前言

欢迎您选用比亚迪汽车。为帮助您正确使用和保养车辆，请您在使用前务必仔细阅读本手册全部内容，阅读后并妥善保存。

特别说明：比亚迪汽车工业有限公司建议您选用纯正备件，并按照使用手册要求正确使用、维护、修理车辆。使用非纯正备件更换、改装车辆将影响整车的性能，特别是安全性和耐久性，对此产生的车辆损坏及性能问题，均不在保修范围之内，除此之外对车辆的改装还有可能触犯国家法律法规和当地政府条例。

感谢您选用比亚迪汽车，欢迎您提出宝贵意见和建议。为了确保更好的为您服务，请务必提供准确的联系方式，如有变更，请及时联系比亚迪汽车授权服务店在系统上更新，同时，请您及时关注国家相关法律和法规及当地政策规定，尽快为车辆上牌，否则可能存在无法上牌风险。

网络安全事件及漏洞收集：如果您发现与网络安全相关的事件或者漏洞，请及时通过电子邮件方式发送到 cve.auto@byd.com，我们会对反馈的内容进行核查，并会根据国家相关规定及要求进行通报。若反馈的漏洞信息涉及到其他组织单位，我们会及时告知对方。感谢您的关注与支持！

本手册中带有“*”标号的描述仅适用于部分车型，使用图片仅采样于其中一个配置，如与您所购车辆有差异，请以实车为准。

本手册中，注有“警告”、“注意”和“温馨提示”提示的地方，必须小心根据提示的内容来避免受伤或损坏的可能性。提示类型的表示和使用方法如下所示：

⚠ 警告

为保护人身安全而必须遵守的事项。

⚠ 注意

为避免损坏车辆而必须遵守的事项。

ⓘ 温馨提示

为使检修方便等而必须遵守的事项。

左图所示的安全标记表示“不可以如此做”或“不可以让此发生”。

本手册的用途在于帮助您正确地使用产品，并不代表对本产品配置及软件版本的任何说明。有关产品配置和软件版本情况，请查阅与本产品相关合约 (若有)，或咨询向您出售产品的销售商。

比亚迪汽车官网：https://www.bydauto.com.cn

比亚迪汽车官方客服电话：950858

动力电池回收网点查询请登录比亚迪汽车官网：

https://www.byd.com/cn

详细的产品使用说明请扫描以下小程序二维码查询：

比亚迪汽车工业有限公司版权所有

未经比亚迪汽车工业有限公司书面许可授权，不得转载或复制、存储或翻译本手册的部分或全部内容，也不得以电子或其他任何形式进行传播

翻版必究

图片索引 按照插图检索

1 安全 确保通读本部分内容

2 仪表组 如何读取仪表、各种警告灯和指示灯等

3 控制器的操作 打开和关闭车门与车窗、驾驶前的调节等

4 使用和驾驶 驾驶时的必要操作和建议

5 车内装置 使用车内装置等

6 保养及维护 车辆维护和保养步骤

7 发生故障时 发生故障时或紧急情况下的应对措施

8 车辆规格 车辆规格和可定制功能等

字母索引 字母索引

前言..... 1

1 安全

1-1 座椅安全带.....14
安全带简介.....14
使用安全带.....14

1-2 安全气囊..... 18
安全气囊简介..... 18
安全气囊类型..... 19
安全气囊触发条件及注意事项 21

1-3 儿童保护装置.....26
儿童保护装置分类.....26
安装儿童保护装置.....26

1-4 防盗系统..... 31
防盗系统.....31

1-5 汽车事件数据记录系统...33
汽车事件数据记录系统.....33

1-6 个人信息及隐私保护..... 34
个人信息及隐私保护.....34

1-7 哨兵模式..... 36
哨兵模式.....36

2 仪表组

2-1 指示灯.....40
指示灯.....40

3 控制器的操作

3-1 车门和钥匙.....49
钥匙简介.....49
闭锁/解锁车门..... 52
智能进入和智能启动系统.... 59
儿童锁..... 61

3-2 座椅..... 63
座椅须知.....63
前排座椅调节..... 64
后排座椅折叠..... 66
头枕调节.....66

3-3 转向盘.....68
转向盘开关组..... 68
转向盘调节.....71

3-4 雨刮..... 73
雨刮开关.....73
更换雨刮.....74

3-5 后视镜.....76
内后视镜.....76
外后视镜.....77

3-6 开关..... 79
灯光开关.....79
驾驶员侧车门开关组.....80
乘员侧车窗控制开关.....82
里程切换开关..... 83
紧急警告灯开关.....83
前舱盖..... 83
模式开关组.....85
室内灯开关.....85

4 使用和驾驶

4-1 充/放电说明.....89
充电说明.....89
充电方法.....93
车外放电装置..... 104
充电口电锁防盗功能.....107
应急解锁.....108
续航里程显示模式..... 108
动能回馈设置..... 109

4-2 电池.....111
动力电池..... 111
低压蓄电池..... 114

4-3 使用要领..... 116
磨合期..... 116
挂车拖曳.....116
安全驾驶注意事项..... 117
用车建议.....117
如何节省电能并延长车辆的使用寿命..... 118
运载行李.....119
车辆涉水.....121
预防火灾.....122

4-4 启动和驾驶.....124
启动车辆.....124
驾驶车辆.....126
遥控启动.....127
换挡操纵机构..... 128
电子驻车(EPB)..... 129
自动驻车(AVH)..... 132
驾驶要领.....133

4-5 驾驶辅助功能..... 138
了解驾驶辅助系统*.....138
行车辅助*..... 150
泊车辅助*..... 196
安全辅助*..... 226
侧向安全辅助*.....251
后向安全辅助*.....262
其他辅助*..... 268
低速提示音(AVAS).....273
胎压监测.....274
驾驶安全系统..... 278

4-6 其它主要功能说明.....282
行车记录仪*.....282

5 车内装置

5-1 多媒体系统.....287
多媒体按键.....287
导航栏..... 288
手势及响应..... 288
智能语音助手..... 289
情景模式.....290
蓝牙电话.....291
外部应用.....292
OTA 升级.....293

5-2 空调系统..... 295
空调开关按键..... 295
空调操作界面..... 295
功能定义.....296
出风口..... 299
空调设置项..... 300

5-3 比亚迪 App.....301
比亚迪 App 介绍.....301
账号注册.....301
车主认证.....302

开通 App 的车辆控制功能* 302
比亚迪 App 使用*..... 302
比亚迪蓝牙钥匙.....303
NFC 车钥匙.....304

5-4 储物装置..... 307
车门储物盒.....307
杂物箱..... 307
纸巾盒..... 308
中控置物盒.....308
后排座椅储物盒.....309
杯托.....309
文件袋..... 310

5-5 其他装置..... 311
遮阳板..... 311
化妆镜..... 311
安全拉手.....312
USB 接口..... 312
12V 备用电源..... 313
手机无线充电*.....313

6 保养及维护

6-1 保养须知..... 318
保养周期及保养内容.....318

6-2 定期保养..... 323
定期保养.....323
车辆防腐蚀.....323
漆面保养提示..... 324
车辆清洗.....325
内部清洁.....327

6-3 自行保养..... 330
自行保养.....330
车辆的存放..... 332
前舱盖..... 333
冷却系统.....334
制动系统.....335
洗涤器..... 336
空调系统.....336
雨刮器刮片..... 337
轮胎.....338
保险丝..... 341

7 发生故障时

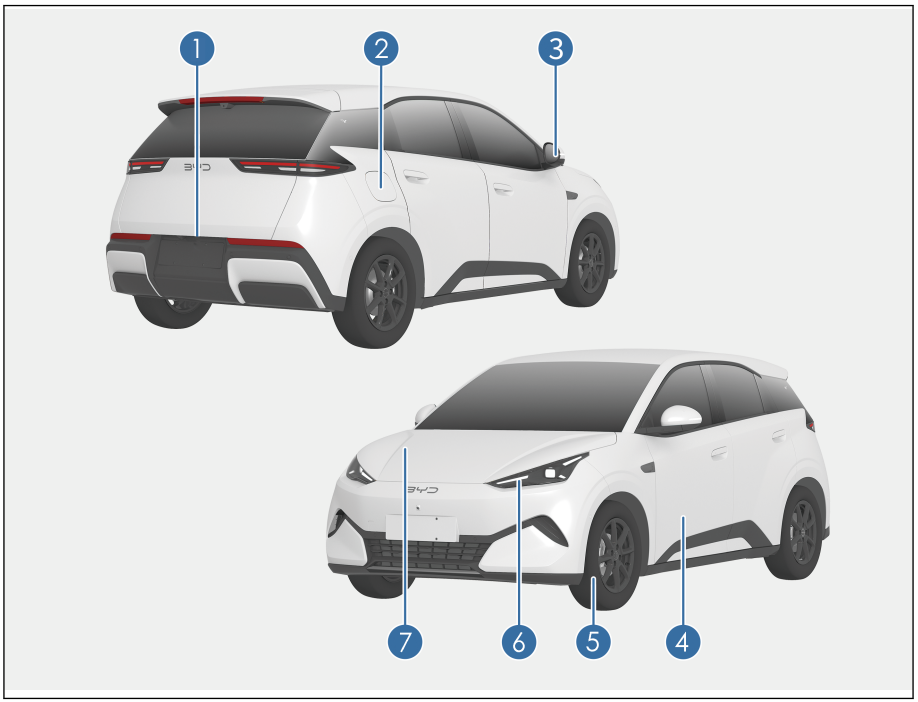
7-1 发生故障时.....344
反光背心.....344
如果智能钥匙电池电量耗尽 344
高压切断装置..... 345
紧急关闭系统..... 345
车辆起火救援..... 346
电池泄漏救援..... 346
如果车辆发生碰撞救援..... 347
如果车辆需要牵引..... 347
如果轮胎漏气..... 349

8 车辆规格

8-1 数据信息..... 352
整车参数.....352

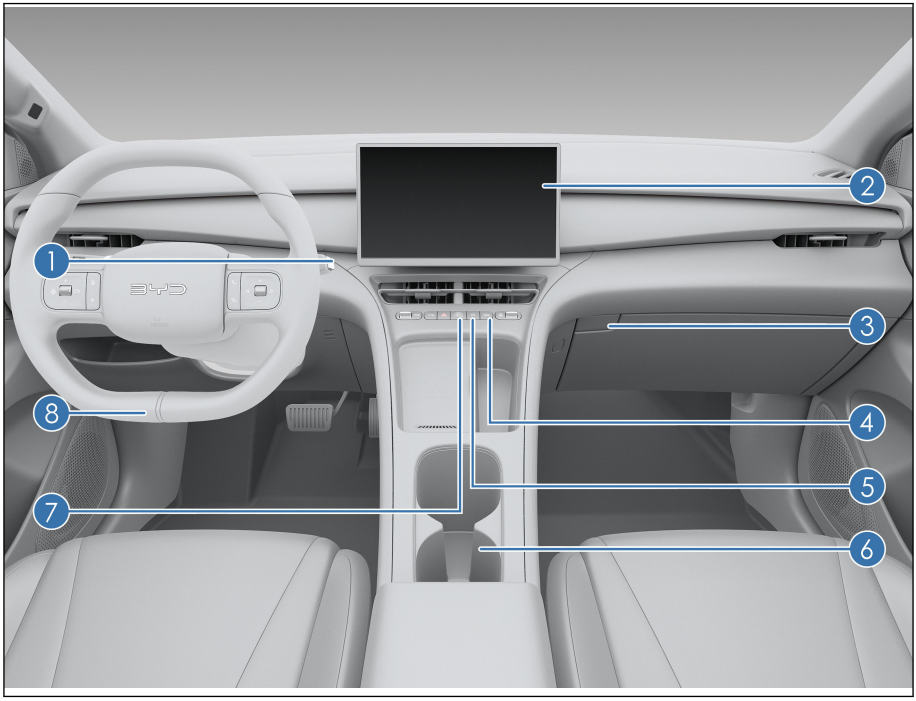
8-2 提示信息..... 356
车辆标识.....356
警告标签.....357
微波窗口.....359

车外



① 行李箱盖..... P56
② 充电口盖..... P94
③ 外后视镜调节..... P77
④ 车门..... P54
⑤ 轮胎..... P338
⑥ 组合灯..... P79
⑦ 前舱盖..... P333

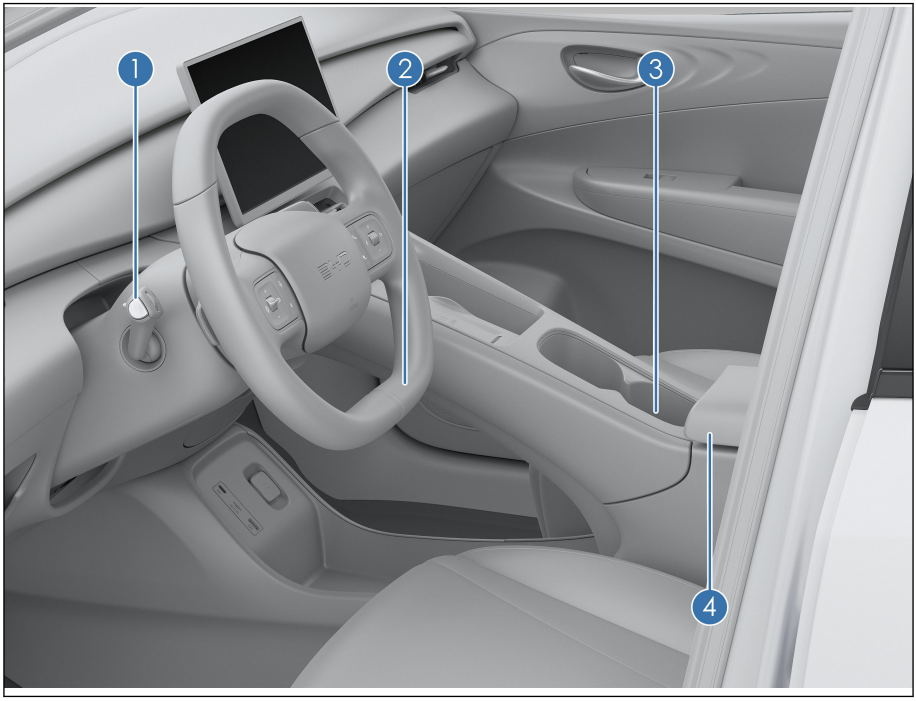
仪表板



① 换挡操纵机构..... P128
② 多媒体控制面板..... P287
③ 杂物箱..... P307
④ 前风窗玻璃除霜按键..... P295
⑤ 自动驻车..... P132
⑥ 杯托..... P309
⑦ 车内启动车辆..... P124

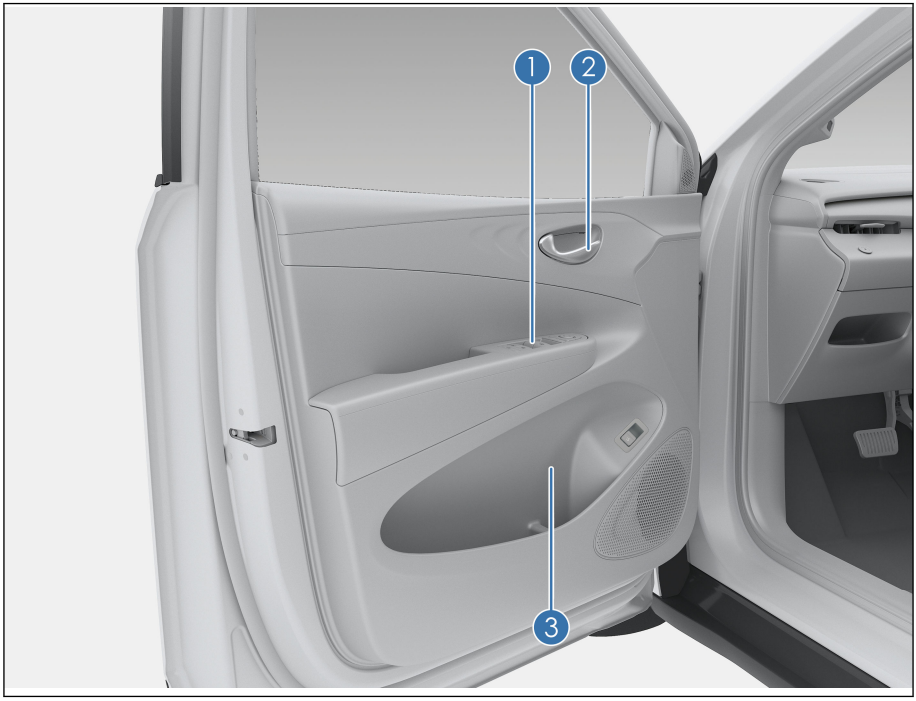
⑧ 转向盘..... P68

车内



① 灯光开关..... P79
② 转向盘开关组..... P68
③ 杯托..... P309
④ 中控置物盒..... P308

车门



① 驾驶员侧车门开关组..... P80
② 门板扣手打开车门..... P53
③ 车门储物盒..... P307

安全 1

1-1 座椅安全带.....14
安全带简介.....14
使用安全带.....14
1-2 安全气囊.....18
安全气囊简介.....18
安全气囊类型.....19
安全气囊触发条件及注意事项..21
1-3 儿童保护装置.....26
儿童保护装置分类.....26
安装儿童保护装置.....26
1-4 防盗系统.....31
防盗系统.....31
1-5 汽车事件数据记录系统.....33
汽车事件数据记录系统.....33
1-6 个人信息及隐私保护.....34
个人信息及隐私保护.....34
1-7 哨兵模式.....36
哨兵模式.....36

安全带简介

研究表明，在紧急制动、突然转向和碰撞事故中，正确使用安全带能大大减少车内乘员的伤亡。请仔细阅读以下内容并严格遵守。

⚠ 警告

- 在汽车行驶过程中，请一直使用安全带。
- 车辆行驶前，应确保车中所有乘员均已正确系好安全带。否则在紧急制动或发生碰撞事故时，车中人员更容易受到严重的身体伤害甚至危及生命。
- 车辆上的安全带主要根据成人体型设计，不适用于儿童，请根据您孩子的年龄和体型选择合适的儿童保护装置。
- 若安全带出现损坏或异常，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店进行确认和处理，在此之前，请勿使用相应座椅。

- 比亚迪汽车极力强调车上的驾驶员和乘员不论何时均应系好安全带。否则将增加在事故中受伤或严重受伤的可能性。
- 建议让儿童坐在后排座椅上并务必使用座椅安全带和合适的儿童保护装置。在紧急制动或发生碰撞时，未被保护的儿童将受到严重的伤害甚至危及生命。同样，也勿让儿童坐在腿上，这不能得到充分的保护。

安全带紧急锁止(ELR)

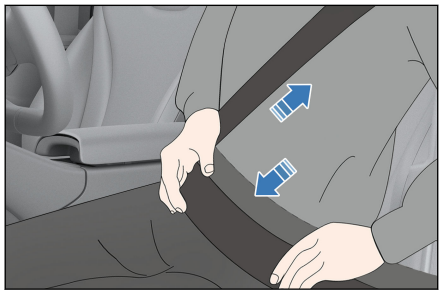
- 车辆急转弯、紧急制动、发生碰撞或乘员迅速前倾时安全带会自动锁紧，实现对乘员的有效约束和保护。
- 车辆平稳行驶时，安全带随着乘员缓慢、平稳的移动而拉出回卷，乘员可活动自如。
- 若由于安全带回卷过快导致的锁死情况，可紧拉一下安全带，然后释放，便可顺利的回卷安全带。

使用安全带

1. 调整座椅至合适位置，调整靠背至合适角度。

2. 调节三点式安全带的位置。

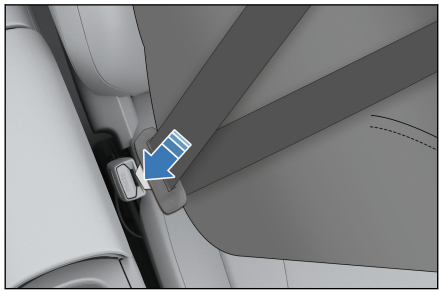
- 保持正确坐姿，拉伸安全带的肩带部分，使其斜跨整个肩部，但不要触及颈部或从肩部滑脱。使安全带腰带部分尽可能低地横跨于髋部。



⚠ 警告

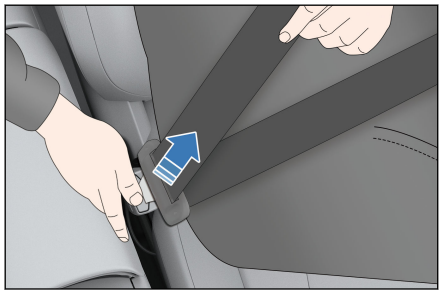
- 安全带肩带部分应从肩部中间位置跨过。安全带应远离颈部且不能轻易从肩部滑脱。否则，紧急制动或发生事故时安全带将不发挥应有的保护作用，甚至对乘员造成严重伤害。
- 安全带腰带部分应尽可能低地横跨于髋部，避免发生事故时安全带勒紧腹部而使乘员受伤。
- 安全带应紧贴身体以实现更好的保护作用。

3. 将锁舌插入带扣， 直到听到“咔嗒”声， 反方向拉锁舌， 确认锁止成功。注意安全带不能扭曲。



4. 解锁安全带

- 按下带扣上的红色解锁按钮，锁舌自动弹出，安全带即会自动收缩。如果安全带不能顺畅地自动缩回，则应拉出查看是否扭曲。



- 为使后排座椅安全带能够起到正确的防护作用，在使用后排座椅安全带时请确保对应的安全带锁舌插入到对应的安全带扣内，驾驶员有责任提醒乘员正确佩戴安全带。
- 驾驶车辆前，应确保所有乘员均已佩戴座椅安全带。

⚠ 警告

- 每条安全带仅限一人使用。请勿多人(包括儿童)共用一条安全带。
- 避免将座椅靠背过度倾斜。座椅靠背直立向上时，安全带所起的保护作用最佳。
- 请勿使安全带、锁舌、带扣被车门、座椅靠背等夹住，否则可能损坏安全带。
- 定期检查安全带。检查有无切痕、磨损、松动等异常情况。发现异常建议立即联系比亚迪汽车授权服务店进行确认和处理，在此之前，请勿使用相应座椅。
- 切勿擅自拆卸、拆解、改装安全带。
- 事故发生后建议到比亚迪汽车授权服务店检查安全带。如果预紧功能被激活，须更换安全带。
- 如果发生严重事故，即使安全带未出现明显损坏，也应连同座椅总成一起更换，并对安全气囊系统进行全面检查。
- 孕妇也应按正确的使用方法系好安全带，尤其注意将安全带腰带部分尽可能低地横跨于髋部，避免发生事故时安全带勒紧腹部而对孕妇和胎儿造成严重伤害。
- 请勿在带扣中插入硬币、回形针或其他异物，避免阻碍锁舌和带扣的正确连接。

安全带未系提醒功能

若车辆启动后，驾驶员或前排乘员未系安全带，声光报警系统将开始工作，直到乘员系好安全带。

- 安全带未系主指示灯

  任一位置安全带未系，安全带未系指示灯闪烁或常亮。

- 安全带未系位置显示

安全带未系时，对应位置的指示灯点亮，车体出现情况下保持常亮。

- 前排乘员安全带未系提醒

  电源挡位处于“OK”挡，当驾驶员座椅安全带未系，或副驾座椅载有乘员且该乘员未系安全带时，安全带未系主指示灯点亮，相应位置显示上的指示灯点亮，车辆行驶时仍未系安全带，安全带未系指示灯闪烁的同时，伴以报警音以提醒驾乘人员。

- 当驾驶员或前排乘员安全带系上后，安全带未系主指示灯熄灭，相应位置显示上所有指示灯熄灭。

⚠ 警告

- 若上述功能异常或失效，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店，在功能恢复正常之前，请勿使用相应座椅。
- 车辆行驶中，车内驾乘人员必须坐在座椅上，正确系好安全带。否则在紧急制动或发生碰撞事故时，车中人员将更容易受到严重的身体伤害甚至危及生命。

安全气囊简介

- 安全气囊属于辅助约束系统(SRS)的一部分，是对座椅和安全带的补充，当车辆发生较严重碰撞事故，达到系统展开条件时，安全气囊会快速展开，与安全带一起为驾乘人员的头部和胸部等提供额外的保护，以降低人员受伤甚至伤亡的概率。
- 按照碰撞类型的不同，安全气囊系统一般分为正面安全气囊和侧面安全气囊。其中正面安全气囊包括驾驶员安全气囊、前排乘员安全气囊，侧面安全气囊包括前排座椅侧安全气囊和侧帘式安全气囊。
- 安全气囊系统不能取代安全带，它是汽车整个被动安全保护体系的一个组成部分。安全气囊只有与系好的安全带一起工作，才能使安全气囊系统发挥最大保护作用。

⚠ 警告

- 请保持正确坐姿，使安全带和安全气囊系统发挥最大的保护作用。
- 请勿私自拆装安全气囊部件。
- 使用本公司正品以外的座椅套可能会导致安全气囊性能的降低或使乘员受到意外伤害。切勿在侧面安全气囊和乘员之间放置任何物品。
- 请勿过度地在装有侧安全气囊的座椅侧面对座椅施加力。
- 车辆发生某些碰撞事故后，即使安全气囊未爆开、预紧安全带未锁死，为了确保气囊系统可正常工作，建议您尽快联系比亚迪汽车授权服务店进行检测。

安全气囊故障警告灯

- 该安全气囊系统由电子控制单元监控，并且具有自诊断功能，通过多媒体上的警告灯显示系统状态。
- 整车电源处于"ON"挡或"OK"挡后，安全气囊故障警告灯亮 5S 左右然后熄灭，然后熄灭并持续 5s 以上表示系统正常。

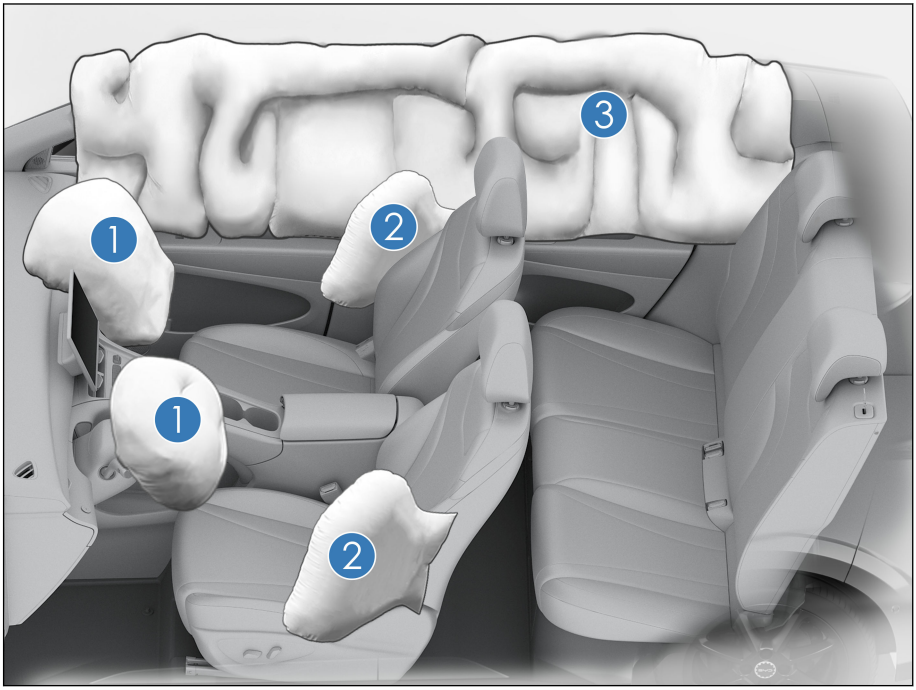
⚠ 警告

- 如果安全气囊故障警告灯常亮，说明系统出现故障，建议尽快到比亚迪汽车授权服务店检查安全气囊系统，否则将影响安全气囊的功能实现。

⚠ 警告(续)

- 如果您的车辆进水(如地毯潮湿/车浸在水中等)或车辆存在不同程度的进水损坏时，切勿在切断低压蓄电池之前启动车辆，否则安全气囊可能展开，导致人员严重受伤甚至危及生命。

安全气囊类型



①驾驶员与前排乘员安全气囊　　③侧帘式安全气囊*

②座椅侧安全气囊

车辆上配置有驾驶员安全气囊和前排乘员安全气囊，当车辆上电后受到中等至严重程度的撞击，达到对应的安全气囊触发条件时，安全气囊将会展开，以降低您受伤害的程度。

正面安全气囊的启动过程

- 如果遇到中等至严重程度的正面撞车事故，传感器会感知到车辆正在急剧减速，并向控制装置送出信号，使正面安全气囊立即膨胀。
- 当发生正面撞车时，座椅安全带可协助固定住您的下半身和躯干，以保持您原位不动。安全气囊相当于一个气垫，协助稳定及保护您的头部和胸部。
- 当撞击的剧烈程度不能达到安全气囊充气膨胀的临界值时，座椅安全带将提供主要的保护功能，安全气囊提供微乎其微的辅助保护作用。
- 正面安全气囊充气后将立刻放气，不会影响驾驶员的视线及操纵转向盘或其他控制装置的能力。
- 安全气囊展开可在千分之一秒内高速完成，从而能在事故中为驾乘人员提供额外保护。
- 安全气囊展开时会有较大响声，一般不会造成伤害(但不排除导致耳鸣或暂时性失聪的可能，会很快恢复)。
- 撞车后，可能会看到烟雾状物，这是来自安全气囊表面的粉末。尽管这种粉末无毒，但有呼吸道疾患的乘员，仍可能感到某种暂时的不适。

⚠ 警告

- 诸如电话支架、杯子、烟灰缸等任何附件禁止安装在安全气囊的饰盖上或其作用范围之内。否则在发生事故时，安全气囊的展开会加剧您受伤的危险性。

侧帘式安全气囊*

左侧帘式安全气囊和右侧帘式安全气囊安装在车身侧围与顶棚连接处，B 柱护板和 C 柱护板上均标有“气帘 AIRBAG”或“AIRBAG”字标。当车辆上电后受到中等至严重程度的撞击，达到侧帘式安全气囊触发条件时，侧帘式安全气囊将会展开用来协助保护驾乘人员头部，以减轻其受伤害的程度。

⚠ 警告

- 为获得侧帘式安全气囊的最佳保护，乘员必须系紧安全带，并且坐姿端正，紧靠椅背。
- 在遇到侧面撞击达到系统展开条件时，两侧均会打开。

座椅侧安全气囊

座椅侧安全气囊安装在座椅靠背的外侧，并标有“AIRBAG”字标。当车辆上电后受到中等至严重程度的撞击，达到座椅侧安全气囊触发条件时，座椅侧安全气囊将会展开用来协助保护被碰撞侧乘员的胸部，以减轻其受伤害的程度。

⚠ 警告

- 请勿弄湿座椅靠背，以免妨碍座椅侧安全气囊的正常运作。
- 请勿自行覆盖或更换座椅背套。不合适的座椅背套替换品或覆盖物，在撞车时会妨碍座椅侧安全气囊的展开。
- 在遇到侧面撞击达到系统展开条件时，被碰撞侧的安全气囊会展开。
- 为获得座椅侧安全气囊的最佳保护，乘员必须系紧安全带，并且坐姿端正，紧靠椅背。

安全气囊触发条件及注意事项

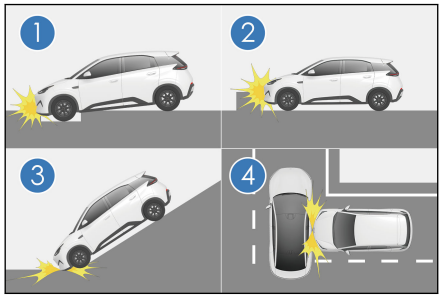
安全气囊触发条件

- 安全气囊触发条件如下：汽车发生碰撞时，是否触发安全气囊的决定性因素与汽车发生碰撞时能量的大小、事故类型、碰撞角度、障碍物及车速有关；在发生特殊碰撞事故时，安全气囊系统可能被触发。
- 安全气囊系统并不是在发生任何事故时都会起作用，在发生轻微的正面碰撞、车尾碰撞或翻车时，安全气囊系统一般不会触发。在这种情况下，驾乘人员通过正确佩戴安全带，以正常方式受到保护。
- 安全气囊系统触发的决定性因素：碰撞时产生，并由电子控制单元(ECU)获得的减速度曲线与设定值之间进行全面智能比较和判断，如果碰撞时产生并被测到的汽车减速度曲线等信号低于 ECU 内预先设定的相关参照值，则安全气囊就不会触发，即使汽车可能已经在事故中严重变形。
- 比亚迪汽车安全气囊系统的 ECU，在设定时已充分考虑到国内常见的各种误用和道路状况。但由于发生撞车事故的原因及形态千变万化，为

了您的安全，请严格遵守此用户手册，正确使用汽车，避免误用，否则无法保证安全气囊达到预期效果。

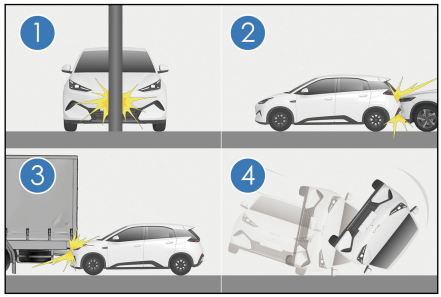
安全气囊可能会展开的情况

① 越过较深凹槽时，车头撞击地面。
② 撞到路边的凸起物、街边石等。
③ 下陡坡时车头碰撞到地面。
④ 车辆侧方遭遇其他车辆撞击。

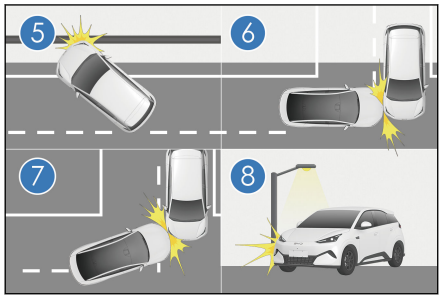


安全气囊可能不会展开的情况

① 撞到水泥柱子、树木或其他细长物体上。
② 车辆后方遭遇其他车辆追撞。
③ 钻入到卡车等大货车下方。
④ 车辆发生侧向翻滚。



⑤ 非正面撞上墙壁或车辆。
⑥ 乘员室以外部位受到侧面撞击时。
⑦ 侧面受到斜方向撞击。
⑧ 侧面撞击柱状物体。



⚠ 警告

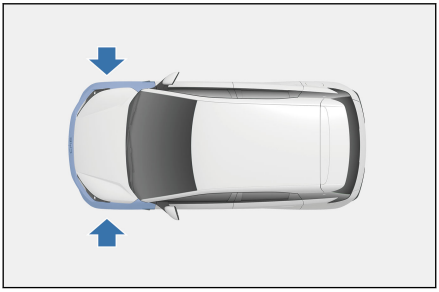
- 安全气囊是为指定车型开发匹配的，对悬挂、轮胎尺寸、保险杠、底盘和原厂配备设备的任何改变，都会对安全气囊系统产生不利影响。并且不能将安全气囊系统的任何部件挪用在其他车型上，否则可能导致安全气囊系统失效，造成人身伤害。
- 对驾驶员来说，胸部与转向盘至少保持 25cm 的距离，这样才能在该系统触发时为驾驶员提供最有效的保护。
- 安全气囊系统展开后，气囊反应产生的高温气体会从气囊排气孔排出，应避免触摸其部件，请保持手握转向盘的正确姿势，否则安全气囊展开会存在烫伤的可能性。
- 汽车在行驶过程中，请系好安全带并保持正确坐姿。如果您没有系上安全带，行驶期间身体向前靠或坐姿不正确，那么在发生事故时，安全气囊的展开会加剧您受伤的危险性。
- 转向盘饰盖的表面、仪表板右边安全气囊位置及附近的表面上 A、B、 C 柱上护板表面上不得粘贴、蒙上任何物品或做其他装饰处理。只允许用干燥或稍浸湿的抹布清洁，不得用力敲打。
- 禁止未成年人毫无保护或成人怀抱坐在前排座椅上。如果发生事故时触发了安全气囊，可能会严重受伤甚至危及生命。
- 诸如电话支架、杯子、烟灰缸等任何附件禁止安装在安全气囊的饰盖上或其作用范围之内。否则在发生事故时，安全气囊的展开会加剧您受伤的危险性。
- 侧安全气囊和侧帘式安全气囊展开的速度很快且冲击力量很大，所以装有该安全气囊的车辆在行驶中不允许任何人斜靠在车门上。否则会造成严重伤害甚至危及生命。
- 请勿改装或更换座椅或带侧安全气囊的座椅饰件，这些改动会妨碍侧安全气囊的正常展开，使系统失效或引起侧安全气囊意外展开，从而导致严重伤害甚至危及生命。
- 请勿在侧帘式安全气囊作用范围，例如挡风玻璃、侧门玻璃、A 柱护板、顶棚、B 柱护板、C 柱护板和辅助拉手处放置其他饰件或物品，侧帘式安全气囊展开时饰件或物品会由于侧帘式安全气囊的强力而被抛出，或造成侧帘式安全气囊不能正常展开，从而导致严重伤害甚至危及生命。
- 在转让汽车时，请将所有随车资料交给新车主，以便新车主了解车辆安全气囊情况及安全气囊系统的更换日期。

⚠ 警告(续)

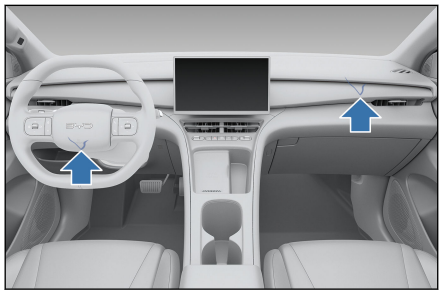
- 请勿分解或修理含有侧帘式安全气囊的 A 柱护板、顶棚、B 柱护板、C 柱护板。这些改动会使系统失效或者气帘意外展开，从而导致严重伤害甚至危及生命。
- 安全气囊系统的所有组成部件均不允许进行任何改动，包括相应标签。 对安全气囊的任何操作，建议由比亚迪汽车授权服务店完成。
- 安全气囊只能提供一次性事故防护功能。一旦安全气囊被触发或损坏， 则必须更换该系统。
- 在对汽车或安全气囊系统的各部件进行报废处理时，请遵守与此有关的安全规定和报废程序。
- 安全气囊系统对其周围的电磁有较强的抗干扰和抗骚扰能力。但为避免意外，请勿在超出国家允许的电磁环境下使用车辆。
- 本车安全气囊系统已充分考虑到国内常见的各种误用和道路状况，但为避免意外，请勿使汽车底部发生撞击，或在恶劣的道路环境下粗暴驾驶。
- 本车安全气囊系统已充分验证，原车线束系统与安全气囊系统完全匹配。对整车线束的任何改装、改动都可能导致安全气囊在正常情况下误触发或达到碰撞条件时不触发。

出现下列情况时，建议立刻与比亚迪汽车授权服务店联系。

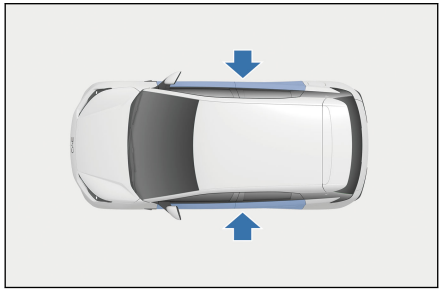
- 任一安全气囊已经展开。
- 多媒体上安全气囊故障警告灯异常点亮。
- 车辆的前方(图示阴影部分)遭受了不足以使安全气囊展开的事故。



- 安全气囊盖已经刮破、裂开或有其它损坏。



- 车辆的车门(图示阴影部分)遭受了不足以使安全气囊展开的事故。



- 装备侧安全气囊的座椅表面被划伤、出现裂缝或其它类似损坏。
- 内有帘式安全气囊的 A 柱、车顶纵梁和 C 柱的装饰(衬垫)部分被划伤、出现裂缝或其它类似损坏。

儿童保护装置分类

- 根据儿童的年龄和体型，请选择一套合适的儿童保护装置。如果孩子体型太大而不能使用儿童保护装置，则应坐在第二排座椅上并使用座椅安全带。
- 不使用儿童保护装置时，请将儿童保护装置正确固定在座椅上，切勿将该装置随意放置在乘员座椅上或行李箱内。

⚠ 警告

- 必须根据儿童的年龄和体型大小使用座椅安全带或儿童保护装置来对其加以约束保护，以便在发生事故或紧急停车时有效保护儿童。将儿童抱在怀中并不能代替儿童保护装置所起的作用。事故中，儿童可能会碰到风窗玻璃或被挤在您与车厢之间。
- 带侧帘式安全气囊的车辆：即使已将儿童安置在儿童保护装置中，也不要让他将头部或身体的任何部位倚在车门、座椅、前后柱或车顶侧梁上(侧帘式安全气囊的张开部位)。否则，侧帘式安全气囊在张开时，其强大的冲击力可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。
- 请遵照儿童保护装置制造厂提供的安装说明正确安装儿童保护装置。否则在紧急停车或发生事故时可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。
- 车辆行驶时请勿让儿童站在车内或跪在座椅上，否则在发生紧急制动或发生碰撞时容易受到严重的身体伤害甚至危及生命。
- 比亚迪汽车强烈建议您使用儿童保护装置。研究显示，将儿童保护装置安装在中后排座椅比安装在前排座椅上更加安全。

安装儿童保护装置

请遵照儿童保护装置制造厂提供的安装说明。将儿童保护装置牢固固定至后排外侧座椅。

安装儿童保护装置时应固定住顶部拉带。

用 ISOFIX 钢性固定锚安装儿童保护装置

- 后排外侧座椅上提供有专用的固定杆(显示锚定位置的标签附在座椅上)。

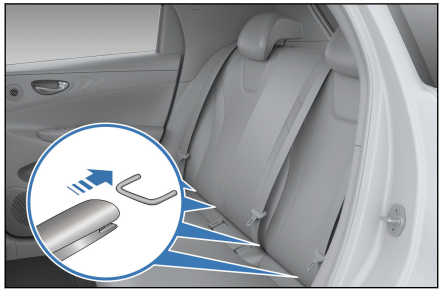


- 后排座椅靠背后面提供有固定杆。



安装儿童座椅

1. 检查专用固定杆的位置，并将儿童保护装置安装到座椅上。



温馨提示

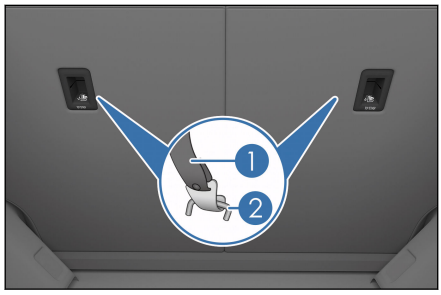
- 固定杆安装在座垫和座椅靠背之间的间隙中。

2. 提升头枕，将卡钩紧扣到靠背后固定杆上，并紧固顶部拉带，确保将顶部拉带扣牢。

① 顶部拉带

② 固定杆

3. 重新调整头枕至合适位置。



- 如果驾驶员座椅妨碍儿童保护装置的正确安装，则将儿童保护装置安装在后排右侧座椅上。



- 不得在受正面安全气囊保护(激活状态下)的座椅上使用后向的儿童约束系统(儿童保护装置)，否则发生事故时，前排乘员安全气囊急剧张开的冲击力会导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。



- 请遵守前排乘客遮阳板上的警告注意事项，标签内容如图所示。



⚠ 警告

- 向不同方向推拉儿童座椅，确保已安装牢固。
- 使用下部锚定装置时，确保锚定装置周围无异物且安全带没有卡在儿童座椅后面；确保儿童保护装置牢固固定，否则，紧急停车或发生事故时，可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。
- 若使用后向安装的儿童座椅时，头枕应调至最低。
- 若使用前向安装的儿童座椅时，如果头枕影响儿童座椅靠背与后排座椅贴合，则应取下头枕。
- 若使用增高坐垫时，头枕顶端应调节至与儿童头顶平齐或最近的位置。
- 请勿在前排座椅上安装儿童座椅。

关于不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性信息

乘坐位置					
乘坐位置编号	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
适于通用型安全带的座椅位置(是/否)	否	是	是	否	是
适于 i-Size 的座椅位置(是/否)	否	否	否	否	否
适于侧向固定模块(L1/L2)的座椅位置(是/否)	否	否	否	否	否
适于最大的后向固定模块(R1/R2X/R2/R3)的座椅位置	否	否	R1/R2X/R2/R3	否	R1/R2X/R2/R3
适于最大的前向固定模块(F2X/F2/F3)的座椅位置	否	否	F2X/F2/F3	否	F2X/F2/F3
适于最大的增高椅固定模块(B2/B3)的座椅位置	否	否	B2/B3	否	B2/B3

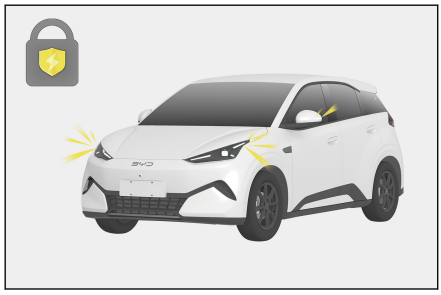
注：方向是正常的车辆行驶方向。

乘坐位置编号

乘坐位置编号	在车辆上的位置
1	前排左侧
2	前排右侧
3	第二排左侧
4	第二排中间
5	第二排右侧

防盗系统

如果车辆在防盗状态下，任一车门被打开，系统都将发出报警声，且转向灯闪烁，防止车辆被盗。



防盗设定系统

1. 整车断电至“OFF”挡。
2. 所有乘员下车。
3. 所有车门闭锁,10s 后防盗系统将自动设定。
4. 由于从车内开锁车门会激活系统，因此在设定系统时绝不能让任何人留在车内。

触发报警

- 在下列情况时，系统将发出警报声：
  - 未使用智能钥匙进入功能，任一车门、行李箱盖解锁。
  - 未使用智能钥匙启动功能，使车辆上电。

解除防盗

- 通过下列方式将停止报警：
  - 使用有效智能钥匙解锁车门。
  - 使用 NFC 钥匙解锁车门。
  - 使用微动开关解锁车门。
  - 使用有效智能钥匙遥控解锁行李箱盖。
  - 使用有效智能钥匙遥控启动车辆。
  - 携带有效智能钥匙在车内按下“启动/停止”按键。

⚠ 警告

- 不得以修改或添加方式改装防盗系统，此类改动可能导致系统故障。

汽车事件数据记录系统

- 本车配备了汽车事件数据记录系统(EDR)。EDR 的主要用途是记录某种碰撞或近似碰撞(如安全气囊展开或撞到路边障碍物)时的数据，从而有助于了解碰撞发生时车辆相关系统的运行状态。
- 本车按照法规 GB 39732-2020《汽车事件数据记录系统》要求的 A+B 级数据元素进行相应的记录，记录的数据包括：车辆速度、行车制动状态、加速踏板状态、驾驶员安全带状态等。EDR 所记录数据项的含义请见 GB 39732-2020《汽车事件数据记录系统》中的相关解释。
- EDR 所储存的数据分为锁定事件数据和非锁定事件数据。对于锁定事件数据，不能被后续事件的数据覆盖。对于非锁定事件数据，当存储空间满后，当前事件数据会覆盖之前非锁定事件数据，存储覆盖机制为按照时间顺序依次覆盖。
- EDR 数据读取需要采用专用的设备通过连接整车或者直接连接 EDR 控制器进行读取，仅对数据拥有读取授权的人员和机构可以读取。若需从整车制造商获取 EDR 读取设备，可以联系比亚迪汽车授权服务店。
- 除以下情况外，比亚迪汽车不会将 EDR 数据披露给第三方：
  - 获得车主(或车辆承租人)单独同意；
  - 基于法律的披露：在法律、法律程序、诉讼或政府主管部门强制性要求。
- 比亚迪汽车有可能将已获取的 EDR 数据用于产品性能提升和产品开发研究。比亚迪汽车对此数据的研究将采用匿名化的方式，也即无法识别到特定车辆车主或者车辆租借人且不能复原的方式。

个人信息及隐私保护

- 我们尊重和注重保护个人隐私，深知个人信息的重要性，将隐私保护理念贯彻于产品设计的过程，并且尽我们最大努力采取相应的技术措施来保护您的个人信息。
- 我们通过手机 App 和车机系统提供了详细的隐私政策，您可以通过以下路径查询：
  - 比亚迪汽车 App：设置→隐私中心；
  - 车机系统：主页⌂→系统设置→通用→隐私政策。

温馨提示

- 以上路径可能与手机 App、车机系统实际路径略有出入，具体请以实际路径为准。

- 需特别注意的是，我们提供的汽车产品中可能包含了我们开发、联合第三方开发或者由第三方单独提供的产品或服务，因此在使用汽车产品特定功能前，请务必注意仔细阅读和充分理解特定功能对应的用户协议、隐私政策或者其他说明提示。
- 通常情况下，我们按照以下方式收集、处理您的个人信息，具体请以车辆所对应的手机 App、车机系统、特定功能对应的用户协议、隐私政策或其他说明提示为准。

我们如何收集个人信息

- 数据收集的方式包括主动收集和后台收集。我们通过 App 隐私政策、车机端隐私政策获得明确授权同意前提下才开始处理相关信息。收集个人敏感信息前，亦会通过明示的弹窗获得用户的单独同意。如个人信息的处理目的、处理方式和处理的个人信息种类发生变更等，我们会重新取得个人同意。个人也可以通过便捷的撤回方式撤回其同意。我们收集信息的数量、种类、频率均属最小范围。

温馨提示

- 当车辆报废处理或转让时，建议您恢复出厂设置以保护您的个人隐私。

我们如何使用个人信息

- 我们仅会基于隐私政策所述的目的或法律法规或向监管部门报告的情况下，使用个人信息。如我们将个人信息用于隐私政策未载明的其他用途，或者将基于特定目的收集而来的信息用于其他目的时，会事先征求您的同意。

我们如何共享、转移、公开个人信息

- 共享：除获得明确同意的情况下或法律法规的规定外，我们不会与任何公司、组织和个人共享您的个人信息，对我们与之共享个人信息的公司、组织和个人，我们会要求他们按照我们的说明、隐私政策以及其他任何相关的保密和安全措施来处理个人信息。
- 转移：除根据明确请求转移至您指定的个人信息处理者或涉及合并、收购或破产清算时外，我们不会将您的个人信息转移给任何公司、组织和个人。如涉及到个人信息转移，我们会向您披露接收方的名称、联系方式、处理目的、处理方式和个人信息的种类，要求接收您个人信息的公司、组织继续受相关隐私政策的约束，并在必要时要求该公司、组织重新征求您的授权同意。
- 公开：我们仅会在获得您单独同意后或在法律、法律程序、诉讼或政府主管部门强制性要求的情况下，公开个人信息。

我们如何存储个人信息

- 我们仅为您提供我们的产品与/或服务之目的所必需且最短的期间或法律法规规定内保留个人信息。根据您使用的产品/服务不同，您的个人信息存储期限可能会有所差别。
- 您的个人信息将会被存储在位于中国大陆的云服务器上，且未经您的单独同意，我们不会传输至境外。

我们如何处理未成年人的个人信息

- 我们一直非常重视并致力于对未成年个人信息的保护。我们产品和/或服务只面向成年人，如果用户是未成年人，在没有父母或其他法定监护人的同意时，不得创建自己的用户账号。对于经法定监护人同意而收集不满十四周岁未成年人个人信息的情况，我们只会在受到法律允许、法定监护人明确同意或者保护不满十四周岁未成年人合法权益所必要的情况下使用此数据。
- 如果您对本章节或者相关隐私政策、说明提示等有任何疑问，或者希望行使您的个人信息主体权利，您可以通过拨打官方客服电话 950858 联系我们，我们将尽快为您解答或者处理。

哨兵模式

哨兵模式是一种辅助监测停车安全的功能，在哨兵模式进入工作状态的前提下，当车辆感知到有人靠近车身特定范围内，或车身受到碰撞、敲击等车辆侦测到震动的情况下，哨兵模式将录制风险事件视频存储在车内存储卡中，您可以通过车辆中控屏上的哨兵模式应用查看、删除相关视频。届时若您已下载比亚迪 App，还可以在手机端远程启动哨兵模式并接收相应消息通知。

开启条件

- 启用哨兵模式至少需同时满足以下条件：
  - 车辆处于熄火锁车状态；
  - 可检测到有效存储卡，且有足够可用存储空间；
  - 车辆电量不少于最低保留电量（具体最低保留电量在“哨兵模式→设置→保留电量”中的设置为准）；

⚠ 注意

- 如上述任一条件不满足，将不能正常使用哨兵模式。
- 首次启动哨兵模式后，您可以通过“哨兵模式→设置→开启周期”设置哨兵模式启动的时间。

功能入口

哨兵模式可通过多媒体屏或手机远程开启

- 多媒体屏开启：
  - 通过点击多媒体屏哨兵模式 App→哨兵模式或语音唤醒进入哨兵模式应用主页，打开功能开关，熄火锁车时自动开启。
- 手机远程开启：
  - 通过比亚迪海洋 App 远程开启哨兵模式。在爱车页面，点击“哨兵模式”图标进入哨兵模式界面，可选择开启哨兵工作模式。

录像说明

- 哨兵模式在工作过程中将持续监测车身周围环境并录像，当车辆面临潜在侵害或正在受到侵害时，将触发中控亮屏警告并且产生报警信息推送

至手机并将事件视频存储于车内存储卡中。 哨兵模式视频列表内，包含低、高风险事件录制视频：

- 低风险视频（橙色标签）：车辆摄像头感知到行人靠近车辆特定距离时，录制的前、后、左、右视角的低风险事件相关视频。
- 高风险视频（红色标签）：车辆检测到车身受到碰撞、敲击、拍打等异常震动时，录制的前、后、左、右视角的高风险事件相关视频。

设置项

进入哨兵模式设置界面后，可以设置如下功能：

- 保留电量：可以根据用车需求，设置保留电量，当耗电至该设定电量时，哨兵模式将自动停止运行。
- 开启周期：
  - 始终开启：哨兵模式在每次熄火锁车后，将自动激活；
  - 单次开启：哨兵模式仅本次熄火锁车开启。
- 恢复默认设置：点击该选项会弹出“恢复默认设置”确认弹窗，确认后会将哨兵模式功能恢复到出厂默认状态。

⚠ 警告

- 在使用哨兵模式前，用户应根据当前停车位置和环境自行判断是否适用哨兵模式，如涉及国家军事、政治等重要敏感区域信息，如军事管理区、国防科工单位以及县级以上党政机关等重要敏感区域的地理信息、人员流量、车辆流量等（包括但不仅限于此）禁止使用本功能，如在以上区域使用哨兵模式，风险将由用户个人承担。
- 为保护用户和他人的合法权益请勿向第三方传播或分享。同时，用户不得利用哨兵模式工作中录制的相关视频侵犯车外第三方主体的合法权益（包括但不限于车外人员信息和/或车外的其他车辆、设施设备及其附带的信息，如车牌信息）；不得存储、发布、传送、传播违反国家法律法规禁止的内容，同时用户不应存储、发送、发布、传播他人隐私信息或资料或者擅自用该等资源进行非法谋取利益行为，否则，由该等行为产生的相关法律法规责任及风险将由用户个人承担。

⚠ 注意

- 当哨兵模式启动后，将调用全景摄像头侦测车辆周围环境，风险事件视频数据仅存储在车内存储卡中，请务必妥善保管视频数据。

⚠ 注意(续)

- 为保证哨兵模式拍摄画面最佳，车辆后视镜将会被展开，请注意车辆两侧空间距离，避免损坏后视镜（若未配置电动折叠后视镜，建议手动展开以保证监测效果）。

仪表组 2

2-1 指示灯..... 40
指示灯..... 40

指示灯

	转向指示灯		小灯指示灯
	远光灯指示灯		后雾灯指示灯
	经济模式指示灯		运动模式指示灯
	定速巡航控制指示灯*		定速巡航主指示灯*
	自动驻车指示灯(进入待命状态，指示灯显示白色)		动力电池电量低
	OK 指示灯		驱动功率限制警告灯
	主告警指示灯		智能钥匙系统警告灯
	ABS 故障警告灯		电子车身稳定系统关闭警告灯
	电子车身稳定系统故障警告灯		胎压故障警告灯
	安全带未系警告灯		安全气囊故障警告灯
	电子驻车指示灯		驻车系统故障警告灯
	转向系统故障警告灯		冷却液温度高/液位低警告灯
	前照灯故障警告灯		动力电池充电连接指示灯
	低压供电系统故障警告灯		动力电池过热警告灯

	动力电池故障警告灯		动力系统故障警告灯
	雪地模式指示灯		舒适模式指示灯
标准回馈	标准回馈	较大回馈	较大回馈
	近光指示灯		ACC 工作指示灯
	车道辅助系统指示灯		智能领航激活指示灯
	自动紧急制动故障灯		车道领航激活指示灯
	盲区监测故障指示灯		

指示灯/警告灯说明

驻车系统故障警告灯

当制动液位低或制动系统故障时，此警告灯点亮，如果发生下列任何一种情况，请立刻将车辆停在安全的地方，并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

- 电源挡位位于“OK”挡且当制动液液位低时，此警告灯点亮时；
- 启动车辆后，如果制动液液位正常，并且电子驻车系统正常工作时(电子驻车开关拉起、释放正常，没有提示“请检查电子驻车系统”)，此故障警告灯常亮时；
- 驻车制动故障警告和 ABS 故障警告灯同时点亮时。

温馨提示

- 在操作中此警告灯短暂点亮不表示有问题。

安全带未系指示灯

电源挡位位于“OK”挡时，若驾驶员和乘员的安全带未扣紧，则安全带未系指示灯点亮，直至驾驶员和乘员扣紧安全带，否则指示灯持续点亮。

充电系统警告灯

如果在驾驶中此警告灯点亮，表示充电系统存在故障。建议用户应关闭空调、风扇等，并建议联系比亚迪汽车授权服务店进行维修。

转向系统故障警告灯

- 转向系统出现故障，此警告灯常亮，建议联系比亚迪汽车授权服务店进行检查。

温馨提示

- 电机可减小转动转向盘所需的力。
- 转动转向盘时，可能会听到电机工作的声音("嗡嗡"声)，这并不表示出现了故障。
- 转向盘打到极限位置的持续时间不超过 5s，否则会启动温度保护导致转向沉重或损坏。

- 长时间频繁的原地转动转向盘时，转向系统故障警告灯未点亮，但感觉转向沉重，此现象为非故障模式。
  - 如果长时间频繁的原地转动转向盘，则转向系统的助力效果会降低，以防系统过热，导致在操作转向盘时感到沉重。如果发生这种情况，则应停止频繁转动转向盘或启动车辆，10min 内系统恢复正常。

警告

- 如果转向系统故障警告灯点亮，请立刻将车辆停在安全的地方并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

动力系统故障警告灯

- 如果动力系统发生故障，此警告灯点亮。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中某处发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆：
  - 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯持续点亮。
  - 驾驶中此警告灯点亮。

温馨提示

- 请勿在警告灯点亮的情况下驾驶车辆，建议尽快行驶到服务店进行检查确认问题。

动力电池过热警告灯

- 如果此指示灯点亮，表示动力电池温度太高，需停车降温。
- 在下列工作条件中，动力电池可能会产生过热现象，例如：
  - 在炎热的天气下进行长时间长途爬坡。
  - 在长时间停停走走的交通状态下，频繁急加速或急刹车的状况，以及车辆长时间运转得不到休息的状况。

动力电池故障警告灯

- 当电源挡位位于“OK”挡时，此指示灯点亮。如果动力电池系统工作正常， 则几秒后此灯熄灭。如果系统发生故障，此灯将再次点亮或常亮。建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中某处发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。
  - 电源挡位位于“OK”挡时，此灯持续点亮。
  - 驾驶中此灯持续或偶然点亮。

智能钥匙系统警告灯

- 按下“启动/停止”按键，如果智能钥匙未在车内，则此警告灯点亮数秒，并且会伴随扬声器鸣响一声，显示屏内显示“未检测到钥匙，请确认钥匙是否在车内”。
- 如果在有智能钥匙的情况下，按下“启动/停止”按键，此警告灯不会点亮， 此时可以使整车上电启动。
- 如果在此警告灯亮起的数秒内将智能钥匙拿进车内，此警告灯熄灭，可以上电启动。
- 如果按下“启动/停止”按键后，警告灯闪烁，则表示智能钥匙电池电量不足。

ABS 故障警告灯

- 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯点亮。如果防抱死制动系统工作正常， 则几秒后此灯熄灭。如果系统发生故障，此灯将再次点亮直至故障消除。
- 当 ABS 故障警告灯点亮时(驻车制动故障警告灯熄灭)，防抱死制动系统不工作，但是制动系统仍将正常工作。
- 当 ABS 故障警告灯点亮时(驻车制动故障警告灯熄灭)，由于防抱死制动系统不工作，在紧急制动或在较滑路面上制动时车轮会抱死。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中某处发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。
  - 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯上电自检不亮或持续点亮。
  - 驾驶中此警告灯点亮。

温馨提示

- 在操作中，警告灯短暂点亮，不表示有问题。
- 如果驻车制动故障警告灯和 ABS 故障警告灯同时点亮，请立刻将车辆停在安全的地方，并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。因为此时制动，不但防抱死制动系统不起作用，车辆也将变得极端不稳定。

- 如果 ABS 故障警告灯和电子驻车指示灯同时点亮，并且 EPB 已被完全释放，则表明前后轮制动力分配系统也已失灵。
- 轻轻踩下制动踏板，感觉一下是否正常：
  - 如果制动踏板正常，则应检查制动液的液位。如果液位低，建议及时联系比亚迪汽车授权服务店，检查制动系统有无渗漏现象和制动磨擦片的磨损程度。如果液位正常，则表示系统正常。
  - 如果制动踏板感觉不正常，则应当立刻采取措施，同时建议尽快联系比亚迪汽车授权服务店进行维修。

SRS 故障警告灯

- 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯点亮，如果安全气囊系统工作正常，则几秒后此警告灯熄灭；如果安全气囊系统故障，则警告灯常亮。此警告灯用于监控安全气囊 ECU、碰撞传感器、充气装置、警告灯、接线和电源。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中某处发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆：

- 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯上电后自检一直不亮或持续点亮。
- 驾驶中此警告灯点亮或闪烁。


胎压故障警告灯

电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯点亮。如果胎压监测系统工作正常，则几秒钟后此警告灯熄灭。如果系统发生故障，此警告灯将再次点亮。

- 当胎压故障警告灯点亮或闪烁，同时显示屏显示“请检查胎压监测系统”，表示胎压系统有故障。

如果发生上述情况，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。


电子车身稳定系统故障警告灯

- 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯点亮，如果 ESC 系统工作正常， 则几秒后此警告灯熄灭。如果系统发生故障，此警告灯再次点亮。
- 当车辆在行驶过程中，ESC 故障警告灯出现闪烁情况，表明 ESC 系统正在工作。
- 当 ESC 故障警告灯点亮时(ABS 故障警告灯、驻车制动故障警告灯熄灭)， ESC 车辆稳定性控制失效，但是防抱死制动系统仍将正常工作。
- 当 ESC 故障警告灯点亮时(ABS 故障警告灯、驻车制动故障警告灯熄灭)， 由于车辆稳定性控制系统不工作，所以在紧急转弯、紧急躲避前方障碍物时，车辆将处于极其不稳定的状态。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中某处发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆:
  - 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯上电后自检一直不亮或持续点亮。
  - 驾驶中此警告灯持续点亮。
  - 在行驶过程中，警告灯出现闪烁表示系统正在工作。

温馨提示

- 在操作中，警告灯短暂点亮不表示有问题。
- 如果 ABS 故障警告灯、驻车制动故障警告灯和 ESC 故障警告灯同时点亮，建议立刻将车辆停在安全的地方并与比亚迪汽车授权服务店联

温馨提示(续)

系。因为此时制动，不但车辆变得极其不稳定，而且车辆防抱死制动系统完全不起作用。

电子车身稳定系统关闭警告灯

- 电源挡位位于“OK”挡时，此灯点亮几秒后熄灭。
- 当“ESC OFF”开关按下时，此灯应持续点亮，此时车辆稳定性控制系统不起作用。当再次按下“ESC OFF”开关后，此灯应熄灭，且车辆稳定性控制系统功能恢复正常。

温馨提示

- 如果 ESC OFF 警告灯点亮时，在紧急转弯以及躲避突然出现的障碍物时，驾驶员务必提高警惕并保持低速行驶。因为此时制动，ESC 系统功能不起作用，车辆将会变得不稳定。

驱动功率限制警告灯

当动力电池电量低，电机功率受到限制时，该警告灯点亮。

主告警指示灯

该指示灯点亮时，表示应注意信息显示区有故障提示信息。

前照灯故障警告灯

当警告灯为黄色时表示前照灯故障，建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。

控制器的操作 3

3-1 车门和钥匙.....49
钥匙简介.....49
闭锁/解锁车门..... 52
智能进入和智能启动系统..... 59
儿童锁..... 61
3-2 座椅.....63
座椅须知.....63
前排座椅调节..... 64
后排座椅折叠..... 66
头枕调节.....66
3-3 转向盘..... 68
转向盘开关组..... 68
转向盘调节.....71
3-4 雨刮.....73
雨刮开关.....73
更换雨刮.....74
3-5 后视镜..... 76
内后视镜.....76
外后视镜.....77
3-6 开关.....79
灯光开关.....79
驾驶员侧车门开关组.....80
乘员侧车窗控制开关.....82
里程切换开关..... 83
紧急警告灯开关.....83
前舱盖..... 83

3 控制器的操作

模式开关组..... 85
室内灯开关..... 85

钥匙简介

车辆配备的钥匙可以实现解/闭锁车门和启动车辆等功能，钥匙包括电子智能钥匙、蓝牙钥匙、NFC 钥匙和机械钥匙(安装在电子智能钥匙内)。

电子智能钥匙

电子智能钥匙——携带电子智能钥匙按左前门微动开关，可以解/闭锁所有车门；还可通过智能钥匙上按键进行车门解/闭锁、行李箱盖开启及遥控启动、寻车等功能。

①“闭锁”按键

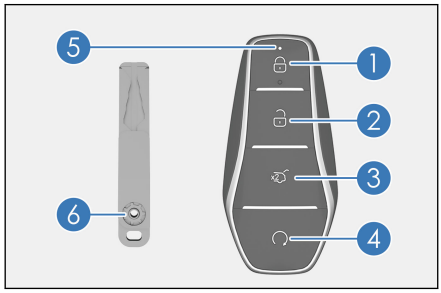
②“解锁”按键

③“行李箱盖开启”按键

④“启动/熄火”按键

⑤“指示灯”

⑥“机械钥匙”



⚠ 警告

- 智能钥匙中的纽扣电池具有危险性，任何纽扣电池都必须始终远离儿童。
- 纽扣锂电池如果被误吞或进入人体任何部位，两个小时内即可造成严重伤害或危及生命。
- 如果怀疑纽扣电池已经被误吞或进入人体任何部位，请立即就医。

⚠ 注意

- 电子智能钥匙是一个电子元件，应遵守以下说明，以防损坏电子智能钥匙：
  - 请勿将钥匙放置在高温处，例如夏季暴晒的仪表台上。
  - 请勿将其随意拆解。

⚠ 注意(续)

- 请勿用钥匙用力敲击其他物体或使其落地。
- 请勿将钥匙浸入水中或在超声波洗涤器中清洗。
- 请勿将智能钥匙与放射电磁波的装置放在一起，例如移动电话。
- 请勿在智能钥匙上附加任何会切断电磁波的物体(例如金属密封件)。
- 可给同一辆车登记备用钥匙。有关详细说明，建议您与比亚迪汽车授权服务店联系。

■ 如果电子智能钥匙不能在正常距离内操作车门，或钥匙上的指示灯暗淡、不亮时：

- 检查附近有无干扰电子智能钥匙正常操作的无线电台或机场的无线电发射器。
- 电子智能钥匙的电池电量可能已耗尽。检查电子智能钥匙内的电池。如需更换电池，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。

■ 如果丢失电子智能钥匙，建议您尽快与比亚迪汽车授权服务店联系，避免车辆被盗或发生意外事故。

■ 请勿擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装发射频率放大器)，请勿擅自外接探测天线或改用其他发射探测天线。

■ 使用时请勿对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，立即停止使用，并采取措施消除干扰后，方可继续使用。

■ 使用微功率无线电设备，必须远离各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰。

■ 离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆，切勿将人员(尤其是儿童) 单独留在车内。

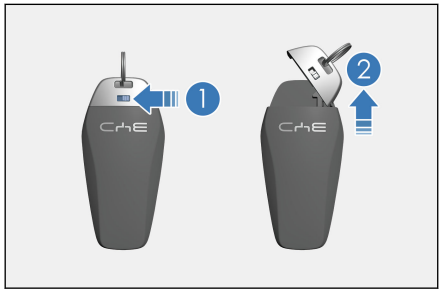
■ 植入心脏起搏器或心脏去纤颤器的人应远离智能进入和启动系统的探测天线，因为电磁波会影响此类器械的正常使用。使用其他电子医疗器械的用户，也应向制造厂咨询在电磁波的影响下使用该器械的相关信息。电磁波可能会对这类医疗器械的使用产生未知后果。

机械钥匙

机械钥匙(在电子智能钥匙内)——可实现左前车门的解锁和闭锁。不使用时，应确保将机械钥匙放回，盖上电子智能钥匙后盖即可。

取出机械钥匙

- 使用电子智能钥匙中的机械钥匙时，如图所示，先按箭头①方向滑动拉解锁扣，同时往箭头②方向推动分离电子智能钥匙后盖，即可从智能钥匙壳体中取出机械钥匙。



组装机械钥匙

- 机械钥匙使用完毕，按反方向插入机械钥匙，合上钥匙后盖即可。

蓝牙钥匙

蓝牙钥匙——通过近距离蓝牙连接车辆，实现对车辆的控制，包含控制车门解/闭锁等。

NFC 钥匙

闭锁:

整车电源挡位处于“OFF”挡，车门关闭且未锁止，将 NFC(手机)靠近左前外后视镜上指定区域，所有车门同时闭锁。此时，转向信号灯闪烁 1 次。

解锁:

- 在防盗状态下，携带 NFC(手机)靠近左前外后视镜上指定区域，所有车门同时解锁。转向信号灯闪烁 2 次。
- 防盗状态下，使用 NFC(手机)解锁后，请在 30s 内打开车门。否则所有车门将自动重新闭锁。

- 使用 NFC(手机)解锁后，在一定时间内提供用户启动权限，此权限在“OFF”挡闭锁解除。
- 下列情况，NFC(手机)靠近左前外后视镜上指定区域将不进行解/闭锁：
  - 打开或关闭车门的同时，NFC(手机)靠近左前外后视镜上指定区域。

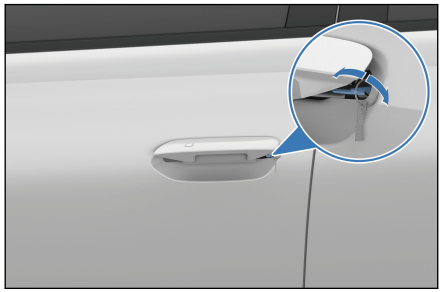
⚠ 注意

- 部分型号的手机不支持 NFC 钥匙功能。
- 请尽量避免在手机无电关机情况下长时间、高频率的使用。

闭锁/解锁车门

机械钥匙闭锁/解锁

向上掀起左前门外拉手，将钥匙插入锁孔并转动。



- 解锁：逆时针转动钥匙
  - 用机械钥匙解锁后，需把钥匙拔出后，拉动外把手，实现开门。
- 闭锁：顺时针转动钥匙
  - 关闭左前门，保证左前门与左后门平齐或低于左后门，压住车门，将钥匙顺时针转动，实现闭锁。

ⓘ 温馨提示

- 拔出机械钥匙后，左前门把手复位后再次上掀，才能打开车门。
- 车辆在遭受强烈撞击等紧急情况，四门把手会自动解锁，拉动车门把手即可打开车门。

门板扣手打开车门

- 在整车解锁状态下，拉动一次扣手，即可在车内打开车门。
- 在整车闭锁情况下，连续拉动两次扣手，即可在车内打开车门。



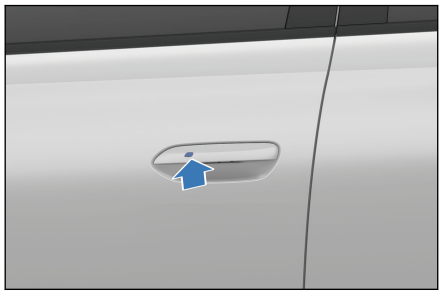
⚠ 注意

- 由于车型搭载机械儿童锁，后门需在机械儿童锁解锁的情况下在车内拉动扣手才有效，否则在车内无法打开车门。

微动开关闭锁/解锁

闭锁操作

- 当整车为解锁状态且车门关闭时，携带有效智能钥匙，缓慢而稳固地按下外侧车门把手的“微动开关”按键。所有车门同时闭锁，转向信号灯闪烁 1 次。
  - 整车电源挡处于非“OFF”挡时，按下微动开关将不能闭锁。



解锁操作

- 当整车为闭锁状态时，携带有效智能钥匙缓慢而稳固地按下外侧车门把手的“微动开关”按键，所有车门解锁，转向信号灯闪烁 2 次。
- 使用解锁功能后，可在 30s 内打开车门。否则所有车门将自动重新闭锁。
  - 使用智能进入和智能启动系统解锁车门时，拉车门把手前应检查车门是否已解锁。

- 下列情况，按下微动开关将不进行解/闭锁：
  - 整车为闭锁状态，携带有效钥匙，按下“车后微动开关”则控制行李箱盖打开。
  - 整车为解锁状态，按下“车后微动开关”则控制行李箱盖打开。

温馨提示

- 如果智能钥匙距离车门外把手或车窗太近，则可能不会激活进入功能。

智能钥匙闭锁/解锁/寻车

- 无线遥控系统，设计用于在距离车辆大约 30m(米)内可为车辆解锁或闭锁，以及实现附加功能。
- 携带已登记的智能钥匙进入激活区域时，缓慢而稳固地按下钥匙上的闭/解锁按键，即可为所有车门闭锁和解锁。

闭锁

- 按下闭锁按键，所有车门同时闭锁。所有车门、前舱盖、行李箱为关闭状态时，转向信号灯闪烁 1 次。
- 任一车门未关闭，转向灯不闪，喇叭报警一声。



解锁

- 按下“解锁”按键，所有车门同时解锁，转向信号灯闪烁 2 次。
- 如果电源位于启动状态，则用“解锁”或“闭锁”按键可解/闭锁车门。
- 使用电子智能钥匙解锁所有车门时，即使车门未打开，室内灯也有可能(将多媒体上室内灯 DOOR 开关打开时) 点亮 15s 后熄灭。
- 使用电子智能钥匙解锁所有车门后，请在 30s 内打开任一车门。否则所有车门将自动重新闭锁。

- 如果一直按住“闭锁”或“解锁”按键，闭锁或解锁功能也不会重复；需松开按键并再次按下“闭锁”或“解锁”按键。长按“闭锁”按键时，可自动升起四门玻璃(装有时)。

智能钥匙解锁行李箱盖

双击“行李箱解锁”按键，行李箱盖解锁，此时，转向信号灯闪烁 2 次。

- 钥匙防忘功能
  - 在锁车状态下将钥匙放在车内或行李箱内，关上行李箱盖时，车辆会主动解锁，伴随有转向信号灯闪烁 2 次。

寻车操作

- 当车辆处于防盗状态下，按下“闭锁”按键，车辆将发出鸣响，且转向信号灯闪烁 15 次。当无法确认自己车辆的位置时，可使用此功能寻找车辆具体位置。
- 当车辆处于寻车状态时，再次按下闭锁按键，则重新进入下一次寻车状态。

智能钥匙升/降窗

- 整车电源处于“OFF”挡时：
  - 长按智能钥匙闭锁按键，可以实现四门玻璃自动上升功能。
  - 长按智能钥匙解锁按键，可以实现四门玻璃自动下降功能。

用户可通过设置→门窗与锁→车窗设置界面开启或关闭长按遥控钥匙解/闭锁开/关窗功能(以实车配置为准)。

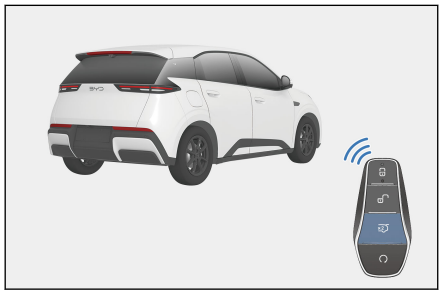
⚠ 注意

- 当车窗升起时（包括但不限于遥控钥匙、PAD 开关、语音、快捷指令、窗控开关等方式），请注意车内乘员安全，在确保不卡住或夹住乘员的任何身体部位时，再进行操作。

行李箱盖闭锁/解锁

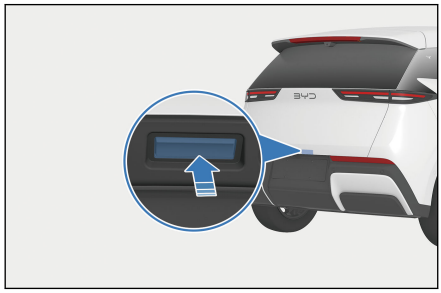
智能钥匙开启行李箱盖

双击智能钥匙上的行李箱盖开启按键，行李箱盖即可解锁，此时转向信号灯闪烁 2 次。



- 钥匙防忘功能
  - 在锁车状态下将钥匙放在行李箱内，关上行李箱盖时，车辆会主动解锁或弹开行李箱盖，伴随有转向信号灯闪烁 2 次。

使用微动开关解锁行李箱盖



- 整车为闭锁状态，携带有效钥匙，按下“车后微动开关”解锁行李箱。
- 整车为解锁状态，按下“车后微动开关”解锁行李箱。

温馨提示

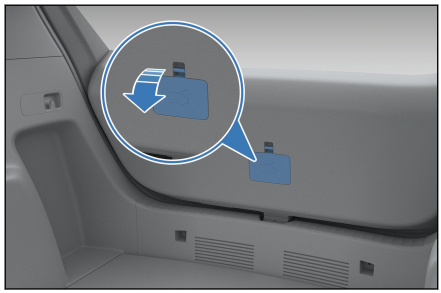
- 关闭行李箱盖前，需确认车门、车窗、天窗等是否已关好，以免造成财产损失。

微动开关解锁行李箱盖

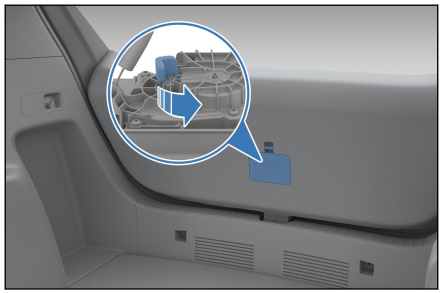
- 整车为闭锁状态，携带有效钥匙，按下“车后微动开关”则控制行李箱盖解锁。
- 整车为解锁状态，按下“车后微动开关”则控制行李箱盖打开。

车内紧急解锁行李箱盖

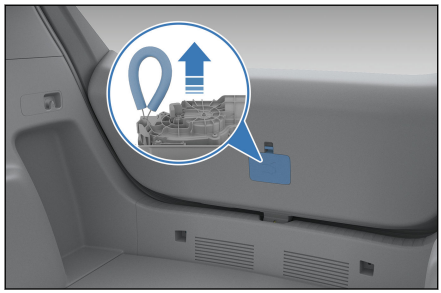
1. 取下行李箱盖护板上的行李箱盖锁维修口盖。



2. 拨动拨杆解锁行李箱盖。（配置一）



3. 拉电解拉线解锁行李箱盖。（配置二）



温馨提示

- 整车断电时，可从车内紧急解锁行李箱盖。

中控门锁闭锁/解锁

用中控门锁开关实现整车解锁和闭锁

请参见中控门锁

车门的自动闭锁和解锁

- 当车速超过约 8km/h 时，所有车门将自动闭锁。
- 按下“启动/停止”按键，电源挡位从“OK”转为“OFF”挡时，所有车门自动解锁。

所有车门的同时闭锁和解锁

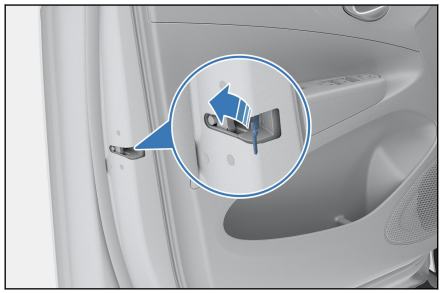
- 当车辆没有进入防盗模式时，整车闭锁后，中控门锁闭锁按键的背光灯会点亮，在整车处于解锁状态时，背光灯熄灭。
- 按下中控门锁闭锁按键，所有车门将同时闭锁，此时外部开启失效，欲打开车门，需先拉动内扣手一次，此门门锁实现解锁，再一次拉动内扣手时此车门打开。

温馨提示

- 车辆遭受强烈撞击时，所有车门将自动解锁。是否自动解锁根据具体的撞击力度和事故类型而定。

整车紧急机械锁止

- 当中控锁失效时，请通过操作机械钥匙实现左前门闭锁，其余车门用钥匙逆时针转动右侧车门和顺时针转动左侧车门的紧急锁止旋钮至闭锁状态，再关闭车门，此时全车进入锁止状态，四门外把手均无法打开车门。



- 当需要解锁时，先操作机械钥匙为左前门解锁，进入车内，操作其他车门内扣手解锁，再拉一次门外把手才能开启车门。或拉一次内扣手解锁，再拉一次内扣手实现开启车门。

温馨提示

- 操作时需防止用力过大导致钥匙变形或断裂。

智能进入和智能启动系统

携带智能钥匙可为车门解/闭锁并启动车辆。

进入功能

携带智能钥匙，可为车门解锁或闭锁(详细请查看-“智能钥匙闭锁/解锁/寻车”和“微动开关闭锁/解锁”)。

温馨提示

- 如果电子智能钥匙距离车门把手或车窗太近，则可能不会激活进入功能。

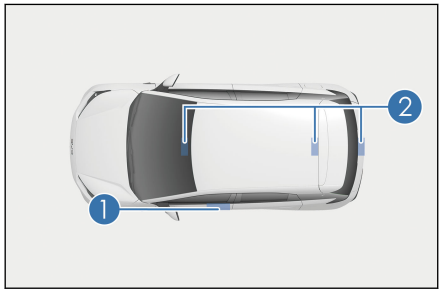
启动功能

携带智能钥匙，踩下制动踏板，按下“启动/停止”按键，启动车辆(详细请查看车内启动车辆)。

天线位置

①位于车厢外的探测天线

②位于车厢内的探测天线



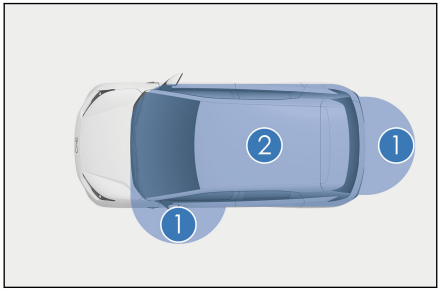
激活区域

已登记的智能钥匙在激活区域内时，智能进入功能和启动功能方可生效。

①进入功能激活区域——距前门把手和行李箱盖外开关大约 1m 的范围内。

②启动功能激活区域——车厢内。

其他车辆的智能钥匙接近本车的智能钥匙时，车门解锁的时间可能要比平时长一些，属正常现象。



温馨提示

在下列情况下，智能进入和启动系统可能不会正常工作：

- 当附近有释放强电磁波的设施，例如电视塔、发电站、广播站时。
- 将智能钥匙与通讯装置一同携带时，比如双向无线电通讯设备或移动电话。
- 当智能钥匙与金属物体接触或被其覆盖时。
- 迅速操作车门把手时。
- 当他人在附近的另一辆车上操作无线遥控功能时。
- 当智能钥匙电池电量耗尽时。
- 智能钥匙在高压设备或产生噪音的设备附近时。
- 当智能钥匙在同其他车辆智能进入和启动系统的钥匙或其他发射无线电波的装置一起携带时。
- 即使在激活区域内，但在某些位置(如仪表板上、杂物箱内、地板上)智能钥匙也可能不会正常工作。

- 如果智能进入系统不正常工作，无法进入车内时，则可使用附在智能钥匙上的机械钥匙为驾驶员侧车门解锁和闭锁，或者用无线遥控功能为所有车门解锁和闭锁。
- 按下“启动 / 停止”按键时，启动功能不能正常起作用，可能由下列原因引起：

- 如果智能钥匙不起作用，显示屏上的智能钥匙系统警告灯点亮，且显示提示信息“钥匙电池电量低”，则钥匙的电池电量可能已耗尽。
- 驱动电机在短时间内反复启动。需等 10s，然后启动驱动电机。

■ 如果智能进入和智能启动系统因系统故障不能正常运行，建议携带所有智能钥匙到比亚迪汽车授权服务店进行维修。

节约电量

■ 即使没有驾驶车辆，钥匙和车辆之间也进行通信。因此，请勿将钥匙留在车内或距离车辆 2m 的范围内。

■ 如果智能钥匙长期接收强电磁波，则电池电量会急速耗尽。智能钥匙必须与以下器材保持至少 1m 的距离：

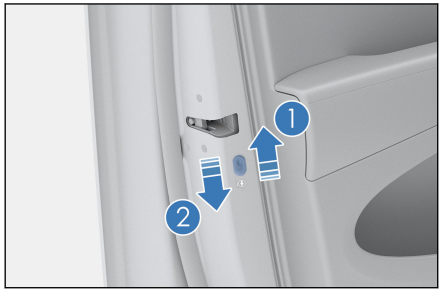
- 电视机
- 个人电脑
- 无线电话充电器
- 电灯架
- 荧光台灯

儿童锁

■ 为防止坐在后排座椅上的儿童无意中打开后排车门，本车配置有儿童锁，左后门、右后门的侧面均有一个车门儿童锁锁栓。

开启儿童锁功能

■ 按箭头②方向拨动锁栓，开启儿童锁功能，从车内不能打开该车门。欲打开此车门，需使用车外的车门把手。



关闭儿童锁功能

■ 按箭头①方向拨动锁栓，关闭儿童锁功能，从车内可以打开该车门。

⚠ 注意

- 驾驶之前，特别是有儿童在车中时，务必确认开启儿童锁功能，锁好车门。
- 正确使用安全带并开启儿童锁功能，有助于防止驾驶员和乘客在发生事故时被甩出车外，同时也能防止车门意外打开。

座椅须知

- 调节主驾座椅，使转向盘、脚踏板和仪表板控制器都位于驾驶员容易控制的范围之内。
- 在车辆运行中最有效的防护措施是将座椅靠背保持直立，在座椅上始终将身体很好地靠在靠背上并将安全带调整在合适的位置。
- 适当地固定行李，防止其滑行或者移动。放置行李不要高过座椅靠背。
- 车辆行驶过程中，请勿进行后排座椅折叠的操作。

⚠ 警告

- 禁止坐在折叠的座椅靠背上部、后备箱中或货物上，以免在紧急制动或发生碰撞时，因未正确坐在座椅上或没有正确系好安全带，可能给相关人员带来伤害。
- 请勿在座椅下放置物品，否则会影响座椅锁定机构或意外地将座椅位置调节杆推向上方，造成座椅突然移动，导致驾驶员对车辆失去控制。
- 调节座椅时，请勿将手放在座椅下边或靠近运作中的部件，以防被轧伤。
- 调节完座椅靠背，将身体向后靠以确认座椅靠背已锁定。如果没有完全锁止，在事故中或急刹车时可能造成人员伤害。
- 在开车或者乘车时请勿将座椅靠背放倒。由于安全带上肩带不能正确地贴在身体上，在事故中，您和您的乘客可能会撞击在肩带上造成颈部或其他部位严重伤害，也可能从腰带中滑出造成严重伤害。
- 车内乘员没有正确坐好之前，请勿驾驶车辆。

ℹ 温馨提示

- 请将座椅调整至合适位置后再系安全带。
- 在调节座椅时，请勿让座椅撞到乘客或行李。

前排座椅调节

前排座椅电动调节*

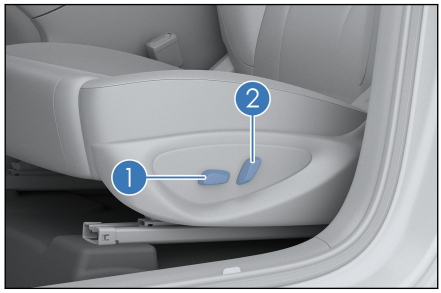
前排座椅调节包括座椅靠背角度调节、座椅上下位置调节、座椅前后位置调节、座椅按摩功能调节*。其中，副驾座椅无座椅上下位置调节及座椅按摩功能调节 。根据您实车配有的功能对应以下调节方法。

①座椅位置调节开关

- 前、后移动座椅位置调节开关，可调节座椅前、后位置。
- 上、下调节开关后端，可调节座垫高低。

②靠背角度调节开关

- 前、后摆动靠背角度调节开关，可调节靠背角度。



温馨提示

- 松开开关会使座椅停在该位置，请勿在座椅下面放置任何物品，否则可能妨碍座椅的运行。

座椅按摩调节*

- 本车配有座椅按摩功能，可通过中控屏开启或关闭座椅按摩功能。
- 座椅按摩功能开启，共 5 个模式 3 个强度，按摩模式切换时，按摩强度不随之改变。
- 座椅按摩功能调节带有记忆功能，会记忆上一次的按摩模式及按摩强度设置。
- 座椅按摩功能使用时，从上一次调节动作结束时开始，若中间无操作，座椅按摩会在 15 分钟后自动结束按摩动作。若用户还需要继续使用座椅按摩功能，重新操作座椅按摩开关或者在中控屏按摩界面重新操作即可。

加热通风系统*

- 用户可通过中控屏底部导航栏的座椅按钮，进入座椅通风、座椅加热界面调节座椅通风加热。
- 或通过多媒体中控屏→我的车→座椅→座椅通风加热进入通风加热界面调节。
- 或通过多媒体主页“下拉栏”，可调取座椅通风加热设置按键。

加热系统调节

- 座椅加热：用户通过操作座椅加热开关，来控制加热垫工作的挡位，加热功能分为 两个挡位：高温挡、低温挡。
  - 每次上电后加热指示灯的初始状态均为熄灭。
  - 第一次按下开关，座椅加热器工作在高温挡，同时两个加热指示灯点亮。
  - 待开关回位后第二次按下开关，则座椅加热垫工作在低温挡，第一个指示灯点亮，第二个指示灯熄灭。
  - 待开关回位后第三次按下开关，此时关闭加热功能，两个指示灯均熄灭。

通风系统调节

- 座椅通风：用户通过操作座椅通风开关，来控制通风风扇工作的挡位，座椅通风分为 两个挡位：高速通风、低速通风。
  - 每次上电后通风指示灯的初始状态均为熄灭。
  - 第一次按下开关，座椅通风工作在高速挡，同时两个通风指示灯点亮。
  - 待开关回位后第二次按下开关，则座椅通风工作在低速挡，第一个指示灯点亮，第二个指示灯熄灭。
  - 待开关回位后第三次按下开关，此时关闭通风功能，两个指示灯均熄灭。

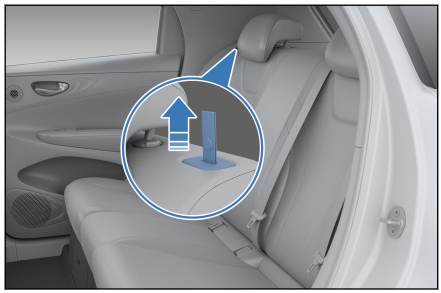
通风功能与加热功能不能同时开启

- 按下通风开关，通风风扇开始工作，此时若按下加热开关，通风风扇将停止工作，加热器开始工作。
- 按下加热开关，加热器开始工作，此时若按下通风开关，加热器将停止工作，通风风扇开始工作。

后排座椅折叠

拉起后排座椅上的折叠织带，可折叠后排座椅靠背。

折叠后排座椅前，请将后排座椅头枕下降至最低位置，防止与前排座椅碰撞造成损坏

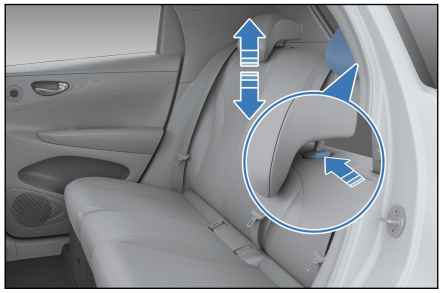


⚠ 注意

- 后排座椅折叠或恢复时，请用正常速度进行操作，避免快速放倒和拉起靠背，造成后排座椅及靠背上的安全带损坏或功能异常。
- 后排座椅折叠或恢复时，请保证左右安全带外漏，避免安全带被夹在后排座椅与侧翼中间损坏座椅及安全带。

头枕调节

后排头枕



1. **提升头枕**

按下头枕高度调节按钮，沿头枕杆方向，并向上拉起头枕到合适位置，听到锁止声后松开。

2. **降低头枕**

按下头枕高度调节按钮，降低头枕到合适位置后松开按钮，然后小幅度向上拉起头枕，听到锁止声后松开。

3. **取下头枕**

按住头枕高度调节按钮，拔下头枕，松开按钮。

4. **安装头枕**

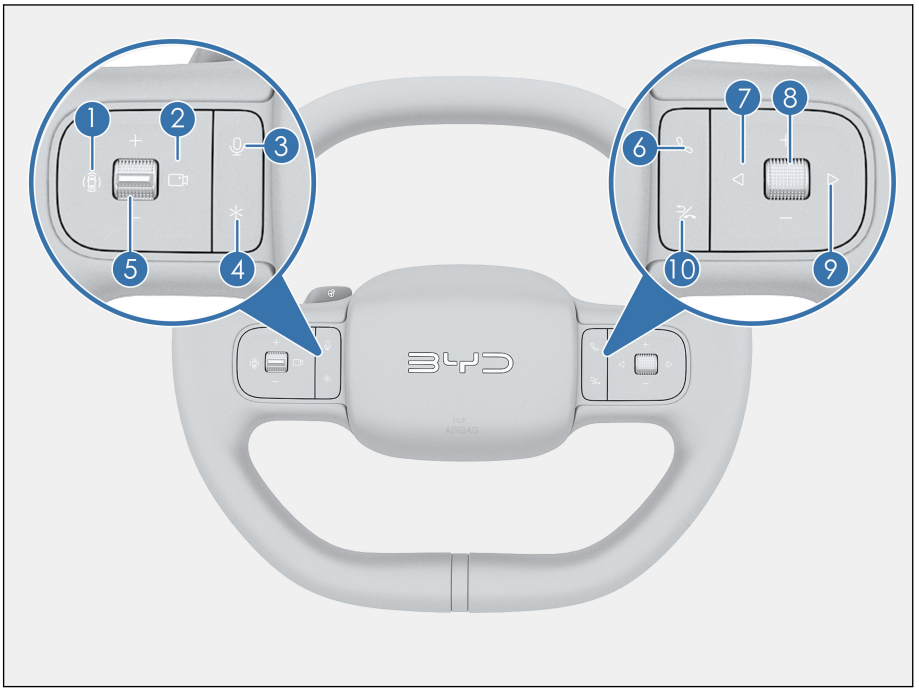
将头枕杆插入衬套中，并保持凹槽朝前。按下头枕高度调节按钮，降低头枕到合适位置后松开按钮，然后小幅度向上拉起头枕，听到锁止声后松开。

温馨提示

- 头枕能让乘员避免发生颈部损伤和其它头部伤害。将头枕调节到乘员的后脑勺正好对准头枕中央时，头枕方能发挥最大的保护作用。根据乘员实际身高将头枕调节到合适位置。
- 调节头枕高度，使其中心与耳朵上部平齐。
- 头枕调节完毕后，确保锁定牢固。
- 请勿驾驶未装有头枕的车辆。
- 请勿系任何东西在头枕杆上。

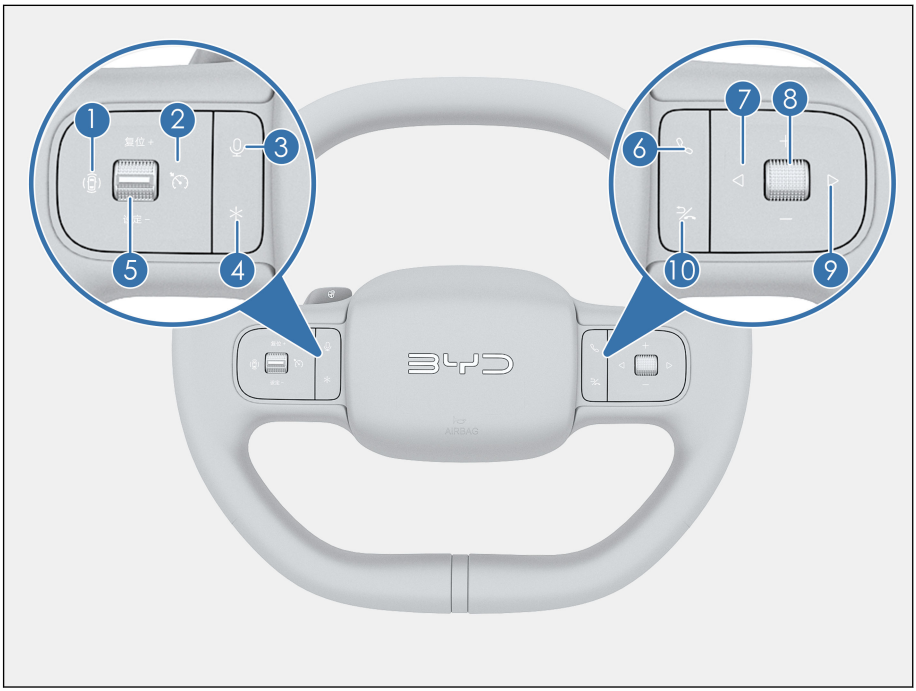
转向盘开关组

配置一



① 全景影像
② 行车记录仪拍照
③ 智能语音
④ 自定义按键
⑤ 拨杆
⑥ 电话按键
⑦ 向左按键
⑧ 滚轮
⑨ 向右按键
⑩ 返回/电话按键

配置二



① 全景影像
② 巡航按键
③ 智能语音
④ 自定义按键
⑤ 拨杆
⑥ 电话按键
⑦ 向左按键
⑧ 滚轮
⑨ 向右按键
⑩ 返回/电话按键

左侧按键

全景影像

- 全景模式下，关闭全景；非全景模式下，打开全景。

巡航按键*

- 开启或关闭巡航系统。

拨杆

- 复位/+：激活巡航系统并调用上一次系统设置参数。
- 设定/-：将当前车速设置为目标巡航车速。

自定义按键

- 定制按键可定义按键功能。

行车记录仪拍照

- 短按行车记录仪将进行拍照截图。

智能语音

- 按下此按键，多媒体屏幕切换到语音识别页面，可实现语音功能。
- 再次按下此按键，重新录入语音指令。

右侧按键

滚轮

- 多媒体音量调节：
  - 向上转动滚轮：单步增大音量，直至音量最大值停止。
  - 向下转动滚轮：单步降低音量，直至音量最小值停止。

向左/向右按键

- 多媒体电台模式下：
  - 按◁按键，选择上一电台。
  - 按▷按键，选择下一电台。
- 多媒体 USB/蓝牙音乐/第三方音乐 App 等模式下：
  - 短按◁按键，播放上一首(曲目号 – 1)。
  - 短按◁按键，蓝牙通话记录、电话簿界面，短按向上选择。
  - 短按▷按键，播放下一首(曲目号 + 1)。
  - 短按▷按键，蓝牙通话记录、电话簿界面，短按向下选择。

电话按键

- 拨打/接听。(按下此按键后音响系统将进入静音状态。)

- 当系统处在与蓝牙无关的界面下时，蓝牙未连接情况下，短按此按键，系统跳转到话机选择主界面；蓝牙已经连接的情况下，系统跳转到拨号主界面。
- 当在拨号界面输入电话号码或者通话记录、电话簿界面选择一条记录，短按可实现拨号功能。
- 在蓝牙已连接、拨号主界面下并且无号码输入的情况下，短按此按键，系统直接跳转到通话记录界面下的已拨电话界面，再次点击，系统自动呼叫已拨电话界面的第一条记录。

电话按键

- 蓝牙通话界面时，短按结束通话。

喇叭按键

- 按下喇叭按键区域，喇叭鸣笛，松手后，喇叭停止鸣笛。

⚠ 注意

- 请勿长时间按下喇叭按键区域，否则极易损坏喇叭。

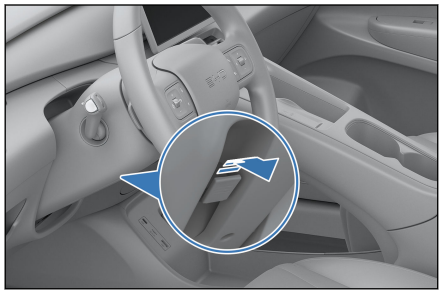
ⓘ 温馨提示

- 请遵守交通法规，合理使用喇叭。

转向盘调节

调整转向盘位置，可握住转向盘，进行以下操作：

- 按下转向盘调节手柄，将转向盘前后或上下(若有时)调节至需要位置后，恢复调节手柄至原位。



⚠ 警告

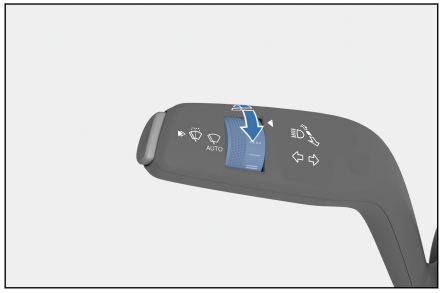
- 车辆在行驶中，禁止调节转向盘，否则可能错误操纵车辆，导致意外事故发生。
- 调节转向盘之后，将它上下移动以确认被牢固锁定。

雨刮开关

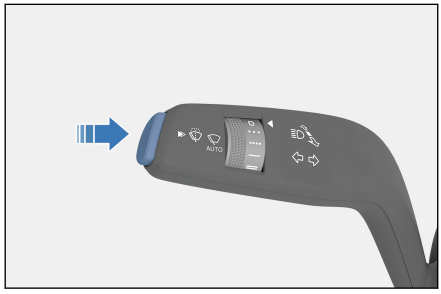
前风窗玻璃刮水器与洗涤器

雨刮挡位

- 控制杆用来控制风窗玻璃刮水器和洗涤器，此杆共分五个挡位：
  - : 前雨刮间歇 1 挡
  - : 前雨刮间歇 2 挡
  - : 前雨刮慢刮挡
  - : 前雨刮快刮挡
  - 0: 雨刮关闭
- 如需选择挡位，上滚或下滚滚轮即可。
- 在低速与高速挡位时，雨刮连续刮水。



- 如需让雨刮在点刮模式下运作，请按压操作杆端部按键至第一挡位置，雨刮将低速刮水，直至将按键松开为止。

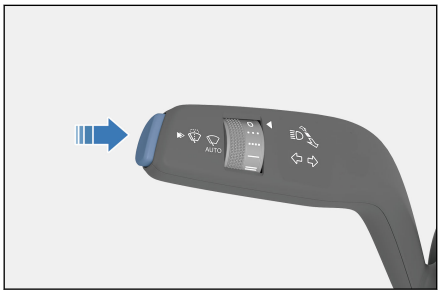


⚠ 注意

- 因积雪等原因，雨刮中途停止运转时，请关闭雨刮，将车辆停放在安全地点，然后清除积雪等杂物，以便雨刮能够正常工作。

前风窗玻璃洗涤器

- 清洗前风窗玻璃时，可按压操作杆端部按键至第二挡位置，洗涤器持续喷水，之后雨刮开始工作。
- 松开控制杆或者持续操作的时间超过 10s 时，洗涤器将停止喷水，雨刮刮刷 1~2 个循环后停止工作。



⚠ 注意

- 定期检查刮片，清除粘在刮片上的污物。
- 如刚下雨时就开启雨刮，雨水混合着泥沙、灰尘，不但刮不干净风窗玻璃，反而在瞬间造成视野一片模糊，影响行车安全。
- 请使用玻璃清洗剂。水或其他类型洗涤剂可能会导致洗涤电机损坏。

更换雨刮

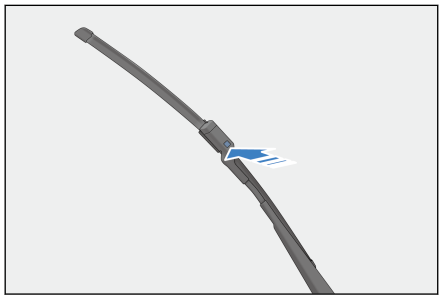
至少每六个月检查一次前雨刮器刮片状况，查看橡胶有无裂缝或者局部硬化。如发现这些现象，则应更换刮片，否则使用时会留下条纹或刮不净的地方。

更换雨刮片

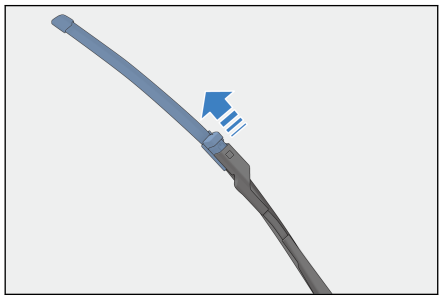
整车电源在“OK”挡，用户可通过主页→车辆健康→检修设置界面开启前雨刮检修功能，开启后，雨刮会运行至高位后停止，以便于检修和更换雨刮；检修完毕后关闭前雨刮检修功能，雨刮会回到复位位置。

1. 首先拉起驾驶员侧的刮水器臂，然后再拉起乘员侧的刮水器臂。

2. 按下刮片锁止按钮。



3. 握住刮片卡扣处，沿图示方向将刮片取出。
4. 新刮片装配时，按照取出刮片相反的步骤进行操作。



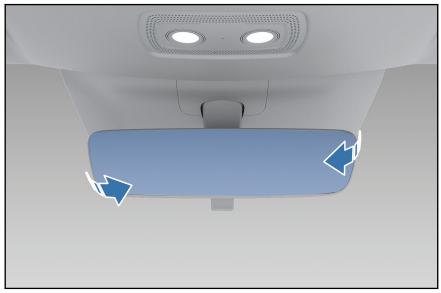
⚠ 注意

- 提起刮臂时，禁止打开前舱盖，否则会损坏前舱盖和刮水器臂。
- 洗完车放下雨刮刮片时，禁止直接推雨刮刮臂让刮片直接撞击到风窗玻璃上。
- 禁止折弯雨刮刮片、雨刮运行时禁止阻挡雨刮刮片。

内后视镜

手动调节内后视镜

上下、左右转动内后视镜，将内后视镜调至合适位置。



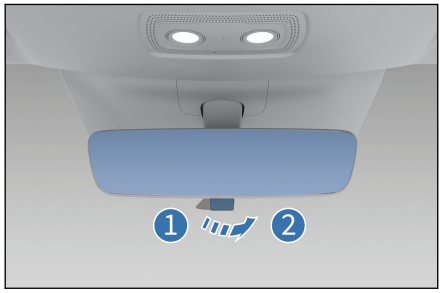
⚠ 警告

- 请在车辆行驶前调节好内后视镜。应避免行驶过程中调节内后视镜，以免分散驾驶员注意力，导致意外事故发生。
- 请勿在内后视镜上悬挂重物，或用力摇晃、拖拽。
- 手动调节内后视镜时，卡滞后切勿暴力调节，以免造成内后视镜脱落。

手动防眩目功能

手动防眩目内后视镜有普通和防眩两种工作模式：

- 普通模式——将控制杆置于位置①，在此位置时，后视镜镜像最清晰。

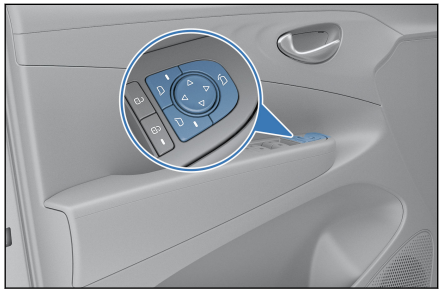


- 防眩模式——将控制杆置于位置②，在此位置时，能有效降低夜晚后方来车大灯光干扰。需注意，在降低眩光的同时，可能会令后方视野清晰度下降。

外后视镜

通过外后视镜开关，将外后视镜调节至合适角度，如刚好可以在后视镜中看到车辆的侧边。

- 外后视镜选择按键：用于选择需要调节的外后视镜。
  - ：左侧外后视镜按键
  - ：右侧外后视镜按键
- 控制开关：用于调节外后视镜镜片。根据所需要的方向按开关。

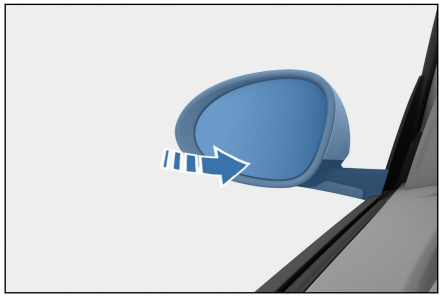


  - 先按下左侧外后视镜按键或右侧外后视镜按键，再按此按键，可将左侧或右侧调节外后视镜镜片调节至合适位置。

外后视镜折叠

手动折叠外后视镜

- 用力抵住外后视镜外侧边缘，使后视镜镜体绕折叠轴旋转至锁定位置。



电动折叠外后视镜

- 折叠开关：按下此按键，左右外后视镜同时折叠，再次按下此按键，外后视镜再次展开。
- 进入防盗时外后视镜自动折叠，解除防盗时外后视镜自动展开。

- 用户可通过中控屏→设置→车辆→后视镜→开启或关闭外后视镜自动折叠功能。

⚠ 警告

- 请在车辆行驶前调节好外后视镜。应避免行驶过程中调节外后视镜，以免分散驾驶员注意力，导致意外事故发生。

温馨提示

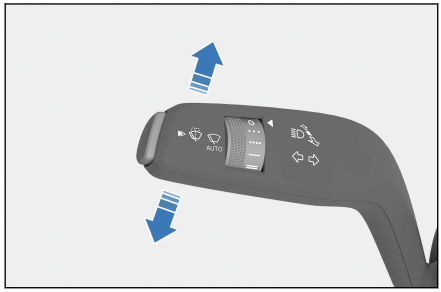
- 如果后视镜被冰冻住，请勿操作控制器或刮后视镜的表面，须用喷雾式除冰器除去后视镜表面的冰。
- 外后视镜具有倒车翻转功能*：执行车辆倒车时，电动外后视镜镜片会自动下翻到舒适的倒车角度。

灯光开关

自动灯、小灯、近光灯、后雾灯开关集成在多媒体显示屏上。

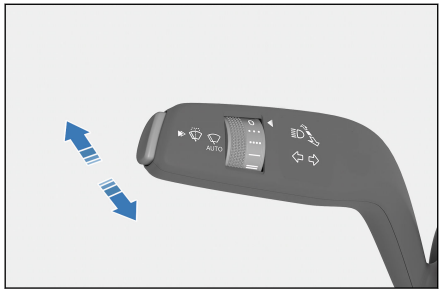
左右转向灯

通过上下拨动灯光手柄操纵左右转向灯开启与关闭，向上拨动开启右转向灯，向下拨动开启左转向灯。



超车灯与远光灯

通过前后拨动灯光手柄操纵超车灯与远光灯开启与关闭，向前拨动开启远光灯，向后拨动开启超车灯。



温馨提示

- 四合一传感器位于风窗玻璃上端，请勿将传感器遮挡，或者溅上任何液体。

自动熄灯功能

- 自动熄灯功能开启条件：电源由“启动”状态切换至“停止”状态时，该功能启动。
- 启动自动熄灯功能后，如果左前门处于关闭状态，10s 后，自动熄灯功能会自动将已打开的前大灯、小灯、远光灯熄灭。
- 启动自动熄灯功能后，如果左前门处于打开状态，5min 后，自动熄灯功能会自动将已打开的前大灯、小灯、远光灯熄灭。
- 自动熄灯后，若灯光挡状态改变，则按新状态点亮各灯，若此时仍满足自动熄灯开启条件，则再次进入自动熄灯功能。

- 自动熄灯功能结束：整车电源启动后，自动熄灯功能结束，灯光旋钮正常操作。
- 自动熄灯功能使灯熄灭，且进入防盗状态后，再解除防盗状态，被熄灭的灯会再自动亮起。如果左前门未打开，自动熄灯功能会再次在 10s 后将灯熄灭。如果打开车门，自动熄灯功能会在 5min 后将灯熄灭。

照明延时功能

- 回家照明：
  - 用户可通过中控屏→主页→灯光→迎宾灯光进入“回家照明延时”设置界面设置，默认时间为 10s，用户退电至“OFF”挡闭锁四门试图离开车辆时，相应的灯光会继续点亮 10s(或您所设置的时间)。
- 离家照明：
  - 用户可通过主页→灯光→迎宾灯光进入“离家照明延时”设置界面设置，默认时间为 10s，用户解锁车辆并试图靠近车辆时，相应的灯光会点亮 10s(或您所设置的时间)。

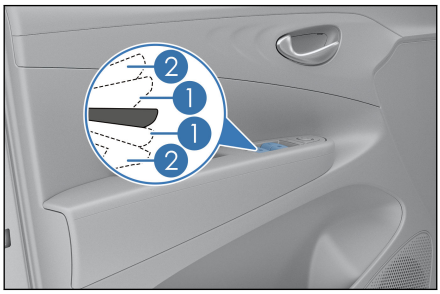
驾驶员侧车门开关组

电动车窗开关

- 整车电源挡位处于“OK”挡时，使用各侧车窗控制开关，可控制该车门玻璃的升降。当整车退电到“OFF”挡后，电动车窗升/降均不能工作。

驾驶员侧车窗控制开关

车窗控制开关有 2 个挡位，如图①和②。



手动操作

- 按下车窗控制开关至①挡位置并保持(不具有防夹功能的车型直接按下车窗控制开关并保持)，车窗下降， 松开后车窗停止工作；拉起车窗控

制开关至①挡位置并保持(不具有防夹功能的车型直接拉起车窗控制开关并保持)，车窗上升，松开后车窗停止工作。

自动升降

- 按下车窗开关按键至②挡位置后松开，车窗自动下降；拉起车窗控制开关按键至②挡位置后松开，车窗自动上升。

防夹功能

- 若玻璃在上升过程中，有人或物体被夹住，则玻璃会停止上升并自动向下降落一定距离。

车窗自动上升功能或防夹功能失灵

- 如果车窗自动上升或防夹功能失灵，可以采取以下方法恢复此功能。
  - 拨起窗控开关手动上升挡并保持，使玻璃上升至最顶端，使其在最顶端位置堵转 400ms，此时窗控开关上的指示灯由闪烁变为点亮，表明初始化已完成。防夹模块具备除下软停止功能以外的所有功能。当车窗玻璃完成向下运行堵转(400ms)后具有下软停止功能。

温馨提示

- 切勿使用身体的某个部位来故意激活防夹功能。
- 装有防夹功能的车窗也可以通过“智能语音助手”控制车窗开启和关闭。

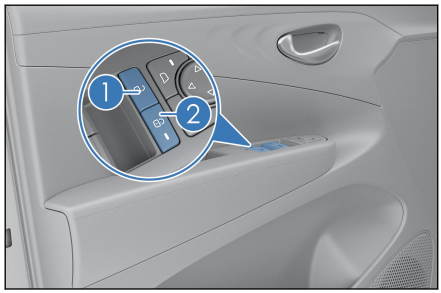
延时功能

- 退电后，如果不开前门，则四门窗控开关有 10min 升降功能延时，可以继续操作车窗升降。在此期间，如果打开前门，延时功能取消，则四门窗控不能再操作车窗升降。

警告

- 关闭电动车窗时，请勿将手放在车窗玻璃上方，避免夹住乘员手部，造成极为严重的伤害。

中控门锁



驾驶员侧车门配有电动门锁开关。可以将所有的车门闭锁或解锁。

①解锁

按“中控锁闭锁”按键，四门门锁同时解锁，闭锁红色指示灯熄灭。

②闭锁

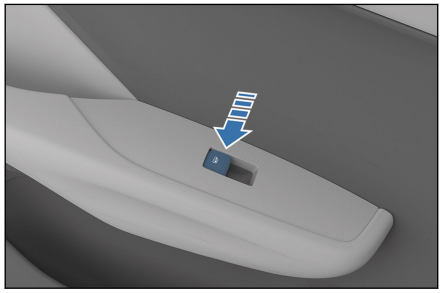
按“中控锁解锁”按键，四门门锁同时闭锁，闭锁红色指示灯点亮。

车窗锁止开关



- 按下车窗锁止按键，车窗锁红色指示灯会点亮，仅驾驶员侧开关可以控制四门车窗玻璃升降，后排车窗开关无法控制车窗升降。
- 再次按下车窗锁止按键，车窗锁红色指示灯会熄灭，同时后排车窗开关恢复正常工作。

乘员侧车窗控制开关



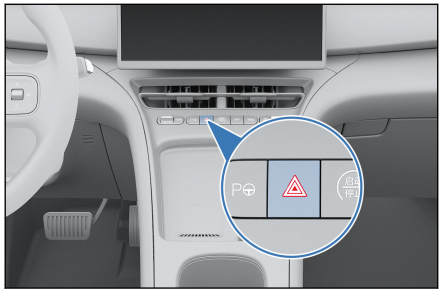
- 整车电源挡位处于“OK”挡时，右前及后门车窗控制开关可分别控制右前及后门的玻璃升/降。

里程切换开关

- 通过中控屏→设置→显示 →多媒体显示屏上可进行里程信息常显（包括：总里程、小计里程一、小计里程二）切换。

紧急警告灯开关

按下开关，所有的转向信号灯开始闪烁，多媒体显示屏转向指示灯同步闪烁；再次按下开关停止闪烁。

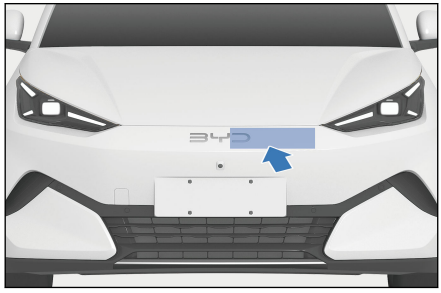


前舱盖

敲击解锁前舱盖

敲击解锁/开启前舱盖

- 用户可通过多媒体系统中的“敲击控制前舱盖”设置项，开启或关闭该功能。当功能开启后、车辆处于 P 档、前舱盖完全关闭且车辆已解锁时，使用指关节在如图所示感应区域的饰板上快速连续敲击两次，即可便捷解锁/开启前舱盖。



⚠ 警告

- 请勿让儿童敲击图示区域，以防前舱盖意外开启造成人员受伤。

⚠ 警告(续)

- 在前舱盖开启或关闭过程中，请勿将身体任何部位（尤其是手部）置于前舱盖下方，以免发生夹伤。

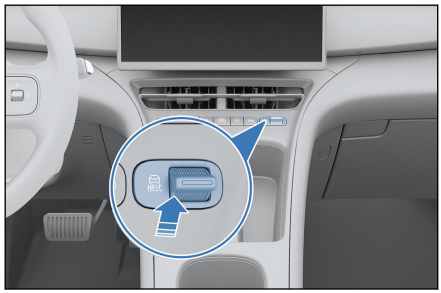
ⓘ 温馨提示

- 请确保两次敲击**快速连贯**。若敲击间隔过长，或连续敲击达到 3 次及以上，可能导致功能失效。
- 请使用指关节轻敲，**避免**使用手掌拍击、硬物敲击或直接敲击车标，以免损坏部件。
- 若车辆配备洗车模式，**请注意**：
  - 开启洗车模式后，敲击功能将自动禁用。
  - 清洁车辆时，建议提前开启洗车模式（具体操作请参见“洗车模式”说明），以防冲洗产生的水流振动导致前舱盖误开启。
- 以下情况可能导致敲击功能失效或灵敏度下降：
  - 周围环境存在较强的外部声源或其他明显振动干扰时，建议等待外部环境干扰消失后再使用敲击功能，或使用车外开关/车内拉索/PAD 软开关等方式开启前舱盖；
  - 处于雨天、冰雹、高温、极寒等极端天气环境下，建议将车辆开至有遮挡处再使用敲击功能，或使用车外开关/车内拉索/PAD 软开关等方式开启前舱盖；
  - 不建议佩戴手套进行敲击，建议取下手套后再使用敲击功能，或使用车外开关/车内拉索/PAD 软开关开启前舱盖；
  - 感应区域饰板有异物附着或已受损，请清除异物后或修复感应区域饰板后再尝试敲击。

模式开关组

“MODE”模式开关

向上或向下拨动此滚轮，多媒体显示屏显示及整车模式在普通模式(NORMAL)、经济模式(ECO)、运动模式(SPORT)、雪地模式间切换。



室内灯开关

任意电源挡位下触摸前室内灯面罩，点亮前室内灯。



温馨提示

- 整车 OFF 挡，DOOR 挡开关打开时，开门状态下一段时间后室内灯熄灭。

氛围灯*

- 用户可通过多媒体→车辆设置→灯光→氛围灯进入设置界面，可以对氛围灯亮度、颜色进行控制。
  - 氛围灯亮度分 0-5 个挡位，0 挡位为氛围灯关闭挡。

使用和驾驶 4

4-1 充/放电说明.....89
充电说明.....89
充电方法.....93
车外放电装置..... 104
充电口电锁防盗功能.....107
应急解锁.....108
续航里程显示模式..... 108
动能回馈设置..... 109

4-2 电池..... 111
动力电池..... 111
低压蓄电池..... 114

4-3 使用要领.....116
磨合期..... 116
挂车拖曳.....116
安全驾驶注意事项..... 117
用车建议.....117
如何节省电能并延长车辆的使用寿命.....118
运载行李.....119
车辆涉水.....121
预防火灾.....122

4-4 启动和驾驶.....124
启动车辆.....124
驾驶车辆.....126
遥控启动.....127
换挡操纵机构..... 128
电子驻车(EPB)..... 129

4 使用和驾驶

自动驻车(AVH)..... 132
驾驶要领.....133

4-5 驾驶辅助功能.....138

了解驾驶辅助系统*.....138
行车辅助*..... 150
泊车辅助*..... 196
安全辅助*..... 226
侧向安全辅助*.....251
后向安全辅助*.....262
其他辅助*..... 268
低速提示音(AVAS).....273
胎压监测.....274
驾驶安全系统..... 278

4-6 其它主要功能说明.... 282

行车记录仪*.....282

充电说明

充电安全警告

- 充电设备为高压用电器件，禁止未成年人进行充电作业或触摸使用充电设备，在充电时请勿让未成年人靠近。
- 充电时可能影响医疗或植入式电子设备，充电前请咨询电子设备制造商。
- 请选择在相对较安全的环境下充电(如避免有液体、火源、热源等环境)。
  - 雨天充电时，请注意对充电装置进行保护，避免进水。
- 充电前设备检查与操作：
  - 确保供电设备、充电枪、充电口、充电连接装置等没有电缆磨损、端口生锈、壳体破裂或端口内有异物等异常情况。
  - 当供电插头/供电插座或充电枪/充电口的金属端子因生锈或腐蚀而造成损坏或连接松动时，请勿充电。
  - 当充电枪/充电口和供电插头/供电插座有明显污渍或潮湿时，请在车辆 OFF 挡下用干燥清洁的布擦拭，确保连接处干燥、洁净。
- 使用符合国家标准的充电设备进行充电：
  - 请勿对充电设备及相关端口进行改装、拆卸或维修，避免导致充电故障，引起火灾。
  - 严禁使用不符合安全标准或者存在安全隐患的充电设备进行充电操作。儿童不得使用充电设备，且充电时建议远离动物。
- 严禁湿手操作，否则可能引起电击，造成人身伤害。
- 充电时，如果发现车辆或充电设备异常，请立即停止充电，并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
- 充电时，为避免损坏车辆，应具有以下防护意识：
  - 请勿晃动充电枪，可能会损坏车辆充电口。
  - 雷雨天气时，建议不要给车辆充电，闪电击中可能导致车辆损坏。
- 充电时，请勿开启前舱进行维修。

- 充电结束后，请勿以湿手或站在水里断开充电设备，否则可能引起电击，造成人身伤害。
  - 车辆行驶前，请确保充电设备从充电口断开。

充电注意事项

- 当动力电池剩余电量（SOC）较低时，多媒体电量指示灯变红，表明动力电池电量即将耗尽，请及时充电，否则会影响动力电池的使用寿命及车辆的驾驶体验。
- 家用便携式交流充电，是指使用车辆配备的交流充电连接装置进行充电。推荐使用满足国家标准的专用交流线路和电源插座，避免因大功率充电导致线路破坏和保护跳闸，影响其他设备的正常使用。
- 为了避免对充电设备造成破坏(充电设备注意事项)：
  - 请勿撞击充电设备，请注意防止受到跌落、外力冲撞等机械损伤。
  - 请勿把充电设备放在靠近加热器或其他热源的地方。
- 充电前插枪操作：
  - 先确保充电枪和充电口无异物，且充电枪端子的防触帽没有松动或变形。
  - 手握充电枪，将充电枪对准充电口并推入，确保充电枪插入到位。
- 充电结束拔枪操作：
  - 先停止充电，并确保充电接口已经解锁。
  - 手握充电枪，并按住充电枪上的按钮，拔出充电枪。
  - 请勿在充电枪锁止状态下强行拔出充电枪，否则会导致充电接口损坏。
- 充电前，电源挡位建议处于“OFF”挡。
- 充电时注意事项：
  - 充电时，启动车辆可使用空调。为保证充电功率，建议关闭空调。
  - 充电时，建议将车辆停放在通风处，建议人员不要停留在车辆内。
- 当动力电池电量充满后，系统会自动停止充电。
- 提前结束充电时，应先将交流或直流充电桩关闭，再断开充电连接装置；家用便携式交流充电时，应先断开车辆端充电枪，再断开电源端供电插头。

- 充电结束并拔下充电枪后，请确保充电口保护盖和充电口盖处于关闭状态，否则水或异物可能会进入充电口端口，影响其正常使用。
- 启动车辆前，请确保充电设备已经断开，充电设备锁止机构在没有完全锁止状态下，车辆可能能够挂挡行驶，导致充电设备及车辆损坏 。
- 如果车辆长时间不使用，再次使用前建议为电池进行补电充能。为了延长动力电池的使用寿命，停放期间建议每三个月充电一次。
- 当气温较低时，建议在有供暖的室内进行充电。如果充电口盖因天气等原因导致冻住，请勿强行打开充电口盖。
- 当气温较高时，建议在阴凉通风处充电。
- 电池温度过高或过低时，车辆的充电性能会受到影响：
  - 直流充电时，车辆在低温高电量状态下，电池低温特性使得充电电流较小。为了提高充电速度， 建议在低电量状态为车辆充电。
  - 低温充电时，加热能耗增加。虽然温控系统可改善电池低温充电能力，但受限于充电桩的输出能力，加热时间会随充电时间延长，导致充电过程的加热耗电增加，属于正常表现。
  - 为提升用车体验，低温环境下，建议用户在用车结束后立刻充电。因为此时电池温度相对较高，充电性能更佳。
  - 低温充电时，开空调可能会导致电池温控系统性能和充电性能受到影响。
  - 高温直流大功率充电时，电池温控系统性能可能会受乘员舱空调影响，出现充电性能下降，充电时间延长现象。为保证充电效率，建议充电过程中保持空调关闭。
- 充电过程中，当开启加热或冷却后，充电时间存在一定延长，充电电量也略有增加，属于正常现象。
- 充电过程中及充电结束后的一段时间内，电池冷却可能会启动，压缩机、风扇、电子油泵等零部件按需工作，使得前舱会存在一定的声音，属于正常现象。
- 充电过程中，当电池温控系统工作后，多媒体显示的充电功率可能有短时波动，属于正常现象。
- 充电完成前，为提高电池使用寿命，会开启电池均衡，可能会存在充电时间较长的现象。
- 充电时，多媒体上会提示预计剩余充满电时间。不同温度、电量及充电设备等因素，使得剩余充满电时间可能存在一定偏差，属于正常现象。充电结束前，多媒体显示“正在计算中...”属于正常现象。

温馨提示

- 当充电口盖未解锁时，请勿强行开启充电口盖。
- 请勿在电锁锁止状态强行插入或拔出充电枪。
- 充电口保护盖完全开启时，请勿直接关闭充电口盖。
- 车辆外接充电后，散热风扇和空调压缩机可能因为动力电池加热或冷却需求而自动开启工作，这属于正常现象。
- 由于交流充电转换损耗、线路损耗等原因，供电电量与车辆显示充电电量及电表显示电量可能略有差异。

充电方式

纯电动汽车，由动力电池提供的电能驱动行驶。为了避免动力电池亏电而影响用车体验，及时充电和行驶前预估电量需求是非常重要的。

车辆有以下充电方式：

1. 家用便携式交流充电*
2. 充电桩交流充电*
3. 充电机直流充电

- 动力电池充电完成所需时间，因充电方式、剩余电量、实时温度、使用时间、环境温度等条件不同而变化。
- 选用符合国家标准的充电设备。

充电模式

- 预约充电(仅限交流充电)：按照用户设置的充电时间对车辆定时充电。

  即时充电：充电接口插合后或通过操作后即开始进行充电 。

温馨提示

- 预约充电等待过程中，整车电耗会增加。长时间等待会导致整车电量和续驶里程有所减少，此种属于正常情况。

- 立即充电：充电枪连接后即开始进行充电。

一般充电故障诊断

故障状态	可能原因	解决方法
不能充电，物理连接完成，但未启动充电	动力电池已充满	动力电池已充满时，充电会自动停止。
	动力电池温度过高或过低	将车辆置于适宜温度的环境内，待温度正常后再充电。
	低压蓄电池过度放电	请更换低压蓄电池。
	充电设备故障	确认充电设备电源指示灯正常，或无其他异常提示，否则更换充电设备重新充电或联系充电设备供应商。
	车辆显示故障	若确定多媒体上有充电系统故障提示语，则停止充电，并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
中途停止充电	电网断电	交流充电过程中，当外部电网短时间断电并再次供电时，比亚迪充电设备会自动启动充电，不用重新连接充电设备。
	充电电缆没有连接完好	确认充电连接装置电缆无虚接。
	动力电池温度过高或过低	温度过高时，多媒体显示动力系统故障，温度过低时，多媒体显示动力电池温度过低。此时，充电会自动停止，待电池温度恢复正常后再充电。
	车辆或充电桩发生故障	若确认充电桩或车辆有故障提示，建议联系比亚迪汽车授权服务店。

充电方法

- 充电前检查：
  - 确保充电装置没有壳体破裂、电缆磨损、插头生锈或有异物等异常情况。
  - 充电连接装置连接松动时，请勿充电。
  - 确保充电口内没有水或异物，金属端子没有生锈或者腐蚀。

- 若出现以上情况，禁止充电，否则可能导致短路或电击，引起人身伤害。

家用便携式交流充电

1. 设备说明

- 将车辆与符合国家标准的插座相连，为车辆充电。
- 供电插座应选用符合国家标准的家用插座，避免因大功率充电导致线路破坏和保护跳闸，影响其他设备的正常使用。
- 该装置由符合国家标准的供电插头、充电枪、控制盒、充电线缆组成，简称三转七。供电插头连接家用标准供电插座，充电枪连接车辆充电口。
- 充电时间：请参考多媒体显示屏上的充电时间提醒

⚠ 警告

- 具体充电安全警告见充电说明中充电安全警告。
- 最高使用环境温度：50℃，不使用时请将该产品存放于阴凉干燥处。
- 充电时，禁止将设备放置于后备箱、车头下以及轮胎附近。
- 使用时避免车辆碾压、掉落及人为踩踏。
- 禁止跌落，严禁直接拉扯线缆移动此设备，移动时需轻拿轻放。
- 严禁对充电设备及相关端口进行改装、拆卸或维修。
- 禁止私自使用外加的电线或者适配器/转接器。
- 严禁在家用供电插排线变软、充电枪电缆磨损、绝缘层破裂或者存在其他任何损坏的情况下，使用该充电设备。
- 严禁在充电枪、供电插头或供电插排断开、破裂或者表面存在任何损坏状况的情况下，使用该设备。
- 为了防止充电口盖失灵，切勿连续重复开闭充电口盖。

⚠ 注意

- 充电时，充电连接线切勿盘放，以免影响其正常散热。
- 具体充电注意事项见充电说明。

温馨提示

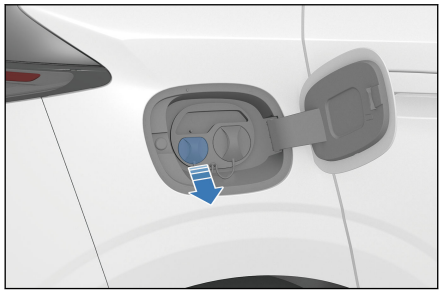
- 建议联系比亚迪汽车授权服务店或当地电工，按充电设备要求选择合适的电源。
- 充电设备接地说明：设备必须接地良好，如果充电设备出现故障或者损坏时，接地线可提供最小阻抗电路放电从而减少触电的危险。使用充电设备时若供电电源接地不良，用户在充电时可能会发现车身存在轻微电压，这是由于接地不完整导致的“悬浮电压”现象。在潮湿或雨雪环境，触摸车身可能会有轻微感知，但无人身伤害。为确保充电安全，建议立即停止充电并联系专业人员检查电网接地的可靠性，排除潜在隐患。如有疑虑，可随时通过官方渠道咨询，我们将为用户提供进一步支持。
- 供电插头必须与符合安全标准要求、安装正确且接地良好的供电插座互配。

2. 充电操作指南

- 车辆门锁处于解锁状态，建议将电源挡位退至“OFF”挡。按下充电口盖，充电口盖自动弹开。



- 打开充电口保护盖， 确保充电枪头和充电插座的端部没有障碍物。

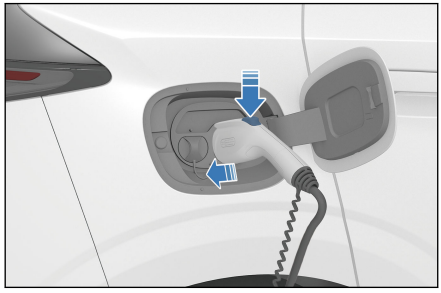


- 连接供电口端：

- 将三转七的供电插头插入家用插座中， 三转七电源指示灯常亮(红色灯)。若车辆检测到充电连接完成，则绿色灯长亮。

■ 连接车辆接口：

- 按下充电枪上的锁止按钮(黑色按钮)，将充电枪插入车辆插座中，然后松开锁止按钮。
- 插好充电枪，多媒体显示屏上充电连接指示灯点亮。



温馨提示

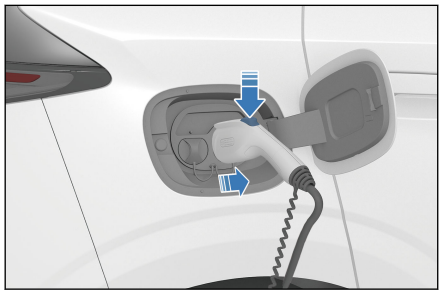
- 当充电口盖未解锁时，请勿强行开启充电口盖。
- 如果充电口盖因天气等原因冻住，建议使用热水将冰融化后再开启充电口盖，请勿强行打开。
- 请勿在电锁锁止状态下，强行插入充电枪。
- 充电时，多媒体显示屏上会提示预计剩余充满电时间。在不同温度、电量、充电设施等情况下，剩余充满电时间可能有一定偏差，属于正常现象。
- 电量较低时，不能使用预约充电功能。

3. 停止充电操作指南

■ 结束充电：

- 电量充满后，车辆会自动结束充电。
- 按钥匙解锁按钮或按下门把手上微动开关(钥匙在附近时)，并在 30s 内拔枪，充电结束。
- 点击中控屏智慧充电页面的结束充电按钮，充电结束。

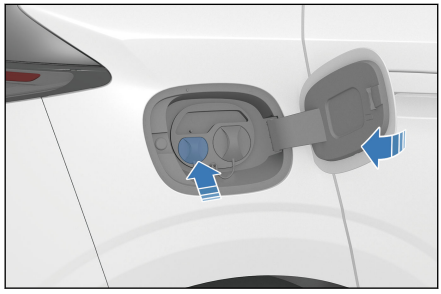
- 断开充电口连接：
  - 按钥匙解锁按钮或按下门把手上微动开关(钥匙在附近时)解锁后，再拔出充电枪。



温馨提示

- 整车解锁，需按钥匙解锁按钮 或按下门把手上微动开关(钥匙在附近时)。
- 启用防盗时，拔出充电枪前，请操作整车解锁以解除充电口的电锁，且需在 30s 内拔出充电枪头，否则充电口的电锁会重新锁止。
- 电锁工作模式可通过多媒体显示屏设置，设置步骤详见充电口电锁控制功能。
- 停用防盗时，如果无法拔出充电枪，可尝试整车解锁后再次操作。
- 若解锁操作后无法拔下充电枪，可多次尝试解锁。若仍无法拔枪，可尝试应急解锁，操作步骤参照充电口应急解锁。

- 断开供电插头。
- 关闭充电口保护盖和车辆充电口盖。



- 妥善放置充电设备。

温馨提示

- 充电口堵盖完全开启状态，请勿关闭充电口盖。

交流充电桩充电

1. 设备说明

- 交流充电盒
  - 使用符合国家标准要求的充电盒/桩为车辆充电，充电设备的使用请参考其使用手册或按其指导步骤操作。
  - 交流充电盒：该装置由充电盒、充电枪和连接线缆组成，断路器、急停开关等信息参见充电盒说明书。
- 交流充电桩
  - 使用公共场所的交流充电桩为车辆充电。
  - 充电时间：请参考多媒体上的充电时间提醒。

2. 充电操作指南

- 解锁整车，打开充电口盖和充电口保护盖：
  - 参照家用便携式交流充电的解锁充电口盖，打开充电口盖和充电口保护盖。
- 连接车辆接口：
  - 将充电装置的充电枪连接至车辆充电口，并接插到位。
- 充电设置：
  - 对于需要鉴权的交流充电桩/盒，若需要刷卡或扫二维码等动作，具体操作可见充电桩/盒使用说明。
- 多媒体充电连接指示灯点亮。
- 充电过程中，多媒体显示充电相关参数，同时显示充电画面。
  - 此时可以通过多媒体设置预约充电，设置流程详见本章节家用便携式交流充电功能设置。

3. 停止充电操作指南

- 结束充电：
  - 充电设备设置提前结束或电量充满后，车辆可自动结束充电。
  - 点击中控屏智慧充电页面的结束充电按钮，充电结束。
- 断开充电口连接：
  - 参照家用便携式交流充电断开充电口连接。

- 整理充电设备，并妥善放置。
  - 若使用交流充电桩/盒，需将充电枪放到充电桩/盒的指定位置。

充电机直流充电

使用直流充电桩充电前

- 为避免造成严重人身伤害，请仔细阅读并遵守充电说明中的充电安全警告。
- 为避免造成充电设备及车辆损坏，请仔细阅读并遵守充电说明中的充电注意事项。

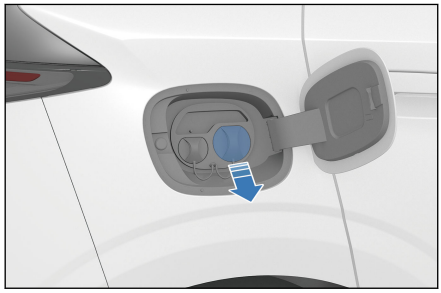
设备说明

- 使用公共场所的直流充电桩为车辆充电，充电机一般安装在特定的充电站。
- 设备规格：请查看充电桩相关说明。
- 充电时间：请参考多媒体显示屏上的充电时间提醒。

充电操作指南

通过直流充电桩的充电枪将车辆与直流充电桩相连，实现直流充电。

- 解锁整车，打开充电口盖和充电口保护盖。
- 连接车辆接口：
  - 将充电桩的充电枪连接至车辆充电口，并保证插合到位。
- 按充电设备指导步骤操作，启动充电。



- 多媒体显示屏上点亮充电连接指示灯。
- 充电过程中，多媒体显示屏显示充电相关参数和充电画面。

温馨提示

- 充电时，多媒体上会提示预计剩余充满电时间。不同温度、电量、充电设施等情况下，剩余充满电时间可能有一定偏差，属于正常现象。

温馨提示(续)

如果电池温度过低，为缩短低温充电时间，将开始智能温控系统功能，此时多媒体功率与充电桩充电功率会存在短时偏差，属于正常现象。电池温度达到适宜温度退出该功能后会消除偏差。

- 直流充电结束后，电池冷却可能仍处于启动状态，多媒体会显示“动力电池智能温控系统工作中”。冷却过程中，压缩机、风扇等零部件按需工作，前舱会有一定的声音，属于正常现象。

停止充电操作指南

- 结束充电：
  - 若充电桩设置提前结束或充电已完成，充电桩会自动结束充电，车辆结束充电。
  - 点击中控屏智慧充电页面的结束充电按钮，充电结束。
- 断开充电口连接：
  - 在充电桩结束充电后，按下直流充电枪上的机械锁止按钮，拔出充电枪。
- 充电桩直流充电结束后，整理充电设备，并妥善放置，将充电枪放到充电桩的指定位置。
- 关闭直流充电口保护盖与车辆充电口盖。

警告

- 具体充电安全警告见充电说明。

注意

- 充完电后，若充电枪不能拔出，请及时联系充电桩客服人员。
- 具体充电注意事项见充电说明。

温馨提示

- 充电口保护盖完全开启状态，请勿完全关闭充电口盖。

智慧充电(仅限交流充电)

- 用户可通过中控屏设置充电模式，以下方式均可进入智慧设置界面：
  - 通过点击中控屏桌面应用图标“智慧充电”App 进入；
  - 通过呼唤“你好小迪，打开智慧充电”、“你好小迪，我要智慧充电”、“你好小迪，请帮我打开智慧充电”等快速进入。
- 本车可通过点击 home 键或智能语音退出智慧充电页面。
  - 通过呼唤“你好小迪，关闭智慧充电”、“你好小迪，退出智慧充电”等快速退出。

智慧充电设置界面

①设置

②预约充电开关

③预约用车开关



- 用户可点击①进入设置界面，可对交流口电锁防盗、插枪提醒、熄火下电预约提醒进行设置。
- 用户可点击②、③分别进入预约充电和预约用车的设置页面进行预约设置。

⚠ 注意

- 智慧充电功能专为比亚迪交流充电设备研发，车主使用非比亚迪认证的交流慢充充电设备时，应关闭本功能，否则可能因充电设备不响应导致无法预约或立即充电，造成电池电量不足、甚至馈电。如需要在公共充电设施上应用，请确认设施可支持车端预约。

预约充电设置页面

①预约充电开始时间

②预约充电结束时间

③重复周期



- 出厂时车辆默认设置为立即充电，即预约充电开关关闭。
- 如需进行预约充电，点击预约充电开启按键，设置充电开始时间①、充电结束时间②和重复周期③，点击“保存”，保存设置。
- 预约设置成功后，若用户在充电等待时间内按下电源按键使车辆下电，中控屏将提醒当前为预约充电，并提醒充电开始时间，用户可根据需要改为立即充电。
- 用户可点击智慧充电设置图标，在设置界面中关闭熄火下电预约提醒功能。

温馨提示

- 电池电量过低时，车辆在进入预约前将进行保底充电。
- 预约充电等待过程中，整车电耗增加。长时间的等待，整车的电量、续驶里程会有少量减少，属正常现象。

预约用车设置界面

①预约用车时间

②重复周期

③电价优惠时段

④开启动力电池预热

⑤开启空调



- 如需进行预约用车设置，点击预约用车开关按键，设置用车时间①、重复周期②、点击“保存”，保存设置。
- 用户可点击开启③后进行优惠时段的设置，车辆将优先在优惠时段进行充电。
- 电价优惠时段充电在预定的用车时间之前可完成充电的同时，将优先电价优惠时段为电池充电，这样可以降低充电费用。若所剩充电时间超过用户的剩余出行时长/优惠电价时长，将立即开始充电，以便充入尽可能多的电量。
- 用户可点击④开启动力电池预热，若车辆处于寒冷环境中，将在用车时间前智能开启电池预加热，提升驾驶体验。
- 用户可点击⑤开启空调，车辆将在用车时间前开启空调，为您调整车内温度。

温馨提示

- 电价优惠时段结束时，若电池电量还未充满，则会继续充电，直至电池充满。
- 若车辆在启动状态下，动力电池预热及开启空调功能将不会启动，但电价优惠时段充电仍可使用。
- 若当前时间超过预定的用车时间，动力电池预热及开启空调功能将会自动关闭。
- 动力电池预热及开启空调功能启动时会产生一定能耗。
- 动力电池预热及开启空调功能仅在电池电量高于 40%时才可以启动。
- 优惠充电等待过程中，整车电耗增加。长时间的等待，整车的电量、续驶里程会有少量减少，属正常现象。

充电温度智能预设功能

- 当车辆在启动上电时，用户可选择开启充电温度智能预设。功能开启后，用户导航目的地为快充站时，在保证续驶里程可到达快充站的前提下，车辆将自动提前调节电池温度至适宜区间，以减少充电时间。
- 用户可通过智慧充电设置页面设置充电温度智能预设开启，以下方式可进行充电温度智能预设设置：
  - 通过中控屏→智慧充电界面→设置→充电温度智能预设设置项。

- 本车可通过点击返回键/home 键退出充电温度智能预设设置页面 。

温馨提示

- 本功能在电池温度调节启动后，多媒体电池温控指示灯点亮。
- 本功能在电池温度调节启动后，会增加一定电耗。
- 本功能需在定制版地图开启导航，导航终点或途径点为有快充桩的充电站。

智能充电功能

- 动力电池电量充足的前提下，当系统检测到蓄电池电量偏低时，会主动触发上高压电功能，通过动力电池给蓄电池补充电量。

温馨提示

- 车辆在长时间放置过程中，可能会启动智能充电功能，前舱风扇可能会启动，属于正常现象，并非车辆故障。
- 智能充电的电能来自动力电池，车辆启动智能充电后，SOC 降低属于正常现象，并非车辆故障。

车外放电装置

- 本车拥有车辆对外放电功能：车辆对负载放电(VTOL)

警告

- 禁止在放电时接触放电排插或车辆充电口的金属端子。
- 放电期间，若有异味、冒烟等异常情况，请立即停止使用。
- 放电安全警告同充电安全警告(见充电说明)。
- 不使用时请将该产品存放于阴凉干燥处。
- 放电时，禁止将设备放置于后备箱，车头下或轮胎附近。

⚠ 警告(续)

- 使用时避免车辆碾压，掉落或人为踩踏。
- 禁止跌落，禁止直接拉扯线缆移动此设备，移动时需轻拿轻放。
- 严禁在插排线变软、放电枪电缆磨损、绝缘层破裂或存在其他任何损坏的情况下，使用该充电设备。
- 严禁在放电枪或供电插排断开、破裂或者表面存在任何损坏状况的情况下，使用该设备。

⚠ 注意

- 放电连接装置使用注意事项参照充电注意事项中第 3 条充电设备注意事项。
- 放电前请确认整车电量，预估剩余续驶里程。
- VTOL 放电前，请确保负载处于关闭状态。
- 放电中请勿尝试拔枪，放电结束后请确保放电设备停止工作后再拔枪。

ⓘ 温馨提示

- 尽量在 SOC 较高时使用该功能。
- 使用 VTOL 功能时，若电量较低则限制此功能。
- 车辆挂“OFF”挡，且长期连接 VTOL 连接装置而不输出时，整车静态功耗增加。因此，建议用户在不用该设备时拔下放电枪/充电枪。

VTOL 车外放电方法

设备说明

- 设备说明：车辆对负载放电连接装置(VTOL)，该装置由放电枪、排插、电缆及放电枪保护盖组成。
- 设备规格：额定 220V/32A/50Hz，车外放电即通过 VTOL 连接实现车外放电，最大放电功率为 6kw。

放电设置操作指南

- 用户可通过中控屏→智慧充电 App→放电进入对外放电界面。

放电限值设置页面

①放电限值设置入口

②停止放电开关

- 用户可在中控屏上点击①进入放电 SOC 限值设置界面，设置当前放电 SOC 限值。
- 开始放电后，用户可点击停止放电开关②停止放电流程。
- 车辆在放电至 SOC 限值时会停止放电。
- 放电限值设置单次有效，退出放电后放电限值恢复为默认值 15%。

⚠ 注意

- 未连接放电枪时，无法进入放电 SOC 限值设置界面。

开始放电操作指南

- 放电前，车辆处于解除防盗状态。
- 解锁充电口盖开关，打开充电口盖和充电口保护盖。
- 放电前检查：
  - 确保放电车辆的整车电量不低于 15%。
  - 确保 VTOL 连接装置没有壳体破裂、电缆磨损、插头生锈或有异物等异常情况。
  - 确保充电口端口内没有水或外来物，金属端子没有生锈或者因腐蚀造成的破坏或者影响。
  - 若出现第二种或第三种情况，应禁止放电，否则可能导致短路或电击，造成人身伤害。
- 连接放电连接装置：
  - 将 VTOL 放电枪连接至充电口，并确认接插到位。
  - 按下放电插座上开关按钮，若插座指示灯长亮(红色)，表示插座可以正常使用。
- 放电开始：
  - 放电装置连接好后，车辆开始放电，此时车辆多媒体显示放电信息。

温馨提示

- 该功能仅适用于交流充电口。
- 请勿在电锁锁止状态下，强行插入放电枪。

停止放电操作指南

- 结束放电：
  - 断开负载。
- 断开放电连接装置：
  - 在整车解锁的状态下，将放电枪从充电口中拔出。
- 整理设备：
  - 放电完成后，请将放电设备妥善放置。

充电口电锁防盗功能

- 为防止充电枪被盗，本车在充放电过程中充电口具备充电口防盗功能。 该功能默认为“关闭防盗”状态，可通过中控屏 →智慧充电→ 设置进入“交流口电锁防盗”设置界面，选择“开启防盗” 或“关闭防盗”。



- 在交流口电锁防盗设置为“开启防盗”后，若用户插枪且四门、前舱盖及行李箱盖处于闭锁状态，充电枪会被锁止。用户可通过整车解锁断开充电枪。
- 在“启用”和“停用”模式下，充电过程中用户可以通过以下几种方式解锁：
  - OFF 挡状态下，按智能钥匙解锁按键进行解锁；
  - 按主驾门外门把手上的微动开关进行解锁（钥匙在附近时）；
  - 按主驾门内车窗下的中控锁进行解锁。

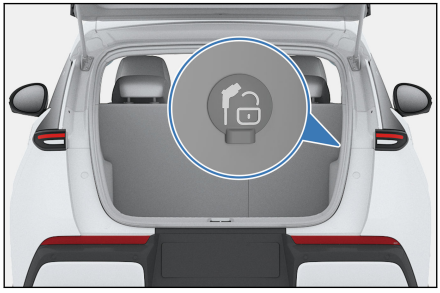
⚠ 注意

- 解锁充电枪后，30s 内可拔枪，30s 后电锁会重新闭合，拔枪需重新解锁。

应急解锁

- 当电锁出现故障导致不能拔出充电枪时，可手动应急解锁，尝试拔出充电枪。

- 充电口电锁拉锁：
  - 打开行李箱盖，行李箱内侧右护面板设有电锁拉锁；
  - 扣开拉锁卡扣，拉起电锁拉索，可解锁充电枪；
  - 解锁完成后，复位拉索卡扣。



温馨提示

- 若上述功能异常或失效，建议联系比亚迪汽车授权服务店。

续航里程显示模式

为带给客户更好的驾驶体验，本车具备“续航里程显示模式设置”选择功能。该功能默认为“标准模式”。

- 用户可通过设置→系统→ 通用→续航里程显示模式：
  - 标准模式里程：基于综合工况测试结果的里程显示。
  - 动态模式里程：基于电池可用电量与当前平均能耗计算的预估里程显示。
- 设定的续航里程显示模式具有记忆功能。退电后再次上电时，车辆仍保持上次设定的显示模式。

温馨提示

- 设定“动态”续航里程显示模式时：
  - 由于每次充满电显示的续驶里程会基于前一次行驶的能耗计算，故存在波动。
  - 显示的续航里程会根据空调的开启状态、驾驶模式的选择以及驾驶员的驾驶习惯进行调整，更贴近车辆当前使用场景的预估剩余里程。

动能回馈设置

动能回馈是指车辆处于减速行驶的过程中电机会产生反向扭矩，并将产生的能量进行回收再利用，达到提高整车能量利用率的效果。

- 制动回馈：
  - 车辆在 D 挡行驶过程中，完全松开加速踏板并踩下制动踏板且整车处于稳定状态时，制动减速过程优先响应电机回馈进行减速，电机能力不足时液压制动主动介入，保持整车的减速需求，同时将产生的能量回收，以提高车辆经济性。
- 滑行回馈：
  - 车辆在 D 挡行驶过程中，加速踏板松开至一定深度以下时，电机输出反向扭矩使车辆减速，同时将产生的能量回收，以提高车辆经济性。
- 车辆减速时，能源通过再生制动器得以回收。但请勿对车辆进行不必要的加减速操作，以免影响用户的正常使用。
- 动能回馈强度可通过回馈模式按键或多媒体系统设置：
  - 标准：松加速踏板时，若电机控制器回收能量强度标准，则车辆减速度标准。
  - 较大：松加速踏板时，若电机控制器回收能量强度较大，则车辆减速度较大。
- 用户还可通过中控屏设置→驾驶→驾驶设置→动能回馈进行更多相关设定。
- 用户可根据自身的减速感需求自由选择回馈强度，体验不同的减速感，从而获得不同的驾驶乐趣。

- 设定的动能回馈强度具有记忆功能：即退电后再次上电，车辆仍保持上次设定的回馈模式。

温馨提示

- 车辆在高速行驶过程中，应避免设置回馈强度。否则可能分散驾驶员注意力，导致发生意外事故。

动力电池

- 动力电池可反复充放电，是车辆的动力源。动力电池的电量来源主要有两种：一是通过外接电源给动力电池充电；二是车辆在制动或滑行时，通过能量回收的方式为动力电池充电。
- 动力电池位于车身底部，车辆在颠簸路面或坎坷道路上行驶时，应尽量降低车速防止磕碰。如有磕碰，请及时到比亚迪授权服务店检修。

电池特性

- 受电池自身电化学特性的影响以及出于保护动力电池的目的，在以下情况中，车辆的性能存在一定差异，属正常现象：
  - 动力电池在高电量下，整车回馈性能可能会减弱。
  - 动力电池充电至高电量时会切换至涓流充电模式，末端充电时间延长，多媒体显示的预估剩余充电时间会存在偏差。
  - 动力电池在低电量下，整车加速性能会减弱。
  - 动力电池在低电量下，VTOL 不能正常使用，请及时充电。
  - 动力电池在高温或者低温下，充放电能力会有所减弱。此时，充电时间延长属正常现象，建议使用大功率充电设备以便快速充电。车辆在极端温度下行驶时，可能会出现动力性能减弱的情况。
  - 动力电池在低温下充电，温控系统可改善电池低温充电能力，低温充电指导事项可参照充电注意事项。
  - 低温环境用车，电池温控系统会在合适的时机启动智能加热，保证车辆的动力性和放电性能，提升用户的用车体验。短途行驶工况中，车辆可能存在无效加热，导致耗电量增加及续驶里程缩短。
  - 动力电池在低温下，可用电量会有所减少，且可用电量会随着温度的降低而减少。车辆在高电量状态，若停放在低温环境中充电，可能会出现 SOC 跳变到 100%的现象。
- 动力电池在正常情况下，车辆的续驶里程受如下因素影响：
  - 驾驶习惯：如频繁加减速的续驶里程比匀速行驶的短，高速行驶的续驶里程比低速行驶的短。
  - 路况：如在路况颠簸或长坡行驶的续驶里程比在平坦干燥路面行驶的短。

- 气温：低温环境下续驶里程会比常温环境短。
- 用电设备的使用情况：如车辆使用过程中，空调开启的续驶里程会比空调关闭的短。

■ 电池的可用电量会随着车辆的使用时间增加而有所减少。

电池使用建议

■ 当电量低时，为保证足够的续驶里程和良好的加速性能，请及时充电。

■ 低温静置后电池温度较低，可先行驶一段时间，待电池温度上升后再进行充电；长时间高速行驶后，电池最高温度可能较高，也会限制充电功率。

■ 车辆使用时，若中控屏显示纯电行驶里程为 0，表明电池电量已不足，请及时充电，避免长时间低电量使用。

■ 为了保证长期的性能，应避免把车辆持续暴露在高温或极低的环境中超过 24 小时。

■ 在环境温度较低时，若车辆长时间停放，可放于地下车库、暖库等温度较高区域，以降低电池热量散失，保证车辆使用性能。

■ 使用车辆时，建议避免频繁急加急减速，选择平坦干燥路面行驶，必要时，关闭空调等大功率用电设备或者调整空调的温度，以减小大功率用电设备消耗的电量，增加续驶里程。

■ 在极端工况下（如持续急加减速等），如果动力电池温度过高，动力电池的放电能力会逐步降低，属于正常现象。如果电池温度持续上升，多媒体显示屏会点亮故障灯，此时建议联系比亚迪汽车授权服务店。

■ 当电池 SOC 出现异常上升或下降时，建议联系比亚迪汽车授权服务店检查。

⚠ 警告

■ 如果发生紧急危险事故时，请注意如下警告：

- 为避免人身伤害，请勿直接接触动力电池。
- 请尽快联系比亚迪授权的服务中心。
- 如果动力电池损坏时有液体泄漏切勿触摸这些液体，如果不慎进入皮肤或眼睛，请立即用大量清水冲洗，并立即就医。

⚠ 警告(续)

- 如果车辆失火，请使用专用灭火器灭火，请勿使用水基型灭火器灭火。

⚠ 注意

- 为保证动力电池安全，车辆停放应远离易燃、易爆物品，远离火源及各种危化品。
- 电池的可用电量会随着车辆的使用时间增加而有所减少。
- 停放应远离热源，避免阳光长时间暴晒，否则会降低动力电池的使用寿命。
- 车辆长时间（超过 7 天）不使用时，建议电池电量保持在 40%~60%，有助于延长动力电池的使用寿命；如果车辆长时间不使用，停放时请保留足够电量。车辆停放超过一个月，再次使用前建议充满电。为了延长动力电池的使用寿命，停放期间建议至少每三个月充电一次。
- 动力电池位于车身底部，如遇崎岖路面，请谨慎驾驶。如果动力电池出现磕碰，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店检修。
- 如电池包需要维修时，禁止人员进入车内。

动力电池回收

当新能源汽车达到报废要求时，建议用户按以下流程操作：

1. 将车辆送至比亚迪回收服务网点，比亚迪将对动力电池进行残值评估。
2. 将评估后的车辆送至报废汽车回收拆解机构，拆卸动力电池。
3. 将拆卸的废旧动力电池移交至回收服务网点，回收服务网点将对动力电池进行回收。

⚠ 警告

- 新能源汽车所有人有责任和义务将废旧动力电池移交回收服务网点。私自将废旧动力电池移交给其他单位或个人，私自拆卸、拆解动力电池，由此导致环境污染或安全事故的，应承担相应责任。

低压蓄电池

- 工作模式分“正常”、“休眠”、“超低功耗”、“低电压保护”等，目的是保护电池电芯免受损害，若整车系统完好，以上模式切换自主完成，不会对您使用车辆造成影响。
- 为避免低压蓄电池馈电，当条件(前舱盖关闭、“OFF”挡电、动力电池允许放电、低压蓄电池电量低于设计值)满足时会主动触发“智能充电”功能。
- 智能充电功能触发时，通过动力电池给低压蓄电池充电。因此用户放置后再次启动时，多媒体显示屏显示的 SOC 或者纯电续航里程会减少，属于正常现象。
- 若“智能充电”失效，低压蓄电池有可能切断整车电源，如您用车前发现车辆无电时，可尝试持续按下左前门微动开关激活低压蓄电池，并立即启动车辆至“OK”挡电，给低压蓄电池充电，建议充电 1h 以上。

温馨提示

- 低压蓄电池内有继电器，在工作时发出“哒哒”声音属于正常现象。
- 低压蓄电池需要专业充电工具，请勿私自取下对电池补充电量。
- 禁止对其他燃油车辆进行跨接启动操作，可能会损坏低压蓄电池。
- 低压蓄电池使用的是低压平台低压蓄电池，特性不同于普通铅酸电池，请详细阅读本手册使用说明。
- 低压蓄电池内置电源管理器，切勿私自对低压蓄电池进行拆解、维修，以免损坏低压蓄电池，或者造成人员受伤。
- 低压蓄电池需要与整车进行通讯，方可正常使用，故请务必正确连接接插件和线束。

车辆亏电后唤醒功能

主驾车门微动开关唤醒

- 低压蓄电池具有休眠唤醒功能。车辆长期存放后，若使用智能钥匙无法解锁车辆或使用寻车功能，低压蓄电池可能已进入休眠状态。

- 此时，随身携带智能钥匙，长按主驾车门把手的微动开关(请参考“微动开关闭锁/解锁”)，即可激活低压蓄电池并解锁车辆。

温馨提示

- 若低压蓄电池电量较低，多媒体显示屏可能提示“蓄电池电量不足，车辆即将退电”，车辆会再次休眠，请立即启动车辆至“OK”挡，建议维持 1 小时以上。

前舱搭电唤醒

- 当车辆无法通过主驾车门微动开关唤醒和解锁时，低压蓄电池的电量可能已经耗尽，请使用机械钥匙打开车门。此时可以利用 12V 规格电源通过两根搭电专用电缆线搭电启动车辆。
- 搭电操作只能通过前舱配电盒专用接口进行。
- 若上述操作均无法唤醒并启动车辆，建议请及时联系比亚迪汽车授权服务店处理。

警告

- 请勿用本车对其他车辆进行搭电操作，否则可能会损坏低压蓄电池。
- 搭电前，请确认电池状态，请勿在电池液结冰的情况下搭电。
- 搭电时，请确认环境通风，远离烟头、火花等火源。
- 低压蓄电池内部包含智能控制模块，非紧急情况下，请勿私自拆卸或破坏，避免低压蓄电池损坏。
- 在更换零部件及整车维修检查前，请断开低压蓄电池负极。

注意

- 前舱配电盒搭电操作空间有限，同时存在一定的电路安全风险，搭电操作建议在专业人员指导下进行。
- 搭电设备的电压范围应大于 12V 且小于 14.2V，单次搭电时长不超过 1min，否则可能会损坏低压蓄电池。
- 禁止用液体清洗低压蓄电池，避免让液体进入电池中。

磨合期

- 如果动力总成启动困难或频繁停止转动，须立刻检查车辆。
- 如果动力总成有异常的响声，应停车检查。
- 如果动力总成存在严重液体（冷却油、润滑油等）泄露，应停车检查。
- 动力总成需要磨合，建议经济模式下的最初 2000km 平稳驾驶，避免高速驾驶。遵守以下的简单要领，可有效延长车辆的使用寿命：
  - 在启动和驾驶时，避免将加速踏板踩到底。
  - 驾驶过程中避免车辆超速行驶。
  - 请勿长时间以单一车速行驶。
  - 在最初的 2000km 里程内，请勿拖拽其他车辆。

挂车拖曳

- 本车主要是为了运载乘客而设计的。为了自己和他人的安全，请勿过载或拖车。
- 拖曳挂车，将对车辆的操纵、制动、耐久、经济、能耗等各方面产生不良影响。
- 驾驶的安全性和舒适性，完全依靠用户对设备的正常使用和用户良好的驾驶习惯。
- 因商业目的拖车所造成的损坏或故障，比亚迪汽车将不提供质保服务。

温馨提示

- 拖曳挂车请勿超过拖钩的最大额定重量，否则可能引发事故从而造成严重的人员伤害。
- 考虑到车辆的制动距离，拖曳挂车时须增加车间距离。若车速为 10km/h，车间距离应不少于车辆和挂车的长度之和。同时避免紧急制动，防止因打滑产生车辆折叠以及失去控制。
- 根据挂车的总重量，挂车轮胎胎压须保持在挂车制造厂指定的压力强度范围内。
- 拖曳挂车后，由于车辆负荷量增加，因此需增加保养次数。

安全驾驶注意事项

严禁酒后驾车

饮酒会降低用户对道路交通变化的应变能力，饮酒越多，反应越迟钝。因此，严禁酒后驾车。

控制车速

超速是发生撞车伤亡事故的主要原因。理论上，速度越快危险性越大，请用户根据道路交通情况保持安全车速。

保持车辆处于安全驾驶状态

轮胎爆裂或机械故障都是极端危险的。为降低此类故障发生的可能性，建议用户经常检查车况并定期完成规定的各个检查项目。

⚠ 注意

- 驾驶员必须具备合格的驾驶证，才可驾驶车辆。
- 请勿疲劳驾驶。
- 驾驶车辆时务必遵守交通法则。
- 驾驶时请务必专注驾驶，不要做其他无关的操作（如接打电话、调节按钮等）。

用车建议

为了延长电池使用寿命，有以下建议：

- 避免由于动力电池过放导致电池性能降低，甚至电池损坏，由此导致的车辆故障及损坏，将无法质保；

- 为了保证车辆的长期性能，应避免把车辆持续暴露在高温（温度大于60℃）或极低温（温度小于-30℃）的环境中超过 24 小时；
- 若托盘向内凹陷或电池包底部托盘下表面出现划破现象，建议前往比亚迪汽车授权服务店检查；
- 车辆使用时，应尽量避免反复急加减速；
- 车辆使用时，应尽量避免长时间使用。长时间工作可能会导致电池温度过高，影响车辆性能；
- 车辆使用时，若多媒体出现故障指示，建议及时前往比亚迪汽车授权服务店检查；
- 电池温度较高时，车辆性能受到一定限制。请将车辆静置，待电池温度下降后再使用。

温馨提示

- 如果多媒体显示的电量下降到 0，必须对车辆进行充电。如果 7 天之内未充电，会导致电池永久损坏，由此造成的电池包故障问题，比亚迪将不再履行质保条款。
- 续驶里程取决于车辆的可用电量、车龄(当前电池寿命)、天气、温度、路况和驾驶习惯等，车辆在低温或高温环境下，纯电续航里程较常温有所减少，动力性能也会受到影响。

如何节省电能并延长车辆的使用寿命

- 节省电能的方法既简单又轻松，有助于延长车辆的使用寿命。
- 以下是一些节省电能和修理费的要领：

1. 回馈设置：

- 本车具有动能回收功能，用户可通过中控屏设置→驾驶→驾驶设置→动能回馈进行相关设置，包括动能回收强度。较大挡位的动能回收模式，可增加车辆制动、滑行过程中回收的能量。用户可根据自身驾驶习惯进行设置。

2. 保持车速：

- 匀速驾驶有助于节省电能。急加减速、急转弯和急刹车将消耗更多的电能。

- 根据交通状况，尽量保持匀速。车辆每次加速都将额外消耗电能。
- 缓慢而稳定的加速。避免急速启动和急加减速。
- 保持平稳的车速，配合交通信号灯进行驾驶，或利用无交通灯的通行大道行驶。为避免紧急制动，减少制动器的磨损，请与前车保持适当的行驶距离。
- 尽可能避开交通拥堵的道路。
- 在高速公路上应保持适当的车速。车速越高，耗电量越多。将车速保持在经济时速范围内，可节省电能。

3. 减小负荷：

- 开启空调会增加电动机额外的负荷，耗费更多的电能。当车外大气温度适宜时，建议关闭空调，采用室外循环模式送风，减少电能消耗。
- 避免在车辆上装载不必要的重物。过多的重物会加大车辆的负荷量，导致能量损耗增多。

4. 其他：

- 在崎岖路段应缓慢驾驶，避免碰撞路边侧石。
- 保持合适的轮胎气压。气压不足将导致轮胎磨损和电能损耗。
- 前轮须保持正确的定位。前轮定位不准确，不仅会加快轮胎磨损，还会加大动力总成负荷从而增大电能损耗。
- 车底盘应保持洁净，没有泥浆等物。这不但可以减轻车身的重量，也可防止腐蚀。

温馨提示

- 车辆行驶中，严禁空挡滑行。

运载行李

- 本车配有多个便利的储物空间，方便用户放置物品。
- 杂物箱、内饰板上的储物盒及座椅靠背文件袋可用于存放小件及轻量物品，行李箱可用于放置较大和较重物品。
- 在装载行李时，车辆本体、全体乘员、行李的总质量不允许超过最大容许质量。

⚠ 警告

- 超载及不当的装载都会影响车辆的操纵性及稳定性，并可能导致撞车事故。
- 请遵守本手册中有关总载荷极限及其他装载准则。
- 请勿随车携带具有强磁性的物品，以免干扰车辆正常运行。

在乘员区运载物品

- 必须将碰撞时可能被抛向车内伤及乘员的所有物品收放好或固定好。
- 不可存放任何物品在后窗台板上，不仅会阻碍干扰用户视线，还会在车辆发生碰撞时乱蹿伤人。
- 不可将后排地板上的货物堆积至超过前排椅背，且需保证这些物品不会在座椅下滚动，以免影响驾驶踏板的能力或对座椅的正常调节。
- 驾驶时，请保证杂物箱处于关闭状态。否则车辆发生碰撞或急停车时，可能会伤及乘员的膝部。

ℹ 温馨提示

- 请勿在车内堆满各种儿童玩具，避免出现紧急制动或碰撞等情况时，影响行车和人员安全。

行李箱装载行李时

- 将行李均匀有序地放置在行李箱地板上，并尽量将最重的行李放在前底部。
- 建议用绳子或锁链将物品固定好，避免在驾驶过程中移动。

车辆涉水



- 驶入积水路段前必须查明积水深度，积水高度不得超过车身下边缘。
- 如需涉水行车，请在车辆起步前将空调关掉，轻踩加速踏板且不要松脚，以稳定而缓慢的车速通过积水路段。
- 切勿将车辆停在水中，或在水中倒车和关闭电动机。
- 驾驶经过深水时可能会弄湿制动器，应小心驾驶。顺利通过积水区后，必须连续轻踩制动踏板数次将制动盘上的水蒸发，以便尽快恢复正常的制动性能。

⚠ 警告

- 制动盘表面有水或泥浆时，可能导致制动器反应滞后，从而延长制动距离，甚至可能引发安全事故。
- 驾驶经过积水路段时，需尽可能避免紧急制动。
- 在低洼积水路面行驶时，请注意避免电动机进水，否则势必造成电动机严重损坏。由此导致的车辆故障及损坏，将无法质保。
- 谨慎制动潮湿的制动器，制动前需去除制动器上的水或结冰。
- 驾驶经过积水路段后，车辆的传动系统、行驶系统和电气系统等部件也可能严重受损。由此导致的车辆故障及损坏，将无法质保。
- 在强对流天气下，注意尽量选择具备避雨条件的场所充电。
- 若车辆泡水或涉水超过门槛高度，可能导致高压零部件内部进水，须及时联系比亚迪汽车授权服务店进行妥善检测和处理。
- 严禁在积水高度超过轮胎一半的路面行驶。

高压零部件内部进水的影响

- 车辆泡水后，晒干、风干等方式均无法保证高压零部件内部的水分充分蒸发；

- 严重影响整车的安全性能和使用性能。高压零部件内部进水后，自身的绝缘性受影响较大，水中含有较多导电物质，使得高压系统存在短路风险，甚至可能导致高压零部件内部短路；
- 高压零部件内部进水后，车辆各部件的防护等级、耐压值等均有较大影响，存在较大的安全风险。

预防火灾

为及时有效的预防车辆火灾，在使用中要注意以下事项：

- 车内禁止存放易燃易爆物品。
  - 炎热的夏季，在阳光下停放的车辆内部温度可高达 60~70℃以上。若车内存放有打火机、清洗剂、香水等易燃易爆物品，则极易引起火灾甚至爆炸。
- 吸烟后须确认烟头已完全熄灭。
  - 吸烟不仅有害身体健康，还可能会引发火灾。烟头在没有完全熄灭的状态下，可能会引起火灾。
- 建议定期到比亚迪汽车授权服务店进行检查。
  - 全车线路须定期检查，如电器和线束的接插件、绝缘及固定位置等是否正常，如果发现问题应及时进行处理。
- 禁止改装车辆线路或加装电器部件。
  - 加装其他用电器(如大功率音响、灯具等)会造成线路负荷过大，线束容易发热，可能造成火灾。
  - 若电器或线路改装不规范，则会产生接触电阻导致发热，从而引发火灾。严禁使用超出用电器额定规格的保险或其他金属丝替代原保险。
- 正确选择停车位置。
  - 停车时，尽量避开太阳曝晒的地方。
  - 在停放期间（特别是夏季），一定要注意车底是否有易燃物，如干草、枯枝叶或麦秆等。如果车底有易燃物，须及时清理，避免引发火灾。
  - 在行驶过程中，应尽量避开堆积干草、枯枝叶或麦秆等易燃物的路段。若无法避开，经过此类路段后须及时检查车底是否挂有易燃物等。

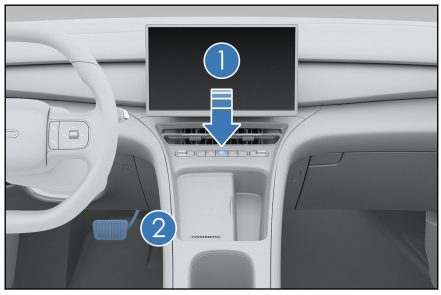
- 应在车内常备轻便的灭火器，并掌握其使用方法。
  - 为保证车辆安全，请在车上配备灭火器，并定期检查和更换。此时，还需熟悉灭火器的使用方法，以免发生意外时束手无策。
- 车辆在维修或保养时，须断开低压蓄电池负极线。
- 如果车辆发生火灾，应保持冷静，及时采取有效措施，最大限度降低损失：
  - 火灾发生前通常伴有前兆，如车身有异响、异味等。一旦发现异常情况，应及时停车，且尽量将车停放至避风处，然后迅速取出车载灭火器扑救。
  - 及时拨打火警电话寻求帮助，并拨打投保的保险公司电话要求保险公司现场处理。
  - 查找起火点。如果前舱冒烟，请勿立即打开前舱盖，避免空气大量进入而加剧火势的燃烧和蔓延。前舱燃烧物有限，保持前舱盖关闭有利于控制火势燃烧速度，便于后续扑救。可使用车载灭火器（可向过往车辆求救，寻求多个灭火器），从前舱盖缝隙处对准起火部位喷射灭火，在外部基本看不到火苗的情况下，再打开前舱盖继续扑救。
  - 消防队灭火后，需向其索要出警证明，并要求其出具起火原因说明。
  - 事故发生后，须及时联系保险公司进行事后处理。

温馨提示

- 为了防止车辆因发生意外而给您带来的损失，建议您投保商业险(如自燃损失险、全车盗抢险等)。

启动车辆

正常启动车辆方法：



- 牢固施加驻车制动。
- 关闭所有不需要的车灯和附件。
- 将换挡杆置于为“P”挡或“N”挡。
- 携带有效智能钥匙。
- 在踩下制动踏板①的情况下按下“启动/停止”按键 ②。
- 当多媒体显示屏上“OK”指示灯点亮，表示车辆达到可行驶状态。

车辆不能启动的情况：

- 在下列情况下，车辆将不能启动：
  - 按下启动/停止按键时，如果智能钥匙系统警告灯点亮，车辆中的扬声器鸣叫，且多媒体显示屏上中间信息显示屏显示“未检测到钥匙”，则表明电子智能钥匙不在车内或受干扰车辆检测不到。
  - 即使电子智能钥匙在车内，但是却在例如地板上、行李箱内或右置物盒内，这些情况下也可能无法启动车辆。

应急启动车辆方法：

- 牢固施加驻车制动。
- 关闭所有不需要的车灯和附件。
- 将换挡杆置于“P”挡或“N”挡。
- 电源模式为“OFF”。
- 电子智能钥匙在车内。
- 长按启动/停止按键 15s 以上可启动车辆。

温馨提示

- 每次启动请勿超过 20s，否则会导致配线系统过热。

智能上下电

智能上下电功能开启

- 用户可通过多媒体→驾驶→舒适用车功能。出厂默认功能关闭状态。

智能上电功能-开门上电

- 使用本车遥控钥匙/微动开关/NFC/蓝牙/云服务解锁。
- 第一次开主驾车门后车辆上电，多媒体点亮。
- 踩下制动踏板，当多媒体显示屏上：“OK”指示灯点亮，表示车辆达到可行驶状态。

智能上电功能-踩制动踏板上电

- 智能上电功能开启，车辆在未上电状态/“OK”指示灯未点亮情况下，踩下制动踏板，当多媒体显示屏上："OK"指示灯点亮，表示车辆达到可行驶状态。

智能下电功能

- 当车辆处于停车未熄火状态时，在车外的本车遥控钥匙/微动开关/NFC闭锁动作时，车辆自动退电。

温馨提示

- 使用智能钥匙解锁后只有第一次开主驾车门可以上电，之后开主驾车门无上电功能。
- 若解锁后未开过主驾车门，通过开启其他门进入后，车辆上电后退电，此后开主驾车门无法智能上电。
- 智能上电功能关闭时，需踩下制动踏板和按下启动按钮上电。
- 前舱盖打开时，不支持智能上电功能。
- 为防止误触发下电，蓝牙、云服务闭锁时只响应闭锁，不执行下电功能。
- 开主驾车门上电情况下，无需按下启动按钮退电，车辆收到在车外的本车遥控钥匙/微动开关/NFC 闭锁操作后自动退电。

驾驶车辆

驾驶前的安全检查

车辆外部

- 轮胎：检查胎压，并仔细检查胎面是否存在切口、损坏、异物，轮胎是否异常、过度磨损。如有过度磨损或者偏磨，建议尽快前往比亚迪汽车授权服务店对车辆进行车辆四轮定位及相关检查。
- 车轮螺母：确认没有螺母松脱或遗失。
- 渗漏：车停下稍许过后，检查车底是否有冷却液或其他液体(因开空调而产生的水滴则是正常的)渗漏。
- 照明：确认大灯、位置灯、转向信号灯和其他照明全部工作。检查大灯灯光强度。

车辆内部

- 安全带：检查带扣是否能扣牢。确认安全带没有磨损或擦伤。
- 多媒体显示屏：特别要确认保养提示指示灯、照明和除霜器工作正常。
- 制动：确认制动踏板具有足够的运动空间。

前舱内部

- 备用保险丝：确认备有各类保险丝，应备有保险丝盒中各种额定电荷量的规格。
- 冷却液液位：确认冷却液液位正确。
- 制动液液位：确认制动液液位正确。
- 低压蓄电池和电缆：检查接头有无腐蚀或松脱，低压蓄电池壳体有无裂痕。

驾驶前的准备工作

- 上车前应检查车辆周围情况。
- 调节座椅位置、座椅靠背角度、座椅坐垫高度*、头部保护装置高度、转向盘角度。

- 调节内后视镜和外后视镜。
- 所有车门均关好。
- 系好座椅安全带。

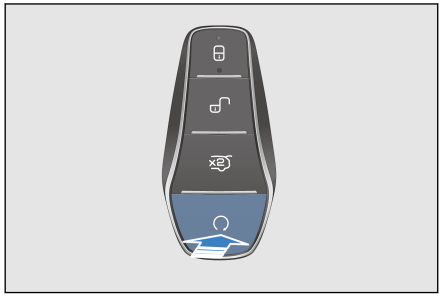
车辆启动后检查

- 多媒体显示屏：确认保养提示指示灯及速度表工作正常。
- 制动器：在安全的地方，确认在制动时不偏向任何一方。
- 其他不正常现象：检查是否有松脱的部分和渗漏，听听是否有不正常的噪音。

遥控启动

电子智能钥匙的“遥控启动功能”

- 长按智能钥匙中“启动/熄火”按键可启动车辆，启动成功后转向灯闪烁 3 次。
- 启动成功后，长按智能钥匙中“启动/熄火”按键可熄火车辆，并且电源挡位退至 OFF 挡，转向灯闪烁 2 次。

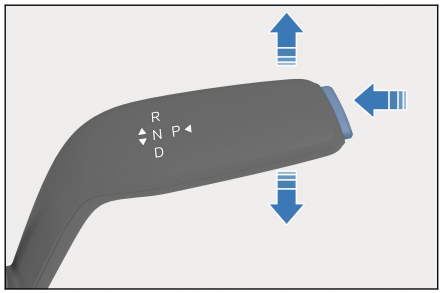


- 遥控启动车辆后，10min 内没有进行任何操作，车辆将自动熄火，并且电源挡位退至 OFF 挡，转向灯闪烁 2 次。

温馨提示

- 请勿在车里堆满各种儿童玩具，在出现紧急制动或碰撞等情况时，这些玩具可能会影响行车安全。

换挡操纵机构



- 变速器挡位标示在换挡手柄上，上下拨动进行"R"、"N"、"D"挡切换，按下右侧按键切换至"P"挡。
- 启动车辆后，踩下制动踏板并向上或向下拨动操纵杆，即可从"P"挡位切换至其他挡位。
- 为了防止车辆无意间移动，车辆停稳后请按下"P"挡按键，此时电子驻车(EPB)联动拉起， EPB 指示灯点亮。

⚠ 注意

- 为了避免造成伤害，必须在车辆完全停止后再按下"P"挡按键。

- "R"挡是倒车挡，必须在车辆完全停止后方可使用。
- "N"挡是空挡，作为临时停车时使用。无论出于什么原因，只要离开车辆，须换至驻车挡。
- "D"挡是行车挡，正常行驶时使用此挡位。
- 换挡成功后，手松开，换挡杆自动回到中间位置。
- 必须在电源"OK"挡下才能将挡位切换至行驶挡。
- 挂出"P"挡或切换至行驶挡位需要同时踩制动，详细操作可参考多媒体显示屏提示。

⚠ 警告

- 如关闭电机并挂入"N"挡后仍让车辆长时间移动，变速箱可能因无法得到润滑而严重受损。
- 如电机运转且已挂入"R"/"D"挡时，即使在怠速工况下，传动器仍可传递动力，车辆可能缓慢前行，若无需车辆行驶，则需踩下制动踏板防止车辆移动。
- 前进行驶时如换挡，切勿踩加速踏板，谨防发生事故。

⚠ 警告(续)

- 车辆行驶中切勿将变速杆推入"R"挡位或按下"P"挡按键，谨防发生事故。
- 不建议在"N"或"P"挡时，将车辆沿斜坡下行，即使电机不运转的情况下也不允许。
- 为了防止车辆无意间移动，车辆停稳后请按下"P"挡按键，"P"挡切换成功后如电子驻车指示灯未点亮，则需要通过中控屏手动拉起电子驻车，以确保车辆安全。

电子驻车(EPB)

驻车及离车时务必保证电子驻车(EPB)处于开启状态。

手动开启 EPB

车辆处于静止状态下，非“P”挡时，用户可通过主页→辅助驾驶→主动安全→电子驻车制动，触发电子驻车开关，EPB 会增加适当的驻车力，多媒体显示屏上的指示灯Ⓟ会先闪烁，常亮之后代表 EPB 已开启，并有文字提示“电子驻车已启动”。

⚠ 注意

- Ⓟ闪烁时表示 EPB 正在工作，若处于坡道上，此时尽量不要松开制动踏板，以免造成溜车风险，待Ⓟ常亮后再松开制动踏板。

EPB 自动开启

电子驻车(EPB)自动开启功能旨在提高整车自主安全性，并不建议过分依赖或频繁使用。为确保安全，请务必确保车辆挂入“P”挡且开启 EPB 后再离开车辆。

- 电源挡位由“OK”挡转至“OFF”挡时，EPB 会自动开启，多媒体显示屏上指示灯Ⓟ会点亮。

- 踩制动踏板将车停稳，挂“P”挡后，EPB 会自动开启，待多媒体显示屏上指示灯Ⓟ由闪烁变为常亮且有文字提醒“电子驻车已启动”后，再松开制动踏板。
- 踩制动踏板将车停稳，并持续施加制动，挡位处于“D”或“R”挡时打开主驾车门，待多媒体显示屏上指示灯Ⓟ由闪烁变为常亮且有文字提醒“电子驻车已启动”后，再松开制动踏板。

⚠ 注意

- 车辆推车、抛锚需要拖车或维修更换制动踏板时，用户可通过主页⌂→车辆健康→检修开启电子驻车拖车模式。

起步时自动释放 EPB

- 车辆处于驻车状态，启动车辆，持续踩下制动踏板，将挡位由“P”或“N”挡挂入“D”或“R”行驶挡位后，EPB 会自动解除，指示灯熄灭，并有文字提示“电子驻车已解除”。

⚠ 注意

- 请按照正确的换挡操作进行，在整个换挡过程中需要始终踩下制动踏板，待确认多媒体屏显示挡位为目标挡位后松开制动踏板。
- 车辆启动后的几秒内，EPB 系统处于上电自检过程中，期间不会响应所有功能。

- 当车辆已经启动，换挡杆处于“D”或“R”等行驶挡位时，使用多媒体设置项“电子驻车制动”开启 EPB 后，只需缓慢踩下加速踏板到一定深度，EPB 会自动解除，指示灯Ⓟ熄灭，并有文字提示“电子驻车已解除”。

制动踏板失效时的紧急制动功能

- 车辆行驶过程中，如果出现制动受阻或失效时，持续按下 P 挡开关 2s 以上，可实现紧急制动。

⚠ 警告

- 应尽量避免使用 EPB 强制制动，只有在发生脚制动器失效或制动踏板受阻等紧急情况时方可启用紧急制动功能。
- EPB 不可能超越道路附着力的物理极限，通过弯道、危险路段、交通拥堵路段或在恶劣天气条件下行驶时启动应急制动功能可能导致车辆甩尾、侧滑或跑偏，谨防引发事故。

⚠ 注意

- 为保障行车安全，正常行车时，应尽量避免使用“P”挡开关进行紧急制动。当助力制动器失效或制动踏板受阻等紧急情况发生时，驾驶员必须一直保持对车辆的控制和避免正常驾驶的情况下使用紧急制动功能。

EPB 系统指示灯

- 整车电源上电时，若 EPB 处于开启状态，则多媒体显示屏上的指示灯Ⓟ将常亮。
- 关闭整车电源时，若 EPB 处于开启状态，则多媒体显示屏上的指示灯Ⓟ点亮后将在约 10s 之后熄灭。
- 整车电源上电时，EPB 系统进行自检，多媒体显示屏上的指示灯Ⓘ点亮约 3s 后熄灭，若不熄灭，则代表 EPB 系统或制动系统可能有故障。建议您立即与比亚迪汽车授权服务店联系。

EPB 工作声音

- 当 EPB 拉起或解除的过程中，驾驶员会听见 EPB 电机运转的声音。
- 在启用应急制动功能之后，若闻到烧焦的味道或听到不正常的噪音，建议您立即与比亚迪汽车授权服务店联系。

⚠ 警告

- 为了防止溜坡，在离开车辆时，请勿采用换挡机构取代 EPB 进行驻车，必须采用 EPB 驻车且挡位处于“P”挡。

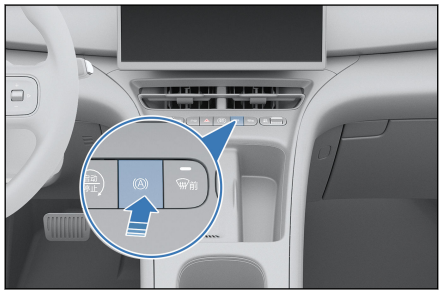
⚠ 警告(续)

- 车辆行驶时，禁止车内乘客操作 EPB 开关，避免导致严重事故。
- EPB 正在执行拉起或释放的过程中，请尽量踩下制动踏板以防止 EPB 不能提供足够驻车力时，车辆出现溜车并由此引发的挡位卡滞等现象发生。

自动驻车(AVH)

自动驻车(AVH)：在行驶中的车辆需要较长时间静止等待时，车辆自动进入驻车状态，维持长时间的驻车，如斜坡上拥堵跟车、等红绿灯等情形。

自动驻车(AVH)待命状态



- 整车处于“OK”挡，拨动自动驻车(AVH)开关，开启自动驻车功能，多媒体显示屏上自动驻车(AVH)待命指示灯Ⓐ亮起。
- 再次按下自动驻车(AVH)功能开关，自动驻车(AVH)功能关闭。

自动驻车(AVH)功能激活

- 多媒体显示屏上自动驻车(AVH)待命指示灯Ⓐ常亮时，踩下制动踏板至车辆静止(车速由有到无)，自动驻车(AVH)功能激活。此时车辆进入自动驻车状态，多媒体显示屏上自动驻车(AVH)工作指示灯Ⓐ亮起。

⚠ 注意

- 自动驻车(AVH)功能激活需同时满足以下条件：
  - 驾驶员系好安全带，且车门已关闭。
  - 智能动力制动系统和电子驻车(EPB)系统无故障。
- 踩加速踏板、切换到“P”挡或者手动拉起 EPB 都会退出自动驻车(AVH)激活状态，回到自动驻车(AVH)待命状态。
- 自动驻车(AVH)功能在出厂时默认为关闭状态。

自动驻车(AVH)功能运行

- 自动驻车(AVH)功能激活，车辆制动灯及高位制动灯点亮，且多媒体显示屏上自动驻车(AVH)工作指示灯Ⓐ常亮，自动驻车(AVH)功能正常运行。
- 在车辆静止 10min 后，车辆自动退出自动驻车(AVH)激活状态，进入待命状态，多媒体显示屏上自动驻车(AVH)待命指示灯Ⓐ亮起，车辆自动切换为"P"挡 。
  - 若需激活自动驻车(AVH)功能， 请将挡位切换至"D"挡， 车辆正常行驶后，踩下制动踏板至车辆静止(车速由有到无)即可。

自动驻车(AVH)功能退出

- 当自动驻车(AVH)功能正常运行时，若驾驶员进行以下操作，会导致车辆退出自动驻车功能，从"D"挡自动切换为"P"挡:
  - 打开主驾车门。
  - 解锁驾驶员安全带。
  - 停车时车辆处于“D”挡，激活 EPB。
  - 制动踏板松开时， 按下自动驻车(AVH)开关， 关闭自动驻车(AVH)功能。

自动驻车(AVH)功能抑制

- 切换“R”挡进入低速挪车工况，此时自动驻车(AVH)功能进入挪车工况状态。在“R”挡低速倒车，或由“R”挡切换“D”挡低速行驶，自动驻车(AVH)都处于无法激活状态，维持待命，以便于挪车操作。
- 进入挪车工况后，通过拨动自动驻车(AVH)开关，或控制车速超过 10km/h，即可退出挪车工况。此时自动驻车(AVH)功能处于待命状态，可以正常激活。

驾驶要领

驾驶须知

- 在逆风中应缓慢行驶，这样便于控制车辆。
- 在有镶边石道路行驶时，应缓慢行驶，并尽可能保持正确的角度。避免在具有高而尖锐边缘的物体上或其他道路障碍物上行驶，否则将导致轮胎严重损坏。

- 在经过颠簸路面或在坎坷不平的道路上行驶时要减慢车速。否则冲击将严重损坏车轮。
- 车辆在潮湿的路面上行驶时，应避免驾驶经过积水量过多的路面。
- 驾驶经过深水时可能会弄湿制动器，应小心驾驶轻踩制动踏板，使制动器干燥。
- 电池位于车辆底部，驾驶时注意防止磕碰。

温馨提示

- 驾驶之前，须确认电子驻车被充分释放，电子驻车指示灯熄灭。
- 驱动电机在运转中，请勿离开车辆。
- 离开车辆时请随身携带钥匙。
- 进行长距离下陡坡行驶时，应减速慢行。须记住，如果踩制动次数过多，就会产生制动盘过热的现象而无法正常工作。
- 加速或是在光滑的路面制动时，都应小心。急剧的加速或制动，都将导致车辆打滑或跑偏。
- 车辆在行驶中请勿将头、手伸出窗外，避免发生交通事故，危及生命，特别是车中有儿童时请随时保持警惕。
- 车辆在潮湿的路面上行驶时，应避免驾驶经过积水量过多的路面。
- 大量的水进入前舱，将导致动力系统和电器部件受到损坏。

驾驶注意事项

- 在有镶边石道路行驶时，应缓慢行驶，并尽可能保持正确的角度。避免在具有高而尖锐边缘的物体上或其他道路障碍物上行驶，否则将导致轮胎严重损坏。
- 在经过颠簸路面或在坎坷不平的道路上行驶时要减慢车速。否则，冲击将严重损坏车轮。
- 车辆在潮湿的路面上行驶时，应避免驾驶经过积水量过多的路面。

警告

- 驾驶员应确保车内乘员的乘车安全，指导乘员正确的使用车辆配置功能，避免车内儿童等乘员出现错误操作。

温馨提示

- 电池位于车辆底部，驾驶时注意防止磕碰。
- 驾驶之前，须确认电子驻车被充分释放，电子驻车指示灯熄灭。
- 车辆处于 OK 挡时，请勿离开车辆。
- 离开车辆时请随身携带钥匙。
- 进行长距离下陡坡行驶时，应减速慢行。须记住，如果踩制动次数过多，就会产生制动盘过热的现象而无法正常工作。
- 加速或是在光滑的路面制动时，都应小心。急剧的加速或制动，都将导致车辆打滑或跑偏。
- 车辆在行驶中请勿将头、手伸出窗外，避免发生交通事故，危及生命，特别是车中有儿童时请随时保持警惕。
- 车辆在潮湿的路面上行驶时，应避免驾驶经过积水量过多的路面。
- 大量的水进入前舱，将导致动力系统和电器部件受到损坏。

冬季驾驶要领

- 确认冷却液具有正确的防冻保护作用。
  - 使用与原车型号相同的冷却液，根据环境温度选择合适的冷却液型号加注到冷却系统中。
  - 使用不适当的冷却液，将损坏冷却系统。
- 检查电池和电缆状况。
  - 寒冷的天气会使低压蓄电池的能量降低，因此低压蓄电池应保持有充分的电量，以用于冬季启动。
- 避免冰雪冻结车门锁。
  - 在车门锁孔内，喷入一些除冰剂或甘油，以防结冰。
- 使用含有抗冻剂的洗涤液。
  - 这类产品在比亚迪汽车授权服务店和所有的汽车零件店，均有供应。
  - 水和抗冻剂的混合比率要符合厂商的说明。

⚠ 注意

- 为防止车辆漆面的损伤，请使用专用洗涤液。

- 避免挡泥板的下方积有冰雪。
  - 挡泥板的下方积有冰雪，会造成转向困难。在严寒的冬季驾驶时，应时常停车，检查挡泥板下是否积有冰雪。
- 根据行驶路况的不同，建议携带若干必要的紧急用具或物品。
  - 防滑链、车窗刮刀、一袋沙或盐、信号闪光装置、小铲、连接电缆等物最好能放在车中。

冬季轮胎

- 冬季轮胎在积雪路面上具有较好的抓地力。特殊的橡胶胎面设计使轮胎受低温环境的影响较小，并提供优异的制动性能，从而提高驾驶安全性。

使用建议

- 建议车辆在冰雪路面行驶、温度低于 7℃时使用冬季轮胎。当温度上升到 7℃时，应迅速更换为夏季轮胎或四季轮胎，以保证行车安全和性能。
- 使用冬季轮胎时，应选用与车辆原厂设计相同的轮胎规格、负荷等级、速度等级。
- 冬季轮胎要有足够的花纹深度。花纹深度不能低于 4mm，否则在冬季的适用性会受限制。
- 冬季轮胎与夏季轮胎是为相应季节的特定加速条件而设计的，建议在对应的季节使用，否则可能会导致轮胎附着力差、制动能力差等。
- 冬季轮胎的最大速度相对较低，所以不要超过最大速度。
- 冬季轮胎安装后，需按设计胎压进行胎压检测。

防滑链

- 雪地防滑链只供应急或者在驾车驾驶经过法律上有明文规定的特定地区时使用。

- 请将雪地防滑链安装在前轮/后轮/前后轮上。在冰雪路面上驾驶装有雪地防滑链的车辆时，需格外谨慎。某些雪地防滑链可能损坏车辆的轮胎、车轮、悬架和车身，建议选用细枝防滑链，且防滑链链体厚度或直径尺寸不能超过 5mm，以使轮胎与轮罩内其他零件之间有足够的自由空间。
- 请仔细查看和阅读部件组装图以及防滑链厂家的其他说明。
- 在您欲购买防滑链并安装于车上之前，应向您购买车辆时的比亚迪汽车授权服务店咨询。
- 为了最大限度地减轻轮胎和防滑链的磨耗，应避免在无冰雪的路面上安装防滑链行驶。

温馨提示

- 行驶速度不得超过 30km/h 或防滑链制造厂规定的极限速度中较低的速度。
- 请小心驾驶，注意隆起物、孔洞和急转弯，这些都将造成车辆跳越。
- 装有防滑链的车辆，应避免急转弯或抱死车轮制动，在进入转弯之前要减速，以免失控发生事故。
- 请左右对称安装防滑链，驶出雪地或泥地路面后请立即拆掉防滑链。
- 如果听到防滑链发出异常声音，请立即停车查看悬架、车身或制动管路等部件是否正常，确保与防滑链无干涉。
- 安装轮胎防滑链时，应把车辆停放在远离交通的平坦地面上，打开危险警告灯，并在车辆后方放置三角警告牌。
- 安装轮胎防滑链前，施加驻车制动。
- 禁止在胎压不足的情况下安装轮胎防滑链。
- 当使用轮胎防滑链时，小心不要损坏轮辋。

了解驾驶辅助系统*

驾驶辅助系统简介

天神之眼驾驶辅助系统简介

- 比亚迪天神之眼驾驶辅助系统采用多类型传感器架构，融合算法方案，提供行车辅助、泊车辅助、安全辅助等多种驾驶辅助功能，致力于为用户提供安全可靠、操作便捷、愉悦的驾驶体验。

驾驶辅助系统功能简介

驾驶辅助系统（本文后续简称“系统”）仅为辅助驾驶员驾驶而设计，并非自动驾驶或无人驾驶系统。系统不能替代驾驶员的专注驾驶和准确判断。尽管系统能够提供一定程度的帮助，但其无法完全应对在驾驶过程中因交通、路况、能见度、复杂天气等环境变化可能出现的所有情况。因此，驾驶员始终是驾驶车辆行为的完全第一责任人，需承担按照当地法律法规安全驾驶的全部责任。

- 系统功能分为行车辅助、泊车辅助、安全辅助和其他辅助四大类：
  - 行车辅助：提供自适应巡航（ACC）、车道巡航辅助（ICC）、领航辅助（NOA）和拨杆变道（ILCA） 驾驶辅助功能，帮助驾驶员轻松驾驶。
  - 泊车辅助：提供驻车辅助系统（PDC&SDW）、泊车辅助（APA）、遥控泊车辅助（RPA）、下车泊入（NAVP）等多种泊车辅助功能，帮助驾驶员完成泊车。
  - 安全辅助：提供前、侧、后向的安全辅助功能，帮助驾驶员安全驾驶。
  - 其他辅助：提供驾驶辅助节能功能等。

⚠ 警告

- 驾驶员应在使用系统功能前认真阅读、理解相关协议和配套文件，详细了解、掌握使用系统的相关知识（包括但不限于驾驶辅助系统使用向导、驾驶辅助系统通用局限性、各驾驶辅助功能的具体含义、适用范围和使用方法、注意事项等），并在使用过程中严格遵守相关操作说明，否则可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。因驾驶

⚠ 警告(续)

员未遵守本手册、相关协议和配套文件而导致的财产损毁、人身伤亡等，除法律法规另有强制性规定外，本公司不承担责任。

- 系统不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断。使用系统功能时，驾驶员应确保遵守当地法律法规使用车辆，并应始终手握转向盘，并保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆，确保安全驾驶，否则可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。
- 本手册中所使用的控制车辆及相关表述，意在通过简练的语言传达驾驶员使用系统过程中的相关事项。但在系统运行过程中，驾驶员始终是车辆的唯一驾驶主体，应全程对车辆和系统运行情况、车辆外部环境和相关目标进行持续监测和必要响应，并在必要时立即通过本手册中规定的操作方式人工干预和控制车辆行驶，确保行车安全，否则可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。
- 驾驶员应以自己的名义注册、登录使用车主账号或车主授权账号以及使用驾驶辅助系统软件服务。系统将以注册人为账号所有人。驾驶员应妥善保管账号信息，因未按要求使用账号、被他人登录驾驶员本人账号，可能造成驾驶员的个人信息泄露、财产损失，也可能影响车辆安全，造成严重的人身损伤乃至伤亡。因不当使用账号、被他人登录账号所引起的全部责任由驾驶员承担。
- 将车辆交给他人使用时，驾驶员务必退出自己的账号，并督促对方登录其个人账号使用车辆，否则可能会造成驾驶员的个人信息泄露、财产损失，也可能影响车辆安全，造成严重的人身损伤乃至伤亡。因驾驶员外借账号而导致的伤害和损失，由驾驶员自行承担，本公司不承担责任。
- 驾驶员应遵守当地的法律法规要求合法使用驾驶辅助系统功能，不得在系统上添加功能、App、工具等进行任何不当或违反法律的行为，也不得违法收集和使用个人信息与地理信息数据。本公司对用户的任何滥用、错误使用或未经授权修改系统功能服务导致的违法行为不承担任何责任，并有权临时关停系统功能，乃至终止向用户提供服务，并有权对用户的违法行为所涉及到的数据进行留存，以便作为证据提供给具有依法调取程序的机构。

驾驶辅助系统传感器

- 本系统配备激光雷达（仅舱驾 B 平台配备激光雷达）、毫米波雷达、摄像头、超声波雷达等多种传感器。

1	毫米波雷达 x 3
2	超声波雷达 x 12
3	前视摄像头 x 2
4	激光雷达（仅舱驾 B 平台配备） x 1
5	环视摄像头 x 4
6	后视摄像头 x 1
7	侧视摄像头 x 4

传感器清洁与维护

- 驾驶员应保证所有雷达和摄像头都是洁净的，且前挡风玻璃清洁，无结霜或起雾。雷达或摄像头表面有脏污、遮挡物或附着物，或前挡风玻璃脏污、结霜或起雾，均可能会影响系统的功能或性能，请勿在附近加装饰件，如牌照框、保险杠贴纸及护板、薄膜等。
- 当雷达或摄像头遮挡或脏污时，多媒体显示屏可能会显示对应的文字提示，驾驶员可相应进行清洁维护。必要时，请联系比亚迪官方客服。
- 常见的雷达或摄像头遮挡或脏污场景及相应处理建议如下：
  - 雷达或摄像头窗口表面结冰或结霜建议用温水或含防冻剂的清洗液进行清洗至融化后，用干燥光学擦拭布、棉布、绒布将表面水渍擦拭干净至窗口表面无明显污渍遗留。
  - 雷达或摄像头窗口表面粘附灰尘、泥点（含泥沙水渍）、或鸟类粪便等污渍建议用流动清水或车窗专用清洗剂，冲洗至脏污粘结物软化或脱落后，再用干燥光学擦拭布、棉布、绒布将表面脏污擦拭干净至窗口表面无明显污渍遗留。
  - 雷达或摄像头窗口表面有水渍或产生自然凝露建议用干光学擦拭布、棉布、绒布表面凝露擦拭干净至窗口表面无明显水渍遗留。
  - 车辆行驶在单边高架桥、隧道、沙漠、草原或雪地等光线较差或易遮挡场景下建议将车辆尽快驶离当前场景，当遮挡消失后，该类遮挡故障会消除，无需进一步处理。
- **清洁与维护提示：**

- 当车窗起雾或有起雾风险时，建议打开车窗除雾功能，防止玻璃起雾或结霜。
- 建议使用中性清洗剂（例如肥皂水）来清洁雷达上的污渍。清洁完成后，应先用清水喷淋雷达表面，再使用洁净的无尘布将雷达表面擦干。
- 请勿在雷达外部区域进行贴膜、打蜡、使用非原厂漆重新喷涂、贴车衣或镀层等操作，否则将影响雷达感知性能。
- 请勿使用清洁刷清洗雷达或摄像头，避免砂石混入清洗刷带来的视窗及壳体磨损。
- 请勿使用热水清除视窗上的冰雪，避免视窗破裂。
- 请勿大力擦拭视窗，避免损坏视窗光学涂层。
- 请勿使用金属或其他硬物刮铲视窗及壳体表面的污染物或冰雪，以免损坏视窗表面。
- 用高压水冲洗车身时，请尽量避免直接冲洗雷达和摄像头。
- 毫米波雷达分别安装在前后保险杠内，因此，为避免影响毫米波雷达性能，请保持保险杠清洁，切勿私自对保险杠进行喷漆、加装包围、安装金属或合金（含电镀工艺）装饰件等操作。

传感器局限性

- 雷达和摄像头存在（但不限于）以下限制：
  - 雷达和摄像头对于周边环境的探测存在盲区。
  - 雷达和摄像头可能误检，如错误地识别物体的距离或者速度，或在无物体时错误地检出物体。
  - 雷达和摄像头可能漏检，如只识别到部分或完全没识别到某些车辆、人、动物或其他障碍物。
- 许多因素会影响传感器的性能，进而导致其误检或漏检。请仔细阅读驾驶辅助系统通用局限性。

⚠ 警告

- 严禁使用强碱强酸类、含氨清洗溶剂、漂白剂、水泥克星、柏油清洗剂、除胶剂、抛光剂或脱漆剂等清洗光学视窗及壳体。
- 如需更换雷达或摄像头，请前往比亚迪官方授权店进行更换。切勿安装使用未经比亚迪认可的零配件或进行未经比亚迪认可的改装。

⚠ 警告(续)

- 如果需要更换前挡风玻璃、翼子板、外后视镜、保险杠或后尾门，请联系比亚迪官方授权店，以确保妥善处理雷达和摄像头。
- 更换雷达、摄像头等传感器后，应参照本手册及时进行校准。未成功进行校准可能会影响系统正常工作。
- 如果安装雷达、摄像头等传感器的区域发生损伤或碰撞，导致传感器偏移或损坏，系统可能不可用。此时，请联系比亚迪官方授权店，妥善检查处理。
- 违反上述操作会影响驾驶员驾驶车辆，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

通过驾驶辅助系统考试

- 为了确保驾驶员能充分理解驾驶辅助功能的适用范围、使用方法和注意事项，在使用车道巡航辅助（ICC）、 高快领航辅助（HNOA）、城市领航辅助（CNOA） 和 泊车辅助（APA） 等驾驶辅助功能前，建议驾驶员先完整观看安全教学视频并通过考试。

使用方法

- 确保手机 App 应用已升级到最新版本，且已登录驾驶员的个人账号。
- 在手机 App 应用中进入**我的→驾驶辅助考试**，按提示观看视频并考试。

⚠ 注意

- 考试内容对驾驶安全有重要影响，请驾驶员认真学习。
- 如果您将车辆授权给他人使用，为安全起见，建议被授权用户先登录其个人账号完成并通过驾驶辅助考试后，再使用该功能。
- 如果车辆更换驾驶员，为安全起见，请新驾驶员进入手机 App 进行学习，未经过学习并通过考试的驾驶员应避免使用驾驶辅助功能。
- 驾驶辅助的课程及考试要求可能会随着驾驶辅助功能的变化和法规要求而调整。

温馨提示

- 在注册账号前，驾驶员应确保已详细阅读理解并同意使用驾驶辅助软件服务的相关法律文件。
- 考试通过的结果仅针对当前登录的账号，如车辆更换登录账号，建议重新学习并通过考试后再开启相应驾驶辅助功能。

驾驶辅助系统校准

- 驾驶辅助系统校准，是指比亚迪官方授权店工作人员通过使用外部设备连接车辆，行驶一定里程后重新校准或标定传感器。当前涉及重新校准的传感器和 ECU 控制器有相机、雷达、高精定位和车载计算平台。

温馨提示

- 驾驶辅助系统校准，需交由比亚迪官方授权店专业人员进行操作，如有校准需求请直接联系比亚迪官方授权店处理。
- 更换车载计算平台后，需进行相机标定、高精定位标定。

传感器标定触发条件

- 当相机出现换件，相机支架调整，或者车载计算平台更换等均需重新到比亚迪官方授权店完成相机标定。
- 雷达类售后标定包含毫米波雷达(前雷达/角雷达)部分。当出现换件或拆装、支架调整等均需重新到比亚迪官方授权店完成雷达标定。
- 高精定位标定，当 PBOX 或车载计算平台换件或安装调整，均需到比亚迪官方授权店重新完成高精定位标定。
- 在使用泊车辅助功能时，当中控屏提示“请标定全景后使用”或者提示“传感器未标定，泊车暂不可用”时，请尽快驾驶车辆到比亚迪官方售后服务店进行传感器标定，重新标定完成前泊车辅助功能暂不可用。

反馈辅助驾驶系统体验信息

- 反馈系统体验问题信息（仅部分车型搭载此功能，以实际车型为准）。

- 驾驶员可以通过实车操作来记录体验辅助驾驶中发现的问题信息。请在确保驾驶安全的前提下按照如下方法操作远光灯拨杆 3 次，并及时联系比亚迪官方授权店。

使用方法

- 确保车辆处于安全状态，操作远光灯拨杆不会影响到驾驶安全。
- 通过操作向后拨杆 3 次实现远近光灯闪烁 3 次，待多媒体显示屏提示“辅助驾驶事件已上报”即完成了系统体验问题信息的记录与上报。
- 待停车确认安全后或至比亚迪官方授权店，联系售后人员描述事件发生时间地点，必要时可提供行车记录仪佐证。

温馨提示

- 在辅助驾驶功能异常退出时，多媒体显示屏会提示“远近光交替三次，可上报驾驶辅助事件”作为用户首次学习操作的提醒，待驾驶员完成驾驶辅助事件上报后，不会再次提示以免打扰。

上报事件时间建议

- 驾驶员及时、准确的反馈驾驶辅助体验有助于我们深入分析事件详情，持续优化改进。在确保安全的前提下，建议在发生以下情况的 5 秒内完成驾驶辅助事件上报操作。
  - 发生交通事故。
  - 车辆发生非预期行为，如非预期转向、加减速、功能退出或发出控制车辆提醒等。
  - 使用领航辅助时，车辆未按照导航路线行驶。
  - 显示屏上未显示自车周边部分车辆（目标漏检），或感知目标物显示异常（花屏、黑屏等）。
  - 其他驾驶辅助功能体验问题。
- 我们将认真分析驾乘人员反馈的信息，持续提高驾驶辅助系统的使用体验。

重启驾驶辅助系统

- 如果系统出现异常或者无响应，驾驶员可以通过重启中控屏或者车辆重新上电来重启系统。

重启方法

- 停车，挂入 P 挡。
- 同时长按右侧转向盘滚轮及向右按键 10 秒，待中控屏黑屏后松开即可重启系统。

温馨提示

- 系统重启过程中，360° 全景环视等驾驶辅助功能不可用。
- 重启系统不影响车辆的电源状态，不会导致电源接通或断开。
- 重启系统后， 车辆会重新定位自车位置， 可能导致重启后首次使用驾驶辅助 App 时， 地图界面的自车车标位置不准确。驾车在开阔路段行驶一段距离即可恢复车辆定位。
- 如果中控屏在黑屏 5 分钟 后仍无反应或出现其他异常， 请尝试将车辆下电后，再上电重试。
- 如果重启系统并将车辆下电后， 再上电重试， 中控屏仍无反应或出现其他系统异常，请联系比亚迪官方授权店。

驾驶辅助系统通用局限

- 辅助驾驶功能应用多传感器融合算法，许多因素都会影响辅助驾驶功能的性能，进而导致其无法实现预期的功能。常见的限制因素包括但不限于系统自身设备问题（含驾驶员误操作导致）、使用环境影响（天气、道路环境等）、周围车辆和其他交通参与者影响等，包括不限于以下因素：

系统自身设备因素（包含人为使用原因）

- 激光雷达（B 平台）、毫米波雷达、超声波雷达、摄像头未校准、损坏、表面覆盖有异物（如冰雪、水、霜、泥浆、灰尘等物体覆盖）。
- 有强烈反光物体的环境中(如高速公路上的交通标识牌、金属围栏，路面积水反光等)。
- 发生如下情况请务必前往比亚迪汽车官方授权店对系统进行专业校准与确认，包括但不限于：
  - 拆卸前视摄像头、前挡风玻璃。
  - 因车轮跑偏，重新进行四轮定位后。

- 车辆因发生剐蹭、碰撞等而导致车辆传感器异常或者车辆结构异常。特别是保险杠、前挡风玻璃、外后视镜、蒙皮（如翼子板、后尾门）、车架等因车辆碰撞或其他原因变形或损坏，导致传感器安装位置变化。

- 如果装有挂车钩或装载的物体从车辆周围突出。
- 自行安装在车辆后方的物体（如自行车架）造成干扰或阻碍。
- 将过多车漆（车漆厚度发生变化）或胶粘制品（如胶带、贴纸，车衣等）涂抹或粘贴到车辆上造成的阻碍。
- 对于配有电容传感器的车型，请勿安装转向盘套，可能会导致功能异常。
- 下列的情况下，本系统可能无法总是达到最优的性能水平，包括但不限于:
  - 刹车片过度磨损或者制动系统异常时。
  - 轮胎充气不当或轮胎过度磨损时。
  - 安装了不符合规定的轮胎时。
  - 安装了轮胎防滑链时。
  - 使用小型备胎或应急补胎工具时。
  - 车辆重载时。
- 车辆冷启动过程中，因驾驶辅助系统启动需要时间，行泊车功能暂不可用，请耐心等待。

使用环境影响因素

- 若车辆长时间行驶在环形停车场、隧道等特殊道路条件下，雷达因探测特性局限性，可能会出现短暂的功能故障，当离开当前特殊道路后，功能恢复。
- 当进入和驶出弯道时，目标的选择有可能延迟或受到干扰。在这些情况下 车辆将可能不按预期减速或延迟减速。
- 在急转弯道路(如蛇行道路)上或道路弯道曲率过大时可能出现前车由于传感器视野限制在几秒钟内发生丢失，这可能导致车辆自动加速。
- 对静止或缓慢移动的物体，例如车辆、车流尾端、收费站、摩托车、自行车或者行人， 系统可能无法准确识别，存在发生碰撞的风险，需要驾驶员时刻注意车辆周边情况。
- 如车辆处于拖车/雪地/泥地/沙地/山地等特殊驾驶模式时， 系统功能不能激活。

- 在某些环境中探测有可能受到影响或者发生延迟，如目标的雷达反射截面积过小(可能是自行车、三轮车、四轮马车、行人、电动自行车或者摩托车)时，系统存在无法确认与前方目标距离的风险，可能出现对该类车辆反应延迟或无法反应的情况。
- 雨雪雾霾浓雾等极端天气下，结冰及湿滑弯道上。
- 周围环境视野差，例如浓烟，溅起的水花，扬尘，周围车辆排放的尾气等。
- 车道线过度磨损或被遮挡、覆盖、消失，新旧标线重叠，因道路施工临时调整或变化迅速。
- 系统易受地图实时性、车辆网络和道路环境的影响，途径边境线，军事基地等特殊区域时，系统功能不可用。
- 车辆定位天线被金属遮挡物（含金属改色膜）覆盖。
- 隧道、高大山体、多层高架、高压线密集区域等影响高精定位和信号传输。
- 强光（由于迎面而来的前照灯灯光或直射的阳光等）、光线昏暗（如黎明、黄昏、夜晚）。
- 极端的光线反差，例如隧道入口或出口。
- 温度极高或极低。
- 对于限重、限宽标识不规范，不满足国家规定尺寸要求的情况，可能会被误识别为限速标识，造成误识别。
- 道路限速标志不清晰或者存在扭曲、倾斜、反光、部分遮挡或覆盖等，将导致摄像头识别能力下降或无法识别。
- 在大型车辆遮挡前方视线或横穿时，系统可能无法准确感知交通灯，进而可能引发不当制动或违反交通灯的行为。
- 交通拥堵情况下，路面的通行方向箭头可能被遮挡，系统可能无法正确识别车道行驶方向，进而可能引发不当制动或违反交通灯的行为。
- 感知系统无法识别所有类型的交通灯和路面的通行方向箭头，当有临时摆放交通灯、特殊类型交通灯或特殊类型的通行方向箭头时，系统可能无法准确识别交通灯和车道行驶方向，进而可能引发不当制动或违反交通灯的行为。
- 受环境光线或车辆尾灯等影响，系统可能将无交通信号灯的路口误识别为有交通信号灯的路口，进而可能引发不当制动。

- 道路情况复杂，如陡坡、急弯、连续弯道、蜿蜒小路、窄路、越野路、崎岖道路或带沟槽、凹坑（如消防井等）的道路、一侧有向下的台阶或悬崖的道路、凸起路肩、超宽车道、施工区域（例如布置了锥桶的区域）或者车辆进出匝道、交叉路口、闸机等。
- 道路情况不佳，如路面湿滑或松软（路面积水、结冰、积雪或烂泥路、石子路、沙土路等）、车道线或道路标志不清晰、破损等。
- 狭窄车位，如狭窄道路、墙角处、拐角处、极限小车位。
- 车位内侧存在立柱、立柱靠近泊车路径、或墙面上有突出的墙块。
- 附近存在悬空类障碍物，如悬空大车、消防箱、充电箱、外卖箱、车辆后方或者前方外凸拖车钩、悬空（倾斜或笔直）的水管、消防门上的悬空锁、消防类器材上的悬空开关旋钮尖角、打开的车门、半开的上卷式车门等。
- 附近存在低矮和细小障碍物，如低矮的石头、灌木丛、花台、石墩、石狮子、矮墙（40cm 以下）、窄墙、细杆、铁丝、铁丝网篱笆、卷闸门、牵引杆、纸箱、打开的地锁、限位块或其他无法正常反射雷达探测波的物体。
- 附近有下行台阶、凸起路肩、凹坑、凹陷水槽或其他地面不平。
- 附近存尖锐的障碍物，如直角柱子、多棱柱、墙尖角、悬挂及落地消防箱、落地充电箱等。
- 附近及车位上方存在高度变化，易剐蹭碰撞顶部，如通风管道、倾斜顶棚等。
- 附近存在具备特殊表面和结构的物品，如海绵、泡沫等，或者表面反光的物体，如玻璃、地面积水、反光的地坪漆车位等。
- 电磁干扰（如 5G 基站）影响蓝牙、射频等信号无法传递。

周围车辆和其他交通参与者的影响因素

- 被其他物体遮挡的行人。
- 行人的典型轮廓无法与背景相互区别。
- 近距离非机动车包括但不限于二轮车、三轮车、自行车、摩托车等，其他近距离的小推车、婴儿车、购物车，小动物及行人（尤其是儿童）。
- 异形车辆（例如工程车，大型板车，公路养护车，车外装载钢筋水泥管等物品的车辆等），侧翻车辆，尺寸严重异常车辆等。
- 附近存在形状不规则的非典型目标物，如透明凳子、桌椅、水马、雪糕筒以及其他各类难以被系统识别的障碍物等。

- 大片单一背景颜色过于接近的车辆等。
- 交通情况复杂，例如遇到突然快速出现并快速靠近自车的车辆，行人，骑行人，小动物或其他障碍物，或者车辆进出匝道，交叉路口，收费站等。

⚠ 警告

- 车辆发生剐蹭或碰撞后（含轻微碰撞）传感器可能发生位置变化或损坏，请勿使用驾驶辅助功能，可以前往比亚迪汽车授权服务机构进行检修。
- 出于安全考虑，请尽量不要在恶劣天气条件下或光照条件极差情况下使用辅助驾驶功能。
- 出于安全考虑，请不要故意测试辅助驾驶功能，例如碰到紧急突发情况不采取行动，等待驾驶辅助功能触发等。
- 请详细阅读各个子功能使用说明，避免由于操作不当引发的功能退出或危险情况发生，例如在开启自动紧急制动功能时猛踩加速踏板时系统会优先响应加速请求而不触发紧急刹停。
- 由于系统限制，驾驶辅助系统可能在监测周围环境时产生不当告警或干预。驾驶辅助系统也可能因未正确理解驾驶员的操作而误告警，驾驶员应始终保持警惕。
- 由于系统限制，辅助驾驶系统目前无法准确检测和应对周围环境中的突发状况，驾驶员应始终保持警惕，必要时及时干预或控制车辆（例如减速，制动，转向等），确保驾驶安全。违反以上操作可能会引发事故，甚至导致人员伤亡。

⚠ 注意

- 根据《汽车雷达无线电管理暂行规定》 对有关射电天文业务保护的有关规定， 车辆不得在以下我国相关射电天文台的干扰保护距离内使用毫米波雷达。
- 位于云南普洱市景东彝族自治县哀牢山自然保护区杜鹃湖的射电天文台， 与汽车雷达之间的干扰保护距离为 10km。
- 位于上海市松江区九江公路 1703 号、上海市松江区佘山镇以及北京密云区不老屯镇的射电天文台， 与汽车雷达之间的干扰保护距离为 3km。

⚠ 注意(续)

- 位于新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市乌鲁木齐县甘沟乡的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 5km。
- 位于新疆维吾尔自治区昌吉回族自治州奇台县石河子村的射电天文台， 与汽车雷达之间的干扰保护距离为 15km。
- 位于青海省海西蒙古族藏族自治州德令哈市蓄集乡泽令沟小野马滩的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 26km。

行车辅助*

自适应巡航(ACC)

功能介绍

自适应巡航（ACC）是在传统定速巡航的基础上，采用前置毫米波雷达或前视摄像头等传感器探测前方车辆与自车的相对距离和相对速度，根据驾驶员在使用时设定的跟车时距和目标巡航车速，控制自车行驶速度，以达到辅助驾驶员进行自适应巡航的目的。如果自车前方畅通，自车将保持设定的目标巡航速度向前行驶。如果检测到前方有车辆，自车将根据驾驶员设定的跟车时距调整车速，以跟随前车行驶。如果检测到前方弯道，自车将根据检测到的道路曲率信息进行适当弯道减速控制。

⚠ 注意

- ACC 功能默认开启且无法关闭，驾驶员激活 ACC 后可使用，具体见“ACC 功能设置项”。
- ACC 功能仅能辅助驾驶员进行巡航控制，仍需要驾驶员主动操控转向盘，确保车辆行驶方向正确。

功能设置

- ACC 功能可在行车辅助模式设置项卡片选择到“自适应巡航”、“车道巡航辅助”、“领航辅助”时开启。
- 卡片选择到“自适应巡航”时 ACC 功能为开启状态。

- 卡片选择到“车道巡航辅助”、“领航辅助”时 ACC 功能均为开启状态。驾驶员主动激活功能时将优先激活“车道巡航辅助”、“领航辅助”，若相关功能无法激活，但满足 ACC 功能条件时则可激活 ACC 功能开启。

ACC 功能状态说明

- ACC 待激活状态：此时系统处于待激活状态，满足所有 ACC 激活条件。
- ACC 激活状态：此时系统处于正常工作状态， 系统能够以设定的目标巡航车速定速行驶或主动调节与前方目标车辆的距离稳定跟车行驶。
- 超越加速状态：驾驶员在 ACC 激活状态下踩下加速踏板，使车辆响应驾驶员的加速行为。
- ACC 无法激活状态/ACC 故障状态：此时系统处于无法激活状态/故障状态，如驾驶员尝试激活 ACC 功能，人机界面会出现功能不可用提示。

功能状态	图标	显示状态	含义	说明
ACC 待激活状态		点亮	ACC 可激活，本次上电循环内未激活过	满足 ACC 条件时显示
ACC 待激活状态		点亮	ACC 可激活，本次上电循环内激活过（图标内显示上次激活退出时设定的巡航车速）	满足 ACC 条件时显示
ACC 激活状态		点亮	ACC 功能已经激活（图标内显示当前设定的巡航车速）	ACC 激活时显示
超越加速状态		呼吸态	ACC 功能处于超越加速状态（图标内显示当前设定的巡航车速）	ACC 激活后驾驶员踩油门时显示
ACC 无法激活状态/ACC 故障状态		熄灭	ACC 当前处于无法激活状态	ACC 处于无法激活的状态或故障时不显示图标

激活自适应巡航功能

ACC 激活条件

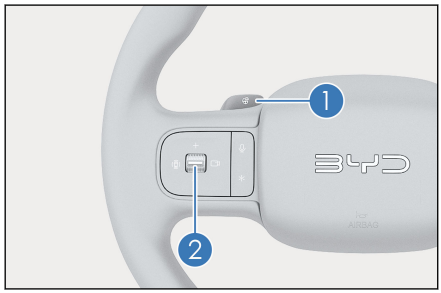
- EPB 未拉起。
- 车辆挡位处于“D”挡上。
- 车辆无后溜。
- 车辆四门两盖关闭。
- 主驾安全带系上。
- 电子车身稳定系统未被关闭。
- 自车车速≤130km/h。
- 停车时（车速为 0），驾驶员踩住制动踏板，或者开启自动驻车功能时可激活。
- 车辆行驶中（车速大于 0 ），驾驶员不踩制动踏板时可激活。
- 多媒体显示屏上无整车网络通讯故障提示。
- 自动紧急制动功能未激活。

⚠ 注意

- 当电子车身稳定系统没有开启的情况下 ACC 不能被激活。
- ACC 适合在高速公路和路况良好的道路上使用，不适合在复杂城市道路或者山路上使用。

ACC 激活方式

当多媒体显示屏显示图标时，代表 ACC 可以激活，此时驾驶员可以通过以下操作激活功能。在本次车辆上电周期内，首次使用功能时，只可以通过单拨拨片①激活功能。 每次车辆上电周期内，非首次使用 ACC 时，可单拨拨片①或上拨按键②激活 ACC。



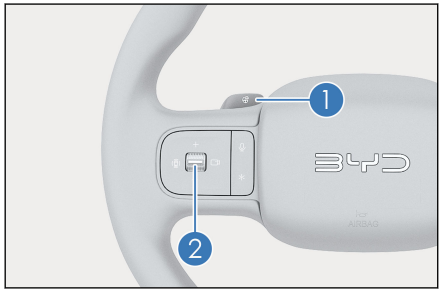
- 首次功能激活时，系统将主动把当前车速设置为目标巡航车速，若当前车速小于 30km/h，则目标巡航车速将设置为 30km/h）；非首次使用 ACC 时，若通过上拨按键②激活 ACC，目标巡航车速设为上次退出功能前设定的车速。（若上次巡航车速低于 30，则在通过上拨按键②恢复 ACC 激活状态时，恢复的上次巡航车速也可低于 30）。

⚠ 警告

- ACC 无法基于路况和驾驶条件主动调节行驶速度。驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况来设置目标车速，并在情况变化时及时调节，始终确保安全驾驶。

设定目标巡航车速

- 功能处于激活状态，通过向上或向下拨动按键②，可以在 5~130km/h 范围内设置目标巡航车速。短促向上拨动按键②，目标巡航车速单次增加 5km/h；短促向下拨动按键②，目标巡航车速单次减少 5km/h；持续向上拨动按键②，目标巡航车速连续增加 1km/h；持续向下拨动按键②，目标巡航车速连续减少 1km/h。



⚠ 警告

- ACC 可能无法立即将车速降低到期望的数值。切勿过度依赖定速巡航来充分降低车速。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

设定跟车时距

- 驾驶员可以通过“自定义按键”选中“时距设置”和“设置项卡片调节”两种方式，循环调节自车与跟车目标的跟车时距。每一挡位下，车速越快，自车与前车距离越大。
- 固定时距下，ACC 应当按 4~1 挡循环减小时距调节响应。默认跟车时距为 3 挡。
- 自适应时距下，ACC 应当按 3~1 挡循环减小时距调节响应。默认跟车时距为 2 挡。

- 当 ACC 功能未激活时，按下“自定义按键”弹出文言“请先激活驾驶辅助，再调节跟车距离”。

定速巡航

- 当未检测到前方车辆阻碍自车行驶时，ACC 会辅助驾驶员控制车辆以设定的速度巡航。

跟车巡航

- 当检测到前方车辆阻碍自车行驶时，ACC 会辅助驾驶员控制车辆保持安全车距，跟随前车行驶，并支持跟随前车进行加减速、停车、起步等操作。
- 跟车巡航时，多媒体显示屏上会将跟随的前车蓝色高亮显示。跟车距离与车速、跟车时距挡位有关，非固定数值。（见“设定跟车时距”）
- 跟车巡航过程中，ACC 会在跟车目标切出或有其他车辆切入时辅助驾驶员调整车速并更新跟车目标，如果没有新的跟车目标则进行定速巡航。

车辆跟停/起步

- ACC 可以控制车辆在正常行驶工况下跟随前车停止；
  - 跟停前车短时间内（≤2.5 分钟），自车可主动跟随前车起步。
  - 若长时间跟停（2.5 分钟 < 跟停时间≤3 分钟~10 分钟），需要驾驶员根据提示踩下加速踏板或通过上拨 ACC 巡航按键②来确认起步。
  - 若跟停时间过长（>3 分钟~10 分钟），ACC 功能会主动退出并开启电子驻车制动。此时需驾驶员松开电子驻车制动并踩住制动踏板才可完成 ACC 静止下激活。

⚠ 警告

- 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况来设置目标车速和跟车时距，并在情况变化时及时调节，始终确保安全驾驶。
- ACC 无法处理对向来车。
- 自车距离前方车辆或行人过近时，ACC 可能无法正确识别目标。
- 在弯道上进行跟车巡航时，车辆可能会跟随错误的目标，导致车辆未按预期车速行驶或行驶方向偏移。驾驶员应专注驾驶，当发现跟车错误时及时正确控制车辆。

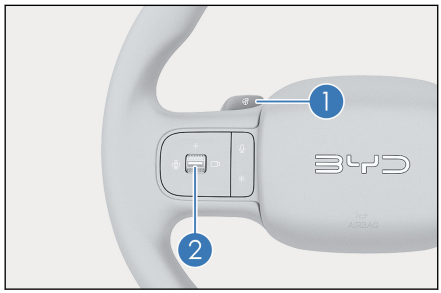
⚠ 警告(续)

- 切勿过度依赖跟车巡航功能的速度调节和跟车时距调节来保持准确、安全的跟车距离，以免发生碰撞。驾驶员有责任确定并始终保持安全的跟车距离。
- 在车辆停车待行期间按下功能激活拨片/按键或用力踩下制动踏板后松开会导致车辆退出 ACC，可能导致车辆因怠速突然向前行驶，进而引发事故。请时刻关注系统提示与注意行车环境，若发生怠速行驶的情形，请及时纠正并主动控制车辆，确保安全驾驶。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

使用 ACC 过程中主动提速/减速（适用 ICC、NOA 功能）

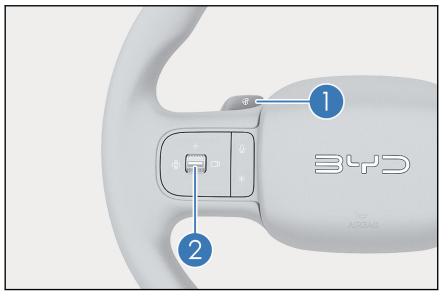
- ACC 处于激活状态时，驾驶员可通过主动踩加速踏板加速，驾驶员加速干预期间，车辆将优先响应驾驶员操作，驾驶辅助系统不再辅助驾驶员控制车辆速度，也无法完成减速，此时驾驶员应对驾驶安全负责。
- 可通过加速踏板快速提高当前车速，松开加速踏板时可提高巡航车速的设置值。
- 如果踩加速踏板至实时车速 > 目标巡航车速设置值，则松开加速踏板时，目标巡航车速设置值=松开加速踏板时的实时车速。
  - 如果目标巡航车速大于 60km/h，加速后松开加速踏板时，不会更新巡航车速的设置值。
  - 如果目标巡航车速小于 60km/h，且加速后的实时车速 > 60km/h，松开加速踏板时将巡航车速设定为 60km/h。
  - 如果目标巡航车速小于 60km/h，且加速后的实时车速 < 60km/h，松开加速踏板时将巡航车速设定为当前的实时车速。

1. 向上拨动拨杆②，会增加目标巡航车速，短按按键可以单次加速5km/h，长按按键可以连续加速1km/h。若车速大于 135km/h 或持续踩加速踏板时间超过 5 分钟， ACC 功能退出。



ACC 退出

- 功能处于激活状态时，如果车辆处于非静止状态，可以通过拨动一次拨片②或者主动踩制动踏板退出功能；如果车辆处于静止状态，仅可以通过拨动一次拨片①退出功能。



系统局限性

- ACC 功能外部传感器
  - 前置毫米波雷达和摄像头安装在车辆的前方区域，其视野被覆盖物遮挡会干扰预期功能，尤其传感器被完全覆盖遮挡时，系统会退出。系统将会通过人机界面向驾驶员传递系统退出的信息。此时，将覆盖物清除，重新启动车辆或沿正常道路行驶一段距离，系统功能即可恢复正常。
  - 在某些环境中探测有可能受到影响或者发生延迟，如目标的雷达反射截面积过小(可能是自行车、三轮车、四轮马车、行人、电动自行车或者摩托车)时，系统存在无法确认与前方目标距离的风险，可能出现对该类车辆反应延迟或无法反应的情况。
  - 若车辆长时间行驶在环形停车场、隧道等特殊道路条件下，前置毫米波雷达因探测特性局限性，可能会出现短暂的功能故障，当离开当前特殊道路后，功能主动恢复。
  - 毫米波雷达由于受到其它毫米波雷达源干扰导致故障或者误识别。
  - 路轨或筑路用金属板等金属物体均可能干扰前置毫米波雷达，使其无法正常工作。

- 探测还可能被噪声或电磁波影响，从而产生延迟或受到干扰。
- 前置毫米波雷达传感器和摄像头可能受到振动或者碰撞影响，使系统性能下降。建议联系比亚迪汽车官方授权店。

- 当进入和驶出弯道时，目标的选择有可能延迟或受到干扰。在这些情况下 ACC 车辆将可能不按预期减速或延迟减速。
- 在急转弯道路(如蛇行道路)上可能出现前车由于传感器视野限制在几秒钟内发生丢失，这可能导致车辆主动加速。

⚠ 警告

- ACC 无法处理急弯、连续弯道等复杂弯道，驾驶员仍需时刻观察前方路况，必要时及时控制车速或施加制动。

- 驾驶员须依据前方车流量、当前的道路周边环境状态等综合判断并适当调整跟车距离，对 ACC 进行合理设置。 ACC 进行合理设置后，驾驶员仍需在任何时候都保证可使车辆减速至停止状态。
- 对静止或缓慢移动的物体，例如车辆、车流尾端、收费站、摩托车、自行车或者行人等， ACC 可能无法准确识别，存在发生碰撞的风险，需要驾驶员时刻注意车辆周边情况。
- ACC 只能实现有限的制动，不能实现紧急制动。

⚠ 警告

- ACC 不属于碰撞告警或碰撞规避系统，不能取代防撞预警、防撞制动等主动安全辅助功能。强烈建议驾驶员始终开启防撞预警、防撞制动等各项主动安全辅助功能 （请参阅安全辅助章节）。
- ACC 无法处理柱子、石墩等所有障碍物，驾驶员仍需时刻观察前方路况，必要时及时控制车速或施加制动。
- 切勿过度依赖 ACC 对车辆进行充分减速来避免碰撞。驾驶员仍需时刻观察前方路况，必要时及时施加制动。
- 当前方存在可能发生碰撞风险的目标时，自车可能无法避免碰撞，特别是前方为静止目标或自车速度高于 80km/h 时。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

- 如车辆处于拖车/雪地/泥地/沙地/山地等特殊驾驶模式时， ACC 不能激活。
- ACC 遇到(但不限于)下文提到的场景时，ACC 及其相关功能可能不当工作或退出：
- 自车状态问题（包括驾驶员不当操作但不限于）：
  - 车速高于 135km/h。
  - 车辆任一车门、前后盖未关闭或故障。
  - 车辆胎压异常。
  - 车辆安全气囊异常。
  - 车辆处于以下任一状态：非 D 挡、正在制动、激活陡坡缓降系统或上坡起步辅助功能或牵引力控制系统、发生碰撞、已下电。
  - 车辆底盘、制动系统、牵引力控制系统、车身电子稳定系统发生故障或需要维修。
  - 驾驶员安全带未系上。
  - 驾驶辅助系统发生故障或需要维修。
- 外部环境影响（包括但不限于以下天气、能见度、道路环境等因素）
  - 夜晚、雨/雪/雾天、扬尘/无路灯/暗光/逆光/炫光等能见度不佳场景。
  - 道路豁口、路口、窄路、陡坡。
  - 山路、乡村道路。
  - 积水、结冰、积雪路段。
  - 急弯、蛇形弯、盘山路等大曲率弯道。
  - 烂泥路、石子路、越野路等非铺装路面。
  - 存在路沿等低矮、静态或离自车较近的障碍物。
- 周围车辆和其他交通参与者影响（包括但不限于以下因素）
  - 拥堵路口。
  - 人、车在路口随意穿行。
  - 有行人、骑行人、动物等突然从视觉盲区中闯出。
  - 前车急刹。
  - 相邻大车驶入自车道。
  - 行人或他车等强行加塞、抢道、大角度斜穿汇入甚至逆行。

- 遇到异型车（大型板车、工程车、公路养护车、车外装载钢筋水泥管等物品的车辆等）、静止车辆、侧翻车辆等。
- 前车/侧前车打开车门或车上有物品掉落。

■ 其他问题

- 包括但不限于：通用局限性中提到的其他场景。

⚠ 警告

- 自适应巡航功能仅作为一种驾驶辅助功能，注意事项仅包含常见影响自适应巡航功能的情况，除此之外可能还有其他因素也可能影响功能的性能。请驾驶员始终注意观察周边情况，并对驾驶安全负全部责任。
- 请根据个人需求结合交通状况及道路环境自行决定是否使用自适应巡航功能。

⚠ 注意

- 当电子车身稳定系统没有开启的情况下 ACC 不能被激活。
- ACC 适合在高速公路和路况良好的道路上使用，不适合在复杂城市道路或者山路上使用。
- 与前车保持车距是驾驶员应有的责任。驾驶员设定的 ACC 跟车时距应符合本国驾驶环境中的最小车距要求。
- 在 ACC 工作时，如果驾驶员踩踏加速踏板或制动踏板，车辆将被驾驶员控制，此时驾驶员应注意保持与前车的安全距离。
- 如果前车突然制动(紧急制动)， ACC 无法作出反应或对前车的反应过慢，从而导致制动过晚的风险。
- 在某些情况下(前车相对自车速度过慢，自车过快变道，或与前车安全距离过小等)，系统可能没有足够的时间来减小相对速度，系统无法在每种情况下都及时发出警告，在这种情况下驾驶员必须适当及时地作出反应。
- 在车辆静止情况下激活 ACC，系统会将车辆前方的静止障碍物识别为车辆并保持静止，目的是确保车辆的安全起步，避免不预期的起步导致与静止目标碰撞。但该功能并不能覆盖所有障碍物，因此驾驶员必须保证在车辆的正前方没有障碍物或者其他的交通参与者。

⚠ 注意(续)

- 如果激活了 ACC 车辆与相邻车道距离过小(或者是相邻车道上的车辆太靠近自车所在车道)，有可能发生 ACC 对该车辆作出反应并制动。
- 如果车辆变道到 ACC 车辆的路径中，且在前视摄像头的探测范围中，则将被识别成目标车辆，并且按照目标车辆进行反应，这有可能导致强力制动或较晚制动。
- 当 ACC 无法将前方车辆识别为目标车辆，此时需驾驶员保持对车辆的控制。
- 当在跟随前车停止过程中，在极少数情况下，系统将不能识别前方车辆的尾部(例如有较高底盘的卡车后轴或者车辆的保险杠)。系统可能无法保证适当的跟车距离，驾驶员必须保持警惕并且随时准备制动。
- 结构性改装车辆，例如，降低底盘高度可能影响 ACC。
- 在能见度较差、坡道及多弯路段，或在湿滑路面(例如冰雪、潮湿、或积水路段)上行驶时，切勿使用 ACC。
- 发生如下情况请务必前往比亚迪汽车官方授权店对前视摄像头进行专业校准与确认，包括但不限于：
  - 拆卸前视摄像头、前挡风玻璃。
  - 因车轮跑偏，重新进行四轮定位后。
  - 车辆发生碰撞后。
  - 察觉 ACC 性能下降或多媒体显示屏提示系统异常。

车道巡航辅助(ICC)

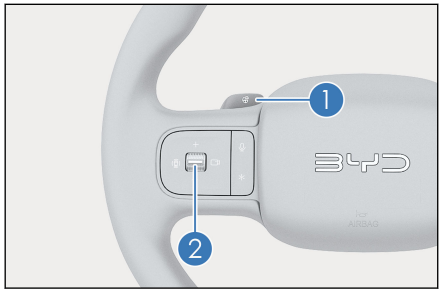
功能介绍

- 车道巡航辅助（ICC）可以在 0-130km/h 辅助驾驶员速度范围内控制车辆沿当前车道行驶，主要适用于车道线清晰、路况良好的道路场景。使用 ICC 时，驾驶员需自行控制行车路线，功能激活运行时，驾驶员需要始终手握方向盘并在必要时人工主动控制车辆。
- ICC 通过雷达、摄像头等传感器检测车辆前方行驶环境，在此基础上辅助驾驶员控制车辆的行驶方向和速度，使车辆在 ACC 功能的基础上保持在当前车道内行驶。如果检测到前方弯道，自车将根据检测到的道路曲率信息进行适当弯道减速控制。

- ICC 仅辅助驾驶员控制车辆沿当前车道行驶，不辅助控制车辆的导航路线。在用户使用 ICC 时，驾驶员需要始终手握转向盘，驾驶员应在需要调整行车路线时主动操控转向盘，并注意多媒体显示屏提示、声音提示，做好随时主动控制车辆的准备，确保车辆正确、安全行驶。驾驶员双手离开转向盘超过规定时长会触发驾驶员运动脱离提醒。
- ICC 在驾驶员主动介入转向盘控制后，系统将暂停辅助驾驶员控制行车方向，且不响应交通信号灯，只保持基础速度控制功能，并发出提示音示意驾驶员及时接管车辆；当车辆在车道线清晰的车道保持居中稳定行驶后，功能将自动恢复车辆方向控制。

激活 ICC

- 多媒体显示屏上显示，表示 ICC 可用，可以激活 ICC。
- 操作方法：
  - 驾驶员可通过**中控屏→设置→辅助驾驶→行车辅助**设置界面选择车道巡航辅助。车辆启动时，系统默认为上一次的设置状态。
  - 在以下任一时刻，观察多媒体显示屏上是否显示。
    - 车辆行驶在车道线清晰的车道中央区域。
    - 挡位为 D 挡。
- 单拨拨片①，激活 ICC 功能。



- 激活成功后，多媒体显示屏上的 ICC 图标显示为。目标车速在中显示。

车道巡航辅助

- ICC 在 ACC 功能的基础上辅助驾驶员控制车辆，保持车辆在当前车道中央区域行驶，行驶过程中支持定速巡航、跟车巡航等全部 ACC 功能，支持调节目标车速、跟车时距等全部 ACC 操作。

⚠ 警告

- 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况来设置目标车速和跟车时距，并在情况变化时及时调节，始终确保安全驾驶。
- ICC 无法识别所有风险场景， 驾驶员仍需时刻观察前方路况， 必要时及时控制车速或施加制动。 请驾驶员务必始终双手握住转向盘，并观察道路和周围环境，随时准备迅速主动控制车辆，采取纠正措施。
- 切勿过度依赖 ICC 来维持车辆在车道内行驶。 在弯道等场景， 车辆仍可能出现压线或偏离车道中央区域的情况， 驾驶员有责任确保车辆行驶在正确的路线上。
- 在车辆停车待行期间按下转向盘驾驶辅助拨片/DiPilot 按键会导致车辆退出 ICC，可能导致车辆因怠速突然向前行驶， 进而引发事故。请时刻关注系统提示与注意行车环境， 若发生怠速行驶的情形， 请及时纠正并主动控制车辆， 确保安全驾驶。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时主动控制车辆，确保安全驾驶。

障碍物和风险避让

- 以下场景时，ICC 会辅助驾驶员控制车辆临时偏离车道中央区域行驶：
  - 避让障碍物：自车车道内存在锥桶、静止车辆等静止障碍物时，自车会尝试在本车道内绕过障碍物行驶或小幅占用相邻车道绕过障碍物行驶，绕过障碍物后再回到车道中央区域行驶。
  - 避让大车：相邻前方车道存在货车等大型车辆，自车会在接近该车辆时偏向车道内远离大车的一侧行驶，从而避让大型车辆，降低风险。

⚠ 警告

- 驾驶员应始终保持对车辆的控制，实时关注路况变化，在遇到复杂路况（尤其是系统发出风险提示时）立即控制车辆，确保安全驾驶。
- 切勿过度依赖 ICC 来躲避风险或避免碰撞。驾驶员仍需时刻观察前方路况，必要时及时人工干预或控制车辆。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时主动控制车辆。

标准路口通行

- 在通过路口前方车道线与路口对向侧车道车道线对齐的标准直行路口时，车辆会默认继续使用 ICC，直线行驶通过路口，进入对侧相应车道内行驶；若通过路口时车辆正在跟车巡航，则自车会继续跟随前方车辆，直行通过路口。
- 若遇到路口前方车道线与路口对向侧车道车道线非对齐的复杂路口时，若驾驶员不及时人工干预，车辆可能会主动退出 ICC。
- 如驾驶员需进行转弯、掉头或停车，应提前主动控制车辆，确保车辆安全行驶。

⚠ 警告

- 切勿依赖 ICC 来通过路口。ICC 仅能辅助驾驶员控制车辆直行， 经过路口时，请驾驶员务必时刻关注多媒体显示屏提示、 声音提示和周围环境，必要时及时控制车辆。
- 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况控制车辆通过路口，尤其是复杂路口， 确保安全通行。
- ICC 仅支持直行通过路口前方车道线与通过路口前车道线对齐的标准路口，切勿依赖 ICC 通过复杂路口或汇入场景，例如环岛、 路口两端车道线非对齐路口、异型路口等。
- 驾驶员应始终保持警惕， 密切注意周围可能的各种危险情形， 必要时及时主动控制车辆。

驾驶员运动脱离提醒

- 使用 ICC 时，如果车速 > 10km/h，系统会对驾驶员是否手握方向盘进行持续检测，并在检测到驾驶员持续驾驶员运动脱离达到规定时长时发出提醒。此时，驾驶员需立即重新手握转向盘以解除驾驶员运动脱离提醒，否则驾驶员运动脱离提醒会逐步升级，直至进入安全停车。
- 随着驾驶员持续驾驶员运动脱离的时长增加，多媒体显示屏显示的提示会逐步升级，提示升级后伴有不同的提示音。
- 请手握转向盘提示（随显示时长增强，增强后伴有提示音）表示驾驶员持续驾驶员运动脱离达到规定时长，触发驾驶员运动脱离提醒。此时，驾驶员应及时重新手握转向盘来解除提醒。解除提醒后，驾驶员应保持手握转向盘并专心驾驶。
- 若驾驶员在提示请手握转向盘提示后规定时长内仍未重新手握转向盘，则该提醒会升级显示效果并伴有提示音，加强对驾驶员的提示。

- 请立即控制车辆提示（伴有连续提示音）表示驾驶员持续驾驶员运动脱离达到规定的最大时长，ICC 会进入安全停车。此时，驾驶员应立即控制车辆的行驶方向和速度。驾驶员控制车辆后，车辆会主动退出 ICC。
- 因触发驾驶员运动脱离提醒导致人工控制车辆时，会在接下来的数分钟内被禁用 ICC。驾驶员可等待多媒体显示屏上再次出现灰色 ICC 图标后，重新尝试激活。驾驶员可通过停车挂 P 挡后重新起步的方式来解除 ICC 的禁用限制。

⚠ 警告

- 切勿过度依赖系统发出的驾驶员运动脱离提醒来判断和决定人工主动控制车辆的时机。驾驶员应始终专注驾驶，注意、显示屏提示、声音提示和周围环境并安全驾驶，必要时及时控制车辆。
- 驾驶员有责任遵守交通法律法规的规定，确保安全驾驶。请主动全程双手握住转向盘并系好安全带，勿将驾驶员运动脱离提醒用作保证驾驶安全的措施，勿采用任何手段欺骗驾驶员运动脱离检测系统。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆（制动、转向等），确保安全驾驶。

安全停车

- 系统会对驾驶员运动脱离进行持续检测，并满足一定条件，进入安全停车：

  1. 如果持续长时间（≥60s）驾驶员运动脱离，或单次上电周期内累积 3 次以上满足持续（≥45s）驾驶员运动脱离；
  2. 自车车速在(10km/h, 135km/h]范围内。

- 系统执行安全停车时：
  - 系统执行本车道安全停车；

⚠ 警告

- 切勿过度依赖系统的安全停车来判断和决定控制车辆的时机。驾驶员应始终专注驾驶，注意显示屏提示、声音提示和周围环境并安全驾驶，必要时及时控制车辆。
- 驾驶员有责任遵守交通法律法规的规定，确保安全驾驶。请主动全程双手握住转向盘并系好安全带，勿将安全停车用作保证驾驶安全的措施，勿采用任何手段欺骗驾驶员运动脱离检测系统。

⚠ 警告(续)

- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆（制动、转向等），确保安全驾驶。

ICC 图标含义

图标	显示状态	含义	说明
	点亮	ICC 可用，但未激活	满足 ICC 条件时显示
	闪烁	ICC 已暂停(ICC 不再辅助驾驶员控制方向)	驾驶员干预转向盘时
	点亮	ICC 已激活，正在使用中	-
	闪烁	ICC 已激活，驾驶员正在干预加速踏板	驾驶员踩加速踏板时显示

⚠ 警告

- 激活 ICC 功能时， 车辆可能无法立即进入稳定状态。 驾驶员应全程手握转向盘，确保车辆安全行驶在当前车道内， 并高度关注车辆驾驶情况， 必要时及时人工干预或控制。
- 激活 ICC 功能时， 驾驶员应保证车辆周边安全， 避免过度依赖系统。
- 驾驶员应始终保持警惕， 密切注意周围可能的各种危险情形， 必要时及时人工主动控制车辆， 确保安全驾驶。
- ICC 会受天气、照明度和车道线的清晰度影响，在背光、日落、路面被冰雪覆盖以及车道线磨损严重等情况下，性能会显著下降，此时请谨慎使用 ICC。
- 在有急转弯的连续弯道、结冰及湿滑弯道上或者在天气条件(如浓雾、大雨、大雪等)会阻碍前视摄像头视野时，请勿使用 ICC。
- 经过施工改道，事故现场，复杂掉头路口/豁口等场景，性能会显著下降，此时请谨慎使用 ICC，驾驶员需保持专注，及时接管。

⚠ 警告(续)

- 系统对道路限速的识别结果，易受地图实时性、车辆网络和道路环境的影响，从而道路限速值识别错误，用户需要时刻保持对当前道路限速的关注，以保证 ICC 巡航车速满足交通法规的要求。
- ICC 系统无法识别公交车道、潮汐车道、非机动车道等特殊专用道，必要时须用户提前接管。

ⓘ 温馨提示

- 请在车辆稳定运行后(转向盘回正、车头摆正、车辆处于车道中央区域且车辆未进行大幅转弯)再尝试激活 ICC。
- 车辆行驶在路口时可能导致 ICC 激活失败。可以驶过路口，进入稳定车道后再尝试激活 ICC 功能。

拨杆变道(ILCA)

功能介绍

- 拨杆变道(ILCA)是一项基于车道巡航辅助扩展的舒适性的驾驶辅助功能，当车辆处于 ICC/NOA 驾驶模式下，且车速在 30-130km/h(车型确认起效车速区间)，开启转向灯时，如系统条件及道路交通条件等满足，系统可以辅助驾驶员进行车道变换。

使用方法

- 确保满足拨杆变道的条件：正在使用 ICC/NOA、车道线清晰、存在足够变道空间且自车车速车速在 30km/h -130km/h 之间(车型确认起效车速区间)。
- 向变道方向拨转向灯拨杆，发起拨杆变道。
- 变道时，显示屏上的目标车道和车辆轨迹会蓝色高亮，变道后的目标位置显示为白色矩形框。

ⓘ 温馨提示

- 如要使用拨杆变道，驾驶员应在检查盲区、车道线和周围环境，确认可以安全合规地驶入目标车道后，及时拨动转向灯拨杆，以避免因拨杆过晚、系统响应时间不足而导致无法变道。

取消拨杆变道

- 当系统处于变道等待状态时，反方向拨动转向灯操作杆将取消本次变道操作。
- 当车辆已经开始移动，但车头未跨越车道线时，反方向拨动转向灯操作杆将取消本次变道操作，车辆将返回原车道并保持居中。
- 当车辆已经开始移动且车头大幅度越过车道线后，反方向拨动转向灯操作杆将不能取消本次变道操作，车辆将继续移动至目标车道。
- 此外，在变道过程中的任意时刻，驾驶员都可以通过较大幅度地转动转向盘，系统会主动取消拨杆变道。

⚠ 警告

- 拨杆变道是一项驾驶辅助功能，切勿在以下场景使用拨杆变道：
  - 结冰、 湿滑或崎岖不平的道路；
  - 急转弯的连续弯路、 新旧车道线交替或车道线磨损严重的道路；
  - 天气恶劣(例如大雨、大雪、浓雾等)。
- 驾驶员应有责任遵守当地交通法律法规，在开始变道前， 务必检查盲区、 车道线和周围环境， 确认可以安全合规地驶入目标车道； 在车辆变道过程中， 注意观察多媒体显示屏提示和周围环境， 随时做好人工主动控制车辆的准备， 确保安全驾驶。
- 车辆可能会错误识别车道线类型，务必在确认好车道线类型后再发起拨杆变道，避免违反交通规则。
- 如果变道时经过虚线变实线或实线变虚线的路段， 车辆可能在接近虚实线交界处压到实线。
- 拨杆变道可能因实时车流过于拥堵等原因而导致变道失败， 也可能因车道线误检而导致变道错误。切勿过度依赖拨杆变道功能来确定行驶路线。
- 驾驶员应始终保持警惕， 密切注意周围可能的各种危险情形， 必要时及时人工主动控制车辆， 确保安全驾驶。

ⓘ 温馨提示

- 拨杆变道每次只能辅助驾驶员变换一条车道，不能连续变道；
- 除驾驶员主动取消外，变道过程也可能因旁车占道等原因受阻或取消，如果始终不满足变道条件，导致无法执行变道，则自车会在等待

温馨提示(续)

超时后取消变道;如果在执行变道的过程中，出现突发情况导致自车无法继续变道，则自车会尝试返回原车道。

领航辅助(NOA)

功能介绍

- **领航辅助(NOA)**是一项可以辅助驾驶员控制车辆沿导航路线行驶的组合驾驶辅助功能，适用于驾驶员在中控屏的导航 App 上设置好导航路线并已开启导航的场景。
- NOA 通过毫米波雷达、激光雷达（仅 B 平台）、摄像头等传感器检测车辆前方行驶环境并确定自车位置，在此基础上辅助驾驶员控制车辆在 NOA 可用路段上按照导航路线完成驾驶任务。
- 使用 NOA 时，驾驶员应始终保持手握转向盘，注意多媒体显示屏和声音提示，做好随时干预或控制车辆的准备，确保车辆正确、安全行驶。驾驶员运动脱离超过规定时长会触发驾驶员运动脱离提醒，直至安全停车。

温馨提示

- NOA 使用时，安全辅助中的车道偏离预警、车道保持辅助和红绿灯提醒等功能不生效（无论对应的功能开关是否开启）。
- NOA 使用时，车辆会在不满足 NOA 条件但满足 ICC/ACC 条件（例如驶离 NOA 可用路段、车辆偏航）时自动降级到 ICC/ACC，并可以在再次满足 NOA 条件时，主动升级到 NOA。

- NOA 根据所行驶路段的区别分为高快领航辅助（HNOA）和城市领航辅助（CNOA）
- HNOA 适用于高速公路和城市快速路上的 NOA 路段。在设置好导航后行驶至功能覆盖的高速或城市快速路，驾驶员可主动激活功能，车辆会按照导航规划的路径辅助驾驶员完成车道保持、超车变道、导航变道、上/下匝道、进/出互通立交、进/出服务区等驾驶任务。

温馨提示

- 车辆具体支持的 NOA 功能，请以实车软件版本为准。

图标	显示状态	含义	说明
	点亮	NOA 可用，但未激活	满足 NOA 条件时显示
	闪烁	NOA 不再辅助驾驶员减速	驾驶员踩加速踏板时显示
	闪烁	NOA 已暂停（NOA 不再辅助驾驶员控制车辆方向）	驾驶员干预转向盘时显示
	点亮	NOA 已激活，正在使用中	-
	点亮	NOA 的实时目标限速	-
	点亮	NOA 的实时道路限速	-

功能设置

- NOA 功能可在**中控屏→设置→辅助驾驶→行车辅助**的卡片选择到“领航辅助”时开启。
- 行车辅助模式的卡片选择到“领航辅助”时也视为 ACC、ICC 功能开启。驾驶员主动激活功能时将优先激活 NOA 功能，若 NOA 功能无法激活，但满足 ACC/ICC 功能条件时则可激活 ACC/ICC 功能。
- 设置 NOA 的限速辅助参数，包括目标车速偏移方式和偏移量。目标车速偏移方式分为固定值和百分比两种：
  1. 选择固定值时，偏移量与道路限速无关，所有道路使用相同的固定值；
  2. 选择百分比时，偏移量为相对于道路限速的百分比值，道路限速不同则偏移量不同。
- 目标车速偏移方式和偏移量用于计算限速辅助时的目标车速。参数默认值分别为数值、0 km/h。

- 设置 NOA 的通行效率优先参数。若开启通行效率优先开关，可以跟随周边车辆的速度调节自车车速。通行效率优先开关默认关闭。
- 进入中控屏→设置→辅助驾驶→行车辅助界面，根据需要和个人偏好设置 NOA 的功能参数。
  - 设置 NOA 的变道风格。变道风格是驾驶员偏好的辅助驾驶员变道的风格，可设置的参数如下表所示。参数默认值分别为保守、标准。

选项	说明(7.0UI)
保守	超车变道风格温和，导航变道发起时机更早
标准	超车变道风格积极，导航变道发起时机更灵活

⚠ 警告

- 开启通行效率优先开关后，车辆可能会在一些场景下超速行驶，驾驶员应注意时刻保持安全驾驶，必要时及时控制车辆。
- 将目标车速偏移量设置为正数可能导致车辆的目标车速超过道路限速。请严格遵守交通法律法规。

- 设置收费站通行开关（适用于 B 平台）。设置项入口：中控屏→设置→辅助驾驶→行车辅助→收费站通行。

选项	说明
关闭	收费站通行功能关闭，到达收费站前 NOA 会退出
优先 ETC	收费站通行功能开启，且优先选择 ETC 通道通行，适用于已安装 ETC 的车辆
优先人工	收费站通行功能开启，且优先选择人工通道通行，适用于未安装 ETC 的车辆
无偏好	收费站通行功能开启， 随机选择 ETC 或人工通道通行，适用于已安装 ETC 的车辆 且收费站支持人工通道使用 ETC 设备

功能激活

- 驾驶员在导航地图界面设置目的地、 确认导航路线，如系统检测到车辆按照导航路线行驶至功能覆盖的道路，则进入待机状态，此时多媒体显示屏显示图标，此状态表示驾驶员可以激活 NOA 功能。

- NOA 功能激活受限于以下 NOA 使用条件，如果 NOA 使用条件有不满足项，则无法成功激活。
- NOA 使用条件（包括但不限于）：
  - 车辆定位权限已打开；
  - 功能开关已开启；
  - 导航规划路线设置完毕；
  - 车辆当前位置位于本功能覆盖的道路；
  - 自车道双侧车道线清晰且自车处于车道中央；
  - EPB 未被拉起；
  - 车辆挡位处于前进挡（D 挡）上；
  - 车辆无后溜；
  - 车辆四门两盖关闭；
  - 主驾安全带未系提示灯已灭；
  - 电子车身稳定系统开启；
  - 自车车速 ≤ 130km/h；
  - 车速 ＞ 0km/h 时，未踩下制动踏板；
  - 自动紧急制动（AEB）功能未激活；
- 功能待机状态下，驾驶员可以通过单拨转向盘拨片①以激活该功能；
- 激活成功后，多媒体显示屏上的 NOA 图标显示为 ，伴有提示音。目标车速在 中显示；
- 功能激活操作方法：
  1. 在中控屏上进入导航 App，设置导航路线并启动导航；
  2. 在以下任一情况，观察多媒体显示屏上是否显示
     A. 车辆行驶在路况良好的车道中央区域；
     B. 车辆静止，挡位非 R 挡（例如车辆停在路边的场景）；
  3. 驾驶员可以通过单拨转向盘拨片①以激活该功能。
- NOA 初始目标车速：激活 NOA 时的初始目标车速取决于激活 NOA 时的路况、车辆实时车速和道路限速：
  - 若车辆的实时车速 ＜ 道路限速，则初始目标车速 ＝ 道路限速；

- 若车辆的实时车速 ≥ 道路限速，则初始目标车速取决于车辆的实时车速，初始目标车速 = 实时车速；
- 初始目标车速不低于 30km/h。

⚠ 警告

- 激活 NOA 功能中，驾驶员应全程手握转向盘，确保车辆安全行驶在正确的道路内，并高度关注车辆驾驶情况，必要时及时人工干预或控制车辆。
- 激活 NOA 功能中，驾驶员应保证车辆周边安全，避免过度依赖系统。例如：
  1. 当自车距离前方车辆过近时，车辆可能无法正确识别目标；
  2. 当车辆从静止状态起步时，车辆可能需汇入主路，驾驶员应充分目视检查判断，并及时应对。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆（制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

ⓘ 温馨提示

- 车辆由 ICC 主动升级到 NOA 时的初始目标车速，同样适用上述“NOA 初始目标车速”的设定规则。
- 若驾驶员在踩制动踏板时激活 NOA，则应在激活 NOA 后尽快松开制动踏板，否则 NOA 不会辅助驾驶员控制车辆起步。
- 若驾驶员在车辆静止时激活 NOA，则 NOA 会在满足条件时辅助驾驶员控制车辆起步，必要时发起变道以汇入主路。
- 请在车辆稳定运行后（转向盘回正、车头摆正、车辆处于车道中央区域且车辆未进行大幅转弯）再尝试激活 NOA。

限速辅助

- 限速辅助可以在道路限速改变时辅助驾驶员调节目标车速。
- 限速辅助开启时，系统会结合道路限速和经验速度来调节目标车速，新的目标车速可能为理想速度（道路限速 + 偏移量）或经验速度。

- 理想速度中的偏移量可以根据个人驾驶风格自定义（请参阅功能设置章节）。
- 经验速度一般来源于地图数据和历史经验数据，例如在经过电子眼限速区域时，NOA 会辅助驾驶员控制车辆按照法规限速行驶。
- 若开启了通行效率优先开关，则目标车速还可能取决于周边车流的速度，请参阅通行效率优先。

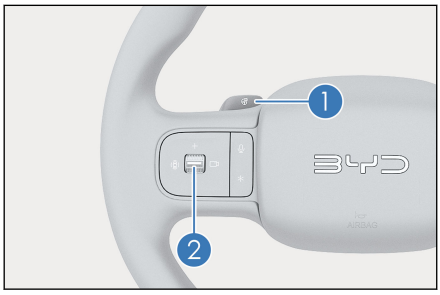
⚠ 警告

- 导航 App 提供的道路限速并非始终准确，可能导致车辆采用错误的（高于或低于真实道路限速的）道路限速行驶。请驾驶员务必时刻关注道路限速，必要时调整车辆速度，确保安全驾驶。
- 驾驶员应始终注意车辆周围环境并安全驾驶。例如，在匝道等道路限速过低的场景，车辆的目标车速可能会高于道路限速，驾驶员应确保车辆以安全合适的速度行驶。
- 切勿过度依赖限速辅助来确定目标车速。驾驶员应遵守当地的交通法律法规规定，根据实际道路状态设置目标车速，确保车辆始终在安全车速范围内行驶。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆（制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

ⓘ 温馨提示

- 驾驶员应充分了解，将目标车速偏移方式设置为正数、开启通行效率优先开关等情况下可能导致车辆的目标车速超过道路限速，请严格遵守交通法律法规。

人工调节限速



- 激活 NOA 后，默认按照限速辅助调节巡航车速，用户可通过按键②手动调节巡航车速，也可以通过踩加速踏板调节巡航车速。人工调节巡航车速后，本次功能激活期间系统将不会根据道路限速主动调节巡航车速。
- HNOA 的可调节的目标车速范围为 5-130km/h，CNOA 的可调节的目标车速范围为 5-85km/h。
- 调节限速方法
  - 向上短拨一次按键②，当前车速如果是 5 的倍数时目标车速增加 5 km/h。当前车速如果不是 5 的倍数时增加为最近的 5 的倍数值。（例如，当前车速为 63km/h，向上短拨一次按键②，车速调整为 65km/h）。
  - 向下短拨一次按键②，当前车速如果是 5 的倍数时目标车速减少 5 km/h。当前车速如果不是 5 的倍数时减少为最近的 5 的倍数值。（例如，当前车速为 63km/h，向下短拨一次按键②，车速调整为 60km/h）。
  - 向上持续拨动按键②，目标巡航车速以 1km/h 为步进连续增加。
  - 向下持续拨动按键②，目标巡航车速以 1km/h 为步进连续减小。
  - 踩加速踏板至实时车速低于最大可调节目标车速，松开加速踏板，目标车速调节为加速后的实时车速。
- 多媒体显示屏中会显示新设置的目标速度。车辆会辅助驾驶员逐步调整到目标车速，具体耗时取决于调整的速度差值和实际交通情况。

⚠ 警告

- 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况来设置目标车速，并在情况变化时及时调节，始终确保安全驾驶。
- 通过按键调节目标车速，可能无法立即将车速降低到期望的数值。切勿过度依赖调速拨杆调节来充分降低车速。
- 在干预加速踏板期间调节的目标车速不会立即生效，车辆的实时速度完全取决于干预加速踏板情况。驾驶员应确定当前速度是否合理并相应调整。

⚠ 警告(续)

- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆（制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

ⓘ 温馨提示

- 踩加速踏板至实时车速高于最大目标限速，NOA 会退出至手动驾驶。

巡航辅助

- NOA 在 ICC 功能的基础上辅助驾驶员控制车辆按导航路线向目的地行驶，支持调节目标车速、调节跟车时距、拨杆变道等全部 ICC 操作。
- 即将驶离 NOA 路段或到达终点时，车辆会辅助驾驶员优先从 NOA 降级到 ICC，无法降级到 ICC 则会退出 NOA 到人驾或 ACC。
- 发生主动降级或退出时，多媒体显示屏上会显示相应的提示，驾驶员应注意相关提示并及时响应，必要时及时人工干预或控制车辆，确保驾驶安全。

⚠ 警告

- 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况来设置目标车速和跟车时距，并在情况变化时及时调节，始终确保安全驾驶。
- 请驾驶员务必始终双手握住转向盘，并观察道路及周围环境，随时准备迅速控制车辆，采取纠正措施。
- NOA 不能取代碰撞提醒、紧急制动等主动安全辅助功能。强烈建议驾驶员始终开启防撞制动等各项主动安全辅助功能。
- 导航 App 提供的信息并非始终准确。请驾驶员务必时刻关注路况，当发现地图显示数据与现实情况不一致时及时主动控制车辆，确保安全驾驶。
- 切勿过度依赖 NOA 对车辆进行充分减速来避免碰撞。
- 切勿过度依赖 NOA 来确定行驶路线（例如当车道超宽时，NOA 可能辅助驾驶员控制车辆在车道中央区域行驶，存在与对向车辆碰撞的风险）。驾驶员应根据交通和道路状况，及时调整行驶路线。

⚠ 警告(续)

- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆（制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

变道辅助

- 变道辅助可以根据实时交通情况和导航路线辅助驾驶员控制车辆变道，从而快速、准确地到达目的地。常见的变道辅助场景包括：
  - 超车变道：因前车阻碍而无法在当前车道按目标车速行驶时发起的变道；
  - 导航变道：因导航要求在匝道口汇入或汇出、路口左/右转等场景时发起的变道；
  - 避让变道：因本车道前方存在锥桶、施工工程车等静止障碍物而发起的变道等。
- 满足变道辅助条件时，多媒体屏会显示变道提醒（伴有提示音），车辆同时打开相应方向的转向灯。此时，驾驶员应检查盲区、车道线和周围环境，判断是否可以安全合规地驶入目标车道，进而确认或取消变道。车辆变道过程中，驾驶员应注意观察仪表屏提示、声音提示和周围环境，随时做好人工干预或控制车辆的准备，确保安全驾驶。变道辅助完成后，车辆会主动熄灭相应方向的转向灯。

取消变道

- 若满足取消变道的条件，驾驶员可以择机取消变道，具体如下表所示。

时机	操作方法	作用
车辆开始执行变道之前	反向拨动转向灯拨杆（轻拨、重拨均可）	取消变道
车辆开始执行变道后、车头越过中间车道线之前	反向拨动转向灯拨杆（轻拨、重拨均可）	取消变道

拨杆变道

- 参见拨杆变道（ILCA）章节。

⚠ 警告

- 切勿过度依赖变道辅助来确定行驶路线。例如：

⚠ 警告(续)

1. 变道辅助可能因需在短距离内连续变道或者实时车流过于繁忙等原因变道失败，进而导致车辆偏航，需要驾驶员及时手动变道，避免错过导航。
2. 在遇道路施工只能压实线变道、道路拥堵导致车辆无法提前变道、变道时位于在虚线变实线的交界路段等场景时，车辆可能会压实线变道。

- 驾驶员应有责任遵守当地交通法律法规，在开始变道前，务必检查盲区、车道线和周围环境，确认可以安全合规地驶入目标车道。
- 变道前及变道过程中，驾驶员需要时刻手握转向盘。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆（制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

ⓘ 温馨提示

- 车头大幅度越过中间车道线之后，驾驶员将无法通过反向拨动转向灯拨杆来取消变道。
- 除驾驶员主动取消外，变道过程也可能因旁车插入等原因受阻或取消，例如：
  1. 如果始终不满足变道条件，导致无法执行变道，则自车会在等待超时后取消变道；
  2. 如果在执行变道的过程中，出现突发情况导致自车无法继续变道，则自车会尝试返回原车道。
- 若不变道会导致车辆偏航或车辆无法通行（例如遇锥桶改道、前方存在障碍物等场景），则不满足取消变道的条件，驾驶员无法通过操控转向灯拨杆来取消变道辅助。
- 车辆变道受阻时，多媒体显示屏上原蓝色高亮的目标车道和车道线会变为红色高亮。
- 若车辆在执行变道后因变道空间不足、变道超时等原因无法进入目标车道，则车辆会发出控制车辆提醒，此时驾驶员应立即控制车辆。若驾驶员没有及时控制车辆，可能会出现车辆偏航的情况。

路口通行

- NOA 可根据标准机动车交通信号灯指示和导航路线，辅助驾驶员控制车辆在十字路口、丁字路口、直行路口、异形路口等路口等待红灯、直行、左转、右转或掉头（有充分掉头空间的前提下）。
- 当前车道的标准机动车交通信号灯为红灯时，若前方存在清晰的停止线，则自车会根据红灯指示停车等待。
- 如需转向或掉头，自车会提前开启相应转向灯，提醒其他车辆。
- 如需掉头但 NOA 掉头空间不足，则 NOA 会提醒驾驶员控制车辆，此时驾驶员应主动控制车辆并完成掉头。
- 若前方存在左转待行区，自车会根据当前左转车道的标准机动车交通信号灯，行驶进入左转待行区。
- 若前方存在直行待行区，需要驾驶员控制车辆进入待行区等待。

⚠ 警告

- NOA 可能因前方无清晰的停止线、机动车交通信号灯识别不准确等多种原因无法采取恰当的行为。驾驶员应始终专注驾驶，必要时及时干预或控制车辆。
- 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况通过路口，尤其是超大路口、异形复杂路口，确保安全通行。例如，若前方车辆掉头，驾驶员应避免自车抢行，以规避潜在的碰撞风险。
- 路口交通情况复杂，请驾驶员务必时刻关注屏幕提示、声音提示和周围环境（例如，当路口存在低矮路沿时，车辆转向时可能存在剐蹭路沿的风险），必要时及时控制车辆，确保安全驾驶。
- 自车在路口直行但前方标准机动车交通信号灯被遮挡时，用户需时刻关注周围车辆通行情况以及其他方向的通行信号灯，若出现危险行为，驾驶者需要时刻干预和控制车辆。
- 切勿过度依赖 NOA 来高速通过交叉路口。高速经过交叉路口时，驾驶员应谨慎驾驶，必要时提前主动控制车辆。
- 切勿过度依赖 NOA 进行掉头。掉头空间不足等场景下，NOA 可能掉头失败。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆（制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

⚠ 警告(续)

- 自车在路口直行但前方标准机动车交通信号灯被遮挡时，若自车前方有前车、相邻车道为直行车道且该车道上有其他车辆以较高车速前向直行时，自车会跟随车流直行通过路口。

ⓘ 温馨提示

- 通过路口时，NOA 会辅助驾驶员控制车辆在路口内选道，不需要驾驶员确认，以提高通行效率。

收费站通行（仅 B 平台适用）

- HNOA 可根据实时识别的 ETC/人工标志牌、通道的可通行状态以及导航路线辅助驾驶员控制车辆通过收费站。
- 如果设置了“优先 ETC”，系统会选择 ETC 通道并辅助驾驶员从收费站广场慢行驶入 ETC 收费通道，待闸机杆抬起后舒适控制车速驶出 ETC 收费通道并汇入主路。
- 如果设置了“优先人工”，系统会选择人工通道并辅助驾驶员从收费站广场驶入人工收费通道，并在闸机杆前舒适刹停，待人工完成缴费且闸机杆抬起后舒适控制车速驶出人工收费通道并汇入主路。
- 如果设置了“无偏好”，系统会根据车道排队情况优先选择通行效率高的收费通道并辅助驾驶员从收费站广场驶入收费通道。如果驶入的收费通道为 ETC 通道则按照 ETC 通道的处理策略通过，如果驶入的收费通道为人工通道则按照人工通道的处理策略通过。
- 如果设置了“关闭”，系统会在距离收费站 500m 左右时开始发出语音及文字提示，提示驾驶员控制车辆，在到达收费站广场时降级至 ACC。

⚠ 警告

- 收费站广场内车流复杂，随意变道、加塞的车辆众多，驾驶员应对收费站广场内车流保持高度警惕，必要时及时人工干预或控制车辆，确保安全驾驶。
- 切勿过度依赖 NOA 来控制进入收费广场的车速，驾驶员应谨慎驾驶，必要时提前主动控制车辆。
- 进入收费通道行驶中，系统可能对闸机杆、路沿等识别不稳定，导致有碰撞闸机杆、剐蹭路沿等的风险，驾驶员应注意观察，必要时提前主动控制车辆。

⚠ 警告(续)

- 进入人工收费通道行驶中，系统可能无法准确停靠到收费亭位置，驾驶员应注意观察，必要时提前主动控制车辆。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆（制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

ℹ 温馨提示

- 收费站通行适用于开放该功能的车型（仅 B 平台）。

通行效率优先

- 若在**中控屏→设置→辅助驾驶→行车辅助**下的通行效率优先开关，则在使用 NOA 时车辆可以辅助驾驶员根据实时车流调节车速，以提升通行效率。
- 车流限速：遇到周边车辆速度明显高于道路限速的场景时，系统会辅助驾驶员根据周边车辆的速度动态调节目标车速，以保持与周边车辆相近的车速行驶。

⚠ 警告

- 请充分了解，开启通行效率优先开关后，车辆可能会在一些场景下超速行驶，驾驶员应注意时刻保持安全驾驶，必要时及时控制车辆。
- 驾驶员有责任遵守当地的交通法律法规，充分了解通行效率优先功能可能误触发或不触发，请时刻保持谨慎，必要时及时人工干预或控制车辆，确保安全驾驶。

驾驶员运动脱离提醒

- 使用 NOA 时，如果车速 > 10km/h，系统会对驾驶员是否手握转向盘进行持续检测，并在检测到驾驶员持续运动脱离达到规定时长时发出提醒。此时，驾驶员需立即重新手握转向盘以解除驾驶员运动脱离提醒，否则驾驶员运动脱离提醒会逐步升级，直至进入安全停车。
- 随着驾驶员运动脱离的时长增加，多媒体显示屏显示的提示会逐步升级，提示升级后伴有不同的提示音。

- 请手握转向盘提示（随显示时长增强，增强后伴有提示音）表示驾驶员持续运动脱离达到规定时长，触发驾驶员运动脱离提醒。此时，驾驶员应及时重新手握转向盘来解除提醒。解除提醒后，驾驶员应保持手握转向盘并专心驾驶。
- 若驾驶员在显示屏显示请手握转向盘提示后规定时长内仍未重新手握转向盘，则该提醒会升级显示效果并伴有提示音，加强对驾驶员的提示。
- 请立即控制车辆提示（伴有连续提示音）表示驾驶员持续运动脱离达到规定的最大时长，NOA 会进入安全停车。此时，驾驶员应立即控制车辆的行驶方向和速度。驾驶员控制车辆后，车辆会主动退出 NOA。
- 因触发驾驶员运动脱离提醒导致人工控制车辆时，会在接下来的数分钟内被禁用 NOA。驾驶员可等待多媒体显示屏上再次出现灰色 NOA 图标后，重新尝试激活。驾驶员可通过停车挂 P 挡后重新起步的方式来解除 NOA 的禁用限制。

⚠ 警告

- 切勿过度依赖系统发出的驾驶员运动脱离提醒来判断和决定人工主动控制车辆的时机。驾驶员应始终专注驾驶，注意多媒体显示屏提示、声音提示和周围环境并安全驾驶，必要时及时控制车辆。
- 驾驶员有责任遵守交通法律法规的规定，确保安全驾驶。请主动全程双手握住转向盘并系好安全带，勿将驾驶员运动脱离提醒用作保证驾驶安全的措施，勿采用任何手段欺骗驾驶员运动脱离检测系统。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆（制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

安全停车

- 系统会对驾驶员运动脱离进行持续检测，并满足一定条件，进入安全停车：
  - 如果持续长时间（≥60 秒）驾驶员运动脱离，或单次上电周期内累积 3 次以上满足持续（≥45 秒）驾驶员运动脱离；
  - 自车车速在(10km/h, 135km/h]范围内。
- 系统执行安全停车时：
  - 系统执行本车道安全停车时（仅 B 平台 CONA 功能）；

- 满足靠边停车条件时，优先向右变道并靠边停车，不满足靠边停车条件时，选择在本车道内停车；
- 无安全风险时系统采用舒适减速度进行减速，有安全风险时系统采取 NOA 避障的减速策略。

⚠ 警告

- 切勿过度依赖系统的安全停车来判断和决定控制车辆的时机。驾驶员应始终专注驾驶，注意多媒体显示屏提示、声音提示和周围环境并安全驾驶，必要时及时控制车辆。
- 驾驶员有责任遵守交通法律法规的规定，确保安全驾驶。请主动全程双手握住转向盘并系好安全带，勿将安全停车用作保证驾驶安全的措施，勿采用任何手段欺骗驾驶员运动脱离检测系统。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆（制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全

升级或降级

- 若驾驶员在导航 App 上设置了导航，但在行驶过程中仅想使用 ICC，则可以在激活 NOA 后，点触导航 App 上的提示岛卡片，主动切换到 ICC。
- 使用提示岛卡片升降级方法，确保车辆满足以下条件：
  - 已激活 NOA；
  - 未处于变道过程中；
  - 未处于路口。
- 确保驾驶员未干预转向盘或加速踏板。
- 在中控屏上，点触导航 App 上的提示岛卡片“领航辅助中”字样。
- 点触后，若车辆可以切换至 ICC，则提示岛会显示“已降至车道巡航辅助”的文字提示，数秒后消失。

ⓘ 温馨提示

- 若点触提示岛后无法切换至 ICC，则提示岛会显示暂无法切换的文字提示，数秒后消失。驾驶员可以等待数秒，检查车辆满足切换至 ICC 的条件后重试。

温馨提示(续)

- 切换至 ICC 后，驾驶员再次点触提示岛，可以重新切换回 NOA。

- 使用领航辅助图标升降级：驾驶员快速双击（5 秒内）中控导航地图界面的，图标，功能将会从 NOA 降级到 ICC，且系统不会主动恢复至 NOA。如驾驶员在功能降级至 ICC 后，再次单击图标，系统会恢复至 NOA。
- NOA 功能可能在不满足使用条件的情况下主动降级。
- 再次满足条件后，功能会主动升级。

警告

- 驾驶员应充分了解 ICC 和 NOA 的差异后，再决定是否切换至 ICC。
- 驾驶员应充分了解，ICC 的基本功能是辅助驾驶员控制车辆保持在车道中央区域行驶，无法像 NOA 一样辅助驾驶员控制车辆沿导航行驶、限速辅助、变道辅助等。切换至 ICC 后，驾驶员应根据行驶目的地实际道路状况来控制车辆的行驶路线和速度，并在情况变化时及时调节，始终确保安全驾驶。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆（制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

干预和控制

- NOA 使用过程中，驾驶员可以根据实际交通情况干预转向盘、干预加速踏板以及控制车辆。
- 在经过路口、变道、脱困避让等场景时，驾驶员可以在使用 NOA 的过程中短时间主动转动转向盘来临时控制车辆的行驶方向。
- 干预转向盘期间，系统不再辅助驾驶员控制行车方向，且不会对机动车交通信号灯的信号做出反应，不会因为路口的机动车交通信号灯为红灯而减速或刹停。
- 干预转向盘期间显示屏上显示的蓝色高亮自车行驶轨迹会消失，NOA 图标变为灰色闪烁，伴有弹窗、提示音和语音播报。
- 干预转向盘后，请确保车辆已在车道中央行驶且 NOA 已恢复后，再停止干预转向盘。

- 长时间干预转向盘会导致显示屏和声音提示逐步升级，若干预转向盘超过规定时长会导致 NOA 主动退出。主动退出 NOA 前，系统会发出连续告警音，并升级弹窗和语音播报。此时，驾驶员应立即轻踩刹车控制车辆。若驾驶员始终未控制车辆，则系统提示会升级为请立即控制车辆并主动退出 NOA，驾驶员需及时响应，主动控制车辆方向和速度，确保安全驾驶。

⚠ 警告

- 干预转向盘时，请时刻注意行车速度及周边环境，确保安全驾驶。例如，干预转向盘时，如果前方自车道机动车交通信号灯为红灯，驾驶员应主动刹停车辆，避免违反交通规则。
- 在驾驶员干预转向盘期间，车辆行驶方向完全由驾驶员控制，系统不再辅助驾驶员控制车辆行驶方向。
- 驾驶员无意触碰转向盘、物体卡压转向盘等场景可能也会导致系统进入干预转向盘的状态。请注意系统提示，若发生误触发干预转向盘的情形，请及时纠正并主动控制车辆，确保安全驾驶。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆（制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

- 驾驶员可以在使用 NOA 的过程中主动踩加速踏板来干预车辆行驶速度。干预加速踏板期间，系统不再辅助驾驶员控制车速，多媒体显示屏上的 NOA 图标蓝色闪烁，伴有弹窗、提示音和语音播报。
- 长时间干预加速踏板会导致多媒体显示屏和声音提示逐步升级，若干预加速踏板超过规定时长或加速到车速超过最高可行驶车速会导致 NOA 主动退出。主动退出 NOA 前，系统会发出连续告警音，并升级弹窗和语音播报。此时，驾驶员应立即踩刹车控制车辆。
- 若驾驶员始终未控制车辆，则系统提示会升级为请立即控制车辆并主动退出 NOA。

⚠ 警告

- 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况来控制车速，并在情况变化时及时调节，始终确保安全驾驶。例如，在车辆转向时干预加速踏板可能会导致车辆因速度过快失去控制而发生侧滑、侧翻等危

⚠ 警告(续)

险情况，建议驾驶员在弯道路段、换道、路口转向等场景非必要不加速，避免潜在风险。

- 干预加速踏板时，请时刻注意行车方向及周边环境，确保安全驾驶。
- 在驾驶员干预加速踏板期间，车辆行驶速度完全由驾驶员控制，系统不再辅助驾驶员控制车辆速度。
- 若驾驶员误触碰加速踏板或因物品掉落等其他原因导致车辆加速的，系统会进入干预加速踏板的状态。请时刻关注系统提示与注意行车环境，若发生误触发干预加速踏板的情形，请及时纠正并主动控制车辆，确保安全驾驶。
- 干预加速踏板期间，驾驶员应特别注意多媒体显示屏上显示的蓝色高亮自车行驶轨迹，若其与预期不符，请立即控制车辆行驶方向，主动控制车辆。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆（制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

- 当多媒体显示屏上显示请立即控制车辆提示（伴有大红手、连续提示音和语音播报）时，表示车辆会主动退出 NOA。此时，驾驶员应立即控制车辆的行驶方向和速度（建议驾驶员可适当踩刹车退出 NOA，并注意同时控制好车辆的方向和速度），确保安全驾驶。
- 控制车辆成功后，多媒体显示屏上的请立即控制车辆提示会消失。

⚠ 警告

- 切勿过度依赖系统发出的控制车辆提醒来判断和决定控制车辆的时机。系统无法保证在出现故障或紧急情况时，能提前或及时发出控制车辆提醒。
- 请驾驶员始终专注驾驶，务必注意多媒体显示屏提示、声音提示和周围环境，必要时及时控制车辆。
- 遇到（但不限于）以下场景时，建议驾驶员主动干预或控制车辆，确保安全驾驶，以免引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

  1. 红灯路口、转向车道等超出 NOA 适用场景的路段；
  2. 自车压实线行驶或意图跨实线变道；

⚠ 警告(续)

3. 前方出现可能无法被系统识别的目标，例如石块、路沿、锥桶、水马、倒地行人或骑行人、小动物、侧翻车、异型车（例如工程车）等；
4. 他车非正常驾驶行为，例如前车急刹、侧方车辆强行加塞或快速切入、前方遇到静止车辆等；
5. 高风险场景，例如急弯、前方存在行人/骑行人/三轮车、道路施工、前方发生道路事故、前方存在工程车/洒水车等道路作业异型车等。

- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆（制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

ⓘ 温馨提示

- 踩制动踏板或转动转向盘均可控制车辆，驾驶员可以根据实际路况和驾驶经验选择控制车辆方式，并注意同时控制好车辆的行驶速度和方向。
- 当显示屏上显示请准备控制车辆、请控制车辆等弹窗提示时，表示遇到了急弯、碰撞风险等系统可能无法处理的复杂场景。此时，建议驾驶员主动判断风险并做好随时控制车辆方向和速度的准备，避免出现车辆随后主动退出 LCC 而驾驶员无法及时控制车辆的情况。

退出 NOA

- NOA 功能会在下列任一条件满足的情况下退出（包括但不限于）：
  - 车辆即将到达目的地或已经到达目的地；
  - 驾驶员变更导航路线，新路线未下发给系统或新路线不满足 NOA 条件；
  - 驾驶员退出导航（或导航异常主动退出）；
  - 驾驶员通过单拨转向盘左/右拨片退出功能；
  - 驾驶员点触导航 App 导航界面上的提示岛卡片，切换至 ICC 功能；
  - 驾驶员快速双击中控导航地图界面的领航辅助图标，切换至 ICC 功能；

- 驾驶员在车辆行驶中踩制动踏板控制车辆；
- 车辆挡位切换为非 D 挡；
- 驾驶员长时间干预加速踏板；
- 驾驶员干预加速踏板至车速高于系统最高目标车速；
- 驾驶员在车辆转向时干预加速踏板，导致自车速度过快，存在侧滑、侧翻等安全风险；
- 驾驶员长时间干预转向盘；
- 驾驶员在驾驶员运动脱离超时等场景时控制车辆（转转向盘或踩制动踏板）；
- 驾驶员未系好安全带（例如中途解开安全带）；
- 触发 ABS/TSC/AEB 等主动安全功能；
- 其他不满足 NOA 条件的情况，参阅 NOA 局限性。

⚠ 警告

- 车辆可能因遇急弯、车速过快等不满足 NOA 条件的场景或其他不可预见的原因而退出 NOA。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆（制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

ⓘ 温馨提示

- NOA 到达目的地时，车辆会优先尝试降级到 ICC；若无法降级到 ICC，则 NOA 退出。
- NOA 切换至 ICC 后，驾驶员还可以再次点触导航界面上的提示岛卡片来切换回 NOA 功能。
- 在车辆发出请立即控制车辆提示后，驾驶员应立即控制车辆。
- 跟停超过规定时长后，车辆辅助驾驶员拉 EPB 并 NOA 退出。

系统局限性

- NOA 是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路、车辆和其他交通参与者等情况。遇到（但不限于）下文提到的场景时，NOA 功能可能产生不当工作、降级到 ACC/ICC 或退出。
- 外部环境影响（天气、能见度、道路环境等）包括但不限于：
  - 夜晚/无路灯/暗光/逆光/炫光、雨天/雪天/雾霾天、扬尘/浓烟等能见度不佳场景。
  - 车道线模糊，例如车道标线过度磨损。
  - 车道线混乱，例如新旧标线重叠、因道路施工临时调整。
  - 无车道线、道路划线不清晰、新旧道路标识重叠。
  - 车道线迅速变化，例如车道分岔、横穿或合并。
  - 车道过宽。
  - 道路施工、道路变更、改道（特别是锥桶改道的场景）。
  - 铁道路口、道路豁口、路口、窄路、陡坡。
  - 山路、乡村道路。
  - 积水、结冰、积雪路段。
  - 急弯、蛇形弯、盘山路等大曲率弯道。
  - 泥土路、石子路、越野路等非铺装路面。
  - 存在路沿、静止车辆等低矮、静态、细小或离自车较近的障碍物。
  - 存在限宽门、限宽墩、限高门、护栏、闸机等异形障碍物。
  - 道路两旁存在沟渠/悬崖、不规则形状路沿、栅栏，或路面存在凹坑（如坑洼、无盖下水井、消防井等）、塌陷路段等其他路面存在高度差场景。
  - 小半径掉头、小半径转弯、驶入或驶出环岛等。
  - 临时交通信号灯、交通信号灯遮挡或失效等。
- 周围车辆和其他交通参与者影响包括但不限于：
  - 拥堵道路/路口。
  - 人、车在路口随意穿行。
  - 行人、骑行人、动物等突然近距离闯出。
  - 前车急刹。
  - 相邻大车驶入自车道。

- 行人或他车等强行加塞、抢道、大角度斜穿汇入甚至逆行。
- 多车道汇入、拥堵变道。
- 遇到异型车（大型板车、工程车、公路养护车、装载钢筋水泥管等伸出物的车辆等）、慢速车辆、静止车辆、侧翻故车辆等。
- 遇到不规则通用障碍物（石块、石墩、纸箱、塑料袋、包装袋、立柱、电线杆、悬空横杆、斜拉钢丝绳、悬空吊臂、货车悬空伸出物、突出的路沿、倒地锥桶、倒地水马、倒地的两轮车、倒地行人或骑行人等）。
- 前车/侧前车打开的得车门，前车上掉落中的物品。

■ 其他问题包括但不限于：

- 车辆无法联网或网络状况不佳。
- 车辆定位不准。
- 地图导航的数据与现实环境不符。
- 驾驶员双手脱离转向盘超过规定时长。
- 驾驶员异常操作（例如，在变道确认时，长时间保持向变道的反方向拨动转向灯拨杆可能导致车辆退出 NOA）。
- 系统通用局限性中提到的场景。
- 车辆故障（含系统发生故障或需要维修）。

■ 除上述局限性外，NOA 还可能出现（但不限于）如下不符合预期的行为：

1. 对不存在或不在所行驶车道上的车辆或物体做出反应，造成车辆不必要或不当减速；
2. 由于车辆重载、车辆处于坡道上等原因无法提供足够的速度控制，导致下坡时实际车速超过目标车速或道路限速；
3. NOA 无法探测识别到所有障碍物，造成车辆无法及时减速或刹停避障，可能产生碰撞、剐蹭风险。例如，NOA 可能无法探测识别翻倒的车辆、柱子、石墩、前车驶离后突然出现在自车前方的静止或行驶缓慢的车辆或障碍物等。

■ 在急弯、山路、乡间道路、积水或结冰等湿滑路段、暴雨天气等高风险场景，驾驶员应立即主动退出 NOA 并控制车辆。

■ 请勿在服务区内使用 NOA。若使用 NOA 时途径服务区，请在进入服务区前主动退出 NOA 并控制车辆。

- NOA 无法识别公交车道、非机动车道等特殊专用道，必要时须用户提前接管。
- NOA 无法识别潮汐/可变车道，必要时须用户提前接管。
- 请充分了解，车辆可能会在一些场景下压实线行驶，驾驶员应注意时刻保持安全驾驶，必要时及时控制车辆。
- 请谨慎在路况多变或可能有行人、非机动车出现的复杂路段使用 NOA。
- NOA 可能无法稳定检出道路两侧的绿植、护栏等障碍物，驾驶员应时刻注意观察周围环境，必要时及时人工干预或控制车辆。
- 使用 NOA 时，驾驶员应时刻关注系统提示，确认系统是否已暂停、已降级至 ICC/ACC、或已退出 NOA，并及时响应确保安全驾驶。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆（制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

温馨提示

- NOA 功能可能产生不当工作（包括但不限于）：偏离导航路线、偏离车道、压线行驶、超速行驶、异常刹停、非预期加速、非预期制动、非预期转向、碰撞 VRU/车辆、剐蹭障碍物、轮胎压到小障碍物、路口闯红灯、路口绿灯不起步、走错车道等。
- NOA 依赖导航 App 导航。使用 NOA 时需全程开启导航 App 导航，否则会导致 NOA 退出。
- 由于车辆的导航 App 未及时更新到最新版本，或道路建设、城市环境发展等难以预测的客观因素的影响，地图数据可能会与现实环境不符。
- 由于卫星状况、天气情况（例如冰、雨、雪等）、道路情况（例如道路施工）、交通状况（例如交通拥堵）等因素影响，车辆定位可能不准。

交通标志识别(TSR)

- **交通标志识别(TSR)**通过摄像头或地图等获取道路限速信息，多媒体显示屏点亮限速指示图标，提示驾驶员将车速控制在合理范围之内。交通标志识别默认开启，驾驶员无需操作。

功能介绍

- 交通标志识别(TSR)包括 2 个子功能：限速标志识别（SLIF）、限速提醒（ISLW）。
- 限速标志识别(SLIF)：通过摄像头或地图等获取道路限速信息，多媒体显示屏点亮限速指示图标。
- 限速提醒(ISLW)：当多媒体显示屏显示车速大于系统识别到的限速值加驾驶员设置的目标车速偏移值时，限速图标会进行提醒，提醒驾驶员请勿超速驾驶。

温馨提示

- 当并排车道上出现多个限速标志时，系统会显示距离最近的限速标识，驾驶员需确保车辆行驶在正确的车道之内。
- 限速提醒图标会在系统识别之后一定距离内取消显示，驾驶员需注意将车速控制在合理范围之内。
- 交通标志识别只能完成限速标志的识别，不能识别其他交通标志，并不参与车辆的主动控制，车辆的控制权始终保持在驾驶员手中，请安全驾驶。
- 前视摄像头的视野不能被物体遮挡，或强光干扰。视野短暂性的覆盖和强光干扰，功能会暂时退出，待视野正常后可自行恢复。若不能自行恢复，建议联系比亚迪汽车官方授权店处理。
- 交通标志功能故障时，此时交通标志识别功能不可用。请联系比亚迪汽车官方授权店。

系统局限性

- 交通标志识别是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路。
- 交通标志识别系统对限速标志牌的检测容易受环境干扰，在下列情况下，系统可能会不起作用或性能显著下降，包括但不限于：

- 前挡风玻璃脏污、起雾或前视摄像头前方有遮挡物；
- 环境亮度发生骤变，如进/出隧道；
- 道路限速标志不清晰或者存在扭曲、倾斜、反光、部分遮挡或覆盖；
- 下雪、下雨、有雾造成的视线不佳；
- 限重、限宽标识不规范，不满足国家规定尺寸要求的情况；
- 因为地图限速数据有时效性限制，可能会导致识别系统获取的限速错误，例如道路施工、限速牌限速变更、道路新增/取消限速牌等；
- 车辆定位不准确，例如多层高架道路、主辅路并行等复杂路况；

■ 前视摄像头视野内风窗玻璃破裂，车辆挡风玻璃着色、增加不符合规范的涂层，仪表板上放置反射光线的物品，及任何影响前视摄像头视线的外加物品都有可能影响系统正常工作。

⚠ 警告

■ 切勿过度依赖交通标志识别功能，交通标志识别功能仅可发出车辆超速的预警信息，无法辅助控制车辆行驶速度。

■ 交通标志识别功能仅作为一种驾驶辅助功能，局限性及注意事项仅包含常见影响交通标志识别功能的情况，许多因素都可能影响功能性能。请驾驶员始终观察周边情况，及时采取必要的措施控制车辆。驾驶员应对驾驶安全负全部责任。

⚠ 注意

■ 以下场景不保证一定被识别，包括但不限于：

- 不清晰的限速标志牌；
- 有缺失的限速标志牌。
- 前视摄像头位置松动、脱落或被遮挡；
- 雨雪雾霾等极端天气；
- 驾驶辅助系统启动过程中（例如车辆刚上电，或驾驶辅助系统重启等）。
- 驾驶辅助系统通用局限性中提到的场景。

■ 以下情况可能导致前视摄像头识别障碍或功能激活不及时，包括但不限于：

⚠ 注意(续)

- 前视摄像头位置松动、脱落或被遮挡；
- 雨雪雾霾等极端天气；

■ 以下场景，交通标志识别功能可能不工作、不当工作或退出：

■ 驾驶辅助系统故障或需要维修。

交通灯提醒(TLA)*

功能介绍

■ 交通灯提醒（TLA）是一种驾驶辅助功能，通过前视摄像头识别与自车相关的交通信号灯，并将当前交通灯信号状态在多媒体显示屏提醒驾驶员，从而减少闯红灯风险、降低急刹频率，提升用户路口通行效率。

系统局限性

■ 根据不同的道路和交通状况， TLA 系统在以下场景可能无法实现预期功能，包括但不限于：

- 铁路公路交叉道口：系统可能无法准确识别道口专用信号灯或警示装置状态，存在误判风险。
- 收费站/枢纽等非常规指示灯（如通行杆、收费提示灯等）不在系统识别范围内 。
- 人行通道：独立控制的行人通行灯或非机动车车道指示灯不纳入 TLA 识别范围。
- 临时交通信号灯：施工或事故现场临时设置的信号设备可能不能被正确识别。
- 多相位、多方向指示的大型立交桥或丁字路口，系统可能因信号灯组合逻辑复杂而识别错误或不识别。
- 雨雪、雾霾、沙尘等导致摄像头视野模糊，或冰雹造成传感器表面结冰/积雪可能会导致识别错误。
- 迎面车辆远光灯、极端背光（如隧道出口）等可能引发图像过曝或过暗可能会导致不能正确识别。
- 除法规规定的圆形交通灯、 箭头灯外， 其他不符合法规安装的交通灯或者异形交通灯（如非圆形灯组、倾斜角度过大）或特殊造型灯组可能导致识别失败。

- 位置较偏、高度较高超出摄像头可视范围的交通灯不能被正确识别。
- 前视摄像头被其它障碍物（大货车/树木等）遮挡可能导致不能识别。
- 交通信号灯、地面标志被其他车辆或树木等遮挡或无法清晰识别
- 交通信号灯出现故障，如：红灯闪烁、交通灯不亮、黄灯不亮等可能导致不能正确识别。
- 驾驶辅助系统通用局限性中提到的场景。
- 驾驶辅助系统发生故障或需要维修。

⚠ 警告

- TLA 为驾驶辅助功能，不可替代人工判断。系统提示仅供参考，驾驶员仍需根据实际路况操作，安全驾驶。
- 若提示信息与现场信号灯状态明显矛盾，请以真实交通灯为准，并及时检查系统是否故障。
- 在上述限制场景中，系统可能提前发出“功能受限”预警，驾驶员需驾驶员需根据实际路况操作，安全驾驶。

自适应前照灯(AFL)

功能介绍

- **自适应前照灯（AFL）**是一种驾驶辅助功能，能帮助驾驶员在黑暗环境下正确使用远光灯。在黑暗场景下可由近光灯切换为远光灯，为驾驶员提供最大视野。在前方出现车辆时可以自动由远光灯切换为近光灯，以防使其他驾驶员产生炫目；以及在城市区域或其他条件下自动由远光灯切换为近光灯。

功能设置

- 在中控屏进入**设置→灯光→车外灯光界面→自适应前照灯**，用户点击 DiLink 灯光辅助界面的 AFL 软按键开启或关闭自适应前照灯功能；
- 车辆启动时，系统默认为上一次的设置状态；
- 自适应前照灯指示灯示例：

自适应前照灯待机状态	自适应前照灯激活状态	自适应前照灯故障状态
		

远光灯开启/关闭条件

- 自动开启条件：
  - 灯光处于 AUTO 挡。
  - 车速大于 35km/h，且小于 140km/h。
  - 车辆前方区域为黑暗环境。
- 自动关闭条件：
  - 白天/夜晚工况下，驾驶环境周围道路光源照明充足时会抑制远光灯。
  - 夜间工况，自车前方一定范围内有其他道路交通参与者时会抑制远光灯。
  - 雾灯开启时，会抑制远光灯。

⚠ 警告

受限于多种环境因素和条件，自适应前照灯可能会错误的触发或失效。典型情况包括但不限于：

- 大雾、大雨或大雪等极为不利于行车的气候条件下。
- 自身照明差的交通参与者(诸如行人、自行车)， 道路附近的铁路或水路交通，以及有野生动物出没的路段。
- 有强烈反光景物的环境中(如高速公路上的交通标识牌、路面积水反光等)。
- 前风窗玻璃蒙有雾气、脏污或被标签、饰物等遮住的情况下。

⚠ 注意

- 自适应前照灯系统是对灯光控制的辅助功能，但系统无法完全代替驾驶员，驾驶员应时刻按照道路法规要求，根据道路环境变化主动切换远近光灯。
- 当车辆发生碰撞事故或传感器被重新拆装时，建议联系比亚迪汽车授权经销商对传感器进行校准，避免影响系统的性能。
- 摄像头对交通参与者或灯光检测正确率及检测距离有限，可能存在灯光切换较晚的情况，当无法满足驾驶员需求时，可考虑手动切换远近光灯。

温馨提示

- 系统功能异常或灯光系统故障会影响自适应前照灯功能。
- 驾驶员手动开启远光灯会抑制自适应前照灯功能。

泊车辅助*

驻车辅助系统(PDC&SDW)

功能介绍

- 驻车辅助系统包括倒车雷达(Parking Distance Control, PDC)和侧边距离提醒(Side Distance Warning, SDW)功能。
- 车辆在倒车、泊车、窄道行驶中遇到障碍物时，倒车雷达利用超声波监测车辆与障碍物之间的距离，通过多媒体显示屏进行视觉提示，同时发出报警音以提示用户车辆与障碍物之间的距离信息；侧边距离提醒根据前、后雷达探测到的障碍物实时计算车辆轨迹，实现对障碍物的追踪，并通过视觉方式对用户进行警示。

传感器类型图

①②前外侧传感器*

③⑤后外侧传感器*

④后中部传感器*

功能设置

- 用户还可通过全景界面的软开关开启或关闭倒车雷达功能。
- 用户可通过全景界面的报警音开关开启或关闭雷达报警音。

温馨提示

- 关闭倒车雷达功能后，当整车重新上电，挡位从非 R 挡切换到 R 挡，倒车雷达会恢复到开启状态。
- 侧边距离提醒功能在整车重新上电后，恢复出厂设置时，会恢复到开启状态。

功能开启

- 车辆上电，车辆由驻车挂入“R”挡、由“R”挡挂入“D”挡，前后方雷达均工作。
- 车辆由驻车挂入“D”挡时，车辆前方雷达工作，后方雷达待机状态。
- 车辆在驻车挡“P”挡时，驻车辅助系统待机状态。
- 车辆在“N”挡时，驻车辅助系统会维持上一挡位状态。
- 驻车辅助系统工作速度区间为 0-10km/h。

⚠ 警告

- 当驻车辅助系统激活报警且在车辆静止一段时间后，倒车雷达会进入静音状态以减少对用户的打扰。当车辆重新运动或障碍物靠近时，报警音会重新发出。
- 当驻车辅助系统激活，车辆在系统工作速度区间内运动一段距离后，倒车雷达探测距离范围会发生变动，请注意谨慎驾驶。

视觉提示和声音报警

- 当系统激活并探测到障碍物时，多媒体显示屏通过线条、距离数值显示障碍物的方位与距离信息，并发出报警音进行警示。
- 车辆正前方和正后方最大探测距离范围为 120cm；前后边角最大探测距离范围为 60cm。

倒车雷达 工作示例(R 挡)

大致距离(cm)	多媒体显示示例	报警声
低碰撞风险		缓鸣
中碰撞风险		急鸣
高碰撞风险		长鸣

侧边距离提醒工作示例

大致距离(cm)	多媒体显示示例
中碰撞风险	
高碰撞风险	

⚠ 注意

- 不同挡位下，报警距离存在差异，请谨慎驾驶。
- 当驻车辅助系统异常时，多媒体显示屏会进行不可用的文言提示，如“泊车雷达系统暂不可用”等。
- 当车辆处于极致节能、洗车模式、驾驶辅助节能模式时，驻车辅助系统无法工作。
- 若周边无障碍物，而报警现象持续存在，建议到比亚迪汽车官方授权店进行检修。

系统局限性

- 驻车辅助系统在以下条件(但不限于)可能无法正常工作，导致功能出现失效、未及时报警或误报警。
  - 雷达表面脏污、安装位置发生变动或错位。
  - 雷达受雨雪等极端天气影响时。
  - 雷达被异物(如树叶、泥巴等)、水、冰雪、车衣、弯曲变形的车辆牌照、牌照框等物体遮挡或被其他物体近距离遮挡时。
- 遇到以下场景(但不限于)时，驻车辅助系统可能因为障碍物材质、形状等多种因素影响，导致功能出现失效、未及时报警或误报警。
  - 细、尖、低矮或悬空的障碍物，如线缆、锁链、柱子棱角、低矮的石墩、花坛、悬空的消防箱等。
  - 障碍物表面材质具有吸波特性，如积雪、棉质材料等。

- 系统可能会对反射率不同的道路交界处发生误报警，如坡道连接处、路面接缝、减速带、井盖等。
- 处于传感器探测盲区的障碍物，或过于贴近车辆的障碍物。
- 穿行的动态障碍物，如成人、儿童、二轮车等。
- 车辆周围外界超声波所造成的同频干扰。
- 车辆安装了外部防护装置或牵引装置。
- 车速过快。

⚠ 警告

- 请勿在传感器周边安装自行车支架、外部防护装置、牌照架等附件，否则将会影响系统正常工作。
- 请勿在雷达区域进行贴膜、使用非原厂漆重新喷涂、贴车衣或镀层等操作，否则将会影响系统正常工作。
- 传感器探测存在盲区，驻车辅助系统无法在所有状态下都能检测到障碍物。
- 任何情况下，均不能使用驻车辅助系统代替人工观察。用户应时刻注意周围环境，不应过度依赖该功能，必要时立即停车，否则可能会造成严重财产损坏、人员伤害或死亡。

泊车辅助(APA)

功能介绍

- 泊车辅助(Auto Parking Assist，APA)通过摄像头、超声波雷达、激光雷达*等传感器感知车位及障碍物信息，辅助驾驶员将车辆泊入或泊出车位。泊车辅助功能默认开启。
- APA 可支持车位线清晰、完整，且光照条件良好的平行、垂直、斜列车位，同时支持一些没有车位线，但车位区域一侧或两侧有其他车辆的空间车位。此外，在没有车位线场景下，驾驶员还可以使用自选车位泊车。
- 泊车辅助功能暂不支持机械车位。

功能设置

- 进入中控屏泊车辅助界面，点触⚙设置按钮，进入设置项卡片，驾驶员可以设置泊车无感唤起状态（开启、关闭）、车外语音播报（开启、关闭）、泊车速度参数（极速、标准、舒适）（仅 B 平台）。
- 各个设置项的说明如下：

泊车无感唤起	泊车辅助为驾驶员提供了快捷进入的方式，驾驶员可根据需要进行开启或关闭。以下两种场景可触发无感唤起： 场景一：挂 R 挡触发* 进入条件：车辆在系统后台搜索到可泊车位后刹停，此时由非 R 挡切换至 R 挡（即挂入 R 挡），系统将自动进入泊车辅助界面。 若未搜索到可泊车位，挂入 R 挡则进入全景影像界面。 退出条件：通过此操作进入泊车辅助界面后，若切换至 D 挡向前行驶，车速达到 15km/h 时，界面将自动退出。 场景二：车位检测触发 进入条件：系统后台识别到进入停车场场景且满足一定条件，会自动拉起泊车辅助界面；（过程中需要车速曾超过 45km/h 再降低至低速行驶 15km/h） 退出条件：通过此操作进入泊车辅助界面后，若车速超过 25km/h，界面将自动退出。 进入泊车辅助界面后，需手动点击“开始泊入”或“下车泊入”按键方可激活泊车辅助功能。 泊车辅助功能退出后，需要重新满足对应的触发条件（如车位检测和车速条件）才能再次触发无感唤起。
车外语音播报	下车泊入为驾驶员提供了车外语音播报功能，此功能默认开启，驾驶员可根据需要进行关闭或重新开启。 车外语音播报功能启用后，驾驶员锁车开始下车泊入时，车外将播报语音提示“开始泊车，请注意安全”；泊入过程中，若车辆

	遇到行人或者其他车辆阻碍，车外将播报“正在泊车，请让一下，谢谢”。
泊车速度设置（仅适用 B 平台）	三速模式 泊车辅助为驾驶员提供了不同的泊车速度模式，分别为极速模式、标准模式和舒适模式。 极速模式下，车辆的加减速更加显著，支持的最大速度值更大。驾驶员可根据需要自行选择，建议设置为“标准模式”。 请谨慎选择泊车速度。驾驶员需关注周围环境，如遇潜在风险，请立即暂停泊车并控制车辆。

⚠ 警告

- 泊车辅助仅作为一种驾驶辅助功能，无法取代驾驶员目视检查，中控屏显示的物体图像可能与实际环境存在差异，请勿过度依赖车机中控屏显示的画面。驾驶员需对驾驶安全负责，务必检查功能使用环境并确保环境适宜和安全，切勿过度依赖泊车辅助功能。
- 泊车过程中，转向盘会出现快速转动。请务必留意转向盘，防止手部受伤，并确保在突发状况下能迅速控制车辆。
- 系统存在探测盲区，在出现风险时可能不告警、误告警或延迟告警，不能取代驾驶员对周围环境的观察。切勿过度依赖系统的警告信息。
- 在特别狭窄的停车位（如狭窄街道、墙角或拐角处的车位），传感器的性能会受到限制，导致车辆或周围物体发生碰撞风险。当判断可能发生剐蹭或碰撞风险时，请及时踩制动踏板控制车辆，避免安全风险。
- 使用泊车辅助功能过程中，请密切关注周围环境，尤其是儿童、小动物或其他细、尖、矮、悬空的障碍物。 当判断可能发生剐蹭或碰撞风险时，请及时踩制动踏板控制车辆，避免安全风险。
- 许多不可预见的情况都会影响泊车能力。驾驶员务必牢记泊车辅助仅作为一种驾驶辅助功能，无法完全替代驾驶员正确操控车辆，驾驶员需随时准备立即控制车辆。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预控制车辆，确保安全驾驶。

⚠ 警告(续)

- 违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

ⓘ 温馨提示

- 为确保驾驶员能充分理解泊车辅助功能的适用范围、使用方法和注意事项，确保安全驾驶，我们为驾驶员准备了安全教学视频和考试。使用泊车辅助功能前，建议驾驶员先完整**观看安全教学视频并通过考试**。

泊车入位

- 方法：驾驶员驾驶车辆以 D 挡小于 25km/h 或 R 挡小于 5km/h 的速度行驶，直至搜索到安全适宜的可泊车位。

⚠ 注意

在使用泊车辅助功能时，请注意以下可能导致误识别或漏识别车位的情形：

- 垂直车位或水平车位内已有车辆但停靠位置较深时，系统可能将其误识别为可泊车位。
- 若其他车辆车身涂装有横向装饰条，该装饰条有可能与地面的线框组合，导致系统误识别为可泊车位。
- 泊车辅助功能可能会在道路上、通道入口、灌木丛等非停车区域误识别出可泊车位。
- 系统可能无法判断车位是否合法和安全可靠，如残疾人专用停车位、地面禁停标识车位、禁停线、女士车位、有车头朝向要求的车位等，需要驾驶员自行判断。
- 车位内地面标识、涂鸦、红黄地砖等被误识别为打开地锁，导致车位不释放。
- 受特殊环境影响，部分车位可能漏识别，如车位内存在阴影、反光、裂缝、污渍、涂鸦等，车位线模糊或破损，有台阶的草坪、地砖车位，四角点车位，车位后方或者周边有灌木丛等情况。

⚠ 注意(续)

- 泊车辅助功能对车辆周围空间有相应的需求，特殊泊入方式（如：车头泊入、偏置泊车等）对空间要求较严苛，可能出现因空间受限导致无法完成泊入或泊入完成后偏置不明显的情况。
- 上述情况并未尽述影响泊车辅助功能误识别或漏识别车位的全部情形。驾驶员应密切关注车辆周围环境，自行确认是否满足泊入条件，不可完全依赖泊车辅助系统。

■ 驾驶员可以通过以下任一方式开启中控屏泊车辅助界面：

- 点击泊车辅助功能的实体按键。
- 车辆刹停后，切换至“R”挡。请确认泊车辅助界面的**设置**⚙→**泊车无感唤起***已设置为“开启”，且搜索到可泊车位。
- 识别到停车场，车速降低至 15km/h 以下。请确认泊车辅助界面的**设置**⚙→**泊车无感唤起**已设置为“开启”，识别到当前场景为停车场。
- 点击方向盘自定义按键✳，请确认自定义按键已设置为“泊车辅助”。
- 唤醒车辆语音说出指令如打开 APA、打开泊车。
- 在全景影像界面，点击“泊车辅助”P⊖按钮。
- 在天神之眼 App*，点击“泊车辅助”P⊖按钮。
- 在中控界面点击已释放的可泊库位。



- 踩下制动踏板，待车辆完全停稳后，系统可在一定范围内推荐一次车位或者用户主动选择中控屏上的可泊车位（请确保屏幕上存在高亮车位并点击开始泊入按钮，直到中控屏出现提示，再松开刹车）。
- 下图中各车位框含义说明如下，图中车位框图标仅为示意图不区分垂直车位、斜列车位及水平车位（标注 P 的车位为可泊车位）：
- 选择车位时，若车位框出现 ⇋，驾驶员可点触该图标切换车头或车尾泊入。否则表明当前车位不支持切换泊入方式。
- 在没有车位线的场景下，驾驶员也可以选择自定义车位方式完成车位选择。

360°自选车位方案

1. 在泊车辅助界面，保持车辆刹停（如挂 P 挡、踩住刹车等），点击影像区域“自选车位”按钮，将出现自选车位框。
2. 将自选车位框放置到安全合适的位置：您可以拖动车位框调整位置，控制车位框的旋转图标调整角度。
3. 调整完毕后，待自选车位框变为蓝色后，表明可以泊入该位置。如果车位框未变成蓝色，请重新调整车位至合适位置。

- 驾驶员也可根据系统提示选择靠左或靠右泊入，此方式仅支持车尾朝里泊入，且仅适用于垂直、斜列和空间车位，不适用于平行车位和自选车位。
- 选择到符合条件的车位后，驾驶员需踩住刹车并点击“开始泊入”按钮，根据中控屏提示松开刹车和转向盘。系统控制车辆开始泊入。驾驶员应时刻关注周边环境和车辆状况，确保泊车安全。
- 泊入到目标车位后，系统将挡位切换至 P 挡，同时通过语音和界面图标提示驾驶员“泊入已完成”，泊车辅助功能将退出。
- 泊入目标车位前，请驾驶员确认车位内无障碍物，如自行车、雪糕筒、石头、细柱子、铁丝网篱笆或牵引杆、纸箱、打开的地锁、凹坑、台阶以及其他形状不规则的物品，避免车辆存在碰撞风险。

- 在使用自选车位泊入时，应将车位放置到安全合适的位置，避免放置在过于狭窄、有其它物体、地面不平整、临近台阶或悬崖、机械车位等可能导致功能受限或构成安全隐患的位置。
- 泊车过程中，转向盘会出现快速转动。请务必留意转向盘，防止手部受伤，并确保在突发状况下能迅速控制车辆。
- 泊车过程中，车辆可能会占用其他车道，请密切注意来往行人与车辆，必要时进行人为主动干预，暂停或退出泊车。
- 泊车过程中，建议驾驶员将右脚搭在制动踏板上。发生危险时，请随时刹停车辆，确保安全泊车。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆，确保安全驾驶。
- 为了确保泊车安全，驾驶员在低速行驶时需要先将车辆刹停，再点选合适的车位进行泊车。

⚠ 警告

- 为确保屏幕操作有效性，请务必使用指腹点击中控屏上的“开始泊入”按钮。如您使用指尖、美甲或佩戴手套等方式点击或轻划此按钮，系统可能无法识别到您的点击操作，导致无法进入泊车控车状态。
- 若驾驶员选中车位后，未点击或未有效点击“开始泊入”按钮就松开刹车，车辆可能发生溜车。驾驶员需要确保点击“开始泊入”按钮进入泊车，进入泊车后大屏文言提示：“泊车开始，请松开刹车和转向盘”和语音播报“泊车开始，请注意周边环境”。当驾驶员注意到出现溜车或收到溜车提醒时，应及时控制车辆（如：踩下刹车、控住转向），确保安全泊车。
- 在使用泊车辅助功能过程中，如即将发生或者存在剐蹭或碰撞风险时，驾驶员应及时控制车辆（如：踩下刹车、控住转向），确保安全驾驶。
- 违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

泊出车位

- 方法：车辆停泊在车位中，驾驶员启动车辆后，可通过泊车辅助按键P⊖语音指令等方式进入泊车辅助界面（可参阅泊入车位中的步骤进入泊车辅助界面）。
- 驾驶员根据界面提示选择泊出方向。

⚠ 注意

- 驾驶员选择泊出方向时，需确认泊出方向安全可用，遵循停车场通行方向。

- 驾驶员选中方向后，踩住刹车后点击“开始泊出”，根据中控屏提示松开刹车和转向盘。此时系统将控制车辆泊出车位。泊出过程中，驾驶员应时刻关注周边环境和车辆状况，确保泊车安全。
  - 为确保屏幕操作有效性，请务必使用指腹点击中控屏上的“开始泊出”按钮。如您使用指尖、美甲或佩戴手套等方式点击或轻划此按钮，系统可能无法识别到您的点击操作，导致无法进入泊车控车状态。
  - 若驾驶员选中车位后，未点击或未有效点击“开始泊出”按钮就松开刹车，车辆可能发生溜车。驾驶员需要确保点击“开始泊出”按钮进入泊车，进入泊车后大屏文言提示：“泊车开始，请松开刹车和转向盘”和语音播报“泊车开始，请注意周边环境”。当驾驶员注意到出现溜车或收到溜车提醒时，应及时控制车辆（如：踩下刹车、控住转向），确保安全泊车。
  - 若驾驶员选中泊出方向后，未点击“开始泊出”按钮就松开刹车，车辆可能发生溜车。请驾驶员及时控制车辆，确保泊车安全。当驾驶员注意到出现溜车或收到溜车提醒时，应及时控制车辆（如：踩下刹车、控住转向），确保安全泊车。
  - 在使用泊车辅助功能过程中，如即将发生或者存在剐蹭或碰撞风险时，驾驶员应及时控制车辆（如：踩下刹车、控住转向等），确保安全泊车。
  - 违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。
- 泊出完成后，系统将挡位切换至 P 挡，同时通过语音和界面图标提示驾驶员“泊出已完成”，泊车辅助功能将退出。

等待、暂停与恢复泊车

- 等待：泊车过程中检测到动态障碍物有碰撞风险，系统将刹停车辆，一定时间内碰撞风险解除，系统将恢复泊车。
- 暂停：泊车过程中，驾驶员可通过点击提示区域的“暂停”按钮或者踩下刹车暂停泊车。
- 恢复：泊车暂停条件消失，如需恢复泊车，需及时松开刹车按下“继续”恢复泊车；仅因踩刹车导致的暂停，直接松开刹车即可恢复泊车，否则泊车将超时退出。

⚠ 注意

- 除驾驶员通过以上方式暂停泊车辅助功能外，如在泊车过程中，系统检测到出现以下任意情况，泊车辅助功能将暂停，包括但不限于：
  - 当车门、引擎盖、后背门打开及后视镜人为折叠等情况也会进入暂停。解除以上暂停原因后点击“**继续**”按钮可恢复泊车。
- 恢复泊车前，需满足功能使用方法的各项条件。

退出泊车

- 泊车暂停后，点击泊车辅助界面下方的“退出”按钮，退出泊车功能。
- 点击泊车辅助界面左上方的退出按钮，退出泊车功能。

⚠ 注意

除驾驶员通过以上方式退出泊车辅助功能外，如在泊车过程中，系统检测到出现以下任意一种情况，泊车辅助功能将退出，包括但不限于：

- 人为干预（转向盘、挡位、电子手刹等）。
- 操作其它按键（home 按键、全景软按键、泊车辅助硬按键、自定义按键）。
- 泊车系统故障（超声波探头故障/遮挡、全景摄像头故障/遮挡、激光雷达（仅 B 平台）故障/遮挡等）。
- 关联系统故障（制动系统、驱动系统、转向系统、挡位系统、多媒体系统、主动悬架系统、遥控设备等）。

⚠ 注意(续)

- 泊车条件超限（泊车总时间过长、空间受限、暂停时间超时、等待时间超时、暂停次数过多、坡度较大、车轮卡住、泊车速度超限等）。
- 路径规划失败。
- 其他功能激活（主动安全功能、主动悬架、拖车装置、充电枪启用、安全气囊展开等）。
- 驾驶模式为非普通模式（非经济、舒适、运动）。

系统局限性

- 在使用泊车辅助功能前，请确保满足以下条件：
  - 车辆未开启行车辅助功能。
  - 车辆车门、前舱盖、后备箱均已关闭，后视镜处于展开（窄车位泊出场景除外）状态，且车辆未在充电。
  - 坡度小于 5°。
  - 驾驶员处于驾驶位，且驾驶员视线避免离开泊车范围。
  - 激光雷达传感器（仅 B 平台）、超声波传感器和摄像头功能正常。
  - 泊车辅助功能无故障，车辆其他执行器无故障。
  - 车辆处于普通的驾驶模式（经济、舒适、运动），未在运输、洗车、蠕行模式或其他特殊驾驶场景。
- 传感器可能无法识别以下障碍物，请驾驶员注意观察周围环境，及时控制车辆，包括但不限于：
  - 能见度差，如恶劣天气（大雨、大雪、浓雾、重霾、沙尘暴等），周边环境视野差（车辆排出的尾气、溅起的水花、雪花、车辆扬尘等）。
  - 周围环境昏暗，如黎明、黄昏、夜晚或光线不足的停车场。
  - 强光，如摄像头被太阳直射或斜射、被对向或尾随车辆的前照灯灯光干扰等。
  - 温度极高或极低。
  - 附近存在有同频干扰源的设备或者噪声。

- 电磁干扰，电子产品与物理钥匙接触，电磁干扰导致蓝牙、射频等信号无法传递。

■ 泊车辅助在遇到车辆传感器状态异常及车辆结构异常时，无法正常使用，驾驶员需注意车辆状态，包括但不限于：

- 激光雷达（仅 B 平台）、毫米波雷达、超声波雷达、组合定位或摄像头未校准、损坏、表面覆盖有异物（如冰雪、水、霜、泥浆、灰尘等物体覆盖）或者工作状态异常时。
- 车辆过于靠近前方车辆，导致摄像头视野被遮挡。
- 车辆外后视镜未处于正确展开状态。
- 车辆因发生剐蹭、碰撞等而导致车辆传感器异常或者车辆结构异常。特别是保险杠、前挡风玻璃、外后视镜、蒙皮（如翼子板、后尾门）、车架等因车辆碰撞或其他原因变形或损坏，导致传感器安装位置变化。
- 使用泊车辅助辅助功能前，轮胎气压与轮胎尺寸不满足规格要求（如使用尺寸偏小的备胎、轮胎气压过低等），会影响泊车辅助性能。
- 改装车辆可能会导致泊车辅助受影响，容易在泊车过程中发生刮碰或碰撞。如车身存在附着物、改装件导致阻碍和干扰，像安装自行车架、门踏板、较大的车牌框、重新喷漆导致的车漆过厚、粘贴遮挡超声波雷达或摄像头的贴膜、或在车身上粘贴胶带、贴纸、橡胶涂料等。
- 如果装有挂车钩或装载的物体从车辆周围突出，请勿使用泊车辅助功能。

■ 泊车辅助在遇到下面车位场景时，无法正常使用，驾驶员需时刻注意周围环境，包括但不限于：

- 不具备必要的操纵空间的狭窄停车位。
- 车位附近有透明度较高的玻璃墙或门。
- 机械车位。
- 道路情况复杂，如陡坡、急弯、连续弯道、蜿蜒小路、窄路、越野路、崎岖道路或带沟槽、凹坑（如消防井等）的道路、一侧有向下的台阶或悬崖的道路、凸起路肩、超宽车道、施工区域（例如布置了锥桶的区域）或者车辆进出匝道、交叉路口、闸机等。
- 道路情况不佳，如路面湿滑或松软（路面积水、结冰、积雪或烂泥路、石子路、沙土路等）、车道线或道路标志不清晰、破损等。

- 泊车辅助可能无法识别以下障碍物或及时应对复杂情况，驾驶员需时刻注意车辆周围环境，及时踩下刹车控制车辆，包括但不限于：
  - 道路情况复杂，如陡坡、急弯、连续弯道、蜿蜒小路、窄路、越野路、崎岖道路或带沟槽、凹坑（如消防井等）的道路、一侧有向下的台阶或悬崖的道路、凸起路肩、超宽车道、施工区域（例如布置了锥桶的区域）或者车辆进出匝道、交叉路口、闸机等。
  - 道路情况不佳，如路面湿滑或松软（路面积水、结冰、积雪或烂泥路、石子路、沙土路等）、车道线或道路标志不清晰、破损等。
- 泊车辅助可能无法识别以下障碍物或及时应对复杂情况，驾驶员需时刻注意车辆周围环境，及时控制车辆，包括但不限于：
  - 交通情况复杂，如遇突然快速出现并快速靠近自车的车辆、自行车、行人、小动物或其他障碍物。
  - 紧贴车位的障碍物，例如处于感知盲区的方柱、紧贴车位或部分侵入车位的铁门、破损不完整的墙体等。
  - 狭窄车位，如狭窄道路、墙角处、拐角处、极限小车位。
  - 车位内侧存在立柱、立柱靠近泊车路径。
  - 附近存在悬空类障碍物，如悬空箱式大车、消防箱、消防阀、消防栓、充电箱、外卖箱、车辆后方或者前方外凸拖车钩、车辆后备胎、空调外机、悬空广告牌、悬空（倾斜或笔直）的水管、悬空墙壁/横梁、墙面上有突出的墙块、悬空阳台、消防门上的悬空锁、消防类器材上的悬空开关旋钮尖角、打开的车门、半开的上卷式车门等。
  - 附近存在低矮和细小障碍物，如低矮的石头、灌木丛、花台、花坛、石墩、石板凳、石狮子、矮墙（40cm 以下）、窄墙、细杆、细小立柱、铁丝、铁丝网篱笆、卷闸门、牵引杆、纸箱、打开的地锁、限位块或其他无法正常反射雷达探测波的物体。
  - 附近有下行台阶、凸起路肩、凹坑、凹陷水槽或其他地面不平。
  - 附近存尖锐的障碍物，如直角柱子、多棱柱、墙尖角、悬挂及落地消防箱、落地充电箱等。
  - 附近及车位上方存在高度变化，易剐蹭碰撞顶部，如通风管道、倾斜顶棚等。
  - 附近存在具备特殊表面和结构的物品，如海绵、泡沫等，或者表面反光的物体，如玻璃、地面积水、反光的地坪漆车位等。

- 附近有近距离非机动车包括但不限于二轮车、三轮车、自行车、摩托车等，其他近距离的小推车、婴儿车、购物车，小动物及行人（尤其是儿童）。
- 附近存在形状不规则的非典型目标物，如大型板车、公路养护车、与大片单一背景色颜色过于接近的车辆、透明凳子、桌椅、水马、雪糕筒以及其他各类难以被系统识别的障碍物等，均需要额外注意。

⚠ 警告

- 泊车辅助功能仅作为一种驾驶辅助功能，驾驶员应对驾驶安全负全部责任。
- 上述注意事项并未尽述影响泊车辅助功能正常工作的全部情形，许多不可预见的情况都可能影响泊车能力。驾驶员必须时刻关注泊车状况和车辆周边环境，根据个人需求谨慎判断是否使用本功能并确保泊车安全。如遇突发状况，驾驶员需及时暂停并控制车辆，否则可能造成严重财产损坏或人员伤害。
- 使用泊车辅助功能的过程中，请务必遵守当地的道路交通及其他相关法律法规。

遥控泊车辅助(RPA)

功能介绍

- 遥控泊车辅助 RPA (Remote Parking Assist) 支持驾驶员在车外通过比亚迪 App 遥控车辆泊入或泊出车位，适用于空间狭窄车位场景，避免因停车空间紧凑导致的下车困难。
- 遥控泊车辅助 RPA 包括以下子功能：
  - 遥控泊入：当搜索到可泊车位后，驾驶员可下车通过比亚迪 App 应用的遥控泊车辅助功能将车辆泊入车位；
  - 遥控泊出：当车辆处于车位停泊状态，驾驶员无需上车启动车辆，驾驶员可直接通过比亚迪 App 应用的遥控泊车辅助功能将车辆泊出车位。
- RPA 支持的车位类型同 APA 支持的车位类型一致。

⚠ 警告

- 遥控泊车辅助仅作为一种驾驶辅助功能，无法取代驾驶员目视检查。车机中控屏中显示的物体图像可能与实际环境存在差异，请勿过度依赖车机中控屏显示的画面。驾驶员需对驾驶安全负责，务必检查功能使用环境并确保环境适宜和安全，切勿过度依赖遥控泊车辅助功能。
- 系统存在探测盲区，在出现风险时可能不告警、误告警或延迟告警，不能取代驾驶员对周围环境的观察。切勿过度依赖系统的警告信息。
- 在特别狭窄的停车位（如狭窄街道、墙角或拐角处的车位）以及昏暗环境等场景下，传感器的性能也会受到限制，导致车辆与周围物体有碰撞风险。当判断可能发生剐蹭或碰撞风险时，请及时暂停车辆，避免安全风险。
- 使用遥控泊车辅助功能的过程中，请时刻关注周围环境，包括但不限于儿童、小动物和其他细、尖、矮、悬空的障碍物等。当判断可能发生剐蹭或碰撞风险时，请及时暂停车辆，避免安全风险。
- 手机性能可能影响遥控泊车辅助功能体验。如部分机型可能会因为受限于资源加载能力不足导致比亚迪 App 运行异常，出现比亚迪海 pp 无法正常响应驾驶员控车意愿的情况。可通过拉开车门暂停 RPA，暂停后请及时控制车辆。
- 许多不可预见的情况都会影响泊车能力。驾驶员务必牢记 RPA 仅为驾驶辅助功能，无法完全替代驾驶员正确操控车辆，驾驶员需随时准备立即控制车辆。
- 在泊车过程中驾驶员应始终保持警惕，确保车辆始终在视野范围之内，并密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预控制车辆，确保安全驾驶。
- 违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

ℹ 温馨提示

- 为了确保驾驶员能充分理解遥控泊车辅助功能的适用范围、使用方法和注意事项，确保安全驾驶，我们为驾驶员准备了安全教学视频和考试。使用遥控泊车辅助功能前，建议驾驶员先完整**观看安全教学视频并通过考试。**

遥控泊入

- 方法：驾驶员驾驶车辆以 D 挡小于 25km/h 或 R 挡小于 5km/h 的速度行驶，直至搜索到安全适宜的可泊车位后。
- 可通过车辆中控泊车按键P⊖、语音指令等方式进入泊车辅助界面（详细方法参阅泊车辅助--泊入车位）。
- 驾驶员踩住刹车，待车辆停稳后，在中控屏泊车辅助界面中选择想要泊入的目标车位。
- 驾驶员将车辆挂至 P 挡后，所有人员带齐行李物品下车并关好车门，与车辆保持适当距离。
- 驾驶员需在手机上打开 ，点击 爱车→ 遥控泊车辅助，进入遥控泊车辅助界面。
  - 如果驾驶员未提前完成手机与车辆的蓝牙连接，界面将提示需先完成蓝牙连接，驾驶员按照界面提示完成蓝牙连接即可。
  - 在比亚迪 App 遥控泊车辅助界面内，点击“开始泊入”按钮，系统将控住车辆泊入车位。
- 遥控泊入成功后车辆将熄火锁车，请确认车辆锁车后再离场。

⚠ 注意

- 如果 RPA 泊车过程中遇到剐蹭或碰撞风险，但比亚迪 App 应用运行异常，可通过拉开车门暂停 RPA，暂停后请及时控制车辆。
- 使用遥控泊车辅助功能时，需要与车辆保持适当距离。请注意不要站在目标车位或泊车轨迹范围内。
- 关闭车门下车前，请确认车辆挂 P 挡后，携带好手机和车辆钥匙，并确保车内无儿童、宠物及没有驾驶能力的乘员等。

遥控泊出

当车辆处于车位停泊状态，驾驶员无需上车启动车辆，驾驶员可直接通过比亚迪 App 应用的遥控泊车辅助功能泊出车位。

- 方法：驾驶员检查确认泊出环境是否安全适宜。

- 车辆停泊在车位中，驾驶员在比亚迪 App 爱车 → 遥控泊车辅助，点击“遥控泊车辅助”卡片进入遥控泊车辅助界面。
  - 如果驾驶员未提前完成手机与车辆的蓝牙连接，界面将提示需先完成蓝牙连接，驾驶员按照界面提示完成蓝牙连接即可。
  - 在手机遥控泊车辅助界面选择泊出方向，点击“开始泊出”按钮，开始遥控泊出。泊车完成后，系统将退出。
  - 驾驶员可直接使用系统推荐的泊出方向，也可通过点触箭头选择其他泊出方向。

⚠ 注意

- 如果 RPA 泊车过程中遇到剐蹭或碰撞风险，但比亚迪 App 应用运行异常，可通过拉开车门暂停 RPA，暂停后请及时控制车辆。
- 使用遥控泊车辅助功能时，需要与车辆保持适当距离。请注意不要站在泊出轨迹范围内。
- 使用遥控泊车辅助功能时，需要与车辆保持适当距离（建议离车范围大于 2m，不超过 6m）。请注意不要站在泊出轨迹范围内。
- 驾驶员选择泊出方向时，需确认泊出方向安全可用，遵循停车场通行方向。

暂停与恢复泊车

- 等待：泊车过程中检测到动态障碍物有碰撞风险，系统将刹停车辆，一定时间内碰撞风险解除，系统将恢复泊车。
- 暂停：泊车过程中如需暂停，按下比亚迪 App 提示区域的“**暂停**”按钮。
- 恢复：泊车暂停条件消失，如需恢复泊车，需及时按下“**继续**”恢复泊车，否则泊车将超时退出。

⚠ 注意

- 除驾驶员通过以上方式暂停遥控泊车辅助功能外，如在泊车过程中，系统检测到出现以下任意情况，遥控泊车辅助功能将暂停，包括但不限于：
  - 泊车过程中出现电话接听、短信查看、手机熄屏等导致泊车界面被推至后台的操作，或者将比亚迪 App 进程关闭泊车将暂停，如

⚠ 注意(续)

需恢复遥控泊车辅助功能需及时返回到泊车界面并按下“**继续**”按钮。

- 远离车辆或其他原因导致蓝牙连接信号弱。
- 驾驶员踩下刹车。
- 当车门、引擎盖、后背门打开及后视镜人为折叠等情况也会进入暂停。解除以上阻碍原因后点击“**继续**”按钮可恢复泊车。

■ 恢复泊车前，需满足功能使用方法的各项条件。

退出泊车

■ 方法：若驾驶员在使用遥控泊车辅助功能过程中，需要提前退出泊车，可点击手机泊车界面右上角“**结束**”按钮，在所弹窗对话框中选择对应操作：

- 选择“结束泊车”，泊车将退出，比亚迪 App 界面回到爱车首页。
- 选择“熄火并锁车”，泊车将退出，车辆熄火锁车，比亚迪 App 界面回到爱车首页。
- 选择对话框底部“X”，将关闭对话框，返回泊车界面，用户可在泊车界面点击“继续”按钮继续泊车。

⚠ 注意

除驾驶员通过以上方式退出遥控泊车辅助功能外，如在泊车过程中，系统检测到出现以下任意一种情况，遥控泊车辅助功能将退出，包括但不限于：

■ 人为干预（方向盘、挡位、电子手刹等）。

■ 泊车系统故障（超声波探头故障/遮挡、全景摄像头故障/遮挡、激光雷达（仅 B 平台）故障/遮挡遥控等）。

■ 关联系统故障（制动系统、驱动系统、转向系统、挡位系统、多媒体系统、遥控设备等）。

■ 泊车条件超限（泊车总时间过长、空间受限、暂停时间超时、等待时间超时、暂停次数过多、坡度较大、车轮卡住、泊车速度超限等）。

⚠ 注意(续)

- 路径规划失败。
- 其他功能激活（主动安全功能、拖车装置、充电枪启用、安全气囊展开等）。
- 驾驶模式为非普通模式（非经济、舒适、运动）。
- 蓝牙连接信号断开连接。

系统局限性

- 在使用遥控泊车辅助功能前，请确保满足以下条件：
  - 车辆未开启行车辅助功能。
  - 车辆车门、前舱盖、后备箱均已关闭，后视镜处于展开（窄车位泊出场景除外）状态，且车辆未在充电。
  - 坡度小于 5°。
  - 激光雷达传感器（仅 B 平台）、超声波传感器和摄像头功能正常。
  - 驾驶员视线避免离开泊车范围。
  - 遥控泊车辅助功能无故障，车辆其他执行器无故障。
  - 车辆处于普通的驾驶模式（经济、舒适、运动），未在运输、洗车、蠕行模式或其他特殊驾驶场景。
- 传感器可能无法识别以下障碍物，请驾驶员注意观察周围环境，及时踩下制动踏板控制车辆，包括但不限于：
  - 能见度差，如恶劣天气（大雨、大雪、浓雾、重霾、沙尘暴等），周边环境视野差（车辆排出的尾气、溅起的水花、雪花、车辆扬尘等）。
  - 周围环境昏暗，如黎明、黄昏、夜晚或光线不足的停车场。
  - 强光，如摄像头被太阳直射或斜射、被对向或尾随车辆的前照灯灯光干扰等。
  - 温度极高或极低。
  - 附近存在有同频干扰源的设备或者噪声。
  - 电磁干扰，电子产品与物理钥匙接触，电磁干扰导致蓝牙、射频等信号无法传递。

- 遥控泊车辅助在遇到车辆传感器状态异常及车辆结构异常时，无法正常使用，驾驶员需注意车辆状态，包括但不限于：
  - 激光雷达传感器（仅 B 平台）、超声波雷达、组合定位或摄像头未校准、损坏、表面覆盖有异物（如冰雪、水、霜、泥浆、灰尘等物体覆盖）或者工作状态异常时。
  - 车辆过于靠近前方车辆，导致摄像头视野被遮挡。
  - 车辆外后视镜未处于正确展开状态。
  - 车辆因发生剐蹭、碰撞等而导致车辆传感器异常或者车辆结构异常。特别是保险杠、前挡风玻璃、外后视镜、蒙皮（如翼子板、后尾门）、车架等因车辆碰撞或其他原因变形或损坏，导致传感器安装位置变化。
  - 使用遥控泊车辅助功能前，轮胎气压与轮胎尺寸不满足规格要求（如使用尺寸偏小的备胎、轮胎气压过低等），会影响泊车性能。
  - 改装车辆可能会导致遥控泊车辅助受影响，容易在泊车过程中发生刮碰或碰撞。如车身存在附着物、改装件导致阻碍和干扰，像安装自行车架、门踏板、较大的车牌框、重新喷漆导致的车漆过厚、粘贴遮挡超声波雷达或摄像头的贴膜、或在车身上粘贴胶带、贴纸、橡胶涂料等。
  - 如果装有挂车钩或装载的物体从车辆周围突出，请勿使用遥控泊车辅助功能。
- 遥控泊车辅助在遇到下面车位场景时，无法正常使用，驾驶员需时刻注意周围环境，包括但不限于：
  - 不具备必要的操纵空间的狭窄停车位。
  - 车位附近有透明度较高的玻璃墙或门。
  - 机械车位。
  - 道路情况复杂，如陡坡、急弯、连续弯道、蜿蜒小路、窄路、越野路、崎岖道路或带沟槽、凹坑（如消防井等）的道路、一侧有向下的台阶或悬崖的道路、凸起路肩、超宽车道、施工区域（例如布置了锥桶的区域）或者车辆进出匝道、交叉路口、闸机等。
  - 道路情况不佳，如路面湿滑或松软（路面积水、结冰、积雪或烂泥路、石子路、沙土路等）、车道线或道路标志不清晰、破损等。
- 遥控泊车辅助可能无法识别以下障碍物或及时应对复杂情况，驾驶员需时刻注意车辆周围环境，及时控制车辆，包括但不限于：

- 交通情况复杂，如遇突然快速出现并快速靠近自车的车辆、自行车、行人、小动物或其他障碍物。
- 紧贴车位的障碍物，例如处于感知盲区的方柱、紧贴车位或部分侵入车位的铁门、破损不完整的墙体等。
- 狭窄车位，如狭窄道路、墙角处、拐角处、极限小车位。
- 车位内侧存在立柱、立柱靠近泊车路径。
- 附近存在悬空类障碍物，如悬空箱式大车、消防箱、消防阀、消防栓、充电箱、外卖箱、车辆后方或者前方外凸拖车钩、车辆后备胎、空调外机、悬空广告牌、悬空（倾斜或笔直）的水管、悬空墙壁/横梁、墙面上有突出的墙块、悬空阳台、消防门上的悬空锁、消防类器材上的悬空开关旋钮尖角、打开的车门、半开的上卷式车门等。
- 附近存在低矮和细小障碍物，如低矮的石头、灌木丛、花台、花坛、石墩、石板凳、石狮子、矮墙（40cm 以下）、窄墙、细杆、细小立柱、铁丝、铁丝网篱笆、卷闸门、牵引杆、纸箱、打开的地锁、限位块或其他无法正常反射雷达探测波的物体。
- 附近有下行台阶、凸起路肩、凹坑、凹陷水槽或其他地.面不平。
- 附近存尖锐的障碍物，如直角柱子、多棱柱、墙尖角、悬挂及落地消防箱、落地充电箱等。
- 附近及车位上方存在高度变化，易剐蹭碰撞顶部，如通风管道、倾斜顶棚等。
- 附近存在具备特殊表面和结构的物品，如海绵、泡沫等，或者表面反光的物体，如玻璃、地面积水、反光的地坪漆车位等。
- 附近有近距离非机动车包括但不限于二轮车、三轮车、自行车、摩托车等，其他近距离的小推车、婴儿车、购物车，小动物及行人（尤其是儿童）。
- 附近存在形状不规则的非典型目标物，如大型板车、公路养护车、与大片单一背景色颜色过于接近的车辆、透明凳子、桌椅、水马、雪糕筒以及其他各类难以被系统识别的障碍物等，均需要额外注意。

⚠ 警告

- 遥控泊车辅助仅作为一种驾驶辅助功能，驾驶员应对驾驶安全负全部责任。在泊车过程中，操做人员不要远离车辆（建议距离 6m 范围内）。

⚠ 警告(续)

- 上述注意事项并未尽述影响遥控泊车辅助功能正常工作的全部情形，许多不可预见的情况都可能影响泊车能力。驾驶员必须时刻关注泊车状况和车辆周边环境，根据个人需求谨慎判断是否使用本功能并确保泊车安全。如遇突发状况，驾驶员需及时暂停并控制车辆，否则可能造成严重财产损坏或人员伤害。
- 使用遥控泊车辅助功能的过程中，请务必遵守当地的道路交通及其他相关法律法规。

下车泊入(NAVP)

功能介绍

- 下车泊入功能支持驾驶员在中控屏选择车位并点击下车泊入后直接下车，与车辆保持适当距离，通过任意锁车方式，激活车辆泊入目标车位并熄火。必要时驾驶员在中途也可通过任意解锁车方式，暂停和继续泊车过程。
- 下车泊入支持的车位类型同泊车辅助（APA）支持的车位类型
- 下车泊入暂不支持自选车位泊入。

⚠ 注意

- 下车泊入为泊车辅助功能，无法取代驾驶员的判断和操作。车机中控屏中显示的物体图像可能与实际环境存在差异，请勿过度依赖车机中控屏显示的画面。驾驶员需对驾驶安全负责，务必检查功能使用环境并确保环境适宜和安全，切勿过度依赖下车泊入功能。
- 下车泊入系统存在探测盲区，使用过程中，请时刻关注周围环境，包括但不限于儿童、小动物和其他细、尖、矮、悬空的障碍物等，当判断可能发生剐蹭或碰撞风险时，请及时暂停车辆，避免安全风险。在昏暗环境、墙角或拐角处车位等场景下，传感器的性能也会受到限制，导致车辆与周围物体有碰撞风险。
- 许多不可预见的情况都会影响泊车辅助能力，泊车过程中，驾驶员需保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预进行暂停确保安全泊车。

温馨提示

- 为了确保驾驶员能充分理解泊车辅助功能的适用范围、使用方法和注意事项，确保安全驾驶，我们为驾驶员准备了安全教学视频和考试。使用下车泊入功能前，建议驾驶员先完整**观看安全教学视频并通过考试。**

功能设置

- 进入中控屏泊车辅助界面，点击泊车设置按钮→车外语音播报。
- 车外语音播报包括两种状态：打开和关闭。若已打开下车泊入的车外语音播报功能，在下车泊入过程中车外将进行语音播报：
  - 驾驶员完成下车锁车动作，车辆正式启动下车泊入时，车外将播报语音提示“开始泊车，请注意安全”。
  - 在下车泊入过程中，若车辆遇到行人或者其他运动的车辆阻碍，车外将播报“正在泊车，请让一下，谢谢”。
  - 下车泊入后，用户打开并保持车门打开，点击上锁请求，车外将播报“请先关好车门或后备箱”

功能使用方法

- 在使用下车泊入功能前，请确保满足以下条件：
  - 车辆未开启行车辅助功能。
  - 车辆车门、前舱盖、后备箱均已关闭，后视镜处于展开状态，且车辆未在充电。
  - 小坡度。
  - 驾驶员处于驾驶位。
  - 超声波传感器和摄像头功能正常。
  - 泊车辅助功能无故障，车辆其他执行器无故障。
  - 车辆处于普通的驾驶模式(经济、舒适、运动)，未在运输、洗车或其他特殊驾驶场景。

泊入车位

■ 方法

1. 可通过中控泊车按键、语音指令等方式进入泊车界面（详细方法参阅泊车辅助(APA)；点击“下车泊入”按钮，进入下车泊入功能界面，开始搜索周围车位。
2. 驾驶员以 D 挡小于 25km/h 或 R 挡小于 5km/h 的速度行驶，**搜索**周围车位。
3. 系统搜索到符合条件的车位后，驾驶员**踩住刹车**，待车辆停稳后，在中控屏泊车界面中**选择**想要泊入的目标车位。
4. 驾驶员**保持刹车**并点击“*下车泊入*”，此时中控屏会进入下车泊入全屏提示界面。所有人员带齐行李物品**下车**并关好车门，与车辆保持适当距离。
5. 驾驶员在车外进行**锁车**操作，可通过以下任意方式完成锁车：
   - 物理钥匙
   - 比亚迪 App
   - 车型适配 NFC （需提前开通，详细方法请参阅 NFC）
   - 车型适配微动开关（如需使用该方式锁车，请携带物理钥匙下车）
6. 锁车后车辆将升窗、鸣笛、双闪，此时系统开始控制车辆进行泊入。
7. 泊入成功后车辆将执行熄火，车主手机将收到泊入成功的短信通知，比亚迪 App 将推送泊入成功的消息通知。请等待车辆**熄火**后再离场。

功能设置

- 进入中控屏泊车辅助界面，点击泊车设置按钮 > 车外语音播报。（其他设置项参考《泊车辅助（APA）》功能设置）
- 车外语音播报包括两种状态：打开和关闭。若已打开下车泊入的车外语音播报功能，在下车泊入过程中车外将进行语音播报：
  - 播报类型 1：适用于下车泊入
  - 驾驶员完成下车锁车动作，车辆正式启动下车泊入时，车外将播报语音提示“开始泊车，请注意安全”。
  - 在下车泊入过程中，若车辆遇到行人或者其他运动的车辆阻碍，车外将播报“正在泊车，请让一下，谢谢”。

- 下车泊入后，用户打开并保持车门打开，点击上锁请求，车外将播报“请先关好车门或后备箱”。

⚠ 注意

- 若泊入失败，手机短信和汽车 App 推送泊入失败的消息通知。驾驶员收到失败通知应第一时间上车控制车辆，如需重新使用下车泊入，需在中控屏泊车界面选择车位后重试。非干预类(干预油门、干预挡位等)导致的泊车失败，若驾驶员未及时接管，车辆将熄火下电，请注意留意车辆状态。
- 关闭车门下车前，请确认车辆挂 P 挡后，请携带好手机和车辆钥匙，并确保车内无儿童、宠物及没有驾驶能力的乘员。
- 驾驶员选择目标车位下车后，需要与车辆保持适当距离。请注意不要站在目标车位或泊车轨迹范围内。
- 使用 *下车泊入*时，车位释放、目标车位选择等限制、注意事项，需要根据下车泊入类型参阅对应泊车辅助功能章节内容（包含泊车辅助（APA）功能）。

等待、暂停与恢复

- 等待：泊车过程中检测到动态障碍物有碰撞风险，系统将刹停车辆，一定时间内碰撞风险解除将恢复泊车。
- 暂停：泊车过程中可使用物理钥匙、比亚迪 App 等方式解锁车辆，下车泊入功能暂停。
- 恢复：如果是用户解锁进入暂停后，可及时通过任意方式锁车，恢复 *下车泊入*；如果是因系统检测到障碍物功能自动进暂停，在障碍物移除之后可及时通过任意方式解锁车辆然后重新锁车，恢复泊车功能。
- 驾驶员可使用物理钥匙、比亚迪 App 等方式解锁车辆以暂停泊车。待车辆停止后，驾驶员上车点击 *下车泊入*功能界面左上方的**退出**按钮 ⊗即可退出 *下车泊入*功能。

⚠ 注意

除驾驶员通过以上方式主动退出 *下车泊入*功能外，如在泊车过程中系统检测到出现以下**任意**一种情况， *下车泊入*功能将退出，包括但不限于：

- 人为干预（方向盘、挡位、电子手刹等）。

⚠ 注意(续)

- 泊车系统故障（超声波探头故障、全景摄像头故障、激光雷达*故障等）。
- 关联系统故障（制动系统、驱动系统、转向系统、挡位系统、多媒体系统、遥控设备等）。
- 泊车条件超限（泊车总时间过长、空间受限、暂停时间超时、暂停次数过多、坡度较大、车轮卡住等）。
- 路径规划失败。
- 其他功能激活（主动安全功能、拖车装置（如果配备）、充电枪启用等）
- 驾驶模式为非普通模式（非经济、舒适、运动、个性化/自定义）。

系统局限性

- *下车泊入*功能局限性请参阅泊车辅助(APA)的通用局限性章节。

⚠ 警告

- *下车泊入*功能仅作为一种驾驶辅助功能，驾驶员应对驾驶安全负全部责任。在泊车过程中，视线不要离开泊车范围（建议离车距离不要超过 6m ）。
- 上述注意事项并未尽述影响 *下车泊入*辅助功能正常工作的全部情形，许多不可预见的情况都可能影响泊车辅助能力。驾驶员必须时刻关注泊车状况和车辆周边环境，根据个人需求谨慎判断是否使用本功能并确保泊车安全。如遇突发状况，驾驶员需及时暂停并控制车辆，否则可能造成严重财产损坏或人员伤害。
- 使用 *下车泊入*功能的过程中，请务必遵守当地的道路交通及其他相关法律法规。

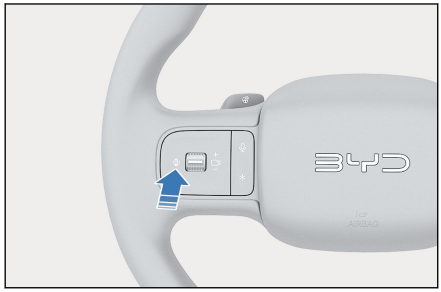
- 全景影像系统(AVM)，通过安装在车辆前后左右的 4 个广角摄像头的图像无缝拼接的实时图像信息(鸟瞰图像)，了解车辆周边视线盲区，帮助驾驶员更好的了解车辆地面盲区。

影像模式

- 2D 模式
  - 系统开启后， 默认处于 2D 影像状态， 驾驶员可主动通过 App、挡位、转向盘按键或语音进入 2D 全景影像界面的前后左右各个视图。
- 透明模式
  - 通过 2D 透明影像， 驾驶员可清楚地看到车辆底盘下的地面情况，帮助驾驶员更好的了解车辆地面盲区的能力。
- 视图放大
  - 车模放大：可通过左下屏的车模放大按钮进行车模放大，D 挡模式，车模后置，R 挡模式，车模前置。

全景影像

- 用户可通过转向盘上的全景按键或中控屏→应用中心→全景影像进入全景影像界面。



- 车辆挂“R”挡，自动进入全景影像界面。
- 通过雷达自动激活全景影像。
- 通过语音激活全景影像。
- 速度小于 15Km/h 时，可通过拨杆激活全景影像(设置项打开低速转向灯触发功能)。

使用方法

- 2D 全景影像：通过点击操作区车模的前、后、左、右按键来切换车辆四个方向的视图。

- 双视图:可通过左下屏的三个双视按钮来切换车辆的前双视图、后双视图和全双视图。
- 透明全景影像：单击右下屏俯瞰图的车模，可切换透明车模和非透明车模图像。

设置项

- 进入全景设置界面后，可以设置如下功能:
  - 触发方式：低速转向联动
  - 车身颜色
  - 轨迹线颜色

注意事项

- 本系统使用的是广角鱼眼摄像头，故显示画面中的物体与实际物体可能存在一定变形。
- 全景影像系统仅作为辅助泊车/行车使用，仅靠该系统进行泊车或者行车是不安全的，因为车辆前后存在一定范围盲区。泊车/行车过程中仍然需要通过其他方式观察车辆四周情况，以免发生事故。
- 当车外后视镜没有展开到位时，请勿使用全景影像系统，并确保在使用全景影像系统操作车辆时，所有车门都关闭到位。
- 全景影像界面所显示的物体距离可能与主观感觉上有差异，尤其当物体越靠近车辆时，驾驶员需根据多种途径判断车辆与物体距离。
- 摄像头安装在前保险杠上、左右车外后视镜下侧以及后牌照板上方，请勿在附近加装饰件，如牌照框、保险杠贴纸及护板、薄膜等，避免遮挡摄像头、造成影像盲区。
- 用高压水枪冲洗车身时，要尽量避免直接冲洗摄像头，以免影响摄像头使用性能。若摄像头上有水或者灰尘，应及时擦拭干净。
- 请勿以任何方式敲击摄像头，敲击会引起摄像头故障或损坏。
- 车辆启动后，若多媒体系统还未完全启动，此时操作全景影像启动按键或挂倒挡，全景影像显示界面输出会延时或出现画面闪屏，此为摄像头启动时的上电过程，属正常现象。

在低速挪动车辆过程中，透明全景功能由于受到车速波动或多次停刹车的影响，车底图像与车外图像会存在错位现象。

⚠ 警告

- 不要完全依赖全景影像辅助系统来驾驶车辆，因为无法准确判断正在接近的区域是否有物体或行人，需要结合使用所有的后视镜来综合判定。
- 全景影像系统仅作为一种驾驶辅助功能，驾驶员对车辆安全负全部责任。

安全辅助*

前向碰撞提醒(FCW)

- **前向碰撞提醒(FCW)功能**利用前置毫米波雷达或摄像头等传感器检测自车前方的车辆、行人和骑行人，系统判定自车可能与前方车辆、行人或骑行人存在碰撞风险时，将发出声光报警提醒驾驶员采取必要的措施以减轻或避免碰撞风险。

功能介绍

- 前向碰撞提醒（FCW）功能分为以下三个子功能：
  - **安全距离报警：**当车辆以约 65-150 km/h 的速度行驶时，系统实时检测车辆前方行驶环境，当识别到自车长时间近距离跟随前方的车辆行驶时发出安全距离报警，提示驾驶员自车跟随前车的距离过近。

    安全距离报警时，多媒体显示屏通过点亮指示灯，文言提示“请保持安全车距”，向驾驶员提示风险。
  - **预报警：**当车辆以约 30-150 km/h 的速度行驶时，当系统判定自车与前方目标存在碰撞风险时，发出预报警。驾驶员需及时采取适当的操作，保证安全的跟车距离。
  - 预报警时，将会以视觉和听觉的方式进行提示，多媒体显示屏指示灯点亮，同时蜂鸣器报警，文言提示“车距过近”。
  - **紧急报警*：**当车辆以约 30-150 km/h（ECO 和雪地模式速度上限为 100km/h）的速度行驶时，驾驶员没有在预报警后及时采取适当的操

作，碰撞风险加剧，系统将会发出紧急报警。驾驶员需及时采取适当的操作，保证安全的跟车距离。

- 紧急报警时，将会以听觉，视觉和触觉的方式进行提示，多媒体显示屏指示灯点亮，蜂鸣器报警，文言提示“请制动”，同时可能伴随短促制动提醒。

⚠ 警告

- 前向碰撞提醒仅作为一种辅助驾驶功能，预警时机会受到诸多因素影响，如自车行驶速度、感知准确性、目标物类型、与目标物位置关系、系统延时等，可能无法及时发出提醒或漏触发提醒，也可能因误识别导致系统误触发提醒。前向碰撞提醒不能代替驾驶员判断和操作。

功能设置

- 驾驶员可通过**中控屏进入→设置→辅助驾驶→安全辅助**界面设置前向碰撞提醒参数。
- 前向碰撞提醒参数取值及含义如下：
  - 关：关闭前向碰撞提醒。
  - 较晚：开启前向碰撞提醒，预警时机较晚。
  - 适中：开启前向碰撞提醒，预警时机适中。
  - 较早：开启前向碰撞提醒，预警时机较早。

ⓘ 温馨提示

- 前向碰撞提醒参数默认值为适中。
- 若本次行程未关闭前向碰撞提醒开关，当车辆重新启动后，前向碰撞提醒会重新开启，且使用上次关闭之前的参数设置。
- 若本次行程中关闭前向碰撞提醒开关。当车辆重新启动后，前向碰撞提醒会重新开启，参数设置为默认值“适中”。

系统局限性

- 针对以下目标，前向碰撞提醒可能不会发出提醒，包括但不限于：
  - 迎面向自车驶来的车辆、行人或骑行人；
  - 斜向切入到自车行驶路径的车辆、行人或骑行人；

- 相邻车道行驶的车辆、行人或骑行人；
- 各类动物；
- 各类异型车辆，如洒水车，厢式货车，道路施工车等；

■ 在下列情况下，前向碰撞提醒可能会受影响或不起作用，包括但不限于：

- 天气条件差，如雨、雪、雾等天气；
- 光照条件差，如黑夜、眩光、太阳直射等环境；
- 传感器脏污、起雾、损坏或被遮挡；
- 前舱引擎盖未关好或行驶中打开前舱引擎盖；
- 驾驶员未系安全带或行驶中解开安全带。
- 驾驶员踩刹车；
- 驾驶员猛踩加速踏板；
- 驾驶员在行驶过程中频繁切换加速踏板和刹车；
- 电子车身稳定系统关闭或故障灯点亮时；
- 驾驶员改装，如重新喷漆导致车身车漆过厚，贴膜或粘贴胶带、装饰等，影响摄像头或毫米波雷达性能；
- 系统启动过程中（例如车辆刚上电，或系统重启等）；
- 系统通用局限性中提到的场景；
- 系统发生故障或需要维修。

■ 在复杂的交通情况下，前向碰撞提醒可能无法对以下情况做出正确反应，包括但不限于：

- 快速移入传感器探测范围内的行人或车辆；
- 被其他物体遮挡的行人；
- 行人的典型轮廓无法与背景相互区别；
- 未探测到行人，例如由于特殊衣物或其他物体覆盖；
- 行人或骑行者携带大件物品或超长物品；
- 行人或骑行者身形低矮，尤其是儿童或骑行儿童；
- 前方车辆、行人或骑行者与自车的横向重叠率较低；
- 在半径很小的弯道上；

- 在某些环境中探测有可能受到影响或者发生延迟，如目标的雷达反射截面积过小(可能是自行车、三轮车、四轮马车、行人、电动自行车、摩托车或异型车等)时，系统存在无法确认与前方目标距离的风险，可能出现对该类目标反应延迟或无法反应的情况；
- 毫米波雷达由于受到其它毫米波雷达源干扰导致故障或者误识别；
- 探测还可能被噪声或电磁波影响，从而产生延迟或受到干扰；

■ 前向碰撞提醒可能会对地面的水渍、路面阴影、井盖、铁板或道路指示牌等触发非必要的提醒。

■ 若车辆长时间行驶在环形停车场、隧道等特殊道路条件下，前置毫米波雷达因探测特性可能会出现短暂的功能受限，当离开当前特殊道路后，功能将恢复。

⚠ 警告

■ 请驾驶员务必安全驾驶，时刻注意观察周围交通状况，在任何情况下，均不得使用前向碰撞提醒代替正常的驾驶员判断和操作。

■ 如果前向碰撞提醒发出警报，则驾驶员必须根据交通状况施加制动来降低车速或通过转向避开障碍物。

■ 如果长时间近距离跟车行驶，那么安全距离报警会发出距离警告。如果在前方行驶的车辆紧急制动，那么碰撞无法避免。

■ 行人保护场景因无法克服一些物理条件的限制，在系统规定的速度区间内，功能可能无法完全施展开。因此，采取及时有效的制动行为的责任始终依赖于驾驶员。行人保护场景是否发出警告，需要基于实际情况。

■ 行人保护场景无法依托系统自身，完全避免事故和严重伤害。

■ 行人保护场景在一些复杂工况下，可能会误触发不需要的提醒，例如，在弯曲的主路上。

■ 功能故障时，可能会有不需要的警报介入，例如，由于雷达/前视摄像头角度失准。

■ 请勿自行尝试使用纸箱、铁板、假人等物体测试前向碰撞提醒，系统可能不会正常工作，从而导致事故发生。

■ 发生如下情况请务必前往比亚迪汽车官方授权店对毫米波雷达进行专业校准：

- 拆卸毫米波雷达或前视摄像头。

⚠ 警告(续)

- 在进行四轮定位的过程中已调节前束或后桥车轮外倾。
- 车辆发生过碰撞后。
- ACC 系统性能下降或异常。

■ 请根据个人需求结合交通状况及道路环境自行决定是否使用前向碰撞提醒功能。

ⓘ 温馨提示

■ 前向碰撞提醒功能不能保证在任何情况下都发出提醒，在复杂的交通状况下，系统无法总是清楚地识别车辆、行人或骑行人。

■ 雷达或前视摄像头表面出现污浊或异物覆盖时，多媒体显示屏将显示相应信息，则应按要求清除传感器表面异物(表面污浊或被异物覆盖会导致传感器致盲)。在传感器污浊或被异物覆盖时，前向碰撞提醒功能关闭，清除之后，前向碰撞提醒功能正常。

自动紧急制动(AEB)

功能介绍

■ **自动紧急制动（AEB）功能**是利用前置毫米波雷达或摄像头等传感器检测自车前方的车辆、行人和骑行人，系统判定自车可能与前方车辆、行人或骑行人存在较严重碰撞风险时，则会自动施加必要的紧急制动，以辅助驾驶员避免碰撞或者减轻碰撞。

■ 当车辆以约 8km/h ~ 150 km/h 的速度行驶时，自动紧急制动（AEB）系统实时检测车辆前方行驶环境，当识别到自车即将与前方的车辆、行人或骑行人碰撞时，自动实施制动以降低车辆速度。

■ 紧急制动时，多媒体显示屏显示制动图标，显示提示弹窗动画，文言显示“紧急制动中”，同时伴有声音报警。

■ 紧急制动时，双闪灯将可能被激活点亮以提示后车注意追尾风险；若紧急制动结束后双闪灯未自动熄灭，则需要驾驶员手动关闭*。

⚠ 警告

- 自动紧急制动是一项驾驶辅助功能，其设计初衷并非避免碰撞，只能辅助驾驶员避免碰撞或者减轻碰撞。
- 制动会受到诸多因素影响，如自车行驶速度、感知准确性、目标物类型、与目标物位置关系、系统延时、制动系统性能、轮胎状态等。也可能因误识别导致系统误触发制动。自动紧急制动功能不能代替驾驶员判断和操作。

功能设置

- 驾驶员可通过**中控屏进入→设置→驾驶辅助→安全辅助**界面开启或关闭自动紧急制动开关。

⚠ 警告

- 强烈建议驾驶员不要关闭自动紧急制动功能。如关闭自动紧急制动功能，车辆将无法帮助驾驶员降低车辆速度，无法辅助驾驶员尽量避免碰撞或者减轻碰撞。

ⓘ 温馨提示

- 自动紧急制动功能默认开启。
- 关闭“自动紧急制动”开关仅对本次行程生效。当车辆重新启动后，自动紧急制动会重新开启。

系统局限性

- 自动紧急制动在行驶速度大于 8km/h 时才可激活，该功能是为了减轻碰撞的可能风险，并不代表在所有车速下都能避免碰撞。请注意该系统并不能保证任何工况都能够准确触发，请小心驾驶。
- 针对以下目标，自动紧急制动可能不会制动，包括但不限于：
  - 迎面向自车驶来的车辆、行人或骑行人；
  - 斜向切入到自车行驶路径的车辆、行人或骑行人；
  - 相邻车道行驶的车辆、行人或骑行人；

- 目标（车辆、两轮车或行人等）处于自车边缘位置，或者系统预测目标（车辆、两轮车或行人等）与自车可能产生碰撞的位置处于自车边缘。
- 蹲下、弯腰、躺下或倒立的行人；
- 各类动物；
- 各类异型车辆，如洒水车，厢式货车，道路施工车等；
- 树木、灯杆、电线杆等柱状物体；
- 墙壁、护栏、围栏等平面障碍物；
- 绿化带、灌木丛等植被类障碍物；
- 路沿石、防撞桶、减速带、水马、锥桶、凹坑等道路设施；
- 石块、轮胎等异形障碍物。

■ 在下列情况下，自动紧急制动可能会受影响或不起作用，包括但不限于：

- 天气条件差，如雨、雪、雾等天气；
- 光照条件差，如黑夜、眩光、太阳直射等环境；
- 道路条件差，如凹坑、凸起、湿滑、坡道角度过大等；
- 环境亮度发生骤变，如进/出隧道；
- 传感器脏污、起雾、损坏或被遮挡；
- 前舱引擎盖和后备箱未关好或行驶中打开前舱引擎盖和后备箱；
- 驾驶员未系或解开安全带；
- 系统检测到驾驶员有明显的接管行为，例如加速和减速车辆，猛打转向盘等；
- 制动距离不足，目标出现时与自车距离过近或者碰撞时间过短，系统无反应时间，或因距离不够无法有效制动；
- 电子车身稳定系统关闭或故障灯点亮时；
- 驾驶员改装，如重新喷漆导致车身车漆过厚，贴膜或粘贴胶带、装饰等，影响摄像头或毫米波雷达性能；
- 系统启动过程中（例如车辆刚上电，或系统重启等）；
- 系统通用局限性中提到的场景；
- 系统发生故障或需要维修。

- 在复杂的交通情况下，自动紧急制动可能无法对以下情况做出正确反应，包括但不限于：
  - 快速移入传感器探测范围内的行人或车辆；
  - 被其他物体遮挡的行人；
  - 行人的典型轮廓无法与背景相互区别；
  - 未探测到行人，例如由于特殊衣物或其他物体覆盖；
  - 自车前方存在携带有大件物体的行人、骑行人；
  - 自车前方存在身高较矮的行人（尤其是儿童）；
  - 前方车辆、行人或骑行人未完全与自车重叠（例如前方车辆仅部分驶入自车车道，未完全处于自车前方）
  - 在半径很小的弯道上；
  - 在某些环境中探测有可能受到影响或者发生延迟，如目标的雷达反射截面积过小(可能是自行车、三轮车、四轮马车、行人、电动自行车、摩托车或异型车等)时，系统存在无法确认与前方目标距离的风险，可能出现对该类目标反应延迟或无法反应的情况；
  - 毫米波雷达由于受到其它毫米波雷达源干扰导致故障或者误识别；
  - 探测还可能被噪声或电磁波影响，从而产生延迟或受到干扰；
  - 自车或目标的运动趋势存在较大变化，例如紧急变道、转向、急刹、频繁加速减速，频繁切入切出等；
  - 自车在弯道行驶或者转弯时，遭遇突然出现或者移动到自车前方的目标。
- 在下列的情况下，系统可能无法总是达到最优的性能水平，包括但不限于：
  - 处于低附着系数路面时，例如雨后路面、环氧路面等。
  - 由于事故或其他原因导致前保险杆受到强烈冲击时。
  - 刹车片过度磨损或者制动系统异常时。
  - 轮胎充气不当或轮胎过度磨损时。
  - 安装了不符合规定的轮胎时。
  - 安装了轮胎防滑链时。
  - 使用小型备胎或应急补胎工具时。
  - 车辆重载时。

- 车辆处于磨合期内。

- 自动紧急制动可能会对地面的水渍、人影、路面阴影、井盖、铁板或道路指示牌等触发非必要的制动。
- 若车辆长时间行驶在环形停车场、隧道等特殊道路条件下，前置毫米波雷达因探测特性可能会出现短暂的功能受限，当离开当前特殊道路后，功能将恢复。
- 车辆处于带拖车行驶、雪地、泥地、沙地、山地等特殊驾驶模式时，自动紧急制动不能激活。
- 自动紧急制动不会频繁激活，距前一次自动紧急制动激活后数十秒内，系统可能不会再次触发自动紧急制动。
- 紧急制动时，双闪灯将可能被激活点亮以提示后车注意追尾风险；若紧急制动结束后双闪灯未自动熄灭，则需要驾驶员手动关闭。
- 紧急报警时，若驾驶员已警觉（例如，驾驶员打转向盘转弯、深踩加速踏板和刹车），系统不会继续触发自动紧急制动。
- 自动紧急制动功能不能保证在任何情况下都紧急制动，在复杂的交通状态下，系统无法总是清楚地识别车辆、行人或骑行人。
- 雷达或前视摄像头表面出现污浊或异物覆盖时，多媒体显示屏将显示相应信息，则应按要求清除传感器表面异物（表面污浊或被异物覆盖会导致传感器致盲）。在传感器污浊或被异物覆盖时，自动紧急制动功能关闭，清除之后，自动紧急制动功能正常。若不能自行恢复，建议联系比亚迪官方授权店处理。

⚠ 警告

- 请驾驶员务必安全驾驶，时刻注意观察周围交通状况，在任何情况下，均不得使用自动紧急制动代替正常的驾驶员判断和操作。
- 行人保护场景因无法克服一些物理条件的限制，在系统规定的速度区间内，功能可能无法完全施展开。因此，采取及时有效的制动行为的责任始终依赖于驾驶员。行人保护场景是否制动，需要基于实际情况。
- 行人保护场景无法依托系统自身，完全避免事故和严重伤害。
- 行人保护场景在一些复杂工况下，可能会误触发不需要的制动，例如，在弯曲的主路上。
- 功能故障时，可能会有不需要的制动介入，例如，由于雷达/前视摄像头角度失准。

⚠ 警告(续)

- 请勿自行尝试使用纸箱、铁板、假人等物体测试自动紧急制动，系统可能不会正常工作，从而导致事故发生。
- 发生如下情况请务必前往比亚迪汽车官方授权店对毫米波雷达进行专业校准：
  - 拆卸毫米波雷达或前视摄像头。
  - 在进行四轮定位的过程中已调节前束或后桥车轮外倾。
  - 车辆发生过碰撞后。
  - 驾驶辅助系统性能下降或异常。
- 请根据个人需求结合交通状况及道路环境自行决定是否使用自动紧急制动功能。

ⓘ 温馨提示

- 紧急报警时，若驾驶员已警觉(例如，驾驶员打转向盘转弯、深踩加速踏板和刹车)，系统不会继续触发自动紧急制动。
- 自动紧急制动功能不能保证在任何情况下都紧急制动，在复杂的交通状况下，系统无法总是清楚地识别车辆、行人或骑行人。
- 雷达或前视摄像头表面出现污浊或异物覆盖时，多媒体显示屏将显示相应信息，则应按要求清除传感器表面异物(表面污浊或被异物覆盖会导致传感器致盲)。在传感器污浊或被异物覆盖时，自动紧急制动功能关闭，清除之后，自动紧急制动功能正常。

紧急转向辅助(ESA)*

- 当车辆前方出现距离较近的车辆障碍物，仅通过刹车无法完全避撞且道路环境存在可避让空间，如驾驶员有主动转向动作系统将辅助驾驶员进行横向紧急避让。
- 紧急转向辅助(ESA)利用前置毫米波雷达或摄像头等传感器检测自车前方的障碍物，40~130km/h 车速范围内，系统判定自车可能与前方障碍物存在碰撞风险，且自动紧急制动功能已无法完全避撞或者处于关闭状态时，如道路环境存在避让空间，同时驾驶员有主动转向动作且转向不足时，系统将辅助进行紧急避让以减轻或避免碰撞风险。

- 紧急转向辅助功能触发过程中，系统会主动激活双闪灯，多媒体显示屏有对应的弹窗提醒。

⚠ 警告

- 紧急转向辅助仅作为一种驾驶辅助功能，触发时机会受到诸多因素影响，如自车行驶速度、感知准确性、目标物类型、与目标物位置关系、系统延时等，可能无法及时激活，也可能因误识别导致系统误激活。紧急转向辅助功能不能代替驾驶员判断和操作。

功能设置

- 驾驶员可通过中控屏→设置⚙→驾驶辅助→紧急转向辅助中设置紧急转向辅助相关功能。
- 紧急转向辅助功能默认关闭，驾驶员重新设置后系统记忆开关状态。
- 关闭：紧急转向辅助功能关闭。
- 开启：紧急转向辅助功能处于可激活状态。

系统局限性

- 针对以下目标，紧急转向辅助功能可能不会触发，包括但不限于：
  - 迎面向自车驶来的车辆；
  - 相邻车道行驶的车辆；
  - 各类异型车辆，如洒水车，道路施工车等；
  - 公交车、客车、货车等车身较长车型；
  - 相邻车道车辆仅有部分车身切入到爱车前方；
- 在下列情况下，紧急转向辅助可能会受影响或不起作用，包括但不限于：
  - 天气条件差，如雨、雪、雾等天气；
  - 附着系数过低的路面；
  - 光照条件差，如黑夜、眩光、太阳直射等环境；
  - 传感器脏污、起雾、损坏或被遮挡；
  - 前舱引擎盖和后备箱未关好或行驶中打开前舱引擎盖和后备箱；
  - 驾驶员未系安全带或行驶中解开安全带。
  - 驾驶员踩刹车；

- 驾驶员猛踩加速踏板；
- 驾驶员主动转向幅度不明显；
- 驾驶员在行驶过程中频繁切换加速踏板和刹车；
- 电子车身稳定系统激活、关闭或故障灯点亮；
- 驾驶员改装，如重新喷漆导致车身车漆过厚，贴膜或粘贴胶带、装饰等，影响摄像头或毫米波雷达性能；
- 系统启动过程中(例如车辆刚上电，或系统重启等)；
- 系统通用局限性中提到的场景；
- 系统发生故障或需要维修；
- 车辆位处于基础模式(包括：舒适、运动、经济、自定义)以外的其他特殊驾驶模式下。

■ 在复杂的交通情况下，紧急转向辅助功能可能无法对以下情况做出正确反应，包括但不限于：

- 快速移入传感器探测范围内的车辆；
- 在半径很小的弯道上；
- 车辆重载；
- 车辆处于上坡、下坡路段；
- 毫米波雷达由于受到其它毫米波雷达源干扰导致故障或者误识别；
- 探测还可能被噪声或电磁波影响，从而产生延迟或受到干扰；
- 自车前方存在大型车辆，遮挡自车雷达或摄像头的探测区域。

■ 在下列情况下，正在实施的紧急转向辅助可能会被打断，包括但不限于：

- 驾驶员紧握方向盘导致方向盘无法转动；
- 驾驶员往一侧大力转动方向盘；
- 驾驶员踩刹车；
- 驾驶员猛踩加速踏板。

■ 紧急转向辅助可能会被地面的水渍、路面阴影、井盖、铁板或道路指示牌等误触发。

■ 若车辆长时间行驶在环形停车场、隧道等特殊道路条件下，前置毫米波雷达因探测特性可能会出现短暂的功能受限，当离开当前特殊道路后，功能将恢复。

- 请不要自行测试紧急转向辅助功能，不要用纸箱、铁板、假人等物体测试系统反应，系统可能无法稳定识别而发生碰撞事故。
- 切勿过度依赖紧急转向辅助功能，时刻注意观察周围交通状况，在任何情况下，均不得使用紧急转向辅助功能替正常的驾驶员判断和操作。功能被抑制或退出时及时采取必要的措施控制车辆。驾驶员应对驾驶安全负全部责任。
- 发生如下情况请务必前往比亚迪官方授权店对毫米波雷达进行专业校准：
  - 拆卸毫米波雷达或前视摄像头；
  - 在进行四轮定位的过程中已调节前束或后桥车轮外倾；
  - 车辆发生过碰撞后；
  - 驾驶辅助系统性能下降或表现异常。
- 请根据个人需求结合交通状况及道路环境自行决定是否使用紧急转向辅助功能。

温馨提示

- 紧急转向辅助功能触发后，驾驶员需要尽快控制车辆，避免出现其他事故或伤害。
- 紧急转向辅助功能不能保证在任何情况下都能及时触发，在复杂的交通状况下，系统无法总是清楚地识别车辆。
- 紧急转向辅助功能仅在驾驶员有主动转向动作，且转向侧有充足的避让空间时可激活，无法自动激活。
- 摄像头的视野不能被物体遮挡，或强光干扰。视野短暂性的覆盖和强光干扰，功能会被抑制激活或暂时退出，待视野正常后可自行恢复。若不能自行恢复，建议联系比亚迪官方授权店处理。

警告

- 请不要自行测试紧急转向辅助功能，不要用纸箱、铁板、假人等物体测试系统反应，系统可能无法稳定识别而发生碰撞事故。
- 切勿过度依赖紧急转向辅助功能，时刻注意观察周围交通状况，在任何情况下，均不得使用紧急转向辅助功能替正常的驾驶员判断和操作。功能被抑制或退出时及时采取必要的措施控制车辆。驾驶员应对驾驶安全负全部责任。

⚠ 警告(续)

- 针对避让行人的场景因无法克服一些物理条件的限制，无法依托系统自身完全避免事故和严重伤害。 (一阶段仅支持车辆)
- 发生如下情况请务必前往比亚迪官方授权店对毫米波雷达进行专业校准:
  - 拆卸毫米波雷达或前视摄像头。
  - 在进行四轮定位的过程中已调节前束或后桥车轮外倾。
  - 车辆发生过碰撞后。
  - 驾驶辅助系统性能下降或表现异常。
- 请根据个人需求结合交通状况及道路环境自行决定是否使用紧急转向辅助功能。

自动紧急转向(AES)*

- 当车辆前方出现距离较近的车辆障碍物，仅通过刹车无法完全避撞时，系统将主动控制车辆进行横向避让。
- 自动紧急转向(AES)*功能利用前置毫米波雷达或摄像头等传感器检测自车前方的障碍物，60~130km/h 车速范围内，系统判定自车可能与前方障碍物存在碰撞风险，且自动紧急制动功能已无法完全避撞或者处于关闭状态时，如道路环境存在避让空间，系统将主动控制车辆紧急避让以减轻或避免碰撞风险。
- 自动紧急转向功能触发过程中，系统会主动激活双闪灯，多媒体显示屏有对应的弹窗提醒。

⚠ 警告

- 自动紧急转向仅作为一种驾驶辅助功能，触发时机会受到诸多因素影响，如自车行驶速度、感知准确性、目标物类型、与目标物位置关系、系统延时等，可能无法及时激活，也可能因误识别导致系统误激活。自动紧急转向功能不能代替驾驶员判断和操作。

功能设置

- 驾驶员可通过中控屏→设置⚙→驾驶辅助→紧急转向辅助中设置自动紧急转向辅助相关功能。

- 自动紧急转向功能默认开启，驾驶员重新设置后系统记忆开关状态。
- 关闭：自动紧急转向功能关闭。
- 开启：自动紧急转向功能处于可激活状态。

系统局限性

- 针对以下目标，自动紧急转向功能可能不会触发，包括但不限于：
  - 迎面向自车驶来的车辆、行人或骑行人(一阶段仅支持车辆)；
  - 相邻车道行驶的车辆、行人或骑行人(一阶段仅支持车辆)；
  - 行人蹲下、弯腰、躺下或倒立(一阶段仅支持车辆)；
  - 各类动物；
  - 各类异型车辆，如洒水车，道路施工车等；
  - 锥桶、水马、栅栏等非标准障碍物；
  - 公交车、客车、货车等车身较长车型；
  - 相邻车道车辆仅有部分车身切入到爱车前方；
- 在下列情况下，自动紧急转向可能会受影响或不起作用，包括但不限于：
  - 天气条件差，如雨、雪、雾等天气；
  - 附着系数过低的路面；
  - 光照条件差，如黑夜、眩光、太阳直射等环境；
  - 传感器脏污、起雾、损坏或被遮挡；
  - 前舱引擎盖和后备箱未关好或行驶中打开前舱引擎盖和后备箱；
  - 驾驶员未系安全带或行驶中解开安全带；
  - 驾驶员紧握转向盘导致转向盘无法转动；
  - 驾驶员在行驶过程中频繁切换加速踏板和刹车；
  - 电子车身稳定系统激活、关闭或故障灯点亮；
  - 驾驶员改装，如重新喷漆导致车身车漆过厚，贴膜或粘贴胶带、装饰等，影响摄像头或毫米波雷达性能；
  - 系统启动过程中(例如车辆刚上电，或系统重启等)；
  - 系统通用局限性中提到的场景；
  - 系统发生故障或需要维修；

- 车辆位处于基础模式(包括：舒适、运动、经济、自定义)以外的其他特殊驾驶模式下。

■ 在复杂的交通情况下，自动紧急转向功能可能无法对以下情况做出正确反应，包括但不限于：

- 快速移入传感器探测范围内的行人或车辆(一阶段仅支持车辆)；
- 在半径很小的弯道上；
- 车辆重载；
- 车辆处于上坡、下坡路段；

■ 在下列情况下，自动紧急转向可能不会激活或正在实施时被打断，包括但不限于：

- 驾驶员紧握转向盘导致转向盘无法转动；
- 驾驶员往一侧大力转动转向盘；
- 驾驶员踩刹车；
- 驾驶员猛踩加速踏板；
- 自动紧急转向可能会被地面的水渍、路面阴影、井盖、铁板或道路指示牌等误触发。
- 若车辆长时间行驶在环形停车场、隧道等特殊道路条件下，前置毫米波雷达因探测特性可能会出现短暂的功能受限，当离开当前特殊道路后，功能将恢复。

温馨提示

- 自动紧急转向功能触发后，驾驶员需要尽快控制车辆，避免出现其他事故或伤害。
- 自动紧急转向功能不能保证在任何情况下都能及时触发，在复杂的交通状况下，系统无法总是清楚地识别车辆、行人或骑行人(一阶段仅支持车辆)。
- 摄像头的视野不能被物体遮挡，或强光干扰。视野短暂性的覆盖和强光干扰，功能会被抑制激活或暂时退出，待视野正常后可自行恢复。若不能自行恢复，建议联系比亚迪官方授权店处理。

⚠ 警告

- 请不要自行测试自动紧急转向功能，不要用纸箱、铁板、假人等物体测试系统反应，系统可能无法稳定识别而发生碰撞事故。
- 切勿过度依赖自动紧急转向功能，时刻注意观察周围交通状况，在任何情况下，均不得使用自动紧急转向功能替正常的驾驶员判断和操作。功能被抑制或退出时及时采取必要的措施控制车辆。驾驶员应对驾驶安全负全部责任。
- 避让行人的场景因无法克服一些物理条件的限制，无法依托系统自身完全避免事故和严重伤害(一阶段仅支持车辆)。
- 发生如下情况请务必前往比亚迪官方授权店对毫米波雷达进行专业校准：
  - 拆卸毫米波雷达或前视摄像头。
  - 在进行四轮定位的过程中已调节前束或后桥车轮外倾。
  - 车辆发生过碰撞后。
  - 驾驶辅助系统性能下降或异常。
- 请根据个人需求结合交通状况及道路环境自行决定是否使用自动紧急转向功能。

低速紧急制动(MEB)*

低速紧急制动(MEB)是一项安全辅助类功能。当自车以 2~12km/h 的速度行驶，与前方或后方行驶路径上的静态车辆、静态行人、锥桶、水马等障碍物存在碰撞风险时，自动施加制动以辅助驾驶员避免或减轻碰撞。功能在激活制动的同时伴随声音和多媒体显示屏弹窗进行警示。

功能设置

- 用户可通过中控屏→设置→辅助驾驶→安全辅助→低速紧急制动界面关闭或开启低速紧急制动。功能默认为开启状态，当车辆重新上电后，保持上一次的设置状态。
- 功能激活或故障时，多媒体显示屏会进行相应的警示，具体如下：

功能状态	状态灯	报警音	持续时间
功能激活		有	持续报警，直至驾驶员控制车辆或超时退出

功能状态	状态灯	报警音	持续时间
功能故障		无	直至故障消失，或关闭低速紧急制动

温馨提示

- 功能激活时，用户可在车辆完成制动并停稳后通过重新踩下刹车踏板、加速踏板或切换挡位来控制车辆。如用户未进行上述操作，功能将在数秒后超时退出，并拉起电子驻车。
- 功能激活后，沿激活前的行驶方向移动数米，在该行驶方向才可以再次激活制动。

低速紧急制动临时禁用

- 驾驶员未系安全带，自车前行时，前向低速紧急制动将会被禁用。

警告

- 低速紧急制动是一项安全辅助功能，旨在通过降低行驶速度来最大限度减少碰撞，避免或减轻碰撞伤害，无法应对所有状况。激活制动时可能会受到障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统响应延迟等诸多因素的影响，请切勿依赖低速紧急制动代替驾驶员的正常制动操作。

系统局限性

- 低速紧急制动在以下条件下（但不限于）将无法正常工作：
  - 设置项功能开关处于关闭状态。
  - 车辆驾驶模式不处于经济、舒适、运动模式。
  - 任一车门、前舱盖、后背门未关闭或发生故障。
  - 车辆处于辅助驾驶功能的运行过程中，如泊车辅助等。
  - 车身稳定控制系统关闭、故障或正在工作中。
  - 外后视镜折叠。
  - 传感器存在遮挡、异常或发生故障。
  - 车辆制动系统发生故障。

- 系统启动过程中（如车辆刚上电，或者系统重启等）。

- 受传感器局限性的影响，该功能在以下条件可能无法正常工作，包括但不限于：
  - 传感器脏污、被遮挡或安装位置发生错位。
  - 传感器处于极寒或极热环境。
  - 传感器受光线过强、过暗的影响，或受到眩光、反光等的影响。
  - 传感器受雨、雪、雾、冰雹或沙尘暴等恶劣天气的影响。
  - 超出传感器检测条件和范围的障碍物。
  - 其他影响传感器感知和性能的情况。
- 遇到以下场景（但不限于）时，该功能可能因为障碍物类型、位置、出现时机、行车环境等多种因素影响，导致功能出现失效、未及时制动或误制动。
  - 天气条件不佳，如雨、雪、雾天气等。
  - 障碍物为细、尖、矮或悬空的障碍物，如细杆、锁链、柱子棱角、低矮的石墩、花坛、悬空的消防箱等。
  - 障碍物表面材质具有吸波特性，如积雪、棉质材料等。
  - 运动的行人、车辆等动态障碍物。
  - 障碍物与车身的重叠率过小。
  - 障碍物难以分辨或与周围视线环境的对比不强烈，导致障碍物难以识别、或识别不准确、不完整。
  - 复杂的交通状况，如人、车、路障等多种障碍物叠加的场景。
  - 位于车身侧边的障碍物。
  - 车辆处于上、下陡坡路段。
  - 可能会对行驶路径上的草丛、灌木丛、铺装金属（如排水沟格栅）、卷帘门、伸缩门及其导轨或道闸（如停车场的收费闸机）等触发非必要的制动。
  - 车辆加装牵引装置、防护装置或牵引其他车辆时，会产生不必要的制动。
  - 车辆载荷过重。
  - 其他影响车辆制动性能的因素。

注意事项

- 激活制动时，将会产生强制动。请确保车内所有驾乘人员系好安全带，避免制动时产生不必要的伤害。
- 车辆加装牵引装置、防护装置或牵引其他车辆时，请关闭低速紧急制动。否则，可能会产生不必要的制动。
- 请勿在雷达外部区域进行贴膜、使用非原厂漆重新喷涂、贴车衣或镀层等操作，否则将影响雷达感知性能。
- 私自拆卸传感器、发生碰撞事故导致传感器发生错位后，请务必前往比亚迪汽车授权服务店进行专业修复。
- 受道路环境、车辆状态等的影响，低速紧急制动无法始终保持在最佳的性能水平，如轮胎过度磨损、制动系统磨损、道路湿滑以及其他导致制动性能下降的因素。

⚠ 警告

- 低速紧急制动仅作为一种安全辅助功能，无法应对所有状况，无法保证在所有场景下均能避免或减轻碰撞程度。
- 低速紧急制动无法保证在所有状况下都能检测到障碍物，并可能受车辆状态、障碍物类型、与障碍物的距离、道路环境、系统响应延迟等多种因素的影响，发生失效或制动不及时。
- 由于性能限制，低速紧急制动可能会产生误制动，导致车辆在行驶过程中突然制动，请驾驶员在车辆停稳后及时控制车辆，确保安全驾驶。
- 驾驶员应对安全驾驶负全部责任。请务必时刻保持警惕，密切关注周围环境，确保安全驾驶。
- 任何情况下均不得使用低速紧急制动代替驾驶员的正常制动操作，否则可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

前方横向碰撞提醒(FCTA)

功能介绍

- 当车辆以约 10~20km/h 的速度行驶时，**前方横向碰撞提醒(FCTA)**通过布置在车辆前保险杠左右两侧的毫米波雷达或摄像头等传感器，实时检

测自车前方行驶环境，当探测自车可能与前方横穿的车辆，行人或骑行人碰撞时发出预警提醒驾驶员。

- 预警时，蜂鸣器通过报警音，多媒体显示屏通过对应侧雷达波渲染向驾驶员提示风险。

功能设置

- 驾驶员可通过**中控屏→设置→辅助驾驶→安全辅助**界面开启或关闭前方横向碰撞提醒功能。

温馨提示

- 车辆首次出厂下线时，功能默认关闭；
- 车辆启动时，系统默认为上一次启动的设置状态。

系统局限性

- 前方横向碰撞提醒是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通，天气、能见度、道路和车辆状况。
- 遇到以下场景时，系统可能无法发出预警，包括但不限于：
  - 目标物不在传感器的探测范围内。
  - 能见度差，例如夜间，雨天、雪天等恶劣天气、浓烟等。
  - 功能开关处于“关闭”。
  - 挡位在非“D”挡。
  - 前舱引擎盖和后备箱未关好或行驶中打开前舱引擎盖和后备箱。
  - 驾驶员未系或解开安全带。
  - 驾驶员大幅度或快速转动转向盘。
  - 驾驶员深踩加速踏板。
  - 驾驶员深踩制动踏板又松开。
  - 系统初始化未完成。
  - 系统启动过程中(例如车辆刚上电，或系统重启等)。
  - 系统通用局限性中提到的场景。
  - 系统发生故障或需要维修。

- 遇到以下场景时，系统可能因前方遮挡或目标物类型、出现时机等因素影响而漏检、误检或未及时检出障碍物，导致系统未提醒，误提醒或未及时提醒，包括但不限于：
  - 当目标车辆从侧方以很快的速度接近自车时，系统可能无法提供预警。
  - 传感器脏污、起雾、损坏或被遮挡，传感器位置松动或脱落。
  - 系统探测可能被噪声或电磁波等影响，产生延迟或受到干扰，功能可能会受影响或不起作用。
  - 侧方来车在最后时刻变道。
  - 目标车被遮挡。
  - 目标雷达反射截面积过小(可能是自行车、电动车等)时。
  - 恶劣天气，如雨、雪天气。
  - 传感器位置松动、脱落或被遮挡。
  - 复杂的金属护栏等道路环境。
  - 急弯、坡道等场景探测到侧前方来车太迟。
  - 其他超出自车雷达或摄像头检测条件和范围的情形。
- 毫米波雷达传感器的校准可能受到振动或者碰撞影响，使系统性能下降。在这种情况下，建议驾驶员联系比亚迪汽车官方授权店。
- 强光或反光等光线不佳场景下，系统可能会对地面的水渍、人影、井盖、铁板或道路指示牌等触发非必要的提醒。

⚠ 警告

- 前方横向碰撞提醒仅作为一种驾驶辅助功能，局限性仅包含常见影响前方横向碰撞提醒功能的情况，许多因素都可能影响功能性能。请驾驶员始终观察周边情况，发现危险时及时采取必要的措施控制车辆。驾驶员对驾驶安全负全部责任。
- 前方横向碰撞提醒功能受天气和道路环境等若干因素影响可能会失效或提醒不及时。
- 请根据个人需求结合交通状况及道路环境自行决定是否使用前方横向碰撞提醒功能。
- 由于系统性能限制，前方横向碰撞提醒可能无法及时发出预警、漏发预警或误预警。

前方横向碰撞制动(FCTB)

功能介绍

- 当车辆以约 4~20km/h 的速度行驶时，**前方横向碰撞制动（FCTB）**通过布置在车辆前保险杠左右两侧的毫米波雷达或摄像头等传感器，实时检测自车前方行驶环境，当探测自车可能与前方横穿的车辆，行人或骑行人碰撞时,自动制动以辅助驾驶员避免或减轻碰撞。
- 制动时，多媒体显示屏通过文言提示、对应侧雷达波渲染向驾驶员提示风险。

⚠ 警告

- 前方横向碰撞制动仅作为一种驾驶辅助功能，其设计初衷并非避免碰撞，只能辅助驾驶员避免碰撞或者减轻碰撞。
- 制动会受到诸多因素影响，如自车行驶速度、感知准确性、目标物类型、与目标物位置关系、系统延时、制动系统性能、轮胎状态等。也可能因误识别导致系统误触发制动。
- 请驾驶员始终观察周边情况，发现危险时及时采取必要的措施控制车辆。驾驶员对驾驶安全负全部责任。

功能设置

- 驾驶员可通过**中控屏→设置→辅助驾驶→安全辅助**界面开启或关闭前方横向碰撞制动功能。

ⓘ 温馨提示

- 只有选择“提醒+制动”时，前方横向碰撞制动功能才为开启。
- 车辆首次出厂下线时，功能默认关闭（海外车型根据实际状态修改）。
- 车辆启动时，系统默认为上一次启动的设置状态。

系统局限性

- 前方横向碰撞制动是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通，天气、能见度、道路和车辆状况。

- 遇到以下场景时，前方横向碰撞制动功能将无法实施制动，或正在实施制动时可能停止继续实施制动，包括但不限于：
  - 目标物不在传感器的探测范围内。
  - 能见度差，例如夜间，雨天、雪天等恶劣天气、浓烟等。
  - 功能开关处于“关闭”或“提醒”。
  - 挡位在非“D”挡。
  - 前舱引擎盖和后备箱未关好或行驶中打开前舱引擎盖和后备箱。
  - 驾驶员未系或解开安全带。
  - 驾驶员大幅度或快速转动转向盘。
  - 驾驶员深踩加速踏板。
  - 驾驶员深踩制动踏板又松开。
  - 系统初始化未完成。
  - 系统启动过程中（例如车辆刚上电，或系统重启等）。
  - 系统通用局限性中提到的场景。
  - 系统发生故障或需要维修。
- 遇到以下场景时，系统可能因前方遮挡或目标物类型、出现时机等因素影响而漏检、误检或未及时检出障碍物，导致系统未制动，误制动或不及时制动，包括但不限于：
  - 当目标车辆从侧方以很快的速度接近自车时，系统可能无法制动。
  - 传感器脏污、起雾、损坏或被遮挡，传感器位置松动或脱落。
  - 系统探测可能被噪声或电磁波等影响，产生延迟或受到干扰，功能可能会受影响或不起作用。
  - 侧方来车在最后时刻变道。
  - 目标车被遮挡。
  - 目标雷达反射截面积过小(可能是自行车、电动车等)时。
  - 恶劣天气，如雨、雪天气。
  - 毫米波雷达位置松动、脱落或被遮挡。
  - 复杂的金属护栏等道路环境。
  - 车辆重载时。
  - 急弯、坡道等场景探测到侧前方来车太迟。

- 其他超出自车雷达或摄像头检测条件和范围的情形。

- 毫米波雷达传感器的校准可能受到振动或者碰撞影响，使系统性能下降。在这种情况下，建议驾驶员联系比亚迪汽车官方授权店。
- 强光或反光等光线不佳场景下，系统可能会对地面的水渍、人影、井盖、铁板或道路指示牌等触发非必要的制动。
- 前方横向碰撞制动功能不会频繁激活，距前一次前方横向碰撞制动激活后数十秒内，系统不会再次触发前方横向碰撞制动。

⚠ 警告

- 前方横向碰撞制动仅作为一种驾驶辅助功能，局限性仅包含常见影响前方横向碰撞制动功能的情况，许多因素都可能影响功能性能。请驾驶员始终观察周边情况，发现危险时及时采取必要的措施控制车辆。驾驶员对驾驶安全负全部责任。
- 前方横向碰撞制动功能受天气和道路环境等若干因素影响可能会失效或制动不及时。
- 请根据个人需求结合交通状况及道路环境自行决定是否使用前方横向碰撞制动。
- 由于系统性能限制，前方横向碰撞制动功能可能无法及时制动、漏制动或误制动。

弯道超速提醒(CSW)

功能介绍

- **弯道超速提醒(CSW)**功能利用摄像头检测行驶路径上弯道的曲率并结合自车车速进行判断自车在弯道是否超速，旨在帮助驾驶员提高弯道通行的安全性。
- 当自车即将进入前方弯道或者在弯道行驶过程中，如果车速超过安全过弯车速且满足其他激活条件时，系统将发出超速提醒。会在危险情况下以文字和声音提醒的方式警示驾驶员注意安全，从而降低事故风险。

功能设置

- 车辆出厂下线后，功能默认开启，且后续车辆启动时，功能均为默认开启状态。

- 当功能处于开启状态时，功能在整车上电后默认进入待机状态，无需进行其他操作。
- 弯道超速提醒功能仅支持人工驾驶模式下激活。

系统局限性

- CSW 只有在自车车速处于 30km/h≤V≤130km/h 速度区间内才可激活。
- CSW 只有在弯道半径处于 50m≤R≤1000m 长度区间内才可激活。。
- 如车辆处于雪地、泥地、沙地、山地等驾驶模式时， CSW 不能激活。
- 当车辆处于以下状态：牵引力控制系统(TCS)或车辆动态控制系统(VDC)激活，CSW 不能激活。

⚠ 警告

- 弯道超速提醒功能仅为驾驶辅助报警类功能，无法帮助驾驶员降低车辆车速，需驾驶员在收到报警提醒时主动控制过弯车速。
- 受天气元素影响，如夜晚、背光、日落、雨天、雾、霾、冰雪覆盖、沙尘、亮度突然变化等情况下可能导致识别能力下降，导致功能受限或报警不及时，请驾驶员注意遵守道路交通法律法规，对驾驶安全负全部责任。
- 受道路状况影响，如复杂路口道路车道线复杂、车道线不清晰、新旧车道线重叠、无车道线等情况下，可能存在功能无法作用或者功能误报，请驾驶员注意遵守道路交通法律法规，对驾驶安全负全部责任。

侧向安全辅助*

车道偏离辅助(LDA)

- 在车辆无意识偏离当前车道时，提醒驾驶员或者辅助将车辆纠回当前车道。

功能介绍

- 车道偏离辅助(LDA)包含两个子功能：车道偏离提醒(LDW)和车道偏离抑制(LDP)。 系统工作车速范围为 60-130km/h。

- **车道偏离提醒(LDW)**：通过摄像头等传感器识别道路上的车道线，并检测自车在车道中的位置，当驾驶员没有转向输入（大力转动转向盘、打转向灯）同时车辆无意识偏离当前车道时，系统通过多媒体显示屏提示（偏离侧车道线显示为红色）、触觉(转向盘振动)来触发车道偏离报警提醒驾驶员，辅助避免或减轻车道偏离带来的风险。
- **车道偏离抑制(LDP)**：通过摄像头等传感器识别道路上的车道线，并检测自车在车道中的位置，当驾驶员没有转向输入（大力转动转向盘、打转向灯）同时车辆无意识偏离当前车道时，系统通过多媒体显示屏提示（偏离侧车道线显示为蓝色），同时通过控制转向盘对车辆行驶路径进行纠偏，防止车辆偏离出当前车道，辅助避免或减轻车道偏离带来的风险。

功能设置

- 设置路径：**中控屏→设置→辅助驾驶→安全辅助→车道偏离辅助**
  - 车道偏离辅助功能默认关闭。
  - **关闭**：不开启任何车道偏离辅助功能。
  - **转向盘振动**：仅开启车道偏离提醒功能，不会辅助转动转向盘。
  - **纠偏**：仅开启车道偏离抑制功能，转动转向盘对车辆纠偏。
  - 车辆启动时，系统默认为上一次的设置状态。
- 若驾驶员开启了转向灯且向转向灯方向进行变道，车道偏离辅助功能将被抑制。
- 若驾驶员持续压线行驶车道偏离辅助功能将被抑制。
- 车辆任一车门或前后盖未关闭或发生故障车道偏离辅助功能将被抑制。
- 车道偏离抑制功能激活过程中如果驾驶员此时大力踩下制动踏板、加速踏板或转动转向盘，功能会退出。
- 摄像头的视野不能被物体遮挡，或强光干扰。视野短暂性的覆盖和强光干扰，功能会暂时退出，待视野正常后可自行恢复。若不能自行恢复，建议联系比亚迪汽车官方授权店处理。
- LDP 功能激活期间，驾驶员双手不能脱离转向盘，否则多媒体显示屏会弹窗提示驾驶员控制车辆转向盘。文字提示根据驾驶员运动脱离频次有所不同，短时间首次脱离转向盘提示“请轻转转向盘”,二次脱离提示“请轻转转向盘”,三次脱离提示“请立即控制车辆”。

- 车道偏离辅助功能故障时，多媒体显示屏显示故障图标和发出声音提示，并伴随文字提醒，此时车道偏离辅助功能不可用。请联系比亚迪汽车官方授权店。

系统局限性

- 车道偏离辅助功能是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。
- 车道偏离辅助系统对车道线的检测容易受环境干扰，在下列情况下，系统可能会不起作用或性能显著下降，包括但不限于：
  - 前挡风玻璃脏污、起雾或摄像头前方有遮挡物。
  - 由于阳光直射、路面积水反射、对向来车等造成眩光。
  - 环境亮度发生骤变，如进/出隧道。
  - 晴天阳光直射路面，车道线被树荫等干扰。
  - 下雪、下雨、有雾等造成的视线不佳。
  - 车道线混乱，例如新旧标线重叠或车道线因道路施工临时调整。
  - 车道线迅速变化，例如车道分叉、横穿或合并。
  - 车道线不明显、过细、磨损、模糊或被污垢/积雪覆盖。
  - 车道过窄，车道数增多或减少，短时变换标线，如匝道或高速公路出口，或者车道线穿行复杂时。
  - 行驶在陡坡或急弯道路上，与前车距离过近或前车遮挡了车道标线。
- 系统可能因道路湿滑、自车侧向偏离速度过大等原因无法及时纠偏，例如：
  - 道路状况不佳，如洒水车作业后或雨雪后路面湿滑等。
  - 自车侧向偏离速度过大或过小。
  - 车辆行驶在急转弯路段。
  - 其他影响或降低车辆转向性能的情形。
- 摄像头视野内风窗玻璃破裂，车辆挡风玻璃着色、增加不符合规范的涂层，仪表板上放置反射光线的物品，及任何影响前视摄像头视线的外加物品都有可能影响系统正常工作。

⚠ 警告

- 为了驾驶员的驾驶安全，请不要自行测试车道偏离辅助功能。

⚠ 警告(续)

- 切勿过度依赖车道偏离辅助功能，车道偏离提醒功能仅可发出车道偏离的预警信息，无法辅助控制车辆行驶方向。车道偏离抑制功能只会在车辆偏离车道时辅助纠正车辆回到原车道，无法持续辅助驾驶员控制车辆保持在车道中央区域行驶，切勿过度依赖车道偏离抑制功能来避免侧面碰撞。
- 车道偏离辅助功能仅作为一种驾驶辅助功能，局限性及注意事项仅包含常见影响车道偏离辅助功能的情况，许多因素都可能影响功能性能。请驾驶员始终观察周边情况，功能被抑制或退出时及时采取必要的措施控制车辆。驾驶员应对驾驶安全负全部责任。
- 请根据个人需求结合交通状况及道路环境自行决定是否使用车道偏离辅助功能。

⚠ 注意

- 以下情况建议关闭车道偏离辅助，包括但不限于：
  - 以极具运动的风格驾驶车辆时；
  - 遇到恶劣天气时；
  - 驶经劣质路段时。
- 以下场景不保证一定被识别，包括但不限于：
  - 不清晰的车道线；
  - 有缺失的车道线。
- 以下情况可能导致摄像头识别障碍或功能激活不及时，包括但不限于：
  - 摄像头位置松动、脱落或被遮挡；
  - 雨雪雾霾等极端天气；
  - 车辆处于带拖车行驶、 雪地、 泥地、 沙地、 山地等特殊驾驶模式时 LDW 和 LDP 不能激活。
- 以下场景，车道偏离辅助功能可能不工作、不当工作或退出：
  - 驾驶辅助系统启动过程中（例如车辆刚上电，或驾驶辅助系统重启等）。
  - 驾驶辅助系统通用局限性中提到的场景。

⚠ 注意(续)

- 驾驶辅助系统故障或需要维修。

邻车靠近避让(ELKA)

- 在车辆无意识偏离当前路面或者无意识偏离车道且与相邻同向车道后方车辆或对向车道来车存在碰撞风险时，辅助转动转向盘进行纠偏，以规避和减轻可能的碰撞风险。

功能介绍

- **邻车靠近避让(ELKA)：**通过摄像头等传感器探测前方道路边界和车道线，并结合毫米波雷达来探测邻车道车辆。如果系统识别到驾驶员出现无意识偏离路面或者判断自车有偏离风险且与目标车辆之间存在的碰撞风险时，将会辅助控制转向盘进行转向纠偏，从而实现控制车辆保持在当前车道行驶，以避免或减轻车辆无意识穿越道路边界或者与对向迎面来车或者相邻车道超车来车发生碰撞的风险。
- 系统工作车速范围： 60km/h-130km/h。

功能设置

- 设置路径：**中控屏→设置→辅助驾驶→安全辅助→邻车靠近避让**
  - 邻车靠近避让功能默认开启。车辆启动时系统默认为上一次下电前的设置状态。
  - **关闭**：不开启邻车靠近避让功能。
  - **开启**：开启邻车靠近避让功能。

⚠ 注意

- 邻车靠近避让功能激活过程中如果驾驶员此时大力踩下制动踏板、加速踏板或转动转向盘，功能会退出。
- 若驾驶员开启了转向灯且向转向灯方向进行变道，“向道路边沿偏离”场景和“向对向车道偏离且有对向来车”场景，邻车靠近避让功能将被抑制。
- 若驾驶员持续压线或压道路边沿行驶，邻车靠近避让功能将被抑制。

⚠ 注意(续)

- 如果出现了偏离路面或者侧面碰撞的风险，但车辆可能与纠偏后路径上的其他障碍物发生碰撞，则邻车靠近避让功能不会干预车辆行驶方向。
- 前视摄像头的视野不能被物体遮挡，或强光干扰。视野短暂性的覆盖和强光干扰，功能会暂时退出，待视野正常后可自行恢复。若不能自行恢复，建议联系比亚迪汽车官方授权店处理。
- 邻车靠近避让功能故障时，多媒体显示屏图标常亮，此时邻车靠近避让功能不可用。请联系比亚迪汽车官方授权店。

系统局限性

- 邻车靠近避让系统对车道线、道路边沿或者障碍物的检测容易受环境干扰，系统可能会不起作用、不当作用或性能显著下降，包括但不限于：
  - 前挡风玻璃脏污、起雾或前视摄像头前方有遮挡物。
  - 由于阳光直射、路面积水反射、对向来车等造成眩光。
  - 环境亮度发生骤变，如进/出隧道。
  - 晴天阳光直射路面，车道线被树荫等干扰。
  - 无法识别的道路与侧边草、土壤或路缘等的边界线。
  - 下雪、下雨、有雾造成的视线不佳。
  - 车道线混乱，例如新旧标线重叠或车道线因道路施工临时调整。
  - 车道线迅速变化，例如车道分叉、横穿或合并。
  - 车道线不明显、过细、磨损、模糊或被污垢/积雪覆盖。
  - 车道过窄，车道数增多或减少，短时变换标线，如匝道或高速公路出口，或者车道线穿行复杂时。
  - 行驶在陡坡或急弯道路上，与前车距离过近或前车遮挡了车道标线。
- 系统可能因障碍物类型、位置、出现时机、被遮挡等多种因素影响而漏检、误检或未及时检出，导致系统未及时作用，例如：
  - 自车前方存在大型车辆，遮挡自车雷达或摄像头的探测区域。
  - 其他障碍物快速移动或近距离移动到自车前方或者侧面。
  - 自车侧前/侧后方存在栅栏、水马、锥桶等系统可能漏检的障碍物。
  - 自车侧前/侧后方被遮挡，例如存在车辆、行人、骑行人等遮挡自车雷达或摄像头的探测区域的障碍物。

- 自车侧前/侧后方存在与前方视线环境的光线对比不强烈的障碍物。
- 自车侧前/侧后方存在需自车变道后才能探测到的目标。
- 自车侧前/侧后方目标处于弯道中。
- 其他超出自车雷达或摄像头检测条件和范围的情形。

■ 系统可能因道路湿滑、自车侧向偏离速度过大等原因无法及时纠偏，例如：

- 道路状况不佳，例如洒水车作业后或雨雪后路面湿滑等。
- 自车侧向偏离速度过大或过小。
- 其他影响或降低车辆转向性能的情形。
- 车辆行驶在急弯路段。
- 前视摄像头视野内风窗玻璃破裂，车辆挡风玻璃着色、增加不符合规范的涂层，仪表板上放置反射光线的物品，及任何影响前视摄像头视线的外加物品都有可能影响系统正常工作。

⚠ 警告

- 为了驾驶员的驾驶安全，请不要自行测试邻车靠近避让功能。
- 邻车靠近避让功能只会在车辆偏离路面或者偏离车道时存在碰撞风险时辅助纠正车辆回到原车道，无法持续驾驶辅助员控制车辆保持在车道中央区域行驶，切勿过度依赖邻车靠近避让功能来避免侧面碰撞。
- 邻车靠近避让功能仅作为一种驾驶辅助功能，局限性及注意事项仅包含常见影响邻车靠近避让功能的情况，许多因素都可能影响功能性能。请驾驶员始终观察周边情况，发现危险时及时采取必要的措施控制车辆。驾驶员对驾驶安全负全部责任。
- 请根据个人需求结合交通状况及道路环境自行决定是否使用邻车靠近避让功能。

⚠ 注意

■ 以下情况可能导致摄像头识别障碍或报警不及时，包括但不限于：

- 摄像头位置松动、脱落或被遮挡。
- 雨雪雾霾等极端天气。
- 摄像头镜头被部分遮挡或全部遮挡。

⚠ 注意(续)

- 以下情况可能导致毫米波雷达识别障碍或报警不及时，包括但不限于：
  - 毫米波雷达位置松动、脱落或被遮挡。
  - 雨雪雾霾等极端天气。
  - 某些金属护栏等道路环境。
  - 车辆处于带拖车行驶、 雪地、 泥地、 沙地、 山地等特殊驾驶模式时 ELKA 不能激活。
- 以下场景，邻车靠近避让功能可能不工作、不当工作或退出：
  - 自车处于路口。
  - 驾驶辅助系统启动过程中（例如车辆刚上电，或驾驶辅助系统重启等）。
  - 驾驶辅助系统通用局限性中提到的场景。
  - 驾驶辅助系统故障或需要维修。

盲区监测(BSD)

- 在检测到驾驶员视觉盲区内的目标时发出风险预警提示，提醒驾驶员注意安全驾驶。本功能默认开启。

功能介绍

- **盲区监测**(BSD)功能利用雷达和摄像头等传感器检测车辆侧方驾驶员盲区内的目标（车辆、骑行人）。当车辆以约 15km/h~150km/h 的速度行驶时，盲区监测系统会在检测到盲区内存在目标时，点亮目标侧外后视镜上的报警灯；如果此时驾驶员拨动转向灯拨杆，则该报警灯（目标侧外后视镜上的报警灯）闪烁，并可选发出提示音（参见功能设置），提醒驾驶员有碰撞危险。
- 如果此时中控屏正在显示预警侧的侧后方影像（360°全景环视影像），则对应的一侧会有 SR 危险态提示，以提醒驾驶员注意盲区风险

ⓘ 温馨提示

- 请勿在外后视镜镜片上粘贴任何物体，以免影响正常使用盲区监测功能。

温馨提示(续)

- 驾驶员应保证盲区监测功能的正常工作，对盲区监测辅助雷达安装部位的状态应保持良好，如覆盖泥土、积雪等遮挡物，需要及时清理干净。
- 带拖车行驶模式下，盲区监测将不会工作。
- 盲区监测的侧方辅助雷达传感器的校准可能受到振动或者碰撞影响，使系统性能下降。在这种情况下，建议驾驶员联系比亚迪汽车官方授权店。

功能设置

- 驾驶员可通过**中控屏→设置→辅助驾驶→安全辅助**，设置**盲区监测**参数。
  - **关**：关闭盲区监测。
  - **视觉**：开启盲区监测，通过报警灯的方式提示盲区风险。
  - **视觉+声音**：开启盲区监测，在报警灯提示的基础上，如果驾驶员在存在盲区风险时拨动转向灯拨杆，座舱会发出提示音提醒。
- 该参数默认值为视觉。

系统局限性

- 盲区监测是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。
- 遇到（包括但不限于）以下场景时，盲区监测及其相关功能可能不当工作或退出：
  - 能见度差，例如雨、雪、雾等恶劣天气、浓烟等。
  - 车辆行驶在急转弯路段。
  - 车辆行驶速度低于 15km/h。
  - 自车正在超越前车或会车。
  - 自车和目标车辆的行驶速度和轨迹非常接近。
- 系统启动过程中（例如车辆刚上电，或系统重启等）。
- 系统通用局限性中提到的场景。
- 系统发生故障或需要维修。
- 系统可能将护栏、围栏、隧道等误检为障碍物，进而触发提醒。

⚠ 警告

- 在盲区监测系统发出预警时，驾驶员应避免向预警侧车道进行变道。驾驶员应确保始终以安全方式变更车道。
- 盲区监测不能取代内外后视镜的作用
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

开门安全提醒(DOW)

- 在检测到打开车门存在碰撞风险时发出预警，提醒驾驶员注意碰撞风险，提高安全性。本功能默认开启。

功能介绍

开门安全提醒（DOW）功能通过雷达等传感器检测自车左右两侧的目标（车辆、骑行人）。当车辆在上电状态下静止或以不高于 2km/h 的速度缓慢行驶时，开门安全提醒系统会在检测到自车开门有碰撞风险时，点亮目标侧外后视镜上的报警灯，该报警灯将保持长亮状态，直至开门安全提醒解除，以提醒驾驶人员注意风险；如果此时驾乘人员打开相应车门，则相应侧的外后视镜报警灯闪烁，伴有提示音，提醒驾乘人员注意碰撞风险。

ⓘ 温馨提示

- 请勿在外后视镜镜片上粘贴任何物体，以免影响正常使用开门安全提醒功能。
- 驾驶员应保证开门安全提醒功能的正常工作，对开门安全提醒辅助雷达安装部位的状态应保持良好，如覆盖泥土、积雪等遮挡物，需要及时清理干净。
- 带拖车行驶模式下，开门安全提醒将不会工作。
- 开门安全提醒的侧方辅助雷达传感器的校准可能受到振动或者碰撞影响，使系统性能下降。在这种情况下，建议驾驶员联系比亚迪汽车官方授权店。

功能设置

■ **方法**

- 驾驶员可通过**中控屏→设置→辅助驾驶→安全辅助**，开启或关闭**开门安全提醒**开关。

■ 该开关默认开启。

系统局限性

■ 开门安全提醒是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。

■ 遇到（包括但不限于）以下场景时，开门安全提醒及其相关功能可能不当工作或退出：

- 能见度差，例如雨、雪、雾等恶劣天气、浓烟等。
- 自车在转弯处或墙体旁等位置停留。
- 自车后方存在大型车辆，遮挡自车的雷达探测区域。
- 存在较小的目标或缓慢移动的目标。
- 目标速度太快或有转向行为，例如目标车辆变道至自车正后方、其他车辆在自车正后方突然变道出现在检测区域中。

■ 系统启动过程中（例如车辆刚上电，或驾驶辅助系统重启等）。

■ 系统通用局限性中提到的场景。

■ 系统发生故障或需要维修。

⚠ 警告

■ 开门安全提醒不能透过其他车辆或障碍物探测到其后的物体。

■ 开门安全提醒不能取代内外后视镜的作用，不能取代驾乘人员的目视检查。 开门下车前主动观察开门环境是驾乘人员保证人身安全最有效的措施和责任。

■ 开门安全提醒可能会在不存在碰撞风险时发出预警。请保持警觉，时刻关注交通状态，以便预测是否需要采取任何措施。

■ 开门安全提醒仅能通过预警提示碰撞风险，不能避免碰撞事故。

■ 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆（ 例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

后向安全辅助*

后向碰撞提醒(RCW)

- 车辆前行时，在检测到车辆可能被后方车辆追尾时发出提醒。本功能默认开启。

功能介绍

- 当车辆以约 130 km/h 以下的速度前行时，后向碰撞预警（RCW）系统通过雷达和摄像头等传感器实时检测车辆后方行驶环境，当识别到后方车辆可能碰撞到自车（即追尾）时发出提醒。
- 提醒时，多媒体显示屏车尾红色区域高亮提示。除通过多媒体显示屏向自车驾驶员预警外，车辆还会同时打开危险报警灯，向后车驾驶员提示碰撞风险。
- 倒车时，后向碰撞提醒系统不起作用。

⚠ 警告

- 后向碰撞提醒是一项驾驶辅助功能，其提醒时机会受到如自车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响，可能无法及时发出提醒、漏发预警或误预警。后向碰撞提醒不能代替驾驶员的驾驶和判断。
- 驾驶员应保证后向碰撞提醒功能的正常工作，对后向碰撞提醒辅助雷达安装部位的状态应保持良好，如覆盖泥土、积雪等遮挡物，需要及时清理干净。
- 带拖车行驶模式下，后向碰撞提醒将不会工作。
- 后向碰撞提醒的后方辅助雷达传感器的校准可能受到振动或者碰撞影响，使系统性能下降。在这种情况下，建议驾驶员联系比亚迪汽车官方授权店。

功能设置

- 驾驶员可通过**中控屏→设置 →辅助驾驶→安全辅助**，开启或关闭后向碰撞提醒开关。

局限性

- 后向碰撞提醒是一项辅助驾驶功能，无法对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。
- 后向碰撞提醒系统仅在自车静止或向前行驶时生效。倒车时，自车不会对正后方的碰撞风险进行提醒。
- 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能无法发出提醒：
  - 能见度差，例如雨、雪、雾等恶劣天气、浓烟等。
  - 驾驶员转动转向盘，或者车辆有横向失稳风险（如转向盘转角或转速过大）。
  - 系统启动过程中（例如车辆刚上电，或驾驶辅助系统重启等）。
  - 系统通用局限性中提到的场景。
  - 系统发生故障或需要维修。
- 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能因后方遮挡或后方目标类型、位置、出现时机等多种因素影响而漏检、误检或未及时检出障碍物，导致系统未提醒或不及时提醒：
  - 天气条件不佳，例如雨、雪、雾天等。
  - 自车后方存在大型车辆，遮挡自车雷达或摄像头的探测区域。
  - 自车后方存在被遮挡，或障碍物与前方视线环境的光线对比不强烈等导致障碍物识别不清晰、不准确、不完整的情况。
  - 自车或后方目标处于弯道中。
  - 自车后方存在需自车变道后才能探测到的目标。
  - 探测对象速度过快，例如突然有其他车辆快速移动或近距离移动到自车后方。
  - 自车正在倒车。
  - 其他超出自车雷达或摄像头检测条件和范围的情形。

⚠ 警告

- 后向碰撞提醒是一项驾驶辅助功能，其提醒时机会受到如自车行驶车速、 障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响。 后向碰撞提醒仅提供提醒辅助，不能代替驾驶员的驾驶和判断。切勿过度依赖后向碰撞提醒系统发出的提醒，切勿用后向碰撞提醒代替驾驶员的观察和判断。

⚠ 警告(续)

- 后向碰撞提醒仅能通过提醒来提示碰撞风险，不能避免碰撞事故或减轻碰撞伤害。当车辆发出提醒时，驾驶员应立即采取安全措施，避免车辆陷入进一步的危险中。
- 由于系统性能限制，后向碰撞提醒可能无法及时发出提醒、漏发提醒或误提醒。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

后方横向碰撞提醒(RCTA)

功能介绍

- 当车辆倒车时，后方横向碰撞提醒(RCTA)功能探测车辆后方盲区内是否有行驶的其他车辆。如果探测到自车与后方侧向横穿车辆，行人或骑行人存在碰撞风险时发出预警。后方横向碰撞提醒系统的工作车速范围为0~15km/h。
- 预警时，多媒体显示屏通过显示自车对应侧浅灰色雷达波，文言提示、报警音和语音播报等向驾驶员提示风险。
- 后方横向碰撞提醒仅作为一种驾驶辅助功能，提醒时机会受到诸多因素影响，如自车行驶速度、感知准确性、目标物类型、与目标物位置关系、系统延时等，可能无法及时发出提醒或漏触发提醒，也可能因误识别导致系统误触发提醒。请驾驶员始终观察周边情况，发现危险时及时采取必要的措施控制车辆。驾驶员对驾驶安全负全部责任。

功能设置

- 驾驶员可通过**中控屏→设置→辅助驾驶→安全辅助界面**开启或关闭后方横向碰撞提醒功能。

ⓘ 温馨提示

- 车辆首次出厂下线时，功能默认关闭（海外车型根据实际状态修改）
- 车辆启动时，系统默认为上一次启动的设置状态。

系统局限性

- 后方横向碰撞提醒是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通，天气、能见度、道路和车辆状况。
- 遇到以下场景时，系统可能无法发出预警，包括但不限于：
  - 目标物不在毫米波雷达的探测范围内。
  - 能见度差，例如夜间，雨天、雪天等恶劣天气、浓烟等。
  - 功能开关处于“关闭”。
  - 挡位在非“R”挡。
  - 系统初始化未完成。
  - 系统启动过程中（例如车辆刚上电，或系统重启等）。
  - 系统通用局限性中提到的场景。
  - 系统发生故障或需要维修。
- 遇到以下场景时，系统可能因后方遮挡或后方目标类型、位置、出现时机等多种因素影响而漏检、误检或未及时检出障碍物，导致无法及时发出提醒、漏提醒或误提醒，包括但不限于：
  - 后方来车在最后时刻转弯。
  - 目标车辆从后方以很快的速度接近自车时。
  - 急弯、坡道等场景。
  - 目标物被遮挡。
  - 恶劣天气，如雨、雪天气。雷达位置松动、脱落或被遮挡。某些金属护栏等道路环境。
  - 在某些环境中探测有可能受到影响或者发生延迟，如目标的雷达反射截面积过小(可能是自行车、三轮车、四轮马车、行人、电动自行车、摩托车或异型车等)时，系统存在无法确认与后方目标距离的风险，可能出现对该类车辆反应延迟或无法反应的情况。
  - 毫米波雷达由于受到其它毫米波雷达源干扰导致误识别或漏识别。
- 带拖车行驶模式下，后方横向碰撞提醒将不会工作。
- 毫米波雷达传感器的校准可能受到振动或者碰撞影响，使系统性能下降。在这种情况下，建议驾驶员联系比亚迪汽车官方授权店。
- 系统可能会对地面的铁板、道路指示牌、栅栏、铁皮墙、路边静止障碍物等触发非必要的提醒。

⚠ 警告

- 后方横向碰撞提醒仅作为一种驾驶辅助功能，局限性仅包含常见影响后方横向碰撞提醒的情况，许多因素都可能影响功能性能。请驾驶员始终观察周边情况，发现危险时及时采取必要的措施控制车辆。驾驶员对驾驶安全负全部责任。
- 后方横向碰撞提醒受天气和道路环境等若干因素影响可能会失效或提醒不及时。
- 请根据个人需求结合交通状况及道路环境自行决定是否使用后方横向碰撞提醒。
- 由于系统性能限制，后方横向碰撞提醒可能无法及时发出提醒、漏提醒或误提醒。

后方横向碰撞制动(RCTB)

功能介绍

- **后方横向碰撞制动功能**用于在车辆倒车时探测车辆后方是否有行驶的其他横穿目标，如果探测到自车与后方侧向横穿车辆，行人或骑行人存在碰撞风险时发出警告和制动。后方横向碰撞制动系统的工作车速范围为 10km/h 以下低速倒车。
- 制动时，多媒体显示屏通过显示自车对应侧浅灰色雷达波，文言提示等向驾驶员提示风险。

⚠ 警告

- 后方横向碰撞制动仅作为一种辅助驾驶功能，其设计初衷并非避免碰撞，只能辅助驾驶员避免碰撞或者减轻碰撞。
- 制动会受到诸多因素影响，如自车行驶速度、感知准确性、目标物类型、与目标物位置关系、系统延时、制动系统性能、轮胎状态等。也可能因误识别导致系统误触发制动。请驾驶员始终观察周边情况，发现危险时及时采取必要的措施控制车辆。驾驶员对驾驶安全负全部责任。

功能设置

- 驾驶员可通过**中控屏→设置→辅助驾驶→安全辅助界面**开启或关闭后方横向碰撞制动功能。

温馨提示

- 车辆首次出厂下线时，功能默认关闭（海外车型根据实际状态修改）
- 车辆启动时，系统默认为上一次启动的设置状态。

系统局限性

- 后方横向碰撞制动是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通，天气、能见度、道路和车辆状况。
- 遇到以下场景时，系统可能无法制动，包括但不限于：
  - 目标物不在毫米波雷达的探测范围内。
  - 能见度差，例如夜间，雨天、雪天等恶劣天气、浓烟等。
  - 功能开关处于“关闭”或“提醒”。
  - 挡位在非“R”挡。
  - 驾驶员深踩加速踏板。
  - 系统初始化未完成。
  - 系统启动过程中（例如车辆刚上电，或系统重启等）。
  - 系统通用局限性中提到的场景。
  - 系统发生故障或需要维修。
- 遇到以下场景时，系统可能因后方遮挡或后方目标类型、位置、出现时机等多种因素影响而漏检、误检或未及时检出障碍物，导致系统未制动或不及时制动，包括但不限于：
  - 后方来车在最后时刻转弯。
  - 目标车辆从后方以很快的速度接近自车时。
  - 急弯、坡道等场景。
  - 目标物被遮挡。
  - 恶劣天气，如雨、雪天气。雷达位置松动、脱落或被遮挡。某些金属护栏等道路环境。
  - 在某些环境中探测有可能受到影响或者发生延迟，如目标的雷达反射截面积过小(可能是自行车、三轮车、四轮马车、行人、行人、电动

自行车、摩托车或异型车等)时，系统存在无法确认与前方目标距离的风险，可能出现对该类车辆反应延迟或无法反应的情况。

- 毫米波雷达由于受到其它毫米波雷达源干扰导致故障或者误识别。

- 带拖车行驶模式下，后方横向碰撞制动将不会工作。
- 毫米波雷达传感器的校准可能受到振动或者碰撞影响，使系统性能下降。在这种情况下，建议驾驶员联系比亚迪汽车官方授权店。
- 强光或反光等光线不佳场景下，系统可能会对地面的水渍、人影、井盖、铁板或道路指示牌等触发非必要的制动。
- 后方横向碰撞制动功能不会频繁激活，距前一次后方横向碰撞制动激活后数十秒内，系统不会再次触发后方横向碰撞制动。

⚠ 警告

- 后方横向碰撞制动仅作为一种驾驶辅助功能，局限性仅包含常见影响后方横向碰撞制动的情况，许多因素都可能影响功能性能。请驾驶员始终观察周边情况，发现危险时及时采取必要的措施控制车辆。驾驶员对驾驶安全负全部责任。
- 后方横向碰撞制动受天气和道路环境等若干因素影响可能会失效或制动不及时。
- 请根据个人需求结合交通状况及道路环境自行决定是否使用后方横向碰撞制动。
- 由于系统性能限制，后方横向碰撞制动可能无法及时制动、漏制动或误制动。

其他辅助*

驾驶辅助节能功能

功能介绍

- **驾驶辅助节能功能**是指一键关闭驾驶辅助功能，仅保留全景影像(AVM)功能，使用该功能可一定程度上提升车辆续航表现。

功能设置

- 驾驶员可通过**中控屏→设置 →辅助驾驶→行车辅助→驾驶辅助节能**软开关设置功能的开启或关闭。驾驶辅助节能开关状态不记忆，车辆熄火下电后重新上电，系统默认功能关闭。
- 驾驶辅助节能功能的开启条件为车辆处于 P 挡。
- 车辆运行过程中，驾驶辅助节能功能可以关闭。

⚠ 警告

- 驾驶辅助节能功能仅为一种驾驶辅助功能，为保障行车安全，该功能适用于车辆续航低时使用，不建议在正常使用过程中开启。请驾驶员始终观察周边情况，确保安全驾驶。驾驶员对驾驶安全负全部责任。

ⓘ 温馨提示

驾驶辅助节能功能开启后，部分功能将会受到影响，包括但不限于：

- 如您在使用驾驶辅助节能功能时需要 OTA，请先退出驾驶辅助节能功能，否则会导致 OTA 异常；
- 行车辅助、泊车辅助及安全辅助等功能受限，AVM 全景影像可使用；
- 行车记录仪录像及拍照等功能受限；
- 自适应前照灯的调节功能受限。

注：具体受限车型以实车为准。

驾驶员监测辅助系统(DMS)

驾驶员监测辅助系统包含疲劳驾驶提醒、分心驾驶提醒等功能，主要通过驾驶员监测辅助系统摄像头拍摄到车内环境照片，在车辆本地对驾驶员驾驶状态进行监测和判断，根据判断结果及时提醒驾驶员谨慎驾驶，注意行车安全。

使用方法



- 该功能使用的驾驶员监测辅助系统摄像头，安装在驾驶员一侧的 A 柱上护板上。使用前请先在隐私管理中打开车内摄像头权限，且驾驶员监测辅助系统已开启，摄像头无遮挡。如果摄像头遮挡，该功能将无法正常使用。
- 整车电源处于“OK”状态，用户可通过车辆设置->驾驶->座舱感知，设置驾驶员监测辅助按钮。

功能描述

疲劳驾驶提醒

- 当车辆速度满足功能激活条件，疲劳监测按钮位置为“开启”，驾驶员监测辅助系统摄像头无遮挡，若系统监测到驾驶员存在疲劳驾驶（如闭眼，打哈欠动作，或者连续驾驶时间过长），通过多媒体显示屏、智能语音、报警音等方式提醒驾驶员。

分心驾驶提醒

- 当车辆速度满足功能激活条件，分心驾驶提醒按钮位置为“开启”，驾驶员监测辅助系统摄像头无遮挡，若系统监测到驾驶员注意力不在驾驶上（如视线偏离正前方一定时间），并且车辆无转向行为或转向灯未开启，通过多媒体显示屏、智能语音、报警音等方式提醒驾驶员。

灵敏度模式

- DMS 系统有三挡报警灵敏度：低灵敏、标准及高灵敏。低灵敏、标准及高灵敏模式下，驾驶员监测辅助功能响应频度逐级升高，用户可根据实际需求进行切换。

温馨提示

- 驾驶员监测辅助系统摄像头镜片，建议使用温和干净的棉布擦拭，并且注意避免划伤镜片。

温馨提示(续)

- 功能激活条件：
  - 隐私管理中车内摄像头权限非关闭状态。
  - 驾驶员监测辅助系统开启。
  - 车辆速度达到 60km/h。
  - 摄像头无遮挡且处于正常工作状态。

注意事项

- 驾驶员监测是辅助性系统，无法确保在任何情况下都能有效识别并报警，不能完全代替驾驶员的主观观察判断，驾驶员必须一直保持对车辆的控制和正常驾驶，遵守所有的道路法规，并且对车辆负有全部责任。
- 驾驶员监测辅助系统的功能正常运行及其准确率可能会受到多种因素影响，包括但不限于：
  - 车内摄像头权限未打开。
  - 驾驶员监测辅助系统功能被关闭。
  - 驾驶员监测辅助系统摄像头被遮挡。
  - 驾驶员监测辅助系统摄像头被强光直射时。
  - 驾驶员脸部被光线局部照射或脸部特征不完整。
  - 驾驶员戴红外阻隔眼镜或者高度近视厚镜片眼镜。
  - 驾驶员戴口罩或者其它物体遮挡脸部时。
  - 驾驶员坐姿异常超出常规驾驶姿态范围，或者驾驶员脸部在摄像头盲区范围内。

警告

- 如感到疲劳时，应尽快到安全区域停车休息，避免疲劳驾驶。

加速踏板防误踩（AMAP）

功能介绍

- 在车辆起步或低速行驶时，若驾驶员猛踩加速踏板，且系统判断车辆与行驶路径上的静止障碍物（行人、车辆等）存在碰撞风险时，加速踏板防误踩功能（Anti-Maloperation for Accelerator Pedal，AMAP）将抑制车辆加速，同时发出报警提示驾驶员，从而降低碰撞风险，提高驾驶安全性。
- 功能激活条件如下：
  - 设置项功能开关打开。
  - 车辆处于普通驾驶模式（经济/运动/舒适模式）。
  - 车辆挡位处于前进挡（D）或倒车挡（R）上。
  - 车辆处于静止状态或行驶速度在 12km/h 以下。
  - 车辆四门两盖关闭。
  - 车辆后视镜展开。
  - 加速踏板满足猛踩条件。
  - 车辆行驶方向上存在紧急碰撞风险。
  - 其他驾驶辅助功能未开启。
  - 紧急制动类功能未激活。
  - 车辆无相关故障。
- 当功能激活时，多媒体屏会有相应提示进行显示，具体如下：

AMAP 激活			功能激活时持续报警

- 该功能默认开启。用户可从车辆中控屏进入设置界面，点击中控屏→设置→辅助驾驶→安全辅助→加速踏板防误踩，开启或关闭该功能。车辆重新上电后，系统会默认为上一次用户设置的使用状态。当用户想关闭时，可在确保安全的情况下关闭。

系统局限性

- 功能触发且在驾驶员控制车辆后，短时间内再次满足激活条件，功能不会触发。
- 受车辆状况或周围环境影响，功能可能会失效，例举如下：
  - 在较大坡度路面上，功能可能会失效。

- 车辆开启拖拽模式下，功能失效。
- 车辆在蠕行模式下，功能可能会失效。
- 雨、雪、雾、霾等恶劣天气下，功能可能会失效。
- 周围环境昏暗，或者逆光的环境下，功能可能会失效。

■ 受车辆状况或周围环境影响，传感器检测可能不准导致系统工作异常，例举如下：

- 传感器被遮挡，或损坏会导致功能无法正常激活。
- 障碍物在系统盲区，功能可能无法正常激活。
- 突然闯入车辆行驶路径，功能可能无法及时激活。
- 车辆处于非常规路面，功能可能无法激活或误激活。
- 当调节主动悬架高度超限时，功能可能无法激活或误激活。
- 对于运动的行人、车辆等动态障碍物，功能可能无法激活或误激活。
- 对于直径较小的细长障碍物（如钢丝，细绳），功能可能无法激活。
- 对于漏空地段（坑洼，朝下台阶，水沟，悬崖），功能不激活。
- 对于路沿、下水道盖、闸机抬杆等目标，功能可能误激活。

低速提示音(AVAS)

■ 低速提示音系统(AVAS)指 EV 模式下，当车辆低速行驶时，对临近车辆的行人发出警告声音。

■ 车辆前进时：

- 当车速 0km/h ＜ V≤20km/h 时，提示声随车速的增加而增大。
- 当车速 20km/h ＜ V≤30km/h 时，提示声随车速的增加而降低。
- 车速 V ＞ 30km/h，提示音自动停止。

■ 倒挡行驶时，车辆发出持续均匀的提示声。

使用方法

■ 用户可通过多媒体顶部状态栏下滑打开“便捷"界面通过"引擎音模拟器开启或关闭低速提示音系统。

⚠ 警告

- 低速提示音系统暂停开关仅在短距离内没有其他道路使用者，且周围环境明显不需要提示音时才可使用(例如交通堵塞或者高速公路上)，只要行人有可能出现在车辆周围，低速提示音系统就需要开启。
- 如果车辆在低速提示音系统关闭的状态下低速行驶，将无法提醒行人车辆临近，可能会引发车祸，严重时甚至会导致人员伤亡。
- 若在低速行驶中听不到低速提示音系统的提示声，请将车辆停靠在相对安全和安静的地方，打开车窗，“D“挡匀速 20km/h 行驶听(此时最大音量)验证发声效果。若确认听不到提示声，建议联系比亚迪汽车授权服务店处理。

胎压监测

直接胎压监测系统*

- 直接胎压监测系统是实时监测轮胎气压，提高整车行驶安全性和舒适性，并减少因气压不足造成的轮胎加速磨损和车辆能耗增加的辅助系统。

胎压系统报警

- 当四轮中的任意一轮胎压值低于标准胎压值的 75%且系统运行状态下，胎压故障灯点亮，胎压值变为黄色，建议您停车检查相应的轮胎是否有慢漏气的现象，并将气压充到合理的范围。
- 当四轮中的任意一轮胎温值连续 3 分钟高于 85℃时，胎压系统会进行高温报警，相应轮胎胎温值变为黄色显示，轮胎长时间高温可能造成轮胎永久性损坏，并增加轮胎报废的可能性，建议您停车待胎温冷却后再继续行驶。
- 在系统运行状态下，发生故障后胎压故障灯闪烁后常亮，多媒体显示屏上显示“信号异常”或“请检查胎压监测系统”，请检查相应的胎压监测模块是否正常，是否长时间处于大电场范围内，如果长时间报警，请联系比亚迪汽车授权服务店处理。

⚠ 警告

- 如果轮胎气压不正常，本系统不会阻止汽车行驶。因此，在每次行驶前，用户应确保轮胎的气压符合厂家规定的胎压值。如果不符合厂家规定胎压，请勿驾驶车辆，否则将可能损坏车辆，或对自己或他人造成可能的人身伤害。
- 驾驶时如果发现轮胎气压不正常，应立即检查轮胎气压。如果低压警告灯点亮，请避免突然转向或紧急刹车，同时降低车速，把车辆开向路边并尽快停车。低胎压行驶可能造成轮胎永久性损坏，并增加轮胎报废的可能性。若轮胎损坏严重，可能导致交通事故引起严重的人员伤亡。

⚠ 注意

- 胎压监测模块的使用时间与每日行驶的距离等因素有关。
- 胎压监测模块定时向显示器传输轮胎气压等信息，因此如果在行驶时轮胎气压骤然下降或爆胎，监测模块只能在下一次监测时，才会将数据传输至显示器上，因此有可能出现驾驶失控的局面。如果轮胎损坏的同时损坏了监测模块而不能发出信息，或者您怀疑某个轮胎已损坏，请立即停止驾驶，不要待显示器发出报警信号后才停车。
- 胎压监测模块安装不正确，会影响到轮胎的气密性，安装和更换监测模块时建议由比亚迪汽车授权服务店专业技术人员根据安装说明书的要求进行安装。
- 由于轮胎压力会随着地区海拔和温度的变化而变化，请根据多媒体屏上显示的胎压值以及轮胎的标准压力值视需求进行充气或者放气。
- 如果车辆上加装了非比亚迪认可的电器配件，胎压监测系统可能会受到干扰，请勿误解为胎压系统故障。
- 当更换车轮轮辋、备胎*或四轮位置对调时，胎压系统需要重新匹配，请到比亚迪汽车授权服务店重新进行胎压匹配。

间接式胎压监测系统*

间接式轮胎压力监控只有在车辆行驶过程才能监测出轮胎是否欠压。在一个或多个轮胎上胎压异常时，多媒体显示屏上会有胎压异常指示灯显示、文字报警。

温馨提示

- 胎压监测系统是针对比亚迪原装轮胎匹配开发的，我们建议使用比亚迪原装轮胎，否则存在系统故障报警或性能异常的风险。
- 车辆上“ON”挡电时，系统会进行功能检测，此时警告灯和指示灯短暂点亮。

轮胎欠压

- 当一个或多个轮胎上显示异常轮胎气压时，胎压监测系统就会发出轮胎欠压报警，并于多媒体显示屏上会有指示灯显示、欠压轮胎变为黄色及蜂鸣器报警 1 次。
- 此时驾驶员应立即将车辆停放在安全地点，然后检查所有轮胎及轮胎充气压力，停放过程请您注意安全，避免剧烈的转向/制动操作。待处理完轮胎欠压报警原因后应重置胎压监测系统。

警告

车轮胎压不同或胎压过低可能导致轮胎失效、汽车失控，引发严重伤亡事故。

- 胎压不同或胎压过低可能加剧轮胎磨损，降低行驶稳定性和延长制动距离。
- 胎压不同或胎压过低可能导致轮胎突然失效、轮胎爆裂和汽车失控。
- 胎压过低行驶将加大轮胎扰曲度，轮胎会剧烈升温，可能导致轮胎脱壳和轮胎爆裂。
- 使用气压不符合规定的轮胎可能导致轮胎损坏引发事故。驾驶员有责任确保所有轮胎充气压力正确。因此，行驶前务必将所有轮胎充至正确值气压，轮胎气压标牌上列有轮胎规定气压值。只有所有冷态车轮的胎压正确时，轮胎监控系统才能发挥作用。

如果出现以下情况可能会出现轮胎监测系统报警：

- 手动改变胎压。
- 一个或多个轮胎充气压力过低。
- 轮胎有结构性损坏。
- 前后轴分别更换一个车轮。
- 更换过轮胎或改动过轮胎气压，胎压监测系统未被重置。

- 汽车单侧载荷偏重。
- 某个轴上的车轮载荷较大时，例如满载。
- 安装防滑链。
- 安装了备用车轮。

温馨提示

- 汽车在土路、砂石路、环山路、冰雪路面上行驶或以运动模式行驶时，可能导致轮胎监控指示短时间部分或完全关闭，如果长时间在这些情况驾驶，则会造成胎压监测系统报警时间延长。

系统故障

当胎压监测系统使用的信号接收不到或无效时，多媒体显示屏上指示灯显示会闪烁 60s 后常亮、“请检查胎压监测系统”文字显示及蜂鸣器报警 1 次。此时车辆失去胎压监测功能，驾驶员应立即驶往比亚迪汽车授权服务店排除故障。

温馨提示

- 在 ESC 出现故障时，轮胎气压监控显示也可能丧失其功能。
- 在装有防滑链后可能会出现系统故障。
- 如果车辆出现轮胎欠压报警， 用户在没有确保轮胎气压正常情况下重置胎压监测系统将会导致胎压监测系统被人为清除，将会造成胎压监测系统失效或下次报警时实际轮胎压力过低， 所以重置前务必确认各轮胎及胎压正常。

当车辆在以下操作后应进行胎压重置：

- 调整一个或多个轮胎的充气胎压。
- 更换(轮换)任何轮胎/车轮。
- 车轮做动平衡。
- 底盘进行技术改装。
- 从上次重置起，环境温度变化超过 40ºC。
- 一年或 10000km 后。

驾驶安全系统

为提高车辆的行驶安全性，以下驾驶安全系统将根据各种行驶条件自动工作。但是，切记这些系统仅具有辅助功能，驾驶车辆时不应对其过分依赖。

智能动力制动系统

智能动力制动系统是一种先进的解耦式电液制动系统，集成了真空助力器、电子真空泵及 ABS/ESC 等产品功能。智能动力制动系统可以按照驾驶员的制动需求，“按需”为车辆制动提供助力，并能提供 ABS、EBD、TCS、VDC、CST、CRBS 等高级控制功能，提高车辆稳定性和舒适性，增强制动能量回收效率。

车身动态控制系统(VDC)

- 在车辆行驶过程中突然转向时，VDC 系统根据转向盘转角和车速等信息确定驾驶员的驾驶意图，并持续与车辆实际状况进行对比，如果车辆出现偏离正常行驶路线情况，VDC 将通过对相应的车轮施加制动进行修正，以帮助驾驶员控制侧滑，保持车辆的方向稳定性。

牵引力控制系统(TCS)

- TCS 通过降低驱动电机功率防止车辆的驱动轮在加速行驶时打滑，必要时施加制动力控制，以防止驱动轮空转。在不利的行驶条件下 TCS 可使车辆易于起步、加速和爬坡。

⚠ 警告

- 下列情况下，TCS 可能无法有效工作：
  - 在湿滑路面上行驶时，即使 TCS 系统正常工作，也可能无法控制方向和达到动力要求；
  - 请勿在可能失去稳定性和动力的状况下驾驶车辆。

坡起辅助系统(HHC)

- 在松开制动踏板后，HHC 能保持驾驶员所施加的制动压力 1s 时间，防止车辆后溜。

防侧翻控制系统(RMI)

■ 车辆转弯时，RMI 通过监测车辆的运动状态，判断是否有侧翻的风险。若有，RMI 将对某个或多个车轮制动减速，以避免车辆发生侧翻事故。

⚠ 注意

■ RMI 只是辅助功能，并不能完全避免侧翻的风险，任何时候驾驶员都应对车辆的安全性负责。

电子车身稳定系统(ESC)

■ ESC 系统工作时

- 如果车辆在斜坡上启动时有打滑或倒退的危险，或任何一个驱动轮有空转，则 ESC 指示灯闪烁，表示 ESC 系统正在工作。

■ 禁用 ESC 系统

- 如果车辆陷入积雪或泥地中，ESC 系统可能会降低从驱动电机输出至车轮的动力。您可能需要关闭该系统以便摆脱陷车困境。

■ 关闭 ESC 系统

- 需要关闭 ESC 系统时，可通过换挡操纵机构上 ESC OFF 开关或设置⚙→辅助驾驶→主动安全→电子车身稳定系统设置关闭 ESC 系统。

■ 此外，ESC 会实时检查其工作状态。如果 ESC 系统正在工作，此时按下 ESC OFF 开关关闭 ESC 系统， ESC 系统不会立即执行此“关闭”命令，而是先完成这一次的主动干预控制，干预控制完成后，ESC 系统才会执行 ESC OFF 开关的关闭命令。

■ 当 ESC 系统关闭后，如果再次按下 ESC OFF 开关或者车速超过阈值(80km/h)，被关闭的 ESC 系统部分功能将会重新打开。为了避免 ESC 系统功能打开的过于突然，只有在 ESC 系统没有处于车辆动态干预保留的状态下才能重新激活 ESC 系统功能。

■ 关闭车辆后重新启动 ESC 系统

- 关闭 ESC 系统后，重新启动车辆将自动再启动 ESC 系统。

■ ESC 系统的启动与车速联动

- 如果 ESC 系统被关闭，在车速增加并超过阈值(80km/h)时，车辆变得极其不稳定，此时 ESC 系统将会自行启动。

■ ESC 系统激活时

- 如果 ESC 警告灯 闪烁，一定要小心驾驶，粗心驾驶可能导致事故。指示灯闪烁时，一定要加倍小心。

- ESC 系统关闭时
  - 应特别小心，并以与路况相适合的车速驾驶。ESC 系统能保证车辆的稳定性和驱动力，如无必要，请勿关闭。
- 更换轮胎
  - 确保所有轮胎具有相同尺寸、品牌、胎面花纹和总负载量。另外，确保将轮胎充气至建议的胎压。
  - 如果车辆混装了不同的轮胎，则 ABS 和 ESC 系统将无法正常工作。
  - 有关更换轮胎或车轮的详情，建议联系比亚迪汽车授权服务店。
- 轮胎和悬架的处理
  - 使用有任何问题的轮胎或改装悬架都将对驾驶安全系统造成影响，并可能引起该系统的故障。

防抱死制动系统(ABS)

- ABS 驱动制动器的液压系统有两个独立的回路。每个回路都沿着对角线方向穿过车辆(左前轮制动器与右后轮制动器连接等)而动作。若一个回路出了问题，仍然有两个车轮能被制动。
- ABS 在突然施加制动时或在湿滑路面行驶施加制动时，有助于防止车轮抱死或打滑，从而使您保持转向控制。
- 前轮轮胎打滑时，您将无法进行转向控制，也就是说，虽然转动转向盘，车辆却仍然朝前直驶。ABS 有助于防止抱死，并且由于脉动式快速制动比人的反应快得多，所以有助于保持转向控制。
- 切勿脉动式地踩踏制动踏板，否则，会使 ABS 失灵。在打转向盘回避危险时，应该一直保持给制动踏板一个有力而稳定的压力，以便 ABS 发挥作用。
- ABS 工作时，您将会感到制动踏板振动一下，并且可能会听到噪声。这是正常现象，是 ABS 正在脉动式快速制动的缘故。

EBD(电子制动力分配)

- EBD 功能是 ABS 的辅助功能，在 ABS 作用之前，若后轮的滑移率较高， ABS 系统会调节后轮的制动压力，已得到更平稳，更接近理想化的制动力分配

⚠ 警告

- 下列情况下，ABS 不能有效工作：
  - 使用了抓地力不足的轮胎(如在积雪覆盖的路面上使用磨损过度的轮胎)；
  - 高速行驶在湿滑路面时车辆打滑。
- ABS 并非为缩短车辆的制动距离而设计。下列情况下，务必与前方行驶的车辆保持安全距离：
  - 在泥泞、砂石或积雪路面上行驶时；
  - 在多坑路面或不平路面行驶时；
  - 在颠簸路面行驶时。

⚠ 注意

- 如果制动系统警告灯点亮的同时，ABS 故障警告灯仍然点亮，立刻将车辆停在安全的地方，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
- 在这种场合制动时不但防抱死制动系统不起作用，且车辆也将变得极端不稳定。
- ABS(防抱死制动装置)不能减少刹住车辆所需要的时间与距离。该装置只是在制动时帮助您控制转向。您始终都应与其他车辆保持安全的车距。
- ABS 不能防止由于突然改变方向所造成的打滑，比如试图快速地拐弯或突然变换车道。不论路面情况及天气条件如何，都应始终谨慎地以安全速度驾驶车辆。
- ABS 也不能防止稳定性的降低。紧急制动时，转向要适度。行驶中大转弯或急转弯，可能使车辆转向迎面而来的车流或者冲出路面。
- 在松软或者凹凸不平的路面(如砂石或积雪路面)上行驶时，与没有 ABS 的车辆相比，配备有 ABS 的车辆有可能需要更长的制动距离。在此类情况下，应降低车速，并与其他车辆保持较大的车距。

行车记录仪*

- 用户可通过多媒体显示屏顶部下滑控制栏中“整车控制”界面开启或关闭行车记录仪系统功能。车辆启动时，系统默认为上一次的设置状态。
- 行车记录仪分实时影像、回放列表和设置三个操作界面，供您查询和设置行车信息。

- 行车记录仪摄像头位于前挡风玻璃上部中间位置。



- 副仪表板下层设有行车记录仪专用 SD 卡槽，详见图中标注。



⚠ 注意

- 插卡时须垂直插入；
- 插卡后稍等片刻，如看到记录仪录影界面有红点闪烁，说明卡已被识别并开始正常工作，如卡不能被识别或视频写入异常，则界面出现“请插入存储卡”；
- 推荐优先使用 32G 及以下的“行车记录仪专用卡”，或原厂配送卡；
- 市场上的 64G、128G 存储卡普遍非 FAT32 格式，插卡后需先在车机进行一轮格式化，转为 FAT32 格式；

⚠ 注意(续)

- 拔卡前须先点击停止录影或关闭多媒体主机，否则容易造成视频文件损坏。

车内装置 5

5-1 多媒体系统.....287
多媒体按键.....287
导航栏.....288
手势及响应.....288
智能语音助手.....289
情景模式.....290
蓝牙电话.....291
外部应用.....292
OTA 升级.....293

5-2 空调系统.....295
空调开关按键.....295
空调操作界面.....295
功能定义.....296
出风口.....299
空调设置项.....300

5-3 比亚迪 App.....301
比亚迪 App 介绍.....301
账号注册.....301
车主认证.....302
开通 App 的车辆控制功能*.....302
比亚迪 App 使用*.....302
比亚迪蓝牙钥匙.....303
NFC 车钥匙.....304

5-4 储物装置.....307
车门储物盒.....307
杂物箱.....307
纸巾盒.....308

5 车内装置

中控置物盒.....308
后排座椅储物盒.....309
杯托.....309
文件袋.....310

5-5 其他装置.....311

遮阳板.....311
化妆镜.....311
安全拉手.....312
USB 接口.....312
12V 备用电源.....313
手机无线充电*.....313

多媒体按键

多媒体控制面板

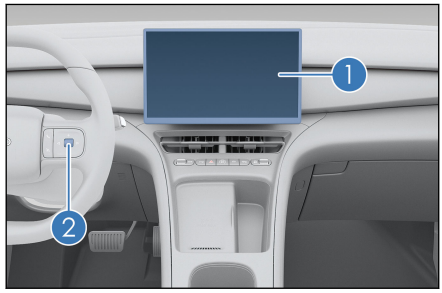
当整车电源挡位处于“OK”挡时，将显示初始画面数秒，系统开始工作。为更好体验多媒体系统的相关功能(如智能语音、App 等)，建议在连接网络后使用。

系统首次启动时，会弹出警告页面，点击“同意”后进入系统界面。

比亚迪汽车为您定制多媒体操作触摸屏，您可根据需要选择操作所需项目。同步设置 WLAN、蓝牙、移动数据连接、音量、亮度、部分常用车控功能等便捷栏，便于您的使用。

① 多媒体触摸屏

② 滚轮按键



恢复出厂设置：

- 用户通过点击用户通过点击中控屏→设置→系统→通用→重置，即可恢复出厂设置。
- 如果您确定使用恢复出厂设置功能，多媒体设备中的所有数据都会恢复到出厂状态。
  - 请您在恢复出厂设置过程中不要碰触多媒体的任何键，更不要在此过程中断开汽车电源，以免在恢复出厂设置过程中发生错误；
  - 多媒体恢复出厂设置需要 2~5 分钟，请您耐心等待。

⚠ 警告

- 请勿在车上使用大功率的逆变器，否则会导致多媒体系统异常。
- 严禁私自刷机或 Root，否则会导致多媒体系统或者整车异常。

⚠ 注意

- 为防止损坏触摸屏
  - 用手轻轻触按屏幕，如果无响应，请从屏幕上移开手指然后再次触按。
  - 用柔软的布擦拭屏幕时，请勿使用洗涤剂。
- 使用触摸屏
  - 当显示屏温度较低时，显示的图象可能较暗，或系统工作可能比正常时稍慢。
  - 戴太阳镜看屏幕可能较暗或难以看清楚。请改变看屏幕的角度或摘下太阳镜。
- 触摸屏显示界面仅供参考，具体以实车为准。
- 为更好体验多媒体系统的相关功能(如智能语音、App 等)，建议在连接网络后使用。

导航栏

⮌：返回上一页或者退出程序；

⌂：点击主页按钮，可以返回到主页；

：点击进入车辆设置页面；

- 本车定制地图应用，支持定位、搜索、路线规划、导航、手车互联、组队等功能。
- 地图整体界面的交互控件主要设计在左半屏，您可以方便快捷的查找附近的充电站、停车场等兴趣点。

手势及响应

手势操作及响应如下：

- 点击：如欲打开应用程序、选择功能、按下屏幕上的按键或使用屏幕键输入字符，用手指点击即可。

- 拖动：如欲将图标、缩略图或预览移至新位置，将其按住并拖至目标位置后松开即可。
- 滑动：在主页面或应用程序界面可进行此操作。
- 双击：双击可将图片放大、再次双击返回。
- 分开/合拢：在图像上分开两指可将某一部分放大，合拢进行缩小。
- 屏幕顶部下滑：打开便捷菜单。

智能语音助手

智能语音助手支持车主通过语音下达指令，发起导航、播放音乐/电台、拨打电话、控制空调等车内装置。

- 语音助手唤醒方式：
  - 短按转向盘上转向盘开关组按键。
  - 点击车机屏幕上的图标。
  - 语音唤醒词：“你好小迪”。
- 用户唤醒智能语音系统后，智能语音助手开始识别用户的语音指令。
- 此时，用户可以发出指令，例如，“打开 XX 灯”，“打开空调”等。语音助手成功识别指令后，将执行相应的操作。
  - 车灯：近光灯、雾灯、自动大灯、位置灯、室内灯、氛围灯*（根据实际配置增减）。

⚠ 注意

- 近光灯、雾灯、自动大灯、位置灯仅限驾驶员可以语音控制开启/关闭，其中位置灯仅在 P 挡状态下才能使用语音控制开启和关闭，其它灯具在行驶状态、P 挡状态下、其他挡位状态下均可以使用语音控制开启，仅在 P 挡状态下才能使用语音控制关闭。
- 室内灯、氛围灯*在任何状态下，驾驶员和其他乘员均可以使用语音控制开启/关闭。

情景模式

宝宝模式

- 用户在用车过程中，可通过多媒体控制面板 PAD 下拉情景模式或语音开启或关闭宝宝模式。
- 用户进入宝宝模式后，多媒体音量降低，后排车窗关闭，后排车窗锁开启，多媒体随机播放儿童相关音乐，为宝宝打造安全、舒适、有趣活动空间。

⚠ 注意

- 进入宝宝模式前请关闭后排车门和后尾门，保证安全；
- 宝宝模式开启后，请勿将儿童单独留在车内；
- 车辆无网络或酷我音乐被卸载时，儿童音乐将不会播放。

宠物关怀

- 用户有短暂安置宠物需求时，可通过多媒体中控屏顶部下滑控制栏界面中的情景模式选项中或语音开启宠物关怀。
- 用户退电锁车后进入宠物关怀，空调自动开启，多媒体中控屏自动切换至宠物关怀专属页面，为宠物提供一个安全、舒适的恒温生存空间。
- 宠物关怀进入后 2、4、6 小时及模式退出时，会向用户发送比亚迪汽车 App 或手机通知信息。

⚠ 注意

- 进入宠物关怀前，请确认车辆处于 P 挡。
- 进入宠物关怀前，请关闭前舱盖及尾门，保证安全。
- 进入宠物关怀前，请注意车辆续航，以免造成不便。
- 离开车辆时，请注意带走钥匙并锁车，以确保宠物关怀成功启用。
- 车辆在充电或放电状态时，请勿使用宠物关怀。

⚠ 注意(续)

- 宠物关怀开启 12 小时后会自动关闭，请及时带走宠物，确保安全。
- 宠物关怀开启后，请留意比亚迪手机 App 的通知信息。
- 车辆在某些情况下将自动退出宠物关怀，如车辆处于非 P 挡、车辆电量过低等，属正常情况。
- 用户退出宠物关怀时，整车可能会下电，属正常情况。
- 宠物关怀下，部分功能会被限制使用，如高温杀菌，OTA 更新等。

洗车模式

- 用户在洗车前，可通过多媒体控制面板 PAD 下拉情景模式或语音开启洗车模式。
- 用户进入洗车模式后，车窗、电动尾门等系统将自动关闭，屏蔽前舱盖敲击开启和微动开关开启功能，同时在多媒体控制面板 PAD 上显示相关系统的状态，为用户免去繁琐的操作，提供快捷省心的洗车体验；
- 当用户在传送带上进行洗车时，可点击“自动洗车”按钮，按照操作提示进入自动洗车，进入自动洗车后，帮助用户自动将挡位挂入 N 挡，同时屏蔽下电操作，直到退出洗车模式。

⚠ 注意

- 进入洗车模式前请确保车速≤15km/h，若车速 > 15km/h，洗车模式将会自动退出；
- 为保证安全，进入洗车模式前请留意所有口盖是否关闭；
- 用户点击自动洗车按键后，请脚踩刹车挂入 D 挡后点击确认，即可进入自动洗车模式；
- 为确保洗车安全，在传送带上进行自动洗车时，人员请勿离车；
- 自动洗车结束后，可直接挂 D/R 挡退出洗车模式。

蓝牙电话

蓝牙连接

1. 进入蓝牙电话界面，点击“连接蓝牙”按钮，进行跳转连接；
2. 点击“搜索设备”开始搜索可用设备；
3. 选择可用设备可发起配对，确定手机端与车机端配对码一致；
4. 连接成功后可以对蓝牙进行各种常用设置。

蓝牙电话

蓝牙连接成功后，进入拨号页面。

- 可点击联系人、最近通话和未接来电记录，进行呼叫，或在数字键盘输入电话号码拨打电话；
- 上滑通话卡片/点击空白处，可以缩小拨号界面；
- 影像界面状态下来电时，接听界面会以小窗口的形式通知驾驶员。

外部应用

本多媒体系统为安卓开发系统，可进行外部应用程序的安装和使用。

- 外部应用安装：

1. 下载好您所需要的应用程序；
2. 点击应用程序文件，选择允许安装外部来源的应用，进行安装。
3. 当安装完成后，您在应用列表找到已安装好的应用，点击即可使用。

⚠ 注意

- 未经过官方认证的应用程序，可能不能正常使用。
- 安装大量不必要的软件，可能会导致系统不能使用。请谨慎使用此功能。

- 外部应用卸载：

1. 进入设置→系统→关于→应用，您可看到已安装的应用，选择您想要卸载的应用程序。
2. 点击“卸载”，并确认。

⚠ 注意

- 本多媒体系统设备附带的默认应用程序不能卸载。

OTA 升级

- 车辆具备软件升级功能，当车辆有软件更新时将会推送提示信息，以提醒您进行软件升级。您可以根据用车情况在中控屏或比亚迪汽车 App 选择立即升级或预约升级任意一种方式启动系统软件升级，使您的车辆功能处于最新状态。
  - 中控屏操作方式：通过点击系统→关于，可进入车机端升级界面；
  - 比亚迪汽车 App 操作方式：通过点击比亚迪汽车 App→App 主界面→更多功能→OTA 升级，可进入手机端升级界面。

⚠ 注意

- OTA 升级需确保车辆停靠在安全区域，挡位处于“P”挡，且移动通信网络处于连接正常状态下方可进行。
- OTA 升级过程中车辆不能进行充电与放电，请确保车辆电量充足后再进行升级。
- OTA 升级前或升级过程中，请勿在车载诊断接口处安装任何第三方设备。
- OTA 升级过程中车辆将无法行驶，除车辆解闭锁/室内灯开关/紧急告警灯/车窗开关功能外，其他车辆功能将被暂时禁用。
- 如果 OTA 升级失败，请重试升级，若重试升级仍失败，请您拨打比亚迪汽车官方客服电话或联系比亚迪汽车授权服务店处理。
- 如果 OTA 升级失败，多媒体显示屏上故障警告灯(如驻车制动故障警告灯、ABS 故障警告灯、动力系统故障警告灯等)异常点亮，请勿驾驶车辆，并尽快联系比亚迪汽车授权服务店检查车辆状态。

ⓘ 温馨提示

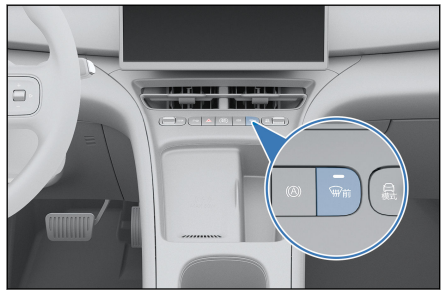
- 升级操作路径可能与车机系统、手机 App 实际路径略有出入，具体请以实际路径为准。

温馨提示(续)

- OTA 升级完成后，车辆部分功能可能会发生变更，您可以通过点击新版本号查看升级说明，再次了解更新的功能。

空调开关按键

前风窗玻璃除霜按键



空调操作界面



① 自动按键

⑦ 最大制冷按键

② A/C 按键
③ 内/外循环按键
④ 前风窗玻璃除霜按键
⑤ 电除霜按键
⑥ 通风按键
⑧ 副驾驶温度调节按键
⑨ 吹风模式按键
⑩ 风量挡位调节按键
⑪ 主驾驶温度调节按键

温馨提示

- 空调异味现象：
  - 刚打开空调时，空调吹出的风可能会带有潮霉异味，空调产生异味属于正常现象。汽车空调使用过程中，蒸发器容易附着空调冷凝水，湿润的蒸发器也容易吸附未过滤掉的车内人体汗液、烟尘等。若蒸发器上的冷凝水吹不干，阴暗潮湿的蒸发器表面很容易滋生霉菌，霉菌长时间发酵易产生异味。
- 预防异味方法：
  - 停车前关掉冷气通自然风，保持相对干燥；
  - 定期检测、清洁或更换滤网；
  - 尽量保持车厢内干净、空气清新。
- 如果使用了预防异味方法还一直存在异味，建议与比亚迪汽车授权服务店联系进行维修。
- 为干燥空调系统内部工作环境,整车退电锁车后空调鼓风机可能会自动开启工作一会。目的是为了吹干空调开启时蒸发器表面产生的冷凝水，以免蒸发器表面滋生霉菌。若锁车遇到空调鼓风机自动开启的现象，请不要担心，此为正常现象。

功能定义

空调开/关按键

- 空调开启状态下，按下空调开/关按键，可关闭空调。
- 空调关闭状态下，按下空调开/关按键，可开启空调。

风量挡位调节按键

- 按下合适的风量挡位，挡位越高风量越大。

前风窗玻璃除霜按键

- 按下前风窗玻璃除霜按键，空调进入前除霜控制，空气流主要吹向前风窗玻璃及侧车窗玻璃。再次按下此按键，空调退出前除霜控制。
- 按下此按键可打开除霜除雾功能，同时空调也被打开，即无论是否操作压缩机控制按键，空调都将开启。

温度调节

- 在显示屏上点击上方箭头或在点击温度显示区域后向下滑动，温度升高。点击下方箭头或在点击温度显示区域后向上滑动，温度降低。
- 当调节至最冷时，显示“LO”。调节至最热时，显示“HI”。

制冷按键

- 点击制冷按键，可以开启空调，此时图标点亮，压缩机开始工作，实现制冷。再次点击此按键可以关闭空调压缩机，此时图标熄灭，压缩机停止工作。

内外循环按键

- 按下内外循环按键，进风模式为内循环。再次按下此按键，进风模式为外循环。
- 驻车自动内循环设置项开启时，为保证车内空气质量，避免驻车时汽车尾气进入车内，驻车时循环会切换至内循环。

电除霜按键

- 按下电除霜按键，可开启后风窗玻璃加热除霜和外后视镜加热除霜功能。若无再次操作，工作 15 分钟后自动关闭。再次按下此按键，可关闭后风窗玻璃和外后视镜除霜功能。
- 该功能不能用来干燥雨滴和融雪。

⚠ 警告

- 由于外后视镜表面会变热，因此打开电除霜按键开关后请勿触摸镜面。

⚠ 注意

- 在清洁后风窗玻璃内侧时，小心不要刮擦或损坏电热丝或接头。
- 为了防止低压蓄电池放电，当电机运转时应关闭电除霜按键开关。

吹风模式选择按键

- 按下点亮多媒体系统上相应的图标选择相应的吹风模式。
- 吹风模式可进行自由组合，根据需求最多可同时开启三种吹风模式。
- 可根据以下送风示意进行调节：

：空气流主要吹向上半身。

：空气流主要吹向乘员脚部。

：空气流主要吹向前风窗玻璃及侧车窗玻璃。

使用要领

- 如需使在烈日下停放的车辆尽快冷却，可打开车窗驾驶数分钟，这样有助于排出热气，加快空调对车内的冷却。
- 如需快速降温，可开启最大制冷模式，空调会自动进入最佳制冷运行状态，保证车内环境快速达到舒适。
- 如空调效果不符合预期，建议开启空调自动模式，此模式下空调会自动调节至适宜的出风温度、模式和风挡，满足乘员舒适性需求。
- 请确保前风窗玻璃前方的进气格栅没有堵塞(例如，树叶或积雪)。
- 在潮湿的天气，不要让冷气吹到风窗玻璃上，因为风窗玻璃内外侧的温差会引起风窗玻璃起雾。
- 建议保持前排座椅的下面空敞，以使车内的空气得到充分的循环。
- 在寒冷的天气，可将风扇转速设定为高转速并持续 1min 来清除进气通道的积雪或湿气，这样有助于减少车窗起雾。
- 在寒冷的天气，为使车厢尽快升温，可选用内循环数分钟。车厢升温之后，为避免车窗起雾，可选择外循环进风。
- 在多尘的道路上尾随其他车辆行驶时，或在有风和灰尘的情况下行驶时，建议关闭所有的车窗，将进气模式设置为内循环，并打开空调风扇。
- 采暖时，按下压缩机控制按键，使 A/C 按键点亮(压缩机开启)，可降低气流中的湿气
- 通风模式下，系统可将车外的自然风引入车内，适用于春秋季节。

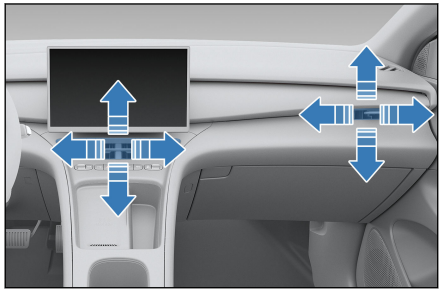
温馨提示

- 空调异味现象：
  - 空调刚开启时，空调送风可能会带有潮霉异味，属于正常现象，这是因为空调使用过程中，蒸发器容易附着空调冷凝水、吸附未过滤掉的车内人体汗液、烟尘等，湿润的蒸发器表面很容易滋生毒菌，长时间发酵后易产生异味。
- 预防、减少空调异味的方法：
  - 停车前关掉冷气通自然风，保持相对干燥。
  - 定期检查、清洁或更换空气过滤器。
  - 尽量保持车厢内干净、空气清新。
- 如进行前述操作后空调异味现象无法改善，建议与比亚迪汽车授权服务店联系进行维修。
- 为改善空调异味现象，若整车退电锁车之前空调处于开启状态，锁车后空调鼓风机可能会自动开启工作，请不要担心，此为正常现象。其主要目的是吹干蒸发器表面冷凝水，以免蒸发器表面滋生毒菌发酵产生异味。

出风口

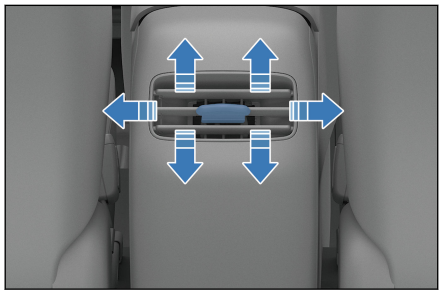
前排出风口

- 拨动出风口中央的调节片可以调节出风角度或出风量的大小，当左右拨动调节片至极限处可关闭出风。



后出风口

- 拨动出风口中央的调节片可以调节出风角度或出风量的大小，当左右拨动调节片至极限处可关闭出风。



空调设置项

驻车自动内循环设置

- 按下此按键，开启驻车自动内循环设置。
- 再次按下此按键，关闭驻车自动内循环设置。

空调智控辅助设置项

- 按下此按键，进入智控辅助设置项设置。

遥控开启空调运行时间设置

- 可选择遥控开启空调运行的时间。

蓝牙通话自动降风速设置

- 按下此按键，开启蓝牙通话自动降风速设置。
- 再次按下此按键，关闭蓝牙通话自动降风速设置。

隧道自动内循环

- 按下此按键，开启隧道自动内循环设置。
- 再次按下此按键，关闭隧道自动内循环设置。

比亚迪 App 介绍

比亚迪 App 是一款车联网移动应用产品，可以轻松实现远程控制、查看实时车况和使用车主服务，带您进入车联网的云时代。

在应用市场或访问 i.byd.com.cn 进入官网扫描二维码，下载并安装比亚迪 App。

账号注册

下载并安装比亚迪 App 后，通过手机指引或下述步骤完成注册和登录账号：

1. 进入底部菜单“我的”页面，点击“注册/登录”，进入“注册”界面；
2. 填写注册手机号，并根据提示获取和输入短信验证码，点击“登录/注册”；
3. 进入设置登录密码界面，输入密码，确认密码后，点击“完成”。

⚠ 注意

- 购车时可在服务店工作人员指引下完成比亚迪 App 的账号注册。

车主认证

已注册比亚迪 App 的车主，通过下述步骤完成车主认证。

1. 进入“我的”页面，点击“我的车”卡页，进行车主认证；
2. 输入购车时登记姓名和证件号码，点击“下一步”完成车主认证过程。

⚠ 注意

- 购车时可在服务店工作人员指引下完成比亚迪 App 的车主认证。

开通 App 的车辆控制功能*

已注册“比亚迪 APP”且通过车主认证用户，开通云服务网联功能：

1. 完成车主认证后，在我的→我的车辆→认证车辆页面，选择车辆“开通云服务”按键；
2. 验证购车手机号的验证码，确认后，比亚迪 App 云服务网联功能开通成功。

⚠ 注意

- 购车时可在服务店工作人员指引下完成比亚迪 App 开通云服务网联功能。

比亚迪 App 使用*

比亚迪 App 开通云服务网联功能后，即可查看车辆相关信息，如车辆位置、车辆状态等。

设置操作密码后，即可登录使用各项车辆控制功能。

1. App 控制界面查看车辆状态和操作相关网联功能(具体支持网联功能根据车型适配)；
2. 选择要进行的操作项，输入操作密码，发送指令到车辆进行响应；
3. 查看车辆当前位置，查找附近充电站、加油站等并导航；

4. 查看其他功能，如车辆健康、能耗排名等。

温馨提示

- APP 控制功能主要为远程使用场景，请注意手机和车辆周围信号情况。

比亚迪蓝牙钥匙

- 比亚迪蓝牙钥匙是通过近距离蓝牙连接车辆，实现对车辆的控制，包含控制车门解锁、车门上锁等。
- 在应用市场或访问 i.byd.com.cn 进入官网扫描二维码，下载并安装最新版比亚迪 App，内部集成比亚迪蓝牙钥匙功能。
- 带蓝牙钥匙配置的车辆，开通远程服务功能后自动激活该车蓝牙钥匙功能。
- 应用端开启蓝牙后，靠近车辆会自动进行蓝牙连接，亦可手动选择蓝牙进行连接。
- 蓝牙连接成功后，可使用蓝牙钥匙。
- 通过蓝牙解锁的车辆在一定时间内具备 1 次免钥匙启动权限，直接按车辆端启动按钮成功启动车辆后可挂挡行驶；超时或进行其他操作后免钥匙启动权限失效，蓝牙解锁后可重获权限。
- 选择想要进行的操作项，即可发送指令进行控制。

注意

- 蓝牙钥匙具体支持的功能以车辆配置为准。
- 蓝牙钥匙激活前需确保车辆端网络信号良好，若激活失败，可尝试移动或重新启动车辆，再次在应用端激活蓝牙钥匙。
- 首次使用蓝牙钥匙，需设置或验证登录密码。
- 蓝牙解锁后，短时间内车辆未发生任何操作，车门将自动落锁。
- 多次蓝牙连接失败或多次蓝牙操作失败时，可尝试关闭系统蓝牙后再打开，或尝试重启应用。
- 蓝牙钥匙使用距离受限于车周环境，车辆密集情况下，使用距离将减小。

⚠ 注意(续)

- 蓝牙钥匙与手机存在兼容性关系，存在少数不支持的手机设备。

NFC 车钥匙

NFC 车钥匙简介

- NFC 钥匙是为用户提供的一种可以将手机或可穿戴设备注册为车钥匙，可实现解闭锁车门及启动车辆的功能。
- 您可以使用支持车钥匙功能的手机或可穿戴设备，通过比亚迪 App 将手机或可穿戴设备注册为车钥匙，手机或可穿戴设备即可当车钥匙使用。

添加手机 NFC 钥匙前请确认以下条件是否满足:

- 该手机在支持的机型列表中;
- 该手机系统 NFC 功能开启;
- Android 手机 NFC 设置的默认应用为“钱包”;
- 该 Andriod 手机钱包账号或 iPhone Apple ID 账号已登录;
- 比亚迪 App 账号已登录，且已完成比亚迪车主认证;
- 手机与车辆网络状态良好。

NFC 车钥匙添加入口

- 配置 NFC 钥匙的车辆，开通并登录 App 账号后，可进入“NFC”钥匙管理页，按照手机指引操作，完成添加。

NFC 车钥匙添加入口

- “NFC”钥匙管理页进入路径如下:
  - 在首页点击车辆“NFC”图标，进入“NFC”钥匙管理页;
  - 选择“我的” 页点击“我的车”，点击“NFC 数字钥匙”进入钥匙管理页。

开通手机 NFC 钥匙**

- Andriod 手机用户按照比亚迪 App 指引操作将手机添加为车钥匙。每辆车最多支持开通 9 个 Andriod NFC 钥匙(包括车主/分享的手机/可穿戴设备钥匙)，每个手机最多支持 16 辆车。
- iPhone 用户需将手机放入左外后视镜 NFC 标识处，并按照比亚迪 App 指引操作将手机添加为车钥匙。最多支持开通 1 把车主钥匙。

手机 NFC 钥匙使用*

使用手机 NFC 钥匙前请确认以下条件是否满足:

- 该手机已成功添加 NFC 钥匙;
- 该手机系统 NFC 功能开启;
- 该手机默认刷卡设置为车钥匙。

部分车型仅熄火状态下可用，具体功能以实际车型配置为准。

具有解锁权限的手机车钥匙*，将手机背面顶部贴近车辆外后视镜读卡器感应区，可以解闭锁车辆。

分享手机 NFC 钥匙*

- Andriod 手机的分享是通过比亚迪账号授权来完成的。按照 App 指引进行 NFC 钥匙授权，授权给朋友比亚迪账号一把 NFC 钥匙的开通权限。朋友登录其比亚迪账号添加其 Andriod 手机作为车钥匙，默认与车主钥匙享受同等权限。
- iPhone 的分享是通过钱包来完成的。将 App 指引将车主钥匙卡片通过 iMessage 信息分享给朋友 Apple ID。朋友登录其 Apple ID 添加其 iPhone 作为分享钥匙。车主分享可设置解锁与驾驶*及仅解锁权限。最多支持 15 个分享钥匙。
- iPhone 手机分享钥匙后车主钥匙被删除，已开通的分享钥匙可以继续使用，未开通的分享钥匙将无法开通。

更换手机 NFC 钥匙*

- 此功能仅适用于 iPhone 手机，登录比亚迪 App，点击进入车主钥匙详情，可更换手机(更换 NFC 车主钥匙)，更换手机后会生成一把新的 NFC 车主钥匙，原 NFC 车主钥匙会被移除，不可使用。

查看和移除手机 NFC 钥匙*

- 登录比亚迪 App，点击 NFC 钥匙进入车主钥匙，可查看手机 NFC 数字钥匙开通状态及其他关联信息，也可移除 NFC 钥匙，移除后手机车钥匙将无法使用。

开通可穿戴设备 NFC 钥匙*

添加可穿戴设备 NFC 钥匙前请确认以下条件是否满足:

- 需开通的可穿戴设备和将与其绑定的手机均在支持的设备列表中;
- 该手机已添加为本车车主钥匙;

- 该可穿戴设备已与手机通过特定应用进行了绑定，如 OPPO Watch 通过“欢太健康”应用与支持的安卓手机进行了绑定； HUAWEI Watch 通过“华为运动健康”应用与支持的安卓手机进行绑定；Apple Watch 通过“ Watch”应用与支持的 iPhone 进行了绑定；
- 手机及车辆网络状态良好，手机与可穿戴设备保持稳定的蓝牙连接；
- 安卓可穿戴设备用户需在与其绑定的 Andriod 手机上登录比亚迪 App，将该安卓可穿戴设备添加为本车车钥匙。

分享可穿戴设备 NFC 钥匙*

- Apple Watch 用户需在其绑定的 iPhone 手机“Watch”应用中按照界面指引将该 Watch 添加为本车车钥匙。每辆车最多支持 8 个 Apple Watch 可穿戴设备车钥匙。

可穿戴设备 NFC 钥匙使用*

使用可穿戴设备 NFC 钥匙前请确认以下条件是否满足:

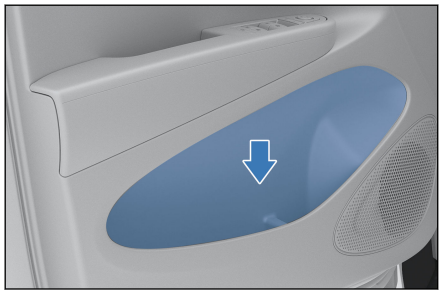
- 该可穿戴设备已成功添加 NFC 钥匙；
- 该可穿戴设备 NFC 功能开启；
- 该可穿戴设备默认车钥匙刷卡设置为车钥匙；
- 部分车型仅熄火状态下可用，具体功能以实际车型配置为准。
- 将可穿戴设备正面贴近车辆外后视镜读卡器感应区，可以解闭锁车门。
- 具有启动车辆权限的可穿戴设备车钥匙，将可穿戴设备取下放置在车内读卡器感应区，可以启动车辆。

查看和移除可穿戴设备 NFC 钥匙*

- 登录比亚迪 App，可查看可穿戴设备 NFC 钥匙开通数量、状态及其他关联信息，也可移除可穿戴设备 NFC 钥匙，移除后可穿戴设备车钥匙将无法使用。
- 若您的可穿戴设备丢失，请及时登录比亚迪 App，进入 NFC 钥匙列表，删除此可穿戴设备车钥匙。

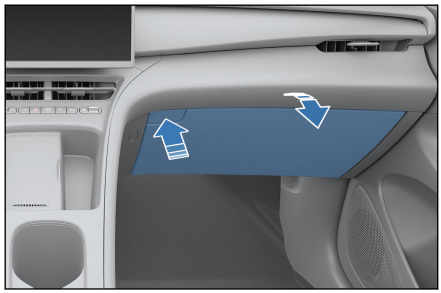
车门储物盒

- 每扇车门都备有车门储物盒，可用于存放饮料瓶或小型物品等。



杂物箱

- 使用杂物箱时、直接按压杂物箱扣手即可解锁
- 向上推杂物箱盖即可关闭。

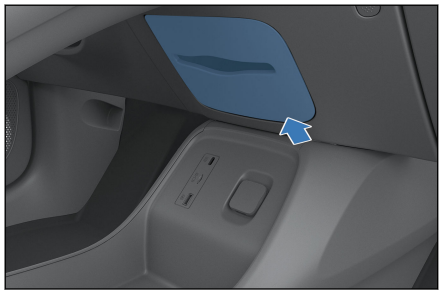


温馨提示

- 为减少在发生不测事故或紧急制动时人员受伤的可能性，驾驶时须保持关闭杂物箱。

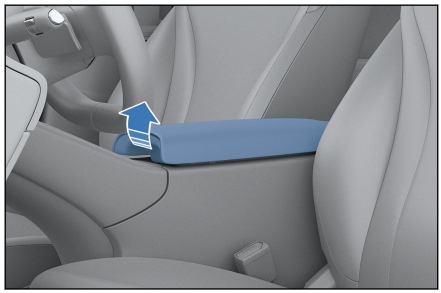
纸巾盒

- 副仪表二层配备纸巾盒，可用于放置纸巾，使用时直接扣起纸巾盒盖板即可。



中控置物盒

使用中控置物盒时，向上拉，即可开启中控置物盒。

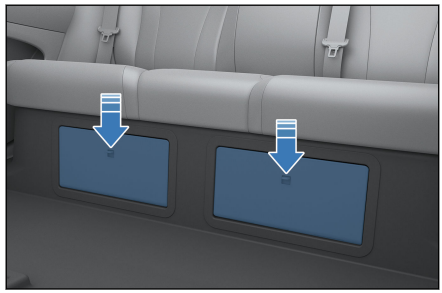


温馨提示

- 车辆行驶过程中请保持前排中控置物盒处于关闭状态。

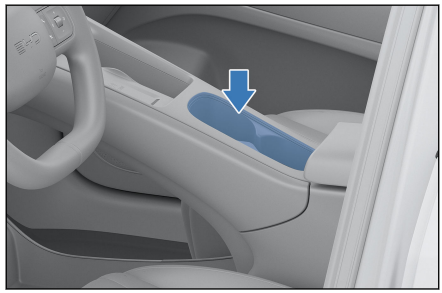
后排座椅储物盒

■ 后排座椅下方配备储物盒，可用于放置鞋子、雨伞、水等物品，使用时按压开关即可打开，向上推盖板即可关闭。



杯托

前排座椅杯托位于中控台中间。



⚠ 注意

- 使用杯托时，为防止液体溅出，烫伤您或者乘客，请勿突然启动或制动。
- 请勿将开口杯或未拧紧的饮料瓶放置在杯托中，以免车门开闭以及行驶过程中出现液体挥洒的情况。
- 为保证驾车安全，严禁司机在行驶过程中将杯子拿出或者放入杯托。

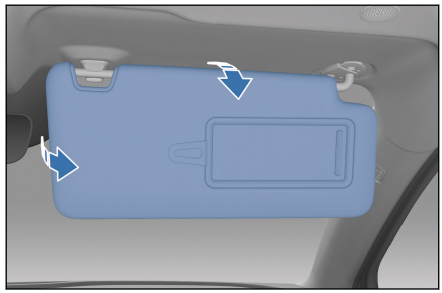
文件袋

- 前排座椅背部设有文件袋，可用于存放杂志、报纸等物品。



遮阳板

- 欲遮挡来自前方的光线，将遮阳板向下拉即可。
- 欲遮挡来自侧方的光线，可把回转套从固定支座上取下，将遮阳板转向侧窗。

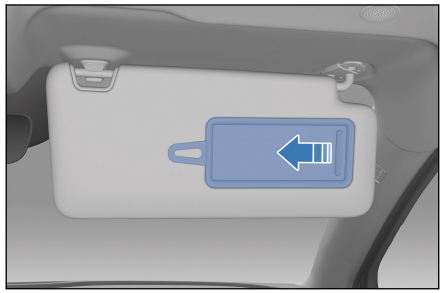


温馨提示

- 合理正确使用遮阳板能提高驾驶时的舒适性和安全性。

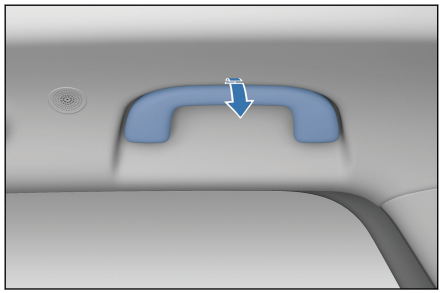
化妆镜

- 化妆镜位于主、副驾驶员侧遮阳板上。
- 翻下遮阳板，滑开化妆镜盖即可使用化妆镜，此时化妆镜灯点亮；关闭化妆镜盖或向上折叠遮阳板，化妆镜灯熄灭。



安全拉手

■ 使用安全拉手时将其拉下，不使用时松手即可自行回位。



⚠ 注意

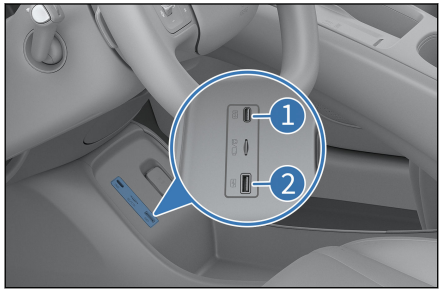
■ 请勿在安全拉手上挂重物，以免造成人身伤害或安全拉手损坏。

USB 接口

■ USB 接口位于仪表台下方镂空处。

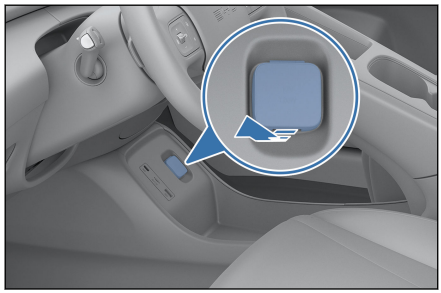
① Type-C 接口

② USB 数据传输接口



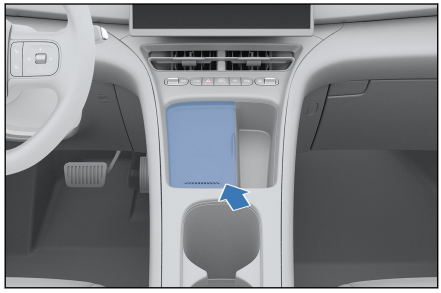
12V 备用电源

- 可供工作电压为 DC12V，且工作电流不大于 10A 的附件使用。
- 使用 12V 备用电源时，需掀开其盖，且整车电源处于 OK 挡位时方可使用。



手机无线充电*

- 手机无线充电功能是在不需要导线连接的情况下通过电磁波感应实现手机充电。
- 下拉多媒体系统便捷菜单，点亮手机无线充电功能设置图标。
- 车辆启动后，将手机放置在无线充电区域，手机屏幕朝上，手机自动进入无线充电模式。
- 关闭手机无线充电功能：下拉 PAD 便捷菜单，点击手机无线充电功能设置图标，指示灯熄灭，无线充电功能关闭。



- 建议将手机放在充电面部中部及下部，如果手机在行驶过程中有滑动，为保证更好的充电效率，无线充电会切换充电线圈，此过程手机可能会出现重新充电现象，属于正常现象。
- 请勿在充电时将银行卡等带芯片的卡片放置在手机盒与手机之间，避免烧坏卡片。
- 手机无线充电功能并不适用于所有手机，仅适用于通过 QI 认证的手机。

- 请勿在充电时将银行卡等带芯片的卡片放置在手机盒与手机之间，避免烧坏卡片。

⚠ 注意

- 在手机无线充电系统工作时，请确保智能钥匙远离无线充电区域 25cm 以上。
- 请勿将硬币、金属钥匙、金属环或其它含有金属成分的物品与手机一起放置在无线充电区域，避免出现无线充电功能异常甚至引发安全事故。
- 请勿在充电区域放置重物，以免充电区域受到损坏。如果手机无线充电系统有故障，不能正常使用时，建议您联系比亚迪授权服务店。
- 任何因非正常使用造成的问题，本公司不承担任何责任；如果曾经拆开或改造产品，将终止免费保修服务。
- 驾驶员不在车内时，请不要放置手机在车内充电，以免造成安全隐患。
- 驾驶车辆过程中，请勿长时间查看手机充电状况，避免造成交通安全隐患。
- 手机无线充电时，如发现有金属异物在手机和橡胶垫之间，请勿用手直接移除异物，以避免烫伤。
- 为达到更好的充电效果，手机线圈的中心必须对准无线充电器的中心(充电区域字符位置)，否则有无法充电的可能。
- 请勿把水洒在充电区域，以免水通过橡胶垫空隙进入无线充电器，造成充电器故障。
- 当温度过高时手机充电可能会停止，待温度降低后会继续充电。
- 外接无线充电线圈带来的问题本公司不做承诺，请谨慎使用。

ⓘ 温馨提示

- 每次只能对一部手机进行充电。
- 手机壳太厚可能会导致充不上电。
- 行驶在颠簸路面时，手机无线充电功能可能会出现间歇性的停止充电和恢复充电的情况。

温馨提示(续)

- 尽量保证手机放置面与充电模块平行，如手机偏离无线充电区域并停止充电，需将手机移回至无线充电区域。
- 若手机不能正常充电，请先确保无线充电区域无异物存在或等待无线充电区域冷却后再行尝试。若仍无法充电，建议您联系比亚迪授权服务店。
- 退电后，手机还在充电，打开左前门，多媒体屏会响一下，并有文字“请勿遗忘手机”显示 5s。

保养及维护 6

6-1 保养须知.....318
保养周期及保养内容.....318
6-2 定期保养.....323
定期保养.....323
车辆防腐蚀.....323
漆面保养提示..... 324
车辆清洗.....325
内部清洁.....327
6-3 自行保养.....330
自行保养.....330
车辆的存放..... 332
前舱盖..... 333
冷却系统.....334
制动系统.....335
洗涤器..... 336
空调系统.....336
雨刮器刮片..... 337
轮胎.....338
保险丝..... 341

保养周期及保养内容

车辆保养计划

- 保养计划是用于保证行车稳定、减少故障发生、安全以及经济的驾驶。
- 计划保养的间隔可参看周期表，按里程表的读数或时间间隔而定，以先到者为准。
- 对于已经超过最后期限的保养项目，也应在同样的时间间隔里进行保养。
- 橡胶软管(用于冷气和暖气系统、制动系统等)应按保养周期表，由专业技术人员进行检查。
- 这些都是特别重要的保养项目，每个项目的保养间隔，均记载在保养周期表中。其中软管只要有任何的劣化或损坏就应立刻更换。
- 保养周期表列出了为保持您的爱车始终处于最佳运行状态所必须的全部保养项目。
- 保养工作应依照比亚迪汽车的标准及规格，建议当地比亚迪汽车授权服务店完成。
- 保养周期表中列出的检修项目以及行驶时间或距离，是假设您将车辆作为正常的交通工具用来运载乘员及物品而制订的，避免超过车辆的载重极限。

⚠ 注意

- 请按照比亚迪汽车《三包凭证及保养服务手册》中的要求定期对车辆进行保养。

保养计划需要

车辆须按照正常保养周期表进行保养。

如果主要是在下列一种或一种以上的特殊条件下操作车辆，则某些保养计划项目需要更频繁的进行。

- 路面状况

- 在崎岖、泥泞或融雪路面上行驶。
- 在多尘路面上行驶。

■ 行驶状况

- 拖曳挂车，使用野营挂车或车顶托架。
- 在 8km 以内，进行反复短距离的行驶以及外界气温在零度以下。
- 长期空转和/或低速长途行驶，诸如警车、出租汽车或运送货物的车辆等。

保养周期表

整车保养时里程数和月数以先到为准。

保养项目	保养周期
检查制动踏板和电子驻车开关	首次 12 个月或 20000 公里检查， 后续每 24 个月或 40000 公里检查； 严酷工况时， 每 12 个月或 20000 公里检查
检查制动摩擦块和制动盘	每 12 个月或 20000 公里
检查车门限位器用湿润软布去除拉杆灰尘，在拉杆、铆接处及转轴涂抹 0.3~0.8g 润滑脂	每 12 个月或 20000 公里
检查制动系统管路和软管	首次 12 个月或 20000 公里检查， 后续每 24 个月或 40000 公里检查； 严酷工况时， 每 12 个月或 20000 公里检查
检查制动钳总成导向销	首次 12 个月或 20000 公里检查， 后续每 24 个月或 40000 公里检查
检查转向盘、拉杆	首次 12 个月或 20000 公里检查， 后续每 24 个月或 40000 公里检查； 严酷工况时， 每 12 个月或 20000 公里检查
检查传动轴防尘罩	首次 12 个月或 20000 公里检查， 后续每 24 个月或 40000 公里检查； 严酷工况时， 每 12 个月或 20000 公里检查
检查球销和防尘罩	首次 12 个月或 20000 公里检查， 后续每 24 个月或 40000 公里检查； 严酷工况时， 每 12 个月或 20000 公里检查
检查前后悬架装置	首次 12 个月或 20000 公里检查， 后续每 24 个月或 40000 公里检查； 严酷工况时， 每 12 个月或 20000 公里检查
检查轮胎和充气压力（含 TPMS）	每 12 个月或 20000 公里

保养项目	保养周期
检查所有轮胎的磨损情况（花纹深度、磨损形态等）	每次保养时进行检查，恶劣工况时，增加检查频次，必要时进行轮胎换位或车轮定位
胎压复位	每次维修或保养时需进行胎压复位
检查车轮轴承有无游隙	首次 12 个月或 20000 公里检查， 后续每 24 个月或 40000 公里检查； 严酷工况时， 每 12 个月或 20000 公里检查
检查副水箱内冷却液液面高度	每 12 个月或 20000 公里
更换驱动电机冷却液	每 4 年或 100000 公里更换长效有机酸型冷却液
检查制动液	每 12 个月或 20000 公里
更换制动液	每行驶 24 个月或 40000 公里
检查整车模块故障码(记录后清除)	每 12 个月或 20000 公里
检查动力电池托盘、护板、防撞杆、安装点扭矩(QH)	每 12 个月或 20000 公里
容量测试及校正	每 72000 公里或 6 个月
更换变速器内的齿轮油	首次 24 个月或 40000 公里， 之后每 24 个月或 48000 公里
检查动力总成是否漏液、磕碰	每 12 个月或 20000 公里
检查高压线束或接插件是否松动，引脚是否烧蚀	每 12 个月或 20000 公里
检查高压模块外观件是否变形、是否有油液	每 12 个月或 20000 公里
检查各充电连接器接口处是否有异物、烧蚀等情况	每 12 个月或 20000 公里
检查灯具灯泡、LED 是否点亮正常	每 12 个月或 20000 公里
检查前灯调光功能是否正常	每 12 个月或 20000 公里
近光初始下倾度校准	每 10000 公里校准一次
检查 EPS 搭铁处是否有异物或者被烧蚀	每 12 个月或 20000 公里

保养项目	保养周期
检查 EPS 接插件是否松动，接插件引脚是否被烧蚀	每 12 个月或 20000 公里
检查 EPS ECU 外观是否被腐蚀	每 12 个月或 20000 公里
检查 EPS ECU 和电机连接处是否有异物或者被腐蚀	每 12 个月或 20000 公里
检查整车模块是否有软件更新，有则更新	每 12 个月或 20000 公里
检查高压部件是否有涉水痕迹	每 12 个月或 20000 公里
检查雨刮刮臂锁紧螺母力矩	每 12 个月或 20000 公里
检查前舱盖铰链限位螺柱上的减震胶套是否磨破	每 12 个月或 20000 公里
检查前舱盖锁及其紧固件	每 12 个月

温馨提示

- 为了使动力电池处于最佳状态，需要定期(至少 6 个月或 72000km，先到为准)对车辆进行满充满放，达到电池自我校正的目的，您也可以联系比亚迪汽车授权服务店进行容量的测试与校正。
- 该车型具备整车 OFF 挡保持高压的功能，若用户打开了相关功能，在 OFF 挡时整车仍可能在一定时间内保持高压。

- 严酷(恶劣)使用条件是指：
  - 汽车经常在多尘的地区行驶或经常暴露在含盐分的空气中。
  - 经常在颠簸的路面、有积水的路面或山路上行驶。
  - 经常在寒冷地区行驶。
  - 电动机经常长时间怠速运转或经常在寒冷季节中短距离行驶。
  - 频繁地使用制动器、急刹车。
  - 经常作为牵引拖车。
  - 作为出租汽车或营运车使用。

- 在 32℃以上的温度下，在交通拥挤的市区行驶时间超过总行驶时间的 50%。
- 在 30℃以上的温度下，以 120km/h 以上的车速行驶时间超过总行驶时间的 50%。
- 经常超载行驶。

■ 规定的保养记录：

- 建议让比亚迪汽车授权服务店将全部所规定的保养记录填写在表中，应保存好对您的车辆进行的保养工作的所有收据。

定期保养

- 注意车辆的性能、声音的变化以及用于指示需要检修的直观预兆。如果发生以下情况，建议尽快将车开到比亚迪汽车授权服务店，车辆可能需要调整或维修：
  - 异常的电动机启动噪音。
  - 冷却水温度持续过高，冷却水不流动、有泄漏现象。
  - 电机有卡滞现象及异常响声。
  - 电机运转时有过大振动。
  - 电机无法启动。
  - 电动总成有漏油现象。
  - 电动总成有异味排出。
  - 动力显著降低。
  - 车辆下部漏水(使用后的空调滴水，是正常的)。
  - 轮胎泄气；转弯时，过度的轮胎噪音；不均匀的轮胎磨损。
  - 在平坦地面上直线行驶中，车辆偏向一侧。
  - 和悬架装置移动有关的异常噪音。
  - 制动效果丧失；制动踏板或离合踏板有海绵感觉；踏板几乎接触到地板；制动时，车辆偏向一侧。
  - 电动机冷却液温度持续偏高。
  - 电池容量显著下降。
  - 电池温度持续高温、过热保护、无动力输出。

温馨提示

- 请勿继续驾驶未经检查的车辆，否则将造成严重的车辆损坏和人身伤害。

车辆防腐蚀

引起车辆腐蚀最常见的原因是：

- 在车辆下面积满盐碱、灰尘和湿气。
- 高湿度环境或者车辆的某些部位长期处于潮湿高温环境。
- 因轻微碰撞或由于石块和砂砾而划破油漆层或底层。

为防止车辆腐蚀，应遵守以下准则：

- 勤于洗车
  - 如果冬季在含有盐碱的道路上行驶，或住在海边，则至少每月将车辆的着陆部分冲洗一次，用高压水枪或者蒸汽清洗底盘和轮罩，以减少腐蚀。冬季过后，将车辆底盘彻底清洗。
- 检查车身的油漆和装饰件
  - 如果发现油漆层有任何碎片或裂纹，应立刻修补，以防止腐蚀。如果碎片或裂纹从金属面上剥落，建议到比亚迪汽车授权服务店修复。
- 检查车厢内部
  - 水分和灰尘将堆积在地毯的下面会导致腐蚀，应经常检查地毯的下面，确保这些部位干燥。
  - 运输化学物品、清洁剂、化肥、盐等物品时，应特别小心，须采用适当的容器进行运输。如果发现有溅出或渗漏，请立刻清洗干净并保持干燥。
- 使用挡泥板
  - 如在盐碱地区或砾石路面行驶，挡泥板能保护车辆。挡泥板尺寸越大、越接近地面越好。
- 将车辆停在充分通风且干燥的地方。

漆面保养提示

- 及时清洗车辆。
- 漆面若无明显划痕，不要轻易进行二次喷漆，以防止漆色不合或结合不好。
- 车辆长期停放，应停在车库或通风良好的地方，冬天应用专用车身罩覆盖。临时停放时，要选择阴凉的地方。
- 防止对车身漆膜进行强烈冲击、磕碰或划痕。如发现漆面有伤痕、凹陷或脱落应及时进行修补，最好是到专业的汽车美容店修补。

- 注意不要用带有油污的脏手触摸车身漆面或用油抹布随意擦洗漆面，不要将粘有油污的工具或含有有机溶剂的擦布置于车身上，以免产生化学反应。
- 每月一次或者当车身表面不能很好地抗水时，须对漆面进行上蜡保护并定期(每季度一次)到汽车专业美容店进行养护，及时恢复车身漆面的亮丽光泽。
- 采用优质的抛光剂和车蜡。如果车身的抛光已严重风化，使用和车蜡分开的汽车清洁抛光剂。仔细遵守制造厂商的说明以及预防措施，镀铬面和油漆面一样要抛光和打蜡。

⚠ 注意

- 如果车辆被重新喷油漆，并且停放在高温的油漆上蜡工作间中，须取下车辆的塑料保险杠，高温将损坏保险杠。

车辆清洗

- 在以下情况，将引起油漆层的剥落或导致车身和零件腐蚀，须及时清洗车辆:
  - 在沿海一带行驶时。
  - 在撒有防冻剂的路面上行驶时。
  - 在粘有煤焦油道路上行驶时。
  - 树脂、鸟粪和昆虫尸体粘在车辆上时。
  - 在含有大量烟尘、煤灰、灰尘、铁屑或化学物质的地区行驶时。
  - 车辆被尘埃和泥浆明显弄脏时。
  - 雨后。

⚠ 注意

- 洗车前，请开启车辆洗车模式*，请确认四门两盖及充电口盖已关闭。
- 清洗车辆时，请勿打开充电口盖对其内部进行清洗。
- 请勿在炎热且阳光直射的环境下洗车。

手工洗车

在阴凉处，等待车辆充分降温后，再清洗车辆。

1. 用水管将松动的脏物冲掉，将车辆底部和车轮凹陷部的所有泥浆或道路盐碱全部冲掉。
2. 用中性洗车剂清洗车辆，洗车剂的混合应根据制造厂的说明进行。用软布浸上清洁液，应顺着水流的方向自上而下轻轻地擦拭，请勿画圈和横向擦拭。
3. 充分冲洗——洗车剂风干后会形成斑纹。在高温天气洗车后，必须正确地用清水将各部分冲洗干净。
4. 为了防止留有水迹，须用干净的软毛巾将车身抹干，避免用力擦或按压，否则会擦伤油漆面。

高压清洗设备洗车

- 若采用高压清洗设备进行洗车，需要遵守以下操作说明：
  - 高压水枪喷头与车身清洗表面距离大于 30cm。
  - 高压水枪压强推荐使用 60bar 以内，最高不超过 100bar。
  - 水枪喷水形式选用扇形或雾状喷射模式（切勿使用高压水柱直射）。
  - 清洗时应让喷头不断移动，切勿对某一位置定点停留冲洗。
- 洗车时请务必遵守以上洗车说明，否则可能对车辆及零部件造成损伤或损坏。
- 避免用高压水枪直接冲洗密封条，这样不仅容易使密封条在高压水枪的压力下变形甚至损坏，还容易引起车内进水。

温馨提示

- 请勿使用碱性大的洗衣粉、肥皂水、洗涤灵，脱蜡洗涤剂、有机物(汽油、煤油、挥发油或强力溶剂)。
- 清洗组合灯时，请勿使用汽油、酒精、香蕉水、稀释剂、四氯化碳等化学溶剂擦拭组合灯表面，否则会导致组合灯面罩开裂。
- 行驶在沿海或污染严重地区的车辆，建议每天冲洗一次。
- 不可使用刀片刮或汽油消除车身污物，塑料车轮装饰件很容易被有机物弄伤。如果有任何有机物溅到装饰件上，一定要用水将其洗去并检

温馨提示(续)

查装饰件是否被弄伤，请及时更换遭受严重损坏的塑料车轮装饰件，否则在车辆移动中车轮装饰件可能会飞离车轮而造成事故。

- 请勿使用含有磨料的清洗剂擦洗保险杠。
- 对镀光金属件的清洗，应使用炭精清洗剂，并定期对其上蜡进行保护。

自动洗车

在自动洗车服务店洗车须注意某些类型的刷子、未经过滤的冲洗水或机器自定的冲洗程序，可能会擦伤油漆面。油漆面的擦伤，将降低油漆面的耐久性和光泽度，尤其是对深色的车辆。洗车之前最好先咨询洗车站的工作人员或查阅车辆自动洗车机上的指示，了解哪种洗车程序，对车辆的油漆面最为安全。

注意

- 在使用自动洗车设备前，请确认关闭自动驻车功能。
- 清洗车辆前，请向内折叠外后视镜。并在驾驶前展开外后视镜。

内部清洁

温馨提示

- 清洗车辆内部或外部时，请勿让水直接流到仪表台、地板上或附近电器组件内，因为进水可能会引起功能失常。
- 请勿用水清洗车辆地板，避免引起车身腐蚀。

地毯

- 定期使用吸尘器清洁地毯上的灰尘。

- 定期使用合适的泡沫型洗涤剂清洁地毯，用浸有泡沫的海绵或软刷按画圆圈的方式对地毯进行清洁。
- 请勿在泡沫型洗涤剂中加水，尽可能保持地毯干燥。

安全带清洁

- 安全带可以用中性肥皂水或微温的水来清洗。
- 使用海绵或软布擦洗安全带。在清洗中，须检查安全带有无过度磨损、磨破或切痕。

⚠ 注意

- 请勿采用染色剂或漂白剂清洗安全带，否则会使安全带的强度减弱。
- 安全带未干燥之前，请勿使用。

门窗

- 门窗可以用普通家庭用的任何清洁剂来清洗。
- 定期对车门限位器进行检查，如果发现限位器拉杆有明显积灰现象，需要使用湿润的软布对车门限位器进行擦拭，去除表面灰尘。然后在支架与拉杆铆接轴、拉杆与滑块间涂抹 0.3~0.8g 润滑脂。

⚠ 注意

- 在清洁后车窗的内侧时，注意请勿擦伤或损坏电热丝及接头。

空调控制板、汽车音响、仪表板、控制面板和开关

- 空调控制面板、汽车音响、仪表板、控制面板和开关用潮湿的软布来清洁。
- 将一块干净的软布在水中或微温的水中浸湿，然后把灰尘轻轻拭去。

⚠ 注意

- 请勿使用有机物质(溶剂、煤油、酒精、汽油等)或酸碱溶液。否则 将会导致表面变色、沾污或剥落。
- 如果使用清洁剂或抛光剂，须确认它们的组成成分中未含上述物质。
- 如果使用新型的液体洗车剂，请勿将液体溅到车辆的内部表面。液体中可能含有上述成分。如果液体溅出，需迅速将所有溅出的液体清洗干净。

车身内部的皮革饰件

- 皮革饰件可以使用用于羊毛织品的中性清洁剂进行清洗。
- 可以使用中性清洁剂溶液的软布擦拭灰尘,然后用一块干净的湿布将残留的清洁剂彻底擦干净。
- 洗净之后或是皮革的任何部分弄湿了，用干净的软布擦干。让皮革处于通风阴凉的地方使之干燥。
- 如果对车辆的清洗有任何疑问，建议咨询当地比亚迪汽车授权服务店。

⚠ 注意

- 如果用中性清洁剂不能洗去脏物，可使用不含有机溶剂的清洁剂清洗。
- 请勿使用诸如挥发油、酒精、汽油或酸碱溶液等有机物质清洗皮革。这些物质将造成皮革褪色。
- 使用尼龙刷子或人造纤维布等将会刮坏皮革表面良好的纹路。
- 肮脏的皮革饰件将会产生霉菌。须特别注意避免油污，要经常保持饰件的清洁。
- 长时间暴露在阳光下面将造成皮革的表面硬化或收缩。因此须将车辆停放在阴凉的地方，特别是在夏季。
- 在炎热的夏季，由于车辆内部的温度容易升高，因此要避免在饰件上放置由乙烯塑料或含蜡的材料所做成的物品。这些物品在高温的环境下将粘住皮革。
- 对皮革饰件不正确的清洗将造成褪色或产生斑点。

自行保养

自行保养注意事项

- 如果要自己进行保养，须确保按照本章节的正确步骤进行。
- 需注意，不正确和不全面的保养，都将影响车辆的良好使用。
- 本章节仅列出了用户本人能够进行的较简单的保养说明。但仍有许多项目必须由合格的技术人员用专用工具来完成。
- 保养车辆时必须特别小心，防止意外伤害。以下是一些注意事项，请务必遵守。

⚠ 注意

- 如果溢出冷却液，应用干布或纸将其擦拭干净，以防损坏部件或漆面。
- 如果溢出制动液，应用水将其冲洗干净，以防损坏部件或漆面。
- 更换雨刮片时请勿让雨刮器刮伤玻璃表面。
- 关闭前舱盖时，检查工具、抹布等是否遗留在前舱内。

ⓘ 温馨提示

- 请勿在车辆内部或车辆附近吸烟，以免产生火花或明火，引起燃烧。
- 无论在车上或车下工作，都要使用护目镜，以防飞起或落下的物体或液体等进入眼中。
- 由于制动液会损伤皮肤或眼睛，因此在加注制动液时应小心。如果制动液溅到皮肤上或眼睛中，则应立即用清水冲洗液体溅到的部位。如果仍感到手或眼睛不适应，应立即到医院检查。

应依照使用情况或所规定的里程，检查下列项目：

- 冷却液液位——应在每次充电时检查散热器副水箱。
- 风窗玻璃洗涤液——应每月检查一次储液罐中洗涤液的存量，因天气不好而频繁使用洗涤液时，应增加检查液体存量的次数。

- 风窗玻璃雨刮器——每月检查一次雨刮器状况。如果雨刮器不能刮净风窗玻璃，应检查其是否有磨损、龟裂或其他损伤。
- 制动液液位——每月至少检查一次液位。
- 制动踏板——检查制动踏板是否操作自如。
- 多媒体“电子驻车制动”设置项——检查开关是否功能完好。
- 低压蓄电池——每月检查一次电池的状况以及端子的腐蚀状况。
- 空调系统——每周都应检查空调装置的运转情况。
- 轮胎——每月检查一次轮胎胎压。检查胎面的磨耗状况及是否嵌有异物。
- 风窗玻璃除霜装置——每月都应在使用暖风装置和空调时，检查除霜装置出风口。
- 车灯——每月检查一次前大灯、小灯、尾灯、高位制动灯、转向信号灯、后雾灯、制动灯及牌照灯的状况。
- 车门——检查行李箱盖及其他所有的车门是否开关自如、上锁牢固。
- 喇叭——检查喇叭是否正常。

温馨提示

- 请勿继续驾驶未经检查的车辆，否则将造成严重的车辆损坏和人员受伤。

车灯

前大灯调准

新车出厂时，前大灯已经调准。如果您经常携带重物，则前大灯可能需要重新调准。前大灯的调准工作建议由比亚迪汽车授权服务店来进行。

车灯雾气

- 经历大雨或者清洗后，组合灯、尾灯或外后视镜的转向灯可能会出现雾气现象。这与下雨期间车内一侧的车窗出现冷凝现象类似，并不表明您的爱车有故障。
- 灯具是一个相对密闭且狭小的空间，点亮时的温度很高(面罩、反射镜等容易被烧变形)，所以灯具需要散热。为满足点亮时的散热要求，灯具在灯壳部分都会开有散热孔与周边环境产生对流散热，温差越大，对

流就越活跃。在对流的过程中，空气中的水汽不可避免的被带到灯具内部，由于受太阳照射、对流、灯泡发热量等因素影响，空气中的水汽容易在灯具温度较低的表面凝结成雾气或者水珠，称为车灯雾气现象。

温馨提示

- 若大灯内侧、外后视镜中的转向信号灯内侧出现雾气，可能是因为空气湿度很高或者车辆及其四周环境之间的温度差较大，驾驶时开启大灯或转向灯，灯内的水雾在行驶一小段时间后消失。
- 若灯具内部有明显积水，建议将车辆开往比亚迪汽车授权服务店进行检修。

车辆的存放

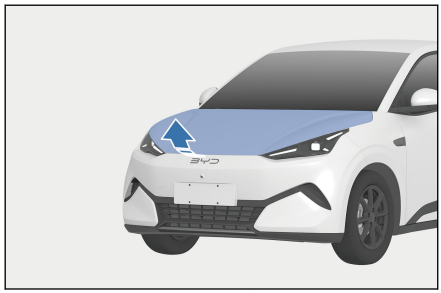
- 如果需要长期(一个月以上)停放车辆，应做好下列准备。适当的准备有助于防止车况恶化，并易于重新使用车辆。如有可能，请将车辆停放在室内。
- 按时充电。
- 彻底清洗、干燥车身外表。
- 清扫车辆内部，确保地毯、地席等完全干燥。
- 释放驻车制动。将换挡杆设置在驻车挡。
- 略微打开一扇车窗(如果是室内存放)。
- 如果车辆需要长期存放，车辆状态正常情况下可以不断开低压蓄电池，但需注意存放前做好满充，避免频繁唤醒车辆，否则可能导致电池 SOC 累计偏差过大，影响车辆启动。
- 将前刮水器臂用折叠的毛巾或布片垫起，使其不与挡风玻璃接触。
- 为减少粘黏，应在所有车门密封处喷上硅酮润滑剂，并且在车门密封条相接触的油漆表面涂上车身蜡。
- 使用由棉布之类的“多孔材料”制成的透气覆盖物覆盖车身。塑料布之类的无孔材料会积聚水气，损坏车身表面漆。
- 如有可能，应定期启动车辆(最好每月一次)。如果车辆停放了一年或更长的时间，建议到比亚迪汽车授权服务店做一次全车保养。

前舱盖

1. 连续拉起位于仪表台下本体左侧的前舱盖开启手柄 2 次，前舱盖解锁并将打开稍许。



2. 打开前舱盖：将前舱盖向上抬起，前舱盖将自动上升至打开状态（装有前舱盖气弹簧时）。



前舱盖的关闭

1. 降低前舱盖，直至撞销接触到闩锁。
2. 将双手放于前舱盖的前侧（如图中蓝色区域所示，距离前舱盖前沿 30mm，距离中心位置左右各 100mm），向下缓慢按压，锁定门闩。



3. 小心地提升前舱盖前部边缘，确保其已完全闭合。

⚠ 警告

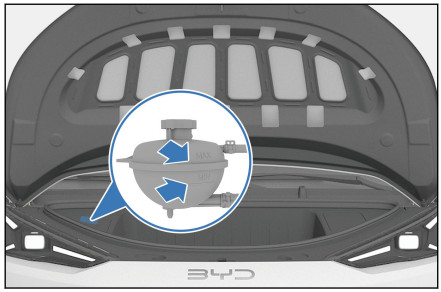
本车型前舱盖无法依靠本身的重量落锁，而且在前舱盖的前缘或中央施加压力可能会导致损坏。

ⓘ 温馨提示

- 确认前舱盖已关闭且被锁定牢固。否则，在驾驶中前舱盖可能突然打开而导致发生事故。
- 锁止前舱盖时，请勿用力下放前舱盖，请勿在前舱盖处于较大开度位置使其自由下落。

冷却系统

- 液位在冷却液副水箱“MAX”(最高刻度线液位)和“MIN”(最低刻度线液位) 标记线之间，则符合要求。
- 冷却液应始终使用与原厂相同规格的冷却液。无需添加任何混合剂。不同品牌和型号的冷却液不能混合使用。
- 图片以实车为准



ⓘ 温馨提示

- 建议到比亚迪汽车授权服务店处添加冷却液。
- 在电机未完全冷却时打开副水箱盖，可能会导致冷却液喷出，造成严重烫伤。

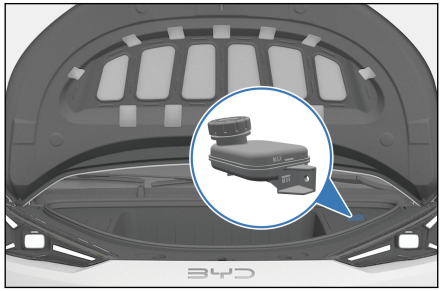
⚠ 注意

- 切勿向冷却系统内添加任何防锈剂或其他添加物。因为添加物可能与冷却液或电动机组件不相容。
- 在打开副水箱盖之前，必须确认电机、高压电控集成模块、冷却液壶以及散热器均已冷却。

制动系统

- 应每月检查一次储液罐内的液位，制动液应依照定期保养表中规定的行驶时间与里程数进行更换。
- 务必使用与原厂相同规格的制动液，而且不同型号的制动液不能混合使用。

- 液位在储液罐“MAX”(最高刻度线液位)和“MIN”(最低刻度线液位)标记线之间，则符合要求。
- 如果液位处于或者低于下限(MIN)标记，则需要检查制动系统是否有渗漏以及制动摩擦片是否磨损。

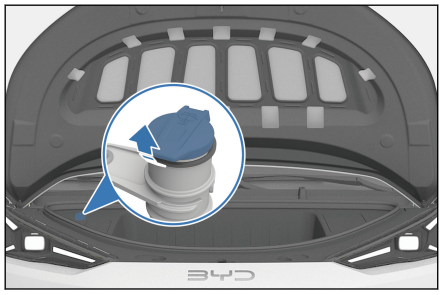


- 高原环境对制动液的影响：
  - 因海拔升高导致大气压下降，制动液中的空气含量增加，可能引发制动系统故障警告灯 ⓘ 报警。车辆进入高原前，请前往腾势授权经销商或专业维修机构，对智能动力制动系统进行标准排气操作。

⚠ 注意

- 如车辆进入高原环境前未排气，行驶中可能出现制动踏板变软、制动距离变长，严重时可能限制动力，请谨慎驾驶。

洗涤器



- 正常使用时，应每月至少查看一次风窗玻璃洗涤器储液罐的液位。
- 在天气恶劣的情况下，若经常使用洗涤器，应增加查看洗涤器储液罐液位的频率。
- 应添加优质风窗玻璃洗涤液，这可提高除污能力，并能防止在寒冷天气中冻结。
- 当您给储液罐再次添加洗涤液时，要用干净的布沾上风窗玻璃洗涤液，清洗风窗玻璃雨刮器的刮片，这将有助于使刮片刃口处于良好状态。

⚠ 注意

- 切勿向风窗玻璃洗涤器储液罐内注入醋水溶剂。
- 建议使用合格的风窗玻璃洗涤液。

空调系统

- 车上的空调系统是一个密闭系统，任何重要保养工作建议由比亚迪汽车授权服务店的专业人员来进行。
- 您自己可以进行如下操作，以确保空调系统有效地工作。
  - 定期检查散热器以及空调冷凝器。
  - 清除积塞在其前表面的树叶、昆虫及尘土。这些积物会阻碍气流，从而降低制冷效果。
  - 在天气寒冷的月份，应至少每周开启一次空调，每次至少 10min，这是为了让冷媒内所含的润滑油循环。
- 如果空调系统的制冷效果不如以前，建议到比亚迪汽车授权服务店检修。

⚠ 注意

- 无论何时检修空调系统，都应要求检修站保证使用冷媒再循环设备。
- 该设备可回收冷媒进行再利用，将冷媒释放于大气中会污染环境。

雨刮器刮片

刮片胶条材质为合成橡胶，属于易损件，各种车辆的使用环境和驾驶员使用习惯均可能会对刮片造成损坏，所以为了保证刮片的使用寿命和汽车行驶安全，请您注意以下事项：

- 请勿用刮片去刮除挡风玻璃表面上结的冰，应该使用专用的刮冰器。
- 请勿在脏污、有油污或有蜡的挡风玻璃表面刮刷。
- 保持玻璃表面干净，请勿刮刷玻璃表面的灰尘、沙粒、昆虫和异物等。
- 洗车和车身油漆保养时，无需对挡风玻璃打蜡，蜡层在光线不好时会反光，影响视线和行车安全。洗车后应该用纯净水漂洗刮片，使用专用的玻璃蜡层清洗剂去除挡风玻璃上的蜡层。
- 洗车时请勿直接用水枪冲洗刮片，防止水压过大损坏刮片。

保养细则

- 定期清洗挡风玻璃和刮片(建议一至两周一次)。
- 建议定期刮拭雨刮(建议一至二天一次)。使用刮片刮拭挡风玻璃时，必须保持玻璃充分湿润(未下雨时，必须预先开启洗涤液喷洒玻璃)。
- 使用专用挡风玻璃清洗剂清洗挡风玻璃。
- 挡风玻璃上粘附有泥土、昆虫的尸体时应及时用抹布擦拭干净。
- 挡风玻璃上有碎石敲击的伤痕时，应及时进行保养(建议使用挡风玻璃修复树脂类产品，伤痕较多或过大建议更换挡风玻璃)。
- 定期更换雨刮刮片，建议半年一次。
- 清洗挡风玻璃时必须预先抬起雨刮刮臂，具体操作方法为：

1. 进入设置⚙→DiLink→检修界面开启前雨刮检修，雨刮旋转至高位。

2. 抓住刮臂上端，小心地提起刮臂和刮片总成。

轮胎

- 为安全驾驶车辆，轮胎的型号和尺寸必须适合您的车型，并具有状态良好的胎纹和标准胎压。
- 以下内容，将详细地介绍如何检查胎压、轮胎的损伤和磨耗及轮胎换位时的操作方法。

⚠ 警告

- 使用过度磨损、胎压不足或胎压过高的轮胎将会引发事故，造成人身伤亡。
- 须遵照本手册中关于轮胎充气及保养的所有说明。

充气

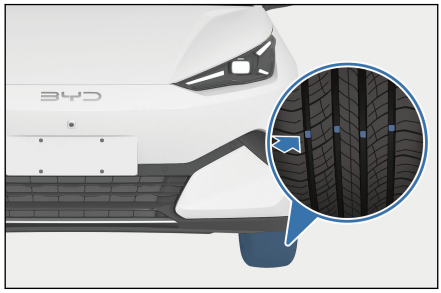
- 保持轮胎适当充气，可提供操纵性、胎面寿命和驾驶舒适性三者的最佳组合。
- 使用充气不足的轮胎会导致轮胎磨损不均匀，并且影响操纵和能耗，更可能由于过热而漏气。
- 使用充气过度的轮胎会降低车辆的舒适性，也更容易因路面的不平而受损，严重时有爆胎风险，严重威胁整车安全；同时也会导致轮胎磨损不均匀，影响轮胎寿命。
- 冷胎时(车辆配有胎压监测装置)，您可以根据多媒体显示屏上显示的各轮胎压值，决定是否需要补充胎压。
- 应该在轮胎处于冷态时测量胎压。这意味着至少要在停车三个小时之后再测量。如果您必须在测量胎压之前行驶，只要行驶距离不超过1.6km，仍可以认为轮胎是处于冷态。
- 如果在轮胎处于热态时(行驶数千米后)检查胎压，压力读数将比冷态时的读数高 30~40kPa(0.3~0.4bar)，此类现象属正常，请勿为了达到规定的冷态胎压读数而放气，否则将导致轮胎胎压不足。

温馨提示

- 推荐使用的胎压(贴在驾驶员侧门框上)标签标牌注明了推荐的冷胎气压。
- 无内胎轮胎在被刺破时，具有自我封闭功能，但是由于漏气通常非常缓慢，所以只要轮胎开始降压，便应仔细找出漏气的部位。

检查

- 在每次检查轮胎充气状态时，应同时检查轮胎有无外伤、异物刺入及其磨耗情况。
  - 胎面或侧面的损伤及凸起。如发现任何一种情况，则应更换轮胎。
  - 轮胎侧面的刮伤、裂缝或断裂。如能看到轮胎布或帘线，则应更换轮胎。
  - 过度的胎面磨耗。
- 车辆轮胎的胎面内部铸有磨耗标记，当胎面磨耗至此处时，表示轮胎只剩下厚度不足 1.6mm 的胎面，磨耗至此种程度的轮胎，在湿滑路面上的附着力很小。
- 在轮胎胎面磨损到露出磨耗标记时，轮胎性能损失很多，便应更换轮胎。



保养

- 除适当充气外，正确的车轮定位也有助于减少胎面的磨耗。
- 如果发现轮胎磨耗不均匀，需要您到比亚迪汽车授权服务店检查车轮定位状态。
- 车辆出厂前已进行过轮胎平衡，但行驶一段时间后，需要重新进行轮胎平衡。

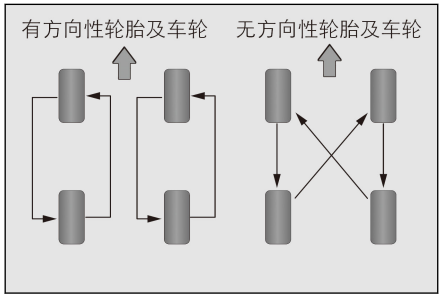
- 如果您在以较高速度(80km/h)驾驶时感觉到某种连续震动，而低速时没有，建议您到比亚迪汽车授权服务店检查轮胎。
- 如果某一轮胎曾经修补过，一定要重新进行轮胎平衡。
- 在安装新轮胎或更换新车轮时，一定要进行轮胎平衡。

⚠ 注意

- 不适当的车轮平衡块将会卡装不牢固、脱落，行车时将会伤害到您的爱车或周边物体。
- 不适当的车轮平衡块将会损坏您车辆的铝合金轮辋。因此建议您使用原厂车轮平衡块，使其保持平衡。

轮胎换位

- 为了使轮胎的磨损相同以及延长轮胎的使用寿命，需要您每10000km 进行轮胎换位，同时进行四轮定位检查调整。
- 购买更换轮胎时，有些轮胎是“有方向性的”，这种轮胎只能向一个方向换位。若使用有方向性的轮胎，则轮胎换位时，只能前后轮对调，见图所示。



更换轮胎与车轮

- 本车的原装轮胎，是为了最大限度地发挥车辆性能而选择的，同时可为您提供操纵性、乘坐舒适性以及使用寿命的最佳组合。
- 建议到比亚迪汽车授权服务店更换原装轮胎。
- 如使用尺寸、负荷范围、额定转速以及最大冷胎气压(标记在轮胎的侧面)不相同的子午线轮胎进行更换或混合使用子午线轮胎和斜纹轮胎，都会降低车辆的制动能力、驱动力(地面附着力)以及转向精确度。

- 安装不适合的轮胎会影响车辆的操作灵活性和稳定性，并可能导致事故而造成伤亡。
- 最好同时更换四个轮胎或只更换同轴的左、右轮胎，请勿只更换一个轮胎，否则会严重地影响车辆的操纵稳定性。
- ABS(防抱死制动装置)是通过比较车轮的转速而工作的。更换轮胎时，必须使用与车辆原装轮胎尺寸一致的轮胎，轮胎的尺寸及结构会影响车轮转速，并可能导致系统的动作不协调。
- 如需更换车轮，应确保新车轮的规格与原装车轮的规格相符。新车轮可在比亚迪汽车授权服务店购买到，在更换车轮之前，建议向比亚迪汽车授权服务店咨询。

温馨提示

请遵守下列事项，否则会引起典型的操纵危险而导致车辆失去控制。

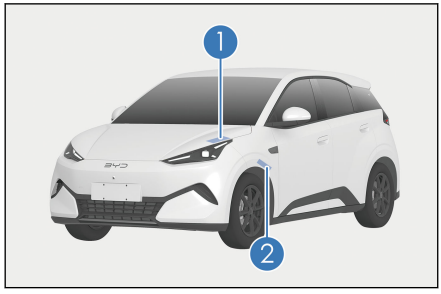
- 车辆上请勿混用子午线轮胎、带束斜线轮胎或斜纹帘布层轮胎。
- 请勿使用厂商推荐尺寸外的其他轮胎。

保险丝

车辆上所有电路均设有保险丝，以防止短路或超负荷。保险丝安装在前舱配电盒和仪表板配电盒内。前舱配电盒和仪表板配电盒内附有保险丝标贴。通过标贴，可以确定保险丝与电气部件的对应关系。

① 前舱配电盒

② 仪表配电盒



- 前舱盖下的保险丝位于前舱的左侧后部。欲将其打开时，先拆卸前舱装饰板，按下锁扣即可。

- 车内主驾下面的仪表板保险丝位于仪表台靠近车门侧，拆下仪表板下本体可检修保险丝。
- 用安培值较高的保险丝来更换烧断的保险丝，将极大地增加损坏该电气系统的可能性。
- 如果您没有安培值与电路相匹配的替代保险丝，应该使用安培值较低的保险丝代替。

温馨提示

- 请勿使用高于额定安培数的保险丝，或任何其他物体代替保险丝，否则将引起严重的损坏并可能造成火灾。
- 保险丝烧断后，建议到比亚迪汽车授权服务店进行检查或更换。

发生故障时 7

7-1 发生故障时.....344
反光背心.....344
如果智能钥匙电池电量耗尽....344
高压切断装置..... 345
紧急关闭系统..... 345
车辆起火救援..... 346
电池泄漏救援..... 346
如果车辆发生碰撞救援.....347
如果车辆需要牵引..... 347
如果轮胎漏气..... 349

反光背心

- 反光背心放置在后备箱中。
- 当您驾驶车辆遇到突发故障需要紧急下车检查或者处理车辆事故时，请及时正确穿戴反光背心再下车检查及处理故障，以保证自身的安全。

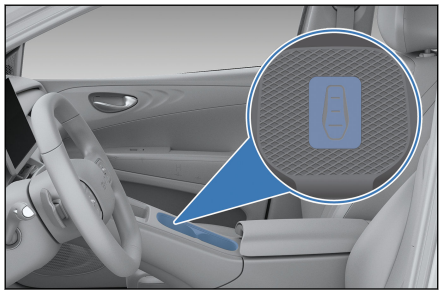
如果智能钥匙电池电量耗尽

如果智能钥匙指示灯不闪烁，且使用启动功能不能启动车辆时，则可能是电池电量耗尽。建议尽快联系比亚迪汽车授权服务店更换电池。此时可以使用无电模式启动车辆。

⚠ 注意

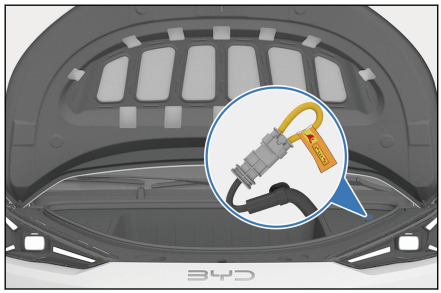
- 请勿将钥匙放在高温区域。
- 请勿用硬物击打或摔钥匙。
- 将钥匙远离磁场。
- 当车门上锁并进入防盗状态后如果不使用车辆，将钥匙远离车辆，因为车辆自动寻卡功能通讯会消耗低压蓄电池的电量。

1. 使用机械钥匙解锁。
2. 踩下制动踏板同时按下启动按键，此时智能钥匙系统警告灯点亮，且车辆中的扬声器鸣响一声。
3. 在扬声器鸣响后的 30s 内将电子智能钥匙贴近无电模式标识，扬声器会再次鸣响一声提示，此时智能钥匙系统警告灯熄灭，可以启动车辆。
4. 在此扬声器鸣响后的 5s 内启动车辆。



高压切断装置

- 低压维修开关位于前舱雨刮导水槽下方，打开前舱盖和拆除前备箱后清晰可见。当用户驾驶车辆遇到突发故障需要紧急进行高压断电时，可通过脱开低压维修开关切断高压电



- 低压维修开关断电方法：
  - 连续 2 次拉动位于仪表台左下方前舱盖开启拉手，前舱盖略微弹起后完成解锁。将前舱盖向上抬起，前舱盖自动支持（或使用手动撑杆将前舱盖支撑）。
  - 使用合适工具拆卸前舱前备箱，找到位于前舱内的低压维修开关。
  - 先脱出解锁卡扣①，再沿箭头方向即可脱出低压维修开关。

⚠ 警告

- 非必要紧急情况，请勿断开低压维修开关或断开电线：不正确操作可能导致车辆无法启动或其他严重的问题。
- 如果需要检查及维修低压维修开关，请务必咨询比亚迪授权服务店。
- 即使已切断高压电，也禁止触摸动力电池等高压零部件。如必须要对动力电池等高压零部件进行操作，请联系比亚迪授权服务店。

紧急关闭系统

- 满足以下条件，紧急关闭系统将被激活，高压系统将自动关闭：
  - 前方碰撞后安全气囊未打开。
  - 后方碰撞。
  - 车辆系统故障。

- 若发生以上碰撞及车辆系统故障，驾驶就绪指示灯(“OK”指示灯)将会关闭。
- 由于以上几种碰撞激活紧急关闭系统，可以最大限度地降低引发伤害或者意外事件的风险。一旦紧急关闭系统被激活，本车系统将不能转换到驾驶就绪的状态，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。即便电源开关切换到驾驶就绪的状态，系统也会立即关闭。因此，请谨慎地驾驶到最近的比亚迪汽车授权服务店处，或尽快联系比亚迪汽车授权服务店。

车辆起火救援

如果车辆起火，请根据实际状况按照以下方法继续对车辆进行操作：

1. 将车辆退电至“OFF”挡，并离开车辆。
2. 在保证人身安全的条件下，若火势较小较慢，请使用干粉灭火器进行灭火，并立即拨打求救电话。
3. 如果现场火势较大，发展较快，请立即远离车辆等待救援。

⚠ 注意

- 在拆卸车辆过程中请佩戴绝缘手套；请使用指定类型灭火器进行灭火，使用水灭火或不正确灭火器灭火可能会导致触电。
- 如遇其他特殊情况导致飞出飞射物(例如内饰件、玻璃等)，请远离车辆，并建议及时通知比亚迪汽车授权服务店到现场处理。

电池泄漏救援

若当车辆碰撞后电池发生漏液或车内有酸液气味或车外有明显酸液流出、电池包内部出现烟雾：

1. 请将车辆退电至“OFF”挡，并在条件允许下断开前舱低压蓄电池。
2. 建议立即拨打比亚迪汽车授权服务店的服务电话请求救援。

如果车辆发生碰撞救援

碰撞救援

如果车辆发生碰撞，请根据实际情况按照以下方法对车辆进行操作：

1. 将车辆退电至“OFF”挡，并在条件允许的情况下断开前舱低压蓄电池。
2. 立即拨打比亚迪汽车授权服务店的服务电话请求救援。
3. 在条件允许的情况下，可自行进行简单检查：查看动力电池托盘边缘是否开裂，有无明显液体流出。
   - 当人体不慎接触泄露液体时，应立即用大量水冲洗 10~15min，如果有疼痛感可用 2.5%的葡萄糖酸钙软膏涂敷，或用 2~2.5%的葡萄糖酸钙溶液浸泡止痛。若无改善或出现不适症状，请立即就医。

⚠ 警告

- 请勿触碰泄漏出的液体，远离发生泄漏的车辆或动力电池。
- 泄漏液体，请勿随意弃于水、土壤等环境中。
- 本车系统使用高压直流电。车辆启动前后及车辆断电时，系统会产生大量热量，请注意高压和高温。
- 请勿拆解、移动或更改高压电池部件及连接线，因为连接器可引发严重烧伤或触电，并有可能导致人员伤亡。橙色连接线为高压线束。用户不可对车辆高压系统进行自行维修，如果有任何维修需要，建议您到比亚迪汽车授权服务店进行维修。
- 携带有医疗设备的人员，电动车的遥控钥匙、整车高压组件，会有可能对其造成影响和伤害。

如果车辆需要牵引

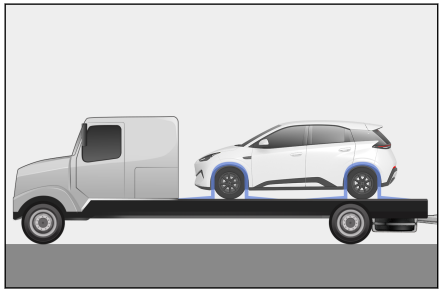
如果车辆需要牵引，建议联系比亚迪汽车授权服务店或专业牵引服务部门，或者向您加入的提供路边救助服务的组织求助。

⚠ 警告

- 请勿让别的车辆仅用绳索或铁链来牵引您的爱车。

常用的牵引车辆的方法：

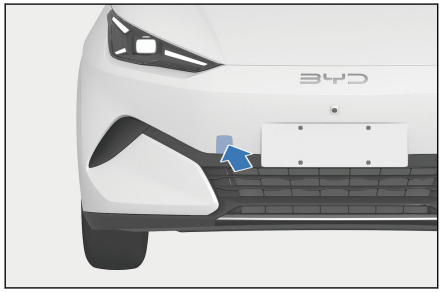
- 平板式装置
  - 车辆发生故障需要牵引时，选择平板拖车是最佳方式。因为车辆单前轮着陆会对高压元器件造成损害。



牵引钩

车辆牵引钩安装位置如图所示

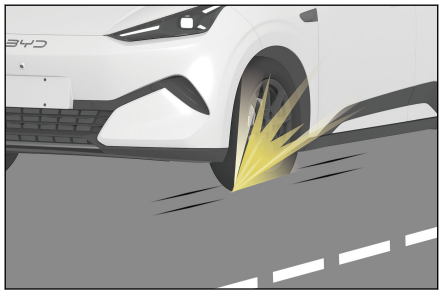
1. 用一字起撬起。
2. 将牵引钩安装在牵引孔内。



ℹ 温馨提示

- 不推荐使用牵引钩方式托运车辆，最好联系专业牵引服务部门或您加入的提供路边救助服务的组织。
- 只能使用随车附带的牵引钩，否则将损坏车辆。

如果轮胎漏气



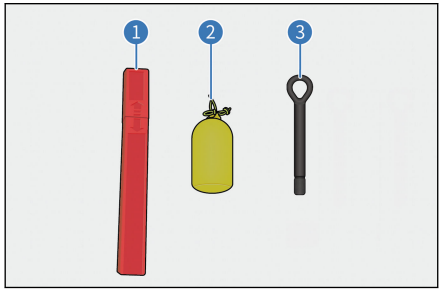
- 须缓慢降低车速，保持直线行驶。将车驶离道路至远离交通繁忙的安全地点。避免停在高速公路的中央分叉道上。将车停在坚实平坦的地面上。
- 拉上电子驻车开关并按下“P”按键。
- 整车退电，并打开紧急警告灯。
- 车上的所有人员都须下车到远离交通繁忙的安全地点。
- 固定车辆以防溜车，须在漏气轮胎的对角线方向的轮胎下面放置挡块。

⚠ 注意

- 请勿使用漏气轮胎继续驾驶车辆，即使是行驶一小段距离，也将导致轮胎损坏到不能修复的地步。

随车工具

随车工具中，牵引钩存放于前备箱卡槽内，其余存放于行李箱内。



- 随车工具包含：三角警告牌、反光背心、牵引钩等；

① 三角警告牌

②反光背心

③牵引钩

放置三角警告牌

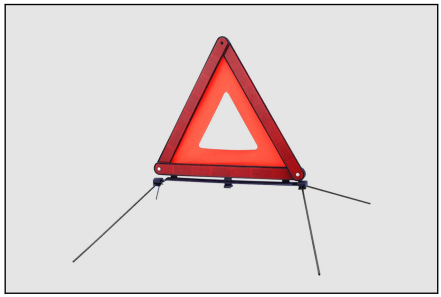
温馨提示

- 在公共道路上停车维修车辆时，请谨记将三角警告牌的红色一面面向车辆行驶方向，放置于车辆后方 100~200m 处，警示后方车辆，以免发生危险。维修结束后请收回三角警告牌，以备下次使用。

三角警告牌用于警告后方车辆，避免后方车辆车速过快或刹车不及时造成与前方正在停泊或维修的车辆碰撞，发生危险。

三角警告牌使用方法：

1. 将三角警告牌从包装盒中取出。
2. 组合三角警告牌为封闭的三角形。
3. 将三角警告牌支撑支架释放，工作状态如图所示。



车辆规格 8

8-1 数据信息.....352
整车参数.....352
8-2 提示信息.....356
车辆标识.....356
警告标签.....357
微波窗口.....359

整车参数

车辆尺寸参数

项目	参数	
产品型号	BYD7000CFBEV3	BYD7000CFBEV2
总长(mm)	4205	4205
总宽(mm)(不包含外后视镜)	1810	1810
总高(mm)	1570	1570
轴距(mm)	2650	2650
前轮距(mm)	1570	1570
后轮距(mm)	1570	1570
前悬(mm)	790	790
后悬(mm)	765	765
接近角(°)	17	17
离去角(°)	22	22

整车质量参数

项目	参数	
产品型号	BYD7000CFBEV3	BYD7000CFBEV2
整备质量(kg)	1170	1255
整备前轴荷(kg)	568	630
整备后轴荷(kg)	602	625
最大允许总质量(kg)	1545	1630
最大允许总质量前轴荷(kg)	668	733
最大允许总质量后轴荷(kg)	877	897
乘员数(人)	5	5

驱动电机参数

项目	参数	
产品型号	BYD7000CFBEV3	BYD7000CFBEV2
驱动电机型号	TZ164XYA	TZ164XYB
驱动电机类型	永磁同步电机	永磁同步电机

项目	参数	
驱动型式	后置后驱	后置后驱
驱动电机额定功率/转速/转矩(kW/rpm/N•m)	40/8883/43	40/8883/43
驱动电机峰值功率/转速/转矩(kW/rpm/N•m)	85/20500/130	95/20500/130

整车经济和动力性能参数

项目	参数	
产品型号	BYD7000CFBEV3	BYD7000CFBEV2
CLTC 工况条件下百公里耗电量(kWh/ 100km)	9.7	9.9
最大设计车速(km/h)	150	150
最大爬坡度(%)	30	30

车轮与轮胎参数

项目	参数	
产品型号	BYD7000CFBEV3	BYD7000CFBEV2
轮胎规格	205/60R16	205/60R16
轮胎胎压(kPa)	250	250
车轮动平衡要求(g)	< 10	< 10

车轮定位数值(整备质量下)

项目	参数	
产品型号	BYD7000CFBEV3	BYD7000CFBEV2
前轮外倾角(°)	-0.61±0.75	-0.61±0.75
前轮总前束(°)	0.24±0.16	0.24±0.16
主销内倾角(°)	12.84±0.75	12.84±0.75
主销后倾角(°)	4.82±0.75	4.82±0.75
后轮外倾角(°)	-0.92±0.75	-0.92±0.75
后轮总前束(°)	0.22±0.16	0.22±0.16

制动系统技术参数

项目	参数	
产品型号	BYD7000CFBEV3	BYD7000CFBEV2
制动踏板自由行程(mm)	1~5	1~5
前制动盘厚度(mm)	21~23	21~23
后制动盘厚度(mm)	7~9	7~9
前摩擦片材料厚度(mm)	2.5~8	2.5~8
后摩擦片材料厚度(mm)	2.5~6.5	2.5~6.5

动力电池参数

项目	参数	
产品型号	BYD7000CFBEV3	BYD7000CFBEV2
动力电池类型	磷酸铁锂电池	磷酸铁锂电池
动力电池额定容量(Ah)	112	132

座椅参数:

项目	参数	
产品型号	BYD7000CFBEV3	BYD7000CFBEV2
(测量座垫深时)前排座椅前后位置	滑轨行程最后位置向前 70mm	滑轨行程最后位置向前 70mm
(测量座垫深时)前排座椅靠背角度位置	23°	23°
前排座椅靠背的正常使用状态	靠背设计位置 靠背向前 13°，向后 43° 滑轨向前 190mm，向后 70mm 滑轨角度 4.5°	靠背设计位置 靠背向前 13°，向后 43° 滑轨向前 190mm，向后 70mm 滑轨角度 4.5°
(测量座垫深时)后排座椅前后位置	前后不可调	前后不可调
(测量座垫深时)后排座椅靠背角度位置	27°	27°
后排座椅靠背的正常使用状态	角度不可调	角度不可调

油液参数

项目	参数	
产品型号	BYD7000CFBEV3	BYD7000CFBEV2
制动液型号	巴斯夫 DOT4/中石化 HZY6	巴斯夫 DOT4/中石化 HZY6
制动液加注量(L)	0.72±0.05	0.72±0.05
变速箱齿轮油型号	嘉实多 BOT383	嘉实多 BOT383
变速箱齿轮油加注量(L)	0.95±0.05	0.95±0.05
洗涤液型号	玻璃清洗剂 DB-0901 蓝色	
洗涤液加注量(L)	1.0±0.15	
冷却液型号	乙二醇长效有机酸型冷却液，冰点-40℃	
冷却液加注量(L)	副水箱 4.2±0.2（05 型） 副水箱 4.7±0.2（20 型/30 型） 副水箱 5.5±0.2（40 型）	

⚠ 注意

- 推荐的油液型号经比亚迪测试和认可，使用其他油液型号可能影响车辆性能，甚至导致车辆故障或部件损坏。

车辆标识

车辆识别号(VIN 码)

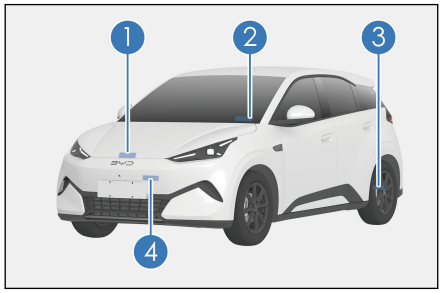
VIN 码粘贴位置

①VIN 码粘贴于前舱机盖内板机盖锁扣偏左处

②VIN 码粘贴于前风窗下横梁左侧

③VIN 码粘贴于后电机下方

④VIN 码粘贴于前防撞梁处

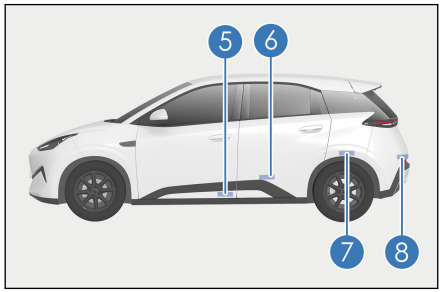


⑤VIN 码粘贴于左前门锁体下方

⑥VIN 码粘贴于左后门槛内侧

⑦VIN 码粘贴于左后轮罩连接钣金处

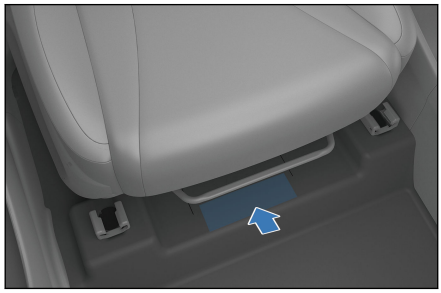
⑧VIN 码粘贴于后背门左侧钣金处



VIN 码刻印位置

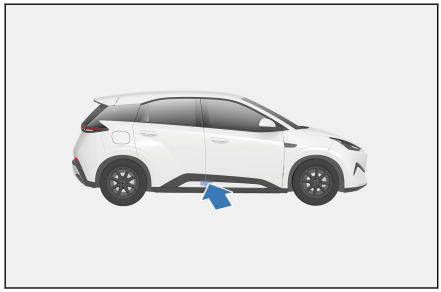
VIN 码刻印于副驾驶座椅下方横梁上。

VIN 码也可通过连接车辆 VDS，选择车型后在右上角读取车辆识别代码（VIN），具体可参考 VDS 使用说明书。



整车铭牌

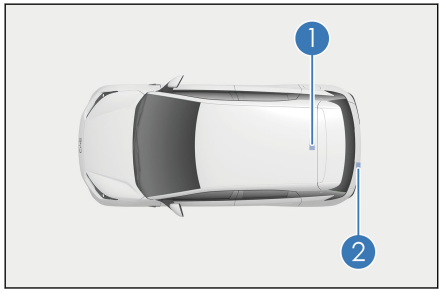
粘贴于右 B 柱下方钣金平面处，包含以下信息：公司名称、品牌、制造国、整车型号、乘坐人数、制造年月、驱动电机型号、驱动电机峰值功率、动力电池系统额定电压、动力电池系统额定容量、车辆识别代号、最大允许总质量。



驱动电机型号及编号

① 后驱动电机型号及编号刻印在后驱动电机壳体下侧。

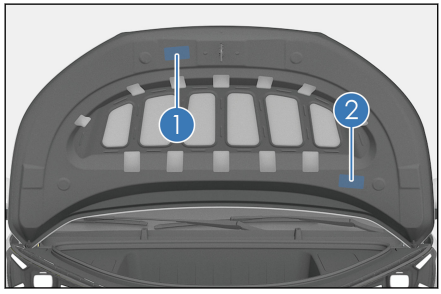
②后驱动电机型号及编号标贴粘贴于后背门内板左侧。



警告标签

① 空调加注、冷却风扇提醒标识

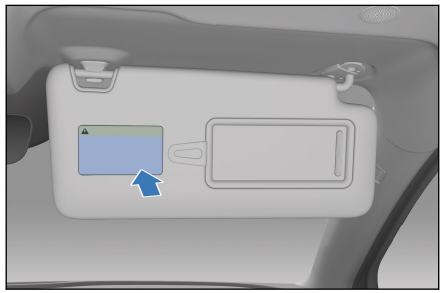
② 救援应急引导标识



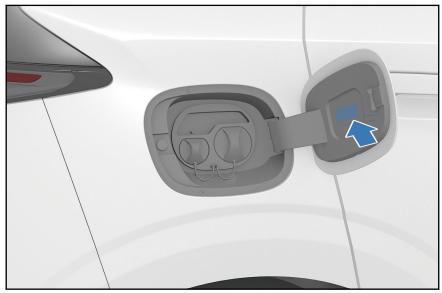
轮胎气压标签粘贴在左侧 B 柱锁环下方。



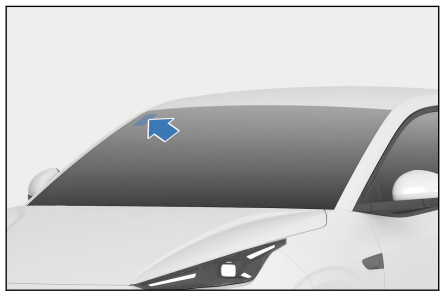
安全气囊警告标签烫印在右侧遮阳板上。



拔充电枪提示标贴粘贴在交流充电口盖内表面处。

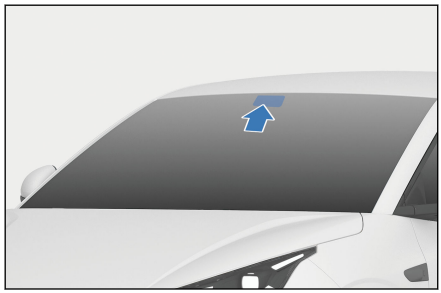


汽车能源消耗量标识粘贴于前挡风玻璃右侧中间处。



微波窗口

微波窗口位于前挡风玻璃右侧上部位置。



⚠ 注意

- 粘贴电子标识时请勿与玻璃边框或其他物体重叠。

1,2,3...

12V 备用电源 313

字母

OTA 升级 293

A

安全带简介 14
安全驾驶注意事项 117
安全拉手 312
安全气囊简介 18
安装儿童保护装置 26

B

保险丝 341
保养周期表 319
杯托 309

C

车辆存放注意事项 332
车辆防腐蚀 323
车辆检修 323
车辆起火救援 346
车辆清洗 325
车辆涉水 121
车辆识别号(VIN 码) 356
乘员侧车窗控制开关 82
充电安全警告 89
充电接口 312
充电口电锁控制功能 107
充电前检查 93
出风口 299

D

灯光开关 79
低速提示音系统 273
电池泄漏救援 346
电动车窗开关 80
电子智能钥匙 49
电子驻车 129
动力电池 111
动力电池回收 113

E

儿童保护装置分类 26

F

反光背心 344
防盗系统 31
防滑链 136
放电装置 104

G

高压切断装置 345
挂车拖曳 116

H

换挡操纵机构 128

J

机械钥匙闭锁/解锁 52
驾驶安全系统 278
驾驶要领 133
紧急关闭系统 345
紧急警告灯开关 83
警告标签 357

K

空调操作界面 295
空调开关按键 295
空调设置项 300
空调系统 336

L

冷却液 334
里程切换开关 83
轮胎 338

M

模式开关组 85
磨合期 116

N

内部清洁 327

Q

启动车辆 124
汽车事件数据记录系统(EDR) 33
前舱盖的开启 333
前风窗玻璃刮水器与洗涤器 73
前排座椅电动调节* 64
全景影像系统 223

R

如果车辆需要牵引 347
如果轮胎漏气 349
如果智能钥匙电池电量耗尽 344
如何节省电能并延长车辆的使用寿命 118

S

哨兵模式 36
使用安全带 14
室内灯开关 85
手动调节内后视镜 76
手机无线充电* 313

T

胎压监测 274

W

微波窗口 359
文件袋 310

X

洗涤器 336

Y

遥控启动* 127
用车建议 117
雨刮 74

雨刮器刮片 337
预防火灾 122
运载行李 119

Z

杂物箱 307
指示灯/警告灯标识 40
制动系统 335
智能进入和智能启动系统 59
智能钥匙闭锁/解锁/寻车 54
转向盘开关组 68
转向盘手动调节 71
自动驻车 132
自行保养注意事项 330

缩略语

术语	全称	术语	全称
ELR	安全带紧急锁止	EDR	汽车事件数据记录系统
NORMAL	普通模式	ECO	经济模式
SPORT	运动模式	EPB	电子驻车
AVH	自动驻车	MEB	低速紧急制动
VDC	车身动态控制系统	TCS	牵引力控制系统
HHC	坡起辅助系统	ESC	电子车身稳定系统
ABS	防抱死制动系统		