

BYD



MANUAL DO PROPRIETÁRIO

BYD SEALION 7 EV



BUILD YOUR DREAMS

Prefácio

Obrigado por adquirir o veículo da BYD.

A leitura deste manual é fundamental para o correto uso e manutenção do veículo BYD.

Orientações especiais:

- O fabricante recomenda a utilização de peças de substituição originais e a realização de serviços de manutenção e reparo de acordo com as instruções contidas neste manual.
- A substituição de peças por outras que não sejam originais, ou a execução de modificações poderá afetar o desempenho do veículo, especialmente a sua segurança e durabilidade.
- Quaisquer danos e perdas no desempenho do veículo resultantes da inobservância destas instruções não serão cobertos pela garantia do produto. Além de alterar o veículo, pode violar as leis e regulamentações locais e nacionais.

Mais uma vez, obrigado por escolher a BYD. Suas opiniões e sugestões são bem-vindas. Para um melhor atendimento, mantenha os dados para contato atualizados. Caso haja alguma informação divergente, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para atualizar as informações em nosso sistema. Observe toda a legislação, normas e políticas aplicáveis e providencie o registro do veículo o mais breve possível. Caso não o faça, existe o risco de o órgão competente impedir o registro posteriormente.

As descrições marcadas com o asterisco (*) deste manual são específicas para algumas configurações de modelos, sendo aplicáveis apenas quando o veículo possuir tais configurações; e significa “se disponível” ou “quando estiver instalado”. Se houver alguma diferença nas configurações do veículo adquirido, a configuração do veículo original deve prevalecer.

Atente-se aos símbolos **NOTA**, **CUIDADO**, **ADVERTÊNCIA** e **PROIBIDO** deste manual e siga cuidadosamente as instruções. Os tipos de instruções são definidos da seguinte forma:

NOTA

Informações que devem ser observadas para facilitar a manutenção.

CUIDADO

Informações que devem ser observadas para evitar danos ao veículo.

ADVERTÊNCIA

Informações que devem ser observadas para garantir a segurança pessoal.

PROIBIDO

É um símbolo de segurança que indica uma operação que não deve ser realizada ou um evento que não deve ocorrer.

Este manual visa auxiliar o motorista na utilização correta do veículo, mas não representa uma descrição das configurações e versões de *software* do produto.

Para obter detalhes sobre a configuração do produto e a versão do *software*, consulte o revendedor que lhe vendeu o produto.

Todos têm a responsabilidade de proteger o meio ambiente. Utilize este veículo de forma adequada e descarte quaisquer resíduos e materiais de limpeza de acordo com as leis e regulamentos locais correspondentes.

Copyright © BYD Auto Co., Ltd. – Todos os direitos reservados.

Nenhuma parte deste manual pode ser reproduzida, copiada, armazenada, traduzida ou transmitida eletronicamente ou de qualquer outra forma sem a prévia autorização por escrito da BYD Auto Co., Ltd.

Todos os direitos reservados

CONTEÚDO

ÍNDICE GERAL **P5**

ÍNDICE ILUSTRADO **P9**

01 SEGURANÇA **P13**

02 PAINEL DE INSTRUMENTOS **P30**

03 CONTROLES DO VEÍCULO **P40**

04 USO E CONDUÇÃO **P73**

05 DISPOSITIVOS INTERNOS **P140**

06 QUANDO OCORRER UMA FALHA **P158**

07 DADOS TÉCNICOS **P166**

SIGLAS **P174**

ÍNDICE ALFABÉTICO **P176**

ÍNDICE GERAL

ÍNDICE ILUSTRADO 9

Exterior	9
Painel de instrumentos	10
Interior	11
Portas	12

SEGURANÇA 13

Cintos de segurança	14
Visão geral dos cintos de segurança	14
Uso dos cintos de segurança	14
Airbags	16
Visão geral dos <i>airbags</i>	16
Tipos de <i>airbags</i>	17
Condições de acionamento do <i>airbag</i> e precauções	19
Sistema de retenção infantil	22
Considerações importantes para seleção	22
Fixações do sistema de retenção infantil	23
Instalação de sistemas de retenção infantil	23
Sistema de retenção infantil nos bancos traseiros	24
Opções de instalação de cinto de segurança, <i>ISOFIX</i> ou <i>CRS i-Size</i> no veículo	24
Sistemas de retenção infantil recomendados	25
Sistema de alarme antifurto	26
Ativando o sistema	26
Acionamento do alarme	26
Desativando o sistema	26

Coleta e processamento de dados	26
Processamento de dados do veículo	27
Dados do veículo	27
Dados relacionados a serviços remotos	27
Outros	28
Transferência permanente do veículo para terceiros e modo offline	29
Divulgação de dados pessoais às autoridades	29
Seus direitos de proteção de dados	29

PAINEL DE INSTRUMENTOS 30

Vista do painel de instrumentos ..	31
Painel de instrumentos com tela LCD	31
Visualização do painel de instrumentos no modo simples	31
Luzes do painel de instrumentos	32
Luzes indicadoras e de advertência	32
Descrição das luzes indicadoras e de advertência	33
Avisos de falha no painel de instrumentos	39

CONTROLES DO VEÍCULO 40

Portas e chaves	41
Chaves	41
Travamento/destravamento das portas ..	45
Sistema de acesso e partida inteligentes	53
Travas de segurança para crianças	54

Bancos	55
Precauções com os bancos	55
Ajuste dos bancos dianteiros	56
Bancos traseiros rebatíveis	58
Ajuste dos apoios de cabeça dos bancos traseiros	58
Volante de direção	59
Botões do volante de direção	59
Limpadores do para-brisa	62
Alavanca do limpador	62
Palhetas dos limpadores	63
Espelhos retrovisores	64
Espelho retrovisor interno	64
Espelhos retrovisores laterais	64
Alavanca das luzes	65
Luzes automáticas	65
Luzes de posição (lanternas)	66
Farol baixo	66
Lanternas de neblina traseiras	66
Farol alto	66
Lampejador de farol (Luz de ultrapassagem)	66
Sinalizadores de direção (setas)	67
Desligamento automático das luzes	67
Retardo de iluminação	67
Ajuste da altura do farol	68
Botões da porta do motorista	68
Vidros elétricos	68
Travamento central	69
Botões de controle dos vidros dos passageiro	69
Botão do odômetro	69
Assistência ao motorista	70
Sistema BSD (Detecção de Ponto Cego)	70
Sistema AVH (Retenção Automática do Veículo)	70
Frenagem regenerativa	70

Modos de condução	70
Sinalizadores de advertência (pisca-alerta)	71
Teto solar panorâmico	71
Abertura do para-sol retrátil	71
Fechamento do para-sol retrátil	71
Função antiesmagamento	72
Inicialização	72
Luzes internas	72
Luzes ambientes*	72

USO E CONDUÇÃO 73

Instruções de carregamento e descarregamento da bateria de tração	74
Instruções de carregamento	74
Carregamento	78
Instruções de descarregamento	86
Sistema imobilizador da porta de carregamento	87
Modo exibição da autonomia de condução	89
Baterias	89
Bateria de tração (alta tensão)	89
Bateria de baixa tensão	91
Precauções de uso	94
Período de amaciamento	94
Rebocar um reboque	94
Precauções de segurança de condução	95
Sugestões de utilização do veículo	96
Economia de energia e aumento da vida útil do veículo	96
Transporte de bagagens	97
Condução em áreas alagadas	98
Prevenção de incêndio	99
Partida e condução	100
Ligando o veículo	100

Condução	101
Controles da alavanca seletora de marchas.....	102
Sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico).....	103
Sistema AVH (Retenção Automática do Veículo)	106
Precauções de condução	107
Assistência ao motorista	109
Sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo).....	109
Sistema ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente)	113
Sistema FCW (alerta de colisão frontal) e sistema AEB (frenagem automática de emergência).....	115
Sistemas FCTA (Alerta de Tráfego Cruzado Dianteiro) e FCTB (Frenagem por Tráfego Cruzado Dianteiro)	118
Sistema TSR (Reconhecimento de Sinais de Trânsito).....	119
Sistema ISLC (Controle Inteligente de Limite de Velocidade).....	120
Sistema IHBC (Controle Inteligente de Farol Alto).....	121
Sistema LDA (Assistência de Saída de Faixa)	122
Sistema ELKA (Assistência de Emergência para Permanência na Faixa)	124
BSA (Assistência de Ponto Cego)	125
HUD (visor tipo HUD com realidade aumentada)*	127
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus	128
Função AVAS (Sistema de Alerta Acústico Veicular).....	129
Sistema AVM (Monitoramento de Visão ao Redor).....	130
Sistema de assistência ao estacionamento	131
Sistemas de segurança de condução ..	134
iTAC (Sistema Inteligente de Controle de Adaptação de Torque)*	138

DISPOSITIVOS INTERNOS.....140

Central multimídia	141
Tela sensível ao toque da central multimídia.....	141
Barra de navegação	142
Gestos e respostas	142
Atualização da função OTA (<i>Over-the-Air</i>).....	142
Assistente BYD	143
Bluetooth.....	143
Alto-falantes	144
Gerenciamento de arquivos	144
Projeção de telefone	144
Sistema do ar-condicionado	146
Botões do ar-condicionado	146
Interface de operação do ar-condicionado	146
Definição da função.....	148
Difusores de saída de ar.....	151
Sistema de purificação do ar*	151
BYD App.....	152
Sobre o BYD App.....	152
Registro de conta.....	152
Condição e controle do veículo	152
Central individual e gerenciamento do veículo	153
Armazenamento	153
Armazenamento no compartimento dianteiro.....	153
Porta-objetos das portas.....	153
Porta-luvas.....	153
Compartimento de armazenamento do console central.....	153
Porta-objetos do console central.....	154
Porta-copos	154
Bolsos dos encostos dos bancos	154
Outros dispositivos	155
Para-sóis.....	155
Alças de teto	155

Alimentação auxiliar de 12V	155
Portas USB	156
Carregador de telefone celular sem fio	156

QUANDO OCORRER UMA FALHA.....158

Colete refletivo.....	159
-----------------------	-----

Bateria da chave inteligente descarregada	159
---	-----

Dar partida no veículo quando a chave inteligente ficar sem bateria	159
---	-----

Sistema de desligamento de emergência	159
---	-----

Resgate em caso de incêndio no veículo.....	160
---	-----

Em caso de vazamento na bateria de tração (alta tensão)....	160
---	-----

Se ocorrer uma colisão.....	160
-----------------------------	-----

Caso o veículo precise ser rebocado	161
---	-----

Métodos recomendados de reboque ...	161
-------------------------------------	-----

Se um pneu furar.....	163
-----------------------	-----

Ferramentas no veículo	163
------------------------------	-----

Triângulo de segurança.....	164
-----------------------------	-----

Como usar o triângulo de segurança....	164
--	-----

Kit de reparo de pneus.....	164
------------------------------------	-----

Usando o kit de reparo de pneus	164
--	-----

DADOS TÉCNICOS.....166

Dados do veículo.....	167
-----------------------	-----

Especificações.....	167
---------------------	-----

Identificação do veículo.....	171
-------------------------------	-----

Número de identificação do veículo (VIN)	171
--	-----

Placa de identificação do veículo	171
---	-----

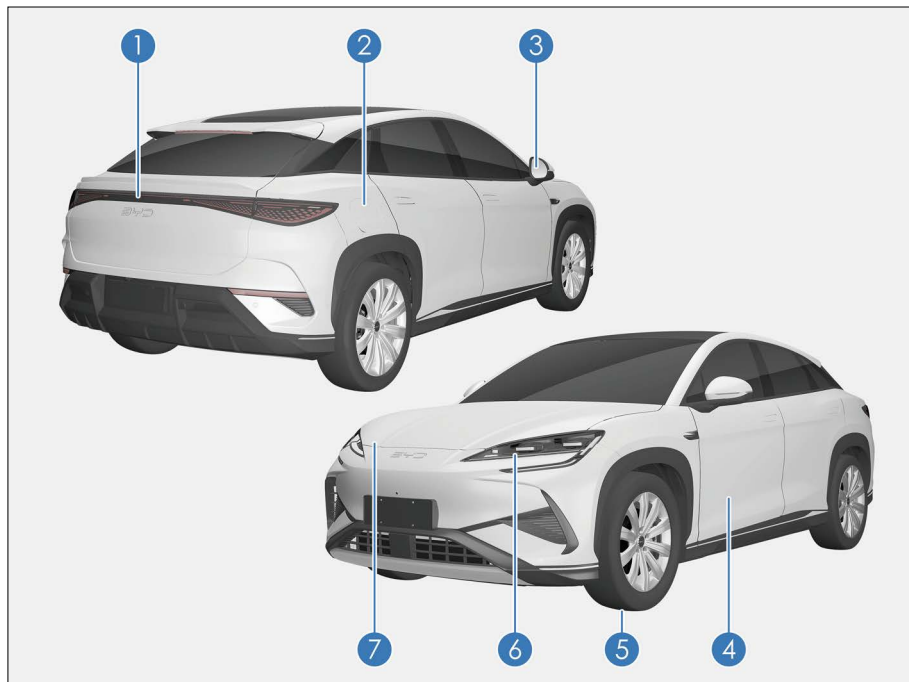
Modelo e número de série do motor de tração	172
Etiquetas de advertência	172
Declarações de conformidade ...	173
Códigos de certificação ANATEL.....	173

SIGLAS174

ÍNDICE ALFABÉTICO176

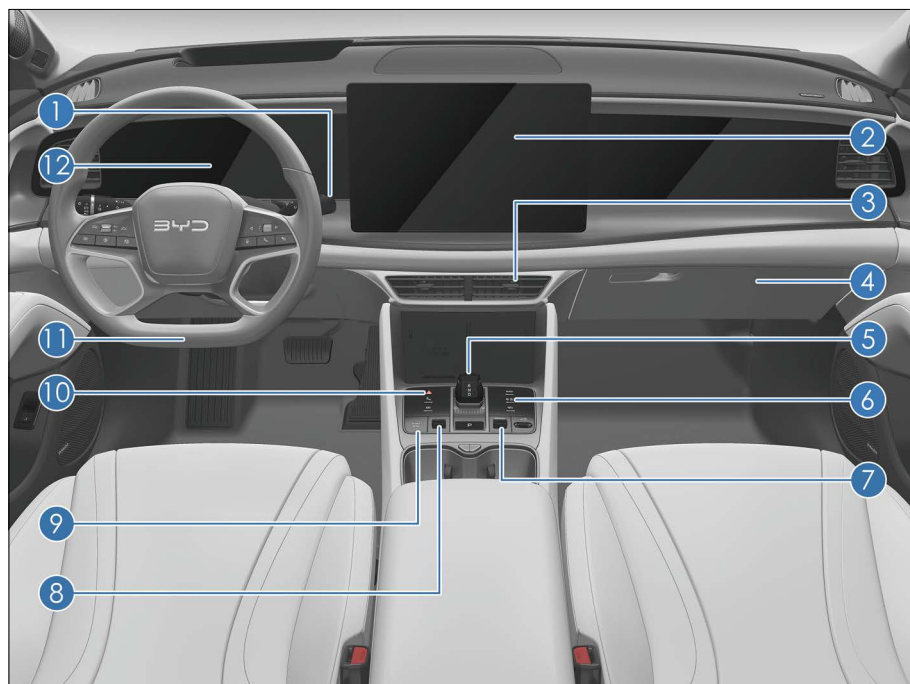
ÍNDICE ILUSTRADO

Exterior



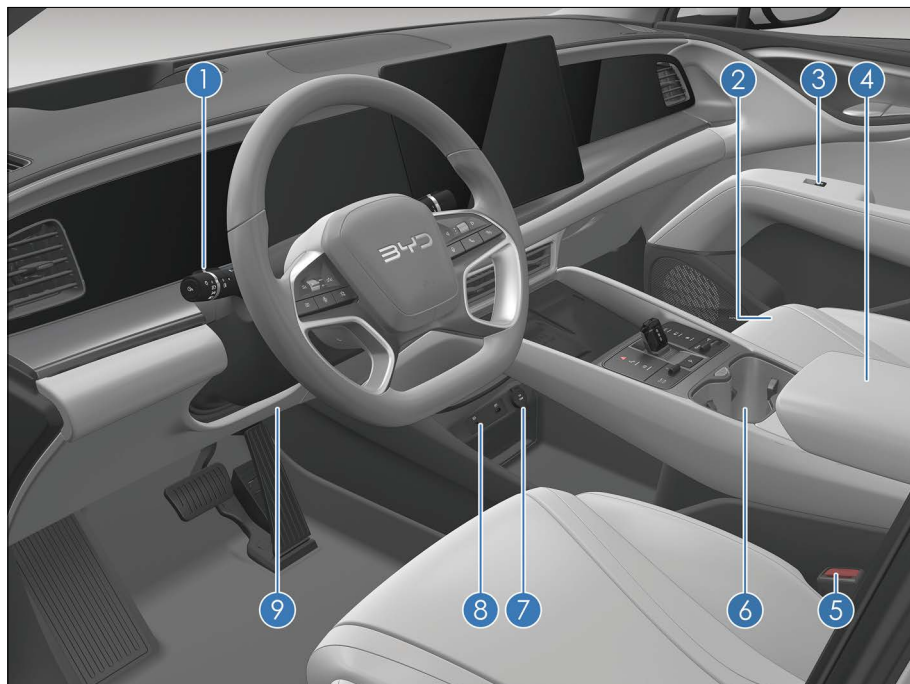
- 1 *Travamento/destravamento da tampa do porta-malas P49*
Distribuição de carga no porta-malas P98
- 2 *Utilização do carregador portátil/residencial Tipo 2 P79*
Utilizando estações de recarga de corrente alternada (CA) P81
Utilização de estações de carregamento de corrente contínua (CC) P83
- 3 *Espelhos retrovisores laterais P64*
- 4 *Travamento/destravamento das portas P45*
- 5 *Sistema de monitoramento da pressão dos pneus P128*
Se um pneu furar P163
Rodas e pneus P169
- 6 *Alavanca das luzes P65*
- 7 *No compartimento dianteiro (sob o capô) P102*
Armazenamento no compartimento dianteiro P153

Painel de instrumentos



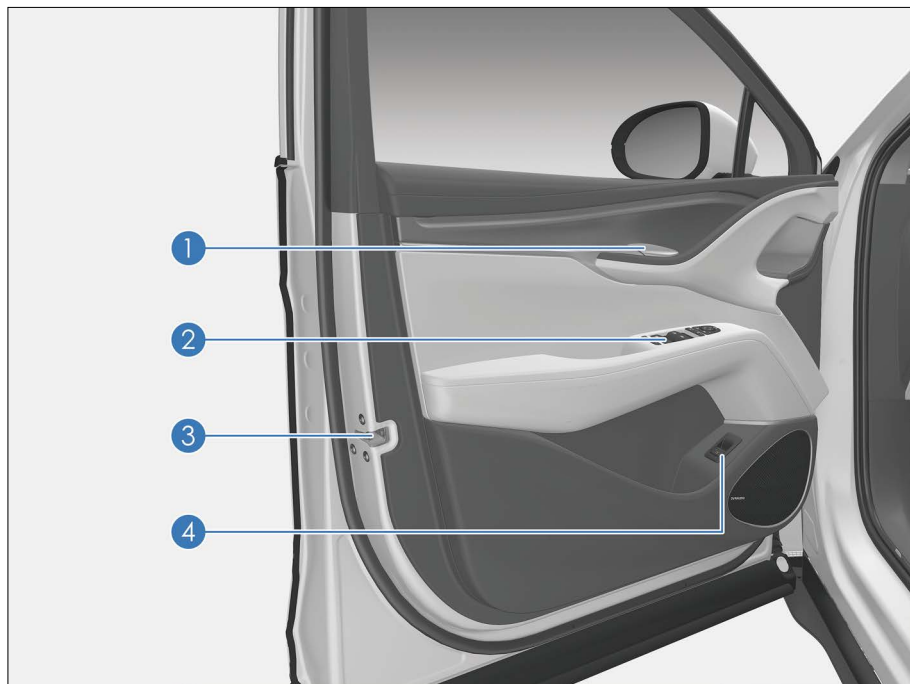
- 1 Limpadores do para-brisa **P62**
Palhetas dos limpadores **P63**
- 2 Tela sensível ao toque da central multimídia **P141**
- 3 Difusores de saída de ar **P151**
- 4 Porta-luvas **P153**
- 5 Controles da alavanca seletora de marchas **P102**
- 6 Botões do ar-condicionado **P146**
- 7 Botão dos modos de condução **P70**
- 8 Botão da frenagem regenerativa **P70**
- 9 Ligando o veículo **P100**
- 10 Sinalizadores de advertência (pisca-alerta) **P71**
- 11 Botões do volante de direção **P59**
- 12 Vista do painel de instrumentos **P31**
Luzes do painel de instrumentos **P32**
Avisos de falha no painel de instrumentos **P39**

Interior



- 1 Alavanca das luzes **P65**
- 2 Bancos **P55**
- 3 Botões de controle dos vidros dos passageiro **P69**
- 4 Porta-objetos do console central **P154**
- 5 Cintos de segurança **P14**
- 6 Porta-copos no banco dianteiro com ajuste de profundidade **P154**
- 7 Alimentação auxiliar de 12V **P155**
- 8 Portas USB **P156**
- 9 Ajuste manual do volante de direção **P61**

Portas



- 1 Abertura com a maçaneta interna da porta **P45**
- 2 Vidros elétricos **P68**
Travamento central **P69**
Travas de segurança para crianças **P54**
- 3 Travamento/destravamento com a chave inteligente **P46**
- 4 Travamento/destravamento da tampa do porta-malas **P49**

01

SEGURANÇA

Cintos de segurança.....	14
<i>Airbags</i>	16
Sistema de retenção infantil	22
Sistema de alarme antifurto.....	26
Coleta e processamento de dados ...	26

Cintos de segurança

Visão geral dos cintos de segurança

Estudos demonstraram que o uso adequado do cinto de segurança pode reduzir significativamente o número de vítimas em frenagens de emergência, manobras bruscas ou colisões.

NOTA

Leia atentamente as informações a seguir e observe-as rigorosamente.

ADVERTÊNCIA

- Antes de dirigir, certifique-se de que o cinto de segurança de todos os ocupantes esteja devidamente afivelado para evitar ferimentos graves ou fatais em frenagens de emergência ou em colisões.
- Os cintos de segurança são projetados principalmente para adultos e não são destinados a crianças. Certifique-se de escolher um sistema de retenção infantil apropriado de acordo com a idade e a estatura da criança. (Consulte o item [Sistemas de retenção infantil recomendados P25](#)).
- Se um cinto de segurança estiver danificado ou apresentar mau funcionamento, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD. Enquanto isso, não utilize o banco correspondente antes que o reparo seja realizado.
- Todos os ocupantes devem sempre afivelar corretamente o cinto de segurança enquanto estiverem no veículo para evitar acidentes pessoais ou fatais durante uma frenagem de emergência ou colisão.
- É recomendado que crianças sejam posicionadas nos bancos traseiros e sempre utilizem cintos de segurança e dispositivos de retenção adequados. Em caso de frenagem de emergência ou colisão, crianças desprotegidas podem ser gravemente feridas e suas vidas podem estar em perigo. Da mesma forma, não permita que uma criança seja carregada no colo de alguém. Isso fará com que a criança não esteja devidamente protegida.

ELR (Retrator de Travamento de Emergência)

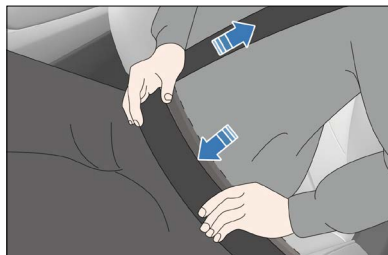
- Quando o motorista faz uma curva brusca ou freia repentinamente, quando há uma colisão ou quando o ocupante se inclina para frente muito rapidamente, o cinto de segurança trava automaticamente para restringir e proteger o ocupante de maneira eficaz.
- Quando o veículo transita suavemente, os cintos de segurança são puxados e recolhidos à medida que os ocupantes se movem de forma lenta e tranquila, permitindo que se movam livremente.
- Se o cinto de segurança travar devido a uma retração brusca, puxe a correia do cinto para criar uma folga no retrator; isso permitirá puxar o cinto para fora novamente.

Função de pré-tensionador e limitador de força

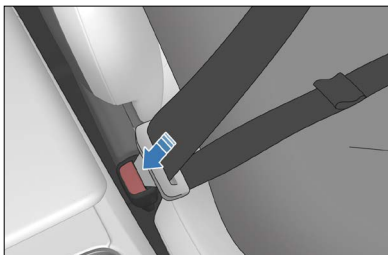
- Quando ocorre uma colisão frontal grave e as condições de acionamento do pré-tensionador são atendidas, ele retrai rapidamente parte do cinto de segurança e o trava para melhorar a proteção do ocupante.
- O limitador de força restringe a intensidade de retenção do cinto de segurança ao corpo do ocupante até certo ponto, de modo a evitar lesões devido a uma força de retenção excessiva.

Uso dos cintos de segurança

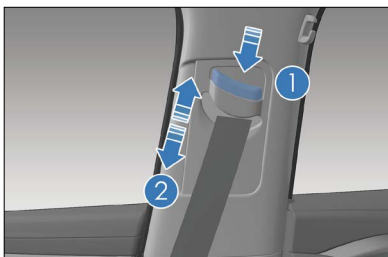
1. Ajuste adequadamente a posição do assento e o ângulo do encosto (consulte o item [Ajuste dos bancos dianteiros P56](#)).
2. Ajuste a posição do cinto de segurança de três pontos:



- a. Puxe o cinto de segurança lentamente pela parte que fica acima do ombro e posicione diagonalmente sobre o abdômen.
 - b. Use a parte subabdominal do cinto de segurança o mais baixo possível ao redor do quadril.
3. Insira a trava na fivela até ouvir um clique e, em seguida, puxe-a para trás para certificar-se de que está firmemente travada. Não prenda o cinto com nenhuma parte da faixa torcida.



4. Ajuste a altura dos cintos de segurança (dianteiros) para obter conforto e proteção ideais.



- 1 Pressione o botão de liberação do regulador.
 - 2 Mova o regulador para cima ou para baixo até a posição desejada. Solte o botão para travar o regulador.
5. Puxe firmemente o cinto para verificar se o regulador está travado.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de que o cinto passe sobre a parte central do ombro. O cinto de segurança deve estar longe do pescoço e não deve escorregar do ombro; caso contrário, ele não funcionará adequadamente em caso de frenagem de emergência ou colisão,

podendo causar acidentes pessoais ou fatais.

- O cinto subabdominal deve estar posicionado o mais baixo possível ao redor dos quadris para evitar acidentes pessoais devido às intensas forças do cinto sobre o abdômen em um acidente.
- O cinto de segurança deve ser ajustado firmemente ao corpo para uma melhor proteção.

6. Destrave o cinto de segurança.



- a. Pressione o botão vermelho de destravamento da fivela. A fivela se solta e o cinto de segurança se retrai automaticamente.
- b. Se o cinto de segurança não se retrair de forma fácil e automática, puxe-o e verifique se está torcido.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Um cinto de segurança é apenas para um ocupante. Não permita que vários ocupantes (incluindo crianças) compartilhem um mesmo cinto de segurança.
- Evite viajar com o encosto do banco muito inclinado para trás. A proteção do cinto de segurança funciona melhor quando o encosto do banco está na posição vertical.
- Certifique-se de que nenhuma parte do cinto de segurança seja pressionada pela porta ou pelo encosto do banco; caso contrário, ele poderá ser danificado.
- Verifique regularmente os cintos de segurança para detectar cortes, desgaste, folga e outras anormalidades. Se for encontrado algum problema, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para verificação e manutenção. Enquanto isso, não utilize o banco correspondente antes

que o reparo seja realizado.

- Não remova, desmonte ou modifique os cintos de segurança.
- Após um acidente, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD. Se a função do pré-tensionador for ativada, o cinto de segurança deverá ser substituído.
- Em caso de acidente grave, mesmo que não haja danos aparentes, o cinto de segurança deve ser substituído juntamente do conjunto do banco. O sistema de *airbag* também deve ser completamente inspecionado.
- Mulheres grávidas precisam afivelar os cintos de segurança corretamente e posicionar o cinto subabdominal o mais baixo possível, ao redor dos quadris, para evitar acidentes pessoais causados pelas intensas forças do cinto subabdominal contra o abdômen em um acidente.
- O método de utilização do cinto de segurança traseiro é o mesmo que o do cinto de segurança dianteiro. Para o funcionamento adequado do cinto de segurança traseiro, certifique-se de que sua trava esteja inserida na fivela correspondente durante o uso. O motorista deve lembrar os passageiros de utilizar os cintos de segurança adequadamente.
- Não insira objetos estranhos, como moedas e cliques, na fivela do cinto de segurança, pois podem impedir a conexão adequada entre a trava e a fivela.

Lembretes sobre o uso do cinto de segurança

Se algum ocupante não estiver com o cinto de segurança afivelado após o veículo ser ligado, alarmes visuais e sonoros serão acionados e permanecerão ativos até que o cinto de segurança correspondente seja corretamente afivelado.

- **Indicador principal de lembrete do cinto de segurança:** Qualquer cinto de segurança não afivelado corretamente fará com que o indicador principal pisque no painel de instrumentos.
- **Exibição do cinto de segurança desafivelado:** O indicador de cada assento correspondente acenderá no painel de instrumentos para exibir a posição do cinto de

segurança desafivelado.

● Lembretes do cinto de segurança:

- Se o motorista ou qualquer passageiro não tiver afivelado o cinto de segurança após ligar o veículo, o indicador principal de lembrete do cinto de segurança e o indicador do assento correspondente acenderão no painel de instrumentos. Quando o veículo estiver em movimento e o motorista ou qualquer passageiro não tiver afivelado o cinto de segurança, o indicador de lembrete do cinto de segurança pisca no painel de instrumentos e um alarme sonoro é emitido.
- Quando o motorista e todos os passageiros afivelam os cintos de segurança, o indicador principal e o indicador do assento correspondente se apagam no painel de instrumentos.

ADVERTÊNCIA

- Em caso de anormalidade ou falha de função, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD. Não utilize o banco correspondente antes que o reparo seja realizado.
- Antes de dirigir, certifique-se de que o cinto de segurança de todos os ocupantes esteja devidamente afivelado para evitar ferimentos graves ou fatais em frenagens de emergência ou em uma colisão.

Airbags

Visão geral dos *airbags*

- O sistema de *airbag* é uma parte do sistema de proteção suplementar e um complemento aos cintos de segurança. Quando o veículo está envolvido em uma colisão e o sistema de *airbag* atende às suas condições de acionamento, os *airbags* correspondentes serão acionados rapidamente e, juntamente com os cintos de segurança, fornecerão proteção adicional para cabeças e peitos dos ocupantes, reduzindo a probabilidade de ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- Os *airbags* são divididos em frontais e laterais, de acordo com a sua posição.

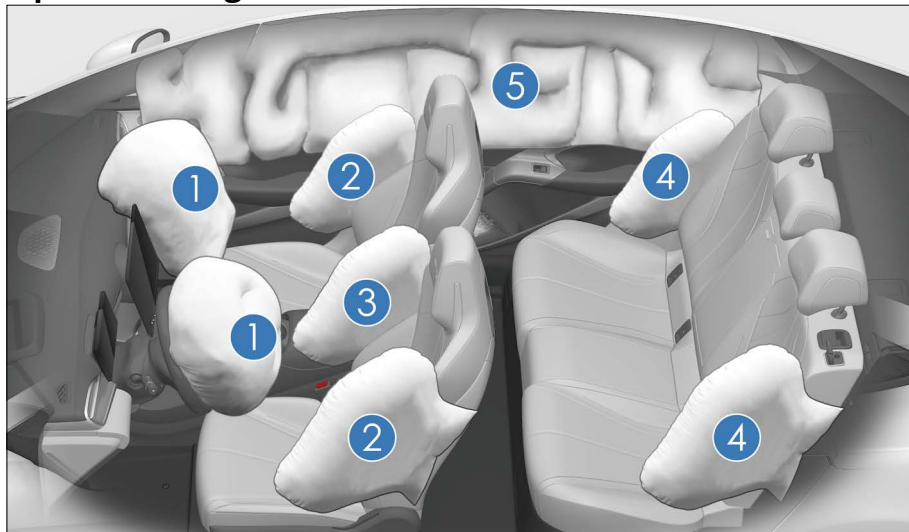
- Os *airbags* dianteiros incluem um *airbag* para o motorista e um *airbag* para o passageiro dianteiro, enquanto os *airbags* laterais incluem *airbags* laterais dos bancos, um *airbag* lateral central e *airbags* de cortina.
- Como parte integrante do sistema de proteção passiva de segurança do veículo, o sistema de *airbag* não substitui os cintos de segurança e deve ser utilizado em combinação com os cintos de segurança para maximizar a proteção.

ADVERTÊNCIA

- Os ocupantes devem sentar-se em uma posição adequada, por exemplo, não colocar os pés no painel, para maximizar a proteção fornecida pelos cintos de segurança e pelo sistema de *airbag*.
- Não coloque nada entre os *airbags* frontais e o ocupante.
- Se os encostos dos bancos ficarem molhados devido à chuva ou respingos, o sistema de *airbag* lateral pode não funcionar corretamente.

- Não utilize capas para banco, pois elas restringem o acionamento do *airbag* no lado correspondente em caso de colisão.
- Não coloque nenhum objeto entre o *airbag* e o ocupante.
- Não aplique força excessiva ao lado dos bancos equipados com *airbags* laterais.
- Após uma colisão, mesmo que o *airbag* não tenha sido acionado e o pré-tensionador não tenha travado o cinto de segurança, para garantir a operação normal do sistema de *airbag*, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.
- Se tiver entrado água no veículo (carpete úmido ou veículo submerso) ou for danificado pela água, não dê partida e a bateria de baixa tensão deve ser desconectada. Caso contrário, os *airbags* podem ser acionados, o que pode causar acidentes pessoais graves ou fatais.

Tipos de *airbags*



- 1 *Airbags do motorista e passageiro dianteiro*
- 2 *Airbags laterais dos bancos dianteiros*
- 3 *Airbag dianteiro central*
- 4 *Airbags laterais do banco traseiro*
- 5 *Airbags laterais de cortina*

Airbags do motorista e do passageiro dianteiro

- O *airbag* do motorista está instalado na parte interna do volante e o do passageiro dianteiro está instalado na parte interna do painel, ambos identificados com a inscrição **AIRBAG**.
- Quando um impacto moderado a severo é detectado enquanto o veículo está ligado e as condições de ativação são satisfeitas, o *airbag* é acionado para reduzir o risco de ferimentos.

Acionamento dos *airbags* dianteiros

- Em colisões dianteiras moderadas a graves, um sensor detecta uma desaceleração brusca e envia um sinal para a ECU acionar os *airbags* dianteiros.
- Quando ocorre uma colisão frontal, o cinto de segurança protege a parte inferior do corpo e o tronco do ocupante, enquanto o *airbag* amortece e protege a cabeça e o peito do ocupante.
- Quando a gravidade do impacto não atinge o limite de ativação do *airbag*, os cintos de segurança oferecem proteção suficiente.
- Os *airbags* dianteiros desinflam imediatamente após o inflamento, sem afetar a visão do motorista e a capacidade de operar o volante ou outros controles.
- Os *airbags* são inflados imediatamente quando as condições de acionamento são satisfeitas para proteger ainda mais o motorista e os ocupantes em um acidente.
- Um ruído alto será ouvido quando o *airbag* for acionado. Isso não causará lesões, mas pode causar zumbido nos ouvidos ou surdez temporária.
- A deflagração dos *airbags* pode liberar fumaça e poeira. Embora essas substâncias não sejam tóxicas, os passageiros com problemas respiratórios podem sentir um desconforto temporário. Se o desconforto for intenso, procure atendimento médico imediatamente.

ADVERTÊNCIA

Nenhum acessório, incluindo, mas não se limitando a suportes de *smartphone*, copos ou cinzeiros, pode ser instalado nas proteções dos *airbags* ou dentro de sua faixa de ação. Caso contrário, o acionamento do *airbag* aumentará o risco de lesões em um acidente.

Airbags laterais dos bancos

- Os *airbags* laterais dos bancos estão instalados na parte externa dos encostos dos bancos, marcados com a inscrição **AIRBAG**.
- Quando um impacto moderado a severo é detectado enquanto o veículo está ligado e as condições de acionamento são atendidas, o *airbag* é acionado para proteger o peito do ocupante do lado impactado.

ADVERTÊNCIA

- Não permita que o encosto do banco fique úmido, pois a umidade pode prejudicar o funcionamento correto dos *airbags* laterais.
- Não cubra ou substitua as capas dos encostos dos bancos por conta própria. O uso de capas de encosto inadequadas ou não originais pode interferir na ativação do *airbag* lateral.
- Quando um impacto lateral atende às condições de acionamento do sistema, o *airbag* lateral do lado do impacto será acionado.
- Para uma proteção ideal do *airbag* lateral, os ocupantes devem estar com os cintos de segurança corretamente afivelados e sentados eretos contra o encosto do banco.

Airbag lateral central

- O *airbag* lateral central está instalado na borda interna do banco do motorista, marcado com a inscrição **AIRBAG**.
- Quando um impacto moderado a severo é detectado enquanto o veículo está ligado e as condições de ativação são satisfeitas, o *airbag* é acionado para proteger a cabeça e os ombros do motorista e do passageiro dianteiro.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Se o impacto ocorrer no lado do passageiro dianteiro, o *airbag* lateral central será acionado mesmo se não houver passageiro no assento.
- Para uma proteção ideal do *airbag* dianteiro central, os ocupantes devem estar com os cintos de segurança corretamente afivelados e sentados eretos contra o encosto do banco.

Airbags laterais de cortina

- Os *airbags* laterais de cortina do lado esquerdo e direito estão instalados na junção entre o revestimento lateral da carroceria e o teto e estão identificados com a inscrição **AIRBAG** nos revestimentos das colunas B e C.
- Quando um impacto de intensidade moderada a grave é detectado com o veículo ligado e as condições de ativação são atingidas, o *airbag* de cortina é acionado para proteger a cabeça do motorista e dos ocupantes.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para uma proteção ideal do *airbag* de cortina, os ocupantes devem estar com os cintos de segurança corretamente afivelados e sentados eretos contra o encosto do banco.

Condições de acionamento do *airbag* e precauções

Condições de acionamento do *airbag*

- O sistema de *airbag* pode ser acionado em determinadas colisões. O fato de uma colisão de veículo acionar o(s) *airbag(s)* depende de diversos fatores como a quantidade de energia da colisão, o tipo de acidente, o ângulo da colisão, os obstáculos e a velocidade do veículo. O sistema de *airbag* também pode ser acionado em colisões especiais.
- O sistema de *airbag* nem sempre funciona em qualquer acidente e, geralmente, não é acionado em caso de colisão frontal,

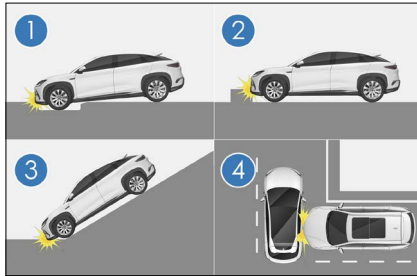
colisão lateral, colisão traseira ou capotamento de menor gravidade. Nesse caso, o motorista e os passageiros estão protegidos pelos cintos de segurança corretamente afivelados.

- Determinantes do acionamento do sistema de *airbag*:
 - A decisão é tomada comparando a curva de desaceleração gerada na colisão, obtida pela unidade de controle eletrônico (ECU), e o valor predefinido.
 - Se os sinais, como a curva de desaceleração gerada e medida na colisão, forem inferiores aos respectivos valores de referência predefinidos na ECU, o sistema de *airbag* não será acionado, mesmo que o veículo possa ter sido gravemente deformado no acidente.
- A ECU do sistema de *airbag* da BYD foi configurada levando em consideração os usos indevidos mais comuns e as condições da estrada. Entretanto, devido às crescentes mudanças nas causas e formas de colisões de veículos, para sua segurança, siga rigorosamente este manual do usuário, use o veículo corretamente e evite seu uso indevido. Caso contrário, não há garantia de que os *airbags* tenham o efeito esperado.

Sistema de proteção contra capotamento

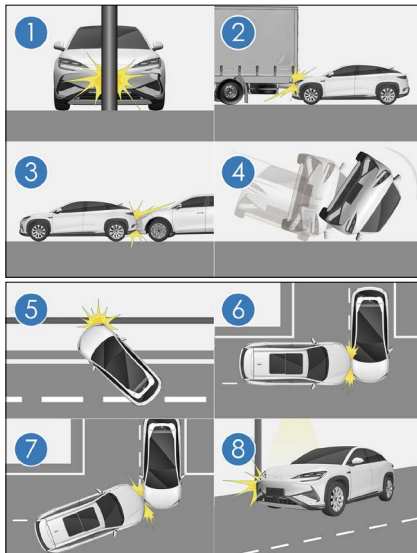
Se o veículo sofrer um capotamento lateral que acione o sistema de proteção contra capotamento, os *airbags* laterais dos bancos, o *airbag* lateral central, os *airbags* de cortina e os pré-tensionadores dos cintos de segurança serão ativados para proteger os ocupantes e mitigar possíveis ferimentos.

Casos em que os *airbags* podem ser acionados



- 1 A parte dianteira do veículo atinge o solo ao cruzar um sulco profundo.
- 2 O veículo bate em uma saliência ou em um meio-fio.
- 3 A parte dianteira do veículo bate no chão ao descer uma ladeira íngreme.
- 4 Um lado do veículo é atingido por outro veículo.

Casos em que os *airbags* podem não ser acionados



- 1 O veículo colide em uma coluna de concreto, árvore ou outros objetos semelhantes.

- 2 O veículo colide sob um caminhão ou outro veículo de grande porte.
- 3 A traseira do veículo é atingida por outro veículo.
- 4 O veículo capota.
- 5 O veículo colide em uma parede ou em outro veículo em diagonal.
- 6 Outras partes além do compartimento de passageiros sofrem impacto lateral.
- 7 A lateral do veículo é atingida na diagonal.
- 8 A lateral do veículo atinge uma coluna.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Os *airbags* são projetados de acordo com a configuração original de fábrica do modelo. Quaisquer alterações na suspensão, no tamanho dos pneus, nos para-choques, no chassi e nos dispositivos equipados de fábrica podem afetar negativamente o sistema de *airbag*. Os usuários não devem usar nenhuma peça do sistema de *airbag* em outros modelos de veículo; isso pode levar à falha do sistema de *airbag*.
- O motorista deve manter uma distância mínima de 25 cm entre o peito e o volante, para que o sistema possa oferecer uma proteção mais eficaz.
- Após o acionamento do sistema de *airbag*, o gás quente resultante da reação será descarregado pela abertura de ventilação do *airbag*. Evite tocar em qualquer parte e mantenha a postura correta ao segurar o volante, caso contrário, podem ocorrer queimaduras na pele.
- Aperte o cinto de segurança e sente-se corretamente enquanto o veículo estiver em movimento. Se o cinto de segurança não estiver afivelado, se o ocupante estiver inclinado para frente ou sentado de forma inadequada, o acionamento do *airbag* pode causar acidentes pessoais graves ou fatais.
- Não cole adesivos, cubra ou decore a área dos botões ou o centro do volante, a superfície do painel de instrumentos no local ou próximo ao *airbag*, a superfície dos acabamentos das colunas A, B e C, ou a superfície no local ou próximo aos

airbags laterais. Limpe essas superfícies com um pano seco ou úmido, sem aplicar muita pressão.

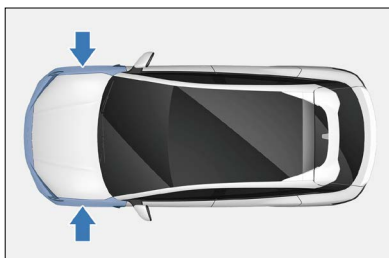
- Crianças não devem viajar sentadas desprotegidas, nem devem andar sentadas no colo de um adulto, para evitar ferimentos graves ou até mesmo acidentes causados pelo acionamento do *airbag*.
- Os *airbags* laterais dos bancos e os de cortinas laterais se inflam rapidamente com forças de impacto elevadas. Os ocupantes não devem se apoiar nas portas dos veículos equipados com esses *airbags* enquanto o veículo estiver em movimento. Caso contrário, pode causar acidentes pessoais ou fatais.
- Não coloque nenhum outro acessório ou item dentro da faixa de ação dos *airbags* de cortina lateral, incluindo o para-brisa, o vidro da porta lateral, o teto, as alças auxiliares e os revestimentos das colunas A, B e C. Quando o *airbag* de cortina lateral é inflado, os acessórios ou itens serão lançados pela força de impacto do *airbag*, ou o *airbag* de cortina lateral pode não ser inflado normalmente, o que pode causar ferimentos pessoais ou fatais.
- Ao transferir a propriedade do veículo, certifique-se de repassar todos os seus documentos e manter o novo proprietário informado sobre as condições dos *airbags*.
- Não modifique ou substitua os bancos ou revestimentos dos bancos equipados com *airbags* laterais. Essas alterações podem impedir o acionamento correto dos *airbags* laterais dos bancos e assim causar falha no sistema de *airbag* ou acionamento não intencional dos *airbags* laterais, o que pode causar acidentes pessoais graves ou fatais.
- Não desmonte ou realize reparos no teto, nos revestimentos das colunas A, B e C, que contêm *airbags* laterais de cortina. Essas alterações podem causar falha no sistema de *airbag* ou acionamento acidental dos *airbags* de cortina, resultando em ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- Não altere nenhum componente do sistema de *airbag*, incluindo qualquer etiqueta correspondente. Recomenda-se

que qualquer operação feita nos *airbags* seja realizada por uma Concessionária Autorizada BYD.

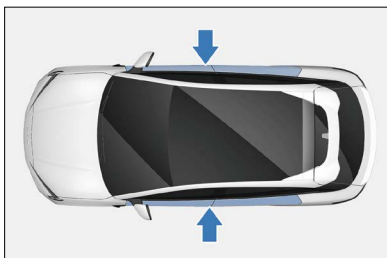
- Os *airbags* podem fornecer proteção contra acidentes apenas uma única vez. Assim que o *airbag* for acionado ou danificado, o sistema de *airbag* deve ser substituído.
- Siga as normas e procedimentos de segurança relacionados com a sucata de peças do veículo ou do seu sistema de *airbag*.
- O sistema de *airbag* possui forte resistência anti-interferência e antidistúrbio a campos eletromagnéticos ao seu redor. No entanto, para evitar acidentes, não utilize o veículo em um ambiente eletromagnético que viole os regulamentos nacionais.
- O sistema de *airbag* do veículo foi projetado levando em consideração os usos indevidos comuns e as condições da estrada. No entanto, para evitar acidentes, não permita que a parte inferior do veículo seja impactada ou dirija de forma brusca em condições de estrada severas.
- O sistema de *airbag* do veículo foi totalmente verificado para corresponder perfeitamente ao sistema de chicote elétrico original do veículo. Qualquer modificação ou alteração no chicote elétrico pode fazer com que os *airbags* sejam acionados erroneamente em condições normais ou não sejam acionados em caso de colisão.

Casos em que se deve entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD

- O *airbag* foi acionado.
- A luz de advertência do *airbag*  no painel de instrumentos está acendendo de forma anormal quando, por exemplo, permanece acesa após ligar o veículo, pisca de maneira intermitente ou, ainda, não acende em nenhum momento.
- Há uma colisão com a parte frontal do veículo (conforme indicado na figura), mas os *airbags* não são acionados.



- Há uma colisão nas portas do veículo (conforme indicado na figura), mas os *airbags* não são acionados.



- A cobertura do *airbag* (conforme indicado na figura) foi arranhada, rachada ou danificada.



- A superfície do banco com um *airbag* lateral está arranhada, rachada ou danificada.

- As peças decorativas (forro) na coluna A com *airbags* de cortina embutidos, barra de teto e coluna C estão arranhadas, rachadas ou danificadas.
- Os *airbags* precisam ser removidos, desmontados, instalados ou reparados.

Sistema de retenção infantil

- Os sistemas de retenção infantil oferecem proteção adequada às crianças em caso de acidente.
- Para a segurança da criança, leia atentamente as instruções fornecidas com o sistema de retenção infantil e neste manual antes de instalá-lo.

ADVERTÊNCIA

- Nunca transporte uma criança no colo durante a condução do veículo.
- As crianças devem utilizar um sistema de retenção infantil adequado a seu peso e estatura, durante a condução do veículo. As crianças devem sentar-se confortavelmente e com segurança. Certifique-se de que o sistema de retenção infantil esteja sendo posicionado, fixado e utilizado corretamente.
- Depois que o sistema de retenção infantil for desmontado do assento, guarde-o com segurança no veículo.
- O não cumprimento das instruções fornecidas com o sistema de retenção infantil e neste manual pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Considerações importantes para seleção

- O tipo e o tamanho são adequados para a criança.
- O tipo e o tamanho são adequados para a posição do assento.
- O sistema de retenção para infantil deve estar em conformidade com a norma ECE R129 / FMVSS 213 e possuir certificação do Inmetro em conformidade com o Código de Trânsito Brasileiro (Lei nº 9.503/97) e Resolução CONTRAN 819/2021.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Nunca instale um sistema de retenção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro.

Fixações do sistema de retenção infantil

i NOTA

O veículo é equipado com ancoragens *ISOFIX/i-Size* e *Top Tether* para sistemas de retenção infantil.

- As laterais dos bancos traseiros são equipadas com ancoragens *ISOFIX/i-Size*, localizadas abaixo das marcações de fixação (conforme indicado na figura) no encosto do banco.



i NOTA

As ancoragens *ISOFIX/i-Size* estão localizadas na abertura entre o banco e o encosto do banco.

- As laterais dos bancos traseiros são equipadas com ancoragens *Top Tether* na parte traseira.



Instalação de sistemas de retenção infantil



1. Verifique os pontos de ancoragem do sistema *ISOFIX/i-Size* e instale o sistema de retenção infantil no banco.

⚠️ ADVERTÊNCIA

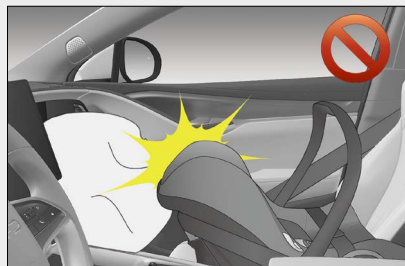
- Ao utilizar o sistema de ancoragem *ISOFIX/i-Size*, certifique-se de que não haja objetos estranhos ao redor do ponto de ancoragem e que o cinto de segurança não esteja preso atrás do sistema de retenção infantil; certifique-se de que o sistema de retenção infantil esteja firmemente fixado. Caso contrário, uma frenagem de emergência ou uma colisão pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- As ancoragens do sistema de retenção infantil são projetadas para suportar apenas as cargas impostas por sistemas de retenção infantil corretamente instalados. Em nenhuma circunstância elas devem ser usadas para adultos ou para fixar outros objetos.

2. Ao instalar um sistema de retenção infantil com ancoragem *Top Tether* em um banco traseiro, passe o tirante superior ao redor do lado externo do apoio de cabeça e, em seguida, aperte e prenda o gancho de engate na ancoragem correspondente.



- 1 Tirante superior
- 2 Gancho de engate
- 3 Suporte de ancoragem

ADVERTÊNCIA



Nunca instale um sistema de retenção infantil virado para trás no banco protegido por um *airbag* frontal (no estado ativo), caso contrário, em caso de acidente, a força da ativação rápida do *airbag* do passageiro dianteiro poderá causar acidentes fatais ou ferimentos graves à criança.

Sistema de retenção infantil nos bancos traseiros

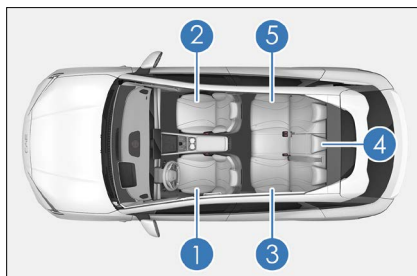
Sempre siga as seguintes instruções para utilização de um sistema de retenção infantil nos bancos traseiros:

- Quando o sistema de retenção infantil estiver instalado em qualquer posição do banco traseiro, os bancos dianteiros

podem ser ajustados para a frente para garantir que a criança não entre em contato com os bancos dianteiros. Ao mesmo tempo, o ângulo do encosto do banco dianteiro também pode ser ajustado para ter mais espaço.

- O apoio de cabeça pode ser ajustado ou até removido para garantir que o encosto do banco do veículo possa suportar com segurança o sistema de retenção infantil.
- Quando um dispositivo de retenção infantil não tiver encosto, nunca remova o apoio de cabeça do veículo e ajuste-o para a posição de travamento.
- Quando o sistema de retenção infantil com ancoragem *Top Tether* é instalado nos bancos traseiros do veículo, se necessário, remova a cobertura do porta-malas, atrás dos bancos, para ter acesso ao suporte e ancoragem. Guarde a cobertura em um local seguro no veículo.
- Para mais instruções de instalação, leia as instruções fornecidas com o sistema de retenção infantil.

Opções de instalação de cinto de segurança, ISOFIX ou CRS i-Size no veículo



- 1 Banco do motorista
- 2 Banco do passageiro dianteiro
- 3 Banco traseiro esquerdo
- 4 Banco traseiro central
- 5 Banco traseiro direito

Tipo	Posição do banco					
	2			3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}
	1	Airbag do passageiro dianteiro ativado ^{a)}	Airbag do passageiro dianteiro desativado ^{a)}			
Posição do banco adequada para cinto universal (Sim / Não)	X	X	X	Sim	Sim	Sim
Posição do banco <i>i-Size</i> (Sim / Não)	X	X	X	Sim	Não	Sim
Posição do banco adequada para fixação lateral (L1 / L2 / Não)	X	X	X	Não	Não	Não
Mais adequado um sistema de retenção infantil voltado para trás (R1 / R2X / R2 / R3 / Não)	X	X	X	R1 / R2X / R2 / R3	Não	R1 / R2X / R2 / R3
Mais adequado um sistema de retenção infantil voltado para frente (F2X / F2 / F3 / Não)	X	X	X	F2X / F2 / F3	Não	F2X / F2 / F3
Mais adequado um sistema de retenção infantil de elevação (B2 / B3 / Não)	X	X	X	B2 / B3	Não	B2 / B3

a) Se necessário, ajuste a altura do assento e o ângulo do encosto do banco do passageiro dianteiro para instalar com segurança o sistema de retenção infantil.

b) Se necessário, ajuste a altura do apoio de cabeça do banco traseiro ou remova-o para evitar interferência com o sistema de retenção infantil. Não remova o apoio de cabeça ao utilizar um assento de elevação sem encosto. Os bancos dianteiros podem ser ajustados para garantir que a criança não tenha contato com eles.

X: Posição do banco não adequada para a instalação de um sistema de retenção infantil para este grupo.

Sistemas de retenção infantil recomendados

Estatura da criança (cm)	Fabricante	Sistema de retenção infantil	Método de instalação
40-83	Maxi-Cosi	<i>Pebble 360</i>	Cinto
76-105	Britax Römer	<i>Trifix 2 i-Size</i>	ISOFIX e cinto
100-150	Britax Römer	<i>Kidfix i-Size ^{a)}</i>	ISOFIX e cinto
137-150	Graco Booster	<i>Max R129</i>	Cinto

a) Para melhor proteção, *SecureGuard* e *XP-PAD* são recomendados.

Os sistemas de retenção infantil recomendados para diferentes grupos de altura são mostrados na ilustração:



- 1 40-83 cm
- 2 76-105 cm
- 3 100-150 cm
- 4 137-150 cm

Sistema de alarme antifurto

Ativando o sistema

1. Desligue a ignição.
2. Todos os ocupantes devem sair do veículo.
3. Trave todas as portas e o sistema de alarme antifurto será ativado automaticamente após cerca de 10 segundos.

Acionamento do alarme

O sistema, quando acionado, emite um alarme sonoro* e as luzes de advertência externas piscam em qualquer uma das seguintes situações:

- Qualquer porta, tampa do porta-malas ou capô forem destravados sem a utilização da função de acesso com uma chave válida para o veículo.
- Utilize a chave mecânica para destravar o veículo.

Desativando o sistema

O alarme antifurto pode ser desativado ao:

- Destruar o veículo com uma chave válida.
- Em posse da chave inteligente, pressionar o microinterruptor da maçaneta da porta dianteira para destravá-la.

- Abertura remota do porta-malas com uma chave inteligente válida, chave digital *Bluetooth* e aplicativo.
- Partida remota do veículo com uma chave inteligente válida, chave digital *Bluetooth* e aplicativo.
- Pressionar o botão **START/STOP** no interior do veículo enquanto transporta uma chave inteligente válida.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não repare, substitua ou modifique os componentes do sistema de alarme antifurto; tais modificações podem causar mau funcionamento do sistema que não são cobertos pelos termos de garantia da BYD.
- Se ocorrer uma falha, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Coleta e processamento de dados

- Esta seção fornece informações importantes sobre como os dados pessoais são coletados e processados quando você usa um veículo BYD.
- Para uma visão mais detalhada sobre o processamento de dados, proteção de dados e direitos do titular dos dados, consulte a versão atual da política de privacidade do veículo disponível na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → → **Configurações do sistema** → **Sistema** → **Política de privacidade**.
- Este veículo está equipado com um sistema de registro de dados de eventos (EDR). O sistema EDR registra principalmente dados no caso de um acidente ou quase acidente (por exemplo, acionamento do *airbag* ou colisão com um obstáculo à beira da estrada) para ajudar a compreender o funcionamento do sistema do veículo, tais como:
 - Velocidade do veículo.
 - Condição da pressão dos pneus.
 - Estado do sistema ACC.
 - Se o cinto de segurança está afivelado.

- O veículo registra os dados do sistema EDR apenas quando há um acidente ou quando um evento de quase acidente atinge um determinado grau. O sistema EDR não registra nenhum dado durante a condução normal do veículo.
- Os dados registrados pelo sistema EDR fornecem uma compreensão do estado dos sistemas de segurança do veículo quando ocorre um acidente, para que partes relevantes possam analisá-lo.
- Os dados do sistema EDR são acessados e lidos por equipamentos especiais. A BYD não divulgará seus dados pessoais a terceiros, a menos que isso seja legalmente permitido ou você tenha consentido. Além do fabricante do veículo, agências de terceiros com equipamentos profissionais (como agências governamentais) também podem ler os dados do sistema EDR se tiverem acesso ao sistema EDR do veículo e ao equipamento (por exemplo, podem ler os dados da unidade de controle do sistema SRS para esclarecer o acidente).

Processamento de dados do veículo

- Os dados coletados quando o veículo é usado, como dados coletados ou transmitidos por sensores ou unidades de controle do veículo, são necessários para o funcionamento seguro do veículo.
- Em alguns casos, os dados são usados para apoiar a condução (sistemas de assistência ao motorista) ou para permitir uma função específica de conforto ou entretenimento.
- Os dados pessoais coletados e processados incluem principalmente dados do veículo, dados relacionados a serviços remotos e outros dados, conforme especificado abaixo.

Dados do veículo

Dados de operação

- Quando o veículo é usado, vários dados de *status* do veículo (relativos à velocidade, nível da bateria e sistema de freios) ou

dados ambientais (incluindo sensores de distância e temperatura) são coletados e processados.

- Esses dados geralmente não são armazenados, mas existem unidades de controle, sensores ou outros componentes instalados no veículo que registram tais dados, por exemplo, para registrar requisitos de manutenção, mensagens de erro ou outras informações.
- Os dados do veículo serão armazenados apenas no equipamento do veículo, mas podem ser lidos por meio da interface OBD (Sistema de Diagnóstico de Bordo) exigida por lei, por exemplo, pela Concessionária Autorizada BYD ou por terceiros.
- Caso esse acesso ocorra durante a manutenção do veículo, as informações também podem ser transmitidas para engenheiros da BYD para garantia de qualidade, relatórios de defeitos do produto ou verificação de reclamações de clientes.

Dados relacionados a serviços remotos

Serviços de monitoramento remoto

- O veículo possui serviços de monitoramento remoto. Isso inclui diagnóstico remoto e atualizações e upgrades via sistema *OTA-Over-the-Air* (Transmissão sem fios) para fins de segurança e proteção (sujeito à aprovação do proprietário). A utilização desses serviços está condicionada à aprovação e autorização prévia do proprietário ou usuário do veículo, de acordo com os termos e condições aplicáveis.
- Esses serviços de monitoramento atendem aos seguintes propósitos: prestação de serviços (suporte/diagnóstico remoto), desenvolvimento de produtos e segurança/proteção pública.
- Dependendo do país e da configuração, várias informações do veículo podem ser transmitidas ao centro de dados da BYD no mercado correspondente para os fins acima, incluindo informações de localização do veículo, *status* do veículo, como consumo de energia, velocidade do veículo

lo, posição da marcha, modo de potência, *status* do ESC, *status* do sistema de direção, *status* da bateria, *status* do trem de força (conjunto do motor de tração elétrico e transmissão) e *status* geral de desempenho do veículo.

Outros

Central multimídia

- Dependendo da configuração do veículo, os usuários podem adicionar dados à central multimídia, como dados de mídia para reprodução de vídeo, dados de endereço para uso no sistema de navegação ou dados para uso em serviços online.
- Dependendo da configuração do veículo, também é possível inserir configurações individuais no veículo.
- Os dados armazenados no veículo podem ser excluídos a qualquer momento.
- A BYD não tem controle sobre os dados transferidos para terceiros (do uso de conteúdo de terceiros, em particular como parte de serviços online).

Integração de dispositivos móveis

- Dependendo da configuração do veículo, dispositivos móveis podem ser conectados e controlados através da central multimídia do veículo.
- Pode ser necessário que a tela ou o áudio do dispositivo sejam exibidos/reproduzidos por meio da central multimídia ou transmitidos para ele.
- Dados adicionais, como posicionamento ou informações do veículo, podem ser transmitidos por meio de aplicativos para uso em determinados sistemas de navegação, comunicação ou outros serviços de terceiros.
- O tipo específico de processamento de dados depende da função respectiva e é controlado pelo usuário ou por terceiros, como o provedor dos dispositivos ou serviços correspondentes.

Acesso à internet e serviços conectados

- Dependendo das configurações do veículo, a *internet* pode ser acessada para determinadas funções ou serviços da BYD por meio dos dispositivos de rede da central multimídia do veículo.
- A BYD não se responsabiliza por quaisquer serviços fornecidos por terceiros.
- Nesses casos, obtenha informações sobre o uso de dados junto ao provedor do respectivo serviço online.

Gravação de imagens da câmera/monitoramento da área circundante

- O veículo está equipado com várias câmeras/sensores.
- Isso ocorre porque algumas funcionalidades do veículo requerem a detecção e avaliação do trajeto do veículo, o que é feito por câmeras que detectam objetos no entorno do veículo, como obstáculos.
- As imagens são transmitidas para o respectivo módulo de controle para análises adicionais necessárias para operar os sistemas.
- Algumas imagens são apenas processadas de forma temporária (memória RAM), outras podem ser armazenadas, dependendo do equipamento do veículo.
- O veículo pode estar equipado com uma câmera voltada para fora (OFC) que pode ser utilizada para capturar imagens do entorno (por exemplo, câmera de painel).
- O veículo também pode estar equipado com uma câmera voltada para dentro (IFC), que pode ser utilizada para capturar imagens no interior do veículo.
- Tanto as filmagens da OFC quanto as da IFC são armazenadas.
- Você é responsável por verificar as leis locais antes de ligar sua OFC ou IFC (por exemplo, em alguns países, é necessário consentimento para o uso de IFC, e em outros, a OFC é estritamente restrita ao uso de câmera no painel).
- Para mais detalhes sobre a câmera, consulte o item [Sistema AVM \(Monitoramento de Visão ao Redor\) P130](#).

Transferência permanente do veículo para terceiros e modo offline

- No caso de uma transferência permanente do veículo, ou seja, quando você vende ou doa um veículo a um novo proprietário para uso permanente, deve-se observar que qualquer personalização/configurações do usuário feitas por meio do sistema multimídia (incluindo a lista de endereços e o sistema de navegação) podem ser acessadas pelo novo proprietário.

NOTA

Quando o veículo for sucateado ou transferido, redefina o sistema do veículo para as configurações de fábrica para proteger sua privacidade pessoal.

- Você pode restringir a comunicação do seu veículo com o servidor de dados da BYD e o processamento de dados pessoais relacionados ao veículo, configurando o veículo para o modo offline.
- Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque no ícone  para desligar o Wi-Fi.
- Você também pode desativar o Wi-Fi na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  →  **Configurações do sistema** → **Conexão** → **Wi-Fi**.

Divulgação de dados pessoais às autoridades

- A BYD divulga seus dados pessoais a terceiros apenas se isso for legalmente permitido ou se você consentir.
- No entanto, sujeito às leis aplicáveis, agências governamentais podem ser autorizadas a ler dados dos veículos (por exemplo, dados podem ser lidos da unidade de controle do *airbag* para esclarecer um acidente).
- Se exigido por lei, a BYD também pode ser obrigada a divulgar dados mediante solicitação às autoridades governamentais em seu país, por exemplo, na investigação de um delito criminal.

Seus direitos de proteção de dados

- A BYD tem total respeito pela privacidade de seus clientes e cumpre estritamente todas as leis de proteção de dados, em particular o Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD) e as leis locais aplicáveis.
- De acordo com essas leis, os proprietários têm direitos específicos quando seus dados pessoais são processados: Os titulares dos dados têm o direito à informação e acesso, à retificação, à exclusão de dados pessoais (*direito ao esquecimento*) e o direito de opor-se ao processamento de dados pessoais ou de restringi-lo (ou de retirar o consentimento dado anteriormente, bem como o direito à portabilidade de dados).
- Esses direitos podem ser limitados em alguns casos. Por exemplo, se pudermos mostrar que temos uma obrigação legal de processar seus dados, ou se fornecer as informações a você revelaria dados pessoais sobre outra pessoa, ou se formos legalmente impedidos de divulgar essas informações.
- Em alguns casos, isso pode significar que podemos reter os dados mesmo se você retirar seu consentimento.

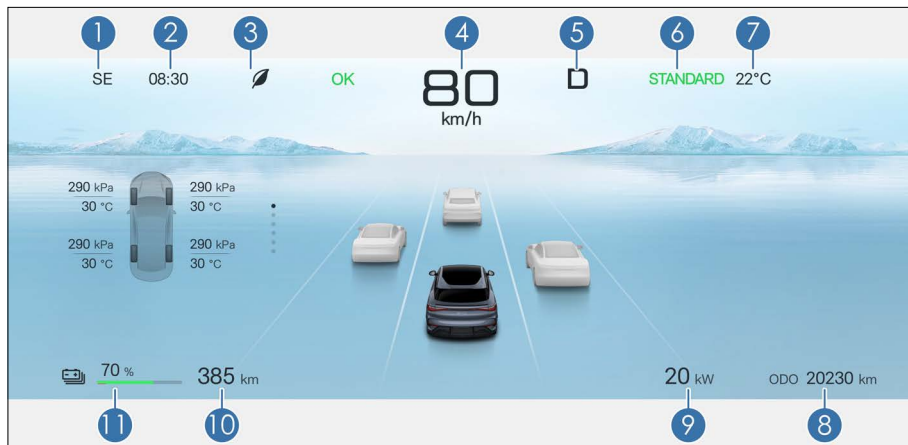
02

**PAINEL DE
INSTRUMENTOS**

Vista do painel de instrumentos	31
Luzes do painel de instrumentos	32
Avisos de falha no painel de instrumentos	39

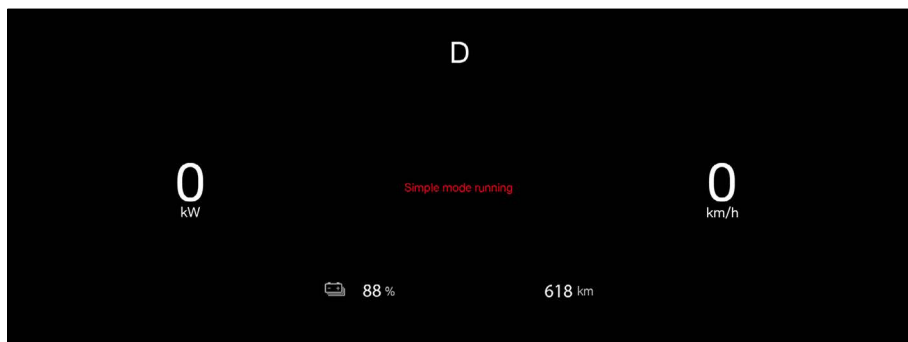
Vista do painel de instrumentos

Painel de instrumentos com tela LCD



- 1 Bússola digital
- 2 Relógio
- 3 Modo de condução
- 4 Velocímetro
- 5 Indicador de posição de marcha
- 6 Frenagem regenerativa
- 7 Temperatura externa
- 8 Quilometragem total
- 9 Indicador de consumo de energia
- 10 Autonomia restante
- 11 SOC da carga da bateria

Visualização do painel de instrumentos no modo simples



02

PAINEL DE INSTRUMENTOS

NOTA

- Quando o painel de instrumentos apresenta atrasos ocasionais de comunicação, ele pode alternar automaticamente para o modo simples para uma condução segura. Neste modo, as informações essenciais de condução permanecem exibidas e a operação do veículo não é afetada. O sistema retorna ao modo normal automaticamente assim que a comunicação for restabelecida. Se isso não acontecer, realize os procedimentos a seguir para retornar o modo normal de exibição:
 - Mantenha pressionado o botão de rolagem no console central para reiniciar o sistema de exibição de informações do painel de instrumentos.
 - Desde que a segurança seja garantida, reinicie o veículo.
- Se o painel de instrumentos permanecer no modo simples após a realização desses procedimentos, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção.
- A imagem da vista do painel de instrumentos serve apenas para referência, estando sujeita à configuração real de fábrica.

Luzes do painel de instrumentos

Luzes indicadoras e de advertência



Indicadora dos sinalizadores de direção (seta) para a esquerda



Indicadora dos sinalizadores de direção (seta) para a direita



Indicadora do botão das luzes*



Indicadora de farol baixo



Indicadora de OK (veículo pronto para a condução)



Indicadora das luzes de posição (lanternas)



Indicadora do sistema AVH (Retenção Automática do Veículo)



Indicadora de descarga



Indicadora de farol alto



Indicadora do sistema AFL (Farol Dianteiro Adaptativo)



Indicadora do sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência)



Indicadora do sistema ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente)



Indicadora do sistema LDA (Assistência de Saída de Faixa)



Indicadora do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)



Luz de advertência de falha do sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência)



Luz de advertência de falha do sistema ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente)



Luz de advertência de falha do sistema LDA (Assistência de Saída de Faixa)



Luz de advertência de falha do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)



Luz de advertência do limite de potência de condução



Luz de advertência de falha do ABS (Sistema de Frenagem Antitravamento)



Luz de advertência de SOC (estado de carga) baixo da bateria de tração



Luz de advertência de falha do sistema BSD (Detecção de Ponto Cego)



Indicadora do sistema AVAS (Sistema de Alerta Acústico Veicular) DESATIVADO*



Indicador da lanterna de neblina traseira



Luz de advertência de falha do TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)

	Luz de advertência da chave inteligente
	Luz de advertência do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) DESATIVADO *
	Indicadora de advertência principal
	Luz de advertência de falha do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade)
	Luz de advertência de falha nos faróis
	Luz de advertência do sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência)
	Indicadora de conexão de carregamento da bateria de tração (alta tensão)
	Luz de advertência de falha do sistema de alimentação de baixa tensão
	Luz de advertência de falha da bateria de tração (alta tensão)
	Luz de advertência de superaquecimento do motor de tração elétrico
	Luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração (alta tensão)
	Luz de advertência de falha no trem de força
	Luz de advertência de superaquecimento do líquido de arrefecimento
	Indicadora de lembrete do cinto de segurança
	Luz de advertência de falha do <i>airbag</i>
	Indicadora do sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico)
	Luz de advertência de falha do sistema de freios
	Indicadora do sistema TSR (Reconhecimento de Sinais de Trânsito)

	Luz de advertência de falha do sistema de direção
	Indicadora do modo CONFORTO
	Indicadora do modo SPORT (esportivo)
	Indicadora do modo ECO (econômico)
	Indicadora do modo NEVE

Descrição das luzes indicadoras e de advertência

Luz de advertência da chave inteligente

- Se a chave não estiver no veículo quando você pressionar o botão **START/STOP**, essa luz de advertência acenderá por alguns segundos, um sinal sonoro será emitido e a mensagem **Chave não detectada, confirme se a chave está no veículo** será exibida no painel de instrumentos.
- Se você pressionar o botão **START/STOP** enquanto uma chave inteligente compatível com o modelo estiver no veículo, essa luz de advertência não acenderá. O veículo será ligado.
- Se essa luz piscar depois de você pressionar o botão **START/STOP**, isso indica que a bateria da chave está fraca.

Luz de advertência de falha do ABS (Sistema de Frenagem Antitravamento)

- Essa luz de advertência acende no painel de instrumentos por alguns segundos quando o veículo é ligado. Se o ABS estiver funcionando corretamente, a luz se apagará em alguns segundos. Posteriormente, se o sistema falhar, a luz acenderá novamente até que a falha seja corrigida.
- Durante a condução do veículo, se a luz de advertência do ABS estiver acesa no painel de instrumentos, mas a luz de advertência de falha do sistema de freio estiver apagada: o sistema de freios opera normalmente, mas o ABS não funcionará.

- Quando a luz de advertência de falha do ABS estiver acesa (com a luz de advertência de falha do sistema de freio apagada), como o ABS não funciona, as rodas ficarão travadas em caso de frenagem de emergência ou frenagem em uma estrada escorregadia.
- Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, isso indica uma falha em um componente monitorado pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível se:
 - Essa luz de advertência não acende ou fica acesa quando a ignição está ligada.
 - Essa luz de advertência acende durante a condução.



CUIDADO

- Se alguma luz de advertência acender brevemente durante a condução não indica um problema.
- Se as luzes de advertência do ABS e do sistema de freio acenderem simultaneamente, estacione imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD. Devido ao mau funcionamento do sistema ABS, a estabilidade do veículo pode ser significativamente reduzida durante a frenagem.
- Durante a condução do veículo, se a Luz de advertência do ABS e a Luz de advertência de falha do sistema do freio estiverem acesas ao mesmo tempo no painel de instrumentos, e o sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) estiver totalmente liberado, o sistema de distribuição de força de frenagem das rodas dianteiras e traseiras poderão apresentar falhas. Neste caso, estacione o veículo imediatamente em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.



Luz de advertência de falha do TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)

- Essa luz de advertência acende no painel de instrumentos por alguns segundos quando o veículo é ligado. Ela se apaga em alguns segundos se o sistema de monitoramento da pressão dos pneus estiver funcionando corretamente. Se o sistema falhar, essa luz de advertência acende novamente.
- Quando a luz de advertência de falha na pressão dos pneus acende ou pisca, a mensagem **Por favor, verifique o TPMS** é exibida no painel de instrumentos e a pressão dos pneus é exibida como “---”, indicando que o sistema de pressão dos pneus está com defeito.
- Quando o valor da pressão dos pneus exibe **Sem sinal**, isso indica que o sinal da pressão dos pneus nesse local pode estar sofrendo interferência ou que o módulo de monitoramento da pressão dos pneus está danificado.
- Durante a condução do veículo, se esta luz de advertência acender ou piscar no painel de instrumentos e a pressão dos pneus for exibida em vermelho, indica que o pneu correspondente está vazando ar rapidamente. Neste caso, calibre os pneus imediatamente. Se esta situação persistir, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Quando a luz de advertência de falha na pressão dos pneus fica acesa e um ou mais valores ficam amarelos na tela de pressão dos pneus no painel de instrumentos, o pneu correspondente está com pressão abaixo do normal. Quando o valor da temperatura de um ou mais pneus fica amarelo, isso indica que a temperatura do pneu está muito alta.
- Em qualquer um dos casos acima, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.



Luz de advertência de falha do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade)

- Essa luz de advertência acende no painel de instrumentos por alguns segundos quando o veículo é ligado. Se o sistema ESC estiver funcionando corretamente, a luz se apagará em alguns segundos. Se o sistema falhar, esta luz de advertência acenderá novamente até que a falha do sistema seja corrigida.
- Durante a condução do veículo, se esta luz de advertência piscar, indica que o sistema ESC está em funcionamento.
- Quando a luz de advertência do sistema ESC acende (com a luz de advertência de falha do ABS e a luz de advertência de falha do sistema de freio apagadas), o sistema ESC falha, mas o ABS e o sistema de freio continuam a funcionar normalmente.
- Quando a luz de advertência do ESC acende (com a luz de advertência de falha do ABS e a luz de advertência de falha do sistema de freio apagadas), o sistema ESC não funciona. Como o sistema ESC não funciona, o veículo poderá apresentar instabilidade durante a condução em curvas fechadas e desvio de obstáculos à frente.
- Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, isso indica uma falha em um componente monitorado pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível se:
 - Esta luz deve acender-se ao ligar a ignição e apagar em seguida, caso isto não ocorra, a lâmpada poderá estar queimada.
 - Essa luz de advertência permanece acesa durante a condução.



CUIDADO

- Se alguma luz de advertência acender brevemente durante a condução não indica um problema.
- Se a luz de advertência do sistema ESC permanecer acesa enquanto as luzes de advertência do ABS e do sistema de freios estiverem acesas, estacione o veículo imediatamente em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD. Devido ao mau funcionamento

do ABS e do sistema ESC, a estabilidade do veículo pode ser significativamente reduzida.

- Luz de advertência do sistema ESC acesa (ponto zero do ângulo de direção não reconhecido):
 - Sob certas condições, como a desconexão da bateria de baixa tensão ou a remoção de fusíveis, o veículo pode perder energia.
 - Após a restauração da energia, se o ponto zero do ângulo de direção não tiver sido calibrado, a luz de advertência do sistema ESC poderá acender (isso não indica um mau funcionamento).
- Neste caso, realize o procedimento de reconhecimento do ponto zero do ângulo de direção conforme a seguir:
 1. Gire lentamente o volante totalmente para as posições finais esquerda e direita e mantenha cada posição por 2 a 5 segundos.
 2. Em seguida, solte o volante, desligue o veículo e aguarde pelo menos 10 segundos.
 3. Reinicie o veículo. A luz de advertência de falha do sistema ESC deve se apagar, indicando que o procedimento de reconhecimento foi concluído.



Luz de advertência do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) DESATIVADO

- Para desativar o sistema ESC, pressione o botão **ESC OFF** (esta luz acende, indicando que o sistema está desativado).
- Para ativar novamente o sistema, pressione o botão **ESC OFF** novamente (esta luz apaga, indicando que o sistema está ativado).



ADVERTÊNCIA

Enquanto a luz de advertência do sistema ESC DESATIVADO estiver acesa, o motorista deve permanecer alerta e dirigir em velocidade reduzida ao fazer curvas fechadas e ao desviar de obstáculos que surjam repentinamente. Devido ao mau funcionamento do sistema ESC, a estabilidade do veículo pode ser significativamente reduzida.



Luz de advertência do limite de potência de condução

- Durante a condução do veículo, esta luz de advertência acende no painel de instrumentos quando a potência do veículo for limitada.
- Neste caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.



Luz de advertência de falha nos faróis

- Durante a condução do veículo, esta luz de advertência acende no painel de instrumentos quando o farol estiver com defeito.
- Neste caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.



Luz de advertência de falha do sistema BSD (Detecção de Ponto Cego)

- Durante a condução do veículo, esta luz de advertência acende no painel de instrumentos quando houver falha no sistema BSD.
- Neste caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.



Indicadora de advertência principal

- Durante a condução do veículo, esta luz de advertência acende e uma mensagem é exibida no painel de instrumentos.
- Neste caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD informando a mensagem exibida.



Indicadora de lembrete do cinto de segurança

- Com o veículo ligado, esta luz de advertência acende no painel de instrumentos indicando que o motorista ou o passageiro está com o cinto de segurança desafivelado.
- Permanece aceso até que o cinto de segurança seja afivelado.



Luz de advertência de falha do airbag

- Essa luz deve acender-se ao ligar a ignição e apagar em seguida, caso isto não ocorra, a lâmpada poderá estar queimada. Se essa luz permanecer acesa, o sistema apresenta falha. Essa luz de advertência é usada para monitorar a ECU do *airbag*, os sensores de colisão, o dispositivo de insuflação, as luzes de advertência, as conexões e a fonte de alimentação.
- Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, isso indica uma falha em um componente monitorado pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível se:
 - Quando a ignição é ligada, essa luz de advertência permanece apagada ou fica acesa continuamente.
 - Essa luz de advertência acende durante a condução.



Luz de advertência de falha do sistema de freios

- Quando o nível do fluido de freio está baixo e o sistema de freio está com falha, esta luz de advertência se acende.
- Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, estacione imediatamente o veículo em um local seguro. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
 - Essa luz de advertência se acende e permanece acesa quando a ignição é ligada e o nível do fluido de freio está baixo.
 - Essa luz de advertência permanece acesa, embora, após a partida do veículo, o nível do fluido de freio e a operação do sistema EPB estejam normais: o sistema EPB é engatado e liberado normalmente e a mensagem **Por favor, verifique o EPB** não é exibida. Se esta luz acender e apagar após alguns segundos, é considerado normal.
 - As luzes de advertência de falha do freio de estacionamento e do ABS acendem simultaneamente.

NOTA

Quando o nível do fluido de freio estiver baixo, estacione o veículo, pois é perigoso continuar dirigindo.



Luz de advertência de falha do sistema de direção

- Quando o sistema de direção está com defeito, essa luz de advertência fica acesa de forma constante. Recomenda-se levar o veículo a uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção.

CUIDADO

- O sistema de direção do veículo possui um motor elétrico para reduzir a força necessária para girar o volante.
 - Ao girar o volante, é possível ouvir um barulho do motor em funcionamento. Isso não indica que o motor esteja com defeito.
 - Não gire o volante para sua posição limite por mais de 5 segundos; caso contrário, a proteção contra temperatura será ativada e o sistema de direção será danificado ou a direção ficará pesada.
- Se girar o volante com frequência e o veículo permanecer parado por muito tempo, o volante poderá ficar difícil de girar, mesmo que a luz de advertência não se acenda. Isso não se trata de uma falha.
 - Para evitar o superaquecimento do sistema de direção, o efeito da assistência elétrica será reduzido se o volante for girado com frequência após o veículo permanecer parado por um longo período. Como resultado, o volante se torna difícil de girar.
 - Neste caso, reduza a frequência de direção ou desligue o veículo. O sistema se recuperará dentro de alguns minutos.

ADVERTÊNCIA

Se a luz de advertência de falha do sistema de direção acender, estacione imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.



Luz de advertência de falha do sistema de alimentação de baixa tensão

- Durante a condução do veículo, esta luz de advertência acende no painel de instrumentos quando houver falha no sistema corrente contínua (CC) ou no sistema de baixa tensão.
- Neste caso, realize os seguintes procedimentos:
 - Desligue os dispositivos do veículo como ar-condicionado, ventilador e rádio.
 - Estacione o veículo imediatamente em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.



Luz de advertência de falha no trem de força

- Se o trem de força falhar, esta luz de advertência se acenderá.
- Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, isso indica uma falha em um componente monitorado pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível se:
 - Essa luz de advertência fica acesa quando a ignição é ligada.
 - Essa luz de advertência acende durante a condução.

CUIDADO

Evite conduzir o veículo quando essa luz de advertência estiver acesa. Estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.



Luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração (alta tensão)

- Se essa luz de advertência estiver acesa, isso indica que a temperatura da bateria de tração (alta tensão) está muito alta e o veículo deve ser estacionado em um local seguro para arrefecimento. Quando essa luz de advertência piscar, é recomendável estacionar o veículo em uma área segura e sair do veículo o mais rápido possível.
- A bateria de tração (alta tensão) pode sobreaquecer nas seguintes condições de funcionamento:
 - Conduzir o veículo por um declive por muito tempo em clima quente.
 - Conduzir o veículo por muito tempo em condições severas, como trânsito com paradas, aceleração rápida frequente, frenagem de emergência frequente ou condução por muito tempo sem pausa.



Luz de advertência de falha da bateria de tração (alta tensão)

- Durante a condução do veículo, esta luz de advertência acende no painel de instrumentos para alertar que há alguma falha na bateria de tração. Se o sistema de bateria de tração (alta tensão) estiver funcionando corretamente, essa luz de advertência se apagará em alguns segundos. Se essa luz acender novamente depois disso, isso indica uma falha no sistema. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.
- Se algum dos casos a seguir ocorrer, isso significa que há falhas nos componentes monitorados pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível:
 - Essa luz de advertência permanece acesa quando a ignição está ligada.
 - Essa luz de advertência permanece acesa ou acende ocasionalmente durante a condução.



Luz de advertência do sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência)

- Durante a condução do veículo, esta luz de advertência acende no painel de instrumentos para alertar que há alguma falha no sistema AEB.
- Neste caso, a função não funcionará, então, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.



Luz de advertência de superaquecimento do líquido de arrefecimento

- Durante a condução do veículo, esta luz de advertência acende no painel de instrumentos para alertar que a temperatura do líquido de arrefecimento está muito alta.
- Neste caso, estacione o veículo imediatamente em um local seguro para arrefecimento. Se a situação persistir, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.



Indicadora do sistema TSR (Reconhecimento de Sinais de Trânsito)

Quando esse indicador acender, significa que o sistema do veículo reconheceu o valor do limite de velocidade no trecho atual da estrada.

Avisos de falha no painel de instrumentos

- O painel de instrumentos pode exibir os seguintes avisos de falha.
- Proceda conforme as recomendações indicadas.

Símbolo	Mensagem de falha	O que fazer
	<i>Por favor, verifique o sistema OBC</i>	O sistema de carregamento do veículo pode estar apresentado falhas. Verifique a conexão de carregamento, retire o conector de carregamento e conecte-o novamente. Se a falha persistir, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	<i>Para sua segurança, a condução remota está suspensa</i>	Pare de usar a condução remota quando ela for anormal.
	<i>Por favor, verifique a rede de dados do veículo</i>	O veículo pode estar desconectado da rede de dados. Estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	<i>Função EV limitada</i>	O sistema de memória está com defeito. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	<i>Por favor, verifique o sistema de faróis</i>	A função EV está limitada. Estacione o veículo imediatamente em um local seguro e entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada BYD.
	<i>Por favor, verifique o sistema de faróis</i>	O farol está com defeito. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	<i>Função ADAS limitada</i>	A função de aviso de colisão frontal (FCW) ou frenagem automática de emergência (AEB) estão limitadas. Estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	<i>Função ADAS limitada</i>	A função de detecção de ponto cego (BSD) está limitada. Estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	<i>Função ADAS limitada</i>	Os sistemas LDW (alerta de saída de faixa) ou LDP (prevenção de saída de faixa) são limitados. Estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	<i>Por favor, verifique o sistema de marchas</i>	O controlador da alavanca de mudanças está com defeito. Estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

03

CONTROLES DO VEÍCULO

Portas e chaves	41
Bancos	55
Volante de direção	59
Limpadores do para-brisa	62
Espelhos retrovisores	64
Alavanca das luzes	65
Botões da porta do motorista.....	68
Botões de controle dos vidros dos passageiro	69
Botão do odômetro	69
Assistência ao motorista	70
Frenagem regenerativa	70
Modos de condução.....	70
Sinalizadores de advertência (pisca- alerta).....	71
Teto solar panorâmico	71
Luzes internas.....	72
Luzes ambientes*.....	72

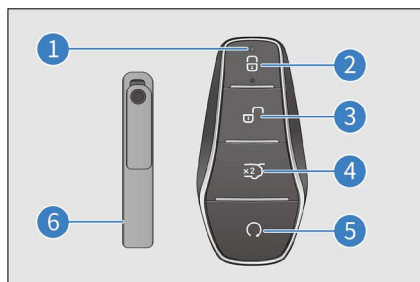
Portas e chaves

Chaves

Para permitir funções como travar/destravar as portas e dar a partida, o veículo está equipado com chaves, incluindo:

- Chave inteligente
- Chave mecânica (embutida na chave inteligente)
- Cartão de chave NFC*
- Chave digital NFC*
- Chave digital Bluetooth*

Chave inteligente



- 1 Luz indicadora
- 2 Botão de travamento
- 3 Botão de destravamento
- 4 Botão de abertura do porta-malas
- 5 Botão de ligar/desligar o veículo remotamente
- 6 Chave mecânica

Portando a chave inteligente, pressione o microinterruptor da porta dianteira esquerda ou direita para destravar ou travar todas as portas, ou pressione os botões da chave inteligente para travar/destravar as portas, abrir o porta-malas ou ligar o veículo remotamente.

⚠ ADVERTÊNCIA

- A bateria tipo botão (moeda) da chave inteligente pode representar perigo, e tanto as baterias novas quanto as baterias utilizadas devem ser mantidas sempre longe do alcance de crianças.
- Se engolida ou inserida em qualquer parte do corpo, uma bateria tipo botão

de lítio pode causar ferimentos graves ou até mesmo fatais dentro de duas horas ou menos.

- É necessário procurar atendimento médico imediatamente se houver suspeita de que a bateria foi engolida ou inserida em qualquer parte do corpo.

⚠ CUIDADO

- A chave inteligente é um componente eletrônico. Observe as seguintes instruções para evitar danos à chave:
 - Não coloque a chave inteligente em locais expostos a altas temperaturas, como sobre o painel do veículo.
 - Não desmonte a chave inteligente.
 - Não deixe a chave inteligente bater em outros objetos ou cair.
 - Não mergulhe a chave inteligente na água nem a limpe em uma lavadora ultrassônica.
 - Não coloque a chave inteligente próximo a dispositivos que emitam ondas eletromagnéticas, como um telefone celular.
 - Não fixe na chave inteligente nenhum objeto (como um selo metálico) capaz de interromper os sinais de ondas eletromagnéticas.
 - É possível habilitar uma chave reserva para o mesmo veículo. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Se a chave inteligente não conseguir operar a porta dentro da distância normal, ou se a luz indicadora da chave estiver fraca ou apagada:
 - Verifique se há estações de rádio próximas ou transmissores de rádio de aeroportos que interfiram na operação normal da chave inteligente eletrônica.
 - A bateria da chave inteligente pode estar descarregada. Verifique a bateria da chave inteligente. Para a substituição da bateria, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Em caso de perda da chave inteligente, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD o quanto antes

para evitar a ocorrência de furtos ou incidentes envolvendo o veículo.

- Não altere a frequência de transmissão de modo arbitrário, não aumente a potência de transmissão (incluindo um amplificador de frequência de transmissão adicional), não conecte a antena de detecção externa arbitrariamente nem a altere para outras antenas de detecção de transmissão.
- O uso da chave inteligente não deve causar interferência prejudicial aos serviços legais de comunicação por rádio. Se for detectada interferência, pare de usar a chave imediatamente e tome medidas para eliminar a interferência antes de continuar a usá-la.
- A utilização de equipamentos de rádio de micropotência deve estar livre de interferência de todos os serviços de rádio ou de radiação de equipamentos industriais, científicos e médicos.
- Não utilize a chave inteligente próximo a aeronaves ou aeroportos.
- Pessoas com marcapassos ou desfibriladores implantados devem ficar longe das antenas de detecção de sistemas inteligentes de entrada e saída, pois ondas eletromagnéticas podem afetar o uso normal desses dispositivos. Além disso, pessoas com dispositivos médicos implantados, como marcapassos, desfibriladores ou outros tipos de dispositivos médicos eletrônicos, devem consultar os fabricantes destes dispositivos com relação à sua utilização na presença de ondas eletromagnéticas. As ondas eletromagnéticas podem causar consequências inesperadas no funcionamento destes dispositivos médicos. Ondas eletromagnéticas podem trazer consequências desconhecidas para o uso desses dispositivos médicos.
- Ao sair do veículo, leve sempre a chave e tranque o veículo. Nunca deixe pessoas (especialmente crianças) sozinhas no interior do veículo.

Chave mecânica

NOTA

- Utilize a chave mecânica (embutida na chave inteligente) para travar ou destravar a porta do motorista.
- Quando a chave mecânica não for mais utilizada, certifique-se de inseri-la de volta na chave inteligente.



- **Remover a chave mecânica do corpo da chave inteligente:** Para removê-la, deslize o botão de bloqueio na direção da seta [1] e empurre a tampa traseira na direção da seta [2], conforme mostrado na ilustração.
- **Inserir a chave mecânica no corpo da chave inteligente:** Após utilizar a chave mecânica, insira-a na direção oposta à indicada pela seta [2] e feche a tampa traseira da chave inteligente.

Chave digital Bluetooth*

- Você pode usar a chave digital BYD Bluetooth para controlar o veículo por meio de uma conexão Bluetooth de telefone celular de curto alcance, incluindo o travamento ou destravamento das portas.
- Você pode fazer *download* e instalar o **BYD App** mais recente no mercado de aplicativos. A função da chave digital Bluetooth pode ser encontrada no aplicativo.
- Para veículos que suportam a chave digital Bluetooth, você pode usá-la depois de ativá-la no **BYD App**.
- Ative o Bluetooth em seu celular, aproxime-se do veículo e abra o **BYD App** para conexão automática da chave digital Bluetooth. Você também pode conectá-la manualmente. A chave se torna efetiva depois que o Bluetooth é conectado.

- As funções específicas suportadas pela chave estão sujeitas à configuração do veículo. A chave pode ser usada sem rede. Após a conexão da chave, você pode selecionar as operações e o aplicativo enviará imediatamente comandos para controlar o veículo.
- Em alguns países ou regiões, de acordo com os regulamentos relevantes, quando um usuário liga o veículo, ele detecta a posição da chave digital *Bluetooth*. O veículo só pode ser ligado quando detectar que a chave está a menos de dois metros dele para garantir a segurança da propriedade do veículo.

NOTA

- Antes de ativar a chave *Bluetooth*, certifique-se de que o sinal de rede do veículo esteja bom. Se a ativação falhar, tente mover o veículo para um local com uma rede confiável e ative a chave novamente no aplicativo.
- Depois que o veículo for destravado com uma chave digital *Bluetooth*, as portas serão travadas automaticamente se não houver nenhuma operação em um curto período.
- Quando a conexão ou a operação da chave *Bluetooth* falhar várias vezes, você poderá desativar e reativar o *Bluetooth* ou reiniciar o aplicativo.
- Limitada pelo ambiente do veículo e pelo desempenho do telefone celular, a distância efetiva da chave será reduzida no caso de veículos densos.
- Há alguns telefones celulares que não são compatíveis com as chaves digitais *Bluetooth*.

Cartão de chave NFC*

- O cartão de chave NFC é uma chave configurada para o veículo com base no método de comunicação de campo próximo para destravar, travar e dar partida no veículo.
- Posicione o cartão de chave NFC* na marca no espelho lateral esquerdo para destravar/travar todas as portas.
- Coloque o cartão de chave NFC* na área localizada no console central com a inscrição NFC, para autorizar a partida do motor.

CUIDADO

- O cartão de chave NFC é um produto eletrônico. As seguintes instruções devem ser observadas para evitar falhas de função ou danos ao cartão:
 - Não coloque o cartão de chave NFC* na área de carregamento quando o carregador sem fio estiver ligado.
 - Não fixe nenhum objeto (como um selo metálico ou capa de *smartphone* metálica) que possa cortar as ondas eletromagnéticas.
 - Não coloque o cartão de chave NFC em uma posição exposta a altas temperaturas, como sobre o painel do veículo.
 - Não dobre o cartão com força.
 - Não coloque o cartão junto a outros objetos rígidos.
- Os cartões de chave NFC usam tecnologia de comunicação de campo próximo, exigindo uma distância de detecção de menos de 2 cm. Segure seu cartão de chave NFC próximo ao espelho lateral por 1 a 2 segundos.
- É recomendável levar o cartão de chave NFC o tempo todo para evitar situações em que você não consiga usar o veículo devido à perda ou mau funcionamento do seu *smartphone* ou chave inteligente.
- Para garantir a segurança do veículo, manuseie o cartão de chave NFC com cuidado. Se ele for perdido, entre imediatamente em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para bloquear o cartão perdido e configurar um novo cartão.

Chave digital NFC*

- A chave digital NFC é uma solução de chave digital fornecida pela BYD. Você pode habilitar *smartphones* ou dispositivos acessórios como chaves de veículo para desbloquear, travar e ligar o veículo.
- Antes de ativar a chave digital NFC, certifique-se de que:
 - Você registrou o *BYD Cloud Service* (serviço de nuvem) para o veículo.
 - O veículo suporta a chave digital NFC.

- Seu *smartphone* ou dispositivos acessórios são compatíveis com a chave digital BYD NFC (entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para verificar a compatibilidade do dispositivo).

Ativação da chave digital NFC em smartphones

Antes de ativar, em posse da chave inteligente, ligue o veículo e coloque-o no modo **P** (estacionamento). Você pode ativar a chave digital NFC de qualquer uma das três maneiras:

- **Através do BYD App:** Fazer o *download* e o *login* no **BYD App**. Navegue até **Chave digital** e siga as instruções para ativar a chave.
- **Por meio do link do e-mail:** Faça *login* na conta de *e-mail* reservada durante a compra do veículo no seu telefone celular e, em seguida, ative a chave digital de acordo com as instruções no *e-mail* enviado por *bydapp@byd.auto*.
- **Através da tela sensível ao toque da central multimídia:** Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  →  **Configurações** → **Travas** → **Chave digital**, e siga as instruções para ativar a chave.

Ativação da chave digital NFC em dispositivos acessórios

Os dispositivos acessórios compatíveis incluem o *Apple Watch* (consulte uma Concessionária Autorizada BYD para obter informações sobre outros dispositivos compatíveis), e há duas maneiras de ativação:

- **Sincronize a chave do iPhone para o Apple Watch:** Após a ativação bem-sucedida da chave no *iPhone*, o dispositivo solicita a adição da chave digital NFC a um *Apple Watch* emparelhado que esteja próximo e desbloqueado. Siga as instruções para concluir a ativação.
- **Através do Apple Watch:** Se a chave NFC do *iPhone* estiver ativa, mas não sincronizada com o *Apple Watch*, abra o *Apple Watch* no *iPhone*, selecione **Carteira**, localize a chave e toque em **Adicionar** para ativá-la seguindo as instruções.

Utilização da chave digital NFC

Certifique-se de que a função NFC esteja habilitada no seu dispositivo antes de usar a chave digital NFC. Veja como usar:

- Para destravar/travar o veículo, posicione a área da antena NFC do *smartphone* ou dispositivos acessórios perto do sinal NFC no espelho retrovisor externo do lado do motorista. Consulte o fabricante para saber a área da antena NFC do seu dispositivo.
- Para autorizar a partida do veículo, coloque o *smartphone* ou dispositivos acessórios na área localizada no console central com a inscrição NFC.

⚠ CUIDADO

Depois de autorizar a partida do veículo com a chave digital NFC, dê partida no veículo imediatamente, ou você precisará colocar o dispositivo junto ao símbolo NFC novamente para reautorizar.

Remoção da chave digital NFC

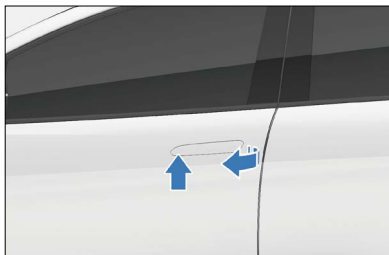
Você pode remover a chave digital NFC de qualquer uma das três maneiras:

- **Através do BYD App:** Inicie o **BYD App** e navegue até a tela de gerenciamento de chaves digitais, selecione a chave a ser removida e digite a senha para removê-la.
- **Através da tela sensível ao toque da central multimídia:** Com uma chave inteligente válida dentro do veículo, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  →  **Configurações** → **Travas** → **Chave digital**, e siga as instruções para remover a chave.
- **Através do aplicativo Wallet:** Inicie o aplicativo *Wallet* no telefone celular, selecione a chave digital e remova-a seguindo as instruções.

Travamento/ destravamento das portas

Travamento/destravamento com a chave mecânica

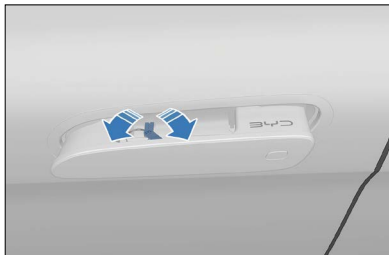
1. Empurre o lado esquerdo da maçaneta da porta do motorista e puxe o lado direito para obter a altura de um dedo, segurando-a com uma mão.



2. Depois que o lado direito estiver estendido, puxe o meio da maçaneta para fora para estendê-la.



3. Puxe a maçaneta da porta do motorista até o ângulo máximo. Insira a chave mecânica e gire-a; em seguida, remova-a. Puxe a maçaneta da porta para abrir a porta.

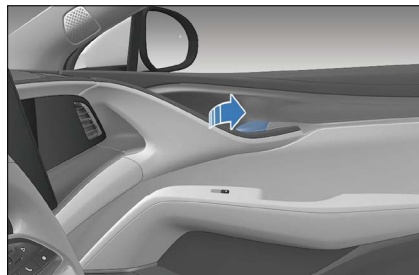


- Para destravar a porta do motorista: gire a chave no sentido horário.
- Para travar a porta do motorista: gire a chave no sentido anti-horário.

i NOTA

Após remover a chave mecânica, puxe a maçaneta da porta do motorista para abri-la.

Abertura com a maçaneta interna da porta



- Quando o veículo estiver destravado, puxe a maçaneta uma vez para abrir a porta de dentro do veículo.
- Quando o veículo estiver travado, puxe a maçaneta duas vezes para abrir a porta de dentro do veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não permita que crianças brinquem com a maçaneta da porta, para evitar que a porta se abra durante a condução.
- Se houver crianças no veículo, certifique-se de habilitar a função de trava de segurança para crianças.

i NOTA

- A maçaneta interna da porta está mecanicamente ligada à trava da porta e permanece operacional, mesmo quando o veículo está desligado.
- Como o veículo está equipado com a função de trava de segurança para crianças, as portas traseiras só podem ser abertas pela maçaneta interna quando esta função estiver desabilitada.

Travamento/destravamento com a chave inteligente

- A chave inteligente é utilizada para destravar ou travar todas as portas a uma curta distância e realizar funções adicionais.
- Para habilitar ou desabilitar esta função, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  →  **Configurações** → **Travas**.
- Na área ativa, pressione o botão associado na chave inteligente registrada para travar ou destravar todas as portas.

Travamento



- Quando todas as portas, o capô e a tampa do porta-malas estiverem fechados, pressione o botão de travamento para travar todas as portas.
- Se o veículo estiver desligado, os espelhos retrovisores laterais serão rebatidos (quando função que permite que os retrovisores se recolham automaticamente estiver habilitada no sistema da central multimídia) e os sinalizadores de direção (setas) piscarão uma vez.
- Se a ignição não tiver sido desligada, os sinalizadores de direção (setas) não piscarão e o alarme soará uma vez.
- Verifique se todas as portas estão devidamente fechadas.
- Se alguma porta não estiver fechada, os espelhos retrovisores laterais não serão rebatidos, os sinalizadores de direção (setas) não piscam, as maçanetas das portas não se retraem e o alarme soa uma vez.
- Se o capô ou o porta-malas não estiverem fechados, os espelhos laterais não serão rebatidos, os sinalizadores de direção (setas) não piscam e o alarme soa uma vez.

Destravamento

- Pressione o botão de destravamento. Todas as portas são destravadas, as maçanetas se estendem automaticamente e os sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes.
- Quando você destrava todas as portas com a chave inteligente, mesmo que nenhuma porta seja aberta, as luzes internas permanecem acesas por 15 segundos e depois se apagam (desde que a função **Luzes internas automáticas** esteja ativada no menu de atalhos suspenso da tela sensível ao toque da central multimídia).
- Se o sistema de alarme antifurto estiver ativado, abra qualquer porta dentro de 30 segundos após destravamento com a chave inteligente, ou todas as portas serão novamente travadas automaticamente e as quatro maçanetas das portas serão retraídas.
- Se o veículo estiver equipado com função antiesmagamento nas quatro portas, mesmo se você pressionar e segurar o botão de travar ou destravar, o travamento ou destravamento não será repetido. Você precisa soltar o botão e pressioná-lo novamente. Mantenha pressionado o botão de travamento para levantar todos os quatro vidros.

Função de prevenção de travamento

Se a chave inteligente for deixada no interior do veículo e as portas forem fechadas e travadas, o veículo será destravado automaticamente e os sinalizadores de direção (setas) piscarão duas vezes para alertar o motorista.

NOTA

Se a ignição estiver em qualquer *status* que não seja **OFF** (desligada), as portas não poderão ser destravadas/travadas pelo botão de destravar/travar.

Localizando o veículo com a chave inteligente

- Com o sistema de alarme antifurto ativado, ao pressionar o botão de travamento produz um sinal sonoro e faz com que os sinalizadores de direção (setas) pisquem 15 vezes. Use essa função para localizar o veículo quando não conseguir encontrá-lo.
- Quando o veículo estiver no modo de localização de veículo, pressione novamente o botão de travamento. O veículo entra no próximo modo de localização de veículo.

Abrir/fechar os vidros com a chave inteligente

- Quando o veículo estiver desligado:
 - Pressione e mantenha pressionado o botão de travamento na chave inteligente para fechar os quatro vidros.
 - Pressione e mantenha pressionado o botão de destravamento na chave inteligente para abrir os quatro vidros.
- Para ativar ou desativar as funções de travar/fechar e destravar/abrir os vidros pela chave inteligente, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  →  **Configurações** → **Travas**.

ADVERTÊNCIA

Ao utilizar a função da chave inteligente para abrir os vidros, preste atenção na segurança dos ocupantes do veículo e utilize essa função somente após se certificar de que não há risco de alguém ficar preso nos vidros.

Travamento/destravamento com microinterruptor

Travamento



- Com as portas fechadas, mas não travadas, pressione o microinterruptor na maçaneta da porta dianteira portando a chave inteligente e todas as portas serão travadas e suas respectivas maçanetas serão retraídas automaticamente.
- Se o veículo for desligado, os espelhos retrovisores laterais serão rebatidos e os sinalizadores de direção (setas) piscarão uma vez.
- Se o veículo não tiver sido desligado, os espelhos retrovisores laterais não serão rebatidos, os sinalizadores de direção (setas) não piscarão e o alarme soará uma vez.
- Se alguma porta, capô ou tampa do porta-malas não estiver fechada, ao pressionar o microinterruptor, somente as portas fechadas serão travadas, os sinalizadores de direção (setas) não piscarão e o alarme soará uma vez.

Destravamento

- Quando as portas estiverem travadas, portando a chave inteligente, pressione o microinterruptor na maçaneta da porta dianteira. Todas as portas são destravadas ao mesmo tempo. A maçaneta retraída da porta se estende automaticamente e os sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes.
- Se o sistema de alarme antifurto estiver ativado, abra qualquer porta dentro de 30 segundos após destravamento com a chave inteligente, ou todas as portas serão novamente travadas automaticamente e as quatro maçanetas das portas serão retraídas*.

- Pressionar o microinterruptor não funciona se:
 - Essa ação for realizada enquanto uma porta estiver sendo aberta ou fechada.
 - A chave inteligente é deixada no interior do veículo.

i NOTA

Se a chave inteligente estiver muito próxima de uma maçaneta externa ou vidro, pode não ser possível ativar a função de entrada.

Abrir/fechar os vidros com o microinterruptor

- Com a ignição desligada, mantenha pressionado o microinterruptor enquanto carrega a chave inteligente para subir ou baixar todos os vidros (por padrão, a função de fechar os vidros é ativada e a função de abrir os vidros é desabilitada).
- Para ativar ou desativar as funções de travamento/fechamento e destravamento/abertura dos vidros pelo microinterruptor, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  →  **Configurações** → **Travas**.

Travamento/destravamento com a chave NFC*

Travamento



- Quando as portas estiverem fechadas, mas destravadas, aproxime a chave NFC na área designada no espelho retrovisor do lado do motorista.
- Neste momento, todas as portas são travadas simultaneamente e as luzes dos sinalizadores de direção (setas) piscam uma vez.

Destravamento

- Com o sistema de alarme antifurto ativado, aproxime a chave NFC da área designada no espelho retrovisor do lado do motorista para destravar simultaneamente todas as portas. Os sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes.
- A função de travar/destravar será inválida se a chave NFC for colocada na área designada no espelho retrovisor do motorista enquanto as portas estiverem sendo abertas ou fechadas.
- Para habilitar a chave digital NFC no *smartphone*, ative a função NFC do *smartphone* (se disponível) e aproxime a parte superior traseira do *smartphone* da área designada no espelho retrovisor do lado do motorista.

i NOTA

- Se o sistema de alarme antifurto estiver ativado, abra uma porta dentro de 30 segundos após o destravamento com a chave digital NFC, caso contrário, todas as portas serão travadas automaticamente outra vez.
- A função de chave digital NFC não irá funcionar no caso de o *smartphone* não possuir essa função, ou quando ele tem essa função, mas ela está desabilitada.
- Evite usar a chave digital NFC do seu *smartphone* por longos períodos ou frequentemente quando ele estiver com a bateria descarregada ou desligado.

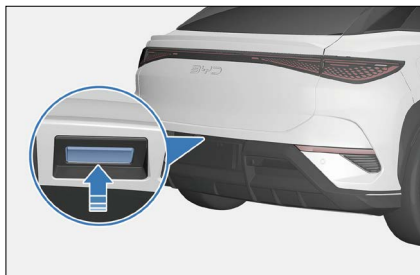
Travamento/destravamento da tampa do porta-malas

Destravando o porta-malas com a chave inteligente



- Pressione duas vezes o botão de abertura do porta-malas na chave inteligente.
- O porta-malas abre e os sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes.

Destravando o porta-malas com o botão eletrônico



- Com o veículo travado, pressione o botão eletrônico traseiro portando a chave inteligente para destravar o porta-malas.
- Com o veículo destravado, pressione o botão eletrônico traseiro para abri-lo.

Abertura e fechamento do porta-malas no interior do veículo



- Com o veículo destravado, puxe o botão elétrico de abertura da tampa do porta-malas para abri-la; puxe e segura o botão para fechá-la.
- Se a velocidade do veículo for superior a 3 km/h, a tampa do porta-malas não poderá ser aberta puxando o botão.

Fechamento do porta-malas e travamento do veículo pelos botões da tampa do porta-malas



- 1 Botão de fechamento do porta-malas
- 2 Botão de travamento do veículo

- **Fechamento do porta-malas:**
 - Com o veículo estacionado, quando a tampa do porta-malas estiver aberta, pressione o botão [1] para fechá-la.
 - Pressione o botão [1] uma segunda vez para interromper o fechamento da tampa e permanecer na posição atual.
 - Pressione o botão [1] novamente para que a tampa se mova na direção oposta.
- **Fechamento do porta-malas e travamento do veículo:** Com o veículo desligado e o porta-malas aberto, em posse da chave inteligente, pressione o botão [2] para fechar o porta-malas, travar todo o veículo e ativar o sistema de alarme antifurto.

i NOTA

Antes de fechar o porta-malas, certifique-se de que as portas, vidros e teto solar panorâmico estejam devidamente fechados.

Ajuste da altura de abertura do porta-malas

- Abra o porta-malas manualmente ou automaticamente até a posição desejada, mantenha-o nessa posição e, em seguida, mantenha pressionado o botão interno do porta-malas por mais de três segundos.
- É emitido um aviso sonoro por um segundo, indicando que a altura de abertura está definida para a posição atual.
- Ajuste a altura de abertura da tampa do porta-malas acessando a tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  **Configurações** → **Travas**.

Função antiesmagamento

O porta-malas abrirá ou parará de se mover se entrar em contato com qualquer obstáculo durante o fechamento ou a abertura.

Quando a função automática de fechamento do porta-malas fica inoperante

Feche totalmente o porta-malas manualmente para voltar ao normal.

Ao reconectar a bateria de baixa tensão

Feche o porta-malas manualmente para garantir que as funções de sua tampa automática funcionem normalmente.

⚠ ADVERTÊNCIA

Para evitar ferimentos graves, certifique-se de observar as seguintes precauções:

- Nunca tente testar intencionalmente a função antiesmagamento.
- Certifique-se de alertar as pessoas próximas sobre o movimento da tampa.
- Certifique-se de permanecer afastado da tampa do porta-malas quando ela estiver fechando.
- Certifique-se de que a área ao redor esteja segura ao abrir ou fechar o porta-malas.

- Certifique-se de que o porta-malas esteja devidamente fechado antes de conduzir o veículo.
- Certifique-se de remover qualquer gelo ou neve da área da tampa do porta-malas antes de abri-lo, caso contrário, a tampa poderá fechar novamente.
- Não interfira manualmente no movimento da tampa do porta-malas quando ela estiver abrindo ou fechando.
- Tenha cuidado com condições de vento forte ao abrir ou fechar o porta-malas.
- A função antiesmagamento pode não funcionar se um objeto ficar preso antes que o porta-malas esteja totalmente fechado.
- A tampa do porta-malas pode começar a fechar antes de abrir completamente. A tampa do porta-malas se move com maior facilidade durante sua abertura ou fechamento em aclives ou declives do que em solo nivelado. Esteja ciente da possibilidade de a tampa se mover sozinha nessas condições. Antes de carregar ou descarregar o porta-malas, certifique-se de que a tampa esteja totalmente aberta e firmemente posicionada.
- A função antiesmagamento pode não funcionar dependendo do formato do objeto. Tome cuidado especial com as mãos e os dedos.

Abertura do porta-malas utilizando o sensor de presença e movimento*



Para abrir o porta-malas utilizando o sensor de presença e movimento:

1. Portando a chave inteligente, se aproxime do para-choque traseiro para acionar o sistema.
2. Em seguida, é só passar o pé sob a parte

central traseira do veículo sem tocá-lo.

- Essa ação abre o porta-malas se estiver fechado.
- Essa ação fecha o porta-malas se estiver aberto.
- Passe o pé uma segunda vez para interromper o fechamento ou a abertura da tampa e permanecer na posição atual.
- Passe o pé novamente para que a tampa se mova na direção oposta.

ADVERTÊNCIA

- Ao abrir o porta-malas utilizando o sensor de presença e movimento, certifique-se de ficar firmemente posicionado e manter distância suficiente da traseira do veículo ao passar o pé sob a parte central traseira do veículo. Caso contrário, você pode perder o equilíbrio (por exemplo, em neve ou pisos escorregadios).
- Não esteja portando a chave inteligente quando houver a possibilidade de a tampa do porta-malas abrir ou fechar acidentalmente nas seguintes situações:
 - Ao colocar ou retirar um objeto na parte traseira do veículo.
 - Quando você estiver realizando um serviço de manutenção (por exemplo, polindo) na parte traseira do veículo.

NOTA

- Conclua o movimento passar o pé sob a parte central traseira do veículo em um segundo.
- Certifique-se de que a chave inteligente esteja a menos de um metro do porta-malas ao utilizar a função de abertura do porta-malas utilizando o sensor de presença e movimento (passar o pé sob a parte central traseira do veículo).
- Quando a água da chuva ou a água de lavagem do veículo escorrer em um fluxo contínuo ao longo do para-choque traseiro, ou ele estar coberto por neve, haverá um retardamento na abertura da tampa do porta-malas ao utilizar a função de abertura do porta-malas utilizando o sensor de presença e movimento (passar o pé sob a parte central traseira do veículo). Após algum tempo que essa

situação desaparecer, a função de abertura do porta-malas utilizando o sensor de presença e movimento voltará ao normal.

- Quando a trava da tampa do porta-malas estiver sendo acionada, não haverá resposta do sensor de presença e movimento ao passar o pé sob a parte central traseira do veículo.

Abertura de emergência do porta-malas pelo interior do veículo

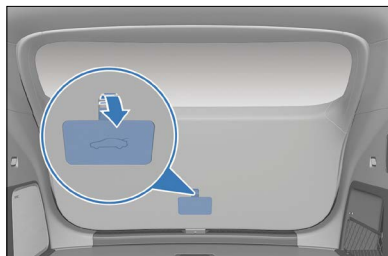
NOTA

Quando o veículo estiver desligado, em caso de emergência, a tampa do porta-malas poderá ser destravada pelo interior do veículo.

1. Puxe o fecho de liberação dobrável no encosto do banco traseiro para rebatê-lo e, em seguida, entre no porta-malas.



2. Há um dispositivo de destravamento de emergência na parte interna da tampa do porta-malas. Abra a tampa do dispositivo e puxe a corda de desbloqueio para abrir o porta-malas em caso de emergência.



Travamento/destravamento com o sistema de travamento central

Consulte o item [Travamento central P69](#), para detalhes.

Travamento/destravamento automático de todas as portas

- Todas as portas se travam automaticamente quando o veículo atingir uma velocidade acima de 8 km/h.
- Pressione o botão **START/STOP** para desligar a ignição e todas as portas serão destravadas automaticamente.

Travamento/destravamento simultâneo de todas as portas

- Quando o veículo não está no modo anti-furto, a luz de fundo do botão do sistema de travamento central permanece acesa se as portas estiverem travadas e apagada se estiverem destravadas.
- Ao pressionar o botão do sistema de travamento central, todas as portas se travam, impossibilitando que qualquer porta seja aberta pelo lado de fora do veículo. Nesse momento, puxe a maçaneta interna para destravar uma porta e puxe-a novamente para abri-la.

i NOTA

Todas as portas se destravam automaticamente quando o veículo sofre um forte impacto, dependendo da intensidade do impacto e do tipo de acidente.

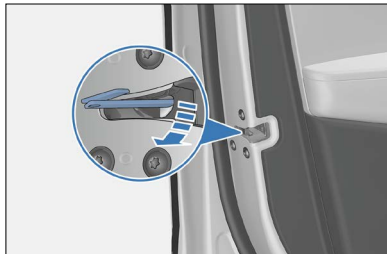
Travamento/destravamento de emergência com a chave mecânica

Quando o sistema de travamento central ou a chave inteligente não funcionar, utilize a chave mecânica para travar ou destravar as portas em caso de emergência.

Travamento

1. Remova a chave mecânica embutida na chave inteligente.

2. Abra todas as portas, exceto a do motorista, e mova o controle deslizante para baixo com a chave mecânica, conforme mostrado. Em seguida, você poderá travar as portas ao fechá-las.



3. Após travar as três portas, abra a porta do motorista.
4. Insira a chave mecânica no orifício da fechadura, gire-a no sentido horário até o máximo que puder, retorne a chave à posição inicial e puxe-a para fora (consulte o item [Travamento/destravamento com a chave mecânica P45](#)).

Destravamento

1. Remova a chave mecânica embutida na chave inteligente.
2. Insira a chave mecânica no orifício da fechadura, gire-a no sentido horário até o máximo que puder, retorne a chave à posição inicial e puxe-a para fora.
3. Puxe a maçaneta interna duas vezes para destrancar as outras três portas.
4. Após a abertura do veículo, o alarme anti-furto será acionado, para desativá-lo:
 - a. Com a chave inteligente em mãos, entre no veículo e abra a porta-objetos do console central.
 - b. Coloque a chave inteligente dentro do compartimento, sobre a imagem de identificação, no local indicado para esse fim.
 - c. Em seguida, pise no pedal de freio, e aperte o botão **START/STOP** para ligar o veículo; o alarme antifurto será desativado.

⚠ CUIDADO

Evite que força excessiva deforme ou quebre a chave mecânica durante a operação.

Sistema de acesso e partida inteligentes

Use a chave inteligente para destravar ou travar as portas e dar partida no veículo.

Acesso

Use a chave inteligente para travar ou destravar as portas do veículo (consulte o item *Chave inteligente P41*).

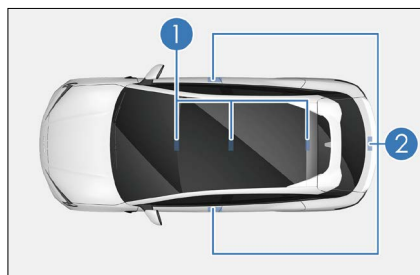
i NOTA

Se a chave inteligente estiver muito próxima de uma maçaneta externa ou vidro, pode não ser possível ativar a função de entrada.

Partida

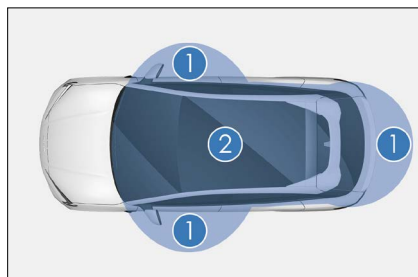
Com a chave inteligente no interior do veículo, mantenha pressionado o pedal do freio e, em seguida, pressione o botão **START/STOP** para dar partida no veículo (consulte o item *Ligando o veículo P100*).

Posições da antena



- 1 Antena de detecção interna
- 2 Antena de detecção externa

Área de ativação



- 1 Áreas de ativação da função de acesso: cerca de um metro das maçanetas das portas dianteiras e do botão externo do porta-malas.
- 2 Área de ativação da função de partida: no interior do veículo.

i NOTA

Nas seguintes situações, os sistemas de acesso e partida inteligentes podem não funcionar normalmente:

- Se houver um forte campo eletromagnético nas proximidades, como torres de TV, centrais elétricas e estações de rádio.
- A chave inteligente estiver sendo transportada junto de um dispositivo de comunicação, como um rádio comunicador ou um *smartphone*.
- A chave inteligente está em contato ou coberta por um objeto metálico.
- A maçaneta da porta é operada muito rapidamente.
- A chave inteligente estiver muito próxima da maçaneta.
- Outra função de controle remoto sem fio está sendo usada nas proximidades.
- A bateria da chave inteligente estiver descarregada.
- A chave inteligente está próxima de equipamentos de alta tensão ou que produzam ruído.
- A chave inteligente está sendo transportada junto com outra chave inteligente ou um dispositivo emissor de ondas de rádio.
- Mesmo dentro da área de ativação, a chave inteligente pode não funcionar

corretamente em certos locais, por exemplo, sobre o painel, no porta-luvas, no assoalho, no porta-copos ou no porta-malas.

- As funções de acesso e partida inteligentes produzem efeito somente quando a chave inteligente estiver dentro da área de ativação.
- Se outra chave inteligente estiver próxima da chave inteligente do veículo, o destravamento poderá demorar mais tempo do que o habitual, o que é normal.
- Se o sistema de acesso inteligente não estiver funcionando corretamente e for impossível entrar no veículo, a chave mecânica pode ser usada para travar/destravar a porta do motorista; as outras portas poderão ser destravadas/travadas utilizando o sistema de travamento central localizado na porta do motorista.
- Pressionar o botão **START/STOP** pode não ativar a função de partida devido ao seguinte:
 - A chave inteligente não está operacional.
 - Neste caso, o indicador de aviso do sistema de chave inteligente no painel de instrumentos piscará e a mensagem **Bateria da chave fraca** será exibida na tela de informações no centro do painel de instrumentos, indicando que a bateria da chave pode ter acabado.
- Se os sistemas de acesso inteligente e de partida inteligente não funcionarem corretamente devido a falhas no sistema, leve todas as chaves inteligentes a uma Concessionária Autorizada BYD para verificação e reparo.

Economia de energia da bateria

- A chave inteligente se comunica com o veículo mesmo quando ele não está em funcionamento. Portanto, não deixe a chave inteligente no interior do veículo ou a menos de dois metros dele.
- O recebimento de fortes ondas eletromagnéticas por um longo período pode esgotar a bateria da chave inteligente rapidamente. A chave inteligente deve ser mantida a pelo menos um metro de dis-

tância de equipamentos elétricos que gerem campo magnético, como os seguintes dispositivos:

- Aparelho de TV
- Computador pessoal
- Carregador de telefone celular
- Eletroeletrônicos
- Lâmpada fluorescente

Travas de segurança para crianças



- 1 Trava de segurança para crianças da porta traseira esquerda
- 2 Trava de segurança para crianças da porta traseira direita

- Os botões de ativação/desativação das travas de segurança para crianças estão localizados na porta do motorista; são projetadas para evitar que crianças sentadas nos bancos traseiros abram inadvertidamente as portas traseiras.
- Após a ativação das travas de segurança para crianças, as portas traseiras só poderão ser abertas pelo lado de fora do veículo, e os botões dos vidros das portas traseiras ficam inoperantes.
- Para destravar uma porta traseira, pressione novamente o botão da trava de segurança para crianças do lado correspondente ou use a maçaneta externa da porta.

ADVERTÊNCIA

- Antes de dirigir, especialmente quando houver uma criança no veículo, verifique se as portas estão fechadas corretamente e se a função de trava de segurança para crianças está ativada.

- O uso adequado dos cintos de segurança, sistemas de proteção infantil e a ativação da trava de segurança para crianças ajudam a evitar que o motorista e os passageiros sejam arremessados para fora do veículo em um acidente e evitam que uma porta seja aberta acidentalmente.

Bancos

Precauções com os bancos

- Ajuste o banco do motorista numa posição adequada para dirigir. Ajuste os bancos dianteiros o mais atrás possível, porém de maneira que você mantenha total controle do veículo.
- Ao dirigir, a proteção mais eficaz é manter o encosto do banco na posição vertical, sempre apoiar-se bem nele e ajustar o cinto de segurança na posição correta.
- Não rebata os encostos dos bancos traseiros quando o veículo estiver em movimento.
- Fixe os objetos adequadamente para evitar que escorreguem ou se desloquem. Os objetos transportados no veículo não devem ficar a um altura maior que a dos encostos dos bancos.
- O apoio de cabeça só pode proteger sua cabeça quando está na posição correta. Lembre-se de ajustá-lo para a posição adequada caso tenha sido movido.

ADVERTÊNCIA

- É proibido sentar-se no encosto rebatido de um banco, no porta-malas ou sobre alguma carga. O ajuste incorreto dos bancos dianteiros e dos cintos de segurança podem resultar em ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem de emergência ou colisão.
- Não coloque nenhum objeto sob os assentos dos bancos. O motorista pode perder o controle do veículo porque itens colocados sob o seu assento podem afetar o mecanismo de travamento, fazendo com que ele se mova repentinamente.

- Ao ajustar um banco, certifique-se de que há espaço suficiente ao redor do banco e na área traseira para crianças, passageiros ou animais de estimação. Tenha cuidado para não apertar ou atingir crianças, ocupantes ou animais de estimação na área do banco traseiro.
- Ao ajustar um banco, certifique-se de que haja espaço suficiente entre os seus pés e os dos passageiros ao redor para evitar ferimentos.
- Ao ajustar o banco, não coloque a mão sob ele ou próximo das peças operacionais, para evitar prendê-la.
- Após ajustar o encosto do banco, incline-se para trás para confirmar se está devidamente travado. Encostos de bancos que não estejam devidamente travados podem causar ferimentos pessoais em caso de acidente ou frenagem de emergência.
- Não ajuste o encosto do banco com o veículo em movimento. Isso faz com que a correia do cinto de segurança não fique devidamente presa ao corpo. Como resultado, os ocupantes do veículo podem deslizar-se sob a correia em um acidente ou frenagem de emergência, causando ferimentos no pescoço ou em outras partes do corpo; podendo resultar em ferimentos graves ou fatais.
- Não ajuste o banco do motorista enquanto o veículo estiver em movimento, pois o movimento imprevisível do banco pode causar perda de controle do veículo.
- Não dirija o veículo até que os ocupantes estejam sentados adequadamente e com os respectivos cintos de segurança corretamente afivelados.
- Nunca permita que crianças ajustem o banco sem a supervisão de um adulto para evitar ferimentos.
- Primeiro ajuste a posição do banco, em seguida, coloque o cintos de segurança.
- Ao ajustar a posição do banco, evite que ele se choque contra um passageiro ou objetos.

Ajuste dos bancos dianteiros

Ajuste dos bancos dianteiros com acionamento elétrico



- 1 Ajuste do ângulo do encosto
- 2 Ajuste da posição do banco
- 3 Ajuste do apoio para as pernas*
- 4 Ajuste do apoio lombar*

i NOTA

- Soltar o botão faz com que o banco pare nessa posição.
- Não coloque nenhum objeto sob os assentos dos bancos, pois isso pode impedir seu ajuste.
- Não mova os bancos dianteiros muito para a frente para evitar contato com o teto ou o para-sol.
- O ajuste elétrico do banco dianteiro inclui ajuste do ângulo do encosto, posição do banco, altura do assento, ângulo do assento*, apoio para as pernas* e apoio lombar*.
- Escolha os seguintes métodos de acordo com a configuração real do seu veículo.

Ajuste do ângulo do encosto

Para ajustar o ângulo do encosto, mova o botão [1] para a frente e para trás.

Ajuste da posição do banco

- Para deslizar o banco para trás ou para frente, pressione as extremidades laterais do botão [2].
- Mova a extremidade frontal do botão [2] para cima ou para baixo para alterar o ângulo do assento*.

- Mova a extremidade traseira do botão [2] para cima ou para baixo para ajustar a altura do assento.

Ajuste do apoio para as pernas*

Pressione a extremidade frontal ou traseira do botão [3] para ajustar o apoio das pernas, para aumentar ou diminuir a curvatura da parte dianteira do assento.

Ajuste do apoio lombar*

i NOTA

O apoio lombar mantém sua postura correta ao sentar-se, evitando desconfortos na coluna.

- Pressione a parte frontal ou traseira do botão [4] para aumentar ou diminuir a curvatura.
- Pressione a parte superior ou inferior do botão [4] para estender a curvatura para cima ou para baixo.

Sistema de memória*

Posição do botão de memória

Você pode definir duas posições do banco para serem memorizadas na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  →  **Configurações** → **Bancos** → **Ajuste dos bancos**.

Função de configuração da memória

- Condições de configuração da memória:
 - A ignição deve estar ligada e a velocidade do veículo deve ser zero.
 - Ajustar o banco do motorista e os espelhos retrovisores laterais nas posições desejadas.
 - Nenhuma operação é realizada no banco do motorista e nos espelhos retrovisores laterais.
- Método de configuração da memória:
 - Mantenha pressionado qualquer botão de posição na interface de configuração de memória do banco.
 - Em seguida, a posição do banco do motorista e dos espelhos retrovisores laterais serão registradas e a configuração da memória será concluída.

NOTA

Se o botão de posição na interface de configuração de memória do banco já tiver sido definido, a posição definida será substituída.

Função de recuperação da memória

NOTA

Para usar a função de recuperação da memória a ignição deve estar ligada.

- Quando o veículo estiver em **P** (estacionamento), o sistema de memória do banco do motorista e os espelhos retrovisores laterais* executarão a recuperação de memória quando o botão do sistema de memória for pressionado, se as seguintes condições forem atendidas:
 - O sistema de alarme antifurto estiver desativado.
 - O veículo deve estar estacionado.
 - Os sinais do botão da memória forem válidos.
 - Nenhuma operação é realizada no banco do motorista e nos espelhos retrovisores laterais.
- Você pode interromper a operação de recuperação da memória atual pelos seguintes métodos:
 - Pressione ou alterne qualquer um dos botões de ajuste do banco do motorista.
 - Toque em qualquer botão de posição na interface de configuração de memória do banco da central multimídia.

ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de que não haja obstáculos ao redor do banco antes de ativar a sua função de recuperação da memória.
- Certifique-se de que nenhuma parte do seu corpo esteja dentro do alcance de movimento do banco durante a sua função de recuperação da memória.
- Não permita que crianças operem os botões de memória para evitar ferimentos durante o movimento do banco.

Banco automático do motorista*

● **Retorno automático:**

- Essa função permite que o banco (se estiver na seção dianteira de seu deslocamento total) recue automaticamente por uma certa distância após o motorista destravar o veículo com a chave inteligente e abrir a porta do motorista. Isso facilita a entrada do motorista.
- Para facilitar a saída, esse recurso também funciona quando o veículo é desligado e a porta do motorista é aberta.

● **Avanço automático:**

- Quando a alimentação do veículo é alternada de **DESLIGADO** para **LIGADO** e a porta do motorista é fechada, o banco se moverá automaticamente para frente, para a posição anterior ao último desligamento, se nenhum ajuste de posição horizontal for realizado depois que o recurso de recuo automático for acionado no último desligamento.
- Se nenhum ajuste de posição horizontal for realizado depois que o recurso de recuo automático for acionado para facilitar a saída, o banco se moverá automaticamente para frente depois que a porta do motorista for fechada.

● **Configurações do usuário:**

- Para ativar ou desativar o ajuste automático do banco do motorista, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  →  **Configurações** → **Uso confortável**.
- A função de ajuste automático do banco do motorista pode ser interrompida fechando a porta do motorista enquanto o banco estiver se movendo para trás ou abrindo a porta do motorista enquanto o banco estiver se movendo para frente.

ADVERTÊNCIA

Se houver um passageiro no banco traseiro atrás do motorista ou se o cinto de segurança traseiro estiver afivelado, a função de ajuste automático do banco do motorista será desativada para evitar o risco de esmagamento.

Sistema de ventilação e aquecimento*

- Para ativar ou desativar a ventilação ou o aquecimento, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **Ventilação/Aquecimento**.
- Você também pode acessar as configurações no menu suspenso na página inicial da central multimídia.

NOTA

As funções de ventilação e aquecimento não podem ser ativadas simultaneamente:

- Ao tocar no ícone de ventilação do banco para fazer o ventilador funcionar; se a função de aquecimento estiver habilitada, o ventilador irá parar de funcionar e o aquecedor começará a funcionar.
- Ao tocar no ícone de aquecimento do banco para fazer o aquecedor funcionar; se a função de ventilação estiver habilitada, o aquecedor irá parar de funcionar e o ventilador começará a funcionar.

Ajuste de ventilação*

Ventilação do banco: Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque no ícone de ventilação do banco para controlar a velocidade do ventilador:

- Toque para selecionar o modo de operação entre nível 1, nível 2 e **OFF** (DESLIGADO).
- Mude para **OFF** (DESLIGADO) para desabilitar a função de ventilação do banco.

Ajuste de aquecimento*

Aquecimento do banco: Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque no ícone de aquecimento do banco para controlar o nível de aquecimento:

- Toque para selecionar o modo de operação entre nível 1, nível 2 e **OFF** (DESLIGADO).
- Mude para **OFF** (DESLIGADO) para desabilitar a função de aquecimento do banco.

Bancos traseiros rebatíveis



Puxe a alça no encosto do banco para rebatê-lo.

CUIDADO

- Rebata os encostos dos bancos traseiros em uma velocidade moderada. Evite abaixar ou levantar rapidamente os encostos para evitar danos ou mau funcionamento dos bancos traseiros e dos cintos de segurança.
- Certifique-se de que os cintos de segurança não fiquem presos entre os bancos ao rebater o encosto, ou os bancos e os cintos de segurança poderão ser danificados.

Ajuste dos apoios de cabeça dos bancos traseiros



Levantar o apoio de cabeça

Levante o apoio de cabeça na direção da haste do apoio de cabeça até que esteja na posição apropriada e, em seguida, solte-o até ouvir um som de travamento.

Abaixar o apoio de cabeça

Mantendo o botão de liberação pressionado, abaixe o apoio de cabeça para uma posição adequada, levante-o ligeiramente e solte o botão após ouvir um som de travamento.

Remoção do apoio de cabeça

Puxe-o totalmente para cima, pressione o botão de liberação e ao mesmo tempo puxe o apoio de cabeça para cima até sua remoção.

Instalação do apoio de cabeça

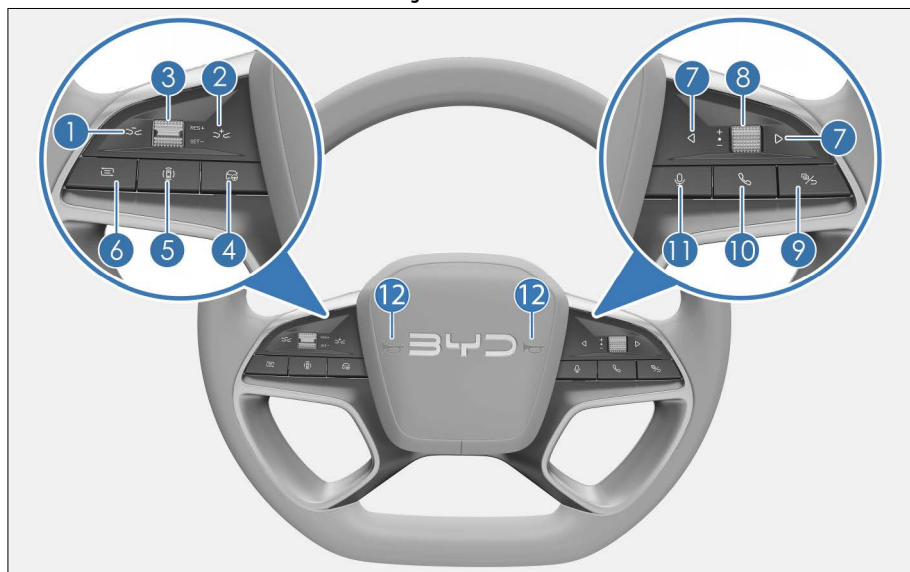
1. Insira a haste do apoio de cabeça na guia do banco com as ranhuras voltadas para a frente.
2. Mantendo o botão de liberação pressionado, abaixe o apoio de cabeça para uma posição adequada, levante-o ligeiramente e solte o botão após ouvir um som de travamento.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Os encostos de cabeça são mais eficientes para proteção contra ferimentos em impactos traseiros quando o centro da parte posterior da cabeça do ocupante estiver apoiado no centro do encosto. As partes superiores das orelhas dos ocupantes devem estar alinhadas com o centro do apoio de cabeça.
- Após o ajuste, pressione o apoio de cabeça para baixo para garantir que esteja travado.
- Não conduza o veículo sem apoios de cabeça.
- Não pendure objetos nos apoios de cabeça ou nas hastes do encosto.

Volante de direção

Botões do volante de direção



- 1 Distância -
- 2 Distância +
- 3 Botão basculante Res+/Set-
- 4 Controle de velocidade de cruzeiro
- 5 AVM (Monitoramento de Visão ao Redor)
- 6 Informações de condução

- 7 Botões esquerdo/direito
- 8 Botão de rolagem
- 9 Painel de instrumentos / Voltar
- 10 Chamada
- 11 Reconhecimento de voz
- 12 Buzina

1 Distância -

Reduz a distância do veículo da frente em um nível quando a função ACC está ativada. Quatro níveis estão disponíveis no total.

2 Distância +

Aumenta a distância do veículo da frente em um nível quando a função ACC está ativada. Quatro níveis estão disponíveis no total.

i NOTA

Para obter instruções sobre como usar o sistema ACC, consulte o item *Sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)* P109.

3 Botão basculante Res+/Set-

- **Res+:** Ativa o sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) e usa as configurações anteriores do sistema.
- **Set-:** Define a velocidade atual para a velocidade de cruzeiro desejada.

4 Controle de velocidade de cruzeiro

Pressione esse botão para habilitar ou desabilitar o sistema.

5 AVM (Monitoramento de Visão ao Redor)

Pressione esse botão para habilitar ou desabilitar o sistema AVM.

6 Informações de condução

- Pressione brevemente esse botão para alternar entre as telas de informações de condução.
- Pressione e mantenha pressionado esse botão para limpar as informações de condução relevantes.

7 Botões esquerdo/direito

- Quando a tela sensível ao toque da central multimídia está no modo rádio:
 - Pressione o botão ◀ para selecionar a estação de rádio anterior.
 - Pressione o botão ▶ para selecionar a próxima estação de rádio.
- Quando o sistema da central multimídia estiver nos modos USB, música *Bluetooth*, aplicativo de música de terceiros e outros modos:

- Pressione o botão ◀ para reproduzir a faixa anterior (número da faixa -1).
- Pressione o botão ◀ para selecionar um registro para cima na tela de registro de chamadas *Bluetooth* ou na lista telefônica.
- Pressione o botão ▶ para reproduzir a próxima faixa (número da faixa +1).
- Pressione o botão ▶ para selecionar um registro para baixo na tela de registro de chamadas *Bluetooth* ou na lista telefônica.

● No modo menu:

- Pressione o botão ◀ para alternar para o menu de nível 1 e seus submenus à esquerda.
- Pressione o botão ▶ para alternar para o menu de nível 1 e seus submenus à direita.

8 Botão de rolagem

- Ajusta o volume da central multimídia quando o painel de instrumentos não está no modo menu:
 - Gire o botão para cima para aumentar o volume. O botão fica inoperante quando o volume atinge o nível máximo.
 - Gire o botão para baixo para diminuir o volume. O botão fica inoperante quando o volume atinge o nível mínimo.
 - Pressione o botão para desativar o som (função MUDO).
- Quando o painel de instrumentos está no modo menu:
- Gire o botão para cima para selecionar os itens de menu superiores de nível 2 ou nível 3.
- Gire o botão para baixo para selecionar os itens de menu inferiores de nível 2 ou nível 3.
- Pressione o botão para ir para o próximo nível do menu ou confirmar a configuração atual.

i NOTA

A central multimídia fica silenciada quando o painel de instrumentos é ajustado para o modo menu. Para ajustar o volume da central multimídia, saia primeiro do modo menu do painel de instrumentos.

9 Painel de instrumentos / Voltar

- Quando o painel de instrumentos não estiver no modo menu, pressione esse botão para visualizar o menu do painel de instrumentos.
- Quando o painel de instrumentos estiver no modo menu, pressione esse botão para retornar à tela anterior ou para sair do menu se não houver uma tela anterior.
- Quando estiver na tela de chamada *Bluetooth*, pressione esse botão para encerrar a chamada.

10 Chamada

- Pressione esse botão para fazer ou receber uma chamada (o sistema de áudio é silenciado ao mesmo tempo).
- Quando uma tela não relacionada ao *Bluetooth* estiver sendo exibida, pressione esse botão para alternar para a tela de seleção de *smartphone* se o *Bluetooth* estiver desconectado, ou para a tela de discagem se o *Bluetooth* estiver conectado.
- Após inserir um número de telefone na tela de discagem ou selecionar um registro no histórico de chamadas ou na tela de contatos, pressione esse botão para discar o número.
- Quando o *Bluetooth* está conectado, mas nenhum número de telefone é inserido na tela de discagem, pressione esse botão para alternar para a tela do histórico de chamadas. Pressione esse botão novamente para ligar para o primeiro número discado no histórico de chamadas.

11 Reconhecimento de voz

- Pressione este botão para ativar o reconhecimento de voz na tela da central multimídia, com o qual você pode gravar comandos de voz.
- Pressione uma segunda vez para sair do reconhecimento de voz.

12 Buzina

Para soar a buzina, pressione as áreas ao redor do ícone de buzina , no volante.

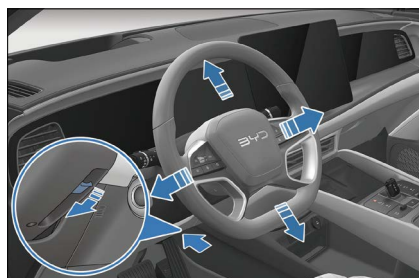
⚠ CUIDADO

Evite pressionar a buzina por muito tempo, pois ela pode ser danificada.

i NOTA

Observe as leis de trânsito e use a buzina corretamente.

Ajuste manual do volante de direção



Para ajustar a posição do volante, segure-o e proceda da seguinte forma:

1. Empurre para baixo a alavanca de ajuste do volante de direção.
2. Ajuste-o para a posição desejada.
3. Em seguida, retorne a alavanca à sua posição original.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Nunca ajuste o volante de direção enquanto estiver dirigindo, pois isso pode comprometer o controle do veículo e provocar acidentes.
- Depois de ajustar o volante de direção com o veículo parado, mova-o para cima e para baixo para verificar se está travado com segurança.

Modos de assistência de direção

- A sensação da direção varia de pessoa para pessoa, assim como a avaliação e as necessidades dessa sensação.
- Para configurar o modo de direção, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  →  **Configurações** → **Chassis inteligente** → **Modo de assistência de direção**. Selecione uma das duas opções: **Conforto** ou **Sport**.

NOTA

- É recomendável definir o modo de assistência de direção para **Sport** se o volante de direção parecer leve quando o veículo estiver em alta velocidade.
- O modo de direção só pode ser ajustado nos modos de condução normais (**Conforto**, **Eco** ou **Sport**), com o sistema ELKA (Assistência de Emergência para Permanência na Faixa) desligado e a velocidade do veículo abaixo de 80 km/h.

Aquecimento do volante de direção*

Ative a função de aquecimento do volante de direção por qualquer um dos seguintes métodos:

- Ative ou desative o aquecimento do volante na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  → **Ventilação/Aquecimento**.
- Acesse o menu de atalho suspenso na tela sensível ao toque do sistema da central multimídia e toque no ícone de aquecimento do volante. Em seguida, a tela de configuração é exibida.
- Comandos de voz: ative o sistema de reconhecimento de voz para habilitar ou desabilitar o aquecimento do volante de direção.

Limpadores do para-brisa

Alavanca do limpador



Mova a alavanca para cima ou para baixo para selecionar entre os cinco modos:

 *Rápido*

 *Lento*

 *Limpadores automáticos/intermitentes*

 *OFF (Desligado)*

 *Ciclo único*: Mova a alavanca para baixo a partir da posição  e os limpadores funcionarão em baixa velocidade até que você solte a alavanca.

Limpadores automáticos/intermitentes



- O sensor de chuva controla automaticamente o modo de operação dos limpadores com base na precipitação; está localizado no lado interno do para-brisa, em frente do espelho retrovisor.
- Para usar a **função de limpador automático**, coloque a alavanca do limpador

no modo automático e ative o **Limpador automático** na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → → **Configurações** → **Uso confortável**.

- Para usar a **função de limpador intermitente**, coloque a alavanca do limpador no modo automático e desative o **Limpador automático** na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → → **Configurações** → **Uso confortável**.
- Gire o seletor para alterar a sensibilidade do sensor de chuva com base nas condições de chuva em tempo real. Estão disponíveis quatro níveis no total.
 - Para cima: reduz a sensibilidade do sensor de chuva.
 - Para baixo: aumenta a sensibilidade do sensor de chuva.

Limpadores e lavadores do para-brisa



- Para limpar o para-brisa, puxe a alavanca em direção ao volante, para que o lavador borrife fluido de lavagem enquanto os limpadores são acionados.
- Ao liberar a alavanca, o lavador para de borrifar fluido de lavagem e os limpadores se movem mais duas vezes.

ADVERTÊNCIA

- Para evitar danos ou ferimentos causados pela ativação acidental do limpador, desligue a função de limpador automático ao lavar o veículo, durante tempestades de areia, em tempo seco ou quando houver gelo ou neve no para-brisa.
- O limpador automático é uma função auxiliar. Controle os limpadores manualmente quando necessário, com base nas condições reais da estrada, para garantir a segurança na condução.

Palhetas dos limpadores

- Inspeccione as palhetas dos limpadores do para-brisa para detectar rachaduras ou endurecimento parcial pelo menos a cada seis meses.
- Se algum desses problemas for encontrado, as palhetas dos limpadores deverão ser substituídas; caso contrário, o para-brisa ficará manchado ou sujo após a limpeza.

CUIDADO

Não abra o capô quando os braços dos limpadores estiverem levantados, pois isso pode danificar o capô e os braços dos limpadores.

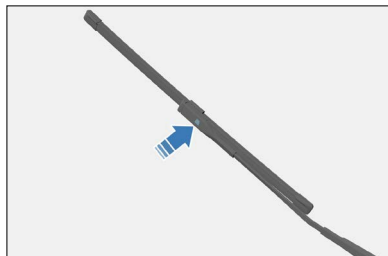
Remoção e instalação das palhetas dos limpadores

NOTA

- Com a ignição ligada, ative a manutenção do limpador na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → → **Serviço** → **Revisão**.
- Quando essa função está ativada, os limpadores giram para cima para facilitar a revisão e a substituição.
- Após a conclusão da revisão, é possível desabilitar a função para retornar os limpadores de para-brisa à posição inicial.

Remoção

1. Levante o braço do limpador do lado do motorista e, em seguida, levante o outro braço do lado do passageiro.
2. Pressione o botão de travamento do limpador.



3. Segure a palheta do limpador e puxe-a na direção indicada.



Instalação

Para instalar uma nova palheta do limpador, siga o procedimento inverso ao da remoção.

⚠ CUIDADO

- Não abra o capô quando os braços dos limpadores estiverem levantados, pois isso pode danificar o capô e os braços dos limpadores.
- Abaixe os braços dos limpadores lentamente e evite o impacto direto no para-brisa.
- Não rebata a palheta do limpador do para-brisa e não a obstrua quando o limpador do para-brisa estiver em operação.

Espelhos retrovisores

Espelho retrovisor interno



- O espelho retrovisor interno é equipado com a função antiofuscante eletrônico, que ajusta automaticamente a cor da lente do espelho de acordo com o ambiente para reduzir a interferência do reflexo tra-seiro no campo de visão do motorista.

- Movimente o retrovisor interno para cima ou para baixo, para a esquerda ou para a direita, até a posição adequada.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Ajuste o espelho retrovisor interno antes de dirigir. Não ajuste o espelho retrovisor enquanto estiver dirigindo. Isso pode desviar sua atenção e causar acidentes.
- Não pendure objetos pesados no espelho retrovisor interno, nem o sacuda ou puxe-o com força.

⚠ CUIDADO

Ao ajustar manualmente o espelho retrovisor interno, não force o ajuste do espelho emperrado para evitar que o espelho se solte.

Espelhos retrovisores laterais

i NOTA

Use os botões correspondentes para ajustar os retrovisores externos até uma posição para cobrir a maior área de visão possível.

- Botão de seleção dos espelhos retrovisores:

 Seleciona o espelho retrovisor esquerdo

 Seleciona o espelho retrovisor direito

- Botões de ajuste dos espelhos retrovisores:

 Ajustam os espelhos retrovisores laterais para a posição adequada

⚠ ADVERTÊNCIA

Ajuste os espelhos retrovisores externos antes de dirigir. Não ajuste os espelhos retrovisores enquanto estiver dirigindo. Isso pode desviar sua atenção e causar acidentes.

i NOTA

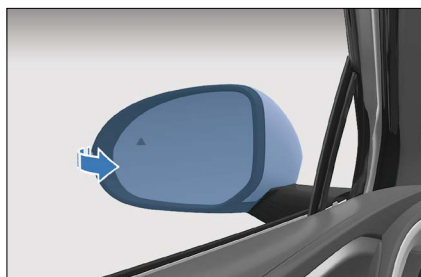
- Os retrovisores externos elétricos possuem a função de inclinação em marcha a ré*. Essa funcionalidade permite que os espelhos retrovisores externos sejam

automaticamente inclinados para baixo quando o veículo é colocado em marcha a ré, permitindo uma melhor visualização das guias e obstáculos próximos ao veículo.

- Não opere o controlador nem raspe as superfícies dos espelhos retrovisores externos congelados. Use spray descongelante para remover o gelo.

Espelhos retrovisores externos rebatíveis

Rebatimento manual dos espelhos retrovisores externos



Empurre a borda externa do espelho retrovisor lateral para girá-lo em torno do eixo de rebatimento até a posição travada.

Rebatimento elétrico dos espelhos retrovisores externos



- Pressione o botão  para rebater eletricamente os espelhos retrovisores externos. Pressione o botão novamente para estender os espelhos.
- Os espelhos retrovisores externos se rebatem automaticamente quando o alarme antifurto é ativado e se estendem automaticamente quando o alarme antifurto é desativado.

- Para habilitar ou desabilitar as funções de **Rebatimento automático dos espelhos retrovisores externos** e **Inclinação automática dos espelhos retrovisores externos durante a marcha a ré**, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  →  **Configurações** → **Uso confortável**.

Alavanca das luzes



Gire o seletor das luzes para a posição 0 para desligar todas as luzes, exceto as luzes de rodagem diurna.

Luzes automáticas



Gire o seletor das luzes para a posição . As luzes de posição (lanternas) e o farol baixo são ligados ou desligados automaticamente de acordo com os dados de luminosidade do sensor de intensidade de luz.

NOTA

O sensor de intensidade de luz está localizado na parte superior do para-brisa. Não bloqueie o sensor nem deixe que nada respingue sobre ele.

Luzes de posição (lanternas)



Gire o seletor das luzes para a posição para acender as luzes de posição (lanternas) dianteiras e traseiras e as luzes da placa de licença.

Farol baixo



Gire o seletor das luzes para a posição para ligar os faróis baixos.

Lanternas de neblina traseiras



Com o seletor das luzes na posição , gire o seletor da lanterna de neblina traseira para a posição para ligar as luzes de neblina traseiras.

Farol alto



1. Com o seletor das luzes em , mova a alavanca das luzes para frente (afastando-a do volante) para ligar o farol alto (a luz indicadora acende no painel).
2. Retorne a alavanca à posição inicial para desligá-lo.

Lampejador de farol (Luz de ultrapassagem)



1. Puxe a alavanca para dentro (em direção ao volante) para ligar o lampejador de farol.
2. Solte a alavanca para que ela retorne à posição inicial e o lampejador de farol se desligue.

Sinalizadores de direção (setas)



- Mova a alavanca para cima para sinalizar conversão à direita. As luzes de setas direitas e seu indicador no painel de instrumentos começarão a piscar.
- Mova a alavanca para baixo para sinalizar conversão à esquerda. As luzes de setas esquerdas e seu indicador no painel de instrumentos começarão a piscar.

NOTA

- Uma vez ligados, os sinalizadores de direção (setas) continuam piscando mesmo depois que a alavanca é liberada.
- Eles se desligam automaticamente após a realização de uma curva, na maioria dos casos.
- Dependendo dos hábitos de condução do motorista, os sinalizadores de direção (setas) podem ser reiniciados após uma volta completa do volante.

Desligamento automático das luzes

- Condições para ativar a função de desligamento automático das luzes: gire o seletor das luzes para a posição ou e desligue o veículo.
- Com a função ativada, os faróis, as luzes de posição (lanternas), a lanterna de neblina traseira e o farol alto se desligam em 10 segundos se a porta do motorista estiver fechada.
- Quando a função está ativada, os faróis e as luzes de posição (lanternas) se desligam em 10 minutos se a porta do motorista estiver aberta.

- Após as luzes se desligarem automaticamente, se o *status* das luzes for alterado, elas se acenderão de acordo com o novo *status*. Se as condições para ativar a função de desligamento automático das luzes ainda forem atendidas, a função será ativada novamente.
- Desativando a função de desligamento automático das luzes: Quando o veículo é ligado, a função de desligamento automático das luzes é desativada e o seletor da alavanca das luzes pode ser operado normalmente.
- Se a função de desligamento automático tiver apagado as luzes e o sistema de alarme antifurto tiver sido ativado, desarmar o sistema de alarme fará com que as luzes se acendam novamente de forma automática. Se a porta do motorista permanecer fechada, as luzes se apagam novamente após 10 segundos. Mas, se qualquer porta estiver aberta, as luzes serão desligadas em 10 minutos.

Retardo de iluminação

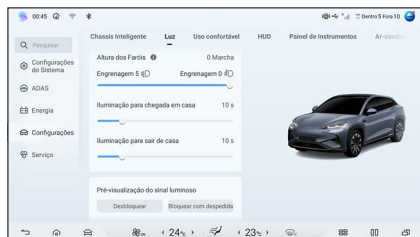
Faróis após a saída

- Com o seletor das luzes na posição ou , ao desligar e sair do veículo, fechar e travar todas as portas, as luzes correspondentes permanecem acesas por 10 segundos (ou o período definido).
- Você pode definir o período de tempo na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → **Configurações** → **Luz**. O tempo padrão é 10 segundos.

Faróis antes da entrada

- Com o seletor das luzes na posição ou , quando você se aproxima e destrava o veículo, as luzes correspondentes permanecem acesas por 10 segundos (ou o período definido).
- Você pode definir o período de tempo na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → **Configurações** → **Luz**. O tempo padrão é 10 segundos.

Ajuste da altura do farol



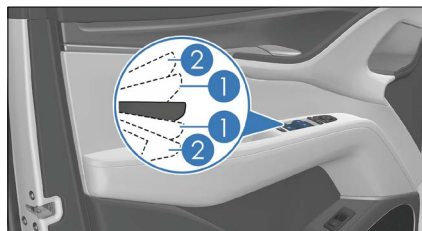
- Com o farol baixo ligado, na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → **Configurações** → **Luz** → **Altura dos faróis**, para ajustar a altura dos faróis.
- As condições de carga do veículo podem variar. Ajuste de acordo com a situação.

Botões da porta do motorista

Vidros elétricos

Após ligar o veículo, todos os botões de regulação dos vidros podem ser acionados.

Botões de regulação dos vidros no lado do motorista



Existem duas posições de ajustes de controle de regulação dos vidros: [1] e [2], conforme mostrado na figura.

Operação manual

- Pressione ou puxe o botão de regulação do vidro para a posição [1] e mantenha-o nessa posição para abaixar ou levantar o vidro correspondente.
- Para interromper o movimento do vidro, libere o botão.

Abertura e fechamento automático dos vidros

Pressione ou puxe o botão de regulação do vidro para a posição [2] e libere-o para abaixar ou levantar automaticamente o vidro correspondente até o final de seu curso.

Função antiesmagamento

Se uma pessoa ou objeto for detectado pelo vidro durante o fechamento, o vidro parará e abrirá automaticamente.

Inicialização da função antiesmagamento

- Se a bateria de baixa tensão for desconectada enquanto um vidro estiver sendo aberto ou fechado, as funções de abertura automática e antiesmagamento deixarão de funcionar.
- Puxe e mantenha acionado o botão de controle do vidro para levantá-lo e solte-o somente após o vidro permanecer totalmente fechado por dois segundos.

⚠ ADVERTÊNCIA

Siga as precauções abaixo para evitar ferimentos graves ou fatais devido ao fechamento dos vidros:

- Antes de operar os vidros elétricos, certifique-se de que todos os passageiros não tenham nenhuma parte do corpo que possa ficar presa nos vidros.
- Não permita que uma criança opere os vidros elétricos.

⚠ CUIDADO

- A ativação excessivamente frequente da função antiesmagamento pode ativar a proteção contra superaquecimento do motor do vidro elétrico.
- Nunca tente testar intencionalmente a função antiesmagamento.
- A função antiesmagamento pode não funcionar se um objeto ficar preso no vidro quando ele estiver quase completamente fechado.
- Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para manutenção se as funções de fechamento automático ou antiesmagamento dos vidros não estiverem funcionando normalmente.

Função de retardo

- Após o veículo ser desligado, se as portas dianteiras não forem abertas, o controlador dos vidros das portas terá um curto período de retardo para subir/descer. Durante esse período, os vidros ainda podem ser abertos e fechados.
- Se qualquer uma das portas dianteiras for aberta durante esse período, a função de retardo será cancelada e os botões não poderão mais ser usados para acionar os vidros.

ADVERTÊNCIA

Antes de fechar um vidro elétrico, certifique-se de que as mãos dos ocupantes não estejam sobre o vidro; prender as mãos ou os dedos pode causar ferimentos graves.

Travamento central



1 Botão de destravamento central

2 Botão de travamento central

A porta do motorista é equipada com botões elétricos de travamento das portas para travar ou destravar todas as portas.

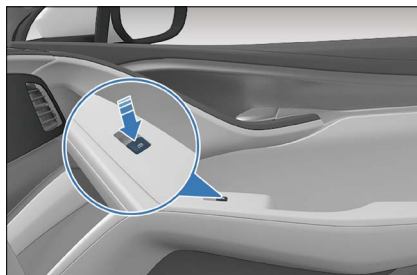
Destravamento

Pressione o botão de destravamento central [1]. Todas as portas são destravadas e a luz indicadora vermelha de travamento se apaga.

Travamento

Pressione o botão de travamento central [2]. Todas as portas são travadas e a luz indicadora vermelha de travamento se acende.

Botões de controle dos vidros dos passageiro



Com a ignição ligada ou desligada (dentro do período da função de retardo), use os botões dos vidros do passageiro dianteiro e das portas traseiras para operar os vidros.

Botão do odômetro



- Pressione o botão do odômetro para alternar entre **ODO** (odômetro total) → **TRIP 1** (odômetro parcial 1) → **TRIP 2** (odômetro parcial 2) → **ODO** (odômetro total). O *status* da mudança será exibido no painel de instrumentos.
- Para zerar a quilometragem dos odômetros parciais (**TRIP 1** e **TRIP 2**): selecione o odômetro parcial desejado e, em seguida, mantenha pressionado o botão do odômetro até que o medidor de distância seja redefinido para 0.0 km.

Assistência ao motorista



- 1 Botão do sistema BSD (Detecção de Ponto Cego)
- 2 Botão do sistema AVH (Retenção Automática do Veículo)

Esses botões incluem: detecção de ponto cego (BSD) e retenção automática do veículo (AVH).

Sistema BSD (Detecção de Ponto Cego)

Pressione o botão [1] para ativar a função de detecção de ponto cego (consulte o item *Sistema BSD (Detecção de Ponto Cego)* P125*, para detalhes).

Sistema AVH (Retenção Automática do Veículo)

Pressione o botão [2] para ativar a função de retenção automática do veículo.

Frenagem regenerativa



- Mova o botão para cima para aumentar a força de frenagem regenerativa.
- Mova o botão para baixo para mudar para a frenagem regenerativa padrão.

Modos de condução



- Os modos de condução disponíveis incluem:
 - Conforto
 - Eco
 - Sport
 - Neve
- Use o botão para selecionar entre os diferentes modos adaptados às suas necessidades específicas.

Modo neve

- O modo neve foi projetado para superfícies escorregadias, como grama, neve, gelo ou cascalho. Ele otimiza a tração, a direção e o desempenho de manuseio do veículo.
- Para garantir a segurança, controle a velocidade e pressione suavemente o pedal do acelerador em estradas escorre-

gadias, mesmo quando o modo neve estiver ativado.

⚠ ADVERTÊNCIA

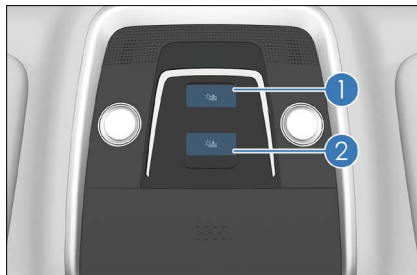
- Como a ativação do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) limita o torque do motor, sua desativação momentânea pode ajudar se o veículo estiver preso em neve profunda.
- O sistema ESC deve ser ativado depois que as condições retornarem ao normal (consulte o item [Sistemas de segurança de condução P134](#), para detalhes).

Sinalizadores de advertência (pisca-alerta)



Pressione o botão  e todas as luzes sinalizadoras de direção irão piscar; pressione-o novamente para desligar.

Teto solar panorâmico



- 1 Botão de abertura do teto solar panorâmico
- 2 Botão de fechamento do teto solar panorâmico

Abertura do para-sol retrátil

- Mantenha pressionado o botão de abertura do teto solar panorâmico [1] para abri-lo. Libere o botão, caso deseje interromper a abertura em sua posição atual.
- Pressione brevemente o botão de abertura do teto solar panorâmico [1]. O teto solar panorâmico se abre automaticamente. Para que o teto solar panorâmico pare na posição atual, interrompendo a abertura automática tocando brevemente no botão [1] ou [2].

Fechamento do para-sol retrátil

- Mantenha pressionado o botão de fechamento do teto solar panorâmico [2] para fechá-lo. Libere o botão, caso deseje interromper o fechamento em sua posição atual.
- Pressione brevemente o botão de fechamento do teto solar panorâmico [2]. O teto solar panorâmico se fecha automaticamente. Para que o teto solar panorâmico pare na posição atual, toque brevemente no botão [1] ou [2].

Função antiesmagamento

Se o processo de fechamento do para-sol retrátil for obstruído por qualquer coisa, ele irá parar e retrair-se ligeiramente.

Inicialização

1. Pressione o botão de abertura do teto solar panorâmico [1] para abri-lo completamente.
2. Mantenha pressionado o botão de fechamento do teto solar panorâmico [2] até que ele se mova até o final de seu curso e, libere-o somente após decorridos sete segundos.

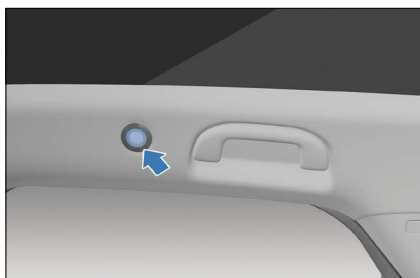
⚠ CUIDADO

Para evitar danos, ao abrir ou fechar o teto solar panorâmico, evite contato com a cortina.

Luzes internas



Luzes internas dianteiras



Luz interna lateral

- Toque nas luzes internas para ligar ou desligar as luzes correspondentes.
- Para ativar ou desativar as **Luzes internas automáticas**, deslize para baixo a partir

da parte superior da tela sensível ao toque da central multimídia para acessar a tela de atalhos.

- Em qualquer modo de ignição, quando a opção **Luzes internas automáticas** está habilitada, ao tocar nos botões das luzes internas, alterna-se entre os níveis de luminosidade alto e baixo.
- Quando o veículo é desligado e a função **Luzes interiores automáticas** está habilitada, as luzes interiores desligam-se automaticamente após a porta permanecer aberta por um determinado período.

Luzes ambientes*

Para controlar o brilho, a cor e a área da luz ambiente, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → → **Configurações** → **Luz** → **Luz ambiente**.

04

USO E CONDUÇÃO

Instruções de carregamento e descarregamento da bateria de tração	74
Baterias	89
Precauções de uso	94
Partida e condução	100
Assistência ao motorista	109

Instruções de carregamento e descarregamento da bateria de tração

Instruções de carregamento

Avisos de segurança sobre carregamento

- O equipamento de carregamento utiliza corrente de alta tensão.

ADVERTÊNCIA

Recomenda-se evitar que menores de idade manuseiem o veículo ou o equipamento de carregamento. Mantenha-os afastados do veículo durante o carregamento.

- O carregamento pode afetar dispositivos médicos ou eletrônicos implantados. Consulte o fabricante do dispositivo antes do carregamento.
- Carregue o veículo em um ambiente seguro e evite carregá-lo em áreas úmidas ou em áreas com fogo ou fontes de calor.

CUIDADO

Proteja o equipamento de carregamento contra o contato com a água em dias de chuva.

- Antes do carregamento:
 - Verifique se o carregador, o conector de carregamento, a porta de carregamento e o dispositivo de conexão de carregamento estão livres de defeitos, como desgaste do cabo, portas enferrujadas, invólucros rachados ou objetos estranhos nas portas.
 - Não carregue o veículo se o plugue do conector ou da porta de carregamento, o soquete ou os terminais metálicos estiverem soltos ou danificados por ferrugem ou corrosão.
 - Quando o conector de carregamento, a porta de carregamento, o plugue de alimentação ou a tomada estiverem visivelmente manchados ou úmidos, limpe-os

com um pano seco e limpo para garantir que a conexão esteja seca e limpa.

- Use equipamentos de carregamento em conformidade com as normas locais.

ADVERTÊNCIA

- Para evitar falhas de carregamento ou incêndios, não modifique, desmonte ou conserte o equipamento e as portas de carregamento. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD em caso de falha.
- Não utilize equipamentos de carregamento não qualificados que não cumpram as normas de segurança ou que apresentem riscos potenciais para a segurança. Não permita que crianças usem o carregador e mantenha animais longe do veículo durante o carregamento.
- Certifique-se de que suas mãos estejam secas antes de carregar para evitar o risco de lesões pessoais.
- Se algo anormal for encontrado no veículo ou no equipamento de carga durante o carregamento, interrompa o carregamento imediatamente e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Sempre observe as seguintes precauções de carregamento para evitar danos ao veículo:

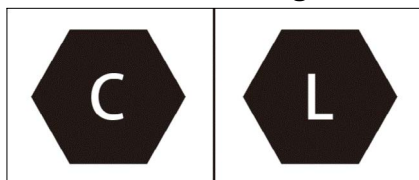
CUIDADO

- Não agite o conector de carregamento, caso contrário, a porta de carregamento do veículo poderá ser danificada.
- Não carregue o veículo em uma tempestade para evitar o risco de queda de raios.
- Não abra o capô para fazer manutenção durante o carregamento.
- Após o carregamento, não desconecte o carregador com as mãos molhadas ou enquanto estiver sobre uma superfície molhada.

CUIDADO

Antes de dirigir, certifique-se de que o carregador está desconectado da porta de carregamento.

Compatibilidade do veículo e da infraestrutura de carregamento*



- As indicações de compatibilidade estão localizadas na tomada de carregamento do veículo, na infraestrutura de carregamento local (estações de carregamento e tomadas) e no cabo de carregamento.
- As indicações referem-se a sistemas de carregamento padronizados de acordo com a norma DIN EN 62196.

Precauções de carregamento

- Quando a barra do SOC (estado de carga) da bateria de tração no painel de instrumentos fica vermelha, significa que a bateria de tração está prestes a se esgotar. Carregue-a imediatamente, caso contrário, a vida útil da bateria de tração pode ser afetada.
- O carregamento com o carregador portátil/residencial Tipo 2 significa carregar com um conector de carregamento de corrente alternada (CA). Recomenda-se o uso de linhas de corrente alternada (CA) dedicadas e tomadas de alimentação que atendam aos padrões locais para evitar danos à linha e desarme de proteção devido ao carregamento de alta potência, o que pode afetar o uso normal de outros equipamentos.

ADVERTÊNCIA

Para equipamentos de carregamento domésticos observar o manual de instalação, principalmente no que se refere à segurança.

- Observe o seguinte para evitar danos ao equipamento de carregamento (precauções do equipamento de carregamento):
 - Evite que o equipamento de carregamento sofra qualquer impacto mecânico, como queda e colisão com outros objetos.
 - Não coloque o carregador próximo a aquecedores ou outras fontes de calor.

- Nunca deixe o equipamento cair ou puxe-o diretamente pelo cabo. Tenha cuidado ao movê-lo.

- Não é recomendado utilizar nenhum fio adicional ou adaptador/conector. Se for necessário um adaptador adicional, consulte uma Concessionária Autorizada BYD para obter o diâmetro adequado do cabo, e as especificações do adaptador/conector devem atender aos requisitos locais.

- Desligue a ignição antes de carregar.

- Antes do carregamento:

- Certifique-se de que o conector e a porta de carregamento estejam livres de objetos estranhos e que a tampa protetora dos terminais do conector de carregamento não esteja solta ou deformada.

- Segure o conector de carregamento alinhe o conector com a porta de carregamento e empurre para dentro, certificando-se de que estejam conectados corretamente.

- Quando o carregamento estiver concluído:

- Quando o carregamento for encerrado, seja porque está totalmente carregado ou caso o usuário decida encerrar o processo antes do carregamento na totalidade, primeiro, interrompa o carregamento e certifique-se de que a porta de carregamento esteja destravada.

- Segure o conector de carregamento, pressione o botão no conector (prevalecem as configurações atuais do veículo) e remova-a.

- Não force o conector de carregamento para fora enquanto a porta de carregamento estiver travada, caso contrário, ela poderá ser danificada.

- Precauções durante o carregamento:

- Recomenda-se que ninguém permaneça no veículo durante o carregamento.

- É recomendado estacionar o veículo em uma área ventilada durante o carregamento.

- O sistema do veículo interrompe o carregamento automaticamente quando a bateria de tração está totalmente carregada.

- A porta do carregador é equipada com uma trava eletrônica. Desbloqueie a trava antes de desconectar o carregador.
- Para interromper o carregamento de corrente alternada (CA) ou corrente contínua (CC), desligue o carregador antes de desconectar o conector de carregamento. No carregamento com o carregador portátil/residencial Tipo 2, primeiro remova o conector de carregamento, em seguida, o plugue de alimentação.
- Quando o carregamento estiver concluído e o conector de carregamento estiver desconectado, certifique-se de que a porta e a tampa de proteção da porta de carregamento estejam fechadas, caso contrário, água ou materiais estranhos poderão entrar na porta e afetar seu uso normal.
- Durante o carregamento de corrente contínua (CC), a potência de carregamento é relativamente baixa durante o período de identificação, quando a capacidade real do equipamento de carregamento é identificada e sua capacidade máxima de saída é exercida, proporcionando, assim, uma melhor experiência de carregamento aos usuários (somente para carregamento de CC com reforço de motor).
- Antes de dar partida no veículo, certifique-se de que o equipamento de carregamento esteja desconectado. O veículo estará pronto para ser conduzido mesmo com o conector de carregamento conectado, caso isso ocorra, pode danificar o equipamento de carregamento e o veículo.
- Temperaturas muito baixas ou muito altas da bateria comprometem o desempenho do carregamento do veículo.
 - O sistema de controle de temperatura pode melhorar a capacidade de carregamento da bateria em baixas temperaturas. Devido às limitações de capacidade de saída dos equipamentos de carregamento, o tempo de carregamento é estendido, o tempo de aquecimento se torna maior e o consumo de energia do aquecimento aumenta. Este é um fenômeno normal.
 - Para um carregamento de corrente contínua (CC) mais rápido em baixa temperatura, recomenda-se o carregamento com o SOC (estado de carga) baixo, porque devido à baixa temperatura da bateria, a corrente de carregamento é pequena para veículos com o SOC (estado de carga) alto em ambientes de baixa temperatura.
 - Para melhorar sua experiência, recomenda-se o carregamento do veículo imediatamente após seu uso, visto que a bateria está relativamente aquecida e terá um melhor desempenho de carregamento.
 - Em regiões de baixa temperatura, é recomendável carregar o veículo em um ambiente interno aquecido.
 - Em regiões de altas temperaturas, é recomendável carregar em local fresco e ventilado.
- Se a bateria não tiver sido totalmente carregada durante um longo período, o painel de instrumentos poderá exibir uma mensagem informando: **Carregue o veículo até a capacidade máxima para permitir que a bateria se estabilize automaticamente.** É recomendável carregar totalmente o veículo o mais rápido possível para garantir a vida útil da bateria.
- Ligar o ar-condicionado durante o carregamento em baixa temperatura afeta o desempenho do sistema de controle de temperatura da bateria e do carregamento.
- É normal que, quando o sistema de controle de temperatura da bateria estiver ativo durante o carregamento, a potência de carregamento exibida no painel de instrumentos possa flutuar temporariamente.
- Antes de a carga estar completa, a equalização da bateria é ativada para prolongar sua vida útil e, por isso, o tempo de carregamento pode ser mais longo.
- O uso do ar-condicionado pode piorar o desempenho do sistema de controle de temperatura da bateria no carregamento de corrente contínua (CC) em altas temperaturas, resultando em um desempenho de carregamento inferior e um tempo de carregamento mais longo. Para garantir a eficiência do carregamento, recomenda-se manter o ar-condicionado desligado durante o carregamento.

- Quando a função de aquecimento ou resfriamento é habilitada durante o carregamento, é normal que o tempo de carregamento e o consumo de energia aumentem ligeiramente.
- Durante o carregamento, o resfriamento da bateria pode ser iniciado, e o compressor, o ventilador e outros componentes funcionam quando necessário. É normal que haja algum ruído sob o capô.
- Durante o carregamento, o tempo restante estimado para o carregamento completo é exibido no painel de instrumentos e pode variar ligeiramente, dependendo das temperaturas, SOC (estado de carga) da bateria de tração e instalações de carregamento. Antes do carregamento ser concluído, a mensagem **Calculando...** é exibida no painel de instrumentos.
- Se a portinhola da porta de carregamento estiver congelada devido ao clima ou a outros motivos, não force sua abertura.
- Se o veículo for ficar estacionado por um longo período, carregue-o a cada três meses e, para prolongar a vida útil da bateria de tração, carregue-o completamente antes de ligá-lo novamente.

Solução de problemas gerais de carregamento

Falha	Possível causa	Solução
O carregador está conectado, mas o carregamento não inicia.	A bateria de tração (alta tensão) foi totalmente carregada.	Quando a bateria de tração (alta tensão) é carregada por completo, o carregamento é interrompido automaticamente.
	A temperatura da bateria de tração (alta tensão) está muito alta ou muito baixa.	Mantenha o veículo em um ambiente com temperatura adequada e carregue-o quando a temperatura voltar ao normal.
	A instalação do equipamento de carregamento doméstico está em desacordo com o manual de instalação.	Verifique com um engenheiro eletricista se a instalação foi realizada de acordo com o manual de instalação e em conformidade com a norma ABNT NBR 17019.
	A bateria de baixa tensão sofreu descarregamento excessivo.	Substitua a bateria de baixa tensão.
	O equipamento de carregamento falha.	Se foi verificado que o indicador de alimentação do carregador está funcionando corretamente e que não há nenhuma indicação incomum, substitua o carregador ou entre em contato com o fornecedor do carregador.
	Mensagem de falha no painel de instrumentos.	Verifique se há uma mensagem de falha do sistema de carregamento no painel de instrumentos e, em seguida, interrompa o carregamento. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

⚠ CUIDADO

- Não force a abertura portinhola da porta de carregamento quando ela estiver travada.
- Não force a entrada ou saída do conector de carregamento enquanto a porta de carregamento estiver travada.
- Não feche a portinhola da porta de carregamento quando a tampa de proteção da porta de carregamento estiver completamente aberta.

i NOTA

Quando o veículo é carregado com uma fonte de alimentação externa, é normal que o ventilador de resfriamento e o compressor do ar-condicionado funcionem automaticamente para resfriar a bateria de tração.

Modos de carregamento

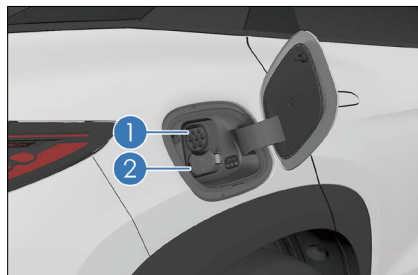
- **Carregamento agendado** (somente para carregamento de CA): carregue o veículo regularmente em um horário de carregamento agendado definido pelo usuário. Consulte o item [Carregamento agendado P84](#).
- **Carregamento imediato**: o carregamento inicia após o conector de carregamento ser conectado.

Falha	Possível causa	Solução
<i>A carga é interrompida durante o carregamento.</i>	Há uma queda de energia na rede de CA (corrente alternada).	O carregamento reiniciará automaticamente após o restabelecimento da energia.
	O cabo de carregamento não está conectado corretamente.	Verifique se o cabo de conexão de carregamento não está solto.
	O botão no conector de carregamento é pressionado.	Se o botão no conector de carregamento for pressionado (prevalecem as configurações do veículo real), o carregamento é interrompido. Reconecte o conector para iniciar o carregamento.
	A temperatura da bateria de tração (alta tensão) está muito alta.	O carregamento para automaticamente se a luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração no painel de instrumentos acender. Carregue o veículo quando a temperatura da bateria retornar ao normal.
	Falha no carregador ou no veículo.	Se houver qualquer alerta de falha referente à estação de carregamento ou ao veículo, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Carregamento

- Verifique antes de carregar:
 - Verifique se há anormalidades no dispositivo de carregamento, como invólucro trincado, cabo desgastado, conector enferrujado ou materiais estranhos.
 - Não carregue se a conexão de carregamento estiver frouxa.
 - Verifique se a porta de carregamento está livre de líquidos ou objetos estranhos e se os terminais metálicos não estão enferrujados ou corroídos.
- Caso ocorra qualquer uma dessas situações, não carregue o veículo. Caso contrário, podem ocorrer lesões físicas devido a curto-circuito ou choque elétrico.

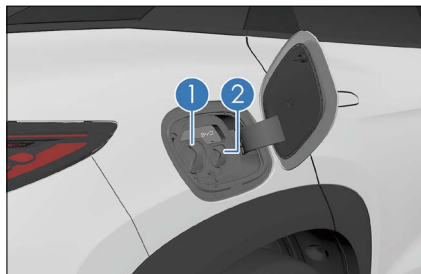
Configuração 1 da porta de carregamento



1 Porta de carregamento de corrente alternada (CA)

1 + 2 Porta de carregamento de corrente contínua (CC)

Configuração 2 da porta de carregamento



- 1 Porta de carregamento de corrente contínua (CC)
- 2 Porta de carregamento de corrente alternada (CA)

Utilização do carregador portátil/residencial Tipo 2

Equipamento

- Conecte o veículo em uma tomada que atenda aos padrões locais para carregá-lo. Verificar o manual de carregamento.
- Use tomadas domésticas que atendam aos padrões locais para evitar danos à linha ou disparos devido ao carregamento de alta potência, o que pode afetar o uso normal de outros dispositivos.
- O carregador portátil/residencial Tipo 2 inclui um plugue de alimentação (em conformidade com a regulamentação local), um conector de carregamento, uma caixa de controle e um cabo de carregamento. O plugue de alimentação é conectado a uma tomada residencial padrão e o conector de carregamento é conectada à porta de carregamento do veículo.
- Tempo de carregamento: consulte a mensagem de tempo de carregamento no painel de instrumentos.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Consulte o item [Instruções de carregamento P74](#), para avisos de segurança de carregamento.
- A temperatura máxima de operação permitida para o equipamento de carrega-

mento é de 50°C. Armazene-o em local arejado e seco quando não estiver em uso.

- Durante o carregamento, não coloque o equipamento na frente do veículo ou próximo aos pneus.
- Ao utilizar o equipamento, evite que ele seja enrolado pelo veículo, caia ou seja pisoteado.
- Nunca use o carregador se o cabo do conector de carregamento estiver desgastado, se a camada de isolamento estiver rachada ou em caso de qualquer outro dano.
- Nunca utilize o equipamento quando o conector de carregamento e o plugue de alimentação estiverem desconectados, quebrados ou apresentarem qualquer sinal de dano na superfície.
- Para evitar falhas na portinhola da porta de carregamento, não a abra e feche repetidamente. O intervalo de tempo recomendado para abrir e fechar a portinhola da porta de carregamento é de pelo menos um segundo.

⚠ CUIDADO

- O cabo de carregamento não deve ser colocado em uma espiral durante o carregamento, pois isso afetará a dissipação de calor.
- Consulte o item [Instruções de carregamento P74](#), para obter precauções específicas de carregamento.

i NOTA

- Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD ou verificar as instruções do manual de instalação para selecionar uma fonte de alimentação apropriada, conforme os requisitos do carregador.
- Instruções para o aterramento do carregador: O equipamento deve estar devidamente aterrado. Em caso de falha ou dano ao equipamento, o cabo de aterramento fornece uma impedância mínima para a descarga do circuito, reduzindo o risco de choque elétrico. Um cabo de aterramento é fornecido junto

ao equipamento, conectando seu ponto de aterramento ao do plugue de alimentação, que deve corresponder a uma tomada de alimentação corretamente instalada e aterrada corretamente.

Carregamento

1. Com as portas do veículo destravadas e o veículo preferencialmente desligado, pressione a portinhola da porta de carregamento para abri-la.



2. Abra a tampa de proteção da porta de carregamento (prevalecem as configurações atuais do veículo), certificando-se de que não haja obstáculos entre a extremidade do conector de carregamento e a extremidade da tomada de carregamento.



⚠ CUIDADO

- Não force a abertura portinhola da porta de carregamento quando ela estiver travada.
- Se a portinhola da porta de carregamento estiver congelada devido ao clima ou outras razões, é sugerido aquecê-la com água quente e depois abri-la. Não force sua abertura.

3. Conecte-se ao terminal da fonte de alimentação:

i NOTA

Conecte o carregador portátil/residencial Tipo 2 em uma tomada residencial.

4. Conecte à porta de carregamento do veículo:

- Mantenha pressionado o botão de trava no conector de carregamento (as configurações do veículo real prevalecem), conecte o conector na porta de carregamento e libere o botão de trava.
- Após a inserção do conector de carregamento, o indicador de conexão de carregamento  acende no painel de instrumentos.

⚠ CUIDADO

Não force a entrada ou saída do conector de carregamento enquanto a porta de carregamento estiver travada.

i NOTA

- Durante o processo de carregamento, o painel de instrumentos exibe os parâmetros de carregamento relevantes e o ícone de carregamento.
- Você pode programar o carregamento na tela sensível ao toque da central multimídia. Consulte o item [Carregamento agendado P84](#), para detalhes.
- Durante o carregamento, o tempo restante estimado para o carregamento completo é exibido no painel de instrumentos. É normal que esse tempo de carregamento possa variar ligeiramente dependendo da temperatura, do SOC (estado de carga) e das instalações de carregamento.
- O carregamento agendado não pode ser usado quando o SOC (estado de carga) da bateria estiver muito baixo.

Interrupção do carregamento

1. Fim do carregamento:

- O carregamento será interrompido automaticamente quando o veículo estiver completamente carregado.
- Para encerrar o carregamento antecipadamente, prossiga para a próxima etapa.

2. Desconecte o conector de carregamento:

- Quando o imobilizador estiver desabilitado, pressione o botão no conector de carregamento (prevalecem as configura-

ções do veículo real) e puxe-o para fora.

- Quando o imobilizador estiver habilitado, pressione o botão de desbloqueio na chave inteligente ou o microinterruptor da maçaneta da porta (portando a chave inteligente), pressione o botão no conector de carregamento (prevalecem as configurações do veículo real) e, em seguida, remova-a.

i NOTA

- Para destravar o veículo, pressione o botão de destravamento na chave inteligente (ao carregar o veículo com a ignição desligada) ou pressione o microinterruptor na maçaneta da porta (em posse da chave inteligente).
- Quando o sistema imobilizador estiver ativo, destrave o veículo para liberar o imobilizador da porta de carregamento antes de retirar o conector de carregamento. Remova o conector imediatamente; caso contrário, a porta de carregamento será travada novamente.
- Você pode ativar o imobilizador na tela sensível ao toque da central multimídia. Consulte o item [Sistema imobilizador da porta de carregamento P87](#), para detalhes.
- Se o conector de carregamento não puder ser removido após o destravamento, faça mais algumas tentativas de destravamento. Se isso não funcionar, tente o destravamento de emergência. Para o procedimento operacional, consulte o item [Destravamento de emergência da porta de carregamento P88](#).
- Se você não conseguir remover o conector de carregamento diretamente com o sistema imobilizador da porta de carregamento desativado, tente destravar o veículo e puxá-la novamente.

3. Desconecte o plugue de alimentação.

4. Feche a tampa de proteção* e a portinhola da porta de carregamento.



5. Armazene o equipamento de carregamento adequadamente.

i NOTA

Não feche a portinhola da porta de carregamento quando a tampa de proteção da porta de carregamento estiver completamente aberta.

Utilizando estações de recarga de corrente alternada (CA)

Equipamento

- Caixa de carregamento de corrente alternada (CA)*:
 - Use uma caixa de carregamento doméstica em conformidade com as normas. Para obter detalhes sobre como usar o carregador, consulte o manual de usuário do equipamento e siga as etapas da operação.
 - Caixa de carregamento de corrente alternada (CA): Consiste em uma caixa de carregamento, um conector de carregamento e um cabo de conexão. Para informações a respeito do disjuntor e do botão de parada de emergência, consulte o manual do usuário do carregador de parede.
- Estação de carregamento de corrente alternada (CA):
 - Carregue o veículo usando uma estação de carregamento de corrente alternada (CA). Como algumas estações de carregamento não estão equipadas com conectores de carregamento, é necessário providenciar um conector de carregamento de corrente alternada (CA).

- Tempo de carregamento: consulte a mensagem de tempo de carregamento no painel de instrumentos.

Carregamento

1. Destrave o veículo e abra a portinhola da porta de carregamento:

NOTA

Abra a tampa de proteção* e a portinhola da porta de carregamento, seguindo as instruções para uso do carregador portátil/residencial Tipo 2.

2. Conecte-se ao terminal da fonte de alimentação:
 - Pule essa etapa para caixas de carregamento de corrente alternada (CA).
 - Pule essa etapa para usar a estação de carregamento de corrente alternada (CA) equipada com um conector de carregamento.
 - Como algumas estações de carregamento não estão equipadas com conector de carregamento de corrente alternada (CA), é necessário providenciar uma para o carregamento. Conecte o conector de carregamento na porta de carregamento da estação de carregamento.
3. Conecte à porta de carregamento do veículo:

CUIDADO

Conecte o conector de carregamento à porta e certifique-se de que esteja bem preso.

NOTA

- Configurações de carregamento:
 - Pule esta etapa para uma caixa de carregamento de corrente alternada (CA) monofásica* ou uma estação de carregamento corrente alternada (CA) pública sem opções de configuração.
 - Para uma estação de carregamento pública de corrente alternada (CA) monofásica com configurações, passe o cartão ou escaneie o código QR. Consulte o manual do usuário da estação de carregamento para mais detalhes.

- A luz indicadora de conexão de carregamento  acende no painel de instrumentos.
- Durante o processo de carregamento, o painel de instrumentos exibe os parâmetros de carregamento relevantes e o ícone de carregamento.
- Você pode programar o carregamento na tela sensível ao toque da central multimídia. Consulte o item [Carregamento agendado P84](#), para detalhes.

Interrupção do carregamento

NOTA

Fim do carregamento: O carregamento termina automaticamente quando chega a hora de parada antecipada ou quando o carregamento está completo.

1. Desconecte o conector de carregamento:

NOTA

Desconecte-a de acordo com as instruções para uso do carregador portátil/residencial Tipo 2.

2. Desconecte o plugue de alimentação.

NOTA

- Pule essa etapa para estações de carregamento de corrente alternada (CA)*.
- Pule essa etapa para usar a estação de carregamento de corrente alternada (CA) equipada com um conector de carregamento.
- Se o carregador portátil/residencial Tipo 2 for utilizado, recomenda-se desconectar primeiro o conector de carregamento do veículo e depois o plugue do ponto de carregamento.

3. Feche a tampa de proteção* e a portinhola da porta de carregamento.
4. Armazene o equipamento de carregamento adequadamente.

NOTA

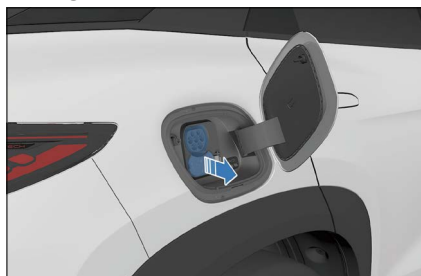
Se for usada uma estação de carregamento de corrente alternada (CA), insira o conector de carregamento no local designado.

Utilização de estações de carregamento de corrente contínua (CC)

Equipamento

- Carregue o veículo usando um equipamento de carregamento de corrente contínua (CC) público em uma estação de carregamento.
- Especificações do equipamento: Verifique as instruções dos equipamentos de carregamento.
- Tempo de carregamento: consulte a mensagem de tempo de carregamento no painel de instrumentos.

Carregamento



1. Destrave a portinhola da porta de carregamento e, em seguida, abra-a e retire a tampa de proteção da porta de carregamento.
2. Conecte à porta de carregamento do veículo:

i NOTA

Conecte o conector de carregamento à porta e certifique-se de que esteja bem preso.

3. Opere o equipamento de carregamento de acordo com as instruções para iniciar o carregamento.

i NOTA

- A luz indicadora de conexão de carregamento  acende no painel de instrumentos.
- Durante o processo de carregamento, o painel de instrumentos exibe os parâmetros de carregamento relevantes e o

ícone de carregamento.

Interrupção do carregamento

i NOTA

Fim do carregamento: O carregamento termina automaticamente quando chega a hora de parada antecipada ou quando o carregamento está completo.

1. **Desconecte o conector de carregamento:** Segure o conector de carregamento, pressione o botão no conector (prevalecem as configurações atuais do veículo) e remova-a.
2. Quando o carregamento da estação de carregamento de corrente contínua (CC) estiver concluído, organize o carregador e guarde o conector de carregamento em sua devida posição.
3. Feche a tampa de proteção e a portinhola da porta de carregamento.

! CUIDADO

- Se o conector de carregamento não puder ser removido após o destravamento, faça mais algumas tentativas de destravamento. Se isso não funcionar, tente o destravamento de emergência (consulte o item [Destravamento de emergência da porta de carregamento P88](#), para detalhes).
- Para destravar a porta de carregamento após o carregamento de corrente contínua (CC), pressione o botão de destravamento duas vezes em três segundos.
- Consulte o item [Instruções de carregamento P74](#), para obter precauções específicas de carregamento.
- Não feche a portinhola da porta de carregamento quando a tampa de proteção da porta de carregamento estiver completamente aberta.

Carregamento inteligente

- O carregamento inteligente abrange o carregamento agendado e a partida agendada*. O carregamento agendado permite que você configure o horário de início diário da estação de carregamento. A partida agendada permite que você defina um horário de partida desejado, antes do qual o veículo estará totalmente carregado e, se necessário, a temperatura interior será

otimizada e a bateria será pré-aquecida.

- Você pode acessar a tela de configuração tanto pelo sistema multimídia quanto por comando de voz:
 - Acesse a tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → → **Energia** → **Carga e descarga** → **Recarga inteligente**.
 - Diga **Olá BYD, iniciar carregamento inteligente, carregamento agendado, partida agendada; Olá BYD, quero fazer carregamento inteligente, carregamento agendado, partida agendada; ou Olá BYD, por favor me ajude a iniciar o carregamento inteligente, carregamento agendado, partida agendada.**
- Para sair da tela de configuração:
 - Toque em ou .
 - Diga: **Olá BYD, encerre o carregamento inteligente, carregamento agendado, partida agendada; ou Olá BYD, saia do carregamento inteligente, carregamento agendado, partida agendada.**

NOTA

O carregamento agendado e a partida agendada não podem ser ativados simultaneamente.

Carregamento agendado



- 1 Botão de carregamento agendado
- 2 Hora de início e término do carregamento
- 3 Ciclo de repetição
- 4 Mudar para partida agendada*
- 5 Definições

- A configuração padrão de fábrica é carregar o veículo imediatamente. Ou seja, o carregamento agendado está desabilitado.

- Para agendar um carregamento, ative o botão de carregamento agendado [1], defina a hora de início e término do carregamento [2] e ciclo de repetição [3] e, em seguida, salve as configurações.
- Após o carregamento agendado ser definido, se você conectar o conector de carregamento ou pressionar o botão **START/STOP** para desligar o veículo antes do horário de início do carregamento, você será lembrado na tela sensível ao toque da central multimídia de que o carregamento agendado foi definido. Mude para carregamento imediato, se necessário.
- Você pode tocar no ícone de **Definições** [5] de carregamento inteligente para desativar o lembrete para conectar o carregador.
- Toque em [4] para mudar para a partida agendada.

CUIDADO

- A função de carregamento agendado foi desenvolvida apenas para o carregador de corrente alternada (CA) lento da BYD.
- Desative esta função ao usar equipamento de carregamento de corrente alternada (CA) lento não certificado pela BYD.
- Caso contrário, o carregamento agendado ou imediato poderá falhar devido à falta de resposta do equipamento, resultando em um baixo SOC (estado de carga) ou mesmo em baixa tensão da bateria de tração (alta tensão).

NOTA

- O consumo de energia do veículo pode aumentar durante o período de espera do carregamento agendado. O modo de espera (*standby*) prolongado pode resultar na redução do estado de carga (SOC) do veículo e da autonomia de condução. Isto é considerado uma condição normal.
- Você pode tocar em **Carregar agora** na tela sensível ao toque da central multimídia para carregar imediatamente, mas essa configuração é válida apenas para a sessão atual. Para cancelar todas as sessões de carregamento agendadas, desative o botão de carregamento agendado [1] na tela de configuração.

- O carregamento agendado é dedicado aos equipamentos de carregamento de corrente alternada (CA) da BYD.
- Se precisar utilizar esta função em uma instalação de recarga pública, certifique-se de que ela suporta o agendamento a partir do sistema do veículo.
- Quando o nível da bateria está baixo, o veículo é carregado até um determinado nível antes que o carregamento agendado comece. Durante este processo, o sistema multimídia exibe lembretes para desligar o veículo e conectar o conector de carregamento, e uma mensagem correspondente é exibida no painel de instrumentos.
- A configuração de agendamento é inválida para carregamento de corrente contínua (CC). O carregamento começa imediatamente após a conexão do conector de carregamento de corrente contínua (CC).

Partida agendada*



- 1 Botão de partida agendada
- 2 Horário da partida agendada
- 3 Ciclo de repetição
- 4 Períodos de tarifa reduzida
- 5 Mudar para carregamento agendado

- Para programar uma partida agendada, ative o botão de partida agendada [1], defina o horário de partida [2], escolha o ciclo de repetição [3], preencha os períodos de tarifa reduzida [4] e salve as configurações.
- O sistema otimiza o carregamento utilizando horários de menor demanda, garantindo que o carregamento seja concluído quando o preço da energia for menor. Se o tempo de carregamento restante for maior que a duração restante da viagem ou os

períodos de tarifa reduzida, o veículo inicia o carregamento imediato para maximizar a quantidade de energia que pode adquirir.

- A função de pré-aquecimento garante que a bateria tenha um bom desempenho em condições de baixa temperatura, pronta para um desempenho ideal.
- O controle inteligente de temperatura interna pré-resfria ou aquece a cabine antes da partida agendada, garantindo um ambiente aconchegante.
- Toque em [5] para mudar para o carregamento agendado.

NOTA

- Quando o SOC (estado de carga) atinge um nível criticamente baixo, o veículo é carregado até um nível mínimo antes do início do carregamento agendado.
- Para garantir a carga completa, se não for concluída após os períodos de tarifa reduzida, o veículo continuará carregando até que esteja totalmente carregado.
- Quando o veículo é ligado, o pré-aquecimento da bateria a baixa temperatura e o controle da temperatura da cabine são desativados, mas o carregamento agendado durante as horas de tarifa de concessão ainda está em vigor.
- Se o horário atual exceder o horário de partida agendada, o pré-aquecimento da bateria e o controle de temperatura interna da cabine serão desativados.
- O pré-aquecimento da bateria e o controle da temperatura interna da cabine acarretam um uso temporário da bateria.
- O pré-aquecimento da bateria e o controle de temperatura interna da cabine só estão disponíveis quando o SOC (estado de carga) está acima de 40%.

Carregamento de corrente alternada (CA) com corrente limitada*

- Para definir o limite da corrente de carga de corrente alternada (CA), acesse a tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → [Carregamento] → [Energia] → [Carga e descarga]. O veículo restringe sua corrente máxima de carga de corrente alternada

(CA) com base no valor definido.

- Ao reiniciar, o sistema mantém a configuração anterior. Para desabilitar o limite, defina-o como **MAX** antes ou durante a sessão de carregamento, habilitando o carregamento de capacidade total, que é limitado pela capacidade da rede.

NOTA

A corrente de carga atual pode ser menor que o valor definido devido a restrições de equipamento e da rede elétrica.

Pré-aquecimento de carregamento*

- Você pode ativar ou desativar a função de pré-aquecimento de carregamento tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  →  **Energia → Carga e descarga**.
- Ativar esta função antes do carregamento em baixas temperaturas pode reduzir o tempo de carregamento corrente contínua (CC).

NOTA

- A função desliga-se automaticamente assim que a bateria atinge a faixa de temperatura adequada e precisa ser reativada para o próximo uso.
- O pré-aquecimento de carga não pode ser ativado durante o carregamento.
- Quando ativo, pode gerar algum ruído de operação.

Instruções de descarregamento

Este veículo está equipado com a tecnologia V2L (veículo para carga).

ADVERTÊNCIA

- Não toque em nenhum terminal metálico da tomada de descarregamento ou na porta de carregamento do veículo durante o descarregamento.
- Interrompa o descarregamento imediatamente se houver qualquer anormalidade, como odor peculiar e fumaça.
- Consulte o item *Avisos de segurança so-*

bre carregamento P74, para avisos de segurança.

- Guarde o produto em um local fresco e seco quando não estiver em uso.
- Durante o descarregamento, não coloque o equipamento no porta-malas, sob a parte frontal do veículo ou próximo aos pneus, para evitar que ele seja atropelado pelo veículo, derrubado ou pisoteado.
- Nunca utilize o equipamento se o cabo do filtro de linha estiver derretido, o cabo conector de descarregamento estiver desgastado, a camada de isolamento estiver rachada ou ocorrer qualquer outro dano.
- Nunca use o equipamento quando o conector de descarga ou o cabo de alimentação estiverem desconectados ou quebrados, ou quando houver qualquer sinal de dano na superfície.

CUIDADO

- Antes de descarregar, confirme o SOC (estado de carga) do veículo e estime a autonomia restante.
- Antes do descarregamento V2L, certifique-se de que o carregamento está desligado.

NOTA

- A tecnologia V2L (veículo para carregar) é recomendada somente quando o SOC (estado de carga) do veículo estiver alto.
- A tecnologia V2L (veículo para carregar) é restringida quando o SOC (estado de carga) do veículo está baixo.
- Quando o veículo estiver desligado, o consumo de energia estática do veículo aumentará se o dispositivo de conexão V2L (veículo para carregar) estiver conectado por um longo período sem nenhuma saída. Portanto, é recomendável remover o conector de descarregamento/carregamento quando o dispositivo não estiver sendo usado.

Descarregamento

Equipamento

- **Equipamento V2L (veículo para carregar)*:** O dispositivo consiste em um conector de descarregamento, um filtro de linha, um cabo e uma tampa protetora do conector de descarregamento.
- **Especificações do equipamento:** Um dispositivo de conexão de descarregamento V2L que está em conformidade com as normas locais, com uma potência máxima de descarregamento de 3,3 kW.

Início do descarregamento

- Antes de descarregar, desative o sistema de alarme antifurto.
- Destrave a portinhola da porta de carregamento e, em seguida, abra-a e retire a tampa de proteção da porta de carregamento.
- Antes de descarregar:
 - Certifique-se de que o SOC (estado de carga) do veículo seja de pelo menos 15%.
 - Verifique se o revestimento do dispositivo de conexão V2L não está rachado e se o plugue está livre de ferrugem ou obstruções.
 - Verifique se não há água ou material estranho dentro da porta de carregamento e se os terminais de metal não estão danificados e livres de ferrugem ou corrosão.
 - Não descarregue se a segunda ou terceira condição acima for encontrada, caso contrário, um curto-circuito ou choque elétrico resultante do descarregamento poderá causar acidentes pessoais.
- Conecte o dispositivo de conexão de descarregamento:
 - Conecte o dispositivo de descarregamento V2L (veículo para carga) à porta de carregamento.
 - O indicador do filtro de linha acende quando o filtro está ligado e pronto para uso.
- Início do descarregamento:
 - Após o equipamento ser conectado, o descarregamento inicia e suas informações são exibidas no painel de instrumentos.

Interrompendo o descarregamento

1. Fim do descarregamento: Desconecte o carregador.
2. Desconecte o dispositivo de conexão de descarregamento:
 - Com o veículo destravado, pressione o botão no conector de descarregamento (prevalecem as configurações atuais do veículo) e remova-o.
 - Feche a tampa de proteção e a portinhola da porta de carregamento.
3. Organize o equipamento: Guarde o equipamento adequadamente quando o descarregamento estiver concluído.

Sistema imobilizador da porta de carregamento



- Para evitar que o conector de carregamento seja roubado, a porta de carregamento do veículo possui função antifurto com o sistema imobilizador da porta de carregamento. O imobilizador está desabilitado por padrão.
- Para ativar a função, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → **Energia** → **Carga e descarga** → **Sistema imobilizador de porta de carregamento**.
- Quando o imobilizador for ativado, o conector de carregamento será travado se ela estiver conectada e as quatro portas, o capô e a tampa do porta-malas estiverem travados. Para remover o conector de carregamento, destrave primeiro o veículo.

Destravamento

Quando a função do sistema imobilizador da porta de carregamento estiver habilitada, destrave o veículo e desconecte o conector de carregamento durante o carregamento das seguintes maneiras:

- Com o veículo desligado, pressione o botão de destravamento na chave inteligente para destravar.
- Portando a chave inteligente, pressione o microinterruptor da maçaneta externa da porta do motorista para destravá-la.
- Pressione o botão de destravamento central na porta do motorista para destravar.

Nº	Status do sistema imobilizador da porta de carregamento	Status da trava anti-furto das portas do veículo	Conector de carregamento removível ou não
1	Habilitado	Travado	Não
2	Habilitado	Habilitado	Sim
3	Desabilitado	Travado	Sim
4	Desabilitado	Habilitado	Sim

- Conforme mostrado na tabela acima, se o veículo estiver no *status* 2, 3, ou 4, além das operações de desbloqueio mencionadas acima, você pode desbloquear e remover o conector de carregamento pressionando seu botão (prevalecem as configurações atuais do veículo).
- No entanto, isso pode afetar a vida útil da porta de carregamento ou do conector de carregamento e não é recomendado para uso frequente, exceto em emergências.

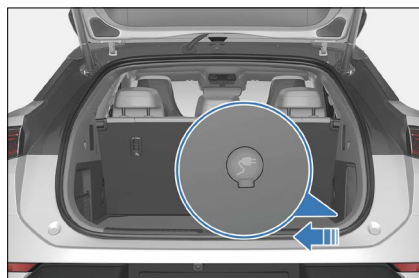
i NOTA

O conector de carregamento deve ser removido prontamente após a liberação do imobilizador da porta de carregamento; caso contrário, a porta de carregamento será travada novamente após um curto período.

Destravamento de emergência da porta de carregamento

Quando o conector de carregamento não puder ser desconectado devido a uma falha do sistema imobilizador, destrave a porta de carregamento manualmente e desconecte o conector de carregamento.

Linha de arrasto para destravar a porta de carregamento manualmente e remover o conector de carregamento



1. Abra o porta-malas. Há uma alça para o conector de carregamento no painel lateral direito no interior do porta-malas.
2. Abra a tampa da linha de arrasto e puxe-a para destravar a porta de carregamento manualmente e remover o conector de carregamento.
3. Coloque a tampa de proteção de volta após retirar o conector.

i NOTA

Em caso de anormalidade ou falha de função, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Modo exibição da autonomia de condução

O modo de exibição da autonomia de condução predefinido é **Padrão**. Você pode alterar o modo de exibição na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  →

 **Energia** → **Gestão de energia** → **Modo de exibição da autonomia**.

- **Modo padrão:** Exibe a autonomia de condução com base no resultado de um teste abrangente de condições de trabalho.
- **Modo dinâmico:** exibe a autonomia estimada com base na energia disponível da bateria e no consumo médio atual de energia.
- O modo de exibição da autonomia de condução definido é memorizado pelo sistema. Quando o veículo for desligado e ligado novamente, o modo de exibição definido pela última vez será mantido.

NOTA

Quando o modo de exibição de autonomia de condução **Dinâmico** estiver definido:

- A autonomia de condução exibida após uma carga completa pode variar, dependendo dos cálculos da energia consumida na última vez em que o veículo foi usado.
- A autonomia exibida é ajustada com base no fato de o ar-condicionado estar ligado ou não, na seleção do modo de condução e nos hábitos de direção do motorista, de modo que essa autonomia possa estar mais próxima da autonomia restante estimada com o uso atual.

Baterias

Bateria de tração (alta tensão)

- O veículo é alimentado por uma bateria de tração que pode ser carregada e descarregada repetidamente. A bateria de tração é carregada por uma fonte de alimentação externa ou por meio da recuperação de energia quando o veículo freia ou desacelera.
- A bateria de tração (alta tensão) está localizada sob o assoalho do veículo, portanto, tenha cuidado para evitar solavancos durante a condução em estradas irregulares ou acidentadas. Caso ocorra algum impacto, procure uma Concessionária Autorizada BYD para manutenção.



CUIDADO

- Quando a ignição for ligada, os circuitos de alta tensão serão energizados.
- Para veículos com *status* normal da bateria de tração, a autonomia pode variar devido a diferentes hábitos de condução, condições da estrada, temperaturas e se equipamentos elétricos estão ligados ou desligados.
- Para prolongar a vida útil da bateria e garantir a sua segurança, o veículo alterna para o modo de carga lenta quando o SOC (estado de carga) está alto, e o tempo de carga pode ser prolongado.
- Devido às características químicas da própria bateria, sua capacidade para veículos que foram usados por um certo período sofre degradação natural, e a autonomia de condução será reduzida. Quando você perceber que a autonomia de condução do seu veículo diminuiu, é recomendável ir a uma Concessionária Autorizada BYD para verificação. A inspeção realizada pela concessionária pode confirmar se a redução da autonomia é normal.

Propriedades da bateria

- É normal que o desempenho do veículo seja afetado pelas propriedades eletroquímicas e pela autoproteção da bateria e, sofra variações até certo ponto nas seguintes condições:
 - Quando o SOC (estado de carga) está alto, o desempenho da frenagem regenerativa pode diminuir.
 - O veículo muda para o modo de carregamento lento quando o SOC (estado de carga) está alto. Se o tempo de carregamento for prolongado, o tempo restante estimado exibido no painel de instrumentos pode não ser exato.
 - Quando o SOC (estado de carga) está baixo, o desempenho da aceleração pode diminuir.
 - Quando a bateria de tração está fraca, o V2L não pode ser usado normalmente. Carregue a bateria imediatamente.
 - Em temperaturas altas ou baixas, é normal que os recursos de carregamento e descarregamento da bateria de tração diminuam e o tempo de carga seja prolongado. O desempenho energético também pode diminuir em temperaturas extremas.
 - Em temperaturas baixas, o sistema de controle de temperatura pode melhorar significativamente o processo de carga.
 - Quando o veículo for usado em baixas temperaturas, o sistema de controle de temperatura da bateria começará a aquecer a bateria conforme necessário para garantir a potência de condução, o desempenho de descarregamento e melhorar sua experiência de condução. Quando o veículo é dirigido em distâncias curtas, o aquecimento pode ser ineficaz, o que aumenta o consumo de energia e diminui a autonomia.
- Quando a bateria de tração está normal, a autonomia do veículo varia de acordo com os seguintes fatores:
 - Hábitos de condução: Por exemplo, a autonomia em acelerações ou desacelerações frequentes é menor do que em velocidades constantes, e o alcance é menor ao dirigir em altas velocidades do que em baixas velocidades.

- Condições da estrada: Por exemplo, a autonomia em condições adversas ou em longos declives é menor do que em condições normais e em estradas planas.
- Temperatura: A autonomia em baixas temperaturas é menor do que em temperatura ambiente.
- Uso de equipamentos elétricos: Por exemplo, a distância percorrida com o ar-condicionado ligado é menor do que com o ar-condicionado desligado.
- A capacidade de uso da bateria de tração é menor em climas frios e diminui à medida que a temperatura diminui. Se o veículo com alto nível de bateria for carregado em baixas temperaturas, o SOC (estado de carga) poderá saltar rapidamente para 100%.

- A capacidade disponível da bateria diminui à medida que o veículo é usado ao longo do tempo.

Dicas de uso da bateria

- Recomenda-se utilizar o veículo em temperaturas entre -10°C a 40°C. Quando o SOC (estado de carga) da bateria de tração estiver baixo, carregue o veículo em tempo hábil para garantir autonomia de condução suficiente e bom desempenho de aceleração.
- Para garantir um desempenho de longo prazo, evite dirigir em temperaturas extremas por mais de 24 horas.
- Em baixa temperatura ambiente, se for necessário guardar o veículo por um longo período, é possível colocá-lo em uma garagem subterrânea ou em outra área mais quente para reduzir a perda de calor da bateria, mantendo o desempenho do veículo.
- Deve-se evitar a aceleração ou desaceleração súbita e frequente. De preferência, conduza o veículo em estradas planas e secas. Se necessário, desligue equipamentos de alto consumo de energia, como o ar-condicionado, ou ajuste a temperatura do ar-condicionado para reduzir o consumo de energia desses dispositivos e aumentar a autonomia de condução.
- Quando o veículo é usado pela primeira vez ou após um longo período de inativi-

dade, o SOC (estado de carga) exibido no painel de instrumentos pode não estar correto. Recomenda-se carregar totalmente o veículo primeiro.

- Recomenda-se carregar totalmente o veículo regularmente (pelo menos uma vez por semana) e carregá-lo totalmente a partir do nível baixo de bateria (SOC inferior a 10%) uma vez a cada três ou seis meses.
- Sob condições extremas de trabalho (como aceleração/desaceleração repentina frequente) que causam superaquecimento da bateria, se a temperatura da bateria de tração for excessivamente alta, é normal que a capacidade de descarregamento diminua gradualmente. Se a temperatura da bateria continuar subindo, a luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração se acenderá no painel de instrumentos. Nesse caso, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Quando o SOC (estado de carga) da bateria aumentar ou diminuir de forma anormal, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção.

ADVERTÊNCIA

Em caso de emergência ou acidente, esteja ciente dos avisos a seguir:

- Para evitar acidentes pessoais, não toque diretamente na bateria de tração.
- Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD o mais rápido possível.
- Se a bateria de tração estiver danificada e vazando líquido, evite qualquer contato com o líquido. Em caso de contato com a pele ou os olhos, lave imediatamente com bastante água e procure atendimento médico imediato.
- Se o veículo pegar fogo, use extintores de incêndio específicos em vez de extintores à base de água.

CUIDADO

- Para garantir a segurança da bateria de tração, pare o veículo longe de materiais inflamáveis e explosivos, fontes de ignição e diversos produtos químicos perigosos.
- A exposição prolongada a fontes de calor e luz solar direta reduz a vida útil da bateria de tração.
- Como a bateria de tração (alta tensão) está localizada na parte inferior do veículo, recomenda-se conduzir com cuidado em estradas irregulares. Se houver uma colisão com a bateria de tração, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada BYD para manutenção.
- O usuário não deve adicionar o líquido de arrefecimento da bateria por conta própria. Se necessário, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Ninguém pode permanecer no veículo quando o PACOTE de baterias de tração estiver sendo reparado.

Reciclagem da bateria de tração (alta tensão)

- Quando o veículo atingir o fim de sua vida útil, o proprietário deverá entregar a bateria de tração (alta tensão) a um prestador de serviços de reciclagem qualificado, de acordo com as leis e regulamentações locais.
- Não desmonte ou descarte a bateria de tração (alta tensão) por conta própria, nem a entregue a terceiros não autorizados. O proprietário do veículo assumirá a responsabilidade legal correspondente por quaisquer incidentes de segurança ou poluição ambiental causados.

Bateria de baixa tensão

NOTA

A bateria de baixa tensão está localizada sob o banco dianteiro esquerdo.

- A bateria funciona nos modos: normal, hibernação, baixa energia (economia de bateria) e proteção de baixa tensão. O objetivo é proteger a célula da bateria contra

danos. Se o sistema do veículo estiver em boas condições, ele alternará entre esses modos automaticamente, sem afetar o uso do veículo.

- Para evitar que o SOC (estado de carga) da bateria de baixa tensão fique muito baixo, a função de carregamento inteligente é acionada automaticamente quando as condições são atendidas (ignição desligada, descarregamento da bateria de tração permitida e nível da bateria de baixa tensão abaixo do valor de projeto).
- Quando a função de carregamento inteligente é acionada, a bateria de baixa tensão é carregada por meio da bateria de tração. Portanto, é normal que o SOC (estado de carga) ou a autonomia de condução exibida no painel de instrumentos diminua quando o veículo é ligado após um período de inatividade.
- Se o carregamento inteligente falhar, a bateria de baixa tensão poderá interromper o fornecimento de energia do veículo. Se, antes do uso, você perceber que o veículo não está energizado, tente ativar a bateria de baixa tensão pressionando continuamente o microinterruptor da porta do motorista e ligue o veículo imediatamente para carregar a bateria de baixa tensão. Recomenda-se carregá-la por mais de uma hora.

ADVERTÊNCIA

- A bateria de baixa tensão contém uma solução corrosiva. Para evitar danos à bateria ou ferimentos, não desmonte ou repare a bateria
- Não desmonte nem remova a bateria de baixa tensão. Qualquer organização ou indivíduo que o fizer será responsável pela poluição ambiental ou por acidentes.
- Já que a bateria de baixa tensão pode produzir gás hidrogênio inflamável e explosivo, utilize ferramentas de maneira que a bateria não produza faíscas. Não fume ou use chamas abertas perto da bateria.
- Evite o contato do eletrólito com os olhos, pele ou roupas. Se isso acontecer, use água com bicarbonato de sódio para limpar a pele e bastante água para enxaguar os olhos e busque imediatamente assistência médica.

- Em caso de contato da boca com o eletrólito, procure assistência médica imediatamente.
- Mantenha as crianças afastadas da bateria de baixa tensão.

NOTA

A bateria de baixa tensão contém relés. Portanto, é normal que sons de operação do relé sejam emitidos pela bateria.

CUIDADO

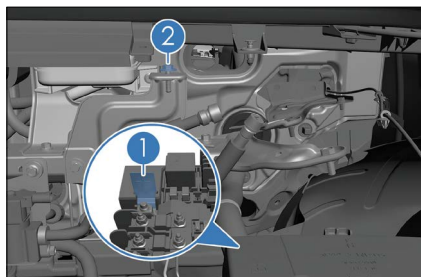
- A bateria de baixa tensão deve ser carregada com ferramentas de carregamento profissionais e não deve ser removida para recarga pelos próprios usuários.
- A bateria de baixa tensão dispõe de um gerenciador de energia integrado. Não desmonte ou conserte a bateria para evitar danos à bateria ou ferimentos pessoais.
- A bateria de baixa tensão precisa se comunicar com o veículo para uso normal, portanto, é importante conectar corretamente o conector e o chicote elétrico.

Ativação do veículo com SOC (estado de carga) baixo

Ativação usando o microinterruptor da porta do motorista

- A bateria de baixa tensão apresenta a função de hibernar/ativar. A bateria de baixa tensão pode entrar em estado de hibernação após estacionamento prolongado. Nesse caso, o veículo não poderá ser localizado remotamente ou destravado com a chave inteligente. Neste caso, pressione e segure o microinterruptor na maçaneta da porta do motorista (portando a chave inteligente) para ativar a bateria de baixa tensão.
- Se a bateria de baixa tensão estiver extremamente baixa, o painel de instrumentos poderá exibir as mensagens correspondentes e o veículo poderá entrar em dormência novamente. Ligue o veículo imediatamente e mantenha-o ligado por mais de 15 minutos.

Ativação por meio de cabos auxiliares



1 Terminal positivo

2 Terminal negativo

- Quando o veículo não puder ser ativado e destravado usando o microinterruptor da porta do motorista, use a chave mecânica para abrir a porta. Em seguida, use uma fonte de alimentação externa de 12V e dois cabos auxiliares de partida dedicados para ligar o veículo.
- A partida auxiliar só pode ser realizada através da interface dedicada da PDB (Caixa de Distribuição de Energia) sob o capô. Os terminais de conexão são mostrados na figura.
- Se, após seguir os passos acima, não for possível ativar o veículo e ligá-lo, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada BYD.

ADVERTÊNCIA

- Nunca utilize este veículo para dar partida em outro veículo, pois isso pode danificar a bateria de baixa tensão.
- Se o SOC (estado de carga) da bateria de baixa tensão estiver muito baixo ou a bateria falhar, pode ser necessário dar partida com cabos auxiliares. Leia atentamente e siga rigorosamente as instruções de partida com cabos auxiliares, neste manual.
- Antes de realizar a partida auxiliar, verifique as condições da bateria. Não faça partida auxiliar no veículo com o líquido da bateria congelado.
- Certifique-se de que o ambiente esteja bem ventilado e livre de quaisquer fontes de ignição (ou fontes de fogo).
- A bateria de baixa tensão contém um

módulo de controle inteligente. Para evitar danos à bateria ou ferimentos pessoais, não a desmonte ou conserte-a, exceto em caso de emergência.

- Desconecte o terminal negativo da bateria de baixa tensão antes de realizar a substituição de peças e reparos no veículo.
- Recomenda-se que a partida auxiliar seja realizada sob orientação profissional devido ao espaço operacional limitado e aos riscos elétricos na área da PDB sob o capô.

CUIDADO

- Use uma fonte de alimentação para partida auxiliar de 12 a 14,2 V e limite cada tentativa de partida a 1 minuto; caso contrário, a bateria de baixa tensão poderá ser danificada.
- Não limpe a bateria de baixa tensão com líquido para evitar a infiltração.

Carga inteligente

Se a bateria de tração tiver energia suficiente, ela carregará a bateria de baixa tensão quando esta for detectada com pouca carga.

ADVERTÊNCIA

Quando o veículo é armazenado por um longo período, é normal que a função de carregamento inteligente seja ativada, com o funcionamento das ventoinhas sob o capô.

NOTA

A energia para o carregamento inteligente vem do PACOTE da bateria de tração, portanto, é normal perceber uma diminuição do SOC (estado de carga) da bateria de tração quando o veículo é ligado.

Precauções de uso

Período de amaciamento

- Verifique o veículo imediatamente se o trem de força apresentar dificuldade ao ligar ou interrupção no seu funcionamento.
- Se o trem de força emitir sons anormais, estacionar o veículo em uma área segura para inspeção.
- Se o trem de força apresentar vazamentos graves de líquido de arrefecimento e óleo, estacionar o veículo em uma área segura para inspeção.
- O trem de força precisa de um período de amaciamento. De preferência, isso deve ser feito nos primeiros 2.000 km no modo econômico. Recomenda-se dirigir a uma velocidade regular constante em vez de dirigir em alta velocidade. As seguintes práticas prolongam efetivamente a vida útil do veículo:
 - Evite pisar fundo no pedal do acelerador ao dar a partida e dirigir o veículo.

- Não mantenha uma velocidade alta ou baixa por muito tempo.
- Evite excesso de velocidade.
- Não use o veículo para rebocar outros nos primeiros 2.000 km.

Rebocar um reboque

- O veículo só pode rebocar um reboque se estiver equipado com a função de reboque.
- Não faça modificações sem autorização. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para instalar o *kit* de reboque e as atualizações de software relacionadas. A BYD não assume qualquer responsabilidade por ferimentos ou danos causador por modificações não autorizadas.
- A capacidade de reboque depende de vários fatores, como especificações do veículo, cargas, condições da estrada e especificações do reboque.
- O peso total do reboque não deve exceder os limites abaixo:

Item	Parâmetro	Nota
<i>Capacidade máxima de reboque (com freio)</i>	750 kg (tração traseira)	Capacidade máxima total permitida para rebocar quando o reboque possui um sistema de frenagem próprio.
	1500 kg (tração nas quatro rodas)	
<i>Capacidade máxima de reboque (sem freio)</i>	750 kg	Capacidade máxima total permitida para rebocar quando o reboque não possui um sistema de frenagem próprio.
<i>Carga vertical máxima</i>	75 kg (tração traseira)	Carga vertical máxima permitida sobre a esfera do engate.
	150 kg (tração nas quatro rodas)	

- A capacidade máxima de reboque permitida é igual ao peso total do reboque, que inclui toda a carga e equipamentos adicionais.
- A carga vertical máxima refere-se à pressão descendente exercida pelo peso do reboque sobre o engate quando o veículo e o reboque estão parados.

- Para rebocar um reboque, ajuste a pressão dos pneus para acomodar cargas adicionais.
- Mantenha os pneus dianteiros calibrados a 42 Psi (290 kPa) e os pneus traseiros a 45 Psi (310 kPa).
- Respeite as leis e regulamentações locais aplicáveis relativas ao reboque.
- Para maior segurança ao dirigir, evite excesso de velocidade e sobrecarga.
- Para reboque, a massa máxima tecnicamente permitida no eixo traseiro pode ser excedida em no máximo 15% e a massa de carga tecnicamente permitida do veículo pode ser excedida em no máximo 100 kg.
- Nesses casos, a velocidade do veículo não deve exceder 100 km/h, e a pressão dos pneus traseiros deve ser pelo menos 3 Psi (20 kPa) superior à pressão recomendada para condições normais de condução.
- O reboque de outros veículos terá um impacto adverso sobre seu veículo, incluindo a capacidade de manobra, desempenho, frenagem, resistência, direção econômica ou consumo de energia.
- A BYD não assume qualquer responsabilidade por danos ou lesões resultantes ao rebocar um reboque, devido ao não cumprimento das diretrizes adequadas.
- Os danos causados ao rebocar um reboque não são cobertos pela garantia.
- Para obter instruções detalhadas sobre o reboque, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

ADVERTÊNCIA

- O gancho de reboque serve apenas para rebocar um reboque.
- Para evitar danos ao veículo e até mesmo ferimentos pessoais, não o utilize para desatolar ou rebocar veículos.

Precauções de segurança de condução

Não dirija alcoolizado ou sob efeito de outras substâncias psicoativas

- Mesmo uma pequena quantidade de álcool, entorpecentes, medicamentos que causem sonolência, ou quaisquer outras substâncias psicoativas podem reduzir a capacidade do motorista de reagir às mudanças nas condições do trânsito.
- Quanto mais alto for o nível de álcool ou de outras substâncias psicoativas, menor será a capacidade de reação do motorista. Portanto, nunca dirija sob a influência de álcool ou de outras substâncias psicoativas.

Evite excesso de velocidade

- O excesso de velocidade é uma das principais causas de acidentes fatais. Velocidades elevadas implicam geralmente um risco maior.
- Portanto, mantenha uma velocidade segura para as condições do tráfego do local sempre respeitando os limites de velocidade estabelecidos pela sinalização da via.

Como manter o veículo seguro para dirigir

- Pneus estourados e falhas mecânicas são extremamente perigosos.
- Para reduzir a possibilidade de tais falhas, verifique frequentemente as condições do veículo e realize regularmente as inspeções especificadas.

CUIDADO

- Qualquer motorista deve possuir uma carteira de habilitação antes de dirigir um veículo.
- Não dirija quando estiver fatigado.
- Sempre siga as normas de trânsito ao dirigir um veículo.
- Durante a condução, concentre-se na direção e evite atividades não relacionadas à condução (como fazer/receber chamadas telefônicas e ajustar botões).

Sugestões de utilização do veículo

Sugestões para prolongar a vida útil da bateria

- Quando o veículo não for operado por um longo período (mais de sete dias), recomenda-se que o SOC (estado de carga) da bateria seja mantido entre 40% e 60%, caso contrário, a vida útil da bateria de tração será reduzida.
- Quando o veículo não for utilizado por mais de três meses, a bateria de tração deve ser totalmente carregada e, em seguida, descarregada para 40% a 60%. Caso contrário, o descarregamento excessivo pode levar à degradação do desempenho da bateria ou até mesmo causar danos. Quaisquer falhas ou danos desse tipo causado ao veículo não serão cobertos pela garantia.
- Durante a operação do veículo, se o indicador de consumo de energia no painel de instrumentos exibir **0.0 kW**, isso indica que o SOC (estado de carga) da bateria está baixo. Nesse caso, carregue a bateria de tração o mais rápido possível e evite operar o veículo com SOC (estado de carga) baixo por um longo período.
- Para obter o desempenho ideal da bateria, use um conector de carregamento para carregá-la completamente com regularidade; a frequência recomendada é de no mínimo uma vez por semana.
- Para manter o desempenho a longo prazo, evite expor continuamente o veículo a um ambiente com temperatura acima de 60°C ou abaixo de -30°C por mais de 24 horas.
- Se a bandeja do PACOTE da bateria de tração estiver amassada ou apresentar escoriações, recomenda-se fazer uma verificação em uma Concessionária Autorizada BYD.
- Durante a operação do veículo, evite acelerações ou desacelerações rápidas repetidas sempre que possível.
- Evite conduzir o veículo continuamente por longos períodos sempre que possível, caso contrário, a temperatura excessivamente alta da bateria afetará o desempenho do veículo.

- Se uma indicação de falha for exibida no painel de instrumentos durante a condução, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.
- Quando a temperatura da bateria de tração (alta tensão) está elevada, o desempenho do veículo fica limitado até certo ponto. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e espere até que a temperatura baixe antes de operar.

i NOTA

- Se o medidor de energia de autonomia elétrica cair para **0.0 kW**, a bateria deve ser recarregada. Se não for recarregada dentro de sete dias, a bateria pode sofrer danos permanentes. Tais danos não estão cobertos pelos termos de garantia da BYD.
- A autonomia de condução depende de muitos fatores, como a energia disponível do veículo, tempo do veículo (vida útil atual da bateria), clima, temperatura, condições da estrada e hábitos de condução. Em comparação ao desempenho em temperaturas normais, a autonomia de condução de energia elétrica é um pouco reduzida e o desempenho de potência também será afetado em ambientes de temperatura baixa ou alta.

Economia de energia e aumento da vida útil do veículo

- Economizar a energia é simples e fácil e ajuda a prolongar a vida útil do veículo.
- Algumas dicas para economizar energia e custos de reparo:

Configuração da frenagem regenerativa

- O veículo está equipado com frenagem regenerativa e você pode definir a intensidade da frenagem regenerativa na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  →  **Energia** → **Gestão de energia**.
- No modo de alta recuperação de energia, uma quantidade maior de energia é recu-

perada durante a frenagem e a desaceleração do veículo.

- Configure de acordo com seus hábitos de condução.

Manter a velocidade constante

- Velocidades constantes economizam energia. A aceleração brusca, as curvas acentuadas e a frenagem de emergência aumentam o consumo.
- As velocidades devem ser mantidas constantes de acordo com as condições do tráfego. Energia adicional é consumida toda vez que o acelerador é pressionado.
- A aceleração deve ser gradual. Evite arrancada e aceleração ou desaceleração repentinas.
- Evite a frenagem de emergência e o consequente desgaste dos freios, mantendo uma distância adequada dos veículos à frente e prestando atenção aos semáforos.
- Rodovias congestionadas aumentam o consumo de energia.
- Mantenha velocidades moderadas em rodovias. Quanto maior a velocidade, maior o consumo. Manter a velocidade do veículo dentro da faixa de velocidade econômica pode economizar energia.

Redução de carga:

- O consumo de energia aumenta com o ar-condicionado ligado. Desligue-o para reduzir o consumo de energia. Quando as temperaturas externas forem moderadas, use o modo de ar fresco para ventilação.
- Não sobrecarregue o veículo desnecessariamente. Pesos excessivos aumentarão a carga do veículo, elevando o consumo de energia.

Outras dicas

- Certifique-se de que a pressão dos pneus esteja correta. A baixa pressão dos pneus aumenta o consumo de energia e o desgaste dos pneus.
- Mantenha as rodas dianteiras devidamente alinhadas, evite bater em meio-fio e dirija devagar em condições off-road. O desalinhamento das rodas dianteiras não apenas aumenta o desgaste dos pneus,

mas também aumenta a carga no trem de força (conjunto do motor elétrico e transmissão) e o consumo de energia.

- Mantenha a parte inferior do veículo limpa e livre de lama. Isso reduz o peso do veículo e evita a corrosão.

CUIDADO

Não ande com o veículo com a alavanca seletora de marchas em **N** (Neutro).

Transporte de bagagens

- Este veículo tem vários espaços de armazenamento. A sobrecarga ou a acomodação de bagagens inadequadamente podem afetar a capacidade de manobra, a estabilidade e, a operação normal do veículo, além de reduzir a segurança.
- O porta-luvas, os compartimentos de armazenamento nos painéis de acabamento interno e os bolsos nos encostos dos bancos são projetados para objetos pequenos e leves, enquanto o porta-malas é destinado a objetos grandes e pesados.
- Certifique-se de que a carga total do veículo (veículo + passageiros + bagagem) permaneça dentro do peso máximo especificado.

ADVERTÊNCIA

- A sobrecarga e a acomodação inadequada podem afetar a estabilidade e o controle do veículo, podendo resultar em acidentes.
- Respeite o limite máximo de peso e outras diretrizes de carga indicadas neste manual.
- Não transporte itens altamente magnetizados, pois eles podem interferir nas operações normais do veículo.

Transporte de bagagem na área de passageiros

- Todos os itens que possam ser arremessados no interior do veículo e, assim, ferir os ocupantes em caso de colisão, devem ser colocados e fixados adequadamente.
- Não coloque objetos próximo ao vidro traseiro. Caso contrário, esses objetos bloquearão a linha de visão do motorista e serão arremessados de um lado para o outro no interior do veículo em caso de colisão.
- Certifique-se de que os itens colocados no assoalho atrás do banco dianteiro não rolem para baixo do banco, de modo a não afetar a capacidade do motorista de controlar os pedais ou o ajuste normal do banco. Não empilhe itens a uma altura superior ao dos encostos dos bancos dianteiros.
- Certifique-se de que o porta-luvas esteja sempre fechado enquanto estiver dirigindo. Se o porta-luvas estiver aberto, o joelho do passageiro dianteiro poderá sofrer ferimentos em caso de colisão ou frenagem de emergência.

ADVERTÊNCIA

Não empilhe brinquedos dentro do veículo, isso pode prejudicar a segurança de condução e representar um perigo para as crianças, especialmente em caso de frenagem de emergência ou colisão.

Distribuição de carga no porta-malas

- Distribua a bagagem uniformemente no porta-malas. Coloque os itens mais pesados no fundo e o mais longe possível.
- Prenda os itens com cordas ou correias para que não se movam durante a condução. Não empilhe os itens em uma altura superior que a dos encostos dos bancos.
- Para obter suprimentos de amarração ou fixação para o porta-malas, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Condução em áreas alagadas



- Somente se for necessário, antes de dirigir em áreas alagadas, verifique a profundidade da água e certifique-se de que ela não ultrapasse a borda inferior do veículo.
- Se for necessário atravessar uma área inundada, desligue o ar-condicionado e mantenha a aceleração constante para atravessar lentamente.
- Nunca pare, dê marcha a ré ou desligue o veículo em áreas alagadas.
- Após a travessia, pressione o pedal do freio várias vezes para secar os discos e recuperar o desempenho do freio.
- Tenha cuidado ao dirigir em áreas alagadas, pois os freios podem ficar molhados.
- Não conduza o veículo em áreas alagadas, a menos que seja necessário.

ADVERTÊNCIA

- Dirija com cuidado para evitar acidentes quando houver água ou lama na superfície do disco de freio, pois isso pode aumentar o tempo de resposta do freio, aumentando assim a distância de frenagem.
- Aplique cuidadosamente o freio quando molhado e remova o gelo ou a água que estiver sobre ele.
- Evite ao máximo a frenagem de emergência depois de passar por um trecho alagado.
- Se o conduzir o veículo em estradas alagadas, evite que a água entre no motor, caso contrário, o motor será seriamente danificado. Tais danos não são cobertos pela garantia do veículo.
- Após o veículo passar por áreas alagadas, os componentes do veículo, como

o sistema de acionamento, o sistema de direção e o sistema elétrico, também podem ser seriamente danificados. Tais danos não estão cobertos pelos termos de garantia do veículo.

- Certifique-se de encontrar um local protegido ao carregar o veículo em dias chuvosos. Se o veículo for imerso em água ou passar por água sobre a soleira da porta, o que pode causar a entrada de água nos componentes de alta tensão, entre imediatamente em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para testes e solução de problemas.
- Não conduza o veículo em estradas onde a profundidade da água acumula e exceda a metade dos pneus.

Impacto causado pela entrada de água em componentes de alta tensão

- A água que entrar em contato com componentes de alta tensão, que são dispositivos eletrônicos, pode não secar totalmente, qualquer que seja o meio utilizado.
- A entrada de água compromete seriamente o isolamento dos componentes de alta tensão, e as substâncias condutoras na água podem levar a um curto-circuito dos componentes de alta-tensão ou ao risco de curto-circuito em todo o sistema de alta tensão. Isso afeta significativamente a segurança e o desempenho de operação do veículo.
- A redução do índice de proteção contra entrada de água e do desempenho de resistência à tensão devido à presença de água nos componentes de alta tensão representa um alto risco à segurança.

Prevenção de incêndio

Para evitar incêndios no veículo a tempo e de modo eficaz, preste atenção nas seguintes precauções durante o uso do veículo:

- Não são permitidos objetos inflamáveis ou explosivos no veículo.
 - As temperaturas podem atingir entre 60°C e 70°C em um veículo exposto à luz solar direta no verão.
 - Portanto, objetos inflamáveis e explosivos, como isqueiros, produtos de limpeza e perfumes, armazenados no veículo podem facilmente causar um incêndio ou até mesmo uma explosão.
- Certifique-se de que os cigarros sejam completamente apagados.
 - Fumar é prejudicial à saúde e pode causar incêndios.
 - Cigarros não completamente apagados podem causar incêndios.
- Recomenda-se procurar uma Concessionária Autorizada BYD para fazer verificações regulares no veículo.
 - Verifique os chicotes elétricos do veículo em intervalos regulares para saber se seus conectores, isolamento e posições de fixação dos dispositivos elétricos e chicotes de elétricos estão normais.
 - Solucione imediatamente os problemas identificados.
- Não refaça a fiação do veículo nem adicione qualquer aparelho elétrico não autorizado.
 - A adição de aparelhos elétricos, como sistemas de áudio de alta potência, pode sobrecarregar e superaquecer o chicote elétrico e aumentar o risco de incêndio.
 - A instalação incorreta de aparelhos elétricos ou fiação pode causar incêndios devido à resistência de contato e ao aquecimento anormal. Fusíveis ou outros fios de reposição que excedam a classificação elétrica relevante são estritamente proibidos.

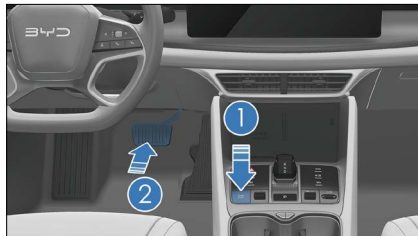
- Selecione um local de estacionamento adequado.
 - Evite estacionar o veículo em um local diretamente exposto à luz solar.
 - Ao estacionar o veículo, especialmente no verão, verifique se há algum material inflamável sob ele, como grama e madeira secas, folhagens etc. Se houver, pode ocorrer um incêndio.
 - Quando o veículo estiver em movimento, evite dirigir em áreas da estradas com materiais inflamáveis, como folhas secas etc., caso não seja possível, após passar por essas áreas, estacione imediatamente o veículo e verifique se há algum material inflamável preso sob ele.
- Desconecte o cabo negativo da bateria de baixa tensão quando o veículo estiver em manutenção ou reparo.
- Em caso de incêndio no veículo, tome medidas eficazes em tempo hábil e com calma para minimizar as perdas:
 - Os incêndios geralmente apresentam sinais de alerta iniciais, como ruídos e odores anormais na carroceria do veículo. Quando forem encontradas condições anormais, desligue e pare o veículo imediatamente. Ligue imediatamente para o corpo de bombeiros (193) e, em seguida, acione a seguradora e peça que vá até o local do incêndio para o resgate.

i NOTA

- Para minimizar as perdas em caso de acidente, recomenda-se a aquisição de um seguro comercial (perda por incêndio, roubo etc.).
- Se estiver disponível um extintor Classe C (não condutor de eletricidade) use para apagar o incêndio.

Partida e condução

Ligando o veículo



Em casos normais, dê a partida no veículo da seguinte forma:

1. Em posse da chave inteligente, pise no pedal do freio [2] e pressione o botão **START/STOP** [1]. A luz indicadora **OK** no painel de instrumentos acenderá, indicando que o veículo está pronto para ser conduzido.
2. Ainda mantendo o pedal do freio pressionado, mude para **D** (dirigir) ou **R** (marcha a ré). O freio de estacionamento eletrônico será liberado automaticamente.

i NOTA

Não comece a conduzir o veículo até ouvir um som de liberação do motor do sistema de freio de estacionamento eletrônico.

Situações em que o veículo não pode ser ligado

- O veículo não pode ser ligado nas seguintes situações:
 - Depois de pressionar o botão **START/STOP**, a luz de advertência da chave inteligente acender, um bipe soar e a mensagem **Nenhuma chave detectada** é exibida no painel de instrumentos. A chave inteligente pode não estar no interior do veículo ou não pode ser detectada devido a interferência.
 - Mesmo dentro da área de ativação, a chave inteligente pode não funcionar corretamente em certos locais, por exemplo, sobre o painel, no porta-luvas, no assoalho, no porta-copos ou no porta-malas.
- Pressionar o botão **START/STOP** pode não habilitar a função de partida nos seguintes casos:

- Se a chave inteligente não funcionar, a luz de advertência da chave inteligente  piscar no painel de instrumentos e a mensagem **Bateria da chave fraca** é exibida, indicando que a bateria da chave inteligente pode ter se esgotado. Substitua a bateria da chave inteligente o mais rápido possível (consulte o item [Bateria da chave inteligente descarregada P159](#), para obter mais detalhes).
- Exceto pelas causas mencionadas acima, o sistema de acesso e partida inteligente também não funciona normalmente em algumas condições devido a diferentes ambientes de serviço. Consulte o item [Sistema de acesso e partida inteligentes P53](#), para detalhes.

NOTA

Se o veículo não puder ser ligado quando a chave inteligente estiver imóvel por mais de dois minutos, mova a chave e tente ligar novamente.

Partida no veículo em casos de emergência

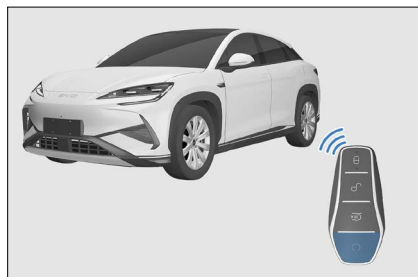
- O veículo deve estar na posição **P** (estacionamento); estando nesta posição o freio de estacionamento eletrônico é acionado automaticamente.
- Desligue todas as luzes e acessórios desnecessários.
- Mantenha o veículo na posição **P** (estacionamento), para que o freio de estacionamento eletrônico permaneça acionado.
- Desligue a ignição.
- A chave inteligente deve estar no interior do veículo.
- Pressione e mantenha pressionado o botão **START/STOP** por mais de 15 segundos para dar partida no veículo.

Partida remota

Antes da partida

- O veículo deve estar desligado.
- O veículo deve estar na posição **P** (estacionamento).
- A velocidade do veículo deve estar abaixo de 5 km/h.

Dar partida no veículo



- Pressione e mantenha pressionado o botão **START/STOP** na chave inteligente por dois segundos para ligar o veículo. Após a partida, as luzes sinalizadoras de direção (setas) piscam três vezes.
- Se não ocorrer nenhuma operação válida dentro de 10 minutos após a partida remota, o veículo e desligado, e as luzes sinalizadoras de direção (setas) piscam duas vezes.
- Para desligar o veículo remotamente, pressione e mantenha pressionado o botão **START/STOP** remotamente na chave inteligente durante dois segundos. O veículo desliga e os sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes.

Condução

Verificação de segurança antes de conduzir o veículo

Exterior

- **Pneus:** Verifique a pressão dos pneus e inspecione-os cuidadosamente quanto a cortes, danos, materiais estranhos, anomalias e desgaste excessivo.
- **Porcas das rodas:** Certifique-se de que todas as porcas estejam encaixadas e apertadas.
- **Luzes:** Verifique se os faróis, as luzes de posição (lanternas), as luzes sinalizadoras de direção (setas) e todas as outras luzes estão funcionando normalmente. Verifique a intensidade dos faróis.

Interior

- **Cintos de segurança:** Verifique se os cintos de segurança podem ser colocados corretamente. Verifique se os cintos de segurança não estão gastos ou danificados.

- **Painel de instrumentos:** Verifique, em particular, se o indicador de manutenção, a iluminação do painel de instrumentos e o desembaçador estão funcionando corretamente.
- **Pedal do freio:** Verifique se o curso livre do pedal do freio não está obstruído.
- **Bateria de baixa tensão e cabos:** Inspeccione visualmente se há sinais de corrosão, danos, rachaduras ou conexões apresentando folga. Não remova nem manipule os componentes. Em caso de anormalidade, procure uma Concessionária Autorizada BYD.

No compartimento dianteiro (sob o capô)

- **Fusíveis de reposição:** Verifique se os fusíveis de reposição para todas as cargas nominais estão disponíveis na caixa de fusíveis.
- **Nível do líquido de arrefecimento:** Verifique se o nível do líquido de arrefecimento está correto.

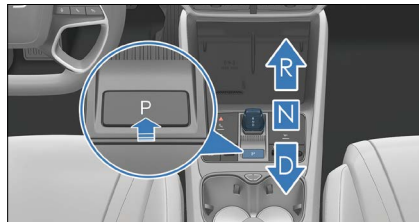
Verificação após a partida

- **Painel de instrumentos:** Confirme se o indicador de manutenção e o velocímetro funcionam normalmente.
- **Freios:** Em uma área segura, dirija o veículo em linha reta, segure o volante com firmeza, desacelere e acione o freio. Verifique se o veículo mantém uma direção reta.
- **Outras anomalias:** Verifique se há peças soltas, vazamentos e ruídos anormais.

Recomendações antes da condução

- Verifique o ambiente ao seu redor antes de entrar no veículo.
- Ajuste a posição do banco, o ângulo do encosto do banco, a altura do assento, a altura do apoio de cabeça e o volante de direção.
- Ajuste os espelhos retrovisores externos e interno.
- Feche todas as portas.
- Certifique-se que todos os ocupantes do veículo estejam com os cintos de segurança afivelados.

Controles da alavanca seletora de marchas



- A posição das marchas está indicada na alavanca seletora de marchas.
- **P (estacionamento):** Pressione esse botão após estacionar o veículo e o indicador de estacionamento se acenderá e o freio de estacionamento eletrônico é acionado automaticamente. Pressione o pedal do freio para dar partida no veículo e você poderá mudar de **P** (estacionamento) para outra posição de condução.

⚠ CUIDADO

Para evitar danos, pressione o botão **P** (estacionamento) somente depois que o veículo estiver completamente parado.

- **R (marcha a ré):** Utilize apenas quando o veículo estiver completamente parado.
- **N (neutro):** Deve ser usada em paradas temporárias. Para mudar para **N** (neutro), mova a alavanca até a metade do percurso, para cima ou para baixo, e mantenha-a nessa posição por 2 segundos.

i NOTA

Em qualquer circunstância, sempre mude para **P** (estacionamento) antes de o motorista sair do veículo.

- **D (dirigir):** Mude para a marcha **D** para conduzir o veículo normalmente.
- Se a mudança de marcha for bem-sucedida, a alavanca retornará automaticamente à posição central após ser solta.
- Ligue o veículo e mantenha pressionado o pedal do freio antes de selecionar a posição **R** (marcha a ré) ou **D** (dirigir) na alavanca seletora.
- Para sair do modo **P** (estacionamento), é necessário pressionar o pedal do freio. Para obter detalhes, consulte a mensagem de aviso no painel de instrumentos.

- Para evitar movimentos não intencionais do veículo, pressione o botão **P** (estacionamento) depois que o veículo estiver completamente parado. O sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) é aplicado automaticamente e o indicador do sistema EPB acende.

ADVERTÊNCIA

- Quando o motor estiver funcionando e o veículo estiver modo **R** (marcha a ré) ou **D** (dirigir), sempre mantenha o veículo parado pisando no pedal do freio, pois ainda há força transmitida pelo atuador e o veículo pode se deslocar lentamente, mesmo em marcha lenta.
- Se você quiser mudar de marcha enquanto dirige para frente, não pise no pedal do acelerador para evitar acidentes.
- Para evitar acidentes, nunca mude para **R** (marcha a ré) ou pressione o botão **P** (estacionamento) enquanto o veículo estiver em movimento.
- Nunca dirija no modo **N** (neutro) quando estiver em descidas, especialmente se o motor não estiver em funcionamento.
- Se a luz indicadora do sistema EPB  não acender após mudar para a posição **P** (estacionamento), habilite o sistema EPB na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em   **ADAS** → **Assistente à segurança**, e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção.

Sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico)

O freio de estacionamento eletrônico (EPB) é aplicado automaticamente ao pressionar o botão **P** (estacionamento) depois que o veículo estiver completamente parado.

Acionamento manual do sistema EPB

- Quando o veículo não estiver em **P** (estacionamento) e o sistema EPB estiver liberado, pressione o pedal do freio e acione o freio de estacionamento eletrônico (EPB) no menu de atalhos ou na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em   **ADAS** → **Assistente à segurança**.

- Em seguida, o sistema EPB aplica a força de estacionamento apropriada, e a luz indicadora do sistema EPB no painel de instrumentos pisca e depois fica acesa, indicando que o sistema EPB está acionado. Além disso, é exibido no painel de instrumentos a mensagem **EPB ativado**.

ADVERTÊNCIA

Quando a luz indicadora do sistema EPB  pisca, o sistema EPB está funcionando. Se o veículo estiver estacionado em um declive, não solte o pedal do freio até que a luz indicadora do sistema EPB permaneça acesa. Caso contrário, o veículo poderá se movimentar.

Acionamento automático do sistema EPB

- Esta função foi desenvolvida para melhorar a segurança do veículo.
- Não é recomendável confiar excessivamente ou usar frequentemente essa função.

ADVERTÊNCIA

O estacionamento do veículo em locais íngremes ou com pisos escorregadios pode comprometer a aderência dos pneus ao solo e favorecer deslocamentos involuntários. Portanto, para assegurar a imobilização do veículo após o estacionamento, adotar as seguintes práticas:

- Antes de soltar o pedal do freio, certifique-se de que o freio de estacionamento eletrônico (EPB) esteja devidamente ativado.
- Em subidas, mantenha as rodas dianteiras posicionadas para longe da guia, voltadas em direção ao centro da via.
- Em descidas, mantenha as rodas dianteiras direcionadas para a guia, reduzindo o risco de movimentação do veículos.
- Sempre que possível, posiciona a roda traseira voltada em direção ao declive como medida adicional de segurança contra deslocamentos involuntários.
- Evite estacionar o veículo em inclinações excessivamente acentuadas, principalmente em superfícies com baixa aderência.
- Antes de se afastar do veículo, confirme visualmente que ele permanece estável e sem tendência de movimento.

Acionamento automático do sistema EPB com a ignição desligada

Quando a ignição é desligada, o sistema EPB é acionado automaticamente e a luz indicadora do sistema EPB (P) acende no painel de instrumentos.

Acionamento automático do sistema EPB ao mudar para P (estacionamento)

- Pressione o pedal do freio para parar o veículo completamente e mude para **P** (estacionamento); em seguida, o sistema EPB será acionado automaticamente. Não solte o pedal do freio até que a luz indicadora (P) no painel de instrumentos pare de piscar e fique acesa continuamente e a mensagem **EPB acionado** seja exibida.
- Pressione o pedal do freio para parar completamente o veículo. Se a porta do motorista for aberta enquanto a marcha estiver em **D** (dirigir) ou **R** (marcha a ré), o veículo será automaticamente colocado em **P** (estacionamento) e o sistema EPB será acionado. Não solte o pedal do freio até que a luz indicadora (P) no painel de instrumentos pare de piscar e fique acesa continuamente e a mensagem **EPB acionado** seja exibida.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Evite utilizar excessivamente o engate automático do sistema EPB acionado pela abertura da porta do motorista, pois isso pode fazer com que o sistema EPB não seja engatado corretamente ou que a força de frenagem seja insuficiente, levando a riscos de capotamento.
- Por motivos de segurança, certifique-se de que o veículo esteja no modo **P** (estacionamento) e que o sistema EPB esteja acionado antes de sair do veículo.
- Não libere o pedal do freio no início do processo, especialmente quando o veículo estiver parado em uma ladeira, para evitar que ele se desloque.
- O acionamento automático do sistema EPB com a ignição desligada foi projetado para melhorar a segurança do veículo. Confiança excessiva ou uso frequente da função pode levar a um SOC baixo da bateria de baixa tensão, resultando

no risco de escorregamento do veículo devido à pressão de frenagem insuficiente do sistema EPB. Por motivos de segurança, certifique-se de que o veículo esteja no modo **P** (estacionamento) e que o sistema EPB esteja acionado antes de sair do veículo.

Liberação automática do sistema EPB durante a partida do veículo

Liberação por troca de posição de condução

- Com o veículo estacionado, mantenha o pedal do freio pressionado e ligue-o, e mude de **P** (estacionamento) ou **N** (neutro) para uma marcha de condução, como **D** (dirigir) ou **R** (marcha a ré).
- O sistema EPB é liberado automaticamente, a luz indicadora do sistema EPB (P) se apaga e a mensagem **EPB liberado** é exibida.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de sempre pressionar e manter pressionado o pedal do freio ao mudar de marcha.
- Libere o pedal do freio suavemente somente depois que a posição de condução desejada for exibida no painel de instrumentos.

i NOTA

- Dentro de alguns segundos após a partida do veículo, o sistema EPB realiza um autoteste de inicialização.
- Durante esse processo, o sistema EPB não responde a nenhuma operação.

Liberação ao pressionar o pedal do acelerador

- Quando o veículo tiver sido ligado e colocado em **D** (dirigir) ou **R** (marcha a ré) e a opção sistema EPB estiver ativada na tela sensível ao toque da central multimídia, pressione o pedal do acelerador lentamente até um certo ponto.

- O sistema EPB será liberado automaticamente, a luz indicadora do sistema EPB  no painel de instrumentos se apagará, e a mensagem **EPB liberado** será exibida.

Frenagem de emergência em caso de falha no pedal do freio

Se a frenagem falhar ou estiver bloqueada, pressione e mantenha pressionado o botão **P** (estacionamento) por mais de 2 segundos para realizar uma frenagem de emergência.

ADVERTÊNCIA

- Como o sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) não pode ir além do limite físico de aderência à estrada, a ativação da função de freio de emergência pode resultar em derrapagem, deslizamento lateral ou desvio do veículo quando ele passa por curvas ou trechos de estrada perigosos/com tráfego intenso, ou quando é conduzido sob condições climáticas severas. Tenha cuidado para evitar qualquer possível acidente.
- Por questões de segurança, evite usar o botão P (estacionamento) para frenagem de emergência em condução normal. Se o pedal do freio falhar ou estiver bloqueado, tente manter o veículo sob controle antes de usar a função de frenagem de emergência.

Modo reboque do sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico)

NOTA

- O modo reboque do sistema EPB foi projetado para situações em que o freio de estacionamento eletrônico (EPB) é acionado automaticamente ao desligar a ignição.
- Quando o veículo precisa ser desligado para reboque, ou em caso de mau funcionamento, você pode ativar o modo reboque para desativar o freio de estacionamento.

- Para habilitar o modo reboque do sistema EPB, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  →  **Serviço** → **Revisão** → **Freio de estacionamento eletrônico (EPB) no modo reboque**.

- O modo reboque do sistema EPB pode ser ativado quando todas as seguintes condições forem atendidas:
 - O veículo está em **P** (estacionamento).
 - O pedal do freio está pressionado.
 - O conector de carregamento não está conectado e o veículo não está sendo carregado.

ADVERTÊNCIA

Quando o veículo estiver em um declive e você precisar ativar o modo reboque do sistema EPB, não solte o pedal do freio durante o processo para evitar que o movimento indesejado do veículo.

NOTA

- Quando as condições de ativação do modo reboque do sistema EPB não são atendidas, uma mensagem de aviso correspondente é exibida na tela sensível ao toque da central multimídia.
- Após ativar o modo reboque do sistema EPB, a tela correspondente sempre é exibida na tela sensível ao toque da central multimídia, a menos que você toque para sair do modo reboque do sistema EPB.
- Se o veículo falhar e precisar de reboque, consulte o item [Métodos recomendados de reboque P161](#), para o método de reboque recomendado.
- O modo reboque do sistema EPB pode ser desativado quando todas as seguintes condições forem atendidas:
 - O modo reboque do sistema EPB é desabilitado na tela sensível ao toque da central multimídia.
 - Pressione o botão **P** (estacionamento).
 - O carregamento é iniciado após a conexão do conector de carregamento.

Luz indicadora do sistema EPB

- Quando o veículo é ligado, se o sistema EPB estiver acionado, a luz indicadora do sistema EPB (P) permanece acesa no painel de instrumentos.
- Quando o veículo é desligado, se o sistema EPB estiver acionado, a luz indicadora do sistema EPB (P) no painel de instrumentos acende e apaga após alguns segundos.
- Quando o veículo é ligado, o sistema EPB realiza uma autoverificação. A luz indicadora (i) acende e apaga após alguns segundos no painel de instrumentos. Se a luz indicadora não acender, pode haver uma falha no sistema EPB ou no sistema de freios. É recomendável entrar em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção.

Som de funcionamento do sistema EPB

- Os ruídos do motor do sistema EPB podem ser ouvidos enquanto o sistema estiver sendo acionado ou liberado.
- Se sentir um cheiro de queimado ou ouvir ruídos incomuns após a ativação da frenagem de emergência, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada BYD.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Para evitar que o veículo se mova após estacioná-lo, antes de sair do veículo certifique-se de que ele esteja na posição **P** (estacionamento) e que o sistema EPB esteja acionado (a luz indicadora do sistema EPB (P) deve estar acesa no painel de instrumentos).
- Para evitar acidentes graves, nunca permita que qualquer passageiro no veículo pressione o botão **P** (estacionamento) quando o veículo estiver em movimento.
- Quando o botão **P** (estacionamento) é acionado ou liberado, o pedal do freio deve ser pressionado para evitar que o veículo se mova e o subsequente travamento da alavanca seletora, que ocorre porque o sistema EPB não consegue fornecer uma força de estacionamento suficiente.

Sistema AVH (Retenção Automática do Veículo)

O sistema AVH é ativado automaticamente quando o veículo está sendo conduzido e precisa permanecer parado por períodos mais longos, como em congestionamentos, em aclives/declives ou enquanto aguarda em semáforos.

Sistema AVH em modo de espera



- Quando a ignição está ligada, pressione o botão do sistema AVH para habilitar a função. A luz indicadora de espera do sistema AVH (A) acende no painel de instrumentos.
- Pressione o botão do sistema AVH novamente para desabilitá-lo.

Ativação do sistema AVH

- Quando a luz indicadora do sistema AVH em modo de espera (A) estiver acesa, pressione e mantenha pressionado o pedal do freio até que o veículo pare (a velocidade do veículo reduza a zero) para ativar o sistema AVH.
- Neste momento, o veículo está no estado AVH com ícone (A) exibido no painel de instrumentos.

i NOTA

- Para que o sistema AVH seja ativado, todas as seguintes condições devem ser atendidas:
 - O motorista deve estar usando o cinto de segurança e todas as portas devem estar fechadas.
 - O sistema de frenagem de potência inteligente (IPB) e o freio de

estacionamento eletrônico (EPB) funcionam normalmente.

- Pressionar o pedal do acelerador, colocar o veículo em **P** (estacionamento), desligar o veículo ou acionar o sistema EPB manualmente pode fazer com que o sistema AVH saia para o modo de espera.
- O sistema AVH está desativado por padrão de fábrica.
- O sistema AVH tem uma função de memória que mantém seu estado anterior quando o veículo é reiniciado.

Sistema AVH em execução

- O sistema AVH funciona normalmente quando é ativado, as luzes de freio e a luz de freio elevada estão acesas e a luz indicadora de ativação do sistema AVH (A) permanece acesa no painel de instrumentos.
- O sistema AVH entra no modo de espera após o veículo ficar parado por 10 minutos, com a luz indicadora de espera do sistema AVH (A) acesa e o veículo no modo **P** (estacionamento).
 - Para ativar o sistema AVH, selecione a posição **D** (dirigir) para permitir que o veículo se mova normalmente.
 - Em seguida, pressione e mantenha pressionado o pedal do freio até que o veículo pare (a velocidade do veículo é reduzida a zero).

Desativação do sistema AVH

Quando o sistema AVH opera normalmente, as seguintes ações fazem com que o sistema AVH seja desativado e o veículo mude automaticamente de **D** (dirigir) para **P** (estacionamento):

- Abrindo a porta do motorista.
- Destruar o cinto de segurança do motorista.
- Parar o veículo em **D** (dirigir) com o sistema EPB ativado.
- Pressionar o botão do sistema AVH para desabilitá-lo ao liberar o pedal do freio.

Sistema AVH inibido (temporariamente desativado)

- Selecione a direção de condução em **R** (marcha a ré) e, em seguida, o sistema AVH entra na condição de marcha lenta. Quando o veículo está em **R** (marcha a ré) ou muda de **R** para **D** (dirigir) para se deslocar a baixa velocidade, o sistema AVH não pode ser ativado, mas permanece em modo de espera para facilitar o movimento do veículo a baixa velocidade.
- Para sair do modo de marcha lenta, pressione o botão do sistema AVH ou dirija em uma velocidade acima de 10 km/h. O sistema AVH está em modo de espera e pode ser ativada normalmente.

⚠ CUIDADO

- Quando o veículo estiver sendo transportado (por exemplo, por reboque, navio ou trem), não utilize o sistema AVH para estacionamento.
- Mude para **P** (estacionamento) e o sistema EPB é acionado automaticamente, desligue o veículo e trave-o para evitar movimentos não intencionais causados por vibração ou força de frenagem insuficiente.

Precauções de condução

- Reduza a velocidade ao dirigir em caso de ventos fortes.
- Dirija devagar e com cuidado em estradas de cascalho. Para evitar danos aos pneus, não dirija sobre obstáculos com bordas afiadas. Caso contrário, danificará seriamente os pneus.
- Reduza a velocidade em estradas esburacadas ou irregulares, ou o impacto danificará os pneus.
- Evite ao máximo dirigir em áreas alagadas.
- Dirija com cuidado em estradas escorregadias (cobertas de gelo, neve e areia etc.), ou superfícies com revestimentos cerâmicos molhados ou resina epóxi. Evite estacionar em actives/declives para evitar que o veículo se movimente.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- O motorista deve garantir a segurança de todos os passageiros do veículo, orientá-los a usar corretamente os seus recursos e evitar que crianças e outros passageiros operem os botões de controle, como os botões dos vidros, de forma errada.
- Reduza a velocidade ao descer ladeiras íngremes e evite frear com muita frequência para evitar o superaquecimento dos discos, o que afeta o desempenho dos freios.
- Seja cuidadoso ao acelerar ou frear em estradas escorregadias. A aceleração rápida ou a frenagem repentina fará com que o veículo derrape ou se desvie.
- Certifique-se de que nenhum ocupante coloque a cabeça ou as mãos para fora do veículo, especialmente crianças.

⚠️ CUIDADO

- A bateria de tração está localizada no chassi do veículo. Certifique-se de evitar solavancos ao dirigir.
- Antes de dirigir, certifique-se de que o sistema EPB esteja totalmente liberado, verificando se a luz indicadora do sistema EPB está apagada.
- Não saia do veículo enquanto o motor de tração elétrico estiver funcionando.
- Não apoie os pés no pedal do freio e no pedal do acelerador simultaneamente por muito tempo durante a condução para evitar superaquecimento, desgaste ou desperdício de energia elétrica.
- A entrada de grandes quantidades de água no compartimento dianteiro pode causar danos ao sistema de alimentação e aos componentes elétricos.

Precauções para dirigir no inverno rigoroso

- Certifique-se de que o líquido de arrefecimento seja à prova de congelamento.
 - Use o tipo apropriado de líquido de arrefecimento que seja compatível com o modelo original do veículo. Adicione o líquido de arrefecimento adequado a temperatura ambiente.

– O líquido de arrefecimento inadequado danifica o sistema de arrefecimento.

- Verifique a condição da bateria de baixa tensão e seus respectivos cabos.
 - A capacidade da bateria de baixa tensão é menor em clima frio.
 - Portanto, ela deve ser totalmente carregada em locais com inverno rigoroso.
- Evite o congelamento da porta: Borrife um pouco de agente de degelo ou glicerina no orifício da trava da porta para evitar o congelamento.
- Use fluido de lavagem do para-brisa anti-congelante.
 - Podem ser encontrados em uma Concessionária Autorizada BYD ou nas lojas de autopeças.
 - A proporção de água e anticongelante deve estar de acordo com as instruções do fabricante.

⚠️ CUIDADO

Use um fluido de lavagem adequado para evitar danos à pintura.

- Evite que o gelo e a neve se acumulem sob os para-lamas.
 - O acúmulo de gelo ou neve sob os para-lamas dificulta a direção.
 - Ao dirigir em clima extremamente frio, pare ocasionalmente e verifique se há acúmulo de neve e gelo sob os para-lamas.
- Recomenda-se ter no veículo ferramentas de emergência para diferentes condições de estrada. É recomendável manter correntes de neve, raspador de gelo para vidros, sacos de areia e sal, sinalizador intermitente, uma pá e cabos de conexão (cabos auxiliares) no veículo.
- As correntes para neve são apenas para emergências ou áreas onde são permitidas por lei.
- As correntes para neve devem ser instaladas nas rodas traseiras. Tenha cuidado ao dirigir o veículo com correntes para neve em estradas cobertas de neve. Algumas correntes para neve podem danificar os pneus, as rodas, as suspensões e a carroceria do veículo. Recomenda-se o uso de correntes para neve finas com espes-

sura ou diâmetro não superior a 10 mm para garantir o espaço adequado entre os pneus e outros componentes dentro do compartimento da roda.

- Observe atentamente os desenhos de instalação dos componentes e outras instruções fornecidas pelo fabricante da corrente para neve.
- Antes de comprar e instalar correntes para neve, consulte uma Concessionária Autorizada BYD.
- Para minimizar o desgaste dos pneus e das correntes para neve, não trafegue com correntes para neve em estradas sem neve.

ADVERTÊNCIA

- A velocidade de condução não deve exceder 30 km/h ou o limite de velocidade especificado pelo fabricante da corrente para neve.
- Dirija com cuidado, prestando atenção a lombadas, buracos e curvas acentuadas que possam fazer o veículo saltar.
- Para veículos utilizando correntes para neve, evite curvas acentuadas, frenagens bruscas e reduza a velocidade do veículo antes de entrar em uma curva, caso contrário, pode resultar em perda de controle do veículo.
- Instale correntes para neve simetricamente em ambos os lados e remova-as imediatamente após o veículo sair de estradas com neve ou lama.
- Em caso de ruído anormal na corrente para neve, isso indica que ela pode estar em contato com componentes do veículo, como suspensão, carroceria ou linhas de freio. Nesse caso, pare o veículo imediatamente para inspeção.
- Instale correntes para neve depois de desligar o veículo e certificar-se de que ele está na posição **P** (estacionamento). Não instale correntes de neve quando a pressão dos pneus estiver insuficiente.
- Ao instalar correntes para neve, estacione o veículo em um local seguro com superfície plana, longe do tráfego e, em seguida, ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) e coloque o triângulo de segurança a uma distância adequada da parte traseira do veículo.

Pneus de inverno

- Os pneus de inverno oferecem melhor tração em estradas com neve.
- A mistura especial de borracha e o desenho da banda de rodagem tornam os pneus menos afetados por baixas temperaturas e proporcionam excelente desempenho de frenagem para aumentar a segurança na condução.

Dicas de utilização

- Recomenda-se o uso de pneus de inverno em condições de neve ou gelo ou em temperaturas abaixo de 7°C. Quando as temperaturas subirem acima de 7°C, instale pneus de verão ou para todas as estações para garantir a segurança na condução e um melhor desempenho.
- Os pneus de inverno utilizados devem ter o mesmo tamanho, índice de carga e classificação de velocidade que os fornecidos originalmente pela BYD.
- Os pneus de inverno devem ter profundidade de sulco adequada. Os pneus com profundidade da banda de rodagem inferior a 4 mm não têm um bom desempenho em condições de inverno.
- Os pneus de inverno ou verão são projetados para condições específicas de aceleração. Use os pneus nas estações correspondentes para evitar baixa tração ou baixo desempenho de frenagem.
- Não exceda a velocidade nominal dos pneus de inverno, que é relativamente baixa.
- Após instalar os pneus de inverno, calibre-os com a pressão recomendada.

Assistência ao motorista

Sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)

- O sistema ACC, uma extensão do controle de cruzeiro tradicional, usa um radar e uma câmera multifuncional para detectar a distância e a velocidade relativas do veículo à frente, de modo a controlar a velocidade do veículo

adequadamente. O sistema alterna entre o controle de cruzeiro normal e o sistema ACC, dependendo se há um veículo à frente.

- A velocidade de cruzeiro e o intervalo de tempo em relação ao veículo à frente podem ser definidos utilizando os botões do controle de cruzeiro. É possível definir a velocidade do controle de cruzeiro dentro da faixa de 30 a 150 km/h ou definir uma determinada distância do veículo da frente para navegar em velocidades dentro da faixa de 0 a 150 km/h.

ADVERTÊNCIA

O ACC é um modo de assistência à condução e não deve ser utilizado de forma autônoma; o motorista deve manter atenção e controle do veículo em todos os momentos.

Descrição do status

Sistema ACC em modo de espera

- Uma vez habilitado, o sistema fica em modo de espera por padrão; ele pode ser ativado manualmente.
- Se o veículo não atender às condições de ativação, ele deverá ser verificado até que tais condições sejam atendidas.
- Neste momento, o ícone  (com um valor variável de velocidade de cruzeiro) é exibido no painel de instrumentos.

Sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) ativado

- O sistema está operacional. Ele mantém a velocidade definida ou ajusta automaticamente a distância do veículo à frente.
- Neste momento, o ícone  (com um valor variável de velocidade de cruzeiro) é exibido no painel de instrumentos.

Excesso de velocidade

Ao pisar no pedal do acelerador com o sistema ACC ativo, o veículo responde à sua ação de aceleração de modo que o sistema ACC é temporariamente desativado até que você libere o pedal.

Falha no sistema ACC

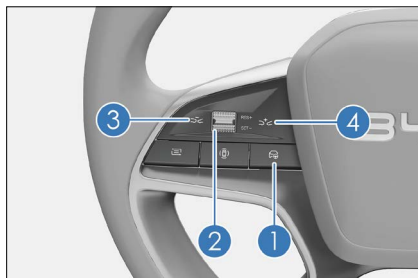
Ocorreu uma falha no sistema. Nenhuma operação pode ser realizada, se a luz de advertência de falha do sistema ACC  é exibida no painel de instrumentos.

Condições de ativação do sistema ACC

- O sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) está liberado.
- O veículo está em **D** (dirigir).
- O veículo não está em **R** (marcha a ré).
- A tampa do porta-malas, o capô e todas as portas estão fechados.
- O cinto de segurança do motorista está afivelado.
- O sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) está ligado, mas ainda não está ativado.
- A velocidade do veículo é igual ou inferior a 150 km/h.
- O pedal do freio é pressionado com o veículo totalmente parado; ou o pedal do freio não é pressionado com o veículo em movimento.
- Não há nenhum aviso de falha na comunicação da rede do veículo no painel de instrumentos.
- O sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência) não está ativado.

Como utilizar

Ativação do sistema ACC



- Dentro do mesmo ciclo de ignição, se o sistema ACC não tiver sido ativado, pressione o botão [1] para ativá-lo.
- Se o sistema ACC já tiver sido ativado, ele também poderá ser reativado movendo a alavanca do botão [2] para cima.
- A ativação do sistema ACC ao pressionar o botão [1] define a velocidade atual como a velocidade de cruzeiro. Se a velocidade atual for inferior a 30 km/h, a velocidade de controle de cruzeiro será definida em 30 km/h.

Reinicialização do sistema ACC

- Quando o sistema ACC está em modo de espera dentro do mesmo ciclo de ignição, o sistema memoriza a última configuração de velocidade.
- Empurre a alavanca do botão [2] para cima para voltar à velocidade armazenada antes de sair do sistema de velocidade de cruzeiro.

Aumento/diminuição da velocidade-alvo

- Quando o sistema ACC estiver ativo, ajuste a velocidade do veículo para um valor entre 30 e 150 km/h movendo a alavanca do botão [2].
- Alternar entre mover a alavanca do botão [2] para cima ou para baixo aumenta ou diminui a velocidade alvo em 5 km/h.

ADVERTÊNCIA

Respeite rigorosamente as normas locais de limite de velocidade, dirija com segurança e não acelere.

Desativando o sistema ACC

Enquanto o sistema ACC estiver ativo, pressionar o pedal do freio fará com que o sistema ACC entre em modo de espera.

Definição da distância do veículo

- O motorista deve estabelecer uma distância segura entre os veículos.
- O sistema ajusta a velocidade do veículo para manter uma distância adequada do veículo à frente na mesma pista. Pressionar os botões [3] e [4] no volante ajusta a distância do veículo para qualquer um dos quatro níveis disponíveis. Em cada nível, a distância do veículo está em proporção direta à velocidade do veículo. Quanto maior a velocidade, maior a distância.

Aumento/diminuição da velocidade com o sistema ACC ativo

- Quando o sistema ACC está ativado, você pode pressionar o pedal do acelerador para atingir a velocidade de cruzeiro definida com antecedência.
- Em seguida, o sistema entra no modo de excesso de velocidade. Na velocidade de cruzeiro desejada, se você acelerar sem

realizar nenhuma outra operação, o veículo acelera e retorna à velocidade de cruzeiro desejada depois que o pedal do acelerador é liberado.

- Quando você pressiona o pedal do freio com o sistema ACC ativado para desacelerar o veículo, o sistema ACC entra no modo de espera.
- Depois que o pedal do freio for liberado, o sistema ACC precisará ser reativado.

Controle para parar/andar

- Controlado pelo sistema ACC, o veículo pode parar quando o veículo à frente para em condições normais de condução e retomar a condução automaticamente seguindo o veículo à frente se a parada for inferior a 30 segundos.
- Se o veículo parar por um período entre 30 segundos e 3 minutos, pressione o pedal do acelerador ou mova a alavanca do botão [2] para cima para reativar o ACC.

Limitações do sistema

- Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) dianteiros estão instalados na parte dianteira do veículo. O bloqueio de sua área de detecção por contaminantes pode atrapalhar a função pretendida. Em particular, se o sensor for completamente coberto pela neve, o sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) é desabilitado, informando essa condição no painel de instrumentos. A função do sistema será restaurada após a remoção da obstrução e o reinício do veículo ou após este circular em estradas normais durante algum tempo.
- Os radares *mmWave* dianteiros podem apresentar falha temporária de função devido à detecção limitada se o veículo circular em condições especiais, como rampas circulares de garagens ou túneis, por um longo período. A função pode ser recuperada reiniciando o veículo ou dirigindo em estradas normais durante algum tempo.
- Entrar ou sair de uma curva pode atrasar ou atrapalhar a detecção do veículo à frente. Nesses casos, o veículo com o sistema ACC pode não frear como esperado ou pode frear com atraso.

- Em estradas com curvas acentuadas, como estradas sinuosas, o veículo à frente pode ficar fora da detecção do sensor do sistema ACC durante vários segundos devido às limitações de visão do sensor, possivelmente fazendo com que o veículo com o sistema ACC acelere automaticamente.
- O fluxo de tráfego e as condições climáticas, como chuva e neblina, devem ser levados em consideração para definir a distância do veículo no sistema ACC. Mesmo quando o sistema ACC estiver configurado corretamente, o condutor deve ser capaz de parar o veículo a qualquer momento.
- O sistema ACC pode não ser capaz de identificar objetos parados ou em movimento lento, como veículos, o fim do tráfego, pedágios, bicicletas, motocicletas ou pedestres. Isso significa risco de colisão e exige que o motorista tenha cuidado com os arredores.
- O sistema ACC não consegue identificar pedestres ou veículos vindo em sentido contrário.
- O sistema ACC só pode realizar uma frenagem limitada em vez de uma frenagem de emergência.
- Objetos metálicos, como trilhos ou placas de metal utilizadas na construção de estradas, podem interferir nos radares *mmWave* dianteiros, causando mau funcionamento.
- O desempenho dos sensores dos radares *mmWave* dianteiros pode ser afetado por vibração ou colisão. Nesse caso, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- A detecção pode ser afetada ou retardada em alguns ambientes. Se a seção transversal do radar do alvo (uma bicicleta, uma motocicleta, um quadriciclo ou um pedestre, por exemplo) for muito pequena, o sistema poderá não conseguir estabelecer sua distância, resultando em uma resposta tardia ou nula a esses veículos.
- Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) podem apresentar mau funcionamento ou identificar objetos incorretamente devido à interferência de outros radares *mmWave*.

- A detecção também pode ser afetada ou atrasada por ruído ou interferência eletromagnética.

Precauções

- O sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) é um sistema para comodidade e não um sistema de segurança, detector de obstáculos ou de aviso de colisão. O motorista deve sempre manter o controle do veículo, e suas mãos não devem se afastar do volante por muito tempo.
- Quando a função estiver ativa, o motorista deve manter as mãos no volante e estar pronto para assumir o controle do veículo a qualquer momento.
- O sistema ACC é um sistema auxiliar e não substitui a participação do motorista. O motorista é responsável por cumprir as regras de trânsito e manter o controle do veículo.
- Por motivos de segurança, o sistema ACC não pode ser ativado com o sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) desabilitado.
- O sistema ACC é adequado para rodovias e estradas em boas condições, e não para vias urbanas complexas ou estradas sinuosas.
- É responsabilidade do motorista manter distância do veículo à frente. A distância do veículo definida pelo sistema ACC atende à distância mínima exigida nos ambientes de condução do país.
- O controle do veículo é transferido para o motorista se o pedal do acelerador ou do freio for pressionado com o sistema ACC ativo. Como resultado, o sistema ACC não consegue manter uma distância segura do veículo à frente.
- O sistema ACC pode não responder ou apresentar respostas atrasadas a um veículo à frente que freia bruscamente, o que pode resultar em uma frenagem tardia. Nesses casos, não haverá solicitação de tomada de controle.
- Em alguns casos, como quando o veículo à frente está circulando muito devagar, quando a mudança de faixa é muito rápida ou quando a distância segura do veículo à frente é muito curta, não há tempo sufi-

ciente para o sistema diminuir a velocidade relativa, portanto, a resposta deve vir do motorista. O sistema não pode emitir avisos sonoros ou visuais em qualquer situação.

- Se o sistema ACC for ativado com o veículo parado, o sistema identifica qualquer obstáculo parado à frente e mantém o veículo parado para garantir uma partida segura e evitar colisões. No entanto, essa função não consegue identificar todos os obstáculos, portanto, o motorista deve estar atento aos obstáculos à frente ou a outros envolvidos no trânsito.
- Uma distância curta de uma faixa adjacente (ou um veículo em uma faixa adjacente que esteja muito próximo da faixa do veículo equipado com o sistema ACC) pode acionar o sistema ACC para frear.
- Os veículos que entram na faixa do veículo equipado com sistema ACC e que estão dentro do alcance de detecção de seus radares *mmWave* dianteiros são identificados como veículos-alvo e recebem uma resposta adequada, o que pode levar a uma frenagem brusca ou tardia.
- O sistema ACC não consegue detectar veículos à frente com uma distância de contato muito pequena, portanto, o motorista deve manter o controle do veículo.
- Quando o veículo para ao seguir um veículo à frente, em casos raros, o sistema não reconhece a extremidade do veículo à frente, mas sim a extremidade inferior do alvo (por exemplo, o eixo traseiro de um caminhão com chassi alto ou o para-choque de um veículo). Nesses casos, o sistema não pode garantir a distância adequada de frenagem, portanto, o motorista deve ficar alerta e pronto para frear.
- Modificar a estrutura do veículo, como rebaixar o chassi ou trocar a base de fixação da placa de licença dianteira, pode afetar o sistema ACC.
- Não use o sistema ACC quando a visibilidade for reduzida ou ao dirigir em aclives/declives, estradas sinuosas ou molhadas (cobertas de gelo/neve ou alagadas).
- O sistema ACC não pode ser ativado se os modos de direção especiais* estiverem ativados, como reboque, neve, lama, areia ou terra.

- Vá a uma Concessionária Autorizada BYD para calibração e verificação dos radares frontais *mmWave* ou da câmera multifuncional em qualquer uma das seguintes situações:

- Os radares *mmWave* dianteiros, o para-choque dianteiro ou o para-brisa foram removidos.
- O alinhamento das rodas foi realizado.
- O veículo sofreu uma colisão.
- O desempenho do sistema ACC diminuiu ou o painel de instrumentos exibiu uma mensagem de erro do sistema.

ADVERTÊNCIA

- O sistema ACC destina-se apenas à assistência ao motorista, portanto o motorista deve ser totalmente responsável pela segurança ao dirigir.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o sistema ACC falhe.
- Utilize o sistema ACC com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

Sistema ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente)

- O sistema ICC integra os sistemas ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) e o LCC (Controle de Centralização de Faixa).
- Ele auxilia no controle longitudinal e transversal do veículo em velocidades entre 0 (zero) e 120 km/h para reduzir a carga de condução e proporcionar um ambiente de condução seguro e confortável.
- A assistência longitudinal, acionada pelo sistema ACC, mantém o veículo em uma velocidade constante ou a uma certa distância do usuário à frente na estrada.

Descrição do status

Sistema ICC em modo de espera

- O sistema está em modo de espera por padrão e pode ser ativado manualmente. Se o veículo não atender às condições de

ativação, ele deverá ser verificado até que tais condições sejam atendidas. Nesse momento, o símbolo  é exibido no painel de instrumentos.

Sistema ICC ativado

- O sistema ICC está funcionando. Ele mantém a velocidade definida ou ajusta automaticamente a distância do veículo à frente.
- Nesse momento, o símbolo  é exibido no painel de instrumentos.

Falha no sistema ICC

Ocorreu uma falha no sistema. Nenhuma operação pode ser realizada, e a luz de advertência de falha do sistema ICC  acende no painel de instrumentos.

Condições de ativação do sistema ICC

- O sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) está liberado.
- O veículo está em **D** (dirigir).
- O veículo não está em **R** (marcha a ré).
- A tampa do porta-malas, o capô e todas as portas estão fechados.
- O cinto de segurança do motorista está afivelado.
- O sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) está ligado, mas ainda não está ativado.
- A velocidade do veículo não é superior a 120 km/h.
- O pedal do freio é pressionado com o veículo totalmente parado; ou o pedal do freio não é pressionado com o veículo em movimento.
- Não há nenhum aviso de falha na comunicação da rede do veículo no painel de instrumentos.
- O sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência) não está ativado.
- As faixas de rodagem nas duas pistas estão livres e o veículo está no centro da faixa.

Como utilizar



- Pressione o botão [1] para ativar sistema ICC. Se as condições de ativação não forem atendidas (por exemplo, se não forem detectadas marcações na pista), o sistema ACC será ativado primeiro. Assim que as condições forem atendidas, o sistema ICC será ativado automaticamente.
- A ativação do sistema ICC define a velocidade atual como a velocidade de cruzeiro. Se a velocidade atual for inferior a 30 km/h, a velocidade de controle de cruzeiro será definida em 30 km/h.
- Quando o veículo estiver em movimento, o sistema ICC pode ser desativado pressionando o botão [1] ou pressionando o pedal do freio. Quando o veículo está parado, o sistema ICC só pode ser desativado pressionando o botão [1].
- Também é possível habilitar ou desabilitar o sistema ICC por meio da tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  →  **ADAS** → **Assistência de condução**. O sistema ICC só pode ser desativado com o veículo no modo **P** (estacionamento). Ao ligar o veículo, o **status** do ICC antes do último desligamento será mantido.

Precauções

- O sistema ICC integra os sistemas ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) e o LCC (Controle de Centralização de Faixa). Portanto, as precauções da função do sistema ACC devem ser seguidas durante o seu uso.
- O sistema ICC é um sistema de assistência ao motorista. O motorista deve manter o controle total do veículo em todos os momentos e manter ambas as mãos no volante. Se as mãos estiverem fora do volante, o sistema emitirá um alerta de retomada e, em seguida, será desativado.
- Quando o sistema ICC é iniciado e ativado em velocidades do veículo entre 0 (zero) km/h e 120 km/h:
 - Se não houver faixas na pista à frente, o controle transversal do sistema ICC é suprimido e somente o sistema ACC funciona. Nesse caso, a luz indicadora do sistema ICC fica cinza no painel de instrumentos.
 - Se as faixas da pista à frente estiverem evidentes e reconhecíveis, o controle do sistema ICC transversal será ativado automaticamente. Nesse caso, a luz indicadora do sistema ICC acende no painel de instrumento, indicando o *status* de ativado.
- O sistema ICC pode ser afetado pelas condições climáticas, iluminação e visibilidade das marcações de faixa. O desempenho diminui significativamente em situações como luzes refletidas, pôr do sol, estradas cobertas de neve e estradas degradadas.
- Não use o sistema ICC em estradas sinuosas com curvas fechadas, estradas com gelo ou escorregadias, ou em condições climáticas, como neblina densa, chuva forte e neve pesada, que possam prejudicar a operação de detecção dos radares *mmWave* dianteiros ou da câmera multifuncional.
- As situações em que o sistema ICC não pode ser usado incluem:
 - O sensor está obstruído.
 - O veículo está circulando sob condições climáticas severas.

- A função de segurança ativa é acionada.
- A velocidade do veículo excede a faixa especificada.
- O sistema ICC não pode ser ativado se os modos de direção especiais* estiverem habilitados, como reboque, neve, lama, areia ou terra.

ADVERTÊNCIA

- O sistema ICC destina-se apenas à assistência ao motorista, portanto o motorista deve ser totalmente responsável pela segurança ao dirigir.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o sistema ICC falhe.
- Use o sistema ICC com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

Sistema FCW (alerta de colisão frontal) e sistema AEB (frenagem automática de emergência)

- O sistema FCW e o sistema AEB detectam veículos e pedestres à frente utilizando os radares *mmWave* dianteiros e a câmera multifuncional.
- Ao detectar um risco de colisão, o sistema emite alarmes sonoros e visuais para alertar o motorista e aumenta a pressão potencial de frenagem para melhorar o tempo de resposta.
- Se detectar um risco maior de colisão, o sistema aplica automaticamente a pressão de frenagem para ajudar a evitar a colisão ou reduzir o impacto.

Como utilizar

- Para habilitar ou desabilitar os sistemas FCW e AEB, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **ADAS** → **Assistente à segurança**.
- O sistema FCW fornece alertas sonoros, mensagens de texto e frenagem intermitente.
- Quando o sistema FCW é ativado, a luz indicadora do sistema AEB  ou a luz de advertência do sistema AEB  começa a piscar, dependendo do nível de emergência, e uma mensagem de alerta é exibida no painel de instrumentos.
- Quando o sistema AEB é acionado, a luz de advertência do sistema AEB  acende, e uma mensagem de alerta é exibida no painel de instrumentos.
- Em caso de mau funcionamento, é exibido o ícone .
- Se você desativar o sistema AEB manualmente pressionando os botões, o ícone  será exibido.

Condições de ativação do sistema FCW (alerta de colisão frontal)

- Esta função é ativada na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **ADAS** → **Assistente à segurança**.
- A velocidade do veículo está dentro da faixa de 30 km/h a 150 km/h.
- O veículo está em **D** (dirigir).
- O veículo não está em **R** (marcha a ré).

Condições de ativação do sistema AEB (frenagem automática de emergência)

- Esta função é ativada na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **ADAS** → **Assistente à segurança**.
- A velocidade do veículo está dentro da faixa de 4 km/h a 150 km/h.
- O sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) está liberado.
- O veículo está em **D** (dirigir).
- O veículo não está em **R** (marcha a ré).

- A tampa do porta-malas, o capô e todas as portas estão fechados.
- O cinto de segurança do motorista está afivelado.
- O sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) está ligado, mas ainda não está ativado.

Limitações do sistema

- O sistema FCW pode ser afetado ou não responder nos seguintes casos:
 - Em dias chuvosos, com neve ou neblina, ou exposição à luz solar direta ou luzes brilhantes, ou condições de iluminação significativamente variáveis.
 - Sensor sujo, embaçado, danificado ou obstruído.
 - Mau funcionamento dos radares *mmWave* frontais devido à interferência de outras fontes de radares, como a forte reflexão do radar em estacionamentos de vários andares.
- Em tráfego intenso, o sistema pode não ser capaz de responder adequadamente às seguintes circunstâncias:
 - Pedestres ou veículos se aproximam muito rápido da área de detecção do sensor do radar.
 - Os pedestres são ocultados por outros objetos.
 - Os contornos dos pedestres não se diferenciam do ambiente ao redor.
 - Os pedestres não são detectados devido, por exemplo, à cobertura por roupas especiais ou outros materiais.
 - O veículo está trafegando em curvas acentuadas.
- A detecção pode ser afetada ou retardada em alguns ambientes. Se a seção transversal do radar do alvo (uma bicicleta, uma motocicleta, um quadriciclo ou um pedestre, por exemplo) for muito pequena, o sistema poderá não conseguir estabelecer sua distância, resultando em uma resposta tardia ou nula a esses veículos.
- Os radares de ondas milimétricas podem apresentar mau funcionamento ou identificar objetos incorretamente devido à interferência de outros radares de ondas milimétricas.

- A detecção também pode ser afetada ou atrasada por ruído ou interferência eletromagnética.

Precauções

- A sistema FCW (alerta de colisão frontal) não garante que o risco de colisão seja zero. Em um trânsito intenso, o sistema nem sempre consegue identificar claramente todos os veículos e pedestres. O sistema FCW pode gerar avisos de advertências ou uma ação de frenagem desnecessárias ao se aproximar de tampas de bueiro, placas de ferro ou sinais de trânsito.
- Certifique-se de dirigir com segurança e observar as condições do tráfego ao redor. O sistema AEB não substitui a frenagem normal em nenhuma circunstância.
- Não confie excessivamente no sistema FCW, pois isso pode resultar em ferimentos pessoais graves ou fatais. O sistema é apenas uma ferramenta de segurança auxiliar. O motorista deve sempre manter uma distância segura dos veículos à frente, controlar a velocidade e estar pronto para frear ou desviar quando necessário. O motorista deve manter o controle do veículo em todos os momentos e permanecer totalmente responsável por uma condução segura.
- O sistema AEB é ativado somente quando o veículo ultrapassa determinadas velocidades. É necessário sempre dirigir com cuidado, pois o sistema pode não ser acionado corretamente.
- O sistema AEB não funciona normalmente quando a função ESC é desabilitada ou a luz de falha está acesa.
- Se o sistema FCW emitir um alarme, o motorista deverá frear com base nas condições do tráfego para diminuir a velocidade do veículo ou desviar de obstáculos.
- Se o veículo se aproximar demais do que está à sua frente por muito tempo, será emitido um aviso de distância de segurança. Se o veículo à frente frear repentinamente, a colisão pode ser inevitável.
- O veículo não acionará o sistema AEB quando o motorista estiver ciente de um aviso de emergência, mas girar o volante de direção ou pressionar o pedal do acelerador ou do freio com força.
- Os radares *mmWave* dianteiros podem apresentar falha temporária de função devido à detecção limitada se o veículo circular em condições especiais, como rampas circulares de garagens ou túneis, por um longo período. A função pode ser recuperada quando o veículo volta a ser conduzido em estradas normais durante algum tempo.
- Às vezes, as superfícies dos radares *mmWave* dianteiros ou da câmera multifuncional ficam sujas ou obstruídas por objetos estranhos. Neste caso, um aviso de advertência alertando sobre **“sujeira ou objetos estranhos na superfície podem cegar os sensores”** é exibida no painel de instrumentos. Limpe e remova materiais estranhos do sensor conforme necessário. As funções retornarão ao normal após a limpeza do sensor.
- Como a função de proteção de pedestres é limitada por determinadas condições físicas, o motorista deve assumir a tempo o controle eficaz do veículo em condições perigosas.
- O sistema não pode proteger completamente os pedestres ou evitar acidentes e ferimentos graves por si só.
- Em determinadas condições complexas, como em estradas sinuosas, a função de proteção de pedestres pode acionar advertências ou frenagens desnecessárias.
- A falha do sistema pode resultar em advertências ou frenagens equivocadas. Isso pode ser causado, por exemplo, pelo desalinhamento do radar *mmWave* dianteiro ou da câmera multifuncional.
- Quando o sistema AEB é acionado, será necessária uma grande quantidade de pressão hidráulica para empurrar a pinça em um curto espaço de tempo e haverá um ruído de chiado.
- O sistema AEB é acionado somente com as portas fechadas e os cintos de segurança corretamente afivelados. Ele deixa de funcionar nos seguintes casos:
 - Se alguma porta não estiver fechada ou for aberta quando o veículo estiver em movimento.
 - Se o cinto de segurança não foi afivelado ou foi solto durante a condução do veículo.

- O motorista acelera ou desacelera rapidamente ou gira o volante muito rápido.
- O desempenho do sistema pode ser reduzido nos seguintes casos:
 - Forte impacto no para-choque dianteiro devido a acidentes ou outras causas.
 - Pneus com calibragem inadequada ou desgastados. Instalação de pneus não especificados pela BYD.
 - Correntes para neve instaladas.
 - Uso de um pneu sobressalente compacto ou de um kit de reparo de pneus.
- Vá a uma Concessionária Autorizada BYD para calibração e verificação dos radares frontais *mmWave* ou da câmera multifuncional em qualquer uma das seguintes situações:
 - Os radares *mmWave* dianteiros ou a câmera multifuncional foram removidos.
 - A convergência ou a cambagem das rodas traseiras foram ajustadas durante o alinhamento das rodas.
 - A posição dos radares *mmWave* dianteiros ou da câmera multifuncional foi alterada após uma colisão.
 - O desempenho do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) foi comprometido ou tornou-se anormal.
- Não tente realizar um teste do sistema AEB (frenagem automática de emergência) com caixas de papelão, placas de ferro, bonecos e outros objetos. O sistema pode não funcionar corretamente e resultar em acidentes.

ADVERTÊNCIA

- Os sistemas FCW (alerta de colisão frontal) e AEB (frenagem automática de emergência) servem apenas como funções de assistência à condução, portanto, o motorista deve permanecer totalmente responsável pela segurança da condução.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que os sistemas FCW e AEB não funcionem.
- Use os sistemas FCW e AEB com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

Sistemas FCTA (Alerta de Tráfego Cruzado Dianteiro) e FCTB (Frenagem por Tráfego Cruzado Dianteiro)

- Os sistemas FCTA e FCTB detectam os veículos que cruzam a entrada da garagem por meio de radares *mmWave* em ambos os lados do para-choque dianteiro para alertar o motorista e acionar o freio, se necessário.
- Em baixas velocidades do veículo, quando o sistema detecta o risco de colisão com um veículo que cruza a entrada de automóveis pela frente, ele fornece ao motorista alertas visuais e sonoros; no caso de uma colisão iminente, o veículo freia automaticamente.

Como utilizar

- Para habilitar ou desabilitar os sistemas FCTA e FCTB, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  →  **ADAS** → **Assistente à segurança**.
- Quando o sistema FCTA é ativado, os sinalizadores de direção (setas) dos espelhos retrovisores laterais piscam e um alarme sonoro é emitido.
- Quando o sistema FCTB é ativado, a luz de advertência do sistema AEB  é exibida no painel de instrumentos, um alarme sonoro é emitido e, o sistema AEB (frenagem automática de emergência) aciona automaticamente os freios do veículo.
- No caso de mau funcionamento dos sistemas FCTA e FCTB, a luz de advertência de falha do sistema AEB  é exibida no painel de instrumentos.

Precauções

- Embora o sistema forneça assistência no monitoramento dos lados dianteiro esquerdo e direito, ele não pode substituir a percepção e o entendimento do motorista. O motorista deve manter o controle do veículo o tempo todo e dirigir corretamente, sendo totalmente responsável pelo veículo.

- Quando um veículo-alvo está se aproximando lateralmente em alta velocidade, os sistemas FCTA e FCTB podem não serem capazes de fornecer um aviso adequado.
- O motorista deve garantir a operação normal do sistema, mantendo os radares *mmWave* em ambos os lados do para-choque em boas condições. Por exemplo, sujeira, neve ou outras obstruções precisam ser removidas imediatamente.
- Além disso, a detecção também pode ser afetada ou atrasada por ruído ou interferência eletromagnética.
- Em algumas circunstâncias, é difícil para o sistema auxiliar o motorista, e a detecção pode ser afetada ou atrasada. As possíveis circunstâncias incluem, entre outras:
 - O veículo que vem pela lateral muda repentinamente de faixa.
 - O veículo alvo está obscurecido.
 - A seção transversal do radar do veículo-alvo (por exemplo, uma bicicleta ou um ciclomotor elétrico) é muito pequena.
 - O veículo está circulando sob condições climáticas severas, como chuva ou neve.
 - Radar desalinhado, mal fixado ou obstruído.
 - O veículo encontra proteções metálicas complexas ou condições de estrada semelhantes.
- O sistema não funciona quando:
 - Os alvos estão fora do alcance de detecção dos radares *mmWave*.
 - Os sistemas FCTA ou o FCTB estiverem desligados.
 - O veículo não está em **D** (dirigir).
 - As quatro portas estão abertas.
 - A inicialização do sistema ainda não foi concluída.
 - Um ou mais radares *mmWave* falharam.
 - Os veículos que vêm dos lados dianteiros esquerdo ou direito são detectados tardiamente em curvas fechadas, aclives/declives ou outras situações.
- A influência na calibração do sensor do radar *mmWave* devido a vibrações ou colisão pode prejudicar o desempenho do sistema. Se isso for detectado, entre em

contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

ADVERTÊNCIA

- Os sistemas FCTA (alerta de tráfego cruzado dianteiro) e FCTB (frenagem de tráfego cruzado dianteiro) servem apenas como funções de assistência à condução, portanto, o motorista deve permanecer totalmente responsável pela segurança da condução.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que os sistemas FCTA e FCTB falhem ou resulte em uma frenagem tardia.
- Use os sistemas FCTA e FCTB com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

Sistema TSR (Reconhecimento de Sinais de Trânsito)

O sistema TSR identifica placas de limite de velocidade por meio da câmera multifuncional e mapa*, exibe as placas da estrada atual no painel de instrumentos e envia mensagens de alarme ao motorista quando a velocidade do veículo excede o limite detectado.

Como utilizar

- Para habilitar ou desabilitar o sistema TSR, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  →  **ADAS** → **Assistente à segurança** → **Reconhecimento de sinais de trânsito**.
- Quando o sistema TSR identifica um sinal de trânsito, o ícone  é exibido no painel de instrumentos.
- Quando o sistema TSR não consegue identificar se o valor do limite de velocidade reconhecido se aplica à faixa de rodagem, o ícone  é exibido.
- Quando o sistema TSR apresenta desempenho reduzido, o ícone  é exibido.
- Quando o sistema TSR tem um desempenho reduzido e não consegue identificar se o valor do limite de velocidade reconhecido se aplica à pista, o ícone  é exibido.

- Se o sistema TSR apresentar mau funcionamento, o ícone  é exibido.
- Se o sistema TSR estiver desativado, o ícone  é exibido.
- Os números específicos exibidos nos indicadores dependem dos sinais de trânsito reais.

Precauções

- O sistema TSR pode somente identificar as placas de limite de velocidade e não pode controlar a velocidade do veículo. O controle do veículo cabe sempre ao motorista. Dirija de forma adequada.
- As placas de limite de peso que não estiverem no tamanho padrão de acordo com as regulamentações nacionais podem ser identificadas erroneamente como placas de limite de velocidade.
- Se uma placa de limite de velocidade estiver pouco nítida, distorcida, inclinada, refletiva ou parcialmente bloqueada ou sobreposta, a câmera multifuncional poderá não identificar a placa ou identificá-la incorretamente.
- O desempenho do sistema TSR depende das condições climáticas, da iluminação e da visibilidade da placa. O sistema pode falhar ou identificar incorretamente a placa à noite ou ao pôr do sol, em ambientes chuvosos, com neblina, nevoeiro, neve ou poeira, quando a luz estiver vindo da parte traseira do veículo ou quando houver uma mudança repentina na iluminação.
- Caso o veículo tenha se envolvido em uma colisão ou o sensor da câmera multifuncional tenha sido reinstalado, dirija-se a uma Concessionária Autorizada BYD para calibrar o sensor, a fim de evitar afetar o desempenho do sistema.
- Para os modelos europeus, o reconhecimento de engarrafamentos, zonas de construção e acidentes à frente depende da conexão com a Internet e parte da premissa de que o reconhecimento desses sinais é suportado.*
- O sistema TSR funciona apenas como uma função de assistência ao motorista, portanto, o motorista deve ser totalmente responsável pela segurança ao dirigir.
- A influência do clima, das condições da

estrada e de outros fatores pode fazer com que o sistema TSR falhe ou dispare alarmes tardios.

- Use o sistema TSR com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

Sistema ISLC (Controle Inteligente de Limite de Velocidade)

- O sistema ISLC incorpora funções dos sistemas ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) e TSR (Reconhecimento de Sinais de Trânsito).
- Com o sistema ISLC habilitado, se a velocidade atual do sistema ACC for inconsistente com o valor na placa de limite de velocidade reconhecida, o sistema solicitará o ajuste para esse valor limite.
- A configuração é realizada automaticamente após ser confirmada (ao alternar para baixo o botão seletor no volante).
- Esta função pode ser acessada na faixa de velocidade de 30 a 150 km/h.

Como utilizar

- Para habilitar ou desabilitar o sistema ISLC e seus avisos de advertência, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia, toque em   **ADAS** → **Assistente à segurança** → **Reconhecimento de sinais de trânsito**.
- Quando o sistema TSR (Reconhecimento de Sinais de Trânsito) é desabilitado, o sistema ISLC também deixa de funcionar.
- Com o sistema TSR (reconhecimento de sinais de trânsito) é habilitado, o sistema ISLC também pode ser ativado ou desabilitado, dependendo de suas necessidades.
- O sistema ISLC pode ser ativado desde que o sistema ACC esteja ativado.

Precauções

- O sistema ISLC integra os sistemas ACC e TSR. Portanto, as precauções da função dos sistemas ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) e o do TSR (Reconhecimento de Sinais de Trânsito) devem

ser seguidas durante o seu uso (consulte os capítulos anteriores para detalhes).

- O sistema ISLC tem a função de assistência à condução, portanto, o motorista deve manter o controle do veículo o tempo todo.
- O desempenho do sistema ISLC depende das condições climáticas, da iluminação e da visibilidade dos sinais de trânsito.
- O sistema pode falhar ou identificar incorretamente a placa à noite ou ao pôr do sol, em ambientes chuvosos, com neblina, nevoeiro, neve ou poeira, quando a luz estiver vindo da parte traseira do veículo ou quando houver uma mudança repentina na iluminação.

ADVERTÊNCIA

- O sistema ISLC destina-se apenas à assistência ao motorista, portanto o motorista deve ser totalmente responsável pela segurança ao dirigir.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o sistema ISLC falhe ou resulte em uma frenagem tardia.
- Use o sistema ISLC com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

Sistema IHBC (Controle Inteligente de Farol Alto)

O controle inteligente de farol alto (IHBC) avalia as condições atuais de condução utilizando sensores da câmera multifuncional e ativa ou desativa automaticamente o farol alto adequadamente, quando a velocidade do veículo excede 35 km/h.

Descrição do status

Sistema IHBC em modo de espera:

Quando a função está habilitada, mas ainda não ativada, a luz indicadora do sistema AFL  é exibida no painel de instrumentos.

Sistema IHBC ativado

- Com a função habilitada, quando o selector das luzes estiver em , a luz atender às condições e a velocidade do veículo exceder 35 km/h, o ícone  será exibido no painel de instrumentos.

Falha no sistema IHBC:

Quando o sistema AFL não funciona corretamente, a luz indicadora do sistema AFL  é exibida no painel de instrumentos.

Como utilizar

- Para habilitar ou desabilitar o sistema IHBC, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  →  ADAS → Assistente à segurança.
- Quando o veículo é ligado, o sistema volta às configurações anteriores.
- Com a função ativada, ao colocar o botão das luzes na posição de luzes automática, se a iluminação atender às condições e a velocidade do veículo exceder 35 km/h, o sistema alternará automaticamente entre faróis altos e baixos com base no ambiente de condução atual.

Precauções

- O sistema IHBC é uma função de controle de iluminação auxiliar. Embora seja recomendável usar o sistema em altas velocidades do veículo, o sistema não pode substituir completamente o motorista. O motorista deve observar as regulamentações da estrada e alternar ativamente entre os faróis altos e baixos de acordo com as mudanças nas condições da estrada em todos os momentos.
- Quando o veículo estiver em um estado de alta dinâmica, por exemplo, quando o ABS ou o ESC estiver ativado, a alternância dos faróis será suprimida.
- O sistema IHBC é desativado quando você liga as lanternas de neblina traseira ou os sinalizadores de direção (setas), ajusta os limpadores para o modo rápido, está dando marcha a ré, coloca o botão das luzes em uma posição diferente de luzes automáticas, ou quando o ambiente tem iluminação excessiva.
- Mesmo quando o sistema IHBC está funcionando, o motorista deve responder a possíveis situações em que ele é acionado por engano ou deixa de funcionar devido a fatores e condições ambientais inevitáveis. As situações mais comuns são:
 - O acionamento dos faróis altos pelo motorista é priorizado.

- O condições climáticas, como neblina, chuva ou neve, são extremamente adversas para dirigir.
- Há usuários no trânsito com pouca visibilidade (como pedestres e bicicletas), ferrovias ou cursos d'água próximos ou presença de animais na estrada.
- Há objetos fortemente refletivos ao redor, como sinais de trânsito em rodovias e reflexos de água na superfície da estrada.
- O para-brisa está sujo, coberto de névoa ou bloqueado por adesivos ou decorações.
- Caso o veículo tenha se envolvido em uma colisão ou o sensor da câmera multifuncional tenha sido reinstalado, dirija-se a uma Concessionária Autorizada BYD para calibrar o sensor, a fim de evitar afetar o desempenho do sistema.

ADVERTÊNCIA

- O sistema IHBC destina-se apenas à assistência ao motorista, portanto o motorista deve ser totalmente responsável pela segurança ao dirigir.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o sistema IHBC falhe.
- Utilize o sistema IHBC com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

Sistema LDA (Assistência de Saída de Faixa)

Sistema LDW (Alerta de Saída de Faixa)

O sistema LDW detecta as faixas da pista à frente por meio de uma câmera multifuncional. Quando a velocidade do veículo é de 60 a 150 km/h e o motorista sai involuntariamente da faixa, o sistema LDW alerta o motorista por meio de vibração no volante de direção, alarme sonoro e um aviso no painel de instrumentos.

Sistema LDP (Prevenção de Saída de Faixa)

- O sistema LDP identifica as faixas da pista à frente por meio de uma câmera multifuncional. Se o motorista, inadvertidamente, sair da faixa de rodagem a uma velocidade entre 60 km/h e 150 km/h, de modo que o veículo esteja prestes a ultrapassar as linhas da faixa de rodagem, o sistema, quando ativado, gira levemente o volante, fornecendo torque reverso por meio do sistema EPS (Direção Elétrica Assistida) para evitar a saída da faixa.
- Se o sistema LDP for ativado por mais de 5 segundos, ele emitirá alertas visuais e sonoros no quinto segundo e continuará até que a ativação termine. Modo de alarme: alarme sonoro, alarme visual. Se o sistema for ativado duas vezes ou mais em um ciclo contínuo de 180 segundos, o sistema emite um alarme imediatamente. Para a terceira ativação (e quaisquer ativações posteriores), os alarmes são estendidos em pelo menos 12 segundos.

Como utilizar

- Para habilitar ou desabilitar o sistema LDA, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  →  **ADAS → Assistente à segurança.**
- Há três modos do sistema LDW (alerta de saída de faixa):
 - Somente alarme sonoro
 - Somente vibração do volante
 - Combinação dos dois (alarme sonoro + vibração do volante)
- Quando os sistemas LDW ou LDP estão habilitados, a luz indicadora dos sistemas  é exibida no painel de instrumentos.
- Quando ativado, o sistema LDW emite alarmes (na forma de alarme sonoro, alarme visual e vibração do volante). No painel de instrumentos, as linhas das faixas virtuais da pista no lado em que o veículo ultrapassou ficam vermelhas.
- Quando ativado, o sistema LDP emite alarmes (na forma de alarmes sonoros e visuais) e as linhas das faixas virtuais da pista no lado em que o veículo ultrapassou sobre as linhas das faixas ficam azuis.

- Quando o sistema LDA está desativado, o ícone  é exibido
- Quando o sistema LDA apresenta mau funcionamento, o ícone  é exibido.

Limitações do sistema

Em um ambiente de tráfego rodoviário intenso, o sistema LDA pode detectar a linha da faixa incorretamente ou não detectar a linha da faixa. Nos casos a seguir, o sistema pode não funcionar ou seu desempenho pode ser significativamente prejudicado:

- Visibilidade ruim em dias de neve, chuva ou neblina.
- Para-brisa sujo ou embaçado, ou câmera multifuncional bloqueada
- Ofuscamento causado pela luz solar direta, reflexos em poças d'água ou veículos que se aproximam.
- Mudanças repentinas da intensidade da luz natural, como nos casos em que o veículo está entrando ou saindo de um túnel.
- Marcações de faixa obscurecidas por sombras de árvores em estradas sob luz solar direta em dias ensolarados.
- Limite de estrada não identificável com grama, solo ou meio-fio
- A função pode ser suprimida em pistas estreitas para evitar a interferência de sua ativação frequente.

Precauções

- O sistema LDW será suprimido se os sinalizadores de direção (setas) forem usados e o veículo mudar de faixa conforme indicado pelo sinalizadores de direção.
- O sistema LDW poderá ser suprimido se o veículo trafegar sobre as linhas da faixa ou se as linhas da faixa não estiverem nítidas, estiverem muito finas, desgastadas, borradadas ou cobertas com sujeira/neve.
- O sistema LDW pode ser suprimido se a faixa for muito larga ou muito estreita, se o número de faixas aumentar ou diminuir, se as marcações da faixa mudarem repentinamente em rampas ou saídas, ou em situações de disposições de faixas complexas.
- O sistema LDW pode ser suprimido em aclives/declives ou estradas sinuosas quando o veículo circula muito perto do veículo à frente ou quando o veículo à frente oculta as linhas da faixa.
- O sistema LDW pode ser suprimido quan-

do o veículo sofre um solavanco, acelera ou desacelera muito rapidamente ou faz uma curva fechada.

- A operação do sistema pode ser afetada se o vidro do para-brisa estiver trincado dentro do campo visual da câmera multifuncional, sujo e revestido de uma maneira que não esteja em conformidade com os padrões, ou se algum objeto refletivo for colocado no painel e se qualquer outro objeto interferir na visão da câmera.
- Por motivos de segurança, não teste o sistema LDW por conta própria. O sistema será interrompido se a câmera multifuncional for bloqueada por qualquer objeto ou exposta a luzes intensas. O sistema se recupera quando as condições voltarem ao normal. Se isso não acontecer, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- A desativação do sistema LDW é recomendada em qualquer uma das seguintes circunstâncias:
 - Conduzir o veículo no modo esportivo.
 - Condições climáticas severas.
 - Em estradas irregulares.
- As situações em que as linhas da faixa podem não ser identificadas incluem, mas não se limitam a:
 - As linhas da faixa não estão bem definidas.
 - As linhas da faixa estão incompletas.
- As situações que podem causar dificuldade de reconhecimento ou ativação em atraso da função da câmera multifuncional incluem, entre outras, as seguintes:
 - A câmera multifuncional se solta, está mal instalada ou está bloqueada.
 - O veículo está circulando sob condições climáticas extremas, como chuva, neve ou poluição atmosférica.
 - A câmera multifuncional está parcial ou totalmente bloqueada.

ADVERTÊNCIA

- O sistema LDA destina-se apenas à assistência ao motorista, portanto o motorista deve ser totalmente responsável pela segurança ao dirigir.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o sistema LDA falhe.

- Utilize o sistema LDA com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

Sistema ELKA (Assistência de Emergência para Permanência na Faixa)

- O sistema ELKA identifica as faixas da pista à frente por meio de uma câmera multifuncional e identifica os veículos que se aproximam por trás nas pistas adjacentes por meio de radares *mmWave* no canto traseiro.
- Ele entra em ação dentro da faixa de velocidade do veículo de 50 km/h a 150 km/h quando o veículo sai das linhas sólidas da faixa, está prestes a cruzar uma borda da estrada ou corre o risco de colidir com veículos em sentido contrário ou com veículos que estão passando por ele nas faixas adjacentes.
- O sistema ativa o sistema EPS (Direção Elétrica Assistida) para fornecer torque reverso, mantendo o veículo na faixa atual.

Como utilizar

- Para habilitar ou desabilitar o sistema ELKA, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  →  **ADAS → Assistência de condução.**
- Quando o sistema ELKA está ativo, a luz indicadora  pisca no painel de instrumentos.
- Quando o sistema ELKA apresenta mau funcionamento, a luz de advertência de falha  é exibida no painel de instrumentos.
- Quando o sistema ELKA está desabilitado, a luz indicadora  é exibida no painel de instrumentos.

Limitações do sistema

O sistema ELKA pode detectar linhas da faixa de rodagem incorretas ou inexistentes em tráfego intenso. As situações a seguir podem levar à falha ou à diminuição do desempenho do sistema:

- Visibilidade ruim em dias de neve, chuva ou neblina.
- Para-brisa sujo ou embaçado, ou câmera multifuncional bloqueada

- Ofuscamento causado pela luz solar direta, reflexos em poças d'água ou veículos que se aproximam.
- Mudanças repentinas da intensidade da luz natural, como nos casos em que o veículo está entrando ou saindo de um túnel.
- Marcação de faixa obscurecidas por sombras de árvores em estradas sob luz solar direta em dias ensolarados.
- Limite de estrada não identificável com grama, solo ou meio-fio
- A função pode ser suprimida em pistas estreitas para evitar a interferência de sua ativação frequente.

Precauções

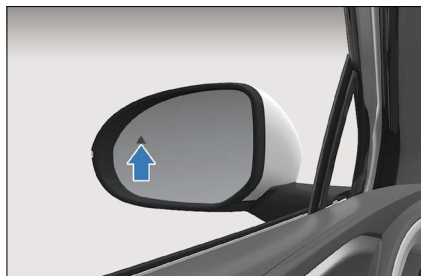
- As situações em que as linhas da faixa podem não ser identificadas incluem, mas não se limitam a:
 - Há pedestres, animais ou veículos especiais ou com formatos especiais.
 - Linhas da faixa pouco nítidas ou incompletas. Consideram-se nessa condição as faixas que não estejam dentro do padrão reconhecível pelo sistema, ou seja, que não apresentem linhas claras, contínuas, com bom contraste em relação ao pavimento e devidamente demarcadas. Também se enquadram nessa categoria as faixas desgastadas, apagadas, sujas, obstruídas, irregulares, com marcações provisórias ou confusas, bem como aquelas observadas em condições de baixa visibilidade, como chuva forte, neblina, sombras intensas ou reflexos.
- As situações que podem resultar em falha de detecção da câmera multifuncional ou em alarmes em atraso incluem, entre outras, as seguintes:
 - A câmera multifuncional se solta, está mal instalada ou está bloqueada.
 - O veículo está circulando sob condições climáticas extremas, como chuva, neve ou poluição atmosférica.
 - A câmera multifuncional está parcial ou totalmente bloqueada.
- As situações que podem resultar em falha na detecção dos radares de ondas milimétricas ou em avisos tardios incluem, entre outras:

- Radar desalinhado, mal fixado ou obstruído.
- O veículo está circulando sob condições climáticas extremas, como chuva, neve ou poluição atmosférica.
- O veículo encontra determinadas proteções metálicas ou condições de estrada semelhantes.
- O sistema ELKA destina-se apenas à assistência ao motorista, portanto o motorista deve ser totalmente responsável pela segurança ao dirigir.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o sistema ELKA falhe.
- Utilize o sistema ELKA com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

BSA (Assistência de Ponto Cego)

- O sistema BSA inclui os seguintes sistemas:
 - BSD (Detecção de Ponto Cego)*
 - RCTA (Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro)
 - RCTB (Frenagem de Tráfego Cruzado Traseiro)
 - RCW (Alerta de Colisão Traseira)*
 - DOW (Alerta de Abertura de Portas)*
- Ele detecta o ambiente atrás do veículo por meio de radares de canto *mmWave* instalados em ambos os lados do para-choque traseiro para lembrar o motorista de dirigir de modo seguro.

Sistema BSD (Detecção de Ponto Cego)*



- Em velocidades do veículo entre 15 km/h e 150 km/h, se um radar *mmWave* de canto traseiro detectar um veículo em pontos

cegos em uma faixa adjacente ou um veículo se aproximando rapidamente na faixa adjacente, o indicador no espelho retrovisor lateral correspondente acende.

- Se os sinalizadores de direção (setas) do mesmo lado estiverem ligados nesse momento, o indicador de alarme no espelho retrovisor lateral pisca para alertar o motorista sobre uma mudança de faixa arriscada.

Sistema RCTA (Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro)

- Quando o veículo está dando marcha à ré a uma velocidade não superior a 15 km/h, o sistema detecta os veículos que trafegam no ponto cego na traseira por meio de radares *mmWave* nos cantos traseiros.
- Se o sistema determinar que um veículo se aproximando por trás apresenta risco de colisão, os indicadores de advertência dos espelhos retrovisores laterais piscam e um alarme sonoro é emitido para alertar o motorista, reduzindo a possibilidade de colisão.

Sistema RCTB (Frenagem de Tráfego Cruzado Traseiro)

- Quando o veículo está dando marcha à ré a uma velocidade não superior a 9 km/h, o sistema detecta os veículos que trafegam no ponto cego na traseira por meio de radares *mmWave* nos cantos traseiros.
- Se o sistema determinar que um veículo se aproximando por trás apresenta risco de colisão (por exemplo: quando você estiver dando marcha à ré para sair de uma vaga de estacionamento), ele realiza uma frenagem de emergência automaticamente.

Sistema RCW (Alerta de Colisão Traseira)*

Com o veículo em velocidades entre 5 km/h e 146 km/h, se os radares *mmWave* dos cantos traseiros detectarem um risco de colisão quando um veículo se aproxima rapidamente por trás na faixa atual, para alertar o motorista, o sistema emite um alerta sonoro e acende sinalizadores de direção e indicadores de advertência.

Sistema DOW (Alerta de Abertura de Portas)*

- O sistema DOW é realizado com radares *mmWave* de canto traseiro instalados em ambos os lados do para-choque traseiro.
- Quando o veículo está parado com as portas destrancadas, o sistema mantém os indicadores dos espelhos retrovisores laterais acesos para alertar o motorista se objetos em movimento, como bicicletas ou automóveis, se aproximarem por trás em uma pista adjacente. Nesse momento, um ícone é exibido no painel de instrumentos.
- Se o motorista tentar abrir a porta nesse momento, os indicadores dos espelhos retrovisores laterais começarão a piscar e um sinal sonoro será emitido.

Como utilizar



- Para habilitar ou desabilitar os sistemas BSD, RCTA, RCTB, RCW, ou DOW, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → **ADAS** → **Assistente à segurança**.
- Você também pode ativar ou desativar o sistema BSD pressionando o botão correspondente.
- Quando o veículo é ligado, o sistema volta às configurações anteriores.
- Quando o sistema BSA (assistência de ponto cego) está desabilitado, nenhum indicador relevante é exibido no painel de instrumentos.
- Quando o sistema BSA (assistência de ponto cego) estiver em modo de espera, se as condições do veículo, como velocidade ou *status* da condução, não atenderem aos requisitos de qualquer função, a

luz indicadora é exibida no painel de instrumentos e a assistência de ponto cego não será ativada.

- Se o sistema BSA (Assistência de Ponto Cego) apresentar mau funcionamento, a luz indicadora é exibida no painel de instrumentos.
- Quando o sistema BSA (Assistência de Ponto Cego) está ativo, a luz indicadora é exibida no painel de instrumentos, o que significa que a função foi ativada e pode disparar alarmes a qualquer momento.

Precauções

- Embora o sistema BSD forneça assistência no monitoramento dos pontos cegos dos espelhos retrovisores externos, ele não pode substituir a percepção e o entendimento do motorista. O motorista deve manter o controle do veículo o tempo todo e dirigir corretamente, sendo totalmente responsável pelo veículo.
- O sistema BSD pode não ser capaz de fornecer um aviso adequado sobre veículos-alvo que se aproximam por trás em alta velocidade.
- O motorista deve garantir a operação normal do sistema BSD, mantendo seus radares *mmWave* de canto traseiro em boas condições. Por exemplo, sujeira, neve ou outras obstruções precisam ser removidas imediatamente.
- A sistema BSD emite um aviso se alvos não relacionados na parte traseira ou na retaguarda (como obstáculos em zonas de trabalho, grandes outdoors à beira da estrada, refletores em túneis ou outros objetos com uma grande seção transversal de radar) forem detectados por engano como veículos-alvo.

Limitações do sistema

- Em algumas circunstâncias, é difícil para o sistema auxiliar o motorista, e a detecção pode ser afetada ou atrasada. As possíveis circunstâncias incluem, entre outras:
 - O veículo que vem por trás muda de faixa repentinamente.
 - Os veículos que vêm por trás são tardiamente detectados em curvas fechadas, aclives/declives ou outras situações.

- O veículo alvo está obscurecido.
- Os veículos que vêm por trás estão em uma velocidade relativa acima de 80 km/h.
- O veículo está em uma curva muito acentuada, ou está entrando ou saindo de uma curva.
- O veículo está circulando sob condições climáticas severas, como chuva ou neve.
- Um ou mais radares *mmWave* do canto traseiro se soltam, estão mal instalados ou estão bloqueados.
- O veículo encontra determinadas proteções metálicas ou condições de estrada semelhantes.
- Os alvos aos quais o sistema pode não responder incluem, mas não se limitam a pedestres e animais.
- O ambiente contém interferência eletromagnética ou outras influências.
- A influência na calibração do sensor do radar *mmWave* devido a vibrações ou colisão pode prejudicar o desempenho do sistema. Se isso for detectado, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- A detecção pode ser afetada ou retardada em alguns ambientes. Se a seção transversal do radar do alvo (uma bicicleta, uma motocicleta, um quadriciclo ou um pedestre, por exemplo) for muito pequena, o sistema poderá não conseguir estabelecer sua distância, resultando em uma resposta tardia ou nula a esses veículos.
- Os radares de ondas milimétricas (*mmWave*) podem apresentar mau funcionamento ou identificar objetos incorretamente devido à interferência de outros radares *mmWave*.
- A detecção também pode ser afetada ou atrasada por ruído ou interferência eletromagnética.

⚠️ ADVERTÊNCIA

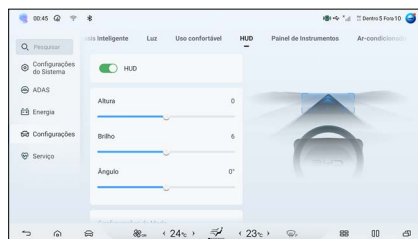
- O sistema BSA destina-se apenas à assistência ao motorista, portanto o motorista deve ser totalmente responsável pela segurança ao dirigir.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o sistema BSA falhe.
- Use o sistema BSA com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

HUD (visor tipo HUD com realidade aumentada)*

Sistema HUD (Visor tipo HUD com realidade aumentada):

- Projeta informações importantes no campo de visão do motorista no para-brisa, incluindo velocidade do veículo, limite de velocidade, sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo), saída de faixa e sistema BSD (Detecção de Ponto Cego)*.
- Melhora a segurança ao dirigir, permitindo que o motorista visualize os dados sem desviar a atenção da estrada.

Como utilizar



- Para ativar ou desativar o sistema HUD, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → **Configurações** → **HUD**.
- Por padrão, o sistema HUD está ativado e a imagem é exibida. Quando o sistema HUD está desativado, nenhuma imagem é exibida. O sistema retoma as configurações anteriores quando o veículo é ligado.

Ajuste de altura

Ajustar a altura da imagem virtual do sistema HUD entre -10 e 10. Há um total de 21 valores disponíveis, e o valor padrão é 0.

Ajuste de brilho

Ajustar o brilho da imagem virtual do sistema HUD entre 0 e 10. Há um total de 11 valores disponíveis, e o valor padrão é 5.

Ajuste de ângulo

Ajustar o ângulo da imagem virtual do sistema HUD. Há um total de 11 valores disponíveis, e o valor padrão é 0°.

Seleção de temas

Selecione o modo **Clássico**, que é a configuração padrão, ou o modo **Neve** de acordo com o ambiente do veículo.

Conteúdo de exibição opcional

Assistência de condução segura ou navegação. Elas são habilitadas por padrão. Toque no botão para selecionar a configuração para a exibição do sistema HUD. Toque no botão novamente para desmarcar e fechar o sistema.



CUIDADO

- Certifique-se de não colocar objetos que possam obstruir o sistema.
- Limpe a poeira na placa à prova de poeira do sistema HUD com um pano macio de algodão ou papel toalha.
- Certifique-se de que não entre água ou outro líquido na abertura do sistema HUD.

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus

- O sistema TPMS é um sistema auxiliar que monitora a pressão dos pneus em tempo real para melhorar a segurança e o conforto do veículo e reduzir o desgaste dos pneus e o consumo de energia devido à pressão insuficiente dos pneus.
- Você pode acessar o menu do painel de instrumentos pressionando o botão  no volante de direção, navegar até a barra de informações de direção pressionando os botões  e  e, em seguida, selecionar a tela de exibição da pressão dos pneus usando o botão de rolagem.

Alarme do sistema de monitoramento da pressão dos pneus

- Quando a pressão de qualquer pneu for inferior a 80% da pressão nominal (levando em conta a temperatura) e o sistema estiver funcionando, a luz de advertência de falha do TPMS (sistema de monitoramento da pressão dos pneus) acenderá e o valor da pressão dos pneus ficará amarelo.
- Quando a temperatura de qualquer pneu estiver acima de 85°C durante três minutos consecutivos, o sistema TPMS emitirá um alarme de alta temperatura, e o valor da temperatura do pneu correspondente ficará amarelo, neste caso, recomenda-se estacionar o veículo em local seguro e esperar que a temperatura do pneu diminua antes de continuar dirigindo.
- Quando o sistema está em funcionamento, se ocorrer uma falha na pressão dos pneus, a luz de aviso de falha na pressão dos pneus fica acesa após piscar e a mensagem **Sem sinal** ou **Por favor, verifique o TPMS** é exibida no painel de instrumentos. Nesse caso, verifique o módulo de monitoramento da pressão dos pneus e verifique se há alguma fonte eletromagnética nas proximidades. Se o alarme persistir por um longo período, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- O sistema não interrompe o trajeto do veículo em caso de pressão anormal dos pneus. Portanto, sempre antes de dirigir, verifique se a pressão dos pneus está de acordo com os requisitos especificados pelo fabricante. Em caso negativo, não dirija, pois danos ao veículo ou lesões pessoais podem ocorrer.
- Se a pressão se mostrar anormal durante a condução, verifique a pressão dos pneus assim que possível. Se a luz de advertência de falha do TPMS (sistema de monitoramento da pressão dos pneus) acender, evite curvas fechadas ou frenagens de emergência e reduza a velocidade do veículo, estacione-o em local seguro e verifique quanto a possíveis danos nos pneus e, em seguida, verifique a pressão dos pneus o mais rápido possível. Dirigir com baixa pressão nos pneus pode causar danos permanentes aos pneus e aumentar a probabilidade de descarte. Danos graves nos pneus podem causar acidentes de trânsito, resultando em ferimentos graves ou acidentes fatais.

⚠️ CUIDADO

- O tempo de funcionamento do módulo de monitoramento da pressão dos pneus está relacionado à distância percorrida diariamente e a outros fatores.
- O módulo de monitoramento transmite regularmente a pressão dos pneus e outras informações para o visor.
- Portanto, se a pressão dos pneus diminuir repentinamente ou se houver um pneu furado, o módulo de monitoramento não transmitirá dados para o visor até o próximo monitoramento. Nesse caso, o veículo pode ficar fora de controle. Se houver um pneu furado e o monitoramento não informar, ou se você achar que há algum problema nos pneus, estacione o veículo em local seguro o mais rápido possível em vez de esperar que o visor sinalize um alerta.
- Módulo de monitoramento instalado incorretamente afeta a estanqueidade do pneu. Recomenda-se que a instalação e a substituição do módulo de monitoramen-

to de pressão sejam realizadas por profissionais qualificados em uma Concessionária Autorizada BYD, de acordo com os requisitos do manual de instalação.

- Como a pressão dos pneus varia de acordo com a temperatura ambiente, infle ou desinfe os pneus de acordo com os valores exibidos no painel de instrumentos e com os valores padrão de pressão dos pneus.
- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode ser afetado pela instalação de acessórios elétricos no veículo não aprovados pela BYD. Isso não é uma falha do sistema de pressão dos pneus.
- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus precisa ser reconfigurado novamente após uma das seguintes situações: substituição dos aros das rodas, utilizar o pneu sobressalente* (estepe), realizar o rodízio de pneus. Dirija-se a uma Concessionária Autorizada BYD para fazer uma nova calibragem da pressão dos pneus.

Função AVAS (Sistema de Alerta Acústico Veicular)



- O sistema AVAS (Sistema de Alerta Acústico Veicular) tem a função de emitir um som artificial em veículos elétricos para alertar pedestres sobre a presença do veículo, quando ele está se movendo em baixa velocidade.
- Ao conduzir o veículo na posição **D** (dirigir):
 - O volume do som aumenta com o aumento da velocidade do veículo na faixa entre 0 km/h e 20 km/h.
 - O volume do som diminui com o aumento da velocidade do veículo na faixa entre 20 km/h a 30 km/h.

- Em velocidades acima de 30 km/h, o som é interrompido.
- O veículo emite um som de alerta constante e uniforme ao se mover em marcha a ré.

Como utilizar

Para ativar ou desativar o simulador de ruído do motor*, deslize para baixo na barra de status superior na tela sensível ao toque da central multimídia para exibir a tela de atalhos (não compatível em algumas regiões).

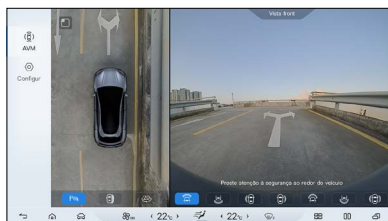
⚠ ADVERTÊNCIA

- O botão de pausa do sistema AVAS só pode ser usado se não houver outros veículos na via a uma curta distância e se nenhum aviso sonoro for necessário, considerando o ambiente (por exemplo, em um engarrafamento ou na estrada). Enquanto houver pedestres ao redor do veículo, o sistema AVAS deve estar ligado.
- Se o veículo estiver em baixa velocidade com o sistema AVAS desligado, ele não poderá alertar os pedestres sobre a aproximação do veículo, o que pode causar acidentes de trânsito e até mesmo vítimas em casos graves.
- Se o som do sistema AVAS não puder ser ouvido ao dirigir em baixa velocidade, estacione o veículo em um local seguro e silencioso, abra a janela e, em seguida, dirija a uma velocidade constante de 20 km/h em **D** (dirigir) e verifique se o som pode ser ouvido. Se for confirmado que nenhum som é emitido, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para solucionar o problema.

Sistema AVM (Monitoramento de Visão ao Redor)



- Com a ignição ligada, toque em → → **ADAS** → **Assistente de estacionamento**, na página inicial da central multimídia ou pressione o botão no volante para acessar o sistema AVM.



- Ao engatar a **R** (marcha a ré) a tela do sistema AVM será automaticamente exibida.
- No canto inferior da tela sensível ao toque da central multimídia, toque nos ícones de visualização frontal, traseira, direita ou esquerda. A visão da área selecionada é exibida na tela de imagens.
- Nas visões dianteira e traseira individuais, toque duas vezes na tela da imagem para alternar para uma perspectiva de 180° exibida em tela cheia.
- Toque no ícone para habilitar ou desabilitar o radar. Quando o radar está habilitado, um alerta é exibido quando o veículo está se aproximando de um obstáculo.
- Toque na imagem do veículo ou no botão de alternância para alternar entre imagens transparentes e não transparentes do veículo.
 - Após ligar o veículo, a imagem transparente do veículo exibe a visualização padrão.

- Ela é atualizada depois que o veículo se move e exibe uma visão completa da parte inferior do veículo quando ele é conduzido além do seu comprimento.
- Toque no botão de visualização 3D  para alternar para uma visualização 2D e toque novamente para retornar à visualização 3D.

ADVERTÊNCIA

- O sistema AVM (Monitoramento de Visão ao Redor) pode fornecer uma visão panorâmica transparente para mostrar a imagem abaixo do veículo. Esse sistema serve apenas para auxiliar na observação da área abaixo do veículo durante o estacionamento/condução. A verificação de objetos estranhos abaixo do veículo e situações perigosas deve ser realizada de outras maneiras para garantir a segurança das pessoas e do veículo.
- Quando o veículo circula em baixa velocidade, a função de visão de carroceria transparente do sistema AVM é afetada por oscilações de velocidade ou paradas sucessivas, podendo ocorrer desalinhamento entre as imagens sob o veículo e as imagens externas.
- O sistema deve ser usado apenas para assistência ao estacionamento/condução. Não é seguro confiar apenas nesse sistema para estacionar ou dirigir o veículo, pois há alguns pontos cegos na frente e atrás do veículo. Os arredores do veículo devem ser inspecionados com cuidado durante o processo de estacionamento/condução, para evitar acidentes.
- Esse sistema usa câmeras *fisheye*, também conhecida como câmera olho de peixe, é uma câmera que possui uma lente supergrande angular que permite uma visão de até 180 graus, podendo o objeto exibido na tela parecer um pouco deformado em comparação ao objeto real.
- Quando os espelhos retrovisores não estiverem totalmente estendidos, não utilize o sistema AVM; ao utilizar o sistema para estacionar ou dirigir, certifique-se de que todas as portas do veículo estejam fechadas
- A distância de um objeto exibido na tela

do sistema AVM pode diferir da distância percebida subjetivamente, principalmente quando o objeto está mais próximo do veículo. Avalie a distância com muito cuidado.

- As câmeras são instaladas acima da grade frontal, nos espelhos retrovisores laterais e na placa de licença traseira. Certifique-se de que as câmeras estejam desobstruídas.
- Para não afetar o desempenho da câmera, evite molhar diretamente as câmeras ao lavar a carroceria do veículo com água de alta pressão. Remova qualquer vestígio de água ou poeira da câmera regularmente.
- Proteja as câmeras de qualquer impacto para evitar danos ou mau funcionamento.
- Após ligar o veículo, se você pressionar o botão de ativação do sistema AVM ou engatar a marcha a ré enquanto a central multimídia não estiver totalmente ativada, a exibição na tela do sistema AVM será demorada ou a tela começará a piscar. Isso faz parte do processo normal de inicialização da câmera.
- Quando uma ou mais câmeras do sistema não estão funcionando, as exibições correspondentes ficam pretas.
- Quando nenhuma câmera está disponível, a mensagem **Nenhum sinal de vídeo detectado** é exibida.

Sistema de assistência ao estacionamento

- Durante o estacionamento do veículo, o sistema de assistência ao estacionamento detecta obstáculos por meio de sensores e alerta o motorista sobre a proximidade de um obstáculo por meio de uma imagem na tela sensível ao toque da central multimídia e a emissão de um alarme sonoro.
- Esse sistema auxilia quando o veículo está em **R** (marcha a ré), mas fique sempre atento ao ambiente ao redor do veículo, principalmente na parte traseira, durante a ré.
- Ao selecionar na alavanca seletora a posição **R** (marcha a ré), a tela sensível ao toque do sistema da central multimídia exibirá automaticamente uma imagem traseira.

- Ao sair da posição de **R** (marcha a ré), a tela retornará à tela anterior.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Quando a velocidade do veículo ultrapassa 10 km/h, o sistema de assistência ao estacionamento deixará de funcionar.
- Não coloque nenhum objeto na faixa de operação dos sensores.
- Quando nenhuma câmera está disponível, a mensagem **Nenhum sinal de vídeo detectado** é exibida.

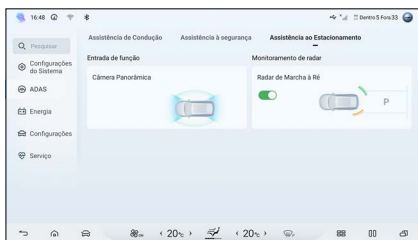
⚠️ CUIDADO

Para evitar o mau funcionamento do sensor, não o lave com água ou vapor.

i NOTA

- As linhas de segurança de marcha a ré fornecem referência de distância apenas quando o veículo está descarregado.
- Para sua segurança ao dirigir, quando a imagem de marcha a ré for exibida, todos os botões serão desativados, exceto alguns botões relacionados a volume e chamadas.

Botão do radar de estacionamento



- Para habilitar ou desabilitar o radar de estacionamento, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → **ADAS** → **Assistência ao estacionamento**.
- Quando a ignição é ligada, o sistema de assistência ao estacionamento é habilitado automaticamente.
- Quando o sistema de assistência ao estacionamento está habilitado, o veículo não está em **P** (estacionamento) e o siste-

ma EPB e o sistema AVH são liberados, o modo de detecção de obstáculos do sistema de assistência ao estacionamento é ativado. Quando ativado, o sistema emite um alarme se forem encontrados obstáculos ao redor do veículo; quando desativado, o alarme não é emitido.

Tipo de sensor



- 1 Sensor dianteiro direito
- 2 Sensor lateral dianteiro esquerdo
- 3 Sensor lateral traseiro direito
- 4 Sensores centrais traseiros esquerdo/direito
- 5 Sensor lateral traseiro esquerdo

- Quando o sensor detecta um obstáculo, uma imagem é exibida na tela sensível ao toque da central multimídia de acordo com a localização do obstáculo e sua distância em relação ao veículo.
- Quando o motorista estaciona em paralelo ou em marcha a ré, o sensor mede a distância entre o veículo e o obstáculo e comunica essas informações por meio da tela sensível ao toque da central multimídia pelo sistema de alto-falantes. Preste atenção aos arredores ao utilizar esse sistema.

Alarme de exibição de distância

Quando o sensor detecta um obstáculo, a localização do obstáculo e sua distância aproximada do veículo são exibidas no visor da tela sensível ao toque da central multimídia, e o alto-falante emite um bipe.

Exemplo de funcionamento dos sensores centrais

Distância aproximada	Exibição na tela sensível ao toque	Alarme
Cerca de 700 a 1.200 mm		Lento
Cerca de 400 a 700 mm		Rápido
Cerca de 200 a 400 mm		Contínuo

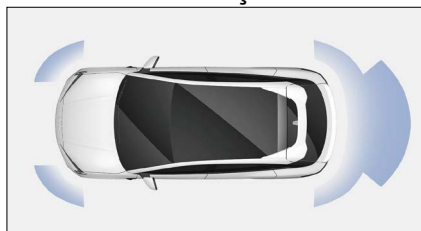
Exemplo de funcionamento dos sensores laterais

Distância aproximada	Exibição na tela sensível ao toque	Alarme
Cerca de 400 a 600 mm		Rápido
Cerca de 200 a 400 mm		Contínuo

CUIDADO

O sistema tem uma faixa de ponto cego de 0 a 200 mm com precisão de detecção reduzida e alertas menos precisos. Alertas entre 0 e 200 mm servem apenas como referência.

Funcionamento dos sensores e alcance de detecção



- Todos os sensores são ativados ao dar marcha a ré.
- A ilustração exibe o alcance de detecção dos sensores. Os sensores possuem limitação de alcance, portanto, o condutor deve verificar o entorno antes de dar marcha a ré lentamente.

NOTA

- O sistema de assistência de estacionamento serve apenas como assistência e não substitui a avaliação do motorista. Certifique-se de conduzir o veículo com base em suas observações.
- Os sensores não funcionarão corretamente se acessórios ou outros objetos forem colocados dentro de seu alcance de detecção.
- Em alguns casos, o sistema não consegue operar adequadamente e deixa de detectar determinados objetos quando o veículo se aproxima deles. Portanto, certifique-se de observar os arredores do veículo o tempo todo. Não confie exclusivamente no sistema.

- Uma falha no sistema de radar de marcha a ré  é indicada por uma mensagem no painel de instrumentos e um bipe; entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível em caso de mensagem de erro.

Informações dos sensores de detecção

- Certas condições do veículo e do ambiente podem prejudicar a capacidade dos sensores de detectar obstáculos com precisão. A precisão da detecção pode ser prejudicada se:
 - Existe sujeira, água ou neblina sobre o sensor.
 - Há neve ou geada no sensor.
 - O sensor estiver de algum modo encoberto.
 - O veículo se inclinar significativamente na lateral ou estiver sobrecarregado.
 - O veículo estiver se movendo em estradas particularmente esburacadas, aclives/declives, cascalho ou grama.
 - O sensor receber nova pintura.
 - O ambiente é barulhento devido a buzinas de veículos, motores de motocicletas, freios a ar de veículos grandes ou outros ruídos que produzem ondas ultrassônicas.
 - Há outro veículo com sistema de assistência de estacionamento nas proximidades.
 - O veículo estiver equipado com um gancho de reboque.
 - O para-choque ou o sensor for atingido com força.
 - O veículo estiver se aproximando de um meio-fio elevado ou em zigue-zague.
 - O veículo estiver circulando sob o sol ou no frio.
 - O veículo está equipado com uma suspensão não original que é mais baixa do que a original.
- Exceto conforme descrito acima, os sensores podem não ser capazes de determinar corretamente a distância real devido ao formato do objeto.

- A forma e o material dos obstáculos podem impedir que os sensores os detectem, especialmente nos seguintes casos:
 - Fios elétricos, cercas e cordas.
 - Algodão, neve e outros materiais que absorvem ondas de rádio.
 - Qualquer objeto com bordas e cantos afiados.
 - Obstáculos baixos.
 - Obstáculos altos voltados para fora, na direção do veículo,
 - Qualquer objeto sob o para-choque.
 - Qualquer objeto próximo ao veículo.
 - Pessoas próximas ao veículo (dependendo do tipo de roupa).
- Se uma imagem for exibida na tela sensível ao toque da central multimídia ou se for emitido um bipe, o sensor pode ter detectado um obstáculo ou houve interferência externa no sensor. Se o problema persistir, procure uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção.



CUIDADO

Para evitar o mau funcionamento do sensor, não lave sua região com água ou vapor.

Sistemas de segurança de condução

Para maior segurança ao dirigir, os seguintes sistemas de segurança de condução funcionam automaticamente com base nas condições de direção. No entanto, esses sistemas apenas fornecem assistência, e não é recomendável confiar excessivamente neles.

IPB (Sistema de Frenagem de Potência Inteligente)

- O sistema de frenagem inteligente com assistência eletro-hidráulica é um avançado sistema de frenagem eletro-hidráulico desacoplado, que incorpora servofreio a vácuo, bomba de vácuo eletrônica e funcionalidade dos sistemas ABS/ESC.
- O sistema auxilia a frenagem do veículo de acordo com as exigências do motorista. Ele oferece sistemas de controle avançados, como: ABS (Sistema de Frenagem

Antitravamento); EBD (Distribuição Eletrônica da Força de Frenagem); TCS (Sistema de Controle de Tração); VDC (Controle Dinâmico do Veículo); CST (Parada Confortável); HCC (Assistente de Partida em Rampa); HBA (Assistência Hidráulica de Frenagem); e CDP (Desaceleração Controlada para Freio de Estacionamento). Esses sistemas melhoram a estabilidade e o conforto do veículo e a eficiência de recuperação da energia de frenagem.

Sistema VDC (Controle Dinâmico do Veículo)

- Quando o veículo vira repentinamente enquanto está em movimento, o sistema VDC determina a intenção do motorista com base em informações como o ângulo do volante e a velocidade do veículo e compara continuamente com a condição real.
- Ao dirigir, quando o veículo derrapar, saindo de seu curso normal, o sistema VDC corrigirá a situação acionando os freios nas rodas correspondentes para ajudar o motorista a controlar a situação e manter a estabilidade direcional.

TCS (Sistema de Controle de Tração)

- O sistema TCS evita que as rodas motrizes patinem durante a aceleração, reduzindo a potência do motor e, quando necessário, aplica forças de frenagem para evitar que as rodas motrizes girem.
- Facilita a partida, a aceleração e a subida do veículo em condições adversas de condução.

ADVERTÊNCIA

O TCS pode não funcionar de modo eficaz nas seguintes situações:

- Em estradas escorregadias, mesmo que o TCS esteja funcionando corretamente, ele pode não ser capaz de controlar a direção e atender aos requisitos de potência.
- Não dirija em condições em que o veículo possa perder sua estabilidade e potência.

Sistema HCC (Assistente de Partida em Rampa)

Depois que o pedal do freio é liberado, o sistema HCC mantém a pressão do freio por um segundo para evitar o movimento para trás.

Sistema HBA (Assistência Hidráulica de Frenagem)

- Quando o pedal do freio é pressionado muito rápido, o sistema HBA detecta que o veículo está em condição de emergência.
- Ele aumenta rapidamente a pressão do freio ao máximo para que o ABS possa intervir com maior rapidez e reduzir a distância de frenagem de modo eficaz.

CDP (Desaceleração Controlada para Freio de Estacionamento)

- Ao pressionar e segurar o botão **P** (estacionamento) durante a condução, o sistema CDP começa a funcionar para que o veículo freie em uma desaceleração constante (0,4 g se o sistema EPB estiver acionado, mas o pedal do freio não estiver pressionado, e 0,8 g se o sistema EPB estiver acionado e o pedal do freio estiver pressionado) até que o veículo pare.
- O sistema CDP para de funcionar quando o botão **P** (estacionamento) é liberado.

O sistema de frenagem inteligente possui as seguintes novas funções em comparação com o sistema ESC original:

- **Modo de assistência de freio:**
 - O modo de assistência de freio é usado para ajustar a sensação do pedal do freio. A curva de relação entre a profundidade do pedal do freio e a desaceleração do veículo varia em diferentes modos para que o motorista opte pela sensação de pedal de sua preferência.
 - Para definir o modo de assistência de freio, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  **Configurações** → **Chassis inteligente** → **Modo de assistência à frenagem**.

- **Sistema CST (Estacionamento Confortável):**

- Estacionamento confortável: Quando o veículo desacelera para parar em uma situação não emergencial, o sistema de frenagem inteligente com assistência eletro-hidráulica reduz a inclinação e o impacto da suspensão no instante da parada, controlando a pressão de frenagem dos quatro freios e proporcionando uma sensação de parada suave.
- Para habilitar ou desabilitar essa função, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  →  **Configurações** → **Chassis inteligente** → **Parada confortável**.
- Este recurso pode aumentar a distância de frenagem em 2 a 5 cm. Mantenha uma distância maior do veículo ou obstáculo à frente ao parar.

- **Limpeza dos discos de freio:**

- Função de limpeza dos discos de freio: Quando o botão do limpador do para-brisa está ligado ou o sensor de chuva detecta chuva, o sistema de controle de freio integrado aplica uma pequena pressão de frenagem aos quatro freios para que as pastilhas entrem em contato com os discos para remover a película de água dos discos. Isso reduz o tempo de resposta dos freios e a distância de frenagem.
- Enquanto o sistema detectar chuva ou o aviso de ativação do limpador do para-brisa, os discos de freio são limpos repetidamente em determinados intervalos para melhorar a segurança.

Informações sobre o sistema ESC (controle eletrônico de estabilidade)

Funcionamento do sistema ESC

Se houver risco de derrapagem ou movimento para trás quando o veículo der a partida em um declive, ou se uma das rodas motrizes estiver girando, o indicador do sistema ESC pisca para indicar que o sistema está atuando.

Desabilitando o sistema ESC

Se o veículo ficar preso na neve ou na lama, o sistema ESC poderá reduzir o fornecimento de energia do motor para as rodas. Nesse caso, talvez seja necessário desligar o sistema para sair do atolamento.

Desligando o sistema ESC

- Para desligar o sistema ESC, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  →  **ADAS** → **Assistente à segurança**.
- O sistema ESC verifica seu *status* de funcionamento em tempo real.
- Se o botão **ESC OFF** for pressionado enquanto o sistema ESC estiver atuando, o sistema concluirá o controle de intervenção ativa em vez de executar o comando de “desligar” imediatamente.
- O sistema ESC é desativado somente após a conclusão do controle de intervenção.
- Algumas funções do sistema ESC podem ser reativadas se você pressionar novamente o botão **ESC OFF** ou se a velocidade do veículo exceder o limite de 80 km/h.
- Para evitar que o sistema ESC seja desligado repentinamente, ele só pode ser ativado novamente quando não estiver em um estado de intervenção dinâmica do veículo.

Reiniciar o sistema ESC depois que o motor for desligado

Quando o sistema ESC é desligado, uma nova partida no motor reiniciará automaticamente o sistema.

Inicialização automática do sistema ESC

Mesmo com o sistema ESC desligado, ele pode iniciar automaticamente se o veículo se tornar extremamente instável à medida que a velocidade aumenta e ultrapassa o limite de 80 km/h.

Com o sistema ESC ativado

Se a luz de advertência de falha do sistema ESC  piscar, dirija com cuidado.

Com o sistema ESC desabilitado

- Tenha cuidado quando o sistema ESC estiver desabilitado e dirija em velocidades adequadas às condições da estrada.
- O sistema ESC garante a estabilidade do veículo e sua força motriz. Nunca desligue o sistema ESC, a menos que seja necessário.

Substituição dos pneus

- Certifique-se de que todos os pneus sejam do mesmo tamanho, marca, padrão da banda de rodagem e carga total. Além disso, certifique-se de inflar os pneus com a pressão recomendada.
- Os sistemas ABS e ESC não funcionarão corretamente se o veículo estiver equipado com pneus diferentes.
- Para obter detalhes sobre a substituição de pneus ou rodas, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

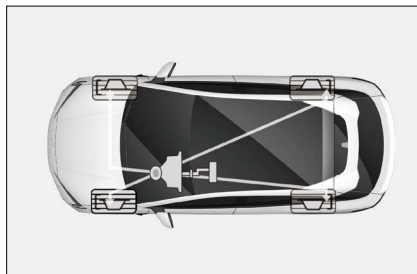
Comportamento de pneus e suspensão

O uso de qualquer pneu avariado ou suspensão modificada afeta o sistema de segurança de direção e pode causar falhas no sistema.

MCB (Sistema de Frenagem Pós-Colisão)

- Se um acidente exigir a ativação dos *airbags*, o veículo aciona a frenagem automática.
- A redução da velocidade, juntamente com a intervenção de sistemas de direção adicionais (ESC e ABS), ajuda o veículo a manter a estabilidade e a posição na faixa.
- As luzes dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta) e do freio também se acendem para alertar o tráfego em sentido contrário e evitar outras colisões.
- Para apoiar o resgate do serviço de emergência e a recuperação do veículo, os freios serão liberados e as luzes de freio serão apagadas após o acidente.
- O motorista pode interromper o sistema de frenagem pós-colisão a qualquer momento, acelerando ou freando.

ABS (Sistema de Frenagem Antitravamento)



- O sistema hidráulico do sistema ABS é composto de dois circuitos separados, cada um percorrendo o veículo na diagonal (freio da roda dianteira esquerda conectado ao freio da roda traseira direita). Se um circuito falhar, duas rodas ainda poderão ser freadas.
- O ABS ajuda a manter o controle da direção ao evitar que as rodas travem ou derrapem quando o freio é acionado repentinamente ou em estradas escorregadias.
- Quando os pneus dianteiros derrapam, não há controle de direção, o que significa que o veículo ainda se move para frente mesmo que o volante de direção seja esterçado. O ABS ajuda a evitar o bloqueio e a manter o controle da direção, pois a pulsação do freio de emergência é muito mais rápida do que a reação humana.
- Nunca pulse o pedal do freio; caso contrário, o ABS poderá apresentar mau funcionamento. Enquanto estiver afastando-se do perigo, uma pressão firme e constante deve ser sempre mantida no pedal do freio para que o ABS atue.
- Quando o ABS estiver atuando, o pedal do freio vibrará, o que pode produzir ruído. Isso é normal porque o sistema ABS está pulsando o freio rapidamente.

Sistema EBD (Distribuição Eletrônica da Força de Frenagem)

O sistema EBD é uma função auxiliar do ABS. Antes que o ABS atue, se a taxa de deslizamento da roda traseira for alta, ele ajusta a pressão de frenagem da roda traseira para obter uma distribuição de força de frenagem mais estável e mais próxima do ideal.

ADVERTÊNCIA

- O ABS não atua de modo eficaz nas seguintes condições:
 - Uso de pneus com aderência inadequada (por exemplo, pneus excessivamente desgastados usados em estradas cobertas de neve).
 - O veículo derrapa ao dirigir em alta velocidade em estradas escorregadias.
- O ABS não foi projetado para reduzir a distância de frenagem do veículo. Mantenha sempre uma distância segura do veículo à frente, especialmente ao trafegar em condições que exijam uma maior cautela, tais como:
 - Estradas escorregadias, lamacentas, arenosas ou com neve.
 - Estradas irregulares ou acidentadas.
 - Estradas esburacadas.
- Durante a condução do veículo, se a luz de advertência do ABS e a luz de advertência de falha do sistema do freio estiverem acesas ao mesmo tempo no painel de instrumentos, estacione o veículo imediatamente em um local seguro. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD. Neste caso, se os freios forem acionados, o ABS não funcionará e o veículo se tornará extremamente instável.
- O ABS não reduz o tempo e a distância necessários para parar o veículo. Esse sistema apenas auxilia a controlar a direção durante a frenagem. Mantenha sempre uma distância segura dos outros veículos.
- O ABS não pode evitar a derrapagem causada por mudanças repentinas de direção, como tentar fazer uma curva fechada ou mudar de faixa repentinamente. Dirija sempre com cuidado e em uma

velocidade segura, independentemente das condições da estrada e do clima.

- O ABS também não evita a perda de estabilidade. Ao aplicar o freio em uma emergência, a direção deve ser controlada. Uma curva longa ou acentuada durante a condução pode fazer com que o veículo se desvie para o tráfego em sentido contrário ou saia da estrada.
- Ao dirigir em estradas molhadas ou irregulares (como estradas de concreto encharcadas, estradas pintadas com epóxi encharcadas, estradas arenosas, estradas com neve), os veículos equipados com o sistema ABS podem exigir distâncias de frenagem mais longas do que os veículos sem o sistema ABS. Nesses casos, reduza a velocidade do veículo e mantenha uma distância maior dos outros veículos.

iTAC (Sistema Inteligente de Controle de Adaptação de Torque)*

- O sistema iTAC emprega uma arquitetura de controle e um algoritmo exclusivos que avaliam os dados, incluindo o ângulo de direção e a rotação do motor, identificando assim as necessidades de condução do motorista e o *status* do veículo. Ele ajusta proativamente o torque de acionamento dos eixos dianteiro e traseiro em tempo real para que o *status* de condução do veículo se adapte às necessidades do motorista com melhor desempenho em condições de estrada complexas.
- Quando as rodas apresentam sinais de patinagem, o sistema iTAC aloca o torque de acionamento rapidamente para garantir a estabilidade do torque do veículo, assegurando que ele permaneça ágil e eficaz em diversas condições de estrada.
- Para habilitar ou desabilitar essa função, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  →  **Energia** → iTAC.

ADVERTÊNCIA

Essa função não foi projetada para a condução desenfreada. Certifique-se de que o sistema de freios funcione normalmente nas seguintes situações:

- Comportamentos de direção desenfreados, como derrapagem e condução em curvas contínuas.
- Estradas com lama, areia ou neve.
- Estradas acidentadas ou irregulares.
- Estradas esburacadas.

NOTA

Quando a frenagem é detectada, seja porque o motorista pressiona o pedal do freio ou porque o sistema ESC entra em ação, o sistema iTAC deixa de atuar para dar prioridade à frenagem.

05

**DISPOSITIVOS
INTERNOS**

Central multimídia	141
Sistema do ar-condicionado	146
BYD App.....	152
Armazenamento	153
Outros dispositivos	155

Central multimídia

Tela sensível ao toque da central multimídia



1 Tela sensível ao toque da central multimídia

2 Botão de rolagem

- Quando o veículo é ligado, a tela inicial é exibida por alguns segundos e a central multimídia começa a funcionar. Para aproveitar melhor as funções da central multimídia, como aplicativos e chamadas pela Internet, o sistema deve ser usado após a conexão de rede.
- Role o botão para cima para aumentar o volume ou para baixo para diminuir o volume. O volume varia de 0 a 39. Um ícone de mudo é exibido quando o volume é 0.
- Com o sistema da central multimídia ligado, pressione o botão de rolagem para silenciar o som (ativar a função MUDO) e entrar na interface do protetor de tela ou desligar a tela; defina o protetor de tela por meio da tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → → **Configurações do sistema** → **Exibição**.
- Pressione o botão de rolagem novamente para desativar a função MUDO e ligar a tela.
- Pressione e segure o botão de rolagem por três segundos para reiniciar o sistema da central multimídia.

Redefinir para as configurações de fábrica

- Redefina para as configurações de fábrica na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → → **Configurações do sistema** → **Versão** → **Redefinição de fábrica** → **Reiniciar**.
- Essa função restaura a central multimídia para as configurações de fábrica.
 - Durante o processo, não toque em nenhum botão da central multimídia nem desligue a fonte de alimentação, ou poderão ocorrer erros.
 - O processo tem a duração de 2 a 5 minutos.

ADVERTÊNCIA

- Não use um inversor de alta potência no veículo, pois isso pode causar mau funcionamento da central multimídia.
- Não formate nem faça root (processo de acessar e editar o diretório raiz de arquivos do sistema operacional) no dispositivo, pois isso pode causar mau funcionamento da central multimídia ou do veículo.
- Para maior segurança, recomenda-se usar o sistema da central multimídia no modo paisagem enquanto estiver dirigindo.

CUIDADO

- Para evitar danos à tela sensível ao toque:
 - Toque na tela com cuidado. Se não houver resposta, retire o dedo da tela e toque novamente.
 - Limpe a tela com um pano macio. Não use nenhum produto de limpeza.
- Usando a tela sensível ao toque:
 - Quando a temperatura da tela estiver baixa, a imagem exibida poderá ficar mais escura ou o sistema poderá ficar um pouco mais lento do que o normal.
 - A tela pode ficar escura ou difícil de enxergar quando o usuário estiver utilizando óculos escuros. Nesse caso, mude o ângulo de visão ou tire os óculos escuros.

- Os botões da tela sensível ao toque que estão em cinza não podem ser acionados.
- A interface da tela sensível ao toque exibida aqui serve apenas como referência.

Barra de navegação

- ↶ Retorna à tela anterior ou sai do programa.
- 🏠 Retorna à página inicial.
- 🚗 Acessa a tela de configurações do veículo.
- 📑 Acessa a tela da lista de aplicativos.
- 📱 Divide a tela se os aplicativos suportarem.
- 🔄 Gira a tela da central multimídia para a posição vertical ou horizontal.
- 🌐 Vai para a tela de configurações do ar-condicionado.

NOTA

O menu de atalhos em seu veículo pode ser diferente.

Gestos e respostas

Os gestos e as respectivas respostas do sistema são:

- **Tocar:** abre aplicativos, seleciona funções, clica em ícones na tela sensível ao toque ou digita caracteres.
- **Arrastar:** toque e arraste um ícone, miniatura ou prévia para a posição desejada para mudar sua localização.
- **Deslizar:** operacional na tela inicial e nas telas dos aplicativos.
- **Toque duplo:** amplia uma imagem ou exibe em tela cheia. Toque duas vezes novamente para voltar. Toque duas vezes novamente para voltar.
- **Ampliar/reduzir:** com dois toques amplia a imagem e com outros dois toques retorna ao tamanho inicial ou posicione os dois dedos na tela, afastando-os para ampliar e aproximando-os para reduzir.
- **Deslizar para a esquerda/direita com três dedos:** regula a velocidade do ventilador do ar-condicionado.

- **Deslizar para cima/baixo com três dedos:** regula a temperatura do ar-condicionado.
- **Deslizar para baixo a partir da parte superior da tela sensível ao toque:** abre o menu de atalhos.
- **Deslizar para cima a partir da parte inferior da tela sensível ao toque:** abre o centro de gerenciamento de tarefas.
- **Deslizar a partir da esquerda/direita da tela sensível ao toque:** retorna à última tela.

Serviços DILINK

- O veículo dispõe de serviços conectados que utilizam transmissão de dados móveis para utilização de determinadas funcionalidades, conforme disponibilidade da rede de telecomunicações e condições operacionais externas.
- A BYD disponibiliza, sem custo adicional, serviços de *internet* pelo período de 2 (dois) anos, contados a partir da data da primeira entrega/faturamento do veículo, o que ocorrer primeiro (*Período de Cortesia*). Os serviços têm agregados o limite de 3 GB para utilização.
- Caso o limite seja atingido antes do encerramento do ciclo vigente, determinadas funcionalidades conectadas poderão ficar temporariamente indisponíveis até a renovação automática dos serviços no mês seguinte. As funcionalidades essenciais de condução e segurança do veículo não serão afetadas.
- Após o término do *Período de Cortesia*, a continuidade dos serviços dependerá da contratação de novo pacote de serviços *DILINK*, sujeita à disponibilidade comercial da BYD por meio do *Aplicativo BYD* ou através do *website* oficial da marca.
- O sistema OTA e a funcionalidade de controle do veículo de forma remota por meio do *Aplicativo BYD* estarão ativos com as respectivas atualizações pelo período de 10 (dez) anos, limitado a 500 MB por mês, a partir da primeira entrega/faturamento do veículo, o que ocorrer primeiro.
- Caso o limite mensal seja atingido antes do encerramento do ciclo vigente, estas funcionalidades poderão ficar temporariamente indisponíveis até a renovação

automática dos serviços no mês seguinte. Posteriormente aos 10 (dez) anos, os sistemas dependerão da contratação de novo serviços *DILINK*, sujeita à disponibilidade comercial da BYD por meio do aplicativo BYD ou através do website oficial da marca. A disponibilidade, estabilidade e desempenho dos Serviços podem sofrer variações em razão de fatores externos, incluindo cobertura de rede, disponibilidade da operadora de telecomunicações e localização geográfica.

Atualização da função OTA (Over-the-Air)

- O veículo suporta atualização da função OTA (*Over-the-Air*).
- Você pode atualizar o sistema da central multimídia, toque em  →  **Configurações do sistema** → **Versão** → **Restaurar configurações** → **Reiniciar**.
- Quando disponíveis, as novas atualizações são exibidas na tela sensível ao toque da central multimídia.
- Você pode atualizá-lo imediatamente, agendar uma atualização ou atualizá-lo pelo celular (se compatível) com base no uso do seu veículo.



CUIDADO

- Não conduza o veículo durante a atualização.
- Antes da atualização, certifique-se de que o veículo esteja estacionado com segurança na posição **P** (estacionamento) e com uma conexão de rede estável.
- Certifique-se de que o SOC (estado de carga) da bateria de tração do veículo esteja alto antes de iniciar a atualização.
- Não instale nenhum dispositivo de terceiros na porta OBD (diagnóstico a bordo) antes ou durante a atualização.
- Certifique-se de que o a bateria do veículo tenha carga suficiente antes da atualização, pois ela não poderá ser carregada ou descarregada durante o processo.
- Durante a atualização, algumas funções do veículo não estarão disponíveis, exceto as seguintes: travamento/destravamento com chave inteligente ou

microinterruptor, luzes internas, sinalizadores de advertência (pisca-alerta) e acionamento dos vidros.

- Se a atualização falhar, tente novamente. Se a nova tentativa falhar, entre em contato com o Atendimento ao Cliente da BYD ou com uma Concessionária Autorizada BYD para obter assistência.

Assistente BYD

O Assistente BYD responde aos seus comandos de voz, como solicitar navegação, reproduzir música/rádio, fazer uma ligação telefônica e controlar dispositivos no veículo.

Despertando o Assistente BYD

- No volante de direção, pressione o botão .
- Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em .
- Diga a palavra de despertar: **Olá, BYD**.
- Após despertar o Assistente BYD, siga as instruções exibidas na tela da central multimídia para dar comandos de voz.

Bluetooth

Conexão Bluetooth

1. Na tela de chamada *Bluetooth*, toque em **Por favor, conecte o Bluetooth** para estabelecer a conexão.
2. Toque em **Dispositivos disponíveis** para pesquisar.
3. Emparelhe o dispositivo disponível e certifique-se de que o código de emparelhamento exibido no celular seja consistente com o código na tela sensível ao toque.
4. Configure o *Bluetooth* quando a conexão estiver completa.

Chamada via Bluetooth

1. Acesse a tela de discagem quando o *Bluetooth* estiver conectado.
2. Toque em **Contatos**, **Registro de chamadas** e **Chamadas perdidas**, ou utilize o teclado de discagem para fazer uma chamada.
3. Deslize a tela de chamada para cima ou toque em qualquer espaço vazio para minimizar a tela de discagem.

Alto-falantes

O veículo é equipado alto-falantes *Dynaudio*, onde você pode definir o foco do campo sonoro, os recursos de som e o volume ajustado com rapidez na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  →  **Configurações do sistema** → **Áudio**.

Foco do campo sonoro *Dynaudio*

- Esse recurso permite selecionar o foco do campo sonoro, incluindo toda a cabine, o assento do motorista, o assento do passageiro dianteiro, os assentos traseiros, o espaço ao redor ou uma área personalizada.
- A tecnologia de foco no som cria um ambiente sonoro equilibrado para os passageiros.

Recursos de som *Dynaudio*

Atendendo a uma variedade de preferências do ouvinte, esse recurso oferece cinco modos: acústico, dinâmico, suave, fala e personalizado.

Volume ajustado conforme a velocidade do veículo

- Quando a função estiver habilitada, ela ajustará de forma adaptativa o sentido da audição e reduzirá o impacto dos ruídos ambientais da estrada, dos pneus, do vento e assim por diante.
- Pode ser definido entre 0 a 7, onde 0 significa desligar e 1 a 7 são os níveis de configuração.
- Quanto maior o valor, maior o ajuste de volume. O valor padrão definido é 4.

Gerenciamento de arquivos

Nova pasta

- Acesse a tela de gerenciamento de arquivos para criar pastas. Você pode inserir o nome da pasta e tocar em **OK** ou **Cancelar** para realizar ações.
- Toque no topo da tela de gerenciamento de arquivos para alterar as fontes de arquivo.

Pesquisar

Toque em **Pesquisar** no canto superior esquerdo e digite os nomes dos arquivos para pesquisar os arquivos de destino.

Recortar/Copiar

Toque e mantenha pressionado em qualquer arquivo, selecione os arquivos de destino e a operação **Copiar**, ou **Mover** ou **Deletar** e, então vá para o modo de edição.

Renomear

Toque e mantenha pressionado qualquer arquivo, selecione **Renomear** na caixa de diálogo exibida, renomeie o arquivo selecionado e, em seguida, toque em **OK**.

Deletar

Toque e mantenha pressionado qualquer arquivo e, em seguida, toque em **Deletar**.

Ordenar

Por padrão, os arquivos são ordenados por nome. Você também pode classificá-los por tamanho, tipo ou período.

Atributos

Toque e mantenha pressionado qualquer arquivo e, em seguida, toque em **Detalhes** para verificar seus atributos.

Projeção de telefone

A projeção de telefone permite que você conecte um *smartphone* ao veículo e interaja com determinados aplicativos móveis na tela sensível ao toque da central multimídia.

ADVERTÊNCIA

Dirija com segurança. Evite qualquer possível distração, pois isso pode resultar em acidentes.

NOTA

- Certifique-se de que o veículo esteja em modo **P** (estacionamento), com o sistema da central multimídia ligado e reserve um tempo para configurar o aplicativo de projeção de *smartphone* antes de começar a dirigir.

Sistema do ar-condicionado

Botões do ar-condicionado

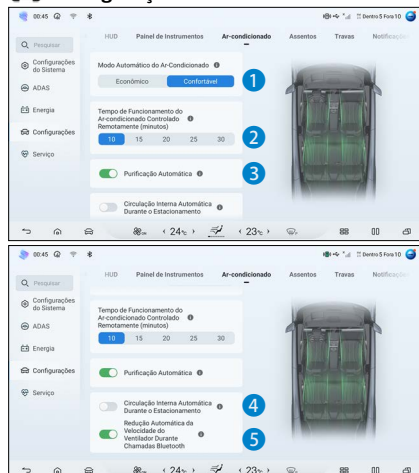


- 1 *Modo automático do ar-condicionado*
- 2 *Ligar/desligar o ar-condicionado*
- 3 *Desembaçador do para-brisa*

Interface de operação do ar-condicionado

Interface de configuração do ar-condicionado

Para acessar a interface de configuração do ar-condicionado acesse a tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → → **Configurações** → **Ar-condicionado**.



1 **Modo automático do ar-condicionado**

Selecione uma das duas opções: **Econômico** ou **Confortável**.

2 **Agendamento remoto do ar-condicionado**

Defina o tempo de funcionamento do ar-condicionado controlado remotamente.

3 **Purificação automática**

Habilitar ou desabilitar a purificação automática.

4 **Circulação interna automática durante o estacionamento**

Habilitar ou desabilitar a função de circulação interna automática durante o estacionamento.

5 **Redução automática da velocidade do ventilador durante chamadas Bluetooth**

Habilitar ou desabilitar a função de redução automática da velocidade do ventilador durante chamadas **Bluetooth**.

Interface de operação do ar-condicionado



- | | |
|---|--|
| 1 Interface de operação do ar-condicionado | 10 Desembaçador do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores externos |
| 2 Ventilação/aquecimento | 11 Modo de circulação |
| 3 Purificação do ar | 12 Ventilação |
| 4 Configurações do ar-condicionado | 13 Controle de temperatura do lado do motorista |
| 5 Ligar/desligar o sistema de ar-condicionado | 14 Distribuição de ar |
| 6 Modo automático | 15 Controle de temperatura do lado do passageiro dianteiro |
| 7 Botão do ar-condicionado | 16 DUAL |
| 8 Resfriamento máximo | 17 Controle de velocidade do ventilador |
| 9 Desembaçador do para-brisa | |

i NOTA

- **Odor do ar-condicionado:**
 - É normal que haja um odor de umidade e mofo logo após o ar-condicionado ser ligado.
 - Durante a operação do ar-condicionado do veículo, sua condensação geralmente permanece no evaporador, que quando úmido pode absorver facilmente suor corporal não filtrado, fumaça etc., do interior do veículo.
 - A condensação que não seca faz com que a superfície escura e úmida do evaporador fique propensa ao mofo, o que muito provavelmente produzirá odores desagradáveis devido à fermentação a longo prazo.
- **Como evitar os odores do ar-condicionado:**
 - Desligue o ar-condicionado e ventile o ambiente com ar natural antes de estacionar para manter o ar no interior do veículo relativamente seco.
 - Inspeção, limpe ou substitua o filtro regularmente.
 - Tente manter o interior do veículo limpo e arejado.
- Se o odor persistir após o uso dos métodos de prevenção contra mau cheiro, é recomendável contatar uma Concessionária Autorizada BYD para o reparo.

Definição da função

1 Interface de operação do ar-condicionado

2 Botão do ar-condicionado (ventilação/aquecimento)

- Toque neste botão para ligar o ar-condicionado (ventilação/aquecimento), o ícone acende e o resfriamento ou aquecimento começa.
- Toque nesse botão novamente para desligar o compressor do ar-condicionado. O ícone apaga-se e o compressor deixa de funcionar.

3 Purificação do ar

4 Configurações do ar-condicionado

5 Ligar/desligar o sistema de ar-condicionado

- Toque nesse botão para desligar o ar-condicionado se ele estiver ligado (ON).
- Com o ar-condicionado desligado, toque nesse botão para ligá-lo nos modos memorizados, com a última temperatura definida, velocidade do ventilador e modo de saída de ar.

6 Modo automático

- Toque no botão do modo automático e seu indicador se acenderá no painel frontal do ar-condicionado, o modo automático será ativado, com a velocidade do ventilador e a distribuição de ar ajustadas automaticamente.
- O veículo sai do modo de controle automático se a velocidade do ventilador ou a distribuição de ar for ajustada, e as outras funções permanecem no modo automático, exceto aquelas que foram operadas.

7 Botão do ar-condicionado

8 Resfriamento máximo

- Toque nesse botão para ativar o modo de controle de resfriamento máximo do ar-condicionado.
- A temperatura é definida para **Lo** (Baixa), a velocidade do ventilador é definida para o máximo, o modo de recirculação interna do ar é ativado e o ar é direcionado para a altura do rosto.
- Toque nesse botão novamente para entrar no modo AUTO.

9 Desembaçador do para-brisa

- Toque nesse botão para entrar no modo desembaçador do para-brisa, direcionando ar para o para-brisa. O indicador correspondente no painel do ar-condicionado é aceso.
- Toque nesse botão novamente para desativar e sair do modo de controle do desembaçador do para-brisa. O indicador correspondente no painel do ar-condicionado é desligado.

10 Desembaçador do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores externos

- Toque nesse botão e o sistema de aquecimento desembaçará rapidamente os espelhos retrovisores externos e o vidro traseiro. A função é automaticamente desativada após 15 minutos.
- Toque nesse botão novamente para desativar a função.
- Essa função não deve ser utilizada para secar gotas de chuva ou derreter neve.

ADVERTÊNCIA

Não toque nos espelhos retrovisores externos e o vidro traseiro quando o desembaçador estiver ativado, pois suas superfícies estarão quentes.

CUIDADO

O uso prolongado da função de aquecimento elétrico e descongelamento dos espelhos retrovisores laterais pode fazer com que os espelhos se desgastem mais rapidamente. Desligue o botão de resfriamento máximo quando ele não for necessário.

11 Modo de circulação

- Toque nesse botão e, em seguida, o símbolo  será exibido, indicando que o modo de circulação é recirculação interna de ar.
- Toque nesse botão pela segunda vez e, em seguida, o símbolo  será exibido, indicando que o modo de circulação entrada de ar externo (entrada de ar fresco).

⚠ ADVERTÊNCIA

Em condições normais, mantenha o sistema sempre ajustado no modo de entrada de ar externo; desta forma, o ar externo será admitido no interior do veículo.

12 Ventilação

- Toque nesse botão para ativar o controle de ventilação do ar-condicionado.
- O ar de saída é natural, e a velocidade do ventilador é de nível 1 por padrão, sem função de resfriamento ou aquecimento.
- Toque nesse botão novamente para desativar o modo.

13 Controle de temperatura do lado do motorista

- No modo individual: controle de temperatura para o motorista.
- No modo relativo: controle de temperatura para o passageiro dianteiro.
- Para aumentar/diminuir a temperatura, toque na seta superior/inferior na tela ou toque na área de exibição da temperatura e, em seguida, deslize para baixo/para cima.

14 Distribuição de ar



 **Desembaçamento:** O fluxo de ar flui na direção do para-brisa e dos vidros laterais.

➔ **Ventilação para o rosto:** O fluxo de ar flui para a região do rosto.

↓ **Ventilação para os pés:** O fluxo de ar flui para a região dos pés.

- Toque em um dos ícones na tela sensível ao toque da central multimídia para selecionar o modo de distribuição de ar correspondente.
- Você pode ativar vários modos de distribuição de ar ao mesmo tempo (até três).
- Os ajustes podem ser feitos de acordo com a ilustração do fluxo de ar.

15 Controle de temperatura do lado do passageiro dianteiro

- **No modo individual:** regulação da temperatura para o passageiro dianteiro.
- **No modo relativo:** depois que a temperatura for ajustada para o passageiro dianteiro, o sistema do ar-condicionado mudará automaticamente para o modo individual.
- Para aumentar/diminuir a temperatura, toque na seta superior/inferior na tela ou toque na área de exibição da temperatura e, em seguida, deslize para baixo/para cima.
- **Lo/Hi** é exibido quando a temperatura é ajustada para o valor mais baixo/alto.

16 DUAL

- Toque neste botão para alternar do modo individual para o modo relativo.
 - **Modo individual:** As temperaturas do lado do motorista e do lado do passageiro dianteiro podem ser definidas separadamente. O ícone do botão se acenderá depois que o modo individual for selecionado.
 - **Modo relativo:** Ajuste a temperatura do lado do motorista e do lado do passageiro dianteiro simultaneamente pelo controle de temperatura do lado do motorista. O ícone do botão fica cinza no modo relativo.
- Quando o controle de temperatura do passageiro dianteiro for ativado no modo relativo, o sistema do ar-condicionado mudará automaticamente para o modo individual.

17 Controle de velocidade do ventilador

Toque no botão de nível de velocidade do ventilador adequado para definir a velocidade em um nível desejado. Um nível mais alto indica maior velocidade do ventilador e fluxo de ar.

Método inteligente de ativação do ar-condicionado

Ativação remota com a chave inteligente

Ligue o ar-condicionado usando a chave inteligente em uma curta distância do veículo, criando antecipadamente um ambiente confortável no interior do veículo.

Controle por comando de voz

Controle as configurações do ar-condicionado pressionando o botão de voz no volante de direção e dizendo **Olá, BYD**.

Ativação do Bluetooth

Ligue o ar-condicionado a uma curta distância do veículo através do **BYD App** via **Bluetooth**, criando um ambiente interno confortável com antecedência.

Ativação do Cloud Service (serviço de nuvem)

Ligue o ar-condicionado remotamente pelo **BYD App** através do **Cloud Service** (serviço de nuvem), criando um ambiente interno confortável com antecedência.

Precauções de uso

- Para resfriar rapidamente o interior do veículo após uma longa exposição à luz solar, conduza o veículo durante alguns minutos com os vidros abertos para deixar o ar quente escapar e acelerar a refrigeração do ar-condicionado.
- Certifique-se de que a grade de entrada de ar na frente do para-brisa não esteja bloqueada por folhas ou neve, por exemplo.
- Evite direcionar ar frio para o para-brisa em clima úmido. A diferença de temperatura interna e externa pode causar embaçamento do vidro.
- Mantenha o espaço sob os bancos dianteiros livre para melhorar a circulação de ar.
- Em clima frio, opere o ventilador em alta velocidade por um minuto para remover neve ou umidade do canal de entrada e reduzir o embaçamento.
- Se a poeira e/ou fumaça provocada por outros veículos ainda entrar no interior do veículo mesmo com todos os vidros fechados, é recomendável ativar o modo recirculação interna de ar e ajustar a velocidade do ventilador em qualquer posição diferente de 0" (zero).

ADVERTÊNCIA

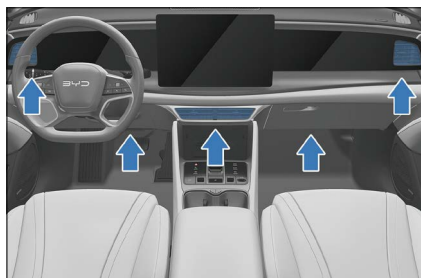
Utilize o modo de recirculação interna de ar somente para resfriar mais rapidamente o interior do veículo ou quando transitar por áreas com muita fumaça e/ou poeira, em seguida, retorne ao modo de entrada de ar externo, que manterá o ar fresco no interior do veículo.

- Para acelerar a refrigeração, ajuste a temperatura para **Lo** (temperatura mais baixa) e use o modo de recirculação interna de ar por alguns minutos e, em seguida, retorne ao modo de entrada de ar externo, que manterá o ar fresco no interior do veículo.
- Use o modo de recirculação interna de ar por alguns minutos para aquecimento

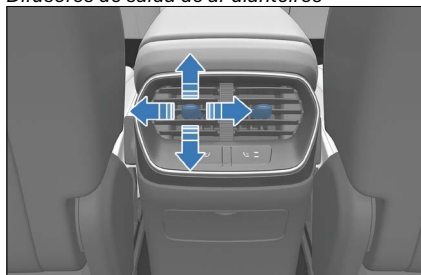
rápido em clima frio e muda para o modo de entrada de ar externo para evitar embaçamento após o interior do veículo ser aquecido.

- No modo de aquecimento, pressione o botão de controle do compressor para acender o botão, o que pode reduzir a umidade do fluxo de ar.
- No modo de ventilação, o sistema traz ar natural do lado de fora, adequado para uso na primavera e no outono.

Difusores de saída de ar



Difusores de saída de ar dianteiros



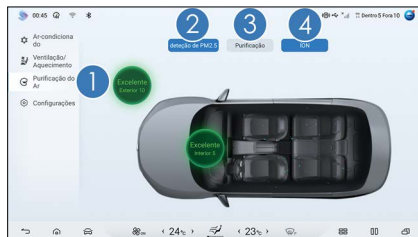
Difusores de saída de ar traseiros

- Mova a aleta do difusor de saída de ar para cima ou para baixo para ajustar o ângulo do fluxo da ventilação.
- Mova a aleta do difusor de saída para a esquerda ou para a direita para ajustar o ângulo de saída do fluxo da ventilação ou abrir/fechar a ventilação.

Sistema de purificação do ar*

O sistema de purificação do ar purifica as partículas PM2.5 transportadas pelo ar. Quando o ar-condicionado é ligado, o sistema remove completamente as partículas PM2.5 do fluxo de ar para o interior do veículo.

Interface da operação de purificação do ar



- 1 Botão de purificação do ar
- 2 Detecção de PM2.5
- 3 Purificação
- 4 ÍON

Detecção de PM2.5

Toque no botão [2] para detectar a qualidade do ar interno e externo. Os valores e os níveis detectados são exibidos na tela sensível ao toque da central multimídia em tempo real. Toque nesse botão novamente para desativar a detecção de PM2.5.

Purificação

Toque no botão [3] para ativar a purificação rápida e toque uma segunda vez para desativá-la.

ÍON

Toque no botão [4] para ativar o gerador de íons. Toque nesse botão uma segunda vez para desativá-lo.

i NOTA

- O valor de PM2.5 detectado pelo detector de purificação de ar de bordo é o valor de PM2.5 no ar próximo ao veículo em um curto período, o qual pode ser diferente do valor diário ou em tempo real

declarado pelas autoridades nacionais e governamentais relevantes.

- Reduza a frequência da detecção de PM2.5 nos seguintes ambientes:
 - Tempestades de areia e outros ambientes extremamente hostis.
 - Regiões com clima extremamente frio (com a temperatura ambiente igual ou inferior a -20°C).
 - Ambiente de alta umidade (com a umidade relativa igual ou superior a 90%).
 - Ambientes com flutuação de temperatura (propensos à condensação), como dirigir de ambientes frios para áreas internas mais quentes ou estações.
- A velocidade máxima do fluxo de ar no modo de recirculação interna de ar pode reduzir rapidamente a concentração de partículas finas no ar do interior do veículo.
- Para reduzir os odores do ar-condicionado, se ele já estiver ligado, os ventiladores do ar-condicionado poderão continuar funcionando por algum tempo depois que você desligar e travar o veículo. O principal objetivo é secar a água condensada na superfície do evaporador para evitar a fermentação de mofo. É normal que os ventiladores do ar-condicionado comecem a funcionar automaticamente quando você trava o veículo. Não é preciso se preocupar com isso.

BYD App

Sobre o BYD App

- O BYD App é uma aplicação móvel de *Internet do Veículo* (IoV) desenvolvida de forma independente pela BYD.
- Ele permite que você controle o veículo remotamente e verifique as condições do automóvel, proporcionando uma experiência de IoV na era da nuvem.
- Para baixar e instalar o BYD App, busque por BYD no Google Play ou no Play Store.

Registro de conta

Uma vez instalado o aplicativo, siga as instruções na tela ou os passos abaixo para se inscrever e fazer *login*:

1. Abra o aplicativo e toque em **Cadastre-se** para ir para a tela de registro.
2. Digite o endereço de *e-mail* registrado na Concessionária Autorizada BYD, toque em **Enviar e-mail** para receber o código de verificação e, em seguida, insira-o no aplicativo.
3. Defina sua senha na tela de configuração de senha para completar o registro e, em seguida, a página inicial será exibida.

NOTA

- Forneça o endereço de *e-mail* registrado na Concessionária Autorizada BYD ou o registro não será aceito.
- No aplicativo, selecione um país ou região no canto superior direito da tela.
- A configuração padrão depende da configuração do seu *smartphone*.
- Se a região não for a mesma local onde você fez a compra, escolha a opção correta, caso contrário, seus dados não serão acessados.

Condição e controle do veículo

NOTA

- A página inicial do BYD App fornece informações e itens de controle do veículo.
- A página inicial mostra a autonomia restante, o SOC (estado de carga) da bateria de tração, possíveis informações de erro do veículo e o *status* de condução do veículo, carregamento, sistema do ar-condicionado, aquecedor dos bancos e pressão dos pneus.

1. Toque no botão de **Travar, Destruar, Piscar luzes e buzinar** ou apenas **Piscar luzes** para ativar a função correspondente.
2. Ligue ou desligue o ar-condicionado na página inicial do aplicativo ou toque no cartão do ar-condicionado para realizar outras configurações.

3. Na parte inferior da página inicial, toque no ícone de **Bancos, Portas e vidros** ou **Pneus** para ir para a tela associada e verificar seu *status*.
4. Se você tiver vários veículos em uma conta, toque na descrição do veículo no canto superior esquerdo da tela para alternar entre os veículos.

i NOTA

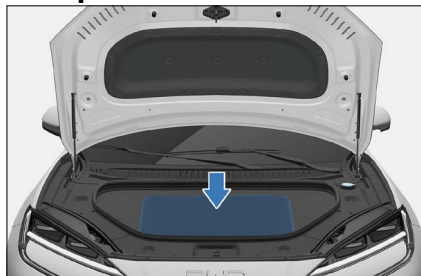
A função de controle do aplicativo é destinada principalmente para uso remoto. Para usar essa função, certifique-se de que seu *smartphone* e veículo estejam conectados à Internet.

Central individual e gerenciamento do veículo

- Toque em **Minha conta** para acessar a área do usuário.
- Toque no ícone no canto superior direito do cartão do veículo para editar o nome do veículo e o número da placa.
- **Conta e segurança**: recupera ou altera sua senha.
- **Configurações**: define a recepção de mensagens, *login* automático e outros itens.
- **Sobre nós**: inclui política de privacidade e informações para entrar em contato conosco e fornecer *feedback*.

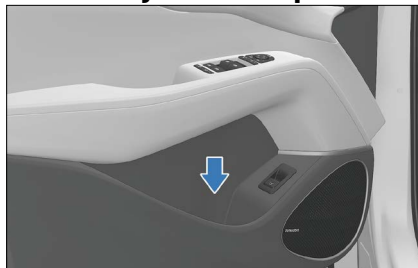
Armazenamento

Armazenamento no compartimento dianteiro



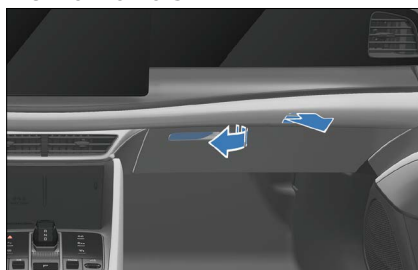
Abra o capô para usar o compartimento de armazenamento dianteiro.

Porta-objetos das portas



Há um compartimento em cada porta para guardar objetos.

Porta-luvas



- Puxe para abrir o porta-luvas.
- Empurre a tampa para cima para fechá-la.

⚠ ADVERTÊNCIA

Para reduzir o risco de ferimentos em caso de acidente ou frenagem de emergência, mantenha o porta-luvas fechado enquanto dirige.

Compartimento de armazenamento do console central



O compartimento de armazenamento do console central pode ser usado para guardar itens pequenos.

Porta-objetos do console central



Puxe a parte dianteira da tampa do porta-objetos para abri-lo.

⚠ ADVERTÊNCIA

Mantenha o porta-objetos fechado enquanto o veículo estiver em movimento.

Porta-copos

Porta-copos no banco dianteiro com ajuste de profundidade



- Para aumentar a profundidade: pressione o fundo do porta-copos para abaixá-lo até 98 mm.
- Para diminuir a profundidade (voltar a posição normal): pressione o botão de desbloqueio para levantar o fundo do porta-copos até a posição normal.

Porta-copos no banco traseiro



1. Puxe a parte superior do apoio de braço do banco traseiro em direção ao assento.
2. Toque na tampa do porta-copos para abri-la de modo automático.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não dê partida ou freie o veículo repentinamente quando os porta-copos estiverem sendo usados para evitar derramamento ou queimaduras.
- Não coloque copos abertos ou garrafas de bebida destampadas no porta-copos, a fim de evitar o derramamento de líquidos enquanto você dirige ou ao abrir e fechar uma porta.
- Para garantir uma direção segura, o motorista não deve retirar o copo ou colocá-lo no porta-copos enquanto dirige.
- Mantenha o interior do porta-copos limpo e livre de detritos, como areia, folhas e cascas de amendoim.

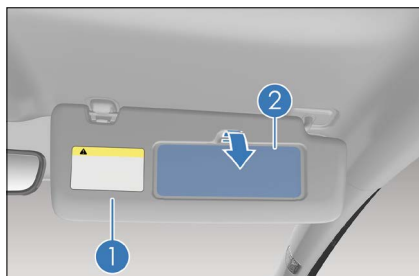
Bolsos dos encostos dos bancos



Há bolsos na parte de trás dos encostos dos bancos dianteiros para revistas, jornais e telefones celulares.

Outros dispositivos

Para-sóis



1 Para-sol

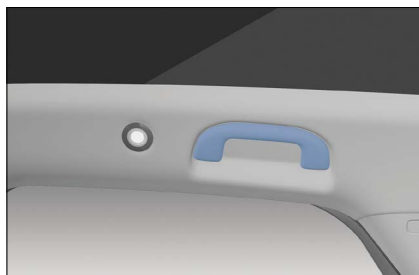
2 Espelho de cortesia

- Para bloquear a luz solar da frente, abaixe o para-sol.
- Para bloquear a luz solar lateralmente, remova o para-sol de sua trava e mova-o em direção do vidro lateral.
- Abaixar o para-sol e a capa do espelho para usá-lo.

NOTA

O uso correto do para-sol aumenta a segurança e o conforto ao dirigir.

Alças de teto



- Puxe a alça para baixo para usá-la.
- A alça retorna à sua posição original quando é liberada.

CUIDADO

Não pendure nenhum objeto pesado nas alças de teto.

Alimentação auxiliar de 12V



- Levante a tampa para utilizá-la.
- Pode ser utilizada para acessórios que funcionam com tensão de 12 VCC e corrente de até 10 A.
- A alimentação auxiliar de 12 V só deve ser usada com o veículo ligado.

CUIDADO

- Para evitar a queima de fusíveis, o consumo de energia não pode exceder 12 V/120 W da carga total do veículo.
- Para evitar o descarregamento da bateria de baixa tensão, não use a fonte de alimentação auxiliar de 12 V por muito tempo quando o motor de tração não estiver funcionando.
- Quando a alimentação auxiliar de 12 V não estiver sendo utilizada, feche sua tampa. Não insira nenhum objeto que não seja um plugue adequado na tomada de energia auxiliar de 12 V nem deixe cair líquidos na tomada; isso pode resultar em falha elétrica.

Portas USB

Portas USB da fileira dianteira



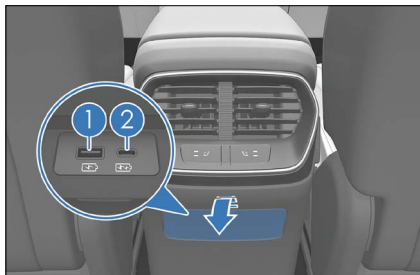
- 1 Porta de transmissão de dados Tipo-C
- 2 Porta de transmissão de dados Tipo-A

Estão localizadas sob o console central.

⚠ CUIDADO

- Recomenda-se usar um dispositivo de armazenamento USB com capacidade de 8 a 128 GB, formatado em FAT32, ExFAT e NTFS.
- Não use dispositivos de armazenamento USB de qualidade inferior ou diferente do especificado para evitar danos à central multimídia ou aos dados no dispositivo USB.

Portas USB da fileira traseira



- 1 Porta de carregamento tipo A
- 2 Porta de carregamento rápido tipo C

- As portas USB traseiras estão atrás do compartimento do console central e podem ser acessadas pressionando a tampa de proteção.
- A tomada elétrica pode ser utilizada apenas quando a ignição estiver ligada.

Carregador de telefone celular sem fio



- A área de carregamento sem fio de telefone celular está localizada na parte dianteira do console central.
- Com o veículo ligado e a luz indicadora **OK** acessa no painel de instrumentos, coloque o telefone celular na área de carregamento sem fio com a tela voltada para cima.
- O carregamento sem fio é iniciado automaticamente e um ícone de carregamento é exibido na tela sensível ao toque da central multimídia.
- Para habilitar ou desabilitar o carregamento sem fio, acesse o menu de atalho suspenso na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em →  na coluna **Controle do veículo**.
- O carregador sem fio funciona apenas com *smartphones* certificados com a tecnologia Qi.
- O carregamento sem fio usa uma bobina para transmitir energia elétrica para a bateria do telefone celular por indução de ondas eletromagnéticas para que ela possa ser carregada sem conexão a cabo.

⚠ ADVERTÊNCIA

Por motivos de segurança, evite checar o status de carregamento do celular enquanto dirige.

⚠ CUIDADO

- Mantenha a chave inteligente a mais de 25 cm de distância da área do carregador sem fio quando o sistema estiver funcionando.
- Para evitar o mau funcionamento do carregador sem fio ou até mesmo acidentes, não coloque moedas, chaves de metal, anéis de metal ou outros objetos que contenham metal (como capas metálicas para celular) na área do carregador sem fio junto com o celular.
- Para evitar danos à área de carregamento, não coloque objetos pesados sobre ela.
- Se o sistema de carregamento sem fio estiver com defeito e não funcionar corretamente, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- A BYD se isenta de qualquer responsabilidade por problemas causados por uso inadequado. Se o produto for desmontado ou modificado, a garantia será cancelada.
- Por motivos de segurança, não deixe um telefone sem supervisão sendo carregado no veículo.
- Se for encontrado algum objeto metálico entre o aparelho e o carregador durante o carregamento, retire o *smartphone* imediatamente e não remova o objeto metálico até que ele tenha esfriado, para evitar queimaduras.
- Para um melhor carregamento, o centro da bateria do telefone celular deve estar alinhado com o centro do carregador sem fio (indicado com um texto na área de carregamento).
- Evite que qualquer líquido entre em contato com a área do carregador, caso contrário o carregador sem fio não funcionará corretamente.
- O carregamento pode ser interrompido se a temperatura ficar muito alta, sendo retomado quando a temperatura baixar.
- O sistema de carregamento de telefone sem fio pode carregar telefones celulares certificados com tecnologia Qi, e os telefones celulares não certificados com tecnologia Qi não têm garantia de carregamento normal.

- A BYD se isenta de qualquer responsabilidade por problemas causados por bobinas externas de carregamento sem fio. Use com cuidado.
- Para evitar danificar cartões com *chips*, como cartões NFC e cartões bancários, não os coloque entre o *smartphone* e a base de carregamento.

i NOTA

- Somente um *smartphone* pode ser carregado por vez.
- Uma capa de telefone celular muito espessa pode impedir o carregamento.
- Você pode ativar ou desativar o carregamento sem fio na tela sensível ao toque da central multimídia.
- Em estradas esburacadas, o carregamento sem fio de telefone celular pode ser interrompido de modo intermitente, reiniciando em seguida.
- Tente garantir que a superfície sobre a qual o celular é colocado esteja paralela ao módulo de carregamento. Se o telefone celular sair da área do carregador sem fio e parar de carregar, coloque-o novamente no lugar.
- Se o telefone celular não puder ser carregado adequadamente, verifique se não há objetos estranhos na área do carregador sem fio ou aguarde o resfriamento da área do carregador sem fio antes de tentar novamente. Se ainda assim não for possível carregar o telefone celular, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Após a ignição ser desligada, se o celular ainda estiver carregando e a porta do motorista estiver aberta, o painel de instrumentos soa um alarme e a mensagem **Por favor, leve seu celular com você** é exibida durante cinco segundos.

06

QUANDO OCORRER UMA FALHA

Colete refletivo.....	159
Bateria da chave inteligente descarregada	159
Sistema de desligamento de emergência	159
Resgate em caso de incêndio no veículo	160
Em caso de vazamento na bateria de tração (alta tensão)	160
Se ocorrer uma colisão.....	160
Caso o veículo precise ser rebocado	161
Se um pneu furar	163
Ferramentas no veículo	163
Triângulo de segurança	164
Kit de reparo de pneus	164

Colete refletivo

- O colete refletivo está localizado no *kit* de ferramentas.
- Em caso de emergência, sempre vista corretamente o colete refletivo antes de verificar falhas ou lidar com acidentes para garantir sua segurança.

Bateria da chave inteligente descarregada

- Se a luz indicadora da chave inteligente não piscar e o veículo não puder ser ligado com a função de partida, a bateria da chave inteligente pode estar descarregada.
- Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para a troca da bateria o mais rápido possível.
- Nesse caso, você pode ligar o veículo no modo sem energia.



CUIDADO

- Não coloque chave em áreas com altas temperaturas.
- Campos magnéticos gerados por estações de rádio próximas, subestações ou transmissores de rádio de aeroportos podem interferir na operação normal das chaves presenciais.
- Após travar o veículo e armar seu sistema de alarme antifurto, mantenha a chave inteligente longe do veículo se você não estiver utilizando-o; caso contrário, a busca automática do veículo pelo cartão consumirá a energia da bateria de baixa tensão e da chave inteligente.

Dar partida no veículo quando a chave inteligente ficar sem bateria

1. Utilize a chave mecânica para destravar o veículo.
2. Coloque a chave inteligente perto do sinal de falta de energia no interior do porta-objetos do console central.



3. Com o pedal do freio pressionado, pressione o botão **START/STOP** para dar partida no veículo.

Sistema de desligamento de emergência

- O sistema de desligamento de emergência é ativado e o sistema de alta-tensão é desligado automaticamente quando as seguintes condições são atendidas:
 - Os *airbags* não são acionados após uma colisão frontal.
 - Houve uma colisão traseira.
 - O sistema do veículo está com defeito.
- A luz indicadora de **OK** se apaga se alguma das situações acima ocorrer.
- A ativação do sistema de desligamento de emergência nos tipos de colisão indicados minimiza o risco de ferimentos ou acidentes.
- O sistema do veículo não pode ser alterado para o *status* **OK** depois que o sistema de desligamento de emergência é ativado. Nesse caso, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para obter ajuda.

- O sistema é desligado imediatamente mesmo se a ignição estiver ligada. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD o mais rápido possível.

Resgate em caso de incêndio no veículo

Em caso de incêndio, proceda da seguinte forma, de acordo com a situação existente:

1. Desligue a ignição e saia do veículo.
2. Ligue imediatamente para o corpo de bombeiros (193) e, em seguida, se disponível, use um extintor Classe C (não condutor de eletricidade) para apagar o fogo.

ADVERTÊNCIA

- Se o incêndio for significativo e estiver aumentando rapidamente, afaste-se do veículo e aguarde o resgate.
- Use luvas isolantes durante a desmontagem do veículo.
- Use extintores de incêndio do tipo adequado.
- Água ou extintores de incêndio incorretos, poderá causar um curto-circuito, que além de aumentar a intensidade do incêndio, pode causar um choque elétrico.
- No caso de outras condições especiais em que objetos possam ser arremessados (como componentes internos ou vidro), mantenha distância do veículo e entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada BYD solicitando assistência no local.

Em caso de vazamento na bateria de tração (alta tensão)

Após uma colisão, se houver vazamento da bateria, um cheiro acre (picante) no interior do veículo, fluxo visível de ácido no exterior do veículo ou qualquer fumaça vinda do conjunto de baterias:

1. Desligue a ignição e saia do veículo.
2. Ligue para uma Concessionária Autorizada BYD e para o corpo de bombeiros (193), informando-os de que o veículo está equipado com uma bateria de alta tensão, e aguarde o resgate.

Se ocorrer uma colisão

Em caso de colisão, proceda da seguinte forma, de acordo com a situação existente:

1. Desligue a ignição e desconecte a bateria de baixa tensão se as condições permitirem.
2. Recomenda-se ligar imediatamente para uma Concessionária Autorizada BYD para obter ajuda.
3. Realize uma inspeção simples, se as condições permitirem:
 - Verifique se alguma borda da bandeja da bateria de tração está rachada e se ocorre vazamento evidente de líquido.
 - Os danos aos componentes de alta tensão não são identificáveis em todos os casos.

ADVERTÊNCIA

- Não manuseie componentes danificados nem toque neles através de qualquer objeto metálico ou condutor de eletricidade.
- Se a pele entrar em contato com o fluido vazado, lave imediatamente com água em abundância durante 10 a 15 minutos. Se ainda houver algum desconforto, aplique pomada de gluconato de cálcio

2,5% ou mergulhe a pele afetada em uma solução de 2% a 2,5% de gluconato de cálcio, desde que não haja nenhuma restrição de uso do componente. Se a condição não melhorar ou o desconforto persistir, procure ajuda médica imediatamente.

- Não toque nos cabos laranja de alta tensão ou em outros componentes de alta tensão. Somente o pessoal de reparo autorizado tem permissão para trabalhar em sistemas de alta tensão.
- Não danifique, modifique, desmonte ou desconecte os cabos laranja de alta tensão da rede de alta tensão.
- Informe aos bombeiros e à equipe de resgate que o veículo está equipado com uma bateria de alta tensão.
- Não toque em nenhum líquido derramado e fique longe de um veículo com vazamento ou de uma bateria de tração (alta tensão).
- Não descarte o líquido vazado na água, no solo ou em qualquer outro ambiente.
- O sistema do veículo opera com alta-tensão de corrente contínua (CC). Isso gera altas temperaturas antes e depois da partida do veículo e quando o veículo é desligado. Cuidado com altas pressões e altas temperaturas.
- Não desmonte, movimente ou altere os componentes da bateria de tração e os cabos de conexão, pois seus conectores podem causar queimaduras graves ou choque elétrico, podendo resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais. Os cabos laranja fazem parte do chicote elétrico de alta-tensão. Nunca tente consertar o sistema de alta-tensão do veículo por conta própria. Se for necessário algum reparo, é recomendável procurar uma Concessionária Autorizada BYD para manutenção.
- A chave inteligente e os componentes de alta-tensão do veículo podem afetar e prejudicar as pessoas que estiverem portando dispositivos médicos.

Caso o veículo precise ser rebocado

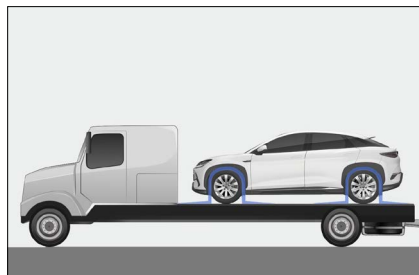
Se o veículo precisar ser rebocado, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD, ou um serviço de reboque profissional, ou a organização à qual você se associou para obter assistência na estrada.

⚠ CUIDADO

O veículo não deve ser rebocado por outros veículos por meio de cordas ou correntes.

Métodos recomendados de reboque

Plataforma de reboque



- Se o veículo falhar e precisar ser rebocado, uma plataforma de reboque é a melhor opção.
- Quando o veículo estiver sendo rebocado, mantenha as quatro rodas fora do chão.

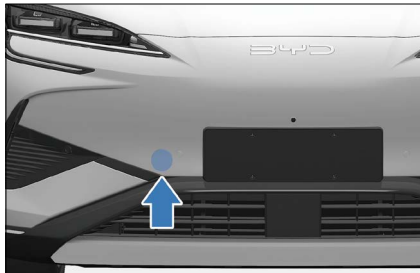
⚠ CUIDADO

- Rebocar o veículo somente pelas rodas traseiras ou dianteiras pode danificar os componentes de alta-tensão.
- Quando o veículo está sendo transportado em um guincho de plataforma plana, certifique-se de que o veículo esteja devidamente preso para evitar que deslize para trás.
- É recomendável usar cintas de amarração e tensores profissionais para prender o veículo.
- Ao fixar o veículo, evite passar cintas de amarração, cordas ou outros dispositi-

vos de fixação pelas rodas ou prendê-los ao chassi, à suspensão ou a qualquer outra parte da carroceria do veículo para evitar danos.

- Certifique-se de que as rodas do veículo estejam imobilizadas durante o transporte para evitar possíveis danos.

Gancho de reboque



O ponto de instalação dianteiro



O ponto de instalação traseiro

O veículo é equipado com orifícios de instalação para o gancho de reboque na dianteira e na traseira. Instale o gancho de reboque da seguinte maneira:

1. Abra a tampa.
2. Instale gancho de reboque na abertura do olhal de reboque.

Procedimentos de emergência

- Se o veículo precisar de resgate, entre em contato com um resgate profissional ou com o número de atendimento ao cliente.
- Em emergências em que o veículo precise ser rebocado para resgate, siga as precauções abaixo. Caso estas precauções entrem em conflito com as normas vigentes, siga sempre as regulamentações

aplicáveis para evitar danos ao veículo ou ferimentos graves:

- O veículo de reboque deve estar em boas condições e o veículo rebocado em **N** (neutro). A velocidade de reboque não deve ser superior a 5km/h.
- Nunca use movimentos bruscos para rebocar o veículo.
- O veículo rebocado não deve transportar nenhuma pessoa, exceto o motorista, nem estar rebocando nenhum tipo de carreta.
- Tanto o veículo de reboque quanto o rebocado devem ter suas luzes sinalizadoras de advertência (pisca-alerta) ligadas.
- Para evitar danos ao veículo, somente o gancho de reboque do veículo pode ser usado.
- A distância entre os veículos de reboque e rebocado deve ser superior a 4 metros e inferior a 10 metros.
- A largura e o peso do veículo rebocado não devem ser maiores do que os do veículo de reboque.
- Ao rebocar o veículo, certifique-se de que seus arredores estejam desobstruídos, tenham espaço suficiente e nenhuma pessoa esteja próxima ao dispositivo de reboque.
- Ao liberar o veículo, controle-o para que se desloque na direção da força de reboque. Arrastar o veículo lateralmente ou verticalmente é proibido.
- O veículo rebocado deve ser controlado por um motorista dentro da cabine, com os sistemas de direção e freio em condições normais.

ADVERTÊNCIA

Se o sistema de direção ou freio do veículo rebocado falhar, entre em contato com um resgate profissional ou com o número de atendimento ao cliente. Não reboque o veículo diretamente.

CUIDADO

Nunca resgate um veículo atolado ou centralizado em um ponto alto com ganchos de reboque. Ligue para um serviço de resgate profissional ou para o número de atendimento ao cliente.

Se um pneu furar

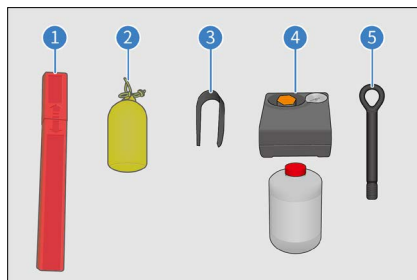


1. Mantenha a posição na pista e reduza gradualmente a velocidade do veículo.
2. Conduza o veículo para longe do tráfego e procure estacioná-lo em um local seguro.
3. Estacione em um terreno firme e plano.
4. Pressione o pedal do freio para parar o veículo suavemente e, em seguida, pressione o botão **P** (estacionamento). Nesse caso, a luz indicadora do sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) acende no painel de instrumentos.
5. Pressione o botão **START/STOP** para desligar o veículo.
6. Com o veículo desligado, pressione o botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta) para acioná-lo.
7. Certifique-se de que todos os passageiros desçam do veículo e peça que se dirijam a um local seguro, longe do tráfego.
8. Para evitar deslizamentos, retenha o veículo colocando um calço.

ADVERTÊNCIA

Não continue dirigindo com um pneu furado. Mesmo uma curta distância de condução com pneu furado pode causar danos irreparáveis.

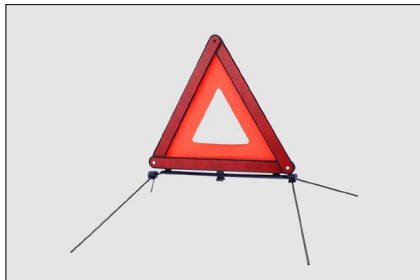
Ferramentas no veículo



- 1 *Triângulo de segurança*
- 2 *Colete refletivo*
- 3 *Grampo de remoção da tampa da porca de roda*
- 4 *Kit de reparo de pneus*
- 5 *Gancho de reboque*

- As ferramentas de bordo estão armazenadas no kit de ferramentas.
- Em uma emergência em que você mesmo precise fazer a manutenção do veículo, é necessário estar familiarizado com o uso das ferramentas no veículo e seu local de armazenamento.

Triângulo de segurança



O triângulo de segurança é usado para alertar os veículos que vêm de trás e evitar colisões devido à alta velocidade ou frenagem tardia.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Ao estacionar para reparos, coloque o triângulo de segurança corretamente, de acordo com as regulamentações locais.
- Certifique-se de que o lado vermelho esteja voltado para o tráfego que se aproxima, a fim de alertar os outros motoristas.
- Após utilizar o triângulo de segurança, guarde-o para uso futuro.

Como usar o triângulo de segurança

1. Retire o triângulo de segurança de sua respectiva embalagem.
2. Anexe as extremidades para formar um triângulo.
3. Monte os suportes conforme mostrado.

Kit de reparo de pneus

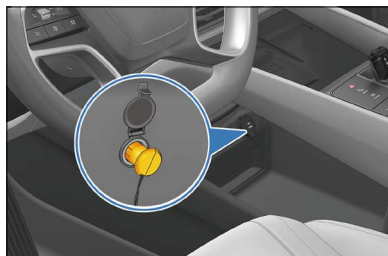
- O *kit* de reparo de pneus é utilizado para vedar pequenos cortes, especialmente cortes na banda de rodagem.
- É apenas uma solução de emergência.
- Após o reparo, é recomendado não ultrapassar os 80 km/h e levar o veículo até o serviço de assistência técnica mais próximo, mesmo que o pneu não esteja vazio.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- O *kit* de reparo de pneus é adequado apenas para danos pouco significativos aos pneus. Se uma roda estiver danificada, não use o *kit* de reparo de pneus.
- O selante de pneu é altamente inflamável e prejudicial à saúde. Tome as precauções necessárias para evitar incêndios e evite o contato com a pele, os olhos e as roupas; mantenha longe de crianças e não inale o vapor.
- Em caso de contato com o selante de pneus:
 - Se o selante de pneus entrar em contato com a pele ou olhos, lave imediatamente a parte afetada do corpo com água limpa em abundância.
 - Troque imediatamente as roupas contaminadas.
 - Em caso de reação alérgica, procure atendimento médico imediatamente.
 - Se o selante de pneus for ingerido por acidente, enxágue bem a boca e beba bastante água imediatamente. Não provoque o vômito e procure atendimento médico imediatamente.

Usando o *kit* de reparo de pneus

1. Para saber como usar o *kit*, é importante consultar as instruções do *kit*, pois nem todos funcionam da mesma forma.
2. Se o inflador precisar ser conectado a uma fonte de energia, plugue o inflador à tomada de 12 V do veículo, dê a partida no veículo e ligue o inflador.

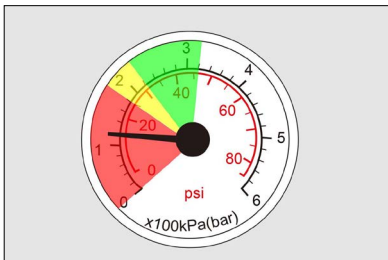


3. Em seguida, o selante de pneus é colocado no pneu junto do ar, por meio da mangueira do inflador.

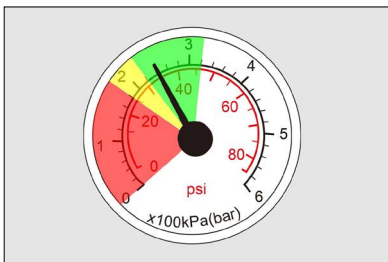
CUIDADO

- Certifique-se de que o botão do inflador esteja desligado ao conectar a fonte de alimentação na tomada de 12 V do veículo.
- O inflador só pode permanecer ligado por um período de até 10 minutos.

4. Observe as leituras de pressão dos pneus no inflador:



- Se a pressão do pneu não atingir 26 Psi (180 kPa; 1,8 bar) em 10 minutos (área vermelha indicada na ilustração), desligue o inflador.
 - Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
5. Se a pressão do pneu atingir áreas amarela e verde indicadas na ilustração, entre 26 e 46 Psi (180 e 320 kPa; 1,8 e 3,2 bar), desconecte o *kit* o mais rápido possível e dirija a uma velocidade abaixo de 80 km/h durante um minuto sem exceder uma distância de 10 km para que o selante seja distribuído uniformemente no pneu.



6. Pare para verificar o pneu reparado e a leitura da pressão do pneu no inflador:

- Se a pressão do pneu for superior a 32 Psi (220 kPa; 2,2 bar), dirija até o centro de serviço mais próximo em uma velocidade inferior a 80 km/h.
- Se a pressão do pneu estiver entre 19 Psi (130 kPa; 1,3 bar) e 32 Psi (220 kPa; 2,2 bar), repita o processo para colocar o selante no pneu e observe a leitura do medidor de pressão do pneu no inflador.
- Se a pressão do pneu não atingir 19 Psi (130 kPa; 1,3 bar), é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

ADVERTÊNCIA

- O uso do *kit* de reparo de pneus em pneus danificados é apenas uma solução de emergência. Repare o pneu em um centro de serviços profissional o mais rápido possível. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD e informar ao técnico de manutenção que foi usado selante de pneus.
- Depois de usar o selante de pneus, recomenda-se que você compre um novo selante de pneus e mangueiras de enchimento em uma Concessionária Autorizada BYD.
- Evite acelerações bruscas e curvas em alta velocidade.
- Não exceda o limite de velocidade máxima de 80 km/h e repare o pneu furado o mais rápido possível. Não dirija mais se o veículo apresentar forte vibração, desempenho instável ou ruído.
- Evite impactos ou comprimir o selante para reparo de pneus, a fim de garantir um desempenho estável do produto.
- Se o selante para reparo de pneus estiver próximo da data de validade ou tiver sofrido impactos ou compressão, recomenda-se substituí-lo por um novo.

07

DADOS TÉCNICOS

Dados do veículo.....	167
Identificação do veículo.....	171
Declarações de conformidade	173

Dados do veículo

Especificações

Dimensões

Item	Parâmetro	
Versão de acabamento (B = AWD; A e C = RWD)	A e B	C
Comprimento (mm)	4830	4830
Largura (mm, excluindo retrovisores laterais)	1925	1925
Altura (mm)	1620	1620
Distância entre eixos (mm)	2930	2930
Bitola dianteira (mm)	1660	1660
Bitola traseira (mm)	1660	1660
Balanço dianteiro (mm)	900	900
Balanço traseiro (mm)	1000	1000
Ângulo de aproximação (°)	16	16
Ângulo de saída (°)	19	18

Peso total do veículo

Item	Parâmetro		
Versão de acabamento (B = AWD; A e C = RWD)	A	B	C
Peso em ordem de marcha (kg)	2225	2340	2160
Carga do eixo dianteiro (kg)	1042	1151	1010
Carga do eixo traseiro (kg)	1183	1189	1150
Peso total máximo permitido (kg)	2635	2750	2700
Carga do eixo dianteiro com a massa total máxima permitida (kg)	1159	1271	1155
Carga do eixo traseiro com a massa total máxima permitida (kg)	1476	1479	1545
Número de ocupantes (pessoas)	5	5	5

Motor de tração elétrico

Item	Parâmetro		
Versão de acabamento (B = AWD; A e C = RWD)	A	B	C
Modelo	Traseiro: TZ200XYT	Dianteiro: YS210XYA Traseiro: TZ200XYT	Traseiro: TZ200XYS
Tipo	Traseiro: Motor síncrono de magneto (ímã) permanente	Dianteiro: Motor assíncrono de corrente alternada (CA) Traseiro: Motor síncrono de magneto (ímã) permanente	Traseiro: Motor síncrono de magneto (ímã) permanente
Tipo de acionamento	RWD	AWD	RWD
Potência nominal/ velocidade de rotação/ torque (kW/rpm/N.m)	Traseiro: 70/4456/150	Dianteiro: 75/7958/90 Traseiro: 70/4456/150	Traseiro: 70/5000/150
Potência de pico/ velocidade de rotação/ torque (kW/rpm/N.m)	Traseiro: 230/23000/380	Dianteiro: 160/20500/310 Traseiro: 230/23000/380	Traseiro: 170/23000/380

07

DADOS TÉCNICOS

Desempenho de potência do veículo e eficiência econômica

Item	Parâmetro		
Versão de acabamento (B = AWD; A e C = RWD)	A	B	C
Velocidade máxima de projeto (km/h)	215	215	210
Capacidade máxima de rampa/inclinação (%)	30	50	30
Consumo de energia a cada 100 km em condições de operação abrangentes (kWh/100 km)	17,0	17,9	16,2

Bateria de tração (alta tensão)

Item	Parâmetro	
Versão de acabamento (B = AWD; A e C = RWD)	A e B	C
Tipo	Bateria de fosfato de ferro-lítio	
Capacidade nominal da bateria de tração (alta tensão) (Ah)	150	170

Rodas e pneus

Item	Parâmetro	
Versão de acabamento (B = AWD; A e C = RWD)	A e C	B
Especificação do pneu	235/50 R19; 255/45 R19	245/45 R20
Pressão dos pneus (Psi / kPa)	Dianteiro/traseiro: 42 Psi (290 kPa) Dianteiro / traseiro (ao rebocar um reboque): 42 Psi (290 kPa) / 45 Psi (310 kPa)	
Requisito de balanceamento dinâmico da roda (g)	< 10	

Valores de alinhamento das rodas (em peso de ordem de marcha)

Item	Parâmetro
Câmbor da roda dianteira (°)	-0.5±0.75
Convergência total das rodas dianteiras (°)	0.2±0.16
Ângulo de inclinação do pino-mestre (°)	8.33±0.75
Ângulo de caster do pino-mestre (°)	6.09±0.75
Câmbor das rodas traseiras (°)	-1±0.5
Convergência total das rodas traseiras (°)	0.4±0.16

Sistema de freios

Item	Parâmetro	
Versão de acabamento (B = AWD; A e C = RWD)	A e B	C
Curso livre do pedal do freio (mm)	1-5	1-5
Espessura padrão do disco do freio dianteiro (mm)	32	28
Espessura mínima do disco do freio dianteiro (mm)	30	26
Espessura padrão do disco do freio traseiro (mm)	20	20
Espessura mínima do disco do freio traseiro (mm)	18	18
Espessura padrão das pastilhas de freio dianteiras (mm)	12	8
Espessura mínima das pastilhas de freio dianteiras (mm)	2	2,5
Espessura padrão das pastilhas de freio traseiras (mm)	6,5	6,5
Espessura mínima das pastilhas de freio traseiras (mm)	2,5	2,5

Bancos

Item	Parâmetro
Curso de ajuste para frente e para trás dos bancos dianteiros (profundidade da almofada do assento medida)	260 mm à frente do final do curso do trilho deslizante.
Ângulo do encosto dos assentos dianteiros (medida da profundidade do assento)	23°
Condições normais de funcionamento dos encostos dos bancos dianteiros	16° para frente e 50° para trás em relação à posição projetada. Trilho deslizante: 200 mm para a frente e 60 mm para trás. Inclinação do trilho deslizante: 4,5°
Espaço de movimentação para frente e para trás dos bancos traseiros (medida da profundidade do assento)	Não ajustável
Ângulo do encosto dos bancos traseiros (medida da profundidade do assento)	27°
Condições normais de funcionamento dos encostos dos bancos traseiros	6° para trás e 14° para frente em relação à posição projetada. Os encostos dos bancos podem ser dobrados para frente em mais de 14°.

Tipos e capacidades de óleo/fluido recomendados

Item	Parâmetro	
Versão de acabamento (B = AWD; A e C = RWD)	A e C	B
Tipo de óleo da transmissão da engrenagem de acionamento dianteira	—	Castrol BOT-383
Quantidade de óleo da transmissão da engrenagem de acionamento dianteira (L)	—	1.6±0.05
Tipo de óleo da transmissão da engrenagem de acionamento traseira	Castrol BOT-383	
Quantidade de óleo da transmissão da engrenagem de acionamento traseira (L)	1,55±0,05	
Tipo de fluido de freio	HZY6/DOT4	
Capacidade de fluido de freio (L)	1,15±0,05	
Tipo de líquido de arrefecimento do controlador do motor	Anticongelante antiferrugem de ação prolongada à base de ácido orgânico glicólico	
Quantidade de líquido de arrefecimento do motor de tração elétrico (L)	6,05±0,2	6,65±0,2

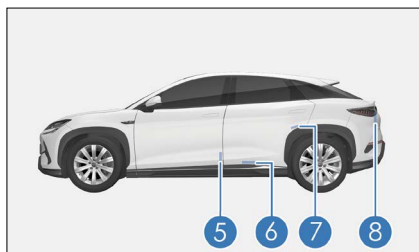
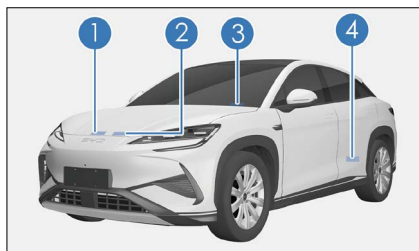
⚠ CUIDADO

- Os tipos de óleo recomendados foram testados e aprovados pela BYD.
- O uso de outros tipos de óleo pode comprometer o desempenho do veículo e causar mau funcionamento ou danos aos componentes.

Identificação do veículo

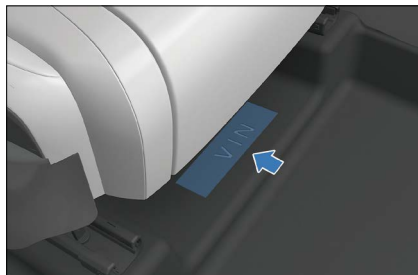
Número de identificação do veículo (VIN)

Posições do VIN anexado



- 1 À esquerda da viga do para-choque dianteiro
- 2 À esquerda do anel de travamento do capô
- 3 À esquerda da soleira transversal do para-brisa
- 4 No motor traseiro
- 5 Na superfície da chapa metálica no canto inferior da porta dianteira esquerda
- 6 Na soleira da porta traseira esquerda
- 7 No alojamento da roda traseira esquerda
- 8 À esquerda da tampa do porta-malas

Posições do VIN gravado



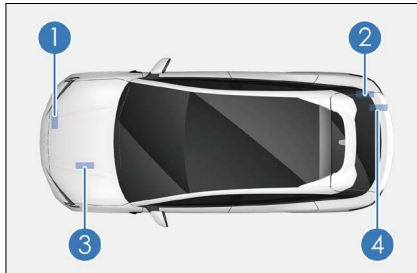
- O VIN está gravado sob o banco do passageiro dianteiro.
- Após conectar o VDS, o VIN pode ser encontrado no canto superior direito da tela para o modelo correspondente.
- Para mais detalhes, consulte o manual de instruções do VDS.

Placa de identificação do veículo



A placa de identificação do veículo está localizada na parte inferior da coluna B direita.

Modelo e número de série do motor de tração



- 1 O modelo e o número de série do motor de tração dianteiro* estão fixados na parte superior do painel interno do capô.
- 2 O modelo e o número de série do motor de tração traseira estão fixados na parte direita da superfície da chapa metálica na tampa do porta-malas.
- 3 O modelo e o número de série do motor de tração dianteiro* estão gravados na carcaça do motor de tração dianteiro.
- 4 O modelo e o número de série do motor de tração traseiro estão gravados na carcaça do motor de tração traseiro.

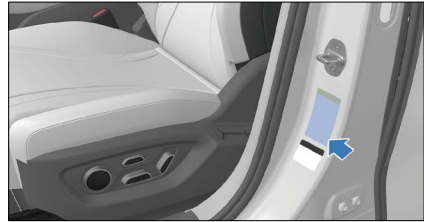
Etiquetas de advertência

Sistema do ar-condicionado/ventilador de arrefecimento e localização da bateria de baixa tensão/bateria de tração



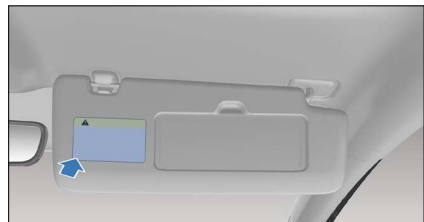
- 1 Etiquetas do sistema do ar-condicionado e do ventilador de arrefecimento.
- 2 Etiqueta de localização da bateria de baixa tensão e bateria de tração.

Airbag lateral



As etiquetas de advertência do *airbag* lateral estão fixadas na parte inferior das colunas B e C esquerdas e direitas.

Airbag



A etiqueta de advertência do *airbag* está impressa no para-sol do passageiro dianteiro.

Pressão dos pneus



A etiqueta de pressão dos pneus está fixada na parte inferior da coluna B do lado do motorista.

Carregamento



A etiqueta de advertência de carregamento está fixada na parte interna da portinhola da porta de carregamento.

Declarações de conformidade

Códigos de certificação ANATEL



NFC	ID do certificado: 07975-24-14807
Radares <i>MmWave</i>	ID do certificado: 15210-21-03745 Versys Certificações: 3165
<i>DILINK</i>	ID do certificado: 06113-24-15192 07288-24-14824
TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)	ID do certificado: 06602-22-11418 05859-23-11418 08529-24-13003
Chave inteligente	ID do certificado: 13120-22-14807 Versys Certificações: 3243
Antena	ID do certificado: 12538-22-14807 Versys Certificações: 3195
Módulo de carregamento sem fio para celular	ID do certificado: 05111-24-14746 BRC-24.2903.01

SIGLAS

Sigla	Descrição
ACC	Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo
AEB	Frenagem Automática de Emergência
AVAS	Sistema de Alerta Acústico Veicular
AVH	Retenção Automática do Veículo
AWD	Tração nas Quatro Rodas
BSA	Assistência de Ponto Cego
BSD	Detecção de Ponto Cego
CDP	Desaceleração Controlada para Freio de Estacionamento
CST	Estacionamento confortável
DMS	Sistema de monitoramento do motorista
DOW	Alerta de Abertura de Portas
E-Call	Chamada de emergência
ECU	Unidade de Controle Eletrônico
EDR	Registrador de Dados de Eventos
ELKA	Assistência de Emergência para Permanência na Faixa
ELR	Retrator de travamento de emergência
EPB	Freio de Estacionamento Eletrônico
ESC	Controle Eletrônico de Estabilidade
FCTA	Alerta de tráfego cruzado dianteiro
FCTB	Frenagem por tráfego cruzado dianteiro
FCW	Aviso de Colisão Frontal
HBA	Assistência Hidráulica do Freio
HHC	Assistente de Partida em Rampa
HUD	Visor tipo HUD com realidade aumentada
ICC	Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente
IHBC	Controle inteligente de farol alto
ISLC	Controle Inteligente de Limite de Velocidade
ISOFIX	Sistema de segurança que fixa a cadeirinha ou bebê conforto no banco do veículo.
LDA	Assistência de Saída de Faixa
LDP	Prevenção de Saída de Faixa

Sigla	Descrição
LDW	Alerta de Saída de Faixa
MAX	Máxima
MCB	Sistema de Frenagem Pós-Colisão
MIN	Mínima
RCTA	Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro
RCTB	Frenagem de Tráfego Cruzado Traseiro
RCW	Alerta de Colisão Traseira
RWD	Tração Traseira
SOC	Estado de Carga
TCS	Sistema de Controle de Tração
TPMS	Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus
TSR	Reconhecimento de Sinais de Trânsito
VDC	Controle Dinâmico do Veículo
VIN	Número de Identificação do Veículo

ÍNDICE ALFABÉTICO

A

Airbags	16
Alavanca das luzes	65
Armazenamento	153
Assistência ao motorista	70
Assistência ao motorista	109
Avisos de falha no painel de instrumentos	39

B

Bancos	55
Bateria da chave inteligente descarregada	159
Baterias	89
Botão do odômetro	69
Botões da porta do motorista	68
Botões de controle dos vidros dos passageiro	69
BYD App.....	152

C

Caso o veículo precise ser rebocado	161
Central multimídia	141
Cintos de segurança.....	14
Coleta e processamento de dados	26
Colete refletivo.....	159

D

Dados do veículo.....	167
Declarações de conformidade ...	173

E

Em caso de vazamento na bateria de tração (alta tensão)....	160
Espelhos retrovisores	64
Exterior	9

F

Ferramentas no veículo	163
Frenagem regenerativa	70

I

Identificação do veículo.....	171
Instruções de carregamento e descarregamento da bateria de tração	74
Interior.....	11

K

Kit de reparo de pneus	164
------------------------------	-----

L

Limpadores do para-brisa	62
Luzes ambientes*	72
Luzes do painel de instrumentos	32
Luzes internas.....	72

M

Modos de condução.....	70
------------------------	----

O

Outros dispositivos	155
---------------------------	-----

P

Painel de instrumentos	10
Partida e condução	100
Portas	12
Portas e chaves	41
Precauções de uso	94

R

Resgate em caso de incêndio no veículo.....	160
---	-----

S

Se ocorrer uma colisão.....	160
Se um pneu furar.....	163
Sinalizadores de advertência (pisca-alerta)	71
Sistema de alarme antifurto.....	26
Sistema de desligamento de emergência	159
Sistema de retenção infantil	22
Sistema do ar-condicionado	146

T

Teto solar panorâmico	71
Triângulo de segurança.....	164
Vista do painel de instrumentos..	31
Volante de direção	59

BYD



www.byd.com/br

B4911*66-SLN-MP01
Edição: 04-2026

BUILD YOUR DREAMS