

BYD



MANUAL DO PROPRIETÁRIO

BYD SONG PRO DM-i

BUILD YOUR DREAMS

Prefácio

Obrigado por adquirir o veículo da BYD.

A leitura deste manual é fundamental para o correto uso e manutenção do veículo BYD.

Orientações especiais:

- O fabricante recomenda a utilização de peças de substituição originais e a realização de serviços de manutenção e reparo de acordo com as instruções contidas neste manual.
- A substituição de peças por outras que não sejam originais, ou a execução de modificações poderá afetar o desempenho do veículo, especialmente a sua segurança e durabilidade.
- Quaisquer danos e perdas no desempenho do veículo resultantes da inobservância destas instruções não serão cobertos pela garantia do produto. Além de alterar o veículo, pode violar as leis e regulamentações locais e nacionais.

Mais uma vez, obrigado por escolher a BYD. Suas opiniões e sugestões são bem-vindas. Para um melhor atendimento, mantenha os dados para contato atualizados. Caso haja alguma informação divergente, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para atualizar as informações em nosso sistema. Observe toda a legislação, normas e políticas aplicáveis e providencie o registro do veículo o mais breve possível. Caso não o faça, existe o risco de o órgão competente impedir o registro posteriormente.

As descrições marcadas com o asterisco (*) deste manual são aplicáveis somente para a configuração de alguns modelos e significa *se disponível* ou *quando estiver instalado*. Se houver alguma diferença nas configurações do veículo adquirido, a configuração do veículo original deve prevalecer.

Atente-se aos símbolos **NOTA**, **CUIDADO**, **ADVERTÊNCIA** e **PROIBIDO** deste manual e siga cuidadosamente as instruções. Os tipos de instruções são definidos da seguinte forma:

NOTA

Informações que devem ser observadas para facilitar a manutenção.

CUIDADO

Informações que devem ser observadas para evitar danos ao veículo.

ADVERTÊNCIA

Informações que devem ser observadas para garantir a segurança pessoal.

PROIBIDO

O símbolo de proibido indica: **NÃO FAÇA ISSO** ou **NÃO PERMITA QUE ISSO ACONTEÇA**.

Este manual visa auxiliar o motorista na utilização correta do veículo, mas não representa uma descrição das configurações e versões de software do produto.

Para obter detalhes sobre a configuração do produto e a versão do *software*, consulte o revendedor que lhe vendeu o produto.

Todos têm a responsabilidade de proteger o meio ambiente. Utilize este veículo de forma adequada e descarte quaisquer resíduos e materiais de limpeza de acordo com as leis e regulamentos locais correspondentes.

Copyright © BYD Auto Co., Ltd. – Todos os direitos reservados.

Nenhuma parte deste manual pode ser reproduzida, copiada, armazenada, traduzida ou transmitida eletronicamente ou de qualquer outra forma sem a prévia autorização por escrito da BYD Auto Co., Ltd.

Todos os direitos reservados

CONTEÚDO

ÍNDICE GERAL **P5**

ÍNDICE ILUSTRADO **P8**

01 SEGURANÇA **P12**

02 PAINEL DE INSTRUMENTOS **P36**

03 CONTROLES DO VEÍCULO **P47**

04 USO E CONDUÇÃO **P77**

05 DISPOSITIVOS INTERNOS **P147**

06 QUANDO OCORRER UMA FALHA **P166**

07 DADOS TÉCNICOS **P174**

SIGLAS **P184**

ÍNDICE ALFABÉTICO **P185**

ÍNDICE GERAL

ÍNDICE ILUSTRADO 8

Exterior	8
Painel de instrumentos	9
Interior	10
Portas	11

SEGURANÇA 12

Cintos de segurança	13
<i>Airbags</i>	16
Sistema de retenção infantil	22
Modos de operação do sistema <i>Dual-Mode</i> (DM)	26
Sistema antifurto	31
Coleta e processamento de dados	32

PAINEL DE INSTRUMENTOS 36

Vista do painel de instrumentos	37
Luzes do painel de instrumentos	38
Outros avisos de falha no painel de instrumentos	45

CONTROLES DO VEÍCULO 47

Portas e chaves	48
Bancos	59
Volante	63
Limpadores	67
Espelho retrovisor	70
Alavanca de comando das luzes	71
Interruptores dos vidros elétricos	74
Botão de travamento dos vidros ..	75
Travamento central	75
Interruptor de controle dos vidros das portas dos passageiros	75
Botão de alternância do odômetro	75
Botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta)	76
Botão das luzes internas	76

USO E CONDUÇÃO 77

Instruções de carregamento e descarregamento da bateria de tração	78
Bateria	94
Precauções de uso	97
Combustível	99
Transporte de bagagens.....	101
Risco de envenenamento por monóxido de carbono (CO)	102
Condução do veículo em áreas alagadas	103
Prevenção de incêndio	104
Partida	105
Condução do veículo.....	107
Controles da alavanca seletora de marchas.....	109
Sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico).....	110
AVH (Retenção Automática do Veículo)	113
Dicas importantes para a condução	115
Assistência ao motorista	117
Alerta de colisão frontal (FCW) e frenagem de emergência automática (AEB)*	123

DISPOSITIVOS**INTERNOS.....147**

Sistema Multimídia	148
Sistema do ar-condicionado	152
BYD App.....	160
Dispositivos de armazenamento.....	161
Outros dispositivos	162

QUANDO OCORRER UMA FALHA.....166

Colete refletivo.....	167
Bateria da chave inteligente descarregada	167
Se ocorrer uma falha de alta tensão	167
Se o veículo não puder ser ligado	167
Se ocorrer uma falha na partida do motor a combustão com o veículo em movimento	168
Se o motor a combustão estiver superaquecido.....	168
Caso o veículo precise ser rebocado	169
Se um pneu furar	170

DADOS TÉCNICOS.....174

Dados do veículo.....175

Identificação do veículo.....179

Etiquetas de advertência180

Posição de instalação do
transponder182

Declaração de conformidade.....183

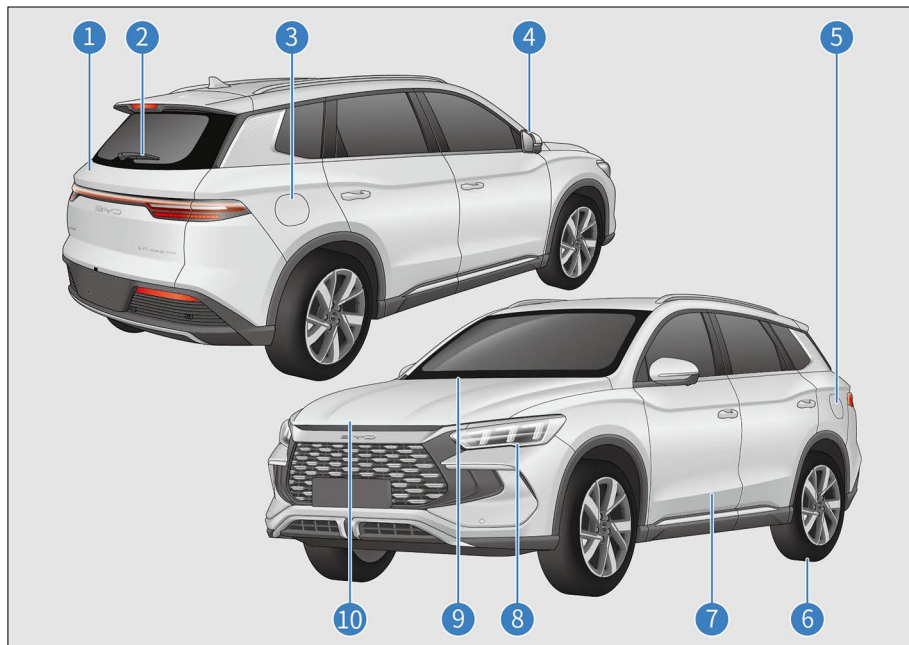
SIGLAS184

ÍNDICE ALFABÉTICO185

ÍNDICE ILUSTRADO

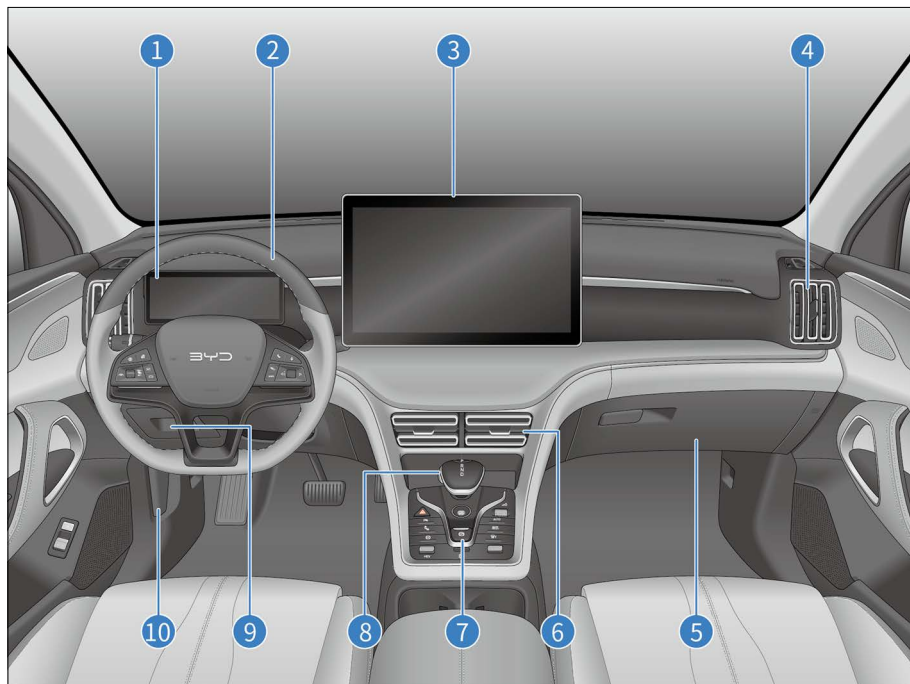
Exterior

ÍNDICE ILUSTRADO



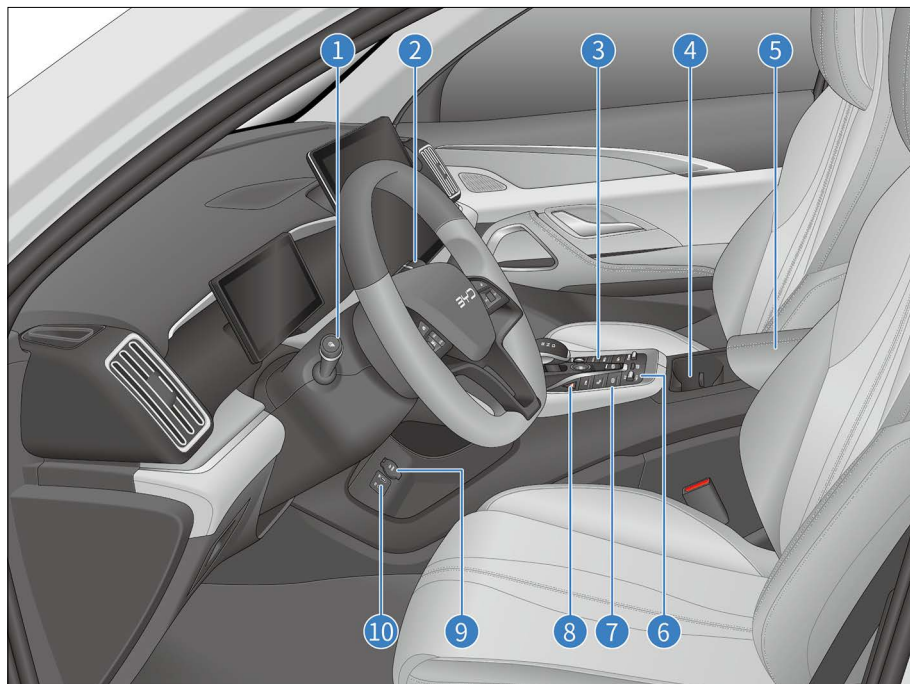
- 1 Travamento/destravamento da tampa do porta-malas **P54**
- 2 Limpadores e lavadores do vidro traseiro **P68**
- 3 Instruções de carregamento e descarregamento da bateria de tração **P78**
- 4 Espelhos retrovisores externos **P70**
- 5 Combustível **P99**
Abastecimento **P99**
- 6 Rodas e pneus **P176**
Se um pneu furar **P170**
- 7 Travamento/destravamento das portas **P51**
- 8 Alavanca de comando das luzes **P71**
- 9 Limpadores **P67**
- 10 Inspeções sob o capô **P108**

Painel de instrumentos



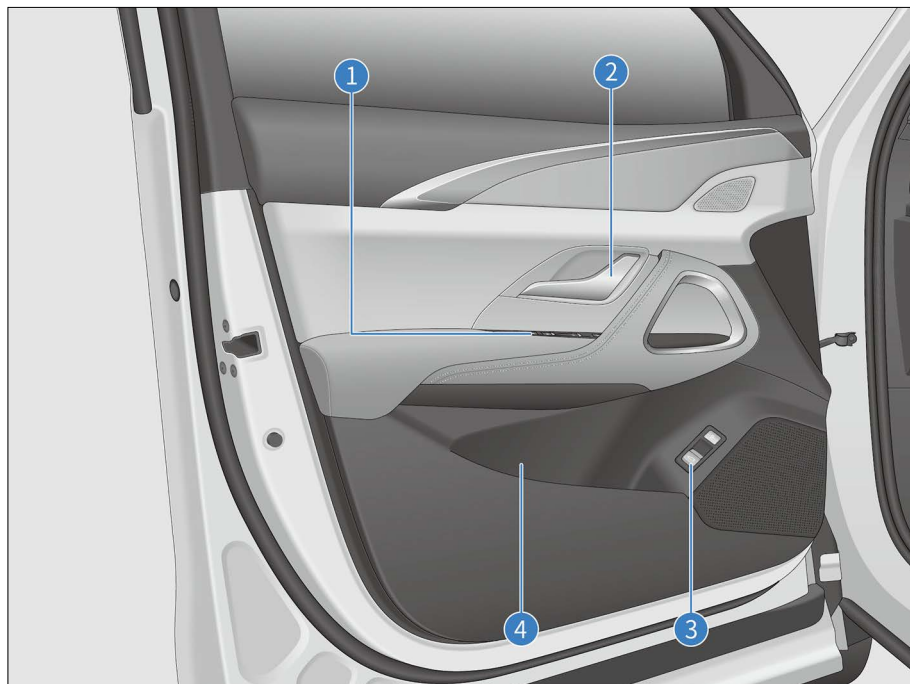
- 1 *Vista do painel de instrumentos* **P37**
Luzes do painel de instrumentos **P38**
Outros avisos de falha no painel de instrumentos **P45**
- 2 *Volante* **P63**
Botões do volante **P63**
Ajuste do volante **P67**
- 3 *Sistema Multimídia* **P148**
- 4 *Difusores de saída de ar laterais dianteiros* **P159**
- 5 *Porta-luvas* **P161**
- 6 *Difusores de saída ar centrais dianteiros* **P159**
- 7 *Sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico)* **P110**
- 8 *Controles da alavanca seletora de marchas* **P109**
- 9 *Porta-objetos* **P161**
- 10 *Alavanca de abertura do capô*

Interior



- 1 Alavanca de comando das luzes **P71**
- 2 Alavanca dos limpadores e lavadores do para-brisa e vidro traseiro **P67**
- 3 Visualização do painel do ar-condicionado **P152**
- 4 Porta-copos dos bancos dianteiros **P162**
- 5 Compartimento de armazenamento do console central **P161**
- 6 Seleção do modo de operação do sistema DM (Dual-Mode) – EV (Elétrico) e HEV (Híbrido) **P28**
- 7 Sistema RRPS (Botão de Alimentação do Radar de Marcha a Ré) **P137**
 Botão do sistema BSD (Detecção de Ponto Cego)* **P133**
 Desligando o sistema ESC* **P144**
 AVH (Retenção Automática do Veículo) **P113**
- 8 Botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta) **P76**
- 9 Tomada auxiliar de 12 V **P163**
- 10 Portas USB **P163**

Portas



- 1 Interruptores dos vidros elétricos **P74**
Travamento central **P75**
Botão de travamento dos vidros **P75**
- 2 Abertura com a maçaneta interna da porta **P51**
- 3 Abertura e fechamento do porta-malas no interior do veículo* **P54**
Botão de abertura da portinhola do tanque de combustível **P99**
- 4 Porta-objetos das portas **P161**

01

SEGURANÇA

Cintos de segurança.....	13
<i>Airbags</i>	16
Sistema de retenção infantil	22
Modos de operação do sistema	
<i>Dual-Mode</i> (DM)	26
Sistema antifurto.....	31
Coleta e processamento de dados ...	32

Cintos de segurança

Estudos demonstraram que o uso adequado do cinto de segurança pode reduzir significativamente o número de vítimas em frenagens de emergência, manobras bruscas ou colisões. Leia atentamente as informações a seguir e observe-as rigorosamente.

ADVERTÊNCIA

- Antes de dirigir, certifique-se de que o cinto de segurança de todos os ocupantes esteja devidamente afivelado para evitar acidentes pessoais ou fatais em frenagens de emergência ou em uma colisão.
 - Os cintos de segurança são projetados principalmente para adultos e não são destinados a crianças. Certifique-se de escolher um sistema de retenção infantil apropriado de acordo com a idade e a estatura da criança (consulte o item *Sistema de retenção infantil P22*).
 - Se um cinto de segurança estiver danificado ou apresentar mau funcionamento, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD. Enquanto isso, não utilize o banco correspondente antes que o reparo seja realizado.
- Todos os ocupantes devem sempre afivelar corretamente o cinto de segurança enquanto estiverem no veículo. A não observância desta instrução aumenta o risco de acidentes pessoais em caso de acidente.
 - Recomenda-se que crianças sejam sempre transportadas nos bancos traseiros e usem cintos de segurança adequados em sistemas de retenção infantis apropriados. Em caso de frenagem de emergência ou colisão, crianças desprotegidas podem ser gravemente feridas e suas vidas podem estar em perigo. Da mesma forma, as crianças não devem ser transportadas no colo, o que impede que fiquem adequadamente protegidas.

ELR (Retrator de Travamento de Emergência)

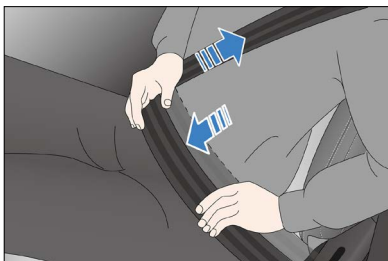
- Quando o veículo faz uma curva brusca ou freia repentinamente, quando há uma colisão ou quando o ocupante se inclina para frente muito rapidamente, o cinto de segurança trava automaticamente para restringir e proteger o ocupante de maneira eficaz.
- Em condições normais de rodagem, os ocupantes podem se movimentar livremente, e os cintos de segurança se estendem ou retraem de forma suave.
- Se o cinto de segurança travar devido ao recolhimento rápido, puxe-o com firmeza e solte-o para permitir que ele se retraia suavemente.

Função de pré-tensionador e limitador de força*

Em caso de colisão frontal grave e desde que os critérios de acionamento sejam cumpridos, o pré-tensionador recolhe rapidamente parte do cinto e o bloqueia para aumentar a proteção do condutor e dos passageiros. O pré-tensionador limita a força de retenção do cinto de segurança no corpo do ocupante até certo ponto, de modo a evitar acidentes pessoais aos ocupantes devido a uma força de retenção excessiva.

Uso dos cintos de segurança

1. Ajuste adequadamente a posição do banco e o ângulo do encosto (consulte o item **Bancos P59**).
2. Ajuste a posição do cinto de segurança de três pontos.

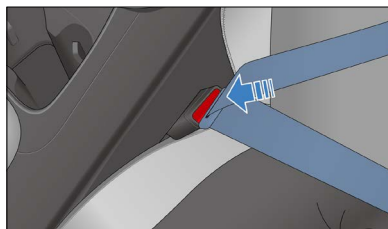


- Mantendo uma postura adequada, puxe o cinto de segurança para que fique diagonalmente sobre o peito.
- O cinto não deve passar por baixo do braço ou sobre a nuca. Posicione a parte subabdominal do cinto o mais baixo possível, rente aos ossos do quadril.

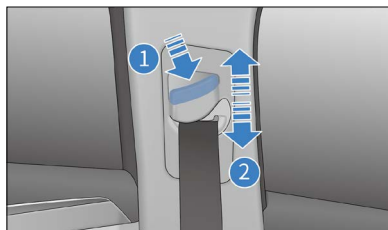
ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de que o cinto passe sobre a parte central do ombro. O cinto de segurança deve estar longe do pescoço e não deve escorregar do ombro; caso contrário, ele não funcionará bem em caso de frenagem de emergência ou acidente, podendo inclusive causar acidentes pessoais.
- O cinto subabdominal deve estar posicionado o mais baixo possível ao redor dos quadris para evitar acidentes pessoais devido às intensas forças do cinto sobre o abdômen em um acidente.
- O cinto de segurança deve ser ajustado firmemente ao corpo para uma melhor proteção.

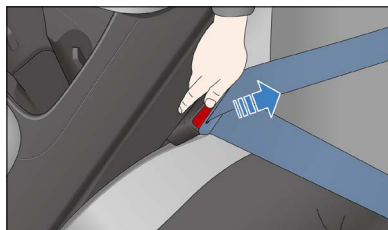
3. Insira a trava na fivela até ouvir um clique e, em seguida, puxe-a para trás para certificar-se de que está firmemente travada. Não afivèle o cinto de segurança se ele estiver torcido.



4. Ajuste a altura dos cintos de segurança (dianteiros) para obter conforto e proteção ideais.



- 1 A altura dos cintos de segurança dianteiros pode ser ajustada para proporcionar o máximo de conforto e proteção.
 - 2 Regule a altura movendo o dispositivo para cima ou para baixo e solte-o na posição pretendida.
5. Puxe o cinto firmemente para verificar se ele está travado.
 6. Desafivelando os cintos de segurança



- Pressione o botão vermelho de destravamento da fivela. A fivela se solta e o cinto de segurança se retrai automaticamente.
- Se o cinto de segurança não se retrair de forma fácil e automática, puxe-o e verifique se está torcido.

ADVERTÊNCIA

- Um cinto de segurança é apenas para um ocupante. Não permita que duas ou mais pessoas (incluindo crianças) utilizem o mesmo cinto de segurança ao mesmo tempo.
- Evite viajar com o encosto do banco muito inclinado para trás. A proteção do cinto de segurança funciona melhor quando o encosto do banco está na posição vertical.
- Certifique-se de que nenhuma parte do cinto de segurança seja pressionada pela porta ou pelo encosto do banco; caso contrário, ele poderá ser danificado.
- Verifique regularmente os cintos de segurança para detectar cortes, desgaste, folga e outras anormalidades. Se for encontrado algum problema, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para verificação e manutenção. Enquanto isso, não utilize o banco correspondente antes que o reparo seja realizado.
- Não remova, desmonte ou modifique os cintos de segurança.
- Após um acidente, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD. Se a função do pré-tensionador for ativada, o cinto de segurança deverá ser substituído.
- Em caso de acidente grave, mesmo que não haja danos aparentes, o cinto de segurança deve ser substituído juntamente do conjunto do banco. O sistema de airbag também deve ser completamente inspecionado.
- Sempre que for necessário substituir um cinto de segurança, certifique-se de substituí-lo por um cinto de segurança homologado.
- Mulheres grávidas também devem afivelar o cinto de segurança corretamente. Particularmente, certifique-se de posicionar o cinto subabdominal o mais baixo possível sobre o quadril para evitar acidentes pessoais.
- O método de utilização do cinto de segurança traseiro é o mesmo que o do cinto de segurança dianteiro. Para o funcionamento adequado do cinto de segurança

traseiro, certifique-se de que sua trava esteja inserida na fivela correspondente durante o uso. O motorista deve certificar-se de que todos os passageiros estão com os cintos de segurança afivelados antes de conduzir o veículo.

- Não insira objetos estranhos, como moedas e cliques, na fivela do cinto de segurança, pois podem impedir a conexão adequada entre a trava e a fivela.

Lembretes sobre o uso do cinto de segurança

Se o motorista ou o passageiro dianteiro não tiverem afivelado o cinto após a partida do veículo, um alerta visual e sonoro será ativado até que o cinto de segurança correspondente seja devidamente afivelado.

- **Alerta principal do cinto de segurança:** Quando o cinto de segurança de qualquer banco não estiver afivelado, o indicador de cinto não afivelado pisca.
- **Indicação do banco com cinto não afivelado:** Quando um cinto de segurança não estiver afivelado, o indicador do banco correspondente acenderá e permanecerá aceso em caso de condições anormais no veículo.
- **Alerta de cinto de segurança não afivelado para o passageiro dianteiro:** Quando o veículo é ligado, se o motorista ou o passageiro dianteiro não afivelarem o cinto de segurança, o indicador principal de alerta do cinto e o indicador de alerta do banco correspondente acendem; se o cinto de segurança ainda não estiver afivelado com o veículo em movimento, o indicador de alerta do cinto permanece aceso e um aviso sonoro é emitido.
- **Lembrete do cinto de segurança dos passageiros traseiros:** Quando o veículo é ligado, se qualquer passageiro traseiro não afivelar o cinto de segurança, o indicador principal de alerta do cinto e o indicador de alerta do banco correspondente acendem. Com o veículo em movimento, se houver passageiros apenas nos bancos traseiros e eles não tiverem afivelado o cinto, a luz indicadora de alerta do cinto de segurança acenderá e um alarme sonoro será emitido.

- Quando todos os ocupantes tiverem afivelado os cintos, a luz indicadora de alerta do cinto de segurança e todos os indicadores exibidos para os respectivos bancos se apagarão.

ADVERTÊNCIA

- Se as funções acima estiverem anormais ou falharem, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Ao dirigir, certifique-se de que todos os ocupantes estejam com os cintos de segurança devidamente afivelados. Caso contrário, em caso de frenagem de emergência ou colisão, as pessoas no veículo estarão mais vulneráveis a acidentes pessoais ou fatais.

Airbags

- O sistema de *airbag* faz parte do sistema suplementar de segurança e complementa os bancos e cintos de segurança. Quando o veículo se envolve em uma colisão e o sistema de *airbags* atinge as condições necessárias para sua ativação, os *airbags* relevantes são acionados rapidamente e, juntamente com os cintos de segurança, oferecem proteção adicional para a cabeça e o peito do motorista e dos ocupantes, reduzindo a probabilidade de acidentes pessoais fatais.
- De acordo com o tipo de colisão, o *airbag* é geralmente dividido em *airbag* dianteiro e *airbag* lateral. O *airbag* frontal inclui o *airbag* do motorista e o *airbag* do passageiro dianteiro, e o *airbag* lateral inclui o *airbag* lateral dianteiro e o *airbag* de cortina.
- O sistema de *airbag* não substitui o uso do cinto de segurança. Ele é uma parte integrante de todo o sistema de proteção de segurança passiva do veículo e deve ser usado em combinação com os cintos de segurança para maximizar a proteção.

ADVERTÊNCIA

- Os ocupantes devem sentar-se em uma posição adequada, por exemplo, não colocar os pés no painel, para maximizar a proteção fornecida pelos cintos de segurança e pelo sistema de *airbag*. Não

coloque nada entre os *airbags* frontais e o ocupante.

- Não desmonte ou monte componentes do *airbag*.
- Recomenda-se o uso de capas de banco genuínas da BYD. Outros tipos de capas para banco podem comprometer o desempenho do *airbag* ou causar acidentes pessoais aos passageiros.
- Não coloque nada entre o *airbag* lateral e o passageiro.
- Não aplique força excessiva na parte lateral de um banco que seja equipado com *airbag* lateral.
- Após uma colisão, mesmo que o *airbag* não tenha sido acionado e o pré-tensionador não tenha travado o cinto de segurança, para garantir a operação normal do sistema de *airbag*, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.

Luz de advertência de falha do *airbag*

- O sistema de *airbag* é monitorado pela unidade de controle eletrônico e possui uma função de autodiagnóstico que exibe o *status* do sistema por meio de uma luz de advertência de falha no painel de instrumentos.
- Quando a alimentação elétrica de todo o veículo está na posição **ON** (ligada) ou **OK** (veículo pronto para a condução), a luz de advertência de falha do *airbag* acende por cerca de 5 segundos e depois apaga, indicando que o sistema está normal.

ADVERTÊNCIA

- Se a luz de advertência de falha do *airbag* permanecer acesa, isso indica que o sistema está com defeito. Recomenda-se verificar o sistema de *airbag* em uma Concessionária Autorizada BYD o mais rápido possível, caso contrário, o funcionamento do *airbag* será afetado.
- Se o seu veículo for inundado (por exemplo, o carpete estiver molhado; o veículo estiver imerso em água, etc.) ou se o veículo for danificado por água em dife-

rentes graus, não dê a partida no veículo antes de desligar a bateria de baixa tensão. Caso contrário, o *airbag* poderá ser acionado, causando acidentes pessoais ou fatais.

Airbags do motorista e do passageiro dianteiro



- O *airbag* do motorista está instalado na parte interna do volante e o do passageiro dianteiro está instalado na parte interna do painel, ambos identificados com a inscrição **AIRBAG**.
- Quando a ECU (Unidade de Controle Eletrônico) do sistema de *airbag* detecta um impacto frontal de intensidade moderada a severa durante a condução, o *airbag* será acionado para reduzir a gravidade dos acidentes pessoais, desde que as condições de disparo do *airbag* sejam atendidas.

Acionamento dos airbags dianteiros

- Em colisões dianteiras moderadas a graves, um sensor detecta uma desaceleração brusca e envia um sinal para a unidade de controle eletrônico (ECU) acionar os *airbags* dianteiros.
- Em caso de colisão frontal, o cinto de segurança ajuda a reter a parte inferior do seu corpo e o tronco, enquanto o *airbag* atua como uma bolsa de ar para ajudar a estabilizar e proteger a sua cabeça e o peito
- Quando a gravidade do impacto não atinge o limite de ativação do *airbag*, os cintos de segurança oferecem proteção suficiente.
- Os *airbags* dianteiros desinflam imediatamente após o inflamento, sem afetar a visão do motorista e a capacidade de operar o volante ou outros controles.

- Quando o *airbag* atinge a condição de disparo, ele é inflado e acionado rapidamente, proporcionando assim proteção adicional para o motorista e os passageiros em caso de acidente.
- Um ruído alto será ouvido quando o *airbag* for acionado. Isso não causará acidentes pessoais, mas pode causar zumbido nos ouvidos ou surdez temporária.
- É possível observar fumaça e poeira quando o *airbag* é acionado após uma colisão. Embora a fumaça e a poeira não sejam tóxicas, passageiros com doenças respiratórias ainda podem sentir algum desconforto temporário. Caso apresentem desconforto grave, por favor, procure atendimento médico imediatamente.

ADVERTÊNCIA

Acessórios, como suportes de telefone, copos e cinzeiros, não devem ser instalados nas coberturas dos *airbags* ou dentro do seu raio de ação. Caso contrário, o acionamento do *airbag* aumentará o risco de acidentes pessoais em um acidente.

Airbags laterais dos bancos dianteiros



- Os *airbags* laterais dos bancos dianteiros estão instalados na lateral externa do encosto do banco e são identificados com a etiqueta **AIRBAG**.
- Quando um impacto lateral de intensidade moderada a severa é detectado durante a condução do veículo e as condições de disparo são atendidas, o *airbag* do lado atingido é acionado para ajudar a proteger o tórax do ocupante.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não molhe o encosto do banco para não comprometer o funcionamento normal dos *airbags* laterais dos bancos dianteiros.
- Não cubra ou substitua as capas dos encostos dos bancos por conta própria. A substituição inadequada da capa do encosto do banco ou o seu encobrimento impedem o acionamento dos *airbags* laterais dos bancos dianteiros em caso de colisão.
- Geralmente, apenas o *airbag* do lado afetado é acionado em caso de impacto lateral.
- Para se obter o máximo de proteção dos *airbags* laterais dos bancos dianteiros, os ocupantes deverão estar utilizando o cinto de segurança e estar sentados em posição ereta e totalmente apoiados nos encostos dos bancos.

Airbags de cortina*

Se o modelo estiver equipado com *airbags* de cortina esquerdo e direito (conforme mostrado na figura, os *airbags* estão instalados na junção entre a lateral e o teto, e a inscrição **AIRBAG** está marcada nos acabamentos das colunas A, B e C), quando o veículo sofrer uma colisão lateral de intensidade moderada a severa e as condições de disparo forem atendidas, os *airbags* de cortina serão acionados para ajudar a proteger a cabeça do motorista/passageiro do lado atingido pela colisão, reduzindo os acidentes pessoais.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Geralmente, apenas o *airbag* do lado afetado é acionado em caso de impacto lateral.

- Para se obter o máximo de proteção dos *airbags* de cortina, os ocupantes deverão estar utilizando o cinto de segurança e estar sentados em posição ereta e totalmente apoiados nos encostos dos bancos.

Condições de acionamento do *airbag* e precauções

- O sistema de *airbag* pode ser acionado em determinadas colisões. O fato de uma colisão de veículo acionar o(s) *airbag(s)* depende de diversos fatores como a quantidade de energia da colisão, o tipo de acidente, o ângulo da colisão, os obstáculos e a velocidade do veículo. O sistema de *airbag* também pode ser acionado em colisões especiais.
- O sistema de *airbag* nem sempre funciona em qualquer acidente e, geralmente, não é acionado em caso de colisão frontal, colisão lateral, colisão traseira ou capotamento de menor gravidade. Nesse caso, o motorista e os passageiros estão protegidos pelos cintos de segurança corretamente afivelados.
- Determinantes do acionamento do sistema de *airbag*: A decisão é tomada comparando a curva de desaceleração gerada na colisão, obtida pela unidade de controle eletrônico (ECU), e o valor predefinido. Se os sinais, como a curva de desaceleração gerada e medida na colisão, forem inferiores aos respectivos valores de referência predefinidos na ECU, o sistema de *airbag* não será acionado, mesmo que o veículo possa ter sido gravemente deformado no acidente.
- A ECU do sistema de *airbag* da BYD foi configurada levando em consideração os usos indevidos mais comuns e as condições da estrada. Entretanto, devido às crescentes mudanças nas causas e formas de colisões de veículos, para sua segurança, siga rigorosamente este manual do usuário, use o veículo corretamente e evite seu uso indevido. Caso contrário, não há garantia de que os *airbags* tenham o efeito esperado.

Casos em que os airbags podem ser acionados

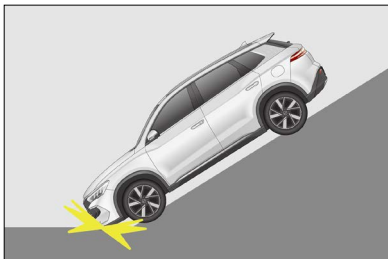
- A parte dianteira do veículo atinge o solo ao cruzar um sulco profundo.



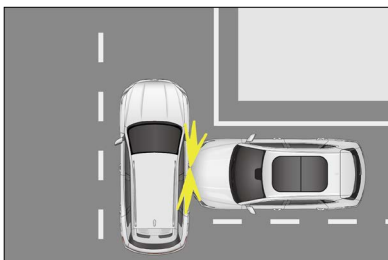
- O veículo bate em uma saliência ou em um meio-fio.



- A parte dianteira do veículo bate no chão ao descer uma ladeira íngreme.

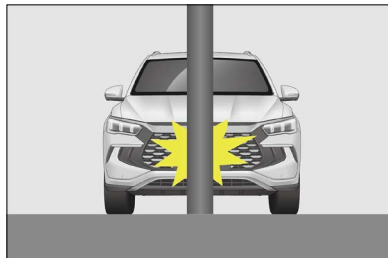


- Um lado do veículo é atingido por outro veículo.



Casos em que os airbags podem não ser acionados

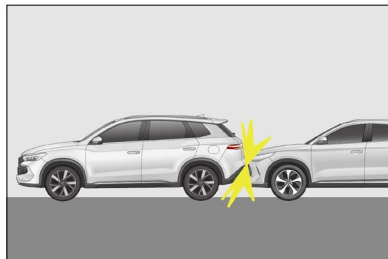
- O veículo colide em uma coluna de concreto, árvore ou outros objetos semelhantes.



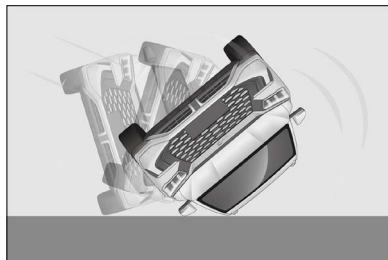
- O veículo entra sob a traseira/lateral de um caminhão ou outro veículo de grande porte.



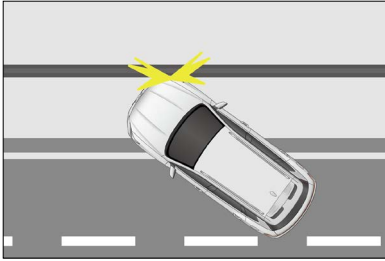
- A traseira do veículo é atingida por outro veículo.



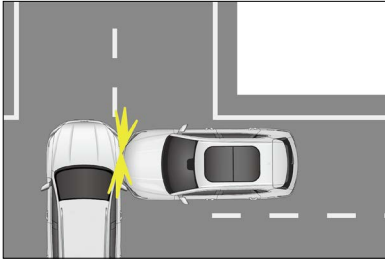
- O veículo capota.



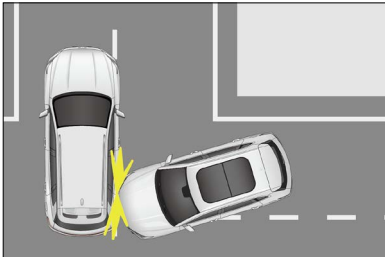
- O veículo colide em uma parede ou em outro veículo em diagonal.



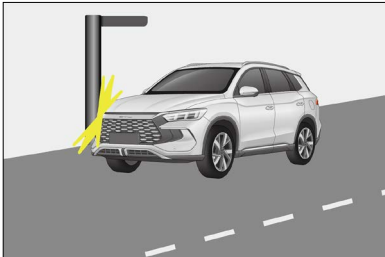
- Outras partes além do compartimento de passageiros sofrem impacto lateral.



- A lateral do veículo é atingida na diagonal.



- A lateral do veículo atinge uma coluna.



⚠️ ADVERTÊNCIA

- Os *airbags* são projetados de acordo com a configuração original de fábrica do modelo. Quaisquer alterações na suspensão, no tamanho dos pneus, nos para-choques, no chassi e nos dispositivos equipados de fábrica podem afetar negativamente o sistema de *airbag*. Os usuários não devem usar nenhuma peça do sistema de *airbag* em outros modelos de veículo; isso pode levar à falha do sistema de *airbag*.
- O motorista deve manter uma distância mínima de 25 cm entre o peito e o volante, para que o sistema possa oferecer uma proteção mais eficaz.
- Após o acionamento do sistema de *airbag*, o gás de alta temperatura do *airbag* será descarregado pelo orifício de escape do *airbag*. Evite tocar em seus componentes. Mantenha a postura correta ao segurar o volante. Caso contrário, existe a possibilidade de queimaduras quando o *airbag* for acionado.
- Aperte o cinto de segurança e sente-se corretamente enquanto o veículo estiver em movimento. Se o cinto de segurança não estiver afivelado, se o ocupante estiver inclinado para frente ou sentado de forma inadequada, o acionamento do *airbag* pode causar acidentes pessoais graves ou fatais.
- Não cole adesivos, cubra ou decore a cobertura central do volante, a superfície do lado direito do painel de instrumentos ou a superfície dos acabamentos das colunas A, B e C e dos *airbags* laterais dos bancos dianteiros. Limpe essas superfícies com um pano seco ou úmido, sem aplicar muita pressão.
- As crianças não devem sentar-se no banco do passageiro dianteiro, nem viajar sentadas no colo do passageiro dianteiro, para evitar acidentes pessoais ou fatais causados pela ativação do *airbag*.
- Os *airbags* laterais dos bancos e os de cortinas laterais se inflam rapidamente com forças de impacto elevadas. Os ocupantes não devem se apoiar nas portas dos veículos equipados com esses *airbags* enquanto esses veículos estiverem em movimento. O não cumprimento

desta instrução pode resultar em acidentes pessoais ou fatais.

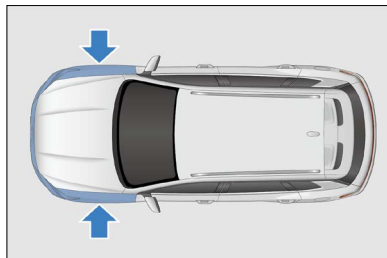
- Não coloque outros acabamentos ou objetos dentro do alcance de ação de qualquer airbag de cortina (por exemplo, para-brisas, vidros das portas laterais, proteções da coluna A, teto, proteções da coluna B, proteções da coluna C e alças do teto). Caso contrário, acabamentos ou objetos serão arremessados devido à forte força liberada quando os *airbags* de cortina forem acionados, ou farão com que os *airbags* de cortina não se abram corretamente, resultando em acidentes pessoais ou fatais.
- Ao transferir a propriedade do veículo, certifique-se de entregar todos os documentos do veículo e manter o novo proprietário informado sobre as condições e as datas de substituição dos *airbags*.
- Não modifique ou substitua os bancos ou revestimentos dos bancos equipados com *airbags* laterais. Essas alterações podem impedir o acionamento correto dos *airbags* laterais dos bancos e assim causar falha no sistema de *airbag* ou acionamento não intencional dos *airbags* laterais, o que pode causar acidentes pessoais graves ou fatais.
- Não desmonte ou realize reparos no teto, nos revestimentos das colunas A, B e C, que contêm *airbags* de cortina. Essas alterações podem causar falha no sistema de *airbag* ou acionamento acidental dos *airbags* de cortina, resultando em acidentes pessoais ou fatais.
- Não altere nenhum componente do sistema de *airbag*, incluindo qualquer etiqueta correspondente. Recomenda-se que qualquer operação feita nos *airbags* seja realizada por uma Concessionária Autorizada BYD.
- Os *airbags* podem fornecer proteção contra acidentes apenas uma única vez. Assim que o *airbag* for acionado ou danificado, o sistema de *airbag* deve ser substituído.
- Siga as normas e procedimentos de segurança relacionados com a sucata de peças do veículo ou do seu sistema de *airbag*.
- O sistema de *airbag* possui alta resistên-

cia contra interferências e perturbações causadas por campos eletromagnéticos ao seu redor. No entanto, para evitar acidentes, não utilize o veículo em um ambiente eletromagnético que viole os regulamentos nacionais.

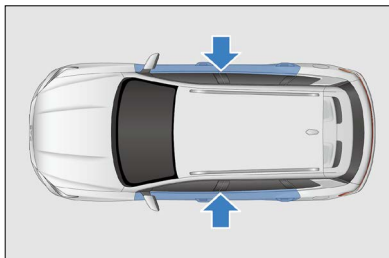
- O sistema de *airbag* do veículo foi projetado levando em consideração os usos indevidos comuns e as condições da estrada. No entanto, para evitar acidentes, não permita que a parte inferior do veículo seja impactada ou dirija de forma brusca em condições de estrada severas.
- O sistema de *airbag* do veículo foi totalmente verificado para corresponder perfeitamente ao sistema de chicote elétrico original do veículo. Qualquer modificação ou alteração no chicote elétrico pode fazer com que os *airbags* sejam acionados erroneamente em condições normais ou não sejam acionados em caso de colisão.

Casos em que se deve entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD

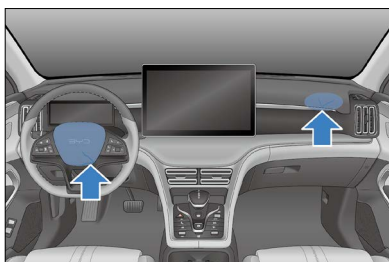
- O *airbag* foi acionado.
- A luz de advertência de falha do *airbag*  no painel de instrumentos está acendendo de forma anormal quando, por exemplo, permanece acesa após ligar o veículo, pisca de maneira intermitente ou, ainda, não acende em nenhum momento.
- Ocorre uma colisão na frente do veículo (área destacada na figura), mas o impacto é insuficiente para acionar os *airbags*.



- Ocorre uma colisão na porta do veículo (área destacada na figura), mas o impacto é insuficiente para acionar os *airbags*.



- A cobertura do *airbag* (conforme indicado na figura) foi arranhada, rachada ou danificada.



- A superfície do banco com um *airbag* lateral está arranhada, rachada ou danificada.
- As peças decorativas (forro) na coluna A com *airbags* de cortina embutidos, barra de teto e coluna C estão arranhadas, rachadas ou danificadas.
- Os *airbags* precisam ser removidos, desmontados, instalados ou reparados.

Sistema de retenção infantil

- Escolha um sistema de retenção infantil adequado de acordo com a idade e estatura da criança. A criança que não puder utilizar um dispositivo de retenção por motivos de estatura deve sentar-se no banco traseiro e usar o cinto de segurança devidamente afivelado.
- Quando o sistema de retenção infantil não estiver sendo usado, fixe-o corretamente no banco e não coloque o dispositivo no banco do passageiro ou no porta-malas.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Os cintos de segurança ou sistemas de retenção infantil (CRS) devem ser escolhidos de acordo com a idade e a estatura das crianças, a fim de protegê-las de forma eficaz em caso de acidentes ou frenagens de emergência. Segurar uma criança nos braços de um adulto não substitui a eficácia desempenhada pelo dispositivo de retenção infantil (CRS). Em um acidente, a criança pode ser arremessada contra o para-brisa ou ser esmagada entre o corpo do adulto e partes do veículo.
- Veículos com *airbags* de cortina: Mesmo que a criança esteja acomodada em um sistema de retenção infantil, não permita que ela encoste a cabeça ou qualquer parte do corpo na porta, no banco, nas colunas dianteiras e traseiras ou na lateral do teto (área de acionamento do *airbag* de cortina). Caso contrário, quando o *airbag* de cortina for acionado, seu forte impacto poderá causar acidentes pessoais ou fatais às crianças.
- Instale o sistema de retenção infantil (CRS) corretamente de acordo com as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante. Caso contrário, poderá causar acidentes pessoais ou fatais para as crianças em caso de frenagem de emergência ou acidente.
- Não permita que as crianças fiquem de pé no veículo ou ajoelhadas sobre o banco quando o veículo estiver em movimento. Caso contrário, elas estarão

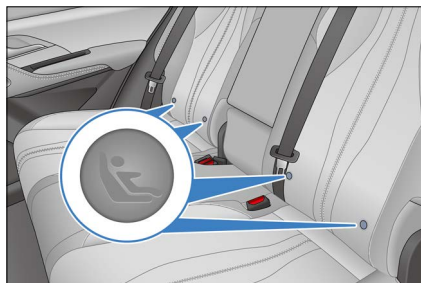
vulneráveis a acidentes pessoais ou fatais em caso de frenagem de emergência ou colisão.

- A BYD recomenda fortemente que o veículo seja equipado com o sistema de retenção infantil (CRS) para crianças. Estudos revelam que um sistema de retenção infantil instalado no banco traseiro é mais seguro do que no banco dianteiro.

Instalação de sistemas de retenção infantil

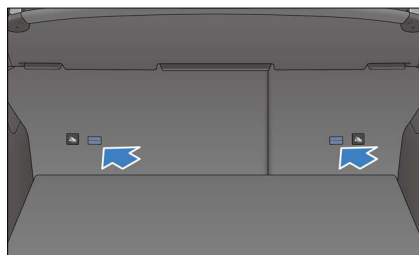
- Siga as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção infantil.
- Fixe firmemente o sistema de retenção infantil no assento traseiro lateral.
- Fixe a fita superior (*Top Tether*) ao instalar o sistema de retenção infantil.

Instalação de sistemas de retenção infantil com ancoragem rígida *ISOFIX*



Os assentos laterais traseiros estão equipados com fixações *ISOFIX/i-Size*. (Uma etiqueta indicando a posição de ancoragem está colada no assento).

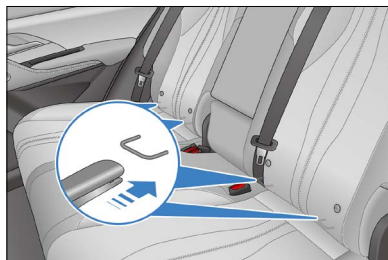
Ancoragem fixa de aço (para o tirante superior / *Top Tether*)



Ancoragens especiais são fornecidas na parte de trás do encosto do banco traseiro.

Sistema de retenção infantil

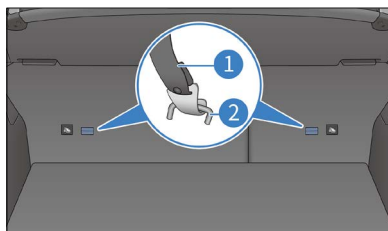
1. Identifique as ancoragens apropriadas e instale o sistema de retenção infantil no banco.



i NOTA

A ancoragem está instalada no vão entre o assento e o encosto do banco.

2. Levante o apoio de cabeça, engate firmemente o gancho na ancoragem na parte traseira do encosto do banco e puxe a tira superior (*top tether*) para que fique bem fixada.



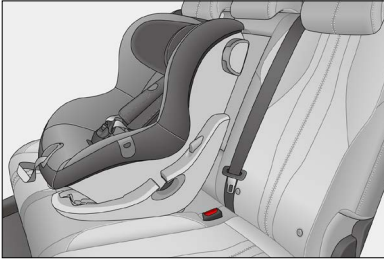
1 Tira superior (*top tether*)

2 Ancoragem fixa

3. Reinstale o apoio de cabeça.

Precauções de uso do sistema de retenção infantil

- Se o banco do motorista obstruir a instalação correta do sistema de retenção infantil (CRS), instale-o no banco traseiro direito.



- Nunca instale um sistema de retenção infantil virado para trás no banco protegido por um *airbag* frontal (no estado ativo), caso contrário, em caso de acidente, a força da ativação rápida do *airbag* do passageiro dianteiro poderá causar acidentes pessoais ou fatais à criança.



- Siga as precauções de advertência, conforme mostrado na etiqueta fixada no para-sol do passageiro dianteiro.



⚠️ ADVERTÊNCIA

- Puxe o sistema de retenção infantil em várias direções para certificar-se de que ele esteja firmemente fixado.
- Ao utilizar a ancoragem inferior, certifique-se de que não haja objetos ao redor, que o cinto de segurança não esteja preso na parte traseira do sistema de retenção infantil e certifique-se de que estejam firmemente fixados. Caso contrário, poderá causar acidentes pessoais ou fatais para as crianças em caso de frenagem de emergência ou acidente.
- Não instale um sistema de retenção infantil no banco dianteiro.
- Não permita que crianças brinquem com o cinto de segurança, caso contrário, isso poderá causar acidentes pessoais ou fatais.
- Ao utilizar um sistema de retenção infantil voltado para frente, remova o apoio de cabeça do banco traseiro se estiver afetando o encaixe entre o encosto do sistema de retenção infantil e do banco traseiro.
- As ancoragens do sistema de retenção infantil são projetadas para suportar apenas as cargas impostas por sistemas de retenção infantil corretamente instalados. Em nenhuma circunstância elas devem ser usadas para adultos ou para fixar outros objetos.

Informações detalhadas para a instalação do sistema de retenção infantil

Classificação por peso	Posição do banco (ou outras posições)		
	Banco do passageiro dianteiro	Banco traseiro lateral	Banco traseiro central
Grupo 0 (até 10 kg)	X	U	X
Grupo 0+ (até 13 kg)	X	U	X
Grupo 1 (9 a 18 kg)	X	U/UF	X
Grupo II (15 a 25 kg)	X	UF	X
Grupo III (15 a 36 kg)	X	UF	X

Nota: O significado das letras na tabela é o seguinte:

U = Sistemas de retenção infantil universais homologados para este grupo de peso.

UF = Sistemas de retenção infantil universais voltados para a frente homologados para este grupo de peso.

X = Esta posição de assento não é aplicável a sistemas de retenção infantil para este grupo de peso.

Informações sobre a aplicabilidade de diferentes posições *ISOFIX* para sistemas de retenção infantil *ISOFIX*

Classificação por peso	Tamanho	Módulo de fixação	Posição do banco (ou outras posições)		
			Banco do passageiro dianteiro	Banco traseiro lateral	Banco traseiro central
Bebê-conforto	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Grupo 0 (até 10 kg)	E	ISO/R1	X	X	X
Grupo 0+ (até 13 kg)	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
Grupo 1 (9 a 18 kg)	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/R2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

Nota 1: Para os CRSs não identificados com as classes de tamanho ISO/XX (A~G), o fabricante do veículo deverá especificar o CRS *ISOFIX* recomendado para o veículo para cada posição de assento em relação aos seus grupos de peso aplicáveis.

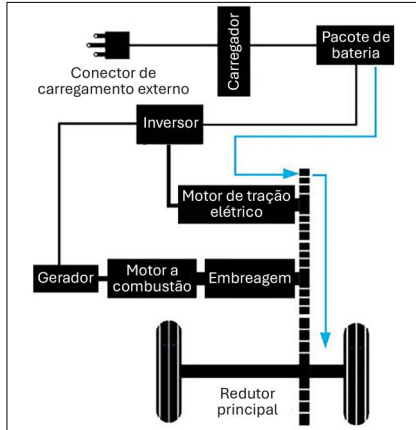
Nota 2: O significado das letras na tabela é o seguinte:

IUF = Sistemas de retenção infantil *ISOFIX* universais voltados para a frente homologados para este grupo de peso.

X = Esta posição *ISOFIX* não é aplicável a sistemas de retenção infantil *ISOFIX* para este grupo de peso e/ou classe de tamanho.

Modos de operação do sistema *Dual-Mode* (DM)

EV – Modo de operação puramente elétrico



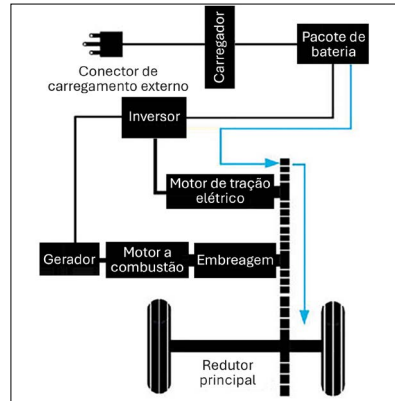
No modo de operação puramente elétrico, a bateria de tração (alta tensão) fornece energia elétrica para mover o veículo por meio do motor de tração elétrico, e este modo pode atender a uma variedade de condições de operação, tais como partida, marcha a ré, velocidade de manobra, aceleração e condução em velocidade constante.

i NOTA

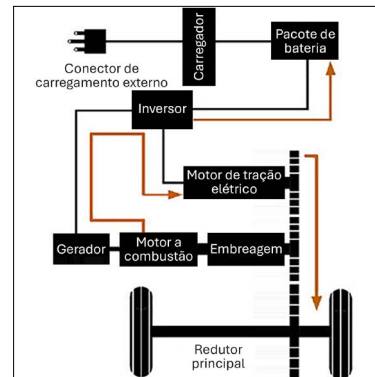
O veículo pode alternar para o modo HEV automaticamente sob condições de operação como aceleração rápida, alta velocidade do veículo, subida íngreme, temperatura muito alta ou baixa, ou nível baixo de SOC. Mude manualmente para o modo EV, se necessário, quando as condições para EV forem atendidas. Recomenda-se selecionar o modo HEV em temperaturas muito altas ou muito baixas.

HEV – Modo de operação de sinergia *Dual-Mode*

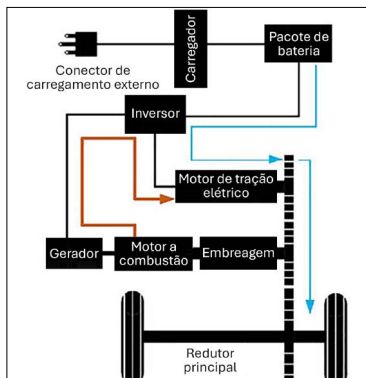
- No modo HEV, quando o nível de SOC estiver alto ou a demanda de potência for baixa, o sistema do veículo prioriza a condução EV, sem dar a partida no motor a combustão.
- No modo HEV, quando o nível de SOC está baixo ou a demanda de potência é alta, o motor a combustão dá partida e opera em série para atender à demanda de potência.



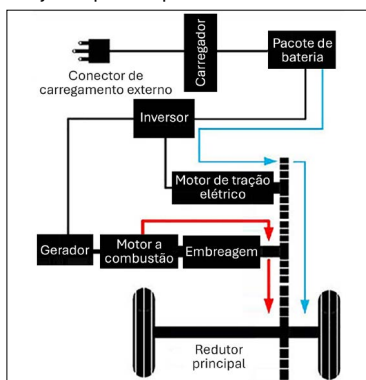
- No modo HEV, o motor a combustão fornece energia para a bateria de tração (alta tensão) e para o motor de tração elétrico.



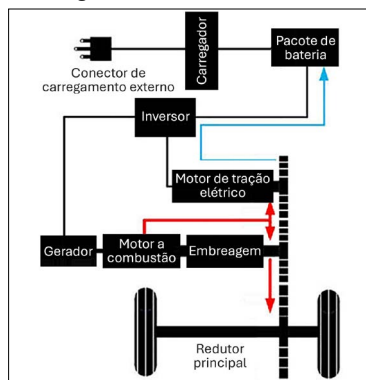
- No modo HEV, o motor a combustão e a bateria de tração (alta tensão) fornecem energia simultaneamente ao motor de tração elétrico.



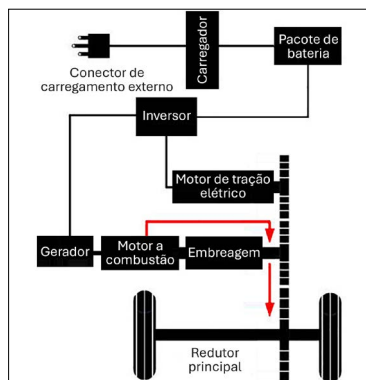
- No modo HEV, o motor a combustão começa a operar em paralelo em velocidades médias e altas em algumas condições de trabalho para melhorar a economia de combustível.
- No modo HEV, o motor a combustão e o motor de tração elétrico trabalham em conjunto para impulsionar o veículo.



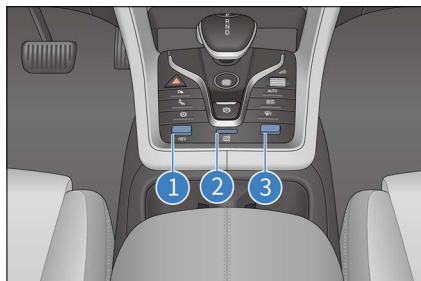
- No modo HEV, o motor a combustão aciona o veículo e, simultaneamente, aciona o motor de tração elétrico para gerar eletricidade para a recuperação de energia.



- No modo HEV, o motor a combustão aciona o veículo e o motor de tração elétrico fica inativo.



Seleção do modo de operação do sistema DM (*Dual-Mode*) – EV (Elétrico) e HEV (Híbrido)



- 1 Modo EV/HEV
- 2 Botão do modo Neve
- 3 Botão MODO de condução

Modo de condução EV-ECO

- Mova o botão EV/HEV [1] para a frente e o indicador EV no painel de instrumentos acenderá, indicando que o veículo está no modo EV.
- Mova o botão MODO de condução [3] continuamente até que o indicador **ECO** no painel de instrumentos acenda. Isso indica que o veículo mudou para o modo **ECO** para minimizar o consumo de energia.

Modo de condução EV-NORMAL

- Mova o botão EV/HEV [1] para a frente e o indicador EV no painel de instrumentos acenderá, indicando que o veículo está no modo EV.
- Mova o botão MODO de condução [3] continuamente até que o indicador **NORMAL** no painel de instrumentos acenda. Isso indica que o veículo mudou para o modo **NORMAL** para garantir o conforto de rodagem e controlar o consumo de energia.

Modo de condução EV-SPORT

- Mova o botão EV/HEV [1] para a frente e o indicador EV no painel de instrumentos acenderá, indicando que o veículo está no modo EV.
- Mova o botão MODO de condução [3] continuamente até que o indicador **SPORT** no painel de instrumentos acenda. Isso indica que o veículo mudou para o modo **SPORT** para garantir o melhor desempenho de potência.

Modo de condução HEV-ECO

- Mova o botão EV/HEV [1] para trás e o indicador HEV no painel de instrumentos acenderá, indicando que o veículo está no modo HEV.
- Mova o botão MODO de condução [3] continuamente até que o indicador **ECO** no painel de instrumentos acenda. Isso indica que o veículo mudou para o modo **ECO** para obter a melhor economia de combustível.

Modo de condução HEV-NORMAL

- Mova o botão EV/HEV [1] para trás e o indicador HEV no painel de instrumentos acenderá, indicando que o veículo está no modo HEV.
- Mova o botão MODO de condução [3] continuamente até que o indicador **NORMAL** no painel de instrumentos acenda. Isso indica que o veículo mudou para o modo de condução **NORMAL** para garantir o conforto de condução e a economia de combustível.

Modo de condução HEV-SPORT

- Mova o botão EV/HEV [1] para trás e o indicador HEV no painel de instrumentos acenderá, indicando que o veículo está no modo HEV.
- Mova o botão MODO de condução [3] continuamente até que o indicador **SPORT** no painel de instrumentos acenda. Isso indica que o veículo passou para o modo de condução **SPORT** para garantir o melhor desempenho de potência.

Modo de condução MAX EV

- Este modo garante, ao máximo, a operação do veículo exclusivamente no modo EV.
- Para alternar o veículo para o modo MAX EV com carga de bateria (SOC) suficiente, mova o botão EV/HEV [1] para a frente e segure por 3 segundos até que o indicador EV no painel de instrumentos fique azul. Neste momento, a potência de saída do veículo é limitada até certo ponto.
- Quando a carga da bateria (SOC) cai para um nível mais baixo, o veículo muda automaticamente para o modo HEV-ECO.

Modo Neve

- Pressione o botão do modo Neve [2] para ativar/desativar este modo.
- Este modo pode ser ativado durante a condução em superfícies de pista com neve, molhadas ou escorregadias.

Precauções para os modos de condução do sistema *Dual-Mode* (DM)

Quando o veículo operar no modo híbrido, preste atenção ao seguinte:

- O desempenho da bateria de tração (alta tensão) degrada-se em ambientes de alta e baixa temperatura. Para evitar que a bateria de tração (alta tensão) seja danificada, os seguintes mecanismos de proteção são definidos:
 - Quando a temperatura está muito alta ou muito baixa, o sistema do veículo limita a potência de carga e descarga e o nível de SOC (estado de carga).
 - Quando a temperatura estiver abaixo de -30 °C ou acima de 60 °C, a bateria não poderá ser carregada.
 - Quando a temperatura estiver abaixo de -35 °C ou acima de 60 °C, a bateria não poderá ser descarregada.
- Recomenda-se utilizar o veículo em ambientes com temperatura superior a -20 °C. No caso das circunstâncias especiais acima mencionadas, recomenda-se conduzir o veículo utilizando o motor a combustão.

- A temperatura ideal da bateria é de 25 °C. Quando a temperatura está muito alta ou muito baixa, a potência de saída da bateria é limitada, reduzindo assim a autonomia do veículo no modo totalmente elétrico.

Atenção aos componentes de alta tensão e alta temperatura

- A bateria de tração (alta tensão) e outros componentes de alta tensão do veículo estão conectados por cabos laranja.

ADVERTÊNCIA

- Não toque no cabo laranja nem no eletrodo da bateria de tração (alta tensão). Um choque elétrico pode causar acidentes pessoais ou fatais.
- Leia atentamente todas as etiquetas de advertência.
- O motor de tração elétrico, o radiador do sistema de arrefecimento e alguns outros componentes podem atingir altas temperaturas durante a condução. Esses componentes são possuídos por etiquetas de advertência. Leia atentamente e siga as instruções contidas nestas etiquetas de advertência.

ADVERTÊNCIA

- Não remova nem desmonte nenhuma peça de alta tensão, caso contrário, podem ocorrer acidentes pessoais ou fatais.
- Em caso de colisão, alagamento e outras situações que possam causar danos ao sistema de alta tensão, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD o mais rápido possível para inspeção, a fim de evitar o risco de choque elétrico.
- Não continue a utilizar o veículo para evitar o risco de choque elétrico se o veículo emitir um aviso de *fuga de corrente elétrica* ou se a Concessionária Autorizada BYD tiver diagnosticado que o veículo tem uma fuga de corrente elétrica.
- Tocar em componentes de alta tensão causa choque elétrico, resultando em acidentes pessoais ou fatais.

- Como o veículo é movido por motor a combustão a gasolina e motor de tração elétrico, o ruído do motor a combustão pode ser ouvido a partir do compartimento do motor a combustão.
- Quando o veículo é ligado ou desligado, pode-se ouvir o som (som de fechamento ou abertura do contator) vindo dos componentes de alta tensão sob o painel auxiliar, o que não é uma falha.
- Se o indicador **OK** permanecer aceso, isso indica que o veículo pode ser conduzido, mesmo que o motor a combustão não esteja ligado (sendo movido apenas pelo motor de tração elétrico).
- Certifique-se de pressionar o botão **P** (estacionamento) ao estacionar. Quando a marcha **P** (estacionamento) ou **N** (neutro) está engatada e o SOC (estado de carga) está abaixo de um determinado nível, o motor a combustão pode começar a carregar a bateria de tração (alta tensão).
- Se a marcha **N**, **R** ou **D** permanecer engatada por um longo período, isso poderá causar uma falha no sistema. Portanto, após engatar a marcha, certifique-se de liberar a alavanca seletora. Ao sair do veículo, certifique-se de puxar o interruptor do EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico), pressionar o botão **P** (estacionamento), levar a chave consigo e travar todas as portas.
- Se a bateria de baixa tensão falhar e a energia estiver completamente esgotada, mesmo uma fonte de alimentação externa não poderá ser usada para a partida. Consulte uma Concessionária Autorizada BYD.

⚠ ADVERTÊNCIA

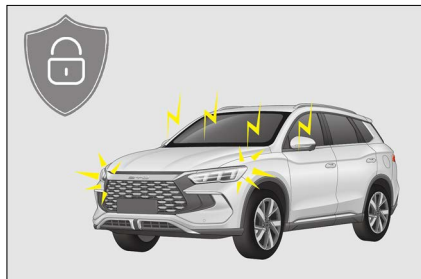
- Ao sair do veículo, certifique-se de desligá-lo.
- Certifique-se de pressionar o botão **P** (estacionamento), pois o veículo também pode ser iniciado (movido pelo motor de tração elétrico) quando o indicador **OK** estiver aceso, mesmo que o motor a combustão esteja desligado.
- Com o indicador **OK** aceso, se a alavanca seletora de marchas for movida para a posição **R** ou **D**, e o pedal do freio não for pressionado, o veículo se deslocará em baixa velocidade. Preste atenção a esta situação.

- Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para reparos ou manutenção do veículo.
- Se o veículo não puder ser reparado devido a um acidente ou outros motivos, recomenda-se consultar uma Concessionária Autorizada BYD.
- Recomenda-se consultar uma Concessionária Autorizada BYD antes de manusear o veículo, pois ele utiliza uma bateria de baixa tensão selada.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Em caso de acidente, execute as seguintes operações para reduzir o risco de fuga de corrente elétrica de alta tensão.
 - Mova o veículo para um local seguro.
 - Pressione o pedal de freio e puxe o interruptor do EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico).
 - Pressione o botão **P** (estacionamento) para desligar o sistema *Dual-Mode* (DM).
- Se o veículo estiver gravemente danificado, pode haver risco de choque elétrico. Para evitar choques elétricos, não toque em nenhum componente de alta tensão (como o conjunto da bateria) ou cabos (em laranja) que conectam os componentes. Se houver fios expostos com isolamento danificado dentro ou fora do veículo, não toque neles para evitar choque elétrico.
- Se houver vazamento líquido para algumas partes do veículo, não toque nele, pois pode ser o eletrólito da bateria de baixa tensão. Se o fluido entrar em contato com a pele ou os olhos, lave com água em abundância (preferencialmente com uma solução de ácido bórico) e procure atendimento médico para evitar acidentes pessoais.
- Se o veículo pegar fogo, use extintores de incêndio específicos em vez de extintores à base de água, ou aguarde a chegada dos bombeiros.
- Se o veículo precisar ser rebocado, reboque-o com as quatro rodas fora do chão. Se as rodas tocarem o solo durante o reboque, o motor de tração elétrico poderá continuar a gerar eletricidade, resultando em fuga de corrente elétrica.

Sistema antifurto



Se o veículo estiver no estado antifurto e qualquer porta for aberta, o sistema emitirá um alarme e as luzes de seta piscarão para evitar que o veículo seja roubado.

Ativação do sistema antifurto

1. Desligue o veículo.
2. Retire todos os ocupantes saiam do veículo.
3. Trave todas as portas do veículo. O indicador antifurto permanece aceso por 10 segundos até que o sistema antifurto seja ativado automaticamente. Depois disso, o indicador antifurto começará a piscar.
4. Antes de se afastar, confirme se este indicador está piscando. Certifique-se de que não haja passageiros no veículo ao ativar o alarme. O destravamento de qualquer uma das portas pelo lado interno poderá resultar na ativação do sistema de alarme.

Acionamento do alarme

O alarme antifurto será acionado nas seguintes situações: Qualquer porta, tampa do porta-malas ou capô forem destravados sem a utilização da função de acesso com uma chave válida para o veículo.

Desativando o sistema antifurto

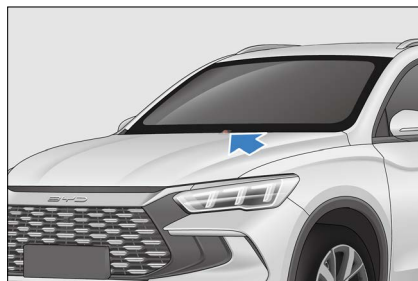
O alarme antifurto será desativado nas seguintes situações:

- Portando a chave inteligente, pressionar o microinterruptor da maçaneta da porta dianteira para destravá-la.
- Uma porta for destravada com o microinterruptor.
- A tampa do porta-malas for aberta remotamente com a chave inteligente.
- O veículo for ligado remotamente com a chave inteligente.
- O botão **START/STOP** for pressionado com a chave inteligente no interior do veículo.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Proibido alterar ou adicionar componentes ao sistema antifurto. Caso contrário, o sistema poderá apresentar falhas.

Indicador antifurto



Quando o sistema antifurto é ativado, o indicador antifurto permanece aceso por dez segundos.

Coleta e processamento de dados

- Esta seção fornece informações importantes sobre como os dados pessoais são coletados e processados quando você usa um veículo BYD.
- Para uma visão mais detalhada sobre o processamento de dados, proteção de dados e direitos do titular dos dados, leia a versão atual da política de privacidade do veículo disponível, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Sistema** → **Informações legais** → **Política de privacidade**.
- Este veículo está equipado com o sistema EDR (Registro de Dados de Eventos). O sistema EDR registra principalmente dados no caso de um acidente ou quase acidente (por exemplo, acionamento do airbag ou colisão com um obstáculo à beira da estrada) para ajudar a compreender o funcionamento do sistema do veículo, tais como:
 - Velocidade do veículo
 - Condição da pressão dos pneus
 - Status do sistema de controle de velocidade de cruzeiro
 - Se o cinto de segurança está afivelado
- O veículo registra os dados do sistema EDR apenas quando há um acidente ou quando um evento de quase acidente atinge um determinado grau. O sistema EDR não registra nenhum dado durante a condução normal do veículo.
 - Os dados registrados pelo sistema EDR fornecem uma compreensão do estado dos sistemas de segurança do veículo quando ocorre um acidente, para que partes relevantes possam analisá-lo.
 - Os dados do sistema EDR são acessados e lidos por equipamentos especiais. A BYD divulga seus dados pessoais a terceiros apenas se isso for legalmente permitido ou se você consentir. Além do fabricante do veículo, agências terceirizadas com equipamentos profissionais (como órgãos governamentais) também

podem ler os dados do EDR se tiverem acesso ao EDR do veículo e aos equipamentos (por exemplo, os dados da unidade de controle do airbag podem ser lidos para esclarecer o acidente).

Processamento de dados do veículo

- Os dados coletados quando o veículo é usado, como dados coletados ou transmitidos por sensores ou unidades de controle do veículo, são necessários para o funcionamento seguro do veículo.
- Em alguns casos, os dados são utilizados para dar suporte à condução (sistemas de assistência ao motorista) ou para habilitar uma função específica de conforto ou multimídia.
- Os dados pessoais coletados e processados incluem principalmente dados do veículo, dados relacionados a serviços remotos e outros dados, conforme especificado abaixo.

Dados de bordo do veículo

Dados de operação

- Quando o veículo é utilizado, vários dados de status do veículo (ex.: velocidade, nível da bateria e sistema de frenagem) ou dados do ambiente (ex.: sensores de distância, sensor de chuva e temperatura) são coletados e processados.
- Esses dados geralmente não são armazenados, mas existem unidades de controle, sensores ou outros componentes instalados no veículo que registram tais dados, por exemplo, para registrar requisitos de manutenção, mensagens de erro ou outras informações.
- Os dados do veículo serão armazenados apenas no equipamento do veículo, mas podem ser lidos por meio da interface OBD (Sistema de Diagnóstico de Bordo) exigida por lei, por exemplo, pela Concessionária Autorizada BYD ou por terceiros.
- Caso esse acesso ocorra durante a manutenção do veículo, as informações também podem ser transmitidas para engenheiros da BYD para garantia de quali-

dade, relatórios de defeitos do produto ou verificação de reclamações de clientes.

Dados relacionados a serviços remotos

Serviços de monitoramento remoto

- O veículo está equipado com serviços de monitoramento remoto, como diagnóstico remoto e atualizações e *upgrades* via sistema OTA (sem fio via internet) para fins de segurança e proteção (sujeito à aprovação do proprietário). A utilização desses serviços está condicionada à aprovação e autorização prévia do proprietário ou usuário do veículo, de acordo com os termos e condições aplicáveis.
- Esses serviços de monitoramento atendem aos seguintes propósitos: prestação de serviços (suporte/diagnóstico remoto), desenvolvimento de produtos e segurança/proteção pública.
- Dependendo do país e da configuração, várias informações do veículo podem ser transmitidas ao centro de dados da BYD no mercado correspondente para os fins acima, incluindo informações de localização do veículo, *status* do veículo, consumo de energia, velocidade do veículo, posição da marcha, modo de potência, status do ESC, status do sistema de direção, status da bateria, status do trem de força (conjunto do motor de tração elétrico e transmissão) e status geral de desempenho do veículo.

Outros

Sistemas multimídia

- Dependendo da configuração do veículo, os usuários podem adicionar dados à central multimídia, como dados de mídia para reprodução de vídeo, dados de endereço para uso no sistema de navegação ou dados para uso em serviços online.
- Dependendo da configuração do veículo, também é possível inserir configurações individuais no veículo.
- Os dados armazenados no veículo podem ser excluídos a qualquer momento.

- A BYD não tem controle sobre os dados transferidos para terceiros (do uso de conteúdo de terceiros, em particular como parte de serviços online).

Integração de dispositivos móveis

- Dependendo da configuração do veículo, dispositivos móveis podem ser conectados e controlados através da central multimídia do veículo.
- Pode ser necessário que a tela ou o áudio do dispositivo sejam exibidos/reproduzidos por meio da central multimídia ou transmitidos para ele.
- Dados adicionais, como posicionamento ou informações do veículo, podem ser transmitidos por meio de aplicativos para uso em determinados sistemas de navegação, comunicação ou outros serviços de terceiros.
- O tipo específico de processamento de dados depende da função respectiva e é controlado pelo usuário ou por terceiros, como o provedor dos dispositivos ou serviços correspondentes.

Acesso à internet e serviços conectados

- Dependendo das configurações do veículo, a internet pode ser acessada para determinadas funções ou serviços da BYD por meio dos dispositivos de rede do sistema multimídia do veículo.
- A BYD não se responsabiliza por quaisquer serviços fornecidos por terceiros.
- Nesses casos, obtenha informações sobre o uso de dados junto ao provedor do respectivo serviço online.

Gravação de imagens da câmera/monitoramento da área circundante

- O veículo está equipado com várias câmeras/sensores.
- Isso ocorre porque algumas funcionalidades do veículo requerem a detecção e avaliação do trajeto do veículo, o que é feito por câmeras que detectam objetos

no entorno do veículo (por exemplo, obstáculos).

- As imagens são transmitidas para o respectivo módulo de controle para análises adicionais necessárias para operar os sistemas.
- Algumas imagens são apenas processadas de forma temporária (memória RAM), outras podem ser armazenadas, dependendo do equipamento do veículo.
- O veículo pode estar equipado com uma câmera voltada para fora (OFC) que pode ser utilizada para capturar imagens do entorno (câmera de painel).
- O veículo também pode estar equipado com uma câmera voltada para dentro (IFC), que pode ser utilizada para capturar imagens no interior do veículo.
- Tanto as filmagens da OFC quanto as da IFC são armazenadas.
- É de sua responsabilidade verificar os requisitos legais locais antes de ligar a OFC ou a IFC (por exemplo, a licença de uso da IFC deve ser adquirida primeiro em alguns países ou o uso da OFC como câmera de bordo possui restrições severas em outros países).
- Para obter detalhes sobre a câmera, consulte o item [Sistema de visão panorâmica P135](#).

Transferência permanente do veículo para terceiros e modo *offline*

- Em caso de transferência permanente do veículo, ou seja, se você vender o veículo ou transferi-lo permanentemente para uso de outra pessoa, observe que o novo usuário terá acesso a quaisquer personalizações/configurações de usuário feitas por meio do sistema da central multimídia (por exemplo, lista de endereços, sistema de navegação, etc.).

NOTA

Quando o veículo for descartado ou transferido, recomenda-se que você restaure as configurações de fábrica para proteger sua privacidade.

- Você pode restringir a comunicação do seu veículo com o servidor de dados da BYD e o processamento de dados pessoais relacionados ao veículo, configurando o veículo para o modo *offline*.
 - Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque no ícone  para desligar o *Wi-Fi*.
 - A rede sem fio também pode ser desligada da seguinte forma: Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Sistema** → **Internet** → **WLAN** → **OFF** (desligar).

Divulgação de dados pessoais às autoridades

- A BYD divulga seus dados pessoais a terceiros apenas se isso for legalmente permitido ou se você consentir.
- Contudo, de acordo com as leis aplicáveis, órgãos governamentais podem ser autorizados a ler dados do veículo (por exemplo, os dados podem ser lidos a partir de uma unidade de controle do *airbag* para esclarecer um incidente).
- De acordo com a lei, a BYD também pode ser obrigada a divulgar dados a autoridades governamentais do seu país/região mediante solicitação, por exemplo, durante investigações criminais.

Seus direitos de proteção de dados

- A BYD tem total respeito pela privacidade de seus clientes e cumpre estritamente todas as leis de proteção de dados, em particular o Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD) e as leis locais aplicáveis.
- De acordo com essas leis, os proprietários têm direitos específicos quando seus dados pessoais são processados:

Os titulares dos dados têm o direito à informação e acesso, à retificação, à exclusão de dados pessoais (*direito ao esquecimento*) e o direito de opor-se ao processamento de dados pessoais ou de restringi-lo (ou de retirar o consentimento dado anteriormente, bem como o direito à portabilidade de dados).

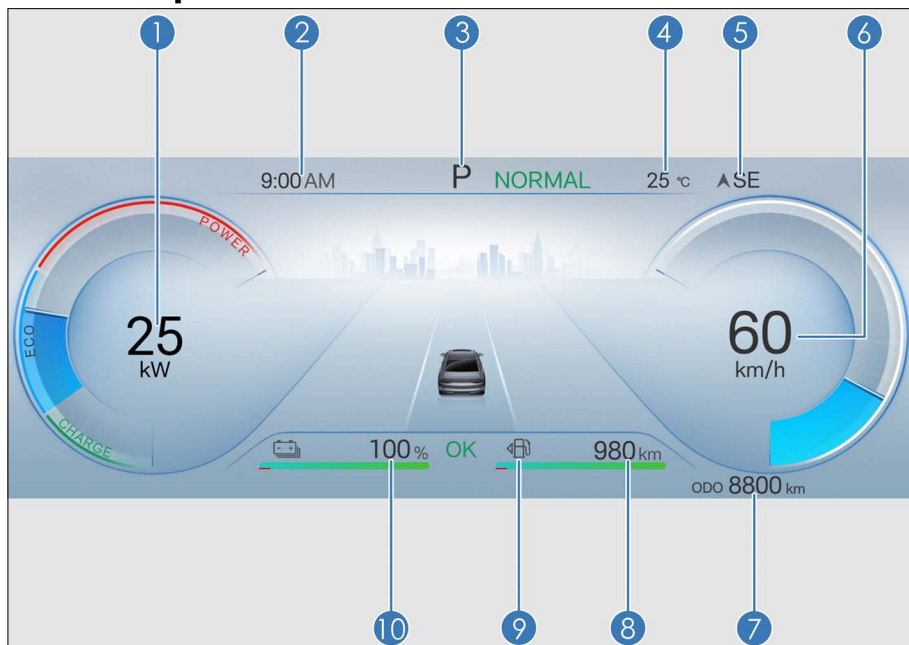
- Esses direitos podem ser limitados em alguns casos. Por exemplo, se pudermos mostrar que temos uma obrigação legal de processar seus dados, ou se fornecer as informações a você revelaria dados pessoais sobre outra pessoa, ou se formos legalmente impedidos de divulgar essas informações.
- Em alguns casos, isso pode significar que podemos reter os dados mesmo se você retirar seu consentimento.

02

PAINEL DE INSTRUMENTOS

Vista do painel de instrumentos	37
Luzes do painel de instrumentos	38
Outros avisos de falha no painel de instrumentos	45

Vista do painel de instrumentos



- 1 Indicador de consumo de energia
- 2 Relógio
- 3 Indicador de posição de marcha
- 4 Temperatura externa
- 5 Bússola digital
- 6 Velocímetro
- 7 ODO (odômetro total)
- 8 Autonomia restante de combustível
- 9 Medidor de combustível
- 10 SOC (estado de carga) da bateria

Modo simplificado do painel de instrumentos



02

PAINEL DE INSTRUMENTOS

i NOTA

- Durante atrasos ocasionais de comunicação no sistema do painel de instrumentos, este poderá alternar automaticamente para o modo simples, visando uma condução segura. Neste modo, o painel de instrumentos continua a exibir informações relacionadas à condução sem afetar o deslocamento do veículo. Após o sistema retornar ao normal, o painel de instrumentos deve sair automaticamente do modo simples. Se o sistema não for restaurado, você pode tentar realizar as seguintes operações para alternar o modo:

1. Pressione e mantenha pressionado o botão liga/desliga localizado abaixo da tela de controle da central multimídia para reiniciar a unidade central multimídia e o sistema de exibição de informações do painel de instrumentos.
2. Ligue o veículo após confirmar que as condições são seguras.

- Se o painel de instrumentos permanecer no modo simples após a realização desses procedimentos, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção.
- A imagem do painel de instrumentos é meramente ilustrativa. Para mais detalhes, consulte a configuração original de fábrica.

Luzes do painel de instrumentos

Luzes indicadoras e de advertência

 Indicadora dos sinalizadores de direção (seta)

 Indicadora das luzes de posição (lanternas)

 Indicadora de farol alto

 Indicadora da lanterna de neblina traseira*

 Indicadora OK (veículo pronto para a condução)

NORMAL Indicadora do modo NORMAL

EV Indicadora do modo EV

ECO Indicadora do modo ECO

HEV Indicadora do modo HEV

SPORT Indicadora do modo SPORT

 Indicadora do sistema AVH (Retenção Automática do Veículo); no estado de espera, essa luz fica branca

 Indicadora do modo NEVE

SET Indicadora do controle de velocidade de cruzeiro regular*

 Indicadora de espera sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)*

 Indicadora principal do controle de velocidade de cruzeiro regular*

 Indicadora do estado do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)*

 Indicadora do sistema BSD (Detecção de Ponto Cego)*

100 Indicadora da velocidade de cruzeiro do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)

 Indicadora do sistema HMA (Assistência de Farol Alto)*

 Indicadora do sistema ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente)*

 Indicadora do sistema HDC (Controle de Descida em Declives)

 Indicadora do status do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)

 Indicadora principal de alarme

 Indicadora de descarga

 Indicadora de visualização interna do veículo

 Indicadora de visualização externa do veículo

 Advertência de nível baixo de combustível

 Advertência de SOC (estado de carga) baixo da bateria de tração (alta tensão)

 Advertência da chave inteligente

 Advertência de falha do ABS (Sistema de Frenagem Antitravamento)

 Advertência do limite de potência de condução

 Advertência do TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)

 Advertência de falha do motor a combustão

 Advertência do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) DESATIVADO

 Advertência de falha do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade)

 Advertência de falha do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)*

 Advertência de falha do sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência)*

 Indicadora de monitoramento da vida útil do óleo

 Indicadora do sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico)

 Advertência de falha do *airbag*

 Indicadora de lembrete de cinto de segurança

 Advertência de falha do sistema de freio

 Advertência de falha do sistema de direção

 Advertência de baixa pressão do óleo

 Advertência de falha do sistema de alimentação de baixa tensão

 Advertência de falha no trem de força

 Advertência de superaquecimento do líquido de arrefecimento do motor a combustão

 Advertência de superaquecimento do líquido de arrefecimento do motor de tração elétrico

 Advertência de superaquecimento do motor de tração elétrico

 Advertência de falha do motor de tração elétrico

 Advertência de superaquecimento da bateria de tração (alta tensão)

 Advertência de falha da bateria de tração (alta tensão)

 Indicadora de conexão do conector de carregamento

 Indicadora do sistema TSR (Reconhecimento de Sinais de Trânsito)*

Descrição das luzes indicadoras e de advertência

Advertência da chave inteligente

- Pressione o botão **START/STOP**. Se a chave não estiver no interior do veículo, a luz de advertência se acenderá por alguns segundos, o aviso sonoro será emitido uma vez e a tela exibirá uma mensagem informando que nenhuma chave detectada. Confirme se ela está no interior do veículo.
- Se o botão **START/STOP** for pressionado com a chave no interior do veículo, esta luz de advertência não acenderá e o veículo poderá ser ligado.
- Esta luz de advertência desaparecerá se a chave for levada para dentro do veículo em alguns segundos após a luz acender. O veículo já pode ser ligado.
- Se a luz de advertência piscar quando o botão **START/STOP** for pressionado, isso indica que a bateria da chave tem pouca carga.

Advertência do TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)

- Com o veículo ligado, essa luz de advertência fica acesa por alguns segundos para a autoverificação. Ela se apaga em alguns segundos se o sistema de monitoramento da pressão dos pneus estiver funcionando corretamente. Se o sistema falhar, essa luz de advertência acende novamente.
- Quando a luz de advertência de falha na pressão dos pneus acender ou piscar, e o

visor de informações no painel de instrumentos exibir uma mensagem solicitando para verificar o sistema de monitoramento de pressão dos pneus, com a pressão dos pneus aparecendo como “---” na tela, isso indica que o sistema de pressão dos pneus está com falha.

- Quando este indicador permanecer aceso e um ou mais valores na tela de pressão dos pneus do painel de instrumentos ficarem amarelos, isso indicará pressão baixa em um ou mais pneus.

NOTA

Em qualquer um dos casos acima, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.



Indicadora principal de alarme

Se esta luz indicadora estiver acesa, isso indica que há uma mensagem de falha ou informação de advertência na área de exibição de informações.



Advertência do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) DESATIVADO

Quando o botão **ESC OFF** é pressionado, esta luz deve acender e permanecer acesa, indicando a desativação do sistema ESC. Para ativar novamente o sistema, pressione o botão **ESC OFF** novamente (esta luz apaga, indicando que o sistema está ativado).

ADVERTÊNCIA

Enquanto a luz de advertência do sistema ESC DESLIGADO estiver acesa, o motorista deve permanecer alerta e continuar dirigindo a uma velocidade reduzida ao fazer curvas acentuadas e ao desviar de obstáculos que apareçam repentinamente, pois frear nesse momento pode tornar o veículo instável, uma vez que o sistema ESC está DESATIVADO.



Advertência de falha do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade)

- Essa luz de advertência acende no painel de instrumentos por alguns segundos quando o veículo é ligado. Se o sistema ESC estiver funcionando corretamente, esta luz de advertência se apagará após alguns segundos. Se o sistema falhar, esta luz de advertência acenderá novamente até que a falha do sistema seja corrigida.
- Se esta luz piscar com o veículo em movimento, significa que o sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESC) está atuando.
- Quando a luz de advertência do sistema ESC acende (com a luz de advertência de falha do sistema ABS e a luz de advertência de falha do sistema de freio apagadas), o sistema ESC falha, mas o sistema ABS e o sistema de freios continuam a funcionar normalmente.
- Quando a luz de advertência do sistema ESC acende (com a luz de advertência de falha do ABS e a luz de advertência de falha do sistema de freio apagadas), o sistema ESC não funciona. Como o sistema ESC não funciona, o veículo poderá apresentar instabilidade durante a condução em curvas fechadas e desvio de obstáculos à frente.
- Se ocorrer qualquer uma das seguintes condições, isso indicará uma falha em um componente monitorado pelo sistema da luz de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível se:
 - Esta luz deve acender-se ao ligar a ignição e apagar em seguida, caso isto não ocorra, a lâmpada poderá estar queimada.
 - Esta luz permanecer acesa com a ignição ligada ou durante a condução.

NOTA

Se essa luz de advertência se acenda e apague durante o funcionamento não indica um problema.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Se a luz de advertência do sistema ESC permanecer acesa enquanto as luzes de advertência do ABS e do sistema de freios estiverem acesas, estacione o veículo imediatamente em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD. Isso ocorre porque o veículo fica totalmente instável durante a frenagem e o sistema ABS não atua.

⛽ Advertência de nível baixo de combustível

Este indicador está localizado no medidor de combustível. Se estiver aceso, indica pouco combustível no tanque e lembra o motorista de que o combustível está prestes a acabar. Caso isso ocorra, reabasteça o veículo o mais rápido possível. Quando o tanque de combustível balança em uma inclinação ou curva, a luz de advertência de nível baixo de combustível pode acender, mesmo que o nível de combustível não esteja baixo.

🔧 Advertência de falha do motor a combustão

- Com o veículo ligado, essa luz de advertência de falha fica acesa por alguns segundos para a autoverificação. Se permanecer acesa em qualquer outro momento, isso indica que um determinado sistema de controle do veículo pode estar com defeito. Mesmo que não sejam notadas anormalidades no desempenho do veículo, a condução contínua neste estado pode causar danos graves ao veículo.
- Se esta luz de advertência acender fora do período de autoteste, conduza o veículo para o acostamento com segurança, desligue o veículo, ligue-o novamente, dê a partida no motor a combustão e verifique esta luz de advertência. Se a luz de advertência continuar acesa, recomenda-se entrar em contato com a Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível. Antes que a Concessionária Autorizada BYD identifique a falha, tenha cuidado ao conduzir o veículo e evite conduzir em alta velocidade ou pressionar totalmente o pedal do acelerador.
- Se a luz de advertência acender com frequência, entre em contato com a Conces-

sionária Autorizada BYD para inspeção, mesmo que ela se apague após seguir as etapas acima.

⚠️ CUIDADO

Conduzir continuamente após a luz de advertência de falha do motor a combustão acender pode causar danos ao motor a combustão.

🛑 (ABS) Advertência de falha do ABS (Sistema de Frenagem Antitravamento)

- Com o veículo ligado, essa luz de advertência fica acesa por alguns segundos para a autoverificação. Se o ABS estiver funcionando corretamente, a luz se apagará em alguns segundos. Se o sistema falhar, ela se acenderá novamente até que a falha seja eliminada.
- Quando a luz de advertência de falha do ABS estiver acesa (e a luz de advertência de falha do sistema de freio estiver apagada), o ABS não funcionará, mas o sistema de freio ainda operará normalmente.
- Quando a luz de advertência de falha do sistema ABS estiver acesa (com a luz de advertência de falha do sistema de freio apagada), como o sistema ABS não funciona, as rodas ficarão bloqueadas em caso de frenagem de emergência ou frenagem em estradas escorregadias.
- Se ocorrer qualquer uma das seguintes condições, isso indicará uma falha em um componente monitorado pelo sistema da luz de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível se:
 - Com o veículo ligado, essa luz de advertência não acende por alguns segundos para autoverificação, apagando-se em seguida; ou permanece acesa.
 - Essa luz de advertência acende durante a condução.

i NOTA

Se essa luz de advertência se acenda e apague durante o funcionamento não indica um problema.

! ADVERTÊNCIA

Se a luz de advertência de falha do sistema de freio e a luz de advertência de falha do ABS acenderem ao mesmo tempo, estacione o veículo imediatamente em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD. Pois, se o freio for acionado neste momento, não apenas o ABS deixará de funcionar, mas o veículo também se tornará extremamente instável.

- Se a luz de advertência de falha do sistema de freio e a luz de advertência de falha do ABS acenderem ao mesmo tempo, e o freio de estacionamento eletrônico (EPB) estiver totalmente liberado, o sistema de distribuição da força de frenagem das rodas dianteiras e traseiras também falhou.

**Advertência do limite de potência de condução**

Durante a condução do veículo, esta luz de advertência acende no painel de instrumentos quando a potência do veículo for limitada. Neste caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

**Indicadora de lembrete de cinto de segurança**

Com a ignição ligada, se qualquer passageiro nos bancos dianteiros ou traseiros* não tiver afivelado o cinto, a luz Indicadora de lembrete de cinto de segurança se acenderá. O indicador permanecerá aceso até que o cinto de segurança seja afivelado.

**Advertência de falha do airbag**

- Com o veículo ligado, e o indicador **OK** acesso, essa luz de advertência fica acesa por alguns segundos para a autoverificação. Se o sistema de *airbag* estiver funcionando normalmente, ela se apagará após 5 segundos. Esta luz de advertência é utilizada para monitorar a ECU do SRS, o sensor de colisão, o gerador de gás, a própria luz de advertência, a fiação e a fonte de alimentação.
- Se ocorrer qualquer uma das seguintes condições, isso indicará uma falha em um componente monitorado pelo sistema da luz de advertência. Neste caso, entre em

contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.

- Com o veículo ligado, essa luz de advertência não acende por alguns segundos para autoverificação, apagando-se em seguida; ou permanece acesa.
- Essa luz de advertência acende durante a condução.

**! Advertência de falha do sistema de direção**

- Quando essa luz de advertência permanecer acesa, isso indica que o sistema de direção está com falha. Neste caso, conduza o veículo a uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção.
- Se o volante for girado frequentemente com o veículo parado por um longo período, o efeito de assistência da direção diminuirá para evitar o superaquecimento do sistema, resultando em uma direção pesada ao esterçar.
- Neste caso, evite esterçar com muita frequência o volante ou faça uma parada e desligue o veículo; o sistema retornará à condição normal dentro de aproximadamente 10 minutos.

i NOTA

- O sistema de direção do veículo possui um motor elétrico para reduzir a força necessária para girar o volante.
- Ao girar o volante, você poderá ouvir o zumbido do motor em funcionamento. Isso não indica uma falha.

! CUIDADO

O tempo mantendo o volante girado na posição limite não deve exceder 5 segundos. Caso contrário, a proteção contra superaquecimento é ativada, resultando em direção pesada ou danos ao sistema.

- Quando o volante é girado frequentemente com o veículo parado por um longo período, a luz de advertência de falha do sistema de direção não se acende, mas o volante parecerá pesado para girar. Este fenômeno é um modo de operação normal (não indica falha).

- Se o volante for girado frequentemente com o veículo parado por um longo período, o efeito de assistência da direção diminuirá para evitar o superaquecimento do sistema, resultando em uma direção pesada ao esterçar.
- Neste caso, evite esterçar com muita frequência o volante ou faça uma parada e desligue o veículo; o sistema retornará à condição normal dentro de aproximadamente 10 minutos.

ADVERTÊNCIA

Se a luz de advertência de falha do sistema de direção acender, estacione imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Advertência de falha do sistema de freio

- Esta luz de advertência acenderá quando o nível do fluido de freio estiver baixo ou se o sistema de freio apresentar uma falha.
- Em qualquer um dos casos a seguir, estacione o veículo imediatamente em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
 - Esta luz de advertência acenderá quando o nível do fluido de freio estiver baixo com o veículo ligado.

ADVERTÊNCIA

Quando o nível do fluido de freio estiver baixo, não continue conduzindo o veículo, pois isso é extremamente perigoso.

- Quando o motor a combustão estiver funcionando, esta luz de advertência permanecerá acesa se o nível do fluido de freio estiver normal e o sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) operar normalmente (o interruptor do EPB é puxado e liberado normalmente e não há exibição de mensagem solicitando para verificar o sistema do EPB).
- A luz de advertência de falha do sistema do freio e a luz de advertência de falha do ABS se acendem e permanecem acesas simultaneamente.

NOTA

Se essa luz de advertência se acenda e apague durante o funcionamento não indica um problema.

Advertência de falha do sistema de alimentação de baixa tensão

Se essa luz de advertência acender durante a condução, isso indica que existe um problema no sistema de carga, no sistema corrente contínua (CC) ou no sistema de alimentação de baixa tensão. O funcionamento do motor a combustão só poderá ser mantido até que a bateria esteja totalmente descarregada. Desligue o ar-condicionado, os ventiladores, os aparelhos multimídia, etc., e dirija-se à Concessionária Autorizada BYD mais próxima para manutenção.

Advertência de baixa pressão do óleo

- Essa luz indica baixa pressão do óleo. Se essa luz de advertência piscar ou permanecer acesa durante a condução, estacione o veículo em um local seguro, desligue o motor a combustão imediatamente e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para obter ajuda.
- Quando o motor a combustão está em marcha lenta, essa luz de advertência pode piscar ocasionalmente ou acender momentaneamente após uma frenagem de emergência. Quando o motor a combustão está acelerando gradualmente, se este indicador se apagar, a pressão do óleo está normal.

CUIDADO

Não conduza o veículo quando a luz de advertência estiver acesa, mesmo que seja por uma curta distância. Caso contrário, o motor a combustão ficará danificado.

Advertência de superaquecimento do líquido de arrefecimento do motor a combustão

Se esta luz de advertência continuar acesa, isso indica superaquecimento do líquido de arrefecimento do motor a combustão. Neste caso, estacione o veículo em um local seguro para que ele arrefeça.



Advertência de superaquecimento da bateria de tração (alta tensão)

- Se essa luz de advertência permanecer acesa, isso indicará que a bateria de tração (alta tensão) está superaquecida. Caso isso ocorra, pare o veículo imediatamente para deixá-lo arrefecer. Se o indicador piscar, pare o veículo imediatamente e saia dele o mais rápido possível.
- A bateria de tração (alta tensão) pode sobreaquecer nas seguintes condições de funcionamento: Por exemplo:
 - Aclives longos sob altas temperaturas.
 - Condições de trânsito intenso de para e anda, acelerações e frenagens rápidas frequentes ou condução contínua sem descanso.



Advertência de falha da bateria de tração (alta tensão)

- Durante a condução do veículo, esta luz de advertência acende no painel de instrumentos para alertar que há alguma falha na bateria de tração. Se o sistema da bateria de tração estiver funcionando normalmente, ela se apagará após alguns segundos. Se o sistema apresentar falha, ela se acenderá novamente. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.
- Se ocorrer qualquer uma das seguintes condições, isso indicará uma falha em um componente monitorado pelo sistema da luz de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível se:
 - Com o veículo ligado, esta luz de advertência permanecer acesa.
 - Essa luz de advertência permanecer acesa ou se acender de tempos em tempos durante a condução.



Advertência de falha no trem de força

- Se o trem de força falhar, essa luz de advertência se acenderá.
- Se ocorrer qualquer uma das seguintes condições, isso indicará uma falha em um componente monitorado pelo sistema da luz de advertência. Neste caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível se:
 - Com o veículo ligado, esta luz de advertência permanecer acesa.
 - Essa luz de advertência se acender durante a condução.



CUIDADO

Se a luz de advertência estiver acesa, tente não conduzir o veículo e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para a resolução do problema o mais rápido possível.



Indicadora do sistema TSR (Reconhecimento de Sinais de Trânsito)

Se essa luz indicadora se acender, isso indicará que o sistema reconheceu o limite de velocidade do trecho atual da via.



NOTA

O modo de condução EV prolongado pode acionar a solicitação de partida do motor a combustão para manutenção; o painel de instrumentos exibirá uma mensagem informando que o motor a combustão é iniciado automaticamente para manutenção.

Outros avisos de falha no painel de instrumentos

As seguintes mensagens de falha podem ser exibidas no painel de instrumentos. Proceda de acordo com o método de resolução recomendado:

Ícone exibido	Mensagem de erro	O que fazer
	<i>Por favor, verifique o sistema OBC</i>	Falha no sistema de carregamento do veículo. Favor verificar se há anormalidade na conexão de carregamento e reconecte o equipamento de carregamento. Se não for possível resolver o problema, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	<i>Para sua segurança, a condução remota está suspensa</i>	Condução remota anormal, por favor interrompa o uso.
	<i>Por favor, verifique a rede de dados do veículo</i>	O veículo pode estar desconectado da rede de dados. Nesse caso, estacione imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	<i>Limitações em componente do motor a combustão</i>	O sistema do motor a combustão está com defeito. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	<i>Por favor, verifique o sistema de memória</i>	O sistema de memória está com defeito. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	<i>Potência EV limitada</i>	A função EV está limitada. Estacione o veículo imediatamente em um local seguro e entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada BYD.
	<i>Por favor, verifique o sistema PCW*</i>	O sistema PCW está com defeito. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	<i>A função AEB está limitada*</i>	O sistema AEB está com defeito. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	<i>Por favor, verifique o sistema BSD*</i>	Sistema BSD com defeito. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	<i>A função BSD está limitada*</i>	O sistema BSD está limitado. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	<i>Por favor, verifique as marchas</i>	Controlador da alavanca de mudanças com defeito. Nesse caso, estacione imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Ícone exibido	Mensagem de erro	O que fazer
	<i>Favor verificar o controlador de vídeo multifunção*</i>	O controlador de vídeo multifunção está com falha. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	<i>A função do controlador de vídeo multifunção está limitada*</i>	A função do controlador de vídeo multifunção está limitada. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	<i>A câmera inteligente não está disponível devido às condições ambientais*</i>	A câmera inteligente não está disponível. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	<i>A válvula solenoide está sendo limpa. Por favor, aguarde um momento.</i>	Autolimpeza em curso da válvula solenoide, estacione o veículo e aguarde. Se o ícone persistir por muito tempo, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	<i>Verifique o LDWS*</i>	O sistema de aviso de saída de faixa (LDWS) está com falha. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	<i>Verifique o LKS*</i>	O sistema de permanência em faixa (LKS) está com falha. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	<i>Sistema de permanência em (LKS) limitado*</i>	Sistema de permanência em (LKS) limitado. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	<i>A temperatura da embreagem está alta. Estacione o veículo em um local seguro para arrefecimento.</i>	Se o ícone permanecer aceso por muito tempo, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

03

CONTROLES DO VEÍCULO

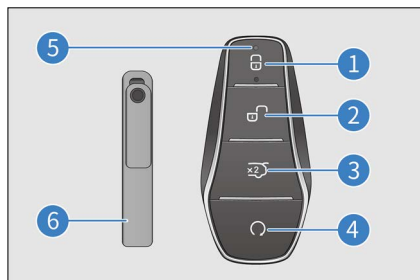
Portas e chaves	48
Bancos	59
Volante	63
Limpadores.....	67
Espelho retrovisor	70
Alavanca de comando das luzes	71
Interruptores dos vidros elétricos.....	74
Botão de travamento dos vidros	75
Travamento central.....	75
Interruptor de controle dos vidros das portas dos passageiros	75
Botão de alternância do odômetro ...	75
Botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta).....	76
Botão das luzes internas.....	76

Portas e chaves

Chaves

O veículo está equipado com chaves que podem destravar/travar as portas e dar a partida no veículo. As chaves incluem uma chave inteligente, uma chave mecânica (instalada no interior da chave inteligente), uma chave via *Bluetooth**, uma chave em cartão NFC* e uma chave digital NFC*.

Chave inteligente



- 1 Botão de travamento
- 2 Botão de destravamento
- 3 Botão de abertura da tampa do porta-malas
- 4 Botão de ligar/desligar o veículo remotamente
- 5 Luz indicadora
- 6 Chave mecânica

- Chave inteligente – Trava/destrava todas as portas pressionando o microinterruptor da porta dianteira esquerda/direita portando a chave inteligente.
- Os botões da chave inteligente ajudam você a travar/destravar as portas, abrir a tampa do porta-malas, realizar a partida remota e localizar o seu veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA

- A bateria tipo botão (moeda) da chave inteligente pode representar perigo, e tanto as baterias novas quanto as baterias utilizadas devem ser mantidas sempre longe do alcance de crianças.
- Se for engolida ou inserida em qualquer parte do corpo, uma bateria de lítio pode

causar acidentes pessoais ou fatais dentro de 2 horas.

- É necessário procurar atendimento médico imediatamente se houver suspeita de que a bateria foi engolida ou inserida em qualquer parte do corpo.

⚠ CUIDADO

- A chave inteligente é um componente eletrônico. As instruções a seguir devem ser observadas para evitar danos à chave inteligente.
 - Não coloque a chave inteligente em locais expostos a altas temperaturas, como sobre o painel do veículo.
 - Não manipule indevidamente a chave inteligente.
 - Não bata a chave inteligente contra outros objetos nem a deixe cair.
 - Não mergulhe a chave inteligente na água nem a limpe em uma lavadora ultrassônica.
 - Não coloque a chave inteligente próximo a dispositivos que emitam ondas eletromagnéticas, como um telefone celular.
 - Não coloque nenhum objeto (como selos metálicos) que bloqueiem os sinais eletromagnéticos ao utilizar o cartão.
 - É possível habilitar uma chave reserva para o mesmo veículo. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Se a chave inteligente não conseguir operar a porta dentro da distância normal, ou se a luz indicadora da chave estiver fraca ou apagada:
 - Verifique se há estações de rádio próximas ou transmissores de rádio de aeroportos que interfiram na operação normal da chave inteligente.
 - A bateria da chave inteligente pode estar descarregada. Verifique a bateria da chave inteligente. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.
- Em caso de perda da chave inteligente, entre em contato com uma Concessio-

nária Autorizada BYD o quanto antes para evitar a ocorrência de furtos ou incidentes envolvendo o veículo.

- Não altere a frequência de transmissão de modo arbitrário, não aumente a potência de transmissão (incluindo um amplificador de frequência de transmissão adicional), não conecte a antena de detecção externa arbitrariamente ou altere para outras antenas de detecção de transmissão.
- Não cause interferência prejudicial aos serviços legítimos de radiocomunicação quando em uso; caso ocorra interferência, interrompa o uso imediatamente e tome medidas para eliminar a interferência antes de continuar a usá-lo.
- O uso de equipamentos de rádio de micropotência deve estar livre de interferência de todos os serviços de rádio ou da radiação de equipamentos para aplicações industriais, científicas e médicas.
- Não utilize a chave inteligente próximo a aeronaves ou aeroportos.
- Pessoas com marcapassos ou desfibriladores implantados devem ficar longe das antenas de detecção de sistemas inteligentes de entrada e saída, pois ondas eletromagnéticas podem afetar o uso normal desses dispositivos.
- Além disso, pessoas com dispositivos médicos implantados, como marcapassos, desfibriladores ou outros tipos de dispositivos médicos eletrônicos, devem consultar os fabricantes destes dispositivos com relação à sua utilização na presença de ondas eletromagnéticas. As ondas eletromagnéticas podem causar consequências inesperadas no funcionamento destes dispositivos médicos. Ondas eletromagnéticas podem trazer consequências desconhecidas para o uso desses dispositivos médicos.

Chave mecânica

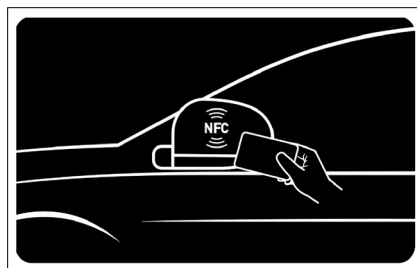
Chave mecânica (instalada no interior da chave inteligente) – destrava e trava a porta do motorista. Insira a chave mecânica de volta na chave inteligente quando ela não estiver em uso.

Remoção da chave mecânica



- Deslize a trava de liberação na direção da seta [1], depois puxe a capa da chave na direção da seta [2] e retire a chave mecânica, conforme mostrado na figura.
- Para retornar a chave mecânica à sua posição original, insira-a na direção oposta da seta [2] e feche a capa da chave.

Chave em cartão NFC*



- O cartão NFC é uma chave inteligente baseada no modo de comunicação NFC, que pode realizar o travamento/destravamento do veículo e obter a autorização de partida.
- Chave em cartão NFC – Trava/destrava o veículo posicionando a chave em cartão NFC na área de indução próxima à marca NFC no retrovisor do lado do motorista.
- Após entrar no veículo, posicione a chave em cartão NFC na marca NFC no interior do veículo para obter a permissão de partida do veículo.

⚠ CUIDADO

- A chave em cartão NFC é um produto eletrônico. As seguintes instruções devem ser observadas para evitar falhas de função ou danos ao cartão:
 - Não posicione a chave em cartão NFC na área de carregamento sem fio junto com o telefone celular.
 - Não utilize nenhum objeto (como selo metálico ou capa traseira metálica de telefone celular) que bloqueie os sinais de ondas eletromagnéticas com a chave em cartão NFC.
 - Não coloque o cartão NFC em uma posição exposta a altas temperaturas, como sobre o painel do veículo.
 - Não dobre o cartão com força.
 - Não coloque o cartão junto a outros objetos rígidos.
- O cartão inteligente NFC é uma chave configurada para o veículo com base no método de comunicação de campo próximo. Para garantir a segurança do veículo, manuseie-o com cuidado. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Chave digital NFC

- A chave digital NFC é uma solução de chave digital fornecida pela BYD. Você pode habilitar *smartphones* ou dispositivos acessórios como chaves de veículo para desbloquear, travar e ligar o veículo.
- As seguintes condições são necessárias para usar a chave digital NFC. Certifique-se de que todas as condições sejam atendidas antes de iniciar a operação:
 - O *Serviço de Nuvem BYD* está ativado no veículo.
 - A configuração do veículo oferece suporte à função de chave digital NFC.
 - Seu telefone celular ou dispositivos acessórios são compatíveis com as chaves digitais NFC BYD (consulte uma Concessionária Autorizada BYD para saber quais são os dispositivos compatíveis).

Ativação da chave digital NFC no *smartphone*

Antes de ativá-la, entre no veículo com a chave inteligente, ligue o veículo e mantenha-o na marcha **P** (estacionamento). Três métodos de ativação:

- **BYD App:**
 - Acesse a loja de aplicativos móveis para fazer o *download* do **BYD App** e conclua o registro e o *login*.
 - Clique em **Chave digital** e siga as instruções.
- **Link por e-mail:** Após fazer *login* no e-mail pelo *smartphone* (o endereço é o cadastrado quando o usuário comprou o carro), verifique o e-mail sobre a chave digital enviado por **BYD Auto** e faça a ativação de acordo com as instruções.
- **Tela da central multimídia do veículo:** Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **Travas** → **Chave digital**, e faça a ativação de acordo com as instruções.

Ativação da chave digital NFC em dispositivos acessórios

O dispositivo acessório *Apple Watch* suporta a função de chave digital via NFC da BYD (consulte uma Concessionária Autorizada BYD para outros modelos de dispositivos acessórios). Duas maneiras de ativar a função:

- **Sincronize o *iPhone* com o *Apple Watch* após a ativação bem-sucedida:**
 - O dispositivo solicita a adição da chave digital NFC a um *Apple Watch* emparelhado que esteja próximo e desbloqueado.
 - Após o *iPhone* ser ativado com sucesso, as instruções podem ser sincronizadas com o *Apple Watch* próximo para adicionar a chave digital e concluir as etapas de ativação.
- **Aplicativo *Watch*:**
 - Aplica-se ao caso em que a chave digital do *iPhone* não é sincronizada com o *Apple Watch* no momento da ativação.
 - Abra o *Apple Watch*, selecione **Carteira**, encontre a chave correspondente e clique em **Adicionar** para concluir as etapas de ativação.

Uso da chave digital NFC

Ative a função NFC do dispositivo acessório ou do *iPhone* ao usar a Chave Digital NFC. Como usar:

- Portando um *smartphone* ou dispositivo acessório com a chave digital NFC ativada, travar/destravar o veículo posicionando a área da antena NFC do dispositivo próxima à marca NFC no retrovisor do lado

do motorista (para saber onde fica a área da antena NFC, consulte o fabricante do seu dispositivo).

- Após entrar no veículo, posicione o *smartphone* ou dispositivo acessório na marca NFC no interior do veículo para obter a permissão de partida do veículo.

i NOTA

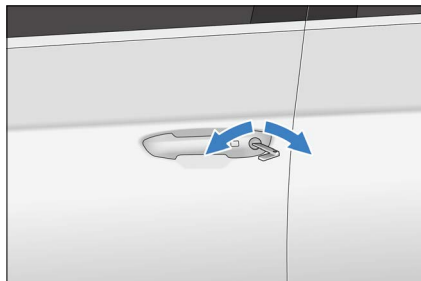
Dê a partida no veículo o mais rápido possível após obter a permissão de partida utilizando a chave digital NFC. Se não der partida no veículo a tempo, posicione o *smartphone* ou dispositivo acessório na marca NFC novamente para obter a permissão de partida.

Exclusão da chave digital NFC

Três métodos de exclusão:

- **BYD App:**
 - Inicie o BYD App e navegue até a tela de gerenciamento de chaves digitais.
 - Selecione a chave a ser removida e digite a senha para removê-la.
- **Tela da central multimídia do veículo:** Portando a chave inteligente. Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Travas** → **Chave digital**, e faça a ativação de acordo com as instruções.
- **Aplicativo Wallet:** Inicie o aplicativo *Wallet* no telefone celular, selecione a chave digital e remova-a seguindo as instruções.

Travamento/ destravamento das portas Travamento/destravamento com a chave mecânica



Insira a chave mecânica no miolo da fechadura e gire a chave:

- Gire a chave no sentido horário para destravar a porta do motorista.

- Gire a chave no sentido anti-horário para travar a porta do motorista.

i NOTA

- Ao abrir a porta do motorista, se o alarme disparar, entre no veículo e coloque a chave inteligente no local indicado na figura abaixo:

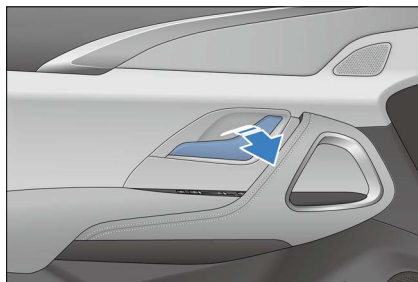


- Pise no pedal do freio e pressione o botão **START/STOP**.

! CUIDADO

Evite que força excessiva deforme ou quebre a chave mecânica durante a operação.

Abertura com a maçaneta interna da porta



- Quando o veículo estiver destravado, puxe a maçaneta uma vez para abrir a porta de dentro do veículo.
- Quando o veículo estiver travado, puxe a maçaneta duas vezes para abrir a porta de dentro do veículo.

Travamento, destravamento e localização do veículo com a utilização da chave inteligente



- A chave inteligente é utilizada para destravar ou travar todas as portas a uma curta distância e realizar funções adicionais.
- Ao entrar na área ativa enquanto transporta uma chave inteligente registrada, pressione o botão na chave inteligente de forma lenta e firme para travar ou destravar todas as portas.

Travamento

Em qualquer posição de marcha:

- Quando todas as portas e o capô estiverem fechados, pressione o botão de travamento para travar todas as portas simultaneamente. Certifique-se de que todas as portas estejam travadas.
- Se alguma porta, o capô ou a tampa do porta-malas não estiverem fechados, os sinalizadores de direção (setas) não acenderão e será emitido um aviso sonoro.

Destravamento

- Pressione o botão de destravamento para destravar todas as portas simultaneamente. Os sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes.
- Quando a chave inteligente for utilizada para destravar todas as portas simultaneamente, mesmo que as portas não sejam abertas, se o botão **DOOR** estiver ativado, a luz interna acenderá por 15 segundos e depois se apagará (o usuário pode deslizar para baixo a barra de status no topo da tela sensível ao toque da central multimídia para abrir a interface **Rápida** e ativar ou desativar o botão **DOOR**).
- Após destravar o veículo no modo antifur-

to com a chave inteligente, abra qualquer porta dentro de 30 segundos. Caso contrário, todas as portas serão travadas automaticamente novamente.

- Se a chave for deixada no interior do veículo ou no porta-malas, ao fechar o veículo e a tampa do porta-malas, para evitar que a chave não fique presa no interior do veículo ou no porta-malas, o veículo será destravado ativamente e as luzes dos sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes.

Localização do veículo

- Quando o veículo estiver no modo antifurto, se o botão de travamento for pressionado, o veículo emitirá um sinal sonoro longo e as luzes de seta piscarão 15 vezes. Quando não for possível encontrar o veículo, essa função pode ser usada para localizá-lo.
- Quando o veículo estiver no modo de localização, pressione o botão de travamento novamente para ativar a função de localização mais uma vez.

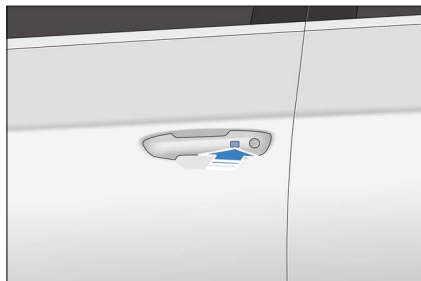
Abrir/fechar os vidros com a chave inteligente

- Com o veículo desligado:
 - Pressione e mantenha pressionado o botão de travamento na chave inteligente para fechar os quatro vidros.
 - Pressione e mantenha pressionado o botão de destravamento na chave inteligente para abrir os quatro vidros.
- O usuário pode ativar ou desativar as funções acima através da tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Travas** → **Janelas**. Por padrão, a função de subir os vidros está ativada e a função de descer os vidros está desativada.

⚠ ADVERTÊNCIA

Ao utilizar a função da chave inteligente para fechar os vidros, preste atenção na segurança dos ocupantes do veículo e utilize essa função somente depois de certificar-se que os vidros não atingirão algum ocupante.

Travamento/destravamento com microinterruptor



Travamento

Em qualquer posição de marcha:

- Quando as portas estiverem fechadas, mas destravadas, leve a chave inteligente consigo e pressione o microinterruptor na maçaneta da porta dianteira para travar todas as portas simultaneamente.
- Se alguma porta, o capô ou a tampa do porta-malas não estiver fechada, a porta que estiver fechada ainda poderá ser travada com o microinterruptor, mas as luzes de seta não piscarão e a buzina emitirá um sinal sonoro.

Destravamento

- No modo antifurto, ao levar a chave inteligente para a área de ativação, pressione o microinterruptor na maçaneta da porta dianteira para destravar todas as portas simultaneamente. Os sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes.
- No modo antifurto, abra as portas dentro de 30 segundos após usar a função de destravamento. Caso contrário, todas as portas serão travadas automaticamente novamente.
- Pressionar o microinterruptor não destrava/trava as portas nos seguintes casos:
 - Pressionar o microinterruptor enquanto abre ou fecha a porta.
 - A chave inteligente é deixada no interior do veículo.

i NOTA

Se a chave inteligente estiver muito próxima de uma maçaneta externa da porta ou de um vidro, pode não ser possível ativar a função de entrada com a utilização do microinterruptor.

Abrir/fechar os vidros com o microinterruptor

- Com o veículo desligado e portando a chave inteligente, mantenha pressionado o microinterruptor para acionar o fechamento/abertura automática dos quatro vidros.
- Ative ou desative as funções através da tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Travas** → **Janelas**. Por padrão, a função de subir os vidros está ativada e a função de descer os vidros está desativada.

Travamento/destravamento com chave em cartão NFC*

Travamento

- Com o veículo desligado e todas as portas fechadas, mas não travadas, posicione a chave em cartão NFC/*smartphone* com a função NFC* ativada na área de indução próxima à marca NFC no retrovisor externo dianteiro esquerdo.
- Todas as portas são travadas simultaneamente.
- Os sinalizadores de direção (setas) piscam uma vez.

Destravamento

- Quando o sistema antifurto estiver ativado, posicione a chave em cartão NFC/*smartphone* com a função NFC ativada na área de indução próxima à marca NFC no retrovisor externo dianteiro esquerdo.
- Todas as portas são destravadas simultaneamente.
- Os sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes.
- No estado antifurto, favor abrir a porta dentro de 30 segundos após o destravamento com a chave em cartão NFC/*smartphone* com a função NFC* ativada. Caso contrário, todas as portas serão travadas automaticamente novamente.
- Após o destravamento, a permissão de ativação do usuário é fornecida por 4 minutos e é revogada quando o veículo é desligado.
- Sob as seguintes circunstâncias, o veículo não será destravado/travado quando a

chave em cartão NFC/*smartphone* com a função NFC* ativada estiver próxima à área da marca NFC no retrovisor externo dianteiro esquerdo:

i NOTA

Ao abrir ou fechar a porta, aproxime-se da área de comando no espelho retrovisor dianteiro esquerdo.

⚠ CUIDADO

A autorização para partida sem chave tem validade de até quatro minutos.

Travamento/destravamento da tampa do porta-malas

Abertura/fechamento do porta-malas com a chave inteligente*



- Pressione duas vezes o botão de abertura do porta-malas na chave inteligente para abrir a tampa do porta-malas. Os sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes.
- Pressione o botão de abertura da tampa do porta-malas novamente para interromper a abertura da tampa do porta-malas, depois pressione duas vezes, e a tampa do porta-malas se moverá na direção oposta.

Abertura e fechamento do porta-malas no interior do veículo*



- Quando a tampa do porta-malas estiver fechada, se o botão for puxado uma vez, a tampa do porta-malas será destravada e subirá até a altura definida (altura máxima por padrão).
- Com o veículo ligado e o porta-malas aberto, manter o botão pressionado para fechamento do porta-malas. Se o botão for liberado o fechamento é interrompido.

i NOTA

Enquanto a tampa do porta-malas estiver abrindo, pressione ou segure o botão interno da tampa do porta-malas para interromper o seu movimento.

Abertura da tampa do porta-malas com o botão externo

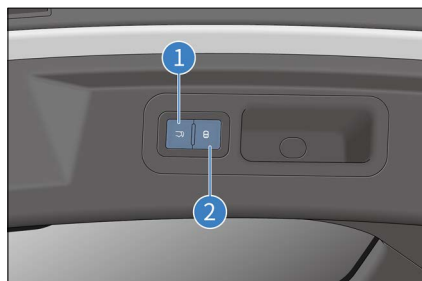


Pressione o botão da tampa do porta-malas portando a chave inteligente e com o veículo destravado para abrir a tampa do porta-malas.

i NOTA

Se o botão for pressionado novamente enquanto a tampa estiver em movimento, ela irá parar na posição atual.

Botões internos da tampa do porta-malas



1 Botão de fechamento da tampa do porta-malas*

2 Botão de travamento do veículo*

- **Botão de fechamento da tampa do porta-malas* [1]:**

- Quando a tampa do porta-malas estiver aberta e imóvel, pressione o botão de fechamento do porta-malas para fechá-la.
- Pressione esse botão uma segunda vez para interromper o fechamento da tampa e permanecer na posição atual.
- Se o botão for pressionado novamente em seguida, a tampa se moverá na direção oposta.

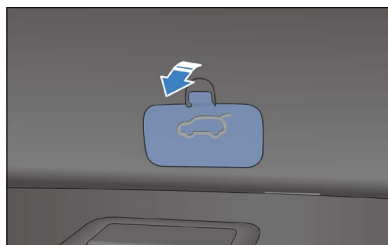
- **Botão de travamento do veículo* [2]:** Quando o veículo estiver desligado e a tampa do porta-malas estiver aberta, portando a chave inteligente, pressione o botão de travamento para fechar a tampa do porta-malas, travar o veículo e entrar no estado antifurto.

NOTA

Antes de fechar o porta-malas eletronicamente, certifique-se de que as portas e os vidros estejam devidamente fechados.

Destravamento de emergência interno da tampa do porta-malas

1. Remova a cobertura de acesso da fechadura da tampa do porta-malas do painel de acabamento da tampa.



2. Puxe o cabo para destravar a tampa do porta-malas.



NOTA

Quando o veículo estiver desligado, em caso de emergência, a tampa do porta-malas poderá ser destravada pelo interior do veículo.

Ajuste da altura de abertura do porta-malas

- Abra a tampa do porta-malas manualmente ou automaticamente na posição desejada e mantenha-a nessa posição; pressione e segure o botão interno da tampa do porta-malas por mais de 3 segundos. Após o sinal sonoro soar por 1 segundo a altura atual da tampa do porta-malas terá sido definida com sucesso.
- O usuário também pode definir a altura da tampa do porta-malas através da interface de configuração **Altura de abertura do porta-malas** na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **Tra-vas** → **Portas**.

Função antiesmagamento

- A tampa do porta-malas elétrica pode abrir automaticamente se encontrar resistência de uma força externa durante o fechamento.
- Ela para de se mover ao ser obstruída por uma força externa durante a abertura.

Quando a função automática de fechamento do porta-malas fica inoperante

Fechete totalmente o porta-malas manualmente para voltar ao normal.

Ao reconectar a bateria de baixa tensão

Fechete o porta-malas manualmente para garantir que a tampa do porta-malas elétrica funcione normalmente.

ADVERTÊNCIA

Para evitar acidentes pessoais, certifique-se de observar as seguintes precauções:

- Nunca tente testar intencionalmente a função antiesmagamento.
- Certifique-se de alertar as pessoas próximas sobre o movimento da tampa.
- Certifique-se de permanecer afastado da tampa do porta-malas quando ela estiver fechando.
- Ao abrir ou fechar o porta-malas, certifique-se de que a área ao redor esteja segura.
- Certifique-se de que o porta-malas esteja devidamente fechado antes de conduzir o veículo.
- Certifique-se de remover qualquer gelo ou neve da área da tampa do porta-malas antes de abri-lo, caso contrário, a tampa poderá fechar novamente.
- Não interfira manualmente no movimento da tampa do porta-malas quando ela estiver abrindo ou fechando.
- Tenha cuidado com condições de vento forte ao abrir ou fechar o porta-malas.
- A função antiesmagamento pode falhar se um objeto for preso imediatamente antes da tampa do porta-malas ser totalmente fechada.

- A tampa pode começar a fechar antes de abrir totalmente. Abrir ou fechar o porta-malas em rampas ou inclinações é mais difícil do que em terreno plano. Fique atento à possibilidade de a tampa se mover por conta própria nessas condições. Antes de colocar ou retirar cargas do porta-malas, certifique-se de que a tampa esteja totalmente aberta e firme.
- A função antiesmagamento pode não funcionar dependendo do formato do objeto. Tenha cuidado para não prender os dedos ou qualquer outra parte de seu corpo.

Travamento/destravamento com o sistema de travamento central

Consulte o item [Travamento central P75](#).

Travamento e destravamento automático das portas

- Todas as portas se travam automaticamente quando o veículo atingir uma velocidade acima de 8 km/h.
- Quando o botão **START/STOP** é pressionado e a alimentação é alternada de **ON** (ligada) para **OFF** (desligada), todas as portas são destravadas automaticamente.

Travamento ou destravamento simultâneo de todas as portas

- Quando o veículo não estiver no modo antifurto, o indicador do botão do sistema de travamento central das portas se acenderá após o veículo ser travado e se apagará se o veículo for destravado.
- Pressione o botão de travamento do sistema de travamento central das portas para travar todas as portas simultaneamente. Nesse momento, a porta não poderá ser aberta pelo lado de fora. Para abrir a porta, puxe a maçaneta interna uma vez para destravar a porta e, em seguida, puxe-a novamente para abrir a porta.

NOTA

Todas as portas se destravam automaticamente quando o veículo sofre um forte impacto, dependendo da intensidade do impacto e do tipo de acidente.

Travamento/destravamento de emergência do veículo com a chave mecânica

Quando o sistema de travamento central ou a chave inteligente não funcionar, utilize a chave mecânica para travar ou destravar as portas em caso de emergência.

Travamento

1. Remova a chave mecânica embutida na chave inteligente.
2. Abra as outras três portas, exceto a porta do motorista, e empurre o controle deslizante branco para baixo em cada uma dessas três portas, respectivamente, usando os dentes da chave mecânica na direção da seta, conforme mostrado na figura, para fechar e travar a porta.



3. Após travar as outras três portas, exceto a porta do motorista, abra a porta do motorista, pressione levemente a parte frontal da maçaneta da porta do motorista até a mesma se destacar e puxe-a até o fim de curso.
4. Insira a chave mecânica no miolo da fechadura da porta, aplique uma certa força para girar a chave no sentido anti-horário até o ângulo máximo e, em seguida, retorne a chave para a posição inicial e puxe-a para fora (consulte o item [Travamento/destravamento com a chave mecânica P51](#)).
5. Solte a maçaneta da porta e verifique se todas as portas estão travadas.

Destravamento

Consulte o item [Travamento/destravamento com a chave mecânica P51](#), para detalhes.

Sistema de acesso e partida inteligentes

Use uma chave inteligente para destravar ou travar as portas do veículo.

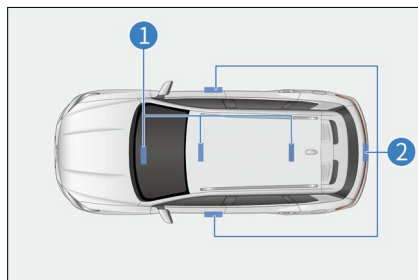
Acesso

Use uma chave inteligente para destravar ou travar as portas do veículo. (Para detalhes, consulte o item [Travamento, destravamento e localização do veículo com a utilização da chave inteligente P52](#) e o item [Travamento/destravamento com microinterruptor P53](#)).

Partida

Com a chave inteligente no interior do veículo, pressione o pedal do freio e o botão **START/STOP** para dar partida no veículo. (Consulte o item [Partida P105](#)).

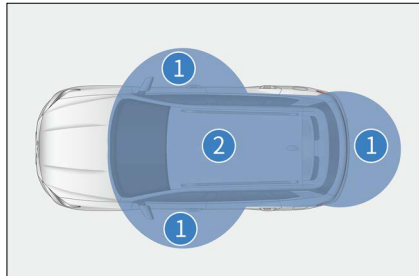
Posições das antenas



- 1 Antenas de detecção interna
- 2 Antenas de detecção externa

Área de ativação

A função PEPS (Entrada Passiva e Partida Passiva) entra em vigor apenas quando a chave inteligente registrada estiver na área de ativação.



- 1 Áreas de ativação da função de acesso: cerca de um metro das maçanetas das portas dianteiras e do botão externo do porta-malas.
- 2 Área de ativação da função de partida: no interior do veículo.

Se outra chave inteligente estiver próxima da chave inteligente do veículo, o destravamento poderá demorar mais tempo do que o habitual, o que é normal.

NOTA

- Nas seguintes situações, os sistemas de acesso e partida inteligentes podem não funcionar normalmente:
 - Se houver um forte campo eletromagnético nas proximidades, como torres de TV, centrais elétricas e estações de rádio.
 - A chave inteligente estiver sendo transportada junto de um dispositivo de comunicação, como um rádio comunicador ou um smartphone.
 - A chave inteligente está em contato ou coberta por um objeto metálico.
 - A maçaneta da porta é operada muito rapidamente.
 - A chave inteligente estiver muito próxima da maçaneta.
 - Outra função de controle remoto sem fio está sendo usada nas proximidades.
 - A bateria da chave inteligente estiver descarregada.

- A chave inteligente está próxima de equipamentos de alta tensão ou que produzem ruído.
- Se a chave inteligente estiver sendo transportada junto de outra chave inteligente ou dispositivo emissor de ondas de rádio.
- Mesmo dentro da área de ativação, a chave inteligente pode não funcionar corretamente em determinados locais, por exemplo, sobre o painel dianteiro, no porta-luvas ou no assoalho do veículo.
- Se o sistema PEPS não funcionar normalmente e você não conseguir entrar no veículo, a chave mecânica embutida na chave inteligente poderá ser usada para destravar e travar a porta do motorista, ou a função de controle remoto sem fio poderá ser usada para destravar e travar todas as portas.
- Pressionar o botão **START/STOP** pode não ativar a função de partida devido ao seguinte:
 - Se a chave inteligente não funcionar, a luz de advertência da chave inteligente se acenderá no painel de instrumentos e uma mensagem informando que a bateria da chave inteligente está fraca é exibida, indicando que a bateria da chave inteligente pode ter se esgotado.
 - Dar partida no motor a combustão repetidamente em um curto período. Aguarde 10 segundos antes de dar partida no veículo.
- Se o sistema PEPS (Sistema de Entrada Passiva e Partida Passiva) não funcionar normalmente devido a uma falha do sistema, leve todas as chaves inteligentes a uma Concessionária Autorizada BYD para manutenção.

Economia do estado de carga (SOC) da bateria

- A comunicação entre a chave inteligente e o veículo ocorre mesmo quando o veículo está estacionado. Portanto, não deixe a chave inteligente no interior do veículo ou a menos de dois metros dele.
- Se a chave inteligente receber uma onda eletromagnética muito forte por um longo período, a bateria descarregará rapidamente. A chave inteligente deve ser mantida a pelo menos 1 (um) metro de distância dos seguintes equipamentos:
 - Aparelho de TV
 - Computador pessoal
 - Carregadores de telefone celular
 - Eletroeletrônicos
 - Lâmpada fluorescente

Travas de segurança para crianças



- 1 Destruvar
- 2 Travar

- As travas de segurança para crianças são projetadas para evitar que crianças nos bancos traseiros abram acidentalmente as portas traseiras. Essas travas estão localizadas nas laterais das portas traseiras esquerda e direita.
- A porta não pode ser aberta de dentro do veículo enquanto a trava estiver acionada. Para abrir a porta, use a maçaneta externa.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Antes de dirigir, especialmente quando houver uma criança no veículo, verifique se as portas estão fechadas corretamente e as travas de segurança para

crianças estão acionadas.

- O uso adequado dos cintos de segurança, sistemas de retenção infantil e a ativação da trava de segurança para crianças ajudam a evitar que o motorista e os passageiros sejam arremessados para fora do veículo em um acidente e evitam que uma porta seja aberta acidentalmente.

Bancos

Precauções com os bancos

- Ajuste o banco do motorista de forma que o pedal, o volante e os controles do painel fiquem fáceis de controlar pelo motorista.
- Ao dirigir, a proteção mais eficaz é manter o encosto do banco na posição vertical, sempre apoiar-se bem nele e ajustar o cinto de segurança na posição correta.
- Não rebata os bancos traseiros com o veículo em movimento.
- Fixe os objetos adequadamente para evitar que escorreguem ou se desloquem. Não acomode bagagens em altura superior à do encosto dos bancos.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não se sente na parte superior do encosto do banco rebatido ou sobre as mercadorias. Caso contrário, as pessoas poderão sofrer acidentes pessoais devido ao posicionamento incorreto no banco ou ao uso inadequado do cinto de segurança em caso de frenagem de emergência ou colisão.
- Não coloque objetos debaixo do banco para evitar que afetem o mecanismo de travamento do banco ou que pressionem acidentalmente a alavanca de ajuste de posição para cima, o que pode resultar no movimento repentino do banco e na perda de controle do veículo pelo motorista.
- Ao ajustar o banco, não coloque as mãos debaixo do assento ou perto das peças operacionais para evitar acidentes pessoais.

- Após ajustar o encosto do banco, incline-se para trás para confirmar se está devidamente travado. Se não estiver totalmente travado, acidentes pessoais poderão ser causados em caso de acidente ou frenagem de emergência.
- Não incline excessivamente o encosto do banco com o veículo em movimento. Isso faz com que a correia do cinto de segurança não fique devidamente presa ao corpo. Como resultado, os ocupantes do veículo podem deslizar-se sob a correia em um acidente ou frenagem de emergência, causando ferimentos no pescoço ou em outras partes do corpo; podendo resultar em acidentes pessoais ou fatais.
- Durante a condução, ninguém tem permissão para se sentar na área do porta-malas ou sobre o banco rebatido. O uso dessas áreas sem as medidas de proteção adequadas pode causar acidentes pessoais em caso de acidente ou frenagem repentina.
- Nunca ajuste o banco enquanto estiver dirigindo, para evitar a perda de controle do veículo.
- Não conduza o veículo antes de certificar-se que todos os ocupantes estejam sentados e utilizando o cinto de segurança corretamente.
- Antes de rebater os bancos traseiros, verifique as posições dos apoios de cabeça traseiros e dos bancos dianteiros para evitar interferências entre os bancos traseiros, os bancos dianteiros e o console central.

i NOTA

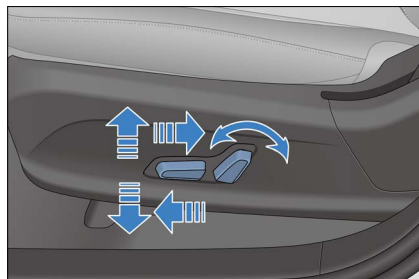
- Ao rebater os bancos traseiros, tenha cuidado para não danificar o cinto de segurança e verifique se os cintos de segurança estão afivelados.
- Não afivela o cinto de segurança antes de ajustar o banco.
- Ao ajustar o banco, tenha cuidado para não deixar que ele atinja os passageiros ou a bagagem.
- Durante a medição da profundidade do assento, as posições dianteira e traseira do assento são as posições mais recuadas do trilho deslizante, e o ângulo de

projeto do encosto é de 25°.

- Durante a medição da largura do assento, ajuste o ângulo do encosto para o estado de projeto (o ângulo do encosto dos assentos da segunda fileira é de 28°) e ajuste o trilho deslizante do assento* para a posição mais recuada. Para os assentos bipartidos na mesma fileira, meça a largura do assento como uma fileira inteira de assentos.

Ajustes do banco dianteiro

Bancos dianteiros – ajuste elétrico*



O ajuste elétrico dos assentos dianteiros inclui o ajuste longitudinal, inclinação do assento*, altura do assento* e ângulo do encosto. Existem os seguintes métodos de ajuste de acordo com as funções equipadas em seu veículo.

Botão de ajuste da posição do banco

- Pressione este botão para frente ou para trás para deslizar o banco para frente ou para trás.
- Pressione para cima ou para baixo a extremidade dianteira deste botão para ajustar a inclinação do assento*.
- Pressione para cima ou para baixo a extremidade traseira deste botão para ajustar a altura do assento*.

Botão de ajuste do ângulo do encosto

Para ajustar o ângulo do encosto, mova o botão para a frente e para trás.

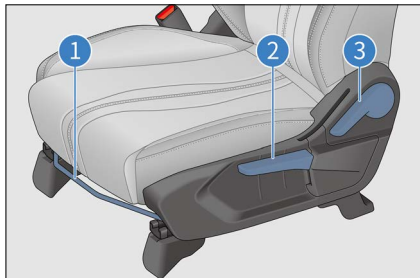
i NOTA

Soltar o botão faz com que o banco pare

nessa posição. Não coloque nenhum objeto sob os assentos dos bancos, pois isso pode impedir seu ajuste.

Ajuste dos bancos dianteiros com acionamento manual*

O ajuste dos bancos dianteiros com acionamento manual inclui o ajuste longitudinal, altura do assento e ângulo do encosto. Existem os seguintes métodos de ajuste de acordo com as funções equipadas em seu veículo.



- 1 Alavanca de ajuste longitudinal do banco
- 2 Alavanca de ajuste de altura do assento*
- 3 Alavanca de ajuste do encosto do banco

Alavanca de ajuste longitudinal do banco [1]

- Segure o meio da alavanca de ajuste e puxe-a para cima, depois deslize o banco para frente e para trás até a posição desejada com uma leve pressão do corpo e, em seguida, solte a alavanca.
- Após ajustar o banco, verifique sempre se ele está bem travado no lugar (por exemplo, se ouve um som de travamento) tentando movê-lo para frente e para trás.

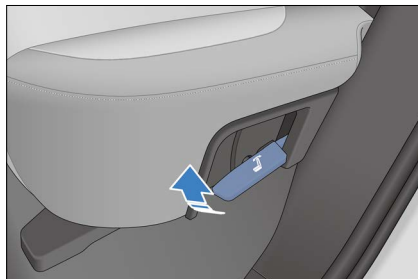
Alavanca de ajuste de altura do assento* [2]

Puxe a alavanca para cima para elevar o assento e empurre a alavanca para baixo para abaixar o assento. Acione a alavanca várias vezes para obter uma posição de assento confortável. Quando a resistência da alavanca aumentar nitidamente, o assento terá sido ajustado para a posição mais alta ou mais baixa.

Alavanca de ajuste do encosto do banco [3]

Puxe a alavanca de ajuste para cima, incline o encosto para frente ou para trás com as costas até a posição desejada e solte a alavanca.

Bancos traseiros rebatíveis

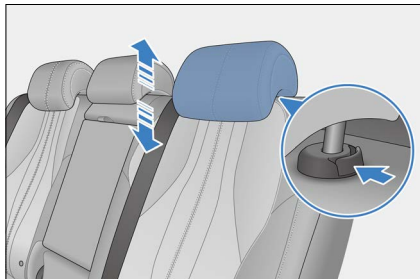


Para rebater o encosto do assento traseiro, puxe para cima a alavanca nos assentos traseiros.

i NOTA

- Rebata ou levante os bancos traseiros em uma velocidade moderada. Evite rebater ou levantar rapidamente os encostos para evitar danos ou mau funcionamento dos bancos traseiros e dos cintos de segurança.
- Ao retornar o encosto do banco traseiro de volta para a posição vertical, não empurre o encosto com força; caso contrário, o encosto ficará sob tensão e será impossível destravá-lo.
- Ao retornar o encosto do banco traseiro de volta para a posição vertical, verifique se a posição da fivela no cinto de segurança está correta.
- Não rebata o encosto do banco quando a lingueta do cinto de segurança estiver inserida na fivela.

Apoios de cabeça dos bancos traseiros



- **Levantar o apoio de cabeça:**
 - Levante o apoio de cabeça na direção da haste do apoio de cabeça até que esteja na posição apropriada.
 - Em seguida, solte-o até ouvir um som de travamento.
- **Abaixar o apoio de cabeça:**
 - Pressione e mantenha pressionado o botão de ajuste do apoio de cabeça para abaixá-lo até a posição adequada.
 - Em seguida, solte o botão.
- **Remoção do apoio de cabeça:**
 - Pressione e segure o botão de ajuste do apoio de cabeça para puxá-lo e removê-lo completamente.
 - Em seguida, solte o botão.
- **Instalação do apoio de cabeça:**
 - Insira as hastes do apoio de cabeça nas guias com as ranhuras voltadas para a frente.
 - Pressione e mantenha pressionado o botão de ajuste do apoio de cabeça para abaixá-lo até a posição adequada.
 - Em seguida, solte o botão.

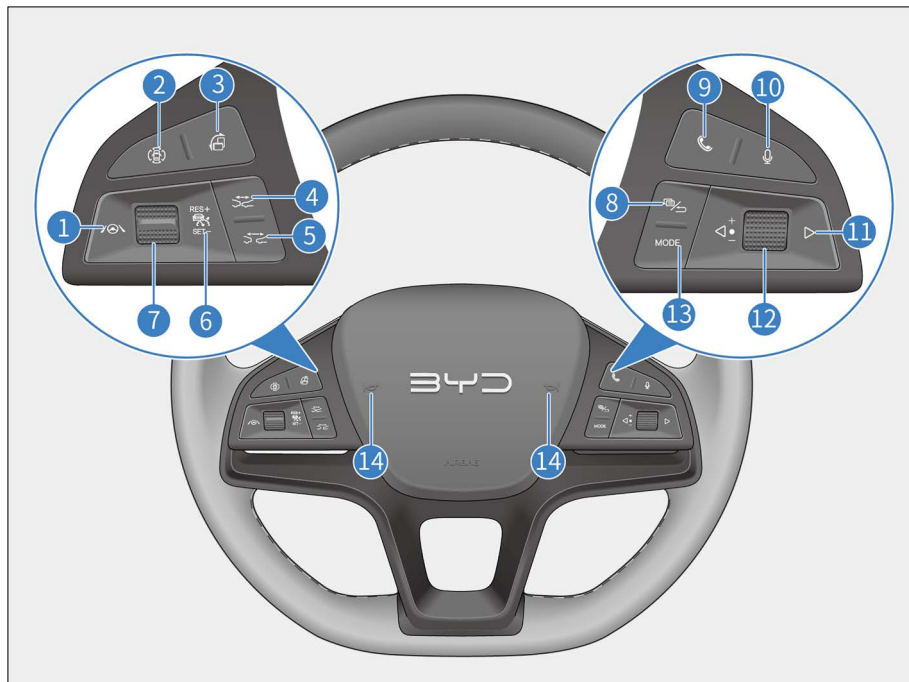
⚠ ADVERTÊNCIA

- Os apoios de cabeça protegem os ocupantes do veículo contra lesões na cabeça e no pescoço. Ajuste o apoio de cabeça de modo que o centro fique alinhado com a parte de trás de sua cabeça para obter máxima proteção. Ajuste o apoio de cabeça na posição adequada com base em sua altura real.
- Ao ajustar a altura do apoio de cabeça, alinhe a linha da ponta da orelha do ocupante com a linha central do apoio de cabeça.
- Após ajustar o apoio de cabeça, certifique-se de que esteja travado na posição.
- Não conduza o veículo sem apoios de cabeça.
- Não pendure objetos nos apoios de cabeça ou nas hastes do encosto.

Volante

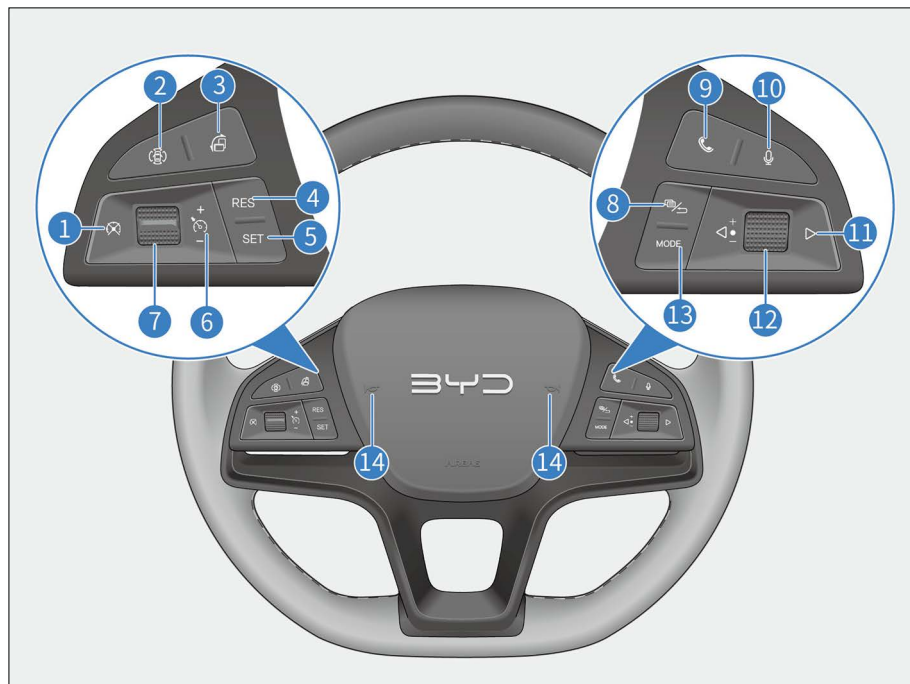
Botões do volante

Configuração GS



- 1 Botão do sistema ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente)*
- 2 Botão do sistema AVM (Monitoramento de Visão ao Redor)
- 3 Botão personalizar
- 4 Distância -*
- 5 Distância +*
- 6 Sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)*
- 7 Botão basculante RES+/SET-
- 8 Painel de instrumentos / Voltar
- 9 Chamada (discar/atender)
- 10 Reconhecimento de voz
- 11 Botões esquerdo/direito
- 12 Botão de rolagem
- 13 Botão MODO
- 14 Buzina

Configuração GL



- 1 Botão de desligamento do controle de velocidade de cruzeiro
- 2 Botão do sistema AVM (Monitoramento de Visão ao Redor)
- 3 Botão personalizar
- 4 RES*
- 5 SET*
- 6 Botão do controle de velocidade de cruzeiro
- 7 Botão basculante
- 8 Painel de instrumentos / Voltar
- 9 Chamada (dispar/atender)
- 10 Reconhecimento de voz
- 11 Botões esquerdo/direito
- 12 Botão de rolagem
- 13 Botão MODO
- 14 Buzina

Botões do lado esquerdo

Botão do controle de velocidade de cruzeiro inteligente (ICC)* ①

Liga ou desliga o ICC (o ACC deve ser ativado primeiro).

Botão de desligamento do controle de velocidade de cruzeiro* ①

Desativa o sistema de controle de velocidade de cruzeiro, e o sistema muda para o status de espera.

Sistema AVM (Monitoramento de Visão ao Redor) ②

Desativa a visualização panorâmica se já estiver no modo de visualização panorâmica ou ativa-a se não estiver nesse modo.

Botão personalizar ③

- Pressione ou segure o botão para entrar na interface personalizada. As funções personalizadas incluem rotacionar a tela da central multimídia, tirar fotos com o gravador de condução* do veículo e travar*.
- Se o botão personalizado tiver sido configurado para uma determinada função, pressione este botão para ativar a função, e pressione e segure este botão para exibir a interface de personalização para configurar novamente ou cancelar a personalização.

Distância -* ④

Ajusta a distância de acompanhamento em relação ao veículo à frente na função de acompanhamento do ACC e diminui um nível.

Distância ++ ⑤

Ajusta a distância em relação ao veículo à frente na função de acompanhamento do ACC e aumenta um nível.

RES* ④

Ativa o sistema de controle de velocidade de cruzeiro e retoma para a velocidade configurada anteriormente.

SET* ⑤

Define a velocidade atual para a velocidade de cruzeiro desejada.

Botão do ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)* ⑥

Liga ou desliga o sistema de controle de velocidade de velocidade de cruzeiro adaptativo.

NOTA

Para instruções sobre o uso do controle de velocidade de velocidade de cruzeiro adaptativo, consulte o item *Sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)* P118*.

Botão do controle de velocidade de cruzeiro* ⑥

Liga ou desliga o sistema de controle de velocidade de velocidade de cruzeiro.

NOTA

Para instruções sobre o uso do controle de velocidade de velocidade de cruzeiro, consulte o item *Sistema de controle de velocidade de cruzeiro (CC)* P117*.

Botão basculante ⑦

- No modo de velocidade de cruzeiro, mova o botão para cima e pressione este botão para aumentar a uma determinada velocidade; pressione e segure para aumentar a velocidade continuamente.
- No modo de velocidade de cruzeiro, mova o botão para baixo e pressione este botão para diminuir a uma determinada velocidade; pressione e segure para diminuir a velocidade continuamente.

Botões do lado direito

Painel de instrumentos / Voltar ⑧

- Quando o painel de instrumentos não estiver no modo de menu, pressione este botão para exibir o menu no painel de instrumentos.
- Quando o painel de instrumentos estiver no modo menu, pressione esse botão para retornar à tela anterior ou para sair do menu se não houver uma tela anterior.
- Quando estiver na tela de chamada Bluetooth, pressione esse botão para encerrar a chamada.

Chamada (discar/atender) 9

- Pressione esse botão para fazer ou receber uma chamada.

NOTA

O sistema da central multimídia é silenciado após pressionar este botão.

- Quando o sistema estiver em uma interface não relacionada ao *Bluetooth* e o *Bluetooth* não estiver emparelhado, pressione este botão para que o sistema mude para a interface de conexão *Bluetooth*. Se o *Bluetooth* estiver conectado, pressione este botão para que o sistema mude para a interface principal de discagem.
- Quando um número ou um registro do histórico de chamadas ou contatos for selecionado, pressione este botão para iniciar a discagem.
- Na interface principal de discagem, com o *Bluetooth* conectado e sem nenhum número digitado, pressione este botão para que o sistema acesse diretamente o histórico de chamadas efetuadas. Pressione-o novamente para que o sistema ligue automaticamente para o primeiro registro da lista de Chamadas Efetuadas.

Reconhecimento de voz 10

Pressione esse botão para que a tela sensível ao toque da central multimídia mude para a tela de reconhecimento de voz.

Botões esquerdo/direito 11

Sistema multimídia

- No modo rádio:
 - Pressione o botão  para reproduzir a estação de rádio anterior.
 - Pressione o botão  para reproduzir a próxima estação de rádio.
- Quando o sistema da central multimídia estiver nos modos USB, música *Bluetooth*, aplicativo de música de terceiros e outros modos:
 - Pressione o botão  para reproduzir a faixa anterior (número da faixa -1).
 - Pressione o botão  para selecionar um registro anterior na tela de registro de chamadas *Bluetooth* ou na lista telefônica.

- Pressione o botão  para reproduzir a próxima faixa (número da faixa +1).
- Pressione o botão  para selecionar o próximo registro na tela de registro de chamadas *Bluetooth* ou na lista telefônica.

Painel de instrumentos

- No modo de menu do painel de instrumentos:
 - Pressione o botão  para alternar para o menu esquerdo e seus submenus.
 - Pressione o botão  para alternar para o menu direito e seus submenus.
- Definir o horário de agendamento de recarga:

Pressione o botão  /  para escolher a hora ou o minuto.

Botão de rolagem 12

Sistema Multimídia

- Gire o botão para cima para aumentar o volume por níveis até alcançar o nível máximo.
- Gire o botão para baixo para diminuir o volume por níveis até alcançar o nível mínimo.
- Pressione o botão para desativar o som (função MUDO).

Painel de instrumentos

- Gire o botão de rolagem para cima: Selecione os itens do menu secundário/terciário para cima no modo de menu do painel de instrumentos.
- Gire o botão de rolagem para baixo: Selecione os itens do menu secundário/terciário para baixo no modo de menu do painel de instrumentos.
- Pressione o botão de rolagem: No modo de menu do painel de instrumentos, entre no menu ao lado da opção atual ou confirme a configuração atual.

Botão MODO 13

Seleção de modo: pressione o botão de modo para alternar entre aplicativos de mídia, aplicativos periféricos e aplicativos pré-instalados de áudio e vídeo de terceiros.

Buzina 14

Pressione o botão para acionar a buzina.

⚠ CUIDADO

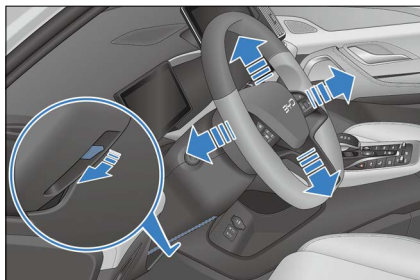
Evite pressionar a buzina por muito tempo, pois ela pode ser danificada.

i NOTA

Respeite as leis de trânsito e use a buzina de forma consciente.

Ajuste do volante

Ajuste manual do volante



Para ajustar a posição do volante, proceda da seguinte forma:

1. Destrave a alavanca de ajuste movendo-a para baixo.
2. Mova o volante para cima ou para baixo e/ou ajuste-o para a profundidade desejada.
3. E em seguida, retorne a alavanca para a posição de travamento.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Nunca ajuste o volante enquanto estiver dirigindo, pois há risco de perda de controle do veículo e de acidentes.
- Depois de ajustar o volante com o veículo parado, mova-o para cima e para baixo para verificar se está travado com segurança.

Configuração do modo da assistência ao volante

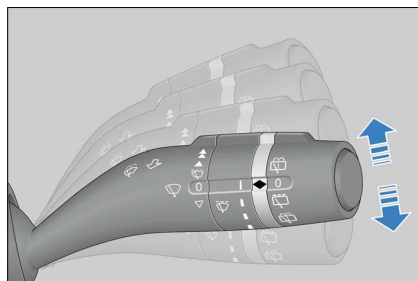
- O nível de assistência à direção pode ser ajustado de acordo com as preferências individuais.
- O usuário pode definir o **Modo de assistência da direção** na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **Veículo** → **Controle de direção**. O **Modo de assistência da direção** inclui os modos **Conforto** e **Sport**.

i NOTA

Configurar a direção assistida para o modo **Sport** é sugerido se o volante parecer leve quando o veículo estiver em alta velocidade.

Limpadores

Alavanca dos limpadores e lavadores do para-brisa e vidro traseiro

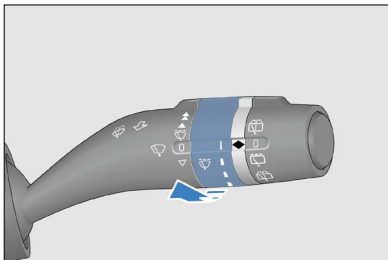


- A alavanca é utilizada para controlar os limpadores e lavadores do para-brisa e vidro traseiro. Esta alavanca pode ser movida para cinco níveis:

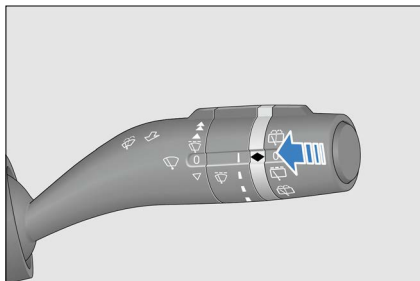
- ▲ *Velocidade alta*
- ▲ *Velocidade baixa*
- ⚡ *Velocidade intermitente*
- 0 *Desligado*
- ▽ *Acionamento único*

- Para selecionar um modo, gire o seletor de controle para cima ou para baixo.

- Nos modos lento e rápido, os limpadores do para-brisa funcionam continuamente.
- Para fazer os limpadores funcionarem no modo de acionamento único , puxe a alavanca a partir da posição . Neste modo, os limpadores do para-brisa operam em velocidade baixa até que a alavanca seja solta.
- Gire o seletor de velocidade intermitente  para ajustar a frequência de acionamento. Quanto mais estreita for a barra indicadora de chuva, maior será o intervalo de tempo.



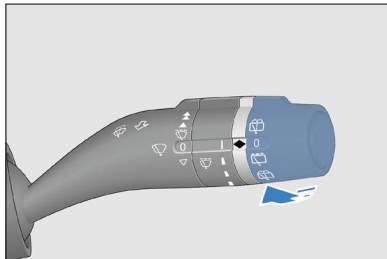
Lavador do para-brisa



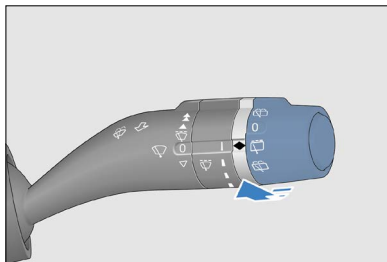
- Para limpar o para-brisa, puxe a alavanca do limpador para trás (em direção ao volante). Neste caso, o lavador borrifará água continuamente e o limpador funciona simultaneamente.
- O limpador do para-brisa passa mais uma vez após a varredura atual se a alavanca do limpador for segurada por menos de 1 segundo, e duas vezes se for por mais de 1 segundo.

Limpadores e lavadores do vidro traseiro

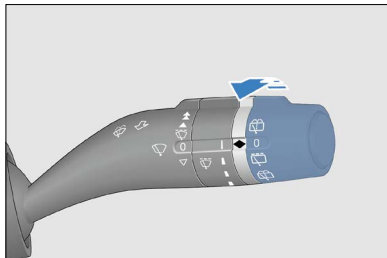
- Gire o botão na extremidade da alavanca do limpador para  para ativar o limpador do vidro traseiro, e para  para desativá-lo.



- Gire este botão para  para ativar simultaneamente o limpador e o lavador do vidro traseiro.



- Gire este botão para  e solte para fazer o limpador do vidro traseiro passar duas vezes após borrifar o fluido do lavador.



NOTA

- Verifique a palheta do limpador regularmente para remover a sujeira contida nela.
- Evite ligar os limpadores, de imediato, quando a chuva estiver começando, pois a mistura inicial com qualquer sujeira ou

poeira que eventualmente estiver no vidro pode embaçar instantaneamente a visão, afetando a segurança ao dirigir.

- Use um agente de limpeza para vidros. O uso de água ou outro tipo de detergente pode danificar o motor do lavador do para-brisa.
- Se a tampa do porta-malas estiver aberta ou não estiver totalmente fechada, o interruptor do limpador não conseguirá controlar o limpador do vidro traseiro. Após o fechamento da tampa do porta-malas, a função do limpador do vidro traseiro retorna ao normal.

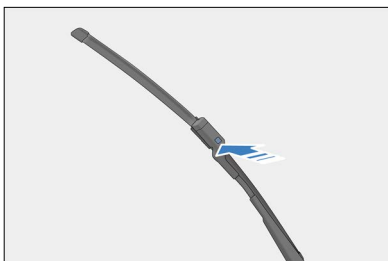
Substituição das palhetas dos limpadores

Verifique as condições das palhetas dos limpadores pelo menos uma vez a cada seis meses, observando quanto a rachaduras ou ressecamento da borracha. Se alguma dessas condições for encontrada, as palhetas do limpador devem ser substituídas.

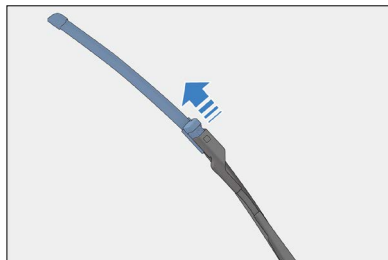
Substituição das palhetas do para-brisa

Para ativar a função de manutenção do limpador do para-brisa, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **Serviço** → **Revisão**. Quando a função de verificação dos limpadores está ativada, os limpadores se movem automaticamente para facilitar a manutenção e a substituição. Após a manutenção, o limpador retorna à posição de repouso depois que a função de manutenção do limpador do para-brisa for desativada.

1. Levante o braço do limpador do lado do motorista e, em seguida, levante o outro braço do lado do passageiro.
2. Pressione o botão de travamento do limpador.



3. Segure a palheta na região da presilha de travamento e remova-a do braço do limpador na direção indicada.



4. Para instalar uma nova palheta do limpador, siga o procedimento inverso ao da remoção.

Substituição da palheta do vidro traseiro

1. Levante o braço do limpador do vidro traseiro.
2. Gire a palheta do vidro traseiro para a posição mostrada na figura.



3. A palheta do vidro traseiro pode ser removida diretamente por rotação.

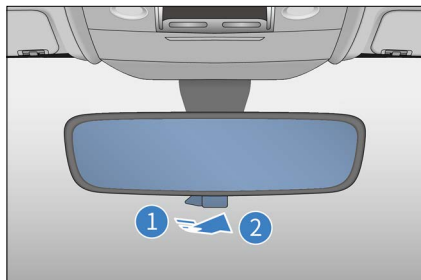
⚠ CUIDADO

- Não abra o capô quando os braços dos limpadores estiverem levantados.
- Abaixe os limpadores lentamente e evite o impacto direto no para-brisa.
- Não rebata a palheta do limpador do para-brisa e não a obstrua quando o limpador do para-brisa estiver em operação.

Espelho retrovisor

Espelho retrovisor interno

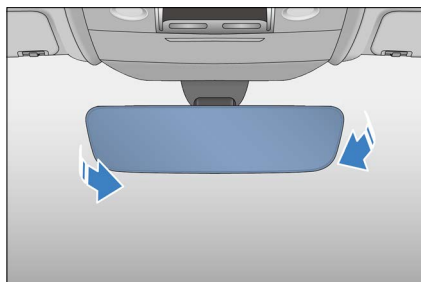
Espelho retrovisor interno antiofuscamento com regulagem manual



O espelho retrovisor interno antiofuscamento com regulagem manual possui o modo normal e o modo antiofuscamento:

- **Modo normal:** mova a alavanca de controle para a posição [1] para obter a imagem mais clara no espelho.
- **Modo antiofuscamento:** ajuste a alavanca de controle para a posição [2], onde o ofuscamento causado pelos faróis de veículos que vêm atrás possa ser reduzida de forma eficaz à noite. Lembre-se de que a nitidez da imagem na visão traseira diminui quando o ofuscamento é reduzido.

Ajustando o espelho manualmente

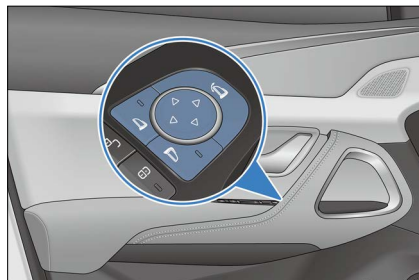


Movimente o espelho retrovisor interno para cima ou para baixo, para a esquerda ou para a direita, até a posição adequada.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Ajuste o espelho retrovisor interno antes de dirigir. Não ajuste o espelho retrovisor enquanto estiver dirigindo. Isso pode desviar sua atenção e causar acidentes.
- Não pendure objetos pesados no espelho retrovisor interno, nem o sacuda ou puxe-o com força.
- Quando o espelho retrovisor interno ficar emperrado, não force o ajuste com as mãos, pois isso pode fazer com que ele se solte.

Espelhos retrovisores externos



Os espelhos retrovisores externos podem ser ajustados ao ângulo apropriado, utilizando os botões dos espelhos retrovisores externos, de modo que o motorista consiga visualizar ambos os lados do veículo nos espelhos retrovisores externos.

- **Botões de seleção:** Seleciona o espelho retrovisor externo a ser ajustado.

 Botão de seleção do espelho retrovisor externo esquerdo

 Botão de seleção do espelho retrovisor externo direito

- Botão de ajuste : Após selecionar o espelho retrovisor externo a ser ajustado, pressione as extremidades desse botão para ajustar a lente do espelho retrovisor externo para a posição apropriada.

Espelhos retrovisores externos rebatíveis

Rebatimento manual dos espelhos retrovisores externos

Pressione a borda externa do espelho retrovisor externo com firmeza para rotacionar o corpo do espelho ao redor do eixo de rebatimento até a posição de travamento.

Espelhos retrovisores externos com rebatimento elétrico

- Botão de rebatimento : Pressione este botão para rebater os espelhos retrovisores esquerdo e direito simultaneamente e pressione-o novamente para retornar às suas posições originais.
- Quando a função antifurto for ativada, os dois espelhos retrovisores externos se rebaterão automaticamente. Quando a função antifurto for desativada, eles se abrirão automaticamente.
- A função de rebatimento automático dos espelhos retrovisores externos pode ser ativada ou desativada na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Condução** → **Condução confortável** → **Espelho lateral** → **Rebatimento automático dos espelhos laterais**.

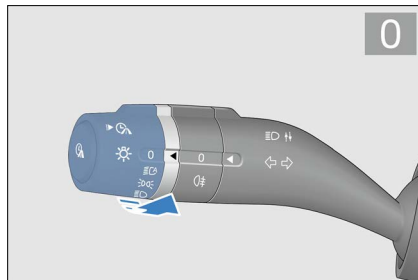
ADVERTÊNCIA

Ajuste os espelhos retrovisores externos antes de dirigir. Não ajuste os espelhos retrovisores enquanto estiver dirigindo. Isso pode desviar sua atenção e causar acidentes.

NOTA

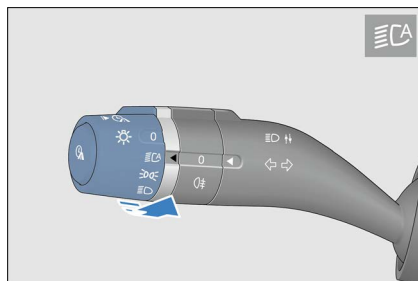
Se os espelhos retrovisores externos estiverem congelados, use um *spray* descongelante para limpar as superfícies dos espelhos em vez de operar o controlador ou raspar as superfícies deles.

Alavanca de comando das luzes



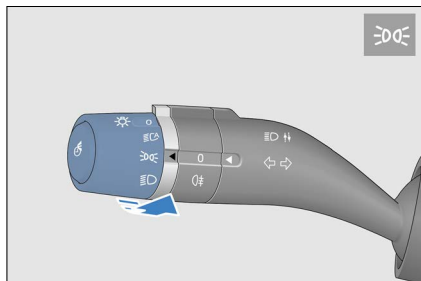
Gire o seletor das luzes para a posição  para desligar todas as luzes, exceto as luzes de rodagem diurna.

Luzes automáticas



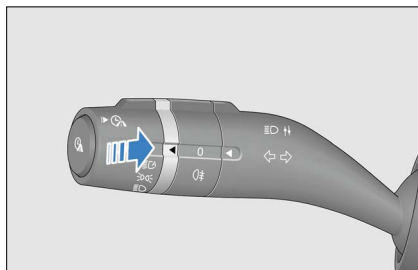
Gire o seletor das luzes para a posição . O módulo de controle de carroceria captura os dados de luminosidade do sensor de intensidade de luz para ligar ou desligar automaticamente as luzes de posição (lanternas) e o farol baixo.

Luzes de posição (lanternas)



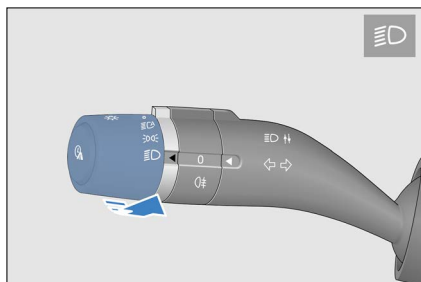
Gire o seletor das luzes para a posição  para ligar as luzes de posição (lanternas).

Lampejo de farol



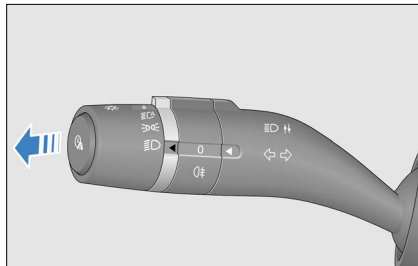
Puxe a alavanca em direção ao volante para acionar o lampejo de farol. Solte a alavanca para que ela retorne automaticamente à posição original e o lampejo de farol se desliga.

Farol baixo



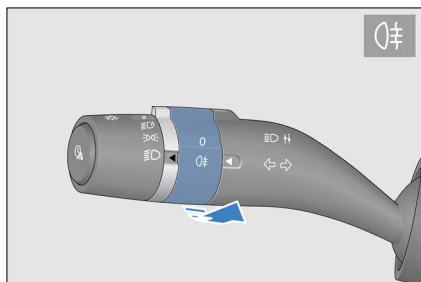
Gire o seletor das luzes para a posição  para ligar os faróis baixos.

Farol alto



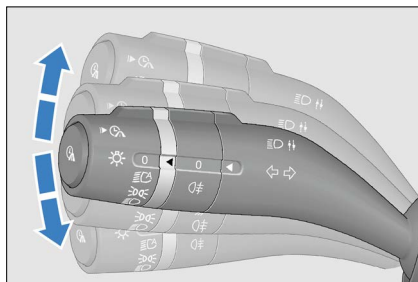
Gire o seletor das luzes para a posição  e mova a alavanca de comando das luzes para frente (afastando-a do volante) para ligar os faróis altos.

Lanterna de neblina traseira



Com o seletor das luzes na posição , gire o seletor da lanterna de neblina traseira para a posição  para ligar a lanterna de neblina traseira.

Sinalizadores de direção (setas)



- Mova a alavanca para cima para sinalizar conversão à direita. As luzes de setas direitas e seu indicador no painel de instrumentos começarão a piscar.

- Mova a alavanca para baixo para sinalizar conversão à esquerda. As luzes de setas esquerdas e seu indicador no painel de instrumentos começarão a piscar.
- Depois que as luzes de seta são ligadas, elas piscam continuamente mesmo se a alavanca for solta. Os sinalizadores de direção se apagam automaticamente após o veículo concluir a conversão. Devido aos diferentes hábitos de condução dos motoristas, em alguns casos extremos, a alavanca precisa ser girada em uma volta para retornar à posição inicial.

Desligamento automático

- Condições para ativação da função de desligamento automático: Esta função é ativada quando o seletor das luzes é girado para a posição ou e o veículo é desligado.
- Com a função de desligamento automático ativada, quando a porta do motorista for fechada, esta função desliga automaticamente os faróis e as luzes de posição (lanternas) após 10 segundos.
- Se a porta do motorista estiver aberta após a ativação da função de desligamento automático das luzes, essa função desligará automaticamente os faróis e as lanternas que estiverem acesas após 10 minutos.
- Após o desligamento automático, se o modo de iluminação for alterado, as luzes serão ligadas de acordo com o novo estado. Se as condições para ativação da função de desligamento automático forem atendidas depois disso, a função de desligamento automático será ativada novamente.
- Desativando a função de desligamento automático: Quando o veículo é ligado, a função de desligamento automático das luzes é desativada e o seletor da alavanca das luzes pode ser operado normalmente.
- A função de desligamento automático apaga as luzes. Se o estado antifurto for ativado e depois desativado, as luzes que foram apagadas anteriormente acendem novamente de forma automática. Se a porta do motorista não for aberta, esta função apaga as luzes novamente após 10 segundos. Se a porta for aberta, a função de desligamento automático apaga as luzes após 10 minutos.

Luz de cortesia

Faróis após a saída

- Defina o tempo para **Faróis após a saída**, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → **Luz** → **Luz de cortesia**. O tempo padrão é 10 segundos.
- Quando o seletor das luzes é girado para a posição ou ou e o veículo é desligado e travado por fora, as luzes correspondentes continuarão acesas por 10 segundos (ou o tempo definido) para fornecer iluminação.

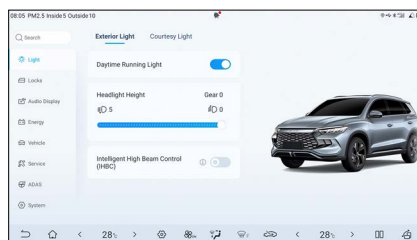
Faróis antes da entrada

- Defina o tempo para **Faróis antes da entrada**, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → **Luz** → **Luz de cortesia**. O tempo padrão é 10 segundos.
- Quando o seletor das luzes é girado para a posição ou ou e o proprietário destrava o veículo ao se aproximar dele, as luzes correspondentes continuam acesas por 10 segundos (ou o tempo definido) para fornecer iluminação.

NOTA

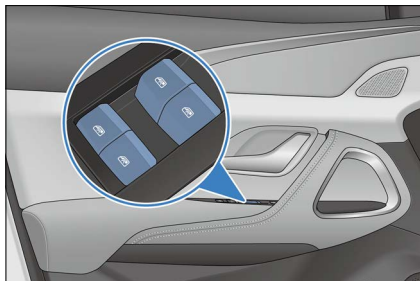
A duração da iluminação pode ser alterada na interface da multimídia.

Ajuste de altura dos faróis



O usuário pode ajustar a altura dos faróis na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → **Luz** → **Luz externa**. Depois que os faróis baixos são ligados, este comando é ativado.

Interruptores dos vidros elétricos



- Com o veículo ligado e a luz indicadora **OK** acesa, os interruptores dos vidros podem ser usados para subir ou descer os vidros.
- Para abaixar o vidro da porta, pressione o interruptor de controle do vidro.
- Para levantar o vidro da porta, puxe o interruptor de controle do vidro para cima.

Operação automática

- **Abertura automática:** pressione o interruptor até o segundo estágio e solte-o para abrir o vidro automaticamente.
- **Fechamento automático:** puxe o interruptor para cima até o segundo estágio e solte-o para fechar o vidro automaticamente (função antiesmagamento).

Operação manual

- **Abertura manual:** pressione o interruptor até o primeiro estágio e segure-o para abrir o vidro continuamente.
- **Fechamento manual:** puxe o interruptor para cima até o primeiro estágio e segure-o para fechar o vidro continuamente.

Função antiesmagamento

Se uma pessoa ou objeto for detectado pelo vidro durante o fechamento, o vidro parará e abrirá automaticamente.

Inicialização da função antiesmagamento

Se a alimentação constante da bateria de baixa tensão for desconectada durante o movimento do vidro, a função de fechamento automático do vidro e a função antiesmagamento falharão. Siga as etapas abaixo para restaurar a função:

- Puxe o interruptor de controle do vidro para cima e segure-o até o vidro subir totalmente e travar na posição por 0,5 segundos.
- Em modelos equipados com a função de fechamento em um toque, se o vidro subir até uma posição próxima à borracha de vedação da moldura superior e a borda superior do vidro encontrar alguma resistência, o vidro voltará a descer para evitar o esmagamento.

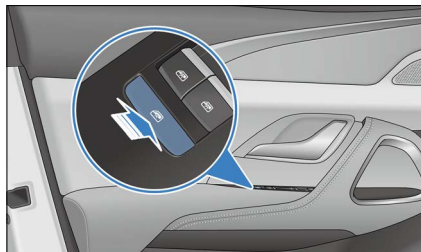
ADVERTÊNCIA

- Nunca tente testar intencionalmente a função antiesmagamento.
- Para evitar acidentes pessoais, certifique-se de observar as seguintes precauções:
 - Antes de operar os vidros elétricos, certifique-se de que todos os passageiros não tenham nenhuma parte do corpo que possa ficar presa nos vidros.
 - Não permita que uma criança opere os vidros elétricos.

CUIDADO

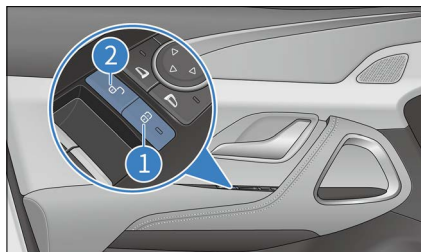
- A função antiesmagamento pode não funcionar se um objeto ficar preso no vidro quando ele estiver quase completamente fechado.
- Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para manutenção se as funções de fechamento automático ou antiesmagamento dos vidros não estiverem funcionando normalmente.

Botão de travamento dos vidros



- Quando o botão de travamento dos vidros é pressionado, sua luz indicadora vermelha se acende, indicando o travamento dos vidros. Os botões dos vidros nos lados do motorista e do passageiro dianteiro permanecem operacionais.
- Pressione o botão uma segunda vez, a luz indicadora do botão se apaga e os botões dos vidros das portas traseiras funcionam normalmente.

Travamento central



- 1 Travamento
- 2 Destravamento

A porta do motorista é equipada com botões elétricos de travamento das portas para travar ou destravar todas as portas.

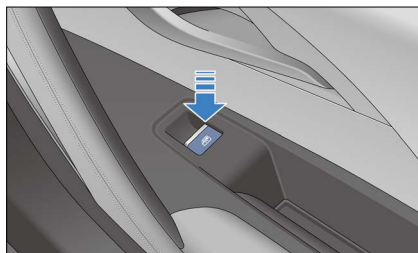
Travamento

Pressione o botão de travamento central. Todas as portas são travadas e a luz indicadora vermelha de travamento se acende.

Destravamento

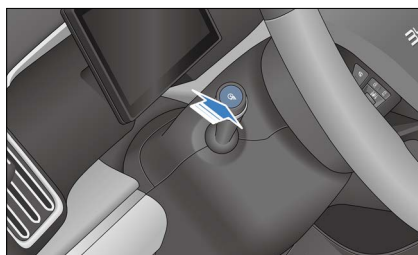
Pressione o botão de destravamento central para destravar todas as portas. Assim que as portas são destravadas, a luz indicadora do botão se apaga.

Interruptor de controle dos vidros das portas dos passageiros



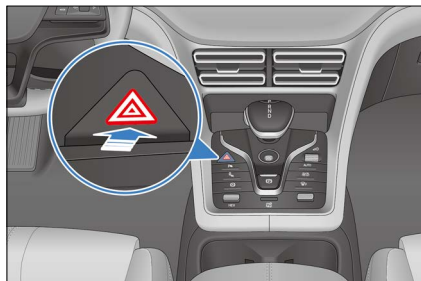
Quando o sistema de alimentação do veículo estiver na posição **OK** ou **OFF** (desligado), dentro do período de retardo para o desligamento, o interruptor de controle do vidro do lado do passageiro pode comandar a subida e a descida do respectivo vidro.

Botão de alternância do odômetro



- Pressione o botão do odômetro para alternar entre **ODO** (odômetro da quilometragem total nas funções HEV + EV) → **TRIP A** (odômetro parcial A) → **TRIP B** (odômetro parcial B) → **TRIP HEV** (odômetro da quilometragem total na função HEV) → **TRIP EV** (odômetro da quilometragem total na função EV) → **ODO** (odômetro da quilometragem total nas funções HEV + EV). O *status* da mudança será exibido no painel de instrumentos.
- Pressione e mantenha pressionado esse botão para zerar as quilometragens dos odômetros parciais **TRIP A** e **TRIP B**.

Botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta)



- Pressione o botão para acionar os sinalizadores de advertência (pisca-alerta). Todos os sinalizadores de direção e suas respectivas luzes indicadoras no painel de instrumentos piscarão simultaneamente.
- Pressione-o novamente e todos os sinalizadores de direção param de piscar.

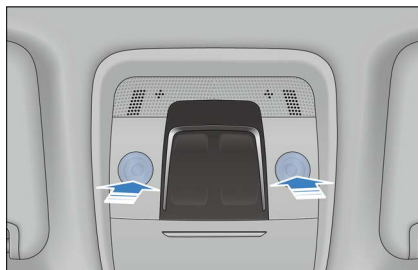
ADVERTÊNCIA

Os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) são utilizados para alertar motoristas e pedestres sobre possíveis riscos.

Botão das luzes internas

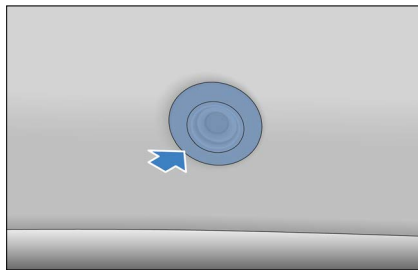
- Quando o estado de ignição do veículo não estiver em **OFF** (desligado) e o botão **DOOR** estiver ativado, se este botão for pressionado com a porta aberta, a luz interna muda de alta para baixa intensidade e não se apaga.
- Quando o veículo é desligado e o botão **DOOR** está ativado, a luz se apaga após um período se a porta for aberta. Se houver outras operações durante o período, a contagem de tempo é reiniciada.
- O usuário pode deslizar para baixo a partir da parte superior da tela sensível ao toque da central multimídia para abrir a interface rápida e ativar ou desativar o botão **DOOR**.

Luzes internas dianteiras



Luzes internas traseiras

Tipo 1*



Tipo 2*



04

USO E CONDUÇÃO

Instruções de carregamento e descarregamento da bateria de tração	78
Bateria	94
Precauções de uso	97
Combustível	99
Transporte de bagagens.....	101
Risco de envenenamento por monóxido de carbono (CO)	102
Condução do veículo em áreas alagadas	103
Prevenção de incêndio	104
Partida	105
Condução do veículo.....	107
Controles da alavanca seletora de marchas	109
Sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico).....	110
AVH (Retenção Automática do Veículo)	113
Dicas importantes para a condução .	115
Assistência ao motorista	117
Alerta de colisão frontal (FCW) e frenagem de emergência automática (AEB)*	123

Instruções de carregamento e descarregamento da bateria de tração

Instruções de carregamento

Avisos de segurança sobre carregamento

- Nunca permita que menores de idade toquem ou usem o equipamento de recarga e mantenha-os sempre afastados durante a recarga, pois o equipamento de recarga é um aparelho elétrico de alta tensão.
- O carregamento pode afetar dispositivos médicos ou eletrônicos implantados. Consulte o fabricante do dispositivo antes do carregamento.
- Recarregue o veículo em um ambiente relativamente seguro e evite a recarga em áreas com fogo, produtos químicos líquidos perigosos, trovões, substâncias inflamáveis e combustíveis ou fontes de calor.
- Use apenas equipamentos de recarga certificados, projetados especificamente para veículos elétricos e em conformidade com as normas nacionais vigentes:
 - Não modifique, desmonte ou repare o equipamento e as portas de carregamento para evitar falhas de carregamento e incêndio.
 - Equipamentos não certificados são estritamente proibidos.
- Para reduzir o risco de choque elétrico e acidentes pessoais, nunca opere o equipamento com as mãos molhadas nem toque no metal exposto da porta de carregamento ou da estação de carregamento.
- Se algo anormal for encontrado no veículo ou no carregador durante o carregamento, como cheiro ou fumaça peculiares, pare imediatamente e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Para evitar danos ao veículo, não balance o conector de carregamento durante o carregamento; caso contrário, a porta de

carregamento do veículo poderá ser danificada.

- Não realize reparos no veículo durante a recarga.
- Desligue sempre o equipamento de carregamento e descarregamento e feche a portinhola da porta de carregamento antes de conduzir.

Precauções de carregamento

- O carregamento de corrente alternada (CA) está disponível em qualquer modo de energia. Para garantir a segurança, recomenda-se desligar o veículo antes da recarga.
- Quando a fonte de alimentação externa for interrompida por um curto período e depois restabelecida, o equipamento de recarga BYD reiniciará a recarga automaticamente, sem a necessidade de reconectar o cabo.
- Se a porta de carregamento e o conector de carregamento estiverem congelados devido ao clima ou outras razões, não force a abertura da porta de carregamento nem puxe o conector de carregamento.
- Precauções para evitar danos ao equipamento de recarga:
 - Para equipamentos de carregamento domésticos observar o manual de instalação, principalmente no que se refere à segurança.
 - Antes de ligar o veículo, certifique-se de que o equipamento de recarga esteja desconectado, pois o seu mecanismo de travamento pode causar danos ao próprio equipamento e ao veículo se o conector de recarga não estiver inserido corretamente e o veículo for conduzido com a marcha engatada.
 - Não feche a portinha da porta de carregamento quando a tampa de proteção da porta de carregamento estiver aberta.
 - Não puxe ou torça o cabo de carregamento com força.
 - Não bata no equipamento de carregamento, manuseie-o com cuidado e evite danos mecânicos causados por quedas ou colisões.
 - Não armazene ou utilize o carregador a uma temperatura acima de 50 °C.

- Não coloque o carregador próximo a aquecedores ou outras fontes de calor.
- Precauções antes do carregamento:
 - Quando a portinhola da porta de carregamento estiver travada, não a force para abrir.
 - Certifique-se de que o conector e a porta de carregamento estejam livres de objetos estranhos e que a tampa protetora dos terminais do conector de carregamento não esteja solta ou deformada.
 - Segure o conector de carregamento, alinhe-o com a porta de carregamento e empurre-o para dentro. Verifique para garantir que ele esteja inserido corretamente.
- Precauções durante o carregamento:
 - O ar-condicionado pode ser usado normalmente enquanto o veículo está sendo carregado. Para garantir a potência de carregamento, recomenda-se não ligar o ar-condicionado.
 - Recomenda-se que ninguém permaneça no veículo durante o carregamento.
 - É recomendado estacionar o veículo em uma área ventilada durante o carregamento. Não bloqueie a grade de entrada de ar.
 - É normal que a potência de recarga oscile por um curto período, conforme exibido no painel de instrumentos, quando a bateria for aquecida durante a recarga.
 - Durante o carregamento, o tempo restante estimado para o carregamento completo é exibido no painel de instrumentos. O tempo restante para uma carga completa pode variar dependendo de diferentes condições, tais como temperatura, SOC (estado de carga) e instalações de recarga.
 - Durante o carregamento, o resfriamento da bateria pode ser iniciado, e o compressor, o ventilador e outros componentes funcionam quando necessário. É normal que haja algum ruído sob o capô.
 - Antes que a recarga seja concluída, o balanceamento da bateria é ativado para melhorar a sua vida útil, o que pode prolongar o tempo de carregamento.
- Precauções após o carregamento:
 - Ao usar uma estação de recarga paga, interrompa o carregamento primeiro e certifique-se de que a porta de carregamento esteja destravada.
 - Remova o conector de carregamento.
 - Não puxe o conector de carregamento à força quando a porta de carregamento estiver travada, para evitar danos à porta de carregamento.
 - Após desconectar o carregador, reinsira a tampa de proteção da porta de carregamento e feche a portinhola da porta de carregamento para evitar a entrada de água ou objetos estranhos que possam afetar o uso normal.
- Temperaturas muito baixas ou muito altas da bateria comprometem o desempenho do carregamento do veículo:
 - No caso de recarga em baixa temperatura, o gerenciamento térmico da bateria pode melhorar a capacidade de carregamento no frio, mas o tempo de recarga é prolongado e o consumo de energia para aquecimento é aumentado. Estes são fenômenos normais.
 - Em regiões de baixa temperatura, é recomendável carregar o veículo em um ambiente interno aquecido.
 - Em regiões de altas temperaturas, é recomendável carregar em local fresco e ventilado.
- Recomendações para melhorar a experiência de condução:
 - Quando a barra do estado de carga da bateria de tração (SOC) no painel de instrumentos fica vermelha, significa que a bateria de tração está prestes a se esgotar. Carregue imediatamente, caso contrário, a vida útil da bateria de tração será reduzida.
 - Para melhorar sua experiência, recomenda-se o carregamento do veículo imediatamente após seu uso, visto que a bateria está relativamente aquecida e terá um melhor desempenho de carregamento.

Métodos de carregamento

- O veículo elétrico puro é movido por energia elétrica fornecida pela bateria de tração (alta tensão).
- Para evitar que a energia insuficiente da bateria de tração (alta tensão) afete a experiência de condução do veículo, é muito importante recarregar o veículo a tempo e estimar a demanda de energia antes de dirigir.
- Métodos de carregamento do veículo:
 - Carregamento de corrente alternada (CA)* com carregador portátil doméstico
 - Estação de carregamento de corrente alternada (CA)*



CUIDADO

- O tempo de recarga de uma bateria de tração (alta tensão) varia de acordo com o modo de carregamento, o SOC (estado de carga) atual, a temperatura em tempo real, o tempo de serviço, a temperatura ambiente e outros fatores.
- Selecione um equipamento de carregamento que esteja em conformidade com as normas nacionais locais.

- Modos de carregamento:

- Agendamento de recarga (apenas CA): Carregamento agendado (recarrega o veículo no horário definido pelo usuário).
- Recarga imediata: O carregamento é iniciado após a conexão do conector de carregamento.



NOTA

Durante o processo de espera pelo carregamento agendado, o consumo de energia de todo o veículo aumenta. A espera por um longo período levará a uma redução na energia do veículo e na autonomia de condução, o que é uma situação normal.

Diagnóstico geral de falhas de recarga

Descrição da falha	Possíveis causas	Solução
Recarga indisponível: com a conexão física concluída e o carregamento iniciado. <i>(continua)</i>	Cartão de recarga com saldo insuficiente ou falha na estação de recarga.	Consulte as tarifas do cartão de recarga ou entre em contato com os funcionários da estação para obter soluções.
	Conector de carregamento de corrente alternada (CA) não inserido corretamente.	Certifique-se de que o botão do carregador tenha retornado à posição inicial. A posição de conexão varia de acordo com o comprimento do cabo do carregador; verifique-a antes de iniciar a recarga.
	Descarga excessiva da bateria de 12 V (baixa tensão)	Conecte o plugue a uma fonte de alimentação de 12 V de outro veículo. Após o veículo ser ligado, a bateria de 12 V começa a ser carregada.

Descrição da falha	Possíveis causas	Solução
Recarga indisponível: com a conexão física concluída e o carregamento iniciado. (continuação)	A tomada aterrada de dois polos monofásica padrão está desenergizada.	Verifique se o fornecimento de energia está em proteção contra sobrecarga. Recomenda-se o uso de um circuito de corrente alternada (CA) especial e de uma tomada elétrica em conformidade com as normas locais.
	Falha do veículo ou do adaptador de recarga de corrente alternada (CA).	Se a luz de advertência de falha no trem de força acender no painel de instrumentos ou se a mensagem de falha no sistema de recarga for exibida, interrompa a recarga imediatamente e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	Temperatura da bateria de tração (alta tensão) acima de 60 °C ou abaixo de -30 °C.	Permita que a bateria de alta tensão seja aquecida ou resfriada antes da recarga, posicione o veículo em um local com temperatura adequada e realize a recarga após a temperatura normalizar.
	Bateria de tração (alta tensão) totalmente carregada	A recarga é interrompida automaticamente quando a bateria de tração (alta tensão) estiver totalmente carregada.
	A instalação do equipamento de carregamento doméstico está em desacordo com o manual de instalação.	Verifique com um engenheiro eletricista se a instalação foi realizada de acordo com o manual de instalação e em conformidade com a norma ABNT NBR 17019.
Carregamento interrompido	Cabos de carregamento não totalmente conectados	Verifique se o cabo de conexão de carregamento não está solto.
	Falha de alimentação da rede elétrica	Após a alimentação da rede elétrica ser restabelecida dentro de um determinado período, a recarga será iniciada automaticamente.
	Superaquecimento da bateria de tração (alta tensão)	Se o painel de instrumentos exibir que a temperatura da bateria de tração (alta tensão) está alta, a recarga será interrompida automaticamente e reiniciada após a temperatura da bateria retornar ao normal.
	Falha do veículo ou da estação de recarga	Verifique se há algum aviso de falha na estação de recarga ou no veículo e, se necessário, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Métodos de carregamento

- Verifique antes de carregar:
 - Certifique-se de que não haja anormalidades com o equipamento de fornecimento de energia, carregador, porta de carregamento, adaptador, etc., tais como desgaste do cabo, ferrugem na porta, rachadura na carcaça ou substâncias estranhas na porta.
 - Não carregue o veículo quando o terminal metálico do plugue/tomada de energia ou do carregador/porta de carregamento estiver danificado ou com folga na conexão devido a ferrugem, corrosão ou ablação.
 - Quando houver manchas visíveis ou umidade no carregador/porta de carregamento e no plugue/tomada de energia, limpe-os com um pano limpo e seco para garantir que a junção esteja seca e limpa.
- Em caso de qualquer situação acima, não realize a operação de carregamento, caso contrário, isso poderá causar um curto-circuito ou choque elétrico, resultando em acidentes pessoais.
- Ao carregar na chuva, proteja o dispositivo de carregamento contra a infiltração de água.

Carregamento de corrente alternada (CA)* com carregador portátil doméstico



1. Descrição do equipamento

- Ele consiste em um plugue de energia (em conformidade com as normas locais), carregador, capa de proteção do plugue/carregador, cabo de conexão e caixa de função, denominado carrega-

dor de bordo. O plugue de energia é conectado à tomada de energia doméstica padrão, e o carregador de corrente alternada (CA) é conectado à porta de carregamento de corrente alternada (CA) do veículo.

- A tomada elétrica deve ser uma tomada doméstica em conformidade com as normas locais relevantes para evitar danos ao circuito e desarmamentos causados por recargas de alta potência, de modo a não afetar o uso normal de outros equipamentos.
- Recomenda-se o uso de um circuito de corrente alternada (CA) especial e de uma tomada elétrica em conformidade com as normas locais.
- Tempo de carregamento: consulte a mensagem de tempo de carregamento no painel de instrumentos.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Consulte o item *Instruções de carregamento P78*, para avisos de segurança de carregamento.
- Temperatura máxima de operação: 50 °C. Guarde o produto em um local fresco e seco quando não estiver em uso.
- Durante o carregamento, não coloque o equipamento no porta-malas, na frente do veículo ou próximo aos pneus.
- Ao utilizar o equipamento, evite que ele seja enrolado pelo veículo, caia ou seja pisoteado.
- Nunca deixe o equipamento cair ou puxe-o diretamente pelo cabo. Tenha cuidado ao movimentá-lo.
- É estritamente proibido modificar, desmontar ou reparar o equipamento de carregamento e suas conexões.
- O uso de cabos adicionais ou adaptadores/conectores não é recomendado. Se for necessário utilizar um adaptador, selecione o diâmetro de fio apropriado (maior ou igual a 1,5 mm²), e os parâmetros do adaptador devem atender aos requisitos.
- Nunca use o carregador se o cabo de energia estiver derretido, se o cabo

do conector de carregamento estiver desgastado, se a camada de isolamento estiver rachada ou em caso de qualquer outro dano.

- Nunca utilize o equipamento quando o conector de carregamento e o plugue de alimentação estiverem desconectados, quebrados ou apresentarem qualquer sinal de dano na superfície.

CUIDADO

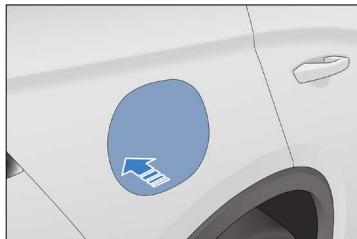
- Não enrole o cabo de recarga durante o carregamento; caso contrário, a dissipação de calor será afetada negativamente.
- Consulte o item [Instruções de carregamento P78](#), para as precauções específicas de carregamento.

NOTA

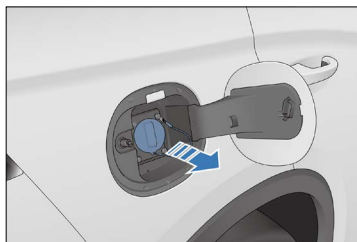
- Entre em contato com uma Concessionária BYD ou eletricista local e selecione uma fonte de alimentação adequada, conforme exigido para o equipamento de recarga.
- Instruções de aterramento para o equipamento de recarga: O equipamento deve estar devidamente aterrado. Em caso de falha ou dano ao equipamento, o cabo de aterramento fornece uma impedância mínima para a descarga do circuito, reduzindo assim o risco de choque elétrico. Um cabo de aterramento é fornecido junto ao equipamento, conectando seu ponto de aterramento ao do plugue de alimentação, que deve corresponder a uma tomada de alimentação corretamente instalada e aterrada corretamente.
- Ao realizar a recarga com um carregador de bordo, ative o alarme anti-furto.

2. Instruções de carregamento

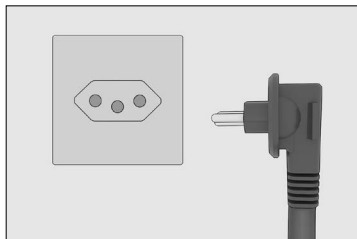
- Destrave o veículo e pressione a portinhola da porta de carregamento para abri-la automaticamente.



- Abra a tampa de proteção da porta de carregamento do veículo.

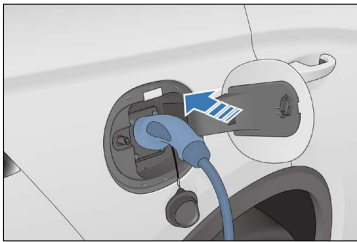


- Conecte o plugue à tomada de alimentação.



- Insira o plugue do carregador de bordo na tomada de energia doméstica.
- Em seguida, a luz indicadora de energia (vermelha) da caixa de função do carregador ficará acesa.

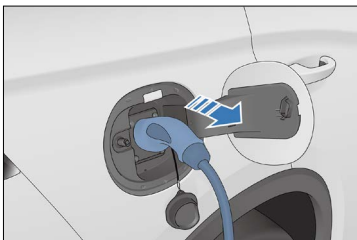
- Conecte o conector de carregamento à porta de carregamento do veículo:



- Insira o carregador de bordo na porta de carregamento e trave-o firmemente.
- Assim que o carregador estiver conectado corretamente, o indicador de conexão de recarga no painel de instrumentos acenderá. A luz indicadora de carregamento do carregador de bordo piscará (verde).
- Durante o processo de carregamento, os parâmetros de carregamento relevantes e a animação de carregamento serão exibidos no painel de instrumentos.
 - Nesse momento, o carregamento agendado pode ser configurado através da central multimídia.
 - Consulte o item [Carregamento inteligente P87](#), para o processo de configuração.

3. Interrupção do carregamento

- Interrupção de carga:
 - Quando o veículo estiver totalmente carregado, a recarga será interrompida automaticamente.
 - Para interromper o carregamento antecipadamente, avance para a próxima etapa.
- Desconecte o carregador da porta de carregamento:



- Pressione o botão de destravamento na chave/porta ou pressione o microinterruptor na maçaneta da porta (quando a chave estiver próxima).
- Puxe o carregador para fora dentro de 30 segundos, ou o carregador será travado novamente.

i NOTA

- Para destravar o veículo, pressione o botão de destravamento na chave inteligente (ao carregar o veículo com a ignição desligada) ou pressione o microinterruptor na maçaneta da porta (portando a chave inteligente).
- Quando a trava antifurto da porta de carregamento estiver ativada, destrave o veículo primeiro para desbloquear essa trava antifurto e, em seguida, retire o conector de carregamento dentro de 30 segundos; caso contrário, a trava antifurto travará novamente.
- O modo de funcionamento da trava antifurto da porta de carregamento pode ser definido através da tela sensível ao toque. Consulte o item [Trava antifurto da porta de carregamento P91](#), para o processo de configuração.
- Se o conector de carregamento não puder ser removido após o destravamento, faça mais algumas tentativas de destravamento. Se isso não funcionar, tente o destravamento de emergência. Para o procedimento de operação, consulte o item [Destravamento de emergência da porta de carregamento P92](#), para detalhes.
- Desconecte o plugue de alimentação.
- Coloque a tampa de proteção da tomada de carga e a feche a portinhola da tomada de carga.
- Coloque o carregador de bordo no porta-luvas ou em uma bolsa no porta-malas para o armazenamento correto.

Uso de estações de carregamento de corrente alternada (CA)*

1. Descrição do equipamento

- Carregador de parede de corrente alternada (CA) monofásica*:



- Carregue o veículo com um carregador de parede que atenda aos requisitos das normas locais. Consulte o Manual do Proprietário ou as instruções relevantes para o uso do equipamento de carregamento.
- Carregador de parede de corrente alternada (CA) monofásica: Consiste em uma caixa de carregamento, um conector de carregamento e um cabo de conexão. Consulte o manual do carregador de parede para obter informações sobre o disjuntor e o botão de parada de emergência.
- Estação de carregamento de corrente alternada (CA) monofásica*:
 - Use estações de carregamento de corrente alternada (CA) monofásicas em locais públicos para carregar o veículo.
 - Como algumas estações de carregamento não estão equipadas com conectores de carregamento, é necessário providenciar um conector de carregamento de corrente alternada (CA).
- Adaptador de corrente alternada (CA)*:



- Ele consiste em um plugue de energia, carregador, capa de proteção do plugue/carregador e um cabo de conexão (todos em conformidade com as normas locais), denominado conector de 7 para 7 pinos.
- O plugue de alimentação é conectado à tomada de energia da estação de recarga, e o carregador é conectado à porta de carregamento do veículo.

i NOTA

Certifique-se de identificar corretamente o plugue de alimentação e o conector de recarga para evitar uma conexão invertida ao usar o conector de 7 para 7 pinos.

- Estação de carregamento de corrente alternada (CA) trifásica*:
 - Use estações de carregamento de corrente alternada (CA) em locais públicos para carregar o veículo. As estações de carregamento de corrente alternada (CA) são geralmente instaladas em locais públicos, como hipermercados, shopping centers e estacionamentos.
 - O veículo também pode ser carregado com as estações de carregamento de corrente alternada (CA) trifásica da BYD. Consulte o Manual do Proprietário ou as instruções relevantes para o uso do equipamento de carregamento.
 - Tempo de carregamento: consulte a mensagem de tempo de carregamento no painel de instrumentos.

2. Instruções de carregamento

- Destrave o veículo e abra a portinhola da porta de carregamento:
 - Remova a tampa da porta de carregamento seguindo os procedimentos para destravar a tampa da porta de carregamento descritos em *Carregamento de corrente alternada (CA) portátil doméstico*.
- Conecte o plugue à tomada de alimentação:
 - Pule esta etapa se um carregador de parede de corrente alternada (CA)

monofásica for usado para o carregamento.

- Ignore esta etapa se for utilizada uma estação de carregamento de corrente alternada (CA) equipada com um cabo integrado.
- Se for utilizada uma estação de carregamento de corrente alternada (CA) monofásica e a estação não estiver equipada com um cabo integrado, será necessário utilizar um conector de 7 para 7 pinos. Ao utilizá-lo, conecte o plugue de alimentação à tomada de energia na estação de carregamento.
- Conecte o conector de carregamento à porta de carregamento do veículo: Insira o conector de carregamento do equipamento de carregamento na porta de carregamento e trave-o firmemente.
- Configurações de carregamento:
 - Esta etapa pode ser pulada para um carregador de parede de corrente alternada (CA) monofásica ou uma estação de carregamento de corrente alternada (CA) em locais públicos sem opções de configuração.
 - Para estações de carregamento de corrente alternada (CA) sujeitas a autenticação, passe o cartão ou digitalize o código QR. Para mais detalhes, consulte o manual do usuário da estação de carregamento ou do carregador de parede.
- O indicador de conexão de carregamento  acende no painel de instrumentos.
- Durante o processo de carregamento, o painel de instrumentos exibe os parâmetros de carregamento relevantes e o ícone de carregamento.
 - Nesse momento, o carregamento agendado pode ser configurado através da central multimídia.
 - Consulte o item [Carregamento inteligente P87](#), para o processo de configuração.

3. Interrupção do carregamento

- Interrupção de carga: O carregamento é interrompido automaticamente quando o equipamento de carregamento é configurado para parar o carregamento antecipadamente ou quando o veículo estiver totalmente carregado.
- Desconecte da porta de carregamento: Desconecte o conector de carregamento da porta de carregamento do veículo seguindo os procedimentos relevantes para carregamento de corrente alternada (CA) com carregador portátil doméstico.
- Desconecte o plugue de alimentação:
 - Se for utilizado um conector de 7 para 7 pinos, recomenda-se primeiro remover o conector de carregamento e, em seguida, desconectar o plugue de alimentação.
 - Pule esta etapa se um carregador de parede de corrente alternada (CA) monofásica for usado para o carregamento.
 - Ignore esta etapa se for utilizada uma estação de carregamento de corrente alternada (CA) equipada com um cabo integrado.
- Feche a tampa da porta de carregamento de corrente alternada (CA); consulte o item [Carregamento de corrente alternada \(CA\)* com carregador portátil doméstico P82](#).
- Guarde o equipamento de carregamento de forma organizada.
 - Coloque o carregador na posição designada na estação de carregamento de corrente alternada (CA), quando utilizada.
 - Acomode de forma organizada o conector de 7 para 7 pinos (se utilizado).

ADVERTÊNCIA

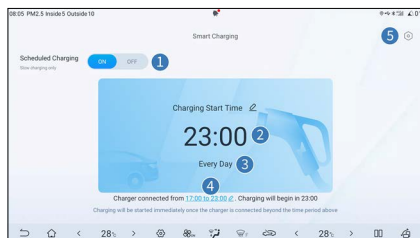
Não deixe o conector de 7 para 7 pinos cair de lugares altos nem o mova puxando diretamente pelo seu cabo. Tenha cuidado durante o manuseio e guarde-o em um local arejado após o uso.

Carregamento inteligente

- O modo de carregamento do veículo pode ser definido através da tela sensível ao toque da central multimídia ou pelo assistente de voz inteligente:
 - Acesse a interface de configuração através do aplicativo **Carregamento inteligente** na lista de aplicativos da central multimídia.
 - Acesse a interface de configuração de **Carregamento inteligente** na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **Energia** → **Carregando e descarregando**.
 - Acesse a interface de configuração dizendo **Hi, BYD. Ativar o Carregamento inteligente**; **Hi, BYD. Quero usar o Carregamento inteligente**; e **Hi, BYD. Por favor, ative o Carregamento inteligente**.
- Para sair da página de **Carregamento inteligente**, toque no botão voltar ; no botão de início ; ou por comando de voz inteligente:

Saia da interface de configuração dizendo **Hi, BYD. Desativar o Carregamento inteligente**; **Hi, BYD. Sair do modo de Carregamento inteligente**.

Instruções para carregamento agendado



- 1 Carregamento agendado
- 2 Hora de início do carregamento
- 3 Ciclo de repetição
- 4 Tempo de espera para carregamento
- 5 Configurações

- A configuração padrão de fábrica é carregar o veículo imediatamente. Ou seja, o carregamento agendado está desativado.

- Para agendar um carregamento, ative o botão de carregamento agendado [1], defina a hora de início e término do carregamento [2] e ciclo de repetição [3] e, em seguida, salve as configurações.
- Após a configuração bem-sucedida do **Carregamento agendado**, um aviso com o horário de início do carregamento será exibido na tela da central multimídia se o carregador for conectado ou se o botão de partida for pressionado dentro do tempo de espera de carregamento para desligar o veículo; neste momento, você poderá alternar para **Carregamento imediato**, conforme necessário.
- Toque no ícone do **Carregamento inteligente**  [5] para desativar o lembrete **Conectar carregador** e o lembrete **Desligar em Lembrete de carregamento agendado**.



⚠ CUIDADO

- A função de carregamento agendado foi desenvolvida apenas para o carregador de corrente alternada (CA) lento da BYD.
- Desative esta função ao usar equipamento de carregamento de corrente alternada (CA) lento não certificado pela BYD. Caso contrário, o carregamento programado ou imediato poderá falhar devido à falta de resposta do equipamento, resultando em um baixo SOC (estado de carga) ou mesmo em baixa tensão da bateria de tração (alta tensão).

i NOTA

- O carregamento agendado é dedicado aos equipamentos de carregamento de corrente alternada (CA) da BYD. Se precisar utilizar esta função em uma instalação de recarga pública, certifique-se de que ela suporta o agendamento a partir do sistema do veículo.
- Quando o nível da bateria está baixo, o

veículo é carregado até um determinado nível antes que o carregamento agendado comece. Durante este processo, o sistema multimídia exibe lembretes para desligar o veículo e conectar o conector de carregamento, e uma mensagem correspondente é exibida no painel de instrumentos.

- O carregamento instantâneo no PAD é eficaz apenas para a predefinição atual. Para cancelar todas as predefinições, desligue o interruptor de carregamento predefinido na interface de configuração.

Instruções de descarregamento

O veículo suporta a função veículo para carregar (VTOL): função de fornecimento de energia do veículo para acessórios (V2L).

ADVERTÊNCIA

- Não toque em nenhum terminal metálico da tomada de descarregamento ou na porta de carregamento do veículo durante o descarregamento.
- Interrompa o descarregamento imediatamente se houver qualquer anormalidade, como odor peculiar e fumaça.
- Os avisos de segurança de descarregamento semelham-se aos avisos de segurança de carregamento (consulte o item [Avisos de segurança sobre carregamento P78](#)).
- Guarde o produto em um local fresco e seco quando não estiver em uso.
- Durante o carregamento, não coloque o equipamento no porta-malas, na frente do veículo ou próximo aos pneus.
- Ao utilizar o equipamento, evite que ele seja enrolado pelo veículo, caia ou seja pisoteado.
- Nunca deixe o equipamento cair ou puxe-o diretamente pelo cabo. Tenha cuidado ao movimentá-lo.
- Nunca utilize o equipamento de carregamento se o cabo de energia estiver derretido, o cabo conector de carregamento estiver desgastado, a camada de isolamento estiver rachada ou ocorrer qualquer outro dano.

- Não utilize o equipamento quando o conector de descarregamento ou o cabo de alimentação apresentar quebra, rachadura ou outro dano exposto.

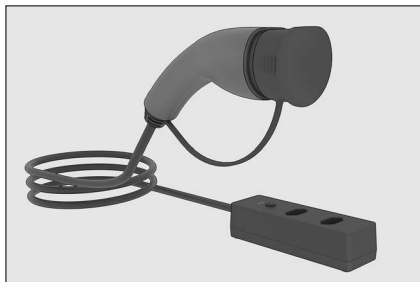
CUIDADO

- Para precauções relativas ao uso do dispositivo de conexão de descarregamento, consulte o item [Precauções de carregamento P78](#).
- Antes de utilizar a função VTOL, certifique-se de que o dispositivo a ser carregado esteja desligado.
- Durante a função VTOL, o motor a combustão é ligado quando o nível da bateria está baixo. Não utilize a função VTOL em um espaço confinado ou em qualquer outro local próximo a produtos inflamáveis e explosivos.
- Quando a função VTOL realizar o descarregamento externo, a função será desligada se a potência de descarregamento permitida for excedida. Neste momento, reduza a potência do equipamento e conecte/desconecte o equipamento de descarregamento novamente.

NOTA

- Tente usar esta função quando o estado de carga (SOC) da bateria estiver alto.
- Quando o veículo estiver desligado, o consumo de energia estática do veículo aumentará se o dispositivo de conexão VTOL estiver conectado por um longo período sem nenhuma saída. Portanto, recomenda-se remover o conector de descarregamento quando o dispositivo não estiver sendo usado.

Descarregamento VTOL



1. Descrição do equipamento

- A função Veículo para Carregar (VTOL) é possível através do equipamento VTOL. Equipamento Veículo para Carregar (VTOL)*: Ele consiste em um dispositivo de descarga, tomada, cabo e tampa de proteção do dispositivo de descarga.
- Especificações do equipamento: Em conformidade com as normas locais, consulte a tensão de descarregamento, a frequência de descarregamento e a potência máxima de descarregamento para detalhes.

2. Descarregamento

- Antes do descarregamento, desative a função antifurto.
- Destrave a portinhola da porta de carregamento e abra-a, em seguida remova a tampa de proteção.

i NOTA

Para a operação específica, consulte os procedimentos relevantes para no item *Carregamento de corrente alternada (CA)* com carregador portátil doméstico P82*.

- Inspeção antes do descarregamento:
 - Certifique-se de que a carcaça do dispositivo de conexão VTOL não esteja trincada e que seu plugue esteja livre de ferrugem ou obstruções.
 - Certifique-se de que a porta de carregamento esteja livre de água ou substâncias estranhas, e que os terminais metálicos não estejam danificados ou afetados por ferrugem ou corrosão.
 - Em caso de qualquer situação acima, não realize a operação de descarga,

caso contrário, isso poderá causar um curto-circuito ou choque elétrico, resultando em acidentes pessoais.

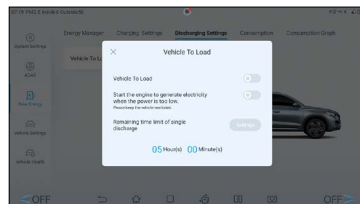
- Conecte o equipamento VTOL: Conecte o descarregador VTOL na porta de carregamento firmemente.
- Início do descarregamento:
 - Pressione o interruptor na tomada de descarga e aguarde alguns segundos. Se o indicador da tomada (vermelho) permanecer aceso, a tomada poderá ser utilizada.



- Após a conexão ser estabelecida, o descarregamento começa e as informações respectivas são exibidas no painel de instrumentos.

3. Instruções para configuração da duração da descarga

- Após o veículo ser conectado ao descarregador, a função VTOL é ativada automaticamente. Ao mesmo tempo, a contagem regressiva pode ser observada no painel de instrumentos e na tela da central multimídia. A duração padrão de um descarregamento definido na tela da central multimídia é de 5 horas.
- Para configurar a função VTOL, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  **Energia** → **Veículo para carregar (VTOL)**.



- Depois de conectar o veículo ao conector de descarregamento, ative ou desative a opção **Veículo como fonte de carregamento (VTOL)**, conforme necessário.

- Quando o veículo for descarregado até um nível baixo de SOC (estado de carga), toque no botão **Iniciar o motor a combustão para gerar eletricidade**. Se o nível de energia estiver muito baixo, poderá ser necessário ligar o motor a combustão para continuar o processo de descarregamento.

NOTA

Quando o veículo estiver LIGADO e descarregado até um estado de carga (SOC) baixo, o veículo ligará o motor a combustão automaticamente para geração de energia, sem necessidade de configuração.

- Toque em **Configurações** na tela sensível ao toque da central multimídia para definir a duração de descarregamento necessária.

CUIDADO

- A função de descarregamento não pode ser ativada quando o descarregador não estiver conectado. Ao pressionar o botão VTOL, o sistema liga por um tempo e depois desliga, o que é normal.
- Ao iniciar a descarga, se a potência do veículo estiver muito baixa e houver pouco combustível disponível para geração de energia, ou se o tempo de descarga estiver definido como muito longo, o veículo poderá não descarregar no tempo programado, sendo assim a função VTOL será desativada antecipadamente, o que é normal.

4. Procedimentos para interromper o descarregamento

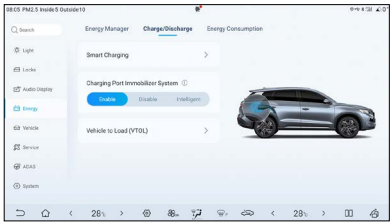
- Interromper o descarregamento:
 - Pressione o botão na tomada de descarregamento.
 - As etapas a seguir devem ser executadas apenas em caso de emergência (não recomendado).
- Desconecte o equipamento de descarregamento: Quando o veículo for destravado com a função antifurto ativada, desconecte o conector de descarregamento da porta de carregamento.
- Feche a tampa de proteção da porta de carregamento e a portinhola (consulte item *Carregamento de corrente alternada (CA)* com carregador portátil doméstico P82*).
- Guarde o equipamento de forma organizada: Coloque o equipamento de descarregamento no porta-luvas ou em uma bolsa no porta-malas após o uso.

Tensão de descarregamento, frequência de descarregamento e potência máxima de descarregamento

País	Tensão de descarregamento	Frequência de descarregamento	Potência máxima de descarregamento
Uruguai	220 V	50 Hz	6 kW
Colômbia	110 V	60 Hz	3,3 kW
Equador	110 V	60 Hz	3,3 kW
Bolívia	220 V	50 Hz	6 kW
Peru	220 V	60 Hz	6 kW
Paraguai	220 V	50 Hz	6 kW
Argentina	220 V	50 Hz	6 kW
Brasil	220 V	60 Hz	6 kW
Chile	220 V	50 Hz	6 kW

Trava antifurto da porta de carregamento

- A porta de carregamento do veículo possui uma função antifurto para evitar furtos.
- Esta função é desativada por padrão. Para ativar a função da trava antifurto, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Energia** → **Carregando e descarregando** → **Sistema de imobilização da porta de carregamento**, e selecione **Ativar**.



- No modo **Ativar** ou **Inteligente**, os usuários podem destravar e desconectar o carregador das seguintes formas durante o carregamento:
 - Pressione o botão de destravamento na chave inteligente quando o veículo estiver desligado.
 - Pressione o microinterruptor ao lado da maçaneta externa da porta do motorista para destravar.
 - Pressione o botão de destravamento central localizado na porta do motorista.
 - Se o veículo estiver totalmente carregado, o carregador será destravado automaticamente (apenas no modo inteligente).

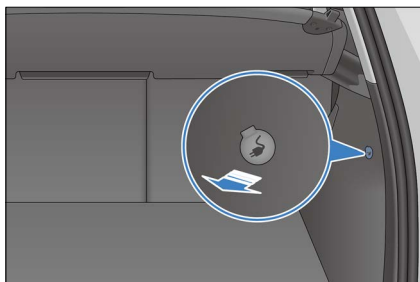
Nº	Status de configuração do sistema imobilizador da porta de carregamento	Status de travamento antifurto das quatro portas	Se o veículo está totalmente carregado	Se o carregador pode ser desconectado
1	Ativar	Travamento	—	Não
2	Ativar	Destravamento	—	Sim
3	Desativar	Destravamento	—	Sim
4	Inteligente / Desativar	Travamento	O veículo está totalmente carregado	Sim
			O veículo não está totalmente carregado	Não
5	Inteligente	Destravamento	—	Sim

⚠ CUIDADO

- Após destravar o carregador, ele poderá ser removido dentro de 30 segundos. Após 30 segundos, ele travará novamente.
- Quando o veículo estiver totalmente carregado após o travamento, a trava elétrica será destravada automaticamente no modo **Desativar** ou **Inteligente**. No modo **Ativar**, a trava elétrica deve ser destravada manualmente de acordo com o método acima.

Destravamento de emergência da porta de carregamento

- Quando a trava elétrica falhar e o carregador não puder ser desconectado, tente desconectá-lo destravando manualmente a porta de carregamento.
- Quando a portinhola da porta de carregamento não puder ser aberta em caso de falha do atuador ou da bateria de baixa tensão, tente abrir a portinhola da porta de carregamento por meio do destravamento manual de emergência.

Cabo da trava elétrica do carregador

1. Abra o porta-malas. Há um cabo de emergência para a portinhola da porta de carregamento no painel lateral direito, dentro do porta-malas.
2. Destrave a trava do cabo e puxe o cabo de emergência para destravar o conector de carregamento.
3. Recoloque na posição original a trava do cabo de emergência após a conclusão do destravamento.

⚠ CUIDADO

Se for detectada alguma anomalia ou falha no funcionamento, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Função SOC (estado de carga)

- Quando o veículo opera em modos duplos, a função de equilíbrio do SOC está disponível para reservar energia para operações como aceleração rápida. Quando o veículo roda de forma estável, o SOC flutua em torno do ponto de equilíbrio.
- Quando o veículo funciona de forma estável, o SOC (estado de carga) oscila em torno do ponto de equilíbrio.

i NOTA

- Quando o veículo roda de forma estável a uma determinada velocidade após a partida do motor a combustão, uma parte do torque fornecido pelo motor aciona o gerador para produzir eletricidade e carregar a bateria de tração (alta tensão).
- Se a diferença entre a carga atual e o ponto de equilíbrio do SOC (estado de carga) for grande, pode levar muito tempo para atingir o valor definido.
- A faixa de configuração do SOC pode mudar dependendo do estado do veículo ou do ambiente em que o veículo se encontra.

Configuração de balanceamento do SOC (estado de carga)

- A porcentagem do estado de carga (SOC) refere-se à porcentagem de carga alvo que o veículo atinja durante a condução. Para as configurações do estado de carga (SOC), deslize para baixo a partir da parte superior da tela sensível ao toque da central multimídia; ou na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **Energia** → **Gerenciador de energia**.

- O ponto de equilíbrio do SOC é o estado de carga alvo da bateria.
 - Se for conveniente carregar o veículo no destino, recomenda-se reduzir o ponto de equilíbrio do estado de carga (SOC) para aproveitar ao máximo a energia elétrica armazenada para conduzir o veículo e economizar combustível.
 - Se não for conveniente carregar o veículo no destino, recomenda-se aumentar o ponto de equilíbrio para manter o nível de energia elétrica do veículo e melhorar a experiência de condução.
 - Para uma boa experiência de condução e viagem, o veículo ajusta automaticamente o ponto de equilíbrio do SOC de acordo com a altitude e a temperatura ambiente.
- A retenção de SOC inteligente/compulsória está associada à prioridade de gerenciamento de energia do veículo.
 - Retenção inteligente do estado de carga (SOC): prioriza a economia de combustível e considera a demanda por retenção do SOC.
 - Retenção compulsória de SOC: No modo HEV de todo o veículo, configure a proteção de energia compulsória para manter a energia prioritária, e o SOC ficará o mais próximo possível do valor configurado.



CUIDADO

A função de proteção de bateria compulsória só entra em vigor no modo HEV. Se a função de proteção de bateria compulsória for ativada no modo EV, a função não entrará em vigor. Para garantir uma boa experiência com seu carro, recomenda-se alternar para o modo HEV e, em seguida, ativar a proteção de bateria compulsória.

Configuração da intensidade do retorno de energia

- Há dois modos de frenagem regenerativa: **Padrão** e **Alta**. Os usuários podem configurar a **Frenagem regenerativa** de acordo com seus hábitos de condução, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **Energia** → **Gerenciador de energia**.
- Se o modo não for configurado pelo usuário, a configuração padrão de fábrica será sempre mantida.
- O valor configurado é memorizado e torna-se o valor padrão após cada inicialização do veículo.

Função de geração de energia com o veículo em repouso

- Durante o estacionamento, se o estado de carga (SOC) estiver abaixo de um determinado nível, o motor a combustão aciona o alternador para carregar a bateria de tração (alta tensão).
- Durante a geração de energia, é normal que a rotação do motor seja diferente da rotação de marcha lenta normal.
- A geração de energia com o veículo parado é desativada até que o SOC seja igual ou superior a um determinado valor.



NOTA

Durante a geração de energia com o veículo parado, o painel de instrumentos mostra uma potência gerada ligeiramente menor devido ao consumo dos aparelhos elétricos.

Função de memória do modo

1. Quando o SOC (estado de carga) estiver alto, o veículo muda automaticamente para o modo EV ao ser ligado. Conduzir neste modo é altamente recomendado.
2. No caso de SOC moderado, o veículo memoriza o último modo de condução ao ser inicializado. Após ligar o veículo, você pode selecionar manualmente o modo com o botão de seleção de modo EV/HEV.

Função de geração de energia ao pisar no pedal do acelerador

- Na marcha **P** (estacionamento) e no modo HEV, quando o SOC (estado de carga) estiver abaixo de um determinado valor, pisar no pedal do acelerador pode acionar a função de geração de energia.
- Os diferentes níveis de geração de energia podem ser alcançados controlando o curso do pedal do acelerador.

Bateria

Bateria de tração (alta tensão)

- A bateria de tração (alta tensão) é uma das fontes de energia do veículo, a qual está localizada sob o assoalho e pode ser recarregada repetidamente.
- A bateria de tração (alta tensão) pode ser carregada por meio de fonte de alimentação externa utilizando o carregamento de corrente alternada (CA) com carregador portátil doméstico* ou a estação de carregamento de corrente alternada (CA)*; quando o veículo está freando, desacelerando por inércia ou o motor a combustão entra em funcionamento, a bateria de tração (alta tensão) também pode ser carregada pelo motor de tração elétrico.

CUIDADO

Como a bateria de tração (alta tensão) está instalada na parte inferior da carroceria, dirija com cuidado em estradas esburacadas/irregulares.

NOTA

- Quando o veículo é ligado (luz indicadora **OK** acesa), o circuito de alta tensão é conectado.
- Quando a bateria de tração (alta tensão) de um veículo novo está em estado normal, a autonomia do veículo no modo puramente elétrico varia devido a diferentes hábitos de condução, condições da via e temperaturas, bem como ao uso ou não de dispositivos de consumo de energia.

- Para prolongar a vida útil e garantir a segurança da bateria, o sistema de bateria muda o modo de carregamento para o modo de carga lenta quando o estado de carga (SOC) da bateria está alto, e o tempo de carregamento pode ser prolongado.
- Devido às características químicas da própria bateria, a capacidade da bateria dos veículos que foram utilizados por um certo período sofre uma degradação natural, e a sua autonomia elétrica pura será reduzida. Quando a autonomia do seu veículo no modo puramente elétrico for reduzida, dirija-se a uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção. A inspeção na Concessionária Autorizada BYD pode confirmar se a redução da autonomia elétrica é normal.

Manutenção da bateria de tração (alta tensão)

- Para manter a bateria em ótimas condições, carregue-a totalmente com um adaptador de carregamento de corrente alternada (CA) regularmente (pelo menos uma vez por mês).
- Quando o veículo não for utilizado por mais de 7 dias, recomenda-se manter o estado de carga (SOC) entre 40% e 60%, a fim de prolongar a sua vida útil. Quando o veículo não for utilizado por mais de 3 meses, ele deve ser carregado até 100% e, em seguida, descarregado para um estado de carga (SOC) entre 40% e 60%, a fim de diminuir o desempenho da bateria ou até mesmo danos.

Função de aquecimento da bateria de tração (alta tensão) em baixa temperatura

Em um ambiente de baixa temperatura, o sistema de aquecimento da bateria de tração (alta tensão) é ativado e aquece a bateria para acelerar o carregamento em baixa temperatura e garantir o desempenho de potência e a autonomia do veículo.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Não é permitido que pessoas que não sejam profissionais qualificados abram o PACOTE da bateria de tração (alta tensão). Empresas ou indivíduos assumirão as responsabilidades correspondentes por poluição ambiental ou acidentes de segurança causados pela remoção e desmontagem não autorizadas das baterias.

⚠️ CUIDADO

Quando a bateria de tração (alta tensão) falhar, entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

i NOTA

- A temperatura normal de operação da bateria de tração (alta tensão) está entre -35 °C e 60 °C.
- Temperaturas de funcionamento mais altas ou mais baixas da bateria de tração (alta tensão) podem prolongar o tempo de carregamento.

Reciclagem da bateria de tração (alta tensão)

É recomendado observar o seguinte procedimento:

1. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada BYD, para que a bateria de tração seja avaliada quanto ao seu pleno funcionamento.
2. No caso de indicação de sucateamento, a remoção da bateria de tração deve ser realizada por uma Concessionária Autorizada BYD, para a reciclagem adequada.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Os proprietários de veículos híbridos BYD, tem a responsabilidade de realizar o descarte das baterias de tração de forma correta e segura, após serem consideradas inservíveis, conforme orientação de uma Concessionária Autorizada BYD.
- A remoção, desmontagem ou entrega das baterias de tração a qualquer organização ou indivíduo não autorizado, representa um risco elevado de poluição ambiental e de acidentes. Nesses casos, o proprietário será responsabilizado por quaisquer danos ambientais ou incidentes de segurança que venham a ocorrer.
- Para garantir a sustentabilidade e a se-

gurança, siga sempre as orientações de uma Concessionária Autorizada BYD.

Bateria de baixa tensão

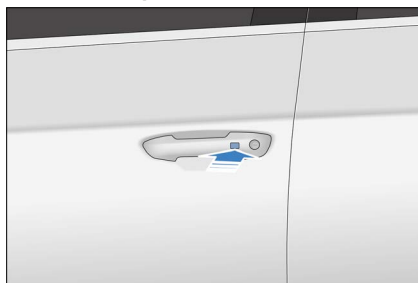
- A bateria de baixa tensão usada neste veículo é uma bateria de fosfato de ferro-lítio desenvolvida pela própria BYD.
- A bateria de baixa tensão possui função de carregamento inteligente.
- Quando a carga da bateria de baixa tensão estiver baixa, o veículo poderá iniciar automaticamente a bateria de tração (alta tensão) ou o motor a combustão para carregar a bateria de baixa tensão, de modo a estender a durabilidade da bateria de baixa tensão.

i NOTA

- Quando o veículo está desligado executando o carregamento inteligente, ele emite um som normal semelhante ao de quando o veículo está ligado.
- Ao sair do veículo, certifique-se de que todos os equipamentos elétricos estejam desligados e as portas fechadas.

Função de ativação após perda de energia do veículo

Ativar pelo microinterruptor da porta dianteira esquerda



- A bateria de baixa tensão possui a função de ativação de hibernação. Após um longo período de estacionamento, se não for possível localizar ou destravar o veículo com a chave inteligente, a bateria de baixa tensão poderá estar em estado de hibernação.
- Em seguida, pressione o microinterruptor na maçaneta da porta do motorista para despertar a bateria de baixa tensão. Depois que o veículo for destravado, a bateria poderá ser utilizada normalmente.

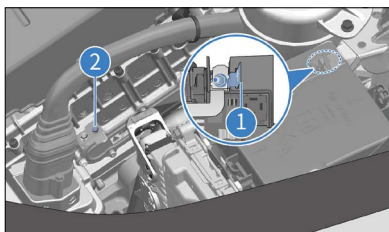
Ativação por meio de cabos auxiliares

- Quando o veículo não puder ser ativado e destravado usando o microinterruptor da porta do motorista, use a chave mecânica para abrir a porta.

i NOTA

Para travar ou destravar as portas em caso de emergência (consulte o item [Travamento/destravamento com a chave mecânica P51](#), para detalhes.

- Em seguida, use uma fonte de alimentação de baixa tensão (12 V) para dar partida no veículo por meio de dois cabos auxiliares especialmente projetados para a partida auxiliar.
- Neste caso, o SOC (estado de carga) da bateria de baixa tensão está baixo e o veículo pode entrar em modo de hibernação novamente.
- Ligue o veículo imediatamente e mantenha-o ligado por mais de 15 minutos para garantir que a bateria de baixa tensão esteja totalmente carregada.
- A partida auxiliar só pode ser realizada através da interface especial da caixa de fusíveis do compartimento dianteiro. Os terminais de conexão para partida com cabos auxiliares são mostrados na figura.



- 1 Polo positivo para transferência de carga (partida auxiliar) na caixa de fusíveis do compartimento dianteiro.
- 2 Polo negativo para transferência de carga (partida auxiliar)

- Se, após seguir os procedimentos acima, não for possível ativar o veículo e ligá-lo, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada BYD.

⚠ ADVERTÊNCIA

- É estritamente proibido conectar o veículo a outros veículos para transferência de carga (partida auxiliar) quando o seu in-

dicador **OK** no painel de instrumentos estiver apagado; caso contrário, a bateria de baixa tensão poderá ser danificada.

- Se a carga da bateria de baixa tensão estiver muito baixa ou a bateria falhar, pode ser necessário dar partida com cabos auxiliares. Leia atentamente e siga rigorosamente as instruções de partida com cabos auxiliares, neste manual.
- A bateria de baixa tensão contém um módulo de controle inteligente. Para evitar danos à bateria, não desmonte nem danifique esta bateria sem permissão, exceto em caso de emergência.
- Desconecte o terminal negativo da bateria de baixa tensão antes de substituir peças e realizar reparos ou verificações no veículo.

⚠ CUIDADO

- O espaço de operação da caixa de distribuição do compartimento dianteiro é limitado e, ao mesmo tempo, existem certos riscos de segurança elétrica. Recomenda-se realizar a operação sob a orientação de profissionais.
- Não limpe a bateria de baixa tensão com líquido para evitar a infiltração.
- A transferência de carga (partida auxiliar) serve apenas para dar partida no veículo em um curto período, portanto, não mantenha a conexão de sobrecorrente por muito tempo.

Carregamento inteligente

- O SOC (estado de carga) da bateria de baixa tensão aciona a função de carregamento inteligente para estender a sua vida útil.
- Em caso de SOC (estado de carga) baixo da bateria de tração (alta tensão), o veículo pode dar partida no motor a combustão para geração de energia, a fim de permitir a função de carregamento inteligente.
- O veículo suporta a função de carregamento inteligente, portanto, não é necessário desconectar o terminal negativo da bateria de baixa tensão para estacionamento de longo prazo.

CUIDADO

- O SOC (estado de carga) da bateria de baixa tensão aciona a função de carregamento inteligente, resultando em uma diminuição do SOC da bateria de tração (alta tensão) ou da autonomia no modo puramente elétrico exibida no painel de instrumentos, o que é normal.
- Após o travamento do veículo, se o nível de carga da bateria de tração (alta tensão) cair a ponto de acionar o motor a combustão para gerar energia, ele consumirá uma pequena quantidade de combustível e emitirá um pouco de gases de escape.

Precauções de uso

Período de amaciamento

- Verifique o veículo imediatamente se o trem de força apresentar dificuldade ao ligar ou interrupção no seu funcionamento.
- Em caso de qualquer ruído anormal no sistema do trem de força, estacione o veículo em local seguro para inspeção.
- Em caso de vazamento grave de líquido de arrefecimento e óleo lubrificante no trem de força, estacione o veículo em um local seguro para inspeção.
- É necessário um período de amaciamento para o conjunto do trem de força. Recomenda-se realizar os primeiros 2.000 km no modo de condução ECO, dirigir suavemente e evitar altas velocidades. As seguintes precauções podem prolongar eficazmente a vida útil do veículo:
 - Evite pisar fundo no pedal do acelerador ao dar a partida e dirigir o veículo.
 - Evite dirigir em alta velocidade.
 - Evite frenagens de emergência nos primeiros 300 km.
 - Não mantenha uma velocidade alta ou baixa por muito tempo.
 - Durante o período de amaciamento, a quilometragem rodada no modo HEV (com o motor a combustão funcionando) não deve ser inferior a 50% da quilometragem total.

Rebocar um reboque

- De forma geral, este veículo é designado para o transporte de passageiros. Por motivos de segurança, não o sobrecarregue nem o utilize para reboque.
- Rebocar um reboque pode ter efeitos adversos na dirigibilidade, na durabilidade dos freios, na economia de condução e no consumo de combustível do veículo. A BYD não oferece qualquer garantia para danos ou falhas causados por reboque.

Diretrizes para uma condução segura

Não dirija alcoolizado ou sob efeito de outras substâncias psicoativas

- Mesmo uma pequena quantidade de álcool, entorpecentes, medicamentos que causem sonolência, ou quaisquer outras substâncias psicoativas podem reduzir a capacidade do motorista de reagir às mudanças nas condições do trânsito.
- Quanto mais alto for o nível de álcool ou de outras substâncias psicoativas, menor será a capacidade de reação do motorista.
- Portanto, nunca dirija sob a influência de álcool ou de outras substâncias psicoativas.

Controle de velocidade

O excesso de velocidade é a principal causa de acidentes automobilísticos. De modo geral, quanto mais exceder a velocidade permitida, maior o risco. Mantenha uma velocidade segura de acordo com as condições de trânsito da via.

Manter o veículo em condições seguras de condução

O estouro de um pneu ou uma falha mecânica é extremamente perigoso. Para reduzir a possibilidade de tal falha, as condições do veículo devem ser verificadas com frequência e os itens de inspeção especificados devem ser realizados regularmente.

ADVERTÊNCIA

- Os motoristas devem obter a Carteira Nacional de Habilitação (CNH) antes de dirigir um veículo.
- Conduzir sob fadiga não é permitido.
- Os motoristas devem obedecer às leis de trânsito ao conduzir um veículo.
- Ao dirigir, mantenha a atenção em relação a uma condução segura. Não realize operações não relacionadas à condução (como atender e fazer chamadas, ajustar botões, etc.).

Sugestões para o uso do veículo

Sugestões para prolongar a vida útil da bateria de tração (alta tensão):

- Antes de o veículo ficar armazenado por um longo período, recomenda-se carregar totalmente a bateria e realizar o descarregamento até 40% a 60%, o que não é nem muito alto nem muito baixo, e fechar as portas e os vidros.
- Antes de o veículo ficar armazenado por um longo período, recomenda-se carregá-lo e realizar o descarregamento totalmente uma vez a cada três meses e, em seguida, carregá-lo até 40% a 60% para armazenamento.
- Durante a operação do veículo, se a barra indicadora do SOC (estado de carga) no painel de instrumentos entrar na área de alerta vermelha, isso indica que o SOC da bateria está baixo. Nesse caso, carregue o veículo a tempo e evite dirigir com baixo SOC por muito tempo.
- Durante a operação do veículo, recomenda-se usar o equipamento de carregamento integrado para carregar totalmente o veículo uma vez a cada uma ou duas semanas.

- Quando a temperatura estiver elevada, evite o armazenamento prolongado de veículos com a potência máxima. Recomenda-se o descarregamento do veículo para menos de 95% após estar totalmente carregado.
- Quando a temperatura estiver muito baixa ou muito alta, recomenda-se que o veículo não seja estacionado ao ar livre por muito tempo.
- Durante a operação do veículo, evite acelerações ou desacelerações rápidas repetidas sempre que possível.
- Durante a operação do veículo, evite conduzi-lo continuamente por um longo período; caso contrário, a temperatura excessivamente alta da bateria afetará o desempenho do veículo.
- Se uma indicação de falha for exibida no painel de instrumentos durante a condução, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.
- Quando a temperatura da bateria de tração (alta tensão) está elevada, o desempenho do veículo fica limitado até certo ponto. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e espere até que a temperatura baixe antes de operar.

ADVERTÊNCIA

Em ambientes com temperaturas baixas ou altas, a autonomia de condução do veículo no modo EV é um pouco reduzida em comparação com temperaturas moderadas, e o desempenho da potência também será afetado.

CUIDADO

- Se a autonomia de condução em modo EV cair para 0 (zero) no painel de instrumentos, a bateria deve ser recarregada. Se não for recarregada dentro de sete dias, a bateria pode sofrer danos permanentes. Tais danos não estão cobertos pelos termos de garantia da BYD.
- A autonomia de condução depende de muitos fatores, como a energia disponível do veículo, tempo do veículo (vida útil atual da bateria), clima, temperatura, condições da estrada e hábitos de condução.

Combustível

Seleção de combustível

- O uso do combustível correto é a base para obter o melhor desempenho do motor a combustão e a chave para controlar as emissões e proteger os componentes relevantes.
- Use somente gasolina que atenda às normas locais.

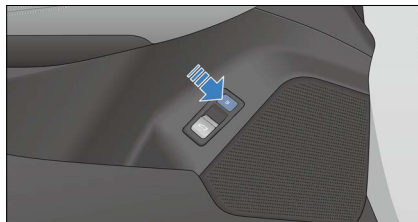
CUIDADO

- Use somente gasolina que atenda às normas locais. O uso de gasolina que não atenda às normas locais leva à falha do conversor catalítico de três vias e ao mau funcionamento do dispositivo de controle da poluição dos gases de escape, bem como ao aumento dos custos de manutenção.
- Os danos no motor a combustão ou emissões excessivas causados pelo uso de combustível inadequado não são cobertos pela garantia.
- O uso de gasolina de baixa qualidade reduz a vida útil do motor a combustão.

Abastecimento

A portinhola do tanque de combustível está localizada no lado esquerdo do veículo, portanto, estacione o veículo com o lado esquerdo próximo à bomba de combustível.

Botão de abertura da portinhola do tanque de combustível

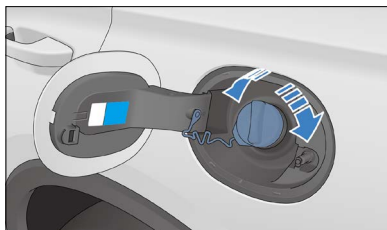


1. Abra a portinhola do tanque de combustível.

NOTA

Quando o veículo estiver desligado (o painel exibe uma mensagem para abastecer com o veículo desligado; se o veículo não estiver desligado), pressione o botão da válvula de alívio de pressão, e o painel exibe uma mensagem informando que a portinhola do tanque de combustível foi destravada; em seguida, a tampa do tanque de combustível poderá ser aberta.

2. Gire a tampa do tanque de combustível no sentido anti-horário para removê-la.



- Você poderá ouvir um som de escape de ar devido à liberação de pressão no tanque de combustível.
- Durante o abastecimento, coloque a tampa do tanque de combustível no suporte da portinhola do tanque de combustível.

3. Após o abastecimento, gire a tampa do tanque de combustível no sentido horário e, em seguida, feche a portinhola do tanque de combustível.



CUIDADO

- Verifique se a tampa do tanque de combustível está bem apertada e se a portinhola do tanque de combustível está fechada após o abastecimento.
- O abastecimento de combustível e o carregamento devem ser feitos separadamente. Não reabasteça o veículo com o carregador conectado, o qual deve ser mantido a uma distância segura de produtos combustíveis, incluindo o combustível automotivo, caso contrário, poderá haver risco de danos ao equipamento ou acidentes pessoais se a operação de conectar/desconectar o carregador não for feita conforme a regra.
- Interrompa o enchimento após o bico de enchimento ser automaticamente desligado. Não encha demais o tanque de combustível para deixar espaço para a expansão do combustível devido à mudança de temperatura.

Economia de combustível e aumento da vida útil do veículo

As seguintes operações simples devem ser adotadas para estender a vida útil do veículo e economizar combustível e custos de reparo:

- A aceleração repentina, as curvas fechadas e a frenagem de emergência consomem mais combustível e aumentam o desgaste dos componentes, aumentando os custos com reparo.
- Mantenha uma velocidade constante de acordo com as condições do trânsito. Cada desaceleração ou aceleração do veículo consome combustível adicional.
- Use o controle de velocidade de cruzeiro sob condições adequadas de condução.
- A utilização do ar-condicionado traz uma sobrecarga adicional para o motor a combustão, resultando em um aumento do consumo de combustível. Desligue o ar-condicionado sempre que possível. Em condições de clima agradável, recomen-

da-se utilizar o modo de entrada de ar externo (ar fresco) para ventilação.

- Mantenha a pressão especificada dos pneus. A pressão insuficiente dos pneus causa desgaste dos pneus e aumento do consumo de combustível.
- Não carregue peso desnecessário no veículo. O excesso de peso gera carga adicional para o motor a combustão, resultando em um aumento do consumo de combustível.
- Quando o motor estiver frio, não opere em alta rotação nem dirija com o pedal do acelerador totalmente pressionado imediatamente após a partida, a fim de evitar danos ao motor a combustão.
- Evite acelerações e desacelerações contínuas. Acelerações e desacelerações contínuas causam aumento do consumo de combustível.
- Evite paradas ou frenagens desnecessárias. Mantenha uma velocidade estável e atente-se aos semáforos para minimizar o número de paradas. Quando dirigir em estradas sem semáforos, mantenha uma distância adequada do veículo à frente para evitar frenagens bruscas, o que pode reduzir o desgaste dos freios.
- Evite dirigir em estradas com tráfego intenso ou congestionamento sempre que possível.
- Não mantenha o pé no pedal do freio desnecessariamente, pois isso pode causar desgaste prematuro, superaquecimento e consumo excessivo de combustível.
- Mantenha uma velocidade adequada ao dirigir em rodovias. Velocidades mais altas do veículo consomem mais combustível. Mantenha a velocidade do veículo dentro da faixa de velocidade econômica.
- Mantenha as rodas dianteiras adequadamente alinhadas. Evite colisões com meios-fios e dirija lentamente em estradas irregulares. Um alinhamento incorreto das rodas dianteiras não apenas causa desgaste excessivo dos pneus, mas também aumenta a carga do motor a combustão e o consumo de combustível.
- Mantenha o chassi limpo e livre de lama. Isso não só reduz o peso da carroceria do veículo, como também evita a corrosão.
- Faça as manutenções regulares do veículo para mantê-lo em seu melhor estado.

Condições como filtros de ar sujos, muito depósito de carbono nas velas de ignição, óleo do motor a combustão e do lubrificante sujos, deteriorados ou viscosos e freios desajustados pioram o desempenho do motor a combustão e desperdiçam combustível. A manutenção regular deve ser realizada para garantir uma vida útil longa de todos os componentes e reduzir os custos operacionais. Se o veículo for frequentemente submetido à condução em condições severas, o intervalo de manutenção deve ser reduzido.

NOTA

Nunca deixe o veículo rodar em **N** (neutro) enquanto dirige.

Transporte de bagagens

- Este veículo possui diversos espaços diferentes para o armazenamento conveniente de objetos.
- O porta-luvas, porta-objetos das portas e os bolsos dos encostos dos bancos são projetados para armazenar itens pequenos e leves, enquanto o porta-malas é utilizado para armazenar itens maiores e mais pesados.
- Excesso de bagagem ou carregamento inadequado podem afetar o desempenho, a estabilidade e a rodagem normal do veículo, além de reduzir a segurança do veículo.
- Ao transportar bagagens, o peso total do veículo com todos os passageiros e as bagagens não deve exceder o peso máximo permitido para o veículo.
- Portanto, leia o conteúdo a seguir antes de carregar bagagens.

ADVERTÊNCIA

- A sobrecarga e o carregamento inadequado afetam a manobrabilidade e a estabilidade do veículo, podendo até mesmo resultar em acidentes com colisão.
- Observe os limites de carga total e outras diretrizes de carga neste Manual.
- Não transporte objetos com forte magnetismo para evitar interferências no funcionamento normal do veículo.

Carregamento de itens nas áreas dos passageiros

- Acomode ou fixe adequadamente todos os objetos para evitar que se soltem e causem acidentes pessoais aos passageiros do veículo em caso de colisão.
- Certifique-se de que os objetos colocados no piso atrás dos bancos dianteiros não rolem para baixo do banco, para não afetar a operação dos pedais pelo motorista ou o ajuste normal do banco. Não empilhe objetos acima da altura dos apoios de cabeça dos bancos dianteiros.
- Durante a condução, mantenha o porta-luvas sempre fechado. Se o porta-luvas estiver aberto, o joelho do passageiro dianteiro poderá sofrer acidentes pessoais em caso de colisão ou frenagem de emergência.

ADVERTÊNCIA

Evite o excesso de brinquedos infantis no interior do veículo. Tais brinquedos podem afetar a segurança da condução e causar riscos aos ocupantes, especialmente em caso de frenagem de emergência ou colisão.

Carregamento de bagagem no porta-malas

- Distribua a bagagem uniformemente no porta-malas e coloque a bagagem mais pesada o mais atrás possível.
- Fixe os objetos com cordas ou fitas de amarração para garantir que eles não se movam durante a condução. Não empilhe objetos acima da altura dos encostos dos bancos.
- Se a tampa do porta-malas não puder ser fechada devido ao transporte de objetos grandes, os gases de escapamento do veículo poderão entrar na área dos passageiros. Para evitar a intoxicação por monóxido de carbono, consulte o item [Risco de envenenamento por monóxido de carbono \(CO\) P102](#).

Bagageiro de teto

- Com um bagageiro de teto, o consumo de energia do veículo aumentará e seu veículo poderá apresentar características de condução diferentes.
- Ao instalar o bagageiro de teto, leia e siga as instruções do fabricante.
- Ao carregar o bagageiro de teto, recomenda-se manter a carga distribuída uniformemente e o centro de gravidade baixo. Quando carregado, o centro de gravidade do veículo torna-se mais alto e a dirigibilidade pode ser diferente daquela sem carga.
- Ao dirigir um veículo muito carregado, tome precauções extras, como desacelerar e aumentar a distância de frenagem.
- A carga máxima recomendada para o bagageiro de teto é: 50 kg. Entre eles, a carga inclui o peso da longarina, da estrutura para bagagem e de outros acessórios instalados no bagageiro do teto.



CUIDADO

- A carga não deve ser colocada diretamente sobre o teto. A estrutura do teto não foi projetada para receber cargas.
- Para usar a função do bagageiro de teto corretamente, coloque a carga sobre a barra transversal do bagageiro.
- Certifique-se de que a carga esteja firmemente amarrada e verifique se a carga está segura antes de dirigir e durante as paradas em viagens longas.

Risco de envenenamento por monóxido de carbono (CO)

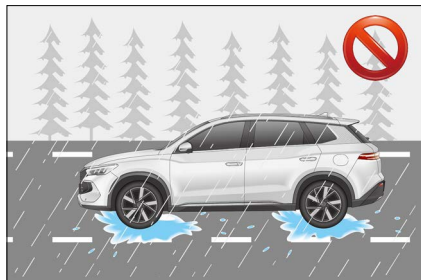
- O escape do motor a combustão contém gás CO. Se a manutenção devida do veículo for mantida, o CO não entrará em seu interior durante a condução normal.
- Verifique o sistema de escape quanto a vazamentos nas seguintes condições:
 - O som do escapamento está anormal.
 - O veículo sofreu um acidente que pode ter danificado a parte inferior do veículo.



ADVERTÊNCIA

- O gás CO é tóxico. A inalação de CO pode resultar em perda de consciência e até ameaçar a vida. Evite ambientes fechados e atividades que possam causar envenenamento por CO.
- O gás monóxido de carbono em alta concentração se acumula rapidamente em áreas fechadas, como garagens. Não ligue o motor a combustão quando a porta da garagem estiver fechada. Mesmo que a porta da garagem esteja aberta, o tempo de funcionamento do motor a combustão deve estar limitado ao tempo necessário para que o veículo possa sair da garagem.
- Quando a tampa do porta-malas é aberta, o fluxo de ar traz os gases de escape para dentro do veículo, criando um ambiente nocivo. Se o veículo tiver que ser ligado com a tampa do porta-malas aberta, todos os vidros devem ser fechados e o sistema de controle do ar interno deve ser ajustado de acordo com as seguintes instruções:
 - Selecione o modo de entrada de ar externo (ar fresco).
 - Selecione o modo de distribuição de ar para **ventilação para o rosto e ventilação para os pés**.
 - Defina o controle de velocidade do ventilador em **velocidade alta**.

Condução do veículo em áreas alagadas



- Antes de conduzir em um trecho de estrada alagado, a profundidade do acúmulo de água deve ser verificada, e a profundidade do acúmulo de água não deve exceder a altura máxima de imersão permitida pelo veículo.
- Antes de conduzir através de um trecho de estrada alagado, desligue o ar-condicionado. Em seguida, pressione suavemente e mantenha pressionado o pedal do acelerador para conduzir através do trecho em velocidade baixa e constante. Liberar o pedal do acelerador pode fazer com que a contrapressão do escapamento sugue água para dentro do motor a combustão, resultando em danos graves ao motor a combustão. Mantenha uma velocidade constante e lenta ao atravessar a área alagada, pressionando suavemente o acelerador.
- Nunca pare, dê marcha a ré ou desligue o motor a combustão em áreas alagadas.
- Após dirigir por uma área alagada, pressione o pedal do freio várias vezes de forma contínua e suave para evaporar a água no disco de freio, a fim de restaurar o desempenho normal de frenagem o mais rápido possível.
- Tenha cuidado ao dirigir em áreas alagadas, pois os freios podem ficar molhados.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não é recomendado transpor alagamentos com nível de água elevado, a menos que seja estritamente necessário.
- Dirija com cuidado para evitar acidentes quando houver água ou lama na superfície do disco de freio, pois isso pode aumentar o tempo de resposta do freio, aumentando assim a distância de frenagem.
- Cuidado! O gelo ou a água nos freios devem ser limpos.
- Evite ao máximo a frenagem de emergência depois de passar por um trecho alagado.
- Nunca deixe entrar água no motor a combustão. Se a condução do veículo ocorre numa estrada alagada. Se a condução do veículo ocorre numa estrada baixa e alagada. Evite que a água entre no motor a combustão, caso contrário, o motor ele ficará seriamente danificado. Nessas condições, eventuais falhas ou danos causados ao veículo não serão cobertos pela garantia.
- Ao transpor alagamentos com nível de água elevado, se o veículo estiver no modo EV, não altere manualmente para o modo HEV, ou evite alternar automaticamente para o modo HEV devido à baixa carga da bateria, o que causará infiltração de água quando o motor a combustão der a partida e provocará danos ao motor a combustão.
- No processo de transposição de alagamento, se for constatado que entrou água no tubo de admissão do motor a combustão ou se o motor a combustão morrer, não dê a partida no motor a combustão novamente; caso contrário, isso poderá causar danos ao motor a combustão.
- Após o veículo ser conduzido por trechos de vias alagadas, o sistema de transmissão, o sistema de condução, o sistema elétrico e outros componentes do veículo também poderão ser seriamente danificados. Nessas condições, eventuais falhas ou danos causados ao veículo não serão cobertos pela garantia.
- Certifique-se de encontrar um local protegido ao carregar o veículo em dias chuvosos. Se o veículo for inundado ou

transitar por água acima da soleira da porta, poderá ocorrer infiltração de água nos componentes de alta tensão. Entre imediatamente em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para testes e solução de problemas.

- Não realize a condução do veículo em estradas onde a profundidade da água acumulada exceda metade da altura dos pneus.

Impacto da infiltração de água nos componentes de alta tensão

- Os componentes de alta tensão são dispositivos eletrônicos. Após trafegar por trechos alagados, a secagem do veículo ao sol ou ao ar livre, não garantem que os componentes de alta-tensão sejam totalmente secos.
- A infiltração de água também pode afetar drasticamente o isolamento dos componentes de alta tensão; ao mesmo tempo, as substâncias condutoras contidas na água podem causar curtos-circuitos internos nos componentes de alta tensão ou nos sistemas de alta tensão. Nesse caso, a segurança e o desempenho de funcionamento do veículo poderão ser seriamente afetados.
- A infiltração de água nos componentes de alta tensão tem um grande impacto no nível de proteção do produto e no desempenho de suportabilidade de tensão, o que pode levar a um grande risco de segurança.

Prevenção de incêndio

Precauções de prevenção de incêndio

Para prevenir incêndios no veículo de forma eficaz, tome as seguintes precauções:

- Não coloque quaisquer materiais inflamáveis ou explosivos no veículo.
 - No verão sob calor intenso, a temperatura interna do veículo estacionado ao sol pode ultrapassar 70 °C.

- Se houver isqueiros, produtos de limpeza, perfumes e outros materiais inflamáveis e explosivos no veículo, isso poderá facilmente causar incêndios e até mesmo explosões.
- Certifique-se de apagar completamente as pontas de cigarro após fumar.
 - Fumar não é apenas prejudicial à saúde, mas também pode provocar incêndios.
 - Cigarros não completamente apagados podem causar incêndios.
- Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para uma inspeção.
 - Verifique os chicotes elétricos do veículo em intervalos regulares para saber se seus conectores, isolamento e posições de fixação dos dispositivos elétricos e chicotes de elétricos estão normais.
 - Solucione imediatamente os problemas identificados.
- Não modifique a fiação do veículo nem instale quaisquer aparelhos elétricos adicionais.
 - A instalação de outros aparelhos elétricos (como sistemas de áudio de alta potência e luzes) causa sobrecarga na fiação, resultando no aquecimento do chicote elétrico e em incêndios. A modificação inadequada de aparelhos elétricos e fiações causa aquecimento anormal e incêndios devido à resistência de contato.
 - Não substitua um fusível por outro de amperagem maior ou por outros fios metálicos.
- Precauções de condução:
 - Durante o estacionamento, especialmente no verão, certifique-se de verificar se existem materiais inflamáveis sob o veículo, tais como feno, galhos secos, folhas, etc. Há grande probabilidade de causar um incêndio caso existam materiais inflamáveis sob o veículo.
 - Durante a condução, evite ao máximo estradas com materiais inflamáveis, tais como folhas secas, etc., ou estacione o veículo em local seguro a tempo de verificar se existem materiais inflamáveis sob o veículo após passar

por essas estradas. Evite estacionar o veículo em locais expostos ao sol.

- Desconecte o cabo negativo da bateria de baixa tensão quando o veículo estiver em manutenção ou reparo.

Procedimentos em caso de incêndio

Em caso de incêndio no veículo, tome medidas eficazes em tempo hábil e com calma para minimizar as perdas:

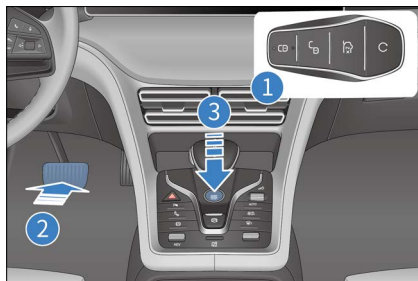
- Os incêndios geralmente apresentam sinais precoces, como ruídos e odores anormais no veículo. Se houver algum sinal, estacione o veículo imediatamente em local seguro e ligue imediatamente para o corpo de bombeiros (193). Caso tenha disponível um extintor classe C (não condutor elétrico), utilize.
- Identifique a origem do incêndio. Em caso de fumaça no compartimento dianteiro, não abra o capô imediatamente (isso agrava a combustão e a propagação do fogo devido à entrada de ar). Há poucos materiais combustíveis no compartimento dianteiro, portanto, o capô deve ser mantido fechado para controlar as chamas, o que facilita o combate a incêndios.
- Ligue imediatamente para o corpo de bombeiros (193).
- Após o corpo de bombeiros apagar o incêndio, solicite a eles o boletim de ocorrência de resgate e o laudo da causa do incêndio.
- Após o acidente, entre em contato com a companhia de seguros a tempo para o tratamento pós-acidente.

NOTA

Para minimizar as perdas em caso de acidente, recomenda-se a aquisição de um seguro comercial (perda por incêndio, roubo, etc.).

Partida

Dando partida no veículo



- 1 Chave inteligente
- 2 Pedal do freio
- 3 Botão START/STOP

Em casos normais, dê partida no veículo como indicado abaixo:

1. Em posse da chave inteligente, pise no pedal do freio [2] e pressione o botão **START/STOP** [3]. A luz indicadora **OK** no painel de instrumentos acenderá, indicando que o veículo está pronto para ser conduzido.
2. Ainda mantendo o pedal do freio pressionado, mude para **D** (dirigir) ou **R** (marcha a ré). O freio de estacionamento eletrônico será liberado automaticamente.

NOTA

Não comece a conduzir o veículo até ouvir um som de liberação do sistema de freio de estacionamento eletrônico (EPB).

O veículo não pode ser ligado quando

- Ao pressionar o botão **START/STOP**, se a luz indicadora do sistema de chave inteligente acender, a buzina do veículo emitir um som e a tela de exibição de informações do painel de instrumentos exibir uma mensagem informando que nenhuma chave foi detectada, isso indica que a chave inteligente não está no veículo ou não pode ser detectada devido à interferência.
- Mesmo que a chave inteligente esteja no interior do veículo, o veículo também poderá não ser inicializado se a chave estiver no assoalho, no porta-copos, no porta-malas ou no porta-luvas.

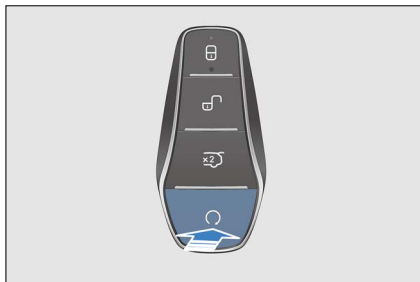
Partida no veículo em casos de emergência

- O veículo deve estar na posição **P** (estacionamento); estando nesta posição o freio de estacionamento eletrônico é acionado automaticamente.
- Desligue todas as luzes e acessórios desnecessários.
- Mantenha o veículo na posição **P** (estacionamento), para que o freio de estacionamento eletrônico permaneça acionado.
- Certifique-se de que o veículo esteja desligado.
- A chave inteligente deve estar no interior do veículo.
- Pressione e mantenha pressionado o botão **START/STOP** por mais de 15 segundos para dar partida no veículo.

ADVERTÊNCIA

Não toque no botão **START/STOP** enquanto estiver dirigindo.

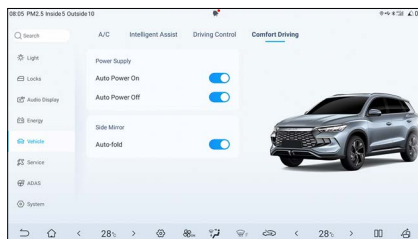
Partida remota



- Pressione e mantenha pressionado o **Botão de ligar/desligar o veículo remotamente** na chave inteligente para ligar o veículo. Depois que o veículo for ligado com sucesso, os sinalizadores de direção (setas) piscarão três vezes.
- Após a inicialização bem-sucedida, pressione e mantenha pressionado o **Botão de ligar/desligar o veículo remotamente** na chave inteligente para desligar o motor a combustão e desenergizar o veículo, e as luzes de seta piscarão duas vezes.

Ligar/desligar automaticamente

Ativar ou desativar a **Partida automática** e o **Desligamento automático**



Os usuários podem ativar as funções de **Partida automática** e o **Desligamento automático** na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Veículo** → **Condução confortável**. A função é desativada por padrão.

Partida automática ao abrir a porta

- Destravar o veículo com a chave inteligente, microinterruptor, chave NFC, etc.
- Após a primeira abertura da porta do motorista, o veículo é ligado e o painel de instrumentos e a tela do sistema da central multimídia acendem.
- Pressione o pedal de freio e, quando no painel de instrumentos a luz indicadora **OK** acender, o veículo estará pronto para ser conduzido.

Partida automática ao pressionar o pedal do freio

- Quando o veículo estiver desligado ou a luz indicadora **OK** estiver apagada.
- Pressione o pedal de freio e, quando no painel de instrumentos a luz indicadora **OK** acender, o veículo estará pronto para ser conduzido.

Desligamento automático

Quando o veículo estiver estacionado, mas ligado e o usuário trava o veículo pelo lado de fora através da chave inteligente, microinterruptor ou chave NFC, o veículo é desligado automaticamente.

NOTA

- O veículo é ligado apenas na primeira vez em que a porta do motorista é aberta.
- Destrave e entre no veículo pela porta do passageiro e desligue o veículo após ligá-lo. A função **Partida automática** não será ativada novamente depois disso.
- Quando a função estiver desativada, pressione o pedal do freio ou o botão **START/STOP** para ligar o veículo.
- A função **Partida automática** fica inoperante com o capô aberto.
- A fim de evitar o acionamento falso do desligamento, os serviços em nuvem e via *Bluetooth* apenas respondem ao travamento e não executam a função de desenergização do veículo quando travados.
- Se a função **Partida automática** for ativada ao abrir a porta do motorista, o veículo será desligado automaticamente quando for travado por fora através da chave inteligente, microinterruptor e chave NFC.

Condução do veículo

- Durante a condução, a energia é recuperada pelo freio regenerativo quando o veículo desacelera. Contudo, não acelere ou desacelere desnecessariamente.
- Os usuários podem acessar a página de configuração correspondente por meio da tela sensível ao toque da central multimídia para selecionar o modo de retorno de energia correspondente de acordo com seus hábitos de condução.
 - **Padrão:** Quando o pedal do acelerador for liberado, o controlador do motor recuperará a energia no nível padrão e a desaceleração do veículo estará no nível padrão.
 - **Elevado:** Quando o pedal do acelerador for liberado, o controlador do motor recuperará mais energia, e a desaceleração do veículo será alta.

- É possível selecionar a intensidade da regeneração com base na sensação de desaceleração ao soltar o pedal do acelerador. Diferentes sensações de desaceleração proporcionam diferentes experiências de condução.
- A intensidade de frenagem regenerativa definida será memorizada. Quando o veículo é desligado e depois ligado, o modo de frenagem regenerativa definido na última vez será mantido.

CUIDADO

Não ajuste a intensidade da frenagem regenerativa enquanto estiver dirigindo em alta velocidade. Isso pode desviar sua atenção e causar acidentes.

- No modo HEV (híbrido), o motor a combustão liga e desliga automaticamente conforme necessário para carregar a bateria ou fornecer potência adicional.
- A potência do veículo é menor quando o SOC (estado de carga) da bateria está baixo, em comparação a quando o SOC está alto.

Função *kick-down*

- Ao dirigir, quando for necessário reduzir a marcha para o motorista obter a máxima aceleração e potência, como numa ultrapassagem, pressionar o pedal do acelerador completamente, além da posição normal.
- Com a marcha reduzida, o motor a combustão atinge rotações mais altas, o que resulta num aumento de torque e, consequentemente, em maior potência para o veículo.

CUIDADO

- Quanto mais alta for a carga da bateria, mais potente será o descarregamento da bateria e o motor a combustão funcionará normalmente, proporcionando uma melhor experiência de aceleração.
- Falhas na bateria, no gerador ou no motor a combustão afetam a potência de saída da função *kick-down*. O acionamento frequente da função *kick-down* fará com que o nível da carga da bateria do veículo diminua rapidamente.

Inspeções de segurança

Inspeções antes de conduzir o veículo

- Antes de uma condução de longa distância, é recomendável realizar uma inspeção de segurança no veículo, o que garantirá a sua segurança na condução e uma melhor experiência de condução.
- Você também pode realizar a inspeção em uma Concessionária Autorizada BYD.

Inspeções gerais externas do veículo

- **Pneus:** Verifique a pressão dos pneus e inspecione-os cuidadosamente quanto a cortes, danos, materiais estranhos, anomalias e desgaste excessivo. Em caso de desgaste excessivo ou irregular dos pneus, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada BYD para alinhamento das quatro rodas e inspeções relevantes o mais rápido possível.
- **Porcas das rodas:** Verifique se nenhuma porca está solta ou faltando.
- **Vazamentos:** Após o veículo ter ficado parado por algum tempo, verifique se há depósitos de fluidos sob ele. Isso pode indicar um vazamento de combustível, óleo do motor a combustão, líquido de arrefecimento ou outros fluidos. No entanto, é normal que se forme uma pequena poça de água, causada pelo ar-condicionado.
- **Luzes:** Certifique-se de que os faróis, luzes de posição (lanternas), indicadores de direção (setas) e todas as outras luzes estão funcionando normalmente. Verifique a intensidade dos faróis.

Inspeções gerais internas do veículo

- **Cinto de segurança:** Verifique se os cintos de segurança podem ser afivelados corretamente. Verifique se os cintos de segurança não estão gastos ou danificados.
- **Painel de instrumentos:** Verifique se a iluminação e as funções do painel de instrumentos funcionam normalmente.
- **Pedal do freio:** Verifique se o curso livre do pedal do freio não está obstruído.

- **Bateria de baixa tensão e cabos:** Verifique se os conectores apresentam corrosão ou folga e verifique se há rachaduras no compartimento da bateria de baixa tensão.

Inspeções sob o capô

- **Fusíveis de reposição:** Verifique se os fusíveis de reposição para todas as cargas nominais estão disponíveis na caixa de fusíveis.
- **Nível do líquido de arrefecimento:** Verifique se o nível do líquido de arrefecimento está correto.
- **Nível do fluido de freio:** Verifique se o nível do fluido de freio está correto.
- **Tubulação de combustível:** Verifique se há vazamentos de combustível e conexões soltas na tubulação.

Inspeções após a partida do veículo

- **Sistema de escape:** Fique atento a ruídos de vazamento. Se houver qualquer vazamento, repare-o imediatamente.
- **Indicador de nível de óleo:** Após o motor a combustão estar aquecido, desligue o motor a combustão por 10 minutos, estacione o veículo em um piso plano e verifique o nível do óleo.
- **Painel de instrumentos:** Verifique se o indicador de manutenção e o velocímetro funcionam normalmente.
- **Freio:** Em uma área segura, dirija o veículo em linha reta, segure o volante com firmeza, desacelere e acione o freio. Verifique se o veículo mantém uma direção reta.
- **Outras anormalidades:** Verifique se há peças soltas, vazamento e ruído anormal.

Recomendações antes da condução

- Verifique o ambiente ao seu redor antes de entrar no veículo.
- Ajuste a posição do banco, o ângulo do encosto do banco, a altura do assento, a altura do apoio de cabeça e a posição volante.
- Ajuste o retrovisor interno e os retrovisores laterais.

- Certifique-se de que todas as portas estejam fechadas.
- Certifique-se que todos os ocupantes do veículo estejam com os cintos de segurança afivelados.

Controles da alavanca seletora de marchas



- 1 Alavanca seletora de marchas
- 2 Botão **P** (estacionamento)
- 3 Botão de liberação da alavanca

- As posições de marcha da transmissão estão marcadas na alavanca seletora de marchas, conforme indica a figura acima.

R: Marcha a ré: Mude para **R** somente após o veículo parar completamente.

N: Neutro: Deve ser usada em paradas temporárias. O botão **P** (estacionamento) deve ser acionado sempre que o motorista deixar o veículo.

D: Dirigir: Esta marcha é engatada para a condução normal.

P: Estacionamento: Pressione esse botão após estacionar o veículo. O botão **P** (estacionamento) deve ser acionado antes de o veículo ser inicializado ou após o veículo ser estacionado. Dê partida no veículo e enquanto pressiona o pedal de freio, mova a alavanca da marcha para **D** ou **R** para desacionar o botão **P** (estacionamento).

- Se a mudança de marcha for bem-sucedida, a alavanca seletora retornará à posição central após ser solta.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Se o motor a combustão ou o motor de tração elétrico estiverem desligados, não permita que o veículo se mova depois de ter sido colocado em **N** (neutro), para evitar acidentes devido à força de frenagem insuficiente.
- Se o motor a combustão ou o motor de tração elétrico estiverem em funcionamento e o veículo estiver em **R** (marcha a ré) ou **D** (condução), certifique-se de pressionar o pedal de freio para parar o veículo. Porque mesmo em condições de marcha lenta, a transmissão ainda pode transmitir potência, e o veículo pode se mover para a frente lentamente.
- Durante a condução, não pressione o pedal do acelerador ao mudar de marcha para evitar acidentes.
- A fim de evitar acidentes, nunca engate a marcha **R** (marcha a ré) nem pressione o botão **P** (estacionamento) com o veículo em movimento.
- Não conduza o veículo descendo uma ladeira na posição **N** (neutro), mesmo se o motor a combustão ou o motor de tração elétrico não estiverem em funcionamento.
- Para evitar a movimentação do veículo, puxe o interruptor do EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) após o veículo parar totalmente e pressione o botão **P** (estacionamento).

⚠ CUIDADO

- Para garantir a segurança, pressione o pedal de freio antes de sair da posição **P** (estacionamento) e mudar para a posição **R** (marcha a ré).
- Para evitar danos na transmissão, pressione o botão **P** (estacionamento) somente após o veículo ter parado completamente.

Sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico)



⚠️ ADVERTÊNCIA

Certifique-se de que o freio de estacionamento eletrônico (EPB) esteja acionado após estacionar e antes de sair do veículo.

Acionamento manual do sistema EPB

Puxe o interruptor do EPB para permitir que o EPB aplique uma força de estacionamento apropriada. A luz indicadora (P) no painel de instrumentos pisca e depois permanece acesa, indicando que o EPB está acionado, acompanhado de uma mensagem de texto.

⚠️ CUIDADO

O piscar da luz indicadora (P) indica que o EPB está funcionando. Se o veículo estiver em uma ladeira, não alivie o pedal de freio para evitar o deslizamento. Alivie o pedal de freio após a luz indicadora (P) permanecer acesa.

Acionamento automático do sistema EPB

- Esta função foi desenvolvida para melhorar a segurança do veículo. Não é recomendável confiar excessivamente ou usar frequentemente essa função. Por motivos de segurança, certifique-se de que o veículo esteja no modo **P** (estacionamento) e que o sistema EPB esteja acionado antes de sair do veículo.

- Quando a ignição é desligada, o EPB é acionado automaticamente. A luz indicadora (P) no painel de instrumentos acende.
- Pressione o pedal do freio para parar o veículo e alternar para o modo **P** (estacionamento). O sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) é ativado automaticamente. Não alivie o pedal de freio até que a luz indicadora (P) no painel de instrumentos pare de piscar e permaneça acesa, e uma mensagem seja exibida indicando que o EPB está ativado.
- Pressione o pedal do freio para parar o veículo e alternar para o modo **P** (estacionamento). O sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) é ativado automaticamente. Não alivie o pedal de freio até que a luz indicadora (P) no painel de instrumentos pare de piscar e permaneça acesa, e uma mensagem seja exibida indicando que o EPB está ativado.

⚠️ CUIDADO

O EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) não é ativado automaticamente se você desligar a ignição imediatamente após pressionar o interruptor EPB.

⚠️ ADVERTÊNCIA

O estacionamento do veículo em locais íngremes ou com pisos escorregadios pode comprometer a aderência dos pneus ao solo e favorecer deslocamentos involuntários. Portanto, para assegurar a imobilização do veículo após o estacionamento, adotar as seguintes práticas:

- Antes de soltar o pedal do freio, certifique-se de que o freio de estacionamento eletrônico (EPB) esteja devidamente ativado.
- Em subidas, mantenha as rodas dianteiras posicionadas para longe da guia, voltadas em direção ao centro da via.
- Em descidas, mantenha as rodas dianteiras direcionadas para a guia, reduzindo o risco de movimentação do veículo.
- Sempre que possível, posicione a roda traseira voltada em direção ao declive como medida adicional de segurança contra deslocamentos involuntários.

- Evite estacionar o veículo em inclinações excessivamente acentuadas, principalmente em superfícies com baixa aderência.
- Antes de se afastar do veículo, confirme visualmente que ele permanece estável e sem tendência de movimento.

Liberação manual do sistema EPB

Quando o veículo estiver ligado e a alavanca seletora for posicionada em qualquer posição diferente de **P** (estacionamento), pressione e mantenha pressionado o pedal de freio e pressione o interruptor do EPB até que a luz indicadora  no painel de instrumentos se apague, indicando que o EPB foi liberado. Ao mesmo tempo, uma mensagem em texto é exibida indicando que o EPB foi liberado.

CUIDADO

P (estacionamento): Quando o botão **P** da alavanca seletora estiver acionado, o veículo estará em um estado de estacionamento estável. Para garantir um estacionamento seguro, o EPB, o principal mecanismo de estacionamento do veículo, pode ser liberado pelo interruptor do EPB apenas em uma posição diferente de **P** (estacionamento).

Liberação automática do sistema EPB durante a partida do veículo

- Quando o veículo estiver estacionado, ligue o veículo, pressione e segure o pedal do freio e mude para **D** (dirigir) ou **R** (marcha a ré) a partir de **P** (estacionamento) ou **N** (neutro) para liberar o EPB automaticamente. A luz indicadora  no painel de instrumentos se apague, e uma mensagem em texto é exibida indicando que o EPB foi liberado.

CUIDADO

- O pedal de freio deve sempre estar pressionado ao mudar de marcha. Libere o pedal do freio suavemente somente depois que a posição de condução desejada for exibida no painel de instrumentos.

- Dentro de alguns segundos após a partida do veículo, o sistema EPB realiza um autoteste de inicialização. Durante esse processo, o sistema EPB não responde a nenhuma operação.

- Com o veículo inicializado e a alavanca seletora posicionada na posição **D** (dirigir) ou **R** (marcha a ré), se você acionar manualmente o EPB e pressionar lentamente o pedal do acelerador até uma certa profundidade, o EPB será liberado automaticamente, a luz indicadora  no painel de instrumentos se apaga e uma mensagem de texto será exibida indicando que o EPB foi liberado.

Quando a liberação do EPB falhar

Caso a liberação manual do freio de estacionamento eletrônico (EPB) não funcione, mantenha o interruptor do EPB pressionado por 10 a 12 segundos e pressione-o novamente dentro de 3 a 5 segundos após soltá-lo. Se o EPB não puder ser liberado, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada BYD mais próxima para verificar o sinal do interruptor do pedal de freio, bem como as peças e circuitos relacionados.

Frenagem de emergência em caso de falha no pedal do freio

Durante a condução, se o freio estiver bloqueado ou falhar, pressione o botão **P** (estacionamento) continuamente por mais de 2 segundos para realizar uma frenagem de emergência.

ADVERTÊNCIA

- A frenagem de emergência via EPB deve ser evitada tanto quanto possível. A frenagem de emergência só deve ser ativada em emergências, tais como falha do freio de serviço ou obstrução do pedal de freio.
- Como o EPB não pode exceder o limite físico de aderência à estrada, o uso da função de frenagem de emergência ao

passar por curvas, vias perigosas e trechos de congestionamento, ou ao dirigir sob condições climáticas severas, pode fazer o veículo derrapar, escorregar ou desviar, portanto deve-se ter atenção para evitar acidentes.

CUIDADO

A fim de garantir a segurança da condução, é necessário evitar o uso do botão **P** (estacionamento) para frenagem de emergência durante a condução normal. Em caso de emergências, tais como falha do freio assistido ou bloqueio do pedal de freio, o motorista deve sempre manter o controle do veículo e usar a função de frenagem de emergência sob condições normais de condução.

Luz indicadora do sistema EPB

- Quando o veículo é ligado, se o EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) estiver ativado, a luz indicadora  no painel de instrumentos fica acesa.
- Se o EPB for acionado quando o veículo for desenergizado, a luz indicadora  no painel de instrumentos acenderá e, em seguida, apagará após 10 segundos.
- Quando o veículo é ligado, o sistema EPB realiza uma autoverificação. A luz indicadora  no painel de instrumentos se acende por alguns segundos e depois se apaga. Se não se apagar, isso indica que o sistema EPB ou o sistema de frenagem pode estar com falha. Estacione o veículo imediatamente em um local seguro e entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada BYD.

Som de funcionamento do sistema EPB

- Quando o EPB for acionado ou liberado, o motorista poderá ouvir o som do motor do EPB em funcionamento.
- Se sentir um cheiro de queimado ou ouvir ruídos incomuns após a ativação da frenagem de emergência, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada BYD.

ADVERTÊNCIA

- Para evitar que o veículo se mova, a mudança de marcha não deve ser usada para substituir o EPB ao estacionar. Em vez disso, o EPB deve ser acionado, e o veículo deve estar na marcha **P** (estacionamento).
- O interruptor do EPB não deve ser acionado quando o veículo estiver em movimento.
- Quando o EPB estiver sendo acionado ou liberado, pressione o pedal de freio o máximo possível para evitar que o veículo deslize e cause o travamento das marchas quando o EPB não puder fornecer força de estacionamento suficiente.

Alerta de estacionamento em inclinações

- Para contribuir com a segurança durante o estacionamento, o veículo dispõe de uma função de alerta para estacionamento em inclinações. Essa função auxilia o condutor na identificação de condições de estacionamento que exijam atenção adicional.
- Quando o veículo estiver parado, com a transmissão na posição **P** (estacionamento), e o sistema detectar que o veículo está estacionado em um declive com **inclinação igual ou superior ao limite estabelecido para a função**, será exibida no painel de instrumentos uma mensagem de alerta, indicando que o veículo está estacionado em uma inclinação excessiva e recomendando seu reposicionamento para um local com menor inclinação.
- O texto e a aparência da mensagem de alerta exibida no painel de instrumentos podem variar conforme a versão do veículo, o idioma selecionado e as atualizações de software.

CUIDADO

- Esta função é um recurso auxiliar de informação ao condutor e não constitui um sistema de imobilização ou retenção do veículo.
- A exibição da mensagem de alerta não altera o funcionamento dos sistemas do veículo nem impede um eventual deslocamento do veículo.

- O condutor é responsável por estacionar o veículo de forma segura, observando todos os procedimentos de estacionamento descritos neste Manual do Proprietário.
- Sempre que possível, estacione o veículo em superfícies planas e firmes.
- Ao estacionar em aclives ou declives, siga os procedimentos recomendados neste Manual, incluindo a correta seleção da posição **P** (estacionamento) e as demais medidas aplicáveis para assegurar a imobilização do veículo.
- Caso a mensagem de alerta seja exibida, reposicione o veículo para um local com menor inclinação assim que isso puder ser feito com segurança.

ADVERTÊNCIA

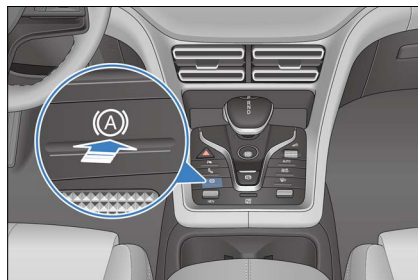
- Permanecer com o veículo estacionado em um declive acentuado pode resultar em deslocamento involuntário, podendo causar danos materiais e risco à integridade física de pessoas.
- Sempre que possível, estacione o veículo em um local plano e seguro.

AVH (Retenção Automática do Veículo)

Descrição

- O sistema AVH é ativado automaticamente quando o veículo está sendo conduzido e precisa permanecer parado por períodos mais longos, como em congestionamentos, em aclives/declives ou enquanto aguarda em semáforos.
- O sistema AVH pode liberar o seu pé do pedal de freio e a sua mão do freio de estacionamento.

Sistema AVH em modo de espera



- Quando a ignição está ligada, pressione o botão do sistema AVH para habilitar a função. A luz indicadora de espera do sistema AVH (A) acende no painel de instrumentos.
- Pressione o botão do sistema AVH novamente para desabilitá-lo.

Ativação do sistema AVH

- Quando a luz indicadora do sistema AVH em modo de espera (A) estiver acesa, pressione e mantenha pressionado o pedal do freio até que o veículo pare (a velocidade do veículo reduza a zero) para ativar o sistema AVH.
- Neste momento, o veículo está no estado AVH com ícone (A) exibido no painel de instrumentos.

NOTA

- Para que o sistema AVH seja ativado, todas as seguintes condições devem ser atendidas:
 - O motorista deve estar usando o cinto de segurança e todas as portas devem estar fechadas.
 - O sistema de sistema de frenagem de potência inteligente (IPB) e o freio de estacionamento eletrônico (EPB) funcionam normalmente.
- Pressionar o pedal do acelerador, colocar o veículo em **P** (estacionamento), desligar o veículo ou acionar o sistema EPB manualmente pode fazer com que o sistema AVH saia para o modo de espera.

- O sistema AVH está desativado por padrão de fábrica.
- O sistema AVH tem uma função de memória que mantém seu estado anterior quando o veículo é reiniciado.

Sistema AVH em execução

- O sistema AVH está funcionando normalmente quando as luzes de freio e a luz de freio elevada estão acesas e a luz indicadora de ativação do sistema AVH (A) permanece acesa no painel de instrumentos.
- O sistema AVH entra no modo de espera após o veículo ficar parado por 10 minutos, com a luz indicadora de espera do sistema AVH (A) acesa e o veículo no modo P (estacionamento).
 - Para ativar o sistema AVH, selecione a posição **D** (dirigir) para permitir que o veículo se mova normalmente.
 - Em seguida, pressione e mantenha pressionado o pedal do freio até que o veículo pare (a velocidade do veículo é reduzida a zero).

Desativação do sistema AVH

Quando o sistema AVH opera normalmente, as seguintes ações fazem com que o sistema AVH seja desativado e o veículo mude automaticamente de **D** (dirigir) para **P** (estacionamento):

- Abrindo a porta do motorista.
- Destruar o cinto de segurança do motorista.
- Parar o veículo em **D** (dirigir) com o sistema EPB ativado.
- Pressionar o botão do sistema AVH para desabilitá-lo ao liberar o pedal do freio.

Sistema AVH inibido (temporariamente desativado)

- Ao selecionar a posição **R** (marcha a ré) ou alternar entre as posições **R** (marcha a ré) e **D** (dirigir) durante manobras em baixa velocidade, o sistema AVH é temporariamente inibido para facilitar a movimentação do veículo. Nessa condição, o sistema permanece em modo de espera e não pode ser ativado.
- Para sair dessa condição, pressione o botão do sistema AVH ou dirija em uma velocidade acima de 10 km/h. O sistema AVH entrará no modo de espera e poderá ser ativado novamente.

⚠ CUIDADO

- Quando o veículo estiver sendo transportado (por exemplo, por reboque, navio ou trem), não utilize o sistema AVH para estacionamento.
- Selecione a posição **P** (estacionamento) e o sistema EPB será acionado automaticamente.
- Em seguida desligue e trave o veículo para evitar movimentos não intencionais causados por vibrações ou por força de frenagem insuficiente.

Dicas importantes para a condução

- Reduza a velocidade ao dirigir em caso de ventos fortes.
- Ao conduzir em vias com meio-fio, dirija devagar e mantenha o ângulo correto na medida do possível. Evite dirigir sobre objetos com bordas elevadas e afiadas ou outros obstáculos. Caso contrário, os pneus podem ficar seriamente danificados.
- Reduza a velocidade em estradas esburacadas ou irregulares, ou o impacto danificará os pneus.
- Evite ao máximo dirigir em áreas alagadas.
- Quando o veículo estiver em superfícies com baixo coeficiente de aderência, tais como gelo, neve, areia, piso cerâmico molhado ou resina epóxi molhada, evite ao máximo estacionar em aclives/declives para prevenir acidentes por deslizamento.

ADVERTÊNCIA

O condutor deve garantir a segurança dos passageiros no veículo, orientá-los no uso correto das funções do veículo e evitar o acionamento incorreto dos botões de controle internos (como o controle dos vidros) por crianças e outros passageiros no veículo.

NOTA

- A bateria de tração (alta tensão) está localizada sob o assoalho do veículo, portanto, tenha cuidado para evitar impactos ao conduzir.
- Antes de dirigir, certifique-se de que o sistema EPB esteja totalmente liberado, verificando se a luz indicadora do sistema EPB está apagada.
- Não saia do veículo enquanto o motor de tração elétrico estiver funcionando.
- Não mantenha os pés apoiados no pedal do freio e no pedal do acelerador simultaneamente durante a condução. Caso contrário, isso causará superaquecimento, desgaste e desperdício de energia elétrica.
- Reduza a velocidade ao descer ladeiras íngremes e evite frear com muita frequência para evitar o superaquecimento dos discos, o que afeta o desempenho dos freios.

- Seja cuidadoso ao acelerar ou frear em estradas escorregadias. A aceleração rápida ou a frenagem repentina fará com que o veículo derrape ou se desvie.
- Para evitar acidentes de trânsito, certifique-se de que nenhum ocupante coloque a cabeça ou as mãos para fora do veículo, especialmente quando houver crianças no veículo.
- A entrada de grandes quantidades de água no compartimento dianteiro pode causar danos ao sistema de alimentação e aos componentes elétricos.

Precauções para dirigir no inverno rigoroso

- Certifique-se de que o líquido de arrefecimento seja à prova de congelamento.
 - Utilize o mesmo tipo de líquido de arrefecimento que foi utilizado originalmente. Abasteça o sistema de arrefecimento com líquido baseado na temperatura ambiente.
 - O uso de líquido de arrefecimento não especificado pode danificar o sistema de arrefecimento.
- Verifique as condições da bateria de baixa tensão e dos cabos.
 - A capacidade da bateria de baixa tensão é menor em clima frio.
 - Portanto, ela deve ser totalmente carregada em locais com inverno rigoroso.
- Evite que as travas das portas sejam congeladas em clima extremamente frio.
 - Borrife um pouco de agente de degelo ou glicerina no orifício da trava da porta para evitar o congelamento.
- Utilize líquido do limpador de para-brisa contendo anticongelante.
 - Esses produtos estão disponíveis em Concessionárias Autorizadas BYD e em as lojas de autopeças.
 - A proporção de mistura de água e anticongelante deve cumprir as instruções do fabricante.

CUIDADO

Para evitar danos à pintura do veículo, use um fluido de lavagem especial.

- Evite o acúmulo de gelo e neve sob o para-lama.
 - O acúmulo de gelo e neve sob o para-lama pode dificultar a direção.
 - Ao conduzir no inverno rigoroso, encoste o veículo frequentemente para verificar se há acúmulo de gelo e neve sob o para-lama.
- Recomenda-se portar ferramentas ou itens de emergência para diferentes condições de estrada.
 - É recomendável manter correntes de neve, raspador de gelo para vidros, sacos de areia e sal, sinalizador intermitente, uma pá e cabos de conexão (cabos auxiliares) no veículo.

Pneus de inverno

Os pneus de inverno oferecem melhor tração em estradas com neve. A mistura especial de borracha e o desenho da banda de rodagem tornam os pneus menos afetados por baixas temperaturas e proporcionam excelente desempenho de frenagem para aumentar a segurança na condução.

Dicas de utilização

- Recomenda-se o uso de pneus de inverno em condições de neve ou gelo ou em temperaturas abaixo de 7 °C. Quando as temperaturas subirem acima de 7 °C, instale pneus de verão ou para todas as estações para garantir a segurança ao dirigir e um melhor desempenho.
- Os pneus de inverno utilizados devem ter o mesmo tamanho, índice de carga e classificação de velocidade que os fornecidos originalmente pela BYD.
- Os pneus de inverno devem ter profundidade de sulco adequada. Os pneus com profundidade da banda de rodagem inferior a 4 mm não têm um bom desempenho em condições de inverno.
- Os pneus de inverno ou verão são projetados para condições específicas de aceleração. Use os pneus nas estações correspondentes para evitar baixa tração ou baixo desempenho de frenagem.
- Não exceda a velocidade nominal dos pneus de inverno, que é relativamente baixa.

- Após instalar os pneus de inverno, calibre-os com a pressão recomendada.

Correntes para neve

- As correntes para neve são apenas para emergências ou áreas onde são permitidas por lei.
- As correntes para pneus devem ser instaladas nas rodas dianteiras, e cuidados extras são necessários ao conduzir um veículo equipado com correntes para pneus em estradas congeladas. Algumas correntes para pneus podem danificar os pneus, rodas, suspensão e carroceria do veículo. Portanto, correntes finas para pneus devem ser selecionadas para fornecer espaço livre suficiente entre os pneus e outras peças na caixa de roda.
- Verifique o desenho de instalação dos componentes e leia atentamente as instruções do fabricante da corrente para pneus.
- Consulte uma Concessionária Autorizada da BYD antes de comprar correntes para pneus de neve e instalá-las nos pneus.
- Após a instalação das correntes para pneus, a velocidade de condução deve ser inferior a 30 km/h em estradas com gelo e neve.
- A fim de minimizar o desgaste das rodas/pneus e das correntes para pneus, não trafegue com correntes para pneus em estradas sem neve.

NOTA

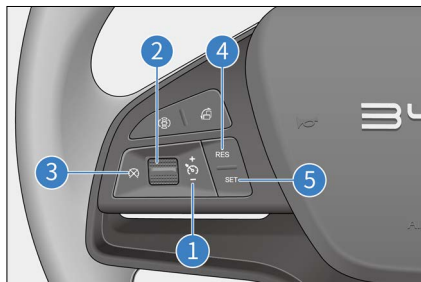
- Não dirija acima de 30 km/h ou da velocidade limite especificada pelo fabricante da corrente para pneus, a que for menor.
- Dirija com cuidado, prestando atenção a lombadas, buracos e curvas acentuadas que possam fazer o veículo saltar.
- Para veículos utilizando correntes para neve, evite curvas acentuadas, frenagens bruscas e reduza a velocidade do veículo antes de entrar em uma curva, caso contrário, pode resultar em perda de controle do veículo.
- As correntes para pneus de neve devem ser utilizadas de forma simétrica e removidas imediatamente quando não estiverem em uso.

Assistência ao motorista

Sistema de controle de velocidade de cruzeiro (CC)*

A função do controle de velocidade de cruzeiro permite conduzir a uma velocidade predefinida acima de 40 km/h sem pressionar o pedal do acelerador. Esta função pode ser ativada para conduzir em uma via expressa retilínea e desimpedida.

Ligar ou desligar o sistema de controle de velocidade de cruzeiro



- Dê a partida no veículo e pressione o botão do controle de velocidade de cruzeiro [1]. A luz indicadora no painel de instrumentos acende.
- Pressione o botão do controle de velocidade de cruzeiro [1] novamente ou desligue o veículo para desligar o sistema de controle de velocidade de cruzeiro.

Configurações

- Quando a velocidade do veículo exceder 40 km/h, pressione o botão de configuração [5], e a velocidade atual do veículo será definida como a velocidade de cruzeiro alvo.
- Nesse momento, a luz indicadora **SET** no painel de instrumentos mostra que a configuração foi bem-sucedida.

Ajuste de velocidade

- Mova o botão [2] para cima para aumentar a velocidade definida em 2 km/h. Mova para cima e segure o botão para aumentar a velocidade definida continuamente.
- Mova o botão [2] para baixo para diminuir a velocidade definida em 2 km/h. Mova para baixo e segure o botão para diminuir a velocidade definida continuamente.

Retomada

Pressione o botão RES [4] para restaurar a velocidade armazenada antes de sair do sistema de controle de velocidade de cruzeiro da última vez.

Desativação

Pressione o botão [3], pressione o pedal do freio ou mova a alavanca seletora de marchas da posição **D** (dirigir) para desativar o controle de velocidade de cruzeiro.

Aceleração no controle de velocidade de cruzeiro

- No modo de controle de velocidade de cruzeiro, se o pedal do acelerador for pressionado e nenhuma outra operação for realizada, o veículo desacelera até a velocidade definida antes da aceleração.
- Se o botão [5] e o pedal do acelerador forem pressionados ao mesmo tempo, a velocidade atual poderá ser definida como a velocidade de cruzeiro alvo.

ADVERTÊNCIA

- O uso incorreto do controle de velocidade de cruzeiro pode resultar em um acidente.
- Não utilize o sistema de controle de velocidade de cruzeiro em pistas escorregadias, sob chuva forte ou em neblina densa.

NOTA

Durante subidas e descidas íngremes, o controle de velocidade de cruzeiro pode não manter a velocidade definida.

Sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)*

- O controle de velocidade de cruzeiro adaptativo (ACC), uma extensão do controle de cruzeiro tradicional, usa um radar e uma câmera multifuncional para detectar a distância e a velocidade relativas do veículo à frente, de modo a controlar a velocidade do veículo adequadamente. O sistema alterna entre o controle de cruzeiro normal e o sistema ACC, dependendo se há um veículo à frente.
- O botão do controle de velocidade de cruzeiro é usado para definir a velocidade de cruzeiro e a distância de segurança entre este veículo e o veículo alvo à frente. A velocidade do controle de velocidade de cruzeiro pode ser definida dentro de uma faixa de 30 a 150 km/h, ou uma distância fixa do veículo à frente pode ser definida para trafegar a velocidades entre 0 e 150 km/h.

ADVERTÊNCIA

O sistema ACC é um modo de assistência à condução e não deve ser utilizado de forma autônoma; o motorista deve manter atenção e controle do veículo em todos os momentos.

Descrição do *status* de funcionamento

- *Status* ACC DESLIGADO:
 - O sistema está desligado.
 - Para usar as funções do sistema, ligue o ACC primeiro.
- *Status* de espera do ACC:
 - Após o sistema ser ligado, ele fica no modo de espera por padrão e pode ser ativado por meio da operação ativa do motorista.
 - No entanto, também é possível que o veículo não cumpra as condições para ativação.
 - Nesse caso, o motorista deve verificar ativamente o veículo para fazê-lo cumprir as condições de ativação. Então, a

luz indicadora  é exibida no painel de instrumentos.

- *Status* de ativação do ACC:
 - O sistema está em *status* normal de funcionamento. O veículo pode trafegar a uma velocidade fixa ou ajustar automaticamente a distância em relação ao veículo alvo à frente para um acompanhamento estável.
 - Então, a luz indicadora  é exibida no painel de instrumentos.
- *Status* de aceleração no controle de velocidade de cruzeiro:
 - O motorista pressiona o pedal do acelerador quando o ACC está ativado para fazer com que o veículo responda ao comportamento de aceleração do motorista.
 - Nesse momento, o ACC é desativado temporariamente até que o motorista solte o pedal do acelerador e o aviso correspondente seja exibido no painel de instrumentos.
- *Status* de falha do ACC:
 - O sistema está em *status* de falha e não pode ser operado.
 - A luz indicadora de *status* de falha do ACC  no painel de instrumentos se acende.

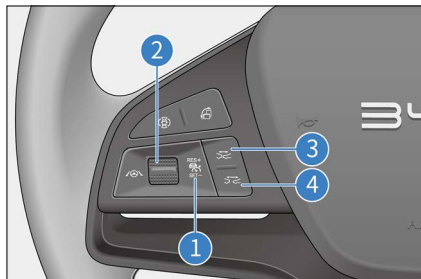
Condições de ativação do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)

- O sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) está liberado.
- O veículo está na posição de marcha **D** (dirigir).
- O veículo não está em **R** (marcha a ré).
- A tampa do porta-malas, o capô e todas as portas estão fechados.
- O cinto de segurança do motorista está afivelado.
- O sistema ESC está ligado, mas não ativado.
- A velocidade do veículo deve estar abaixo de 150 km/h.

- O pedal de freio é pressionado quando a velocidade do veículo é 0 (zero), ou o pedal de freio não é pressionado quando a velocidade do veículo está acima de 0 (zero).
- Nenhuma falha na comunicação de rede do veículo é exibida no painel de instrumentos.
- O sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência) não está ativado.

Operação do botão do controle de velocidade de cruzeiro

Ativação/desativação do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)



- Pressione o botão [1] para ligar ou desligar o ACC (quando as condições de ativação forem cumpridas, o ACC será ativado).
- Por padrão, a ativação do sistema ACC ao pressionar o botão [1] define a velocidade atual como a velocidade de cruzeiro. Se a velocidade atual for inferior a 30 km/h, a velocidade de controle de cruzeiro será definida em 30 km/h.

Reinicialização do sistema ACC

- Quando o sistema ACC está em modo de espera dentro do mesmo ciclo de ignição, o sistema memoriza a última configuração de velocidade.
- Mova o botão [2] para cima para restaurar a velocidade armazenada antes de sair do sistema de controle de velocidade.

Aumento/diminuição da velocidade alvo

- Quando o sistema ACC estiver ativo, ajuste a velocidade do veículo para um valor entre 30 e 150 km/h movendo o botão [2].
- Mover o botão [2] para cima ou para baixo aumenta ou diminui a velocidade alvo em 5 km/h.

Desativando o sistema ACC

Enquanto o ACC estiver ativo, pressione o botão [1] novamente ou o pedal de freio para desativar o ACC e mudá-lo para o modo de espera.

Definir a distância de segurança

- O motorista é responsável por determinar e manter uma distância de segurança.
- Este sistema ACC pode ajustar a velocidade do veículo para manter uma distância adequada em relação a um veículo alvo à frente na mesma faixa. Pressionar os botões [3] e [4] no volante ajusta a distância do veículo para um dos quatro níveis disponíveis. Em cada nível, a distância de segurança é diretamente proporcional à velocidade do veículo. Quanto maior for a velocidade do veículo, maior será a distância de segurança.

Aceleração/desaceleração ativa enquanto o ACC está ativado

- Quando o ACC estiver ativado, pressione o pedal do acelerador para aumentar a velocidade do veículo a fim de atingir a velocidade alvo definida antecipadamente, e o sistema entrará no status de aceleração no controle de velocidade de cruzeiro. Na velocidade de cruzeiro desejada, se você acelerar sem realizar nenhuma outra operação, o veículo acelera e retorna à velocidade de cruzeiro desejada depois que o pedal do acelerador é liberado. Se a velocidade exceder 150 km/h ou o período de pressão no pedal for superior a 5 minutos, o sistema entrará em status de retenção e o ACC deverá ser reativado.

- Se o pedal de freio for pressionado enquanto o ACC estiver ativado, o veículo desacelera continuamente e o ACC entra automaticamente em modo de espera. O ACC precisa ser reativado após o pedal de freio ser liberado.

Assistente de parada e partida

- Controlado pelo sistema ACC, o veículo pode parar quando o veículo à frente para em condições normais de condução e retomar a condução automaticamente seguindo o veículo à frente se a parada for inferior a 30 segundos.
- Se o tempo de parada for entre 30 segundos e 3 minutos, o motorista precisará pressionar o pedal do acelerador ou mover o botão [2] para cima para ativar o ACC.
- Se o tempo de parada for superior a 3 minutos, o ACC entra automaticamente em modo de espera e o interruptor do EPB é acionado.

Precauções

- O sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) é um sistema para comodidade e não um sistema de segurança, detector de obstáculos ou de aviso de colisão. O motorista deve manter o controle do veículo em todos os momentos e é totalmente responsável pela operação do veículo.
- O ACC foi desenvolvido para auxiliar os motoristas, não para substituí-los. O motorista deve manter o controle do veículo em todos os momentos e é totalmente responsável pelo cumprimento das leis e regulamentos locais e pela operação do veículo, independentemente das circunstâncias.
- O fluxo de tráfego e as condições climáticas, como chuva e neblina, devem ser levados em consideração para definir a distância do veículo no sistema ACC. Depois que o sistema do ACC estiver devidamente ajustado, o motorista deve se certificar de que o veículo pode desacelerar e parar a qualquer momento.
- O ACC é adequado para uso em rodovias e estradas em boas condições, e não em vias urbanas complexas ou estradas sinuosas.

- Se o motorista pressionar o pedal do acelerador ou o pedal de freio enquanto o ACC estiver ativado, o controle do veículo será assumido pelo motorista. Como resultado, o controle de distância do sistema ACC não será ativado.
- O ACC só pode responder a objetos parados ou em movimento lento, como veículos, o fim de um engarrafamento, praças de pedágio, bicicletas ou pedestres, em condições muito específicas que são altamente restritas.
- Por motivos de segurança, o sistema ACC não pode ser ativado com o sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) desligado.
- O sistema ACC não reconhece pedestres e veículos que trafegam na direção oposta.
- O sistema ACC só pode realizar uma frenagem limitada em vez de uma frenagem de emergência.
- Se o veículo à frente frear repentinamente (frenagem de emergência), o ACC pode não reagir ou demorar para reagir ao veículo à frente, resultando no risco de uma frenagem tardia. Nesse caso, não haverá solicitação de tomada de controle.
- Em alguns casos (quando um veículo à frente estiver trafegando lentamente em relação ao veículo, mudando de faixa de forma muito repentina ou mantendo uma distância de segurança excessivamente curta), o ACC pode não ter tempo suficiente para reduzir a velocidade relativa. Nesses casos, o motorista deve reagir de forma adequada e imediata. O sistema não pode emitir avisos sonoros ou visuais em qualquer situação.
- Quando o veículo entrar ou sair de uma curva, a detecção do veículo de referência pode atrasar ou ser prejudicada. Nesses casos, o veículo com o ACC ativado pode não frear conforme o esperado ou frear tarde demais.
- Em estradas com curvas fechadas, tais como vias sinuosas, devido às limitações no campo de visão dos sensores do veículo, o veículo à frente pode sumir por alguns segundos, fazendo com que o veículo com o ACC ativado acelere.

- Uma distância curta de uma faixa adjacente (ou um veículo em uma faixa adjacente que esteja muito próximo da faixa do veículo equipado com o sistema ACC) pode acionar o sistema ACC para frear.
- Se outro veículo mudar para a faixa em que o veículo com o sistema ACC ativado está rodando e entrar na faixa de detecção da câmera, ele poderá ser reconhecido como um veículo-alvo, e uma resposta poderá ser acionada. Nesse caso, poderá ocorrer uma frenagem brusca ou uma frenagem tardia.
- A detecção pode ser afetada ou retardada em algumas circunstâncias. Se o alvo detectado pela câmera (um ciclista, veículo de quatro rodas ou pedestre, por exemplo) for muito pequeno, há o risco de o ACC não conseguir identificar a distância em relação ao alvo à frente, resultando em uma resposta tardia ou em nenhuma resposta a esses alvos. Nesses casos, a velocidade do veículo deve ser controlada pelo motorista. Além disso, a detecção também pode ser afetada ou atrasada por ruído ou interferência eletromagnética.
- O sistema ACC não consegue detectar veículos à frente com uma distância de contato muito pequena, portanto, o motorista deve manter o controle do veículo.
- Quando o veículo para ao seguir um veículo à frente, em casos raros, o sistema não reconhece a extremidade do veículo à frente, mas sim a extremidade inferior do alvo (por exemplo, o eixo traseiro de um caminhão com chassi alto ou o para-choque de um veículo). Nesses casos, o sistema não pode garantir a distância adequada de frenagem, portanto, o motorista deve ficar alerta e pronto para frear.
- Se o ACC for ativado com o veículo imóvel, o sistema identificará qualquer obstáculo parado à frente e manterá o veículo parado para garantir uma partida segura e evitar uma colisão com o alvo estático causada por uma arrancada inesperada. No entanto, essa função não consegue detectar todos os obstáculos, por isso o motorista deve estar atento.
- O controlador de vídeo multifunção pode ser afetado por vibrações ou colisões, resultando no comprometimento do desempenho do ACC. Estacione o veículo imediatamente em um local seguro e entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada BYD.
- O controlador de vídeo multifunção está localizado no lado interno do para-brisa. Se a sua área de detecção estiver obstruída, em especial se o sensor estiver totalmente coberto por neve, o sistema ACC será encerrado e gerará uma notificação na tela da central multimídia. A função do sistema será restabelecida após a remoção da obstrução e o veículo ser reiniciado ou conduzido por determinado tempo.
- Modificar a estrutura do veículo, como rebaixar o chassi ou modificar o para-brisa, pode afetar o sistema ACC.
- Não utilize o sistema ACC ao dirigir em estradas com baixa visibilidade, rampas e curvas múltiplas, ou em pistas escorregadias e molhadas com acúmulo de neve, gelo e água.
- Certifique-se de dirigir-se a uma Concessionária Autorizada BYD para a calibração profissional do controlador de vídeo multifunção em qualquer uma das seguintes situações:
 - Remoção do para-brisa ou do controlador de vídeo multifunção.
 - As quatro rodas foram realinhadas devido a um desvio de alinhamento.
 - Ocorre uma colisão.
 - Constatação de que o desempenho do sistema ACC diminuiu ou de que uma notificação de erro do sistema é exibida no painel de instrumentos.
- Esta função está indisponível em modos de condução especiais (reboque, neve, lama, areia ou terra)*.

ADVERTÊNCIA

- O sistema ACC funciona apenas como um auxílio à condução, sendo o condutor totalmente responsável pela segurança da condução.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o sistema ACC falhe.
- Utilize o sistema ACC com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

Sistema ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente)*

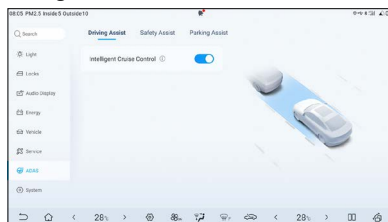
- O controle de velocidade de cruzeiro inteligente (ICC), com uma faixa de velocidade de 0 a 130 km/h, ajuda a controlar o veículo tanto longitudinal quanto transversalmente para reduzir a carga de condução e proporcionar um ambiente de condução seguro e confortável.
- A assistência longitudinal, acionada pelo sistema ACC, mantém o veículo em uma velocidade constante ou a uma certa distância do usuário à frente na estrada.

Descrição do *status* de funcionamento

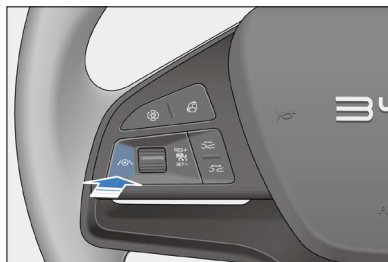
- Sistema ICC em modo de espera:
 - O ICC fica no modo de espera por padrão e pode ser ativado por meio da operação ativa do motorista.
 - No entanto, também é possível que o veículo não cumpra as condições para ativação.
 - Nesse caso, o motorista deve verificar ativamente o veículo para fazê-lo cumprir as condições de ativação. Nesse momento, a luz indicadora  é exibida no painel de instrumentos.
- Sistema ICC ativado:
 - O sistema ICC está em *status* normal de funcionamento. O veículo pode trafegar a uma velocidade fixa ou ajustar automaticamente a distância em relação ao veículo alvo à frente para um acompanhamento estável.
 - Nesse momento, a luz indicadora  é exibida no painel de instrumentos.
- *Status* de falha do ICC:
 - O ICC falhou e não pode ser usado. A luz indicadora de *status* de falha do ACC  acende no painel de instrumentos.

Como usar

- Para ativar ou desativar o ICC, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **ADAS** → **Assistência à condução** → **Controle de velocidade de cruzeiro inteligente**. O sistema retoma as configurações anteriores quando o veículo é ligado.



- Quando o ICC estiver ativado na tela da central multimídia, o usuário poderá ligar ou desligar o ICC pelo botão no volante.



- Quando ativado, o ICC define a velocidade atual do veículo como a velocidade de cruzeiro por padrão. Se a velocidade atual for inferior a 30 km/h, a velocidade de controle de cruzeiro será definida em 30 km/h.

CUIDADO

Quando o sistema estiver ligado, se as mãos do motorista deixarem o volante por cerca de 15 segundos, o sistema solicitará que o motorista assuma o controle do volante. Se o motorista não assumir o controle, o sistema sairá do modo ICC.

Precauções

- Quando o ICC estiver ligado e a velocidade do veículo estiver entre 0 km/h e 130 km/h:
 - Se nenhuma linha de faixa clara for detectada à frente, o ICC suprime seu recurso de controle transversal e aciona apenas o ACC. O indicador de *status*

de funcionamento do ICC no painel de instrumentos fica cinza e o indicador de status de funcionamento do ACC acende.

- Se as linhas de faixa à frente estiverem claras e identificáveis, o ICC ativará automaticamente seu recurso de controle transversal. O indicador de *status* de funcionamento do ICC no painel de instrumentos acende.
- O ICC atua como um sistema de assistência à condução, e não como um sistema de condução autônoma. O motorista deve sempre manter o controle do veículo, e suas mãos não devem deixar o volante por muito tempo. Caso contrário, o sistema será desabilitado após solicitar que o motorista assuma o controle.
- O ICC é afetado pelo clima, pela iluminação e pela clareza das linhas de faixa. O desempenho diminui significativamente em situações como luzes refletidas, pôr do sol, estradas cobertas de neve e estradas degradadas.
- Esta função está indisponível em modos de condução especiais (reboque, neve, lama, areia ou terra)*.

ADVERTÊNCIA

- O ICC é apenas uma função de assistência à condução, e as precauções abrangem apenas as situações comuns que afetam a função de orientação de faixa. Muitos fatores podem afetar o desempenho da função. O motorista deve sempre observar a situação ao redor e alternar ativamente os faróis alto e baixo se necessário. O motorista é o único responsável por garantir a segurança ao dirigir a todo momento.
- O ICC pode falhar devido a fatores como condições climáticas e de estrada desfavoráveis.
- O ICC poderá ser desativado automaticamente se a sua capacidade de esterçamento for excedida quando o veículo estiver passando por uma curva acentuada. O motorista deve sempre prestar atenção às condições da estrada e aos status do ICC.
- Quando o veículo estiver rodando em alta velocidade, o motorista deve sem-

pre prestar atenção ao ambiente da estrada e ao estado funcional e assumir o controle do veículo a tempo, quando necessário, caso contrário, é muito provável que ocorra uma colisão.

- Decida se deve utilizar a função de orientação de faixa de acordo com suas necessidades pessoais, condições de trânsito e ambiente da estrada.

Alerta de colisão frontal (FCW) e frenagem de emergência automática (AEB)*

- Os sistemas FCW e AEB utilizam um controlador de vídeo multifunção para detectar veículos e pedestres à frente do veículo.
- Quando um risco de colisão é detectado, o sistema emite um alarme sonoro e um aviso luminoso para alertar o motorista a tomar medidas de desvio, enquanto aumenta a pressão potencial de frenagem para um melhor tempo de resposta. Se detectar um risco maior de colisão, o sistema aplica automaticamente a pressão de frenagem para ajudar a evitar a colisão ou reduzir o impacto.

Sistema FCW (Alerta de Colisão Frontal)*

- **Aviso de distância de segurança:** Se o veículo estiver muito próximo do veículo à frente a velocidades superiores a 65 km/h durante muito tempo, o sistema emite um aviso de distância de segurança e a luz indicadora  se acende no painel de instrumentos.
- **Pré-aviso:** Se o veículo trafegar a velocidades entre 15 e 150 km/h e o sistema reconhecer um risco de colisão com um veículo à frente, o sistema emitirá um aviso visual e sonoro, a luz indicadora  se acende no painel de instrumentos e um sinal sonoro soar. O motorista deve tomar medidas

rápidas e apropriadas para garantir uma distância de condução segura.

- **Aviso de emergência:** Quando o veículo trafegar a velocidades acima de 30 km/h e o motorista não responder prontamente após o pré-alerta, de modo que o risco de colisão aumente, o sistema emitirá um pré-alerta visual e sonoro, a luz indicadora  piscará no painel de instrumentos, possivelmente acompanhado por um breve aviso de frenagem. O motorista deve tomar medidas rápidas e apropriadas para garantir uma distância de condução segura.
- **Falha funcional:** Quando o FCW e o AEB falham, a luz indicadora de *status* de falha do sistema  se acende no painel de instrumentos e o sistema não pode ser usado nesse momento.

Sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência)*

- Se o motorista não responder ao alerta de emergência e a situação se agravar ainda mais, o sistema entrará automaticamente no modo AEB. O sistema aplica a força de frenagem dentro de sua capacidade para evitar ou mitigar qualquer impacto causado pela colisão.
- Se o motorista acionar o freio durante uma emergência, mas a força de frenagem for insuficiente, o sistema de freio fornecerá a força de frenagem restante para atingir a força de frenagem alvo ideal, a fim de evitar ou mitigar qualquer impacto causado pela colisão.

Como usar



Os usuários podem ligar ou desligar a função de alerta de colisão frontal (FCW) e frenagem de emergência automática (AEB), na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **ADAS** → **Assistência de seguran-**

ça. Por padrão, o sistema é ativado quando o veículo é ligado.

Limitações do sistema

- Os sistemas FCW e AEB podem ser afetados ou ficar inoperantes sob as seguintes condições, incluindo, mas não se limitando a:
 - Em dias chuvosos, com neve ou neblina, ou sob exposição à luz solar direta ou luzes ofuscantes, ou em ambientes onde a iluminação varia significativamente.
 - Os sensores estão sujos, embaçados, danificados ou obstruídos.
- Em situações de tráfego complexas, os sistemas FCW e AEB podem não ser capazes de responder corretamente às seguintes situações, incluindo, mas não se limitando a:
 - Pedestres ou veículos estão entrando rapidamente na área de detecção do sensor.
 - Os pedestres são ocultados por outros objetos.
 - O perfil típico de pedestres é indistinguível do fundo.
 - Os pedestres não são detectados devido, por exemplo, à cobertura por roupas especiais ou outros materiais.
 - O veículo está em uma curva acentuada.

Precauções

- Os sistemas PCW e AEB não garante que o risco de colisão seja zero. Em um trânsito intenso, o sistema nem sempre consegue identificar claramente todos os veículos e pedestres.
- O sistema pode gerar avisos de advertências ou uma ação de frenagem desnecessárias ao se aproximar de tampas de bueiro, placas de ferro ou sinais de trânsito.
- O sistema de frenagem de emergência automática pode não ser eficaz sob qualquer uma das seguintes condições, e o motorista deve permanecer alerta em todos os momentos e, se necessário, assumir o controle do veículo:
 - O veículo se aproxima do veículo à frente a uma velocidade inferior a 10 km/h ou superior a 80 km/h.

- O veículo se aproxima do veículo para-
do à frente a uma velocidade inferior a
10 km/h ou superior a 80 km/h
- O veículo se aproxima de um pedestre
que atravessa a faixa a uma velocidade
inferior a 10 km/h ou superior a 80 km/h.
- Realize a condução com segurança e fique
atento às condições do trânsito ao seu re-
dor. Em nenhuma circunstância o sistema
AEB deve ser utilizado como substituto da
operação normal de frenagem.
- Não confie excessivamente nos sistemas
FCW e AEB, pois isso pode resultar em
acidentes graves que levem a acidentes
pessoais ou fatais. O sistema é apenas
uma ferramenta de segurança auxiliar. O
motorista deve sempre manter uma distân-
cia segura dos veículos à frente, controlar a
velocidade e estar pronto para frear ou des-
viar quando necessário. O motorista deve
manter o controle do veículo em todos os
momentos e permanecer totalmente res-
ponsável por uma condução segura.
- A frenagem de emergência automática só
pode ser ativada quando a velocidade de
condução for superior a 4 km/h, mas ela
pode reduzir a velocidade do veículo em
até 80 km/h. Este sistema foi projetado
para reduzir o possível risco de colisão
e não pode evitar todas as colisões.
Observe que o sistema não garante que
ele possa ser acionado com precisão em
todas as condições de trabalho. Dirija
com cuidado.
- Quando a função ESC estiver desativa-
da ou o indicador de falha do ESC estiver
aceso, o sistema AEB não poderá funcio-
nar normalmente.
- Se o sistema FCW emitir um alarme, o mo-
torista deverá frear com base nas condi-
ções do tráfego para diminuir a velocidade
do veículo ou desviar de obstáculos.
- Se o veículo for seguido de perto por um
longo período, o alarme de distância se-
gura emitirá um aviso de distância. Se o
veículo à frente frear repentinamente, a
colisão pode ser inevitável.
- Em caso de um alerta de emergência, o
sistema não acionará o AEB se o moto-
rista já tiver reagido com consciência (por
exemplo, quando o motorista esterça o vo-
lante ou pressiona o pedal do acelerador e
o pedal de freio profundamente).
- Se o veículo circular por um longo período
em condições de via especiais, tais como
estacionamentos circulares e túneis, o
radar de ondas milimétricas dianteiro
poderá apresentar uma falha funcional
temporária devido às limitações das ca-
racterísticas de detecção, e a função será
restaurada automaticamente após sair
dessas condições.
- Nesse caso, o visor do painel de instru-
mentos exibe as informações correspon-
dentes (superfície suja ou presença de
corpos estranhos que impedem a visibili-
dade do sensor); então, os corpos estran-
hos na superfície do sensor devem ser
removidos quando necessário. Quando o
sensor estiver sujo ou obstruído por ma-
terial estranho, as funções de alerta de
colisão frontal e frenagem de emergên-
cia automática serão desligadas. Após
a desobstrução, as funções de alerta de
colisão frontal e frenagem de emergência
automática voltarão ao normal.
- Como a função de proteção de pedestres
não consegue superar as restrições de
algumas condições físicas, ela pode não
funcionar totalmente dentro da faixa de
velocidade especificada pelo sistema.
Portanto, a responsabilidade de frear
e reagir no momento sempre será do
motorista. As situações reais podem
determinar se o sistema de proteção de
pedestres emitirá um aviso ou se o pedal
de freio poderá ser utilizado para acionar o
freio ou desviar de pedestres.
- O sistema de proteção de pedestres não
pode, por si só, evitar completamente aci-
dentes materiais e pessoais.
- A função de proteção de pedestres pode
acionar alarmes e frenagens indesejadas
em algumas situações complexas, por
exemplo, principalmente em vias sinuosas.
- Também pode haver alarmes e interven-
ções de frenagem desnecessárias em
caso de mau funcionamento no sistema
de proteção de pedestres, como o desali-
nhamento angular do radar ou do contro-
lador de vídeo multifunção.
- O pedal de freio fica mais rígido quando
o AEB é acionado. Será necessária uma
grande quantidade de pressão hidráulica

para empurrar a pinça em um curto espaço de tempo e haverá um ruído de chiado.

- O sistema AEB só intervém quando todas as portas estão fechadas e os cintos de segurança estão afivelados. Observe que o AEB não funciona em qualquer uma das seguintes circunstâncias.
 - Se alguma porta não estiver fechada ou for aberta quando o veículo estiver em movimento.
 - Qualquer cinto de segurança não estiver afivelado ou for desafivelado com o veículo em movimento.
 - O motorista pisa fundo no pedal de freio.
 - O motorista pressiona o pedal do acelerador com força.
 - O motorista alterna frequentemente entre o pedal do acelerador e o pedal do freio durante a condução.
- O sistema pode nem sempre atingir o nível ideal de desempenho nas seguintes circunstâncias, incluindo, mas não se limitando a:
 - O para-choque dianteiro sofreu forte impacto devido a um acidente ou por outros motivos.
 - Desgaste excessivo das pastilhas de freio ou sistema de freios anormal.
 - Os pneus não estão calibrados corretamente ou estão excessivamente desgastados.
 - Pneus fora de especificação estão instalados.
 - Correntes de neve estão instaladas.
 - Uso de um pneu sobressalente compacto ou de um kit de reparo de pneus.
 - Quando o veículo está muito carregado.
- Recomenda-se dirigir-se a uma Concessionária Autorizada BYD para uma calibração profissional dos radares *mmWave* em caso de qualquer uma das seguintes situações:
 - Remoção da câmera frontal.
 - A convergência ou a cambagem das rodas foram ajustadas durante o alinhamento das quatro rodas.
 - Ocorre uma colisão.
 - O desempenho do sistema ACC (Con-

trole de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) foi comprometido ou tornou-se anormal.

- Não tente testar o sistema AEB por conta própria usando objetos como caixas de papelão, placas de ferro, manequins, etc. O sistema pode não funcionar corretamente e, assim, causar acidentes.
- O sistema AEB não pode ser ativado quando o veículo estiver em modos de condução especiais (reboque, neve, lama, areia ou terra)*.

ADVERTÊNCIA

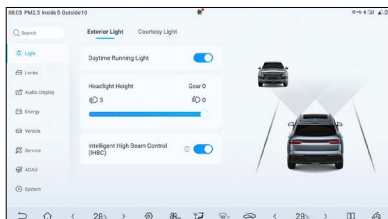
- Os sistemas FCW e AEB servem apenas como funções de assistência à condução, portanto, o motorista é totalmente responsável pela segurança na condução.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que os sistemas FCW e AEB não funcionem.
- As precauções incluem somente as condições comuns que afetam as funções de alerta de colisão frontal e frenagem de emergência automática, e muitos fatores podem afetar o desempenho da função. Os motoristas devem sempre observar a situação ao redor e tomar as medidas necessárias para controlar o veículo a tempo quando for detectado algum perigo.
- Use os sistemas FCW e AEB com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

Controle inteligente de farol alto (IHBC)*

O controle inteligente de farol alto (IHBC) avalia as condições atuais de condução utilizando sensores da câmera multifuncional e ativa ou desativa automaticamente o farol alto adequadamente, quando a velocidade do veículo excede 35 km/h.

Como usar

- Para ativar ou desativar o IHBC, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Luz** → **Luz externa**. O sistema retoma as configurações anteriores quando o veículo é ligado.



- Com a função ativada, quando o botão seletor das luzes estiver em , a iluminação atender às condições e a velocidade do veículo exceder 35 km/h, o sistema alternará automaticamente entre os faróis baixo e alto com base no ambiente de condução atual.
- Quando a função estiver ativada, a luz indicadora do sistema HMA  se acende no painel de instrumentos.

Precauções

- O sistema IHBC (Controle Inteligente de Farol Alto) é uma função de controle de luz auxiliar. Embora seja recomendável usar o sistema em altas velocidades do veículo, o sistema não pode substituir completamente o motorista. O motorista deve observar as regulamentações da estrada e alternar ativamente entre os faróis altos e baixos de acordo com as mudanças nas condições da estrada em todos os momentos.
- Quando o veículo estiver em um estado altamente dinâmico, como quando o ABS ou o ESC estiverem ativados, a alternância de faróis será suprimida.
- Mesmo quando o sistema HMA  está funcionando, o motorista deve responder a possíveis situações em que ele é acionado por engano ou deixa de funcionar devido a fatores e condições ambientais inevitáveis. As condições típicas são as seguintes:
 - O acionamento dos faróis altos pelo motorista é priorizado.
 - O veículo estiver rodando sob condi-

ções climáticas extremamente desfavoráveis, tais como neblina espessa, chuva forte ou neve forte.

- Há usuários no trânsito com pouca visibilidade (como pedestres e bicicletas), ferrovias ou cursos d'água próximos ou presença de animais na estrada.
- Há objetos altamente reflexivos ao redor (por exemplo, placas de sinalização em rodovias, reflexo de água na superfície da pista, etc.).
- O para-brisa está sujo, coberto de névoa ou bloqueado por adesivos ou decorações.
- Em caso de colisão ou se o sensor tiver sido remontado, recomenda-se dirigir-se a uma Concessionária Autorizada BYD para realizar a calibração do sensor, a fim de evitar afetar o desempenho do sistema.

ADVERTÊNCIA

- A função de farol alto inteligente é apenas uma função de assistência à condução, que pode ser acionada ou desabilitada por engano devido a diversos fatores, tais como o clima e o ambiente da estrada, sendo o motorista totalmente responsável pela segurança da condução.
- As precauções incluem somente as condições comuns que afetam o IHBC, e muitos fatores podem afetar o desempenho. O motorista deve sempre observar a situação ao redor e alternar ativamente os faróis alto e baixo se necessário.
- Utilize o sistema IHBC de acordo com suas necessidades, juntamente com as condições de trânsito e da estrada.

Assistência de Saída de Faixa*

- O sistema LDA consiste em:
 - Sistema LDW (Alerta de Saída de Faixa)
 - Sistema LDP (Prevenção de Saída de Faixa)
- A faixa de velocidade de operação tanto para o LDW quanto para o LDP é de 60 a 150 km/h.

Sistema LDW (Alerta de Saída de Faixa)

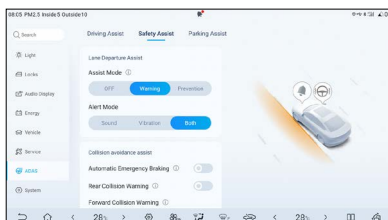
- O sistema de assistência de saída de faixa (LDA) identifica as linhas de faixa à frente por meio da câmera de visão frontal.
- Quando o motorista sai da faixa de forma inconsciente, o sistema emite um ícone no painel, sinal sonoro ou alarme de vibração no volante para alertar o motorista sobre a segurança da condução, calculando a distância relativa entre o veículo e as linhas de faixa e considerando o ambiente ao redor.

Sistema LDP (Prevenção de Saída de Faixa)

- O LDA identifica as linhas de faixa à frente por meio da câmera de visão frontal acima do para-brisa.
- Quando o motorista sai da faixa de forma inconsciente, o sistema controla o volante para corrigir a direção e evitar que o veículo se desvie das linhas de faixa, calculando a distância relativa entre o veículo e as linhas de faixa e considerando o ambiente ao redor.

Como usar

- Os usuários podem ligar ou desligar as funções LDW e LDP na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **ADAS** → **Assistência à segurança** → **Assistência de saída de faixa**.



- Quando o veículo sai da fábrica pela primeira vez, a função fica desligada por padrão.
- O sistema retoma as configurações anteriores quando o veículo é ligado.
- Os usuários podem ligar ou desligar as funções LDW e LDP na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →

 → **ADAS** → **Assistência à segurança** → **Assistência de saída de faixa**. E ativar os modos de alerta entre **Som**, **Vibração** ou **Ambos**.

- Quando o LDW ou LDP estiver habilitado, o painel de instrumentos exibirá a luz indicadora .
- Função habilitada. O veículo se desvia da faixa quando o condutor não está mudando de faixa. Solicita que o motorista corrija a direção a tempo e emite um alarme, e a linha de faixa do lado do desvio no painel de instrumentos será exibida em vermelho.
- Durante a ativação da função LDP, as mãos do motorista não devem deixar o volante, caso contrário, uma mensagem aparecerá no painel de instrumentos solicitando que o motorista assuma o controle do volante. As mensagens de texto variam de acordo com a frequência de liberação. A primeira liberação do volante em um curto período exibe uma mensagem solicitando que gire o volante suavemente, a segunda liberação exibe uma mensagem solicitando que gire o volante suavemente e, a terceira liberação exibe uma mensagem solicitando que assuma o controle imediatamente.
- Em caso de falha da função LDW ou LDP, o painel de instrumentos exibirá a luz indicadora  e emitirá avisos sonoros, acompanhados por mensagens de texto.

Limitações do sistema

O sistema LDA pode detectar linhas da faixa de rodagem incorretas ou inexistentes em tráfego intenso. As situações a seguir podem levar à falha ou à diminuição do desempenho do sistema:

- Visibilidade reduzida sob condições de chuva, neblina ou neve.
- O para-brisa estiver sujo e embaçado ou houver uma obstrução à frente do controlador de vídeo multifunção.
- O ofuscamento é causado por luz solar direta, reflexos da água acumulada na superfície da pista, veículos na faixa oposta, etc.
- Ocorrerem mudanças repentinas na luminosidade ambiente, por exemplo, ao entrar ou sair de túneis.
- As marcações de faixa sob a sombra de barreiras de isolamento são indetectáveis.

- As linhas de limite entre a pista e a grama lateral, terra ou meio-fio, etc., são fáceis de não serem identificadas.

Precauções

- O sistema LDA será suprimido se o motorista acionar os sinalizadores de direção (setas) e mudar de faixa na direção indicada pelas setas.
- O sistema LDA poderá ser suprimido se o veículo trafegar sobre as linhas da faixa ou se as linhas da faixa não estiverem nítidas, estiverem muito finas, desgastadas, borradadas ou cobertas com sujeira/neve.
- O sistema LDA pode ser suprimido se a faixa for muito larga ou muito estreita, se o número de faixas aumentar ou diminuir, se as marcações da faixa mudarem repentinamente em rampas ou saídas, ou em situações de cruzamentos de linhas complexos.
- O sistema LDA pode ser suprimido em actives/declives ou estradas sinuosas quando o veículo circula muito perto do veículo à frente ou quando o veículo à frente impede a visibilidade das linhas da faixa de rodagem.
- O sistema LDA pode ser suprimido quando o veículo sofre um solavanco, acelera ou desacelera muito rapidamente ou faz uma curva fechada.
- O correto funcionamento do sistema pode ser afetado por trincas no para-brisa na área do controlador de vídeo multifunção, escurecimento dos vidros com películas, revestimentos fora das especificações, objetos reflexivos sobre o painel ou qualquer outro item que obstrua o campo de detecção do sensor.
- Por motivos de segurança, não teste o sistema LDA por conta própria. O campo de visão do controlador de vídeo multifunção não deve ser obstruído por objetos ou sofrer interferência de luz forte. Com a visão da câmera limitada e a interferência por reflexos podem desativar a função temporariamente, que será restabelecida automaticamente quando o campo de visão voltar ao normal. Se isso não acontecer, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

- Recomenda-se desabilitar o LDA nas seguintes circunstâncias:
 - Conduzir o veículo no modo esportivo.
 - Conduzir sob más condições climáticas.
 - Conduzir por estradas em más condições.
- Esta função está indisponível em modos de condução especiais (reboque, neve, lama, areia ou terra)*.

ADVERTÊNCIA

- O sistema LDA funciona apenas como uma função de assistência ao motorista, portanto, o motorista deve ser totalmente responsável pela segurança ao dirigir.
- O alerta de mudança de faixa pode falhar devido a alguns fatores, tais como o clima e o ambiente da estrada.
- As precauções incluem somente as condições comuns que afetam o Assistente de Mudança de Faixa, e muitos fatores podem afetar o desempenho. O motorista deve sempre observar as condições do ambiente e tomar as medidas necessárias para controlar o veículo em tempo hábil quando a função estiver inibida ou desativada.
- Ative ou desative o alerta do sistema de assistência de saída de faixa conforme sua preferência pessoal, observando sempre as condições do trânsito e as características da rodovia.

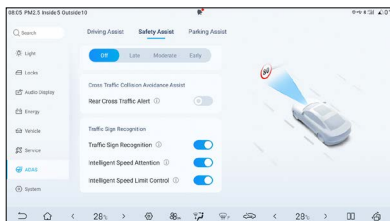
TSR (Reconhecimento de Sinais de Trânsito)*

- O sistema de reconhecimento de sinais de trânsito (TSR) reconhece placas de limite de velocidade na estrada utilizando o controlador de vídeo multifunção, e o indicador de limite de velocidade no painel de instrumentos acende para solicitar que o motorista controle a velocidade do veículo dentro de uma faixa adequada.
- Quando a velocidade exceder o valor do limite de velocidade reconhecido somado à sensibilidade definida manualmente, o assistente inteligente de velocidade (ISA) alertará o motorista por meio do piscar do ícone de limite de velocidade. Quando o

sistema identifica o sinal de fim de limite de velocidade ou após o veículo circular por algum tempo, o ícone de limite de velocidade desaparece.

Como usar

- Os usuários podem ligar ou desligar o reconhecimento de sinais de trânsito ou o alerta inteligente de limite de velocidade na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **ADAS** → **Assistente de Segurança** → **Reconhecimento de sinais de trânsito**.



- Quando o sistema identificar uma placa de limite de velocidade, o ícone de limite de velocidade identificado aparecerá (como ) no painel de instrumentos. Quando o painel de instrumentos mostrar que a velocidade está mais de 5 km/h acima do limite de velocidade definido, o ícone no painel de instrumentos piscará para alertar o motorista. Quando o sistema identifica o ícone de fim de limite de velocidade ou após o veículo circular por algum tempo, o ícone de limite de velocidade desaparece.

Precauções

- O ícone do limite de velocidade desaparece do painel de instrumentos após uma certa distância após o reconhecimento do sistema. O motorista deve controlar a velocidade dentro do intervalo.
- O TSR pode apenas reconhecer as placas de limite de velocidade, mas não participa do controle ativo do veículo. O controle do veículo cabe sempre ao motorista. Dirija de forma adequada.
- Quando houver várias placas de limite de velocidade em faixas laterais paralelas, o sistema identificará a placa de limite de velocidade da faixa atual e acenderá o indicador de limite de velocidade. O mo-

torista deve garantir que o veículo esteja rodando na faixa correta.

- Se uma placa de limite de peso não estiver padronizada e não cumprir os requisitos de especificados pelo Estado, ela poderá ser identificada incorretamente pelo sistema de reconhecimento de sinais de trânsito (TSR) como uma placa de limite de velocidade.
- Se um sinal de limite de velocidade estiver pouco claro ou distorcido, inclinado, refletivo, parcialmente obstruído ou coberto, a câmera poderá não conseguir reconhecer o sinal completamente ou com clareza.
- O desempenho do TSR é influenciado pelo clima, nível de iluminação e qualidade visual dos sinais de trânsito. Condições como noite, contraluz, pôr do sol, chuva, neblina, névoa, cobertura de neve e gelo, poeira superficial e mudanças repentinas na luminosidade podem resultar na redução da capacidade de reconhecimento ou na falha em reconhecer as placas de limite de velocidade.
- Quando ocorrer uma colisão no veículo ou o sensor da câmera for reinstalado, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para calibrar o sensor, a fim de evitar afetar o desempenho do sistema.

ADVERTÊNCIA

- O TSR serve apenas como uma função de assistência à condução, portanto, o motorista deve ser totalmente responsável pela segurança da condução.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o sistema TSR falhe ou dispare alarmes tardios.
- Use o sistema TSR com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

ISLC (Controle Inteligente de Limite de Velocidade)*

- O sistema de controle inteligente de limite de velocidade (ISLC) integra as funções dos sistemas ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) e do TSR (Reconhecimento de Sinais de Trânsito).
- Com o ISLC habilitado, se o veículo reconhecer uma placa de limite de velocidade, o ISLC emitirá uma mensagem perguntando se deseja ajustar a velocidade de cruzeiro do ACC para o limite de velocidade reconhecido. Após a confirmação do motorista (feita ao mover para baixo o botão de controle de velocidade do ACC), o sistema ISLC define automaticamente a velocidade de cruzeiro do ACC para o limite de velocidade reconhecido.
- Esta função está acessível na faixa de velocidade de 30 a 150 km/h.

Como usar

- Os usuários podem ligar ou desligar o reconhecimento de sinais de trânsito ou o alerta inteligente de limite de velocidade na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **ADAS** → **Assistente de Segurança** → **Reconhecimento de sinais de trânsito**. O sistema retoma as configurações anteriores quando o veículo é ligado.
- O botão do sistema ISLC (Controle Inteligente de Limite de Velocidade) poderá ser utilizado depois que o sistema TSR (Reconhecimento de Sinais de Trânsito) for ativado novamente.
- Quando o sistema TSR estiver desabilitado, o sistema ISLC manterá o estado atual ligado/desligado, mas não poderá ser operado pelo motorista. As funções relevantes serão desligadas nesse momento. O botão do sistema ISLC (Controle Inteligente de Limite de Velocidade) poderá ser utilizado depois que o sistema TSR (Reconhecimento de Sinais de Trânsito) for ativado novamente.
- O sistema ISLC pode ser ativado desde que o sistema ACC esteja ativado.

Precauções

- O ICC não pode ser ativado quando o veículo estiver em qualquer modo de condução especial (reboque, neve, lama, areia ou terra)*.
- O sistema ISLC tem a função de assistência à condução, portanto, o motorista deve manter o controle do veículo o tempo todo.
- O desempenho do ISLC é afetado pelo clima, pelas condições de iluminação e pela legibilidade dos sinais de trânsito. Condições como noite, contraluz, pôr do sol, chuva, neblina, névoa, cobertura de neve e gelo, poeira superficial e mudanças repentinas na luminosidade podem resultar na redução da capacidade de reconhecimento ou na falha em reconhecer as placas de limite de velocidade.
- Controle inteligente de limite de velocidade (ISLC) é a função de fusão entre o controle de velocidade de cruzeiro adaptativo (ACC) e o reconhecimento de sinais de trânsito (TSR). Portanto, é necessário seguir as precauções relevantes das funções ACC e TSR ao utilizar o ISLC.

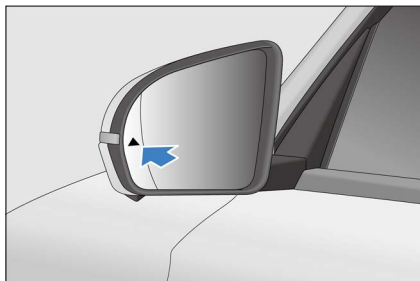
ADVERTÊNCIA

- O ISLC serve apenas como uma função de assistência ao condutor, portanto, o motorista deve ser totalmente responsável pela segurança da condução.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o sistema ISLC falhe ou dispare alarmes tardios.
- Use o sistema ISLC com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

BSA (Assistência de Ponto Cego)*

Os sistemas de detecção de ponto cego (BSD), alerta de abertura de portas (DOW), alerta de colisão traseira (RCW) e alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA) determinam as condições atuais do trânsito e alertam o condutor quando necessário, utilizando sensores de radar.

Sistema BSD (Detecção de Ponto Cego)



- Quando a velocidade do veículo estiver acima de 13,6 km/h e os sensores de radar detectarem um veículo no ponto cego de um espelho retrovisor externo, o indicador de alerta no espelho retrovisor externo do lado correspondente se acenderá.
- Se os sinalizadores de direção (setas) do mesmo lado estiverem ligados nesse momento, o indicador de alarme no espelho retrovisor lateral pisca para alertar o motorista sobre uma mudança de faixa arriscada.

Sistema DOW (Alerta de Abertura de Portas)

- O sistema DOW monitora situações vindas da traseira que possam colocar em risco a segurança do veículo e acende os indicadores de alerta para avisar o condutor, quando uma porta está prestes a ser aberta com o veículo parado.
- O radar traseiro reconhece alvos a curta distância, vindos da traseira e de ambos os lados. O sistema DOW monitora situações que possam colocar o veículo em risco e, em seguida, acende os indicadores de alerta para avisar o condutor.
- Os alvos de detecção incluem veículos não motorizados, tais como bicicletas, patinetes elétricos, triciclos e motocicletas; veículos motorizados, como caminhões, ônibus; bem como pedestres e outros objetos em movimento que possam colocar em risco a segurança do trânsito.

Sistema RCW (Alerta de Colisão Traseira)

- Em velocidades do veículo acima de 5 km/h, se os sensores de radar detectarem um risco de colisão com um veículo se aproximando muito rapidamente por trás, o pisca-alerta do veículo e os indicadores de alerta dos espelhos retrovisores piscarão para lembrar o condutor de dirigir com cuidado.
- Um alarme sonoro será emitido para avisar o condutor sobre o risco de colisão com o veículo que se aproxima.

Sistema RCTA (Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro)

- O RCTA ajuda o condutor a verificar as áreas de tráfego transversal em ambos os lados na traseira do veículo.
- Quando o veículo se move em marcha a ré e a velocidade está abaixo de 15 km/h, o sistema informa ao condutor se há um veículo se aproximando pela traseira.
- Quando o veículo está em marcha a ré, o RCTA detecta outros veículos em movimento no ponto cego atrás do veículo por meio dos sensores de radar.
- Se o RCTA avalia que outros veículos se aproximando pela traseira têm probabilidade de colidir com o veículo, o RCTA acenderá as luzes de alerta nas áreas de ponto cego dos espelhos retrovisores externos em ambos os lados para alertar o condutor, reduzindo a possibilidade de colisão.

Como usar

Botão do sistema BSD (Detecção de Ponto Cego)*

- Pressione o botão BSD no console da alavanca seletora de marchas para ativar ou desativar o sistema BSD (Detecção de Ponto Cego).



Ativar ou desativar os sistemas BSD, RCTA, RCTB, RCW e DOW na tela da central multimídia

- Para ativar ou desativar o BSD, RCTA, RCTB, RCW e DOW, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **ADAS** → **Assistência de segurança**. O sistema retoma as configurações anteriores quando o veículo é ligado.

Precauções

- Embora o sistema BSA forneça assistência no monitoramento dos pontos cegos dos espelhos retrovisores externos, ele não pode substituir a percepção e o entendimento do motorista. O motorista deve dirigir corretamente, mantendo o controle do veículo a todo momento, e ser totalmente responsável pelo veículo.
- O sistema BSA pode não ser capaz de fornecer um aviso adequado sobre veículos-alvo que se aproximam por trás em alta velocidade.
- O motorista deve garantir o funcionamento normal do sistema BSA, mantendo os sensores de radar do sistema BSA em boas condições. Por exemplo, se estiverem cobertos de sujeira, neve ou outros obstáculos, eles precisam ser limpos imediatamente.
- A detecção pode ser afetada ou retardada em alguns ambientes. Se a seção transversal do radar do veículo alvo for

demasiado pequena (por exemplo, uma bicicleta, uma moto elétrica ou um pedestre) o sistema poderá não identificar os alvos e emitir falsos alarmes. Além disso, a detecção também pode ser afetada ou atrasada por ruído ou interferência eletromagnética.

- O BSD emite um alerta quando alvos irrelevantes nas laterais traseiras ou atrás do veículo (por exemplo, grandes placas de sinalização de obras na pista, grandes *outdoors* à beira da estrada, refletores em túneis e outros objetos com grandes áreas de seção transversal de reflexão) são detectados incorretamente como veículos alvo.
- Em alguns casos, é difícil para o sistema fornecer assistência ao condutor, e o BSD pode ser afetado ou atrasado. Os cenários possíveis incluem, mas não se limitam aos seguintes:
 - O veículo que vem por trás muda de faixa repentinamente.
 - É muito tarde para detectar um veículo se aproximando por trás em cenários como curvas fechadas e rampas.
 - Um veículo que vem atrás está trafegando a uma velocidade superior a 80 km/h em relação ao veículo.
 - O veículo alvo encontra-se encoberto.
 - A seção transversal do radar do veículo-alvo (por exemplo, uma bicicleta ou um ciclomotor elétrico) é muito pequena.
 - O raio de curva é muito pequeno, ou o veículo está trafegando entrando/saindo de uma curva.
 - Condições climáticas adversas, como chuva e neve.
- A calibração dos sensores de radar pode ser afetada por vibrações ou colisões, resultando no comprometimento do desempenho do sistema BSD. Se isso for detectado, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

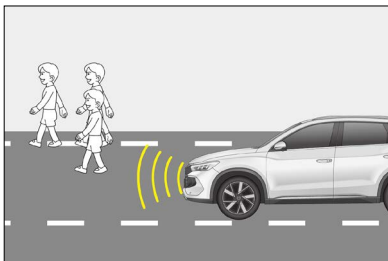
ADVERTÊNCIA

- O BSA serve apenas para assistência ao condutor. O motorista é totalmente responsável por manter a segurança da condução.

- O BSA pode falhar devido a fatores como condições climáticas e de estrada desfavoráveis.
- Utilize o BSA de acordo com suas necessidades, juntamente com as condições de trânsito e da estrada.

AVAS (Sistema de Alerta Acústico Veicular)

- O sistema de alerta acústico veicular (AVAS) emite um sinal sonoro de alerta para os pedestres ao redor do veículo quando este se desloca em baixa velocidade.



- Ao conduzir o veículo na posição **D** (dirigir):
 - Quando a velocidade do veículo estiver acima de 0 km/h, mas não exceder 20 km/h, o som de alerta aumenta com o aumento da velocidade.
 - Se a velocidade do veículo estiver acima de 20 km/h, mas não exceder 30 km/h, o som de alerta diminui com o aumento da velocidade.
 - Se a velocidade do veículo estiver acima de 30 km/h, o som de alerta para automaticamente.
- Quando o veículo estiver em marcha a ré, um sinal sonoro contínuo será emitido.
- Independentemente de o veículo ir para a frente ou para trás, assim que o motor a combustão for ligado, o som de alerta parará.

Como usar

- Para ligar ou desligar o simulador de som do motor, deslize a barra de *status* superior para baixo na tela sensível ao toque da central multimídia para exibir a tela de atalhos.
- O sistema vem ativado por padrão de fábrica.

⚠️ ADVERTÊNCIA

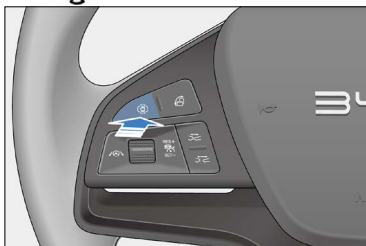
- O AVAS só deve ser desativado quando não houver probabilidade de pedestres se aproximarem do veículo (como em congestionamentos ou rodovias de trânsito rápido). O sistema deve permanecer ativado sempre que houver a possibilidade de pedestres circularem ao redor do veículo.
- Se o veículo estiver rodando em baixa velocidade com o sistema AVAS desligado, ele não poderá alertar os pedestres sobre a aproximação do veículo, diminuindo a segurança do veículo.
- Se o som do alerta do sistema AVAS não puder ser ouvido ao dirigir em baixa velocidade, pare o veículo em um local seguro e relativamente silencioso, abra um vidro e, em seguida, dirija em marcha a ré e verifique se é possível ouvir o alerta sonoro na parte dianteira do veículo. Se for confirmado que nenhum som é emitido, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para solucionar o problema.

Sistema de visão panorâmica

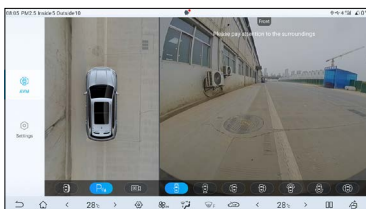
Modo de abertura e descrição da interface de operação:

● Método de ativação:

- Para acessar o sistema AVM (Monitoramento de Visão ao Redor), pressione o botão  no volante.



- Como alternativa, toque no botão de visualização do veículo **Imagem do veículo** na tela da central multimídia para entrar na visão panorâmica.
- Ao posicionar a alavanca seletora de marchas em **R** (marcha a ré) o sistema AVM é automaticamente ativado.



● Interface de operação:

- Para acessar a visão frontal, traseira, esquerda ou direita, toque no botão correspondente na interface de visão panorâmica.
- **Visão panorâmica transparente:** Toque no botão de transparência da visão da carroceria no canto inferior esquerdo para ativar o modo transparente ou não transparente.
- **Visão panorâmica 2D:** Toque no botão 3D no canto inferior esquerdo até que fique cinza para alternar para a visão panorâmica 2D.
- **Visão panorâmica 3D:** Toque no botão 3D no canto inferior esquerdo (o botão se acende) para acessar esta visão.

Ícones e descrições de operação

 **Visão panorâmica não transparente:** Toque no botão e aguarde até que ele fique cinza (conforme mostrado), a função panorâmica não transparente estará ativada.

 **Visão panorâmica transparente:** Toque no botão e aguarde até que ele fique cinza (conforme mostrado), a função panorâmica transparente estará ativada.

 **Visão panorâmica 3D:** Toque no botão e aguarde até que ele fique cinza (conforme mostrado), a função panorâmica 3D estará ativada.

 **Visão panorâmica 2D:** Toque no botão e aguarde até que ele fique cinza (conforme mostrado), a função panorâmica 2D estará ativada.

 **Visão frontal:** Toque no botão e aguarde até que ele se destaque (conforme mostrado), a visão frontal estará ativada.

 **Visão traseira:** Toque no botão e aguarde até que ele se destaque (conforme mostrado), a visão traseira estará ativada.

 **Visão esquerda:** Toque no botão e aguarde até que ele se destaque (conforme mostrado), a visão esquerda estará ativada.

 **Visão direita:** Toque no botão e aguarde até que ele se destaque (conforme mostrado), a visão direita estará ativada.

 **Visão esquerda e direita 2D:** Toque no botão e aguarde até que ele se acenda (conforme mostrado) para alternar para esta visão a partir de qualquer outra visão panorâmica 2D. Se a visão esquerda e direita já estiver sendo exibida, nenhuma alteração ocorrerá.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- O sistema de visão panorâmica pode fornecer uma visão panorâmica transparente para mostrar a imagem abaixo do veículo. Esse sistema serve apenas para auxiliar na observação da área abaixo do veículo durante o estacionamento/condução. A verificação de objetos estranhos abaixo do veículo e situações perigosas deve ser realizada de outras maneiras para garantir a segurança das pessoas e do veículo.
- Quando o veículo circula em baixa velocidade, a função de visão de carroceria transparente do sistema AVM é afetada por oscilações de velocidade ou paradas sucessivas, podendo ocorrer desalinhamento entre as imagens sob o veículo e as imagens externas.
- O sistema AVM (monitoramento de visão ao redor) deve ser usado apenas para assistência ao estacionamento/condução. Não é seguro confiar apenas nesse sistema para estacionar ou dirigir o veículo, pois há alguns pontos cegos na frente e atrás do veículo. Os arredores do veículo devem ser inspecionados com cuidado durante o processo de estacionamento/condução, para evitar acidentes.
- Esse sistema usa câmeras *fisheye*, também conhecida como câmera olho de peixe, é uma câmera que possui uma lente supergrande angular que permite uma visão de até 180 graus, podendo o objeto exibido na tela parecer um pouco deformado em comparação ao objeto real.
- Quando os espelhos retrovisores externos não estiverem estendidos em sua posição, não use o sistema AVM (monitoramento de visão ao redor); quando esse sistema for usado para estacionar/conduzir o veículo, certifique-se de que todas as suas portas estejam fechadas.
- A distância de um objeto exibido na tela do sistema AVM pode diferir da distância percebida subjetivamente, principalmente quando o objeto está mais próximo do veículo. Avalie a distância com muito cuidado.
- As câmeras são instaladas acima da grade frontal, nos espelhos retrovisores externos e na placa de licença traseira.

Certifique-se de que as câmeras estejam desobstruídas.

- Para evitar afetar o desempenho das câmeras, evite lavar diretamente essas câmeras ao lavar a carroceria do veículo com lavadora de alta pressão. Remova qualquer vestígio de água ou poeira da câmera regularmente.
- Proteja as câmeras de qualquer impacto para evitar danos ou mau funcionamento.
- Após ligar o veículo, se você pressionar o botão AVM no volante ou selecionar a posição de condução em **R** (marcha a ré) enquanto a central multimídia não estiver totalmente ativada, haverá uma demora de exibição na tela de visão panorâmica ou a tela piscará. Isso faz parte do processo normal de inicialização da câmera.
- Após a partida do veículo, a imagem anterior ao último desligamento é exibida na tela de visão panorâmica transparente. Neste momento, os objetos estranhos sob o veículo e nos pontos cegos ao redor podem não corresponder à situação real. A imagem sob a carroceria será atualizada em tempo real apenas após o veículo ter se movimentado, devendo ser conduzido além do seu próprio comprimento para uma atualização completa.

Sistema de assistência ao estacionamento

- Ao estacionar o veículo, o sistema de assistência ao estacionamento (PAS) utiliza sensores para detectar obstáculos, alertando o motorista sobre a proximidade de objetos por meio de um gráfico de distância na tela da central multimídia e de avisos sonoros.
- O sistema PAS atua como um recurso de auxílio em manobras de marcha a ré. O motorista deve verificar visualmente as condições ao redor do veículo durante manobras de marcha a ré.
- Quando o veículo é colocado em marcha a ré, a tela da central multimídia exibe automaticamente a imagem da câmera traseira.

- Após o término da marcha a ré, a interface será restaurada

⚠️ ADVERTÊNCIA

- O sistema de assistência ao estacionamento deixa de operar quando o veículo está se movendo a mais de 10 km/h ou a marcha **D** (dirigir) é engatada e mantida por mais de 10 segundos.
- Não coloque nenhum objeto dentro da faixa de operação dos sensores.
- Evite lavar os sensores utilizando jatos de água ou lavadoras a vapor, prevenindo danos irreparáveis aos componentes.

i NOTA

- A linha de segurança de marcha a ré serve apenas como referência de distância quando o veículo estiver sem carga.
- Para sua segurança ao dirigir, quando a imagem de marcha a ré for exibida, todos os botões serão desativados, exceto alguns botões relacionados à volume e chamadas.

Sistema RRPS (Botão de Alimentação do Radar de Marcha a Ré)

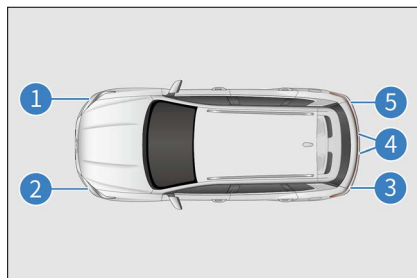


- Para ativar ou desativar o sistema RRPS, pressione o **botão RRPS** no console central (conforme indicado na figura acima); ou na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em **⚙️ → ADAS → Assistente de estacionamento → Radar de estacionamento**.
- Quando a posição de alimentação está em **OK**, o sistema de assistência ao estacionamento é ativado automaticamente.
- Quando o sistema de assistência ao es-

tacionamento está ativado, o veículo não está em **P** (estacionamento) e o sistema EPB e o sistema AVH são liberados, o modo de detecção de obstáculos do sistema de assistência ao estacionamento é ativado.

- Quando ativado, o sistema emite um alarme se forem encontrados obstáculos ao redor do veículo; quando desativado, o alarme não é emitido.

Tipo de sensor



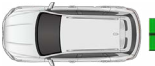
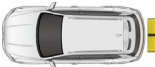
- 1 Sensor lateral dianteiro direito
- 2 Sensor lateral dianteiro esquerdo
- 3 Sensor lateral traseiro esquerdo
- 4 Sensores centrais traseiros esquerdo/direito
- 5 Sensor lateral traseiro direito

- Quando um sensor detecta um obstáculo, a imagem correspondente é exibida na tela central multimídia, variando de acordo com a posição do obstáculo e a distância entre ele e o veículo.
- Os sensores podem medir a distância entre o veículo e obstáculos próximos em estacionamentos paralelos ou em marcha a ré.
- A distância medida é então exibida na tela da central multimídia e um alerta é emitido pelo alto-falante.
- Ao utilizar o sistema, mantenha sempre a atenção ao redor do veículo.

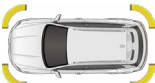
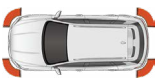
Alarme do sensor de distância

Quando o sensor detecta um obstáculo, a localização do obstáculo e sua distância aproximada do veículo são exibidas no visor da tela sensível ao toque da central multimídia, e o alto-falante emite um bipe.

Exemplos de funcionamento dos sensores centrais

Distância aproximada (mm)	Exibição na tela da central multimídia	Alarme sonoro
Cerca de 700 a 1.200		Lento
Cerca de 400 a 700		Rápido
Cerca de 200 a 400		Contínuo

Exemplo de funcionamento dos sensores laterais

Distância aproximada (mm)	Exibição na tela da central multimídia	Alarme sonoro
Cerca de 400 a 600		Rápido
Cerca de 200 a 400		Contínuo

⚠ CUIDADO

- De 0 a 200 mm é a faixa de ponto cego do sistema.
- Devido à baixa precisão da detecção e das informações de alarme, os alertas na faixa de 0 a 200 mm são apenas para referência.

Sensores ativos e seu alcance de detecção



- Todos os sensores são ativados ao engatar a marcha a ré.
- A faixa de detecção de cada sensor é mostrada na figura. O alcance de detecção acima é limitado. Antes de engatar a marcha a ré, verifique a área ao redor do veículo e manobre lentamente.
- O alcance máximo de detecção diretamente atrás do veículo é de 1,2 m.
- O alcance máximo de detecção dos lados esquerdo e direito do veículo é de 0,6 m.

NOTA

- O sistema de assistência de estacionamento serve apenas como assistência e não substitui a avaliação do motorista. Certifique-se de conduzir o veículo com base em suas observações.
- Os sensores não funcionarão corretamente se acessórios ou outros objetos forem colocados dentro de seu alcance de detecção.
- Em alguns casos, o sistema não consegue operar adequadamente e deixa de detectar determinados objetos quando o veículo se aproxima deles. Portanto, certifique-se de observar os arredores do veículo o tempo todo. Não confie exclusivamente no sistema.
- A falha do sistema de radar de estacionamento é indicada por uma mensagem exibida no painel de instrumentos  **Falha no radar de estacionamento, por favor, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD e por um bipe.** Neste caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.

Informações dos sensores de detecção

- Certas condições do veículo e arredores podem afetar o desempenho do sensor para detectar obstáculos com precisão. A precisão da detecção pode ser prejudicada se:
 - Presença de sujeira, acúmulo de água ou condensação (névoa) no sensor.
 - Presença de neve ou congelamento do sensor.
 - O sensor estiver de algum modo encoberto.
 - O veículo está significativamente inclinado ou excessivamente sobrecarregado.
 - O veículo está trafegando em vias muito acidentadas, actives/declives, estradas de cascalho ou sobre gramados.
 - O sensor receber nova pintura.
 - Presença de ruídos intensos ao redor do veículo, causados por buzinas, motores de motocicletas, ruído de frenagem de veículos de grande porte, etc.
- Há outro veículo equipado com sistema de assistência de estacionamento nas proximidades.
- O veículo estiver equipado com um gancho de reboque.
- O para-choque ou o sensor sofreram forte impacto.
- O veículo estiver se aproximando de um meio-fio elevado ou em zigue-zague.
- O veículo está exposto a sol forte ou a condições de frio extremo.
- A suspensão instalada não é original e possui altura inferior à de fábrica.
- Além das condições descritas acima, o sensor pode apresentar falhas ao determinar a distância real de determinados objetos devido ao formato específico deles.
- O formato e o tipo de material do obstáculo podem impedir o sensor de detectá-lo. Tenha atenção especial aos seguintes obstáculos:
 - Cabos elétricos, cercas, cordas, etc.
 - Algodão, neve e outros materiais que absorvem ondas de rádio.
 - Objetos com bordas pontiagudas ou arredondadas.
 - Obstáculos baixos.
 - Obstáculos altos com a parte superior projetada para fora em direção ao veículo.
 - Objeto sob o para-choque.
 - Objeto próximo ao veículo.
 - Pessoas próximas ao veículo (dependendo do tipo de roupa).
- A exibição de uma imagem na tela da central multimídia ou a emissão de um alerta sonoro intermitente indicam que o sensor detectou um obstáculo ou está sofrendo interferência externa. Se o problema persistir, recomendamos encaminhar o veículo a uma Concessionária Autorizada BYD para verificação.



CUIDADO

Para evitar o mau funcionamento do sensor, não enxágue nem aplique vapor em sua área.

TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)

- O TPMS é um sistema auxiliar que monitora a pressão dos pneus em tempo real, melhora a segurança e o conforto de condução do veículo, e reduz o desgaste acelerado dos pneus e o aumento do consumo de energia do veículo causados por pressão insuficiente nos pneus.
- O usuário pode acessar o menu do painel de instrumentos pressionando o botão  no volante, navegar até a barra de informações de condução pressionando os botões ◀ e ▶, e então selecionar a tela de exibição da pressão dos pneus usando o botão giratório.

Função do sistema

- **Alarme ao ligar o veículo:**
 - O pneu já se encontra descalibrado (com baixa pressão) no momento em que o veículo está desligado.
 - Ao ligar o veículo, um alerta de baixa pressão será emitido imediatamente para avisar o motorista que é necessário calibrar o pneu antes de iniciar a condução.
- **Alarme de baixa pressão dos pneus:**
 - Quando a pressão de qualquer um dos quatro pneus for inferior a 85% da pressão padrão e o sistema estiver em funcionamento, o indicador de falha de pressão dos pneus acende e o valor da pressão dos pneus fica amarelo. Recomenda-se parar o veículo para verificar se há vazamentos lentos no pneu indicado e calibrá-lo até atingir a pressão recomendada.
 - Quando a pressão do pneu for superior a 90% do valor padrão, o alarme de baixa pressão é cancelado.
- **Função de alarme de sinal anormal:**
 - Caso ocorra uma falha com o sistema em funcionamento, a luz de advertência do TPMS piscará por alguns instantes e depois permanecerá acesa, exibindo a mensagem **Sinal anormal** no painel de instrumentos.

– Verifique se o módulo de monitoramento da pressão dos pneus correspondente está normal e se ele está dentro do alcance de um grande campo elétrico por um longo período.

- **Exibição da pressão dos pneus em tempo real:** Quando o TPMS está em funcionamento, o valor da pressão de cada pneu é exibido.

Precauções

- A vida útil do sensor de pressão dos pneus depende da quilometragem percorrida diariamente e de outros fatores relacionados.
- O módulo de monitoramento da pressão dos pneus transmite regularmente a pressão dos pneus e outras informações para o visor. Portanto, se a pressão dos pneus diminuir repentinamente ou se houver um pneu furado, o módulo de monitoramento não transmitirá dados para o visor até o próximo monitoramento. Portanto, isso pode resultar na perda de controle do veículo. Se o pneu sofrer um dano que também danifique o sensor de monitoramento, impedindo o envio de dados, ou se você suspeitar de qualquer avaria no pneu, pare o veículo imediatamente em local seguro. Não aguarde a exibição de um sinal de alerta no painel.
- A instalação incorreta do módulo de monitoramento da pressão dos pneus afeta a estanqueidade do ar dos pneus. Recomenda-se que o módulo de monitoramento seja instalado e substituído por técnicos profissionais de uma Concessionária Autorizada BYD, de acordo com as instruções de instalação.
- Sempre que for realizado o rodízio dos pneus ou o módulo de monitoramento da pressão dos pneus for substituído, todo o sistema TPMS precisará ser reprogramado. Recomenda-se que este procedimento seja efetuado por técnicos qualificados em uma Concessionária Autorizada BYD; caso contrário, o sistema poderá apresentar falhas de funcionamento.
- Como a pressão dos pneus varia de acordo com a temperatura ambiente, infle ou desinfe os pneus de acordo com os valores exibidos no painel de instrumentos

e com os valores padrão de pressão dos pneus.

- O TPMS opera via transmissão sem fio, e a capacidade de recepção do sinal pode ser comprometida em ambientes com forte interferência.

ADVERTÊNCIA

- Se a pressão dos pneus não estiver normal, o sistema não impedirá o veículo de transitar. Portanto, sempre antes de dirigir, verifique se a pressão dos pneus está de acordo com os requisitos especificados pelo fabricante.
- Caso a calibração esteja incorreta, não utilize o veículo. A não observância deste aviso pode resultar em danos ao veículo ou em acidentes pessoais.
- Se a pressão se mostrar anormal durante a condução, verifique a pressão dos pneus assim que possível. Se a luz de advertência de falha do TPMS  acender, evite curvas fechadas ou frenagens de emergência e reduza a velocidade do veículo, estacione-o em local seguro e verifique quanto a possíveis danos nos pneus e, em seguida, verifique a pressão dos pneus o mais rápido possível.
- Dirigir com baixa pressão nos pneus pode causar danos permanentes aos pneus e aumentar a probabilidade de descarte. Danos graves nos pneus podem causar acidentes de trânsito, resultando em acidentes pessoais ou fatais.

Sistemas de segurança de condução

- Para maior segurança ao dirigir, os seguintes sistemas de segurança de condução funcionam automaticamente com base nas condições de direção.
- No entanto, lembre-se de que esses recursos atuam apenas como sistemas auxiliares e o motorista não deve depender excessivamente deles durante a condução.

IPB (Sistema de Frenagem de Potência Inteligente)

- O sistema de frenagem inteligente com assistência eletro-hidráulica é um avançado sistema de frenagem eletro-hidráulico desacoplado, que incorpora o servo-freio a vácuo, bomba de vácuo eletrônica e funcionalidade dos sistemas ABS/ESC.
- O sistema pode fornecer energia para a frenagem do veículo *sob demanda*, de acordo com a exigência de frenagem do motorista, e pode fornecer funções de controle avançadas como ABS, EBD, VDC, TCS, HHC, RMI, HBA, CDP, HDC, CST, etc., para melhorar a estabilidade e o conforto do veículo e aumentar a eficiência da recuperação de energia de frenagem.

VDC (Controle Dinâmico do Veículo)

- Quando o veículo vira repentinamente enquanto está em movimento, o sistema VDC determina a intenção do motorista com base em informações como o ângulo do volante e a velocidade do veículo e compara continuamente com a condição real.
- Ao dirigir, quando o veículo derrapar, saindo de seu curso normal, o sistema VDC corrigirá a situação acionando os freios nas rodas correspondentes para ajudar o motorista a controlar a situação e manter a estabilidade direcional.

TCS (Sistema de Controle de Tração)

- O TCS evita que as rodas motrizes derrapem durante a aceleração, reduzindo a potência do motor a combustão.
- O sistema também aciona os freios individualmente quando necessário para impedir que as rodas de tração girem em falso.
- Esse recurso facilita as arrancadas, acelerações e subidas do veículo sob condições adversas de condução.

⚠️ ADVERTÊNCIA

O TCS pode não funcionar de modo eficaz nas seguintes situações:

- Quando o veículo estiver trafegando em uma via molhada e escorregadia, o TCS pode não conseguir controlar a direção e atender aos requisitos de potência, mesmo que esteja funcionando.
- Não dirija em condições em que o veículo possa perder sua estabilidade e potência.

Sistema HHC (Assistência de Partida em Rampa)

Depois que o pedal do freio é liberado, o sistema HHC mantém a pressão do freio por um segundo para evitar o movimento para trás.

Sistema RMI (Intervenção de Movimento de Capotamento)

- Quando o veículo faz uma curva, o sistema RMI avalia se há risco de capotamento monitorando o estado de movimento do veículo. Se houver, o RMI freará e desacelerará uma ou mais rodas para evitar o capotamento do veículo.

⚠️ CUIDADO

O sistema RMI é apenas uma função auxiliar, que não pode evitar completamente o risco de capotamento, e o motorista deve ser responsável pela segurança do veículo em todos os momentos.

Sistema HBA (Assistência Hidráulica de Frenagem)

Quando o pedal do freio é pressionado muito rápido, o sistema HBA detecta que o veículo está em condição de emergência. Ele aumenta rapidamente a pressão do freio ao máximo para que o ABS possa intervir com maior rapidez e reduzir a distância de frenagem de modo eficaz.

Sistema CDP (Desaceleração Controlada do Freio de Estacionamento)

Quando o botão **P** (estacionamento) for pressionado continuamente ou o interruptor do EPB for puxado continuamente, a função CDP começa a funcionar e o veículo freará com uma desaceleração constante até parar. Se o motorista soltar o botão **P** (estacionamento) ou o interruptor do EPB, a função CDP parará de funcionar.

Sistema HDC (Controle de Descida em Declives)

Princípio de funcionamento

- O sistema de controle de descida em declives (HDC), uma função adicional do sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESC), é projetado para melhorar o conforto do veículo.
- Os usuários podem ativar ou desativar o sistema de controle de descida em declives na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Veículo** → **Assistência inteligente** → **Assistência à condução**.
- A principal função deste recurso é auxiliar o motorista no deslocamento lento em aclives e declives através do acionamento ativo dos freios.
- Com o sistema HDC operando, o sistema ABS atuará caso a patinação das rodas ultrapasse o limite de ativação do antibloqueio, permitindo descer rampas de forma segura e suave, inclusive em marcha a ré.

Ativação do sistema HDC

Quando a velocidade do veículo estiver abaixo de 38 km/h, o sistema HDC poderá ser ativado, e a sua luz indicadora de *status* permanecerá acesa no painel de instrumentos.

Controle de velocidade do sistema HDC

- O sistema HDC funciona em velocidades entre 11 km/h e 38 km/h, dentro das quais é possível ajustar a velocidade pressionando/soltando o pedal do acelerador ou o pedal do freio.
- A velocidade do veículo é definida quando o pedal do acelerador ou do freio é liberado.
- O indicador de *status* do sistema HDC pisca para indicar que o ele está funcionando.

Desativar o sistema HDC

- Desative o HDC e o indicador no painel de instrumentos se apagará imediatamente.
- O sistema HDC também será desativado automaticamente caso a velocidade do veículo ultrapasse cerca de 65 km/h.

Mau funcionamento do sistema HDC

- Sob condições específicas, como em descidas longas e prolongadas, o sistema HDC poderá ficar temporariamente indisponível devido ao superaquecimento dos freios.
- A mensagem **Verifique o sistema HDC** é exibida por motivos de segurança. Para restaurar a função, estacione o veículo em uma área segura até que a temperatura dos freios arrefeça.

O sistema de frenagem inteligente possui as seguintes novas funções em comparação com o sistema ESC original:

Modo de assistência de frenagem

- O modo de assistência de frenagem é usado para ajustar a resposta do sistema do freio. Em modos diferentes, a curva de relação entre a profundidade do pedal de freio e a desaceleração do veículo é diferente, e o motorista pode escolher o estilo de frenagem de sua preferência.
- O usuário pode configurá-lo através da interface na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Veículo** → **Controle de condução** → **Direção e frenagem**. O modo de assistência de frenagem inclui dois modos: **Conforto** e **Sport**.

Sistema CST (Frenagem Confortável)

- Função de frenagem confortável: Quando o veículo desacelera e para em uma situação que não seja de emergência, o sistema inteligente de freio elétrico reduz a oscilação da suspensão e o impacto no momento da parada, controlando a pressão de frenagem dos quatro freios, proporcionando ao motorista uma parada suave.
- Os usuários podem optar por ativar ou desativar a função de frenagem confortável na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Veículo** → **Controle de condução** → **Direção e frenagem**.
- Após a função de frenagem confortável ser ativada, a distância de frenagem pode aumentar ligeiramente de 2 a 5 cm; portanto, aumente a distância em relação ao veículo à frente ou ao obstáculo à frente antes de parar.

Limpeza dos discos de freio

- Função de limpeza dos discos de freio: Quando o interruptor do limpador for ligado ou a chuva for detectada pelo sensor de chuva, o sistema inteligente de freio elétrico dinâmico aplica uma pequena pressão de frenagem nos quatro freios para fazer com que a pastilha de freio entre em contato com o disco de freio e remova a camada de água no disco de freio, a fim de atingir o objetivo de reduzir o tempo de resposta de frenagem e encurtar a distância de frenagem.
- Desde que o sistema detecte chuva ou o sinal do limpador ligado, ele limpará o disco de freio repetidamente após um certo intervalo para melhorar a segurança.

Instruções de operação do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade)

Funcionamento do sistema ESC

Se houver risco de derrapagem ou movimento para trás quando o veículo der a partida em um declive, ou se uma das rodas motrizes estiver girando, o indicador do sistema ESC pisca para indicar que o sistema está atuando.

Desabilitando o sistema ESC

Se o veículo ficar preso na neve ou na lama, o sistema ESC poderá reduzir o fornecimento de energia do motor para as rodas. Ative o modo de neve para desatolar o veículo.

Desligando o sistema ESC*



- Pressione o botão ESC OFF* no console central (indicado na figura acima); ou desligue o sistema ESC na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  **Veículo** → **Controle de condução** → **Direção e frenagem**.
- O sistema ESC verifica seu *status* de funcionamento em tempo real. Se o botão ESC OFF for pressionado enquanto o sistema ESC estiver atuando, o sistema concluirá o controle de intervenção ativa em vez de executar o comando de *desligar* imediatamente. O sistema ESC é desativado somente após a conclusão do controle de intervenção.
- Após o sistema ESC ser desligado, algumas das suas funções desativadas serão reativadas se o botão ESC OFF for pressionado novamente ou se a velocidade do veículo exceder o limite de 80 km/h. Para evitar que o sistema ESC seja desligado repentinamente, ele só pode ser ativado novamente quando não estiver em um estado de intervenção dinâmica do veículo.

Acionamento indevido do botão ESC OFF

- O sistema ESC é considerado como estando em operação incorreta se o botão ESC OFF for pressionado e mantido pressionado por mais de 10 segundos.
- Nesse caso, todas as funções internas do sistema ESC continuam funcionando.

Reiniciar o sistema ESC depois que o veículo for desligado

Quando o sistema ESC é desligado, reiniciar o veículo reiniciará automaticamente o sistema ESC.

Acionamento do sistema ESC e vinculação com a velocidade

Se o sistema ESC estiver desligado, quando o veículo se tornar extremamente instável à medida que a velocidade aumenta e excede o limite (80 km/h), o sistema ESC será ativado automaticamente.

Ativação do sistema ESC

Se a luz de advertência de falha do sistema ESC  piscar, certifique-se de dirigir com cuidado, pois a condução descuidada pode causar um acidente.

Quando o sistema ESC está desativado

- Tenha cuidado quando o sistema ESC estiver desativado e dirija em velocidades adequadas às condições da estrada.
- O sistema ESC garante a estabilidade do veículo e sua força motriz. Nunca desative o sistema ESC, a menos que seja necessário.

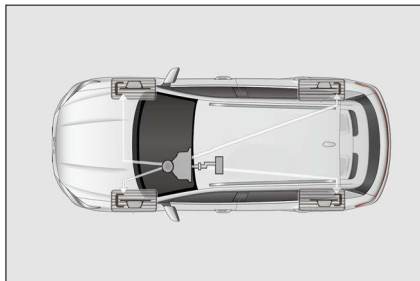
Substituição de pneus

- Certifique-se de que todos os pneus sejam do mesmo tamanho, marca, padrão da banda de rodagem e carga total. Além disso, certifique-se de inflar os pneus com a pressão recomendada.
- Os sistemas ABS e ESC não funcionarão corretamente se o veículo estiver equipado com pneus diferentes.
- Para obter detalhes sobre a substituição de pneus ou rodas, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Comportamento de pneus e suspensão

O uso de qualquer pneu avariado ou suspensão modificada afeta o sistema de segurança de direção e pode causar falhas no sistema.

ABS (Sistema de Frenagem Antitravamento)



- O sistema hidráulico do ABS possui dois circuitos separados. Os circuitos hidráulicos de freio são distribuídos em padrão diagonal pelo veículo (o freio da roda dianteira esquerda é associado ao da roda traseira direita, e assim por diante) para realizar a frenagem. Se um circuito falhar, duas rodas ainda poderão ser freadas. Se um circuito falhar, duas rodas ainda poderão ser freadas.
- Em caso de frenagem brusca ou aplicação de freio em pista escorregadia, o ABS ajuda a evitar que as rodas travem, para que você possa manter o controle da direção.
- Quando o ABS estiver em funcionamento, a luz de advertência de falha do ESC  no painel piscará, você sentirá o pedal de freio vibrar e poderá ouvir um ruído. Isso ocorre porque o ABS está pulsando o freio rapidamente, o que é normal. Nesse momento, mantenha sempre o pedal de freio pressionado. Não pressione o pedal de freio repetidamente de forma pulsante. Caso contrário, o ABS não funcionará corretamente. Ao esterçar o volante para desviar de um obstáculo, mantenha o pedal de freio pressionado com força e de maneira contínua para garantir a atuação do ABS.

Sistema EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem)

- A função EBD é uma função auxiliar do ABS.
- Antes de o ABS atuar, o sistema regulará a pressão de frenagem nas rodas traseiras se a taxa de derrapagem das rodas traseiras for alta, a fim de obter uma distribuição da força de frenagem mais suave e mais próxima da idealizada.

ADVERTÊNCIA

- O ABS não atua de modo eficaz nas seguintes condições:
 - Os pneus utilizados não possuem nível de aderência suficiente (por exemplo, pneus excessivamente desgastados são utilizados em estradas cobertas de neve).
 - O veículo derrapa ao dirigir em alta velocidade em estradas escorregadias.
- O ABS não foi projetado para reduzir a distância de frenagem do veículo. Mantenha sempre uma distância segura do veículo à frente, especialmente ao trafegar em condições que exijam uma maior cautela, tais como:
 - Condução em vias com lama, areia ou neve.
 - Condução em estradas irregulares ou acidentadas.
 - Condução em estradas esburacadas.

CUIDADO

- Durante a condução do veículo, se a luz de advertência do ABS e a luz de advertência de falha do sistema do freio estiverem acesas ao mesmo tempo no painel de instrumentos, estacione o veículo imediatamente em um local seguro. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Neste caso, se os freios forem acionados, o ABS não funcionará e o veículo se tornará extremamente instável.
- O ABS não reduz o tempo e a distância necessários para frear o veículo. Esse dispositivo apenas auxilia a controlar a direção durante a frenagem. Mantenha sempre uma distância segura dos outros veículos.

- O ABS também não evita a perda de estabilidade. Ao aplicar o freio em uma emergência, a direção deve ser controlada. Uma curva longa ou acentuada durante a condução pode fazer com que o veículo se desvie para o tráfego em sentido contrário ou saia da estrada.
- O ABS não pode evitar a derrapagem causada por mudanças repentinas de direção, como tentar fazer uma curva fechada ou mudar de faixa repentinamente. Dirija sempre com cuidado e em uma velocidade segura, independentemente das condições da estrada e do clima.
- Veículos equipados com ABS podem exigir uma distância de frenagem maior do que veículos sem ABS ao dirigir em superfícies molhadas, macias ou irregulares. Nesses casos, reduza a velocidade do veículo e mantenha uma distância maior dos outros veículos.

05

DISPOSITIVOS INTERNOS

Sistema Multimídia	148
Sistema do ar-condicionado	152
BYD App.....	160
Dispositivos de armazenamento	161
Outros dispositivos	162

Sistema Multimídia

Tela sensível ao toque da central multimídia



- 1 Tela sensível ao toque da central multimídia
- 2 Botão giratório/seletor da central multimídia

- Quando a ignição for ligada, a tela inicial é exibida por vários segundos e a tela sensível ao toque da central multimídia começa a funcionar.
- É exibido um aviso quando a central multimídia é iniciada pela primeira vez. Toque em **Concordar** para entrar no sistema.

Método de rotação da tela sensível ao toque da central multimídia

Toque no botão de rotação da tela na tela sensível ao toque da central multimídia para ajustar automaticamente as telas horizontal e vertical.

Redefinir para as configurações de fábrica

- O usuário pode restaurar as configurações de fábrica na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **Gerenciamento de versão** → **Redefinição de fábrica** → **Reiniciar**.
- Essa função restaura a central multimídia para as configurações de fábrica.
- Durante o processo, não toque em nenhum botão da central multimídia nem desligue a fonte de alimentação, ou poderão ocorrer erros.
- O processo leva de dois a cinco minutos.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não use um inversor de alta potência no veículo, pois isso pode causar mau funcionamento da central multimídia.
- Não formate nem faça *root* (processo de acessar e editar o diretório raiz de arquivos do sistema operacional) no dispositivo, pois isso pode causar mau funcionamento da central multimídia ou do veículo.
- Para maior segurança, recomenda-se usar o sistema da central multimídia no modo paisagem enquanto estiver dirigindo.

⚠️ CUIDADO

- Para evitar danos à tela sensível ao toque:
- Toque na tela com cuidado. Se não houver resposta, retire o dedo da tela e toque novamente.
- Limpe a tela com um pano macio e úmido. Não use nenhum produto de limpeza.
- Utilizando a tela sensível ao toque:
 - Quando a temperatura da tela estiver baixa, a imagem exibida poderá ficar mais escura ou o sistema poderá ficar um pouco mais lento do que o normal.
 - A tela pode ficar escura ou difícil de enxergar quando o usuário estiver utilizando óculos escuros. Nesse caso, mude o ângulo de visão ou tire os óculos escuros.
 - Os botões da tela sensível ao toque que estão em cinza não podem ser acionados.
- A interface da tela sensível ao toque exibida aqui serve apenas como referência.
- Para desfrutar melhor das funções da central multimídia, como o controle de voz e os aplicativos, o sistema deve ser usado após a conexão com a rede.
- Em caso de falha na central multimídia, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD o mais rápido possível para atualização.

Barra de navegação

Pressione e segure a barra de navegação para abrir o menu de controle e os aplicativos; os usuários podem configurar a barra de navegação de acordo com suas necessidades pessoais.



Retorna à tela anterior ou sai do programa.



Retorna à página inicial.



Acessa a tela de configurações do veículo.



Divide a tela se os aplicativos suportarem.



Toque no botão de rotação de tela para alternar automaticamente a tela multimídia entre os modos horizontal e vertical.



Acessa a tela da lista de aplicativos.



Toque no botão de **Tarefas recentes** para visualizar os aplicativos abertos recentemente.



Toque no botão de desligar a tela e ela entrará no estado de proteção de tela.

Gestos e respostas

Os gestos e as respectivas respostas do sistema são:

- **Tocar:** abre aplicativos, seleciona funções, clica em ícones na tela sensível ao toque ou digita caracteres.
- **Arrastar:** toque e arraste um ícone, miniatura ou prévia para a posição desejada para mudar sua localização.
- **Deslizar:** operacional na tela inicial e nas telas dos aplicativos.
- **Toque duplo:** amplia uma imagem ou exibe em tela cheia. Toque duas vezes novamente para voltar.
- **Ampliar/reduzir:** com dois toques amplia a imagem e com outros dois toques retorna ao tamanho inicial ou posicione os dois dedos na tela, afastando-os para ampliar e aproximando-os para reduzir.
- **Deslizar para a esquerda/direita com três dedos:** regula a velocidade do ventilador do ar-condicionado.

- Deslizar para cima/baixo com três dedos: regula a temperatura do ar-condicionado.
- Deslizar para baixo a partir da parte superior da tela sensível ao toque: abre o menu de atalhos.
- Deslizar para cima a partir da parte inferior da tela sensível ao toque: abre o centro de gerenciamento de tarefas.

Serviços **DILINK**

- O veículo dispõe de serviços conectados (**DILINK**) que utilizam transmissão de dados móveis para utilização de determinadas funcionalidades, conforme disponibilidade da rede de telecomunicações e condições operacionais externas.
- A BYD disponibiliza, sem custo adicional, serviços de *internet* pelo período de 2 (dois) anos, contados a partir da data da primeira entrega/faturamento do veículo, o que ocorrer primeiro (Período de Cortesia). Os serviços têm agregados o limite de 3 GB para utilização.
- Caso o limite seja atingido antes do encerramento do ciclo vigente, determinadas funcionalidades conectadas poderão ficar temporariamente indisponíveis até a renovação automática dos serviços no mês seguinte. As funcionalidades essenciais de condução e segurança do veículo não serão afetadas.
- Após o término do Período de Cortesia, a continuidade dos serviços dependerá da contratação de novo pacote de serviços **DILINK**, sujeita à disponibilidade comercial da BYD por meio do Aplicativo BYD ou através do website oficial da marca.
- O sistema OTA e a funcionalidade de controle do veículo de forma remota por meio do Aplicativo BYD estarão ativos com as respectivas atualizações pelo período de 10 (dez) anos, limitado a 500 MB por mês, a partir da primeira entrega/faturamento do veículo, o que ocorrer primeiro.
- Caso o limite mensal seja atingido antes do encerramento do ciclo vigente, estas funcionalidades poderão ficar temporariamente indisponíveis até a renovação automática dos serviços no mês seguinte. Posteriormente aos 10 (dez) anos, os sistemas dependerão da contratação de novo serviços **DILINK**, sujeita à disponibilidade comercial

da BYD por meio do aplicativo BYD ou através do *website* oficial da marca. A disponibilidade, estabilidade e desempenho dos Serviços podem sofrer variações em razão de fatores externos, incluindo cobertura de rede, disponibilidade da operadora de telecomunicações e localização geográfica.

Atualização via sistema OTA (sem fio via *internet*)

- O veículo possui a função de atualização de *software*.
- Mensagens de aviso serão enviadas quando o veículo precisar de atualização de *software* para lembrá-lo de atualizar o sistema.
- Você pode iniciar a atualização do *software* do sistema por meio de atualização imediata ou agendada, tanto na tela sensível ao toque quanto no **BYD App**, de acordo com a situação do veículo, para que as funções do seu veículo fiquem no estado mais recente.
- Modo de operação da tela da central multimídia:
 - O veículo possui a função de atualização de *software*.
 - Você pode atualizar o sistema do veículo para que as funções do seu veículo fiquem na versão mais recente, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Sistema** → **Versão do veículo** → **Atualizar**.
- **BYD App:** Tocando em **BYD App** → **Interface do aplicativo** → **Mais funções** → **Atualização OTA**, você poderá entrar na interface de atualização do celular.

⚠ CUIDADO

- Antes da atualização via sistema OTA (sem fio via *internet*), certifique-se de que o veículo esteja estacionado em uma área segura, com a marcha em **P** (estacionamento), e que a conexão da rede de comunicação móvel esteja normal.
- O veículo não pode ser carregado ou descarregado durante a atualização. Certifique-se de que o veículo tenha energia suficiente antes de iniciar a atualização.

- Antes ou durante a atualização via sistema OTA (sem fio via *internet*), não instale nenhum equipamento de terceiros na porta OBD (diagnóstico de bordo) do veículo.
- Durante a atualização via sistema OTA (sem fio via *internet*), todas as funções ficam inoperantes, exceto o travamento/destravamento do veículo, os botões das luzes internas, os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) e os botões de acionamento dos vidros.
- Se a atualização via sistema OTA (sem fio via *internet*) falhar, tente novamente. Se a nova tentativa falhar, entre em contato com o Atendimento ao Cliente da BYD ou com uma Concessionária Autorizada BYD para obter assistência.
- Se a atualização via sistema OTA (sem fio via *internet*) falhar e as luzes de advertência de falha (como a *luz de advertência de falha do sistema de freio* , *luz de advertência de falha do ABS* , *luz de advertência de falha no trem de força* , no painel de instrumentos acenderem de forma anormal, não dirija o veículo e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para verificar o *status* do veículo o mais rápido possível.

NOTA

- O caminho da operação de atualização pode ser ligeiramente diferente do caminho real do sistema da central multimídia e do aplicativo móvel. Consulte o caminho real para obter detalhes.
- Após a conclusão da atualização via sistema OTA (sem fio via *internet*), algumas funções do veículo podem ser alteradas. Você pode clicar no novo número da versão para visualizar a descrição da atualização e saber mais sobre as funções atualizadas.

Assistente BYD

- O assistente BYD suporta operações que incluem controlar a navegação do veículo, reproduzir músicas/programas de transmissão, ligar o sistema de ar-condicionado e fazer chamadas.
- Como ativar o assistente BYD:
 - Pressione o botão  no volante (realize uma conexão direta através do conjunto de botões do volante).
 - Toque no ícone de voz  na área de trabalho da tela sensível ao toque da central multimídia.
 - Diga a frase de ativação: **Hi, BYD.**
- Sua instrução de voz pode ser reconhecida após a ativação.
- Diga a função que deseja.
 - Por exemplo: **Navegar para o centro cívico, reproduzir música, ligar para XXX, definir a temperatura do ar-condicionado para 23°** e assim por diante.
 - A central multimídia reconhece e executa as instruções.

Chamada via Bluetooth

Conexão

1. Na tela de chamada *Bluetooth*, toque em **Por favor, conecte o Bluetooth** para estabelecer a conexão.
2. Toque em **Buscar** para procurar dispositivos disponíveis.
3. Emparelhe o dispositivo disponível e certifique-se de que o código de emparelhamento exibido no celular seja consistente com o código na tela sensível ao toque.
4. Configure o *Bluetooth* quando a conexão estiver completa.

Chamada via *Bluetooth*

1. Acesse a tela de discagem quando o *Bluetooth* estiver conectado.
2. Toque em **Contatos**, **Registro de chamadas** e **Chamadas perdidas**, ou utilize o teclado de discagem para fazer uma chamada.
3. Deslize a tela de chamada para cima ou toque em qualquer espaço vazio para minimizar a tela de discagem.
4. Na tela do sistema AVM (Monitoramento de Visão ao Redor), as chamadas são informadas por meio de uma pequena janela flutuante.

Gerenciamento de arquivos

Nova pasta

- Acesse a tela de gerenciamento de arquivos para criar pastas. Insira o nome da nova pasta na posição do cursor e toque em **OK**. Toque em **Cancelar** para encerrar a criação da nova pasta.
- Toque no topo da tela de gerenciamento de arquivos para alterar as fontes de arquivo.

Pesquisar

Toque em **Pesquisar** no canto superior esquerdo e digite os nomes dos arquivos para pesquisar os arquivos de destino.

Recortar/Copiar

Toque e mantenha pressionado em qualquer arquivo, selecione os arquivos de destino e a operação **Copiar**, ou **Mover** ou **Deletar** e, então vá para o modo de edição.

Renomear

Pressione e segure qualquer ícone de arquivo na interface principal, selecione **Renomear** na caixa de diálogo suspensa, selecione a pasta a ser renomeada, digite o nome da pasta na caixa de mensagem suspensa e toque em **OK**.

Deletar

Pressione e segure qualquer arquivo, selecione os arquivos e então toque neles para excluir.

Ordenar

Os arquivos são organizados por nome por padrão, e o usuário também pode organizar os arquivos por nome, tamanho, tipo e data.

Atributos

Pressione e segure qualquer arquivo, selecione um arquivo e então toque em **Detalhes** para verificar suas propriedades.

Sistema do ar-condicionado

Visualização do painel do ar-condicionado



1 Botão do ar-condicionado automático

2 Ligar/desligar o sistema de ar-condicionado

3 Botão do desembaçador do para-brisas

NOTA

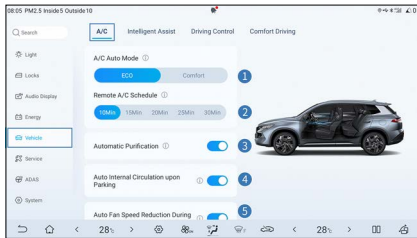
Ativação remota do ar-condicionado: O usuário pode ligar o ar-condicionado através da chave inteligente ou do **BYD App** para obter um ambiente interno confortável com antecedência.

Interface de operação do ar-condicionado



- 1 Interface de operação do ar-condicionado
- 2 Interface de purificação de ar*
- 3 Configurações do ar-condicionado
- 4 Ligar/desligar o sistema de ar-condicionado
- 5 Botão do ar-condicionado automático
- 6 Botão de refrigeração
- 7 Refrigeração máxima
- 8 Controle dual zone
- 9 Botão do desembaçador do para-brisa
- 10 Desembaçador do vidro traseiro
- 11 Seleção dos modos de recirculação interna de ar e modo de entrada de ar externo (ar fresco)
- 12 Botão de ventilação
- 13 Distribuição de ar
- 14 Botão de controle de temperatura do lado do motorista:
- 15 Ajuste da velocidade do ventilador
- 16 Controle de temperatura do lado do passageiro dianteiro

Interface de operação do ar-condicionado



- 1 Modo automático do ar-condicionado
- 2 Tempo de funcionamento do ar-condicionado controlado remotamente (minutos)
- 3 Purificação automática*
- 4 Recirculação interna de ar automática ao estacionar
- 5 Redução automática da velocidade do ventilador durante chamadas

- Para acessar a interface de configuração do ar-condicionado, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → **Botão do ar-condicionado** → **Configurações**.
- Os usuários também podem entrar na interface de configuração do ar-condicionado na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → **Veículo** → **Interface de configurações do ar-condicionado**.

Modo automático do ar-condicionado [1]

Os modos **Econômico** e **Conforto** estão disponíveis.

Tempo de funcionamento do ar-condicionado controlado remotamente (minutos) [2]

Toque neste botão para definir o tempo de funcionamento remoto do ar-condicionado.

Purificação automática* [3]

- Toque neste botão para habilitar a função de purificação automática.
- Toque nesse botão uma segunda vez para desabilitá-la.

Recirculação interna de ar automática ao estacionar [4]

- Toque nesse botão para habilitar essa configuração.
- Toque nesse botão uma segunda vez para desabilitá-la.

Redução automática da velocidade do ventilador durante chamadas [5]

- Toque neste ícone para ativar a redução da velocidade do ventilador durante as chamadas.
- Toque nesse botão uma segunda vez para desabilitá-la.

Definição das funções

1 Interface de operação do ar-condicionado

2 Interface de purificação de ar*

3 Configurações do ar-condicionado

4 Ligar/desligar o sistema de ar-condicionado

- Quando ligado, pressione este botão para desligar o sistema de ar-condicionado. O modo de distribuição do ar não é alterado e o modo de recirculação interna de ar é ativado. Toque neste botão novamente para ligar o ar-condicionado.
- Quando o ar-condicionado for desligado, pressione o botão do ar-condicionado novamente e a memória do ar-condicionado definirá a temperatura, a velocidade do ventilador e o modo de ventilação do último estado configurado.

5 Botão do ar-condicionado automático

- Pressione este botão para escolher o modo automático e o indicador no botão se acenderá.
- Se qualquer botão for pressionado manualmente no modo automático, o estado correspondente será definido e os outros estados não serão influenciados.

6 Botão de refrigeração

- Toque neste botão para ativar o compressor do ar-condicionado. O compressor começa a funcionar para o resfriamento.
- Toque neste botão novamente para desativar a função. O compressor para de funcionar.

7 Refrigeração máxima

Toque nesse botão. O sistema de ar-condicionado opera no modo de resfriamento máximo, o compressor é ligado, a temperatura é ajustada para **LO** (mínima), a velocidade do ventilador é definida no máximo, o modo de recirculação interna de ar é ativado e o fluxo de ar é direcionado para a região do rosto.

8 Controle *dual zone*

- Toque neste botão para ativar o modo sincronizado, e toque novamente para desativar.
 - **Modo independente:** As temperaturas do lado do motorista e do lado do passageiro dianteiro podem ser definidas separadamente. Quando o modo independente for selecionado, o ícone do botão ficará iluminado.
 - **Modo sincronizado:** A temperatura definida para o lado do motorista e o lado do passageiro pode ser ajustada ao mesmo tempo através do botão de ajuste de temperatura do motorista. No modo sincronizado, o ícone do botão fica cinza.
- No modo sincronizado, ao ajustar a temperatura do lado do passageiro dianteiro, o sistema sairá do modo sincronizado e entrará no modo independente.

9 Botão do desembaçador do para-brisa

- Pressione este botão, o indicador se acenderá e o ar fluirá principalmente para o para-brisa e vidros laterais. Pressione este botão novamente, o indicador correspondente no painel se apagará e o sistema de ar-condicionado retornará ao último estado ativado.
- Toque neste botão para ligar o desembaçador e o ar-condicionado. Ou seja, o ar-condicionado é ligado independentemente de o botão de controle do compressor ser acionado.

10 Desembaçador do vidro traseiro

- Toque neste botão para ativar o desembaçador do vidro traseiro e o desembaçador dos retrovisores externos. Ele será desativado automaticamente após 15 minutos se não houver outros comandos. Toque neste botão novamente para desligar o desembaçador do vidro traseiro e o desembaçador dos retrovisores externos.
- Esta função não deve ser usada para secar pingos de chuva ou derreter neve.

ADVERTÊNCIA

Não toque na superfície do retrovisor externo após ligar o interruptor do desembaçador do vidro traseiro, pois sua superfície fica quente.

CUIDADO

Ao limpar o lado interno do vidro traseiro, tenha cuidado para não riscar ou danificar os filamentos térmicos ou o conector.

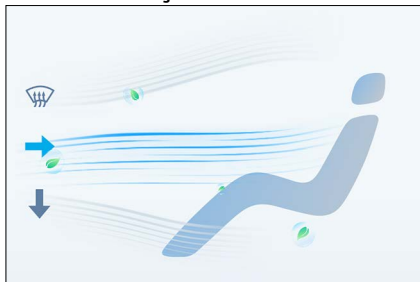
11 Seleção dos modos de recirculação interna de ar e modo de entrada de ar externo (ar fresco)

- Toque neste botão para ativar o modo de recirculação interna de ar. Toque neste botão novamente para mudar para o modo de entrada de ar externo (ar fresco).
- Quando a **Recirculação automática de ar ao estacionar** estiver ativada, o veículo muda para o modo de recirculação interna de ar automaticamente ao estacionar para garantir a qualidade do ar no veículo e evitar que os gases de escapamento entrem no veículo.

12 Botão de ventilação

- Toque neste botão para alternar o ar-condicionado para o modo de ventilação, com a saída de ar natural.
- Toque neste botão novamente para sair do modo de ventilação e alternar para o modo automático.

13 Distribuição de ar



O fluxo de ar flui na direção do para-brisas e dos vidros laterais.



O fluxo de ar flui para a região do rosto.



O fluxo de ar flui para a região dos pés.

- Toque em qualquer ícone na tela de exibição para selecionar o modo de direção do fluxo de ar correspondente.
- Os modos de direção do fluxo de ar podem ser selecionados livremente na tela sensível ao toque da central multimídia, e até três modos podem ser ativados ao mesmo tempo, conforme necessário.

Botão de controle de temperatura do lado do motorista

14

- **Modo independente:** usado para o controle de temperatura do lado do motorista.
- **Modo sincronizado:** usado para o controle de temperatura do lado do motorista e do passageiro dianteiro.
- Para aumentar a temperatura, toque na seta para cima na tela ou toque na área de exibição da temperatura e deslize para cima.
- Para diminuir a temperatura, toque na seta para baixo na tela ou toque na área de exibição da temperatura e deslize para baixo.
- **Lo** (mínima) é exibido quando a temperatura é ajustada para o valor mais baixo.
- **Hi** (máxima) é exibido quando a temperatura é ajustada para o valor mais alto.

15 Ajuste da velocidade do ventilador

Toque neste botão para ajustar a velocidade do ventilador para um nível adequado. Quanto maior o nível, maior será a velocidade do ventilador.

16 Controle de temperatura do lado do passageiro dianteiro

- **Modo independente:** usado para o controle de temperatura do lado do passageiro dianteiro.
- **Modo sincronizado:** ao ajustar a temperatura do lado do passageiro dianteiro, o sistema sairá do modo sincronizado e entrará no modo independente.
- Para aumentar a temperatura, toque na seta para cima na tela ou toque na área de exibição da temperatura e deslize para cima. Para diminuir a temperatura, toque na seta para baixo na tela ou toque na área de exibição da temperatura e deslize para baixo.
- **Lo** (mínima) é exibido quando a temperatura é ajustada para o valor mais baixo.
- **Hi** (máxima) é exibido quando a temperatura é ajustada para o valor mais alto.

Precauções de uso

- Se você precisar resfriar o veículo estacionado sob o sol quente o mais rápido possível, poderá abrir os vidros e dirigir por alguns minutos para ajudar a expelir o ar quente e acelerar o resfriamento do ar-condicionado no veículo.
- Se for necessário um resfriamento rápido, a temperatura pode ser ajustada para **Lo** (mínima) e o modo de entrada de ar selecionado para circulação interna por um período.
- Se for necessário refrigeração/aquecimento rápido, o modo de refrigeração/aquecimento máximo pode ser ativado e o ar-condicionado entrará automaticamente no melhor estado de operação de refrigeração/aquecimento para garantir que o ambiente interior atinja rapidamente o conforto.
- Se o desempenho do ar-condicionado não estiver de acordo com as expectativas,

recomenda-se ativar o modo automático do ar-condicionado. Neste modo, o ar-condicionado se ajustará automaticamente à temperatura, modo e ventilação adequados para atender às necessidades de conforto dos ocupantes do veículo.

- Certifique-se de que a grade de entrada de ar em frente ao para-brisa não esteja obstruída (por exemplo: por folhas ou neve).
- Em clima úmido, não deixe o ar frio soprar no para-brisa, pois a diferença de temperatura entre o interior e o exterior do para-brisa fará com que o para-brisa fique embaçado.
- Mantenha o espaço sob os bancos dianteiros desocupado para que o ar no veículo possa circular totalmente.
- Em clima frio, recomenda-se que a velocidade do ventilador seja definida para uma velocidade alta por um minuto para remover a neve ou a umidade do canal de admissão, a fim de reduzir o embaçamento dos vidros.
- Em clima frio, a fim de aquecer a cabine o mais rápido possível, a circulação interna pode ser selecionada por alguns minutos. Mude para o modo de entrada de ar externo (ar fresco) para evitar embaçamento após o interior do veículo ser aquecido.
- Em condições de condução com poeira ou vento, feche todos os vidros, defina o modo de entrada de ar para circulação interna e ligue o ventilador do ar-condicionado.
- Ao aquecer, pressione o botão do ar-condicionado para ativar o compressor, o que pode reduzir a umidade no fluxo de ar.
- No modo de ventilação, o sistema introduz o ar externo para o interior do veículo, por isso é adequado para clima ameno.

NOTA

- Olor do ar-condicionado:
 - É normal que haja um odor de umidade e mofo logo após o ar-condicionado ser ligado. Isso ocorre porque, durante o uso do ar-condicionado, o evaporador acumula facilmente a água de condensação do sistema, absorvendo a fumaça e o suor não filtrados dos ocupantes do veículo.
 - A superfície úmida do evaporador propicia a proliferação de bactérias nocivas, o que gera mau odor após um longo período de fermentação.
- Como evitar e reduzir os olores do ar-condicionado:
 - Desligue o ar-condicionado e ventile o ambiente com ar natural antes de estacionar para manter o ar no interior do veículo relativamente seco.
 - Inspeção, limpe ou substitua o filtro regularmente.
 - Tente manter o interior do veículo limpo e arejado.
- Se o odor não diminuir após as operações acima, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Para reduzir os olores do ar-condicionado, se ele estiver ligado, é normal que o seu ventilador continue funcionando por algum tempo depois que você desligar e travar o veículo. Isso ocorre porque a água condensada na superfície do evaporador precisa ser seca para evitar a fermentação de mofo.

Sistema de purificação do ar*

O sistema de purificação de ar do ar-condicionado purifica profundamente o PM2.5 (partículas suspensas no ar) no interior do veículo.

Interface da operação de purificação do ar

Toque em **Purificação de ar** na tela sensível ao toque da central multimídia.



- 1 Interface de purificação de ar
- 2 Botão de detecção de PM2.5
- 3 Botão de purificação rápida
- 4 Exibição do valor de PM2.5 (partículas suspensas no ar) no lado externo
- 5 Exibição do valor de PM2.5 (partículas suspensas no ar) no interior do veículo

Botão de detecção de PM2.5

- Toque este botão para detectar o valor de PM2.5 do ar dentro e fora do veículo ao mesmo tempo, e exibir o valor de detecção e o nível de PM2.5 do ar dentro e fora do veículo em tempo real na central multimídia.
- Toque nesse botão novamente para desativar a função de detecção da qualidade do ar.

Botão de purificação rápida

- Toque neste botão para ativar a purificação rápida.
- Toque nele uma segunda vez para encerrar a purificação rápida.

Exibição do valor de PM2.5 (partículas suspensas no ar) no lado externo

Toque neste ícone para exibir o valor e o nível de PM2.5 do ar no lado externo.

Exibição do valor de PM2.5 (partículas suspensas no ar) no interior do veículo

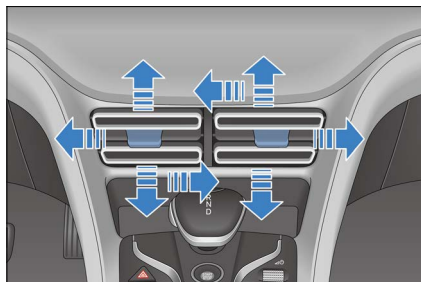
Toque neste ícone para exibir o valor e o nível de PM2.5 no interior do veículo.

i NOTA

- O valor de PM2.5 detectado pelo detector de purificação de ar de bordo é o valor de PM2.5 no ar próximo ao veículo em um curto período, o qual pode ser diferente do valor diário ou em tempo real declarado pelas autoridades nacionais e governamentais relevantes.
- Reduza a frequência da detecção de PM2.5 nos seguintes ambientes:
 - Tempestades de areia e outros ambientes extremamente severos semelhantes.
 - Regiões frias (temperatura ambiente inferior a -20 °C).
 - Ambiente de alta umidade (com a umidade relativa igual ou superior a 90%).
 - Ambientes com variação de temperatura (propensos à condensação), como ao dirigir de um ambiente frio para um ambiente interno ou estacionamento com alta temperatura.
- Operar a velocidade máxima do ventilador no modo de circulação interna pode reduzir rapidamente a concentração de partículas finas no ar dentro do veículo.

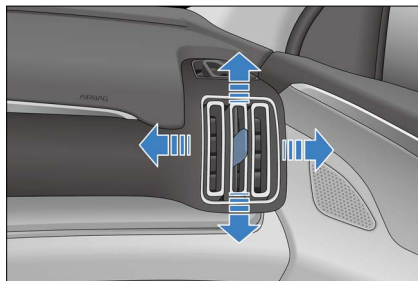
Difusores de saída de ar

Difusores de saída ar centrais dianteiros



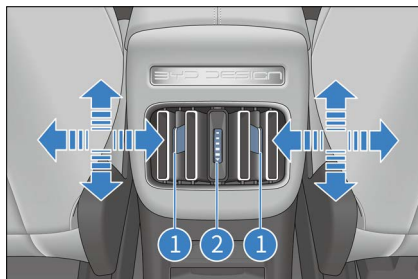
O ângulo de ventilação pode ser ajustado alternando as aletas de ajuste no centro dos difusores de saída de ar, e os difusores de saída de ar podem ser fechados movendo as aletas de ajuste para a esquerda e para a direita até o limite.

Difusores de saída de ar laterais dianteiros



O ângulo de ventilação pode ser ajustado alternando as aletas de ajuste no difusor de saída de ar esquerdo/direito, e os difusores de saída de ar podem ser fechados movendo as aletas de ajuste para cima e para baixo até o limite.

Difusores de saída de ar laterais traseiros



- 1 O ângulo de ventilação pode ser ajustado alternando as aletas de ajuste nos difusores de saída de ar.
- 2 Os difusores de saída de ar podem ser ajustados ou abertos/fechados movendo o seletor rotativo.

BYD App

Descrição

- O **BYD App** é um aplicativo móvel de *Internet dos Veículos* (IoV) desenvolvido pela BYD de forma independente.
- Ele permite que você controle o veículo remotamente e verifique as condições do automóvel, proporcionando uma experiência de IoV na era da nuvem.
- Pesquise por **BYD** no *Google Play* ou na *Play Store* para baixar e instalar o **BYD App**.



Registro de conta

Após fazer o *download* e instalar o **BYD App**, registre-se e faça *login* na sua conta através do guia móvel, seguindo as etapas abaixo:

1. Após iniciar o aplicativo, clique em **Registrar** para acessar a interface de registro.
2. Digite o endereço de e-mail registrado na Concessionária Autorizada BYD, toque em **Enviar e-mail** para receber o código de verificação e, em seguida, insira-o no aplicativo.
3. Defina sua senha na tela de configuração de senha para completar o registro e, em seguida, a página inicial será exibida.

⚠ CUIDADO

- Forneça o endereço de e-mail registrado na Concessionária Autorizada BYD ou o registro não será aceito.
- No aplicativo, selecione um país ou região no canto superior direito da tela. A configuração padrão depende da configuração do seu smartphone. Se a região não for a mesma local onde você fez a compra, escolha a opção correta, caso contrário, seus dados não serão acessados.

Condição e controle do veículo

A página inicial do **BYD App** fornece informações e itens de controle do veículo.

1. A página inicial mostra a autonomia restante, o SOC (estado de carga) da bateria, informações de erro do veículo e status de condução do veículo, carregamento, sistema do ar-condicionado, aquecedor de assento e pressão dos pneus.
2. Toque no botão de **Travar, Destruar, Piscar luzes e buzinar** ou apenas **Piscar luzes** para ativar a função correspondente.
3. O ar-condicionado pode ser ligado ou desligado na página inicial, ou toque no *card* para entrar na página de controle do ar-condicionado para definir a temperatura.
4. Na parte inferior da página inicial, toque no ícone de **Bancos, Portas e vidros** ou **Pneus** para ir para a tela associada e verificar seu status.
5. Se você tiver vários veículos em uma conta, toque na descrição do veículo no canto superior esquerdo da tela para alternar entre os veículos.

⚠ CUIDADO

A função de controle do aplicativo é destinada principalmente para uso remoto. Para usar essa função, certifique-se de que seu smartphone e veículo estejam conectados à Internet.

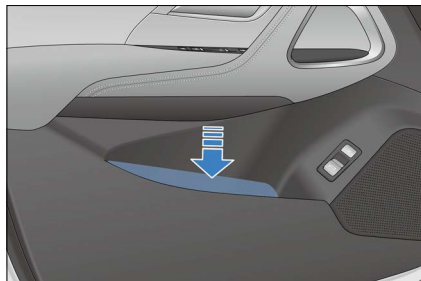
Central individual e gerenciamento do veículo

Toque no ícone no canto superior direito para acessar a área do perfil:

- **Gerenciamento do veículo:** altera o nome do veículo e o número da placa.
- **Conta e segurança:** recupera ou altera sua senha.
- **Configurações:** define a recepção de mensagens, login automático e outros itens.
- **Sobre nós:** inclui política de privacidade e informações para entrar em contato conosco e fornecer *feedback*.

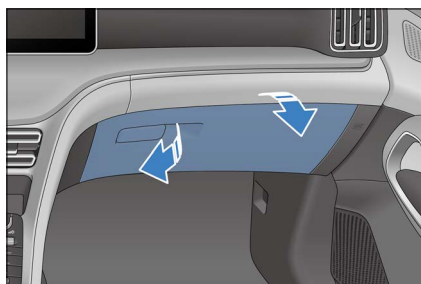
Dispositivos de armazenamento

Porta-objetos das portas



Há um compartimento em cada porta para guardar objetos.

Porta-luvas

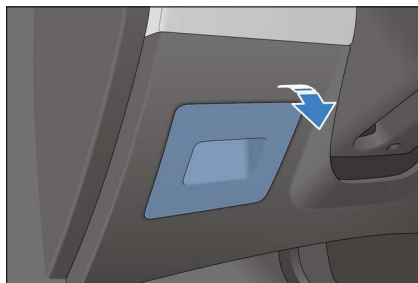


- Puxe a maçaneta para abrir a porta-luvas. A luz do porta-luvas acende quando ele é aberto.
- Empurre a tampa para cima para fechá-la. A luz do porta-luvas apaga quando ele é fechado.

ADVERTÊNCIA

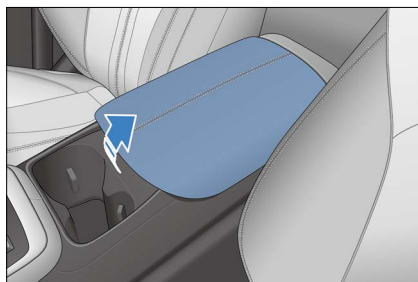
Para reduzir o risco de acidentes pessoais em caso de acidente ou frenagem de emergência, mantenha o porta-luvas fechado enquanto dirige.

Porta-objetos



- Puxe para abrir o porta-objetos.
- Notas fiscais, cartões de visita ou itens semelhantes podem ser colocados no porta-objetos do lado do motorista.
- Não coloque objetos grandes ou pesados, para não impedir o fechamento do porta-objetos no lado do motorista.
- Mantenha o porta-objetos no lado do motorista fechado durante a condução.

Compartimento de armazenamento do console central

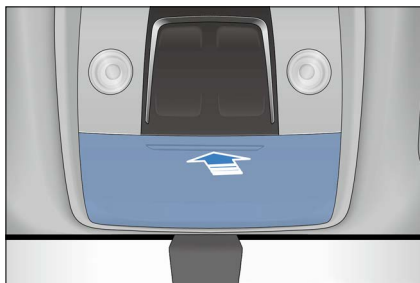


- Para abrir, puxe para cima a tampa do compartimento de armazenamento do console central, conforme mostrado na figura.
- Pressione a tampa do compartimento do console central para baixo para fechá-lo.

ADVERTÊNCIA

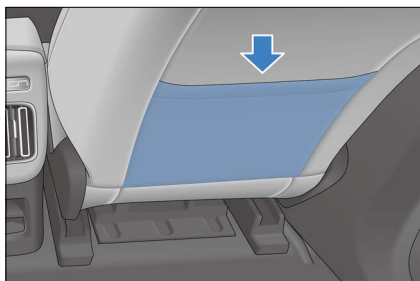
Para reduzir o risco de acidentes pessoais em caso de acidente ou frenagem de emergência, mantenha o compartimento central fechado enquanto estiver dirigindo.

Porta-óculos



Pressione a tampa do porta-óculos para abri-lo.

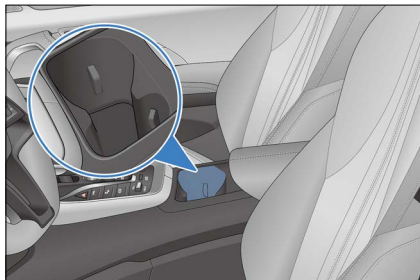
Bolsos dos encostos dos bancos



Há bolsos na parte de trás dos encostos dos bancos dianteiros para revistas, jornais ou objetos semelhantes.

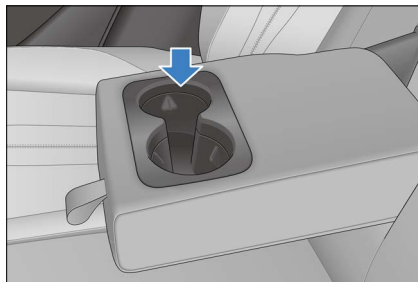
Porta-copos

Porta-copos dos bancos dianteiros



O porta-copos dos bancos dianteiros está localizado no console central.

Porta-copo no banco traseiro



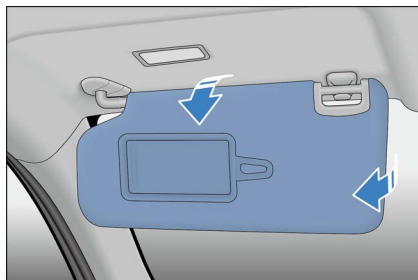
Abaixe o apoio de braço do banco traseiro para ter acesso aos porta-copos.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não dê partida ou freie o veículo repentinamente quando os porta-copos estiverem sendo usados para evitar derramamento ou queimaduras.
- Não coloque copos abertos ou garrafas de bebidas mal fechadas no porta-copos, para evitar o derramamento de líquidos ao abrir e fechar as portas ou durante a condução.
- Para garantir uma direção segura, o motorista não deve retirar o copo ou colocá-lo no porta-copos enquanto dirige.

Outros dispositivos

Para-sóis

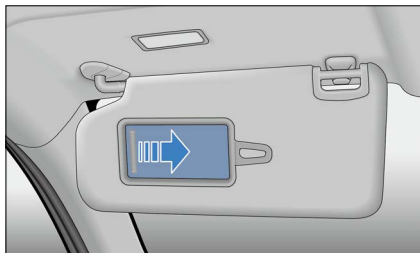


- Para bloquear a luz solar da frente, abaixe o para-sol.
- Para bloquear a luz solar lateralmente, remova o para-sol de sua trava e mova-o em direção do vidro lateral.

⚠️ ADVERTÊNCIA

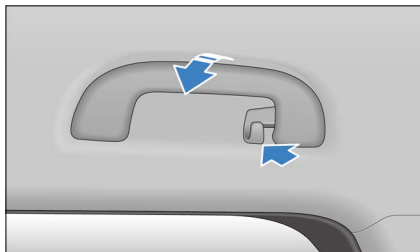
O motorista NUNCA deve utilizar o espelho do para-sol com o veículo em movimento. O uso do espelho desvia a atenção do trânsito e limita o seu campo de visão periférica.

Espelho de cortesia



- Os espelhos de cortesia são instalados no para-sol do motorista e do passageiro dianteiro*.
- Para acessar o espelho de cortesia, puxe o para-sol para baixo e abra a tampa do espelho.
- A luz do espelho de cortesia se acende.
- A luz se apaga quando você fecha a tampa do espelho ou recolhe o para-sol.

Alças de segurança



- Puxe a alça para baixo para usá-la. A alça retorna à sua posição original quando é liberada.
- Ao lado da alça de segurança fica o gancho de cabide para pendurar roupas e chapéus.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Não pendure objetos pesados na alça de segurança ou no gancho de cabide, pois isso pode resultar em danos ou acidentes pessoais.

Tomada auxiliar de 12 V

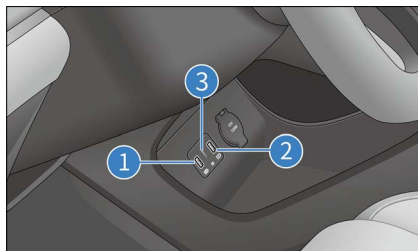


- Pode ser utilizada para acessórios que funcionam com tensão de 12 VCC e corrente de até 10 A.
- Abra a tampa da tomada auxiliar de 12 V para usá-la com o veículo ligado.

Portas USB

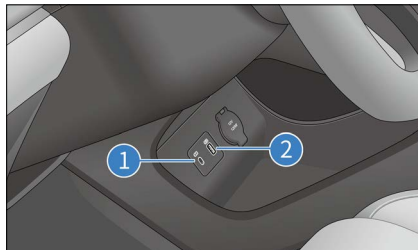
Portas USB da fileira dianteira

Tipo 1*



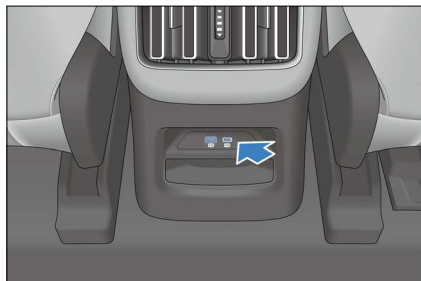
- 1 Porta de transmissão de dados USB
- 2 Entrada USB
- 3 Entrada para cartão SD*

Tipo 2*



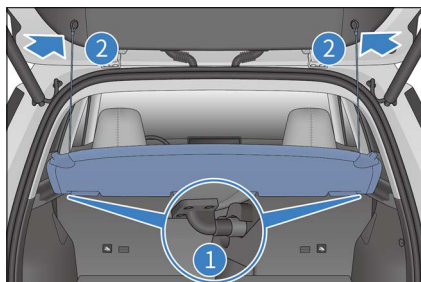
- 1 Entrada USB
- 2 Porta de transmissão de dados USB

Portas de carregamento traseiras



As portas de carregamento traseiras só podem ser usadas para carregamento e não podem ser conectadas ao sistema da central multimídia.

Cobertura do porta-malas



- A cobertura do porta-malas é utilizada para proteger a privacidade e resguardar a bagagem da luz solar direta.
- Insira um lado da cobertura do porta-malas na ranhura [1] da placa de proteção da coluna C e insira o outro lado na outra ranhura. Pendure as cordas de limitação [2] na tampa do porta-malas.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Ao instalar a cobertura do porta-malas, certifique-se de que ela esteja bem fixada.
- Não coloque materiais duros, pesados, afiados ou animais de estimação sobre a cobertura do porta-malas, pois isso pode representar uma ameaça à segurança dos ocupantes em frenagens de emergência ou acelerações rápidas.
- Nunca permita que uma criança suba na cobertura do porta-malas; caso contrá-

rio, poderão ocorrer danos à cobertura ou até mesmo resultar em acidentes pessoais ou fatais para a criança.

Carregador sem fio para celular*



- A área de carregamento sem fio para celular está localizada no console central.
- O usuário pode deslizar para baixo a barra de status na parte superior da tela sensível ao toque da central multimídia para abrir a interface rápida e ligar ou desligar a função de carregamento sem fio para celular.
- O sistema fica ligado por padrão. Após a partida do veículo, coloque o celular sobre a almofada de borracha antiderrapante na área de carregamento sem fio, com a tela do celular voltada para cima, e o celular mudará automaticamente para o modo de carregamento sem fio. O ícone de carregamento é exibido na interface da central multimídia.
- O ícone verde  no celular pisca dinamicamente durante o carregamento.
- Falha no carregamento: O ícone  pisca.

⚠️ CUIDADO

- Durante o carregamento sem fio, certifique-se de que a chave inteligente esteja a mais de 25 cm de distância da área de carregamento.
- Não coloque moedas, chaves metálicas, anéis metálicos ou outros itens contendo componentes metálicos na área de carregamento sem fio junto com o celular, a fim de evitar mau funcionamento e até mesmo acidentes de segurança.
- Não coloque objetos pesados sobre a

área de carregamento para evitar danos à área de carregamento.

- Se o sistema de carregamento sem fio do celular falhar, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- A BYD não se responsabiliza por quaisquer problemas causados por uso anormal. Se o produto for desmontado ou modificado, a garantia será cancelada.
- Ao sair do veículo, não deixe o celular no veículo carregando para evitar possíveis riscos à segurança.
- Não desvie a atenção do trânsito para checar o carregamento do celular por muito tempo durante a condução para garantir a segurança no trânsito.
- Ao carregar o celular sem fio, se qualquer objeto metálico for encontrado entre o celular e a almofada de borracha, não o remova imediatamente com a mão para evitar queimaduras.
- Para um melhor carregamento, coloque o celular no centro (onde a **Área de Carregamento** é mostrada).
- Não borrife água na área de carregamento para evitar que a água se infiltre no carregador sem fio através da fresta da almofada de borracha, evitando assim a falha do carregador.
- Quando a temperatura estiver alta demais, o carregamento do celular poderá parar e continuará após a temperatura cair.
- A BYD não se responsabiliza por problemas causados por bobinas de carregamento sem fio externas. Use esse tipo de bobina com cautela.

NOTA

- O ícone de configuração de carregamento sem fio do celular pode ser adicionado ou removido na barra de navegação da central multimídia.
- O carregamento sem fio de celular é aplicável apenas a celulares certificados pela Qi.
- Não coloque nenhum objeto estranho na área de carregamento durante a atualização do programa.
- Somente um celular pode ser carregado por vez.

- Uma capa de celular muito grossa pode causar falha no carregamento.
- Quando o veículo passar por lombadas ou irregularidades, o carregamento sem fio poderá ser interrompido brevemente.
- Se o celular se deslocar da área de carregamento sem fio e o carregamento for interrompido, mova o celular de volta para a área de carregamento sem fio.
- Se o telefone celular não puder ser carregado adequadamente, verifique se não há objetos estranhos na área do carregador sem fio ou aguarde o resfriamento da área do carregador sem fio antes de tentar novamente. Se o carregamento sem fio ainda assim falhar, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

06

QUANDO OCORRER UMA FALHA

Colete refletivo.....	167
Bateria da chave inteligente descarregada	167
Se ocorrer uma falha de alta tensão	167
Se o veículo não puder ser ligado ...	167
Se ocorrer uma falha na partida do motor a combustão com o veículo em movimento	168
Se o motor a combustão estiver superaquecido	168
Caso o veículo precise ser rebocado	169
Se um pneu furar	170

Colete refletivo

- O colete refletivo é um dos itens de auxílio ao usuário e está armazenado no porta-malas.
- Em caso de emergência, sempre vista corretamente o colete refletivo antes de verificar falhas ou lidar com acidentes para garantir sua segurança.

Bateria da chave inteligente descarregada

- Se a luz indicadora da chave inteligente não piscar e o veículo não puder ser ligado com a função de partida, a bateria da chave inteligente pode estar descarregada.
- Estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD o quanto antes para realizar a substituição da bateria. Nesse caso, você pode ligar o veículo no modo sem energia.



CUIDADO

- Não coloque a chave inteligente em locais expostos a altas temperaturas.
- Não bata nem arremesse a chave contra objetos rígidos.
- Mantenha a chave afastada de campos magnéticos.
- Após travar o veículo e armar seu sistema de alarme antifurto, mantenha a chave inteligente longe do veículo se você não estiver utilizando-o; caso contrário, a busca automática do veículo pelo cartão consumirá a energia da bateria de baixa tensão e da chave inteligente.

Uso da chave mecânica para destravar o veículo

Consulte o item [Travamento/destravamento com a chave mecânica P51](#), para detalhes.

Se ocorrer uma falha de alta tensão

Se o veículo apresentar uma falha e o painel de instrumentos exibir uma mensagem indicando “falha no sistema de alimentação de alta tensão, pare com segurança e entre em contato com a concessionária”, neste caso, estacione o veículo com segurança imediatamente e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para resolver o problema.

Se o veículo não puder ser ligado

- Antes da inspeção, certifique-se de que o veículo foi ligado de acordo com os procedimentos corretos (consulte o item [Partida P105](#)) e verifique se há combustível suficiente.
- Ao mesmo tempo, verifique se o veículo pode ser ligado com a chave reserva. Se for possível ligá-lo, a chave original pode estar danificada. Nesse caso, solicite a verificação da chave por uma Concessionária Autorizada BYD.
- Se nenhuma das chaves puder ser utilizada, pode haver uma falha na chave ou no sistema da chave inteligente. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Se o motor de partida fizer o motor a combustão girar na velocidade normal, mas o motor não entrar em funcionamento:
 1. Reinicie o veículo.
 2. Se o motor a combustão não puder ser ligado, a causa pode ser o afogamento do motor devido a tentativas repetidas de partida.
 3. Se o motor a combustão ainda não puder ser ligado, é necessário fazer um ajuste ou reparo. Estacione o veículo imediatamente em um local seguro e entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada BYD.

Se ocorrer uma falha na partida do motor a combustão com o veículo em movimento

- Reduza a velocidade lentamente e mantenha a direção em linha reta. Dirija o veículo cuidadosamente para fora da pista, até um local seguro.
- Ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta).
- Tente reiniciar o motor a combustão.
- O motor a combustão liga e desliga frequentemente devido à falta de combustível.
 - Se houver pouco combustível no tanque, é normal que o ciclo de partida e desligamento se repita; se for identificado que o nível do tanque de combustível está baixo, o motor a combustão ligará e desligará repetidamente, falhando na partida.
 - Se o combustível do tanque acabar antes do abastecimento, o motor a combustão poderá ligar e desligar frequentemente por algum tempo. Contudo, assim que a linha de combustível estiver totalmente preenchida, o motor a combustão entrará em seu estado de funcionamento normal.

Se o motor a combustão estiver superaquecido

Se o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor a combustão marcar um nível alto, ocorrer perda de potência e surgirem ruídos anormais como batidas ou estouros, isso indica que o motor a combustão está superaquecido, e os seguintes procedimentos devem ser seguidos:

1. Conduza o veículo para longe do tráfego intenso e estacione-o em um local seguro. Ligue o pisca-alerta, acione o interruptor do EPB (Freio de Estacionamento

Eletrônico) e mude para a marcha **P** (estacionamento). Se o ar-condicionado for usado, desligue-o e coloque um triângulo de segurança na posição correspondente atrás do veículo, de acordo com os regulamentos.

2. Se houver vazamento de fluido de arrefecimento pelo radiador ou pelo reservatório de expansão, desligue o motor e abra o capô somente após o desaparecimento do vapor. Se não houver vazamento de fluido de arrefecimento, mantenha o motor em funcionamento e verifique se o ventilador do sistema de arrefecimento está operando. Caso o ventilador não esteja funcionando, desligue o motor.

NOTA

Para evitar acidentes pessoais, mantenha o capô fechado até que não haja saída de líquido de arrefecimento. O fluxo do líquido de arrefecimento indica alta pressão.

3. Verifique se há vazamentos evidentes de líquido de arrefecimento no radiador, na mangueira e na parte inferior do veículo.

ADVERTÊNCIA

Quando o motor a combustão estiver funcionando, mantenha as mãos e as roupas a uma distância segura do ventilador rotativo e da polia do motor a combustão.

4. Em caso de vazamento de líquido de arrefecimento, desligue o motor a combustão imediatamente e entre em contacto com uma Concessionária Autorizada BYD para obter ajuda.
5. Se não houver nenhum vazamento evidente, verifique o reservatório de expansão do líquido de arrefecimento. Se o líquido de arrefecimento estiver insuficiente, com o motor a combustão funcionando, adicione líquido de arrefecimento no reservatório de expansão até a metade entre as marcas de escala inferior e superior.
6. Depois que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor a combustão voltar ao valor normal, verifique novamente o nível do líquido de arrefecimento. Se necessário, adicione mais líquido de arrefecimento.

fecimento na quantidade adequada. Uma perda significativa do líquido de arrefecimento indica um vazamento no sistema. Nesse caso, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada da BYD para inspeção.

ADVERTÊNCIA

Para evitar acidentes causados pela ejeção de vapor e líquido em alta temperatura, não abra a tampa do reservatório de expansão quando o motor a combustão e o radiador estiverem quentes.

Caso o veículo precise ser rebocado

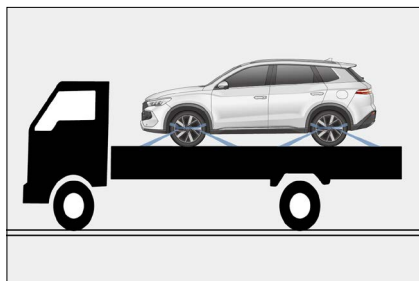
Se o veículo precisar ser rebocado, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD, ou um serviço de reboque profissional, ou solicitar assistência da organização que fornece assistência na estrada.

CUIDADO

O veículo não deve ser rebocado por outros veículos por meio de cordas ou correntes.

Método recomendado para rebocar o veículo

Plataforma de reboque



- Se ocorrer uma falha no veículo e ele precisar de resgate, recomenda-se o uso de uma plataforma de reboque.
- Ao transportar o veículo, certifique-se de manter as quatro rodas do veículo fora do chão, de modo a evitar danos a alguns componentes de alta tensão causados

pelo apoio apenas das rodas dianteiras ou apenas das rodas traseiras no solo.

CUIDADO

- Quando o veículo está sendo transportado em um guincho de plataforma plana, certifique-se de que o veículo esteja devidamente preso para evitar que deslize para trás.
- Recomenda-se utilizar cintas de amarração e tensionadores profissionais para pneus, bem como fixar o veículo a ser transportado utilizando um método de amarração em linha reta.
- Ao fixar o veículo, não passe os dispositivos de fixação, tais como cintas de amarração e cordas, pelas rodas nem os amarre no chassi, suspensão e outras partes da carroceria para evitar danos ao veículo.
- Ao transportar o veículo, certifique-se de que as rodas do veículo a ser movido fiquem impossibilitadas de girar, de modo a não danificar o veículo.

Gancho de reboque

A posição para fixar o gancho de reboque dianteiro é mostrada na figura:



1. Faça uma leve alavanca com uma chave de fenda ou espátula plástica para abrir a tampa do gancho de reboque.
2. Instale o gancho de reboque no orifício de reboque.

Se o veículo precisar de assistência

- Recomenda-se entrar em contato com serviços de resgate profissionais ou ligar para a central de atendimento ao cliente para obter ajuda.
- Em caso de emergência, se o veículo precisar ser rebocado para assistência, observe as seguintes precauções para evitar danos ao veículo ou até mesmo acidentes pessoais:
 - O veículo rebocador deve estar em boas condições, o veículo rebocado deve estar na marcha **N** (neutro) e a velocidade de reboque não deve exceder 5 km/h.
 - É proibido o reboque por tranco ou arrancada.
 - O veículo rebocado não deve transportar passageiros, exceto o motorista.
 - Tanto o veículo rebocador quanto o veículo a ser rebocado devem ligar os sinalizadores de advertência (pisca-alerta).
 - Utilize apenas o gancho de reboque fornecido com o veículo. Caso contrário, seu veículo poderá ser danificado.
 - A distância entre o veículo rebocador e o veículo rebocado deve ser maior que 4 m e menor que 10 m.
 - A largura e o peso do veículo a ser rebocado não devem ser maiores que a largura e o peso do veículo rebocador.
 - Ao rebocar o veículo, certifique-se de que a área ao redor esteja ampla e desimpedida, e que nenhuma pessoa esteja próxima ao dispositivo de reboque.
 - Ao desatolar o veículo, controle a direção para que fique alinhada com o sentido da força de reboque, sendo proibido puxar lateralmente ou em ângulo vertical.
 - O motorista do veículo rebocado deve permanecer sentado no interior do veículo para controlá-lo, e os sistemas de direção e de freios do veículo devem estar em condições normais.

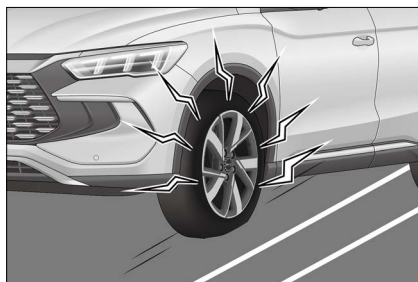
ADVERTÊNCIA

- Se o veículo estiver atolado ou com o chassi apoiado no chão, é proibido utilizar o gancho de reboque para tentar

desatolá-lo. Recomenda-se entrar em contato com um serviço de resgate profissional ou ligar para a central de atendimento ao cliente para obter ajuda.

- Se o sistema de direção ou o sistema de freios do veículo a ser rebocado falharem, entre em contato com um serviço de resgate profissional ou ligar para a central de atendimento ao cliente para obter ajuda. É proibido efetuar o reboque por cabos ou cordas diretamente.

Se um pneu furar

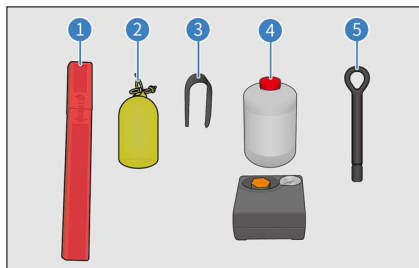


- Mantenha a posição na pista e reduza gradualmente a velocidade do veículo. Conduza o veículo para longe do tráfego e procure estacioná-lo em um local seguro. Estacione em um piso firme e plano e evite bifurcações de rodovias. Estacione em um piso firme e plano.
- Acione o interruptor do EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) e mude para a marcha **P** (estacionamento).
- Com o veículo desligado, pressione o botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta) para acioná-lo.
- Certifique-se de que todos os passageiros desçam do veículo e peça que se dirijam a um local seguro, longe do tráfego.
- Para evitar deslizamentos, retenha o veículo colocando um calço.

CUIDADO

Não continue dirigindo com um pneu furado. Dirigir até mesmo por distâncias curtas pode causar danos graves que impossibilitam o conserto do pneu.

Itens de auxílio ao usuário



- 1 Triângulo de segurança
- 2 Colete refletivo
- 3 Grampo de remoção da tampa da porca da roda
- 4 Kit de reparo de pneus
- 5 Gancho de reboque

- Os itens de auxílio ao usuário estão armazenados no porta-malas.
- Em uma emergência, é necessário estar familiarizado com o uso dos itens de auxílio ao usuário no veículo e seu local de armazenamento.

Triângulo de segurança

Posicionamento



ADVERTÊNCIA

- Ao estacionar para reparar, lembre-se de colocar um triângulo de segurança atrás do veículo, de acordo com as normas de trânsito locais, com o lado vermelho voltado para os veículos que se aproximam. Após o reparo, guarde o triângulo de segurança.
- O triângulo de segurança é usado para alertar os veículos que vêm de trás e evitar colisões devido à alta velocidade ou frenagem tardia.

Como usar o triângulo de segurança

1. Retire o triângulo de segurança de sua respectiva embalagem.
2. Anexe as extremidades para formar um triângulo.
3. Abra os seus suportes de apoio para formar a base conforme mostrado.

Finalidade do kit de reparo de pneus*

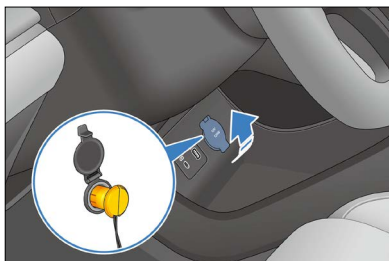
- O kit de reparo de pneus é utilizado para vedar pequenos cortes, especialmente cortes na banda de rodagem.
- O kit de reparo de pneus serve apenas para fins de emergência, permitindo que você dirija o veículo até o centro de manutenção mais próximo.

ADVERTÊNCIA

- O kit de reparo de pneus é adequado apenas para danos pouco significativos aos pneus. Se uma roda estiver danificada, é proibido o uso de kit de selante para furos em pneus.
- O selante de pneu é altamente inflamável e prejudicial à saúde. Tome as precauções necessárias para evitar incêndios e evite o contato com a pele, os olhos e as roupas; mantenha longe de crianças e não inale o vapor.
- Em caso de contato com o selante de pneus:
 - Se o selante de pneu entrar em contato com a pele ou olhos, lave imediatamente a parte afetada do corpo com água limpa em abundância.
 - Troque imediatamente as roupas contaminadas.
 - Em caso de reação alérgica, procure atendimento médico imediatamente.
 - Se o selante de pneus for ingerido por acidente, enxágue bem a boca e beba bastante água imediatamente. Não provoque o vômito e procure atendimento médico imediatamente.

Com usar o kit de reparo de pneus

- Consulte as instruções nas etiquetas do inflador e do selante de pneus para saber como usar o *kit*.
- Se o inflador precisar ser conectado a uma fonte de energia, plugue o inflador à tomada auxiliar de 12 V do veículo, dê a partida no veículo e ligue o inflador. O selante de reparo de pneus é inserido no pneu junto do ar através da mangueira do inflador.



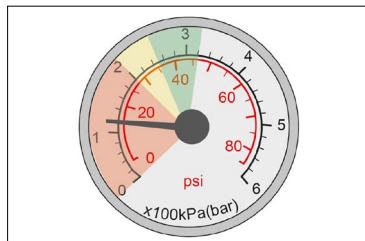
⚠ ADVERTÊNCIA

Ao ligar o veículo, certifique-se de que ele esteja em um local ao ar livre ou bem ventilado. Operar o motor a combustão em um ambiente fechado ou com ventilação insuficiente pode causar asfixia.

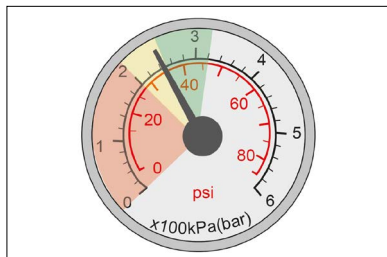
i NOTA

- Ao conectar o plugue de energia na tomada auxiliar de 12 V do veículo, certifique-se de que a bomba do inflador esteja desligada.
- O inflador só pode permanecer ligado por um período de até 10 minutos.
- A corrente de trabalho da tomada auxiliar é inferior a 10 A.
- Durante o uso, a tensão e a potência não devem exceder a tensão nominal de 12 V e a potência nominal de 120 W indicadas na tomada auxiliar; caso contrário, existem riscos potenciais à segurança.

- Observe a leitura do manômetro de pressão do pneu no compressor.
 - Se a pressão do pneu não atingir 29 Psi (200 kPa, 2,0 bar) em 10 minutos (área vermelha indicada na figura), desligue o inflador.



- Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Se a pressão do pneu atingir áreas amarela e verde indicadas na ilustração, entre 29 e 46 Psi (200 e 320 kPa, 2,0 e 3,2 bar), desconecte o *kit* o mais rápido possível e dirija a uma velocidade abaixo de 80 km/h durante um minuto sem exceder uma distância de 10 km para que o selante seja distribuído uniformemente no pneu.



- Pare e verifique o pneu reparado, e observe o indicador de pressão dos pneus no painel de instrumentos.
 - Se a pressão do pneu for superior a 36 Psi (250 kPa, 2,5 bar), dirija até o centro de serviço mais próximo em uma velocidade inferior a 80 km/h.
 - Se a pressão do pneu estiver entre 29 e 36 Psi (200 e 250 kPa, 2,0 e 2,5 bar), injete o selante no pneu e observe as leituras de pressão do pneu no compressor.
 - Se a pressão dos pneus não atingir 29 Psi (200 kPa, 2,0 bar), entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

NOTA

- O uso do *kit* de reparo de pneus em pneus danificados é apenas uma solução de emergência. Repare o pneu em um centro de serviços profissional o mais rápido possível. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD e informar ao técnico de manutenção que foi usado selante de pneus.
- Após utilizar o dispositivo de reparo de pneus, recomenda-se adquirir um novo selante de pneus e mangueira de inflar em uma Concessionária Autorizada BYD.
- Evite acelerações bruscas e curvas em alta velocidade.
- Não exceda 80 km/h e substitua o pneu furado o mais rápido possível (dentro de 200 km). Não continue dirigindo em caso de forte vibração, desempenho de condução instável ou ruído durante a condução.
- Quando o selante de pneus estiver prestes a perder a validade (consulte a etiqueta no recipiente para saber a data exata), substitua-o por um novo.

07

DADOS TÉCNICOS

Dados do veículo.....	175
Identificação do veículo.....	179
Etiquetas de advertência	180
Posição de instalação do <i>transponder</i>	182
Declaração de conformidade.....	183

Dados do veículo

Dimensões do veículo

Item	Parâmetros
Comprimento (mm)	4738
Largura (mm), excluindo retrovisores laterais	1860
Altura (mm)	1710
Distância entre eixos (mm)	2712
Bitola dianteira (mm)	1565
Bitola traseira (mm)	1565
Suspensão dianteira (mm)	1018
Suspensão traseira (mm)	1008
Ângulo de aproximação (°)	18
Ângulo de saída (°)	22

Peso total do veículo

Item	Parâmetros	
Modelo do produto	Configuração GL	Configuração GS
Peso em ordem de marcha (kg)	1675	1735
Peso em ordem de marcha – carga do eixo dianteiro (kg)	981	1011
Peso em ordem de marcha – carga do eixo traseiro (kg)	694	724
Peso total máximo permitido (kg)	2085	2145
Carga do eixo dianteiro com a massa total máxima permitida (kg)	1110	1145
Carga do eixo traseiro com a massa total máxima permitida (kg)	995	1020
Número de ocupantes (pessoas)	5	5

Motor de tração elétrico

Item	Parâmetros
Modelo do motor de tração elétrico	TZ220XYE
Tipo	Motor síncrono de magneto (ímã) permanente
Tipo de acionamento	Tração dianteira

Dados do motor a combustão

Item	Parâmetros
Modelo do motor a combustão	BYD472QA
Tipo de motor a combustão	Quatro cilindros em linha, ignição por centelha, quatro tempos, injeção multiponto, aspirado naturalmente, arrefecimento por líquido.
Cilindrada (cm³)	1498
Potência máxima líquida do motor a combustão (kW/rpm)	72/6000
Torque líquido máx. (N.m/rpm)	122/4500
Tipo de acionamento	Tração dianteira
Padrão de emissão	L7/L8

Desempenho de potência do veículo e eficiência econômica

Item	Parâmetros
Velocidade máxima (km/h)	170
Capacidade de rampa máxima (%)	≥ 30

NOTA

O consumo real está relacionado às condições do veículo, condições da estrada, hábitos de direção e outros fatores.

Bateria de tração (alta tensão)

Item	Parâmetros	
	Configuração GL	Configuração GS
Modelo do produto		
Tipo de bateria de tração (alta tensão)	Bateria de fosfato de ferro-lítio	
Capacidade nominal da bateria de tração (alta tensão) (Ah)	37,5	54

Rodas e pneus

Item	Parâmetros
Quantidade de pneus	4
Especificação do pneu	225/60R18
Pressão dos pneus (Psi / kPa)	36 / 250
Requisito de balanceamento dinâmico da roda (g)	< 10

Parâmetros de alinhamento das rodas (sob peso em ordem de marcha)

Item	Parâmetros
Cambagem das rodas dianteiras (°)	-0,18 ± 0,75
Convergência total das rodas dianteiras (°)	0,08 ± 0,16
Ângulo de inclinação do pino-mestre (°)	11,44 ± 0,75
Ângulo de caster do pino-mestre (°)	5,83 ± 0,75
Cambagem das rodas traseiras (°)	-0,75 ± 0,75
Convergência total das rodas traseiras (°)	0,24 ± 0,16

Bancos

Item	Parâmetros
Espaços móveis para frente e para trás para o banco dianteiro (medido a partir da profundidade do assento)	20 mm à frente da posição mais recuada do trilho
Ângulo do encosto dos assentos dianteiros (medida da profundidade do assento)	25°
Condições normais de funcionamento dos encostos dos bancos dianteiros	Posição de projeto do encosto: 24,3° para a frente e 50,7° para trás; trilho deslizante: 220 mm para a frente, 20 mm para trás e 4,5°
Posições para frente e para trás dos bancos traseiros (medido a partir da profundidade do assento)	Não ajustável
Ângulos do encosto dos bancos traseiros (medida da profundidade do assento)	28°
Condições normais de funcionamento dos encostos dos bancos traseiros	Referência de fábrica: 15° para a frente e 5,625° para trás; sem trilho deslizante

Fluidos recomendados e níveis de abastecimento

Item	Parâmetros
Tipo do óleo do motor a combustão BYD472QA	SP 0W-20; C5 0W-20 e que atendam à especificação SN+/SP
Quantidade de abastecimento de óleo do motor a combustão BYD472QA (L)	3,3
Tipo de óleo especial do EHS	EHSF-2LV
Quantidade de abastecimento de óleo especial EHS (L)	2,5 L para substituição(sem trocar o conjunto do filtro); 3,0 L para substituição (trocando o conjunto do filtro)
Tipo de fluido de freio	HZY6/DOT4
Capacidade de fluido de freio (L)	1,1 ± 0,05
Tipo de líquido de arrefecimento do motor a combustão	Aditivo anticongelante e antiferrugem de longa duração do tipo etilenoglicol -40 °C
Quantidade de líquido de arrefecimento do motor a combustão (L)	7,0 ± 0,2
Tipo de líquido de arrefecimento do controlador do motor de tração elétrico	Aditivo anticongelante e antiferrugem de longa duração do tipo etilenoglicol -40 °C
Quantidade de líquido de arrefecimento do motor de tração elétrico (L)	4,35 ± 0,2

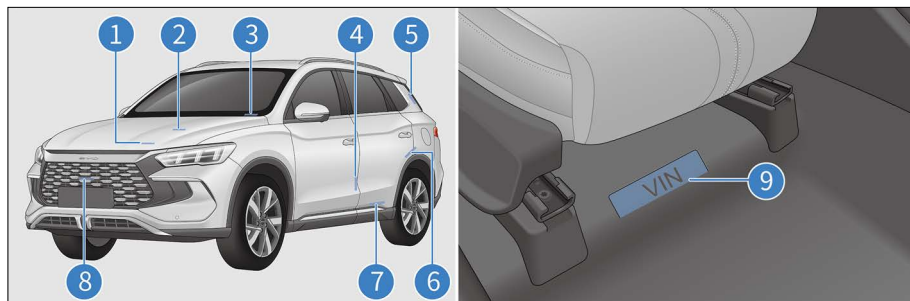


CUIDADO

O tipo de óleo recomendado foi testado e aprovado pela BYD, e o uso de outros tipos de óleo pode afetar o desempenho do veículo, ou até mesmo causar falhas no veículo ou danos aos componentes.

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo (VIN)



- 1 Fixado no painel interno do capô
- 2 Fixado na carcaça da transmissão
- 3 Fixado na superfície da chapa metálica no canto superior esquerdo do capô
- 4 Fixado na superfície metálica da coluna da porta do motorista
- 5 Fixado na superfície da chapa metálica da estrutura esquerda da tampa do porta-malas
- 6 Fixado na superfície da chapa metálica da caixa de roda traseira esquerda
- 7 Fixado na superfície da chapa metálica na parte interna da soleira da porta traseira esquerda
- 8 Fixado na barra anticolisão dianteira
- 9 Gravado sob o banco do passageiro dianteiro

i NOTA

Após conectar o VDS, o VIN pode ser encontrado no canto superior direito da tela para o modelo correspondente. Para mais detalhes, consulte o manual de instruções do VDS.

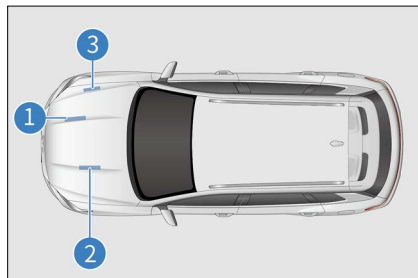
Placa de identificação do veículo



A placa de identificação do veículo está fixada na superfície da chapa metálica lateral na extremidade inferior da coluna B direita e contém as seguintes informações:

- Nome do fabricante
- País de fabricação
- Peso total máximo permitido
- Número de identificação do veículo (VIN)
- Marca
- Modelo do veículo
- Número de passageiros
- Data de produção

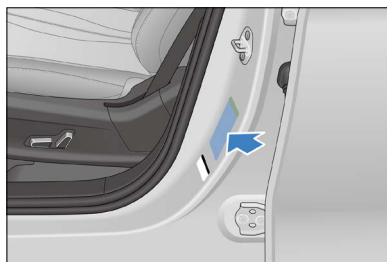
Modelo e número de série do motor de tração elétrico



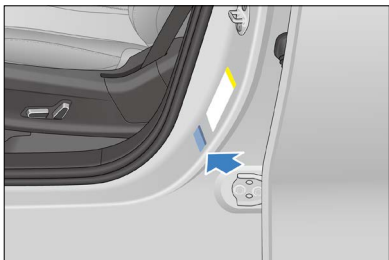
- 1 O modelo e o número do motor a combustão estão gravados no bloco do motor a combustão.
- 2 O modelo e o número de série do motor de tração elétrico dianteiro estão gravados na carcaça do motor de tração elétrico dianteiro.
- 3 O modelo e o número do motor de tração elétrico dianteiro estão gravados no painel interno do capô.

Etiquetas de advertência

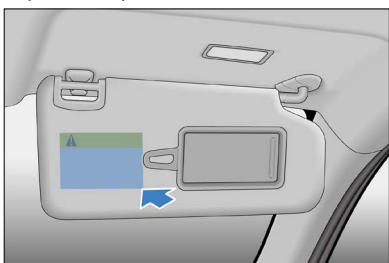
- As etiquetas de advertência do *airbag* lateral estão fixadas abaixo dos anéis de travamento das portas dianteiras esquerda e direita.



- A etiqueta de pressão dos pneus está fixada abaixo da etiqueta de advertência do *airbag* lateral esquerdo.



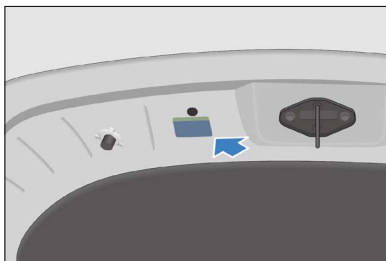
- A etiqueta de advertência do *airbag* está impressa no para-sol direito.



- O logotipo da trava de segurança para crianças está gravado na superfície da chapa metálica da porta traseira (os lados esquerdo e direito são simétricos).



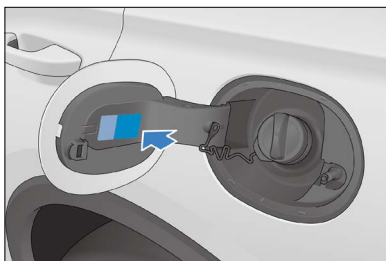
- As etiquetas do sistema de ar-condicionado e do sistema de arrefecimento estão coladas na parte superior interna da superfície do capô.



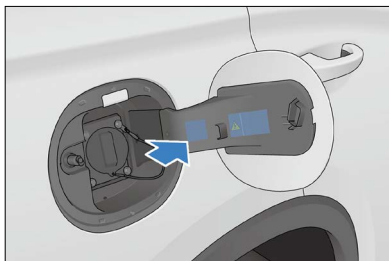
- A etiqueta de posição da bateria está fixada na coluna B direita.



- A etiqueta de indicação do tipo de combustível está colada no lado interno da portinhola do tanque de combustível.



- A etiqueta de advertência da tampa da porta de carregamento está colada no lado interno da portinhola da porta de carregamento.



- A etiqueta de abertura da tampa do porta-malas está colada na parte acima do botão externo do porta-malas.



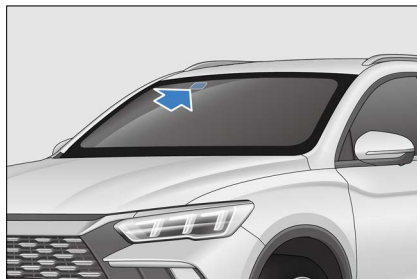
Etiquetas de advertência nos mecanismos amortecimento

O mecanismo de amortecimento deste veículo contém gás a alta pressão e é potencialmente perigoso. Não o desmonte por conta própria. Os símbolos de advertência no produto têm os seguintes significados:

Símbolo	Descrição do ícone
	ADVERTÊNCIA
	Cilindro pressurizado
	Consulte o manual do proprietário
	Não utilize chamas abertas

Símbolo	Descrição do ícone
	Não deve ser reparado pelos usuários
	Recicle separadamente
	NOTA
	Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para reciclagem.
	Proibido sacudir ou inclinar
	Proibido pisar

Posição de instalação do transponder



A posição de instalação do transponder está localizada no canto superior direito do para-brisa.

CUIDADO

Não sobreponha a moldura do vidro ou outros objetos ao fixar a etiqueta eletrônica.

Declaração de conformidade

Códigos de certificação ANATEL



Antena de detecção de chave (com controlador de antena)	ID do Certificado: 12538-22-14807
	Versys Certificações: 3195
Chave inteligente	ID do Certificado: 13103-22-14807 13120-22-14807 08419-24-14807
	Versys Certificações: 3243
TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)	ID do Certificado: 13741-22-13003
Módulo de carregamento sem fio para celular	ID do Certificado: 06763-22-14746
Dispositivo NFC	ID do Certificado: 14649-23-14807 19744-23-14807 08419-24-14807 07906-24-14807
<i>DILINK</i>	ID do Certificado: 09559-22-04522
Radares <i>MmWave</i>	ID do Certificado: 12804-22-14807

SIGLAS

Sigla	Descrição
AVAS	Sistema de Alerta Acústico Veicular
AVH	Retenção Automática do Veículo
BSD	Deteção de Ponto Cego
CDP	Desaceleração Controlada para Freio de Estacionamento
CST	Estacionamento confortável
DOW	Alerta de Abertura de Portas
EBD	Distribuição Eletrônica de Frenagem
ECO	Ecologia, Conservação, Otimização
ECU	Unidade de Controle Eletrônico
EDR	Registrador de Dados de Eventos
ELR	Retrator de travamento de emergência
EPB	Freio de Estacionamento Eletrônico
FCW	Aviso de Colisão Frontal
HBA	Assistência Hidráulica do Freio
HDC	Controle de Descida em Declives
HHC	Assistência de Partida em Rampa
ICC	Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente
IHBC	Controle Inteligente de Farol Alto
ISA	Assistente Inteligente de Velocidade
LDA	Assistência de Saída de Faixa
NORMAL	Normal
RCTA	Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro
RCW	Alerta de Colisão Traseira
SPORT	Sport
TCS	Sistema de Controle de Tração
TSR	Reconhecimento de Sinais de Trânsito
VDC	Controle Dinâmico do Veículo

ÍNDICE ALFABÉTICO

A

Airbags	16
<i>Airbags</i> de cortina*	18
<i>Airbags</i> do motorista e do passageiro dianteiro	17
<i>Airbags</i> laterais dos bancos dianteiros...	17
Casos em que se deve entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD	21
Condições de acionamento do <i>airbag</i> e precauções	18
Luz de advertência de falha do <i>airbag</i>	16
Alavanca de comando das luzes .	71
Ajuste de altura dos faróis	73
Desligamento automático	73
Farol alto	72
Farol baixo	72
Lampejo de farol	72
Lanterna de neblina traseira	72
Luz de cortesia	73
Luzes automáticas	71
Luzes de posição (lanternas)	72
Sinalizadores de direção (setas)	72
Alerta de colisão frontal (FCW) e frenagem de emergência automática (AEB)*	123
Assistência de Saída de Faixa*	127
AVAS (Sistema de Alerta Acústico Veicular)	134
BSA (Assistência de Ponto Cego)*	131
Controle inteligente de farol alto (IHBC)*	126
ISLC (Controle Inteligente de Limite de Velocidade)*	131
Sistema de assistência ao estacionamento	136
Sistema de visão panorâmica	135
Sistemas de segurança de condução ..	141

TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)	140
TSR (Reconhecimento de Sinais de Trânsito)*	129

Assistência ao motorista	117
Sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)*	118
Sistema de controle de velocidade de cruzeiro (CC)*	117
Sistema ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente)*	122

AVH (Retenção Automática do Veículo)	113
Ativação do sistema AVH	113
Desativação do sistema AVH	114
Descrição	113
Sistema AVH em execução	114
Sistema AVH em modo de espera	113
Sistema AVH inibido (temporariamente desativado)	114

B

Bancos	59
Ajustes do banco dianteiro	60
Apoios de cabeça dos bancos traseiros ..	62
Bancos traseiros rebatíveis	61
Precauções com os bancos	59
Bateria	94
Bateria de baixa tensão	95
Bateria de tração (alta tensão)	94
Bateria da chave inteligente descarregada	167
Uso da chave mecânica para destravar o veículo	167
Botão das luzes internas	76
Luzes internas dianteiras	76

Luzes internas traseiras	76
Botão de alternância do odômetro.....	75
Botão de travamento dos vidros ..	75
Botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta)	76
BYD App.....	160
Central individual e gerenciamento do veículo	160
Condição e controle do veículo	160
Descrição	160
Registro de conta.....	160

C

Caso o veículo precise ser rebocado	169
Método recomendado para rebocar o veículo	169
Cintos de segurança.....	13
ELR (Retrator de Travamento de Emergência)	13
Função de pré-tensionador e limitador de força*	13
Uso dos cintos de segurança.....	14
Coleta e processamento de dados	32
Dados de bordo do veículo.....	32
Dados relacionados a serviços remotos	33
Divulgação de dados pessoais às autoridades	34
Outros	33
Processamento de dados do veículo	32
Seus direitos de proteção de dados.....	34
Transferência permanente do veículo para terceiros e modo <i>offline</i>	34
Colete refletivo.....	167
Combustível	99

Abastecimento.....	99
Economia de combustível e aumento da vida útil do veículo.....	100
Seleção de combustível.....	99

Condução do veículo.....	107
Função <i>kick-down</i>	107
Inspeções de segurança	108
Recomendações antes da condução...	108

Condução do veículo em áreas alagadas	103
Impacto da infiltração de água nos componentes de alta tensão	104

Controles da alavanca seletora de marchas.....	109
---	-----

D

Dados do veículo.....	175
Bancos	177
Bateria de tração (alta tensão).....	176
Dados do motor a combustão	176
Desempenho de potência do veículo e eficiência econômica.....	176
Dimensões do veículo.....	175
Fluidos recomendados e níveis de abastecimento	178
Motor de tração elétrico.....	175
Parâmetros de alinhamento das rodas (sob peso em ordem de marcha)	177
Peso total do veículo.....	175
Rodas e pneus.....	176
Declaração de conformidade.....	183
Códigos de certificação ANATEL.....	183
Dicas importantes para a condução	115
Precauções para dirigir no inverno rigoroso	115
Dispositivos de armazenamento.....	161
Bolsos dos encostos dos bancos	162

Compartimento de armazenamento do console central	161
Porta-copos	162
Porta-luvas	161
Porta-objetos	161
Porta-objetos das portas	161
Porta-óculos	162

E

Espelho retrovisor	70
Espelho retrovisor interno	70
Espelhos retrovisores externos	70
Etiquetas de advertência	180
Etiquetas de advertência nos mecanismos amortecimento	182
Exterior	8

I

Identificação do veículo	179
Modelo e número de série do motor de tração elétrico	180
Número de identificação do veículo (VIN)	179
Placa de identificação do veículo	180
Instruções de carregamento e descarregamento da bateria de tração	78
Função SOC (estado de carga)	92
Instruções de carregamento	78
Instruções de descarregamento	88
Métodos de carregamento	82
Trava antifurto da porta de carregamento	91
Interior	10
Interruptor de controle dos vidros das portas dos passageiros	75

Interruptores dos vidros elétricos	74
Função antiesmagamento	74
Operação automática	74
Operação manual	74

L

Limpadores	67
Alavanca dos limpadores e lavadores do para-brisa e vidro traseiro	67
Substituição das palhetas dos limpadores	69
Luzes do painel de instrumentos	38
Luzes indicadoras e de advertência	38

M

Modos de operação do sistema <i>Dual-Mode</i> (DM)	26
EV – Modo de operação puramente elétrico	26
HEV – Modo de operação de sinergia <i>Dual-Mode</i>	26
Precauções para os modos de condução do sistema <i>Dual-Mode</i> (DM)	29
Seleção do modo de operação do sistema DM (<i>Dual-Mode</i>) – EV (Elétrico) e HEV (Híbrido)	28

O

Outros avisos de falha no painel de instrumentos	45
Outros dispositivos	162
Alças de segurança	163
Carregador sem fio para celular*	164
Cobertura do porta-malas	164
Para-sóis	162
Portas USB	163
Tomada auxiliar de 12 V	163

P

Painel de instrumentos	9
Partida	105
Dando partida no veículo	105
Ligar/desligar automaticamente	106
Partida remota.....	106
Portas	11
Portas e chaves	48
Chaves.....	48
Sistema de acesso e partida inteligentes.....	57
Travamento/destravamento das portas..	51
Travas de segurança para crianças	59
Posição de instalação do <i>transponder</i>	182
Precauções de uso	97
Diretrizes para uma condução segura....	97
Período de amaciamento	97
Rebocar um reboque	97
Sugestões para o uso do veículo.....	98
Prevenção de incêndio	104
Precauções de prevenção de incêndio	104
Procedimentos em caso de incêndio ...	105

R

Risco de envenenamento por monóxido de carbono (CO)	102
--	-----

S

Se ocorrer uma falha de alta tensão	167
Se ocorrer uma falha na partida do motor a combustão com o veículo em movimento	168

Se o motor a combustão estiver superaquecido.....	168
--	-----

Se o veículo não puder ser ligado	167
--	-----

Se um pneu furar	170
Com usar o kit de reparo de pneus	172
Finalidade do kit de reparo de pneus*..	171
Itens de auxílio ao usuário.....	171
Triângulo de segurança	171

Sistema antifurto.....	31
Acionamento do alarme.....	31
Ativação do sistema antifurto	31
Desativando o sistema antifurto.....	31
Indicador antifurto.....	31

Sistema de retenção infantil	22
Instalação de sistemas de retenção infantil.....	23

Sistema do ar-condicionado	152
Definição das funções	154
Difusores de saída de ar.....	159
Interface de operação do ar-condicionado	153
Sistema de purificação do ar*	158
Visualização do painel do ar-condicionado	152

Sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico).....	110
Acionamento automático do sistema EPB	110
Acionamento manual do sistema EPB	110
Alerta de estacionamento em inclinações.....	112
Frenagem de emergência em caso de falha no pedal do freio.....	111
Liberação automática do sistema EPB durante a partida do veículo	111
Liberação manual do sistema EPB.....	111
Luz indicadora do sistema EPB.....	112
Quando a liberação do EPB falhar	111

Som de funcionamento do sistema EPB	112
Sistema Multimídia	148
Assistente BYD	151
Atualização via sistema OTA (sem fio via <i>internet</i>)	150
Barra de navegação	149
Chamada via <i>Bluetooth</i>	151
Gerenciamento de arquivos	152
Gestos e respostas	149
Serviços <i>DILINK</i>	150
Tela sensível ao toque da central multimídia	148

T

Transporte de bagagens.....	101
Bagageiro de teto.....	102
Carregamento de bagagem no porta-malas.....	101
Carregamento de itens nas áreas dos passageiros	101
Travamento central.....	75

V

Vista do painel de instrumentos ..	37
Modo simplificado do painel de instrumentos	37
Volante	63
Ajuste do volante	67
Botões do volante	63
Configuração do modo da assistência ao volante	67

BYD



www.byd.com/br

B4911*66-SGR-MP12
Edição: 08-2026

BUILD YOUR DREAMS