前言

欢迎您选用比亚迪汽车。为帮助您正确使用和保养车辆，请您在使用前务必仔细阅读本手册全部内容，阅读后并妥善保存。

特别说明：比亚迪汽车工业有限公司建议您选用纯正备件，并按照使用手册要求正确使用、维护、修理车辆。使用非纯正备件更换、改装车辆将影响整车的性能，特别是安全性和耐久性，对此产生的车辆损坏及性能问题，均不在保修范围之内，除此之外对车辆的改装还有可能触犯国家法律法规和当地政府条例。

感谢您选用比亚迪汽车，欢迎您提出宝贵意见和建议。为了确保更好地为您服务，请务必提供准确的联系方式，如有变更，请及时联系比亚迪汽车授权服务店在系统上更新。同时，请您及时关注国家相关法律和法规及当地政策规定，尽快为车辆上牌，否则可能存在无法上牌风险。

网络安全事件及漏洞收集：如果您发现与网络安全相关的事件或者漏洞，请及时通过电子邮件方式发送到 cve.auto@byd.com，我们会对反馈的内容进行核查，并会根据国家相关规定及要求进行通报。若反馈的漏洞信息涉及到其他组织单位，我们会及时告知对方。感谢您的关注与支持！

本手册中带有“*”标号的描述仅适用于部分车型，使用图片仅采样于其中一个配置，如与您所购车辆有差异，请以实车为准。

本手册中，注有“警告”、“注意”和“温馨提示”的地方，必须小心根据提示的内容来避免受伤或损坏的可能性。提示类型的表示和使用方法如下所示：

⚠ 警告

为保护人身安全而必须遵守的事项。

⚠ 注意

为避免损坏车辆而必须遵守的事项。

ⓘ 温馨提示

为使检修方便等而必须遵守的事项。

左图所示的安全标记表示“不可以如此做”或“不可以让此发生”。

本手册的用途在于帮助您正确地使用产品，并不代表对本产品配置及软件版本的任何说明。有关产品配置和软件版本情况，请查阅与本产品相关合约 (若有)，或咨询向您出售产品的销售商。

比亚迪汽车官网：https://www.bydauto.com.cn

比亚迪汽车官方客服电话：950858

动力电池回收网点查询请登录比亚迪汽车官网：

https://www.byd.com/cn

详细的产品使用说明请扫描以下小程序二维码查询：

比亚迪汽车工业有限公司版权所有

未经比亚迪汽车工业有限公司书面许可授权，不得转载或复制、存储或翻译本手册的部分或全部内容，也不得以电子或其他任何形式进行传播。

翻版必究

图片索引	按照插图检索
1 安全	确保通读本部分内容
2 仪表	如何读取仪表、各种警告灯和指示灯等
3 控制器的操作	打开和关闭车门与车窗、驾驶前的调节等
4 使用和驾驶	驾驶时的必要操作和建议
5 车内装置	使用车内装置等
6 保养及维护	车辆维护和保养步骤
7 发生故障时	发生故障时或紧急情况下的应对措施
8 车辆规格	车辆规格参数和提示信息
字母索引	字母索引

前言..... 1

1 安全

1-1 座椅安全带.....16
安全带简介.....16
使用安全带.....17

1-2 安全气囊..... 20
安全气囊简介..... 20
驾驶员与前排乘员安全气囊 21
安全气囊触发条件及注意事项 22

1-3 儿童保护装置.....28
儿童保护装置..... 28
安装儿童保护装置..... 29

1-4 防盗系统..... 33
防盗系统.....33

1-5 汽车事件数据记录系统...35
汽车事件数据记录系统.....35

2 仪表

2-1 组合仪表视图.....42
组合仪表视图..... 42

2-2 仪表指示灯.....44
仪表指示灯.....44

3 控制器的操作

3-1 钥匙和车门.....54
钥匙.....54
闭锁/解锁车门..... 58
智能进入和智能启动系统.... 63
儿童锁..... 66

3-2 座椅..... 67
座椅须知.....67
后排座椅折叠..... 69
头枕.....70

3-3 转向盘.....71
转向盘..... 71

3-4 开关..... 76
灯光开关.....76
雨刮开关.....79
左前门开关组..... 80
乘员侧车窗控制开关.....83
紧急警告灯开关.....83
里程切换开关..... 83
灯光调节开关组.....84
模式开关组.....84
喇叭开关*..... 87
室内灯开关*.....87

4 使用和驾驶

4-1 充放电说明.....91
充电说明.....91
充电方法.....95
智能充电功能..... 104
充电口电锁功能.....104
放电装置*..... 106

4-2 电池.....110

动力电池.....110
低压蓄电池..... 113

4-3 使用要领..... 116
磨合期..... 116
空调加热器*.....116
挂车拖曳.....118
如何节省电能并延长车辆的使用寿命..... 118
运载行李.....120
预防火灾.....121
防滑链..... 122

4-4 启动和驾驶.....124
启动车辆.....124
遥控启动功能*..... 126
换挡操纵机构..... 127
电子驻车(EPB)*.....129
手动驻车*..... 132
驻车制动踏板*..... 133
自动驻车 AVH*..... 134
驾驶要领.....135

4-5 驾驶辅助功能..... 139
定速巡航系统*..... 139
间接式胎压监测系统.....140
低速提示音系统.....143
驻车辅助系统*..... 144
驾驶安全系统..... 147

4-6 其他主要功能说明.....153
内后视镜.....153
电动外后视镜..... 154
雨刮.....155

5 车内装置

5-1 多媒体系统.....158
多媒体系统*.....158

5-2 空调系统..... 164
空调面板.....164
空调操作界面*..... 165
功能定义.....166
出风口..... 169

5-3 比亚迪海洋 App.....170
“比亚迪”App 介绍..... 170
账号注册.....170
车主认证.....171
比亚迪蓝牙钥匙.....171

5-4 储物装置..... 173
杂物箱..... 173
中控置物盒..... 173
中央扶手储物盒.....174
内饰板上储物盒.....175
文件袋..... 175
票据盒..... 175
杯托.....176

5-5 其他装置..... 177
遮阳板..... 177
安全拉手.....178
12V 备用电源..... 178
USB 接口..... 179

6 保养及维护

6-1 保养须知..... 182

保养周期及保养内容.....182

6-2 定期保养..... 188

定期保养.....188
车辆防腐蚀.....188
漆面保养提示..... 189
车辆清洗.....190
内部清洁.....191

6-3 自行保养..... 195

自行保养.....195
车辆的存放..... 197
前舱盖..... 198
冷却系统.....199
制动系统.....200
洗涤器..... 200
空调系统.....201
雨刮器刮片..... 201
轮胎.....202
保险丝..... 206

7 发生故障时

7-1 发生故障时.....210

反光背心.....210
如果智能钥匙电池电量耗尽 210
紧急关闭系统.....211
车辆起火救援..... 212
电池泄漏救援..... 212
空调加热器发生故障时*.....213
如果车辆需要拖曳..... 214
如果轮胎漏气..... 216

8 车辆规格

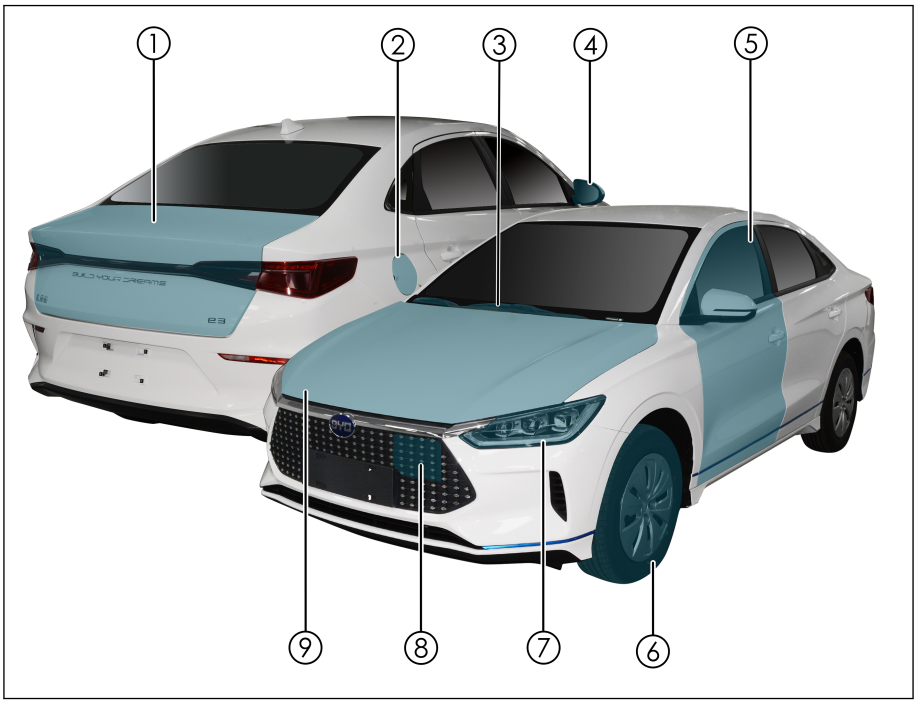
8-1 数据信息..... 220

整车参数.....220

8-2 提示信息..... 227

车辆标识.....227
警告标签.....229
微波窗口.....231

车外



① 行李箱盖..... P59

② 交流充电口盖..... P95
充电桩单相/三相交流充电..... P99
充电口应急解锁..... P106

③ 雨刮..... P201

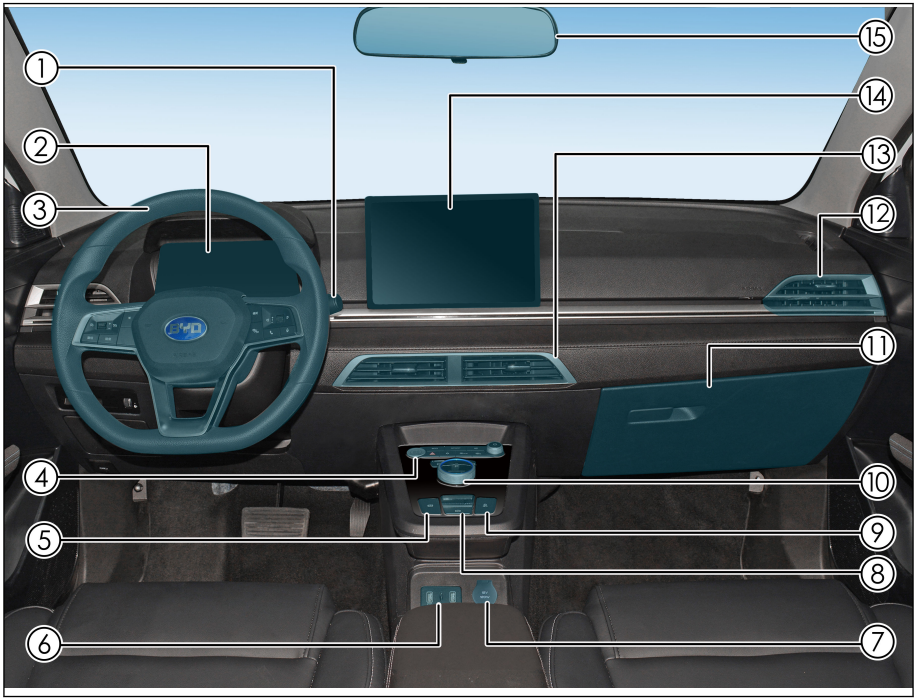
④ 电动外后视镜..... P154

⑤ 车门..... P58

⑥ 轮胎..... P202
如果轮胎漏气..... P216

⑦ 车灯..... P76
⑧ 直流充电口盖*..... P102
⑨ 前舱盖..... P198

仪表板



① 雨刮开关..... P79

② 组合仪表..... P42
指示灯/警告灯..... P44

③ 转向盘..... P71

④ 启动/停止按键..... P125

⑤ 自动驻车*..... P129

⑥ USB 接口/SD 卡槽*..... P179

⑦ 12V 备用电源..... P178

⑧ 电子驻车*..... P129
⑨ ESC* 按键..... P148
⑩ 换挡操纵机构*..... P127
⑪ 杂物箱..... P173
⑫ 侧出风口..... P169
⑬ 中央出风口..... P169
⑭ 多媒体系统*..... P158
⑮ 内后视镜..... P153

车门



① 防盗指示灯..... P33

② 门板扣手..... P58

③ 左前门开关组..... P80
中控门锁开关..... P81
外后视镜调节开关..... P82

④ 内饰板上储物盒..... P175

⑤ 驻车制动踏板*..... P133

⑥ 前舱盖开启手柄..... P198

⑦ 票据盒..... P175
⑧ 灯光调节开关组..... P84
⑨ 灯光开关..... P76

车内



① 打开车门..... P58
② 车窗控制开关..... P83
③ 中央扶手..... P174
④ 前排座椅..... P68
⑤ 里程切换开关..... P83

安全 1

1-1 座椅安全带.....16
安全带简介.....16
使用安全带.....17
1-2 安全气囊.....20
安全气囊简介.....20
驾驶员与前排乘员安全气囊.....21
安全气囊触发条件及注意事项..22
1-3 儿童保护装置.....28
儿童保护装置.....28
安装儿童保护装置.....29
1-4 防盗系统.....33
防盗系统.....33
1-5 汽车事件数据记录系统.....35
汽车事件数据记录系统.....35

安全带简介

研究表明，在紧急制动、突然转向和碰撞事故中，正确使用安全带能大大减少车内乘员的伤亡。请仔细阅读以下内容并严格遵守。

⚠ 注意

- 在汽车行驶过程中，请一直使用安全带。
- 车辆行驶前，应确保车中所有乘员均已正确系好安全带。否则在紧急制动或发生碰撞事故时，车中人员更容易受到严重的身体伤害甚至危及生命。
- 车辆上的安全带主要根据成人体型设计，不适用于儿童，请根据您孩子的年龄和体型选择合适的儿童保护装置(参见儿童保护装置分类)。
- 若安全带出现损坏或异常，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店进行确认和处理，在此之前，请勿使用相应座椅。

- 比亚迪汽车极力强调车上的驾驶员和乘员不论何时均应系好安全带。否则将增加在事故中受伤或严重受伤的可能性。
- 车辆配备的安全带是为成人而设计的，请根据情况选择合适的安全带。
- 儿童必须坐在后排座椅，同时必须系好安全带进行保护。根据事故统计表明，在后排座椅上并正确使用儿童保护装置的儿童比在前排座椅时安全。
- 请勿让儿童站起或跪在后排座椅上面。在紧急制动或发生碰撞时，未被保护的儿童将受到严重的伤害甚至危及生命；同样，请勿让儿童坐在腿上，避免在紧急制动或发生碰撞时，儿童不能得到充分的保护。

安全带紧急锁止功能

- 车辆急转弯、紧急制动、发生碰撞或乘员迅速前倾时安全带会自动锁紧，实现对乘员的有效约束和保护。
- 车辆平稳行驶时，安全带随着乘员缓慢、平稳的移动而拉出回卷，乘员可活动自如。
- 若由于安全带回卷过快导致的锁死情况，需要扯拉织带，使织带有一定松弛量并能回收，这样就可以顺利拉出安全带。

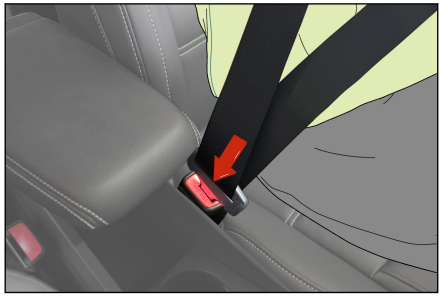
使用安全带

1. 调整座椅至合适位置，调整靠背至合适角度(参见前排座椅调节)。

2. 保持正确的坐姿，将安全带织带平顺地拉出，使之从肩部位置斜跨胸前，安全带织带不应位于手臂下方或从颈部后方跨过。须将腰部安全带尽可能保持在低至髋部的位置，请勿扣在腰部位置。



3. 将锁舌插入带扣，直到听到“咔嗒”声，反方向拉锁舌，确认锁止成功。注意安全带不能扭曲。



温馨提示

- 肩部安全带应从肩部中间位置跨过。安全带应远离颈部且不能轻易从肩部滑脱。否则，紧急制动或发生事故时安全带将不发挥应有的保护作用，甚至对乘员造成严重伤害。
- 安全带腰带部分应尽可能低地横跨于髋部，避免发生事故时安全带勒紧腹部而使乘员受伤。
- 安全带应紧贴身体以实现更好的保护作用。

4.解锁安全带

- 按下带扣上的红色解锁按钮，锁舌自动弹出，安全带自动回卷。
- 如果安全带不能自动回卷，则应将安全带拉出，检查是否扭曲。



⚠ 注意

- 在同一时间安全带只能由一个人单独使用，请勿二人或二人以上共用一条安全带，即使是儿童也不行。
- 避免将座椅靠背过度倾斜。座椅靠背直立向上时，安全带所起的保护作用最佳。
- 请勿使安全带、锁舌、带扣被车门夹住，否则可能损坏安全带。
- 定期检查安全带。检查有无切痕、磨损、松动等异常情况。发现异常建议立即联系比亚迪汽车授权服务店进行确认和处理，在此之前，请勿使用相应座椅。
- 每次必须更换安全带时，请务必使用合格的安全带替换，切勿擅自拆卸、拆解、改装安全带。
- 事故发生后建议到比亚迪汽车授权服务店检查安全带。如果预紧功能被激活，须更换安全带。
- 如果发生严重事故，即使未出现明显损坏，也应将安全带连同座椅总成一起更换并对安全气囊系统进行全面检查。
- 孕妇也应像其他乘员一样按正确的使用方法系好安全带，尤其注意将安全带腰带部分尽可能低地横跨于髋部，避免发生事故时安全带勒紧腹部而对孕妇和胎儿造成严重伤害。
- 后排座椅安全带佩戴方法与前排一样，为使后排座椅安全带能够起到正确的防护作用，在使用后排座椅安全带时请确保对应的安全带锁舌插入到对应的安全带扣内，驾驶员有责任提醒乘员正确佩戴安全带。
- 请勿在带扣中插入硬币、回形针或其他异物，避免阻碍锁舌和带扣的正确连接。

乘员安全带未系提醒功能

若车辆启动后，驾驶员或前排乘员未系安全带，声光报警系统将开始工作，直到驾驶员和前排乘员系好安全带。

温馨提示

- 若上述功能异常或失效，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店，在功能恢复正常之前，请勿使用相应座椅。
- 车辆行驶中，车内乘员必须坐在座椅上，正确系好安全带。否则在紧急制动或发生碰撞事故时，车中人员将更容易受到严重的身体伤害甚至危及生命。

安全气囊简介

- 安全气囊系统属于辅助约束系统的一部分，是对座椅和安全带的补充，当车辆发生较严重碰撞事故，达到系统展开条件时，安全气囊会快速展开，与安全带一起为驾乘人员的头部和胸部等提供额外的保护，以减少人员受伤甚至伤亡的概率。
- 按照碰撞类型的不同，安全气囊系统一般分为正面安全气囊和侧面安全气囊。其中正面安全气囊包括驾驶员安全气囊、前排乘员安全气囊，侧面安全气囊包括前排座椅侧安全气囊和侧帘式安全气囊。
- 安全气囊系统不能取代安全带，它是汽车整个被动安全保护体系的一个组成部分。安全气囊只有与系好的安全带一起工作，才能使安全气囊系统发挥最大保护作用。

温馨提示

- 请保持正确坐姿，使安全带和安全气囊系统发挥最大的保护作用。
- 请勿私自拆装安全气囊部件。
- 使用本公司正品以外的座椅套可能会导致安全气囊性能的降低或使乘员受到意外伤害。切勿在侧面安全气囊和乘员之间放置任何物品。
- 请勿过度的在装有侧安全气囊的座椅侧面对座椅施加力。
- 在车辆发生碰撞后，虽然安全气囊模块未爆开，预紧安全带未锁死，但为保护车上乘员远离高压危险，安全气囊系统电子控制单元可能会出现加密的情况，建议联系比亚迪汽车授权服务店进行检测。

驾驶员与前排乘员安全气囊

- 驾驶员安全气囊安装在转向盘内部，前排乘员安全气囊安装在仪表台内部，并标有“AIRBAG”字标。当车辆上电后受到中等至严重程度的撞击，达到对应的安全气囊触发条件时，安全气囊将会展开，以减轻您受伤害的程度。



正面安全气囊的启动过程

- 如果遇到中等至严重程度的正面撞车事故，传感器会感知到车辆正在急剧减速，并向控制装置送出信号，使正面安全气囊立即膨胀。
- 当发生正面撞车时，座椅安全带可协助固定住您的下半身和躯干，安全气囊相当于一个气垫，协助稳定及保护您的头部和胸部。
- 当撞击的剧烈程度不能达到安全气囊充气膨胀的临界值时，座椅安全带将提供主要的保护功能，安全气囊提供微乎其微的辅助保护作用。
- 正面安全气囊充气后将立刻放气，不会影响驾驶员的视线及操纵转向盘或其他控制装置的能力。
- 安全气囊在达到触发条件能快速展开充气，从而能在事故中为驾乘人员提供额外保护。
- 安全气囊展开时会有较大响声，一般不会造成伤害(但不排除导致耳鸣或暂时性失聪的可能，会很快恢复)。
- 撞车后，安全气囊展开可能会看到烟雾及粉尘，尽管这些烟雾和粉尘无毒，但有呼吸道疾患的乘员，仍可能感到某种暂时的不适，如有严重不适请及时就医。

⚠ 警告

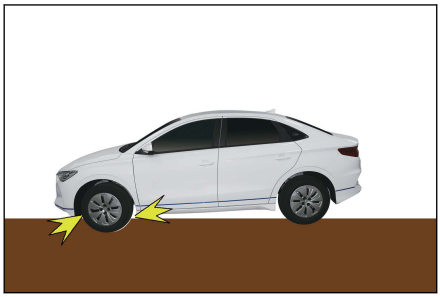
- 诸如电话支架、杯子、烟灰缸等任何附件禁止安装在安全气囊的饰盖上或其作用范围之内。否则在发生事故时，安全气囊的展开会加剧您受伤的危险性。

安全气囊触发条件及注意事项

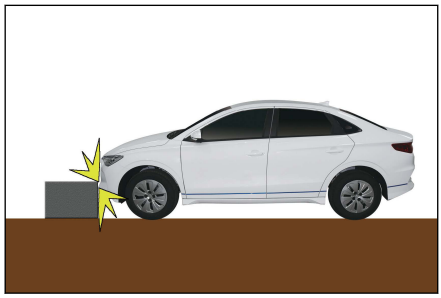
- 安全气囊触发条件如下：汽车发生碰撞时，是否触发安全气囊的决定性因素与汽车发生碰撞时能量的大小、事故类型、碰撞角度、障碍物及车速有关；在发生特殊碰撞事故时，安全气囊系统可能被触发。
- 安全气囊系统并不是在发生任何事故时都会起作用，在发生轻微的正面碰撞、车尾碰撞或翻车时，安全气囊系统一般不会触发。在这种情况下，驾乘人员通过正确佩戴安全带，以正常方式受到保护。
- 安全气囊系统触发的决定性因素：碰撞时产生，并由电子控制单元(ECU)获得的减速度曲线与设定值之间进行全面智能比较和判断，如果碰撞时产生并被测到的汽车减速度曲线等信号低于 ECU 内预先设定的相关参照值，则安全气囊就不会触发，即使汽车可能已经在事故中严重变形。
- 比亚迪汽车安全气囊系统的 ECU，在设定时已充分考虑到国内常见的各种误用和道路状况。但由于发生撞车事故的原因及形态千变万化，为了您的安全，请严格遵守此用户手册，正确使用汽车，避免误用，否则无法保证安全气囊达到预期效果。

安全气囊可能会展开的情况

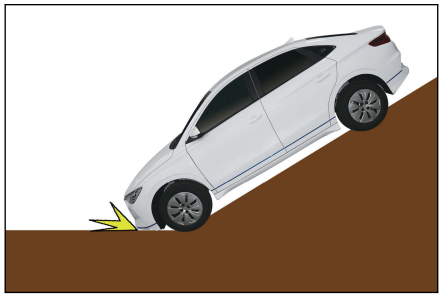
越过较深凹槽时，车头撞击地面。



撞到路边的凸起物、街边石等。

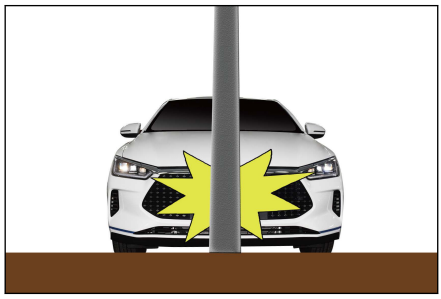


下陡坡时车头碰撞到地面。

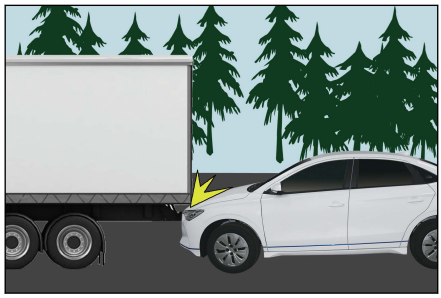


安全气囊可能不会展开的情况

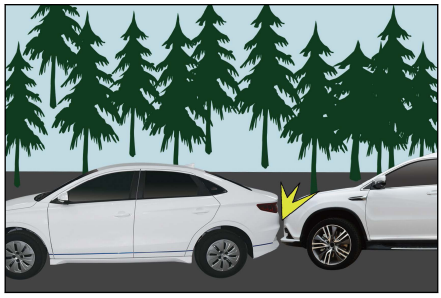
撞到水泥柱子、树木或其他细长物体上。



钻入卡车等大货车下方。



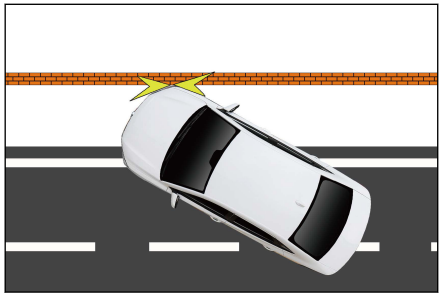
车辆后方遭遇其他车辆追撞。



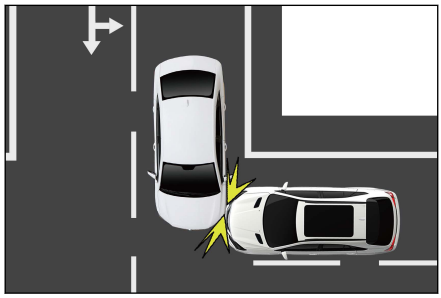
车辆发生侧向翻滚。



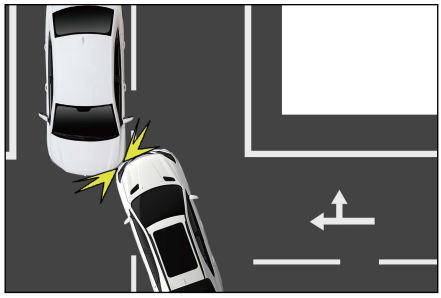
非正面撞上墙壁或车辆。



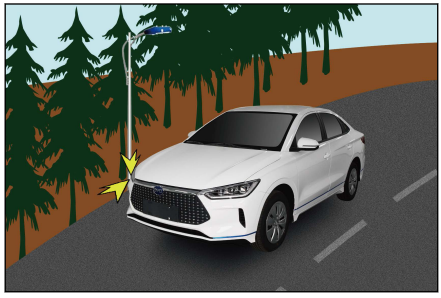
乘员室以外部位受到侧面撞击时。



侧面受到斜方向撞击。



侧面撞击柱状物体。



⚠ 警告

- 安全气囊是为指定车型开发匹配的，对悬挂、轮胎尺寸、保险杠、底盘和原厂配备设备的任何改变，都会对安全气囊系统产生不利影响。并且不能将安全气囊系统的任何部件挪用在其他车型上，否则可能导致安全气囊系统失效，造成人身伤害。
- 对驾驶员来说，胸部与转向盘至少保持 25cm 的距离，这样才能在该系统触发时为驾驶员提供最有效的保护。

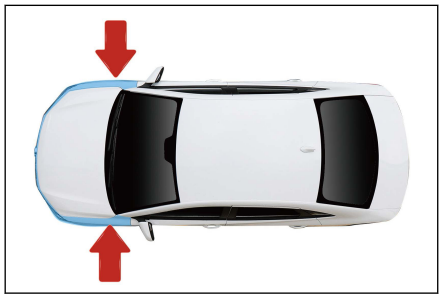
⚠ 警告(续)

- 汽车在行驶过程中，请系好安全带并保持正确坐姿。如果您没有系上安全带，行驶期间身体向前靠或坐姿不正确，那么在发生事故时，安全气囊的展开会加剧您受伤的危险性。
- 转向盘饰盖的表面、仪表板右边安全气囊位置及附近的表面上不得蒙上任何物品，或做其他装饰处理。只允许用干燥或稍浸湿的抹布清洁，不得用力敲打。
- 禁止未成年人毫无保护或成人怀抱坐在前排座椅上。如果发生事故时触发了安全气囊，可能会严重伤害甚至危及生命。
- 诸如电话支架、杯子、烟灰缸等任何附件禁止安装在安全气囊的饰盖上或其作用范围之内。否则在发生事故时，安全气囊的展开会加剧您受伤的危险性。
- 在转让汽车时，请将所有随车资料交给新车主。
- 安全气囊系统的所有组成部件均不允许进行任何改动，包括相应标签。对安全气囊的任何操作，建议由比亚迪汽车授权服务店完成。
- 安全气囊只能提供一次性事故防护功能。一旦安全气囊被触发或损坏，则必须更换该系统。
- 在对汽车或安全气囊系统的各部件进行报废处理时，请遵守与此有关的安全规定和报废程序。
- 安全气囊系统对其周围的电磁有较强的抗干扰和抗骚扰能力。但为避免意外，请勿在超出国家允许的电磁环境下使用汽车。
- 本车安全气囊系统已充分考虑到国内常见的各种误用和道路状况，但为避免意外，切勿使汽车底部发生撞击，或在恶劣的道路环境下粗暴驾驶。
- 本车安全气囊系统已充分验证，原车线束系统与安全气囊系统完全匹配。对整车线束的任何改装、改动都可能导致安全气囊在正常情况下误触发或达到碰撞条件时不触发。

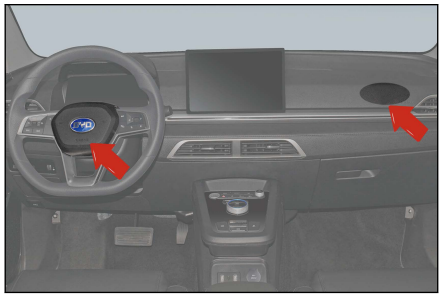
出现下列情况时，建议立刻与比亚迪汽车授权服务店联系。

- 安全气囊已经展开。
- 组合仪表上安全气囊警告灯异常点亮。

- 车辆的前方(图示阴影部分)遇到事故时，不足以引起安全气囊展开。



- 安全气囊盖已经刮破、裂开或有其它损坏。
- 安全气囊需要拆卸、拆解、安装、修理。



儿童保护装置

- 根据儿童的年龄和体型，选择一套合适的儿童保护装置。如果孩子体型太大而不能使用儿童保护装置，则应坐在后排座椅上并使用安全带。
- 不使用儿童保护装置时，请将儿童保护装置正确固定在座椅上，切勿将该装置随意放置在乘员座椅上或行李箱内。

⚠ 注意

- 必须根据儿童的年龄和体型大小使用安全带或儿童保护装置来对其加以约束保护，以便在发生事故和紧急停车时有效保护儿童。
- 将儿童抱在怀中并不能替代儿童保护装置所起的作用。事故中，儿童可能会碰到风窗玻璃或被挤在您与车厢之间，导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。
- 比亚迪强烈建议您使用儿童保护装置。研究显示，将儿童保护装置安装在后排座椅比安装在前排座椅上更加安全。
- 车辆上的安全带主要根据成人体型设计，不适用于儿童，请根据您孩子的年龄和体型选择合适的儿童保护装置。
- 请遵照儿童保护装置制造厂提供的安装说明正确安装儿童保护装置。否则，在紧急停车或发生事故时可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。

安装儿童保护装置

ISOFIX 钢性固定锚安装儿童保护装置

后排外侧座椅上提供有专用的固定杆。(显示锚定位置的标签附在座椅上)



如果儿童保护装置配有顶部拉带，则应将顶部拉带固定到锚定支座上。后排外侧座椅上提供有固定锚支座。



温馨提示

- 安装儿童保护装置时应固定住顶部拉带。

安装儿童保护装置步骤：

1. 检查专用固定杆的位置，并将儿童保护装置安装到座椅上。



⚠ 注意

- 使用下部锚定装置时，确保锚定装置周围无异物且安全带没有卡在儿童座椅后面，确保儿童保护装置牢固固定。否则，紧急停车或发生事故时可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。

ⓘ 温馨提示

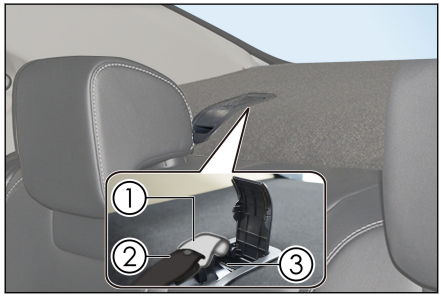
- 固定杆安装在座垫和座椅靠背之间的间隙中。

2. 提升头枕，将卡钩紧扣到固定锚支座上，并紧固顶部拉带，确保将顶部拉带扣牢。

①卡钩

②顶部拉带

③固定锚支座



⚠ 警告

- 向不同方向推/拉儿童座椅，确保已安装牢固。

ⓘ 温馨提示

- 如果儿童保护装置配有顶部拉带，则应将顶部拉带固定到锚定装置上。

- 如果驾驶员座椅妨碍儿童保护装置的正确安装，则将儿童保护装置安装在后排右侧座椅上。

- 不得在受正面安全气囊保护(激活状态下)的座位上使用后向的儿童约束系统(儿童保护装置)，否则发生事故时，前排乘员安全气囊急剧展开的冲击力会导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。



关于不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性信息：

质量组	乘坐位置(或其他位置)		
	前排乘员	后排外侧	后排中间
0 组 (小于 10kg)	X	U	X
0+ 组 (小于 13kg)	X	U	X
Ⅰ组 (9~18kg)	X	U/UF	X
Ⅱ组 (15~25kg)	X	UF	X
Ⅲ组 (22~36kg)	X	UF	X

注：填入表中的字母含义为：

U = 适用于获得本质量组认证的通用类儿童约束系统

UF = 适用于获得本质量组认证的前向通用类儿童约束系统

X = 本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统

不同 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童约束系统的适用性信息：

质量组	尺码	固定模块	乘坐位置(或其他位置)		
			前排乘员	后排外侧	后排中间
手提婴儿床	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 组	E	ISO/R1	X	X	X

质量组	尺码	固定模块	乘坐位置(或其他位置)		
			前排乘员	后排外侧	后排中间
(小于 10kg)					
0+ 组 (小于 13kg)	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
I 组 (9~18kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

注 1：对于不按 ISO/XX 尺寸类别标识(A~G)的儿童约束系统，对其适用的质量组，车辆制造厂应说明每个乘坐位置推荐的车辆专用 ISOFIX 儿童约束系统

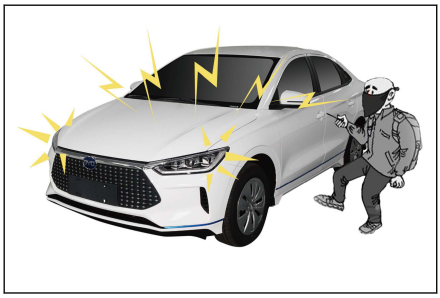
注 2：填入表中的字母含义为：

IUF = 适用于获得本质量组认证的前向通用类 ISOFIX 儿童约束系统

X = ISOFIX 位置不适用于本质量组和/或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束系统

防盗系统

如果车辆在防盗状态下，任一车门被打开，系统都将发出报警声，且转向信号灯闪烁，防止车辆被盗。



设定系统

1.整车断电至“OFF”挡。

2.所有乘员下车。

3.所有车门闭锁。所有车门闭锁时，防盗指示灯点亮 10s 内，防盗系统将自动设定。当系统被设定后，防盗指示灯将开始闪烁。

4.确保防盗指示灯开始闪烁之后，可以离开车辆。由于从车内开锁车门会激活系统，因此在设定系统时绝不能让任何人员留在车内。

触发报警

- 在下列情况时，系统将发出警报声：
  - 如果未使用智能钥匙进入功能，任一车门解锁/打开或前舱盖、行李箱打开。
  - 如果未使用智能钥匙启动功能，使车辆上电。

解除防盗

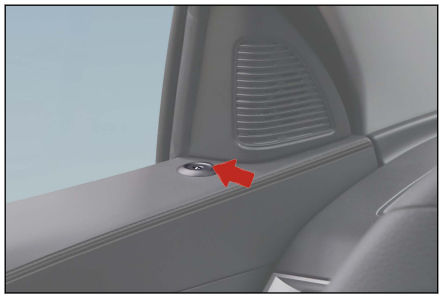
- 通过下列方式将停止报警：
  - 使用无线遥控解锁车门或行李箱盖 。
  - 使用微动开关解锁车门 。
  - 携带有效智能钥匙在车内按下“启动/停止”按键。

⚠ 警告

- 请勿以修改或添加方式改装防盗系统，此类改动可能导致系统故障。

防盗指示灯

- 电源挡位处于“OFF”挡，四门闭锁，防盗设定状态下，防盗指示灯点亮约 10s。
- 防盗状态下，防盗指示灯以较慢频率闪烁。
- 正常上电后，防盗指示灯熄灭。



汽车事件数据记录系统

本车配备了汽车事件数据记录系统(EDR):

- EDR 的主要用途是记录某种碰撞或近似碰撞(如安全气囊展开或撞到路边障碍物)时的数据，从而有助于了解碰撞发生时车辆相关系统的运行状态。
- EDR 用于记录短时间内(一般为 5s 内)与车辆动态系统和安全系统相关的数据。
- 由于碰撞的严重程度和类型不同，也可能不会记录数据。
- 本车的 EDR 记录下列数据：

数据名称	数据含义	数据用途
纵向 delta-V	车辆纵向速度的变化。纵向 delta-V 仅为总 delta-V 的纵向分量	分析碰撞事件发生前后相邻时间点的车辆前进方向的速度变化量
最大记录纵向 delta-V	EDR 记录的 X 轴方向车辆速度累计变化的最大值。该数据应与“达到最大记录纵向 delta-V 时间”结合使用	分析碰撞事件发生前后车辆前进方向的最大车速变化量
达到最大记录纵向 delta-V 时间	沿 X 轴方向，EDR 记录的从时间零点到出现速度累计变化最大值所用的时间。该数据应与“最大记录纵向 delta-V”结合使用	分析碰撞事件发生时车辆前进方向车速变化量达到最大值所用时间
行车制动，开启或关闭	用来检测驾驶员是否踩下制动踏板	分析碰撞事件发生时驾驶员是否踩下制动踏板
车辆速度	轮边线速度或其他方式获取的车辆速度	分析碰撞事件发生时车辆的行驶速度
车辆识别代号	车辆制造商指定的车辆识别代号(VIN)	确认 EDR 记录的数据是否为发生碰撞事件的车辆
驾驶员安全带状态*	驾驶员安全带带扣开关的状态	分析碰撞事件发生时，驾驶员是否系上安全带
加速踏板位置，全开位置的百分比*	加速踏板实际位置与驾驶员全部踏下位置的百分比	分析碰撞事件发生时，加速踏板的位置
事件中上电周期*	从首次使用记录 EDR 数据的 ECU 以来，到事件发生时记录	从首次使用记录 EDR 数据的 ECU 以来，到事件发生时记

数据名称	数据含义	数据用途
	EDR 数据的 ECU 中动力循环的次数。动力循环的一个示例为，点火开关从“关闭/辅助” 模式到“开启/运行”模式	录 EDR 数据的 ECU 中动力循环的次数
读取时上电周期*	从首次使用记录 EDR 数据的 ECU 以来，到读取时记录 EDR 数据的 ECU 中动力循环的次数。动力循环的一个示例为，点火开关从“关闭/辅助”模式切换到“开启/运行”模式	从首次使用记录 EDR 数据的 ECU 以来，到读取时记录 EDR 数据的 ECU 中动力循环的次数
事件数据记录完整状态*	事件数据是否被完整记录并存储到记录 EDR 数据的 ECU 中的状态标识	确认 EDR 数据被记录的完整性
本次事件距离上次事件的时间间隔*	如果 5 秒内发生两个事件，该时间为事件 X 开始到事件 X-1 开始经过的时间	分析两次事件发生的时间间隔
记录 EDR 数据的 ECU 硬件编号*	车辆中实现 EDR 记录功能的 ECU	确认记录 EDR 数据的 ECU 信息
记录 EDR 数据的 ECU 序列号*	车辆中实现 EDR 记录功能的 ECU	确认记录 EDR 数据的 ECU 信息
记录 EDR 数据的 ECU 软件编号*	车辆中实现 EDR 记录功能的 ECU	确认记录 EDR 数据的 ECU 信息
削波标志*	表示 EDR 采集加速度(横向、纵向)首次达到传感器量程的时间点	确保 EDR 记录数据时间的准确性
纵向加速度*	车辆上某点的矢量加速度在 X 轴方向上的分量	分析碰撞事件发生时，纵向加速度
横向加速度*	车辆上某点的矢量加速度在 Y 轴方向上的分量	分析碰撞事件发生时，横向加速度
横向 delta-V*	车辆横向速度的变化。横向 delta-V 仅为总 delta-V 的在 Y 轴方向上的分量	分析碰撞事件发生时，横向 delta-V
最大记录横向 delta-V*	EDR 记录的 Y 轴方向车辆速度累计变化的最大值，该数据应与“达到最大横向 delta-V 时间”结合使用	分析碰撞事件发生时，最大记录横向 delta-V

数据名称	数据含义	数据用途
最大记录合量 delta-V 的平方*	EDR 记录的纵向 delta-V 与横向 delta-V 的平方和的最大值	分析碰撞事件发生时，最大记录合量 delta-V 的平方
达到最大记录横向 deltaV 时间*	沿 Y 轴方向，EDR 记录的从时间零点到出现速度累计变化最大值所用的时间，该数据应与“最大记录横向 delta-V”结合使用	分析碰撞事件发生时，达到最大记录横向 delta-V 时间
达到最大记录合量 deltaV 平方的时间*	从时间零点到最大记录合量 delta-V 出现所用的时间，该数据应与“最大记录合量 deltaV 的平方”结合使用	分析碰撞事件发生时，达到最大记录合量 delta-V 平方的时间
横摆角速度*	事件前和事件中车辆相对 Z 轴角度的变化，顺时针为正，适用于具有电子稳定性控制系统的车辆	分析碰撞事件发生时，车身电子控制系统的稳定状态
转向角度*	转向盘的角坐标，该坐标上零值（0°）表示转向盘处于中间位置（直线行驶时），正值表示转向盘逆时针方向转动（向左）适用于具备采集转向角度传感器的车辆	分析碰撞事件发生时，方向盘状态
T_{end}*	碰撞事件终点，如果直至记录周期的终点，该条件还未满足，T_{end} 可被定义为最后记录的数据点的时刻	分析碰撞事件发生时，碰撞事件终点
年、月、日、时、分、秒*	事件发生的时间	记录事故发生的时间
挡位*	实际挡位，适用于该信号上总线的车辆	分析碰撞事件发生时，车辆挡位状态
制动踏板位置*	制动踏板实际位置，从未踩到完全踩下的区间。可在 EDR 读取报告中说明，当制动踏板位置小于 100%时车辆的制动系统可能实现 100%制动，适用于具有制动踏板位置传感器的车辆	分析碰撞事件发生时，制动踏板位置

数据名称	数据含义	数据用途
驻车系统状态*	用来探测驻车制动是否激活的状态，适用于驻车系统状态上总线的车辆	分析碰撞事件发生时，驻车系统状态
转向信号开关状态*	用来表示驾驶员转向或变换车道意图的开关的状态，适用于转向信号上总线的车辆	分析碰撞事件发生时，转向信号开关状态
驾驶员安全带预紧装置展开时间*	从事件起点（T_0）到驾驶员安全带预紧装置部署指令所经过的时间	分析碰撞事件发生时，驾驶员安全带预紧装置展开时间
驾驶员正面气囊展开时间(第一阶段)*	从事件起点（T_0）到第一阶段驾驶员正面气囊展开指令所经过的时间	分析碰撞事件发生时，驾驶员正面气囊展开时间(第一阶段）
驾驶员正面气囊展开时间(第二阶段)*	从事件起点（T_0）到第二阶段驾驶员正面气囊展开指令所经过的时间*	分析碰撞事件发生时，驾驶员正面气囊展开时间(第二阶段)*
驾驶员侧面气囊展开时间*	从事件起点（T_0)到驾驶员侧面气囊展开指令所经过的时间	分析碰撞事件发生时，驾驶员侧面气囊展开时间
驾驶员侧面气帘展开时间*	从事件起点(T_0)到驾驶员侧面气帘展开指令所经过的时间	分析碰撞事件发生时，驾驶员侧面气帘展开时间
前排乘客安全带状态*	前排乘客安全带带扣开关的状态，适用于具有安全带提醒装置的车辆	分析碰撞事件发生时，前排乘客安全带状态
前排乘客安全带预紧装置展开时间*	从事件起点(T_0)到前排乘客安全带预紧装置展开指令所经过的时间	分析碰撞事件发生时，前排乘客安全带预紧装置展开时间
前排乘客正面气囊抑制状态*	前排乘客正面气囊显示的抑制状态，适用于具有正面气囊抑制开关的车辆	分析碰撞事件发生时，前排乘客正面气囊抑制状态
前排乘客正面气囊展开时间(第一阶段)*	从事件起点(T_0)到第一阶段前排乘客正面气囊展开指令所经过的时间	分析碰撞事件发生时，前排乘客正面气囊展开时间(第一阶段)
前排乘客正面气囊展开时间(第二阶段)*	从事件起点(T_0)到第二阶段前排乘客正面气囊展开指令所经过的时间*	分析碰撞事件发生时，前排乘客正面气囊展开时间(第二阶段)*
前排乘客侧面气囊展开时间*	从事件起点(T_0)到前排乘客侧面气囊展开指令所经过的时间	分析碰撞事件发生时，前排乘客侧面气囊展开时间

数据名称	数据含义	数据用途
前排乘客侧面气帘展开时间*	从事件起点(时间零点)到前排乘客侧面气帘展开指令所经过的时间	分析碰撞事件发生时，前排乘客侧面气帘展开时间
乘员保护系统报警状态*	乘员保护系统故障状态，适用于乘员保护系统报警状态上总线的车辆	分析碰撞事件发生时，乘员保护系统报警状态
轮胎压力监测系统报警状态*	当车载轮胎压力监测系统监测到一个或多个轮胎胎压低时的报警状态，适用于该报警状态上总线的车辆	分析碰撞事件发生时，轮胎压力监测系统报警状态
制动系统报警状态*	制动系统故障状态，适用于该报警状态上总线的车辆	分析碰撞事件发生时，制动系统报警状态
定速巡航系统状态*	定速巡航系统的操作状态*	分析碰撞事件发生时，定速巡航系统状态*
自适应巡航系统状态*	自适应巡航系统的操作状态*	分析碰撞事件发生时，自适应巡航系统状态*
防抱死制动系统状态*	防抱死制动系统的操作状态	分析碰撞事件发生时，防抱死制动系统状态
自动紧急制动系统状态*	自动紧急制动系统的操作状态	分析碰撞事件发生时，自动紧急制动系统状态
电子稳定性控制系统状态*	电子稳定性控制系统的操作状态	分析碰撞事件发生时，电子稳定性控制系统状态
牵引力控制系统状态*	牵引力控制系统的操作状态	分析碰撞事件发生时，牵引力控制系统状态
事件前同步计时时间*	(T_0)前最后一个数据采样点到(T_0)的相对时间，适用于具有事件前同步计时功能的车辆。用于不同数据在时间上对齐	分析碰撞事件发生时，事件前同步计时时间

购买 EDR 数据信息读取工具：

- 可用比亚迪车辆故障诊断仪 VDS 2000/VDS 2100 读取 EDR 数据；要购买 VDS 2000/VDS 2100 建议联系比亚迪汽车授权经销商。
- EDR 数据的记录、读取或者其他处理符合国家相关法律、行政法规和强制性国家标准等要求。

EDR 控制器提取数据说明：

- 以下情况出现时可通过 VDS 2000/VDS 2100 故障诊断仪中“安全气囊中心”APP 提取 EDR 相关数据。
  - 经车主(或车辆承租人)同意；
  - 应公安局、法院或政府部门的官方要求；
  - 比亚迪公司在法律诉讼中使用。

非锁定事件存储覆盖机制和可覆盖的事件类型：

- 当前事件可以覆盖之前的非锁定事件数据，对于锁定事件数据，不能被后续事件的数据覆盖；
- 可覆盖事件包含如下：
  - 不可逆约束装置未展开；
  - 150ms 时间内在 X 轴方向上的车辆速度变化小于 25km/h。

定速巡航控制功能*实现方式及相关数据元素说明：

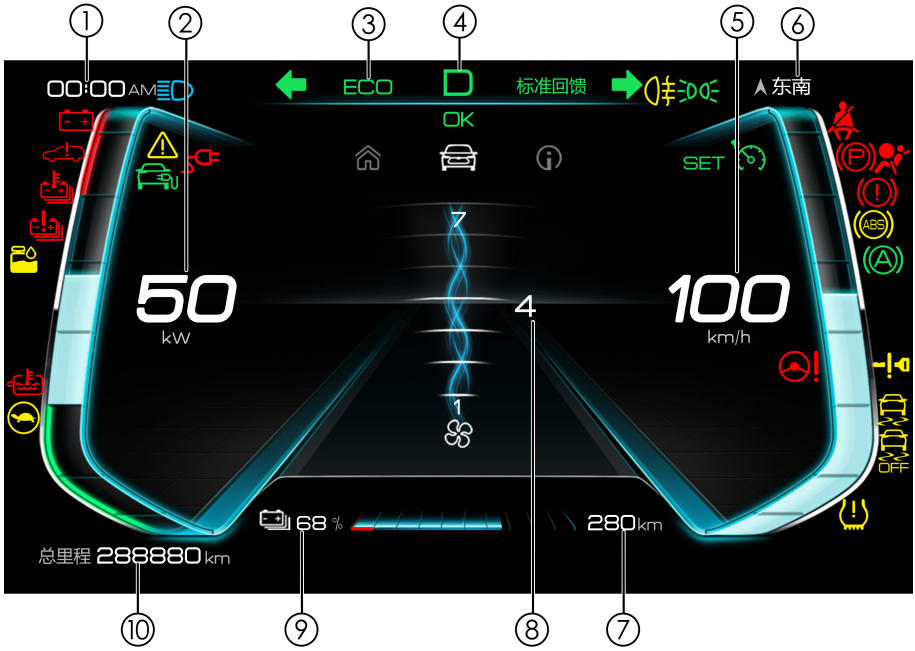
- 定速巡航系统根据驾驶员设定的目标巡航车速，来控制加速传感器输出的信号，以实现对车辆行驶速度的控制。
- EDR 记录了车辆定速巡航状态，其中包括开启未激活、开启激活、命令关闭、故障等状态。

仪表 2

2-1 组合仪表视图..... 42
组合仪表视图..... 42
2-2 仪表指示灯..... 44
仪表指示灯..... 44

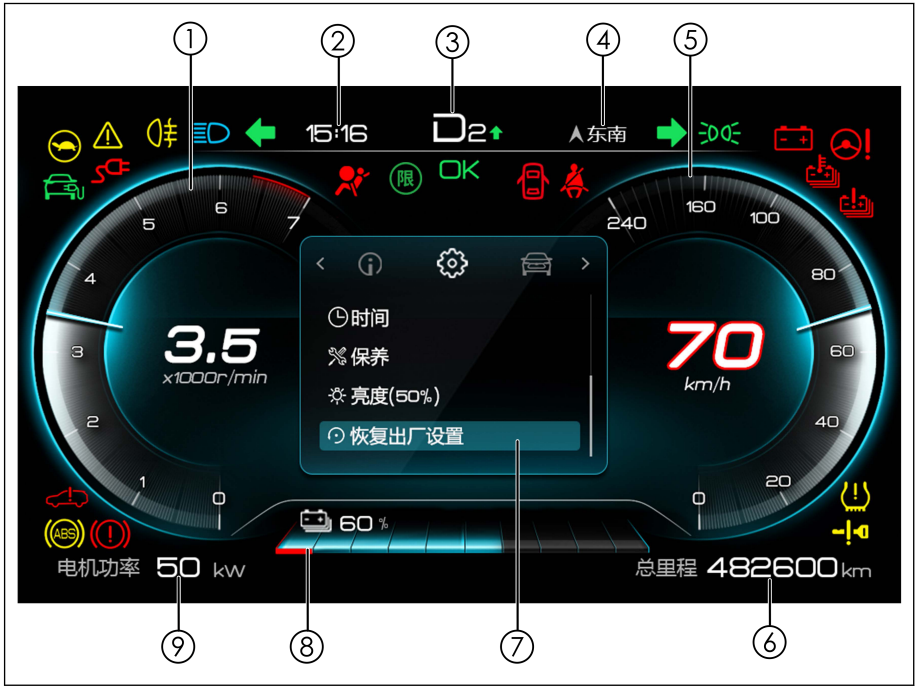
组合仪表视图

配置一



①时间
②功率表
③工作模式
④挡位
⑤车速表
⑥方位
⑦续驶里程
⑧菜单信息
⑨电量表
⑩里程表

配置二



①转速表
②时间
③挡位
④方位
⑤车速表
⑥里程表
⑦菜单信息
⑧电量表
⑨功率表

仪表指示灯

指示灯/警告灯

	转向指示灯		小灯指示灯
	放电指示灯		自动驻车指示灯
	远光灯指示灯	SPORT	运动模式指示灯
ECO	经济模式指示灯	OK	OK 指示灯
SET	定速巡航控制指示灯*		定速巡航主指示灯*
	驱动功率限制指示灯		雪地模式指示灯
	后雾灯指示灯		前照灯故障警告灯
	主告警指示灯		智能钥匙系统警告灯
	ABS 故障警告灯*		ESC OFF 警告灯*
	ESC 故障警告灯*		胎压故障警告灯*
	动力电池电量低警告灯		空调加热器燃油低警告灯*
	电机冷却液温度过高指示灯		动力电池故障警告灯

	动力系统故障警告灯		动力电池充电连接指示灯
	电子驻车指示灯		安全带未系指示灯
	安全气囊故障警告灯		转向系统故障警告灯
	动力电池过热警告灯		低压供电系统故障警告灯
	驻车系统故障警告灯		

警告灯/指示灯说明

智能钥匙系统警告灯

- 按下“启动 / 停止”按钮，如果钥匙未在车内，则此警告灯点亮数秒，并且会伴随蜂鸣器鸣响一声，显示屏内显示“未检测到钥匙，请确认钥匙是否在车内”。
- 如果在车内携带有与车型匹配电子智能钥匙的情况下，按下“启动/停止”按钮，此警告灯不会点亮，此时可以使整车上电启动。
- 如果在此警告灯亮起的数秒内将钥匙拿进车内，此警告灯熄灭，可以上电启动。
- 如果按下“启动 / 停止”按钮后，警告灯闪烁，则表示钥匙电池电量不足。

ABS 故障警告灯*

- 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯点亮。如果防抱死制动系统工作正常，则几秒后此灯熄灭。此后，如果系统发生故障，此灯将再次点亮直至故障消除。
- 当 ABS 故障警告灯点亮时(驻车系统故障警告灯熄灭)，防抱死制动系统不工作，但是制动系统仍将正常工作。

- 当 ABS 故障警告灯点亮时(驻车系统故障警告灯熄灭)，由于防抱死制动系统不工作，在紧急制动或在较滑路面上制动时车轮会抱死。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。
  - 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯不亮或持续点亮。
  - 驾驶中此警告灯点亮。

温馨提示

- 在操作中警告灯短暂点亮不表示有问题。
- 如果驻车系统故障警告灯和 ABS 故障警告灯同时点亮，立刻将车辆停在安全的地方并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。因为此时制动时不但防抱死制动系统不起作用，车辆也将变得极端不稳定。

- ABS 具有自检功能。如果发生任何故障，仪表盘上的防抱死制动装置指示灯将点亮。建议尽快到比亚迪汽车授权服务店检查您的车辆。
- 如果 ABS(防抱死制动装置)指示灯和制动系统指示灯同时点亮，并且 EPB 已被完全释放，则表明前后轮制动力分配系统也已失灵。建议尽快到比亚迪汽车授权服务店检查您的车辆。
- 如果制动踏板感觉不正常，则应当立即采取措施，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。



胎压故障警告灯

- 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯点亮。如果胎压监测系统工作正常，则几秒钟后此警告灯熄灭。如果系统发生故障，此警告灯将再次点亮。
- 当胎压故障警告灯点亮或闪烁，表示胎压系统有故障。
- 当胎压故障警告灯长亮，表示对应轮胎处于欠压状态。

如果发生任何一种上述情况，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。



ESC 故障警告灯*

- 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯点亮。如果 ESC 系统工作正常，则几秒后此警告灯熄灭。如果系统发生故障，此警告灯再次点亮直至系统故障消除。
- 当车辆在行驶过程中，ESC 故障警告灯出现闪烁情况，表明 ESC 系统正在工作。
- 当 ESC 故障警告灯点亮时(ABS 故障警告灯、驻车系统故障警告灯熄灭)，ESC 车辆稳定性控制失效，但是防抱死制动系统及制动系统仍将正常工作。
- 当 ESC 故障警告灯点亮时(ABS 故障警告灯、驻车系统故障警告灯熄灭)，由于车辆稳定性控制系统不工作，所以在紧急转弯、紧急躲避前方障碍物时，车辆将处于极其不稳定的状态。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆：
  - 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯上电后一直不亮(无自检)。
  - 驾驶中此警告灯持续点亮。

温馨提示

- 在操作中，警告灯短暂点亮不表示有问题。
- 如果 ABS 故障警告灯、驻车系统警告灯点亮的同时，ESC 故障警告灯仍然点亮，建议立刻将车辆停在安全的地方并与比亚迪汽车授权服务店联系。因为此时制动时不但车辆变得极其不稳定，而且车辆防抱死制动系统完全不起作用。



ESC OFF 警告灯*

- 电源挡位位于“OK”挡时，此灯点亮几秒后熄灭。
- 当“ESC OFF 开关”按下时，此灯应持续点亮，此时车辆稳定性控制系统不起作用。当再次按下“ESC OFF 开关”后，此灯应熄灭，且车辆稳定性控制系统功能恢复正常。

温馨提示

- 如果 ESC OFF 警告灯点亮时，在紧急转弯以及躲避突然出现的障碍物时，驾驶员务必提高警惕并保持低速行驶。因为此时制动时 ESC 系统功能不起作用，车辆将会变得不稳定。



主告警指示灯

此指示灯点亮时表示应注意，信息显示区有故障提示或警示信息。

驱动功率限制指示灯

此指示灯点亮时，表示整车驱动功率受限，建议及时联系比亚迪汽车授权服务店。

前照灯故障警告灯

- 当警告灯为黄色时表示前照灯故障，建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。



空调加热器燃油低警告灯*

当此警告灯点亮时，表示空调加热器燃油量低，请尽快前往加油站补充柴油。



驻车系统故障警告灯

- 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯点亮。如果驻车系统工作正常，则几秒后此警告灯熄灭。
- 当制动液液位低、制动系统故障时，此警告灯点亮。
- 如果发生下列任何一种情况，立刻将车辆停在安全的地方并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
  - 电源挡位处于“OK”挡且当制动液液位低时，此警告灯点亮。

温馨提示

- 在制动液液位低的状态下，持续进行驾驶非常危险，请勿持续进行驾驶。

  - 电机在运转中，如果制动液液位正常，并且电子驻车系统正常工作时(电子驻车开关开启、释放正常，没有提示“请检查电子驻车系统”)，此警告灯长亮。

- 驻车系统故障警告灯和 ABS 故障警告灯同时点亮。

温馨提示

- 在操作中此警告灯短暂点亮不表示有问题。



安全带未系指示灯

电源挡位位于“OK”挡时，若主驾座椅安全带未扣紧，则座椅安全带指示灯点亮。直至扣紧安全带，否则指示灯持续点亮。



低压供电系统故障警告灯

- 充电时此灯用于警告充电系统故障。
- 放电时此灯用于警告放电系统故障。
- 非充放电时此灯用于警告 DC 模块及低压蓄电池模块的工作状态。
- 如果在驾驶中此灯点亮，表示 DC 系统或低压供电系统存在问题。关闭空调、风扇、电台等，在确保安全的前提下，请立即靠边停车，并建议尽快联系比亚迪汽车授权服务店进行救援。



安全气囊故障警告灯

- 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯点亮，如果安全气囊系统工作正常，则几秒后此警告灯熄灭。此警告灯用于监控安全气囊 ECU、碰撞传感器、充气装置、警告灯、接线和电源。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中某处发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆：
  - 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯上电后一直不亮或持续点亮。
  - 驾驶中此警告灯点亮或闪烁。



转向系统故障警告灯

- 转向系统出现故障，此警告灯常亮时，建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。

温馨提示

- 转向系统采用电机来减小转动转向盘所需的力。
- 转动转向盘时，可能会听到电机工作的声音(“嗡嗡”声)。这并不表示出现了故障。
- 转向盘打到极限位置的持续时间不超过 5s，否则会启动温度保护导致转向沉重或损坏。

- 长时间频繁的原地转动转向盘时，转向系统故障警告灯未点亮，但感觉转向沉重，此现象为非故障模式。
  - 如果长时间频繁的原地转动转向盘，则转向系统的助力效果会降低，以防系统过热，导致在操作转向盘时感到沉重。如果发生这种情况，则应避免频繁转动转向盘或停车，10min 内系统恢复正常。

警告

- 如果转向系统故障警告灯点亮，请立刻将车辆停在安全的地方并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。



动力系统故障警告灯

- 如果动力系统发生故障，此警告灯点亮。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中某处发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆:
  - 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯持续点亮。
  - 驾驶中此警告灯点亮。

注意

- 尽量不要在警告灯点亮的情况下驾驶车辆，建议尽快联系比亚迪授权服务店进行检查确认问题。



动力电池过热警告灯

- 如果此指示灯点亮，表示动力电池温度太高，须停车降温。动力电池过热警告灯闪烁时，建议立即安全停车并尽快撤离车辆。

- 在下列工作条件中，动力电池可能会产生过热现象，例如：
  - 在炎热的天气进行长时间长途爬坡。
  - 在长时间停停走走的交通状态，频繁急加速、急刹车的状况，或车辆长时间运转得不到休息的状况。



动力电池故障警告灯

- 当整车电源挡位刚切换到“OK”挡时，此灯点亮。如果动力电池系统工作正常，则几秒钟后此灯熄灭。此后，如果系统发生故障，此灯将再次点亮。建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。
- 如果发生任何一种下列情况，则表示由警告灯系统监控的部件发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。
  - 当整车处于“OK”挡时，此灯持续发亮。
  - 驾驶中此灯持续或偶然点亮。

控制器的操作 3

3-1 钥匙和车门.....54
钥匙.....54
闭锁/解锁车门..... 58
智能进入和智能启动系统..... 63
儿童锁..... 66
3-2 座椅.....67
座椅须知.....67
后排座椅折叠..... 69
头枕.....70
3-3 转向盘..... 71
转向盘..... 71
3-4 开关.....76
灯光开关.....76
雨刮开关.....79
左前门开关组..... 80
乘员侧车窗控制开关.....83
紧急警告灯开关.....83
里程切换开关..... 83
灯光调节开关组.....84
模式开关组.....84
喇叭开关*..... 87
室内灯开关*.....87

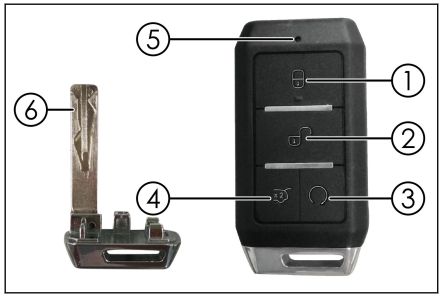
钥匙

车辆配备的钥匙可以实现解/闭锁车门和启动车辆等功能，钥匙包括电子智能钥匙、蓝牙钥匙*、NFC 钥匙*和机械钥匙(安装在智能钥匙内)。

电子智能钥匙

电子智能钥匙——携带电子智能钥匙按左前门微动开关，可以解/闭锁所有车门；还可通过智能钥匙上按键进行车门解/闭锁、行李箱盖开启及遥控启动等功能。

配置 1



①闭锁按键

②解锁按键

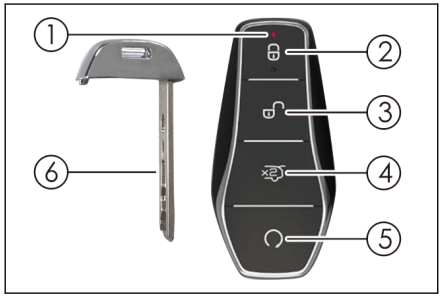
③启动/熄火按键

④行李箱盖解锁按键

⑤指示灯

⑥机械钥匙

配置 2



①指示灯

②闭锁按键

③解锁按键

④行李箱盖解锁按键

⑤启动/熄火按键

⑥机械钥匙

⚠ 警告

- 智能钥匙中的纽扣电池具有危险性，任何纽扣电池都必须始终远离儿童。
- 纽扣锂电池如果被误吞或进入人体任何部位，两个小时内即可造成严重伤害或危及生命。

⚠ 警告(续)

- 如果怀疑纽扣电池已经被误吞或进入人体任何部位，请立即就医。

⚠ 注意

- 智能钥匙是一个电子元件，应遵守以下说明，以防损坏智能钥匙：
  - 请勿将智能钥匙放置在高温处，例如仪表台上。
  - 请勿将智能钥匙随意拆解。
  - 请勿用智能钥匙用力敲击其它物体或使其落地。
  - 请勿将智能钥匙浸入水中或在超声波洗涤器中清洗。
  - 请勿将智能钥匙与放射电磁波的装置放在一起，例如移动电话。
  - 请勿在智能钥匙上附加任何会切断电磁波的物体(例如金属密封件)。
  - 可给同一辆车登记备用钥匙。有关详细说明，建议您与比亚迪汽车授权服务店联系。
- 如果智能钥匙不能在正常距离内操作车门，或钥匙上的指示灯暗淡、不亮时：
  - 检查附近有无干扰智能钥匙正常操作的无线电台或机场的无线电发射器。
  - 智能钥匙的电池电量可能已耗尽。检查智能钥匙内的电池。如需更换电池，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。
- 如果丢失智能钥匙，建议您尽快与比亚迪汽车授权服务店联系，避免车辆被盗或发生意外事故。
- 请勿擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装发射频率放大器)，请勿擅自外接探测天线或改用其它发射探测天线。
- 使用时请勿对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后，方可继续使用。
- 使用微功率无线电设备，必须远离各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰。
- 请勿在飞机和机场附近使用。

⚠ 注意(续)

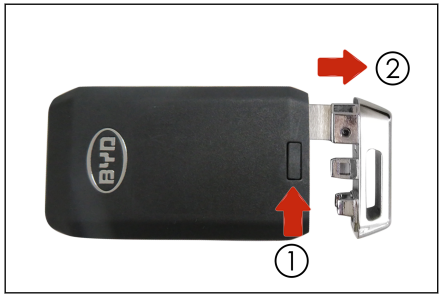
- 植入心脏起搏器或心脏去纤颤器的人应远离智能进入和启动系统的探测天线，因为电磁波会影响此类器械的正常使用。
- 除了植入心脏起搏器或心脏去纤颤器的用户，使用其它电子医疗器械的用户，也应向制造厂咨询在电磁波的影响下使用该器械的相关信息。电磁波可能会对这类医疗器械的使用产生难以预料的后果。
- 离开车辆时，务必随时携带钥匙并锁止车辆，切勿将人员(尤其是儿童)单独留在车内。

机械钥匙

机械钥匙(在电子智能钥匙内)——可实现左前车门的解锁和闭锁。不使用时，应确保将机械钥匙放回智能钥匙。

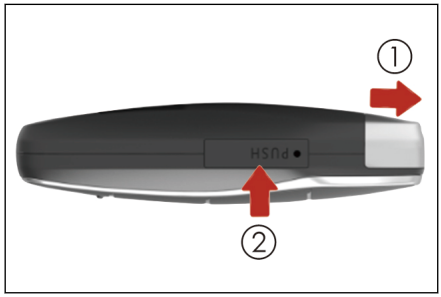
取出机械钥匙--配置 1

按住电子钥匙上的小方块①，向箭头②的方向取出机械钥匙。



取出机械钥匙--配置 2

先按箭头②的方向向下按住锁扣，同时将锁扣部分的锁止结构按箭头①的方向拉开，即可向上掰开钥匙后盖，从智能钥匙后盖中取出机械钥匙。



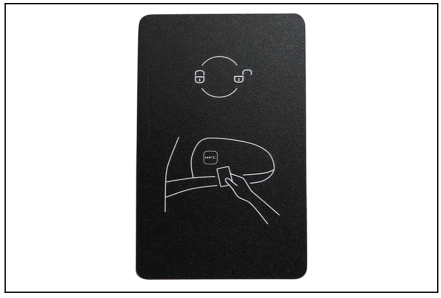
- 机械钥匙使用完毕，按②按键的同时原路径放回即可。

蓝牙钥匙*

蓝牙钥匙*——通过近距离蓝牙连接车辆，实现对车辆的控制，包含控制车门解/闭锁等。

NFC 钥匙*

- NFC 钥匙*——携带 NFC 钥匙放在左侧外后视镜上面的标示处，在车辆熄火状态下可以解/闭锁所有车门。



⚠ 注意

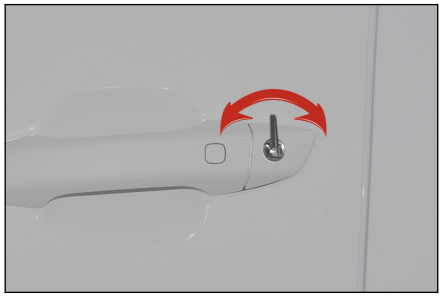
- NFC 卡片是一个电子产品，应遵守以下说明，以防导致 NFC 卡片功能失效或损坏 NFC 卡片：
  - 请勿将 NFC 卡片与手机一起放置在无线充电区域。
  - 请勿在使用 NFC 卡片时附加任何会切断电磁波的物体(例如金属密封件、金属手机后壳等)。
  - 请勿将 NFC 卡片放置在高温处，例如仪表台上。
  - 请勿用力弯折 NFC 卡片。
  - 请勿将 NFC 卡片与其他硬物放在一起。
- NFC 卡片为近场通讯，识别距离小于 2cm。识别时，建议将 NFC 卡片贴近外后视镜 1-2s。
- NFC 卡片是基于 NFC 通讯方式为车辆配置的一把钥匙，为保障您的车辆的安全性，请妥善保管，若遗失，建议立即到比亚迪汽车授权服务店重新配置卡片以及屏蔽丢失的卡片。

闭锁/解锁车门

机械钥匙闭锁/解锁

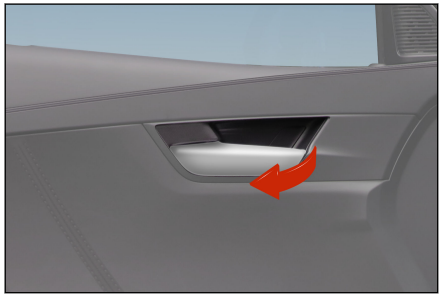
将钥匙插入锁孔并转动。

- 解锁：顺时针转动钥匙。
- 闭锁：逆时针转动钥匙。



门板扣手打开车门

- 在整车解锁状态下，拉动一次扣手，即可在车内打开车门。
- 在整车闭锁状态下，连续拉动两次扣手，才可在车内打开车门。



⚠ 警告

- 请勿让儿童把玩门扣手，以免行车过程中误开车门，引起意外风险。
- 有儿童在车内时，请确认开启儿童锁功能。

⚠ 注意

- 门板扣手通过机械连接控制车门开关，在整车断电情况下也可打开车门。
- 由于车型配置电子儿童锁，后门需在电子儿童锁解锁的情况下在车内拉动扣手才有效，否则在车内无法打开车门。

智能钥匙闭锁/解锁

- 无线遥控功能用于在近距离对所有车门解锁或闭锁，以及实现附加功能。
- 携带已登记的智能钥匙进入激活区域时，缓慢而稳固地按下钥匙上的闭/解锁按键，即可为所有车门闭锁和解锁。

闭锁：



- 所有车门、前舱盖、行李箱盖为关闭状态时，按下闭锁按键，所有车门同时闭锁。如果车辆熄火，转向信号灯闪烁 1 次。如果车辆未熄火，转向信号灯不闪烁，同时报警器鸣响 1 声。
- 如果任一车门、前舱盖或行李箱盖未关闭，转向信号灯不闪烁，喇叭报警 1 声。

解锁：

- 按下解锁按键，所有车门同时解锁，转向信号灯闪烁 2 次。
- 使用电子智能钥匙解锁所有车门时，即使车门未打开，室内灯也有可能 (打开“DOOR”挡开关) 点亮 15s 后熄灭。
- 防盗状态下，使用电子智能钥匙解锁所有车门后，请在 30s 内打开任一车门，否则所有车门将自动重新闭锁。
- 如果一直按住“闭锁”或“解锁”按键，闭锁或解锁功能也不会重复，需松开按键并再次按下“闭锁”或“解锁”按键。

智能钥匙解锁行李箱盖：

双击“行李箱解锁”按键，行李箱解锁，此时，转向信号灯闪烁 2 次。

钥匙防忘功能

在锁车状态下若钥匙放在车内，关上车门或行李箱盖，车辆左前左后门会主动解锁，并伴随有转向信号灯闪烁 2 次。

寻车操作

- 当车辆处于防盗状态下，按下“闭锁”按键，车辆将发出鸣响，且转向信号灯闪烁 15 次。当无法确认自己车辆位置时，使用此功能寻找车辆具体位置。
- 当车辆处于寻车状态时，再次按下“闭锁”按键，则重新进入下一次寻车状态。

微动开关闭锁/解锁

闭锁：

- 当整车为解锁状态且车门关闭时，携带有效智能钥匙，缓慢而稳固地按下外侧车门把手或行李箱盖上的“微动开关”按键。所有车门同时闭锁，如果车辆熄火，转向信号灯闪烁 1 次。
- 整车电源挡处于非“OFF”挡时，按下微动开关将不能闭锁。



解锁：

- 当整车为闭锁状态时，携带有效智能钥匙，缓慢而稳固地按下外侧车门把手或行李箱盖上的“微动开关”按键。所有车门解锁，转向信号灯闪烁 2 次。
- 防盗状态下，使用解锁功能后，请在 30s 内打开车门，否则所有车门将自动重新闭锁。
  - 使用智能进入和智能启动系统解锁车门时，拉车门把手前应检查车门是否已解锁。

下列情况，按下微动开关按键将不进行解/闭锁：

- 打开或关闭车门的同时，按压微动开关按键。
- 整车电源挡处于非“OFF”挡时。
- 智能钥匙留在车内时。

温馨提示

- 若智能钥匙距离车门外把手或车窗太近，则可能不会激活进入功能。

蓝牙钥匙闭锁/解锁*

蓝牙钥匙操控车辆具体方法参考比亚迪蓝牙钥匙。

NFC 钥匙闭锁/解锁*

闭锁车门

整车电源挡位处于“OFF”挡，车门关闭且未锁止，将 NFC 钥匙靠近左前外后视镜上指令区域，所有车门同时闭锁。此时，转向信号灯闪烁 1 次。

解锁车门

在闭锁状态下，携带 NFC 钥匙靠近左前外后视镜上指令区域，所有车门同时解锁。转向信号灯闪烁 2 次。

- 下列情况，NFC 钥匙靠近左前外后视镜上指令区域将不进行解/闭锁：
  - 打开或关闭车门的同时，NFC 钥匙靠近左前外后视镜上指令区域。
  - 整车电源挡位处于非“OFF”挡时。

温馨提示

- 防盗状态下,使用 NFC 钥匙解锁后,请在 30s 内打开车门。否则所有车门将自动重新闭锁。
- 使用 NFC 钥匙解锁后,在规定时间内提供用户启动权限,此权限在有效操作闭锁之后解除。

中控门锁闭锁/解锁

用中控门锁锁止开关实现整车解锁和闭锁

请参见中控门锁开关。

车门的自动闭锁和解锁

- 当车速超过约 20km/h 时，所有车门将自动锁止。
- 按下“启动/停止”按钮，电源挡位从“OK”挡转为“OFF”挡时，所有车门自动解锁。

所有的车门同时解锁和闭锁

按下中控门锁闭锁开关，所有车门将同时闭锁，此时外部开启失效，欲打开车门，需先拉动内扣手一次，此门门锁实现解锁，再一次拉动内扣手时此车门打开。

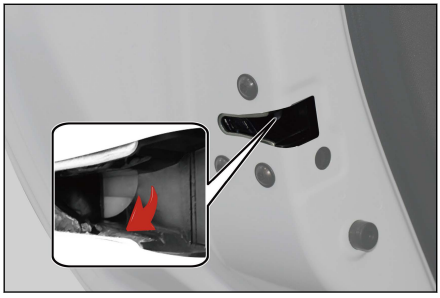
温馨提示

- 车辆遭受强烈撞击时， 所有车门将自动解锁。 是否自动解锁根据具体的撞击力度和事故类型而定。

整车紧急机械锁止

当中控锁失效时或智能钥匙电量过低时，可利用机械钥匙进行紧急锁止。

- 将机械钥匙插入锁舌内侧空隙处，通过旋转机械钥匙将除主驾车门外的其他三个车门的闭锁机构(图示白色塑料块) 向下拨动，实现三门闭锁。
- 请先对除主驾的三个车门进行闭锁，最后用机械钥匙对主驾车门进行闭锁。



- 再进入时，先用机械钥匙对主驾车门解锁。进入车内后，操作内扣手两次进行其他车门解锁。

温馨提示

- 操作时需防止用力过大导致钥匙变形或断裂。

智能进入和智能启动系统

携带智能钥匙可为车门解/闭锁并启动车辆。

进入功能

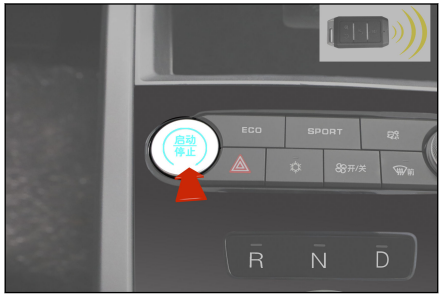
携带智能钥匙，可为车门解锁或闭锁(详细请参见智能钥匙闭锁/解锁和微动开关闭锁/解锁)。

温馨提示

- 如果电子智能钥匙距离车门把手或车窗太近，则可能不会激活进入功能。

启动功能

携带智能钥匙，踩下制动踏板，按下“启动/停止”按键，启动车辆(详细请查看使用和驾驶章节-启动车辆)。



按下“启动/停止”按键时，启动功能不能正常起作用，可能由下列原因引起：

- 如果智能钥匙不起作用，则智能钥匙的电池电量可能已耗尽，应尽快更换智能钥匙电池。

- 车辆在短时间内反复启动，需等 10s，然后启动车辆。
- 转向盘锁定时，按下“启动/停止”按键的同时，轻晃转向盘即可。

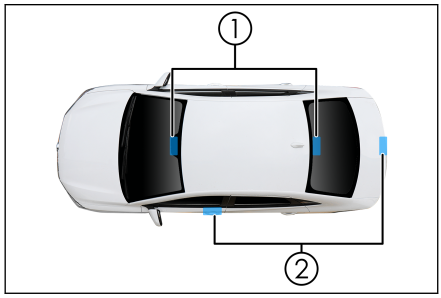
温馨提示

- 驾驶时请勿触摸“启动/停止”按键。

天线位置

①位于车厢内的探测天线

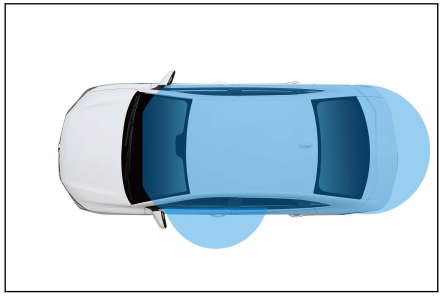
②位于车厢外的探测天线



激活区域

已登记的智能钥匙在激活区域内时，进入功能和启动功能有效。

- 进入功能激活区域——距前外侧车门把手微动开关大约 1m 的范围内。 如果电子智能钥匙距离车门把手或车窗太近， 则可能不会激活进入功能。
- 如果智能进入和启动系统不正常工作，无法进入车内时，则可使用附在电子智能钥匙上的机械钥匙为驾驶员侧车门解锁和闭锁。



- 其他车辆的智能钥匙接近本车的智能钥匙时，车门解锁的时间可能要比平时长一些。

温馨提示

在下列情况下，智能进入和启动功能可能不能正常工作：

- 附近有释放强电磁波的设施时，例如电视塔、发电站、广播站。
- 将智能钥匙与通讯装置一同携带时，比如对讲机、移动电话。
- 智能钥匙与金属物体接触或被其覆盖时。
- 迅速操作车门把手时。
- 智能钥匙接近车门把手时。
- 电池电量过低时。
- 智能钥匙在高压设备或产生噪音的设备附近时。
- 当智能钥匙在同其他车辆智能进入和启动系统的钥匙或其他发射无线电波的装置一起携带时。
- 即使在激活区域内，但在某些位置(如仪表板上、杂物箱内、地板上) 智能钥匙也可能无法正常工作。

智能钥匙电池电量耗尽

如果电子智能钥匙指示灯不闪烁，且使用启动功能不能启动车辆时，则可能是电池电量耗尽，应尽快更换电池。

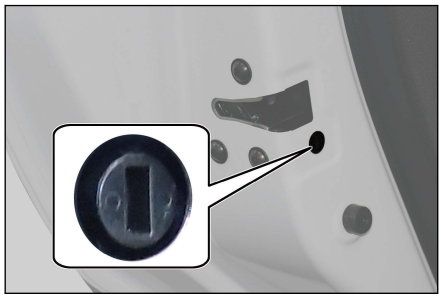
节约电量

- 即使没有驾驶车辆，钥匙和车辆之间也进行通信。因此，请勿将钥匙留在车内或距离车辆 2m 的范围内。
- 需要重新激活智能进入和智能启动系统，请采用以下任一操作方法：
  - 携带电子智能钥匙时，按下前外侧车门把手的微动开关。
  - 进行无线遥控操作。
- 如果智能钥匙长期接收强电磁波，则电池电量会急速耗尽。智能钥匙必须与以下器材保持至少 1m 的距离：
  - 电视机
  - 个人电脑
  - 无线电话充电器
  - 电灯架
  - 荧光台灯

- 如果智能进入和智能启动系统因系统故障不能正常运行，建议携带所有智能钥匙到比亚迪汽车授权服务店进行维修。

儿童锁

- 儿童锁是为防止坐在后排座椅上的儿童无意中打开车门而设计的，左后门、右后门的侧面均有一个车门锁栓。
- 锁栓处于锁定位置时，从车内不能打开该车门。欲打开此车门，需使用车外的车门把手。



- 使用机械钥匙或其他扁平物体，插入儿童锁内：
  - 闭锁：逆时针旋转；
  - 解锁：顺时针旋转。

⚠ 注意

- 驾驶之前，特别是有儿童在车中时，务必确认开启儿童锁功能并锁好车门。
- 正确使用安全带并开启儿童锁功能，有助于防止驾驶员和乘客在发生事故时被甩出车外，同时也能防止车门意外打开。
- 儿童锁锁上之后，无法从内部打开车门。

座椅须知

- 调节主驾座椅，使脚踏板、转向盘和仪表板控制器都位于驾驶员容易控制的范围之内。
- 在车辆运行中最有效的防护措施是将座椅靠背保持直立，在座椅上始终将身体很好地靠在靠背上并将安全带调整在合适的位置。
- 在车辆行驶过程中不能折叠后排座椅。
- 适当地固定行李，防止其滑行或者移动。放置行李不要高过座椅靠背。
- 头枕调整在有效位置来保护头部，如果头枕因为某些原因被移动，要经常及时地调整并放回原来的有效位置。

⚠ 警告

- 禁止坐在折叠的座椅靠背上部、后备箱中或货物上，以免在紧急制动或发生碰撞时，因未正确坐在座椅上或没有正确系好安全带，可能给相关人员带来伤害。
- 请勿在座椅下放置物品，否则会影响座椅锁定机构，造成座椅突然移动，导致驾驶员对车辆失去控制。
- 调节座椅时，请确保座椅周围及后排儿童/乘员/宠物等留有相对安全空间。避免挤压、碰撞到后排儿童/乘员/宠物。
- 调节座椅时，请确保自身与周边乘员脚部留有相对安全的空间，避免夹伤。
- 调节座椅时，请勿将手放在座椅下边或靠近运作中的部件，以防被轧伤。
- 调节完座椅靠背，将身体向后靠以确认座椅靠背已锁定。如果没有完全锁止，在事故中或急刹车时可能造成人员伤害。
- 在开车或者乘车时请勿将座椅靠背放倒。由于安全带上肩带不能正确地贴在身体上，在事故中，您和您的乘客可能会撞击在肩带上造成颈部或其他部位严重伤害，也可能从腰带中滑出造成严重伤害。
- 车辆在行驶中请勿调节驾驶员座椅，以免因此产生不可预测的移动而导致驾驶员对车辆失去控制。
- 车内乘员没有正确坐好之前，请勿驾驶车辆。
- 请勿让儿童在无监护人看护的情况下独自调节座椅，避免夹伤。

⚠ 注意

- 请将座椅调整至合适位置后再系安全带。

前排座椅调节

座椅前后位置调节



- 握住调节手柄的中间并向上拉，然后轻微的利用身体压力将座位前后滑动至所需要的位置后，释放调节手柄。
- 前后位置调节完毕之后，前后滑动座椅，保证听到滑轨锁止声音，确认座椅锁定在位置上。

靠背角度调节



- 向上/向下拉起调节手柄，同时用背部靠住靠背向前或向后倾斜，调整靠背到所需位置，释放手柄。

座椅高度调节*

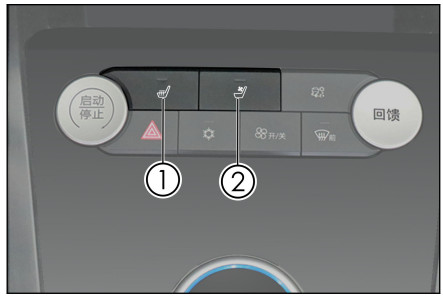
- 向上/向下拉起调高机构手柄， 可按照自己的需要将座椅调到舒适的高度。



座椅加热通风系统*

加热通风系统按键

- ①驾驶员座椅加热按键
- ②驾驶员座椅通风按键
- 按下①按键，驾驶员座椅开始加热， 再次按①按键，驾驶员座椅停止加热。
- 按下②按键，驾驶员座椅开始通风，再次按②按键，驾驶员座椅停止通风。



后排座椅折叠

拉起座椅靠背上的拉带，可折叠后排座椅靠背。



温馨提示

- 后排座椅折叠或恢复时，请用正常速度进行操作，避免快速放倒和拉起靠背，造成后排座椅及靠背上的安全带损坏或功能异常。
- 折叠时需要将后排安全带锁舌推至最顶端。

头枕



提升头枕

沿头枕杆方向向上拉起头枕到合适位置，听到锁止声后松开。

降低头枕

按下头枕高度调节按钮，降低头枕到合适位置后松开按钮，然后小幅度向上拉起头枕，听到锁止声后松开。

取下头枕

按下头枕高度调节按钮不放，拔下头枕，松开按钮。

安装头枕

将头枕连杆插入衬套中，并保持凹槽朝前。按下头枕高度调节按钮，降低头枕到合适位置后松开按钮，然后小幅度向上拉起头枕，听到锁止声后松开。

温馨提示

- 头枕能让您及乘员避免发生颈部损伤和其它头部伤害。将头枕调节到乘员的后脑勺正好对准头枕中央时，头枕方能发挥最大的保护作用。根据乘员实际身高将头枕调节至合适位置。
- 调节头枕高度，使其中心与耳朵上部平齐。
- 头枕调节完毕后，确保锁定在新的位置上。
- 请勿驾驶未装有头枕的车辆。
- 请勿系任何东西在头枕茎秆上。

转向盘

转向盘开关组



① + /-按键*
② 巡航开关按键*
③ 定制按键*
④ 设定按键*
⑤ 复位按键*
⑥ 取消按键
⑦ 模式按键*
⑧ 滚轮
⑨ 右按键
⑩ 语音识别按键*
⑪ 电话按键*
⑫ 仪表/返回按键
⑬ 左按键

电源挡位处于“OK”挡时，音响控制开关可用。

左侧按键

巡航开关*

- 开启或关闭巡航系统。

取消按键*

- 取消巡航激活状态，系统由激活转为待机状态。

+ /- 按键*

- 向上拨动拨杆，短按以 2km/h 增加；长按速度持续增加。
- 向下拨动拨杆，短按以 2km/h 减小；长按速度持续减小。

定制按键*

- 定制按键未经定制时，短按或长按均可进入定制界面，定制功能包括行车记录仪拍照、中控屏旋转及行车记录仪视频锁定。
- 当定制按键已经定制成某功能时，短按激活该功能，长按进入定制界面，并可重新定制或取消定制。

设定按键*

- 将当前车速设置为目标巡航车速。

复位按键*

- 激活巡航系统并调用上一次系统设置参数。

右侧按键

滚轮

- 非仪表菜单模式下多媒体音量调节：
  - 向上转动滚轮：单步增大音量，直至音量最大值停止。
  - 向下转动滚轮：单步降低音量，直至音量最小值停止。
  - 向下按动滚轮：为静音功能。
- 仪表菜单模式下：
  - 向上转动滚轮：向上选择二/三级菜单项。
  - 向下转动滚轮：向下选择二/三级菜单项。
  - 向下按动滚轮： 进入当前选项的下一级菜单或确定当前设置。
  - 预约充电设置时，向上增加/向下减少小时/分钟，按下滚轮则确定当前设置。
  - 空调风量控制/温度控制模式下 *： 调高/降低温度；调高/降低风速。

⚠ 注意

- 仪表菜单模式开启后，多媒体系统处于静音状态。如需调节多媒体音量，退出仪表菜单模式即可。

左/右按键

1. 多媒体

- 收音机模式下：
  - 长按◁按键，自动搜寻上一强信号电台(调低频率)。
  - 短按◁按键，向上选择预存电台。
  - 长按▷按键，自动搜寻下一强信号电台(调高频率)。
  - 短按▷按键，向下选择预存电台。
- USB/蓝牙音乐/第三方音乐 APP 等模式下：
  - 短按◁按键，播放上一首(曲目号 – 1)。
  - 短按◁按键，蓝牙通话记录、电话簿界面，短按向上选择。
  - 短按▷按键，播放下一首(曲目号 + 1)。
  - 短按▷按键，蓝牙通话记录、电话簿界面，短按向下选择。

2. 仪表

- 仪表菜单模式时：
  - 按下◁按键，向左切换一级菜单及其子菜单。
  - 按下▷按键，向右切换一级菜单及其子菜单。
- 预约充电设置时：
  - 按下◁按键， 向左切换小时和分钟设置。
  - 按下▷按键， 向右切换小时和分钟设置。

电话按键*

- 拨打/接听。(按下此按键后音响系统将进入静音状态)
- 当系统处在与蓝牙无关的界面下时，蓝牙未连接情况下，短按此按键，系统跳转到话机选择主界面；蓝牙已经连接的情况下，系统跳转到拨号主界面。

- 当在拨号界面输入电话号码或者通话记录、电话簿界面选择一条记录，短按可实现拨号功能。

语音识别*

- 按下此按键，多媒体屏幕切换到语音识别页面，可实现语音功能。

仪表/返回

- 仪表非菜单模式时，按下仪表/返回按键，弹出仪表菜单。
- 仪表菜单模式时，按下仪表/返回按键，返回上一级界面，无上一级界面则退出菜单。
- 充电中界面时，按下此按键，进入预约充电设置界面。
- 预约充电界面时，按下此按键，退出预约充电。
- 蓝牙通话界面时，短按结束通话。

模式按键*

- 可按 FM → AM(如有时) → USB1(如有时，如果 USB 接口已被连接 U 盘) → USB2(如有时) → 蓝牙音乐(如有时，如连接时) → 第三方 APP(如有时，后台打开， 且有声音的 APP) → FM 之间切换循环。
- 如果处于音响关闭状态，短按“模式”按键可以退出音响关闭，进入上 次关闭时的记忆播放模式，如果记忆播放模式无播放源(如无外接音频设备)，则直接切换到 FM 模式，再次按下时按照以上顺序进行切换。

喇叭按键

- 按下喇叭按键区域，喇叭鸣笛，松手后，喇叭停止鸣笛。

⚠ 注意

- 请勿长时间按下喇叭按键区域，否则极易损坏喇叭。

ⓘ 温馨提示

- 请遵守交通法规，合理使用喇叭。

转向盘手动调节

- 调整转向盘的角度或轴向位置时，可握住转向盘，进行以下操作：
  - 将转向盘调节手柄向下按，将转向盘倾斜至需要的角度，或调整至需要的轴向位置，然后将手柄恢复至锁紧位置。



⚠ 警告

- 车辆在行驶中，禁止调节转向盘，否则可能错误操纵车辆，导致意外事故发生。
- 调节转向盘之后，将它上下移动以确认被牢固锁定。

转向锁定功能

- 当使用无线遥控或微动开关闭锁车门时， 转向盘将锁定。
  - 按下“启动/停止”按键时， 转向盘锁自动解除， 若转向锁卡住， 按下“启动 / 停止”按键的同时， 轻晃转向盘解除。

灯光开关

灯光开关末端旋钮转到“ ”挡，所有灯光都关闭，昼行灯除外。



自动灯

灯光开关末端旋钮转到 “”挡，控制器采集光照强度传感器的亮度值，自动控制小灯和近光灯的开启或关闭。



⚠ 注意

- 光照强度传感器位于仪表台前除霜风口中间，靠近前挡玻璃，请勿将传感器遮挡，或者溅上任何液体。

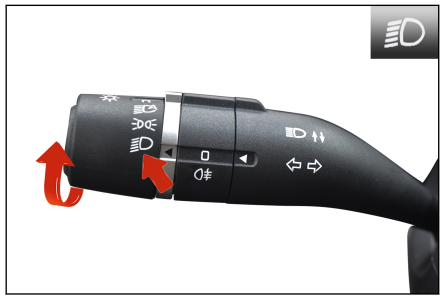
小灯

灯光开关末端旋钮转到“”挡，小灯开启。



近光灯

灯光开关末端旋钮转到“”挡，近光灯开启。



后雾灯

灯光开关末端旋钮转到“”挡，将雾灯旋钮转到“”挡，后雾灯开启。



远光灯

灯光开关末端旋钮转到“”挡，灯光开关手柄往下推压(远离转向盘)，远光灯开，再次往下推压灯光手柄，远光灯关闭。



超车灯

灯光开关手柄往上抬(靠近转向盘)，超车灯点亮；松开后，灯光开关自动复位，超车灯熄灭。



转向灯

- 向上推组合开关灯光手柄，右转向灯及仪表转向指示灯同时开始闪烁。
- 向下拉组合开关灯光手柄，左转向灯及仪表转向指示灯同时开始闪烁。



⚠ 注意

- 打开转向信号灯后，即使松手，转向信号灯也将持续闪烁。待完全转过弯之后，自动熄灭。根据驾驶员操作习惯不同，个别极限情况下需要转动一圈才能回位。

自动熄灯功能

- 自动熄灯功能开启条件：在组合开关灯光打到“”挡或“”挡时，电源由“启动”状态切换至“停止”状态时，该功能启动。
- 启动自动熄灯功能后，如果左前门处于关闭状态，10s 后，自动熄灯功能会自动将已打开的前大灯、小灯熄灭。
- 启动自动熄灯功能后，如果左前门处于打开状态，10min 后，自动熄灯功能会自动将已打开的前大灯、小灯熄灭。
- 自动熄灯后，若灯光挡状态改变，则按新状态点亮各灯，若此时仍满足自动熄灯开启条件，则再次进入自动熄灯功能。
- 自动熄灯功能结束：整车电源启动后，自动熄灯功能结束，灯光旋钮正常操作。
- 自动熄灯功能使灯熄灭，且进入防盗状态后，再解除防盗状态，被熄灭的灯会再自动亮起，如果左前门未打开，自动熄灯功能会再次在 10s 后将灯熄灭。如果打开车门，自动熄灯功能会在 10min 后将灯熄灭。

Follow me home 功能*

- 回家照明延时功能：
  - 车主可以在多媒体上设置 follow me home(回家照明)的时间，默认时间为 10s，组合开关灯光打到“”挡、“”挡或“”，车主退电至

“OFF”挡闭锁四门试图离开车辆时，相应的灯光会继续点亮 10s(或您所设置的时间)提供照明光源。

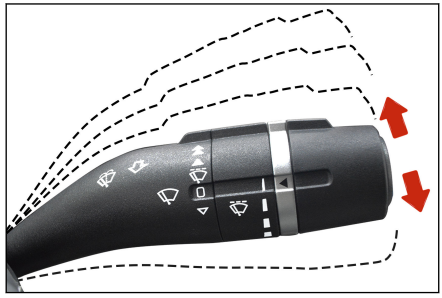
- 离家照明延时功能：
  - 车主可以在多媒体上设置 follow me home(离家照明)的时间，默认时间为 10s，组合开关灯光打到“”挡、“”挡或“”，车主解锁车辆试图靠近车辆时，相应的灯光会继续点亮 10s(或您所设置的时间)提供照明光源。

⚠ 注意

- 灯光点亮与熄灭时间可以通过多媒体界面更改设置。

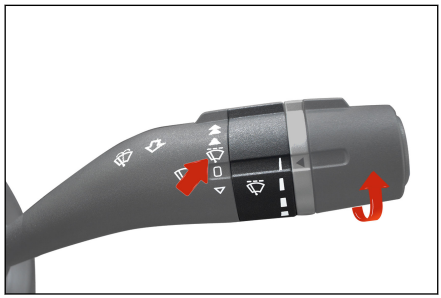
雨刮开关

- 控制杆用来控制风窗玻璃刮水器和洗涤器。此杆共分五个挡位：
  - ：高速刮水模式
  - ：低速刮水模式
  - ：间歇模式
  - ：停
  - ：点刮模式



- 若欲选择挡位，上抬或下压控制杆即可。
- 在低速与高速挡位时，雨刮连续刮水。
- 若欲让雨刮在点刮模式“▽”下运作，应从“”位置将控制杆下压，雨刮将低速刮水，直至您将控制杆松开为止(松开后，雨刮会完成当前行程到初始位置停止)。

- 在间歇挡位“”时，可旋转雨刮开关上的间歇旋钮，随着雨量指示条的变窄，其刮水间歇时间也随之延长。



前风窗玻璃刮水器与洗涤器

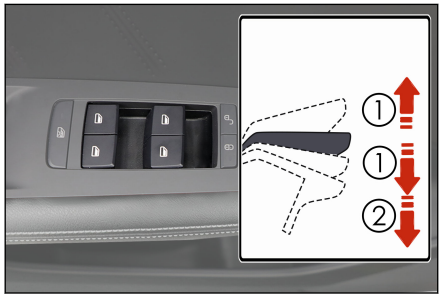


- 清洗前风窗玻璃时，请将雨刮控制杆往回拉(靠近转向盘方向)，洗涤器一直喷水，同时雨刮运作。
- 当您松开控制杆时，洗涤器将停止喷水，雨刮将摆动 3 次停止运动。

左前门开关组

电动车窗开关

- 整车电源挡位处于“OK”挡时，车窗控制开关可控制车门玻璃的升降。
  - 车门玻璃下降——按下车窗控制开关。
  - 车门玻璃上升——拉起车窗控制开关。



手动操作

- 按下车窗控制开关至①挡位置并保持，车窗下降， 松开后车窗停止工作；拉起车窗控制开关至①挡位置并保持，车窗上升，松开后车窗停止工作。

自动升降

- 按下车窗开关按键至②挡位置后松开，车窗自动下降；拉起车窗控制开关按键至②挡位置后松开，车窗自动上升，在升降的过程中向任意方向操作一下窗控开关按键即可停止升降窗。

⚠ 警告

- 为避免导致严重的人员伤害甚至死亡，关闭车窗时请遵守下列注意事项：
  - 操作车窗时应仔细检查，以确保不会夹住驾乘人员身体的任何部位。
  - 切勿让儿童操作电动车窗。

车窗锁止按键

按下“车窗锁止”按键，驾驶员可控制四门车窗，后排乘员侧升降器开关功能关闭，同时熄灭其指示灯。



中控门锁开关

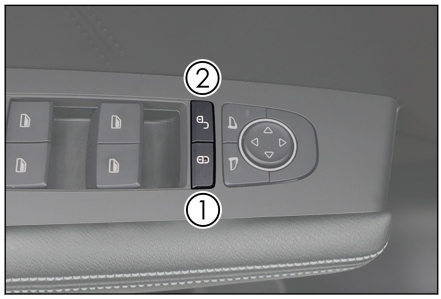
驾驶员侧车门配有电动门锁开关，此开关可以将所有的车门闭锁或解锁。

①闭锁

按“中控锁闭锁”按键，四门门锁同时闭锁，闭锁红色指示灯点亮。

②解锁

按“中控锁解锁”按键，四门门锁同时解锁。



- 当车速超过约 20km/h 时，所有车门将自动落锁。
- 整车电源退电后，所有车门自动解锁。
- 车辆遭受强烈撞击时，所有车门将自动解锁。是否自动解锁根据具体撞击力度和事故类型而定。

外后视镜调节开关

通过外后视镜开关，可将外后视镜调节至合适角度，使驾驶员刚好可以在后视镜中看到车辆两侧。

- 选择开关：用于选择需要调节的外后视镜。
  - ：左侧外后视镜按键
  - ：右侧外后视镜按键
- 外后视镜方向调节按键：选择需调节的外后视镜后，再按下此按键，可将该外后视镜的镜片调节至合适位置。



温馨提示

- 如果后视镜被冰冻住，请勿操作控制器或刮后视镜的表面，须用喷雾式除冰器除去后视镜表面的冰。

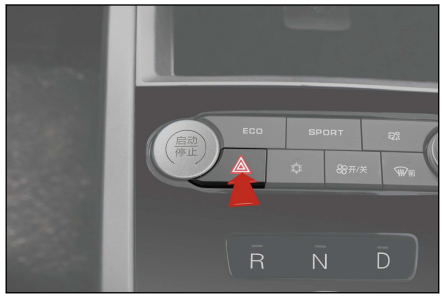
乘员侧车窗控制开关

整车电源挡位处于“OK”挡时，右前及后门车窗控制开关可分别控制右前及后门的玻璃升/降。



紧急警告灯开关

按下紧急告警灯开关，开关自复位，所有的转向信号灯开始闪烁，仪表转向指示灯和紧急告警灯开关上的指示灯也同步闪烁。再次按下开关，停止闪烁。



里程切换开关

- 按下“里程切换”开关，可切换“总里程”——“里程一”——“里程二”——“总里程”，同时仪表显示对应信息切换状态。
- 长按“里程一”、“里程二”，里程信息清零。



灯光调节开关组



- 灯光开关组由放电开关和前大灯调节开关组成。

放电开关*

- 整车电源挡位处于“OFF”挡电，按此开关，进入放电模式设置，此时组合仪表上显示提示信息。

前大灯调节开关

- 此开关用来调节前大灯灯光上下方向的照射角度。近光灯打开后，此开关可以工作。
- 前大灯调节开关处于 0 挡位，前大灯灯光照射高度最高。前大灯调节开关处于 5 挡位，前大灯灯光照射高度最低。根据驾驶员的需要，调节开关至 0~5 某一挡位，前大灯灯光照射高度随之变化。

模式开关组



①经济模式(ECO)按键*

- 按下此开关，整车处于经济模式。
  - 车辆动力性适中，驾乘体验舒适， 经济性更佳。

②运动模式(SPORT)按键*

- 按下此开关，整车处于运动模式。
  - 车辆具有良好的动力性，如遇到电池 SOC 点较低、车辆处于高温或低温等工况下，加速性能会有所下降。

③雪地模式按键*

- 对于相当坚固但覆盖了一层松散和湿滑物质(如草、雪、冰、或砂砾)的路面，可用此专用模式。

- 雪地模式将优化车辆在湿滑路面下的牵引、行驶、操控性能，但仍建议在湿滑路面行驶时缓踩加速踏板以控制车速。

温馨提示

- 驾驶过程中，能量在车辆减速时通过再生制动器得以回收，但为了更有效的使用，建议请勿对车辆进行不必要的加速和减速。
- 行驶中，如果从“经济”模式切换到“运动”模式，车辆将立即输出比原来强劲的动力来满足驾驶员需求，请注意驾驶安全。
- ESC 激活可能会限制车辆输出扭矩，如果车辆陷入松软雪地，暂时关闭 ESC 可能会帮助车辆脱困。当车辆成功脱困后，必须重新启动 ESC（参见 ESC(车辆电子稳定程序)*系统操作说明）。

回馈按键*

- 按下“回馈”按键，可切换整车较大 / 标准模式，调整整车能量回馈的强弱。



①学员模式按键*

- 将挡位切换至“N”挡并踩下制动踏板，长按“学”按键(持续 3s)，整车进入学员/非学员模式切换状态。在学员模式下，整车模拟手动挡燃油车特性，整车在起步、换挡过程中会出现抖动、熄火等现象；在非学员模式下，整车进入节能模式，车辆无抖动、熄火等现象。



操作步骤以及注意事项：

1.踩下制动踏板同时将挡位切换至“N”挡(空挡)：当用户没有同时满足以上两个条件进行操作时，仪表会出现弹框提醒。

2.按下“学”按键，进行模式切换：仪表出现弹框文字提醒“已进入学员模式”/“已进入非学员模式，请您置于二挡下行驶”。

3.在非学员模式下起步时，请踩下制动踏板，将挡位切换至 2 挡：车辆前进过程中，建议保持在 2 挡行驶。如需满足驾驶需求，请踩下离合踏板同时切换至适合的挡位。因传统机械硬件限制，如您在非学员模式下进行换挡操作，整车会出现顿挫、不平顺等现象。

4.在非学员模式下进行倒车行驶时，踩下离合踏板和制动踏板同时将挡位切换至“R”挡位。

5.重新上电后，整车默认学员模式，如需使用非学员模式，请重新踩下制动踏板，将挡位切换至“N”挡，进行模式切换。

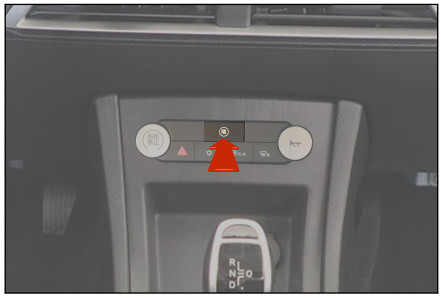
6.非学员模式，停车状态下，请同时踩离合和制动，再换挡；行车状态下，可以只踩离合换挡。

②油门限位模式按键

- 装有手动变速器时
  - 将整车模式切换至“学员模式”，踩下制动踏板同时将挡位切换至“N”挡(空挡)，长按“限”按键(持续 3s)，整车进入油门限位模式，油门踏板定义为“无效”，整车全程保持怠速行驶状态。

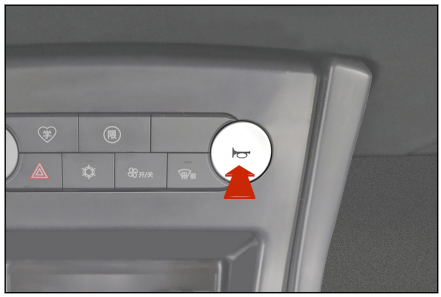
油门限位模式按键*

- 装有自动变速器手柄式时
  - 踩下制动踏板同时将挡位切换至“N”挡(空挡)，长按“限”按键(持续 3s)，整车进入油门限位模式，油门踏板定义为“无效”，整车全程保持怠速行驶状态。



喇叭开关*

- 按下喇叭按键，喇叭鸣笛，松手后，喇叭停止鸣笛。



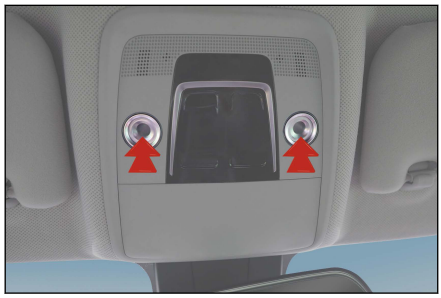
温馨提示

- 请遵守交通法规，合理使用喇叭。

室内灯开关*

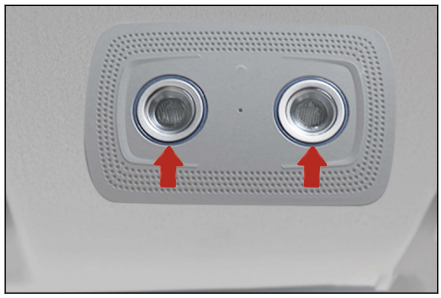
配置一

- 任意电源挡位下触摸前室内灯面罩，点亮前室内灯；再次触摸前室内灯面罩，关闭前室内灯。



配置二

- 触摸左右阅读灯面罩， 室内灯点亮。
- 再次触摸阅读灯面罩， 室内灯熄灭。



温馨提示

- 在多媒体上包含有“Door 开关”，在“Door 开关”开启状态下，打开任一车门，室内灯低亮；触摸室内灯面罩，室内灯高亮；再次触摸室内灯面罩，室内灯低亮。(PAD 配置)
- 整车默认“Door”处于常开，无法关闭，打开任一车门，室内灯低亮；触摸室内灯面罩，室内灯高亮；再次触摸室内灯面罩，室内灯低亮。(收音机配置)
- 在“Door”模式下，整车“OFF”挡关闭车门，室内灯点亮 15s 熄灭；整车“ON”挡关闭车门，室内灯点亮 2s 熄灭。

使用和驾驶 4

4-1 充放电说明.....91
充电说明.....91
充电方法.....95
智能充电功能..... 104
充电口电锁功能.....104
放电装置*..... 106
4-2 电池.....110
动力电池.....110
低压蓄电池..... 113
4-3 使用要领.....116
磨合期..... 116
空调加热器*.....116
挂车拖曳.....118
如何节省电能并延长车辆的使用寿命.....118
运载行李.....120
预防火灾.....121
防滑链..... 122
4-4 启动和驾驶.....124
启动车辆.....124
遥控启动功能*.....126
换挡操纵机构..... 127
电子驻车(EPB)*.....129
手动驻车*..... 132
驻车制动踏板*.....133
自动驻车 AVH*..... 134
驾驶要领.....135

4 使用和驾驶

4-5 驾驶辅助功能.....139
定速巡航系统*.....139
间接式胎压监测系统.....140
低速提示音系统.....143
驻车辅助系统*.....144
驾驶安全系统.....147
4-6 其他主要功能说明.... 153
内后视镜.....153
电动外后视镜.....154
雨刮.....155

充电说明

充电安全警告

- 充电设备为高压用电器件，禁止未成年人进行充电作业或触摸使用充电设备，在充电时请勿让未成年人靠近。
- 充电时可能影响医疗或植入式电子设备，充电前请咨询电子设备制造商。
- 请选择在相对较安全的环境下充电(如避免有液体、火源、热源等环境)。
  - 下雨充电时，请注意对充电装置进行保护，避免进水。
- 充电前设备检查与操作：
  - 确保供电设备、充电枪、充电口、充电连接装置等没有电缆磨损、端口生锈、壳体破裂或端口内有异物等异常情况。
  - 当供电插头/供电插座或充电枪/充电口的金属端子因生锈或腐蚀而造成有损坏或连接松动时，请勿充电。
  - 当充电枪/充电口和供电插头/供电插座有明显污渍或潮湿时，请用干燥清洁的布擦拭，确保连接处干燥、洁净。
- 使用满足国家相关标准的电动汽车专用充电设备：
  - 请勿私自对充电设备及相关端口进行改装、拆卸或擅自维修，若有故障请联系比亚迪汽车授权服务店进行处理，避免导致充电故障，引起火灾。
  - 严禁使用不合格产品。
- 严禁湿手操作，否则可能引起电击，造成人身伤害。
- 充电时，如果发现车辆或充电设备异常，请立即停止充电，并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
- 充电时，为避免损坏车辆，应具有以下预防意识：
  - 请勿晃动充电枪，可能会损坏车辆充电口。
  - 当有雷雨天气时，建议不要给车辆充电，闪电击中可能导致车辆损坏。
- 充电时，请勿开启前舱进行维修。

- 充电结束后，请勿以湿手或站在水里断开充电设备，否则可能引起电击， 造成人身伤害。
  - 车辆行驶前，请确保充电设备从充电口断开。

充电注意事项

- 当组合仪表 SOC 电量低时，表明动力电池电量即将耗尽，请及时充电，否则会影响动力电池的使用寿命及车辆的驾驶体验。
- 家用便携式交流充电，是指使用车辆配备的交流充电连接装置(简称三转七)进行充电。推荐使用 220V 50Hz 10A 的专用交流线路和电源插座，避免因大功率充电导致线路破坏和保护跳闸，影响其他设备的正常使用。
- 为了避免对充电设备造成破坏(充电设备注意事项):
  - 请勿撞击充电设备，请注意防止跌落、外力冲撞等机械损伤。
  - 请勿把充电设备放在靠近加热器或其他热源的地方。
- 充电前插枪操作:
  - 先确保充电枪和充电口无异物，且充电枪端子的防触帽没有松动或变形。
  - 手握充电枪，将充电枪对准充电口并推入，确保充电枪插入到位。
- 充电结束拔枪操作:
  - 先停止充电，并确保充电接口已经解锁。
  - 手握充电枪，并按住充电枪上的按钮，拔出充电枪。
  - 请勿在充电接口锁止状态下强行拔出充电枪，否则会损坏充电接口。
- 充电前，电源挡位需处于“OFF”挡。
- 充电时注意事项:
  - 启动车辆可使用空调。为保证充电功率，建议关闭空调 。
  - 充电时，建议将车辆停放在通风处，建议人员不要停留在车辆内。
  - 充电时，组合仪表上会提示预计剩余充满电时间。不同温度、电量、充电设施等情况下，剩余充满电时间可能有一定偏差，属于正常现象。
  - 充电结束前，仪表显示“计算中”“均衡中”属于正常现象。

- 当动力电池电量充满后，充电系统会自动停止充电。
- 提前结束充电时，应先将交流充电桩或直流充电机关闭，再断开充电连接装置；家用便携式交流充电时，应先断开车辆端充电枪，再断开电源端供电插头。
- 充电结束并拔下充电枪后，请确保充电口保护盖和充电口盖处于关闭状态，因为水或异物可能会进入充电口端口，影响正常使用。
- 启动车辆前，请确保充电设备已经断开，因为充电设备锁止机构在没有完全锁止状态下，车辆可能能够挂挡行驶，导致充电设备及车辆损坏 。
- 如果车辆长时间不使用，为了延长动力电池的使用寿命，建议每 3 个月充电一次。
- 如果充电口盖因天气等原因导致冻住，建议使用热水将冰融化，再开启充电口盖，请勿强行打开。
- 当电池温度过高或过低时，车辆充电时间会出现一定延长，极端环境会出现无法正常充电的情况。
  - 北方气温较低区域，建议用户在有供暖的室内进行充电。
  - 低温充电时，温控系统*可改善电池低温充电能力，提升车辆的充电性能。
  - 在低温高电量状态直流充电时，基于电池低温特性，充电电流较小，因此为了提高充电速度，建议您在低温环境下在低电量状态为车辆充电。
  - 低温交流充电时，为提升充电电量，温控系统 *会启动工作，加热能耗与直流充电相比会增加，同时充电时间增加，这是低温环境 下充电的正常表现。
  - 为提升用车体验，建议您在用车结束后立刻充电，此时电池温度相对较高，可提升充电性能。
  - 低温充电开空调时，电池温控系统*性能会受到影响，也会影响到您爱车的充电性能。
- 当充电开启加热*时，充电时间存在一定延迟，充电电量也会稍有增加，属于正常现象。
- 充电过程中，当电池加热*开启后，仪表显示充电功率可能有下降和短时波动，属于正常现象。
- 充电完成前，为提高电池使用寿命，会开启电池均衡，可能会存在充电时间延迟的现象。

充电方式

纯电动汽车，由动力电池提供的电能进行行驶。为了避免动力电池亏电而影响用车体验，及时充电和行驶前预估电量需求是非常重要的。

车辆有以下充电方式：

1. 家用便携式交流充电*
2. 充电桩单相 / 三相交流充电*
3. 充电桩直流充电

- 动力电池充电完成所需时间，因充电方式、剩余电量、实时温度、使用时间、环境温度等条件而变化。
- 选用符合国家标准的充电设备。

充电模式

- 预约充电(仅限交流充电)：按照用户设置的充电时间对车辆定时充电。
- 立即充电：充电枪连接后即开始进行充电。

一般充电故障诊断

故障状态	可能原因	解决方法
不能充电，物理连接完成，但未启动充电	动力电池已充满	动力电池已充满时，充电会自动停止。
	动力电池温度过高或过低	将车辆置于适宜温度的环境内，待温度正常后再充电。
	低压蓄电池过度放电	请更换低压蓄电池。
	充电设备故障	确认充电设备电源指示灯正常，或无其他异常提示，否则更换充电设备进行充电或联系充电设备供应商。
	车辆显示故障	确定组合仪表上有充电系统故障提示语，则停止充电，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
充电中途停止充电	电网断电	交流充电过程中，当外部电网短时间断电并再次供电时，比亚迪充电设备会自动重新启动充电，不用重新连接充电设备。

故障状态	可能原因	解决方法
	充电电缆没有连接完好	确认充电连接装置电缆无虚接。
	充电连接装置开关被按下	充电连接装置开关被按下则停止充电，需重新连接充电连接装置，启动充电。
	动力电池温度过高或过低	组合仪表显示 EV 功能受限，充电会自动停止，待电池温度恢复正常后再充电。
	车辆或充电设备发生故障	确认设备或车辆有故障提示，建议联系比亚迪汽车授权服务店。

充电方法

- 充电前检查：
  - 确保充电装置没有壳体破裂、电缆磨损、插头生锈或有异物等异常情况。
  - 充电连接装置连接松动时，请勿充电。
  - 确保充电口内没有水或异物，金属端子没有生锈或者腐蚀。
- 若出现以上情况，禁止充电，否则可能导致短路或电击，引起人身伤害。

家用便携式交流充电

1. **设备说明**

- 交流充电连接装置可以将车辆与家用标准 220V 50Hz 10A 单相两极带地插座相连，为车辆充电。
- 供电插座应选用符合国家标准的家用插座，避免因大功率充电导致线路破坏和保护跳闸，影响其他设备的正常使用。



- 该装置由符合国家标准的供电插头、充电枪、充电枪保护盖、充电线缆组成，简称三转七。供电插头连接家用标准供电插座，充电枪连接车辆充电口。

- 设备规格：220V AC 50Hz 8A
- 充电时间：请参考组合仪表上的充电时间提醒

⚠ 警告

- 具体充电安全警告见充电说明中充电安全警告。
- 最高使用环境温度：50℃，不使用时请将该产品存放于阴凉干燥处。
- 充电时，禁止将设备放置于后备箱、车头下以及轮胎附近。
- 使用时避免车辆碾压、掉落及人为踩踏。
- 禁止跌落，严禁直接拉扯线缆移动此设备，移动时需轻拿轻放。
- 严禁对充电设备及相关端口进行改装、拆卸或维修。
- 不建议使用外加的电线或者适配器/转接器。如果一定要外加转接，请选择合适的线径(≥1.5 平的电线)，且适配器/转接器参数需满足要求。
- 严禁在家用供电插排线变软以及充电枪电缆磨损、绝缘层破裂或者其他任何损坏的情况下，使用该充电设备。
- 严禁充电枪、供电插头或供电插排断开、破裂或者表面露出有任何损坏状况的情况下，使用该设备。

⚠ 注意

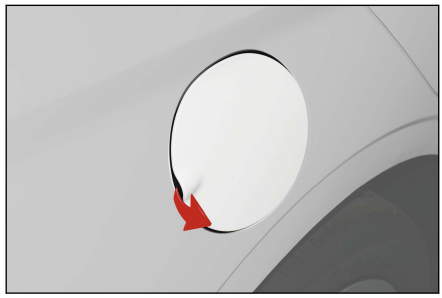
- 充电时，充电连接线不能盘放，会影响散热。
- 具体充电注意事项见充电说明。

ⓘ 温馨提示

- 建议联系比亚迪汽车授权服务店或当地电工，按充电设备要求选择合适的电源。
- 充电设备接地说明：设备必须接地良好，如果充电设备出现故障或者损坏时，接地线可提供最小阻抗电路放电从而减少触电的危险。设备装有设备接地点与供电插头接地点相连的接地线，供电插头必须与符合安装正确且接地良好的供电插座互配。

2. **充电操作指南**

- 打开充电口盖：
  - 开启充电口盖。



- 打开车辆充电口保护盖，确保充电枪和充电口的端部没有障碍物。



- 连接供电口端：
  - 将三转七的供电插头插入家用插座中，三转七电源指示灯长亮(红色灯)。
- 连接车辆接口：
  - 将三转七的充电枪连接至充电口，并可靠锁止。
  - 插好充电枪，组合仪表充电连接指示灯点亮。三转七充电指示灯会闪烁(绿色灯)。



- 充电过程中，仪表显示相关充电参数，同时显示充电画面。
  - 此时可以通过多媒体设置预约充电。

3. 停止充电操作指南

- 结束充电：
  - 电量充满车辆会自动结束充电。

- 如需提前结束充电直接进入下一步。

■ 断开充电口连接：

- 若电锁工作模式为停用防盗，则直接按下充电枪的机械按钮，拔出充电枪。
- 若电锁工作模式为启用防盗，需要按钥匙解锁按钮或按下门把手上微动开关(钥匙在附近时)，再按下充电枪的机械按钮，拔出充电枪。



温馨提示

- 整车解锁，按钥匙解锁按钮(OFF 挡充电时) 或按下门把手上微动开关(钥匙在附近时)。
- 拔出充电枪前，请操作整车解锁以解除充电口的电锁，并在 30s 内拔出充电枪头，否则充电口的电锁会重新锁止。
- 电锁工作模式可通过多媒体设置，设置步骤详见多媒体电锁工作模式设置。
- 若解锁操作后无法拔下充电枪，可多次尝试解锁，仍无法拔枪时，可尝试应急解锁，操作步骤参照充电口电锁控制中充电口应急解锁。

■ 断开供电插头。

■ 关闭充电口保护盖和车辆充电口盖。

■ 将三转七放入行李箱储物盒内。

警告

- 三转七禁止跌落，禁止直接拉扯线缆移动此设备，移动时需轻拿轻放，使用后请将设备存放在阴凉处。

温馨提示

- 充电口保护盖完全开启状态，请勿关闭充电口盖。

预约充电设置(仅限交流充电)

1.进入预约充电时间设置界面：在车辆充电枪连接后组合仪表进入充电界面，并显示“本车有预约充电功能，如需设置请按转向盘【菜单】按键”时，按转向盘上【菜单】按键可进入预约充电时间设置界面；可通过拨动转向盘【滚轮】设置预约充电时间的小时/分钟；小时和分钟设置切换通过按转向盘【左/右】按键切换，短按转向盘【滚轮】确定设置预约充电时间。

2.进入预约充电倒计时界面：预约充电时间设置完成后，可自动进入预约充电倒计时界面。

3.取消预约充电：预约充电倒计时界面显示“温馨提示：长按转向盘【菜单】按键可取消预约”时，长按转向盘【菜单】按键，取消预约充电。

充电桩单相/三相交流充电*

1. 设备说明

单相交流充电盒

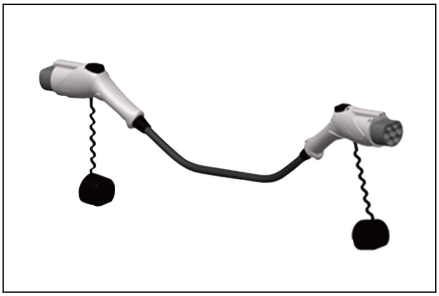
- 使用充电盒为车辆充电，充电设备的使用请参考其使用手册或按其指导步骤操作。
- 设备规格：220V AC 50Hz 32A
- 单相交流充电盒：该装置由充电盒、充电枪和连接线缆组成，断路器、急停开关等信息参见充电盒说明书。



单相交流充电桩

- 使用公共场所的单相交流充电桩为车辆充电。部分充电桩未配备充电枪， 需准备交流充电连接器。
- 设备规格：220V AC 50Hz 32A 或 220V AC 50Hz 16A

- 交流连接装置*：该装置由符合国标标准要求的供电插头、充电枪、插头/充电枪保护盖和连接线缆组成，简称七转七。供电插头连接充电桩供电插座，充电枪连接车辆充电口。



三相交流充电桩*

- 使用公共场所的交流充电桩为车辆充电。交流充电桩通常安装在大型超市、购物广场及停车场等公共场所。
- 也可使用三相交流充电桩为车辆充电，充电设备的使用请参考其使用手册或按其指导步骤操作。
- 设备规格：380V AC 50Hz 63A
- 充电时间：请参考组合仪表上的充电时间提醒。

⚠ 警告

- 具体充电安全警告见充电说明。

⚠ 注意

- 充电前注意车辆停放位置，确保充电时充电连接线不要拉直。
- 在未充满电的情况下，需要提前结束充电，请通过充电设备设置提前结束充电，尽量不要带载断电。
- 具体充电注意事项见充电说明。

ⓘ 温馨提示

- 当外部电网短时间断电并再次供电时，充电设备会自动重新启动充电，不用重新连接充电设备。
- 设备必须接地良好，如果充电设备出现故障或者损坏时，接地线可提供最小阻抗电路放电从而减少触电的危险。

2. **充电操作指南**

通过交流充电设备将车辆与交流充电桩相连，或者通过单相交流充电桩的充电连接插头将车辆与交流充电桩相连，实现交流充电。

即时充电方法：

- 打开充电口盖、充电口保护盖：
  - 参照家用便携式交流充电打开充电口盖、充电口保护盖。
- 连接供电口端：
  - 若使用充电盒为车辆充电，则无需此步操作。
  - 若使用交流充电桩且充电桩配备充电枪，则无需此步操作。
  - 若使用单相交流充电桩且充电桩未配备充电枪，则需使用七芯转七芯充电连接装置，使用时需将供电插头连接至充电桩上供电插座。
- 连接车辆接口：
  - 将充电装置的充电枪连接至车辆充电口，并可靠锁止。

温馨提示

- 请勿在电锁锁止状态强行插入充电枪。

- 充电设置：
  - 对于单相交流充电盒或公共场所没有设置选项的交流充电桩，可跳过此步骤。
  - 对于公共场所有设置选项的交流充电桩/盒，需要刷卡或扫二维码等操作，具体操作见充电桩/盒使用说明。
- 组合仪表或多媒体充电连接指示灯点亮。
- 充电过程中，组合仪表或多媒体显示相关充电参数，同时显示充电画面。
  - 此时可以通过多媒体设置预约充电，设置流程详见预约充电功能设置。

温馨提示

- 电量较低时，不能使用预约充电功能。

3. **停止充电操作指南**

- 结束充电：

- 充电设备设置提前结束或电量充满车辆自动结束充电。

- 断开充电口连接：
  - 参照家用便携式交流充电断开充电口连接。
- 断开供电插头：
  - 若使用七转七，建议先拔出充电枪，后拔出供电插头。
  - 若使用充电盒为车辆充电，则无需此步操作。
  - 若使用交流充电桩且充电桩配备充电枪，则无需此步操作。
- 关闭交流充电口堵盖和车辆充电口盖(参照家用便携式交流充电)。
- 整理充电设备，并妥善放置。
  - 若使用交流充电桩/盒，将充电枪放到充电桩/盒的指定位置。
  - 若使用七转七，将其整理好，并妥善放置。

⚠ 警告

- 七转七禁止跌落，严禁直接拉扯线缆移动此设备，移动时需轻拿轻放，使用后请将设备存放在阴凉处。

充电桩直流充电*

1. 设备说明

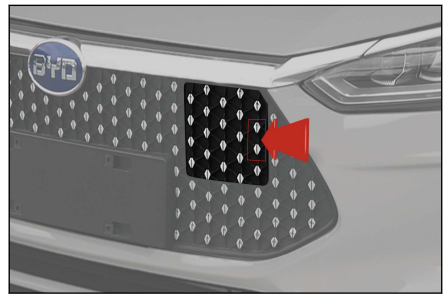
- 使用公共场所的直流充电桩为车辆充电，充电桩一般安装在特定的充电站。
- 设备规格：请查看充电桩相关说明。
- 充电时间：请参考组合仪表上的充电时间提醒。

2. 充电操作指南

通过直流充电桩的充电枪将车辆与直流充电桩相连，实现直流充电。

即时充电方法：

- 充电前，电源挡位处于“OFF”挡。
- 打开充电口盖、充电口保护盖：
  - 按压充电口，打开充电口盖。



- 连接车辆接口：
  - 将充电桩的充电枪连接至车辆充电口，并可靠锁止。
- 按充电设备指导步骤操作，启动充电。
- 组合仪表充电连接指示灯点亮。
- 充电过程中，组合仪表显示相关充电参数，同时显示充电画面。
  - 此时可以通过多媒体设置预约充电，设置流程详见多媒体预约充电功能设置。

3. 停止充电操作指南

- 结束充电：
  - 充电桩设置提前结束或充电已完成充电桩会自动结束充电。
- 断开充电口连接：
  - 按下直流充电枪上的机械锁止按钮，拔出充电枪。
- 充电桩直流充电结束，整理充电设备，并妥善放置，将充电枪放到充电桩的指定位置。
- 关闭直流充电口保护盖与车辆充电口盖。

⚠ 警告

- 具体充电安全警告见充电说明。

⚠ 注意

- 充完电后，若充电枪不能拔出，请及时联系充电桩客服人员。
- 具体充电注意事项见充电说明。

智能充电功能

动力电池电量充足的前提下，当系统检测到低压蓄电池电量偏低时，会主动触发上高压电功能，可以通过动力电池给低压蓄电池补充电量。

温馨提示

- 车辆在长时间放置过程中，可能会启动智能充电功能，前舱风扇可能会启动属于正常现象，并非车辆故障。
- 智能充电的电能来自动力电池，车辆进入智能充电会使 SOC 降低，这属于正常现象，并非车辆故障。

充电口电锁功能

多媒体控制*

- 为防止充电枪被盗，本车充放电过程中充电口具备防盗功能，该功能为默认“停用”，若需启用该功能，用户可通过多媒体→新能源进入“充电口电锁防盗”设置界面，选择“启用” 开启防盗功能。



- 在“启用”模式下，充电过程中用户可以通过以下几种方式进行解锁拔下充电枪：
  - OFF 挡状态下，按智能钥匙解锁按键进行解锁；
  - 按主驾门外门把手旁边的微动开关进行解锁；
  - 按主驾门内车窗下的中控锁进行解锁。

序号	“电锁防盗工作模 式”设置状态	整车四门防盗锁状态	充电枪能否被拔出
1	启用	闭锁	不可以
2	启用	开启	可以
3	停用	闭锁	可以

序号	“电锁防盗工作模 式”设置状态	整车四门防盗锁状态	充电枪能否被拔出
4	停用	开启	可以

- 如上表格，车辆若处于 2/3/4 状态下，用户除上述解锁操作外，可通过按充电枪按钮进行解锁拔枪，但此操作有可能影响充电口或充电枪的使用寿命，为应急操作，不建议频繁进行此操作。

仪表控制*

- 打开仪表菜单，选择“个性化”设置；
- 进入“充电口电锁工作模式设置”选择电锁工作模式为“启用”。



⚠ 注意

- 解锁充电枪后，30s 内可拔枪，30s 后电锁会重新闭合，拔枪需重新解锁。
- 充满电后，在“停用”防盗模式下电锁会自动解开，在“启用”防盗模式下电锁须按上述方法手动解开。

ⓘ 温馨提示

- 在“启用”防盗和“停用”防盗模式下，充电过程中充电枪均会处于闭锁状态，此时，充电枪会被锁止，用户可以通过以下几种方式进行解锁：
  - 按智能钥匙解锁按钮进行解锁(OFF 挡充电时)。
  - 按主驾门外门把手旁边的微动开关进行解锁(钥匙在附近时)。
  - 按主驾门内车窗下的窗控开关进行解锁。

充电口应急解锁

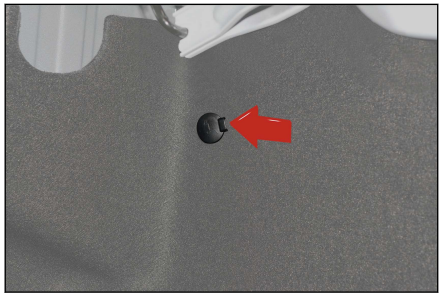
当电锁出现故障，导致充电枪不能拔出时，可通过手动应急解锁拔出充电枪。

交流充电口电锁拉索

1.打开行李箱盖，内侧行李箱右护面板设有电锁拉索。

2.扣开拉锁卡扣，拉起电锁拉索，可解锁充电枪。

3.解锁完成后复位拉索卡扣。



放电装置*

本车拥有车辆对外放电功能*，车外放电为车辆对负载放电(VTOL)。

⚠ 警告

- 严禁在放电时接触放电排插、车内放电插座或者车辆充电口的金属端子。
- 放电期间，有异常情况，如异味、冒烟，请立即停止使用。
- 放电安全警告同充电安全警告(见充电说明)。
- 不使用时请将该产品存放于阴凉干燥处。
- 放电时，禁止将设备放置于行李箱、车头下以及轮胎附近。
- 使用时避免车辆碾压、掉落及人为踩踏。
- 禁止跌落，严禁直接拉扯线缆移动此设备，移动时需轻拿轻放。
- 严禁在插排线变软以及放电枪电缆磨损、绝缘层破裂或者其他任何损坏的情况下，使用该设备。
- 严禁放电枪、供电插排断开、破裂或者表面露出有任何损坏状况的情况下，使用该设备。

⚠ 警告(续)

- 放电连接装置使用注意事项参照充电注意事项中第 3 条充电设备注意事项。
- 放电前请确认整车电量，预估剩余续驶里程。
- VTOL 放电前，请确保负载处于关闭状态。

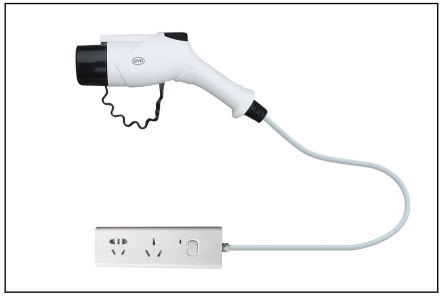
ⓘ 温馨提示

- 放电车辆尽量在 SOC 较高时使用该功能。
- 整车在使用车辆对外放电时，在整车电量较低时限制此功能。
- “OFF”挡长期连接 VTOL 连接装置而不输出时，整车静态功耗增加，建议用户在不用设备时拔下放电枪/ 充电枪。

VTOL 车外放电方法

1. **设备说明：**

- 车辆对排插放电连接装置(V2L)：该装置由放电枪、排插、电缆及放电枪保护盖组成。
- 设备规格：额定 220V 50Hz 16A 车外放电即通过 VTOL 连接实现车外放电， 最大放电功率为 3.3kW。



2. **放电操作指南**

- 放电前，电源挡位处于“OFF”挡。
- 解锁充电口盖开关，打开充电口盖、充电口保护盖。
- 放电前检查：
  - 确保放电车辆的整车电量不低于 15%；
  - 确保 VTOL 连接装置没有壳体破裂、电缆磨损、插头生锈或有异物等异常情况；

- 确保充电口端口内没有水或外来物，金属端子没有生锈或者腐蚀造成的破坏或者影响；
- 若出现以上情况，禁止充电，否则可能导致短路或电击，引起人身伤害。

■ 仪表设置*：

- 按下灯光开关组上的放电开关*，在仪表上选择 VTOL 放电模式。



■ 连接放电连接装置：

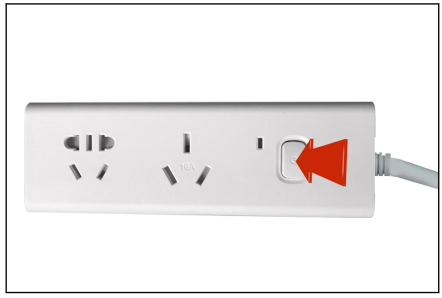
- 将 VTOL 放电连接装置的放电枪连接至充电口，并可靠锁止。



温馨提示

■ 请勿在电锁锁止状态强行插入放电枪。

■ 按下放电插座上开关等待几秒后，插座指示灯常亮(红色)，表示插座可以使用。



- 放电开始：
  - 放电装置连接好后，车辆开始放电，车辆仪表显示放电信息。

3. **停止放电操作指南**

- 结束放电：
  - 断开负载，按下【放电】开关或长按【确认】按键 3s，插座指示灯熄灭；
  - 紧急情况可直接进行下一步(不推荐使用)。
- 断开放电连接装置：
  - 按下放电枪机械按钮，将放电枪从充电口中拔出。
- 关闭充电口保护盖和充电口盖(参照家用便携式交流充电)。
- 整理设备：
  - 放电完成后将放电设备放入行李箱储物盒内。

动力电池

- 动力电池是车辆的动力源，可进行反复充放电。通过外接电源给动力电池进行充电，车辆在制动或滑行时，亦可通过能量回收的方式为动力电池充电。
- 动力电池位于车身地板下，车辆在经过颠簸路面或在坎坷不平的道路上行驶时，应尽量将车速降低，注意防止磕碰，如有磕碰建议及时到比亚迪汽车授权服务店检修。

电池特性

- 受电池自身电化学特性的影响以及出于保护动力电池的目的，在如下情况下车辆的性能存在一定差异，属正常现象：
- 动力电池在高电量下，整车回馈性能会减弱。
- 动力电池在充电至高电量时会切换至涓流充电模式，末端充电时间加长，仪表显示的预估剩余充电时间会有偏差。
- 动力电池在低电量下，整车加速性能会减弱。
- 动力电池在低电量下，VTOL 不能正常使用，请及时充电。
- 动力电池在高温或者低温下，充放电能力都会有所减弱，充电时间变长，属于正常现象，此时建议采用大功率充电设备充电以便快速充电。极端温度下行驶时，可能会出现动力性能减弱的情况。
- 动力电池在低温下，控温系统*将可大幅改善电池低温充电能力，低温充电指导事项可参照充电注意事项。
- 动力电池在低温下行驶，电池加热*属于慢热型加热，短时间行驶，电池控温系统*效果不明显，还会增加耗电量、缩短续驶里程。长时间行驶，电池自身发热使温度不断升高，此时您的爱车电池加热需求较低。为更好地提升您的用车体验，电池控温系统*主要是保障低温充电性能。
- 动力电池在低温下，可用电量会有所减少，且可用电量会随着温度的降低而减少。车辆在高电量下停放在低温环境中充电，可能会出现 SOC 跳变到 100% 的现象。
- 动力电池在正常情况下，车辆的续驶里程受如下因素影响：

- 驾驶习惯：如频繁加减速的续驶里程比匀速行驶的短，高速行驶的续驶里程比低速行驶的短。
- 路况：如路况颠簸或长坡的续驶里程会比平坦干燥路面的短。
- 气温：低温环境下续驶里程会比常温环境短。
- 用电设备的使用情况：如车辆使用过程中空调开启的续驶里程会比空调关闭的短。
- 电池的可用电量会随着车辆的使用时间增加而有所减少。

电池使用建议

- 建议在环境温度-10 ~40℃之间使用车辆，当电量低时，为保证足够的续驶里程和良好的加速性能，请及时充电。
- 为了保证长期的性能，应避免把车辆持续暴露在温度大于 60℃或小于-30℃的环境中超过 24 小时。
- 在环境温度较低时，若车辆长时间停放，可放于地下车库、暖库等温度较高区域，以降低电池热量散失，保证车辆使用性能。
- 使用车辆时，建议避免频繁急加急减速，选择平坦干燥路面行驶，必要时，关闭空调等大功率用电设备或者调整空调的温度，以减小大功率用电设备消耗的电量，增加续驶里程。
- 首次使用车辆或长时间停放后再使用车辆，仪表显示的 SOC 可能存在偏差，建议先对车辆进行一次满充。
- 为了使动力电池处于最佳状态，请定期使用充电设备为动力电池充满电(建议每周至少一次满充)，每 3 个月至半年，进行一次低电态（<10%SOC）的满充电。
- 在极端工况下(如持续急加减速等)，如果动力电池温度过高，动力电池的放电能力会逐步降低，属于正常现象。如果电池温度持续上升，仪表会点亮故障灯，此时建议联系汽车授权服务店。
- 当电池 SOC 出现异常上升或下降时，建议联系汽车授权服务店检查。

⚠ 警告

如果发生紧急危险事故时，请注意如下警告：

- 为避免人身伤害，请勿直接接触动力电池。

⚠ 警告(续)

- 建议尽快联系汽车授权服务店。
- 如果动力电池损坏时有液体泄漏切勿触摸这些液体；如果不慎进入皮肤或眼睛，请立即用大量清水冲洗，并立即就医。
- 如果车辆着火，请使用专用灭火器灭火，请勿使用水基型灭火器灭火。

⚠ 注意

- 为保证动力电池安全，车辆停放应远离易燃、易爆物品，远离火源及各种危化品。
- 电池的可用电量会随着车辆的使用时间增加而有所减少。
- 停放应远离热源，避免阳光长时间暴晒，否则会降低动力电池的使用寿命。
- 当车辆长时间(超过 7 天) 不使用时， 建议保持电池电量在 40%~60%，这样会延长动力电池的使用寿命；超过 3 个月不使用的，必须每隔 3 个月对动力电池进行满充后再放电至 40%~60%，否则可能会引起动力电池过放，降低电池性能，甚至损坏，由此导致的车辆故障及损坏，将无法进行质保。
- 如果动力电池出现磕碰，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店检修。
- 禁止用户私自添加电池冷却介质，请联系比亚迪汽车授权服务店检查添加。

动力电池回收

当新能源汽车达到报废要求时，建议您按以下流程操作：

1. 将车辆送至比亚迪回收服务网点，比亚迪将对动力电池进行残值评估。
2. 将评估后的车辆送至报废汽车回收拆解企业拆卸动力电池。
3. 将汽车回收拆卸机构拆卸的废旧动力电池移交至回收服务网点，回收服务网点将对动力电池进行回购。

⚠ 警告

- 新能源车所有人有责任和义务将废旧动力电池移交给回收服务网点。私自将废旧动力电池移交给其他单位或个人，私自拆卸、拆解动力电池，由此导致环境污染或安全事故的，应承担相应责任。

低压蓄电池

配置一

低压蓄电池位于前舱，低压蓄电池的 2 个极柱，分别是正极柱(“+”)和负极柱(“-”)。

- 为避免低压蓄电池亏电，当条件(整车电源挡位处于“OFF”挡、动力电池允许放电、低压蓄电池电量低于设计值)满足时会主动触发“智能充电”功能。
- 若低压蓄电池电压过低，则可能无法作为整车低压电源正常上电，请及时联系比亚迪汽车授权服务店处理。
- 每月检查一次低压蓄电池的状况，应查看极柱的腐蚀程度。如极柱存在一定程度腐蚀，需断开电池负极极柱，在极柱表面倒上适量（可覆盖极柱）的小苏打水，静置等待其表面有气泡产生，同时小苏打水逐渐变成褐色。待不再产生气泡时，用纯净水将极柱洗净，并擦干。最后在极柱表面涂抹油脂，以防止腐蚀。
- 如果接头连接松弛，须拧紧夹子的螺母，但请勿太紧。将压具拧紧至能够保持低压蓄电池固定在其位置上即可，过度拧紧将损坏低压蓄电池箱。

⚠ 警告

- 低压蓄电池内含腐蚀性溶液，切勿私自对低压蓄电池进行拆解、维修，以免损坏低压蓄电池，或者造成人员受伤。
- 请勿私自拆卸、拆解低压蓄电池，否则由此导致的环境污染或安全事故，单位或个人将承担相应责任。
- 低压蓄电池会产生可燃性和爆炸性的氢气。使用工具时，请勿让低压蓄电池产生火花。请勿在低压蓄电池附近抽烟和点火。
- 防止电解液接触到眼睛、皮肤或衣服。如果电解液接触皮肤或眼睛，需用小苏打水清洗皮肤，用大量的水冲洗眼睛，并立刻就医。

⚠ 警告(续)

- 如果误饮电解液，请立即就医。
- 请勿让儿童靠近低压蓄电池。

⚠ 注意

- 检查低压蓄电池时，须首先取下负极极柱（“-”标记）上的接地电缆，并在最后安装。
- 清洗低压蓄电池时，注意避免让液体进入低压蓄电池中。

ⓘ 温馨提示

- 电源挡位处于“OFF”挡智能充电时，车辆会发出正常上“OK”挡时发出的声音，属于正常现象。
- 智能充电时，请勿进行维修工作。
- 如果您离开车辆时，请确保车门已经关好，并已关闭所有用电设备。
- 若车辆需要长期放置，请自行断掉负极线。

配置二

- 低压蓄电池位于前排乘员座椅下方，工作模式分“正常”、“休眠”、“超低功耗”、“低电压保护”等，目的是保护电池电芯免受损害，若整车系统完好，以上模式切换自主完成，不会对您使用车辆造成影响。
- 为避免低压蓄电池馈电，当条件(“OFF”挡电、动力电池允许放电、低压蓄电池电量低于设计值)满足时会主动触发“智能充电”功能。
- 智能充电功能触发时，通过动力电池给低压蓄电池充电。因此用户放置后再次启动时，仪表显示的 SOC 或者纯电续航里程会减少，属于正常现象。
- 若“智能充电”失效，低压蓄电池有可能切断整车电源，如您用车前发现车辆无电时，可尝试持续按下左前门微动开关激活低压蓄电池，并立即启动车辆至“OK”挡电，给低压蓄电池充电，建议充电 1h 以上。

⚠ 注意

- 低压蓄电池内有继电器，在工作时发出“哒哒”声音属于正常现象。

⚠ 注意(续)

- 低压蓄电池需要专业充电工具，请勿私自取下对电池补充电量。
- 禁止对其他燃油车辆进行跨接启动操作，可能会损坏低压蓄电池。
- 低压蓄电池使用的是低压平台低压蓄电池，特性不同于普通铅酸电池，请详细阅读本手册使用说明。
- 低压蓄电池内置电源管理器，切勿私自对低压蓄电池进行拆解、 维修，以免损坏低压蓄电池，或者造成人员受伤。
- 低压蓄电池需要与整车进行通讯，方可正常使用，故请务必正确连接接插件和线束。

磨合期

- 如果动力总成难以启动或经常停止转动，须立刻检查车辆。
- 如果动力总成有异常的响声，应停车检查。
- 如果动力总成有严重的冷却液、润滑油泄露现象，应停车检查。
- 动力总成需要进行磨合，建议经济模式下的最初 2000km 进行磨合，平稳驾驶，避免高速驾驶，遵守以下的简单要领，可有效延长车辆的使用寿命：
  - 在启动和驾驶时，避免将加速踏板踩到底。
  - 请勿以单一的速度长时间进行快速或慢速行驶。
  - 在最初的 300km 之内，避免紧急制动。

空调加热器*

空调加热模式设置（PAD 配置）

在 PAD 主界面上，依次点击“车辆设置”→“车辆”→“空调”→“空调加热模式”，即可选择“电加热”或“燃油加热”。

空调加热模式设置（仪表配置）

按下【菜单】按键，在仪表上调出菜单界面，通过方向盘上左右调节按键 ◁ 、 ▷ 选择车辆设置，滑动调节滚轮，选择“空调加热模式”，按下(短按)调节滚轮，调出三级菜单界面——“电加热”和“燃油加热”，通过调节滑动滚轮，选择加热模式并按下(短按)滑动调节滚轮，即可选择“电加热”或“燃油加热”。

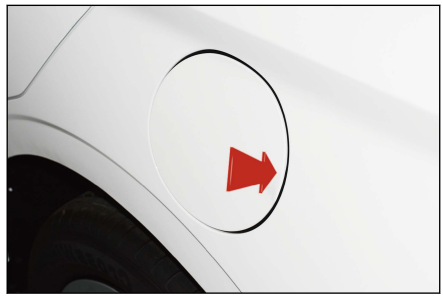
添加燃油

当油量低时，仪表会弹框提示“空调加热器燃油不足，请及时添加柴油”，并发出“滴”一声提示音。

加油口门位于车辆左后方。

1.整车解锁，按压加油口门右图所示位置，加油口门弹开，扳动加油口门，即可开启加油口门。

2.逆时针旋转取下加油口盖，即可加注柴油。



3.柴油加注完毕后，顺时针拧紧加油口盖，防止车辆启动后油液溢出。

4.关闭加油口门。

柴油加注型号可参考下述标贴，为避免柴油冻结，请根据当地环境温度合理选择柴油牌号。

柴油牌号	适用气温
5#	≥8℃
0#	4~8℃
-10#	-5~4℃
-20#	-14~-5℃
-35#	-29~-14℃
-50#	-44~-29℃

⚠ 注意

- 加油或操作燃油系统前，应关闭整车电源，并确保空调加热器已关闭。
- 加油时应避免明火，加油时不允许吸烟、接打手机。
- 易燃易爆场所禁止使用空调加热器。
- 在冬季来临前，应让空调加热器试运行。若长时间出现浓烟、发出异常燃烧声、明显闻到燃料气味、电气/电子部件过热等异常现象，必须立即关闭加热器，并到比亚迪汽车授权服务店进行检修。
- 不允许堵塞空调加热器的进气、排气系统，以免造成燃油加热器冒烟，严重可导致加热器工作异常。
- 请勿在封闭的室内如车库或停车楼内使用燃油加热系统。

⚠ 注意(续)

- 禁止在排气系统区域内有易燃材料的地方或可能形成可燃蒸汽和粉尘的地方运行加热器，例如：在燃料库、煤库、木材库、粮仓及类似地方的附近。
- 如燃油泄漏，应立即通知比亚迪汽车授权服务店并由比亚迪汽车授权服务店进行维修。
- 不得通过操作低压蓄电池断路开关来提前中断空调加热器的冷却运行，除非必须紧急关机。
- 由于空调加热器属于高温部件，冷却液和冷却液回路部件的高温，碰触可能导致人员受伤、烫伤和烧伤。
- 车辆涉水时，建议关闭空调加热器。
- 空调加热器需在比亚迪汽车授权服务店由专业人员进行维护保养。
- 高海拔地区空气稀薄，会导致空调加热器工作功率下降。
- 连接充电枪情况下，默认使用电加热模式，空调加热器始终不工作。

挂车拖曳

- 本车主要是为运载乘客而设计的，为了自己和他人的安全，请勿过载或拖车。
- 拖曳挂车，将在操纵、性能、制动、耐久性、经济驾驶以及电能消耗等各方面产生不良影响。
- 驾驶的安全和舒适，完全依靠设备的正确使用和养成小心驾驶的习惯。
- 因拖曳挂车造成的损坏或故障不在保修范围之内。

如何节省电能并延长车辆的使用寿命

- 节省电能的方法既简单又轻松，同时也能有助于延长车辆的使用寿命。
- 以下是一些节省电能和修理费的要领：

1. 回馈设置：

- 本车具有能量回收功能，并有能量回收强度设置功能。当能量回收模式设置为较大挡位时，可增加车辆制动、滑行过程中收的能量，请根据您的驾驶习惯进行设置。

2. 保持车速：

- 匀速驾驶有助于节省电能。急加速、急转弯及急刹车都将消耗更多的电能。
- 根据交通状况，尽量保持匀速。车辆每次加速都将额外消耗电能。
- 缓慢而稳定的加速。避免急速启动、急加速、急减速。
- 保持平稳的车速，配合交通信号灯进行驾驶，或利用无交通灯的通行大道行驶，与前车应保持适当的行驶距离来避免紧急制动，这也将减少制动器的磨损。
- 尽可能避开交通拥堵的道路。
- 在高速公路上应保持适当的车速。车速越高，耗电量也就越多。将车速保持在经济时速范围内，可节省电能。

3. 减小负荷：

- 开启空调使电动机增加额外的负荷，从而耗费更多的电能。关闭空调，以减少电能消耗。当车外大气温度适宜时，应采用室外循环模式送风。
- 避免在车辆上装载不需要的重物。过多的重物，将增加车辆的负荷量，导致消耗更多的能量。

4. 其他：

- 保持正确的轮胎气压。轮胎气压不足将导致轮胎磨损和浪费电能。
- 前轮应保持正确的定位。避免碰撞路边侧石，在崎岖路面上要慢慢驾驶。前轮定位不准，不仅会引起轮胎的过快磨损，还会使电动总成增加负荷，从而增加电能。
- 车底盘应保持洁净，没有泥浆等物。这不但可以减轻车身的重量，也可防止腐蚀。
- 避免不必要的停车或制动。保持平稳的车速，配合交通信号灯进行驾驶，即可将停车的次数减到最少。或利用无交通灯的通行大道行驶，与前车应保持适当的行驶距离来避免紧急制动，这也将减少制动器的磨损。

温馨提示

- 车辆行驶中，严禁空挡滑行。

温馨提示(续)

- 如果仪表显示的电量下降到 0，必须充电，如果 7 天之内未充电，会导致永久损坏电池，由此造成的动力电池包损坏比亚迪将不再履行质保条款。
- 续驶里程取决于车辆的可用电量、车龄 (当前电池寿命）、天气、温度、路况、驾驶习惯等，在低温或高温环境下，纯电续航里程较常温下有所减少，动力性能也会受到影响。

运载行李

- 本车备有多个便利的储物装置，使您可以安全地运载行李。行李运载太多或装载不当，可能会影响车辆的操纵性、稳定性及正常运行，并降低汽车的安全性。
- 在装载行李时，车辆本体、全体乘员及行李的总质量，不允许超过最大容许质量。

警告

- 超载及不当的装载都会影响车辆的操纵性及稳定性，并可能导致撞车事故。
- 请遵守本手册中有关总载荷极限及其他装载准则。
- 请勿随车携带具有强磁性的物品，以免干扰车辆正常运行。

在乘员区运载物品

- 必须将碰撞时可能被抛向车内伤及乘员的物品收放固定好。
- 保证放置在前排座椅后侧地板上的物品，不会在座椅下滚动，从而避免影响驾驶员操纵踏板的能力或对座椅的正常调节。不可将货物堆至超过前排椅背。
- 驾驶时，保证杂物箱一直关闭。如果杂物箱盖处于打开状态，在碰撞或急停车时，可能会伤及乘员的膝部。

温馨提示

- 在车里堆满儿童玩具存在安全隐患，特别是在出现紧急制动或碰撞等情况时，这不仅会影响行车安全，还可能对孩子造成伤害。

在行李箱装载行李时

- 将行李均匀地放置在行李箱盖板上，将最重的行李放在底部并尽可能往前放。
- 用绳子或锁链将物品固定好，使其不会在您驾驶过程中移动。请勿使堆积的物品高于座椅的椅背。

预防火灾

为及时有效的预防车辆火灾，在使用中要注意以下事项：

- 车内禁止存放易燃易爆物品。
  - 在炎热的夏季，停在阳光下的车辆内部温度可高达 60~70℃以上，如车内存放有打火机、清洗剂、香水等易燃易爆物品，极易引起火灾甚至爆炸。
- 吸烟后要确认烟头已完全熄灭。
  - 如果烟头在没有完全熄灭的状态下，有可能会引起火灾。
- 建议定期联系汽车授权服务店进行检查。
  - 对于全车线路也要定期检查，电器接插件和线束的连接、绝缘及固定位置等是否正常，如果发现问题应及时进行处理。
- 禁止改装车辆线路、不建议加装电器部件。
  - 加装其他用电器（如大功率音响、灯具等）会造成线路负荷过大，线束容易发热造成火灾
  - 严禁使用超出用电器额定规格的保险或其他金属丝代替保险丝。
- 正确选择停车位置。
  - 停车时，尽量避开太阳曝晒的地方。
- 车上要常备轻便的灭火器，并要掌握使用方法。

- 为保证车辆安全，应在车上配备灭火器，并且要定期检查和更换。同时要熟悉灭火器的使用方法，做到有备无患，以免发生意外时束手无策。

- 车辆在维修或保养时，需断开低压蓄电池负极线。
- 如果车辆发生火灾，应及时冷静的采取有效措施进行处理，最大限度的降低损失。
  - 火灾一般有初期前兆，比如车身有异响、异味等，一旦发现异常情况时，应及时熄火停车，根据实际情况进行积极扑救。
  - 及时拨打火警电话，同时联系比车授权服务店。
  - 消防队灭火后，索要出警证明，并要求其出具起火原因说明。
  - 事故发生后，及时联系保险公司进行事后处理。

温馨提示

- 为了防止车辆发生意外给您带来的损失，建议您购买“自燃损失险”车辆险种。

防滑链

防滑链

- 雪地防滑链只供应急或者在驾车驾驶经过法律上有明文规定的特定地区时使用。
- 雪地防滑链要安装在前轮上，在冰雪路面上驾驶装有雪地防滑链的车辆时，需格外谨慎。某些雪地防滑链可能损坏车辆的轮胎、车轮、悬架和车身，应选用细枝防滑链，以使轮胎与轮罩内其他零件之间有足够的自由空间。
- 请仔细查看和阅读部件组装图以及防滑链厂家的其他说明。
- 在您欲购买防滑链并安装于车上之前，应向您购买车辆时的汽车授权服务店咨询。
- 安装防滑链后，在冰雪路面上应以低于 30km/h 的速度行驶。

- 为了最大限度地减轻轮胎和防滑链的磨耗，应避免在无冰雪的路面上安装防滑链行驶。

温馨提示

- 行驶速度不得超过 30km/h 或防滑链制造厂规定的极限速度中较低的速度。
- 请小心驾驶，注意隆起物、孔洞和急转弯，这些都将造成车辆跳越。
- 装有防滑链的车辆，应避免急转弯或抱死车轮制动，在进入转弯之前要减速，以免失控发生事故。
- 装有防滑链的轮胎应对称使用，不用时立即卸掉。

启动车辆

驾驶前的准备工作

- 进入车内之前，须检查一下车辆四周的情况。
- 调节座椅位置、座椅靠背角度、头部保护装置高度及转向盘角度。
- 调节内后视镜和外后视镜。
- 所有车门均关好。
- 系好座椅安全带。

驾驶前的安全检查

远途开车前，最好对车辆进行一次安全检查，这将对您的行驶安全有所保障，同时增加驾驶乐趣，也可以委托汽车授权服务店代为检查。

车辆外部

- 轮胎：用胎压计检查胎压，并仔细检查是否存在切口、损坏或过度磨损。
- 车轮螺母：确认没有螺母松脱或遗失。
- 照明：确认大灯、停车灯、小灯、转向信号灯和其他照明全部工作。检查大灯灯光强度。

车辆外部

- 安全带：检查带扣是否能扣牢。确认安全带没有磨损或擦伤。
- 组合仪表：特别要确认保养提示指示灯、仪表照明和除霜器工作正常。
- 制动踏板：确认制动踏板具有足够的运动空间。

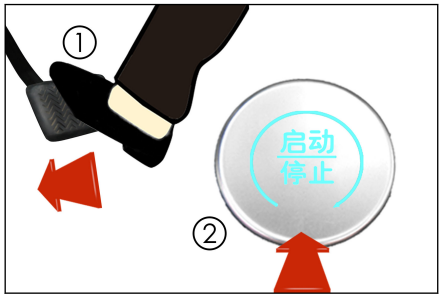
前舱内部

- 备用保险丝：确认备有各类保险丝，应备有保险丝盒中各种额定电荷量的规格。
- 冷却液液位：确认冷却液液位正确。
- 蓄电池和电缆：检查接头有无腐蚀或松脱，蓄电池壳体有无裂痕。

- 渗漏：车停下稍许过后，检查车底是否有冷却液或其他液体（因开空调而产生的水滴则是正常的）渗漏。

车辆的启动方法

正常启动的方法：



- 携带有效的智能钥匙，踩制动踏板①的同时，按“启动/停止”按钮②，当仪表上 OK 指示灯点亮表示车辆达到可行驶状态。
- 将挡位置于“D”/“R”挡位，电子手刹会自动释放。听到电子手刹系统电机的释放声音即可行驶。

车辆不能启动的情况：

- 在下列情况下，车辆将不能启动：
  - 按下启动/停止按键时，如果智能钥匙系统警告灯点亮，车辆中的蜂鸣器鸣叫，且组合仪表上中间信息显示屏显示“未检测到钥匙”，则表明电子智能钥匙不在车内或受干扰车辆检测不到。
  - 即使电子智能钥匙在车内，却放在例如地板上、行李箱或置物盒内这些位置时，也可能无法启动车辆。
- 按下启动按键时，启动功能不能正常起作用，可能由下列原因引起：
  - 如果电子智能钥匙不起作用，电子智能钥匙警告灯闪烁，则钥匙的电池电量即将耗尽。请参见如果智能钥匙电池电量耗尽的操作，尽快更换电子智能钥匙电池。
  - 如果电机在短时间内反复启动，需等待片刻才能再次启动车辆。
  - 如果启动按键按下，没有启动成功，且喇叭响一声，则表示转向锁功能异常。上述之外，由于使用的环境，某些情况下智能进入和无钥匙启动系统也不能正常工作。有关细节，请参见智能进入和智能启动系统。

应急启动车辆方法：

- 牢固施加驻车制动。
- 将挡位切换至“N”挡或“P”挡*。

- 电源挡位处于“OFF”挡。
- 电子智能钥匙在车内。
- 长按启动/停止按键 15s 以上可启动车辆。

温馨提示

- 驾驶时请勿触摸“启动/停止”按键。

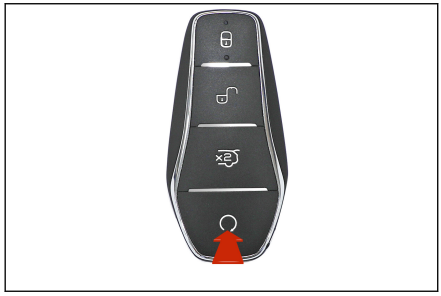
车辆启动后检查

- 组合仪表：确认保养提示指示灯及速度表工作正常。
- 制动器：在安全的地方，确认在制动时不偏向任何一方。
- 其他不正常现象：检查是否有松脱的部分和渗漏，听听是否有不正常的噪音。

遥控启动功能*

遥控启动

- 长按智能钥匙上的“启动/熄火”按键 2s，可启动车辆，启动成功后转向灯闪烁 3 次。
- 遥控启动成功后，10min 内没有进行任何有效操作，将熄火并退电至“OFF”挡，转向灯闪烁 2 次。
- 启动成功后，长按电子智能钥匙“启动/ 熄火”按键 2s，将熄火并退电至“OFF”挡，转向灯闪烁 2 次。



换挡操纵机构

自动变速器*

旋钮式

挡位指示位于旋钮式电子换挡面板上。



手柄式

挡位指示位于换挡手柄上。



- “P”挡*：驻车挡，按下此按键，按键上的驻车指示灯点亮，可实现驻车。启动车辆时踩下制动踏板，即可从“P”挡位切换至其他挡位。

⚠ 注意

- 按下“P”挡按键时，为了避免造成伤害，必须在车辆完全停止后再按下“P”挡按键。

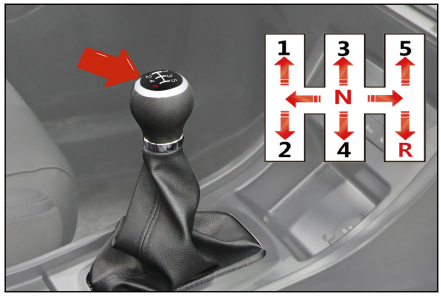
- “R”挡：倒车挡，必须在车辆完全停止后方可使用。
- “N”挡：空挡，作为临时停车时使用。无论出于什么原因，只要离开车辆，就必须换至驻车挡。
- “D”挡：行车挡，正常行驶时使用此挡位。
- 换挡成功后，手松开，换挡旋钮自动回到中间位置。

⚠ 警告

- 如关闭电机并挂入“N”挡后仍让车辆长时间移动，变速箱可能因无法得到润滑而严重受损。
- 如电机运转且已挂入“R”\“D”挡时，务必踩住制动踏板停止车辆，因为即使在怠速工况下，传动器仍可传递动力，车辆可能缓慢前行。
- 前进行驶时如换挡，切勿踩加速踏板，谨防发生事故。
- 车辆行驶中切勿将变速杆推入“R”挡位或按下“P”挡按键，谨防发生事故。
- 不建议在“N”或“P”挡时，将车辆沿斜坡下行，即使电机不运转的情况下也不允许。
- 为了防止车辆无意间移动，车辆停稳后要拉紧制动器，并按下“P”挡按键。装配驻车制动踏板的车型应踩下驻车制动踏板。

手动变速器*

换挡杆位置	功能
R	倒车挡
N	空挡
1~5 挡	前进挡位



i 温馨提示

- 5 挡手动变速器换挡杆设有锁定装置，以免由第五挡直接换至倒车挡。

手动变速器驾驶要领

- 为使运行平稳，在所有的前进挡位上，手动变速器都设有同步器。换挡时，一定要将离合踏板踩到底，在不换挡时，请勿将脚放在离合踏板上，否则会加速离合器的磨损。
- 只有在车辆完全停车后才可将换挡操纵机构置于 R 挡位执行倒车功能。在车辆未完全静止时换至倒车挡会损坏变速器。踩下离合踏板后，再换

至倒车挡之前，要停留数秒钟，或者先换到前进挡的某一挡位上停留片刻。这样，就会使齿轮停止转动，从而避免彼此“碾磨”。

- 减速时，通过降挡的办法可从电机处获得额外的制动力。这种附加制动力有助于保持一安全速度，在下坡时，可防止制动器过热。降挡之前，要保证在低挡位时，电机速度显示不进入转速表的红色区域。
- 学员模式是学员使用车辆时所使用的模式，此模式转速限制 3500 转。
- 可通过学员模式按钮进行模式切换，仪表会显示当前驾驶模式。
- 非学员模式下转速限制 6000 转。
- 非学员模式为自动挡模式，建议驾驶过程中固定使用二挡起步及驾驶。
- 为避免离合器过度磨损，非学员模式下不建议换挡行驶。

⚠ 警告

- 在车辆行驶且在未踩下离合踏板的情况下，请勿将手置于换挡操纵手柄上，以免引起变速器内零部件的异常磨损。

电子驻车(EPB)*

驻车及离车时务必保证 EPB 处于开启状态。



手动开启 EPB

向上开启 EPB 开关，EPB 会施加适当的驻车力，仪表上的指示灯Ⓟ会先闪烁，长亮之后代表 EPB 已开启，并有文字提示“电子驻车已启动”。

⚠ 注意

- Ⓟ闪烁时表示 EPB 正在工作，若处于坡道上，请勿松开制动踏板，以免造成溜车风险，待Ⓟ常亮后再松开制动踏板。

EPB 自动开启

EPB 自动开启功能旨在提高整车自主安全性，并不建议过分依赖或频繁使用。为确保安全，请务必确保车辆挂入“P”挡且开启 EPB 后再离开车辆。

- 电源挡位由“OK”挡转至“OFF”挡时，电子驻车(EPB)会自动开启，仪表上指示灯Ⓟ会点亮。
- 踩制动踏板将车停稳，挂“P”挡后，EPB 会自动开启，待仪表上指示灯Ⓟ由闪烁变为常亮且有文字提醒“电子驻车已启动”后，再松开制动踏板。
- 踩制动踏板将车停稳，并持续施加制动，挡位处于“D”或“R”挡时打开主驾车门，待仪表上指示灯Ⓟ由闪烁变为常亮且有文字提醒“电子驻车已启动”后，再松开制动踏板。

⚠ 注意

- 按下 EPB 开关后同时退电，EPB 不会自动开启。可用于车辆抛锚时的拖车或推车需求。
- 过程中不应提前松开制动踏板，尤其车辆停在坡道上，否则会存在少量溜车的风险。
- 该功能旨在提高整车自主安全性，并不建议过分依赖或频繁使用。为确保安全，请务必确保车辆挂入 P 挡或开启 EPB 后再下车。

手动释放 EPB

- 车辆处于启动状态，且挡位处于非“P”挡(驻车挡)时，持续踩住制动踏板并按下 EPB 开关，直至仪表上的指示灯熄灭，即表示已释放电子驻车，并有文字提示“电子驻车已解除”。

⚠ 注意

- “P”挡为车辆的驻车挡位，标志为车辆此时处于稳定的驻车状态，而 EPB 是本车主要的驻车装置，为确保车辆驻车安全性，使用 EPB 开关释放驻车的操作只能在非“P”挡(驻车挡)的前提下实现。

起步时自动释放 EPB

换挡释放：

- 车辆处于驻车状态，启动车辆，持续踩下制动踏板，将挡位由“P”或“N”挡挂入“D”或“R”等行驶挡位后，EPB 会自动释放，指示灯熄灭，并有文字提示“电子驻车已解除”。

⚠ 注意

- 请按照正确的换挡操作进行，在整个换挡过程中需要始终踩下制动踏板，待确认仪表显示挡位为目标挡位后松开制动踏板。
- 车辆启动后的几秒内，EPB 系统处于上电自检过程中，期间不会响应所有功能。

踩加速踏板释放：

- 当车辆已经启动，挡位处于“D”或“R”等行车挡位时，手动开启 EPB 后，只需缓慢踩下加速踏板到一定深度，EPB 会自动释放，指示灯Ⓟ熄灭，并有文字提示“电子驻车已解除”。

EPB 系统指示灯

- 整车电源上电时，若 EPB 处于开启状态，则仪表上的指示灯Ⓟ将常亮。
- 关闭整车电源时，若 EPB 处于开启状态，则仪表上的指示灯Ⓟ点亮约几秒之后熄灭。
- 整车电源上电时，EPB 系统进行自检，仪表上的指示灯⚠点亮约几秒后熄灭，若不熄灭，则代表 EPB 系统可能有故障。建议您立即与比亚迪汽车授权服务店联系。

EPB 工作声音

- EPB 开启或释放的过程中，驾驶员会听见 EPB 电机运转的声音。
- 在启用应急制动功能之后，若闻到烧焦的味道或听到不正常的噪音，建议您立即与比亚迪汽车授权服务店联系。

⚠ 警告

- 为了防止溜坡，在离开车辆时，请勿采用换挡机构取代 EPB 进行驻车，必须采用 EPB 驻车且挡位处于“P”挡。
- 车辆行驶时，禁止车内乘客操作 EPB 开关，避免导致严重事故。
- EPB 正在执行开启或释放的过程中，请尽量踩下制动踏板以防止 EPB 不能提供足够驻车力时，车辆出现溜车并由此引发的挡位卡滞等现象发生。
- 应尽量避免使用 EPB 强制制动，在发生脚制动器失效或制动踏板受阻等紧急情况时方可启用应急制动功能。
- 通过弯道、危险路段、交通拥堵路段或在恶劣天气条件下行驶时，启动应急制动功能，可能导致汽车甩尾、侧滑或跑偏，谨防引发事故，因为 EPB 不可能超越道路附着力的物理极限。

手动驻车*

停车时，紧紧拉上驻车制动手柄来避免车辆无意中的滑动。



- 设定：拉起驻车制动手柄。为了得到较好的保持力，先踩制动踏板并将其保持到拉起驻车制动手柄为止。
- 释放：轻轻拉起驻车制动手柄,按入锁定释放按键然后放下。

为了提示驻车操纵机构未被释放，仪表板上的驻车制动故障报警灯点亮直至将驻车操纵机构释放。

⚠ 注意

- 驾驶之前，须确认驻车制动手柄充分释放以及驻车制动故障报警灯熄灭。

驻车操纵机构

- 停车时，将车辆停在平坦、坚实的地面上，为避免车辆无意中的滑动，紧紧拉上驻车制动手柄。水平路面或斜坡上行停车时，建议将换挡杆挂入“1”挡或“N”挡；斜坡下行停车时，建议将换挡杆挂入倒车挡。

驻车制动踏板*

- 驻车制动操作：车辆停止后，右脚踩住制动踏板保证车辆禁止，并将车辆挡位挂到“N”挡，然后左脚将驻车踏板用力踩到底，确保车辆可以稳定驻车后，释放右脚制动踏板，此时仪表会有驻车信号灯Ⓟ亮起。



- 解除驻车制动操作：右脚踩住制动踏板防止溜车，左脚用力踩下驻车踏板然后释放，使驻车踏板恢复到初始位置，仪表驻车灯信号消失，解除驻车制动完成。

⚠ 注意

- 每次踩下及解除驻车制动操作，都必须等驻车踏板恢复到初始位置后再操作。
- 车辆在正常行驶过程，严禁踩下驻车制动踏板。
- 坡道驻车工况，需要按上述驻车制动操作进行，严禁“D”挡状态完成驻车操作。

自动驻车 AVH*

自动驻车(AVH)：在行驶中的车辆需要较长时间静止等待时，车辆自动进入驻车状态，维持长时间的驻车，如斜坡上拥堵跟车、等红绿灯等情形。

自动驻车(AVH)待命状态

- 整车处于“OK”挡，按下自动驻车(AVH)开关，开启自动驻车功能，仪表上自动驻车(AVH)待命指示灯Ⓐ亮起。
- 再次按下自动驻车(AVH)功能开关，自动驻车(AVH)功能关闭。



自动驻车(AVH)功能激活

- 仪表上自动驻车(AVH)待命指示灯Ⓐ常亮时，踩下制动踏板至车辆静止(车速由有到无)，自动驻车(AVH)功能激活。此时车辆进入自动驻车状态，仪表上自动驻车(AVH)工作指示灯Ⓐ亮起。

⚠ 注意

- 自动驻车(AVH)功能激活需同时满足以下条件：
  - 驾驶员系好安全带，且车门已关闭。
  - 智能动力制动系统和电子驻车(EPB)系统无故障。
- 踩加速踏板、切换到“P”挡或者手动开启 EPB 都会退出自动驻车(AVH)激活状态，回到自动驻车(AVH)待命状态。
- 自动驻车(AVH)功能在出厂时默认为关闭状态。

自动驻车(AVH)功能运行

- 自动驻车(AVH)功能激活，车辆制动灯及高位制动灯点亮，且仪表上自动驻车(AVH)工作指示灯Ⓐ常亮，自动驻车(AVH)功能正常运行。
- 在车辆静止 10min 后，车辆自动退出自动驻车(AVH)激活状态，进入待命状态，仪表上自动驻车(AVH)待命指示灯Ⓐ亮起，车辆自动切换为"P"挡 。

- 若需激活自动驻车(AVH)功能， 请将挡位切换至"D"挡， 车辆正常行驶后，踩下制动踏板至车辆静止(车速由有到无)即可。

自动驻车(AVH)功能退出

- 当自动驻车(AVH)功能正常运行时，若驾驶员进行以下操作，会导致车辆退出自动驻车功能，从"D"挡自动切换为"P"挡:
  - 打开主驾车门。
  - 解锁驾驶员安全带。
  - 停车时车辆处于“D”挡，激活 EPB。
  - 制动踏板松开时， 按下自动驻车(AVH)开关， 关闭自动驻车(AVH)功能。

自动驻车(AVH)功能抑制

- 切换“R”挡进入低速挪车工况，此时自动驻车(AVH)功能进入挪车工况状态。在“R”挡低速倒车，或由“R”挡切换“D”挡低速行驶，自动驻车(AVH)都处于无法激活状态，维持待命，以便于挪车操作。
- 进入挪车工况后，通过按下自动驻车(AVH)开关，或控制车速超过10km/h，即可退出挪车工况。此时自动驻车(AVH)功能处于待命状态，可以正常激活。

驾驶要领

- 在逆风中应缓慢行驶，这样便于控制车辆。
- 在有镶边石道路行驶时，应缓慢行驶，并尽可能保持正确的角度。避免在具有高而尖锐边缘的物体上或其他道路障碍物上行驶。否则将导致轮胎严重损坏。
- 在经过颠簸路面或在坎坷不平的道路上行驶时要减慢车速。否则冲击将严重损坏车轮。
- 车辆在潮湿的路面上行驶时，应避免驾驶经过积水量过多的路面。
- 当车辆处于冰雪、沙石、湿瓷砖或湿环氧树脂等低附着系数路面时，请尽量避免在坡道上驻车，以免出现溜车事故。
- 电池位于车辆底部，驾驶时注意防止磕碰。

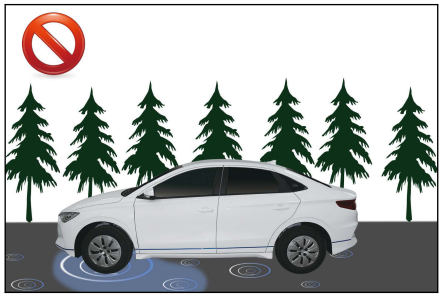
⚠ 警告

- 驾驶之前，需确认电子驻车被充分释放或驻车制动踏板已松开，驻车指示灯熄灭。
- 驱动电机在运转中，请勿离开车辆。
- 离开车辆时请随身携带钥匙。
- 进行长距离下陡坡行驶时，应减速慢行。须记住，如果踩制动次数过多，就会产生制动盘过热的现象而无法正常工作。
- 加速、换挡或是在光滑的路面制动时，都应小心。急剧的加速或制动，都将导致车辆打滑或跑偏。
- 车辆在行驶中请勿将头、手伸出窗外，避免发生交通事故，危及生命，特别是车中有儿童时请随时保持警惕。
- 大量的水进入前舱，将导致动力系统和电器部件受到损坏。

ⓘ 温馨提示

- 驾驶员应确保车内乘员的乘车安全，指导乘员正确使用车辆配置功能，避免车内儿童等乘客出现错误操作车内车窗等控制开关的情况。

驾驶经过积水路段注意的事项：



- 驶入积水路段前必须清楚积水深度，积水高度不得超过车身下边缘。
- 如要涉水行车，在车辆起步前将空调关掉，减速慢行，然后轻踩加速踏板且不要松脚，以稳定而缓慢的速度通过积水路段。
- 驾驶经过深水时可能会弄湿制动器，应小心驾驶。顺利涉水通过积水区后，必须连续轻踩制动踏板数次将制动盘上的水蒸发，以便尽快恢复正常的制动性能。

⚠ 警告

- 制动盘表面有水、泥浆时可能导致制动器反应滞后，从而延长制动距离，谨防引发事故。

⚠ 警告(续)

- 谨慎制动潮湿的制动器，去除制动器上的冰或水。
- 驾驶经过积水路段后尽可能避免紧急制动。
- 若汽车在低洼积水路面行驶。请注意避免电动机进水，否则势必严重损坏电动机。由此导致的车辆故障及损坏，将无法进行质保。
- 车辆驾驶经过积水路段后，传动系统、行驶系统和汽车电气系统等汽车部件也可能严重受损。由此导致的车辆故障及损坏，也将无法进行质保。
- 强对流天气下尽量选择有避雨条件的场所充电；如车辆泡水或涉水超过门槛位置，可能导致高压零部件内部进水，须及时联系汽车授权服务店进行妥善检测和处理。
- 严禁在积水超过轮胎一半的路面行驶。

高压零部件内部进水的影响：

- 高压零部件属于电子器件，车辆泡水后对高压零部件进行晒干、风干等方式均无法保证水分充分蒸发。
- 高压零部件内部进水后对自身的绝缘性有很大的影响；同时，水分中含有较多导电物质，导电物质可能引起高压零部件内部短路或者使高压系统存在短路风险。在这种情况下，整车的安全性能和使用性能受到严重的影响。
- 高压零部件内部进水后对产品防护等级、耐压值等性能均有较大影响，存在较大的安全风险。

冬季驾驶要领

- 确认冷却液具有正确的防冻保护作用。
  - 使用与原车型号相同的冷却液 ，根据环境温度选择合适的冷却液型号加注到冷却系统中。
  - 使用不适当的冷却液将损坏冷却系统。
- 检查电池和电缆状况。
  - 寒冷的天气会使低压蓄电池的能量降低，因此，低压蓄电池应保持有充分的电量以用于冬季启动。

- 避免车门锁被冰雪冻结。
  - 在车门锁孔内，喷入一些除冰剂或甘油，以防结冰。
- 使用含有抗冻剂的洗涤液。
  - 这类产品在汽车授权服务店和所有的汽车零件店，均有供应。
  - 水和抗冻剂的混合比率要符合厂商的说明。

⚠ 注意

- 请勿将其他代用品当作洗涤液使用，因为这可能会损坏车辆的漆面。

- 避免挡泥板的下方积有冰雪。
  - 挡泥板的下方积有冰雪，会造成转向困难。在严寒的冬季驾驶时，应时常停车检查挡泥板下是否积有冰雪。
- 根据行驶路况的不同，建议携带若干必要的紧急用具或物品。
  - 防滑链、车窗刮刀、一袋沙或盐、信号闪光装置、小铲、连接电缆等物最好能放在车中。

定速巡航系统*

开启/关闭巡航系统



- 车辆启动，挂入 D 挡，按下巡航开关①，此时组合仪表指示灯显示。
- 再次按下巡航开关开启①或关闭整车电源，即可关闭巡航系统。

设定

当车速超过 40km/h 后，按下设定④按键，当前车速设定为目标巡航车速，此时仪表上“SET”指示灯显示，设定成功。

调节速度

向上拨动拨杆②，短按以 2km/h 增加；长按速度持续增加。

向下拨动拨杆② ，短按以 2km/h 减小；长按速度持续减小。

复位

按下复位⑤按键，可以恢复到上一次退出巡航前的存储车速。

退出巡航控制

按下按键③或踩下制动踏板，将挡位挂出 D 挡，可以退出巡航控制。

超越加速

在巡航状态下，踩加速踏板加速，如果加速完不进行其余操作，会回到加速之前设定的速度；踩加速踏板的同时按下设定按键④，可以将当前速度设定为目标巡航车速并以此速度巡航。

⚠ 注意

- 不正确地启用定速巡航系统可能会导致撞车事故。
- 只有在气候条件良好、且行驶在畅通的高速公路上时，才可启用定速巡航系统。

温馨提示

- 上、下坡行驶时，定速巡航可能维持不了设定的速度。
- 车辆启动，原地怠速时，可进入定速巡航车速设置界面，但无法设置车速。
- 车辆启动，挡位处于 D 挡，车速小于 40km/h 时，系统开启时可进入定速巡航车速设置界面，但无法设置车速。

间接式胎压监测系统

间接式轮胎压力监控只有在车辆行驶过程才能监测出轮胎是否欠压。在一个或多个轮胎上胎压异常时，组合仪表显示屏上会有胎压异常指示灯(!)显示、文字报警。

温馨提示

- 胎压监测系统是针对比亚迪原装轮胎匹配开发的，我们建议使用比亚迪原装轮胎，否则存在系统故障报警或性能异常的风险。
- 车辆上“OK”挡电时，系统会进行功能检测，此时警告灯和指示灯短暂点亮。

轮胎欠压

- 当一个或多个轮胎上显示异常轮胎气压时，胎压监测系统就会发出轮胎欠压报警，并于组合仪表显示屏上会有指示灯显示(!)、欠压轮胎变为黄色及蜂鸣器报警 1 次。

警告

- 车轮胎压不同或胎压过低可能导致轮胎失效、汽车失控，引发严重伤亡事故。
- 胎压不同或胎压过低可能加剧轮胎磨损，降低行驶稳定性和延长制动距离。
- 胎压不同或胎压过低可能导致轮胎突然失效、轮胎爆裂和汽车失控。
- 胎压过低行驶将加大轮胎扰曲度，轮胎会剧烈升温，可能导致轮胎脱壳和轮胎爆裂。

⚠ 警告(续)

- 在特定条件下（例如运动型驾驶方式、冬季或松软的路况），轮胎充气压力控制显示可能会延迟。
- 使用气压不符合规定的轮胎可能导致事故和轮胎损坏，驾驶员有责任确保所有轮胎充气压力正确。因此，行驶前务必将所有轮胎充至正确值气压，轮胎气压标牌上列有轮胎规定气压值。只有所有冷态车轮的胎压正确时，轮胎监控系统才能发挥作用。
- 如果显示屏中出现(!)指示灯点亮，那么立即将车辆停放在安全地点，然后检查轮胎及轮胎充气压力，停放过程请您注意安全，避免剧烈的转向/制动操作。

温馨提示

- 胎压监测系统能识别出轮胎压力过低的轮胎，当车辆发出某个或某车轮胎欠压报警时，驾驶员除了检查报警轮胎及轮胎充气压力，还应检测未报警轮胎。

如果出现以下情况可能会出现轮胎监测系统报警:

- 手动改变胎压。
- 一个或多个轮胎充气压力过低。
- 轮胎有结构性损坏。
- 前后轴分别更换一个车轮。
- 更换过轮胎或改动过轮胎气压，胎压监测系统未被重置。
- 汽车单侧载荷偏重。
- 某个轴上的车轮载荷较大时，例如满载。
- 安装防滑链。
- 安装了备用车轮。

温馨提示

- 汽车在土路、砂石路、环山路、冰雪路面上行驶或以运动模式行驶时，可能导致轮胎监控指示短时间部分或完全关闭，如果长时间在这些情况驾驶，则会造成胎压监测系统报警时间延长。

系统故障

当胎压监测系统使用的信号接收不到或无效时，仪表上指示灯显示(!)会闪烁 60s 后常亮、“请检查胎压监测系统”文字显示及蜂鸣器报警 1 次。此时车辆失去胎压监测功能，驾驶员应立即驶往比亚迪授权服务店排除故障。

温馨提示

- 在 ESC 出现故障时，轮胎气压监控显示也可能丧失其功能。
- 在装有防滑链后可能会出现系统故障。
- 如果车辆出现轮胎欠压报警， 用户在没有确保轮胎气压正常情况下重置胎压监测系统将会导致胎压监测系统被人为清除，将会造成胎压监测系统失效或下次报警时实际轮胎压力过低， 所以重置前务必确认各轮胎及胎压正常。

当车辆在以下操作后应进行胎压重置：

- 调整一个或多个轮胎的充气胎压。
- 更换(轮换)任何轮胎/车轮。
- 车轮做动平衡。
- 底盘进行技术改装。
- 从上次重置起，环境温度变化超过 40ºC。
- 一年或 10000km 后。

系统重置

配置一

在多媒体中可以实现胎压系统重置。

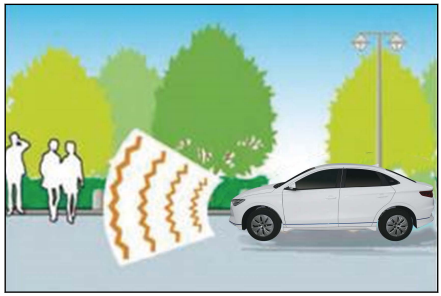
配置二

按方向盘上的“”按键，通过按键的◁和▷按键选择，选择“车辆设置”，按中间滚轮按键，选择到“胎压复位”选项，按中间滚轮按键，选择“确定”可重置胎压，否则，选择“取消”。

低速提示音系统

低速提示音系统 （又称引擎音模拟器系统）指当车辆低速行驶时，对临近车辆的行人发出提示声音。

- 车辆低速移动时，会发出适当提示性声响以提示行人。



- 车辆前进时：
  - 当车速 0km/h ＜ V ≤ 20km/h 时，提示声随车速的增加而增大。
  - 当车速 20km/h ＜ V ≤ 30km/h 时，提示声随车速的增加而降低。
  - 车速 V ＞ 30km/h，提示声音自动停止。
- 倒挡行驶时，车辆发出持续均匀的提示声。

系统暂停/开启控制

低速提示音系统音源选择(无 PAD 配置)

按下【菜单】按键，在仪表上调出菜单界面,通过方向盘上左右调节按键 ◁ 、 ▷ 选择车辆设置，滑动调节滚轮，选择引擎音，按下（短按）调节滚轮，调出三级菜单界面——“引擎音模拟器”和“引擎音模拟器音源”，通过调节滑动滚轮，选择“引擎音模拟器音源”选项并按下（短按）滑动调节滚轮，即可选择不同的引擎音模拟器音源。

低速提示音使用方法(有 PAD 配置)

用户可通过多媒体顶部状态栏下滑打开“便捷”界面开启或关闭引擎音模拟器。车辆出厂时系统默认为开启状态。低速提示音系统有标准、动感和舒适三种音源，可通过多媒体 → 车辆设置→智能提醒设置界面进行设置。



⚠ 警告

- 低速提示音系统暂停开关仅在短距离内没有其他道路使用者，且周围环境明显不需要提示音时才可使用（例如交通堵塞或者高速公路上），只要行人有可能出现在车辆周围，低速提示音系统就需要开启。
- 如果车辆在低速提示音系统关闭的状态下低速行驶，将无法提醒行人车辆临近，可能会引起车祸，严重时甚至会导致人员伤亡。
- 若在低速行驶中听不到低速提示音系统的提示音，请将车辆停靠在相对安全和安静的地方，打开车窗，“D”挡匀速 20km/h 行驶听（此时最大音量）验证发声效果。若确认听不到提示声，建议联系比亚迪汽车授权服务店处理。

驻车辅助系统*

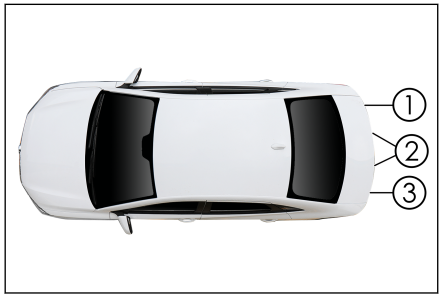
- 车辆驻车时，驻车辅助系统通过多媒体显示屏上的图像显示以及扬声器报警来提示驾驶员车辆与障碍物之间的距离，这种系统利用传感器来探测障碍物。
- 驻车辅助系统是帮助倒车的一种方式。倒车时，请观察车后和周围。
- 可通过挂 R 档进入倒车影像状态画面或者点击 PAD 上的车体影像 APP 进入倒车影像状态画面。
- 当车辆进入倒车状态时，系统自动进入倒车影像*。
- 当车辆退出倒车状态时，界面恢复。

倒车传感器的位置

①右后角传感器

②后中传感器*

③左后角传感器



- 三条线为倒车安全线。
  - 红：大约 0~0.5m 范围内；
  - 黄：大约 0.5~1m 范围内；
  - 绿：大约 1~3m 范围内。
- 显示的区域随车的方向和路况不同而不同。

温馨提示

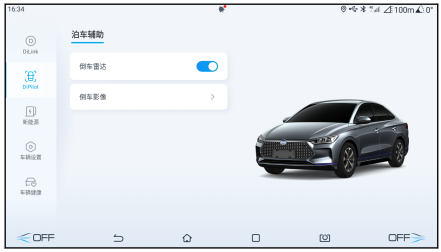
- 倒车安全线仅为车辆挂 R 档情况下提供距离参考。
- 为了您的行车安全，在倒车影像界面下，除了音量相关按键和电话相关按键外，其他按键均不能使用。

注意

- 当车辆挡位处于“D”挡时，车速超过 10km/h 时，驻车辅助系统将停止工作。
- 在传感器工作范围以内，请勿附加任何其他物品。
- 洗车时请勿用水或蒸气冲洗传感器部位，否则可能导致传感器发生故障。

倒车雷达电源开关

- 用户可通过多媒体→DiPilot→泊车辅助设置界面开启或关闭倒车雷达系统功能。
- 电源挡位为“OK”挡情况下，车辆档位切换为“R”档时，驻车辅助系统自动开启。



- 系统打开，车辆周围有障碍物时，整车有报警提示；系统关闭时，无报警提示。

温馨提示

- 驻车辅助系统用于辅助驾驶员驻车，不能代替您的个人判断。确保在观察的基础上操纵车辆。
- 请勿在传感器检测障碍物处放置附件或其他物品，这样会影响系统正常工作。
- 在某些情况下，系统不能正常工作，车辆接近某些物体时，系统不能检测到。因此，应始终观察车辆周围的区域，请勿只依赖系统。

传感器探测信息

- 某些车辆状况和周围环境可能影响传感器准确探测障碍物的性能。可能产生影响的具体情况列举如下：
  - 传感器上有污垢、积水或雾气。
  - 传感器上有积雪或被冻结。
  - 传感器以任何方式被遮盖。
  - 车辆明显侧倾或过分超载。
  - 在特别颠簸的道路、斜坡、碎石路面或草地上。
  - 传感器重新喷过漆。
  - 由于车辆喇叭声、摩托车引擎声、 大型车辆的气刹声或其他会产生超声波的噪声，车辆附近十分嘈杂。
  - 附近有另一配有驻车辅助系统的车辆。

- 车辆安装了牵引环。
- 保险杠或传感器受到了强烈冲击。
- 车辆正在接近一个较高或曲折的路缘。
- 在烈日或严寒天气中。
- 安装非原厂但低于原厂悬架。

- 除以上情形之外，有些物体可能因其自身形状的原因，传感器可能无法正确判断其实际距离。
- 障碍物的形状、材料可能妨碍传感器对其进行探测。尤其要注意以下障碍物：
  - 电线、栅栏、绳索等。
  - 棉花、积雪和其他吸收无线电波的材料。
  - 有尖锐棱角的物体。
  - 低矮障碍物。
  - 上部朝外伸向您车辆方向的高障碍物。
  - 保险杠下的物体。
  - 靠近车辆的物体。
  - 车辆附近的人员(根据穿衣类型而定)。
- 如果多媒体显示屏上图像显示或扬声器鸣叫，则可能是传感器探测到障碍物，也可能是外界对传感器产生了干扰。如果这种现象持续存在，建议到比亚迪汽车授权服务店进行检修。

⚠ 注意

- 请勿对着传感器部位用水或蒸气冲洗，否则可能导致传感器发生故障。

驾驶安全系统

为提高车辆的行驶安全性，以下驾驶安全系统将根据各种行驶条件自动工作。但是，切记这些系统仅具有辅助功能，驾驶车辆时不应对其过分依赖。

ESC(车辆电子稳定程序)*

电子车身稳定系统(ESC)集成 ABS*、VDC 和 TCS 三个功能模块，另外集成有 HHC、HBA、CDP、HDC 等增值子功能。

车身动态控制系统(VDC)

在车辆行驶过程中突然转向时，VDC 系统根据转向盘转角和车速等信息确定驾驶员的驾驶意图，并持续与车辆实际状况进行对比，如果车辆出现偏离正常行驶路线情况，VDC 将通过对相应的车轮施加制动进行修正，以帮助驾驶员控制侧滑，保持车辆的方向稳定性。

牵引力控制系统(TCS)

TCS 通过降低驱动电机功率防止车辆的驱动轮在加速行驶时打滑，必要时施加制动力控制，以防止驱动轮空转。在不利的行驶条件下 TCS 可使车辆易于起步、加速和爬坡。

⚠ 警告

- 下列情况下，TCS 可能无法有效工作：
  - 在湿滑路面上行驶时，即使 TCS 系统正常工作，也可能无法控制方向和达到动力要求。
  - 请勿在可能失去稳定性和动力的状况下驾驶车辆。

坡起辅助系统(HHC)

在松开制动踏板后，HHC 能保持驾驶员所施加的制动压力 1s 时间，防止车辆后溜。

液压制动辅助系统(HBA)

驾驶员快速踩下制动踏板时，HBA 能识别出车辆处于紧急状态，迅速将制动压力提高至最大值，从而使 ABS 更迅速介入，有效地缩短制动距离。

减速度控制系统(CDP)*

在开启电子驻车开关时，CDP 功能开始工作，车辆会以恒定的减速度(只开启电子驻车开关不踩制动时减速度为 0.4g，在开启电子驻车开关同时踩下制动踏板时减速度为 0.8g)制动，直至车辆停止，如果驾驶员松开电子驻车开关，CDP 功能就会停止工作。

陡坡缓降系统(HDC)

- 工作原理：HDC 是一项改善汽车舒适性的 ESC 系统增值功能。HDC 功能可以通过按下 HDC 按钮来激活和关闭。HDC 的主要作用是通过主动制动的方式帮助驾驶员以低速上下坡。在 HDC 工作期间，当车轮滑移率超过 ABS 触发门限时，ABS 就会激活。能让驾驶员能安全而平稳下坡，甚至倒车。
- 打开 HDC：
  - 在车速低于 38km/h 的情况下，可以通过按下 HDC 开关按钮打开功能，打开时，仪表的 HDC 功能状态指示灯会常亮。
- HDC 车速的控制：
  - HDC 功能约在 11~38km/h 车速范围内起作用，在此范围内时，您可以通过踩下/松开加速踏板或制动踏板调整车速，会以加速、制动踏板松开时的为准。HDC 正在工作时，仪表的 HDC 状态指示灯闪烁代表 HDC 工作正在起作用。
- 关闭 HDC：
  - 如无需使用 HDC 功能时，可再次按下 HDC 开关按钮，此时仪表的指示灯随即熄灭。
  - 当车速超过约 65km/h 时，HDC 也会自动停用。
- HDC 功能故障：
  - 在下长坡等一些特殊工况下，HDC 功能会因制动器温度过高而暂时不可使用。
  - 此时仪表会提示“请检查 HDC 系统”，您需要注意安全驾驶。如需要恢复功能，需要停车待制动器温度冷却。

ESC 系统操作说明

- ESC 系统工作时
  - 如果车辆在斜坡上启动时有打滑或倒退的危险，或任何一个驱动轮有空转，则 ESC 指示灯闪烁，表示 ESC 系统正在工作。
- 禁用 ESC 系统
  - 如果车辆陷入积雪或泥地中，ESC 系统可能会降低从驱动电机输出至车轮的动力。您可能需要关闭该系统以便摆脱陷车困境。
- 关闭 ESC 系统



- 需要关闭 ESC 系统时，点触按下并释放 ESC OFF 开关按钮或在多媒体中关闭。此外，ESC 会实时检查其工作状态。如果 ESC 系统正在工作，此时按下 ESC OFF 开关关闭 ESC 系统，ESC 系统不会立即执行此“关闭”命令，而是先完成这一次的主动干预控制，干预控制完成后，ESC 系统才会执行 ESC OFF 开关的关闭命令。
- 当 ESC 系统关闭后，如果再次按下 ESC OFF 开关或者车速超过阈值(80km/h)，被关闭的 ESC 系统部分功能将会重新打开。为了避免 ESC 系统功能打开的过于突然，只有在 ESC 系统没有处于车辆动态干预保留的状态下才能重新激活 ESC 系统功能。

■ ESC OFF 开关误操作

- 如果 ESC OFF 开关被持续按下的时间超过 10s，ESC 系统会认为是误操作。ESC 系统所有的内部功能保持正常工作。

■ 关闭车辆后重新启动 ESC 系统

- 关闭 ESC 系统后，重新启动车辆将自动再启动 ESC 系统。
- ESC 系统的启动与车速联动。
- 如果 ESC 系统被关闭，在车速增加并超过阈值(80km/h)时，车辆变得极其不稳定，此时 ESC 系统将会自行启动。

■ ESC 系统激活时

- 如果 ESC 故障指示灯闪烁，一定要小心驾驶，粗心驾驶可能导致事故。指示灯闪烁时，一定要加倍小心。

■ ESC 系统关闭时

- 应特别小心，并以与路况相适合的车速驾驶，ESC 系统能保证车辆的稳定性和驱动力，如无必要，请勿关闭。

■ 更换轮胎

- 确保所有轮胎具有相同尺寸、品牌、胎面花纹和总负载量。另外，确保将轮胎充气至建议的胎压。
- 如果车辆混装了不同的轮胎，则 ABS 和 ESC 系统将无法正常工作。

- 有关更换轮胎或车轮的详情，建议联系比亚迪汽车授权服务店。

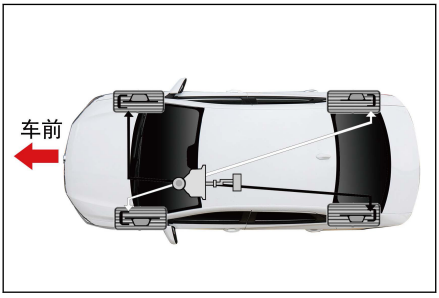
■ 轮胎和悬架的处理

- 使用有任何问题的轮胎或改装悬架都将对驾驶安全系统造成影响，并可能引起该系统的故障。

防抱死制动系统(ABS)*

■ ABS 驱动制动器的液压系统有两个独立的回路。每个回路都沿着对角线方向穿过车辆(左前轮制动器与右后轮制动器连接等)而动作。若一个回路出了问题，仍然有两个车轮能被制动。

■ ABS 在突然施加制动时或在湿滑路面行驶施加制动时，有助于防止车轮抱死或打滑，从而使您保持转向控制。



■ 前轮轮胎打滑时，您将无法进行转向控制，也就是说，虽然转动转向盘，车辆却仍然朝前直驶。ABS 有助于防止抱死，并且由于脉动式快速制动比人的反应快得多，所以有助于保持转向控制。

■ 切勿脉动式地踩踏制动踏板，否则，会使 ABS 失灵。在打转向盘回避危险时，应该一直保持给制动踏板一个有力而稳定的压力，以便 ABS 发挥作用。

■ ABS 工作时，您将会感到制动踏板振动一下，并且可能会听到噪声。这是正常现象，是 ABS 正在脉动式快速制动的缘故。

⚠ 警告

■ 下列情况下，ABS 不能有效工作：

- 使用了抓地力不足的轮胎(如在积雪覆盖的路面上使用磨损过度的轮胎)。
- 高速行驶在湿滑路面时车辆打滑。

■ ABS 并非为缩短车辆的制动距离而设计。下列情况下，务必与前方行驶的车辆保持安全距离：

⚠ 警告(续)

- 在泥泞、砂石或积雪路面上行驶时。
- 在多坑路面或不平路面行驶时。
- 在颠簸路面行驶时。

⚠ 注意

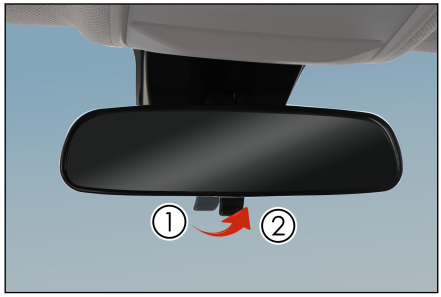
- 如果制动系统警告灯点亮的同时，ABS 故障警告灯仍然点亮，立刻将车辆停在安全的地方，建议与汽车授权服务店联系。
- 在这种场合制动时不但防抱死制动系统不起作用，且车辆也将变得极端不稳定。
- ABS(防抱死制动装置) 不能减少刹住车辆所需要的时间与距离。该装置只是在制动时帮助您控制转向。您始终都应与其他车辆保持安全的车距。
- ABS 不能防止由于突然改变方向所造成的打滑，比如试图快速地拐弯或突然变换车道。不论路面情况及天气条件如何，都应始终谨慎地以安全速度驾驶车辆。
- ABS 也不能防止稳定性的降低。紧急制动时，转向要适度。行驶中大转弯或急转弯，可能使车辆转向迎面而来的车流或者冲出路面。
- 在松软或者凹凸不平的路面(如砂石或积雪路面) 上行驶时，与没有 ABS 的车辆相比，配备有 ABS 的车辆有可能需要更长的制动距离。在此类情况下，应降低车速，并与其他车辆保持较大的车距。

内后视镜

手动防眩目内后视镜*

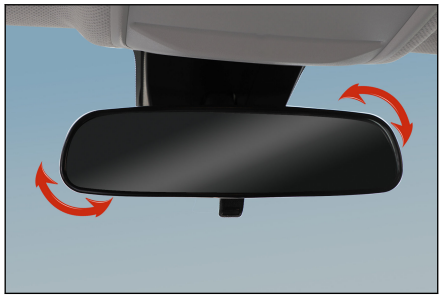
手动防眩内后视镜有普通和防眩两种工作模式：

- 普通模式——将控制杆置于位置①，在此位置时，后视镜镜像最清晰。
- 防眩模式——将控制杆置于位置②，在此位置时，能有效降低夜晚后方来车大灯光干扰。需注意在降低眩光的同时，可能会令后方视野清晰度下降。



手动调节内后视镜

上下、左右转动内后视镜，将内后视镜调至合适位置。



温馨提示

- 请勿在内后视镜上悬挂重物，或用力摇晃、拖拽。
- 手动调节内后视镜时，卡滞后切勿暴力调节，以免造成内后视镜脱落。
- 请在车辆行驶前调节好内后视镜。应避免行驶过程中调节内后视镜，否则可能使驾驶员注意力分散，导致意外事故发生。

电动外后视镜

驾驶车辆前请将外后视镜调节至合适的位置。外后视镜调节的相关说明详见外后视镜调节开关。

手动调节外后视镜

用手按住镜片的边缘，使镜片绕中心转动，调至合适的位置。



外后视镜折叠

手动折叠外后视镜

用力抵住外后视镜外侧边缘使外后视镜镜体绕折叠轴旋转至锁死位置。



温馨提示

- 如果后视镜被冰冻住，请勿操作控制器或刮后视镜的表面，须用喷雾式除冰器除去后视镜表面的冰。
- 车辆在行驶中，请勿调节后视镜。这样做有可能使驾驶员错误地操纵车辆，导致发生意外事故。

雨刮

至少每六个月或一万公里检查一次雨刮器刮片状况，查看橡胶有无裂缝或者局部硬化。如发现这些现象，则应更换刮片，否则使用时会留下条纹或刮不净的地方。

⚠ 注意

- 请勿在雨刮器臂被拉起时打开前舱盖，否则会损坏前舱盖和雨刮器臂。

更换雨刮片

1. 先旋转刮片 45˚至刮片与雨刮钩不在一条线上，确保刮片与弯钩可以脱开。
2. 按压如图所示弹片，同时往外推刮片。



⚠ 注意

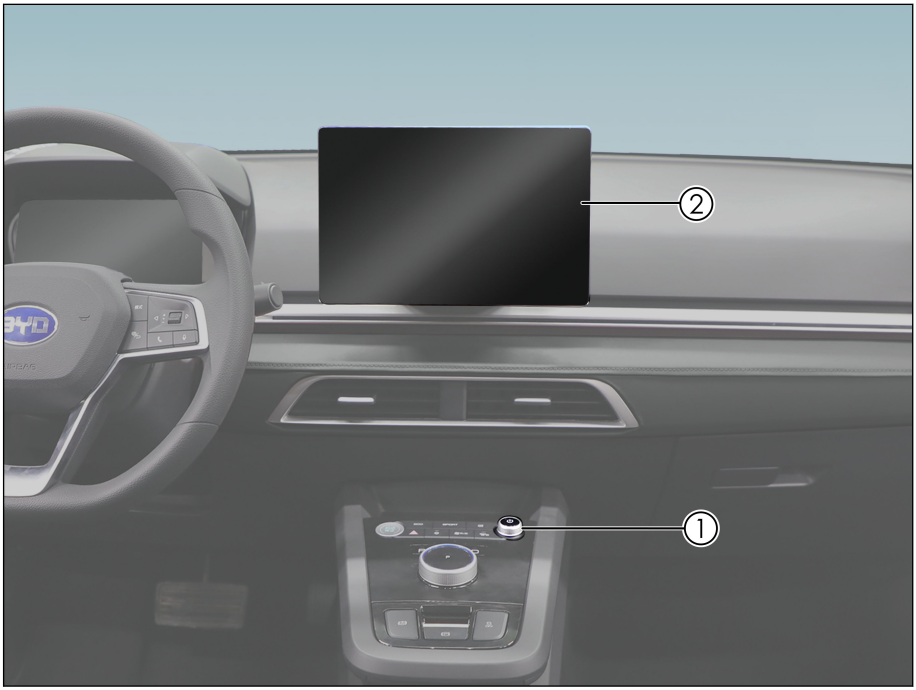
- 提起刮臂时，禁止打开前舱盖，否则会损坏前舱盖和刮水器臂。
- 洗完车放下雨刮刮片时，禁止直接推雨刮刮臂让刮片直接撞击到风窗玻璃上。
- 禁止折弯雨刮刮片、雨刮运行时禁止阻挡雨刮刮片。

车内装置 5

5-1 多媒体系统.....158
多媒体系统*.....158
5-2 空调系统.....164
空调面板.....164
空调操作界面*.....165
功能定义.....166
出风口.....169
5-3 比亚迪海洋 App.....170
“比亚迪”App 介绍.....170
账号注册.....170
车主认证.....171
比亚迪蓝牙钥匙.....171
5-4 储物装置.....173
杂物箱.....173
中控置物盒.....173
中央扶手储物盒.....174
内饰板上储物盒.....175
文件袋.....175
票据盒.....175
杯托.....176
5-5 其他装置.....177
遮阳板.....177
安全拉手.....178
12V 备用电源.....178
USB 接口.....179

多媒体系统*

当整车电源挡位处于“OK”挡时，将显示初始画面数秒，系统开始工作。为更好的体验多媒体的相关功能(如 APP 等)，必须在连接网络后使用。



①音量旋钮/音响关闭/多媒体重启按键

②多媒体触摸屏(PAD)

⚠ 警告

- 请勿在车上使用大功率的逆变器，否则会导致多媒体系统异常。
- 严禁私自刷机或 Root，否则会导致多媒体或者整车异常。
- 为了您的行车安全，建议在行车过程中横屏使用多媒体系统。

⚠ 注意

- 为防止损坏触摸屏
  - 用手轻轻触按屏幕，如果无响应，请从屏幕上移开手指然后再次触按。
  - 用柔软的布擦拭屏幕时，请勿使用洗涤剂。
- 使用触摸屏
  - 当显示屏温度较低时，显示的图象可能较暗，或系统工作可能比正常时稍慢。
  - 戴太阳镜看屏幕可能较暗或难以看清楚。请改变看屏幕的角度或摘下太阳镜。
  - 呈灰色状态的触摸屏按键是不可操作的。
- 触摸屏显示界面仅供参考，具体以实车为准。
- 多媒体发生故障时，请联系比亚迪授权服务店协助处理。
- 系统首次启动时，会弹出警告页面，点击“同意”后可进入系统界面。

收音机控制面板*

当整车电源挡位处于“OK”挡时，首次上电默认为收音机模式界面，按“菜单”按键可切换为空调模式界面，再次按下“菜单”按键切换回收音机模式。



①收音机模式界面

②菜单按键(短按：收音机和空调功能切换按键；长按：关闭收音机)

导航栏

：返回上一页或者退出程序；

：点击主页按钮，可以返回到主页；

：点击多任务按钮，可以查看最近打开的应用；

：点击熄屏键，屏幕进入屏保状态。

手势及响应

手势操作及响应如下：

- 点击：如欲打开应用程序、选择功能、按下屏幕上的按键或使用屏幕键输入字符，用手指点击即可。
- 拖动：如欲将图标、缩略图或预览移至新位置，将其按住并拖至目标位置后松开即可。
- 滑动：在主页面或应用程序界面可进行此操作。
- 双击：双击可将图片放大、再次双击返回。
- 分开/合拢：在图像上分开两指可将某一部分放大，合拢进行缩小。

OTA 升级*

- 本车具备软件升级功能，您可以通过点击多媒体→DiLink →版本管理→车辆版本→升级，对车辆系统进行升级，使您的车辆功能处于最新状态。
- 当车辆有软件更新时将会推送提示信息，以提醒您进行软件升级。您可以根据用车情况选择立即升级或预约升级任意一种升级方式启动系统软件升级。

⚠ 注意

- OTA 升级过程中请勿移动车辆。
- OTA 升级需确保车辆停靠在安全区域，挡位处于”P”挡，且移动通信网络处于连接正常状态下方可进行。
- OTA 升级前请确保车辆电量充足。
- OTA 升级前或升级过程中，请勿在车载诊断接口处安装任何第三方设备。
- 升级时车辆不能进行充电与放电，请确保车辆电量充足后再进行升级。
- OTA 升级过程中除了智能钥匙解闭锁/微动开关解闭锁/室内灯开关/紧急告警灯/车窗开关外，其他功能均不可操作。
- 如果 OTA 升级失败，请重试升级，若重试升级失败，请您拨打比亚迪客服电话 4008-303-666 或联系比亚迪汽车授权服务店处理。

蓝牙电话

蓝牙连接

1. 进入蓝牙电话界面，点击“连接蓝牙”按钮，进行跳转连接；
2. 点击“搜索设备”开始搜索可用设备；
3. 选择可用设备可发起配对，确定手机端与车机端配对码一致；
4. 连接成功后可以对蓝牙进行各种常用设置。

蓝牙电话

蓝牙连接成功后，进入拨号页面。

- 可点击联系人、最近通话和未接来电记录，进行呼叫，或在数字键盘输入电话号码拨打电话；
- 上滑通话卡片/点击空白处，可以缩小拨号界面；
- 影像界面状态下来电时，接听界面会以小窗口的形式通知驾驶员。

外部应用

本多媒体系统为安卓开发系统，可进行外部应用程序的安装和使用。

- 外部应用安装：

  1. 下载好您所需要的应用程序；
  2. 点击应用程序文件，选择允许安装外部来源的应用，进行安装。
  3. 当安装完成后，您在应用列表找到已安装好的应用，点击即可使用。

⚠ 注意

- 未经过官方认证的应用程序，可能不能正常使用。
- 安装大量不必要的软件，可能会导致系统不能使用。请谨慎使用此功能。

- 外部应用卸载：

  1. 进入设置→应用管理→应用界面，您可看到已安装的应用，选择您想要卸载的应用程序。

2. 点击“卸载”，并确认。

⚠ 注意

- 本多媒体系统设备附带的默认应用程序不能卸载。

空调面板

当整车电源挡位处于“OK”挡时，可使用空调系统。

配置 1

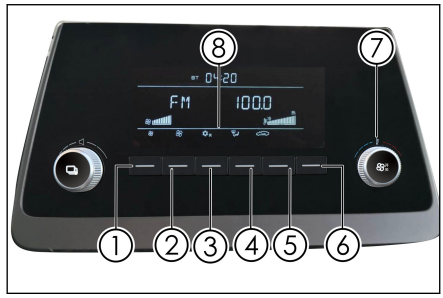


①压缩机控制按键

②空调开/关按键

③前挡风玻璃除霜按键

配置 2



①减小风量按键(风量减小一挡)

②增加风量按键(风量增加一挡)

③空调压缩机制冷按键

④空调吹风模式按键

(吹面、吹脚、吹面吹脚、吹脚除霜切换)

⑤内外循环切换按键

⑥后挡风玻璃及外后视镜*除霜/除雾按键

⑦空调开/关按键

温度调节旋钮(红色方向提高空调温度设定值，蓝色方向减小空调温度设定值)

⑧空调显示界面

配置 3

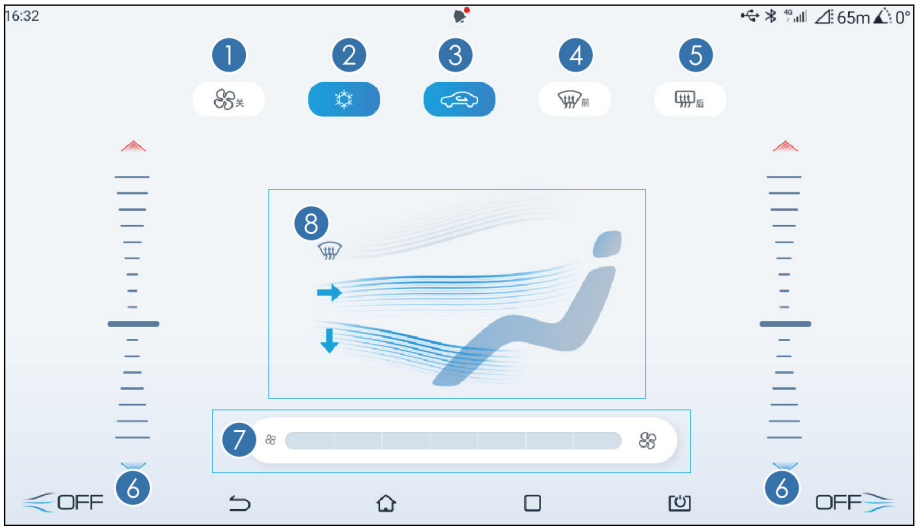
①压缩机控制按键

②空调开/关按键

③前挡风玻璃除霜按键



空调操作界面*



①空调开/关按键

②压缩机控制按键

③内外循环按键

④前风窗玻璃除霜按键

⑤后除霜按键

⑥温度调节按键

⑦风量挡位调节按键

⑧吹风模式按键

温馨提示

- 空调异味现象：

温馨提示(续)

- 刚打开空调时，空调吹出的风可能会带有潮霉异味，空调产生异味属于正常现象。汽车空调使用过程中，蒸发器容易附着空调冷凝水，湿润的蒸发器也容易吸附未过滤掉的车内人体汗液、烟尘等。若蒸发器上的冷凝水吹不干，阴暗潮湿的蒸发器表面很容易滋生霉菌，霉菌长时间发酵易产生异味。

- 预防空调异味方法：
  - 停车前关闭冷气通自然风，保持相对干燥。
  - 定期检测、清洁或更换滤网。
  - 尽量保持车厢内干净、空气清新。
- 如果使用了预防异味方法还一直存在异味，建议与汽车授权服务店联系进行维修。
- 为改善空调产生异味，整车退电锁车之前若有开空调时，锁车后空调鼓风机可能会自动开启工作一会。开鼓风机主要目的是为了吹干蒸发器表面冷凝水，以免蒸发器表面滋生霉菌发酵产生异味。若锁车遇到空调鼓风机自动开启的现象，请不要担心，此为正常现象。

功能定义

空调开/关按键

- 按下空调面板“开/关”按键或点击空调操作界面上“开”空调关闭，吹风模式保持不变，进风模式为内循环。再次按下面板“开/关”或点击空调操作界面上“关”，空调打开。
- 在空调功能关闭的情况下，再次按下空调面板“开/关”按键或点击空调操作界面“关”，空调记忆开启，温度、风量、出风模式为上次关闭时状态。

风量挡位调节按键

- 按下合适的风量挡位，挡位越高风量越大。

前风窗玻璃除霜按键

- 按下前风窗玻璃除霜按键，空调进入前除霜控制，空气流主要吹向前风窗玻璃及侧车窗玻璃。再次按下此按键，空调退出前除霜控制。

- 按下此按键可打开除霜除雾功能，同时空调也被打开，即无论是否操作压缩机控制按键，空调都将开启。

温度调节按键

- 在显示屏上点击上方箭头或在点击温度显示区域后向下滑动，温度升高。 点击下方箭头或在点击温度显示区域后向上滑动，温度降低。
- 当调节至最冷时，显示“Lo”。调节至最热时，显示“Hi”。

压缩机控制按键

- 点击压缩机控制按键或点击显示屏上图标，可以开启空调压缩机，此时按键上的指示灯和显示屏上图标点亮，压缩机开始工作，实现制冷。再次点击此按键可以关闭空调压缩机，此时按键上的指示灯熄灭，压缩机停止工作。

内外循环按键

- 按下内外循环按键， 进风模式为内循环。 再次按下此按键，进风模式为外循环。
- 驻车自动内循环设置项开启时，为保证车内空气质量，避免驻车时汽车尾气进入车内，驻车时循环会切换至内循环。

后除霜按键

- 按下后除霜按键，可开启后风窗玻璃加热除霜和外后视镜加热除霜功能。若无再次操作，工作 15 分钟后自动关闭。 再次按下此按键，可关闭后风窗玻璃和外后视镜除霜功能。
- 该功能不能用来干燥雨滴和融雪。

⚠ 警告

- 由于外后视镜表面会变热，因此打开后除霜开关后请勿触摸镜面。

⚠ 注意

- 在清洁后风窗玻璃内侧时，小心不要刮擦或损坏电热丝或接头。
- 为了防止低压蓄电池放电，当电机运转时应关闭后除霜开关。

吹风模式按键

- 按下 PAD 上相应的图标选择相应的吹风模式。 吹风模式在 PAD 中可进行自由组合，根据需求最多可同时开启三种吹风模式。

- ：空气流主要吹向前风窗玻璃和侧车窗。
- ：空气流主要吹向上半身。
- ：空气流主要吹向乘员脚部。

空调设置

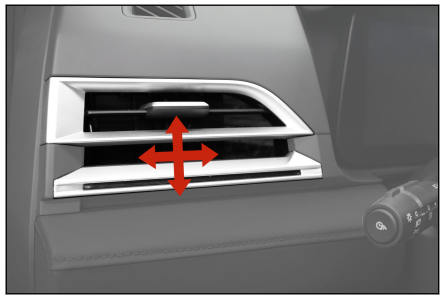
- 蓝牙通话自动降风速：打开时，在蓝牙通话过程中会自动降低空调风量。
- 驻车自动内循环：打开时开启驻车自动内循环设置。
- 遥控开启空调运行时间：可选择遥控开启空调运行的时间。
- 空调自动模式：可选择经济和舒适模式两种模式。

空调操作要领

- 要使在烈日下停放后的车辆迅速冷却下来，可打开车窗驾驶数分钟。这样可以排出热气，加快空调对车内的冷却。
- 确保挡风玻璃前方的进气格栅没有堵塞(例如，树叶或积雪)。
- 在潮湿的天气，请勿让冷气吹到挡风玻璃上。因为挡风玻璃内外侧的温差会引起挡风玻璃起雾。
- 须保持前排座椅的下面空敞，以使车内的空气得到充分的循环。
- 在寒冷的天气，须将风扇转速设定为高转速并持续 1min 来清除进气通道的积雪或湿气，这样可以减少车窗起雾。
- 在多尘的道路上尾随其他车辆行驶时，或在有风和灰尘的情况下行驶时，要关闭所有的车窗。如果关闭车窗后，车辆扬起的灰尘仍然进入车内，则建议将进气模式设置为内循环，并将鼓风机风扇转速设置在“0”以外的任何位置。
- 要快速降温，将温度调节至“Lo”，将进风模式选择在内循环几分钟。
- 在寒冷的天气，为了进行快速升温，选用内循环数分钟。为了不使车窗起雾，车厢升温之后，选择外循环进风。
- 采暖时，按下压缩机控制按键，使按键点亮(压缩机开启)，可降低气流中的湿气。
- 通风模式下，系统将车外的自然风引入车内，故适用于春秋季节。

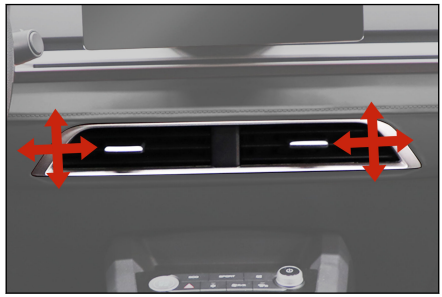
出风口

- 拨动出风口中央的调节片，可以调节空气流的出风角度。
- 向左拨动调节片，关闭出风口，向右拨动调节片，打开出风口。



中央出风口

- 拨动出风口中央的调节片，可以调节空气流的出风角度。
- 向左拨动调节片，关闭出风口，向右拨动调节片，打开出风口。



“比亚迪”App 介绍

“比亚迪”App 是一款车联网移动应用产品，可以轻松实现远程控制、查看实时车况和使用车主服务，带您进入车联网的云时代。

在应用市场或访问 https://profilesys.bydauto.com.cn/byd/home/index-mobile.html 进入官网扫描二维码，下载并安装“比亚迪”App。

账号注册

下载并安装“比亚迪”App 后，通过手机指引或下述步骤完成注册和登录账号：

1. 进入底部菜单“我的”页面，点击“注册/登录”，进入“注册”界面；
2. 填写注册手机号，并根据提示获取和输入短信验证码，点击“登录/注册”；
3. 进入设置登录密码界面，输入密码，确认密码后，点击“完成”。

⚠ 注意

- 购车时可在服务店工作人员指引下完成比“比亚迪”App 的账号注册。

车主认证

已注册“比亚迪”App 的车主，通过下述步骤完成车主认证。

1. 进入“我的”页面，点击“我的车”卡页，进行车主认证；
2. 输入购车时登记姓名和证件号码，点击“下一步”完成车主认证过程。

⚠ 注意

- 购车时可在服务店工作人员指引下完成“比亚迪”App 的车主认证。

比亚迪蓝牙钥匙

蓝牙钥匙介绍

- 比亚迪蓝牙钥匙是通过近距离蓝牙连接车辆，实现对车辆的控制，包含控制车门解锁、车门上锁等。
- 在应用市场下载并安装最新版“比亚迪”App，内部集成比亚迪蓝牙钥匙功能。
- 带蓝牙钥匙配置的车辆，开通远程服务功能后自动激活该车蓝牙钥匙功能。
- 蓝牙钥匙的账号、设备授权及管理与远程服务一致。
- 应用端开启蓝牙后，靠近车辆会自动进行蓝牙连接，亦可手动选择蓝牙进行连接。
- 蓝牙连接成功后，可使用蓝牙钥匙。
- 请在车辆熄火状态下使用蓝牙钥匙的车门解锁、车门上锁、开后备箱、关后备箱、闪灯、闪灯鸣笛、关闭车窗等功能。
- 通过蓝牙解锁的车辆在一定时间内具备 1 次免钥匙启动权限，直接按车辆端启动按钮成功启动车辆后可挂档行驶；超时或进行其他操作后免钥匙启动权限失效，蓝牙解锁后可重获权限。
- 选择想要进行的操作项，即可发送指令进行控制。

⚠ 注意

- 蓝牙钥匙具体支持的功能以车辆配置为准。

⚠ 注意(续)

- 蓝牙钥匙激活前需确保车辆端网络信号良好，若激活失败，可尝试移动或重新启动车辆，再次在应用端激活蓝牙钥匙。
- 首次使用蓝牙钥匙，需设置或验证登录密码。
- 蓝牙钥匙授权设备及数量与远程服务一致，统一由车主进行“授权设备管理”。
- 蓝牙钥匙设备增删或账号信息修改前需确保车辆端网络信号良好。
- 免钥匙启动权限时效最长不超过 10 分钟。
- 蓝牙解锁后，短时间内车辆未发生任何操作，车门将自动落锁。
- 多次蓝牙连接失败或多次蓝牙操作失败时，可尝试关闭系统蓝牙后再打开，或尝试重启应用。通过遥控启动的车辆，仅支持 1 次蓝牙解锁，解锁前允许多次闭锁。
- 蓝牙钥匙使用距离受限于车周环境，车辆密集情况下，使用距离将受影响。
- 蓝牙钥匙与手机存在兼容性关系，存在少数不支持的手机设备。

杂物箱

- 拉动扣手，即可打开杂物箱。
- 向上推杂物箱盖，即可关闭。



温馨提示

- 为减少在发生不测事故或紧急制动时人员受伤的可能性，驾驶时需保持关闭杂物箱。

中控置物盒

中控置物盒可用于存放小型物品。



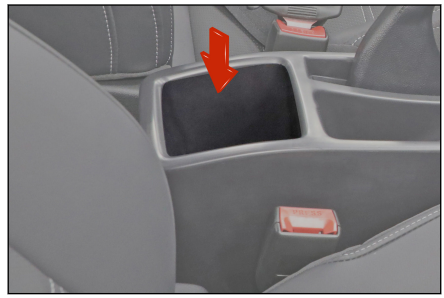
中央扶手储物盒

配置 1

- 使用中央扶手储物盒时，沿图中箭头方向拉起中央扶手储物盒盖即可打开。
- 向下扣合中央扶手储物盒盖，即可关闭。



配置 2



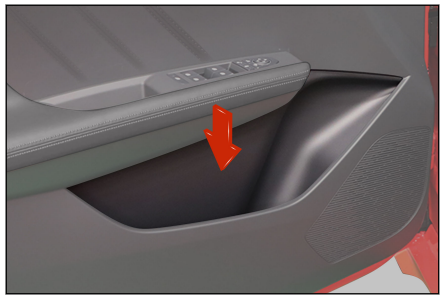
手机槽

- 手机槽用于存放手机。



内饰板上储物盒

- 每扇车门均设有储物盒，可用于放置杯子及罐装饮料等。



文件袋

- 前排座椅靠背后部设有文件袋，可用于存放报纸、文件等。



票据盒

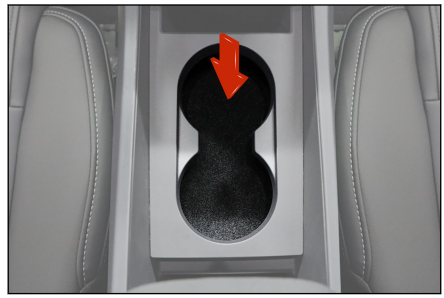
- 若要打开票据盒，拉动票据盒扣手即可。
- 票据盒打开后可放入发票，名片等，切不可放入大件或者过重的东西，以免票据盒无法关闭。车辆行驶过程中请保持票据盒关闭状态。



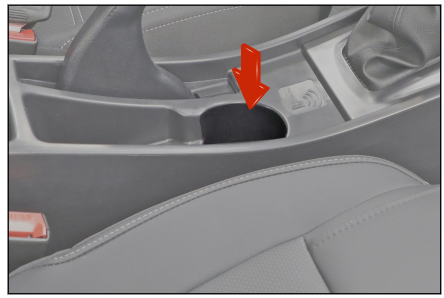
杯托

配置 1

杯托用于稳妥地放置杯子、移动烟灰缸或饮料罐等。



配置 2



遮阳板

- 遮挡来自前方的光线，将遮阳板向下拉即可。
- 遮挡来自侧方的光线，可把回转套从固定支座上取下，将遮阳板转向侧窗。



温馨提示

- 合理正确使用遮阳板能提高驾驶时的舒适性和安全性。

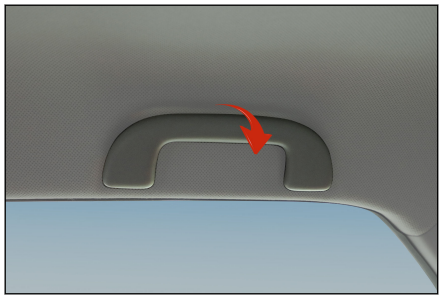
化妆镜

- 使用化妆镜时，翻下遮阳板，滑开化妆镜盖即可。



安全拉手

- 使用安全拉手时将其拉下，不使用时松手即可自行回位。



⚠ 注意

- 请勿在安全拉手上悬挂任何重物或施加较大的拉力，以免造成人身伤害或安全拉手损坏。

12V 备用电源

配置 1

- 可供工作电压为 DC12V，且工作电流不大于 10A 的附件使用。
- 使用 12V 备用电源时，需掀开其盖，且整车电源处于“OK”挡位时方可使用。



配置 2



⚠ 注意

- 为防止保险丝熔断，用电量不得超过车辆的总负载量 12V/120W。
- 为防止低压蓄电池电量耗尽，在驱动电机未运行时，请勿长时间使用 12V 备用电源。
- 不使用 12V 备用电源时，应关闭 12V 备用电源盖。 除合适的插头以外，请勿在 12V 备用电源里插入其它物体或让任何液体进入插座，否则可能会造成电气故障。

USB 接口

配置 1

①USB 数据传输接口

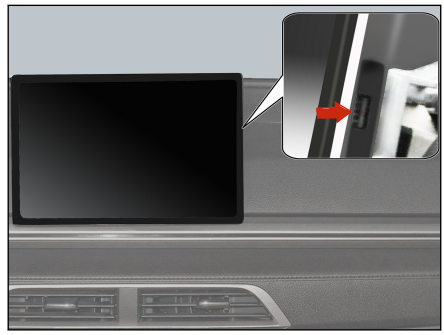
②SD 卡槽

③USB 充电接口



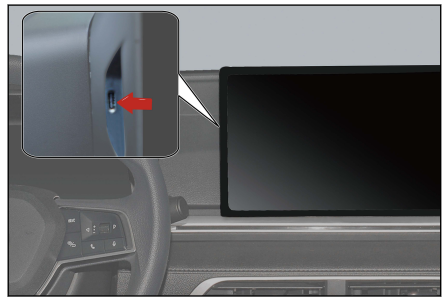
配置 2

■ USB 数据传输接口*



■ Type-c 接口*

- Type-c 接口可用于数据读取和传输，支持音频、视频的识别播放，并支持 U 盘升级系统程序。



温馨提示

- 建议选购宽度小于 18mm，厚度小于 8.5mm 的【迷你型 Type-c 转 TF 卡读卡器】配合【TF 储存卡】用于数据读写。
- 建议选购宽度小于 18mm，厚度小于 8.5mm 的【迷你型 Type-c 接口 U 盘】用于数据读写。

■ USB 充电接口



保养及维护 6

6-1 保养须知.....182
保养周期及保养内容.....182
6-2 定期保养.....188
定期保养.....188
车辆防腐蚀.....188
漆面保养提示.....189
车辆清洗.....190
内部清洁.....191
6-3 自行保养.....195
自行保养.....195
车辆的存放.....197
前舱盖.....198
冷却系统.....199
制动系统.....200
洗涤器.....200
空调系统.....201
雨刮器刮片.....201
轮胎.....202
保险丝.....206

保养周期及保养内容

车辆保养计划

- 保养计划是用于保证行车稳定、减少故障发生、安全以及经济的驾驶。
- 计划保养的间隔，可参看保养周期表，按里程表的读数或时间间隔而定，以先到者为准。
- 对于已经超过最后期限的保养项目，也应在同样的时间间隔里进行保养。
- 橡胶软管(用于冷气和暖气系统、制动系统等)应按保养周期表，由专业技术人员进行检查。
- 这些都是特别重要的保养项目，每个项目的保养间隔，均记载在保养周期表中。其中软管只要有任何的劣化或损坏就应立刻更换。
- 保养周期表列出了为保持您的爱车始终处于最佳运行状态所必须的全部保养项目。
- 保养工作应依照比亚迪汽车有限公司的标准及规格， 建议当地比亚迪汽车授权服务店完成。
- 保养周期表中列出的检修项目以及行驶时间或距离， 是假设您将车辆作为正常的交通工具用来运载乘员及物品而制订的， 避免超过车辆的载重极限。

⚠ 注意

- 请按照比亚迪汽车《三包凭证及保养服务手册》中的要求定期对车辆进行保养。

保养计划需要

车辆须按照正常保养周期表进行保养。

如果主要是在下列一种或一种以上的特殊条件下操作车辆，则某些保养计划项目需要更频繁的进行。

- 路面状况

- 在崎岖、泥泞或融雪路面上行驶。
- 在多尘路面上行驶。

■ 行驶状况

- 拖曳挂车，使用野营挂车或车顶托架。
- 在 8km 以内，进行反复短距离的行驶以及外界气温在零度以下。
- 长期空转和/或低速长途行驶，诸如警车、出租汽车或运送货物的车辆等。

保养周期表

整车保养时里程数和月数以先到为准。

保养项目	保养周期
检查紧固底盘固定螺丝	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查制动踏板和电子驻车开关	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 24 个月或 40000km(公里)第二次检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查；严酷工况时，首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查
检查制动摩擦块和制动盘	首次 3 个月 5000km(公里)检查，第 12 个月 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查制动系统管路和软管	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 24 个月或 40000km(公里)第二次检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查；严酷工况时，首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查
检查制动钳总成导向销	首次 12 个月或 20000km(公里)检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查转向盘、拉杆	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 24 个月或 40000km(公里)第二次检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查；严酷工况时，首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查

保养项目	保养周期
检查传动轴防尘罩	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 24 个月或 40000km(公里)第二次检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查；严酷工况时，首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查
检查球销和防尘罩	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 24 个月或 40000km(公里)第二次检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查；严酷工况时，首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查
检查前后悬架装置	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 24 个月或 40000km(公里)第二次检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查；严酷工况时，首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查
检查轮胎和充气压力(含 TPMS)	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查前轮定位、后轮定位	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 24 个月或 40000km(公里)第二次检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查；严酷工况时，首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查
轮胎换位	每月至少检查一次轮胎气压和轮胎状况，每 10000km(公里)换位一次
胎压复位(间接式胎压)	每次维修和保养时需进行胎压复位
检查车门限位器	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，用湿润软布去除拉杆灰尘，在拉杆、铆接处及转轴涂抹 0.3~0.8g 润滑脂，有异常损坏时及时更换
检查车轮轴承有无游隙	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 24 个月或 40000km(公里)第二次检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查；严酷工况时，首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查

保养项目	保养周期
检查副水箱内冷却液液面高度	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
更换驱动电机冷却液	每 4 年或 100000km(公里)更换乙二醇长效防锈冷却液，以先到者为准
检查制动液	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
更换制动液	每行驶 2 年或 40000km(公里)更换一次
检查整车模块故障码(记录后清除)	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查动力电池托盘、护板、防撞杆、安装点扭矩	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
容量测试及校正	每 6 个月或 72000km(公里)
检查和更换变速器内的齿轮油	首次 24 个月或 40000km(公里)，后续每 24 个月或 48000km(公里)更换一次齿轮油
检查动力总成是否漏液、磕碰	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查高压线束或接插件是否松动	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查高压模块外观件是否变形、是否有油液	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查各充电连接器接口处是否有异物、烧蚀等情况	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
更换电池冷却液(镍钴锰酸锂蓄电池)	每 4 年或 100000km 更换长效有机酸型冷却液，以先到者为准
更换电池冷却液(磷酸铁锂蓄电池)	首次 2 年 40000km 更换电池冷却液，以先到者为准 非首次 2 年 100000km 更换电池冷却液，以先到者为准

保养项目	保养周期
检查高效过滤器*	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)定期检查，以先到者为准，必要时更换；恶劣工况地区，每 6 个月进行检查，必要时更换
检查 PM2.5 速测仪滤网*	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月 20000km(公里)第二次检查，后续每 1 年或 20000km(公里)定期检查，以先到者为准，必要时更换；恶劣工况地区，每 6 个月进行检查，必要时更换
检查静电过滤器*	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月 20000km(公里)第二次检查， 后续每 1 年或 20000km(公里)定期检查，以先到者为准，必要时更换；恶劣工况地区，每 6 个月进行检查，必要时更换
检查灯具灯泡、LED 是否点亮正常	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查前灯调光功能是否正常	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
近光初始下倾度校准	每隔 10000km(公里)校准一次
检查 EPS 搭铁处是否有异物或者被烧蚀	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月 20000km(公里)第二次检查，后续每隔 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查 EPS 接插件是否松动，接插件引脚是否被烧蚀	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查 EPS ECU 外观是否被腐蚀	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月 20000km(公里)第二次检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查 EPS ECU 和电机连接处是否有异物或者被腐蚀*	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查整车模块是否有软件更新，有则更新	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换

保养项目	保养周期
检查高压部件是否有涉水痕迹	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月 20000km(公里)第二次检查，后续每隔 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查雨刮刮臂锁紧螺母力矩	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查前舱盖锁及其紧固件	每 12 个月检查

注意：在检查第 1 项时，如发现底盘部件有异常损坏请及时更换

温馨提示

- 为了使动力电池处于最佳状态，需要定期(至少 6 个月或 72000km，先到为准)对车辆进行满充满放，达到电池自我校正的目的，您也可以联系比亚迪汽车授权服务店进行容量的测试与校正。

严酷(恶劣)使用条件是指：

- 经常在多尘的地区行驶或经常暴露在含盐分的空气中。
- 经常在颠簸的路面、有积水的路面或山路上行驶。
- 经常在寒冷地区行驶。
- 频繁地使用制动器、经常急刹车。
- 经常作为牵引拖车。
- 作为出租汽车使用。
- 在 32℃以上的温度下，在交通拥挤的市区行驶时间超过总行驶时间的 50%。
- 在 30℃以上的温度下，以 120km/h 以上的车速行驶时间超过总行驶时间的 50%。
- 经常超载行驶。

定期保养

- 为了确保车辆以最佳的工作效率行驶、减少故障发生，须按保养周期表的计划进行保养。
- 计划保养的间隔，可参看保养周期表，按里程表的读数或时间间隔而定，以先到者为准。
- 对于已经超过最后期限的保养项目，也应在同样的时间间隔里进行保养。
- 保养工作应依照比亚迪汽车标准及规格， 建议在当地比亚迪汽车授权服务店完成。
- 保养周期表中列出的检修项目以及行驶时间或距离，是假设您将车辆作为正常的交通工具用来运载乘员及物品而制定的，避免超过车辆的载重极限。

⚠ 注意

- 请按照汽车《三包凭证及保养服务手册》中的要求定期对车辆进行保养。

车辆防腐蚀

引起车辆腐蚀最常见的原因是：

- 在车辆下面积满盐碱、灰尘和湿气。
- 高湿度环境或者车辆的某些部位长期处于潮湿高温环境。
- 因轻微碰撞或由于石块和砂砾而划破油漆层或底层。

为防止车辆腐蚀，应遵守以下准则：

- 勤于洗车
  - 如果冬季在含有盐碱的道路上行驶，或住在海边，则至少每月将车辆的着陆部分冲洗一次，用高压水枪或者蒸汽清洗底盘和轮罩，以减少腐蚀，冬季过后，将车辆底盘彻底清洗。
- 检查车身的油漆和装饰件

- 如果发现油漆层有任何碎片或裂纹，应立刻修补，以防止腐蚀。如果碎片或裂纹从金属面上剥落，建议到比亚迪汽车授权服务店修复。

- 检查车厢内部
  - 水分和灰尘长时间堆积在地毯的下面会导致腐蚀，应经常检查地毯的下面，确保这些部位干燥。
  - 运输化学物品、清洁剂、化肥、盐等物品时，应特别小心，须采用适当的容器进行运输。如果发现有溅出或渗漏，请立刻清洗干净并保持干燥。
- 使用挡泥板
  - 如在盐碱地区或砾石路面行驶，挡泥板能保护车辆。挡泥板尺寸越大、越接近地面越好。
- 将车辆停在充分通风且干燥的地方。

漆面保养提示

- 及时清洗车辆。
- 漆面若无明显划痕，不要轻易进行二次喷漆，以防止漆色不合或结合不好。
- 车辆长期停放，应停在车库或通风良好的地方，冬天应用专用车身罩覆盖。临时停放时，要选择阴凉的地方。
- 防止对车身漆膜进行强烈冲击、磕碰或划痕。如发现漆面有伤痕、凹陷或脱落应及时进行修补，最好是到专业的汽车美容店修补。
- 注意不要用带有油污的脏手触摸车身漆面或用油抹布随意擦洗漆面，不要将粘有油污的工具或含有有机溶剂的擦布置于车身上，以免产生化学反应。
- 每月一次或者当车身表面不能很好地抗水时，须进行打蜡对漆面进行上蜡保护并定期(每季度一次) 到汽车专业美容店进行养护，及时恢复车身漆面的亮丽光泽。
- 采用优质的抛光剂和车蜡。如果车身的抛光已严重风化，使用和车蜡分开的汽车清洁抛光剂。仔细遵守制造厂商的说明以及预防措施，镀铬面和油漆面一样要抛光和打蜡。

⚠ 注意

- 如果车辆被重新喷油漆，并且停放在高温的油漆上蜡工作间中，须取下车辆的塑料保险杠，高温将损坏保险杠。

车辆清洗

- 在以下情况，将引起油漆层的剥落或导致车身和零件腐蚀，须及时清洗车辆：
  - 在沿海一带行驶时。
  - 在撒有防冻剂的路面上行驶时。
  - 在粘有煤焦油道路上行驶时。
  - 树脂、鸟粪和昆虫尸体粘在车辆上时。
  - 在含有大量烟尘、煤灰、灰尘、铁屑或化学物质的地区行驶时。
  - 车辆被尘埃和泥浆明显弄脏时。
  - 雨后。

手工洗车

在阴凉处，等待车辆充分降温后，再清洗车辆。

1. 用水管将松动的脏物冲掉，将车辆底部和车轮凹陷部的所有泥浆或道路盐碱全部冲掉。
2. 用中性洗车剂清洗车辆，洗车剂的混合应根据制造厂的说明进行。用软布浸上清洁液，应顺着水流的方向自上而下轻轻地擦拭，请勿画圈和横向擦拭。
3. 充分冲洗——洗车剂风干后会形成斑纹。在高温天气洗车后，必须正确地用清水将各部分冲洗干净。
4. 为了防止留有水迹，须用干净的软毛巾将车身抹干，避免用力擦或按压，否则会擦伤油漆面。

温馨提示

- 请勿使用碱性大的洗衣粉、肥皂水、洗涤灵，脱蜡洗涤剂、有机物 (汽油、煤油、挥发油或强力溶剂)。
- 清洗组合灯时，请勿使用汽油、酒精、香蕉水、稀释剂、四氯化碳等化学溶剂擦拭组合灯表面，否则会导致组合灯面罩开裂。
- 行驶在沿海或污染严重地区的车辆，建议每天冲洗一次。
- 不可使用刀片刮或汽油消除车身污物，塑料车轮装饰件很容易被有机物弄伤。如果有任何有机物溅到装饰件上，一定要用水将其洗去并检查装饰件是否被弄伤，请及时更换遭受严重损坏的塑料车轮装饰件，否则在车辆移动中车轮装饰件可能会飞离车轮而造成事故。
- 请勿使用含有磨料的清洗剂擦洗保险杠。
- 对镀光金属件的清洗，应使用炭精清洗剂，并定期对其上蜡进行保护。

自动洗车

在自动洗车站洗车须注意某些类型的刷子、未经过滤的冲洗水或机器自定的冲洗程序，可能会擦伤油漆面。油漆面的擦伤，将降低油漆面的耐久性和光泽度，尤其是对深色的车辆。洗车之前最好先咨询洗车站的工作人员，了解哪种洗车程序，对车辆的油漆面最为安全。

内部清洁

温馨提示

- 清洗车辆内部或外部时，请勿让水直接流到仪表台、地板上，附近电器组件进水可能会引起功能失常。
- 请勿用水清洗车辆地板，避免引起车身腐蚀。

地毯

- 使用优质的泡沫型洗涤剂清洗地毯。
- 先用吸尘器尽可能将灰尘吸干净。有几种类型的泡沫洗涤剂可以使用，一些是装在喷雾罐中的；另一些是粉末或液体，与水混合来产生泡沫。用浸有泡沫的海棉或刷子清洗地毯，按画圆圈的方式擦洗。
- 请勿使用清水，尽可能保持地毯干燥。

安全带

- 安全带可以用中性肥皂水或微温的水来清洗。
- 使用海绵或软布擦洗安全带。在清洗中，须检查安全扣带有无过度磨损、磨破或切痕。

⚠ 注意

- 请勿采用染色剂或漂白剂清洗安全扣带，否则会使安全带的强度减弱。
- 安全带未干燥之前，不得使用。

门窗

- 门窗可以用普通家庭用的任何清洁剂来清洗。

⚠ 注意

- 在清洁后车窗的内侧时，注意请勿擦伤或损坏电热丝及接头*。
- 定期对车门限位器进行检查，如发现限位器拉杆有明显积灰现象，需要用湿润的软布对车门限位器拉杆进行擦拭，去除表面灰尘。

空调控制板、汽车音响、仪表板、控制面板和开关

- 空调控制面板、汽车音响、仪表板、控制面板和开关用潮湿的软布来清洁。
- 将一块干净的软布在水中或微温的水中浸湿，然后把灰尘轻轻拭去。

⚠ 注意

- 请勿使用有机物质(溶剂、煤油、酒精、汽油等)或酸碱溶液，否则将会导致表面变色、沾污或剥落。
- 如果使用清洁剂或抛光剂，须确认它们的组成成分中未含上述物质。
- 如果使用新型的液体洗车剂，请勿将液体溅到车辆的内部表面。液体中可能含有上述成分，如果液体溅出，需迅速将所有溅出的液体清洗干净。

车身内部的皮革饰件

- 皮革饰件可以使用用于羊毛织品的中性清洁剂进行清洗。
- 可以使用中性清洁剂溶液的软布擦拭灰尘，然后用一块干净的湿布将残留的清洁剂彻底擦干净。
- 洗净之后或是皮革的任何部分弄湿了，用干净的软布擦干，让皮革处于通风阴凉的地方使之干燥。
- 如果对车辆的清洗有任何疑问，建议咨询当地比亚迪汽车授权服务店。

⚠ 注意

- 如果用中性清洁剂不能洗去脏物，可使用不含有机溶剂的清洁剂清洗。
- 请勿使用诸如挥发油、酒精、汽油或酸碱溶液等有机物质清洗皮革。这些物质将造成皮革褪色。
- 使用尼龙刷子或人造纤维布等将会刮坏皮革表面良好的纹路。
- 肮脏的皮革饰件将会产生霉菌。须特别注意避免油污，要经常保持饰件的清洁。

⚠ 注意(续)

- 长时间暴露在阳光下面将造成皮革的表面硬化或收缩。因此须将车辆停放在阴凉的地方，特别是在夏季。
- 在炎热的夏季，由于车辆内部的温度容易升高，因此要避免在饰件上放置由乙烯塑料或含蜡的材料所做成的物品。这些物品在高温的环境下将粘住皮革。
- 对皮革饰件不正确的清洗将造成褪色或产生斑点。

自行保养

自行保养注意事项

- 如果要自己进行保养，须确保按照本章节的正确步骤进行。
- 需注意，不正确和不全面的保养，都将影响车辆的良好使用。
- 本章节仅列出了用户本人能够进行的较简单的保养说明。但仍有许多项目必须由合格的技术人员用专用工具来完成。
- 保养车辆时必须特别小心，防止意外伤害。以下是一些注意事项，请务必遵守。

⚠ 注意

- 车辆部分电路和零部件带有高电流或高电压，谨防短路。
- 如果溢出冷却液，应用干布或纸将其擦拭干净，以防损坏部件或漆面。
- 如果溢出制动液，应用水将其冲洗干净，以防损坏部件或漆面。
- 更换雨刮片时请勿让雨刮器刮伤玻璃表面。
- 关闭前舱盖时，检查工具、抹布等是否遗留在前舱内。
- 无论在车上或车下工作，都要使用护目镜，以防飞起或落下的物体或液体等进入眼中。
- 由于制动液会损伤皮肤或眼睛，因此在加注制动液时应小心。如果制动液溅到皮肤上或眼睛中，则应立即用清水冲洗液体溅到的部位。如果仍感到手或眼睛不适应，应立即到医院检查。

检查

应依照使用情况或所规定的里程，检查下列项目：

- 冷却液液位——应在每次充电时检查散热器副水箱。
- 风窗玻璃洗涤液——应每月检查一次储液罐中洗涤液的存量，因天气不好而频繁使用洗涤液时，应在每次充电时检查液体存量。

- 风窗玻璃雨刮器——每月检查一次雨刮器状况。如果雨刮器不能刮净风窗玻璃，应检查其是否有磨损、龟裂或其他损伤。
- 制动液液位——每月检查一次液位。
- 制动踏板——检查制动踏板是否操作自如。
- 电子驻车开关——检查开关是否功能完好。
- 低压蓄电池——每月检查一次电池的状况以及端子的腐蚀状况。
- 空调系统——每周都应检查空调装置的运转情况。
- 轮胎——每月检查一次轮胎胎压。检查胎面的磨耗状况及是否嵌有异物。
- 风窗玻璃除霜装置——每月都应在使用暖风装置和空调时，检查除霜装置出风口。
- 车灯——每月检查一次前大灯、小灯、尾灯、高位制动灯、转向信号灯、后雾灯、制动灯及牌照灯的状况。
- 车门——检查行李箱盖及其他所有的车门(包括后排车门)是否开关自如、上锁牢固。
- 喇叭——检查喇叭是否正常。

温馨提示

- 请勿继续驾驶未经检查的车辆，否则将造成严重的车辆损坏和人员受伤。

车灯

前大灯调准

- 新车出厂时，前大灯已经调准。如果您经常携带重物，则前大灯可能需要重新调准。前大灯的调准工作建议由汽车授权服务店来进行。

车灯雾气

- 经历大雨或者清洗后，组合灯、尾灯或外后视镜的转向灯可能会出现雾气现象。这与下雨期间车内一侧的车窗出现冷凝现象类似，并不表明您的爱车有故障。
- 灯具是一个相对密闭且狭小的空间，点亮时的温度很高 (面罩、反射镜等容易被烧变形)，所以灯具需要散热。为满足点亮时的散热要求，灯

具在灯壳部分都会开有散热孔与周边环境产生对流散热，温差越大，对流就越活跃。在对流的过程中，空气中的水汽不可避免的被带到灯具内部，由于受太阳照射、对流、灯泡发热量等因素影响，空气中的水汽容易在灯具温度较低的表面凝结成雾气或者水珠，称为车灯雾气现象。

⚠ 警告

- 前大灯灯泡在点亮时，将变得非常灼热。灯泡玻璃表面上的油脂、汗渍或刮痕会导致灯泡过热而破裂。

ⓘ 温馨提示

- 若大灯内侧、外后视镜中的转向信号灯内侧出现雾气，可能是因为空气湿度很高或者车辆及其四周环境之间的温度差较大，驾驶时开启大灯或转向灯，灯内的水雾在行驶一小段时间后消失。
- 若灯具内部有明显积水，建议将车辆开往比亚迪汽车授权服务店进行检修。

车辆的存放

如果需要长期(一个月以上)停放车辆，应做好下列准备。适当的准备有助于防止车况恶化，并易于重新使用车辆。如有可能，请将车辆停放在室内。

- 按时充电。
- 彻底清洗、干燥车身外表。
- 清扫车辆内部，确保地毯、地席等完全干燥。
- 释放驻车制动。将换挡杆设置在驻车挡。
- 略微打开一扇车窗(如果是室内存放)。
- 断开低压蓄电池负极。
- 将前刮水器臂用折叠的毛巾或布片垫起，使其不与挡风玻璃接触。
- 为减少粘黏，应在所有车门及行李箱密封处喷上硅酮润滑剂，并且在车门及行李箱密封条相接触的油漆表面涂上车身蜡。
- 使用由棉布之类的“多孔材料”制成的透气覆盖物覆盖车身。塑料布之类的无孔材料会积聚水气，损坏车身表面漆。

- 如有可能，应定期启动车辆(最好每月一次)。如果车辆停放了一年或更长的时间，建议到比亚迪汽车授权服务店做一次全车保养。

前舱盖

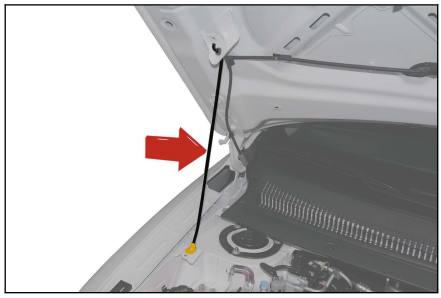
前舱盖的开启

1. 连续拉起位于仪表台下本体左侧的前舱盖开启手柄 2 次，前舱盖解锁并将打开稍许。
2. 将前舱盖向上抬起，用支撑杆支撑起前舱盖。



前舱盖的关闭

1. 移去支撑杆，将其放下至距前格栅上方约 30cm 的高度处，放开双手使其自由下落进行锁止。
2. 关闭前舱盖后，应检查锁扣是否已被锁定牢固。



温馨提示

- 确认前舱盖已关闭且被锁定牢固。否则，在驾驶中前舱盖可能突然打开而导致发生事故。

温馨提示(续)

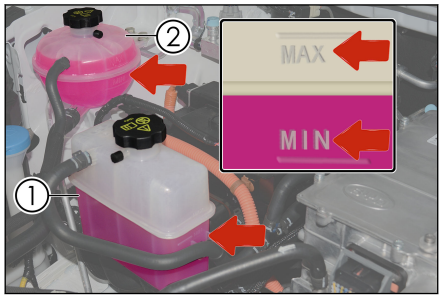
- 锁止前舱盖时，请勿用力下放前舱盖，请勿在前舱盖处于较大开度位置任其自由下落。
- 前舱盖自由下落后若未完全关闭，请勿用力按压前舱盖，需解锁后重新关闭前舱盖。

冷却系统

①动力电池冷却液壶

②驱动电机冷却液壶

- 液位在冷却液壶“MAX”(最高刻度线液位)和“MIN”(最低刻度线液位)标记线之间，则符合要求。



- 冷却液应始终使用与原厂相同规格的冷却液。无需添加任何混合剂。不同品牌和型号的防冻液不能混合使用。

温馨提示

- 建议到比亚迪汽车授权服务店添加电池专用型号的冷却液。
- 在电动机未完全冷却时打开壶盖，可能会导致冷却液喷出，造成严重烫伤。
- 电池冷却液直接暴露在阳光等高紫外线环境下存在褪色可能，用车及保养过程中如需开启前舱盖，应避免阳光直晒，冷却液褪色后性能参数未发生变化，不影响正常使用。

注意

- 切勿向冷却系统内添加任何防锈剂或其他添加物。因为，添加物可能与冷却液或电动机组件不相容。

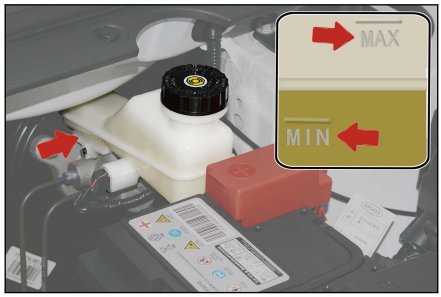
⚠ 注意(续)

- 在打开冷却液壶盖之前，必须确认电机、高压电控集成模块、冷却液壶以及散热器均已冷却。

制动系统

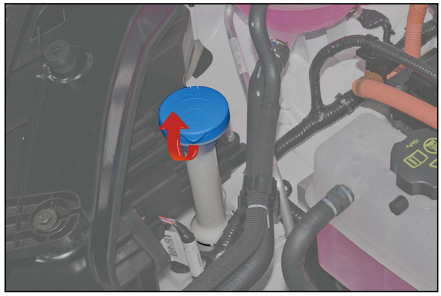
- 应每月检查一次储液罐内的液位，制动液应依照保养周期表中规定的行驶时间与里程数进行更换。
- 务必使用与原厂相同规格的制动液，而且不同型号的制动液不能混合使用。

- 液位在储液罐“最大值(MAX)”和“最小值(MIN)”标记线之间，则符合要求。
- 如果液位处于或者低于下限(MIN)标记，则需要检查制动系统是否有渗漏以及制动摩擦片是否磨损。



洗涤器

- 正常使用时，应每月至少查看一次风窗玻璃洗涤器储液罐的液位。
- 在天气恶劣的情况下，若经常使用洗涤器，应增加查看洗涤器储液罐液位的频率。
- 应添加优质风窗玻璃洗涤液，这可提高除污能力，并能防止在寒冷天气中冻结。



- 当您给储液罐再次添加洗涤液时，要用干净的布沾上风窗玻璃洗涤液，清洗风窗玻璃雨刮器的刮片，这将有助于使刮片刃口处于良好状态。

⚠ 注意

- 切勿向风窗玻璃洗涤器储液罐内注入醋水溶剂。
- 建议使用合格的风窗玻璃洗涤液。

空调系统

- 车上的空调系统是一个密闭系统，任何重要保养工作建议由汽车授权服务店的专业人员来进行。
- 您自己可以进行如下操作，以确保空调系统有效地工作。
  - 定期检查散热器以及空调冷凝器。清除积塞在其前表面的树叶、昆虫及尘土。这些积物会阻碍气流，从而降低制冷效果。建议联系比亚迪汽车授权服务店处理。
  - 在天气寒冷的月份，应至少每周开动一次空调，每次至少 10min，这是为了让冷媒内所含的润滑油循环。
- 如果空调系统的制冷效果不如以前，建议到汽车授权服务店检修。

⚠ 注意

- 无论何时检修空调系统，都应要求检修站保证使用冷媒再循环系统。该系统可回收冷媒进行再利用，将冷媒释放于大气中会污染环境。

雨刮器刮片

刮片胶条材质为合成橡胶，属于易损件，各种车辆的使用环境和驾驶员使用习惯均可能会对刮片造成损坏，所以为了保证刮片的使用寿命和汽车行驶安全，请您注意以下事项：

- 请勿用刮片去刮除挡风玻璃表面上结的冰，应该使用专用的刮冰器。
- 请勿在脏污、有油污或有蜡的挡风玻璃表面刮刷。
- 保持玻璃表面干净，请勿刮刷玻璃表面的灰尘、沙粒、昆虫和异物等。
- 洗车和车身油漆保养时，无需对挡风玻璃打蜡，蜡层在光线不好时会反光，影响视线和行车安全。洗车后应该用纯净水漂洗刮片，使用专用的玻璃蜡层清洗剂去除挡风玻璃上的蜡层。

- 洗车时不能直接用水枪冲洗刮片，防止水压过大损坏刮片。

保养细则

- 定期清洗挡风玻璃和刮片(建议一至两周一次)。
- 建议定期刮拭(建议一至两天一次)。使用刮片刮拭挡风玻璃时，必须保持玻璃充分湿润(未下雨时，必须预先开启洗涤液喷洒玻璃)。
- 使用专用挡风玻璃清洗剂清洗挡风玻璃。
- 挡风玻璃上粘附有泥土、昆虫的尸体时应及时用抹布擦拭干净。
- 挡风玻璃上有碎石敲击的伤痕时，应及时进行保养(建议使用挡风玻璃修复树脂类产品，伤痕较多或过大建议更换挡风玻璃)。
- 定期更换雨刮刮片，建议半年或 1 万公里一次。
- 清洗挡风玻璃时必须预先抬起雨刮刮臂，具体操作方法为：
  - 抓住刮臂上端，小心地提起刮臂和刮片总成。

轮胎

为安全驾驶车辆，轮胎的型号和尺寸必须适合您的车型，并具有状态良好的胎纹和标准胎压。

以下内容，将详细地介绍如何检查胎压、轮胎的损伤和磨耗及轮胎换位时的操作方法。

⚠ 警告

- 使用过度磨损、胎压不足或胎压过高的轮胎将会引发事故，造成人身伤亡。
- 须遵照本手册中关于轮胎充气及保养的所有说明。

充气

- 保持轮胎适当充气，可提供操纵性、胎面寿命和驾驶舒适性三者的最佳组合。

- 使用充气不足的轮胎会导致轮胎磨损不均匀，并且影响操纵和能耗，更可能由于过热而漏气。
- 使用充气过度的轮胎会降低车辆的舒适性，也更容易因路面的不平而受损，严重时有爆胎风险，严重威胁整车安全；同时也会导致轮胎磨损不均匀，影响轮胎寿命。
- 冷胎时(车辆配有胎压监测装置)，您可以根据仪表上显示的各轮胎气压值，决定是否需要补充胎压。
- 应该在轮胎处于冷态时测量胎压。这意味着至少要在停车三个小时之后再测量。如果您必须在测量胎压之前行驶，只要行驶距离不超过1.6km，仍可以认为轮胎是处于冷态。
- 如果在轮胎处于热态时(行驶数千米后)检查胎压，压力读数将比冷态时的读数高 30~40kPa(0.3~0.4kgf/cm²)，此类现象属正常，请勿为了达到规定的冷态胎压读数而放气，否则将导致轮胎胎压不足。

温馨提示

- 推荐使用的胎压(贴在驾驶员侧门框上)标签标牌注明了推荐的冷胎气压。
- 无内胎轮胎在被刺破时，具有自我封闭功能，但是由于漏气通常非常缓慢，所以只要轮胎开始降压，便应仔细找出漏气的部位。

检查

- 在每次检查轮胎充气状态时，还应该同时检查轮胎有无外伤、异物刺入及其磨耗情况。
  - 胎面或侧面的损伤及凸起。如发现任何一种情况，便应更换轮胎。
  - 轮胎侧面的刮伤、裂缝或断裂。如能看到轮胎布或帘线，则应更换轮胎。
  - 过度的胎面磨耗。



- 车辆轮胎的胎面内部铸有磨耗标记。当胎面磨耗至此处时，表示轮胎只剩下厚度不足 1.6mm 的胎面，磨耗至此种程度的轮胎，在湿滑路面上的附着力很小。
- 在轮胎胎面磨损到露出磨耗标识时，轮胎性能损失很多，便应更换轮胎。

保养

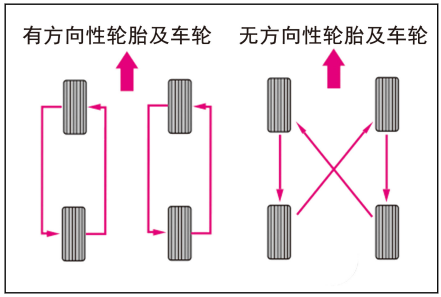
- 除适当充气外，正确的车轮定位也有助于减少胎面的磨耗。
- 如果发现轮胎磨耗不均匀，建议您到汽车授权服务店检查车轮定位状态。
- 车辆出厂前已进行过轮胎平衡，但在行驶一段时间后，也许需要重新进行轮胎平衡。
- 如果您在以较高速度(80km/h)驾驶时感觉到某种连续震动，而低速时没有，建议您到汽车授权服务店检查轮胎。
- 如果某一轮胎曾经修补过，则一定要重新进行轮胎平衡。
- 在安装新轮胎或更换新车轮时，一定要进行轮胎平衡。

⚠ 注意

- 不适当的车轮平衡块将会卡装不牢固、脱落，行车时将会伤害到您的爱车或周边物体。
- 不适当的车轮平衡块将会损坏您车辆的铝合金轮辋。因此，建议您使用原厂车轮平衡块，使其保持平衡。

轮胎换位

- 为了使轮胎的磨损相同以及延长轮胎的使用寿命，我们建议您定期进行轮胎换位，同时进行四轮定位检查调整。
- 若车辆轮胎为临时使用备胎时，请勿进行换位。



- 购买更换轮胎时，您可能会发现有些轮胎是“有方向性的”，这意味着这种轮胎被设计成只能向一个方向换位。若使用有方向性的轮胎，则轮胎换位时，只能前后轮对调。见上图所示。

更换轮胎与车轮

- 本车的原装轮胎，是为了最大限度地发挥车辆性能而选择的，同时，可为您提供操纵性、乘坐舒适性以及使用寿命的最佳组合。
- 建议到汽车授权服务店更换原装轮胎。
- 如使用尺寸、负荷范围、额定转速以及最大冷胎气压(标记在轮胎的侧面)不相同的子午线轮胎进行更换，或混合使用子午线轮胎和斜纹轮胎，都会降低车辆的制动能力、驱动力(地面附着力)以及转向精确度。
- 安装不适合的轮胎会影响车辆的操作灵活性和稳定性，并可能导致事故而造成伤亡。
- 最好同时更换四个轮胎，请勿只更换一个轮胎，否则会严重地影响车辆的操纵性。
- ABS(防抱死制动装置)是通过比较车轮的转速而工作的。故更换轮胎时，必须使用与车辆原装轮胎尺寸一致的轮胎，轮胎的尺寸及结构会影响车轮转速，并可能导致系统的动作不协调。
- 如需更换车轮，应确保新车轮的规格与原装车轮的规格相符。新车轮可在汽车授权服务店购买到，在更换车轮之前，建议向汽车授权服务店咨询。

温馨提示

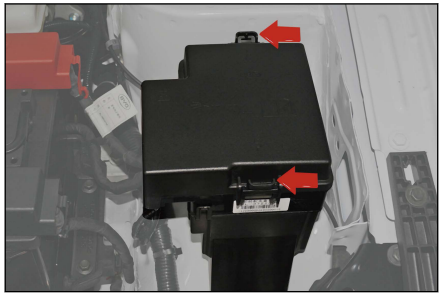
请遵守下列事项，否则会引起典型的操纵危险而导致车辆失去控制。

- 车辆上请勿混用子午线轮胎、带束斜线轮胎或斜纹帘布层轮胎。
- 请勿使用厂商推荐尺寸外的其它轮胎。

保险丝

- 车辆上的所有电路均设有保险丝，以防止短路或超负荷。这些保险丝分别被安装在保险丝盒内，分别是前舱配电盒和仪表板配电盒。前舱配电盒和仪表板配电盒内附有保险丝标贴。通过标贴，可以确定保险丝与电气部件的对应关系。

- 前舱配电盒
  - 前舱配电盒位于前舱的左侧后部。欲将其打开时，如图所示，按下锁扣即可。



- 仪表板配电盒
  - 仪表板配电盒位于主驾仪表台左侧下护板内部，拆下票据盒或仪表台左端护板，可检修保险丝。



- 用安培值较高的保险丝来更换烧断的保险丝，将极大地增加损坏该电气系统的可能性。
- 如果您没有安培值与电路相匹配的替代保险丝，应该使用安培值较低的保险丝代替。

温馨提示

- 请勿使用高于额定安培数的保险丝，或任何其他物体代替保险丝，否则将引起严重的损坏并可能造成火灾。
- 保险丝烧断后，建议到比亚迪汽车授权服务店进行检查或更换。

发生故障时 7

7-1 发生故障时.....210
反光背心.....210
如果智能钥匙电池电量耗尽....210
紧急关闭系统.....211
车辆起火救援..... 212
电池泄漏救援..... 212
空调加热器发生故障时*.....213
如果车辆需要拖曳..... 214
如果轮胎漏气..... 216

反光背心

反光背心放置在行李箱中。当您驾驶车辆遇到突发故障需要紧急下车检查或者处理车辆事故时，请及时正确穿戴反光背心再下车检查及处理故障，以保证自生的安全。

如果智能钥匙电池电量耗尽

如果智能钥匙指示灯不闪烁，且使用启动功能不能启动车辆时，则可能是电池电量即将耗尽。建议尽快联系比亚迪汽车授权服务店更换电池。此时可以使用无电模式启动车辆。

1.使用机械钥匙解锁。

2.踩下制动踏板并按下“启动/停止”按钮，此时仪表上智能钥匙系统钥匙位置指示灯点亮，且车辆中的蜂鸣器鸣响一声。

3.在蜂鸣器鸣响后的 30s 内将智能钥匙靠近的无电标识(无电感应天线)处，蜂鸣器会再次鸣响一声提示，此时智能钥匙系统警告灯熄灭，可以启动车辆。

配置 1：无电感应天线位于中控置物盒内如图所示。



配置 2：无电感应天线位于中央扶手储物盒底部。

配置 3：无电感应天线位于杯托旁边如图所示。



4.在蜂鸣器再次鸣响后的 5s 内启动车辆。

⚠ 注意

- 请勿将钥匙放在高温区域。
- 请勿用硬物击打或摔钥匙。
- 将钥匙远离磁场。
- 当车门上锁并进入防盗状态后如果不使用车辆，将钥匙远离车辆，因为车辆自动寻卡功能通讯会消耗低压蓄电池的电量。

紧急关闭系统

- 满足以下条件，紧急关闭系统将被激活，高压系统将自动关闭：
  - 前方碰撞后安全气囊未打开。
  - 某些后方碰撞。
  - 某些车辆系统故障。
- 若发生以上碰撞及车辆系统故障，驾驶就绪指示灯 (“OK”指示灯) 将会关闭。
- 由于以上几种碰撞激活紧急关闭系统，可以最大限度地降低引发伤害或者意外事件的风险。一旦紧急关闭系统被激活，本车系统将不能转换到驾驶就绪的状态，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。即便电源开关切换到驾驶就绪的状态，系统也会立即关闭。因此，请尽快联系比亚迪汽车授权服务店。

车辆起火救援

如果车辆起火，请根据实际状况按照以下方法继续对车辆进行操作：

1. 将车辆退电至“OFF”挡，并离开车辆。
2. 在保证人身安全的条件下，若火势较小较慢，请使用干粉灭火器进行灭火，并立即拨打求救电话。
3. 如果现场火势较大，发展较快，请立即远离车辆等待救援。

⚠ 注意

- 在拆卸车辆过程中请佩戴绝缘手套，请使用指定类型灭火器进行灭火，使用水灭火或不正确灭火器灭火可能会导致触电。
- 如遇其他特殊情况导致飞出飞射物(例如内饰件、玻璃等)，请远离车辆，并建议及时通知比亚迪汽车授权服务店到现场处理。

电池泄漏救援

若当车辆碰撞后电池发生漏液或车内有酸液气味或车外有明显酸液流出、电池包内部出现烟雾：

1. 请将车辆退电至“OFF”挡，并在条件允许下断开前舱蓄电池。
2. 建议立即拨打比亚迪汽车授权服务店的服务电话请求救援。

- 发生少量泄漏时，请远离火源，使用吸液垫吸附后置于密闭容器中，或采用焚烧方式处理。操作前请佩戴防腐蚀手套。发生大量泄漏时，请统一收集，按照危险化学品处理，可加入葡萄糖酸钙溶液来处理有毒气体挥发。

如果车辆发生碰撞

如果车辆发生碰撞，请根据实际情况按照以下方法对车辆进行操作：

1. 将车辆退电至“OFF”挡，并在条件允许的情况下断开蓄电池。
2. 立即拨打比亚迪汽车授权服务店的服务电话请求救援。

3. 在条件允许的情况下，可自行进行简单检查：查看动力电池托盘边缘是否开裂，有无明显液体流出。
   - 当人体不慎接触泄露液体时，应立即用大量水冲洗 10~15min，如果有疼痛感可用 2.5%的葡萄糖酸钙软膏涂敷，或用 2~2.5%的葡萄糖酸钙溶液浸泡止痛。若无改善或出现不适症状，请立即就医。

⚠ 警告

- 请勿触碰泄漏出的液体，远离发生泄漏的车辆或动力电池。
- 泄漏液体，请勿随意弃于水、土壤等环境中。
- 本车系统使用高压直流电。车辆启动前后及车辆断电时，系统会产生大量热量，请注意高压和高温。
- 请勿拆解、移动或更改动力电池部件及连接线，因为连接器可引发严重烧伤或触电，并有可能导致人员伤亡。橙色连接线为高压线束。用户不可对车辆高压系统进行自行维修，如果有任何维修需要，建议您到比亚迪汽车授权服务店进行维修。
- 携带有医疗设备的人员，电动车的遥控钥匙、整车高压组件，会有可能对其造成影响和伤害。

空调加热器发生故障时*

- 当进气口或排气口出现浓烟时，可能空调加热器工作过程中出现异常熄火。
  - 请确保燃油充足，燃油不足吸入空气会导致加热器异常熄火。
  - 正常开启空调(燃油加热模式)，工作 10min，如白烟未消失，建议到比亚迪汽车授权服务店检修。
- 无法选择燃油加热模式时，可能空调加热器缺油、故障锁机或车辆当前处于充电模式。
  - 确认燃油是否充足，若燃油充足仍不能选择燃油加热模式，建议到比亚迪汽车授权服务店解锁检修。
  - 尝试拔充电枪停止充电。
- 无法选择电加热模式时，建议到比亚迪汽车授权服务店维修。
- 听到异常燃烧声时，可能加注了非正规油品或误加入汽油，请立即停车，建议联系比亚迪汽车授权服务店清洗油路。

- 闻到异常气味时，建议到比亚迪汽车授权服务店清理或维修。
- 方向盘和地板抖动剧烈时，请检查空调加热器紧固件是否松脱，并建议联系比亚迪汽车授权服务店请求救援。
- 寒冷天气无法使用燃油加热模式时，可能出现油液结腊现象，建议到比亚迪汽车授权服务店维护。

如果车辆需要拖曳

如果车辆需要牵引，建议联系比亚迪汽车授权服务店或专业牵引服务部门，或者向您加入的提供路边救助服务的组织求助。

⚠ 注意

- 请勿让别的车辆仅用绳索或铁链来牵引您的爱车。

常用的牵引车辆的方法：

- 平板式装置
  - 车辆发生故障需要救援时，建议使用平板式装置。 运送车辆时请务必使车辆四个车轮离开地面， 以免车辆单前轮或单后轮着地会对部分高压元器件造成伤害。

⚠ 注意

- 用平板拖车移动车辆时，请确保妥善固定被移车辆，避免车辆后溜。
- 建议使用专业的轮胎捆绑带和收紧器，推荐采用一字捆绑方式固定被移车辆。
- 固定车辆时，请勿将捆绑带、绳索等固定装置穿过车轮或扎在底盘、悬架和车身的其他部件上，避免损坏车辆。
- 运输车辆时，务必使被移车辆的车轮处于无法转动的状态，以免损坏车辆。

牵引钩

车辆牵引钩安装位置如图所示。

①一字起翘起。

②将牵引钩安装在牵引孔内。



- 若车辆需要救援，建议联系专业救援机构或拨打客服热线求助。
- 在紧急情况下，若车辆需要被牵引救援，请遵守以下注意事项，以免造成车辆损坏甚至人身伤害：
  - 牵引车辆状态完好， 被牵引的车辆处于“N”挡， 牵引速度不得超过5km/h。
  - 禁止弹射拖拽。
  - 被牵引的车辆除驾驶员外不得载人。
  - 牵引车与被牵引车均应开启紧急告警灯。
  - 只能使用随车附带的牵引钩，以免损坏车辆。
  - 牵引车与被牵引车之间的距离应大于 4m 并小于 10m。
  - 被牵引车的宽度与重量不得大于牵引车的宽度与重量。
  - 牵引车辆时，应确保四周宽敞通畅，无人员靠近牵引装置。
  - 车辆脱困时， 控制车辆行驶方向与牵引受力方向一致， 禁止从侧面或垂直角度拖拽。
  - 被牵引车驾驶员必须坐在车内控制车辆， 并且车辆转向系统与制动系统需处于正常状态。

⚠ 警告

- 如果车辆出现卡陷或托底事故，禁止使用牵引钩方式脱困，建议联系专业救援机构或拨打客服热线求助。
- 若被牵引车转向系统或制动系统失效，请联系专业救援或拨打客服热线求助，切勿直接牵引救援。

如果轮胎漏气

- 须缓慢降低车速，保持直线行驶，将车驶离道路至远离交通繁忙的安全地点，避免停在高速公路的中央分叉道上。

停车请按下列合适操作方式进行

- 方式一：

1.踩下制动踏板，将车平稳停住，然后按下 P 挡按键，将挡位切换至 P 挡，仪表 P 挡指示灯点亮。

2.手动开启电子驻车系统开关。

3.按下“启动/停止”按键。

- 方式二

1.踩下制动踏板，将车平稳停住，挡位切换至 N 挡。

2.踩下脚刹。

3.按下“启动/停止”按键。

- 方式三

1. 踩下制动踏板，将车平稳停住，挡位切换至 N 挡。

2. 拉起手刹 (如有溜车继续拉手刹)。

3. 按下“启动 / 停止”按键按。

- 整车退电，并打开紧急警告灯。
- 车上的所有人员都须下车到远离交通繁忙的安全地点。
- 固定车辆以防溜车，须在漏气轮胎的对角线方向的轮胎下面放置挡块。

⚠ 注意

- 请勿使用漏气轮胎继续驾驶车辆，即使是行驶一小段距离，也将导致轮胎损坏到不能修复的地步。

随车工具

- 随车工具存放于行李箱内。随车工具包含三角警告牌、拖车钩、反光背心和补胎器等。
- 在紧急状态下，需要自己维修车辆时，必须熟悉随车工具的使用方法和它们的保管位置。

放置三角警告牌

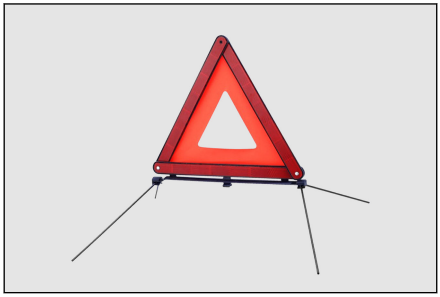
温馨提示

- 在公共道路上停车维修车辆时，请谨记将三角警告牌的红色一面面向车辆行驶方向，放置于车辆后方 100~200m 处，警示后方车辆，以免发生危险。维修结束后请收回三角警告牌，以备下次使用。

三角警告牌用于警告后方车辆，避免后方车辆车速过快或刹车不及时造成与前方正在停泊或维修的车辆碰撞，发生危险。

三角警告牌使用方法：

1. 将三角警告牌从包装盒中取出。
2. 组合三角警告牌为封闭的三角形。
3. 将三角警告牌支撑支架释放，工作状态如图所示。



自动补胎液

- 补胎液可用来密封小的切口，特别是胎面花纹中的切口。用补胎液只是一种紧急解决方法，使您可以将车开到最近的维修中心，即使轮胎不漏气，也只能在紧急状况下短途行驶。

警告

- 补胎器至多可修补胎面上直径在 6mm 以内的孔洞，若孔洞直径大于 6mm 或孔洞在轮胎其他位置，则不要使用本品，请呼叫道路救援。

⚠ 警告(续)

- 补胎液高度易燃且有害健康；使用时禁止明火和吸烟；应避免接触到皮肤、眼睛、衣物；放在远离儿童的地方，请勿吸入蒸气。

如果接触到补胎液时

- 如果补胎液接触到皮肤或进入眼睛，立即使用大量清水彻底清洗受影响的身体部位。
- 立即更换污染的衣物。
- 如果有过敏反应，请立即就医。
- 如果吞咽了补胎液，立即彻底漱口并喝大量的水，不要催吐，请立即就医。

- 补胎液的详细使用方法请参见自动充气补胎液配备的使用说明书，或扫描自动充气补胎液配备使用说明上的二维码查看操作视频。

ⓘ 温馨提示

- 损坏的轮胎用补胎液只是一种紧急维修方法，请尽快到专业的维修中心更换轮胎，建议您联系比亚迪汽车授权服务店，请告知维修技师轮胎中含有补胎液。
- 避免急加速和高速转弯。
- 遵守 80km/h 的最高车速限制。如果汽车在行驶过程中发生强烈震动、行驶性能不稳定或有噪音，请勿继续驾驶车辆。
- 当补胎液即将过期时(具体日期参见补胎液罐上的标签)，请更换新的补胎液。
- 使用补胎器完成补胎后，建议您在比亚迪汽车授权服务店购买新的补胎液。

8 车辆规格

8-1 数据信息.....220
整车参数.....220
8-2 提示信息.....227
车辆标识.....227
警告标签.....229
微波窗口.....231

整车参数

车辆尺寸参数

项目	参数
总长(mm)	4450
总宽(mm)(不包含外后视镜)	1760
总高(mm)	1520
轴距(mm)	2610
前轮距(mm)	1490
后轮距(mm)	1470
前悬(mm)	870
后悬(mm)	970
接近角(°)	16
离去角(°)	18

整车质量参数

项目	参数			
产品型号	BYD7002BEVA BYD7002BEVA1 BYD7002BEVA5	BYD7002BEVA2 BYD7002BEVA3 BYD7002BEVA6 BYD7002BEVA7	BYD7002BEVA14 BYD5022XLHBEVA2	BYD7002BEVA15 BYD5022XLHBEVA3
整备质量(kg)	1255	1330	1240	1200
整备前轴荷(kg)	740	755	770	728
整备后轴荷(kg)	515	575	470	472
最大允许总质量(kg)	1630	1705	1615	1575
最大允许总质量前轴荷(kg)	845	855	879	836
最大允许总质量后轴荷(kg)	785	850	736	739
乘员数(人)	5	5	5	5

项目	参数		
产品型号	BYD7002BEVA8 BYD7002BEVA9	BYD7002BEVA10 BYD7002BEVA11 BYD5022XLHBEVA BYD5022XLHBEVA1	BYD7002BEVA13
整备质量(kg)	1360	1350	1300
整备前轴荷(kg)	794	807	750
整备后轴荷(kg)	566	543	550
最大允许总质量(kg)	1735	1725	1675
最大允许总质量前轴荷(kg)	902	915	860
最大允许总质量后轴荷(kg)	833	810	815
乘员数(人)	5	5	5

驱动电机参数

项目	参数			
产品型号	BYD7002BEVA BYD7002BEV5	BYD7002BEVA1	BYD7002BEVA2 BYD7002BEVA6	BYD7002BEVA3 BYD7002BEVA7
驱动电机型号	BYD-1814-TZXS-A	BYD-1814TZXS-B	BYD-1814-TZXS-A	BYD-1814TZXS-B
驱动电机类型	永磁同步电机	永磁同步电机	永磁同步电机	永磁同步电机
驱动型式	前驱	前驱	前驱	前驱
驱动电机额定功率/转速/转矩(kW/rpm/N•m)	35/4775/70	35/4775/70	35/4775/70	35/4775/70
驱动电机峰值功率/转速/转矩(kW/rpm/N•m)	70/12100/180	100/12100/180	70/12100/180	100/12100/180

项目	参数			
产品型号	BYD7002BEVA9 BYD7002BEVA8	BYD7002BEVA10	BYD7002BEVA11	BYD7002BEVA13

项目	参数			
		BYD5022XLHBEVA	BYD5022XLHBEVA1	
驱动电机型号	TZ180XSA	TZ180XSL	TZ180XSB	TZ180XSA
驱动电机类型	永磁同步电机	永磁同步电机	永磁同步电机	永磁同步电机
驱动型式	前驱	前驱	前驱	前驱
驱动电机额定功率/转速/转矩(kW/rpm/N•m)	35/4775/70	25/4775/70	35/4775/70	35/4775/70
驱动电机峰值功率/转速/转矩(kW/rpm/N•m)	100/12100/180	54/6000/140	70/12100/180	100/12100/180

项目	参数	
产品型号	BYD7002BEVA14 BYD5022XLHBEVA2	BYD7002BEVA15 BYD5022XLHBEVA3
驱动电机型号	TZ180XSU	TZ180XSV
驱动电机类型	永磁同步电机	永磁同步电机
驱动型式	前驱	前驱
驱动电机额定功率/转速/转矩(kW/rpm/N•m)	22/3001/70	25/3410/70
驱动电机峰值功率/转速/转矩(kW/rpm/N•m)	40/6000/140	50/12100/175

整车动力及经济性能参数

项目	参数		
产品型号	BYD7002BEVA10 BYD7002BEVA11 BYD5022XLHBEVA BYD5022XLHBEVA1	BYD7002BEVA BYD7002BEVA1 BYD7002BEVA2 BYD7002BEVA3 BYD7002BEVA5 BYD7002BEVA6 BYD7002BEVA7 BYD7002BEVA8 BYD7002BEVA9	BYD7002BEVA14 BYD7002BEVA15 BYD5022XLHBEVA2 BYD5022XLHBEVA3

项目	参数		
		BYD7002BEVA13	
最大设计车速（km/h）	102	130	102
最大爬坡度（%）	≥25	≥25	≥20

动力电池参数

项目	参数			
产品型号	BYD7002BEVA BYD7002BEVA1 BYD7002BEVA5	BYD7002BEVA2 BYD7002BEVA3 BYD7002BEVA6 BYD7002BEVA7	BYD7002BEVA8 BYD7002BEVA9 BYD7002BEVA10 BYD7002BEVA11 BYD5022XLHBEVA BYD5022XLHBEVA1	BYD7002BEVA13 BYD7002BEVA14 BYD7002BEVA15 BYD5022XLHBEVA2 BYD5022XLHBEVA3
动力电池类型	镍钴锰酸锂	镍钴锰酸锂	磷酸铁锂蓄电池	磷酸铁锂蓄电池
动力电池额定容量(Ah)	105	135	135	100

车轮与轮胎参数

项目	参数
轮胎规格	205/60R16
轮胎胎压(kPa)	220；250
车轮动平衡要求(g)	≤10

车轮定位数值(整备质量下)

项目	参数
前轮外倾角(°)	-0.283±0.75
前轮前束角(°)	0.0583±0.0814
前轮总前束(°)	0.1164±0.1631
主销内倾角(°)	12±0.75
主销后倾角(°)	2.6±0.75

项目	参数
后轮外倾角(°)	-0.6±0.5
后轮前束角(°)	0.0511±0.1397
后轮总前束(°)	0.1025±0.2794

制动系统技术参数

项目	参数		
产品型号	BYD7002BEVA BYD7002BEVA1 BYD7002BEVA2 BYD7002BEVA3 BYD7002BEVA5 BYD7002BEVA6 BYD7002BEVA7 BYD7002BEVA8 BYD7002BEVA9 BYD7002BEVA13	BYD7002BEVA10 BYD7002BEVA11 BYD5022XLHBEVA BYD5022XLHBEVA1	BYD7002BEVA14 BYD7002BEVA15 BYD5022XLHBEVA2 BYD5022XLHBEVA3
制动踏板自由行程(mm)	≤6	≤6	2～5
前制动盘厚度(mm)	约 23~25	约 23~25	约 23~25
后制动盘厚度(mm)	约 8~10	约 8~10	约 2~3
前摩擦片材料厚度(mm)	约 2~10	约 2~10	约 2~10
后摩擦片材料厚度(mm)	约 2~9	约 3~5.5	约 3~5.5

座椅参数:

项目	参数
(测量座垫深时)前排座椅前后位置	主驾滑轨最后向前 210mm；副驾滑轨最后向前 230mm
(测量座垫深时)前排座椅靠背角度位置	25°
前排座椅靠背的正常使用状态	设计位置向前 24.4°，向后 50.6°；主驾滑轨向前 190mm，向后 20mm；副驾滑轨向前 210mm，向后 20mm；滑轨角度 4.5°

项目	参数
(测量座垫深时)后排座椅前后位置	不可调
(测量座垫深时)后排座椅靠背角度位置	26°
后排座椅靠背的正常使用状态	设计位置(不可调)

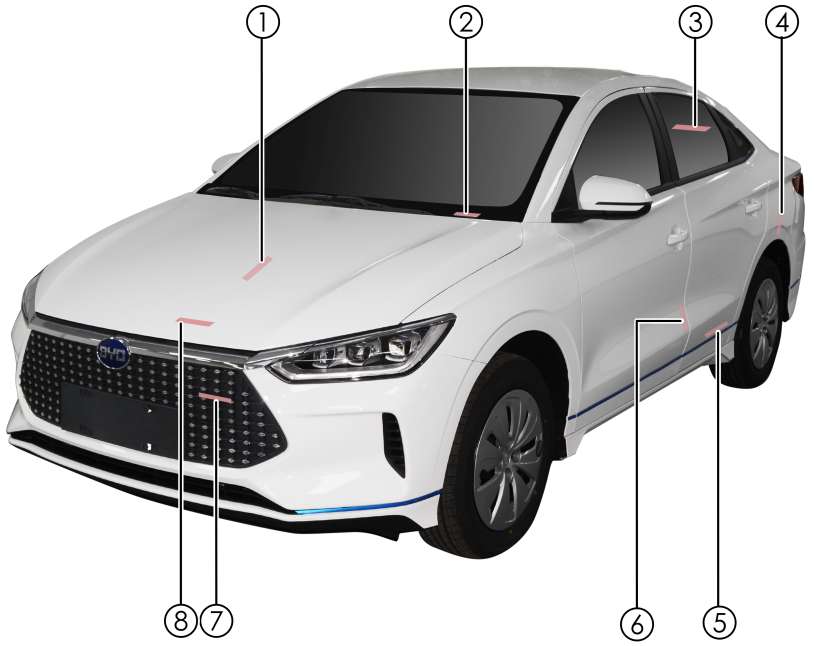
油液参数

项目	参数	
产品型号	BYD7002BEVA BYD7002BEVA1 BYD7002BEVA2 BYD7002BEVA3 BYD7002BEVA5 BYD7002BEVA6 BYD7002BEVA7 BYD7002BEVA8 BYD7002BEVA9 BYD7002BEVA10 BYD7002BEVA11 BYD7002BEVA13 BYD5022XLHBEVA BYD5022XLHBEVA1	BYD7002BEVA14 BYD7002BEVA15 BYD5022XLHBEVA2 BYD5022XLHBEVA3
变速器前驱齿轮油型号	道达尔 GL-4 75W-90 壳牌 S3 ATF MD3 齿轮油 _JSD-75W_1L/ 桶 齿轮油 _75W-90-EC_1 升 / 桶	MTF75W-90 BOT384
变速器前驱齿轮油加注量(L)	0.6~0.7	1.5±0.1
制动液型号	巴斯夫 DOT4； 中石化 HZY6	巴斯夫 DOT4； 中石化 HZY6
制动液加注量(L)	0.75±0.05	0.75±0.05
电机电控冷却液型号	乙二醇型防冻液长效防锈防冻液	乙二醇型防冻液长效防锈防冻液

项目	参数	
电机电控冷却液加注量(L)	4.6±0.2	4.4±0.2 （BYD7002BEVA14；BYD5022XLHBEVA3） 4.6±0.2 （BYD7002BEVA15；BYD5022XLHBEVA2）
电池冷却液型号	有机酸防冻液 - 冰点 -40℃	有机酸防冻液 - 冰点 -40℃
电池冷却液加注量(L)	3.8±0.1	2.6±0.2

车辆标识

车辆识别号(VIN 码)



①粘贴于变速器壳体上

②粘贴于前挡风玻璃左下角

③粘贴于行李箱钣金处

④粘贴于左后轮鼓包上

⑤粘贴于左后门槛上

⑥粘贴于左前门内立柱钣金面

⑦粘贴于前防撞横梁上

⑧粘贴于前舱机盖钣金表面

⑨刻于副驾座椅下方



注：可通过连接车辆 VDS，选择车型后在右上角读取 VIN，具体可参考 VDS 使用说明书。

整车铭牌

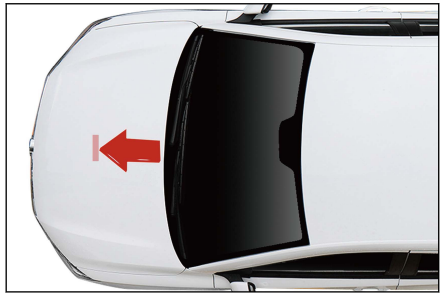
粘贴于右 B 柱下方钣金平面处，包含以下信息：

公司名称、品牌、制造国、整车型号、乘坐人数、制造年月、驱动电机型号、驱动电机峰值功率、动力电池系统额定电压、动力电池系统额定容量、车辆识别代号、最大允许总质量。



驱动电机型号及编号

驱动电机型号及编号刻印在驱动电机壳体正下方。

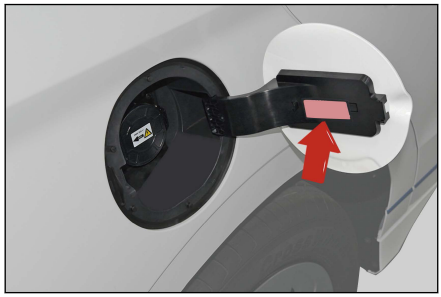


警告标签

空调系统空气过滤器标签粘贴在杂物箱内*。



交流充电口警示标贴粘贴在交流充电口盖内侧居中位置。



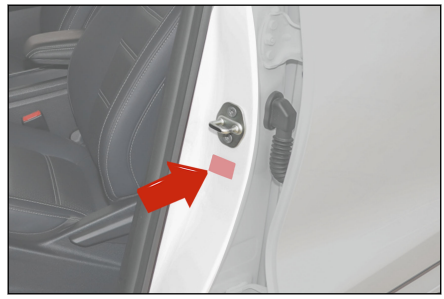
儿童锁标签刻印在后门钣金面(左右侧对称)。



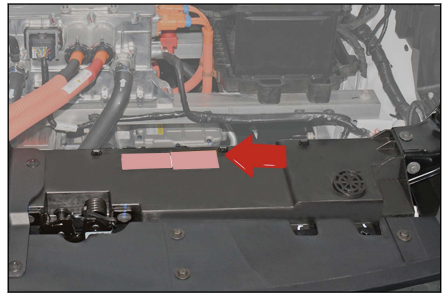
安全气囊警告标签烫印在右侧遮阳板上。



轮胎气压标签粘贴在左侧 B 柱下方。

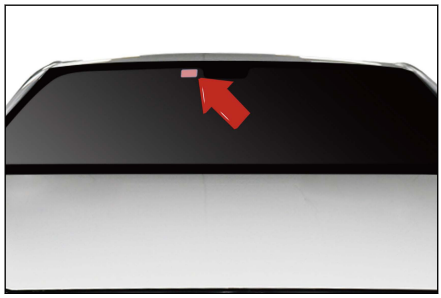


前舱机盖电池与空调标贴粘贴在下盖板塑料件上。



微波窗口

微波窗口位于前挡风玻璃右侧上部位置。



⚠ 注意

- 粘贴电子标识时请勿与玻璃边框和其他物体重叠。

1,2,3...

12V 备用电源 178

字母

OTA 升级* 161
USB 接口 179

A

安全带简介 16
安全气囊触发条件及注意事项 ...22
安全气囊简介 20

B

保险丝 206
保养周期表 183
杯托 176

C

车辆保养计划 182
车辆的存放 197
车辆的启动方法 125
车辆起火救援 212
车辆识别号 227
充电安全警告 91
充电方法 95
充电口电锁功能 104
出风口 169

D

灯光开关 76
低压蓄电池 113
电池泄漏救援 212
电动车窗开关 80
电子智能钥匙 54
电子驻车(EPB) 129
定期保养 188
定速巡航系统 139
动力电池 110
多媒体系统 158

E

儿童锁 66

F

防盗系统 33
防滑链 122
放电装置 106

G

功能定义 166
挂车拖曳 118

J

机械钥匙闭锁/解锁 58
驾驶安全系统 147
驾驶要领 135
紧急告警灯开关 83
紧急关闭系统 211

警告标签 229

K

空调操作界面 165
空调面板 164

L

冷却系统选择 199
里程切换开关 83
轮胎 202

M

磨合期 116

Q

汽车事件数据记录系统 35
前舱盖的开启和关闭 198
前排座椅调节 68

R

如果车辆需要拖曳 214
如果轮胎漏气 216
如果智能钥匙电池电量耗尽 210
如何节省电能并延长车辆的使用寿命 118

S

使用安全带 17
室内灯开关 87
手动防眩目内后视镜 153

T

胎压监测 140
头枕 70

W

外后视镜调节 154
微波窗口 231

X

洗涤器 200

Y

一般充电故障诊断 94
雨刮 155
雨刮开关 79
预防火灾 121
运载行李 120

Z

整车技术参数 220
整车紧急机械锁止 62
指示灯/警告灯 44
制动系统 200
智能进入和智能启动系统 63
驻车辅助系统 144
转向盘开关组 71
转向盘手动调节 75
自动驻车 134
自行保养注意事项 195

缩略语

术语	全称	术语	全称
EDR	汽车事件数据记录系统	ECO	经济模式
SPORT	运动模式	V2L	车辆对排插放电连接装置
EPB	电子驻车	ESC	电子车身稳定系统
VDC	车身动态控制系统	TCS	牵引力控制系统
HHC	坡起辅助系统	HBA	液压制动辅助系统
CDP	减速度控制系统	HDC	陡坡缓降系统
ABS	防抱死制动系统	MAX	最大值
MIN	最小值		