

BYD YUAN PRO EV

Manual do Proprietário

Prefácio

Obrigado por adquirir um veículo da BYD. A leitura deste manual é fundamental para o correto uso e manutenção do veículo. Mantenha este manual disponível para leitura.

Orientação especial: a BYD recomenda a utilização de peças de reposição originais e a realização de serviços de manutenção e reparo de acordo com as instruções contidas no Manual de Manutenção e Garantia. A substituição de peças por outras que não sejam originais, ou a execução de modificações afetará o desempenho do veículo, especialmente a sua segurança e durabilidade. Quaisquer danos e perdas no desempenho do veículo resultantes da inobservância destas instruções não serão cobertos pela garantia. Além disso, modificações no veículo podem constituir violações à legislação local e nacional.

Suas opiniões e sugestões são bem-vindas! De modo a assegurar a melhoria no serviço, forneça seus dados atualizados, e caso haja alguma informação divergente, entre em contato com a concessionária autorizada BYD para atualizar as informações em nosso sistema. Por favor, esteja atento à legislação vigente e às normas e políticas locais e faça o registro do seu veículo o quanto antes. Caso contrário, pode haver o risco de que o seu veículo não seja registrado.

Todos os avisos marcados como NOTA, ATENÇÃO e CUIDADO neste manual devem ser seguidos com cuidado para evitar possíveis lesões ou danos. Certifique-se de ler todas as informações disponíveis no formato abaixo.

NOTA

Informação que deve ser observada para facilitar a manutenção e outros.

CUIDADO

Informação que deve ser observada para a segurança pessoal.

ATENÇÃO

Informação que deve ser observada para evitar danos ao veículo.



O símbolo de segurança representado pela figura à esquerda indica o seguinte: “não faça isso” ou “não permita que isso aconteça”.

A descrição marcada com “*” neste manual é aplicável somente para a configuração de alguns modelos e significa “quando estiver instalado”. As figuras são apenas exemplos de uma das configurações. Se houver alguma diferença na configuração do veículo adquirido, o veículo real deve prevalecer.
Este manual visa auxiliar o motorista na utilização correta do veículo, mas não representa uma descrição das configurações e versões de software do produto. Para informações sobre esses assuntos, consulte os contratos (se disponíveis) relacionados ao produto ou consulte sua concessionária autorizada BYD.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorização da impressão. A edição completa e detalhada do Manual do Proprietário, bem como o Manual Básico de Segurança no Trânsito, poderão ser consultados em https://www.byd.com/br

A BYD se reserva o direito de alterar as características de seu veículo a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie.

É proibida a cópia ou reprodução parcial ou total deste manual sem a prévia autorização por escrito da BYD Auto Company Limited.

Todos os direitos reservados.

Orientação sobre informação adicional (adendo)

As informações complementares incorporadas a este manual foram reunidas em um capítulo específico ao final deste documento, antes do Índice alfabético. Ao longo do manual, sempre que houver informação complementar relacionada ao conteúdo apresentado, será indicada a referência ao respectivo adendo, por meio da menção "Informação adicional (página de referência) – vide página (número da página)".

Recomenda-se que, ao encontrar uma dessas referências, o leitor consulte o adendo indicado, a fim de obter as informações complementares pertinentes ao conteúdo apresentado.

Visão geral do veículo

Como um veículo de passageiros totalmente elétrico que explora novas formas de energia e de alimentação, o modelo YUAN PRO EV é um produto que respeita o meio ambiente e foi desenvolvido através dos esforços da BYD. O pacote de baterias de tração é integrado com a estrutura da carroceria para garantir a segurança da bateria e do veículo.

O veículo é totalmente acionado pela eletricidade com um nível de ruído muito baixo, tanto na parte interna quanto na parte externa do veículo, o que permite um conforto na condução incomparável com os veículos com motor a combustão.

As baterias de concepção fosfato de ferro e lítio, as quais foram submetidas a testes rígidos sob alta temperatura, tensão elevada e impactos, fornecem um excelente desempenho.

No processo de desenvolvimento do veículo, a segurança do sistema de tensão elevada recebe total atenção, de modo a garantir a segurança dos passageiros durante uma colisão.

O sistema de controle da bateria, o qual monitora continuamente a bateria de tração, ajusta o regime da bateria com base em todos os indicadores de desempenho monitorados como a tensão e corrente de cada célula, de modo a evitar recarregamento excessivo, descarregamento excessivo, temperatura excessiva e outros problemas, para que as baterias possam sempre operar de modo normal.

Conteúdo

Índice ilustrado
Exibição dos componentes do veículo de forma sucinta

Seção 1 — Controles do veículo
Operações necessárias e sugestões para condução do veículo

Seção 2 — Segurança
Recomendações importantes sobre segurança

Seção 3 — Painel de instrumentos
Orientações sobre instrumentos, luzes de advertência e indicadores

Seção 4 — Aplicações e condução
Informações sobre abertura e fechamento de portas e vidros do veículo, ajustes antes da condução e outras informações

Seção 5 — Dispositivos internos
Orientações sobre os dispositivos internos do veículo e outras informações

Seção 6 — Quando ocorrer uma falha
Orientações sobre como proceder em caso de emergência

Seção 7 — Especificações do veículo
Especificações do veículo, funções customizáveis e outras informações

Seção 8 — Informação adicional (adendo)
Orientações sobre informação adicional (adendo)

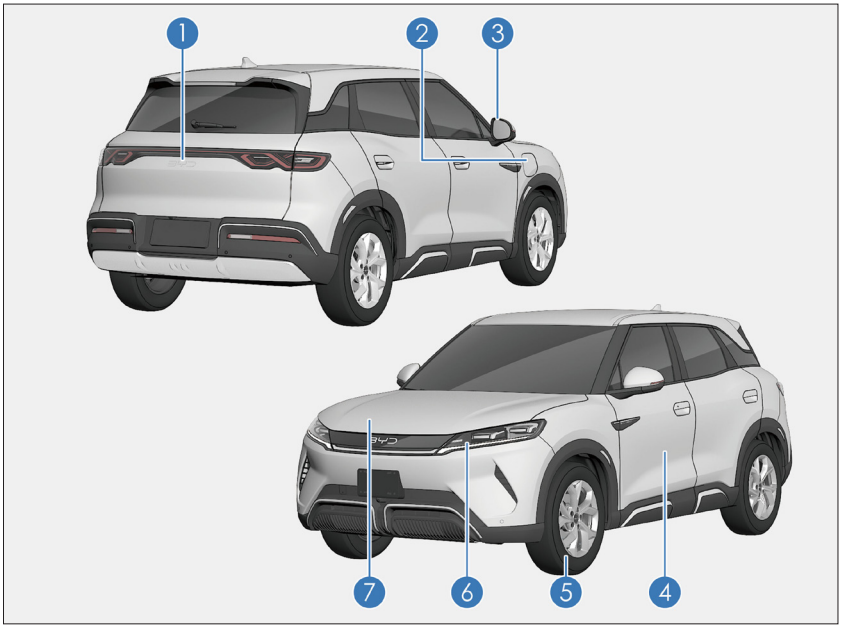
Seção 9 — Lista de abreviações

Seção 10 — Índice alfabético

Índice

Exterior I-2
Painel de controle I-3
Console central I-4
Portas I-5

Exterior



1 Porta-malas P.1-8

2 Uso do carregador portátil/residencial Tipo 2 ..... P.4-8

Uso de estações de carregamento CA* P.4-11

Uso de estações de carregamento CC P.4-13

3 Interruptores do retrovisor lateral P.4-54

4 Portas P.1-5

5 Pneu P.4-41

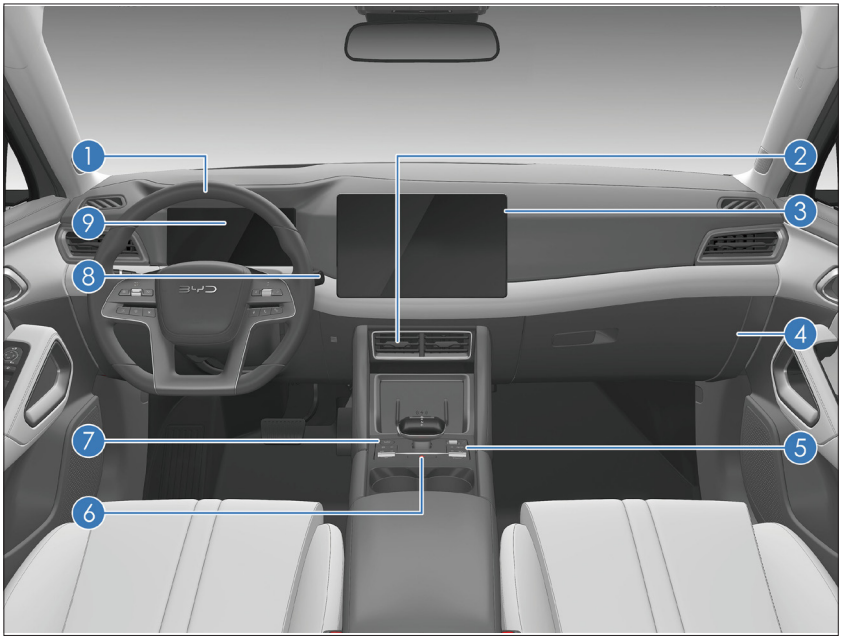
Se um pneu furar P.6-5

6 Luzes combinadas P.1-21

7 Líquido de arrefecimento P.4-40

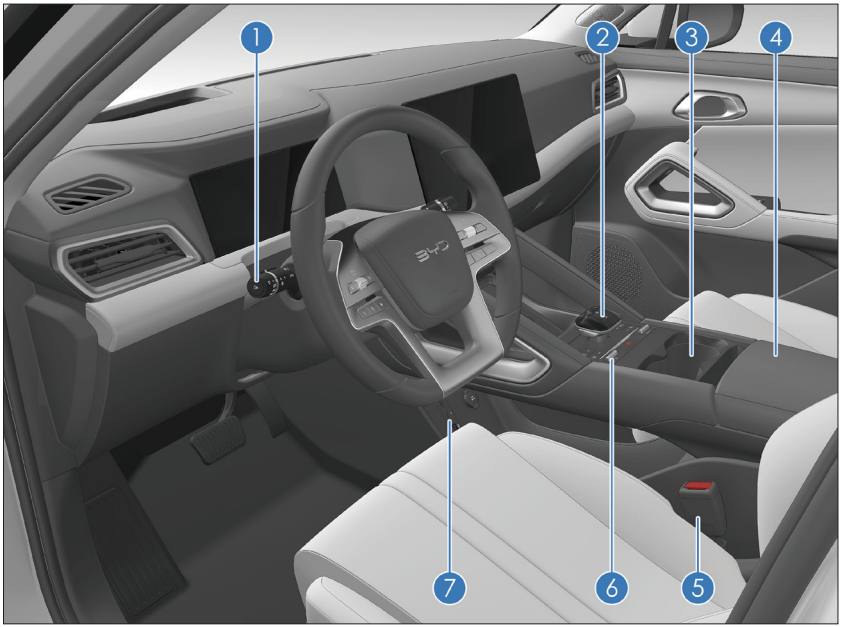
Fluido de freio P.3-6

Painel de controle



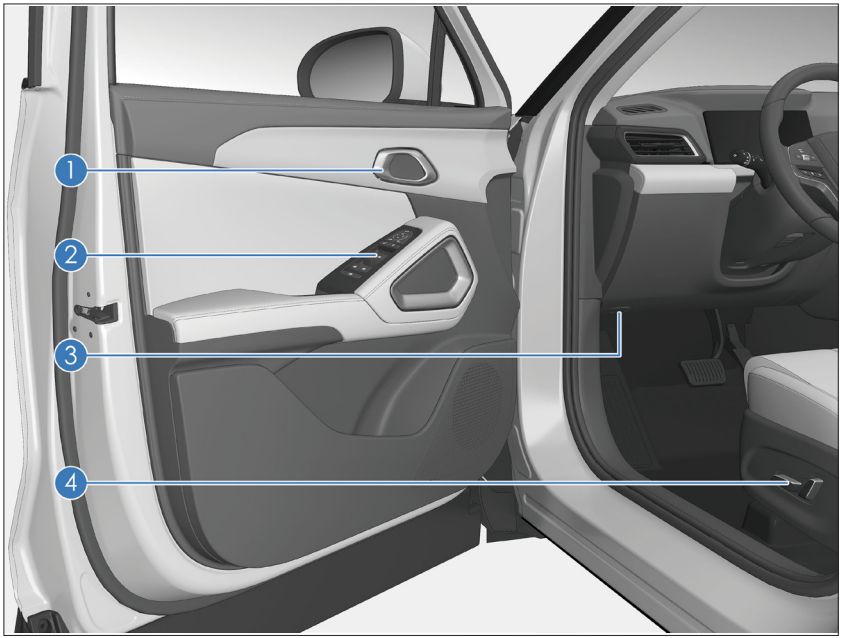
1 Ajuste do volante de direção P.1-20
Interruptores do volante de direção P.1-18
2 Saídas de ar-condicionado P.5-10
3 Tela sensível ao toque da central multimídia P.5-2
Interface de operação do ar-condicionado P.5-5
Definições de funções do ar-condicionado P.5-8
4 Porta-luvas P.5-15
5 Botões do painel do ar-condicionado P.5-5
6 Interruptor da luz de emergência P.1-28
7 Botão START/STOP P.1-2
8 Limpadores e lavadores do para-brisa dianteiros P.1-23
Limpadores e lavadores de para-brisa traseiros* P.1-24
9 Painel de instrumentos P.3-2

Console central



1 Interruptor de ajuste das luzes P.1-21
2 Controles de mudança de marcha P.4-34
3 Porta-copos P.5-16
4 Porta-objetos do console central P.5-15
5 Cinto de segurança P.2-2
6 Interruptores de modo P.1-28
7 Tomadas USB e Tomada 12V P.5-17

Portas



1 Abertura com maçaneta interna da porta..... P.1-5

2 Interruptores do vidro elétrico..... P.1-25

Botão de travamento do vidro..... P.1-26

Travamento central..... P.1-27

Interruptores do retrovisor lateral.. P.4-54

3 Alavanca de abertura do capô

4 Ajuste do banco dianteiro com acionamento elétrico* P.1-15

Ajuste manual dos bancos dianteiros*..... P.1-15

Índice

Portas e chaves 1-2
Travamento/destravamento das portas 1-5
Sistema de acesso e partida inteligente 1-11
Trava de proteção para crianças 1-14

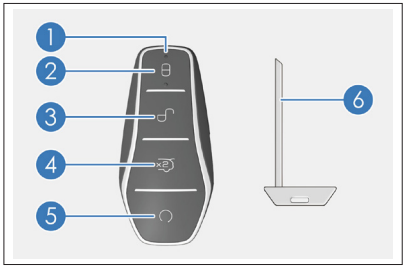
Portas e chaves

Chaves

O veículo é equipado com chaves, incluindo chave eletrônica inteligente, chave mecânica (instalada na chave eletrônica inteligente) e chave NFC*.

Chave eletrônica inteligente

Trave ou destrave todas as portas pressionando o microinterruptor da porta do motorista enquanto estiver com a chave eletrônica inteligente. Os botões na chave ajudam a travar ou destravar as portas, abrir o porta-malas e dar partida no veículo remotamente.



1 Luz indicadora
2 Botão de travamento
3 Botão de destravamento
4 Botão de abertura do porta-malas
5 Botão START/STOP

6 Chave mecânica

⚠ CUIDADO

- A bateria tipo botão (moeda) da chave inteligente é perigosa, e tanto as baterias novas quanto as baterias usadas devem ser mantidas sempre longe do alcance das crianças.
- Se engolida ou colocada dentro de qualquer parte do corpo, uma bateria de botão de lítio pode causar acidentes pessoais ou fatais em duas horas ou menos.
- É necessário procurar atendimento médico imediatamente se houver suspeita de que a bateria foi engolida ou inserida em qualquer parte do corpo.

ANATEL
13120-22-14807

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

⚠ CUIDADO

- A chave inteligente é um componente eletrônico. Observe as seguintes instruções para evitar danos à chave:
  - Não exponha a chave inteligente a altas temperaturas, como no painel de controle.
  - Não desmonte a chave inteligente sem autorização.
  - Evite que a chave inteligente entre em contato com outros objetos ou caia.
  - Não mergulhe a chave em água nem a lave.
  - Não coloque as chaves inteligentes próximo a dispositivos que emitam ondas eletromagnéticas, como o telefone celular.
  - Não anexe à chave inteligente objetos (como um selo metálico) capazes de interromper os sinais de ondas eletromagnéticas.
  - Você pode registrar uma chave reserva para o mesmo veículo. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

⚠ CUIDADO

- Caso a chave inteligente apresente falha no controle das portas, mesmo dentro da área de operação normal, ou se o indicador na chave estiver enfraquecido ou não se acender:
  - Verifique quanto a proximidade de estações de rádio ou transmissores de rádio de um aeroporto, causando interferência na operação normal da chave inteligente.
  - A bateria da chave inteligente pode estar descarregada. Verifique a bateria da chave inteligente. Para a substituição da bateria, contate uma concessionária autorizada BYD.
- Em caso de perda da chave inteligente, contate uma concessionária autorizada BYD o quanto antes para evitar a ocorrência de furtos ou incidentes envolvendo o veículo.
- Não altere a frequência de transmissão de modo arbitrário, não aumente a potência de transmissão (incluindo o amplificador de frequência de transmissão adicional) ou conecte de modo arbitrário a antena externa de detecção nem a altere para outras antenas de detecção de transmissão.

⚠ CUIDADO

- Evite a interferência prejudicial de serviços de comunicação via rádio legalizados. Assim que qualquer interferência for identificada, interrompa o uso da chave inteligente e adote medidas necessárias para eliminar a interferência antes de continuar utilizando a função.
- O uso de equipamentos de rádio de micropotência deve estar livre de interferência de todos os serviços de rádio ou da radiação de equipamentos para aplicações industriais, científicas e médicas.
- Não use a chave eletrônica inteligente próximo a aeronaves ou aeroportos.
- Pessoas com dispositivos médicos implantados, como marcapassos ou desfibriladores devem ficar fora da área de detecção do sistema PEPS, pois as ondas eletromagnéticas podem interferir no funcionamento destes dispositivos.

⚠ CUIDADO

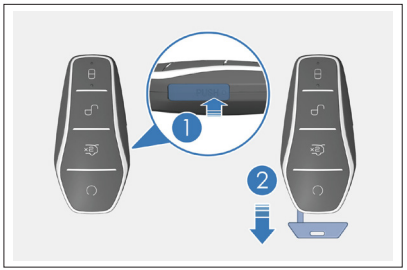
- Além disso, pessoas com dispositivos médicos implantados, como marcapassos, desfibriladores ou outros tipos de dispositivos médicos eletrônicos devem consultar os fabricantes destes dispositivos com relação à sua utilização na presença de ondas eletromagnéticas. As ondas eletromagnéticas podem causar consequências inesperadas no funcionamento destes dispositivos médicos.
- Ao sair do veículo, sempre leve sua chave e trave o veículo. Nunca deixe pessoas (especialmente crianças) sozinhas no veículo.

Chave mecânica

Use a chave mecânica (dentro da chave inteligente) para travar ou destravar a porta do motorista. Insira a chave mecânica de volta na chave inteligente quando não estiver sendo utilizada.

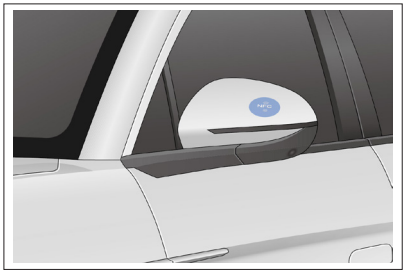
Para retirar a chave mecânica:

- Pressione o botão "PUSH" **1** na chave inteligente e retire a chave mecânica na direção indicada por **2**.
- Para colocar a chave mecânica de volta, pressione o botão "PUSH" e depois insira a chave mecânica.



Cartão e chave NFC*

Com a ignição desligada, encoste o cartão NFC na marca do retrovisor lateral do motorista para travar ou destravar todas as portas.



⚠ CUIDADO

- O cartão de chave NFC é um produto eletrônico. As seguintes instruções devem ser observadas para evitar falhas de função ou danos ao cartão:
  - Não coloque o cartão NFC na área de carregamento sem fio quando este estiver ligado.
  - Não fixe nenhum objeto (como um selo metálico ou uma capa de telefone metálica) que possa cortar as ondas eletromagnéticas ao usar o cartão NFC.
  - Não coloque o cartão NFC em uma posição exposta a altas temperaturas, como no painel do veículo e console central.
  - Não dobre o cartão.
  - Não coloque o cartão junto a outros objetos duros.

⚠ CUIDADO

- Os cartões de chave NFC utilizam a tecnologia de comunicação de campo próximo (NFC), exigindo uma distância de detecção de menos de 2 cm. Mantenha seu cartão NFC próximo ao retrovisor lateral por 1-2 segundos.
- O cartão inteligente NFC é uma chave configurada para o veículo com base no método de comunicação de campo próximo. Para garantir a segurança do veículo, manuseie-o com cuidado. Em caso de perda, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD para bloquear o cartão perdido e reconfigurar um novo.

ANATEL

16668-23-14807
14649-23-14807

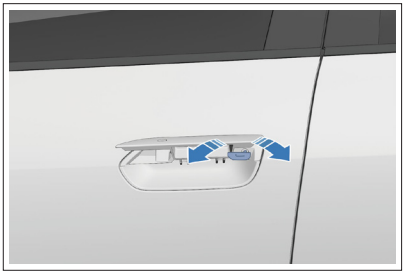
Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Travamento/destravamento das portas

Travamento/destravamento com chave mecânica

Insira a chave na fechadura, gire e remova a chave e puxe a maçaneta da porta para abri-la.

- Destravar a porta do motorista: gire a chave no sentido horário.
- Travar a porta do motorista: gire a chave no sentido anti-horário.

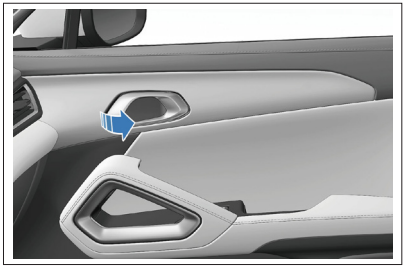


⚠ CUIDADO

Após remover a chave mecânica, puxe a maçaneta da porta do motorista para abri-la.

Abertura com a maçaneta interna da porta

- Quando o veículo estiver destravado, puxe a maçaneta uma vez para abrir a porta do lado de dentro do veículo.
- Quando o veículo estiver travado, puxe a maçaneta duas vezes para abrir a porta do lado de dentro do veículo.



⚠ CUIDADO

Como este veículo está equipado com um dispositivo de bloqueio mecânico de segurança para crianças, as portas traseiras só podem ser abertas com a maçaneta interna quando o dispositivo de bloqueio de segurança para crianças estiver desativado.

Travamento/destravamento com a chave inteligente

- O controle remoto sem fio é usado para destravar ou travar todas as portas a uma curta distância e realizar funções adicionais.
- Ao entrar na área ativa com uma chave inteligente registrada, pressione lentamente e de modo firme o botão da chave inteligente para travar ou destravar todas as portas.

Travamento:

- Com a ignição desligada e todas as portas e o capô fechados, pressione o botão de travamento para travar todas as portas. Os retrovisores laterais são rebatidos (a chave está definida como "Auto") e os indicadores de direção piscam uma vez. Verifique se todas as portas estão devidamente travadas.
- Se uma porta, o capô ou a tampa do porta-malas não estiverem fechados, as luzes de conversão não piscarão e a buzina emitirá um som uma única vez.



Destravamento:

- Pressione o botão de destravamento para destravar todas as portas simultaneamente. Os indicadores de direção piscam duas vezes.
- Ao destravar todas as portas com a chave inteligente, mesmo que nenhuma porta esteja aberta, as luzes internas podem permanecer acesas durante 15 segundos e depois se apagam.
- Se o sistema de alarme antifurto estiver ativado, abra qualquer porta dentro de 30 segundos após destravar o veículo com a chave inteligente. Caso contrário, todas as portas serão travadas automaticamente.
- Quando o veículo é equipado com a função antiesmagamento de quatro portas, pressionar e manter pressionado o botão de travamento ou destravamento do controle remoto fará com que os vidros subam ou desçam, e pressioná-lo brevemente acionará a função de travamento/destravamento.

Função antiesquecimento da chave

- Se a chave estiver dentro do veículo ou porta-malas quando as portas estiverem fechadas e trancadas, o veículo se destravará automaticamente e as luzes de conversão piscarão duas vezes.

Localizando o veículo com a chave inteligente

- Com o sistema de alarme antifurto ativado, pressionar o botão de travamento produz um sinal sonoro longo e faz com que os indicadores de direção pisquem 15 vezes. Use essa função para localizar o veículo quando não conseguir encontrá-lo.
- Quando o veículo estiver no modo de localização de veículo, pressione novamente o botão de travamento. O veículo entra no próximo modo de localização de veículo.

Levantar/abaixar vidros com a chave inteligente*

- Quando a ignição estiver desligada:
  - Pressione e mantenha pressionado o botão de travamento na chave inteligente para levantar os quatro vidros.
  - Pressione e mantenha pressionado o botão de destravamento na chave inteligente para abaixar os quatro vidros.

⚠ CUIDADO

Ao usar a função de controle remoto para levantar os vidros, preste atenção na segurança dos ocupantes no veículo e utilize essa função somente depois de garantir que os vidros não prenderão ninguém.

ⓘ NOTA

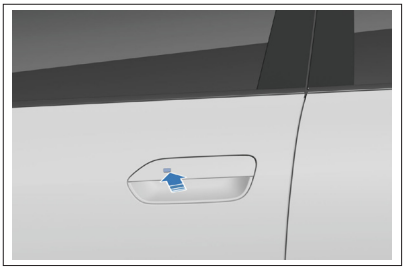
Para ativar ou desativar as funções de destravamento/travamento/fechamento de vidros com a chave, vá para a tela sensível ao toque da central multimídia → Vehicle Settings → Window and Locks (Configurações do veículo → Vidros e travas). As configurações do veículo real prevalecem.

Travamento/destravamento com microinterruptor

Travamento

- Quando a ignição é desligada e todas as portas estão fechadas, mas não travadas, pressione o microinterruptor na maçaneta da porta dianteira enquanto estiver com a chave inteligente. Todas as portas serão travadas e os indicadores de direção piscarão uma vez.

- Se uma porta, o capô ou o porta-malas não estiverem fechados, pressionar o microinterruptor ainda trancará as portas fechadas, mas a buzina emitirá um som uma única vez e as luzes de conversão não piscarão.



Destravamento

- Quando as portas estiverem travadas, pressione o microinterruptor na maçaneta da porta dianteira enquanto estiver com a chave inteligente próximo à área ativada. Todas as portas serão destravadas e as luzes de conversão piscarão duas vezes.
- Se o sistema de alarme antifurto estiver ativado, abra uma porta dentro de 30 segundos após o destravamento, caso contrário, todas as portas serão travadas automaticamente outra vez.
- Pressionar o microinterruptor não funciona se:
  - Essa ação for realizada enquanto uma porta estiver sendo aberta ou fechada.
  - A ignição não estiver desligada.
  - A chave inteligente for deixada dentro do veículo.

NOTA

Se a chave inteligente estiver muito próxima de uma maçaneta externa da porta ou de um vidro, pode não ser possível ativar a função de entrada.

Levantar/abaixar os vidros com o microinterruptor

- Quando a ignição estiver desligada, pressione e segure o microinterruptor na maçaneta da porta dianteira enquanto estiver com a chave inteligente para subir ou descer todos os vidros. Vá para a tela sensível ao toque da central multimídia → → Vehicle → Locks (Veículo → Travas) para ativar ou desativar as funções de travamento/desbloqueio da maçaneta ou funções de abertura/fechamento dos vidros.

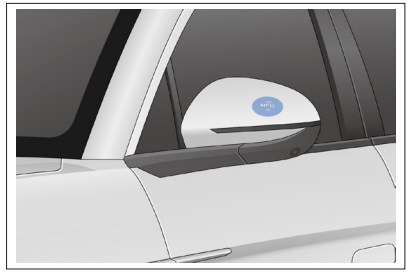
Travamento/destravamento com chave NFC*

Travamento das portas

Quando as portas estão fechadas mas destravadas, aproxime a chave NFC da área designada no retrovisor lateral do lado do motorista. Todas as portas podem ser travadas ao mesmo tempo. Os indicadores de direção piscam uma vez quando o veículo está desligado.

Destravamento das portas

Com as portas trancadas, aproxime a chave NFC da área designada no retrovisor lateral do lado do motorista. Em seguida, todas as portas podem ser destravadas ao mesmo tempo. Os indicadores de direção piscam duas vezes.



- Colocar a chave NFC perto da marca NFC no retrovisor lateral do lado do motorista não funciona se:

- Isso for feito enquanto a porta está aberta ou fechada.

■ Para usar a chave digital NFC* no telefone, ative a função NFC do telefone e aproxime a parte superior traseira do telefone da área designada no retrovisor lateral do lado do motorista.

⚠ CUIDADO

- A permissão de partida sem chave dura até 4 minutos.
- A chave digital NFC pode não funcionar se os telefones estiverem desligados.
- Evite usar a chave digital NFC do seu telefone por longos períodos ou frequentemente quando ele estiver sem bateria ou desligado.

ⓘ NOTA

- Se o sistema de alarme antifurto estiver ativado, abra uma porta dentro de 30 segundos após o destravamento com a chave NFC, caso contrário, todas as portas serão travadas automaticamente outra vez.
- Após o destravamento pela chave NFC, o usuário pode iniciar o veículo sem a chave em um período estipulado, enquanto isso será desativado após o travamento legal.

Ilustração de travamento/ destravamento do porta-malas

Destravando o porta-malas com a chave inteligente

■ Pressione duas vezes o botão de liberação do porta-malas na chave inteligente. Em seguida, as luzes de conversão piscam duas vezes.

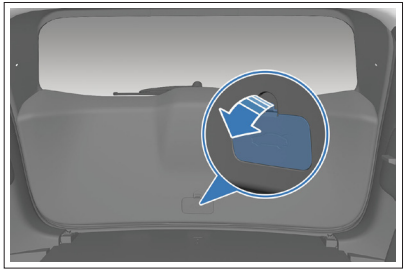


Destravando o porta-malas com o microinterruptor

- Com a ignição desligada e o sistema de alarme antifurto armado, aproxime-se e pressione o microinterruptor traseiro enquanto estiver com uma chave válida para destravar o porta-malas.
- Quando o sistema de alarme antifurto estiver desarmado, pressione o microinterruptor traseiro para abrir o porta-malas.

Abertura de emergência do porta-malas do lado de dentro

Há uma tampa de destravamento de emergência logo acima da fechadura do porta-malas. Abra a tampa e puxe a corda ou alavanca de destravamento de emergência para abrir o porta-malas em uma situação de emergência.



ⓘ NOTA

Quando o veículo está desligado, o porta-malas pode ser destrancado por dentro em caso de emergência.

⚠ CUIDADO

- Para evitar acidentes, observe as seguintes precauções:
  - Lembre-se de alertar as pessoas próximas sobre o movimento da tampa.
  - Certifique-se de que os dedos e objetos estejam longe da área da tampa ao fechá-la.
  - Certifique-se de que a área ao redor esteja segura ao abrir ou fechar o porta-malas.
  - Certifique-se de que o porta-malas esteja devidamente fechado quando o veículo estiver em movimento.
  - Tenha cuidado ao abrir ou fechar o porta-malas quando estiver ventando.
  - A tampa pode começar a fechar antes de abrir completamente. Abrir ou fechar o porta-malas em declives é mais difícil do que em terreno plano. Esteja atento à possibilidade de a tampa se mover sozinha nessas condições. Antes de carregar ou descarregar o porta-malas, certifique-se de que a tampa esteja totalmente aberta e segura.

Travamento/destravamento usando o travamento central

(Consulte "Travamento central" na página 1-27 neste capítulo)

Travamento ou destravamento automático das portas

- Todas as portas travam automaticamente em velocidades do veículo acima de 8 km/h.
- Pressione o botão START/STOP para desligar a ignição. Em seguida, todas as portas são destravadas automaticamente.

Travamento/destravamento simultâneo de todas as portas

- Quando o veículo não está no modo antifurto, a luz de fundo do botão de travamento central se acende se o veículo for travado e se apaga se o veículo for destravado.
- Pressionar o botão de trava central trava todas as portas, de modo que qualquer tentativa de abrir uma porta pelo lado de fora não funcione. Nesse momento, puxe a maçaneta interior para destravar uma porta e puxe-a novamente para abri-la.

ⓘ NOTA

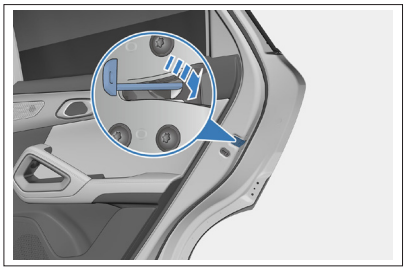
Todas as portas se destravam automaticamente quando o veículo sofre um forte impacto, dependendo da intensidade e do tipo de acidente.

Travamento de emergência do veículo com chave mecânica

Quando o sistema de travamento central ou a chave inteligente não funcionar, use a chave mecânica para travar ou destravar as portas em caso de emergência.

Travamento

1. Remova a chave mecânica da chave inteligente.
2. Abra todas as portas exceto a do motorista e mova para baixo o deslizador com a chave mecânica conforme indicado. Assim, será possível travar as portas fechando-as.



3. Após travar as três portas, abra a porta do motorista.
4. Insira a chave mecânica no alojamento da fechadura, gire-a no sentido anti-horário até o máximo que puder, retorne a chave à posição inicial e puxe-a para fora (consulte "Chave mecânica" na P.1-3 neste capítulo).

Destravamento

1. Remova a chave mecânica da chave inteligente.
2. Insira a chave mecânica no alojamento da fechadura, gire-a no sentido horário até o máximo que puder, retorne a chave à posição inicial e puxe-a para fora.
3. Puxe a maçaneta interna duas vezes para destravar as outras três portas.

cia prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Sistema de acesso e partida inteligente

Use a chave inteligente para destravar ou travar as portas do veículo e dar partida.

Acesso

Use a chave inteligente para destravar ou travar as portas do veículo (consulte a página 1-2).

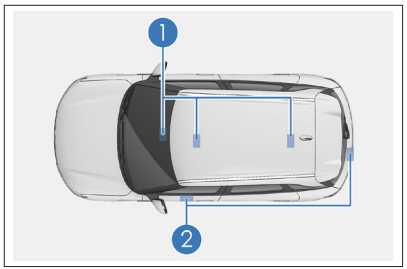
Inicialização

Com a chave inteligente dentro do veículo, pressione o pedal do freio e o botão START/STOP para dar partida no veículo (consulte a página 1-12).

Posição da antena

1 Antena interna

2 Antena externa



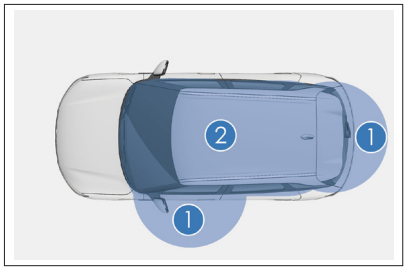
Área de ativação

As funções de acesso e partida inteligentes produzem efeito somente quando a chave inteligente registrada estiver dentro da área de ativação.

1 Área ativa da função de acesso: cerca de um metro da maçaneta da porta dianteira e do interruptor externo do porta-malas.

2 Área de ativação da função de partida: dentro da cabine.

Se outra chave inteligente estiver próxima à chave inteligente deste veículo, o destravamento poderá demorar mais do que o normal.



ANATEL

12537-22 14807
12538-22-14807

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

NOTA

- Nas seguintes situações, o sistema de acesso e inicialização inteligente pode não funcionar normalmente:
  - Se houver um forte campo eletromagnético nas proximidades, como torres de TV, centrais elétricas e estações de rádio.
  - Se a chave inteligente estiver em contato ou encoberta com um objeto de metal.
  - Se a maçaneta da porta for acionada de modo muito rápido.
  - Se a chave inteligente estiver muito próxima da maçaneta.
  - Se outra função de controle remoto sem fio estiver sendo utilizada nas proximidades.
  - Quando a bateria da chave inteligente estiver descarregada.
  - Se a chave inteligente estiver próxima a equipamentos de tensão elevada ou equipamentos que produzem ruído.
- Se a chave inteligente estiver sendo transportada junto de outra chave inteligente ou dispositivo emissor de ondas de rádio.

NOTA

- Mesmo dentro da área de ativação, a chave inteligente pode não funcionar corretamente em determinados locais, por exemplo, no painel de controle, no porta-luvas ou no piso.

- Se o sistema de acesso inteligente não estiver funcionando corretamente e for impossível entrar no veículo, a chave mecânica pode ser usada para travar/destravar a porta do motorista ou a função de controle remoto sem fio pode ser usada para travar/destravar todas as portas.
- Pressionar o botão START/STOP pode não ativar a função de partida nos seguintes casos:
  - Falha na chave inteligente.
  - Se a luz de advertência da chave inteligente acender e uma mensagem "Low key battery, please replace the battery soon" (Bateria da chave fraca, substitua a bateria em breve) for exibida no painel de instrumentos, a bateria da chave pode estar com carga baixa.
- Se os sistemas de acesso inteligente e de partida inteligente não funcionarem corretamente devido a falhas no sistema, leve todas as chaves inteligentes a uma concessionária autorizada BYD para reparo.

Economia de energia da bateria

- A chave inteligente se comunica com o veículo mesmo quando o veículo não está ligado. Portanto, não deixe a chave inteligente dentro do veículo ou a menos de 2 metros dele.
- O recebimento de fortes ondas eletromagnéticas por um longo período de tempo poderá esgotar rapidamente a bateria da chave inteligente.

Ligar/desligar automático

- Ative ou desative a função de ligar/desligar automático na tela sensível ao toque da central multimídia → Vehicle → Locks (Veículo → Travas). Essa função é desativada por padrão de fábrica.
- Quando o acionamento automático está ativado, ligue o veículo da seguinte maneira:
  - Método 1: destrave com uma chave inteligente válida, microinterruptor, chave NFC ou chave digital*, e então abra a porta do motorista pela primeira vez.
  - Método 2: carregue uma chave inteligente válida, chave NFC ou chave digital*, e pressione o pedal do freio. O veículo está pronto para ser dirigido.
- Quando o desligamento automático estiver ativado, desligue o veículo com os seguintes métodos:
  - Método 1: pressione o botão START/STOP.
  - Método 2: mude para o modo de estacionamento e trave o veículo do lado de fora com uma chave inteligente válida, chave NFC ou microinterruptor.

NOTA

- O acionamento automático só funciona quando a porta do motorista é aberta pela primeira vez após destravar.
- Se você destravar e acessar o veículo abrindo uma porta que não seja a do motorista, após ligar e desligar, abrir a porta do motorista não liga o veículo.
- Quando o acionamento automático está desativado, é necessário pressionar o pedal do freio e o botão START/STOP para ligar o veículo.
- O acionamento automático não funciona quando o capô está aberto.
- Para evitar ativações falsas, o serviço em nuvem pode travar, mas não desligar o veículo.
- No caso do acionamento automático ao abrir a porta do motorista, travar do lado de fora com uma chave inteligente válida, chave NFC ou microinterruptor desliga automaticamente o veículo. Não é necessário pressionar o botão START/STOP.

Trava de proteção para crianças

As travas de proteção para crianças são projetadas para evitar que crianças ocupantes dos bancos traseiros abram acidentalmente as portas traseiras. As travas são fornecidas nas laterais das portas traseiras esquerda e direita.

1. Ative a trava de proteção para crianças
2. Para desativar a trava de proteção para crianças: quando a trava de proteção para crianças está ativada, as portas traseiras não podem ser abertas pelo interior do veículo. Elas só podem ser abertas usando as maçanetas externas.



⚠ CUIDADO

- Antes de dirigir, especialmente quando houver uma criança no veículo, verifique se as portas estão fechadas e se a função de trava de proteção para crianças está ativada.
- O uso adequado dos cintos de segurança e da trava de proteção para crianças ajuda a evitar que o motorista e os passageiros sejam arremessados para fora do veículo em caso de acidente e impede que as portas sejam abertas acidentalmente.

Bancos

Precauções com os bancos

Quando o veículo estiver em movimento, todos os passageiros devem ajustar seus cintos de segurança e apoiar as costas na vertical contra o encosto do banco.

⚠ CUIDADO

- Não dirija o veículo até que os ocupantes estejam sentados adequadamente.
- Ajuste a posição do banco antes de prender os cintos de segurança.
- Sentar-se em um encosto de banco rebatido, no porta-malas ou em cargas é proibido. A posição incorreta do banco ou cintos de segurança mal colocados podem resultar em acidentes pessoais ou fatais em caso de frenagem de emergência ou colisão.
- É proibido ficar em pé ou se mover ao redor dos bancos enquanto estiver dirigindo, ou os passageiros podem se machucar em caso de frenagem de emergência ou colisão.
- Ajuste o banco do motorista de modo que os pedais, o volante e os controles do painel estejam todos sob o controle fácil do motorista.

NOTA

- Não ajuste o banco enquanto o veículo estiver em movimento, pois o movimento imprevisível do banco pode causar a perda de controle do veículo no momento da condução.
- Ao ajustar um banco, evite que ele se choque contra o passageiro ou a bagagem.
- Após ajustar manualmente o banco, sempre verifique se ele está firmemente travado no lugar, tentando empurrá-lo para a frente e para trás.
- Depois de ajustar o encosto do banco, incline-se para trás para confirmar se o encosto está travado.
- Não coloque nenhum objeto embaixo dos bancos. O motorista pode perder o controle do veículo porque os objetos colocados embaixo do banco interferem no mecanismo de travamento do banco ou empurram acidentalmente para cima a alavanca de ajuste da posição do banco, fazendo com que o banco se desloque de modo inesperado.
- Ao ajustar a posição do banco, tenha cuidado para não colocar a mão ou objetos nos trilhos de deslizamento. Acidentes pessoais ou fatais podem ocorrer caso os devidos cuidados não forem tomados.

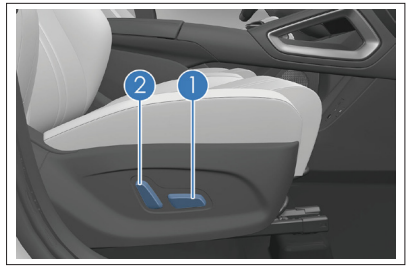
Ajuste dos bancos dianteiros

Ajuste do banco dianteiro com acionamento elétrico*

O ajuste elétrico do banco dianteiro inclui ajuste de posição do banco, ajuste de altura do banco*, ajuste do ângulo da base do banco* e ajuste do ângulo do encosto do banco. Escolha os seguintes métodos de acordo com a configuração real do seu veículo.

1 Interruptor de ajuste da posição do banco:

- Mova o interruptor de ajuste da posição do banco para trás ou para a frente para mover o banco para trás ou para a frente.
- Mova a parte dianteira do interruptor para cima ou para baixo para alterar o ângulo da base do banco.
- Mova a extremidade traseira do interruptor para cima ou para baixo para levantar ou abaixar o banco.



2 Interruptor de ajuste do ângulo do encosto:

Mova a parte superior do interruptor de ajuste do ângulo do encosto do banco para ajustar o ângulo do encosto.

CUIDADO

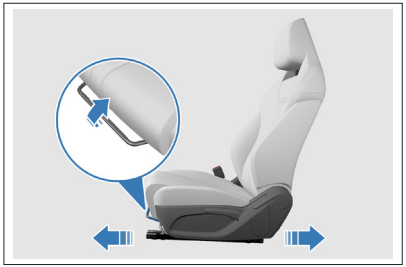
- Soltar o interruptor faz com que o banco pare nessa posição. Não coloque nada embaixo do banco, pois isso pode impedir seu funcionamento.

Ajuste manual dos bancos dianteiros*

O ajuste manual do banco dianteiro inclui ajuste de posição do banco, ajuste de altura do banco e ajuste do ângulo do encosto do banco. Escolha os seguintes métodos de acordo com a configuração disponível para o seu veículo.

Alavanca de ajuste da posição do banco*

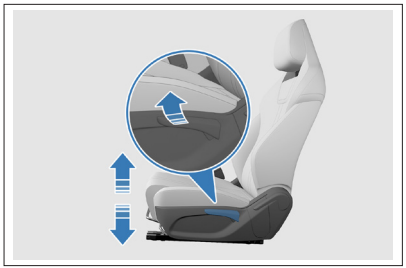
- Para mover o banco para a frente ou para trás, segure a parte central da alavanca de ajuste para puxá-la para cima, deslize o banco para a posição desejada e solte.
- Após ajustar o banco, sempre verifique se está firmemente travado no lugar (ou seja, um som de travamento é emitido) tentando empurrá-lo para a frente e para trás.



Ajuste da altura dos bancos

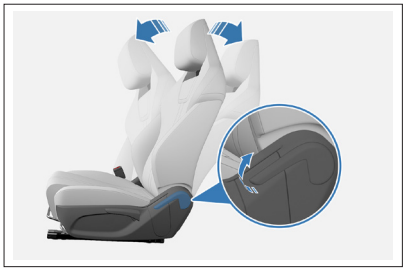
Puxe para cima a alavanca de ajuste de altura para ajustar o banco para uma altura confortável conforme necessário. Observação: O banco do passageiro não possui mecanismo de ajuste de altura.

- Puxar para cima significa levantar e pressionar para baixo significa abaixar.



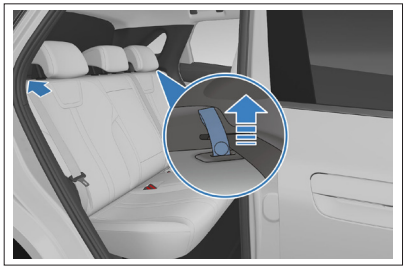
Alavanca de ajuste do encosto do banco

- Puxe a alavanca de ajuste para cima e incline-a para trás ou para a frente para ajustar o ângulo do encosto do banco. Solte-a quando encontrar a posição desejada.



Bancos traseiros reclináveis

- Rebatendo e abaixando o encosto do banco:
  - Puxe o cordão para endireitar o encosto do banco.
  - Empurre o encosto do banco para a frente ou para trás para reclin--lo. Você pode rebater o encosto do banco para a frente até que a parte de trás encoste na almofada ou pode rebatê-lo para trás até atingir a posição de travamento (com um clique de travamento).

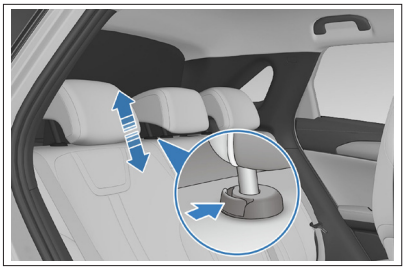


NOTA

- Recline ou levante os bancos traseiros em uma velocidade moderada. Evite abaixar ou levantar rapidamente os encostos dos bancos para evitar danos ou mau funcionamento dos bancos traseiros e dos cintos de segurança.
- Ao levantar o banco traseiro, não empurre o encosto com força. Caso contrário, o encosto ficará pré-tensionado e não poderá ser destravado.
- Ao levantar o encosto do banco, verifique se a posição da fivela está adequada para expor a abertura reservada no banco.
- Não vire o banco quando a trava do cinto de segurança estiver inserida na fivela.

Apoios de cabeça

- Levantar o apoio de cabeça:
  - Levante o apoio de cabeça para a posição adequada e solte-o após ouvir um som de travamento.
- Abaixar o apoio de cabeça:
  - Pressione e mantenha pressionado o botão de ajuste do apoio de cabeça, abaixe o apoio para uma posição adequada e em seguida solte o botão após ouvir um som de travamento.



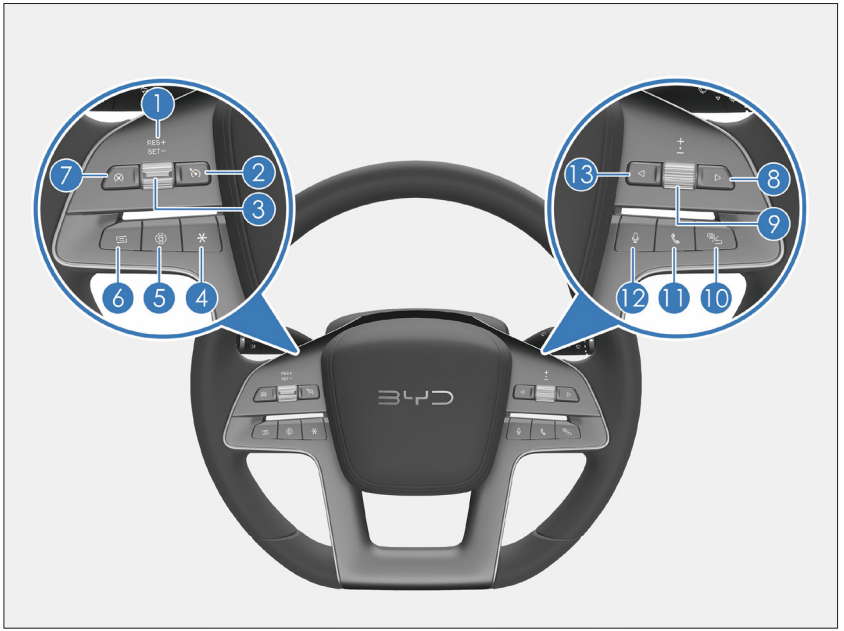
- Remover o suporte de cabeça:
  - Pressione e mantenha pressionado o botão de ajuste do suporte de cabeça, remova o suporte de cabeça e solte o botão.
- Instalar o suporte de cabeça:
  - Insira a haste de suporte da cabeça na bucha com as ranhuras voltadas para a frente. Pressione e mantenha pressionado o botão de ajuste do apoio de cabeça, abaixe o apoio para uma posição adequada, levante ligeiramente o apoio de cabeça e solte o botão após ouvir um som de travamento.

NOTA

- Os apoios de cabeça protegem os ocupantes do veículo contra lesões na cabeça e no pescoço. Ajuste o apoio de cabeça de modo que o centro fique alinhado com a parte de trás de sua cabeça para obter máxima proteção. Ajuste o apoio de cabeça na posição adequada com base em sua altura real.
- Ao ajustar a altura do apoio de cabeça, alinhe a linha da ponta da orelha do ocupante com a linha central do apoio de cabeça.
- Após o ajuste, pressione o apoio de cabeça para baixo para garantir que esteja travado.
- Não dirija o veículo sem os apoios de cabeça.
- Não prenda nenhum objeto na alavanca do apoio de cabeça.

Volante de direção

Interruptores do volante de direção



1. Reset+/Set-
2. Piloto automático
3. Alavanca
4. Personalizar
5. Visão panorâmica*
6. Informações de condução
7. Cancelar piloto automático
8. Seleção para direita
9. Botão de rolagem
10. Menu do painel de instrumentos/voltar
11. Chamada
12. Reconhecimento de voz
13. Seleção para esquerda

Botões do lado esquerdo

Piloto automático

- Liga ou desliga o sistema de piloto automático.

Reset+

- Restaura a velocidade armazenada antes de sair do piloto automático da última vez.

Set-

- Define a velocidade atual para a velocidade de piloto automático desejada.

Cancel*

- Muda o modo ACC de ativo para standby.

Visão panorâmica*

- Desliga a visão panorâmica se já estiver no modo de visão panorâmica ou a liga se não estiver no modo de visão panorâmica.

Informações de condução

- Pressione esse botão para alternar a interface de informações de condução. Pressione e segure para limpar as informações de condução relevantes.

Botões do lado direito

Botão de rolagem

- Ajusta o volume da central multimídia quando o painel de instrumentos não estiver no modo de menu:
  - Role o botão para cima para aumentar o volume. O botão não funciona quando o volume atinge o máximo.
  - Role o botão para baixo para diminuir o volume. O botão não funciona quando o volume atinge o mínimo.
  - Pressione o botão para silenciar.
- Quando o painel de instrumentos está no modo de menu:
  - Role o botão para cima para selecionar os itens de menu superiores de nível 2 ou nível 3.
  - Role o botão para baixo para selecionar os itens de menu inferiores de nível 2 ou nível 3.
  - Pressione o botão para baixo para acessar o próximo nível do menu ou confirmar a configuração atual.

ATENÇÃO

A central multimídia fica silenciada quando o painel de instrumentos é ajustado para o modo de menu. Para ajustar o volume da central multimídia, saia primeiro do modo de menu do painel de instrumentos.

Botões esquerdo/direito

- Quando a central multimídia está no modo de rádio:
  - Pressione ◁ para reproduzir a estação de rádio anterior.
  - Pressione ▷ para reproduzir a próxima estação de rádio.
- Quando o sistema de central multimídia está nos modos de música USB/Bluetooth/app de música de terceiros/outros:
  - Pressione o botão ◁ para reproduzir a faixa anterior (número da faixa -1).
  - Pressione o botão ◁ para selecionar um registro para cima na tela de registro de chamadas Bluetooth ou agenda telefônica.
  - Pressione o botão ▷ para reproduzir a próxima faixa (número da faixa +1).
  - Pressione o botão ▷ para selecionar um registro para baixo na lista de chamadas Bluetooth ou na tela da agenda telefônica.
- No modo de menu:
  - Pressione o botão ◁ para alternar para o menu de nível 1 e seus submenus à esquerda.
  - Pressione o botão ▷ para alternar para o menu de nível 1 e seus submenus à direita.

Menu do painel de instrumentos/voltar

- Quando o painel de instrumentos não está no modo de menu, pressione "Painel de instrumentos/voltar" para mostrar o menu do painel de instrumentos.

- Quando o painel de instrumentos estiver no modo de menu, pressione esse botão para retornar à tela de nível superior ou para sair do menu se não houver uma tela de nível superior.
- Quando estiver na tela de chamada Bluetooth, pressione este botão para encerrar a chamada.

Chamada

- Pressione esse botão para fazer ou receber uma chamada (o sistema de áudio é silenciado ao mesmo tempo).
- Quando uma tela não relacionada ao Bluetooth estiver sendo exibida no momento, pressione esse botão para alternar para a tela de seleção de telefone, se o Bluetooth estiver desconectado, ou para a tela de discagem, se o Bluetooth estiver conectado.
- Após inserir um número de telefone na tela de Discagem ou selecionar um registro na tela de Registro de Chamadas ou Contatos, pressione este botão para discar o número.
- Quando o Bluetooth está conectado, mas nenhum número de telefone é inserido na tela de Discagem, pressione esse botão para alternar para a tela de Registro de Chamadas. Pressione esse botão novamente para ligar para o primeiro número discado no histórico de chamadas.

Reconhecimento de voz

- Pressione esse botão para mudar a tela sensível ao toque da central multimídia para a interface de reconhecimento por voz e realizar a função de voz.
- Pressione o botão uma segunda vez para desabilitá-la.

Buzina

- Pressione a área do botão da buzina para buzinar e solte para parar de buzinar.

ATENÇÃO

Evite pressionar a buzina por muito tempo, uma vez que esta pode ser danificada.

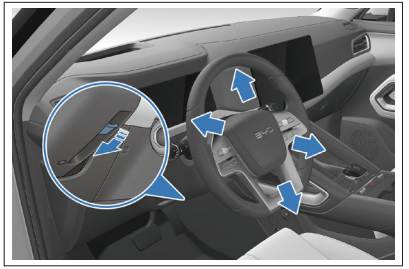
NOTA

Observe as leis de trânsito e use a buzina corretamente.

Ajuste manual do volante de direção

Para ajustar a posição do volante de direção, segure o volante e opere da seguinte forma:

- Pressione a alavanca de ajuste do volante de direção, mova o volante para o ângulo desejado ou ajuste-o para a posição axial desejada e retorne a alavanca para a posição travada.



CUIDADO

- Não ajuste o volante enquanto estiver conduzindo o veículo, tais ações pode resultar em acidentes pessoais ou fatais.
- Depois de ajustar o volante de direção, mova o volante para cima e para baixo para verificar se está travado com segurança.

Configurações do modo de direção assistida

- A sensação da assistência à direção varia de pessoa para pessoa, assim como a avaliação e as necessidades dessa sensação.
- Para configurar o modo de direção, vá para a tela sensível ao toque do sistema de central multimídia → Vehicle

→ Intelligent Chassis → Steering Mode (Veículo → Chassis Inteligente → Modo de direção) e selecione Comfort (Conforto) ou Sport (Esporte).

NOTA

Ao configurar a direção assistida, é possível selecionar os modos de condução: Confort para uma direção mais leve e Sport para uma direção mais pesada ao esterçar. É recomendado utilizar a direção em modo Sport para velocidades mais elevadas.

Interruptores

Interruptores de iluminação

Coloque o interruptor de iluminação na posição ⎕ para desligar todas as luzes, exceto as luzes de circulação diurna.



Luzes automáticas

Coloque o interruptor de iluminação na posição AUTO. O módulo de controle da carroceria captura os dados de brilho do sensor de intensidade de luz para ligar ou desligar automaticamente as luzes de posição e o farol baixo.



ATENÇÃO

O sensor de intensidade de luz está localizado na parte superior do painel de controle. Não bloqueie o sensor nem deixe que nada respingue sobre ele.

Luzes de posição

Coloque o interruptor de iluminação em para ligar as luzes de posição.



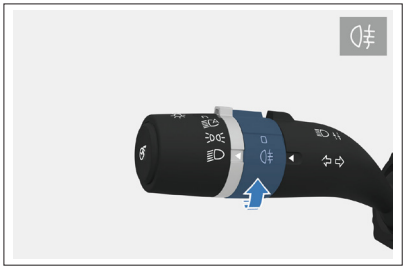
Farol baixo

Coloque o interruptor de iluminação na posição para ligar o farol baixo.



Luzes de neblina traseiras

Coloque o interruptor de iluminação na posição e gire o seletor de luz de neblina para para ligar as luzes de neblina traseiras.



Farol alto

Defina o interruptor de iluminação para e empurre a alavanca da posição normal para a frente (longe do volante de direção). Após a alavanca ser restaurada para a posição inicial, o farol alto é ativado e o indicador de farol alto se acende no painel. Empurre a alavanca para a frente ou puxe-a para trás, desligue o farol baixo ou saia do status OK para desativar o farol alto.



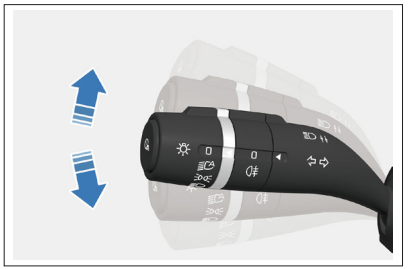
Luz de ultrapassagem

Puxe a alavanca para cima (na direção do volante de direção) para ligar a luz de ultrapassagem. Solte a alavanca para que o interruptor de iluminação seja reiniciado automaticamente. A luz de ultrapassagem se apaga.



Indicadores de direção

- Empurre a alavanca para cima para sinalizar a conversão à direita. O indicador de direção direito e seu indicador no painel de instrumentos piscam.
- Puxe a alavanca para baixo para sinalizar a conversão à esquerda. O indicador de direção esquerdo e seu indicador no painel de instrumentos piscam.



- Uma vez ligados, os indicadores de direção continuam piscando mesmo depois que a alavanca é liberada. Eles serão desligados após a conclusão da curva. Dependendo do hábito do motorista, o indicador de direção será reiniciado depois que o veículo der meia-volta em algumas condições extremas.

Desligamento automático da luz

- Condições para ativar a função de desligamento automático da luz: para ativar essa função, coloque o interruptor de iluminação na posição ou e desligue a energia do veículo.
- Quando a função de desligamento automático das luzes está ativada, os faróis e as luzes de posição se apagam em 10 segundos se a porta do motorista estiver fechada.
- Quando a função de desligamento automático das luzes está ativada, os faróis e as luzes de posição se apagam em 10 minutos se a porta do motorista estiver aberta.
- Depois que as luzes se apagarem automaticamente, se o status da luz mudar, essas luzes se acenderão no novo status. Se as condições para ativar a função de desligamento automático da luz ainda forem atendidas, a função será ativada novamente.
- Desativação da função de desligamento automático da luz: quando o veículo é ligado, a função de desligamento automático da luz é desativada, e o interruptor de iluminação pode ser operado normalmente.
- Se a função de desligamento automático das luzes tiver apagado as luzes e o sistema de alarme antifurto tiver sido armado, a desativação do sistema de alarme fará com que as luzes se acendam novamente de maneira automática. Se a porta do motorista permanecer fechada, as luzes se apagam novamente após 10 segundos. Contudo, se alguma porta estiver aberta, a luz será desligada em 10 minutos.

Atraso da iluminação

- Faróis após a saída:
  - O atraso da iluminação é de 10 segundos por padrão e pode ser definido na tela sensível ao toque da central multimídia. Com o interruptor de iluminação ajustado para , , ou , quando o veículo é desligado, as quatro portas são travadas e o condutor deixa o veículo, as luzes correspondentes permanecem regularmente acesas por 10 segundos (ou o período de tempo definido).
- Faróis antes da entrada:
  - O atraso da iluminação é de 10 segundos por padrão e pode ser definido na tela sensível ao toque da central multimídia. Com o interruptor de iluminação ajustado para , , ou , ao destravar e se aproximar do veículo, as luzes correspondentes permanecem acesas por 10 segundos (ou pelo período de tempo definido).

⚠ CUIDADO

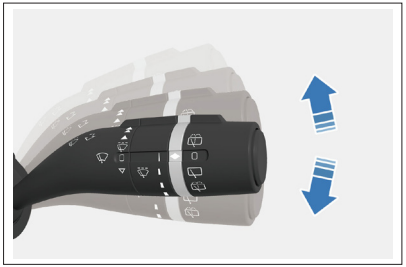
Você pode definir o atraso na tela sensível ao toque da central multimídia → → Vehicle → Lights (Veículo → Luzes).

Interruptor do limpador

Limpadores e lavadores de para-brisa dianteiros

- A alavanca é usada para controlar os limpadores e lavadores de para-brisa. Essa alavanca pode ser movida para quatro níveis:

: Rápido;
: Lento;
: Desligado;
: Limpeza de pontos.



- Empurre a alavanca para cima ou para baixo para selecionar um modo.

- Nos modos lento e rápido, o limpador de para-brisa funciona continuamente.
- Puxar a alavanca para baixo a partir da posição ▯ ativa o modo de limpeza de pontos ▽. Os limpadores limpam em velocidade baixa até que você solte a alavanca.

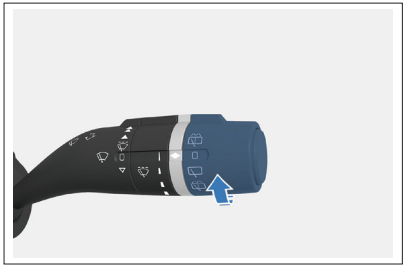
Limpadores e lavadores de para-brisa dianteiros

- O jato do lavador do para-brisa dianteiro e o limpador são ativados quando a alavanca é puxada em direção ao volante.
- O jato do lavador parará ao soltar a alavanca, e os limpadores funcionarão duas vezes e depois pararão.

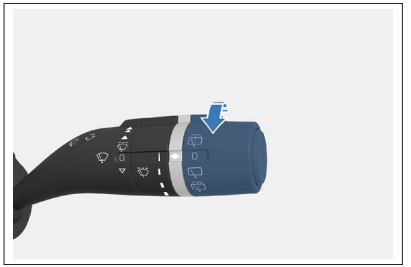


Limpadores e lavadores de para-brisa traseiros*

- Coloque o interruptor do limpador na posição para ativar o limpador do para-brisa traseiro; coloque-o na posição ▯ para parar o limpador.



Coloque o interruptor do limpador na posição e solte-o. O limpador funcionará uma ou duas vezes depois que o fluido do lavador tiver sido borrifado.



Ligação entre o limpador traseiro e o porta-malas*

- O limpador/lavador de para-brisa não funcionará com o porta-malas aberto e o veículo ligado. Se o limpador estiver funcionando e o porta-malas for aberto, ele parará e retomará a operação cinco segundos após o porta-malas ser fechado. Se o limpador dianteiro estiver operando e a marcha for engatada em "R", o limpador traseiro será ativado automaticamente.

⚠ CUIDADO

- Não opere o lavador de para-brisa por mais de 10 segundos ou quando o tanque de líquido do lavador estiver vazio, pois isso pode causar superaquecimento ou danos ao motor do esguicho.
- Devido às diferenças nos equipamentos do veículo, os detalhes específicos da função do limpador de para-brisa variam entre os veículos.

NOTA

- Verifique e limpe as palhetas do limpador de para-brisa em intervalos regulares.
- Use um agente de limpeza para vidros. O uso de água ou outro tipo de detergente pode danificar o motor do lavador do para-brisa.

Interruptores da porta do motorista

Interruptores do vidro elétrico

- Quando a ignição estiver na posição OK, todos os interruptores dos vidros podem levantá-los e abaixá-los. Após o veículo ser desligado, nenhum vidro elétrico pode ser regulado.
- O interruptor de controle do vidro no lado do motorista contém quatro botões para abrir ou fechar os vidros das quatro portas, respectivamente.
- Enquanto estiver usando o interruptor, solte-o para parar o vidro até a metade.



- Vidro elétrico do lado do motorista:
  - Pressione totalmente para baixo e solte o interruptor para abrir o vidro. Levante totalmente e solte o interruptor para fechar o vidro. Pressione o botão novamente para interromper a ação atual.

Função de atraso

- Após o veículo ser desligado, se as portas dianteiras não estiverem abertas, o controlador dos vidros de quatro portas tem um período de atraso de 10 minutos. Durante esse período, os vidros ainda podem ser abertos e fechados.
- Se uma porta dianteira for aberta, os interruptores dos vidros não funcionarão.

Função de controle inteligente dos vidros

- Chave inteligente:
  - Essa função pode ser ativada no sistema da central multimídia (para detalhes, consulte as configurações do sistema da central multimídia). Quando o botão de destravamento do controle remoto é pressionado e mantido, os vidros se abrirão automaticamente. Quando o botão de travamento é pressionado e mantido, os vidros se fecharão automaticamente. Se o botão for solto enquanto os vidros estiverem em movimento, eles pararão.
- Microinterruptor:
  - Essa função pode ser ativada no sistema da central multimídia (para detalhes, consulte as configurações do sistema da central multimídia). Quando o microinterruptor é pressionado e mantido enquanto você está com a chave inteligente, os vidros se abrirão automaticamente. Quando o microinterruptor é pressionado e mantido novamente, os vidros se fecharão automaticamente. Se o botão for solto enquanto os vidros estiverem em movimento, eles pararão.

- Se as funções estiverem desativadas no sistema da central multimídia (para detalhes, consulte as configurações do sistema da central multimídia) e o status do interruptor estiver desligado, todos os vidros se fecharão quando o veículo for trancado.

⚠ CUIDADO

Antes de fechar um vidro elétrico, certifique-se de que as mãos dos ocupantes não estejam no vidro. Prender as mãos ou os dedos pode resultar em acidentes pessoais.

Função antiesmagamento*

Se alguém ou algum objeto ficar preso no vidro enquanto ele está subindo, o vidro parará e descerá automaticamente.

Inicialização da função antiesmagamento

- Se a bateria de baixa tensão for desconectada enquanto um vidro estiver sendo aberto ou fechado, as funções de abertura automática e antiesmagamento deixarão de funcionar.
- Feche o vidro, solte o interruptor e depois opere o interruptor e mantenha-o pressionado por pelo menos três segundos.

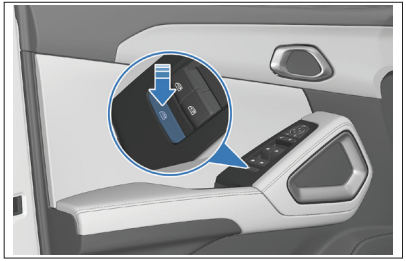
⚠ CUIDADO

Siga as precauções abaixo para evitar acidentes pessoais ou fatais devido ao fechamento do vidro:

- Antes de operar o vidro elétrico, certifique-se de que todos os passageiros não tenham nenhuma parte do corpo que possa ficar presa no vidro.
- Não permita que uma criança opere o vidro elétrico.
- A ativação excessivamente frequente da função antiesmagamento pode ativar a proteção contra superaquecimento do motor do regulador.
- Nunca tente ativar deliberadamente a função antiesmagamento.
- A função antiesmagamento pode não funcionar se um objeto ficar preso no vidro quando ele estiver quase completamente fechado.
- Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD para manutenção se a função de fechamento automático ou a função antiesmagamento dos vidros não estiver funcionando normalmente.

Botão de travamento dos vidros*

- Pressione o interruptor de travamento dos vidros. O indicador vermelho de travamento dos vidros se acende. Apenas os interruptores do lado do motorista podem ser usados para abrir/fechar os quatro vidros e os interruptores dos vidros na fileira traseira são desativados.
- Pressione o interruptor uma segunda vez. O indicador vermelho de travamento dos vidros se apaga, e os interruptores dos vidros na fileira traseira funcionam normalmente.



Travamento central

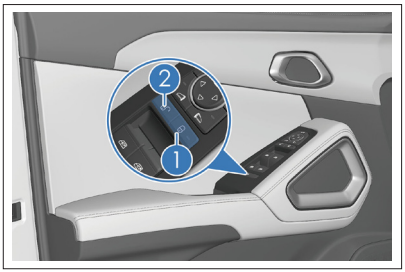
A porta do motorista é equipada com interruptores elétricos de travamento da porta. Ambos os interruptores podem travar ou destravar todas as portas.

1 Travamento

Pressione o botão de travamento central. Todas as portas são travadas e o indicador vermelho de travamento se acende.

2 Destravamento

Pressione o botão de destravamento central. Todas as portas são destravadas e o indicador vermelho de travamento se apaga.



- Todas as portas se destravam automaticamente quando o veículo sofre um forte impacto, dependendo da intensidade do impacto e do tipo de acidente.

Interruptor do odômetro

- Pressione o interruptor do odômetro para alternar entre "Total Mileage" (Quilometragem total) - "Mileage 1" (Quilometragem 1) - "Mileage 2" (Quilometragem 2) - "Total Mileage" (Quilometragem total).

  O status da mudança será exibido adequadamente no painel de instrumentos.

- Pressione e mantenha pressionado "Mileage 1" e "Mileage 2" para limpar as informações de quilometragem.



Interruptores de assistência ao motorista

O console central apresenta um botão START/STOP, um interruptor ESC OFF e um interruptor AVH.

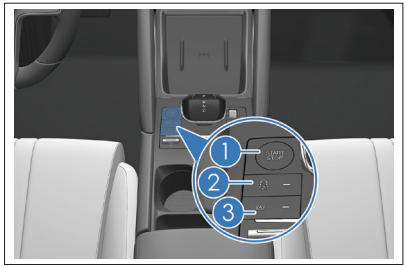
1 Botão START/STOP

Pressione o botão START/STOP para ligar o veículo (consulte a P.4-32).

2 Interruptor ESC OFF: Pressione este interruptor para desligar o ESC (consulte a P.4-51).

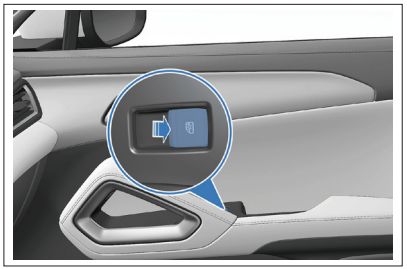
3 Interruptor AVH

Pressione esse interruptor para ativar a retenção automática do veículo (consulte a P.4-38).



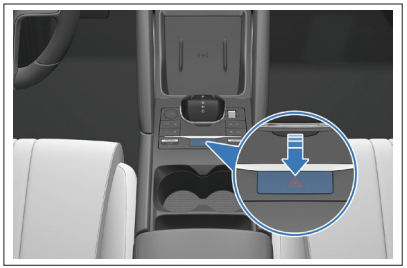
Interruptor de controle do vidro do lado do passageiro

Quando a ignição estiver ligada, use os interruptores dos vidros das portas dianteira direita e traseira para operar os vidros correspondentes.



Interruptor da luz de emergência ou pisca-alerta

Quando o botão ⚠ é pressionado, todos os indicadores de direção e de mudança de direção no painel de instrumentos começam a piscar. Todos eles param de piscar quando o botão ⚠ é pressionado novamente.



⚠ CUIDADO

As luzes de emergência ou pisca-alerta de perigo são usadas para alertar os motoristas e pedestres sobre possíveis riscos de acidentes perigosos.

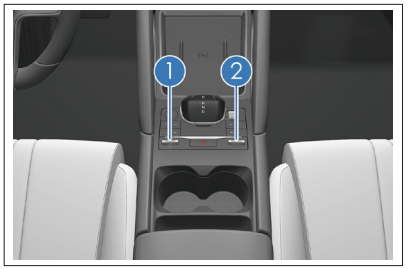
Interruptores de modo

1 Alavancas de ajuste de freio regenerativo

- Levante a alavanca para aumentar a força de frenagem regenerativa.
- Puxe a alavanca para baixo para acionar a frenagem regenerativa padrão.

2 Seletor de modos de condução

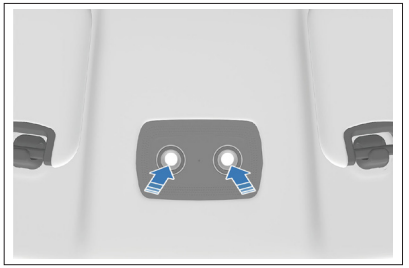
- Os modos de condução disponíveis incluem modo econômico (ECO), modo esportivo (SPORT), modo normal (NORMAL) e modo de neve. Usando o seletor, escolha entre os diferentes modos mostrados no painel para atender às suas diferentes necessidades.



Interruptor de iluminação interna

Luzes internas dianteiras

Em qualquer status de ignição, toque na tampa das luzes internas dianteiras para acender as luzes.

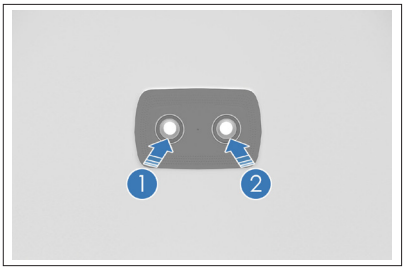


NOTA

- Em qualquer estado de ignição, quando a opção "PORTA" estiver selecionada e qualquer porta estiver aberta, a iluminação interior alterna entre alta e baixa intensidade com toques no interruptor de iluminação.
- Com a ignição desligada e a opção "PORTA" selecionada, as luzes interiores se apagarão após as portas permanecerem abertas por um período de tempo.

Luzes internas traseiras*

- Pressione o botão 1 para ligar a luz esquerda. Pressione 1 novamente para desligá-la.
- Pressione o botão 2 para ligar a luz direita. Pressione 2 novamente para desligá-la.



Índice

Cintos de segurança 2-2
Airbags 2-6
Sistemas de retenção infantil 2-14
Sistema de alarme antifurto 2-19
Sistema de registro de dados de eventos* 2-20
Processamento e coleta de dados 2-21

Cintos de segurança

Visão geral do cinto de segurança

Estudos demonstraram que o uso adequado do cinto de segurança pode reduzir significativamente o número de vítimas em frenagens de emergência, manobras bruscas ou colisões. Leia atentamente as informações a seguir e observe-as rigorosamente.

⚠ CUIDADO

- Sempre mantenha os cintos de segurança afivelados enquanto o veículo estiver em movimento.
- Antes de dirigir, certifique-se de que todos os ocupantes estejam devidamente afivelados para evitar acidentes pessoais ou fatais em frenagens de emergência ou em uma colisão.
- Os cintos de segurança são projetados principalmente para adultos e não são destinados a crianças. Certifique-se de escolher um sistema de retenção infantil apropriado de acordo com a idade e o tamanho da criança (consulte página 2-14).
- Se um cinto de segurança estiver danificado ou apresentar mau funcionamento, entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD para a validação e o reparo. Enquanto isso, não use o banco correspondente.
- A BYD enfatiza bastante que todos os ocupantes devem sempre colocar o cinto de segurança enquanto estiverem no veículo. Deixar de fazer isso aumenta o risco de lesões em caso de acidente.
- Os cintos de segurança instalados são projetados para adultos. Seleções apropriadas de cintos de segurança são necessárias para diferentes situações.
- As crianças devem sentar-se no banco traseiro e devem prender os cintos de segurança para proteção. As estatísticas de acidentes indicam que uma criança sentada no banco traseiro usando adequadamente um dispositivo de retenção infantil está muito mais segura do que uma criança sentada no banco dianteiro.
- Não permita que crianças viajem em pé ou ajoelhadas no banco traseiro, nem sentadas no colo de alguém, pois há um alto risco de lesões pessoais ou fatais em caso de frenagem de emergência ou colisão.

Função de bloqueio de emergência do retrator

- O cinto de segurança está equipado com sistema de travamento automático em caso de frenagem brusca ou colisão. A função de retenção tem a finalidade de restringir e proteger o usuário em caso de acidente.
- Se o cinto de segurança travar devido à retração repentina, puxe a faixa do cinto de segurança para baixo para criar folga retrátil destravando o cinto de segurança.

Função de pré-tensionador e limitador de força*

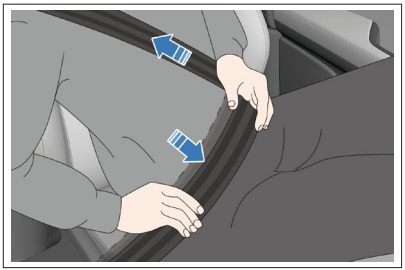
Quando ocorre uma colisão frontal grave e as condições de acionamento do pré-tensionador são atendidas, o pré-tensionador retrai rapidamente parte do cinto de segurança e o trava para melhorar a proteção do ocupante. O limitador de força limita a força de retenção do cinto de segurança ao corpo do ocupante até certo ponto, de modo a evitar lesões no ocupante decorrentes de uma força de retenção excessiva.

Uso do cinto de segurança

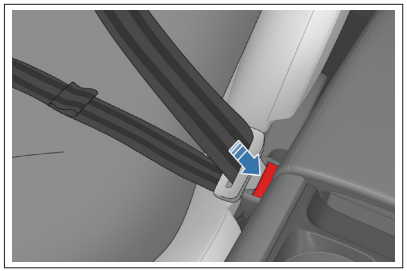
1 Ajuste adequadamente a posição do banco e o ângulo do encosto (consulte "Ajuste dos bancos dianteiros").

2 Ajuste a posição do cinto de segurança de três pontos.

- Mantendo uma postura adequada, puxe o cinto de segurança para que fique diagonalmente sobre o peito. O cinto não deve passar por baixo do braço ou pela parte de trás do pescoço.
- Mantenha a parte do cinto que estiver no colo o mais próximo possível dos quadris.



3 Insira a trava na fivela até ouvir um clique e, em seguida, puxe-a para trás para certificar-se de que está firmemente travada. Não prenda o cinto com nenhuma parte da faixa torcida.

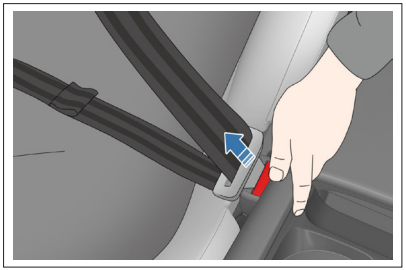


⚠ CUIDADO

- O cinto de ombro deve cruzar o centro do ombro. O cinto de segurança deve estar longe do pescoço e não deve escorregar do ombro. Caso contrário, ele não funcionará bem em caso de frenagem de emergência ou acidente, podendo inclusive causar ferimentos no usuário.
- O cinto subabdominal deve estar posicionado o mais baixo possível ao redor dos quadris para evitar lesões devido às intensas forças do cinto sobre o abdômen em um acidente.
- O cinto de segurança deve ser ajustado firmemente ao corpo para melhor proteção.

4 Destrave o cinto de segurança.

- Pressione o botão vermelho de destravamento da fivela. A placa de travamento se solta e o cinto de segurança se retrai automaticamente.
- Se o cinto de segurança não se retrair de forma fácil e automática, puxe-o e verifique se está torcido.



⚠ CUIDADO

- Cada cinto de segurança deve ser usado por apenas um ocupante. Não compartilhe um cinto de segurança com outro ocupante, nem mesmo com uma criança.
- Evite viajar com o encosto do banco muito inclinado para trás. A proteção do cinto de segurança funciona melhor quando o encosto do banco está na posição vertical.
- Certifique-se de que nenhum cinto de segurança ou sua fivela sejam pressionados pela porta ou pelo encosto do banco traseiro. Caso contrário, o cinto de segurança poderá ser danificado.
- Verifique regularmente os cintos de segurança para detectar cortes, desgaste, folga e outras anormalidades. Se for encontrado algum problema, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para verificação e manutenção. Enquanto isso, não use o banco correspondente.
- Não remova, desmonte ou modifique os cintos de segurança.

⚠ CUIDADO

- Após um acidente, verifique os cintos de segurança em uma concessionária autorizada BYD. Se a função do pré-tensionador for ativada, o cinto de segurança deverá ser substituído.
- Em caso de acidente grave, mesmo que não haja danos aparentes, o cinto de segurança deve ser substituído juntamente do conjunto do banco. O sistema de airbag também deve ser completamente inspecionado.
- Gestantes também devem prender o cinto de segurança adequadamente como os outros ocupantes e prestar atenção especial ao cinto subabdominal, que deve ser posicionado o mais baixo possível ao redor dos quadris para evitar lesões graves devido às intensas forças do cinto subabdominal contra o abdômen em um acidente.

⚠ CUIDADO

- O método de usar o cinto de segurança traseiro é o mesmo que o do cinto de segurança dianteiro. Para o funcionamento normal do cinto de segurança traseiro, certifique-se de que sua fivela esteja inserida no fecho correspondente durante o uso. O motorista deve se certificar de que todos os ocupantes estejam usando o cinto de segurança antes de dirigir o veículo.
- Não insira objetos estranhos, como moedas e clipes, na fivela, pois eles impedem a conexão adequada entre a trava e a fivela.

Lembretes sobre o uso do cinto de segurança

Se o motorista, passageiro da frente ou passageiro traseiro* não estiverem com o cinto de segurança afivelado após o veículo ser ligado, o sistema de alarme será acionado através de aviso sonoro e indicação no painel de instrumentos e continuará até que o cinto de segurança correspondente seja afivelado corretamente.

Indicador de lembrete do cinto de segurança

- Esse indicador pisca se algum alarme for acionado devido ao cinto de segurança não estar afivelado.

Exibição do banco com cinto não afivelado

- O indicador para o banco com cinto de segurança não afivelado e alarme se acende.

Lembrete de cinto de segurança para o passageiro dianteiro

- Se o motorista ou o passageiro dianteiro não estiverem com o cinto de segurança afivelado após a ignição ser ligada, o indicador de lembrete de cinto de segurança e o indicador associado ao banco correspondente se acenderão. Quando a velocidade de condução está acima de 10 km/h e o cinto ainda não está afivelado, o indicador de lembrete do cinto de segurança pisca e um alarme sonoro é emitido.

Lembrete de cinto de segurança para passageiros traseiros*

- Com a ignição ligada, se algum cinto de segurança da fileira traseira não estiver afivelado, o indicador de lembrete do cinto de segurança e o indicador associado ao banco correspondente se acenderão.
- Quando a velocidade de condução está acima de 10 km/h e apenas os bancos traseiros estão ocupados por ocupante(s) que não estão com os cintos afivelados, o indicador de lembrete do cinto de segurança pisca e um alarme sonoro é emitido.
- Quando o motorista, o passageiro dianteiro e os passageiros traseiros estiverem com os cintos de segurança afivelados, o indicador de lembrete do cinto de segurança e todos os indicadores exibidos para os bancos correspondentes se apagarão.

⚠ CUIDADO

- Em caso de anormalidade ou falha de função, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD. Não utilize os bancos correspondentes até que as funções sejam reparadas.
- Ao dirigir, certifique-se de que todos os ocupantes estejam com os cintos de segurança corretamente colocados para prevenir acidentes pessoais ou fatais em frenagens de emergência ou em uma colisão.

Airbags

Visão geral dos airbags

- O Sistema Suplementar de Restrição (SRS) é uma parte do sistema de restrição auxiliar e também um complemento aos bancos e cintos de segurança. Quando o veículo está envolvido em uma colisão séria e o sistema de airbag atende às suas condições de acionamento, os airbags serão acionados rapidamente e, juntamente dos cintos de segurança, fornecerão proteção adicional para cabeças e peitos dos ocupantes, reduzindo o risco de acidentes pessoais ou fatais.
- Os airbags são divididos em tipos frontais e laterais, de acordo com o tipo de colisão. Os airbags frontais incluem um airbag do motorista e um airbag do passageiro dianteiro, enquanto os airbags laterais incluem airbags laterais do banco dianteiro e airbags de cortina lateral.
- Como parte integrante do sistema de proteção passiva de segurança do veículo, o sistema de airbag não substitui os cintos de segurança e deve ser usado em combinação com os cintos de segurança para maximizar a proteção.

⚠ CUIDADO

- Os ocupantes devem sentar-se em uma posição adequada para maximizar a proteção fornecida pelos cintos de segurança e pelo sistema de airbag.

⚠ CUIDADO

- A manutenção do sistema dos airbags deverá ser realizado apenas por profissionais capacitados. Caso o sistema esteja com problema, leve o veículo imediatamente a uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo.
- Capas de banco não genuínas da BYD podem prejudicar o desempenho do airbag ou resultar em lesões. Não coloque nada entre o airbag lateral e o ocupante.
- Não aplique força excessiva ao lado dos bancos equipados com airbags laterais.
- Após uma colisão, mesmo que o módulo do airbag não tenha sido acionado e o pré-tensionador do cinto de segurança não tenha travado o cinto, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção.

Luz de advertência de falha do airbag

- Esse sistema de airbag é controlado pela Unidade de Controle Eletrônico (ECU) e possui uma função de autodiagnóstico. Com a ignição ligada, se a luz de aviso do airbag permanecer acesa por cerca de cinco segundos e depois se apagar, o sistema está funcionando corretamente.
- Com a ignição ligada, se a luz de aviso do airbag permanecer acesa por cerca de cinco segundos e depois se apagar, o sistema está funcionando corretamente.

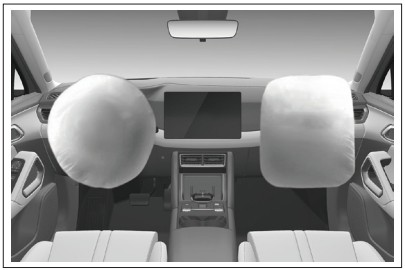
⚠ CUIDADO

- A luz de advertência do airbag permanece acesa na presença de determinadas falhas no sistema. Se essa luz permanecer acesa, dirija-se à concessionária autorizada BYD para uma inspeção do sistema de airbag.
- Se o veículo estiver com água (carpete molhado ou veículo submerso na água) ou danificado pela água, não ligue o veículo e a bateria de 12 V deverá ser desconectada. Caso contrário, os airbags podem ser acionados, resultando em acidentes pessoais ou fatais.

Airbags do motorista e do passageiro dianteiro

Este veículo é equipado com airbags para o motorista e o passageiro. Quando a Unidade de Controle Eletrônico (ECU) do sistema de airbag detecta um impacto frontal moderado a severo durante a condução e as condições de ativação são atendidas,

os airbags são acionados para amortecer o impacto do ocupante e minimizar a lesão.



Acionamento do airbag frontal

- Em colisões frontais de moderadas a graves, um sensor detecta uma desaceleração brusca e envia um sinal para a ECU acionar os airbags frontais.
- Quando ocorre uma colisão frontal, o cinto de segurança prende o corpo inferior e o tronco do ocupante no lugar. Os airbags amortecem e protegem a cabeça e o peito do ocupante.
- Quando a gravidade do impacto não atinge o limite de acionamento do airbag, os cintos de segurança fornecem proteção suficiente.
- O airbag frontal desinfla imediatamente após o inflamento, sem afetar a visão do motorista e a capacidade de operar o volante de direção ou outros controles.
- O airbag é acionado em um milésimo de segundo.
- Um ruído alto será ouvido quando o airbag for acionado. Isso não causará lesões, mas pode causar zumbido nos ouvidos ou surdez temporária.
- Uma nuvem de poeira da superfície do airbag pode se desprender quando o airbag for acionado. Embora esse pó não seja tóxico, pessoas com problemas respiratórios podem sentir algum desconforto temporário.

⚠ CUIDADO

Nenhum acessório, como suportes de telefone, copos ou cinzeiros, pode ser instalado nas proteções dos airbags ou dentro de sua faixa de ação. Caso contrário, o acionamento do airbag aumentará o risco de lesões em caso de acidentes.

Airbags laterais do banco dianteiro

O veículo está equipado com airbags laterais para os bancos dianteiros esquerdo e direito (instalados nas extremidades externas dos encostos dos bancos da primeira fileira e marcados com "AIRBAG", conforme mostrado na ilustração):



- Quando um impacto lateral de moderado a grave é detectado durante o deslocamento do veículo e as condições de acionamento são atendidas, o airbag lateral é acionado para proteger o tórax do ocupante.
- Geralmente, apenas o airbag do lado afetado é acionado em caso de impacto lateral.
- Se o impacto ocorrer no lado do passageiro, o airbag do lado do passageiro será acionado mesmo se não houver passageiro no banco.
- Para uma proteção ideal do airbag lateral, os ocupantes devem estar com os cintos de segurança afivelados e sentados eretos contra o encosto do banco.

Em um veículo equipado com airbags laterais do banco:

- Evite que os encostos dos bancos se molhem. Se eles ficarem molhados de-

vido à chuva ou respingos, o sistema de airbag lateral pode não funcionar corretamente.

- Não cubra ou substitua as capas dos encostos dos bancos. Capas de encosto inadequadas podem impedir o acionamento do airbag.

Airbags laterais de cortina*

- O veículo é equipado com airbags de cortina laterais esquerdo e direito (montados na junção entre as paredes laterais do veículo e o teto, com os protetores das colunas A, B e C marcados com "AIRBAG", conforme mostrado na ilustração). Quando um impacto lateral de moderado a grave é detectado durante a viagem do veículo e as condições de acionamento são atendidas, o airbag de cortina lateral é acionado para proteger a cabeça do ocupante no lado da colisão.



Geralmente, apenas o airbag do lado afetado é acionado em caso de impacto lateral.

- Para uma proteção ideal do airbag de cortina, o ocupante deve estar com o cinto de segurança afivelado e sentado em uma posição vertical.

Condições de acionamento do airbag

- No caso de uma colisão de veículo, o acionamento ou não do airbag é decidido por fatores como a quantidade de energia da colisão, o tipo de acidente, o ângulo da colisão, os obstáculos e a velocidade do veículo. O sistema de airbag pode ser acionado em colisões específicas.
- O sistema de airbag nem sempre funciona em qualquer acidente e, em geral, não será acionado no caso de uma colisão frontal menor, colisão traseira ou capotamento. Nesse caso, o motorista e os passageiros estão protegidos pelos cintos de segurança corretamente ajustados.
- Determinantes do acionamento do sistema de airbag:
  - A decisão é tomada comparando-se a curva de desaceleração, gerada na colisão e obtida pela Unidade de Controle Eletrônico (ECU), e o valor definido. Se os sinais, como a curva de desaceleração gerada e medida na colisão, forem inferiores aos respectivos valores de referência predefinidos na ECU, o sistema de airbag não será acionado, mesmo que o veículo possa ter sido gravemente deformado no acidente.
- A ECU do sistema de airbag da BYD foi configurada levando em consideração os usos indevidos mais comuns e as condições da estrada. Entretanto, devido às crescentes mudanças nas causas e formas de colisões de veículos, para sua segurança, siga rigorosamente este manual do usuário, use o veículo corretamente e evite seu uso indevido. Caso contrário, não há garantia de que os airbags produzirão o efeito esperado.

Casos em que os airbags podem ser acionados

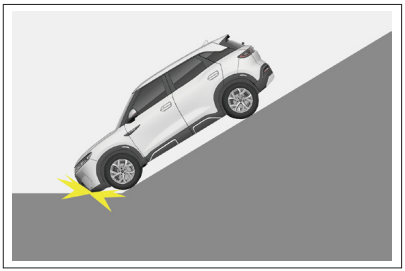
A parte dianteira do veículo atinge o solo ao cruzar um sulco profundo.



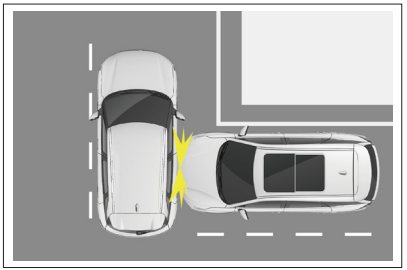
O veículo bate em uma lombada ou em um meio-fio.



A parte dianteira do veículo bate no chão ao descer uma ladeira íngreme.



Um lado do veículo é atingido por outro veículo.

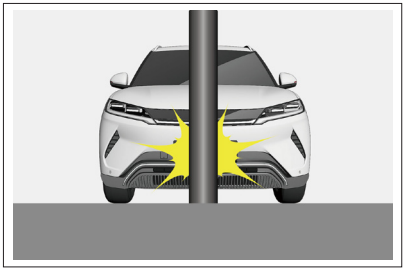


Informação adicional (2-9)

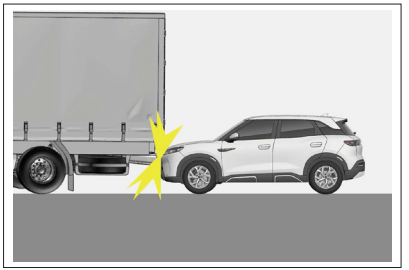
Vide página 8-3

Casos em que os airbags podem não ser acionados

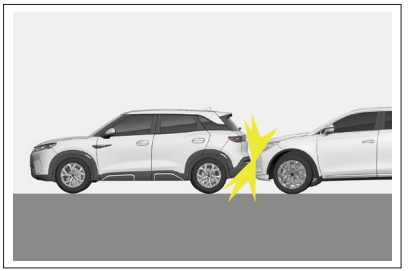
O veículo bate em uma coluna de concreto, árvore ou outros objetos finos.



O veículo passa por baixo de um caminhão ou de outro veículo de grande porte.



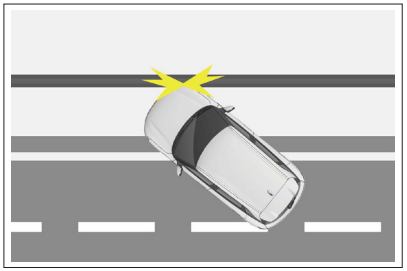
A traseira do veículo é atingida por outro veículo.



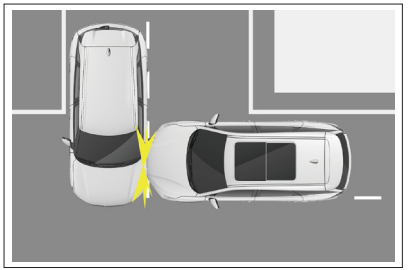
O veículo capota.



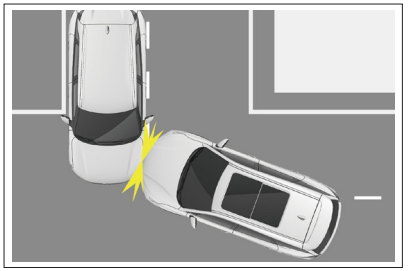
O veículo bate em uma parede ou em um veículo em um lado que não seja o dianteiro.



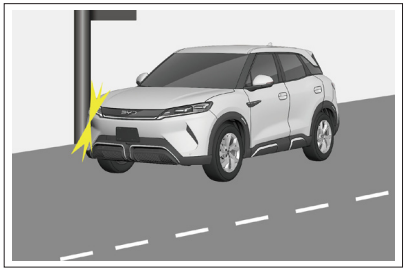
Outras partes que não o compartimento do passageiro recebem impacto lateral.



A lateral do veículo é atingida na diagonal.



A lateral do veículo atinge uma coluna.



⚠ CUIDADO

- Os airbags são projetados para modelos específicos. Quaisquer alterações na suspensão, no tamanho dos pneus, nos para-choques, no chassi e nos dispositivos equipados de fábrica podem afetar negativamente o sistema de airbag. Os usuários não devem usar nenhuma peça do sistema de airbag em outros modelos de carro. Isso pode levar à falha do sistema de airbag.
- Os motoristas devem manter uma distância de, ao menos, 25 cm entre o tórax e o volante de direção, para que o sistema forneça a proteção mais eficaz ao motorista.

⚠ CUIDADO

- Coloque o cinto de segurança e sente-se adequadamente antes de iniciar a condução do veículo. Se o cinto de segurança não estiver afivelado, se o ocupante estiver inclinado para a frente ou sentado de forma inadequada, o acionamento do airbag pode aumentar o risco de lesões.
- Não cole adesivos, cubra ou decore a tampa do cubo do volante de direção, a superfície do lado direito do painel de controle ou a superfície do revestimento das colunas A, B e C. Limpe essas superfícies com um pano seco ou úmido, sem aplicar muita pressão.
- Uma criança não deve sentar-se no banco do passageiro dianteiro nem no colo do passageiro dianteiro, para evitar ferimentos graves ou até mesmo acidentes causados pelo acionamento do airbag.
- Os airbags laterais e os airbags de cortina lateral se inflam rapidamente com forças de impacto elevadas. Os ocupantes não devem se apoiar nas portas dos veículos equipados com esses airbags enquanto esses veículos estiverem em movimento, A falha em fazê-lo pode resultar em acidentes pessoais ou até fatais.

⚠ CUIDADO

- Não modifique ou substitua os bancos ou revestimentos dos bancos com airbags laterais. Essas alterações podem impedir o acionamento normal dos airbags laterais e assim causar falha no sistema de airbag ou acionamento não intencional dos airbags laterais, resultando em lesões pessoais ou fatais.
- Não coloque nenhum outro acessório ou item dentro da faixa de ação dos airbags de cortina lateral, incluindo o para-brisa, o vidro da porta lateral, o revestimento da coluna A, o teto, o revestimento da coluna B, o revestimento da coluna C e as alças auxiliares. Quando o airbag de cortina lateral é inflado, os acessórios ou itens serão lançados pela força de impacto do airbag de cortina lateral, ou o airbag de cortina lateral pode não ser inflado normalmente, resultando em acidentes pessoais ou fatais.
- Ao transferir a propriedade do carro, certifique-se de repassar todos os documentos do veículo e manter o novo proprietário informado sobre as condições dos airbags e as datas de substituição.

⚠ CUIDADO

- Não desmonte ou realize reparos no revestimento do coluna A, no teto, no revestimento do coluna B ou no revestimento do coluna C, que contêm airbags laterais de cortina. Essas alterações podem causar falha no sistema de airbag ou acionamento acidental dos airbags de cortina, o que pode causar acidentes pessoais ou fatais.
- Não altere nenhum componente do sistema de airbag, incluindo qualquer etiqueta correspondente. Recomenda-se que qualquer operação feita nos airbags seja realizada por uma concessionária autorizada BYD.
- Os airbags só podem fornecer proteção contra acidentes uma vez. Quando o airbag é acionado ou danificado, o sistema de airbag deve ser substituído.
- Siga os regulamentos de segurança e os procedimentos relacionados ao descarte de partes do veículo ou de seu sistema de airbag.

⚠ CUIDADO

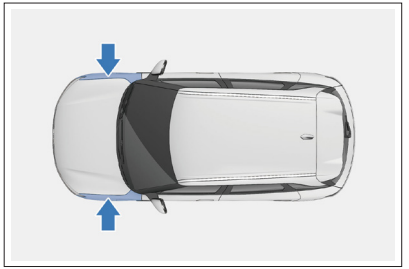
- O sistema de airbag tem forte resistência contra interferência e perturbação dos campos eletromagnéticos presentes ao seu redor. No entanto, para evitar acidentes, não use o veículo em um ambiente eletromagnético que viole os regulamentos nacionais.
- O sistema de airbag deste veículo foi projetado levando-se em consideração os usos domésticos indevidos comuns e as condições da estrada. No entanto, para evitar acidentes, não permita que a parte inferior do veículo seja impactada ou dirija de forma brusca em condições de estrada severas.
- O sistema de airbag desse veículo foi totalmente verificado para corresponder perfeitamente ao sistema de chicote elétrico original do veículo. Qualquer modificação ou alteração no chicote elétrico pode fazer com que os airbags sejam acionados erroneamente em condições normais ou não sejam acionados em caso de colisão.

Recomenda-se entrar em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD se ocorrer qualquer uma das seguintes situações:

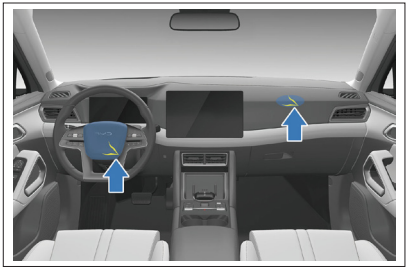
- O airbag foi acionado.
- A luz de advertência do airbag do painel de instrumentos se acende de forma anormal.
  - Este sistema de airbag é monitorado pela Unidade de Controle Eletrônico (ECU) e possui uma função de autodiagnóstico. Seu status é exibido pelas luzes de aviso do airbag no painel de instrumentos.
  - Com a ignição ligada, se a luz de advertência do airbag permanecer acesa por cerca de cinco segundos e depois se apagar por mais de cinco segundos, o sistema está funcionando corretamente.

Se ocorrer algum dos seguintes eventos, o sistema de airbag, será necessário entrar em contao com a concessionária autorizada BYD:

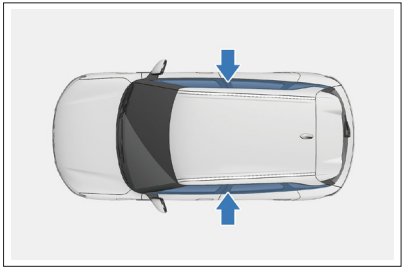
- Quando a ignição é ligada, mas a luz de advertência se apaga.
- Quando a ignição é ligada, mas a luz de advertência não se apaga após cinco segundos, ou se apaga e depois se acende novamente.
- Quando a ignição é desligada, mas a luz de advertência se acende.
- Essa luz de advertência se acende ou pisca durante a condução.
- Há uma colisão com a parte frontal do veículo (área destacada exibidas), mas os airbags frontais não são acionados.



- A cobertura do airbag foi arranhada, rachada ou danificada.
- Os airbags precisam ser removidos, desmontados, instalados ou reparados.



- Os airbags laterais e os airbags de cortina foram acionados.
  - Um impacto em uma porta do veículo em um acidente não é suficiente para fazer o airbag ser acionado.
  - A superfície do banco com um airbag lateral está arranhada, rachada ou danificada de maneira semelhante.
  - As peças decorativas (forro) na coluna A com airbags de cortina embutidos, barra de teto e coluna C estão arranhadas, rachadas ou danificadas de forma semelhante.



Sistemas de retenção infantil

Sistemas de retenção infantil

- Escolha um sistema de retenção infantil adequado para a idade e estatura da criança. Uma criança que não possa usar um dispositivo de proteção por questões de tamanho deve sentar-se no banco traseiro e ter o cinto de segurança devidamente afivelado.
- Por favor, fixe corretamente o sistema de retenção infantil não utilizado em um banco. Não o coloque arbitrariamente no banco do passageiro ou no porta-malas.

⚠ CUIDADO

- Certifique-se de usar um cinto de segurança ou sistema de retenção infantil para uma criança com base em sua idade e tamanho, de modo a protegê-la efetivamente em um acidente ou frenagem de emergência. Segurar uma criança nos braços não substitui um sistema de retenção infantil. Em um acidente, a criança pode ser esmagada contra o para-brisa ou entre seu corpo e a cabine.

⚠ CUIDADO

- Veículo com airbags laterais de cortina: mesmo que uma criança esteja no sistema de retenção infantil, não permita que sua cabeça ou qualquer outra parte do corpo fique apoiada na porta, banco, coluna dianteira/traseira ou barra lateral de teto (que serão afetados quando os airbags de cortina lateral forem acionados). Caso contrário, a força de impacto considerável gerada quando os airbags de cortina são acionados pode causar acidentes pessoais ou fatais.
- Siga as instruções de instalação de retenção infantil fornecidas pelo fabricante para ter certeza de que o sistema está instalado corretamente no veículo. Caso contrário, uma parada de emergência ou um acidente pode resultar em lesões graves ou fatais.
- As crianças não devem ficar em pé no carro ou ajoelhar-se no banco quando o carro está em movimento para evitar acidentes pessoais ou fatais em frenagem de emergência ou colisão.

⚠ CUIDADO

A BYD sugere enfaticamente que você instale sistemas de retenção infantil. Pesquisas indicam que é mais seguro instalar dispositivos de retenção infantil nos bancos traseiros do que nos bancos dianteiros.

Instalação de sistemas de retenção infantil

Fixe o sistema de retenção infantil no banco traseiro lateral de acordo com as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante. Os bancos traseiros estão equipados com fixadores ISOFIX (*International Standards Organization Fix*) para sistemas de retenção infantil. Certifique-se de prender o *top tether* superior ao instalar um sistema de retenção infantil.

Instalação de sistemas de retenção infantil com ancoragem rígida ISOFIX

- Um ponto de fixação especial é fornecido no banco traseiro lateral (a etiqueta mostrando o ponto de fixação está anexada ao banco).
- A alavanca de ancoragem está localizada na extremidade traseira do banco e é visível ao pressionar a parte inferior do encosto do banco.



NOTA

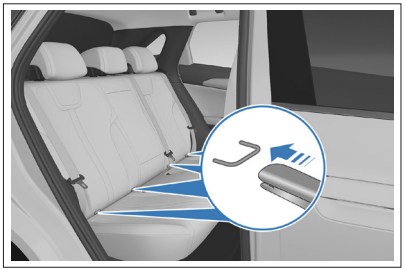
- Não prenda a capa protetora do sistema de retenção infantil para fora para evitar danos.
- Após remover o sistema de retenção infantil, pressione a parte superior da capa protetora para redefinir a capa.

- Os bancos traseiros estão equipados com suportes de ancoragem na parte de trás.



Instalação de um sistema de retenção infantil

1. Verifique a posição do ponto de ancoragem e instale o sistema de retenção infantil no banco.

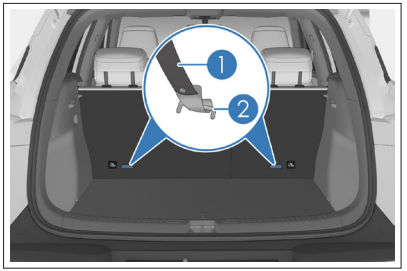


NOTA

As ancoragens estão localizadas na abertura entre o banco e o encosto do banco.

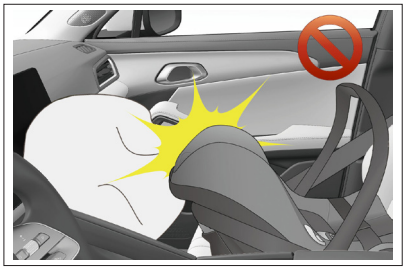
2. Prenda o gancho do *top tether* superior ao suporte de ancoragem e aperte o *top tether* superior para garantir que esteja bem firme.

1 *Top tether*
2 Gancho



3. Reinstale o apoio de cabeça.

- Se o banco do motorista obstruir a instalação correta do sistema de retenção infantil, faça a instalação no banco traseiro direito.
- Nunca instale um dispositivo de retenção para crianças voltado para a retaguarda no banco protegido por um airbag dianteiro (no estado ativo). Caso contrário, em um acidente, a força da rápida ativação do airbag do passageiro dianteiro resultará em ferimentos graves ou fatais para a criança.



⚠ CUIDADO

- Pressione/puxe o sistema de retenção em diferentes direções para garantir que esteja instalado com segurança.
- Ao usar o dispositivo de ancoragem inferior, certifique-se de que não há objetos estranhos ao redor do dispositivo de ancoragem e que o cinto de segurança não está preso atrás do sistema de retenção infantil. Certifique-se de que o sistema de retenção infantil esteja firmemente fixado, caso contrário, uma parada de emergência ou um acidente pode resultar em lesões graves ou até mesmo fatais para a criança.
- Não instale um sistema de retenção infantil no banco do passageiro dianteiro nem no banco traseiro central.
- Para um sistema de retenção infantil voltado para a frente, o apoio de cabeça deve ser removido se interferir no ajuste do encosto do assento de segurança infantil nos bancos traseiros.
- Para um sistema de retenção infantil voltado para trás, o apoio de cabeça deve ser ajustado para a posição mais baixa.

⚠ CUIDADO

- Para um banco elevado, o topo do suporte de cabeça deve ser ajustado para ficar nivelado com ou o mais próximo possível do topo da cabeça da criança.
- Não permita que as crianças brinquem com os cintos de segurança, caso contrário, isso pode resultar em lesões graves ou até mesmo fatais para a criança.

Posições recomendadas de instalação de sistemas de retenção infantil

Grupo de peso	Banco (ou outras posições)		
	Passageiro dianteiro	Banco traseiro lateral	Banco traseiro central
Grupo 0 (até 10 kg)	X	**U**	**X**
Grupo 0+ (até 13 kg)	X	U	X
Grupo 1 (9- 18 kg)	X	U/UF	X
Grupo 2 (15- 25 kg)	X	U	X
Grupo 3 (22- 36 kg)	X	U	X

Nota – As letras da tabela são definidas conforme a seguir:

- U: o assento é adequado para os sistemas de proteção infantil na categoria universal aprovados para este grupo de massa.
- UF: o assento é adequado para os sistemas de proteção infantil na categoria universal voltados para a frente aprovados para este grupo de massa.
- X: o assento não é adequado para os sistemas de proteção infantil aprovados para este grupo de massa.

Informações detalhadas para a instalação do sistema de proteção infantil ISOFIX

	Posição do banco					
	Dianteiro esquerdo	**Dianteiro**	**Dianteiro direito**	**Traseiro esquerdo**	**Traseiro central**	**Traseiro direito**
Posição do banco adequada para cinto universal (Sim/Não)	Não	Não	Não	Sim	Não	Sim
Posição do assento i-Size (Sim/Não)	Não	Não	Não	Não	Não	Não
Posição do banco adequada para fixação lateral (L1/L2/Não)	Não	Não	Não	Não	Não	Não
Maior sistema de retenção infantil voltado para trás adequado (R1/R2X/R2/R3/Não)	Não	Não	Não	R1/R2X/R2/R3	Não	R1/R2X/R2/R3
Maior sistema de retenção infantil voltado para a frente adequado (F2X/F2/F3/Não)	Não	Não	Não	F2X/F2/F3	Não	F2X/F2/F3
Maior sistema de retenção infantil de elevação adequado (B2/B3/Não)	Não	Não	Não	Não	Não	Não

Sistema de alarme antifurto

Sistema de alarme antifurto

Se alguma porta for aberta com o veículo no modo antifurto, o sistema emitirá um alarme sonoro e os sinalizadores de direção piscarão para prevenir o furto do veículo.



Armando o sistema

1. Desligue a ignição.
2. Retire todos os ocupantes do veículo.
3. Trave todas as portas. Com todas as portas travadas, o indicador do antifurto permanece aceso, e o sistema é ativado automaticamente depois de aproximadamente 10 segundos. Uma vez que o sistema está ativado, o indicador do antifurto começa a piscar.

   Ninguém deve permanecer no interior do veículo quando o sistema for ativado no modo automático, porque o destravamento de alguma porta pelo interior do veículo causa o disparo do alarme do sistema antifurto.

Acionamento do alarme

■ O sistema dispara um alarme nestes casos:

- Qualquer porta, porta-malas ou capô é aberto sem usar a função de acesso sem chave da chave inteligente.
- O veículo é ligado sem usar a função de partida da chave inteligente.

Desarmando o sistema

■ O alarme antifurto pode ser desativado ao:

- Destravar as portas ou o porta-malas com uma chave inteligente válida/aplicativo de celular.
- Usar o microinterruptor para destravar a porta ao portar uma chave inteligente válida.
- Abrir o porta-malas remotamente com uma chave inteligente válida/aplicativo de celular.
- Usar uma chave NFC válida para destravar a porta.
- Iniciar o veículo remotamente com uma chave inteligente válida.
- Pressionar o botão START/STOP dentro do veículo ao portar uma chave inteligente válida.
- Ligar o ar-condicionado com um aplicativo de celular válido.

⚠ CUIDADO

Não modifique o sistema de alarme antifurto fazendo alterações ou adições. Caso contrário, o sistema pode falhar.

Sistema de registro de dados de eventos*

Sistema de registro de dados de eventos

O EDR registra principalmente dados em caso de colisão ou quase colisão (por exemplo, acionamento do airbag ou colisão com um obstáculo na estrada) para ajudar a compreender a operação do sistema do veículo, como:

- Velocidade do veículo;
- Estado da pressão dos pneus;
- Estado do sistema ACC;
- Se o cinto de segurança está afivelado.

O veículo só gravará dados EDR quando houver uma colisão ou um evento semelhante de colisão atingir um determinado nível. O EDR não registrará nenhum dado durante a condução normal do veículo.

- As informações relevantes registradas pelo sistema EDR podem ajudar a equipe relevante a entender o estado dos sistemas relacionados à segurança do veículo quando ocorre um acidente, para que as partes relevantes possam analisar o acidente.
- Os dados do EDR precisam ser acessados e lidos por equipamentos especiais. A BYD divulga seus dados pessoais para terceiros apenas se isso for legalmente permitido ou mediante seu consentimento. Além do fabricante do veículo, as agências terceirizadas com equipamento profissional (como agências governamentais) também podem ler os dados EDR se tiverem acesso ao EDR e ao equipamento do veículo (por exemplo, eles podem ler os dados da unidade de controle do airbag para esclarecer o acidente).

Processamento e coleta de dados

- Esta seção fornece algumas informações importantes sobre como os dados pessoais são coletados e processados ao utilizar um veículo BYD.

Processamento de dados do veículo

- Ao usar o veículo, as informações são coletadas no veículo.
- Isso inclui dados tais como aqueles coletados ou transmitidos por sensores do veículo ou unidades de controle necessários para o funcionamento seguro do seu veículo.
- Em alguns casos, os dados são usados para oferecer suporte à condução (sistemas de assistência ao motorista) ou para ativar uma função específica de conforto ou entretenimento.
- Os dados pessoais coletados e processados incluem principalmente dados de veículos, dados relacionados a serviços remotos e outros dados, conforme especificado a seguir.

Dados internos do veículo

Dados de operação

- Ao operar o veículo, diversos dados sobre o status do veículo (por exemplo, velocidade, nível de bateria, sistema de freio) ou do ambiente (por exemplo, sensores de distância, sensor de chuva, sensores de temperatura) são coletados e processados.
- Esses dados geralmente não são armazenados, mas existem unidades de controle, sensores ou outros componentes instalados no veículo que registram esses dados, por exemplo, para registrar requisitos de manutenção, mensagens de erro ou outras informações.
- Os dados do veículo serão armazenados apenas no equipamento dentro no veículo, mas podem ser lidos através da interface OBD ("On Board Diagnostics") em uma concessionária autorizada BYD ou por terceiros.
- Caso esse acesso ocorra durante a manutenção do veículo, as informações também podem ser transmitidas aos engenheiros da BYD para garantia de qualidade, relatórios de defeitos do produto ou verificação de reclamações de clientes.

Dados relacionados aos serviços remotos

Serviços de monitoramento remoto

- Seu veículo possui serviços de monitoramento remoto.
- Estes incluem diagnósticos remotos e atualizações e melhorias Over-the-air (OTA) para fins de segurança (sujeitos à aprovação do proprietário). A utilização desses serviços está condicionada à aprovação e autorização prévia do proprietário ou usuário do veículo, de de acordo com os termos e condições aplicáveis.
- Esses serviços de monitoramento remoto atendem as seguintes propósitos: prestação de nossos serviços ao proprietário (diagnóstico/suporte remoto), desenvolvimento de produto e segurança pública.
- Dependendo do seu país e da configuração, várias informações do veículo podem ser transmitidas para a BYD para os fins descritos acima, incluindo informações de localização do veículo, status do veículo, como consumo de energia, velocidade do veículo, posição da marcha, modo de potência, status do ESC, status do sistema de direção, status da bateria, status do conjunto motriz e status geral do desempenho do veículo.

Outros

Central multimídia

- Dependendo da configuração do seu veículo, você mesmo pode adicionar dados à central multimídia.
- Dependendo da configuração, isso inclui, por exemplo, dados da mídia para a reprodução de vídeo, dados de endereço ao utilizar o sistema de navegação ou dados para utilizar os serviços online.
- Dependendo da configuração do seu veículo, você também pode conseguir fazer determinadas configurações individuais no veículo.
- Se esses dados forem armazenados no veículo, você pode excluí-los a qualquer momento.
- Se esses dados forem transferidos para terceiros (porque você utiliza conteúdos de terceiros, em particular como parte dos serviços online), a BYD não possui qualquer controle sobre eles.

Integração de dispositivos móveis

- Dependendo das configurações do veículo, os dispositivos móveis podem ser conectados e controlados através da central multimídia do veículo.
- Pode ser necessário que a tela do dispositivo seja exibida ou o áudio reproduzido através da central multimídia ou seja transmitido para ele.
- Dados adicionais como posicionamento ou informações do veículo podem ser transmitidos por meio de aplicativos para uso em determinados sistemas de navegação, comunicação ou outros serviços de terceiros.
- O tipo específico de processamento de dados depende da respectiva função e é controlado pelo usuário ou por terceiros, tais como o fornecedor dos dispositivos ou serviços correspondentes.

Acesso à Internet e serviços conectados

- Dependendo das configurações do veículo, a Internet pode ser acessada para determinadas funções ou serviços da BYD por meio dos dispositivos de rede da central multimídia do veículo.
- A BYD não é responsável por quaisquer serviços fornecidos por terceiros.
- Nesses casos, obtenha informações sobre o uso de dados junto ao provedor do respectivo serviço online.

Registro de imagem das câmeras/ monitoramento do entorno (360°)

- Seu veículo está equipado com várias câmeras/sensores.
- A razão para isso é que algumas funcionalidades exigem que o percurso do veículo seja detectado e avaliado, o que é feito por câmeras que detectam objetos no entorno do veículo (por exemplo, obstáculos).
- As imagens são transmitidas ao respectivo módulo de controle para análises adicionais necessárias para operar os sistemas.
- Algumas imagens são apenas processadas de forma temporária (memória RAM), outras podem ser armazenadas, dependendo do equipamento do veículo.

- O veículo pode estar equipado com uma câmera voltada para fora (OFC) que pode ser usada para fazer uma filmagem do ambiente (câmera do painel).
- O veículo também pode estar equipado com uma câmera voltada para dentro (IFC) que pode ser usada para fazer uma filmagem dentro do veículo.
- Ambas as filmagens de vídeo são armazenadas no veículo.
- Você é responsável por verificar as leis vigentes no seu país se ligar a câmera.
- Esteja ciente dos requisitos legais antes de ativar a OFC ou a IFC (em alguns países é necessário obter consentimento para IFC, enquanto outros restringem fortemente o uso da OFC como câmera do painel, por exemplo).
- Para mais detalhes sobre a câmera, consulte Sistema de visão panorâmica* neste manual.

Transferência permanente do veículo para terceiros e modo offline

- No caso de uma transferência permanente do veículo, ou seja, se você comprou seu veículo usado, ou se o veículo foi transferido para você por outra pessoa para uso permanente, é necessário observar se todas as configurações de personalização/usuário salvas na central multimídia (por exemplo, lista de endereços, sistema de navegação etc.) podem ser acessadas pelo novo proprietário.
- Você também pode restringir a comunicação do seu veículo com o servidor de dados BYD e o processamento de dados pessoais e relacionados ao veículo, configurando o veículo para o modo offline.
- Isso também poderá ser feito pela tela sensível ao toque da central multimídia.

Divulgação dos dados pessoais para autoridades

- A BYD divulga seus dados pessoais apenas se isso for legalmente permitido ou mediante seu consentimento.
- No entanto, sujeito às leis aplicáveis, as agências governamentais podem ser autorizadas a ler os dados dos veículos (por exemplo, os dados podem ser lidos da unidade de controle do airbag para esclarecer um acidente).
- Se exigido por lei, a BYD também pode ser obrigada a divulgar dados mediante solicitação às autoridades governamentais do seu país, por exemplo, em caso de investigação de um crime.

Seus direitos de proteção aos dados

- A BYD respeita a privacidade de seus clientes e cumpre rigorosamente todas as leis de proteção de dados, em particular a Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD) e as leis locais aplicáveis.
- De acordo com essas leis, os proprietários têm direitos específicos quando seus dados pessoais são processados.
- Os titulares dos dados têm o direito de informação e acesso, à retificação, à exclusão dos dados pessoais ("direito ao esquecimento") e o direito de se opor ao processamento de dados pessoais ou de restringi-lo (ou de retirar o consentimento dado anteriormente, bem como o direito à portabilidade de dados).
- Esses direitos podem ser limitados em alguns casos, por exemplo, se pudermos mostrar que temos a obrigação legal de processar seus dados, ou se o fornecimento de informações a você revelaria dados pessoais sobre outra pessoa, ou se formos legalmente impedidos de divulgar essas informações.
- Em alguns casos, isso pode significar que podemos reter os dados mesmo que você retire seu consentimento.

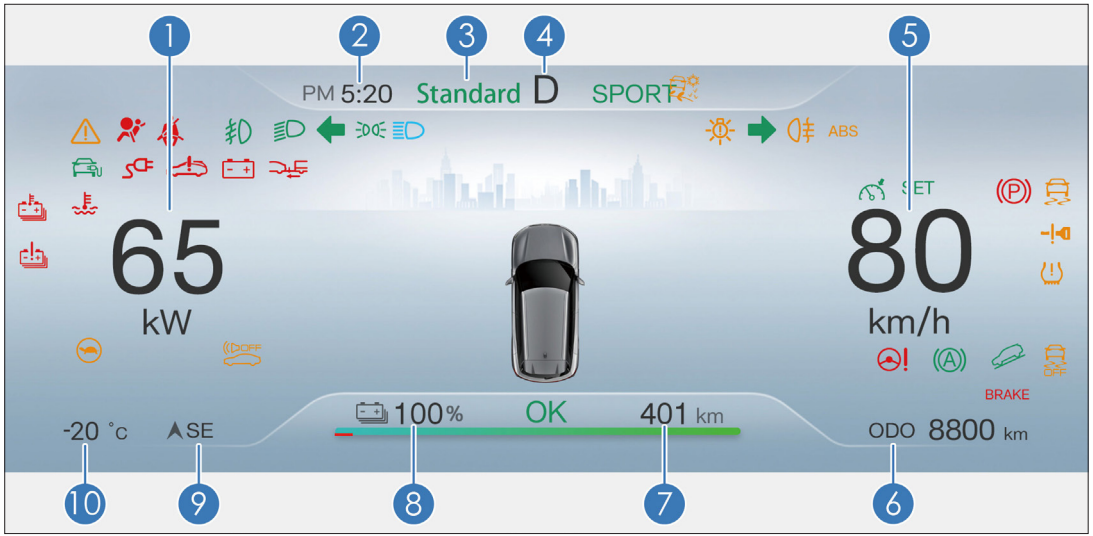
Índice

Painel de instrumentos 3-2
Indicadores do painel de instrumentos 3-3

Painel de instrumentos

Visualização do painel de instrumentos

Painel de instrumentos LCD



1. Energia instantânea (kW)
2. Relógio
3. Intensidade da sensação do pedal do freio
4. Status da marcha
5. Velocímetro
6. Hodômetro
7. Estimativa de autonomia restante
8. Estado de carga (SOC)
9. Bússola digital
10. Temperatura externa

Indicadores do painel de instrumentos

Indicadores e luzes de advertência

	Indicador de direção
	Indicador da luz de posição
	Indicador de descarga
	Indicador de AVH
SET	Indicador do piloto automático programado
	Indicador do piloto automático ligado
NORMAL	Indicador de modo normal
OK	Indicador de OK
	Indicador de controle de descida em declive
SPORT	Indicador de modo esportivo
ECO	Indicador de modo econômico
	Indicador de farol baixo

	Indicador de farol alto
	Indicador de modo neve
	Luz de advertência de SOC baixo da bateria de tração*
OFF	Indicador AVAS OFF
	Indicador de alarme principal
	Luz de advertência do limite de potência de direção
	Luz de advertência de falha na pressão dos pneus
ABS	Luz de advertência do ABS
	Luz de advertência de falha do sistema ESC
OFF	Luz de advertência de desativação do sistema ESC
	Luz de advertência da chave inteligente
	Indicador da luz de neblina traseira
	Luz de advertência de falha do farol

	Luz de advertência de falha do sistema de estacionamento
P	Indicador de EPB
	Luz de advertência de falha do sistema de alimentação de baixa tensão
MEB	Luz de advertência de MEB
	Indicador de lembrete do cinto de segurança
	Luz de advertência de falha do trem de força
	Indicador da pistola de carga
	Luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração
	Luz de advertência de falha da bateria de tração
	Luz de advertência de falha do airbag
	Indicador de superaquecimento do líquido de arrefecimento do motor
	Luz de advertência de falha do sistema de estacionamento

Descrição de luzes de advertência/indicadores

Luz de advertência da chave inteligente

- Se a chave não estiver no veículo quando você pressionar o botão START/STOP, essa luz de advertência se acenderá por alguns segundos, um toque soará e a mensagem "No key detected, please confirm if the key is in the vehicle" (Chave não detectada, por favor confirme se a chave está no veículo) será exibida no painel de instrumentos.
- Se você pressionar o botão START/STOP enquanto uma chave eletrônica compatível com o modelo estiver no veículo, essa luz de advertência não se acenderá. O veículo pode então ser ligado.
- Se a luz de advertência piscar após o botão START/STOP ser pressionado, indicará que a bateria da chave está fraca.
- Se a chave não estiver no veículo, o painel de instrumentos exibirá "No key detected, please confirm if the key is in the vehicle" (Chave não detectada, por favor confirme se a chave está no veículo).

Sistema Antibloqueio dos Freios (ABS)

- Essa luz de advertência se acende quando a ignição está ligada. Se o Sistema Antibloqueio dos Freios (ABS) estiver funcionando corretamente, a luz se apagará em alguns segundos. Depois disso, se o sistema falhar, a luz se acenderá novamente até que a falha seja resolvida.
- Quando a luz de advertência de falha do ABS está acesa (com a luz de advertência de falha do sistema de estacionamento apagada), o sistema de freios continua a funcionar, mas o ABS não.
- Quando a luz de advertência de falha do ABS estiver acesa (com a luz de advertência de falha do sistema de estacionamento apagada), como o sistema ABS não funciona, as rodas ficarão travadas em caso de frenagem de emergência ou em uma estrada escorregadia.
- Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, indicará uma falha em um componente monitorado pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível se:
  - Essa luz de advertência não se acender ou permanecer acesa quando a ignição estiver ligada.
  - Essa luz de advertência se acender durante a condução.

NOTA

- Uma luz de advertência que se acende brevemente durante a operação não indica um problema.
- Se a luz de advertência de falha do ABS ainda estiver acesa enquanto a luz de advertência do sistema de freios estiver acesa, estacione imediatamente o veículo em um local seguro. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD. Nesse caso, o veículo terá a dinâmica de um veículo sem ABS, logo o condutor necessita dirigir com mais atenção.

- Se o indicador do ABS e o indicador do sistema de freio estiverem acesos e o freio de estacionamento eletrônico (EPB) estiver totalmente liberado, o sistema de distribuição da força de frenagem das rodas dianteiras e traseiras também falhou.

Luz de advertência de falha na pressão dos pneus

- Essa luz de advertência se acende quando a ignição está ligada. Ela desliga em alguns segundos se o sistema de monitoramento da pressão dos pneus estiver funcionando corretamente. Se o

sistema falhar, essa luz de advertência se acenderá novamente.

- Quando a luz de advertência de falha na pressão dos pneus acender ou piscar, a mensagem "Please check TPMS" (Por favor, verifique o TPMS) for exibida no painel de instrumentos e a pressão dos pneus for exibida como "---", isso indica que o sistema de pressão dos pneus está desconfigurado ou com defeito. Entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo.
- Quando o valor da pressão dos pneus exibe a mensagem "No signal" (Sem sinal), isso indica que o sinal da pressão dos pneus no local em que o veículo se encontra pode estar obstruído ou que o módulo de monitoramento da pressão dos pneus está danificado.
- Quando a luz de advertência de falha na pressão dos pneus piscar rapidamente e um ou mais valores ficarem vermelhos na tela de pressão dos pneus no painel de instrumentos, o pneu correspondente está vazando rapidamente.
- Quando a luz de advertência de falha na pressão dos pneus estiver acesa e um ou mais valores ficarem amarelos na tela de pressão dos pneus no painel de instrumentos, o pneu correspondente está com pressão insuficiente. Quando o valor da temperatura de um ou mais pneus fica amarelo, isso indica que a temperatura do pneu está muito alta.
- Em qualquer um dos casos acima, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.



Luz de advertência de falha do ESC

- Essa luz de advertência se acende quando a ignição está ligada. Se o sistema de freio antitravamento (ESC) estiver funcionando corretamente, a luz se apagará em alguns segundos. Se o sistema falhar, a luz se acenderá novamente até que a falha seja eliminada.
- Se a luz de advertência do ESC piscar temporariamente enquanto o veículo estiver em movimento, indicará que o sistema ESC está funcionando.
- Quando a luz de advertência do ESC se acende (com a luz de advertência de falha do ABS e a luz de advertência de falha do sistema de estacionamento apagadas), o ESC falha, mas o ABS e o sistema de freios continuam a operar normalmente.
- Se a luz de advertência de falha do ESP se acender (com a luz de advertência de falha do ABS e a luz indicadora de falha no sistema do freio de estacionamento apagadas), o sistema de controle dinâmico do veículo não poderá entrar em operação e o veículo irá se comportar como um veículo sem o dispositivo ao entrar em uma curva acentuada ou executar uma manobra súbita para desviar de algum obstáculo na pista. Sob estas condições, reduza a velocidade e conduza com máxima atenção.
- Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, indicará uma falha em um componente monitorado pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível se:
  - Essa luz de advertência permanecer apagada (autoverificação não realizada) após o veículo ser ligado.
  - Essa luz de advertência permanecer acesa durante a condução.

NOTA

- Uma luz de advertência que se acende brevemente durante a operação não indica um problema.
- Se a luz de advertência do ESC permanecer acesa enquanto as luzes de advertência do ABS e do sistema de freios estiverem acesas, pare imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD. O veículo pode se comportar como um veículo sem sistema ESC e ABS.

Luz de advertência ESC OFF

- Quando o botão "ESC OFF" for pressionado, essa luz de advertência deve permanecer acesa e o sistema ESC não funcionará. Quando o botão "ESC OFF" for pressionado novamente, essa luz de advertência deve se apagar e o sistema ESC voltará a funcionar normalmente.

NOTA

Assim que a luz de advertência ESC OFF estiver acesa, o motorista deve ficar alerta e dirigir em baixa velocidade ao fazer uma curva acentuada ou ao evitar obstáculos que apareçam repentinamente, pois frear nesse momento pode tornar o veículo instável devido ao desligamento do sistema ESC.

Luz de advertência do limite de potência de direção

- Quando o nível da bateria de tração estiver baixo e a potência do veículo estiver limitada, essa luz de advertência se acenderá, sendo recomendável entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD imediatamente.

Luz de advertência de falha do farol

- Quando a luz de advertência estiver amarela, indicará que o farol está com defeito, sendo recomendável levar o veículo a uma concessionária autorizada BYD para inspeção.

Indicador de alarme principal

- Se esse indicador se acender, verifique a mensagem ou aviso de falha no painel de instrumentos.

Indicador de lembrete do cinto de segurança

- Quando a ignição é ligada e algum cinto na fileira dianteira não está afivelado, o lembrete do cinto de segurança se acende. Ele permanece ligado até que o cinto de segurança seja afivelado.

Luz de advertência de falha do airbag

- Com a ignição ligada, a luz de advertência de falha do airbag se acende e se apaga após alguns segundos se o sistema de airbag estiver funcionando corretamente. Essa luz de advertência é usada para monitorar a ECU do airbag, os sensores de colisão, o inflador, a luz de advertência, as conexões e a alimentação.
- Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, isso indicará uma falha em um componente monitorado pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível se:
  - Quando a ignição for ligada, essa luz de advertência permanecer apagada ou ficar acesa após a ignição ter sido ligada.
  - Essa luz de advertência se acender durante a condução.

Luz de advertência de falha do sistema de estacionamento

Quando o nível do fluido de freio está baixo e o sistema de freio está com falha, essa luz de advertência se acende. Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, estacione imediatamente o veículo em um local seguro. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD.

- Essa luz de advertência se acende quando a ignição é ligada e o nível do fluido de freio está baixo.

NOTA

Quando o nível do fluido de freio estiver baixo, estacione o veículo pois é perigoso continuar dirigindo.

- Essa luz de advertência permanece acesa, embora, após a partida do veículo, o nível do fluido de freio e a operação do sistema EPB estejam normais: o EPB é engatado e liberado normalmente e a mensagem "Please check the EPB" (Por favor, verifique o EPB) não é exibida.
- As luzes de advertência de falha do freio de estacionamento e do ABS se acendem simultaneamente.

NOTA

Uma luz de advertência que se acende brevemente durante a operação não indica um problema.

Luz de advertência de falha do sistema de direção

- Quando o sistema de direção está com defeito, essa luz de advertência fica acesa de forma constante. Recomenda-se levar o veículo a uma concessionária autorizada BYD para inspeção.

NOTA

- O sistema de direção conta com um motor elétrico para reduzir a força necessária para girar o volante.
- Ao girar o volante, é possível ouvir um zumbido do motor em funcionamento. Isso não indica que o motor esteja com defeito.
- Não gire o volante de direção para sua posição limite por mais de cinco segundos. Caso contrário, a proteção contra temperatura será ativada e o sistema de direção será danificado ou a direção ficará pesada.

- Se você girou o volante de direção com frequência e o veículo permanecer parado por muito tempo, o volante de direção poderá ficar difícil de girar, mesmo que a luz de advertência não se acenda. Isso não é uma falha.
  - Para evitar o superaquecimento do sistema de direção, o efeito da assistência elétrica será reduzido se o volante for girado com frequência com o veículo parado por um longo período. Como resultado, o volante se torna difícil de girar. Neste caso, reduza a frequência de direção ou desligue o veículo. O sistema se recuperará dentro de 10 minutos.

CUIDADO

Se a luz de advertência de falha do sistema de direção se acender, estacione imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

Luz de advertência de falha do sistema de alimentação de baixa tensão

- Essa luz é usada para avisar sobre o estado operacional do módulo CC (corrente contínua) e do módulo de bateria de 12 V quando o veículo não está sendo carregado ou descarregando.
- No estado de carregamento, essa luz de advertência indica falha no sistema de carregamento.
- Se essa luz de advertência se acender quando o veículo estiver em movimento, indicará que há um problema com o sistema CC ou o sistema de baixa tensão. Nesse caso, desligue o ar-condicionado e o ventilador, estacione imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

Luz de advertência de falha do trem de força

- Se o trem de força falhar, essa luz de advertência se acenderá.
- Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, indicará uma falha em um componente monitorado pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível se:
  - Essa luz de advertência permanecer acesa quando a ignição estiver ligada.
  - Essa luz de advertência se acender durante a condução.

⚠ CUIDADO

Tente não dirigir o veículo quando a luz de advertência estiver acesa. Entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para verificar o problema o mais rápido possível.

Luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração

- Se essa luz de advertência estiver acesa, indicará que a temperatura da bateria de tração está muito alta e o veículo deve ser parado para resfriar.
- Quando a luz de advertência piscar, é recomendável parar imediatamente o veículo com segurança e sair o mais rápido possível.
- A bateria de tração pode superaquecer nas seguintes condições de operação:
  - Ao dirigir em um declive por muito tempo em clima quente.
  - Longo período em condições de trânsito com paradas, aceleração rápida frequente, frenagem forte frequente ou veículo funcionando por muito tempo sem pausa.

Luz de advertência de falha da bateria de tração

- Essa luz de advertência se acende quando a ignição é ligada. Se o sistema de bateria de tração estiver funcionando corretamente, essa luz de advertência se apagará em alguns segundos. Depois disso, se o sistema falhar, essa luz se acenderá novamente. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.
- Se algum dos casos a seguir ocorrer, isso significa que há falhas nos componentes monitorados pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível:
  - Essa luz de advertência permanece acesa quando a ignição está ligada.
  - Essa luz de advertência permanece acesa ou se acende ocasionalmente durante a condução.

Luz de advertência da alavanca seletora de marchas

- O controlador da alavanca seletora de marchas está com defeito. Neste caso, estacione o veículo imediatamente e encaminhe o mesmo à uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo.

Índice

Carregamento/descarregamento 4-2
Bateria 4-20
Precauções de uso 4-25
Partida e condução 4-32
Assistência à condução 4-41

Carregamento/descarregamento

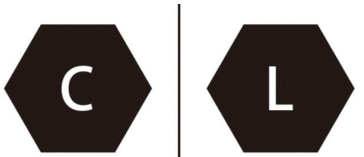
Instruções de carregamento

Avisos de segurança sobre carregamento

- O equipamento de carregamento utiliza eletricidade. Menores de idade deverão ser supervisionados por um responsável para utilizar o equipamento de carga.
- O carregamento pode afetar dispositivos médicos ou eletrônicos implantados. Consulte o fabricante do dispositivo antes do carregamento.
- Recarregue o veículo em um ambiente seguro, evitando carregá-lo em áreas úmidas ou perto de objetos que possam causar incêndio.
- Não expor o carregador ao contato com a água, como em dias chuvosos. Opte por uma área coberta.
- Use equipamentos de carregamento em conformidade com a regulamentação local.
- Para evitar falhas de carregamento ou incêndios, não modifique, desmonte ou conserte o equipamento e as portas de carregamento. Entre em contato com uma concessionária autorizada BYD em caso de falha.
- Assegure a qualidade do equipamento de carregamento.
- Antes do carregamento:
  - Verifique se o carregador, a pistola de carga, a porta de carregamento e o dispositivo de conexão de carregamento estão sem defeitos, como desgaste do cabo, portas enferrujadas, invólucros rachados ou objetos estranhos nas portas.
  - Não carregue o veículo se o conector ou porta de carregamento e seus soquetes ou terminais metálicos estiverem soltos ou danificados por ferrugem, corrosão ou carbonização.
  - Quando a pistola de carga, a porta de carregamento, o plugue de alimentação ou a tomada estiverem visivelmente manchados ou úmidos, enxugue-os com um pano seco e limpo para garantir a limpeza e a funcionalidade da conexão.
- Certifique-se de que suas mãos estejam devidamente secas antes do carregamento.
- Se algo anormal for encontrado no veículo ou no carregador durante o carregamento, pare imediatamente e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- Sempre observe as seguintes precauções de carregamento para evitar danos ao veículo:
  - Não mexa na pistola de carga, caso contrário, a porta de carregamento do veículo poderá ser danificada.
  - Sempre que possível, não recarregue o veículo em uma tempestade, sob o risco de ser atingido por raios.
- Não abra o capô para fazer manutenção durante o carregamento.
- Após o carregamento, não desconecte o carregador com as mãos molhadas ou enquanto estiver sobre uma superfície molhada.
- Antes de dirigir, certifique-se de que o carregador está desconectado da porta de carregamento.

Compatibilidade do veículo e infraestrutura de carregamento

- Os símbolos estão localizados na tomada de carregamento do veículo, nos componentes da infraestrutura de carregamento local (estações de carregamento e tomadas) e no cabo de carregamento.



Os símbolos referem-se a sistemas padronizados de carregamento, de acordo com a norma DIN EN 62196.

Precauções durante o carregamento

- Quando a barra de Estado de Carga (SOC) no painel de instrumentos ficar vermelha, a bateria de tração está prestes a se esgotar. Carregue-a imediatamente. Caso contrário, a vida útil da bateria de tração e sua experiência de condução serão afetadas.
- Carregamento Tipo 2 significa carregar com uma pistola de carga CA (corrente alternada) que corresponda às regulamentações locais. Recomenda-se o uso de linhas CA dedicadas e tomadas de alimentação que atendam aos padrões locais para evitar danos à linha e desarme de proteção devido ao carregamento de potência elevada, afetando o uso normal de outros equipamentos.

Prevenção de danos ao carregador (precauções para o carregador):

- Evite que o carregador sofra qualquer impacto mecânico.
- Não coloque o carregador próximo a aquecedores ou outras fontes de calor.
- Nunca deixe o equipamento cair e nunca o movimente puxando diretamente pelo cabo. Tenha cuidado ao movimentá-lo.

Antes do carregamento:

- Certifique-se de que o conector e a porta de carregamento estejam livres de objetos estranhos e que a tampa protetora dos terminais da pistola de carga não esteja solta ou deformada.
- Segure a pistola de carga, alinhe o conector com a porta de carregamento e empurre para dentro, certificando-se de que estejam conectados corretamente.

Quando o carregamento estiver concluído:

- Primeiro, interrompa o carregamento e certifique-se de que a porta de carregamento esteja destravada.
- Segure a pistola de carga e remova-a da porta de carregamento.
- Não force a pistola de carga para fora enquanto a porta de carregamento estiver travada, caso contrário, a porta de carregamento poderá ser danificada.
- Desligue o veículo antes de carregar.

Precauções:

- Para garantir a energia para o carregamento, recomenda-se desligar o ar-condicionado.
- Recomenda-se que ninguém permaneça no veículo durante o carregamento.
- É recomendado estacionar o veículo em uma área ventilada durante o carregamento.
- Enquanto ocorre o carregamento CC (corrente contínua), a potência de carregamento é relativamente baixa durante o período de identificação, quando a capacidade real do ponto de carregamento é identificada e sua capacidade máxima de saída é exercida, proporcionando assim uma melhor experiência de carregamento para os usuários.
- O sistema do veículo interrompe o carregamento automaticamente quando a bateria de tração está totalmente carregada. A porta do carregador é equipada com uma trava eletrônica. Desbloqueie a trava antes de desconectar o carregador.
- Para interromper o carregamento CA ou CC, desligue o carregador antes de desconectar a pistola de carga. No carregamento Tipo 2, remova a pistola de carga e em seguida a tomada de alimentação.
- Quando o carregamento estiver concluído e o conector for removido, certifique-se de que a tampa da porta seja reinserida e a porta fechada.
- Antes de dar a partida no veículo, certifique-se de que o carregador tenha sido desconectado. Caso o veículo venha a se movimentar com a pistola de carga conectada na porta de carga do veículo, haverá a possibilidade de danos ao sistema.
- Temperaturas muito baixas ou muito altas da bateria comprometem o desempenho do carregamento do veículo.

- O sistema de controle da temperatura pode melhorar o processo de carregamento da bateria em baixas temperaturas. Devido às limitações de capacidade de saída das estações de carregamento, o tempo de carga poderá ser estendido. O sistema de controle de temperatura do veículo utiliza a energia para aquecer a bateria, logo, o processo de carga se torna mais longo.
- Para um carregamento CC mais rápido em baixa temperatura, recomenda-se o carregamento em SOC baixo porque, devido à baixa temperatura da bateria, a corrente de carregamento é reduzida para veículos com SOC alto em ambientes de baixa temperatura.
- Para melhoria da experiência, recomenda-se o carregamento do veículo imediatamente após seu uso, visto que a bateria estará relativamente aquecida e terá um desempenho de carregamento melhor.

■ Para garantir o desempenho do sistema de controle de temperatura da bateria e a energia para o carregamento, recomenda-se desligar o ar-condicionado.

■ É normal que, quando o sistema de controle de temperatura da bateria estiver ativo durante o carregamento, a potência de carregamento exibida no painel de instrumentos possa oscilar temporariamente.

■ Antes do carregamento ser concluído, a equalização da bateria é ativada para estender sua vida útil. Desse modo, o período de carregamento pode ser mais longo.

■ O uso do ar-condicionado pode piorar o desempenho do sistema de controle de temperatura da bateria no carregamento CC em altas temperaturas, resultando em um desempenho de carregamento inferior e um tempo de carregamento mais longo. Para garantir a eficiência do carregamento, recomenda-se manter o ar-condicionado desligado durante o processo de carga.

■ Quando a função de aquecimento ou resfriamento é ativada durante o carregamento, é normal que o tempo de carregamento e o consumo de energia aumentem ligeiramente.

■ Durante o carregamento, o resfriamento da bateria pode ser iniciado, e o compressor, o ventilador e outros componentes funcionam quando necessário. É normal um pouco de ruído embaixo do capô.

■ Durante o carregamento, o tempo restante estimado para o carregamento completo é exibido no painel de instrumentos ou na tela sensível ao toque da central multimídia. É normal que o tempo restante para a carga completa possa variar um pouco, dependendo das temperaturas, do SOC e das instalações de carregamento.

■ Se a portinhola da porta de carregamento estiver congelada devido ao clima ou outras razões, é sugerido aquecê-la com água quente e depois abrir a porta do conector. Não force sua abertura.

■ Se o veículo não for usado por períodos mais longos depois disso, certifique-se de carregar completamente sua bateria de tração antes de usá-lo. Em caso de períodos de inatividade, é recomendado carregar a bateria a cada três meses para prolongar sua vida útil.

■ O sistema de carregamento do veículo ajustará de modo inteligente a corrente de carregamento em tempo real de acordo com o status dos componentes relacionados.

NOTA

- Não abra com força a portinhola da porta de carregamento quando ela estiver travada.
- Não feche a portinhola da porta de carregamento quando a tampa da porta estiver completamente aberta.
- Quando o veículo é carregado com uma fonte de alimentação externa, é normal que o ventilador de resfriamento e o compressor do ar-condicionado funcionem automaticamente para que a bateria de tração ajuste a temperatura ideal de operação.

Modo de carregamento

1 Reserva de carregamento (CA apenas): carregue o veículo regularmente em um horário de carregamento programado definido pelo usuário.

Consulte as configurações de carregamento de reserva neste capítulo para obter detalhes.

2 Carregamento imediato: o carregamento inicia após a pistola de carga ser conectada.

Solução de problemas gerais de carregamento

Falha	Possível causa	Solução
O carregador está conectado e o carregamento é iniciado, porém a bateria não pode ser carregada.	A bateria de tração está completamente carregada.	Quando a bateria de tração é carregada por completo, o carregamento é interrompido automaticamente.
	A temperatura da bateria de tração está muito alta ou muito baixa.	Mantenha o veículo em um ambiente com temperatura adequada e faça o carregamento quando a temperatura atingir um nível normal.
	A bateria de 12 V sofreu descarregamento excessivo.	Substitua a bateria de 12 V.
	O carregador apresenta falha.	Se foi verificado que o indicador de alimentação do carregador está funcionando corretamente e que não há nenhuma indicação incomum, substitua o carregador ou entre em contato com o fornecedor do carregador.
	O visor do veículo apresenta falha.	Verifique se há uma mensagem de falha no sistema de carregamento no painel de instrumentos. Em seguida, interrompa o carregamento. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD.

Falha	Possível causa	Solução
O carregamento é interrompido na metade.	A rede elétrica é interrompida.	O carregamento reiniciará automaticamente após o restabelecimento da energia.
	O cabo de carregamento não está conectado corretamente.	Verifique se o cabo de conexão de carregamento não está solto.
	O botão de conexão de carregamento está pressionado.	Se o interruptor de conexão de carregamento for pressionado, o carregamento será interrompido. A pistola de carga deve ser conectada novamente para começar a carregar.
	A temperatura da bateria de tração está muito alta.	Se o painel de instrumentos mostrar que a função EV está limitada, o carregamento será interrompido automaticamente. Carregue o veículo quando a temperatura da bateria retornar a um nível normal.
	Falha no carregador ou no veículo.	Se houver qualquer alerta de falha referente à estação de carregamento ou ao veículo, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD.
	Pressione a tecla, o microinterruptor ou o interruptor de controle dos vidros.	Para interromper o carregamento, retire a pistola de carga dentro de 30 segundos após destravá-la.

Carregamento

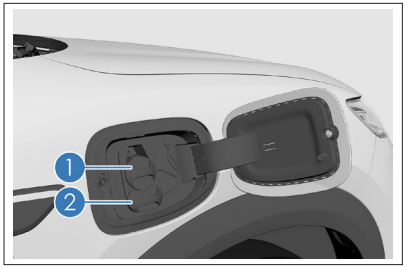
■ Antes do carregamento:

- Verifique se há anormalidades no dispositivo de carregamento, como invólucro trincado, cabo desgastado, conector enferrujado ou materiais estranhos.
- Não carregue se a conexão de carregamento estiver frouxa.
- Verifique se a porta está livre de líquidos ou objetos estranhos e se os terminais metálicos não estão enferrujados, corroídos ou carbonizados.
- Em qualquer um desses casos, não efetue o carregamento. Caso contrário, podem ocorrer acidentes devido a curto-circuito ou choque elétrico.

Configuração da tampa da porta de carregamento I

1 Porta de carregamento CA

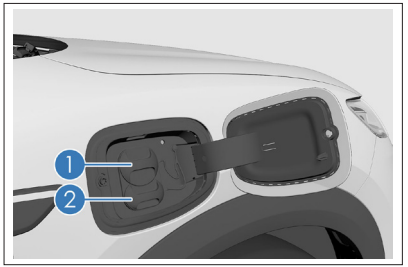
2 Porta de carregamento CC

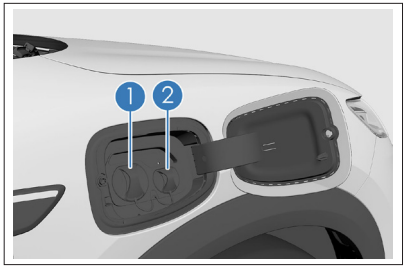


Configuração da tampa da porta de carregamento II

1 Porta de carregamento CA

2 Porta de carregamento CC





Uso do carregador portátil / residencial Tipo 2

1 Equipamento

■ Conecte o veículo em uma tomada que atenda à regulamentação local para carregá-lo.

■ Uma tomada residencial que atenda à regulamentação local deve ser utilizada para evitar dano à linha de energia e ao desligamento do disjuntor, devido ao alto fluxo de corrente, o que pode afetar o uso normal de outros aparelhos da construção.

■ O carregador portátil/residencial Tipo 2 inclui um plugue de alimentação (em conformidade com a regulamentação local), uma pistola de carga, uma caixa de controle e um cabo de carregamento. O plugue de alimentação é conectado a uma tomada residencial padrão 20 A e a pistola de carga é co-

nectada à porta de carregamento do veículo.

- Consulte a mensagem de tempo de carregamento no painel de instrumentos ou na tela sensível ao toque da central multimídia.

⚠ CUIDADO

- Consulte "Instruções de carregamento" para ver os avisos de segurança de carregamento.
- A temperatura máxima de trabalho permitida para o produto é de 50 °C. Armazene-o em um local apropriado quando não estiver em uso.
- Ao carregar, não coloque o dispositivo no porta-malas, sob a parte dianteira do veículo ou próximo aos pneus.
- Evite que o equipamento de carga seja danificado por agentes externos (ex.: pisoteamento, quedas, enroscamento dos fios.) no momento do seu uso.
- É estritamente proibido modificar, desmontar ou consertar o carregador e as portas de carregamento. Se ocorrer uma falha, é recomendável entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- Nenhum fio ou adaptador/conector adicional é recomendado.

⚠ CUIDADO

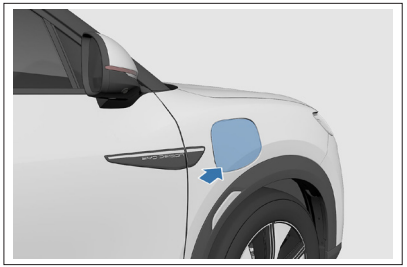
- Nunca use o carregador se o cabo de alimentação residencial estiver derretido, se o cabo da pistola de carga estiver desgastado, se a camada de isolamento estiver rachada ou em caso de qualquer outro dano.
- Nunca use o dispositivo se a pistola de carga, o plugue de alimentação ou o cabo de alimentação estiverem desconectados ou quebrados, ou se houver qualquer sinal de danos na superfície.
- Para evitar falhas na porta de carregamento, não a abra e feche repetidamente.
- O cabo de carregamento não deve ser colocado em uma espiral durante o carregamento, pois isso afetará a dissipação de calor.
- Consulte as instruções de carregamento para as precauções específicas de carregamento.

ⓘ NOTA

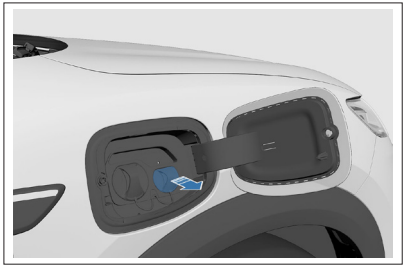
- Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD ou com um eletricista local para selecionar uma fonte de alimentação apropriada, conforme os requisitos do carregador.
- Instruções para o aterramento do equipamento:
  - O equipamento deve estar devidamente aterrado. Em caso de falha ou dano ao equipamento, o cabo de aterramento fornece uma impedância mínima para a descarga do circuito, reduzindo assim o risco de choque elétrico. Um cabo de aterramento é fornecido junto do equipamento, conectando seu ponto de aterramento ao do plugue de alimentação, que deve corresponder a uma tomada de alimentação devidamente instalada e bem aterrada.

Carregamento

- Desligue a ignição.
- Com as portas destravadas, pressione a portinhola da porta de carregamento para abrir.



■ Abra a tampa da porta de carregamento, certificando-se de que não haja obstáculos entre a cabeça da pistola de carga e a extremidade da tomada de carregamento.



NOTA

Não abra com força a portinhola da porta de carregamento quando ela estiver travada.

■ Conecte a tomada de alimentação:
- Conecte o carregador portátil/residencial Tipo 2 em uma tomada residencial.

■ Conecte a porta do veículo:
- Conecte a pistola de carga à porta e certifique-se de que esteja firme.
- Após a pistola de carga ser inserida, a luz indicadora de conexão de carregamento fica acesa no painel de instrumentos ou na central multimídia.

CUIDADO

- No processo de carregamento, o painel de instrumentos exibe os parâmetros de carregamento relevantes e o ícone de carregamento.
- Nesse ponto, é possível programar o carregamento na tela sensível ao toque da central multimídia → → Energy → Charging Settings (Energia → Configurações de carregamento). Consulte "Carregamento programado" para ver detalhes sobre o processo de configuração.
- Durante o carregamento, o tempo restante estimado para o carregamento completo é exibido no painel de instrumentos e pode variar ligeiramente, dependendo de temperaturas, SOC e instalações de carregamento.

CUIDADO

- O carregamento de reserva não pode ser usado quando a bateria estiver muito baixa.

3 Interrupção do carregamento

■ O carregamento será interrompido automaticamente quando o veículo estiver completamente carregado.

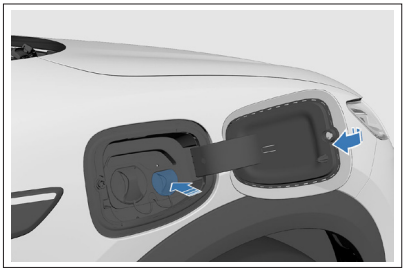
■ Para interromper o carregamento antes, prossiga para a próxima etapa.

■ Desconecte a pistola de carga:
- Pressione o botão de desbloqueio na chave inteligente ou pressione o microinterruptor na maçaneta da porta (quando a chave estiver por perto). Em seguida, pressione o botão mecânico* da pistola de carga para retirá-la.

NOTA

- Para destravar o veículo, pressione o botão de destravamento na chave (durante o carregamento com a ignição desligada) ou o microinterruptor na maçaneta da porta (quando a chave estiver próxima).
- Quando o sistema antifurto estiver ativado, destrave o veículo para liberar o bloqueio elétrico da portinhola da porta de carregamento antes de remover a pistola de carga. A pistola precisa ser puxada para fora dentro de 30 segundos ou a porta voltará a ser travada.
- Você pode configurar o sistema imobilizador na tela sensível ao toque da central multimídia → → Energy → Charging Settings (Energia → (Configurações de carregamento), conforme detalhado em "Sistema imobilizador do porta de carregamento", neste capítulo.
- Se a pistola de carga não puder ser removida após o destravamento, faça mais algumas tentativas de destravamento. Se isso não funcionar, tente o destravamento de emergência. Para o procedimento da operação, consulte "Destravamento de emergência da porta de carregamento" em "Trava antifurto da porta de carregamento".

- Desconecte o plugue de alimentação.
- Feche a tampa da porta de carregamento e a portinhola da porta.
- Guarde o carregador adequadamente.



NOTA

Se a tampa da porta de carregamento estiver aberta, não feche a portinhola da porta de carregamento.

Uso de estações de carregamento CA (corrente alternada)*

1 Equipamento

- Estação de carregamento de CA monofásica residencial*
  - Use uma estação de carregamento residencial que corresponda às regulamentações. Para mais detalhes sobre como usar o carregador, consulte o manual de usuário e siga as etapas da operação.
  - A estação de carregamento CA monofásica consiste em uma estação de carregamento, uma pistola de carga e um cabo de conexão. Para informações a respeito do disjuntor e do interruptor de parada de emergência, consulte o manual do usuário da estação de carregamento.
- Estação de carregamento de CA monofásica pública
  - Recarregue o veículo usando uma estação de carregamento CA monofásica em um local público. Como algumas estações de carregamento não estão equipadas com conectores de carregamento, é necessário providenciar conectores de carregamento de CA.

- Pistola de carga CA*
  - O carregador portátil / residencial Tipo 3 inclui um plugue de alimentação (em conformidade com a regulamentação local), uma pistola de carga, uma caixa de controle e um cabo de carregamento. O plugue de alimentação é conectado à tomada de energia e a pistola de carga é conectada à porta de carregamento do veículo.

⚠ CUIDADO

- Consulte a seção "Instruções de carregamento" para ver os avisos de segurança de carregamento.
- O cabo de carregamento tem um alcance limitado. Não o estique excessivamente.
- Se for preciso interromper o carregamento antes da bateria estar totalmente carregada, tente usar primeiro o ajuste de parada antecipada para o carregador, em vez de desconectar o carregador diretamente.
- Ao usar uma estação de carregamento CA, preste atenção à identificação do plugue de alimentação e da pistola de carga para evitar conexão invertida.

2 Carregamento

Use um carregador portátil / residencial Tipo 3 para conectar o veículo à estação de carregamento de CA se nenhuma pistola de carga for fornecida ou conecte o veículo à estação de carregamento de CA pela pistola de carga dessa estação para iniciar o carregamento.

- Destrave a portinhola da porta de carregamento e em seguida, abra a portinhola da porta e a tampa.
  - Abra a porta do conector de carga e a tampa de proteção conforme as instruções em "Uso do carregador portátil / residencial Tipo 2".
- Conecte a tomada de alimentação:
  - Pule essa etapa para estações de carregamento CA embutidas no veículo.
  - Pule essa etapa para usar a estação de carregamento de CA equipada com uma pistola de carga.
  - Use a pistola de carga CA para conectar seu veículo à estação de carregamento CA monofásica sem conector de carregamento.
- Conecte a porta do veículo:
  - Conecte a pistola de carga à porta e certifique-se de que esteja firme.
- Configurações de carregamento:
  - Pule essa etapa se uma estação de carregamento CA residencial ou uma estação de carregamento CA pública sem nenhuma opção de configuração for usada.
  - Para o caso de estação de carregamento CA monofásica, passe o cartão ou escaneie o código QR. Consulte o manual do usuário da estação de carregamento para mais detalhes.
- O indicador da pistola de carga se acende no painel de instrumentos.
- No processo de carregamento, o painel de instrumentos exibe os parâmetros de carregamento relevantes e o ícone de carregamento.
  - Nesse momento, você pode programar o carregamento inteligente na central multimídia.

3 Interrupção do carregamento

- O carregamento termina automaticamente quando o tempo de interrupção antecipada chega ao fim ou quando o carregamento está completo.
- Desconecte a pistola de carga:

- Desconecte-o de acordo com as instruções para uso do carregador portátil / residencial Tipo 2.

■ Desconecte o plugue de alimentação.

- Se o carregador portátil / residencial Tipo 3 for utilizado, recomenda-se desconectar primeiro a pistola de carga do veículo e depois o plugue do ponto de carregamento.
- Pule essa etapa para estações de carregamento CA embutidas no veículo.
- Pule essa etapa para usar a estação de carregamento de CA equipada com uma pistola de carga.

■ Feche a porta do carregador CA (consulte as instruções para o carregamento Tipo 2).

■ Guarde o equipamento adequadamente.

- Ao utilizar uma estação de carregamento CA, coloque a pistola de carga em sua localização designada na estação de carregamento.

Uso de estações de carregamento CC

1 Descrições do equipamento

■ Use a estação de carregamento CC em locais públicos para carregar o veículo. Geralmente, ele é instalado em uma estação de carregamento específica.

■ Especificações do equipamento: cheque as instruções para o carregador.

■ Tempo de carregamento: consulte a mensagem de tempo de carregamento no painel de instrumentos ou na tela sensível ao toque da central multimídia.

2 Carregamento

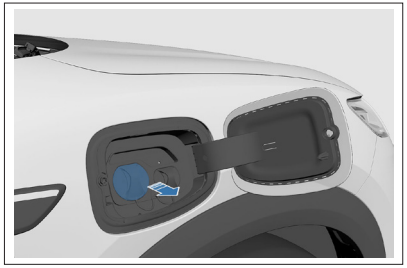
O carregamento CC é obtido ao conectar o veículo a uma estação de carregamento CC por meio de seu conector.

■ Destrave a portinhola da porta de carregamento e em seguida, abra a portinhola da porta e a tampa.

■ Conecte a porta do veículo:

- Conecte o conector à porta, certificando-se de que esteja firme.

■ Acione o carregador para iniciar o carregamento.



■ O indicador da pistola de carga se acende no painel de instrumentos.

■ No processo de carregamento, o painel de instrumentos ou a tela sensível ao toque da central multimídia exibe os parâmetros de carregamento relevantes e o ícone de carregamento.

Interrupção do carregamento

■ O carregamento termina automaticamente quando o tempo de interrupção antecipada chega ao fim ou quando o carregamento está completo.

■ Desconecte a pistola de carga:

- Pressione o botão de bloqueio mecânico* da pistola de carga CC para puxá-la.

■ Quando o carregamento da estação de carregamento CC estiver concluído, organize o carregador e guarde a pistola de carga em sua devida posição.

■ Insira novamente a tampa da porta de carregamento CC e feche a portinhola da porta.

⚠ CUIDADO

Consulte a seção "Instruções de carregamento" para ver os avisos de segurança de carregamento.

⚠ CUIDADO

- Após o carregamento, se a pistola de carga não puder ser retirada, entre imediatamente em contato com uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo.
- Consulte as instruções de carregamento para as precauções específicas de carregamento.

ⓘ NOTA

Não feche a portinhola da porta de carregamento quando a tampa da porta estiver completamente aberta.

Carregamento programado

O modo de carregamento pode ser definido no sistema de toque da central multimídia. Para acessar as configurações ou sair delas:

- Vá para a tela sensível ao toque da central multimídia → Energy → Charging Settings (Energia → Configurações de carregamento). A tela de carregamento programado é exibida.
- Para sair da tela de Carregamento Programado, toque em ⌂.

Tela de configuração

1. Carregamento programado
2. Hora de início e término do carregamento
3. Repetir ciclo
4. Configurações



- A configuração padrão de fábrica é carregar o veículo imediatamente. Ou seja, o carregamento programado está desativado.
- Para programar um carregamento, ative a opção de carregamento programado **1**, defina a hora de início do carregamento **2** e repita o ciclo **3**, então salve as configurações.
- Depois que a programação for configurada com sucesso, se você conectar a pistola de carga ou pressionar o botão START/STOP para desligar o veículo durante o período de espera de carregamento, você receberá um aviso pela tela sensível ao toque da central multimídia de que o carregamento programado foi configurado. Mude para o carregamento instantâneo, se necessário.
- Você pode tocar no ícone **4** de configurações de carregamento programado para desativar o alerta de pistola de carga conectada e o alerta de desligamento no "Alerta de carregamento programado".

⚠ CUIDADO

A função de carregamento de reserva foi desenvolvida apenas para o carregador CA lento da BYD. Desative essa função ao usar um carregador CA lento que não seja certificado pela BYD. Caso contrário, o carregamento programado ou imediato pode falhar devido à falta de resposta do equipamento, resultando em baixa tensão da bateria de tração ou SOC baixo.

ⓘ NOTA

A opção de carregamento instantâneo na tela de lembrete é válida apenas para a programação atual. Para cancelar todas as programações, desative a opção de carregamento programado na tela de configurações correspondente.

NOTA

- A função de carregamento programado é dedicada apenas para estações de carregamento CA fornecidas pela BYD. Se for preciso usar essa função através de uma instalação de carregamento público, certifique-se de que a instalação suporte a programação pelo terminal do veículo.
- Em caso de bateria fraca, o veículo é carregado até o nível mínimo antes do início do carregamento programado. Nesse processo, a central multimídia ainda emite mensagens de aviso para desligar a energia e conectar a pistola de carga, e uma mensagem relacionada é exibida na parte inferior do painel de instrumentos.
- A potência do veículo aumentará enquanto aguarda o carregamento programado. É normal que longos períodos de espera resultem em uma redução da potência e da autonomia do veículo.
- A configuração de programação é inválida para carregamento CC. O carregamento começa imediatamente após a conexão de uma pistola de carga CC*.

Carregamento inteligente

- Quando o gerenciador de bateria detecta que a bateria de 12 V está baixa, poderá ser carregada pela bateria de tração. Portanto, é normal que o SOC e a autonomia exibidos diminuam quando o veículo é ligado após um período de inatividade.
- Este modelo é equipado com a função de carregamento inteligente. Não é necessário desconectar o terminal negativo da bateria de 12 V quando o veículo permanecer estacionado por um longo período.

NOTA

- Quando o veículo é armazenado por um longo tempo, a função de carregamento inteligente pode ser ativada automaticamente. É normal que o carregamento inteligente ocorra.
- A energia para o carregamento inteligente vem do conjunto de baterias de tração e portanto, é normal perceber uma diminuição do SOC quando o veículo é ligado.

Dispositivo de descarga

- Este veículo possui uma função de veículo para carga (V2L).

CUIDADO

- Não toque em nenhum terminal de metal do soquete de descarga, do soquete de descarga no veículo ou da porta de carga do veículo durante a descarga.
- Interrompa o descarregamento imediatamente se houver qualquer anormalidade, como odor peculiar e fumaça.
- Consulte "Instruções de carregamento" para ver os avisos de segurança de carregamento.
- Guarde o produto em um local fresco e seco quando não estiver em uso.
- Ao descarregar, não coloque o dispositivo no porta-malas, sob a parte dianteira do veículo ou próximo aos pneus.
- Ao usar o equipamento, evite que ele seja enrolado pelo veículo, caia ou seja pisoteado.

⚠ CUIDADO

- Nunca use o carregador se o cabo de alimentação estiver derretido, se o cabo da pistola de carga estiver desgastado, se a camada de isolamento estiver rachada ou em caso de qualquer outro dano.
- Nunca use o equipamento quando o conector de descarga ou o cabo de alimentação estiverem desconectados ou quebrados, ou quando houver qualquer sinal de dano na superfície.
- Para obter as precauções relativas ao uso do dispositivo de conexão de descarregamento, consulte as precauções para o equipamento de carregamento incluídas no item 3 de "Precauções de carregamento".
- Antes de descarregar, confirme o SOC do veículo e estime a autonomia restante.
- Antes do descarregamento V2L, certifique-se de que a carga esteja desligada.

ⓘ NOTA

- A função V2L é recomendada somente quando o SOC for alto.
- A função V2L é restringida quando o SOC do veículo está baixo.

ⓘ NOTA

- Para garantir a autonomia de condução, a potência de descarga é limitada em baixas temperaturas.
- Quando o veículo estiver desligado, o consumo de energia estática do veículo aumentará se o dispositivo de conexão V2L (veículo para carga) estiver conectado por um longo período sem nenhuma saída. Portanto, recomenda-se remover o conector de descarregamento/carregamento quando o dispositivo não estiver sendo usado.

Descarga externa

Início do descarregamento

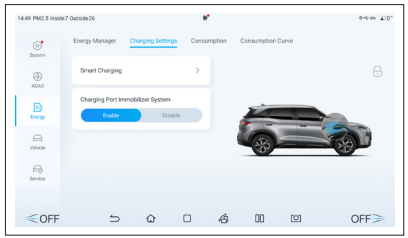
- Antes de descarregar, destranque o veículo (desarme o sistema de alarme antifurto).
- Destrave a portinhola da porta de carregamento e em seguida, abra a portinhola da porta e a tampa.
  - Abra a porta de carregamento e a tampa de proteção conforme as instruções em "Uso do carregador portátil / residencial Tipo 2".
- Antes de descarregar:
  - Certifique-se de que a capacidade da bateria do veículo a ser descarregado não esteja abaixo de 15%.
  - Verifique se o revestimento do dispositivo de conexão V2L não está rachado e se o plugue está livre de ferrugem ou obstruções.
  - Verifique se não há água ou material estranho dentro da porta de carregamento e se os terminais de metal não estão danificados e livres de ferrugem ou corrosão.
  - Em qualquer um desses casos, não efetue o carregamento. Caso contrário, podem ocorrer lesões físicas devido a curto-circuito ou choque elétrico.
- Conecte o dispositivo de conexão de descarregamento:
  - Conecte o dispositivo de descarga V2L à porta de carga e o plugue elétrico externo à tomada de descarga (o plugue externo deve ser conectado corretamente para garantir o contato entre a superfície da extremidade do plugue e a superfície da extremidade da tomada). Nesse momento, o indicador da tomada fica vermelho sólido, indicando que a tomada pode ser usada.
- Início do descarregamento:
  - Após a conexão, o descarregamento começa e as respectivas informações são exibidas no painel de instrumentos.

3 Interrupção do descarregamento

- Interrupção da descarga:
  - Desconecte a carga.
- Dispositivo de conexão de descarregamento:
  - Desconecte o dispositivo de descarregamento da tomada.
- Feche a tampa da porta e a portinhola da porta de carregamento (consulte as instruções para o carregamento Tipo 2).
- Organize o equipamento:
  - Guarde o equipamento adequadamente quando a descarga estiver concluída.

Sistema de imobilização da porta de carregamento

A porta de carregamento do veículo apresenta função antifurto durante as fases de carregamento e descarregamento, para evitar o furto da pistola de carga. A função é desativada por padrão. Para ativar a função de imobilização, vá para a tela sensível ao toque da central multimídia → → Energy → Charging Settings (Energia → Configurações de carregamento).



- Quando a função estiver ativada, destrave o veículo e desconecte a pistola de carga durante o carregamento das seguintes maneiras:
  - Quando estiver no status OFF, pressione o botão de desbloqueio na chave inteligente para desbloquear.
  - Pressione o microinterruptor próximo à maçaneta externa do motorista para destravá-la (com a chave inteligente por perto).
  - Pressione o botão de destravamento central na porta do lado do motorista para destravá-la.

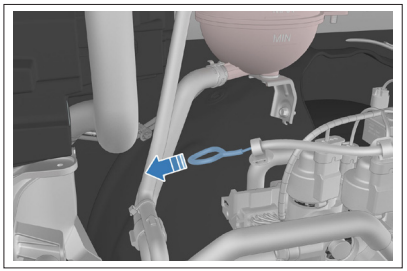
⚠ CUIDADO

- A pistola de carga pode ser retirada em 30 segundos após o destravamento. Após 30 segundos, ela será travada novamente.
- Depois que o veículo estiver totalmente carregado, a porta do conector de carga será automaticamente desbloqueada quando o modo antifurto da porta de carregamento estiver desativado. Quando esse modo estiver ativado, a pistola de carga deverá ser desbloqueada manualmente seguindo as etapas acima.

Desbloqueio de emergência da porta de carregamento CA

- Quando a pistola de carga não puder ser desconectada devido à falha do bloqueio antifurto, desbloqueie a porta de carregamento manualmente.
- Quando o pino do bloqueio elétrico da porta de carregamento não está retraído e a pistola de carga não puder ser conectada, o pino pode ser retraído puxando o cabo de desbloqueio de emergência.

■ Abra o capô. Um trinco de bloqueio pode ser encontrado dentro dele. Puxe o trinco para desbloquear a pistola de carga.



Exibição da autonomia de condução*

■ O modo de exibição da autonomia pode ser definido para melhorar a experiência de condução. A configuração padrão é o modo padrão.

■ As configurações correspondentes podem ser feitas na tela sensível ao toque da central multimídia → → New Energy → Energy Manager → Range display mode (Nova Energia → Gerenciador de energia → Modo de exibição da autonomia).

- Modo padrão: exibe a autonomia de direção com base no resultado do teste abrangente das condições de trabalho.
- Modo dinâmico: exibe a autonomia de direção estimada com base na energia disponível da bateria e no consumo médio de energia atual.

■ O modo de exibição do intervalo de condução definido é memorizado pelo sistema.

- Quando o veículo for desligado e ligado novamente, o modo de exibição definido na última vez será mantido.

NOTA

■ Quando o modo de exibição da autonomia dinâmico estiver definido:

■ A autonomia de condução exibida após uma carga completa pode variar, dependendo dos cálculos da energia consumida na última vez em que o veículo foi usado.

■ A autonomia de condução exibida será ajustada com base no estado do ar-condicionado do veículo, no modo de condução selecionado (ECO, NORMAL, SPORT, etc.)

■ e nos hábitos de condução do motorista, de modo a corresponder à autonomia real de condução do veículo.

Configurações de regeneração de energia

- Durante a condução, a energia é recuperada por meio de freio motor regenerativo quando o condutor deixar de pisar no acelerador. Para aumentar a eficiência, não acelere ou desacelere o veículo desnecessariamente.
- A intensidade de regeneração de energia pode ser definida com o botão de modo regenerativo ou na tela sensível ao toque da central multimídia.
  - Padrão: quando o pedal do acelerador for liberado, o controlador do motor recuperará a energia no nível padrão e a desaceleração do veículo estará no nível padrão.
  - Alta: quando o pedal do acelerador for liberado, o controlador do motor recuperará mais energia, e a sensação de desaceleração será mais forte. É recomendado o uso desta configuração em descidas.
  - As configurações correspondentes podem ser feitas na tela sensível ao toque da central multimídia → → Energy → Energy Manager → Regenerative Braking (Energia → Gerenciador de energia → Frenagem regenerativa).
- É possível selecionar a intensidade da regeneração com base na sensação de desaceleração ao soltar o pedal do acelerador. Diferentes sentidos de desaceleração proporcionam diferentes experiências de direção.
- A intensidade de regeneração de energia definida será memorizada. Quando o veículo é desligado e depois ligado, o modo de frenagem regenerativa definido na última vez será mantido.

NOTA

Evite configurar a intensidade de regeneração em altas velocidades do veículo, pois isso pode ser uma distração e resultar em acidentes.

A potência do veículo como um todo é mais fraca em níveis de bateria baixos do que em níveis de bateria altos.

Bateria

Bateria de tração

- O veículo é alimentado por uma bateria de tração que pode ser carregada e descarregada repetidamente. A bateria de tração é carregada por uma fonte de alimentação externa ou por meio da recuperação de energia quando o veículo freia ou desacelera.
- A bateria de tração está localizada sob o assoalho do veículo, portanto, evite colisões ao dirigir em estradas esburacadas ou irregulares.

Propriedades da bateria

- É normal que o desempenho do veículo seja afetado pelas propriedades eletroquímicas e pela autoproteção da bateria e sofra variações até certo ponto nas seguintes condições:
  - Quando o SOC está alto, o desempenho da frenagem regenerativa pode diminuir.
  - O veículo muda para o modo de carregamento lento em SOC alto. Se o tempo de carregamento for prolongado, o tempo de carregamento restante estimado exibido no painel de instrumentos pode não ser exato.
  - Quando o SOC é baixo, o desempenho da aceleração pode diminuir.
  - Quando a bateria de tração está fraca, o V2L não pode ser usado normalmente. Carregue a bateria imediatamente.
  - Em temperaturas altas ou baixas, é normal que os recursos de carga e descarga da bateria de tração diminuam e o tempo de carga seja prolongado. Para carregamento rápido, é recomendado o uso de equipamentos de carregamento de alta potência. O desempenho energético também pode diminuir em temperaturas extremas.
  - Em temperaturas baixas, o sistema de controle de temperatura pode melhorar significativamente a capacidade de carregamento. Consulte "Precauções de carregamento" para detalhes.
  - Quando o veículo for usado em baixas temperaturas, o sistema de controle de temperatura da bateria começará a aquecer a bateria conforme necessário para garantir a potência de condução, o desempenho de descarregamento e melhorar sua experiência de condução.
  - Quando o veículo é dirigido em distâncias curtas, o aquecimento pode ser ineficaz, o que aumenta o consumo de energia e diminui a autonomia.
- Quando a bateria de tração está normal, a autonomia do veículo varia de acordo com os seguintes fatores:
  - Hábitos de condução: por exemplo, a autonomia em acelerações ou desacelerações frequentes é menor do que em velocidades constantes, e o alcance é menor ao dirigir em altas velocidades do que em baixas velocidades.
  - Condições da estrada: por exemplo, a autonomia em condições adversas ou em longos declives é menor do que em condições normais e em estradas planas.
  - Temperatura: a autonomia em baixas temperaturas é menor do que em temperatura ambiente.
  - Uso de equipamentos elétricos: por exemplo, a distância percorrida com o ar-condicionado ligado é menor do que com o ar-condicionado desligado.
  - A capacidade de uso da bateria de tração é menor em climas frios e diminui à medida que a temperatura diminui. Se o veículo com alto nível de bateria for carregado em baixas temperaturas, o SOC poderá saltar rapidamente para 100 %.

Dicas de uso da bateria

- Recomenda-se usar o veículo em temperaturas entre -10 °C e 40 °C. Quando o SOC estiver baixo, carregue o veículo regularmente para garantir autonomia suficiente e bom desempenho de aceleração.
- Para garantir um desempenho de longo prazo, evite dirigir em temperaturas extremas por mais de 24 horas (abaixo de -10 °C e acima de 40 °C).
- Em baixa temperatura ambiente, se for necessário guardar o veículo por um longo período, é possível colocá-lo em uma garagem subterrânea ou em outra área mais quente para reduzir a perda de calor da bateria, mantendo o desempenho do veículo.
- Deve-se evitar a aceleração ou desaceleração súbita e frequente. Dirija o veículo em estradas planas e secas. Se necessário, desligue equipamentos de alto consumo de energia, como o ar-condicionado, ou ajuste a temperatura do ar-condicionado para reduzir o consumo de energia desses dispositivos e aumentar a distância percorrida.
- O carregamento de baixa potência contribui para a vida útil da bateria de tração.
- Quando o veículo é usado pela primeira vez ou após um longo período de inatividade, o SOC exibido no painel de instrumentos pode não estar correto. Recomenda-se carregar totalmente o veículo primeiro.
- Para um desempenho ideal da bateria, recomenda-se o carregamento completo do veículo regularmente, ao menos uma vez por semana.
- Sob condições extremas de trabalho (como aceleração/desaceleração repentina frequente) que causam superaquecimento da bateria, se a temperatura da bateria de tração for excessivamente alta, é normal que a capacidade de descarregamento diminua gradualmente. Se a temperatura da bateria continuar subindo, a luz de advertência de falha se acenderá no painel de instrumentos. Nesse caso, é recomendável entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- Quando o SOC da bateria aumentar ou diminuir de forma anormal, é recomendável entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção.

⚠ CUIDADO

- Em caso de emergência ou acidente, esteja ciente dos avisos a seguir:
- Para evitar acidentes pessoais, não toque diretamente na bateria de tração.
- Entre em contato com o corpo de bombeiros o mais rápido possível.
- Se a bateria de tração estiver danificada e vazando líquido, evite qualquer contato com o líquido. Se o produto entrar em contato com a pele ou os olhos, lave imediatamente com água em abundância e procure atendimento médico imediato.
- Se o veículo pegar fogo, use extintores de incêndio específicos em vez de extintores à base de água*.
- Para garantir a segurança da bateria de tração, pare o veículo longe de materiais inflamáveis e abrasivos.
- A capacidade disponível da bateria de tração diminui à medida que o veículo é usado ao longo do tempo.

⚠ CUIDADO

- Quando o veículo não for operado por um longo período (mais de sete dias), recomenda-se que o SOC da bateria seja mantido entre 40 % e 60 % para prolongar sua vida útil. Quando o veículo não for operado por mais de três meses, a bateria de tração deve ser totalmente carregada e, em seguida, descarregada para 40 % a 60 % a cada três meses. Caso contrário, o descarregamento excessivo pode levar à degradação do desempenho da bateria ou até mesmo causar danos. Quaisquer falhas ou danos desse tipo causado ao veículo não serão cobertos pela garantia.
- O usuário não deve adicionar o líquido de arrefecimento da bateria por conta própria. Se necessário, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD*.

Reciclagem da bateria de tração

A bateria de 12 V está localizada sob o bancedimento:

1. Consulte uma concessionária autorizada BYD para que a bateria de tração seja avaliada quanto ao seu pleno funcionamento.
2. O veículo deve ser avaliado por uma concessionária autorizada BYD, para a remoção da bateria de tração e reciclagem adequada.

⚠CUIDADO

- O proprietário de veículo eletrificado BYD tem a responsabilidade de realizar o descarte das baterias de tração de forma correta e segura, após serem consideradas inservíveis, conforme orientação de uma concessionária autorizada BYD.
- A remoção, desmontagem ou entrega das baterias de alta tensão a qualquer organização ou indivíduo não autorizado, representa um risco elevado de poluição ambiental e de acidentes. Nesses casos, o proprietário será responsabilizado por quaisquer danos ambientais ou incidentes de segurança que venham a ocorrer.
- Para garantir a sustentabilidade e a segurança, siga sempre as orientações de uma concessionária BYD.

Bateria de 12 V

A bateria de 12 V está localizada sob o banco do motorista. Os dois polos da bateria de 12 V são o terminal positivo ("+") e o terminal negativo ("–").

- Para evitar que o SOC da bateria de 12 V fique muito baixo, a função de carregamento inteligente é acionada automaticamente quando as condições são atendidas (ignição desligada, descarga da bateria de tração permitida e nível da bateria de 12 V abaixo do valor designado).
- Se a tensão da bateria estiver muito baixa, pode não ser possível ligar o veículo. Nesse caso, entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD.
- Verifique as condições da bateria de 12 V uma vez por mês, incluindo a corrosão dos seus polos. Se os polos estiverem corroídos, desconecte o terminal negativo e despeje água com gás sobre ele. Quando as bolhas se dissiparem, enxágue a água marrom e limpe-os com um pano seco. Aplique um pouco de graxa para evitar mais corrosão.
- Se o conector estiver frouxo, aperte a porca da braçadeira, mas não de modo excessivo. Aperte a abraçadeira da bateria até que ela fixe firmemente a bateria de 12 V no lugar. O aperto excessivo danificará a caixa da bateria.

NOTA

- É normal que o carregamento inteligente com a ignição desligada produza um ruído semelhante ao da ignição ligada.
- Não realize trabalhos de manutenção durante o carregamento inteligente.
- Ao sair do veículo, verifique se as portas estão fechadas e se todos os equipamentos elétricos estão desligados.
- Se o veículo precisar ficar estacionado por um longo período, desconecte o fio do terminal negativo.

CUIDADO

- Ao verificar a bateria de 12 V, remova o cabo de aterramento do terminal negativo (-) primeiro e reconecte-o por último.
- Ao limpar a bateria de 12 V, certifique-se de evitar a entrada de líquidos.
- A bateria de 12 V contém uma solução corrosiva*. Para evitar danos à bateria ou ferimentos, não desmonte ou repare a bateria sem autorização.

CUIDADO

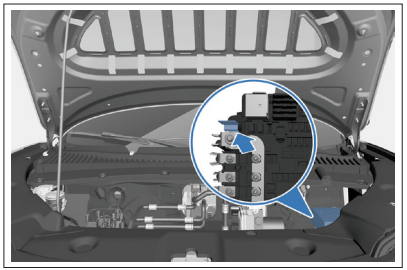
- Não desmonte ou desmantele a bateria de 12 V. Qualquer organização ou indivíduo que o fizer será responsável pela poluição ambiental ou por acidentes.
- Já que a bateria de 12 V pode produzir gás hidrogênio inflamável e explosivo*, utilize ferramentas de maneira que a bateria não produza faíscas. Não fume ou use chamas abertas perto da bateria.
- Evite o contato do eletrólito com os olhos, pele ou roupas. Se isso acontecer, use água com bicarbonato de sódio para limpar a pele e bastante água para enxaguar os olhos e busque imediatamente assistência médica.
- Em caso de contato da boca com o eletrólito, procure assistência médica imediatamente.
- Mantenha crianças afastadas da bateria de 12 V.

Ativação da bateria 12V

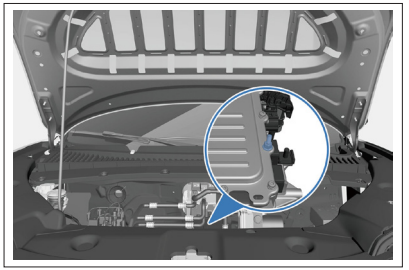
- Ativação por meio do microinterruptor da porta do motorista:
  - A bateria de 12 V apresenta a função de hibernar/ativar. A bateria de 12 V pode entrar em estado de hibernação após estacionamento prolongado. Nesse caso, o veículo não pode ser localizado ou desbloqueado com a chave inteligente.
  - Para acionar o veículo, mantenha a chave inteligente próxima à porta do motorista e, em seguida, pressione e segure o microinterruptor na porta.
  - Quando desbloqueado, o veículo pode ser usado normalmente.
  - Se essas ações não conseguirem acionar o veículo, a bateria de 12 V pode estar esgotada.
- Ativação por meio de transferência de carga *(jump start)*:

Se o veículo não puder ser ativado usando o microinterruptor, use uma fonte de energia de 12 V e dois cabos especialmente projetados para dar *jump start* no veículo.

Terminal positivo para *jump start*: dentro da caixa de distribuição de energia sob o capô (PDB).



Terminal negativo para *jump start*: Metal sem pintura na montagem do motor frontal, como o parafuso mostrado na ilustração.



⚠ CUIDADO

- Recomenda-se que o *jump start* seja realizado sob a orientação de profissionais, pois o espaço para a operação do PDB sob o capô é limitado e riscos com base no circuito estão presentes.
- Nunca dê *jump start* em outro veículo. Isso pode danificar a bateria de 12 V.
- Se o SOC da bateria de 12 V estiver muito baixo ou a bateria falhar, pode ser necessário dar *jump start*. Leia atentamente e siga rigorosamente as instruções do *jump start* neste manual.
- A bateria de 12 V contém um módulo de controle inteligente. Para evitar danos à bateria, não a desmonte ou danifique sem permissão, exceto em caso de emergência.
- Desconecte o terminal negativo da bateria de 12 V antes de realizar a substituição de peças e reparos no veículo.
- Não limpe a bateria de 12 V com água, e sim com um pano.

Precauções de uso

Período de amaciamento

- Se o trem de força tiver dificuldade para dar a partida ou parar de girar com frequência, verifique o veículo imediatamente.
- Se o trem de força emitir algum som anormal, pare o veículo para inspeção.
- Se o trem de força apresentar vazamentos graves de óleo e líquido de arrefecimento, pare o veículo para inspeção.
- O trem de força precisa de um período de amaciamento. Isso deve ser feito, de preferência, nos primeiros 2.000 km no modo econômico. Recomenda-se dirigir a uma velocidade regular constante em vez de em alta velocidade.
- As práticas a seguir prolongam efetivamente a vida útil do veículo:
  - Evite pisar fundo no pedal do acelerador ao ligar e dirigir o veículo.
  - Evite excesso de velocidade.
  - Evite frenagens de emergência nos primeiros 300 km.

Reboque

- Este veículo é designado para o transporte de passageiros e bagagens. Por razões de segurança, não utilize o veículo acima da capacidade máxima de carga.
- É vedada a instalação de engate de reboque, pois pode causar danos ao veículo, que não serão cobertas pela garantia de qualidade da BYD.
- Não o utilize este veículo para rebocar outros veículos.

Precauções para condução segura

Não dirija alcoolizado

Mesmo uma pequena quantidade de álcool pode reduzir a capacidade do motorista de reagir às mudanças nas condições do trânsito. Quanto mais alto for o nível de álcool, menor será a capacidade de reação do motorista. Portanto, nunca dirija sob a influência de álcool.

Evite excesso de velocidade

O excesso de velocidade é uma das principais causas de acidentes fatais. Velocidades mais aceleradas geralmente implicam em um risco maior. Portanto, mantenha uma velocidade segura para as condições de tráfego da estrada.

Como manter o veículo seguro para dirigir

Pneus estourados e falhas mecânicas são extremamente perigosos. Para reduzir a possibilidade de tais falhas, verifique frequentemente as condições do veículo e realize regularmente as inspeções e manutenções recomendadas pelo fabricante.

⚠ CUIDADO

- Todo motorista deve possuir uma carteira de motorista antes de dirigir um veículo.
- Não dirija quando estiver cansado.
- Sempre siga as normas de trânsito ao dirigir um veículo.
- Ao dirigir, os motoristas devem permanecer focados e não realizar atividades não relacionadas, como atender chamadas ou ajustar configurações.

Sugestões para o uso do veículo

■ Sugestões para prolongar a vida útil da bateria:

- Quando o veículo não for operado por um longo período (mais de sete dias), recomenda-se que o SOC da bateria seja mantido entre 40 % e 60 %, ou a vida útil da bateria de tração será reduzida.
- Quando o veículo não for utilizado por mais de três meses, a bateria de tração deve ser totalmente carregada e, em seguida, descarregada para 40 % a 60 %. Caso contrário, o descarregamento excessivo pode levar à degradação do desempenho da bateria ou até mesmo causar danos. Quaisquer falhas ou danos desse tipo causado ao veículo não serão cobertos pela garantia.
- Durante a operação do veículo, se o painel de instrumentos exibir a quilometragem de condução elétrica como 0, isso indica que o SOC da bateria está baixo. Nesse caso, carregue a bateria de tração a tempo e evite operar o veículo com um SOC baixo por um longo período.
- Para obter o desempenho ideal da bateria, use uma pistola de carga para carregá-la completamente com regularidade. A frequência recomendada é de no mínimo uma vez por mês.
- Para manter o desempenho a longo prazo, evite expor continuamente o veículo a um ambiente com temperatura acima de 60 °C ou abaixo de -30 °C por mais de 24 horas.
- Se a bandeja estiver amassada para dentro ou houver escoriações sob a bandeja da bateria, recomenda-se fazer uma verificação em uma concessionária autorizada BYD.
- Durante a condução do veículo, evite acelerações ou desacelerações rápidas repetidas sempre que possível.
- Se o painel de instrumentos apresentar mau funcionamento durante a condução, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.
- Quando a temperatura da bateria de tração estiver alta, o desempenho do veículo será limitado em certa medida. Nesse caso, pare o veículo e espere até que a temperatura baixe antes de operar.

NOTA

■ Se o medidor cair para 0, a bateria deve ser recarregada. Se não for recarregada dentro de 7 dias, a bateria pode sofrer danos permanentes. Tais danos não estão cobertos pelos termos de garantia da BYD. Recomenda-se efetuar a carga do veículo quando o SOC da bateria de tração atingir 20%. Tenha em mente sempre estar preparado para procurar uma estação de carga quando SOC estiver perto de 20%.

■ A autonomia de condução depende de muitos fatores, como a potência disponível do veículo, idade do veículo (vida útil atual da bateria), clima, temperatura, condições da estrada e hábitos de condução. Em comparação ao desempenho em temperaturas normais, a autonomia de condução elétrica é um pouco reduzida e o desempenho de potência também será afetado em ambientes de temperatura baixa ou alta.

Economia de energia e aumento da vida útil do veículo

- Economizar a energia é simples e fácil e ajuda a prolongar a vida útil do veículo.
- Aqui estão algumas dicas para economizar energia e custos de reparo:

1 Ajuste de frenagem regenerativo

- O veículo é fornecido com uma função de regeneração de energia. Para configurar a intensidade de regeneração de energia, opere o botão do modo de frenagem regenerativa ou vá para a tela sensível ao toque do sistema da central multimídia. No modo de alta recuperação de energia, uma quantidade maior de energia é recuperada durante a frenagem e a desaceleração do veículo. Ajuste para a correta adequação aos seus hábitos de direção.

2 Manter a velocidade constante

- Velocidades constantes economizam energia. A aceleração repentina, as curvas fechadas e a frenagem de emergência aumentam o consumo.
- As velocidades devem ser mantidas constantes de acordo com as condições do tráfego. Energia adicional é consumida toda vez que o acelerador é pressionado.
- A aceleração deve ser gradual. Evite partida, aceleração ou desaceleração repentinas.
- Evite a frenagem de emergência e o consequente desgaste dos freios, mantendo uma distância adequada dos veículos à frente e prestando atenção aos semáforos.
- Rodovias congestionadas aumentam o consumo de energia.
- Mantenha velocidades moderadas em rodovias. Quanto maior a velocidade, maior o consumo. Manter a velocidade do veículo dentro da faixa de velocidade econômica pode economizar energia.

3 Redução da carga

- O consumo é maior quando o ar-condicionado é utilizado. Desligue o ar-condicionado para reduzir o consumo de energia. Quando as temperaturas externas forem moderadas, use o modo de ar externo.
- Não sobrecarregue o veículo desnecessariamente. O excesso de peso aumenta a carga do motor do veículo, aumentando o consumo de energia.

4 Outras dicas

- Certifique-se de que a pressão dos pneus esteja correta. A baixa pressão dos pneus aumenta o consumo de energia e o desgaste.
- Mantenha as rodas dianteiras devidamente alinhadas, evite bater em meio-fio e dirija devagar em terrenos acidentados. O desalinhamento das rodas dianteiras não apenas aumenta o desgaste dos pneus, mas também aumenta a carga no trem de força e o consumo de energia.
- Mantenha a parte inferior do veículo limpa e sem lama. Isso reduz o peso do veículo e evita a corrosão.

NOTA

Não conduza com a transmissão em neutro.

Transporte de bagagens

- Para configurar a intensidade de regeneração de energia, opere o botão do modo de frenagem regenerativa ou vá para a tela sensível ao toque da central de multimídia. A sobrecarga ou a acomodação inadequada podem afetar a capacidade de manobra, a estabilidade e a operação normal do veículo, além de reduzir sua segurança.
- O porta-luvas, os compartimentos de armazenamento nos painéis de acabamento interno e os bolsos nos encostos dos bancos são projetados para objetos pequenos e leves, enquanto o porta-malas é destinado a objetos grandes e pesados.
- Itens longos podem ser carregados rebatendo os encostos dos bancos traseiros. A sobrecarga ou a acomodação inadequada podem afetar a capacidade de manobra, a estabilidade e a operação normal do veículo, além de reduzir sua segurança.
- Certifique-se de que a carga total do veículo (veículo + passageiros + bagagem) permaneça dentro do peso máximo especificado.

⚠ CUIDADO

- A sobrecarga e a acomodação inadequada podem afetar a estabilidade e o controle do veículo, podendo resultar em acidentes.
- Observe o limite máximo de peso e outras diretrizes de carga no manual do proprietário.

Transporte de bagagem na área de passageiros

- Todos os itens que possam ser arremessados dentro do veículo e, assim, ferir os ocupantes em caso de colisão, devem ser colocados e fixados adequadamente.
- Não coloque objetos na parte interna do para-brisa traseiro. Caso contrário, esses objetos bloquearão a linha de visão do motorista e serão arremessados de um lado para o outro dentro do veículo em caso de colisão.
- Certifique-se de que os objetos colocados no assoalho atrás do banco dianteiro não rolem para baixo do banco, de modo a não afetar a capacidade do motorista de controlar os pedais ou o ajuste normal do banco. Não empilhe itens a uma altura maior do que a dos encostos dos bancos dianteiros.
- Certifique-se de que o porta-luvas esteja sempre fechado enquanto estiver dirigindo. Se o porta-luvas estiver aberto, o joelho dos ocupantes poderá sofrer ferimentos em caso de colisão ou parada de emergência.

ⓘ NOTA

Não empilhe brinquedos dentro do veículo pois isso pode prejudicar a segurança da condução e representar um perigo para as crianças, especialmente em caso de frenagem de emergência ou colisão.

Carregamento do porta-malas

- Coloque a bagagem uniformemente no porta-malas. Coloque os itens mais pesados na parte inferior, o mais para dentro possível.
- Prenda os itens com cordas ou correias para que não se movam durante a condução. Não empilhe os itens em uma altura maior que a dos encostos dos bancos.
- Para suprimentos de amarração ou fixação para o porta-malas, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD*.

Precauções ao dirigir o veículo em trechos alagados

- Verifique a profundidade da água, que não deve exceder a borda inferior do pneu (parte inferior da banda de borracha), antes de dirigir em áreas alagadas.
- Se for necessário atravessar uma área inundada, desligue o ar-condicionado e mantenha a aceleração constante para atravessar lentamente.



- Nunca pare, dê marcha à ré ou desligue o veículo em áreas alagadas.
- Tenha cuidado ao dirigir em áreas alagadas, pois os freios podem ficar molhados.
- Após a travessia, pressione o pedal do freio várias vezes para secar os discos e recuperar o desempenho de freio enquanto o veículo estiver em movimento.

⚠ CUIDADO

- Dirija com cuidado para evitar acidentes quando houver água ou lama no sistema de freio, pois isso pode aumentar o tempo de resposta dos freios, aumentando assim a distância de frenagem.
- Para verificar se os freios estão molhados, primeiro certifique-se de que o perímetro em torno do veículo está seguro e, em seguida, conduza o veículo em baixa velocidade e pressione suavemente o pedal do freio. Se a força de frenagem normal não for sentida, o freio pode estar molhado e precisa ser seco. Neste caso, dirija com cuidado em baixa velocidade e pressione levemente o pedal de freio para secar os freios.
- Evite ao máximo a frenagem de emergência depois de passar por uma área alagada.

⚠ CUIDADO

- Após o veículo passar por áreas alagadas, os componentes do veículo, como o sistema de acionamento, o sistema de direção e o sistema elétrico automotivo, também podem ser seriamente danificados. Tais danos não estão cobertos pelos termos de garantia do veículo.
- Certifique-se de encontrar um local abrigado ao carregar o veículo em dias chuvosos. Se o veículo for imerso em água ou passar por água sobre a soleira da porta, o que pode causar a entrada de água nos componentes de tensão elevada, entre imediatamente em contato com uma concessionária autorizada BYD para verificação.
- Não dirija o veículo em estradas onde a profundidade da água acumulada exceder a borda inferior do pneu (parte interior da banda de borracha).

Infiltração de água em componentes de tensão elevada

- A água que entrar em componentes de tensão elevada, que são dispositivos eletrônicos, pode não secar totalmente, qualquer que seja o meio utilizado.
- A entrada de água compromete seriamente o isolamento dos componentes de tensão elevada, e as substâncias condutoras na água podem levar a um curto-circuito dos componentes de tensão elevada ou ao risco de curto-circuito em todo o sistema de tensão elevada. Isso afeta significativamente a segurança e o desempenho de serviço do veículo.
- A redução do índice de proteção contra entrada de água e do desempenho de resistência à tensão devido à presença de água nos componentes de tensão elevada representa um alto risco à segurança.

Prevenção contra incêndios

Para evitar incêndios no veículo a tempo e de modo eficaz, preste atenção nas seguintes precauções durante o uso do veículo:

- Não pressione o pedal do acelerador continuamente. Caso contrário, o motor de acionamento sempre funcionará em alta velocidade.
- Não são permitidos objetos inflamáveis ou explosivos no veículo.
  - As temperaturas podem chegar a mais de 70°C em um veículo exposto à luz solar direta no verão. Portanto, objetos inflamáveis e explosivos, como isqueiros, produtos de limpeza e perfumes, armazenados no veículo podem facilmente causar um incêndio ou até mesmo uma explosão.
- Certifique-se de que os cigarros sejam completamente apagados.
  - Fumar não é apenas prejudicial à saúde, mas também pode causar um incêndio. Cigarros não completamente apagados podem causar incêndios.
- Recomenda-se procurar uma concessionária autorizado BYD para fazer verificações regulares no veículo.
  - Verifique regularmente a fiação, as conexões, os chicotes elétricos, o isolamento e a posição fixa do veículo. Solucione imediatamente os problemas identificados.
- Não instale novamente a fiação do veículo nem adicione qualquer aparelho elétrico não autorizado.
  - A adição de aparelhos elétricos extras, como sistemas de áudio de alta potência, luminárias, etc., pode sobrecarregar e superaquecer o chicote elétrico e aumentar o risco de incêndio. A instalação incorreta de aparelhos elétricos ou fiação pode causar incêndio devido à resistência de contato e ao aquecimento anormal.
  - Fusíveis ou outros fios de substituição que excedam a classificação elétrica relevante são estritamente proibidos.
- Em caso de incêndio no veículo, tome medidas eficazes em tempo hábil e com calma para minimizar as perdas.
  - Os incêndios geralmente apresentam sinais de alerta iniciais, como ruídos e odores anormais na carroceria do veículo. Quando forem encontradas condições anormais, desligue e pare o veículo imediatamente. Se possível, tente apagar o fogo.
  - Ligue para o corpo de bombeiros imediatamente.
- Após a ocorrência do acidente, entre em contato com a companhia de seguros para tratar do pós-evento em tempo hábil.

NOTA

- Para minimizar as perdas em caso de acidente, recomenda-se a aquisição de um seguro comercial (perda por incêndio, roubo, etc.).

Correntes antiderrapantes para neve

- As correntes antiderrapantes são apenas para emergências ou áreas onde são permitidas por lei.
- As correntes antiderrapantes para neve devem ser instaladas nas rodas dianteiras. Tenha cuidado ao dirigir o veículo instalado com correntes antiderrapantes em estradas cobertas de neve. Algumas correntes antiderrapantes podem danificar os pneus, as rodas, as suspensões e a carroceria do veículo. Portanto, utilize correntes antiderrapantes para neve para garantir espaço suficiente entre os pneus e outras partes dentro da calota da roda.
- Leia atentamente os desenhos de montagem dos componentes e outras instruções fornecidas pelo fabricante da corrente para neve.
- Antes de comprar e instalar correntes antiderrapantes, consulte uma concessionária autorizada BYD.
- Depois que as correntes antiderrapantes forem instaladas, certifique-se de trafegar em uma velocidade abaixo de 30 km/h em estradas cobertas de neve.
- Para minimizar o desgaste dos pneus e das correntes para neve, não trafegue com correntes para neve em estradas sem neve.

NOTA

- A velocidade de condução não deve exceder 30 km/h ou o limite de velocidade especificado pelo fabricante da corrente para neve.
- Dirija com cuidado, prestando atenção a lombadas, buracos e curvas acentuadas que possam fazer o veículo saltar.
- Para veículos usando correntes antiderrapantes, evite curvas acentuadas ou frenagens com as rodas travadas. Diminua a velocidade do veículo antes de entrar em uma curva de modo a evitar acidentes resultantes da perda de controle.
- As correntes antiderrapantes para neve dos pneus devem ser usadas simetricamente e removidas imediatamente quando não estiverem em uso.

NOTA

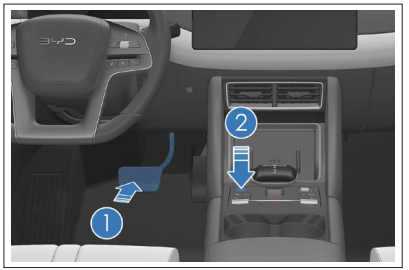
- Em caso de ruído anormal na corrente antiderrapante para neve, isso indica que a corrente pode estar em contato com componentes do veículo, como suspensão, carroceria ou linhas de freio. Nesse caso, pare o veículo imediatamente para inspeção.
- Ao instalar correntes antiderrapantes para neve, estacione o veículo em um local plano, longe do tráfego, acione as luzes de advertência de perigo e coloque um triângulo de emergência atrás do veículo.
- Antes de instalar as correntes antiderrapantes para neve, acione o freio de estacionamento.
- Não instale correntes antiderrapantes para neve com pressão insuficiente nos pneus.

Partida e condução

Partida do veículo

Em casos normais, dê a partida no veículo da seguinte forma

- Verifique se o freio de estacionamento está acionado.
- Alterne para "P" ou "N".
- Pressione o botão 2 enquanto pressiona o pedal do freio 1. Tenha em mãos uma chave inteligente válida.
- O veículo estará pronto para ser dirigido quando o indicador "OK" se acender no painel de instrumentos.



O veículo não pode ser ligado quando

- Depois de pressionar o botão START/STOP, a luz de advertência da chave inteligente se acende, um bipe é emitido e a mensagem "No key detected" (Nenhuma chave detectada) é exibida no painel de instrumentos. Isso significa que a chave não está no veículo, não pode ser detectada devido à interferência ou a bateria da chave está com baixa carga.
- A chave estiver em um local inadequado para detecção, como no chão, no porta-copos, no porta-malas ou no compartimento de armazenamento.
- O veículo estiver pronto para ser dirigido quando o indicador OK se acender no painel de instrumentos.

Partida do veículo em casos de emergência

- Verifique se o freio de estacionamento está aplicado.
- Desligue todas as luzes e acessórios desnecessários.
- Desligue a ignição.
- Verifique se a chave eletrônica inteligente está no veículo.
- Pressione e segure o botão de partida da chave inteligente por mais de 15 segundos.

⚠ CUIDADO

Não toque no botão de energia enquanto estiver dirigindo.

Partida remota

Partida remota com a chave eletrônica inteligente

1. Pressione e mantenha pressionado o botão START/STOP remoto na chave inteligente durante dois segundos para dar partida no veículo. Após a partida, as luzes de conversão piscarão três vezes.
2. Se nenhuma operação válida for realizada dentro de 10 minutos após a partida remota, o veículo parará e desligará e as luzes de conversão piscarão duas vezes.
3. Pressione e mantenha pressionado o botão START/STOP remoto na chave inteligente durante dois segundos. O veículo desligará e os indicadores de direção piscarão duas vezes.



Direção

Verificação de segurança antes de dirigir

É aconselhável realizar uma verificação de segurança antes de conduzir longas distâncias para garantir sua segurança ao volante e melhorar a sua experiência de condução. O veículo também pode ser levado a uma concessionária autorizada BYD para inspeção.

Exterior

- Pneus: verifique a pressão dos pneus e inspecione-os cuidadosamente quanto a cortes, danos, materiais estranhos, anomalias e desgaste excessivo.
- Porcas de fixação: certifique-se de que todas as porcas estejam encaixadas e apertadas.
- Iluminação: certifique-se de que os faróis, luzes de posição, indicadores de direção e todas as outras luzes estão funcionando normalmente. Verifique a intensidade dos faróis.

Interior

- Cintos de segurança: verifique se os cintos de segurança podem ser colocados corretamente. Verifique se os cintos de segurança não estão desgastados ou arranhados.
- Painel de instrumentos: em especial, verifique se o indicador de manutenção, a iluminação do painel de instrumentos e o desembaçador funcionam corretamente.
- Pedal do freio: verifique se há espaço suficiente para o pedal do freio funcionar.
- Cabos e bateria de 12 V: verifique se há corrosão ou folga nos terminais e rachaduras no compartimento da bateria.

No compartimento do motor

- Fusíveis sobressalentes: verifique se os fusíveis sobressalentes para todas as cargas nominais estão disponíveis na caixa de fusíveis.
- Nível do líquido de arrefecimento: verifique se o nível do líquido de arrefecimento está correto.

Verificação após a partida

- Painel de instrumentos: confirme se o indicador de manutenção e o velocímetro funcionam normalmente.
- Freios: em uma área segura, dirija o veículo em linha reta, segure o volante com firmeza, desacelere e acione o freio. Verifique se o veículo mantém uma direção reta.
- Outras anormalidades: verifique se há peças soltas, vazamentos e ruídos incomuns.

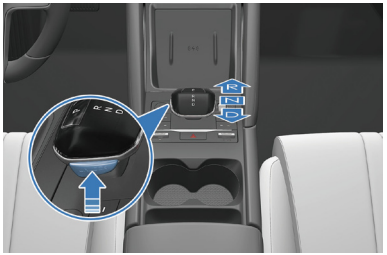
Se tudo estiver OK, aproveite a sua condução.

Preparação antes de dirigir

- Verifique o ambiente ao redor antes de entrar no veículo.
- Ajuste a posição do banco, o ângulo do encosto do banco, a altura da almofada, a altura do apoio de cabeça e o ângulo e a altura do volante.
- Ajuste o espelho retrovisor interno e os espelhos laterais.
- Feche todas as portas.
- Afivele os cintos de segurança.

Controles de câmbio

- A posição da marcha do atuador de marcha está marcada na alavanca seletora de marchas.
- "P" - Estacionamento (Park): Esta posição é utilizada para estacionar o veículo e dar partida. Pise no freio e selecione outras marchas ("R", "N" e "D"). O condutor irá escutar um barulho do EPB soltando os freios para habilitar a condução no sentido selecionado (com exceção do "N").



⚠ CUIDADO

- Para evitar danos, pressione o botão "P" somente após o veículo ter parado completamente.
- Pressione o botão "UNLOCK" (Destravar) para trocar da marcha "P" ou trocar a marcha para "R".

- "R" - Marcha à ré (Reverse): Esta posição é utilizada para mover o veículo para trás. Para acionar, pise no freio com o veículo parado e selecione o "R" . Solte lentamente o freio e o veículo irá se movimentar para trás. Tenha cuidado ao manobrar o veículo para trás e certifique-se de que o local esteja seguro para utilizar esta função.
- "N" - Neutro: Nesta posição os motores não oferecem potência para a transmissão, logo o veículo poderá rodar livremente caso o EPB não tenha sido acionado. Evite utilizar o "N", pois não haverá freio motor e, portanto, o risco de acidente será aumentado. Utilize esta posição para reboque do próprio veículo ou arrastá-lo caso necessário.
- "D" - Dirigir (Drive): Utilize esta marcha para conduzir o veículo. Pise no freio com o veículo parado e selecione a posição "D" para conduzir o veículo para frente. Solte lentamente o freio e o veículo irá se movimentar para frente (conduza o veículo com atenção e de maneira responsável).
- Ligue a ignição antes de mudar para "D".
- Mudar de "P" para "D" ou de "D" para "P" requer pressionar o pedal de freio. Para detalhes, consulte a mensagem de alerta no painel de instrumentos.
- Para evitar movimentos não intencionais do veículo, pressione o botão "P" quando o veículo estiver completamente parado. Nesse momento, o EPB será acionado automaticamente e o indicador do EPB se acende.

⚠ CUIDADO

- Quando o motor estiver funcionando e o veículo estiver na marcha "R"/"D", sempre pare o veículo pisando no pedal do freio, pois ainda há força transmitida pelo motor e o veículo pode se deslocar lentamente mesmo na condição de marcha lenta.
- Nunca mude para "R" ou pressione o botão "P" enquanto o veículo estiver em movimento para evitar acidentes.
- Não é recomendado que o veículo desça uma rampa quando estiver na marcha "N"

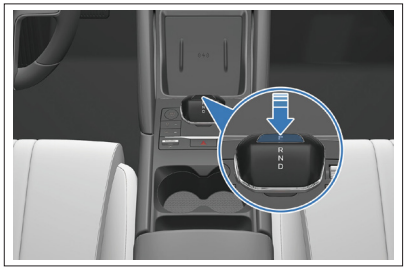
⚠ CUIDADO

- Se o indicador do EPB não se acender após o veículo ser colocado em "P", vá para a tela da central multimídia → 🚗 → ADAS → Active Safety → Electrical Park Brake (EPB) (Segurança ativa → Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB)). Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção do veículo o mais rápido possível.

Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB)

Interruptor do EPB

Certifique-se de acionar o Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB) todas as vezes antes de estacionar e sair do veículo. O EPB irá acionar toda vez que o veículo for ligado desligado ou o condutor selecionar o botão "P". O EPB irá soltar quando o condutor engatar alguma marcha de condução (R/D).



Engate manual do EPB

Quando o veículo não estiver em "P", você pode ativar o EPB na tela da central multimídia → Ⓟ→ ADAS → Active Safety → Electrical Park Brake (EPB) (ADAS → Segurança ativa → Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB)). Em seguida, o EPB aplica a força de estacionamento apropriada e Ⓟ no painel de instrumentos pisca e depois permanece aceso, indicando que o EPB está engatado. A mensagem "EPB activated" (EPB acionado) também é exibida.

⚠ CUIDADO

Quando Ⓟ pisca, o EPB está funcionando. Se o veículo estiver em um declive, não solte o pedal do freio até que Ⓟ esteja ligado de forma estável. Caso contrário, o veículo poderá descer.

Engate automático do EPB

- Engate automático do EPB quando a ignição é desligada:
  - Quando o veículo é desligado, o EPB se engata automaticamente, o indicador Ⓟ se acende e a mensagem "EPB activated" (EPB acionado) é exibida no painel de instrumentos.

Mudança automática para "P"

- Pressione o pedal do freio para parar o veículo e alternar para "P". O EPB é engatado automaticamente. Não solte o pedal do freio até que o indicador no painel de instrumentos pare de piscar e fique aceso continuamente e a mensagem "EPB engaged" (EPB acionado) seja exibida.

Informação adicional (4-35)
Vide página 8-1

⚠ CUIDADO

- Não solte o pedal do freio no início do processo, especialmente quando o veículo estiver parado em um declive, para evitar que ele se mova.
- Essa função foi projetada para melhorar a segurança do veículo. Por motivos de segurança, certifique-se de que o veículo esteja na marcha "P" ou que o EPB esteja engatado antes de sair do veículo.

Liberação automática do EPB durante a partida do veículo

- Com o veículo estacionado, dê partida no veículo, pressione e mantenha pressionado o pedal do freio e alterne de "P" ou "N" para uma marcha de condução como "D" ou "R". O EPB é liberado automaticamente, o indicador se apaga e a mensagem "EPB released" (EPB liberado) é exibida.

⚠ CUIDADO

- Certifique-se sempre de pressionar e manter pressionado o pedal do freio ao mudar de marcha. Solte o pedal somente depois que a marcha desejada for exibida no painel de instrumentos.
- Dentro de alguns segundos após o veículo ser ligado, o sistema EPB realiza uma autoverificação de inicialização (POST). Nesse processo, o sistema EPB não responde a nenhuma função.

- Quando o veículo tiver sido ligado e a marcha estiver em uma marcha de condução, como "D" ou "R", engate o EPB manualmente e, em seguida, simplesmente pressione o pedal do acelerador lentamente até certo ponto. O EPB é liberado automaticamente e (Ⓟ) desliga exibindo a mensagem "EPB released" (EPB liberado).

⚠ CUIDADO

- Por questões de segurança, evite usar o EPB para frear em condução normal. É preferível utilizá-lo quando o pedal do freio falhar ou estiver bloqueado.

⚠ CUIDADO

- Como o EPB não pode ir além do limite físico de aderência à estrada, a ativação da função de freio de emergência pode resultar em deriva, deslizamento lateral ou deflexão do veículo quando o veículo passa por curvas ou trechos de estrada perigosas/com tráfego intenso, ou quando o veículo é conduzido sob condições climáticas severas. Tenha cuidado para evitar qualquer possível acidente.

Frenagem de emergência em caso de falha no pedal do freio

Durante a condução, se o freio falhar ou estiver bloqueado, continue pressionando o interruptor da marcha "P" por mais de dois segundos para realizar a frenagem de emergência.

⚠ CUIDADO

- Por questões de segurança, evite usar o EPB para frear em condução normal. É preferível utilizá-lo quando o pedal do freio falhar ou estiver bloqueado.

⚠ CUIDADO

- Como o EPB não pode ir além do limite físico de aderência à estrada, a ativação da função de freio de emergência poderá resultar em deriva, deslizamento lateral ou deflexão do veículo quando o veículo passar por curvas ou trechos de estradas perigosas com tráfego intenso, ou quando o veículo for conduzido sob condições climáticas severas. Tenha cuidado para evitar qualquer possível acidente.
- Por questões de segurança, evite usar o EPB para frear em condução normal. Se o pedal do freio falhar ou estiver bloqueado, use a função de frenagem de emergência enquanto mantém o veículo sob controle.

Modo de reboque

O modo de reboque é designado principalmente para a função de engatar o EPB automaticamente com a ignição desligada. Quando o veículo está sendo rebocado com a ignição desligada, quando há uma falha, ou quando a pastilha de freio está sendo reparada ou substituída, o modo de reboque pode ser ativado para liberar o EPB.

- Vá para a tela sensível ao toque da central multimídia → → Service → Overhaul → EPB Trailer Mode (Serviço → Revisão → Modo de reboque EPB) para ativar o modo de reboque.
- Condições de ativação do modo de reboque EPB (todas devem ser atendidas):
  - O veículo está em "P".
  - Pressione o pedal do freio.
  - O veículo não está sendo carregado sem uma pistola de carga.

⚠ CUIDADO

- Se as condições de ativação do modo de reboque EPB não forem atendidas, uma mensagem será exibida na tela sensível ao toque da central multimídia.
- No modo de reboque, a tela sensível ao toque da central multimídia sempre exibe a tela correspondente, a menos que você toque para sair do modo.

- Condições de saída do modo de reboque EPB (uma delas é suficiente):
  - Desative o modo de reboque na tela sensível ao toque da central multimídia.
  - Pressione o botão "P".
  - Conecte a pistola de carga ao veículo.

Indicador do sistema EPB

- Quando o veículo é ligado, se o EPB estiver engatado, (Ⓟ) permanece aceso no painel de instrumentos.
- Quando o veículo está desligado e o EPB está engatado, (Ⓟ) no painel de instrumentos se acende e depois se apaga em vários segundos.
- Quando o veículo é ligado, o sistema EPB realiza uma autoverificação. O indicador (ⓘ) também se acende e depois se apaga em vários segundos. Se isso não acontecer, o EPB ou o sistema de freios pode estar com defeito. Nesse caso, entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD.

Funcionamento do EPB

- Os ruídos do motor do EPB podem ser ouvidos enquanto o EPB estiver sendo engatado ou liberado.
- Se houver um cheiro de queimado ou ruídos incomuns após a ativação da frenagem de emergência, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

⚠ CUIDADO

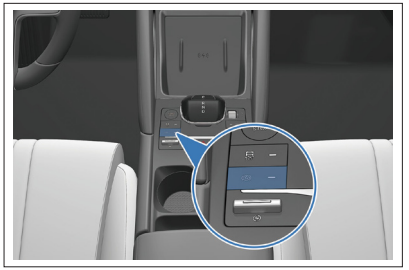
- Para evitar que o veículo se mova, ele deve estar na posição "P"; certifique-se de que o EPB está acionado antes de sair.
- O interruptor do EPB não deve ser operado quando o veículo estiver em movimento.
- Quando o interruptor do EPB é acionado ou liberado, o pedal do freio deve ser pressionado para evitar que o veículo se mova.

Retenção Automática do Veículo (AVH)

O botão de Retenção Automática do Veículo (AVH) é ativado automaticamente quando o veículo em movimento precisa permanecer parado por períodos mais longos, como em congestionamentos em áreas inclinadas ou enquanto aguarda em semáforos.

AVH em modo de espera

- Quando a ignição está ligada, pressione o interruptor AVH para habilitar a função. O indicador de espera do AVH Ⓐ é exibido no painel de instrumentos.
- Pressione o botão AVH novamente para desativar o AVH.



AVH ativado

Quando o indicador de espera do AVH Ⓐ estiver aceso de forma contínua, pressione e segure o pedal do freio até que o veículo pare (a velocidade do veículo reduza a zero) para ativar o AVH. Nesse momento, o veículo está no estado AVH com Ⓐ exibido no painel de instrumentos.

⚠ CUIDADO

- Para que o AVH seja ativado, todas as seguintes condições devem ser atendidas:
- O cinto de segurança do motorista está afivelado e as portas estão fechadas.
- O sistema de freio motorizado inteligente e o sistema de Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB) estão normais.
- Pressionar o pedal do acelerador, mudar para a posição "P" ou engatar manualmente o EPB pode fazer com que o AVH saia para o status de espera.
- Por padrão, o AVH está desligado.

AVH em execução

- A função AVH funciona normalmente quando é ativada, as luzes de freio e a luz de freio montada no alto estão acesas, e o indicador AVH Ⓐ está aceso de forma contínua no painel de instrumentos.
- A função AVH entra no modo de espera depois que o veículo para por 10 minutos, com o indicador de espera do AVH Ⓐ se acendendo e a marcha sendo mudada para a posição "P".

- Mude para a posição "D", conduza o veículo normalmente e, em seguida, pressione e segure o pedal do freio até que o veículo pare (a velocidade do veículo reduza a zero) para ativar o AVH.

Saída do AVH

- Quando a função AVH está em execução, as seguintes ações fazem o AVH sair e mudar o veículo de "D" para "P" automaticamente:
  - Abrir a porta do motorista.
  - Destravar o cinto de segurança do motorista.
  - A posição da marcha está em "D" quando o veículo para e o EPB está ativado.
  - Pressionar novamente o interruptor AVH para desativar o AVH ao soltar o pedal do freio.

AVH suprimido

- Ao mudar para a marcha "R", o AVH entra em condição de movimento lento. Quando o veículo está em marcha à ré (marcha "R") ou em movimento (mudança para a marcha "D" a partir da marcha "R") a baixa velocidade, o AVH não pode ser ativado e permanece em estado de espera para melhorar o movimento do veículo.
- Para sair do modo de marcha lenta, pressione o interruptor do AVH ou dirija a uma velocidade acima de 10 km/h. A função AVH está em espera e poderá ser ativada normalmente.

Precauções ao dirigir

- Dirija devagar e com cuidado em estradas de cascalho. Para evitar danos aos pneus, não dirija sobre obstáculos com bordas afiadas.
- Reduza a velocidade em estradas esburacadas ou irregulares. Caso contrário, o impacto poderá danificar seriamente as rodas.
- Evite dirigir em áreas alagadas tanto quanto possível.
- Reduza a velocidade ao dirigir contra ventos fortes.
- Limpar o veículo ou dirigir em áreas alagadas pode molhar os freios. Para manter os freios secos, dirija com cuidado e pressione o pedal do freio suavemente.
- Dirija com cuidado em estradas escorregadias, como estradas cobertas de gelo, neve ou areia, ou superfícies como telhas de cerâmica molhadas ou resina epóxi. Evite estacionar em declives para evitar que o veículo deslize.

NOTA

- A bateria está localizada sob o assoalho do veículo. Certifique-se de evitar colisões ao dirigir.
- Antes de dirigir, certifique-se de que o EPB esteja totalmente liberado e que a luz indicadora do EPB esteja apagada.
- Não deixe o veículo com a ignição ligada.
- Lembre-se de levar a chave inteligente ao sair do veículo.
- Diminua a velocidade ao descer ladeiras íngremes e evite frear com muita frequência para evitar o superaquecimento do disco, que afeta o desempenho do freio.
- Tenha cuidado ao acelerar ou frear em estradas escorregadias. A aceleração rápida ou a frenagem repentina fará com que o veículo derrape ou se desvie.
- Certifique-se de que nenhum ocupante coloque a cabeça ou as mãos para fora do veículo, especialmente crianças.
- A entrada de grandes quantidades de água no compartimento do motor pode causar danos ao sistema de alimentação e aos componentes elétricos.

⚠ CUIDADO

Os motoristas devem garantir a segurança de todos os ocupantes do veículo e mostrar a eles como operar corretamente as funções do veículo.

Precauções ao dirigir no inverno

- Certifique-se de que o líquido de arrefecimento seja à prova de congelamento.
  - Use um líquido de arrefecimento do mesmo tipo do líquido usado originalmente. Abasteça o sistema de arrefecimento com líquido baseado na temperatura ambiente.
  - Um líquido de arrefecimento inadequado danifica o sistema de arrefecimento.
- Verifique as condições das baterias e dos cabos.
  - A capacidade das baterias de 12 V é menor no tempo frio, portanto, elas devem ser totalmente carregadas quando o inverno chegar.
- Evite o congelamento da porta.
  - Borrife um pouco de agente de degelo ou glicerina no orifício da trava para evitar o congelamento.
- Use fluido de lavagem anticongelante.
  - Eles podem ser encontrados no concessionária autorizada BYD e nas lojas de autopeças.
  - A proporção de água e anticongelante deve estar de acordo com as instruções do fabricante.

⚠ CUIDADO

Use fluido de lavagem especial para evitar danos à pintura.

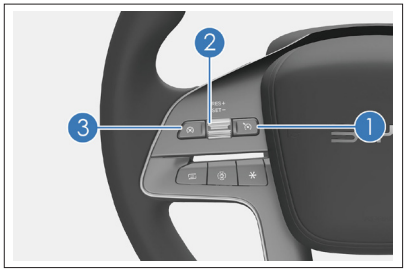
- Evite que o gelo e a neve passem por baixo do para-lama.
  - A direção torna-se difícil com o acúmulo de gelo ou neve sob os para-lamas. Ao dirigir em clima frio, pare ocasionalmente e verifique se há neve e gelo sob os para-lamas.
- Recomenda-se portar ferramentas ou itens de emergência para diferentes condições de estrada.
  - É aconselhável dispor de correntes antiderrapantes, raspador de vidros, sacos de areia e sal, pisca-alerta, uma pá e cabos de conexão no veículo.

Assistência à condução

Estado do piloto automático

Para ligar/desligar o ACC:

- Após ligar o veículo, pressione o botão de piloto automático **1** e o indicador ACC se acenderá no painel de instrumentos.
- Pressione o botão do piloto automático **1** novamente ou desligue o veículo para desativar o sistema de piloto automático.



Configuração:

Quando a velocidade do veículo exceder 40 km/h, mova a alavanca **2** para baixo para definir a velocidade atual como a velocidade de piloto automático alvo, e SET se acenderá no painel de instrumentos.

Ajuste de velocidade

- Ao dirigir o veículo na velocidade de piloto automático definida, mova a alavanca **2** para cima brevemente para aumentar a velocidade em 2 km/h. Mova e mantenha a alavanca para cima para aumentar continuamente a velocidade.
- Ao dirigir o veículo na velocidade de piloto automática definida, mova a alavanca **2** para baixo brevemente para diminuir a velocidade em 2 km/h. Mova e mantenha a alavanca para baixo para diminuir continuamente a velocidade.

Restaurar

Quando o veículo ainda não começar a se deslocar em piloto automático, empurre a alavanca **2** para cima para restaurar a velocidade armazenada antes da última vez que o piloto automático foi desativado.

Sair

Toque no botão **3**, pressione o pedal do freio ou mude a marcha da posição "D" para outra para sair do piloto automático.

Excesso de velocidade

Quando o piloto automático estiver ativado, pressione o pedal do acelerador para acelerar. Se a pressão for interrompida, o veículo retornará à velocidade definida antes da aceleração. Pressione o pedal do acelerador enquanto movimenta a alavanca **2** para baixo. A velocidade atual é definida como a velocidade do piloto automático alvo e o veículo cruza nessa velocidade.

⚠ CUIDADO

- O uso incorreto do piloto automático pode causar um acidente.
- O piloto automático só pode ser ativado em tráfego suave em autoestradas quando as condições estiverem favoráveis.

Monitoramento da pressão dos pneus*

O sistema de monitoramento direto da pressão dos pneus é um sistema auxiliar que monitora a pressão dos pneus em tempo real para melhorar a segurança, o conforto do veículo e reduzir o desgaste dos pneus e o consumo de energia.
Acesse o menu do painel de instrumentos pressionando o botão no volante e em seguida, selecione a tela de pressão dos pneus usando o botão de rolagem.



Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Alarme do sistema de pressão dos pneus

- Quando a pressão de qualquer pneu for inferior a 75 % da pressão padrão dos pneus e o sistema estiver funcionando, a luz de advertência de falha na pressão dos pneus se acenderá e o valor da pressão dos pneus ficará amarelo. Nesse caso, recomenda-se verificar se há vazamento de ar e encher o pneu até o valor correto de pressão.
- Quando a temperatura de qualquer pneu estiver acima de 85 °C durante 3 minutos consecutivos, o sistema de pressão dos pneus emitirá um alarme de alta temperatura, e o valor da temperatura do pneu correspondente ficará amarelo. Recomenda-se parar o veículo e esperar que a temperatura do pneu diminua antes de continuar dirigindo.
- Quando o sistema está em funcionamento e ocorre uma falha, a luz de advertência de falha na pressão dos pneus fica acesa após piscar, e a mensagem "No Signal" (Sem sinal) ou "Please check TPMS" (Por favor, verifique o TPMS) é exibida no painel de instrumentos. Nesse caso, verifique o módulo de monitoramento da pressão dos pneus e cheque se há alguma fonte eletromagnética nas proximidades. Se o alarme persistir por um longo período, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

⚠ CUIDADO

- O tempo de funcionamento do módulo de monitoramento da pressão dos pneus está relacionado à distância percorrida diariamente e a outros fatores.
- O módulo de monitoramento transmite regularmente a pressão dos pneus e outras informações para o monitor. Portanto, se a pressão dos pneus diminuir repentinamente ou se houver um pneu furado, o módulo de monitoramento não transmitirá dados para o monitor até o próximo monitoramento. Nesse caso, o veículo pode ficar fora de controle. Se houver um pneu furado e o monitoramento não informar, ou se você achar que há algum problema nos pneus, pare de dirigir imediatamente em vez de esperar que o visor sinalize um alarme.

⚠ CUIDADO

- A instalação incorreta do módulo de monitoramento prejudica a estanqueidade dos pneus. Recomenda-se que a instalação e a substituição do módulo de monitoramento de pressão sejam realizadas por técnicos profissionais de uma concessionária autorizada BYD, de acordo com os requisitos do manual de instalação.
- Como a pressão dos pneus varia de acordo com as temperaturas regionais, encha ou esvazie os pneus de acordo com os valores exibidos no painel de instrumentos e os valores padrão de pressão dos pneus.
- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode ser perturbado por acessórios elétricos não aprovados pela BYD no veículo. Isso não é uma falha do sistema de pressão dos pneus.
- O sistema de pressão dos pneus precisa ser reconfigurado novamente após a substituição de rodas ou pneus sobressalentes* ou rodízio dos pneus. Dirija-se a uma concessionária autorizada BYD para fazer uma nova calibragem da pressão dos pneus.

⚠ CUIDADO

- O sistema não interrompe o trajeto do veículo em caso de pressão anormal dos pneus. Portanto, antes de dirigir, sempre verifique se a pressão dos pneus atende aos requisitos especificados pelo fabricante. Em caso negativo, não dirija, pois danos ao veículo ou acidentes podem ocorrer.
- Se a pressão se mostrar anormal durante a condução, verifique a pressão dos pneus imediatamente. Se a luz de advertência de baixa pressão se acender, evite curvas fechadas ou frenagens de emergência e reduza a velocidade do veículo, encoste no meio-fio e pare o mais rápido possível. Dirigir com baixa pressão nos pneus pode causar danos permanentes aos pneus e aumentar a probabilidade de descarte. Danos graves aos pneus podem levar a acidentes de trânsito.

Sistema de Alerta Sonoro do Veículo (AVAS)

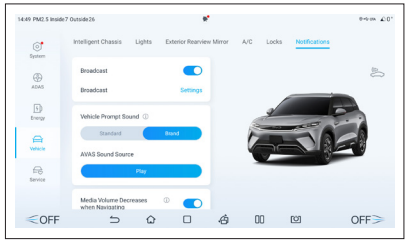
Função do sistema

O Sistema de Alerta Sonoro do Veículo (AVAS) refere-se à transmissão para pedestres próximos ao veículo quando ele está trafegando em baixa velocidade.

- Ao dirigir para a frente:
  - O volume do alerta aumenta com a velocidade do veículo na faixa de 0 km/h a 20 km/h.
  - O volume do alerta diminui com a velocidade do veículo na faixa de 20 km/h a 30 km/h.
  - Em velocidades acima de 30 km/h, o som da transmissão é interrompido automaticamente.
- O veículo emite um som de alerta contínuo e equilibrado ao se mover em marcha à ré.

Desativar/ativar o sistema

- Para ligar ou desligar o simulador de som do motor, vá para a tela sensível ao toque do sistema da central multimídia → → Vehicle → Notifications (Veículo → Notificações).
- O sistema é ativado por padrão de fábrica.



⚠ CUIDADO

- O interruptor de pausa do AVAS só pode ser usado se não houver outros veículos na via a uma curta distância e se nenhum aviso sonoro for necessário, considerando o ambiente (por exemplo, em um engarrafamento ou na estrada). Enquanto houver pedestres ao redor do veículo, o AVAS deve estar ligado.
- Se o veículo estiver funcionando em baixa velocidade com o AVAS desativado, ele não poderá alertar os pedestres sobre a aproximação do veículo, diminuindo a segurança de todos.
- Se o som do aviso do AVAS não puder ser ouvido ao dirigir em baixa velocidade, pare o veículo em um local relativamente seguro e silencioso, abra o vidro e, em seguida, dirija a uma velocidade constante de 20 km/h na marcha "D" e verifique se um aviso sonoro pode ser ouvido na parte dianteira do veículo. Se for confirmado que nenhum som é emitido, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para solucionar o problema.

Visão panorâmica*

Para ativar a visão panorâmica, toque em "Vehicle View" (Visão do veículo) na página inicial da central multimídia e pressione o botão localizado no volante de direção ou coloque a marcha à ré.



- Modo paisagem:
  - No canto inferior direito da tela sensível ao toque da central multimídia, toque no ícone para visualização frontal, traseira, direita ou esquerda. A visão da área selecionada é exibida na seção de imagem direita.



  - Nas visões dianteira e traseira individuais, toque duas vezes na seção da imagem para alternar para uma perspectiva de 180° exibida em tela cheia.
  - Toque no ícone do radar na visão panorâmica para ativar a exibição do radar e toque novamente para desativá-la. Quando o visor do radar está ativado, um aviso é exibido quando o veículo está se aproximando de um obstáculo.
- Modo retrato:
  - Na parte inferior direita da tela sensível ao toque da central multimídia, toque em qualquer um dos dois ícones para visualizar a dianteira, a traseira, a direita e a esquerda. As visualizações das duas áreas selecionadas são exibidas na seção de imagem superior e inferior direita.
  - Toque devagar na imagem da carroceria à esquerda para alternar entre o objeto visível e o invisível.
- Após a partida do veículo, a imagem anterior ao último desligamento é exibida na tela de visão panorâmica transparente. Os corpos estranhos mostrados podem ser inconsistentes com os corpos reais na parte inferior da carroceria e nas áreas cegas ao redor. A atualização das imagens da parte inferior da carroceria começará somente depois que o veículo estiver em funcionamento e será concluída quando o veículo tiver se movido além de seu comprimento.



⚠ CUIDADO

- Esse sistema usa câmeras *fisheye* (olhos de peixe), podendo o objeto exibido na tela parecer um pouco deformado em comparação ao objeto real.
- O sistema de visão panorâmica deve ser usado apenas para assistência ao estacionamento/condução. Não é seguro confiar apenas nesse sistema para estacionar ou dirigir o veículo, pois há alguns pontos cegos na frente e atrás do veículo. Os arredores do veículo devem ser inspecionados com cuidado durante o processo de estacionamento/condução, para evitar acidentes.

⚠ CUIDADO

- Quando os espelhos laterais não estiverem estendidos em posição, não use o sistema de visão panorâmica. Quando o sistema de visão panorâmica for usado para estacionar/dirigir, certifique-se de que todas as portas do veículo estejam fechadas.
- A distância de um objeto exibido na tela de visão panorâmica pode diferir da distância percebida subjetivamente, principalmente quando o objeto está mais próximo do veículo. Avalie a distância com muito cuidado.
- As câmeras são instaladas acima do para-choque dianteiro, nas partes inferiores dos espelhos laterais e na placa de licença traseira. Certifique-se de que as câmeras estejam desobstruídas.
- Para não afetar o desempenho da câmera, evite molhar diretamente as câmeras ao lavar a carroceria do veículo com água de alta pressão. Remova qualquer vestígio de água ou poeira da câmera regularmente.
- Proteja as câmeras de qualquer impacto para evitar danos ou mau funcionamento.

⚠ CUIDADO

- Após ligar o veículo, se você pressionar o botão de início da visão panorâmica ou engatar a marcha à ré enquanto o sistema da central multimídia não estiver totalmente ativado, haverá uma demora de exibição na tela de visão panorâmica ou a tela piscará. Isso faz parte do processo normal de inicialização da câmera.
- Quando o veículo opera em velocidade baixa, a função de visão panorâmica transparente é comprometida pelas oscilações da velocidade ou por várias paradas, produzindo desalinhamento entre as imagens abaixo do veículo e as imagens fora do veículo.

Assistência de estacionamento

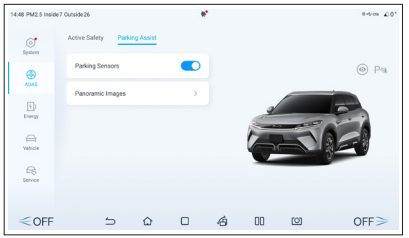
- Durante o estacionamento do veículo, o sistema de assistência de estacionamento detecta obstáculos por meio de sensores e avisa o motorista sobre a proximidade de um obstáculo por meio de uma imagem na tela sensível ao toque da central multimídia e a emissão de um alarme.
- O sistema de assistência de estacionamento ajuda na marcha à ré. Preste atenção ao ambiente atrás e ao redor do veículo durante a marcha à ré.
- Ao dar marcha à ré no veículo, uma imagem de marcha à ré será exibida automaticamente na tela sensível ao toque da central multimídia.
- Para sua segurança ao dirigir, quando a imagem traseira for exibida, todos os botões serão desativados, exceto os botões relacionados ao volume e a chamadas.
- Após o término da marcha à ré, a interface será restaurada.

⚠ CUIDADO

- Quando a velocidade do veículo ultrapassa 10 km/h, o sistema de assistência de estacionamento deixa de funcionar.
- Não coloque nenhum objeto dentro da faixa de operação dos sensores.
- Para evitar o mau funcionamento do sensor, não lave sua região com água ou vapor.
- Quando nenhuma câmera está disponível, a mensagem "No video signal detected" (Nenhum sinal de vídeo detectado) é exibida.

Interruptor do radar de estacionamento

- Para ligar ou desligar os sensores de estacionamento, vá para a tela sensível ao toque da central multimídia → → ADAS → Parking Assist (ADAS → Assistência de estacionamento).
- Quando a ignição é ligada e a marcha é colocada em "R", o sistema de assistência de estacionamento é ativado automaticamente.

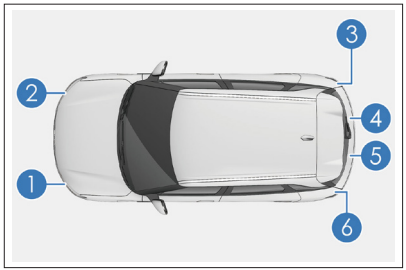


- Quando o sistema de assistência de estacionamento está ativado, o veículo não está na posição de "P" e o EPB e o AVH são liberados, o modo de detecção de obstáculos do sistema de assistência de estacionamento é ativado. Quando ativado, o sistema emite um alarme sonoro se forem encontrados obstáculos ao redor do veículo. Quando desativado, o alarme não é emitido.

Tipo de sensor

- Quando o sensor detecta um obstáculo, uma imagem é exibida na tela sensível ao toque da central multimídia de acordo com a localização do obstáculo e sua distância do veículo.
- Quando o motorista estaciona em paralelo ou em marcha à ré, o sensor mede a distância entre o veículo e o obstáculo e comunica essas informações por meio da tela sensível ao toque da central multimídia pelo sistema de alto-falantes. Preste atenção aos arredores ao usar esse sistema.

1 Sensor dianteiro esquerdo*
2 Sensor dianteiro direito*
3 Sensor traseiro direito
4 5 Sensores traseiros centrais
6 Sensor traseiro esquerdo



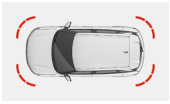
Visor de distância e alto-falante

Quando o sensor detecta um obstáculo, a localização do obstáculo e sua distância aproximada do veículo são exibidas no visor da tela sensível ao toque da central multimídia, e o alto-falante emite um bipe.

Exemplo de funcionamento dos sensores centrais

Distância aproximada (mm)	Exemplo de exibição na tela sensível ao toque	Emissão do alarme
Cerca de 700 a 1.200		Lenta
Cerca de 400 a 700		Rápida
Cerca de 200 a 400		Contínua

Exemplo de funcionamento dos sensores laterais

Distância aproximada (mm)	Exemplo de exibição na tela sensível ao toque	Emissão do alarme
Cerca de 400 a 600		Rápida
Cerca de 200 a 400		Contínua

⚠ CUIDADO

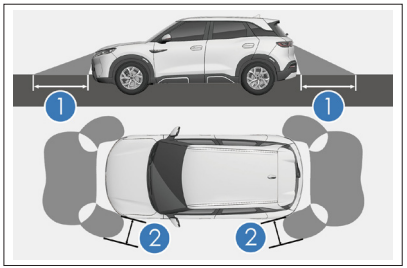
- 0~200 mm é a faixa de ponto cego do sistema. Devido à baixa precisão da detecção e das informações de alarme, os alertas na faixa de 0~200 mm são apenas para referência.

Funcionamento dos sensores e alcance de detecção

Todos os sensores são ativados ao dar marcha à ré.
A ilustração mostra o alcance de detecção dos sensores. Os sensores têm um limite de alcance, portanto, o motorista deve verificar os arredores antes de dar marcha à ré lentamente no veículo.

1 Cerca de 1.200 mm

2 Cerca de 600 mm



Mensagem de erro

A falha do sistema de radar de estacionamento é indicada por uma mensagem no painel de instrumentos e um bipe.



ⓘ NOTA

- O sistema de assistência de estacionamento serve apenas como assistência e não substitui a avaliação do motorista. Certifique-se de conduzir o veículo com base em suas observações.
- Os sensores não funcionarão corretamente se acessórios ou outros objetos forem colocados dentro de seu alcance de detecção.

ⓘ NOTA

- Em alguns casos, o sistema não consegue operar adequadamente e deixa de detectar determinados objetos quando o veículo se aproxima deles. Portanto, certifique-se de observar os arredores do veículo o tempo todo. Não confie exclusivamente no sistema.

Informações de detecção do sensor

- Certas condições do veículo e do ambiente podem prejudicar a capacidade dos sensores de detectar obstáculos com precisão. A precisão da detecção pode ser prejudicada se:
  - Houver sujeira, água ou neblina no sensor.
  - Houver neve ou gelo no sensor.
  - O sensor estiver de algum modo encoberto.
  - O veículo se inclinar significativamente na lateral ou estiver sobrecarregado.
  - O veículo estiver se movendo em estradas particularmente esburacadas, declives, cascalho ou grama.
  - O sensor receber nova pintura.

- Os arredores forem ruidosos devido à buzinas de veículos, motores de motocicletas, freios a ar de veículos grandes ou outros ruídos que produzem ondas ultrassônicas.
- Houver outro veículo com sistema de assistência de estacionamento nas proximidades.
- O veículo estiver equipado com um gancho de reboque.
- O para-choque ou o sensor for atingido com força.
- O veículo estiver se aproximando de um meio-fio elevado ou em zigue-zague.
- O veículo estiver circulando sob o sol ou no frio.
- O veículo estiver equipado com uma suspensão inferior não original.

■ Exceto conforme descrito acima, os sensores podem não ser capazes de determinar corretamente a distância real devido ao formato do objeto.

■ O formato do obstáculo pode dificultar a sua detecção pelo sensor. Tenha atenção especial aos seguintes obstáculos:

- Fios elétricos, cercas e cordas.
- Tecido, neve e outros materiais que absorvem ondas de rádio.
- Qualquer objeto com bordas e cantos afiados.
- Obstáculos baixos.
- Obstáculos altos voltados para fora, na direção do veículo.
- Qualquer objeto embaixo do para-choque.
- Qualquer objeto próximo ao veículo.
- Pessoas próximas ao veículo (dependendo do tipo de roupa).

■ Se uma imagem for exibida na tela sensível ao toque da central multimídia* ou se houver um bipe, o sensor pode ter detectado um obstáculo ou houve interferência externa no sensor. Se o problema persistir, procure uma concessionária autorizada BYD para inspeção.

⚠ CUIDADO

Para evitar o mau funcionamento do sensor, não enxágue nem aplique vapor em sua área.

Sistemas de condução segura

Para maior segurança ao dirigir, os seguintes sistemas de condução segura funcionam automaticamente com base nas condições de direção. No entanto, esses sistemas fornecem apenas assistência, e não é recomendável confiar excessivamente neles.

Sistema de frenagem inteligente

■ O sistema de frenagem inteligente é um avançado sistema de freio eletro-hidráulico desacoplado, que incorpora booster a vácuo, bomba de vácuo eletrônica, Sistema Antibloqueio dos Freios (ABS)/Controlador Eletrônico de Estabilidade (ESC) e outros recursos.

■ O sistema auxilia na frenagem do veículo de acordo com as demandas do motorista, melhorando a estabilidade, o conforto e a eficiência de recuperação da energia de frenagem.

Controle Dinâmico do Veículo (VDC)

Quando o veículo faz uma curva repentinamente durante a condução, se o veículo sair da faixa normal do motorista, o VDC corrigirá a situação acionando os freios nas rodas correspondentes para ajudar o motorista a controlar a derrapagem e manter a estabilidade direcional.

Sistema de Controle de Tração (TCS)

O TCS evita que as rodas motrizes patinem durante a aceleração, reduzindo a potência do motor e, quando necessário, aplica forças de frenagem para evitar que as rodas motrizes girem. Isso facilita a partida, a aceleração e a subida do veículo em condições adversas de direção.

⚠ CUIDADO

- O TCS pode não funcionar de modo eficaz nas seguintes situações:
- Em estradas escorregadias, mesmo que o TCS esteja funcionando corretamente, ele pode não ser capaz de controlar a direção e atender aos requisitos de potência.
- Não dirija em condições em que o veículo possa perder sua estabilidade e potência.

Controle de Retenção em Rampa (HHC)

Depois que o pedal do freio é liberado, o HHC mantém a pressão do freio por um segundo para evitar o movimento para trás.

HBA

Quando o pedal do freio é pressionado rapidamente, o HBA reconhece que o veículo está em modo de emergência e aumenta ativamente a pressão do freio. Isso permite que o ABS intervenha mais rapidamente, encurtando efetivamente a distância de frenagem.

Controle de Desaceleração para Estacionamento (CDP)

Quando você aciona o EPB, a função CDP começa a funcionar de modo que o veículo freie em uma desaceleração constante (0,4 g se o EPB estiver acionado, mas o pedal do freio não estiver pressionado, e 0,8 g se o EPB estiver acionado e o pedal do freio estiver pressionado) até que o veículo pare. A função deixa de funcionar quando o EPB é liberado.

Controle de Descida em Rampa (HDC)

- Princípio de funcionamento:
  - O HDC é uma função adicional do sistema ESC para melhorar o conforto no veículo. A principal função do HDC é auxiliar na condução lenta em descidas através da frenagem ativa. Quando o HDC está em funcionamento, o ABS é ativado quando o deslizamento da roda excede o limite de acionamento do ABS, permitindo que o condutor desça declives com segurança e suavidade, ou até mesmo dê marcha à ré.
- Para ativar ou desativar o HDC:
  - Quando a velocidade estiver abaixo de 38 km/h, é possível também ativar o HDC pressionando seu interruptor. Quando a função está ativada, indicador de status do HDC no painel de instrumentos fica aceso de modo constante.
  - Pressione o interruptor HDC novamente para desativar a função e o indicador no painel de instrumentos se apagará. O HDC também para automaticamente quando a velocidade excede cerca de 65 km/h.
- Controle de velocidade HDC:
  - O HDC funciona em velocidades entre 11 km/h e 38 km/h, dentro das quais é possível ajustar a velocidade pressionando/soltando o pedal do acelerador ou o pedal do freio. A velocidade do veículo é definida quando o pedal do acelerador ou o pedal do freio é liberado. O indicador de status do HDC pisca para indicar que o HDC está em funcionamento.
- Mau funcionamento do HDC:
  - Em algumas condições especiais, como em um longo trecho de descida, a função HDC pode ficar temporariamente indisponível devido à alta temperatura do freio.

Instruções de operação do ESC

O sistema de frenagem inteligente tem as seguintes novas funções em comparação ao sistema ESC original:

- Modo de assistência de freio
  - O modo de assistência de freio é usado para ajustar a sensação do pedal do freio. A curva de relação entre a profundidade do pedal do freio e a desaceleração do veículo varia em diferentes modos para que o motorista opte pela sensação de pedal de sua preferência.

- Você pode selecionar "Confortável" ou "Esporte" na tela sensível ao toque da central multimídia → Vehicle → Intelligent Chassis → Brake Assist Mode (Veículo → Chassis inteligente → Modo de assistência de frenagem).

■ Estacionamento confortável

- Função de estacionamento confortável: quando o veículo desacelera para parar em uma situação não emergencial, o sistema de frenagem integrada reduz a inclinação e o impacto da suspensão no instante da parada, controlando a pressão de frenagem dos quatro freios, proporcionando uma sensação de parada mais suave.
- Vá para a tela sensível ao toque da central multimídia → Vehicle → Intelligent Chassis (Veículo → Chassi inteligente) para ativar ou desativar o estacionamento confortável.
- Depois que a função é acionada, a distância de frenagem pode aumentar de 2 a 5 cm. Aumente a distância do veículo ou do obstáculo à frente adequadamente antes de parar o veículo.

■ Limpeza do disco de freio

- Função de limpeza do disco de freio: Quando o interruptor do limpador está ligado, o sistema de freio integrado aplica uma pequena pressão de freio em todos os quatro freios para que as pastilhas entrem em contato com os discos, removendo a película de água dos discos. Isso reduz o tempo de resposta do freio e a distância de frenagem.
- Enquanto o sistema detectar chuva ou o sinal do limpador de para-brisa ligado, os discos de freio são limpos repetidamente em determinados intervalos para melhorar a segurança.

■ Funcionamento do ESC

- Se houver risco de derrapagem ou movimento para trás quando o veículo der a partida em um declive, ou se uma das rodas motrizes estiver girando, o indicador do ESC pisca para indicar que o sistema ESC está atuando.

■ Desabilitação do ESC

- Se o veículo ficar preso na neve ou na lama, o ESC pode reduzir o fornecimento de energia para as rodas, e o sistema deve ser desligado para sair do atoleiro.

■ Desativação do ESC

- Para desligar o sistema ESC, pressione o botão físico ou vá para o sistema da central multimídia. O ESC também verifica seu status operacional em tempo real. Se o interruptor ESC OFF for pressionado enquanto o sistema ESC estiver atuando, o sistema concluirá o controle de intervenção ativa em vez de executar o comando de "desligar" imediatamente. O ESC é desativado somente após a conclusão do controle de intervenção.
- Algumas funções do ESC podem ser reativadas se você pressionar novamente o interruptor ESC OFF ou se a velocidade do veículo exceder o limite de 80 km/h. O ESC pode ser reativado apenas se não estiver em um estado de intervenção dinâmica do veículo.

■ Operação incorreta do interruptor ESC OFF*

- O ESC é considerado mal operado se o interruptor ESC OFF for pressionado e mantido pressionado por mais de 10 segundos. Nesse caso, todas as funções internas do ESC continuam funcionando.

■ Reiniciar o ESC depois que o veículo for desligado

- Quando o sistema ESC tiver sido desativado, uma nova partida no motor reiniciará automaticamente o sistema ESC.

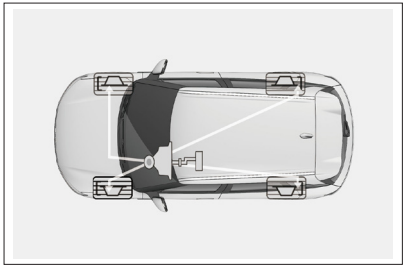
■ Partida do sistema ESC e conexão de velocidade

- Embora já esteja desligado, o sistema ESC pode iniciar sozinho se o veículo se tornar instável à medida que a velocidade aumenta e ultrapassa o limite de 80 km/h.

- Com o sistema ESC ativado
  - Se o indicador de falha do ESC piscar, dirija com cuidado.
- Com o sistema ESC desativado
  - Tenha cuidado quando o ESC estiver desativado e dirija em velocidades adequadas às condições da estrada. O sistema ESC garante a estabilidade do veículo e sua força motriz. Nunca desligue o ESC, a menos que seja necessário.
- Substituição de pneus
  - Certifique-se de que todos os pneus sejam do mesmo tamanho, marca, padrão da banda de rodagem e carga total. Além disso, certifique-se de encher os pneus com a pressão recomendada.
  - O ABS e o ESC não funcionarão corretamente se o veículo estiver equipado com pneus diferentes.
  - Para obter detalhes sobre a substituição de pneus ou rodas, é recomendável entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- Reparo de pneus e suspensão
  - O uso de pneus com defeito ou modificações na suspensão prejudicam o sistema de condução segura e podem causar falhas no sistema.

Sistema Antibloqueio dos Freios (ABS)

- O sistema hidráulico do ABS possui dois circuitos separados. Cada circuito percorre diagonalmente o veículo (o freio da roda dianteira esquerda está conectado ao freio da roda traseira direita). Se um circuito falhar, duas rodas ainda poderão ser freadas.
- O ABS ajuda a manter o controle da direção ao evitar que as rodas travem ou derrapem quando o freio é acionado repentinamente ou em estradas escorregadias.



- Quando o ABS estiver funcionando, o indicador ESC piscará e o pedal do freio vibrará, o que pode produzir ruído. Isso ocorre porque o ABS está pulsando o freio muito rápido, o que é normal. Nessa situação, é preciso pressionar e segurar o pedal do freio em vez de acioná-lo. Isso permite que o ABS funcione conforme o previsto. Enquanto estiver afastando-se do perigo, uma pressão firme e constante deve ser sempre mantida no pedal do freio para que o ABS funcione.

⚠ CUIDADO

- O ABS não funciona de modo eficaz nas seguintes condições:
  - Uso de pneus com aderência inadequada (por exemplo, pneus excessivamente desgastados usados em estradas cobertas de neve).
  - O veículo derrapa ao dirigir em alta velocidade em estradas escorregadias.
- O ABS não foi projetado para reduzir a distância de frenagem do veículo. Mantenha sempre uma distância segura do veículo à frente quando:
  - Dirigir em estradas escorregadias, enlameadas, com areia ou neve.
  - Dirigir em estradas irregulares ou acidentadas.
  - Dirigir em estradas esburacadas.

⚠ CUIDADO

- Se a luz de advertência de falha do ABS ainda estiver acesa enquanto a luz de advertência do sistema de freios estiver acesa, estacione imediatamente o veículo em um local seguro. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- Nesse caso, se os freios forem acionados, o ABS não funcionará e o veículo irá se comportar como se não houvesse o sistema.
- O ABS não reduz o tempo e a distância necessários para deter o veículo. Esse dispositivo apenas auxilia a controlar a direção durante a frenagem. Mantenha sempre uma distância segura dos outros veículos.
- O ABS não pode evitar a derrapagem causada por mudanças repentinas de direção, como tentar fazer uma curva fechada ou mudar de faixa repentinamente. Dirija sempre com cuidado, em uma velocidade segura, independentemente das condições da estrada e do clima.

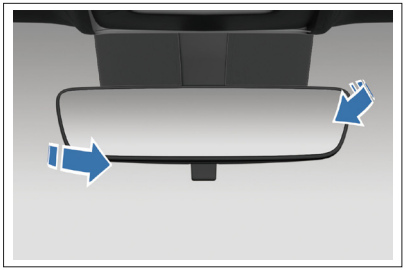
⚠ CUIDADO

- O ABS também não previne a diminuição da estabilidade. Ao aplicar o freio em uma emergência, a direção deve ser controlada. Uma curva grande ou acentuada durante a condução pode fazer com que o veículo se desvie para o tráfego em sentido contrário ou saia da estrada.
- Ao dirigir em estradas molhadas ou irregulares, (como estradas de concreto encharcadas, estradas pintadas com epóxi encharcadas, estradas arenosas, estradas com neve), os veículos equipados com ABS podem exigir distâncias de frenagem mais longas do que os veículos sem ABS. Nesses casos, reduza a velocidade e mantenha uma distância maior dos outros veículos.

Outras funções principais

Retrovisor interno

Movimente o retrovisor interno para cima ou para baixo, para a esquerda ou para a direita, até a posição adequada.



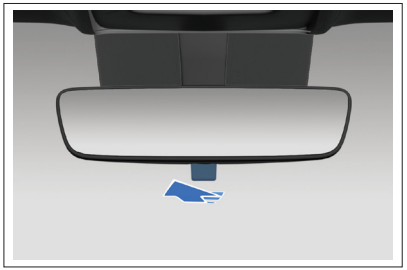
⚠ CUIDADO

- Não pendure objetos pesados no espelho retrovisor interno, não o chacoalhe e não o puxe com força.
- Ao ajustar manualmente o espelho retrovisor interno, não force o ajuste do espelho emperrado para evitar que o espelho caia.
- Ajuste o retrovisor antes de dirigir. Não ajuste o retrovisor enquanto estiver dirigindo. Isso pode gerar distração, causando acidentes pessoais ou fatais.

Retrovisor interno manual antirreflexo

O retrovisor interno manual antirreflexo é projetado com o modo normal e o modo antirreflexo:

- Modo normal: gire a alavanca de controle em direção à parte traseira do espelho para obter a imagem mais clara no espelho.
- Modo antirreflexo: puxe a alavanca de controle em direção à frente do espelho para reduzir efetivamente a interferência dos faróis dos veículos traseiros à noite. Observe que o modo antirreflexo pode reduzir a clareza do campo visual traseiro.



Retrovisores laterais elétricos

Use os interruptores associados para ajustar os retrovisores laterais para ver os lados do veículo.

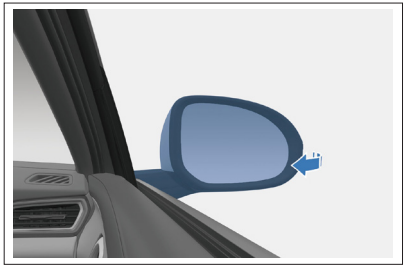
- Interruptores de seleção: usados para selecionar o retrovisor lateral a ser ajustado.
- : Botão do retrovisor lateral esquerdo
- : Botão do retrovisor lateral direito



- Interruptor de controle : usado para ajustar a posição do retrovisor lateral. Pressione o interruptor que indica a direção desejada.

Espelhos retrovisores laterais rebatíveis

- Rebater retrovisores laterais manualmente*:
  - Pressione a borda externa de um retrovisor lateral para girá-lo em torno do eixo de rebatimento até a posição travada.



Retrovisores laterais rebatíveis elétricos*

- Pressione para rebater os espelhos retrovisores laterais elétricos. Pressione o botão novamente para estender os espelhos.
- Os dois espelhos laterais se rebatem automaticamente quando o recurso antifurto é ativado e se estendem automaticamente quando a função antifurto é desativada.

NOTA

- Se os retrovisores externos ficarem congelados, não opere o botão de ajuste nem raspe sua superfície. Use spray de degelo.
- Ajuste os retrovisores laterais antes de dirigir. Não ajuste o espelho enquanto estiver dirigindo. Isso pode gerar distração, causando acidentes pessoais ou fatais.

Desembaçadores dos retrovisores laterais*

Toque nesse botão na interface de operação do ar-condicionado para ativar a função e o painel de aquecimento nos espelhos laterais limpará rapidamente os retrovisores laterais.

NOTA

- O uso prolongado da função de desembaçamento do aquecimento elétrico do retrovisor externo pode fazer com que o espelho se desgaste mais rapidamente. Desligue o botão de desembaçamento quando o uso não for mais necessário.

Limpadores do para-brisa

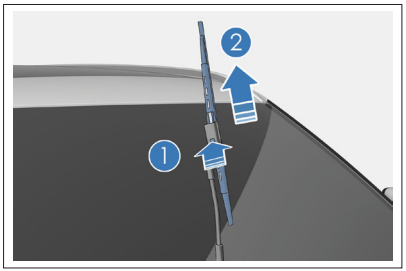
Inspecione as palhetas do limpador do para-brisa para detectar rachaduras ou endurecimento parcial pelo menos a cada seis meses. Se forem observados problemas, substitua as palhetas do limpador.
Caso contrário, o para-brisa ficará manchado ou sujo após a limpeza.

Substituição das palhetas do limpador do para-brisa

- Quando o veículo estiver ligado, toque em → Service → Overhaul (Serviço → Revisão) para ativar ou desativar a função de verificação do limpador dianteiro. Quando a função de verificação do limpador correspondente é ativada, os limpadores giram automaticamente para facilitar a manutenção e a substituição.

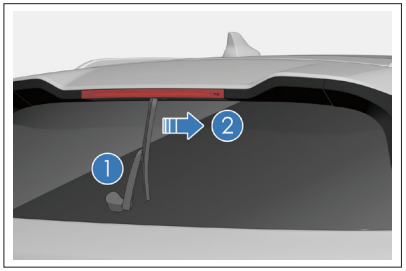
Substituição do limpador de para-brisa dianteiro

- Levante o braço do limpador do lado do motorista e, em seguida, levante o outro braço do lado do passageiro.
- Pressione o botão de travamento do limpador do para-brisa **1**.
- Segure a palheta do limpador do para-brisa e puxe-a na direção indicada **2**.
- Ao instalar uma nova palheta do limpador do para-brisa, siga o procedimento inverso.



Substituição dos limpadores do vidro traseiro

- Puxe a haste do limpador do para-brisa para cima.
- Mantenha o limpador do para-brisa na posição **1** e puxe a palheta verticalmente na direção indicada **2**.
- Ao instalar uma nova palheta do limpador do para-brisa, siga o procedimento inverso.



⚠ CUIDADO

- Não abra o capô quando os braços dos limpadores estiverem levantados, pois isso pode danificar o capô e os braços dos limpadores.
- Abaixe os limpadores do para-brisa lentamente e evite impacto direto com o para-brisa.
- Não rebata a palheta do limpador do para-brisa e não a obstrua quando o limpador do para-brisa estiver em operação.
- Ao substituir a palheta do limpador, depois de levantar o braço do limpador, segure-o firmemente e abaixe-o suavemente após a substituição.
- Caso contrário, antes que a palheta do limpador seja instalada, qualquer força externa pode fazer com que o braço do limpador volte rapidamente ao vidro e corra o risco de quebrá-lo.

Índice

Sistema da central multimídia 5-2
Sistema do ar-condicionado 5-5
Aplicativo BYD 5-12
Armazenamento 5-15
Outros dispositivos 5-17

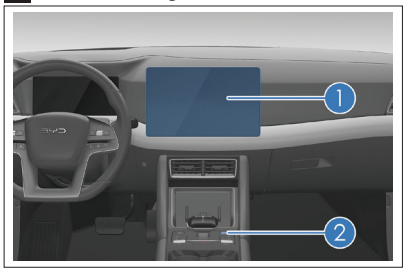
Sistema da central multimídia

Tela sensível ao toque da central multimídia

Quando o veículo é ligado, a tela inicial é exibida por alguns segundos e a central multimídia começa a funcionar. Para aproveitar melhor as funções da central multimídia, como controle de voz inteligente, aplicativos e chamada de vídeo, o sistema deve ser usado após a conexão de rede.
Um aviso é exibido quando a central multimídia é iniciada pela primeira vez. Toque em "Agree" (Concordar) para acessar o sistema.

1 Tela sensível ao toque da central multimídia

2 Botão de rolagem



Restauração de fábrica

- Essa função restaura a central multimídia com as configurações de fábrica.
  - Durante o processo, não toque em nenhum botão da central multimídia nem desligue a fonte de alimentação, para evitar que ocorram erros.
  - O processo leva de dois a cinco minutos.

ANATEL
09559-22-04523

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

⚠ CUIDADO

- Não formate ou restaure o dispositivo sem autorização, pois isso pode causar mau funcionamento da central multimídia ou do veículo.
- Para evitar danos à tela sensível ao toque:
  - Toque na tela com cuidado. Se não houver resposta, retire o dedo da tela e toque novamente.
  - Limpe a tela com um pano macio e levemente úmido. Não use nenhum produto de limpeza.

⚠ CUIDADO

- Uso da tela sensível ao toque:
  - Quando a temperatura da tela estiver baixa, a imagem exibida poderá ficar mais escura ou o sistema poderá funcionar um pouco mais devagar do que o normal.
  - A tela pode ficar escura ou difícil de enxergar quando o usuário estiver usando óculos escuros. Nesse caso, mude o ângulo de visão ou tire os óculos escuros.
  - Os botões da tela sensível ao toque que estão em cinza não podem ser acionados.
- A interface da tela sensível ao toque exibida aqui serve apenas como referência.
- Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD em caso de falha.

Barra de navegação

- retorna à página anterior ou sai do aplicativo.
- retorna à página inicial.
- leva à tela de configurações do veículo.
- divide a tela se os aplicativos forem compatíveis.

ativa o protetor de tela.

mostra os aplicativos abertos recentemente.

alterna a tela entre os modos paisagem e retrato da tela sensível ao toque.

- O mapa personalizado* é compatível com localização, busca, planejamento de rotas, navegação e outras funções.
- A maioria dos controles interativos está do lado esquerdo do mapa para facilitar a busca de postos de carregamento, estacionamentos e outros lugares de interesse.

Gestos e respostas

■ Os gestos e as respostas do sistema associados são:

- Tocar: abre aplicativos, seleciona funções, clica em ícones na tela sensível ao toque ou digita caracteres.
- Arrastar: toque e arraste um ícone, miniatura ou prévia para a posição desejada para mudar sua localização.
- Deslizar: habilitado na tela inicial e nas telas dos aplicativos.
- Duplo toque: amplia ou reduz uma imagem.
- Ampliar/diminuir: amplia ou reduz uma imagem com dois dedos.
- Deslizar para baixo na parte superior da tela sensível ao toque: abre o menu rápido.

Assistente BYD

O Assistente BYD é um assistente de voz inteligente que responde aos seus comandos de voz, como solicitar navegação, reproduzir música/rádio, fazer uma ligação telefônica e controlar dispositivos no veículo.

■ Ativação do Assistente BYD:

- No volante de direção, pressione o botão .
- Na tela da central multimídia, toque em .
- Diga a frase de ativação: "Hi, BYD."

■ Seus comandos de voz podem ser reconhecidos após o sistema ser ativado.

■ Ative o sistema dando alguma instrução, como: "Ir para casa" (locais definidos por atalho), "Reproduzir música", "Fazer uma ligação" (dados de contatos e conexão Bluetooth necessários) e "Configurar a temperatura para 23 graus". O Assistente BYD reconhecerá e executará a instrução.

Chamada Bluetooth

Conexão

1. Na tela de chamada Bluetooth, toque em "Please connect Bluetooth" (Conecte o Bluetooth) para estabelecer a conexão.
2. Toque em "Scan for device" (Procurar dispositivo) para buscar dispositivos disponíveis.
3. Emparelhe o dispositivo disponível e certifique-se de que o código de emparelhamento exibido no celular seja consistente com o código na tela.
4. Configure o Bluetooth quando a conexão estiver completa.

Chamada Bluetooth

■ Vá para a tela de discagem quando o Bluetooth estiver conectado.

■ Toque em "Contacts" (Contatos), "Call log" (Registro de chamadas) e "Missed calls" (Chamadas perdidas) ou use o teclado de discagem para fazer uma chamada.

■ Toque em para ampliar ou reduzir a tela de discagem.

■ Toque em para exibir ou ocultar o teclado de discagem.

■ Na tela de visão panorâmica, uma pequena janela é exibida para informar o motorista sobre uma chamada.

Gerenciamento de arquivos

Nova pasta

- Vá para a tela de gerenciamento de arquivos para criar novas pastas. Você pode digitar o nome da pasta e tocar em "OK" ou "Cancel" (Cancelar) para realizar essas ações.
- Toque no topo da tela de gerenciamento de arquivos para alterar os locais de origem dos arquivos.

Pesquisa

- Toque em "Search" (Pesquisa) no canto superior esquerdo e digite o nome do arquivo desejado para procurá-lo.

Recortar/Copiar

- Toque e segure qualquer arquivo, selecione os arquivos desejados e uma das operações "Copy", "Move" e "Delete" (Copiar, Mover e Excluir), e então vá para o modo de edição.

Renomear

- Toque e segure qualquer arquivo, selecione "Rename" (Renomear) na caixa de diálogo exibida, renomeie o arquivo selecionado e, em seguida, toque em "OK".

Excluir

- Toque e segure qualquer arquivo, selecione os arquivos e, em seguida, toque em Excluir.

Ordenar

- Os arquivos são ordenados por nome por padrão. Você também pode ordená-los por tamanho, tipo ou data.

Atributos

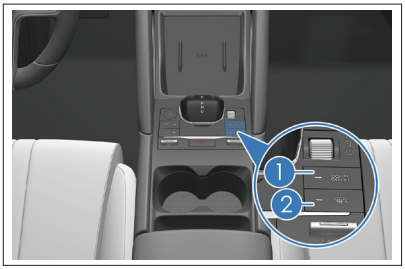
- Toque e segure qualquer arquivo, selecione um arquivo e, em seguida, toque em "Details" (Detalhes) para verificar seus atributos.

Sistema do ar-condicionado

Painel do ar-condicionado

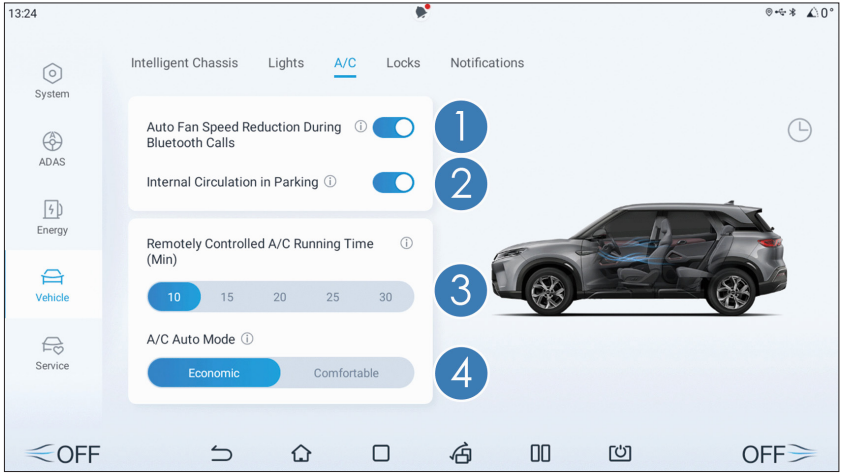
Botões frontais do ar-condicionado:

1 Ligar/desligar o ar-condicionado
2 Desembaçador do para-brisa dianteiro



Interface de operação do ar-condicionado

- Para acessar a interface de configuração do ar-condicionado, vá para a tela da central multimídia → → Vehicle (Veículo) → A/C (Ar-condicionado).



1 Redução automática da velocidade do ventilador durante chamadas Bluetooth
2 Recirculação ao estacionar
3 Tempo de funcionamento do acionamento remoto do ar-condicionado
4 Modo automático do ar-condicionado

Redução automática da velocidade do ventilador durante chamadas Bluetooth

- Pressione esse botão para habilitar essa configuração.
- Pressione esse botão novamente para desabilitá-la.

Recirculação ao estacionar

- Pressione esse botão para habilitar essa configuração.
- Pressione esse botão novamente para desabilitá-la.

Tempo de funcionamento do acionamento remoto do ar-condicionado

- Pressione esse botão para definir o tempo de funcionamento do acionamento remoto do ar-condicionado.

Modo automático do ar-condicionado

- Duas opções estão disponíveis: Econômico e Confortável.

Interface de operação do ar-condicionado dianteiro



1. Interface de operação do ar-condicionado
2. Configuração do ar-condicionado
3. Ligar/desligar o ar-condicionado
4. Modo automático
5. Botão de ativação do compressor do ar-condicionado
6. Resfriamento máximo
7. Desembaçador do para-brisa
8. Desembaçador do vidro traseiro e dos retrovisores laterais*
9. Modo de recirculação
10. Ventilador
11. Controle de temperatura do lado do motorista
12. Controle de velocidade do ventilador
13. Modos de distribuição de ar
14. Controle de temperatura do lado do passageiro dianteiro

Definição das funções

Ligar/desligar o ar-condicionado

- Pressione esse botão para desligar o ar-condicionado se ele estiver ligado (ON).
- Pressione esse botão para ligar o ar--condicionado se ele estiver desligado (OFF).

Modo automático

- Toque no botão automático e seu indicador se acenderá no painel de ar-condicionado frontal, o modo automático será ativado, com a velocidade do ventilador e a distribuição de ar ajustadas automaticamente.
- O veículo sai do controle automático se a velocidade do ventilador ou a distribuição de ar forem definidos. Outras funções permanecem no modo automático, exceto aquelas que tenham sido operadas.

Botão do compressor do ar-condicionado (botão de resfriamento/aquecimento)

- Toque nesse botão para ligar o ar-condicionado (resfriamento/aquecimento). O ícone se acende e o resfriamento ou aquecimento começa. Toque nesse botão novamente para desligar o compressor do ar-condicionado. O ícone se apaga e o compressor para de funcionar.

Resfriamento máximo

- Pressione esse botão para ativar o modo de resfriamento máximo do ar--condicionado. O compressor é ligado, a temperatura é definida para "LO" (baixa), a velocidade do ventilador é definida para o máximo, o modo de recirculação é ativado e o ar é direcionado para a altura do rosto. Toque neste botão novamente para desativar esse modo e retornar ao modo AUTO.

Desembaçador do para-brisa

- Pressione esse botão para entrar no modo desembaçador do para-brisa, direcionando o fluxo de ar para o para--brisa. O indicador correspondente no painel do ar-condicionado se acende.
- Pressione esse botão novamente para desativar e sair desse modo. O indicador correspondente no painel do ar-condicionado se apaga.

Desembaçador do vidro traseiro e dos retrovisores laterais*

- Toque nesse botão para desembaçar o vidro traseiro e os retrovisores laterais rapidamente. A função é automaticamente desativada após 15 minutos.
- Pressione esse botão novamente para desabilitar a função.
- Essa função não deve ser usada para secar gotas de chuva ou derreter neve.

⚠ CUIDADO

- Não toque nos retrovisores laterais quando o desembaçador estiver ativado, pois suas superfícies estarão quentes.
- Ao limpar a superfície interna do vidro traseiro, tenha cuidado para não riscar ou danificar os filamentos térmicos e suas conexões.

Ventilador

- Pressione esse botão para ativar o controle do ventilador do ar-condicionado. O ar de saída é o ar natural e a velocidade do ventilador é um por padrão sem aquecimento ou resfriamento.
- Pressione esse botão novamente para desativar esse modo.

Controles de temperatura

- Pressione a seta para cima ou deslize para baixo para aumentar a temperatura. Pressione a seta para baixo ou deslize para cima para diminuir a temperatura.
- "Lo"/"Hi" é exibido quando a temperatura é definida para o valor menor/maior.

Controle de velocidade do ventilador

Toque no botão de velocidade do ventilador para ajustá-la para o nível desejado. Um nível de velocidade do ventilador mais alto indica um volume de ar maior.

Modo de recirculação

- Ao pressionar esse botão, o ícone  e o modo de recirculação é definido.
- Ao pressionar esse botão novamente, o ícone  e o modo de ventilação externa é definido.

Modo de ventilação

- Modo de ventilação do ar-condicionado
  - Toque no ícone correspondente na central multimídia para selecionar o modo de ventilação correspondente.
  - Você pode ligar vários modos de distribuição de ar ao mesmo tempo (até três).
- Ajustes podem ser feitos de acordo com a ilustração da distribuição de ar.
  - Ventilação para o rosto : O ar flui para a altura do rosto.
  - Ventilação para as pernas : O ar flui para a altura da perna.
  - Desembaçamento : O ar flui na direção do para-brisa e dos vidros laterais.

Métodos de ativação do ar-condicionado inteligente

Ativação remota do ar-condicionado com a chave inteligente

- É possível ligar o ar-condicionado por meio do controle remoto da chave para obter um ambiente interno confortável com antecedência.

Ativação remota do ar-condicionado por comando de voz

- Controle as configurações do ar-condicionado com o botão de comando de voz no volante de direção ou dizendo "Hi, BYD".

Ativação remota do ar-condicionado com serviço de nuvem

- É possível ligar o ar-condicionado remotamente na interface do aplicativo BYD para criar um ambiente interior confortável no veículo antecipadamente.

Precauções de uso

- Para resfriar rapidamente o interior do veículo após uma longa exposição à luz solar, conduza o veículo durante alguns minutos com os vidros abertos para liberar o ar quente e acelerar a refrigeração do ar-condicionado.
- Para acelerar a refrigeração, ajuste a temperatura para "Lo" (temperatura mais baixa) e use o modo de recirculação por alguns minutos.
- Certifique-se de que a grade de entrada de ar na frente do para-brisa não esteja bloqueada por folhas ou neve, por exemplo.
- Evite direcionar ar frio para o para-brisa em clima úmido. A diferença de temperatura interna e externa pode causar embaçamento do vidro.
- Mantenha o espaço sob os bancos dianteiros livre para melhorar a circulação de ar.
- Em clima frio, opere o ventilador em alta velocidade por um minuto para remover neve ou umidade do canal de entrada e reduzir o embaçamento.
- Use o modo de recirculação por alguns minutos para aquecimento rápido em clima frio e mude para o modo de ar externo para evitar embaçamento após o interior da cabine ser aquecido.
- Ao dirigir em condições de poeira e vento, feche todos os vidros, ligue o modo de recirculação e ligue o ar-condicionado.
- No modo de aquecimento, pressione o botão do compressor para ativá-lo, o que pode reduzir a umidade do fluxo de ar.
- No modo de ventilação, o sistema introduz o ar natural vindo do exterior do veículo, o que é adequado na primavera e no outono.

NOTA

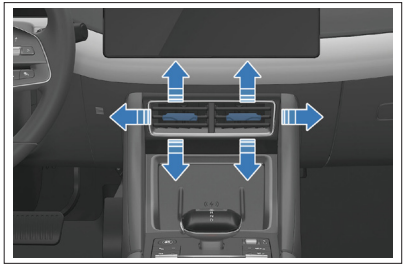
- Emissão de odor do ar-condicionado:
  - A presença de um leve odor de umidade é normal logo após o ar-condicionado ser ligado. Durante o funcionamento do ar-condicionado, a condensação do ar-condicionado muitas vezes permanece no evaporador, e o evaporador úmido pode facilmente absorver odores não filtrados dentro do veículo como suor, fumaça, etc. Se a condensação não receber ar seco, a superfície do evaporador ficará escura e úmida, propensa a mofo, com grande possibilidade de gerar odores desagradáveis com a fermentação prolongada.
- Como evitar os odores do ar-condicionado:
  - Desligue o ar-condicionado e ventile o ambiente com ar natural antes de estacionar para manter o ar dentro do veículo relativamente seco.
  - Inspecione, limpe ou substitua o filtro regularmente.
  - Tente manter a cabine limpa e arejada.

NOTA

- Se o odor persistir após o uso dos métodos de prevenção contra mau cheiro, é recomendável contatar uma concessionária autorizada BYD para o reparo.
- Para reduzir os odores do ar-condicionado, se já estiver ligado, o ventilador do ar-condicionado pode permanecer funcionando durante algum tempo depois que o veículo for desligado e travado. Isso deve ser feito porque a água condensada na superfície do evaporador deve secar para evitar a proliferação do mofo. É normal que o ventilador do ar-condicionado comece a funcionar automaticamente ao travar o veículo.

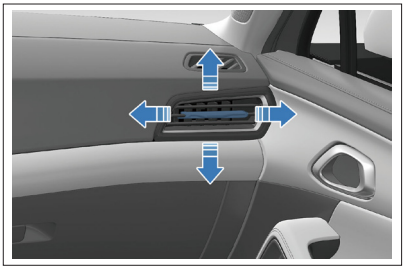
Difusores centrais dianteiros

- Ative o modo de fluxo de ar para o rosto na interface de operação do ar-condicionado e o fluxo de ar sairá através dos difusores centrais dianteiros.
- Mova a aleta para cima ou para baixo para ajustar o ângulo da ventilação.
- Mova a aleta para a esquerda ou para a direita para ajustar o ângulo de saída da ventilação ou abrir/fechar a ventilação.



Difusores laterais dianteiros

- Ative o ar-condicionado através de sua interface de operação e o fluxo de ar sairá através dos difusores laterais dianteiros.
- Mova a aleta para cima ou para baixo para ajustar o ângulo da ventilação.
- Mova a aleta para a esquerda ou para a direita para ajustar o ângulo de saída da ventilação ou abrir/fechar a ventilação.



Aplicativo BYD

Sobre o aplicativo BYD

- O aplicativo BYD é um aplicativo móvel de Internet dos Veículos (IoV) desenvolvido pela BYD. Ele permite que você controle o veículo remotamente e verifique as condições do veículo, proporcionando uma experiência de nuvem de IoV.
- Você pode buscar por "BYD" em lojas de aplicativos como Play Store e App Store para baixar e instalar o aplicativo BYD.

Registro de conta

Uma vez instalado o aplicativo, siga as instruções na tela ou os passos abaixo para se inscrever e acessar.

1. Abra o aplicativo, e toque em "Cadastre-se" para ir para a tela de cadastro.
2. Digite o endereço de e-mail registrado na concessionária autorizada BYD, toque em "Enviar e-mail" para receber o código de verificação e, em seguida, insira o código no aplicativo.
3. Defina sua senha na tela de configuração de senha para completar o cadastro e, em seguida, a página inicial será exibida.

Informação adicional (5-12)
Vide página 8-2.

⚠ CUIDADO

- Forneça o endereço de e-mail registrado na concessionária autorizada BYD, caso contrário ocorrerá a falha do cadastro.
- No aplicativo, selecione um país ou região no canto superior direito da tela. A configuração padrão depende da configuração do seu telefone. Se a região não for a mesma do local onde você fez a compra, escolha a opção correta, caso contrário, seus dados não serão acessados.

Condição e controle do veículo

A página inicial do aplicativo BYD fornece informações e itens de controle do veículo.

- A página inicial mostra a autonomia restante, o SOC (estado de carga da bateria), informações de erro do veículo e status de condução do veículo, carregamento, sistema do ar-condicionado, aquecedor de banco, ventilador de banco e pressão dos pneus.
- Toque no botão de "travar", "destravar", "piscar luzes e buzinar" ou "piscar luzes" para ativar a função correspondente.
- Ligue ou desligue o ar-condicionado na página inicial do aplicativo ou toque no menu do ar-condicionado para realizar outras configurações.
- Na parte inferior da página inicial, toque no ícone de bancos, portas e vidros ou pneus para ir para a tela associada e verificar seu status.
- Se você tiver vários veículos em uma conta, toque no nome do veículo no canto superior esquerdo da tela para alternar entre os veículos.

⚠ CUIDADO

A função de controle do aplicativo é destinada principalmente para uso remoto. Para usar essa função, certifique-se de que seu telefone e veículo estejam conectados à internet.

Central individual e gerenciamento de veículos

Toque no ícone no canto superior direito para ir à central individual.

- Gerenciamento de veículos: altera o nome e número da placa do veículo.
- Conta e segurança: recupera ou altera a senha.
- Configurações: define a recepção de mensagens, login automático e outros itens.
- Sobre: inclui a política de privacidade e informações para nos contatar e fornecer feedback.

Chave digital NFC*

- A chave digital NFC é uma função fornecida pela BYD para os usuários. Você pode habilitar celulares ou dispositivos vestíveis como uma chave para desbloquear, travar e ligar o veículo.
- Antes de ativar a chave digital NFC, confirme a presença das seguintes condições:
- O veículo está equipado com o serviço de nuvem BYD.
- O veículo é compatível com a chave digital NFC.
- Apenas alguns celulares e dispositivos vestíveis são compatíveis com as chaves digitais NFC da BYD.

Ativação da chave digital NFC do celular

Antes de ativar, ligue o veículo e coloque-o em "P" com uma chave inteligente válida. Há três maneiras de fazer a ativação:

- Via aplicativo BYD:
  - Baixe o aplicativo BYD na loja de aplicativos e em seguida, cadastre-se e acesse o aplicativo. Toque em "Chave digital" e siga as instruções para ativá-la.
- Via links de e-mail:
  - Acesse a conta de e-mail informada ao comprar o veículo no celular e ative a chave digital de acordo com as instruções no e-mail enviado por bydapp@byd.auto.
- Via tela da central multimídia:
  - Na tela da central multimídia, toque em → Vehicle (Veículo) → Locks (Travas) → Digital key (Chave digital) para ativar a chave de acordo com as instruções.

Ativação da chave digital NFC do dispositivo vestível

Entre os dispositivos vestíveis compatíveis, está incluído o Apple Watch (consulte uma concessionária autorizada BYD para outros dispositivos vestíveis compatíveis). Existem duas maneiras de ativá-los:

- Sincronizar dados com o Apple Watch após a ativação bem-sucedida no iPhone:
  - Use um Apple Watch desbloqueado e ative a chave digital no iPhone. Após a ativação, o iPhone solicitará a sincronização para adicionar uma chave digital no Apple Watch vinculado. Ative-o de acordo com as instruções.
- Via aplicativo Watch:
  - Esse método é aplicável quando a chave digital do iPhone está ativada mas não está sincronizada com o Apple Watch. Abra o aplicativo Watch no iPhone, selecione "Carteira", encontre a chave correspondente e toque em "Adicionar" para ativar a chave de acordo com as instruções.

Uso da chave digital NFC

Ao usar a chave digital NFC, habilite a função NFC do celular ou dispositivo vestível. Uso:

- Carregue um celular ou dispositivo vestível com uma chave digital NFC válida, coloque a área de detecção da antena NFC próxima ao sinal NFC no retrovisor lateral do motorista e destrave ou tranque o veículo. Consulte os fabricantes para obter detalhes sobre a área de detecção da antena NFC.
- Coloque o celular ou dispositivo vestível no sinal NFC no veículo para obter permissão de partida.

⚠ CUIDADO

Com a permissão, ligue o veículo o mais rápido possível. Se o veículo não for ligado a tempo, coloque o celular ou dispositivo vestível novamente no sinal NFC para obter novamente a permissão.

Remoção da chave digital NFC

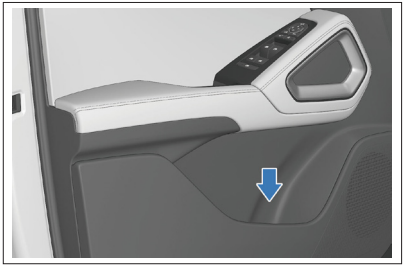
Há três maneiras de fazer a remoção:

- Via aplicativo BYD:
  - Abra o Aplicativo BYD, entre na página de gerenciamento de chaves digitais, toque na chave a ser removida e insira a senha para removê-la.
- Via tela da central multimídia:
  - Com uma chave inteligente válida, vá para a tela da central multimídia → Vehicle (Veículo) → Locks (Travas) → Digital key (Chave digital) para remover a chave de acordo com as instruções.
- Via Carteira:
  - Abra a Carteira no celular, selecione a chave digital e remova-a de acordo com as instruções.

Armazenamento

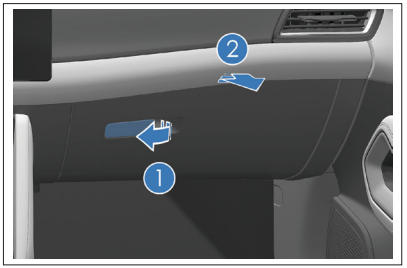
Porta-objetos das portas

Há um porta-objetos das portas em cada porta para armazenar garrafas de bebidas.



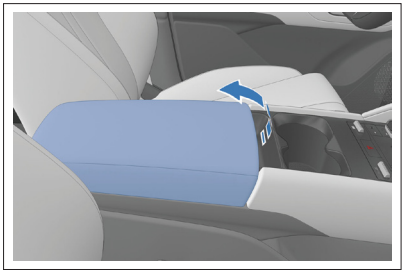
Porta-luvas

1. Puxe a alça para abrir o porta-luvas.
2. Empurre a tampa para cima para fechá-lo.



Porta-objetos do console central

- Puxe a tampa do porta-objetos do console central na direção mostrada na ilustração para abri-lo.
- Pressione a tampa para baixo para fechá-lo.



NOTA

- Para reduzir o risco de ferimentos em caso de acidente ou frenagem de emergência, mantenha o porta-objetos do console central fechado enquanto dirige.

Bolsos dos encostos dos bancos

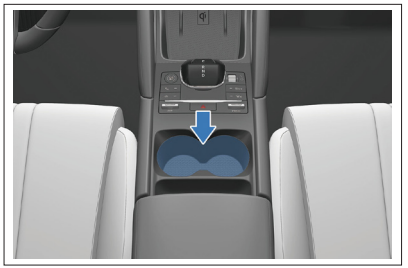
Há bolsos nos encostos dos bancos dianteiros para armazenamento de revistas, jornais ou objetos semelhantes.



Porta-copos

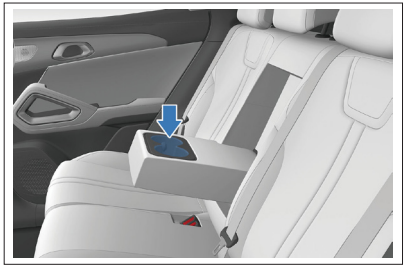
Porta-copos dos bancos dianteiros

O porta-copos dos bancos dianteiros está localizado dentro do porta-objetos do console central.



Porta-copos dos bancos traseiros*

Rebata o apoio de braço do banco traseiro para ver o porta-copos.



⚠ CUIDADO

- Ao usar o porta-copos, não arranque nem freie o veículo bruscamente para evitar o derramamento de líquidos que possam causar queimaduras a você ou a outros passageiros.
- Não coloque um copo aberto ou uma garrafa de bebida com a tampa solta no porta-copos para evitar o derramamento de líquidos ao abrir e fechar as portas e ao dirigir.
- Para garantir uma direção segura, o motorista não deve retirar o copo ou colocá-lo no porta-copos enquanto dirige.

Outros dispositivos

Para-sol

1 Para-sol

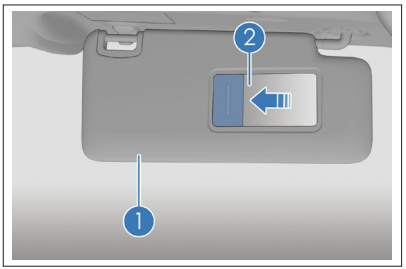
- Para bloquear a luz solar da frente, puxe o para-sol para baixo.
- Para bloquear a luz solar lateral, remova o para-sol do suporte fixo e gire-o na direção do vidro lateral.

2 Espelho de cortesia

Abaixe o para-sol e deslize a tampa do espelho para usá-lo.

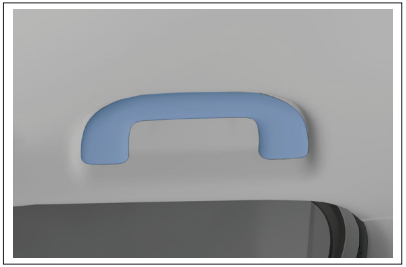
NOTA

- O uso correto da para-sol aumenta a segurança e o conforto ao dirigir.



Alças de teto

Para usá-lo, puxe a alça de teto para baixo. A alça retorna à sua posição original quando é liberada.



CUIDADO

- Não pendure nenhum objeto pesado nas alças de teto.

Portas USB

Portas USB dianteiras

- O sistema da central multimídia é compatível com dispositivos de armazenamento USB de até 128 GB. Ele não é compatível com todos os dispositivos USB do mercado.
- Recomenda-se usar dispositivos de armazenamento USB de até 128 GB com formato FAT32.

CUIDADO

- Não use dispositivos de armazenamento USB de qualidade inferior ou especiais para evitar danos ao sistema da central multimídia ou aos dados contidos no dispositivo USB.

Para essa central multimídia, cartões TF (também chamados de cartões Micro-SD) podem ser usados com uma capacidade de até 128 GB.

Requisitos básicos para o cartão TF: classe 10 ou superior, formato de partição FAT32.

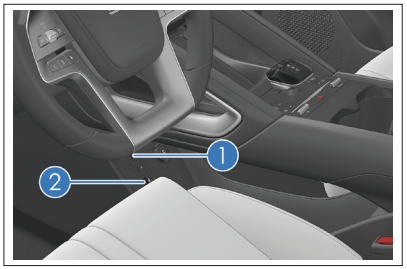
Cartões incompatíveis podem resultar em falha na escrita e no salvamento de arquivos.

Há duas portas instaladas na parte inferior do console central.

1 Porta de carregador tipo C (apenas carregamento)

2 Porta de transmissão de dados USB

A tomada elétrica pode ser utilizada apenas quando a ignição estiver ligada.



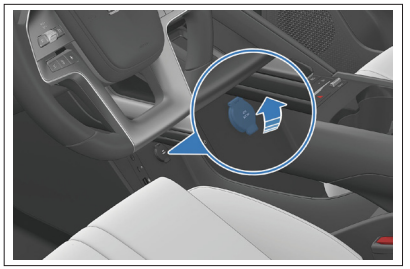
Portas USB traseiras

- Essas portas servem apenas para carregamento e não podem ser utilizadas para acessar a central multimídia.
- A saída de alimentação pode ser utilizada apenas quando o modo de alimentação do veículo estiver ligado.



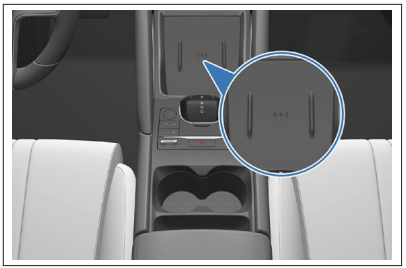
Tomada auxiliar de 12 V

- Essa fonte de alimentação pode ser usada para acessórios com uma corrente de trabalho inferior a 10 A e potência elétrica inferior a 120 W.
- A alimentação auxiliar de 12 V fornece energia para os acessórios do veículo.
- A alimentação auxiliar de 12 V só está disponível com o modo de alimentação do veículo ligado. Levante a tampa para utilizá-la.



Carregador sem fio de celular*

- A área de carregamento sem fio do celular está localizada no console central. Para ativar/desativar o carregamento sem fio, pressione o ícone de carregamento sem fio na página de atalhos após deslizar a barra de status superior para baixo na tela da central multimídia.
- Após dar a partida no veículo, ponha o celular na área de carregamento sem fio com a tela do celular virada para cima. O celular começa o carregamento sem fio automaticamente e um ícone de carregamento é exibido na tela da central multimídia.



■ O carregamento sem fio de celular usa uma bobina para transmitir energia elétrica para uma bateria de celular por indução de ondas eletromagnéticas para que o telefone possa ser carregado sem conexão a cabo.

⚠ CUIDADO

- Mantenha a chave inteligente a mais de 25 cm de distância da área do carregador sem fio quando o sistema estiver funcionando.
- Para evitar problemas no carregador sem fio ou até mesmo acidentes, não coloque moedas, chaves de metal, anéis de metal ou objetos metálicos na área do carregador sem fio junto com o celular.
- Para evitar danos à área de carregamento, não coloque objetos pesados em cima dela.
- Se o sistema de carregamento sem fio estiver com defeito e não funcionar corretamente, é recomendável entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- A BYD se isenta de qualquer responsabilidade por problemas causados por uso inadequado. Se o produto for desmontado ou modificado, a garantia será invalidada.
- Por motivos de segurança, não deixe o celular carregando sozinho no veículo.
- Por motivos de segurança, evite checar o status de carregamento do celular enquanto dirige.

⚠ CUIDADO

- Se um item metálico for encontrado entre o dispositivo e o carregador durante o carregamento, remova imediatamente o celular e espere o item metálico esfriar antes de removê-lo para evitar queimaduras.
- O centro da bobina do celular deve estar alinhado com o centro do carregador sem fio (indicado por escrito na área de carregamento). Caso contrário, pode haver falha no carregamento.
- Evite que qualquer líquido entre em contato com a área de carregamento. O carregador sem fio terá um mau funcionamento em caso de entrada de água.
- O carregamento pode ser interrompido se a temperatura ficar muito alta, sendo retomado quando a temperatura baixar.
- A BYD se isenta de qualquer responsabilidade por problemas causados por bobinas externas de carregamento sem fio. Use com cuidado.

NOTA

- Somente um celular pode ser carregado por vez.
- Uma capa de celular muito espessa pode impedir o carregamento.
- Em estradas esburacadas, o carregamento sem fio de telefone celular pode ser interrompido de modo intermitente, reiniciando em seguida.
- Tente garantir que a superfície sobre a qual o celular é colocado esteja paralela ao módulo de carregamento. Se o telefone sair da área do carregador sem fio e parar de carregar, coloque-o novamente no lugar.
- Se o telefone não puder ser carregado adequadamente, verifique se não há objetos estranhos na área do carregador sem fio ou aguarde o resfriamento da área do carregador sem fio antes de tentar novamente. Se ainda assim não for possível carregar o celular, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

NOTA

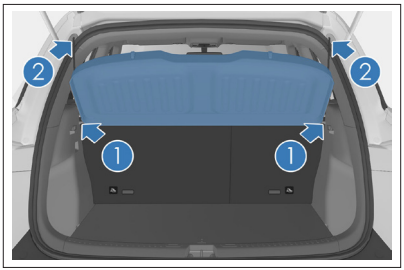
- Após a ignição ser desligada, se o celular ainda estiver carregando e uma porta dianteira for aberta, a mensagem "Please take your cell phone with you" (Leve seu celular com você) é exibida por cinco segundos no painel de instrumentos. Quando o celular é carregado na área de carregamento à esquerda, apenas a porta do motorista aberta aciona a mensagem.
- O ícone de configurações do carregamento sem fio de telefone celular pode ser adicionado ou removido na página de atalhos da tela sensível ao toque da central multimídia.
- A função de carregamento sem fio do celular só funciona com telefones com certificações Qi.
- Para efeitos de compatibilidade, o módulo de carregamento rápido* sem fio dentro do veículo pode ser mais lento que o carregador original fornecido pelo fabricante de seu telefone celular.
- A potência de carregamento rápido sem fio* do seu telefone depende da potência suportada pelo telefone, enquanto o carregamento rápido no veículo* suporta apenas até 15 W.

NOTA

- Alguns telefones podem conter programas de carregamento desatualizados que não são capazes de realizar o carregamento rápido*.
- Os telefones devem sempre ser posicionados horizontalmente na área de carregamento, seja para carregar ou não e caso contrário, o posicionamento pode falhar e a mudança de marcha para "R" pode ser afetada.

Divisória do porta-malas

- A divisória do porta-malas pode ser usada para privacidade e proteção contra luz solar direta.
- Encaixe as aberturas laterais **1** da divisória do porta-malas nos encaixes inferiores da coluna C em ambos os lados e, em seguida, fixe o cordão **2**.
- Faça o procedimento inverso para remover a divisória.



⚠ CUIDADO

- Ao instalar a divisória do porta-malas, certifique-se de que ela está instalada com segurança.
- Não coloque nenhum objeto sobre a divisória do porta-malas.
- Não permita que uma criança suba na divisória do porta-malas, pois isso pode causar danos ao veículo e até mesmo ferimentos pessoais ou fatais.

Índice

Ocorrência de falhas..... 6-2

Ocorrência de falhas

Colete refletivo*

O colete refletivo está localizado no kit de ferramentas. Em caso de emergência, sempre vista corretamente o colete refletivo antes de verificar falhas ou lidar com acidentes para garantir sua segurança.

Se a bateria da chave inteligente estiver esgotada

Se o indicador da chave inteligente não piscar e o veículo não puder ser ligado com a função de partida, a bateria pode estar esgotada. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD para a troca da bateria o mais rápido possível. Nesse caso, você pode dar partida no veículo no modo sem bateria.

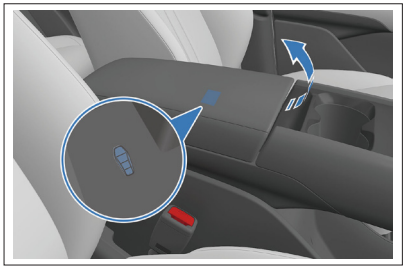
⚠ CUIDADO

- Não coloque a chave inteligente em um local exposto a altas temperaturas.
- Não bata a chave contra objetos duros.
- Verifique se há estações de rádio próximas, subestações ou transmissores de rádio de aeroportos que interfiram na operação normal das chaves eletrônicas inteligentes.

⚠ CUIDADO

Após travar o veículo e armar seu sistema de alarme antifurto, mantenha a chave longe do veículo se você não estiver utilizando o veículo. Caso contrário, a busca automática do veículo pelo cartão consumirá a energia da bateria de 12 V e da chave inteligente.

1. Use a chave mecânica para destrancar o veículo.
2. Mantenha a chave inteligente perto do símbolo do modo sem bateria no console central.
3. Pressione o pedal do freio e o botão START/STOP para dar partida no veículo.



Sistema de desligamento de emergência

- O sistema de desligamento de emergência é ativado e o sistema de tensão elevada é desligado automaticamente quando as seguintes condições são atendidas:
  - Os airbags não são acionados após uma colisão frontal.
  - Ocorre uma colisão traseira.
  - O sistema do veículo está com defeito.
- O indicador de "OK" se apaga se alguma das situações acima ocorrer.
- A atuação do sistema de desligamento de emergência nos tipos de colisão mencionados minimiza o risco de acidentes.
- O sistema do veículo não pode ser alterado para o status "OK" depois que o sistema de desligamento de emergência for acionado. Nesse caso, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD para buscar assistência. O sistema é desligado imediatamente mesmo se a ignição estiver ligada. Entre em contato com uma concessionária autorizada BYD o mais rápido possível.

Resgate em caso de incêndio no veículo

Em caso de incêndio, proceda da seguinte forma, de acordo com a situação real:

1. Desligue a ignição e saia do veículo.
2. Se o fogo for lento e de pequenas proporções, use um extintor de incêndio de pó químico* seco para apagar o fogo e garantir sua segurança pessoal e peça ajuda imediatamente.
3. Se o incêndio for significativo e estiver aumentando rapidamente, afaste-se do veículo e aguarde o resgate.

⚠ CUIDADO

- Use luvas de isolamento durante a desmontagem do veículo. Use extintores de incêndio do tipo adequado. Água ou extintores de incêndio inadequados podem causar choque elétrico.
- No caso de outras condições especiais em que projéteis possam ser arremessados (como componentes internos ou vidro), mantenha distância do veículo e entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD solicitando assistência no local.

Resgate em caso de vazamento na bateria de tração

Após uma colisão, na presença de vazamento na bateria de tração, cheiro ácido dentro do veículo, fluxo de ácido visível fora do veículo ou qualquer fumaça no pacote de bateria de tração:

- Desligue a ignição e desconecte a bateria de 12 V se as condições permitirem.
- Ligue imediatamente para o corpo de bombeiros.
- Se o incêndio for significativo e estiver aumentando rapidamente, afaste-se do veículo e aguarde o resgate.

Se ocorrer uma colisão

Em caso de colisão, proceda da seguinte forma, de acordo com a situação existente:

1. Desligue a ignição e desconecte a bateria de 12 V, se as condições permitirem.
2. Ligue imediatamente para corpo de bombeiro.
3. Realize uma inspeção simples, se as condições permitirem: verifique se alguma borda da bandeja da bateria de tração está rachada e se ocorre vazamento evidente de líquido.
   - Em caso de vazamento, mantenha possíveis fontes de ignição afastadas do veículo. Risco de incêndio.
   - Em caso de vazamentos, contate imediatamente os serviços de emergência. Nunca toque no líquido vazado. Risco de queimaduras.
   - Se a pele entrar em contato com o fluido vazado, lave imediatamente com água em abundância durante 10 a 15 minutos. Se ainda houver algum desconforto, aplique pomada de gluconato de cálcio 2,5% ou mergulhe a pele afetada em uma solução de 2% a 2,5% de gluconato de cálcio por 10 a 15 minutos, desde que não haja nenhuma restrição de uso do componente. Se a condição não melhorar ou o desconforto persistir, procure ajuda médica imediatamente.

⚠ CUIDADO

Não toque no fluido que tenha vazado. Mantenha distância do veículo ou da bateria de tração que esteja com vazamento.

⚠ CUIDADO

- Não descarte o líquido vazado na água, no solo ou em qualquer outro ambiente. Se informe sobre o local correto de descarte.
- Os sistemas da bateria de tração e do trem de força do veículo operam com tensão elevada em CC (corrente contínua). Isso pode geral altas temperaturas.
- Não desmonte, movimente ou altere os componentes da bateria de tração e os cabos de conexão, pois seus conectores podem causar queimaduras graves ou choque elétrico, podendo resultar em acidentes pessoais ou fatais. Os cabos laranja fazem parte do chicote elétrico de tensão elevada. Nunca tente consertar o sistema de tensão elevada do veículo por conta própria. Se for necessário algum reparo, é recomendável procurar uma concessionária autorizada BYD para manutenção.
- A chave do controle remoto e os componentes de tensão elevada do veículo podem afetar e ferir as pessoas que estiverem portando dispositivos médicos.

Se o veículo precisar de reboque

Se o veículo precisar ser rebocado, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD, um serviço de reboque profissional ou a seguradora à qual você se associou para obter assistência na estrada.

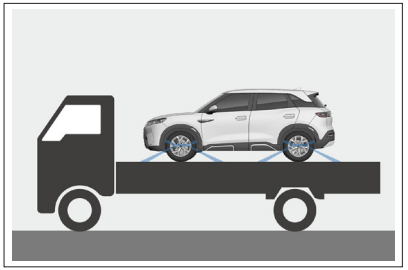
⚠ CUIDADO

O veículo não deve ser rebocado por outros veículos por meio de cordas ou correntes.

Os métodos comuns de reboque incluem:

Plataforma de reboque

- Se o veículo falhar e precisar ser rebocado, uma plataforma de reboque é a melhor opção. Rebocar o veículo somente pelas rodas traseiras ou dianteiras pode danificar os componentes de tensão elevada.



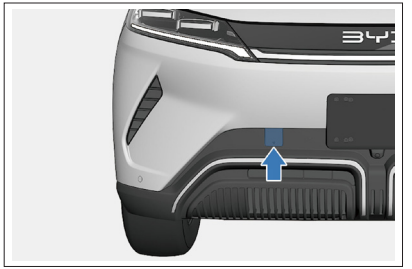
⚠ CUIDADO

Ao mover um veículo em um guincho de plataforma plana, certifique-se de que o veículo sendo movido esteja devidamente fixado para evitar que ele deslize para trás.

Olhal de reboque

O ponto de instalação do olhal de reboque do veículo é mostrado na ilustração.

1. Abra-o com alguma chave ou espátula de material macio.
2. Instale o olhal de reboque na abertura do olhal de reboque.



- Se o veículo precisar de resgate, é recomendável ligar para um resgate profissional ou para o número de atendimento ao cliente.

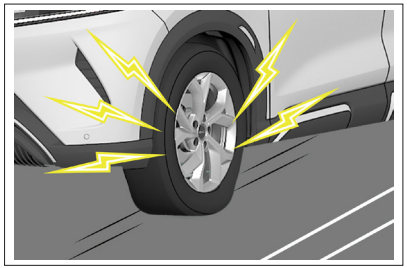
- Em situações de resgate de emergência onde o veículo precisa ser rebocado, observe o seguinte para evitar danos ao veículo ou acidentes pessoais:
  - O veículo de reboque deve estar em boas condições e o veículo rebocado deve estar em neutro ("N"). A velocidade de reboque não deve ser superior a 5 km/h.
  - Nunca faça ações bruscas para puxar o veículo.
  - O veículo rebocado não deve transportar nenhuma pessoa, exceto o motorista.
  - Tanto o veículo de reboque quanto o rebocado devem ter suas luzes de advertência de perigo ligadas.
  - Apenas o olhal de reboque interno do veículo pode ser usado, de forma a evitar danos ao veículo.
  - A largura e o peso do veículo rebocado não devem ser maiores do que os do veículo de reboque.
  - Ao rebocar o veículo, certifique-se de que seus arredores estejam desobstruídos, tenham espaço suficiente e nenhuma pessoa esteja próxima ao dispositivo de reboque.
  - Ao liberar o veículo, controle para que ele se mova na direção da força de reboque. O veículo não deve ser arrastado lateralmente ou verticalmente.
  - O veículo rebocado deve ser controlado por um motorista dentro da cabine, com os sistemas de direção e freio em condições normais.

⚠ CUIDADO

- É proibido resgatar um veículo preso ou em ponto alto usando o olhal de reboque. Em vez disso, é recomendado ligar para um resgate profissional ou para o número de atendimento ao cliente.
- Se o sistema de direção ou freio do veículo rebocado falhar, entre em contato com um resgate profissional ou com o número de atendimento ao cliente. Não reboque o veículo em tais casos.
- Utilize o método reboque apenas para pequenas operações e ao terminar, coloque o veículo na plataforma tipo prancha para transportá-lo a uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparos.

Se um pneu furar

- Em caso de pneu furado, reduza a velocidade, mantenha o veículo em linha reta e dirija para um local seguro.
- Estacione em um terreno firme e plano evitando bifurcações em rodovias.
- Acione o EPB e pressione o botão "P".
- Desligue o veículo e ligue a luz de emergência.



- Certifique-se de que todos os passageiros desçam do veículo e peça para que se dirijam a um local seguro, longe do tráfego movimentado.
- Para evitar deslizamentos, retenha o veículo colocando um calço.

⚠ CUIDADO

Não continue dirigindo com um pneu furado. Mesmo uma curta distância de condução com pneu furado pode causar danos irreparáveis.

Ferramentas do veículo

Essas ferramentas de veículo estão armazenadas em uma caixa de ferramentas embaixo do forro do porta-malas. Ferramentas do veículo incluem: triângulo de emergência, colete refletivo, grampo de remoção

da porca da roda, kit de reparo de pneus e olhal de reboque.

NOTA

Em uma emergência em que você mesmo precise fazer a manutenção do veículo, é necessário saber como usar as ferramentas do veículo e sua localização.

Posicionamento do triângulo de emergência

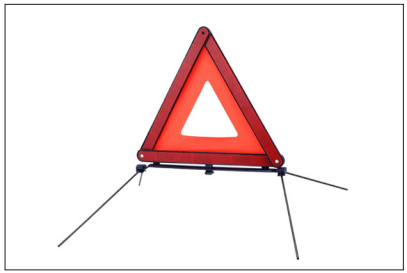
NOTA

Ao estacionar para reparos, lembre-se de colocar o lado do triângulo vermelho voltado para os veículos que se aproximam, a uma distância do veículo de acordo com a velocidade da via. Após o reparo, guarde o triângulo de emergência para uso futuro.

O triângulo de emergência é usado para alertar os veículos que vêm de trás e evitar colisões devido à alta velocidade ou frenagem tardia.

Como usar o triângulo de emergência:

1. Retire o triângulo de emergência de sua caixa.
2. Anexe as extremidades para formar um triângulo.
3. Monte os suportes conforme mostrado na ilustração.



Kit de reparo para pneus furados*

O kit de reparo para pneus é usado para vedar pequenos cortes, especialmente na banda de rodagem ou perfurações. Ele serve apenas como solução de emergência para que você dirija até o centro de atendimento mais próximo, e somente para trechos curtos de emergência, mesmo que o pneu não esteja vazio.

⚠ CUIDADO

- No máximo, o kit de reparo de pneus pode reparar furos que estão na banda de rodagem do pneu e têm até 6 mm de diâmetro. Não use o kit em furos com diâmetros maiores ou em outras posições do pneu. Ao invés disso, chame por assistência na estrada.
- O selante de pneu é altamente inflamável e prejudicial à saúde. Tome as precauções necessárias para evitar incêndios e evite o contato com a pele, os olhos e as roupas. Mantenha longe de crianças e não inale o vapor.
- Em caso de contato com o selante de pneus:
  - Se o selante de pneus entrar em contato com a pele ou olhos, lave imediatamente a parte afetada do corpo com água limpa em abundância.
  - Troque imediatamente as roupas contaminadas.
  - Em caso de reação alérgica, procure atendimento médico imediatamente.

⚠ CUIDADO

- Se o selante de pneus for ingerido por acidente, enxágue bem a boca e beba bastante água imediatamente. Não provoque o vômito e procure atendimento médico imediatamente.
- Para mais informações, consulte o manual fornecido com o selante de pneus com inflação automática, ou escaneie o código QR no manual para ver o vídeo de operação.

ⓘ NOTA

- O uso de selante de pneus em pneus furados é apenas um método de reparo de emergência. Dirija-se a um centro de manutenção profissional para substituir o pneu o mais rápido possível. Entre em contato com uma concessionária autorizada BYD e informe ao técnico de manutenção que o selante de pneus foi usado.
- Evite acelerações bruscas e curvas em alta velocidade.

ⓘ NOTA

- Respeite o limite máximo de velocidade do veículo de 80 km/h. Não continue dirigindo se ocorrer alguma vibração forte, instabilidade de direção ou ruído.
- Quando o selante de pneus estiver prestes a expirar (consulte a etiqueta no recipiente para saber a data exata), substitua-o por um novo.
- Depois de usar o kit de reparo de pneus, recomenda-se comprar um novo selante de pneus em uma concessionária autorizada BYD.

Uso da roda sobressalente*

Substituição pela roda sobressalente

A roda sobressalente está armazenada no porta-malas.

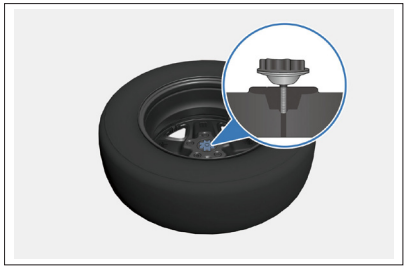
Remoção da roda sobressalente

1. Gire a manopla com parafuso de fixação e remova-a. Retire a roda sobressalente do porta-malas.

Calço da roda

2. Coloque um calço da roda diagonalmente oposta ao pneu furado para evita que o veículo deslize.

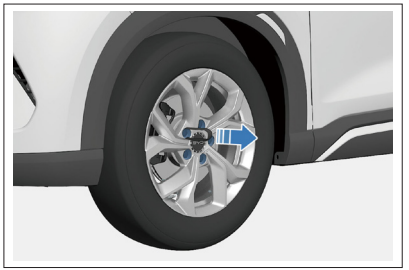
- Se o calço for colocado em uma das rodas dianteiras, ele deve ficar posicionado na frente da roda.
- Se o calço for colocado em uma das rodas traseiras, ele deve ficar posicionado atrás da roda.





Afrouxamento das porcas das rodas

3. Remova a capa das porcas com o grampo de remoção no kit de ferramentas do porta-malas e afrouxe todas as porcas.



- Afrouxe as porcas de fixação antes de levantar o veículo.
- Posicione a chave de roda nas porcas.
- Gire a empunhadura da chave de roda no sentido anti-horário para afrouxar as porcas. Certifique-se de que a chave esteja bem encaixada para que não deslize sobre a porca.

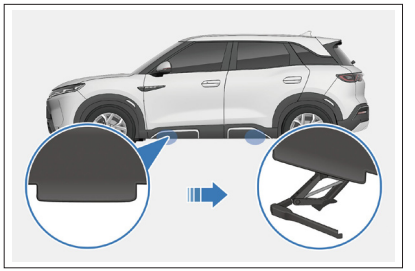


⚠ CUIDADO

Não aplique nenhum tipo de óleo nas porcas da roda. Caso contrário, as porcas podem se afrouxar e fazer a roda se soltar, causando acidentes.

Uso do macaco

4. Coloque o macaco sob um ponto de elevação apropriado, conforme mostrado.



Certifique-se de que o macaco está posicionado em um solo firme e plano.

⚠ CUIDADO

- Durante o levantamento do macaco, observe o seguinte para evitar acidentes:
  - Não coloque nenhuma parte do seu corpo sob o veículo apoiado pelo macaco.
  - Não ligue o veículo ao levantá-lo.
  - Estacione o veículo em uma superfície firme e plana. Ative o interruptor do freio de estacionamento e coloque a transmissão em neutro.

⚠ CUIDADO

- Certifique-se de que o macaco está em um ponto de elevação correto. Levantar o veículo em um ponto de elevação incorreto danificará o veículo ou fará o veículo escorregar do macaco, resultando em ferimentos.
- Certifique-se de que o macaco levanta corretamente o veículo. Caso contrário, ele pode danificá-lo.

Elevação do veículo

5. Sem passageiros a bordo, levante o veículo a uma altura adequada para instalar a roda sobressalente.

- A instalação da roda sobressalente requer uma maior distância do solo do que a remoção da roda com o pneu furado.



- Para levantar o veículo, encaixe a chave de roda no macaco e gire-a no sentido horário.
- Quando o macaco estiver em contato com o veículo e começar a elevá-lo, verifique novamente se o macaco está na posição correta.

⚠ CUIDADO

Nunca fique embaixo de um veículo apoiado apenas por um macaco.

Substituição da roda

6. Remova as porcas da roda e substitua o pneu.

- Remova o pneu furado e coloque-o de lado.
- Leve a roda sobressalente até a posição de instalação, alinhe os parafusos com os furos da roda e levante a roda até que o parafuso superior passe pelo furo.
- Movimente e empurre a roda para trás até que os outros parafusos passem pelos orifícios.
- Antes de instalar a roda, remova todas as substâncias corrosivas da superfície de instalação com uma escova de arame ou outra ferramenta adequada.
- Se a roda for instalada de forma que as superfícies metálicas estejam em contato inadequado, as porcas podem se afrouxar e fazer com que a roda se solte enquanto o veículo estiver em movimento.

Reinstalação das porcas da roda

7. Instale todas as porcas da roda.

- Para instalar as porcas da roda, primeiro aperte a porca da roda o máximo possível manualmente, depois empurre a roda um pouco para trás e aperte as porcas da roda novamente com as mãos.



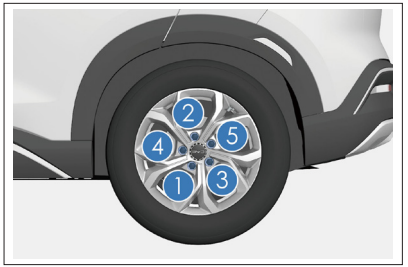
⚠ CUIDADO

- Não utilize graxa ou óleo lubrificante nas porcas, caso contrário as porcas podem ser apertadas em excesso e danificadas. Como resultado, as porcas poderão se afrouxar, fazendo com que a roda se solte, podendo causar acidentes graves ou fatais.
- Remova qualquer resíduo de óleo ou lubrificante nas porcas da roda.

Abaixamento do veículo

8. Baixe o veículo completamente e aperte as porcas.

- Para baixar o veículo, gire a chave de roda encaixada no macaco no sentido anti-horário.
- Utilize apenas a chave de roda para apertar as porcas. Não use outras ferramentas como alavanca além das mãos, como martelos, canos ou pés.



- Confirme se a chave de roda está bem encaixada na porca.
- Aperte gradualmente as porcas da roda na sequência mostrada até que estejam bem apertadas.

Índice

Especificações do veículo 7-2

Especificações do veículo

Dados do veículo

Dimensões

Item	Parâmetro
Comprimento (mm)	4310
Largura (mm, excluindo retrovisores laterais)	1830
Altura (mm)	1675
Distância entre eixos (mm)	2620
Bitola dianteira (mm)	1570
Bitola traseira (mm)	1570
Balanço dianteiro (mm)	863
Balanço traseiro (mm)	827
Ângulo de entrada (°)	18
Ângulo de saída (°)	23

Pesos do veículo

Item	Parâmetro
Modelo	SC3EB
Peso em ordem de marcha (kg)	1550
Carga total máxima permitida (kg)	1960
Carga do eixo dianteiro com a carga total máxima permitida (kg)	970
Carga do eixo traseiro com a carga total máxima permitida (kg)	990
Número de ocupantes (pessoas)	5

Motor de tração

Item	Parâmetro
Modelo	SC3EB
	TZ200XSW
Tipo	Motor de tração síncrono de ímã permanente
Tipo de tração	Tração dianteira
Potência nominal/rotação/torque (kW/rpm/N•m)	65/4433/140
Potência de pico/rotação/torque (kW/rpm/ N•m)	130/16000/290

Desempenho do veículo e eficiência econômica

Item	Parâmetro
Modelo	SC3EB
Velocidade máxima projetada (km/h)	160
Capacidade de rampa máxima (%)	30
Autonomia ciclo PBEV (km)	250

Rodas e pneus

Item	Parâmetro
Modelo	SC3EB
Especificações do pneu	215/65R16; 215/60R17
Pressão dos pneus (kPa)	250
Balanceamento dinâmico da roda (g)	≤10

Valores de alinhamento da roda (em ordem de marcha)

Item	Parâmetro
Cambagem da roda dianteira (°)	-0,9 ± 0,75
Convergência das rodas dianteiras (°)	0,116 ± 0,16
Ângulo de inclinação do pino mestre (°)	11,47 ± 0,75
Caster (°)	3,23 ± 0,75
Cambagem da roda traseira (°)	-1,38 ± 0,5
Convergência das rodas traseiras (°)	0,44 ± 0,14

Sistema de freios

Item	Parâmetro
Curso livre do pedal do freio (mm)	1-5
Espessura do disco de freio dianteiro (mm)	26 ± 0,1
Espessura do disco de freio traseiro (mm)	10 ± 0,1
Espessura da pastilha do freio dianteiro (mm)	8
Espessura da pastilha do freio traseiro (mm)	6,5

Bateria de tração

Item	Parâmetro
Modelo	SC3EB
Tipo	Bateria de fosfato de ferro e lítio
Capacidade nominal da bateria de tração (AH)	150

Óleos e fluidos

Item	Parâmetro
Modelo	SC3EB
Óleo da transmissão	Castrol BOT384
Quantidade de óleo da transmissão (ml)	600 ± 50
Tipo de líquido de arrefecimento do motor	Líquido de arrefecimento orgânico à base de glicol com ácido anticongelante -40°C
Líquido de arrefecimento do motor (l)	3,5 ± 0,5
Tipo de fluido de freio	DOT 4 LV
Quantidade de fluido de freio (ml)	1050 ± 50

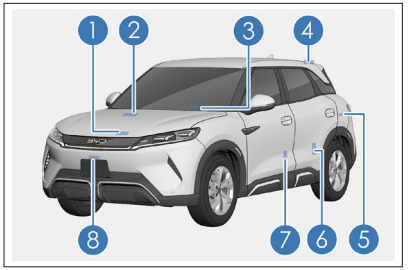
Bancos (ao medir a profundidade do banco)

Item	Parâmetro
Ângulo do encosto do banco dianteiro ajustado para os bancos dianteiros	23° ± 1°
Espaços móveis para a frente e para trás dos bancos dianteiros	200 mm para a frente e 60 mm para trás a partir da posição projetada; inclinação do trilho deslizante: 4,5°
Condições normais de funcionamento dos encostos dos bancos dianteiros	Encosto do banco 22,5° para a frente e 52,5° para trás a partir da posição projetada
Ângulo do encosto do banco dianteiro ajustado para os bancos traseiros	27° ± 1°
Espaços móveis para a frente e para trás dos bancos traseiros	Condição de design, não ajustável (deita quando destravado)
Condições normais de funcionamento dos encostos dos bancos	27° ± 1°

Identificação do veículo

Número de Identificação do Veículo (VIN)

1. Fixado no lado esquerdo acima da trava interna do capô
2. Fixado na parte dianteira do motor
3. Fixado no canto dianteiro esquerdo da parte superior do painel de controle
4. Fixado no lado esquerdo da chapa de metal do porta-malas
5. Fixado na chapa de metal da caixa da roda traseira esquerda
6. Fixado na chapa metálica da coluna da porta traseira esquerda
7. Fixado na chapa metálica no canto inferior esquerdo da porta dianteira esquerda
8. Fixado na chapa metálica da barra anti-impacto frontal



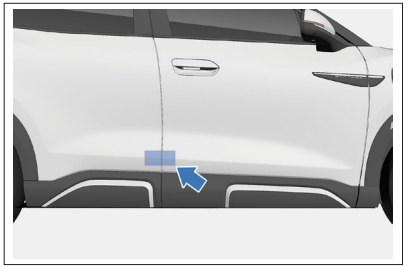
O VIN está gravado na barra abaixo do banco do passageiro dianteiro.



Observação: após conectar o VDS, o Número de Identificação do Veículo (VIN) pode ser encontrado no canto superior direito da tela para o modelo correspondente. Para mais detalhes, consulte o manual de instruções do VDS.

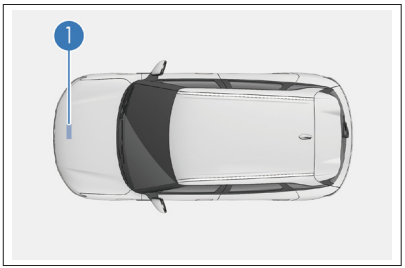
Placa de identificação do veículo

A placa de identificação do veículo está fixada na chapa metálica na parte inferior da coluna B direita.



Modelo e número de série do motor de tração

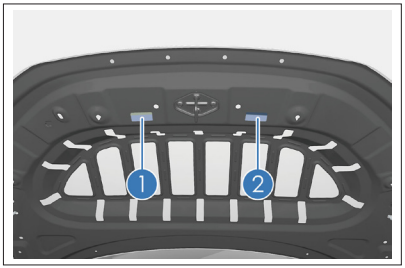
1 O modelo e o número de série do motor de tração estão fixados na parte interna do capô.



Etiquetas de advertência

1 Etiqueta do sistema do ar-condicionado e do ventilador de arrefecimento

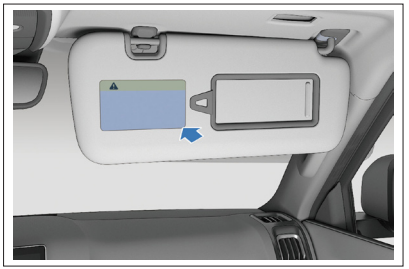
2 Etiqueta de posição da bateria



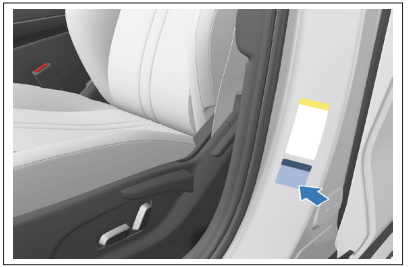
As etiquetas de advertência do airbag lateral estão fixadas embaixo do fecho da porta nas colunas B esquerda e direita.



A etiqueta de advertência do airbag está impressa no para-sol direito.



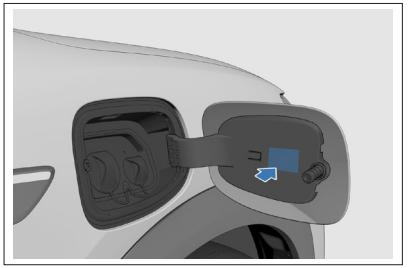
A etiqueta de pressão dos pneus está fixada embaixo do fecho da porta na coluna B esquerda.



A etiqueta da trava de proteção para crianças está gravada na chapa metálica das portas traseiras esquerda e direita.

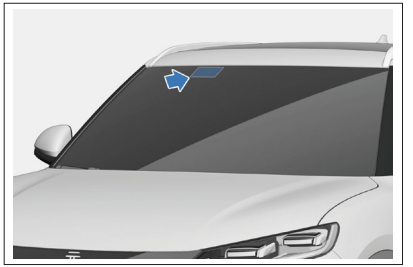


A etiqueta de instruções de uso da pistola de carga está fixada na superfície interna da portinhola da porta de carregamento.



Posição de montagem do transponder

O adesivo da posição de montagem do transponder está localizado na parte superior direita do para-brisa.



⚠ CUIDADO

Não sobreponha o adesivo do transponder com uma moldura para vidro ou com outros objetos.

Estacionamento em locais íngremes

⚠ CUIDADO

O estacionamento do veículo em locais íngremes ou com pisos escorregadios pode comprometer a aderência dos pneus ao solo e favorecer deslocamentos involuntários.

Portanto, para assegurar a imobilização do veículo após o estacionamento, adotar as seguintes práticas:

- Antes de soltar o pedal do freio, certifique-se de que o freio de estacionamento eletrônico (EPB) esteja devidamente ativado.
- Em subidas, mantenha as rodas dianteiras posicionadas para longe da guia, voltadas em direção ao centro da via.
- Em descidas, mantenha as rodas dianteiras direcionadas para a guia, reduzindo o risco de movimentação do veículo.
- Sempre que possível, posicione a roda traseira voltada em direção ao declive como medida adicional de segurança contra deslocamentos involuntários.
- Evite estacionar o veículo em inclinações excessivamente acentuadas, principalmente em superfícies com baixa aderência.
- Antes de se afastar do veículo, confirme visualmente que ele permanece estável e sem tendência de movimento.

Alerta de estacionamento em inclinações

- Para contribuir com a segurança durante o estacionamento, o veículo dispõe de uma função de alerta para estacionamento em inclinações, Essa função auxilia o condutor na identificação de condições de estacionamento que exijam atenção especial.
- Quando o veículo estiver parado, com a transmissão na posição P (estacionamento), e o sistema detectar que o veículo está estacionado em um declive com inclinação igual ou superior ao limite estabelecido para a função, será exibida no painel de instrumentos uma mensagem de alerta, indicando que o veículo está estacionado em uma inclinação excessiva e recomendando seu reposicionamento para um local com menor inclinação.
- O texto e a aparência da mensagem de alerta exibida no painel de instrumentos podem variar conforme a versão do veículo, o idioma selecionado e as atualizações de software.

⚠ CUIDADO

- Esta função é um recurso auxiliar de informação ao condutor e não constitui um sistema de imobilização ou retenção do veículo.

⚠ CUIDADO

- A exibição da mensagem de alerta não altera o funcionamento dos sistemas do veículo nem impede um eventual deslocamento do veículo.
- O condutor é responsável por estacionar o veículo de forma segura, observando todos os procedimentos de estacionamento descritos neste Manual do Proprietário.
- Sempre que possível, estacione o veículo em superfícies planas e firmes.
- Ao estacionar em aclives ou declives, siga os procedimentos recomendados neste Manual, incluindo a correta seleção da posição P (estacionamento) e as demais medidas aplicáveis para assegurar a imobilização do veículo.
- Caso a mensagem de alerta seja exibida, reposicione o veículo para um local com menor inclinação assim que isso puder ser feito com segurança.
- Permanecer com o veículo estacionado em um declive acentuado pode resultar em deslocamento involuntário, podendo causar danos materiais e risco à integridade física de pessoas.
- Sempre que possível, estacione o veículo em um local plano e seguro.

Serviços *DILINK*

O veículo dispõe de serviços conectados (DILINK) que utilizam transmissão de dados móveis para utilização de determinadas funcionalidades, conforme disponibilidade da rede de telecomunicações e condições operacionais externas.

1. A BYD disponibiliza, sem custo adicional, Serviços pelo período de 2 (dois) anos, contados a partir da data da primeira entrega/faturamento do veículo, o que ocorrer primeiro ("Período de Cortesia"). Os Serviços têm agregados o limite de 3 GB para utilização.
2. Caso o limite seja atingido antes do encerramento do ciclo vigente, determinadas funcionalidades conectadas poderão ficar temporariamente indisponíveis até a renovação automática dos Serviços no mês seguinte. As funcionalidades essenciais de condução e segurança do veículo não serão afetadas.
3. Após o término do Período de Cortesia, a continuidade dos Serviços dependerá da contratação de novo pacote de Serviços DILINK, sujeita à disponibilidade comercial da BYD por meio do aplicativo BYD ou através do website oficial da marca.
4. O sistema OTA e a funcionalidade de controle do veículo de forma remota por meio do Aplicativo BYD estarão ativos com as respectivas atualizações pelo período de 10 (dez) anos, limitado a 500 MB por mês, a partir da primeira entrega/faturamento do veículo, o que ocorrer primeiro.
5. Caso o limite mensal seja atingido antes do encerramento do ciclo vigente, estas funcionalidades poderão ficar temporariamente indisponíveis até a renovação automática dos Serviços no mês seguinte. Posteriormente aos 10 (dez) anos, os sistemas dependerão da contratação de novo Serviços DILINK, sujeita à disponibilidade comercial da BYD por meio do aplicativo BYD ou através do website oficial da marca. A disponibilidade, estabilidade e desempenho dos Serviços podem sofrer variações em razão de fatores externos, incluindo cobertura de rede, disponibilidade da operadora de telecomunicações e localização geográfica.

Acionamento do airbag

Condições extraordinárias que podem acionar os airbags do Sistema de Retenção Suplementar (SRS)

- Em condições de colisão lateral simples, o sistema foi projetado para acionar prioritariamente o airbag do lado impactado. Contudo, em eventos que envolvam rotação do veículo, acelerações angulares, múltiplos impactos ou risco de capotamento e perda de estabilidade, outros airbags do veículo, incluindo os airbags de cortina de ambos os lados, poderão ser acionados com o objetivo de aumentar a proteção dos ocupantes.

- Além disso, os airbags poderão ser acionados mesmo sem uma colisão direta na carroceria, caso os sensores detectem níveis de desaceleração ou impacto equivalentes aos observados em colisões severas. Entre as situações que podem gerar esse tipo de resposta estão:
  - Impactos severos contra guias, meios-fios, bordas de asfalto ou outras superfícies rígidas;
  - Passagem em alta velocidade por buracos profundos, valetas, desníveis ou rampas que provoquem desaceleração significativa do veículo.

- O airbag é inflado rapidamente pela liberação de gases aquecidos. Devido à alta velocidade e à temperatura desse processo, podem ocorrer queimaduras, contusões e escoriações, inclusive pelo contato ou atrito com a bolsa de ar.

- Após o acionamento, os gases aquecidos são liberados pelas aberturas de ventilação. Algumas partes do sistema podem permanecer quentes. Evite tocar em qualquer componente do airbag imediatamente após o acionamento.

- O acionamento pode produzir um ruído alto, que normalmente não causa lesões, no entanto, pode provocar zumbido nos ouvidos ou perda auditiva temporária, que geralmente desaparece rapidamente.

- Pode ocorrer a presença de fumaça ou pó após o acionamento. O pó da superfície da bolsa de ar não é tóxico, mas pode causar desconforto temporário, especialmente em pessoas com doenças respiratórias.

- Evite tocar em qualquer parte do sistema e mantenha a postura correta ao segurar o volante para minimizar o risco de queimaduras.

- Em caso de acionamento, não manipule, remova ou repare os componentes do sistema de airbag. O sistema deve ser inspecionado e, se necessário, substituído por uma concessionária autorizada BYD.

Índice

Abreviações 9-2

Abreviações

Abreviação	Forma completa
ABS	Sistema Antibloqueio dos Freios
ACC	Piloto Automático Adaptativo
AEB	Frenagem Automática de Emergência
AUTO	Automático
AVH	Retenção Automática do Veículo
BSD	Detecção de Ponto Cego
DOW	Aviso de Porta Aberta
ECO	Condução Econômica
ECU	Unidade de Controle Eletrônico
EPB	Freio de Estacionamento Eletrônico
ESC	Controle Eletrônico de Estabilidade
HBA	Controle de Descida em Rampa
HHC	Controle de Partida em Rampa

Abreviação	Forma completa
MAX	Máximo
MIN	Mínimo
NORMAL	Normal
PCW	Aviso de Colisão Preditiva
PM2.5	Sistema de Purificação do Ar
RCTA	Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro
SOC	Carga da bateria de tração
SPORT	Modo de Condução Esporte
TCS	Sistema de Controle de Tração
TPMS	Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus
USB	Conexão Via Porta USB
VDC	Controle Dinâmico do Veículo
VIN	Número de Identificação do Veículo

Abreviações 9-2
Airbags 2-6
Visão geral dos airbags 2-6
Aplicativo BYD 5-12
Sobre o aplicativo BYD 5-12
Armazenamento 5-15
Porta-copos 5-16
Porta-objetos das portas 5-15
Assistência à condução 4-41
Assistência de estacionamento 4-46
Estado do piloto automático 4-41
Monitoramento da pressão dos pneus* 4-41
Retrovisores laterais elétricos 4-54
Sistema de Alerta Sonoro do Veículo (AVAS) 4-43
Sistemas de condução segura 4-49
Visão panorâmica* 4-44
Bateria 4-20
Bateria de tração 4-20
Carregamento/descarregamento 4-2
Carregamento 4-8
Configurações de regeneração de energia 4-19
Descarga externa 4-16
Dispositivo de descarga 4-15
Exibição da autonomia de condução* 4-18
Instruções de carregamento 4-2
Sistema de imobilização da porta de carregamento 4-17
Cintos de segurança 2-2
Uso do cinto de segurança 2-3
Visão geral do cinto de segurança 2-2
Console central I-4
Conteúdo I-4
Especificações do veículo 7-2
Dados do veículo 7-2
Identificação do veículo 7-8
Exterior I-2
Indicadores do painel de instrumentos 3-3
Descrição de luzes de advertência/ indicadores 3-4
Indicadores e luzes de advertência 3-3
Ocorrência de falhas 6-2
Colete refletivo* 6-2
Uso da roda sobressalente* 6-7
Outros dispositivos 5-17
Alças de teto 5-17
Divisória do porta-malas 5-21
Para-sol 5-17
Portas USB 5-17
Painel de controle I-3
Painel de instrumentos 3-2
Visualização do painel de instrumentos 3-2
Partida e condução 4-32
Controles de câmbio 4-34
Direção 4-33
Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB) 4-35
Partida do veículo 4-32
Partida remota 4-32
Precauções ao dirigir 4-39
Retenção Automática do Veículo (AVH) 4-38
Portas I-5
Portas e chaves 1-2
Chave eletrônica inteligente 1-2
Chaves 1-2
Precauções de uso 4-25
Correntes antiderrapantes para neve 4-31
Economia de energia e aumento da vida útil do veículo 4-27
Período de amaciamento 4-25
Precauções ao dirigir o veículo em trechos alagados 4-29
Precauções para condução segura 4-25
Prevenção contra incêndios 4-30
Transporte de bagagens 4-28
Prefácio I-1
Processamento e coleta de dados 2-21
Divulgação dos dados pessoais para autoridades 2-24
Processamento de dados do veículo 2-21
Seus direitos de proteção aos dados 2-24
Transferência permanente do veículo para terceiros e modo offline 2-23
Sistema da central multimídia 5-2
Chamada Bluetooth 5-3
Gerenciamento de arquivos 5-4
Tela sensível ao toque da central multimídia 5-2
Sistema de acesso e partida inteligente 1-11
Sistema de alarme antifurto 2-19
Sistema de alarme antifurto 2-19
Sistema do ar-condicionado 5-5
Definição das funções 5-8
Interface de operação do ar-condicionado dianteiro 5-7
Painel do ar-condicionado 5-5
Sistema de registro de dados de eventos* 2-20
Sistema de registro de dados de eventos 2-20
Sistemas de retenção infantil 2-14
Posições recomendadas de instalação de sistemas de retenção infantil 2-17

Sistemas de retenção infantil 2-14
Trava de proteção para crianças .1-14
Bancos 1-14
Interruptor de iluminação interna 1-28
Interruptor do limpador 1-23
Interruptores 1-21
Interruptores da porta do motorista 1-25
Volante de direção 1-18
Travamento/destravamento das portas 1-5
Visão geral do veículo.....I-3



B4911*66-YUR-MP04
Edição: 10-2026

BYD YUAN PRO EV

BUILD YOUR DREAMS

www.byd.com/br