

比亚迪精诚服务品牌建立于2006年，秉承了比亚迪汽车所有售后人“精于勤，诚于心”的服务理念。

《庄子》有云：“真者，精诚之至也。不精不诚，不能动人。”

比亚迪汽车售后人把精诚的理念引入汽车售后行业，将比亚迪精诚服务品牌定位为专业、真诚、贴心。

比亚迪精诚服务始终致力于为比亚迪汽车客户及其爱车提供高水准的售后服务，坚信精湛的服务技术源于专业和勤奋，真诚的服务态度来自责任与用心。

前言

欢迎您选用比亚迪汽车。为帮助您正确使用和保养车辆，请您在使用前务必仔细阅读本手册全部内容，阅读后并妥善保存。

特别说明：比亚迪汽车有限公司建议您选用纯正备件，并按照使用手册要求正确使用、维护、修理车辆。使用非纯正备件更换、改装车辆将影响整车的性能，特别是安全性和耐久性，对此产生的车辆损坏及性能问题，均不在保修范围之内，除此之外对车辆的改装还有可能触犯国家法律法规和当地政府条例。

感谢您选用比亚迪汽车，欢迎您提出宝贵意见和建议。为了确保更好的为您服务，请务必提供准确的联系方式，如有变更，请及时联系比亚迪汽车授权服务店在系统上更新，同时，请您及时关注国家相关法律和法规及当地政策规定，尽快为车辆上牌，否则可能存在无法上牌风险。

本手册中带有“*”标号的描述仅适用于部分车型，使用图片仅采样于其中一个配置，如与您所购车辆有差异，请以实车为准。

本手册中，注有“温馨提示”、“注意”和“警告”提示的地方，必须小心根据提示的内容来避免受伤或损坏的可能性。提示类型的表示和使用方法如下所示：

温馨提示

为使检修方便等而必须遵守的事项。

注意

为避免损坏车辆而必须遵守的事项。

警告

为保护人身安全而必须遵守的事项。

 左图所示的安全标记表示“不可以如此做”或“不可以让此发生”。

本手册的用途在于帮助您正确地使用产品，并不代表对本产品配置及软件版本的任何说明。有关产品配置和软件版本情况，请查阅与本产品相关合约 (若有)，或咨询向您出售产品的销售商。

动力电池回收网点查询请登录比亚迪汽车官网：

https://www.byd.com/cn/socialresponsibility/batteryrecycle.html

详细的产品使用说明请扫描以下小程序二维码查询：

比亚迪汽车有限公司版权所有

未经比亚迪汽车有限公司书面许可不得转载或复印本手册的部分或全部内容

翻版必究

图片索引	按照插图检索
1 安全	确保通读本部分内容
2 仪表组	如何读取仪表、各种警告灯和指示灯等
3 控制器的操作	打开和关闭车门与车窗、驾驶前的调节等
4 使用和驾驶	驾驶时的必要操作和建议
5 车内装置	使用车内装置等
6 保养及维护	车辆维护和保养步骤
7 发生故障时	发生故障时或紧急情况下的应对措施
8 车辆规格	车辆规格和可定制功能等
字母索引	字母索引

比亚迪汽车精诚服务..... 1
前言..... 2

1 安全

1-1 座椅安全带.....20
安全带简介.....20
使用安全带.....21
1-2 安全气囊..... 25
安全气囊简介..... 25
驾驶员与前排乘员安全气囊 26
前排座椅侧安全气囊.....27
侧帘式安全气囊.....28
安全气囊触发条件及注意事项 28
1-3 儿童保护装置..... 35
儿童保护装置..... 35
安装儿童保护装置..... 35
1-4 防盗系统..... 40
防盗系统.....40
1-5 汽车事件数据记录系统...42
汽车事件数据记录系统.....42
1-6 个人信息及隐私保护..... 43
个人信息及隐私保护.....43

2 仪表组

2-1 组合仪表..... 46
组合仪表视图..... 46
仪表指示灯.....47

3 控制器的操作

3-1 车门和钥匙.....58
钥匙.....58
闭锁/解锁车门..... 61
智能进入和智能启动系统.... 70
儿童锁..... 73
3-2 座椅..... 74
座椅须知.....74
前排座椅调节..... 75
后排座椅折叠..... 77
后排头枕.....77
3-3 转向盘.....79
转向盘调节.....79
3-4 开关..... 81
灯光开关.....81
雨刮开关.....84
左前门开关组..... 86
里程切换开关..... 89
前大灯调节开关.....90
紧急警告灯开关.....90
模式开关组.....91
转向盘开关组..... 92
天窗开关.....96
室内灯开关.....98

4 使用和驾驶

4-1 充/放电说明.....103
充电说明.....103
充电方法.....108

充电口电锁功能.....117
续驶里程显示模式设置.....118
智能充电功能.....119
放电装置.....119

4-2 电池..... 123
动力电池.....123
低压蓄电池.....126

4-3 使用要领..... 128
磨合期..... 128
挂车拖曳.....128
如何节省电能并延长车辆的使用寿命..... 128
运载行李.....130
车辆涉水.....131
预防火灾.....132

4-4 启动和驾驶.....135
启动车辆.....135
驾驶车辆.....137
遥控驾驶功能..... 138
换挡操纵面板..... 140
电子驻车（EPB）..... 141
自动驻车（AVH）..... 144
驾驶要领.....145

4-5 驾驶辅助功能..... 149
定速巡航*..... 149
自适应巡航*.....150
车道领航*..... 155
预测性紧急碰撞预警和自动紧急制动*.....158
智能远近光灯辅助*.....162
车道辅助系统*.....164
交通标志识别系统*.....167
智能限速控制*.....168
盲区辅助系统*.....170
低速提示音系统.....174
全景影像系统*.....175
驻车辅助系统..... 177
自动泊车辅助系统*.....182
胎压监测.....186
驾驶安全系统..... 188

4-6 其它主要功能说明.....194
内后视镜.....194
电动外后视镜..... 195
雨刮.....196
行车记录仪.....198

5 车内装置

5-1 多媒体系统.....203
多媒体按键.....203
导航栏.....204
手势及响应.....205
OTA 升级.....205
智能语音助手..... 206
蓝牙电话.....207
外部应用.....207

5-2 空调系统..... 209
空调开关按键..... 209
空调操作界面..... 210
功能定义.....210
出风口..... 215
绿净系统*..... 216
空调设置项.....218

5-3 比亚迪 App.....220

比亚迪 App 介绍.....220
账号注册.....220
车主认证.....221
开通 App 的车辆控制功能*.....221
比亚迪 App 使用*.....221
比亚迪蓝牙钥匙.....222
比亚迪蓝牙遥控驾驶.....223
NFC 车钥匙.....225

5-4 储物装置.....229
车门储物盒.....229
杂物箱.....229
票据盒.....230
中央扶手箱.....230
眼镜盒.....231
文件袋.....231
杯托.....232

5-5 其他装置.....233
遮阳板.....233
化妆镜.....233
安全拉手.....234
12V 备用电源.....234
USB 接口.....235
遮物帘.....236
手机无线充电位置*.....236
行李箱盖板.....238
麦克风*.....239

6 保养及维护

6-1 保养须知.....242
保养周期及保养内容.....242

6-2 定期保养.....249
定期保养.....249
车辆防腐蚀.....250
漆面保养提示.....251
车辆清洗.....251
内部清洁.....253

6-3 自行保养.....256
自行保养.....256
天窗保养.....258
车辆的存放.....259
前舱盖.....259
冷却系统.....261
制动系统.....261
洗涤器.....262
空调系统.....262
雨刮器刮片.....263
轮胎.....264
保险丝.....268

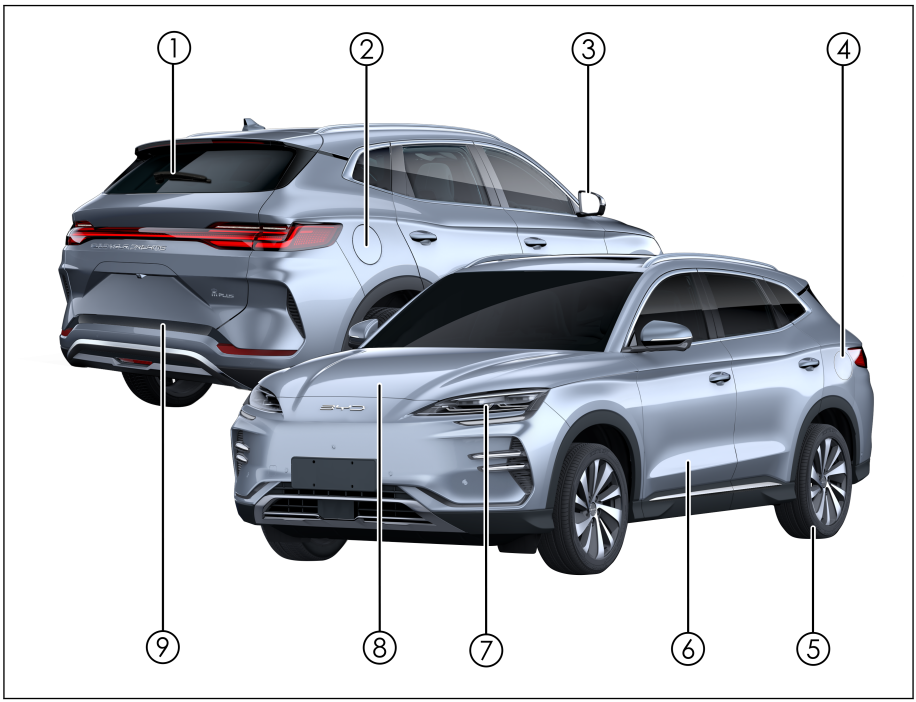
7 发生故障时

7-1 发生故障时.....276
反光背心佩戴提示.....276
如果智能钥匙电池电量耗尽.....276
高压部件及发生事故时的处理.....277
紧急关闭系统.....277
车辆起火救援.....278
如果车辆发生碰撞救援.....278
如果车辆需要拖曳.....279
如果轮胎漏气.....280

8 车辆规格

8-1 数据信息..... 286
整车参数.....286
8-2 提示信息..... 290
车辆标识.....290
警告标签.....292
微波窗口.....295

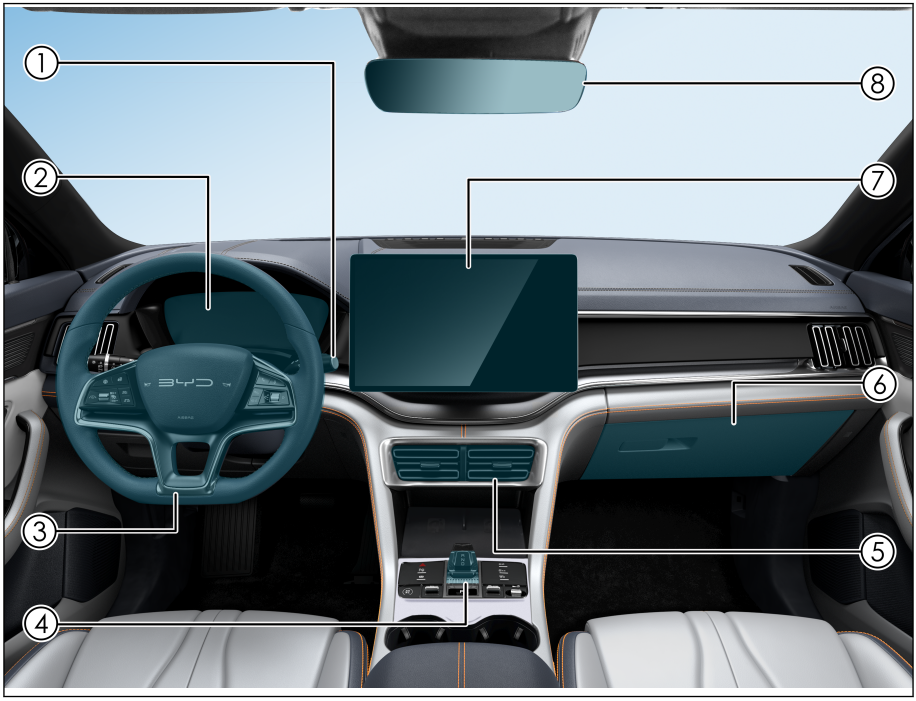
车外



① 雨刮..... P196
② 交流充电口盖..... P108
③ 电动外后视镜..... P195
④ 直流充电口盖..... P115
⑤ 轮胎..... P264
如果轮胎漏气..... P280
⑥ 车门..... P61
闭锁 / 解锁车门..... P61
⑦ 车灯..... P257

灯光开关..... P81
⑧ 前舱盖..... P259
冷却系统..... P261
制动系统..... P261
洗涤器..... P262
前舱保险盒..... P268
⑨ 后背门..... P65

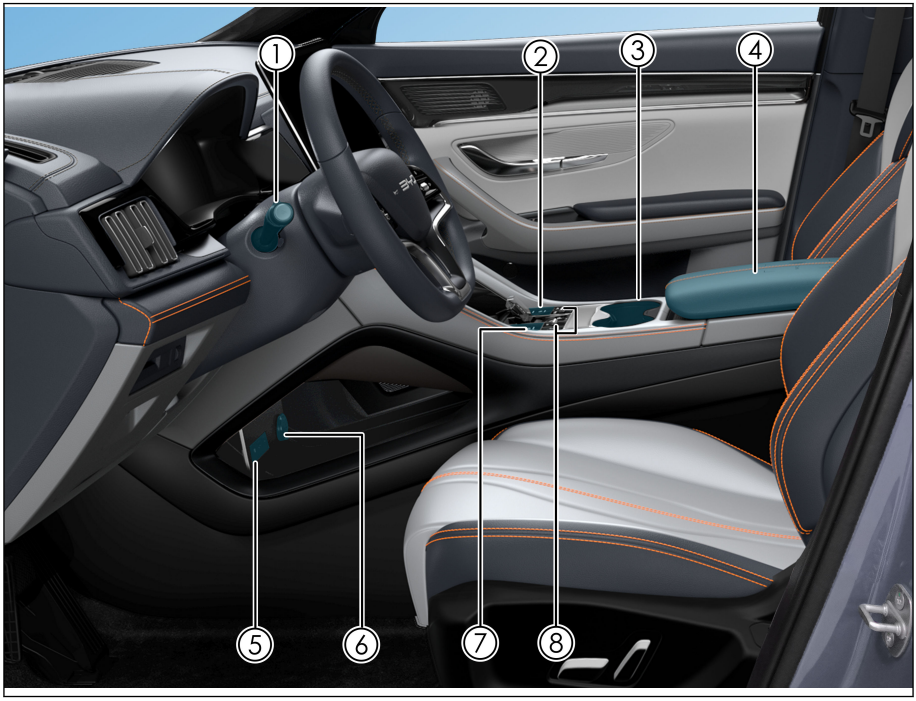
仪表板



① 雨刮开关..... P84
前挡风玻璃洗涤器..... P84
后挡风玻璃刮水器及洗涤器..... P84
② 组合仪表..... P46
③ 转向盘..... P79
转向盘调节..... P79
转向盘开关组..... P92
④ 换挡操纵面板..... P140
⑤ 出风口..... P215
前排中央出风口..... P215

前排侧出风口..... P215
⑥ 杂物箱..... P229
⑦ 多媒体显示屏..... P203
⑧ 内后视镜..... P194
自动防眩目功能..... P194
手动防眩目功能..... P194

车内



① 灯光开关..... P81
② 空调开关按键..... P209
③ 前排座椅杯托..... P232
④ 中央扶手箱..... P230
⑤ USB 接口..... P235
⑥ 12V 备用电源..... P234
⑦ 紧急警告灯开关..... P90
自动泊车开关..... P182

盲区监测开关..... P170
自动驻车（AVH）开关..... P144
⑧ 模式开关组..... P91

车门



① 门板扣手..... P62

② 左前门开关组..... P86
电动车窗开关..... P86
车窗锁止按键..... P88
中控门锁..... P88
外后视镜调节开关..... P89

③ 车门储物盒..... P229

④ 车内后背门开关..... P65

⑤ 票据盒..... P230

⑥ 前大灯调节开关..... P90

安全 1

1-1 座椅安全带.....20
安全带简介.....20
使用安全带.....21
1-2 安全气囊.....25
安全气囊简介.....25
驾驶员与前排乘员安全气囊.....26
前排座椅侧安全气囊.....27
侧帘式安全气囊.....28
安全气囊触发条件及注意事项..28
1-3 儿童保护装置.....35
儿童保护装置.....35
安装儿童保护装置.....35
1-4 防盗系统.....40
防盗系统.....40
1-5 汽车事件数据记录系统.....42
汽车事件数据记录系统.....42
1-6 个人信息及隐私保护.....43
个人信息及隐私保护.....43

安全带简介

研究表明，在紧急制动、突然转向和碰撞事故中，正确使用安全带能大大减少车内乘员的伤亡。请仔细阅读以下内容并严格遵守。

⚠ 注意

- 在汽车行驶过程中，请一直使用安全带。
- 车辆行驶前，应确保车中所有乘员均已正确系好安全带。否则在紧急制动或发生碰撞事故时，车中人员更容易受到严重的身体伤害甚至危及生命。
- 车辆上的安全带主要根据成人体型设计，不适用于儿童，请根据您孩子的年龄和体型选择合适的儿童保护装置 (参见本章节的儿童保护装置)。
- 若安全带出现损坏或异常，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店进行确认和处理，在此之前，请勿使用相应座椅。

- 比亚迪汽车极力强调车上的驾驶员和乘员不论何时均应系好安全带。否则将增加在事故中受伤或严重受伤的可能性。
- 建议让儿童坐在后排座椅上并务必使用座椅安全带和合适的儿童保护装置。在紧急制动或发生碰撞时，未被保护的儿童将受到严重的伤害甚至危及生命。同样，也勿让儿童坐在腿上，这不能得到充分的保护。

安全带的紧急锁止（ELR）功能

- 车辆急转弯、紧急制动、发生碰撞或乘员迅速前倾时安全带会自动锁紧，实现对乘员的有效约束和保护。
- 车辆平稳行驶时，安全带随着乘员缓慢、平稳的移动而拉出回卷，乘员可活动自如。
- 若由于安全带回卷过快导致的锁死情况，可紧拉一下安全带，然后释放，便可顺利的回卷安全带。

安全带的预紧限力功能

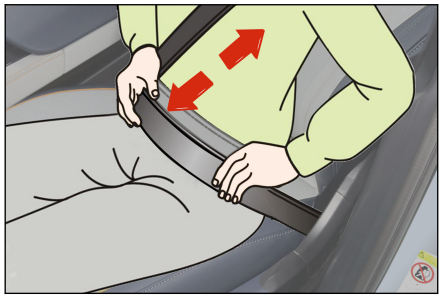
当车辆发生严重的正面碰撞，满足预紧装置触发条件时，预紧装置迅速卷收部分安全带并将其锁紧以加强对乘员的保护作用。限力装置将安全带对乘员身体的束缚力限定在一定范围之内，从而避免因束缚力太大而对乘员造成伤害。

使用安全带

1. 调整座椅至合适位置，调整靠背至合适角度。 (参见座椅调节方法)

2. 调节三点式安全带的位置。

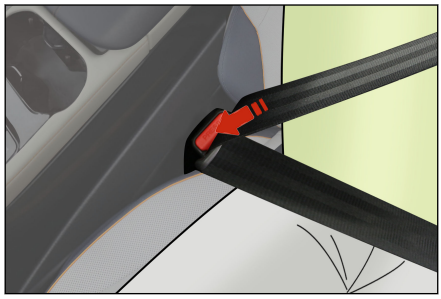
- 保持正确坐姿，拉伸安全带的肩带部分，使其斜跨整个肩部，但不要触及颈部或从肩部滑脱。使安全带腰带部分尽可能低地横跨于髋部。



⚠ 注意

- 安全带肩带部分应从肩部中间位置跨过。安全带应远离颈部且不能轻易从肩部滑脱。否则，紧急制动或发生事故时安全带将不发挥应有的保护作用，甚至对乘员造成严重伤害。
- 安全带腰带部分应尽可能低地横跨于髋部，避免发生事故时安全带勒紧腹部而使乘员受伤。
- 安全带应紧贴身体以实现更好的保护作用。

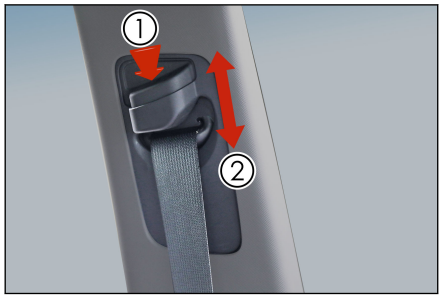
3. 将锁舌插入带扣，直到听到“咔嗒”声，反方向拉锁舌，确认锁止成功。注意安全带不能扭曲。



4. 调整安全带高度调节器 (前排) 至合适位置，以获得最佳舒适性和保护作用。

① 按压安全带高度调节器释放按钮。

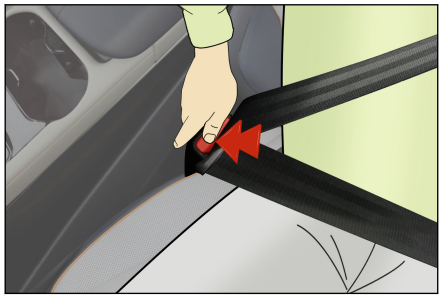
② 握住安全带高度调节器上下移动，将前排座椅安全带调整至合适高度， 松开前排座椅安全带高度调节器。



5. 调整完毕后，用力拉一下安全带肩带部分，检查安全带高度调节器是否锁止。

6. 解锁安全带

- 按下带扣上的红色解锁按钮，锁舌自动弹出，安全带即会自动收缩。如果安全带不能顺畅地自动缩回，则应拉出检查，看是否扭曲。



温馨提示

- 为使后排座椅安全带能够起到正确的防护作用，在使用后排座椅安全带时请确保对应的安全带锁舌插入到对应的安全带扣内，驾驶员有责任提醒乘员正确佩戴安全带。
- 驾驶车辆前，应确保所有乘员均已佩戴座椅安全带。

注意

- 每条安全带仅限一人使用。请勿多人 (包括儿童) 共用一条安全带。
- 避免将座椅靠背过度倾斜。座椅靠背直立向上时，安全带所起的保护作用最佳。
- 请勿使安全带、锁舌、带扣被车门夹住，否则可能损坏安全带。
- 定期检查安全带。检查有无切痕、磨损、松动等异常情况。发现异常建议立即联系比亚迪汽车授权服务店进行确认和处理，在此之前，请勿使用相应座椅。
- 切勿擅自拆卸、拆解、改装安全带。
- 事故发生后建议到比亚迪汽车授权服务店检查安全带。如果预紧功能被激活，须更换安全带。
- 如果发生严重事故，即使安全带未出现明显损坏，也应连同座椅总成一起更换，并对安全气囊系统进行全面检查。
- 孕妇也应按正确的使用方法系好安全带，尤其注意将安全带腰带部分尽可能低地横跨于髋部，避免发生事故时安全带勒紧腹部而对孕妇和胎儿造成严重伤害。
- 请勿在带扣中插入硬币、回形针或其他异物，避免阻碍锁舌和带扣的正确连接。

乘员安全带未系提醒功能

若车辆启动后，驾驶员、前排乘员、后排乘员未系安全带，声光报警系统将开始工作，直到乘员系好安全带。

- 安全带未系主指示灯

任一位置安全带未系，安全带未系主指示灯闪烁。

- 安全带未系位置显示

安全带未系时，对应位置的指示灯点亮，车体出现情况下保持常亮。

- 前排乘员安全带未系提醒

电源挡位处于“OK”挡，当驾驶员座椅安全带未系，或副驾座椅载有乘员，而该乘员又未系安全带时，安全带未系主指示灯点亮，相应位置显示上的指示灯点亮，车辆行驶时仍未系安全带，安全带未系指示灯点亮的同时，并伴以警示音以提醒驾乘人员。

- 后排乘员安全带未系提醒

电源挡位处于“OK”挡，当后排座椅载有乘员，且该乘员未系安全带时，安全带未系主指示灯点亮，相应位置显示上的指示灯点亮。车辆行驶时，仅有后排载有乘员，且该乘员未系安全带时，安全带未系指示灯点亮的同时，并伴以警示音以提醒驾乘人员。

- 当驾驶员或前、后排乘员安全带系上后，安全带未系主指示灯熄灭，相应位置显示上所有指示灯熄灭。

温馨提示

- 若上述功能异常或失效，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店，在功能恢复正常之前，请勿使用相应座椅。
- 车辆行驶中，车内乘员必须坐在座椅上，正确系好安全带。否则在紧急制动或发生碰撞事故时，车中人员将更容易受到严重的身体伤害甚至危及生命。

安全气囊简介

- 安全气囊属于辅助约束系统(SRS)的一部分，是对座椅和安全带的补充，当车辆发生较严重碰撞事故，达到系统展开条件时，安全气囊会快速展开，与安全带一起为驾乘人员的头部和胸部等提供额外的保护，以降低人员受伤甚至伤亡的概率。
- 按照碰撞类型的不同，安全气囊系统一般分为正面安全气囊和侧面安全气囊。其中正面安全气囊包括驾驶员安全气囊、前排乘员安全气囊，侧面安全气囊包括前排座椅侧安全气囊和帘式安全气囊。
- 安全气囊系统不能取代安全带，它是汽车整个被动安全保护体系的一个组成部分。安全气囊只有与系好的安全带一起工作，才能使安全气囊系统发挥最大保护作用。

⚠ 警告

- 请保持正确坐姿，使安全带和安全气囊系统发挥最大的保护作用。
- 请勿私自拆装安全气囊部件。
- 请勿弄湿座椅靠背，以免妨碍侧面安全气囊系统的正常运作。
- 请勿使用座椅套，否则，发生意外时将会限制该侧安全气囊的展开。
- 请勿在侧面安全气囊和乘员之间放置任何物品。
- 请勿过度的在装有侧安全气囊的座椅侧面对座椅施加力。
- 车辆发生某些碰撞事故后，即使安全气囊未爆开、预紧安全带未锁死，为了确保气囊系统可正常工作，建议您尽快联系比亚迪汽车授权服务店进行检测。
- 如果您的车辆进水(如地毯潮湿/车浸在水中等)或因进水损坏时，切勿对车辆进行上电操作，同时需断开低压蓄电池，否则安全气囊可能展开，导致人员严重受伤甚至危及生命。

安全气囊警告灯

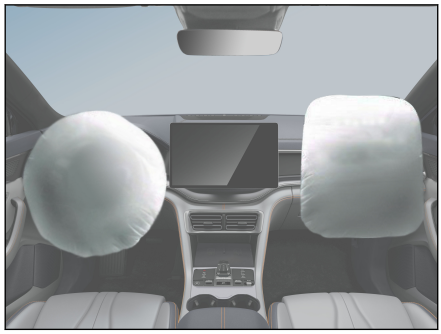
- 该安全气囊系统由电子控制单元监控，并且具有自诊断功能，通过组合仪表上的警告灯显示系统状态。
- 整车电源处于“OK”挡后，安全气囊警告灯亮 5s 左右然后熄灭，表示系统正常。

⚠ 警告

- 如果安全气囊警告灯常亮，说明系统出现故障，建议尽快到比亚迪汽车授权服务店检查安全气囊系统，否则将影响安全气囊的功能实现。
- 如果您的车辆进水(如地毯潮湿/车浸在水中等)或因进水损坏时，切勿对车辆进行上电操作，同时需断开低压蓄电池，否则安全气囊可能展开，导致人员严重受伤甚至危及生命。

驾驶员与前排乘员安全气囊

驾驶员安全气囊安装在转向盘内部，前排乘员安全气囊安装在仪表台内部，并标有“AIRBAG”字标。当车辆上电后受到中等至严重程度的撞击，达到对应的安全气囊触发条件时，安全气囊将会展开，以减轻您受伤害的程度。



正面安全气囊的启动过程

- 如果遇到中等至严重程度的正面撞车事故，传感器会感知到车辆正在急剧减速，并向控制装置送出信号，使正面安全气囊立即膨胀。
- 当发生正面撞车时，座椅安全带可协助固定住您的下半身和躯干，以保持您原位不动。安全气囊相当于一个气垫，协助稳定及保护您的头部和胸部。
- 当撞击的剧烈程度不能达到安全气囊充气膨胀的临界值时，座椅安全带将提供主要的保护功能，安全气囊提供微乎其微的辅助保护作用。
- 正面安全气囊充气后将立刻放气，不会影响驾驶员的视线及操纵转向盘或其他控制装置的能力。
- 安全气囊展开可在千分之一秒内高速完成，从而能在事故中为驾乘人员提供额外保护。
- 安全气囊展开时会有较大响声，一般不会造成伤害(但不排除导致耳鸣或暂时性失聪的可能，会很快恢复)。

- 撞车后，安全气囊展开可能会看到烟雾及粉尘，尽管这些烟雾和粉尘无毒，但有呼吸道疾患的乘员，仍可能感到某种暂时的不适，如有严重不适请及时就医。

⚠ 警告

- 诸如电话支架、杯子、烟灰缸等任何附件禁止安装在安全气囊的饰盖上或其作用范围之内。否则在发生事故时，安全气囊的展开会加剧您受伤的危险性。

前排座椅侧安全气囊

座椅侧安全气囊安装在座椅靠背的外侧，并标有“AIRBAG”字标。当车辆上电后受到中等至严重程度的撞击，达到座椅侧安全气囊触发条件时，座椅侧安全气囊将会展开用来协助保护被碰撞侧乘员的胸部，以减轻其受伤害的程度。



⚠ 警告

- 请勿弄湿座椅靠背，以免妨碍座椅侧安全气囊的正常运作。
- 请勿自行覆盖或更换座椅背套。不合适的座椅背套替换品或覆盖物，在撞车时会妨碍座椅侧安全气囊的展开。
- 在遇到侧面撞击达到系统展开条件时，被碰撞侧的安全气囊会展开。
- 为获得座椅侧安全气囊的最佳保护，乘员必须系紧安全带，并且坐姿端正，紧靠椅背。

侧帘式安全气囊

左侧帘式安全气囊和右侧帘式安全气囊安装在车身侧围与顶棚连接处，在A柱护板、B柱护板和C柱护板上均标有“气帘 AIRBAG”字标。当车辆上电后受到中等至严重程度的撞击，达到侧帘式安全气囊触发条件时，侧帘式安全气囊将会展开用来协助保护驾乘人员头部，以减轻其受伤害的程度。



⚠ 警告

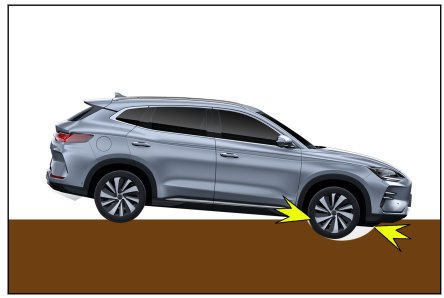
- 为获得侧帘式安全气囊的最佳保护，乘员必须系紧安全带，并且坐姿端正，紧靠椅背。

安全气囊触发条件及注意事项

- 汽车发生碰撞时，是否触发安全气囊的决定性因素与汽车发生碰撞时能量的大小、事故类型、碰撞角度、障碍物及车速有关；在发生特殊碰撞事故时，安全气囊系统可能被触发。
- 安全气囊系统并不是在发生任何事故时都会起作用，在发生轻微的正面碰撞、侧面碰撞、车尾碰撞或翻车时，安全气囊系统一般不会触发。在这种情况下，驾乘人员通过正确佩戴安全带，以正常方式受到保护。
- 安全气囊系统触发的决定性因素：碰撞时产生，并由电子控制单元(ECU)获得的减速度曲线与设定值之间进行全面智能比较和判断，如果碰撞时产生并被测到的汽车减速度曲线等信号低于ECU内预先设定的相关参照值，则安全气囊就不会触发，即使汽车可能已经在事故中严重变形。
- 比亚迪汽车安全气囊系统的ECU，在设定时已充分考虑到国内常见的各种误用和道路状况。但由于发生撞车事故的原因及形态千变万化，为了您的安全，请严格遵守此用户手册，正确使用汽车，避免误用，否则无法保证安全气囊达到预期效果。

安全气囊可能会展开的情况

越过较深凹槽时，车头撞击地面。



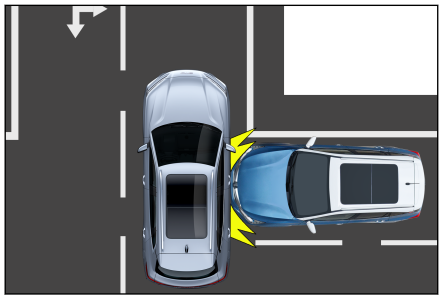
撞到路边的凸起物、街边石等。



下陡坡时车头碰撞到地面。

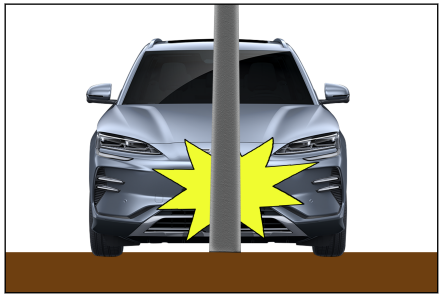


车辆侧方遭遇其他车辆撞击。

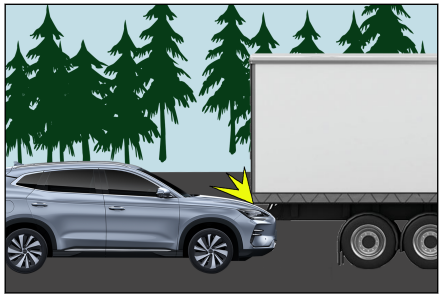


安全气囊可能不会展开的情况

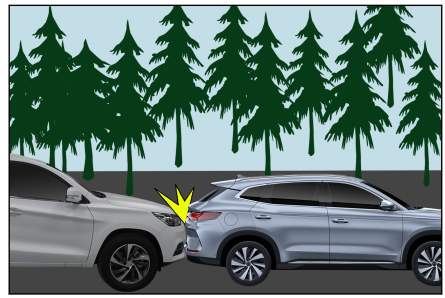
撞到水泥柱子、树木或其他细长物体上。



钻入到卡车等大货车下方。



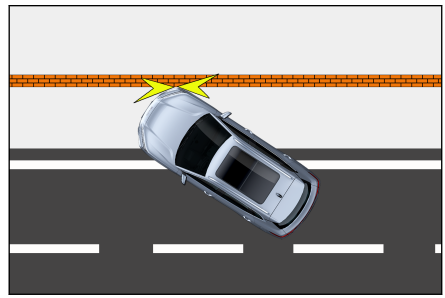
车辆后方遭遇其他车辆追撞。



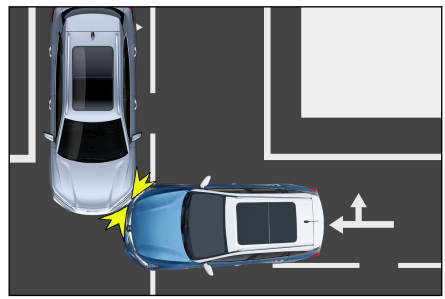
车辆发生侧向翻滚。



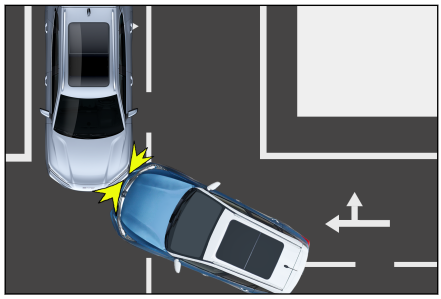
非正面撞上墙壁或车辆。



乘员室以外部位受到侧面撞击时。



侧面受到斜方向撞击。



侧面撞击柱状物体。



⚠ 警告

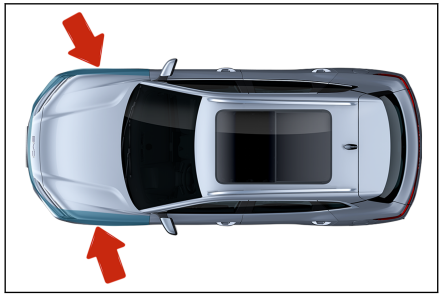
- 安全气囊是为指定车型开发匹配的，对悬挂、轮胎尺寸、保险杠、底盘和原厂配备设备的任何改变，都会对安全气囊系统产生不利影响。并且不能将安全气囊系统的任何部件挪用在其他车型上，否则可能导致安全气囊系统失效，造成人身伤害。
- 对驾驶员来说，胸部与转向盘至少保持 25cm 的距离，这样才能在该系统触发时为驾驶员提供最有效的保护。
- 安全气囊系统展开后，气囊反应产生的高温气体会从气囊排气孔排出，应避免触摸其部件，请保持手握转向盘的正确姿势，否则安全气囊展开会存在烫伤的可能性。
- 汽车在行驶过程中，请系好安全带并保持正确坐姿。如果您没有系上安全带，行驶期间身体向前靠或坐姿不正确，那么在发生事故时，安全气囊的展开会加剧您受伤的危险性。
- 转向盘饰盖及驾驶员安全气囊盖的表面、仪表板右边安全气囊位置及附近的表面上、A、B、C 柱上护板表面及座椅侧安全气囊位置及附近的表面上不得粘贴、蒙上任何物品或做其他装饰处理。只允许用干燥或稍浸湿的抹布清洁，不得用力敲打。

⚠ 警告(续)

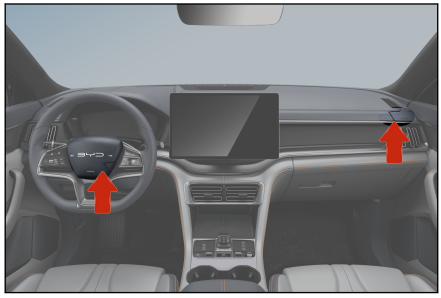
- 禁止未成年人毫无保护或成人怀抱坐在前排座椅上。如果发生事故时触发了安全气囊，可能会造成严重伤害甚至危及生命。
- 侧安全气囊和侧帘式安全气囊展开的速度很快且冲击力量很大，所以装有该安全气囊的车辆在行驶中不允许任何人斜靠在车门上。否则会造成严重伤害甚至危及生命。
- 请勿在侧帘式安全气囊作用范围，例如风窗玻璃、侧门玻璃、A 柱护板、顶棚、B 柱护板、C 柱护板和辅助拉手处放置其他饰件或物品，侧帘式安全气囊展开时饰件或物品会由于侧帘式安全气囊的强力而被抛出，或造成侧帘式安全气囊不能正常展开，从而导致严重伤害甚至危及生命。
- 在转让汽车时，请将所有随车资料交给新车主，以便新车主了解车辆安全气囊情况。
- 请勿改装或更换座椅或带侧气囊的座椅饰件，这些改动会妨碍侧气囊的正常展开，使系统失效或引起侧气囊意外展开，从而导致严重伤害甚至危及生命。
- 请勿分解或修理含有侧帘式安全气囊的 A 柱护板、顶棚、B 柱护板、C 柱护板。这些改动会使系统失效或者气帘意外展开，从而导致严重伤害甚至危及生命。
- 安全气囊系统的所有组成部件均不允许进行任何改动，包括相应标签。对安全气囊的任何操作，建议由比亚迪汽车授权服务店完成。
- 安全气囊只能提供一次性事故防护功能。一旦安全气囊被触发或损坏，则必须更换该系统。
- 在对汽车或安全气囊系统的各部件进行报废处理时，请遵守与此有关的安全规定和报废程序。
- 安全气囊系统对其周围的电磁有较强的抗干扰和抗骚扰能力。但为避免意外，请勿在超出国家允许的电磁环境下使用汽车。
- 本车安全气囊系统已充分考虑到国内常见的各种误用和道路状况，但为避免意外，切勿使汽车底部发生撞击，或在恶劣的道路环境下粗暴驾驶。
- 本车安全气囊系统已充分验证，原车线束系统与安全气囊系统完全匹配。对整车线束的任何改装、改动都可能导致安全气囊在正常情况下误触发或达到碰撞条件时不触发。

出现下列情况时，建议立刻与比亚迪汽车授权服务店联系。

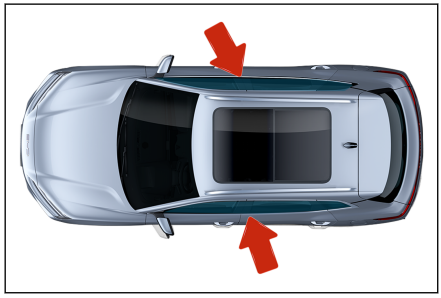
- 任一安全气囊已经展开。
- 组合仪表上安全气囊警告灯异常点亮。
- 车辆的前方(图示阴影部分)遭受了不足以使安全气囊展开的事故。



- 安全气囊盖(图示阴影部分)已经刮破、裂开或有其他损坏。



- 车辆的车门(图示阴影部分)遭受了不足以使安全气囊展开的事故。



- 侧安全气囊的座椅表面被划伤、出现裂缝或其它类似损坏。
- 内有帘式安全气囊的 A 柱、车顶纵梁和 C 柱的装饰(衬垫)部分被划伤、出现裂缝或其它类似损坏。
- 安全气囊需要拆卸、拆解、安装、修理。

儿童保护装置

- 根据儿童的年龄和体型，请选择一套合适的儿童保护装置。如果孩子体型太大而不能使用儿童保护装置，则应坐在后排座椅上并使用座椅安全带。
- 不使用儿童保护装置时，请将儿童保护装置正确固定在座椅上，切勿将该装置随意放置在乘员座椅上或行李箱内。

⚠ 警告

- 必须根据儿童的年龄和体型大小使用座椅安全带或儿童保护装置来对其加以约束保护，以便在发生事故或紧急停车时有效保护儿童。将儿童抱在怀中并不能代替儿童保护装置所起的作用。事故中，儿童可能会碰到风窗玻璃或被挤在您与车厢之间。
- 带侧帘式安全气囊的车辆：即使已将儿童安置在儿童保护装置中，也不要让他将头部或身体的任何部位倚在车门、座椅、前后柱或车顶侧梁上(侧帘式安全气囊的张开部位)。否则，侧帘式安全气囊在张开时，其强大的冲击力可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。
- 请遵照儿童保护装置制造厂提供的安装说明正确安装儿童保护装置。否则在紧急停车或发生事故时可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。
- 车辆行驶时请勿让儿童站在车内或跪在座椅上，否则在发生紧急制动或发生碰撞时容易受到严重的身体伤害甚至危及生命。
- 比亚迪汽车强烈建议您使用儿童保护装置。研究显示，将儿童保护装置安装在中后排座椅比安装在前排座椅上更加安全。

安装儿童保护装置

请遵照儿童保护装置制造厂提供的安装说明。将儿童保护装置牢固固定至后排外侧座椅。安装儿童保护装置时应固定住顶部拉带。

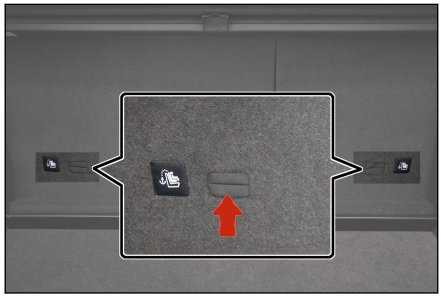
用 ISOFIX 钢性固定锚安装儿童保护装置

后排外侧座椅上提供有专用的固定杆。（显示锚定位置的标签附在座椅上）



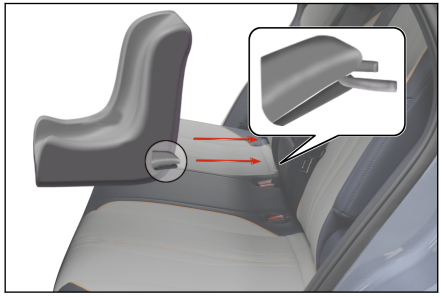
钢性固定锚 (用于顶部拉带)

后排座椅靠背后面提供有固定杆。



■ 儿童座椅

1. 检查专用固定杆的位置，并将儿童保护装置安装到座椅上。



温馨提示

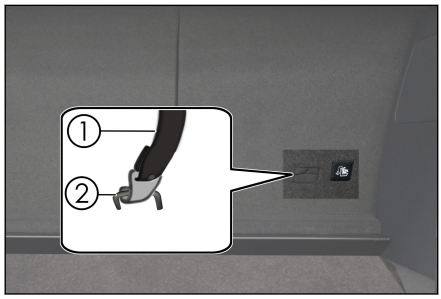
■ 固定杆安装在座垫和座椅靠背之间的间隙中。

2. 提升头枕，将卡钩紧扣到靠背后固定杆上，并紧固顶部拉带，确保将顶部拉带扣牢。

① 顶部拉带

② 固定杆

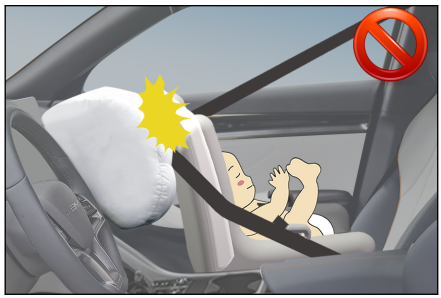
3. 重新安装头枕。



- 如果驾驶员座椅妨碍儿童保护装置的正确安装，则将儿童保护装置安装在后排右侧座椅上。



- 不得在受正面安全气囊保护 (激活状态下) 的座椅上使用后向的儿童约束系统 (儿童保护装置)，否则发生事故时，前排乘员安全气囊急剧张开的冲击力会导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。



- 请遵守前排乘客遮阳板上的警告注意事项，标签内容如图所示。



⚠ 警告

- 向不同方向推拉儿童座椅，确保已安装牢固。
- 使用下部锚定装置时，确保锚定装置周围无异物且安全带没有卡在儿童座椅后面；确保儿童保护装置牢固固定，否则，紧急停车或发生事故时，可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。
- 请勿在前排座椅上安装儿童座椅。
- 请勿让儿童玩弄座椅安全带，否则可能导致儿童受到严重的伤害甚至危急生命。
- 儿童保护装置的固定杆只能承受正确安装的儿童保护装置所施加的负载。任何情况下都不能将其用作成人安全带、束带或用于将其它物品或设备固定在车上。

关于不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性信息

质量组	乘坐位置 (或其它位置)		
	前排乘员	后排外侧	后排中间
0 组 (小于 10kg)	X	U	X
0+ 组 (小于 13kg)	X	U	X
Ⅰ组 (9～18kg)	X	U/UF	X
Ⅱ组 (15～25kg)	X	UF	X
Ⅲ组 (22～36kg)	X	UF	X

注：填入表中的字母含义为：

U = 适用于获得本质量组认证的通用类儿童约束系统

UF = 适用于获得本质量组认证的前向通用类儿童约束系统

X = 本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统

不同 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童约束系统的适用性信息

质量组	尺码	固定模块	乘坐位置 (或其它位置)		
			前排乘员	后排外侧	后排中间
手提婴儿床	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 组 (小于 10kg)	E	ISO/R1	X	X	X
0+ 组 (小于 13kg)	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
Ⅰ 组 (9～18kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

注 1：对于不按 ISO/XX 尺寸类别标识 (A~G) 的儿童约束系统，对其适用的质量组，车辆制造厂应说明每个乘坐位置推荐的车辆专用 ISOFIX 儿童约束系统

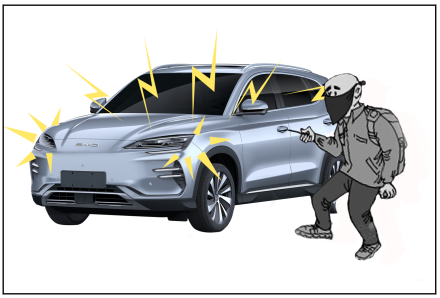
注 2：填入表中的字母含义为：

IUF = 适用于获得本质量组认证的前向通用类 ISOFIX 儿童约束系统

X = ISOFIX 位置不适用于本质量组和/或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束系统

防盗系统

如果车辆在防盗状态下，任一车门被打开，系统都将发出报警声，且转向灯闪烁，防止车辆被盗。



防盗设定系统

1. 整车断电至“OFF”挡。
2. 所有乘员下车。
3. 所有车门闭锁。所有车门闭锁时，防盗指示灯将持续点亮。10s 后防盗系统将自动设定。当系统被设定后，防盗指示灯将开始闪烁。
4. 确保指示灯开始闪烁之后，可以离开车辆。由于从车内开锁车门会激活系统，因此在设定系统时绝不能让任何人留在车内。

触发报警

- 在下列情况时，系统将发出警报声：
  - 未使用智能钥匙进入功能，任一车门、后背门或前舱盖解锁。

解除防盗

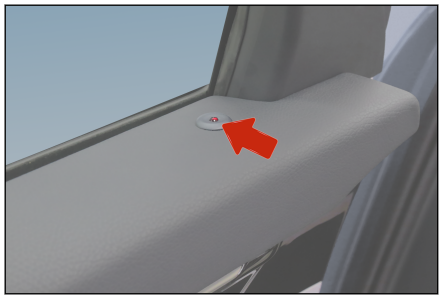
- 通过下列方式将停止报警：
  - 使用有效智能钥匙解锁车门。
  - 使用微动开关解锁车门。
  - 使用有效智能钥匙遥控开启后背门。
  - 使用有效智能钥匙遥控启动车辆。
  - 携带有效智能钥匙在车内按下“启动/停止”按键。

⚠ 警告

- 不得以修改或添加方式改装防盗系统，此类改动可能导致系统故障。

防盗指示灯

防盗设定状态下，防盗指示灯常亮10s。



汽车事件数据记录系统

- 本车配备了汽车事件数据记录系统(EDR)。EDR 主要用于记录某种碰撞或类似碰撞(如安全气囊展开或车辆撞到路边障碍物)时的车辆系统相关数据。
- 本车按照法规 GB 39732-2020《汽车事件数据记录系统》要求的 A+B 级数据元素进行相应的记录，记录的数据包括：车辆速度、行车制动状态、加速踏板状态、驾驶员安全带状态等。EDR 所记录数据项的含义请见 GB 39732-2020《汽车事件数据记录系统》中的相关解释。
- EDR 所储存的数据分为锁定事件数据和非锁定事件数据。对于锁定事件数据，不能被后续事件的数据覆盖。对于非锁定事件数据，当存储空间满后，当前事件数据会覆盖之前非锁定事件数据，存储覆盖机制为按照时间顺序依次覆盖。
- EDR 数据读取需要采用专用的设备通过连接整车或者直接连接 EDR 控制器进行读取，仅对数据拥有读取授权的人员和机构可以读取。若需从整车制造商获取 EDR 读取设备，可以联系比亚迪汽车授权服务店。
- 除以下情况外，比亚迪汽车不会将 EDR 数据披露给第三方：
  - 获得车主(或车辆承租人)单独同意；
  - 基于法律的披露：在法律、法律程序、诉讼或政府主管部门强制性要求。
- 比亚迪汽车有可能将已获取的 EDR 数据用于产品性能提升和产品开发研究。比亚迪汽车对此数据的研究将采用匿名化的方式，也即无法识别到特定车辆车主或者车辆租借人且不能复原的方式。

个人信息及隐私保护

- 我们尊重和注重保护个人隐私，深知个人信息的重要性，将隐私保护理念贯彻于产品设计的过程，并且尽我们最大努力采取相应的技术措施来保护您的个人信息。
- 我们通过手机 App 和车机系统提供了详细的隐私政策，您可以通过以下路径查询：
  - 比亚迪海洋 App：设置→隐私中心；
  - 海洋车机系统：设置→DiLink→系统→隐私政策。

温馨提示

- 以上路径可能与手机 App、车机系统实际路径略有出入，具体请以实际路径为准。

- 需特别注意的是，我们提供的汽车产品中可能包含了我们开发、联合第三方开发或者由第三方单独提供的产品或服务，因此在使用汽车产品特定功能前，请务必注意仔细阅读和充分理解特定功能对应的用户协议、隐私政策或者其他说明提示。
- 通常情况下，我们按照以下方式收集、处理您的个人信息，具体请以车辆所对应的手机 App、车机系统、特定功能对应的用户协议、隐私政策或其他说明提示为准。

我们如何收集个人信息

- 数据收集的方式包括主动收集和后台收集。我们通过 App 隐私政策、车机端隐私政策获得明确授权同意前提下才开始处理相关信息。收集个人敏感信息前，亦会通过明示的弹窗获得用户的单独同意。如个人信息的处理目的、处理方式和处理的个人信息种类发生变更等，我们会重新取得个人同意。个人也可以通过便捷的撤回方式撤回其同意。我们收集信息的数量、种类、频率均属最小范围。

温馨提示

- 当车辆报废处理或转让时，建议您恢复出厂设置以保护您的个人隐私。

我们如何使用个人信息

- 我们仅会基于隐私政策所述的目的或法律法规或向监管部门报告的情况下，使用个人信息。如我们将个人信息用于隐私政策未载明的其他用途，或者将基于特定目的收集而来的信息用于其他目的时，会事先征求您的同意。

我们如何共享、转移、公开个人信息

- 共享：除获得明确同意的情况下或法律法规的规定外，我们不会与任何公司、组织和个人共享您的个人信息，对我们与之共享个人信息的公司、组织和个人，我们会要求他们按照我们的说明、隐私政策以及其他任何相关的保密和安全措施来处理个人信息。
- 转移：除根据明确请求转移至您指定的个人信息处理者或涉及合并、收购或破产清算时外，我们不会将您的个人信息转移给任何公司、组织和个人。如涉及到个人信息转移，我们会向您披露接收方的名称、联系方式、处理目的、处理方式和个人信息的种类，要求接收您个人信息的公司、组织继续受相关隐私政策的约束，并在必要时要求该公司、组织重新征求您的授权同意。
- 公开：我们仅会在获得您单独同意后或在法律、法律程序、诉讼或政府主管部门强制性要求的情况下，公开个人信息。

我们如何存储个人信息

- 我们仅为您提供我们的产品与/或服务之目的所必需且最短的期间或法律法规规定内保留个人信息。根据您使用的产品/服务不同，您的个人信息存储期限可能会有所差别。
- 您的个人信息将会被存储在位于中国大陆的云服务器上，且未经您的单独同意，我们不会传输至境外。

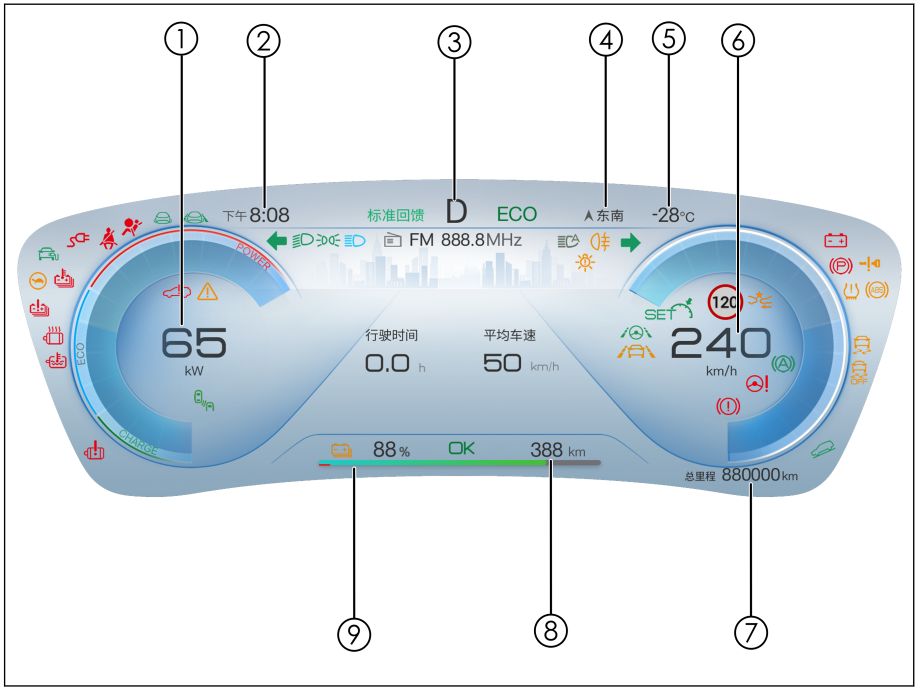
我们如何处理未成年人的个人信息

- 我们一直非常重视并致力于对未成年个人信息的保护。我们产品和/或服务只面向成年人，如果用户是未成年人，在没有父母或其他法定监护人的同意时，不得创建自己的用户账号。对于经法定监护人同意而收集不满十四周岁未成年人个人信息的情况，我们只会在受到法律允许、法定监护人明确同意或者保护不满十四周岁未成年人合法权益所必要的情况下使用此数据。
- 如果您对本章节或者相关隐私政策、说明提示等有任何疑问，或者希望行使您的个人信息主体权利，您可以通过拨打官方客服电话 4008-303-666 联系我们，我们将尽快为您解答或者处理。

仪表组 2

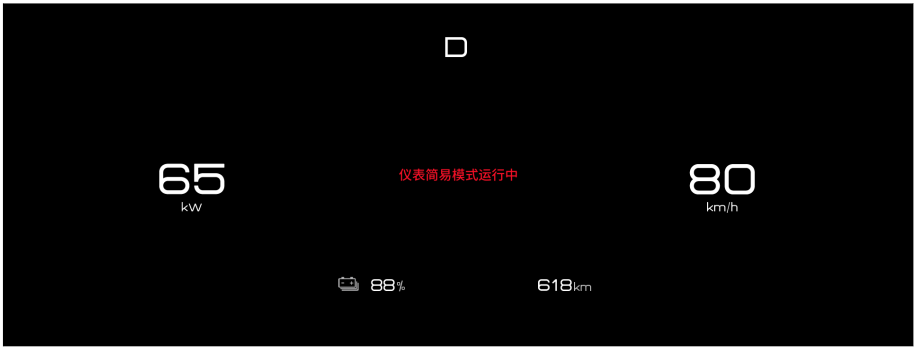
2-1 组合仪表.....46
组合仪表视图..... 46
仪表指示灯.....47

组合仪表视图



① 功率表
② 时间
③ 挡位
④ 方位
⑤ 车外温度
⑥ 车速表
⑦ 里程表
⑧ 续驶里程
⑨ 电量表

简易模式仪表视图*



温馨提示

- 仪表系统偶发通讯延迟时，为保障安全仪表将自动切换到简易模式，此时仍可正常显示驾驶信息且不影响行驶，系统正常后自动退出简易模式，若持续未恢复可尝试以下操作切换：
  1. 长按中控屏下方电源按键重启多媒体主机及仪表信息显示系统；
  2. 在确认车辆安全的情况下，重启车辆。
- 如果进行以上操作后，仪表仍显示简易模式，建议及时与比亚迪汽车授权服务中心联系检查车辆。
- 组合仪表视图，仅供参考，具体示意请以出厂配置为准。

仪表指示灯

指示灯/警告灯标识

	转向信号指示灯		小灯指示灯
	近光指示灯		远光灯指示灯

	OK 指示灯		自动驻车指示灯
	陡坡缓降指示灯		放电指示灯
	ECO 指示灯		NORMAL 指示灯
	SPORT 指示灯		定速巡航控制指示灯*
	车道领航指示灯*		定速巡航主指示灯*
	智能远近光灯指示灯*		自适应巡航指示灯*
	ACC 故障指示灯*		盲区监测指示灯*
	后雾灯指示灯		前照灯故障警告灯
	ESC 警告灯		ESC OFF 警告灯
	雪地模式指示灯		智能钥匙系统警告灯
	胎压故障警告灯		驱动功率限制指示灯
	主告警指示灯		动力电池电量低警告灯
	ABS 故障警告灯		电量显示指示灯
	自动紧急制动故障警告灯*		电机故障警告灯

	安全带未系指示灯		电子驻车指示灯
	充电连接指示灯		SRS 故障警告灯
	驻车系统故障警告灯		动力系统故障警告灯
	动力电池故障警告灯		动力电池过热警告灯
	电机过热警告灯		低压供电系统警告灯
	转向系统故障警告灯		电机冷却液温度过高指示灯
	交通标示指示灯*		自动紧急制动指示灯*

指示灯/警告灯说明

智能钥匙系统警告灯

- 按下“启动/停止”按钮，如果钥匙未在车内，则此警告灯点亮数秒，并且会伴随扬声器鸣响一声，显示屏内显示“未检测到钥匙，请确认钥匙是否在车内”。
- 如果在有车钥匙的情况下按下“启动/停止”按钮，此警告灯不会点亮，此时可以使整车上电启动。
- 如果按下“启动/停止”按钮后，警告灯闪烁，则表示钥匙电池电量不足。

ABS 故障警告灯

- 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯点亮。如果防抱死制动系统工作正常，则几秒后此灯熄灭。此后，如果系统发生故障，此灯将再次点亮直至故障消除。
- 当 ABS 故障警告灯点亮时 (驻车系统故障警告灯熄灭)，防抱死制动系统不工作，但是制动系统仍将正常工作。
- 当 ABS 故障警告灯点亮时 (驻车系统故障警告灯熄灭)，由于防抱死制动系统不工作，在紧急制动或在较滑路面上制动时车轮会抱死。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。
  - 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯不亮或持续点亮。
  - 驾驶中此警告灯点亮。

温馨提示

- 在操作中警告灯短暂点亮不表示有问题。
- 如果驻车系统故障警告灯和 ABS 故障警告灯同时点亮，立刻将车辆停在安全的地方并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。因为此时制动时不但防抱死制动系统不起作用，车辆也将变得极端不稳定。

- 如果 ABS 故障警告灯和电子驻车指示灯同时点亮，并且 EPB 已被完全释放，则表明前后轮制动力分配系统也已失灵。

胎压故障警告灯

- 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯点亮。如果胎压监测系统工作正常，则几秒钟后此警告灯熄灭。如果系统发生故障，此警告灯将再次点亮。
- 当胎压故障警告灯点亮或闪烁，同时仪表信息显示屏显示“请检查胎压监测系统”，胎压显示界面数值位显示“---”时，表示胎压系统有故障。
- 当胎压故障警告灯快速闪烁，同时仪表信息显示屏胎压显示界面有一个或多个数值位变红时，表示对应轮胎处于快速漏气状态。
- 当胎压故障警告灯长亮，同时仪表信息显示屏胎压显示界面有一个或多个数值位变黄时，表示对应轮胎处于欠压状态。

如果发生任何一种上述情况，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。

ESC 警告灯

- 车辆启动后，电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯点亮。如果 ESC 系统工作正常，则几秒后此警告灯熄灭。如果系统发生故障，此警告灯再次点亮直至系统故障消除。
- 在行驶过程中，ESC 警告灯短暂闪烁时，表明 ESC 系统正在工作。
- 当 ESC 警告灯点亮时(ABS 故障警告灯、驻车系统故障警告灯熄灭)，ESC 车辆稳定性控制失效，但是防抱死制动系统及制动系统仍将正常工作。
- 当 ESC 警告灯点亮时(ABS 故障警告灯、驻车系统故障警告灯熄灭)，由于车辆稳定性控制系统不工作，所以在紧急转弯、紧急躲避前方障碍物时，车辆将处于极其不稳定的状态。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆:
  - 车辆启动后，电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯上电后一直不亮(无自检)。
  - 驾驶中此警告灯持续点亮。

温馨提示

- 在操作中，警告灯短暂点亮不表示有问题。

温馨提示(续)

- 如果 ABS 故障警告灯、驻车系统警告灯点亮的同时，ESC 警告灯仍然点亮，建议立刻将车辆停在安全的地方并与比亚迪汽车授权服务店联系。因为此时制动时不但车辆变得极其不稳定，而且车辆防抱死制动系统完全不起作用。



ESC OFF 警告灯

当“ESC OFF 开关”按下时，此灯应持续点亮，此时车辆稳定性控制系统不起作用。当再次按下“ESC OFF 开关”后，此灯应熄灭，且车辆稳定性控制系统功能恢复正常。

温馨提示

- 如果 ESC OFF 警告灯点亮时，在紧急转弯以及躲避突然出现的障碍物时，驾驶员务必提高警惕并保持低速行驶。因为此时制动时 ESC 系统功能不起作用，车辆将会变得不稳定。

主告警指示灯

此指示灯点亮时表示应注意，信息显示区有故障提示或警示信息。

前照灯故障警告灯

当警告灯为黄色时表示前照灯故障，建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。

驱动功率限制警告灯

当动力电池电量低或电机功率受到限制时，此警告灯点亮。



驻车系统故障警告灯

- 当制动液液位低、制动系统故障时，此警告灯点亮。

- 如果发生下列任何一种情况，立刻将车辆停在安全的地方并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
  - 电源挡位处于“OK”挡且当制动液液位低时，此警告灯点亮。

温馨提示

- 在制动液液位低的状态下，持续进行驾驶非常危险，请勿持续进行驾驶。

  - 电机在运转中，如果制动液液位正常，并且电子驻车系统正常工作时 (电子驻车开启、释放正常，没有提示“请检查电子驻车系统”)，此警告灯长亮。
  - 驻车系统故障警告灯和 ABS 故障警告灯同时点亮。

温馨提示

- 在操作中此警告灯短暂点亮不表示有问题。

安全带未系指示灯

电源挡位位于“OK”挡时，若任一座椅安全带未扣紧，则安全带未系指示灯点亮。直至扣紧安全带，否则指示灯持续点亮。

低压供电系统故障警告灯

- 充电时此灯用于警告充电系统故障。
- 放电时此灯用于警告放电系统故障。
- 非充放电时此灯用于警告 DC 模块及蓄电池模块的工作状态。
- 如果在驾驶中此灯点亮，表示 DC 系统或蓄电池系统存在问题。关闭空调、风扇等，建议将车直接开到最近的比亚迪汽车授权服务店进行维修。



SRS 故障警告灯

- 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯点亮，如果安全气囊系统工作正常，则几秒后此警告灯熄灭。此警告灯用于监控安全气囊 ECU、碰撞传感器、充气装置、警告灯、接线和电源。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中某处发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆：
  - 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯上电后一直不亮或持续点亮。
  - 驾驶中此警告灯点亮。



电机冷却液温度过高警告灯

此警告灯长亮时表示电机冷却液温度过高，请停车冷却车辆。



转向系统故障警告灯

- 转向系统出现故障，此警告灯长亮时，建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。

温馨提示

- 转向系统采用电机来减小转动转向盘所需的力。
- 转动转向盘时，可能会听到电机工作的声音 (“嗡嗡”声)。这并不表示出现了故障。
- 转向盘打到极限位置的持续时间不超过 5s，否则会启动温度保护导致转向沉重或损坏。

- 长时间频繁的原地转动转向盘时，转向系统故障警告灯未点亮，但感觉转向沉重，此现象为非故障模式。
  - 如果长时间频繁的原地转动转向盘，则转向系统的助力效果会降低，以防系统过热，导致在操作转向盘时感到沉重。如果发生这种情况，则应避免频繁转动转向盘或停车，10min 内系统恢复正常。

⚠ 警告

- 如果转向系统故障警告灯点亮，请立刻将车辆停在安全的地方并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。



动力系统故障警告灯

- 如果动力系统发生故障，此警告灯点亮。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中某处发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆：
  - 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯持续点亮。
  - 驾驶中此警告灯点亮。

⚠ 注意

- 在操作中，此警告灯短暂地点亮不表示有问题。
- 尽量不要在警告灯点亮的情况下驾驶车辆，建议尽快行驶到服务店进行检查确认问题。



动力电池过热警告灯

- 如果此指示灯点亮，表示动力电池温度太高，须停车降温。如果指示灯闪烁，建议立即停车并尽快撤离车辆。
- 在下列工作条件中，动力电池可能会产生过热现象，例如：
  - 在炎热的天气进行长时间长途爬坡。
  - 在长时间停停走走的交通状态，频繁急加速、急刹车的状况，或车辆长时间运转得不到休息的状况。



动力电池故障警告灯

- 当整车电源挡位刚切换到“OK”挡时，此灯点亮。如果动力电池系统工作正常，则几秒钟后此灯熄灭。此后，如果系统发生故障，此灯将再次点亮。建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。
- 如果发生任何一种下列情况，则表示由警告灯系统监控的部件中发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。
  - 当整车处于“OK”挡时，此灯持续点亮。
  - 驾驶中此灯持续或偶然点亮。



电机过热警告灯

如果此指示灯点亮，表示电机温度太高，须停车降温。

控制器的操作 3

3-1 车门和钥匙.....58
钥匙.....58
闭锁/解锁车门..... 61
智能进入和智能启动系统..... 70
儿童锁..... 73
3-2 座椅.....74
座椅须知.....74
前排座椅调节..... 75
后排座椅折叠..... 77
后排头枕.....77
3-3 转向盘..... 79
转向盘调节.....79
3-4 开关.....81
灯光开关.....81
雨刮开关.....84
左前门开关组..... 86
里程切换开关..... 89
前大灯调节开关.....90
紧急警告灯开关.....90
模式开关组.....91
转向盘开关组..... 92
天窗开关.....96
室内灯开关.....98

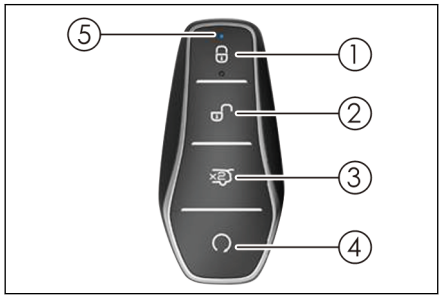
钥匙

车辆配备的钥匙可以实现解/闭锁车门和启动车辆等功能，钥匙包括电子智能钥匙、机械钥匙(安装在电子智能钥匙内)、蓝牙钥匙和 NFC 钥匙。

电子智能钥匙

电子智能钥匙——携带电子智能钥匙按左右前门微动开关，可以解/闭锁所有车门；还可通过智能钥匙上按键进行车门解/闭锁、后背门开启及遥控启动、寻车等功能。

① “闭锁”按键
② “解锁”按键
③ “后背门开启”按键
④ “启动/熄火”按键
⑤ 指示灯



⚠ 警告

- 智能钥匙中的纽扣电池具有危险性，任何纽扣电池都必须始终远离儿童。
- 纽扣锂电池如果被误吞或进入人体任何部位，两个小时内即可造成严重伤害或危及生命。
- 如果怀疑纽扣电池已经被误吞或进入人体任何部位，请立即就医。

⚠ 注意

- 智能钥匙是一个电子元件，应遵守以下说明，以防损坏智能钥匙：
  - 请勿将钥匙放置在高温处，例如仪表台上。
  - 请勿将其随意拆解。
  - 请勿用钥匙用力敲击其它物体或使其掉落。

⚠ 注意(续)

- 请勿将钥匙浸入水中或在超声波洗涤器中清洗。
- 请勿将智能钥匙与放射电磁波的装置放在一起，例如移动电话。
- 请勿在智能钥匙上附加任何会切断电磁波的物体 (例如金属密封件)。
- 可给同一辆车登记备用钥匙。有关详细说明，建议您与比亚迪汽车授权服务店联系。

■ 如果智能钥匙不能在正常距离内操作车门，或钥匙上的指示灯暗淡、不亮时：

- 检查附近有无干扰智能钥匙正常操作的无线电台或机场的无线电发射器。
- 智能钥匙的电池电量可能已耗尽。检查智能钥匙内的电池。如需更换电池，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。

■ 如果丢失智能钥匙，建议您尽快与比亚迪汽车授权服务店联系，避免车辆被盗或发生意外事故。

■ 请勿擅自更改发射频率、加大发射功率 (包括额外加装发射频率放大器)，请勿擅自外接探测天线或改用其它发射探测天线。

■ 使用时请勿对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后，方可继续使用。

■ 使用微功率无线电设备，必须远离各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰。

■ 请勿在飞机和机场附近使用。

■ 植入心脏起搏器或心脏去纤颤器的人应远离智能进入和启动系统的探测天线，因为电磁波会影响此类器械的正常使用。

■ 除了植入心脏起搏器或心脏去纤颤器的用户，使用其它电子医疗器械的用户，也应向制造厂咨询在电磁波的影响下使用该器械的相关信息。电磁波可能会对这类医疗器械的使用产生难以预料的后果。

■ 部分型号的手机不支持 NFC 钥匙功能。

机械钥匙

机械钥匙 (在电子智能钥匙内)——可实现驾驶员侧车门的解锁和闭锁。不使用时，应确保将机械钥匙放回智能钥匙。

- 使用电子智能钥匙中的机械钥匙时，如右图所示，按箭头①方向拉解锁扣，向箭头②方向拉，分离电子智能钥匙头，从智能钥匙壳体中取出机械钥匙。
- 机械钥匙使用完毕，按箭头②反方向插入机械钥匙，合上钥匙头即可。

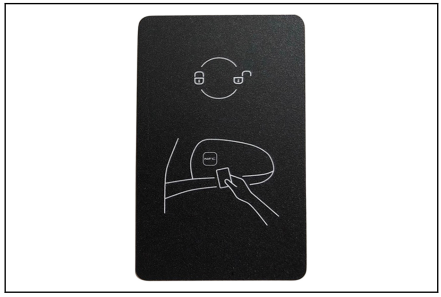


蓝牙钥匙

蓝牙钥匙——通过近距离蓝牙连接车辆，实现对车辆的控制，包含控制车门解/闭锁等。

NFC 钥匙

NFC 钥匙—— 携带 NFC (含卡片或手机) 钥匙放在左外后视镜上面的标识处，在车辆熄火状态下可以解/闭锁所有车门；若 NFC (含卡片或手机) 钥匙放置车内中央扶手箱上盖 NFC 标识处，踩下制动踏板，按下“启动/停止”按键，可以启动车辆。



⚠ 注意

- NFC 卡片是一个电子产品，应遵守以下说明，以防导致 NFC 卡片功能失效或损坏 NFC 卡片：

⚠ 注意(续)

- 请勿将 NFC 卡片与手机一起放置在无线充电区域。
- 请勿在使用 NFC 卡片时附加任何会切断电磁波的物体 (例如金属密封件、金属手机后壳等)。
- 请勿将 NFC 卡片放置在高温处，例如仪表台上。
- 请勿用力弯折 NFC 卡片。
- 请勿将 NFC 卡片与其他硬物放在一起。

■ NFC 卡片为近场通讯，识别需要完全贴合，所以需要注意放置 NFC 的位置。

- NFC 卡片的识别距离在 1-2cm 以内。
- 可能需要贴住外后视镜来实现 NFC 卡片的识别。
- 识别时间可能会花费 1~2s。

■ 建议您始终携带 NFC 卡片，避免因手机关机、手机丢失、电子钥匙失效或丢失导致无法使用车辆。

■ NFC 智能卡片是基于 NFC 通讯方式为车辆配置的一把钥匙，为保障您的车辆的安全性，请妥善保管，若遗失，建议立即到比亚迪汽车授权服务店重新配置卡片以屏蔽丢失的卡片。

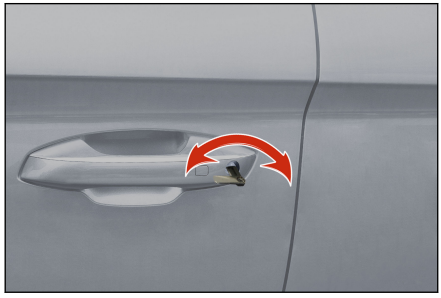
闭锁/解锁车门

机械钥匙闭锁/解锁

将钥匙插入锁孔并转动。

■ 解锁：顺时针转动钥匙

■ 闭锁：逆时针转动钥匙



门板扣手打开车门

- 在整车解锁状态下，拉动一次扣手，即可在车内打开车门。
- 在整车闭锁情况下，连续拉动两次扣手，才可在车内打开车门。



智能钥匙闭锁/解锁/寻车

- 无线遥控功能用于在近距离对所有门解锁或闭锁，以及实现附加功能。
- 携带已登记的智能钥匙进入激活区域时，缓慢而稳固地按下钥匙上的按键即可为所有车门闭锁或解锁。

闭锁：

- 整车任意电源挡位，所有车门及前舱盖关闭时，按下闭锁按键，所有车门同时闭锁。此时外后视镜折叠(外后视镜“自动”开关打开时)，转向信号灯闪烁 1 次。检查所有车门是否牢固锁止。



- 如果任一车门未关好，外后视镜不折叠，转向信号灯不闪烁，同时报警器鸣响一声。

解锁：

- 按下解锁按键，所有车门同时解锁。转向信号灯闪烁 2 次。
- 用智能钥匙同时解锁所有车门时，即使车门未打开，室内灯也将点亮 15s，然后熄灭。(可在多媒体中关闭此功能)
- 防盗状态下，使用智能钥匙解锁后，请在 30s 内打开任一车门。否则所有车门将自动闭锁。

- 如果一直按住“闭锁”或“解锁”按键，闭锁或解锁功能也不会重复；需松开按键并再次按下“闭锁”或“解锁”按键。

寻车操作

- 当车辆处于防盗状态下，按下闭锁按键，车辆将发出一声长鸣，且转向信号灯闪烁 15 次。当无法确认自己车辆的位置时，可使用此功能寻找车辆具体位置。
- 当车辆处于寻车状态时，再次按下闭锁按键，则重新进入下一次寻车状态。

智能钥匙升/降窗

- 整车电源处于“OFF”挡时，长按智能钥匙闭锁按键，可以实现四门玻璃自动上升 (多媒体有相关设置，选项系统默认打开)。
- 长按智能钥匙解锁按键，可以实现四门玻璃自动下降 (多媒体有相关设置选项，默认关闭)。

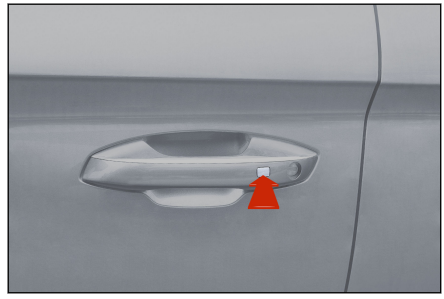
⚠ 警告

- 当使用遥控升窗功能时，请注意车内乘员安全，在确保不卡住或夹住乘员的任何身体部位时，再进行操作。

微动开关闭锁/解锁

闭锁：

整车任意电源挡位，车门关闭且未锁止，按下前车门把手微动开关，所有车门同时闭锁。此时，转向信号灯闪烁 1 次。



解锁：

- 在防盗状态下，携带有效智能钥匙进入激活区域时，按下前车门把手微动开关，所有车门同时解锁。转向信号灯闪烁 2 次。
- 防盗状态下，使用解锁功能后，请在 30s 内打开车门。否则所有车门将自动重新闭锁。
- 下列情况，按下微动开关将不进行解/闭锁：
  - 打开或关闭车门的同时，按压微动开关。
  - 钥匙留在车内时。

温馨提示

- 如果智能钥匙距离车门外把手或车窗太近，则可能不会激活进入功能。

微动开关升/降窗

整车电源处于“OFF”挡时，长按微动开关，可以实现四门玻璃自动上升、下降 (系统中升窗默认打开，降窗默认关闭)。

蓝牙钥匙闭锁/解锁

蓝牙钥匙操控车辆具体方法参见比亚迪蓝牙遥控驾驶*。

NFC 钥匙闭锁/解锁

闭锁：

整车电源挡位处于“OFF”挡，车门关闭且未锁止，将 NFC 卡片/手机 NFC 靠近左前外后视镜上指令区域，所有车门同时闭锁。此时，转向信号灯闪烁 1 次。

解锁：

- 在防盗状态下，携带 NFC 卡片/手机 NFC 靠近左前外后视镜上指令区域，所有车门同时解锁。转向信号灯闪烁 2 次。

- 防盗状态下，使用 NFC 卡片/手机 NFC 解锁后，请在 30s 内打开车门。否则所有车门将自动重新闭锁。
- 使用 NFC 卡片/手机 NFC 解锁后，在 4min 内提供用户启动权限，此权限在“OFF”挡闭锁解除。
- 下列情况，NFC 卡片/手机 NFC 靠近左前外后视镜上指令区域将不进行解/闭锁：
  - 打开或关闭车门的同时，NFC 卡片/手机 NFC 靠近左前外后视镜上指令区域。
  - 整车电源挡位处于非“OFF”挡时。

⚠ 注意

- 免钥匙启动权限时效最长不超过 4min。
- 部分手机型号不支持关机使用。
- 请尽量避免在手机无电关机情况下长时间、高频率的使用。

后背门闭锁/解锁

智能钥匙打开/关闭后背门*

双击智能钥匙上的后背门开启按键，后背门即可执行打开或关闭动作，此时转向信号灯闪烁 2 次。



⚠ 注意

- 后背门在打开或关闭的过程中，再次操作后背门开启按键，后背门停止当前动作。

从车内打开/关闭后背门*

- 后背门处在关闭状态时，扣拉一次开关，后背门则会解锁并运行到设定高度 (默认最大高度)。
- 整车上电后且后背门处于开启状态时，拉起此开关，则后背门会关闭，松手后后背门停在当前位置。

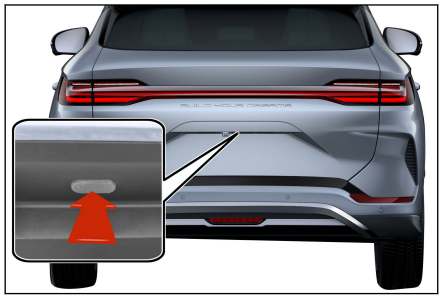


温馨提示

- 后背门在打开过程中，按下车内后背门开关，后背门停止当前动作。

后背门外开关打开后背门

携带有效智能钥匙或在整车解锁时，按下后背门外开关即可打开后背门。

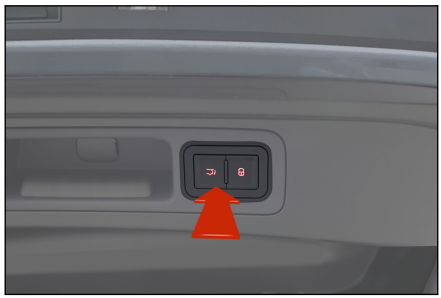


温馨提示

- 后背门在动作过程中，按下后背门外开关，后背门停止当前动作。若后背门动作过程中停止后再次按下后背门外开关，后背门则执行相反动作。

电动后背门关闭按键*

- 当后背门处于打开静止状态时，按下后背门关闭开关，后背门执行关闭动作。



- 若在关闭的过程中再次按下后背门关闭开关，则后背门停止在当前位置。若后背门动作过程中停止后再次按下后背门关闭开关，后背门则执行相反动作。

整车闭锁按键*



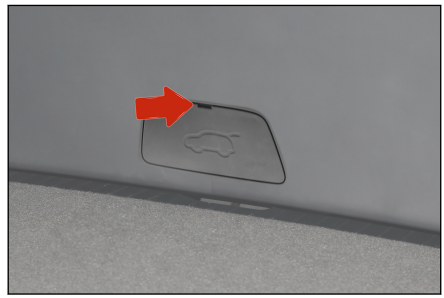
- 电源挡位处于“OFF”挡，携带有效智能钥匙，按下闭锁开关，后背门关闭且闭锁整车，同时进入防盗状态。

温馨提示

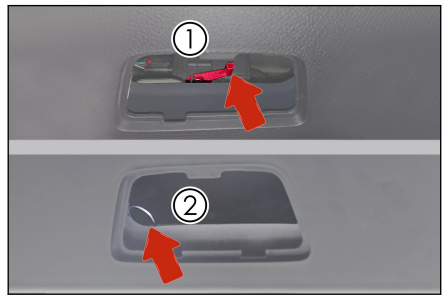
- 电动关闭后背门前，需确认车门、车窗、天窗等是否已关好，以免造成财产损失。

车内紧急解锁后背门

1. 取下后背门护板上的后背门锁维修口盖。



2. 拉动拨杆①*/拉锁②*解锁后背门。



温馨提示

- 整车断电时，可从车内紧急解锁后背门。

后背门打开高度设置

将后背门手动或自动置于所需开启位置并将其保持在该位置，长按车内后背门开关 3s 以上，扬声器鸣叫 1s，提示后背门当前高度设置成功。

防夹功能

- 如果电动后背门在关闭的过程中受到阻碍其运动的力，则后背门将自动反向打开。
- 若是打开的过程中受到阻碍其运动的力，则立即停止动作。

如果后背门电动功能失效

手动完全关闭后背门即可恢复电动功能。

重新连接蓄电池时

需手动关闭后背门，电动后背门才可正常工作。

⚠ 警告

操作后背门时请遵守下列注意事项，否则可能夹住身体的某部分而导致严重伤害甚至危及生命。

- 切勿使用身体的某个部位来故意激活防夹功能。
- 如果附近有人，则确保其安全并告知后背门即将打开或关闭。
- 关闭后背门时，应特别小心防止手指等被夹住。
- 打开或关闭后背门时，彻底检查以确保周围区域安全。
- 车辆行驶时，请关好后背门。
- 打开后背门之前清除沉重的负载，如雪和冰。否则可能导致后背门在打开后突然再次关闭。
- 后背门电动开启或关闭过程中，请勿手动操作后背门。
- 有风的天气里打开或关闭后背门时要小心，因为其可能因强风而突然移动。
- 后背门即将完全关闭前，如果有物体被夹住，则防夹功能可能不起作用。
- 如果后背门未完全打开，则其可能突然关闭。在斜坡上打开或关闭后背门比在水平地面上要费力，所以应小心后背门意外地自行打开或关闭。使用行李箱之前，确保后背门完全打开并固定。
- 根据被夹物体的形状，防夹功能可能不起作用。小心不要让手指或任何其他物体被夹住。

中控门锁闭锁/解锁

用中控门锁开关实现整车解锁和闭锁

请参见本章节中的“左前门开关组 ”。

车门的自动闭锁和解锁

- 当车速超过约 8km/h 时，所有车门将自动闭锁。
- 按下“启动/停止”按键，电源挡位从“OK”转为“OFF”挡时，所有车门自动解锁。

所有车门的同时闭锁和解锁

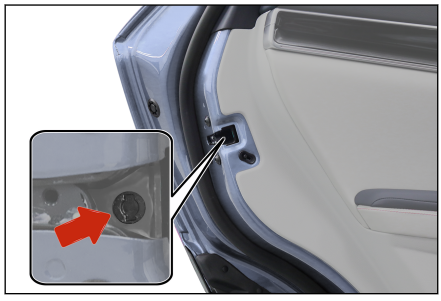
- 当车辆没有进入防盗模式时，整车闭锁后，中控门锁闭锁按键的背光灯会点亮，在整车处于解锁状态时，背光灯熄灭。
- 按下中控门锁闭锁按键，所有车门将同时闭锁，此时外部开启失效，欲打开车门，需先拉动内扣手一次，此门门锁实现解锁，再一次拉动内扣手时此车门打开。

温馨提示

- 车辆遭受强烈撞击时，所有车门将自动解锁。是否自动解锁根据具体的撞击力度和事故类型而定。

整车紧急机械锁止

- 当中控锁失效时，请通过操作机械钥匙实现左前门闭锁，用钥匙逆时针转动其余三个车门的紧急锁止旋钮至闭锁状态，再关闭车门，此时全车进入锁止状态，四门外把手均无法打开车门。



- 当需要解锁时，先操作机械钥匙为左前门解锁，进入车内，操作其他车门内扣手解锁，再拉一次门外把手才能开启车门。

温馨提示

- 操作时需防止用力过大导致钥匙变形或断裂。

智能进入和智能启动系统

携带智能钥匙可为车门解/闭锁并启动车辆。

进入功能

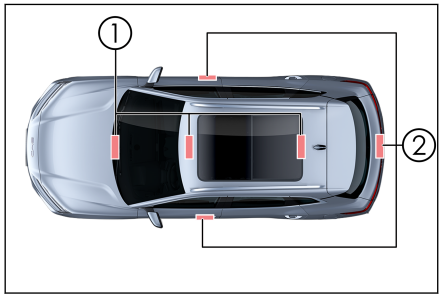
携带智能钥匙可为车门解锁或闭锁 (详细请查看本章节-“智能钥匙闭锁/解锁/寻车”和“微动开关闭锁/解锁”)。

启动功能

携带智能钥匙或 NFC (含卡片或手机) 钥匙放置在车内前部手机槽处，踩下制动踏板，按下“启动/停止”按键，启动车辆 (详细请查看使用和驾驶章节-启动车辆)。

天线位置

① 位于车厢内的探测天线
② 位于车厢外的探测天线



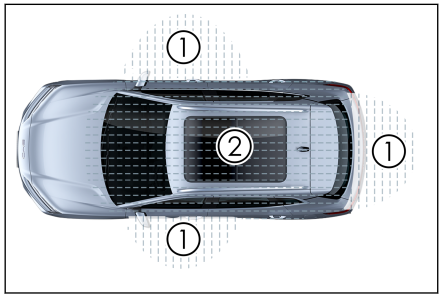
激活区域

已登记的智能钥匙在激活区域内时，智能进入功能和启动功能方可生效。

① 进入功能激活区域——距前门把手和后背门外开关大约 1m 的范围内。

② 启动功能激活区域——车厢内。

其他车辆的智能钥匙接近本车的智能钥匙时，车门解锁的时间可能要比平时长一些，属正常现象。



温馨提示

在下列情况下，智能进入和启动系统可能不会正常工作：

- 当附近有释放强电磁波的设施，例如电视塔、发电站、广播站时。
- 将智能钥匙与通讯装置一同携带时，比如双向无线电通讯设备或移动电话。
- 当智能钥匙与金属物体接触或被其覆盖时。
- 迅速操作车门把手时。
- 智能钥匙接近车门把手时。
- 当他人在附近的另一辆车上操作无线遥控功能时。
- 当电池电量耗尽时。
- 智能钥匙在高压设备或产生噪音的设备附近时。
- 当智能钥匙在同其他车辆智能进入和启动系统的钥匙或其他发射无线电波的装置一起携带时。
- 即使在激活区域内，但在某些位置 (如仪表板上、杂物箱内、地板上) 智能钥匙也可能不会正常工作。

- 如果智能进入系统不正常工作，无法进入车内时，则可使用附在智能钥匙上的机械钥匙为驾驶员侧车门解锁和闭锁，或者用无线遥控功能为所有车门解锁和闭锁。

- 按下“启动/停止”按键时，启动功能不能正常起作用，可能由下列原因引起：
  - 如果智能钥匙不起作用，组合仪表上的智能钥匙系统警告灯点亮，且组合仪表上的信息显示屏显示提示信息“钥匙电池电量低”，则钥匙的电池电量可能已耗尽。
  - 驱动电机在短时间内反复启动。需等 10s，然后启动车辆。
- 如果智能进入和智能启动系统因系统故障不能正常运行，建议携带所有智能钥匙到比亚迪汽车授权服务店进行维修。

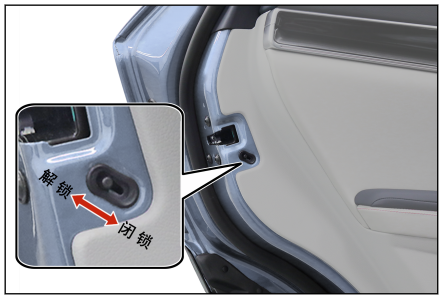
节约电量

- 即使没有驾驶车辆，钥匙和车辆之间也进行通信。因此，请勿将钥匙留在车内或距离车辆 2m 的范围内。
- 如果智能钥匙长期接收强电磁波，则电池电量会急速耗尽。智能钥匙必须与以下器材保持至少 1m 的距离：
  - 电视机
  - 个人电脑
  - 无线电话充电器
  - 电灯架
  - 荧光台灯

儿童锁

儿童锁是为防止坐在后排座椅上的儿童无意中打开后排车门而设计的，左后门、右后门的侧面均有儿童锁装置。

锁栓处于“闭锁”位置时，从车内不能打开该车门。欲打开此车门，需使用车外的车门把手。



⚠ 注意

- 驾驶之前，特别是有儿童在车中时，须确认车门关闭并开启儿童锁功能。
- 正确使用安全带并开启儿童锁，有助于防止驾驶员和乘客在发生事故时被甩出车外。同时也能防止车门意外打开。

座椅须知

- 调节主驾座椅，使脚踏板、转向盘和仪表板控制器都位于驾驶员容易控制的范围之内。
- 在车辆运行中最有效的防护措施是将座椅靠背保持直立，在座椅上始终将身体很好地靠在靠背上并将安全带调整在合适的位置。
- 车辆行驶过程中，请勿进行后排座椅折叠的操作。
- 适当地固定行李，防止其滑行或者移动。放置行李不要高过座椅靠背。

⚠ 警告

- 禁止坐在折叠的座椅靠背上部或货物上，否则在紧急制动或发生碰撞时，因未正确坐在座椅上或没有正确系好安全带，人员可能会受到严重伤害。
- 请勿在座椅下放置物品，否则会影响座椅锁定机构或意外地将座椅位置调节杆推向上方，造成座椅突然移动，导致驾驶员对车辆失去控制。
- 调节座椅时，请勿将手放在座椅下边或靠近运作中的部件，以防被轧伤。
- 调节完座椅靠背，将身体向后靠以确认座椅靠背已锁定。如果没有完全锁止，在事故中或急刹车时可能造成人员伤害。
- 在开车或者乘车时请勿将座椅靠背放倒。由于安全带上肩带不能正确地贴在身体上，在事故中，您和您的乘客可能会撞击在肩带上造成颈部或其他部位严重伤害，也可能从腰带中滑出造成严重伤害。
- 车辆行驶时，当座椅处于折叠位置时，禁止任何人乘坐在行李箱区域或折叠的座椅上。乘客在没有合适保护下使用这些区域，在事故中或者急刹车时可能造成严重伤害。
- 车辆在行驶中请勿调节座椅，因为此时座椅可能会产生不可预测的移动而导致驾驶员对车辆失去控制。
- 车内乘员没有正确坐好之前，请勿驾驶车辆。
- 后排座椅放倒时注意检查后排头枕以及前排座椅的前后位置，避免后排座椅放倒时后排座椅与前排以及中央通道干涉破损。

温馨提示

- 在折叠后排座椅时注意不要损坏座椅安全带，并检查带扣是否正确放置在坐垫上的带扣卡槽里。
- 请勿在调节座椅前系安全带。
- 在调节座椅时，请勿让座椅撞到乘客或行李。
- 测量座垫深时，座椅前后位置是滑轨行程最后位置，靠背设计角度25˚。
- 测量坐垫宽时，将靠背角调至设计状态 (第二排靠背角 28°)，座椅滑轨*调至最后位置，对既可分离又可组合的同排座椅，测量坐垫宽时按照一整排座椅进行测量。

前排座椅调节

前排座椅电动调节*

前排座椅电动调节包括整体前后、座垫角度*、座垫高低*和靠背角度调节。根据您实车配有的功能对应以下调节方法。

① 座椅位置调节开关

- 前、后移动座椅位置调节开关，可调节座椅前、后位置。
- 上、下调节开关前端，可调节座椅座垫角度。
- 上、下调节开关后端，可调节座垫高低。



② 靠背角度调节开关

前、后摆动靠背角度调节开关，可调节靠背角度。

温馨提示

- 松开开关会使座椅停在该位置，请勿在座椅下面放置任何物品，否则可能妨碍座椅的运行。

加热通风系统*

- 用户可通过多媒体顶部状态栏下滑打开“便捷”界面开启或关闭座椅加热通风系统。
- 用户可通过语音开启或关闭加热通风系统，可以说“打开主驾座椅通风”或“关闭主驾座椅加热”。
- 用户可通过多媒体→车辆设置→座椅→前排座椅通风加热进入加热通风界面调节。

系统调节

- 加热和通风调节档位非循环挡，有“关闭”“一档”“二档”三个档位按键，相应档位座椅对应模块用不同颜色深度体现。

前排座椅手动调节*

前排座椅手动调节包括整体前后和靠背角度调节。根据您实车配有的功能对应以下调节方法。

座椅前后位置调节杆

- 握住杆的中间并向上拉，然后利用轻微的身体压力把座位前后滑动到所需要的位置后将杆释放。
- 前后位置调节完毕之后，前后滑动座椅，保证听到滑轨锁止声音，确认座椅锁定在位置上。

靠背调节手柄

- 向上拉起手柄，同时用背部靠住靠背向前或向后倾斜，调整靠背到所需位置，释放手柄。

后排座椅折叠

拉起后排座椅上的折叠织带，可折叠后排座椅靠背。



温馨提示

- 后排座椅折叠或恢复时，请用正常速度进行操作，避免快速放倒和拉起靠背，造成后排座椅及靠背上的安全带损坏或功能异常。
- 展开后排座椅时请勿先用力向后顶靠背，以免造成靠背预先受力无法解锁。
- 在靠背翻起过程中，注意检查带扣是否正确漏出座椅上的预留开口。
- 请勿在安全带锁舌插入带扣时翻转座椅。

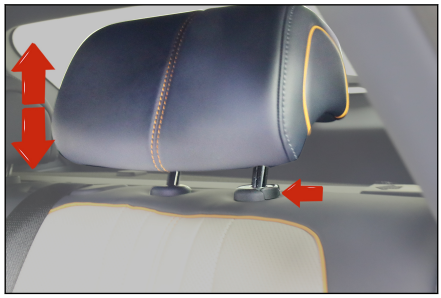
后排头枕

1. 提升头枕

沿头枕杆方向向上拉起头枕到合适位置，听到锁止声后松开。

2. 降低头枕

按住头枕高度调节按钮，降低头枕到合适位置并松开。



3. 取下头枕

按住头枕高度调节按钮，拔下头枕，松开按钮。

4. 安装头枕

将头枕连杆插入衬套中，并保持凹槽朝前。按住头枕高度调节按钮，向下按头枕到合适位置并松开。

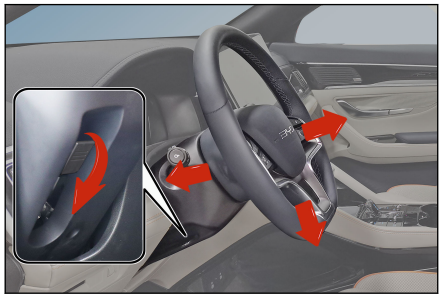
温馨提示

- 头枕能让乘员避免发生颈部损伤和其它头部伤害。将头枕调节到乘员的后脑勺正好对准头枕中央时，头枕方能发挥最大的保护作用。根据乘员实际身高将头枕调节到合适位置。
- 调节头枕高度，使其中心与耳朵上部平齐。
- 头枕调节完毕后，确保锁定牢固。
- 请勿驾驶未装有头枕的车辆。
- 请勿系任何东西在头枕杆上。

转向盘调节

转向盘手动调节

- 调整转向盘的角度时，可握住转向盘，进行以下操作：
  - 将转向盘调节手柄向下按，将转向盘倾斜至需要的角度，然后将手柄恢复至锁紧位置。



⚠ 警告

- 车辆在行驶中，禁止调节转向盘，否则可能错误操纵车辆，导致意外事故发生。
- 调节转向盘之后，将它上下移动以确认被牢固锁定。

转向助力模式设置

- 转向助力手感因人而异，不同用户对转向助力手感评价及需求也不一样。
- 用户可通过多媒体→车辆设置→智能底盘设置界面进行设置，转向助力模式包括舒适、运动两种模式。



温馨提示

- 车辆在高速行驶时，若感觉转向盘较轻，建议您将转向助力模式设置为运动模式。

灯光开关

灯光开关末端旋钮转到“ ”挡，所有灯光都关闭，昼行灯除外。



自动灯

灯光开关末端旋钮转到“”挡，BCM 采集光照强度传感器的亮度值，自动控制小灯和近光灯的开启或关闭。



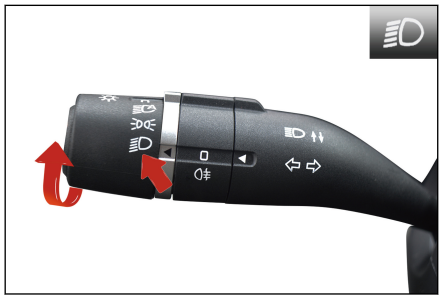
小灯

灯光开关末端旋钮转到“”挡，小灯开启。



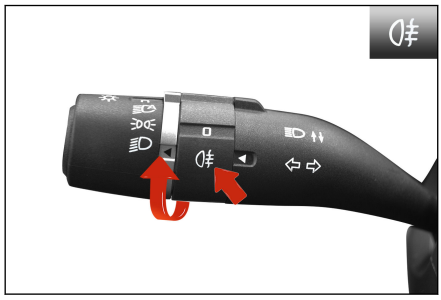
近光灯

灯光开关末端旋钮转到“”挡，近光灯开启。



后雾灯

灯光开关末端旋钮转到“”挡，将雾灯旋钮转到“”挡，后雾灯开启。



超车灯

灯光开关手柄往上抬 (靠近转向盘)，超车灯点亮；松开后，灯光开关自动复位，超车灯熄灭。



远光灯

灯光开关末端旋钮转到“”挡，灯光开关手柄往下推压 (远离转向盘)，远光灯开启，再次往下推压灯光手柄，远光灯关闭。



转向灯



- 向上推组合开关灯光手柄，右转向灯及仪表转向指示灯同时开始闪烁。
- 向下拉组合开关灯光手柄，左转向灯及仪表转向指示灯同时开始闪烁。

- 打开转向信号灯后，即使松手，转向信号灯也将持续闪烁。待完全转过弯之后，自动熄灭。根据驾驶员操作习惯不同，个别极限情况下需要转动一圈才能回位。

自动熄灯功能

- 自动熄灯功能开启条件：在组合开关灯光打到“”挡或“”挡时，电源由“启动”状态切换至“停止”状态时，该功能启动。
- 启动自动熄灯功能后，如果左前门处于关闭状态，10s 后，自动熄灯功能会自动将已打开的前大灯、小灯熄灭。
- 启动自动熄灯功能后，如果左前门处于打开状态，10min 后，自动熄灯功能会自动将已打开的前大灯、小灯熄灭。
- 自动熄灯后，若灯光挡状态改变，则按新状态点亮各灯，若此时仍满足自动熄灯开启条件，则再次进入自动熄灯功能。
- 自动熄灯功能结束：整车电源启动后，自动熄灯功能结束，灯光旋钮正常操作。
- 自动熄灯功能使灯熄灭，且进入防盗状态后，再解除防盗状态，被熄灭的灯会再自动亮起，如果左前门未打开，自动熄灯功能会再次在 10s 后将灯熄灭。如果打开车门，自动熄灯功能会在 10min 后将灯熄灭。

follow me home 功能

- 回家照明：
  - 车主可以在多媒体上设置 follow me home (回家照明) 的时间，默认时间为 10s，组合开关灯光打到“”挡、“”挡或“”，车主退电至“OFF”挡闭锁四门试图离开车辆时，相应的灯光会继续点亮 10s (或您所设置的时间) 提供照明光源。
- 离家照明：

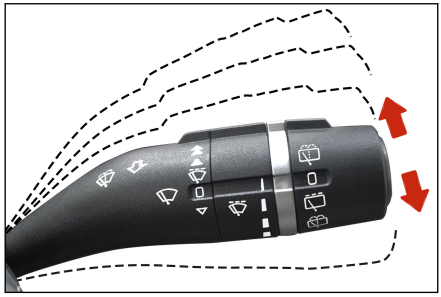
- 车主可以在多媒体上设置 follow me home (离家照明) 的时间，默认时间为 10s，组合开关灯光打到“≡D”挡、“≡DC”挡或“≡D”，车主解锁车辆试图靠近车辆时，相应的灯光会点亮 10s (或您所设置的时间) 提供照明光源。

⚠ 注意

- 灯光点亮与熄灭时间可以通过多媒体界面更改设置。

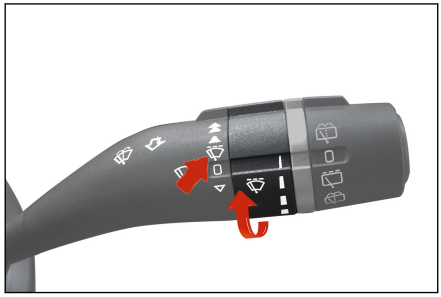
雨刮开关

- 控制杆用来控制挡风玻璃刮水器和洗涤器。此杆共分五个挡位：
  - ▲▲：高速刮水模式
  - ▲：低速刮水模式
  - 间歇模式：
  - 停：
  - ▽：点刮模式



- 若欲选择挡位，上抬或下压控制杆即可。
- 在低速与高速挡位时，雨刮连续刮水。
- 若欲让雨刮在点刮模式“▽”下运作，应从“”位置将控制杆下压，雨刮将低速刮水，直至您将控制杆松开为止。

- 在间歇挡位“”时，可旋转雨刮开关上的间歇旋钮，随着雨量指示条的变窄，其刮水间歇时间也随之延长。



前挡风玻璃洗涤器

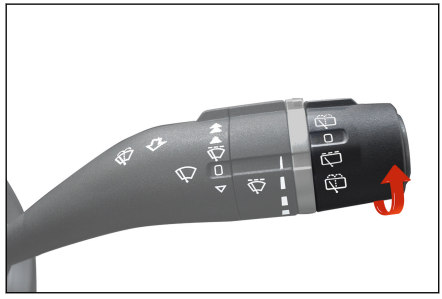


- 为清洗前风窗玻璃，请将雨刮控制杆往回拉 (靠近转向盘方向)，洗涤器一直喷水，同时雨刮运作。
- 小于 1s 时，雨刮将在执行完当次动作后刮水 1 次，间隔 5s 再刮水 1 次。当拨动控制开关的时间大于 1s 时，雨刮将刮水 2 次后，间隔 5s 再刮水 1 次。

后挡风玻璃刮水器及洗涤器

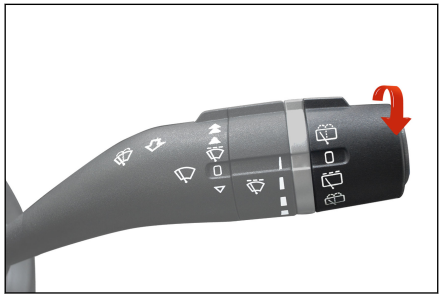


- 将雨刮开关末端旋钮转到位置，后挡风刮水器启动；将旋钮转到位置，刮水器停止工作。



- 将开关旋钮转到后雨刮位置，后挡风刮水器和洗涤器同时启动。

- 把开关旋钮转到后雨刮位置并释放。在喷射洗涤液之后，刮水器还将工作 2 次。



温馨提示

- 定期检查刮片，清除粘在刮片上的污物。
- 如刚下雨时就开启雨刮，雨水混合着泥沙、灰尘，不但刮不干净风窗玻璃，反而在瞬间造成视野一片模糊，影响行车安全。
- 请使用玻璃清洗剂。水或其他类型洗涤剂可能会导致洗涤电机损坏。
- 若后背门打开或没有完全关闭好，雨刮开关控制后雨刮功能会失效；关好后背门后，后雨刮功能会恢复正常。

左前门开关组

- 每扇车门上的开关都可以操作车窗。
- 电源挡位必须在“OK”挡及“OFF”挡退电延迟时间内。

电动车窗开关

- 驾驶员侧门窗控制开关有四个按键，可分别控制四个门的玻璃升降。
  - 下降—按下开关。
  - 上升—拉起开关。



自动操作

- 降窗：按下开关按键，直至第二个挡位，松开操作后，可实现自动降窗。
- 升窗：往上拉起开关按键，直至第二个挡位，松开操作后，可实现自动升窗。
- 需中途停止，则按相反方向轻按一下。

手动操作

- 降窗：按下开关按键，直至第一个挡位，不要松开操作，玻璃可以手动持续下降。
- 升窗：往上拉起开关按键，直至第一个挡位，不要松开操作，玻璃可以手动持续上升。

防夹功能

若车窗在上升过程中，有人或物体被夹住，则玻璃会停止上升并自动下降一段距离。

防夹功能初始化

- 整车 OFF 挡，车窗在升降运动过程中断掉铅酸电池常电，车窗自动上升功能失效，防夹功能失效，指示灯闪烁。应按如下操作进行初始化设置：
  - 拉起车窗控制开关并保持，使玻璃上升至顶端并使其在最顶端位置堵转 0.5s。
  - 当玻璃使用一键上升功能，若玻璃运行到上窗框密封条附近且玻璃上沿受到一定的阻力，玻璃将发生防夹反向运动。

⚠ 注意

- 防夹功能初始化操作过于频繁会引起升降器电机的热保护功能。
- 禁止故意夹住身体的某部位来激活防夹功能。
- 如果车窗即将完全关闭时有物体被夹住，则防夹功能可能不起作用。
- 当车窗自动上升功能和防夹功能不起作用时，建议与比亚迪汽车授权服务店联系检修。

车窗锁止按键

- 按下车窗锁止按键，车窗锁红色指示灯会点亮，仅驾驶员侧开关可以控制四门车窗玻璃升降，后排车窗开关无法控制车窗升降；
- 再次按下车窗锁止按键，车窗锁红色指示灯会熄灭，同时后排车窗开关恢复正常工作。



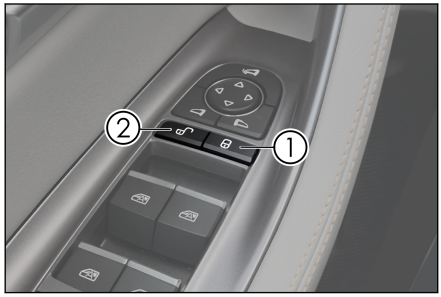
中控门锁

驾驶员侧车门配有电动门锁开关，可以将所有的车门闭锁或解锁。

① 闭锁

按“中控锁闭锁”按键，四门门锁同时闭锁，闭锁红色指示灯点亮。

② 解锁



按“中控锁解锁”按键，四门门锁同时解锁，闭锁红色指示灯熄灭。

外后视镜调节开关

外后视镜选择按键

- 左侧外后视镜调节按键
- 右侧外后视镜调节按键



外后视镜调节按键

按此按键，可调节外后视镜镜片至合适位置。

电动外后视镜折叠开关

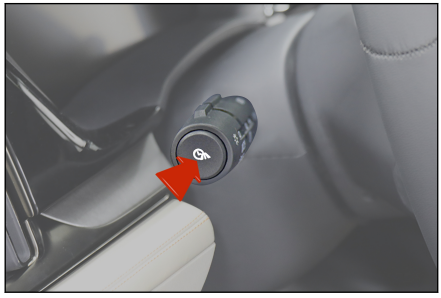
按下此按键，左右外后视镜同时折叠，再次按下此按键，外后视镜再次展开。

温馨提示

- 如果后视镜被冰冻住，请勿操作控制器或刮后视镜的表面，须用喷雾式除冰器除去后视镜表面的冰。

里程切换开关

- 按下“里程切换”开关，可切换“总里程”—“里程一”—“里程二”—“总里程”，同时仪表显示对应信息切换状态。
- 长按“里程一”、“里程二”，里程信息清零。



前大灯调节开关

前大灯调节开关

- 此开关用来调节前大灯灯光上下方向的照射角度。近光灯打开后，此开关可以工作。
- 前大灯调节开关处于 0 挡位，前大灯灯光照射高度最高；前大灯调节开关处于 5 挡位，前大灯灯光照射高度最低。根据驾驶员的需要，调节开关至 0~5 某一挡位，前大灯灯光照射高度随之变化。



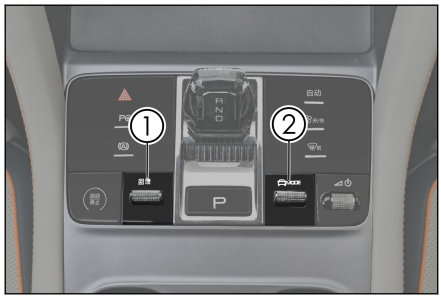
紧急警告灯开关

按下开关，所有的转向信号灯开始闪烁，仪表转向指示灯同步闪烁；再次按下开关，停止闪烁。



模式开关组

- 向上拨动拨杆①，触发较大回馈，向下拨动拨杆①，触发标准回馈。
- 向上/下拨动拨杆②，仪表显示及整车模式在 NORMAL(普通)模式、ECO(经济)模式、SPORT(运动)模式、雪地模式间切换。



- 雪地专用模式：
  - 对于相当坚固但覆盖了一层松散和湿滑物质(如草、雪、冰、或砂砾)的路面，可用此专用模式。
  - 将优化湿滑工况下的牵引、行驶、操控特性，并谨慎选择加速器踏板。

⚠ 注意

- 如果在松软雪地条件下因动态稳定控制启用而导致电动机性能下降，则关闭 ESC 系统可能会有用。当克服困难后，必须重新启动 ESC。

转向盘开关组



左侧按键

巡航开关*

- 开启或关闭巡航 (自适应巡航或定速巡航) 系统。

+/复位*

- 向上拨动拨杆，短按以一定车速增加；长按持续增加。
- 激活巡航系统并调用上一次系统设置参数。

-/设定*

- 向下拨动拨杆，短按以一定车速减小；长按持续减小。
- 将当前车速设置为目标巡航车速。

车距 -* 

- ACC 巡航跟车功能中调整与前车的时距，减小一挡。

车距 +* 

- ACC 巡航跟车功能中调整与前车的时距，增加一挡。

取消按键* 

- 取消巡航激活状态，系统由激活转为待机状态。

车道领航按键* 

- 按此按键可进行车道领航系统的开启和关闭。（此功能激活需先行激活 ACC 功能）

温馨提示

- 有关巡航功能使用，详细信息参见 4-使用和驾驶章节中的定速巡航* 和自适应巡航*。

定制按键 

- 定制按键未经定制时，短按激活出厂默认功能：旋转多媒体显示屏。长按可进入定制界面。定制功能包括旋转多媒体显示屏、行车记录仪拍照 (行车记录仪*) 及锁定功能*。
- 当定制按键已经定制成某功能时，短按激活该功能，长按进入定制界面，并可重新定制或取消定制。

全景影像* 

- 按键全景影像按键、多媒体进入全景模式。
  - 全景模式下，关闭全景；非全景模式下，打开全景。

右侧按键

滚轮 

多媒体

- 往上转动滚轮：单步增大音量，直至音量最大值停止 (一周 12 挡)。

- 往下转动滚轮：单步降低音量，直至音量最小值停止 (一周 12 挡)。
- 往下按动滚轮：为静音功能。

仪表

- 往上转动滚轮：
  - 仪表菜单模式时，往上选择二/三级菜单项。
- 往下转动滚轮：
  - 仪表菜单模式时，往下选择二/三级菜单。
- 按下滚轮：
  - 仪表菜单模式时，进入当前选项的下一级菜单或确定当前设置。

左/右按键 

多媒体

- 收音机模式下：
  - 按◁按键，播放上一电台。
  - 按▷按键，播放下一电台。
- USB/蓝牙音乐/第三方音乐 APP 等模式下：
  - 短按◁按键，播放上一首 (曲目号 – 1)。
  - 短按◁按键，蓝牙通话记录，电话簿界面，短按向上选择。
  - 短按▷按键，播放下一首 (曲目号 + 1)。
  - 短按▷按键，蓝牙通话记录，电话簿界面，短按向下选择。

仪表

- 仪表菜单模式时：
  - 按下◁按键，向左切换一级菜单及其子菜单。
  - 按下▷按键，向右切换一级菜单及其子菜单。
- 设置预约充电开始时间时：
  - 通过按转向盘【◁/▷】按键进行小时和分钟设置选项切换。

电话按键 

- 拨打/接听。(按下此按键后音响系统将进入静音状态)

- 当系统处在与蓝牙无关的界面下时，蓝牙未连接情况下，短按此按键，系统跳转到蓝牙连接界面；蓝牙已经连接的情况下，系统跳转到拨号主界面。
- 当在拨号界面输入电话号码或者通话记录、电话簿界面选择一条记录，短按可实现拨号功能。
- 在蓝牙已连接、拨号主界面下并且无号码输入的情况下，短按此按键，系统直接跳转到通话记录界面下的已拨电话界面，再次点击，系统自动呼叫已拨电话界面的第一条记录。

语音识别

- 按下此按键，多媒体屏幕切换到语音识别页面，可实现语音功能。

仪表/返回

- 仪表非菜单模式时，按下仪表/返回按键，弹出仪表菜单。
- 仪表菜单模式时，按下仪表/返回按键，返回上一级界面，无上一级界面则退出菜单。
- 蓝牙通话界面时，短按结束通话。

模式按键

- 选择模式：按模式键切换媒体应用、外设、预装三方音视频应用。

喇叭按键

喇叭按键

按下喇叭按键区域，喇叭鸣笛，松手后，喇叭停止鸣笛。

⚠ 注意

- 请勿长时间按下喇叭按键区域，否则极易损坏喇叭。

ⓘ 温馨提示

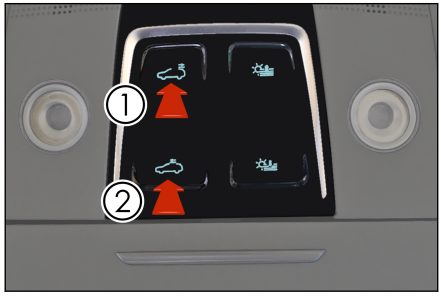
- 请遵守交通法规，合理使用喇叭。

天窗开关

操纵天窗时，整车电源挡位处于“OK”挡或“OFF”挡退电延时时间范围内。

全景天窗

开启天窗

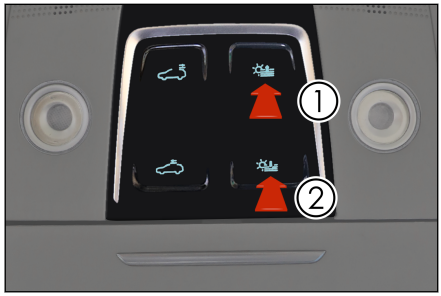


- 触摸天窗开启按键①并保持，天窗手动开启，中途如果松开按键，天窗将停在当前位置。
- 触摸天窗开启按键①后立即松开，天窗上倾通风，再触摸一下，天窗自动打开到三分之二位置，再次触摸一下，天窗完全打开，中途触摸按键①或按键②，天窗将停在当前位置。

关闭天窗

- 触摸天窗关闭按键②并保持，天窗手动关闭，中途松开按键，天窗将停在当前位置。
- 如果已初始化，当触摸天窗关闭按键②后立即松开，天窗自动关闭，中途触摸按键①或按键②，天窗将停在当前位置。

开启遮阳帘



- 触摸遮阳帘开启按键①并保持，遮阳帘手动开启，中途如果松开按键，遮阳帘将停在当前位置。
- 触摸遮阳帘开启按键①后立即松开，遮阳帘自动开启，中途触摸按键①或按键②，遮阳帘将停在当前位置。

关闭遮阳帘

- 触摸遮阳帘关闭按键②并保持，遮阳帘手动关闭，中途松开按键，遮阳帘将停在当前位置。

- 如果已初始化，当触摸遮阳帘关闭按键②后立即松开，遮阳帘自动关闭，中途触摸按键①或按键②，遮阳帘将停在当前位置。

⚠ 注意

- 打开、关闭天窗遮阳帘过程中请勿用力触碰遮阳帘布，以免造成天窗遮阳帘的损坏。

遮阳帘联动打开功能

在天窗打开动作的同时遮阳帘会随天窗联动打开。

防夹功能

在天窗或遮阳帘关闭过程中，有人或物体被夹住，则天窗或遮阳帘会自动打开一段距离。

⚠ 警告

- 开闭天窗时，请勿夹住某乘员的手或者头部，否则可能会造成极为严重的伤害。
- 车辆行驶中，请勿将头、手或身体的任何部位伸出天窗外，否则可能造成严重的伤害甚至危及生命。

⚠ 注意

- 如果试图在 0℃以下的环境中，或者被冰雪覆盖时打开天窗，则可能会损坏天窗或电机。

初始化方法

整车电源挡位处于“OK”挡，保持信号有效，且天窗处于未初始化的情况下，可尝试如下操作进行初始化设置：

1. 按下天窗关闭开关并保持，使天窗运行至完全关闭位置并保持 400ms，天窗即完成初始化；
2. 天窗已完成初始化且天窗完全关闭，按下遮阳帘关闭开关并保持，使遮阳帘运行至完全关闭位置并保持 400ms，遮阳帘即完成初始化。

⚠ 注意

- 整个初始化的过程中需要长按天窗/遮阳帘的打开或关闭按键不放开，直到天窗/遮阳帘完全打开或关闭后松开。

室内灯开关

前室内灯

任意电源挡位下触摸前室内灯面罩，点亮前室内灯。



侧室内灯

触摸侧室内灯面罩，点亮侧室内灯。



温馨提示

- 整车任意电源挡位下，DOOR 挡开关打开时，开门状态下触摸开关，室内灯会在高低亮状态下切换。

温馨提示(续)

- 整车 OFF 挡，DOOR 挡开关打开时，开门状态下一段时间后室内灯熄灭。

氛围灯*

用户可通过多媒体 →车辆设置→灯光和氛围进入设置界面，可以对氛围灯亮度、颜色和区域进行控制。



使用和驾驶 4

4-1 充/放电说明.....103
充电说明.....103
充电方法.....108
充电口电锁功能.....117
续驶里程显示模式设置.....118
智能充电功能.....119
放电装置.....119
4-2 电池.....123
动力电池.....123
低压蓄电池.....126
4-3 使用要领.....128
磨合期.....128
挂车拖曳.....128
如何节省电能并延长车辆的使用寿命.....128
运载行李.....130
车辆涉水.....131
预防火灾.....132
4-4 启动和驾驶.....135
启动车辆.....135
驾驶车辆.....137
遥控驾驶功能.....138
换挡操纵面板.....140
电子驻车（EPB）.....141
自动驻车（AVH）.....144
驾驶要领.....145
4-5 驾驶辅助功能.....149

4 使用和驾驶

定速巡航*..... 149
自适应巡航*.....150
车道领航*..... 155
预测性紧急碰撞预警和自动紧急制动*..... 158
智能远近光灯辅助*.....162
车道辅助系统*..... 164
交通标志识别系统*.....167
智能限速控制*..... 168
盲区辅助系统*..... 170
低速提示音系统.....174
全景影像系统*.....175
驻车辅助系统..... 177
自动泊车辅助系统*.....182
胎压监测.....186
驾驶安全系统..... 188

4-6 其它主要功能说明.... 194

内后视镜.....194
电动外后视镜..... 195
雨刮.....196
行车记录仪..... 198

充电说明

充电安全警告

- 充电设备为高压用电器件，禁止未成年人进行充电作业或触摸使用充电设备，在充电时请勿让未成年人靠近。
- 充电时可能影响医疗或植入式电子设备，充电前请咨询电子设备制造商。
- 请选择在相对较安全的环境下充电 (如避免有液体、火源、热源等环境)。
  - 下雨充电时，请注意对充电装置进行保护，避免进水。
- 充电前设备检查与操作：
  - 确保供电设备、充电枪、充电口、充电连接装置等没有电缆磨损、端口生锈、壳体破裂或端口内有异物等异常情况。
  - 当供电插头/供电插座或充电枪/充电口的金属端子因生锈或腐蚀而造成有损坏或连接松动时，请勿充电。
  - 当充电枪/充电口和供电插头/供电插座有明显污渍或潮湿时，请用干燥清洁的布擦拭，确保连接处干燥、洁净。
- 为了避免造成严重的人身伤害，车辆正在充电时，注意以下预防意识：
  - 请勿接触充电端口。
  - 当有雷雨天气时，请勿给车辆充电或触摸车辆，闪电击中可能导致充电设备损坏，引起人身伤害。
- 使用满足国家相关标准的电动汽车专用充电设备：
  - 请勿对充电设备及相关端口进行改装、拆卸或维修，避免导致充电故障，引起火灾。
  - 严禁使用不合格产品。
- 严禁湿手操作，否则可能引起电击，造成人身伤害。
- 充电时，如果发现车辆或充电设备异常，请立即停止充电，并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
- 充电时，为避免损坏车辆，应具有以下预防意识：
  - 请勿晃动充电枪，可能会损坏车辆充电口。

- 当有雷雨天气时，请勿给车辆充电，闪电击中可能导致车辆损坏。

- 充电时，请不要开启前舱进行维修。
- 充电结束后，请勿以湿手或站在水里断开充电设备，否则可能引起电击，造成人身伤害。
  - 车辆行驶前，请确保充电设备从充电口断开，并关闭充电口盖。

充电注意事项

- 当组合仪表 SOC 指示条颜色变为红色时，表明动力电池电量即将耗尽，请及时充电，否则会影响动力电池的使用寿命。
- 家用便携式交流充电，是指使用车辆配备的交流充电连接装置 (简称三转七) 进行充电。推荐使用 220V 50Hz 10A 的专用交流线路和电源插座，避免因大功率充电导致线路破坏和保护跳闸，影响其他设备的正常使用。
- 为了避免对充电设备造成破坏 (充电设备注意事项):
  - 请勿撞击充电设备，请注意防止跌落、外力冲撞等机械损伤。
  - 请勿把充电设备放在靠近加热器或其他热源的地方。
- 充电前插枪操作:
  - 先确保充电枪和充电口无异物，且充电枪端子的防触帽没有松动或变形。
  - 手握充电枪，将充电枪对准充电口并推入，确保充电枪插入到位。
- 充电结束拔枪操作:
  - 先停止充电，并确保充电接口已经解锁。
  - 手握充电枪，并按住充电枪上的按钮，拔出充电枪。
  - 请勿在充电接口锁止状态下强行拔出充电枪，否则会损坏充电接口。
- 任何电源挡位下都可以进行交、直流充电，为保证安全，充电前，建议退电至 OFF 挡。
- 充电时注意事项:
  - 充电时，可以正常使用空调。为保证充电功率，不建议开启空调。
  - 充电时，建议将车辆停放在通风处，建议人员不要停留在车辆内。

- 充电时，组合仪表上会提示预计剩余充满电时间。不同温度、电量、充电设施等情况下，剩余充满电时间可能有一定偏差，属于正常现象。
- 充电结束前，仪表显示“计算中”属于正常现象。

- 当动力电池电量充满后，充电系统会自动停止充电。
- 直流停止充电时，应先将充电桩关闭，再断开充电连接器；家用便携式交流充电时，应先断开车辆端充电枪，再断开电源端供电插头。
- 充电结束并拔下充电枪后，请确保充电口保护盖和充电口盖处于关闭状态，因为水或异物可能会进入充电口端口，影响正常使用。
- 启动车辆前，请确保充电设备已经断开，因为充电设备锁止机构在没有完全锁止状态下，车辆可能能够挂挡行驶，导致充电设备及车辆损坏 。
- 如果车辆长时间不使用，为了延长动力电池的使用寿命，建议每 3 个月充电一次。
- 如果充电口盖因天气等原因导致冻住，建议使用热水将冰融化，再开启充电口盖，请勿强行打开。
- 当电池温度过高或过低时，车辆将不能正常充电。
  - 低温充电时，温控系统可改善电池低温充电能力，提升车辆的充电性能。
  - 在低温高电量状态直流充电时，基于电池低温特性，充电电流较小，因此为了提高充电速度，建议您在低温环境下在低电量状态为车辆充电。
  - 低温交流充电时，为提升充电电量，温控系统会启动工作，加热能耗与直流充电相比会增加，同时充电时间增加，这是低温环境下充电的正常表现。
  - 在低温环境下，为提升用车体验，建议您在用车结束后立刻充电，此时电池温度相对较高，可提升充电性能。
  - 低温充电开空调时，电池温控系统性能会受到影响，也会影响到您爱车的充电性能。
  - 高温直流大功率充电，电池温控系统性能可能会受乘员舱空调影响，出现充电性能下降，充电时间延长现象。为保证充电效率，建议充电过程中保持空调关闭。
  - 南方气温较高区域，建议用户在阴凉通风处充电。

- 当充电开启加热或冷却时，充电时间存在一定延迟，充电电量也会稍有增加，属于正常现象。
- 充电过程中，电池冷却可能会启动，压缩机、风扇等零部件按需工作，前舱会有一定的声音，属于正常现象。
- 充电过程中，当电池冷却或电池加热开启后，仪表显示充电功率可能有下降和短时波动，属于正常现象。
- 充电完成前，为提高电池使用寿命，会开启电池均衡，可能会存在充电时间延迟的现象。

充电方式

纯电动汽车，由动力电池提供的电能进行行驶。为了避免动力电池亏电而影响用车体验，及时充电和行驶前预估电量需求是非常重要的。

车辆有三种充电方式：

1. 家用便携式交流充电
2. 充电桩交流充电
3. 充电桩直流充电

- 动力电池充电完成所需时间，因充电方式、剩余电量、实时温度、使用时间、环境温度等条件而变化。
- 充电要求符合 GB/T18487.1-2015。

充电模式

1. 预约充电(按照客户设置的充电时间对车辆定时充电)：通过多媒体触摸屏上“新能源”—“充电设置”进入“预约充电”选择充电开始时间、结束时间等。
2. 即时充电(充电接口插合后或通过操作后即开始进行充电)

一般充电故障诊断

故障状态	可能原因	解决方法
不能充电，物理连接完成，但未启动充电	动力电池已充满	动力电池已充满时，充电会自动停止。
	动力电池温度过高或过低	将车辆置于适宜温度的环境内，待温度正常后再充电。
	蓄电池过度放电	请更换蓄电池。
	充电设备故障	确认充电设备电源指示灯正常，或无其他异常提示。否则更换充电设备进行充电或联系充电设备供应商。
	车辆显示故障	确定组合仪表上有动力系统故障灯点亮，或是有充电系统故障提示语，则停止充电，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
充电中途停止充电	电网断电	在一定时间内，如果电网恢复供电后，会自动重新开始充电。
	充电电缆没有连接完好	确认充电连接装置电缆无虚接。
	充电连接装置开关被按下	充电连接装置开关被按下则停止充电，需重新连接充电连接装置，启动充电。
	动力电池温度过高或过低	组合仪表显示 EV 功能受限，充电会自动停止，待电池温度恢复正常后再充电。
	车辆或充电设备发生故障	确认设备或车辆有故障提示，建议联系比亚迪汽车授权服务店。

充电方法

- 充电前检查：
  - 确保充电装置没有壳体破裂、电缆磨损、插头生锈或有异物等异常情况。
  - 充电连接装置连接松动时，请勿充电。
  - 确保充电口内没有水或异物，金属端子没有生锈或者腐蚀。
- 若出现以上情况，禁止充电，否则可能导致短路或电击，引起人身伤害。

家用便携式交流充电

1. 设备说明



- 交流充电连接装置是随车配送的充电装置，将车辆与家用标准 220V 50Hz 10A 单相两极带地插座相连，为车辆充电。
- 供电插座应选用符合国家标准的家用插座，避免因大功率充电导致线路破坏和保护跳闸，影响其他设备的正常使用。
- 该装置由符合国家标准的供电插头、充电枪、充电枪保护盖、充电线缆组成，简称三转七。供电插头连接家用标准供电插座，充电枪连接车辆充电口。
- 设备规格：220V AC 50Hz 8A
- 充电时间：请参考组合仪表上的充电时间提醒

温馨提示

- 建议联系比亚迪汽车授权服务店或当地电工，按充电设备要求选择合适的电源。

温馨提示(续)

- 充电设备接地说明：设备必须接地良好，如果充电设备出现故障或者损坏时，接地线可提供最小阻抗电路放电从而减少触电的危险。设备装有设备接地点与供电插头接地点相连的接地线，供电插头必须与符合安装正确且接地良好的供电插座互配。

注意

- 充电时，充电连接线不能盘放，会影响散热。
- 具体充电注意事项见充电说明。

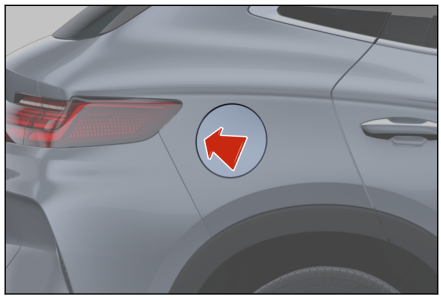
警告

- 具体充电安全警告见充电说明中充电安全警告。
- 最高使用环境温度：50℃，不使用时请将该产品存放于阴凉干燥处。
- 充电时，禁止将设备放置于后备箱、车头下以及轮胎附近。
- 使用时避免车辆碾压、掉落及人为踩踏。
- 禁止跌落，严禁直接拉扯线缆移动此设备，移动时需轻拿轻放。
- 严禁对充电设备及相关端口进行改装、拆卸或维修。
- 不建议使用外加的电线或者适配器/转接器。如果一定要外加转接，请选择合适的线径 (≥1.5 平的电线)，且适配器/转接器参数需满足要求。
- 严禁在家用供电插排线变软以及充电枪电缆磨损、绝缘层破裂或者其他任何损坏的情况下，使用该充电设备。
- 严禁充电枪、供电插头或供电插排断开、破裂或者表面露出有任何损坏状况的情况下，使用该设备。

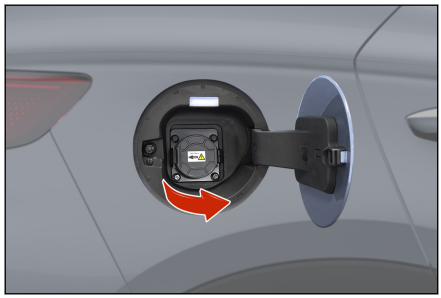
2. **充电操作指南**

- 解锁充电口盖，打开充电口盖、充电口保护盖：

- 解锁充电口盖：整车解锁，按下充电口盖即可打开充电口盖。

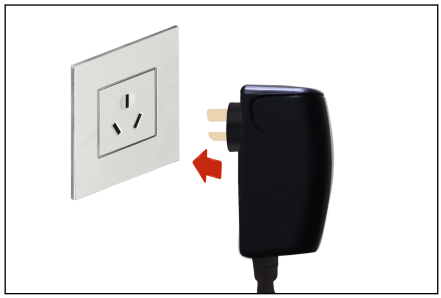


- 将充电口保护盖打开。



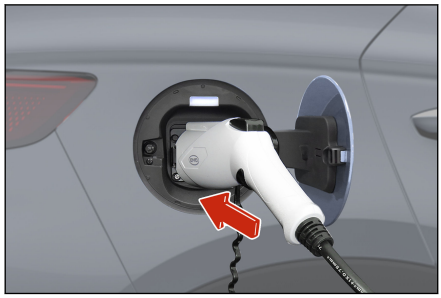
■ 连接供电口端：

- 将三转七的供电插头插入家用插座中，三转七电源指示灯长亮（红色灯），若车辆检测到充电连接完成，则绿色灯长亮。



■ 连接车辆接口：

- 将三转七的充电枪连接至充电口，并可靠锁止。
- 插好充电枪，组合仪表充电连接指示灯点亮。三转七充电指示灯会闪烁（绿色灯）。

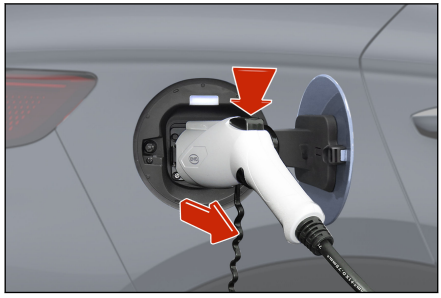


- 充电过程中，仪表显示相关充电参数，同时显示充电画面。
  - 此时可以通过多媒体触摸屏上“新能源”—“充电设置”进入“预约充电”选择充电开始时间、结束时间等。

3. 停止充电操作指南

- 结束充电：
  - 车辆电量充满会自动结束充电。
  - 如需提前结束充电直接进入下一步。

- 断开充电口连接：
  - 若电锁工作模式为停用防盗，则直接按下充电枪的机械按钮，拔出充电枪。
  - 若电锁工作模式为启用防盗，需要按钥匙解锁按钮或按下门把手上微动开关（钥匙在附近时），再按下充电枪的机械按钮，拔出充电枪。



温馨提示

- 整车解锁，按钥匙解锁按钮 (OFF 挡充电时) 或按下门把手上微动开关 (钥匙在附近时)。
- 拔出充电枪前，请操作整车解锁以解除充电口的电锁，并在 30s 内拔出充电枪头，否则充电口的电锁会重新锁止。
- 电锁工作模式可通过多媒体设置，设置步骤详见多媒体电锁工作模式设置。
- 若解锁操作后无法拔下充电枪，可多次尝试解锁，仍无法拔枪时，可尝试应急解锁，操作步骤参照充电口电锁控制中充电口应急解锁。
- 充电时，组合仪表上会提示预计剩余充满电时间。不同温度、电量、充电设施等情况下，剩余充满电时间可能有一定偏差，属于正常现象。
- 电量较低时，不能使用预约充电功能。

温馨提示(续)

- 车辆配置有直流充电升压模块时，在低电压平台充电桩上消耗电量相比在高电压平台充电桩上消耗电量会增加，相比未配置直流充电升压模块的车辆充电效率会低 1%-2%。

- 断开供电插头。
- 关闭充电口保护盖和车辆充电口盖。
- 将三转七放入行李箱储物盒内。

充电桩单相交流充电

1. 设备说明

单相交流充电盒

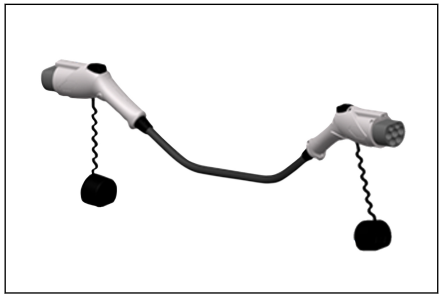
- 使用充电盒为车辆充电，充电设备的使用请参考其使用手册或按其指导步骤操作。
- 设备规格：220V AC 50Hz 32A
- 单相交流充电盒：该装置由充电盒、充电枪和连接线缆组成，断路器、急停开关等信息参见充电盒说明书。



单相交流充电桩

- 使用公共场所的单相交流充电桩为车辆充电。部分充电桩未配备充电枪，需准备交流充电连接器。
- 设备规格：220V AC 50Hz 32A 或 220V AC 50Hz 16A

- 交流连接装置：该装置由符合国标标准要求的供电插头、充电枪、插头/充电枪保护盖和连接线缆组成，简称七转七。供电插头连接充电桩供电插座，充电枪连接车辆充电口。



温馨提示

- 七转七在使用过程中，为避免接反，注意供电插头与充电枪的标识。
- 当外部电网短时间断电并再次供电时，比亚迪充电设备会自动重新启动充电，不用重新连接充电设备。
- 设备必须接地良好，如果充电设备出现故障或者损坏时，接地线可提供最小阻抗电路放电从而减少触电的危险。

注意

- 充电前注意车辆停放位置，确保充电时充电连接线不要拉直。
- 在未充满电的情况下，需要提前结束充电，请通过充电设备设置提前结束充电，尽量不要带载断电。
- 具体充电注意事项见充电说明。

警告

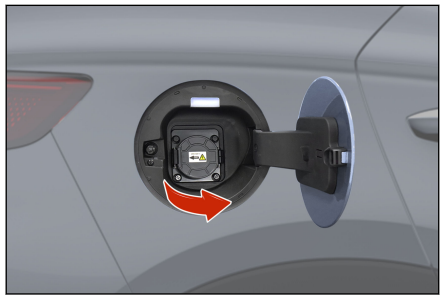
- 具体充电安全警告见充电说明。

2. **充电操作指南**

通过七转七将车辆与交流充电桩相连，或者通过交流充电桩/盒的充电枪将车辆与交流充电桩/盒相连，实现交流充电。

即时充电方法：

- 解锁充电口盖，打开充电口盖、充电口保护盖：
  - 参照家用便携式交流充电的解锁充电口盖，打开充电口盖、充电口保护盖。



- 连接供电口端：
  - 若使用单相交流充电盒为车辆充电，则无需此步操作。
  - 若使用交流充电桩且充电桩配备充电枪，则无需此步操作。
  - 若使用单相交流充电桩且充电桩未配备充电枪，则需使用七转七，使用时需将供电插头连接至充电桩上供电插座。
- 连接车辆接口：
  - 将充电装置的充电枪连接至车辆充电口，并可靠锁止。
- 充电设置：
  - 对于单相交流充电盒或公共场所没有设置选项的交流充电桩，可跳过此步骤。
  - 对于公共场所有设置选项的交流充电桩/盒，需要刷卡或扫二维码等操作，具体操作见充电桩/盒使用说明。
- 组合仪表充电连接指示灯点亮。
- 充电过程中，组合仪表显示相关充电参数，同时显示充电画面。
  - 此时可以通过多媒体触摸屏上“新能源”—“充电设置”进入“预约充电”选择充电开始时间、结束时间等。

3. 停止充电操作指南

- 结束充电：
  - 充电设备设置提前结束或电量充满车辆自动结束充电。
- 断开充电口连接：
  - 参照家用便携式交流充电断开充电口连接。
- 断开供电插头：
  - 若使用七转七，建议先拔出充电枪，后拔出供电插头。

- 若使用单相交流充电盒为车辆充电，则无需此步操作。
- 若使用交流充电桩且充电桩配备充电枪，则无需此步操作。

■ 关闭交流充电口保护盖和车辆充电口盖 (参照家用便携式交流充电)。

■ 整理充电设备，并妥善放置。

- 若使用交流充电桩/盒，将充电枪放到充电桩/盒的指定位置。
- 若使用七转七，将其整理好，并妥善放置。

⚠ 警告

■ 七转七禁止跌落，严禁直接拉扯线缆移动此设备，移动时需轻拿轻放，使用后请将设备存放在阴凉处。

充电桩直流充电

1. 设备说明

■ 使用公共场所的直流充电桩为车辆充电，充电桩一般安装在特定的充电站。

■ 设备规格：请查看充电桩相关说明。

■ 充电时间：请参考组合仪表上的充电时间提醒。

2. 充电操作指南

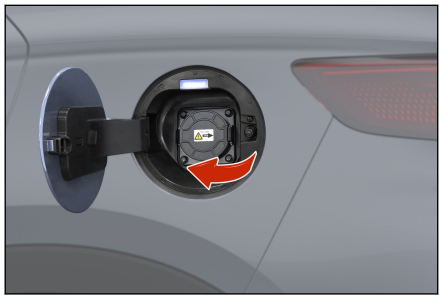
通过直流充电桩的充电枪将车辆与直流充电桩相连，实现直流充电。

即时充电方法：

■ 充电前，电源挡位处于“OFF”挡。

■ 解锁整车，打开充电口盖、充电口保护盖：

- 参照家用便携式交流充电的解锁充电口盖，打开充电口盖、充电口保护盖。



■ 连接车辆接口：

- 将充电桩的充电枪连接至车辆充电口，并可靠锁止。

- 按充电设备指导步骤操作，启动充电。
- 组合仪表充电连接指示灯点亮。
- 充电过程中，组合仪表显示相关充电参数，同时显示充电画面。

3. **停止充电操作指南**

- 结束充电：
  - 充电桩设置提前结束或充电已完成充电桩会自动结束充电。
- 断开充电口连接：
  - 按下直流充电枪上的机械锁止按钮，拔出充电枪。
- 充电桩直流充电结束，整理充电设备，并妥善放置，将充电枪放到充电桩的指定位置。
- 关闭直流充电口保护盖与车辆充电口盖。

温馨提示

- 高/低温状态下充电时，电池热管理性能可能会受乘员舱空调影响，造成出现充电时间延长现象，属于正常现象。

注意

- 充完电后，若充电枪不能拔出，请及时联系充电桩客服人员。
- 具体充电注意事项见充电说明。

警告

- 具体充电安全警告见充电说明。

充电口电锁功能

充电口电锁控制

为防止充电枪被盗，本车充放电过程中充电口具备防盗功能，该功能为默认停用，若您需设置该功能可按以下步骤进行操作：

- 通过多媒体触摸屏上“新能源”—“充电设置”进入“充电口电锁防盗”选择“启用”或“停用”。



温馨提示

在充电过程中，防盗处于“启用”或“停用”模式下，充电枪均会处于闭锁状态，此时，充电枪会被锁止。在“停用”模式下，用户可按下充电枪机械开关后直接拔枪解锁；在“启用”模式下，用户可以通过以下几种方式进行解锁：

- 按智能钥匙解锁按钮进行解锁(OFF 挡充电时)。
- 按主驾门外门把手旁边的微动开关进行解锁(钥匙在附近时)。
- 按主驾或副驾门内窗下的窗控开关进行解锁。
- 使用手机 APP 进行车门解锁。

充满电后，在“停用”模式下电锁会自动解开，在“启用”模式下电锁须按上述方法手动解开。

注意

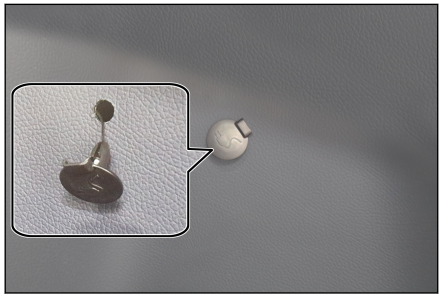
- 解锁充电枪后，30s 内可拔枪，30s 后电锁会重新闭合。

充电口应急解锁

当电锁出现故障，充电枪不能拔出时，可通过操作应急拉锁进行解锁，尝试拔出充电枪。

交流充电口：

打开后备箱，右护面上面有个黑色卡扣，将卡扣拉出即可解锁。



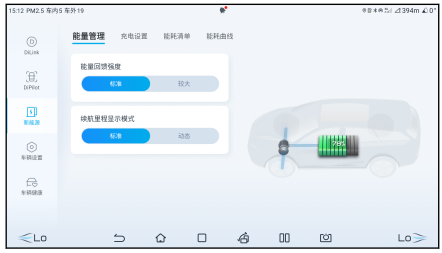
⚠ 警告

- 应急拉锁只能在应急情况下才能使用。
- 应急拉锁扣在侧位护板上时较紧，需要用钥匙或其他较薄的金属片挑出；否则用手指甲抠时可能对手指甲造成一定损坏。
- 使用应急拉锁时，拉线方向尽量垂直于侧位护板，拔出充电枪后需要将应急拉锁重新塞回去，以免出现拉锁卡滞导致电锁不回位而影响到充电功能。
- 使用应急拉锁时，切勿瞬间大力拉扯。正常拉动即可，拉动后出现拉动阻力较大时，说明已经完全解锁到位，此时可拔出充电枪。

续驶里程显示模式设置

为带给客户更好的驾驶体验，本车具备“续驶里程显示模式设置”功能，该功能默认为标准模式，若您想启用动态模式，可按如下步骤进行操作：

- 通过多媒体触摸屏上“新能源”—“能量管理”进入“续航里程显示模式”选择”标准“或“动态”。
  - 标准模式：基于综合工况测试结果的里程显示。
  - 动态模式：基于电池可用电量与当前平均能耗的里程显示。



⚠ 注意

- 每次充满电显示的续驶里程会基于上一行驶的能耗进行计算而有所不同。
- 根据空调或加热器的开关、驾驶模式的切换 (SPORT 和 ECO) 与其他配件的开关，续驶里程会出现增减。

智能充电功能

- 本车具有智能充电功能，长时间停放时，无需断开蓄电池负极。
- 当蓄电池电量过低时，可以通过动力电池给蓄电池充电。

ⓘ 温馨提示

- 车辆在长时间放置过程中，可能会启动智能充电功能，前舱风扇可能会启动属于正常现象，并非车辆故障。
- 智能充电的电能来自动力电池包，车辆进入智能充电会使 SOC 降低，这属于正常现象，并非车辆故障。

放电装置

本车拥有车辆对外放电功能，车外放电为车辆对负载放电 (VTOL)。

ⓘ 温馨提示

- 放电车辆尽量在 SOC 较高时使用该功能。

温馨提示(续)

- 整车在使用车辆对外放电时，在整车电量较低时限制此功能。
- “OFF”挡长期连接 VTOL 连接装置而不输出时，整车静态功耗增加，建议用户在不用设备时拔下放电枪/充电枪。

注意

- 放电连接装置使用注意事项参照充电注意事项中第 3 条充电设备注意事项。
- 放电前请确认整车电量，预估剩余续驶里程。
- VTOL 放电前，请确保负载处于关闭状态。

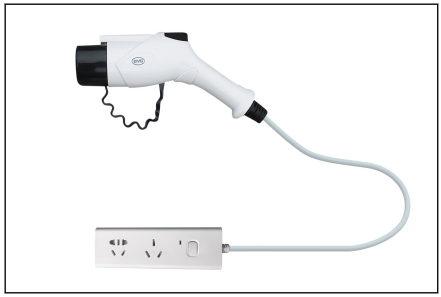
警告

- 严禁在放电时接触放电排插、车内放电插座或者车辆充电口的金属端子。
- 放电期间，有异常情况，如异味、冒烟，请立即停止使用。
- 放电安全警告同充电安全警告 (见充电说明)。
- 不使用时请将该产品存放于阴凉干燥处。
- 放电时，禁止将设备放置于后备箱、车头下以及轮胎附近。
- 使用时避免车辆碾压、掉落及人为踩踏。
- 禁止跌落，严禁直接拉扯线缆移动此设备，移动时需轻拿轻放。
- 严禁在插排线变软以及放电枪电缆磨损、绝缘层破裂或者其他任何损坏的情况下，使用该充电设备。
- 严禁放电枪、供电插排断开、破裂或者表面露出有任何损坏状况的情况下，使用该设备。

VTOL 车外放电方法

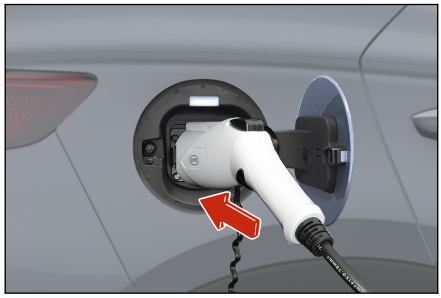
1. **设备说明：**

- 车辆对负载放电连接装置(VTOL)：该装置由放电枪、排插、电缆及放电枪保护盖组成。
- 设备规格：额定 220V 50Hz 16A 车外放电即通过 VTOL 连接实现车外放电，最大放电功率为 3.3kW。



2. **放电操作指南**

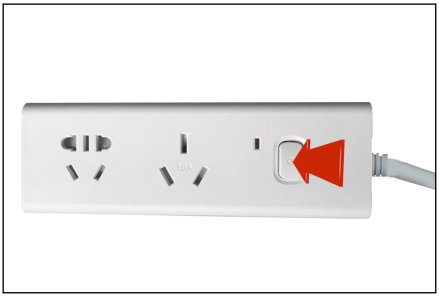
- 放电前，电源挡位处于“OFF”挡。
- 解锁充电口盖开关，打开充电口盖、充电口保护盖。
  - 参见家用便携式交流充电的解锁充电口盖，打开充电口盖、充电口保护盖。
- 放电前检查：
  - 确保放电车辆的整车电量不低于 15%。
  - 确保 VTOL 连接装置没有壳体破裂、电缆磨损、插头生锈或有异物等异常情况。
  - 确保充电口端口内没有水或外来物，金属端子没有生锈或者腐蚀造成的破坏或者影响。
  - 若出现以上情况，禁止充电，否则可能导致短路或电击，引起人身伤害。
- 连接放电连接装置：
  - 将 VTOL 放电连接装置的放电枪连接至充电口，并可靠锁止。



温馨提示

- 请勿在电锁锁止状态强行插入放电枪。

- 按下放电插座上开关等待几秒后，插座指示灯常亮（红色），表示插座可以使用。



- 放电开始：
  - 放电装置连接好后，车辆开始放电，车辆仪表显示放电信息。

3. **停止放电操作指南**

- 结束放电：
  - 按下放电插座上的开关。
  - 紧急情况下可直接进行下一步(不推荐使用)。
- 断开放电连接装置：
  - 按下放电枪机械按钮，将放电枪从充电口中拔出。
- 关闭充电口保护盖和充电口盖(参照家用便携式交流充电)。
- 整理设备：
  - 放电完成后将放电设备放入行李箱储物盒内。

动力电池

- 动力电池是车辆的动力源，可进行反复充放电。通过外接电源给动力电池进行充电，车辆在制动或滑行时，亦可通过能量回收的方式为动力电池充电。
- 动力电池位于车身地板下，车辆在经过颠簸路面或在坎坷不平的道路上行驶时，注意防止磕碰。

电池特性

- 受电池自身电化学特性的影响以及出于保护动力电池的目的，在如下情况下车辆的性能存在一定差异，属正常现象：
  - 动力电池在高电量下，整车回馈性能会减弱。
  - 动力电池在充电至高电量时会切换至涓流充电模式，末端充电时间加长，仪表显示的预估剩余充电时间会有偏差。
  - 动力电池在低电量下，整车加速性能会减弱。
  - 动力电池在低电量下，VTOL 不能正常使用，请及时充电。
  - 动力电池在高温或者低温下，充放电能力都会有所减弱，充电时间变长，属于正常现象。在低温条件下，建议采用大功率充电设备充电以便快速充电。极端温度下行驶时，可能会出现动力性能减弱的情况。
  - 动力电池在低温下充电，控温系统将可大幅改善电池低温充电能力，低温充电指导事项可参照充电注意事项。
  - 低温环境用车，电池温控系统会在合适的时机智能启动加热，保证低温行驶的动力性和放电性能，提升您的用车体验。短途行驶工况，可能存在无效加热，增加耗电量、缩短续驶里程。
- 动力电池在正常情况下，车辆的续驶里程受如下因素影响：
  - 驾驶习惯：如频繁加减速的续驶里程比匀速行驶的短，高速行驶的续驶里程比低速行驶的短。
  - 路况：如路况颠簸或长坡的续驶里程会比平坦干燥路面的短。
  - 气温：低温环境下续驶里程会比常温环境短。
  - 用电设备的使用情况：如车辆使用过程中空调开启的续驶里程会比空调关闭的短。

- 动力电池在低温下，可用电量会有所减少，且可用电量会随着温度的降低而减少。车辆在高电量下停放在低温环境中充电，可能会出现SOC 跳变到 100%的现象。

电池使用建议

- 建议在环境温度-10℃ ~40℃之间使用车辆，当电量低时，为保证足够的续驶里程和良好的加速性能，请及时充电。
- 请勿将车辆长时间 (超过 15 天) 存放在高于 40℃的环境中，否则会降低动力电池的使用寿命。
- 使用车辆时，建议避免频繁急加急减速，选择平坦干燥路面行驶，必要时，关闭空调等大功率用电设备或者调整空调的温度，以减小大功率用电设备消耗的电量，增加续驶里程。
- 小功率充电会延长动力电池的使用寿命。
- 首次使用车辆或长时间停放后再使用车辆，仪表显示的 SOC 可能存在偏差，建议先对车辆进行一次满充。
- 日常使用车辆时，请定期使用充电设备为车辆充满电 (建议每周至少一次满充)，每 3 个月至半年，进行一次低电态 (<10%SOC) 的满充电。
- 在极端工况下 (如持续急加减速等)，如果动力电池温度过高，动力电池的放电能力会逐步降低，属于正常现象。如果电池温度持续上升，仪表会点亮故障灯，此时建议联系比亚迪汽车授权服务店。
- 当电池 SOC 出现异常上升或下降时，建议联系比亚迪汽车授权服务店检查。

⚠ 注意

- 动力电池正常工作温度区间为-30~60℃。
- 如果动力电池出现磕碰，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店。
- 为保证动力电池安全，车辆停放应远离易燃、易爆物品，远离火源及各种危化品。
- 电池的可用电量会随着车辆的使用时间增加而有所减少。
- 停放应远离热源，避免阳光长时间暴晒，否则会降低动力电池的使用寿命。

⚠ 注意(续)

- 当车辆长时间(超过 7 天)不使用时，建议保持电池电量在 40%~60%，这样会延长动力电池的使用寿命；超过 3 个月不使用的，必须每隔 3 个月对动力电池进行满充后再进行放电至 40%~60%，否则可能会引起动力电池过放，降低电池性能，甚至损坏，由此导致的车辆故障及损坏，将无法进行质保。

⚠ 警告

如果发生紧急危险事故时，请注意如下警告：

- 为避免人身伤害，请勿直接接触动力电池。
- 建议尽快联系比亚迪汽车授权服务店。
- 如果动力电池损坏时有液体泄漏切勿触摸这些液体；如果不慎进入皮肤或眼睛，请立即用大量清水冲洗，并立即就医。
- 如果车辆着火，请使用专用灭火器灭火，请勿使用水基型灭火器灭火。

动力电池回收

当新能源汽车达到报废要求时，建议您按以下流程操作：

1. 将车辆送至比亚迪回收服务网点，比亚迪将对动力电池进行残值评估。
2. 将评估后的车辆送至报废汽车回收拆解企业拆卸动力电池。
3. 将汽车回收拆卸机构拆卸的废旧动力电池移交至回收服务网点，回收服务网点将对动力电池进行回购。

⚠ 警告

- 新能源汽车所有人有责任和义务将废旧动力电池移交回收服务网点。私自将废旧动力电池移交给其他单位或个人，私自拆卸、拆解动力电池，由此导致环境污染或安全事故的，应承担相应责任。

低压蓄电池

打开前舱盖，可以看到低压蓄电池的 2 个极柱，分别是正极柱(“+”)和负极柱(“-”)。

- 为避免低压蓄电池亏电，当条件(整车电源挡位处于“OFF”挡、动力电池允许放电、低压蓄电池电量低于设计值)满足时会主动触发“智能充电”功能。
- 若低压蓄电池电压过低，则可能无法作为整车低压电源正常上电，请及时联系比亚迪汽车授权服务店处理。
- 每月检查一次低压蓄电池的状况，应查看极柱的腐蚀程度。如极柱存在一定程度腐蚀，需断开电池负极极柱，在极柱表面倒上适量(可覆盖极柱)的小苏打水，静置等待其表面有气泡产生，同时小苏打水逐渐变成褐色。待不再产生气泡时，用纯净水将极柱洗净，并擦干。最后在极柱表面涂抹油脂，以防止腐蚀。
- 如果接头连接松弛，须拧紧夹子的螺母，但请勿太紧。将压具拧紧至能够保持低压蓄电池固定在其位置上即可，过度拧紧将损坏低压蓄电池箱。

⚠ 警告

- 低压蓄电池内含腐蚀性溶液，切勿私自对低压蓄电池进行拆解、维修，以免损坏低压蓄电池，或者造成人员受伤。
- 请勿私自拆卸、拆解低压蓄电池，否则由此导致的环境污染或安全事故，单位或个人将承担相应责任。
- 低压蓄电池会产生可燃性和爆炸性的氢气。使用工具时，请勿让低压蓄电池产生火花。请勿在低压蓄电池附近抽烟和点火。
- 防止电解液接触到眼睛、皮肤或衣服。如果电解液接触皮肤或眼睛，需用小苏打水清洗皮肤，用大量的水冲洗眼睛，并立刻就医。
- 如果误饮电解液，请立即就医。
- 请勿让儿童靠近低压蓄电池。

⚠ 注意

- 检查低压蓄电池时，须首先取下负极极柱(“-”标记)上的接地电缆，并在最后安装。

⚠ 注意(续)

- 清洗低压蓄电池时，注意避免让液体进入低压蓄电池中。

ⓘ 温馨提示

- 电源挡位处于“OFF”挡智能充电时，车辆会发出正常上“OK”挡时发出的声音，属于正常现象。
- 智能充电时，请勿进行维修工作。
- 如果您离开车辆时，请确保车门已经关好，并已关闭所有用电设备。
- 若车辆需要长期放置，请自行断掉负极线。

磨合期

- 如果动力总成难以启动或经常停止转动，须立刻检查车辆。
- 如果动力总成有异常的响声，应停车检查。
- 如果动力总成有严重的冷却液、润滑油泄露现象，应该停车检查。
- 动力总成需要进行磨合，建议经济模式下的最初 2000km 进行磨合，平稳驾驶，避免高速驾驶，遵守以下的简单要领，可有效延长车辆的使用寿命：
  - 在启动和驾驶时，避免将加速踏板踩到底。
  - 使用过程中避免车辆超速行驶。
  - 在最初的 300km 之内，避免紧急制动。
  - 请勿以单一的车速长时间地进行快速或慢速行驶。

挂车拖曳

- 本车主要是为运载乘客而设计的，为了自己和他人的安全，请勿过载或拖车。
- 拖曳挂车，将在操纵、性能、制动、耐久性、经济驾驶以及电能消耗等各方面产生不良影响。
- 驾驶的安全和舒适，完全依靠设备的正确使用和养成小心驾驶的习惯。
- 比亚迪汽车不提供拖车所造成的损坏或故障的保证。

如何节省电能并延长车辆的使用寿命

- 节省电能的方法既简单又轻松，同时也能有助于延长车辆的使用寿命。
- 以下是一些节省电能和修理费的要领：

1. **驾驶模式设置：**
   - 本车根据驾驶风格不同，分为四种模式：NORMAL(正常)模式、ECO(经济)模式、SPORT(运动)模式、雪地模式，若要节省电能，延长车辆续航，驾驶模式尽量使用 ECO(经济)模式，请根据你的驾驶习惯进行设置。

2. **回馈设置：**
   - 本车具有能量回收功能，并有能量回收强度设置的功能，可通过多媒体触摸屏上“新能源”—“能量管理”进入“能量回馈强度”选择“标准”或“较大”。当能量回收模式设置为较大回馈时，可有效增加车辆制动、滑行过程中回收的能量，达到节省电能的目的，请根据你的驾驶习惯进行设置。
3. **保持车速：**
   - 匀速驾驶有助于节省电能。急加速、急转弯及急刹车都将消耗更多的电能。
   - 根据交通状况，尽量保持匀速。车辆每次加速都将额外消耗电能。
   - 在适当的驾驶条件下，使用定速巡航控制*能更节省电能。
   - 缓慢而稳定的加速。避免急速启动、急加速、急减速。
   - 保持平稳的车速，配合交通信号灯进行驾驶，或利用无交通灯的通行大道行驶，与前车应保持适当的行驶距离来避免紧急制动，这也将减少制动器的磨损。
   - 尽可能避开交通拥堵的道路。
   - 在高速公路上应保持适当的车速。车速越高，耗电量也就越多。将车速保持在经济时速范围内，可节省电能。
4. **减小负荷：**
   - 开启空调使电动机增加额外的负荷，从而耗费更多的电能。关闭空调，以减少电能消耗。当车外大气温度适宜时，应采用室外循环模式送风。
   - 避免在车辆上装载不需要的重物。过多的重物，将增加车辆的负荷量，导致消耗更多的能量。
5. **其他：**
   - 保持正确的轮胎气压。轮胎气压不足将导致轮胎磨损和浪费电能。
   - 前轮应保持正确的定位。避免碰撞路边侧石，在崎岖路面上要慢慢驾驶。前轮定位不准，不仅会引起轮胎的过快磨损，还会使电动总成增加负荷，从而增加电能。
   - 车底盘应保持洁净，没有泥浆等物。这不但可以减轻车身的重量，也可防止腐蚀。

温馨提示

- 车辆行驶中，严禁空挡滑行。

运载行李

- 本车备有多个便利的储物空间，使您可以方便的放置物品。
- 杂物箱、车门储物盒及座椅靠背文件袋是为存放小件及轻量物品而设计的，行李箱则用来放置较大、较重物品。
- 运载太多的行李或者装载不当，可能会影响车辆的操纵性、稳定性及正常运转，并降低车辆的安全性。
- 在装载行李时，车辆本体、全体乘员、行李的总质量不允许超过最大容许质量。
- 所以在运载行李之前，请务必阅读以下内容。

警告

- 超载及不当的装载都会影响车辆的操纵性及稳定性，并可能导致撞车事故。
- 请遵守本手册中有关总载荷极限及其他装载准则。
- 请勿随车携带具有强磁性的物品，以免干扰车辆正常运行。

在乘员区运载物品

- 必须将碰撞时可能被抛向车内伤及乘员的所有物品收放好或固定好。
- 要保证放置在前排座椅后侧地板上的物品不会在座椅下滚动，从而避免影响驾驶员操纵踏板的能力或对座椅的正常调节。不可将货物堆至超过前排椅背。
- 驾驶时，要保证杂物箱一直关闭。如果杂物箱处于打开状态，在碰撞或急停车时，可能会伤及乘员的膝部。

温馨提示

- 请勿在车里堆满各种儿童玩具，这样虽然便于儿童玩耍，但会留下安全隐患，特别是在出现紧急制动或碰撞等情况时，这些玩具不仅会影响行车安全，而且有可能对孩子造成伤害。

在行李箱内运载行李

- 将行李均匀地放置在行李箱盖板上，将最重的行李放在底部并尽可能往前放。
- 用绳子或锁链将物品固定好，使其不会在您驾驶过程中移动。请勿使堆积的物品高于座椅的椅背。

车顶行李架

- 安装车顶行李架时，请阅读并遵循制造厂商的说明。

注意

- 本车车顶行李架为外观装饰件，不允许承载货物、行李。

车辆涉水

- 驶入积水路段前必须查明积水深度，积水高度不得超过车身下边缘。
- 如需涉水行车，在车辆起步前将空调关掉，减速慢行，然后轻踩加速踏板且不要松脚，以缓慢的速度通过积水路段。



- 切勿将车辆停在水中，也切不可在水中倒车和关闭电机。
- 驾驶经过深水时可能会弄湿制动器，应小心驾驶。

- 顺利涉水通过积水区后，必须连续轻踩制动踏板数次将制动盘上的水蒸发，以便尽快恢复正常的制动性能。
- 非必要请勿涉水。

⚠ 警告

- 制动系统里如有水、泥浆时可能导致制动器反应滞后，从而延长制动距离，谨防引发事故。
- 谨慎制动潮湿的制动器，去除制动器上的结冰或水。
- 驾驶经过积水路段后尽可能避免紧急制动。
- 若汽车在低洼积水路面行驶。请注意避免电动机进水，否则势必严重损坏电动机。由此导致的车辆故障及损坏，将无法进行质保。
- 车辆驾驶经过积水路段后，传动系统、行驶系统和汽车电气系统等汽车部件也可能严重受损。 由此导致的车辆故障及损坏，也将无法进行质保。
- 注意强对流天气下尽量选择有避雨条件的场所充电；如车辆泡水或涉水超过门槛位置，可能导致高压零部件内部进水，须及时联系比亚迪汽车授权服务店进行妥善检测和处理。
- 严禁在积水超过轮胎一半的路面行驶。

高压零部件内部进水的影响：

- 高压零部件属于电子器件，车辆泡水后对高压零部件进行晒干、风干等方式均无法保证水分充分蒸发。
- 高压零部件内部进水后对自身的绝缘性有很大的影响；同时，水分中含有较多导电物质，导电物质可能引起高压零部件内部短路或者使高压系统存在短路风险。在这种情况下，整车的安全性能和使用性能会受到严重的影响。
- 高压零部件内部进水后对产品防护等级、耐压值等性能均有较大影响，存在较大的安全风险。

预防火灾

为及时有效的预防车辆火灾，在使用中要注意以下事项：

- 禁止持续踩加速踏板使驱动电机高转速运转。

- 车内禁止存放易燃易爆物品。
  - 在炎热的夏季，停在阳光下的车辆内部温度可高达 70℃以上，如车内存放有打火机、清洗剂、香水等易燃易爆物品，极易引起火灾甚至爆炸。
- 吸烟后要确认烟头已完全熄灭。
  - 吸烟，不但有害身体健康，还可能会引发火灾。如果烟头在没有完全熄灭的状态下，有可能会引起火灾。
- 定期联系比亚迪汽车授权服务店进行检查。
  - 对于全车线路也要定期检查，电器接插件和线束的连接、绝缘及固定位置等是否正常，如果发现问题应及时进行处理。
- 禁止改装车辆线路、不建议加装电器部件。
  - 加装其他用电器 (如大功率音响、灯具等) 会造成线路负荷过大，线束容易发热造成火灾。电器、线路改装不规范，会产生接触电阻而异常发热引发火灾。
  - 严禁使用超出用电器额定规格的保险或其他金属丝代替保险丝。
- 正确选择停车位置。
  - 车辆在停放期间，尤其是在夏季，一定要注意车底是否有易燃物，比如干草、枯枝树叶或麦秆等，如果车底有易燃物，很有可能引起火灾。
  - 车辆在行驶过程中，也应尽量避开堆积有干树叶、麦秆、杂草等易燃物的路段，或在经过此类路段后及时停车检查车底是否挂有易燃物等。在停车时，也要尽量避开太阳曝晒的地方。
- 车上要常备轻便的灭火器，并要掌握使用方法。
  - 为保证车辆安全，应在车上配备灭火器，并且要定期检查和更换。同时要熟悉灭火器的使用方法，做到有备无患，以免发生意外时束手无策。
- 如果车辆发生火灾，应及时冷静的采取有效措施进行处理，最大限度的降低损失。
  - 火灾一般有初期前兆，比如车身有异响、异味等，一旦发现异常情况时，应及时熄火停车，根据实际情况进行积极扑救。
  - 查找起火点，如果发现前舱冒烟，请勿立刻打开前舱盖 (因为这样做会因为空气的大量进入，而加剧火势的燃烧和蔓延，本来前舱的燃烧

物很有限，保持前舱盖关闭的状态，能控制火势燃烧缓慢，有利于扑救)。

- 及时拨打 119 报警，同时拨打投保的保险公司报案电话，并要求保险公司到现场处理。
- 消防队灭火后，索要出警证明，并要求其出具起火原因说明。
- 事故发生后，及时联系保险公司进行事后处理。

温馨提示

- 为了防止车辆发生意外给您带来的损失，建议您购买“自燃损失险”车辆险种。

启动车辆

车辆的启动方法

正常启动车辆方法：

- 牢固施加驻车制动。
- 关闭所有不需要的车灯和附件。
- 将换挡杆置于为“P”挡或“N”挡。
- 携带有效智能钥匙或 NFC (含卡片或手机) 钥匙放置在车内前部手机槽处。
- 在踩下制动踏板的情况下按下“启动/停止”按键。
- 当仪表上“OK”指示灯点亮，表示车辆达到可行驶状态。

车辆不能启动的情况：

- 在下列情况下，车辆将不能启动：
  - 按下启动/停止按键时，如果智能钥匙系统警告灯点亮，车辆中的扬声器鸣叫，且组合仪表上中间信息显示屏显示“未检测到钥匙”，则表明电子智能钥匙不在车内或受干扰车辆检测不到。
  - 即使电子智能钥匙在车内，但是却在例如地板上、杯托内、行李箱内或右置物盒内，这些情况下也可能无法启动车辆。

应急启动车辆方法：

- 牢固施加驻车制动。
- 关闭所有不需要的车灯和附件。
- 将换挡杆置于“P”挡或“N”挡。
- 电源模式为“OFF”；
- 电子智能钥匙在车内。
- 长按启动/停止按键 15s 以上可启动车辆。

温馨提示

- 驾驶时请勿触摸“启动/停止”按键。

智能上下电

智能上下电功能开启

- 用户可通过多媒体→车辆设置→门窗和锁设置界面打开智能上电和智能下电功能。出厂默认功能关闭。



智能上电功能-开门上电

- 使用本车遥控钥匙/微动开关/NFC/蓝牙/云服务解锁；
- 第一次开主驾车门后车辆上电，仪表和多媒体点亮；
- 踩下制动踏板，当仪表上：“OK”指示灯点亮，表示车辆达到可行驶状态。

智能上电功能-踩制动踏板上电

- 车辆在未上电状态/“OK”指示灯点未亮情况下；
- 踩下制动踏板，当仪表上：“OK”指示灯点亮，表示车辆达到可行驶状态。

智能下电功能

- 当车辆处于停车未熄火状态；
- 收到在车外的本车遥控钥匙/微动开关/NFC 闭锁动作时，车辆自动退电。

温馨提示

- 只有本车钥匙解锁后第一次开主驾车门可以上电，之后开主驾车门无上电功能；
- 解锁后未开过主驾车门，通过开启其他门进入后，上电后退电，此后的开主驾车门也无上电功能；
- 智能上电功能关闭时，需踩下制动踏板和按下启动按钮上电；
- 前舱盖打开时，不支持智能上电功能；

温馨提示(续)

- 为防止误触发下电，蓝牙、云服务闭锁时只响应闭锁，不执行下电功能；
- 开主驾车门上电情况下，无需按下启动按钮退电，收到在车外的本车遥控钥匙/微动开关/NFC 闭锁后自动退电。

驾驶车辆

驾驶前的安全检查

车辆外部

- 轮胎：检查胎压，并仔细检查胎面是否存在切口、损坏、异物，轮胎是否异常、过度磨损。
- 车轮螺母：确认没有螺母松脱或遗失。
- 照明：确认大灯、停车灯、小灯、转向信号灯和其他照明全部工作。检查大灯灯光强度。

车辆内部

- 安全带：检查带扣是否能扣牢。确认安全带没有磨损或擦伤。
- 组合仪表：特别要确认保养提示指示灯、仪表照明和除霜器工作正常。
- 制动：确认制动踏板具有足够的运动空间。

前舱内部

- 备用保险丝：确认备有各类保险丝，应备有保险丝盒中各种额定电荷量的规格。
- 冷却液液位：确认冷却液液位正确。
- 制动液液位：确认制动液液位正确。
- 蓄电池和电缆：检查接头有无腐蚀或松脱，蓄电池壳体有无裂痕。

驾驶前的准备工作

- 上车前应检查车辆周围情况。

- 调节座椅位置、座椅靠背角度、座椅坐垫高度、头部保护装置高度、转向盘角度和高低。
- 调节内后视镜和外后视镜。
- 所有车门均关好。
- 系好座椅安全带。

车辆启动后检查

- 组合仪表：确认保养提示指示灯及速度表工作正常。
- 制动器：在安全的地方，确认在制动时不偏向任何一方。
- 其他不正常现象：检查是否有松脱的部分和渗漏，听听是否有不正常的噪音。

遥控驾驶功能

遥控驾驶的具体操作参见比亚迪蓝牙遥控驾驶。

遥控驾驶之前

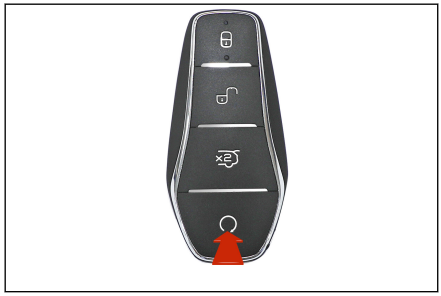
1. 检查车辆周围情况。
2. 确保转向盘转动无障碍。
3. 检查动力系统无异常，组合仪表无故障灯点亮。
4. 让所有乘员下车。

保护模式

当组合仪表或多媒体提示“为了您的安全，遥控驾驶暂停使用”时，可能是路况不适合遥控驾驶，或系统过热进入保护状态。此时请勿继续操作遥控驾驶。

遥控启动

1. 长按智能钥匙上的“启动/熄火”按键，可启动车辆，启动成功后转向灯闪烁 3 次。
2. 遥控启动成功后，10min 内没有进行任何有效操作，将熄火并退电至“OFF”挡，转向灯闪烁 2 次。
3. 启动成功后，长按智能钥匙上的“启动/熄火”按键，将熄火并退电至“OFF”挡，转向灯闪烁 2 次。



⚠ 注意

- 使用遥控驾驶功能必须遵守所在国家道路交通法规。
- 使用前必须确保动力系统无故障，无阻碍转向盘转动的装置。
- 使用时确保车辆周围无行人或障碍物，在周围有行人或路况较为复杂时请勿使用遥控驾驶。
- 未成年人及无驾驶证的人员请勿使用遥控驾驶。
- 请勿在有坡度、积雪、积水、坑凹的路面上使用遥控驾驶。
- 请勿在车内进行遥控驾驶操作。
- 不按本手册要求操作导致的后果保险公司可能不予担保。
- 饮酒后请勿使用遥控驾驶。

换挡操纵面板

- 换挡挡位标示在换挡面板上，如图中上方箭头所示。
- “P”挡是驻车挡，按下图中下方箭头所示按键，可实现驻车。关闭或启动车辆时应处于此挡。踩下制动踏板启动车辆，即可从“P”挡位切换至其他挡位。



⚠ 注意

- 挂出“P”挡和挂入“R”挡时，为保障安全，需先踩下制动踏板。
- 按下“P”挡按键时，为了避免造成伤害，必须在车辆完全停止后再按下“P”挡按键。

- “R”挡：倒车挡，必须在车辆完全停止后方可使用。
- “N”挡：空挡，作为临时停车或拖车时使用。无论出于什么原因，只要离开车辆就必须换至驻车挡。
- “D”挡：前进挡，正常行驶时使用此挡位。
- 换挡成功后，手松开，换挡杆自动回到中间位置。
- 必须在电源“OK”挡下才能将挡位切换至行驶挡。
- 挂出“P”挡或切换至行驶挡位需要踩制动。

⚠ 警告

- 请勿在电机关闭的情况下让车辆“N”挡滑行，避免制动力不足发生事故。
- 如电机运转且已挂入“R”\“D”挡时，务必踩住制动踏板停止车辆，因为即使在怠速工况下，传动器仍可传递动力，车辆可能缓慢前行。
- 行驶时如换挡，切勿踩加速踏板，谨防发生事故。
- 车辆行驶中切勿将变速杆推入“R”挡位或按下“P”挡按键，谨防发生事故。

⚠ 警告(续)

- 请勿在“N”挡时，将车辆沿斜坡下行，尤其是在电机不运转的情况下。
- 为了防止车辆无意间移动，车辆停稳后要拉紧制动器，并按下“P”挡按键。

电子驻车（EPB）

驻车及离车时务必保证电子驻车(EPB)处于开启状态。

手动开启 EPB

车辆处于静止状态下，非“P”挡时，用户可通过多媒体→DiPilot→主动安全→电子驻车制动，触发电子驻车开关，EPB 会施加适当的驻车力，仪表上的指示灯Ⓟ会先闪烁，常亮之后代表 EPB 已开启，并有文字提示“电子驻车已启动”。

⚠ 注意

- Ⓟ闪烁时表示 EPB 正在工作，若处于坡道上，此时尽量不要松开制动踏板，以免造成溜车风险，待Ⓟ常亮后再松开制动踏板。

EPB 自动开启

EPB 自动开启功能旨在提高整车自主安全性，并不建议过分依赖或频繁使用。为确保安全，请务必确保车辆挂入“P”挡且开启 EPB 后再离开车辆。

- 电源挡位由“OK”挡转至“OFF”挡时，EPB 会自动开启，仪表上指示灯Ⓟ会点亮。
- 踩制动踏板将车停稳，挂“P”挡后，EPB 会自动开启，待仪表上指示灯Ⓟ由闪烁变为常亮且有文字提醒“电子驻车已启动”后，再松开制动踏板。

- 踩制动踏板将车停稳，并持续施加制动，挡位处于“D”或“R”挡时打开主驾车门，待仪表上指示灯Ⓟ由闪烁变为常亮且有文字提醒“电子驻车已启动”后，再松开制动踏板。

起步时自动释放 EPB

- 车辆处于驻车状态，启动车辆，持续踩下制动踏板，将挡位由“P”或“N”挡挂入“D”或“R”行驶挡位后，EPB 会自动释放，指示灯熄灭，并有文字提示“电子驻车已解除”。

⚠ 注意

- 请按照正确的换挡操作进行，在整个换挡过程中需要始终踩下制动踏板，待确认仪表显示挡位为目标挡位后松开制动踏板。
- 车辆启动后的几秒内，EPB 系统处于上电自检过程中，期间不会响应所有功能。

- 当车辆已经启动，换挡杆处于“D”或“R”行驶挡位时，使用多媒体设置项“电子驻车制动”开启 EPB 后，只需缓慢踩下加速踏板到一定深度，EPB 会自动释放，指示灯Ⓟ熄灭，并有文字提示“电子驻车已解除”。

制动踏板失效时的紧急制动功能

车辆行驶过程中，如果出现制动受阻或失效时，持续按下“P”挡开关 2s 以上，可实现紧急制动。

⚠ 警告

- 应尽量避免使用 EPB 强制制动，只有在发生脚制动器失效或制动踏板受阻等紧急情况时方可启用紧急制动功能。
- EPB 不可能超越道路附着力的物理极限，通过弯道、危险路段、交通拥堵路段或在恶劣天气条件下行驶时启动应急制动功能可能导致车辆甩尾、侧滑或跑偏，谨防引发事故。

⚠ 注意

- 为保障行车安全，正常行车时，应尽量避免使用“P”挡开关进行紧急制动。当助力制动器失效或制动踏板受阻等紧急情况发生时，驾驶员必须一直保持对车辆的控制和正常驾驶的情况下使用紧急制动功能。

EPB 系统指示灯

- 整车电源上电时，若 EPB 处于开启状态，则仪表上的指示灯Ⓟ将常亮。
- 关闭整车电源时，若 EPB 处于开启状态，则仪表上的指示灯Ⓟ点亮后将在约 10s 之后熄灭。
- 整车电源上电时，EPB 系统进行自检，仪表上的指示灯Ⓟ点亮约 3s 之后会熄灭，若不灭，则代表 EPB 系统或制动系统可能有故障。建议您立即与比亚迪汽车授权服务店联系。

EPB 工作声音

- 当 EPB 开启或释放的过程中，驾驶员会听见 EPB 电机运转的声音。
- 在启用应急制动功能之后，若闻到烧焦的味道或听到不正常的噪音，建议您立即与比亚迪汽车授权服务店联系。

⚠ 警告

- 为了防止溜坡，在离开车辆时，请勿采用换挡机构取代 EPB 进行驻车，必须采用 EPB 驻车且挡位处于“P”挡。
- 车辆行驶时，禁止车内乘客操作电子驻车制动开关，避免导致严重事故。
- EPB 正在执行开启或释放的过程中，请尽量踩下制动踏板以防止 EPB 不能提供足够驻车力时，车辆出现溜车并由此引发的挡位卡滞等现象发生。

自动驻车（AVH）

AVH 是自动驻车功能 (AUTOHOLD)，在车辆需要较长时间静止等待的工况时使用，维持长时间的驻车，如斜坡上拥堵跟车、等红绿灯等情形，在整车满足自动驻车功能待命的前提下，踩下制动踏板到静止 (车速由有到无)。

按压自动驻车开关，自动驻车开启。



⚠ 注意

- 通过踩加速踏板或切换到“P”挡都会退出自动驻车激活状态，退回到自动驻车待命状态；自动驻车待命状态条件不满足也会退出，退到关闭状态。

自动驻车功能待命的前提条件（需同时满足）

在 AVH 功能开启状态下：

- 主驾安全带系好。
- 主驾车门关好。
- 启动车辆。
- ESC 系统无故障。

⚠ 注意

- 上电 AVH 功能默认为关闭状态，进入待命状态，仪表显示白灯 Ⓐ。

自动驻车功能运行的条件

- AVH 功能处于待命状态基础上。
- 车辆由制动踏板控制至车辆静止。
- 深踩制动，AVH 功能激活，工作指示灯变成绿色。
- AVH 工作 10min 后会自动请求 EPB 开启，EPB 开启后，AVH 退回到待命条件。

⚠ 注意

- AVH 功能激活的条件需同时满足，才能激活 AVH。
- AVH 在激活和待命条件下，挡位切换至“R”挡，系统会智能地进入挪车工况；挡位由“R”挡切换至“D”挡和“N”挡时，车辆保持挪车工况，此时 AVH 功能不激活。而当按下 AVH 开关或当车速超过 10km/h 后，系统会退出挪车工况。

驾驶要领

- 在逆风中应缓慢行驶，便于控制车辆。
- 在有镶边石道路行驶时，应缓慢行驶，并尽可能保持正确的角度。避免在具有高而尖锐边缘的物体上或其他道路障碍物上行驶。否则将导致轮胎严重损坏。
- 在经过颠簸路面上行驶时，要减慢车速，否则冲击将严重损坏车轮。
- 车辆在潮湿的路面上行驶时，应避免驾驶经过积水量过多的路面。
- 当车辆处于冰雪、沙石、湿瓷砖或湿环氧树脂等低附着系数路面时，请尽量避免在坡道上驻车，以免出现溜车事故。

⚠ 警告

- 驾驶员应确保车内乘员的乘车安全，指导乘员正确的使用车辆配置功能，避免车内儿童等乘员出现错误操作。

温馨提示

- 电池位于车辆底部，驾驶时注意防止磕碰。
- 驾驶之前，须确认电子驻车被充分释放，驻车制动提示灯熄灭。
- 驱动电机在运转中，请勿离开车辆。
- 行驶中请勿长时间将脚同时放在制动踏板和加速踏板上，以免导致危险的过热现象、磨损和电能的浪费。
- 进行长距离下陡坡行驶时，应减速慢行。须记住，如果踩制动次数过多，就会产生制动盘过热的现象而无法正常工作。
- 加速或是在光滑的路面制动时，都应小心。急剧的加速或制动，都将导致车辆打滑或跑偏。
- 在车辆行驶中请勿将头、手伸出窗外，避免发生交通事故，危及生命，尤其是车中有儿童时请随时保持警惕。
- 大量的水进入前舱，将导致电机动力系统和电器部件受到损坏。

冬季驾驶要领

- 确认防冻液具有正确的防冻保护作用。
  - 使用与原车型号相同的防冻液，根据环境温度选择合适的防冻液型号加注到冷却系统中。
  - 使用不适当的防冻液将损坏冷却系统。
- 检查电池和电缆状况。
  - 寒冷的天气会使低压蓄电池的能量降低，因此，低压蓄电池应保持有充分的电量以用于冬季启动。
- 避免车门锁被冰雪冻结。
  - 在车门锁孔内，喷入一些除冰剂或甘油，以防结冰。
- 使用含有抗冻剂的洗涤液。
  - 这类产品在比亚迪汽车授权服务店和所有的汽车零件店，均有供应。
  - 水和抗冻剂的混合比率要符合厂商的说明。

⚠ 注意

- 为防止车辆漆面的损伤，请使用专用洗涤液。

- 避免挡泥板的下方积有冰雪。
  - 挡泥板的下方积有冰雪，会造成转向困难。在严寒的冬季驾驶时，应时常停车，检查挡泥板下是否积有冰雪。
- 根据行驶路况的不同，建议携带若干必要的紧急用具或物品。
  - 防滑链、车窗刮刀、一袋沙或盐、信号闪光装置、小铲、连接电缆等物最好能放在车中。

冬季轮胎

- 冬季轮胎在积雪路面上具有较好的抓地力。特殊的橡胶胎面设计使轮胎受低温环境的影响较小，并提供优异的制动性能，从而提高驾驶安全性。

使用建议

- 建议车辆在冰雪路面行驶、温度低于 7℃时使用冬季轮胎。当温度上升到 7℃时，应迅速更换为夏季轮胎或四季轮胎，以保证行车安全和性能。
- 使用冬季轮胎时，应选用与车辆原厂设计相同的轮胎规格、负荷等级、速度等级。
- 冬季轮胎要有足够的花纹深度。花纹深度不能低于 4mm，否则在冬季的适用性会受限制。
- 冬季轮胎与夏季轮胎是为相应季节的特定加速条件而设计的，建议在对应的季节使用，否则可能会导致轮胎附着力差、制动能力差等。
- 冬季轮胎的最大速度相对较低，所以不要超过最大速度。
- 冬季轮胎安装后，需按设计胎压进行胎压检测。

防滑链

- 雪地防滑链只供应急或者在驾车驾驶经过法律上有明文规定的特定地区时使用。

- 雪地防滑链要安装在前轮上，在冰雪路面上驾驶装有雪地防滑链的车辆时，需格外谨慎。某些雪地防滑链可能损坏车辆的轮胎、车轮、悬架和车身，应选用细枝防滑链，以使轮胎与轮罩内其他零件之间有足够的自由空间。
- 请仔细查看和阅读部件组装图以及防滑链厂家的其他说明。
- 在您欲购买防滑链并安装于车上之前，应向您购买车辆时的比亚迪汽车授权服务店咨询。
- 安装防滑链后，在冰雪路面上应以低于 30km/h 的速度行驶。
- 为了最大限度地减轻轮胎和防滑链的磨耗，应避免在无冰雪的路面上安装防滑链行驶。

温馨提示

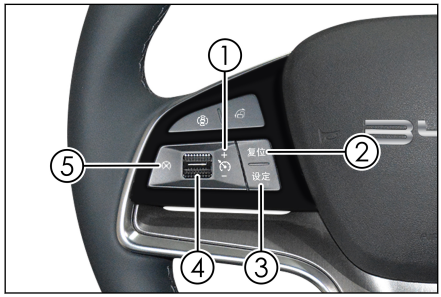
- 行驶速度不得超过 30km/h 或防滑链制造厂规定的极限速度中较低的速度。
- 请小心驾驶，注意隆起物、孔洞和急转弯，这些都将造成车辆跳越。
- 装有防滑链的车辆，应避免急转弯或抱死车轮制动，在进入转弯之前要减速，以免失控发生事故。
- 装有防滑链的轮胎应对称使用，不用时立即卸掉。

定速巡航*

定速巡航控制可使您不用脚踩加速踏板，而保持高于 40km/h 的预设速度行驶。在笔直畅通的高速公路上驾驶时，可启用此功能。

开启/关闭巡航系统

- 车辆启动，按下巡航开关①，此时组合仪表指示灯显示。
- 再次按下巡航开关①或关闭整车电源，即可关闭巡航系统。



设定

当车速超过 40km/h 后，按下设定③按键，当前车速设定为目标巡航车速，此时仪表上指示灯SET显示，设定成功。

调节速度

- 向上拨动拨杆④，短按以 2km/h 增加；长按持续增加。
- 向下拨动拨杆④，短按以 2km/h 减小；长按持续减小。

复位

- 按下复位②按键，可以恢复到上一次退出巡航前的存储车速。

退出巡航控制

- 按下按键⑤或踩下制动踏板或将挡位挂出“D”挡，可以退出巡航控制。

超越加速

- 在巡航状态下，踩加速踏板加速，如果加速完不进行其余操作，会回到加速之前设定的速度；踩加速踏板的同时按下设定按键③，可以将当前速度设定为目标巡航车速并以此速度巡航。

⚠ 警告

- 不正确地启用定速巡航系统可能会导致撞车事故。

⚠ 警告(续)

- 只有在气候条件良好、行驶在畅通的高速公路上时，才可启用定速巡航系统。

ⓘ 温馨提示

- 上、下坡行驶时，定速巡航可能维持不了设定的速度。

自适应巡航*

- 自适应巡航（ACC）是传统定速巡航的扩展，采用前视摄像头探测前方车辆与本车的相对距离和相对速度，主动控制本车行驶速度，以达到自动跟车巡航的目的。根据前方是否有车辆，系统可以在定速巡航和跟车巡航之间自动切换。
- 您可通过巡航按键设定本车的巡航速度及与前车的时距。可以设定车辆在速度为 30~150km/h(20~95mph)的范围内定速巡航，也可以设定车辆与前车的时距，进行速度为 0~150km/h(0~95mph)的跟车巡航。

工作状态说明

- ACC 待机状态：
  - 系统开启后，默认处于待机状态，可通过驾驶员主动操作进入激活状态，但也有可能车辆未满足进入激活状态的条件，需通过驾驶员主动检查车辆，使车辆满足进入条件。此时仪表上会显示图标（巡航车速为变量数字）。
- ACC 激活状态：
  - 此时系统处于正常工作状态，系统能够以设定好的车速定速行驶或自动调节与前方目标车辆的距离稳定跟车行驶。此时仪表会显示图标（巡航车速为变量数字）。
- 超越加速状态：
  - 驾驶员在 ACC 激活状态下踏下加速踏板，使车辆响应驾驶员的加速行为，此时 ACC 暂停工作，直到驾驶员松开加速踏板后恢复。
- ACC 故障状态：

- 此时系统处于故障状态，无法进行任何操作，仪表上 ACC 功能故障状态指示灯将被点亮。请联系比亚迪汽车服务中心或客户中心。

ACC 系统激活条件

- 电子驻车(EPB)处于释放状态。
- 车辆挡位处于前进挡(D)上。
- 车辆无后溜。
- 车辆四门两盖关闭。
- 主驾安全带系上。
- ESC 系统开启且未被激活。
- 本车车速≤150km/h(95mph)。
- 车速为 0 时，踩下制动踏板，或车速大于 0 时，未踩下制动踏板。
- 仪表上无整车网络通讯故障提示。
- 自动紧急制动功能未激活。

使用方法

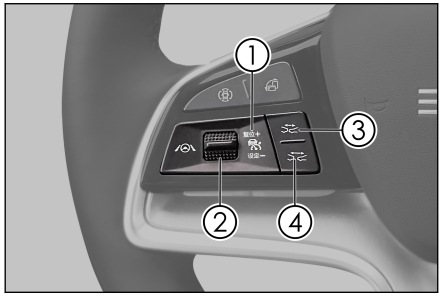
ACC 功能开关按键

① 自适应巡航开关按键

② 多功能拨杆（上拨：增加或恢复巡航车速；下拨：减小巡航车速或设置巡航车速）

③ 减小跟车距离

④ 增加跟车距离



ACC 激活/退出

- 按下按键①(满足激活条件时，系统进入激活状态)，可以在激活或退出 ACC 之间进行切换。(按下按键①激活 ACC，且同时默认设置当前车速为巡航车速，当前车速小于 30km/h，则设置为 30km/h)

ACC 复位

- 在同一点火周期内，巡航处于待机状态时，系统可记忆最后一次设定的巡航车速。此时向上拨动拨杆②，可以恢复到上一次退出巡航前的存储车速。

增大减小目标车速

- ACC 功能激活时，通过拨动拨杆②，可以在 30~150km/h 范围内设置巡航车速。向上/下拨动拨杆②，目标车速可以增加/减少 5km/h。

ACC 退出

- ACC 激活过程中再次按下按键①或踩下制动踏板，ACC 退出激活进入待机状态。

设定车间距离

- 您有责任选择一个安全的车距。
- 此系统可调节您的车速以使您的车辆与相同车道上前方的车辆保持适当距离。您可以通过转向盘上的③和④按键，来实现四个档位车间距的调节。每一档位下，车间距与车速成正比。车速越快，车间距越大。

使用 ACC 系统过程中主动提速/减速

- ACC 处于激活状态时，驾驶员可通过主动踩加速踏板加速，提前达到设置的目标车速，此时系统进入超越加速状态。若当前已是目标车速，驾驶员仍踩加速踏板主动提速且不进行其它操作，提速完成后，车辆会恢复到加速前设置的目标车速；踩下制动踏板，车辆持续减速，ACC 系统会自动进入待机状态，松开制动踏板之后，需驾驶员重新激活 ACC。

车辆跟停/起步

- ACC 系统可以控制车辆在正常行驶工况下跟随前车停止，若停车时间在 30s 内，本车可自动跟随前车起步。
- 若车辆停止时间在 30s-3min 以内，需要驾驶员踩下加速踏板或通过向上拨杆②来激活 ACC。
- 若车辆停止时间在 3min 以上，ACC 系统将会进入待机状态，EPB 会被开启。

系统局限性

- 前视摄像头安装在车辆的前方区域，其视野被污染物遮挡会干扰预期功能，尤其当传感器被遮挡或覆盖时，系统会退出。系统将会通过人机界

面向驾驶员传递系统退出的信息。此时，将污染物清除，重新启动车辆或沿正常道路行驶一段距离，系统功能即可恢复正常。

- 若车辆长时间行驶在环形停车场、隧道等特殊道路条件下，前视摄像头因探测特性局限性，可能会出现短暂的功能故障，此时用户可通过重新启动车辆或沿正常道路行驶一段距离的方式使功能恢复正常。
- 当进入和驶出弯道时，目标的选择有可能延迟或受到干扰。在这些情况下 ACC 车辆将可能不按预期减速或减速过晚。
- 在急转弯道路上，例如蛇行道路上有可能出现前车由于传感器视野限制在几秒钟内发生丢失，这有可能导致 ACC 车辆自动加速。
- 驾驶员须依据前方车流量，当前天气状况， 如雨天、雾天等，来调整跟车距离，对 ACC 系统进行合理设置。 ACC 系统进行合理设置后，驾驶员需要保证在任何时候都可使车辆减速至停止状态 。
- 对静止或缓慢移动的物体，例如车辆、车流尾端、收费站、自行车或者行人，ACC 可能不会识别到，存在发生碰撞的风险，需要驾驶员时刻注意周边情况。
- ACC 系统不能识别行人和迎面而来的车辆。
- ACC 只能实现有限的制动，不能够实现紧急制动。
- 前视摄像头可能受到振动或者碰撞影响，使系统性能下降。建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

注意事项

- ACC 不是一个安全系统，也不是障碍物探测器或者碰撞警告系统，而是一个舒适性系统，驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。
- ACC 功能可以辅助驾驶员，但是不能代替驾驶员进行驾驶。驾驶员必须随时按照交通规则保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。
- 考虑安全因素，当车身稳定系统（ESC）没有开启的情况下 ACC 不能被激活。
- ACC 适合在高速公路和路况良好的道路上使用，不适合在复杂城市道路或者山路上使用。
- 与前车保持车距是驾驶员应有的责任。ACC 系统的车间距符合本国驾驶环境中的最小车距要求。

- 在 ACC 工作时，如果驾驶员踩踏加速踏板或制动踏板，车辆将被驾驶员接管，ACC 系统将不能保持与前车的安全距离。
- 如果前车突然制动(紧急刹车)，ACC 无法作出反应或对前车的反应过慢，从而导致制动过晚的风险。在这种情况下，驾驶员不会收到接管请求。
- 在某些情况下(前车相对自车速度过慢，自车过快变道，或与前车安全距离过小等)系统没有足够的时间来减小相对速度。在这种情况下驾驶员必须适当地作出反应。系统无法在每种情况下都发出声音或者图像警告。
- 如果 ACC 车辆与相邻车道距离过小(或者是相邻车道上的车辆太靠近 ACC 车辆的车道)，有可能发生 ACC 对该车辆作出反应并制动。
- 如果车辆变道到 ACC 车辆的路径中，且在前视摄像头的探测范围中，则将被识别成目标车辆，并且按照目标车辆进行反应，这有可能导致强力制动或较晚制动。
- 在车辆静止情况下激活 ACC，系统会将车辆前方的静止障碍物识别为车辆并保持静止，目的是确保车辆的安全起步，避免不预期的起步导致与静止目标碰撞。但该功能并不能覆盖所有障碍物，因此驾驶员必须保证在车辆的正前方没有障碍物或者其他的交通参与者。
- 当本车与前方车辆重合度过小时，ACC 系统无法将前方车辆识别为目标车辆，此时需驾驶员保持对车辆的控制。
- 当在跟随前车停止过程中，在极少数情况下，系统将不能识别车辆的末端而是识别目标下部的末端(例如有较高底盘的卡车后轴或者车辆的保险杠)。系统将不能保证适当的停车距离，驾驶员必须保持警惕并且随时准备制动。
- 结构性改装车辆，例如，降低底盘高度可能影响 ACC 系统。
- 在能见度较差、坡道及多弯路段，或在湿滑路面(例如冰雪、潮湿、或积水路段)上行驶时，切勿使用 ACC 系统。
- 如车辆处于拖车/雪地/泥地/沙地/山地等特殊驾驶模式，ACC 不能激活（如果车辆配备以上特殊驾驶模式）。
- 发生如下情况建议务必前往比亚迪汽车授权服务店对前视摄像头进行专业校准与确认：
  - 拆卸前视摄像头、前挡风玻璃。
  - 因车轮跑偏，重新进行四轮定位。
  - 车辆发生碰撞。

- 察觉 ACC 系统性能下降或仪表提示系统异常。

⚠ 警告

- 自适应巡航功能仅作为一种驾驶辅助功能，驾驶员对驾驶安全负全部责任。
- 自适应巡航功能受天气和道路环境等若干因素影响可能会失效。
- 请根据个人需求结合交通状况及道路环境自行决定是否使用自适应巡航功能。

车道领航*

- 车道领航（ICC）是在实现自适应巡航（ACC）的车速控制及保持车距功能基础上，增加了辅助车辆居中保持在当前车道内的功能，能够在 0-130km/h 速度范围内为驾驶员提供车辆的纵向和横向辅助控制，减轻驾驶员的驾驶负担，提供安全舒适的驾驶环境。
- 功能启用时，驾驶员需始终手握转向盘并在必要时接管车辆的控制。
- 纵向辅助控制由 ACC 系统实现，可将自身车辆维持在固定的车速或者与前方道路使用者保持固定时间间隔行驶。

ICC 系统激活条件

- 电子驻车(EPB)处于释放状态。
- 车辆挡位处于前进挡(D)上。
- 车辆无后溜。
- 车辆四门两盖关闭。
- 主驾安全带系上。
- ESC 系统开启且未被激活。
- 本车车速≤130km/h。
- 车速为 0 时，踩下制动踏板，或车速大于 0 时，未踩下制动踏板。
- 仪表上无整车网络通讯故障提示。
- 自动紧急制动功能未激活。

- 双向车道线清晰且本车处于车道中央。

使用方法

- 用户可通过多媒体→Dipilot→高级驾驶辅助设置界面开启或关闭车道领航功能（车辆处于 P 挡时才可通过多媒体设置界面关闭车道领航系统功能开关）。车辆启动时，系统默认为上一次的设置状态。



- 多媒体设置界面车道领航功能开启时，用户可通过方向盘实体开关激活和退出车道领航功能。(功能激活同时默认设置巡航车速，默认当前车速为巡航车速。当前车速小于 30km/h，则设置为 30km/h。)



- 当前车速在 30-130km/h 时，可通过方向盘上“设定+”和“设定-”按键设置车速，短按增加/减少 5km/h，长按连续增加/减少 5km/h。
- 车道领航功能开启后，仪表点亮待机状态指示灯。
- 车道领航功能激活后，仪表点亮激活状态指示灯。
  - 车道领航功能处于正常工作状态下时，系统能以设定好的车速定速行驶或自动调节与前方目标车辆的距离稳定跟车行驶。
- 车道领航功能系统故障时，仪表点亮故障状态指示灯。请联系比亚迪汽车服务中心或客户中心。

注意事项

- 车道领航是自适应巡航（ACC）功能与车道居中控制（LCC）功能的融合，因此在使用时需遵循 ACC 功能注意事项(具体见上章节)。

- 功能开启并且激活后，自车在 0-130km/h 的速度范围内：
  - 若前方无车道线，则系统的横向控制会被抑制，只进行自适应巡航，此时仪表 ICC 系统工作状态指示灯变灰。
  - 若前方道路车道线清晰可识别，系统的横向功能会自动激活，此时仪表显示系统的工作状态指示灯为激活状态。
- 车道领航属于驾驶辅助功能，不是自动驾驶，驾驶员需始终保持对车辆的控制，双手不能长时间脱离转向盘，否则系统会在接管提醒后退出。
- 车道领航会受天气、照明度和车道线的清晰度影响，在背光、日落、路面被冰雪覆盖以及路面磨损严重的情况下，性能会显著下降。
- 在有急转弯的连续弯道、结冰及湿滑弯道上或者在天气条件(如浓雾、大雨、大雪等)会阻碍前视摄像头视野时，请勿使用车道领航功能。
- 如车辆处于拖车雪地/泥地/沙地/山地等特殊驾驶模式，ICC 不能激活，如果车辆配备这些模式。
- 功能无法使用场景：
  - 传感器被遮挡；
  - 恶劣天气；
  - 主动安全功能触发；
  - 超出行驶速度范围；
  - 道路弯道曲率过大。

⚠ 警告

- 车道领航功能仅作为一种驾驶辅助功能，驾驶员对驾驶安全负全部责任。
- 车道领航功能受天气和道路环境等若干因素影响可能会失效。
- 车辆在过曲率较大弯道时，可能超出系统过弯能力而自动退出 ICC 功能，驾驶员需时刻留意道路环境及功能状态。
- 请根据个人需求结合交通状况及道路环境自行决定是否使用车道领航功能。

预测性紧急碰撞预警和自动紧急制动*

预测性紧急碰撞预警（FCW）和自动紧急制动（AEB）两项功能利用前视摄像头等检测本车前方的车辆和行人，系统判定自车可能与前方车辆、行人存在碰撞风险时，将发出声光报警以敦促驾驶员采取避让措施，同时提高潜在的制动压力，为驾驶员提供充分的反应时间。如果系统判定碰撞可能性持续增加时，则会自动施加制动，辅助驾驶员避免碰撞或者减轻碰撞冲击。

使用方法

- 用户可通过多媒体→Dipilot→主动安全设置界面开启或关闭预测性紧急碰撞预警和自动紧急制动功能。车辆启动时，系统默认为开启状态。



- 预测性紧急碰撞预警功能报警方式有声音报警、文字报警、点刹报警。
- 当预测性紧急碰撞预警激活时，仪表上会根据紧急程度显示绿色、红色报警灯并有文字提示。
- 当 AEB 触发时，仪表会有红色报警灯并有文字提示。
- 功能故障时，仪表会显示图标。请联系比亚迪汽车服务中心或客户中心。

FCW 系统激活条件

以下条件全部满足

- 驾驶员通过车辆 PAD 设置开启功能。
- 自车速度范围：30km/h-150km/h
- 车辆挡位处于前进挡(D)上。

- 车辆无后溜。

AEB 系统激活条件

以下条件全部满足

- 驾驶员通过车辆 PAD 设置开启功能。
- 自车速度范围：4km/h-150km/h
- 电子驻车(EPB)处于释放状态。
- 车辆挡位处于前进挡(D)上。
- 车辆无后溜。
- 车辆四门两盖关闭。
- 主驾安全带系上。
- ESC 系统开启且未被激活。

系统局限性

- 在下列情况下，FCW 系统和 AEB 系统可能会受影响或不起作用：
  - 下雨、下雪、有雾，存在眩光，太阳直射或照明条件差异极大。
  - 传感器脏污、起雾、损坏或被遮挡。
- 在复杂的交通情况下，FCW 系统和 AEB 系统可能无法对以下情况做出正确反应：
  - 快速移入传感器探测范围内的行人或车辆。
  - 被其他物体遮挡的行人。
  - 行人的典型轮廓无法与背景相互区别。
  - 未探测到行人，例如由于特殊衣物或其他物体覆盖。
  - 在半径很小的弯道上。

注意事项

- 自动紧急制动系统不能保证在任何情况下都避免碰撞，在复杂的交通状况下，系统无法总是清楚地识别车辆、行人。自动紧急制动系统可能会对地面的井盖、铁板或道路指示牌触发非必要的报警和制动。
- 务必安全驾驶，注意观察周围交通状况，在任何情况下，均不得使用自动紧急制动代替正常的制动操作。
- 请勿过度依赖自动紧急制动系统，否则可能会引发事故，造成严重的伤害甚至死亡。该系统仅是一种辅助工具，驾驶员应负责与前方车辆保持适当车距、控制车速。必要时做好制动或转向准备，驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对安全驾驶车辆负有全部责任。
- 自动紧急制动系统在行驶速度大于一定车速时才可激活，该系统并不能保证任何工况都能够准确触发，请小心驾驶。
- ESC 功能关闭或故障灯点亮时，自动紧急制动功能将无法正常工作。
- 如果预测性碰撞预警功能发出警报，则驾驶员必须根据交通状况施加制动来降低车速或通过转向避开障碍物。
- 如果长时间过于贴近行驶，那么安全距离报警会发出距离警告。如果在前方行驶的车辆强烈制动，那么碰撞无法避免。
- 紧急报警时，若驾驶员已警觉(例如，驾驶员打转向盘转弯、深踩油门踏板和刹车踏板)系统不会继续触发自动紧急制动。
- 若车辆长时间行驶在环形停车场、隧道等特殊道路条件下，前视摄像头因感知特性可能会出现短暂的功能故障，此时用户可通过重新启动车辆或沿正常道路行驶一段距离的方式使功能恢复正常。
- 前视摄像头表面出现污浊或异物覆盖。发生该情况时组合仪表显示屏将显示相应信息(表面污浊或被异物覆盖会导致传感器致盲)，应按要求清除传感器表面异物。在传感器故障期间，预测性紧急碰撞预警和自动紧急制动功能关闭，故障消除之后，预测性紧急碰撞预警和自动紧急制动功能可恢复正常。
- 行人保护功能无法克服一些物理条件的限制，针对危险工况，驾驶员必须采取及时有效接管。
- 行人保护无法依托系统自身，完全避免事故和严重伤害。
- 行人保护功能在一些复杂工况下，可能会有不需要的警报和刹车制动介入。例如，在弯曲的主路上。

- 系统存在故障时，可能会有错误的警报和刹车制动介入。例如，由于前视摄像头角度失准。
- 自动紧急制动触发时，由于短时间内需要大量的液压来推动刹车卡钳，驾驶员可能会听到“滋滋滋”声音。
- 自动紧急制动仅在车门关闭、系好安全带等情况下可以起作用，以下情况均会导致自动紧急制动不起作用，包括但不限于：
  - 车门未关好或行驶中打开车门。
  - 未系安全带或行驶中解开安全带。
  - 驾驶员急加速、急减速或快打方向盘时。
- 在下列的情况下，本系统可能无法总是达到最优的性能水平：
  - 由于事故或其他原因导致前保险杆受到强烈冲击时。
  - 轮胎充气不当或轮胎过度磨损时。
  - 安装了不符合规定的轮胎时。
  - 安装了轮胎防滑链时。
  - 使用小型备胎或应急补胎工具时。
- 发生如下情况请务必前往比亚迪汽车授权服务店对前视摄像头进行专业校准：
  - 拆卸前视摄像头、前挡风玻璃。
  - 在进行四轮定位的过程中已调节前束或后桥车轮外倾。
  - 车辆发生过碰撞后。
  - ACC 系统性能下降或异常。
- 请勿自行尝试使用纸箱、铁板、假人等物体测试自动紧急制动系统，系统可能不会正常工作，从而导致事故发生。

⚠ 警告

- 预测性紧急碰撞预警和自动紧急制动功能仅作为一种驾驶辅助功能，驾驶员对驾驶安全负全部责任。
- 预测性紧急碰撞预警和自动紧急制动功能受天气和道路环境等若干因素影响可能会失效。
- 请根据个人需求结合交通状况及道路环境自行决定是否使用预测性紧急碰撞预警和自动紧急制动功能。

智能远近光灯辅助*

智能远近光灯辅助（AFL）通过前视摄像头传感器对当前驾驶环境进行判断，在车速大于 35km/h 时自动实现远光灯的激活或解除控制。

工作状态说明

- AFL 待机状态：
  - 功能处于开启但未激活的状态，此时仪表显示图标。
- AFL 激活状态：
  - 功能开启之后，当灯光开关处于 Auto 档，且光线满足条件，车速大于 35km/h 时功能激活，此时仪表显示图标。
- AFL 故障状态：
  - 功能处于故障状态，此时仪表显示图标。请联系比亚迪汽车服务中心或客户中心。

使用方法

- 用户可通过多媒体→Dipilot→驾驶辅助设置界面开启或关闭智能远近光灯辅助功能。车辆启动时，系统默认为上一次的设置状态。



- 功能开启之后，当灯光档杆开关处于 Auto 档，且光线满足条件，车速大于 35km/h 时，系统会结合当前行车环境状况，在近光灯与远光灯之间自动切换。

注意事项

- 智能远近光灯辅助（AFL）是对灯光控制的辅助功能，建议在高速行驶时使用该功能，但系统无法完全代替驾驶员，驾驶员应时刻按照道路法规要求，根据道路环境变化主动切换远近光灯。
- 当车辆处于高动态状态下，如 ABS 或车身稳定系统（ESC）激活等，灯光变换会被抑制。
- 当驾驶员打开雾灯、转向灯、雨刮高速档、倒车行驶、灯光档位在非 Auto 档、环境光过强时，AFL 系统会退出。
- 即使智能远近光灯已经开启并工作，由于不可避免的环境因素和条件，其可能错误的触发或不工作，需要驾驶员做出反应。典型情况如下：
  - 当驾驶员操作拨杆选择远光灯时，驾驶员的选择优先。
  - 在大雾、大雨或大雪等极为不利于行车的气候条件下。
  - 自身照明差的交通参与者(诸如行人、自行车)，道路附近的铁路或水路交通，以及有野生动物出没的路段。
  - 有强烈反光景物的环境中(如高速公路上的交通标识牌、路面积水反光等)。
  - 前风窗玻璃蒙有雾气、脏污或被标签、饰物等遮住的情况下。
- 当车辆发生碰撞事故或传感器被重新拆装时，建议联系比亚迪汽车授权服务店对传感器进行校准，避免影响系统的性能。

⚠ 警告

- 智能远近光灯辅助功能仅作为一种驾驶辅助功能，驾驶员对驾驶安全负全部责任。
- 智能远近光灯辅助功能受天气和道路环境等若干因素影响可能会失效。
- 请根据个人需求结合交通状况及道路环境自行决定是否使用智能远近光灯辅助功能。

车道辅助系统*

车道辅助系统（LDA）包含两个子功能：车道偏离提醒（LDW）和车道偏离抑制（LDP）。

车道偏离提醒(LDW)

- 车道偏离提醒（LDW）功能通过过车辆前挡风玻璃上方的前视摄像头识别道路上的车道线，当驾驶员无意识偏离当前车道时，系统通过计算自车与车道线的相对距离以及环境等因素，通过仪表图标、声音(蜂鸣器)或触觉(方向盘振动)来触发车道偏离提醒驾驶员，避免或减轻车道偏离带来的风险。
- LDW 工作车速范围：60km/h-150km/h。
- LDW 功能出厂状态：默认开启，报警模式为：振动。
- 功能开启后，检测到车道线时，仪表车道线显示白色（注：独立仪表灰色）；功能激活时，偏离侧仪表车道线显示红色。

车道偏离抑制(LDP)

- 车道偏离抑制（LDP）功能通过车辆前挡风玻璃上方的前向摄像头识别道路上的车道线，当驾驶员无意识偏离当前车道时，系统通过计算自身车辆与车道线的相对位置以及环境等因素，将通过控制方向盘对车辆进行纠偏，防止车辆偏离出车道。
- LDP 工作车速范围：60km/h-150km/h。
- LDP 功能出厂状态：默认关闭。
- 当 LDP 功能激活过程中驾驶员手脱离方向盘系统会激活脱手报警。

使用方法

- 用户可通过多媒体→Dipilot→驾驶辅助→车道辅助系统设置界面设置车道偏离提醒（LDW）的开关状态。
- 用户可通过多媒体→Dipilot→驾驶辅助→车道辅助系统设置界面调



整车道偏离提醒（LDW）的报警模式。

- 用户可通过多媒体→Dipilot→驾驶辅助→车道辅助系统设置界面设置车道偏离抑制（LDP）的开关状态。



- LDW 报警模式：声音、振动、声音+振动。
- LDW 功能或 LDP 功能开启时，仪表显示图标，弹窗文字提示功能被开启，并伴随声音提示。
- LDW 功能激活时，发出报警，偏离侧仪表车道线会显示红色。
- LDP 功能激活时，发出报警，仪表显示图标闪烁两次，偏离侧仪表车道线显示蓝色。（注：独立仪表绿色）
- LDW 功能或 LDP 功能故障时，仪表显示图标，声音提示，并伴随弹窗文字提醒。
- 当 LDP 功能激活期间，驾驶员手脱离方向盘，仪表会弹窗提示驾驶员接管方向盘。
- 文字提示根据脱手频次有所不同，短时间内脱离方向盘一次提示“请握住方向盘”，短时间内脱离方向盘多次提示“请立即接管车辆”。

系统局限性

- 前视摄像头对车道线的检测容易受环境干扰，在下列情况下，系统可能会不起作用或性能显著下降：
  - 下雪、下雨、有雾造成的视线不佳。
  - 前风窗玻璃脏污、起雾或前视摄像头前方有遮挡物。
  - 由于阳光直射、路面积水反射、对向来车等造成眩光。
  - 环境亮度发生骤变，如进/出隧道。
  - 晴天阳光直射路面，车道线被树荫干扰。

注意事项

- 若驾驶员开启了转向灯且向转向灯方向进行变道，车道辅助系统功能将被抑制。
- 若驾驶员压线行驶，车道线不明显、过细、磨损、模糊或被污垢/积雪盖住时，车道辅助系统功能可能被抑制。
- 车道过宽或过窄，车道数增多或减少，短时变换标线，如匝道或高速公路出口，或者车道线穿行复杂时，车道辅助系统功能可能被抑制。
- 行驶在陡坡或弯曲道路上，与前车距离过近或前车遮挡了车道标线，车道辅助系统功能可能被抑制。
- 车辆在行驶过程中因路况原因大幅度颠簸，急加速、急减速或快打转向盘时，车道辅助系统功能可能被抑制。
- 前视摄像头视野内风窗玻璃破裂，车辆挡风玻璃着色、增加不符合规范的涂层，仪表板上放置反射光线的物品，及任何影响前视摄像头视线的外加物品都有可能影响系统正常工作。
- 为了您的驾驶安全，请不要自行测试车道偏离提醒功能。前视摄像头的视野不能被物体遮挡，或强光干扰。视野短暂性的覆盖和强光干扰，功能会暂时退出，待视野正常后可自行恢复。若不能自行恢复，建议联系比亚迪汽车授权服务店处理。
- 以下情况建议关闭车道辅助系统：
  - 以极具运动的风格驾驶车辆时；
  - 遇到恶劣天气时；
  - 驶经劣质路段时。
- 以下目标不保证一定被识别，包括但不限于：
  - 不清晰的车道线；
  - 有缺失的车道线。
- 以下情况可能导致前视摄像头识别障碍或功能激活不及时，包括但不限于：
  - 前视摄像头位置松动、脱落或被遮挡；
  - 雨雪雾霾等极端天气；
  - 前视摄像头镜头被部分遮挡或全部遮挡。

⚠ 警告

- 车道辅助系统功能仅作为一种驾驶辅助功能，驾驶员对驾驶安全负全部责任。
- 车道辅助系统功能受天气和道路环境等若干因素影响可能会失效。
- 请根据个人需求结合交通状况及道路环境自行决定是否使用车道辅助系统功能。

交通标志识别系统*

交通标志识别系统（TSR）通过前视摄像头对道路限速标志进行识别，并将当前道路上相关的限速标志通过仪表显示给驾驶员，在车速超过检测到的限速信息时向驾驶员发送警告信息。

使用方法

- 用户可通过多媒体→Dipilot→驾驶辅助→交通标志识别系统设置界面开启或关闭功能。车辆启动时，系统默认为上一次下电前的设置状态。



- 交通标志识别系统识别到当前交通标识牌，仪表显示红色指示灯60图标。
- 交通标志识别系统关闭或未识别到交通标识牌时，无图标显示。

注意事项

- 仪表限速提醒图标会在系统识别之后一定距离内取消显示，驾驶员需注意将车速控制在合理范围之内。

- 交通标志识别系统只能完成限速标志的识别，并不参与车辆的主动控制，车辆的控制权始终保持在驾驶员手中，请合理驾驶。
- 当并排车道上出现多个限速标志时，系统会识别当前车道的限速标志用于限速提醒图标的显示，驾驶员需确保行驶在正确的车道之内。
- 对于限重标识不规范，不满足国家规定尺寸要求的情况，可能会被误识别为限速标识，造成误识别。
- 道路限速标志不清晰或者存在扭曲、倾斜、反光、部分遮挡或覆盖等，将导致摄像头识别能力下降或无法识别。
- 交通标志识别系统的性能受天气、照明度以及道路标志的可视质量影响。在夜晚、背光、日落、雨天、雾、霾、冰雪覆盖、沙尘、亮度突然变化等情况下，均可能会导致识别能力下降，无法识别限速标志。
- 当车辆发生碰撞事故或摄像头传感器被重新拆装时，建议联系比亚迪汽车授权服务店对传感器进行校准，避免影响系统的性能。

⚠ 警告

- 交通标志识别系统功能仅作为一种驾驶辅助功能，驾驶员对驾驶安全负全部责任。
- 交通标志识别系统功能受天气和道路环境等若干因素影响可能会失效或报警不及时。
- 请根据个人需求结合交通状况及道路环境自行决定是否使用交通标志识别系统功能。

智能限速控制*

- 智能限速控制（ISLC）是自适应巡航（ACC）功能与限速标志识别（TSR）功能的融合功能。功能开启后，当识别到限速标志，系统会提示是否调节 ACC 巡航车速为识别的限速值，在得到驾驶员确认(下拨 ACC 速度控制拨杆按键)后，系统自动将 ACC 巡航车速设置为识别到的限速值，达到车辆不会超速的目的。
- 用户可在速度为 30~150km/h 的范围内开启此功能。

使用方法

- 用户可通过多媒体→Dipilot→驾驶辅助→交通标志识别系统→智能限速控制设置开关开启或关闭智能限速控制功能。车辆启动时，系统默认为上一次的设置状态。



- 交通标志识别系统关闭后，ISLC 功能开关置灰不可被驾驶员操作，此时 ISLC 功能关闭。交通标志识别系统再次开启后，ISLC 功能开关可操作。
- 智能限速控制功能激活前提是 ACC 功能处于激活状态。

注意事项

- 智能限速控制（ISLC）是自适应巡航（ACC）功能与限速标志识别（TSR）功能的融合功能，因此在使用时需遵循 ACC 功能注意事项和 TSR 功能注意事项(具体见前章节)。
- 智能限速控制属于驾驶辅助系统，驾驶员需始终保持对车辆的控制。
- 智能限速控制的性能受天气、照明度以及道路标志的可视质量影响，在夜晚、背光、日落、雨天、雾、霾、冰雪覆盖、沙尘、亮度突然变化等情况下，均可能会导致识别能力下降，无法识别限速标志。

⚠ 警告

- 智能限速控制功能仅作为一种驾驶辅助功能，驾驶员对驾驶安全负全部责任。
- 智能限速控制功能受天气和道路环境等若干因素影响可能会失效或报警不及时。
- 请根据个人需求结合交通状况及道路环境自行决定是否使用智能限速控制功能。

盲区辅助系统*

盲区辅助系统包含盲区监测（BSD）、开门预警（DOW）、后方碰撞预警（RCW）、后方交通穿行预警（RCTA）、后方交通穿行制动（RCTB）。主要通过雷达传感器对当前交通状况的判断，及时提醒驾驶员谨慎驾驶，注意行车安全。

盲区监测(BSD)



车速在 13.6-146kph 时，当后角毫米波雷达探测到相邻车道盲区内有车辆或者相邻车道存在快速接近的车辆时，相应侧外后视镜上的报警指示灯点亮。如果此时开启同侧的转向灯，外后视镜报警灯变为闪烁，提示您若继续变道可能存在危险，请注意安全驾驶。

开门预警(DOW)

开门预警功能通过安装在主车后保险杠的左右角的后角毫米波雷达实现。自车静止且车门处于解锁状态，自行车或者汽车等移动目标从相邻车道侧后方接近自车，系统会通过外后视镜报警灯常亮提示驾驶员后方来车请注意，同时仪表有弹窗提醒。当此时驾驶员试图打开车门，外后视镜报警灯变为闪烁且伴随声音提醒。

后方碰撞预警(RCW)

自车车辆车速 4.5-146km/h，车辆行驶过程中，当后角毫米波雷达探测到本车道后方行驶的车辆快速接近并存在碰撞的风险时，车辆紧急告警灯点亮提示后方车辆驾驶员可能存在碰撞风险，请注意安全驾驶。

后方交通穿行预警(RCTA)

当车辆倒车时，后方交通穿行预警系统通过后角毫米波雷达探测车辆后方盲区内行驶的其他车辆。如果系统判断后方逐渐靠近的其他车辆有可能与本车发生碰撞时，外后视镜报警灯闪烁并有声音报警以此提醒驾驶员以降低发生碰撞的可能性。

后方交通穿行制动(RCTB)

当车辆倒车时，后方交通穿行制动系统通过后角毫米波雷达探测车辆后方盲区内行驶的其他车辆。如果系统判断后方逐渐靠近的其他车辆有可能与本车发生碰撞时，系统自动执行紧急制动。

使用方法

- 用户可通过换挡面板盲区监测开关按键开启或关闭盲区辅助功能。



- 用户也可通过多媒体→Dipilot→主动安全→盲区辅助设置界面开启或关闭盲区监测、开门预警、后方碰撞预警、后方交通穿行预警、后方交通穿行制动。车辆启动时，系统默认为上一次的设置状态。



- 盲区辅助系统关闭时：仪表界面无相关功能指示灯；
- 盲区辅助系统待机时：自车条件如车速，档位等条件不满足其中任一功能时，仪表显示灰色指示灯，功能不会被激活；
- 盲区辅助系统故障时：仪表显示黄色指示灯图标；
- 盲区辅助系统激活时：仪表显示绿色指示灯，表示功能处于激活状态，随时可能触发报警。

系统局限性

- 在某些情况下，系统将难以为驾驶员提供帮助，探测系统可能会受到影响或延迟，可能的情况包括但不限于：

- 后方来车在最后时刻变道。
- 急弯、坡道等场景探测到后方来车太迟。
- 目标车被遮挡。
- 后方车的相对车速超过 80km/h。
- 弯道半径过小，或进入和驶出弯道时。
- 恶劣天气，如雨、雪天气。
- 后角毫米波雷达位置松动、脱落或被遮挡。
- 某些金属护栏等道路环境。
- 以下目标可能不会被响应，包括但不限于：行人、动物。
- 周围环境存在电磁波干扰等影响。

■ 盲区监测雷达传感器的校准可能受到振动或者碰撞影响，使系统性能下降。在这种情况下，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。

注意事项

■ 盲区监测系统可以辅助驾驶员对左右后视镜盲区进行监控，但是不能代替驾驶员的主观观察判断。驾驶员必须一直保持对车辆的控制和正常驾驶，并且对车辆负有全部责任。

■ 当目标车辆从后方以很快的速度接近本车时，盲区监测系统可能无法提供足够的预警功能。

■ 驾驶员应保证盲区监测系统的正常工作，对盲区监测后角毫米波雷达安装部位的状态应保持良好，如覆盖泥土、雪花等遮挡物，需要及时清理干净。

■ 如果侧后方或后方不相关的目标，例如修路时的路边大型挡板、路边的大型广告牌、隧道内的反光板等反射截面积大的物体，被错误的选择作为被探测到的目标车辆时，盲区监测系统将会发出预警。

⚠ 警告

■ 盲区辅助功能仅作为一种驾驶辅助功能，驾驶员对驾驶安全负全部责任。

■ 盲区辅助功能受天气和道路环境等若干因素影响可能会失效。

⚠ 警告(续)

- 请根据个人需求结合交通状况及道路环境自行决定是否使用盲区辅助功能。

低速提示音系统

低速提示音系统（AVAS）又称“引擎音模拟器”，指当车辆低速行驶时，对临近车辆的行人发出提示声音。



- 车辆低速移动时，会发出适当提示性声响以提示行人。
- 车辆前进时：
  - 当车速 0km/h ＜ V ≤ 20km/h 时，提示声随车速的增加而增大；
  - 当车速 20km/h ＜ V ≤ 30km/h 时，提示声随车速的增加而降低；
  - 车速 V ＞ 30km/h，提示声音自动停止。
- 倒挡行驶时，车辆发出持续均匀的提示声。

使用方法

- 用户可通过多媒体顶部状态栏下滑打开“便捷”界面开启或关闭引擎音模拟器。车辆出厂时系统默认为开启状态。

⚠ 警告

- 低速提示音系统只有在行人不太可能接近车辆的情况下才可关闭，例如交通堵塞或者高速公路上。只要行人有可能出现在车辆周围，低速提示音系统就需要开启。
- 如果车辆在低速提示音系统关闭的状态下低速行驶，无法提醒行人车辆临近，降低整车安全性。
- 若在低速行驶中听不到低速提示音系统的提示声，请将车辆停靠在相对安全和安静的地方，打开车窗，挂倒挡行驶，检查是否能听到车辆前端发出的提示声。若确认听不到提示声，建议联系比亚迪汽车授权服务店处理。

全景影像系统*

打开方式及操作界面说明：

- 打开方式：
  - 用户可通过转向盘上的全景按键进入全景影像。



- 用户也可以通过点击 PAD 显示屏上的“车辆影像”软开关进入全景影像。
- 车辆挂“R”挡，强制进入全景影像界面。



- 操作界面说明：
  - 通过全景影像界面前后左右的按钮可以切换前后左右视图；
  - 透明全景影像：点击左下方车体图透明切换按键，可切换为透明或非透明车模模式。
  - 2D 全景影像：点击左下方 3D 按钮至置灰，可切换 2D 全景视图。
  - 3D 全景影像：点击左下方 3D 按钮至高亮，可切换 3D 全景视图。
- 非透明车体全景：单次点击后如为非高亮（如图），则表示激活非透明全景功能。
- 透明车体全景：单次点击后如为高亮（如图），则表示激活透明全景功能。
- 3D 全景功能：单次点击后如为高亮，则表示激活 3D 全景功能。
- 2D 全景功能：单次点击后如为非高亮（如图），则表示激活 2D 全景功能。

-  前视：单击至高亮（如图），激活前视图。
-  后视：单击至高亮（如图），激活后视图。
-  左视：单击至高亮（如图），激活左视图。
-  右视：单击至高亮（如图），激活右视图。
-  2D 左右侧视图：全景界面由 2D 其他任意界面单击至高亮（如图），激活为 2D 左右侧视图界面，若已经为左右侧视界面，则无变化。

⚠ 警告

- 全景影像有透明全景功能，即可看到车底影像，该功能仅在车辆泊车/行车时辅助观察车底使用。在对车底异物、危险情况排查时，须通过其他方式进行排查，以便确保人员与车辆安全。
- 在低速挪动车辆过程中，透明全景功能由于受到车速波动或多次停刹车的影响，车底图像与车外图像会存在错位现象。
- 全景影像系统仅作为辅助泊车/行车使用，仅靠该系统进行泊车或者行车是不安全的，因为车辆前后存在一定范围盲区。泊车/行车过程中仍然需要通过其他方式观察车辆四周情况，以免发生事故。
- 本系统使用的是广角鱼眼摄像头，故显示画面中的物体与实际物体可能存在一定变形。
- 当车外后视镜没有展开到位时，请勿使用全景影像系统，并确保在使用全景影像系统操作车辆时，所有车门都关闭到位。
- 全景影像界面所显示的物体距离可能与主观感觉上有差异，尤其当物体越靠近车辆时，驾驶员需根据多种途径判断车辆与物体距离。
- 摄像头安装在前格栅、车外后视镜以及后牌照板上方。请务必保证摄像头无遮挡。
- 用高压水冲洗车身时，要尽量避免直接冲洗摄像头，以免影响摄像头使用性能。若摄像头上有水或灰尘，应及时擦拭干净。
- 请勿以任何方式敲击摄像头，敲击会引起摄像头故障或损坏。
- 车辆启动后，若多媒体系统还未完全启动，此时操作全景影像启动按键或挂倒挡，全景影像显示界面输出会延时或出现“画面闪屏”，此为摄像头启动时的上电过程，属正常现象。

⚠ 警告(续)

- 车辆启动后，透明全景界面显示的为上次退电前图片，此时车底及周边盲区异物可能与实际不符，需要车辆开动后车底图片才会实时更新，超过车身距离后才能更新完成。

驻车辅助系统

- 车辆驻车时，驻车辅助系统通过多媒体显示屏上的图像显示以及扬声器报警来提示驾驶员车辆与障碍物之间的距离，这种系统利用传感器来探测障碍物。
- 驻车辅助系统是帮助倒车的一种方式。倒车时，请观察车后和周围。
- 当汽车进入倒车状态时，系统自动进入倒车影像。
  - 图中的三条线为倒车安全线。
  - 显示的区域随车的方向和路况不同而不同。
- 本系统只能起到辅助驻车作用，请勿过度依赖，倒车时确认空间足够后再操作。



ⓘ 温馨提示

- 倒车安全线仅为车辆在空载情况下提供距离参考。
- 为了您的行车安全，在倒车影像界面下，除了音量相关按键和电话相关按键外，其他按键均不能使用。

- 当汽车退出倒车状态时，界面恢复。

⚠ 警告

- 车辆前进时车速超过 10km/h 时，驻车辅助系统将停止工作。
- 在传感器工作范围以内，请勿附加任何其他物品。

⚠ 警告(续)

- 洗车时请勿用水或蒸气冲洗传感器部位，否则可能导致传感器发生故障。

倒车雷达开关

- 用户可通过多媒体→Dipilot→泊车辅助→倒车雷达设置界面开启或关闭倒车雷达功能。

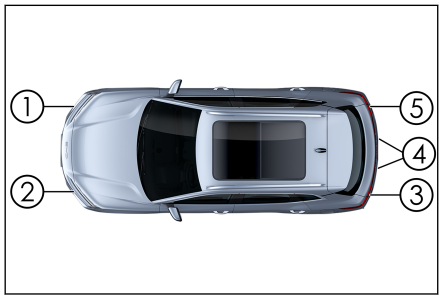


- 电源挡位为“OK”挡时，驻车辅助系统自动开启。
- 驻车辅助系统开启，换挡位置为非 P 挡，EPB、AVH 为释放状态下，驻车辅助系统进入障碍物探测模式，若车辆周围有障碍物进行报警提示；若系统关闭，无报警提示。

传感器类型

- 传感器探测到障碍物时，根据障碍物的方位及车辆与障碍物之间的距离，相应的图像将在多媒体显示屏上显示。
- 进行纵列式驻车或移车入库时，该传感器可测量车辆与障碍物间的距离，并通过多功能显示屏和扬声器进行传达。在使用该系统时，请务必留意周围环境。

① 右前角传感器
② 左前角传感器
③ 右后角传感器
④ 后左中传感器和后右中传感器
⑤ 左后角传感器



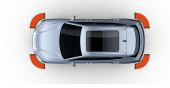
距离显示报警

传感器探测到障碍物时，多媒体显示屏上将显示障碍物的方位及车辆与障碍物间的大致距离，且扬声器鸣响。

中央传感器工作示例

大致距离(mm)	多媒体显示示例	报警声
约 700~1200		慢速
约 400~700		快速
约 200~400		长鸣

角传感器工作示例

大致距离(mm)	多媒体显示示例	报警声
约 400~600		快速
约 200~400		长鸣

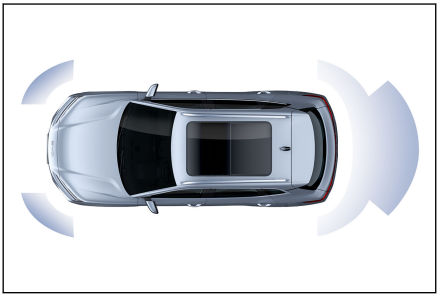
⚠ 注意

- 0~200mm 为系统盲区，探测精度差，报警提示信息不够准确，因此此段距离的报警提示仅供参考。

工作的传感器及其探测范围

倒车时，所有传感器工作。

图中显示了传感器的探测范围。上述探测范围有限，倒车前要检查车辆周围的情况后缓慢倒车。



ℹ 温馨提示

- 驻车辅助系统用于辅助驾驶员驻车，不能代替您的个人判断。确保在观察的基础上操纵车辆。
- 请勿在传感器检测障碍物处放置附件或其他物品，这样会影响系统正常工作。
- 在某些情况下，系统不能正常工作，车辆接近某些物体时，系统不能检测到。因此，应始终观察车辆周围的区域，请勿只依赖系统。

传感器探测信息

- 某些车辆状况和周围环境可能影响传感器准确探测障碍物的性能。可能产生影响的具体的情况列举如下：
  - 传感器上有污垢、积水或雾气。
  - 传感器上有积雪或被冻结。
  - 传感器以任何方式被遮盖。
  - 车辆明显侧倾或过分超载。

- 在特别颠簸的道路、斜坡、碎石路面或草地上。
- 传感器重新喷过漆。
- 由于车辆喇叭声、摩托车引擎声、大型车辆的气刹声或其他会产生超声波的噪声，车辆附近十分嘈杂。
- 附近有另一配有驻车辅助系统的车辆。
- 车辆安装了牵引环。
- 保险杠或传感器受到了强烈冲击。
- 车辆正在接近一个较高或曲折的路缘。
- 在烈日或严寒天气中。
- 安装非原厂但低于原厂悬架。

■ 除以上情形之外，有些物体可能因其自身形状的原因，传感器可能无法正确判断其实际距离。

■ 障碍物的形状、材料可能妨碍传感器对其进行探测。尤其要注意以下障碍物：

- 电线、栅栏、绳索等。
- 棉花、积雪和其他吸收无线电波的材料。
- 有尖锐棱角的物体。
- 低矮障碍物。
- 上部朝外伸向您车辆方向的高障碍物。
- 保险杠下的物体。
- 靠近车辆的物体。
- 车辆附近的人员 (根据穿衣类型而定)。

■ 如果多媒体显示屏上图像显示或扬声器鸣叫，则可能是传感器探测到障碍物，也可能是外界对传感器产生了干扰。如果这种现象持续存在，建议到比亚迪汽车授权服务店进行检修。

⚠ 注意

■ 请勿对着传感器部位用水或蒸气冲洗，否则可能导致传感器发生故障。

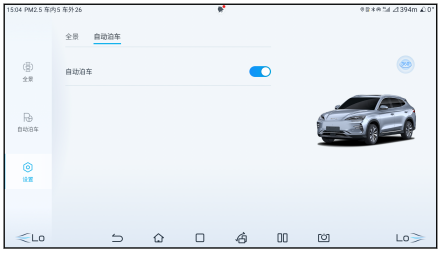
自动泊车辅助系统*

自动泊车辅助系统（APA）通过 12 个超声波雷达和 4 个环视摄像头，实时探测车辆周围障碍物和车位，并计算泊车轨迹，从而控制整车其他系统(档位、转向、刹车、油门)将车辆自动泊入目标停车位或泊出车位。

使用方法

泊车设置项

- 用户可通过设置菜单栏里面设置项，设置功能开关。



进入自动泊车方式

进入自动泊车界面，有以下几种方式，进入自动泊车前车速需要小于25km/h：

- 用户可通过多媒体→DiPilot→泊车辅助，打开自动泊车功能。
- 用户进入全景影像界面后，点击“自动泊车”软开关进入自动泊车界面。



- 用户可通过换挡面板上的自动泊车按键，打开自动泊车功能。
- 用户通过语音输入“打开自动泊车”等，打开自动泊车功能。

退出自动泊车方式

您可以通过以下选项手动终止泊车运行过程：

- 点击“home”按键
- 点击“返回”按键
- 点击自动泊车按键

此外，运行泊车辅助功能时，不可恢复中断会导致正在执行的泊车功能退出。同时为了您的行车安全，在“R”挡时，无法通过“home”按键、“返回”按键、自动泊车按键退出泊车。退出“R”挡状态，可恢复使用。

自动泊车界面

自动泊车界面开启时，多媒体显示屏开始显示对应的泊车提示信息及全景俯视界面。

a：菜单栏（全景、自动泊车、设置按键）

b：子菜单栏（自动泊入、自选车位按键）

c：动画操作区（用于选车位等）

d：影像区（显示自车周边环境影像）



搜索车位界面

进入自动泊车界面，选择“自动泊入”，用户以一定车速向前行驶，系统可以搜索车位，并在显示屏上显示“已找到车位，请停车”。



自动泊入模式

- 用户通过点击屏幕选择可泊车位，点击“开始泊入”按钮，进行自动泊入。
- 泊车完成后，泊车系统自动退出。



自动泊出模式



- 如上次自动/人工泊入完成后系统再次打开，推荐为“自动泊出”。（仅限水平车位）
- 泊出完成后，泊车系统自动退出。

自选车位模式



- 用户在自动泊车界面，点击“自选车位”按钮，手动选择目标车位后，按照提示点击“开始泊入”按钮，开始自动泊车。
- 泊车完成后，泊车系统自动退出。

可恢复泊车

- 泊车过程中按下提示区域的“暂停”按键，需要在 90s 内按下“继续”恢复泊车。
- 泊车过程中车门/后备箱/机舱盖开启、外后视镜折叠、安全带解开等，需恢复车门/后备箱/机舱盖/后视镜/安全带状态后，在 90s 内按下“继续”恢复泊车。
- 检测到障碍物，系统刹停后，需要在 90s 内移除障碍物并点击屏幕“继续”恢复泊车。

不可恢复泊车

在泊车过程中，如出现以下任意一种情况，自动泊车功能将自动退出。

- 泊车系统故障(超声波探头故障、全景摄像头故障、自动泊车控制器故障等)
- 关联系统故障(制动系统、驱动系统、转向系统、挡位系统等)
- 人为干预(方向盘、挡位、加速踏板、电子手刹)
- 泊车条件超限(泊车车速过高、泊车总时间过长、空间受限、揉库次数过多、暂停时间超时、暂停次数过多、坡度较大、车轮卡住)
- 路径规划失败
- 其他功能激活(主动安全功能、主动悬架、拖车装置、充电枪启用等)
- 路面模式为非普通模式(路面模式为泥地、沙地、雪地等)

- 没有正常挂入“P”挡，没有正常开启电子驻车

注意事项

自动泊车辅助系统仅是一种辅助工具，不能完全代替用户对外界情况的判断，在任何情况下，用户仍应对车辆的安全性负责。在泊车系统和泊车关联件无故障，天气良好、车位合适、行驶路径无障碍物、正确使用自动泊车系统的条件下，自动泊车辅助系统一般能够正常泊入或泊出车位，在泊车过程中，请用户密切关注车辆周边环境，必要时进行主动干预，以中断或退出泊车。

- 泊车辅助系统存在盲区，用户需时刻注意车辆周围环境，以避免因某些障碍物无法被识别而影响行车安全。
- 摄像头、超声波传感器表面覆盖有异物(如冰雪、水、霜、泥浆、灰尘等物体覆盖)，可能会导致车位无法有效识别，影响泊车功能，请保持摄像头、传感器表面清洁。
- 附近存在有同频干扰源(例如路面打桩机)，超声波探测精度可能降低，请密切注意来往行人与车辆，必要时进行人为主动干预，中断或退出泊车。
- 垂直车位内停有车辆，但停靠位置较深，在搜索车位时，可能误识别为垂直车位。
- 水平停车位中的车辆比较靠里面，该车位可能会被识别为有效停车位。
- 泊车系统不能识别禁停区域，用户务必主动检查、确认停车位合适且安全。
- 泊车系统不能识别特别用途的停车位，例如残疾人专用停车位，地面禁停标识车位。
- 受特殊环境影响，有线停车位可能会被误识别为无效车位(如阴影、反光、裂缝、车位线模糊/破损、有台阶的草坪等)。
- 其他车身贴有横向的装饰条，有可能与地面的线框组合误识别为停车位。
- 自动泊入目标车位前，请确认车位内无障碍物，如自行车、雪糕筒、石头、细柱子、铁丝网篱笆或牵引杆、纸箱、打开的地锁、凹坑等无法正常反射雷达探测波的物体。

- 在自动泊入目标车位过程中，车辆可能会占用其他车道，请密切注意来往行人与车辆，必要时进行人为主动干预，中断或退出泊车。
- 泊车辅助系统存在探测盲区(例如低矮或者悬空障碍物)，泊车过程中用户需密切关注车辆周围环境，避免某些障碍物无法识别发生剐蹭。
- 自动泊入靠路沿停车位时，可能无法有效识别凸起路肩或凹陷水槽等场景，存在轮胎或轮毂受损风险。因此，泊入过程请时刻注意周边环境，必要时进行人为主动干预。
- 自选车位前，车位选择需要用户自行判断车位内环境，并在泊车过程中，密切注意周边环境，必要时进行主动干预，以中断或退出泊车。
- 装有拖车钩的车辆，拖车钩普遍突出车体，尾部擦碰风险较大，在泊车过程中，需要用户密切关注车辆后方环境，必要时进行主动干预，以中断或退出泊车。(配备机械拖车钩或用户自己改装拖车钩车型)
- 在比较恶劣的路况或者天气里，自动泊车辅助系统功能可能会存在安全风险，不建议使用。例如车位过于狭窄，环境能见度较差(如大雨、雾、霾、雪等造成的影响)。
- 使用自动泊车辅助功能前，请确保轮胎气压与尺寸满足规格要求，以免影响自动泊车功能。
- 在使用该自动泊车辅助系统时，请遵守相关法律要求。

胎压监测

直接胎压监测系统

- 直接式胎压监测系统是实时监测轮胎气压，提高整车行驶安全性和舒适性，并减少因气压不足造成的轮胎加速磨损和车辆能耗增加的辅助系统。
- 用户可通过转向盘上  按键，进入仪表菜单，通过  按键的◁和▷切换到行车信息栏，通过  按键上的滚轮选择胎压的显示界面。

系统功能

1. 开机报警

车胎在车辆断电时已处于低压状态，当车辆重新上电之后，立即低压报警以提示给车胎充气后继续行驶。

2. 胎压过低报警

- 当四轮中的任意一轮胎压值低于标准胎压值的 80%且系统运行状态下，胎压故障灯点亮，胎压值变为黄色，建议您停车检查相应的轮胎是否有慢漏气的现象，并将气压充到合理的范围。
- 当胎压大于标准压力的 95%时，低压报警取消。

3. 快速漏气报警

当一个或者多个轮胎漏气且速率大于等于 30kPa/min，且系统在运行状态下，胎压故障灯常闪，胎压值变为红色。若车辆已开始漏气报警，请及时停车检查故障轮胎，确认车胎无故障以后继续行驶。

4. 信号异常报警功能

在系统运行状态下，发生故障后胎压故障灯闪烁后常亮，组合仪表上显示“信号异常”。请检查相应的胎压监测模块是否正常，是否长时间处于大电场范围内。

5. 实时显示轮胎压力值

TPMS 在运行状态下，能够实时显示每个胎压的压力值信息。

注意事项

1. 胎压监测模块的使用时间与每日行驶的距离等因素有关。
2. 胎压监测模块定时向显示器传输轮胎气压等信息，因此如果在行驶时轮胎气压骤然下降或爆胎，监测模块只能在下一次监测时，才会将数据传输至显示器上，因此有可能出现驾驶失控的局面。如果轮胎损坏的同时损坏了监测模块而不能发出信息，或者您怀疑某个轮胎已损坏，请立即停止驾驶，不要待显示器发出报警信号后，才停车。
3. 胎压监测模块安装不正确，会影响到轮胎的气密性，安装和更换监测模块时建议由比亚迪汽车授权服务店专业技术人员根据安装说明书的要求进行安装。
4. 轮胎调换位置或胎压监测模块更换时需对整个胎压监测系统进行重新匹配，建议由比亚迪汽车授权服务店专业技术人员进行重新匹配，否则会造成本系统的失效。
5. 由于轮胎压力会随着地区温度的变化而变化，请根据仪表上显示的胎压值以及轮胎的标准压力值视需求进行充气或者放气。
6. 胎压监测系统通过无线方式传输，对于干扰比较严重的环境下可能会导致胎压监测系统的接收效果变差。

⚠ 警告

- 如果轮胎气压不正常，本系统不会阻止汽车行驶，因此，在每次行驶前，用户应静态开机检查轮胎的气压是否符合厂家规定的胎压值，如果不符合厂家规定胎压，请勿驾驶车辆，否则将损坏车辆，或对自己或他人造成人身伤害。
- 驾驶时如果发现轮胎气压不正常，应立即检查轮胎气压。如果低压警告灯点亮，请避免突然转向或紧急刹车，同时降低车速，把车辆开向路边并尽快停车。低胎压行驶可能造成轮胎永久性损坏，并增加轮胎报废的可能性。若轮胎损坏严重，可能导致交通事故引起严重的人员伤亡。

驾驶安全系统

为提高车辆的行驶安全性，以下驾驶安全系统将根据各种行驶条件自动工作。但是，切记这些系统仅具有辅助功能，驾驶车辆时不应对其过分依赖。

智能动力制动系统

智能动力制动系统是一种先进的解耦式电液制动系统，集成了真空助力器、电子真空泵及 ABS/ESC 等产品功能。智能动力制动系统可以按照驾驶员的制动需求，“按需”为车辆制动提供助力，并能提供 ABS、EBD、TCS、VDC、CST、CRBS 等高级控制功能，提高车辆稳定性和舒适性，增强制动能量回收效率。

VDC(车身动态控制)

在车辆行驶过程中突然转向时，VDC 系统根据转向盘转角和车速等信息确定驾驶员的驾驶意图，并持续与车辆实际状况进行对比，如果车辆出现偏离正常行驶路线情况，VDC 将通过对相应的车轮施加制动进行修正，以帮助驾驶员控制侧滑，保持车辆的方向稳定性。

TCS(牵引力控制)

TCS 通过降低驱动电机功率防止车辆的驱动轮在加速行驶时打滑，必要时施加制动力控制，以防止驱动轮空转。在不利的行驶条件下 TCS 可使车辆易于起步、加速和爬坡。

⚠ 警告

- 下列情况下，TCS 可能无法有效工作：
  - 在湿滑路面上行驶时，即使 TCS 系统正常工作，也可能无法控制方向和达到动力要求；
  - 请勿在可能失去稳定性和动力的状况下驾驶车辆。

HHC(坡起辅助)

在松开制动踏板后，HHC 能保持驾驶员所施加的制动压力 1s 时间，防止车辆后溜。

RMI(防侧翻控制系统)

车辆转弯时，RMI 通过监测车辆的运动状态，判断是否有侧翻的风险。若有，RMI 将对某个或多个车轮制动减速，以避免车辆发生侧翻事故。

⚠ 注意

- RMI 只是辅助功能，并不能完全避免侧翻的风险，任何时候驾驶员都应对车辆的安全性负责。

HBA(液压制动辅助)

驾驶员快速踩下制动踏板时，HBA 能识别出车辆处于紧急状态，迅速将制动压力提高至最大值，从而使 ABS 更迅速介入，有效地缩短制动距离。

CDP(针对于驻车制动的减速度控制)

持续按下 P 挡开关，CDP 功能开始工作，车辆会以恒定的减速度 (持续按下 P 挡开关不踩制动踏板时减速度为 0.4g；持续按下 P 挡开关同时踩下制动踏板时减速度为 0.8g) 制动，直至车辆停止，如果驾驶员松开 P 挡开关，CDP 功能就会停止工作。

HDC(陡坡缓降功能)

- 工作原理：HDC 是一项改善汽车舒适性的 ESC 系统增值功能。HDC 功能可以通过拨动 HDC 开关来打开和关闭。HDC 的主要作用是通过主动制动的方式帮助驾驶员以低速上下坡。在 HDC 工作期间，当车轮滑移率超过 ABS 触发门限时，ABS 就会激活。能让驾驶员能安全而平稳下坡，甚至倒车。
- 打开 HDC：

- 在车速低于 38km/h 的情况下，可向上拨动 HDC 开关打开功能，打开时，仪表的 HDC 功能状态指示灯会常亮。

■ HDC 车速的控制：

- HDC 功能约在 11~38km/h 车速范围内起作用，在此范围内时，您可以通过踩下/松开加速踏板或制动踏板调整车速，会以加速、制动踏板松开时的为准。HDC 正在工作时，仪表的 HDC 状态指示灯闪烁代表 HDC 工作正在起作用。

■ 关闭 HDC：

- 如无需使用 HDC 功能时，可向下拨动 HDC 开关，此时仪表的指示灯随即熄灭。
- 当车速超过约 65km/h 时，HDC 也会自动停用。

■ HDC 功能故障：

- 在下长坡等一些特殊工况下，HDC 功能会因制动器温度过高而暂时不可使用。
- 此时仪表会提示“请检查 HDC 系统”，您需要注意安全驾驶。如需要恢复功能，需要停车待制动器温度冷却。

ESC 系统操作说明

■ ESC 系统工作时

- 如果车辆在斜坡上启动时有打滑或倒退的危险，或任何一个驱动轮有空转，则 ESC 指示灯闪烁，表示 ESC 系统正在工作。

■ 禁用 ESC 系统

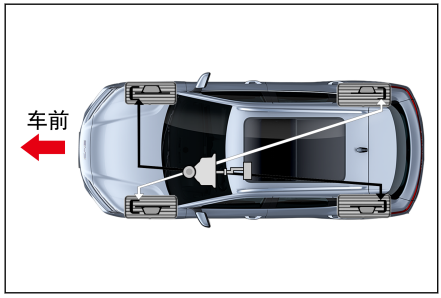
- 如果车辆陷入积雪或泥地中，ESC 系统可能会降低从驱动电机输出至车轮的动力。您可能需要关闭该系统以便摆脱陷车困境。

■ 关闭 ESC 系统

- 需要关闭 ESC 系统时，可点触多媒体中关闭按键。此外，ESC 会实时检查其工作状态。如果 ESC 系统正在工作，此时按下 ESC OFF 开关关闭 ESC 系统，ESC 系统不会立即执行此“关闭”命令，而是先完成这一次的主动干预控制，干预控制完成后，ESC 系统才会执行 ESC OFF 开关的关闭命令。
- 当 ESC 系统关闭后，如果再次按下 ESC OFF 开关或者车速超过阈值 (80km/h)，被关闭的 ESC 系统部分功能将会重新打开。为了避免 ESC 系统功能打开的过于突然，只有在 ESC 系统没有处于车辆动态干预保留的状态下才能重新激活 ESC 系统功能。

- ESC OFF 开关误操作
  - 如果 ESC OFF 开关被持续按下的时间超过 10s，ESC 系统会认为是误操作。ESC 系统所有的内部功能保持正常工作。
- 关闭车辆后重新启动 ESC 系统
  - 关闭 ESC 系统后，重新启动车辆将自动再启动 ESC 系统。
- ESC 系统的启动与车速联动
  - 如果 ESC 系统被关闭，在车速增加并超过阈值 (80km/h) 时，车辆变得极其不稳定，此时 ESC 系统将会自行启动。
- ESC 系统激活时
  - 如果 ESC 警告灯闪烁，一定要小心驾驶，粗心驾驶可能导致事故。指示灯闪烁时，一定要加倍小心。
- ESC 系统关闭时
  - 应特别小心，并以与路况相适合的车速驾驶，ESC 系统能保证车辆的稳定性和驱动力，如无必要，请勿关闭。
- 更换轮胎
  - 确保所有轮胎具有相同尺寸、品牌、胎面花纹和总负载量。另外，确保将轮胎充气至建议的胎压。
  - 如果车辆混装了不同的轮胎，则 ABS 和 ESC 系统将无法正常工作。
  - 有关更换轮胎或车轮的详情，建议联系比亚迪汽车授权服务店。
- 轮胎和悬架的处理
  - 使用有任何问题的轮胎或改装悬架都将对驾驶安全系统造成影响，并可能引起该系统的故障。

ABS（防抱死制动系统）



- ABS 驱动制动器的液压系统有两个独立的回路。每个回路都沿着对角线方向穿过车辆 (左前轮制动器与右后轮制动器连接等) 而动作。若一个回路出了问题，仍然有两个车轮能被制动。
- ABS 在突然施加制动时或在湿滑路面行驶施加制动时，有助于防止车轮抱死或打滑，从而使您保持转向控制。
- 前轮轮胎打滑时，您将无法进行转向控制，也就是说，虽然转动转向盘，车辆却仍然朝前直驶。ABS 有助于防止抱死，并且由于脉动式快速制动比人的反应快得多，所以有助于保持转向控制。
- 切勿脉动式地踩踏制动踏板，否则，会使 ABS 失灵。在打转向盘回避危险时，应该一直保持给制动踏板一个有力而稳定的压力，以便 ABS 发挥作用。
- ABS 工作时，您将会感到制动踏板振动一下，并且可能会听到噪声。这是正常现象，是 ABS 正在脉动式快速制动的缘故。

⚠ 警告

- 下列情况下，ABS 不能有效工作：
  - 使用了抓地力不足的轮胎 (如在积雪覆盖的路面上使用磨损过度的轮胎)；
  - 高速行驶在湿滑路面时车辆打滑。
- ABS 并非为缩短车辆的制动距离而设计。下列情况下，务必与前方行驶的车辆保持安全距离：
  - 在泥泞、砂石或积雪路面上行驶时；
  - 在多坑路面或不平路面行驶时；
  - 在颠簸路面行驶时。

⚠ 注意

- 如果制动系统警告灯点亮的同时，ABS 故障警告灯仍然点亮，立刻将车辆停在安全的地方，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
- 在这种场合制动时不但防抱死制动系统不起作用，且车辆也将变得极端不稳定。
- ABS (防抱死制动装置) 不能减少刹住车辆所需要的时间与距离。该装置只是在制动时帮助您控制转向。您始终都应与其他车辆保持安全的车距。
- ABS 不能防止由于突然改变方向所造成的打滑，比如试图快速地拐弯或突然变换车道。不论路面情况及天气条件如何，都应始终谨慎地以安全速度驾驶车辆。
- ABS 也不能防止稳定性的降低。紧急制动时，转向要适度。行驶中大转弯或急转弯，可能使车辆转向迎面而来的车流或者冲出路面。
- 在松软或者凹凸不平的路面 (如砂石或积雪路面) 上行驶时，与没有 ABS 的车辆相比，配备有 ABS 的车辆有可能需要更长的制动距离。在此类情况下，应降低车速，并与其他车辆保持较大的车距。

内后视镜

自动防眩目功能*

此款内后视镜搭载了电子防眩功能，可以根据车辆周边环境对内后视镜镜片颜色进行调节，以达到减弱强光对驾驶员后方视野的干扰。



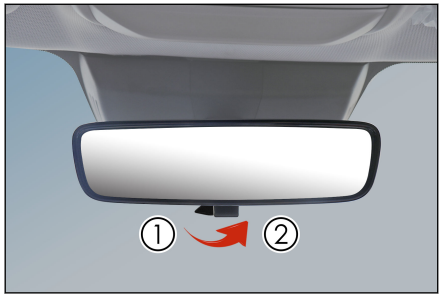
⚠ 警告

- 请勿在内后视镜上悬挂重物，或用力摇晃、拖拽。
- 手动调节内后视镜时，卡滞后切勿暴力调节，以免造成内后视镜脱落。
- 车辆行驶时请勿调节内后视镜，否则可能使驾驶员控制不住车辆，导致意外事故发生而造成人员伤亡。

手动防眩目功能*

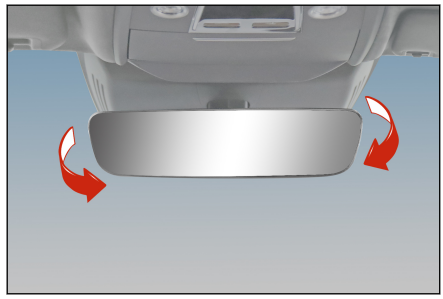
车内后视镜有分别适合白昼和夜晚的两种模式。夜晚位置可减少来自后方车辆的眩光。

- 白天驾驶——将控制杆置于位置①，在此位置时，后视镜镜像最清晰。
- 夜间驾驶——将控制杆置于位置②，须记住降低眩光的同时，后部视野的清晰度也有所下降。



手动调节内后视镜

上下、左右转动内后视镜，将内后视镜调至合适位置。



电动外后视镜

驾驶员可以通过电动外后视镜开关，将电动外后视镜调节至刚好可以在后视镜中看到车辆的侧边。



- 选择开关——用于选择需要调节的外后视镜。
  -  ：左侧后视镜
  -  ：右侧后视镜
- 控制开关  ——用于调节外后视镜镜片。根据所需要的方向按开关。

手动调节

用手按住镜片的边缘，使镜片绕中心转动，调至合适的位置。



外后视镜折叠

手动折叠外后视镜

用力抵住外后视镜外侧边缘，使后视镜镜体绕折叠轴旋转至锁定位置。



电动折叠外后视镜

- 按下  按键，电动外后视镜折叠，再次按下此按键，电动外后视镜展开。
- 进入防盗时两个后视镜自动折叠，解除防盗时两个后视镜自动展开。



温馨提示

- 车辆在行驶中，请勿调节后视镜。否则可能使驾驶员错误地操纵车辆，导致发生意外事故。
- 长时间使用后视镜电加热除霜功能可能导致镜片过早老化，不需要时请您及时关闭除霜按键。

雨刮

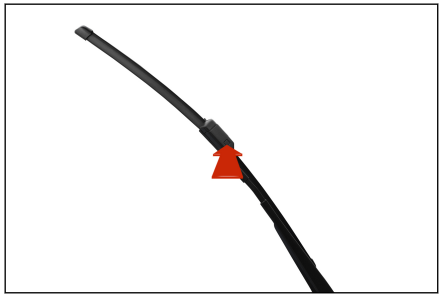
至少每六个月检查一次前、后雨刮器刮片状况，查看橡胶有无裂缝或者局部硬化。如发现这些现象，则应更换刮片，否则使用时会留下条纹或刮不净的地方。

更换雨刮片

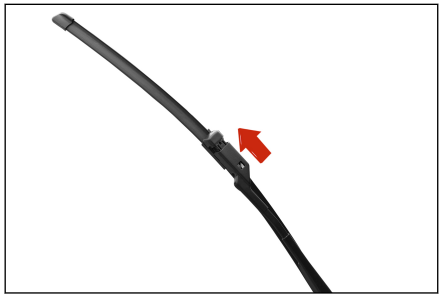
更换前雨刮片

用户可通过多媒体 →车辆健康→检修设置界面开启前雨刮检修功能，开启后雨刮会运行至高位后停止，以便于检修和更换雨刮；检修完毕后关闭前雨刮检修功能，雨刮会回到复位位置。

1. 首先拉起驾驶员侧的刮水器臂，然后再拉起乘员侧的刮水器臂。
2. 按下刮片锁止按钮。

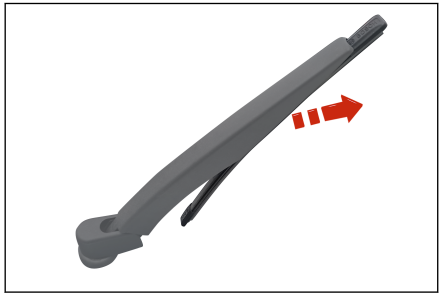


3. 握住刮片卡扣处，沿图示方向将刮片取出。
4. 新刮片装配时，按照取出刮片相反的步骤进行操作。



更换后雨刮片

1. 将后雨刮臂从后风窗玻璃上抬起。
2. 用手握住刮臂，沿图示方向垂直拔出刮片。
3. 新刮片装配时，按照取出刮片相反的步骤进行操作。



⚠ 注意

- 提起刮臂时，禁止打开前舱盖，否则会损坏前舱盖和刮水器臂。
- 洗完车放下雨刮刮片时，禁止直接推雨刮刮臂让刮片直接撞击到风窗玻璃上。
- 禁止折弯雨刮刮片、雨刮运行时禁止阻挡雨刮刮片。

行车记录仪

- 行车记录仪摄像头位于前挡风玻璃上部中间位置。



- 副仪表板下层设有行车记录仪专用 SD 卡槽，详见图中标注。



⚠ 注意

- 插卡时须垂直插入；
- 插卡后稍等片刻，如看到记录仪录影界面有红点闪烁，说明卡已被识别并开始正常工作，如卡不能被识别或视频写入异常，则界面出现“请插入存储卡”；
- 推荐优先使用 32G 及以下的“行车记录仪专用卡”，或原厂配送卡；

⚠ 注意(续)

- 市场上的 64G、128G 存储卡普遍非 FAT32 格式，插卡后需先在车机进行一轮格式化，转为 FAT32 格式；
- 拔卡前须先点击停止录影或关闭多媒体主机，否则容易造成视频文件损坏。

实时影像

- 用户可通过多媒体→行车记录仪设置界面开启或关闭行车记录仪系统。
- 车辆启动时，系统默认为上一次的设置状态。
- 行车记录仪分实时影像、回放列表和设置三个操作界面，供您查询和设置行车信息。

行车记录仪控制按钮

 ：开启录像

 ：暂停录像

 ：进行拍照

 ：锁定当前正在录影的视频，或触发紧急录影

行车记录仪运行状态

 ：正常录制状态

 ：行车记录仪故障

 ：识别到 TF 卡，但未录像

 ：未识别到 TF 卡（存储卡未插或插入的卡存在故障）

行车记录仪回放列表界面：

- 回放列表下包含行车视频、锁定视频、图片模块。

行车记录仪设置界面：

- 用户可根据需求设定录制时长。
- 点击“删除数据”，可清空行车记录仪常规录影文件文件夹内的所有数据。
- 点击“视频叠加行驶信息”，设置行驶信息叠加在行车记录仪视频中。
- 点击“格式化”，对 SD 卡进行重新格式化，原有所有数据将被清空，分区格式为 Fat32。
- 用户可通过《使用须知》查看行车记录功能的相关使用说明。

车内装置 5

5-1 多媒体系统.....203
多媒体按键.....203
导航栏.....204
手势及响应.....205
OTA 升级.....205
智能语音助手.....206
蓝牙电话.....207
外部应用.....207
5-2 空调系统.....209
空调开关按键.....209
空调操作界面.....210
功能定义.....210
出风口.....215
绿净系统*.....216
空调设置项.....218
5-3 比亚迪 App.....220
比亚迪 App 介绍.....220
账号注册.....220
车主认证.....221
开通 App 的车辆控制功能*.....221
比亚迪 App 使用*.....221
比亚迪蓝牙钥匙.....222
比亚迪蓝牙遥控驾驶.....223
NFC 车钥匙.....225
5-4 储物装置.....229
车门储物盒.....229
杂物箱.....229

5 车内装置

票据盒..... 230
中央扶手箱..... 230
眼镜盒..... 231
文件袋..... 231
杯托.....232

5-5 其他装置.....233

遮阳板..... 233
化妆镜..... 233
安全拉手.....234
12V 备用电源..... 234
USB 接口.....235
遮物帘..... 236
手机无线充电位置*.....236
行李箱盖板..... 238
麦克风*.....239

多媒体按键

当整车电源挡位处于“OK”挡时，将显示初始画面数秒，系统开始工作。为更好体验多媒体系统的相关功能(如智能语音、App、视频通话等)，建议在连接网络后使用。

系统首次启动时，会弹出警告页面，点击“同意”后进入系统界面。

比亚迪汽车为您定制多媒体操作触摸屏，您可根据需要选择操作所需项目。同步设置 WLAN、蓝牙、移动数据连接、音量、亮度、部分常用车控功能等便捷栏，便于您的使用。



① 多媒体触摸屏

② 多媒体开关按键/音量调节滚轮按键

多媒体触摸屏旋转方式：

■ 点击多媒体触摸屏的屏幕旋转按键，自动调整横竖屏。

恢复出厂设置：

- 用户通过点击多媒体→DiLink→版本管理→恢复出厂设置→恢复按钮操作，即可恢复出厂设置。
- 如果您确定使用恢复出厂设置功能，多媒体设备中的所有数据都会恢复到出厂状态。
  - 请您在恢复出厂设置过程中不要碰触多媒体的任何键，更不要在此过程中断开汽车电源，以免恢复出厂设置过程中发生错误；
  - 多媒体恢复出厂设置需要 2-5 分钟，请您耐心等待。

⚠ 警告

- 请不要在车上使用大功率的逆变器，否则会导致多媒体系统异常。
- 严禁私自刷机或 Root，否则会导致多媒体或者整车异常。
- 为了您的行车安全，建议在行车过程中横屏使用多媒体系统。

⚠ 注意

- 为防止损坏触摸屏
  - 用手轻轻触按屏幕，如果无响应，请从屏幕上移开手指然后再次触按。
  - 用柔软的布擦拭屏幕时，请勿使用洗涤剂。
- 使用触摸屏
  - 当显示屏温度较低时，显示的图象可能较暗，或系统工作可能比正常时稍慢。
  - 戴太阳镜看屏幕可能较暗或难以看清楚。请改变看屏幕的角度或摘下太阳镜。
  - 呈灰色状态的触摸屏按键是不可操作的。
- 触摸屏显示界面仅供参考，具体以实车为准。
- 多媒体发生故障时，请联系比亚迪授权服务店协助处理。

导航栏

⮌：点击返回上一页或者退出程序。

：点击主页按钮，可以返回到主页。

：点击多任务按钮，可以查看最近打开的应用。

：点击自动旋转按钮，可以实现多媒体横竖屏的自动旋转。

：点击分屏按钮，支持分屏的应用会进入分屏状态。

：点击熄屏键，屏幕进入屏保状态。

手势及响应

手势操作及响应如下：

- 点击：如欲打开应用程序、选择功能、按下屏幕上的按键或使用屏幕键输入字符，用手指点击即可。
- 拖动：如欲将图标、缩略图或预览移至新位置，将其按住并拖至目标位置后松开即可。
- 滑动：在主页面或应用程序界面可进行此操作。
- 双击：双击可将图片放大、再次双击返回。
- 分开/合拢：在图像上分开两指可将某一部分放大，合拢进行缩小。
- 屏幕顶部下滑：打开便捷菜单。

OTA 升级

- 车辆具备软件升级功能，当车辆有软件更新时将会推送提示信息，以提醒您进行软件升级。您可以根据用车情况在多媒体显示屏或比亚迪海洋 App 选择立即升级或预约升级任意一种方式启动系统软件升级，使您的车辆功能处于最新状态。
  - 多媒体显示屏操作方式：通过点击多媒体→DiLink→版本管理→车辆版本→升级，可进入车机端升级界面；
  - 比亚迪海洋 App 操作方式：通过点击比亚迪海洋 App→App 主界面→更多功能→OTA 升级，可进入手机端升级界面。

⚠ 注意

- OTA 升级需确保车辆停靠在安全区域，挡位处于“P”挡，且移动通信网络处于连接正常状态下方可进行。
- OTA 升级过程中车辆不能进行充电与放电，请确保车辆电量充足后再进行升级。
- OTA 升级前或升级过程中，请勿在车载诊断接口处安装任何第三方设备。
- OTA 升级过程中车辆将无法行驶，除车辆解闭锁/室内灯开关/紧急告警灯/车窗开关功能外，其他车辆功能将被暂时禁用。
- 如果 OTA 升级失败，请重试升级，若重试升级仍失败，请您拨打比亚迪汽车官方客服电话或联系比亚迪汽车授权服务店处理。
- 如果 OTA 升级失败，仪表上故障警告灯(如驻车制动故障警告灯、ABS 故障警告灯、动力系统故障警告灯等)异常点亮，请勿驾驶车辆，并尽快联系比亚迪汽车授权服务店检查车辆状态。

ⓘ 温馨提示

- 升级操作路径可能与车机系统、手机 App 实际路径略有出入，具体请以实际路径为准。
- OTA 升级完成后，车辆部分功能可能会发生变更，您可以通过点击新版本号查看升级说明，再次了解更新的功能。

智能语音助手

智能语音助手支持车主语音控制导航、打开音乐、听歌曲/段子/电台、打开空调、打电话等操作。

- 语音助手唤醒方式：
  - 点击方向盘上的按键 （与转向盘开关组做联动跳转）
  - 点击桌面语音图标
  - 语音唤醒词：“你好小迪”。
- 用户唤醒智能语音系统后，智能语音助手开始识别用户的语音指令。
- 此时，用户可以说任意的指令。

- 例如：用户可以说“导航到市民中心”“我要听周杰伦的歌”“来个段子”“打电话给 xxx”“温度调到 23 度”“主驾座椅通风”等，多媒体系统可以识别到这些指令并作出相应响应。

蓝牙电话

蓝牙连接

1. 进入蓝牙电话界面，点击“连接蓝牙”按钮，进行跳转连接；
2. 点击“搜索设备”开始搜索可用设备；
3. 选择可用设备可发起配对，确定手机端与车机端配对码一致；
4. 连接成功后可以对蓝牙进行各种常用设置。

蓝牙电话

蓝牙连接成功后，进入拨号页面。

- 可点击联系人、最近通话和未接来电记录，进行呼叫，或在数字键盘输入电话号码拨打电话；
- 上滑通话卡片/点击空白处，可以缩小拨号界面；
- 影像界面状态下来电时，接听界面会以小窗口的形式通知驾驶员。

外部应用

本多媒体系统为安卓开发系统，可进行外部应用程序的安装和使用。

- 外部应用安装：

1. 下载好您所需要的应用程序；
2. 点击应用程序文件，选择允许安装外部来源的应用，进行安装。
3. 当安装完成后，您在应用列表找到已安装好的应用，点击即可使用。

⚠ 注意

- 未经过官方认证的应用程序，可能不能正常使用。

⚠ 注意(续)

- 安装大量不必要的软件，可能会导致系统不能使用。请谨慎使用此功能。

■ 外部应用卸载：

1. 进入设置→应用管理→应用界面，您可看到已安装的应用，选择您想要卸载的应用程序。
2. 点击“卸载”，并确认。

⚠ 注意

- 本多媒体系统设备附带的默认应用程序不能卸载。

空调开关按键

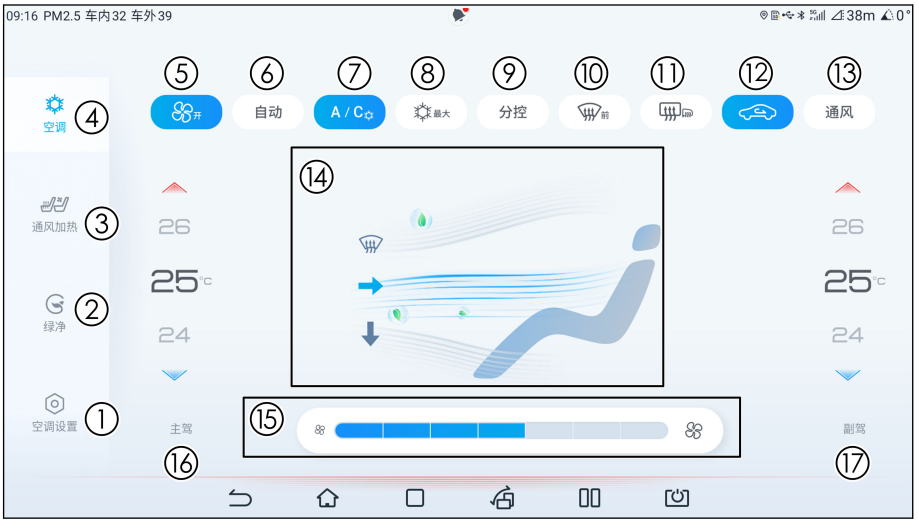
① 自动按键
② 空调开关按键
③ 前风窗玻璃除霜按键



温馨提示

- 遥控开启空调功能：
  - 用户可以通过车辆遥控钥匙或者比亚迪汽车 App 开启空调，提前为用户提供一个舒适的车内环境。

空调操作界面



① 空调设置按键
② 绿净操作界面按键*
③ 座椅通风加热按键*
④ 空调操作界面按键
⑤ 空调开关按键
⑥ 自动按键
⑦ 制冷按键
⑧ 最大制冷按键
⑨ 分控按键
⑩ 前风窗玻璃除霜按键
⑪ 后风窗玻璃除霜按键/外后视镜除霜按键
⑫ 内外循环按键
⑬ 通风按键
⑭ 吹风模式按键
⑮ 风量挡位调节按键
⑯ 主驾温度调节按键
⑰ 副驾温度调节按键

功能定义

自动按键

- 按下自动按键，按键点亮(换挡操纵面板上自动按键指示灯点亮)，压缩机状态、风量大小、出风模式自动进行调节。
- 如果对风量大小或出风模式、压缩机状态进行设定，则退出全自动控制，除对其进行操作的功能外，其他功能仍保持自动模式。

空调开关按键

- 空调开启状态下，按下此按键，可关闭空调。
- 空调关闭状态下，按下此按键，可开启空调。

风量挡位调节按键

- 按下点亮风挡图标，点亮图标数量越多，挡位越高风量越大。

前风窗玻璃除霜按键

- 按下此按键，空调进入前除霜控制，空气流主要吹向前风窗玻璃及侧玻璃及侧车窗玻璃。再次按下此按键空调退出前除霜控制。
- 按下此按键，可打开除霜除雾功能，空调也被打开，即无论是否操作压缩机控制按键，空调都将开启。

温度调节按键

- 主驾温度调节按键
  - 独立模式时：用于驾驶员侧温度调节。
  - 关联模式时：用于驾驶员侧、前排乘员的温度调节。
  - 在显示屏上点击上方箭头或在点击温度显示区域后向下滑动，温度升高。点击下方箭头或在点击温度显示区域后向上滑动，温度降低。
  - 当调节至最冷时，显示“Lo”。调节至最热时，显示“HI”。
- 副驾温度调节按键
  - 独立模式时：用于副驾侧温度调节。
  - 关联模式时：调节副驾侧温度并退出关联模式进入独立模式。
  - 在显示屏上点击上方箭头或在点击温度显示区域后向下滑动，温度升高。点击下方箭头或在点击温度显示区域后向上滑动，温度降低。
  - 当调节至最冷时，显示“Lo”。调节至最热时，显示“HI”。

分控按键

- 按下此按键可从独立模式切换为关联模式。

- 独立模式：主驾侧和副驾侧的温度可以分别设定。选择独立模式后，按键图标点亮。
- 关联模式：可通过主驾温度调节按键同时调节主驾侧和副驾侧的设定温度。关联模式下，按键图标置灰。

■ 在关联模式下操作副驾侧温度调节按键时，将自动切换成独立模式。

最大制冷按键

■ 按下此按键，空调进入最大制冷控制，压缩机开启，温度调节为 Lo，风量调节为最大风量，内外循环状态为内循环，出风模式为吹面。

■ 再次按下此按键，空调可退出最大制冷控制。

制冷按键

■ 点击制冷按键，可以开启空调，此时图标点亮，压缩机开始工作，实现制冷。再次点击此按键可以关闭空调压缩机，此时图标熄灭，压缩机停止工作。

内外循环按键

■ 按下此按键，箭头指向内部，进风模式为内循环。再次按下此按键，箭头指向外部，进风模式为外循环。

■ 驻车自动内循环设置项开启时，为保证车内空气质量，避免驻车时汽车尾气进入车内，驻车时循环会切换至内循环。

后风窗玻璃除霜按键/外后视镜除霜按键

■ 按下此按键，可开启后风窗玻璃加热除霜和外后视镜加热除霜功能。若无再次操作，工作 15 分钟后自动关闭。再次按下此按键，可关闭后风窗玻璃和外后视镜除霜功能。

■ 该功能不能用来干燥雨滴和融雪。

⚠ 警告

■ 由于外后视镜表面会变热，因此打开后除霜开关后请勿触摸镜面。

⚠ 注意

■ 在清洁后风窗玻璃内侧时，小心不要刮擦或损坏电热丝或接头。

通风按键

- 按下"通风"按键，空调进入通风控制，出风为自然风。
- 再次按下按键，空调退出通风控制。进入自动模式。

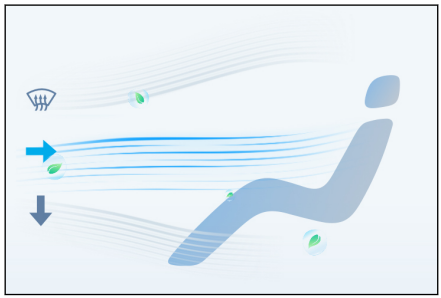
吹风模式按键

按下 PAD 上相应的图标选择相应的吹风模式。吹风模式在 PAD 中可进行自由组合，根据需求最多可同时开启三种吹风模式。

吹面：空气流主要吹向乘员上半身。

吹脚：空气流主要吹向乘员脚部。

除霜：空气流主要吹向前风窗玻璃和侧车窗。



使用要领

- 如需使在烈日下停放的车辆尽快冷却，可打开车窗驾驶数分钟，这样有助于排出热气，加快空调对车内的冷却。
- 如需快速降温，可将温度调节至“Lo”，进风模式选择内循环一段时间。
- 如需快速降温，可开启最大制冷模式，空调会自动进入最佳制冷运行状态，保证车内环境快速达到舒适。
- 如空调效果不符合预期，建议开启空调自动模式，此模式下空调会自动调节至适宜的出风温度、模式和风档，满足乘员舒适性需求。
- 请确保前风窗玻璃前方的进气格栅没有堵塞(例如，树叶或积雪)。
- 在潮湿的天气，不要让冷气吹到风窗玻璃上，因为风窗玻璃内外侧的温差会引起风窗玻璃起雾。
- 建议保持前排座椅的下面空敞，以使车内的空气得到充分的循环。
- 在寒冷的天气，可将风扇转速设定为高转速并持续 1 分钟来清除进气通道的积雪或湿气，这样有助于减少车窗起雾。
- 在寒冷的天气，为使车厢尽快升温，可选用内循环数分钟。车厢升温之后，为避免车窗起雾，可选择外循环进风。

- 在多尘的道路上尾随其他车辆行驶时，或在有风和灰尘的情况下行驶时，建议关闭所有的车窗，将进气模式设置为内循环，并打开空调风扇。
- 采暖时，按下压缩机控制按键，使按键点亮(压缩机开启)，可降低气流中的湿气。
- 通风模式下，系统可将车外的自然风引入车内，适用于春秋季节。

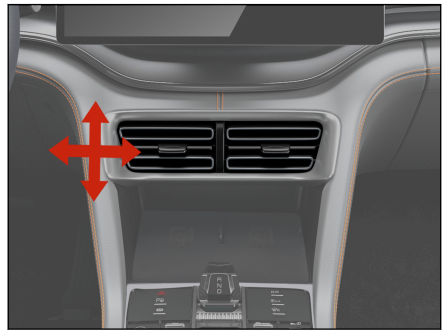
温馨提示

- 空调异味现象：
  - 空调刚开启时，空调送风可能会带有潮霉异味，属于正常现象，这是因为空调使用过程中，蒸发器容易附着空调冷凝水、吸附未过滤掉的车内人体汗液、烟尘等，湿润的蒸发器表面很容易滋生毒菌，长时间发酵后易产生异味。
- 预防、减少空调异味的方法：
  - 停车前关掉冷气通自然风，保持相对干燥。
  - 定期检查、清洁或更换空气过滤器。
  - 尽量保持车厢内干净、空气清新。
- 如进行前述操作后空调异味现象无法改善，建议与比亚迪汽车授权服务店联系进行维修。
- 为改善空调异味现象，若整车退电锁车之前空调处于开启状态，锁车后空调鼓风机可能会自动开启工作，请不要担心，此为正常现象。其主要目的是吹干蒸发器表面冷凝水，以免蒸发器表面滋生毒菌发酵产生异味。

出风口

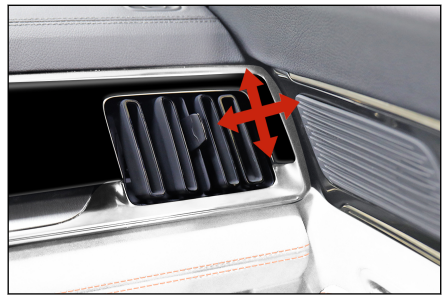
前排中央出风口

通过拨动风口中央的调节片可以调节出风量的大小或打开与关闭风口，或者调节出风角度。



前排侧出风口

通过拨动风口中央的调节片可以调节出风量的大小或打开与关闭风口，或者调节出风角度。



后出风口

① 拨动出风口调节片，可以调节空气流的出风角度。

② 拨动滚轮可以调节出风口的大小或打开与关闭风口。



绿净系统*

绿净系统具备净化空气 PM2.5 颗粒物的功能，即通过开启空调可深层净化吹向车厢内空气中的 PM2.5 颗粒物。

绿净操作界面

点击多媒体操作界面的绿净操作界面按键。



① 绿净操作界面按键
② PM2.5 检测按键
③ 快速净化按键
④ 车外 PM2.5 数值显示
⑤ 车内 PM2.5 数值显示

PM2.5 检测按键

- 按下此按键，同时检测车内、车外空气的 PM2.5 值，PAD 上实时显示车内、车外空气的 PM2.5 检测值及等级。
- 再次按下此按键可以关闭 PM2.5 检测。

快速净化按键

- 按下此按键，开启快速净化功能。
- 再次按下此按键，退出快速净化功能。

车外 PM2.5 数值显示

- 显示车外检测数值和等级。

车内 PM2.5 数值显示

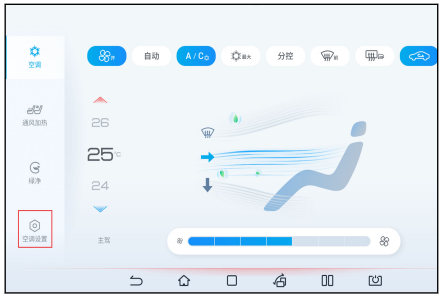
- 显示车内检测数值和等级。

温馨提示

- 车载 PM2.5 检测仪检测的为所承载该设备汽车的附近空气短时内的 PM2.5 数值，应区别于国家及相关政府部门发布的日报或实时报的空气 PM2.5 值。
- 在以下环境下应减少 PM2.5 检测的使用频率。
  - 沙尘暴等极端恶劣环境。
  - 寒冷地区 (环境温度 < -20℃)。
  - 高湿环境 (相对湿度 > 90%)。
  - 温度交变环境 (容易结露)，如从寒冷环境驶入温度较高的室内或停车场。
- 内循环模式下运行最大风速，可快速降低车内空气中细颗粒物的浓度。

空调设置项

- 按下此按键，进入空调设置界面。
- 再次按下返回按键，可退出空调设置界面。



蓝牙通话自动降风速设置



- 按下此按键，开启蓝牙通话自动降风速设置。
- 再次按下此按键，关闭蓝牙通话自动降风速设置。

驻车自动内循环设置

- 按下此按键，开启驻车自动内循环设置。
- 再次按下此按键，关闭驻车自动内循环设置。

遥控开启空调运行时间设置

- 可选择遥控开启空调运行的时间。

空调自动模式设置

- 可选择经济和舒适模式两种模式。

隧道自动内循环设置

- 按下此按键，开启隧道自动内循环设置。
- 再次按下此按键，关闭隧道自动内循环设置。

自动净化



- 按下此按键，开启自动净化功能。
- 再次按下此按键，关闭自动净化功能。

比亚迪 App 介绍

“比亚迪”App 是一款车联网移动应用产品，可以轻松实现远程控制、查看实时车况和使用车主服务，带您进入车联网的云时代。

- 在应用市场或访问 https://profilesys.bydauto.com.cn/byd/home/index-mobile.html，下载并安装“比亚迪”App。

温馨提示

- 通过 App 指引或购车时在服务店工作人员的指引下完成“比亚迪”App 账号的注册、车主认证和云服务网联功能。

账号注册

下载并安装“比亚迪”App 后，通过手机指引或下述步骤完成注册和登录账号：

1. 进入底部菜单“我的”页面，点击“注册/登录”，进入“注册”界面；
2. 填写注册手机号，并根据提示获取和输入短信验证码，点击“登录/注册”；
3. 进入设置登录密码界面，输入密码，确认密码后，点击“确定”。

温馨提示

- 购车时可在服务店工作人员指引下完成“比亚迪”App 的账号注册。

车主认证

已注册“比亚迪”App 的车主，通过下述步骤完成车主认证。

1. 继续进入“我的”页面，点击“我的车”卡页，进行车主认证；
2. 输入购车时登记的姓名和证件号码，点击“下一步”完成车主认证过程。

温馨提示

- 购车时可在服务店工作人员指引下完成“比亚迪”App 的车主认证。

开通 App 的车辆控制功能*

已注册“比亚迪”App 且通过车主认证用户，开通云服务网联功能：

1. 完成车主认证后，在我的→我的车辆→认证车辆页面，选择车辆“开通云服务”按键；
2. 验证购车手机号的验证码，设置并确认操作密码，确认后，“比亚迪”App 云服务网联功能开通成功。

温馨提示

- 购车时可在服务店工作人员指引下完成“比亚迪”App 开通云服务网联功能。

比亚迪 App 使用*

“比亚迪”App 开通云服务网联功能后，即可查看车辆相关信息，如车辆位置、车辆状态等。

设置操作密码后，即可使用各项车辆控制功能。

1. App 控制界面查看车辆状态和操作相关网联功能(具体支持网联功能根据车型适配);
2. 选择要进行的操作项，输入操作密码，发送指令到车辆进行响应;
3. 查看车辆当前位置，查找附近充电站、加油站等并导航;
4. 查看其他功能，如车辆健康、能耗排名等。

温馨提示

- App 控制功能主要为远程使用场景，请注意手机和车辆周围信号情况。

比亚迪蓝牙钥匙

蓝牙钥匙介绍

- 比亚迪汽车蓝牙钥匙是通过近距离蓝牙连接车辆，实现对车辆的控制，包含控制车门解锁、车门上锁等。
- 在应用市场下载并安装最新版“比亚迪”App，内部集成比亚迪汽车蓝牙钥匙功能。
- 带蓝牙钥匙配置的车辆，开通远程服务功能后自动激活该车蓝牙钥匙功能。
- 应用端开启蓝牙后，靠近车辆会自动进行蓝牙连接，亦可手动选择蓝牙进行连接蓝牙连接成功后，可使用蓝牙钥匙。
- 蓝牙钥匙具体支持的功能以车辆配置为准。
- 选择要进行的操作项，发送指令进行控制。通过蓝牙解锁的车辆在一定时间内具备 1 次免钥影启动权限，直接按车辆端启动按钮成功启动车辆后可挂挡行驶，超时或进行其他操作后免钥匙启动权限失效，蓝牙解锁后可重获权限。

注意

- 蓝牙钥匙激活前需确保车辆端网络信号良好，若激活失败，可尝试移动或重新启动车辆再次在应用端激活蓝牙钥匙。
- 蓝牙解锁后，短时间内车辆未发生任何操作，车门将自动落锁。

⚠ 注意(续)

- 多次蓝牙连接失败或多次蓝牙操作失败时，可尝试关闭系统蓝牙后再打开，或尝试重启应用。
- 蓝牙钥匙使用距离受限于车周环境，车辆密集情况下，使用距离将减小。
- 蓝牙钥匙与手机存在兼容性关系，存在少数不支持的手机设备。

比亚迪蓝牙遥控驾驶

蓝牙遥控驾驶介绍

- 蓝牙遥控驾驶是通过近距离蓝牙连接车辆，遥控车辆低速行驶一段距离的功能。
- 在应用市场下载并安装最新版“比亚迪”App，内部集成比亚迪汽车蓝牙遥控驾驶功能。
- 应用端开启系统蓝牙后，靠近车辆会自动进行蓝牙连接，亦可手动选择蓝牙进行连接。
- 选择“遥控驾驶”操作项，可开始蓝牙遥控驾驶。

蓝牙遥控启动及熄火：

- 蓝牙连接成功后，向右滑动即可进入功能，进入功能将会自动启动车辆，启动成功后车辆转向灯闪烁 3 次。若当前车辆已启动将自动跳过启动页。
- 蓝牙遥控启动后，一段时间内未进行任何有效操作，车辆将自动退电并熄火转向灯闪烁 2 次。
- 结束遥控驾驶时，可点击“结束”，选择“仅结束遥控驾驶”仅退出操作界面，选择“结束并熄火”，车辆将退电并熄火，转向灯闪烁 2 次。

蓝牙遥控驾驶操作：

- 进入蓝牙遥控驾驶操作界面后，默认车头朝上，可点击右上方图标进入设置页进行车头朝向调整，便于驾驶员对应车辆位置。
- 遥控前进/后退
  - 长按前进键，车辆前进，转向灯闪烁；松开后车辆缓慢停止。后退操作同理。

- 转向
  - 长按左转/右转按键，车辆会响应转向；松开按键后，转向停止。
- 限制
  - 连续操作一个按键超过一分钟，车辆会自动停止，需再次按下才能继续。

蓝牙遥控驾驶注意事项

- 驾驶员注意事项：
  - 未成年人及无驾驶证人员请勿使用；
  - 饮酒后请勿使用；
  - 使用该功能时必须遵守所在国家道路交通法规；
  - 确保所有成员均下车，勿在车内进行遥控驾驶操作；
  - 确保在车周 5m 范围内进行遥控驾驶；
  - 遥控驾驶过程中需持续关注车周环境，预判有安全风险时需及时停止操控，请按下门把手微动开关制动；
  - 确保按用户手册要求进行操作。
- 使用环境注意事项：
  - 检查车辆周围情况，确保车辆周围无行人或障碍物；
  - 确保当前行驶路面平坦，无坡度、积雪、积水、凹凸不平等复杂路况；
  - 确保操作环境周围无高压设备、电视塔、发电站、无线电台、大显示屏、飞机场或其他产生强无线电波或电噪干扰的设施。
- 车辆使用注意事项：
  - 确保车辆转向盘上无转向锁等阻碍转向盘转动的装置；
  - 确保车辆当前为 P 挡；
  - 确保车辆当前车门状态为关闭状态；
  - 确保车辆当前油量或电量充足；
  - 确保车辆动力系统及制动系统正常；
  - 确保车辆当前为普通地形模式。
- 操作设备注意事项：
  - 确保在设备正常使用温度范围内操作；

- 确保设备电量充足；
- 确保设备触摸屏、显示屏及贴膜状态良好，无污渍、潮湿、水雾等覆盖；
- 确保设备硬件正常，经维修过的设备不建议用于操作；
- 检查设备内存及 CPU 占用情况，尽量结束其他非必要应用。

保护模式：

1. 蓝牙遥控驾驶操作过程中，请确保操作设备在车辆蓝牙有效连接范围内，且无其他信号干扰；若连接中断，需靠近车辆重新连接后，再进行蓝牙遥控驾驶。
2. 蓝牙遥控驾驶过程中，当车辆异常、发生故障或路况不适合遥控驾驶时，应用端界面将会弹出告警提示，此时需结束遥控驾驶。
3. 蓝牙遥控驾驶过程中，当车辆端发生人为操作时，如挂挡、操作转向盘、踩下制动踏板、按下微动开关、打开车门等操作，应用端界面将会弹出告警提示，此时，请结束遥控驾驶。如需继续遥控驾驶，请确保人为操作解除或车辆状态还原。
4. 蓝牙遥控驾驶达当次行驶最大限制时，应用端界面将会弹出告警提示，此时，请结束遥控驾驶；如需继续请确保当前车周环境、车辆状态及应用设备正常后点击继续。
5. 蓝牙遥控驾驶操作时，需确保设备系统蓝牙正常，若异常关闭，需重新打开蓝牙后再进入蓝牙遥控驾驶。

NFC 车钥匙

NFC 车钥匙简介

- NFC 钥匙是“比亚迪”App 为用户提供的一种可以将手机或可穿戴设备注册为车钥匙，可实现解闭锁车门及启动车辆的功能。
- 您可以使用支持车钥匙功能的手机或可穿戴设备，通过“比亚迪”App 将手机或可穿戴设备注册为车钥匙，手机或可穿戴设备即可当车钥匙使用。
- 添加手机 NFC 钥匙前请确认以下条件是否满足:
  - 该手机在支持的机型列表中；
  - 该手机系统 NFC 功能开启；

- Android 手机 NFC 设置的默认应用为“钱包”；
- 该 Andriod 手机钱包账号或手机账号已登录；
- 比亚迪 App 账号已登录，且已完成比亚迪车主认证；
- 手机与车辆网络状态良好。

手机 NFC 钥匙添加入口

- 配置 NFC 钥匙的车辆，开通并登录 App 账号后，可进入“NFC”钥匙管理页，按照手机指引操作，完成添加。
- “NFC”钥匙管理页进入路径如下：
  - 在首页点击车辆“NFC”图标，进入“NFC”钥匙管理页；
  - 选择“我的” 页点击“我的车”，点击“NFC 数字钥匙”进入钥匙管理页。

开通手机 NFC 钥匙*

- 手机用户按照开卡指引操作即可将手机添加为车钥匙。

手机 NFC 钥匙使用*

- 使用手机 NFC 钥匙前请确认以下条件是否满足：
  - 该手机已成功添加 NFC 钥匙；
  - 该手机系统 NFC 功能开启；
  - 该手机默认刷卡设置为车钥匙；
  - 部分车型仅熄火状态下可用，具体功能以实际车型配置为准。
- 具有解锁权限的手机车钥匙*，将手机背面顶部贴近车辆左外后视镜读卡器感应区，可以解闭锁车门。
- 具有解锁与驾驶权限*的手机车钥匙*，将手机放置在左外后视镜读卡器感应区，可以启动车辆。

分享手机 NFC 钥匙*

- 手机 NFC 钥匙的分享是通过比亚迪账号授权来完成的。按照 App 指引进行 NFC 钥匙授权，授权给朋友比亚迪账号一把 NFC 钥匙的开通权限。
- 部分型号手机分享钥匙后车主钥匙被删除，已开通的分享钥匙可以继续使用，未开通的分享钥匙将无法开通。

更换手机 NFC 钥匙*

- 此功能仅适用于 iPhone 手机，登录“比亚迪”App，点击进入车主钥匙详情，可更换手机（更换 NFC 车主钥匙），更换手机后会生成一把新的 NFC 车主钥匙，原 NFC 车主钥匙会被移除，不可使用。

查看和移除手机 NFC 钥匙*

- 登录“比亚迪”App，点击 NFC 钥匙进入车主钥匙，可查看手机 NFC 数字钥匙开通状态及其他关联信息，也可移除 NFC 钥匙，移除后手机车钥匙将无法使用。

开通可穿戴设备 NFC 钥匙*

- 添加可穿戴设备 NFC 钥匙前请确认以下条件是否满足:
  - 需开通的可穿戴设备和将与其绑定的手机均在支持的设备列表中;
  - 该手机已添加为本车车主钥匙;
  - 该可穿戴设备已与手机通过特定应用进行了绑定;
  - 手机及车辆网络状态良好，手机与可穿戴设备保持稳定的蓝牙连接。
- 安卓可穿戴设备用户需在与其绑定的 Andriod 手机上登录“比亚迪” App，将该安卓可穿戴设备添加为本车车钥匙。

分享可穿戴设备 NFC 钥匙*

部分可穿戴设备需用户需在其绑定的手机应用中按照界面指引将该设备添加为本车车钥匙。

可穿戴设备 NFC 钥匙使用*

- 使用可穿戴设备 NFC 钥匙前请确认以下条件是否满足:
  - 该可穿戴设备已成功添加 NFC 钥匙;
  - 该可穿戴设备 NFC 功能开启;
  - 该可穿戴设备默认车钥匙刷卡设置为车钥匙;
  - 部分车型仅熄火状态下可用，具体功能以实际车型配置为准。
- 将可穿戴设备正面贴近车辆左外后视镜读卡器感应区，可以解闭锁车门。
- 具有启动车辆权限的可穿戴设备车钥匙，将可穿戴设备取下放置在左外后视镜读卡器感应区，可以启动车辆。

查看和移除可穿戴设备 NFC 钥匙*

- 登录“比亚迪”App，可查看可穿戴设备 NFC 钥匙开通数量、状态及其他关联信息，也可移除可穿戴设备 NFC 钥匙，移除后可穿戴设备车钥匙将无法使用。
- 若您的可穿戴设备丢失，请及时登录比亚迪 App，进入 NFC 钥匙列表，删除此可穿戴设备车钥匙。

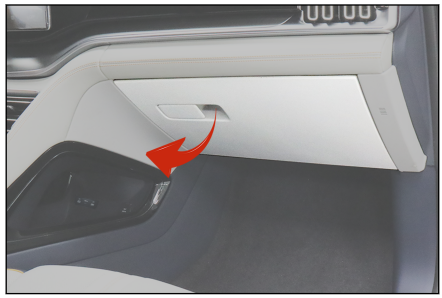
车门储物盒

每扇车门都备有车门储物盒，可用于存放饮料瓶或小型物品。



杂物箱

- 拉动扣手，即可打开杂物箱，打开杂物箱时，杂物箱灯会点亮。
- 向上推动杂物箱即可关闭，完全关闭时，杂物箱灯会熄灭。



温馨提示

- 为减少在发生不测事故或紧急制动时人员受伤的可能性，驾驶时须保持关闭杂物箱。

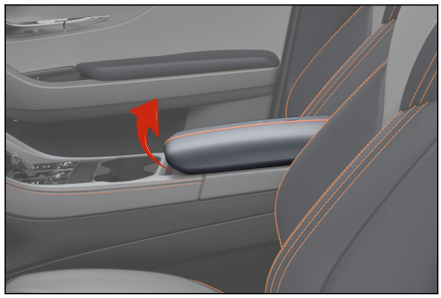
票据盒

- 要打开票据盒，拉动票据盒扣手即可。
- 票据盒打开后可放入发票，名片等，切不可放入大件或者过重的东西，以免票据盒无法关闭。车辆行驶过程中请保持票据盒关闭状态。



中央扶手箱

- 使用中央扶手箱时，沿图中箭头方向拉起中央扶手箱盖即可。
- 向下扣合中央扶手箱盖，即可关闭。



温馨提示

- 为减少在发生不测事故或紧急制动时人员受伤的可能性，驾驶时须保持中央扶手箱的关闭。

眼镜盒

按下眼镜盒盖即可打开眼镜盒。



文件袋

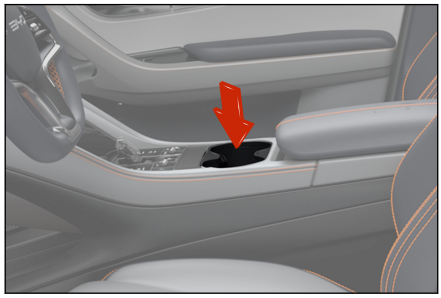
前排座椅背部设有文件袋，可用于存放杂志、报纸等。



杯托

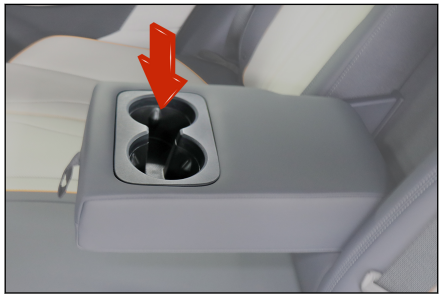
前排座椅杯托

前排座椅杯托位于中控台。



后排座椅杯托

后排座椅杯托位于后排扶手上，翻转后排扶手即可使用。

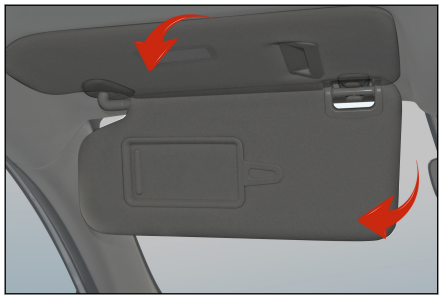


⚠ 注意

- 使用杯托时，为防止液体溅出，烫伤您或者乘客，请勿突然启动或制动。
- 请勿将开口杯或未拧紧的饮料瓶放置在托杯中，以免车门开闭以及行驶过程中出现液体挥洒的情况。
- 为保证驾车安全，严禁司机在行驶过程中将杯子拿出或者放入杯托。

遮阳板

- 欲遮挡来自前方的光线，将遮阳板向下拉即可。
- 欲遮挡来自侧方的光线，可把回转套从固定支座上取下，将遮阳板转向侧窗。

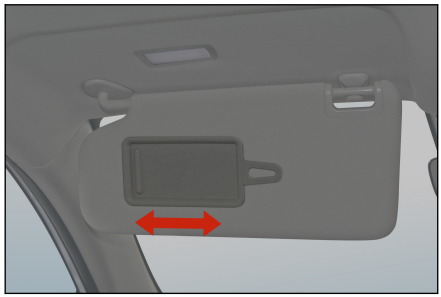


温馨提示

- 合理正确使用遮阳板能提高驾驶时的舒适性和安全性。

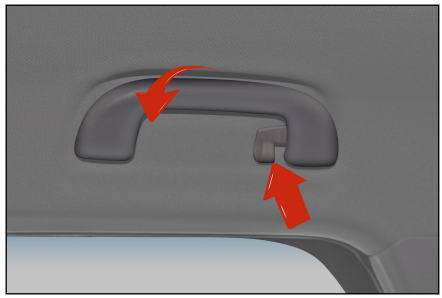
化妆镜

- 化妆镜位于主、副驾驶员侧遮阳板上。
- 翻下遮阳板，滑开化妆镜盖即可使用化妆镜，此时化妆镜灯点亮；关闭化妆镜盖或向上折叠遮阳板，化妆镜灯熄灭。



安全拉手

- 使用安全拉手时将其拉下，不使用时松手即可自行回位。
- 安全拉手 (后排) 旁边是衣帽钩，可将衣帽挂在衣帽钩上。



⚠ 注意

- 请勿在安全拉手和衣帽钩上挂重物，以免造成人身伤害或安全拉手/衣帽钩损坏。

12V 备用电源

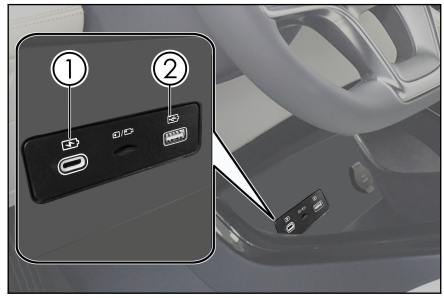
- 可供工作电压为 DC12V，且工作电流不大于 10A 的附件使用。
- 使用 12V 备用电源时，需掀开其盖，且整车电源处于“OK”挡位时方可使用。



USB 接口

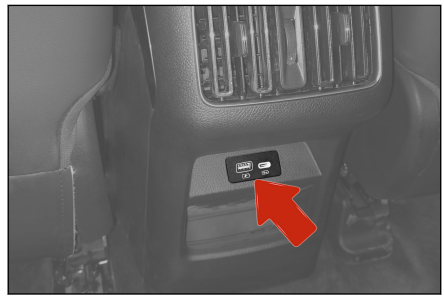
前排 USB 接口

① USB 充电接口
② USB 数据传输接口

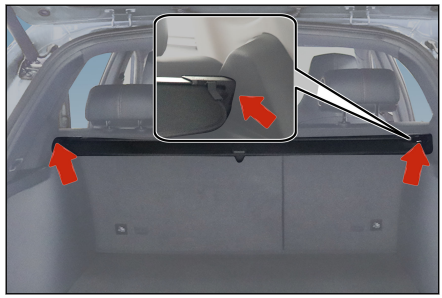


后排充电接口

后排充电接口只可充电，不能连接多媒体使用。



遮物帘

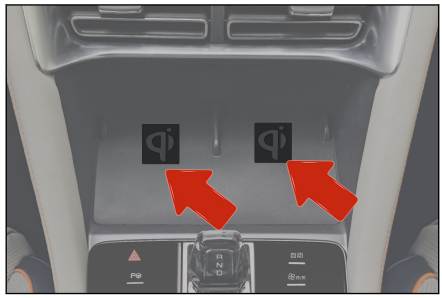


- 可利用遮物帘来遮挡行李，以保护隐私及避免阳光直射。
- 放倒座椅，将遮物帘一侧放到 C 柱下护板凹槽内，然后按压到底，从座椅锁环上方将其插入另一侧 C 柱下护板凹槽内。使用时，拉出帘布并将其挂到后面两侧的凹槽内。
- 按照遮物帘安装的相反顺序，可以拆下遮物帘。

⚠ 警告

- 安装遮物帘时，请确保遮物帘牢固安装。
- 请勿在遮物帘上放置任何物品。
- 请勿让儿童爬上遮物帘，否则可能损坏遮物帘或者导致儿童严重受伤，甚至死亡。

手机无线充电位置*



- 手机无线充电区域位于中控台前部。当整车电源挡位处于“OK”挡，将手机放置在无线充电区域的防滑橡胶垫上，手机屏幕朝上，手机自动进入无线充电，并伴随有多媒体 UI 界面充电图标显示。
  - 充电中手机内绿色图案“  ”动态闪烁。
  - 充电故障图标闪烁“  ”。
- 手机无线充电功能并不适用于所有手机，仅适用于通过 QI 认证的手机。

■ 手机无线充电功能是通过线圈将电能以电磁波感应原理传输给手机电池，使手机在不需要导线连接的条件下实现手机充电。

温馨提示

- 程序升级过程中，请勿放置任何异物在充电区域。
- 每次可以对一部或者两部手机同时充电。
- 手机壳太厚可能会导致充不上电。
- 通过 PAD QI 软开关实现对左侧和右侧无线充电功能进行独立控制开启/关闭。
- 行驶在颠簸路面时，手机无线充电功能可能会出现间歇性的停止充电和恢复充电的情况。
- 如手机偏离无线充电区域并停止充电，需将手机移回至无线充电区域。
- 若手机不能正常充电，请先确保无线充电区域无异物存在或等待无线充电区域冷却后再行尝试。若仍无法充电，建议您联系比亚迪授权服务店。

注意

- 在手机无线充电系统工作时，请确保智能钥匙远离无线充电区域 25cm 以上。
- 请勿将硬币、金属钥匙、金属环或其它含有金属成分的物品与手机一起放置在无线充电区域，避免出现无线充电功能异常甚至引发安全事故。
- 请勿在充电区域放置重物，以免充电区域受到损坏。
- 如果手机无线充电系统有故障，不能正常使用时，建议您联系比亚迪授权服务店。
- 任何因非正常使用造成的问题，本公司不承担任何责任；如果曾经拆开或改造产品，将终止免费保修服务。
- 驾驶员不在车内时，请不要放置手机在车内充电，以免造成安全隐患。
- 驾驶车辆过程中，请勿长时间查看手机充电状况，避免造成交通安全隐患。

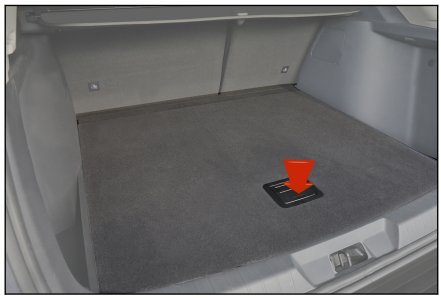
⚠ 注意(续)

- 手机无线充电时，如发现有金属异物在手机和橡胶垫之间，请勿立即用手移除异物，以避免烫伤。
- 为达到更好的充电效果，请根据充电区域的指引，将手机居中放置。(充电区域字符位置)
- 请勿把水洒在充电区域，以免水通过橡胶垫空隙进入无线充电器，造成充电器故障。
- 手机无线充电系统支持通过“QI”官方标准认证的手机进行充电，未通过“QI”官方标准认证的手机不做正常充电承诺。
- 当温度过高时手机充电可能会停止，待温度降低后会继续充电。
- 外接无线充电线圈带来的问题本公司不做承诺，请谨慎使用。
- 请勿在充电时将银行卡等带芯片的卡片放置在手机盒与手机之间，避免烧坏卡片。

行李箱盖板

行李箱盖板有两层使用位置，按下行李箱盖板扣手，取下行李箱盖板，可进行高度位置切换。

1. 上层位置时，行李箱盖板与支撑板顶面相平，当后排座椅放倒时，行李箱盖板与座椅背面配合较为平整。



2. 下层位置时，行李箱盖板卡在支撑板下层台阶面，此安装位置可增加行李箱的储物空间。



麦克风*

麦克风及 USB 接收器和充电装置位于中央扶手箱内。



保养及维护 6

6-1 保养须知.....242
保养周期及保养内容.....242
6-2 定期保养.....249
定期保养.....249
车辆防腐蚀.....250
漆面保养提示.....251
车辆清洗.....251
内部清洁.....253
6-3 自行保养.....256
自行保养.....256
天窗保养.....258
车辆的存放.....259
前舱盖.....259
冷却系统.....261
制动系统.....261
洗涤器.....262
空调系统.....262
雨刮器刮片.....263
轮胎.....264
保险丝.....268

保养周期及保养内容

车辆保养计划

- 保养计划是用于保证行车稳定、减少故障发生、安全以及经济的驾驶。
- 计划保养的间隔可参看周期表，按里程表的读数或时间间隔而定，以先到者为准。
- 对于已经超过最后期限的保养项目，也应在同样的时间间隔里进行保养。
- 橡胶软管 (用于冷气和暖气系统、制动系统等) 应按保养周期表，由专业技术人员进行检查。
- 这些都是特别重要的保养项目，每个项目的保养间隔，均记载在保养周期表中。其中软管只要有任何的劣化或损坏就应立刻更换。
- 保养周期表列出了为保持您的爱车始终处于最佳运行状态所必须的全部保养项目。
- 保养工作应依照比亚迪汽车的标准及规格，建议当地比亚迪汽车授权服务店完成。
- 保养周期表中列出的检修项目以及行驶时间或距离，是假设您将车辆作为正常的交通工具用来运载乘员及物品而制订的，避免超过车辆的载重极限。

⚠ 注意

- 请按照比亚迪汽车《三包凭证及保养服务手册》中的要求定期对车辆进行保养。

保养计划需要

车辆须按照正常保养周期表进行保养。

如果主要是在下列一种或一种以上的特殊条件下操作车辆，则某些保养计划项目需要更频繁的进行。

- 路面状况
  - 在崎岖、泥泞或融雪路面上行驶。
  - 在多尘路面上行驶。
- 行驶状况
  - 拖曳挂车，使用野营挂车或车顶托架。
  - 在 8km 以内，进行反复短距离的行驶以及外界气温在零度以下。
  - 长期空转、低速长途行驶，诸如警车、出租汽车或运送货物的车辆等。

保养周期表

整车保养时里程数和月数以先到为准。

保养项目	保养周期
检查紧固底盘固定螺丝	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查制动踏板和多媒体“电子驻车制动”设置项	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 24 个月或 40000km(公里)第二次检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查；严酷工况时，首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查
检查制动摩擦块和制动盘	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查制动系统管路和软管	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 24 个月或 40000km(公里)第二次检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查；严酷工况时，首次 3 个月或

保养项目	保养周期
	5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查
检查制动钳总成导向销	首次 12 个月或 20000km(公里)检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查转向盘、拉杆	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 24 个月或 40000km(公里)第二次检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查；严酷工况时，首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查
检查传动轴防尘罩	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 24 个月或 40000km(公里)第二次检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查；严酷工况时，首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查
检查球销和防尘罩	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 24 个月或 40000km(公里)第二次检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查；严酷工况时，首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查
检查前后悬架装置	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 24 个月或 40000km(公里)第二次检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查；严酷工况时，首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查
检查轮胎和充气压力（含 TPMS）	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查前轮定位、后轮定位	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 24 个月或 40000km(公里)第二次检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查；严酷工况时，首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查
轮胎换位(每月至少检查一次轮胎气压和轮胎状况)	每 10000km(公里)
检查车门限位器	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，用湿润软布去除拉杆灰尘，在拉杆、

保养项目	保养周期
	铆接处及转轴涂抹 0.3~0.8g 润滑脂，有异常损坏时及时更换
检查车轮轴承有无游隙	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 24 个月或 40000km(公里)第二次检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查；严酷工况时，首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查
检查副水箱内冷却液液面高度	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
更换驱动电机冷却液	每 4 年或 100000km(公里)更换长效有机酸型冷却液，以先到者为准
检查制动液	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
更换制动液	每行驶 2 年或 40000km(公里)更换一次
检查整车模块故障码（记录后清除）	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查动力电池托盘、护板、防撞杆、安装点扭矩（QH)	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
容量测试及校正	每 6 个月或 72000km(公里)
检查和更换变速器内的齿轮油	首次 24 个月或 40000km(公里)更换齿轮油，后续每 24 个月或 48000km(公里)更换一次齿轮油
检查动力总成是否漏液、磕碰	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查高压线束或接插件是否松动	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查高压模块外观件是否变形、是否有油液	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换

保养项目	保养周期
检查各充电连接器接口处是否有异物、烧蚀等情况	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查普通滤网	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或20000km(公里)定期检查，以先到者为准，必要时更换；恶劣工况地区，每 6 个月进行检查，必要时更换
检查高效过滤器*	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或20000km(公里)定期检查，以先到者为准，必要时更换；恶劣工况地区，每 6 个月进行检查，必要时更换
检查静电过滤器*	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或20000km(公里)定期检查，以先到者为准，必要时更换；恶劣工况地区，每 6 个月进行检查，必要时更换
检查 PM2.5 速测仪滤网*	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或20000km(公里)定期检查，以先到者为准，必要时更换；恶劣工况地区，每 6 个月进行检查，必要时更换
检查灯具灯泡、LED 是否点亮正常	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查前灯调光功能是否正常	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
近光初始下倾度校准	每隔 10000km(公里)校准一次
检查 EPS 搭铁处是否有异物或者被烧蚀	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查 EPS 接插件是否松动，接插件引脚是否被烧蚀	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查 EPS ECU 外观是否被腐蚀	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 24 个月或40000km(公里)第二次检查，后续每 24 个月或40000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换

保养项目	保养周期
检查 EPS ECU 和电机连接处是否有异物或者被腐蚀*	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查整车模块是否有软件更新，有则更新	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查高压部件是否有涉水痕迹	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查雨刮刮臂锁紧螺母力矩	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查前舱盖铰链限位螺柱上的减震胶套是否磨破	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查前舱盖锁及其紧固件	每 12 个月检查
注意：在检查第 1 项时，如发现底盘部件有异常损坏请及时更换。	

温馨提示

- 为了使动力电池处于最佳状态，需要定期 (至少 6 个月或 72000km，先到为准) 对车辆进行满充满放，达到电池自我校正的目的，您也可以联系比亚迪汽车授权服务店进行容量的测试与校正。

- 严酷(恶劣)使用条件是指：
  - 汽车经常在多尘的地区行驶或经常暴露在含盐分的空气中。
  - 经常在颠簸的路面、有积水的路面或山路上行驶。
  - 经常在寒冷地区行驶。
  - 电动机经常长时间怠速运转或经常在寒冷季节中短距离行驶。
  - 频繁地使用制动器、急刹车。
  - 经常作为牵引拖车。
  - 作为出租汽车或营运车使用。
  - 在 32℃以上的温度下，在交通拥挤的市区行驶时间超过总行驶时间的 50%。

- 在 30℃以上的温度下，以 120km/h 以上的车速行驶时间超过总行驶时间的 50%。
- 经常超载行驶。

■ 规定的保养记录:

- 建议让比亚迪汽车授权服务店将全部所规定的保养记录填写在表中，应保存好对您的车辆进行的保养工作的所有收据。

定期保养

- 注意车辆的性能、声音的变化以及用于指示需要检修的直观预兆。如果发生以下情况，建议尽快将车开到比亚迪汽车授权服务店，车辆可能需要调整或维修：
  - 异常的电动机启动噪音。
  - 冷却水温度持续过高，冷却水不流动、有泄漏现象。
  - 电机有卡滞现象及异常响声。
  - 电机运转时有过大振动。
  - 电机无法启动。
  - 电动总成有漏油现象。
  - 电动总成有异味排出。
  - 动力显著降低。
  - 车辆下部漏水 (使用后的空调滴水，是正常的)。
  - 轮胎泄气；转弯时，过度的轮胎噪音；不均匀的轮胎磨损。
  - 在平坦地面上直线行驶中，车辆偏向一侧。
  - 和悬架装置移动有关的异常噪音。
  - 制动效果丧失；制动踏板或离合踏板有海绵感觉；踏板几乎接触到地板；制动时，车辆偏向一侧。
  - 电动机冷却液温度持续偏高。
  - 电池容量显著下降。
  - 电池温度持续高温、过热保护、无动力输出。

温馨提示

- 请勿继续驾驶未经检查的车辆，否则将造成严重的车辆损坏和人身伤害。

车辆防腐蚀

引起车辆腐蚀最常见的原因是：

- 在车辆下面积满盐碱、灰尘和湿气。
- 高湿度环境或者车辆的某些部位长期处于潮湿高温环境。
- 因轻微碰撞或由于石块和砂砾而划破油漆层或底层。

为防止车辆腐蚀，应遵守以下准则：

- 勤于洗车
  - 如果冬季在含有盐碱的道路上行驶，或住在海边，则至少每月将车辆的着陆部分冲洗一次，用高压水枪或者蒸汽清洗底盘和轮罩，以减少腐蚀，冬季过后，将车辆底盘彻底清洗。
- 检查车身的油漆和装饰件
  - 如果发现油漆层有任何碎片或裂纹，应立刻修补，以防止腐蚀。如果碎片或裂纹从金属面上剥落，建议到比亚迪汽车授权服务店修复。
- 检查车厢内部
  - 水分和灰尘将堆积在地毯的下面会导致腐蚀，应经常检查地毯的下面，确保这些部位干燥。
  - 运输化学物品、清洁剂、化肥、盐等物品时，应特别小心，须采用适当的容器进行运输。如果发现有溅出或渗漏，请立刻清洗干净并保持干燥。
- 使用挡泥板
  - 如在盐碱地区或砾石路面行驶，挡泥板能保护车辆。挡泥板尺寸越大、越接近地面越好。
- 将车辆停在充分通风且干燥的地方。

漆面保养提示

- 及时清洗车辆。
- 漆面若无明显划痕，不要轻易进行二次喷漆，以防止漆色不合或结合不好。
- 车辆长期停放，应停在车库或通风良好的地方，冬天应用专用车身罩覆盖。临时停放时，要选择阴凉的地方。
- 防止对车身漆膜进行强烈冲击、磕碰或划痕。如发现漆面有伤痕、凹陷或脱落应及时进行修补，最好是到专业的汽车美容店修补。
- 注意不要用带有油污的脏手触摸车身漆面或用油抹布随意擦洗漆面，不要将粘有油污的工具或含有有机溶剂的擦布置于车身上，以免产生化学反应。
- 每月一次或者当车身表面不能很好地抗水时，须进行打蜡对漆面进行上蜡保护并定期 (每季度一次) 到汽车专业美容店进行养护，及时恢复车身漆面的亮丽光泽。
- 采用优质的抛光剂和车蜡。如果车身的抛光已严重风化，使用和车蜡分开的汽车清洁抛光剂。仔细遵守制造厂商的说明以及预防措施，镀铬面和油漆面一样要抛光和打蜡。

⚠ 注意

- 如果车辆被重新喷油漆，并且停放在高温的油漆上蜡工作间中，须取下车辆的塑料保险杠，高温将损坏保险杠。

车辆清洗

- 在以下情况，将引起油漆层的剥落或导致车身和零件腐蚀，须及时清洗车辆：
  - 在沿海一带行驶时。
  - 在撒有防冻剂的路面上行驶时。
  - 在粘有煤焦油道路上行驶时。
  - 树脂、鸟粪和昆虫尸体粘在车辆上时。

- 在含有大量烟尘、煤灰、灰尘、铁屑或化学物质的地区行驶时。
- 车辆被尘埃和泥浆明显弄脏时。
- 雨后。

手工洗车

在阴凉处，等待车辆充分降温后，再清洗车辆。

1. 用水管将松动的脏物冲掉，将车辆底部和车轮凹陷部的所有泥浆或道路盐碱全部冲掉。
2. 用中性洗车剂清洗车辆，洗车剂的混合应根据制造厂的说明进行。用软布浸上清洁液，应顺着水流的方向自上而下轻轻地擦拭，请勿画圈和横向擦拭。
3. 充分冲洗——洗车剂风干后会形成斑纹。在高温天气洗车后，必须正确地用清水将各部分冲洗干净。
4. 为了防止留有水迹，须用干净的软毛巾将车身抹干，避免用力擦或按压，否则会擦伤油漆面。

温馨提示

- 请勿使用碱性大的洗衣粉、肥皂水、洗涤灵，脱蜡洗涤剂、有机物(汽油、煤油、挥发油或强力溶剂)。
- 清洗组合灯时，请勿使用汽油、酒精、香蕉水、稀释剂、四氯化碳等化学溶剂擦拭组合灯表面，否则会导致组合灯面罩开裂。
- 行驶在沿海或污染严重地区的车辆，建议每天冲洗一次。
- 不可使用刀片刮或汽油消除车身污物，塑料车轮装饰件很容易被有机物弄伤。如果有任何有机物溅到装饰件上，一定要用水将其洗去并检查装饰件是否被弄伤，请及时更换遭受严重损坏的塑料车轮装饰件，否则在车辆移动中车轮装饰件可能会飞离车轮而造成事故。
- 请勿使用含有磨料的清洗剂擦洗保险杠。
- 对镀光金属件的清洗，应使用炭精清洗剂，并定期对其上蜡进行保护。

自动洗车

在自动洗车站洗车须注意某些类型的刷子、未经过滤的冲洗水或机器自定的冲洗程序，可能会擦伤油漆面。油漆面的擦伤，将降低油漆面的耐久性和光泽度，尤其是对深色的车辆。洗车之前最好先咨询洗车站的工作人员，了解哪种洗车程序，对车辆的油漆面最为安全。

内部清洁

温馨提示

- 清洗车辆内部或外部时，请勿让水流到地板、仪表台上，附近电器组件进水可能会引起功能异常。

地毯

- 使用优质的泡沫型洗涤剂清洗地毯。
- 先用吸尘器尽可能将灰尘吸干净。有几种类型的泡沫洗涤剂可以使用，一些是装在喷雾罐中的；另一些是粉末或液体，与水混合来产生泡沫。用浸有泡沫的海棉或刷子清洗地毯，按画圆圈的方式擦洗。
- 请勿使用清水，尽可能保持地毯干燥。

安全带

- 安全带可以用中性肥皂水或微温的水来清洗。
- 使用海绵或软布擦洗安全带。在清洗中，须检查安全扣带有无过度磨损、磨破或切痕。

注意

- 请勿采用染色剂或漂白剂清洗安全扣带，否则会使安全带的强度减弱。
- 安全带未干燥之前，不得使用。

门窗

- 门窗可以用普通家庭用的任何清洁剂来清洗。
- 擦拭后挡风玻璃内侧时，要轻轻用力，并沿左右方向进行擦拭。因为在其内侧有后除霜装置电热丝与天线导线，过度用力或上下擦拭可能会使其损坏。
- 定期对车门限位器进行检查，如发现限位器拉杆有明显积灰现象，需要用湿润的软布对车门限位器拉杆进行擦拭，去除表面灰尘。

⚠ 注意

- 在清洁后车窗的内侧时，注意请勿擦伤或损坏电热丝及接头。

空调控制面板、汽车音响、仪表板、控制面板和开关

- 空调控制面板、汽车音响、仪表板、控制面板和开关用潮湿的软布来清洁。
- 将一块干净的软布在水中或微温的水中浸湿，然后把灰尘轻轻拭去。

⚠ 注意

- 请勿使用有机物质 (溶剂、煤油、酒精、汽油等) 或酸碱溶液。否则将会导致表面变色、沾污或剥落。
- 如果使用清洁剂或抛光剂，须确认它们的组成成分中未含上述物质。
- 如果使用新型的液体洗车剂，请勿将液体溅到车辆的内部表面。液体中可能含有上述成分。如果液体溅出，需迅速将所有溅出的液体清洗干净。

车身内部的皮革饰件

- 皮革饰件可以使用用于羊毛织品的中性清洁剂进行清洗。
- 可以使用中性清洁剂溶液的软布擦拭灰尘，然后用一块干净的湿布将残留的清洁剂彻底擦干净。
- 洗净之后或是皮革的任何部分弄湿了，用干净的软布擦干。让皮革处于通风阴凉的地方使之干燥。
- 如果对车辆的清洗有任何疑问，建议咨询当地比亚迪汽车授权服务店。

⚠ 注意

- 如果用中性清洁剂不能洗去脏物，可使用不含有机溶剂的清洁剂清洗。
- 请勿使用诸如挥发油、酒精、汽油或酸碱溶液等有机物质清洗皮革。这些物质将造成皮革褪色。
- 使用尼龙刷子或人造纤维布等将会刮坏皮革表面良好的纹路。
- 肮脏的皮革饰件将会产生霉菌。须特别注意避免油污，要经常保持饰件的清洁。
- 长时间暴露在阳光下面将造成皮革的表面硬化或收缩。因此须将车辆停放在阴凉的地方，特别是在夏季。
- 在炎热的夏季，由于车辆内部的温度容易升高，因此要避免在饰件上放置由乙烯塑料或含蜡的材料所做成的物品。这些物品在高温的环境下将粘住皮革。
- 对皮革饰件不正确的清洗将造成褪色或产生斑点。

自行保养

自行保养注意事项

- 如果要自己进行保养，须确保按照本章节的正确步骤进行。
- 需注意，不正确和不全面的保养，都将影响车辆的良好使用。
- 本章节仅列出了用户本人能够进行的较简单的保养说明。但仍有许多项目必须由合格的技术人员用专用工具来完成。
- 保养车辆时必须特别小心，防止意外伤害。以下是一些注意事项，请务必遵守。

⚠ 注意

- 如果溢出冷却液，应用干布或纸将其擦拭干净，以防损坏部件或漆面。
- 如果溢出制动液，应用水将其冲洗干净，以防损坏部件或漆面。
- 更换雨刮片时请勿让雨刮器刮伤玻璃表面。
- 关闭前舱盖时，检查工具、抹布等是否遗留在前舱内。

ⓘ 温馨提示

- 请勿在车辆内部或车辆附近吸烟，以免产生火花或明火，引起燃烧。
- 无论在车上或车下工作，都要使用护目镜，以防飞起或落下的物体或液体等进入眼中。
- 由于制动液会损伤皮肤或眼睛，因此在加注制动液时应小心。如果制动液溅到皮肤上或眼睛中，则应立即用清水冲洗液体溅到的部位。如果仍感到手或眼睛不适应，应立即到医院检查。

应依照使用情况或所规定的里程，检查下列项目：

- 冷却液液位——应在每次充电时检查散热器副水箱。
- 风窗玻璃洗涤液——应每月检查一次储液罐中洗涤液的存量，因天气不好而频繁使用洗涤液时，应增加检查液体存量的次数。

- 风窗玻璃雨刮器——每月检查一次雨刮器状况。如果雨刮器不能刮净风窗玻璃，应检查其是否有磨损、龟裂或其他损伤。
- 制动液液位——每月至少检查一次液位。
- 制动踏板——检查制动踏板是否操作自如。
- 多媒体“电子驻车制动”设置项——检查开关是否功能完好。
- 蓄电池——每月检查一次电池的状况以及端子的腐蚀状况。
- 空调系统——每周都应检查空调装置的运转情况。
- 轮胎——每月检查一次轮胎胎压。检查胎面的磨耗状况及是否嵌有异物。
- 风窗玻璃除霜装置——每月都应在使用暖风装置和空调时，检查除霜装置出风口。
- 车灯——每月检查一次前大灯、小灯、尾灯、高位制动灯、转向信号灯、后雾灯、制动灯及牌照灯的状况。
- 车门——检查行李箱盖及其他所有的车门是否开关自如、上锁牢固。
- 喇叭——检查喇叭是否正常。

温馨提示

- 请勿继续驾驶未经检查的车辆，否则将造成严重的车辆损坏和人员受伤。

车灯

前大灯调准

新车出厂时，前大灯已经调准。如果您经常携带重物，则前大灯可能需要重新调准。前大灯的调准工作建议由比亚迪汽车授权服务店来进行。

车灯雾气

- 经历大雨或者清洗后，组合灯、尾灯或外后视镜的转向灯可能会出现雾气现象。这与下雨期间车内一侧的车窗出现冷凝现象类似，并不表明您的爱车有故障。
- 灯具是一个相对密闭且狭小的空间，点亮时的温度很高 (面罩、反射镜等容易被烧变形)，所以灯具需要散热。为满足点亮时的散热要求，灯具在灯壳部分都会开有散热孔与周边环境产生对流散热，温差越大，对

流就越活跃。在对流的过程中，空气中的水汽不可避免的被带到灯具内部，由于受太阳照射、对流、灯泡发热量等因素影响，空气中的水汽容易在灯具温度较低的表面凝结成雾气或者水珠，称为车灯雾气现象。

温馨提示

- 若大灯内侧、外后视镜中的转向信号灯内侧出现雾气，可能是因为空气湿度很高或者车辆及其四周环境之间的温度差较大，驾驶时开启大灯或转向灯，灯内的水雾在行驶一小段时间后消失。
- 若灯具内部有明显积水，建议将车辆开往比亚迪汽车授权服务店进行检修。

天窗保养

全景天窗保养方法

1. 用湿布擦拭天窗外侧密封条上的灰尘或者沙子，避免划伤密封条，导致天窗密封性能下降；
2. 用湿布擦拭前玻璃注塑边上的灰尘或者沙子，防止划伤密封条，导致天窗密封性能下降；
3. 经常清理后玻璃前端 (前玻璃完全打开后)，避免灰尘、沙粒、树叶等杂物沉积，防止排水孔被这些杂物堵住，导致天窗排水不畅；
4. 经常清理两侧导轨及前水槽，避免灰尘、沙粒、树叶等杂物沉积，防止排水孔被这些杂物堵住，导致天窗排水不畅；
5. 洗车过程中，避免用高压水枪将水柱直接对准密封条，这样不仅容易使密封条在高压水枪的压力下变形甚至损坏，还容易引起车内进水；
6. 冬天时天窗容易被冻住，如果此时强行打开天窗，会损坏密封条或者天窗其他部件，应该热车一段时间，同时开启空调暖风系统，加快天窗上的冰雪融化速度，待车内达到一定温度后再尝试开启天窗，要把天窗上的残余水分擦干，避免天窗被冻住；
7. 在极为颠簸的道路上请勿完全打开天窗，否则可能因天窗和导轨之间震动太大而引起相关部件变形，甚至损坏电机。此外，下雨或清洗车辆时禁止开启天窗。

车辆的存放

- 如果需要长期 (一个月以上) 停放车辆，应做好下列准备。适当的准备有助于防止车况恶化，并易于重新使用车辆。如有可能，请将车辆停放在室内。
- 彻底清洗、干燥车身外表。
- 清扫车辆内部，确保地毯、地席等完全干燥。
- 将换挡杆设置在驻车挡。
- 略微打开一扇车窗 (如果是室内存放)。
- 断开蓄电池负极。
- 将前刮水器臂用折叠的毛巾或布片垫起，使其不与挡风玻璃接触。
- 为减少粘黏，应在所有车门及后背门密封处喷上硅酮润滑剂，并且在车门及后背门密封条相接触的油漆表面涂上车身蜡。
- 使用由棉布之类的"多孔材料"制成的透气覆盖物覆盖车身。塑料布之类的无孔材料会积聚水气，损坏车身表面漆。

温馨提示

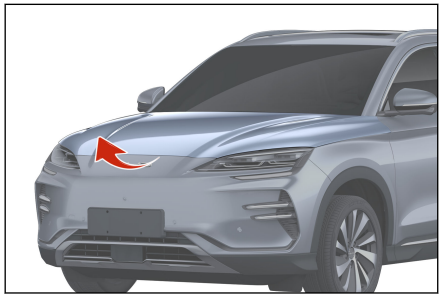
- 为了使车辆在运输或存放过程中保证动力电池性能和蓄电池的正常供电，在运输或存放前，建议车辆 SOC 值在 25%~40% 之间。

前舱盖

1. 换挡杆至于“P”或“N”挡，开启电子手刹。连续 2 次拉起位于仪表台下本体左侧的前舱盖开启手柄，前舱盖将打开稍许。



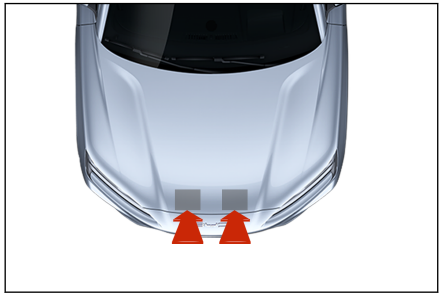
2. 打开前舱盖：



- 将前舱盖向上抬起，前舱盖将自动上升至打开状态。(装有前舱盖气弹簧时)
- 在车前正中偏右位置，将手指伸入前舱盖前缘下，推动前舱盖锁扣，直至其松开前舱盖后掀起前舱盖，将前舱盖向上抬起，用支撑杆支撑起前舱盖。(装有前舱盖撑杆时)

3. 关闭前舱盖：

- 将前舱盖向下拉，在距前舱盖板适当高度处，用力快速按压前舱盖，使其关闭。(装有前舱盖气弹簧时)
- 将前舱盖往下拉，让前舱盖锁环与前舱锁接触，将双手放在前舱盖前部如图所示的区域，然后用力向下按压使前舱盖完全锁止。(装有前舱盖撑杆时)



4. 关闭前舱盖后，应检查锁扣是否已被锁定牢固。

温馨提示

- 驾驶之前，须确认前舱盖已关闭且被锁定牢固。否则在驾驶中，前舱盖可能突然打开而导致发生事故。

冷却系统

- 检查副水箱中冷却液的液位。如果副水箱的冷却液液位在“MAX” (上限) 和“MIN” (下限) 标记线之间，则符合要求。如果液位低，须加注冷却液。



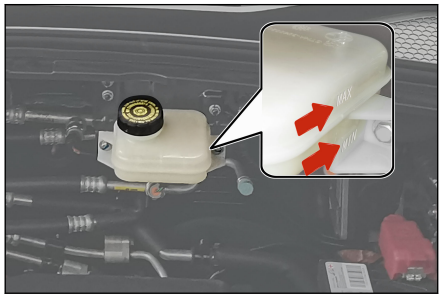
- 在加注冷却液之后，如果冷却液液位在短时间内下降，则系统可能有泄漏。如有泄漏，建议联系比亚迪汽车授权服务店。
- 冷却液应始终使用与原厂相同规格的冷却液。无需添加任何混合剂。不同品牌和型号的冷却液不能混合使用。

⚠ 注意

- 冷却系统使用专用冷却液，严禁自行加注其他型号冷却液或添加其他添加物，否则可能造成电池系统损坏，建议到比亚迪汽车授权服务店添加专用型号的冷却液。
- 在打开冷却液副水箱盖之前，必须确认电机、高压电控集成模块、冷却液副水箱盖及散热器均已冷却。

制动系统

液位应处于储液罐罐壁上的“MIN” (下限) 与“MAX” (上限) 标记之间。如果液位处于或者低于“MIN” (下限) 标记，则需要检查制动系统。检查制动系统是否有渗漏以及制动磨擦片是否有磨损。

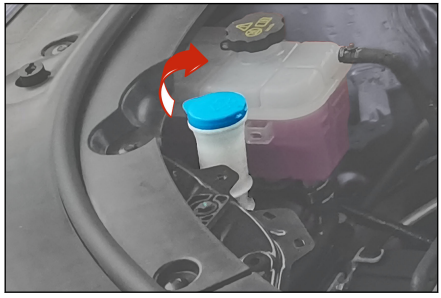


温馨提示

- 应每月至少检查一次储液罐内的液位。
- 制动液应依照定期保养表中规定的行驶时间与里程数进行更换。
- 请使用比亚迪汽车原厂型号相同的制动液。其他型号的制动液不适用于本车的制动系统。

洗涤器

- 正常使用时，应每月至少查看一次风窗玻璃洗涤器储液罐的液位。
- 在天气恶劣的情况下，若经常使用洗涤器，应增加查看洗涤器储液罐液位的频率。
- 应添加优质风窗玻璃洗涤液，这可提高除污能力，并能防止在寒冷天气中冻结。



- 当您给储液罐再次添加洗涤液时，要用干净的布沾上风窗玻璃洗涤液，清洗风窗玻璃雨刮器的刮片，这将有助于使刮片刃口处于良好状态。

注意

- 切勿向风窗玻璃洗涤器储液罐内注入醋水溶剂。
- 建议使用合格的风窗玻璃洗涤液。

空调系统

车上的空调系统是一个密闭系统，任何重要保养工作建议由比亚迪汽车授权服务店的专业人员来进行。

您自己可以进行如下操作，以确保空调系统有效地工作。

- 定期检查散热器以及空调冷凝器。清除积塞在其前表面的树叶、昆虫及尘土。这些积物会阻碍气流，从而降低制冷效果。建议联系比亚迪汽车授权服务店处理。
- 在天气寒冷的月份，应至少每周开动一次空调，每次至少 10min，这是为了让冷媒内所含的润滑油循环。
- 如果空调系统的制冷效果不如以前，建议到比亚迪汽车授权服务店检修。

⚠ 注意

- 无论何时检修空调系统，都应要求检修站保证使用冷媒再循环系统。
- 该系统可回收冷媒进行再利用，将冷媒释放于大气中会污染环境。

雨刮器刮片

刮片胶条材质为合成橡胶，属于易损件，各种车辆的使用环境和驾驶员使用习惯均可能会对刮片造成损坏，所以为了保证刮片的使用寿命和汽车行驶安全，请您注意以下事项：

- 请勿用刮片去刮除挡风玻璃表面上结的冰，应该使用专用的刮冰器。
- 请勿在脏污、有油污或有蜡的挡风玻璃表面刮刷。
- 保持玻璃表面干净，请勿刮刷玻璃表面的灰尘、沙粒、昆虫和异物等。
- 洗车和车身油漆保养时，无需对挡风玻璃打蜡，蜡层在光线不好时会反光，影响视线和行车安全。洗车后应该用纯净水漂洗刮片，使用专用的玻璃蜡层清洗剂去除挡风玻璃上的蜡层。
- 洗车时不能直接用水枪冲洗刮片，防止水压过大损坏刮片。

保养细则

- 定期清洗挡风玻璃和刮片 (建议一至两周一次)。
- 即使不下雨，也建议定期刮拭 (建议一至二天一次)。
- 使用刮片刮拭挡风玻璃时，必须保持玻璃充分湿润 (未下雨时，必须预先开启洗涤液喷洒玻璃)。

- 使用专用挡风玻璃清洗剂清洗挡风玻璃。
- 挡风玻璃上粘附有泥土、昆虫的尸体时应及时用抹布擦拭干净。
- 挡风玻璃上有碎石敲击的伤痕时，应及时进行保养 (建议使用挡风玻璃修复树脂类产品，伤痕较多或过大建议更换挡风玻璃)。
- 定期更换雨刮刮片，建议半年一次。
- 清洗挡风玻璃时必须预先抬起雨刮刮臂。

轮胎

- 为安全驾驶车辆，轮胎的型号和尺寸必须适合您的车型，并具有状态良好的胎纹和标准胎压。
- 以下内容，将详细地介绍如何检查胎压、轮胎的损伤和磨耗及轮胎换位时的操作方法。

⚠ 警告

- 使用过度磨损、胎压不足或胎压过高的轮胎将会引发事故，造成人身伤亡。
- 须遵照本手册中关于轮胎充气及保养的所有说明。

充气

- 保持轮胎适当充气，可提供操纵性、胎面寿命和驾驶舒适性三者的最佳组合。
- 使用充气不足的轮胎会导致轮胎磨损不均匀，并且影响操纵和电耗，更可能由于过热而漏气。
- 使用充气过度的轮胎会降低车辆的舒适性，也更容易因路面的不平而受损，严重时有爆胎风险，严重威胁整车安全；同时也会导致轮胎磨损不均匀，影响轮胎寿命。
- 车辆配有胎压监测装置。冷胎时，您可以根据仪表上显示的各轮胎气压值，决定是否需要补充胎压。

- 应该在轮胎处于冷态时测量胎压。这意味着至少要在停车三个小时之后再测量。如果您必须在测量胎压之前行驶，只要行驶距离不超过1.6km，仍可以认为轮胎是处于冷态。
- 如果在轮胎处于热态时 (行驶数千米后) 检查胎压，压力读数将比冷态时的读数高 30~40kPa (0.3~0.4kgf/cm²)，此类现象属正常，请勿为了达到规定的冷态胎压读数而放气，否则将导致轮胎胎压不足。

温馨提示

- 推荐使用的胎压 (贴在驾驶员侧门框上) 标签标牌注明了推荐的冷胎气压。

- 无内胎轮胎在被刺破时，具有自我封闭功能。但是，由于漏气通常非常缓慢，所以，只要轮胎开始降压，便应仔细找出漏气的部位。

检查

- 在每次检查轮胎充气状态时，还应该同时检查轮胎有无外伤、异物刺入及其磨耗情况。
  - 胎面或侧面的损伤及凸起。如发现任何一种情况，便应更换轮胎。
  - 轮胎侧面的刮伤、裂缝或断裂。如能看到轮胎布或帘线，则应更换轮胎。
  - 过度的胎面磨耗。



- 车辆轮胎的胎面内部铸有磨耗标记。当胎面磨耗至此处时，您就会看到一条横跨胎面的带状标记，这表示轮胎只剩下厚度不足 1.6mm 的胎面，磨耗至此种程度的轮胎，在湿滑路面上的附着力很小。
- 在轮胎胎面磨损到露出磨耗标识时，轮胎性能损失很多，便应更换轮胎。

保养

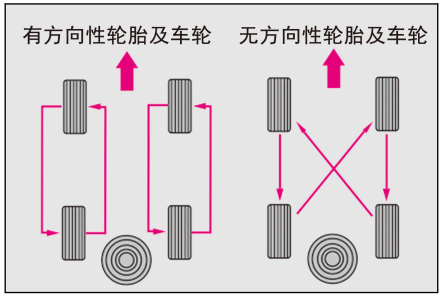
- 除适当充气外，正确的车轮定位也有助于减少胎面的磨耗。
- 如果发现轮胎磨耗不均匀，建议您到比亚迪汽车授权服务店检查车轮定位状态。
- 车辆出厂前已进行过轮胎平衡，但在行驶一段时间后，也许需要重新进行轮胎平衡。
- 如果您在以较高速度(80km/h)驾驶时感觉到某种连续震动，而低速时没有，建议您到比亚迪汽车授权服务店检查轮胎。
- 如果某一轮胎曾经修补过，则一定要重新进行轮胎平衡。
- 在安装新轮胎或更换新车轮时，一定要进行轮胎平衡。

⚠ 注意

- 不适当的车轮平衡块将会卡装不牢固、脱落，行车时将会伤害到您的爱车或周边物体。
- 不适当的车轮平衡块将会损坏您车辆的铝合金轮辋。因此，建议您使用原厂车轮平衡块，使其保持平衡。

轮胎换位

- 为了使轮胎的磨损相同以及延长轮胎的使用寿命，我们建议您定期进行轮胎换位，同时进行四轮定位检查调整。
- 若车辆轮胎为临时使用备胎时，请勿进行换位。
- 购买更换轮胎时，您可能会发现有些轮胎是“有方向性的”，这意味着这种轮胎被设计成只能向一个方向换位。若使用有方向性的轮胎，则轮胎换位时，只能前后轮对调。见上图所示。



更换轮胎与车轮

- 本车的原装轮胎，是为了最大限度地发挥车辆性能而选择的，同时，可为您提供操纵性、乘坐舒适性以及使用寿命的最佳组合。
- 建议到比亚迪汽车授权服务店更换原装轮胎。
- 如使用尺寸、负荷范围、额定转速以及最大冷胎气压 (标记在轮胎的侧面) 不相同的子午线轮胎进行更换，或混合使用子午线轮胎和斜纹轮胎，都会降低车辆的制动能力、驱动力 (地面附着力) 以及转向精确度。
- 安装不适合的轮胎会影响车辆的操作灵活性和稳定性，并可能导致事故而造成伤亡。
- 最好同时更换四个轮胎，如果不可能或没有必要，则应成对更换两个前胎或后胎。只更换一个轮胎会严重地影响车辆的操纵性。
- ABS (防抱死制动装置) 是通过比较车轮的转速而工作的。故更换轮胎时，必须使用与车辆原装轮胎尺寸一致的轮胎，轮胎的尺寸及结构会影响车轮转速，并可能导致系统的动作不协调。
- 如需更换车轮，应确保新车轮的规格与原装车轮的规格相符。新车轮可在比亚迪汽车授权服务店购买到，在更换车轮之前，建议向比亚迪汽车授权服务店咨询。

温馨提示

请遵守下列事项，否则会引起典型的操纵危险而导致车辆失去控制。

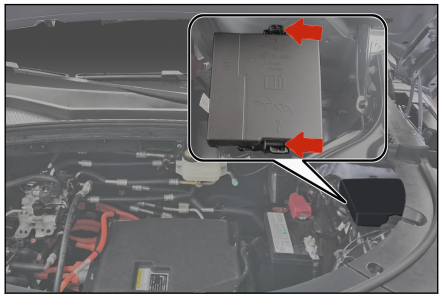
- 车辆上请勿混用子午线轮胎、带束斜线轮胎或斜纹帘布层轮胎。
- 请勿使用厂商推荐尺寸外的其他轮胎。

保险丝

保险丝位置

车辆上所有电路均设有保险丝，以防止短路或超负荷。这些保险丝分别被安装在 2 个保险丝盒内。

- 前舱保险丝盒位于前舱左翼子板旁。
  - 拆下前舱保险丝盒上盖，翻转保险丝盒上盖里面即可看前舱保险丝盒标签。



- 仪表板保险丝盒位于主驾仪表台下护板内部。
  - 先拆下仪表板左端护板，再拆下下护板，即可看仪表板保险丝。

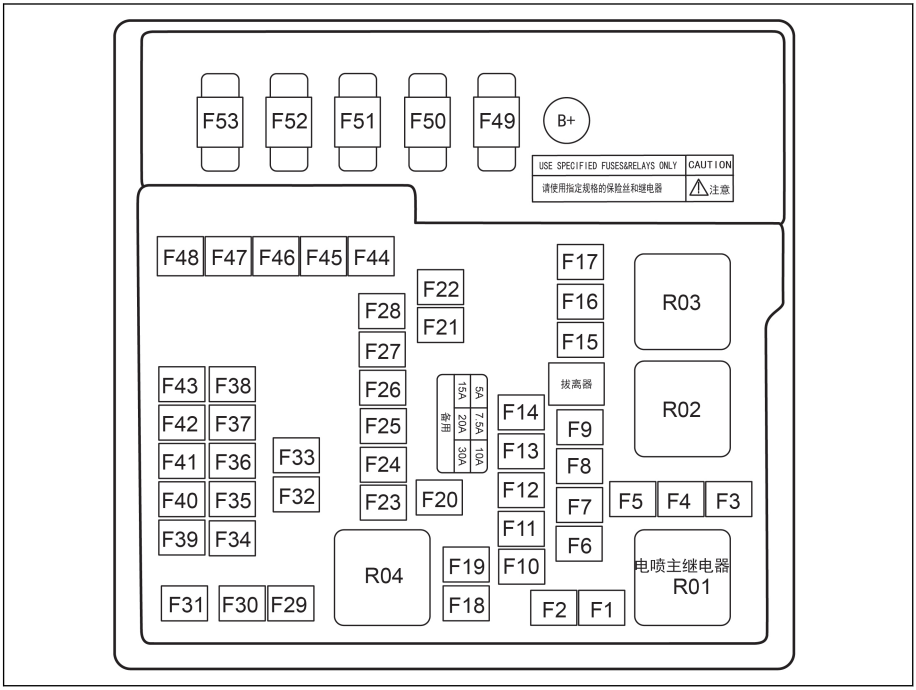


温馨提示

- 请勿使用高于额定安培数的保险丝，或任何其他物体代替保险丝，否则将引起严重的损坏并可能造成火灾。

- 用安培值较高的保险丝来更换烧断的保险丝，将极大地增加损坏该电气系统的可能性。
- 如果您没有安培值与电路相匹配的替代保险丝，应该使用安培值较低的保险丝代替。

前舱保险丝盒标牌

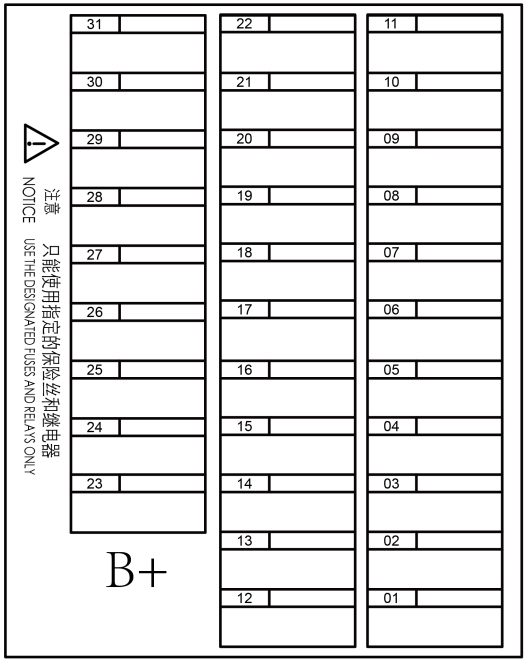


序号	安培	被保护组件或电路
F1	30A	常电
F2	60A	仪表板配电盒
F3	-	-
F4	15A	高压多合一
F5	15A	高压多合一
F6	-	-
F7	-	-
F8	-	-
F9	10A	热管理集成模块
F10	15A	左组合前灯

序号	安培	被保护组件或电路
F11	15A	右组合前灯
F12	-	-
F13	-	-
F14	-	-
F15	-	-
F16	40A	常电
F17	-	-
F18	-	-
F19	-	-
F20	-	-
F21	30A	前雨刮
F22	30A	后除霜
F23	20A	高压冷却油泵
F24	7.5A	电控冷却水泵
F25	7.5A	压缩机
F26	7.5A	USB
F27	15A	备用电源
F28	-	-
F29	-	-
F30	60A	ESC
F31	-	-
F32	30A	拖车电源
F33	5A	电池管理器
F34	15A	转向盘加热
F35	5A	后车身控制器
F36	5A	换挡面板
F37	7.5A	ETC
F38	10A	SRS
F39	5A	ADAS
F40	5A	组合仪表

序号	安培	被保护组件或电路
F41	5A	EPS
F42	5A	ESC
F43	-	-
F44	60A	ESC
F45	40A	鼓风机
F46	-	-
F47	-	-
F48	10A	后雨刮
F49	200A	电池
F50	70A	CEPS
F51	100A	左车身控制器
F52	100A	右车身控制器
F53	60A	无极风扇

仪表板保险丝盒标牌



序号	安培	被保护组件或电路
01	30A	后车身域控制器
02	-	-
03	-	-
04	10A	诊断口
05	10A	无线充电
06	5A	高频接收模块
07	5A	换挡面板
08	20A	多媒体
09	20A	外置功放
10	7.5A	ADAS
11	10A	组合开关

序号	安培	被保护组件或电路
12	-	-
13	-	-
14	-	-
15	10A	左组合后灯
16	10A	右组合后灯
17	-	-
18	5A	制动灯开关
19	30A	后车身域控制器
20	30A	后车身域控制器
21	30A	左前电动座椅
22	30A	右前电动座椅
23	-	-
24	15A	后 USB
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-

发生故障时 7

7-1 发生故障时.....276
反光背心佩戴提示.....276
如果智能钥匙电池电量耗尽....276
高压部件及发生事故时的处理 277
紧急关闭系统.....277
车辆起火救援.....278
如果车辆发生碰撞救援.....278
如果车辆需要拖曳.....279
如果轮胎漏气.....280

温馨提示

- 若车辆故障需要紧急停车，请及时佩戴随车配备的反光背心。

如果智能钥匙电池电量耗尽

如果电子智能钥匙指示灯不闪烁，且使用启动功能不能启动车辆时，则可能是电池电量耗尽。建议尽快联系比亚迪汽车授权服务店更换电池。此时可以使用无电模式启动车辆。

注意

- 请勿将钥匙放在高温区域。
- 请勿用硬物击打或摔钥匙。
- 将钥匙远离磁场。
- 当车门上锁并进入防盗状态后如果不使用车辆，将钥匙远离车辆，因为车辆自动寻卡功能通讯会消耗蓄电池的电量。

1. 使用机械钥匙解锁。
2. 踩下制动踏板并按下“启动/停止”按键，此时仪表上智能钥匙系统警告灯点亮，且仪表蜂鸣器鸣响一声。
3. 在仪表蜂鸣器鸣响后的 30s 内将智能钥匙靠近副仪表台无电标识位置（图示箭头所指方向），此时智能钥匙系统警告灯熄灭，5s 内启动车辆。



高压部件及发生事故时的处理

- 本车系统使用大于 300V 高压直流电。车辆启动前后及车辆断电时，系统会产生大量热量，请注意高压和高温。
- 请勿拆解、移动或更改高压电池部件及连接线，因为连接器可引发严重烧伤或触电，并有可能导致人员伤亡。橙色连接线为高压线束。用户不可对车辆高压系统进行自行维修，如果有任何维修需要，建议您到比亚迪汽车授权服务店进行维修。
- 携带有医疗设备的人员，电动车的遥控钥匙、整车高压组件，会有可能对其造成影响和伤害。

紧急关闭系统

- 满足以下条件，紧急关闭系统将被激活，高压系统将自动关闭：
  - 前方碰撞后安全气囊未打开。
  - 某些后方碰撞。
  - 某些车辆系统故障。
- 若发生以上碰撞及某些车辆系统故障，驾驶就绪指示灯(“OK”指示灯)将会关闭。
- 由于以上几种碰撞激活紧急关闭系统，可以最大限度地降低引发伤害或者意外事件的风险。一旦紧急关闭系统被激活，本车系统将不能转换到驾驶就绪的状态，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。即便电源开关切换到驾驶就绪的状态，系统也会立即关闭。建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系。

车辆起火救援

如果车辆起火，请根据实际状况按照以下方法继续对车辆进行操作：

1. 将车辆退电至“OFF”挡，并在条件允许情况下断开蓄电池。
2. 就近寻找干粉灭火器。
3. 如果车辆起火，火势较小较慢，请使用干粉灭火器进行灭火，并立即拨打求救电话。
4. 如果现场火势较大，发展较快，请立即远离车辆等待救援。

⚠ 注意

- 在拆卸车辆过程中请佩戴绝缘手套；请使用指定类型灭火器进行灭火，使用水灭火或不正确灭火器灭火可能会导致触电。
- 如遇其他特殊情况导致飞出飞射物 (例如内饰件、玻璃等)，请远离车辆，并通知比亚迪汽车授权服务店到现场处理。

如果车辆发生碰撞救援

若当车辆发生碰撞事故后请按如下方法对车辆进行操作：

1. 将车辆退电至“OFF”挡，并在条件允许情况下断开蓄电池。
2. 建议立即拨打比亚迪汽车授权服务店的服务电话请求救援。
3. 在条件允许的情况下，可自行进行简单检查：查看动力电池托盘边缘是否开裂，有无明显液体流出。

- 发生少量泄漏时，请远离火源，使用吸液垫吸附后置于密闭容器中，或采用焚烧方式处理。操作前请佩戴防腐蚀手套。发生大量泄漏时，请统一收集，按照危险化学品处理，可加入葡萄糖酸钙溶液来处理有毒气体HF。
- 当人体不慎接触泄漏液体时，应立即用大量水冲洗 10~15min，如果有疼痛感可用 2.5%的葡萄糖酸钙软膏涂敷，或用 2%~2.5%的葡萄糖酸钙溶液浸泡止痛。若无改善或出现不适症状，请立即就医。

⚠ 警告

- 请勿触碰泄漏出的液体，远离发生泄漏的车辆或动力电池。
- 泄漏液体，请勿随意弃于水、土壤等环境中。
- 本车系统使用高压直流电。车辆启动前后及车辆断电时，系统会产生大量热量，请注意高压和高温。
- 请勿拆解、移动或更改高压电池部件及连接线，因为连接器可引发严重烧伤或触电，并有可能导致人员伤亡。橙色连接线为高压线束。用户不可对车辆高压系统进行自行维修，如果有任何维修需要，建议您到比亚迪汽车授权服务店进行维修。
- 携带有医疗设备的人员，电动车的遥控钥匙、整车高压组件，会有可能对其造成影响和伤害。

如果车辆需要拖曳

如果车辆需要牵引，建议联系比亚迪汽车授权服务店或专业牵引服务部门，或者向您加入的提供路边救助服务的组织求助。

⚠ 警告

- 请勿让别的车辆仅用绳索或铁链来牵引您的爱车。

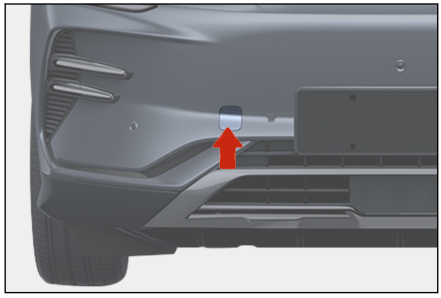
常用的牵引车辆的方法：

- 平板式装置
  - 车辆发生故障需要牵引时，选择平板拖车是最佳方式。因为车辆单前轮或者单后轮着陆可能会对高压元器件造成损害。

牵引钩

车辆牵引钩安装位置如图所示。

1. 用一字起撬起。
2. 将牵引钩安装在牵引孔内。



温馨提示

- 不推荐使用牵引钩方式托运车辆，最好联系专业牵引服务部门或您加入的提供路边救助服务的组织。
- 只能使用随车附带的牵引钩，否则将损坏车辆。
- 请勿在四轮着地的情况下从后方牵引车辆，否则会损坏您的爱车。

如果轮胎漏气

- 须慢慢降低车速，保持直线行驶。将车驶离道路至远离交通繁忙的安全地点。避免停在高速公路的中央分叉道上。将车停在坚实平坦的地面上。
- 将换挡杆换至“P”挡。
- 整车退电，并打开紧急警告灯。
- 车上的所有人员都须下车到远离交通繁忙的安全地点。
- 固定车辆以防溜车，须在漏气轮胎的对角线方向的轮胎下面放置挡块。

注意

- 请勿使用漏气轮胎继续驾驶车辆，即使是行驶一小段距离，也将导致轮胎损坏到不能修复的地步。

随车工具

随车工具存放于行李箱盖板下的工具盒内。随车工具包含三角警告牌、牵引钩、车轮螺母盖拆卸夹和补胎器等。

放置三角警告牌

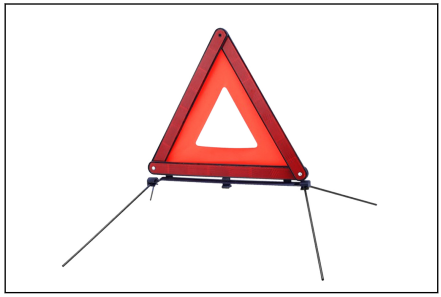
温馨提示

- 在公共道路上停车维修车辆时，请谨记将三角警告牌的红色一面面向车辆行驶方向，放置于车辆后方 100~200m 处，警示后方车辆，以免发生危险。维修结束后请收回三角警告牌，以备下次使用。

三角警告牌用于警告后方车辆，避免后方车辆车速过快或刹车不及时造成与前方正在停泊或维修的车辆碰撞，发生危险。

三角警告牌使用方法：

1. 将三角警告牌从包装盒中取出。
2. 组合三角警告牌为封闭的三角形。
3. 将三角警告牌支撑支架释放，工作状态如图所示。



使用补胎器

补胎器可用来密封小的切口，特别是胎面花纹中的切口。用补胎器只是一种紧急解决方法，使您可以将车开到最近的维修中心，即使轮胎不漏气，也只能在紧急状况下短途行驶。

- 补胎器组件位于行李箱内，打开内饰板即可取出。
  - 补胎器组件包括：加注瓶、充气泵、标有最高允许车速的胶贴和使用说明。

⚠ 警告

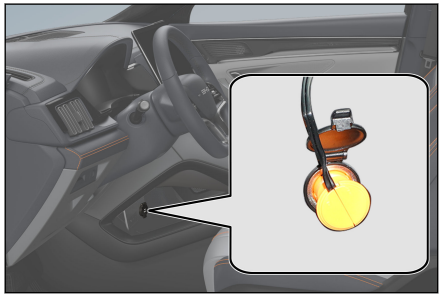
- 补胎器只能适用于修复轮胎的微小损伤，如果车轮损坏，切勿使用补胎器。
- 补胎液高度易燃且有害健康；使用时禁止明火和吸烟；应避免接触到皮肤、眼睛、衣物；放在远离儿童的地方，请勿吸入蒸汽。

如果接触到补胎液时

- 如果补胎液接触到皮肤或进入眼睛，立即使用大量清水彻底清洗受影响的身体部位。
- 立即更换污染的衣物。
- 如果有过敏反应，请立即就医。
- 如果吞咽了补胎液，立即彻底漱口并喝大量的水，不要催吐，请立即就医。

补胎器使用方法

- 补胎器的详细使用方法请参见充气泵上的标贴。
- 如果充气泵需要连接电源，请将电源插头插在车内的 12V 插座上，启动汽车，并将充气泵开关打开，补胎液会通过充气泵的软管与空气一起填充到轮胎内。

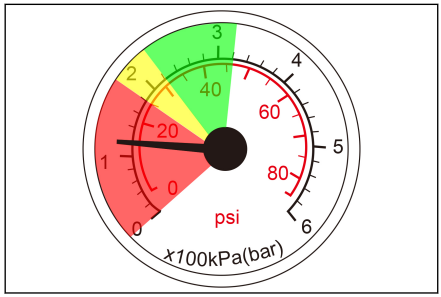


ⓘ 温馨提示

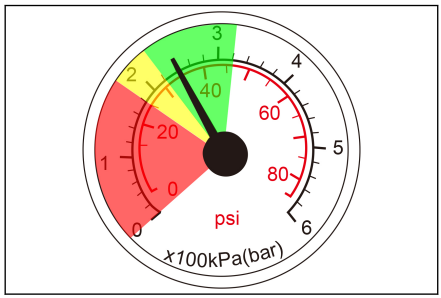
- 将电源插头插在车内的 12V 插座上时，确保充气泵开关处于关闭状态。
- 充气泵最多只能开启 10min。

■ 观察充气泵上胎压表的读数。

- 如在 10min 内将胎压未达到 180kPa (图示红色区域)，请关闭充气泵，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。



- 如果胎压在 180~320kPa 之间 (图示黄色和绿色区域)，请尽快拔下套件，并在 1min 内以低于 80km/h 的速度行驶， 最远行驶不超过 10km，使补胎液在轮胎内均匀分布。



■ 停车并观察仪表胎压情况。

- 如果胎压大于 220kPa，请以低于 80km/h 的速度行驶到最近的服务店。
- 如果胎压在 180~220kPa 之间，请重复操作把补胎液填充到轮胎内和观察充气泵胎压表读数。
- 如果胎压没有达到 180kPa，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。

温馨提示

- 损坏的轮胎用补胎器只是一种紧急维修方法，请尽快到专业的维修中心更换轮胎，建议您联系比亚迪汽车授权服务店，请告知维修技师轮胎中含有补胎液。
- 避免急加速和高速转弯。
- 遵守 80km/h 的最高车速限制。如果汽车在行驶过程中发生强烈震动、行驶性能不稳定或有噪音，请勿继续驾驶车辆。
- 当补胎液即将过期时 (具体日期参见补胎液罐上的标签)，请更换新的补胎液。

温馨提示(续)

- 使用补胎器完成补胎后，建议您在比亚迪汽车授权服务店购买新的补胎液。

车辆规格 8

8-1 数据信息.....286
整车参数.....286
8-2 提示信息.....290
车辆标识.....290
警告标签.....292
微波窗口.....295

整车参数

车辆尺寸参数

项目	参数	
产品型号	BYD6483SBEV	BYD6483SBEV1
总长(mm)	4785	4785
总宽(mm) (宽度不包含外后视镜)	1890	1890
总高(mm)	1660	1660
轴距(mm)	2765	2765
前轮距(mm)	1630	1630
后轮距(mm)	1630	1630
前悬(mm)	1011	1011
后悬(mm)	1009	1009
接近角(°)	19	19
离去角(°)	22	22

整车质量参数

项目	参数	
产品型号	BYD6483SBEV	BYD6483SBEV1
整备质量(kg)	1920	2050
整备前轴荷(kg)	1010	1055
整备后轴荷(kg)	910	995
最大允许总质量(kg)	2295	2425
最大允许总质量前轴荷(kg)	1110	1157
最大允许总质量后轴荷(kg)	1185	1268
乘员数(人)	5	5

驱动电机参数

项目	参数	
产品型号	BYD6483SBEV	BYD6483SBEV1
驱动电机型号	TZ200XSQ	TZ200XYM

项目	参数	
驱动电机类型	永磁同步电机	永磁同步电机
驱动形式	前驱	前驱
驱动电机额定功率/转速/转矩 (kW/rpm/N•m)	65/4433/140	70/4456/150
驱动电机峰值功率/转速/转矩 (kW/rpm/N•m)	150/16000/310	160/16000/330

整车动力及经济性能参数

项目	参数	
产品型号	BYD6483SBEV	BYD6483SBEV1
最高车速(km/h)	175	175
最大爬坡度(%)	30	30
综合工况条件下百公里耗电量 (kW · h/100km)	13.7	14.1

温馨提示

- 实际车辆能耗与车况、道路条件、驾驶习惯等因素有关。

动力电池参数

项目	参数	
产品型号	BYD6483SBEV	BYD6483SBEV1
动力电池类型	磷酸铁锂	磷酸铁锂
动力电池额定容量(AH)	170	170

车轮与轮胎参数

项目	参数	
产品型号	BYD6483SBEV	BYD6483SBEV1
轮胎数	4	4
轮胎规格	235/50R19	235/50R19
轮胎胎压(kPa)	250	250
车轮动平衡要求(g)	≤10	≤10

车轮定位数值(整备质量下)

项目	参数	
产品型号	BYD6483SBEV	BYD6483SBEV1
前轮外倾角(°)	-0.84±0.75	-0.84±0.75
前轮总前束(°)	0.30±0.16	0.30±0.16
主销内倾角(°)	10.96±0.75	10.96±0.75
主销后倾角(°)	2.71±0.75	2.71±0.75
后轮外倾角(°)	-0.61±0.75	-0.61±0.75
后轮总前束(°)	0.24±0.16	0.24±0.16

制动系统技术参数

项目	参数	
产品型号	BYD6483SBEV	BYD6483SBEV1
制动踏板自由行程(mm)	≤5	≤5
前摩擦材料厚度(mm)	2~8	2~8
后摩擦材料厚度(mm)	2~6.5	2~6.5
前制动盘厚度(mm)	26~28	26~28
后制动盘厚度(mm)	9~11	9~11

座椅参数

项目	参数	
产品型号	BYD6483SBEV	BYD6483SBEV1
(测量座垫深时)前排座椅前后位置	滑轨行程最后位置向前20mm	滑轨行程最后位置向前20mm
(测量座垫深时)前排座椅靠背角度位置	25°	25°
前排座椅靠背的正常使用状态	靠背设计位置向前24.3°，向后 50.7°，滑轨向前 220mm，向后20mm，滑轨角度 4.5°	靠背设计位置向前24.3°，向后 50.7°，滑轨向前 220mm，向后20mm，滑轨角度 4.5°
(测量座垫深时)后排座椅前后位置	前后不可调	前后不可调
(测量座垫深时)后排座椅靠背角度位置	28°	28°

项目	参数	
后排座椅靠背的正常使用状态	设计位置向前 15°，向后 5.625°，无滑轨	设计位置向前 15°，向后 5.625°，无滑轨

推荐的油液和加注量

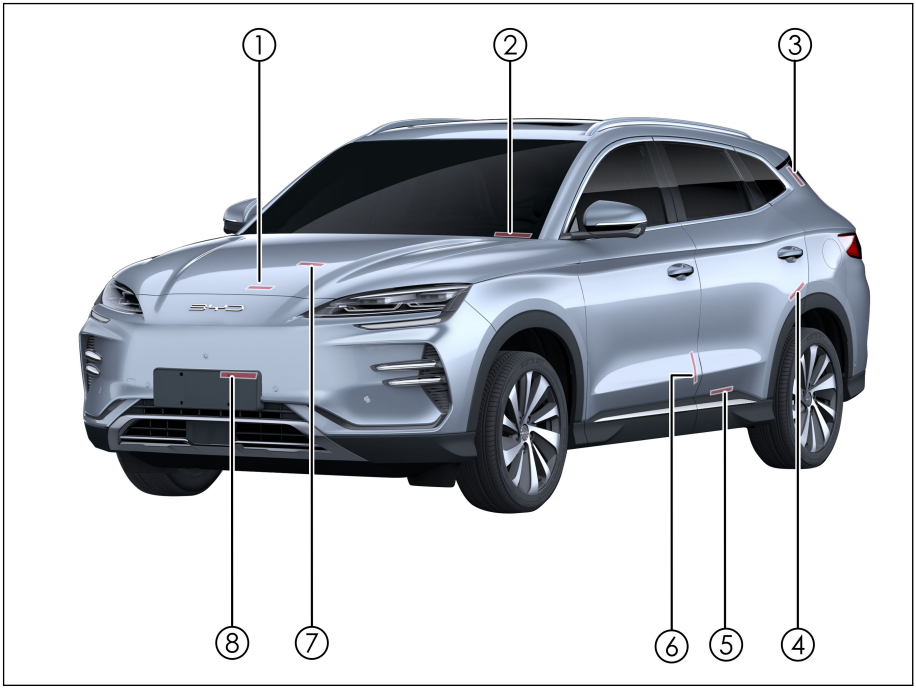
项目	参数	
产品型号	BYD6483SBEV	BYD6483SBEV1
制动液型号	HZY6	HZY6
制动液加注量(L)	1.1±0.05	1.1±0.05
变速箱齿轮油型号	嘉实多 BOT384(推荐) 壳牌 S3 ATF MD3 齿轮油_JSD-75W_1L/ 桶	嘉实多 BOT383
变速箱齿轮油加注量(L)	0.6±0.05	1.5±0.05
电机冷却液型号	乙二醇型长效防锈防冻液，冰点-40℃	乙二醇型长效防锈防冻液，冰点-40℃
电机冷却液加注量(L)	4.0±0.5	4.0±0.5

⚠ 注意

- 推荐的油液型号经比亚迪测试和认可，使用其他油液型号可能影响车辆性能，甚至导致车辆故障或部件损坏。

车辆标识

车辆识别号（VIN 码）



① 粘贴于前舱机盖内钣金面
② 粘贴于前风窗下横梁上盖板的 VIN 码槽
③ 粘贴于后背门左侧边框钣金面上
④ 粘贴于乘员舱内左后轮包钣金面
⑤ 粘贴于左后门门槛内板钣金面
⑥ 粘贴于左前门内钣金面
⑦ 粘贴于变速器壳体上
⑧ 粘贴于前防撞梁上表面偏左侧平面

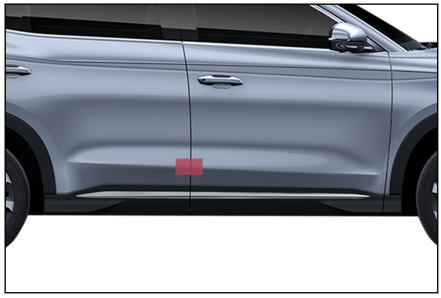
⑨ 刻印于副驾座椅下方

注：可通过连接车辆 VDS，选择车型后在右上角读取 VIN，具体可参考 VDS 使用说明书。



整车铭牌

整车铭牌粘贴于右侧 B 柱下端侧钣金面，整车铭牌包含以下信息：

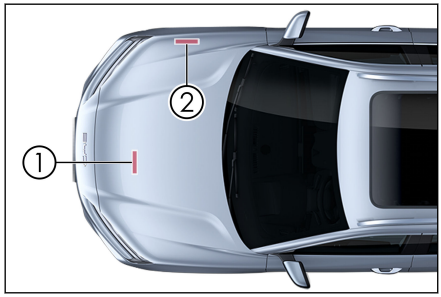


- 公司名称
- 品牌
- 制造国
- 整车型号
- 乘坐人数
- 制造年月
- 驱动电机型号
- 驱动电机峰值功率
- 动力电池系统额定电压
- 动力电池系统额定容量
- 最大允许总质量
- 车辆识别代号

驱动电机型号及编号

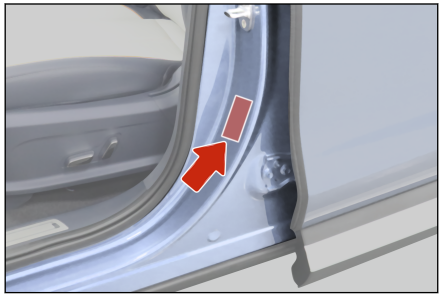
① 驱动电机型号及编号刻印在驱动电机壳体上。

② 驱动电机型号及编号粘贴在前舱盖内板上。

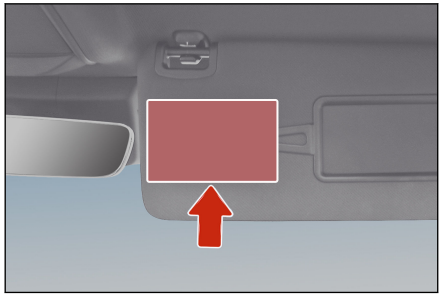


警告标签

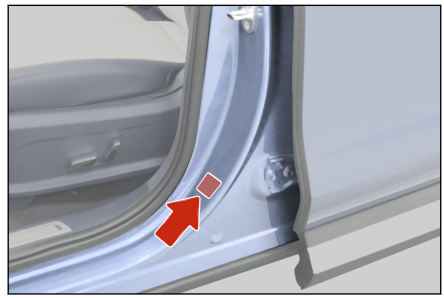
侧安全气囊警告标贴粘贴于左、右 B 柱门框锁环下钣金面。



安全气囊标贴烫印在右侧遮阳板内外两侧。



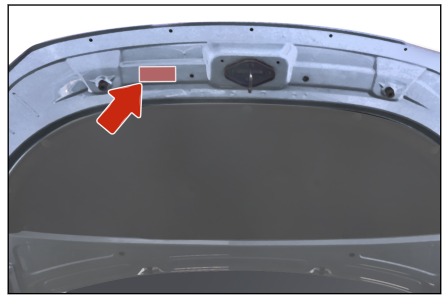
轮胎气压标贴粘贴于左侧 B 柱门框钣金平面。



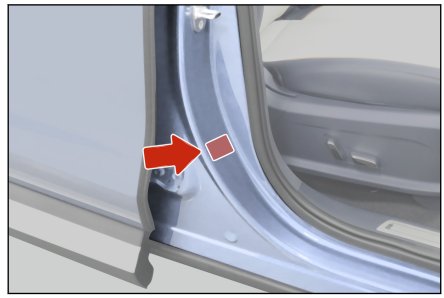
儿童锁标识刻印在后门门板上。



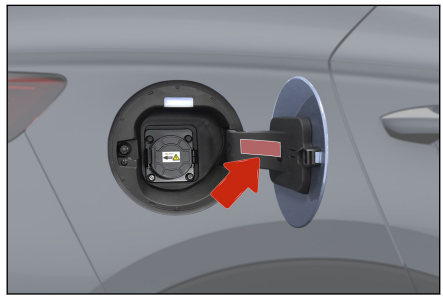
空调系统标贴粘贴于前舱盖上右侧平面上。



电池位置标贴粘贴于右侧 B 柱侧气囊标贴下方。



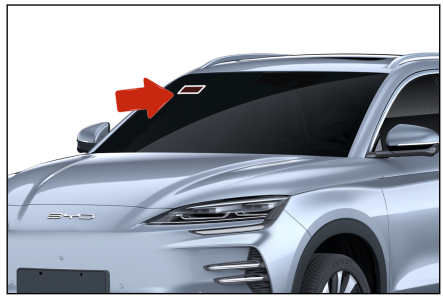
充电口标签粘贴于充电口盖上。



后背门开启标贴粘贴于后背门开启开关上方。



汽车能源消耗量标识、质保标贴粘贴于车内前风窗玻璃表面右边位置。



微波窗口

微波窗口位于前挡风玻璃右侧上部位置。



⚠ 注意

- 粘贴电子标识时请勿与玻璃边框和其他物体重叠。

1,2,3...

12V 备用电源 234

字母

OTA 升级 205

A

安全带简介 20
安全拉手 234
安全气囊简介 25
安装儿童保护装置 35

B

保险丝位置 268

C

侧帘式安全气囊 28
车道辅助系统* 164
车道领航* 155
车辆保养计划 242
车辆的存放 259
车辆防腐蚀 250
车辆清洗 251
车辆涉水 131
车辆识别号（VIN 码） 290
车门储物盒 229
充电安全警告 103
充电方法 108
充电口电锁控制 117

D

灯光开关 81
低速提示音系统 174
低压蓄电池 126
电动外后视镜 195
电子智能钥匙 58
电子驻车 141
定期保养 249
定速巡航系统* 149
动力电池 123
多媒体控制面板 203

E

儿童锁 73

F

反光背心 276
防盗系统 40
防滑链 147
放电装置 119

G

高压部件及发生事故时的处理 . 277
功能定义 210
挂车拖曳 128

H

后排头枕 77
化妆镜 233
换挡操纵面板 140

J

机械钥匙闭锁/解锁 61
驾驶安全系统 188
驾驶要领 145
交通标志识别系统* 167
紧急警告灯开关 90
进入功能 70
进入功能和启动功能 70
警告标签 292

K

空调操作界面 210
空调开关按键 209
空调系统 262

L

冷却液 261
里程切换开关 89
绿净系统* 216
轮胎 264

M

麦克风* 239
盲区辅助系统* 170
模式开关组 91
磨合期 128

N

内部清洁 253
内后视镜 194

P

票据盒 230

Q

漆面保养提示 251
汽车事件数据记录系统 42
前舱盖的开启 259
前排中央出风口 215
前排座椅杯托 232
前排座椅侧安全气囊 27
前排 USB 接口 235
全景天窗保养方法 258
全景影像系统 175

R

如果车辆需要拖曳 279
如果轮胎漏气 280
如果智能钥匙电池电量耗尽 276
如何节省电能并延长车辆的使用寿命 128

S

使用安全带 21
室内灯开关 98
手机无线充电位置* 236

T

胎压监测 186
天窗开关 96

W

微波窗口 295
文件袋 231

X

洗涤器 262

Y

眼镜盒 231
遥控驾驶功能 138
钥匙 58
雨刮 196
雨刮器刮片 263
预测性紧急碰撞预警和自动紧急制动* 158
预防火灾 132
运载行李 130

Z

杂物箱 229
遮物帘 236
遮阳板 233
整车参数 286
整车紧急机械锁止 69
指示灯/警告灯标识 47
制动液 261
智能限速控制* 168
智能钥匙闭锁/解锁/寻车 62
智能远近光灯辅助* 162
中央扶手箱 230
驻车辅助系统 177
转向盘开关组 92
转向盘手动调节 79
转向助力模式设置 79
自动泊车辅助系统* 182
自动驻车开关 144
自适应巡航* 150
自行保养注意事项 256
左前门开关组 86

缩略语