

BYD



MANUAL DO PROPRIETÁRIO

BYD ATTO 2 DM-i FLEX

BUILD YOUR DREAMS

Prefácio

Obrigado por adquirir o veículo da BYD.

A leitura deste manual é fundamental para o correto uso e manutenção do veículo BYD.

Orientações especiais:

- O fabricante recomenda a utilização de peças de substituição originais e a realização de serviços de manutenção e reparo de acordo com as instruções contidas neste manual.
- A substituição de peças por outras que não sejam originais, ou a execução de modificações poderá afetar o desempenho do veículo, especialmente a sua segurança e durabilidade.
- Quaisquer danos e perdas no desempenho do veículo resultantes da inobservância destas instruções não serão cobertos pela garantia do produto. Além de alterar o veículo, pode violar as leis e regulamentações locais e nacionais.

Mais uma vez, obrigado por escolher a BYD. Suas opiniões e sugestões são bem-vindas. Para um melhor atendimento, mantenha os dados para contato atualizados. Caso haja alguma informação divergente, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para atualizar as informações em nosso sistema. Observe toda a legislação, normas e políticas aplicáveis e providencie o registro do veículo o mais breve possível. Caso não o faça, existe o risco de o órgão competente impedir o registro posteriormente.

As descrições marcadas com o asterisco (*) deste manual são aplicáveis somente para a configuração de alguns modelos e significa *se disponível* ou *quando estiver instalado*. Se houver alguma diferença nas configurações do veículo adquirido, a configuração do veículo original deve prevalecer.

Atente-se aos símbolos **NOTA**, **CUIDADO**, **ADVERTÊNCIA** e **PROIBIDO** deste manual e siga cuidadosamente as instruções. Os tipos de instruções são definidos da seguinte forma:

NOTA

Informações que devem ser observadas para facilitar a manutenção.

CUIDADO

Informações que devem ser observadas para evitar danos ao veículo.

ADVERTÊNCIA

Informações que devem ser observadas para garantir a segurança pessoal.

PROIBIDO

O símbolo de proibido indica: **NÃO FAÇA ISSO** ou **NÃO PERMITA QUE ISSO ACONTEÇA**.

Este manual visa auxiliar o motorista na utilização correta do veículo, mas não representa uma descrição das configurações e versões de software do produto.

Para obter detalhes sobre a configuração do produto e a versão do *software*, consulte o revendedor que lhe vendeu o produto.

Todos têm a responsabilidade de proteger o meio ambiente. Utilize este veículo de forma adequada e descarte quaisquer resíduos e materiais de limpeza de acordo com as leis e regulamentos locais correspondentes.

Copyright © BYD Auto Co., Ltd. – Todos os direitos reservados.

Nenhuma parte deste manual pode ser reproduzida, copiada, armazenada, traduzida ou transmitida eletronicamente ou de qualquer outra forma sem a prévia autorização por escrito da BYD Auto Co., Ltd.

Todos os direitos reservados

CONTEÚDO

ÍNDICE GERAL **P5**

ÍNDICE ILUSTRADO **P7**

01 SEGURANÇA **P11**

02 PAINEL DE INSTRUMENTOS **P35**

03 CONTROLES DO VEÍCULO **P45**

04 USO E CONDUÇÃO **P75**

05 DISPOSITIVOS INTERNOS **P161**

06 QUANDO OCORRER UMA FALHA **P183**

07 DADOS TÉCNICOS **P191**

SIGLAS **P200**

ÍNDICE ALFABÉTICO **P201**

ÍNDICE GERAL

ÍNDICE ILUSTRADO 7

Exterior	7
Painel de instrumentos	8
Interior	9
Portas	10

SEGURANÇA 11

Cintos de segurança	12
<i>Airbags</i>	15
Sistema de retenção infantil	20
Modo de operação do sistema <i>Dual-Mode</i> (DM)	25
Sistema de alarme antifurto	30
Coleta e processamento de dados	31

PAINEL DE INSTRUMENTOS 35

Vista do painel de instrumentos ..	36
Luzes do painel de instrumentos .	37
Outros avisos de falha no painel de instrumentos	44

CONTROLES DO VEÍCULO 45

Portas e chaves	46
Bancos	56
Volante	60
Alavanca dos limpadores e lavadores do para-brisa e vidro traseiro	63
Espelhos retrovisores	66
Alavanca de comando das luzes	68
Interruptores dos vidros elétricos	70
Botão de travamento dos vidros*	71
Travamento central	72
Interruptor de controle dos vidros das portas dos passageiros	72
Botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta)	72
Teto panorâmico*	72
Luzes internas	73

USO E CONDUÇÃO 75Carregamento/
descarregamento 76

Bateria 90

Precauções de uso 93

Partida e condução 101

Assistência ao motorista 114

**DISPOSITIVOS
INTERNOS.....161**

Central multimídia 162

Sistema do ar-condicionado 172

BYD App.....176

Armazenamento 177

Outros dispositivos 179

**QUANDO OCORRER
UMA FALHA.....183**

Colete refletivo.....184

Bateria da chave inteligente
descarregada 184Se ocorrer uma falha de alta
tensão 184Se o veículo não puder ser
ligado 184Se o motor a combustão não
ligar durante a condução 186Se o motor a combustão estiver
superaquecido 186Caso o veículo precise ser
rebocado 187

Se um pneu furar 188

DADOS TÉCNICOS.....191

Dados técnicos do veículo 192

Identificação do veículo.....196

Etiquetas de advertência 197

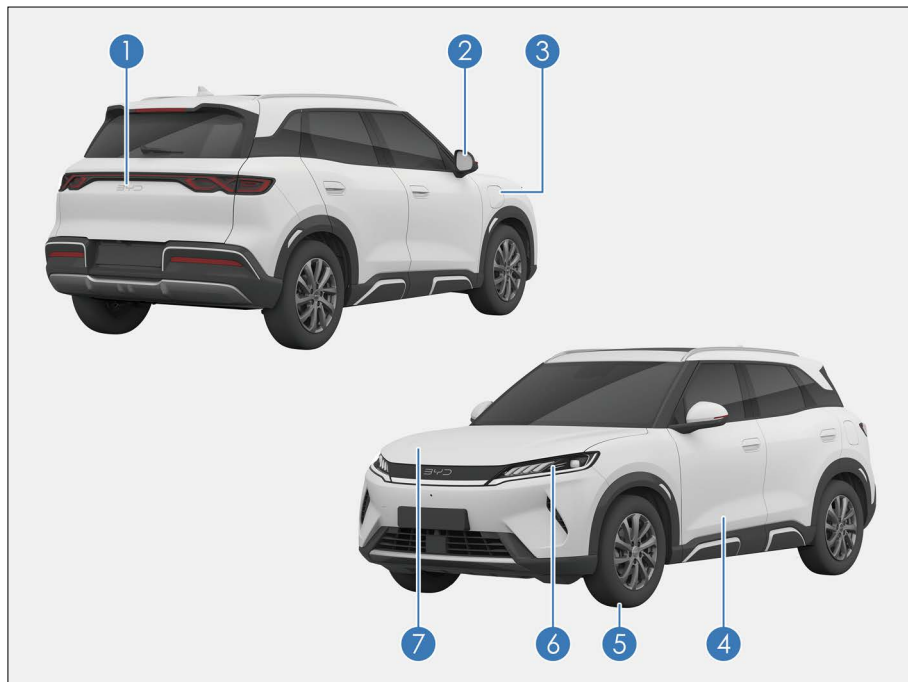
Posição de instalação do
transponder 198

Declarações de conformidade ... 199

SIGLAS200**ÍNDICE ALFABÉTICO201**

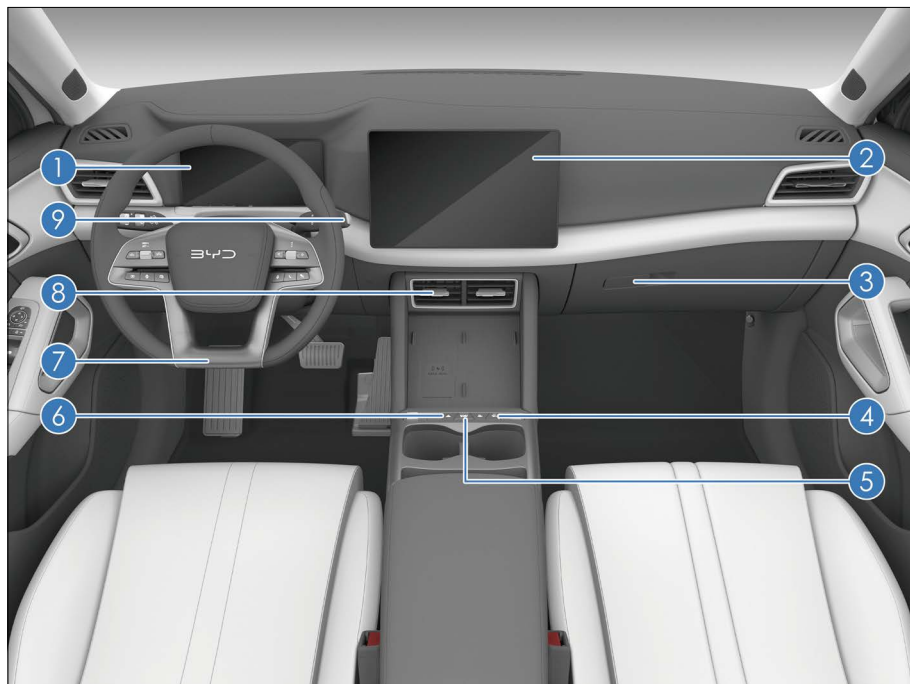
ÍNDICE ILUSTRADO

Exterior



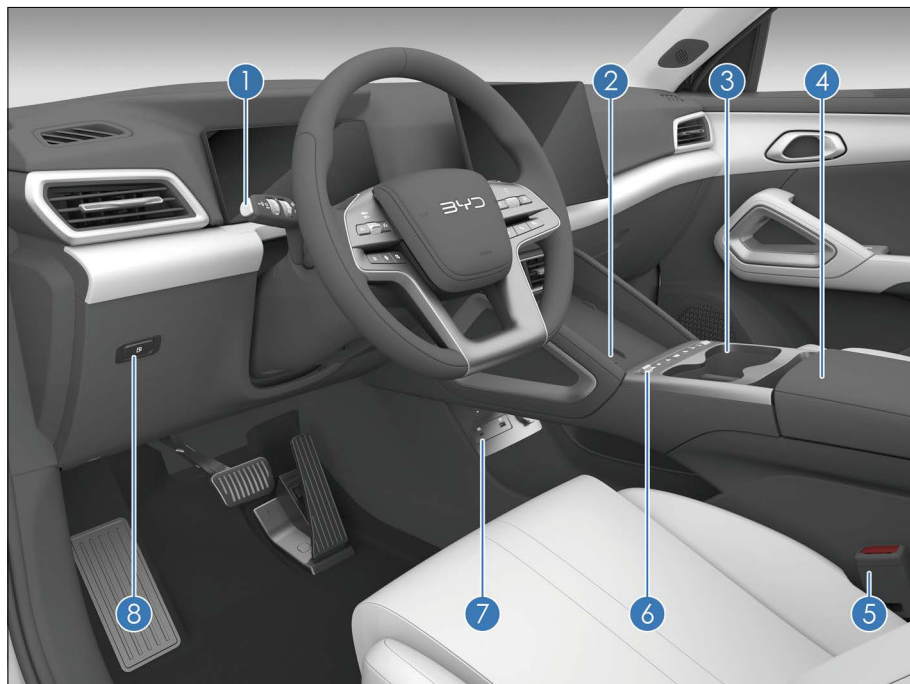
- 1 *Destravamento da tampa do porta-malas* → **P52**
- 2 *Espelhos retrovisores externos rebatíveis* → **P67**
- 3 *Utilização do carregador portátil/residencial Tipo 2* → **P81**
*Estações de carregamento de corrente alternada (CA)** → **P82**
- 4 *Travamento/destravamento das portas* → **P49**
- 5 *TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)* → **P149**
Se um pneu furar → **P188**
- 6 *Alavanca de comando das luzes* → **P68**
- 7 *No compartimento dianteiro (sob o capô)* → **P104**

Painel de instrumentos



- 1 Vista do painel de instrumentos **P36**
Luzes do painel de instrumentos **P37**
Outros avisos de falha no painel de instrumentos **P44**
- 2 Tela sensível ao toque da central multimídia **P162**
- 3 Porta-luvas **P178**
- 4 Botão do desembaçador do para-brisa **P172**
- 5 Partida e condução **P101**
- 6 Botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta) **P72**
- 7 Ajuste do volante **P62**
Botões do volante **P60**
- 8 Difusores de saída de ar **P176**
- 9 Controles da alavanca seletora de marchas **P106**

Interior



1 Alavanca de comando das luzes **P68**

Alavanca dos limpadores e lavadores do para-brisa e vidro traseiro **P63**

2 Carregador sem fio para celular* **P180**

3 Porta-copos **P179**

4 Compartimento de armazenamento do console central **P178**

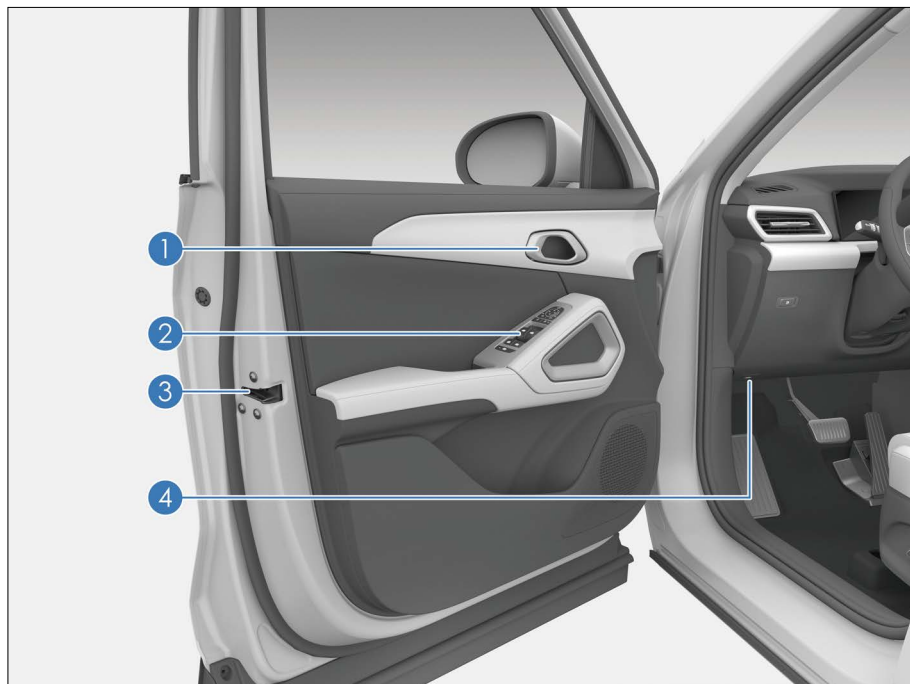
5 Cintos de segurança **P12**

6 Seleção do modo de operação do sistema Dual-Mode (DM) **P26**

7 Portas USB **P179**

8 Abastecimento **P95**

Portas



- 1 Abertura com a maçaneta interna da porta **P49**
- 2 Interruptores dos vidros elétricos **P70**
Botão de travamento dos vidros **P71***
*Travamento central **P72***
*Ajuste dos espelhos retrovisores **P67***
- 3 Travamento/destravamento de emergência do veículo com a chave mecânica **P54**
- 4 Abertura do capô (consultar Guia Rápido)

01

SEGURANÇA

Cintos de segurança.....	12
<i>Airbags</i>	15
Sistema de retenção infantil	20
Modo de operação do sistema	
<i>Dual-Mode</i> (DM)	25
Sistema de alarme antifurto.....	30
Coleta e processamento de dados...	31

Cintos de segurança

Visão geral dos cintos de segurança

Estudos demonstraram que o uso adequado do cinto de segurança pode reduzir significativamente o número de vítimas em frenagens de emergência, manobras bruscas ou colisões. Leia atentamente as informações a seguir e observe-as rigorosamente.

ADVERTÊNCIA

- Antes de dirigir, certifique-se de que todos os ocupantes estejam com o cinto de segurança devidamente afivelado para evitar acidentes pessoais ou até mesmo acidentes fatais em caso de frenagem de emergência ou colisão.
- Os cintos de segurança são projetados principalmente para adultos e não são destinados a crianças. Certifique-se de escolher um sistema de retenção infantil apropriado de acordo com a idade e a estatura da criança (consulte o item [Sistema de retenção infantil P20](#)).
- Se um cinto de segurança estiver danificado ou apresentar mau funcionamento, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD. Enquanto isso, não utilize o banco correspondente antes que o reparo seja realizado.
- Todos os ocupantes devem sempre afivelar os cintos de segurança enquanto estiverem no veículo para evitar acidentes pessoais ou fatais.
- Recomenda-se que crianças sejam sempre transportadas nos bancos traseiros e usem cintos de segurança adequados em sistemas de retenção infantis apropriados. Em caso de frenagem de emergência ou colisão, crianças desprotegidas podem ser gravemente feridas e suas vidas podem estar em perigo. Da mesma forma, não permita que uma criança seja carregada no colo de alguém. Isso fará com que a criança não esteja devidamente protegida.

ELR (Retrator de Travamento de Emergência)*

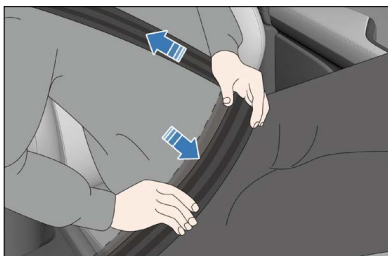
- Quando o motorista faz uma curva brusca ou freia repentinamente, quando há uma colisão ou quando o ocupante se inclina para frente muito rapidamente, o cinto de segurança trava automaticamente para restringir e proteger o ocupante de maneira eficaz.
- Quando o veículo transita suavemente, os cintos de segurança são puxados e recolhidos à medida que os ocupantes se movem de forma lenta e tranquila, permitindo que se movam livremente.
- Se o cinto de segurança travar devido a uma retração brusca, puxe a correia do cinto para criar uma folga no retrator; isso permitirá puxar o cinto para fora novamente.

Função de pré-tensionador e limitador de força*

Quando ocorre uma colisão frontal grave e as condições de acionamento do pré-tensionador são atendidas, ele retrai rapidamente parte do cinto de segurança e o trava para melhorar a proteção do ocupante. O limitador de força restringe a intensidade de retenção do cinto de segurança ao corpo do ocupante até certo ponto, de modo a evitar acidentes pessoais devido a uma força de retenção excessiva.

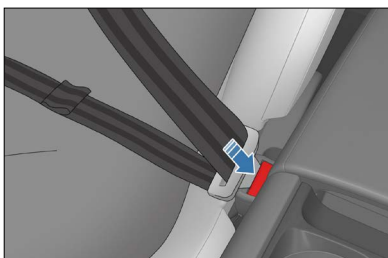
Uso dos cintos de segurança

1. Ajuste adequadamente a posição do banco e o ângulo do encosto (consulte o item [Ajuste dos bancos dianteiros P57](#)).
2. Ajuste a posição do cinto de segurança de três pontos.



- Mantendo uma postura adequada, puxe o cinto de segurança para que fique diagonalmente sobre o peito.
- O cinto não deve passar por baixo do braço ou sobre a nuca.
- Mantenha a parte subabdominal do cinto o mais próximo possível dos quadris.

3. Insira a trava na fivela até ouvir um clique.



- Em seguida, puxe-a para trás para certificar-se de que está firmemente travada.
- Não prenda o cinto com nenhuma parte da faixa torcida.

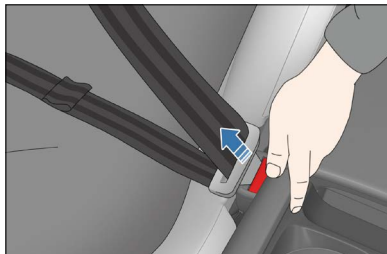
⚠ ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de que o cinto passe sobre a parte central do ombro. O cinto de segurança deve estar longe do pescoço e não deve escorregar do ombro; caso contrário, ele não funcionará bem em caso de frenagem de emergência ou acidente, podendo

inclusive causar acidentes pessoais.

- O cinto subabdominal deve estar posicionado o mais baixo possível ao redor dos quadris para evitar acidentes pessoais devido às intensas forças do cinto sobre o abdômen em um acidente.
- O cinto de segurança deve ser ajustado firmemente ao corpo para uma melhor proteção.

4. Destrave o cinto de segurança.



- Pressione o botão vermelho de destravamento da fivela. A fivela se solta e o cinto de segurança se retrai automaticamente.
- Se o cinto de segurança não se retrair de forma fácil e automática, puxe-o e verifique se está torcido.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Um cinto de segurança é apenas para um ocupante. Não compartilhe o cinto de segurança com outro ocupante, nem mesmo com uma criança.
- Evite dirigir com o encosto do banco muito inclinado para trás. A proteção do cinto de segurança funciona melhor quando o encosto do banco está na posição vertical.
- Certifique-se de que nenhuma parte do cinto de segurança seja pressionada pela porta ou pelo encosto do banco traseiro; caso contrário, ele poderá ser danificado.
- Verifique regularmente os cintos de segurança para detectar cortes, desgaste, folga e outras anormalidades. Se for encontrado algum problema, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para verificação e manutenção. Enquanto isso, não utilize o banco

correspondente antes que o reparo seja realizado.

- Não remova, desmonte ou modifique os cintos de segurança sem autorização.
- Após um acidente, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD. Se a função do pré-tensionador for ativada, o cinto de segurança deverá ser substituído. Use um modelo aprovado sempre que substituir o cinto de segurança.
- Em caso de acidente grave, mesmo que não haja danos aparentes, o cinto de segurança deve ser substituído juntamente do conjunto do banco. O sistema de airbag também deve ser completamente inspecionado.
- Mulheres grávidas precisam afivelar os cintos de segurança corretamente e posicionar o cinto subabdominal o mais baixo possível, ao redor dos quadris, para evitar acidentes pessoais causados pelas intensas forças do cinto subabdominal contra o abdômen em um acidente.
- O método de utilização do cinto de segurança traseiro é o mesmo que o do cinto de segurança dianteiro. Para o funcionamento adequado do cinto de segurança traseiro, certifique-se de que sua trava esteja inserida na fivela correspondente durante o uso. O motorista deve certificar-se de que todos os passageiros estejam com os cintos de segurança afivelados antes de conduzir o veículo.
- Não insira objetos estranhos, como moedas e cliques, na fivela do cinto de segurança, pois podem impedir a conexão adequada entre a trava e a fivela.

Lembretes sobre o uso do cinto de segurança

Se algum ocupante não estiver com o cinto de segurança afivelado após o veículo ser ligado, alarmes serão acionados e permanecerão ativos até que o cinto de segurança correspondente seja corretamente afivelado.

- **Luz indicadora de lembrete do cinto de segurança** : Esta luz indicadora pisca se qualquer alarme for ativado devido a um cinto de segurança não afivelado.
- **Exibição do cinto não afivelado***: O indicador do assento com cinto de segurança desafivelado e o alarme acendem-se.
- **Lembretes do cinto de segurança**:
 - Se o motorista ou qualquer passageiro não tiver afivelado o cinto de segurança após ligar o veículo, a luz indicadora de lembrete do cinto de segurança  e o indicador do assento correspondente acenderão no painel de instrumentos. Quando o veículo estiver em movimento e o motorista ou qualquer passageiro não tiver afivelado o cinto de segurança, a luz indicadora de lembrete do cinto de segurança  pisca no painel de instrumentos e um alarme sonoro é emitido.
 - Quando o motorista e todos os passageiros afivelam os cintos de segurança, a luz indicadora de lembrete do cinto de segurança  e o indicador do assento correspondente se apagam no painel de instrumentos.

ADVERTÊNCIA

- Em caso de anormalidade ou falha de função, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD. Não utilize o banco correspondente antes que o reparo seja realizado.
- Ao dirigir, certifique-se de que todos os ocupantes tenham os cintos de segurança devidamente afivelados para evitar acidentes pessoais ou fatais em frenagens de emergência ou em uma colisão.

Airbags

Visão geral dos *airbags*

- O sistema de *airbag* faz parte do SRS (Sistema Suplementar de Segurança) e complementa os bancos e cintos de segurança. Quando o veículo está envolvido em uma colisão e o sistema de *airbag* atende às suas condições de acionamento, os *airbags* correspondentes serão acionados rapidamente e, juntamente dos cintos de segurança, fornecerão proteção adicional para cabeças e peitos dos ocupantes, reduzindo o risco de acidentes pessoais ou fatais.
- Os *airbags* são divididos em frontais e laterais, de acordo com o tipo de colisão em que são projetados para serem acionados. Os *airbags* dianteiros incluem um *airbag* do motorista e um *airbag* do passageiro dianteiro, enquanto os *airbags* laterais incluem *airbags* laterais do banco dianteiro e *airbags* de cortina.
- Como parte integrante do sistema de proteção passiva de segurança do veículo, o sistema de *airbag* não substitui os cintos de segurança e deve ser utilizado em combinação com os cintos de segurança para maximizar a proteção.

ADVERTÊNCIA

- Os ocupantes devem sentar-se em uma posição adequada, por exemplo, não colocar os pés no painel, para maximizar a proteção fornecida pelos cintos de segurança e pelo sistema de *airbag*.
- Não coloque nada entre os *airbags* frontais e o ocupante.
- Não desmonte ou monte componentes do *airbag*.
- Capas de banco não genuínas da BYD podem prejudicar o desempenho do *airbag* ou resultar em acidentes pessoais.
- Não coloque nada entre os *airbags* e o ocupante.
- Não aplique força excessiva ao lado dos bancos equipados com *airbags* laterais.
- Após uma colisão, mesmo que o *airbag* não tenha sido acionado e o pré-tensionador não tenha travado o cinto de segu-

rança, para garantir a operação normal do sistema de *airbag*, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.

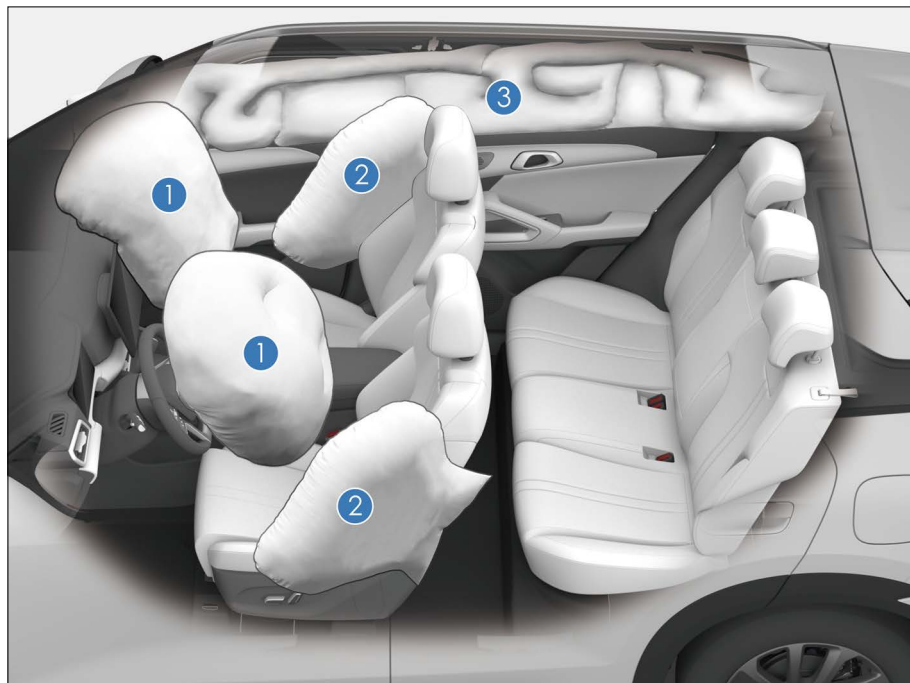
Luz de advertência de falha do *airbag*

- O sistema de *airbag* do veículo e possui uma função de autodiagnóstico. O estado do sistema é indicado pela luz de advertência no painel de instrumentos.
- Com o veículo ligado, se a luz de advertência de falha do *airbag* permanecer acesa por cerca de cinco segundos e depois se apagar, o sistema está funcionando corretamente.

ADVERTÊNCIA

- A luz de advertência de falha do *airbag*  permanece acesa na ocorrência de certas falhas no sistema. Se essa luz permanecer acesa, dirija-se a uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível. Caso contrário, os *airbags* podem não funcionar corretamente.
- Se entrar água no veículo (por exemplo, carpetes molhados ou o veículo ser submerso) ou se o veículo for danificado por água, não ligue o veículo e desconecte a bateria de baixa tensão. Caso contrário, os *airbags* podem ser acionados, o que pode causar acidentes pessoais graves ou fatais.

Tipos de *airbags*



- 1 *Airbags do motorista e passageiro dianteiro*
- 2 *Airbags laterais dos bancos dianteiros*
- 3 *Airbags de cortina*

Airbags do motorista e do passageiro dianteiro

- O *airbag* do motorista está instalado na parte interna do volante e o do passageiro dianteiro está instalado na parte interna do painel, ambos identificados com a inscrição **AIRBAG**.
- Quando um impacto moderado a severo é detectado enquanto o veículo está ligado e as condições de ativação são satisfeitas, o *airbag* é acionado para reduzir o risco de acidentes pessoais.

Acionamento dos *airbags* dianteiros

- Em colisões dianteiras moderadas a graves, um sensor detecta uma desaceleração brusca e envia um sinal para a ECU (Unidade de Controle Eletrônico) acionar os *airbags* dianteiros.
- Quando ocorre uma colisão frontal, o cinto de segurança protege a parte inferior do corpo e o tronco do ocupante, enquanto o *airbag* amortece e protege a cabeça e o peito do ocupante.
- Quando a gravidade do impacto não atinge o limite de ativação do *airbag*, os cintos de segurança oferecem proteção suficiente.
- Os *airbags* dianteiros desinflam imediatamente após o inflamento, sem afetar a visão do motorista e a capacidade de operar o volante ou outros controles.

- Os *airbags* são inflados imediatamente quando as condições de acionamento são satisfeitas para proteger ainda mais o motorista e os ocupantes em um acidente.
- Um ruído alto será ouvido quando o *airbag* for acionado. Isso não causará acidentes pessoais, mas pode causar zumbido nos ouvidos ou surdez temporária.
- A deflagração dos *airbags* pode liberar fumaça e poeira. Embora essas substâncias não sejam tóxicas, os passageiros com problemas respiratórios podem sentir um desconforto temporário. Se o desconforto for intenso, procure atendimento médico imediatamente.

ADVERTÊNCIA

Acessórios, como suportes de celular, copos e cinzeiros, não devem ser instalados nas coberturas dos *airbags* ou dentro do seu raio de ação. Caso contrário, o acionamento do *airbag* aumentará o risco de acidentes pessoais em um acidente.

Airbags laterais dos bancos dianteiros

- Os *airbags* laterais dos bancos dianteiros estão instalados na parte externa dos encostos dos bancos, marcados com a inscrição AIRBAG.
- Quando um impacto moderado a severo é detectado enquanto o veículo está ligado e as condições de acionamento são atendidas, o *airbag* é acionado para proteger o peito do ocupante do lado impactado.

ADVERTÊNCIA

- Não molhe os encostos dos bancos, pois o sistema de *airbags* laterais pode não funcionar corretamente.
- Não cubra nem substitua as capas dos encostos dos bancos por conta própria. Capas de encosto inadequadas podem impedir o acionamento do *airbag*.
- Em caso de colisão lateral, o *airbag* do lado afetado é acionado quando o sistema de *airbag* cumpre as suas condições de acionamento.
- Para uma proteção ideal do *airbag* lateral, os ocupantes devem estar com os cintos de segurança corretamente afivelados e sentados eretos contra o encosto do banco.

lados e sentados eretos contra o encosto do banco.

Airbags de cortina*

- Os *airbags* de cortina do lado esquerdo e direito estão instalados na junção entre o revestimento lateral da carroceria e o teto e estão identificados com a inscrição AIRBAG nos revestimentos das colunas A, B e C.
- Quando é detectado um impacto moderado a severo com a ignição ligada e as condições de ativação são satisfeitas, os *airbags* de cortina são acionados para proteger a cabeça de todos os ocupantes do veículo.

ADVERTÊNCIA

Para uma proteção ideal do *airbag* de cortina, os ocupantes devem estar com os cintos de segurança corretamente afivelados e sentados eretos contra o encosto do banco.

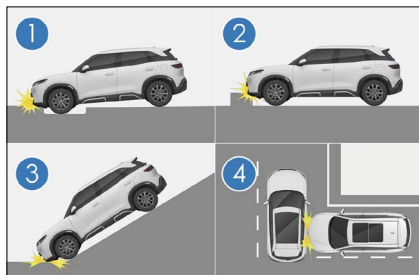
Condições de acionamento do *airbag*

- O sistema de *airbag* pode ser acionado em determinadas colisões. O fato de uma colisão de veículo acionar o(s) *airbag(s)* depende de diversos fatores, tais como:
 - Quantidade de energia da colisão.
 - Tipo de acidente.
 - Ângulo da colisão.
 - Obstáculos.
 - Velocidade do veículo.
- O sistema de *airbag* também pode ser acionado em colisões especiais.
- Os *airbags* podem não ser acionados em caso de uma colisão frontal leve, colisão traseira ou capotamento. Nesse caso, o motorista e os passageiros estão protegidos pelos cintos de segurança corretamente afivelados.
- Determinantes do acionamento do sistema de *airbag*: O sistema ECU (Unidade de Controle Eletrônico) captura a curva de desaceleração e outros sinais do veículo durante o acidente. Se eles forem inferiores aos valores-limite definidos na ECU,

o sistema de *airbag* não será acionado, mesmo que o veículo seja seriamente deformado no acidente.

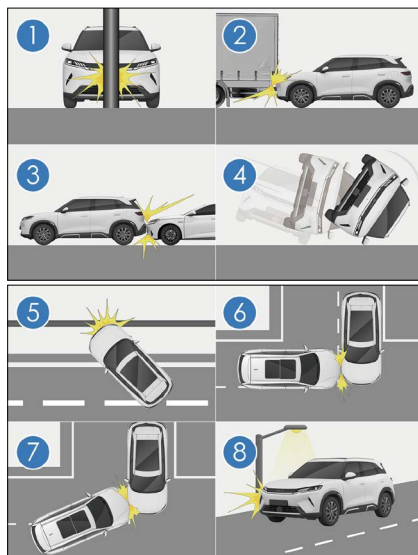
- A ECU do sistema de *airbag* da BYD foi configurada levando em consideração os usos indevidos mais comuns e as condições da estrada. Entretanto, devido às crescentes mudanças nas causas e formas de colisões de veículos, para sua segurança, siga rigorosamente este manual do usuário, use o veículo corretamente e evite seu uso indevido. Caso contrário, não há garantia de que os *airbags* tenham o efeito esperado.

Casos em que os *airbags* podem ser acionados



- 1 A parte dianteira do veículo atinge o solo ao cruzar um sulco profundo.
- 2 O veículo bate em uma saliência ou em um meio-fio.
- 3 A parte dianteira do veículo bate no chão ao descer uma ladeira íngreme.
- 4 Um lado do veículo é atingido por outro veículo.

Casos em que os *airbags* podem não ser acionados



- 1 O veículo colide em uma coluna de concreto, árvore ou outros objetos semelhantes.
- 2 O veículo entra sob a traseira/lateral de um caminhão ou outro veículo de grande porte.
- 3 A traseira do veículo é atingida por outro veículo.
- 4 O veículo capota.
- 5 O veículo colide em uma parede ou em outro veículo em diagonal.
- 6 Outras partes além do compartimento de passageiros sofrem impacto lateral.
- 7 A lateral do veículo é atingida na diagonal.
- 8 A lateral do veículo atinge uma coluna.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Os *airbags* são projetados de acordo com a configuração original de fábrica do modelo. Quaisquer alterações na suspensão, no tamanho dos pneus, nos para-choques, no chassi e nos dispositivos equipados de fábrica podem afetar negativamente o sistema de *airbag*. Os usuários não devem usar nenhuma peça do sistema de *airbag* em outros modelos

de veículo; isso pode levar à falha do sistema de *airbag*.

- O motorista deve manter uma distância mínima de 25 cm entre o peito e o volante, para que o sistema possa oferecer uma proteção mais eficaz.
- Após o acionamento do sistema de *airbag*, o gás quente resultante da reação será descarregado pela abertura de ventilação do *airbag*. Evite tocar em qualquer parte e mantenha a postura correta ao segurar o volante, caso contrário, podem ocorrer queimaduras na pele.
- Aperte o cinto de segurança e sente-se corretamente enquanto o veículo estiver em movimento. Se o cinto de segurança não estiver afivelado, se o ocupante estiver inclinado para frente ou sentado de forma inadequada, o acionamento do *airbag* pode causar acidentes pessoais graves ou fatais.
- Não instale, coloque, fixe ou cubra quaisquer acessórios próximos aos *airbags* e suas áreas de deflagração, tais como a cobertura central do volante, a superfície da tampa do *airbag* do motorista, a área do painel onde o *airbag* está localizado, as janelas, as colunas ou o teto. Caso contrário, poderão ocorrer acidentes pessoais ou fatais durante a deflagração do *airbag*.
- Limpe essas superfícies do *airbag* com um pano seco ou úmido, sem aplicar muita pressão.
- A criança não deve ser transportada sem proteção, nem ficar no colo do passageiro dianteiro, para evitar acidentes pessoais ou fatais causadas pela deflagração do *airbag*.
- Os *airbags* laterais dos bancos e os de cortinas se inflam rapidamente com forças de impacto elevadas. Os ocupantes não devem se apoiar nas portas dos veículos equipados com esses tipos de *airbags* enquanto o veículo estiver em movimento. Caso contrário, pode causar acidentes pessoais ou fatais.
- Não coloque nenhum outro acessório ou item dentro da faixa de ação dos *airbags* de cortina, incluindo o para-brisa, o vidro da porta lateral, o teto, as

alças auxiliares e os revestimentos das colunas A, B e C. Quando o *airbag* de cortina é inflado, os acessórios ou itens serão lançados pela força de impacto do *airbag*, ou o *airbag* de cortina pode não ser inflado normalmente, o que pode causar acidentes pessoais ou fatais.

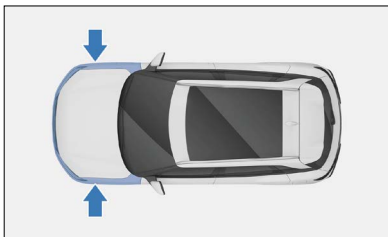
- Ao transferir a propriedade do veículo, certifique-se de repassar todos os seus documentos e manter o novo proprietário informado sobre as condições dos *airbags*.
- Não modifique ou substitua os bancos ou revestimentos dos bancos equipados com *airbags* laterais. Essas alterações podem impedir o acionamento correto dos *airbags* laterais dos bancos e assim causar falha no sistema de *airbag* ou acionamento não intencional dos *airbags* laterais, o que pode causar acidentes pessoais graves ou fatais.
- Não desmonte ou realize reparos no teto, nos revestimentos das colunas A, B e C, que contêm *airbags* de cortina. Essas alterações podem causar falha no sistema de *airbag* ou acionamento acidental dos *airbags* de cortina, resultando em acidentes pessoais ou fatais.
- Não altere nenhum componente do sistema de *airbag*, incluindo qualquer etiqueta correspondente. Recomenda-se que qualquer operação feita nos *airbags* seja realizada por uma Concessionária Autorizada BYD.
- Os *airbags* podem fornecer proteção contra acidentes apenas uma única vez. Assim que o *airbag* for acionado ou danificado, o sistema de *airbag* deve ser substituído.
- Siga as normas e procedimentos de segurança relacionados com a sucata de peças do veículo ou do seu sistema de *airbag*.
- O sistema de *airbag* possui alta resistência contra interferências e perturbações causadas por campos eletromagnéticos ao seu redor. No entanto, para evitar acidentes, não utilize o veículo em um ambiente eletromagnético que viole os regulamentos nacionais.
- O sistema de *airbag* do veículo foi projetado levando em consideração os

usos indevidos comuns e as condições da estrada. No entanto, para evitar acidentes, não permita que a parte inferior do veículo seja impactada ou dirija de forma brusca em condições de estrada severas.

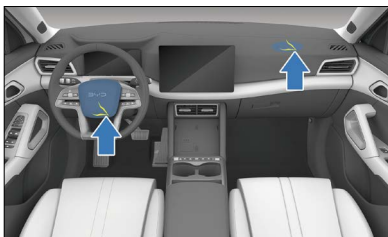
- O sistema de *airbag* do veículo foi totalmente verificado para corresponder ao sistema de chicote elétrico original do veículo. Qualquer modificação ou alteração no chicote elétrico pode fazer com que os *airbags* sejam acionados erroneamente em condições normais ou não sejam acionados em caso de colisão.

Casos em que se deve entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD

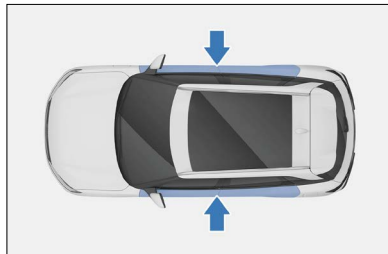
- O *airbag* foi acionado.
- A luz de advertência de falha do *airbag*  no painel de instrumentos está acendendo de forma anormal quando, por exemplo, permanece acesa após ligar o veículo, pisca de maneira intermitente ou, ainda, não acende em nenhum momento.
- Há uma colisão com a parte frontal do veículo (conforme indicado na figura), mas os *airbags* não são acionados.



- A cobertura do *airbag* (conforme indicado na figura) foi arranhada, rachada ou danificada.



- Um impacto na porta do veículo durante um acidente não é suficiente para acionar o *airbag* (a área sombreada, conforme indicado na figura).



- Os *airbags* precisam ser removidos, desmontados, instalados ou reparados.
- A superfície do banco com um *airbag* lateral está arranhada, rachada ou danificada.
- As peças decorativas (revestimentos) nas colunas A, C e nas travessas do teto com *airbags* de cortina integrados estão riscadas, trincadas ou com danos semelhantes.

Sistema de retenção infantil

- Os sistemas de retenção infantil proporcionam uma proteção eficaz às crianças em caso de acidente.
- Para a segurança da criança, leia atentamente as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção para crianças e este manual antes de instalar um sistema de retenção para crianças.

ADVERTÊNCIA

- Nunca transporte uma criança no colo durante a condução do veículo.
- Um sistema de retenção infantil apropriado deve ser usado pela criança.
- Siga as instruções fornecidas com o sistema de retenção infantil e neste manual para ter certeza de que o sistema de retenção infantil está instalado corretamente no veículo.
- Depois que o sistema de retenção infantil for desmontado do assento, guarde-o com segurança no veículo.
- O não cumprimento das instruções fornecidas com o sistema de reten-

ção infantil e neste manual pode resultar em acidentes pessoais ou fatais.

- Não é permitido que crianças fiquem de pé ou ajoelhadas sobre o assento com o veículo em movimento, a fim de evitar acidentes pessoais ou fatais em caso de frenagem de emergência ou colisão.
- As crianças devem ser transportadas em sistemas de retenção infantil adequados, de forma confortável e segura.
- Certifique-se de que o sistema de retenção infantil esteja sendo posicionado, fixado e utilizado corretamente.

Considerações importantes para seleção

- O tipo e o tamanho são adequados para a criança.
- O tipo e o tamanho são adequados para a posição do assento.
- O sistema de retenção infantil deve estar em conformidade com as normas locais.

ADVERTÊNCIA

Nunca instale um sistema de retenção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro.

Fixações do sistema de retenção infantil

- O veículo está equipado com pontos de ancoragem *ISOFIX* nos assentos traseiros para sistemas de retenção infantil. Fixe o tirante superior ao instalar o sistema de retenção infantil.
- Uma ancoragem especial é fornecida no assento lateral traseiro (a etiqueta que indica a ancoragem está fixada ao assento).



CUIDADO

- As ancoragens estão localizadas na abertura entre o banco e o encosto do banco.
 - Não force a abertura da tampa de proteção da ancoragem de retenção infantil para fora, a fim de evitar danos.
 - Após remover o sistema de retenção infantil, pressione a tampa de proteção para fechá-la.
- Os assentos traseiros estão equipados com suportes de ancoragem na parte posterior.



Instalação de sistemas de retenção infantil

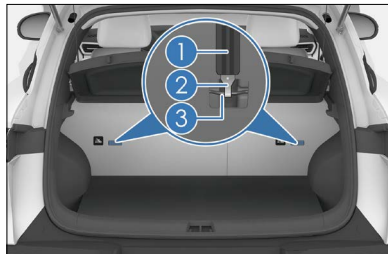
1. Verifique a posição da ancoragem e instale o sistema de retenção infantil no assento.



⚠️ ADVERTÊNCIA

- Ao utilizar um dispositivo de ancoragem inferior, certifique-se de que não haja objetos estranhos ao redor do ponto de ancoragem e que o cinto de segurança não esteja preso atrás do sistema de retenção infantil; certifique-se de que o sistema de retenção infantil esteja firmemente fixado. Caso contrário, uma frenagem de emergência ou um acidente podem resultar em acidentes pessoais ou fatais para a criança.
- As ancoragens do sistema de retenção infantil são projetadas para suportar apenas as cargas impostas por sistemas de retenção infantil corretamente instalados.
- Em nenhuma circunstância elas devem ser usadas para adultos ou para fixar outros objetos.

2. Prenda o gancho de segurança da correia de fixação superior ao suporte de ancoragem e aperte a correia de fixação superior para garantir que a correia esteja bem presa.



1 Tirante superior (Top Tether)

2 Gancho de engate

3 Suporte de ancoragem

3. Ajuste o apoio de cabeça para uma posição adequada.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Mova o sistema de retenção infantil em diferentes direções para garantir que está bem instalado.
- Se o banco do motorista impedir a instalação correta do sistema de retenção infantil, instale-o no banco atrás do banco do passageiro dianteiro.
- Nunca instale um sistema de retenção infantil virado para trás no banco protegido por um *airbag* frontal (no estado ativo), caso contrário, em caso de acidente, a força da ativação rápida do *airbag* do passageiro dianteiro poderá causar acidentes pessoais ou fatais à criança.



Sempre siga as seguintes instruções para utilização de um sistema de retenção infantil nos bancos traseiros

- Quando o sistema de retenção infantil estiver instalado em qualquer posição do banco traseiro, os bancos dianteiros podem ser ajustados para a frente para garantir que a criança não entre em contato com os bancos dianteiros. Ao mesmo tempo, o ângulo do encosto do banco dianteiro também pode ser ajustado para ter mais espaço.
- O apoio de cabeça pode ser ajustado ou até removido para garantir que o encosto do banco do veículo possa suportar com segurança o sistema de retenção infantil.

- Quando um sistema de retenção infantil não tiver encosto, nunca remova o apoio de cabeça do veículo e ajuste-o para a posição de travamento.
- Para mais instruções de instalação, leia as instruções fornecidas com o sistema de retenção infantil.

ADVERTÊNCIA

- Não instale um sistema de retenção infantil no banco do passageiro dianteiro e no banco central traseiro.
- Não permita que as crianças brinquem com os cintos de segurança, caso contrário, isso poderá resultar em acidentes pessoais ou fatais para a criança.

Posições de assento recomendadas para a instalação de sistemas de retenção infantil

Grupo de massa	Assento (ou outras posições)		
	Banco do passageiro dianteiro	Banco traseiro lateral	Banco traseiro central
Berço portátil (moisés)	X	X	X
Grupo 0 (até 10 kg)	X	U	X
Grupo 0+ (até 13 kg)	X	U	X
Grupo I (9 a 18 kg)	X	U/UF	X
Grupo II (15 a 25 kg)	X	UF	X
Grupo III (22 a 36 kg)	X	UF	X

U: Assento adequado para a instalação de um sistema de retenção infantil universal certificado para este grupo de massa.

UF: Assento adequado para a instalação de um sistema de retenção infantil universal voltado para a frente certificado para este grupo de massa.

X: Posição do banco não adequada para instalar um sistema de retenção infantil para este grupo de massa.

Opções de instalação de cinto de segurança, *ISOFIX* ou *CRS i-Size* no veículo

Tipo	Posição do banco				
	Dianteiro esquerdo	Dianteiro direito	Traseiro esquerdo	Traseiro central	Traseiro direito
Posição do banco adequada para cinto universal (Sim / Não)	Não	Não	Sim	Não	Sim
Posição do banco <i>i-Size</i> (Sim / Não)	Não	Não	Sim	Não	Sim
Posição do banco adequada para fixação lateral (L1 / L2 / Não)	Não	Não	Não	Não	Não
Mais adequado um sistema de retenção infantil voltado para trás (R1 / R2X / R2 / R3 / Não)	Não	Não	R1 / R2X / R2 / R3	Não	R1 / R2X / R2 / R3
Mais adequado um sistema de retenção infantil voltado para frente (F2X / F2 / F3 / Não)	Não	Não	F2X / F2 / F3	No	F2X / F2 / F3
Mais adequado um sistema de retenção infantil de elevação (B2 / B3 / Não)	Não	Não	Não	Não	Não

01

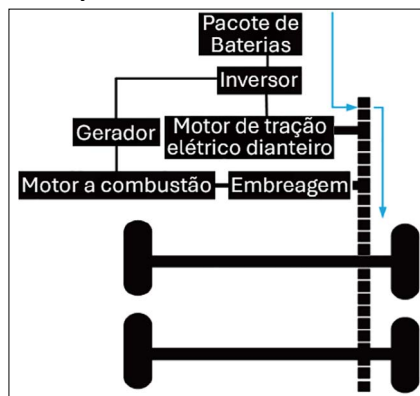
SEGURANÇA

Modo de operação do sistema *Dual-Mode* (DM)

Introdução ao modo de operação do sistema *Dual-Mode* (DM)

EV – Modo 100% elétrico

No modo EV, a bateria de tração (alta tensão) fornece energia ao motor para conduzir o veículo sob várias condições de direção, tais como partida, marcha a ré, marcha lenta, aceleração e velocidade de cruzeiro.

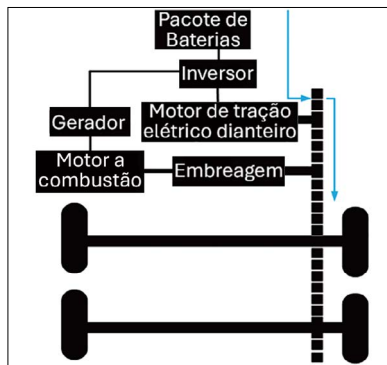


i NOTA

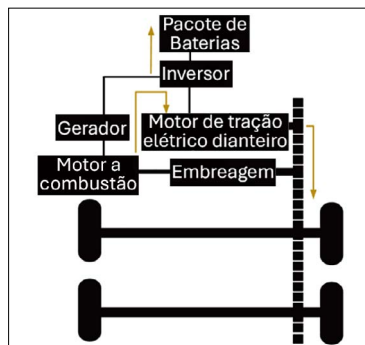
O veículo poderá alternar automaticamente para o modo HEV sob certas condições, tais como aceleração rápida, alta velocidade do veículo, subida em aclives acentuados, temperaturas extremamente altas ou baixas, bem como níveis baixos de SOC (estado de carga) da bateria. Quando as condições do modo EV forem atendidas, você poderá alternar de volta para o modo EV manualmente, se necessário. Recomenda-se utilizar o modo HEV quando a temperatura da bateria de tração (alta tensão) estiver muito alta ou muito baixa.

HEV – Modo híbrido

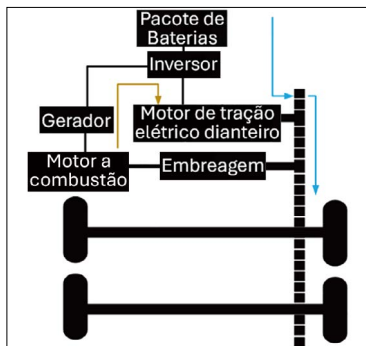
- No modo HEV, quando o SOC (estado de carga) da bateria estiver alto ou a demanda de potência for baixa, o motor a combustão permanece desligado e o veículo opera no modo EV.



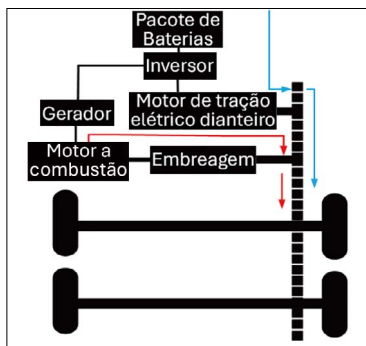
- No modo HEV, quando o SOC (estado de carga) da bateria estiver baixo ou for necessária alta potência, o motor a combustão entra em funcionamento e opera em modo série para garantir um desempenho de potência suficiente.
- No modo HEV, o motor a combustão gera eletricidade para carregar a bateria e alimentar o motor de tração elétrico.



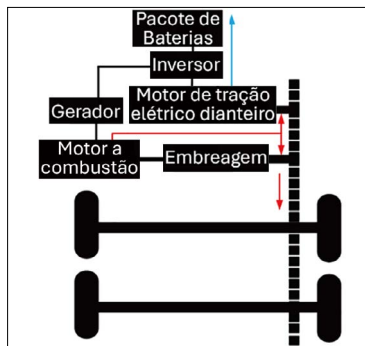
- No modo HEV, o motor a combustão gera eletricidade enquanto a bateria se descarrega para alimentar o motor de tração elétrico.



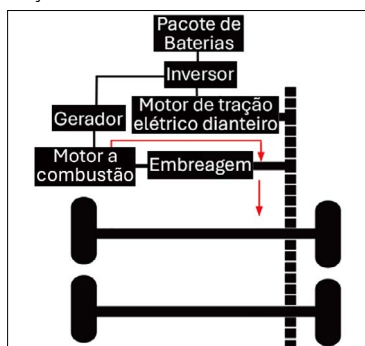
- No modo HEV, quando o veículo estiver trafegando em velocidades médias ou altas, o motor a combustão poderá operar em paralelo sob certas condições para melhorar a economia de combustível:
- No modo HEV, o motor a combustão e o motor de tração elétrico operam juntos.



- No modo HEV, o motor a combustão traciona o veículo enquanto o motor de tração elétrico gera eletricidade para recuperação de energia.



- No modo HEV, o motor a combustão traciona o veículo enquanto o motor de tração elétrico fica inativo.



Seleção do modo de operação do sistema Dual-Mode (DM)



- 1 Botão MODE (modo de condução)
- 2 Botão seletor do modo EV/HEV

Modo de condução EV-ECO

- Pressione o botão seletor do modo EV/HEV até a luz indicadora do modo de condução EV se acender no painel de instrumentos, indicando que o veículo está no modo EV.
- Pressione o botão MODE (modo de condução) continuamente até que a luz indicadora do modo ECO se acenda no painel de instrumentos, indicando que o veículo está no modo ECO para minimizar o consumo de energia.

Modo de condução EV-NORMAL

- Pressione o botão seletor do modo EV/HEV até a luz indicadora do modo de condução EV se acender no painel de instrumentos, indicando que o veículo está no modo EV.
- Pressione o botão MODE (modo de condução) continuamente até que a luz indicadora do modo NORMAL se acenda no painel de instrumentos, indicando que o veículo está no modo NORMAL para minimizar o consumo de energia.

Modo de condução EV-SPORT

- Pressione o botão seletor do modo EV/HEV até a luz indicadora do modo de condução EV se acender no painel de instrumentos, indicando que o veículo está no modo EV.
- Pressione o botão MODE (modo de condução) continuamente até que a luz indicadora do modo *SPORT* se acenda no painel de instrumentos, indicando que o veículo está no modo *SPORT* para garantir um melhor desempenho dinâmico.

Modo de condução HEV-ECO

- Pressione o botão seletor do modo EV/HEV até a luz indicadora do modo de condução HEV se acender no painel de instrumentos, indicando que o veículo está no modo HEV.
- Pressione o botão MODE (modo de condução) continuamente até que a luz indicadora do modo ECO se acenda no painel de instrumentos, indicando que o veículo

está no modo ECO para proporcionar a melhor economia de combustível.

Modo de condução HEV-NORMAL

- Pressione o botão seletor do modo EV/HEV até a luz indicadora do modo de condução HEV se acender no painel de instrumentos, indicando que o veículo está no modo HEV.
- Pressione o botão MODE (modo de condução) continuamente até que a luz indicadora do modo NORMAL se acenda no painel de instrumentos, indicando que o veículo está no modo NORMAL para minimizar o consumo de combustível.

Modo de condução HEV-SPORT

- Pressione o botão seletor do modo EV/HEV até a luz indicadora do modo de condução HEV se acender no painel de instrumentos, indicando que o veículo está no modo HEV.
- Pressione o botão MODE (modo de condução) continuamente até que a luz indicadora do modo *SPORT* se acenda no painel de instrumentos, indicando que o veículo está no modo *SPORT* para proporcionar o melhor desempenho dinâmico.

Modo NEVE

- Pressione o botão MODE (modo de condução) repetidamente para alternar entre os modos ECO, NORMAL, *SPORT* e NEVE. Quando estiver no modo NEVE, pressione o botão MODE (modo de condução) novamente para sair deste modo.
- O modo NEVE otimiza a tração, o desempenho de condução e a dirigibilidade do veículo em vias escorregadias, tais como pistas cobertas por grama, neve, gelo ou cascalho.
- Para sua segurança, recomenda-se dirigir mais devagar e pressionar o pedal do acelerador com suavidade em vias escorregadias, mesmo no modo neve.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Como a ativação do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) limita o torque do motor, sua desativação momentânea pode ajudar se o veículo estiver preso em neve profunda. O sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) deve ser reiniciado após as condições voltarem ao normal, consulte o item *Instruções de operação do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade)* **P158**.

Precauções para o modo de operação do sistema *Dual-Mode* (DM)

O veículo opera utilizando tanto combustível (GASOLINA ou ETANOL que atenda às normas locais) quanto energia elétrica. Tenha atenção especial aos seguintes pontos:

- Em ambientes com baixas temperaturas, o desempenho das baterias de tração (alta tensão) diminui. Para evitar que a bateria de tração (alta tensão) seja danificada, os seguintes mecanismos de proteção são definidos:
 - Quando a temperatura está baixa, o veículo limitará a potência de carga e descarga e o nível do SOC (estado de carga) da bateria.
 - Recomenda-se operar o veículo em ambientes acima de -20 °C. No caso do ambiente especial citado acima, recomenda-se utilizar o motor a combustão para tracionar o veículo.
- A temperatura ideal de operação para a bateria de tração (alta tensão) é de 25 °C. Quando a temperatura estiver muito alta ou muito baixa, a potência de saída será limitada e a autonomia de condução puramente elétrica poderá ser reduzida.

Atenção aos componentes de alta tensão e de elevada temperatura

- Componentes de alta tensão, incluindo a bateria de tração (alta tensão), são conectados por cabos laranjas.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não toque nos cabos laranjas ou nos terminais da bateria de tração (alta tensão). Choques elétricos podem causar acidentes pessoais ou fatais.
 - Leia todas as etiquetas de advertência cuidadosamente.
- O motor, o radiador do sistema de arrefecimento e alguns outros componentes podem atingir altas temperaturas durante a condução e, portanto, estão devidamente sinalizados com etiquetas de advertência. Leia todas as etiquetas de advertência cuidadosamente e siga as instruções.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não remova nem desmonte nenhuma peça de alta tensão, caso contrário, podem ocorrer acidentes pessoais ou fatais.
 - Em caso de colisão, imersão em água ou outras situações que possam causar danos ao sistema de alta tensão, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para evitar choques elétricos.
 - Se um aviso de fuga de corrente aparecer, ou se uma Concessionária Autorizada BYD tiver diagnosticado uma fuga de corrente, não continue utilizando o veículo.
 - Não toque em peças com alta tensão, a fim de evitar choques elétricos causados por operação inadequada que resultem em acidentes pessoais ou fatais.
- Como o veículo é movido por motor a combustão (GASOLINA ou ETANOL que atenda às normas locais) e motor de tração elétrico, o ruído do motor a combustão pode ser ouvido a partir do compartimento do motor a combustão.
 - Quando se liga ou desliga o veículo, pode

ser ouvido o som do componente de alta tensão (o som do engate ou desengate do contator) sob o painel auxiliar, o que não constitui uma avaria.

- Se a luz indicadora **OK** acender, o veículo pode ser conduzido, mesmo que o motor a combustão não tenha sido ligado (conduzido apenas pelo motor de tração elétrico).
- Certifique-se de pressionar o botão **P** (estacionamento) ao estacionar. Quando o veículo estiver em **P** (estacionamento) ou **N** (neutro) e o SOC (estado de carga) da bateria estiver baixo, o motor a combustão poderá dar a partida para carregar a bateria de tração (alta tensão). Ao mover a alavanca seletora de marchas para **N** (neutro), **R** (marcha a ré) ou **D** (dirigir), libere a alavanca de imediato, caso contrário, pode disparar um aviso falso de marcha travada. Sempre solte a alavanca após a mudança de marcha. Ao deixar o veículo, pressione o botão **P** (estacionamento) e certifique-se de que o EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) esteja acionado (luz indicadora do sistema EPB **(P)** acesa no painel de instrumentos), leve a chave consigo e trave todas as portas.
- Se a bateria de baixa tensão falhar e ficar completamente descarregada, a ponto de nem mesmo uma fonte de alimentação externa de 12 V permitir a partida auxiliar, entre em contato com uma Concessionária Autorizada da BYD.

ADVERTÊNCIA

- Ao sair do veículo, certifique-se de desligá-lo.
- Certifique-se de pressionar o botão **P** (estacionamento) ao sair do veículo, pois quando a luz indicadora OK acender, mas o motor a combustão parar, o veículo poderá se mover lentamente em marcha lenta (porque o motor de tração elétrico o aciona).
- Quando a luz indicadora **OK** estiver acesa, o veículo poderá se deslocar em baixa velocidade nas marchas **R** (marcha a ré) ou **D** (dirigir) sem que o pedal do freio seja pressionado. Preste atenção para evitar acidentes.

- Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para reparo ou manutenção do veículo.
- Se o veículo não puder ser reparado devido a um acidente ou outros motivos, recomenda-se consultar uma Concessionária Autorizada BYD.
- Para o manuseio da bateria selada de baixa tensão do sistema híbrido, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

ADVERTÊNCIA

- Em caso de acidente, execute as seguintes operações para reduzir o risco de fuga de corrente elétrica de alta tensão.
 - Mova o veículo para um local seguro.
 - Pressione o pedal de freio, pressione o botão **P** (estacionamento) e certifique-se de que o EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) esteja acionado (luz indicadora do sistema EPB **(P)** acesa no painel de instrumentos).
 - Desligue o sistema de modo duplo.
- Se o veículo estiver gravemente danificado, pode haver risco de choque elétrico. Para evitar choques elétricos, não toque em nenhum componente de alta tensão, como o conjunto da bateria, ou nos cabos laranjas. Evite tocar em fios expostos dentro ou fora do veículo.
- Se houver vazamento de líquido nos componentes, não toque, pois pode conter eletrólito da bateria de baixa tensão. Se fluidos entrarem em contato com a pele ou com os olhos, lave com água em abundância (de preferência com solução de ácido bórico) e procure atendimento médico imediato.
- Se o veículo pegar fogo, use se disponível, um extintor Classe C (não condutor de eletricidade) para apagar o incêndio. Usar apenas uma pequena quantidade de água pode ser perigoso, portanto, use uma grande quantidade de água (como a de um hidrante) ou aguarde o corpo de bombeiros.
- Se o veículo precisar ser rebocado, reboque-o com as quatro rodas fora do chão. Se as rodas tocarem o chão, o motor poderá gerar eletricidade, causando fuga de corrente elétrica.

Sistema de alarme antifurto

Ativação do sistema

1. Desligue a ignição.
2. Todos os ocupantes devem sair do veículo.
3. Trave todas as portas. O sistema de alarme antifurto será ativado automaticamente após cerca de 8 segundos.

Acionamento do alarme

O sistema, quando acionado, emite um alarme sonoro* e as luzes de advertência externas piscam em qualquer uma das seguintes situações:

- Qualquer porta, porta-malas ou capô é aberto sem usar a função de acesso sem chave da chave inteligente.
- Utilize a chave mecânica para destravar o veículo.

Desativando o sistema

O alarme antifurto pode ser desativado ao:

- Destruar a porta ou o porta-malas com uma chave inteligente, uma chave NFC ou um aplicativo.
- Portando a chave inteligente, pressionar o microinterruptor da maçaneta da porta dianteira para destravá-la.
- Partida remota do veículo com uma chave inteligente válida.
- Pressionar o botão **START/STOP** no interior do veículo enquanto transporta uma chave inteligente válida.



CUIDADO

- Não repare, substitua ou modifique os componentes do sistema de alarme antifurto; tais modificações podem causar mau funcionamento do sistema que não são cobertos pelos termos de garantia da BYD.
- Se ocorrer uma falha, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

PIN para a condução*

- Para definir um PIN para condução, coloque em **P** (estacionamento), acesse à tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → **Travas** → **Travas** → **Senha para dirigir**, e ative o botão **Senha para dirigir**.
- Quando ativado, este recurso exige a inserção do PIN correto na tela sensível ao toque da central multimídia antes que a marcha do veículo possa ser engatada. Se o sistema de alarme antifurto do veículo for ativado devido ao limite de tentativas de PIN ter sido atingido, siga as instruções na tela para desativar o sistema.
- Quando você esquecer o PIN, toque em **Esqueci a senha** e siga as instruções para alterá-la.
- Para desativar o PIN, toque em configurações e insira o PIN.



NOTA

- Crie uma conta no **BYD App** e vincule o veículo à conta do **BYD App** antes de usar este recurso.
- Certifique-se de mudar para a posição **P** (estacionamento) antes de configurar o PIN.
- O PIN para condução funciona para destravar com a chave inteligente ou o microinterruptor (portando a chave inteligente), mas não para operações que utilizam a chave em cartão NFC* ou o **BYD App**.
- Se não conseguir inserir o PIN após ligar o veículo devido a um mau funcionamento da tela sensível ao toque da central multimídia ou à tela ficar preta, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Coleta e processamento de dados

- Esta seção fornece informações importantes sobre como os dados pessoais são coletados e processados quando você usa um veículo BYD.
- Para uma visão mais detalhada sobre o processamento de dados, proteção de dados e direitos do titular dos dados, consulte a versão atual da política de privacidade do veículo disponível no sistema da central multimídia:
 - Configuração 1: Toque em  →  **Configurações** → **Privacidade**.
 - Configuração 2: Toque em  → **Sistema** → **Geral**.
- Este veículo está equipado com o sistema EDR (Registro de Dados de Eventos). O sistema EDR registra principalmente dados no caso de um acidente ou quase acidente (por exemplo, acionamento do airbag ou colisão com um obstáculo à beira da estrada) para ajudar a compreender o funcionamento do sistema do veículo, tais como:
 - Velocidade do veículo
 - Condição da pressão dos pneus
 - Status do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)
 - Se o cinto de segurança está afivelado
- O veículo registra os dados do sistema EDR apenas quando há um acidente ou quando um evento de quase acidente atinge um determinado grau. O sistema EDR não registra nenhum dado durante a condução normal do veículo.
 - Os dados registrados pelo sistema EDR fornecem uma compreensão do estado dos sistemas de segurança do veículo quando ocorre um acidente, para que partes relevantes possam analisá-lo.
 - Os dados do sistema EDR são acessados e lidos por equipamentos especiais. A BYD não divulgará seus dados pessoais a terceiros, a menos que isso seja legalmente permitido ou você tenha consentido. Além do fabricante

do veículo, agências de terceiros com equipamentos profissionais (como agências governamentais) também podem ler os dados do sistema EDR se tiverem acesso ao sistema EDR do veículo e ao equipamento (por exemplo, podem ler os dados da unidade de controle do sistema SRS para esclarecer o acidente).

Processamento de dados do veículo

- Os dados coletados quando o veículo é usado, como dados coletados ou transmitidos por sensores ou unidades de controle do veículo, são necessários para o funcionamento seguro do veículo.
- Em alguns casos, os dados são usados para apoiar a condução (sistemas de assistência ao motorista) ou para permitir uma função específica de conforto ou entretenimento.
- Os dados pessoais coletados e processados incluem principalmente dados do veículo, dados relacionados a serviços remotos e outros dados, conforme especificado abaixo.

Dados do veículo

Dados de operação

- Quando o veículo é utilizado, vários dados de status do veículo (ex.: velocidade, nível da bateria e sistema de frenagem) ou dados do ambiente (ex.: sensores de distância, sensor de chuva e temperatura) são coletados e processados.
- Esses dados geralmente não são armazenados, mas existem unidades de controle, sensores ou outros componentes instalados no veículo que registram tais dados, por exemplo, para registrar requisitos de manutenção, mensagens de erro ou outras informações.
- Os dados do veículo serão armazenados apenas no equipamento do veículo, mas podem ser lidos por meio da interface OBD (Sistema de Diagnóstico de Bordo) exigida por lei, por exemplo, pela Concessionária Autorizada BYD ou por terceiros.

- Caso esse acesso ocorra durante a manutenção do veículo, as informações também podem ser transmitidas para engenheiros da BYD para garantia de qualidade, relatórios de defeitos do produto ou verificação de reclamações de clientes.

Dados relacionados a serviços remotos

Serviços de monitoramento remoto

- O veículo possui serviços de monitoramento remoto. Isso inclui diagnóstico remoto e atualizações e upgrades via sistema OTA (sem fio via *internet*) para fins de segurança e proteção (sujeito à aprovação do proprietário). A utilização desses serviços está condicionada à aprovação e autorização prévia do proprietário ou usuário do veículo, de acordo com os termos e condições aplicáveis.
- Esses serviços de monitoramento atendem aos seguintes propósitos: prestação de serviços (suporte/diagnóstico remoto), desenvolvimento de produtos e segurança/proteção pública.
- Dependendo do país e da configuração, várias informações do veículo podem ser transmitidas ao centro de dados da BYD no mercado correspondente para os fins acima, incluindo informações de:
 - Localização do veículo.
 - Status do veículo.
 - Consumo de energia.
 - Velocidade do veículo.
 - Posição da marcha.
 - Modo de potência.
 - Status do ESC.
 - Status do sistema de direção.
 - Status da bateria.
 - Status do trem de força (conjunto do motor de tração elétrico e transmissão).
 - Status geral de desempenho do veículo.

Outros

Central multimídia

- Dependendo da configuração do veículo, os usuários podem adicionar dados à central multimídia, como dados de mídia para reprodução de vídeo, dados de endereço para uso no sistema de navegação ou dados para uso em serviços online.
- Dependendo da configuração do veículo, também é possível inserir configurações individuais no veículo.
- Os dados armazenados no veículo podem ser excluídos a qualquer momento.
- A BYD não tem controle sobre os dados transferidos para terceiros (do uso de conteúdo de terceiros, em particular como parte de serviços online).

Integração de dispositivos móveis

- Dependendo da configuração do veículo, dispositivos móveis podem ser conectados e controlados através da central multimídia do veículo.
- Pode ser necessário que a tela ou o áudio do dispositivo sejam exibidos/reproduzidos por meio da central multimídia ou transmitidos para ele.
- Dados adicionais, como posicionamento ou informações do veículo, podem ser transmitidos por meio de aplicativos para uso em determinados sistemas de navegação, comunicação ou outros serviços de terceiros.
- O tipo específico de processamento de dados depende da função respectiva e é controlado pelo usuário ou por terceiros, como o provedor dos dispositivos ou serviços correspondentes.

Acesso à internet e serviços conectados

- Dependendo das configurações do veículo, a internet pode ser acessada para determinadas funções ou serviços da BYD por meio dos dispositivos de rede do sistema multimídia do veículo.
- A BYD não se responsabiliza por quaisquer serviços fornecidos por terceiros.
- Nesses casos, obtenha informações sobre o uso de dados junto ao provedor do respectivo serviço online.

Gravação de imagens da câmera/monitoramento da área circundante

- O veículo está equipado com várias câmeras/sensores.
- Isso ocorre porque algumas funcionalidades do veículo requerem a detecção e avaliação do trajeto do veículo, o que é feito por câmeras que detectam objetos no entorno do veículo (por exemplo, obstáculos).
- As imagens são transmitidas para o respectivo módulo de controle para análises adicionais necessárias para operar os sistemas.
- Algumas imagens são apenas processadas de forma temporária (memória RAM), outras podem ser armazenadas, dependendo do equipamento do veículo.
- O veículo pode estar equipado com uma câmera voltada para fora (OFC) que pode ser utilizada para capturar imagens do entorno (por exemplo, câmera de painel).
- O veículo também pode estar equipado com uma câmera voltada para dentro (IFC), que pode ser utilizada para capturar imagens no interior do veículo.
- Tanto as filmagens da OFC quanto as da IFC são armazenadas.
- Você é responsável por verificar as leis locais antes de ligar sua OFC ou IFC (por exemplo, em alguns países, é necessário consentimento para o uso de IFC, e em outros, a OFC é estritamente restrita ao uso de câmera no painel).
- Para obter detalhes sobre a câmera, consulte o item [AVM \(Monitoramento de Visão ao Redor\)* – Configuração 1 P150](#); ou [AVM \(Monitoramento de Visão ao Redor\)* – Configuração 2 P152](#).

Transferência permanente do veículo para terceiros e modo offline

- No caso de transferência permanente do veículo, ou seja, quando você compra um veículo usado ou recebe um veículo transferido de terceiros para uso permanente, é importante ressaltar que qualquer personalização/configuração do usuário feita por meio da central multimídia (incluindo a lista de endereços e o sistema de navegação) pode ser acessada pelo novo proprietário.

NOTA

Quando o veículo for descartado ou transferido, restaure o sistema do veículo para os padrões de fábrica para proteger sua privacidade.

- Você pode restringir a comunicação do seu veículo com o servidor de dados da BYD e o processamento de dados pessoais relacionados ao veículo, configurando o veículo para o modo *offline*.
- Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque no ícone  para desligar o Wi-Fi.
- Esta ação também pode ser executada na tela sensível ao toque da central multimídia:
- Configuração 1: Toque em  →  **Configurações** → **Rede e internet** → **Wi-Fi**.
- Configuração 2: Toque em  → **Sistema** → **Conexão**.

Divulgação de dados pessoais às autoridades

- A BYD divulga seus dados pessoais a terceiros apenas se isso for legalmente permitido ou se você consentir.
- No entanto, sujeito às leis aplicáveis, agências governamentais podem ser autorizadas a ler dados dos veículos (por exemplo, dados podem ser lidos da unidade de controle do airbag para esclarecer um acidente).
- Se exigido por lei, a BYD também pode ser

obrigada a divulgar dados mediante solicitação às autoridades governamentais em seu país, por exemplo, na investigação de um delito criminal.

Seus direitos de proteção de dados

- A BYD tem total respeito pela privacidade de seus clientes e cumpre estritamente todas as leis de proteção de dados, em particular o Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD) e as leis locais aplicáveis.

- De acordo com essas leis, os proprietários têm direitos específicos quando seus dados pessoais são processados:

Os titulares dos dados têm o direito à informação e acesso, à retificação, à exclusão de dados pessoais (*direito ao esquecimento*) e o direito de opor-se ao processamento de dados pessoais ou de restringi-lo (ou de retirar o consentimento dado anteriormente, bem como o direito à portabilidade de dados).

- Esses direitos podem ser limitados em alguns casos. Por exemplo, se pudermos mostrar que temos uma obrigação legal de processar seus dados, ou se fornecer as informações a você revelaria dados pessoais sobre outra pessoa, ou se formos legalmente impedidos de divulgar essas informações.
- Em alguns casos, isso pode significar que podemos reter os dados mesmo se você retirar seu consentimento.

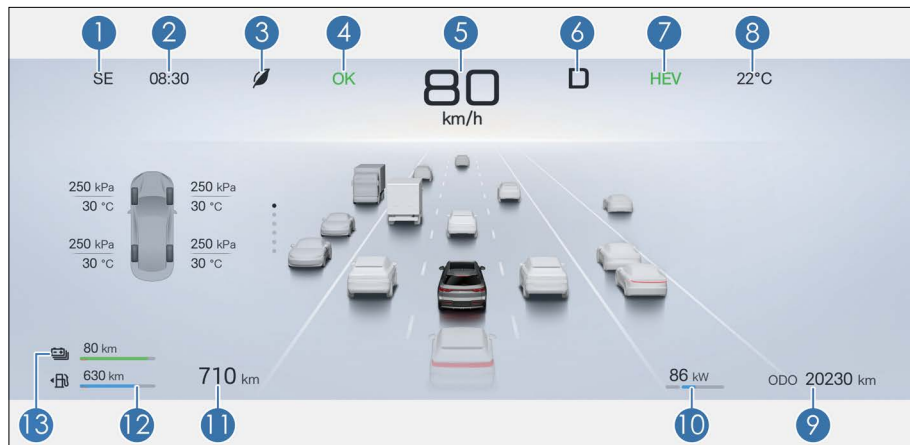
02

PAINEL DE INSTRUMENTOS

Vista do painel de instrumentos	36
Luzes do painel de instrumentos	37
Outros avisos de falha no painel de instrumentos	44

Vista do painel de instrumentos

Painel de instrumentos com tela LCD



- 1 Bússola digital
- 2 Relógio
- 3 Modo de condução
- 4 Indicador OK (veículo pronto para a condução)
- 5 Velocímetro
- 6 Luz indicadora de posição de marcha
- 7 Modo de condução
- 8 Temperatura externa
- 9 Quilometragem total
- 10 Indicador de consumo de energia
- 11 Autonomia restante
- 12 Medidor de combustível
- 13 SOC (estado da carga) da bateria

⚠ CUIDADO

- Quando o painel de instrumentos apresenta atrasos ocasionais de comunicação, ele pode alternar automaticamente para o modo simples para uma condução segura. Neste modo, as informações essenciais de condução permanecem exibidas e a operação do veículo não é afetada. O sistema retorna ao modo normal automaticamente assim que a comunicação for restabelecida. Se isso não acontecer, realize os procedimentos a seguir para retornar o modo normal de exibição:

1. Mantenha pressionado o botão de rolagem no console central por três segundos para reiniciar o sistema de exibição de informações do painel de instrumentos.

2. Desde que a segurança seja garantida, reinicie o veículo.

- Se o painel de instrumentos permanecer no modo simples após a realização desses procedimentos, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção.

- A imagem da vista do painel de instrumentos serve apenas para referência, estando sujeita à configuração original de fábrica.

Luzes do painel de instrumentos

Luzes indicadoras e de advertência

	Indicadora dos sinalizadores de direção (seta)
	Indicadora das luzes de posição (lanternas)
	Indicadora de descarga
	Indicadora OK (veículo pronto para a condução)
	Indicadora de farol baixo
	Indicadora do modo elétrico
	Indicadora do modo híbrido
	Indicadora do sistema AVH (Retenção Automática do Veículo)
	Indicadora do sistema HDC (Controle de Descida em Declives)
	Indicadora de ativação do sistema ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente)*
	Indicadora do modo elétrico selecionado
	Indicadora do sistema AFL (Farol Dianteiro Adaptativo)*
	Indicadora de farol alto
	Indicadora do estado de trabalho do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)*
	Indicadora do sistema de permanência em faixa*
	Indicadora do modo de reboque*
	Indicadora de espera do sistema AVH (Retenção Automática do Veículo)

	Advertência de falha do sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência)*
	Advertência de falha do sistema BSD (Detecção de Ponto Cego)*
	Indicadora do sistema AVAS (Sistema de Alerta Acústico Veicular) DESATIVADO
	Advertência do limite de potência de condução
	Indicadora da lanterna de neblina traseira*
	Advertência de baixa pressão dos pneus
	Indicadora de monitoramento da vida útil do óleo
	Advertência da chave inteligente
	Indicadora de advertência principal
	Advertência do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) DESATIVADO
	Advertência de falha do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade)
	Advertência de falha nos faróis
	Advertência de falha do motor a combustão
	Advertência de falha do ABS (Sistema de Frenagem Antitravamento)
	Advertência de SOC (estado de carga) baixo da bateria de tração (alta tensão)
	Advertência de nível baixo de combustível
	Advertência de falha do sistema ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente)*
	Advertência de falha no sistema de assistência de permanência em faixa*
	Indicadora do sistema LDA (Assistência de Saída de Faixa) desligado*

	Advertência de falha do sistema ELKA (Assistência de Emergência para Permanência na Pista)*
	Indicadora do sistema ELKA (Assistência de Emergência para Permanência na Faixa) desligado*
	Indicadora do sistema TSR (Reconhecimento de Sinais de Trânsito) desligado*
	Advertência de falha do sistema TSR (Reconhecimento de Sinais de Trânsito)*
	Advertência do sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência)*
	Advertência de superaquecimento do motor de tração elétrico
	Indicadora de limite de velocidade*
	Advertência de falha no trem de força
	Advertência de falha do sistema de freios
	Indicadora de lembrete do cinto de segurança
	Advertência de falha do <i>airbag</i>
	Advertência de falha do sistema de direção
	Advertência de superaquecimento do líquido de arrefecimento
	Advertência de baixa pressão do óleo
	Indicadora de conexão de carregamento da bateria de tração (alta tensão)
	Advertência de falha do sistema de alimentação de baixa tensão
	Advertência de superaquecimento da bateria de tração (alta tensão)
	Advertência de falha da bateria de tração (alta tensão)
	Indicadora do sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico)

Descrição das luzes indicadoras e de advertência

Advertência de falha do motor a combustão

- Ao ligar o veículo, essa luz de advertência de falha se acende por alguns segundos para a autoverificação. Se permanecer acesa em qualquer outro momento, isso indica que um determinado sistema de controle do veículo pode estar com defeito. A condução prolongada neste estado pode causar danos graves ao veículo.
- Se essa luz de advertência acender quando o veículo não estiver em autodiagnóstico, estacione o veículo em um local seguro, desligue-o e ligue-o novamente. Ligue o motor a combustão e verifique se essa luz de advertência permanece acesa. Se a luz permanecer constantemente acesa, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para uma inspeção o mais rápido possível. Antes que a falha seja identificada em uma Concessionária Autorizada BYD, dirija com cuidado e evite pisar fundo no pedal do acelerador ou dirigir em altas velocidades.
- Se a luz de advertência acender com frequência, entre em contato com a Concessionária Autorizada BYD para inspeção, mesmo que ela se apague após seguir as etapas acima.

CUIDADO

Dirigir continuamente depois que a luz de advertência de falha do sistema de emissões acender pode danificar o sistema de controle de emissões e o motor.

Advertência de nível baixo de combustível

Este indicador está localizado no medidor de combustível. Se esta luz de advertência estiver acesa, isso indica que o nível de combustível está baixo. Abasteça o mais rápido possível. Quando o tanque de combustível balançar em uma inclinação ou curva, a luz de advertência de nível baixo de combustível pode acender, mesmo que o nível de combustível não esteja baixo.

Advertência da chave inteligente

- Se a chave não estiver no veículo quando você pressionar o botão **START/STOP**, essa luz de advertência acenderá por alguns segundos, um sinal sonoro será emitido e uma mensagem será exibida no painel de instrumentos, informando que a chave não foi detectada.
- Se você pressionar o botão **START/STOP** enquanto uma chave inteligente compatível com o modelo estiver no veículo, essa luz de advertência não acenderá. O veículo pode ser ligado e dada a partida normalmente.
- Esta luz de advertência desaparecerá se a chave for levada para dentro do veículo em alguns segundos após a luz acender.
- Se essa luz piscar depois de você pressionar o botão **START/STOP**, isso indica que a bateria da chave está fraca.

Advertência de falha do ABS (Sistema de Frenagem Antitravamento)

- Essa luz de advertência fica acesa quando a ignição é ligada. Se o ABS estiver funcionando corretamente, a luz se apagará em alguns segundos. Posteriormente, se o sistema falhar, a luz acenderá novamente até que a falha seja corrigida.
- Durante a condução do veículo, se a luz de advertência do ABS estiver acesa no painel de instrumentos, mas a luz de advertência de falha do sistema de freio estiver apagada: o sistema de freios opera normalmente, mas o ABS não funcionará.
- Quando a luz de advertência de falha do ABS estiver acesa (com a luz de advertência de falha do sistema de freio de estacionamento apagada), como o ABS não funciona, as rodas ficarão travadas em caso de frenagem de emergência ou frenagem em uma estrada escorregadia.
- Se ocorrer qualquer uma das seguintes condições, isso indicará uma falha em um componente monitorado pelo sistema da luz de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível se:

- Essa luz de advertência não acende ou fica acesa quando a ignição está ligada.
- Essa luz de advertência se acender durante a condução.

NOTA

Se alguma luz de advertência se acender brevemente durante a condução não indica um problema.

ADVERTÊNCIA

Se as luzes de advertência do ABS e do sistema de freio acenderem simultaneamente, estacione imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD. A frenagem nesse momento pode tornar o veículo instável, devido ao mau funcionamento do sistema ABS.

- O sistema ABS tem uma função de auto-verificação. Se ocorrer um mau funcionamento, a luz de advertência de falha do ABS se acenderá, indicando uma falha no ABS. Neste caso, o sistema de freios ainda fornecerá capacidade de frenagem normal, como em um veículo convencional sem ABS. No entanto, sob frenagem brusca, as rodas dianteiras ou traseiras podem travar, o que pode resultar em perda de controle da direção ou derrapagem. Se isso ocorrer, especialmente em condições de chuva ou neve, evite pressionar o pedal de freio com força para evitar a perda de controle do veículo. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para uma inspeção o mais rápido possível.
- Se a luz de advertência de falha do ABS e a luz indicadora do sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) acenderem simultaneamente, e o freio de estacionamento eletrônico estiver totalmente liberado, isso indica que o sistema de distribuição da força de frenagem entre as rodas dianteiras e traseiras também apresenta falha.
- Se o pedal do freio parecer anormal, alguma medida deverá ser adotada imediatamente. O sistema de frenagem possui circuito duplo, portanto, uma falha parcial não impede que as outras duas rodas freiem. Nesta situação, você precisará

pressionar o pedal do freio com mais força para desacelerar o veículo, e a distância de frenagem se tornará maior. Diminua a velocidade do veículo e dirija-o com segurança para o acostamento. Uma distância de frenagem maior pode representar sérios riscos ao motorista, portanto, o veículo deve ser rebocado para reparo imediato.

- Se tiver de conduzir por uma curta distância nessas condições, prossiga em baixa velocidade e com extremo cuidado.



Advertência de falha do TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)

- Essa luz de advertência fica acesa quando a ignição é ligada. Ela se apaga em alguns segundos se o sistema de monitoramento da pressão dos pneus estiver funcionando corretamente. Se o sistema falhar, essa luz de advertência acende novamente.
- Quando a luz de advertência de falha na pressão dos pneus acende ou pisca, e uma mensagem é exibida no painel de instrumentos informando para verificar o TPMS, e a pressão dos pneus é exibida como “---”, indicando que o sistema de pressão dos pneus está com defeito.
- Quando o valor da pressão dos pneus exibe **Sem sinal**, isso indica que o sinal da pressão dos pneus nesse local pode estar sofrendo interferência ou que o módulo de monitoramento da pressão dos pneus está danificado.
- Quando a luz de advertência de baixa pressão dos pneus estiver constantemente acesa e um ou mais valores na tela de pressão dos pneus ficarem amarelos, isso indica que o pneu correspondente está com a pressão abaixo da especificação. Quando o valor da temperatura de um ou mais pneus fica amarelo, isso indica que a temperatura do pneu está muito alta.
- Em qualquer um dos casos acima, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.



Advertência de falha do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade)

- Essa luz de advertência fica acesa quando a ignição é ligada. Se o controle eletrônico de estabilidade (ESC) estiver normal, a luz apaga em alguns segundos. Se o sistema falhar, esta luz de advertência acenderá novamente até que a falha do sistema seja corrigida.
- Se esta luz piscar com o veículo em movimento, significa que o sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESC) está atuando.
- Quando a luz de advertência do ESC acende (com a luz de advertência de falha do ABS e a luz de advertência de falha do sistema de freio de estacionamento apagadas), isso indica que o ESC apresentou uma falha, mas o ABS e o sistema de freios continuam funcionando normalmente.
- Quando a luz de advertência do ESC acende (com a luz de advertência de falha do ABS e a luz de advertência de falha do sistema de freio apagadas), o sistema ESC não funciona. Como o sistema ESC não funciona, o veículo poderá apresentar instabilidade durante a condução em curvas fechadas e desvio de obstáculos à frente.
- Se ocorrer qualquer uma das seguintes condições, isso indicará uma falha em um componente monitorado pelo sistema da luz de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível se:
 - Esta luz deve acender-se ao ligar a ignição e apagar em seguida, caso isto não ocorra, a lâmpada poderá estar queimada.
 - Essa luz de advertência permanece acesa durante a condução.

NOTA

Se alguma luz de advertência se acender brevemente durante a condução não indica um problema.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Se a luz de advertência do sistema ESC permanecer acesa enquanto as luzes de advertência do sistema ABS e do sistema de freio de estacionamento estiverem acesas, estacione o veículo imediatamente em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD. A frenagem nesse momento pode tornar o veículo instável, devido ao mau funcionamento do sistema ABS.


**Advertência do sistema
ESC (Controle Eletrônico de
Estabilidade) DESATIVADO**

- Ao ligar a ignição, esta luz de advertência acende por alguns segundos e apaga em seguida.
- Para desativar o sistema ESC, pressione o botão ESC OFF (essa luz acende, indicando que o sistema está desativado). Para ativar novamente o sistema, pressione o botão ESC OFF novamente (esta luz apaga, indicando que o sistema está ativado).

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Assim que a luz de advertência do ESC OFF estiver acesa, o motorista deve permanecer alerta e dirigir em baixa velocidade ao fazer uma curva acentuada ou ao desviar de obstáculos que apareçam repentinamente.
- Frear neste momento pode tornar o veículo instável, devido ao mau funcionamento do sistema ESC.


**Advertência do limite de
potência de condução**

Quando a potência do motor de tração elétrico estiver limitada, essa luz de advertência acenderá e recomenda-se entrar em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada BYD.


**Indicadora de lembrete do cinto
de segurança**

Essa luz de advertência alerta o motorista e o passageiro para afivelarem os cintos de segurança. Com a ignição ligada, se o motorista ou o passageiro não afivelar o cinto de segurança, a luz indicadora* do cinto de segurança correspondente se acenderá. Permanece aceso até que o cinto de segurança seja afivelado.


Advertência de falha do *airbag*

- Com o veículo ligado, a luz de advertência de falha do *airbag* se acende e se apaga após alguns segundos se o sistema de *airbag* estiver funcionando corretamente. Essa luz de advertência é usada para monitorar a ECU do *airbag*, os sensores de colisão, o dispositivo de insuflação, as luzes de advertência, as conexões e a fonte de alimentação.
- Se ocorrer qualquer uma das seguintes condições, isso indicará uma falha em um componente monitorado pelo sistema da luz de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível se:
 - Quando a ignição é ligada, essa luz de advertência permanece apagada ou fica acesa continuamente.
 - Essa luz de advertência se acende ou pisca durante a condução.


**Advertência de falha no sistema
de freios**

- Se alguma das seguintes condições ocorrer, estacione imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Essa luz de advertência se acende e permanece acesa quando a ignição é ligada e o nível do fluido de freio está baixo.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Quando o nível do fluido de freio estiver baixo, estacione o veículo, pois é perigoso continuar dirigindo.

- Quando o motor a combustão está em funcionamento, esta luz de advertência permanece acesa se o nível do fluido de freio e o funcionamento do sistema EPB estiverem normais; o EPB é acionado e liberado normalmente, e a mensagem **Verifique o EPB** não é exibida.
- A luz indicadora do sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) e a luz de advertência de falha do ABS acendem simultaneamente. Neste caso, o sistema de freio de estacionamento ou o EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) podem não funcionar normalmente, aumentando a distância de frenagem. A frenagem nesse momento pode tornar o veículo instável, devido ao mau funcionamento do sistema ABS. Dirija com cuidado.
- Se essa luz de advertência se acenda e apague durante o funcionamento não indica um problema.

ADVERTÊNCIA

Se alguma das seguintes condições ocorrer, estacione imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD:

- Quando o motor a combustão estiver funcionando e a luz ainda estiver acesa, o freio poderá apresentar mau funcionamento, resultando em distâncias de frenagem maiores.
- Pressione firmemente o pedal do freio para iniciar uma parada de emergência.

Advertência de falha do sistema de direção

- Quando o sistema de direção está com defeito, essa luz de advertência fica acesa de forma constante. Recomenda-se levar o veículo a uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção.

CUIDADO

- O sistema de direção do veículo possui um motor elétrico para reduzir a força necessária para girar o volante.
- Ao girar o volante, é possível ouvir um barulho do motor em funcionamento. Isso não indica que o motor esteja com defeito.

- Evite segurar o volante totalmente estereçado por mais de cinco segundos. Isso ativa a proteção térmica do sistema, deixando a direção pesada ou podendo causar danos mecânicos.

- Se girar o volante com frequência e o veículo permanecer parado por muito tempo, o volante poderá ficar difícil de girar, mesmo que a luz de advertência não se acenda. Isso não se trata de uma falha.
 - Para evitar o superaquecimento do sistema de direção, o efeito da assistência elétrica será reduzido se o volante for girado com frequência após o veículo permanecer parado por um longo período. Como resultado, o volante se torna difícil de girar.
 - Reduza a frequência de direção ou desligue o veículo. O sistema se recuperará dentro de alguns minutos.

ADVERTÊNCIA

Se a luz de advertência de falha do sistema de direção acender, estacione imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Luz de advertência de superaquecimento do líquido de arrefecimento

Quando a marcha está engatada, essa luz acende, indicando que a temperatura do líquido de arrefecimento está alta. Recomenda-se estacionar o veículo em uma área segura para arrefecimento. Em condições adversas, como temperaturas elevadas, longos períodos de subida de colinas e condução em alta velocidade, o motor a combustão pode superaquecer.

Advertência de baixa pressão do óleo

- Essa luz serve para alertar sobre a baixa pressão do óleo. Se essa luz de advertência piscar ou permanecer acesa durante a condução, saia da estrada, estacione o veículo em um local seguro e desligue o motor a combustão imediatamente. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para obter ajuda.

- Quando o motor a combustão está em marcha lenta, essa luz de advertência pode piscar ocasionalmente ou acender momentaneamente após uma frenagem de emergência. Quando o motor a combustão está acelerando gradualmente, se este indicador se apagar, a pressão do óleo está normal.
- Essa luz de advertência acende-se em caso de nível de óleo muito baixo.



CUIDADO

Não conduza o veículo quando a luz de advertência estiver acesa, mesmo que seja por uma curta distância. Caso contrário, o motor a combustão será danificado.



Advertência de falha do sistema de alimentação de baixa tensão

Se essa luz de advertência se acender durante a condução, isso indica que existe um problema no sistema de carga, no sistema corrente contínua (CC) ou no sistema de baixa tensão. O motor a combustão pode continuar a funcionar até que a bateria se esgote. Neste caso, desligue o ar-condicionado, o ventilador e a tela sensível ao toque da central multimídia, e dirija o veículo até a Concessionária Autorizada BYD mais próxima para manutenção o mais rápido possível.



Advertência de falha no trem de força

- Se o trem de força falhar, esta luz de advertência se acenderá.
- Se ocorrer qualquer uma das seguintes condições, isso indicará uma falha em um componente monitorado pelo sistema da luz de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível se:
 - Essa luz de advertência fica acesa quando a ignição é ligada.
 - Essa luz de advertência se acender durante a condução.



CUIDADO

Evite conduzir o veículo quando essa luz de advertência estiver acesa. Estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.



Advertência de superaquecimento da bateria de tração (alta tensão)

- Se essa luz de advertência estiver acesa, isso indica que a temperatura da bateria de tração (alta tensão) está muito alta e o veículo deve ser estacionado em um local seguro para arrefecimento. Quando essa luz de advertência piscar, é recomendável estacionar o veículo em uma área segura e sair do veículo o mais rápido possível.
- A bateria de tração (alta tensão) pode sobreaquecer nas seguintes condições de funcionamento:
 - Conduzir o veículo por um declive por muito tempo em clima quente.
 - Conduzir o veículo por muito tempo em condições severas, como trânsito com paradas, aceleração rápida frequente, frenagem de emergência frequente ou condução por muito tempo sem pausa.



Advertência de falha da bateria de tração (alta tensão)

- Essa luz de advertência se acende quando a ignição é ligada. Se o sistema de bateria de tração (alta tensão) estiver funcionando corretamente, essa luz de advertência se apagará em alguns segundos. Se essa luz acender novamente depois disso, isso indica uma falha no sistema. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.
- Se ocorrer qualquer uma das seguintes condições, isso indicará uma falha em um componente monitorado pelo sistema da luz de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível se:
 - Essa luz de advertência permanece acesa quando a ignição está ligada.
 - Essa luz de advertência permanece acesa ou se acender ocasionalmente durante a condução.

Advertência do sistema AEB **(Frenagem Automática de** **Emergência)***

Durante a condução do veículo, esta luz de advertência se acende no painel de instrumentos para alertar que há alguma falha no sistema AEB. Neste caso, a função não funcionará, então, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Indicadora do sistema TSR **(Reconhecimento de Sinais de** **Trânsito)***

Se essa luz indicadora se acender, isso indicará que o sistema reconheceu o limite de velocidade do trecho atual da via.

Outros avisos de falha no painel de instrumentos

O painel de instrumentos pode exibir os seguintes avisos de falha. Proceda conforme as recomendações indicadas.

Símbolo	Mensagem de falha	O que fazer
	<i>Verifique o sistema OBC</i>	O sistema de carregamento de bordo está com falha. Verifique a conexão de carregamento e reconecte o equipamento de recarga. Se a falha persistir, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	<i>Verifique a rede de dados do veículo</i>	O veículo pode estar desconectado da rede de dados. Estacione imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	<i>Limitações em componente do motor a combustão</i>	O sistema do motor a combustão está com defeito. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	<i>Verifique o sistema dos faróis</i>	O farol está com defeito. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	<i>A função AEB está limitada*.</i>	O sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência) está com falha. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	<i>Verifique o sistema BSD (Detecção de Ponto Cego)*</i>	O sistema de detecção de ponto cego para mudança de faixa está com defeito. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	<i>Sistema BSD (Detecção de Ponto Cego)* limitado</i>	O sistema BSD está limitado. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	<i>Falha na segurança funcional*</i>	Falha na conexão do painel de instrumentos. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	<i>Verifique o sistema de transmissão</i>	Controlador da alavanca de mudanças com defeito. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

03

CONTROLES DO VEÍCULO

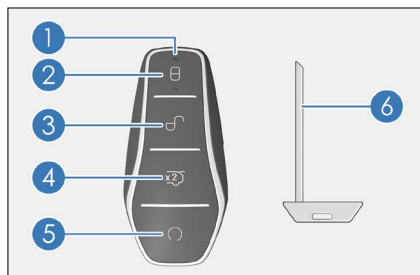
Portas e chaves	46
Bancos	56
Volante	60
Alavanca dos limpadores e lavadores do para-brisa e vidro traseiro	63
Espelhos retrovisores	66
Alavanca de comando das luzes	68
Interruptores dos vidros elétricos.....	70
Botão de travamento dos vidros*	71
Travamento central.....	72
Interruptor de controle dos vidros das portas dos passageiros	72
Botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta).....	72
Teto panorâmico*	72
Luzes internas.....	73

Portas e chaves

Chaves

O veículo está equipado com chaves, incluindo chave inteligente, chave mecânica (embutida na chave inteligente), chave digital *Bluetooth** e chave NFC*.

Chave inteligente



- 1 Luz indicadora
- 2 Botão de travamento
- 3 Botão de destravamento
- 4 Botão de abertura do porta-malas
- 5 Botão de ligar/desligar o veículo remotamente
- 6 Chave mecânica

Pressione o microinterruptor da porta dianteira, portando a chave inteligente, para destravar ou travar todas as portas, ou pressione os botões da chave inteligente para travar/destravar as portas, destravar o porta-malas ou dar a partida no veículo remotamente.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- A bateria tipo botão (moeda) da chave inteligente pode representar perigo, e tanto as baterias novas quanto as baterias utilizadas devem ser mantidas sempre longe do alcance de crianças.
- Se for engolida ou inserida em qualquer parte do corpo, uma bateria de lítio pode causar acidentes pessoais ou fatais dentro de 2 horas.
- É necessário procurar atendimento médico imediatamente se houver suspeita de que a bateria foi engolida ou inserida em qualquer parte do corpo.

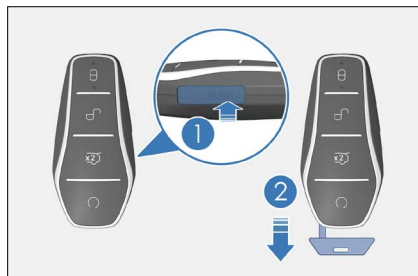
⚠️ CUIDADO

- A chave inteligente é um componente eletrônico. Observe as seguintes instruções para evitar danos à chave:
 - Não exponha a chave inteligente a altas temperaturas, nem a coloque sobre o painel do veículo.
 - Não desmonte a chave inteligente.
 - Não deixe a chave inteligente bater em outros objetos ou cair.
 - Não mergulhe a chave inteligente na água nem a limpe em uma lavadora ultrassônica.
 - Não coloque a chave inteligente próximo a dispositivos que emitam ondas eletromagnéticas, como um telefone celular.
 - Não fixe na chave inteligente nenhum objeto (como um selo metálico) capaz de interromper os sinais de ondas eletromagnéticas.
 - É possível habilitar uma chave reserva para o mesmo veículo. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Se a chave inteligente não conseguir operar a porta dentro da distância normal, ou se a luz indicadora da chave estiver fraca ou apagada:
 - Verifique se há estações de rádio próximas ou transmissores de rádio de aeroportos que interfiram na operação normal da chave inteligente.
 - A bateria da chave inteligente pode estar esgotada. Verifique a bateria da chave inteligente. Para a substituição da bateria, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Se a chave inteligente for perdida ou faltar, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD o mais rápido possível para reduzir o risco de roubo do veículo ou acidentes.
- Não altere a frequência de transmissão de modo arbitrário, não aumente a potência de transmissão (incluindo um amplificador de frequência de transmissão adicional), não conecte a antena de detecção externa arbitrariamente nem a altere para outras antenas de detecção de transmissão.

- O uso da chave inteligente não deve causar interferência prejudicial aos serviços legais de comunicação por rádio. Se for detectada interferência, pare de usar a chave imediatamente e tome medidas para eliminar a interferência antes de continuar a usá-la.
- O uso de equipamentos de rádio de micropotência deve suportar a interferência de vários serviços de rádio ou a interferência de radiação de equipamentos industriais, científicos e médicos.
- Não utilize a chave inteligente próximo a aeronaves ou aeroportos.
- Pessoas com marcapassos ou desfibriladores implantados devem ficar longe das antenas de detecção de sistemas inteligentes de entrada e saída, pois ondas eletromagnéticas podem afetar o uso normal desses dispositivos.
- Além disso, pessoas com dispositivos médicos implantados, como marcapassos, desfibriladores ou outros tipos de dispositivos médicos eletrônicos, devem consultar os fabricantes destes dispositivos com relação à sua utilização na presença de ondas eletromagnéticas. As ondas eletromagnéticas podem causar consequências inesperadas no funcionamento destes dispositivos médicos. Ondas eletromagnéticas podem trazer consequências desconhecidas para o uso desses dispositivos médicos.
- Ao sair do veículo, leve sempre a chave e tranque o veículo. Nunca deixe pessoas (especialmente crianças) sozinhas no interior do veículo.

Chave mecânica

Utilize a chave mecânica (embutida na chave inteligente) para travar ou destravar a porta do motorista. Insira a chave mecânica de volta na chave inteligente quando ela não estiver em uso.



1. Pressione o botão **PUSH** [1] na chave inteligente e retire a chave mecânica na direção indicada pela seta [2].
2. Após utilizar a chave mecânica, pressione o botão **PUSH** e insira a chave mecânica no corpo da chave inteligente.

Chave digital Bluetooth*

Chave digital Bluetooth para celular*

A chave digital *Bluetooth* da BYD permite controlar o veículo por meio de uma conexão *Bluetooth* de curto alcance entre o *smartphone* e o veículo, incluindo funções como destravar e travar as portas do veículo.

- Você pode fazer *download* e instalar o **BYD App** mais recente no mercado de aplicativos. A função da chave digital *Bluetooth* pode ser encontrada no aplicativo.
- Se você estiver usando um veículo equipado com a função de chave digital *Bluetooth*, siga estas etapas para configurar a chave próximo ao veículo:
 1. Abra o **BYD App**.
 2. Ative o *Bluetooth* do seu celular.
 3. Selecione o veículo correspondente.
 4. Ative o botão **Usar Bluetooth** na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → → → → **Configurações** → **Bluetooth**.
- Ative o *Bluetooth* em seu celular, aproxime-se do veículo e abra o **BYD App** para conexão automática da chave digital *Bluetooth*. Você também pode conectá-la manualmente. A chave se torna efetiva depois que o *Bluetooth* é conectado.
- As funções específicas suportadas pela chave estão sujeitas à configuração do veículo. A chave *Bluetooth* funciona por meio de uma conexão *Bluetooth* e envia

comandos de controle ao veículo, sem depender do estado da rede móvel.

- Quando você desvincular o veículo ou cancelar o serviço de nuvem, sua chave *Bluetooth* será excluída.

NOTA

- Antes de ativar a chave *Bluetooth*, certifique-se de que o sinal de rede do veículo esteja bom. Se a ativação falhar, tente mover o veículo para um local com uma rede confiável e ative a chave novamente no aplicativo.
- Depois que o veículo for destravado com uma chave digital *Bluetooth*, as portas serão travadas automaticamente se não houver nenhuma operação em um curto período.
- Quando a conexão ou a operação da chave *Bluetooth* falhar várias vezes, você poderá desativar e reativar o *Bluetooth* ou reiniciar o aplicativo.
- Limitada pelo ambiente do veículo e pelo desempenho do telefone celular, a distância útil da chave será reduzida em caso de alta densidade de veículos.
- A chave digital *Bluetooth* requer que o *Bluetooth* e os serviços de localização do seu *smartphone* estejam ativados. Caso encontre algum problema, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- As versões de sistema operacional suportadas pela chave *Bluetooth* do veículo para celular são iOS 16 e superior, e Android 6.0 e superior.

Chave digital NFC*

- A chave digital NFC é uma solução de chave digital fornecida pela BYD. Você pode habilitar *smartphones* ou dispositivos acessórios como chaves de veículo para desbloquear, travar e ligar o veículo.
- Antes de ativar a chave digital NFC, certifique-se de que:
- Você registrou o **Serviço de Nuvem BYD** para o veículo.
- O veículo suporta a chave digital NFC.
- Seu *smartphone* ou dispositivos acessórios são compatíveis com as chaves digi-

tais BYD NFC (consulte uma Concessionária Autorizada BYD para saber quais são os dispositivos compatíveis).

Ativação da chave digital NFC em *smartphones*

Ao ativar a chave digital NFC em *smartphones*, certifique-se de que o veículo esteja em uma marcha segura. Siga as instruções abaixo para ativar:

Através do **BYD App**:

- Baixe o **BYD App** na *Play Store*, faça o cadastro e o *login*.
- Navegue até **Chave digital** e siga as instruções para ativar a chave.

Ativação da chave digital NFC em dispositivos acessórios

Os dispositivos acessórios compatíveis incluem o *Apple Watch* (consulte uma Concessionária Autorizada BYD para obter informações sobre outros dispositivos compatíveis), e há duas maneiras de ativação:

- Sincronize a chave do *iPhone* para o *Apple Watch*:
 - Após a ativação bem-sucedida da chave no *iPhone*, o dispositivo solicita a adição da chave digital NFC a um *Apple Watch* emparelhado que esteja próximo e desbloqueado.
 - Siga as instruções para concluir a ativação.
- Através do *Apple Watch*: Se a chave NFC do *iPhone* estiver ativa, mas não sincronizada com o *Apple Watch*, abra o *Apple Watch* no *iPhone*, selecione **Carteira**, localize a chave e toque em **Adicionar** para ativá-la seguindo as instruções.

Utilização da chave digital NFC

Certifique-se de que a função NFC esteja habilitada no seu dispositivo antes de usar a chave digital NFC. Veja como usar:

- Portando um celular ou dispositivo acessório com uma chave digital NFC válida, aproxime a área de sua antena NFC da área do sensor NFC no espelho retrovisor externo no lado do motorista para destravar ou travar o veículo.
- Consulte os fabricantes para obter detalhes sobre a área da antena NFC.

i NOTA

Após autorizar a partida do veículo com a chave digital NFC, dê a partida no veículo imediatamente. Se o veículo não for ligado a tempo, coloque o celular ou dispositivo acessório próximo à área do sensor NFC no espelho retrovisor externo no lado do motorista novamente para obter a permissão.

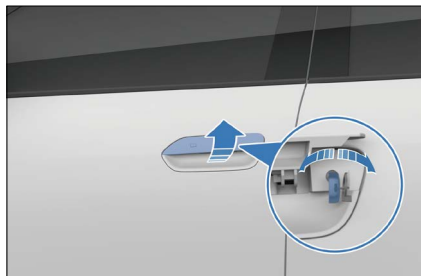
Remoção da chave digital NFC

Você pode remover a chave digital NFC por qualquer um dos dois métodos:

- Através do **BYD App**: Inicie o **BYD App** e navegue até a tela de gerenciamento de chaves digitais, selecione a chave a ser removida e digite a senha para removê-la.
- Através do aplicativo **Wallet**: Inicie o aplicativo **Wallet** no telefone celular, selecione a chave digital e remova-a seguindo as instruções.

Travamento/ destravamento das portas

Travamento/destravamento com a chave mecânica



Insira a chave no orifício da fechadura, gire e remova a chave, retorne a maçaneta da porta à posição inicial e puxe a maçaneta para abrir a porta.

- **Destravar a porta do motorista**: Gire a chave no sentido horário.

i NOTA

Após remover a chave mecânica, puxe a maçaneta da porta do motorista para abri-la.

- **Travar a porta do motorista**: Gire a chave no sentido anti-horário.

i NOTA

- Ao abrir a porta do motorista, se o alarme disparar, entre no veículo e coloque a chave inteligente no local indicado na figura abaixo:



- Pise no pedal do freio e pressione o botão **START/STOP**.

⚠ CUIDADO

Evite que força excessiva deforme ou quebre a chave mecânica durante a operação.

Abertura com a maçaneta interna da porta



- Quando o veículo estiver destravado, puxe a maçaneta uma vez para abrir a porta de dentro do veículo.
- Quando o veículo estiver travado, puxe a maçaneta duas vezes para abrir a porta de dentro do veículo.

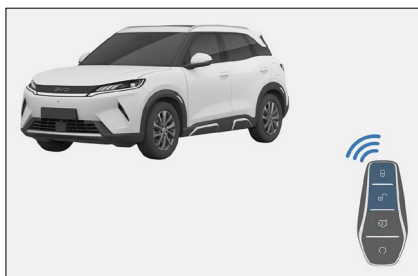
⚠ ADVERTÊNCIA

- Não permita que crianças brinquem com a maçaneta da porta, para evitar que a porta se abra durante a condução.
- Se houver crianças no veículo, certifique-se de ativar a função de trava de segurança para crianças.

NOTA

- Usando conexões mecânicas, as maçanetas internas permanecem funcionais e permitem abrir as portas mesmo quando o veículo está desligado.
- O veículo está equipado com trava de segurança para crianças, portanto as portas traseiras só podem ser abertas com a maçaneta interna da porta quando a trava de segurança para crianças estiver desativada.

Travamento/destravamento com a chave inteligente



- A chave inteligente é utilizada para destravar ou travar todas as portas a uma curta distância e realizar funções adicionais.
- Ao entrar na área ativa portando a chave inteligente, pressione o botão na chave inteligente de forma lenta e firme para travar ou destravar todas as portas.

Travamento

Quando todas as portas, o porta-malas e o capô estiverem fechados, pressione o botão de travamento para travar todas as portas. Verifique se todas as portas estão devidamente fechadas.

- Se a ignição for desligada, os espelhos retrovisores externos rebatem* (quando o rebatimento automático* dos espelhos retrovisores externos estiver ativado no sistema da central multimídia) com os sinalizadores de direção (setas) piscando uma vez.
- Se o veículo não tiver sido desligado, os espelhos retrovisores externos não serão rebatidos, os sinalizadores de direção (setas) não piscarão e o alarme soará uma vez.

- Se alguma porta, o capô ou o porta-malas não estiverem fechados, os espelhos laterais não serão rebatidos, os sinalizadores de direção (setas) não piscam e o alarme soa uma vez.

Destravamento

- Pressione o botão de destravamento para destravar todas as portas simultaneamente. Os sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes.
- Quando você destravar todas as portas com a chave inteligente, mesmo que nenhuma porta seja aberta, as luzes internas podem permanecer acesas por 15 segundos e, em seguida, apagar-se.
- Se o sistema de alarme antifurto estiver ativado, abra qualquer porta dentro de 30 segundos após destravar o veículo com a chave inteligente. Caso contrário, todas as portas travarão automaticamente.

Função de prevenção de travamento

Se a chave estiver dentro do veículo quando as portas forem fechadas e travadas, o veículo destravará automaticamente e as luzes indicadoras de direção (setas) piscarão duas vezes.

Localizando o veículo com a chave inteligente

- Com o sistema de alarme antifurto ativado, ao pressionar o botão de travamento, ouve-se um bipe longo e os sinalizadores de direção (setas) piscam 15 vezes. Use essa função para localizar o veículo quando não conseguir encontrá-lo.
- Quando o veículo estiver no modo de localização de veículo, pressione novamente o botão de travamento. O veículo entra no próximo modo de localização de veículo.

Abrir/fechar os vidros com a chave inteligente*

- Quando o veículo estiver desligado:
 - Pressione e mantenha pressionado o botão de travamento na chave inteligente para fechar os quatro vidros.
 - Pressione e mantenha pressionado o botão de destravamento na chave inteligente para abrir os quatro vidros.
- Para ativar ou desativar as funções de travamento/fechamento e destravamento/abertura dos vidros pela chave inteligente, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **Travas** → **Janelas** (as configurações do veículo prevalecem).

ADVERTÊNCIA

Ao utilizar a função da chave inteligente para fechar os vidros, preste atenção na segurança dos ocupantes do veículo e utilize essa função somente após se certificar de que não há risco de alguém ficar preso nos vidros.

Travamento/destravamento com microinterruptor



Travamento

- Quando a ignição estiver desligada e todas as portas estiverem fechadas, mas não travadas, pressione o microinterruptor na maçaneta da porta dianteira enquanto estiver com a chave inteligente em mãos. Todas as portas serão travadas e os sinalizadores de direção (setas) piscarão uma vez.
- Se uma porta, o capô ou o porta-malas não estiverem fechados, ao pressionar o microinterruptor, as portas que estiverem fe-

chadas serão travadas, mas a buzina soará apenas uma vez e as luzes sinalizadoras de direção (setas) não piscarão.

Destravamento

- Quando as portas estiverem travadas, portando a chave inteligente em sua área de ativação, pressione o microinterruptor na maçaneta da porta dianteira. Todas as portas são destravadas e os sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes.
- Se o sistema de alarme antifurto estiver ativado, abra qualquer porta dentro de 30 segundos após destravar o veículo. Caso contrário, todas as portas do veículo serão travadas novamente de forma automática.
- Pressionar o microinterruptor não funciona se:
 - Essa ação for realizada enquanto uma porta estiver sendo aberta ou fechada.
 - A chave inteligente é deixada no interior do veículo.
- Se a chave inteligente estiver muito próxima de uma maçaneta externa da porta ou de um vidro, pode não ser possível ativar a função de entrada com a utilização do microinterruptor.

Abrir/fechar os vidros com o microinterruptor

- Com a ignição desligada, mantenha pressionado o microinterruptor enquanto carrega a chave inteligente para subir ou baixar todos os vidros (por padrão, a função de fechar os vidros é ativada e a função de abrir os vidros é desativada).
- Para ativar ou desativar as funções de travamento/fechamento e destravamento/abertura dos vidros com o microinterruptor, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **Travas** → **Janelas**.

Travamento/destravamento com a chave digital NFC*



Travamento das portas

Quando as portas estiverem fechadas, mas destravadas, aproxime a chave NFC na área designada no espelho retrovisor externo do lado do motorista. Todas as portas podem ser travadas ao mesmo tempo. Os sinalizadores de direção (setas) piscam uma vez quando o veículo é desligado.

Destravamento das portas

- Com as portas travadas, aproxime a chave digital NFC da área designada no retrovisor lateral do lado do motorista. Em seguida, todas as portas podem ser destravadas ao mesmo tempo. Os sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes.
- Colocar a chave NFC válida perto da área designada no espelho retrovisor do lado do motorista não funciona se essa ação for realizada enquanto uma porta estiver sendo aberta ou fechada.
- Para utilizar a chave digital NFC* no *smartphone*, ative a função NFC do *smartphone* e mantenha a parte superior traseira do *smartphone* próxima da área designada no espelho retrovisor do lado do motorista.



CUIDADO

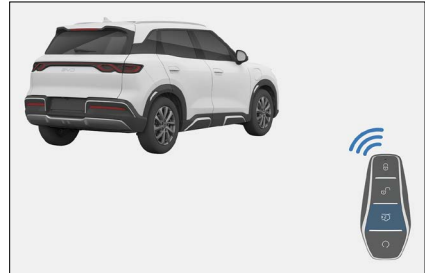
- A chave digital NFC pode não funcionar em alguns *smartphones* quando eles estão desligados.
- Evite usar a chave digital NFC do seu *smartphone* por longos períodos ou frequentemente quando ele estiver com a bateria descarregada ou desligado.

NOTA

- Se o sistema de alarme antifurto estiver ativado, abra uma porta dentro de 30 segundos após o destravamento com a chave digital NFC, caso contrário, todas as portas serão travadas automaticamente outra vez.
- O destravamento com a chave NFC permite ligar o veículo sem chave durante um período estipulado, mas esta função será desabilitada após uma operação de travamento válida.

Destravamento da tampa do porta-malas

Destravando o porta-malas com a chave inteligente



Pressione duas vezes o botão de abertura do porta-malas na chave inteligente. Os sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes.

Destravamento a tampa do porta-malas com o microinterruptor

- Com a ignição desligada e o sistema de alarme antifurto ativado, aproxime-se e pressione o microinterruptor da tampa do porta-malas portando a chave inteligente para destravar o porta-malas.
- Quando o sistema de alarme antifurto estiver desativado, pressione o microinterruptor da tampa do porta-malas para abrir o porta-malas.



ADVERTÊNCIA

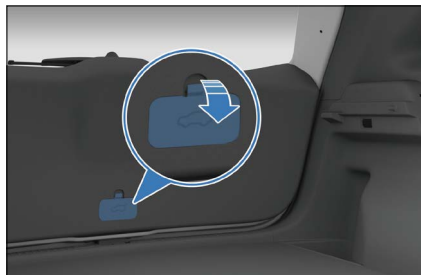
Para evitar acidentes pessoais, certifique-se de observar as seguintes precauções:

- Certifique-se de alertar as pessoas próximas sobre o movimento da tampa.
- Certifique-se de que os dedos ou outros

objetos estejam afastados da área da tampa do porta-malas ao fechá-la.

- Certifique-se de que a área ao redor esteja segura ao abrir ou fechar o porta-malas.
- Certifique-se de que o porta-malas esteja devidamente fechado antes de conduzir o veículo.
- Tenha cuidado com condições de vento forte ao abrir ou fechar o porta-malas.
- A tampa pode começar a fechar antes de abrir totalmente. Abrir ou fechar o porta-malas em rampas ou inclinações é mais difícil do que em terreno plano. Fique atento à possibilidade de a tampa se mover por conta própria nessas condições. Antes de colocar ou retirar cargas do porta-malas, certifique-se de que a tampa esteja totalmente aberta e firme.

Abertura de emergência do porta-malas pelo interior do veículo



Há uma tampa de destravamento de emergência logo acima da trava do porta-malas. Abra a tampa e puxe a corda ou alavanca de destravamento de emergência para abrir o porta-malas em caso de emergência.

i NOTA

Quando o veículo estiver desligado, em caso de emergência, a tampa do porta-malas poderá ser destravada pelo interior do veículo.

Travamento/destravamento com o sistema de travamento central

Consulte o item [Travamento central](#) P72.

Travamento e destravamento automático das portas

- Todas as portas se travam automaticamente quando o veículo atingir uma velocidade acima de 8 km/h.
- Pressione o botão **START/STOP** para desligar a ignição. Todas as portas serão destravadas automaticamente.

Travamento/destravamento simultâneo de todas as portas

- Quando o veículo não estiver no modo antifurto, o indicador do botão do sistema de travamento central das portas se acenderá após o veículo ser travado e se apagará se o veículo for destravado.
- Ao pressionar o botão do sistema de travamento central, todas as portas se travam, impossibilitando que qualquer porta seja aberta pelo lado de fora do veículo. Nesse momento, puxe a maçaneta interna para destravar uma porta e puxe-a novamente para abri-la.

i NOTA

Todas as portas se destravam automaticamente quando o veículo sofre um forte impacto, dependendo da intensidade do impacto e do tipo de acidente.

Travamento/destravamento de emergência do veículo com a chave mecânica

Quando o sistema de travamento central ou a chave inteligente não funcionar, utilize a chave mecânica para travar ou destravar as portas em caso de emergência.

Travamento

1. Remova a chave mecânica embutida na chave inteligente.
2. Abra todas as portas, exceto a do motorista, e mova o controle deslizante para baixo com a chave mecânica, conforme mostrado. Em seguida, você poderá travar as portas ao fechá-las.



3. Após travar as três portas, abra a porta do motorista.
4. Insira a chave mecânica no orifício da fechadura, gire-a no sentido anti-horário até o limite, retorne-a à posição inicial e puxe-a para fora (consulte o item [Travamento/destravamento com a chave mecânica P49](#)).

Destravamento

1. Remova a chave mecânica embutida na chave inteligente.
2. Insira a chave mecânica no orifício da fechadura, gire-a no sentido horário até o máximo que puder, retorne a chave à posição inicial e puxe-a para fora.
3. Puxe a maçaneta interna duas vezes para destrancar as outras três portas.

NOTA

- Ao abrir a porta do motorista, se o alarme disparar, entre no veículo e coloque a chave inteligente no local indicado na figura abaixo:



- Pise no pedal do freio e pressione o botão **START/STOP**.

CUIDADO

Evite que força excessiva deforme ou quebre a chave mecânica durante a operação.

Sistema de acesso e partida inteligentes

Use a chave inteligente para destravar ou travar as portas e dar partida no veículo.

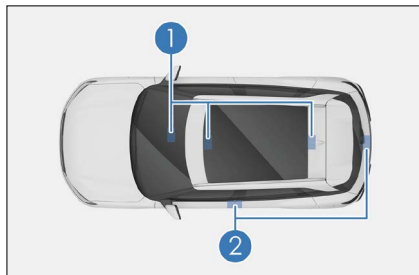
Acesso

Use a chave inteligente para destravar ou travar as portas do veículo (consulte o item [Travamento/destravamento com a chave inteligente P50](#)).

Partida

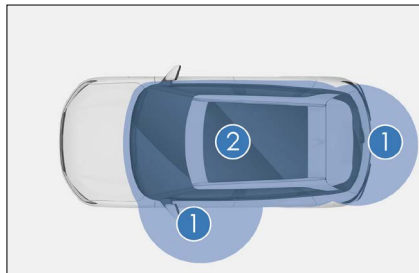
Com a chave inteligente no interior do veículo, mantenha pressionado o pedal do freio e, em seguida, pressione o botão **START/STOP** para dar partida no veículo (consulte o item [Partida e condução P101](#)).

Posições da antena



- 1 Antenas de detecção internas
- 2 Antenas de detecção externas

Área de ativação



- 1 Áreas de ativação da função de acesso: cerca de um metro das maçanetas das portas dianteiras e do botão externo do porta-malas.
 - 2 Área de ativação da função de partida: no interior do veículo.
- As funções de acesso e partida inteligentes produzem efeito somente quando a chave inteligente estiver dentro da área de ativação.
 - Se outra chave inteligente estiver próxima da chave inteligente do veículo, o destravamento poderá demorar mais tempo do que o habitual, o que é normal.

NOTA

Nas seguintes situações, os sistemas de acesso e partida inteligentes podem não funcionar normalmente:

- Se houver um forte campo eletromagnético nas proximidades, como torres de TV, centrais elétricas e estações de rádio.

- A chave inteligente é transportada juntamente com um rádio bidirecional, telefone celular ou outros dispositivos de comunicação.
- A chave inteligente está em contato ou coberta por um objeto metálico.
- A maçaneta da porta é operada muito rapidamente.
- A chave inteligente estiver muito próxima da maçaneta.
- Outra função de controle remoto sem fio está sendo usada nas proximidades.
- A bateria da chave inteligente estiver descarregada.
- A chave inteligente está próxima de equipamentos de alta tensão ou que produzem ruído.
- A chave inteligente está sendo transportada junto com outra chave inteligente ou um dispositivo emissor de ondas de rádio.
- Mesmo dentro da área de ativação, a chave inteligente pode não funcionar corretamente em determinados locais, por exemplo, sobre o painel dianteiro, no porta-luvas ou no assoalho do veículo.

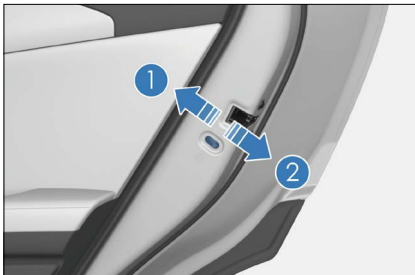
- Se o sistema de acesso inteligente não estiver funcionando corretamente e for impossível entrar no veículo, use a chave mecânica contida na chave inteligente para travar/destravar a porta do motorista ou travar/destravar todas as portas com a função de controle remoto sem fio.
- Pressionar o botão **START/STOP** pode não ativar a função de partida devido ao seguinte:
 - Falha na chave inteligente. Se a luz de advertência da chave inteligente  acender e uma mensagem for exibida no painel de instrumentos informando que a *carga da bateria da chave inteligente está baixa, e deve ser substituída em breve*, a bateria da chave inteligente pode estar descarregada.
 - O veículo foi ligado repetidamente em um curto período. Aguarde 10 segundos antes de ligar o veículo novamente.
- Se os sistemas de acesso inteligente e de

partida inteligente não funcionarem corretamente devido a falhas no sistema, leve todas as chaves inteligentes a uma Concessionária Autorizada BYD para verificação e reparo.

Economia de energia da bateria

- A chave inteligente se comunica com o veículo mesmo quando ele não está em funcionamento. Portanto, não deixe a chave inteligente no interior do veículo ou a menos de dois metros dele.
- O recebimento de fortes ondas eletromagnéticas por um longo período pode esgotar a bateria da chave inteligente rapidamente. A chave inteligente deve ser mantida a pelo menos um metro de distância de equipamentos elétricos que gerem campo magnético, como os seguintes dispositivos:
 - Aparelho de TV
 - Computador pessoal
 - Carregador de telefone celular
 - Eletroeletrônicos
 - Lâmpada fluorescente

Travas de segurança para crianças



1 *Travamento*

2 *Destravamento*

- As travas de segurança para crianças são projetadas para evitar que crianças nos bancos traseiros abram acidentalmente as portas traseiras. Essas travas estão localizadas nas laterais das portas traseiras esquerda e direita.

- A porta não pode ser aberta de dentro do veículo enquanto a trava estiver acionada. Use a maçaneta externa da porta para abrir esta porta do veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Antes de dirigir, especialmente quando houver uma criança no veículo, verifique se as portas estão fechadas corretamente e as travas de segurança para crianças estão acionadas.
- O uso adequado dos cintos de segurança, sistemas de proteção infantil e a ativação da trava de segurança para crianças ajudam a evitar que o motorista e os passageiros sejam arremessados para fora do veículo em um acidente e evitam que uma porta seja aberta acidentalmente.

Bancos

Precauções com os bancos

- Ajuste o banco do motorista numa posição adequada para dirigir. Ajuste os bancos dianteiros o mais atrás possível, porém de maneira que você mantenha total controle do veículo.
- Ao dirigir, a proteção mais eficaz é manter o encosto do banco na posição vertical, sempre apoiar-se bem nele e ajustar o cinto de segurança na posição correta.
- Não rebata os encostos dos bancos traseiros quando o veículo estiver em movimento.
- Fixe os objetos adequadamente para evitar que escorreguem ou se desloquem. Os objetos transportados no veículo não devem ficar a uma altura superior que a dos encostos dos bancos.
- O apoio de cabeça só pode proteger sua cabeça quando está na posição correta. Lembre-se de ajustá-lo para a posição adequada caso tenha sido movido.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- É proibido sentar-se no encosto rebatido de um banco, no porta-malas ou sobre alguma carga. A posição incorreta ao sentar-se ou cintos de segurança afivelados incorretamente podem resultar em acidentes pessoais em caso de frenagem de emergência ou colisão.
- Não coloque nenhum objeto sob os assentos dos bancos. O motorista pode perder o controle do veículo porque itens colocados sob o seu assento podem afetar o mecanismo de travamento, fazendo com que ele se mova repentinamente.
- Ao ajustar o banco, certifique-se de que haja espaço suficiente ao redor do banco e na área dos bancos traseiros para o sistema de retenção infantil, passageiros ou animais de estimação. Evite apertar ou prender crianças, ocupantes ou animais de estimação na área dos bancos traseiros.
- Mantenha uma distância segura das áreas dos pés dos ocupantes ao redor ao ajustar o banco para evitar compressão ou prender os pés.
- Ao ajustar o banco, não coloque a mão sob ele ou próximo das peças operacionais, para evitar prendê-la.
- Após ajustar o encosto do banco, incline-se para trás para confirmar se está devidamente travado. Encostos de bancos que não estejam devidamente travados podem causar acidentes pessoais em caso de acidente ou frenagem de emergência.
- Não ajuste o encosto do banco com o veículo em movimento. Isso faz com que a correia do cinto de segurança não fique devidamente presa ao corpo. Como resultado, os ocupantes do veículo podem deslizar-se sob a correia em um acidente ou frenagem de emergência, causando ferimentos no pescoço ou em outras partes do corpo; podendo resultar em acidentes pessoais ou fatais.
- Não ajuste o banco do motorista enquanto o veículo estiver em movimento, pois o movimento imprevisível do banco pode causar perda de controle do veículo.
- Não dirija o veículo até que os ocupan-

tes estejam sentados adequadamente e com os respectivos cintos de segurança corretamente afivelados.

- Para evitar acidentes pessoais, não permita que crianças ajustem o banco sem a supervisão de um adulto.

i NOTA

Primeiro ajuste a posição do banco, em seguida, coloque o cintos de segurança.

Ajuste dos bancos dianteiros

Ajustes elétricos dos bancos dianteiros*

Os ajustes elétricos dos bancos dianteiros permitem regular a inclinação do encosto, a altura do assento e o ângulo do encosto. Escolha os seguintes ajustes de acordo com a configuração original do veículo.



1 Botão de ajuste da posição do banco

2 Botão de ajuste do ângulo do encosto

Botão de ajuste da posição do banco

- Para deslizar o banco para trás ou para frente, pressione as extremidades laterais do botão [1].
- Pressione a extremidade traseira do botão [1] para cima ou para baixo para ajustar a altura do assento.

Botão de ajuste do ângulo do encosto

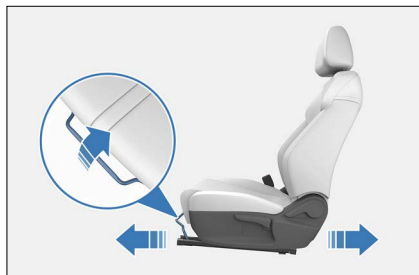
Mova para frente ou para trás a parte superior do botão [2] para ajustar o ângulo do encosto.

⚠ CUIDADO

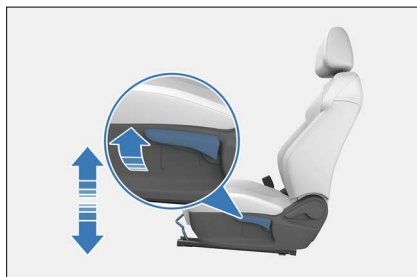
- Soltar o botão faz com que o banco pare nessa posição. Não coloque nenhum objeto sob os assentos dos bancos, pois isso pode impedir seu ajuste.
- Não mova os bancos dianteiros muito para a frente para evitar contato com o teto ou o para-sol.

Ajuste dos bancos dianteiros com acionamento manual*

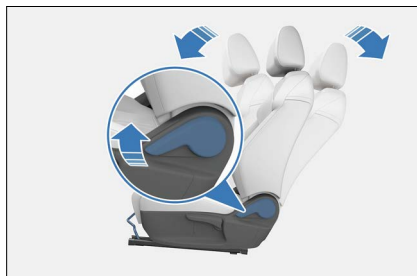
O ajuste dos bancos dianteiros com acionamento manual inclui a regulagem da posição do banco, a regulagem da altura do banco e a regulagem do ângulo do encosto. Escolha os seguintes métodos de acordo com a configuração original do seu veículo.

Alavanca de ajuste longitudinal do banco

- Para mover o banco para a frente ou para trás, segure o meio da alavanca de ajuste para puxá-la para cima, deslize o banco até a posição desejada e solte.
- Após ajustar o banco, verifique sempre se ele está bem travado no lugar (por exemplo, se ouve um som de travamento) tentando movê-lo para frente e para trás.

Ajuste da altura do banco*

Puxe para cima ou pressione para baixo a alavanca repetidamente até ajustar à altura adequada.

Alavanca de ajuste do encosto

Puxe a alavanca de ajuste e incline-se para trás ou para a frente para ajustar o ângulo do encosto do banco. Solte quando tiver encontrado a posição desejada.

Bancos traseiros rebatíveis**Rebatendo o encosto do banco**

- Puxe a alça para rebater o encosto do banco.



- Empurre o encosto do banco para a frente ou para trás para rebatê-lo. Você pode rebater o encosto do banco para a frente até que ele toque no assento, ou pode re-

bater para trás até atingir a posição de travamento (com um clique de travamento).

CUIDADO

- Rebata ou levante os bancos traseiros em uma velocidade moderada. Evite rebater ou levantar rapidamente os encostos para evitar danos ou mau funcionamento dos bancos traseiros e dos cintos de segurança.
- Ao retornar o encosto do banco traseiro de volta para a posição vertical, não empurre o encosto com força; caso contrário, o encosto ficará sob tensão e será impossível destravá-lo.
- Ao retornar o encosto do banco traseiro de volta para a posição vertical, verifique se a posição da fivela no cinto de segurança está correta.
- Não rebata o encosto do banco quando a lingueta do cinto de segurança estiver inserida na fivela.

Apoios de cabeça

Levantar o apoio de cabeça

Levante o apoio de cabeça para a posição adequada e solte-o após ouvir um som de travamento.

Abaixar o apoio de cabeça



Pressione e mantenha pressionado o botão de ajuste do apoio de cabeça, abaixe o apoio para uma posição adequada e em seguida solte o botão após ouvir um som de travamento.

Remoção do apoio de cabeça

Puxe-o totalmente para cima, em seguida, pressione o botão de liberação e ao mesmo tempo puxe o apoio de cabeça para cima até sua remoção.

Instalação do apoio de cabeça

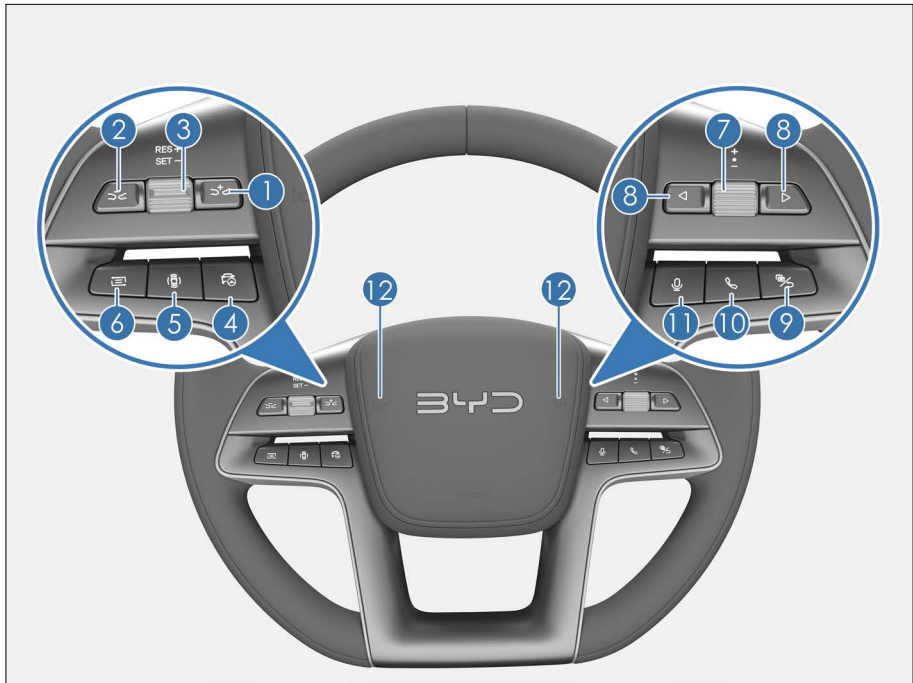
Insira as hastes do apoio de cabeça nas guias com as ranhuras voltadas para a frente. Mantendo o botão de liberação pressionado, abaixe o apoio de cabeça para uma posição adequada, levante ligeiramente o apoio de cabeça e solte o botão após ouvir um som de travamento.

ADVERTÊNCIA

- Os apoios de cabeça protegem os ocupantes do veículo contra lesões na cabeça e no pescoço.
- Ajuste o apoio de cabeça de modo que o centro fique alinhado com a parte de trás de sua cabeça para obter máxima proteção.
- Ajuste o apoio de cabeça na posição adequada com base em sua altura real.
- Ao ajustar a altura do apoio de cabeça, alinhe a linha da ponta da orelha do ocupante com a linha central do apoio de cabeça.
- Após o ajuste, pressione o apoio de cabeça para baixo para garantir que esteja travado.
- Não conduza o veículo sem apoios de cabeça.
- Não pendure objetos nos apoios de cabeça ou nas hastes do encosto.

Volante

Botões do volante



- 1 Distância +
- 2 Distância -
- 3 Botão basculante (RES+ / SET-)
- 4 Sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)
- 5 Sistema AVM (Monitoramento de Visão ao Redor)
- 6 Informações de condução
- 7 Botão de rolagem
- 8 Botões esquerdo/direito
- 9 Painel de instrumentos / Voltar
- 10 Chamada (discar / atender)
- 11 Reconhecimento de voz
- 12 Buzina

1 Distância +

Aumenta a distância do veículo da frente em um nível quando a função ACC está ativada. Estão disponíveis quatro níveis no total.

2 Distância -

Reduz a distância do veículo da frente em um nível quando a função ACC está ativada. Estão disponíveis quatro níveis no total.

3 Botão basculante (RES+ / SET-)

- **RES+:** Restaura a velocidade armazenada antes da última saída do sistema de controle de velocidade de cruzeiro.
- **SET-:** Define a velocidade atual para a velocidade de cruzeiro desejada.

Sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)

Pressione este botão para ativar ou desativar o sistema de controle de velocidade de cruzeiro adaptativo (ACC).

5 Sistema AVM (Monitoramento de Visão ao Redor)

Pressione este botão para ativar ou desativar o sistema AVM.

6 Informações de condução

Pressione brevemente esse botão para alternar entre as telas de informações de condução. Pressione e mantenha pressionado esse botão para limpar as informações de condução relevantes.

7 Botão de rolagem

- Ajusta o volume da central multimídia quando o painel de instrumentos não está no modo menu:
 - Gire o botão para cima para aumentar o volume. O botão fica inoperante quando o volume atinge o nível máximo.
 - Gire o botão para baixo para diminuir o volume. O botão fica inoperante quando o volume atinge o nível mínimo.

- Pressione o botão para desativar o som (função MUDO).

- Quando o painel de instrumentos está no modo menu:
 - Gire o botão para cima para selecionar os itens de menu superiores de nível 2 ou nível 3.
 - Gire o botão para baixo para selecionar os itens de menu inferiores de nível 2 ou nível 3.
 - Pressione o botão para ir para o próximo nível do menu ou confirmar a configuração atual.

i NOTA

A central multimídia fica silenciada quando o painel de instrumentos é ajustado para o modo menu. Para ajustar o volume da central multimídia, saia primeiro do modo menu do painel de instrumentos.

8 Botões esquerdo/direito

- Quando a tela sensível ao toque da central multimídia está no modo rádio:
 - Pressione o botão ◀ para sintonizar a estação de rádio anterior.
 - Pressione o botão ▶ para selecionar a próxima estação de rádio.
- Quando o sistema da central multimídia estiver nos modos USB, música *Bluetooth*, aplicativo de música de terceiros e outros modos:
 - Pressione o botão ◀ para reproduzir a faixa anterior (número da faixa -1).
 - Pressione o botão ◀ para selecionar um registro para cima na tela de registro de chamadas *Bluetooth* ou na lista telefônica.
 - Pressione o botão ▶ para reproduzir a próxima faixa (número da faixa +1).
 - Pressione o botão ▶ para selecionar um registro para baixo na lista de chamadas *Bluetooth* ou na tela da agenda telefônica.
- No modo menu:
 - Pressione o botão ◀ para alternar para o menu anterior e seus submenus à esquerda.
 - Pressione o botão ▶ para alternar para o próximo menu e seus submenus à direita.

9 Painel de instrumentos / Voltar

- Quando o painel de instrumentos não estiver no modo de menu, pressione o botão **Painel de instrumentos / Voltar** para exibir o menu do painel de instrumentos.
- Quando o painel de instrumentos estiver no modo menu, pressione esse botão para retornar à tela anterior ou para sair do menu se não houver uma tela anterior.
- Quando estiver na tela de chamada *Bluetooth*, pressione esse botão para encerrar a chamada.

10 Chamada (discar / atender)

- Pressione esse botão para fazer ou receber uma chamada (o sistema de áudio é silenciado ao mesmo tempo).
- Quando uma tela não relacionada ao *Bluetooth* estiver sendo exibida e o *Bluetooth* estiver desconectado, pressione esse botão para alternar para a tela de seleção de telefone ou se o *Bluetooth* estiver conectado, pressione esse botão para alternar para a tela de discagem.
- Após inserir um número de telefone na tela de discagem ou selecionar um registro no histórico de chamadas ou na tela de contatos, pressione este botão para discar o número.
- Quando o *Bluetooth* está conectado, mas nenhum número de telefone é inserido na tela de discagem, pressione esse botão para alternar para a tela do histórico de chamadas. Pressione esse botão novamente para ligar para o primeiro número discado no histórico de chamadas.

11 Reconhecimento de voz

- Pressione este botão para ativar o reconhecimento de voz na tela da central multimídia, com o qual você pode emitir comandos de voz.
- Pressione uma segunda vez para sair do reconhecimento de voz.

12 Buzina

Para soar a buzina, pressione as áreas ao redor do ícone , no volante.

⚠ CUIDADO

Evite buzinar por tempo prolongado para prevenir danos à buzina.

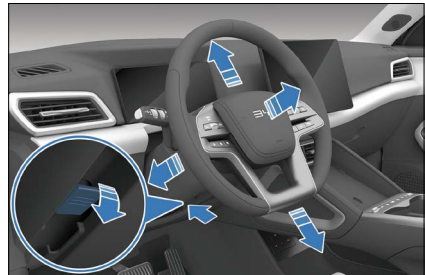
i NOTA

Observe as leis de trânsito e use a buzina corretamente.

Ajuste do volante

Ajuste manual do volante

Para ajustar a posição do volante, proceda da seguinte forma:



1. Destrave a alavanca de ajuste movendo-a para baixo.
2. Mova o volante para cima ou para baixo e/ou ajuste-o para a profundidade desejada.
3. Em seguida, retorne a alavanca para a posição de travamento.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Nunca ajuste o volante enquanto estiver dirigindo, pois há risco de perda de controle do veículo e de acidentes.
- Depois de ajustar o volante com o veículo parado, mova-o para cima e para baixo para verificar se está travado com segurança.

Configuração do modo de assistência de direção

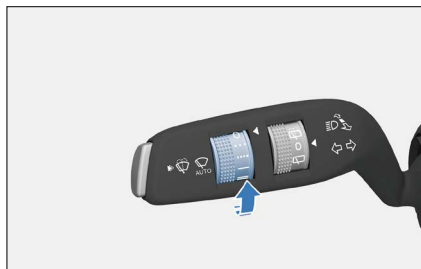
- O nível de assistência à direção pode ser ajustado de acordo com as preferências individuais.
- Para definir o modo de direção, vá para a tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **Condução** → **Controle de direção** → **Modo de assistência de direção**, e selecione **Conforto** ou **Sport**.

ADVERTÊNCIA

É recomendável definir o modo de assistência de direção para **Sport** se o volante direção parecer leve quando o veículo estiver em alta velocidade.

Alavanca dos limpadores e lavadores do para-brisa e vidro traseiro

Limpadores e lavadores do para-brisa



- A alavanca é usada para controlar os limpadores e o lavador do para-brisa em um dos cinco modos a seguir:

-  **OFF (Desligado)**
-  **Limpadores automáticos*/intermitentes nível 1**
-  **Limpadores automáticos*/intermitentes nível 2**
-  **Contínuo lento**
-  **Contínuo rápido**

- Gire para baixo ou para cima o seletor de controle na da alavanca para selecionar um modo.

Limpadores automáticos*

- Você pode ativar a função do limpador automático na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **Condução** → **Condução confortável**.
- Uma vez ativado, os limpadores de para-brisa darão uma passada e, em seguida, mudarão para o modo automático, ajustando-se de acordo com a intensidade da chuva.
- No modo automático, gire para baixo ou para cima o seletor de controle na da alavanca para selecionar um modo.

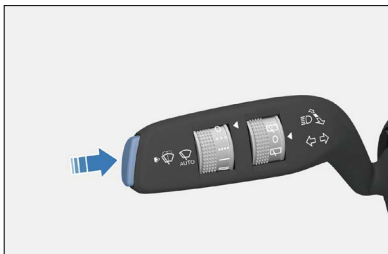
ADVERTÊNCIA

Se a ignição estiver ligada e os limpadores estiverem no modo automático, tocar ou limpar o vidro na área do sensor pode ativar os limpadores e causar um acidente.

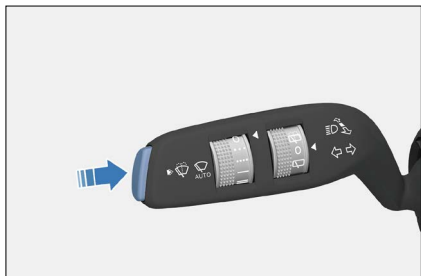
CUIDADO

- Desligue os limpadores automáticos do veículo em tempo seco ou em dias sem chuva, para evitar o funcionamento inadvertido dos limpadores.
- Se a neve ou outros detritos fizerem com que os limpadores parem no meio da operação, desligue-os e estacione o veículo em um local seguro. Em seguida, limpe a neve ou os detritos para permitir que os limpadores funcionem corretamente.
- O sensor pode ocasionalmente não detectar corretamente os flocos de neve, uma vez que estes têm várias formas, o que pode levar ao mau funcionamento do limpador. Após o derretimento da neve, os limpadores podem ser ativados automaticamente.

- Para operar os limpadores no modo de limpeza em movimento único, pressione o botão na extremidade da alavanca de controle até a primeira posição. Os limpadores funcionam em baixa velocidade até que o botão seja solto.

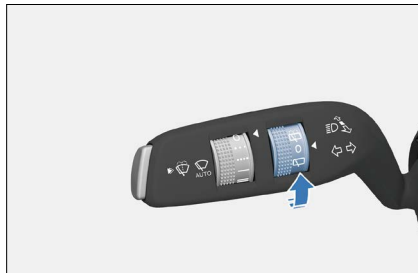


Lavador do para-brisa



- Para limpar o para-brisa, pressione o botão na extremidade da alavanca de controle até a segunda posição. O lavador pulveriza continuamente e os limpadores começam a funcionar em seguida.
- Quando o botão é solto ou quando é mantido pressionado por mais de 10 segundos, o jato de água para e os limpadores param após operarem por 1 a 2 ciclos.

Limpador e lavador do vidro traseiro



- Gire o seletor de controle do limpador traseiro para para ativar a função de limpador traseiro intermitente.
- Gire o seletor de controle do limpador traseiro para ou abra a tampa do porta-malas para parar o limpador traseiro.
- Gire o seletor de controle do limpador traseiro para e segure-o para ativar o limpador e o lavador traseiros simultaneamente.
- Gire o seletor de controle do limpador traseiro para e solte-o. O limpador funcionará uma ou duas vezes após o fluido de lavagem ter sido borrifado.

ADVERTÊNCIA

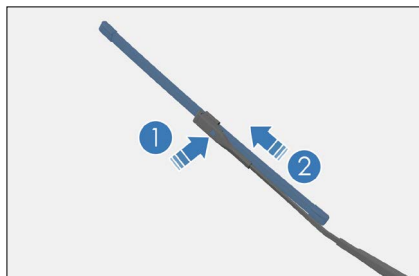
- Verifique e limpe as palhetas dos limpadores em intervalos regulares.
- Não ligue os limpadores assim que começar a chover, pois a água da chuva misturada com areia e poeira pode embaçar instantaneamente a visão do motorista, afetando a segurança ao dirigir. Utilize a lavagem do para-brisa antes de acionar os limpadores.
- Se a neve ou outros detritos fizerem com que os limpadores parem no meio da operação, desligue-os e estacione o veículo em um local seguro. Em seguida, limpe a neve ou os detritos para permitir que os limpadores funcionem corretamente.
- Use um agente de limpeza para vidros. O uso de água ou outros tipos de detergente pode causar danos ao motor do lavador.
- Não acione o lavador por mais de 10 segundos ou quando o reservatório de

fluido do lavador estiver vazio, pois isso pode causar o superaquecimento ou danos ao motor do lavador.

Substituição das palhetas dos limpadores

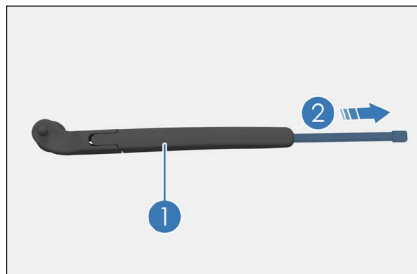
- Inspeção as palhetas dos limpadores do para-brisa para detectar rachaduras ou endurecimento parcial pelo menos a cada seis meses.
- Se algum desses problemas for encontrado, as palhetas dos limpadores deverão ser substituídas. Caso contrário, o para-brisa ficará manchado ou sujo após a limpeza.
- Com o veículo ligado, ative ou desative a verificação do limpador dianteiro na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Condução** → **Revisão**. Quando a função de manutenção dos limpadores está ativada, os limpadores se movem para uma posição elevada automaticamente para facilitar a manutenção e a substituição.

Substituição das palhetas dos limpadores do para-brisa



1. Levante o braço do limpador do lado do motorista e, em seguida, levante o outro braço do lado do passageiro.
2. Pressione o botão de travamento do limpador [1].
3. Segure a palheta do limpador e puxe-a na direção indicada [2].
4. Para instalar uma nova palheta do limpador, siga o procedimento inverso ao da remoção.

Substituição da palheta do limpador do vidro traseiro



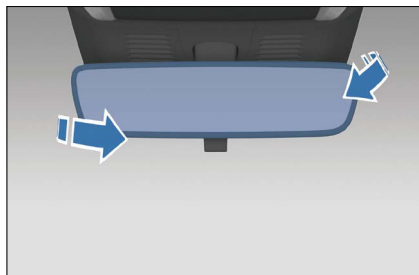
1. Puxe o braço do limpador para cima.
2. Segure o limpador na posição [1] e puxe a palheta do limpador para fora na direção [2].
3. Para instalar uma nova palheta do limpador, siga o procedimento inverso ao da remoção.

⚠ CUIDADO

- Não abra o capô quando os braços dos limpadores estiverem levantados, pois isso pode danificar o capô e os braços dos limpadores.
- Abaixe os limpadores lentamente e evite o impacto direto no para-brisa.
- Não rebata a palheta do limpador do para-brisa e não a obstrua quando o limpador do para-brisa estiver em operação.
- Ao substituir a palheta do limpador, após levantar o braço do limpador, segure-o firmemente e abaixe-o suavemente após a substituição da palheta. Caso contrário, antes da instalação da palheta do limpador, qualquer força externa poderia fazer com que o braço do limpador se chocasse contra o vidro, correndo o risco de quebrá-lo.

Espelhos retrovisores

Espelho retrovisor interno



Movimente o espelho retrovisor interno para cima ou para baixo, para a esquerda ou para a direita, até a posição adequada.

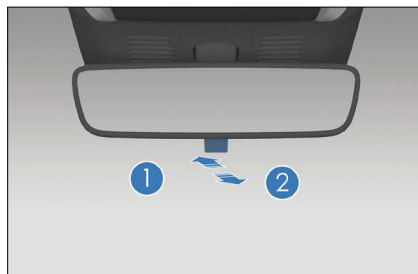
CUIDADO

- Não pendure objetos pesados no espelho retrovisor interno, nem o sacuda ou puxe-o com força.
- Ao ajustar manualmente o espelho retrovisor interno, não force o ajuste do espelho emperrado para evitar que o espelho se solte.

ADVERTÊNCIA

Ajustar o espelho retrovisor antes da condução. Não ajuste o espelho retrovisor enquanto estiver dirigindo. Isso pode distrair sua atenção, causando acidentes pessoais ou fatais por acidentes.

Espelho retrovisor interno antiofuscante com regulagem manual*



O espelho possui dois modos de funcionamento:

- Normal
- Antiofuscante

Modo normal

Gire a alavanca para a posição [1] para ter a visão traseira mais nítida pelo espelho.

Modo antiofuscante

Gire a alavanca para a posição [2], o que reduz a interferência dos faróis dos veículos traseiros à noite.

ADVERTÊNCIA

Esteja ciente de que essa redução do brilho também compromete a clareza da visão traseira.

Espelhos retrovisores externos

Ajuste dos espelhos retrovisores



Use os botões correspondentes para ajustar os retrovisores externos até uma posição para cobrir a maior área de visão possível.

- Botão de seleção: seleciona o espelho retrovisor externo a ser ajustado.

 Botão de seleção do espelho retrovisor externo esquerdo

 Botão de seleção do espelho retrovisor externo direito

- Botões de ajuste dos espelhos retrovisores externos : Pressione esse botão para ajustar a lente do espelho retrovisor para uma posição adequada.

Espelhos retrovisores externos rebatíveis

Rebatimento manual dos espelhos retrovisores externos*



Pressione a borda externa do espelho retrovisor externo com firmeza para rotacionar o corpo do espelho ao redor do eixo de rebatimento até a posição de travamento.

Rebatimento elétrico dos espelhos retrovisores externos*

- Interruptor de rebatimento : Pressione-o para rebater os espelhos retrovisores externos eletricamente. Pressione-o novamente para estender os espelhos.
- Os espelhos retrovisores externos se rebatem automaticamente quando o alarme antifurto é ativado e se estendem automaticamente quando o alarme antifurto é desativado.
- Para ativar ou desativar o rebatimento automático dos espelhos retrovisores externos, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Condução** → **Condução confortável**.

ADVERTÊNCIA

Ajuste os espelhos retrovisores externos antes de dirigir. Não ajuste os espelhos retrovisores enquanto estiver dirigindo. Isso pode desviar sua atenção e causar acidentes.

CUIDADO

Não acione o comando dos espelhos retrovisores externos nem raspe as suas superfícies se estiverem congelados. Use *spray* descongelante para remover o gelo.

Desembaçadores dos espelhos retrovisores externos*

Toque neste botão na interface de operação do ar-condicionado para ativar a função, e o painel de aquecimento nos espelhos retrovisores externos limpará rapidamente os espelhos retrovisores externos.

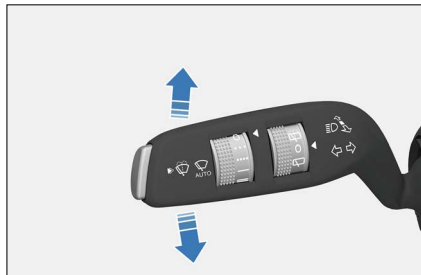
CUIDADO

- O uso prolongado da função de desembaçamento por aquecimento elétrico dos espelhos retrovisores externos pode acelerar o desgaste do espelho.
- Desligue o botão de desembaçamento quando não for necessário.

Alavanca de comando das luzes

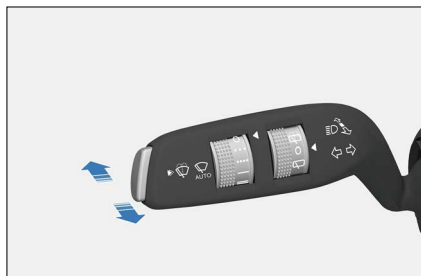
- As luzes automáticas, luzes de posição (lanternas), luzes dos faróis baixos, lanternas de neblina traseiras e luzes de rodagem diurna podem ser controladas na central multimídia.
- Para ligar ou desligar qualquer uma dessas luzes ou desligar todas elas, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Luz** → **Exterior**.

Sinalizadores de direção (setas)



Mova a alavanca para cima para ativar os sinalizadores de direção (setas) do lado direito e para baixo para ativar os sinalizadores de direção (setas) do lado esquerdo.

Farol alto



Quando a função de luzes automáticas ou de farol baixo estiver ativada na central multimídia, empurre a alavanca para ligar ou desligar os faróis altos.

- Mova a alavanca para frente (afastando-a do volante) para ligar os faróis altos e eles permanecerão acesos.
- Puxe a alavanca para trás (em direção ao volante) e o farol alto piscará. Solte a alavanca para que o interruptor retorne automaticamente e os faróis altos se apaguem (função de lampejo).

NOTA

O sensor de intensidade de luz está localizado na parte superior do para-brisa. Não bloqueie o sensor nem deixe que nada respingue sobre ele.

Desligamento automático das luzes

- Condições para ativar a função de desligamento automático dos faróis: para ativar esta função, posicione o interruptor em **Luzes de posição (lanternas)** ou **Faróis baixos** e desligue o veículo.
- Quando a função de desligamento automático das luzes estiver ativada, os faróis, as luzes de posição (lanternas), as lanternas de neblina traseiras e os faróis altos se desligarão em 10 segundos se a porta do motorista estiver fechada.
- Quando a função de desligamento automático das luzes está ativada, os faróis, as luzes de posição (lanternas), as lanternas de neblina traseiras e os faróis altos se desligam em 10 minutos se a porta do motorista estiver aberta.
- Após as luzes se desligarem automaticamente, se o *status* das luzes for alterado, elas se acenderão de acordo com o novo *status*. Se as condições para ativar a função de desligamento automático das luzes ainda forem atendidas, a função será ativada novamente.
- Desativando a função de desligamento automático das luzes: Quando o veículo é ligado, a função de desligamento automático das luzes é desativada e o seletor da alavanca das luzes pode ser operado normalmente.
- Se a função de desligamento automático tiver apagado as luzes e o sistema de alarme antifurto tiver sido ativado, desarmar o

sistema de alarme fará com que as luzes se acendam novamente de forma automática. Se a porta do motorista permanecer fechada, as luzes se apagam novamente após 10 segundos. Mas, se qualquer porta estiver aberta, as luzes serão desligadas em 10 minutos.

Faróis após a saída e faróis antes da entrada

Faróis após a saída

- Defina o tempo para **Faróis após a saída**, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **Luz** → **Luz de cortesia** (padrão: 10 segundos).
- Com as luzes configuradas para **Luzes automáticas**, **Luzes de posição (lanternas)** ou **Faróis baixos**, ao desligar o veículo, travar as quatro portas e sair do veículo, as luzes correspondentes permanecerão acesas por 10 segundos (ou pelo tempo definido) para fornecer iluminação de saída.

Faróis antes da entrada:

- Defina o tempo para **Faróis antes da entrada**, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **Luz** → **Luz de cortesia** (padrão: 10 segundos).
- Com o seletor de luzes ajustado para **Luzes automáticas**, **Luzes de posição (lanternas)** ou **Faróis baixos**, ao destravar o veículo e tentar se aproximar dele, as luzes correspondentes acenderão por 10 segundos (ou pelo tempo definido) para fornecer a iluminação de saída de casa.

Altura do farol

Para ajustar a altura dos faróis, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **Luz** → **Exterior**.

AFL (Farol Dianteiro Adaptativo)*

- O sistema AFL é uma função de assistência à condução que ajuda o motorista a usar o farol alto corretamente em ambientes escuros.
- No escuro, o sistema alterna do farol baixo para o farol alto para fornecer ao motorista o máximo campo de visão.
- Quando um veículo em sentido contrário é detectado, o sistema muda automaticamente dos faróis altos para os faróis baixos, a fim de evitar ofuscar outros motoristas.
- Ele também muda automaticamente para os faróis baixos em áreas urbanas ou em outras condições.

Configurações da função

- Ative ou desative a função na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **Luz** → **Exterior**.
- Quando o veículo for reiniciado, o sistema adotará por padrão as configurações anteriores.
- Luzes indicadoras do sistema AFL:

 Sistema AFL em modo de espera

 Sistema AFL ativado

 Falha do sistema AFL

Condições de ativação/desativação do sistema AFL

- Condições de ativação automática:
 - O interruptor das luzes está na posição AUTO.
 - A velocidade do veículo é de 35 km/h ≤ 140 km/h.
 - A área à frente do veículo está escura.
- Condições de desativação automática:
 - Durante o dia ou à noite, o sistema suprime automaticamente o farol alto quando é detectada iluminação ambiente suficiente na estrada.
 - À noite, o sistema suprime automaticamente o farol alto quando outros veícu-

los ou pedestres são detectados dentro de um determinado alcance à frente do veículo.

- À noite, ligar os sinalizadores de direção (setas) suprime o farol alto. Após os sinalizadores de direção (setas) serem desligados, o farol alto é ativado novamente se as condições forem atendidas.

ADVERTÊNCIA

Devido a uma variedade de fatores e condições ambientais, o sistema AFL pode ser acionado ou desabilitado por engano. Os cenários típicos incluem, mas não estão limitados a:

- O condições climáticas, como neblina, chuva ou neve, são extremamente adversas para dirigir.
- Há usuários no trânsito com pouca visibilidade (como pedestres e bicicletas), ferrovias ou cursos d'água próximos ou presença de animais na estrada.
- Há objetos fortemente refletivos ao redor, como sinais de trânsito em rodovias e reflexos de água na superfície da estrada.
- O para-brisa está sujo, coberto de névoa ou bloqueado por adesivos ou decorações.

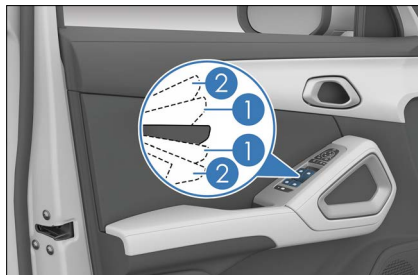
CUIDADO

- O sistema AFL atua apenas como um assistente de iluminação e não substitui a responsabilidade ou a atenção do motorista. O motorista deve observar as regulamentações da estrada e alternar ativamente entre os faróis altos e baixos de acordo com as mudanças nas condições da estrada em todos os momentos.
- Caso o veículo tenha se envolvido em uma colisão ou o sensor da câmera multifuncional tenha sido reinstalado, dirija-se a uma Concessionária Autorizada BYD para calibrar o sensor, a fim de evitar afetar o desempenho do sistema.

NOTA

- O mau funcionamento do sistema ou falhas no sistema de iluminação podem afetar a funcionalidade do AFL.
- Ativar o farol alto manualmente desativará a função AFL.

Interruptores dos vidros elétricos



- Quando o veículo estiver em ligado e a luz indicadora **OK** acesa, todos os interruptores dos vidros podem subir ou descer o vidro.
- Pressione um interruptor do vidro para descer o vidro.
- Puxe um interruptor do vidro para subir o vidro.

Operação manual

Pressione ou puxe o interruptor do vidro para a posição [1] e mantenha-o na posição para abaixar ou levantar o vidro correspondente. Para interromper o movimento do vidro, libere o interruptor.

Função automática de subida/descida

Pressione ou puxe o interruptor do vidro para a posição [2] e solte-o para abaixar ou levantar automaticamente o vidro correspondente. Durante o processo, acione o interruptor em qualquer direção para interromper o movimento do vidro.

Função antiesmagamento*

Se uma pessoa ou objeto for atingido pelo vidro durante o fechamento, o vidro parará e abrirá automaticamente.

Inicialização da função antiesmagamento

Puxe o interruptor para fechar o vidro e, em seguida, solte-o imediatamente. Repita a primeira etapa e mantenha o interruptor pressionado por pelo menos 400 ms.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Nunca tente testar intencionalmente a função antiesmagamento.
- Siga as precauções abaixo para evitar acidentes pessoais ou fatais devido ao fechamento dos vidros:
 - Antes de operar os vidros elétricos, certifique-se de que todos os passageiros não tenham nenhuma parte do corpo que possa ficar presa nos vidros.
 - Não permita que uma criança opere os vidros elétricos.

⚠️ CUIDADO

- A ativação excessivamente frequente da função antiesmagamento pode ativar a proteção contra superaquecimento do motor do vidro elétrico.
- A função antiesmagamento pode não funcionar se um objeto ficar preso no vidro quando ele estiver quase completamente fechado.
- Se a bateria de baixa tensão for desconectada enquanto um vidro estiver sendo aberto ou fechado, as funções de abertura automática e antiesmagamento deixarão de funcionar.
- Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para manutenção se as funções de fechamento automático ou antiesmagamento dos vidros não estiverem funcionando normalmente.

Função de retardo*

- Após o veículo ser desligado, se as portas dianteiras não forem abertas, o controlador dos vidros das portas terá um curto período de retardo para subir/descer.
- Durante esse período, os vidros ainda podem ser abertos e fechados.
- Se qualquer uma das portas dianteiras for aberta durante esse período, a função de retardo será cancelada e os botões não poderão mais ser usados para acionar os vidros.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Antes de fechar um vidro elétrico, certifique-se de que as mãos dos ocupantes não estejam sobre o vidro; prender as mãos ou os dedos pode causar acidentes pessoais.

Botão de travamento dos vidros*



- Pressionar este botão desativa os interruptores dos vidros das portas traseiras. Os interruptores dos vidros nos lados do motorista e do passageiro dianteiro permanecem operacionais.
- Pressione o botão uma segunda vez. A luz indicadora do botão se apaga e os interruptores dos vidros das portas traseiras funcionam normalmente.

Travamento central

A porta do motorista está equipada com interruptores elétricos da porta. Ambos os interruptores podem realizar o travamento ou o destravamento de todas as portas.



- 1 Botão de destravamento central
- 2 Botão de travamento central

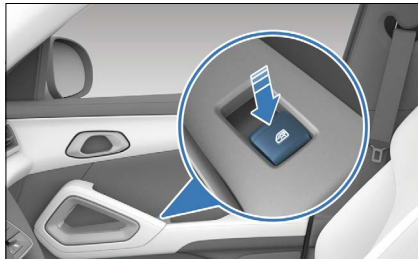
Destravamento

Pressione o botão de destravamento central [1]. Todas as portas são destravadas e a luz indicadora vermelha de travamento se apaga.

Travamento

Pressione o botão de travamento central [2]. Todas as portas são travadas e a luz indicadora vermelha de travamento se acende.

Interruptor de controle dos vidros das portas dos passageiros



Quando a ignição estiver ligada, use os interruptores dos vidros do passageiro dianteiro e das portas traseiras para operar os respectivos vidros.

Botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta)



Pressione o botão  e todas as luzes sinalizadoras de direção irão piscar. Pressione novamente para desligar.

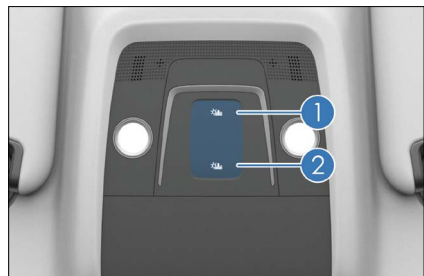
ADVERTÊNCIA

Os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) são utilizados para alertar motoristas e pedestres sobre possíveis riscos de acidentes perigosos.

Teto panorâmico*

Abertura/fechamento da cortina retrátil*

Abertura da cortina retrátil



- Mantenha pressionado o botão de abertura da cortina retrátil [1] para abri-la. Solte o botão no meio do percurso para parar a cortina retrátil.

- Solte o botão de abertura da cortina retrátil [1] logo após tocá-lo. A cortina retrátil se abre automaticamente. Para que a cortina retrátil pare na posição atual, toque no botão de abertura [1] ou de fechamento [2] no meio do percurso.

Fechamento da cortina retrátil

- Mantenha pressionado o botão de fechamento da cortina retrátil [2] para fechá-la. Libere o botão, caso deseje interromper o fechamento em sua posição atual.
- Se a cortina retrátil tiver sido inicializada, soltar o botão [2] logo após pressioná-lo fechará a cortina retrátil automaticamente. Para que a cortina retrátil pare na posição atual, pressione o botão [1] ou [2] no meio do curso.

CUIDADO

Ao abrir ou fechar a cortina retrátil, evite o contato forçado com a cortina, para evitar danos.

Inicialização

Com a ignição ligada, tente os seguintes passos para a inicialização:

- Pressione o botão de fechar até a posição totalmente fechada e mantenha pressionado por pelo menos 0,5 segundos para inicializar a cortina retrátil.
- Se a cortina retrátil não fechar completamente, calibre manualmente. Pressione e segure o botão de fechamento da cortina retrátil e solte-o quando a cortina retrátil parar de se mover. Mantenha o botão pressionado novamente por pelo menos 5 segundos e solte-o até que a cortina retrátil esteja totalmente fechada e um clique seja ouvido.

Luzes internas

Luzes internas dianteiras



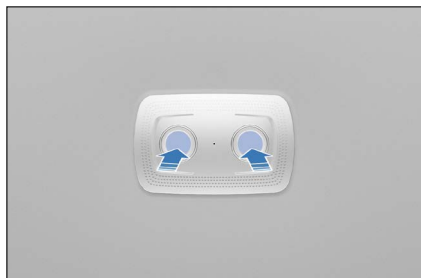
- Toque nas luzes internas para ligar ou desligar as luzes correspondentes.
- Para ativar ou desativar as **Luzes internas automáticas**, deslize para baixo a partir da parte superior da tela sensível ao toque da central multimídia para acessar a tela de atalhos.
- Quando o veículo não estiver desligado e a função **Luzes internas automáticas** estiver ativada, abrir qualquer porta e tocar na luz interna alternará o brilho entre os níveis alto e baixo, em vez de desligar a luz.
- Quando o veículo é desligado e a função **Luzes interiores automáticas** está ativada, as luzes interiores desligam-se automaticamente após a porta permanecer aberta por um determinado período. Quaisquer outras operações durante este período reiniciam o temporizador.

Luzes internas laterais traseiras*



Toque na luz interna lateral traseira para acendê-la. Toque novamente para apagá-la.

Luzes internas traseiras*



Toque na luz interna traseira para acendê-la.
Toque novamente para apagá-la.

04

USO E CONDUÇÃO

Carregamento/descarregamento	76
Bateria	90
Precauções de uso	93
Partida e condução	101
Assistência ao motorista	114

Carregamento/ descarregamento

Instruções de carregamento

Avisos de segurança sobre carregamento

- O conector de carregamento utiliza corrente de alta tensão. Recomenda-se evitar que menores de idade manuseiem o veículo ou o equipamento de carregamento. Mantenha-os afastados do veículo durante o carregamento.
- Carregue o veículo em um ambiente seguro e evite carregá-lo em meio a tempestades, ou em áreas com líquidos perigosos, fogo ou fontes de calor, ou itens inflamáveis ou explosivos.
- Para reduzir o risco de choque elétrico e acidentes pessoais, nunca opere o equipamento com as mãos molhadas nem toque no metal exposto da porta de carregamento ou da estação de carregamento.
- O carregamento pode afetar dispositivos eletrônicos médicos e até mesmo causar acidentes pessoais ou fatais. Se você utiliza algum dispositivo eletrônico médico (como marcapasso implantável ou desfibrilador cardiovascular implantável), antes de carregar, confirme com o fabricante do dispositivo se o carregamento afeta a operação normal do dispositivo.

Advertências sobre o equipamento de carregamento

- Para equipamentos de carregamento domésticos observar o manual de instalação, principalmente no que se refere à segurança.
- Use equipamentos de carregamento em conformidade com as normas locais.
 - Para evitar falhas de carregamento ou incêndios, não modifique, desmonte ou conserte o equipamento e as portas de carregamento. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD em caso de falha.

– Assegure a qualidade do equipamento de carregamento.

- Nunca use o carregador se o cabo de energia estiver derretido, se o cabo do conector de carregamento estiver desgastado, se a camada de isolamento estiver rachada ou em caso de qualquer outro dano.
- Nunca utilize o equipamento quando o conector de carregamento e o plugue de alimentação estiverem desconectados, quebrados ou apresentarem qualquer sinal de dano na superfície.
- Instruções para o aterramento do carregador:
 - O equipamento deve estar devidamente aterrado. Em caso de falha ou dano ao equipamento, o cabo de aterramento fornece uma impedância mínima para a descarga do circuito, reduzindo o risco de choque elétrico.
 - Um cabo de aterramento é fornecido junto ao equipamento, conectando seu ponto de aterramento ao do plugue de alimentação, que deve corresponder a uma tomada de alimentação corretamente instalada e aterrada corretamente.
- Durante o carregamento, não coloque o equipamento no porta-malas, na frente do veículo ou próximo aos pneus.

Precauções antes do carregamento

- Certifique-se de que não haja água ou materiais estranhos nas portas de carregamento do veículo, nos equipamentos de fonte de alimentação e nos equipamentos de carregamento, nem conexões soltas ou danos causados por ferrugem ou corrosão nos terminais metálicos.
- Caso ocorra qualquer uma dessas situações, não carregue o veículo.

Precauções durante o carregamento

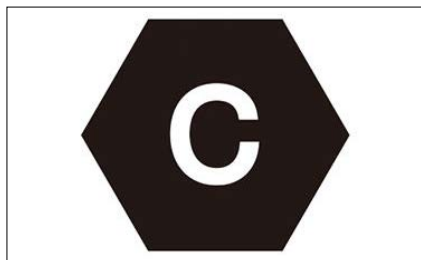
Para evitar acidentes pessoais, preste atenção às seguintes precauções durante o carregamento:

- Não toque na conexão metálica da porta de carregamento, no conector de carregamento ou no plugue.
- Não recarregue nem toque no veículo em condições de chuva com trovoadas. Relâmpagos podem causar danos ao carregador ou acidentes pessoais.
- Se algo anormal for encontrado no veículo ou no carregador durante o carregamento, como cheiro ou fumaça peculiares, pare imediatamente e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Não realize trabalhos de manutenção durante o carregamento.

Precauções após o carregamento

Desligue sempre o equipamento de carregamento e descarregamento e feche a portinhola da porta de carregamento antes de conduzir.

Compatibilidade do veículo e da infraestrutura de carregamento*



- As indicações de compatibilidade estão localizadas na tomada de carregamento do veículo, na infraestrutura de carregamento local (estações de carregamento e tomadas) e no cabo de carregamento.
- As indicações referem-se a sistemas de carregamento padronizados de acordo com a norma DIN EN 62196.

Precauções de carregamento

- Embora o carregamento de corrente alternada (CA) possa ser realizado em qualquer modo de energia, é mais seguro desligar o veículo antes do carregamento. O veículo não pode ser ligado durante o carregamento.
- Se o fornecimento de energia for restabelecido após uma breve interrupção da rede elétrica externa, o equipamento de carregamento BYD reiniciará o carregamento automaticamente, sem necessidade de reconectá-lo.
- Se precisar interromper o carregamento antes que a bateria esteja totalmente carregada, tente usar primeiro a configuração de parada antecipada do carregador, em vez de desconectá-lo diretamente.
- Se o veículo não for utilizado por um longo período, é recomendado carregá-lo ao menos uma vez por mês.

Precauções para o equipamento de carregamento

- Para evitar danos ao equipamento de carregamento e ao veículo:
 - Antes de dar partida no veículo, certifique-se de que o equipamento de carregamento esteja desconectado. Quando o conector de carregamento está mal inserido, ainda é possível ligar o veículo e realizar a condução. Dirigir com o equipamento de recarga conectado danificará o equipamento e o veículo.
 - Não feche a portinhola da porta de carregamento quando a tampa de proteção da porta de carregamento estiver aberta.
 - Para evitar falhas na portinhola da porta de carregamento, não a abra e feche repetidamente. O intervalo de tempo recomendado para abrir e fechar a portinhola da porta de carregamento é de pelo menos um segundo.
 - Se a porta de carregamento e o conector de carregamento estiverem congelados devido ao clima ou outras razões, não force a abertura da porta de carregamento nem puxe o conector de carregamento.

- Para evitar danos ao veículo e à porta de carregamento, não sacuda o conector de carregamento durante o carregamento.
- Não force a entrada ou saída do conector de carregamento enquanto a porta de carregamento estiver travada.
- Tenha cuidado ao usar o equipamento.
 - O cabo de carregamento tem um alcance limitado. Não puxe ou torça o cabo de carregamento com força.
 - Evite qualquer impacto mecânico, como queda e colisão, no equipamento de carregamento/descarregamento. Tenha cuidado ao movimentá-lo.
 - Não armazene ou utilize o carregador a uma temperatura acima de 50 °C.
 - Não coloque o carregador próximo a aquecedores ou outras fontes de calor.
- Não é recomendado utilizar nenhum fio adicional ou adaptador/conector. Se for necessário um adaptador adicional, escolha um diâmetro de cabo adequado ($\geq 1,5 \text{ mm}^2$); os parâmetros do adaptador/conector devem atender aos requisitos.

Antes do carregamento

- Não force a abertura portinhola da porta de carregamento quando ela estiver travada.
- Certifique-se de que o conector e a porta de carregamento estejam livres de objetos estranhos e que a tampa protetora dos terminais do conector de carregamento não esteja solta ou deformada.
- Destrave e abra a portinhola da porta de carregamento: Segure o conector de carregamento, alinhe-o com a porta de carregamento e empurre para dentro, certificando-se de que estejam conectados corretamente.

Durante o carregamento

- Recomenda-se que ninguém permaneça no veículo durante o carregamento.
- O ar-condicionado pode ser usado normalmente enquanto o veículo está sendo carregado. No entanto, a potência de carregamento pode ser reduzida.

- É recomendado estacionar o veículo em uma área ventilada. Certifique-se de que a grade de entrada de ar não esteja obstruída.
- É normal que a potência de carregamento exibida no painel de instrumentos oscile temporariamente enquanto o sistema de controle de temperatura da bateria estiver funcionando durante a recarga.
- O arrefecimento da bateria pode iniciar, e o compressor, o ventilador e outros componentes funcionam quando necessário. É normal que haja algum ruído sob o capô.
- Antes de a carga estar completa, a equalização da bateria é ativada para prolongar sua vida útil e, por isso, o tempo de carregamento pode ser mais longo.
- O cabo de carregamento não deve ser colocado em uma espiral durante o carregamento, pois isso afetará a dissipação de calor.
- No caso de carregamento em baixa temperatura, o sistema de controle de temperatura pode melhorar a capacidade de carregamento em baixa temperatura da bateria, mas o tempo de carregamento é prolongado e o consumo de energia de aquecimento aumenta. Isto é normal.
 - Em regiões de baixa temperatura, é recomendável carregar o veículo em um ambiente interno aquecido.
 - Em regiões de altas temperaturas, é recomendável carregar em local fresco e ventilado.
- O tempo estimado até a carga completa é exibido no painel de instrumentos e pode variar ligeiramente de acordo com a temperatura, o SOC (estado de carga) da bateria e as instalações de carregamento.

Após o carregamento

- Interrompa o carregamento primeiro e certifique-se de que a porta de carregamento esteja destravada.
- Segure o conector de carregamento com uma mão e remova-a pressionando e segurando seu botão*.
- Após o carregamento, destrave-o primeiro e, em seguida, retire o conector de carregamento.
- Não force o conector de carregamento para fora enquanto a porta de carregamento estiver travada, caso contrário, ela poderá ser danificada.
- Após desconectar o conector de carregamento, certifique-se de que a tampa de proteção e a portinhola da porta de carregamento estejam fechadas, caso contrário, água ou materiais estranhos podem entrar na porta e afetar seu uso normal.

Recomendações para melhorar a experiência de condução

- Quando a barra do SOC (estado de carga) da bateria no painel de instrumentos fica vermelha, a bateria de tração está prestes a se esgotar. Carregue imediatamente, caso contrário, a vida útil da bateria de tração será reduzida.
- Recomenda-se carregar o veículo imediatamente após o uso, para obter um melhor desempenho de carregamento.

Solução de problemas gerais de carregamento

Falha	Possível causa	Solução
<i>O carregador está conectado e o carregamento é iniciado, porém a bateria não pode ser carregada. (continua)</i>	O cartão de recarga está com saldo insuficiente ou a estação de carregamento está com mau funcionamento.	Consulte o saldo do cartão ou entre em contato com a equipe da estação de carregamento.
	O conector de carregamento de corrente alternada (CA) não está conectado corretamente.	Conecte o veículo a outra bateria de baixa tensão de 12 V para carregar sua própria bateria de baixa tensão após o veículo ser ligado.
	A tomada padrão local com aterramento não tem fonte de alimentação.	Verifique se a fonte de alimentação está protegida contra sobrecarga e utilize outras tomadas.
	O veículo ou o conector de carregamento de corrente alternada (CA) apresentam falha.	Interrompa o carregamento e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD se a luz de advertência de falha do sistema de alimentação ou a mensagem de falha do sistema de carregamento aparecerem no painel de instrumentos.
	A temperatura da bateria de tração (alta tensão) está muito baixa ou muito alta.	Aqueça ou arrefeça a bateria de tração (alta tensão). Mantenha o veículo em um ambiente com temperatura adequada e carregue-o quando a temperatura voltar ao normal.

Falha	Possível causa	Solução
<i>(continuação)</i> <i>O carregador está conectado e o carregamento é iniciado, porém a bateria não pode ser carregada.</i>	A bateria de tração (alta tensão) foi totalmente carregada.	Quando a bateria de tração (alta tensão) é carregada por completo, o carregamento é interrompido automaticamente.
	A instalação do equipamento de carregamento doméstico está em desacordo com o manual de instalação.	Verifique com um engenheiro eletricista se a instalação foi realizada de acordo com o manual de instalação e em conformidade com a norma ABNT NBR 17019.
<i>A carga é interrompida durante o carregamento.</i>	O cabo de carregamento não está conectado corretamente.	Verifique se o cabo de carregamento está mal conectado.
	A energia está desligada.	Após a energia ser restaurada em um determinado período, o conector de carregamento deve ser conectado novamente para iniciar o carregamento.
	O botão do conector de carregamento está pressionado.	Se o botão do conector de carregamento for pressionado, o carregamento será interrompido. Conecte novamente para iniciar o carregamento.
	A temperatura da bateria de tração (alta tensão) está muito alta.	O carregamento será interrompido automaticamente. Carregue o veículo quando a bateria esfriar.
	Falha no carregador ou no veículo.	Se houver qualquer alerta de falha referente à estação de carregamento ou ao veículo, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Carregamento

- Verifique antes de carregar:

- Verifique se o carregador, o conector de carregamento, a porta de carregamento e o dispositivo de conexão de carregamento estão livres de defeitos, como desgaste do cabo, portas enferrujadas, invólucros rachados ou objetos estranhos nas portas.
- Certifique-se de que o plugue do conector ou da porta de carregamento, a tomada ou os terminais metálicos não estejam frouxos ou danificados por ferrugem ou corrosão.

- Quando o conector de carregamento, a porta de carregamento, o plugue de alimentação ou a tomada estiverem visivelmente manchados ou úmidos, limpe-os com um pano seco e limpo para garantir que a conexão esteja seca e limpa.

- Caso ocorra qualquer uma dessas situações, não carregue o veículo. Caso contrário, podem ocorrer acidentes pessoais devido a curto-circuito ou choque elétrico.
- Proteja o equipamento de carregamento contra o contato com a água em dias de chuva.

Utilização do carregador portátil/residencial Tipo 2

Antes do carregamento com o carregador portátil/residencial Tipo 2

- Para evitar acidentes pessoais, consulte o item *Avisos de segurança sobre carregamento P76*.
- Para evitar danos ao equipamento de carregamento e ao veículo, consulte o item *Advertências sobre o equipamento de carregamento P76*.

Equipamento

- O carregador portátil/residencial Tipo 2* inclui um plugue de alimentação (em conformidade com a regulamentação local), um conector de carregamento, uma caixa de controle e um cabo de carregamento. O plugue de alimentação é conectado a uma tomada residencial padrão e o conector de carregamento é conectada à porta de carregamento do veículo.
- Deve-se utilizar uma tomada residencial que atenda às normas locais para evitar danos à fiação ou desarmamento do disjuntor devido ao carregamento de alta potência, o que pode afetar o uso normal de outros dispositivos.
- Conecte o veículo em uma tomada que atenda aos padrões locais para carregá-lo. Verificar o manual de carregamento.
- Tempo de carregamento: Consulte a mensagem de tempo de carregamento no painel de instrumentos.

NOTA

- Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD ou verificar as instruções do manual de instalação para selecionar uma fonte de alimentação apropriada, conforme os requisitos do carregador.
- Ao utilizar o carregador portátil/residencial Tipo 2, ative o imobilizador da porta de carregamento.

Carregamento

1. Abra a portinhola da porta de carregamento: Com as portas do veículo destravadas e o veículo preferencialmente desligado, pressione a portinhola da porta de carregamento para abri-la.



2. Abra a tampa de proteção da porta de carregamento de corrente alternada (CA) e certifique-se de que não haja obstáculos entre a extremidade do conector de carregamento e a extremidade da tomada de carregamento.



3. Conecte-se ao terminal da fonte de alimentação: Conecte o carregador portátil/residencial Tipo 2 em uma tomada residencial.
4. Conecte à porta de carregamento do veículo:
 - Conecte o conector de carregamento corretamente na porta.
 - Após a inserção do conector de carregamento, a luz indicadora de conexão de carregamento  no painel de instrumentos ou na tela sensível ao toque da central multimídia se acende.

i NOTA

- Durante o processo de carregamento, o painel de instrumentos exibe os parâmetros de carregamento e o ícone de carregamento.
 - Você pode programar o carregamento na tela sensível ao toque da central multimídia.
 - Consulte o item [Carregamento inteligente P84](#), para detalhes.
- O carregamento agendado não pode ser usado quando o SOC (estado de carga) da bateria estiver muito baixo.

Interrupção do carregamento**1. Fim do carregamento:**

- O carregamento será interrompido automaticamente quando o veículo estiver completamente carregado.
- Para encerrar o carregamento antecipadamente, prossiga para a próxima etapa.

2. Desconecte o conector de carregamento:

- Se o sistema do imobilizador estiver desativado, você poderá desconectar o conector de carregamento diretamente.
- Se o imobilizador estiver ativado, pressione o botão de destravamento na chave inteligente ou pressione o microinterruptor da maçaneta da porta portando a chave inteligente e, em seguida, retire o conector de carregamento.

i NOTA

- Para destravar o veículo, pressione o botão de destravamento na chave inteligente (ao carregar o veículo com a ignição desligada) ou pressione o microinterruptor na maçaneta da porta (portando a chave inteligente).
- Quando o sistema imobilizador estiver ativo, destrave o veículo para liberar o imobilizador da porta de carregamento antes de retirar o conector de carregamento. O conector de carregamento deve ser desconectado imediatamente, caso contrário, a porta será travada novamente. Você pode ativar ou desativar o imobilizador na tela sensível ao toque da

central multimídia. Consulte o item da [Sistema imobilizador da porta de carregamento P88](#), para detalhes.

- Se o conector de carregamento não puder ser removido após o destravamento, faça mais algumas tentativas de destravamento. Se isso não funcionar, tente o destravamento de emergência (consulte o item [Sistema imobilizador da porta de carregamento P88](#), para detalhes).
- Se você não conseguir remover o conector de carregamento diretamente com o sistema imobilizador da porta de carregamento desativado, tente destravar o veículo e puxá-la novamente.

3. Desconecte o plugue de alimentação.**4. Feche a tampa de proteção e a portinhola da porta de carregamento.****5. Armazene o equipamento de carregamento adequadamente.****i NOTA**

Não feche a portinhola da porta de carregamento quando a tampa de proteção da porta de carregamento estiver completamente aberta.

Estações de carregamento de corrente alternada (CA)***Antes de utilizar as estações de carregamento de corrente alternada (CA)**

- Para evitar acidentes pessoais, consulte o item [Avisos de segurança sobre carregamento P76](#).
- Para evitar danos ao equipamento de carregamento e ao veículo, consulte o item

Equipamento

- Carregador de parede de corrente alternada (CA)*:
 - Consiste em um carregador de parede, um conector de carregamento e um cabo de conexão. Para informações a respeito do disjuntor e do botão de parada de emergência, consulte o manual do usuário do carregador de parede.
 - Use um carregador de parede doméstico em conformidade com as normas. Para obter detalhes sobre como usar o carregador, consulte o manual de usuário do equipamento e siga as etapas da operação.
- Tempo de carregamento: consulte a mensagem de tempo de carregamento no painel de instrumentos.
- Estação de carregamento de corrente alternada (CA) monofásica*:
 - Carregue o veículo usando uma estação de carregamento de corrente alternada (CA) monofásica pública.
 - Como algumas estações de carregamento não estão equipadas com conectores de carregamento, é necessário providenciar um conector de carregamento de corrente alternada (CA).
- Tempo de carregamento: consulte a mensagem de tempo de carregamento no painel de instrumentos.

Carregamento

1. Destrave o veículo e abra a portinhola e a tampa de proteção da porta de carregamento.

NOTA

Consulte o item [Carregamento P81](#) para destravar a portinhola da porta de carregamento, abrir a portinhola e a tampa de proteção da porta de carregamento de corrente alternada (CA).

2. Conecte-se ao terminal da fonte de alimentação:
 - Pule essa etapa para usar a estação de carregamento de corrente alternada (CA) equipada com um conector de carregamento.
 - Use um conector de carregamento de

corrente alternada (CA) própria para conectar seu veículo à estação de carregamento de corrente alternada (CA) monofásica sem conector de carregamento.

3. Conecte à porta de carregamento do veículo: Conecte o conector de carregamento à porta de carregamento certifique-se de que ele esteja firmemente encaixado.
4. Configurações de carregamento:
 - Pule esta etapa se for usada uma estação de carregamento de CA pública sem nenhuma opção de configuração.
 - Para uma estação de carregamento pública monofásica de CA com configurações, passe o cartão ou escaneie o código QR. Consulte o manual do usuário da estação de carregamento para mais detalhes.
5. A luz indicadora de conexão de carregamento  acende no painel de instrumentos.

NOTA

- Durante o processo de carregamento, o painel de instrumentos exibe os parâmetros de carregamento relevantes e o ícone de carregamento.
- Nesse ponto, é possível programar o carregamento na tela sensível ao toque da central multimídia.
- Para obter informações sobre o processo de configuração, consulte o item [Configuração da duração do descarregamento P86](#).

Interrupção do carregamento

1. Fim do carregamento: O carregamento termina automaticamente quando chega a hora de parada antecipada ou quando o carregamento está completo.
2. Desconecte o conector de carregamento:

NOTA

Para desconectar, consulte o item [Utilização do carregador portátil/residencial Tipo 2 P81](#).

3. Desconecte o plugue de alimentação.
 - Se o carregador portátil/residencial Tipo 2 for utilizado, recomenda-se des-

conectar primeiro o conector de carregamento do veículo e depois o plugue do ponto de carregamento.

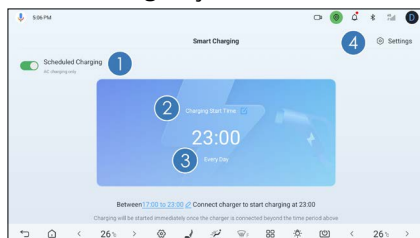
- Pule essa etapa para usar a estação de carregamento de corrente alternada (CA) equipada com um conector de carregamento.
4. Feche a portinhola da porta de carregamento de corrente alternada (CA); consulte as instruções no item [Utilização do carregador portátil/residencial Tipo 2 P81](#).
 5. Armazene o equipamento de carregamento adequadamente: Coloque o conector de carregamento em seu local designado na estação de carregamento.

Carregamento inteligente

O modo de carregamento pode ser configurado no sistema da central multimídia. Para acessar ou sair das configurações:

- Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  **Energia** → **Carregando e descarregando** → **Carregamento inteligente**, para acessar a tela de configuração de carregamento agendado.
- Para sair da tela de carregamento agendado, toque em  ou .

Tela de configuração



- 1 Botão de carregamento agendado
- 2 Hora de início do carregamento
- 3 Ciclo de repetição
- 4 Configurações

- A configuração padrão de fábrica é carregar o veículo imediatamente. Ou seja, o carregamento agendado está desabilitado.
- Para agendar um carregamento, ative o botão de carregamento agendado [1], defina a hora de início e término do carregamento [2] e ciclo de repetição [3] e, em seguida, salve as configurações.

- Após o carregamento agendado ser configurado com sucesso, se você conectar o conector de carregamento ou pressionar o botão de partida para desligar o veículo durante o período de espera de carregamento, você será lembrado através da tela sensível ao toque da central multimídia que o carregamento agendado foi configurado. Você pode mudar para o carregamento instantâneo, se necessário.
- Você pode tocar no ícone de configuração do carregamento agendado [4] para desativar o alerta de conector de carregamento conectado e o alerta de desligamento no **Alerta de carregamento agendado**.

⚠ CUIDADO

A função de carregamento inteligente foi desenvolvida exclusivamente para o equipamento de carregamento lento de corrente alternada (CA) da BYD. Desative esta função ao usar equipamento de carregamento de corrente alternada (CA) não certificado pela BYD. Caso contrário, o carregamento agendado ou imediato poderá falhar devido à falta de resposta do equipamento, resultando em baixo SOC (estado de carga) da bateria ou até mesmo no esgotamento da bateria.

i NOTA

- A opção **Carregar agora** na tela de aviso é válida apenas para o agendamento atual. Para cancelar todas as programações, desative o carregamento agendado na tela correspondente.
- O carregamento inteligente é dedicado aos equipamentos de carregamento de corrente alternada (CA) da BYD. Se precisar utilizar esta função em uma instalação de recarga pública, certifique-se de que ela suporta o agendamento a partir do sistema do veículo.
- Em caso de bateria com pouca carga, o veículo é carregado até ao nível mínimo antes do início do carregamento programado. Nesse processo, a central multimídia ainda emite mensagens de aviso para desligamento e conexão do conector de carregamento, e uma mensagem relacionada é exibida no painel de instrumentos.

Instruções de descarregamento*

Este veículo está equipado com a tecnologia V2L (veículo para carga)*.

Descrição do equipamento*

- Equipamento de conexão de descarregamento V2L: composto por um conector de descarregamento, um cabo de alimentação, um cabo e uma tampa de proteção do conector de descarregamento.
- O equipamento utilizado deve estar em conformidade com as normas locais. Consulte o equipamento que acompanha o seu veículo para obter detalhes.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não toque em nenhum terminal metálico da tomada de descarregamento ou na porta de carregamento do veículo durante o descarregamento.
- Interrompa o descarregamento imediatamente se houver qualquer anomalia, como odor peculiar e fumaça.
- Consulte o item [Instruções de carregamento P76](#), para avisos de segurança de descarregamento.
- Armazene o equipamento de conexão de descarregamento V2L em um local arejado e seco quando não estiver em uso.
- Durante o descarregamento, não coloque o equipamento no porta-malas, sob a parte frontal do veículo ou próximo aos pneus, para evitar que ele seja atropelado pelo veículo, derrubado ou pisoteado.
- Nunca use o equipamento se o cabo de alimentação estiver derretido, se o cabo do conector de carregamento estiver desgastado, se a camada de isolamento estiver rachada ou se ocorrer qualquer outro dano.
- Nunca use o equipamento quando o conector de descarga ou o cabo de alimentação estiverem desconectados ou quebrados, ou quando houver qualquer sinal de dano na superfície.
- O motor a combustão dá partida quando o veículo é descarregado para um SOC (estado de carga) da bateria baixo. Não

descarregue em um espaço confinado ou próximo a materiais combustíveis ou explosivos.

⚠ CUIDADO

- Para precauções relativas ao uso do dispositivo de conexão de descarregamento, consulte as precauções do equipamento de carregamento no item [Precauções durante o carregamento P77](#).
- Antes do descarregamento V2L, certifique-se de que o carregamento está desligado.

i NOTA

- Antes de descarregar, confirme o SOC (estado de carga) da bateria do veículo e estime a autonomia restante. Esta função é recomendada quando o veículo tem um SOC (estado de carga) da bateria mais alto.
- Quando o veículo estiver desligado, o consumo de energia estática do veículo aumentará se o dispositivo de conexão de descarregamento estiver conectado por um longo período sem nenhuma saída. Portanto, recomenda-se remover o conector de descarregamento quando o dispositivo não estiver sendo usado.
- É necessário o uso de um dispositivo de conexão de descarregamento original da BYD, e a função de descarregamento do veículo pode não funcionar corretamente com produtos que não sejam da BYD.

Descarregamento

Verifique antes do descarregamento

- Os avisos de segurança para o descarregamento são os mesmos fornecidos em “Avisos de segurança de carregamento”. Leia atentamente e observe estas advertências para evitar acidentes pessoais.
- As precauções de descarregamento são as mesmas fornecidas em “Precauções de carregamento”. Leia atentamente e observe estas precauções para evitar danos ao equipamento de carregamento e ao veículo.
- Certifique-se de que o SOC (estado de carga) da bateria do veículo seja de pelo menos 15%.

- Em qualquer um dos casos abaixo, não efetue o descarregamento. Caso contrário, podem ocorrer acidentes pessoais devido a curto-circuito ou choque elétrico.
 - Há anormalidades no equipamento de conexão de descarregamento V2L, como carcaça rachada, cabo desgastado, plugue enferrujado ou materiais estranhos.
 - Há água ou material estranho dentro da porta de carregamento, ou os terminais metálicos estão danificados por ferrugem, corrosão e outras anormalidades.

Início do descarregamento

1. Abra a portinhola e a tampa de proteção da porta de carregamento:
 - Antes de descarregar, desative o sistema de alarme antifurto.
 - Destrave a portinhola da porta de carregamento e, em seguida, abra-a e retire a tampa de proteção da porta de carregamento.
2. Conecte firmemente o equipamento de conexão de descarregamento à porta de carregamento.
3. Início do descarregamento:
 - Após pressionar o botão interruptor* no soquete de descarregamento, o indicador do soquete permanece aceso (vermelho), indicando que o soquete pode ser utilizado.
 - Após o equipamento ser conectado, o descarregamento será iniciado e as informações relacionadas serão exibidas no painel de instrumentos.

Interrompendo o descarregamento

1. Fim do descarregamento:
 - Desconecte o carregador.
 - Em caso de emergência, prossiga diretamente para a próxima etapa (o que não é recomendado).
2. Desconecte o equipamento de conexão de descarregamento:
 - Com as portas destravadas, remova o conector da porta de carregamento. Para desconectar conectores com um botão mecânico, pressione o botão antes de desconectar.
 - Feche a tampa de proteção e a portinhola da porta de carregamento.
3. Organize o equipamento: Guarde o equipamento adequadamente quando o descarregamento estiver concluído.

Configuração da duração do descarregamento

- Após conectar o conector de descarregamento, o descarregamento V2L será ativado automaticamente e uma contagem regressiva para o descarregamento será exibida no painel de instrumentos e na tela sensível ao toque da central multimídia. A duração padrão de um descarregamento definido na tela da central multimídia é de cinco horas.
- Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Energia** → **Carregando e descarregando** → **Veículo como fonte de carregamento (VTOL)**, para acessar a tela de configuração.
 - Após o veículo ser conectado ao conector de descarregamento, ative ou desative a função **Veículo como fonte de carregamento (VTOL)**.
 - Quando o veículo for descarregado até um nível baixo de SOC (estado de carga) da bateria, toque no botão **Iniciar o motor a combustão para gerar eletricidade**. Se o nível de energia estiver muito baixo, poderá ser necessário ligar o motor a combustão para continuar o processo de descarregamento.

- Toque no botão **Configurações** para descarregamento único para definir a duração desejada do descarregamento na tela correspondente.

CUIDADO

- O descarregamento não pode ser ativado sem conectar o conector. Nesse caso, quando pressionado, o botão **Veículo como fonte de carregamento (VTOL)** ficará esmaecido após algum tempo, o que é um fenômeno normal.
- O descarregamento pode parar antecipadamente se a bateria do veículo estiver com pouca carga, se a bateria estiver com pouca carga e não houver combustível disponível para gerar eletricidade ou se o tempo de descarregamento definido for muito longo. Este é um fenômeno normal.

Configuração do SOC (estado de carga) da bateria desejado*

- Quando o veículo funciona na condição de modo duplo, a função de SOC (estado de carga) da bateria desejado está disponível para economizar energia da bateria para operações como aceleração rápida. Quando o veículo funciona de forma estável, o SOC (estado de carga) da bateria flutua em torno do SOC (estado de carga) desejado.
- O controlador do veículo memorizará o último SOC (estado de carga) desejado definido.

NOTA

- Quando o motor a combustão é ligado e o veículo está funcionando em uma velocidade estável, parte do torque produzido pelo motor a combustão aciona o gerador para gerar eletricidade e carregar a bateria de tração (alta tensão).
- Se a diferença entre o SOC (estado de carga) da bateria atual e o valor de equilíbrio do SOC (estado de carga) da bateria for grande, o tempo de balanceamento pode ser longo.

- O SOC (estado de carga) da bateria alvo refere-se ao nível da bateria que você espera que o veículo mantenha durante a condução. Para definir este valor, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Energia** → **Gerenciamento de energia**.
- O modo SAVE (modo de segurança) prioriza a economia de energia da bateria, mantendo a carga da bateria o mais próximo possível do valor mínimo definido. Se o destino for conveniente para o carregamento do veículo, reduzir o SOC (estado de carga) da bateria alvo ajuda a aproveitar ao máximo a potência de condução elétrica e a reduzir o consumo de combustível. Caso contrário, recomenda-se um SOC (estado de carga) da bateria mais elevado para melhorar a experiência de condução.
- Quando o modo SAVE (modo de segurança) está desativado: a economia de combustível é priorizada, embora a conservação da carga da bateria seja considerada.

CUIDADO

O modo SAVE (modo de segurança) funciona apenas no modo HEV (Veículo Elétrico Híbrido), portanto, não responde se for ativado no modo EV (Veículo Elétrico). Para uma melhor experiência de condução, é melhor utilizar o interruptor para mudar para o modo HEV (Veículo Elétrico Híbrido) antes de ativar o modo SAVE (modo de segurança).

Geração de energia com o veículo em repouso

Durante o estacionamento, se o SOC (estado de carga) da bateria estiver abaixo de um determinado nível, o motor a combustão aciona o gerador para carregar a bateria de tração (alta tensão). Portanto, é normal que a rotação do motor a combustão fique mais alta do que na marcha lenta. A geração de energia é interrompida quando o SOC (estado de carga) da bateria atinge um determinado nível.

Memória do modo

- Quando o SOC (estado de carga) da bateria estiver alto, o veículo muda automaticamente para o modo EV ao ser ligado. Recomenda-se dar prioridade ao modo EV.
- Quando o SOC (estado de carga) da bateria do veículo estiver moderado, o veículo retornará ao modo de condução anterior por padrão ao ser ligado. Após ligar o veículo, você pode selecionar manualmente o modo com o botão de modo.

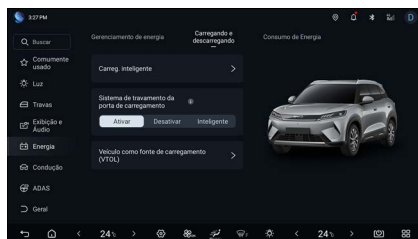
Geração de energia pressionando o pedal do acelerador

Quando o veículo estiver em **P** (estacionamento) e no modo HEV, pressionar o pedal do acelerador enquanto o SOC (estado de carga) da bateria estiver abaixo de um determinado nível pode ativar a função de regeneração.

i NOTA

- Recomenda-se não utilizar esta função por um longo período.
- Em condições especiais de funcionamento, como temperaturas baixas ou altas, a potência gerada é influenciada pela potência de carregamento ou pela capacidade de geração do motor de tração elétrico, fazendo com que o valor exibido no painel de instrumentos oscile.

Sistema imobilizador da porta de carregamento



- Para evitar que o conector de carregamento seja roubado, a porta de carregamento do veículo possui função antifurto com o sistema imobilizador da porta de carregamento. O **Sistema de travamento da porta de carregamento** está desativado por padrão. Para ativá-lo, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em **Energia** → **Carregando e descarregando**.
- Quando o **Sistema de travamento da porta de carregamento** estiver no modo **Ativar** ou **Inteligente**, destrava o veículo e desconecta o conector de carregamento durante o carregamento das seguintes formas:
 - Com o veículo desligado, pressione o botão de destravamento na chave inteligente para destravar.
 - Pressione o microinterruptor ao lado da maçaneta externa da porta do lado do motorista para destravar (portando a chave inteligente).
 - Pressione o botão de destravamento central na porta do motorista para destravar.
 - O conector de carregamento destrava automaticamente quando o veículo estava totalmente carregado (apenas para o modo **Inteligente**).

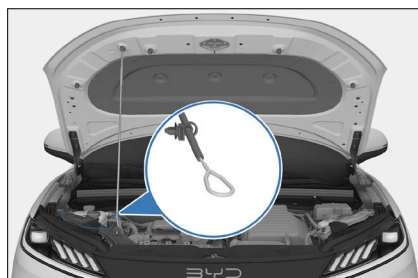
Nº	Status do sistema de travamento da porta de carregamento	Status da trava antifurto da porta de carregamento	Status do veículo totalmente carregado ou não	Conector de carregamento removível ou não
1	Ativado	Travado	—	Não
2	Ativado	Ativado	—	Sim
3	Desativado	Travado	—	Sim
4	Desabilitado	Ativado	—	Sim
5	Inteligente	Travado	O veículo está totalmente carregado	Sim
			O veículo não está totalmente carregado	Não
6	Inteligente	Ativado	—	Sim

- Conforme mostrado na tabela acima, se o veículo estiver nos estados 2/3/4/6, além das operações de destravamento mencionadas acima, você pode destravar e retirar o conector de carregamento pressionando seu botão. No entanto, isso pode afetar a vida útil da porta de carregamento ou do conector de carregamento. Esta é uma ação de emergência que não é recomendável realizar com frequência.

CUIDADO

- Depois de destravar o conector de carregamento, é necessário retirá-lo imediatamente, caso contrário, a porta será travada novamente após algum tempo.
- Após o veículo travado estar totalmente carregado, o conector de carregamento será destravado automaticamente quando o sistema de travamento da porta de carregamento estiver no modo **Desativar** ou **Inteligente**. Quando estiver no modo **Ativar**, o conector de carregamento deve ser destravado manualmente seguindo os passos acima.
- Para garantir a condução normal após o carregamento, feche a portinhola da porta de carregamento após retirar o conector de carregamento.

Destravamento de emergência da porta de carregamento



- Quando o conector de carregamento não puder ser desconectado devido a uma falha do sistema imobilizador, destrave a porta de carregamento manualmente e desconecte o conector de carregamento.
- Abra o capô. Um trinco de bloqueio pode ser encontrado dentro dele. Puxe a trava para destravar o conector de carregamento.
- Coloque a tampa de proteção de volta após retirar o conector.

CUIDADO

Em caso de anormalidade ou falha de função, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Modo exibição da autonomia de condução*

- O modo de exibição da autonomia de condução pode ser ajustado de acordo com sua preferência. A configuração predefinida é o modo padrão.
- Você pode alterar o modo na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Exibição e áudio** → **Instrumento**.
 - **Modo padrão:** Exibe a autonomia de condução com base no resultado de um teste abrangente de condições de trabalho.
 - **Modo dinâmico:** Exibe a autonomia estimada com base na energia disponível da bateria e no consumo médio atual de energia.
- O modo de exibição da autonomia de condução definido é memorizado pelo sistema.
- Quando o veículo for desligado e ligado novamente, o modo de exibição definido pela última vez será mantido.

NOTA

Quando o modo de exibição de autonomia de condução **Dinâmico** estiver definido:

- A autonomia de condução exibida após uma carga completa pode variar, dependendo dos cálculos da energia consumida na última vez em que o veículo foi usado.
- A autonomia de condução realmente exibida será ajustada com base no estado do ar-condicionado do veículo, no modo de condução selecionado (ECO, NORMAL, *SPORT*, etc.) e nos hábitos de condução do motorista, de modo a corresponder à autonomia real do veículo.

Bateria

Bateria de tração (alta tensão) e sistema de carregamento

Uma das principais fontes de energia do veículo é a bateria de tração (alta tensão), localizada sob o assoalho do veículo e que pode ser recarregada repetidamente. As principais formas de carregar a bateria de tração (alta tensão) por meio de uma fonte de alimentação externa são: utilizando o carregador portátil/residencial Tipo 2, utilizando estações de carregamento de corrente alternada (CA) e utilizando o motor de tração elétrico quando o veículo estiver freando, em movimento por inércia ou quando o motor a combustão estiver ligado.

ADVERTÊNCIA

- Não desmonte, movimente ou altere os componentes da bateria de tração e os cabos de conexão, pois seus conectores podem causar queimaduras graves ou choque elétrico, podendo resultar em acidentes pessoais ou fatais. Os cabos laranja fazem parte do chicote elétrico de alta-tensão. Nunca tente consertar o sistema de alta-tensão do veículo por conta própria. Se for necessário qualquer reparo, recomenda-se ir a uma Concessionária Autorizada BYD para manutenção.
- Se a bateria de tração (alta tensão) estiver danificada, pode haver risco de incêndio tardio. Neste caso, o veículo ou a bateria danificada devem ser colocados sob vigilância em uma área de armazenamento dedicada e segura para evitar a ocorrência de um incêndio.

CUIDADO

Como a bateria de tração (alta tensão) está localizada na parte inferior do veículo, recomenda-se conduzir com cuidado em estradas irregulares.

i NOTA

- Quando a ignição for ligada, os circuitos de alta tensão serão energizados.
- Para veículos novos com bateria de tração (alta tensão) em condições normais, a autonomia em modo exclusivamente elétrico irá variar de acordo com os hábitos de condução, as condições da estrada, as temperaturas e se os equipamentos elétricos estão ligados ou desligados.
- Para prolongar a vida útil da bateria e garantir a sua segurança, o veículo alterna para o modo de carga lenta quando o SOC (estado de carga) da bateria está alto, e o tempo de carga pode ser prolongado.
- Devido às características químicas da própria bateria, a capacidade da bateria dos veículos que foram utilizados por um certo período sofre uma degradação natural, e a sua autonomia elétrica pura será reduzida. Quando você perceber que a autonomia de condução do seu veículo diminuiu, é recomendável ir a uma Concessionária Autorizada BYD para verificação. A inspeção na Concessionária Autorizada BYD pode confirmar se a redução da autonomia elétrica é normal.

Manutenção da bateria de tração (alta tensão)

- Para obter o desempenho ideal da bateria, use um conector de carregamento para carregá-la completamente com regularidade; a frequência recomendada é de no mínimo uma vez por semana.
- Quando o veículo não for utilizado por mais de 7 dias, recomenda-se manter o SOC (estado de carga) da bateria entre 40% e 60%, a fim de prolongar a sua vida útil. Se esse período for superior a três meses, carregue o veículo totalmente e faça o descarregamento até 40% a 60% do SOC (estado de carga) da bateria, para evitar a degradação ou mesmo danos à bateria.

Aquecimento da bateria de tração (alta tensão) em baixas temperaturas

Em um ambiente de baixa temperatura, o sistema de aquecimento da bateria de tração (alta tensão) é ativado e aquece a bateria para acelerar o carregamento em baixa temperatura e garantir o desempenho de potência e a autonomia do veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA

Não é permitido que pessoas que não sejam profissionais qualificados abram o PACOTE da bateria de tração (alta tensão). Não desmonte nem remova a bateria de baixa tensão. Qualquer organização ou indivíduo que o fizer será responsável pela poluição ambiental ou por acidentes.

⚠ CUIDADO

Quando a bateria de tração (alta tensão) falhar, entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

i NOTA

- Recomenda-se utilizar o veículo em temperaturas entre -20 °C a 40 °C. Temperaturas de funcionamento mais altas ou mais baixas da bateria de tração (alta tensão) podem prolongar o tempo de carregamento.
- Para garantir o desempenho a longo prazo, evite expor o veículo continuamente a altas temperaturas ou ambientes de frio extremo por mais de 24 horas.

Reciclagem da bateria de tração (alta tensão)

É recomendado observar o seguinte procedimento:

1. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada BYD, para que a bateria de tração seja avaliada quanto ao seu pleno funcionamento.
2. No caso de indicação de sucateamento, a remoção da bateria de tração deve ser realizada por uma Concessionária Autorizada BYD, para a reciclagem adequada.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Os proprietários de veículos híbridos BYD, tem a responsabilidade de realizar o descarte das baterias de tração de forma correta e segura, após serem consideradas inservíveis, conforme orientação de uma Concessionária Autorizada BYD.
- A remoção, desmontagem ou entrega das baterias de tração (alta tensão) a qualquer organização ou indivíduo não autorizado, representa um risco elevado de poluição ambiental e de acidentes. Nesses casos, o proprietário será responsabilizado por quaisquer danos ambientais ou incidentes de segurança que venham a ocorrer.
- Para garantir a sustentabilidade e a segurança, siga sempre as orientações de uma Concessionária Autorizada BYD.

Bateria de baixa tensão

A bateria de baixa tensão do veículo possui a função de carregamento inteligente. Quando a bateria de tração (alta tensão) está totalmente carregada, o veículo pode ativar automaticamente a bateria de tração (alta tensão) para carregar a bateria de baixa tensão, prolongando sua vida útil.

i NOTA

- É normal que o carregamento inteligente com a ignição desligada produza um som que geralmente é ouvido quando a ignição é ligada.
- Ao sair do veículo, certifique-se de que todos os equipamentos elétricos estejam desligados e as portas fechadas.

Ativação do veículo com SOC (estado de carga) da bateria baixo**Ativação usando o microinterruptor da porta do motorista***

- A bateria de baixa tensão possui a função de ativação do modo de hibernação. Após o estacionamento por longo período, se a localização ou o destravamento do veículo não puderem ser realizados com a cha-

ve inteligente, isso indica que a bateria de baixa tensão pode ter entrado em modo de hibernação.

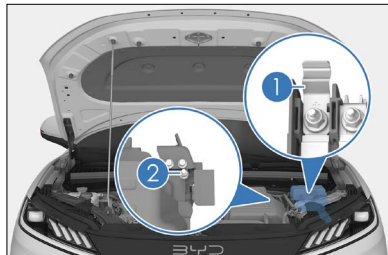
- Neste caso, pressione e segure o microinterruptor na maçaneta da porta do motorista (portando a chave inteligente) para ativar a bateria e destravar o veículo.

i NOTA

Se a bateria de baixa tensão estiver com carga extremamente baixa, o painel de instrumentos poderá exibir as mensagens correspondentes e o veículo poderá entrar em modo de hibernação novamente. Ligue o veículo imediatamente para carregar a bateria de baixa tensão. Recomenda-se carregá-la por mais de uma hora.

Ativação por meio de cabos auxiliares

- Quando o veículo não puder ser ativado e destravado usando o microinterruptor da porta do motorista, use a chave mecânica para abrir a porta. Em seguida, use uma fonte de alimentação externa de 12 V e dois cabos auxiliares de partida dedicados para ligar o veículo.
- A partida auxiliar só pode ser realizada através da interface dedicada da PDB (Caixa de Distribuição de Energia) sob o capô. Os terminais de conexão são mostrados na ilustração.



- 1 Terminal positivo da PDB (Caixa de Distribuição de Energia) sob o capô
- 2 Terminal negativo na carcaça da ECU (Unidade de Controle Eletrônico)

- Se, após seguir os procedimentos acima, não for possível ativar o veículo e ligá-lo, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada BYD.

⚠ CUIDADO

- Nunca utilize este veículo para dar partida em outro veículo, pois isso pode danificar a bateria de baixa tensão.
- Antes de realizar a partida auxiliar, verifique as condições da bateria. Não faça partida auxiliar no veículo com o líquido da bateria congelado. Certifique-se de que o ambiente esteja bem ventilado e livre de quaisquer fontes de ignição (ou fontes de fogo).
- A bateria de baixa tensão contém um módulo de controle inteligente. Para evitar danos à bateria, não desmonte nem danifique esta bateria sem permissão, exceto em caso de emergência.
- Desconecte o terminal negativo da bateria de baixa tensão antes de realizar a substituição de peças e reparos no veículo.
- Use uma fonte de alimentação para partida auxiliar de 12 V a 14,2 V e limite cada tentativa de partida a 1 minuto; caso contrário, a bateria de baixa tensão poderá ser danificada.
- Não limpe a bateria de baixa tensão com líquidos e tenha cuidado para evitar a infiltração de líquidos.

⚠ ADVERTÊNCIA

Recomenda-se que a partida auxiliar seja realizada sob orientação profissional devido ao espaço operacional limitado e aos riscos elétricos na área da PDB sob o capô.

Precauções de uso

Período de amaciamento

- Verifique o veículo imediatamente se o trem de força apresentar dificuldade ao ligar ou interrupção no seu funcionamento.
- Se o trem de força emitir sons anormais, estacionar o veículo em uma área segura para inspeção.
- Se o trem de força apresentar vazamentos graves de líquido de arrefecimento e óleo, estacionar o veículo em uma área segura para inspeção.

- O trem de força precisa de amaciamento. Recomenda-se que isso seja feito nos primeiros 2.000 km no modo HEV-ECO por meio de uma condução suave, em vez de uma condução em alta velocidade. As seguintes práticas podem prolongar efetivamente a vida útil do veículo:
 - Evite pisar fundo no pedal do acelerador ao dar a partida e dirigir o veículo.
 - Evite excesso de velocidade.
 - Evite frenagens de emergência nos primeiros 300 km.
 - Não mantenha uma velocidade alta ou baixa por muito tempo.
 - Durante o período de amaciamento, a proporção do modo HEV (com o motor a combustão em funcionamento) não deve ser inferior a 50% da quilometragem rodada.

Rebocar um reboque

- Este veículo foi projetado para transportar passageiros. Por motivos de segurança, não sobrecarregue nem utilize o veículo como reboque.
- O reboque de outros veículos terá um impacto adverso sobre seu veículo, incluindo capacidade de manobra, desempenho, frenagem, resistência, direção econômica ou consumo de combustível.
- A segurança e o conforto ao dirigir dependem do uso correto do equipamento e de bons hábitos de direção.
- A BYD não fornece qualquer garantia por danos ou falhas causados por reboque.

Precauções de segurança de condução

Não dirija alcoolizado ou sob efeito de outras substâncias psicoativas

Mesmo uma pequena quantidade de álcool, entorpecentes, medicamentos que causem sonolência, ou quaisquer outras substâncias psicoativas podem reduzir a capacidade do motorista de reagir às mudanças nas condições do trânsito. Quanto mais alto for o nível de álcool ou de outras substâncias psicoati-

vas, menor será a capacidade de reação do motorista. Portanto, nunca dirija sob a influência de álcool ou de outras substâncias psicoativas.

Evite excesso de velocidade

O excesso de velocidade é uma das principais causas de acidentes fatais. Velocidades elevadas implicam geralmente um risco maior. Portanto, mantenha uma velocidade segura para as condições do tráfego do local sempre respeitando os limites de velocidade estabelecidos pela sinalização da via.

Como manter o veículo seguro para dirigir

O estouro de um pneu ou uma falha mecânica é extremamente perigoso. Para reduzir a possibilidade de tais falhas, verifique frequentemente as condições do veículo e realize regularmente as inspeções especificadas.

ADVERTÊNCIA

- Qualquer motorista deve possuir uma carteira de habilitação antes de dirigir um veículo.
- Não dirija quando estiver fatigado.
- Sempre siga as normas de trânsito ao dirigir um veículo.
- Durante a condução, concentre-se na direção e evite atividades não relacionadas à condução (como fazer/receber chamadas telefônicas e ajustar botões).

Sugestões para o uso do veículo

Sugestões para prolongar a vida útil da bateria:

- Quando o veículo não for utilizado por um período prolongado (mais de sete dias), recomenda-se que o SOC (estado de carga) da bateria seja mantido entre 40% e 60%, caso contrário, a vida útil da bateria de tração (alta tensão) será reduzida.
- Quando o veículo não for utilizado por mais de três meses, a bateria de tração (alta tensão) deve ser totalmente carregada e, em seguida, descarregada para 40% a 60%. Caso contrário, o descarrega-

mento excessivo pode levar à degradação do desempenho da bateria ou até mesmo causar danos. Quaisquer falhas ou danos desse tipo causados ao veículo não serão cobertos pela garantia.

- Durante a operação do veículo, se o painel de instrumentos exibir a autonomia restante como 0 (zero), isso indica que o SOC (estado de carga) da bateria está baixo. Nesse caso, carregue a bateria de tração o mais rápido possível e evite operar o veículo com SOC (estado de carga) da bateria baixo por um longo período.
- Para obter o desempenho ideal da bateria, use um conector de carregamento para carregá-la completamente com regularidade; a frequência recomendada é de no mínimo uma vez por semana.
- Para manter o desempenho a longo prazo, evite expor continuamente o veículo a um ambiente com temperatura acima de 60 °C ou abaixo de 30 °C por mais de 24 horas.
- Se a bandeja do PACOTE da bateria de tração estiver amassada ou apresentar escoriações, recomenda-se fazer uma verificação em uma Concessionária Autorizada BYD.
- Durante a operação do veículo, evite acelerações ou desacelerações rápidas repetidas sempre que possível.
- Evite conduzir o veículo continuamente por longos períodos sempre que possível, caso contrário, a temperatura excessivamente alta da bateria afetará o desempenho do veículo.
- Se uma indicação de falha for exibida no painel de instrumentos durante a condução, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.
- Quando a temperatura da bateria de tração (alta tensão) está elevada, o desempenho do veículo fica limitado até certo ponto. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e espere até que a temperatura baixe antes de operar.

CUIDADO

Se o medidor de energia de autonomia elétrica cair para 0.0 kW, a bateria deve ser recarregada. Se não for recarregada dentro de sete dias, a bateria pode sofrer danos permanentes. Tais danos não estão cobertos pelos termos de garantia da BYD.

NOTA

A autonomia de condução depende de muitos fatores, como a energia disponível do veículo, tempo do veículo (vida útil atual da bateria), clima, temperatura, condições da estrada e hábitos de condução. Em comparação ao desempenho em temperaturas normais, a autonomia de condução é um pouco reduzida e o desempenho de potência também será afetado em ambientes de temperatura baixa ou alta.

Combustível

Seleção de combustível

- O uso do combustível correto é a base para obter o melhor desempenho do motor a combustão e a chave para controlar as emissões e proteger os componentes relevantes.
- Use somente GASOLINA ou ETANOL que atenda às normas locais.

CUIDADO

- Use somente combustível que atenda às normas locais. O uso de combustível que não atenda às normas locais leva à falha do conversor catalítico de três vias e ao mau funcionamento do dispositivo de controle da poluição dos gases de escape, bem como ao aumento dos custos de manutenção.
- Os danos no motor a combustão ou emissões excessivas causados pelo uso de combustível inadequado não são cobertos pela garantia.
- O uso de combustível de baixa qualidade reduz a vida útil do motor a combustão.

Abastecimento

NOTA

- A portinhola de combustível está localizada no lado esquerdo do veículo. Estacione com o lado esquerdo próximo à bomba de combustível.
- Desligue o veículo antes de abastecer.

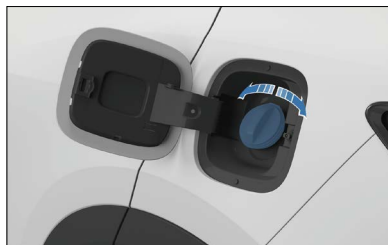
1. Pressione o botão de abastecimento. O painel de instrumentos exibe uma mensagem informando que a pressão do tanque de combustível está sendo liberada, por favor aguarde. Quando o alívio de pressão estiver concluído, o sistema exibirá uma mensagem informando que a pressão do tanque de combustível foi liberada, por favor abasteça.



2. Pressione a portinhola do tanque de combustível e ela abrirá levemente de forma automática.



3. Abra a portinhola do tanque de combustível e gire a tampa do tanque de combustível no sentido anti-horário para removê-la.



i NOTA

A tampa do tanque de combustível é fixada ao veículo com uma fita de retenção para evitar perda. Ao abastecer, coloque a tampa do tanque de combustível no suporte interno da portinhola do tanque de combustível.

4. Após o abastecimento, aperte a tampa do tanque de combustível no sentido horário e, em seguida, feche a portinhola do tanque de combustível.

⚠ ADVERTÊNCIA

O combustível é altamente inflamável. Observe as seguintes precauções ao abastecer:

- Abasteça ao ar livre sempre que possível.
- Não fume ao abastecer para evitar incêndio ou explosão.
- Não remova a tampa do tanque de combustível imediatamente após abrir a portinhola do tanque de combustível. Em climas quentes, se a tampa do tanque de combustível for removida muito rapidamente, o combustível pressurizado pode espirrar e causar acidentes pessoais.
- Após o abastecimento, limpe imediatamente qualquer combustível derramado.
- O abastecimento e o carregamento não devem ser realizados ao mesmo tempo. Não abasteça enquanto o conector de carregamento estiver conectado. Mantenha uma distância segura de materiais inflamáveis para evitar danos ao equipamento ou acidentes pessoais causados pela combustão do combustível.

⚠ CUIDADO

- Interrompa o abastecimento após o bico de enchimento ser automaticamente desligado. Não encha excessivamente o tanque de combustível. Deixe espaço para a expansão do combustível devido a mudanças de temperatura.
- Após abastecer, verifique se a tampa do tanque de combustível e a portinhola do tanque de combustível estão fechadas corretamente.

- Se a tampa do tanque de combustível não estiver apertada corretamente,  será exibido no painel de instrumentos.
- Se o abastecimento não for concluído dentro de 15 minutos após a abertura da portinhola do tanque de combustível, feche-a e abra-a novamente antes de abastecer de novo. Caso contrário, o combustível pode espirrar de volta.

Economia de combustível e aumento da vida útil do veículo

Economizar combustível é simples e fácil e ajuda a prolongar a vida útil do veículo. Algumas dicas para economizar combustível e custos de reparo:

- Velocidades constantes economizam combustível. A aceleração brusca, as curvas acentuadas e a frenagem de emergência aumentam o consumo.
- As velocidades devem ser mantidas constantes de acordo com as condições do tráfego. Cada desaceleração ou aceleração do veículo consome combustível adicional.
- O uso do ar-condicionado adiciona carga extra ao motor a combustão, o que aumenta o consumo de combustível. Desligue o ar-condicionado quando não for necessário para ajudar a reduzir o consumo de combustível. Quando as temperaturas externas forem moderadas, use o modo de ar fresco para ventilação.
- Certifique-se de que a pressão dos pneus esteja correta. A pressão insuficiente dos pneus causa desgaste dos pneus e aumento do consumo de combustível.
- Evite a marcha lenta prolongada do motor a combustão. Se você estiver em uma área com pouco tráfego e tiver que esperar por muito tempo, é melhor desligar o motor a combustão e ligá-lo quando necessário.
- Não pare o veículo para aquecer o motor a combustão. Em vez disso, dirija lentamente imediatamente após dar a partida no veículo para permitir que o motor a combustão atinja a temperatura de trabalho o

mais rápido possível e reduza a emissão de substâncias nocivas. Em ambientes especiais com temperaturas extremamente baixas, você pode manter uma rotação de marcha lenta mais alta pisando levemente no pedal do acelerador quando o veículo estiver em **N** (neutro) no modo **HEV-SPORT** e, em seguida, começar a dirigir lentamente após o aquecimento.

- Partida a frio:
 - Quando o motor a combustão estiver frio, evite altas rotações ou acelerações bruscas imediatamente após a partida.
 - Recomenda-se dirigir suavemente até que o motor a combustão atinja a temperatura normal de operação.
- Evite acelerações e desacelerações contínuas. Acelerações e desacelerações contínuas causam aumento do consumo de combustível.
- Evite paradas ou frenagens desnecessárias. Mantenha uma velocidade estável e atente-se aos semáforos para minimizar o número de paradas. Quando dirigir em estradas sem semáforos, mantenha uma distância adequada do veículo à frente para evitar frenagens bruscas, o que pode reduzir o desgaste dos freios.
- Evite dirigir em estradas com tráfego intenso ou congestionamento sempre que possível.
- Evite descansar o pé no pedal do freio quando não houver demanda de frenagem, pois isso pode causar desgaste, superaquecimento e desperdício de combustível.
- Mantenha velocidades moderadas em rodovias. Velocidades mais altas do veículo consomem mais combustível. Manter a velocidade do veículo dentro da faixa de velocidade econômica pode economizar combustível.
- Mantenha as rodas dianteiras devidamente alinhadas, evite bater em meio-fio e dirija devagar em condições *off-road* (fora de estrada). Um alinhamento incorreto das rodas dianteiras não apenas causa desgaste excessivo dos pneus, mas também aumenta a carga do motor a combustão e o consumo de combustível.

- Mantenha a parte inferior do veículo limpa e livre de lama. Isso reduz o peso do veículo e evita a corrosão.
- Faça as manutenções regulares do veículo para mantê-lo em seu melhor estado. Condições como filtros de ar sujos, muito depósito de carbono nas velas de ignição, óleo do motor a combustão e do lubrificante sujos, deteriorados ou viscosos e freios desajustados pioram o desempenho do motor a combustão e desperdiçam combustível. A manutenção regular deve ser realizada para garantir uma vida útil longa de todos os componentes e reduzir os custos operacionais. Se o veículo for frequentemente submetido à condução em condições severas, o intervalo de manutenção deve ser reduzido.

NOTA

Não ande com o veículo com a alavanca seletora de marchas em **N** (Neutro).

Transporte de bagagens

- Este veículo tem vários espaços de armazenamento. A sobrecarga ou a acomodação de bagagens inadequadamente podem afetar a capacidade de manobra, a estabilidade e, a operação normal do veículo, além de reduzir a segurança.
- O porta-luvas, os compartimentos de armazenamento nos painéis de acabamento interno e os bolsos nos encostos dos bancos são projetados para objetos pequenos e leves, enquanto o porta-malas é destinado a objetos grandes e pesados.
- É possível carregar objetos longos rebatendo os encostos dos bancos traseiros. A sobrecarga ou a acomodação de bagagens inadequadamente podem afetar a capacidade de manobra, a estabilidade e, a operação normal do veículo, além de reduzir a segurança.
- Certifique-se de que a carga total do veículo (veículo + passageiros + bagagem) permaneça dentro do peso máximo especificado.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- A sobrecarga e a acomodação inadequada podem afetar a estabilidade e o controle do veículo, podendo resultar em acidentes.
- Respeite o limite máximo de peso e outras diretrizes de carga indicadas neste manual.
- Não transporte itens altamente magnetizados, pois eles podem interferir nas operações normais do veículo.

Transporte de itens na área dos passageiros

- Todos os itens que possam ser arremessados no interior do veículo e, assim, ferir os ocupantes em caso de colisão, devem ser colocados e fixados adequadamente.
- Não coloque objetos próximo ao vidro traseiro. Caso contrário, esses objetos bloquearão a linha de visão do motorista e serão arremessados de um lado para o outro no interior do veículo em caso de colisão.
- Certifique-se de que os itens colocados no assoalho atrás do banco dianteiro não rolem para baixo do banco, de modo a não afetar a capacidade do motorista de controlar os pedais ou o ajuste normal do banco. Não empilhe itens a uma altura superior ao dos encostos dos bancos dianteiros.
- Certifique-se de que o porta-luvas esteja sempre fechado enquanto estiver dirigindo. Se o porta-luvas estiver aberto, o joelho do passageiro dianteiro poderá sofrer acidentes pessoais em caso de colisão ou frenagem de emergência.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Não empilhe brinquedos dentro do veículo, isso pode prejudicar a segurança de condução e representar um perigo para as crianças, especialmente em caso de frenagem de emergência ou colisão.

Distribuição de carga no porta-malas

- Distribua a bagagem uniformemente no porta-malas. Coloque os itens mais pesados no fundo e o mais longe possível.

- Prenda os itens com cordas ou correias para que não se movam durante a condução. Não empilhe os itens em uma altura superior que a dos encostos dos bancos.
- Os painéis laterais do porta-malas estão equipados com ganchos de fixação de bagagem.

**Rack de teto***

- Armazenar bagagem no *rack* de teto aumentará o consumo total de energia e alterará a forma como o veículo é conduzido e manobrado.
- Ao instalar o *rack* de teto, leia e siga as instruções do fabricante.
- Tente carregar o *rack* de teto de maneira uniforme e mantenha o centro de gravidade baixo. As cargas no *rack* de teto elevam o centro de gravidade geral, o que pode alterar sua sensação ao dirigir.
- Ao dirigir um veículo muito carregado, tome precauções extras, dirija devagar e aumente a distância dos veículos à sua frente.
- A carga máxima recomendada distribuída uniformemente sobre a estrutura é: 75 kg.

⚠️ CUIDADO

- A bagagem não deve ser colocada diretamente sobre a chapa metálica do teto. A chapa metálica do teto não foi projetada para transportar carga.
- Utilize o *rack* de teto corretamente e prenda a bagagem na longitudinal.
- Certifique-se de que a bagagem está bem presa no *rack* de teto antes de dirigir e ao estacionar.

Risco de envenenamento por monóxido de carbono (CO)

- O escape do motor a combustão contém gás CO. Se o veículo receber a manutenção adequada, o CO não deve entrar no interior durante a condução normal.
- Verifique o sistema de escape quanto a vazamentos nas seguintes condições:
 - O som do escapamento está anormal.
 - O veículo esteve envolvido em um acidente que pode ter danificado a parte inferior do veículo.

ADVERTÊNCIA

- A inalação de CO (monóxido de carbono), que é tóxico, pode causar perda de consciência e colocar a vida em risco. Evite quaisquer espaços fechados ou atividades que possam levar à intoxicação por CO.
- O gás monóxido de carbono em alta concentração se acumula rapidamente em áreas fechadas, como garagens. Não ligue o motor a combustão quando a porta da garagem estiver fechada. Mesmo que a porta da garagem esteja aberta, o tempo de funcionamento do motor a combustão deve estar limitado ao tempo necessário para que o veículo possa sair da garagem.
- Quando o porta-malas é aberto, o fluxo de ar traz os gases de escape para dentro do veículo, criando um ambiente nocivo. Se o veículo tiver que ser ligado com o porta-malas aberto, todos os vidros devem ser fechados e o sistema de controle do ar interno deve ser ajustado de acordo com as seguintes instruções:
 - Selecione o modo *ar fresco*.
 - Selecione o modo *nível para o rosto/pés*.
 - Defina a velocidade do ventilador como **Alta**.

Cuidados ao dirigir em trechos alagados



- Somente se for necessário, antes de dirigir em áreas alagadas, verifique a profundidade da água e certifique-se de que ela não ultrapasse a borda inferior do veículo.
- Se for necessário atravessar uma área inundada, desligue o ar-condicionado e mantenha a aceleração constante para atravessar lentamente.
- Nunca pare, dê marcha a ré ou desligue o veículo em áreas alagadas.
- Tenha cuidado ao dirigir em áreas alagadas, pois os freios podem ficar molhados.
- Após a travessia, pressione o pedal do freio várias vezes para secar os discos e recuperar o desempenho do freio.
- Não conduza o veículo em áreas alagadas, a menos que seja necessário.

ADVERTÊNCIA

- Dirija com cuidado para evitar acidentes quando houver água ou lama na superfície do disco de freio, pois isso pode aumentar o tempo de resposta do freio, aumentando assim a distância de frenagem.
- Aplique cuidadosamente o freio quando molhado e remova o gelo ou a água que estiver sobre ele.
- Evite ao máximo a frenagem de emergência depois de passar por um trecho alagado.
- Se o conduzir o veículo em estradas alagadas, evite que a água entre no motor, caso contrário, o motor será seriamente danificado. Tais danos não são cobertos pela garantia do veículo.
- Após o veículo passar por áreas alaga-

das, os componentes do veículo, como o sistema de acionamento, o sistema de direção e o sistema elétrico, também podem ser seriamente danificados. Tais danos não estão cobertos pelos termos de garantia do veículo.

- Certifique-se de encontrar um local protegido ao carregar o veículo em dias chuvosos. Se o veículo for imerso em água ou passar por água sobre a soleira da porta, o que pode causar a entrada de água nos componentes de alta tensão, entre imediatamente em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para testes e solução de problemas.
- Não conduza o veículo em trechos alagados onde a profundidade da água acumulada ultrapasse a metade dos pneus.

Impacto causado pela entrada de água em componentes de alta tensão

- A água que entrar em contato com componentes de alta tensão, que são dispositivos eletrônicos, pode não secar totalmente, qualquer que seja o meio utilizado.
- A entrada de água compromete seriamente o isolamento dos componentes de alta tensão, e as substâncias condutoras na água podem levar a um curto-circuito dos componentes de alta-tensão ou ao risco de curto-circuito em todo o sistema de alta tensão. Isso afeta significativamente a segurança e o desempenho de operação do veículo.
- A redução do índice de proteção contra entrada de água e do desempenho de resistência à tensão devido à presença de água nos componentes de alta tensão representa um alto risco à segurança.

Prevenção de incêndio

Para evitar incêndios no veículo a tempo e de modo eficaz, preste atenção nas seguintes precauções durante o uso do veículo:

- Não pressione o pedal do acelerador continuamente. Caso contrário, o motor a combustão sempre funcionará em alta rotação.
- Não são permitidos objetos inflamáveis ou explosivos no veículo.
 - As temperaturas podem atingir 70 °C em um veículo exposto à luz solar direta no verão.
 - Portanto, objetos inflamáveis e explosivos, como isqueiros, produtos de limpeza e perfumes, armazenados no veículo podem facilmente causar um incêndio ou até mesmo uma explosão.
- Certifique-se de que os cigarros sejam completamente apagados.
 - Fumar é prejudicial à saúde e pode causar incêndios.
 - Cigarros não completamente apagados podem causar incêndios.
- Recomenda-se contatar uma Concessionária Autorizada BYD para verificações regulares do veículo.
 - Verifique regularmente se há vazamentos de óleo no compartimento do motor a combustão e limpe a sujeira e as manchas de óleo no motor a combustão em tempo hábil.
 - Verifique os chicotes elétricos do veículo em intervalos regulares para saber se seus conectores, isolamento e posições de fixação dos dispositivos elétricos e chicotes de elétricos estão normais. Solucione imediatamente os problemas identificados.
- Não modifique a fiação do veículo nem instale quaisquer aparelhos elétricos adicionais.
 - A adição de aparelhos elétricos, como sistemas de áudio de alta potência, pode sobrecarregar e superaquecer o chicote elétrico e aumentar o risco de incêndio. A instalação incorreta de aparelhos elétricos ou fiação pode causar incêndios devido à resistência de contato e ao aquecimento anormal.

- Fusíveis ou outros fios de reposição que excedam a classificação elétrica relevante são estritamente proibidos.
- Selecione um local de estacionamento adequado.
 - Evite estacionar o veículo em um local diretamente exposto à luz solar.
 - Ao estacionar o veículo, especialmente no verão, verifique se há algum material inflamável sob ele, como grama e madeira secas, folhagens, etc. Se houver, pode ocorrer um incêndio, pois a temperatura do conversor catalítico de três vias aumenta após uma condução prolongada.
 - Quando o veículo estiver em movimento, evite dirigir em áreas da estradas com materiais inflamáveis, como folhas secas etc., caso não seja possível, após passar por essas áreas, estacione imediatamente o veículo e verifique se há algum material inflamável preso sob ele. Evite estacionar o veículo em um local diretamente exposto à luz solar.
- Desconecte o cabo negativo da bateria de baixa tensão quando o veículo estiver em manutenção ou reparo.
- Em caso de incêndio no veículo, tome medidas eficazes em tempo hábil e com calma para minimizar as perdas.
 - Incêndios frequentemente apresentam sinais de alerta precoce, tais como ruídos ou odores anormais vindos do veículo. Se qualquer anormalidade for detectada, estacione em um local seguro e desligue o veículo imediatamente. Use um extintor de incêndio para apagar o fogo, se necessário.
 - Ligue imediatamente para o corpo de bombeiros (193).
- Localize o ponto de ignição. Se houver fumaça no compartimento dianteiro, não abra o capô imediatamente. Fazer isso permitirá a entrada de uma grande quantidade de ar e causará a propagação do fogo. Há comburente limitado no compartimento dianteiro. Manter o capô fechado controla o fogo, de modo que o incêndio possa ser apagado com mais facilidade. Aponte o extintor de incêndio de bordo para o ponto de ignição através da fresta

do capô para apagar o fogo, ou peça ajuda aos veículos que estiverem passando. Se você puder pegar emprestado mais extintores de incêndio, abra o capô para apagar as chamas quando não puder ver nenhuma chama do lado de fora.

- Se o corpo de bombeiros for acionado, solicite um certificado de prestação de serviço e uma descrição da causa do incêndio.
- Após a ocorrência do acidente, entre em contato com a seguradora o mais breve possível para que sejam tomadas as providências necessárias.

NOTA

Para mitigar as perdas em caso de acidente, recomenda-se a aquisição de um seguro contra incêndio.

Partida e condução

Dando partida no veículo

Em casos normais, dê partida no veículo como indicado abaixo:



- Portando a chave inteligente, mantenha pressionado o pedal do freio [1] e pressione o botão **START/STOP** [2]. Em seguida, a luz indicadora **OK** no painel de instrumentos acenderá, indicando que o veículo está pronto para ser conduzido.
- Com o pedal do freio pressionado, selecione para a posição **D** (dirigir) ou **R** (marcha a ré) e, em seguida, o freio de estacionamento eletrônico será liberado automaticamente. Não comece a conduzir o veículo até ouvir um som de liberação do motor do sistema de freio de estacionamento eletrônico.

Situações em que o veículo não pode ser ligado

- O veículo não pode ser ligado nas seguintes situações:
 - Depois de pressionar o botão **START/STOP**, se a luz de advertência da chave inteligente acender, um bipe soar e uma mensagem for exibida no painel de instrumentos, informando que a chave não foi detectada. Isso significa que a chave inteligente não está no veículo ou não pode ser detectada devido a interferências.
 - A chave inteligente está em algum lugar inadequado para detecção, tal como no assoalho, no porta-copos, no porta-malas, etc.
- Pressionar o botão **START/STOP** pode não ativar a função de partida nos seguintes casos:
 - Se a chave inteligente não funcionar, a luz de advertência da chave inteligente piscar no painel de instrumentos e a mensagem **Bateria da chave fraca** é exibida, indicando que a bateria da chave inteligente pode ter se esgotado. Consulte as instruções no item [Bateria da chave inteligente descarregada P184](#), e substitua a bateria da chave inteligente o mais rápido possível.
 - Exceto pelas causas mencionadas acima, o sistema de acesso e partida inteligente também não funciona normalmente em algumas condições devido a diferentes ambientes de serviço.

Partida no veículo em casos de emergência

- Acione o freio de estacionamento eletrônico (EPB) firmemente.
- Desligue todas as luzes e acessórios desnecessários.
- Mantenha o veículo na posição **P** (estacionamento), para que o freio de estacionamento eletrônico permaneça acionado.
- Desligue a ignição.
- A chave inteligente deve estar no interior do veículo.
- Pressione e mantenha pressionado o bo-

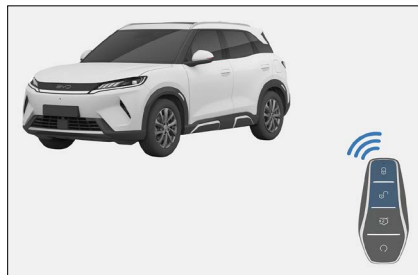
tão de partida da chave inteligente por mais de 15 segundos.

⚠ CUIDADO

Não toque no botão **START/STOP** enquanto estiver dirigindo.

Partida remota

Dar partida no veículo



1. Pressione e mantenha pressionado o botão de ligar/desligar o veículo remotamente na chave inteligente por dois segundos para ligar o veículo. Após a partida, as luzes sinalizadoras de direção (setas) piscam três vezes.
2. Se não ocorrer nenhuma operação válida dentro de 10 minutos após a partida remota, o veículo é desligado, e as luzes sinalizadoras de direção (setas) piscam duas vezes.
3. Para desligar o veículo remotamente, pressione e mantenha pressionado o botão de ligar/desligar o veículo remotamente na chave inteligente durante dois segundos. O veículo desliga e os sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes.

Ligar/desligar automaticamente*

- Para ativar ou desativar a **Ligação automática** e/ou **Desligamento automático** (desativado por padrão de fábrica), na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Condução** → **Condução confortável**.
- Quando a ligação automática estiver ativada, ligue o veículo usando um dos dois métodos a seguir:
 - **Método 1:** Destrave com a chave inteli-

gente, microinterruptor, chave NFC* ou **BYD App***, e depois abra a porta do veículo no lado do motorista pela primeira vez portando a chave inteligente.

- **Método 2:** Portando a chave inteligente, chave NFC* ou **BYD App***, pressione o pedal do freio. O veículo está pronto para ser conduzido.
- Quando o desligamento automático estiver ativado, desligue o veículo com os seguintes métodos:
 - **Método 1:** Pressione o botão **START/STOP**.
 - **Método 2:** Mude para **P** (estacionamento) e faça o travamento do lado de fora com a chave inteligente, microinterruptor ou chave NFC*.

NOTA

- A ligação automática estará operacional apenas quando a porta do veículo no lado do motorista for aberta pela primeira vez após o destravamento.
- Se uma porta que não seja a porta do motorista for aberta primeiro após o destravamento:
 - Quando a ignição ainda estiver desligada, abrir a porta do motorista pela primeira vez irá ligá-la.
 - Quando a ignição tiver sido ligada e depois desligada, abrir a porta do motorista não a ligará novamente.
- Quando a ligação automática está desativada, é necessário pressionar o pedal do freio e o botão **START/STOP** para ligar o veículo.
- A ligação automática não funciona quando o capô está aberto.
- Para evitar acionamentos falsos, o **BYD App*** só pode travar o veículo, mas não o desligar.

Condução

Configurações de energia de condução

- Durante a condução, a energia é recuperada por meio de frenagens regenerativas quando o veículo desacelera. Para au-

mentar a eficiência, não acelere ou desacelere o veículo desnecessariamente.

- Você pode definir a intensidade da frenagem regenerativa de acordo com os seus hábitos de condução, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Energia** → **Gerenciamento de energia** → **Frenagem regenerativa**, para que o veículo entregue a frenagem regenerativa ideal com base no modo escolhido (**Padrão** ou **Elevado**) e nas condições reais de condução.
 - **Elevado:** Proporciona a máxima recuperação de energia, resultando em uma maior desaceleração do veículo.
 - **Padrão:** Requer um tempo de desaceleração e uma distância de desaceleração maiores do que o modo **Elevado**.
- Você pode selecionar a intensidade de regeneração com base na sua sensação de desaceleração preferida ao liberar o pedal do acelerador. Diferentes sensações de desaceleração proporcionam diferentes experiências de condução.

ADVERTÊNCIA

Não ajuste a intensidade da frenagem regenerativa ao conduzir em altas velocidades, pois você pode se distrair, resultando em acidentes.

CUIDADO

- Quando a temperatura da bateria estiver muito baixa ou muito alta, ou quando o SOC (estado de carga) da bateria estiver alto, a frenagem regenerativa poderá ser limitada.
- A frenagem regenerativa não pode substituir a frenagem convencional. Em cenários que exigem forte desaceleração ou ao conduzir em descidas, o motorista deve aplicar os freios conforme necessário.
- A intensidade da frenagem regenerativa definida é armazenada e permanece em vigor após o veículo ser desligado e reiniciado.
- No modo HEV, o motor a combustão liga e desliga automaticamente conforme necessário para carregar a bateria ou fornecer potência adicional. Em algumas

condições, o motor a combustão pode dar partida ou parar se já tiver dado partida.

- A potência do veículo é menor quando o SOC (estado de carga) da bateria está baixo, em comparação a quando o SOC (estado de carga) da bateria está alto.

Função *Kick-Down**

- Em subidas íngremes ou quando for necessário que o motor entregue 100% do seu torque máximo disponível de forma imediata, pressione o pedal do acelerador até o fim de curso. Conforme a resistência do pedal aumenta, a função *Kick-Down* é ativada, elevando o rotação do motor para fornecer maior potência.
- Quanto maior a carga da bateria, mais potente será a descarga da bateria, e o motor operará normalmente, proporcionando uma melhor experiência de aceleração.
- Falhas na bateria, no alternador ou no motor afetam a entrega de potência do *Kick-Down*.
- O acionamento frequente da função *Kick-Down* fará com que o nível da carga da bateria do veículo diminua rapidamente.

Verificação de segurança antes de conduzir o veículo

Antes de conduzir por longos períodos, realize uma verificação de segurança ou, alternativamente, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção.

Exterior

- **Pneus:** Verifique a pressão dos pneus e inspecione-os cuidadosamente quanto a cortes, danos, materiais estranhos, anomalias e desgaste excessivo.
- **Porcas das rodas:** Certifique-se de que todas as porcas estejam encaixadas e apertadas.
- **Vazamentos:** Verifique se há depósitos de fluidos sob o veículo após ele ter ficado estacionado por um tempo. Inspeção quanto a vazamentos de combustível, óleo do motor, líquido de arrefecimento ou outros líquidos. No entanto, é normal que uma pequena poça de água se forme devido ao sistema de ar-condicionado.

- **Luzes:** Verifique se os faróis, as luzes de posição (lanternas), as luzes sinalizadores de direção (setas) e todas as outras luzes estão funcionando normalmente. Verifique a intensidade dos faróis.

Interior

- **Cintos de segurança:** Verifique se os cintos de segurança podem ser colocados corretamente. Verifique se os cintos de segurança não estão gastos ou danificados.
- **Painel de instrumentos:** Verifique, em particular, se o indicador de manutenção, a iluminação do painel de instrumentos e o desembaçador estão funcionando corretamente.
- **Pedal do freio:** Verifique se o curso livre do pedal do freio não está obstruído.
- **Bateria de baixa tensão e cabos:** Inspeção visualmente se há sinais de corrosão, danos, rachaduras ou conexões aparentando folga. Não remova nem manipule os componentes. Em caso de anormalidade, procure uma Concessionária Autorizada BYD.

No compartimento dianteiro (sob o capô)

- **Fusíveis de reposição:** Verifique se os fusíveis de reposição para todas as cargas nominais estão disponíveis na caixa de fusíveis.
- **Nível do líquido de arrefecimento:** Verifique se o nível do líquido de arrefecimento está correto.
- **Tubulação de combustível:** Verifique se há vazamentos de combustível e conexões soltas na tubulação.

Verificação após a partida

- **Sistema de escape:** Verifique se há vazamentos no sistema de escape. Caso seja encontrada alguma anomalia, providencie o seu reparo.
- **Nível do óleo do motor a combustão:** Após o aquecimento do motor a combustão, estacione o veículo em um local seguro, desligue-o por 10 minutos e verifique o nível do óleo.
- **Painel de instrumentos:** Confirme se o

indicador de manutenção e o velocímetro funcionam normalmente.

- **Freios:** Em uma área segura, verifique se o veículo mantém uma direção de condução em linha reta.
- **Outras anomalias:** Verifique se há peças soltas, vazamentos e ruídos anormais.

Recomendações antes da condução

- Verifique o ambiente ao seu redor antes de entrar no veículo.
- Ajuste a posição do banco, o ângulo do encosto do banco, a altura do assento, a altura do apoio de cabeça e a posição volante.
- Ajuste o retrovisor interno e os espelhos retrovisores externos.
- Feche todas as portas.
- Certifique-se que todos os ocupantes do veículo estejam com os cintos de segurança afivelados.

Condução econômica

O consumo de combustível e a autonomia são influenciados por vários fatores. Adotar medidas apropriadas, como bons hábitos de condução e manutenção regular, pode não apenas melhorar a autonomia e reduzir o consumo de combustível, mas também contribuir para a proteção ambiental.

- Tente conduzir no modo ECO.
- Mantenha o veículo em boas condições.
 - **Manutenção:** A manutenção periódica do veículo pode garantir uma vida útil mais longa e um desempenho econômico ideal.
 - **Verifique regularmente a pressão dos pneus:** Verifique a pressão dos pneus pelo menos duas vezes por mês e antes de viagens longas. Ajuste a pressão dos pneus conforme necessário. A baixa pressão dos pneus aumenta a resistência ao rolamento, o que pode aumentar tanto o consumo de energia quanto o consumo de combustível, além de acelerar o desgaste dos pneus.
- Use a velocidade econômica sempre que possível:

- Manter uma velocidade de condução econômica pode aumentar efetivamente a autonomia de condução e reduzir o consumo de combustível.
- A velocidade excessiva ou baixa pode prejudicar a eficiência do combustível. Procure manter seu veículo em uma velocidade ideal para obter eficiência de combustível, garantindo sua segurança.

- **Condução preventiva.** Com o objetivo de garantir a segurança ao dirigir:
 - Evite paradas ou frenagens desnecessárias.
 - Mantenha sempre uma distância segura do veículo à frente especialmente ao trafegar em condições que exijam uma maior cautela.
 - Ao se aproximar de um sinal vermelho, solte o pedal do acelerador para permitir que o veículo perca velocidade por inércia até parar.
 - Tente manter uma velocidade constante.
- **Utilize o sistema de recuperação de energia corretamente:**
 - Com o objetivo de garantir a segurança, escolha uma força de frenagem adequada com base nas diferentes condições da estrada, de acordo com o estado de condução do veículo.
 - Para utilizar plenamente o sistema de recuperação de energia, tente aplicar suavemente os freios para reduzir a velocidade e evitar desacelerações bruscas.
- Reduza os itens desnecessários no interior do veículo.

NOTA

O peso adicional aumentará o consumo de energia.

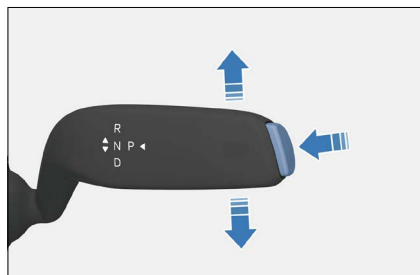
- Use o sistema de ar-condicionado corretamente:
 - Os processos de aquecimento e refrigeração consomem muita energia e podem reduzir significativamente a autonomia de condução e aumentar o consumo de combustível.
 - O uso adequado do sistema de ar-condicionado pode reduzir efetivamente o

consumo de eletricidade e combustível.

- Desative as funções que não são necessárias no momento. Os aquecimentos internos consomem uma grande quantidade de energia elétrica (por exemplo, aquecimento dos bancos*, etc.) e devem ter o interruptor desligado quando não forem necessários.

i NOTA

- Durante o período de amaciamento, não conduza o veículo com cargas pesadas ou a uma velocidade superior à velocidade máxima permitida.
- Para reduzir o desgaste natural do veículo, recomenda-se acelerar suavemente em vez de pressionar o acelerador de forma abrupta.



- A posição das marchas está indicada na alavanca seletora de marchas.
- Após dar a partida no veículo, pressione o pedal do freio e mova a alavanca seletora de marchas para cima ou para baixo para alternar entre as marchas.
- P** (estacionamento): Pressione o pedal do freio para parar o veículo completamente e pressione o botão **P** para colocar na posição de estacionamento.
- D** (dirigir): Quando o veículo estiver em **P** (estacionamento), pressione o pedal do freio e mova a alavanca para baixo duas posições para selecionar a marcha **D** (dirigir).
- R** (marcha a ré): Quando o veículo estiver em **P** (estacionamento), pressione o pe-

dal do freio e mova a alavanca para cima duas posições para selecionar a marcha **R** (marcha a ré).

- N** (neutro):
 - Quando o veículo estiver em **P** (estacionamento), pressione o pedal do freio, mova a alavanca para cima ou para baixo uma posição e segure brevemente para selecionar a marcha **N** (neutro).
 - Quando o veículo estiver em **D** (dirigir) e a velocidade for inferior a 10 km/h, mova a alavanca para cima uma posição e segure brevemente para mudar para **N** (neutro).
 - Quando estiver em **R** (marcha a ré), com a velocidade do veículo não superior a 10 km/h, mova a alavanca uma posição para baixo e segure brevemente para mudar para **N** (neutro).

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não dirigir em descidas com o veículo em **N** (neutro), pois isso pode danificar a transmissão e comprometer a segurança na condução.
- Para evitar acidentes, não pressionar o pedal do acelerador ao mudar de marcha. Quando o pedal do acelerador estiver pressionado, não é possível mudar para **D** (dirigir) ou **R** (marcha a ré).
- Nunca mude para a **R** (marcha a ré) nem pressione o botão **P** (estacionamento) com o veículo em movimento, a fim de evitar acidentes.

⚠ CUIDADO

- Após trocar de marcha, sempre verifique o painel de instrumentos. Se a marcha exibida não corresponder à que você selecionou, mude novamente.
- Ao dar marcha a ré, esteja atento aos arredores do veículo para evitar acidentes.
- Certifique-se de que o veículo esteja em modo de estacionamento antes de sair.

i NOTA

- Mova a alavanca e, em seguida, solte-a. Ela retornará automaticamente para a posição central.
- Se a velocidade do veículo impedir a

mudança de marcha ou se o pedal do freio não for pressionado ao mover a alavanca, o painel de instrumentos exibirá uma mensagem e a marcha não será alterada.

- Você pode mudar para **D** (dirigir) ou **R** (marcha a ré) quando a luz indicadora **OK** acender no painel de instrumentos.

Sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico)

O freio de estacionamento eletrônico (EPB) é aplicado automaticamente ao pressionar o botão **P** (estacionamento) depois que o veículo estiver completamente parado.

Acionamento manual do sistema EPB

Para ativar o EPB, deslize para baixo a parte superior da tela sensível ao toque da central multimídia, toque no botão **Personalizado**, em seguida toque no botão **EPB**. Quando o veículo não está em **P** (estacionamento) e o sistema EPB é liberado, pressionar o pedal do freio aciona o sistema EPB para aplicar uma força adequada do freio de estacionamento. A luz indicadora do sistema EPB no painel de instrumentos pisca e depois fica permanentemente acesa para indicar que o EPB está ativado. A mensagem **EPB ativado** também é exibida.

CUIDADO

Quando a luz indicadora do sistema EPB  pisca, o sistema EPB está funcionando. Se o veículo estiver estacionado em um terreno inclinado, não solte o pedal do freio até que a luz indicadora do sistema EPB  permaneça acesa. Caso contrário, o veículo poderá se movimentar.

Acionamento automático do sistema EPB

O acionamento automático do EPB foi projetado para melhorar a segurança do veículo. Não é recomendável confiar excessivamente ou usar frequentemente essa função. Por motivos de segurança, certifique-se de que o veículo

esteja no modo **P** (estacionamento) e que o EPB esteja acionado antes de sair do veículo.

ADVERTÊNCIA

O estacionamento do veículo em locais íngremes ou com pisos escorregadios pode comprometer a aderência dos pneus ao solo e favorecer deslocamentos involuntários. Portanto, para assegurar a imobilização do veículo após o estacionamento, adotar as seguintes práticas:

- Antes de soltar o pedal do freio, certifique-se de que o freio de estacionamento eletrônico (EPB) esteja devidamente ativado.
- Em subidas, mantenha as rodas dianteiras posicionadas para longe da guia, voltadas em direção ao centro da via.
- Em descidas, mantenha as rodas dianteiras direcionadas para a guia, reduzindo o risco de movimentação do veículo.
- Sempre que possível, posicione a roda traseira voltada em direção ao declive como medida adicional de segurança contra deslocamentos involuntários.
- Evite estacionar o veículo em inclinações excessivamente acentuadas, principalmente em superfícies com baixa aderência.
- Antes de se afastar do veículo, confirme visualmente que ele permanece estável e sem tendência de movimento.

Alerta de estacionamento em inclinações

- Para contribuir com a segurança durante o estacionamento, o veículo dispõe de uma função de alerta para estacionamento em inclinações. Essa função auxilia o condutor na identificação de condições de estacionamento que exijam atenção adicional.
- Quando o veículo estiver parado, com a transmissão na posição **P** (estacionamento), e o sistema detectar que o veículo está estacionado em um declive com inclinação igual ou superior ao limite estabelecido para a função, será exibida no painel de instrumentos uma mensagem de alerta, indicando que o veículo está estacionado em uma inclinação excessiva e recomen-

dando seu reposicionamento para um local com menor inclinação.

- O texto e a aparência da mensagem de alerta exibida no painel de instrumentos podem variar conforme a versão do veículo, o idioma selecionado e as atualizações de *software*.

CUIDADO

- Esta função é um recurso auxiliar de informação ao condutor e não constitui um sistema de imobilização ou retenção do veículo.
- A exibição da mensagem de alerta não altera o funcionamento dos sistemas do veículo nem impede um eventual deslocamento do veículo.
- O condutor é responsável por estacionar o veículo de forma segura, observando todos os procedimentos de estacionamento descritos neste Manual do Proprietário.
- Sempre que possível, estacione o veículo em superfícies planas e firmes.
- Ao estacionar em acíves ou declives, siga os procedimentos recomendados neste Manual, incluindo a correta seleção da posição **P** (estacionamento) e as demais medidas aplicáveis para assegurar a imobilização do veículo.
- Caso a mensagem de alerta seja exibida, reposicione o veículo para um local com menor inclinação assim que isso puder ser feito com segurança.

ADVERTÊNCIA

- Permanecer com o veículo estacionado em um declive acentuado pode resultar em deslocamento involuntário, podendo causar danos materiais e risco à integridade física de pessoas.
- Sempre que possível, estacione o veículo em um local plano e seguro.

Desligar a ignição

Quando a ignição é desligada, o sistema EPB é acionado automaticamente e a luz indicadora do sistema EPB  acende no painel de instrumentos.

Selecionar a marcha **P** (estacionamento)

- Pressione o pedal do freio para parar o veículo e alternar para o modo **P** (estacionamento). O sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) é ativado automaticamente. Não libere o pedal do freio até que a luz indicadora  no painel de instrumentos pare de piscar e fique acesa continuamente e a mensagem **EPB acionado** seja exibida.
- Pressione o pedal do freio para parar completamente o veículo. Se a porta do motorista for aberta enquanto a marcha estiver em **D** (dirigir) ou **R** (marcha a ré), o veículo será automaticamente colocado em **P** (estacionamento) e o sistema EPB será acionado. Não solte o pedal do freio até que a luz indicadora  no painel de instrumentos pare de piscar e fique acesa continuamente e a mensagem **EPB acionado** seja exibida.

ADVERTÊNCIA

- Evite utilizar excessivamente o engate automático do sistema EPB acionado pela abertura da porta do motorista, pois isso pode fazer com que o sistema EPB não seja engatado corretamente ou que a força de frenagem seja insuficiente, levando a riscos de capotamento. Por motivos de segurança, certifique-se de que o veículo esteja no modo **P** (estacionamento) e que o sistema EPB esteja acionado antes de sair do veículo.
- Não libere o pedal do freio com antecedência durante o processo, especialmente quando o veículo estiver estacionado em um declive; caso contrário, haverá o risco de movimentação indesejada do veículo.

Liberação automática do sistema EPB durante a partida do veículo

Liberação por troca de posição de condução

Com o veículo estacionado, dê partida no veículo, pressione e mantenha pressionado o pedal do freio e alterne de **P** (estaciona-

mento) ou **N** (neutro) para uma marcha de condução como **D** (dirigir) ou **R** (marcha a ré). O sistema EPB é liberado automaticamente, a luz indicadora do sistema EPB se apaga e a mensagem **EPB liberado** é exibida.

CUIDADO

- Certifique-se de sempre pressionar e manter pressionado o pedal do freio ao mudar de marcha. Libere o pedal do freio suavemente somente depois que a posição de condução desejada for exibida no painel de instrumentos.
- Dentro de alguns segundos após a partida do veículo, o sistema EPB realiza um autoteste de inicialização. Durante esse processo, o sistema EPB não responde a nenhuma operação.

Liberação ao pressionar o pedal do acelerador

Quando o veículo tiver sido iniciado e a marcha estiver em uma marcha de condução, como **D** (dirigir) ou **R** (marcha a ré), acione o EPB manualmente e, em seguida, simplesmente pressione o pedal do acelerador lentamente até um certo ponto. O sistema EPB será liberado automaticamente, a luz indicadora do sistema EPB  no painel de instrumentos se apagará, e a mensagem “EPB liberado” será exibida.

Frenagem de emergência em caso de falha no pedal do freio

Se a frenagem falhar ou estiver bloqueada, continue pressionando o botão **P** (estacionamento) por mais de dois segundos para realizar uma frenagem de emergência.

ADVERTÊNCIA

- Por motivos de segurança, evite utilizar o EPB para frenagem em condução normal. É preferível utilizá-lo quando o pedal do freio falhar ou estiver bloqueado.
- Como o EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) não pode ir além do limite físico de aderência à estrada, a ativação da função de freio de emergência pode resultar em derrapagem, deslizamento lateral ou desvio do veículo quando ele passa por curvas ou trechos de estrada perigosos/com tráfego intenso, ou quan-

do é conduzido sob condições climáticas severas. Tenha cuidado para evitar qualquer possível acidente.

CUIDADO

Por motivos de segurança, evite utilizar o EPB para frenagem em condução normal. Se o pedal do freio falhar ou estiver bloqueado, use a função de frenagem de emergência enquanto mantém o veículo sob controle e dirige normalmente.

Modo reboque do sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico)

O modo reboque do sistema EPB foi projetado para situações em que o freio de estacionamento eletrônico (EPB) é acionado automaticamente ao desligar a ignição. Quando o veículo precisar ser desligado para reboque, ou quando apresentar mau funcionamento, você poderá ativar o modo de reboque para desativar o freio de estacionamento com o EPB.

- Ative ou desative esta função na tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Condução** → **Revisão**.
- O modo reboque do sistema EPB pode ser ativado quando todas as seguintes condições forem atendidas:
 - O veículo está em **P** (estacionamento).
 - O pedal do freio está pressionado.
 - O conector de carregamento não está conectado e o veículo não está sendo carregado.

CUIDADO

- Quando as condições de ativação do modo reboque do sistema EPB não são atendidas, uma mensagem de aviso correspondente é exibida na tela sensível ao toque da central multimídia.
- Após ativar o modo reboque do sistema EPB, a tela correspondente sempre é exibida na tela sensível ao toque da central multimídia, a menos que você toque para sair do modo reboque do sistema EPB.
- Quando o veículo estiver em um declive e você precisar ativar o modo

reboque do sistema EPB, não solte o pedal do freio durante o processo para evitar que o movimento indesejado do veículo.

- O modo reboque do sistema EPB pode ser desativado quando todas as seguintes condições forem atendidas:
 - O modo reboque do sistema EPB é desativado na tela sensível ao toque da central multimídia.
 - Pressione o botão **P** (estacionamento).
 - O carregamento é iniciado após a conexão do conector de carregamento.

Luz indicadora do sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico)

- Quando o veículo é ligado, se o sistema EPB estiver acionado, a luz indicadora do sistema EPB (P) permanece acesa no painel de instrumentos.
- Quando o veículo é desligado, se o sistema EPB estiver acionado, a luz indicadora do sistema EPB (P) no painel de instrumentos acende e apaga após alguns segundos.
- Quando o veículo é ligado, o sistema EPB realiza uma autoverificação. A luz indicadora (!) no painel de instrumentos acende e, em seguida, apaga em alguns segundos. Se isso não acontecer, o sistema EPB ou o sistema de freios pode estar com defeito. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Som de funcionamento do sistema EPB

- Os ruídos do motor do sistema EPB podem ser ouvidos enquanto o sistema estiver sendo acionado ou liberado.
- Se sentir um cheiro de queimado ou ouvir ruídos incomuns após a ativação da frenagem de emergência, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada BYD.

ADVERTÊNCIA

- Para evitar que o veículo se mova, o veículo deve estar em **P** (estacionamento) e certifique-se de que o EPB está acionado antes de sair do veículo.

- O interruptor do EPB não deve ser acionado quando o veículo estiver em movimento.
- Quando o botão **P** (estacionamento) na extremidade da alavanca seletora de marchas for acionado ou liberado, o pedal de freio deve estar pressionado para evitar a movimentação do veículo e o consequente travamento da alavanca seletora de marchas, que ocorre caso o EPB não forneça força de frenagem suficiente.

AVH (Retenção Automática do Veículo)

O sistema AVH é ativado automaticamente quando o veículo está sendo conduzido e precisa permanecer parado por períodos mais longos, como em congestionamentos, em aclives/declives ou enquanto aguarda em semáforos.

Sistema AVH em modo de espera



- Quando a ignição está ligada, pressione o botão do sistema AVH para habilitar a função. A luz indicadora de espera do sistema AVH (A) acende no painel de instrumentos.
- Pressione o botão do sistema AVH novamente para desabilitá-lo.

Ativação do sistema AVH

Quando a luz indicadora de espera do sistema AVH (A) estiver acesa, pressione e mantenha pressionado o pedal do freio até que o veículo pare (a velocidade do veículo reduza a zero) para ativar o sistema AVH. Neste momento, o veículo está no estado AVH ativado.

com a luz indicadora do sistema AVH (A) exibido no painel de instrumentos.

CUIDADO

- Para que o sistema AVH seja ativado, todas as seguintes condições devem ser atendidas:
 - O motorista deve estar usando o cinto de segurança e todas as portas devem estar fechadas.
 - O sistema de frenagem de potência inteligente (IPB) e o freio de estacionamento eletrônico (EPB) funcionam normalmente.
- Pressionar o pedal do acelerador, selecionar a marcha **P** (estacionamento) ou ativar manualmente o sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) pode fazer com que o sistema AVH saia do modo de espera.
- O sistema AVH está desativado por padrão de fábrica.

Sistema AVH em execução

- O sistema AVH funciona normalmente quando é ativado, as luzes de freio e a luz de freio elevada estão acesas e a luz indicadora de ativação do sistema AVH (A) permanece acesa no painel de instrumentos.
- O sistema AVH entra no modo de espera após o veículo parar por 10 minutos, com a luz indicadora de espera do sistema AVH (A) acesa e o veículo estiver em **P** (estacionamento).
 - Engate a marcha **D** (dirigir), conduza o veículo normalmente.
 - Em seguida, mantenha o pedal do freio pressionado até o veículo parar (velocidade do veículo reduzida a zero) para ativar o sistema AVH.

Desativação do sistema AVH

Quando o sistema AVH opera normalmente, as seguintes ações fazem com que o sistema AVH seja desativado e o veículo mude automaticamente de **D** (dirigir) para **P** (estacionamento):

- Abrir a porta do motorista.
- Destruar o cinto de segurança do moto-

rista.

- A marcha está em **D** (dirigir) quando o veículo para, e o EPB é ativado.
- Pressione o botão do sistema AVH novamente para desativá-lo ao soltar o pedal do freio.

Sistema AVH suprimido

- Ao engatar a **R** (marcha a ré), o sistema AVH entra em condição de movimentação lenta. Quando o veículo estiver em **R** (marcha a ré) ou trafegando em baixa velocidade, ao mudar da marcha **R** (marcha a ré) para a marcha **D** (dirigir), o sistema AVH não poderá ser ativado e permanecerá em modo de espera para melhorar a movimentação do veículo.
- Para sair do modo de marcha lenta, pressione o botão do sistema AVH ou dirija em uma velocidade acima de 10 km/h. O sistema AVH está em modo de espera e pode ser ativada normalmente.

Precauções de condução

- Reduza a velocidade ao dirigir em caso de ventos fortes.
- Dirija devagar e com cuidado em estradas de cascalho. Para evitar danos aos pneus, não dirija sobre obstáculos com bordas afiadas. Caso contrário, danificará seriamente os pneus.
- Reduza a velocidade em estradas esburacadas ou irregulares. Caso contrário, o impacto pode danificar gravemente as rodas.
- Ao lavar o veículo ou dirigir em áreas alagadas pode molhar os freios. Para verificar se eles estão molhados, primeiro certifique-se de que o perímetro em torno do veículo está seguro e, em seguida, conduza o veículo em baixa velocidade e pressione suavemente o pedal do freio. Se a força de frenagem não for normal, o freio pode estar molhado e deverá ser seco. Enquanto conduz com cuidado, pressione levemente o pedal do freio com o EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) ativado.
- Se as rodas estiverem presas, recomenda-se mudar para o modo de terreno correspondente* para auxiliar na liberação

do veículo. No entanto, se a potência do veículo for baixa, as quatro rodas derraparem, a função EV estiver limitada ou o sistema ESC falhar, o veículo poderá não conseguir sair da situação com sucesso.

ADVERTÊNCIA

- O motorista deve garantir a segurança de todos os passageiros do veículo, orientá-los a usar corretamente os seus recursos e evitar que crianças e outros passageiros operem os botões de controle, como os interruptores dos vidros, de forma errada.
- Certifique-se de que nenhum ocupante coloque a cabeça ou as mãos para fora do vidro, especialmente quando houver crianças a bordo.
- Seja cuidadoso ao acelerar ou frear em estradas escorregadias. A aceleração rápida ou a frenagem repentina fará com que o veículo derrape ou se desvie.
- Não saia do veículo enquanto o motor de tração elétrico estiver funcionando.

CUIDADO

- Durante a condução, não pressione o botão **START/STOP** por mais de 3 segundos. Esta operação cortará a saída de energia e ativará a função de desligamento de emergência. Portanto, a menos que seja absolutamente necessário (como quando é impossível parar normalmente), não utilize este método para parar, para não causar colisões de veículos ou acidentes pessoais.
 - Se a função de desligamento de emergência for ativada, o veículo passará de **OK** (veículo pronto para a condução) para **ON** (ligado) e perderá a energia, não podendo funcionar normalmente. Neste momento, recomenda-se que você ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta).
 - O desligamento de emergência durante a condução não fará com que o sistema de direção e o sistema de freios fiquem fora de controle, mas o volante e os freios perderão a assistência hidráulica. Neste momento, é mais trabalhoso girar o volante e pisar no pedal do freio. Portanto, antes do

desligamento de emergência, o veículo deve ser desacelerado o máximo possível ou estacionado na beira da estrada, na medida do possível, levando em consideração a segurança.

- Antes de dirigir, certifique-se de que o sistema EPB esteja totalmente liberado, verificando se a luz indicadora do sistema EPB está apagada.
- Em condições normais de condução, não pressione o pedal do acelerador e o pedal do freio ao mesmo tempo, caso contrário, a potência pode ficar limitada.
- Evite apoiar o pé no pedal do freio quando não houver demanda de frenagem, pois isso pode causar superaquecimento, desgaste e desperdício de energia.
- Reduza a velocidade ao descer ladeiras íngremes e evite frear com muita frequência para evitar o superaquecimento dos discos, o que afeta o desempenho dos freios.
- Evite ao máximo dirigir em áreas alagadas.
- A entrada de grandes quantidades de água no compartimento do motor a combustão pode causar danos ao sistema de potência do motor a combustão ou aos componentes elétricos.

Precauções para dirigir no inverno rigoroso

- Certifique-se de que o líquido de arrefecimento seja à prova de congelamento.
 - Utilize o mesmo tipo de líquido de arrefecimento que foi utilizado originalmente. Abasteça o sistema de arrefecimento com líquido baseado na temperatura ambiente.
 - O líquido de arrefecimento inadequado danifica o sistema de arrefecimento.
- Verifique as condições das baterias e dos cabos.
 - A capacidade da bateria de baixa tensão é menor em clima frio.
 - Portanto, ela deve ser totalmente carregada em locais com inverno rigoroso.
- Evite o congelamento da porta: Borrifie um pouco de agente de degelo ou glicerina no

orifício da trava da porta para evitar o congelamento.

- Use fluido de lavagem do para-brisa anti-congelante.
 - Podem ser encontrados em uma Concessionária Autorizada BYD ou nas lojas de autopeças.
 - A proporção de água e anticongelante deve estar de acordo com as instruções do fabricante.



CUIDADO

Use um fluido de lavagem adequado para evitar danos à pintura.

- Evite que o gelo e a neve se acumulem sob os para-lamas.
 - A direção torna-se difícil com o acúmulo de gelo ou neve sob os para-lamas.
 - Ao dirigir em clima extremamente frio, pare ocasionalmente e verifique se há neve e gelo sob os para-lamas.
- Recomenda-se portar ferramentas ou itens de emergência para diferentes condições de estrada. É recomendável manter no veículo:
 - Correntes de neve
 - Raspador de gelo para vidros
 - Sacos de areia e sal
 - Sinalizador intermitente
 - Pá
 - Cabos de conexão (cabos auxiliares)

Pneus de inverno

Os pneus de inverno oferecem melhor tração em estradas com neve. A mistura especial de borracha e o desenho da banda de rodagem tornam os pneus menos afetados por baixas temperaturas e proporcionam excelente desempenho de frenagem para aumentar a segurança na condução.

Dicas de utilização

- Recomenda-se o uso de pneus de inverno em condições de neve ou gelo ou em temperaturas abaixo de 7° C. Quando as temperaturas subirem acima de 7° C, instale pneus de verão ou para todas as estações para garantir a segurança ao dirigir e um melhor desempenho.

- Os pneus de inverno utilizados devem ter o mesmo tamanho, índice de carga e classificação de velocidade que os fornecidos originalmente.
- Os pneus de inverno devem ter profundidade de sulco adequada. Os pneus com profundidade da banda de rodagem inferior a 4 mm não têm um bom desempenho em condições de inverno.
- Os pneus de inverno ou verão são projetados para condições específicas de aceleração. Use os pneus nas estações correspondentes para evitar baixa tração ou baixo desempenho de frenagem.
- Não exceda a velocidade nominal dos pneus de inverno, que é relativamente baixa.
- Após instalar os pneus de inverno, calibre-os com a pressão recomendada.

Instruções sobre correntes para neve

- As correntes para neve são apenas para emergências ou áreas onde são permitidas por lei.
- As correntes para neve devem ser instaladas nas rodas dianteiras. Tenha cuidado ao dirigir o veículo com correntes para neve em estradas cobertas de neve. Algumas correntes para neve podem danificar os pneus, as rodas, as suspensões e a carroceria do veículo. Recomenda-se o uso de correntes para neve finas com espessura ou diâmetro não superior a 10 mm para garantir o espaço adequado entre os pneus e outros componentes dentro do compartimento da roda.
- Observe atentamente os desenhos de instalação dos componentes e outras instruções fornecidas pelo fabricante da corrente para neve.
- Antes de comprar e instalar correntes para neve, consulte uma Concessionária Autorizada BYD.
- Para minimizar o desgaste dos pneus e das correntes para neve, não trafegue com correntes para neve em estradas sem neve.

i NOTA

- A velocidade de condução não deve exceder 30 km/h ou o limite de velocidade especificado pelo fabricante da corrente para neve.
- Dirija com cuidado, prestando atenção a lombadas, buracos e curvas acentuadas que possam fazer o veículo saltar.
- Para veículos utilizando correntes para neve, evite curvas acentuadas, frenagens bruscas e reduza a velocidade do veículo antes de entrar em uma curva, caso contrário, pode resultar em perda de controle do veículo.
- Instale as correntes simetricamente e remova-as assim que sair de estradas com neve ou lama.
- Em caso de ruído anormal na corrente para neve, isso indica que ela pode estar em contato com componentes do veículo, como suspensão, carroceria ou linhas de freio. Nesse caso, pare o veículo imediatamente para inspeção.
- Ao instalar correntes para neve, estacione o veículo em um local seguro com superfície plana, longe do tráfego e, em seguida, ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) e coloque o triângulo de segurança a uma distância adequada da parte traseira do veículo.
- Só instale as correntes de neve com o freio de estacionamento acionado (luz indicadora do sistema EPB acesa).
- Não instale correntes de neve quando a pressão dos pneus estiver abaixo do especificado.
- Ao utilizar correntes para neve, tenha cuidado para não danificar os aros das rodas.

Assistência ao motorista

Sistema de assistência ao motorista

As funções do sistema de assistência ao motorista dividem-se em duas categorias (assistência à condução e assistência à se-

gurança):

- **Assistência à condução:** Esta função inclui duas subfunções com níveis variados de inteligência: ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) e ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente), projetadas para auxiliar o motorista na condução.
- **Assistência à segurança:** Esta função inclui subfunções, tais como, de assistência de segurança dianteira*, lateral* e traseira* para auxiliar o motorista a manter uma condução segura.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Antes de utilizar o sistema de assistência ao motorista, o condutor deve ler atentamente, compreender e cumprir os termos relevantes e os documentos que o acompanham. O motorista deve compreender totalmente as informações relacionadas ao sistema, incluindo, mas não se limitando a: o guia do usuário, limitações do sistema, descrições de cada função, cenários aplicáveis, métodos de operação e precauções. É necessário o cumprimento rigoroso das instruções de operação; caso contrário, podem ocorrer acidentes, danos materiais ou acidentes pessoais. A menos que exigido de outra forma pelas leis e regulamentos aplicáveis, a BYD não assume nenhuma responsabilidade por danos materiais, acidentes pessoais ou outras consequências causadas pelo descumprimento, por parte do motorista, deste manual, dos termos relevantes ou dos documentos que o acompanham.
- O sistema foi projetado para auxiliar o motorista, não para substituir seu julgamento e operação. Ao usar o sistema, o motorista deve cumprir as leis e regulamentos de trânsito locais, manter sempre as mãos no volante, permanecer alerta e monitorar continuamente os arredores em busca de perigos potenciais. O motorista deve intervir ou assumir o controle do veículo sempre que necessário para garantir uma condução segura. A não observância dessas instruções pode resultar em acidentes, danos materiais ou acidentes pessoais.
- Os termos e expressões relacionados ao

controle do veículo neste manual destinam-se a fornecer instruções claras e concisas durante a operação do sistema. Durante a operação do sistema, o motorista continua sendo o único operador do veículo e deve monitorar continuamente o status do veículo, a operação do sistema, o ambiente ao redor e os alvos relevantes. Em caso de limitações do sistema ou situações inesperadas, a intervenção e o controle manuais imediatos são obrigatórios para garantir a segurança na condução. Caso contrário, podem ocorrer acidentes, danos materiais ou acidentes pessoais.

- O motorista deverá utilizar o sistema de assistência ao motorista de acordo com as leis e regulamentos locais, e não deverá adicionar funções, aplicativos ou ferramentas ao sistema para quaisquer atos impróprios ou ilegais, nem coletar e utilizar ilegalmente informações pessoais e dados geográficos por meio do sistema. A BYD não assume nenhuma responsabilidade por quaisquer atividades ilegais resultantes do mau uso, uso indevido ou modificação não autorizada das funções ou serviços do sistema. A BYD reserva-se o direito de desativar temporariamente as funções do sistema ou até mesmo encerrar os serviços ao usuário. Além disso, a BYD reserva-se o direito de reter dados relacionados a atividades ilegais do usuário para envio às agências autorizadas, de acordo com os procedimentos legais.

CUIDADO

O sistema de assistência ao motorista foi projetado apenas para auxiliar o motorista na condução, não sendo um sistema de condução automática ou autônoma. O sistema foi projetado para auxiliar o motorista, não para substituir seu julgamento e operação. Embora o sistema possa fornecer um certo nível de assistência, ele não pode lidar totalmente com todas as situações que podem surgir devido ao tráfego, às condições da estrada, à visibilidade, às condições meteorológicas adversas ou a outras mudanças ambientais durante a condução. Portanto, o motorista permanece totalmente responsável por todas as decisões de

condução e deve garantir o cumprimento das leis e regulamentos de trânsito locais em todos os momentos.

Sensores do sistema de assistência ao motorista

O veículo está equipado com sensores, como radares *MmWave* e câmeras.

Limpeza e manutenção do sensor

- Certifique-se de que todos os radares e câmeras estejam limpos e que o para-brisa esteja limpo e livre de gelo ou neblina. Sujeira, obstruções ou acessórios na superfície do radar ou da câmera, ou sujeira, gelo ou neblina no para-brisa podem afetar o funcionamento do sistema.
- Quando um radar ou câmera estiver obstruído ou sujo, o painel de instrumentos ou a tela sensível ao toque da central multimídia pode exibir uma mensagem de aviso. Limpe e faça a manutenção adequada. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD quando necessário.
- Cenários comuns de obstrução ou sujeira no radar ou câmera e sugestões de tratamento correspondentes:
 - Se o radar ou a lente da câmera estiverem cobertos de gelo ou geada, recomenda-se derretê-los com água morna ou uma solução de limpeza que contenha anticongelante. Após o degelo, seque a superfície com um pano óptico limpo, um pano de algodão ou um pano de veludo até que não restem resíduos visíveis.
 - Se a superfície do radar ou da lente da câmera estiver aderida com poeira, manchas de lama (incluindo manchas de água barrenta), fezes de pássaros ou outros contaminantes, recomenda-se enxaguar com água corrente ou solução de limpeza específica para para-brisas até que a sujeira e os contaminantes aderidos amoleçam ou se soltem. Em seguida, limpe a superfície com um pano óptico seco, um pano de algodão ou um pano de veludo até que não haja mais resíduos visíveis.
 - Se a superfície da lente do radar ou da câmera apresentar umidade ou con-

densação, recomenda-se limpá-la com um pano óptico seco, um pano de algodão ou um pano de veludo até que não haja mais manchas de água visíveis.

- Ao dirigir em ambientes com iluminação deficiente ou obstruções, tais como viadutos unilaterais, túneis, desertos, campos ou áreas com neve, recomenda-se conduzir o veículo para fora do ambiente atual a fim de resolver as falhas de detecção por obstrução, sem a necessidade de ações adicionais.
- Dicas de limpeza e manutenção:
 - Quando o para-brisa embaçar ou houver risco de embaçamento, recomenda-se ligar a função de desembaçamento do para-brisa para evitar o seu embaçamento ou congelamento.
 - Recomenda-se o uso de um produto de limpeza neutro (como água sabão) para limpar manchas na superfície do radar. Após a limpeza, enxágue primeiro a superfície da carcaça do radar com água limpa e, em seguida, seque-a com um pano limpo que não solte fiapos.
 - Não aplique películas, cera, tinta não original, envelopamento ou revestimentos na área da carcaça do radar, pois essas ações podem prejudicar o desempenho do sensor do radar.
 - Não utilize uma escova de limpeza para limpar o radar ou a câmera, pois a areia ou detritos presentes na escova podem causar arranhões na lente e na carcaça.
 - Não utilize água quente para remover gelo ou neve da carcaça da lente, pois isso pode causar rachaduras na carcaça.
 - Não limpe a cobertura do radar com força para evitar danificar o revestimento óptico da carcaça da lente.
 - Não utilize objetos metálicos ou outros objetos duros para raspar os contaminantes ou o gelo e a neve da superfície da carcaça e do invólucro da lente, a fim de evitar danos.
 - Evite pulverizar diretamente sobre os radares e câmeras ao lavar a carroceria do veículo com água em alta pressão.
 - Os radares de onda milimétrica estão instalados nos para-choques dianteiro e traseiro. Para evitar afetar o desem-

penho do radar, mantenha os para-choques limpos. Não pinte, adicione *kits* de carroceria ou instale peças decorativas de metal ou liga (incluindo galvanização) nos para-choques, pois isso pode comprometer o funcionamento do radar.

Limitações do sensor

- As limitações do radar e da câmera incluem, mas não se limitam a:
 - Os radares e as câmeras podem ter pontos cegos de detecção ao reconhecer o ambiente ao redor.
 - Os radares e as câmeras podem detectar falsamente, como identificar incorretamente a distância ou a velocidade dos objetos, ou detectar objetos quando não há nenhum presente.
 - Os sensores de radar e câmera podem não detectar um alvo, como identificar parcialmente ou não detectar veículos, pedestres, animais ou outros obstáculos.
- Muitos fatores podem afetar o desempenho do sensor, levando a detecções falsas ou falhas na detecção. Leia atentamente as limitações do sistema de assistência ao motorista.

ADVERTÊNCIA

- É estritamente proibido o uso de álcalis fortes, ácidos fortes, solventes de limpeza que contenham amônia, agentes clareadores (alvejantes), limpadores de cimento, agentes de limpeza de asfalto, removedores de cola, agentes de polimento ou removedores de tinta para limpar as carcaças e as lentes do radar e da câmera.
- Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD se for necessário substituir um radar ou uma câmera. Não instale ou utilize peças não aprovadas pela BYD nem faça modificações não aprovadas pela BYD.
- Se o para-brisa, o para-lama, o espelho retrovisor externo, o para-choque ou a tampa do porta-malas precisarem ser substituídos, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para garantir o descarte adequado dos radares e câmeras.

- Se a área onde um sensor (radar ou câmera) está instalado for danificada ou sofrer uma colisão, causando o desalinhamento ou danos aos sensores, o sistema poderá deixar de funcionar. Neste caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para uma verificação.
- Após a substituição de um radar ou câmera, calibre-o em tempo hábil, de acordo com este manual. Uma calibração malsucedida pode afetar o funcionamento adequado do sistema.
- Deixar de observar essa precaução pode comprometer a segurança da condução, resultando em acidentes e até mesmo danos materiais ou acidentes pessoais.

Limitações gerais do sistema de assistência ao motorista

Recursos de assistência ao motorista com algoritmo de fusão multissensor. Vários fatores podem prejudicar seu desempenho. Isso inclui, entre outros, problemas com o dispositivo (incluindo operações incorretas), ambiente de uso (como condições climáticas e rodoviárias) e influência de veículos ao redor e outros usuários da via.

Problemas no dispositivo (incluindo motivos relacionados ao usuário)

- Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) ou câmeras não estão calibrados, estão danificados ou cobertos por objetos como gelo, água, geada, lama ou poeira.
- Há objetos altamente refletivos ao redor, como sinais de trânsito da rodovia, grades de metal e reflexos da água na estrada.
- Certifique-se de ir a uma Concessionária Autorizada BYD para calibração profissional e verificação do sistema em qualquer uma das seguintes situações:
 - A câmera dianteira ou o para-brisa foram removidos.
 - O alinhamento das rodas foi realizado.
 - Arranhões, colisões ou outros impactos podem causar erros no sensor ou

na estrutura do veículo, especialmente o deslocamento do sensor devido à deformação ou danos no para-choque, para-brisa, espelhos retrovisores, painéis da carroceria (por exemplo, para-lamas e porta-malas), chassi ou outros componentes.

- Engates de reboque ou objetos carregados projetam-se para fora do veículo.
- A interferência ou obstrução é causada pelo suporte para bicicletas ou outros acessórios não padrão instalados na parte traseira do veículo.
- As obstruções são causadas pela aplicação excessiva de tinta (mudanças na espessura da tinta) ou pela fixação de produtos adesivos (como fita adesiva, autocolantes ou capas para automóveis).
- Não utilize a capa do volante no veículo se este estiver equipado com sensores capacitivos. Isso pode causar mau funcionamento.
- Os casos em que o desempenho do sistema pode ser reduzido incluem, entre outros:
 - As pastilhas de freio estão excessivamente desgastadas ou o sistema de frenagem apresenta mau funcionamento.
 - Os pneus estão com calibração incorreta ou desgastados.
 - Pneus não homologados estão instalados.
 - Correntes de neve estão instaladas.
 - Um pneu sobressalente temporário ou *kit* de reparo de pneus está sendo usado.
 - O veículo está excessivamente carregado.

Ambiente de uso

- Os radares podem apresentar mau funcionamento temporário devido às limitações de detecção se o veículo for conduzido por um período prolongado em condições de estrada especiais, como estacionamentos circulares ou túneis. A função será retomada assim que o veículo sair de tais condições.
- Entrar ou sair de uma curva pode atrasar ou interromper a seleção do alvo, fazendo com que o veículo com o sistema freie

tardamente ou não reduza a velocidade conforme o esperado.

- Em curvas fechadas, como em estradas sinuosas, o veículo à frente pode ficar fora do alcance dos sensores por alguns segundos, fazendo com que o sistema acelere o veículo inesperadamente.
- O sistema pode não ser capaz de identificar corretamente objetos estacionários ou em movimento lento, como veículos, o fim do tráfego, cabines de pedágio, bicicletas, motocicletas ou pedestres. Isso representa um risco de colisão e exige atenção constante ao ambiente ao redor.
- O sistema não pode ser ativado em modos de condução especiais*, como o modo neve.
- A detecção pode ser afetada ou retardada em alguns ambientes. Se a seção transversal do radar do alvo (por exemplo, uma bicicleta, triciclo, carroça, pedestre, bicicleta elétrica ou motocicleta) for muito pequena, o sistema poderá não conseguir determinar a distância até ao alvo à frente, resultando num atraso ou na ausência de resposta.
- O veículo está circulando em condições climáticas adversas, como chuva forte, neve, neblina ou poluição atmosférica, ou em curvas com piso escorregadio.
- A visibilidade é reduzida devido à fumaça intensa, respingos de água, poeira ou emissões de gases de escapamento de veículos próximos.
- As linhas de faixa estão excessivamente gastas, obstruídas ou cobertas, desapareceram, estão sobrepostas a linhas antigas, foram ajustadas em obras rodoviárias ou mudam repentinamente.
- O veículo está sob luz intensa (por exemplo, faróis no sentido oposto ou luz solar direta) ou em condições de baixa luminosidade (por exemplo, amanhecer, entardecer ou à noite).
- O veículo enfrenta contrastes extremos de iluminação, por exemplo, na entrada ou saída de túneis.
- O ambiente está extremamente quente ou frio.
- Os sinais de limite de peso ou largura que não tenham o tamanho padrão previsto

na regulamentação nacional podem ser confundidos com sinais de limite de velocidade.

- Se um sinal de limite de velocidade estiver pouco claro ou distorcido, inclinado, reflexivo, parcialmente obstruído ou coberto, a câmera poderá não conseguir reconhecer o sinal completamente ou com clareza.
- O veículo está em condições rodoviárias complexas, tais como declives acentuados, curvas fechadas, curvas contínuas, estradas sinuosas e estreitas, faixas estreitas, condições *off-road* (fora de estrada), estradas irregulares, estradas com sulcos ou buracos (por exemplo, bueiros), estradas com declives ou penhascos de um lado, acostamentos elevados, faixas excessivamente largas, zonas de construção (por exemplo, áreas com cones de trânsito) ou áreas que envolvem rampas de acesso, rampas de saída, cruzamentos ou pedágios.
- O veículo está numa estrada em más condições, como superfícies escorregadias ou fofas (por exemplo, acumulação de água, gelo, neve, estradas lamacentas, estradas de cascalho ou estradas arenosas), marcações de faixas de rodagem pouco visíveis ou sinais de trânsito danificados.

Veículos ao redor e outros usuários da estrada

- Os pedestres são ocultados por outros objetos.
- Os contornos dos pedestres não se diferenciam do ambiente ao redor.
- Veículos não motorizados nas proximidades (incluindo, mas não se limitando a veículos de duas rodas, triciclos, bicicletas, motocicletas, carrinhos de mão, carrinhos de bebê e carrinhos de compras), animais ou pedestres (especialmente crianças).
- Há veículos parados, veículos capotados ou veículos com formatos irregulares, como veículos de engenharia, caminhões de plataforma, veículos de manutenção de vias e veículos transportando tubos de concreto armado ou outras cargas externas.
- Obstáculos de formato irregular nas proximidades, como bancos transparentes,

cadeiras, mesas, barreiras de trânsito e cones de trânsito, além de outros obstáculos difíceis de serem identificados pelo sistema.

- Os veículos apresentam grandes áreas com cores de fundo uniformes.
- O tráfego é complexo, onde veículos, pedestres, ciclistas, animais ou outros obstáculos surgem de repente e se aproximam rapidamente, ou onde há rampas de acesso, rampas de saída, cruzamentos ou praças de pedágio.

ADVERTÊNCIA

- Se os sensores forem deslocados ou danificados após arranhões ou colisões (incluindo impactos menores), não utilize os recursos de assistência ao motorista. Em vez disso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção e manutenção.
- Por segurança, não utilize os recursos de assistência ao motorista em condições climáticas adversas ou com pouca iluminação.
- Por razões de segurança, não teste deliberadamente os recursos de assistência ao motorista, por exemplo, esperando pela reação do sistema a emergências sem intervenção manual.
- Leia atentamente todas as instruções para evitar a desativação de recursos ou perigos decorrentes de operações incorretas. Por exemplo, a solicitação de aceleração prevalece sobre a frenagem de emergência se o pedal do acelerador for pressionado com o sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência) ligado.
- Devido às limitações, o sistema de assistência ao motorista pode emitir avisos ou realizar intervenções inadequadas durante o monitoramento do entorno. Também pode gerar alarmes falsos como resultado de uma interpretação incorreta da operação. Fique atento.
- Devido a limitações do sistema, o sistema de assistência ao motorista pode não ser capaz de detectar ou responder com precisão a situações repentinas nos arredores. O motorista deve permanecer alerta a todo momento e estar pronto para intervir ou assumir o controle do veículo (por exemplo, desace-

lerando, freando ou esterçando) quando necessário. O não cumprimento das precauções acima pode resultar em acidentes materiais ou pessoais.

Assistência à condução*

Sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)*

O sistema ACC é uma extensão do controle de velocidade de cruzeiro tradicional. Ele usa sensores em um radar mmWave dianteiro ou câmera dianteira para detectar a distância e a velocidade relativas do veículo à frente, de modo a manter a velocidade de cruzeiro definida ou a distância de seguimento baseada no tempo. Quando não houver veículos à frente, o veículo mantém a velocidade de cruzeiro alvo definida e ajusta a velocidade de acordo com a distância de seguimento baseada em tempo definida assim que um veículo à frente for detectado.

CUIDADO

- O sistema ACC é habilitado por padrão e não pode ser desativado manualmente. O motorista pode ativar o sistema ACC usando o botão no volante. Consulte o item *Métodos de ativação P120*, para obter detalhes.
- O sistema ACC serve apenas para auxiliar no controle de velocidade de cruzeiro, e a manipulação ativa do volante continua sendo necessária para garantir a direção correta do veículo.

ADVERTÊNCIA

O ACC é um modo de assistência à condução e não deve ser utilizado de forma autônoma; o motorista deve manter atenção e controle do veículo em todos os momentos.

Status da função

- **Sistema ACC ligado:** Se as condições para a ativação do sistema ACC forem atendidas, o motorista pode ativá-lo usando o botão no volante. Se as condições não forem atendidas e o motorista tentar ativar o sistema ACC, o painel de instrumentos

exibirá a mensagem **Função indisponível**.

- **Sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) ativado:** O sistema pode manter a velocidade de cruzeiro definida ou ajustar automaticamente a distância em relação ao veículo à frente. Pressionar o pedal do acelerador anula temporariamente o sistema ACC, que será retomado assim que o pedal for liberado.
- **Falha no sistema ACC:** O sistema ACC não está disponível. Se o motorista tentar ativar a função, o painel de instrumentos exibirá a mensagem **Função indisponível**.

Status da função	Luz indicadora	Status da exibição	Significado
Sistema ACC ligado		Acesa	O sistema ACC foi ligado, mas ainda não foi ativado no ciclo de ignição atual.
Sistema ACC ligado		Acesa	O ACC foi ligado, pode ser ativado e já havia sido ativado no ciclo de ignição atual. A última velocidade de cruzeiro definida é exibida no ícone do indicador.
Ativado		Acesa	O sistema ACC está ativado. A velocidade de cruzeiro definida é exibida no ícone do indicador.
Não pode ser ativado (com falha)		Acesa	O sistema ACC não está disponível porque não pode ser ativado ou apresenta falha.

Condições de ativação

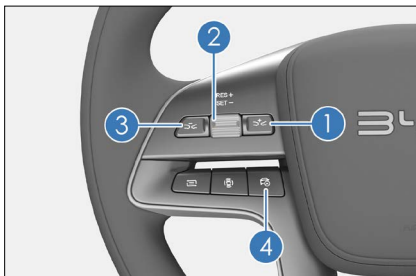
- O sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) não está acionado.
- O veículo está em **D** (dirigir).
- O veículo não está em **R** (marcha a ré).

- A tampa do porta-malas, o capô e todas as portas estão fechados.
- O cinto de segurança do motorista está afivelado.
- O sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESC) está ativado.
- A velocidade do veículo não é superior a 150 km/h.
- Se o veículo estiver imóvel (velocidade zero) e o pedal do freio estiver pressionado ou o sistema EPB estiver acionado, o sistema ACC pode ser ativado.
- Se o veículo estiver em movimento (velocidade superior a 0) e o pedal do freio não estiver pressionado, o sistema ACC pode ser ativado.
- O sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência) não está ativado.

⚠ CUIDADO

O sistema ACC é adequado para rodovias e estradas em boas condições, e não para vias urbanas complexas ou estradas sinuosas.

Métodos de ativação



- Durante o ciclo de energia atual, a primeira ativação do sistema ACC só pode ser feita usando o botão [4]. Se o sistema ACC já tiver sido ativado no ciclo de energia atual, mover o seletor de controle [2] para cima também poderá ativar o sistema ACC.
- Ao ativar a função através do botão [4], o sistema define a velocidade atual como a velocidade de cruzeiro desejada (se a velocidade atual for inferior a 30 km/h, ela será definida arbitrariamente como 30 km/h). Ao ativar por meio do seletor de controle [2], a velocidade de cruzeiro desejada é definida como o último valor registrado antes de sair da função.

⚠️ ADVERTÊNCIA

O sistema não consegue ajustar automaticamente a velocidade de acordo com as condições da estrada e de condução. Você deve definir a velocidade alvo de acordo com as leis e normas de trânsito locais e responder às mudanças em tempo hábil para garantir a segurança na condução.

Definindo a velocidade de cruzeiro alvo

Configuração 1

- Quando o sistema ACC estiver ativado, você poderá definir a velocidade de cruzeiro programada entre 30 e 150 km/h movendo o seletor de controle [2] no volante para cima ou para baixo.
- Mover brevemente o seletor de controle [2] para cima/para baixo aumenta/diminui a velocidade de cruzeiro alvo em 5 km/h a cada vez, enquanto mover mantê-lo para cima/para baixo aumenta/diminui a velocidade em 1 km/h sucessivamente.

Configuração 2

- Quando o sistema ACC estiver ativado, você poderá definir a velocidade de cruzeiro programada entre 30 e 150 km/h movendo o seletor de controle [2] no volante para cima ou para baixo.
- Você pode personalizar a configuração de ajuste de velocidade, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **ADAS** → **Assistência à condução** → **Modo de ajuste de velocidade**, e selecionar entre **Pressione brevemente ± 5 / Pressione longamente ± 1** ou **Pressione brevemente ± 1 / Pressione longamente ± 5**.
 - Quando a configuração de ajuste de velocidade for **Pressione brevemente ± 5 / Pressione longamente ± 1**, mover brevemente o seletor de controle [2] para cima/para baixo aumenta/diminui a velocidade de cruzeiro alvo em 5 km/h a cada vez, enquanto mover mantê-lo para cima/para baixo aumenta/diminui a velocidade em 1 km/h sucessivamente.
 - Quando a configuração de ajuste de velocidade for **Pressione brevemente ± 1 / Pressione longamente ± 5**, mover

brevemente o seletor de controle [2] para cima/para baixo aumenta/diminui a velocidade de cruzeiro alvo em 1 km/h a cada vez, enquanto mover mantê-lo para cima/para baixo aumenta/diminui a velocidade em 5 km/h sucessivamente.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- O sistema ACC não consegue reduzir imediatamente a velocidade do veículo para a velocidade desejada. Nunca confie excessivamente no sistema.
- Esteja sempre atento a todos os possíveis perigos ao seu redor e intervenha ou controle o veículo sempre que necessário, por exemplo, reduzindo a velocidade, freando ou contornando o obstáculo, conforme o caso. Deixar de observar essa precaução pode comprometer a segurança da condução, resultando em acidentes e até mesmo danos materiais ou acidentes pessoais.

Definir a distância de segurança

- Pressione o botão [1] ou [3] para aumentar ou diminuir a distância de seguimento baseada no tempo. Em cada nível de configuração, quanto maior a velocidade, maior será a distância em relação ao veículo à frente.
- O sistema ACC aumenta ou diminui a distância de seguimento baseada no tempo do nível 1 ao 4 em sequência, e a configuração padrão é o nível 3.

Controle de velocidade de cruzeiro

Quando não é detectado nenhum veículo à frente que obstrua a viagem do seu veículo, o sistema ACC ajuda a manter a velocidade definida.

Sistema de seguimento

- Quando é detectado um veículo à frente que obstrui a trajetória do seu veículo, o sistema ACC ajuda a manter uma distância segura, acelerando, desacelerando, freando o veículo conforme necessário.
- No painel de instrumentos, o veículo à

frente é destacado com a cor azul. A distância de seguimento é fixa, mas varia de acordo com a velocidade do veículo e o nível de distância de seguimento escolhido. Consulte o item [Definir a distância de segurança P121](#).

- Quando ativado, o sistema ACC ajuda a ajustar a velocidade e o alvo seguintes quando o alvo desaparece ou outro veículo se intromete e muda para o controle de velocidade de cruzeiro (sem controle de distância) se nenhum novo alvo seguinte aparecer.

Assistente de parada e partida

Em condições normais de condução, o sistema ACC permite que o veículo siga o veículo à frente, acelerando ou reduzindo a velocidade:

- O sistema ACC acelera automaticamente o seu veículo a partir da posição parada se o veículo à frente avançar num curto espaço de tempo.
- Se o veículo à frente parar por um longo período, pressione o pedal do acelerador ou mova o seletor de controle [2] para cima para dar partida no veículo (colocar o veículo em movimento).
- O sistema ACC será cancelado e o EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) será ativado após o sistema ACC manter o veículo parado por muito tempo. Nesse caso, você terá que liberar o EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) e pressionar o pedal do freio para reativar o sistema ACC.

Aceleração do veículo pelo sistema ACC

A taxa de aceleração do sistema ACC está vinculada ao modo de condução selecionado:

- **Modo SPORT**, o veículo fornece uma aceleração mais rápida.
- **Modo NORMAL**, o veículo fornece uma aceleração moderada.
- **Modo ECO**, o veículo fornece uma aceleração suave.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Seja um motorista cuidadoso e responsável. Defina a velocidade desejada e a distância de acompanhamento de acordo com as regulamentações e condições locais, e ajuste-as conforme necessário diante de mudanças.
- O sistema ACC não consegue lidar com o tráfego que se aproxima.
- O sistema ACC pode não reconhecer corretamente o alvo se o veículo à frente ou o pedestre estiver muito próximo.
- Em curvas, o veículo pode seguir um alvo errado, levando a uma velocidade ou direção de viagem indesejada. Você deve manter o foco e assumir o controle do veículo de maneira oportuna e correta sempre que perceber tais situações.
- Para evitar colisões, nunca confie excessivamente no ajuste de velocidade e distância de segurança do sistema ACC para manter uma distância segura do veículo à frente. O motorista é responsável por determinar e manter uma distância de segurança.
- Esteja sempre atento a todos os possíveis perigos ao seu redor e intervenha ou controle o veículo sempre que necessário, por exemplo, reduzindo a velocidade, freando ou contornando o obstáculo, conforme o caso. Deixar de observar essa precaução pode comprometer a segurança da condução, resultando em acidentes e até mesmo danos materiais ou acidentes pessoais.

Ajustando a velocidade com o sistema ACC ativo

- Ative ou desative esta função, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **ADAS** → **Assistência à condução** → **Ajustar velocidade de cruzeiro pelo acelerador**. A função fica desativada por padrão.
- Quando o sistema ACC está ativado, você pode acelerar manualmente pressionando o pedal do acelerador; o sistema de assistência ao motorista não freia durante esse processo.
- Pressionar o pedal do acelerador aumenta

a velocidade atual rapidamente e, ao soltar o pedal, a velocidade de cruzeiro alvo é elevada.

- Se o pedal do acelerador for pressionado até que a velocidade em tempo real do veículo exceda a velocidade de cruzeiro alvo, a velocidade alvo será redefinida para a velocidade em tempo real quando o pedal for liberado.
 - Se a velocidade de cruzeiro-alvo for maior que 80 km/h, a configuração da velocidade de cruzeiro não será atualizada quando o pedal do acelerador for solto após a aceleração.
 - Se a velocidade de cruzeiro alvo for menor que 80 km/h e a velocidade em tempo real for superior a 80 km/h após a aceleração, a velocidade de cruzeiro será definida em 80 km/h quando o pedal do acelerador for liberado.
 - Se a velocidade de cruzeiro-alvo for menor que 80 km/h e a velocidade em tempo real após a aceleração for menor que 80 km/h, a velocidade de cruzeiro será configurada para a velocidade atual em tempo real quando o pedal do acelerador for solto.
- Se o seletor de controle [2] for movido para baixo durante a aceleração, a velocidade atual será redefinida como a velocidade de cruzeiro desejada.

Desativando o sistema ACC

- Quando o sistema ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente) está desativado na tela sensível ao toque da central multimídia, o sistema ACC pode ser desativado pressionando o botão [4] ou o pedal do freio enquanto o veículo estiver em movimento. Quando o veículo está parado, o sistema ACC só pode ser desativado pressionando o botão [4].
- Quando o sistema ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente) está ativado na tela sensível ao toque da central multimídia, o sistema ACC pode ser desativado pressionando o pedal do freio enquanto o veículo estiver em movimento.

Ajuste de velocidade em curva* (também aplicável ao sistema ICC)

- Este recurso funciona apenas com o sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) ativo.
- Ative ou desative essa função, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **ADAS** → **Assistente de segurança** → **Ajuste de velocidade na curva**, a função fica desativada por padrão.
- Com esse recurso ativado e o sistema ACC ativado, o veículo desacelera de acordo com a inclinação da curva antes de entrar nela, garantindo segurança e conforto ao dirigir.

Limitações do sistema

- Sensores do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) externos:
 - Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) e as câmeras dianteiras estão instalados na parte dianteira do veículo. A obstrução de sua área de detecção pode comprometer a função pretendida. Em particular, se o sensor estiver totalmente coberto, o sistema ACC é desativado e notifica o motorista por meio do painel de instrumentos. A função do sistema será restabelecida após a remoção da obstrução e o veículo ser reiniciado ou conduzido por determinado tempo.
 - A detecção pode ser afetada ou retardada em alguns ambientes. Se a seção transversal do radar do alvo (por exemplo, uma bicicleta, triciclo, carroça, pedestre, bicicleta elétrica ou motocicleta) for muito pequena, o sistema poderá não conseguir determinar a distância até ao alvo à frente, resultando num atraso ou na ausência de resposta.
 - Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) dianteiros podem apresentar uma falha transitória devido às limitações de detecção se o veículo circular em rampas circulares ou túneis ou sob outras condições especiais por um período prolongado. A função será recuperada depois que o veículo se afastar

dessas condições.

- Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) podem apresentar mau funcionamento ou identificar alvos incorretamente devido à interferência de outros radares de ondas milimétricas (*mmWave*).
- Objetos metálicos, como trilhos ou placas de metal utilizadas na construção de estradas, podem interferir nos radares de ondas milimétricas (*mmWave*) dianteiros, causando mau funcionamento.
- A detecção pode ser afetada ou retardada por ruídos ou ondas eletromagnéticas.
- O desempenho dos sensores dos radares de ondas milimétricas (*mmWave*) dianteiros e da câmera pode ser afetado por vibrações ou colisões. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Entrar ou sair de uma curva pode atrasar ou interferir na seleção do alvo, fazendo com que o veículo com sistema ACC freie tardiamente ou não consiga frear conforme o esperado.
- Em vias com curvas fechadas, como estradas sinuosas, o veículo à frente pode ficar fora da detecção do sensor do sistema ACC por alguns segundos, fazendo com que o sistema ACC acelere.

ADVERTÊNCIA

O sistema ACC não consegue lidar com curvas fechadas, consecutivas e outras curvas complexas; por isso, você deve manter-se atento às condições da estrada à frente e reduzir a velocidade ou frear prontamente, se necessário.

- O fluxo de tráfego e os arredores devem ser levados em consideração ao definir e ajustar a distância de segurança. Mesmo quando o sistema ACC estiver configurado corretamente, o condutor deve ser capaz de parar o veículo a qualquer momento.
- O sistema ACC pode não ser capaz de identificar objetos parados ou em movimento lento, como veículos, o fim do tráfego, pedágios, motocicletas, bicicletas

ou pedestres. Isso significa risco de colisão e exige que o motorista tenha cuidado com os arredores.

- O sistema ACC só pode realizar uma frenagem limitada em vez de uma frenagem de emergência.

ADVERTÊNCIA

- O sistema ACC não é um sistema de aviso ou prevenção de colisões e, por isso, não pode substituir o alerta de prevenção de colisões ou outros recursos de assistência à segurança ativa, que recomendamos vivamente que mantenha ativados (consulte o item [Assistência de segurança dianteira* P129](#), para obter detalhes)
- O sistema ACC não consegue reagir a postes, balizadores e outros obstáculos; por isso, você deve manter-se atento às condições da estrada à frente e reduzir a velocidade ou frear prontamente, se necessário.
- Nunca confie excessivamente no sistema ACC para uma desaceleração completa e prevenção de colisões. Você deve manter-se atento às condições da estrada à frente e frear oportunamente, se necessário.
- O veículo pode não ser capaz de desviar de alvos à frente que corram o risco de colidir com ele, especialmente quando o alvo estiver imóvel ou quando a velocidade do veículo for excessiva.
- Esteja sempre atento a todos os possíveis perigos ao seu redor e intervenha ou controle o veículo sempre que necessário, por exemplo, reduzindo a velocidade, freando ou contornando o obstáculo, conforme o caso. Deixar de observar essa precaução pode comprometer a segurança da condução, resultando em acidentes e até mesmo danos materiais ou acidentes pessoais.
- O sistema ACC não pode ser ativado em modos especiais de condução*, como o modo neve.
- O sistema ACC e seus recursos relacionados podem funcionar incorretamente ou

ser desativados nas seguintes situações (incluindo, mas não se limitando a):

- Problemas com o veículo (incluindo, entre outros, manobras inadequadas):
 - A velocidade do veículo é superior a 155 km/h.
 - Qualquer porta, o capô ou a tampa do porta-malas está aberta ou com defeito.
 - A pressão dos pneus está anormal.
 - Falha no sistema de airbag.
 - O veículo está em qualquer um dos seguintes estados: não está em D (dirigir), em processo de frenagem, com o sistema de controle de descida/sistema de retenção em rampa/sistema de controle de tração ativado, colidindo ou sofrendo colisão por outro veículo, ou com a ignição desligada.
 - O chassi, o sistema de freios, o sistema de controle de tração ou o sistema eletrônico de estabilidade do veículo apresentam mau funcionamento ou necessitam de manutenção.
 - O cinto de segurança do motorista não está afivelado.
 - O sistema de assistência ao motorista apresenta um mau funcionamento ou necessita de manutenção.
- Ambiente de uso (incluindo, mas não se limitando a clima, visibilidade, condições da estrada):
 - Condições de baixa visibilidade, tais como períodos noturnos, dias de chuva, neve ou neblina, ambientes empoeirados, falta de iluminação, condições de pouca luz, contraluz e ofuscamento.
 - Aberturas na pista, cruzamentos, estradas estreitas e encostas íngremes.
 - Estradas de montanha e estradas rurais.
 - Trechos com acúmulo de água, gelo ou neve.
 - Curvas fechadas, curvas sinuosas, estradas em zigue-zague e outras curvas acentuadas.
 - Estradas não pavimentadas, como

estradas lamacentas, estradas de cascalho e condições *off-road* (fora de estrada).

- Presença de meios-fios e outros obstáculos baixos, estáticos ou próximos.
- Veículos ao redor e outros usuários da estrada (incluindo, mas não estando limitados a):
 - Cruzamentos congestionados.
 - Pedestres e veículos atravessando o cruzamento.
 - Aparecimento repentino de pedestres, ciclistas e animais que antes estavam no ponto cego.
 - Frenagem repentina do veículo à frente.
 - Um veículo grande que estava ao seu lado entra na sua faixa.
 - Pedestres ou outros veículos interceptando a trajetória (cortando a frente), atravessando fora da faixa ou obstruindo a via, entrando na pista em ângulo acentuado ou trafegando na contramão.
 - Veículos parados, veículos capotados e veículos com formas irregulares, tais como caminhões plataforma, veículos de engenharia, veículos de manutenção rodoviária e veículos que transportam tubos de concreto armado ou outras cargas externas.
 - O veículo à frente ou o veículo adjacente à frente abre qualquer porta ou objetos caem dele.
- Outras considerações: Inclui, mas não está limitado a outras situações listadas nas limitações gerais do sistema.

ADVERTÊNCIA

- O sistema ACC é apenas um recurso de assistência ao motorista, e os cuidados aqui incluem apenas situações comuns que afetam sua funcionalidade. Os fatores associados ao desempenho do sistema não se limitam a estes. Você é totalmente responsável pela sua segurança na condução e deve estar sempre atento ao que se passa ao seu redor.
- Utilize o sistema ACC com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

⚠ CUIDADO

- O sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) não pode ser ativado com o sistema ESC desligado.
- O sistema ACC é adequado para rodovias e estradas em boas condições, e não para vias urbanas complexas ou estradas sinuosas.
- É responsabilidade do motorista manter distância do veículo à frente. Defina uma distância de segurança baseada no tempo, em conformidade com os requisitos mínimos para o ambiente de condução local.
- Pressionar o pedal do acelerador ou do freio enquanto o sistema ACC está ativo permite que você assuma o controle do veículo. Portanto, mantenha sempre uma distância segura do veículo à frente especialmente ao trafegar em condições que exijam uma maior cautela.
- O sistema ACC pode não responder ou apresentar respostas atrasadas a um veículo à frente que freia bruscamente, o que pode resultar em uma frenagem tardia.
- Em alguns casos, como quando o veículo à frente estiver se movendo muito lentamente, quando o seu veículo mudar de faixa muito rapidamente ou quando a distância em relação ao veículo à frente for muito curta, o sistema pode não ter tempo suficiente para reduzir a velocidade ou emitir avisos em tempo hábil. Nesses casos, o motorista deve reagir de forma adequada e imediata.
- Se o sistema ACC for ativado com o veículo parado, o sistema identifica qualquer obstáculo parado à frente e mantém o veículo parado para garantir uma partida segura e evitar colisões. No entanto, essa função não consegue identificar todos os obstáculos, portanto, o motorista deve estar atento aos obstáculos à frente ou a outros envolvidos no trânsito.
- Se um veículo na faixa adjacente estiver muito próximo da sua faixa, o sistema ACC, quando ativado, poderá reagir e acionar os freios.
- Veículos que entrarem na rota do seu

veículo com sistema ACC e estiverem dentro do alcance de detecção da câmera serão identificados e tratados como alvos, o que pode levar a uma frenagem brusca ou tardia.

- Mantenha o controle do veículo se o sistema ACC não conseguir detectar o veículo à frente (sem alvo destacado no painel de instrumentos).
- Quando o veículo parar ao seguir um veículo à frente, em casos raros, o sistema pode não reconhecer a extremidade traseira do veículo à frente (por exemplo, o eixo traseiro de um caminhão com chassi alto ou o para-choque traseiro). Isso significa que não é possível manter uma distância de segurança adequada e você deve permanecer alerta e pronto para frear a qualquer momento.
- Modificar a estrutura do veículo, como rebaixar o chassi, pode afetar o sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo).
- Não use o sistema ACC quando a visibilidade for reduzida ou ao dirigir em aclives/declives, estradas sinuosas ou molhadas (cobertas de gelo/neve ou alagadas).
- Como o reconhecimento do limite de velocidade pode ser afetado pelas condições da estrada, verifique sempre o limite de velocidade da via em que você está para garantir o cumprimento das regras de trânsito.
- Certifique-se de ir a uma Concessionária Autorizada BYD para calibração profissional e verificação da câmera dianteira em qualquer uma das seguintes situações:
 - A câmera dianteira ou o para-brisa foram removidos.
 - O alinhamento das rodas foi realizado.
 - O veículo sofreu uma colisão.
 - O desempenho do sistema ACC diminuiu ou o painel de instrumentos exibiu uma mensagem de erro do sistema.

Sistema ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente)*

- O controle de velocidade de cruzeiro inteligente (ICC) auxilia o motorista a manter o veículo na faixa atual em velocidades entre 0 e 130 km/h. Destina-se principalmente a ser utilizado em estradas com marcações claras nas faixas e em boas condições de condução. Ao utilizar o sistema ICC, o motorista deve controlar a rota de condução. O motorista deve manter as duas mãos no volante enquanto a função estiver ativa e estar pronto para assumir o controle manual sempre que necessário.
- O sistema ICC utiliza sensores, como radares e câmeras, para monitorar a estrada à frente. Com base no ambiente detectado, o sistema auxilia o motorista no controle da direção e da velocidade, aproveitando a funcionalidade do sistema ACC para manter o veículo na faixa atual.
- O sistema ICC apenas ajuda a manter o veículo na faixa atual; ele não fornece orientação sobre o trajeto. Ao usar o sistema ICC, o motorista deve sempre manter as duas mãos no volante, assumir o controle quando forem necessários ajustes de rota e prestar atenção ao painel de instrumentos e aos alertas sonoros. O motorista deve estar preparado para tomar medidas corretivas imediatas para garantir uma condução segura. Se as mãos do motorista forem retiradas do volante por um determinado período, um alerta de desatenção do motorista será acionado.

Luzes indicadoras do sistema ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente)

Luz indicadora	Status da exibição	Significado
	Acesa	O sistema ICC está disponível, mas não está ativado
	Acesa	O sistema ICC está ativado e em funcionamento
	Acesa	Falha no sistema ICC, indisponível

Ativação do sistema ICC

- O sistema ICC está disponível para ativação quando a luz indicadora de espera do sistema ICC  é exibida no painel de instrumentos.
 - Ative ou desative a função, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **ADAS** → **Assistente à condução**.
 - Quando o veículo for reiniciado, o sistema adotará por padrão as configurações anteriores.
- Pressione o botão [1] para ativar sistema ICC.



- Se as condições de ativação não forem atendidas (por exemplo, se não forem detectadas marcações na pista), o sistema ACC será ativado primeiro.
- Assim que as condições forem atendidas, o sistema ICC será ativado automaticamente.
- A luz indicadora de ativação do sistema ICC  é exibida no painel de instrumentos quando o sistema ICC é ativado com sucesso. A velocidade alvo será mostrada na luz indicadora .

Controle de velocidade de cruzeiro

O sistema ICC auxilia o motorista a manter o veículo centralizado na faixa, enquanto suporta todas as funções do sistema ACC, tais como controle de velocidade de cruzeiro constante e controle de distância de acompanhamento, bem como todas as operações do sistema ACC, tais como o ajuste da velocidade-alvo e da distância de acompanhamento.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Seja um motorista cuidadoso e responsável. Defina a velocidade desejada e a distância de acompanhamento de acordo com as regulamentações e condições locais, e ajuste-as conforme necessário diante de mudanças.
- O sistema ICC não consegue detectar todos os perigos potenciais; portanto, o motorista deve manter-se atento às condições da via à frente e reduzir a velocidade ou frear prontamente, se necessário. Mantenha sempre as duas mãos no volante e esteja atento ao que se passa à sua volta, pronto para assumir rapidamente o controle do veículo e tomar medidas corretivas.
- Não confie excessivamente no sistema ICC para manter o veículo na faixa. Em situações, como curvas, o veículo pode desviar-se em direção às marcações da faixa ou atravessá-las. O motorista é responsável por manter a posição correta na pista.
- O motorista deve estar sempre atento a todos os perigos possíveis ao seu redor e assumir o controle do veículo sempre que necessário para garantir uma condução segura.

Encerrando o sistema ICC

- Pressione o botão [1] ou o pedal do freio para sair se o veículo não estiver parado.
- Pressione o botão [1] para sair se o veículo estiver parado.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- O veículo pode não se estabilizar imediatamente após a ativação do sistema ICC. O motorista deve manter ambas as mãos no volante, estar atento às condições de trânsito e estar pronto para assumir o controle a qualquer momento.
- Certifique-se de que as condições ao redor sejam seguras antes de ativar o sistema ICC. Evite depender excessivamente do sistema.
- O sistema ICC pode ser afetado pelas condições climáticas, iluminação e visibilidade das marcações de faixa. O desempenho diminui significativamente

em situações como contraluz, luz frontal, reflexos, luz intensa, estradas cobertas de neve e estradas com marcações de faixa muito desgastadas.

- Não utilize o sistema ICC em estradas sinuosas, curvas escorregadias ou com gelo, nem em condições meteorológicas adversas, como nevoeiro denso, chuva forte ou neve, que possam obstruir a visão da câmera dianteira.
- O reconhecimento de limite de velocidade pode ser induzido ao erro por atualizações de mapa, conectividade do veículo e condições da estrada. O motorista deve sempre respeitar os limites de velocidade atuais da estrada para garantir o cumprimento das regulamentações de trânsito.

⚠️ CUIDADO

- Ative o sistema ICC somente após o veículo estar estável (volante centralizado, veículo alinhado na faixa, sem curvas acentuadas).
- A ativação do sistema ICC pode falhar em cruzamentos. Tente ativar o sistema depois de passar pelo cruzamento e entrar em uma faixa estável.

ISLC (Controle Inteligente de Limite de Velocidade)***Visão geral das funções**

- Quando o sistema TSR (Reconhecimento de Sinais de Trânsito) detecta que o limite de velocidade é diferente da velocidade de cruzeiro-alvo do sistema ACC definida pelo motorista, o sistema perguntará se deseja ajustar a velocidade de cruzeiro-alvo de acordo com o limite de velocidade. Quando o motorista pressiona o botão **SET-** ou **RES+**, a velocidade de cruzeiro-alvo será ajustada para o limite de velocidade.
- A faixa de velocidade de operação do sistema é de 30 a 150 km/h.

Configurações da função ISCL

- Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **ADAS** → **Assistente de segurança**.
- Essa função é desativada por padrão de fábrica.
- Quando o veículo for reiniciado, o sistema adotará por padrão as configurações anteriores.
- Quando o sistema TSR é desativado, o sistema ISCL também deixa de funcionar.
- Quando o sistema TSR é ativado, o sistema ISCL também pode ser ativado ou desativado, dependendo de suas necessidades.

CUIDADO

O sistema ISCL integra os sistemas ACC e TSR. Portanto, as precauções do sistema ACC e do sistema TSR devem ser seguidas ao usar o sistema ISCL.

Assistência de segurança dianteira*

FCW (Alerta de Colisão Frontal)*

O sistema FCW usa o radar de ondas milimétricas (*mmWave*) dianteiro ou câmeras para detectar veículos, pedestres e ciclistas à frente. Ao detectar um risco de colisão, o sistema emite um alerta sonoro e visual para reduzir ou evitar o risco de colisão.

Visão geral das funções

- Aviso de distância de segurança:
 - Quando o veículo roda a cerca de 65 a 150 km/h, o sistema monitora a estrada à frente em tempo real. Se detectar que o veículo está seguindo outro veículo a uma distância curta por um longo período, emitirá um alerta de distância segura.
 - O indicador no painel de instrumentos acende e uma mensagem é exibida para alertar o motorista.
- Pré-aviso:
 - Quando o veículo roda a cerca de 15 a 150 km/h, se o sistema determinar um

risco de colisão com um alvo à frente, emitirá um pré-alerta. O motorista deve tomar ações apropriadas imediatamente para garantir uma distância de acompanhamento segura.

- O sistema emite um pré-alerta visual e sonoro. A luz indicadora no painel de instrumentos acende, uma mensagem é exibida e o aviso sonoro é emitido.
- Aviso de emergência:
 - Entre aproximadamente 15 e 150 km/h, se o motorista não responder adequadamente após o pré-alerta e o risco de colisão aumentar, o sistema emitirá um alerta de emergência. O motorista deve tomar ações apropriadas imediatamente para garantir uma distância de acompanhamento segura.
 - O indicador no painel de instrumentos acende, a buzina soa, uma mensagem de texto é exibida e ocorre um breve aviso de frenagem.

ADVERTÊNCIA

O sistema FCW é um recurso de assistência ao motorista. Sua operação pode ser afetada por fatores como velocidade do veículo, precisão do sensor, tipo de alvo, distância até o alvo e atraso de resposta do sistema, o que pode resultar em alertas atrasados, falhas de alerta ou alertas falsos. O sistema FCW não pode substituir o julgamento e a condução do motorista.

Configurações da função

- Você pode configurar o sistema FCW, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **ADAS** → **Assistente de segurança**.
- As configurações são definidas da seguinte forma:
 - **OFF** (Desligado): O sistema FCW está desabilitado.
 - **Tarde**: O sistema FCW está ativado e emite um alerta tardio.
 - **Moderado**: O sistema FCW está ativado e emite um alerta moderado.
 - **Cedo**: O sistema FCW está ativado e emite um alerta antecipado.

i NOTA

A configuração padrão de fábrica é **Modo-rado**.

Limitações do sistema

- O sistema FCW pode ser afetado ou não responder nos seguintes casos, incluindo, mas não se limitando a:
 - Veículos, pedestres ou ciclistas que se aproximam pela frente.
 - Veículos, pedestres ou ciclistas que cortem na diagonal a trajetória do veículo.
 - Veículos, pedestres ou ciclistas em faixas adjacentes.
 - Animais.
 - Veículos não convencionais, como caminhões-pipa, caminhões baú e veículos de construção.
- O sistema FCW pode ser afetado ou não responder nos seguintes casos, incluindo, mas não se limitando a:
 - Condições meteorológicas adversas, como chuva, neve ou nevoeiro.
 - Condições de baixa visibilidade, tais como períodos noturnos, ofuscamento ou incidência de luz solar direta.
 - Sensor sujo, embaçado, danificado ou obstruído.
 - O capô ou o porta-malas não estão completamente fechados ou são abertos durante a condução.
 - O cinto de segurança do motorista não está afivelado ou é desafivelado quando o veículo está em movimento.
 - O motorista pressiona o pedal do freio.
 - O motorista pressiona o pedal do acelerador com força.
 - O motorista alterna frequentemente entre os pedais do acelerador e do freio.
 - O sistema ESC está desativado ou a luz de advertência do sistema ESC está acesa.
 - Modificações no veículo, tais como espessura excessiva da pintura devido a repintura, aplicação de películas, fita adesiva ou elementos decorativos, podem interferir no desempenho das câmeras ou dos radares de ondas milimétricas (*mmWave*).
- O sistema está iniciando, por exemplo, quando o veículo acaba de ser ligado ou está reiniciando.
- Situações listadas no item *Limitações do sistema*.
- O sistema está apresentando mau funcionamento ou requer manutenção.
- Em situações de tráfego complexas, o sistema FCW pode não ser capaz de responder corretamente às seguintes situações, incluindo, mas não se limitando a:
 - Pedestres ou veículos se aproximam muito rápido da área de detecção do radar.
 - Os pedestres são ocultados por outros objetos.
 - Os contornos dos pedestres não se diferenciam do ambiente ao redor.
 - Os pedestres não são detectados devido, por exemplo, à cobertura por roupas especiais ou outros materiais.
 - Condução do veículo em trechos de curvas sinuosas ou acentuadas.
 - A detecção pode ser afetada ou retardada em alguns ambientes. Se a secção transversal do radar do alvo (por exemplo, uma bicicleta, triciclo, carroça, pedestre, bicicleta elétrica, motocicleta ou um veículo com formato incomum) for muito pequena, o sistema poderá não conseguir determinar a distância até ao alvo à frente, resultando num atraso ou na ausência de resposta.
 - Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) podem apresentar mau funcionamento ou identificar objetos incorretamente devido à interferência de outros radares de ondas milimétricas.
 - A detecção pode ser afetada ou retardada por ruídos ou ondas eletromagnéticas.
- O alerta de colisão frontal pode acionar uma alerta desnecessário devido a poças de água no chão, sombras na estrada, tampas de bueiros, placas de ferro ou sinais de trânsito.
- Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) podem apresentar mau funcionamento temporário devido às limitações

de detecção se o veículo for conduzido por um período prolongado em condições de estrada especiais, como estacionamento circulares ou túneis. A função será retomada assim que o veículo sair de tais condições.

ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de dirigir com segurança e observar as condições do tráfego ao redor. O sistema FCW não pode substituir o julgamento e a condução do motorista.
- Se o sistema FCW emitir um alarme, o motorista deverá frear com base nas condições do tráfego para diminuir a velocidade do veículo ou desviar de obstáculos.
- Se o veículo se aproximar demais do que está à sua frente por muito tempo, será emitido um alerta de distância segura. Se o veículo à frente frear repentinamente, a colisão pode ser inevitável.
- Como a função de proteção de pedestres não consegue superar as restrições de algumas condições físicas, ela pode não funcionar totalmente dentro da faixa de velocidade especificada pelo sistema. Portanto, a responsabilidade de usar os freios de forma oportuna e eficaz recai sempre sobre o motorista. A emissão de um alerta em cenários de proteção de pedestres depende da situação real.
- Em cenários de proteção de pedestres, o sistema não pode garantir a prevenção total de acidentes e acidentes pessoais.
- A função de proteção de pedestres pode disparar alarmes indesejados em algumas situações complexas, por exemplo, em vias principais com curvas.
- Também pode haver intervenção desnecessária do alarme em caso de mau funcionamento do sistema de proteção de pedestres, como desalinhamento angular do radar/controlador de vídeo multifuncional.
- Não tente realizar um teste do sistema FCW com caixas de papelão, placas de ferro, bonecos e outros objetos. O sistema pode não funcionar corretamente e resultar em acidentes.
- Recomenda-se dirigir-se a uma Conces-

sionária Autorizada BYD para a calibração profissional dos radares de ondas milimétricas (*mmWave*)* em caso de qualquer uma das seguintes situações:

- O radar de ondas milimétricas (*mmWave*) ou a câmera dianteira é removido.
 - A convergência ou a cambagem das rodas traseiras foram ajustadas durante o alinhamento das rodas.
 - O veículo sofreu uma colisão.
 - O desempenho do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) foi comprometido ou tornou-se anormal.
- Utilize o sistema FCW com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

NOTA

- O sistema FCW não pode garantir um alerta em todos os casos. Em tráfego complexo, o sistema nem sempre consegue identificar claramente todos os veículos, pedestres e ciclistas.
- Quando o radar ou a câmera frontal estiverem contaminados ou obstruídos, uma mensagem aparecerá no painel de instrumentos. Neste caso, limpe a superfície do sensor conforme instruído, pois a contaminação ou obstrução pode causar o cegamento do sensor. Quando o sensor estiver sujo ou coberto por corpos estranhos, a função de alerta de colisão frontal é desativada. Após a limpeza, o alerta de colisão frontal funciona normalmente.

AEB (Frenagem Automática de Emergência)*

- O sistema AEB usa o radar de ondas milimétricas (*mmWave*) dianteiro ou a câmera para detectar veículos, pedestres e ciclistas à frente. Ao detectar um risco de colisão grave, o sistema aplica automaticamente a pressão de frenagem para auxiliar na mitigação de colisões ou na redução de impacto.
- Quando o veículo circula a uma velocidade entre 4 e 150 km/h, o sistema AEB mo-

nitora continuamente o ambiente à frente do veículo em tempo real. Ao detectar um risco de colisão com veículos, pedestres ou ciclistas à frente, o sistema aplica automaticamente pressão nos freios para desacelerar o veículo.

- Durante a frenagem de emergência, o painel de instrumentos exibe um indicador de frenagem e a mensagem **Frenagem de emergência**, e um alarme sonoro é disparado simultaneamente.

ADVERTÊNCIA

- O sistema AEB é um recurso de assistência ao condutor, não foi projetado para prevenir colisões, mas sim para auxiliar o motorista a evitar ou mitigar colisões.
- A frenagem é influenciada por várias variáveis, incluindo a velocidade do veículo, a precisão do sensor, o tipo de objeto, a relação espacial com o alvo, o tempo de resposta do sistema, a eficiência da frenagem e o estado dos pneus. A frenagem pode ocorrer incorretamente se o sistema identificar objetos de forma errada. O sistema AEB não pode substituir o julgamento e a condução do motorista.

Configurações da função

Ative ou desative o sistema AEB na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em
→  → **ADAS** → **Assistente de segurança**.

ADVERTÊNCIA

Recomenda-se fortemente que o sistema AEB não seja desativado. Se for desativado, o veículo não será capaz de auxiliar o motorista a reduzir a velocidade ou a evitar/mitigar colisões.

NOTA

Esta função vem ativada de fábrica.

Limitações do sistema

- O sistema AEB só é ativado quando a velocidade do veículo excede 4 km/h. Este recurso foi projetado para reduzir o risco de colisão, mas não garante a prevenção de colisões em todas as velocidades. Observe que o sistema não garante que ele possa ser acionado com precisão em todas as condições de trabalho. Dirija com cuidado.

- Os alvos aos quais o sistema pode não responder incluem, mas não se limitam a:
 - Veículos, pedestres ou ciclistas que se aproximam pela frente.
 - Veículos, pedestres ou ciclistas que correm na diagonal a trajetória do veículo.
 - Veículos, pedestres ou ciclistas em faixas adjacentes.
 - Animais.
 - Veículos não convencionais, como caminhões-pipa, caminhões baú e veículos de construção.
- O sistema AEB pode ser afetada ou ficar inoperante nas seguintes condições, incluindo, mas não se limitando a:
 - Condições meteorológicas adversas, como chuva, neve ou nevoeiro.
 - Condições de baixa visibilidade, tais como períodos noturnos, ofuscamento ou incidência de luz solar direta.
 - Condições de via precárias, tais como buracos, lombadas, superfícies escorregadias ou aclives acentuados.
 - Sensor sujo, embaçado, danificado ou obstruído.
 - O capô ou o porta-malas não estão completamente fechados ou são abertos durante a condução.
 - O motorista não está usando o cinto de segurança ou o desatou.
 - O motorista pressiona o pedal do acelerador com força.
 - O motorista alterna frequentemente entre os pedais do acelerador e do freio.
 - O sistema ESC está desativado ou a luz de advertência do sistema ESC está acesa.
 - Modificações no veículo, tais como espessura excessiva da pintura devido a repintura, aplicação de películas, fita adesiva ou elementos decorativos, podem interferir no desempenho das câmeras ou dos radares de ondas milimétricas (*mmWave*).
 - O sistema está iniciando, por exemplo, quando o veículo acaba de ser ligado ou está reiniciando.
 - Situações listadas no item *Limitações do sistema*.

- O sistema está apresentando mau funcionamento ou requer manutenção.
- Em situações de tráfego complexas, o sistema AEB pode não ser capaz de responder corretamente às seguintes situações, incluindo, mas não se limitando a:
 - Pedestres ou veículos se aproximam muito rápido da área de detecção do sensor do radar.
 - Os pedestres são ocultados por outros objetos.
 - Os contornos dos pedestres não se diferenciam do ambiente ao redor.
 - Os pedestres não são detectados devido, por exemplo, à cobertura por roupas especiais ou outros materiais.
 - Condução do veículo em trechos de curvas sinuosas ou acentuadas.
 - A detecção pode ser afetada ou retardada em alguns ambientes. Se a seção transversal do radar do alvo (por exemplo, uma bicicleta, triciclo, carroça, pedestre, bicicleta elétrica, motocicleta ou um veículo com formato incomum) for muito pequena, o sistema poderá não conseguir determinar a distância até ao alvo à frente, resultando num atraso ou na ausência de resposta.
 - Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) podem apresentar mau funcionamento ou identificar alvos incorretamente devido à interferência de outros radares de ondas milimétricas (*mmWave*).
 - A detecção pode ser afetada ou retardada por ruídos ou ondas eletromagnéticas.
- O desempenho do sistema pode ser reduzido nos seguintes casos, incluindo, mas não estando limitado a:
 - Forte impacto no para-choque dianteiro devido a acidentes ou outras causas.
 - Desgaste excessivo das pastilhas de freio ou mau funcionamento do sistema de freios.
 - Pneus com calibragem inadequada ou desgastados.
 - Instalação de pneus não especificados.
 - Correntes para neve instaladas.
- Uso de um pneu sobressalente compacto ou de um kit de reparo de pneus.
- Cargas pesadas.
- O veículo está em período de amaciamento.
- O sistema AEB pode acionar uma frenagem desnecessária devido a poças de água no chão, silhuetas humanas, sombras na estrada, tampas de bueiros, placas de ferro ou sinais de trânsito.
- Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) podem apresentar mau funcionamento temporário devido às limitações de detecção se o veículo for conduzido por um período prolongado em condições de estrada especiais, como estacionamentos circulares ou túneis. A função será retomada assim que o veículo sair de tais condições.
- O sistema AEB não pode ser ativado em modos de condução especiais*, tais como o modo reboque e o modo neve.
- Para evitar frenagens repetidas desnecessárias, o sistema AEB não será acionado novamente nos dez segundos seguintes à primeira ativação.

ADVERTÊNCIA

- Realize a condução com segurança e fique atento às condições do trânsito ao seu redor. Em nenhuma circunstância o sistema AEB deve ser utilizado como substituto do julgamento e da operação do motorista.
- Como a função de proteção de pedestres não consegue superar as restrições de algumas condições físicas, ela pode não funcionar totalmente dentro da faixa de velocidade especificada pelo sistema. Portanto, a responsabilidade de usar os freios de forma oportuna e eficaz recai sempre sobre o motorista. A ativação da frenagem em cenários de proteção a pedestres depende da situação real.
- Em cenários de proteção de pedestres, o sistema não pode garantir a prevenção total de acidentes e acidentes pessoais.
- A função de proteção de pedestres pode acionar uma frenagem indesejada em algumas situações complexas, por exemplo, em vias principais com curvas.

- Também pode ocorrer uma intervenção desnecessária da frenagem em caso de mau funcionamento do sistema de proteção de pedestres, como desalinhamento angular do radar/controlador de vídeo multifuncional.
- Não tente testar o sistema PEB (Frenagem de Emergência Preditiva) por conta própria usando objetos como caixas de papelão, placas de ferro, manequins, etc. O sistema pode não funcionar corretamente e, assim, causar acidentes.
- Certifique-se de ir a uma Concessionária Autorizada BYD para calibração profissional dos radares de ondas milimétricas (mmWave) em qualquer uma das seguintes situações:
 - O radar de ondas milimétricas (mmWave) ou a câmera dianteira é removido.
 - A convergência ou a cambagem das rodas traseiras foram ajustadas durante o alinhamento das rodas.
 - O veículo sofreu uma colisão.
 - O desempenho do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) foi comprometido ou tornou-se anormal.
- Utilize o sistema AEB com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

NOTA

- Durante um alerta de emergência, o sistema não ativará o AEB se o motorista já tiver tomado uma ação evasiva, como esterçar o volante, acelerar ou frear com firmeza.
- O sistema AEB não pode garantir a frenagem em todos os casos. Em tráfego complexo, o sistema nem sempre consegue identificar claramente todos os veículos, pedestres e ciclistas.
- Quando o radar ou a câmera frontal estiverem contaminados ou obstruídos, uma mensagem aparecerá no painel de instrumentos. Neste caso, limpe a superfície do sensor conforme instruído, pois a contaminação ou obstrução pode causar o cegamento do sensor. Se o sistema AEB estiver desativado porque o

sensor está sujo ou coberto por objetos estranhos, limpe o sensor para que ele funcione normalmente.

TSR (Reconhecimento de Sinais de Trânsito)*

O sistema TSR identifica placas de limite de velocidade na estrada por meio da câmera multifuncional. Quando o ícone de limite de velocidade no painel de instrumentos acende, significa que a velocidade do veículo deve estar dentro do intervalo.

Visão geral das funções

O sistema TSR contém:

- Sistema SLIF (Função de Informação de Limite de Velocidade)
- Sistema ISA (Assistente Inteligente de Velocidade).

Sistema SLIF

O sistema detecta informações de limite de velocidade da estrada por meio de câmeras ou mapas e exibe o ícone de limite de velocidade correspondente no painel de instrumentos.

Sistema ISA

Quando a velocidade do veículo excede o limite de velocidade detectado, o ícone de limite de velocidade no painel de instrumentos pisca para lembrar o motorista de permanecer dentro do limite de velocidade

Configurações da função

- Ative ou desative a função, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **ADAS** → **Assistente de segurança**.
- Quando o veículo for reiniciado, o sistema adotará por padrão as configurações anteriores.
- Quando o sistema TSR está desativado, nem o sistema TSR nem qualquer recurso relacionado é ativado.
- Quando o sistema TSR está ativado, o sistema SLIF e o sistema ISA podem ser ativados ou desativados de acordo com as necessidades.
- Alerta sonoro para mudança de limite de velocidade: ativa/desativa um alerta sonoro quando o limite de velocidade detecta-

do muda.

- Sistema ISA (Assistente Inteligente de Velocidade): Ativa/desativa o alerta visual quando a velocidade do veículo excede o limite de velocidade detectado.

NOTA

- O sistema reconhecimento de sinais de trânsito não controla a velocidade do veículo. O controle do veículo cabe sempre ao motorista. Conduza sempre adequadamente.
- A câmera dianteira não deve ser obstruída ou exposta a luzes fortes. O sistema se recupera quando as condições voltarem ao normal. Se isso não acontecer, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Se o sistema TSR apresentar mau funcionamento e estiver indisponível, faça o reparo do sistema imediatamente.

Limitações do sistema

- Como sistema de assistência ao motorista, o sistema TSR pode não responder a todas as condições de tráfego, clima, visibilidade e estado da pista.
- A detecção de sinais de limite de velocidade é facilmente interferida pelo ambiente. As situações que podem levar à falha ou à degradação do desempenho do sistema incluem, entre outras:
 - Para-brisa sujo ou embaçado, ou câmera dianteira obstruída.
 - Mudanças repentinas da intensidade da luz natural, como nos casos em que o veículo está entrando ou saindo de um túnel.
 - Sinais de limite de velocidade pouco claros, distorcidos, inclinados, refletivos, parcialmente obstruídos ou encobertos.
 - Visibilidade ruim em dias de neve, chuva ou neblina.
 - Sinais de limite de peso ou largura que não estejam em tamanho padrão, conforme regulamentos nacionais.
- A operação do sistema pode ser afetada por para-brisas trincados no campo de visão da câmera dianteira, vidros com película (insulfilm) ou revestimento ina-

dequado, objetos reflexivos no painel e interferências na visualização da câmera.

ADVERTÊNCIA

- O sistema TSR não pode auxiliar no controle de velocidade. Nunca dependa excessivamente do sistema.
- O sistema TSR é apenas um recurso de assistência, e as advertências aqui apresentadas referem-se apenas a situações comuns que afetam o funcionamento do sistema TSR. Os fatores associados ao desempenho do sistema não se limitam a estes. Preste atenção ao tráfego ao redor e reaja em tempo hábil para controlar o veículo. O motorista é totalmente responsável pela segurança na condução.
- As situações em que as linhas da faixa podem não ser identificadas incluem, mas não se limitam a:
 - Placas de limite de velocidade pouco visíveis.
 - Placas de limite de velocidade incompletas.
- As situações que podem resultar na falha de detecção da câmera dianteira ou na ativação tardia da função incluem, entre outras:
 - Câmera desalinhada, mal fixada ou obstruída.
 - Condições climáticas extremas, como chuva, neve e poluição atmosférica.
- O sistema TSR pode não funcionar, funcionar incorretamente ou desativar-se quando:
 - O sistema de assistência ao motorista está sendo iniciado, por exemplo, quando o veículo acaba de ser ligado ou o sistema de assistência ao motorista está sendo reiniciado.
 - Ocorrem as situações mencionadas no item *Limitações do sistema*.
 - O sistema de assistência ao motorista apresenta mau funcionamento ou necessita de manutenção.

Assistência de segurança lateral*

LDA (Assistência de Saída de Faixa)*

- Quando o veículo sai involuntariamente de sua faixa atual, o sistema LDA alerta o motorista ou auxilia no esterçamento do veículo de volta para a faixa.
- O sistema LDA inclui duas subfunções: o sistema LDW (Alerta de Saída de Faixa) e o sistema LDP (Prevenção de Saída de Faixa). A faixa de velocidade de operação do sistema é de 60 a 150 km/h.
- LDW (Alerta de Saída de Faixa): O sistema detecta as marcações da faixa e a posição do veículo dentro da faixa usando câmeras e outros sensores. Se o veículo sair involuntariamente da faixa sem que o motorista tenha feito qualquer manobra no volante (movimento significativo do volante ou acionamento das setas), o sistema emite um aviso por meio do visor do painel de instrumentos (a marcação da faixa do lado da saída é exibida em vermelho), vibração no volante ou um alerta sonoro para ajudar a reduzir os riscos de saída da faixa.
- LDP (Prevenção de Saída de Faixa): O sistema detecta as marcações da faixa e a posição do veículo dentro da faixa usando câmeras e outros sensores. Se o veículo sair involuntariamente da faixa sem que o motorista tenha feito qualquer manobra no volante (rotação significativa do volante ou acionamento das setas), o sistema emite um aviso no painel de instrumentos (a marcação da faixa do lado da saída é exibida em azul) e aplica assistência à direção para guiar o veículo de volta à faixa, ajudando a reduzir os riscos de saída da faixa.

Configurações da função

- Ative ou desative a função, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **ADAS** → **Assistente de segurança**.
- O modo de alerta do sistema LDA está configurado por padrão para **Vibração do volante de direção** e pode ser alterado para **Som**, **Vibração** ou **Ambos**.

- O nível de sensibilidade padrão do sistema LDA está definido como **Moderado**. Em caso de condução com sinais de cansaço, o sistema muda automaticamente para **Alto**. Ao reiniciar o veículo, a sensibilidade volta ao nível **Moderado**.
- **OFF** (desligado): Nenhuma função do sistema LDA está ativa.
- **Alerta**: Apenas o sistema LDW está ativado, sem intervenção de esterçamento.
- **Correção**: Apenas o sistema LDP está ativado, intervenção de esterçamento aplicada.
- O sistema restaura as configurações padrão quando o veículo é ligado.

NOTA

- O sistema LDA será suprimido se os sinalizadores de direção (setas) forem usados e o veículo mudar de faixa conforme indicado pelo sinalizadores de direção.
- Se o motorista continuar a ultrapassar as marcações da pista, o sistema LDA será desativado.
- O sistema LDP será desativado se o motorista pressionar com força o pedal do freio ou do acelerador, ou fizer manobras significativas com o volante.
- O sistema LDA é desativado se alguma porta, o capô ou a tampa do porta-malas estiver aberta ou com defeito.
- A função suspenderá temporariamente o funcionamento se algum objeto obstruir a câmera ou se ela for exposta a luzes intensas. O sistema se recupera quando as condições voltarem ao normal. Caso contrário, providencie o reparo do sistema em tempo hábil.
- Enquanto o sistema LDP (Prevenção de Saída de Faixa) estiver ativado, o motorista deve manter ambas as mãos no volante; caso contrário, o sistema emitirá um aviso sonoro solicitando que o motorista assuma o controle do volante.
- Quando o sistema LDA (Assistência de Saída de Faixa) falha, o ícone  é exibido no painel de instrumentos com um alerta sonoro e uma mensagem de aviso. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Limitações do sistema

- O sistema LDA é um sistema de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de tráfego, meteorológicas, de visibilidade, rodoviárias ou do veículo.
- A detecção das marcações de faixa é facilmente interferida pelo ambiente. As situações que podem levar à falha ou à degradação do desempenho do sistema incluem, entre outras:
 - O para-brisa está sujo ou embaçado, ou as câmeras dianteiras estão obstruídas.
 - Ofuscamento causado pela luz solar direta, reflexos em poças d'água ou veículos que se aproximam.
 - A luz muda repentinamente, como ao entrar ou sair de um túnel.
 - Marcações de faixa obscurecidas por sombras de árvores em estradas sob luz solar direta em dias ensolarados.
 - A visibilidade é ruim devido à neve, à chuva ou ao nevoeiro.
 - Marcações de faixa confusas ou pouco claras (por exemplo, quando linhas antigas e novas se sobrepõem ou são alteradas temporariamente durante obras na pista).
 - Mudanças rápidas nas marcações de faixa, tais como divisões de faixa, cruzamentos ou convergências.
 - Linhas da faixa pouco nítidas ou incompletas. Consideram-se nessa condição as faixas que não estejam dentro do padrão reconhecível pelo sistema, ou seja, que não apresentem linhas claras, contínuas, com bom contraste em relação ao pavimento e devidamente demarcadas. Também se enquadram nessa categoria as faixas desgastadas, apagadas, sujas, obstruídas, irregulares, com marcações provisórias ou confusas, bem como aquelas observadas em condições de baixa visibilidade, como chuva forte, neblina, sombras intensas ou reflexos.
 - As faixas são muito estreitas, o número de faixas aumenta ou diminui, as marcações de faixa mudam subitamente (por exemplo, em uma rampa ou saída) ou em situações de disposições de faixas complexas.
- O veículo está trafegando em aclives acentuados ou curvas fechadas, seguindo muito próximo de outro veículo, ou quando o veículo à frente bloqueia as marcações de faixa.
- O sistema pode não conseguir corrigir a tempo devido a superfícies escorregadias ou velocidade de desvio lateral excessiva, tais como:
 - As condições da estrada são ruins, como após a aplicação de produtos de manutenção na pista ou em superfícies molhadas/escorregadias devido à chuva ou à neve.
 - Velocidade de desvio lateral excessiva ou insuficiente do veículo.
 - Ocorrem outras condições que afetam ou reduzem o desempenho da direção do veículo.
- A operação do sistema pode ser afetada por para-brisas trincados no campo de visão da câmera dianteira, vidros com película (insulfilm) ou revestimento inadequado, objetos reflexivos no painel e interferências na visualização da câmera.

ADVERTÊNCIA

- Para sua segurança, não teste as funções do sistema LDA intencionalmente.
- Não dependa excessivamente das funções do sistema LDA. O sistema LDW serve apenas para alertar sobre a saída da faixa e não pode auxiliar no controle da direção.
- O sistema LDA é apenas um recurso de assistência ao motorista, e as limitações e cuidados aqui listados incluem apenas situações comuns que afetam sua funcionalidade. Os fatores associados ao desempenho do sistema não se limitam a estes. O motorista deve permanecer atento ao ambiente e tomar as medidas de controle necessárias imediatamente se a função for suprimida ou desativada. O motorista é totalmente responsável pela segurança na condução.
- Utilize o sistema LDA com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

⚠ CUIDADO

- A desativação do sistema LDA é recomendada em qualquer uma das seguintes circunstâncias:
 - Conduzir o veículo no modo esportivo.
 - Condições climáticas severas.
 - Em estradas irregulares.
- As situações em que as linhas da faixa podem não ser identificadas incluem, mas não se limitam a:
 - As linhas da faixa não estão bem definidas.
 - Linhas da faixa pouco nítidas ou incompletas. Consideram-se nessa condição as faixas que não estejam dentro do padrão reconhecível pelo sistema, ou seja, que não apresentem linhas claras, contínuas, com bom contraste em relação ao pavimento e devidamente demarcadas. Também se enquadram nessa categoria as faixas desgastadas, apagadas, sujas, obstruídas, irregulares, com marcações provisórias ou confusas, bem como aquelas observadas em condições de baixa visibilidade, como chuva forte, neblina, sombras intensas ou reflexos.
- As situações que podem resultar na falha de detecção da câmera ou na ativação tardia da função incluem, entre outras:
 - Câmera desalinhada, mal fixada ou obstruída.
 - O veículo está circulando sob condições climáticas extremas, como chuva, neve ou poluição atmosférica.
 - Lente da câmera parcialmente ou totalmente obstruída.
 - O sistema LDW e o sistema LDP não podem ser ativados em modos de condução especiais*, tais como o modo reboque e o modo neve.
- O sistema LDA pode não funcionar, funcionar incorretamente ou desativar-se quando:
 - O sistema de assistência ao motorista está sendo iniciado, por exemplo, quando o veículo acaba de ser ligado ou o sistema de assistência ao moto-

rista está sendo reiniciado.

- Ocorrem as situações mencionadas no item *Limitações do sistema*.
- O sistema de assistência ao motorista apresenta mau funcionamento ou necessita de manutenção.

ELKA (Assistência de Emergência para Permanência na Faixa)*

- Quando o veículo sai involuntariamente da pista atual ou da faixa e há um risco de colisão com um veículo se aproximando pela traseira* em uma faixa adjacente ou com o tráfego vindo em sentido contrário na faixa oposta, o sistema ELKA auxilia na correção do esterçamento para ajudar a evitar ou mitigar uma colisão potencial.
- O sistema ELKA detecta marcações de faixa e bordas de pista à frente com sensores tais como câmeras e detecta veículos em faixas adjacentes com radares de ondas milimétricas (*mmWave*). Se for detectado que o veículo está saindo involuntariamente de sua faixa, ou sob risco de fazê-lo, com probabilidade de colisão com um alvo detectado, a intervenção de direção corretiva do sistema ELKA manterá o veículo em sua faixa. Isso ajuda a evitar saídas involuntárias da faixa e reduz o risco de colisão com veículos em sentido contrário* ou que ultrapassam nas faixas adjacentes.

Configurações da função

- Ative ou desative a função, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **ADAS** → **Assistente de segurança**.
- Essa função é desativada por padrão de fábrica.
- **OFF** (Desligado): Desativa o sistema ELKA.
- **ON** (Ligado): O sistema ELKA está ativado.

NOTA

- O sistema ELKA será desativado se o motorista pressionar com força o pedal do freio ou do acelerador, ou fizer manobras significativas com o volante.
- Se os sinalizadores de direção (setas) estiverem ativados e o motorista ester-

çar na direção indicada, o sistema ELKA será suprimido quando o veículo estiver saindo em direção à borda de pista ou em direção à faixa oposta com a presença de tráfego vindo em sentido contrário (sujeito à configuração original do veículo).

- Se o motorista realiza a condução continuamente sobre as marcações da faixa ou a beira da estrada, o sistema ELKA será suprimido.
- Se houver risco de desvio* da estrada ou colisão lateral, mas a correção da direção puder resultar em colisão com um obstáculo ao longo do novo trajeto, o sistema ELKA não intervirá.
- A câmera dianteira não deve ser obstruída ou exposta a luzes fortes. O sistema se recupera quando as condições voltarem ao normal. Se não, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção.

Limitações do sistema

- A detecção de marcações de faixa, bordas da estrada e obstáculos pelo sistema ELKA é sensível ao ambiente. As situações que podem levar à ausência de intervenção, a uma intervenção inadequada ou a um desempenho reduzido do sistema incluem, entre outras:
 - O para-brisa está sujo ou embaçado, ou as câmeras dianteiras estão obstruídas.
 - Ofuscamento causado pela luz solar direta, reflexos em poças d'água ou veículos que se aproximam.
 - A luz muda repentinamente, como ao entrar ou sair de um túnel.
 - Marcações de faixa obscurecidas por sombras de árvores em estradas sob luz solar direta em dias ensolarados.
 - Os limites das vias são difíceis de identificar devido à vegetação, ao solo, aos meios-fios e assim por diante.
 - A visibilidade é ruim devido à neve, à chuva ou ao nevoeiro.
 - Linhas de rodagem confusas ou pouco visíveis (por exemplo, quando linhas antigas e novas se sobrepõem ou são temporariamente alteradas durante obras na pista).
 - Linhas de rodagem que mudam rapidamente, por exemplo, quando as faixas de rodagem se dividem, cruzam ou se fundem.
 - Linhas de rodagem que não estejam claras, que estejam muito finas, desgastadas, borradas ou cobertas por sujeira ou neve.
 - As faixas de rodagem podem ser estreitas, mudar em quantidade, ter mudanças repentinas nas linhas de rodagem (como em rampas de acesso ou saídas) ou apresentar arranjos de faixas complexos.
 - O veículo está operando em aclives, declives ou estradas sinuosas onde ele trafega muito próximo ao veículo à frente ou quando o veículo à frente obstrui as linhas de rodagem.
- O sistema pode falhar em detectar, identificar incorretamente ou detectar obstáculos com atraso devido a fatores como obstruções, tipo de obstáculo, posição ou momento de aparecimento, o que pode resultar em uma ação atrasada. As situações incluem, entre outras, as seguintes:
 - Veículos grandes à frente bloqueiam a área de detecção do radar ou da câmera.
 - Os obstáculos se movem rapidamente ou aparecem na frente ou ao lado do veículo a curta distância.
 - Cercas, barreiras de trânsito, cones de sinalização ou outros obstáculos estão presentes na parte frontal lateral ou traseira lateral do veículo, os quais o sistema pode não detectar.
 - Obstáculos bloqueiam a área de detecção do radar ou da câmera, como veículos, pedestres ou ciclistas nas áreas frontais laterais ou traseiras laterais.
 - Obstáculos nas áreas laterais dianteiras ou laterais traseiras apresentam baixo contraste em relação ao ambiente ao redor.
 - Alvos nas áreas laterais dianteiras ou laterais traseiras só podem ser detectados após o veículo mudar de faixa.
 - Alvos nas áreas laterais dianteiras ou laterais traseiras estão localizados em uma curva.

- Outras condições em que os alvos estão além da capacidade de detecção ou do alcance podem ocorrer.
- O sistema pode não conseguir corrigir a direção em tempo hábil, devido a superfícies escorregadias ou velocidade de desvio lateral excessiva, tais como:
 - As condições da pista são ruins, tais como após a pulverização da pista, ou superfícies molhadas/escorregadias após chuva ou neve.
 - A velocidade de desvio lateral é excessiva ou insuficiente.
 - Condução em curvas acentuadas.
 - Ocorrem outras condições que afetam ou reduzem o desempenho da direção do veículo.
 - O funcionamento do sistema pode ser afetado por para-brisa rachado no campo de visão da câmera dianteira, para-brisa tingido ou com revestimento inadequado, objetos refletivos colocados no painel de instrumentos ou qualquer outra interferência na visão da câmera.

ADVERTÊNCIA

- Para sua segurança, não teste as funções do sistema ELKA intencionalmente.
- O sistema ELKA auxilia apenas na correção do veículo de volta para a sua faixa de rodagem original quando há risco de colisão devido à saída do veículo da pista ou saída de faixa, em vez de mantê-lo centralizado. Não confie no sistema ELKA para evitar colisões laterais.
- O sistema ELKA é apenas um recurso de assistência ao motorista, e as limitações e cuidados aqui listados incluem apenas situações comuns que afetam sua funcionalidade. Os fatores associados ao desempenho do sistema não se limitam a estes. Sempre preste atenção ao tráfego ao redor e responda prontamente para manter o controle do veículo ao encontrar perigos potenciais. O motorista é totalmente responsável pela segurança na condução.
- Utilize o sistema ELKA com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

CUIDADO

- As situações que podem resultar em falha na detecção dos radares de ondas milimétricas ou em avisos tardios incluem, entre outras:
 - As câmeras estão se soltando, mal fixadas ou obstruídas.
 - O veículo circula sob condições climáticas adversas, tais como chuva, neve ou neblina.
 - A lente da câmera está parcial ou totalmente obstruída.
- As situações que podem resultar em falha na detecção dos radares de ondas milimétricas ou em avisos tardios incluem, entre outras:
 - Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) estão se soltando, instalados de forma frouxa ou obstruídos.
 - O veículo circula sob condições climáticas adversas, tais como chuva, neve ou neblina.
 - O veículo encontra determinadas proteções metálicas ou condições de estrada semelhantes.
 - O sistema ELKA não pode ser ativado em modos de condução especiais*, tais como o modo neve.
- O sistema ELKA pode não funcionar, funcionar incorretamente ou desativar-se quando:
 - O veículo está em um cruzamento.
 - O sistema de assistência ao motorista está sendo iniciado, por exemplo, quando o veículo acaba de ser ligado ou o sistema de assistência ao motorista está sendo reiniciado.
 - Ocorrem as situações mencionadas no item *Limitações do sistema*.
 - O sistema de assistência ao motorista apresenta mau funcionamento ou necessita de manutenção.

BSD (Detecção de Ponto Cego)*

- Quando um veículo é detectado no ponto cego do motorista, o sistema emite um aviso para alertar o motorista sobre a necessidade de dirigir com segurança. A função é ativada por padrão.
- O sistema BSD utiliza sensores, como radares, para detectar alvos, como veículos ou ciclistas/motociclistas, no ponto cego do motorista.
- Quando o veículo estiver circulando a uma velocidade entre 15 e 150 km/h, o indicador do espelho retrovisor externo pisca se o sistema BSD detectar um alvo no ponto cego.



- Se o motorista acionar a alavanca dos sinalizadores de direção (setas) nesse momento, o indicador no espelho retrovisor externo do lado em questão, o indicador no painel de instrumentos e a onda de radar de cor clara no mesmo lado do painel piscarão, acompanhados de um alarme sonoro (opcional) para alertar o motorista sobre uma possível colisão.

NOTA

- Não prenda nenhum objeto à lente do espelho retrovisor, pois isso pode interferir no funcionamento normal do sistema BSD.
- O motorista deve garantir o funcionamento normal do sistema BSD, mantendo os sensores de radar do sistema BSD em boas condições. Por exemplo, se estiverem cobertos de sujeira, neve ou outros obstáculos, eles precisam ser limpos imediatamente.
- No modo de reboque*, o sistema BSD não funciona.
- A influência na calibração do sensor do

radar do sistema BSD lateral devido a vibrações ou colisão pode prejudicar o desempenho do sistema. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Configurações da função

- Ative ou desative a função, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **ADAS** → **Assistente de segurança**.
- Esta função vem ativada de fábrica.
- Quando o veículo for reiniciado, o sistema adotará por padrão as configurações anteriores.

Limitações do sistema

- O sistema BSD é um sistema de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de tráfego, meteorológicas, de visibilidade, rodoviárias ou do veículo.
- O sistema BSD e seus recursos relacionados podem funcionar incorretamente ou ser desativados nas seguintes situações (incluindo, mas não se limitando a):
 - Condições de visibilidade reduzida, como chuva, neve, neblina, fumaça intensa, etc.
 - Condução em curvas acentuadas.
 - A velocidade do veículo é inferior a 15 km/h.
 - O veículo está ultrapassando o veículo à frente ou indo de encontro a um veículo em sentido contrário.
- O sistema está iniciando, por exemplo, quando o veículo acaba de ser ligado ou está reiniciando.
- Situações listadas no item *Limitações do sistema*.
- O sistema está apresentando mau funcionamento ou requer manutenção.
- Condições de iluminação precárias, tais como ofuscamento ou reflexos, podem fazer com que o sistema detecte obstáculos erroneamente. Por exemplo, trilhos ferroviários, pórticos, barras de restrição de altura, sinais de trânsito ou refletores rodoviários podem ser identificados erroneamente como obstáculos, acionando alertas indesejados.

- O sistema BSD não pode ser ativado se modos de condução especiais*, tais como o modo neve, estiverem ativados.

ADVERTÊNCIA

- Quando o sistema BSD emite um alerta, o motorista deve evitar mudanças de faixa no sentido indicado pelo alerta. O motorista deve garantir que as mudanças de faixa sejam feitas de maneira segura em qualquer circunstância.
- O sistema BSD não substitui o espelho retrovisor interno e os espelhos retrovisores externos.
- Esteja sempre atento a todos os possíveis perigos ao seu redor e intervenha ou controle o veículo sempre que necessário, por exemplo, reduzindo a velocidade, freando ou contornando o obstáculo, conforme o caso. Deixar de observar essa precaução pode comprometer a segurança da condução, resultando em acidentes e até mesmo danos materiais ou acidentes pessoais.

DOW (Alerta de Abertura de Portas)*

- Ao detectar um risco de colisão ao abrir a porta, o sistema emite um aviso para alertar o motorista, reduzindo a possibilidade de colisão e aumentando a segurança. A função é ativada por padrão.
- O sistema DOW detecta alvos em ambos os lados do veículo, tais como veículos e ciclistas, usando sensores como radares. Quando o veículo estiver parado com a ignição ligada ou se deslocando lentamente a uma velocidade inferior a 2 km/h, o indicador de alarme no espelho retrovisor externo acende quando o sistema DOW detecta um risco de colisão durante a abertura da porta. O indicador permanece aceso até que o sistema DOW seja desativado, alertando o motorista sobre o risco. Se um ocupante abrir a porta nesse momento, o indicador do lado correspondente pisca e um sinal sonoro é emitido, alertando o ocupante sobre o risco de colisão.

NOTA

- Não prenda nenhum objeto à lente do espelho retrovisor, pois isso pode interferir no funcionamento normal do sistema DOW.
- O motorista deve garantir o funcionamento adequado do sistema DOW mantendo as áreas de instalação do radar em boas condições. Quaisquer obstruções, como lama, neve ou outras coberturas, devem ser removidas imediatamente.
- No modo de reboque*, o sistema DOW não funciona.
- Vibrações ou colisões podem afetar a calibração dos radares de assistência lateral do sistema DOW, o que prejudicará o desempenho do sistema. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Configurações da função

- Ative ou desative a função, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **ADAS** → **Assistente de segurança**.
- A função é ativada por padrão.
- Quando o veículo for reiniciado, o sistema adotará por padrão as configurações anteriores.

Limitações do sistema

- O sistema DOW é um sistema de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de tráfego, meteorológicas, de visibilidade, rodoviárias ou do veículo.
- O sistema DOW e seus recursos relacionados podem funcionar incorretamente ou ser desativados nas seguintes situações (incluindo, mas não se limitando a):
 - Condições de visibilidade reduzida, como chuva, neve, neblina, fumaça intensa, etc.
 - O veículo para em um ponto de retorno ou próximo a um muro.
 - Há um veículo de grande porte atrás do veículo, bloqueando a área de detecção do radar.
 - Existem alvos pequenos ou alvos que se movem lentamente.
 - A velocidade do alvo é muito alta ou

há um comportamento de conversão, como o veículo alvo mudando de faixa atrás do veículo, ou outros veículos mudando de faixa repentinamente e entrando na área de detecção atrás do veículo.

- O sistema está sendo iniciado, por exemplo, quando o veículo acaba de ser ligado ou o sistema de assistência ao motorista está sendo reiniciado.
- Situações listadas no item *Limitações do sistema*.
- O sistema está apresentando mau funcionamento ou requer manutenção.
- Condições de iluminação precárias, tais como ofuscamento ou reflexos, podem fazer com que o sistema detecte obstáculos erroneamente. Por exemplo, trilhos ferroviários, pórticos, barras de restrição de altura, sinais de trânsito ou refletores rodoviários podem ser identificados erroneamente como obstáculos, acionando alertas indesejados.

ADVERTÊNCIA

- O sistema DOW (Alerta de Abertura de Portas) não consegue detectar objetos atrás de outros veículos ou obstáculos.
- O sistema DOW não substitui o uso de espelhos retrovisores internos e externos nem as inspeções visuais feitas por motoristas e passageiros. A observação ativa do ambiente em torno da porta antes de sair do veículo é a medida mais eficaz e a responsabilidade do motorista e dos passageiros para garantir a segurança pessoal.
- O sistema DOW pode emitir um alerta mesmo quando não houver risco de colisão. Fique atento e monitore o tráfego para decidir se é necessário tomar alguma medida.
- O sistema DOW só pode alertar para o risco de colisão através de alertas, mas não pode evitar o acidente de colisão.
- Esteja sempre atento a todos os possíveis perigos ao seu redor e intervenha ou controle o veículo sempre que necessário, por exemplo, reduzindo a velocidade, freando ou contornando o obstáculo, conforme o caso. Deixar de observar essa precaução pode comprometer a

segurança da condução, resultando em acidentes e até mesmo danos materiais ou acidentes pessoais.

Assistência de segurança traseira*

RCW (Alerta de Colisão Traseira)*

- O sistema emite um alerta ao motorista quando uma possível colisão traseira é detectada enquanto o veículo se move para frente.
- Quando o veículo circula a menos de 150 km/h, o sistema RCW monitora o ambiente traseiro em tempo real por meio de sensores, como radares e câmeras. O sistema emite um alerta quando é detectado o risco de colisão traseira.
- Durante o alerta, as luzes ambientes interiores e as luzes ambientes dianteiras esquerda e direita do lado correspondente acendem de forma constante, e a área traseira da imagem do veículo no painel de instrumentos é destacada em vermelho. Além de emitir um alerta para o motorista no painel de instrumentos, o veículo ativa simultaneamente as luzes sinalizadoras de emergência (pisca-alerta) para alertar os condutores que vêm atrás sobre um potencial risco de colisão.
- Ao dar ré, o sistema RCW não funciona.

ADVERTÊNCIA

- O sistema RCW é um recurso de assistência ao motorista. Seu funcionamento pode ser afetado por fatores como velocidade do veículo, tipo de alvo, distância até o alvo, ambiente de condução e retardo na resposta do sistema, o que pode resultar em alertas atrasados, alertas perdidos ou falsos alertas. O sistema RCW não substitui a condução e o julgamento do motorista.
- O motorista deve garantir o funcionamento normal do sistema RCW, mantendo seus radares em boas condições. Por exemplo, sujeira, neve ou outras obstruções precisam ser removidas imediatamente.

- No modo de reboque*, o sistema RCW não funciona.
- Vibrações ou colisões podem afetar a calibração dos radares de assistência traseira do sistema RCW, o que comprometerá o desempenho do sistema. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Configurações da função

- Ative ou desative a função, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **ADAS** → **Assistente de segurança**.
- Esta função vem desativada de fábrica.
- Quando o veículo for reiniciado, o sistema adotará por padrão as configurações anteriores.

Limitações do sistema

- O sistema RCW é um sistema de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de tráfego, meteorológicas, de visibilidade, rodoviárias ou do veículo.
- O sistema RCW só entra em ação quando o veículo está parado ou se movendo para frente. Ao dar ré, o sistema RCW não funciona.
- O sistema pode não emitir um alerta nas seguintes situações (incluindo, mas não estando limitado a):
 - Condições de visibilidade reduzida, como chuva, neve, neblina, fumaça intensa, etc.
 - Qualquer porta, o capô ou a tampa do porta-malas está aberta ou com defeito.
 - O motorista esterça o volante, ou o veículo apresenta risco de instabilidade lateral (como ângulo de esterçamento excessivo ou alta velocidade de esterçamento).
 - O motorista freia bruscamente.
 - O sistema está sendo iniciado, por exemplo, quando o veículo acaba de ser ligado ou o sistema de assistência ao motorista está sendo reiniciado.
 - Situações listadas no item *Limitações do sistema*.
 - O sistema está apresentando mau fun-

cionamento ou requer manutenção.

- Nas seguintes situações (incluindo, mas não se limitando a), o sistema pode não detectar, identificar incorretamente ou apresentar retardos na detecção de obstáculos devido a fatores como obstruções traseiras, tipo de obstáculo, posição ou tempo, o que pode resultar na ausência de alerta ou em um alerta tardio.
 - Condições meteorológicas adversas, como chuva, neve ou nevoeiro.
 - Há um veículo de grande porte atrás do veículo, o qual obstrui a área de detecção dos radares ou câmeras do veículo.
 - Existem situações em que a traseira do veículo está obstruída, ou o obstáculo apresenta baixo contraste com o ambiente de visibilidade frontal, levando a uma detecção pouco clara, imprecisa ou incompleta do obstáculo.
 - Situações em que o seu veículo ou o veículo de trás encontram-se em um trecho de curva.
 - A parte traseira do veículo possui um alvo que só pode ser detectado após o veículo mudar de faixa.
 - Objetos em alta velocidade, como veículos em movimento rápido ou veículos que se aproximam repentinamente por trás.
 - O veículo está dando ré.
 - Outras condições fora da capacidade ou alcance de detecção do radar ou da câmera.
- Condições de iluminação precárias, tais como ofuscamento ou reflexos, podem fazer com que o sistema detecte obstáculos erroneamente. Por exemplo, trilhos ferroviários, pátios, barras de restrição de altura, sinais de trânsito ou refletores rodoviários podem ser identificados erroneamente como obstáculos, acionando alertas indesejados.
- O sistema RCW não pode ser ativado em modos de condução especiais*, tais como o modo neve.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- O sistema RCW é um recurso de assistência ao motorista. Seu funcionamento pode ser afetado por fatores como velocidade do veículo, tipo de alvo, distância até o alvo, ambiente de condução e retardo na resposta do sistema. O RCW fornece apenas assistência de alerta e não pode substituir o seu julgamento e operação. Não confie excessivamente no alerta emitido pelo sistema RCW. O sistema RCW não substitui a condução e o julgamento do motorista.
- O sistema RCW pode apenas alertar sobre o risco de colisão por meio do lembrete, e não pode evitar o acidente de colisão ou reduzir os danos da colisão. Quando o veículo emitir um alerta, o motorista deve tomar medidas de segurança imediatas para evitar riscos adicionais ao veículo.
- O sistema RCW pode sofrer atrasos, falhar ou ser acionado indevidamente devido às limitações do sistema.
- Esteja sempre atento a todos os possíveis perigos ao seu redor e intervenha ou controle o veículo sempre que necessário, por exemplo, reduzindo a velocidade, freando ou contornando o obstáculo, conforme o caso. Deixar de observar essa precaução pode comprometer a segurança da condução, resultando em acidentes e até mesmo danos materiais ou acidentes pessoais.

RCTA (Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro)*

- Quando o veículo está em marcha a ré, o sistema RCTA detecta os veículos que circulam no ponto cego na parte traseira. O sistema emite um alerta quando é detectado que há um risco de colisão entre o veículo e um veículo cruzando a traseira lateralmente, pedestres ou motociclistas/ciclistas. A faixa de velocidade de operação do sistema RCTA é de 0 a 15 km/h.
- Quando o sistema emite um alerta, o painel de instrumentos exibe ondas de radar em cinza claro no lado correspondente do veículo, além de mensagens de texto, um alarme sonoro e uma mensagem de voz,

e ativa a visualização do objeto alvo para alertar o motorista sobre possíveis riscos.

⚠️ ADVERTÊNCIA

O sistema RCTA é um recurso de assistência ao motorista. Seu funcionamento pode ser afetado por fatores como velocidade do veículo, precisão do sensor, tipo de alvo, distância até o alvo, ambiente de condução e retardo na resposta do sistema, o que pode resultar em alertas atrasados, alertas perdidos ou falsos alertas. O motorista deve permanecer atento ao ambiente e tomar as medidas necessárias imediatamente ao encontrar riscos potenciais.

Configurações da função

Ative ou desative a função, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **ADAS** → **Assistente de segurança**.

Limitações do sistema

- O sistema RCTA é um sistema de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de tráfego, meteorológicas, de visibilidade, rodoviárias ou do veículo.
- O sistema pode não emitir um alerta em determinadas situações, incluindo, entre outras, as seguintes:
 - Os veículos alvo encontram-se além do limite de detecção do radar.
 - Condições de visibilidade precária, como noite, chuva, neve, neblina intensa, etc.
 - A função foi desativada.
 - O veículo não está em marcha a ré.
 - A inicialização do sistema ainda não foi concluída.
 - O sistema está iniciando, por exemplo, quando o veículo acaba de ser ligado ou está reiniciando.
 - Situações listadas no item *Limitações do sistema*.
 - O sistema está apresentando mau funcionamento ou requer manutenção.
- Nas seguintes situações, o sistema pode não detectar, identificar incorretamente ou retardar a detecção de obstáculos devido à obstrução traseira, tipo de alvo, posição, tempo ou outros fatores, levando a

ausência ou atraso do alerta. As situações incluem, mas não estão limitadas a:

- O veículo que vem por trás muda de faixa repentinamente.
- O veículo alvo está se aproximando por trás em alta velocidade.
- O veículo transita em curvas fechadas, actives/declives ou outras configurações de pista.
- O alvo está obscurecido.
- O veículo está circulando sob condições climáticas severas, como chuva ou neve. Os radares estão se soltando, instalados de forma frouxa ou obstruídos; o veículo encontra certas defensas metálicas (guardrails) ou condições de pista semelhantes.
- A detecção pode ser afetada ou retardada em alguns ambientes. Se a seção transversal do radar do alvo (por exemplo, uma bicicleta, triciclo, carroça, pedestre, bicicleta elétrica, motocicleta ou um veículo com formato incomum) for muito pequena, o sistema poderá não conseguir determinar a distância até ao alvo à frente, resultando num atraso ou na ausência de resposta.
- Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) podem apresentar mau funcionamento ou identificar alvos incorretamente devido à interferência de outros radares de ondas milimétricas (*mmWave*).
- No modo reboque*, o sistema RCTA não funciona.
- Vibrações ou colisões podem afetar a calibração dos radares de ondas milimétricas (*mmWave*), resultando em desempenho do sistema comprometido. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Pode ser emitido um alerta desnecessário em condições de forte luminosidade ou reflexo devido a poças d'água, sombras, tampas de bueiros, placas metálicas ou sinais de trânsito.
- O sistema RCTA não pode ser ativado em modos de condução especiais*, tais como o modo neve.

ADVERTÊNCIA

- O sistema RCTA é apenas um recurso de assistência ao motorista, e as limitações e cuidados aqui listados incluem apenas situações comuns que afetam sua funcionalidade. Os fatores associados ao desempenho do sistema não se limitam a estes. O motorista deve permanecer atento ao ambiente e tomar as medidas necessárias imediatamente ao encontrar riscos potenciais. O motorista é totalmente responsável pela segurança na condução.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o sistema RCTA falhe ou desapareça alertas tardios.
- Utilize o sistema RCTA com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.
- O sistema RCTA pode sofrer atrasos, falhar ou ser acionado indevidamente devido às limitações do sistema.

RCTB (Frenagem de Tráfego Cruzado Traseiro)*

- O sistema RCTB é utilizado se o veículo encontrar outro veículo cruzando a via ao sair de uma vaga de estacionamento vertical/inclinada. Ele emite um aviso e auxilia o motorista a frear para evitar colisões, especialmente quando o campo de visão do motorista está bloqueado pelo veículo estacionado ao lado. A faixa de velocidade de operação do RCTB é de 0 a 10 km/h.
- Ao frear, o painel de instrumentos exibe ondas de radar cinza-claro no lado correspondente do veículo e uma mensagem para alertar o motorista sobre riscos potenciais.

ADVERTÊNCIA

- O sistema RCTB serve apenas como uma função de assistência ao motorista, a qual ajuda o motorista a evitar ou reduzir o impacto de colisões.
- A frenagem é influenciada por múltiplas variáveis, incluindo a velocidade do veículo, a precisão dos sensores, o tipo de objeto, a relação espacial com o alvo, o tempo de resposta do sistema, a eficiência

cia do sistema de freios e o estado dos pneus. A frenagem pode ocorrer incorretamente se o sistema identificar objetos de forma errada. O motorista deve permanecer atento ao ambiente e tomar as medidas necessárias imediatamente ao encontrar riscos potenciais.

Configurações da função

Ative ou desative a função, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → 

→ **ADAS** → **Assistente de segurança**.

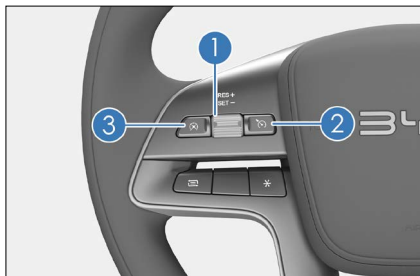
Limitações do sistema

- O sistema RCTB é um sistema de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de tráfego, meteorológicas, de visibilidade, rodoviárias ou do veículo.
- O sistema pode não conseguir frear em certas situações, incluindo, entre outras, as seguintes:
 - Os veículos alvo encontram-se além do limite de detecção do radar.
 - Condições de visibilidade precária, como noite, chuva, neve ou neblina intensa.
 - A função está configurada como **OFF** (desligado) ou **Lembrete**.
 - O veículo não está em marcha a ré.
 - O pedal do acelerador está pressionado totalmente.
 - A inicialização do sistema ainda não foi concluída.
 - O sistema está iniciando, por exemplo, quando o veículo acaba de ser ligado ou está reiniciando.
 - Situações listadas no item *Limitações do sistema*.
 - O sistema está apresentando mau funcionamento ou requer manutenção.
- Nas seguintes situações, o sistema pode não detectar, identificar incorretamente ou retardar a detecção de obstáculos devido à obstrução traseira, tipo de alvo, posição, tempo ou outros fatores, levando à ausência ou atraso de frenagem. As situações incluem, mas não estão limitadas a:
 - O veículo que vem por trás muda de faixa repentinamente.

- O veículo alvo está se aproximando por trás em alta velocidade.
 - O veículo transita em curvas fechadas, acíves/declives ou outras configurações de pista.
 - O alvo está obscurecido.
 - O veículo está circulando sob condições climáticas severas, como chuva ou neve. Os radares estão se soltando, instalados de forma frouxa ou obstruídos; o veículo encontra certas defensas metálicas (guardrails) ou condições de pista semelhantes.
 - A detecção pode ser afetada ou retardada em alguns ambientes. Se a seção transversal do radar do alvo (por exemplo, uma bicicleta, triciclo, carroça, pedestre, bicicleta elétrica ou motocicleta) for muito pequena, o sistema poderá não conseguir determinar a distância até ao alvo à frente, resultando num atraso ou na ausência de resposta.
 - Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) podem apresentar mau funcionamento ou identificar alvos incorretamente devido à interferência de outros radares de ondas milimétricas (*mmWave*).
- No modo reboque*, o sistema RCTB não funciona.
 - Vibrações ou colisões podem afetar a calibração dos radares de ondas milimétricas (*mmWave*), resultando em desempenho do sistema comprometido. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
 - Pode ocorrer uma frenagem desnecessária em condições de forte luminosidade ou reflexo devido a poças d'água, sombras, tampas de bueiros, placas metálicas ou sinais de trânsito.
 - Para evitar frenagens repetidas desnecessárias, o sistema RCTB não será acionado novamente nos dez segundos seguintes à primeira ativação.
 - O sistema RCTB não pode ser ativado se modos de condução especiais*, tais como o modo neve, estiverem ativados.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- O sistema RCTB é utilizado apenas como função de assistência de condução, e as limitações e cuidados aqui indicados incluem apenas situações comuns que afetam a sua funcionalidade. Os fatores associados ao desempenho do sistema não se limitam a estes. O motorista deve permanecer atento ao ambiente e tomar as medidas necessárias imediatamente ao encontrar riscos potenciais. O motorista é totalmente responsável pela segurança na condução.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o sistema RCTB falhe ou resulte em uma frenagem tardia.
- Utilize o sistema RCTB com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.
- O sistema RCTB pode sofrer atrasos, falhas ou ser acionado desnecessariamente devido às limitações do sistema.

Controle de velocidade de cruzeiro***Ativar ou desativar o controle de velocidade de cruzeiro**

- Após ligar o veículo, pressione o botão do sistema de controle de velocidade de cruzeiro [2] e a luz indicadora principal do controle de velocidade de cruzeiro regular se acende no painel de instrumentos.
- Pressione o botão [2] novamente ou desligue o veículo para desativar o sistema de controle de velocidade de cruzeiro.

Configurar o controle de velocidade de cruzeiro

Quando a velocidade do veículo exceder 40 km/h, mude o seletor de controle [1] para baixo para configurar a velocidade atual como a velocidade de cruzeiro alvo, a luz indicadora **SET** se acende no painel de instrumentos

Ajuste de velocidade

- Quando o veículo estiver trafegando na velocidade de controle de velocidade de cruzeiro configurada, mude o seletor de controle [1] para cima brevemente para acelerar em 2 km/h ou mantenha-o acionado para acelerar continuamente.
- Quando o veículo estiver trafegando na velocidade de controle de velocidade de cruzeiro configurada, mude o seletor de controle [1] para baixo brevemente para desacelerar em 2 km/h ou mantenha-o acionado para desacelerar continuamente.

Reiniciar

Quando o veículo ainda não começou a se deslocar em controle de velocidade de cruzeiro, mude o seletor de controle [1] para cima para restaurar para a velocidade memorizada antes da última vez que o sistema de cruzeiro foi encerrado.

Saída

Toque no botão [3], ou pressione o pedal do freio, ou mude a marcha de **D** (dirigir) para outras para encerrar o controle de velocidade de cruzeiro.

Excesso de velocidade

Quando o sistema de controle de velocidade de cruzeiro está ativado, pressione o pedal do acelerador para acelerar. Se a pressão for interrompida, o veículo retornará à velocidade definida antes da aceleração. Pressione o pedal do acelerador enquanto muda o seletor de controle [1] para baixo. A velocidade atual é definida como a velocidade alvo do sistema de controle de velocidade de cruzeiro e o veículo cruza nesta velocidade.

ADVERTÊNCIA

- O uso inadequado do sistema de controle de velocidade de cruzeiro pode causar um acidente.
- O sistema só pode ser ativado em tráfego suave em autoestradas e com tempo bom.

TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)

- O sistema TPMS é um sistema auxiliar que monitora a pressão dos pneus em tempo real para melhorar a segurança e o conforto do veículo e reduzir o desgaste dos pneus e o consumo de energia devido à pressão insuficiente dos pneus.
- Você pode navegar até a barra de informações de condução pressionando o botão  no volante e para a tela de exibição da pressão dos pneus pressionando o botão novamente.

Alarme do sistema de monitoramento da pressão dos pneus

- Quando a pressão de qualquer pneu for inferior a 80% da pressão padrão e o sistema estiver em funcionamento, a luz de advertência de falha de pressão dos pneus acenderá e o valor da pressão ficará amarelo. Nesse caso, recomenda-se verificar se há vazamento lento de ar e inflar o pneu até o valor de pressão correto.
- Quando a temperatura de qualquer pneu permanece acima de 85 °C por três minutos consecutivos, o sistema de pressão dos pneus emite um alarme de alta temperatura e o valor da temperatura do pneu correspondente fica amarelo. Recomenda-se parar o veículo e aguardar a temperatura do pneu diminuir antes de continuar a dirigir.
- Quando o sistema está em funcionamento, se ocorrer uma falha na pressão dos pneus, a luz de aviso de falha na pressão dos pneus fica acesa após piscar e a mensagem **Sem sinal** ou **Por favor, verifique o TPMS** é exibida no painel de instrumentos.

- Nesse caso, verifique o módulo de monitoramento da pressão dos pneus e verifique se há alguma fonte eletromagnética nas proximidades.
- Se o alarme persistir por um longo período, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

ADVERTÊNCIA

- O sistema não interrompe o trajeto do veículo em caso de pressão anormal dos pneus. Portanto, sempre antes de dirigir, verifique se a pressão dos pneus está de acordo com os requisitos especificados pelo fabricante. Em caso negativo, não dirija, pois danos ao veículo ou acidentes pessoais podem ocorrer.
- Se a pressão se mostrar anormal durante a condução, verifique a pressão dos pneus assim que possível. Se a luz de advertência de falha do TPMS acender, evite curvas fechadas ou frenagens de emergência e reduza a velocidade do veículo, estacione-o em local seguro e verifique quanto a possíveis danos nos pneus e, em seguida, verifique a pressão dos pneus o mais rápido possível. Dirigir com baixa pressão nos pneus pode causar danos permanentes aos pneus e aumentar a probabilidade de descarte. Danos graves nos pneus podem causar acidentes de trânsito, resultando em acidentes pessoais ou fatais.

CUIDADO

- A vida útil do sensor de pressão dos pneus depende da quilometragem percorrida diariamente e de outros fatores relacionados.
- O módulo de monitoramento transmite regularmente a pressão dos pneus e outras informações para o visor. Portanto, se a pressão dos pneus diminuir repentinamente ou se houver um pneu furado, o módulo de monitoramento não transmitirá dados para o visor até o próximo monitoramento. Nesse caso, o veículo pode ficar fora de controle. Se houver um pneu furado e o monitoramento não informar, ou se você achar que há algum problema nos pneus, estacione o veículo em local seguro o mais rápido possível em vez de esperar que o visor sinalize um alerta.

- A instalação incorreta do módulo de monitoramento da pressão dos pneus afeta a estanqueidade do ar dos pneus. Recomenda-se que a instalação e a substituição do módulo de monitoramento de pressão sejam realizadas por profissionais qualificados em uma Concessionária Autorizada BYD, de acordo com os requisitos do manual de instalação.
- Como a pressão dos pneus varia de acordo com a temperatura ambiente, infle ou desinfe os pneus de acordo com os valores exibidos no painel de instrumentos e com os valores padrão de pressão dos pneus.
- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode ser afetado pela instalação de acessórios elétricos no veículo não aprovados pela BYD. Isso não é uma falha do sistema de pressão dos pneus.
- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus precisa ser reconfigurado novamente após uma das seguintes situações: substituição dos aros das rodas, utilizar o pneu sobressalente* (estepe), realizar o rodízio de pneus. Dirija-se a uma Concessionária Autorizada BYD para fazer uma nova calibragem da pressão dos pneus.

AVAS (Sistema de Alerta Acústico Veicular)

Função do sistema

- O AVAS é um sistema que emite um som artificial em veículos elétricos para alertar pedestres sobre a presença do veículo, quando ele está se movendo em baixa velocidade.
- Ao conduzir o veículo na posição **D** (dirigir):
 - O volume do alerta aumenta com a velocidade do veículo na faixa de 0 km/h a 20 km/h.
 - O volume do alerta diminui com a velocidade do veículo na faixa de 20 km/h a 30 km/h.
 - Em velocidades acima de 30 km/h, o som transmitido é interrompido automaticamente.

- O veículo emite um som de alerta contínuo e uniforme ao se mover em marcha ré.

Desativando/ativando o sistema

Para ativar ou desativar o simulador de som do motor*, deslize para baixo a partir do topo da tela sensível ao toque da central multimídia para acessar a tela de atalhos (não suportado em algumas regiões).

⚠️ ADVERTÊNCIA

- O botão de pausa* do sistema AVAS só pode ser usado se não houver outros veículos na via a uma curta distância e se nenhum aviso sonoro for necessário, considerando o ambiente (por exemplo, em um engarrafamento ou na estrada). Enquanto houver pedestres ao redor do veículo, o sistema AVAS deve estar ligado.
- Se o veículo estiver rodando em baixa velocidade com o sistema AVAS desligado, ele não poderá alertar os pedestres sobre a aproximação do veículo, diminuindo a segurança do veículo.
- Se o som do aviso do sistema AVAS não for ouvido ao conduzir a baixa velocidade, estacione o veículo em uma área relativamente segura e silenciosa, abra um vidro e faça a condução a uma velocidade constante de 20 km/h na posição **D** (dirigir) e verifique se é possível ouvir um aviso sonoro proveniente da parte dianteira do veículo. Se for confirmado que nenhum som é emitido, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para solucionar o problema.

AVM (Monitoramento de Visão ao Redor)* – Configuração 1

O sistema AVM, também conhecido como sistema de imagem de 360 graus, fornece imagens em tempo real (visão panorâmica) ao juntar perfeitamente as imagens de quatro câmeras grande-angulares instaladas nas partes dianteira, traseira, esquerda e direita do veículo. Isso auxilia o motorista a reconhecer os pontos cegos ao redor, incluindo áreas próximas ao solo.

Ativação do sistema AVM

Operação do sistema AVM

- Ativação manual:



- Para acessar a tela do sistema AVM, pressione o botão AVM no volante.
- Engate a marcha a ré e a tela do sistema AVM será exibida automaticamente para mostrar a visão traseira.
- Você também pode acessar a tela do sistema AVM, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Imagem do veículo.**
- **Ativado em D (dirigir)*:** Com a tela sensível ao toque da central multimídia ligada, o sistema AVM é ativado automaticamente quando o veículo é mudado de **P** (estacionamento) para a **R** (marcha a ré) pela primeira vez.
- **Ativado por radares:** O sistema AVM é ativado automaticamente quando os radares detectam obstáculos ao redor do veículo.
- **Ativado por sinalizadores de direção (setas)*:**
 - Você pode ativar ou desativar a função de ativação por sinalizadores de direção (setas) por meio da **Barra lateral da tela do sistema AVM**, toque em  → **Configurações de ativação** → **Vinculação de direção em baixa velocidade.**
 - Quando o veículo estiver em **D** (dirigir) e a velocidade for de no máximo 15 km/h, a ativação dos sinalizadores de direção (setas) aciona o sistema AVM automaticamente. Quando a velocidade for de 30 km/h ou superior, o sistema AVM é encerrado automaticamente.

Ícone do sistema AVM	Descrição
	Configuração do sistema AVM
	Radar de estacionamento

Ícone do sistema AVM	Descrição
	Visualização dupla
	Janela flutuante

Alternância de perspectivas



- Toque nas áreas dianteira/traseira/direita/esquerda do modelo do veículo para alternar a perspectiva exibida.
- Nas vistas individuais dianteira e traseira, toque duas vezes na seção da imagem para alternar para uma visão em tela cheia grande-angular.

Alternância de vistas

Toque em  para alternar entre as vistas duplas 2D e vistas individuais 2D.

Exibição do radar

Toque no ícone do radar  para ativar ou desativar a exibição do radar na tela do sistema AVM. Quando a exibição do radar está ativada, o radar indica visualmente na tela a distância entre o veículo e os obstáculos, acompanhado por alertas sonoros* para lembrar o motorista sobre riscos potenciais e aumentar a segurança na condução.

Visão ao redor transparente

- Toque no modelo do veículo para alternar entre imagens transparentes e não transparentes do veículo. Quando a velocidade for de 30 km/h ou superior, a visão ao redor transparente é desativada automaticamente.
- A cada ciclo de ligação automática, a imagem anterior ao último desligamento automático é exibida na tela do sistema AVM. Os corpos estranhos mostrados podem não corresponder aos corpos estranhos reais presentes na parte inferior da carroceria e nos pontos cegos circundantes. A atualização da imagem da parte inferior da

carroceria só terá início depois que o veículo começar a funcionar e estará concluída quando o veículo tiver percorrido uma distância superior ao seu comprimento.

Configurações do sistema AVM

Toque no ícone  na **Barra lateral da tela do sistema AVM**, para entrar na tela de configurações do sistema AVM, onde você pode definir as formas de ativação ou restaurar as configurações padrão.

ADVERTÊNCIA

- Esse sistema usa câmeras *fisheye*, também conhecida como câmera olho de peixe, é uma câmera que possui uma lente supergrande angular que permite uma visão de até 180 graus, podendo o objeto exibido na tela parecer um pouco deformado em comparação ao objeto real.
- O sistema deve ser usado apenas para assistência ao estacionamento/condução. Não é seguro confiar apenas nesse sistema para estacionar ou dirigir o veículo, pois há alguns pontos cegos na frente e atrás do veículo. Os arredores do veículo devem ser inspecionados com cuidado durante o processo de estacionamento/condução, para evitar acidentes.
- Quando os espelhos retrovisores não estiverem totalmente estendidos, não utilize o sistema AVM; ao utilizar o sistema para estacionar ou dirigir, certifique-se de que todas as portas do veículo estejam fechadas
- A distância de um objeto exibido na tela do sistema AVM pode diferir da distância percebida subjetivamente, principalmente quando o objeto está mais próximo do veículo. Avalie a distância com muito cuidado.
- As câmeras estão instaladas no para-choque dianteiro, na parte inferior dos espelhos retrovisores externos e acima da placa traseira. Certifique-se de que as câmeras estejam desobstruídas.
- Para evitar prejudicar o desempenho da câmera, evite borrifar água com alta pressão diretamente sobre as câmeras. Remova qualquer vestígio de água ou

poeira da câmera regularmente.

- Proteja as câmeras de qualquer impacto para evitar danos ou mau funcionamento.
- Após ligar o veículo, se você pressionar o botão de ativação do sistema AVM ou engatar a marcha a ré enquanto a central multimídia não estiver totalmente ativada, a exibição na tela do sistema AVM será demorada ou a tela começará a piscar. Isso faz parte do processo normal de inicialização da câmera.
- O sistema AVM pode fornecer uma visão panorâmica transparente para mostrar a imagem abaixo do veículo. Esse sistema serve apenas para auxiliar na observação da área abaixo do veículo durante o estacionamento/condução. A verificação de objetos estranhos abaixo do veículo e situações perigosas deve ser realizada de outras maneiras para garantir a segurança das pessoas e do veículo.
- Quando o veículo circula em baixa velocidade, a função de visão de carroceria transparente do sistema AVM é afetada por oscilações de velocidade ou paradas sucessivas, podendo ocorrer desalinhamento entre as imagens sob o veículo e as imagens externas.

AVM (Monitoramento de Visão ao Redor)* – Configuração 2

- Método de ativação do sistema AVM:

- Para acessar a tela do sistema AVM, pressione o botão no volante.



- Como alternativa, para entrar na tela do sistema AVM, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Imagem do veículo**.
- Ao engatar a **R** (marcha a ré) a tela do

sistema AVM será automaticamente exibida.

- No canto inferior da tela sensível ao toque da central multimídia, toque nos ícones de visualização frontal, traseira, direita ou esquerda. A visão da área selecionada é exibida na tela de imagens.
 - Nas visões dianteira e traseira individuais, toque duas vezes na tela da imagem para alternar para uma perspectiva de 180° exibida em tela cheia.
 - Toque no ícone  do radar na tela do sistema AVM para ativar a exibição do radar e toque novamente para desativá-la. Quando o radar está habilitado, um alerta é exibido quando o veículo está se aproximando de um obstáculo.
- **Visão ao redor transparente:** Toque no botão da visão ao redor transparente para alternar entre as vistas do veículo transparentes e sólidas.
 - Quando o veículo acaba de ser ligado, a imagem anterior ao último desligamento é exibida para a visão ao redor transparente.
 - Os corpos estranhos mostrados podem não corresponder aos corpos estranhos reais presentes na parte inferior da carroceria e nos pontos cegos circundantes.
 - A atualização da imagem da parte inferior da carroceria só terá início depois que o veículo começar a funcionar e estará concluída quando o veículo tiver percorrido uma distância superior ao seu comprimento.

ADVERTÊNCIA

- O sistema AVM pode fornecer uma visão panorâmica transparente para mostrar a imagem abaixo do veículo. Esse sistema serve apenas para auxiliar na observação da área abaixo do veículo durante o estacionamento/condução. A verificação de objetos estranhos abaixo do veículo e situações perigosas deve ser realizada de outras maneiras para garantir a segurança das pessoas e do veículo.
- Esse sistema usa câmeras *fisheye*, também conhecida como câmera olho de peixe, é uma câmera que possui uma lente supergrande angular que permite

uma visão de até 180 graus, podendo o objeto exibido na tela parecer um pouco deformado em comparação ao objeto real.

- O sistema deve ser usado apenas para assistência ao estacionamento/condução. Não é seguro confiar apenas nesse sistema para estacionar ou dirigir o veículo, pois há alguns pontos cegos na frente e atrás do veículo. Os arredores do veículo devem ser inspecionados com cuidado durante o processo de estacionamento/condução, para evitar acidentes.
- Quando os espelhos retrovisores externos não estiverem totalmente abertos, não utilize o sistema AVM. Ao utilizar o sistema AVM para estacionamento/condução, certifique-se de que todas as portas do veículo estejam fechadas.
- A distância de um objeto exibido na tela do sistema AVM pode diferir da distância percebida subjetivamente, principalmente quando o objeto está mais próximo do veículo. Avalie a distância com muito cuidado.
- As câmeras estão instaladas acima do para-choque dianteiro, nas partes inferiores dos espelhos retrovisores externos e na placa de licença traseira. Certifique-se de que as câmeras estejam desobstruídas.
- Para evitar prejudicar o desempenho da câmera, evite borrifar água com alta pressão diretamente sobre as câmeras. Remova qualquer vestígio de água ou poeira da câmera regularmente.
- Proteja as câmeras de qualquer impacto para evitar danos ou mau funcionamento.
- Após ligar o veículo, se você pressionar o botão de ativação do sistema AVM ou engatar a marcha a ré enquanto a central multimídia não estiver totalmente ativada, a exibição na tela do sistema AVM será demorada ou a tela começará a piscar. Isso faz parte do processo normal de inicialização da câmera.
- Quando o veículo circula em baixa velocidade, a função de visão de carroceria transparente do sistema AVM é afetada por oscilações de velocidade ou paradas sucessivas, podendo ocorrer desalinha-

mento entre as imagens sob o veículo e as imagens externas.

Assistência de estacionamento

- Durante o estacionamento do veículo, o sistema de assistência de estacionamento detecta obstáculos por meio de sensores e alerta o motorista sobre a proximidade de um obstáculo por meio de uma imagem na tela da central multimídia e a emissão de um alarme sonoro.
- O sistema de assistência de estacionamento ajuda na marcha à ré. Preste atenção ao ambiente atrás e ao redor do veículo durante a marcha à ré.
- Ao dar ré com o veículo, uma imagem de ré será exibida automaticamente na tela sensível ao toque da central multimídia.
- Para sua segurança ao dirigir, quando a imagem de marcha a ré for exibida, todos os botões serão desativados, exceto alguns botões relacionados a volume e chamadas.
- Após o término da marcha a ré, a interface será restaurada

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Quando a velocidade do veículo ultrapassa 10 km/h, o sistema de assistência ao estacionamento deixará de funcionar.
- Não coloque nenhum objeto dentro da faixa de operação dos sensores.
- Para evitar o mau funcionamento do sensor, não lave sua região com água ou vapor.
- Quando nenhuma câmera está disponível, a mensagem **Nenhum sinal de vídeo detectado** é exibida.

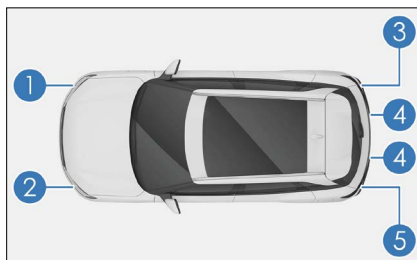
Interruptor do sensor de estacionamento

- Para ativar ou desativar os sensores de estacionamento, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia →  → **ADAS** → **Assistente de estacionamento**.
- Quando a ignição é ligada, o sistema de assistência ao estacionamento é habilita-

do automaticamente.

- Quando o sistema de assistência ao estacionamento está ativado, o veículo não está em **P** (estacionamento) e o sistema EPB e o sistema AVH são liberados, o modo de detecção de obstáculos do sistema de assistência ao estacionamento é ativado. Quando ativado, o sistema emite um alarme se forem encontrados obstáculos ao redor do veículo; quando desativado, o alarme não é emitido.

Tipo de sensor



- 1 Sensor lateral dianteiro direito*
- 2 Sensor lateral dianteiro esquerdo*
- 3 Sensor lateral traseiro direito
- 4 Sensores traseiros centrais*
- 5 Sensor lateral traseiro esquerdo

- Quando o sensor detecta um obstáculo, uma imagem é exibida na tela sensível ao toque da central multimídia de acordo com a localização do obstáculo e sua distância em relação ao veículo.
- Quando o motorista estaciona em paralelo ou em marcha a ré, o sensor mede a distância entre o veículo e o obstáculo e comunica essas informações por meio da tela sensível ao toque da central multimídia pelo sistema de alto-falantes. Preste atenção aos arredores ao utilizar esse sistema.

Visor de distância e alto-falante

Quando o sensor detecta um obstáculo, a localização do obstáculo e sua distância aproximada do veículo são exibidas no visor da tela sensível ao toque da central multimídia, e o alto-falante emite um bipe.

Exemplo de funcionamento dos sensores centrais

Distância aproximada (mm)	Exemplos de exibição na tela sensível ao toque	Alarme
Cerca de 700 a 1.200		Lento
Cerca de 400 a 700		Rápido
Cerca de 200 a 400		Contínuo

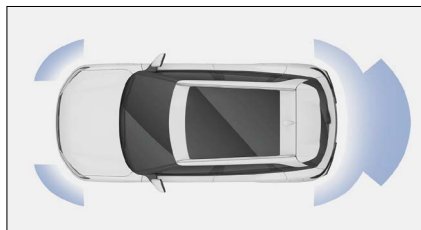
Exemplo de funcionamento dos sensores laterais

Distância aproximada (mm)	Exemplos de exibição na tela sensível ao toque	Alarme
Cerca de 400 a 600		Rápido
Cerca de 200 a 400		Contínuo

⚠ CUIDADO

O sistema tem uma faixa de ponto cego de 0 a 200 mm com precisão de detecção reduzida e alertas menos precisos. Alertas entre 0 e 200 mm servem apenas como referência.

Funcionamento dos sensores e alcance de detecção



- Todos os sensores são ativados ao dar marcha a ré.
- A figura exibe o alcance de detecção dos sensores. Os sensores possuem limitação de alcance, portanto, o condutor deve verificar o entorno antes de dar marcha a ré lentamente.

i NOTA

- O sistema de assistência de estacionamento serve apenas como assistência e não substitui a avaliação do motorista. Certifique-se de conduzir o veículo com base em suas observações.
- Os sensores não funcionarão corretamente se acessórios ou outros objetos forem colocados dentro de seu alcance de detecção.
- Em alguns casos, o sistema não consegue operar adequadamente e deixa de detectar determinados objetos quando o veículo se aproxima deles. Portanto, certifique-se de observar os arredores do veículo o tempo todo. Não confie exclusivamente no sistema.
- Uma falha no sistema de radar de marcha a ré * é indicada por uma mensagem no painel de instrumentos e um bipe; entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível em caso de mensagem de erro.

Informações dos sensores de detecção

- Certas condições do veículo e arredores podem afetar o desempenho do sensor para detectar obstáculos com precisão. A precisão da detecção pode ser prejudicada se:
 - Existe sujeira, água ou neblina sobre o sensor.
 - Há neve ou geada no sensor.
 - O sensor estiver de algum modo encoberto.
 - O veículo se inclinar significativamente na lateral ou estiver sobrecarregado.
 - O veículo está trafegando em vias muito acidentadas, actives/declives, estradas de cascalho ou sobre gramados.
 - O sensor receber nova pintura.
 - O ambiente é barulhento devido a buzinas de veículos, motores de motocicletas, freios a ar de veículos grandes ou outros ruídos que produzem ondas ultrassônicas.
 - Há outro veículo equipado com sistema de assistência de estacionamento nas proximidades.
 - O veículo estiver equipado com um gancho de reboque.
 - O para-choque ou o sensor for atingido com força.
 - O veículo estiver se aproximando de um meio-fio elevado ou em zigue-zague.
 - O veículo estiver circulando sob o sol ou no frio.
 - O veículo está equipado com uma suspensão não original que é mais baixa do que a original.
- Exceto conforme descrito acima, os sensores podem não ser capazes de determinar corretamente a distância real devido ao formato do objeto.
- A forma e o material dos obstáculos podem impedir que os sensores os detectem, especialmente nos seguintes casos:
 - Fios elétricos, cercas e cordas.
 - Algodão, neve e outros materiais que absorvem ondas de rádio.
 - Qualquer objeto com bordas e cantos afiados.

- Obstáculos baixos.
- Obstáculos altos voltados para fora, na direção do veículo,
- Qualquer objeto sob o para-choque.
- Qualquer objeto próximo ao veículo.
- Pessoas próximas ao veículo (dependendo do tipo de roupa).

- Se uma imagem for exibida na tela sensível ao toque da central multimídia ou se for emitido um bipe, o sensor pode ter detectado um obstáculo ou houve interferência externa no sensor. Se o problema persistir, procure uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção.



CUIDADO

Para evitar o mau funcionamento do sensor, não lave sua região com água ou vapor.

Sistemas de segurança de condução

Para maior segurança ao dirigir, os seguintes sistemas de segurança de condução funcionam automaticamente com base nas condições de direção. No entanto, esses sistemas apenas fornecem assistência, e não é recomendável confiar excessivamente neles.

IPB (Frenagem de Potência Inteligente)

- O sistema IPB é um sistema avançado de frenagem eletro-hidráulica desacoplada, que incorpora servofreio a vácuo, bomba de vácuo eletrônica e funções ABS/ESC.
- O sistema auxilia na frenagem do veículo de acordo com as ações do motorista e melhora a estabilidade do veículo, o conforto e a eficiência na recuperação da energia de frenagem.

VDC (Controle Dinâmico do Veículo)

Ao dirigir, quando o veículo derrapar, saindo de seu curso normal, o sistema VDC corrigirá a situação acionando os freios nas rodas correspondentes para ajudar o motorista a controlar a situação e manter a estabilidade direcional.

TCS (Sistema de Controle de Tração)

O sistema TCS evita que as rodas motrizes patinem durante a aceleração, reduzindo a potência do motor e, quando necessário, aplica forças de frenagem para evitar que as rodas motrizes girem. Facilita a partida, a aceleração e a subida do veículo em condições adversas de condução.

ADVERTÊNCIA

O sistema TCS pode não funcionar de modo eficaz nas seguintes situações:

- Em estradas escorregadias, mesmo que o sistema TCS esteja funcionando corretamente, ele pode não ser capaz de controlar a direção e atender aos requisitos de potência.
- Não dirija em condições em que o veículo possa perder sua estabilidade e potência.

HCC (Assistente de Partida em Rampa)

Depois que o pedal do freio é liberado, o sistema HCC mantém a pressão do freio por um segundo para evitar o movimento para trás.

HBA (Assistência Hidráulica de Frenagem)

Quando o pedal do freio é pressionado rapidamente, o sistema HBA reconhece que o veículo está em modo de emergência e aumenta ativamente a pressão de frenagem. Isso permite que o ABS entre em ação mais rapidamente, reduzindo efetivamente a distância de frenagem.

CDP (Desaceleração Controlada do Freio de Estacionamento)

Quando o botão **P** (estacionamento) é pressionado e mantido pressionado, o sistema CDP começa a funcionar e o veículo freia em uma desaceleração constante até parar. Se o motorista soltar o botão **P** (estacionamento), o sistema CDP para de funcionar.

HDC (Controle de Descida em Declives)

- O sistema HDC é uma função de valor agregado do sistema ESC para melhorar o conforto do veículo. A principal função do sistema HDC é auxiliar na condução lenta em descidas por meio de frenagem ativa.
- Para ativar ou desativar o sistema HDC:
 - Quando a velocidade estiver abaixo de 38 km/h, você pode ativar o sistema HDC, deslizando a tela da central multimídia para baixo e tocando no botão HDC. Quando a função é ativada, a luz indicadora do sistema HDC no painel de instrumentos se acende de forma constante.
 - Deslize a tela da central multimídia para baixo e toque no botão HDC novamente, para desativar a função, e a luz indicadora do sistema HDC no painel de instrumentos se apaga. O sistema HDC também será desativado automaticamente caso a velocidade do veículo ultrapasse cerca de 65 km/h.
- Controle de velocidade do sistema HDC:
 - O sistema HDC funciona em velocidades entre 11 km/h e 38 km/h, dentro das quais é possível ajustar a velocidade pressionando/soltando o pedal do acelerador ou o pedal do freio. A velocidade do veículo é definida quando o pedal do acelerador ou do freio é liberado.
 - A luz indicadora do sistema HDC pisca para indicar que o ele está funcionando.
- Mau funcionamento do sistema HDC: Sob condições específicas, como em descidas longas e prolongadas, o sistema HDC poderá ficar temporariamente indisponível devido ao superaquecimento dos freios.

O sistema IPB (Frenagem de Potência Inteligente) possui as seguintes novas funções em comparação com o sistema ESC original:

- Modo de assistência de frenagem:
 - O modo de assistência de freio é usado para ajustar a sensação do pedal do freio. A curva de relação entre a profundidade do pedal do freio e a desaceleração do veículo varia em diferentes modos para que o motorista opte pela

sensação de pedal de sua preferência.

- Você pode definir a sensação do pedal como **Conforto** ou **Sport**, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Condução** → **Controle de direção** → **Modo de assistência à de frenagem**.

- **Parada suave:**

- Quando o veículo desacelera para parar em uma situação que não seja de emergência, o sistema de frenagem inteligente com assistência eletro-hidráulica reduz o impacto e a inclinação da suspensão no momento da parada, controlando a pressão dos quatro freios e proporcionando uma sensação de parada suave para o motorista.
- Ative ou desative essa função, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Condução** → **Controle de direção**.
- Este recurso pode aumentar a distância de frenagem em 2 a 5 cm. Mantenha uma distância maior do veículo ou obstáculo à frente ao parar.

- **Limpeza dos discos de freio:**

- Quando o interruptor do limpador está ligado, o sistema inteligente de frenagem automática aplica uma leve pressão nos quatro freios, de modo que as pastilhas entrem em contato com os discos para remover a camada de água dos discos. Isso reduz o tempo de resposta dos freios e a distância de frenagem.
- Enquanto o sistema detectar chuva ou o aviso de ativação do limpador do para-brisa, os discos de freio são limpos repetidamente em determinados intervalos para melhorar a segurança.

Instruções de operação do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade)

- **Funcionamento do sistema ESC:** Se houver risco de derrapagem ou movimento para trás quando o veículo der a partida em um declive, ou se uma das rodas motrizes estiver girando, o indicador do sistema ESC pisca para indicar que o sistema

está atuando.

- **Desativando o sistema ESC:**

- Se o veículo ficar atolado na neve ou na lama, o sistema ESC pode reduzir a potência transmitida pelo motor às rodas.
- Nesse caso, o sistema deve ser desativado para que o veículo consiga sair do atolamento.

- **Como desativar o sistema ESC:**

- Para desativar o sistema ESC, pressione o botão físico ou acesse a tela sensível ao toque da central multimídia. O sistema ESC verifica seu status de funcionamento em tempo real. Se o botão ESC OFF for pressionado enquanto o sistema ESC estiver em funcionamento, ele concluirá a intervenção ativa em andamento naquele momento, em vez de executar o comando **OFF** imediatamente. O sistema ESC é desativado somente após a conclusão do controle de intervenção.

- Algumas funções do sistema ESC podem ser reativadas se você pressionar novamente o botão ESC OFF ou se a velocidade do veículo exceder o limite de 80 km/h. O sistema ESC só pode ser reativado se não estiver em um estado de intervenção dinâmica do veículo.

- **Acionamento indevido do botão ESC OFF*:**

- O sistema ESC é considerado como estando em operação incorreta se o botão ESC OFF for pressionado e mantido pressionado por mais de 10 segundos.
- Nesse caso, todas as funções internas do sistema ESC continuam funcionando.

- **Reiniciar o sistema ESC depois que o motor for desligado:** Quando o sistema ESC é desligado, reiniciar o motor reiniciará automaticamente o sistema ESC.

- **Inicialização automática do sistema ESC:** Mesmo com o sistema ESC desativado, ele pode iniciar automaticamente se o veículo se tornar extremamente instável à medida que a velocidade aumenta e ultrapassa o limite de 80 km/h.

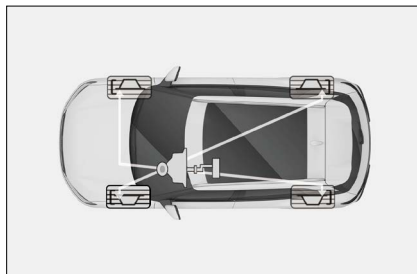
- **Com o sistema ESC ativado:** Se a luz de advertência do sistema ESC piscar, dirija com cuidado.

- Quando o sistema ESC está desativado:
 - Tenha cuidado quando o sistema ESC estiver desativado e dirija em velocidades adequadas às condições da estrada.
 - O sistema ESC garante a estabilidade do veículo e sua força motriz.
 - Nunca desative o sistema ESC, a menos que seja necessário.
- Substituição dos pneus:
 - Certifique-se de que todos os pneus sejam do mesmo tamanho, marca, padrão da banda de rodagem e carga total. Além disso, certifique-se de inflar os pneus com a pressão recomendada.
 - Os sistemas ABS e ESC não funcionarão corretamente se o veículo estiver equipado com pneus diferentes.
 - Para obter detalhes sobre a substituição de pneus ou rodas, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Comportamento de pneus e suspensão: O uso de qualquer pneu avariado ou suspensão modificada afeta o sistema de segurança de direção e pode causar falhas no sistema.

MCB (Frenagem Multicolisão)

- Se um acidente exigir a ativação dos airbags, o veículo aciona a frenagem automática.
- A redução da velocidade, juntamente com a intervenção de sistemas de direção adicionais (ESC e ABS), ajuda o veículo a manter a estabilidade e a posição na faixa.
- As luzes dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta) e do freio também se acendem para alertar o tráfego em sentido contrário e evitar outras colisões.
- Para apoiar o resgate do serviço de emergência e a recuperação do veículo, os freios serão liberados e as luzes de freio serão apagadas após o acidente.
- O motorista pode interromper o sistema de frenagem pós-colisão a qualquer momento, acelerando ou freando.

ABS (Sistema de Frenagem Antitravamento)



- O sistema hidráulico do sistema ABS possui dois circuitos separados. Cada circuito percorre o veículo diagonalmente (o freio da roda dianteira esquerda está conectado ao freio da roda traseira direita). Se um circuito falhar, duas rodas ainda poderão ser freadas.
- O ABS ajuda a manter o controle da direção ao evitar que as rodas travem ou derrapem quando o freio é acionado repentinamente ou em estradas escorregadias.
- Quando o sistema ABS estiver em funcionamento, a luz de advertência do sistema ESC piscará e o pedal do freio vibrará, o que poderá produzir algum ruído. Isso ocorre porque o ABS está pulsando o freio rapidamente, o que é normal. Nessa situação, você deve pressionar e manter pressionado o pedal do freio, em vez de bombear os freios. Isso permite que o sistema ABS funcione conforme projetado. Enquanto estiver afastando-se do perigo, uma pressão firme e constante deve ser sempre mantida no pedal do freio para que o sistema ABS atue.

ADVERTÊNCIA

- O sistema ABS não atua de modo eficaz nas seguintes condições:
 - Uso de pneus com aderência inadequada (por exemplo, pneus excessivamente desgastados usados em estradas cobertas de neve).
 - O veículo derrapa ao dirigir em alta velocidade em estradas escorregadias.
- O sistema ABS não foi projetado para reduzir a distância de frenagem do veículo. Mantenha sempre uma distância segura

do veículo à frente, especialmente ao trafegar em condições que exijam uma maior cautela, tais como:

- Estradas escorregadias, lamacentas, arenosas ou com neve.
- Estradas irregulares ou acidentadas.
- Estradas esburacadas.

CUIDADO

- Durante a condução do veículo, se a luz de advertência de falha do ABS e a luz de advertência de falha do sistema de freios estiverem acesas ao mesmo tempo no painel de instrumentos, estacione o veículo imediatamente em um local seguro. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Neste caso, se os freios forem acionados, o sistema ABS não funcionará e o veículo se tornará extremamente instável.
- O sistema ABS não reduz o tempo e a distância necessários para frear o veículo. Esse dispositivo apenas auxilia a controlar a direção durante a frenagem. Mantenha sempre uma distância segura dos outros veículos.
- O sistema ABS não pode evitar a derrapagem causada por mudanças repentinas de direção, como tentar fazer uma curva fechada ou mudar de faixa repentinamente. Dirija sempre com cuidado e em uma velocidade segura, independentemente das condições da estrada e do clima.
- O sistema ABS também não evita a perda de estabilidade. Ao aplicar o freio em uma emergência, a direção deve ser controlada. Uma curva longa ou acentuada durante a condução pode fazer com que o veículo se desvie para o tráfego em sentido contrário ou saia da estrada.
- Ao dirigir em estradas molhadas ou irregulares (como estradas de concreto encharcadas, estradas pintadas com epóxi encharcadas, estradas arenosas, estradas com neve), os veículos equipados com o sistema ABS podem exigir distâncias de frenagem mais longas do que os veículos sem o sistema ABS. Nesses casos, reduza a velocidade do veículo e mantenha uma distância maior dos outros veículos.

05

DISPOSITIVOS INTERNOS

Central multimídia	162
Sistema do ar-condicionado	172
BYD App.....	176
Armazenamento	177
Outros dispositivos	179

Central multimídia

Tela sensível ao toque da central multimídia

Quando o veículo é ligado, a tela inicial é exibida por alguns segundos e a central multimídia começa a funcionar. Para melhor aproveitar as funções do sistema multimídia, como controle por voz inteligente, aplicativos e chamadas de vídeo, o sistema deve ser usado após a conexão à rede.



1 Tela sensível ao toque da central multimídia

2 Botão de rolagem

- Role o botão [2] para cima para aumentar o volume ou para baixo para diminuir o volume.
- Com a central multimídia ligada, pressione brevemente o botão de rolagem [2] para silenciar o sistema; ou mantenha pressionado o botão de rolagem [2] até desligar a tela.
- A tela também pode ser desligada, deslizando para baixo a partir do topo da tela sensível ao toque da central multimídia para acessar a tela de atalhos, toque em **Personalizado**, e em seguida, toque no botão **Protetor de tela**.
- Pressione brevemente o botão de rolagem [2] novamente para ativar o som.
- Pressione e segure o botão de rolagem [2] por três segundos para reiniciar o sistema da central multimídia.

Redefinir para as configurações de fábrica

- O sistema da central multimídia pode ser redefinido para as configurações de fábrica.
 - Configuração 1: → **Sistema** → **Opções de redefinição**.
 - Configuração 2: → **Sistema** → **Versão** → **Redefinição de fábrica** → **Redefinir**.
- Essa função restaura a central multimídia para as configurações de fábrica.
 - Durante o processo, não toque em nenhum botão da central multimídia nem desligue a fonte de alimentação, ou poderão ocorrer erros.
 - O processo leva de dois a cinco minutos.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não use um inversor de alta potência no veículo, pois isso pode causar mau funcionamento da central multimídia.
- Não formate nem faça *root* (processo de acessar e editar o diretório raiz de arquivos do sistema operacional) no dispositivo, pois isso pode causar mau funcionamento da central multimídia ou do veículo.

⚠ CUIDADO

- Para evitar danos à tela sensível ao toque:
 - Toque na tela com cuidado. Se não houver resposta, retire o dedo da tela e toque novamente.
 - Limpe a tela com um pano macio. Não use nenhum produto de limpeza.
- Utilizando a tela sensível ao toque:
 - Quando a temperatura da tela estiver baixa, a imagem exibida poderá ficar mais escura ou o sistema poderá ficar um pouco mais lento do que o normal.
 - A tela pode ficar escura ou difícil de enxergar quando o usuário estiver utilizando óculos escuros. Nesse caso, mude o ângulo de visão ou tire os óculos escuros.
 - Os botões da tela sensível ao toque que estão em cinza não podem ser acionados.
- A interface da tela sensível ao toque exibida aqui serve apenas como referência.

- Recomenda-se contatar uma Concessionária Autorizada BYD em caso de falha.

Sistema da central multimídia

- Quando a central multimídia for iniciada pela primeira vez, será exibida uma mensagem de aviso. Toque em **Concordar** para entrar no sistema.
 - Após o sistema iniciar, a tela inicial é exibida automaticamente. A tela inicial consiste em uma barra de status, uma barra de navegação e widgets da área de trabalho.
 - Barra de *status* superior:
 - A barra de *status* superior exibe vários ícones de *status*.
 - Esses ícones se dividem em duas categorias: ícones interativos* que podem ser tocados para executar funções específicas e ícones apenas de *status* que exibem informações relacionadas.
 - Menu de atalho:
 - Deslize de cima para baixo na tela sensível ao toque para abrir o menu de atalhos.
 - O menu de atalhos inclui módulos para operações rápidas, ajustes de brilho e volume.
 - Barra de navegação:
 - Pressione e mantenha pressionada a barra de navegação para abrir o menu de controle e os aplicativos*.
 - Você pode personalizar a barra de navegação de acordo com suas preferências.
-  Retorna à tela anterior ou sai do programa.
-  Retorna à página inicial.
- Toque e mantenha pressionado esse botão para alternar entre as visualizações de papel de parede e mapa da área de trabalho, dependendo da sua preferência.
-  Acessa a tela de configurações do veículo.
-  Acessa a tela da lista de aplicativos*.

- Centro de gerenciamento de tarefas*: Deslizar para cima a partir da parte inferior da tela sensível ao toque, abre o centro de gerenciamento de tarefas.
- *Widgets* da área de trabalho*:
 - O *layout* padrão da área de trabalho exibe *widgets* pré-instalados.
 - Você pode adicionar, remover ou reposicionar *widgets* de acordo com suas preferências.
 - Alguns *widgets* são permanentes e não podem ser substituídos.

NOTA

A disponibilidade das aplicações depende da configuração original do veículo.

Configurações*

As configurações incluem os seguintes módulos:

- *Bluetooth*
- Rede e Internet
- Notificações
- Perfis e contas
- Localização
- Privacidade
- Acessibilidade
- Segurança
- Aplicativos
- Assistente e voz,
- Sistema
- Conta Google:

Bluetooth

Gerencia o emparelhamento e as conexões de dispositivos *Bluetooth*, oferecendo suporte à transmissão de áudio sem fio e ao controle de periféricos.

Rede e Internet

Configure o *Wi-Fi*, a rede móvel, a VPN e o compartilhamento de pontos de acesso para otimizar a conectividade de rede.

Notificações

Personalize a prioridade das notificações, o estilo de exibição e o modo **Não Perturbe** para aplicativos individuais.

Perfis e contas

Sincronize ou remova dados de conta e gerencie logins entre dispositivos e permissões de serviços em nuvem.

Localização

Controle as permissões de localização do aplicativo e visualize o histórico recente de acesso à localização.

Privacidade

Gerencie permissões de aplicativos, preferências de anúncios e registros de acesso a dados confidenciais, como câmera e microfone.

Acessibilidade

Habilite recursos de assistência, como leitores de tela, legendas e ampliação, para atender a necessidades especiais de acessibilidade.

Segurança

Defina os tipos de bloqueio de perfil, habilite o *Google Play Protect* e gerencie respostas de segurança de emergência.

Aplicativos

Visualize o uso do armazenamento do aplicativo, o status das permissões e as configurações padrão do aplicativo.

Assistente e voice

Ajuste as palavras de ativação do *Google Assistente*, a correspondência de voz e a integração com a casa inteligente.

Sistema

Execute atualizações do sistema, operações de backup e restauração, conectividade com vários dispositivos e estratégias de economia de energia em nível de sistema.

Conta Google

Gerencie os serviços *Google* vinculados à conta, como *Pesquisa*, *Mapas* e *Anúncios*.

Declaração de marca registrada

Google, *Android*, *Google Play* e *Google Maps* são marcas comerciais da *Google LLC*.

Assistente BYD

Google Assistente*

O veículo é equipado com o *Google Assistente*, que utiliza tecnologia de processamento de linguagem natural para permitir um controle intuitivo e conveniente. Oferece suporte a várias interações de entretenimento, tais como música e *podcasts*.

- Quando o *Google Assistente* estiver definido como o assistente de voz padrão, você poderá ativá-lo de três maneiras:
 - Dizendo o comando de ativação **Hey Google**.
 - Pressionando brevemente o botão de comando de voz no volante.
 - Toque no ícone do aplicativo do *Google Assistente*.
- Você pode fazer perguntas gerais ao *Google Assistente*, tais como **O que há no meu calendário?**, ou interagir com ele para acessar funções de comunicação, mídia, navegação e controle do veículo, tais como **Leia minhas mensagens**, **Toque música**, **Navegar para casa** ou **Ligar o aquecedor**. Assim que um comando for reconhecido, o sistema executará a ação correspondente.
- Se o *Google Assistente* não estiver definido como o assistente de voz padrão, as palavras de ativação e o botão no volante não poderão ser usados para ativá-lo. Nesse caso, pressione e mantenha pressionado o botão de voz no volante, ou na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  →  → **Assistente e voice** → **App assistente digital**, para selecionar o assistente padrão de sua preferência

Assistente BYD*

- O *Assistente BYD* é um assistente de voz inteligente que responde aos seus comandos de voz, tais como solicitar navegação, reproduzir música/rádio, fazer chamadas telefônicas e controlar dispositivos do veículo.
- Quando o *Assistente BYD* estiver definido como o assistente de voz padrão, você poderá ativá-lo dizendo a palavra de ativação **Hi, BYD**, pressionando brevemente o botão de voz  no volante ou tocando em  na tela sensível ao toque da central multimídia.
- Seus comandos de voz podem ser reconhecidos após a despertar do sistema. Em seguida, você poderá dar comandos de voz tais como **Ir para casa** (defina uma localização rápida primeiro), **Tocar música**, **Fazer uma ligação** (requer acesso à lista de contatos e conexão com o telefone via *Bluetooth*) ou **Definir a temperatura para 23 graus**. Assim que um comando for reconhecido, o sistema executará a ação correspondente.
- Se o *Assistente BYD* não estiver definido como o assistente de voz padrão, as palavras de ativação e o botão do volante não poderão ser utilizados para ativá-lo. Nesse caso, pressione e mantenha pressionado o botão de voz no volante, ou na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  →  → **Assistente e voice** → **App assistente digital**, para selecionar o assistente padrão de sua preferência

Gestos e respostas

Os gestos e as respectivas respostas do sistema são:

- **Tocar:** Abre aplicativos, seleciona funções, clica em ícones na tela sensível ao toque ou digita caracteres.
- **Arrastar:** Toque e arraste um ícone, miniatura ou prévia para a posição desejada para mudar sua localização.
- **Deslizar:** Operacional na tela inicial e nas telas dos aplicativos.
- **Toque duplo:** Amplia a imagem ou a exibe em modo de tela cheia. Toque duas vezes novamente para voltar.
- **Ampliar/reduzir:** Com dois toques amplia

a imagem e com outros dois toques retorna ao tamanho inicial ou posicione os dois dedos na tela, afastando-os para ampliar e aproximando-os para reduzir.

- **Deslizar para a esquerda/direita com três dedos:** Regula a velocidade do ventilador do ar-condicionado.
- **Deslizar para cima/baixo com três dedos:** Regula a temperatura do ar-condicionado.
- **Deslizar para baixo a partir da parte superior da tela sensível ao toque:** Abre o menu de atalhos.
- **Deslizar para cima a partir da parte inferior da tela sensível ao toque:** Abre o centro de gerenciamento de tarefas.
- **Deslizar a partir da esquerda/direita da tela sensível ao toque:** Retorna para a tela anterior.

Bluetooth

Conexão Bluetooth

1. Na tela **Chamada Bluetooth**, toque em **Conectar**.
2. Toque em **Dispositivos disponíveis** para pesquisar.
3. Emparelhe o dispositivo disponível e certifique-se de que o código de emparelhamento exibido no celular seja consistente com o código na tela sensível ao toque.
4. Configure o *Bluetooth* quando a conexão estiver completa.

Chamada via Bluetooth

1. Acesse a tela de discagem quando o *Bluetooth* estiver conectado.
2. Toque em **Contatos**, **Registro de chamadas**, e **Chamadas perdidas**, ou utilize o teclado de discagem para fazer uma chamada.
3. Deslize a tela de chamada para cima ou toque em qualquer espaço vazio para minimizar a tela de discagem.

Serviços **DILINK**

- O veículo dispõe de serviços conectados (**DILINK**) que utilizam transmissão de dados móveis para utilização de determinadas funcionalidades, conforme disponibilidade da rede de telecomunicações e condições operacionais externas.
- A BYD disponibiliza, sem custo adicional, serviços de *internet* pelo período de 2 (dois) anos, contados a partir da data da primeira entrega/faturamento do veículo, o que ocorrer primeiro (Período de Cortesia). Os serviços têm agregados o limite de 3 GB para utilização.
- Caso o limite seja atingido antes do encerramento do ciclo vigente, determinadas funcionalidades conectadas poderão ficar temporariamente indisponíveis até a renovação automática dos serviços no mês seguinte. As funcionalidades essenciais de condução e segurança do veículo não serão afetadas.
- Após o término do Período de Cortesia, a continuidade dos serviços dependerá da contratação de novo pacote de serviços **DILINK**, sujeita à disponibilidade comercial da BYD por meio do Aplicativo BYD ou através do website oficial da marca.
- O sistema OTA e a funcionalidade de controle do veículo de forma remota por meio do Aplicativo BYD estarão ativos com as respectivas atualizações pelo período de 10 (dez) anos, limitado a 500 MB por mês, a partir da primeira entrega/faturamento do veículo, o que ocorrer primeiro.
- Caso o limite mensal seja atingido antes do encerramento do ciclo vigente, estas funcionalidades poderão ficar temporariamente indisponíveis até a renovação automática dos serviços no mês seguinte. Posteriormente aos 10 (dez) anos, os sistemas dependerão da contratação de novo serviços **DILINK**, sujeita à disponibilidade comercial da BYD por meio do aplicativo BYD ou através do *website* oficial da marca. A disponibilidade, estabilidade e desempenho dos Serviços podem sofrer variações em razão de fatores externos, incluindo cobertura de rede, disponibilidade da operadora de telecomunicações e localização geográfica.

Atualização via sistema OTA* (sem fio via internet)

- O veículo suporta atualização via sistema OTA (sem fio via *internet*). Você pode obter a versão mais recente do software do veículo na tela da central multimídia.
 - Configuração 1:  →  → Sistema → Atualização do sistema.
 - Configuração 2:  → Sistema → Versão.
- Quando disponíveis, as novas atualizações são exibidas na tela sensível ao toque da central multimídia. Você pode atualizar imediatamente quando a nova versão estiver disponível ou agendar uma atualização com base no uso do seu veículo.

CUIDADO

- Não conduza o veículo durante a atualização.
- Antes da atualização, certifique-se de que o veículo esteja estacionado com segurança na posição **P** (estacionamento) e com uma conexão de rede estável.
- Certifique-se de que o SOC (estado de carga) da bateria de tração do veículo esteja alto antes de iniciar a atualização.
- Não instale nenhum dispositivo de terceiros na porta OBD (diagnóstico a bordo) antes ou durante a atualização.
- Certifique-se de que o a bateria do veículo tenha carga suficiente antes da atualização, pois ela não poderá ser carregada ou descarregada durante o processo.
- Durante a atualização, algumas funções do veículo não estarão disponíveis, exceto as seguintes: travamento/destravamento com chave inteligente ou microinterruptor, luzes internas, sinalizadores de advertência (pisca-alerta) e acionamento dos vidros.
- Se a atualização falhar, tente novamente. Se a nova tentativa falhar, entre em contato com o Atendimento ao Cliente da BYD ou com uma Concessionária Autorizada BYD para obter assistência.

Meu carro*

O aplicativo **Meu carro** inclui o controle do veículo, que consiste em:

- Controles de atalho
- Controle do modelo 3D do veículo

Controles de atalhos

Opere as funções do veículo pela barra de atalhos lateral ou pelos *widgets* de atalhos inferior, permitindo o controle com apenas um toque.

Controle do modelo 3D do veículo*

Toque nas áreas ativas no modelo do veículo para operar as funções do veículo, incluindo cortinas retráteis, vidros, tampa do porta-malas* e outros recursos. As funções reais de controle do veículo dependem da configuração original do veículo.

Mudança na cor da carroceria

- Você pode alterar a cor da carroceria tocando no ícone correspondente.
- A disponibilidade das aplicações depende da configuração original do veículo.

Projeção do telefone*

A projeção de celular* permite que você conecte um *smartphone* ao veículo e interaja com determinados aplicativos móveis na tela sensível ao toque da central multimídia.

ADVERTÊNCIA

Dirija com segurança. Evite qualquer possível distração, pois isso pode resultar em acidentes.

NOTA

- Certifique-se de que o veículo esteja em modo **P** (estacionamento), com o sistema da central multimídia ligado e reserve um tempo para configurar o aplicativo de projeção de *smartphone* antes de começar a dirigir.
- O processo de configuração inicial deve ser concluído no *smartphone* ou na tela sensível ao toque da central multimídia:

verifique as instruções no *smartphone* para obter informações de segurança, aceite as políticas de privacidade e conceda as permissões necessárias.

- As conexões com fio requerem uma conexão entre um cabo USB certificado e a porta de transferência de dados USB do veículo.
- Ao conectar-se sem fio, emparelhe seu *smartphone* e o veículo via *Bluetooth*. É melhor manter o *Bluetooth*, o *Wi-Fi* e os serviços de localização do seu *smartphone* ativados durante esse processo.
- Para que a conexão seja estável, recomenda-se alterar o nome do ponto de acesso do veículo para evitar problemas relacionados ao nome.
- Verifique se o *smartphone* está dentro do alcance da rede de dados móveis e se tem um plano de dados ativo.
- A disponibilidade dos serviços apresentados varia de acordo com o país e o idioma, e pode ser necessário assinar os serviços.

Apple CarPlay

Conexão por cabo*

- Para ativar a conexão, conecte um *iPhone* a uma porta USB de transferência de dados no veículo com um cabo USB certificado. O *Apple CarPlay* é então conectado. O *smartphone* projetado é exibido na lista de dispositivos.
- Para desativar a conexão, desconecte o cabo USB do *iPhone* para interromper o *Apple CarPlay*. Se você optou por ativar o *CarPlay* sem fio, o celular e o veículo serão pareados automaticamente para permitir futuras conexões sem fio.

Conexão sem fio*

- Para ativar a conexão, faça o seguinte:
 1. Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque no ícone *Apple CarPlay*  e emparelhe seu *iPhone* com o veículo conforme solicitado.
 2. Depois disso, siga as instruções na tela para conectar o *Apple CarPlay*.
- Para desativar a conexão, escolha uma das seguintes opções:

- No veículo, desative o roteador *Wi-Fi*.
- Ative o *Wi-Fi* do veículo para desativar o roteador *Wi-Fi*.
- Na lista de dispositivos conectados, toque em **Excluir** ou **Desconectar** para desconectar o dispositivo atual.
- Na lista de dispositivos *Bluetooth*, exclua o dispositivo em questão.
- Ative o *Bluetooth* do dispositivo atual.
- Desligue o veículo.
- No seu celular, exclua este dispositivo *CarPlay*.
- Desative o *Wi-Fi* do seu celular.

NOTA

Observe que encerrar a conexão atual não fará com que outros dispositivos *CarPlay* sejam conectados automaticamente.

Reconexão

- O *Apple CarPlay* com fio desconectado não será restaurado automaticamente. Para isso, é preciso desconectar e reconectar o cabo USB.
- O *Apple CarPlay* sem fio, caso seja desconectado de forma inesperada, tentará se reconectar automaticamente.

Alternar entre o *Apple CarPlay* e a central multimídia integrada

- Para sair da interface do *Apple CarPlay*, toque no ícone  na tela inicial do *Apple CarPlay*.
- Para acessar a interface do usuário do *Apple CarPlay*, toque em seu ícone  na tela de aplicativos da central multimídia integrada.
- Quando a lista de dispositivos conectados contiver apenas um registro do *Apple CarPlay*, tocar no ícone ativará automaticamente a conexão.
- Quando há vários históricos de dispositivos adequados para projeção, ao tocar no ícone do *Apple CarPlay*, você acessa a lista de dispositivos. Selecione a opção que deseja usar.

Alternando entre dispositivos

- Acesse a lista de dispositivos conectados, deslizando para baixo a parte superior da tela sensível ao toque da central multimídia, e tocando no botão **Disposit. ligados**; ou na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em:
 - Configuração 1:  →  → **Bluetooth** ou **Rede e internet**.
 - Configuração 2:  → **Sistema** → **Conexão**.
- A alternância por meio da lista de dispositivos conectados é compatível apenas com dispositivos sem fio. Isso significa que você receberá uma mensagem se selecionar outro dispositivo sem fio, mas precisará desconectar e reconectar o cabo USB para mudar para um dispositivo com fio.
- Se o celular estiver no modo de espelhamento de tela sem fio, a conexão de sua porta USB servirá apenas para carregamento e não acionará o aviso de alternância. No entanto, conectar a porta USB de outro celular acionará o aviso.

Solução de problemas

- Verificar o celular:
 - Use um *smartphone* que esteja em boas condições. O *Apple CarPlay* pode frequentemente travar em modelos mais antigos do *iPhone* ou versões anteriores do iOS.
 - É necessária uma rede celular estável. Conexões de rede lentas podem causar atrasos nos aplicativos.
 - O *Apple CarPlay* pode se desconectar devido a interferências de sinal em um ambiente de rede complexo.
- Verificando as conexões com o veículo:
 - Para conexões com fio, certifique-se de usar a porta de transferência de dados e, de preferência, um cabo certificado pela MFi ou um cabo original do *iPhone*.
 - Para conexões sem fio, verifique as configurações do seu celular:
 - O *Bluetooth* está ativado.
 - O *Wi-Fi* foi ativado e a conexão automática ao roteador do veículo foi habilitada.

- O *Wireless Carplay* foi selecionado na primeira conexão do *Apple CarPlay*. Caso você não saiba, no seu *iPhone*, vá em **Ajustes** → **Geral** → **CarPlay**, selecione o veículo que deseja redefinir e toque em **Esquecer este carro**. Exclua seu *iPhone* da lista de dispositivos do veículo. Em seguida, reinicie o *Apple CarPlay*.
- Em caso de problema com o *chip* de autenticação MFi ou erro de leitura, apague os históricos e reconecte-se. Se o problema persistir, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- O nome do *Bluetooth* ou do roteador do veículo deve ser exclusivo.
 - Pesquise no seu *smartphone* por *Bluetooth* e roteadores próximos. Certifique-se de que nenhum outro dispositivo tenha o mesmo nome do veículo para evitar interferências.
 - Você pode alterar o nome do dispositivo na tela sensível ao toque da central multimídia.
 - Configuração 1:  → **Bluetooth** ou **Rede e internet**.
 - Configuração 2:  → **Sistema** → **Conexão**.
- Certifique-se de que a *Siri* esteja ativada.
- Certifique-se de que o *Apple CarPlay* não esteja restrito.
 - Se o seu *iPhone* não for detectado pelo *Apple CarPlay*, navegue no telefone até **Ajustes** → **Tempo de uso** → **Restrições de conteúdo e privacidade**.
 - Se as **Restrições de conteúdo e privacidade** estiverem ativadas, toque em **Apps e recursos permitido** para garantir que o *Apple CarPlay* esteja ativado.
- Se o *Apple CarPlay* for desconectado devido ao desligamento do roteador *Wi-Fi* do veículo, a reconexão sem fio não poderá ser realizada em até 10 minutos. Tente novamente após esse período.
- Você pode reiniciar apagando as configurações do histórico:
 - No seu *iPhone*, acesse **Ajustes** → **Geral** → **CarPlay**, selecione o veículo que deseja redefinir e toque em **Esquecer este carro**.
 - Enquanto isso, exclua este celular da lista de dispositivos do veículo.
 - Se a conexão sem fio falhar após você encerrar uma conexão com fio desconectando o cabo USB, apague as informações do dispositivo *CarPlay* no seu *iPhone* ou reinicie o celular.
- Para conhecer as regiões disponíveis do *Apple CarPlay*, acesse <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay>.

Android Auto

Conexão por cabo

- Para ativar a conexão, conecte um *smartphone* compatível com *Android Auto* a uma das portas USB de transferência de dados do veículo com um cabo USB certificado e configure conforme as instruções.
- Para desativar a conexão, desconecte o cabo USB; ou Como alternativa, você pode encerrar a conexão ou excluir o telefone espelhado em **Dispositivos conectados**.
 1. Conecte um *smartphone* a uma porta de transferência de dados USB no veículo com um cabo USB certificado.
 2. Siga as instruções na tela para configurar o *Android Auto*.

Conexão sem fio

- Para ativar a conexão, faça o seguinte:
 1. Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque no ícone *Android Auto*  e emparelhe seu *smartphone* com o veículo conforme solicitado.
 2. Depois disso, siga as instruções na tela para conectar o *Android Auto*.
- Para desativar a conexão, escolha uma das seguintes opções:
 - No veículo, desative o roteador *Wi-Fi*.
 - Ative o *Wi-Fi* do veículo para desativar o roteador *Wi-Fi*.
 - Na lista de dispositivos conectados,

toque em **Excluir** ou **Desconectar** para desconectar o dispositivo atual.

- Na lista de dispositivos *Bluetooth*, exclua o dispositivo em questão.
- Desligar o *Bluetooth* do veículo ou o *Wi-Fi* do celular pode interromper a projeção.
- Desligue o veículo.
- No seu celular, exclua o dispositivo *Android Auto*.

Reconexão

- O *Android Auto* com fio desconectado não será restaurado automaticamente. Para isso, é preciso desconectar e reconectar o cabo USB.
- O *Android Auto* sem fio, caso seja desconectado de forma inesperada, tentará se reconectar automaticamente.

Alternar entre o *Android Auto* e o sistema da central multimídia do veículo

- Para sair do *Android Auto*, toque em  na interface do *Android Auto*.
- Para retornar ao *Android Auto*, toque no ícone do *Android Auto*  na tela de aplicativos da central multimídia integrada.
- Quando a lista de dispositivos conectados contiver apenas um registro do *Android Auto*, tocar no ícone ativará automaticamente a conexão. Serão exibidas mensagens de aviso se as condições de projeção não forem atendidas.
- Quando há vários históricos de dispositivos adequados para projeção, ao tocar no ícone do *Android Auto*, você acessa a lista de dispositivos. Selecione a opção que deseja usar.

Alternando entre dispositivos

- Você pode alternar entre dispositivos *Android Auto* sem fio na lista de dispositivos conectados e receberá uma mensagem solicitando a confirmação após selecionar outro dispositivo.
- No entanto, esse procedimento não funciona para mudar para um dispositivo com fio, o que exige desconectar e reconectar o cabo USB.
- Se o celular estiver no modo de espelha-

mento de tela sem fio, a conexão de sua porta USB servirá apenas para carregamento e não acionará o aviso de alternância. No entanto, conectar a porta USB de outro celular acionará o aviso.

Solução de problemas

- O *Android Auto* não está funcionando:
 - Certifique-se de que seu *smartphone* seja compatível com as funcionalidades do Google.
 - Verifique se o sistema operacional do *smartphone* é compatível com o *Android Auto*.
 - Os dispositivos mais comuns compatíveis com o *Android Auto* são os *smartphones Android* com o *Android 11.0* ou versões posteriores. Verifique a compatibilidade com o fabricante do seu celular.
 - O *Android Auto* não é compatível com *smartphones* que utilizam a versão *Android (Go edition)*.
 - Verifique se o seu *smartphone* possui a versão mais recente do aplicativo *Android Auto*.
 - Procure por *Android Auto* nas configurações do *smartphone* e acesse a tela do *Android Auto* para verificar a versão.
 - Se o *Android Auto* não for encontrado, procure-o no *Google Play* para fazer o *download* ou a atualização.
 - Verifique se a conexão entre o seu *smartphone* e o veículo está funcionando normalmente.
 - Para conexões com fio, use um cabo USB de boa qualidade para conectar o *smartphone* à porta de transferência de dados.
 - Para conexões sem fio, certifique-se de que o *Bluetooth* e o *Wi-Fi* estejam ativados no seu *smartphone*, assim como o *Bluetooth* e o roteador do veículo.
- Não é possível reconectar o *Android Auto*. Tente as seguintes etapas:
 - Se você estiver usando uma conexão com fio, troque por um cabo USB original do celular:

- Para uma conexão sem fio, altere o nome do roteador *Wi-Fi* do veículo ou desative o *Bluetooth* e o *Wi-Fi* no telefone e no veículo e, em seguida, ative-os novamente.
- Reinicie o *smartphone* e o sistema multimídia do veículo.
- Exclua e reconecte seu *smartphone* da seguinte maneira:
 1. Esqueça os dispositivos conectados anteriormente no *smartphone*: Vá para as configurações do seu telefone *Android*, depois navegue até ou pesquise pelas configurações do *Android Auto* (em telefones *Google*, por exemplo: **Configurações** → **Dispositivos conectados** → **Preferências de conexão** → **Android Auto**).
 2. Toque em **Carros conectados anteriormente**, depois no botão de menu de três pontos e selecione **Esquecer todos os carros**.
 3. Exclua o dispositivo que você deseja espelhar em **Dispositivos conectados** no sistema da central multimídia do veículo:
 - a. Exclua seu telefone das configurações de *Bluetooth*.
 - b. Reative a conexão entre o *smartphone* e o veículo.
- Causas das conexões instáveis do *Android Auto*:
 - No caso do *Android Auto* com conexão por cabo, as causas mais comuns são:
 - Transmissão de dados instável devido a um cabo USB de baixa qualidade.
 - Falha na transmissão de dados da porta USB localizada na lateral do veículo.
 - Falha na transmissão de dados da porta USB localizada na lateral do *smartphone*.
 - Conexões instáveis devido à incompatibilidade BC1.2 da porta USB do veículo.
 - Conexões instáveis devido a uma versão antiga do *Android Auto* no *smartphone*.
 - Forte vibração do veículo causada por estradas irregulares.
 - No caso do *Android Auto* sem fio, incluem:
 - O ponto de acesso do veículo está desligado ou o *Wi-Fi* do *smartphone* está desligado.
 - Em ambientes de rede complexos ou sinais fracos (por exemplo, quando vários transmissores *Wi-Fi* operam simultaneamente, pode ocorrer interferência de frequência com o ponto de acesso do veículo).
 - Recepção de sinal de celular fraca (por exemplo, em um subsolo ou área montanhosa).
 - Versão muito antiga do *Android Auto* no *smartphone* (recomenda-se a versão mais recente).
 - Vários veículos BYD próximos com nomes de ponto de acesso idênticos.
 - Módulo *Bluetooth* ou *Wi-Fi* com defeito ou que não está funcionando corretamente no *smartphone* ou no veículo.
- Aplicativos não disponíveis no *Android Auto*:
 - Nem todos os aplicativos do seu celular são compatíveis com o *Android Auto*; portanto, alguns deles podem não aparecer na interface do usuário.
 - A rede móvel influencia a disponibilidade ou o uso de aplicativos no *Android Auto*. Alguns aplicativos não podem ser abertos sem conexão com a rede móvel.
 - Devido às diferenças de funcionalidades ou permissões dos aplicativos entre o *Android Auto* e o *smartphone*, consulte os desenvolvedores dos aplicativos caso tenha dúvidas sobre o uso deles.

NOTA

- O aplicativo *Android Auto* é integrado em *smartphones* com sistema operacional *Android 10* ou superior. Você não precisa fazer o *download*.
- Para conexão com ou sem fio, seu *smartphone* pode solicitar que você atualize o *Android Auto* antes de

continuar.

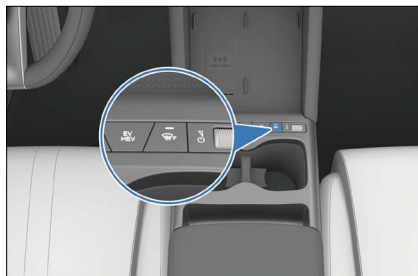
- A conexão com o *Android Auto* requer o uso do *Bluetooth* tanto no *smartphone* quanto no veículo, o que pode desconectar outros dispositivos *Bluetooth* já conectados.
- As conexões sem fio do *Android Auto* dependem do uso do *Wi-Fi* no seu *smartphone*, o que pode interromper as conexões *Wi-Fi* no seu aparelho.
- As conexões do *Android Auto* sem fio dependem do uso do roteador do veículo, o que pode interromper as conexões *Wi-Fi* no veículo. Se o *Wi-Fi* continuar sendo necessário, ative-o novamente e tente se reconectar. (O desempenho pode variar de acordo com o sistema.)
- Para saber mais sobre a compatibilidade com o *Android Auto*, acesse o site do Google: <http://www.android.com/auto/>.

Declaração de marca registrada

- *Apple CarPlay* é uma marca registrada da *Apple Inc.*
- *Android* e *Android Auto* são marcas registradas da *Google LLC*.

Sistema do ar-condicionado

Botão do desembaçador do para-brisa



Interface de operação do ar-condicionado

Configurações do ar-condicionado

- Modo automático do ar-condicionado:
Selecione uma das duas opções: **Econômico** ou **Confortável**.
- Programação remota do ar-condicionado:
Toque neste botão para definir o tempo de funcionamento remoto do ar-condicionado.
- Recirculação interna automática ao estacionar:
 - Toque nesse botão para habilitar essa configuração.
 - Toque nesse botão uma segunda vez para desabilitá-la.
- Redução automática da velocidade do ventilador durante chamadas *Bluetooth*:
 - Toque nesse botão para habilitar essa configuração.
 - Toque nesse botão uma segunda vez para desabilitá-la.

Interface de operação do ar-condicionado dianteiro



- 1 Interface de operação do ar-condicionado
- 2 Configurações do sistema de ar-condicionado
- 3 Ligar/desligar o sistema de ar-condicionado
- 4 Modo automático
- 5 Botão do ar-condicionado
- 6 Ventilação
- 7 Modo de circulação
- 8 Desembaçador do para-brisa
- 9 Desembaçador do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores externos*
- 10 Resfriamento máximo
- 11 Controle de temperatura do lado do motorista
- 12 Distribuição de ar
- 13 Controle de velocidade do ventilador
- 14 Controle de temperatura do lado do passageiro dianteiro

Definição das funções

1 Interface de operação do ar-condicionado

2 Configurações do sistema de ar-condicionado

3 Ligar/desligar o sistema de ar-condicionado

- Toque nesse botão para desligar o ar-condicionado se ele estiver ligado (ON).
- Toque nesse botão para ligar o ar-condicionado se ele estiver desligado (OFF).

4 Modo automático

- Toque no botão AUTO e a sua luz indicadora se acenderá no painel do ar-condicionado dianteiro. O modo automático é ativado com a velocidade do ventilador e a distribuição de ar sendo ajustadas automaticamente.
- O veículo sai do modo de controle automático se a velocidade do ventilador ou a distribuição de ar for ajustada, e as outras funções permanecem no modo automático, exceto aquelas que foram operadas.

5 Botão do ar-condicionado

Toque neste botão para ligar o ar-condicionado (resfriamento/aquecimento). O ícone se acende e o resfriamento ou aquecimento é iniciado. Toque neste botão novamente para desativar a função. O ícone apaga-se e o compressor deixa de funcionar.

6 Ventilação

- Toque nesse botão para ativar o controle de ventilação do ar-condicionado. O fluxo de saída de ar é ar natural, e a velocidade do ventilador é nível 1 por padrão, sem resfriamento ou aquecimento.
- Toque nesse botão novamente para desativar o modo.

7 Modo de circulação

- Toque neste botão. O  é exibido, e o modo de circulação é a recirculação interna de ar.
- Toque neste botão pela segunda vez. O  é exibido, e o modo de circulação é o modo de entrada de ar externo (ar fresco).

8 Desembaçador do para-brisa

- Toque nesse botão para entrar no modo desembaçador do para-brisa, direcionando o ar para o para-brisa. O indicador correspondente no painel do ar-condicionado é aceso.
- Toque nesse botão novamente para desativar e sair do modo de controle do desembaçador do para-brisa. O indicador correspondente no painel do ar-condicionado é desligado.

9 Desembaçador do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores externos*

- Toque neste botão, os elementos de aquecimento elétrico dentro do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores externos tornarão o vidro e os espelhos nítidos. A função é desativada automaticamente após 15 minutos.
- Toque neste botão uma segunda vez para desativar a função.
- Essa função não deve ser utilizada para secar gotas de chuva ou derreter neve.

ADVERTÊNCIA

- Não toque nos espelhos retrovisores externos quando o desembaçador traseiro estiver ativado, pois suas superfícies estarão quentes.
- Ao limpar a parte interna do vidro traseiro, não risque ou danifique os filamentos de aquecimento elétrico ou suas conexões.

10 Resfriamento máximo

Toque nesse botão para ativar o modo de controle de resfriamento máximo do ar-condicionado. O compressor é ligado, a temperatura é definida para **Lo** (Baixa), a velocidade do ventilador é definida para o máximo, o modo de recirculação interna do ar é ativado e o ar é direcionado para a altura do rosto. Toque neste botão novamente para desativar o controle de ventilação do ar-condicionado e entrar no modo AUTO.

11 Controle de temperatura do lado do motorista

- Toque na seta apontando para cima ou deslize para baixo para aumentar a temperatura. Toque na seta apontando para baixo ou deslize para cima para diminuir a temperatura.
- **Lo/Hi** é exibido quando a temperatura é ajustada para o valor mais baixo/alto.

12 Distribuição de ar

- Modo de distribuição do fluxo de ar do ar-condicionado
 - Toque no ícone correspondente no sistema da central multimídia para selecionar o modo de distribuição do fluxo de ar correspondente.
 - Você pode ativar vários modos de distribuição de ar ao mesmo tempo (até três).
- Os ajustes podem ser feitos de acordo com a ilustração do fluxo de ar.

➡ O fluxo de ar flui para a região do rosto

↓ O fluxo de ar flui para a região dos pés

 O fluxo de ar flui para a região do para-brisa e dos vidros laterais

13 Controle de velocidade do ventilador

Toque no botão de velocidade do ventilador adequado para definir a velocidade do ventilador no nível desejado. Um nível de velocidade do ventilador mais alto indica um volume de ar maior.

14 Controle de temperatura do lado do passageiro dianteiro

- Toque na seta apontando para cima ou deslize para baixo para aumentar a temperatura. Toque na seta apontando para baixo ou deslize para cima para diminuir a temperatura.
- **Lo/Hi** é exibido quando a temperatura é ajustada para o valor mais baixo/alto.

Precauções de uso

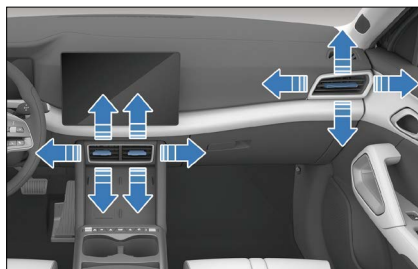
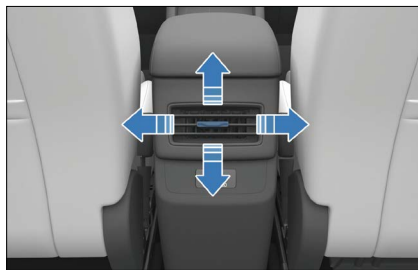
- Para resfriar rapidamente o interior após longa exposição ao sol, dirija por alguns minutos com os vidros abertos para expelir o ar quente e acelerar o resfriamento do ar-condicionado.
- Para acelerar a refrigeração, ajuste a temperatura para **Lo** (temperatura mais baixa) e use o modo de recirculação interna de ar por alguns minutos e, em seguida, retorne ao modo de entrada de ar externo, que manterá o ar fresco no interior do veículo.
- Se o desempenho do ar-condicionado não atender às expectativas, recomenda-se ativar o modo AUTO. Neste modo, o sistema ajusta automaticamente a temperatura, a distribuição do fluxo de ar e a velocidade do ventilador para manter o conforto dos passageiros.
- Certifique-se de que a grade de entrada de ar na frente do para-brisa não esteja bloqueada por folhas ou neve, por exemplo.
- Evite direcionar ar frio para o para-brisa em clima úmido. A diferença de temperatura interna e externa pode causar embaçamento do vidro.
- Mantenha o espaço sob os bancos dianteiros livre para melhorar a circulação de ar.
- Em clima frio, opere o ventilador em alta velocidade por um minuto para remover neve ou umidade do canal de entrada e reduzir o embaçamento.
- Use o modo de recirculação interna de ar por alguns minutos para aquecimento rápido em clima frio e mude para o modo de entrada de ar externo para evitar embaçamento após o interior do veículo ser aquecido.
- Em condições de poeira ou vento ao dirigir, feche todos os vidros, ative o modo de recirculação e ligue o ar-condicionado.
- No modo de aquecimento, ao pressionar o botão de controle do compressor sua luz indicadora acende (indicando que o compressor foi ligado), o que pode reduzir a umidade do fluxo de ar.
- No modo de ventilação, o sistema introduz o ar externo para o interior do veículo, por isso é adequado para clima ameno.

i NOTA

- **Odor do ar-condicionado:**
 - É normal que haja um odor de umidade e mofo logo após o ar-condicionado ser ligado.
 - Isso ocorre porque, durante o funcionamento do ar-condicionado, a condensação tende a se acumular no evaporador, o qual pode absorver facilmente substâncias não filtradas, tais como o suor corporal e fumaça no interior do veículo.
 - A umidade na superfície do evaporador proporciona um ambiente favorável para o crescimento bacteriano, o que pode levar a odores desagradáveis ao longo do tempo.
- **Como evitar os odores do ar-condicionado:**
 - Desligue o ar-condicionado e ventile o ambiente com ar natural antes de estacionar para manter o ar no interior do veículo relativamente seco.
 - Inspeção, limpe ou substitua o filtro regularmente.
 - Mantenha o interior do veículo limpo e arejado.
- Se o odor não diminuir após as operações acima, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Para reduzir os odores do ar-condicionado, se o ar-condicionado estava ligado antes de o veículo ser desligado e travado, o ventilador do ar-condicionado poderá funcionar automaticamente por um tempo após o travamento. Esta é uma condição normal projetada para secar a condensação na superfície do evaporador e prevenir o crescimento de mofo que pode causar odores.

Difusores de saída de ar

- Mova a aleta do difusor de saída de ar para cima ou para baixo para ajustar o ângulo do fluxo da ventilação.
- Mova a aleta do difusor de saída para a esquerda ou para a direita para ajustar o ângulo de saída do fluxo da ventilação ou abrir/fechar a ventilação.

Difusores de saída de ar dianteiros**Difusores de saída de ar traseiros****BYD App****Sobre o BYD App***

- O BYD App é uma aplicação móvel de *Internet do Veículo (IoV)* desenvolvida de forma independente pela BYD. Ele permite que você controle o veículo remotamente e verifique as condições do automóvel, proporcionando uma experiência de IoV na era da nuvem.
- Você pode pesquisar por **BYD** em lojas de aplicativos como o *Google Play* e a *Play Store* para baixar e instalar o **BYD App**.

Registro de conta*

Uma vez instalado o aplicativo, siga as instruções na tela ou os passos abaixo para se inscrever e fazer *login*.

1. Abra o aplicativo e toque em **Cadastre-se** para ir para a tela de registro.
2. Digite o endereço de *e-mail* registrado na Concessionária Autorizada BYD, toque em **Enviar e-mail** para receber o código de verificação e, em seguida, insira-o no aplicativo.
3. Defina sua senha na tela de configuração de senha para completar o registro e, em seguida, a página inicial será exibida.

CUIDADO

- Forneça o endereço de e-mail registrado na Concessionária Autorizada BYD ou o registro não será aceito.
- No aplicativo, selecione um país ou região no canto superior direito da tela. A configuração padrão depende da configuração do seu smartphone. Se a região não for a mesma local onde você fez a compra, escolha a opção correta, caso contrário, seus dados não serão acessados.

Condição e controle do veículo*

- A página inicial do **BYD App** fornece informações e itens de controle do veículo.
- A página inicial mostra a autonomia de condução restante, o SOC (estado de carga) da bateria, informações sobre falhas do veículo e o estado da condução, carregamento, sistema de ar-condicionado, aquecimento dos bancos, ventilação dos bancos e pressão dos pneus.
- Toque no botão de **Travar, Destruvar, Piscar luzes e buzinar** ou apenas **Piscar luzes** para ativar a função correspondente.
- Ligue ou desligue o ar-condicionado na página inicial do aplicativo ou toque no cartão do ar-condicionado para realizar outras configurações.
- Na parte inferior da página inicial, toque no ícone de **Bancos, Portas e vidros** ou **Pneus** para ir para a tela associada e veri-

ficar seu *status*.

- Se você tiver vários veículos em uma conta, toque na descrição do veículo no canto superior esquerdo da tela para alternar entre os veículos.

CUIDADO

A função de controle do aplicativo é destinada principalmente para uso remoto. Para usar essa função, certifique-se de que seu smartphone e veículo estejam conectados à Internet.

Central individual e gerenciamento do veículo*

- Na tela do **BYD App**, toque em **Minha conta** para acessar a área do usuário.
- Toque no ícone no canto superior direito do cartão do veículo para editar o nome do veículo e o número da placa.
- **Conta e segurança:** recupera ou altera sua senha.
- **Configurações:** define a recepção de mensagens, *login* automático e outros itens.
- **Sobre nós:** inclui política de privacidade e informações para entrar em contato conosco e fornecer feedback.

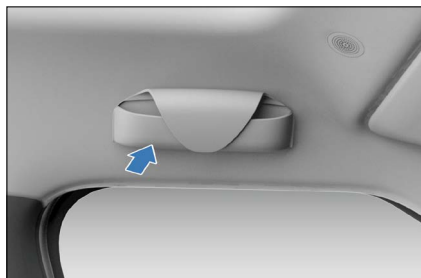
Armazenamento

Porta-objetos das portas



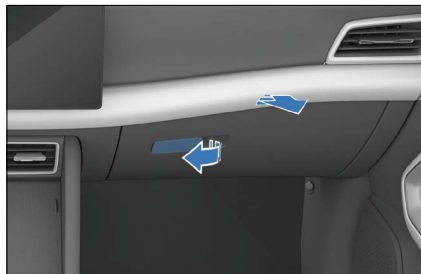
Há um compartimento em cada porta para guardar objetos.

Estojo para óculos*



O porta-óculos com fechamento magnético está localizado acima do banco do motorista.

Porta-luvas



- Toque na tampa para abrir o porta-luvas.
- Empurre a tampa para cima para fechá-la.

ADVERTÊNCIA

Para reduzir o risco de acidentes pessoais em caso de acidente ou frenagem de emergência, mantenha o porta-luvas fechado enquanto dirige.

Compartimento de armazenamento do console central



- Puxe para cima a tampa do compartimento de armazenamento do console central na direção mostrada na ilustração para abri-lo.
- Pressione a tampa para baixo para fechá-la.

ADVERTÊNCIA

Para reduzir o risco de acidentes pessoais em caso de acidente ou frenagem de emergência, mantenha o compartimento central fechado enquanto estiver dirigindo.

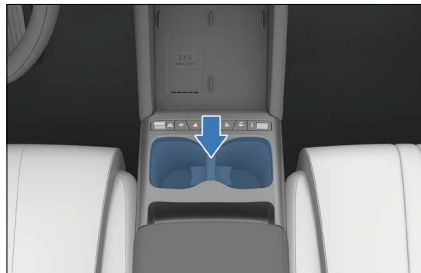
Bolsos dos encostos dos bancos



Há bolsos na parte de trás dos encostos dos bancos dianteiros para revistas, jornais ou objetos semelhantes.

Porta-copos

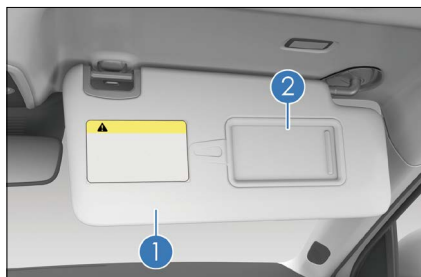
Porta-copos dianteiros



Os porta-copos dianteiros estão localizados no console central.

Outros dispositivos

Para-sol



1 Para-sol

2 Espelho de cortesia

- **Para-sol:**

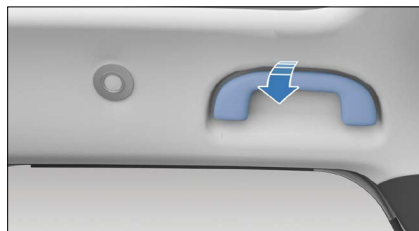
- Para bloquear a luz solar da frente, abaixe o para-sol.
- Para bloquear a luz solar lateralmente, remova o para-sol de sua trava e mova-o em direção do vidro lateral.

- **Espelho de cortesia:** Abaixe o para-sol, deslize a cobertura do espelho e uma luz de cortesia se acende; ao fechar a cobertura a luz de cortesia se apaga.

ADVERTÊNCIA

O motorista NUNCA deve utilizar o espelho do para-sol com o veículo em movimento. O uso do espelho desvia a atenção do trânsito e limita o seu campo de visão periférica.

Alças de teto



Puxe a alça para baixo para usá-la. A alça retorna à sua posição original quando é liberada.

CUIDADO

Não pendure nenhum objeto pesado nas alças de teto.

Portas USB

Portas USB da fileira dianteira



1 Porta de carregamento Tipo-C

2 Porta de transmissão de dados Tipo-A

- Há duas portas USB instaladas sob o console central.
- As portas USB podem ser usadas somente quando a ignição estiver ligada.
- O sistema da central multimídia é compatível com dispositivos de armazenamento USB de até 128 GB. Não é compatível com todos os dispositivos USB do mercado.

CUIDADO

- Recomenda-se o uso de dispositivos de armazenamento USB de até 128 GB com o formato FAT32.
- Não use dispositivos de armazenamento USB de qualidade inferior ou diferente do especificado para evitar danos à central multimídia ou aos dados no dispositivo USB.

Portas USB da fileira traseira



1 Porta de carregamento tipo A

2 Porta de carregamento Tipo-C

- As portas USB traseiras estão localizadas atrás do compartimento do console central.
- As portas USB podem ser usadas somente quando a ignição estiver ligada.

Tomada auxiliar de 12 V



- A tomada de energia auxiliar pode ser usada para acessórios com corrente inferior a 10 A e potência elétrica inferior a 120 W.
- A tomada auxiliar de 12 V fornece energia para os acessórios do veículo.
- A tomada auxiliar de 12 V está disponível apenas quando a ignição está ligada. Levante a tampa para utilizá-la.

Carregador sem fio para celular*



- A área de carregamento sem fio do celular está localizada no console central. Para ativar/desativar o carregamento sem fio, toque no ícone de carregamento sem fio na página de atalhos após deslizar a barra de status superior para baixo na tela sensível ao toque da central multimídia.
- Após ligar o veículo, coloque o celular na área do carregador sem fio com a tela voltada para cima. O celular começa o carregamento sem fio automaticamente e um ícone de carregamento é exibido na tela da central multimídia.
- O carregamento sem fio usa uma bobina para transmitir energia elétrica para a bateria do telefone celular por indução de ondas eletromagnéticas para que ela possa ser carregada sem conexão a cabo.

⚠ CUIDADO

- Para usar o carregador sem fio do veículo, seu smartphone deve ter a função de carregamento sem fio.
- Mantenha a chave inteligente a mais de 25 cm de distância da área do carregador sem fio quando o sistema estiver funcionando.
- Para evitar o mau funcionamento do carregador sem fio ou até mesmo acidentes, não coloque moedas, chaves metálicas, anéis metálicos ou outros artigos que contenham metal (por exemplo, capa de telefone de metal) na área do carregador sem fio junto com o celular.
- Para evitar danos à área de carregamento, não coloque objetos pesados sobre ela.

- Se o sistema de carregamento sem fio estiver com defeito e não funcionar corretamente, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- A BYD não se responsabiliza por quaisquer problemas causados por uso anormal. Se o produto for desmontado ou modificado, a garantia será cancelada.
- Por motivos de segurança, não deixe um telefone sem supervisão sendo carregado no veículo.
- Por motivos de segurança, evite checar o status de carregamento do celular enquanto dirige.
- Se um item metálico for encontrado entre o dispositivo e o carregador durante o carregamento, remova o telefone celular imediatamente e aguarde o item metálico esfriar antes de removê-lo para evitar queimaduras.
- Durante o carregamento, alinhe a parte inferior do celular com as saídas de ar da área de carregamento sem fio para garantir uma melhor experiência de carregamento.
- Evite que qualquer líquido entre em contato com a área do carregador. O carregador sem fio apresentará mau funcionamento se entrar água nele.
- Não utilize solventes inflamáveis, tais como óleo, graxa ou álcool, para limpar a área de carregamento sem fio.
- Não cubra a área de carregamento sem fio com tecidos ou objetos durante o carregamento.
- O carregamento pode ser interrompido se a temperatura ficar muito alta, sendo retomado quando a temperatura baixar.
- A BYD se isenta de qualquer responsabilidade por problemas causados por bobinas de carregamento sem fio externas (por exemplo, bobinas de carregamento magnético). Use com cuidado.
- Para evitar danificar cartões com chip, tais como cartões NFC e cartões bancários, não os coloque entre a área de carregamento sem fio e o celular durante o carregamento.
- Antes do carregamento, colocar um celular com função NFC na área de car-

regamento sem fio com NFC integrado poderá ativar a carteira digital do celular.

- Quando a ignição estiver ligada, a ativação da chave digital pausará o carregamento sem fio do celular. O carregamento sem fio é retomado automaticamente assim que a ativação for concluída.

i NOTA

- Somente um *smartphone* pode ser carregado por vez.
- Uma capa de telefone celular muito espessa pode impedir o carregamento.
- Em estradas esburacadas, o carregamento sem fio de telefone celular pode ser interrompido de modo intermitente, reiniciando em seguida.
- Tente garantir que a superfície sobre a qual o celular é colocado esteja paralela ao módulo de carregamento. Se o telefone celular sair da área do carregador sem fio e parar de carregar, coloque-o novamente no lugar.
- Se o telefone celular não puder ser carregado adequadamente, verifique se não há objetos estranhos na área do carregador sem fio ou aguarde o resfriamento da área do carregador sem fio antes de tentar novamente. Se ainda assim não for possível carregar o telefone celular, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Após o desligamento, se o celular ainda estiver carregando e uma porta dianteira for aberta, uma mensagem é exibida no painel de instrumentos informando para você levar o seu celular.
- O ícone de configurações do carregamento sem fio de *smartphone* pode ser adicionado ou removido na página de atalhos da tela sensível ao toque da central multimídia.
- Para efeitos de compatibilidade, o módulo de carregamento rápido sem fio dentro do veículo pode ser mais lento que o carregador original fornecido pelo fabricante de seu *smartphone*.
- A potência de carregamento rápido sem fio* do seu *smartphone* depende da potência suportada pelo telefone, enquanto o carregamento rápido no veículo*

suporta apenas até 50 W.

- Alguns *smartphones* podem conter programas de carregamento desatualizados que não são capazes de realizar o carregamento rápido*.

06

QUANDO OCORRER UMA FALHA

Colete refletivo.....	184
Bateria da chave inteligente descarregada	184
Se ocorrer uma falha de alta tensão	184
Se o veículo não puder ser ligado ...	184
Se o motor a combustão não ligar durante a condução	186
Se o motor a combustão estiver superaquecido	186
Caso o veículo precise ser rebocado	187
Se um pneu furar	188

Colete refletivo

O colete refletivo é um dos itens de auxílio ao usuário e está armazenado no porta-malas. Em caso de emergência, sempre vista corretamente o colete refletivo antes de verificar falhas ou lidar com acidentes para garantir sua segurança.

Bateria da chave inteligente descarregada

Se a luz indicadora da chave inteligente não piscar e o veículo não puder ser ligado com a função de partida, a bateria da chave inteligente pode estar descarregada. Recomendase entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para a troca da bateria o mais rápido possível. Nesse caso, você pode ligar o veículo no modo sem energia.

⚠ CUIDADO

- Não coloque a chave inteligente em locais expostos a altas temperaturas.
- Não bata nem arremesse a chave contra objetos rígidos.
- Verifique se há estações de rádio, subestações ou transmissores de rádio de aeroportos nas proximidades que possam interferir no funcionamento normal das chaves inteligentes.
- Após travar o veículo e armar seu sistema de alarme antifurto, mantenha a chave inteligente longe do veículo se você não estiver utilizando-o; caso contrário, a busca automática do veículo pelo cartão consumirá a energia da bateria de baixa tensão e da chave inteligente.

Dar partida no veículo quando a chave inteligente ficar sem bateria

1. Utilize a chave mecânica para destravar o veículo.
2. Mantenha a chave inteligente próxima à área do sensor designada na parte inferior do porta-copos dianteiro esquerdo.



3. Com o pedal do freio pressionado, pressione o botão **START/STOP** para dar partida no veículo.

Se ocorrer uma falha de alta tensão

Se ocorrer uma falha e o painel de instrumentos exibir uma mensagem informando que há uma *falha no sistema elétrico de baixa tensão, estacione com segurança e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD*, estacione o veículo em um local seguro imediatamente e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para obter assistência.

Se o veículo não puder ser ligado

Verificações simples

Antes da inspeção, certifique-se de que o veículo tenha sido ligado seguindo os procedimentos corretos (consulte o item [Partida e condução P101](#)) e verifique se há combustível suficiente. Além disso, verifique se a chave reserva consegue ligar o veículo. Se for possível ligá-lo, a chave original pode estar

danificada. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD. Se nenhuma das chaves puder ser utilizada, pode haver uma falha na chave ou no sistema da chave inteligente. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Se o veículo não responder após pressionar a chave

1. Mantenha o microinterruptor pressionado por 10 segundos para observar se o veículo ou o painel de instrumentos responde.
2. Se não houver resposta do veículo ou do painel de instrumentos, verifique se os conectores da bateria de baixa tensão estão bem apertados.
3. Se a bateria de baixa tensão tiver sido conectada/apertada, acenda as luzes internas dianteiras. Se as luzes internas não acenderem ou estiverem fracas, a bateria de baixa tensão está com pouca carga.
4. Nesse caso, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Se o motor de tração elétrico fizer o motor a combustão girar na velocidade normal, mas o motor a combustão não entrar em funcionamento

1. Dê partida no veículo novamente.
2. Se o motor a combustão ainda assim não ligar, isso pode ser causado por afogamento por combustível devido a repetidas tentativas de partida, por um mau funcionamento no módulo do sistema de gerenciamento da bateria ou por uma falha no módulo do motor de tração elétrico ou em outros componentes relacionados.
3. Se o motor a combustão ainda não puder ser ligado, é necessário fazer um ajuste ou reparo. Nesse caso, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Ligando o motor a combustão após afogamento por combustível

- Se o motor a combustão não ligar, tentativas repetidas de partida podem causar afogamento por combustível.
- Se o motor a combustão ficar afogado, execute as seguintes operações manualmente:
 1. Quando a luz indicadora **OK** permanecer acesa, o veículo estiver no modo ECO e o motor a combustão estiver desligado, mude manualmente a marcha para **N** (neutro).
 2. Pressione os pedais do freio e do acelerador até as posições mais profundas ao mesmo tempo e aguarde vários segundos para ativar a função de limpeza dos cilindros.
- Se o motor a combustão não ligar após girar por cerca de cinco segundos, aguarde vários minutos e tente novamente.
- Se o motor a combustão ainda não puder ser ligado, é necessário fazer um ajuste ou reparo. Nesse caso, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

NOTA

Se o motor a combustão não ligar repetidamente e uma mensagem de alerta informativa for exibida no painel de instrumentos informando que há uma *falha na partida do motor a combustão*, conduza o veículo até uma área segura e pare para verificar, não tente ligar o motor a combustão novamente; caso contrário, o gerador e o sistema de fiação sofrerão superaquecimento.

Se o motor a combustão não ligar durante a condução

- Mantenha a posição na pista e reduza gradualmente a velocidade do veículo. Dirija cuidadosamente o veículo para fora da estrada até um local seguro e ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta).
- Tente ligar o motor a combustão novamente.

Se o motor a combustão estiver superaquecido

Se a luz de advertência de temperatura alta do líquido de arrefecimento do motor a combustão acender e houver perda de potência, isso indica que o motor a combustão está superaquecido. Siga as instruções abaixo:

1. Conduza o veículo para longe do tráfego intenso e estacione-o em um local seguro. Ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta), mude para a marcha P (estacionamento) e certifique-se que o EPB esteja acionado (luz indicadora do sistema EPB  se acende no painel de instrumentos). Desligue o ar-condicionado e posicione o triângulo de segurança atrás do veículo de acordo com as regulamentações de trânsito locais.
2. Se a luz de advertência de superaquecimento do líquido de arrefecimento  acender, desligue o motor a combustão. Se houver sons de *chiado* e ejeção de líquido de arrefecimento no compartimento do motor a combustão, abra o capô depois que o vapor se dissipar. Se nenhum líquido de arrefecimento for pulverizado, confirme se o ventilador de arrefecimento está funcionando antes e depois que o motor a combustão parar. Se o ventilador não estiver funcionando, desligue o veículo.

NOTA

Para evitar acidentes pessoais, mantenha o capô fechado até que não haja saída de

líquido de arrefecimento. O fluxo do líquido de arrefecimento indica alta pressão do motor a combustão.

3. Verifique se há vazamentos evidentes de líquido de arrefecimento no radiador, na mangueira e na parte inferior do veículo.

ADVERTÊNCIA

Quando o motor a combustão estiver funcionando, mantenha as mãos e as roupas a uma distância segura do ventilador rotativo e da polia do motor a combustão.

4. Em caso de vazamento de líquido de arrefecimento, desligue o motor a combustão imediatamente e entre em contacto com uma Concessionária Autorizada BYD.
5. Se não houver nenhum vazamento evidente, verifique o reservatório de expansão do líquido de arrefecimento. Se o líquido de arrefecimento for insuficiente, certifique-se de aguardar que o líquido de arrefecimento do motor a combustão arrefeça até atingir a temperatura normal antes de abrir o reservatório de expansão. Com o motor a combustão em funcionamento, adicione líquido de arrefecimento até a marca superior da escala, aperte a tampa e, em seguida, ligue o motor a combustão por dois a três ciclos (ligue o ventilador sem ligar o ar-condicionado). Depois que a temperatura do líquido de arrefecimento cair para a faixa normal, verifique novamente o nível do líquido de arrefecimento. Se necessário, adicione mais líquido de arrefecimento na quantidade adequada. Uma perda significativa do líquido de arrefecimento indica um vazamento. Nesse caso, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção.

ADVERTÊNCIA

- Para evitar acidentes causados pela ejeção de vapor e líquido em alta temperatura, não abra a tampa do reservatório de expansão quando o motor a combustão e o radiador estiverem quentes.
- Não utilize o ar-condicionado por um longo período enquanto o veículo estiver estacionado, pois isso pode fazer com que a rotação do motor a combustão au-

mente e leve ao superaquecimento do motor a combustão, o que poderia resultar em um incêndio ou acidente.

Caso o veículo precise ser rebocado

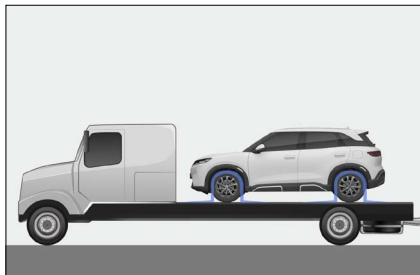
Se o veículo precisar ser rebocado, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD, ou um serviço de reboque profissional, ou a organização à qual você se associou para obter assistência na estrada.

⚠️ ADVERTÊNCIA

O veículo não deve ser rebocado por outros veículos por meio de cordas ou correntes.

Métodos recomendados de reboque

Plataforma de reboque



- Se o veículo falhar e precisar ser rebocado, uma plataforma de reboque é a melhor opção.
- Quando o veículo estiver sendo rebocado, mantenha as quatro rodas fora do chão.
- Rebocar o veículo somente pelas rodas traseiras ou dianteiras pode danificar os componentes de alta-tensão.

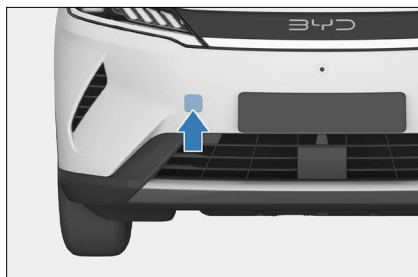
⚠️ CUIDADO

- Quando o veículo está sendo transportado em um guincho de plataforma plana, certifique-se de que o veículo esteja devidamente preso para evitar que deslize para trás.
- É recomendável usar cintas de amarra-

ção e tensores profissionais para prender o veículo.

- Ao fixar o veículo, não passe os acessórios, como correias e cordas, pelas rodas nem os amarre no chassi, na suspensão e em outras partes da carroceria para evitar danos ao veículo.
- Certifique-se de que as rodas do veículo estejam imobilizadas durante o transporte para evitar possíveis danos.

Gancho de reboque



- O ponto de instalação do gancho de reboque do veículo é mostrado na ilustração:
 1. Abra-o fazendo uma alavanca com uma chave de fenda cruzada.
 2. Instale gancho de reboque na abertura do olhal de reboque.
- Se o veículo precisar de resgate, recomenda-se ligar para um serviço de resgate profissional ou para o número de atendimento ao cliente.
- Em emergências em que o veículo precise ser rebocado para resgate, siga as precauções abaixo. Caso estas precauções entrem em conflito com as normas vigentes, siga sempre as regulamentações aplicáveis para evitar danos ao veículo ou acidentes pessoais.
 - O veículo rebocador deve estar em boas condições e o veículo rebocado em ponto morto; a velocidade de reboque não deve exceder 5 km/h.
 - Nunca use movimentos bruscos para rebocar o veículo.
 - O veículo rebocado não deve transportar nenhuma pessoa, exceto o motorista.
 - Tanto o veículo de reboque quanto o rebocado devem ter suas luzes sinali-

zadoras de advertência (pisca-alerta) ligadas.

- Apenas o gancho de reboque do veículo pode ser usado, para evitar danos ao veículo.
- A distância entre os veículos de reboque e rebocado deve ser superior a 4 metros e inferior a 10 metros.
- A largura e o peso do veículo rebocado não devem ser maiores do que os do veículo de reboque.
- Ao realizar o reboque do veículo, certifique-se de que a área ao redor esteja desobstruída e com espaço suficiente, e que não haja pessoas próximas ao dispositivo de reboque.
- Ao liberar o veículo, controle-o para que se desloque na direção da força de reboque. Arrastar o veículo lateralmente ou verticalmente é proibido.
- O veículo rebocado deve ser controlado por um motorista dentro da cabine, com os sistemas de direção e freio em condições normais.

ADVERTÊNCIA

- É proibido resgatar um veículo atolado ou preso pelo chassi utilizando o gancho de reboque. Em vez disso, recomenda-se chamar um serviço de resgate profissional ou o número do serviço de atendimento ao cliente.
- Se o sistema de direção ou freio do veículo rebocado falhar, entre em contato com um resgate profissional ou com o número de atendimento ao cliente. Nesses casos, não rebocar o veículo.

Se um pneu furar

- Em caso de pneu furado, reduza a velocidade, mantenha a direção reta e saia da estrada movimentada para um local seguro.
- Estacione em um terreno firme e plano.
- Acione o freio de estacionamento eletrônico (EPB) e mude para a posição **P** (estacionamento).
- Com o veículo desligado, pressione o botão dos sinalizadores de advertência (pis-

ca-alerta) para acioná-lo.

- Certifique-se de que todos os passageiros desçam do veículo e peça que se dirijam a um local seguro, longe do tráfego.
- Para evitar deslizamentos, retenha o veículo colocando um calço.

CUIDADO

Não continue dirigindo com um pneu furado. Mesmo uma curta distância de condução com pneu furado pode causar danos irreparáveis.

Itens de auxílio ao usuário

- Os itens de auxílio ao usuário ficam alojados em uma caixa de ferramentas sob a cobertura no interior do porta-malas.
- Itens de auxílio ao usuário incluem:
 - Triângulo de segurança
 - Colete refletivo
 - Grampo de remoção da porca da roda
 - Kit de reparo de pneus
 - Gancho de reboque

ADVERTÊNCIA

Em uma emergência, é necessário estar familiarizado com o uso dos itens de auxílio ao usuário no veículo e seu local de armazenamento.

Triângulo de segurança



O triângulo de segurança é usado para alertar os veículos que vêm de trás e evitar colisões devido à alta velocidade ou frenagem tardia.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Ao estacionar para reparos, coloque o triângulo de segurança corretamente, de acordo com as regulamentações locais. O lado vermelho do triângulo de segurança deve estar voltado para os veículos que se aproximam, para alertá-los e evitar um acidente.
- Após o uso, guarde o triângulo de segurança para uso futuro.

Como usar o triângulo de segurança

1. Retire o triângulo de segurança de sua respectiva embalagem.
2. Anexe as extremidades para formar um triângulo.
3. Abra os seus suportes de apoio para formar a base conforme mostrado.

Utilização do *kit* de reparo de pneus*

O selante para pneus é usado para vedar pequenos cortes, especialmente cortes na banda de rodagem ou furos. É apenas uma solução de emergência. Após o reparo, é recomendado não ultrapassar os 80 km/h e levar o veículo até o serviço de assistência técnica mais próximo, mesmo que o pneu não esteja vazio.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- O *kit* de reparo de pneus é adequado apenas para danos pouco significativos aos pneus. Se uma roda estiver danificada, não use o *kit* de reparo de pneus.
- O selante de pneu é altamente inflamável e prejudicial à saúde. Tome as precauções necessárias para evitar incêndios e evite o contato com a pele, os olhos e as roupas; mantenha longe de crianças e não inale o vapor.
- Em caso de contato com o selante de pneus:
 - Se o selante de pneus entrar em contato com a pele ou olhos, lave imediatamente a parte afetada do corpo com água limpa em abundância.
 - Troque imediatamente as roupas con-

taminadas.

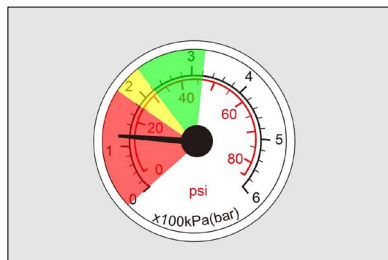
- Em caso de reação alérgica, procure atendimento médico imediatamente.
- Se o selante de pneus for ingerido por acidente, enxágue bem a boca e beba bastante água imediatamente. Não provoque o vômito e procure atendimento médico imediatamente.

Usando o *kit* de reparo de pneus

- Consulte as etiquetas no inflador e no frasco de selante de pneus para saber como usar o *kit*.
- Se o inflador precisar ser conectado a uma fonte de energia, plugue o inflador à tomada de 12 V do veículo, dê a partida no veículo e ligue o inflador. Em seguida, o selante de pneus é colocado no pneu junto do ar, por meio da mangueira do inflador.

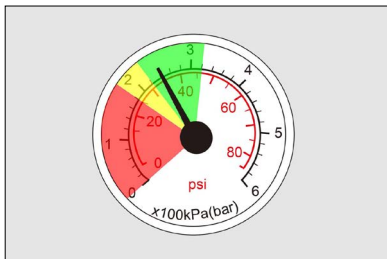
⚠️ CUIDADO

- Certifique-se de que o interruptor do inflador esteja desligado antes de conectá-lo à tomada auxiliar de 12 V do veículo.
- Não utilize o inflador continuamente por mais de 10 minutos de cada vez.
- Observe a leitura do manômetro de pressão do pneu no compressor.



- Se a pressão do pneu não atingir 26 Psi (180 kPa, 1,8 bar) em 10 minutos (área vermelha indicada na ilustração), desligue o inflador.
- Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

- Quando a pressão do pneu estiver entre 26 e 46 Psi (180 e 320 kPa; 1,8 e 3,2 bar) (áreas verde e amarela mostradas na ilustração), remova o *kit* o mais rápido possível e conduza a uma velocidade inferior a 80 km/h dentro de um minuto, com a distância máxima de condução não excedendo 10 km, para permitir que o selante de pneus seja distribuído uniformemente dentro do pneu.



- Pare e verifique o pneu reparado, e observe novamente a leitura do manômetro de pressão do pneu no compressor.
- Se a pressão do pneu for superior a 32 Psi (220 kPa, 2,2 bar), dirija até o centro de serviço mais próximo em uma velocidade inferior a 80 km/h.
- Quando a pressão do pneu estiver entre 19 e 32 Psi (130 e 220 kPa; 1,3 e 2,2 bar), repita o processo para abastecer o selante no pneu e observe a leitura do manômetro de pressão do pneu no inflador.
- Se a pressão dos pneus não atingir 19 Psi (130 kPa, 1,3 bar), entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

ADVERTÊNCIA

- O uso do *kit* de reparo de pneus em pneus danificados é apenas uma solução de emergência. Repare o pneu em um centro de serviços profissional o mais rápido possível. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD e informar ao técnico de manutenção que foi usado selante de pneus.
- Após o uso do *kit* de reparo de pneus, recomenda-se adquirir um novo selante de pneus e mangueiras de inflar em uma Concessionária Autorizada BYD.
- Evite acelerações bruscas e curvas em alta velocidade.

- Não exceda o limite de velocidade máxima de 80 km/h e repare o pneu furado o mais rápido possível. Não dirija mais se o veículo apresentar forte vibração, desempenho instável ou ruído.
- Evite impactos ou compressão do selante de pneus para garantir um desempenho estável.
- Recomenda-se substituir o selante de pneus quando ele se aproximar do prazo de validade na embalagem ou se tiver sofrido impacto/compressão.

07

DADOS TÉCNICOS

Dados técnicos do veículo	192
Identificação do veículo.....	196
Etiquetas de advertência	197
Posição de instalação do transponder	198
Declarações de conformidade	199

Dados técnicos do veículo

Dimensões

Item	Parâmetro
Comprimento (mm)	4330
Largura (excluindo espelhos retrovisores externos) (mm)	1830
Altura (mm)	1675
Distância entre eixos (mm)	2620
Bitola dianteira (mm)	1580
Bitola traseira (mm)	1570
Balanço dianteiro (mm)	883
Balanço traseiro (mm)	827
Ângulo de aproximação (°)	18
Ângulo de saída (°)	23

Peso total do veículo

Item	Parâmetro	
Versão do produto	A	B
Peso em ordem de marcha (kg)	1510	1620
Carga do eixo dianteiro (kg)	930	965
Carga do eixo traseiro (kg)	580	655
Peso total máximo permitido (kg)	2000	2110
Carga do eixo dianteiro com a massa total máxima permitida (kg)	1030	1080
Carga do eixo traseiro com a massa total máxima permitida (kg)	970	1030
Número de ocupantes (pessoas)	5	

Motor a combustão

Item	Parâmetro
Modelo	BYD472QC
Tipo	Motor de ignição a quatro tempos
Cilindrada (L)	1,498
Potência nominal (kW/rpm)	72/6000
Potência líquida máxima (kW/rpm)	72/6000
Torque máximo (N.m/rpm)	124/4500
Padrão de emissão	L8

Bateria de tração (alta tensão)

Item	Parâmetro	
Versão do produto	A	B
Tipo	Bateria de fosfato de ferro-lítio	
Capacidade nominal da bateria de tração (alta tensão) (Ah)	39,7	47,7

Motor de tração elétrico

Item	Parâmetro
Modelo	TZ210XYB
Tipo	Motor síncrono de magneto (ímã) permanente
Tipo de acionamento	FWD (tração dianteira)
Potência nominal/velocidade de rotação/torque (kW/rpm/N.m)	55/5000/105
Potência de pico/velocidade de rotação/torque (kW/rpm/N.m)	120/18000/210

Desempenho de potência do veículo e eficiência econômica

Item	Parâmetro
Velocidade máxima de projeto (km/h)	180
Capacidade máxima de rampa/inclinação (%)	30
Consumo de combustível (L/100 km)	4,3 (NEDC)

Rodas e pneus

Item	Parâmetro
Especificação do pneu	215/60 R17
Pressão dos pneus (Psi / kPa)	36 / 250
Requisito de balanceamento dinâmico da roda (g)	< 10

Valores de alinhamento das rodas (em peso de ordem de marcha)

Item	Parâmetro
Câmbor da roda dianteira (°)	-0,52 ± 0,75
Convergência total das rodas dianteiras (°)	0,34 ± 0,16
Ângulo de inclinação do pino-mestre (°)	12,09 ± 0,75
Ângulo de caster do pino-mestre (°)	4,69 ± 0,75
Câmbor das rodas traseiras (°)	-1,37 ± 0,75
Convergência total das rodas traseiras (°)	0,11 ± 0,50

Sistema de freios

Item	Parâmetro
Curso livre do pedal do freio (mm)	1-5
Espessura padrão do disco de freio dianteiro (mm)	26
Espessura mínima do disco de freio dianteiro (mm)	24
Espessura padrão do disco de freio traseiro (mm)	10
Espessura mínima do disco de freio traseiro (mm)	8
Espessura padrão da pastilha de freio dianteira (mm)	10
Espessura mínima da pastilha de freio dianteira (mm)	2
Espessura padrão da pastilha de freio traseira (mm)	8,5
Espessura mínima da pastilha de freio traseira (mm)	2,5

Bancos

Item	Parâmetro
Ângulo do encosto dos bancos dianteiros	23° ± 1°
Curso de ajuste para frente e para trás dos bancos dianteiros	200 mm para frente e 60 mm para trás a partir da posição de projeto; inclinação do trilho deslizante: 4,5°
Condições normais de funcionamento dos encostos dos bancos dianteiros	7,5° para frente e 41° para trás a partir da posição de projeto
Ângulo do encosto dos bancos traseiros	27° ± 1°
Curso de ajuste para frente e para trás dos bancos traseiros	4,25° para a frente
Condições normais de funcionamento dos encostos dos bancos traseiros	27° ± 1°

Tipos e capacidades de óleo/fluido recomendados

Item	Parâmetro
Tipo de óleo do motor a combustão para BYD472QC	C5/SP 0W-20 ou superior
Quantidade de óleo do motor a combustão para BYD472QC (L)	4,0 (com substituição do filtro de óleo do motor a combustão); 3,8 (sem substituição do filtro de óleo do motor a combustão)
Tipo de óleo de engrenagem de transmissão especial EHS	Idemitsu EHSF-2LV
Quantidade de óleo de engrenagem de transmissão especial EHS (L)	Após a substituição: $2,8 \pm 0,05$; após a revisão geral: $4 \pm 0,1$
Tipo de fluido de freio	HZY6
Capacidade de fluido de freio (ml)	780 ± 50
Tipo de líquido de arrefecimento do motor e do controlador do motor	Solução aquosa de etilenoglicol
Quantidade de líquido de arrefecimento do motor e do controlador do motor (L)	$3,6 \pm 0,5$
Tipo de líquido de arrefecimento do motor a combustão	Solução aquosa de etilenoglicol
Quantidade de líquido de arrefecimento do motor a combustão (L)	$7,0 \pm 0,5$



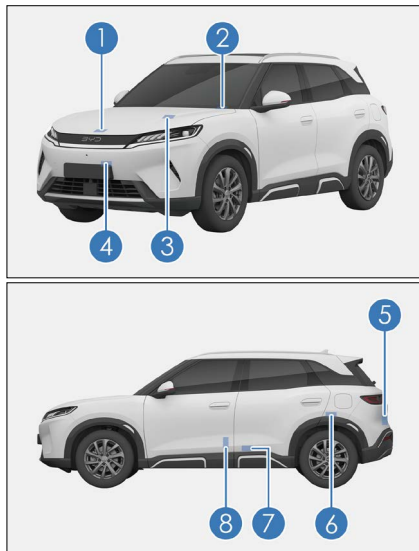
CUIDADO

- Os tipos de óleo recomendados foram testados e aprovados pela BYD.
- O uso de outros tipos de óleo pode comprometer o desempenho do veículo e causar mau funcionamento ou danos aos componentes.

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo (VIN)

Posições do VIN anexado



- 1 Ao lado do anel de travamento do painel interno do capô.
- 2 À esquerda da soleira transversal do para-brisa.
- 3 Na parte posterior do motor de tração elétrico.
- 4 Na viga do para-choque dianteiro.
- 5 No painel interno da tampa do porta-malas.
- 6 Na superfície da chapa metálica da caixa de roda traseira esquerda.
- 7 Na superfície da chapa metálica na parte interna da soleira da porta traseira esquerda.
- 8 Na superfície de chapa metálica no canto inferior esquerdo da porta do motorista.

Posição do VIN gravado



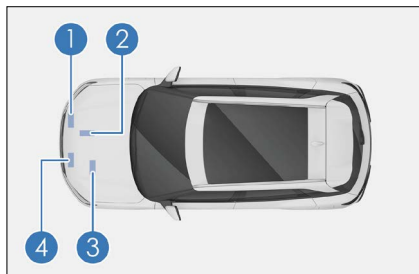
- O VIN está gravado sob o banco do passageiro dianteiro.
- Após conectar o VDS, o número de identificação do veículo (VIN) pode ser encontrado no canto superior direito da tela do modelo correspondente. Para mais detalhes, consulte o manual de instruções do VDS.

Placa de identificação do veículo



A placa de identificação do veículo está localizada na parte inferior da coluna B direita.

Modelo e número de série do motor a combustão e do motor de tração elétrico



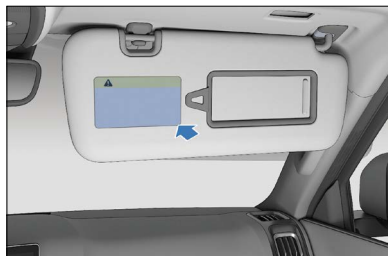
- 1 O modelo e o número de série do motor a combustão estão fixados à direita da trava do capô no painel interno do capô.
- 2 O modelo e o número de série do motor a combustão estão gravados no lado de admissão da superfície de junta do bloco dos cilindros.
- 3 O modelo e o número de série do motor de tração elétrico estão gravados na carcaça do motor.
- 4 O modelo e o número de série do motor de tração elétrico estão fixados à esquerda da trava do capô no painel interno do capô.

Etiquetas de advertência

- Adesivo do sistema de ar-condicionado e do ventilador de arrefecimento.



- A etiqueta de advertência do *airbag* está impressa no para-sol direito.



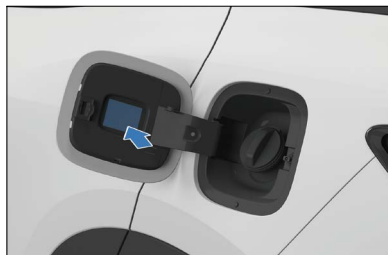
- A etiqueta com a pressão dos pneus está localizada abaixo do anel de travamento da porta da coluna B esquerda.



- A etiqueta da trava de proteção para crianças está gravada na superfície da chapa metálica das portas traseiras esquerda e direita.



- A etiqueta com a indicação do tipo de combustível está afixada no lado interno da portinhola do combustível.



- A etiqueta de advertência de carregamento está afixada no interior da portinhola da porta de carregamento.



Etiquetas de advertência nos mecanismos amortecimento

Os mecanismos de suporte deste veículo podem ser perigosos. Não remova/instale componentes ou realize a manutenção por conta própria. As etiquetas desses produtos são definidas da seguinte forma:

Etiqueta	Definição
	Advertência
	Cilindro pressurizado
	Consulte o manual do proprietário
	Não utilize chamas abertas
	Não deve ser reparado pelos usuários
	Recicle separadamente
	NOTA Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.)
	Proibido sacudir ou inclinar

Posição de instalação do transponder



A posição de instalação do transponder está localizada no canto superior direito do para-brisa.

CUIDADO

Não sobreponha o adesivo do transponder à moldura do vidro ou a outros objetos.

Declarações de conformidade

Chave inteligente



Brasil

Modelo: D1-92

Este equipamento não tem direito a proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

SIGLAS

ABS	Sistema de Frenagem Antitravamento
ACC	Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo
AVAS	Sistema de Alerta Acústico Veicular
AVH	Retenção Automática do Veículo
AVM	Monitoramento de Visão ao Redor
BSD	Detecção de Ponto Cego
CDP	Desaceleração Controlada para Freio de Estacionamento
CST	Estacionamento confortável
DOW	Alerta de Abertura de Portas
ECO	Econômico
ECU	Unidade de Controle Eletrônico
EDR	Registrador de Dados de Eventos
ELKA	Assistência de Emergência para Permanência na Faixa
EPB	Freio de Estacionamento Eletrônico
ESC	Controle Eletrônico de Estabilidade
EV	Veículo Elétrico
FCW	Aviso de Colisão Frontal
HBA	Assistência Hidráulica do Freio
HDC	Assistência de Partida em Rampa
HEV	Veículo Elétrico Híbrido
HHC	Assistente de Partida em Rampa
LDA	Assistência de Saída de Faixa
LDP	Prevenção de Saída de Faixa
LDW	Alerta de Saída de Faixa
MAX	Máxima
MCB	Sistema de Frenagem Pós-Colisão
MIN	Mínima
NORMAL	Normal
RCTB	Frenagem de Tráfego Cruzado Traseiro
SOC	Estado de carga da bateria
SPORT	Esportivo
TCS	Sistema de Controle de Tração
TPMS	Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus
TSR	Reconhecimento de Sinais de Trânsito
VDC	Controle Dinâmico do Veículo
VIN	Número de Identificação do Veículo

ÍNDICE ALFABÉTICO

A

Airbags	15
Condições de acionamento do <i>airbag</i> ...	17
Tipos de <i>airbags</i>	16
Visão geral dos <i>airbags</i>	15

Alavanca de comando das luzes	68
--	----

AFL (Farol Dianteiro Adaptativo)*	69
Altura do farol	69
Desligamento automático das luzes	68
Faróis após a saída e faróis antes da entrada	69
Farol alto	68
Sinalizadores de direção (setas)	68

Alavanca dos limpadores e lavadores do para-brisa e vidro traseiro	63
---	----

Limpador e lavador do vidro traseiro	64
Limpadores automáticos*	63
Limpadores e lavadores do para-brisa ...	63
Substituição das palhetas dos limpadores	65

Armazenamento	177
----------------------------	-----

Bolsos dos encostos dos bancos	178
Compartmento de armazenamento do console central	178
Estojo para óculos*	178
Porta-copos	179
Porta-luvas	178
Porta-objetos das portas	177

Assistência ao motorista	113
---------------------------------------	-----

Assistência à condução*	119
Assistência de estacionamento	153
Assistência de segurança dianteira*	128
Assistência de segurança lateral*	135
Assistência de segurança traseira*	143

AVAS (Sistema de Alerta Acústico Veicular)	149
AVM (Monitoramento de Visão ao Redor)* – Configuração 1	150
AVM (Monitoramento de Visão ao Redor)* – Configuração 2	152
Controle de velocidade de cruzeiro*	147
Sistema de assistência ao motorista ...	113
Sistemas de segurança de condução ..	156
TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)	148

B

Bancos	56
---------------------	----

Ajuste dos bancos dianteiros	57
Apoios de cabeça	59
Bancos traseiros rebatíveis	58
Precauções com os bancos	56

Bateria	90
----------------------	----

Bateria de baixa tensão	92
Bateria de tração (alta tensão) e sistema de carregamento	90

Bateria da chave inteligente descarregada	184
--	-----

Dar partida no veículo quando a chave inteligente ficar sem bateria	184
---	-----

Botão de travamento dos vidros*	71
--	----

Botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta)	72
--	----

BYD App	176
----------------------	-----

Central individual e gerenciamento do veículo*	177
Condição e controle do veículo*	177
Registro de conta*	177
Sobre o BYD App*	176

C

Carregamento/	
descarregamento	76
Carregamento	80
Configuração do SOC (estado de carga)	
da bateria desejado*	87
Instruções de carregamento	76
Instruções de descarregamento*	85
Modo exibição da autonomia de	
condução*	90
Sistema imobilizador da porta de	
carregamento	88
Utilização do carregador portátil/	
residencial Tipo 2	81

Caso o veículo precise ser	
rebocado	187
Métodos recomendados de reboque ...	187

Central multimídia	162
Assistente BYD	164
Atualização via sistema OTA* (sem fio	
via internet)	166
Bluetooth	165
Configurações*	163
Gestos e respostas	165
Meu carro*	167
Projeção do telefone*	167
Serviços DILINK	166
Sistema da central multimídia	163
Tela sensível ao toque da central	
multimídia	162

Cintos de segurança	12
Uso dos cintos de segurança	13
Visão geral dos cintos de segurança	12

Coleta e processamento de	
dados	31
Dados do veículo	31
Dados relacionados a serviços	
remotos	32
Divulgação de dados pessoais às	
autoridades	33

Outros	32
Processamento de dados do veículo	31
Seus direitos de proteção de dados	34
Transferência permanente do veículo	
para terceiros e modo <i>offline</i>	33

Colete refletivo	184
-------------------------------	------------

D

Dados técnicos do veículo	192
Bancos	194
Bateria de tração (alta tensão)	193
Desempenho de potência do veículo e	
eficiência econômica	193
Dimensões	192
Motor a combustão	192
Motor de tração elétrico	193
Peso total do veículo	192
Rodas e pneus	193
Sistema de freios	194
Tipos e capacidades de óleo/fluido	
recomendados	195
Valores de alinhamento das rodas (em	
peso de ordem de marcha)	194

Declarações de conformidade ...	199
Chave inteligente	199

E

Espelhos retrovisores	66
Espelho retrovisor interno	66
Espelho retrovisor interno antiofuscante	
com regulagem manual*	66
Espelhos retrovisores externos	67

Etiquetas de advertência	197
Etiquetas de advertência nos	
mecanismos amortecimento	198

Exterior	7
-----------------------	----------

I

Identificação do veículo.....	196
Modelo e número de série do motor a combustão e do motor de tração elétrico.....	197
Número de identificação do veículo (VIN).....	196
Placa de identificação do veículo	196
Interior.....	9
Interruptor de controle dos vidros das portas dos passageiros	72

Interruptores dos vidros elétricos	70
Função antiesmagamento*.....	70
Função automática de subida/descida ..	70
Função de retardo*.....	71
Operação manual.....	70

L

Luzes do painel de instrumentos. 37	
Luzes indicadoras e de advertência	37
Luzes internas.....	73
Luzes internas dianteiras	73
Luzes internas laterais traseiras*.....	73
Luzes internas traseiras*.....	74

M

Modo de operação do sistema <i>Dual-Mode</i> (DM).....	25
Introdução ao modo de operação do sistema <i>Dual-Mode</i> (DM).....	25
Seleção do modo de operação do sistema <i>Dual-Mode</i> (DM).....	26

O

Outros avisos de falha no painel de instrumentos.....	44
Outros dispositivos	179
Alças de teto	179
Carregador sem fio para celular*.....	180
Para-sol	179
Portas USB.....	179
Tomada auxiliar de 12 V	180

P

Painel de instrumentos.....	8
Partida e condução	101
AVH (Retenção Automática do Veículo).....	110
Condução	103
Condução econômica	105
Controles da alavanca seletora de marchas.....	106
Dando partida no veículo	101
Ligar/desligar automaticamente*	102
Precauções de condução	111
Sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico).....	107
Portas.....	10
Portas e chaves.....	46
Chaves.....	46
Sistema de acesso e partida inteligentes.....	54
Travamento/destravamento das portas..	49
Travas de segurança para crianças	56
Posição de instalação do transponder	198
Precauções de uso	93
Combustível.....	95
Cuidados ao dirigir em trechos alagados	99

Economia de combustível e aumento da vida útil do veículo.....	96
Período de amaciamento	93
Precauções de segurança de condução	93
Prevenção de incêndio.....	100
Rebocar um reboque	93
Risco de envenenamento por monóxido de carbono (CO)	99
Sugestões para o uso do veículo.....	94
Transporte de bagagens	97

S

Se ocorrer uma falha de alta tensão	184
Se o motor a combustão estiver superaquecido	186
Se o motor a combustão não ligar durante a condução	186
Se o veículo não puder ser ligado	184
Ligando o motor a combustão após afogamento por combustível.....	185
Se o motor de tração elétrico fizer o motor a combustão girar na velocidade normal, mas o motor a combustão não entrar em funcionamento	185
Se o veículo não responder após pressionar a chave.....	185
Verificações simples.....	184
Se um pneu furar	188
Itens de auxílio ao usuário.....	188
Triângulo de segurança	188
Usando o kit de reparo de pneus	189
Utilização do kit de reparo de pneus* ..	189
Sistema de alarme antifurto.....	30
Ativação do sistema	30
Sistema de retenção infantil	20

Considerações importantes para seleção	21
Fixações do sistema de retenção infantil.....	21
Instalação de sistemas de retenção infantil.....	22

Sistema do ar-condicionado172

Botão do desembaçador do para-brisa.....	172
Difusores de saída de ar.....	176
Interface de operação do ar-condicionado	172
Interface de operação do ar-condicionado dianteiro	173

T

Teto panorâmico*	72
Abertura/fechamento da cortina retrátil*.....	72
Travamento central.....	72
Destravamento.....	72
Travamento	72

V

Vista do painel de instrumentos ..	36
Painel de instrumentos com tela LCD	36
Volante	60
Ajuste do volante.....	62
Botões do volante.....	60

BYD



www.byd.com/br

B4911*66-AT2-MP01
Edição: 07-2026

BUILD YOUR DREAMS