DENZA

DENZA D9

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Przedmowa

Dziękujemy za wybór DENZA. Aby zapewnić jak najlepsze użytkowanie i konserwację pojazdu, prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji i zachowanie jej do wykorzystania w przyszłości.

Instrukcje specjalne: Firma BYD Auto Industry Co., Ltd. zaleca wybór oryginalnych części zamiennych oraz użytkowanie, konserwację i naprawę pojazdu zgodnie z niniejszą instrukcją. Użycie nieoryginalnych części zamiennych do wymiany lub modyfikacji pojazdu wpłynie na osiągi całego pojazdu, a w szczególności na jego bezpieczeństwo i trwałość. Uszkodzenia pojazdu i problemy z jego działaniem spowodowane tym faktem nie są objęte gwarancją. Ponadto modyfikacje pojazdu mogą naruszać krajowe przepisy ustawowe i wykonawcze oraz lokalne regulacje rządowe.

Jeszcze raz dziękujemy za wybór DENZA. Państwa cenne uwagi i sugestie są mile widziane. Aby korzystać z lepszych usług, prosimy o podanie dokładnych danych kontaktowych. W przypadku jakichkolwiek zmian informacji należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA w celu aktualizacji danych w systemie. Zaleca się również zwrócenie uwagi na odpowiednie krajowe przepisy ustawowe i wykonawcze oraz lokalne polityki i jak najszybsze zarejestrowanie pojazdu; w przeciwnym razie rejestracja pojazdu może się nie powieść.

Opisy oznaczone gwiazdką (*) w niniejszej instrukcji dotyczą tylko niektórych konfiguracji modelu i mają zastosowanie tylko wtedy, gdy pojazd posiada te konfiguracje. W przypadku wystąpienia różnic w stosunku do zakupionego pojazdu, decydująca jest konfiguracja rzeczywistego pojazdu.

Należy zwracać uwagę na symbole „OSTRZEŻENIE”, „PRZESTROGA” i „PRZYPOMNIENIE” w niniejszej instrukcji i dokładnie przestrzegać wskazówek, aby uniknąć obrażeń lub uszkodzeń. Symbole te zdefiniowano w następujący sposób:

OSTRZEŻENIE

Elementy, których należy przestrzegać, aby zapewnić bezpieczeństwo osobiste.

PRZESTROGA

Zalecenia, których należy przestrzegać, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.

PRZYPOMNIENIE

Elementy, których należy przestrzegać, aby ułatwić konserwację.

to znak bezpieczeństwa wskazujący czynność, której nie należy wykonywać, lub zdarzenie, które nie powinno mieć miejsca.

Niniejsza instrukcja ma na celu pomóc w prawidłowym użytkowaniu produktu i nie zawiera opisu konfiguracji ani wersji oprogramowania tego produktu. Szczegółowe informacje na temat konfiguracji produktu i wersji oprogramowania można znaleźć w umowie (jeśli dotyczy) związanej z tym produktem lub skonsultować się z dealerem, który sprzedał ten produkt.

Zrównoważony rozwój

Jako pojazd pasażerski z napędem nowej energii, DENZA D9 jest produktem przyjaznym dla środowiska. Odwiedź stronę https://reach.bydeurope.com, aby uzyskać informacje na temat ochrony środowiska dotyczące pojazdu.

Ochrona środowiska jest obowiązkiem każdego z nas. Należy prawidłowo użytkować ten pojazd oraz utylizować wszelkie odpady i materiały czyszczące zgodnie z lokalnymi przepisami.

Kontakt z nami

Jeśli potrzebują Państwo pomocy lub wyjaśnień dotyczących zasad lub procedur, prosimy o kontakt z centrum obsługi klienta.

E-mail: Autoservice.contact@byd.com

Zadzwoń pod numer 00800-10203000, aby uzyskać całodobową pomoc drogową lub skontaktować się z obsługą klienta (9:00–18:00, poniedziałek–sobota).

Prawa autorskie © BYD Auto Industry Co., Ltd. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Żadna część niniejszego dokumentu nie może być powielana, kopiowana, przechowywana, tłumaczona ani przesyłana drogą elektroniczną lub w jakiejkolwiek innej formie bez uprzedniej pisemnej zgody i upoważnienia firmy BYD Auto Industry Co., Ltd.

Wszelkie prawa zastrzeżone

Indeks ilustracji

Nadwozie 7

Deska rozdzielcza 8

Konsola środkowa 9

Drzwi 10

Bezpieczeństwo

Pasy bezpieczeństwa 12

Przegląd pasów bezpieczeństwa 12

Używanie pasów bezpieczeństwa 13

Poduszki powietrzne 15

Przegląd poduszek powietrznych 15

Rodzaje poduszek powietrznych 16

Warunki aktywacji poduszek powietrznych i środki ostrożności 19

System urządzeń przytrzymujących dla dzieci 22

System urządzeń przytrzymujących dla dzieci 22

Tryb pracy systemu dwutrybowego 27

Wprowadzenie do trybu pracy systemu dwutrybowego 27

Wybór trybu pracy układu dwutrybowego 29

Środki ostrożności dotyczące trybu pracy układu dwutrybowego 30

System alarmu antykradzieżowego 32

System alarmu przeciwwłamaniowego 32

Gromadzenie i przetwarzanie danych .. 33

Gromadzenie i przetwarzanie danych 33

Zespół wskaźników

Zespół wskaźników 40

Widok zespołu wskaźników 40

Wskaźniki zestawu wskaźników 41

Działanie elementów sterujących

Drzwi i kluczyki 54

Kluczyki 54

Blokowanie/odblokowywanie drzwi 60

Przesuwne drzwi elektryczne 69

System inteligentnego dostępu i uruchamiania 72

Blokada zabezpieczająca przed dziećmi . 74

Fotele 75

Środki ostrożności dotyczące foteli 75

Regulacja przednich foteli 76

Regulacja foteli drugiego rzędu 77

Regulacja tylnych siedzeń 78

Pamięć ustawień* 80

Dynamic Space 81

Zagłówki 81

Ogrzewanie i wentylacja foteli 83

Kierownica 83

Kierownica 83

Wycieraczki 87

Przełącznik wycieraczek 87

Wymiana piór wycieraczek 89

Lusterko boczne 90

Wewnętrzne lusterko wsteczne 90

Lusterka boczne 91

Przełączniki 91

Przełączniki świateł 91

Przełączniki w drzwiach kierowcy 93

Przełączniki szyb pasażerów 95

Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera 95

Automatyczne zamykanie okien* 96

Włącznik świateł awaryjnych 97

Przełączniki trybów 97
Przełącznik szyberdachu 98
Połączenie alarmowe (E-Call) 100
Przełączniki oświetlenia wnętrza 101

Użytkowanie i jazda

Instrukcje dotyczące ładowania 104
Instrukcje ładowania 104
Instrukcje rozładowywania* 117
Ustawienie docelowego SOC 119
System immobilizera gniazda ładowania 120
Wyświetlanie zasięgu 122
Akumulator 122
Akumulator wysokiego napięcia 122
Akumulator niskiego napięcia (12 V) 124
Środki ostrożności dotyczące użytkowania 126
Okres docierania 126
Holowanie przyczepy 126
Środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa jazdy 127
Zalecenia dotyczące użytkowania pojazdu 127
Paliwo 128
Oszczędzanie paliwa i wydłużanie okresu eksploatacji pojazdu 129
Ryzyko zatrucia tlenkiem węgla (CO) 131
Przewożenie bagażu 131
Brodzenie w wodzie 132
Zapobieganie pożarom 134
Uruchamianie i jazda 135
Uruchamianie pojazdu 135
Jazda 136
DiSus-C* 137
Jazda z niskim zużyciem paliwa 138
Sterowanie zmianą biegów 139
Elektryczny hamulec postojowy (EPB) 140
Automatyczne utrzymanie pojazdu (AVH) 142
Środki ostrożności podczas jazdy 143
Wspomaganie kierowcy 146
Wprowadzenie do systemu wspomagania kierowcy 146
Wspomaganie jazdy 152
Asystent bezpieczeństwa 165
Asystent bezpieczeństwa przedniego 166
Boczny asystent bezpieczeństwa 178
Asystent bezpieczeństwa tyłu pojazdu 187
Adaptacyjne światła przednie (AFL) 192
System monitorowania kierowcy (DMS) 193
Wyświetlacz przezierny (HUD)* 195
Monitorowanie ciśnienia w oponach 195
Akustyczny system ostrzegania o pojeździe (AVAS) 197
System monitorowania otoczenia (AVM) 198
Wykrywanie obecności dziecka (CPD) 200
System wspomagania parkowania 202
Systemy bezpieczeństwa jazdy 205

Urządzenia w pojeździe

Układ klimatyzacji 212
Przyciski klimatyzacji 212
Interfejs obsługi klimatyzacji 212
Definicje funkcji 213
Nawiewy 215
Lodówka 216
Obsługa lodówki 216
Funkcje lodówki 216
Przechowywanie 218

Schowek na rachunki 218
Kieszenie w drzwiach 218
Schowek w konsoli środkowej 218
Uchwyt na telefon z tyłu* 218
Schowek pasażera 219
Kieszenie w oparciach foteli 219
Uchwyty na kubki 219
Pozostałe wyposażenie 220
Osłona przeciwsłoneczna 220
Uchwyty 221
Porty USB 221
Zasilanie pomocnicze 12 V 222
Bezprzewodowa ładowarka do telefonu 222
Osłona przeciwsłoneczna okna 225
Stolik 225
System informacyjno-rozrywkowy 226
Ekran dotykowy systemu multimedialnego 226
System informacyjno-rozrywkowy 227
Ustawienia 228
Tryb sceniczny* 228
Gesty i reakcje 229
Połączenie Bluetooth 229
Aktualizacje OTA 230
Asystent głosowy 231
Inne aplikacje 231
Mój samochód 232
Ekran tylny* 232
Ekran podłokietnika* 233
Ekran pasażera z przodu* 235
Projekcja telefonu* 236
Aplikacja BYD 242
Aplikacja BYD 242
Rejestracja konta 242
Stan pojazdu i sterowanie 242
Centrum osobiste i zarządzanie pojazdem 243

Konserwacja

Konserwacja Informacje 246
Cykl i elementy konserwacji 246
Konserwacja okresowa 249
Konserwacja okresowa 249
Zapobieganie korozji pojazdu 250
Wskazówki dotyczące konserwacji lakieru 251
Czyszczenie pojazdu 252
Czyszczenie wnętrza 253
Elektryczne drzwi przesuwne 255
Samodzielna konserwacja 256
Samodzielna konserwacja 256
Konserwacja szyberdachu 259
Przechowywanie pojazdu 259
Maska 260
Konserwacja silnika 261
Układ chłodzenia 262
Układ hamulcowy 262
Spryskiwacz szyby przedniej 263
Filtr paliwa 263
Układ klimatyzacji 264
Pióra wycieraczek 264
Opony 265
Bezpieczniki 268

W przypadku wystąpienia usterki

W przypadku wystąpienia usterki 270
Kamizelka odblaskowa 270

W przypadku rozładowania baterii inteligentnego kluczyka 270
Jeśli pojazd nie może zostać włączony .. 270
Jeśli silnik nie uruchamia się podczas jazdy 271
Jeśli silnik jest przegrzany..... 272
Holowanie pojazdu..... 272
W razie przebicia opony..... 274

Dane techniczne

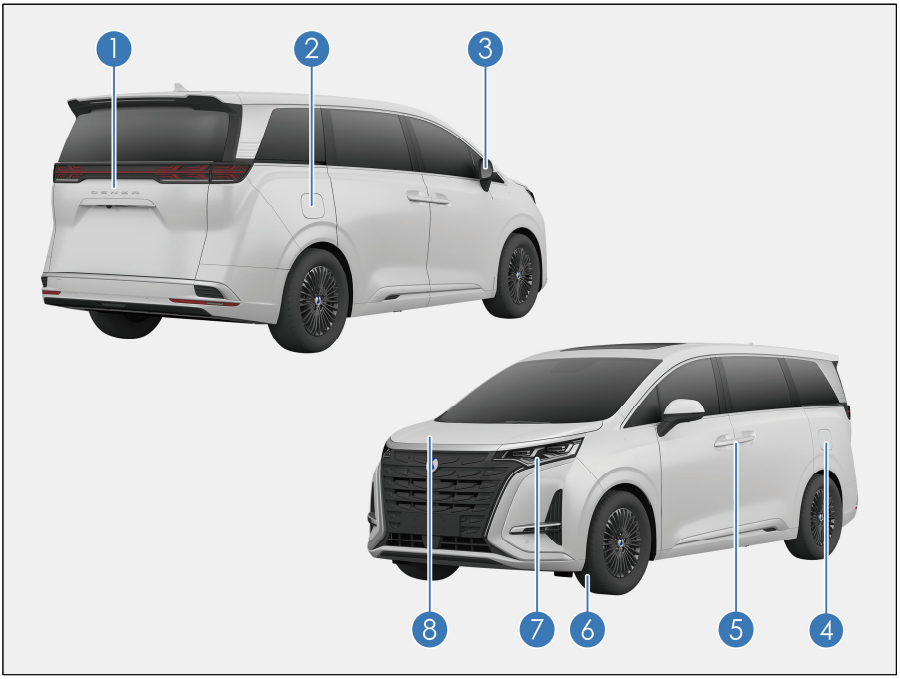
Dane 280
Dane pojazdu..... 280
Identyfikacja pojazdu 284
Informacje..... 285
Etykiety ostrzegawcze 285
Deklaracje zgodności 286
Deklaracje zgodności..... 286

Skróty

Skróty..... 293

Indeks ilustracji

Nadwozie



1 Blokowanie/odblokowywanie bagażnika ***P63***

Przewożenie bagażu ***P131***

2 Pokrywa gniazda ładowania ***P108***

Korzystanie z kabla ładowania Mode 2 ***P108***

Korzystanie ze stosów ładowania AC ***P110***

Korzystanie ze stosów ładowania DC ***P111***

3 Regulacja lusterek bocznych ***P91***

4 Klapa wlewu paliwa ***P128***

5 Drzwi ***P61***

6 Opony ***P254***

W razie przebicia opony ***P274***

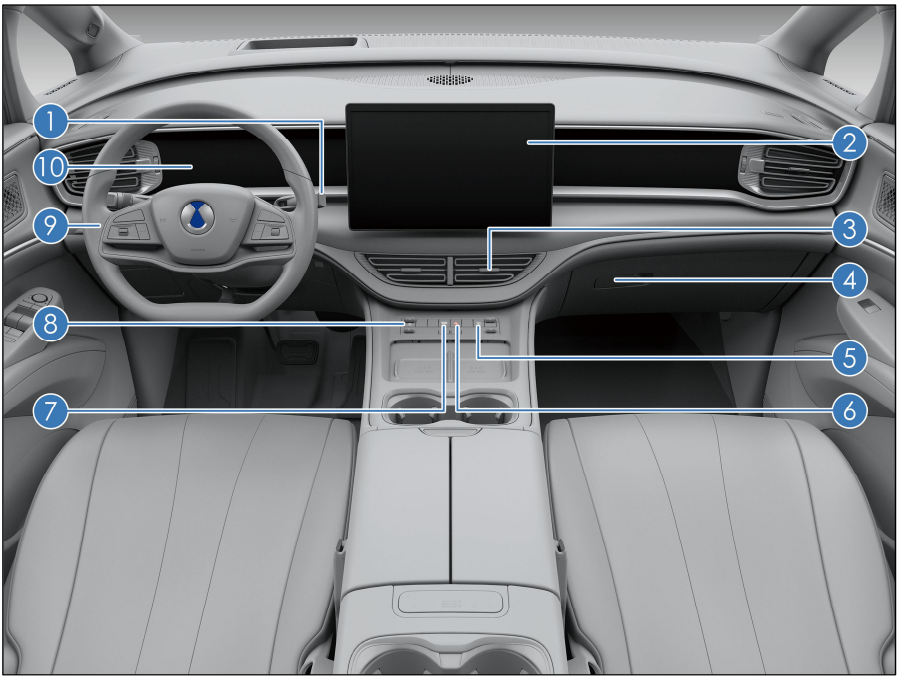
7 Światła zespolone ***P92***

8 Otwieranie maski ***P260***

Płyn chłodniczy ***P262***

Płyn hamulcowy ***P263***

Deska rozdzielcza



1 Sterowanie zmianą biegów ***P139***

2 Ekran dotykowy systemu multimedialnego ***P226***

3 Nawiewy przednie ***P215***

4 Schowek pasażera ***P219***

5 Przycisk panelu klimatyzacji ***P212***

6 Włącznik świateł awaryjnych ***P97***

7 Przycisk START/STOP ***P136***

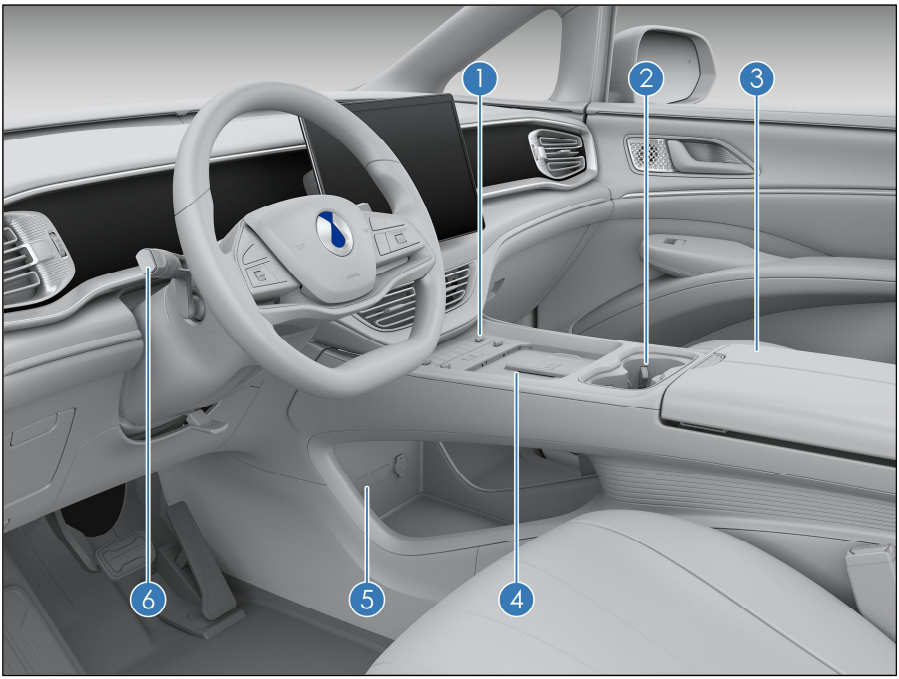
8 Przycisk "EV/HEV" ***P29***

9 Regulacja kierownicy ***P86***

Przełączniki na kierownicy ***P84***

10 Zestaw wskaźników ***P40***

Konsola środkowa



1 Przełączniki trybów ***P97***

2 Uchwyt na kubek ***P219***

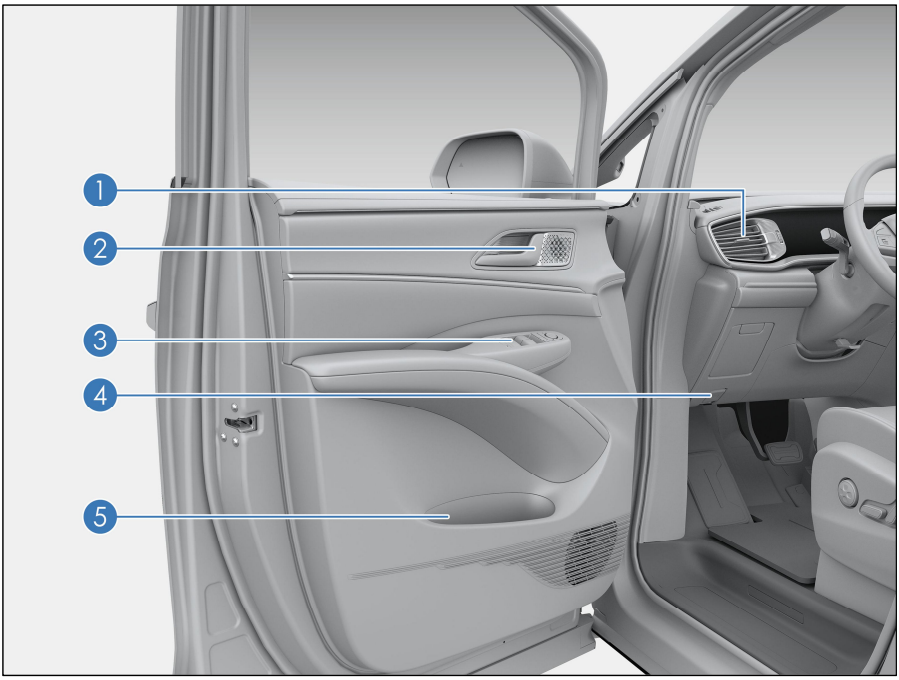
3 Schowek w konsoli środkowej ***P218***

4 Bezprzewodowa ładowarka do telefonu ***P223***

5 Porty USB w przednim rzędzie ***P222***

6 Przełączniki świateł ***P92***

Drzwi



1 Nawiewy przednie ***P215***

2 Wewnętrzna klamka drzwi ***P60***

3 Przełączniki drzwi kierowcy ***P93***

4 Dźwignia maski ***P260***

5 Schowki w drzwiach ***P218***

01 BEZPIECZEŃSTWO

Pasy bezpieczeństwa 12
Poduszki powietrzne 15
System urządzeń przytrzymujących dla dzieci 22
Tryb pracy systemu dwutrybowego 27
System alarmu antykradzieżowego 32
Gromadzenie i przetwarzanie danych 33

Pasy bezpieczeństwa

Przegląd pasów bezpieczeństwa

Badania wykazały, że prawidłowe używanie pasów bezpieczeństwa może znacznie zmniejszyć liczbę ofiar podczas hamowania awaryjnego, gwałtownego skręcania lub kolizji. Prosimy o uważne zapoznanie się z poniższymi informacjami i ich ścisłe przestrzeganie.

OSTRZEŻENIE

- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że wszyscy pasażerowie są prawidłowo zapięci pasami, aby zapobiec obrażeniom ciała, a nawet śmierci podczas hamowania awaryjnego lub w zderzeniu.
- Pasy bezpieczeństwa są zaprojektowane głównie dla dorosłych i nie są przeznaczone dla dzieci. Należy wybrać system urządzeń przytrzymujących dla dzieci odpowiedni do wieku i rozmiarów dziecka (patrz ***P22***).
- W przypadku uszkodzenia lub nieprawidłowego działania pasa bezpieczeństwa należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA w celu weryfikacji i postępowania. Do tego czasu nie należy używać odpowiedniego fotela.

- Wszyscy pasażerowie pojazdu powinni zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa, aby uniknąć obrażeń ciała lub śmierci w razie wypadku.
- Zaleca się, aby dzieci podróżowały na tylnych siedzeniach i były zapięte w odpowiednich systemach urządzeń przytrzymujących dla dzieci. W przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji niezabezpieczone dzieci mogą odnieść poważne obrażenia, a ich życie może być zagrożone. Nigdy nie pozwalaj dziecku podróżować na kolanach osoby dorosłej. Nie zapewnia to odpowiedniej ochrony w przypadku hamowania awaryjnego lub zderzenia.

Funkcja awaryjnej blokady zwijacza

- Gdy kierowca wykonuje ostry skręt lub gwałtownie hamuje, w przypadku kolizji lub gdy pasażer zbyt szybko pochyli się do przodu, pas bezpieczeństwa automatycznie się blokuje, aby skutecznie przytrzymać i chronić pasażera.
- Gdy pojazd porusza się płynnie, pasy bezpieczeństwa wyciągają się i zwijają w miarę powolnych i płynnych ruchów pasażerów, umożliwiając im swobodne poruszanie się.
- Jeśli pas bezpieczeństwa zablokuje się z powodu nagłego zwinięcia, należy pociągnąć za taśmę pasa, aby go poluzować, a następnie wyciągnąć pas.

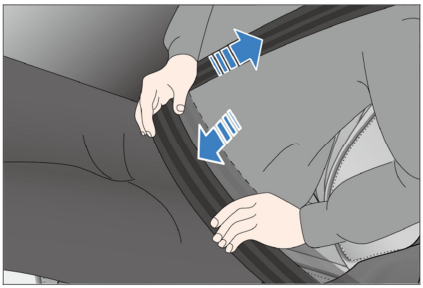
Funkcja napinacza i ogranicznika siły napięcia*

W przypadku poważnego zderzenia czołowego i spełnienia warunków aktywacji napinacza, napinacz szybko zwija część pasa bezpieczeństwa i blokuje go, aby zwiększyć ochronę pasażera. Ogranicznik siły ogranicza siłę nacisku pasa bezpieczeństwa na ciało pasażera do pewnego stopnia, aby uniknąć obrażeń spowodowanych nadmierną siłą nacisku.

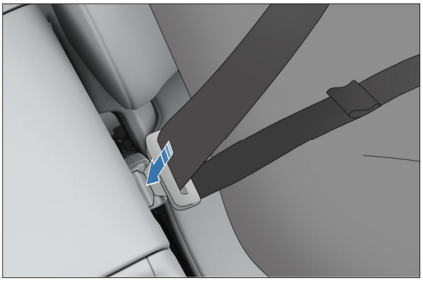
Używanie pasów bezpieczeństwa

1. Wyreguluj pozycję fotela i kąt oparcia fotela (patrz ***P76***).
2. Wyregulować pozycję trzypunktowego pasa bezpieczeństwa.

- Utrzymując prawidłową pozycję siedzącą, wyciągnąć pas bezpieczeństwa tak, aby przebiegał ukośnie przez klatkę piersiową. Pas nie powinien przebiegać pod pachą ani przez kark.
- Trzymaj pas biodrowy jak najbliżej bioder i nie umieszczaj go na talii.



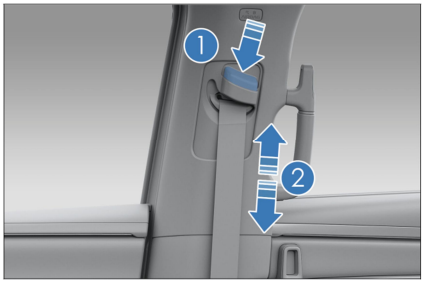
3. Włożyć klamrę do gniazda, aż usłyszy się kliknięcie, a następnie pociągnąć ją, aby upewnić się, że jest dobrze zablokowana. Nie zapinać pasa, jeśli jakakolwiek część taśmy jest skręcona.



4. Wyregulować wysokość (przednich) pasów bezpieczeństwa, aby zapewnić optymalny komfort i ochronę.

① Nacisnąć przycisk zwalniający regulatora.

② Przesunąć regulator w górę lub w dół do żądanej pozycji. Zwolnić przycisk, aby zablokować regulator.



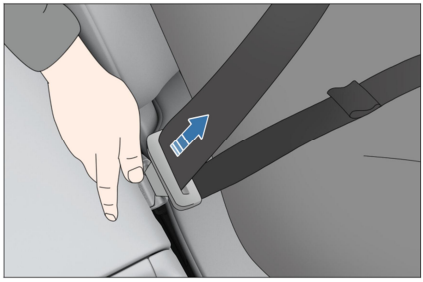
5. Mocno pociągnąć pas, aby sprawdzić, czy regulator jest zablokowany.

OSTRZEŻENIE

- Pas barkowy powinien przebiegać przez środek ramienia. Pas bezpieczeństwa powinien znajdować się z dala od szyi i nie zsuwać się z ramienia; w przeciwnym razie nie będzie działał prawidłowo w przypadku hamowania awaryjnego lub wypadku, a nawet może spowodować poważne obrażenia.
- Pas biodrowy powinien znajdować się jak najniżej na biodrach, aby uniknąć poważnych obrażeń spowodowanych silnym naciskiem pasa biodrowego na brzuch w razie wypadku.
- Pas bezpieczeństwa powinien ściśle przylegać do ciała, aby zapewnić lepszą ochronę.

6. Odblokuj pas bezpieczeństwa.

- Naciśnij przycisk odblokowania na klamrze. Język klamry wysunie się, a pas bezpieczeństwa zwinie się automatycznie.
- Jeśli pas bezpieczeństwa nie zwija się płynnie i automatycznie, wyciągnij go i sprawdź, czy nie jest skręcony.



OSTRZEŻENIE

- Jeden pas bezpieczeństwa jest przeznaczony tylko dla jednej osoby. Nie należy dopuszczać do sytuacji, w której jeden pas bezpieczeństwa jest używany przez kilku pasażerów (w tym dzieci).
- Unikaj podróżowania z oparciem fotela odchylonym zbyt mocno do tyłu. Im bardziej pionowe oparcie fotela, tym lepsza ochrona.
- Upewnij się, że pas bezpieczeństwa ani jego rygiel/klamra nie zostały przytrzaśnięte przez drzwi; w przeciwnym razie pas może ulec uszkodzeniu.
- Należy regularnie sprawdzać pasy bezpieczeństwa pod kątem przecięć, zużycia, poluzowania i innych nieprawidłowości. Jeśli zostanie wykryty jakikolwiek problem, natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem w celu potwierdzenia i obsługi. Do tego czasu nie należy używać odpowiedniego fotela.
- Nie demontuj, nie rozkładaj ani nie modyfikuj pasów bezpieczeństwa.
- Po wypadku zleć sprawdzenie pasów bezpieczeństwa w autoryzowanym dealerze DENZA lub serwisie. Jeśli funkcja napinacza została aktywowana, pas bezpieczeństwa należy wymienić.
- Przy wymianie pasa bezpieczeństwa zawsze używaj zatwierdzonego modelu.

OSTRZEŻENIE

- W przypadku poważnego wypadku, nawet jeśli nie ma widocznych uszkodzeń, pas bezpieczeństwa należy wymienić wraz z zespołem fotela. Należy również dokładnie sprawdzić system poduszek powietrznych.
- Kobiety w ciąży muszą prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa i umieszczać pas biodrowy jak najniżej na biodrach, aby uniknąć poważnych obrażeń spowodowanych silnym naciskiem pasa biodrowego na brzuch w razie wypadku.
- Sposób zapinania tylnego pasa bezpieczeństwa jest taki sam, jak w przypadku przedniego pasa bezpieczeństwa. Aby tylny pas bezpieczeństwa działał prawidłowo, należy upewnić się, że jego język jest włożony do odpowiedniej klamry podczas użytkowania. Kierowca powinien przypominać pasażerom o prawidłowym zapięciu pasów bezpieczeństwa.
- Nie wolno wkładać ciał obcych, takich jak monety czy spinacze, do klamry, ponieważ uniemożliwiają one prawidłowe połączenie języka z klamrą.

Przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa

Jeśli kierowca lub którykolwiek pasażer nie zapiął pasów po uruchomieniu pojazdu, włączają się ostrzeżenia wizualne i dźwiękowe i trwają do momentu prawidłowego zapięcia odpowiedniego pasa bezpieczeństwa.

- Główna kontrolka przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa

  Każdy niezapięty pas bezpieczeństwa powoduje miganie odpowiedniej kontrolki w zespole wskaźników.

- Wskazanie niezapiętego pasa bezpieczeństwa

  Kontrolka fotela z niezapiętym pasem bezpieczeństwa zapala się, a w przypadku nieprawidłowości w pojeździe świeci światłem ciągłym.

- Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa dla pasażerów z przodu, na środku i z tyłu

  Przy włączonym zapłonie w pozycji „ON/OK”, jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy jest niezapięty lub jeśli pasażer na przednim siedzeniu lub na środkowym/tylnych siedzeniach nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa, zapala się główna lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa i odpowiednie kontrolki. Jeśli podczas jazdy pas bezpieczeństwa pozostaje niezapięty, zapala się lampka ostrzegawcza i rozlega się sygnał dźwiękowy przypominający kierowcy.

- Gdy kierowca i pasażerowie zapną pasy bezpieczeństwa, kontrolka przypomnienia o zapięciu pasów gaśnie, a wszystkie kontrolki wyświetlane dla odpowiednich foteli gasną.

OSTRZEŻENIE

- W przypadku nieprawidłowości lub awarii funkcji skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem. Nie należy korzystać z danego fotela do czasu przywrócenia prawidłowego działania funkcji.
- Podczas jazdy należy upewnić się, że wszystkie osoby w pojeździe mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, aby zapobiec poważnym obrażeniom lub śmierci podczas hamowania awaryjnego lub kolizji.

Poduszki powietrzne

Przegląd poduszek powietrznych

- Poduszki powietrzne są częścią uzupełniającego systemu bezpieczeństwa (SRS), a także stanowią uzupełnienie foteli i pasów bezpieczeństwa. Gdy pojazd bierze udział w poważnej kolizji, a system poduszek powietrznych spełnia warunki aktywacji, odpowiednie poduszki powietrzne zostaną gwałtownie napełnione i wraz z pasami bezpieczeństwa zapewnią dodatkową ochronę głowy i klatki piersiowej osób podróżujących, zmniejszając ryzyko odniesienia obrażeń ciała lub nawet śmierci.
- Poduszki powietrzne dzielą się na przednie i boczne w zależności od rodzaju kolizji. Przednie poduszki powietrzne obejmują poduszkę powietrzną kierowcy i poduszkę powietrzną pasażera z przodu, natomiast boczne poduszki powietrzne obejmują boczne poduszki powietrzne foteli przednich i boczne kurtynowe poduszki powietrzne.
- Jako integralna część systemu bezpieczeństwa biernego pojazdu system poduszek powietrznych nie zastępuje pasów bezpieczeństwa i musi być używany w połączeniu z pasami bezpieczeństwa, aby zapewnić maksymalną ochronę.

OSTRZEŻENIE

- Osoby w pojeździe muszą siedzieć w odpowiedniej pozycji, aby zmaksymalizować ochronę zapewnianą przez pasy bezpieczeństwa i system poduszek powietrznych.
- Nie wolno demontować ani montować elementów poduszki powietrznej.
- Pokrowce na fotele inne niż oryginalne BYD mogą pogorszyć działanie poduszek powietrznych lub spowodować obrażenia. Nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów między boczną poduszką powietrzną a pasażerem.
- Nie należy wywierać nadmiernego nacisku na boki foteli wyposażonych w boczne poduszki powietrzne.
- Po kolizji, nawet jeśli poduszka powietrzna nie uruchomiła się, a napinacz nie zablokował pasa bezpieczeństwa, jak najszybciej skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA w celu inspekcji, aby upewnić się, że system poduszek powietrznych działa prawidłowo.

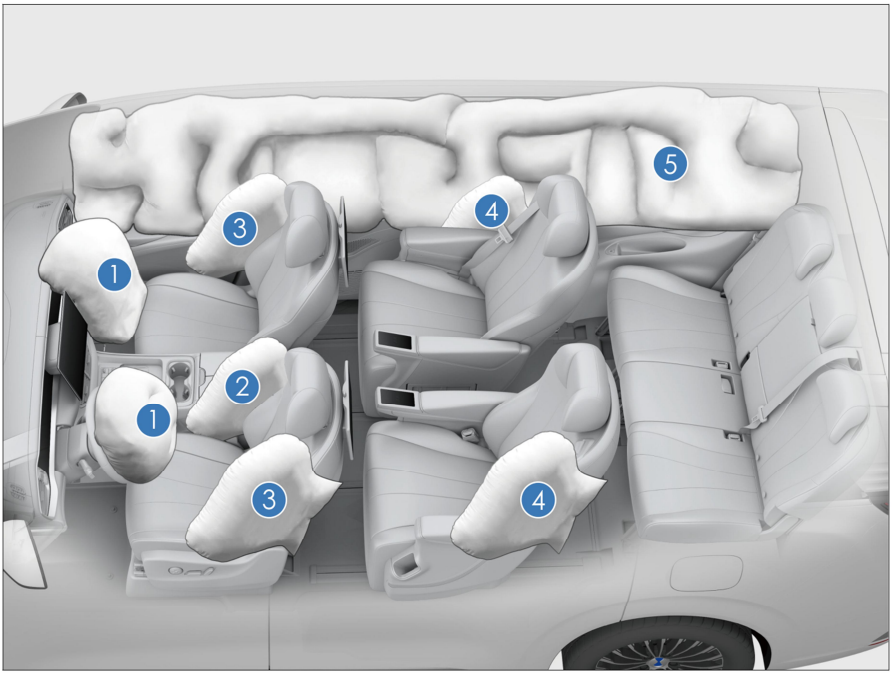
Kontrolka ostrzegawcza awarii poduszki powietrznej

- System poduszek powietrznych jest monitorowany przez centralną jednostkę sterującą i posiada funkcję autodiagnostyki. Stan systemu jest sygnalizowany przez lampkę ostrzegawczą w zespole wskaźników.
- Jeśli przy włączonym zapłonie kontrolka ostrzegawcza poduszki powietrznej świeci się przez około pięć sekund, a następnie gaśnie, system działa prawidłowo.

OSTRZEŻENIE

- W przypadku wystąpienia określonych usterek systemu kontrolka ostrzegawcza poduszki powietrznej świeci się w sposób ciągły. Jeśli ta lampka pozostaje włączona, udaj się do najbliższego autoryzowanego dealera DENZA lub serwisu w celu przeprowadzenia inspekcji systemu poduszek powietrznych, ponieważ może to wpłynąć na działanie poduszek powietrznych.
- W przypadku przedostania się wody do pojazdu (mokra wykładzina lub zanurzenie pojazdu w wodzie) lub uszkodzenia przez wodę, nie wolno uruchamiać pojazdu i należy odłączyć akumulator niskiego napięcia. W przeciwnym razie może dojść do aktywacji poduszek powietrznych, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Rodzaje poduszek powietrznych



① Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu

② Centralna poduszka powietrzna

③ ④ Boczne poduszki powietrzne w fotelach

⑤ Boczne kurtynowe poduszki powietrzne

Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu

Poduszka powietrzna kierowcy znajduje się wewnątrz kierownicy, a czołowa poduszka powietrzna pasażera znajduje się wewnątrz deski rozdzielczej; obie są oznaczone napisem „AIRBAG". Poduszki powietrzne wyzwalają się, gdy wykryte zostanie umiarkowane do silnego uderzenie przy włączonym zapłonie i spełnieniu warunków aktywacji.

Aktywacja czołowych poduszek powietrznych

- W przypadku umiarkowanych lub silnych zderzeń czołowych czujnik wykrywa gwałtowne opóźnienie i wysyła sygnał do ECU w celu aktywacji czołowych poduszek powietrznych.
- W przypadku zderzenia czołowego pas bezpieczeństwa przytrzymuje dolną część ciała i tułów pasażera, a poduszka powietrzna amortyzuje i chroni głowę oraz klatkę piersiową.
- Gdy siła uderzenia nie osiąga progu aktywacji poduszki powietrznej, wystarczającą ochronę zapewniają pasy bezpieczeństwa.
- Przednie poduszki powietrzne opróżniają się natychmiast po napełnieniu, nie wpływając na widoczność kierowcy ani na zdolność obsługi kierownicy lub innych elementów sterowania.

- Poduszki powietrzne wyzwalają się w bardzo krótkim czasie, aby dodatkowo chronić pasażerów w razie wypadku.
- Podczas aktywacji poduszki powietrznej słychać głośny huk. Nie powoduje on obrażeń, ale może wywołać szum w uszach lub chwilową utratę słuchu.
- Aktywacji poduszek powietrznych może towarzyszyć wydobywanie się dymu i pyłu. Chociaż substancje te są nietoksyczne, osoby z chorobami układu oddechowego mogą odczuwać przejściowy dyskomfort. W przypadku silnego dyskomfortu należy natychmiast zasięgnąć porady lekarza.

OSTRZEŻENIE

- Na pokrywach poduszek powietrznych ani w zasięgu ich działania nie wolno montować żadnych akcesoriów, takich jak uchwyty na telefon, kubki czy popielniczki. W przeciwnym razie aktywacja poduszki powietrznej zwiększy ryzyko obrażeń podczas wypadku.

Centralna poduszka powietrzna

Centralna poduszka powietrzna jest zamontowana po wewnętrznej stronie oparcia fotela kierowcy i oznaczona napisem „AIRBAG”. Po wykryciu umiarkowanego do silnego uderzenia, gdy pojazd jest włączony i spełnione są warunki aktywacji, centralna poduszka powietrzna wyzwala się, aby chronić głowy i ramiona kierowcy i pasażera z przodu.

Boczne poduszki powietrzne

Boczne poduszki powietrzne są zamontowane po zewnętrznej stronie oparć foteli i oznaczone napisem „AIRBAG”. W przypadku wykrycia umiarkowanego lub silnego uderzenia przy włączonym zapłonie, gdy spełnione są warunki aktywacji, boczna poduszka powietrzna aktywuje się w celu ochrony klatki piersiowej pasażera.

OSTRZEŻENIE

- Nie należy moczyć oparć foteli, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie systemu bocznych poduszek powietrznych.
- Nie należy samodzielnie przykrywać ani wymieniać poszyć oparcia fotela. Nieodpowiednie poszycia oparć foteli mogą uniemożliwić aktywację poduszki powietrznej podczas kolizji.
- W przypadku uderzenia bocznego poduszka powietrzna po stronie uderzenia wyzwala się, jeśli spełnione są warunki.
- Aby zapewnić optymalną ochronę przez boczne poduszki powietrzne, pasażerowie muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i siedzieć w pozycji wyprostowanej, opierając się o oparcie fotela.

Boczne poduszki powietrzne kurtynowe

Lewa i prawa boczna kurtynowa poduszka powietrzna są zamontowane na łączeniu ściany bocznej i sufitu, co oznaczono napisem „AIRBAG” na słupkach A, B i C. Po wykryciu umiarkowanego do silnego uderzenia, przy włączonym zapłonie i spełnieniu warunków aktywacji, kurtynowa poduszka powietrzna wyzwala się, aby chronić głowę osoby po stronie zderzenia.

OSTRZEŻENIE

- Aby zapewnić optymalną ochronę przez kurtynową poduszkę powietrzną, pasażer musi być zapięty pasami i siedzieć w pozycji wyprostowanej.

Warunki aktywacji poduszek powietrznych i środki ostrożności

Warunki aktywacji poduszek powietrznych

- Warunki aktywacji poduszek powietrznych: W przypadku kolizji pojazdu o tym, czy poduszka powietrzna zostanie aktywowana, decydują takie czynniki, jak energia zderzenia, rodzaj wypadku, kąt zderzenia, rodzaj przeszkody i prędkość pojazdu. System poduszek powietrznych może zostać aktywowany w specyficznych przypadkach kolizji.
- System poduszek powietrznych nie zawsze zadziała w każdym wypadku i zazwyczaj nie zostanie aktywowany w przypadku drobnej kolizji czołowej, kolizji bocznej, uderzenia w tył lub przewrócenia. W takim przypadku kierowca i pasażerowie są chronieni przez prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Czynniki decydujące o aktywacji systemu poduszek powietrznych: Elektroniczna jednostka sterująca (ECU) rejestruje krzywą opóźnienia i inne sygnały pojazdu podczas zderzenia. Jeśli są one niższe od wartości progowych ustawionych w centralnej jednostce sterującej, system poduszek powietrznych nie zostanie aktywowany, nawet jeśli pojazd ulegnie poważnemu odkształceniu w wyniku wypadku.
- Centralna jednostka sterująca (ECU) systemu poduszek powietrznych DENZA została skonfigurowana z uwzględnieniem typowych nieprawidłowych zastosowań i warunków drogowych. Jednakże ze względu na zmieniające się przyczyny i formy zderzeń pojazdów, dla własnego bezpieczeństwa należy ściśle przestrzegać niniejszego Podręcznika użytkownika, prawidłowo użytkować pojazd i unikać jego niewłaściwego użycia. W przeciwnym razie nie ma gwarancji, że poduszki powietrzne zadziałają zgodnie z oczekiwaniami.

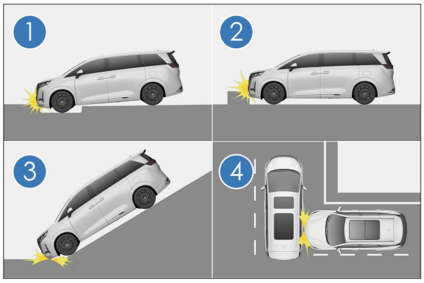
Przypadki, w których poduszki powietrzne mogą zostać aktywowane

① Przód pojazdu uderza o podłoże podczas przejeżdżania przez głęboki rów.

② Pojazd uderza w wybój lub krawężnik.

③ Przód pojazdu uderza o podłoże podczas zjazdu ze stromego zbocza.

④ Jeden z boków pojazdu zostaje uderzony przez inny pojazd.



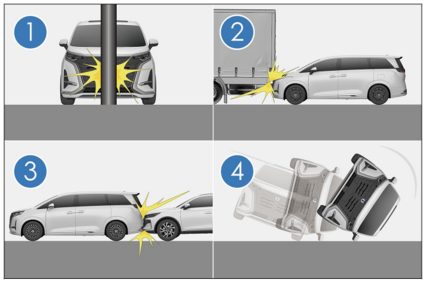
Przypadki, w których poduszki powietrzne mogą nie zostać aktywowane

① Pojazd uderza w betonowy słup, drzewo lub inne wąskie obiekty.

② Pojazd wjeżdża pod ciężarówkę lub inny duży pojazd.

③ Tył pojazdu zostaje uderzony przez inny pojazd.

④ Pojazd dachuje.

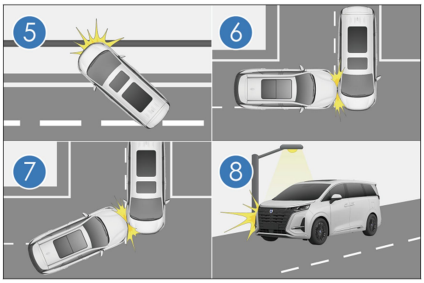


⑤ Pojazd uderza w ścianę lub inny pojazd stroną inną niż przód.

⑥ Części inne niż kabina pasażerska ulegają uderzeniu bocznemu.

⑦ Bok pojazdu zostaje uderzony ukośnie.

⑧ Bok pojazdu uderza w obiekt w kształcie słupa.



OSTRZEŻENIE

- Poduszki powietrzne są zaprojektowane dla konkretnych modeli. Wszelkie zmiany w zawieszeniu, rozmiarze opon, zderzakach, podwoziu i wyposażeniu fabrycznym mogą mieć negatywny wpływ na system poduszek powietrznych. Użytkownicy nie mogą używać żadnych części systemu poduszek powietrznych w innych modelach pojazdów; może to doprowadzić do awarii systemu poduszek powietrznych.
- Kierowcy powinni zachować odległość co najmniej 25 cm między klatką piersiową a kierownicą, aby system zapewniał najskuteczniejszą ochronę.
- Po aktywacji systemu poduszek powietrznych gorący gaz powstały w wyniku reakcji zostanie odprowadzony przez otwór upustowy poduszki powietrznej. Unikać dotykania jakichkolwiek części i utrzymywać prawidłowy sposób trzymania kierownicy, w przeciwnym razie może dojść do poparzeń skóry.
- Zapnij pas bezpieczeństwa i siedź w pozycji wyprostowanej, gdy pojazd jest w ruchu. Aktywacja poduszek powietrznych zwiększa ryzyko obrażeń u pasażerów bez zapiętych pasów oraz tych, którzy są pochyleni do przodu lub siedzą nieprawidłowo.

OSTRZEŻENIE

- Nie naklejaj naklejek, nie zakrywaj ani nie dekoruj żadnymi przedmiotami obszaru przycisków ani środkowej osłony kierownicy, powierzchni deski rozdzielczej w miejscu i w pobliżu poduszki powietrznej, powierzchni okładzin słupków A, B i C ani powierzchni w miejscu i w pobliżu bocznych poduszek powietrznych w fotelach. Powierzchnie te należy czyścić suchą lub wilgotną ściereczką, nie wywierając nadmiernego nacisku.
- Dziecko nie może podróżować bez zabezpieczenia ani siedzieć na kolanach pasażera z przodu, aby zapobiec poważnym obrażeniom lub nawet śmierci w wyniku aktywacji poduszki powietrznej.
- Boczne kurtynowe poduszki powietrzne aktywują się szybko z dużą siłą uderzenia. Pasażerowie nie mogą opierać się o drzwi, gdy pojazd wyposażony w te poduszki powietrzne jest w ruchu, ponieważ może to spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.
- Nie należy umieszczać żadnych akcesoriów ani przedmiotów w zasięgu działania bocznych kurtynowych poduszek powietrznych, w tym na przedniej szybie, szybach drzwi bocznych, osłonie słupka A, podsufitce, osłonie słupka B, osłonie słupka C oraz uchwytach pomocniczych. W przypadku aktywacji bocznej kurtynowej poduszki powietrznej akcesoria lub przedmioty zostaną wyrzucone przez siłę uderzenia bocznej kurtynowej poduszki powietrznej lub boczna kurtynowa poduszka powietrzna może nie zadziałać prawidłowo, co może doprowadzić do poważnych obrażeń lub nawet śmierci.

OSTRZEŻENIE

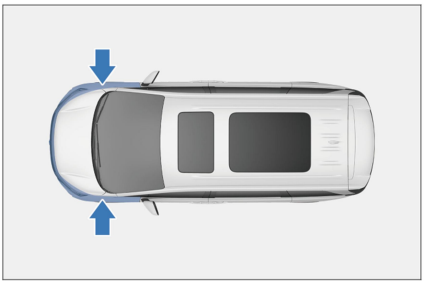
- Nie należy modyfikować ani wymieniać foteli lub poszyć foteli wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Zmiany te mogą uniemożliwić prawidłową aktywację bocznych poduszek powietrznych, a tym samym spowodować awarię systemu poduszek powietrznych lub niezamierzoną aktywację bocznych poduszek powietrznych, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
- W przypadku przeniesienia własności pojazdu należy przekazać wszystkie dokumenty pojazdu i poinformować nowego właściciela o stanie poduszek powietrznych.
- Nie demontuj ani nie naprawiaj okładziny słupka A, podsufitki, okładziny słupka B ani okładziny słupka C, które zawierają kurtynowe poduszki powietrzne. Zmiany te mogą spowodować awarię systemu poduszek powietrznych lub przypadkową aktywację kurtynowych poduszek powietrznych, co może prowadzić do poważnych obrażeń lub nawet śmierci.
- Nie należy zmieniać żadnych elementów systemu poduszek powietrznych, w tym odpowiednich etykiet. Zaleca się, aby wszelkie prace przy poduszkach powietrznych były wykonywane przez autoryzowanego dealera DENZA lub serwis.
- Poduszki powietrzne zapewniają tylko jednorazową ochronę podczas wypadku. Po zadziałaniu lub uszkodzeniu poduszki powietrznej system poduszek powietrznych należy wymienić.
- Należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i procedur związanych ze złomowaniem części pojazdu lub systemu poduszek powietrznych.

OSTRZEŻENIE

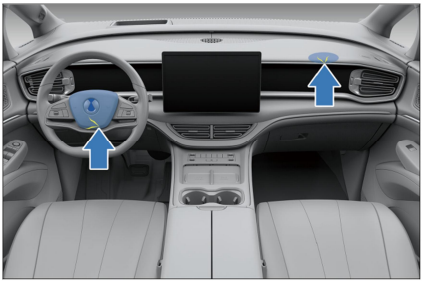
- System poduszek powietrznych charakteryzuje się wysoką odpornością na zakłócenia i zaburzenia elektromagnetyczne w swoim otoczeniu. Aby jednak uniknąć wypadków, nie należy używać pojazdu w środowisku elektromagnetycznym niezgodnym z przepisami krajowymi.
- System poduszek powietrznych tego pojazdu zaprojektowano z pełnym uwzględnieniem typowych przypadków niewłaściwego użytkowania oraz warunków drogowych. Jednakże, aby uniknąć wypadków, nie należy dopuszczać do uderzeń w podwozie pojazdu ani prowadzić go w sposób agresywny w trudnych warunkach drogowych.
- System poduszek powietrznych tego pojazdu został w pełni zweryfikowany pod kątem dopasowania do oryginalnego układu wiązki przewodów pojazdu. Wszelkie modyfikacje lub zmiany w wiązce przewodów mogą spowodować omyłkowe wyzwolenie poduszek powietrznych w normalnych warunkach lub ich niezadziałanie w razie kolizji.

Zaleca się natychmiastowy kontakt z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem w przypadku wystąpienia którejkolwiek z poniższych sytuacji.

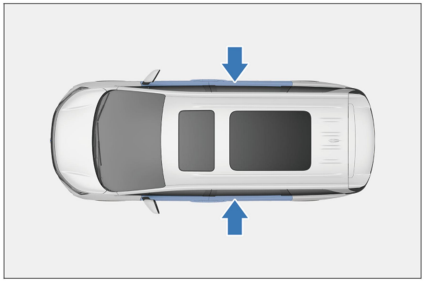
- Doszło do wyzwolenia dowolnej poduszki powietrznej.
- Kontrolka ostrzegawcza poduszki powietrznej w zespole wskaźników świeci się w sposób nieprawidłowy.
- Dochodzi do kolizji z przodem pojazdu (pokazany zaznaczony obszar), ale przednie poduszki powietrzne nie aktywują się.



- Osłona poduszki powietrznej (zaznaczony obszar) została zarysowana, pęknięta lub w inny sposób uszkodzona.



- Dochodzi do kolizji z drzwiami pojazdu (pokazany zaznaczony obszar), ale siła uderzenia jest niewystarczająca, aby aktywować poduszki powietrzne.



- Konieczny jest demontaż, rozłożenie na części, montaż lub naprawa poduszek powietrznych.
- Powierzchnia fotela wyposażonego w boczną poduszkę powietrzną jest zarysowana, pęknięta lub podobnie uszkodzona.
- Listwy ozdobne na słupku A, podłużnicy dachowej i słupku C powiązane z kurtynowymi poduszkami powietrznymi są zarysowane, pęknięte lub uszkodzone w inny sposób.

System urządzeń przytrzymujących dla dzieci

System urządzeń przytrzymujących dla dzieci

Systemy urządzeń przytrzymujących dla dzieci zapewniają dzieciom skuteczną ochronę w razie wypadku. Ze względów bezpieczeństwa dzieci należy dokładnie przeczytać instrukcje dostarczone przez producenta urządzenia przytrzymującego dla dzieci oraz niniejszą instrukcję przed montażem urządzenia przytrzymującego.

OSTRZEŻENIE

- Podczas podróży nigdy nie trzymaj dziecka na kolanach.
- Podczas podróży pojazdem dzieci muszą być zabezpieczone w odpowiednim urządzeniu przytrzymującym w sposób wygodny i bezpieczny. Należy upewnić się, że urządzenie przytrzymujące dla dzieci jest ustawione, zamontowane i używane prawidłowo.
- Po zdemontowaniu urządzenia przytrzymującego z fotela należy je bezpiecznie przechowywać w pojeździe.
- Nieprzestrzeganie instrukcji dołączonych do urządzenia przytrzymującego oraz zawartych w niniejszej instrukcji może w razie wypadku doprowadzić do obrażeń, a nawet śmierci dziecka.

Ważne uwagi dotyczące wyboru urządzenia przytrzymującego dla dzieci

- Typ i rozmiar są odpowiednie dla dziecka.
- Typ i rozmiar są odpowiednie dla danego miejsca siedzącego.
- System urządzeń przytrzymujących dla dzieci musi posiadać homologację ECE R129.

Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera

- Aby ustawić wyłącznik poduszki powietrznej pasażera, przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego →⚙ → **Jazda** → **Inteligentny asystent** interfejs. Patrz ***P95***, aby uzyskać szczegóły.

OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie montuj urządzenia przytrzymującego dla dzieci skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera, jeśli poduszka powietrzna pasażera jest aktywna.

Montaż systemów urządzeń przytrzymujących dla dzieci

Pojazd jest wyposażony w punkty mocowania ISOFIX/i-Size oraz punkty kotwiczenia górnego pasa mocującego (Top Tether) dla systemów urządzeń przytrzymujących dla dzieci. Należy przestrzegać instrukcji montażu dostarczonych przez producenta urządzenia przytrzymującego dla dzieci.

- Fotele drugiego rzędu są wyposażone w specjalne zaczepy. (Na fotelu znajduje się etykieta wskazująca położenie zaczepu.)



- Fotele drugiego rzędu są wyposażone w zaczepy na oparciu.



- Tylne skrajne siedzenia są wyposażone w specjalne zaczepy. (Na fotelu znajduje się etykieta wskazująca położenie zaczepu.)



PRZYPOMNIENIE

- Punkty mocowania znajdują się w szczelinie między siedziskiem a oparciem fotela.

- Tylne siedzenia są wyposażone w zaczepy paska mocującego na oparciu.



Montaż urządzenia przytrzymującego dla dzieci

1. Sprawdź położenie specjalnego zaczepu i zamontuj fotelik dziecięcy na fotelu.

Fotele drugiego rzędu



Tylne siedzenia



2. Podnieś zagłówek, zaczep haczyk mocno o zaczep z tyłu oparcia fotela i dociągnij górny pas mocujący, aby był prawidłowo zamocowany.

PRZYPOMNIENIE

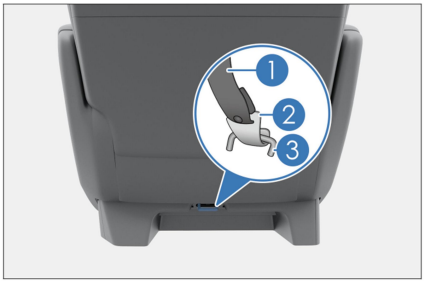
Aby ułatwić wyrównanie zaczepu fotelika dziecięcego z prętem zaczepowym, zaleca się zakup fotelika dziecięcego z prowadnicami lub dodanie prowadnic dla wygody.

Pozycja montażu fotela w drugim rzędzie

① Górny pas mocujący (Top Tether)

② Karabińczyk

③Uchwyt kotwiczący



Pozycja montażu fotela w trzecim rzędzie

① Górny pas mocujący (Top Tether)

② Karabińczyk

③Uchwyt kotwiczący



3. Wyreguluj zagłówek do odpowiedniej pozycji.

- Jeśli fotel kierowcy utrudnia prawidłowy montaż systemu urządzeń przytrzymujących dla dzieci (CRS), zamontuj go na prawym tylnym fotelu.

- Nigdy nie należy montować urządzenia przytrzymującego dla dzieci zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu chronionym przez przednią poduszkę powietrzną (w stanie aktywnym). W przeciwnym razie w razie wypadku siła gwałtownego otwarcia czołowej poduszki powietrznej pasażera spowoduje śmierć lub poważne obrażenia dziecka.



Podczas używania urządzenia przytrzymującego dla dzieci na przednim fotelu pasażera* należy zawsze przestrzegać poniższych instrukcji:

- Nigdy nie montuj urządzenia przytrzymującego dla dzieci skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera, jeśli poduszka powietrzna pasażera jest aktywna. Poduszka powietrzna musi zostać aktywowana natychmiast po zdemontowaniu z przedniego fotela pasażera systemu urządzeń przytrzymujących dla dzieci skierowanego tyłem do kierunku jazdy.
- W razie potrzeby przesunąć przedni fotel pasażera do tyłu, aby dziecko nie stykało się z elementami wnętrza pojazdu.
- W razie potrzeby wyreguluj wysokość przedniego fotela pasażera i kąt nachylenia oparcia, aby zapewnić stabilny montaż systemu urządzeń przytrzymujących dla dzieci.
- W przypadku używania na przednim fotelu pasażera systemu urządzeń przytrzymujących dla dzieci skierowanego przodem do kierunku jazdy należy upewnić się, że fotel jest maksymalnie odsunięty do tyłu, z dala od aktywnej poduszki powietrznej.
- Upewnij się, że pas bezpieczeństwa przechodzi przez prowadnicę bez skręcania i nie jest zagięty na krawędzi prowadnicy.

Podczas używania urządzenia przytrzymującego dla dzieci na tylnym fotelu należy zawsze przestrzegać poniższych instrukcji:

- Gdy system urządzeń przytrzymujących dla dzieci jest zamontowany na którymkolwiek z tylnych siedzeń, przednie fotele można przesunąć do przodu, aby upewnić się, że dziecko nie dotyka przednich foteli. Jednocześnie można wyregulować kąt pochylenia oparcia przedniego fotela, aby uzyskać więcej przestrzeni.
- Zagłówek można wyregulować lub nawet zdemontować, aby upewnić się, że oparcie fotela pojazdu zapewnia stabilne podparcie systemu urządzeń przytrzymujących dla dzieci.
- Jeśli urządzenie przytrzymujące dla dzieci nie jest wyposażone w oparcie, nigdy nie demontuj zagłówka pojazdu i upewnij się, że jest on ustawiony w pozycji blokowania.
- Aby uzyskać więcej instrukcji dotyczących montażu, należy zapoznać się z instrukcją dołączoną do systemu urządzeń przytrzymujących dla dzieci.

Zalecane miejsca do montażu systemów urządzeń przytrzymujących dla dzieci

① Przedni fotel pasażera

② Fotel kierowcy

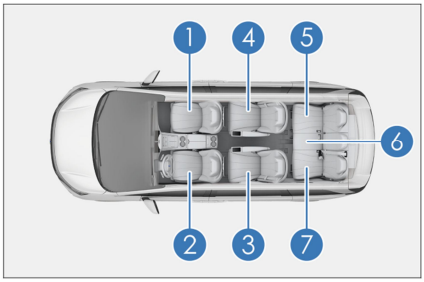
③ Lewy fotel w drugim rzędzie

④ Prawy fotel drugiego rzędu

⑤Tylne prawe siedzenie

⑥ Środkowy fotel tylny

⑦ Tylny lewy fotel



Rodzaj	Miejsce siedzące						
	1 a)	2	3 b)	4 b)	5 b)	6 b)	7 b)
Pozycja siedząca odpowiednia dla pasa uniwersalnego (Tak/Nie)	Tak	×	Tak	Tak	Tak	×	Tak
Miejsce siedzące i-Size (Tak/Nie)	×	×	Tak	Tak	Tak	×	Tak
Miejsce siedzące odpowiednie do mocowania bocznego (L1/L2/Nie)	×	×	×	×	×	×	×
Największy odpowiedni fotelik montowany tyłem do kierunku jazdy (R1/R2X/R2/R3/Nie)	×	×	R1/R2X/ R2/R3	R1/R2X/ R2/R3	R1/R2X/ R2/R3	×	R1/R2X/ R2/R3
Największy odpowiedni fotelik montowany przodem do kierunku jazdy (F2X/F2/F3/Nie)	×	×	F2X/F2/ F3	F2X/F2/ F3	F2X/F2/ F3	×	F2X/F2/ F3
Największy odpowiedni fotelik podwyższający (B2/B3/Nie)	×	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	×	B2/B3

Rodzaj	Miejsce siedzące						
	1[a)]	2	3 [b)]	4 [b)]	5 [b)]	6 [b)]	7 [b)]

[a)] W razie potrzeby wyreguluj wysokość fotela i kąt oparcia przedniego fotela pasażera, aby bezpiecznie zamontować system urządzeń przytrzymujących dla dzieci.

[b)] W razie potrzeby wyreguluj wysokość zagłówka tylnego fotela lub go zdemontuj, aby uniknąć kolizji z systemem urządzeń przytrzymujących dla dzieci. Nie demontuj zagłówka podczas korzystania z podstawki podwyższającej bez oparcia. Przednie fotele można wyregulować, aby upewnić się, że dziecko się z nimi nie styka.

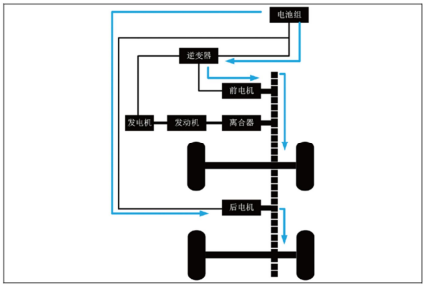
×: miejsce siedzące nieodpowiednie do montażu urządzenia przytrzymującego dla dzieci z tej grupy.

- Zalecane systemy urządzeń przytrzymujących dla dzieci:

Wzrost dziecka (cm)	Producent	System urządzeń przytrzymujących dla dzieci	Metoda montażu
40–83	Maxi-Cosi	Pebble-360	Mocowany pasem
76–105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX i pas bezpieczeństwa
100–150	Britax Römer	Kidfix i-Size	ISOFIX i pas bezpieczeństwa
137-150	Osann	Boost R129	Mocowany pasem

Tryb pracy systemu dwutrybowego

Wprowadzenie do trybu pracy systemu dwutrybowego



EV — Tryb czysto elektryczny

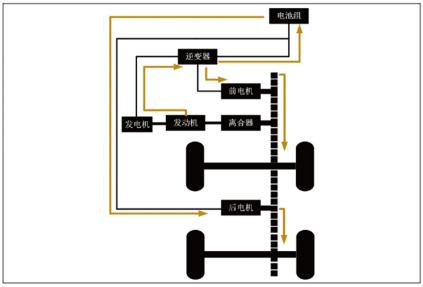
- W trybie EV akumulator wysokiego napięcia dostarcza energię do silnika, aby napędzać pojazd w różnych warunkach jazdy, takich jak ruszanie, cofanie, praca na biegu jałowym, przyspieszanie i jazda ze stałą prędkością.

PRZYPOMNIENIE

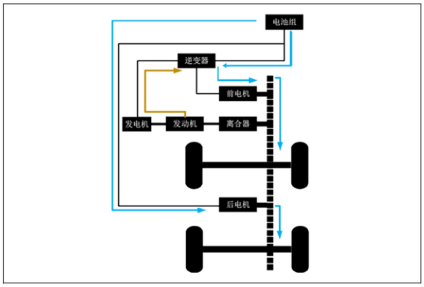
- W pewnych warunkach, takich jak gwałtowne przyspieszanie, wysoka prędkość pojazdu, jazda pod górę o dużym nachyleniu, skrajnie wysokie lub niskie temperatury, a także niski stan naładowania (SOC), pojazd może automatycznie przełączyć się w tryb HEV. Gdy warunki dla trybu EV są spełnione, w razie potrzeby można ręcznie powrócić do trybu EV. Zaleca się korzystanie z trybu HEV, gdy temperatura akumulatora wysokiego napięcia jest zbyt wysoka lub zbyt niska.

HEV — Tryb dwutrybowy

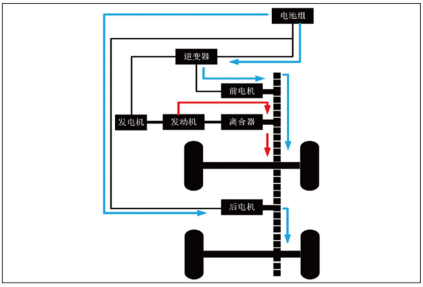
- W trybie HEV, gdy stan naładowania (SOC) jest wysoki lub wymagana jest mała moc, silnik nie uruchamia się, a pojazd nadaje priorytet trybowi EV. Jak pokazano na ilustracji trybu pracy w pełni elektrycznej.
- W trybie HEV, gdy stan naładowania (SOC) jest niski lub wymagana jest duża moc, silnik uruchamia się i pracuje w trybie szeregowym, aby zapewnić wystarczającą wydajność energetyczną.
  - W trybie HEV silnik wytwarza energię elektryczną, aby ładować akumulator i zasilać silnik elektryczny.



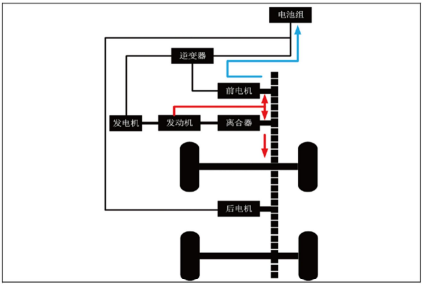
  - W trybie HEV silnik generuje energię elektryczną, podczas gdy bateria rozładowuje się, aby zasilać silnik napędowy.



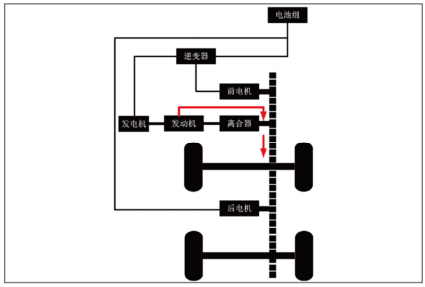
- W trybie HEV, gdy pojazd porusza się ze średnią lub dużą prędkością, w niektórych warunkach pracy silnik zaczyna działać równolegle, aby poprawić oszczędność paliwa:
  - W trybie HEV silnik i silnik elektryczny napędzają razem.



  - W trybie HEV silnik napędza pojazd, podczas gdy silnik elektryczny generuje energię elektryczną do odzyskiwania energii.



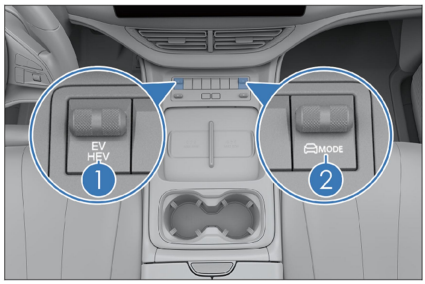
  - W trybie HEV silnik napędza pojazd, podczas gdy silnik elektryczny jest nieaktywny.



Wybór trybu pracy układu dwutrybowego

① Przełącznik „EV/HEV”

② Przełącznik trybu



Tryb EV-Ekonomiczny:

- Przełącz przycisk „EV/HEV”, a kontrolka EV na zestawie wskaźników zaświeci się, wskazując, że pojazd jest w trybie EV. Naciskaj przycisk trybu, aż kontrolka ECO zaświeci się na zestawie wskaźników, wskazując, że pojazd jest w trybie ECO, aby zminimalizować zużycie energii.

Tryb EV-Komfortowy:

- Przełącz przycisk „EV/HEV”, a kontrolka EV na zestawie wskaźników zaświeci się, wskazując, że pojazd jest w trybie EV. Naciskaj przycisk trybu, aż kontrolka „NORMAL” na zestawie wskaźników zaświeci się, wskazując, że pojazd jest w trybie NORMAL, aby zrównoważyć komfort i zużycie energii.

Tryb EV-Sportowy:

- Przełącz przycisk „EV/HEV”, a kontrolka EV na zestawie wskaźników zaświeci się, wskazując, że pojazd jest w trybie EV. Naciskaj przycisk trybu, aż kontrolka SPORT zaświeci się na zestawie wskaźników, wskazując, że pojazd jest w trybie SPORT, aby zapewnić lepszą dynamikę.

Tryb HEV-Ekonomiczny:

- Przełącz przycisk „HEV/HEV”, a kontrolka HEV na zestawie wskaźników zaświeci się, wskazując, że pojazd jest w trybie HEV. Naciskaj przycisk trybu, aż kontrolka ECO zaświeci się na zestawie wskaźników, wskazując, że pojazd jest w trybie ECO, aby zapewnić najlepszą oszczędność paliwa.

Tryb HEV-Komfortowy:

- Przełącz przełącznik „HEV” do tyłu, a kontrolka HEV na zestawie wskaźników zaświeci się, wskazując, że pojazd jest w trybie HEV. Naciskaj przycisk „MODE”, aż kontrolka „COMFORT” na zestawie wskaźników zaświeci się, wskazując, że pojazd jest w trybie COMFORT, aby zrównoważyć komfort i zużycie paliwa.

Tryb HEV-Sportowy:

- Przełącz przycisk „HEV/HEV”, a kontrolka HEV na zestawie wskaźników zaświeci się, wskazując, że pojazd jest w trybie HEV. Naciskaj przycisk trybu, aż kontrolka „SPORT” zaświeci się na zestawie wskaźników, wskazując, że pojazd jest w trybie SPORT, aby zapewnić najlepszą dynamikę.

Tryb śniegu

- Kierowca może przełączać dźwignię „Mode”, aż lampka sygnalizacyjna trybu śniegu zaświeci się na tablicy wskaźników, aby włączyć tryb śniegu. Ten tryb jest odpowiedni na śliskie nawierzchnie, takie jak śnieg.

Środki ostrożności dotyczące trybu pracy układu dwutrybowego

Pojazd działa zarówno na benzynę, jak i na energię elektryczną. Zwracaj szczególną uwagę na następujące punkty:

- W środowisku o niskiej temperaturze wydajność akumulatora wysokiego napięcia spada. Aby zapobiec uszkodzeniu akumulatora wysokiego napięcia, ustawione są następujące mechanizmy ochronne:
  - Gdy temperatura jest niska, pojazd ogranicza moc ładowania i rozładowania oraz poziom SOC.
  - Zalecana temperatura eksploatacji pojazdu wynosi -20℃ lub więcej. W przypadku powyższych szczególnych warunków zaleca się używanie silnika do napędzania pojazdu.
- Optymalna temperatura pracy baterii wynosi 25℃. Gdy temperatura jest zbyt wysoka lub zbyt niska, moc wyjściowa jest ograniczona, a zasięg jazdy w trybie elektrycznym może się zmniejszyć.

Zwracaj uwagę na elementy wysokonapięciowe i wysokotemperaturowe.

- Elementy wysokonapięciowe, w tym akumulator wysokiego napięcia, są połączone pomarańczowymi przewodami.

OSTRZEŻENIE

- Nie dotykaj pomarańczowych przewodów ani zacisków akumulatora wysokiego napięcia. Silnik może spowodować poważne obrażenia, a nawet zagrożenie życia.
- Przeczytaj uważnie wszystkie etykiety ostrzegawcze.
- Silnik, chłodnica płynu chłodzącego i niektóre inne elementy mogą osiągać wysokie temperatury podczas jazdy. Te części są oznaczone etykietami ostrzegawczymi. Przeczytaj uważnie wszystkie etykiety ostrzegawcze i postępuj zgodnie z instrukcjami.

OSTRZEŻENIE

- Nie wolno demontować ani rozbierać żadnych części pod wysokim napięciem, w przeciwnym razie może dojść do poważnych, a nawet zagrażających życiu obrażeń.
- W przypadku kolizji, brodzenia oraz innych sytuacji, które mogą spowodować uszkodzenie układu wysokiego napięcia, zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA, aby uniknąć ryzyka porażenia prądem.
- Nie kontynuuj użytkowania pojazdu, aby uniknąć ryzyka porażenia prądem, jeśli pojazd wyświetla ostrzeżenie o upływie prądu lub autoryzowany dealer lub serwis DENZA zdiagnozował upływ prądu w pojeździe.
- Nie dotykaj części pod wysokim napięciem, aby uniknąć porażenia prądem spowodowanego nieprawidłową obsługą, które może prowadzić do poważnych obrażeń, a nawet śmierci.

- Ponieważ pojazd jest napędzany silnikiem benzynowym i elektrycznym, z komory silnika może być słyszalny dźwięk silnika.
- Podczas włączania lub wyłączania pojazdu spod deski rozdzielczej może być słyszalny dźwięk elementu wysokonapięciowego (dźwięk załączania lub rozłączania stycznika), co nie jest usterką.
- Jeśli zapali się kontrolka „OK”, pojazdem można jechać, nawet jeśli silnik benzynowy nie został uruchomiony (napędzany wyłącznie silnikiem elektrycznym).

- Pamiętaj, aby podczas parkowania nacisnąć przycisk „P”. Gdy pojazd jest w trybie P lub N, a SOC jest niski, silnik może się uruchomić w celu ładowania akumulatora wysokiego napięcia. Nie przytrzymuj dźwigni zmiany biegów w pozycji N, R lub D zbyt długo, ponieważ może to wywołać fałszywe ostrzeżenie o zablokowaniu biegu. Po zmianie biegu zawsze zwalniaj dźwignię. Opuszczając pojazd, naciśnij przycisk „P”, zaciągnij hamulec postojowy (EPB), zabierz kluczyk i zamknij wszystkie drzwi.
- Jeśli akumulator niskiego napięcia ulegnie awarii i zostanie całkowicie rozładowany, a nawet zewnętrzne źródło zasilania 12 V nie umożliwi rozruchu awaryjnego, zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA.

OSTRZEŻENIE

- Zawsze wyłączaj układ napędowy przed opuszczeniem pojazdu.
- Przed opuszczeniem pojazdu koniecznie naciśnij przycisk „P”. Nawet gdy silnik jest wyłączony (świeci się kontrolka OK), pojazd może niespodziewanie ruszyć w wyniku pracy silnika elektrycznego.
- Gdy świeci się lampka sygnalizacyjna „OK”, pojazd może poruszać się z małą prędkością na biegu wstecznym lub do przodu bez naciskania pedału hamulca. Zachowaj ostrożność, aby uniknąć wypadków.

- Zaleca się konsultację z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA w sprawie naprawy lub konserwacji pojazdu.
- Jeśli pojazd nie może zostać naprawiony z powodu wypadku lub innych przyczyn, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA.
- W sprawie postępowania ze szczelnym hybrydowym akumulatorem niskiego napięcia skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA.

OSTRZEŻENIE

- W razie wypadku należy wykonać poniższe czynności, aby zmniejszyć ryzyko upływu prądu wysokiego napięcia.
  - Przestaw pojazd w bezpieczne miejsce.
  - Naciśnij przycisk „P”, aby zatrzymać układ dwutrybowy.
- Jeśli pojazd jest poważnie uszkodzony, może wystąpić ryzyko porażenia prądem. Aby uniknąć porażenia prądem, nie dotykaj żadnych elementów wysokiego napięcia (takich jak zespół akumulatora) ani pomarańczowych przewodów. Unikaj dotykania odsłoniętych przewodów wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu.
- Jeśli do elementów wycieknie ciecz, nie dotykaj jej, ponieważ może zawierać elektrolit z akumulatora niskiego napięcia. Jeśli płyny wejdą w kontakt ze skórą lub oczami, przemyj dużą ilością wody (najlepiej roztworem kwasu borowego) i natychmiast zasięgnij pomocy medycznej.
- Jeśli pojazd się zapali, użyj gaśnicy do pożarów urządzeń elektrycznych. Użycie niewielkiej ilości wody może być niebezpieczne, dlatego użyj dużej ilości wody (np. z hydrantu) lub zaczekaj na straż pożarną.
- Do holowania stosuj holowanie z wszystkimi kołami uniesionymi nad ziemię. Jeśli koła dotykają podłoża, silnik może generować prąd, co grozi upływem prądu.

System alarmu antykradzieżowego

System alarmu przeciwwłamaniowego

Uzbrajanie systemu

1. Wyłącz zapłon.
2. Wszyscy pasażerowie wysiadają z pojazdu.
3. Zablokuj wszystkie drzwi, a system alarmu przeciwwłamaniowego uzbroi się automatycznie po ośmiu sekundach.

Czujnik przechyłu*

- System włącza alarm w przypadku próby kradzieży kół lub holowania pojazdu.
- Gdy pojazd jest transportowany promem lub pociągiem, włączany jest tryb transportowy, który zapobiega wyzwoleniu alarmu przez system.

Czujnik ruchu we wnętrzu*

- Gdy system alarmu przeciwwłamaniowego jest uzbrojony, a wykryje nieuprawnione wejście do kabiny, uruchomi miganie świateł i sygnał dźwiękowy klaksonu.
- Aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję, przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego → **Jazda** → **Monitorowanie wnętrza**. Domyślnie funkcja ta jest włączana przy każdym włączeniu zasilania pojazdu.

Wyzwalanie alarmu

- Gdy system jest uzbrojony, uruchomi alarm* z migającymi kierunkowskazami w każdej z poniższych sytuacji:
  - Dowolne drzwi, pokrywa bagażnika lub maska zostaną odblokowane bez użycia funkcji dostępu inteligentnym kluczykiem.
  - Zasilanie niskiego napięcia pojazdu zostaje odcięte.
  - Przycisk START/STOP został naciśnięty bez obecności ważnego kluczyka wewnątrz pojazdu.
  - Pojazd doświadcza zmiany w swojej osi poziomej (kąt przechyłu lub wysokość podniesienia spełniająca kryteria alarmu).*

Rozbrajanie systemu

- Alarm antykradzieżowy można wyłączyć poprzez:
  - Odblokowanie drzwi lub bagażnika za pomocą ważnego inteligentnego kluczyka / aplikacji w telefonie.
  - Użycie mikroprzełącznika do odblokowania drzwi przy posiadaniu ważnego inteligentnego kluczyka.
  - Zdalne otwarcie bagażnika ważnym inteligentnym kluczykiem.
  - Odblokowanie drzwi za pomocą ważnego klucza NFC (karty lub telefonu).
  - Uruchamianie pojazdu za pomocą ważnego inteligentnego kluczyka
  - Naciśnięcie przycisku START/STOP wewnątrz pojazdu, mając przy sobie ważny inteligentny kluczyk
  - Włączanie systemu klimatyzacji za pomocą ważnej aplikacji mobilnej.

OSTRZEŻENIE

- Nie wolno modyfikować systemu alarmowego poprzez przeróbki lub dodawanie elementów, w przeciwnym razie system może ulec awarii.

Kod PIN do jazdy*

- Aby ustawić kod PIN do jazdy, przełącz na bieg P (Park), a następnie przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego → ⚙ → **Zamki** i postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie.

- Ta funkcja, gdy jest włączona, wymaga wprowadzenia poprawnego kodu PIN na ekranie dotykowym systemu multimedialnego przed zmianą biegu pojazdu. Jeśli system alarmowy pojazdu zostanie uzbrojony z powodu osiągnięcia limitu prób wprowadzenia kodu PIN, należy postępować zgodnie z instrukcjami na ekranie, aby rozbroić system.
- Gdy zapomnisz kod PIN, dotknij **Nie pamiętam hasła** i postępuj zgodnie z instrukcjami, aby go zmienić.
- Aby wyłączyć kod PIN, dotknij ustawień, a następnie wprowadź kod PIN.

PRZESTROGA

- Zarejestruj aplikację BYD i połącz pojazd z kontem aplikacji BYD przed skorzystaniem z tej funkcji.
- Upewnij się, że przełączono na bieg P (Park) przed ustawieniem kodu PIN.
- Funkcja PIN do jazdy działa przy odblokowywaniu za pomocą inteligentnego kluczyka lub mikroprzełącznika (inteligentny kluczyk w pobliżu), ale nie dotyczy takich operacji przy użyciu karty NFC* ani z aplikacji BYD.
- Jeśli po włączeniu pojazdu nie można wprowadzić kodu PIN z powodu usterki ekranu dotykowego systemu multimedialnego lub czarnego ekranu, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem.

Gromadzenie i przetwarzanie danych

Gromadzenie i przetwarzanie danych

- Ta sekcja zawiera ważne informacje na temat sposobu gromadzenia i przetwarzania danych osobowych podczas korzystania z pojazdu DENZA.
- Aby uzyskać bardziej szczegółowy przegląd przetwarzania danych, ochrony danych i praw osób, których dane dotyczą, przeczytaj aktualną wersję polityki prywatności pojazdu dostępnej w systemie informacyjno-rozrywkowym (→ → **Prywatność**).
- Ten pojazd jest wyposażony w system rejestratora danych zdarzeń (EDR). EDR rejestruje głównie dane w przypadku zderzenia lub sytuacji bliskiej zderzeniu (na przykład aktywacja poduszki powietrznej lub uderzenie w przeszkodę na drodze), aby pomóc w zrozumieniu działania systemów pojazdu, takich jak:
  - Prędkość pojazdu
  - Stan ciśnienia w oponach
  - Status systemu adaptacyjnego tempomatu (ACC)
  - Czy pas bezpieczeństwa jest zapięty
- Pojazd rejestruje dane EDR tylko w przypadku zderzenia lub gdy sytuacja bliska zderzeniu osiągnie określony poziom. System EDR nie rejestruje żadnych danych podczas normalnej jazdy pojazdem.

- Dane zarejestrowane przez system EDR pozwalają zrozumieć stan systemów bezpieczeństwa pojazdu w momencie wystąpienia wypadku, co umożliwia odpowiednim stronom jego analizę.
- Dostęp do danych EDR i ich odczyt wymaga użycia specjalistycznego sprzętu. DENZA ujawnia dane osobowe stronom trzecim wyłącznie wtedy, gdy jest to prawnie dozwolone lub gdy wyrazili Państwo na to zgodę. Oprócz producenta pojazdu dane EDR mogą również odczytywać podmioty zewnętrzne dysponujące profesjonalnym sprzętem (takie jak organy rządowe), jeśli mają dostęp do systemu EDR pojazdu i odpowiedniego sprzętu (na przykład mogą odczytać dane z jednostki sterującej SRS w celu wyjaśnienia okoliczności wypadku).

Przetwarzanie danych pojazdu

- Dane są gromadzone podczas użytkowania pojazdu, na przykład dane gromadzone lub przesyłane przez czujniki pojazdu lub jednostki sterujące, które są niezbędne do bezpiecznego funkcjonowania pojazdu.
- W niektórych przypadkach dane są wykorzystywane do wspomagania jazdy (systemy wspomagania kierowcy) lub do umożliwienia określonej funkcji komfortu bądź funkcji informacyjno-rozrywkowej.
- Gromadzone i przetwarzane dane osobowe obejmują głównie dane wewnątrzpojazdowe, dane związane z usługami zdalnymi oraz inne dane, jak określono poniżej.

Dane wewnątrzpojazdowe

Dane eksploatacyjne

- Gdy pojazd jest w użyciu, zbierane i przetwarzane są różne dane o jego stanie (dotyczące prędkości, poziomu naładowania akumulatora i układu hamulcowego) oraz dane z otoczenia (w tym z czujników odległości i temperatury).
- Dane te zazwyczaj nie są przechowywane, jednak w pojeździe zainstalowane są jednostki sterujące, czujniki lub inne podzespoły, które rejestrują takie dane, na przykład w celu odnotowania wymagań dotyczących konserwacji, komunikatów o błędach lub innych informacji.
- Dane zgromadzone w pojeździe będą przechowywane wyłącznie w urządzeniach pojazdu, ale mogą być odczytywane przez wymagany prawnie interfejs diagnostyki pokładowej, na przykład przez autoryzowanego dealera DENZA, dostawcę usług lub inne strony trzecie.
- W przypadku, gdy dostęp ten ma miejsce podczas konserwacji pojazdu, informacje mogą być również przesyłane inżynierom DENZA w celu zapewnienia jakości, zgłaszania wad produktu lub weryfikacji roszczeń klientów.

Dane związane z usługami zdalnymi

Usługi zdalnego monitorowania

- Pojazd jest wyposażony w usługi zdalnego monitorowania. Obejmują one zdalną diagnostykę oraz aktualizacje i ulepszenia bezprzewodowe (OTA) w celach bezpieczeństwa i ochrony (za zgodą właściciela).
- Służą one następującym celom: świadczenie usług (zdalne wsparcie/diagnostyka), rozwój produktu oraz bezpieczeństwo/bezpieczeństwo publiczne.
- W zależności od kraju i konfiguracji, różne informacje o pojeździe mogą być przesyłane do centrum danych DENZA na odpowiednim rynku w powyższych celach, w tym informacje o lokalizacji pojazdu, stan pojazdu, takie jak zużycie energii, prędkość pojazdu, położenie biegu, tryb zasilania, stan ESC, stan układu kierowniczego, stan baterii, stan układu napędowego oraz ogólny stan wydajności pojazdu.

Inne

System informacyjno-rozrywkowy

- W zależności od konfiguracji pojazdu użytkownicy mogą sami dodawać do systemu informacyjno-rozrywkowego dane, takie jak dane multimedialne do odtwarzania wideo w systemie informacyjno-rozrywkowym, dane adresowe do wykorzystania w systemie nawigacji lub dane do wykorzystania w usługach online.
- W zależności od konfiguracji pojazdu, można również wprowadzać indywidualne ustawienia w pojeździe i na pojeździe.
- Dane przechowywane w pojeździe można usunąć w dowolnym momencie.
- DENZA nie ma kontroli nad danymi przekazywanymi stronom trzecim (w związku z korzystaniem z treści stron trzecich, w szczególności w ramach usług online).

Integracja urządzeń mobilnych

- W zależności od konfiguracji pojazdu, urządzenia mobilne można podłączyć i sterować nimi za pośrednictwem systemu informacyjno-rozrywkowego pojazdu.
- Może być konieczne wyświetlenie ekranu urządzenia lub odtworzenie dźwięku za pośrednictwem systemu informacyjno-rozrywkowego albo przesłanie ich do niego.
- Dodatkowe dane, takie jak pozycjonowanie lub informacje o pojeździe, mogą być przesyłane za pośrednictwem aplikacji w celu wykorzystania w niektórych systemach nawigacji, komunikacji lub innych usługach podmiotów trzecich.
- Konkretny rodzaj przetwarzania danych zależy od danej funkcji i jest kontrolowany przez użytkownika lub podmioty trzecie, takie jak dostawca urządzeń lub odpowiednich usług.

Dostęp do Internetu i usługi łączności

- W zależności od konfiguracji pojazdu, dostęp do Internetu może być uzyskiwany dla niektórych funkcji lub usług DENZA za pośrednictwem urządzeń sieciowych systemu informacyjno-rozrywkowego pojazdu.
- DENZA nie ponosi odpowiedzialności za żadne takie usługi świadczone przez jakąkolwiek inną stronę.
- W takich przypadkach należy uzyskać informacje na temat wykorzystania danych od dostawcy odpowiedniej usługi online.

Rejestrowanie obrazu z kamery/monitorowanie otoczenia

- Twój pojazd jest wyposażony w szereg kamer/czujników.
- Wynika to z faktu, że niektóre funkcje pojazdu wymagają wykrycia i oceny toru jazdy pojazdu, co odbywa się za pomocą kamer wykrywających obiekty w otoczeniu pojazdu (np. przeszkody).
- Obrazy są przesyłane do odpowiedniego modułu sterującego w celu dalszej analizy wymaganej do działania systemów.
- Niektóre obrazy są przetwarzane tylko w pamięci lotnej (RAM), inne mogą być przechowywane, w zależności od wyposażenia pojazdu.
- Pojazd może być wyposażony w kamerę skierowaną na zewnątrz (OFC), której można używać do nagrywania otoczenia (na przykład jako wideorejestrator).
- Pojazd może być również wyposażony w kamerę skierowaną do wewnątrz (IFC), której można używać do nagrywania wnętrza pojazdu.
- Nagrania z obu kamer, OFC i IFC, są przechowywane.

- Użytkownik jest odpowiedzialny za sprawdzenie przepisów obowiązujących w miejscu zamieszkania przed włączeniem kamery OFC lub IFC (na przykład w niektórych krajach wymagana jest zgoda na użycie kamery IFC, a w innych użycie kamery OFC jest ściśle ograniczone do celów wideorejestratora).
- Aby uzyskać więcej informacji na temat kamery, zobacz sekcję „Automatyczny monitor pojazdu (AVM)” w niniejszej instrukcji.

Trwałe przekazanie pojazdu osobom trzecim i tryb offline

- W przypadku trwałego przekazania pojazdu, to znaczy, gdy kupujesz pojazd używany lub otrzymujesz pojazd przekazany przez stronę trzecią do stałego użytku, należy pamiętać, że wszelkie ustawienia personalizacji/użytkownika dokonane za pośrednictwem systemu informacyjno-rozrywkowego (w tym lista adresów i system nawigacji) mogą być dostępne dla nowego właściciela.

PRZYPOMNIENIE

- Aby chronić swoją prywatność, zaleca się przywrócenie ustawień fabrycznych pojazdu przed jego złomowaniem lub przekazaniem.

- Możesz również ograniczyć komunikację swojego pojazdu z serwerem danych DENZA oraz przetwarzanie danych związanych z pojazdem i danych osobowych, ustawiając pojazd w trybie offline.
- Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego dotknij , aby wyłączyć Wi-Fi.
- Można to również zrobić, dotykając → → **Sieć i internet** → **Wi-Fi**.

Ujawnianie danych osobowych organom władzy

- DENZA ujawnia Twoje dane osobowe stronom trzecim tylko wtedy, gdy jest to prawnie dozwolone lub wyrazisz na to zgodę.
- Jednakże, zgodnie z obowiązującymi przepisami, organy państwowe mogą być upoważnione do odczytu danych z pojazdów (np. dane mogą zostać odczytane z jednostki sterującej poduszek powietrznych w celu wyjaśnienia okoliczności wypadku).
- Jeśli wymaga tego prawo, DENZA może być również zobowiązana do ujawnienia danych na żądanie organów rządowych w Twoim kraju lub regionie, np. w ramach dochodzenia w sprawie przestępstwa.

Prawa użytkownika w zakresie ochrony danych

- DENZA darzy głębokim szacunkiem prywatność swoich klientów i ściśle przestrzega wszystkich przepisów o ochronie danych, w szczególności Ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO) oraz obowiązujących przepisów lokalnych.
- Zgodnie z tymi przepisami właścicielom przysługują określone prawa w przypadku przetwarzania ich danych osobowych:
  - Osoby, których dane dotyczą, mają prawo do informacji i dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia („prawo do bycia zapomnianym”) oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych lub ograniczenia przetwarzania (lub do wycofania wcześniej wyrażonej zgody, a także prawo do przenoszenia danych).

- Prawa te mogą w niektórych przypadkach podlegać ograniczeniom. Na przykład, jeśli możemy wykazać, że ciąży na nas prawny obowiązek przetwarzania danych użytkownika lub jeśli przekazanie informacji użytkownikowi ujawniłoby dane osobowe innej osoby, bądź jeśli prawo zabrania nam ujawniania tych informacji.
- W niektórych przypadkach może to oznaczać, że zachowamy dane nawet po wycofaniu zgody przez użytkownika.

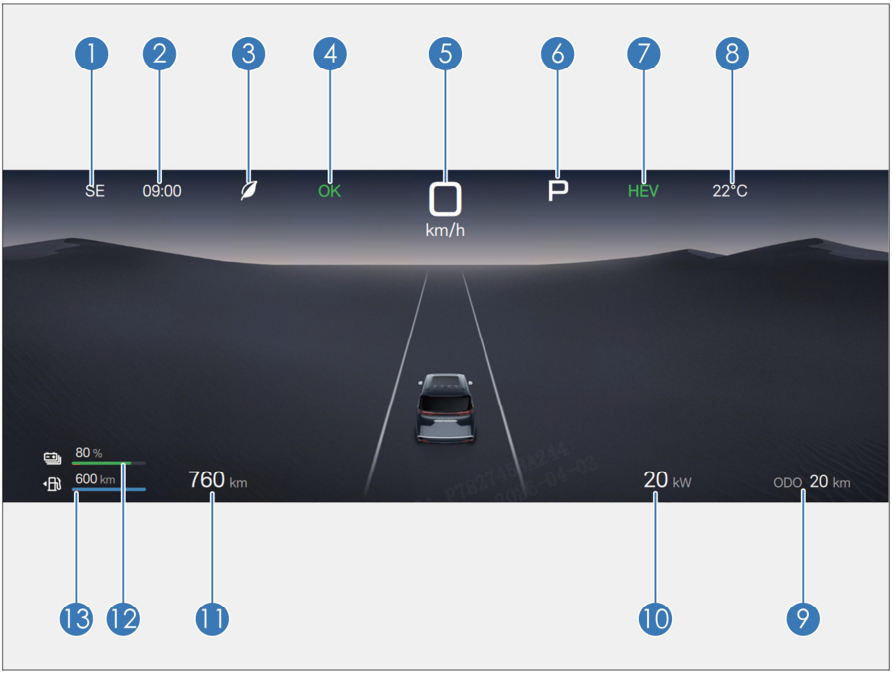
02 ZESPÓŁ WSKAŹNIKÓW

Zespół wskaźników 40

Zespół wskaźników

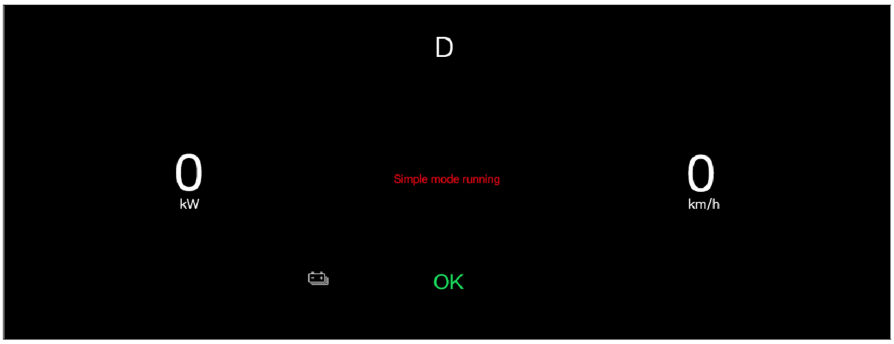
Widok zespołu wskaźników

Zespół wskaźników LCD



1 Orientacja
2 Czas
3 Tryb jazdy
4 OK
5 Prędkościomierz
6 Status biegu
7 Tryb mocy
8 Temperatura zewnętrzna
9 Całkowity przebieg
10 Miernik mocy
11 Całkowity przebieg
12 Stan naładowania (SOC)
13 Wskaźnik paliwa

Tryb uproszczony*



PRZYPOMNIENIE

- W przypadku wystąpienia sporadycznych opóźnień w komunikacji z zespołem wskaźników, może on automatycznie przełączyć się w tryb prosty w celu zapewnienia bezpiecznej jazdy. W tym trybie wyświetlane są najważniejsze informacje dotyczące jazdy, a działanie pojazdu pozostaje bez zmian. System powróci automatycznie do trybu normalnego po przywróceniu komunikacji. Jeśli tak się nie stanie, spróbuj wykonać następujące czynności, aby powrócić do trybu normalnego:

  1. Naciśnij jednocześnie prawy przycisk przewijania na kierownicy i prawy przycisk przez 3 sekundy, aby ponownie uruchomić system informacyjno-rozrywkowy i system wyświetlania informacji zestawu wskaźników.
  2. Upewniwszy się, że jest to bezpieczne, wykonaj cykl zasilania pojazdu.

PRZYPOMNIENIE

- Jeśli zestaw wskaźników pozostanie w trybie prostym po wykonaniu tych czynności, niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub dostawcą usług w celu przeprowadzenia inspekcji.
- Obraz widoku zestawu wskaźników służy wyłącznie do celów poglądowych i zależy od rzeczywistej konfiguracji.

Wskaźniki zestawu wskaźników

Wskaźniki/kontrolki ostrzegawcze

Wskaźnik	Nazwa	Kontrolka	Nazwa
	Wskaźnik kierunkowskazów		Kontrolka świateł pozycyjnych
	Wskaźnik rozładowania		Światła mijania
	Kontrolka AVH	OK	Kontrolka trybu normalnego
	Kontrolka systemu LDA		Kontrolka układu kontroli zjazdu ze wzniesienia

Wskaźnik	Nazwa	Kontrolka	Nazwa
	Kontrolka przełącznika świateł		Kontrolka aktywacji ELKA
	Kontrolka ostrzegawcza bezpiecznej odległości FCW*		AFL włączone
	Kontrolka BSD		Kontrolka inteligentnego tempomatu (ICC)*
	Wskaźnik świateł drogowych		Kontrolka statusu ACC
	Kontrolka ACC w trybie czuwania*		Tryb czuwania AVH
	Kontrolka trybu normalnego		Kontrolka trybu ekonomicznego
	Wskaźnik trybu sportowego		Kontrolka trybu śniegu
	Ostrzeżenie o ograniczeniu mocy napędowej		Kontrolka wyłączenia LDA
	Kontrolka awarii ACC		Kontrolka bezpieczeństwa funkcji
	Wskaźnik tylnego światła przeciwmgielnego		Kontrolka usterki LDA
	Kontrolka awarii reflektorów		Kontrolka awarii BSD
	Główna kontrolka alarmu		Kontrolka awarii systemu ABS
	Kontrolka awarii ciśnienia w oponach		Kontrolka wyłączenia systemu ESC
	Kontrolka awarii ESC		Kontrolka wyłączenia systemu AVAS

Wskaźnik	Nazwa	Kontrolka	Nazwa
	Kontrolka ostrzegawcza inteligentnego kluczyka		Kontrolka usterki ELKA
	Kontrolka wyłączenia ELKA		Kontrolka wyłączenia AEB
	Kontrolka usterki FCW / AEB		Lampka ostrzegawcza o usterce asystenta monitorowania kierowcy*
	Wskaźnik usterki emisji		Kontrolka usterki CPD*
	Kontrolka awarii układu parkowania		Kontrolka EPB
	Kontrolka awarii układu kierowniczego		Kontrolka TSR (ograniczenie prędkości)
	Kontrolka ostrzeżenia wstępnego / ostrzeżenia awaryjnego FCW Kontrolka AEB		Kontrolka awarii układu zasilania niskiego napięcia
	Kontrolka przypomnienia o zapięciu pasów		Kontrolka ostrzegawcza przegrzania akumulatora wysokiego napięcia
	Kontrolka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego		Kontrolka podłączenia ładowania
	Kontrolka awarii układu napędowego		Kontrolka awarii akumulatora wysokiego napięcia
	Kontrolka ostrzegawcza poduszki powietrznej		Kontrolka ostrzegawcza usterki silnika
	Ostrzeżenie o przegrzaniu silnika		Kontrolka TSR
	Kontrolka stanu drzwi		

Opis kontrolek ostrzegawczych/wskaźników

 Kontrolka ostrzegawcza systemu inteligentnego kluczyka

- Jeśli kluczyk nie znajduje się w pojeździe po naciśnięciu przycisku START/STOP, kontrolka ostrzegawcza zapali się na kilka sekund, rozlegnie się sygnał dźwiękowy i wyświetli się komunikat „Nie wykryto kluczyka”.
- Jeśli naciśniesz przycisk START/STOP, gdy kluczyk jest wykryty, ta kontrolka ostrzegawcza nie zapala się. Pojazd można normalnie włączyć i uruchomić.
- Ta kontrolka ostrzegawcza zgaśnie, jeśli kluczyk zostanie wniesiony do pojazdu w ciągu kilku sekund po zapaleniu się kontrolki.
- Jeśli kontrolka ostrzegawcza miga po naciśnięciu przycisku START/STOP, oznacza to niski poziom naładowania baterii kluczyka.

 Kontrolka ostrzegawcza usterki systemu zapobiegającego blokowaniu kół (ABS)

- Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się po włączeniu zapłonu. Jeśli system zapobiegający blokowaniu kół (ABS) działa prawidłowo, kontrolka gaśnie po kilku sekundach. Następnie, jeśli system ulegnie awarii, kontrolka zapali się ponownie i będzie świecić do momentu usunięcia usterki.
- Gdy kontrolka awarii systemu ABS jest włączona (przy wyłączonej kontrolce awarii układu hamulca postojowego), układ hamulcowy nadal działa, natomiast system ABS nie.
- Gdy świeci się kontrolka awarii systemu ABS (przy zgaszonej kontrolce awarii systemu hamulca postojowego), ponieważ ABS nie działa, koła zablokują się w przypadku hamowania awaryjnego lub hamowania na śliskiej drodze.
- Wystąpienie któregokolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę podzespołów monitorowanych przez system kontrolki ostrzegawczej. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem w celu przeprowadzenia inspekcji pojazdu.
  - Ta kontrolka ostrzegawcza nie zapala się lub świeci światłem ciągłym po włączeniu zapłonu.
  - Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się podczas jazdy.

PRZYPOMNIENIE

- Kontrolka ostrzegawcza, która zapala się na krótko podczas pracy, nie oznacza problemu.
- Jeśli światła awaryjne hamulca pozostają zapalone, gdy świecą się światła awaryjne ABS, należy natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem.
- W takim przypadku, po naciśnięciu hamulca, system ABS nie zadziała, a pojazd stanie się skrajnie niestabilny.

- System ABS posiada funkcję autodiagnostyki. W przypadku awarii światła awaryjne ABS zapalają się na zestawie wskaźników, wskazując na awarię ABS, ale hamulec nadal działa jak w zwykłym pojeździe bez ABS. Zaleca się jak najszybsze skontaktowanie się ze specjalistą z autoryzowanego dealera DENZA lub serwisu w celu przeprowadzenia inspekcji pojazdu.
- Jeśli światła awaryjne ABS i światła awaryjne systemu parkowania zapalą się jednocześnie, a hamulec jest całkowicie zwolniony, oznacza to, że system rozdziału siły hamowania między przednimi i tylnymi kołami również uległ awarii.

- Jeśli działanie pedału hamulca jest nietypowe, należy natychmiast podjąć odpowiednie kroki. Układ hamulcowy jest dwuobwodowy, więc częściowa awaria nie uniemożliwi hamowania pozostałych dwóch kół. W takiej sytuacji należy mocniej nacisnąć pedał hamulca, aby zwolnić pojazd, a droga hamowania wydłuża się. Zwolnij pojazd i bezpiecznie zjedź na pobocze. Dłuższa droga hamowania może stwarzać poważne zagrożenie podczas jazdy, dlatego pojazd musi zostać odholowany w celu natychmiastowej naprawy.
- Jeśli musisz przejechać krótki odcinek w takich warunkach, jedź z niską prędkością, zachowując szczególną ostrożność.


Kontrolka ostrzegawcza TPMS

- Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się po włączeniu zapłonu. Gaśnie po kilku sekundach, jeśli system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) działa prawidłowo. W przypadku awarii systemu ta kontrolka ostrzegawcza zapali się ponownie.
- Gdy kontrolka ostrzegawcza TPMS zapali się lub zacznie migać, na zestawie wskaźników wyświetli się komunikat „sprawdź system TPMS”, a odczyt ciśnienia w oponach będzie widoczny jako „---”, oznacza to, że system ciśnienia w oponach jest uszkodzony.
- Gdy wartość ciśnienia w oponach wyświetla „Brak sygnału”, oznacza to, że sygnał ciśnienia w tym miejscu może być zakłócany lub moduł monitorowania ciśnienia w oponach jest uszkodzony.
- Gdy kontrolka ostrzegawcza awarii ciśnienia w oponach szybko miga, a jedna lub więcej wartości na ekranie ciśnienia w oponach na zespole wskaźników zmienia kolor na czerwony, oznacza to gwałtowny ubytek powietrza z danej opony.
- Gdy kontrolka ostrzegawcza świeci ciągle, a jeden lub więcej odczytów ciśnienia w oponach zmieni kolor na żółty, oznacza to, że odpowiednia opona (opony) jest (są) niedopompowana(e). Gdy odczyty temperatury jednej lub więcej opon zmienią kolor na żółty, oznacza to, że opony są zbyt gorące.

W każdym z powyższych przypadków należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA w celu przeprowadzenia inspekcji.


Kontrolka ostrzegawcza ESC

- Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się po włączeniu zapłonu. Jeśli elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC) działa prawidłowo, kontrolka zgaśnie po kilku sekundach. Jeśli system ulegnie awarii, to światło awaryjne zapala się ponownie i świeci do momentu usunięcia usterki.
- Jeśli kontrolka ostrzegawcza ESC miga chwilowo podczas jazdy, oznacza to, że układ ESC działa.
- Gdy kontrolka ostrzegawcza ESC zapali się (przy wyłączonych światłach awaryjnych ABS i układu hamulca postojowego), oznacza to awarię ESC, ale ABS i układ hamulcowy nadal działają normalnie.
- Jeśli jednak kontrolka ostrzegawcza ESC zapali się, gdy światła awaryjne ABS i hamulców są wyłączone, pojazd będzie wyjątkowo niestabilny na ostrych zakrętach lub podczas omijania przeszkód.
- Wystąpienie któregokolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę podzespołów monitorowanych przez system kontrolki ostrzegawczej. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem w celu przeprowadzenia inspekcji pojazdu.
    - Ta kontrolka ostrzegawcza pozostaje wyłączona (autodiagnostyka nie została wykonana) po włączeniu zasilania pojazdu.

- Ta kontrolka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym podczas jazdy.

PRZYPOMNIENIE

- Kontrolka ostrzegawcza, która zapala się na krótko podczas pracy, nie oznacza problemu.
- Jeśli kontrolka ostrzegawcza ESC pozostaje włączona, gdy światła awaryjne ABS i układu hamulcowego są włączone, należy natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA. Dzieje się tak, ponieważ hamowanie w takim momencie może spowodować, że pojazd stanie się skrajnie niestabilny, a układ zapobiegający blokowaniu kół w ogóle nie działa.



Kontrolka wyłączenia systemu ESC

- Po włączeniu zapłonu ta kontrolka ostrzegawcza zapala się na kilka sekund, a następnie gaśnie.
- Po naciśnięciu przełącznika ESC WYŁ ta kontrolka ostrzegawcza powinna świecić światłem ciągłym, a układ ESC nie będzie działać. Po ponownym naciśnięciu przełącznika ESC WYŁ ta kontrolka ostrzegawcza powinna zgasnąć, a system ESC wznowi normalne działanie.

PRZESTROGA

- Jeśli kontrolka wyłączenia systemu ESC jest włączona, zachowaj czujność i utrzymuj niską prędkość jazdy na ostrych zakrętach oraz podczas omijania przeszkód. Hamowanie w tym momencie może spowodować niestabilność pojazdu z powodu usterki układu ESC.



Kontrolka ostrzegawcza ograniczenia mocy napędowej

Gdy moc pojazdu jest ograniczona, ta kontrolka zaświeci się. W takim przypadku należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA.



Kontrolka awarii reflektorów

- Żółta kontrolka ostrzegawcza oznacza awarię jednego reflektora, natomiast czerwona kontrolka ostrzegawcza oznacza awarię obu reflektorów.
- Gdy ta kontrolka jest włączona, zaleca się oddanie pojazdu do autoryzowanego dealera lub serwisu DENZA w celu przeprowadzenia inspekcji.



Główna kontrolka alarmu

Jeśli ta kontrolka się zapali, sprawdź powiadomienie o usterce na zestawie wskaźników.



kontrolka usterki ACC

Gdy ta kontrolka świeci się w sposób ciągły, zaleca się oddanie pojazdu do autoryzowanego dealera lub serwisu DENZA w celu przeprowadzenia inspekcji.



Kontrolka przypomnienia o zapięciu pasów

To światło awaryjne jest przypomnieniem dla kierowcy i pasażera z przodu o zapięciu pasów bezpieczeństwa. Przy włączonym zapłonie, jeśli kierowca lub pasażer z przodu nie zapiął pasa bezpieczeństwa, odpowiednia kontrolka pasa bezpieczeństwa zaświeci się. Świeci się ona do momentu zapięcia pasa bezpieczeństwa.


Kontrolka poduszki powietrznej

- Przy włączonym zapłonie ta kontrolka ostrzegawcza zapala się, a następnie gaśnie po kilku sekundach, jeśli system poduszek powietrznych działa prawidłowo. Ta kontrolka ostrzegawcza służy do monitorowania sterownika ECU poduszki powietrznej, czujników zderzenia, układu napełniania, kontrolek ostrzegawczych, połączeń i zasilania.
- Jeśli wystąpi którakolwiek z poniższych sytuacji, oznacza to usterkę w komponentach monitorowanych przez ten układ lampek ostrzegawczych. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA w celu przeprowadzenia inspekcji pojazdu jak najszybciej.
  - Ta lampka ostrzegawcza pozostaje wyłączona lub świeci światłem ciągłym po włączeniu zapłonu.
  - Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się podczas jazdy.


Kontrolka awarii systemu parkowania

W każdym z poniższych przypadków należy natychmiast zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA.

Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się w następujących sytuacjach:

- Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się, gdy włączony jest zapłon, a poziom płynu hamulcowego jest niski.

PRZYPOMNIENIE

- Niski poziom płynu hamulcowego wpływa negatywnie na bezpieczeństwo jazdy. Nie kontynuuj jazdy.
- Po uruchomieniu pojazdu ta lampka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym, jeśli poziom płynu hamulcowego i działanie systemu EPB są prawidłowe (EPB jest włączany i zwalniany normalnie, a komunikat „Proszę sprawdzić EPB” nie jest wyświetlany).
- Lampki ostrzegawcze hamulca i ABS zapalają się jednocześnie. W takim przypadku układ hamulca postojowego lub EPB może nie działać prawidłowo, wydłużając drogę hamowania. Hamowanie w tym momencie może sprawić, że pojazd stanie się niestabilny ze względu na usterkę systemu ABS. Należy zachować ostrożność podczas jazdy.

PRZYPOMNIENIE

Jeśli wystąpi którykolwiek z poniższych warunków, należy natychmiast zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu. Zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA.

- Gdy silnik pracuje, ta kontrolka pozostaje włączona nawet po zwolnieniu EPB. Hamulec może teraz działać nieprawidłowo, co skutkuje wydłużeniem drogi hamowania. W takim przypadku należy mocno wcisnąć pedał hamulca, aby zainicjować awaryjne zatrzymanie.
- Lampka ostrzegawcza usterki układu hamulca postojowego świeci się razem z kontrolką awarii systemu ABS. Jeśli hamulce zostaną teraz użyte, ABS nie zadziała, a pojazd stanie się bardzo niestabilny.


Kontrolka układu kierowniczego

- Gdy układ kierowniczy jest niesprawny, ta kontrolka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym. Zaleca się oddanie pojazdu do autoryzowanego dealera DENZA lub serwisu DENZA w celu przeprowadzenia inspekcji.

PRZYPOMNIENIE

- Układ kierowniczy wyposażony jest w silnik elektryczny, który zmniejsza siłę potrzebną do obracania kierownicą.
- Podczas obracania kierownicą możesz usłyszeć buczenie dochodzące z pracującego silnika, co nie oznacza usterki.
- Nie należy obracać kierownicy do skrajnego położenia na dłużej niż pięć sekund; w przeciwnym razie włączenie zabezpieczenia termicznego spowoduje zwiększony opór układu kierowniczego lub jego uszkodzenie.

- Jeśli kierownica była często obracana podczas dłuższego postoju pojazdu, jej obracanie może stać się utrudnione, nawet jeśli kontrolka ostrzegawcza się nie zaświeci. Nie jest to usterka.
  - Aby zapobiec przegrzaniu układu kierowniczego, działanie wspomagania zostanie ograniczone, jeśli kierownica była często obracana podczas dłuższego postoju pojazdu. W rezultacie obracanie kierownicą staje się utrudnione. W takim przypadku należy ograniczyć częstotliwość ruchów kierownicą lub wyłączyć pojazd. Działanie układu powróci do normy w ciągu 10 minut.
- W przypadkach, gdy akumulator niskiego napięcia ma niski stan naładowania.
  - Gdy napięcie akumulatora niskiego napięcia spadnie poniżej progu roboczego EPS wynoszącego 9 V, EPS przestanie zapewniać wspomaganie układu kierowniczego. Dlatego akumulator niskiego napięcia należy sprawdzić i naładować lub w razie potrzeby wymienić.
  - Wyłączenie silnika może spowodować utratę wspomagania układu EPS. Dlatego zabrania się wyłączania silnika podczas jazdy. Jeśli silnik zgaśnie podczas jazdy, trzymaj kierownicę, natychmiast zjedź na pobocze i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem.

PRZYPOMNIENIE

- Jeśli zapali się kontrolka ostrzegawcza usterki układu kierowniczego, natychmiast zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem.


Kontrolka ostrzegawcza układu zasilania niskiego napięcia

- Zapala się w przypadku awarii układu DC lub akumulatora niskiego napięcia.
- Gdy ta kontrolka ostrzegawcza się zapali, ładowanie i rozładowywanie zostają zatrzymane.
- Gdy ta kontrolka ostrzegawcza zapali się i będzie świecić światłem ciągłym podczas jazdy, prędkość pojazdu zostanie ograniczona.
- Ta kontrolka służy do ostrzegania o stanie pracy modułu DC i modułu akumulatora niskiego napięcia, gdy pojazd nie jest ładowany ani rozładowywany.
- Jeśli ta kontrolka ostrzegawcza włączy się podczas jazdy, oznacza to problem z układem DC lub układem zasilania niskiego napięcia.


Kontrolka ostrzegawcza układu napędowego

- W przypadku awarii układu napędowego zapala się ta kontrolka ostrzegawcza.

- Jeśli wystąpi którakolwiek z poniższych sytuacji, oznacza to usterkę w komponentach monitorowanych przez ten układ lampek ostrzegawczych. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA w celu przeprowadzenia inspekcji pojazdu jak najszybciej.
    - Ta kontrolka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym po włączeniu zapłonu.
    - Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się podczas jazdy.

⚠ PRZESTROGA

- Należy unikać prowadzenia pojazdu, gdy kontrolka ostrzegawcza się świeci. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem, aby jak najszybciej sprawdzić problem.



Kontrolka ostrzegawcza przegrzania akumulatora wysokiego napięcia

- Jeśli ta kontrolka ostrzegawcza się świeci, oznacza to, że temperatura akumulatora wysokiego napięcia jest zbyt wysoka i należy zatrzymać pojazd w celu jego schłodzenia. Gdy kontrolka ostrzegawcza miga, zaleca się natychmiastowe, bezpieczne zatrzymanie pojazdu i jak najszybsze opuszczenie go.
- Akumulator wysokiego napięcia może ulec przegrzaniu w następujących warunkach eksploatacji:
    - Długotrwała jazda pod górę podczas upałów
    - Długotrwała jazda w korkach, częste gwałtowne przyspieszanie, częste ostre hamowanie lub jazda pojazdem przez długi czas bez przerw.



Kontrolka awarii akumulatora wysokiego napięcia

- Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się po włączeniu zapłonu. Jeśli układ akumulatora wysokiego napięcia działa prawidłowo, ta kontrolka ostrzegawcza zgaśnie po kilku sekundach. Jeśli kontrolka zapali się ponownie, oznacza to awarię systemu. Zaleca się jak najszybsze skontaktowanie się z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem w celu inspekcji pojazdu.
- Jeśli wystąpi którakolwiek z poniższych sytuacji, oznacza to usterkę w komponentach monitorowanych przez ten układ lampek ostrzegawczych. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA w celu przeprowadzenia inspekcji pojazdu jak najszybciej.
    - Ta kontrolka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym, gdy włączony jest zapłon.
    - Ta kontrolka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym lub sporadycznie zapala się podczas jazdy.



Kontrolka wysokiej temperatury płynu chłodzącego

Gdy ta kontrolka świeci światłem ciągłym, oznacza to, że temperatura płynu chłodzącego jest zbyt wysoka. W takim przypadku należy się zatrzymać, aby schłodzić pojazd. Gdy kontrolka miga, oznacza to niski poziom płynu chłodzącego. Należy niezwłocznie dolać płynu chłodzącego.



Światło awaryjne AEB (czerwone)*

Gdy ta kontrolka świeci lub miga, należy zwracać uwagę na odległość od pojazdu poprzedzającego i nie zbliżać się do niego zbytnio, aby zapobiec potencjalnej kolizji.



Kontrolka TSR*

Gdy ta kontrolka się zaświeci, oznacza to, że system pojazdu rozpoznał wartość ograniczenia prędkości na bieżącym odcinku drogi.

Inne komunikaty o usterkach zestawu wskaźników

Zespół wskaźników może wyświetlać następujące komunikaty o usterkach. Należy postępować zgodnie z zaleceniami.

Symbol	Komunikat o usterce	Reakcja
	Sprawdź system OBC	Układ ładowania pokładowego jest niesprawny. W takim przypadku należy sprawdzić podłączenie ładowania i ponownie podłączyć urządzenie ładujące. Jeśli usterka się utrzymuje, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem.
	Przestań korzystać ze zdalnego prowadzenia ze względów bezpieczeństwa.	Należy przestać korzystać z jazdy zdalnej w przypadku jej nieprawidłowego działania.
	Proszę sprawdzić sieć danych pojazdu.	Pojazd może być odłączony od sieci danych. W takim przypadku natychmiast zaparkuj pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem.
	Osprzęt silnika ograniczony	Osprzęt silnika jest uszkodzony. W takim przypadku skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem.
	Sprawdź pamięć ustawień*	System pamięci jest niesprawny. W takim przypadku skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem.
	Moc EV ograniczona	Funkcja EV jest ograniczona. W takim przypadku natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem w celu kontroli.
	Sprawdź reflektor	Reflektor jest niesprawny. W takim przypadku skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem.
	Sprawdź system PCW*	Układ PCW jest niesprawny. W takim przypadku zaparkuj pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem.
	Funkcja AEB jest ograniczona*	Układ AEB jest niesprawny. W takim przypadku zaparkuj pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem.

Symbol	Komunikat o usterce	Reakcja
	Sprawdź system BSD*	System BSD wspomagający zmianę pasa ruchu uległ usterce. W takim przypadku zaparkuj pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem.
	Funkcja BSD jest ograniczona*	Funkcja BSD jest ograniczona. W takim przypadku zaparkuj pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem.
	Proszę sprawdzić bieg	Sterownik zmiany biegów jest niesprawny. W takim przypadku natychmiast zaparkuj pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem.
	Sprawdź kamerę wielofunkcyjną*	Uniwersalna kamera jest niesprawna. W takim przypadku zaparkuj pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem.
	Funkcja uniwersalnej kamery jest ograniczona*	Funkcja uniwersalnej kamery jest ograniczona. W takim przypadku zaparkuj pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem.
	Inteligentna kamera jest niedostępna z powodu złych warunków*	Inteligentna kamera jest niedostępna. W takim przypadku zaparkuj pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem.
	Trwa czyszczenie zaworu elektromagnetycznego. Proszę chwilę zaczekać.	Trwa czyszczenie zaworu elektromagnetycznego, proszę zaparkować i zaczekać. Jeśli usterka utrzymuje się przez dłuższy czas, zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem.
	Sprawdź LDWS*	System LDW jest uszkodzony. W takim przypadku zaparkuj pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem.
	Sprawdź LKS*	System utrzymania pasa ruchu (LKS) jest uszkodzony. W takim przypadku zaparkuj pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem.
	Funkcja LKS jest ograniczona.*	Funkcja LKS jest ograniczona. W takim przypadku zaparkuj pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem.
	Sprawdź system HDC	System HDC jest niesprawny. W takim przypadku skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem.
	IMU nieskalibrowane*	Oznacza to, że aktywne zawieszenie nie jest skalibrowane, co może wpłynąć na komfort jazdy. Prosimy o kontakt z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem.

Symbol	Komunikat o usterce	Reakcja
	Wysoka temperatura sprzęgła, zjedź na pobocze w celu schłodzenia.	Wskazuje na zbyt wysoką temperaturę sprzęgła, proszę zaparkować i zaczekać. Jeśli usterka utrzymuje się przez dłuższy czas, zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem.

03 DZIAŁANIE ELEMENTÓW STERUJĄCYCH

Drzwi i kluczyki 54
Fotele 75
Kierownica 83
Wycieraczki 87
Lusterko boczne 90
Przełączniki 91

Drzwi i kluczyki

Kluczyki

Kluczyki obejmują inteligentny kluczyk, kluczyk mechaniczny, kluczyk Bluetooth*, kluczyk NFC* oraz kluczyk UWB w telefonie.

Inteligentny kluczyk

Inteligentny kluczyk elektroniczny – Mając przy sobie sprawny inteligentny kluczyk, naciśnij mikroprzełącznik na klamce przednich lewych/prawych drzwi, aby zablokować/odblokować wszystkie drzwi. Gdy pojazd jest zablokowany, naciśnij mikroprzełącznik na klamce tylnych lewych/prawych drzwi, aby odblokować cały pojazd i otworzyć odpowiednie elektryczne drzwi przesuwne. Ponadto użyj przycisków na inteligentnym kluczyku, aby blokować/odblokowywać drzwi, otwierać/zamykać drzwi, zdalnie uruchamiać/zatrzymywać silnik oraz otwierać/zamykać elektryczne drzwi przesuwne.

① Przycisk blokowania

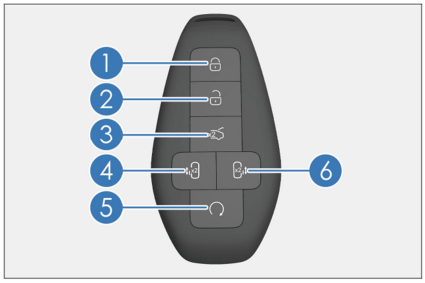
② Przycisk odblokowania

③Przycisk otwierania/zamykania bagażnika

④Przycisk otwierania/zamykania lewych drzwi przesuwnych

⑤Przycisk START/STOP

⑥Przycisk otwierania/zamykania prawych drzwi przesuwnych



OSTRZEŻENIE

- Bateria guzikowa (pastylkowa) w inteligentnym kluczyku jest niebezpieczna; zarówno nowe, jak i zużyte baterie należy zawsze przechowywać z dala od dzieci.
- W przypadku połknięcia baterii guzikowej lub jej przedostania się do organizmu może dojść do poważnych lub śmiertelnych obrażeń w ciągu dwóch godzin.
- Należy natychmiast zgłosić się do lekarza w przypadku podejrzenia połknięcia baterii guzikowej lub umieszczenia jej w jakiejkolwiek części ciała.

PRZESTROGA

- Inteligentny kluczyk jest elementem elektronicznym. Należy przestrzegać poniższych instrukcji, aby zapobiec uszkodzeniu kluczyka:
  - Nie należy narażać inteligentnego kluczyka na działanie wysokich temperatur, np. pozostawiając go na desce rozdzielczej.
  - Nie wolno rozbierać inteligentnego kluczyka.
  - Nie należy dopuszczać do uderzania inteligentnego kluczyka o inne przedmioty ani do jego upuszczenia.
  - Nie wolno zanurzać kluczyka w wodzie ani czyścić go w myjce ultradźwiękowej.
  - Nie należy umieszczać inteligentnych kluczyków w pobliżu urządzeń emitujących fale elektromagnetyczne, takich jak telefony komórkowe.
  - Do inteligentnego kluczyka nie wolno przyczepiać żadnych przedmiotów (takich jak metalowe osłony), które mogłyby odciąć sygnały fal elektromagnetycznych.

PRZESTROGA

- Do tego samego pojazdu można zarejestrować kluczyk zapasowy. Szczegóły można uzyskać u autoryzowanego dealera lub serwisu DENZA.

- Jeśli inteligentny kluczyk elektroniczny nie może obsługiwać drzwi z normalnej odległości lub lampka sygnalizacyjna kluczyka świeci słabo albo nie świeci:
  - Należy sprawdzić, czy w pobliżu nie znajdują się stacje radiowe lub lotniskowe nadajniki radiowe, które zakłócają normalne działanie elektronicznych inteligentnych kluczyków.
  - Bateria w inteligentnym kluczyku może być wyczerpana. Należy sprawdzić baterię wewnątrz inteligentnego kluczyka elektronicznego. Zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA w celu wymiany baterii.
- W przypadku zgubienia inteligentnego kluczyka zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA, aby zmniejszyć ryzyko kradzieży pojazdu lub wypadków.
- Nie wolno samowolnie zmieniać częstotliwości nadawania, zwiększać mocy nadawania (w tym dodawać wzmacniacza częstotliwości nadawania), ani samowolnie podłączać zewnętrznej anteny detekcyjnej lub przełączać na inne nadawcze anteny detekcyjne.
- Używanie inteligentnego kluczyka nie może powodować szkodliwych zakłóceń w legalnych usługach komunikacji radiowej. W przypadku stwierdzenia zakłóceń należy natychmiast zaprzestać używania kluczyka i podjąć środki w celu wyeliminowania zakłóceń przed dalszym użytkowaniem.

PRZESTROGA

- Użytkowanie urządzeń radiowych małej mocy wiąże się z koniecznością tolerowania zakłóceń pochodzących od różnych służb radiokomunikacyjnych lub zakłóceń promieniowanych przez urządzenia przemysłowe, naukowe i medyczne.
- Nie używać w pobliżu samolotów ani lotnisk.
- Osoby z wszczepionymi rozrusznikami serca lub defibrylatorami powinny trzymać się z dala od anten detekcyjnych inteligentnych systemów dostępu i uruchamiania, ponieważ fale elektromagnetyczne mogą wpływać na normalne działanie takich urządzeń.
- Oprócz osób z wszczepionymi rozrusznikami serca lub defibrylatorami, osoby korzystające z innych elektronicznych urządzeń medycznych powinny również skonsultować się z producentem w sprawie korzystania z takich urządzeń pod wpływem fal elektromagnetycznych. Fale elektromagnetyczne mogą powodować nieznane konsekwencje dla użytkowania takich urządzeń medycznych.
- Opuszczając pojazd, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk i zablokować pojazd. Nigdy nie należy pozostawiać nikogo (szczególnie dzieci) samego w pojeździe.

Kluczyk mechaniczny

Użyj kluczyka mechanicznego, aby zablokować lub odblokować lewe przednie drzwi. Gdy nie jest używany, obchodź się z nim ostrożnie.

Cyfrowy kluczyk Bluetooth*

- Cyfrowy kluczyk Bluetooth DENZA umożliwia blokowanie, odblokowywanie i wykonywanie innych funkcji sterowania pojazdem za pośrednictwem połączenia Bluetooth w telefonie o krótkim zasięgu.

- Pobierz i zainstaluj najnowszą wersję aplikacji BYD z rynku aplikacji, która wewnętrznie integruje funkcję kluczyka Bluetooth DENZA.
- W pojazdach wyposażonych w cyfrowy kluczyk Bluetooth funkcja kluczyka Bluetooth zostanie automatycznie aktywowana po włączeniu usługi zdalnej.
- Po włączeniu Bluetooth w aplikacji połączenie zostanie automatycznie nawiązane po zbliżeniu się do pojazdu lub można je połączyć ręcznie. Po nawiązaniu połączenia kluczyk Bluetooth jest gotowy do użycia.
- Wybierz operację, czyli wyślij polecenia sterujące.
- Po odblokowaniu pojazdu za pomocą cyfrowego kluczyka Bluetooth autoryzacja uruchomienia bezkluczykowego pozostanie ważna przez określony czas. W tym czasie można nacisnąć przycisk START/STOP, aby uruchomić i prowadzić pojazd. Autoryzacja wygaśnie po upływie czasu lub po wykonaniu określonych operacji i można ją odzyskać, ponownie odblokowując pojazd za pomocą cyfrowego kluczyka Bluetooth.

PRZESTROGA

- Konkretne funkcje obsługiwane przez kluczyk zależą od konfiguracji pojazdu.
- Przed aktywacją cyfrowego kluczyka Bluetooth upewnij się, że sygnał sieci w pojeździe jest dobry. Jeśli aktywacja nie powiedzie się, spróbuj przestawić pojazd w miejsce z dobrym zasięgiem sieci i ponownie aktywuj kluczyk w aplikacji.
- Podczas pierwszego użycia cyfrowego kluczyka Bluetooth konieczne jest ustawienie lub weryfikacja hasła logowania.
- Po odblokowaniu pojazdu za pomocą cyfrowego kluczyka Bluetooth drzwi zablokują się automatycznie w przypadku braku aktywności przez krótki czas.

PRZESTROGA

- Jeśli połączenie Bluetooth lub operacje Bluetooth wielokrotnie zawiodą, spróbuj wyłączyć i ponownie włączyć Bluetooth lub uruchom ponownie aplikację. Zasięg działania klucza Bluetooth zależy od otoczenia i może być mniejszy na obszarach o dużym zagęszczeniu pojazdów.
- Istnieje kilka modeli telefonów komórkowych, które nie są kompatybilne z cyfrowymi kluczykami Bluetooth.

Karta NFC

- Karta NFC, oparta na technologii komunikacji bliskiego zasięgu, może być używana do odblokowywania/blokowania pojazdu oraz autoryzacji uruchomienia pojazdu.
- Przyłóż kartę NFC do oznaczenia NFC na lusterku bocznym kierowcy, aby zablokować/odblokować pojazd i uzyskać czterominutową autoryzację uruchomienia.
- Po wejściu do pojazdu, jeśli autoryzacja uruchomienia wygasła, umieść klucz NFC na oznaczeniu NFC na lusterku bocznym, aby ponownie uzyskać autoryzację.

PRZESTROGA

- Karta NFC jest produktem elektronicznym. Należy przestrzegać poniższych instrukcji, aby zapobiec awarii funkcji lub uszkodzeniu karty:
  - Nie umieszczaj karty NFC w obszarze bezprzewodowego ładowania telefonu w pojeździe.
  - Nie przymocowuj żadnych przedmiotów (takich jak metalowa naklejka lub metalowe etui na telefon), które mogą blokować fale elektromagnetyczne.

PRZESTROGA

- Nie umieszczać karty NFC w miejscu narażonym na działanie wysokiej temperatury, np. na desce rozdzielczej.
- Nie zginaj karty NFC.
- Nie umieszczać karty razem z innymi twardymi przedmiotami.

- W celu zapewnienia bezpieczeństwa pojazdu, z kartą NFC należy obchodzić się ostrożnie. W przypadku zgubienia natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub dostawcą usług w celu zablokowania zgubionej karty i skonfigurowania nowej karty.

Cyfrowy kluczyk NFC

Wprowadzenie do cyfrowego klucza NFC

- Cyfrowy klucz NFC może być telefonem lub urządzeniem ubieralnym. Jeśli warunki na to pozwalają, użyj telefonu lub zegarka Apple Watch jako cyfrowego klucza NFC, aby bezpiecznie i wygodnie blokować, odblokowywać i uruchamiać pojazd, nawet gdy urządzenie jest odłączone od Internetu lub przez krótki czas po wyczerpaniu się baterii (w zależności od kompatybilności).

Konfiguracja klucza NFC opartego na urządzeniu z systemem iOS

- **Warunki**

  Przed aktywacją cyfrowego kluczyka NFC upewnij się, że:

  ①Twój pojazd został uwierzytelniony w aplikacji BYD.

  ②Twój pojazd obsługuje klucz cyfrowy.

  ③Urządzeniem do zarejestrowania jest iPhone XR lub nowszy model z najnowszą wersją systemu iOS albo Apple Watch Series 5 lub nowszy model z najnowszą wersją systemu watchOS.

PRZYPOMNIENIE

- Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub dostawcą usług, aby uzyskać najnowszą listę kompatybilnych urządzeń i modeli pojazdów.

- **Postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami:**

  Gdy warunki są spełnione, skonfiguruj klucz w aplikacji BYD:

  Zaloguj się do aplikacji BYD (wersja 2.7.0 lub nowsza), wybierz **Klucz cyfrowy** i postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, gdy pojazd jest w trybie Parkowania.

PRZESTROGA

- W aplikacji Wallet dotknij **Start**, a następnie przyłóż środkową lub dolną część telefonu do obszaru wykrywania NFC na lusterku bocznym (w odległości do 2 cm). Nie przesuwaj telefonu, dopóki konfiguracja nie zostanie zakończona.

Konfiguracja klucza NFC opartego na zegarku

- Można to zrobić na dwa sposoby: Poprzez parowanie z iPhonem i korzystanie z aplikacji Watch.
  - Poprzez parowanie z iPhonem:

    Po zarejestrowaniu iPhone'a jako klucza NFC, pojawia się powiadomienie z propozycją skonfigurowania sparowanych zegarków Apple Watch znajdujących się w pobliżu. Umieść zegarek Apple Watch blisko iPhone'a i postępuj zgodnie z instrukcjami.

- Korzystając z aplikacji Watch:

  ① To dotyczy zegarków Apple Watch, które nie zostały sparowane. Otwórz aplikację Watch, wybierz ikonę portfela i wybierz dodanie cyfrowego kluczyka NFC, a następnie postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie.

  ② Skonfigurowany cyfrowy kluczyk NFC pojawi się w portfelu Wallet. Sprawdzaj i zarządzaj swoimi cyfrowymi kluczykami NFC w aplikacji BYD, w portfelu Wallet oraz na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.

Korzystanie z cyfrowego kluczyka NFC i zarządzanie nim

- **Odblokowywanie/Blokowanie pojazdu:**

  Przyłóż tylną część telefonu do obszaru czujnika NFC na lusterku bocznym po stronie kierowcy (w odległości do 4 cm) i nie odsuwaj telefonu, dopóki nie zostanie wyświetlony znak „√".

- **Uruchamianie pojazdu:**

  Przyłóż tylną część telefonu do obszaru czujnika NFC na lusterku bocznym po stronie kierowcy. W ciągu czterech minut od pierwszego odblokowania nie są wymagane żadne inne czynności, aby uruchomić pojazd.

- **Udostępnianie cyfrowego kluczyka NFC**

  Cyfrowy kluczyk NFC właściciela można udostępnić maksymalnie siedmiu użytkownikom, po prostu wysyłając zaproszenie z portfela Wallet. Wyślij zaproszenie do użytkowników iPhone'a przez iMessage, AirDrop i Mail. Do kompatybilnych użytkowników Androida można to zrobić tylko przez Mail. Udostępnione klucze można w każdej chwili usunąć w aplikacji BYD, w portfelu Wallet lub na ekranie dotykowym systemu multimedialnego w **Pojazd** → **Zamki** → **Klucz cyfrowy**.

Konfiguracja cyfrowego kluczyka NFC na urządzeniu z Androidem

- **Warunki**

  Przed aktywacją cyfrowego kluczyka NFC upewnij się, że:

  ①Twój pojazd został uwierzytelniony w aplikacji BYD.

  ②Twój pojazd obsługuje klucz cyfrowy.

  ③ Twoje urządzenie jest kompatybilne i działa z najnowszą wersją systemu Android i portfela Wallet. W przypadku telefonów Samsung cyfrowe kluczyki są dodawane do portfela Samsung Wallet.

PRZYPOMNIENIE

- Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub dostawcą usług, aby uzyskać najnowszą listę kompatybilnych urządzeń i modeli pojazdów.

- **Postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami:**

  Gdy warunki są spełnione, skonfiguruj klucz w aplikacji BYD:

  Zaloguj się do aplikacji BYD (wersja 2.7.0 lub nowsza), wybierz **Klucz cyfrowy** i postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, gdy pojazd jest w trybie Parkowania.

PRZESTROGA

- W aplikacji Wallet dotknij **Start**, a następnie przyłóż środkową lub dolną część telefonu do obszaru wykrywania NFC na lusterku bocznym (w odległości do 2 cm). Nie przesuwaj telefonu, dopóki konfiguracja nie zostanie zakończona.

Korzystanie z cyfrowego kluczyka NFC i zarządzanie nim

- **Odblokowywanie/Blokowanie pojazdu:**

  Przyłóż tylną część telefonu do obszaru czujnika NFC na lusterku bocznym po stronie kierowcy (w odległości do 4 cm).

- **Uruchamianie pojazdu:**

  Przyłóż tylną część telefonu do

  obszaru czujnika NFC na lusterku bocznym po stronie kierowcy. W ciągu czterech minut od pierwszego odblokowania nie są wymagane żadne inne czynności, aby uruchomić pojazd.

- **Udostępnianie cyfrowego kluczyka NFC**

  Cyfrowy kluczyk NFC właściciela można udostępnić maksymalnie siedmiu użytkownikom, po prostu wysyłając zaproszenie z portfela Wallet. Wyślij zaproszenie do użytkowników Androida przez SMS, Mail lub Nearby. Do kompatybilnych użytkowników iPhone'a można to zrobić tylko przez Mail. Udostępnione klucze można w każdej chwili usunąć w aplikacji BYD, w portfelu Wallet lub na ekranie dotykowym systemu multimedialnego w **Pojazd** → **Zamki** → **Klucz cyfrowy**.

PRZYPOMNIENIE

- Przed skonfigurowaniem i rozpoczęciem korzystania z usługi cyfrowego kluczyka NFC należy dokładnie przeczytać i upewnić się, że w pełni znasz i rozumiesz jej Warunki i postanowienia oraz powiązane instrukcje.
- Ta usługa cyfrowego kluczyka jest przeznaczona wyłącznie do użytku osobistego. Upewnij się, że korzystanie z niej jest zgodne ze wszystkimi obowiązującymi przepisami prawa i regulacjami.
- Używaj cyfrowych kluczyków zgodnie z instrukcjami podanymi w niniejszej instrukcji. W przypadku problemów z oprogramowaniem lub sprzętem skontaktuj się z lokalnym autoryzowanym dealerem lub serwisem klienta.

PRZYPOMNIENIE

- Usługa cyfrowego kluczyka pozostaje ważna przez cały okres użytkowania pojazdu. Jednak mogą wystąpić sytuacje, w których Twój telefon jest niekompatybilny z wersją systemu cyfrowego kluczyka BYD lub producent telefonu wyłączył tę usługę w systemie operacyjnym. System operacyjny telefonu i inne czynniki nie są pod kontrolą BYD.
- Jeśli dokonasz aktualizacji modelu smartfona i w związku z tym w przyszłości wymagana będzie aktualizacja oprogramowania dla Twojego pojazdu, BYD zastrzega sobie prawo do udostępnienia płatnej aktualizacji oprogramowania.

Klucz cyfrowy UWB*

Zaawansowana wersja cyfrowego kluczyka NFC, klucz cyfrowy UWB umożliwia zarejestrowanie telefonów komórkowych lub urządzeń noszonych jako kluczy do bezpiecznego i wygodnego odblokowywania, blokowania i uruchamiania pojazdu. Niemniej jednak należy pamiętać, że działa tylko z kompatybilnymi telefonami i urządzeniami noszonymi obsługującymi technologię ultra-wideband.

Konfiguracja klucza cyfrowego UWB

- Pobierz aplikację BYD z App Store, a następnie zarejestruj się i zaloguj. Przejdź do **Klucza cyfrowego** i postępuj zgodnie z instrukcjami, aby aktywować klucz. Przed konfiguracją upewnij się, że:
  - Twój pojazd obsługuje klucz cyfrowy UWB.
  - Masz konto w aplikacji BYD.
  - Telefon obsługuje klucz cyfrowy UWB BYD (w przypadku konkretnych obsługiwanych modeli skonsultuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD).

- Zarówno telefon, jak i pojazd są dobrze połączone z Internetem.

Korzystanie z klucza cyfrowego UWB

- Zbliż się, aby odblokować:
  - Pojazd odblokowuje się, gdy zbliżysz się do niego z kluczem cyfrowym UWB. Tę funkcję można włączyć lub wyłączyć na ekranie dotykowym systemu multimedialnego lub w aplikacji BYD.
- Uruchamianie pojazdu:
  - Mając klucz cyfrowy UWB w pojeździe, naciśnij przycisk START/STOP, trzymając nogę na pedale hamulca, aby uruchomić pojazd.

Udostępnianie klucza cyfrowego UWB

- W aplikacji Portfel na telefonie udostępnij klucz cyfrowy UWB innemu kompatybilnemu urządzeniu; nie można go udostępnić trzeciemu urządzeniu.

Usuwanie klucza cyfrowego UWB

- W aplikacji BYD wprowadź sześciocyfrowy kod PIN, aby usunąć klucze cyfrowe UWB z menu klucza cyfrowego.

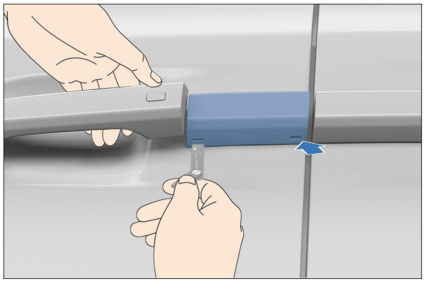
Przenoszenie klucza cyfrowego UWB na nowe urządzenie

- Nowe urządzenie, na którym zalogowane jest Twoje konto BYD, nie zostanie automatycznie zarejestrowane jako klucz cyfrowy UWB. Musisz przejść do menu klucza cyfrowego, wybrać klucz właściciela i dotknąć Przenieś klucz, aby usunąć klucz z poprzedniego urządzenia i zarejestrować go na nowym. Wprowadź sześciocyfrowy kod PIN, aby potwierdzić tę czynność.

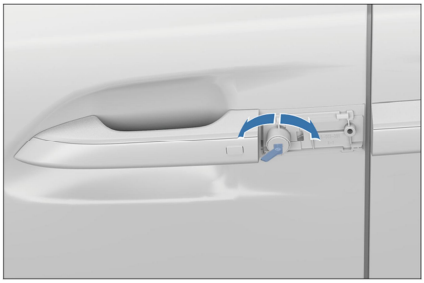
Blokowanie/odblokowywanie drzwi

Blokowanie/odblokowywanie za pomocą kluczyka mechanicznego

1. Pociągnij klamkę drzwi kierowcy, włóż kluczyk mechaniczny w rowki odpowiednio jak pokazano i podważ zatrzask do góry z niewielką siłą, aby otworzyć osłonę otworu zamka.



2. Puść klamkę, włóż klucz do otworu zamka w klamce drzwi kierowcy, przekręć i wyjmij klucz, a następnie pociągnij za klamkę, aby otworzyć drzwi.
   - Aby odblokować drzwi kierowcy, przekręć klucz w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
   - Aby odblokować drzwi kierowcy, przekręć klucz w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



PRZESTROGA

- Po wyjęciu kluczyka mechanicznego pociągnij klamkę drzwi kierowcy, aby otworzyć drzwi.

Otwieranie wewnętrzną klamką drzwi

- Gdy pojazd jest odblokowany, pociągnij klamkę jeden raz, aby otworzyć drzwi od wewnątrz.

- Gdy pojazd jest zablokowany, pociągnij klamkę dwa razy, aby otworzyć drzwi od wewnątrz.



OSTRZEŻENIE

- Nie pozwalaj dzieciom bawić się klamką drzwi, aby uniknąć otwarcia drzwi podczas jazdy.
- Jeśli w pojeździe znajdują się dzieci, upewnij się, że włączona jest funkcja blokady zabezpieczającej przed dziećmi.

PRZESTROGA

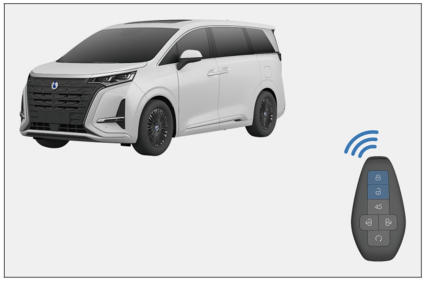
- Wewnętrzna klamka drzwi jest połączona mechanicznie z zamkiem drzwi i pozostaje sprawna nawet po wyłączeniu zasilania pojazdu.
- Ponieważ ten pojazd jest wyposażony w blokady zabezpieczające przed dziećmi, tylne drzwi można otworzyć wewnętrzną klamką tylko wtedy, gdy blokady te są wyłączone.

Blokowanie/odblokowywanie za pomocą inteligentnego kluczyka

- Pilot zdalnego sterowania służy do odblokowywania lub blokowania pojazdu z bliskiej odległości oraz do wykonywania innych funkcji.
- W strefie aktywnej naciśnij odpowiedni przycisk na zarejestrowanym inteligentnym kluczyku, aby zablokować lub odblokować wszystkie drzwi.

Blokowanie:

- Gdy wszystkie drzwi i maska są zamknięte, naciśnij przycisk blokowania, aby zablokować wszystkie drzwi jednocześnie. Po wyłączeniu pojazdu lusterka boczne składają się (jeśli w systemie informacyjno-rozrywkowym włączono automatyczne składanie lusterek bocznych), a kierunkowskazy migają jeden raz. Jeśli zapłon nie został wyłączony, lusterka boczne nie złożą się, kierunkowskazy nie migną, a alarm zabrzmi jeden raz. Sprawdź, czy wszystkie drzwi są prawidłowo zablokowane.



- Jeśli drzwi, maska lub bagażnik nie są zamknięte, kierunkowskazy nie migną, a klakson zabrzmi jeden raz.

Odblokowywanie:

- Naciśnij przycisk odblokowania, aby odblokować wszystkie drzwi. Kierunkowskazy mignął dwa razy.
- Po odblokowaniu wszystkich drzwi za pomocą inteligentnego kluczyka, nawet jeśli żadne drzwi nie zostaną otwarte, oświetlenie wnętrza (jeśli na ekranie dotykowym systemu multimedialnego włączono automatyczne oświetlenie wnętrza) pozostanie włączone przez 15 sekund, a następnie zgaśnie.
- Jeśli system alarmowy jest uzbrojony, otwórz dowolne drzwi w ciągu 30 sekund po odblokowaniu za pomocą inteligentnego kluczyka. W przeciwnym razie wszystkie drzwi zablokują się automatycznie.

- Jeśli kluczyk znajduje się w pojeździe, gdy drzwi są zamknięte i zablokowane, pojazd automatycznie się odblokowuje, a kierunkowskazy migają dwa razy.

Lokalizowanie pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka

- Gdy pojazd znajduje się w trybie antykradzieżowym, naciśnij przycisk blokady. Pojazd wyemituje długi sygnał dźwiękowy, a kierunkowskazy migną 15 razy. Użyj tej funkcji, aby zlokalizować pojazd, gdy nie można go znaleźć.
- Gdy pojazd jest w trybie wyszukiwania, naciśnij ponownie przycisk blokowania. Pojazd przechodzi do kolejnego trybu wyszukiwania.

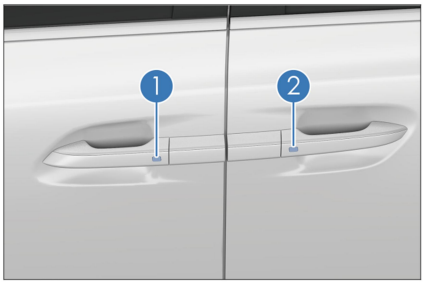
Podnoszenie/opuszczanie szyb za pomocą inteligentnego kluczyka

- Gdy zapłon jest wyłączony:
  - Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokady na inteligentnym kluczyku, aby podnieść wszystkie cztery szyby.
  - Naciśnij i przytrzymaj przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku, aby opuścić wszystkie cztery szyby.
- Aby włączyć lub wyłączyć funkcje blokowania i zamykania/odblokowywania i otwierania szyb za pomocą kluczyka, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybierz →⚙→ **Zamki** → **Szyby** (decydujące znaczenie ma konfiguracja rzeczywistego pojazdu).
- Podczas korzystania z funkcji zdalnego podnoszenia szyb należy zwracać uwagę na bezpieczeństwo osób znajdujących się w pojeździe i używać tej funkcji dopiero po upewnieniu się, że nikt nie zostanie przytrzaśnięty przez szyby.

Blokowanie/odblokowywanie za pomocą mikroprzełącznika

Blokowanie

- Przy zamkniętych, ale niezablokowanych drzwiach, naciśnij mikroprzełącznik na klamce przednich drzwi, mając przy sobie inteligentny kluczyk. Wszystkie drzwi zostaną zablokowane. Po wyłączeniu pojazdu lusterka boczne składają się (jeśli na ekranie dotykowym systemu multimedialnego włączono automatyczne składanie), a kierunkowskazy migają jeden raz. Jeśli zapłon nie został wyłączony, lusterka boczne nie złożą się, kierunkowskazy nie migną, a alarm zabrzmi jeden raz.



- Jeśli drzwi, maska lub pokrywa bagażnika nie są zamknięte, naciśnięcie mikroprzełącznika spowoduje zablokowanie zamkniętych drzwi, ale klakson zabrzmi tylko raz, a kierunkowskazy nie migną.

Odblokowywanie

- Gdy drzwi są zablokowane, naciśnij mikroprzełącznik ① na przednich drzwiach klamce, trzymając inteligentny kluczyk w obszarze aktywacji. Wszystkie drzwi zostaną odblokowane, a kierunkowskazy migną dwa razy.
- Gdy drzwi są zablokowane, naciśnij mikroprzełącznik ② na klamce drzwi przesuwnych, trzymając właściwy inteligentny kluczyk. Wszystkie drzwi się odblokowują, drzwi przesuwne po odpowiedniej stronie otwierają się całkowicie, a kierunkowskazy migają dwa razy.

- Jeśli system alarmowy jest uzbrojony, otwórz drzwi w ciągu 30 sekund po odblokowaniu, w przeciwnym razie wszystkie drzwi zostaną ponownie zablokowane automatycznie.
- Naciśnięcie mikroprzełącznika nie zadziała, jeśli:
  - Czynność ta jest wykonywana podczas otwierania lub zamykania drzwi.
  - Inteligentny kluczyk pozostał w pojeździe.

PRZYPOMNIENIE

- Jeśli inteligentny kluczyk znajduje się zbyt blisko zewnętrznej klamki drzwi lub szyby, aktywacja funkcji dostępu może nie być możliwa.

Podnoszenie/opuszczanie szyb za pomocą mikroprzełącznika

- Gdy pojazd jest wyłączony, naciśnij i przytrzymaj mikroprzełącznik na klamce przednich drzwi, trzymając inteligentny kluczyk, aby podnieść lub opuścić wszystkie szyby.
- Aby włączyć lub wyłączyć funkcje blokowania i zamykania/odblokowywania i otwierania szyb za pomocą mikroprzełącznika, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybierz →⚙→ **Zamki** → **Szyby**.

Blokowanie/odblokowywanie za pomocą klucza NFC

Blokowanie drzwi

- Przy zamkniętych, ale odblokowanych drzwiach, przyłóż klucz NFC do wyznaczonego obszaru na lusterku bocznym, aby jednocześnie zablokować wszystkie drzwi. Jeśli zapłon jest wyłączony, kierunkowskazy migają jeden raz.



Odblokowywanie drzwi

- Gdy drzwi są zablokowane, przyłóż klucz NFC do wyznaczonego obszaru na lusterku bocznym. Następnie wszystkie drzwi są jednocześnie odblokowywane. Kierunkowskazy mignią dwa razy.
- Drzwi nie zostaną zablokowane/odblokowane, gdy klucze NFC znajdują się w pobliżu wyznaczonego obszaru na lusterku bocznym, gdy:
  - Klucz NFC jest umieszczony blisko wyznaczonego obszaru na lusterku bocznym podczas otwierania lub zamykania drzwi.
- Aby użyć cyfrowego klucza NFC, włącz NFC w telefonie i przyłóż górną tylną część telefonu do oznaczenia NFC na lusterku bocznym.

PRZESTROGA

- Cyfrowy kluczyk NFC może nie działać w niektórych telefonach, gdy są one wyłączone.
- Unikaj używania cyfrowego kluczyka NFC w telefonie przez dłuższy czas lub często, gdy bateria jest rozładowana lub telefon jest wyłączony.

PRZYPOMNIENIE

- Jeśli system alarmowy jest uzbrojony, otwórz drzwi w ciągu 30 sekund po odblokowaniu za pomocą klucza NFC, w przeciwnym razie wszystkie drzwi zostaną ponownie zablokowane automatycznie.
- Po odblokowaniu za pomocą kluczyka NFC użytkownik może uruchomić pojazd bez kluczyka w określonym czasie; funkcja ta zostanie dezaktywowana po prawidłowym zablokowaniu.
- Zezwolenie na uruchomienie Keyless trwa do czterech minut.

Blokowanie/odblokowywanie bagażnika

Otwieranie/zamykanie bagażnika za pomocą inteligentnego kluczyka

- Naciśnij dwukrotnie przycisk otwierania bagażnika na inteligentnym kluczyku, a kierunkowskazy mignią dwa razy. Naciśnij ten przycisk ponownie, aby zatrzymać otwieranie. Następnie naciśnij dwukrotnie, aby zamknąć bagażnik.



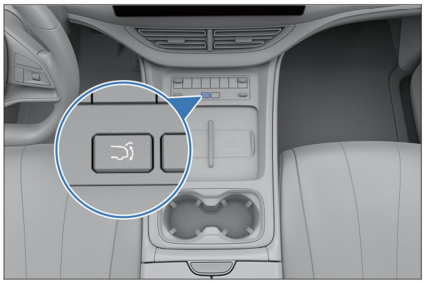
PRZYPOMNIENIE

- Jeśli przycisk otwierania bagażnika zostanie naciśnięty ponownie, gdy pokrywa jest w ruchu, zatrzyma się ona w bieżącym położeniu.

Otwieranie/zamykanie bagażnika z wnętrza pojazdu*

- Gdy pokrywa bagażnika jest zamknięta, naciśnij przełącznik; występują trzy sytuacje:

1. Odblokuj pojazd, a pokrywa automatycznie się odblokuje i otworzy do ustawionej wysokości (domyślnie maksymalna wysokość).
2. Przy zablokowanym i wyłączonym pojeździe nie wykonano żadnej operacji na pokrywie bagażnika.
3. Gdy pojazd jest zablokowany i włączony, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wyświetlany jest komunikat, jeśli nie wykonano żadnej operacji na pokrywie bagażnika. Możesz potwierdzić otwarcie bagażnika na ekranie.



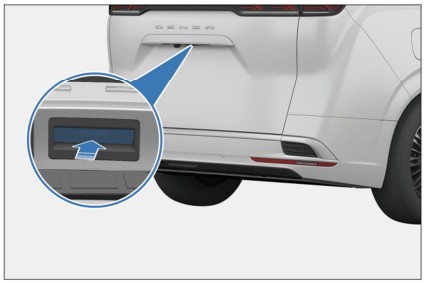
- Podczas ruchu pokrywy bagażnika naciśnij ten przełącznik, aby zatrzymać ją w miejscu.
- Gdy bagażnik jest otwarty, naciśnij przełącznik, a pokrywa natychmiast się zamknie, aż do całkowitego zamknięcia.
- Gdy bagażnik jest zamknięty, naciśnij przełącznik, a pokrywa natychmiast się otworzy, aż osiągnie maksymalny kąt.
- Gdy pokrywa znajduje się w pozycji pośredniej, naciśnij przełącznik, a pokrywa zapamięta ostatnią pozycję otwartą/zamkniętą i wykona przeciwną czynność.

PRZYPOMNIENIE

- Jeśli prędkość pojazdu przekracza 0,5 km/h, naciśnięcie przycisku jest bezskuteczne.

Otwieranie bagażnika za pomocą przełącznika zewnętrznego

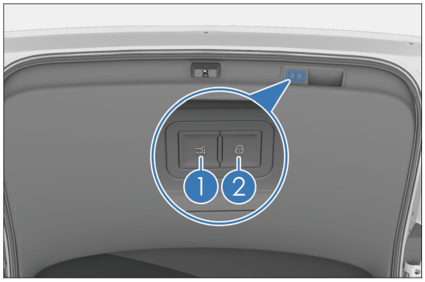
- Gdy pojazd jest odblokowany, naciśnij zewnętrzny przełącznik bagażnika, aby go otworzyć.
- Gdy pojazd jest zablokowany, odblokuj go za pomocą inteligentnego kluczyka i naciśnij zewnętrzny przełącznik, aby otworzyć bagażnik.



- Jeśli przełącznik zostanie naciśnięty ponownie, gdy pokrywa jest w ruchu, zatrzyma się ona w bieżącym położeniu.

Automatyczne zamykanie bagażnika*

- Gdy pokrywa bagażnika jest otwarta i nieruchoma, naciśnij ten przycisk, aby zamknąć pokrywę.
- Naciśnij ten przycisk drugi raz, aby zatrzymać pokrywę w bieżącym położeniu. Naciśnij ten przycisk ponownie, aby pokrywa poruszyła się w przeciwnym kierunku.



Przycisk blokowania pojazdu*

- Gdy zapłon jest wyłączony, a bagażnik otwarty, naciśnięcie przełącznika blokady przy posiadaniu ważnego inteligentnego kluczyka powoduje zamknięcie bagażnika, zablokowanie całego pojazdu i uzbrojenie systemu alarmowego przeciwkradzieżowego.

Ręczne zamykanie bagażnika*

- Gdy pojazd jest odblokowany, bagażnik można zamknąć ręcznie.
- Przed elektrycznym zamknięciem bagażnika upewnij się, że drzwi, okna i szyberdach są prawidłowo zamknięte.

Ustawianie wysokości otwierania pokrywy bagażnika*

- Otwórz pokrywę bagażnika ręcznie lub automatycznie do żądanej pozycji, przytrzymaj ją w tej pozycji, a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk bagażnika wewnątrz przez ponad 3 s. Głośnik wydaje dźwięk przez 1 s, co oznacza, że wysokość otwierania została pomyślnie ustawiona na bieżącą pozycję.
- Ustaw wysokość otwierania na ekranie dotykowym systemu multimedialnego → → **Zamki** → **Drzwi**.

Funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem

- Bagażnik otworzy się lub zatrzyma, jeśli podczas zamykania lub otwierania napotka przeszkodę.

Gdy bagażnik nie działa automatycznie

- Ręcznie i całkowicie zamknij bagażnik, aby przywrócić działanie.

Podczas ponownego podłączania akumulatora niskiego napięcia

- Zamknij bagażnik ręcznie, aby zapewnić prawidłowe działanie elektrycznej pokrywy bagażnika.

PRZESTROGA

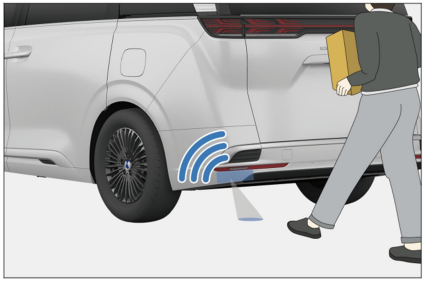
- Aby zapobiec poważnym obrażeniom, należy przestrzegać następujących środków ostrożności:
  - Nigdy nie należy celowo próbować aktywować funkcji ochrony przed przytrzaśnięciem.
  - Należy ostrzec osoby znajdujące się w pobliżu o ruchu pokrywy.
  - Podczas zamykania należy upewnić się, że ręce i palce nie znajdują się w obszarze pokrywy.
  - Podczas otwierania lub zamykania bagażnika należy upewnić się, że w otoczeniu jest bezpiecznie.
  - Należy upewnić się, że bagażnik jest prawidłowo zamknięty, gdy pojazd jest w ruchu.
  - Przed otwarciem pokrywy bagażnika należy usunąć z niej lód lub śnieg, w przeciwnym razie pokrywa może się ponownie zamknąć.
  - Nie należy ręcznie zakłócać ruchu pokrywy podczas jej otwierania lub zamykania.
  - Podczas otwierania lub zamykania bagażnika należy zachować ostrożność przy wietrznej pogodzie.
  - Funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem może nie zadziałać, jeśli obiekt zostanie przytrzaśnięty tuż przed całkowitym zamknięciem bagażnika.

PRZESTROGA

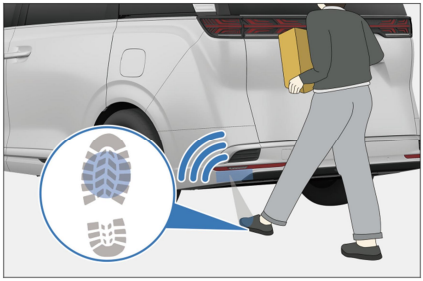
- Pokrywa może zacząć się zamykać przed całkowitym otwarciem. Otwieranie lub zamykanie bagażnika na wzniesieniach jest trudniejsze niż na płaskim terenie. Należy pamiętać o możliwości samoczynnego poruszenia się pokrywy w takich warunkach. Przed załadunkiem lub rozładunkiem bagażnika należy upewnić się, że pokrywa jest całkowicie otwarta i zabezpieczona.
- Funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem może nie zadziałać w zależności od kształtu przedmiotu. Należy zachować szczególną ostrożność, aby nie przytrzasnąć dłoni ani palców.

Otwieranie bagażnika za pomocą czujnika projekcyjnego*

1. Gdy pokrywa bagażnika jest zamknięta, miej przy sobie ważny inteligentny kluczyk i stań w obszarze wykrywania za bagażnikiem lub odblokuj pojazd za pomocą aplikacji przez NFC lub Bluetooth. Pojazd automatycznie wykryje Twoją obecność i wyświetli na ziemi wzór.



2. Gdy stopa całkowicie zakryje wyświetlany wzór, światło projekcyjne zacznie migać.



3. Odsuń stopę, gdy światło projekcyjne szybko miga, aby wywołać automatyczne otwieranie pokrywy bagażnika.

OSTRZEŻENIE

- Podczas działania upewnij się, że wokół pokrywy bagażnika jest wystarczająco dużo miejsca. Niedopełnienie tego może spowodować uszkodzenie pojazdu lub obrażenia ciała.
- Aby zapobiec niezamierzonemu otwarciu, zaleca się trzymanie inteligentnego kluczyka z dala od obszaru wykrywania bagażnika w następujących sytuacjach:
  - Podczas umieszczania lub podnoszenia przedmiotu z tyłu pojazdu.
  - Podczas konserwacji (np. polerowania) tyłu pojazdu.

PRZESTROGA

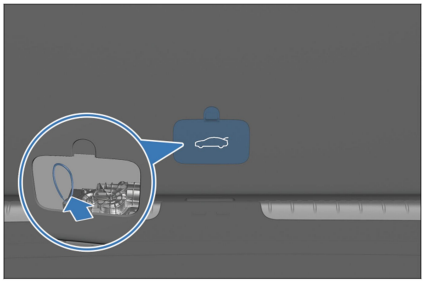
- Nadepnij na środek wyświetlanego wzoru, zakrywając co najmniej 95% obszaru.
- Wykonaj ruch nadepnięcia w ciągu 1,5–3,5 sekundy. Zbyt krótkie lub zbyt długie nadepnięcie może spowodować niepowodzenie rozpoznania.
- Jeśli system nie wykryje Twojej stopy lub jeśli nie odsuniesz stopy na czas, gdy światło miga, odsuń stopę, odczekaj chwilę i powtórz operację.

PRZESTROGA

- Wysunięcie stopy poza obszar projekcji, a następnie wsunięcie jej na wzór, jest uznawane za nieprawidłową operację.
- Podczas korzystania z funkcji czujnika projekcji upewnij się, że ważny inteligentny kluczyk znajduje się w pobliżu tyłu pojazdu.
- Następujące czynniki mogą spowodować, że wzór projekcji nie zostanie aktywowany lub zniknie:
  - Pojazd nie był uruchamiany przez 48 godzin lub dłużej.
  - Ważny kluczyk pozostawiono wewnątrz pojazdu.
  - Sygnał kluczyka jest zakłócany przez interferencję elektromagnetyczną (np. umieszczenie blisko telefonu lub innych urządzeń elektronicznych).
  - Kluczyk pozostaje w pobliżu pojazdu przez około 1 minutę.
- Jeśli wzór projekcji się nie pojawi, otwórz i zamknij ręcznie bagażnik, aby ponownie aktywować funkcję.

Awaryjne odblokowanie pokrywy bagażnika

- Tuż nad zamkiem bagażnika znajduje się osłona awaryjnego odblokowywania. Otwórz osłonę i pociągnij linkę lub dźwignię awaryjnego odblokowywania, aby otworzyć bagażnik w sytuacji awaryjnej.



PRZYPOMNIENIE

- Gdy pojazd jest wyłączony, pokrywę bagażnika można odblokować od wewnątrz za pomocą linki awaryjnego otwierania.

Blokowanie/odblokowywanie za pomocą centralnego zamka

Blokowanie lub odblokowywanie pojazdu za pomocą centralnego zamka

Patrz ***P95***.

Automatyczne blokowanie lub odblokowywanie

- Wszystkie drzwi blokują się automatycznie, gdy prędkość pojazdu przekroczy 8 km/h.
- Naciśnij przycisk START/STOP, aby wyłączyć zapłon. Wszystkie drzwi odblokowują się automatycznie.

Jednoczesne blokowanie/odblokowywanie wszystkich drzwi

- Gdy pojazd nie jest w trybie antykradzieżowym, podświetlenie przycisku centralnego zamka włącza się, jeśli pojazd jest zablokowany, i wyłącza, jeśli jest odblokowany.
- Naciśnięcie przycisku centralnego zamka blokuje wszystkie drzwi, uniemożliwiając ich otwarcie z zewnątrz. W takim przypadku należy pociągnąć wewnętrzną klamkę, aby odblokować drzwi, a następnie pociągnąć ją drugi raz, aby je otworzyć.

PRZYPOMNIENIE

- Wszystkie drzwi odblokowują się automatycznie w przypadku silnego uderzenia w pojazd, w zależności od siły uderzenia i rodzaju wypadku.

Awaryjne blokowanie pojazdu kluczykiem mechanicznym

W przypadku awarii centralnego zamka lub inteligentnego kluczyka należy użyć kluczyka mechanicznego do awaryjnego zablokowania lub odblokowania.

Blokowanie

1. Wyjąć kluczyk mechaniczny
2. Otwórz wszystkie drzwi oprócz drzwi kierowcy, przesuń kluczyk mechaniczny w dół jak pokazano, a następnie zablokuj drzwi, zamykając je.



3. Po zablokowaniu trzech drzwi otwórz drzwi kierowcy.
4. Włóż kluczyk mechaniczny do otworu zamka, obróć go przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do oporu, wróć do pozycji początkowej i wyciągnij (patrz ***P60***).
5. Zwolnij klamkę i zamknij drzwi kierowcy.
6. Sprawdź, czy wszystkie drzwi są prawidłowo zablokowane.

Odblokowywanie

1. Wyjąć kluczyk mechaniczny
2. Włóż kluczyk mechaniczny do otworu zamka, obróć go zgodnie z ruchem wskazówek zegara do oporu, wróć do pozycji początkowej i wyciągnij.
3. Zwolnij klamkę drzwi i pociągnij ją ponownie, aby otworzyć drzwi kierowcy.
4. Pociągnij dwukrotnie wewnętrzną klamkę, aby odblokować pozostałe drzwi.

PRZYPOMNIENIE

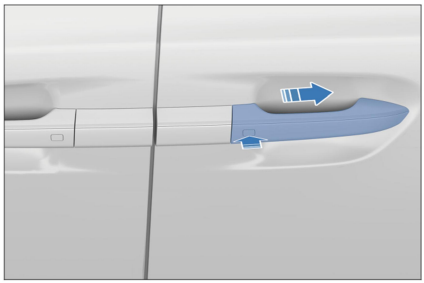
- Uważaj, aby nie przekręcić kluczyka zbyt mocno, aby go nie odkształcić lub nie złamać.

Przesuwne drzwi elektryczne

Otwieranie/zamykanie drzwi przesuwnych z zewnątrz

Gdy pojazd jest odblokowany, a system alarmu przeciwwłamaniowego jest rozbrojony:

- Naciśnij mikroprzełącznik na drzwiach przesuwnych elektrycznych, aby je otworzyć lub zamknąć.
- Pociągnij klamkę drzwi, aby otworzyć lub zamknąć drzwi przesuwne elektryczne.



Otwieranie/zamykanie drzwi przesuwnych za pomocą inteligentnego kluczyka

- Gdy drzwi są zamknięte, naciśnij dwukrotnie przycisk otwierania/zamykania odpowiednich drzwi przesuwnych, aby je otworzyć.
- Gdy drzwi są otwarte, naciśnij dwukrotnie przycisk otwierania/zamykania odpowiednich drzwi przesuwnych, aby je zamknąć.

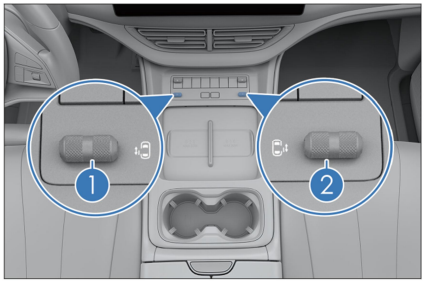
PRZYPOMNIENIE

- Na inteligentnym kluczyku naciśnij przycisk otwierania/zamykania drzwi przesuwnych, aby zatrzymać ruszające się drzwi, lub naciśnij dwukrotnie, gdy się zatrzymają, aby odwrócić ich ruch.
- Gdy drzwi przesuwne są zablokowane, naciśnij mikroprzełącznik, mając przy sobie inteligentny kluczyk, aby odblokować wszystkie drzwi i otworzyć drzwi przesuwne.
- Gdy drzwi przesuwne są odblokowane, naciśnij mikroprzełącznik bez inteligentnego kluczyka, aby otworzyć drzwi przesuwne.
- Gdy drzwi przesuwne są w ruchu, naciśnięcie mikroprzełącznika zatrzymuje je. Naciśnij go ponownie lub pociągnij klamkę, a drzwi przesuną się w przeciwnym kierunku.
- Drzwi przesuwne nie mogą otworzyć się całkowicie, gdy część okna (>20%) jest opuszczona.

Otwieranie/zamykanie drzwi przesuwnych od wewnątrz

Otwieranie/zamykanie drzwi przesuwnych

- Przycisk elektrycznego otwierania/zamykania drzwi przesuwnych znajduje się na konsoli środkowej. Lewy przycisk ① steruje otwieraniem i zamykaniem lewych drzwi przesuwnych; prawy przycisk ② steruje otwieraniem i zamykaniem prawych drzwi przesuwnych. Pojazd jest odblokowany, a system alarmowy antykradzieżowy rozbrojony:
- Naciśnij przycisk sterowania drzwiami przesuwnymi do przodu, aby otworzyć je automatycznie, z przerywanymi sygnałami dźwiękowymi. Aby zatrzymać drzwi przesuwne, naciśnij przycisk do przodu lub do tyłu. Podobnie, jeśli chcesz ponownie otworzyć lub zamknąć drzwi przesuwne, kontynuuj naciskanie przycisku do przodu lub do tyłu.



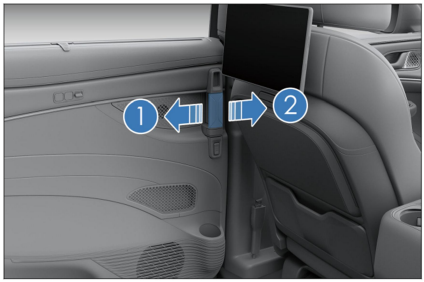
- Naciśnij przycisk sterowania drzwiami przesuwnymi do tyłu, aby zamknąć je automatycznie, z przerywanymi sygnałami dźwiękowymi. Aby zatrzymać, naciśnij przycisk w dowolnym kierunku. Podobnie, jeśli chcesz ponownie otworzyć lub zamknąć drzwi przesuwne, kontynuuj naciskanie przycisku do przodu lub do tyłu.

PRZESTROGA

- Podczas otwierania lub zamykania elektrycznych drzwi przesuwnych silne zakłócenia sygnału mogą spowodować zatrzymanie silnika. Po opuszczeniu obszaru zakłóceń użyj klamki drzwi, aby zamknąć drzwi. Pojazd automatycznie rozpozna położenie drzwi i wznowi pracę elektryczną.

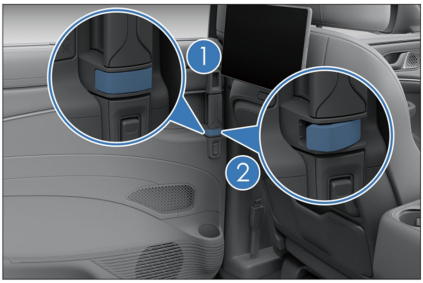
Wewnętrzna klamka drzwi

- Przesuń klamkę w kierunku ①, aby automatycznie zamknąć elektryczne drzwi przesuwne.
- Przesuń klamkę w kierunku ②, aby automatycznie zamknąć elektryczne drzwi przesuwne.
- Jeśli poruszysz klamką podczas ruchu elektrycznych drzwi przesuwnych, drzwi zatrzymają się.



Pokrętło blokady drzwi przesuwnych

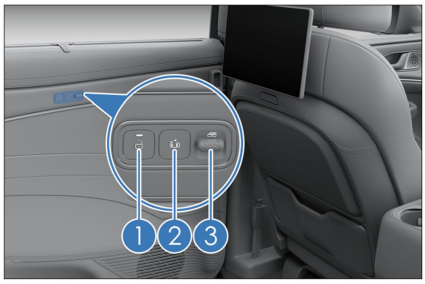
- ① Przesuń wewnętrzny suwak na drzwiach bocznych, aby je zablokować. Gdy szara część suwaka jest skierowana na zewnątrz, drzwi nie można otworzyć za pomocą wewnętrznej klamki ani przycisków multimedialnych.
- Przesuń blok ślizgowy po wewnętrznej stronie drzwi bocznych jak ②, a drzwi przesuwne zostaną odblokowane. W tym momencie czerwona część bloku jest skierowana na zewnątrz, a drzwi można otworzyć za pomocą wyłącznika zasilania, wewnętrznej klamki drzwi oraz przycisku na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.



Przyciski sterowania na panelu drzwi.

- Jeśli lampka sygnalizacyjna na przycisku ① świeci, najpierw naciśnij ①, aby odblokować drzwi przesuwne, a następnie naciśnij przycisk ②, aby otworzyć drzwi przesuwne po tej stronie.
- Jeśli lampka sygnalizacyjna na przycisku ① nie świeci, naciśnij bezpośrednio przycisk ②, aby otworzyć drzwi przesuwne po tej stronie.

- Przełączając przycisk ③, można podnieść lub opuścić szybę po tej stronie.

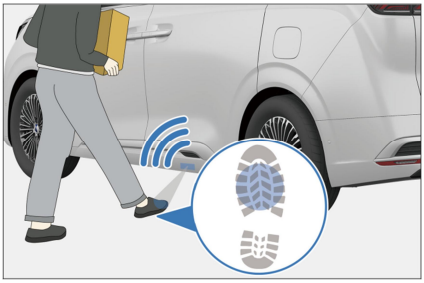


Otwieranie drzwi przesuwnych za pomocą czujnika projekcyjnego

1. Gdy drzwi przesuwne są zamknięte, noś przy sobie ważny inteligentny kluczyk i stań w obszarze wykrywania za nimi lub odblokuj pojazd za pomocą aplikacji przez NFC lub Bluetooth. Pojazd automatycznie wykryje Twoją obecność i wyświetli na ziemi wzór.



2. Gdy stopa całkowicie zakryje wyświetlany wzór, światło projekcyjne zacznie migać.



3. Zabierz stopę, gdy światło projekcyjne szybko miga, aby uruchomić automatyczne otwieranie drzwi przesuwnych.

⚠ PRZESTROGA

- Nadepnij na środek wyświetlanego wzoru, zakrywając co najmniej 95% obszaru.
- Wykonaj ruch nadepnięcia w ciągu 1,5–3,5 sekundy. Zbyt krótkie lub zbyt długie nadepnięcie może spowodować niepowodzenie rozpoznania.
- Jeśli system nie wykryje Twojej stopy lub jeśli nie odsuniesz stopy na czas, gdy światło miga, odsuń stopę, odczekaj chwilę i powtórz operację.
- Wysunięcie stopy poza obszar projekcji, a następnie wsunięcie jej na wzór, jest uznawane za nieprawidłową operację.
- Podczas korzystania z funkcji wykrywania projekcyjnego upewnij się, że ważny inteligentny kluczyk znajduje się w pobliżu drzwi przesuwnych.
- Następujące czynniki mogą spowodować, że wzór projekcji nie zostanie aktywowany lub zniknie:
  - Pojazd nie był uruchamiany przez 48 godzin lub dłużej.
  - Ważny kluczyk pozostawiono wewnątrz pojazdu.
  - Sygnał kluczyka jest zakłócany przez interferencję elektromagnetyczną (np. umieszczenie blisko telefonu lub innych urządzeń elektronicznych).
  - Kluczyk pozostaje w pobliżu pojazdu przez około 1 minutę.
- Jeśli wzór projekcji się nie pojawi, otwórz i zamknij ręcznie bagażnik, aby ponownie aktywować funkcję.

Dynamiczna ochrona elektrycznych drzwi przesuwnych

Funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem

- Podczas zamykania, jeśli drzwi przesuwne wykryją przeszkodę, która utrudnia zamknięcie, uruchomiona zostanie funkcja przeciwwpustowa z alarmem dźwiękowym, a drzwi przesuwne zatrzymają się i cofną o 10 cm.
- Podczas otwierania, jeśli drzwi przesuwne wykryją przeszkodę utrudniającą otwieranie, funkcja zabezpieczenia przed przycięciem zostanie uruchomiona wraz z alarmami dźwiękowymi, a drzwi przesuwne lekko się zamkną i zatrzymają.

Ochrona dynamiczna drzwi przesuwnych

- Gdy prędkość pojazdu przekracza 3 km/h, drzwi przesuwne nie mogą kontynuować otwierania, a jedynie się zamykać, a głośnik emituje krótki alarm.
- Gdy prędkość pojazdu przekracza 3 km/h, a drzwi przesuwne nie są całkowicie zamknięte, głośnik stale emituje alarmy, przypominając o konieczności zamknięcia drzwi.

PRZYPOMNIENIE

- Po otwarciu klapki gniazda ładowania/wlewu paliwa drzwi przesuwne po odpowiedniej stronie nie działają automatycznie i można je otwierać/zamykać ręcznie. Podczas ręcznego otwierania drzwi przesuwnych blokada mechaniczna zapobiega ich całkowitemu otwarciu, aby uniknąć kolizji z gniazdem ładowania/wlewem paliwa. Po zamknięciu klapki gniazda ładowania/wlewu paliwa drzwi przesuwne po odpowiedniej stronie wznawiają automatyczne działanie.
- Gdy drzwi przesuwne są zablokowane, ich automatyczne otwieranie i zamykanie zostanie wyłączone.

PRZYPOMNIENIE

- Gdy funkcja jest wyłączona, odpowiednia funkcja wspomagania domykania zostanie zachowana. Gdy drzwi przesuwne są w połowie zamknięte, funkcja domykania wspomaganego jest nadal uruchamiana, aby zapewnić całkowite zamknięcie drzwi przesuwnych.
- Nie włączaj ani nie wyłączaj elektrycznych drzwi przesuwnych na pochyłości, aby zapobiec wypadkom spowodowanym nagłym odcięciem zasilania drzwi przesuwnych. Jeśli tak się stanie, aby uniknąć niebezpieczeństwa spowodowanego nagłym ruchem drzwi przesuwnych, zostanie aktywowany tryb ochrony związany z prędkością, aż do całkowitego otwarcia/zamknięcia drzwi.
- Jeśli chcesz otworzyć drzwi przesuwne, można je tylko zamknąć i zaryglować z domknięciem, gdy pojazd jest zablokowany.
- Podczas otwierania/zamykania drzwi przesuwnych lub gdy funkcja zabezpieczenia przed przycięciem jest aktywna, głośnik emituje alarmy.

System inteligentnego dostępu i uruchamiania

Użyj inteligentnego kluczyka, aby odblokować lub zablokować drzwi pojazdu i uruchomić pojazd.

Dostęp

Użyj inteligentnego kluczyka, aby odblokować lub zablokować drzwi pojazdu. (patrz ***P61*** w celu uzyskania szczegółowych informacji w tym rozdziale).

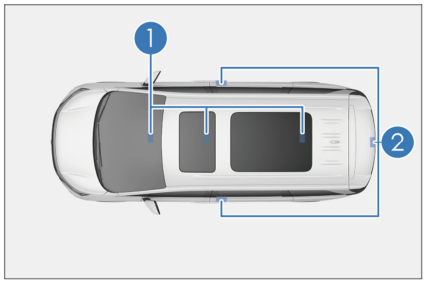
Uruchamianie

Mając inteligentny kluczyk wewnątrz, naciśnij pedał hamulca i przycisk START/STOP, aby uruchomić pojazd (patrz P 130 w celu uzyskania szczegółowych informacji).

Rozmieszczenie anten

① Antena wewnętrzna

② Antena zewnętrzna



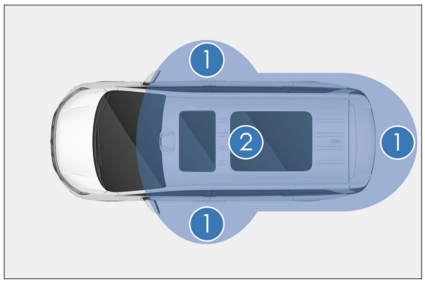
Obszar działania

Funkcje inteligentnego dostępu i uruchamiania działają tylko wtedy, gdy zarejestrowany inteligentny kluczyk znajduje się w obszarze działania.

① Obszar działania funkcji dostępu: około jednego metra od klamki drzwi przednich i zewnętrznego przełącznika bagażnika.

② Obszar działania funkcji uruchamiania: wewnątrz kabiny.

Jeśli w pobliżu inteligentnego kluczyka tego pojazdu znajduje się inny inteligentny kluczyk, odblokowanie może potrwać dłużej niż zwykle, co jest normalnym zjawiskiem.



PRZYPOMNIENIE

W następujących sytuacjach system inteligentnego dostępu i uruchamiania może nie działać prawidłowo:

PRZYPOMNIENIE

- W pobliżu występuje silne pole elektromagnetyczne, np. Wież telewizyjnych, elektrowni i stacji nadawczych.
- Inteligentny kluczyk jest noszony wraz z radiotelefonem, telefonem komórkowym lub innym urządzeniem komunikacyjnym.
- Inteligentny kluczyk styka się z metalowym przedmiotem lub jest nim przykryty.
- Klamka drzwi została użyta zbyt szybko.
- W pobliżu używana jest inna funkcja bezprzewodowego zdalnego sterowania.
- Gdy bateria inteligentnego kluczyka się wyczerpie.
- Inteligentny kluczyk znajduje się w pobliżu urządzeń wysokiego napięcia lub urządzeń emitujących zakłócenia.
- Inteligentny kluczyk jest przenoszony razem z innym inteligentnym kluczykiem lub urządzeniem emitującym fale radiowe.
- Nawet w obszarze działania inteligentny kluczyk może nie działać prawidłowo w niektórych miejscach, na przykład na desce rozdzielczej, w schowku lub na podłodze.

- Jeśli system inteligentnego dostępu nie działa prawidłowo i nie można wejść do pojazdu, użyj kluczyka mechanicznego znajdującego się w inteligentnym kluczyku, aby zablokować/odblokować drzwi kierowcy, lub zablokuj/odblokuj wszystkie drzwi za pomocą funkcji bezprzewodowego zdalnego sterowania.
- Naciśnięcie przycisku START/STOP może nie włączyć funkcji uruchamiania z powodu:

- Jeśli inteligentny kluczyk nie działa i na zespole wskaźników świeci się kontrolka systemu inteligentnego kluczyka wraz z komunikatem o niskim poziomie baterii w kluczyku, bateria kluczyka może być rozładowana.
- Silnik był wielokrotnie uruchamiany w krótkim czasie. Przed ponownym uruchomieniem pojazdu odczekaj 10 sekund.

- Jeśli system inteligentnego dostępu i uruchamiania nie działa prawidłowo z powodu awarii systemu, przynieś wszystkie inteligentne kluczyki do autoryzowanego dealera DENZA lub dostawcy usług w celu naprawy.

Oszczędzanie energii baterii

- Inteligentny kluczyk komunikuje się z pojazdem, nawet gdy pojazd nie jest uruchomiony. Dlatego też nie należy pozostawiać inteligentnego kluczyka w pojeździe ani w promieniu dwóch metrów od pojazdu.
- Długotrwały odbiór silnych fal elektromagnetycznych powoduje szybkie rozładowanie baterii inteligentnego kluczyka. Trzymaj inteligentny kluczyk w odległości co najmniej jednego metra od urządzeń elektrycznych generujących pole magnetyczne, takich jak:
  - Telewizor
  - Komputer osobisty
  - Ładowarka do telefonu
  - Żyrandole
  - Lampy biurkowe ze świetlówkami

Blokada zabezpieczająca przed dziećmi

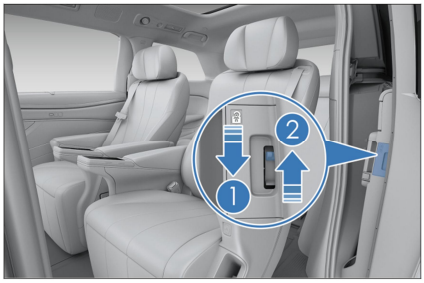
Blokady zabezpieczające przed dziećmi mają na celu uniemożliwienie dzieciom siedzącym na tylnych siedzeniach przypadkowego otwarcia tylnych drzwi. Takie blokady znajdują się po obu stronach tylnych drzwi.

Włączanie blokady

- Przesuń zatrzask w kierunku ②, aby włączyć blokadę zabezpieczającą przed dziećmi, tak aby tylne drzwi nie mogły być otwierane od wewnątrz pojazdu, a jedynie za pomocą zewnętrznych klamek.

Wyłączanie blokady

- Przesuń zatrzask w kierunku ①, aby wyłączyć blokadę, umożliwiając pasażerom otwieranie tylnych drzwi od wewnątrz.



OSTRZEŻENIE

- Przed rozpoczęciem jazdy, zwłaszcza gdy w pojeździe znajduje się dziecko, należy upewnić się, że drzwi są zamknięte, a funkcja blokady zabezpieczającej przed dziećmi jest włączona.
- Prawidłowe korzystanie z pasów bezpieczeństwa i włączenie blokady zabezpieczającej przed dziećmi pomaga chronić kierowcę i pasażerów przed wypadnięciem z pojazdu w razie wypadku, a także zapobiega przypadkowemu otwarciu drzwi.
- Po włączeniu blokady zabezpieczającej przed dziećmi pasażerowie z tyłu nie mogą podnosić ani opuszczać szyb.

Fotele

Środki ostrożności dotyczące foteli

- Fotel kierowcy należy ustawić w taki sposób, aby pedały, kierownica i elementy sterujące na desce rozdzielczej były łatwo dostępne dla kierowcy.
- Podczas jazdy najskuteczniejszą ochronę zapewnia utrzymywanie oparcia fotela w pozycji pionowej, dokładne opieranie się o nie plecami oraz prawidłowe ustawienie pasa bezpieczeństwa.
- Nie należy składać ani rozkładać tylnych siedzeń, gdy pojazd jest w ruchu.
- Odpowiednio zabezpiecz bagaż, aby zapobiec jego przesuwaniu się. Bagaż w pojeździe nie powinien wystawać powyżej oparć foteli.
- Zagłówek zapewnia ochronę głowy tylko wtedy, gdy znajduje się w odpowiedniej pozycji. Należy pamiętać o ustawieniu go we właściwej pozycji, jeśli został przesunięty.

OSTRZEŻENIE

- Zabrania się siadania na złożonym oparciu fotela, w bagażniku lub na ładunku. Nieprawidłowa pozycja siedząca lub nieprawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa mogą skutkować obrażeniami ciała w przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji.
- Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów pod fotelami. Kierowca może stracić panowanie nad pojazdem, ponieważ umieszczone tam przedmioty mogą wpłynąć na mechanizm blokowania fotela, powodując jego nagłe przesunięcie.

OSTRZEŻENIE

- Podczas regulacji fotela należy upewnić się, że wokół niego oraz na tylnych siedzeniach jest wystarczająco dużo miejsca dla znajdujących się tam dzieci, pasażerów lub zwierząt. Należy zachować ostrożność, aby nie przygnieść ani nie uderzyć dzieci, pasażerów lub zwierząt domowych znajdujących się w obszarze tylnych foteli.
- Podczas regulacji fotela należy zachować odpowiedni odstęp między stopami własnymi a stopami pasażerów w pobliżu, aby uniknąć obrażeń.
- Podczas regulacji fotela nie należy wkładać dłoni pod fotel ani w pobliże jego ruchomych części, aby uniknąć przygniecenia.
- Po wyregulowaniu oparcia fotela należy oprzeć się, aby potwierdzić, że oparcie zostało zablokowane. Niezablokowane całkowicie oparcia foteli mogą spowodować obrażenia ciała podczas wypadku lub hamowania awaryjnego.
- Nie należy rozkładać oparcia fotela podczas prowadzenia pojazdu lub jazdy. Uniemożliwia to prawidłowe zapięcie pasa bezpieczeństwa. Pasażer naraża się na uderzenie w szyję lub inne części ciała przez pas barkowy lub na wysunięcie się z pasa biodrowego, co może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Nie reguluj fotela kierowcy podczas jazdy, ponieważ nieprzewidywalny ruch fotela może spowodować utratę kontroli nad pojazdem.
- Nie należy rozpoczynać jazdy, dopóki pasażerowie nie zajmą prawidłowej pozycji.
- Aby uniknąć obrażeń, nie należy pozwalać dzieciom na regulację fotela bez nadzoru osoby dorosłej.

⚠ PRZESTROGA

- Pozycję fotela należy wyregulować przed zapięciem pasa bezpieczeństwa.

Regulacja przednich foteli

Regulacja przednich foteli z napędem elektrycznym*

Elektryczna regulacja przedniego fotela obejmuje regulację położenia fotela, wysokości siedziska*, kąta siedziska* oraz kąta oparcia. Zapoznaj się z poniższymi metodami w zależności od rzeczywistej konfiguracji pojazdu.

① Regulacja położenia fotela

- Przesunąć przełącznik regulacji położenia fotela do tyłu lub do przodu, aby przesunąć fotel do tyłu lub do przodu.
- Przesuń przedni koniec przełącznika w górę lub w dół, aby zmienić kąt siedziska.
- Przesunąć tylną część przełącznika w górę lub w dół, aby wyregulować wysokość siedziska.



② Regulacja pochylenia oparcia fotela

- Przesuń przełącznik do tyłu lub do przodu, aby zmienić nachylenie oparcia fotela.

⚠ PRZESTROGA

- Zwolnienie przełącznika zatrzymuje fotel. Nie umieszczaj niczego pod fotelem, ponieważ może to zablokować jego ruch.
- Aby uniknąć kontaktu z dachem lub osłoną przeciwsłoneczną, nie przesuwaj przednich foteli zbyt daleko do przodu.
- Jeśli lewy tylny fotel w drugim rzędzie znajduje się w najbardziej wysuniętej do przodu pozycji, funkcja regulacji fotela kierowcy zostanie ograniczona podczas ruchu do tyłu, aby zachować odpowiedni odstęp bezpieczeństwa dla pasażera siedzącego na lewym tylnym fotelu w drugim rzędzie.

Regulacja podparcia lędźwiowego*

Profil oparcia fotela można wyregulować tak, aby pasował do krzywizny odcinka lędźwiowego kręgosłupa pasażera.

- Nacisnąć przednią lub tylną część przełącznika, aby zwiększyć lub zmniejszyć krzywiznę.
- Nacisnąć górną lub dolną część przełącznika, aby przesunąć krzywiznę w górę lub w dół.



Regulacja przedniego fotela pasażera przez pasażerów drugiego rzędu*

- Przy włączonym zapłonie wyreguluj przedni fotel pasażera na ekranie podłokietnika fotela.

PRZYPOMNIENIE

- Po włączeniu zasilania pojazdu ekrany podłokietników drugiego rzędu nie włączają się automatycznie. Dotknij dwukrotnie ekranów, aby je wybudzić.
- Aby wyregulować fotel, wybierz odpowiedni fotel na ekranie.

Regulacja foteli drugiego rzędu

Regulacja fotela drugiego rzędu obejmuje regulację położenia, kąta oparcia, podparcia lędźwiowego*, masażu oraz funkcję podparcia nóg*. Zapoznaj się z poniższymi metodami w zależności od rzeczywistej konfiguracji pojazdu.

Regulacja pozycji fotela

- Dotknij przycisku regulacji położenia na ekranie podłokietnika fotela, aby przesunąć fotel do tyłu lub do przodu.
- Gdy fotele drugiego rzędu przesuwają się do przodu, system sprawdza stan zapięcia pasa bezpieczeństwa kierowcy. Jeśli pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, fotel kierowcy przesuwa się do przodu, aby uzyskać odstęp i zapobiec uwięzieniu nóg. Jeśli pas bezpieczeństwa jest zapięty, fotel kierowcy pozostaje nieruchomy, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy. Przedni fotel pasażera nie sprawdza stanu pasa bezpieczeństwa i zawsze przesuwa się do przodu, aby uzyskać prześwit.

Regulacja kąta oparcia fotela

- Dotknij przycisku regulacji kąta oparcia fotela na ekranie podłokietnika, aby dostosować kąt oparcia.

Regulacja podparcia lędźwiowego*

- Profil oparcia fotela można wyregulować tak, aby pasował do krzywizny odcinka lędźwiowego kręgosłupa pasażera. Aby umożliwić Tobie i pasażerom prawidłowe i zrelaksowane siedzenie, fotel powinien podpierać odcinek lędźwiowy kręgosłupa.
  - Dotknij przycisku regulacji podparcia lędźwiowego na ekranie podłokietnika, aby zwiększyć lub zmniejszyć krzywiznę.
  - Dotknij przycisku regulacji podparcia lędźwiowego na ekranie podłokietnika, aby przesunąć krzywiznę w górę lub w dół.

Masaż fotela

- Dotknij przycisku masażu na ekranie podłokietnika, aby rozpocząć lub zatrzymać masaż.
- Funkcja masażu fotela może działać przez maksymalnie 30 minut.

Regulacja podparcia nóg*

- Wyreguluj podparcie nóg do odpowiedniej pozycji za pomocą ekranu podłokietnika.
- Gdy wysunięte podparcie nóg jest regulowane w dół i zbliża się do kontaktu z dywanikiem, automatycznie schowa się przed zakończeniem regulacji w dół.

Reset jednym dotknięciem / Tryb zerowej grawitacji jednym dotknięciem*

- Fotel po prawej stronie obsługuje dwa tryby zerowej grawitacji: Gdy przedni fotel pasażera jest zajęty, jego pozycja zerowej grawitacji jest taka sama jak fotela po lewej stronie. Gdy przedni fotel pasażera jest niezajęty, aktywowany jest drugi tryb zerowej grawitacji.

Konfiguracja 1

- Krótko naciśnij przycisk z boku fotela, aby zresetować pozycję fotela, kąt oparcia i podparcie nóg do pozycji początkowych.

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby przejść do trybu zerowej grawitacji. Pozycja fotela, kąt oparcia, kąt siedziska, głębokość (kąt) podparcia nóg oraz długość podparcia nóg zostaną dostosowane jednocześnie.



Konfiguracja 2

- Krótko naciśnij przycisk z boku fotela, aby zresetować pozycję fotela, kąt oparcia, podparcie nóg i kąt siedziska do pozycji początkowych.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby przejść do trybu zerowej grawitacji. Pozycja fotela, kąt oparcia, kąt siedziska, głębokość (kąt) podparcia nóg oraz długość podparcia nóg zostaną dostosowane jednocześnie.



- Naciśnij przycisk w trybie zerowej grawitacji, aby przywrócić fotel do pozycji początkowej.

PRZESTROGA

- W trybie zerowej grawitacji nadal możesz używać przycisków regulacji pozycji na ekranie podłokietnika, aby dostosować pozycję fotela.

PRZESTROGA

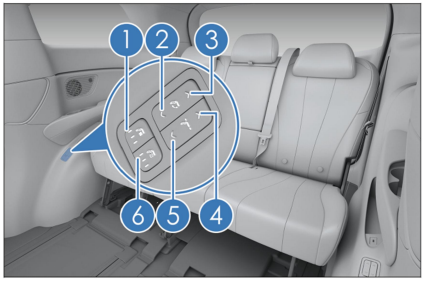
- Podczas aktywacji trybu zerowej grawitacji naciśnięcie dowolnego przycisku regulacji fotela drugiego rzędu przerywa tryb, a fotele drugiego rzędu automatycznie wracają do pozycji początkowych.
- Tryb zerowej grawitacji może być używany tylko wtedy, gdy pojazd stoi w miejscu.
- Nie aktywuj trybu zerowej grawitacji, gdy pasażerowie siedzą na tylnych siedzeniach, ponieważ może to spowodować obrażenia.

Regulacja tylnych siedzeń

Tylne siedzenia można regulować za pomocą przycisków na fotelach lub przycisków w bagażniku.

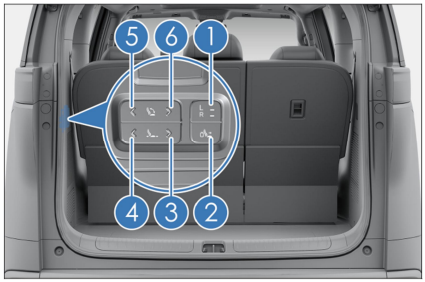
Regulacja za pomocą przycisków na fotelu

- Regulacja kąta oparcia fotela
  - Użyj przycisków ② i ③, aby wyregulować kąt oparcia fotela.
- Regulacja pozycji fotela
  - Użyj przycisków ④ i ⑤, aby przesunąć fotel do przodu lub do tyłu.
- Wentylacja/Ogrzewanie fotela
  - Użyj przycisków ① i ⑥, aby wyregulować wentylację i ogrzewanie fotela.



Regulacja za pomocą przycisków w obszarze bagażnika.

- Regulacja kąta oparcia fotela
- Przyciski regulacji znajdują się na bocznej listwie wykończeniowej w obszarze bagażnika. Naciśnij ①, aby wybrać lewy fotel, prawy fotel lub oba fotele, a następnie naciśnij ⑤ i ⑥, aby wyregulować kąt oparcia fotela.



- Składanie i resetowanie oparcia fotela
  - Regulacja ręczna: Naciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji oparcia fotela ⑥, aby złożyć fotel. Naciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji oparcia fotela ⑤, aby przywrócić oparcie fotela do pierwotnej pozycji.
  - Regulacja automatyczna: Krótko naciśnij ⑥, aby automatycznie złożyć fotel (fotel drugiego rzędu najpierw automatycznie przesunie się do przodu, aby zapewnić prześwit, a następnie fotel trzeciego rzędu złoży się automatycznie). Krótko naciśnij ⑤, aby automatycznie przywrócić oparcie fotela do pierwotnej pozycji.
  - Automatyczne składanie nie będzie działać, gdy wykryto pasażerów na fotelach drugiego lub trzeciego rzędu. Podczas składania każdy ruch lub aktywacja funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu w fotelach drugiego lub trzeciego rzędu przerwie składanie.
- Regulacja pozycji fotela
  - Naciśnij ①, aby wybrać lewy fotel, prawy fotel lub oba fotele, a następnie naciśnij ③ i ④, aby przesunąć fotel do przodu lub do tyłu.
- Pełne obłożenie i pełne obciążenie
  - Aby uzyskać pełne obłożenie i pełne obciążenie, naciśnij ②, aby automatycznie rozłożyć fotele trzeciego rzędu, wyreguluj fotel pasażera z przodu i fotele drugiego rzędu, a następnie przesuń fotele trzeciego rzędu maksymalnie do przodu.
  - Naciśnij ②, aby aktywować tryb pełnego obłożenia i pełnego obciążenia, a następnie naciśnij ponownie ten przycisk, aby wstrzymać ruch foteli. Aby kontynuować działanie trybu, naciśnij ponownie ②.

⚠ PRZESTROGA

- Podczas składania siedzeń należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:
  - Nie opuszczaj oparcia fotela, gdy pojazd jest w ruchu.
  - Nie składaj foteli, gdy pojazd jest w ruchu.
  - Pasażerowie powinni zachować ostrożność podczas zajmowania miejsc w trzecim rzędzie.
  - Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że fotele drugiego rzędu są całkowicie zablokowane.
  - Przed złożeniem foteli trzeciego rzędu opuść zagłówki trzeciego rzędu do najniższej pozycji, aby uniknąć kolizji z fotelami drugiego rzędu.

Pamięć ustawień*

Ustawienia pamięci

- Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego ustaw fotel w dwóch pozycjach pamięci do zapamiętania w → **Fotele** → **Regulacja fotela**.

Konfiguracja systemu

- Warunki ustawienia pamięci
  - Zapłon jest włączony, a prędkość pojazdu wynosi zero.
  - Fotel kierowcy i lusterka boczne zostały ustawione w żądanych pozycjach.
  - Nie są wykonywane żadne operacje na fotelu kierowcy i lusterkach bocznych.

Ustawianie pozycji pamięci

- Przy włączonym zapłonie:
  - Naciśnij i przytrzymaj „1” lub „2” na ekranie ustawień pamięci fotela, aby zapisać pozycje foteli i lusterek bocznych.

PRZYPOMNIENIE

- Jeżeli pod danym przyciskiem pozycji na przełączniku pamięci zapisano już ustawienie, zostanie ono nadpisane.

Wybudzanie pamięci

Przy włączonym zapłonie:

- Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji „P”, systemy pamięci są wybudzane po naciśnięciu przycisku 1 lub 2, pod warunkiem że:
  - System autoalarmu został rozbrojony.
  - Prędkość pojazdu wynosi zero.
  - Sygnały przełącznika pamięci są prawidłowe.
  - Nie są wykonywane żadne operacje na fotelu kierowcy i lusterkach bocznych.
- Przerwij wybudzanie pamięci przez:
  - Nacisnąć lub przełączyć dowolny przełącznik regulacji fotela kierowcy.
  - Dotknąć dowolnego przycisku pozycji na interfejsie ustawień pamięci fotela w systemie informacyjno-rozrywkowym.
- Przed aktywacją funkcji wywoływania pamięci fotela upewnić się, że wokół fotela nie ma żadnych przeszkód.
- Upewnić się, że żadna część ciała nie znajduje się w zasięgu ruchu fotela podczas procesu wywoływania pamięci.
- Nie pozwalać dzieciom na obsługę przełączników pamięci, aby zapobiec obrażeniom podczas ruchu fotela.

Automatyczny fotel kierowcy

- Automatyczne odsuwanie fotela
  - Funkcja ta umożliwia automatyczne odsunięcie się fotela (jeśli znajduje się on w przedniej części zakresu ruchu) o określoną odległość po odblokowaniu pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka i otwarciu drzwi kierowcy. Ułatwia to kierowcy wsiadanie.
  - Aby ułatwić wysiadanie, funkcja ta działa również po przełączeniu zasilania pojazdu z pozycji „START” na „STOP” i otwarciu drzwi kierowcy.
- Automatyczne przysuwanie
  - Fotel powraca do ostatniej pozycji po włączeniu zapłonu i zamknięciu drzwi, jeśli od czasu ostatniego automatycznego przesunięcia do tyłu i otwarcia drzwi po wyłączeniu zapłonu fotel nie był regulowany w poziomie.

- Jeżeli po zadziałaniu funkcji automatycznego odsuwania w celu ułatwienia wysiadania nie zostanie wykonana regulacja wzdłużna, fotel automatycznie przesunie się do przodu po zamknięciu drzwi kierowcy.

- Ustawienia użytkownika
  - Włącz lub wyłącz tę funkcję w ekranie dotykowym systemu multimedialnego → ⚙ → **Jazda** → **Komfort jazdy**.
  - Działanie funkcji automatycznego fotela kierowcy można przerwać, zamykając drzwi kierowcy w trakcie odsuwania się fotela lub otwierając drzwi kierowcy w trakcie jego przysuwania się.

PRZYPOMNIENIE

- Jeśli na tylnym fotelu za kierowcą siedzi pasażer lub zapięty jest tylny pas bezpieczeństwa, automatyczna funkcja fotela kierowcy zostanie wyłączona, aby zapobiec ryzyku przytrzaśnięcia.

Dynamic Space

Użytkownicy mogą ją aktywować za pomocą ekranu centralnego sterowania lub ekranu podłokietnika → → Dynamic Space, można tu również włączyć rozszerzenie bagażnika.

Komfort czterech osób

- Dotknij „Komfort czterech miejsc”, aby ustawić fotele drugiego i trzeciego rzędu w najbardziej wysuniętej do tyłu pozycji poziomej.

Komfort przy pełnym obłożeniu

- Dotknij „Komfort przy pełnym obłożeniu”, aby ustawić fotele trzeciego rzędu w najbardziej wysuniętej do tyłu pozycji poziomej oraz dostosować fotel pasażera z przodu i fotele drugiego rzędu do odpowiednich pozycji.

Pełne obłożenie i pełny załadunek

- Dotknij „Pełne obłożenie i pełny załadunek”, aby ustawić fotele trzeciego rzędu w najbardziej wysuniętej do przodu pozycji poziomej oraz dostosować fotel pasażera z przodu i fotele drugiego rzędu do odpowiednich pozycji.
- Funkcję pełnego obłożenia i pełnego załadunku można również aktywować za pomocą przycisku bagażnika.

Powiększenie bagażnika

- Dotknij „Powiększenie bagażnika”, aby złożyć fotele trzeciego rzędu i przesunąć fotele drugiego i trzeciego rzędu do najbardziej wysuniętej do przodu pozycji.

PRZESTROGA

- Przed włączeniem dowolnego trybu zadbaj o bezpieczeństwo osób i przedmiotów.
- Podczas włączania trybu komfortu czterech osób upewnij się, że fotele trzeciego rzędu są niezajęte. Jeśli fotele trzeciego rzędu są złożone, fotele drugiego rzędu również muszą być puste.
- W trybach pełnego obłożenia, jeśli fotele trzeciego rzędu są złożone, drugi rząd nie może być zajęty.
- Podczas powiększania bagażnika zamknij drzwi lodówki i upewnij się, że fotele drugiego/trzeciego rzędu są puste i nie ma na nich fotelików dziecięcych.
- Każde zadziałanie funkcji antyzaciskowej fotela lub jego ruch może przerwać aktywację trybu.

Zagłówki

Regulacja zagłówków przednich foteli

Regulacja zagłówków przednich foteli

- Podnoszenie zagłówka

- Pociągnij zagłówek w górę, w kierunku jego prętów, do odpowiedniej pozycji, a następnie zwolnij go po usłyszeniu dźwięku zablokowania.

- Opuszczanie zagłówka
  - Naciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji zagłówka, opuść zagłówek do odpowiedniej pozycji, delikatnie go wyreguluj i zwolnij przycisk po usłyszeniu dźwięku blokowania.



Zdejmowanie zagłówków przednich foteli

- Demontaż zagłówka
  - Naciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji zagłówka, zdemontuj zagłówek i zwolnij przycisk.

Regulacja zagłówków tylnych foteli

Regulacja zagłówków foteli drugiego rzędu

Zagłówki drugiego rzędu można przesuwać w górę i w dół.

- Podnoszenie zagłówka
  - Pociągnij zagłówek w górę, w kierunku jego prętów, do odpowiedniej pozycji, a następnie zwolnij go po usłyszeniu dźwięku zablokowania.

- Opuszczanie zagłówka
  - Naciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji zagłówka, opuść zagłówek do odpowiedniej pozycji, lekko go podnieś i zwolnij przycisk po usłyszeniu dźwięku zablokowania.

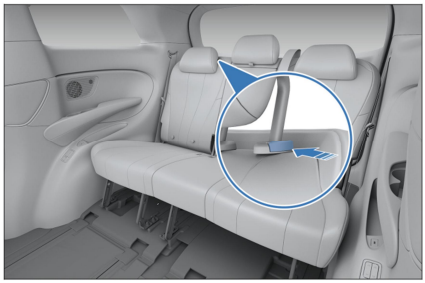
- Demontaż zagłówka
  - Naciśnij i przytrzymaj przyciski regulacji wysokości po obu stronach, a następnie pociągnij zagłówek do góry, aż zostanie zwolniony.



Regulacja zagłówka fotela trzeciego rzędu

- Podnoszenie zagłówka
  - Pociągnij zagłówek w górę, w kierunku jego prętów, do odpowiedniej pozycji, a następnie zwolnij go po usłyszeniu dźwięku zablokowania.

- Opuszczanie zagłówka
  - Naciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji zagłówka, opuść zagłówek do odpowiedniej pozycji, lekko go podnieś i zwolnij przycisk po usłyszeniu dźwięku zablokowania.



- Demontaż zagłówka
  - Naciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji zagłówka, zdemontuj zagłówek i zwolnij przycisk.

- Montaż zagłówka
    - Wsuń pręty zagłówka w tuleje, z rowkami skierowanymi do przodu. Naciśnij przycisk regulacji zagłówka, wciśnij zagłówek do odpowiedniej pozycji, a następnie zwolnij przycisk.

PRZYPOMNIENIE

- Zagłówki chronią pasażerów pojazdu przed urazami głowy i szyi. Wyreguluj zagłówek tak, aby jego środek znajdował się na wysokości tyłu głowy pasażera, co zapewni maksymalną ochronę. Wyreguluj zagłówek do odpowiedniej pozycji w zależności od wzrostu pasażera.
- Podczas regulacji wysokości zagłówka należy wyrównać linię wierzchołków uszu pasażera z linią środkową zagłówka.
- Po wyregulowaniu zagłówka upewnij się, że jest on zablokowany w odpowiedniej pozycji.
- Nie należy prowadzić pojazdu bez zagłówków.
- Nie mocować żadnych przedmiotów do prętów zagłówka.

Ogrzewanie i wentylacja foteli

- Fotele są wyposażone w systemy ogrzewania i wentylacji (obowiązuje konfiguracja rzeczywistego pojazdu). Aby włączyć lub wyłączyć systemy, przesuń palcem w dół menu skrótów z górnego paska stanu na ekranie dotykowym systemu multimedialnego lub przejdź do interfejsu obsługi klimatyzacji.

Regulacja ogrzewania

- Ogrzewanie siedzenia: Dotknij odpowiednich elementów sterujących, aby wybrać jeden z trzech poziomów ogrzewania foteli.
- System jest domyślnie wyłączony.

Regulacja wentylacji

- Wentylacja siedzenia: Dotknij odpowiednich elementów sterujących, aby wybrać jeden z trzech poziomów wentylacji foteli.
- System jest domyślnie wyłączony.

Wentylowane i ogrzewane fotele – wzajemne wykluczanie

- Gdy wentylacja fotela jest włączona, włączenie ogrzewania zatrzymuje wentylację.
- Gdy ogrzewanie fotela jest włączone, włączenie wentylacji zatrzymuje ogrzewanie.

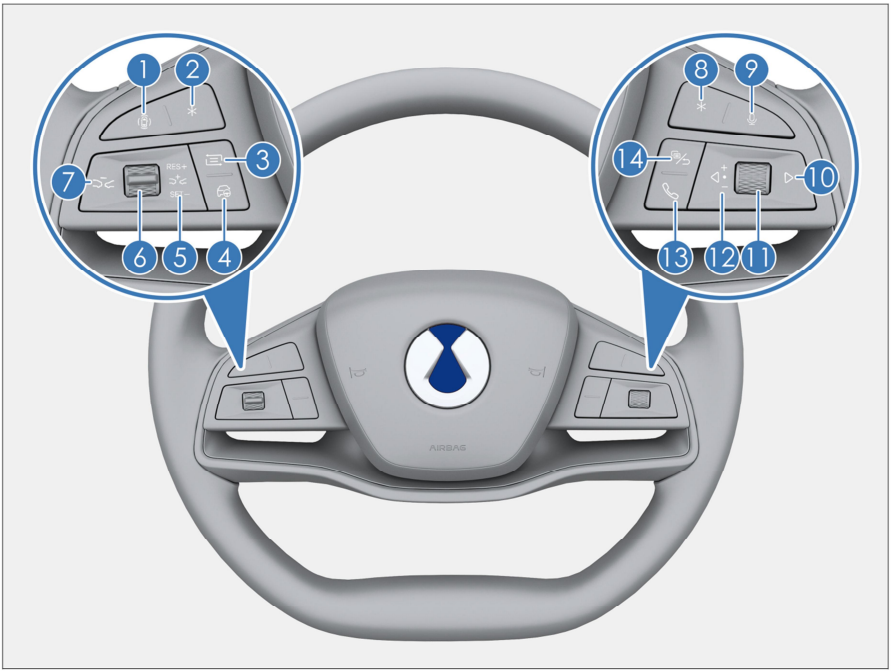
PRZYPOMNIENIE

- Funkcje wentylacji i ogrzewania foteli wyłączą się automatycznie, jeśli systemy nie wykryją pasażera na fotelu przez 30 minut.

Kierownica

Kierownica

Przełączniki na kierownicy



1 AVM

2 Niestandardowy

3 Informacje o prowadzeniu pojazdu

4 Przycisk ACC

5 Przycisk zwiększania odległości (+)

6 Przełącznik kołyskowy

7 Odległość -

8 Niestandardowy

9 Przycisk rozpoznawania mowy

10 Prawy

11 Przycisk przewijania

12 Lewy

13 Połączenie

14 Zestaw wskaźników/tył

Przełącznik sterowania systemem audio jest dostępny, gdy włączony jest zapłon.

Przyciski po lewej stronie

Przełącznik kołyskowy

- Reset+: Aktywuje system adaptacyjnego tempomatu (ACC) i wykorzystuje poprzednie ustawienia systemu.
- Ustaw-: Ustawia aktualną prędkość jako zadaną prędkość podróżną.

Przycisk ACC

- Naciśnij ten przycisk, aby włączyć lub wyłączyć adaptacyjny tempomat (ACC).

Odległość +

- Zwiększa odległość o jeden stopień, gdy funkcja ACC jest włączona. Łącznie dostępne są cztery poziomy.

Odległość -

- Zmniejsza odległość od pojazdu poprzedzającego o jeden stopień, gdy funkcja ACC jest włączona. Łącznie dostępne są cztery poziomy.

Informacje o prowadzeniu pojazdu

- Nacisnąć ten przycisk, aby przełączyć interfejs informacji o jeździe. Nacisnąć i przytrzymać, aby wyzerować odpowiednie informacje o jeździe.

Połączenie

- Nawiązuje lub odbiera połączenie (i wycisza system informacyjno-rozrywkowy).
- Gdy wyświetlany jest ekran niezwiązany z Bluetooth, naciśnij ten przycisk, aby przełączyć na ekran wyboru telefonu, jeśli Bluetooth jest rozłączony, lub na ekran wybierania numeru, jeśli Bluetooth jest połączony.
- Po wprowadzeniu numeru telefonu na ekranie wybierania numeru lub wybraniu wpisu na ekranie rejestru połączeń lub kontaktów naciśnij ten przycisk, aby wybrać numer.
- Gdy Bluetooth jest połączony, ale na ekranie wybierania numeru nie wprowadzono żadnego numeru, naciśnij ten przycisk, aby przełączyć na ekran rejestru połączeń. Naciśnij ten przycisk ponownie, aby zadzwonić pod pierwszy wybrany numer z historii połączeń.

AVM

- Naciśnij ten przycisk, aby włączyć lub wyłączyć system monitora widoku dookoła pojazdu (AVM).

Przyciski po prawej stronie

Przycisk rozpoznawania mowy

- Naciśnij ten przycisk, aby aktywować rozpoznawanie mowy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, za pomocą którego można nagrywać polecenia głosowe. Naciśnij drugi raz, aby zatrzymać rozpoznawanie głosu.

Przycisk przewijania

- Regulacja głośności systemu informacyjno-rozrywkowego, gdy zespół wskaźników nie znajduje się w trybie menu:
  - Obróć przycisk w górę, aby zwiększyć głośność. Przycisk nie działa, gdy głośność osiągnie poziom maksymalny.
  - Obróć przycisk w dół, aby zmniejszyć głośność. Przycisk nie działa, gdy głośność osiągnie poziom minimalny.
  - Naciśnij przycisk, aby wyciszyć dźwięk.
- Gdy zespół wskaźników znajduje się w trybie menu:
  - Obróć przycisk w górę, aby wybrać górne pozycje menu 2. lub 3. poziomu.
  - Obróć przycisk w dół, aby wybrać dolne pozycje menu 2. lub 3. poziomu.
  - Naciśnij przycisk, aby przejść do menu następnego poziomu lub potwierdzić bieżące ustawienie.

PRZYPOMNIENIE

- System informacyjno-rozrywkowy zostaje wyciszony, gdy zespół wskaźników zostanie przełączony w tryb menu. Aby wyregulować głośność systemu informacyjno-rozrywkowego, należy najpierw wyjść z trybu menu zespołu wskaźników.

Przycisk w lewo/w prawo

- Gdy system informacyjno-rozrywkowy znajduje się w trybie radia:
- Naciśnij przycisk ◁ aby odtworzyć poprzednią stację radiową.
  - Naciśnij przycisk ▷ aby odtworzyć następną stację radiową.
  - Gdy system informacyjno-rozrywkowy znajduje się w trybie USB/muzyki Bluetooth/aplikacji muzycznej innej firmy/innych trybach:

- Naciśnij przycisk ◁, aby odtworzyć poprzedni utwór (numer utworu -1).
- Naciśnij przycisk ◁, aby wybrać wpis znajdujący się wyżej na ekranie rejestru połączeń Bluetooth lub książki telefonicznej.
- Naciśnij ▷ przycisk, aby odtworzyć następny utwór (numer utworu +1).
- Naciśnij ▷ przycisk, aby wybrać wpis znajdujący się niżej na ekranie rejestru połączeń Bluetooth lub książki telefonicznej.

- W trybie menu:
  - Naciśnij przycisk ▷ aby przejść do menu poziomu 1 i jego podmenu po prawej stronie.
  - Naciśnij przycisk ▷ aby przejść do menu poziomu 1 i jego podmenu po prawej stronie.

Zestaw wskaźników/tył

- Gdy zestaw wskaźników nie jest w trybie menu, naciśnij ten przycisk, aby wyświetlić menu instrumentów.
- Gdy zespół wskaźników znajduje się w trybie menu, naciśnij ten przycisk, aby powrócić do ekranu wyższego poziomu lub wyjść z menu, jeśli nie ma ekranu wyższego poziomu.
- Na ekranie połączenia Bluetooth naciśnij ten przycisk, aby zakończyć połączenie.

Klakson

- Naciśnij obszar przycisku klaksonu, aby włączyć klakson, i zwolnij, aby go wyłączyć.

PRZESTROGA

- Unikaj długotrwałego trąbienia, aby zapobiec uszkodzeniu klaksonu.

PRZYPOMNIENIE

- Przestrzegaj przepisów ruchu drogowego i używaj klaksonu w odpowiedni sposób.

Ręczna regulacja kierownicy

Aby wyregulować położenie kierownicy, przytrzymaj ją i postępuj w następujący sposób:

- Wciśnij dźwignię regulacji, ustaw kierownicę pod żądanym kątem lub w pozycji osiowej, a następnie przywróć dźwignię do pozycji zablokowanej.



OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie reguluj kierownicy podczas jazdy, ponieważ grozi to utratą kontroli nad pojazdem.
- Po regulacji poruszaj kierownicą w górę i w dół, aby upewnić się, że jest prawidłowo zablokowana.

Ustawienia trybu wspomagania układu kierowniczego

- Poziom wspomagania układu kierowniczego można dostosować do indywidualnych preferencji.
- Aby ustawić tryb układu kierowniczego, przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego →⚙→ **Drive →Sterowanie jazdą → Tryb wspomagania układu kierowniczego**, a następnie wybierz Comfort lub Sport.

- Ustawienie wspomagania układu kierowniczego w tryb sportowy jest zalecane, jeśli kierownica obraca się zbyt lekko podczas jazdy z dużą prędkością.

Ogrzewanie kierownicy

- Włącz lub wyłącz ogrzewanie fotela za pomocą menu skrótów, przesuwając palec w dół od górnego paska stanu ekranu dotykowego systemu multimedialnego, lub poprzez ekran dotykowy systemu multimedialnego → .
- Możesz zdalnie włączyć ogrzewanie kierownicy za pomocą aplikacji BYD → **Wentylacja/Ogrzewanie** →**Ogrzewanie** aby wcześniej uzyskać komfortową temperaturę we wnętrzu.

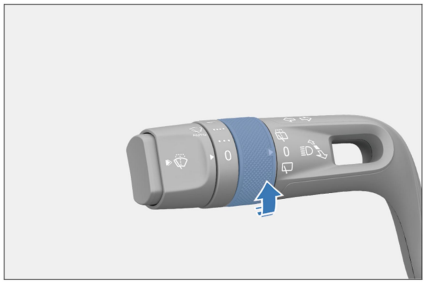
Wycieraczki

Przełącznik wycieraczek

Wycieraczki i spryskiwacz szyby przedniej

Wycieraczki przednie

- Dźwignia służy do sterowania wycieraczkami przedniej szyby i spryskiwaczem w następujących pięciu trybach:
  - 0: OFF
  - : Wycieraczki automatyczne/przerywane poziom 1
  - : Wycieraczki automatyczne/przerywane – poziom 2
  - : Powolne
  - : Szybkie
- Aby wybrać tryb, przesuń przycisk sterowania w górę lub w dół.
- W trybie wolnym i szybkim wycieraczki pracują w sposób ciągły.



- W trybie automatycznym obróć pokrętło wycieraczek, aby wybrać prędkość automatycznych wycieraczek.

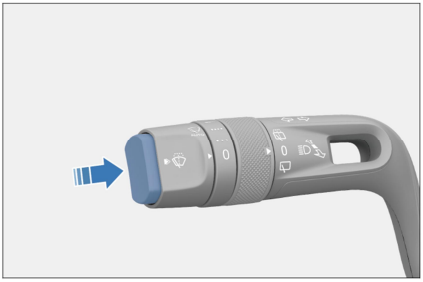
OSTRZEŻENIE

- Przy włączonym zapłonie i przełączniku wycieraczek w trybie automatycznym dotknięcie ręką lub wytarcie szmatką szkła nad czujnikiem może spowodować działanie wycieraczki, a w konsekwencji doprowadzić do wypadku.

PRZESTROGA

- Wyłącz automatyczne wycieraczki podczas mycia pojazdu, w suchą pogodę lub w dni bez deszczu, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu wycieraczek.
- Gdy wycieraczka zatrzyma się w połowie drogi z powodu nagromadzenia śniegu lub z innych przyczyn, wyłącz ją, zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu i usuń śnieg oraz inne zanieczyszczenia, aby wycieraczka mogła działać prawidłowo.
- Czujnik może czasami nie wykrywać prawidłowo płatków śniegu, ponieważ mają one różne kształty, co może prowadzić do nieprawidłowego działania wycieraczek. Po stopnieniu śniegu wycieraczki mogą włączyć się automatycznie.

- Aby użyć wycieraczek w trybie przetarcia jednorazowego, wciśnij przycisk na końcu dźwigni sterującej do pierwszej pozycji. Wycieraczki pracują z małą prędkością do momentu zwolnienia przycisku.

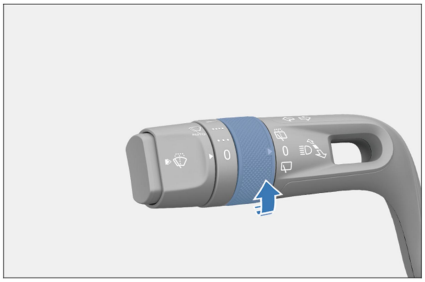


Spryskiwacz szyby przedniej

- Aby umyć przednią szybę, naciśnij przycisk na końcu dźwigni przełącznika do drugiej pozycji. Spryskiwacz będzie działał w sposób ciągły, a następnie uruchomią się wycieraczki.
- Jeśli dźwignia sterująca zostanie zwolniona lub jeśli operacja trwa dłużej niż 10 sekund, spryskiwacz przestaje natryskiwać, a wycieraczki wykonują od 1 do 2 cykli wycierania przed zatrzymaniem.

Tylna wycieraczka

- Obróć środkową rolkę na dźwigni wycieraczek do pozycji aby włączyć wycieraczkę tylną w trybie przerywanym.
- Wycieraczka tylna zatrzymuje się, gdy pokrętło jest ustawione w pozycji lub gdy pokrywa bagażnika jest otwarta.
- Obróć pokrętło do pozycji i przytrzymaj je, aby jednocześnie uruchomić wycieraczkę tylnej szyby i spryskiwacz.



- Obróć pokrętło do pozycji, a następnie natychmiast je zwolnij, aby wycieraczka wykonała 2 do 3 cykli po rozpyleniu płynu do spryskiwaczy.

PRZESTROGA

- Należy regularnie sprawdzać i czyścić pióra wycieraczek.
- Jeśli warunki pozwalają, unikaj używania wycieraczek natychmiast po rozpoczęciu opadów, ponieważ mieszanina wody deszczowej i kurzu nie oczyści skutecznie szyby, a może natychmiast zamazać widoczność, stwarzając zagrożenie dla bezpieczeństwa.
- Używaj środka czyszczącego przeznaczonego specjalnie do szkła. Użycie wody lub innego rodzaju detergentu może uszkodzić silnik spryskiwacza.
- Nie używaj spryskiwacza przez ponad 10 sekund lub gdy zbiornik płynu do spryskiwaczy jest pusty, gdyż może to spowodować przegrzanie lub uszkodzenie silnika.

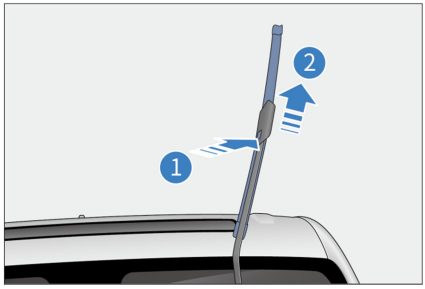
Wymiana piór wycieraczek

Wymiana piór wycieraczek

- Sprawdzaj przednie i tylne pióra wycieraczek pod kątem pęknięć lub częściowego stwardnienia co najmniej raz na sześć miesięcy. Jeśli zostaną zauważone, wymień pióra wycieraczek. W przeciwnym razie na szybie mogą powstawać smugi lub nie zostanie ona dokładnie oczyszczona.
- Gdy pojazd jest włączony, włącz lub wyłącz kontrolę wycieraczki przedniej na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając kolejno → **Drive** → **Naprawa główna**. Gdy włączona jest odpowiednia funkcja sprawdzania wycieraczek, wycieraczki wysuwają się automatycznie, ułatwiając konserwację i wymianę.

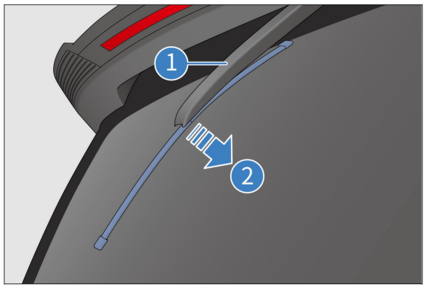
Wymiana wycieraczek przednich

1. Podnieść ramię wycieraczki po stronie kierowcy, a następnie podnieść drugie po stronie pasażera.
2. Nacisnąć przycisk blokady wycieraczki ①.
3. Przytrzymać pióro wycieraczki i wyciągnąć je we wskazanym kierunku ②.
4. Montaż nowego pióra wycieraczki należy przeprowadzić w odwrotnej kolejności.



Wymiana wycieraczki tylnej

1. Podnieść ramię wycieraczki.
2. Przytrzymać wycieraczkę w położeniu ① i wyciągnąć pióro pionowo we wskazanym kierunku ②.
3. Podczas montażu nowego pióra wycieraczki postępuj zgodnie z procedurą odwrotną.



PRZESTROGA

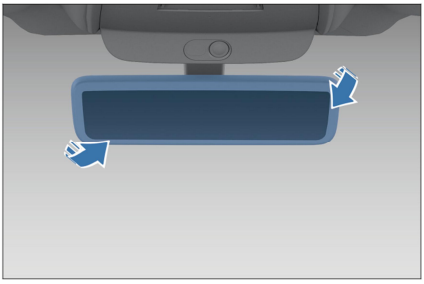
- Nie otwieraj maski, gdy ramiona wycieraczek są podniesione, ponieważ może to uszkodzić maskę i ramiona wycieraczek.
- Podczas opuszczania piór wycieraczek unikaj ich bezpośredniego uderzenia o szybę.
- Nie zginać pióra wycieraczki i nie blokować pióra wycieraczki podczas pracy wycieraczki.
- Podczas wymiany pióra wycieraczki, po podniesieniu ramienia wycieraczki, przytrzymaj je nieruchomo, a po wymianie pióra delikatnie je opuść. W przeciwnym razie, przed zamontowaniem pióra wycieraczki, jakakolwiek siła zewnętrzna może spowodować uderzenie ramienia wycieraczki o szybę i ryzyko jej pęknięcia.
- W zimowe deszczowe i śnieżne dni zaleca się przejście do menu Naprawa główna, aby włączyć kontrolę przedniej wycieraczki. Ręcznie unieś przednie wycieraczki, aby zapobiec ich zamarznięciu.

Informacje dotyczące konserwacji piór wycieraczek można znaleźć na stronie ***P264***.

Lusterko boczne

Wewnętrzne lusterko wsteczne

Przesuń wewnętrzne lusterko wsteczne w górę, w dół, w lewo lub w prawo do odpowiedniej pozycji.



OSTRZEŻENIE

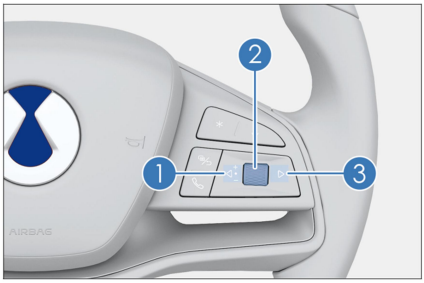
- Nie wieszać ciężkich przedmiotów na wewnętrznym lusterku wstecznym, nie potrząsać nim ani nie ciągnąć go z użyciem siły.
- Podczas ręcznej regulacji wewnętrznego lusterka wstecznego nie należy na siłę regulować zablokowanego lusterka, aby uniknąć jego odpadnięcia.
- Regulacja wewnętrznego lusterka wstecznego przed jazdą. Nie reguluj lusterka wstecznego podczas jazdy. Może to odwrócić Twoją uwagę, powodując wypadki.

Lusterko wsteczne z funkcją streaming*

Lusterko wsteczne z funkcją streaming oferuje dwa tryby: tryb streaming i tryb tradycyjnego lusterka wstecznego.

Tryb streaming

- Możesz włączyć lub wyłączyć lusterko wsteczne z funkcją streaming za pomocą ekranu dotykowego systemu multimedialnego, dotykając kolejno ⚙ → **Audio & Display** → **Streaming Rearview Mirror**.
- Po włączeniu, obrazy na żywo rejestrowane przez tylną kamerę mogą być wyświetlane na ekranie lusterka wstecznego z funkcją streaming. Po włączeniu regulacji trybu streaming na ekranie dotykowym systemu multimedialnego (⚙→ **Audio & Display** → **Streaming Rearview Mirror**), można użyć przycisków ① i ③ na kierownicy do regulacji wysokości widoku, jasności ekranu i rozmiaru obrazu oraz pokrętła przewijania ② do regulacji poziomu. (Patrz ***P84***)



PRZYPOMNIENIE

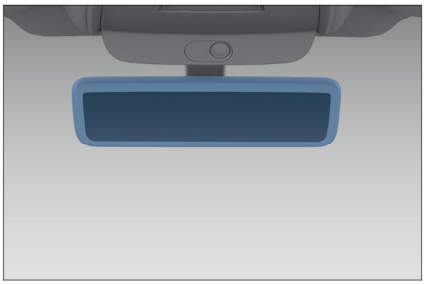
- Ekran dotykowy systemu multimedialnego służy tylko do wyświetlania obrazu i nie można na nim regulować lusterka wstecznego z funkcją streaming. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie i używaj elementów sterujących po prawej stronie kierownicy do regulacji.
- Ponieważ wewnętrzne lusterko wsteczne pełni również funkcję zwykłego lustra, w warunkach silnego oświetlenia obraz odbity i obraz z kamery mogą pojawiać się jednocześnie, powodując efekt ducha. W takim przypadku ręcznie wyreguluj kąt lusterka, aby zmniejszyć efekt ghostingu i poprawić widoczność.

Tradycyjny tryb lusterka wstecznego

- Gdy tryb przesyłania strumieniowego jest wyłączony, lusterko działa w tradycyjnym trybie lusterka wstecznego. W tym trybie lusterko działa jak standardowe lusterko odbijające.

Automatyczne lusterko wsteczne wewnętrzne z funkcją przeciwodblaskową*

Automatyczne przeciwodblaskowe lusterko wsteczne jest wyposażone w elektroniczną funkcję zapobiegania oślepianiu, która automatycznie dostosowuje barwę szkła lusterka do warunków otoczenia, aby ograniczyć zakłócanie pola widzenia kierowcy przez odblaski z tyłu.



Lusterka boczne

Przyciski regulacji lusterek bocznych

Użyj odpowiednich przełączników, aby wyregulować lusterka boczne, tak aby widzieć obie strony pojazdu:

- Przyciski wyboru lusterka bocznego: wybór lusterka bocznego do regulacji.
  - : lewe lusterko boczne
  - : prawe lusterko boczne
- Przyciski regulacji lusterek bocznych : regulują lusterka boczne, ustawiając je w odpowiedniej pozycji.



- Sterowanie składaniem lusterek bocznych : Nacisnąć go, aby elektrycznie złożyć lusterka boczne. Naciśnij ponownie, aby rozłożyć lusterka.

OSTRZEŻENIE

- Wyreguluj lusterka boczne przed rozpoczęciem jazdy. Regulacja podczas jazdy rozprasza uwagę, zwiększając ryzyko wypadku.
  - Oba lusterka boczne składają się automatycznie po uzbrojeniu alarmu antywłamaniowego i rozkładają się automatycznie po jego rozbrojeniu.

PRZYPOMNIENIE

- Nie należy obsługiwać sterownika ani skrobać powierzchni zamarzniętych lusterek bocznych. W celu usunięcia lodu należy użyć odmrażacza w sprayu.

Przełączniki

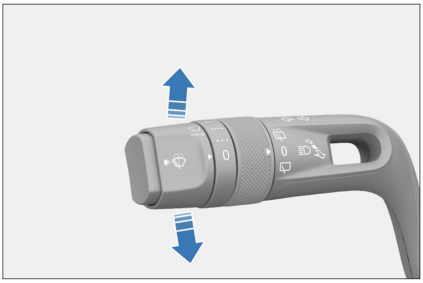
Przełączniki świateł

- Światła automatyczne, światła pozycyjne, światła mijania, tylne światła przeciwmgielne i światła do jazdy dziennej można sterować za pomocą systemu informacyjno-rozrywkowego.

- Aby włączyć lub wyłączyć dowolne z tych świateł albo wyłączyć je wszystkie, przejdź do ekranu d[illegible]kowego systemu multimedialnego → ⚙ → **Oświetlenie** → **Zewnętrzne**.

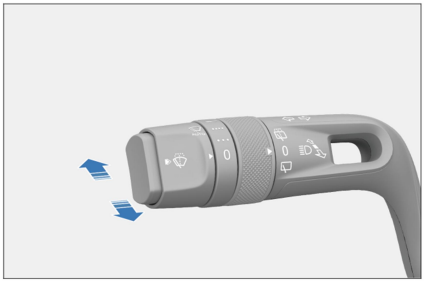
Kierunkowskazy

- Pchnij dźwignię przełącznika do góry, aby włączyć prawy kierunkowskaz, lub w dół, aby włączyć lewy kierunkowskaz.



Światła drogowe

- Gdy funkcja świateł automatycznych lub świateł mijania jest włączona w systemie informacyjno-rozrywkowym, przesuń dźwignię, aby włączyć lub wyłączyć światła drogowe.
  - Pchnij dźwignię do przodu (od kierownicy), aby włączyć światła drogowe; światła będą świecić w sposób ciągły.
  - Pociągnij dźwignię do tyłu (w stronę kierownicy), aby błysnąć światłami drogowymi. Zwolnij dźwignię, aby przełącznik świateł automatycznie powrócił do pozycji wyjściowej, a światła drogowe zgasły.



PRZYPOMNIENIE

- Czujnik natężenia światła znajduje się w górnej części przedniej szyby. Nie zasłaniaj czujnika ani nie dopuszczaj do jego zachlapania.

Automatyczne wyłączanie świateł

- Warunki aktywacji: ustaw dźwignię świateł w pozycji świateł pozycyjnych i świateł mijania oraz wyłącz pojazd.
- Gdy funkcja automatycznego wyłączania świateł jest aktywna, reflektory, światła pozycyjne, tylne światła przeciwmgielne i światła drogowe wyłączą się po 10 sekundach, jeśli drzwi kierowcy są zamknięte.
- Gdy funkcja automatycznego wyłączania świateł jest aktywna, reflektory, światła pozycyjne, tylne światła przeciwmgielne i światła drogowe wyłączą się po 10 minutach, jeśli drzwi kierowcy są otwarte.
- Po automatycznym wyłączeniu świateł, jeśli ich stan ulegnie zmianie, światła te włączą się w nowym stanie. Jeśli warunki włączenia funkcji automatycznego wyłączania świateł są nadal spełnione, funkcja zostanie ponownie aktywowana.
- Wyłączenie funkcji automatycznego wyłączania świateł: Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, funkcja automatycznego wyłączania świateł jest wyłączona, a przełącznik świateł może być obsługiwany normalnie.
- Jeśli funkcja automatycznego wyłączania świateł wyłączyła światła, a system alarmowy przeciwkradzieżowy został uzbrojony, rozbrojenie systemu alarmowego spowoduje ponowne automatyczne włączenie świateł. Jeśli drzwi kierowcy pozostaną zamknięte, światła zgasną ponownie po 10 sekundach. Jeśli jednak otwarte zostaną jakiekolwiek drzwi, czas ten wydłuża się do 10 minut.

Oświetlenie po wyjściu i oświetlenie przed wejściem

- Reflektory po wyjściu:
  - Ustaw czas dla funkcji „Oświetlenie po wyjściu” na ekranie dotykowym systemu multimedialnego → ⚙ → Oświetlenie → Oświetlenie asekuracyjne **(domyślnie: 10 sekund).** Gdy światła są ustawione w pozycji „AUTO”, „Światła pozycyjne” lub „Światła mijania”, po wyłączeniu pojazdu, zamknięciu czterech drzwi i próbie opuszczenia pojazdu odpowiednie światła będą świecić przez 10 sekund (lub ustawiony czas), zapewniając oświetlenie drogi do domu.
- Reflektory przed wejściem:
  - Ustaw czas dla funkcji „Oświetlenie przed wejściem” na ekranie dotykowym systemu multimedialnego → ⚙ → **Oświetlenie → Oświetlenie asekuracyjne** (domyślnie: 10 sekund). Gdy przełącznik regulacji świateł jest ustawiony w pozycji „Auto”, „Światła pozycyjne” lub „Światła mijania”, po odblokowaniu pojazdu i zbliżaniu się do niego odpowiednie światła będą świecić przez 10 sekund (lub ustawiony czas), zapewniając oświetlenie drogi od domu.

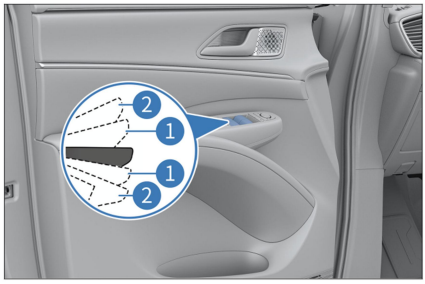
Regulacja wysokości świateł przednich

- Aby wyregulować wysokość świateł przednich, przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego → ⚙ → **Światła → Oświetlenie zewnętrzne**.

Przełączniki w drzwiach kierowcy

Przełączniki elektrycznych szyb

- Gdy zapłon jest włączony, wszystkie przełączniki szyb umożliwiają podnoszenie lub opuszczanie odpowiedniej szyby. Po wyłączeniu zasilania pojazdu sterowanie elektrycznymi szybami jest niemożliwe.
- Przełącznik szyb po stronie kierowcy zawiera cztery przyciski do sterowania szybami we wszystkich drzwiach.
  - Naciśnij, aby opuścić szybę.
  - Podnieś, aby podnieść szybę.
- Zwolnij przycisk, aby zatrzymać szybę w połowie.



- Opuszczanie: Naciśnij przełącznik do drugiego stopnia i puść. Odpowiednia szyba opuści się automatycznie.
- Podnoszenie: Pociągnij przełącznik do drugiego stopnia i puść. Odpowiednia szyba podniesie się automatycznie.
- Krótkie naciśnięcie przełącznika w przeciwną stronę podczas ruchu szyby zatrzymuje ją w połowie.

Opóźnienie zasilania po wyłączeniu zapłonu*

- Ta funkcja sprawia, że przełączniki szyb pozostają aktywne do 10 minut po wyłączeniu zapłonu, pod warunkiem że przednie drzwi nie zostaną otwarte.
- Przełączniki przestają działać po otwarciu któregokolwiek z przednich drzwi.

OSTRZEŻENIE

- Przed zamknięciem elektrycznie sterowanej szyby należy upewnić się, że dłonie pasażerów nie znajdują się na szybie; przytrzaśnięcie dłoni lub palców może spowodować poważne obrażenia.

Funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem

Funkcja ochrony przed przycięciem

Jeśli przy zamykaniu szyby zostanie przytrzaśnięta osoba lub przedmiot, szyba natychmiast przestaje się zamykać, opuszcza się na pewną odległość i zatrzymuje.

Inicjalizacja funkcji zapobiegania przytrzaśnięciu

- Jeśli akumulator niskiego napięcia zostanie odłączony podczas podnoszenia lub opuszczania szyby, funkcje automatycznego podnoszenia i zapobiegania przytrzaśnięciu przestaną działać.
- Naciśnij przełącznik, aby zamknąć szybę, zwolnij go, a następnie ponownie naciśnij i przytrzymaj przez co najmniej trzy sekundy – funkcja ochrony przed przycięciem zostanie przywrócona.

OSTRZEŻENIE

Należy przestrzegać poniższych środków ostrożności, aby uniknąć poważnych obrażeń lub śmierci w wyniku zamknięcia szyby:

- Przed uruchomieniem elektrycznych szyb upewnić się, że żadne części ciała pasażerów nie zostaną przytrzaśnięte przez szybę.
- Nie należy pozwalać dzieciom na obsługę elektrycznie sterowanych szyb.

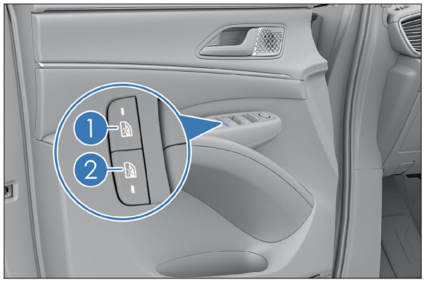
PRZESTROGA

- Zbyt częste aktywowanie funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu może spowodować włączenie zabezpieczenia termicznego silnika podnośnika szyby.
- Nigdy nie należy celowo próbować aktywować funkcji ochrony przed przytrzaśnięciem.
- Funkcja ochrony przed przycięciem może nie zadziałać, jeśli przedmiot zostanie wciśnięty w szybę, gdy jest ona prawie całkowicie zamknięta.
- Zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA w celu konserwacji, jeśli automatyczne zamykanie szyb lub funkcja ochrony przed przycięciem nie działa prawidłowo.

Przycisk blokady szyb

Przyciski te służą do blokowania działania przełączników szyb pasażerów.

- Naciśnięcie przycisku ① wyłącza przełącznik lewej tylnej szyby, a kontrolka zapala się. Po wyłączeniu tylko przełączniki po stronie kierowcy mogą obsługiwać wszystkie cztery szyby. Przełączniki szyb po prawej stronie są niezależne i pozostają aktywne.
- Ponowne naciśnięcie przycisku ① wyłącza kontrolkę, co oznacza, że inne przełączniki szyb są teraz aktywne.
- Przycisk blokady prawej szyby ② działa w ten sam sposób.



Centralny zamek

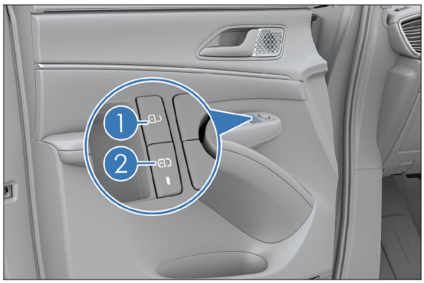
Drzwi kierowcy są wyposażone w przełączniki elektrycznej blokady drzwi. Służą do blokowania lub odblokowywania wszystkich drzwi.

① Odblokowanie

Naciśnij przycisk centralnego odblokowania. Wszystkie drzwi zostają odblokowane, a czerwona lampka sygnalizacyjna blokady gaśnie.

②Blokowanie

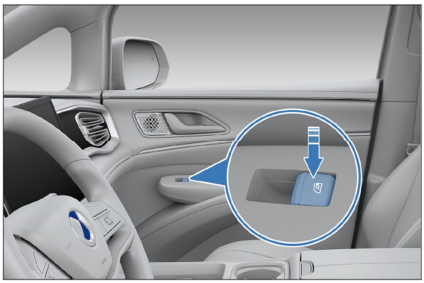
Naciśnij ten przycisk, aby zablokować czworo drzwi. Czerwona kontrolka blokady zapala się teraz.



- Wszystkie drzwi odblokowują się automatycznie w przypadku silnego uderzenia w pojazd, w zależności od siły uderzenia i rodzaju wypadku.

Przełączniki szyb pasażerów

- Gdy zapłon jest włączony, użyj przełącznika szyby w przednich prawych drzwiach, aby obsługiwać odpowiednią szybę.

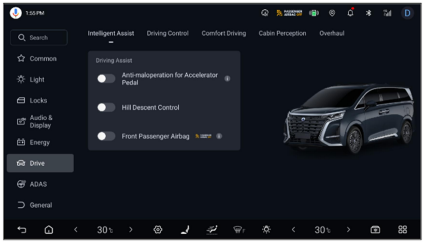


- Gdy zapłon jest włączony, użyj przełącznika szyby w lewych/prawych drzwiach przesuwnych, aby obsługiwać odpowiednie szyby.



Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera

- Aby ustawić wyłącznik poduszki powietrznej pasażera, przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego → → **Jazda** → **Inteligentny asystent** interfejs.



- Kontrolka czołowej poduszki powietrznej pasażera znajduje się na pasku stanu na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.
- Sprawdzić, czy przełącznik znajduje się w wymaganej pozycji.
- Czołową poduszkę powietrzną pasażera należy włączać lub wyłączać w zależności od sposobu wykorzystania przedniego fotela pasażera:
  - Po włączeniu przełącznika poduszka powietrzna pasażera jest włączona, a kontrolka „PASSENGER AIRBAG ON” na suficie świeci się. Kontrolka PASSENGER AIRBAG ON pojawia się na pasku stanu na 100 sekund, a następnie znika. Stuknięcie jej wyświetla wyskakujące okienko informujące, że poduszka powietrzna pasażera jest włączona. Czołowa poduszka powietrzna pasażera uruchamia się w przypadku umiarkowanego lub poważnego zderzenia, które spełnia niezbędne warunki aktywacji.
  - Po wyłączeniu przełącznika poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona, a kontrolka „PASSENGER AIRBAG ON” na suficie świeci się. Kontrolka PASSENGER AIRBAG OFF pojawia się na pasku stanu. Stuknięcie jej wyświetla wyskakujące okienko informujące, że poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. Czołowa poduszka powietrzna pasażera nie wyzwala się w przypadku umiarkowanych i poważnych kolizji spełniających kryteria aktywacji.

OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie należy używać fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera przy aktywnej poduszce powietrznej pasażera. Niezastosowanie się do tego zalecenia może skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.
- Gdy przedni fotel pasażera jest zajęty przez osobę dorosłą, przełącznik poduszki powietrznej pasażera musi być włączony, aby czołowa poduszka powietrzna pasażera była zawsze aktywna.
- Jeśli czołowa poduszka powietrzna pasażera pozostaje aktywna, gdy przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera jest wyłączony, natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA.

PRZESTROGA

- Obowiązkiem kierowcy jest upewnienie się, że przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera znajduje się we właściwej pozycji dla osoby siedzącej na przednim fotelu pasażera.

Automatyczne zamykanie okien*

Funkcję automatycznego zamykania okien można włączyć/wyłączyć na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.

Automatyczne zamykanie okien w deszczowe dni

- Gdy funkcja jest włączona, a zapłon pojazdu jest włączony, wszystkie okna zamykają się automatycznie, jeśli czujnik wycieraczek wykryje określoną ilość deszczu.

  Włączona funkcja działa tylko raz, a następnie działa ponownie po wyłączeniu i ponownym uruchomieniu pojazdu.

Automatyczne zamykanie okien przy dużej prędkości

- Gdy funkcja jest włączona, a pojazd przekroczy określoną prędkość, wszystkie okna zamykają się automatycznie.

Automatyczne zamykanie okien po zablokowaniu pojazdu

- Gdy funkcja jest włączona na ekranie dotykowym systemu multimedialnego:

  Jeśli zapłon jest wyłączony, drzwi kierowcy są otwarte, a maska, bagażnik i wszystkie drzwi są zamknięte, naciśnij przycisk blokady na inteligentnym kluczyku, aby podnieść cztery okna.

Automatyczne zamykanie okien przez klimatyzację

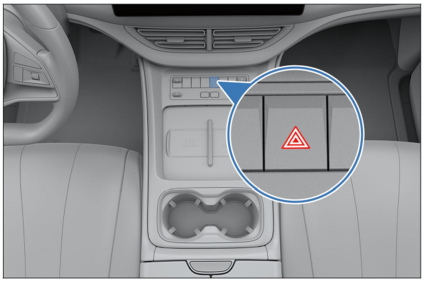
- Po przełączeniu trybu dopływu świeżego powietrza na tryb obiegu zamkniętego otwarte okno zamyka się automatycznie.

Automatyczne parkowanie i zamykanie okien

- Gdy zapłon jest włączony, polecenie automatycznego parkowania spowoduje automatyczne zamknięcie okien.
- Okna można również podnosić lub opuszczać za pomocą poleceń asystenta głosowego, przedniego ekranu dotykowego systemu multimedialnego, ekranu w podłokietniku i aplikacji serwisu w chmurze.

Włącznik świateł awaryjnych

Po naciśnięciu przycisku wszystkie kierunkowskazy i ich wskaźniki w zespole wskaźników zaczną migać. Wszystkie przestaną migać, gdy przycisk zostanie naciśnięty ponownie.



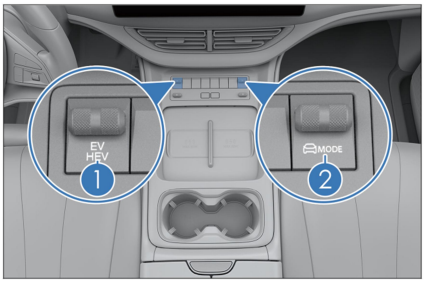
PRZESTROGA

- Światła awaryjne służą do ostrzegania kierowców i pieszych o możliwych zagrożeniach.

Przełączniki trybów

① Przełącznik „EV/HEV”

- Przełącz w dół przełącznik trybu „EV/HEV”, pojazd jest w trybie podwójnym.



② Przełącznik trybu jazdy

- w tym ECO, SPORT, NORMAL i SNOW. Przełączaj przełącznik, aby wybierać spośród różnych trybów wyświetlanych na zestawie wskaźników, dostosowując do swoich potrzeb.

PRZESTROGA

- Ponieważ aktywacja systemu ESC ogranicza moment obrotowy silnika, chwilowe wyłączenie systemu ESC może pomóc, jeśli pojazd utknie w głębokim śniegu. Układ ESC musi zostać ponownie uruchomiony po powrocie warunków do normy (patrz ***P97***).

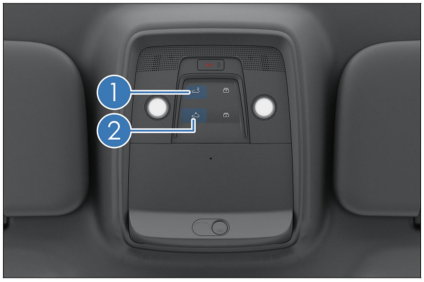
Przełącznik szyberdachu

Otwieranie/zamykanie szyberdachu

Szyberdach można obsługiwać tylko wtedy, gdy zasilanie pojazdu jest włączone lub gdy nie upłynął czas opóźnienia wyłączenia zasilania.

Otwieranie szyberdachu

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk otwierania szyberdachu ①, aby ręcznie otworzyć szyberdach. Zwolnij przycisk w trakcie ruchu, aby zatrzymać szyberdach w aktualnej pozycji.
- Jeśli szyberdach został zainicjowany, naciśnięcie przycisku otwierania szyberdachu ① i natychmiastowe zwolnienie go sprawi, że szyberdach uchyli się w celu wentylacji. Ponowne naciśnięcie przycisku spowoduje automatyczne otwarcie szyberdachu w około 80%. Kolejne dotknięcie przycisku spowoduje całkowite otwarcie szyberdachu. Aby zatrzymać szyberdach, naciśnij przycisk ① lub ② w trakcie ruchu.



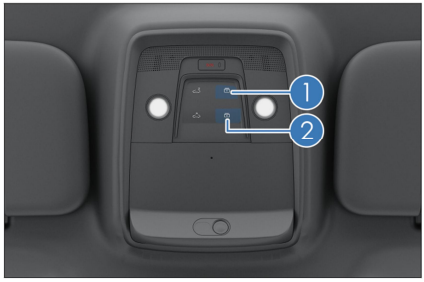
Zamykanie szyberdachu

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk ②, aby zamknąć szyberdach. Szyberdach zatrzyma się po zwolnieniu przycisku.
- Jeżeli szyberdach został zainicjalizowany, zwolnienie przycisku zamykania szyberdachu ② natychmiast po jego dotknięciu spowoduje automatyczne zamknięcie szyberdachu. Aby zatrzymać szyberdach w aktualnej pozycji, naciśnij przycisk ① lub ② w trakcie ruchu.

Otwieranie/zamykanie osłony przeciwsłonecznej

Otwieranie osłony przeciwsłonecznej

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk otwierania osłony przeciwsłonecznej ①, aby ręcznie otworzyć osłonę przeciwsłoneczną. Zwolnij przycisk w trakcie ruchu, aby zatrzymać osłonę przeciwsłoneczną.
- Zwolnij przycisk ① natychmiast po jego dotknięciu. Osłona przeciwsłoneczna otworzy się automatycznie. Aby zatrzymać osłonę przeciwsłoneczną w aktualnym położeniu, należy nacisnąć przycisk ① lub ② do połowy.



Zamykanie osłony przeciwsłonecznej

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk zamykania osłony przeciwsłonecznej ②, aby ręcznie zamknąć osłonę przeciwsłoneczną. Zwolnij przycisk w trakcie ruchu, aby zatrzymać osłonę przeciwsłoneczną w aktualnej pozycji.
- Jeżeli osłona przeciwsłoneczna została zainicjalizowana, zwolnienie przycisku zamykania osłony przeciwsłonecznej ② natychmiast po jego dotknięciu spowoduje automatyczne zamknięcie osłony przeciwsłonecznej. Aby zatrzymać osłonę przeciwsłoneczną w aktualnym położeniu, dotknij ① lub przycisku ② w trakcie ruchu.

PRZESTROGA

Podczas otwierania lub zamykania osłony przeciwsłonecznej szyberdachu należy unikać silnego kontaktu z jej zasłoną, aby zapobiec uszkodzeniu.

Ochrona przed przycięciem dachu słonecznego

Podczas zamykania, jeśli wykryte zostanie zablokowanie, dach słoneczny/osłona przeciwsłoneczna otwiera się ponownie na pewną odległość.

OSTRZEŻENIE

- Podczas otwierania i zamykania szyberdachu należy zachować bezpieczną odległość, w przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń ciała.
- Pasażerom nie wolno wystawiać rąk ani głów przez szyberdach. W przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń ciała lub nawet śmierci.

PRZESTROGA

- Próba otwarcia dachu słonecznego przy temperaturze zewnętrznej poniżej 0℃ lub gdy jest on pokryty śniegiem lub szronem, może uszkodzić dach słoneczny lub jego silnik.

Inicjalizacja

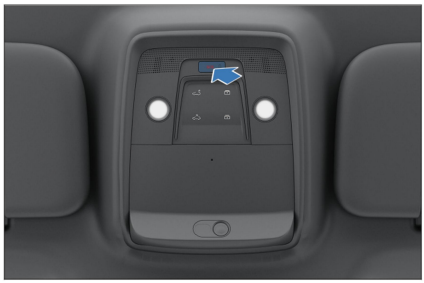
Przy włączonym zapłonie, gdy sygnał jest prawidłowy, a okno dachowe znajduje się w stanie niezainicjalizowanym, należy wykonać następujące kroki w celu inicjalizacji:

- Naciśnij przycisk zamykania do pozycji całkowicie zamkniętej i przytrzymaj przez pięć sekund, aby zainicjalizować dach słoneczny/osłonę przeciwsłoneczną.
- Jeśli dach słoneczny/osłona przeciwsłoneczna nie zamyka się całkowicie, skalibruj ręcznie. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zamykania dachu słonecznego/osłony przeciwsłonecznej, a następnie zwolnij go, gdy dach słoneczny/osłona przeciwsłoneczna przestanie się poruszać. Ponownie przytrzymaj przycisk przez co najmniej pięć sekund, a następnie zwolnij go i poczekaj, aż dach słoneczny/osłona przeciwsłoneczna całkowicie się zamknie i słychać będzie dźwięk kliknięcia.

- Dach słoneczny i osłona przeciwsłoneczna są inicjalizowane oddzielnie.

Połączenie alarmowe (E-Call)

- E-Call oznacza połączenie alarmowe. Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku SOS przez 2–10 sekund uruchamia system E-Call, a naciśnięcie i przytrzymanie przycisku przez 10–20 sekund nie uruchamia go.
- Aby anulować połączenie alarmowe wykonane przez pomyłkę, naciśnij przycisk SOS po raz drugi w ciągu pięciu sekund.



- System E-Call aktywuje się automatycznie w przypadku aktywacji poduszki powietrznej.
- Po uruchomieniu system automatycznie wykonuje połączenie alarmowe i przekazuje powiązane informacje o pojeździe oraz wypadku do publicznego punktu przyjmowania zgłoszeń.

⚠ PRZESTROGA

- Jeśli przycisk SOS zostanie naciśnięty i przytrzymany przez ponad 20 sekund, system uzna, że doszło do zwarcia (zacięcia przycisku). W takim przypadku nie można uruchomić systemu E-Call.
- Wybranego połączenia alarmowego nie można anulować ręcznie. System eCall rozpocznie 60-minutowy czas wywołania zwrotnego po rozłączeniu połączenia przez punkt przyjmowania zgłoszeń alarmowych lub gdy po 10 kolejnych wybieraniach nie zostanie odebrane.

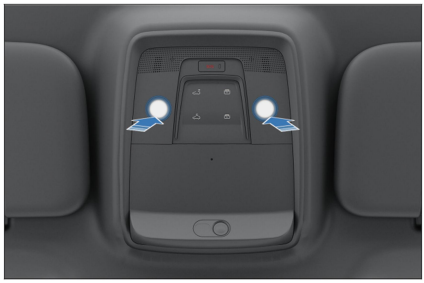
Status	Wskaźnik LED	Sygnał dźwiękowy
Zapłon wyłączony lub awaria systemu E-Call	Wył.	\
Tryb samokontroli po włączeniu zasilania	Szybkie miganie (2 Hz)	\
Zapłon włączony i samokontrola zakończona pomyślnie	Świeci światłem ciągłym, jeśli samokontrola zakończyła się pomyślnie	\
Łączenie z E-Call	Miganie (1 Hz)	Pojedynczy sygnał dźwiękowy
Połączono z E-Call	Miganie (1 Hz)	Pojedynczy sygnał dźwiękowy
Połączenie E-Call zakończone	Świeci światłem ciągłym	Dwa sygnały dźwiękowe po zakończeniu połączenia E-Call
Czas na wywołanie zwrotne (domyślnie 60 minut)	Bardzo wolne miganie (0,2 Hz)	\

Przełączniki oświetlenia wnętrza

Przednie oświetlenie wnętrza

Przełącznik lewego oświetlenia wnętrza

Przełącznik prawego oświetlenia wnętrza



- Gdy pojazd nie jest wyłączony, a funkcja „Automatyczne oświetlenie wnętrza” jest aktywna, otwarcie dowolnych drzwi i dotknięcie oświetlenia wnętrza spowoduje przełączenie jasności między poziomem wysokim a niskim, zamiast wyłączenia światła.
- Gdy pojazd jest wyłączony, a funkcja „Automatyczne oświetlenie wnętrza” jest aktywna, oświetlenie wnętrza wyłączy się automatycznie po pewnym czasie od otwarcia drzwi. Jakiekolwiek inne działania w tym czasie spowodują zrestartowanie licznika czasu.
- Aby włączyć lub wyłączyć funkcję „Automatyczne oświetlenie wnętrza”, przesuń palcem w dół od górnego paska stanu na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, aby uzyskać dostęp do ekranu skrótów.

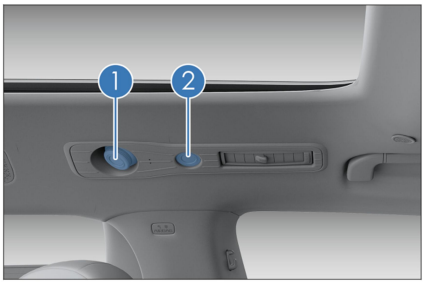
Oświetlenie wnętrza drugiego rzędu

Działanie przełącznika oświetlenia wnętrza drugiego rzędu jest takie samo jak przełącznika przedniego oświetlenia wnętrza.



Oświetlenie wnętrza tylnego rzędu

- Działanie przełączników oświetlenia wnętrza tylnego rzędu ① i ② jest takie samo jak przełącznika przedniego oświetlenia wnętrza.
- Kąt oświetlenia wnętrza tylnego rzędu można regulować, ręcznie obracając przełącznik ①.



Oświetlenie otoczenia*

- Użytkownicy mogą sterować jasnością, kolorem i strefami oświetlenia otoczenia za pomocą → **Światła** → **Oświetlenia wnętrza**.

04 UŻYTKOWANIE I JAZDA

Instrukcje dotyczące ładowania..... 104
Akumulator..... 122
Środki ostrożności dotyczące użytkowania 126
Uruchamianie i jazda..... 135
Wspomaganie kierowcy 146

Instrukcje dotyczące ładowania

Instrukcje ładowania

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa ładowania

- Złącze ładowania wykorzystuje prąd wysokiego napięcia. Osobom niepełnoletnim zabrania się ładowania pojazdu lub dotykania sprzętu do ładowania. Podczas ładowania należy trzymać je z dala od pojazdu.
- Ładuj pojazd w bezpiecznym otoczeniu i unikaj ładowania podczas burz, w miejscach z niebezpiecznymi cieczami, źródłami ognia lub ciepła, a także w pobliżu materiałów łatwopalnych lub wybuchowych.
- Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem i obrażeń ciała, nigdy nie obsługuj urządzenia mokrymi rękami ani nie dotykaj odsłoniętego metalu portu ładowania lub podstawy ładowarki.
- Ładowanie może wpływać na medyczne urządzenia elektroniczne, a nawet spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. W przypadku korzystania z jakiegokolwiek medycznego urządzenia elektronicznego (takiego jak wszczepialny rozrusznik serca lub wszczepialny kardiowerter-defibrylator), przed ładowaniem należy skonsultować się z producentem urządzenia, czy jego normalne działanie nie zostanie zakłócone.

Ostrzeżenia dotyczące sprzętu ładującego

- Używaj sprzętu do ładowania pojazdów elektrycznych zgodnego z lokalnymi normami.
    - Aby uniknąć awarii ładowania lub pożaru, nie modyfikuj, nie demontuj ani nie naprawiaj sprzętu do ładowania i powiązanych portów. W przypadku awarii skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA.
    - Należy zadbać o jakość sprzętu do ładowania.
- Nigdy nie używaj urządzenia do ładowania, jeśli przewód domowej listwy zasilającej zmięknie, przewód złącza ładowania jest zużyty, warstwa izolacyjna jest pęknięta lub w przypadku jakichkolwiek innych uszkodzeń.
- Nigdy nie należy używać urządzenia, gdy złącze ładowania, wtyczka zasilania lub listwa zasilająca są rozłączone, uszkodzone lub noszą jakiekolwiek ślady uszkodzenia powierzchni.
- Instrukcje dotyczące uziemienia urządzenia do ładowania:
    - Urządzenie musi być prawidłowo uziemione. W przypadku awarii lub uszkodzenia urządzenia kabel uziemiający zapewnia minimalną impedancję dla rozładowania obwodu, zmniejszając tym samym ryzyko porażenia prądem.
    - Urządzenie jest wyposażone w kabel uziemiający, łączący jego punkt uziemienia z punktem uziemienia wtyczki zasilania, który musi pasować do prawidłowo zainstalowanego i dobrze uziemionego gniazdka zasilania.
- Podczas ładowania nie należy umieszczać urządzenia w bagażniku, pod przednią częścią pojazdu ani w pobliżu opon.

Ostrzeżenia przed ładowaniem

- Upewnij się, że w portach ładowania pojazdu, zasilaczu i sprzęcie ładującym nie ma wody ani ciał obcych, a także uszkodzeń lub negatywnego wpływu spowodowanego rdzą lub korozją metalowych styków. W przypadku wystąpienia którejkolwiek z tych sytuacji nie ładuj.

Ostrzeżenia podczas ładowania

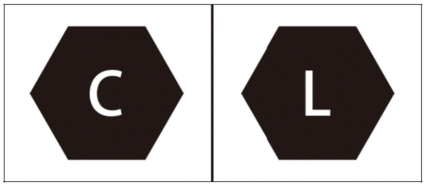
- Aby zapobiec poważnym obrażeniom ciała, przestrzegaj następujących środków ostrożności podczas ładowania:
    - Nie dotykaj metalowych styków portu ładowania, złącza ładowania ani wtyczki.
    - Nie ładuj ani nie dotykaj pojazdu podczas burzy. Uderzenia pioruna mogą spowodować uszkodzenie sprzętu ładującego lub obrażenia ciała.
    - Upewnij się, że w portach ładowania pojazdu, zasilaczu i sprzęcie ładującym nie ma wody ani ciał obcych, a także uszkodzeń lub negatywnego wpływu spowodowanego rdzą lub korozją metalowych styków. W przypadku wystąpienia którejkolwiek z tych sytuacji nie ładuj.
    - Jeśli podczas ładowania zauważysz coś nieprawidłowego w pojeździe lub sprzęcie ładującym, np. dziwny zapach lub dym, natychmiast przerwij i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA.
    - Nie należy przeprowadzać prac konserwacyjnych podczas ładowania.

Ostrzeżenia po ładowaniu

- Przed jazdą zawsze odłącz sprzęt do ładowania i rozładowywania oraz zamknij klapkę gniazda ładowania.

Kompatybilność pojazdu i infrastruktury ładowania*

- Oznaczenia zgodności znajdują się na gnieździe ładowania pojazdu, lokalnej infrastrukturze ładowania (stacjach ładowania i gniazdach) oraz na kablu ładowania.



- Znaki te odnoszą się do znormalizowanych systemów ładowania zgodnych z normą DIN EN 62196.

Środki ostrożności podczas ładowania

- Mimo że ładowanie prądem przemiennym (AC) i stałym (DC)* można przeprowadzać w dowolnym trybie zasilania, bezpieczniej jest wyłączyć pojazd przed ładowaniem. Podczas ładowania nie można włączyć pojazdu.
- Jeśli po krótkotrwałej przerwie w zasilaniu zewnętrznej sieci energetycznej zasilanie zostanie wznowione, oryginalny sprzęt ładujący automatycznie wznawia ładowanie bez konieczności ponownego podłączania urządzenia ładującego.
- Jeśli trzeba przerwać ładowanie przed pełnym naładowaniem akumulatora, należy najpierw spróbować wcześniej zatrzymać ładowarkę, zamiast bezpośrednio odłączać wtyczkę.
- Gdy pojazd ma być zaparkowany przez dłuższy czas, zaleca się ładowanie go co najmniej raz w miesiącu.

Środki ostrożności dotyczące sprzętu ładującego

- Aby uniknąć uszkodzenia sprzętu ładującego i pojazdu:
    - Przed uruchomieniem pojazdu sprawdź, czy sprzęt ładujący jest odłączony. Gdy złącze ładowania jest luźno włożone, nadal możliwe jest włączenie pojazdu i jazda nim. Jazda z podłączonym sprzętem ładującym spowoduje uszkodzenie sprzętu i pojazdu.

- Nie zamykaj drzwiczek gniazda ładowania, gdy zaślepka portu jest otwarta.
- Aby zapobiec awarii klapki gniazda ładowania, nie należy jej wielokrotnie otwierać i zamykać. Zalecany odstęp czasu między otwieraniem i zamykaniem klapki gniazda wynosi co najmniej jedną sekundę.
- Jeśli drzwiczki gniazda ładowania i złącze ładowania są zamarznięte z powodu warunków pogodowych lub innych przyczyn, nie otwieraj na siłę drzwiczek gniazda ładowania ani nie wyciągaj złącza ładowania.
- Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu i portu ładowania, nie potrząsaj złączem ładowania podczas ładowania.
- Nie wciskaj złącza ładowania na siłę, gdy system immobilizera jest aktywny.

- Zachowaj ostrożność podczas korzystania ze sprzętu.
  - Kabel do ładowania ma ograniczony zasięg. Nie ciągnij ani nie skręcaj na siłę kabla ładowania.
  - Chroń sprzęt ładujący/rozładowujący przed uderzeniami mechanicznymi, takimi jak upadek i zderzenie. Zachować ostrożność podczas przenoszenia sprzętu.
  - Nie przechowuj ani nie używaj sprzętu ładującego w temperaturze powyżej 50°C.
  - Nie należy umieszczać sprzętu do ładowania w pobliżu grzejników lub innych źródeł ciepła.
- Nie zaleca się używania żadnych dodatkowych przewodów, adapterów ani złączy.

Przed ładowaniem

- Nie otwieraj na siłę pokrywy portu ładowania, gdy jest zablokowana.
- Upewnić się, że w złączu ładowania i gnieździe ładowania nie ma ciał obcych, a zaślepka ochronna styku złącza ładowania nie jest poluzowana ani zdeformowana.
- Odblokuj i otwórz drzwiczki gniazda ładowania. Chwyć złącze ładowania, wyrównaj je z portem ładowania i wciśnij, upewniając się, że są prawidłowo połączone.

Podczas ładowania

- Zaleca się, aby podczas ładowania nikt nie przebywał w pojeździe.
- Podczas ładowania pojazdu można normalnie korzystać z klimatyzacji. Moc ładowania może jednak zostać zmniejszona.
- Zaleca się parkowanie pojazdu w wentylowanym miejscu. Upewnij się, że kratka wlotu powietrza nie jest zablokowana.
- To normalne, że moc ładowania wyświetlana na zestawie wskaźników może chwilowo ulegać wahaniom, ponieważ podczas ładowania działa układ kontroli temperatury akumulatora.
- Może rozpocząć się chłodzenie akumulatora, a sprężarka, wentylator i inne podzespoły będą pracować w razie potrzeby. Występowanie hałasu pod maską jest normalnym zjawiskiem.
- Przed zakończeniem ładowania aktywowane jest wyrównywanie baterii w celu wydłużenia jej żywotności, przez co czas ładowania może być dłuższy.
- Podczas ładowania przewód nie może być zwinięty w spiralę, ponieważ wpłynie to na odprowadzanie ciepła.
- W przypadku ładowania w niskich temperaturach układ kontroli temperatury może poprawić zdolność ładowania akumulatora w niskich temperaturach, ale czas ładowania ulega wydłużeniu, a zużycie energii na ogrzewanie wzrasta. Jest to normalne.

- W regionach o niskich temperaturach zaleca się ładowanie pojazdu w ogrzewanym pomieszczeniu zamkniętym.
- W regionach o wysokich temperaturach zaleca się ładowanie w chłodnym i wentylowanym miejscu.

- Szacowany czas do pełnego naładowania jest wyświetlany na zestawie wskaźników i może się nieznacznie różnić w zależności od temperatury, stanu naładowania i infrastruktury ładowania.

Po ładowaniu

- Jeśli trzeba przerwać ładowanie przed pełnym naładowaniem akumulatora, należy najpierw spróbować wcześniej zatrzymać ładowarkę, zamiast bezpośrednio odłączać wtyczkę.
- Najpierw zatrzymać ładowanie i upewnić się, że gniazdo ładowania jest odblokowane.
- Wyciągnij złącze ładowania.
- Po zakończeniu ładowania najpierw je odblokuj, a następnie wyciągnij złącze ładowania.
- Nie wyciągać złącza ładowania na siłę, gdy gniazdo ładowania jest zablokowane, w przeciwnym razie gniazdo ładowania może ulec uszkodzeniu.
- Po odłączeniu złącza ładowania pamiętaj o zamknięciu klapki portu ładowania, w przeciwnym razie woda lub ciała obce mogą wpłynąć na normalne działanie portu.

Zalecenia dotyczące poprawy wrażeń z jazdy:

- Naładuj akumulator natychmiast, gdy pasek stanu naładowania (SOC) na zestawie wskaźników zmieni kolor na czerwony, co oznacza, że akumulator wysokiego napięcia jest bliski wyczerpania.
- Zaleca się ładowanie pojazdu natychmiast po jego użyciu, aby uzyskać lepszą wydajność ładowania.

Rozwiązywanie ogólnych problemów z ładowaniem

Usterka	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Zakończ ładowanie: Ładowarka jest podłączona, ale ładowanie się nie rozpoczyna.	Karta ładowania ma niewystarczające saldo lub stacja ładowania działa nieprawidłowo.	Sprawdź saldo karty lub skontaktuj się z obsługą stacji ładowania.
	Złącze ładowania prądem przemiennym nie jest prawidłowo podłączone.	Sprawdź, czy przełącznik złącza ładowania znajduje się w pozycji górnej oraz czy wtyczki urządzeń ładujących różnią się długością i orientacją podłączenia.
	Nadmierne rozładowanie akumulatora niskiego napięcia.	Podłącz do zasilania 12V z innego pojazdu. Po uruchomieniu pojazdu, akumulator niskiego napięcia zostanie naładowany.
	Standardowe gniazdo z uziemieniem 220 V, 50 Hz, 10 A.	Sprawdź, czy źródło zasilania nie wyłączyło zabezpieczenia przeciążeniowego; użyj innego gniazda.

Usterka	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
	Pojazd lub złącze ładowania prądem przemiennym uległo awarii.	Przerwij ładowanie i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA, jeśli na zestawie wskaźników pojawi się lampka ostrzegawcza układu napędowego lub komunikat o usterce układu ładowania.
	Temperatura akumulatora wysokiego napięcia jest zbyt niska lub zbyt wysoka.	Przechowywać pojazd w otoczeniu o odpowiedniej temperaturze i ładować go, gdy temperatura wróci do normy.
	Akumulator wysokiego napięcia został w pełni naładowany.	Gdy akumulator wysokiego napięcia zostanie w pełni naładowany, ładowanie zostanie automatycznie zatrzymane.
Ładowanie zostało przerwane w trakcie.	Kabel do ładowania nie jest prawidłowo podłączony.	Sprawdzić, czy kabel połączeniowy ładowania nie jest luźno podłączony.
	Przycisk na złączu ładowania został naciśnięty.	Jeśli przełącznik połączenia ładowania zostanie naciśnięty, ładowanie zostanie przerwane. Aby rozpocząć ładowanie, należy ponownie podłączyć złącze ładowania.
	Zasilanie jest wyłączone.	Po przywróceniu zasilania podłącz ponownie złącze ładowania i rozpocznij ładowanie w określonym czasie.
	Temperatura akumulatora wysokiego napięcia jest zbyt wysoka.	Ładowanie zostanie automatycznie zatrzymane. Ładuj pojazd, gdy akumulator ostygnie.
	Awaria pojazdu lub stacji ładowania.	Jeśli pojawi się jakikolwiek komunikat o usterce dotyczący stacji ładowania lub pojazdu, zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA.

Ładowanie

- Sprawdź przed ładowaniem:
  - Upewnij się, że urządzenia zasilające, złącze ładowania, port ładowania i urządzenie łączące są wolne od wad, takich jak zużycie kabla, zardzewiałe porty, pęknięte obudowy lub ciała obce w portach.
  - Gdy metalowe styki złącza ładowania, portu ładowania, wtyczki zasilania lub gniazda zasilania są poluzowane lub uszkodzone przez rdzę, korozję lub wypalenie.
  - Gdy złącze ładowania, port, wtyczka zasilania lub gniazdo są widocznie zabrudzone lub wilgotne, wytrzyj je suchą i czystą szmatką, aby zapewnić suche i czyste połączenie.
- W żadnym z tych przypadków nie należy przeprowadzać ładowania. W przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała spowodowanych zwarciem lub porażeniem prądem elektrycznym.
- W deszczowe dni chroń sprzęt do ładowania przed kontaktem z wodą.

Korzystanie z kabla do ładowania w trybie 2*

Przed ładowaniem w trybie 2

- Aby zapobiec poważnym obrażeniom ciała, uważnie przeczytaj Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa ładowania w sekcji „Instrukcje ładowania”.
- Aby zapobiec uszkodzeniu sprzętu ładującego i pojazdu, przeczytaj i przestrzegaj Środków ostrożności dotyczących ładowania w „Instrukcji ładowania”.

Sprzęt

- Ten przewód do ładowania w trybie 2 zawiera wtyczkę zasilania (zgodną z lokalnymi standardami), złącze ładowania, skrzynkę sterującą i przewód do ładowania. Wtyczkę należy podłączyć do standardowego domowego gniazdka elektrycznego, a złącze ładowania do gniazda ładowania pojazdu.
- Używaj gniazd domowych, które spełniają lokalne normy, aby zapobiec uszkodzeniu instalacji lub zadziałaniu bezpieczników z powodu ładowania z wysoką mocą, co może wpłynąć na normalne korzystanie z innych urządzeń.
- Aby naładować pojazd, należy podłączyć go do gniazdka spełniającego lokalne standardy.
- Czas ładowania: Patrz komunikat dotyczący czasu ładowania na zespole wskaźników.

PRZYPOMNIENIE

- Zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym dealerem DENZA w celu wyboru odpowiedniego zasilania zgodnie z wymaganiami sprzętu ładującego.

PRZYPOMNIENIE

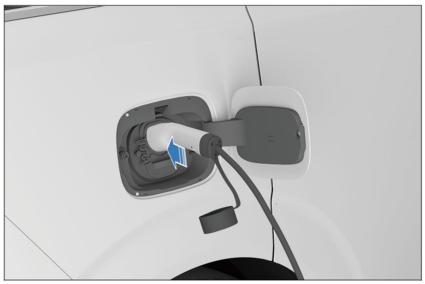
- Instrukcje dotyczące uziemienia urządzenia do ładowania: Urządzenie musi być prawidłowo uziemione. W przypadku awarii lub uszkodzenia urządzenia kabel uziemiający zapewnia minimalną impedancję dla rozładowania obwodu, zmniejszając tym samym ryzyko porażenia prądem. Urządzenie jest wyposażone w przewód uziemiający łączący jego punkt uziemienia z punktem uziemienia wtyczki zasilania, która musi pasować do prawidłowo zainstalowanego i dobrze uziemionego gniazda zasilania.
- Podczas korzystania z kabla ładowania trybu 2, aktywuj immobilizer portu ładowania.

Ładowanie

1. Otwórz klapkę portu ładowania:
   - Przy odblokowanym pojeździe ustaw tryb zasilania na OFF, a następnie naciśnij środkową tylną część klapki portu ładowania po prawej stronie, aby otworzyła się automatycznie.
2. Otwórz zaślepkę portu ładowania prądem przemiennym:
   - Otwórz zaślepki ochronne złącza ładowania i gniazda pojazdu. Upewnij się, że na złączu ani w gnieździe nie ma żadnych ciał obcych.



3. Podłącz do zacisku zasilania:
    - Podłącz kabel ładowania trybu 2 do gniazdka domowego; kontrolka zasilania skrzynki sterującej (czerwona) świeci się.
4. Podłącz do gniazda pojazdu:
    - Włóż złącze ładowania do gniazda i zablokuj je.
    - Po włożeniu złącza ładowania, kontrolka podłączenia ładowania zaświeci się na zespole wskaźników. Kontrolka ładowania miga na zielono.



PRZYPOMNIENIE

- Po mignięciu lampki sygnalizacyjnej (zielonej) można ustawić zaplanowane ładowanie za pomocą tablicy wskaźników. Patrz ustawienia funkcji ***P113*** w tym rozdziale, aby zapoznać się z procedurą konfiguracji.
- Zaplanowane ładowanie nie jest dostępne, gdy stan naładowania (SOC) jest zbyt niski.

Zatrzymanie ładowania

1. Zakończ ładowanie:
    - Ładowanie kończy się automatycznie, gdy pojazd jest w pełni naładowany.
    - Aby zakończyć ładowanie wcześniej, należy przejść do następnego kroku.
2. Odłącz złącze ładowania:
    - Naciśnij przycisk Odblokuj na inteligentnym kluczyku lub naciśnij mikroprzełącznik w klamce drzwi, mając przy sobie inteligentny kluczyk, a następnie wyciągnij złącze ładowania.

PRZESTROGA

- Podczas przerywania ładowania najpierw odłącz wtyczkę pojazdu od sprzętu ładującego, a następnie odłącz wtyczkę zasilania.

PRZYPOMNIENIE

- Aby odblokować pojazd, nacisnąć przycisk Odblokuj na kluczyku (podczas ładowania pojazdu przy wyłączonym zapłonie) lub nacisnąć mikroprzełącznik na klamce drzwi (gdy kluczyk znajduje się w pobliżu).
- Odblokuj pojazd, aby zwolnić immobilizer portu ładowania przed wyjęciem złącza ładowania. Złącze musi zostać wyciągnięte w ciągu 30 sekund, w przeciwnym razie gniazdo zablokuje się ponownie.
- Możesz aktywować blokadę przeciwkradzieżową na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, patrz ***P108***, aby uzyskać szczegóły.
- Jeśli złącza ładowania nie można wyjąć po odblokowaniu, należy spróbować odblokować je jeszcze kilka razy. Jeśli to nie zadziała, należy spróbować odblokowania awaryjnego. Procedura obsługi, patrz ***P108*** w „Układzie immobilizera portu ładowania”.

3. Odłączyć wtyczkę zasilania.
4. Załóż ponownie zaślepkę portu ładowania AC i zamknij klapkę portu.
5. Przechowywać sprzęt do ładowania w odpowiedni sposób.



Korzystanie ze stacji ładowania prądem przemiennym*

Przed użyciem ładowania prądem przemiennym:

- Aby zapobiec poważnym obrażeniom ciała, uważnie przeczytaj Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa ładowania w sekcji „Instrukcje ładowania”.
- Aby zapobiec uszkodzeniu sprzętu ładującego i pojazdu, przeczytaj i przestrzegaj Środków ostrożności dotyczących ładowania w „Instrukcji ładowania”.

Sprzęt

- Skrzynka ładowania AC*
  - Składa się ze skrzynki ładowania, złącza ładowania i kabla połączeniowego. Informacje na temat wyłącznika obwodu i wyłącznika awaryjnego można znaleźć w Podręczniku użytkownika skrzynki ładowania.
  - Ładuj, korzystając ze skrzynki ładowania. W celu korzystania z jego wyposażenia zapoznaj się z podręcznikiem użytkownika i postępuj zgodnie z instrukcjami obsługi.
- Słupek ładowania prądem przemiennym
  - Ładuj pojazd za pomocą publicznego, jednofazowego słupka ładowania AC. Ponieważ niektóre stacje ładowania nie są wyposażone w złącza ładowania, należy przygotować złącza do ładowania prądem przemiennym.
  - Czas ładowania: Patrz komunikat dotyczący czasu ładowania na zespole wskaźników.

Ładowanie

1. Otwórz klapkę portu ładowania i jego zaślepkę:
   - Otwórz drzwiczki portu ładowania i osłonę ochronną zgodnie z instrukcjami w „Korzystaniu z kabla ładowania trybu 2”.
2. Podłącz do gniazda pojazdu:
   - Włożyć złącze ładowania do gniazda i upewnić się, że jest dobrze zamocowane.
3. Ustawienia ładowania:
   - W przypadku stacji/skrzynki ładowania prądem przemiennym wymagających uwierzytelnienia przeciągnij kartę lub zeskanuj kod QR. Szczegółowe informacje znajdują się w Podręczniku użytkownika stacji/skrzynki ładowania.
4. Wskaźnik podłączenia ładowania zaświeca się na zespole wskaźników.

PRZYPOMNIENIE

- Podczas procesu ładowania zespół wskaźników wyświetla odpowiednie parametry ładowania oraz znak ładowania.
  - W tym momencie można zaplanować ładowanie na ekranie dotykowym systemu multimedialnego. Patrz ***P113***, aby poznać proces konfiguracji.

Zatrzymanie ładowania

1. Zakończ ładowanie.
   - Ładowanie kończy się automatycznie, gdy nadejdzie czas wcześniejszego zatrzymania lub gdy ładowanie zostanie zakończone.

2. Rozłącz połączenie.
    - Rozłącz zgodnie z instrukcjami w „Korzystaniu z kabla ładowania trybu 2”.
3. Zamknij pokrywę ochronną portu ładowania AC i klapkę portu ładowania pojazdu (patrz ***P108***).
4. Przechowywać sprzęt w odpowiedni sposób.
    - Jeśli używany jest stos ładowania/skrzynka naścienna prądu przemiennego (AC), umieść złącze ładowania w przeznaczonym do tego miejscu.

Korzystanie z ładowarki DC (port ładowania DC)*

Przed użyciem ładowarki DC:

- Aby zapobiec poważnym obrażeniom ciała, uważnie przeczytaj Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa ładowania w sekcji „Instrukcje ładowania”.
- Aby zapobiec uszkodzeniu sprzętu ładującego i pojazdu, przeczytaj i przestrzegaj Środków ostrożności dotyczących ładowania w „Instrukcji ładowania”.

Sprzęt

- Do ładowania pojazdu w miejscach publicznych używać ładowarki akumulatorów prądem stałym (DC). Zazwyczaj jest ona zainstalowana w dedykowanej stacji ładowania.
- Specyfikacja sprzętu: Sprawdź instrukcje ładowarek.
- Czas ładowania: Patrz komunikat dotyczący czasu ładowania na zespole wskaźników.

Ładowanie

1. Otwórz klapkę portu ładowania:
    - Przy odblokowanych drzwiach pojazdu i najlepiej wyłączonym zasilaniu, naciśnij klapkę portu ładowania po prawej stronie pojazdu, aby ją otworzyć.
2. Otwórz zaślepkę portu ładowania DC:
    - Otwórz zaślepki ochronne złącza ładowania i gniazda pojazdu. Upewnij się, że na złączu ani w gnieździe nie ma żadnych ciał obcych.



3. Podłącz do gniazda pojazdu:
    - Włóż złącze ładowania do gniazda i zablokuj je.
4. Rozpocznij ładowanie:
    - Obsługuj sprzęt ładujący zgodnie z instrukcją, aby rozpocząć ładowanie.
5. Wskaźnik podłączenia ładowania zaświeca się na zespole wskaźników.

    Podczas procesu ładowania zespół wskaźników wyświetla odpowiednie parametry ładowania oraz znak ładowania.

Zatrzymanie ładowania

1. Zakończ ładowanie:
    - Ładowanie zatrzymuje się automatycznie po osiągnięciu ustawionego czasu lub po jego zakończeniu.
2. Odłącz złącze ładowania:
    - Naciśnij przycisk zwalniający na złączu ładowania DC, a następnie zdemontuj złącze.
3. Włóż ponownie zaślepkę gniazda ładowania prądem stałym i zamknij klapkę gniazda.

4. Uporządkuj sprzęt:
    - Po zakończeniu ładowania DC uporządkuj sprzęt ładujący i odłóż złącze ładowania w wyznaczone miejsce.

OSTRZEŻENIE

- Patrz ***P104***, aby uzyskać szczegółowe środki ostrożności dotyczące ładowania.

PRZESTROGA

- Jeśli po naładowaniu nie można wyciągnąć złącza, skontaktuj się niezwłocznie z dostawcą usług serwisowych ładowarki.
- Patrz ***P104***, aby uzyskać szczegółowe środki ostrożności dotyczące ładowania.
- Podczas ładowania DC w wysokiej temperaturze wydajność zarządzania ciepłem baterii może być ograniczona przez klimatyzację kabiny, co skutkuje zmniejszoną wydajnością ładowania i wydłużonym czasem ładowania. Aby zapewnić wydajność ładowania, zaleca się wyłączenie klimatyzacji podczas ładowania.

Inteligentne ładowanie

Konfiguracja 1

- Możesz uzyskać dostęp do ekranu ustawień za pomocą ekranu dotykowego systemu multimedialnego lub sterowania głosowego:
    - Uzyskaj dostęp do interfejsu ustawień zaplanowanego ładowania za pomocą ikony aplikacji „Smart Charging” na ekranie konsoli centralnej.
    - Aby wyjść z ekranu zaplanowanego ładowania, dotknij ⮌ lub ⌂.

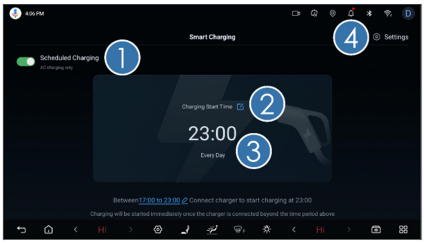
Ekran ustawień

① Przełącznik zaplanowanego ładowania

② Czas rozpoczęcia i zakończenia ładowania

③ Cykl powtarzania

④ Ustawienia



- Ustawieniem fabrycznym jest natychmiastowe ładowanie pojazdu, a zaplanowane ładowanie jest wyłączone.
- Aby zaplanować ładowanie, kliknij przycisk rozpoczęcia zaplanowanego ładowania, ustaw czas rozpoczęcia ładowania, czas zakończenia i cykl powtarzania, a następnie kliknij „OK”, aby zapisać ustawienia.
- Po pomyślnym ustawieniu harmonogramu, jeśli podłączysz złącze ładowania lub naciśniesz przycisk zasilania, aby wyłączyć pojazd w okresie oczekiwania na ładowanie, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego pojawi się przypomnienie o ustawieniu zaplanowanego ładowania. W razie potrzeby przełącz na ładowanie natychmiastowe.
- Możesz dotknąć ikony ustawień zaplanowanego ładowania, aby wyłączyć alert o podłączonym złączu ładowania i alert o wyłączeniu zasilania w alercie zaplanowanego ładowania.

PRZESTROGA

- Funkcja Smart Charging została opracowana wyłącznie dla wolnego sprzętu do ładowania prądem przemiennym firmy BYD. Należy wyłączyć tę funkcję w przypadku korzystania ze sprzętu do wolnego ładowania prądem przemiennym niecertyfikowanego przez BYD. W przeciwnym razie zaplanowane lub natychmiastowe ładowanie może się nie powieść z powodu braku odpowiedzi sprzętu, co może skutkować niskim napięciem akumulatora wysokiego napięcia lub niskim stanem naładowania (SOC).

PRZYPOMNIENIE

- Inteligentne ładowanie jest przeznaczone dla słupków ładowania AC DENZA. Jeśli chcesz korzystać z tej funkcji w publicznej stacji ładowania, upewnij się, że planowanie z systemu pojazdu jest obsługiwane.
- Gdy poziom naładowania akumulatora jest niski, przed rozpoczęciem zaplanowanego ładowania pojazd jest ładowany do określonego poziomu. Podczas tego procesu system informacyjno-rozrywkowy wyświetla przypomnienia o wyłączeniu zasilania i podłączeniu złącza ładowania, a na zestawie wskaźników wyświetlany jest odpowiedni komunikat.
- Opcja „Ładuj teraz” na ekranie przypomnienia jest ważna tylko dla bieżącego harmonogramu. Aby anulować wszystkie harmonogramy, wyłącz zaplanowane ładowanie na odpowiednim ekranie.

Konfiguracja 2

- Możesz uzyskać dostęp do ekranu ustawień za pomocą ekranu dotykowego systemu multimedialnego lub sterowania głosowego:
  - Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego dotknij aplikacji Smart Charging, aby wejść;
  - Powiedz „Cześć DENZA, rozpocznij inteligentne ładowanie / zaplanowane ładowanie”, „Cześć DENZA, chcę przeprowadzić inteligentne ładowanie / zaplanowane ładowanie” lub „Cześć DENZA, pomóż mi rozpocząć inteligentne ładowanie / zaplanowane ładowanie”.
- Wyjdź z interfejsu Smart Charging, dotykając przycisku Wstecz lub Strona główna.
  - Powiedz „Cześć DENZA, zakończ inteligentne ładowanie / zaplanowane ładowanie” lub „Cześć DENZA, wyjdź z inteligentnego ładowania / zaplanowanego ładowania”.

PRZYPOMNIENIE

- W danym momencie można włączyć tylko jedną funkcję rezerwacji. Gdy interfejs rezerwacji pojazdu jest aktywny, funkcja rezerwacji ładowania jest wyłączona i odwrotnie.

Inteligentne ładowanie

- Interfejs inteligentnego ładowania obejmuje Ustawienia inteligentnego ładowania, Mapę szybkiego ładowania*, Wstępne podgrzewanie ładowania*, Klapkę portu ładowania, Limit ładowania*, Zaplanowane ładowanie, Zaplanowane użycie pojazdu i Dodaj plan użytkowania.
- Dotknij „Ustawienia Smart Charging”, aby przejść do interfejsu, gdzie możesz skonfigurować blokadę antykradzieżową portu AC, przypomnienie o podłączeniu, przypomnienie o wyłączeniu zasilania po wyłączeniu zapłonu oraz efekty dźwiękowe szybkiego ładowania.

- Ten pojazd obsługuje szybkie ładowanie. Wejdź do mapy szybkiego ładowania* i dotknij „Wyświetl pobliskie stacje szybkiego ładowania”, aby zobaczyć wszystkie stacje zbudowane przez BYD, które obsługują szybkie ładowanie. Ładowanie na tych stacjach zapewnia optymalną wydajność, w tym usługi plug-and-charge oraz ekstremalnego ogrzewania. Dodatkowo możesz znaleźć stacje szybkiego ładowania za pomocą nawigacji mapowej. W zależności od konfiguracji pojazdu dokładne funkcje mogą się różnić.
- Dotknij „Wstępne podgrzewanie ładowania”, aby włączyć wstępne podgrzewanie akumulatora*, poprawiając wydajność ładowania zimą.
- Stan otwarcia/zamknięcia klapki portu ładowania można sprawdzić za pomocą wyświetlacza sterowania i statusu. Zapalona kontrolka oznacza, że pokrywa jest otwarta, a zgaszona – że jest zamknięta.
- Klikając limit ładowania*, możesz ustawić maksymalny poziom naładowania; ładowanie automatycznie zatrzymuje się, gdy akumulator osiągnie ustawioną wartość.
- Stuknij „Zaplanowane ładowanie” lub „Zaplanowane użytkowanie”, aby przejść do stron ustawień planowania. Anuluj plany za pomocą przycisku zamykania po skonfigurowaniu.
- Stuknij „Plan podróży”, aby dodać plany; jednocześnie można dodać maksymalnie 3 plany.

Ładowanie podtrzymujące*

- Ten model obsługuje szybkie ładowanie. Szybkie ładowanie kończy się przy 97% na stacji szybkiego ładowania. Aby w pełni naładować, stuknij „Ładowanie podtrzymujące”, aby wymusić pełne ładowanie lub ładowanie do ustawionego limitu (gdy limit ładowania wynosi powyżej 97%, ale poniżej 100%).

Ustawienia zaplanowanego ładowania

- Interfejs ustawień zaplanowanego ładowania zawiera opcje czasu rozpoczęcia, czasu zakończenia i cyklu powtarzania.
- Ustawieniem fabrycznym jest natychmiastowe ładowanie pojazdu. Oznacza to, że zaplanowane ładowanie jest wyłączone.
- Aby zaplanować ładowanie, kliknij przycisk rozpoczęcia zaplanowanego ładowania, ustaw czas rozpoczęcia ładowania, czas zakończenia i cykl powtarzania, a następnie kliknij „OK”, aby zapisać ustawienia.
- Po pomyślnym skonfigurowaniu harmonogramu, jeśli podczas oczekiwania na ładowanie podłączysz złącze ładowania lub naciśniesz przycisk zasilania, aby wyłączyć pojazd, zostaniesz o tym powiadomiony na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, który został ustawiony. W razie potrzeby przełącz na ładowanie natychmiastowe.
- Możesz stuknąć ikonę ustawień inteligentnego ładowania, aby wyłączyć alert podłączenia złącza ładowania i alert wyłączenia zasilania w alercie zaplanowanego ładowania.

Strona zaplanowanego odjazdu

- Interfejs ustawień rezerwacji pojazdu obejmuje ustawienia czasu rezerwacji, cyklu powtarzania, okresu zniżki cen energii elektrycznej*, włączanie wstępnego podgrzewania akumulatora i włączanie klimatyzacji oraz inne powiązane funkcje.
- Aby skonfigurować zaplanowane użytkowanie pojazdu, kliknij przycisk przełącznika zaplanowanego użytkowania, ustaw czas użytkowania i cykl powtarzania, a następnie kliknij „Zapisz”, aby zapisać.

- Stuknij „Ustaw ładowanie zniżkowe”, aby skonfigurować okresy ładowania poza szczytem. Pojazd będzie priorytetowo ładował się poza godzinami szczytu.
- Stuknij przycisk wstępnego podgrzewania akumulatora, aby je włączyć. Jeśli pojazd jest zimny, inteligentnie podgrzeje wstępnie akumulator przed użyciem.
- Stuknij, aby włączyć klimatyzację, ustaw temperaturę i czas trwania, a pojazd wstępnie uruchomi klimatyzację, aby dostosować temperaturę wewnątrz.
- Podczas ustawiania czasu zaplanowanego użytkowania pojazd automatycznie oblicza czas rozpoczęcia ogrzewania lub ładowania.
- Jeśli pozostały czas ładowania w okresach taryf zniżkowych jest niewystarczający, ładowanie prądem przemiennym rozpocznie się natychmiast po podłączeniu, aż do osiągnięcia limitu. Z powodu wahań poziomu naładowania akumulatora może nastąpić przerwa przed okresem zniżkowym.

PRZESTROGA

- Funkcja planowania została opracowana wyłącznie dla wolnego sprzętu do ładowania prądem przemiennym marki DENZA. Wyłącz tę funkcję podczas korzystania z wolnego sprzętu do ładowania prądem przemiennym, który nie jest certyfikowany przez DENZA. W przeciwnym razie zaplanowane lub natychmiastowe ładowanie może się nie powieść z powodu braku odpowiedzi sprzętu, co może skutkować niskim napięciem akumulatora wysokiego napięcia lub niskim stanem naładowania (SOC). Aby skorzystać z tej funkcji na publicznej stacji ładowania, upewnij się, że obsługuje ona planowanie z poziomu systemu pojazdu.

PRZESTROGA

- Ustawienie harmonogramu nie obowiązuje dla ładowania prądem stałym*. Ładowanie rozpoczyna się natychmiast po podłączeniu złącza ładowania prądem stałym.
- Zużycie energii przez pojazd wzrasta podczas oczekiwania na zaplanowane ładowanie. Długotrwałe czuwanie może spowodować obniżenie poziomu naładowania (SOC) i zasięgu pojazdu. Jest to normalne zjawisko.

PRZYPOMNIENIE

- Gdy poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski, pojazd przeprowadzi ładowanie wstępne przed rozpoczęciem zaplanowanego ładowania. W tym czasie ekran centralnego sterowania wyświetla przypomnienia o wyłączeniu zasilania i podłączeniu pistoletu ładującego, a pod tablicą wskaźników pojawia się przyjazny komunikat. Po zakończeniu, jeśli czas rozpoczęcia ładowania jeszcze nie nadszedł, pojazd ponownie przechodzi w tryb zaplanowanego ładowania. Nie używaj funkcji „Zakończ ładowanie” do zatrzymywania ładowania bottom-up.
- Wstępne podgrzewanie akumulatora trakcyjnego oraz włączenie klimatyzacji są dostępne bez podłączenia pistoletu ładowania, co zużywa część energii akumulatora.
- Gdy ładowanie jest włączone w okresie taryfy poza szczytem, jeśli pozostały czas ładowania przekracza czas podróży, ładowanie rozpoczyna się natychmiast po podłączeniu, aby zmaksymalizować pobór energii.
- Funkcję rezerwacji można skonfigurować i modyfikować za pomocą aplikacji mobilnej.

Instrukcje rozładowywania*

- Ten pojazd jest wyposażony w funkcję Vehicle-to-Load (V2L)*.

OSTRZEŻENIE

- Podczas rozładowywania nie wolno dotykać żadnych metalowych styków gniazda rozładowania ani portu ładowania pojazdu.
- Należy natychmiast przerwać rozładowywanie w przypadku wystąpienia jakichkolwiek nieprawidłowości, takich jak dziwny zapach i dym.
- Patrz Instrukcja ładowania ***P104*** w celu ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa ładowania.
- Gdy produkt nie jest używany, należy przechowywać go w chłodnym i suchym miejscu.
- Podczas rozładowywania nie umieszczaj sprzętu w bagażniku, pod przodem pojazdu ani w pobliżu opon, aby zapobiec jego upadkowi, przejechaniu przez pojazd lub zdeptaniu.
- Podczas korzystania z urządzenia należy chronić je przed przejechaniem przez pojazd, upuszczeniem lub nadepnięciem.
- Nigdy nie należy używać urządzenia do ładowania, jeśli kabel listwy zasilającej stał się miękki, kabel złącza ładowania jest zużyty, warstwa izolacyjna jest pęknięta lub wystąpiły inne uszkodzenia.
- Nigdy nie używaj sprzętu, gdy złącze rozładowania lub listwa zasilająca są odłączone lub uszkodzone, lub gdy widoczne są jakiekolwiek oznaki uszkodzenia powierzchni.

PRZESTROGA

- Środki ostrożności dotyczące urządzenia do podłączania rozładowania można znaleźć na stronie ***P105***.
- Przed rozładowywaniem sprawdź poziom naładowania (SOC) pojazdu i oszacuj pozostały zasięg.
- Przed rozładowywaniem V2L należy upewnić się, że obciążenie jest wyłączone.
- Silnik uruchamia się, gdy pojazd jest rozładowany do niskiego stanu naładowania (SOC). Nie rozładowuj w zamkniętej przestrzeni ani w pobliżu materiałów łatwopalnych lub wybuchowych.
- Przekroczenie limitu mocy rozładowania spowoduje automatyczne wyłączenie systemu V2L. Aby wznowić działanie, najpierw zmniejsz pobór mocy, a następnie odłącz i ponownie podłącz urządzenie V2L.
- Przed rozładowaniem V2L upewnij się, że system immobilizera jest wyłączony. Jakiekolwiek odblokowanie podczas pracy (np. za pomocą przycisku START/STOP, kluczyka, aplikacji BYD lub NFC) ograniczy maksymalny prąd wyjściowy do 16 A.

PRZYPOMNIENIE

- Gdy pojazd jest wyłączony, statyczne zużycie energii przez pojazd wzrośnie, jeśli urządzenie przyłączeniowe V2L będzie podłączone przez dłuższy czas bez żadnego obciążenia. Dlatego zaleca się odłączenie złącza rozładowania, gdy urządzenie nie jest używane.
- Zaleca się korzystanie z funkcji V2L tylko wtedy, gdy stan naładowania pojazdu jest wysoki.
- Działanie funkcji V2L jest ograniczone, gdy poziom naładowania (SOC) pojazdu jest niski.

PRZYPOMNIENIE

- Aby zapewnić odpowiedni zasięg, moc rozładowywania jest ograniczona w niskich temperaturach.

Rozładowywanie zewnętrzne V2L

Sprawdzenie przed rozładowaniem

- Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa rozładowania są takie same jak podane w „Ostrzeżeniach dotyczących bezpieczeństwa ładowania". Dokładnie przeczytaj i przestrzegaj tych ostrzeżeń, aby zapobiec poważnym obrażeniom ciała.
- Środki ostrożności dotyczące rozładowania są takie same jak podane w „Środkach ostrożności dotyczących ładowania". Dokładnie przeczytaj i przestrzegaj tych środków ostrożności, aby zapobiec uszkodzeniu sprzętu do ładowania i pojazdu.
- Upewnij się, że całkowity poziom naładowania akumulatora pojazdu w trybie rozładowania nie jest niższy niż ustawiony limit SOC.
- W żadnym z poniższych przypadków nie ładuj. W przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała spowodowanych zwarciem lub porażeniem prądem elektrycznym.
    - Upewnić się, że obudowa urządzenia przyłączeniowego V2L nie jest pęknięta, a wtyczka nie jest zardzewiała ani zanieczyszczona.
    - Upewnić się, że wewnątrz portu ładowania nie ma wody ani ciał obcych, a metalowe styki nie są uszkodzone, zardzewiałe ani skorodowane.

Rozpoczęcie rozładowywania

1. Otwórz drzwiczki gniazda ładowania i zaślepkę gniazda:
    - Przed rozładowywaniem odblokuj pojazd (rozbrój system alarmowy).
    - Odblokuj drzwiczki gniazda ładowania, a następnie otwórz drzwiczki i zaślepkę (patrz ***P108***).
2. Podłącz urządzenie rozładowujące:
    - Podłącz urządzenie rozładowujące V2L do gniazda ładowania i bezpiecznie zablokuj.
3. Rozpoczęcie rozładowywania
    - Po naciśnięciu przycisku przełącznika na gnieździe rozładowania, kontrolka gniazda świeci ciągłym czerwonym światłem, co oznacza, że gniazdo może być używane.
    - Po podłączeniu urządzenia rozpoczyna się rozładowywanie, a informacje o rozładowywaniu są wyświetlane na zespole wskaźników.

Ustawianie czasu trwania rozładowania

- Po podłączeniu złącza rozładowania, funkcja V2L zostanie automatycznie włączona, a odliczanie do rozpoczęcia rozładowania zostanie wyświetlone na zestawie wskaźników i ekranie dotykowym systemu multimedialnego. Domyślny czas trwania rozładowania ustawiony na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wynosi pięć godzin.
- Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego dotknij → **Energia** → **Ładowanie i rozładowywanie** → **Vehicle To Load** aby uzyskać dostęp do ekranu ustawień.
    - Po podłączeniu pistoletu rozładowania dotknij „Rozpocznij rozładowanie" w sekcji „Vehicle-to-Load (V2L)", aby rozpocząć rozładowanie.
    - Gdy pojazd jest rozładowany do niskiego stanu naładowania przy wyłączonym zapłonie, dotknij przełącznika „Uruchom silnik, aby generować prąd przy zbyt niskim stanie naładowania", jeśli konieczne jest uruchomienie silnika w celu kontynuowania rozładowywania.

PRZYPOMNIENIE

- Jeśli pojazd zostanie rozładowany do niskiego stanu naładowania przy włączonym zapłonie, automatycznie uruchomi silnik w celu generowania prądu bez wcześniejszych ustawień.

    - Użytkownik może kliknąć przycisk „Ustawienia” dla „Czas pojedynczego rozładowania”, aby ustawić żądany czas rozładowania.

PRZESTROGA

- Rozładowywania nie można włączyć bez podłączenia złącza. W takim przypadku po dotknięciu przycisk Vehicle To Load po chwili stanie się szary, co jest normalnym zjawiskiem.
- Rozładowywanie może zakończyć się przedwcześnie, jeśli bateria pojazdu jest zbyt niska, jeśli bateria jest niska i nie ma benzyny do generowania prądu lub jeśli ustawiony czas rozładowywania jest zbyt długi. Jest to normalne zjawisko.

Zatrzymanie rozładowywania

1. Zatrzymaj rozładowywanie:
    - Naciśnij przełącznik na gnieździe rozładowania.
    - W nagłym przypadku przejdź bezpośrednio do następnego kroku (co nie jest zalecane).
2. Odłącz urządzenie przyłączeniowe do rozładowywania:
    - Przy odblokowanych drzwiach naciśnij przycisk mechaniczny na złączu rozładowania i zdemontuj złącze z portu ładowania.
    - Zamknij korek portu ładowania i drzwiczki portu (patrz ***P108***).
3. Uporządkuj sprzęt:
    - Po rozładowaniu przechowuj sprzęt w schowku bagażnika.

Ustawienie docelowego SOC

- Gdy pojazd pracuje w trybie dwuźródłowym, funkcja docelowego SOC jest dostępna, aby oszczędzać energię baterii na potrzeby takich operacji jak szybkie przyspieszanie. Gdy pojazd porusza się stabilnie, SOC baterii oscyluje wokół docelowego SOC.
- Sterownik pojazdu zapamięta ostatnio ustawioną wartość bilansu SOC.

PRZYPOMNIENIE

- Gdy silnik został uruchomiony i pojazd porusza się ze stałą prędkością, część momentu obrotowego wytwarzanego przez silnik napędzi generator, aby generować prąd i ładować baterię wysokonapięciową.
- Jeśli różnica między bieżącym SOC a wartością bilansu SOC jest duża, czas bilansowania może być dłuższy.

Ustawienia docelowego SOC

- Docelowy SOC odnosi się do poziomu baterii, który oczekujesz, że pojazd utrzyma podczas jazdy. Aby ustawić tę wartość, przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego → ⚙ → **Energia** → **Menedżer energii**.
- Tryb SAVE priorytetowo oszczędza energię baterii, utrzymując poziom baterii nie poniżej ustawionego celu, o ile to możliwe. Jeśli cel podróży jest dogodny do ładowania pojazdu, obniżenie docelowego SOC pomaga w pełni wykorzystać moc napędu elektrycznego i zmniejszyć zużycie paliwa. W przeciwnym razie zaleca się wyższy docelowy SOC, aby poprawić wrażenia z jazdy.
- Gdy tryb SAVE jest wyłączony, preferowana jest oszczędność paliwa, ale brana jest również pod uwagę utrzymanie energii baterii.

PRZESTROGA

- Wymuszone utrzymanie mocy działa tylko w trybie HEV. Jeśli włączone w trybie EV, nie będzie działać. Aby uzyskać optymalne wrażenia, przełącz na tryb HEV przed aktywacją.

Ustawienia hamowania odzyskowego

- Dostępne są dwa tryby intensywności: Standardowy i Wysoki. Żądany tryb można wybrać za pomocą ekranu dotykowego systemu multimedialnego, dotykając → **Energia** → **Menedżer energii**.
- Jeśli nie zostanie dokonane żadne ustawienie, system zachowa ustawienia fabryczne.
- System posiada funkcję pamięci. Po skonfigurowaniu wartość zostanie użyta domyślnie za każdym razem, gdy pojazd jest włączany.

Generowanie energii elektrycznej na miejscu

- Podczas postoju, jeśli stan naładowania (SOC) spadnie poniżej pewnego poziomu, silnik napędzi generator, aby naładować akumulator wysokiego napięcia. Podczas generowania energii elektrycznej prędkość obrotowa silnika jest wyższa niż normalna prędkość biegu jałowego, co jest zjawiskiem normalnym. Generowanie energii elektrycznej na miejscu kończy się, gdy stan naładowania (SOC) przekroczy określoną wartość.

Pamięć trybu

- Gdy stan naładowania pojazdu jest wysoki, pojazd automatycznie przełączy się w tryb EV po włączeniu. Zaleca się nadanie priorytetu trybowi EV.
- Gdy stan naładowania (SOC) pojazdu jest umiarkowany, pojazd domyślnie wraca do poprzedniego trybu jazdy po włączeniu zasilania. Po włączeniu można ręcznie wybrać tryb za pomocą przełącznika trybu.

Generowanie energii elektrycznej przez naciśnięcie pedału przyspieszenia

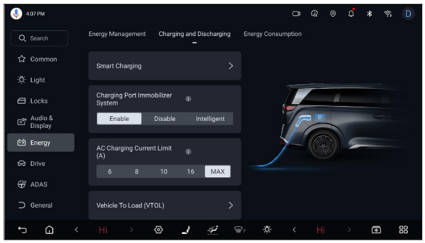
- Gdy pojazd znajduje się w trybie Park (P) i HEV, jeśli stan naładowania (SOC) spadnie poniżej pewnej wartości, naciśnięcie pedału przyspieszenia może wygenerować energię elektryczną.

PRZYPOMNIENIE

- Podczas generowania energii elektrycznej na miejscu, generowana moc jest wyświetlana jako niska na zestawie wskaźników z powodu poboru mocy przez urządzenia elektryczne.

System immobilizera gniazda ładowania

- Aby zapobiec kradzieży złącza ładowania, gniazdo ładowania pojazdu jest zabezpieczone przed kradzieżą podczas ładowania i rozładowywania. Ta funkcja jest domyślnie wyłączona. Przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego → → **Energia** → **Ładowanie i rozładowywanie** , aby włączyć/wyłączyć system immobilizera gniazda ładowania.



- Gdy immobilizer jest w trybie Włączony lub Inteligentny, odblokuj pojazd i odłącz złącze ładowania podczas ładowania w następujący sposób:
  - Przy wyłączonym zapłonie naciśnij przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku, aby odblokować.

- Naciśnij mikroprzełącznik obok zewnętrznej klamki drzwi kierowcy, aby odblokować.
- Naciśnij przycisk centralnego odblokowania na drzwiach kierowcy, aby odblokować.
- Złącze ładowania odblokowuje się automatycznie po całkowitym naładowaniu pojazdu (tylko w trybie "inteligentnym").

Numer	Status systemu immobilizera gniazda ładowania	Status blokady antykradzieżowej drzwi	Pojazd w pełni naładowany lub nie	Możliwość wyjęcia złącza ładowania
1	Włączone	Blokowanie	/	Nie
2	Włączone	Włączone	/	Tak
3	Wyłączone	Blokowanie	/	Tak
4	Wyłączone	Włączone	/	Tak
5	Inteligentny	Blokowanie	Pojazd jest w pełni naładowany	Tak
			Pojazd nie jest w pełni naładowany	Nie
6	Inteligentny	Włączone	/	Tak

- Jak pokazano w tabeli powyżej, jeśli pojazd znajduje się w stanie 2/3/4/6, oprócz wymienionych powyżej operacji odblokowania, można odblokować i wyciągnąć złącze ładowania, naciskając jego przycisk. Może to jednak wpłynąć na okres eksploatacji gniazda ładowania lub złącza ładowania. Jest to czynność awaryjna, której nie zaleca się wykonywać często.

PRZYPOMNIENIE

- Po odblokowaniu złącza ładowania należy je niezwłocznie wyciągnąć, w przeciwnym razie gniazdo ponownie się zablokuje po pewnym czasie.

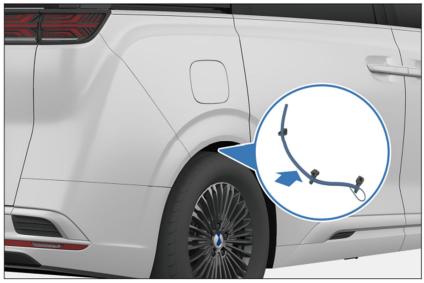
PRZYPOMNIENIE

- Po całkowitym naładowaniu zablokowanego pojazdu złącze ładowania zostanie automatycznie odblokowane, gdy system immobilizera gniazda ładowania jest w trybie Wyłączony lub Inteligentny. W trybie Włączony złącze ładowania należy odblokować ręcznie, wykonując powyższe czynności.
- Aby zapewnić normalną jazdę po ładowaniu, zamknij klapkę gniazda ładowania po wyciągnięciu złącza ładowania.

Awaryjne odblokowanie gniazda ładowania

- Gdy nie można odłączyć złącza ładowania z powodu awarii immobilizera, odblokuj gniazdo ładowania ręcznie.

1. Chlapacz poniżej gniazda ładowania zawiera mechanizm awaryjnego zwalniania pistoletu ładowania.
2. Otwórz zatrzask kabla i pociągnij linkę awaryjną, aby odblokować złącze ładowania.
3. Po odblokowaniu przywróć zatrzask linki awaryjnej.



PRZESTROGA

- Funkcja awaryjnego odblokowania jest dostępna tylko dla złączy ładowania prądem przemiennym.

Wyświetlanie zasięgu

- Tryb wyświetlania zasięgu można ustawić, aby poprawić wrażenia z jazdy. Ustawieniem domyślnym jest tryb standardowy.
- Można zmienić tryb na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając → **Audio i wyświetlacz** → **Zestaw wskaźników**.
  - Tryb standardowy: wyświetla zasięg na podstawie wyników kompleksowego testu warunków pracy.
  - Tryb dynamiczny: wyświetla szacowany zasięg na podstawie dostępnej energii akumulatora i bieżącego średniego zużycia energii.
- Ustawiony tryb wyświetlania zasięgu jest zapamiętywany przez system.
- Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zasilania pojazdu, zachowany zostanie ostatnio ustawiony tryb wyświetlania.

PRZYPOMNIENIE

- Gdy ustawiony jest tryb wyświetlania dynamicznego zasięgu:
  - Zasięg na pełnym naładowaniu różni się w zależności od obliczeń energii zużytej podczas ostatniej jazdy.
  - Wyświetlany zasięg dostosowuje się na podstawie stanu klimatyzacji pojazdu, wybranego trybu jazdy (Eco, Komfort, Sport itp.) oraz nawyków kierowcy, dzięki czemu jest bliższy rzeczywistemu pozostałemu zasięgowi.

Akumulator

Akumulator wysokiego napięcia

- Jednym z głównych źródeł zasilania pojazdu jest akumulator wysokiego napięcia, który znajduje się pod podłogą pojazdu i może być wielokrotnie ładowany. Główne sposoby ładowania akumulatora wysokiego napięcia z zewnętrznego źródła zasilania to: Korzystanie z kabla ładowania trybu 2, korzystanie ze słupków ładowania prądem przemiennym, korzystanie ze słupków ładowania prądem stałym* oraz korzystanie z silnika podczas hamowania, jazdy na luzie lub gdy silnik jest włączony.

PRZESTROGA

- Ze względu na umieszczenie akumulatora wysokiego napięcia w podwoziu pojazdu zaleca się zachowanie ostrożności podczas jazdy po nierównych drogach.

PRZYPOMNIENIE

- Po włączeniu zapłonu przewody wysokiego napięcia zostaną podłączone.
- W przypadku nowych pojazdów z normalnym stanem akumulatora wysokiego napięcia przebieg w trybie wyłącznie elektrycznym będzie się zmieniać w zależności od nawyków jazdy, warunków drogowych, temperatury oraz tego, czy urządzenia elektryczne są włączone, czy wyłączone.
- Aby przedłużyć żywotność akumulatora i zapewnić jego bezpieczeństwo, pojazd przełącza się w tryb ładowania podtrzymującego przy wysokim stanie naładowania, przez co czas ładowania może ulec wydłużeniu.
- Ze względu na właściwości chemiczne samego akumulatora pojemność akumulatora w pojazdach użytkowanych przez pewien czas ulega naturalnej degradacji, a ich przebieg w trybie wyłącznie elektrycznym ulegnie zmniejszeniu. Jeśli zauważysz, że przebieg w trybie wyłącznie elektrycznym Twojego pojazdu uległ zmniejszeniu, zaleca się udanie się do autoryzowanego dealera BYD w celu sprawdzenia. Inspekcja w serwisie może potwierdzić, czy zmniejszenie przebiegu w trybie wyłącznie elektrycznym jest normalne.

Konserwacja akumulatora wysokiego napięcia

- Aby zapewnić optymalną wydajność akumulatora, należy regularnie używać złącza ładowania do jego pełnego naładowania; zalecana częstotliwość to co najmniej raz w tygodniu.
- Jeśli pojazd ma być nieużywany przez ponad siedem dni, zaleca się utrzymywanie stanu naładowania (SOC) między 40% a 60%, aby wydłużyć okres eksploatacji pojazdu. Jeśli pojazd ma być nieużywany przez ponad trzy miesiące, naładuj akumulator całkowicie, a następnie rozładuj go do poziomu 40%–60% SOC, aby uniknąć degradacji lub nawet uszkodzenia akumulatora.

Ogrzewanie niskotemperaturowe akumulatora wysokiego napięcia

- W środowisku o niskiej temperaturze system ogrzewania akumulatora wysokiego napięcia uruchamia się, aby ogrzać akumulator, przyspieszyć ładowanie w niskiej temperaturze oraz zapewnić osiągi i zasięg pojazdu.

OSTRZEŻENIE

- Osoby bez odpowiednich kwalifikacji nie mogą otwierać akumulatora wysokiego napięcia. Nie demontuj ani nie rozbieraj akumulatora niskiego napięcia. Każda organizacja lub osoba, która się tego dopuści, ponosi odpowiedzialność za zanieczyszczenie środowiska lub wypadki.

PRZESTROGA

- W przypadku awarii akumulatora wysokiego napięcia zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem.

PRZYPOMNIENIE

- Zaleca się użytkowanie pojazdu w temperaturach od -20°C do 40°C. Wyższe lub niższe temperatury pracy akumulatora wysokiego napięcia mogą wydłużyć czas ładowania.
- Aby zapewnić długotrwałą wydajność, należy unikać ciągłego narażania pojazdu na wysokie temperatury lub ekstremalnie zimne środowisko przez ponad 24 godziny.

Recykling akumulatora wysokiego napięcia

Gdy pojazd elektryczny ma zostać zezłomowany:

1. Należy oddać go do autoryzowanego dealera DENZA lub serwisu, który pomoże dostawcy usług recyklingu w wycenie wartości końcowej akumulatora wysokiego napięcia.
2. Następnie należy oddać go do organizacji zajmującej się recyklingiem w celu demontażu akumulatora wysokiego napięcia.
3. Dostarcz akumulator do dostawcy usług recyklingu, który dokona jego odkupu.

OSTRZEŻENIE

- Właściciele pojazdów nowej energii są odpowiedzialni i zobowiązani do przekazania zużytych akumulatorów wysokiego napięcia do punktu usług recyklingu. Każda osoba przekazująca zużyty akumulator wysokiego napięcia innej organizacji lub osobie, bądź demontująca/rozbierająca akumulator wysokiego napięcia bez upoważnienia, ponosi odpowiedzialność za wszelkie spowodowane tym zanieczyszczenia środowiska lub incydenty zagrażające bezpieczeństwu.

Akumulator niskiego napięcia (12 V)

- Akumulator niskiego napięcia pojazdu jest wyposażony w funkcję inteligentnego ładowania. Gdy akumulator wysokiego napięcia jest w pełni naładowany, pojazd może automatycznie zainicjować ładowanie akumulatora niskiego napięcia przez akumulator wysokiego napięcia, wydłużając jego żywotność.

PRZYPOMNIENIE

- Jest normalne, że inteligentne ładowanie przy wyłączonym zapłonie generuje dźwięk, który jest zazwyczaj słyszalny przy włączonym zapłonie.
- Opuszczając pojazd, upewnij się, że wszystkie urządzenia elektryczne są wyłączone, a drzwi zamknięte.

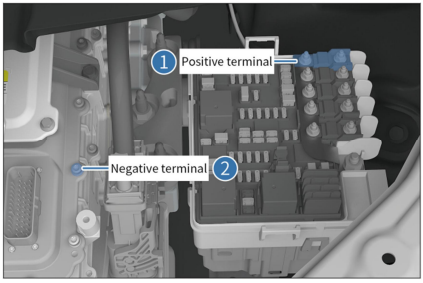
Wybudzanie pojazdu przy niskim poziomie naładowania (SOC)

- **Wybudzanie za pomocą mikroprzełącznika w drzwiach kierowcy**
  - Akumulator niskiego napięcia jest wyposażony w funkcję uśpienia/wybudzenia. Akumulator niskiego napięcia może przejść w stan uśpienia po długotrwałym postoju. W takim przypadku nie można zdalnie zlokalizować ani odblokować pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka. W tym czasie naciśnij i przytrzymaj mikroprzełącznik na klamce drzwi kierowcy (patrz ***P62***), aby aktywować akumulator niskiego napięcia. Po odblokowaniu pojazdu można go normalnie użytkować.

- Wybudzenie przez rozruch awaryjny
  - Jeśli pojazdu nie można wybudzić ani odblokować za pomocą mikroprzełącznika w drzwiach kierowcy, w celu otwarcia drzwi należy użyć kluczyka mechanicznego. Następnie użyj zasilania 12 V i dwóch przewodów rozruchowych, aby uruchomić pojazd. W takim przypadku poziom naładowania (SOC) akumulatora niskiego napięcia jest niski. Zespół wskaźników może wyświetlić komunikat „Stan naładowania akumulatora niskiego napięcia jest niski, a pojazd zostanie wyłączony”, po czym pojazd ponownie przejdzie w stan uśpienia. Należy natychmiast uruchomić pojazd i pozostawić go uruchomionym przez ponad 15 minut, aby upewnić się, że akumulator niskiego napięcia jest w pełni naładowany.
  - Rozruch awaryjny można przeprowadzić wyłącznie przez dedykowane złącze podmaskowej skrzynki rozdzielczej zasilania (PDB). Zaciski przyłączeniowe przedstawiono na ilustracji.

    ①Zacisk dodatni w podmaskowej skrzynce PDB

    ②Zacisk ujemny na obudowie ECU



- Jeśli nie można obudzić i uruchomić pojazdu za pomocą powyższych czynności, zaleca się niezwłoczny kontakt z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem.

OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie uruchamiaj awaryjnie innego pojazdu za pomocą tego pojazdu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie akumulatora niskiego napięcia.
- Jeśli poziom naładowania akumulatora niskiego napięcia jest zbyt niski lub akumulator uległ awarii, konieczny może być rozruch awaryjny. Należy uważnie przeczytać i ściśle przestrzegać instrukcji rozruchu awaryjnego zawartych w niniejszej instrukcji.
- Akumulator niskiego napięcia zawiera inteligentny moduł sterujący. Aby zapobiec uszkodzeniu akumulatora, nie demontuj ani nie niszcz tego akumulatora w sytuacjach nieawaryjnych.
- Przed przystąpieniem do wymiany części i naprawy pojazdu należy odłączyć biegun ujemny akumulatora niskiego napięcia.

PRZESTROGA

- Zaleca się, aby uruchamianie awaryjne odbywało się pod nadzorem wykwalifikowanego personelu, ponieważ przestrzeń wokół skrzynki rozdzielczej pod maską jest ograniczona i istnieje ryzyko związane z układem elektrycznym.
- Nie czyść akumulatora niskiego napięcia płynami i zachowaj ostrożność, aby zapobiec przedostawaniu się cieczy.
- Używaj zasilania rozruchowego 12–14,2 V i ogranicz każdą próbę rozruchu do jednej minuty, w przeciwnym razie akumulator niskiego napięcia może ulec uszkodzeniu.

Inteligentne ładowanie

Gdy poziom naładowania akumulatora niskiego napięcia jest niski, inteligentne ładowanie zostanie aktywowane, aby przedłużyć czas użytkowania akumulatora niskiego napięcia. Gdy poziom naładowania akumulatora napędowego jest niski, pojazd może uruchomić silnik, aby wytwarzać energię elektryczną na potrzeby funkcji inteligentnego ładowania. Ten model jest wyposażony w funkcję inteligentnego ładowania. Nie ma konieczności odłączania ujemnego zacisku akumulatora niskiego napięcia, gdy pojazd ma być zaparkowany na dłuższy czas.

PRZESTROGA

- Gdy poziom naładowania akumulatora niskiego napięcia jest niski, włącza się inteligentne ładowanie, co powoduje zmniejszenie stanu naładowania akumulatora wysokiego napięcia lub zasięgu w trybie czysto elektrycznym wyświetlanego na zestawie wskaźników; jest to normalne zjawisko.
- Po zablokowaniu pojazdu, gdy poziom naładowania akumulatora napędowego jest na tyle niski, że uruchamia silnik w celu wytworzenia energii elektrycznej, zużywana jest niewielka ilość paliwa i emitowana jest niewielka ilość spalin.

Środki ostrożności dotyczące użytkowania

Okres docierania

- Jeśli układ napędowy uruchamia się z trudem lub często przestaje pracować, należy natychmiast sprawdzić pojazd.
- Jeśli układ napędowy wydaje nietypowe dźwięki, należy zatrzymać pojazd w celu inspekcji.
- W przypadku poważnego wycieku płynu chłodzącego lub oleju z układu napędowego należy zatrzymać pojazd w celu inspekcji.
- Układ napędowy wymaga dotarcia. Zaleca się, aby robić to w ciągu pierwszych 2000 km w trybie HEV-ECO, stosując płynną jazdę zamiast jazdy z dużą prędkością. Poniższe praktyki mogą skutecznie przedłużyć okres eksploatacji pojazdu:
  - Podczas ruszania i jazdy pojazdem należy unikać wciskania pedału przyspieszenia do oporu.
  - Należy unikać nadmiernej prędkości.
  - Należy unikać hamowania awaryjnego na dystansie pierwszych 300 km.
  - Nie należy utrzymywać zbyt wysokiej lub zbyt niskiej prędkości przez dłuższy czas.
  - W okresie docierania udział trybu HEV (z udziałem pracy silnika) nie może być mniejszy niż 50% przebiegu.

Holowanie przyczepy

- Ten pojazd jest przeznaczony do przewozu pasażerów. Nie przeciążaj pojazdu ani nie używaj go do holowania innych pojazdów.
- Holowanie innych pojazdów ma negatywny wpływ na zwrotność, osiągi, hamowanie, wytrzymałość, ekonomikę jazdy, zużycie energii elektrycznej i inne aspekty działania samego pojazdu.
- Nie demontuj belki tylnego zderzaka ani nie montuj żadnego bagażnika rowerowego na bagażniku tylnym. Powstałe w ten sposób problemy nie są objęte gwarancją.
  - Jeśli chcesz zamontować bagażnik rowerowy na bagażnik, skonsultuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA, czy Twój model jest kompatybilny. Jeśli tak, zleć tam modernizację pojazdu w tym celu.

- Zamontowany bagażnik rowerowy może pomieścić nie więcej niż trzy rowery. Gdy pojazd przewozi rower (lub rowery), nie może zostać przekroczona dopuszczalna technicznie masa ładunku haka holowniczego (75 kg). Ze względów bezpieczeństwa jazdy nie przekraczaj dozwolonej prędkości ani nie przeciążaj pojazdu.
- Ten pojazd jest przystosowany do montażu bagażnika rowerowego lub podobnego bagażnika. Nie holuj przyczepy kempingowej ani żadnych innych przyczep.

- Bezpieczeństwo i komfort jazdy zależą od prawidłowego korzystania z wyposażenia i dobrych nawyków za kierownicą.
- DENZA nie zapewnia bezpłatnej gwarancji na uszkodzenia lub usterki wynikające z holowania przyczepy.

Środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa jazdy

Zakaz prowadzenia pojazdu po spożyciu alkoholu

Nawet niewielka ilość alkoholu może ograniczyć zdolność kierowcy do reagowania na zmiany warunków ruchu drogowego. Im wyższe stężenie alkoholu, tym słabsza reakcja kierowcy. Dlatego nigdy nie należy prowadzić pod wpływem alkoholu.

Nie przekraczaj prędkości

Nadmierna prędkość jest główną przyczyną śmiertelnych wypadków. Większa prędkość wiąże się na ogół z większym ryzykiem. Dlatego należy utrzymywać prędkość bezpieczną dla warunków ruchu drogowego.

Utrzymywanie pojazdu w stanie bezpiecznym do jazdy

Pęknięcia opon i usterki mechaniczne są niezwykle niebezpieczne. Aby zmniejszyć prawdopodobieństwo wystąpienia takich usterek, należy często sprawdzać stan pojazdu i regularnie przeprowadzać określone przeglądy.

⚠ PRZESTROGA

- Każdy kierowca musi posiadać prawo jazdy przed rozpoczęciem prowadzenia pojazdu.
- Nie należy prowadzić pojazdu w stanie zmęczenia.
- Podczas prowadzenia pojazdu należy zawsze przestrzegać przepisów ruchu drogowego.
- Podczas jazdy należy skupić się na prowadzeniu pojazdu i unikać czynności niezwiązanych z jazdą (takich jak wykonywanie / odbieranie połączeń telefonicznych i obsługa przycisków).

Zalecenia dotyczące użytkowania pojazdu

Zalecenia dotyczące wydłużenia żywotności akumulatora:

- Przed długotrwałym przechowywaniem pojazdu zaleca się w pełni naładować akumulator, a następnie rozładować go do poziomu 40%–60% (nie za wysokiego ani za niskiego) oraz zamknąć drzwi i okna.
- Przed długotrwałym przechowywaniem pojazdu zaleca się raz na trzy miesiące w pełni naładować i rozładować akumulator, a następnie naładować go do 40%–60% w celu przechowywania.
- Podczas eksploatacji pojazdu, jeśli pasek wskaźnika SOC na zestawie wskaźników wejdzie w czerwony obszar ostrzegawczy, oznacza to niski stan naładowania akumulatora. W takim przypadku naładuj pojazd na czas i unikaj jazdy z niskim stanem naładowania przez długi czas.

- Podczas eksploatacji pojazdu zaleca się korzystanie z pokładowego sprzętu do ładowania, aby w pełni naładować pojazd raz na jeden do dwóch tygodni.
- Aby zapewnić lepszą wydajność długoterminową, nie wystawiaj pojazdu na ekstremalne temperatury (powyżej 60°C lub poniżej –30°C) przez ponad 24 godziny.
- Gdy temperatura jest wysoka, unikaj długotrwałego przechowywania pojazdów w pełni naładowanych. Zaleca się rozładowanie pojazdu do poziomu poniżej 95% po jego pełnym naładowaniu.
- Gdy temperatura jest bardzo niska lub bardzo wysoka, zaleca się, aby pojazd nie był parkowany na zewnątrz przez dłuższy czas.
- Podczas eksploatacji pojazdu należy w miarę możliwości unikać wielokrotnego, gwałtownego przyspieszania lub hamowania.
- Podczas eksploatacji pojazdu unikaj ciągłej jazdy przez długi czas; w przeciwnym razie zbyt wysoka temperatura baterii wpłynie na osiągi pojazdu.
- W przypadku wyświetlenia powiadomienia o usterce jak najszybciej skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem w celu przeprowadzenia inspekcji.
- Gdy temperatura akumulatora wysokiego napięcia jest wysoka, osiągi pojazdu zostaną w pewnym stopniu ograniczone. W takim przypadku należy zatrzymać pojazd i przed dalszą jazdą poczekać, aż temperatura spadnie.

OSTRZEŻENIE

- W porównaniu z normalnymi temperaturami, w środowiskach o niskiej lub wysokiej temperaturze zasięg w trybie czysto elektrycznym jest nieco zmniejszony, a osiągi również ulegają pogorszeniu.

PRZESTROGA

- Jeśli wskaźnik naładowania baterii spadnie do 0, pojazd należy ponownie naładować. Jeżeli nie zostanie ona naładowana w ciągu siedmiu dni, bateria może ulec trwałemu uszkodzeniu. Takie uszkodzenia nie są objęte warunkami gwarancji DENZA.
- Zasięg zależy od wielu czynników, takich jak dostępna moc pojazdu, wiek pojazdu (aktualna żywotność baterii), pogoda, temperatura, warunki drogowe i nawyki kierowcy.

Paliwo

Wybór paliwa

- Stosowanie odpowiedniego paliwa jest podstawą do uzyskania optymalnych osiągów silnika, a także kluczem do kontroli emisji spalin i ochrony odpowiednich podzespołów.
- Prosimy o używanie benzyny bezołowiowej zgodnie z lokalnymi normami.

PRZESTROGA

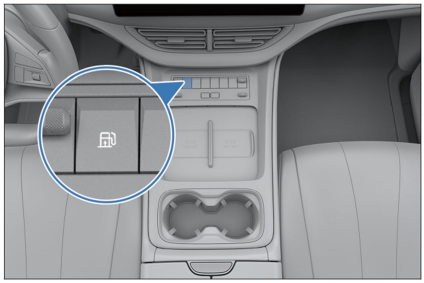
- Nie wolno używać benzyny ołowiowej. Używanie benzyny ołowiowej prowadzi do awarii trójdrożnego katalizatora i usterki układu kontroli emisji spalin, a także do wzrostu kosztów konserwacji.
- Uszkodzenia silnika lub nadmierna emisja spalin spowodowane użyciem niewłaściwego paliwa nie są objęte gwarancją.
- Stosowanie benzyny niskiej jakości lub podrzędnego gatunku skraca okres eksploatacji silnika.

Tankowanie

- Drzwiczki wlewu paliwa znajdują się po lewej stronie pojazdu. Zaparkuj lewą stroną blisko dystrybutora paliwa.

- Wyłącz pojazd przed tankowaniem.

1. Naciśnij przycisk tankowania. Zestaw wskaźników wyświetla komunikat "⚠ Trwa uwalnianie ciśnienia w zbiorniku paliwa. Proszę czekać." Po zakończeniu uwalniania ciśnienia wyświetla komunikat "⚠ Ciśnienie w zbiorniku paliwa uwolnione. Proszę tankować."



2. Naciśnij drzwiczki wlewu paliwa, a one automatycznie lekko się uchylą.



3. Obróć korek wlewu paliwa w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby go zdjąć.



4. Po tankowaniu dokręć korek wlewu paliwa zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a następnie zamknij drzwiczki wlewu paliwa.

⚠ OSTRZEŻENIE

Paliwo jest wysoce łatwopalne. Przestrzegaj następujących środków ostrożności podczas tankowania:

- Jeśli to możliwe, tankuj na zewnątrz. Przed tankowaniem wyłącz silnik.
- Nie pal podczas tankowania, aby zapobiec pożarowi lub wybuchowi.
- Nie zdejmuj korka wlewu paliwa natychmiast podczas otwierania. W upalną pogodę, jeśli korek wlewu paliwa zostanie zdjęty zbyt szybko, paliwo pod ciśnieniem może wytrysnąć i spowodować obrażenia.
- Sprawdź, czy korek zbiornika paliwa jest dokręcony.

⚠ PRZESTROGA

- Po automatycznym odbiciu pistoletu dystrybutora należy przerwać tankowanie. Nie przepełniaj zbiornika paliwa. Pozostaw miejsce na rozszerzalność paliwa spowodowaną zmianami temperatury.
- Tankowanie i ładowanie nie mogą odbywać się jednocześnie. Nie tankuj, gdy podłączone jest złącze ładowania. Zachowaj bezpieczną odległość od materiałów łatwopalnych, aby uniknąć uszkodzenia sprzętu lub obrażeń spowodowanych spalaniem paliwa.

Oszczędzanie paliwa i wydłużanie okresu eksploatacji pojazdu

- Oszczędzanie paliwa jest proste i łatwe, a także pomaga przedłużyć okres eksploatacji pojazdu. Oto kilka wskazówek, jak oszczędzać paliwo i koszty napraw:

- Utrzymywanie stałej prędkości pozwala oszczędzać paliwo. Gwałtowne przyspieszanie, ostre skręcanie i hamowanie awaryjne zwiększają zużycie paliwa.
- Prędkość powinna być utrzymywana na stałym poziomie, stosownie do warunków ruchu drogowego. Każde zmniejszenie lub zwiększenie prędkości pojazdu powoduje dodatkowe zużycie paliwa.
- Korzystanie z tempomatu w odpowiednich warunkach jazdy w celu oszczędzania paliwa.
- Korzystanie z klimatyzacji powoduje dodatkowe obciążenie silnika, co skutkuje większym zużyciem paliwa. Wyłącz klimatyzację, aby zmniejszyć zużycie paliwa. Gdy temperatura na zewnątrz jest umiarkowana, do wentylacji używaj trybu dopływu świeżego powietrza.
- Należy upewnić się, że ciśnienie w oponach jest prawidłowe. Zbyt niskie ciśnienie w oponach powoduje szybsze zużycie opon i straty paliwa.
- Nie należy obciążać pojazdu niepotrzebnym ładunkiem. Nadmierny ciężar stanowi dodatkowe obciążenie dla silnika, co powoduje duże zużycie paliwa.
- Nie zatrzymuj się w celu rozgrzania silnika i ruszaj powoli zaraz po uruchomieniu, co pozwoli silnikowi jak najszybciej osiągnąć temperaturę roboczą i ograniczy emisję szkodliwych substancji. Z wyjątkiem ekstremalnie niskich temperatur, możesz utrzymać wysokie obroty biegu jałowego, lekko naciskając pedał przyspieszenia, gdy pojazd jest w trybie neutralnym w trybie „HEVSPORT”, a następnie po rozgrzaniu ruszaj powoli.
- Gdy silnik jest zimny, zaraz po uruchomieniu nie pracuj na wysokich obrotach ani nie jedź z pedałem przyspieszenia wciśniętym głęboko. Zaleca się powolną jazdę po uruchomieniu.
- Unikaj długotrwałej pracy silnika na biegu jałowym. Jeśli znajdujesz się w miejscu o małym natężeniu ruchu i musisz długo czekać, lepiej wyłącz silnik i uruchom go później.
- Unikaj hamowania silnikiem i nadmiernych obrotów pod obciążeniem. Wybierz odpowiedni bieg w zależności od warunków drogowych.
- Należy unikać ciągłego przyspieszania i zwalniania. Częste zatrzymywanie się i ruszanie powoduje straty paliwa.
- Należy unikać niepotrzebnego zatrzymywania się lub hamowania. Utrzymywanie stabilnej prędkości i odpowiednio wczesna obserwacja sygnalizacji świetlnej pozwolą na zminimalizowanie liczby zatrzymań. Podczas jazdy po drogach bez sygnalizacji świetlnej należy zachować odpowiedni odstęp od pojazdu poprzedzającego, aby uniknąć konieczności wykonania hamowania awaryjnego, co przyczyni się również do zmniejszenia zużycia hamulców.
- W miarę możliwości należy unikać jazdy po drogach o dużym natężeniu ruchu oraz w korkach.
- Podczas jazdy nie trzymaj stale stopy na pedale hamulca, ponieważ może to spowodować przedwczesne zużycie, przegrzanie i wysokie zużycie paliwa.
- Na autostradach należy zachować umiarkowaną prędkość. Większa prędkość pojazdu powoduje większe zużycie paliwa. Utrzymuj prędkość pojazdu w ekonomicznym zakresie, aby oszczędzać paliwo.
- Utrzymuj prawidłową geometrię kół przednich, unikaj uderzania o krawężniki i jedź powoli po nierównych drogach. Niewłaściwa geometria przednich kół powoduje nadmierne zużycie opon oraz zwiększa obciążenie silnika i zużycie paliwa.

- Podwozie należy utrzymywać w czystości i dbać o usuwanie błota. Zmniejsza to masę pojazdu i zapobiega korozji.
- Reguluj pojazd, aby utrzymać go w optymalnym stanie technicznym. Usterki, takie jak zabrudzone filtry powietrza, obfity nagar na świecach zapłonowych, zanieczyszczony, zestarzały lub gęsty olej silnikowy i olej smarowy oraz niewyregulowane hamulce, pogarszają osiągi silnika i zwiększają straty paliwa. Konserwacja okresowa musi być przeprowadzana w celu zapewnienia długiego okresu eksploatacji wszystkich podzespołów i zmniejszenia kosztów eksploatacji. Jeśli pojazd jest często eksploatowany w trudnych warunkach, okres między przeglądami powinien zostać skrócony.

PRZYPOMNIENIE

- Nie należy toczyć się na biegu jałowym.

Ryzyko zatrucia tlenkiem węgla (CO)

- Spaliny silnika zawierają tlenek węgla (CO). Jeśli pojazd jest prawidłowo serwisowany, tlenek węgla może nie przedostawać się do wnętrza podczas normalnej jazdy.
- Układ wydechowy należy sprawdzić pod kątem nieszczelności w następujących sytuacjach:
  - Dźwięk układu wydechowego jest nietypowy.
  - Pojazd brał udział w wypadku, który mógł uszkodzić jego podwozie.

OSTRZEŻENIE

- Gaz CO jest toksyczny. Wdychanie CO może prowadzić do utraty przytomności, a nawet zagrażać życiu. Należy unikać przebywania w zamkniętych przestrzeniach i wykonywania czynności, które mogą prowadzić do zatrucia CO. Należy unikać przebywania w zamkniętych przestrzeniach i wykonywania czynności, które mogą prowadzić do zatrucia CO.
- Wysokie stężenie gazowego tlenku węgla szybko gromadzi się w przestrzeniach zamkniętych, takich jak garaże. Nie należy uruchamiać silnika przy zamkniętej bramie garażowej. Nawet jeśli drzwi garażu są otwarte, czas pracy silnika należy ograniczyć do czasu potrzebnego na wyjechanie pojazdem z garażu.
- Gdy bagażnik jest otwarty, przepływ powietrza wprowadzi spaliny do wnętrza pojazdu, tworząc niebezpieczne środowisko. Jeśli pojazd musi zostać uruchomiony z otwartym bagażnikiem, należy opuścić wszystkie szyby i dostosować układ sterowania powietrzem wewnętrznym zgodnie z poniższymi wskazówkami:
  - Wybierz tryb dopływu świeżego powietrza.
  - Wybierz tryb „poziom twarzy/stóp”.
  - Prędkość wentylatora jest ustawiona na „wysokie obroty”.

Przewożenie bagażu

- Pojazd ten posiada wiele miejsc do przechowywania. Przeciążanie lub nieprawidłowe rozmieszczenie bagażu może wpłynąć na zwrotność, stabilność i normalne działanie pojazdu oraz obniżyć jego bezpieczeństwo.

- Schowek, schowki w panelach wykończenia wnętrza i kieszenie w oparciach foteli są przeznaczone na małe i lekkie przedmioty, natomiast bagażnik na duże i ciężkie przedmioty.
- Długie przedmioty można przewozić, składając oparcia tylnych siedzeń. Przeciążanie lub nieprawidłowe rozmieszczenie bagażu może wpłynąć na zwrotność, stabilność i normalne działanie pojazdu oraz obniżyć jego bezpieczeństwo.
- Należy upewnić się, że całkowite obciążenie pojazdu (pojazd + pasażerowie + bagaż) nie przekracza określonej masy maksymalnej.

OSTRZEŻENIE

- Przeciążanie i nieprawidłowe rozmieszczenie ładunku może wpłynąć na stabilność i kontrolę nad pojazdem, co może prowadzić do wypadków.
- Należy przestrzegać limitu maksymalnego obciążenia oraz innych wytycznych dotyczących załadunku zawartych w niniejszej instrukcji.
- Nie należy przewozić przedmiotów o silnych właściwościach magnetycznych, ponieważ mogą one zakłócać normalne działanie pojazdu.

Przewożenie bagażu w przestrzeni pasażerskiej

- Wszystkie przedmioty, które w razie kolizji mogłyby przemieścić się do wewnątrz i zranić pasażerów, muszą być odpowiednio umieszczone i zabezpieczone.
- Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów po wewnętrznej stronie tylnej szyby. W przeciwnym razie przedmioty te ograniczą pole widzenia kierowcy, a w razie kolizji mogą zostać rozrzucone po wnętrzu pojazdu.
- Upewnij się, że przedmioty umieszczone na podłodze za przednim fotelem nie stoczą się pod fotel, aby uniknąć wpływu na zdolność kierowcy do operowania pedałami lub normalną regulację fotela. Nie należy układać przedmiotów powyżej oparć przednich foteli.
- Upewnij się, że schowek pasażera jest zawsze zamknięty podczas jazdy. Jeśli schowek pasażera jest otwarty, kolana pasażera mogą ulec obrażeniom w przypadku kolizji lub awaryjnego zatrzymania.

PRZYPOMNIENIE

- Nie należy gromadzić zabawek w pojeździe, ponieważ może to wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy i stanowić zagrożenie dla dzieci, zwłaszcza w przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji.

Załadunek bagażnika

- Bagaż należy rozmieszczać w bagażniku równomiernie. Cięższe przedmioty należy umieszczać na dnie i jak najgłębiej.
- Przedmioty należy zabezpieczyć linami lub pasami, aby nie przemieszczały się podczas jazdy. Nie należy układać przedmiotów powyżej oparć foteli.
- W sprawie materiałów do mocowania lub wiązania w bagażniku skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA.

Brodzenie w wodzie

- Przed wjechaniem na zalany obszar należy sprawdzić głębokość wody i upewnić się, że nie przekracza ona dolnej krawędzi pojazdu.

- Jeśli konieczne jest przejechanie przez zalany teren, wyłącz klimatyzację, zwolnij i delikatnie naciskaj pedał przyspieszenia. Trzymaj stopę na pedale, aż przejedziesz, w przeciwnym razie przeciwciśnienie spalin może zassać wodę do silnika, powodując poważne uszkodzenie.



- Nigdy nie zatrzymuj się i nie cofaj pojazdu ani nie wyłączaj silnika na zalanym terenie.
- Po przejechaniu przez wodę należy kilkakrotnie nacisnąć pedał hamulca, aby osuszyć tarcze i przywrócić skuteczność hamowania.
- Jazda przez głęboką wodę może spowodować zamoczenie hamulców. Zachowaj ostrożność, gdy jest to nieuniknione.

OSTRZEŻENIE

- Obecność wody lub błota na tarczach hamulcowych może opóźnić reakcję hamulców i wydłużyć drogę hamowania.
- Po przejechaniu przez zalany odcinek drogi należy w miarę możliwości unikać hamowania awaryjnego.
- Niedopuszczalne jest przedostanie się wody do silnika. Silnik ulegnie poważnemu uszkodzeniu, jeśli zostanie zanurzony podczas pokonywania zalanego obszaru. Usterki pojazdu i spowodowane przez to uszkodzenia nie są objęte gwarancją.

OSTRZEŻENIE

- Po przejechaniu przez zalane odcinki drogi, może dojść do poważnego uszkodzenia podzespołów pojazdu, takich jak układ napędowy, układ jezdny i instalacja elektryczna. Tego typu uszkodzenia również nie są objęte gwarancją pojazdu.
- Podczas ładowania pojazdu w deszczowe dni należy znaleźć zadaszone miejsce. Jeśli pojazd zostanie zanurzony w wodzie lub przejedzie przez wodę powyżej progu drzwi, co może spowodować wnikanie wody do elementów wysokonapięciowych, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA w celu przeprowadzenia testów i usunięcia usterek.
- Nie wolno prowadzić pojazdu na drodze, na której głębokość nagromadzonej wody przekracza połowę wysokości opon.

Wpływ przedostania się wody do podzespołów wysokiego napięcia:

- Woda, która dostanie się do podzespołów wysokiego napięcia będących urządzeniami elektronicznymi, może nie dać się całkowicie osuszyć żadnymi środkami.
- Przedostanie się wody poważnie pogarsza izolację podzespołów wysokiego napięcia, a substancje przewodzące zawarte w wodzie mogą doprowadzić do zwarcia podzespołów wysokiego napięcia lub zagrożenia zwarciem w całym systemie wysokiego napięcia. Wpływa to znacząco na bezpieczeństwo i sprawność eksploatacyjną pojazdu.
- Obniżony stopień ochrony IP i wytrzymałość napięciowa spowodowane obecnością wody w podzespołach wysokiego napięcia stanowią duże zagrożenie dla bezpieczeństwa.

Zapobieganie pożarom

Aby w porę i skutecznie zapobiec pożarowi pojazdu, podczas jego użytkowania należy zwracać uwagę na następujące kwestie:

- Nie trzymać wciśniętego pedału przyspieszenia podczas jazdy. Może to spowodować pracę silnika na wysokich obrotach.
- W pojeździe nie wolno przechowywać materiałów łatwopalnych ani wybuchowych.
    - W pojeździe wystawionym latem na bezpośrednie działanie promieni słonecznych temperatura może osiągnąć 70°C. Dlatego też przechowywane w pojeździe materiały łatwopalne i wybuchowe, takie jak zapalniczki, środki czyszczące i perfumy, mogą łatwo spowodować pożar lub nawet wybuch.
- Należy upewnić się, że papierosy zostały dokładnie zgaszone.
    - Palenie tytoniu jest szkodliwe dla zdrowia i może spowodować pożar, jeśli niedopałki nie zostaną całkowicie zgaszone.
- Zaleca się regularne kontrole w autoryzowanym dealerze lub serwisie DENZA.
    - Regularnie sprawdzaj komorę silnika pod kątem wycieków oleju i usuwaj olej oraz smar z silnika w odpowiednim czasie.
    - Należy sprawdzać okablowanie pojazdu, połączenia, wiązki przewodów, izolację i ich zamocowanie w regularnych odstępach czasu. Wykryte usterki należy niezwłocznie usuwać.
- Nie należy modyfikować okablowania pojazdu ani montować żadnych nieautoryzowanych urządzeń elektrycznych.
    - Dodanie dodatkowych urządzeń elektrycznych, takich jak systemy audio dużej mocy i oprawy oświetleniowe, może spowodować przeciążenie i przegrzanie wiązki przewodów oraz zwiększyć ryzyko pożaru. Niewłaściwa przeróbka instalacji elektrycznej lub okablowania może spowodować pożar w wyniku oporności stykowej i nieprawidłowego nagrzewania.
    - Zabrania się stosowania przewodów lub bezpieczników przekraczających odpowiednie wartości znamionowe.
- Należy wybrać odpowiednie miejsce do parkowania.
    - Gdy pojazd jest zaparkowany, zwłaszcza latem, zawsze sprawdzaj, czy pod pojazdem nie znajdują się materiały łatwopalne, takie jak sucha trawa, gałęzie, liście czy słoma. Po długotrwałej jeździe temperatura katalizatora trójfunkcyjnego może znacznie wzrosnąć. Obecność materiałów łatwopalnych może spowodować pożar.
    - Podczas jazdy należy unikać dróg, na których zalegają materiały łatwopalne, takie jak suche liście, słoma pszenna i trawy, lub natychmiast zatrzymać pojazd po przejechaniu takiego odcinka, aby sprawdzić, czy nie zostały one zabrane ze sobą przez pojazd. Parkując pojazd, należy starać się unikać wystawiania go na działanie słońca.
- Podczas serwisowania lub naprawy pojazdu należy odłączyć przewód ujemny akumulatora niskiego napięcia.
- W pojeździe należy przewozić lekką gaśnicę i znać zasady jej użycia.
    - W celu zapewnienia bezpieczeństwa pojazd powinien być wyposażony w gaśnicę, którą należy regularnie sprawdzać i wymieniać. Ponadto należy zapoznać się z obsługą gaśnicy i być przygotowanym na ewentualne wypadki.

- W przypadku pożaru w pojeździe należy szybko i zachowując spokój podjąć skuteczne działania, aby zminimalizować straty.
    - Pożary często dają wczesne sygnały ostrzegawcze, takie jak nietypowe dźwięki lub zapachy z pojazdu. W przypadku wykrycia jakichkolwiek nieprawidłowości należy natychmiast zatrzymać i wyłączyć pojazd. W razie potrzeby użyj gaśnicy, aby ugasić pożar.
    - Zadzwoń pod numer alarmowy straży pożarnej. Następnie skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA oraz swoim ubezpieczycielem.
- Zlokalizuj źródło pożaru. Jeśli dym wydobywa się z komory przedniej, nie otwieraj natychmiast maski. Otwarcie maski może doprowadzić do napływu powietrza i nasilić pożar. W komorze przedniej znajduje się ograniczona ilość materiałów palnych. Pozostawienie maski zamkniętej może spowolnić rozprzestrzenianie się ognia i ułatwić jego ugaszenie. Użyj pokładowej gaśnicy, kierując strumień przez szczelinę maski na źródło ognia. Możesz również poprosić o pomoc kierowców przejeżdżających pojazdów. Jeśli dostępnych jest kilka gaśnic i z zewnątrz nie widać płomieni, otwórz maskę, aby ugasić ogień.
- Jeśli interweniowała straż pożarna, poproś o zaświadczenie o przeprowadzonej akcji i opis przyczyny pożaru.
- Po wypadku należy niezwłocznie skontaktować się z firmą ubezpieczeniową w celu dalszego postępowania.

PRZYPOMNIENIE

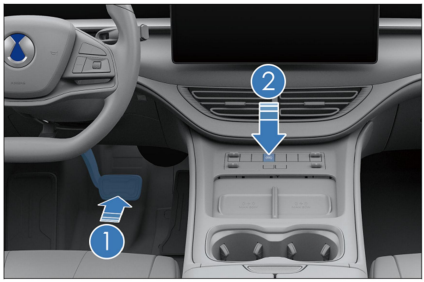
- W celu ograniczenia strat w razie wypadku zaleca się wykupienie ubezpieczenia od ognia.

Uruchamianie i jazda

Uruchamianie pojazdu

W normalnych warunkach pojazd należy uruchamiać w następujący sposób:

- Miej przy sobie sprawny inteligentny kluczyk, naciśnij pedał hamulca ① i jednocześnie przycisk START/STOP ②, a następnie kontrolka OK na zespole wskaźników zaświeci się, sygnalizując, że pojazd jest gotowy do jazdy.
- Przełącz na bieg do jazdy lub bieg wsteczny, a elektryczny hamulec postojowy zostanie zwolniony automatycznie. Nie rozpoczynaj jazdy pojazdem, dopóki nie usłyszysz dźwięku zwolnienia hamulca przez silnik układu elektrycznego hamulca postojowego.



Sytuacje, w których nie można włączyć pojazdu

- Pojazdu nie można uruchomić w następujących sytuacjach:
    - Po naciśnięciu przycisku START/STOP, jeśli lampka ostrzegawcza systemu inteligentnego kluczyka zaświeci się, na zestawie wskaźników wyświetli się komunikat „Nie wykryto kluczyka”, a rozlegnie się sygnał dźwiękowy, kluczyk może nie znajdować się w pojeździe lub nie może zostać wykryty z powodu zakłóceń.

- Kluczyk znajduje się w miejscu utrudniającym wykrycie, np. na podłodze, w uchwycie na kubek, w bagażniku lub w schowku.
- Silnik był wielokrotnie uruchamiany w krótkim czasie. Odczekaj 10 sekund przed ponownym uruchomieniem silnika.

Uruchamianie pojazdu w sytuacjach awaryjnych:

- Zaciągnij mocno hamulec postojowy.
- Wyłącz wszystkie zbędne światła i akcesoria.
- Przełącz na bieg P.
- Wyłącz zapłon.
- Umieść inteligentny kluczyk wewnątrz pojazdu.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk START/STOP przez ponad 15 s, aby uruchomić pojazd.

PRZESTROGA

- Nie dotykaj przycisku START/STOP podczas jazdy.

Zdalne uruchamianie za pomocą inteligentnego kluczyka elektronicznego

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zdalnego uruchamiania/zatrzymywania na inteligentnym kluczyku elektronicznym przez dwie sekundy, aby uruchomić pojazd. Po uruchomieniu kierunkowskazy migną trzy razy.
2. Jeśli w ciągu 10 minut od zdalnego uruchomienia nie zostanie wykonana żadna czynność, pojazd zatrzyma się i wyłączy, a kierunkowskazy migną dwa razy.



3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zdalnego uruchamiania/zatrzymywania na inteligentnym kluczyku elektronicznym przez dwie sekundy. Pojazd wyłączy się, a kierunkowskazy migną dwa razy.

Jazda

Kontrola bezpieczeństwa przed jazdą

Zaleca się przeprowadzenie kontroli bezpieczeństwa przed jazdą na długim dystansie, co zapewnia bezpieczeństwo jazdy i poprawia wrażenia z jazdy. Pojazd można również oddać do autoryzowanego dealera DENZA lub serwisu w celu inspekcji.

Zewnętrze

- Opony: Sprawdź ciśnienie w oponach i dokładnie skontroluj opony pod kątem przecięć, uszkodzeń, ciał obcych, nieprawidłowości i nadmiernego zużycia.
- Nakrętki kół: Upewnij się, że wszystkie nakrętki są założone i dokręcone.
- Wycieki: Po dłuższym postoju pojazdu sprawdź, czy pod nim nie zgromadziły się płyny. Może to wskazywać na wyciek paliwa, oleju silnikowego, płynu chłodzącego lub innych płynów. (Jednakże utworzenie się małej kałuży wody z układu klimatyzacji jest zjawiskiem normalnym.)
- Oświetlenie: Sprawdź, czy reflektory, światła pozycyjne, kierunkowskazy i wszystkie inne światła działają prawidłowo. Sprawdź natężenie światła reflektorów.

Wnętrze

- Pasy bezpieczeństwa: Sprawdź, czy pasy bezpieczeństwa dają się prawidłowo zapiąć. Sprawdź, czy pasy bezpieczeństwa nie są zużyte lub zadrapane.
- Zespół wskaźników: W szczególności sprawdź, czy wskaźnik konserwacji, podświetlenie zespołu wskaźników i odszranianie działają prawidłowo.
- Pedał hamulca: Sprawdź, czy pedał hamulca ma wystarczającą ilość miejsca do działania.
- Akumulator niskiego napięcia i przewody: Sprawdź złącza pod kątem korozji lub poluzowania oraz czy obudowa baterii nie jest pęknięta.

W komorze silnika

- Bezpieczniki zapasowe: Sprawdź, czy w skrzynce bezpiecznikowej dostępne są bezpieczniki zapasowe o wszystkich wartościach znamionowych.
- Poziom płynu chłodzącego: Sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy.
- Przewód paliwowy: Sprawdź przewód pod kątem wycieków paliwa i poluzowanych połączeń.

Kontrola po uruchomieniu

- Układ wydechowy: Sprawdź układ wydechowy pod kątem wycieków. W przypadku wykrycia jakiejkolwiek nieprawidłowości zleć naprawę.
- Poziom oleju silnikowego: Po rozgrzaniu silnika wyłącz go na 10 minut, zaparkuj pojazd na płaskim podłożu i sprawdź poziom oleju.
- Zespół wskaźników: Upewnij się, że wskaźnik konserwacji i prędkościomierz działają prawidłowo.
- Hamulce: W bezpiecznym miejscu jedź pojazdem na wprost, mocno trzymaj kierownicę, zwolnij i naciśnij hamulec. Sprawdź, czy pojazd utrzymuje prosty kierunek jazdy.
- Inne nieprawidłowości: Sprawdź pod kątem poluzowanych części, wycieków i nietypowych odgłosów.

Jeśli wszystko jest w porządku, życzymy przyjemnej jazdy.

DiSus-C*

- System DiSus-C to elektronicznie sterowany układ zawieszenia z amortyzatorami, który dostosowuje komfort jazdy i stabilność, kontrolując siłę tłumienia elektronicznie sterowanego amortyzatora. Tryb DiSus można ustawić za pomocą ekranu dotykowego systemu multimedialnego → **Aplikacje** → **DiSus** i wybrać Komfort lub Sport.

Sterowanie komfortem

- Sterowanie komfortem: Podczas przyspieszania i zwalniania pojazd ulega kołysaniu wzdłużnemu spowodowanemu przenoszeniem obciążenia. Funkcja ta tłumi ruchy kołysania wzdłużnego pojazdu, koordynując tłumienie zawieszenia i ciśnienie końcowe hamulców, co poprawia komfort jazdy.
- Tryb sterowania komfortem można ustawić za pomocą ekranu dotykowego systemu multimedialnego → **Aplikacje** → **DiSus** i wybrać Soft, Medium lub Strong.

PRZESTROGA

- W przypadku hamowania awaryjnego jego skuteczność może być zmniejszona.

Jazda z niskim zużyciem paliwa

Zużycie paliwa i zasięg zależą od różnych czynników. Stosowanie zasad ekojazdy i przeprowadzanie konserwacji okresowej pomaga zwiększyć zasięg, zmniejszyć zużycie paliwa i przyczynia się do ochrony środowiska.

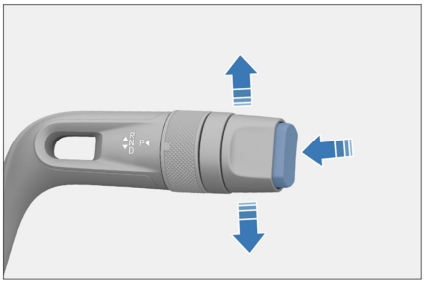
- W miarę możliwości utrzymuj jazdę w trybie ekonomicznym.
- Utrzymuj pojazd w dobrym stanie technicznym.
    - Przeprowadzaj konserwację okresową: Regularna konserwacja pojazdu zapewnia dłuższą żywotność i optymalną ekonomikę pojazdu.
    - Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach: Sprawdzaj ciśnienie w oponach co najmniej dwa razy w miesiącu i przed długimi podróżami. W razie potrzeby dostosuj ciśnienie w oponach. Niskie ciśnienie w oponach zwiększa opór toczenia, co może zwiększyć zarówno zużycie energii, jak i zużycie paliwa oraz przyspieszyć zużycie opon.
- W miarę możliwości jedź z ekonomiczną prędkością:
    - Utrzymywanie ekonomicznej prędkości może skutecznie zwiększyć zasięg i zmniejszyć zużycie paliwa. Zbyt wysokie lub zbyt niskie prędkości nie są korzystne dla efektywności paliwowej. W bezpiecznych warunkach staraj się utrzymywać pojazd z ekonomiczną prędkością.
- Jazda przewidująca
    - Zapewnij bezpieczeństwo jazdy;
    - Unikaj niepotrzebnego gwałtownego przyspieszania i hamowania;
    - Zawsze zachowuj bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego;
    - Zbliżając się do czerwonego światła, zwolnij pedał przyspieszenia, aby pojazd mógł dojechać do zatrzymania siłą bezwładności.
    - Utrzymuj stałą prędkość.
- Prawidłowo korzystaj z systemu odzyskiwania energii
    - W bezpiecznych warunkach jazdy, w zależności od warunków drogowych, dobierz odpowiednią intensywność hamowania, dostosowaną do stanu jazdy pojazdu. Aby w pełni wykorzystać system odzyskiwania energii, hamuj delikatnie, aby zwalniać i unikaj gwałtownych zatrzymań.
- Ogranicz zbędne przedmioty w pojeździe:
    - Dodatkowa masa zwiększa zużycie energii.
- Prawidłowo korzystaj z klimatyzacji
    - Procesy ogrzewania i chłodzenia są bardzo energochłonne, znacznie zmniejszając zasięg i zwiększając zużycie paliwa. Rozsądne korzystanie z klimatyzacji może skutecznie zmniejszyć zarówno zużycie energii elektrycznej, jak i paliwa.
- Wyłącz niepotrzebne funkcje:
    - Ogrzewanie wnętrza zużywa ogromną ilość energii elektrycznej (np. ogrzewanie foteli* itp.) i powinno być wyłączane, gdy nie jest potrzebne.

PRZYPOMNIENIE

- W okresie docierania nie prowadź pojazdu pod dużym obciążeniem ani z prędkością przekraczającą maksymalną dozwoloną prędkość.
- Zaleca się stopniowe przyspieszanie, aby zmniejszyć zużycie spowodowane gwałtownym przyspieszaniem.

Sterowanie zmianą biegów

- Pozycje biegów są oznaczone na dźwigni zmiany biegów.
- Po uruchomieniu pojazdu naciśnij pedał hamulca i przesuń dźwignię zmiany biegów w górę lub w dół, aby wybrać bieg.



- P (parkowanie)
  - Naciśnij pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd, a następnie naciśnij przycisk „P”, aby przełączyć na bieg P.
- D (jazda)
  - Gdy pojazd jest na biegu P, naciśnij pedał hamulca i przesuń dźwignię w dół o dwie pozycje, aby przełączyć na bieg D.
- R (wsteczny)
  - Gdy pojazd jest na biegu P, naciśnij pedał hamulca i przesuń dźwignię w górę o dwie pozycje, aby przełączyć na bieg R.
- N (luz)
  - Gdy pojazd jest na biegu P, naciśnij pedał hamulca, przesuń dźwignię w górę lub w dół i przytrzymaj przez chwilę, aby przełączyć na bieg N.
  - Gdy pojazd jest na biegu D i porusza się z prędkością nie większą niż 10 km/h, przesuń dźwignię o jedną pozycję w górę i przytrzymaj przez chwilę, aby przełączyć na bieg N.
  - Gdy pojazd jest na biegu R i porusza się z prędkością nie większą niż 10 km/h, przesuń dźwignię o jedną pozycję w górę i przytrzymaj przez chwilę, aby przełączyć na bieg N.

OSTRZEŻENIE

- Nie zjeżdżaj ze wzniesienia na biegu N (luz). Powoduje to uszkodzenie skrzyni biegów i pogarsza bezpieczeństwo.
- Ze względów bezpieczeństwa nie naciskaj pedału przyspieszenia podczas zmiany biegów. Nie można przełączyć na bieg D ani wsteczny przy wciśniętym pedale przyspieszenia.
- Nigdy nie przełączaj na bieg wsteczny ani nie naciskaj przycisku „P”, gdy pojazd jest w ruchu, aby zapobiec wypadkom.

PRZESTROGA

- Po zmianie biegu sprawdź wskaźnik położenia biegu na zestawie wskaźników. Jeśli różni się od wybranego biegu, powtórz czynności zmiany biegu.
- Podczas cofania zwracaj uwagę na otoczenie, aby uniknąć wypadków.
- Podczas parkowania upewnij się, że hamulec postojowy jest włączony przed opuszczeniem pojazdu.

PRZYPOMNIENIE

- Przesuń dźwignię, a następnie ją zwolnij. Automatycznie powróci do pozycji środkowej.
- Naciśnięcie lub pociągnięcie selektora, gdy prędkość pojazdu na to nie pozwala lub pedał hamulca nie jest wciśnięty, nie spowoduje zmiany biegu. Informacja o tym jest wyświetlana na zestawie wskaźników.

PRZYPOMNIENIE

- Przełączenie na bieg D lub wsteczny jest możliwe tylko wtedy, gdy na zestawie wskaźników świeci się kontrolka OK.

Elektryczny hamulec postojowy (EPB)

Należy pamiętać o każdorazowym zaciągnięciu elektrycznego hamulca postojowego (EPB) przed zaparkowaniem i opuszczeniem pojazdu.

Ręczne zaciąganie hamulca EPB

Gdy pojazd jest nieruchomy i nie znajduje się w pozycji „P", EPB jest zwolniony, a pedał hamulca jest wciśnięty, można włączyć EPB za pomocą rozwijanego menu skrótów na ekranie dotykowym systemu multimedialnego. Wówczas EPB zastosuje odpowiednią siłę hamowania postojowego, a (Ⓟ) na zespole wskaźników zamiga, a następnie zaświeci się na stałe, wskazując, że hamulec EPB jest włączony.
Wyświetlany jest również komunikat „EPB WŁĄCZONY".

PRZESTROGA

- Gdy (Ⓟ) miga, układ EPB działa. Jeśli pojazd znajduje się na wzniesieniu, nie należy zwalniać pedału hamulca, dopóki (Ⓟ) nie zacznie świecić światłem ciągłym. W przeciwnym razie pojazd może stoczyć się w dół.

Automatyczne zaciąganie hamulca EPB

Automatyczne zaciąganie hamulca EPB przy wyłączonym zapłonie

- Po wyłączeniu zapłonu hamulec EPB zostaje zaciągnięty automatycznie i (Ⓟ) zapala się na zespole wskaźników.

Automatyczne zaciąganie hamulca EPB po przełączeniu na bieg P

- Nacisnąć pedał hamulca, aby zatrzymać pojazd i przełączyć na bieg P. Hamulec EPB zostaje zaciągnięty automatycznie. Nie zwalniaj pedału hamulca, dopóki kontrolka na zestawie wskaźników nie przestanie migać i nie zacznie świecić światłem ciągłym oraz nie zostanie wyświetlony komunikat „EPB włączony".

PRZESTROGA

- Nie można włączyć EPB, jeśli wyłączysz zapłon natychmiast po naciśnięciu przełącznika EPB.
- Ta funkcja ma na celu poprawę bezpieczeństwa pojazdu. Nie zaleca się nadmiernego polegania na tej funkcji ani jej częstego używania. Ze względów bezpieczeństwa upewnij się, że pojazd jest przełączony na bieg P (Park) lub włączony jest hamulec postojowy EPB przed wysiadaniem.
- W ciągu kilku sekund po uruchomieniu pojazdu system EPB przeprowadza autotest po włączeniu zasilania. W trakcie tego procesu system EPB nie reaguje na żadne działania.

Automatyczne zwolnienie EPB przy uruchomieniu pojazdu

Zwalnianie poprzez zmianę biegu:

- Gdy pojazd jest zaparkowany, uruchomić go, wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca, a następnie zmienić bieg z „P" lub „N" na bieg do jazdy, taki jak „D" lub „R". Następuje automatyczne zwolnienie hamulca EPB, wskaźnik gaśnie i wyświetlany jest komunikat „EPB zwolniony".

PRZESTROGA

- Podczas zmiany biegów należy zawsze nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca. Pedał należy zwolnić dopiero wtedy, gdy wybrany bieg zostanie wyświetlony na zespole wskaźników.

PRZESTROGA

- W ciągu kilku sekund po uruchomieniu pojazdu system EPB przeprowadza autotest po włączeniu zasilania (POST). W trakcie tego procesu system EPB nie reaguje na żadne działania.

Zwalnianie poprzez naciśnięcie pedału przyspieszenia:

- Gdy pojazd został uruchomiony i znajduje się w położeniu D lub R, a funkcja elektrycznego hamulca postojowego jest włączona w systemie informacyjno-rozrywkowym, powoli wciśnij pedał przyspieszenia do pewnego stopnia. Hamulec EPB zwalnia się automatycznie, a (P) wskaźnik gaśnie wraz z wyświetleniem komunikatu „EPB zwolniony”.

Hamowanie awaryjne w przypadku awarii pedału hamulca

- Jeśli hamowanie nie działa lub jest zablokowane, naciskaj i przytrzymaj przycisk „P” przez ponad dwie sekundy, aby aktywować hamowanie awaryjne.

OSTRZEŻENIE

- Ze względów bezpieczeństwa nie należy używać hamulca EPB do hamowania podczas normalnej jazdy. Należy go używać w przypadku awarii lub zablokowania pedału hamulca.
- Ponieważ system EPB nie może przekroczyć fizycznych granic przyczepności drogi, włączenie funkcji hamowania awaryjnego może spowodować znoszenie, poślizg boczny lub zboczenie pojazdu z toru jazdy podczas pokonywania zakrętów lub przejazdu przez niebezpieczne odcinki dróg/odcinki o dużym natężeniu ruchu bądź podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych. Należy zachować ostrożność, aby uniknąć ewentualnego wypadku.

OSTRZEŻENIE

- Ze względów bezpieczeństwa nie należy używać systemu EPB do hamowania podczas normalnej jazdy. Jeśli pedał hamulca ulegnie awarii lub zostanie zablokowany, należy użyć funkcji hamowania awaryjnego, zachowując kontrolę nad pojazdem i kontynuując normalną jazdę.

Tryb przyczepy EPB*

Tryb przyczepy EPB jest przeznaczony do sytuacji, gdy EPB włącza się automatycznie po wyłączeniu zapłonu. Gdy pojazd musi zostać wyłączony do holowania lub w przypadku awarii, można włączyć tryb przyczepy, aby opuścić miejsce parkingowe z EPB.

- Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego stuknąć → **Jazda** → **Naprawa główna** → aby włączyć **tryb przyczepy EPB**.
- Tryb przyczepy EPB można aktywować, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki:
  - Pojazd znajduje się na biegu P.
  - Wcisnąć pedał hamulca.
  - Złącze ładowania nie jest podłączone i pojazd nie jest ładowany.

PRZYPOMNIENIE

- Gdy warunki aktywacji trybu przyczepy EPB nie są spełnione, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wyświetlany jest odpowiedni komunikat.
- W trybie przyczepy ekran dotykowy systemu multimedialnego zawsze wyświetla odpowiedni ekran, chyba że dotkniesz, aby wyjść z trybu.
- Jeśli pojazd ulegnie awarii i wymaga holowania, patrz ***P272***, aby uzyskać informacje o zalecanej metodzie holowania.

- Tryb przyczepy EPB wyłącza się, gdy spełniony jest dowolny z poniższych warunków:
  - Klikając na ekranie centralnego sterowania, wyłącz tryb przyczepy.
  - Naciśnij przycisk „P”.
  - Ładowanie rozpoczyna się po podłączeniu złącza ładowania.

Wskaźnik systemu EPB

- Gdy pojazd jest włączony, jeśli EPB jest włączony, (Ⓟ) kontrolka świeci światłem ciągłym na zestawie wskaźników.
- Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, a system EPB jest zaciągnięty, (Ⓟ) włącza się w zespole wskaźników, a następnie gaśnie po kilku sekundach.
- Gdy pojazd jest włączony, system EPB rozpoczyna autotest. (!) zapala się i gaśnie po około trzech sekundach. Jeśli nie zgaśnie, może to oznaczać usterkę systemu EPB lub układu hamulcowego. Zaleca się natychmiastowy kontakt z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem.

Dźwięk pracy systemu EPB

- Podczas zaciągania lub zwalniania hamulca EPB słychać odgłosy pracy silnika EPB.
- Jeśli po aktywacji hamowania awaryjnego wyczuwalny jest zapach spalenizny lub słychać nietypowe dźwięki, natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem.

OSTRZEŻENIE

- Aby zapobiec przemieszczeniu się pojazdu, podczas parkowania nie należy używać dźwigni zmiany biegów jako zamiennika systemu EPB. Zamiast tego należy użyć systemu EPB, a pojazd musi znajdować się na biegu „P”.
- Nie wolno używać przełącznika EPB, gdy pojazd jest w ruchu.

OSTRZEŻENIE

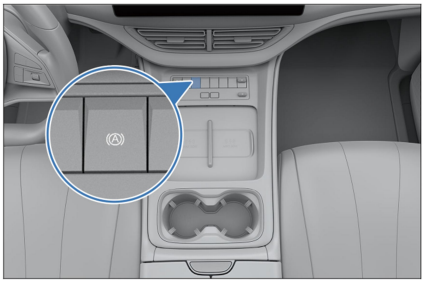
- Podczas pociągania lub zwalniania przełącznika EPB należy wcisnąć pedał hamulca, aby zapobiec przemieszczeniu się pojazdu i następczemu zablokowaniu dźwigni zmiany biegów, do którego dochodzi, gdy system EPB nie zapewnia wystarczającej siły hamowania postojowego.

Automatyczne utrzymanie pojazdu (AVH)

Automatyczne utrzymanie pojazdu (AVH): jest aktywowane automatycznie, gdy pojazd musi pozostawać nieruchomy na drodze przez dłuższy czas, np. w korku na wzniesieniu lub podczas oczekiwania na sygnalizacji świetlnej.

Tryb czuwania AVH

- Gdy zapłon jest włączony, naciśnij przełącznik AVH, aby włączyć funkcję. Kontrolka stanu czuwania AVH (Ⓐ) jest wyświetlana na zespole wskaźników.
- Należy ponownie nacisnąć przełącznik AVH, aby wyłączyć funkcję AVH.



AVH aktywne

- Gdy kontrolka stanu czuwania AVH (Ⓐ) świeci światłem ciągłym, naciśnij i przytrzymaj pedał hamulca do momentu zatrzymania pojazdu (prędkość spadnie do zera), aby aktywować AVH. W tym czasie pojazd znajduje się w stanie AVH, a (Ⓐ) wyświetla się na zespole wskaźników.

⚠ PRZESTROGA

- Aby funkcja AVH została aktywowana, muszą zostać spełnione wszystkie poniższe warunki:
  - Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty, a drzwi są zamknięte.
  - Inteligentny układ hamulcowy ze wspomaganiem oraz systemy elektrycznego hamulca postojowego (EPB) działają prawidłowo.
- Naciśnięcie pedału przyspieszenia, przełączenie na bieg „P", wyłączenie zasilania pojazdu lub ręczne włączenie hamulca EPB może spowodować przejście systemu AVH w stan czuwania.
- Funkcja AVH jest fabrycznie wyłączona.

Działanie AVH

- Funkcja AVH działa normalnie po aktywacji, światła hamowania i górne światło stopu są włączone, a kontrolka AVH (Ⓐ) na zespole wskaźników świeci światłem ciągłym.
- Funkcja AVH przechodzi w tryb czuwania po zatrzymaniu pojazdu na 10 minut, czemu towarzyszy zapalenie się kontrolki stanu czuwania AVH (Ⓐ) i przełączenie biegu w położenie Park.
  - Aby aktywować funkcję AVH, przełącz na bieg D i jedź normalnie pojazdem. Następnie naciśnij i przytrzymaj pedał hamulca, aż pojazd całkowicie się zatrzyma.

Wyjście z funkcji AVH

- Gdy funkcja AVH działa prawidłowo, poniższe czynności powodują wyłączenie funkcji AVH i automatyczne przełączenie pojazdu z trybu Drive w tryb Park:
  - Otwarcie drzwi kierowcy.
  - Odpiąć pas bezpieczeństwa kierowcy.
  - Zatrzymanie pojazdu na biegu D z aktywnym EPB.
  - Naciśnięcie przełącznika AVH w celu wyłączenia funkcji AVH podczas zwalniania pedału hamulca.

Funkcja AVH wstrzymana

- Po przełączeniu na bieg wsteczny funkcja AVH przechodzi w stan powolnego toczenia. Gdy pojazd cofa (bieg R) lub jedzie (przełączenie na bieg D z biegu R) z niską prędkością, funkcja AVH nie może zostać aktywowana i pozostaje w stanie czuwania, aby usprawnić ruch pojazdu.
- Aby wyjść z trybu powolnej jazdy, należy nacisnąć przełącznik AVH lub jechać z prędkością powyżej 10 km/h. Funkcja AVH znajduje się w trybie czuwania i może zostać normalnie aktywowana.

Środki ostrożności podczas jazdy

- Po drogach szutrowych należy jechać powoli i ostrożnie. Aby zapobiec uszkodzeniu opon, nie należy przejeżdżać przez przeszkody o ostrych krawędziach.
- Na wyboistych lub nierównych drogach należy zwolnić. W przeciwnym razie uderzenie może spowodować poważne uszkodzenie kół.
- W miarę możliwości należy unikać jazdy przez zalane obszary.
- Należy zwolnić podczas jazdy pod silny wiatr.
- Mycie pojazdu lub przejazd przez głęboką wodę może spowodować zamoczenie hamulców. Aby osuszyć hamulce, należy jechać ostrożnie i delikatnie naciskać pedał hamulca.
- Należy zachować ostrożność na śliskich drogach, np. pokrytych lodem, śniegiem lub piaskiem, a także na nawierzchniach takich jak mokre płytki ceramiczne lub żywica epoksydowa. Należy unikać parkowania na wzniesieniach, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu.

OSTRZEŻENIE

- Akumulator wysokiego napięcia znajduje się w podwoziu pojazdu. Podczas jazdy należy unikać silnych wstrząsów.
- Kierowca musi zapewnić bezpieczeństwo jazdy wszystkim pasażerom w pojeździe, poinstruować ich w zakresie prawidłowego korzystania z funkcji pojazdu oraz zapobiegać niewłaściwej obsłudze przez dzieci i innych pasażerów.
- Należy upewnić się, że żaden z pasażerów, a w szczególności dzieci, nie wystawia głowy ani rąk na zewnątrz pojazdu.
- Należy zachować ostrożność podczas przyspieszania lub hamowania na śliskich drogach. Gwałtowne przyspieszanie lub nagłe hamowanie może spowodować poślizg lub zboczenie pojazdu z toru jazdy.
- Nie pozostawiać pojazdu z włączonym zapłonem.
- Należy pamiętać o zabraniu inteligentnego kluczyka podczas opuszczania pojazdu.

PRZESTROGA

- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że hamulec EPB jest całkowicie zwolniony, a lampka sygnalizacyjna EPB zgasła.
- Podczas zjeżdżania ze stromych wzniesień należy zwolnić i unikać zbyt częstego hamowania, aby zapobiec przegrzaniu tarcz, co wpływa na skuteczność hamowania.
- Przedostanie się dużej ilości wody do komory silnika może spowodować uszkodzenie układu napędowego i podzespołów elektrycznych.

Środki ostrożności podczas jazdy zimą

- Należy upewnić się, że płyn chłodzący jest mrozoodporny.
  - Należy używać tego samego rodzaju płynu chłodzącego, co oryginalnie. Układ chłodzenia należy napełnić płynem chłodzącym dobranym odpowiednio do temperatury otoczenia.
  - Niewłaściwy płyn chłodzący uszkadza układ chłodzenia.
- Sprawdź stan akumulatora niskiego napięcia i przewodów.
  - Pojemność akumulatora niskiego napięcia jest niższa w niskich temperaturach, dlatego należy go w pełni naładować zimą.
- Upewnij się, że lepkość oleju silnikowego jest odpowiednia do jazdy zimą.
- Należy zapobiegać przymarzaniu drzwi.
  - Do otworu zamka należy wtrysnąć środek odmrażający lub glicerynę, aby zapobiec jego zamarznięciu.
- Należy używać zimowego płynu do spryskiwaczy.
  - Można je znaleźć u autoryzowanych dealerów lub serwisów DENZA oraz w sklepach z częściami samochodowymi.
  - Proporcje wody i środka przeciw zamarzaniu muszą być zgodne z instrukcjami producenta.

PRZESTROGA

- Należy używać specjalnego płynu do spryskiwaczy, aby zapobiec uszkodzeniu lakieru.

- Należy zapobiegać dostawaniu się lodu i śniegu pod nadkole.

- Nagromadzenie się lodu lub śniegu pod błotnikami utrudnia kierowanie pojazdem. Podczas jazdy w niskich temperaturach należy co pewien czas zatrzymać się i sprawdzić, czy pod błotnikami nie nagromadził się śnieg lub lód.

- Zaleca się przewożenie narzędzi lub przedmiotów awaryjnych dostosowanych do różnych warunków drogowych.
  - Zaleca się posiadanie w pojeździe łańcuchów śniegowych, skrobaczki do szyb, worków z piaskiem i solą, światła ostrzegawczego, łopaty oraz przewodów rozruchowych.

Opony zimowe

- Opony zimowe zapewniają lepszą przyczepność na ośnieżonych drogach. Specjalna mieszanka gumowa i wzór bieżnika sprawiają, że opony są mniej wrażliwe na niskie temperatury i zapewniają doskonałą skuteczność hamowania, co poprawia bezpieczeństwo jazdy.

Wskazówki dotyczące użytkowania

- Zaleca się stosowanie opon zimowych w warunkach śniegowych lub lodowych bądź w temperaturach poniżej 7℃. Gdy temperatura wzrośnie powyżej 7℃, należy zamontować opony letnie lub całoroczne, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy i lepsze osiągi.
- Używane opony zimowe muszą mieć ten sam rozmiar, indeks nośności i indeks prędkości, co opony oryginalnie dostarczone przez DENZA.
- Opony zimowe muszą mieć odpowiednią głębokość bieżnika. Opony z bieżnikiem o głębokości mniejszej niż 4 mm nie sprawdzają się dobrze w warunkach zimowych.
- Opony zimowe lub letnie są przeznaczone do określonych warunków przyspieszania. Należy ich używać w odpowiednich porach roku, aby uniknąć słabej przyczepności lub skuteczności hamowania.
- Nie należy przekraczać indeksu prędkości opon zimowych, który jest stosunkowo niski.
- Po zamontowaniu opon zimowych należy napompować je do ciśnień projektowych.

Instrukcja dotycząca łańcuchów śniegowych

- Łańcuchy śniegowe są przeznaczone wyłącznie do sytuacji awaryjnych lub na obszary, gdzie zezwalają na to przepisy prawa.
- Łańcuchy śniegowe należy montować na przednich kołach. Należy zachować ostrożność podczas prowadzenia pojazdu z zamontowanymi łańcuchami śniegowymi na ośnieżonych drogach. Niektóre łańcuchy śniegowe mogą uszkodzić opony, koła, zawieszenie lub nadwozie pojazdu. Zaleca się stosowanie cienkich łańcuchów śniegowych o grubości lub średnicy nie większej niż 10 mm, aby zapewnić odpowiedni prześwit między oponami a innymi elementami wewnątrz wnęki koła.
- Należy uważnie zapoznać się z rysunkami montażowymi i innymi instrukcjami dostarczonymi przez producenta łańcuchów śniegowych.
- Przed zakupem i montażem łańcuchów śniegowych skonsultuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA, w którym pojazd został zakupiony.
- Aby zminimalizować zużycie opon i łańcuchów śniegowych, nie należy jeździć z łańcuchami śniegowymi po drogach bez śniegu.

PRZESTROGA

- Prędkość jazdy nie może przekraczać 30 km/h lub ograniczenia prędkości określonego przez producenta łańcuchów śniegowych.
- Jedź ostrożnie, zwracając uwagę na wyboje, dziury i ostre zakręty, które mogą powodować podskakiwanie pojazdu.
- W przypadku pojazdów z łańcuchami śniegowymi należy unikać ostrych zakrętów lub hamowania z zablokowanymi kołami i zwolnić przed wejściem w zakręt, aby uniknąć wypadków spowodowanych utratą panowania nad pojazdem.
- Zamontuj łańcuchy symetrycznie i zdejmij je od razu po znalezieniu się na zaśnieżonych lub błotnistych drogach.
- Jeśli z łańcuchów śniegowych dobiega nietypowy hałas, oznacza to, że łańcuch może stykać się z elementami pojazdu, takimi jak zawieszenie, nadwozie lub przewody hamulcowe. W takim przypadku należy natychmiast zatrzymać pojazd w celu przeprowadzenia inspekcji.
- Łańcuchy śniegowe montuj dopiero po wyłączeniu silnika i mocnym zaciągnięciu hamulca postojowego. Nie montuj łańcuchów śniegowych, jeśli opona jest niedopompowana.

Wspomaganie kierowcy

Wprowadzenie do systemu wspomagania kierowcy

- System wspomagania kierowcy ma na celu jedynie wspomaganie kierowcy podczas prowadzenia pojazdu i nie jest systemem jazdy automatycznej ani bezzałogowej. System ma na celu wspomaganie kierowcy, a nie zastępowanie jego osądu i działań. Chociaż system zapewnia pewien poziom wspomagania, nie jest w stanie poradzić sobie ze wszystkimi sytuacjami, które mogą wyniknąć z natężenia ruchu, warunków drogowych, widoczności, niekorzystnych warunków pogodowych lub innych zmian otoczenia podczas jazdy. W związku z tym kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za wszystkie decyzje związane z jazdą i musi zawsze przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego.
- Funkcje systemu są podzielone na dwie kategorie: wspomaganie jazdy i asystent bezpieczeństwa.
  - Wspomaganie jazdy obejmuje adaptacyjny tempomat (ACC) i inteligentny tempomat (ICC), które mają na celu wspomaganie kierowcy podczas jazdy.
  - Asystent bezpieczeństwa zapewnia funkcje przedniego, bocznego i tylnego wspomagania bezpieczeństwa, pomagając kierowcy w utrzymaniu bezpiecznej jazdy.

OSTRZEŻENIE

- Przed użyciem systemu wspomagania kierowcy kierowca powinien dokładnie przeczytać, zrozumieć i przestrzegać odpowiednich umów oraz dołączonych dokumentów. Kierowca powinien w pełni zrozumieć informacje związane z systemem, w tym między innymi: instrukcję obsługi, ogólne ograniczenia systemu, opisy poszczególnych funkcji, obowiązujące scenariusze, metody działania i środki ostrożności. Wymagane jest ścisłe przestrzeganie instrukcji obsługi; w przeciwnym razie może dojść do wypadków, szkód majątkowych lub obrażeń ciała. BYD nie ponosi odpowiedzialności za szkody majątkowe, obrażenia ciała ani inne konsekwencje wynikające z nieprzestrzegania przez kierowcę niniejszej instrukcji, powiązanych umów i dokumentów, chyba że przepisy prawa stanowią inaczej.
- System ma na celu wspomaganie kierowcy, a nie zastępowanie jego osądu i działań. Podczas korzystania z systemu kierowca musi przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego, zawsze trzymać ręce na kierownicy, zachować czujność i stale monitorować otoczenie pod kątem potencjalnych zagrożeń. Kierowca musi w razie potrzeby interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem, aby zapewnić bezpieczną jazdę. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować wypadki, szkody majątkowe lub obrażenia ciała.

OSTRZEŻENIE

- Pojęcia i wyrażenia związane ze sterowaniem pojazdem w niniejszej instrukcji mają na celu zapewnienie jasnych i zwięzłych wskazówek podczas obsługi systemu. Podczas działania systemu kierowca pozostaje jedynym operatorem pojazdu i musi stale monitorować stan pojazdu, działanie systemu, otoczenie oraz odpowiednie obiekty. W przypadku wystąpienia ograniczeń systemu lub nieoczekiwanych sytuacji, natychmiastowa ręczna interwencja i przejęcie kontroli są obowiązkowe w celu zapewnienia bezpieczeństwa jazdy. W przeciwnym razie może dojść do wypadków, szkód majątkowych lub obrażeń ciała.
- Kierowca powinien korzystać z systemu wspomagania kierowcy zgodnie z lokalnymi przepisami, nie może dodawać funkcji, aplikacji ani narzędzi do systemu w celach niewłaściwych lub nielegalnych, ani nielegalnie gromadzić i wykorzystywać danych osobowych oraz danych geograficznych za pośrednictwem systemu. DENZA nie ponosi żadnej odpowiedzialności za nielegalne działania wynikające z niewłaściwego użytkowania, nieprawidłowego użycia lub nieautoryzowanych modyfikacji funkcji systemu lub usług przez użytkownika. DENZA zastrzega sobie prawo do tymczasowego wyłączenia funkcji systemu, a nawet zakończenia świadczenia usług użytkownikowi. Ponadto DENZA zastrzega sobie prawo do przechowywania danych związanych z nielegalnymi działaniami użytkownika w celu wykorzystania ich jako dowodu przez upoważnione organy zgodnie z procedurami prawnymi.

Czujniki systemu wspomagania kierowcy

Pojazd jest wyposażony w czujniki, takie jak radary milimetrowe i kamery.

Czyszczenie i konserwacja czujników

- Upewnij się, że wszystkie radary i kamery są czyste, a przednia szyba jest wolna od brudu, szronu lub zaparowania. Zabrudzenia, przeszkody lub elementy przyczepione do powierzchni radaru lub kamery, a także zabrudzenia, szron lub zaparowanie przedniej szyby mogą wpływać na działanie systemu.
- Gdy radar lub kamera są zasłonięte lub zabrudzone, na zestawie wskaźników lub ekranie dotykowym systemu multimedialnego może zostać wyświetlony komunikat. Czujniki należy czyścić zgodnie z instrukcją. W razie potrzeby skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA.
- Typowe sytuacje zasłonięcia lub zabrudzenia radaru lub kamery oraz zalecenia dotyczące postępowania:
    - Jeśli obudowa radaru lub obudowa obiektywu kamery jest pokryta lodem lub szronem, należy go stopić przy użyciu ciepłej wody lub płynu czyszczącego zawierającego środek zapobiegający zamarzaniu. Wytrzeć powierzchnię do sucha czystą ściereczką optyczną, bawełnianą lub welurową, aż do usunięcia wszelkich widocznych pozostałości.
    - Jeśli do powierzchni radaru lub kamery przylgnie kurz, błoto, ptasie odchody lub podobne zanieczyszczenia, należy je spłukać pod bieżącą wodą lub specjalnym płynem do spryskiwaczy, aż brud zmięknie lub się odklei. Następnie należy wytrzeć powierzchnię do sucha czystą ściereczką optyczną, bawełnianą lub welurową, aż do usunięcia wszelkich widocznych pozostałości.
    - Jeśli na powierzchni czujnika zbierze się wilgoć lub para, należy przetrzeć go suchą ściereczką optyczną, bawełnianą lub welurową, aż do usunięcia wszystkich widocznych śladów po wodzie.
    - W przypadku jazdy w miejscach słabo oświetlonych lub z przeszkodami, takich jak jednostronne wiadukty, tunele, pustynie, łąki lub obszary ośnieżone, należy jak najszybciej opuścić te obszary. Błędy czujnika zostaną usunięte automatycznie i nie wymagają żadnych dodatkowych działań.
- Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji:
    - Gdy przednia szyba zaparuje lub może zaparować, należy włączyć funkcję odparowywania.
    - Zaleca się używanie neutralnego środka czyszczącego (np. wody z mydłem) do usuwania plam z powierzchni radaru. Po wyczyszczeniu opłucz obudowę radaru czystą wodą i wytrzyj ją do sucha niestrzępiącą się szmatką.
    - Na obszar radaru nie wolno nakładać folii, wosku, nieoryginalnego lakieru, oklein samochodowych ani powłok, ponieważ mogą one pogorszyć działanie radaru.
    - Nie używać szczotki do czyszczenia, ponieważ piasek lub zanieczyszczenia mogą zarysować oprawę lub obudowę soczewki.
    - Nie używać gorącej wody do usuwania lodu lub śniegu z oprawy soczewki, ponieważ może to spowodować jej pęknięcie.
    - Nie przecierać oprawy soczewki z użyciem siły, aby uniknąć uszkodzenia powłoki optycznej.

- Nie używać metalowych ani twardych przedmiotów do zeskrobywania zanieczyszczeń, lodu lub śniegu z oprawy i obudowy soczewki, aby uniknąć jej uszkodzenia.
- Unikać bezpośredniego spryskiwania radarów i kamer wodą pod wysokim ciśnieniem.
- Radary milimetrowe są zainstalowane w przednim i tylnym zderzaku. Utrzymuj zderzaki w czystości i nie przemalowuj ich, nie dodawaj zestawów body kit ani nie instaluj metalowych lub stopowych akcesoriów (w tym akcesoriów galwanizowanych), ponieważ może to wpłynąć na działanie radaru.

Ograniczenia czujników

- Ograniczenia radaru i kamery obejmują między innymi:
  - Radary i kamery mogą mieć martwe pola wykrywania.
  - Radary i kamery mogą dokonywać błędnych detekcji, np. niewłaściwie oceniać odległość lub prędkość, albo wykrywać obiekty, których w rzeczywistości nie ma.
  - Radary i kamery mogą pominąć cel, np. częściowo lub całkowicie nie rozpoznać pojazdów, pieszych, zwierząt lub innych przeszkód.
- Wiele czynników może wpływać na działanie czujnika, prowadząc do fałszywych lub brakujących wykryć. Przeczytaj P143 uważnie.

OSTRZEŻENIE

- Surowo zabrania się używania silnych zasad, silnych kwasów, rozpuszczalników czyszczących zawierających amoniak, wybielaczy, środków do usuwania cementu, środków do usuwania asfaltu, środków do usuwania kleju, środków polerskich lub zmywaczy do lakieru do czyszczenia obudów soczewek i korpusów radarów oraz kamer.

OSTRZEŻENIE

- Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA, jeśli radar lub kamera wymaga wymiany. Nie instaluj ani nie używaj części niezatwierdzonych przez DENZA ani nie dokonuj niezatwierdzonych modyfikacji.
- Jeśli przednia szyba, błotnik, lusterko boczne, zderzak lub pokrywa bagażnika wymagają wymiany, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA, aby prawidłowo obsłużyć radary i kamery.
- Jeżeli obszar montażu czujnika zostanie uszkodzony lub uderzony, co spowoduje jego przemieszczenie lub uszkodzenie, system może nie działać prawidłowo. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA i zleć odpowiednie sprawdzenie i naprawę.
- Po wymianie radaru lub kamery należy w odpowiednim czasie przeprowadzić ich kalibrację. Niepomyślna kalibracja może wpłynąć na prawidłowe działanie systemu.
- Niezastosowanie się do tych wymagań może pogorszyć bezpieczeństwo jazdy, prowadząc do wypadków, szkód majątkowych lub obrażeń ciała.

Ogólne ograniczenia systemu wspomagania kierowcy

Funkcje wspomagania kierowcy wykorzystują algorytm fuzji wielu czujników. Różne czynniki mogą pogorszyć ich działanie. Należą do nich między innymi problemy z urządzeniem (w tym nieprawidłowa obsługa), środowisko użytkowania (takie jak pogoda i warunki drogowe) oraz wpływ pojazdów znajdujących się w pobliżu i innych użytkowników drogi. W szczególności:

Problemy z urządzeniem (w tym przyczyny leżące po stronie operatora)

- Radary milimetrowe lub kamery nie są jeszcze skalibrowane, są uszkodzone lub zasłonięte, na przykład przez lód, wodę, szron, błoto lub kurz.
- W pobliżu znajdują się obiekty silnie odbijające światło, takie jak znaki drogowe na autostradzie, metalowe ogrodzenia lub stojąca woda na drodze.
- Upewnij się, że udajesz się do autoryzowanego dealera lub serwisu DENZA w celu profesjonalnej kalibracji i kontroli systemu w następujących sytuacjach:
  - Przednia kamera lub przednia szyba została zdemontowana.
  - Wykonano geometrię kół.
  - Zarysowania, kolizje lub inne uderzenia doprowadziły do błędów w strukturze czujników lub pojazdu, zwłaszcza przemieszczenia czujników na skutek odkształcenia lub uszkodzenia zderzaka, przedniej szyby, lusterek bocznych, paneli nadwozia (na przykład błotników i pokrywy bagażnika), ramy lub innych podzespołów.
- Zaczep przyczepy lub przewożone przedmioty wystają z pojazdu.
- Zakłócenia lub zasłonięcie są spowodowane przez niestandardowe akcesoria zamontowane z tyłu, takie jak bagażniki rowerowe.
- Zakłócenia są spowodowane nadmierną ilością nałożonej farby (zmiany grubości lakieru) lub przyklejonymi produktami samoprzylepnymi (takimi jak taśmy, naklejki i pokrowce samochodowe).
- Nie należy używać pokrowca na kierownicę w pojazdach wyposażonych w czujniki pojemnościowe, ponieważ może to spowodować usterki.
- Przypadki, w których wydajność systemu może być obniżona, obejmują między innymi:
  - Klocki hamulcowe są nadmiernie zużyte lub układ hamulcowy uległ awarii.
  - Zużyte lub nieprawidłowo napompowane opony
  - Zamontowane nieodpowiednie opony
  - Zamontowane łańcuchy śniegowe
  - Użycie małego koła zapasowego lub zestawu naprawczego do opon
  - Pojazd jest mocno obciążony.

Środowisko użytkowania

- Radary mogą mieć przejściową awarię spowodowaną ograniczeniami wykrywania, jeśli pojazd porusza się po okrągłych rampach, tunelach lub innych specjalnych warunkach przez dłuższy czas. Funkcja zostanie przywrócona po opuszczeniu przez pojazd takich warunków.
- Wjeżdżanie w zakręt lub wyjeżdżanie z niego może opóźnić lub zakłócić wybór celu, powodując późne lub niewystarczające hamowanie.
- Na ostrych zakrętach, np. na krętych drogach, pojazd poprzedzający może przez kilka sekund znajdować się poza zasięgiem czujnika, co może spowodować nieoczekiwane przyspieszenie pojazdu przez system.
- System może nie być w stanie rozpoznać nieruchomych lub wolno poruszających się obiektów, takich jak pojazdy, końce korków ulicznych, punkty poboru opłat, motocykle, rowery lub piesi. Oznacza to ryzyko kolizji i wymaga od kierowcy zachowania ostrożności i obserwowania otoczenia.
- Systemu nie można aktywować w trybach holowania, śniegu, błota, piasku, terenowym oraz innych specjalnych trybach jazdy*.

- W niektórych warunkach otoczenia wykrywanie może być zakłócone lub opóźnione. Jeśli przekrój radarowy obiektu docelowego (np. roweru, pojazdu trójkołowego, powozu, pieszego, roweru elektrycznego lub motocykla) jest zbyt mały, system może nie być w stanie określić odległości do obiektu z przodu, co może skutkować opóźnioną reakcją lub jej brakiem.
- Pojazd porusza się w ekstremalnych warunkach pogodowych, takich jak ulewny deszcz, śnieg, mgła lub smog, albo na oblodzonych i śliskich zakrętach.
- Widoczność jest słaba z powodu gęstego dymu, rozpryskującej się wody, pyłu lub spalin z pobliskich pojazdów.
- Oznaczenia pasów ruchu są zużyte, zasłonięte, zakryte, brakujące, nakładające się na siebie lub tymczasowo zmienione z powodu robót drogowych.
- Pojazd znajduje się w silnym oświetleniu (na przykład światła pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka lub bezpośrednie światło słoneczne) lub w warunkach słabego oświetlenia (na przykład świt, zmierzch lub noc).
- Pojazd jest narażony na ekstremalny kontrast oświetlenia, na przykład przy wjeździe lub wyjeździe z tunelu.
- Otoczenie jest ekstremalnie gorące lub zimne.
- Znaki ograniczenia masy lub szerokości o wymiarach niezgodnych ze standardem określonym w przepisach krajowych mogą zostać pomylone ze znakami ograniczenia prędkości.
- Niewyraźne, zniekształcone, pochylone, odbijające światło, częściowo zasłonięte lub zakryte znaki ograniczenia prędkości mogą nie zostać prawidłowo rozpoznane.
- Pojazd znajduje się w złożonych warunkach drogowych, takich jak strome wzniesienia, ostre zakręty, seria zakrętów, wąskie kręte drogi, wąskie pasy ruchu, drogi terenowe, wyboiste drogi, drogi z koleinami lub dziurami (np. studzienki kanalizacyjne), drogi z urwiskiem lub klifem po jednej stronie, podwyższone pobocza, nadmiernie szerokie pasy ruchu, strefy robót drogowych (np. obszary z pachołkami drogowymi) lub obszary obejmujące wjazdy, zjazdy, skrzyżowania lub bramki poboru opłat.
- Pojazd znajduje się w złych warunkach drogowych, takich jak śliska lub miękka nawierzchnia (na przykład stojąca woda, lód, nagromadzony śnieg, błotniste drogi, drogi żwirowe lub piaszczyste), niewyraźne oznaczenia pasów ruchu lub uszkodzone znaki drogowe.

Pojazdy w pobliżu i inni użytkownicy drogi

- Piesi zasłonięci przez inne obiekty.
- Sylwetki pieszych nieodróżnialne od otoczenia.
- Znajdujące się w pobliżu pojazdy niemechaniczne (w tym między innymi pojazdy dwukołowe, trójkołowe, rowery, motocykle, wózki ręczne, wózki dziecięce i wózki sklepowe), zwierzęta oraz piesi (zwłaszcza dzieci).
- Pojazdy przewrócone, pojazdy o wyjątkowo nietypowych rozmiarach oraz pojazdy o nieregularnych kształtach, takie jak ciężarówki z platformą, pojazdy inżynieryjne, pojazdy do utrzymania dróg oraz pojazdy przewożące rury żelbetowe lub inne ładunki zewnętrzne.
- Przeszkody o nieregularnych kształtach znajdujące się w pobliżu, takie jak przezroczyste taborety, krzesła, stoły, bariery drogowe, pachołki drogowe i inne przeszkody trudne do rozpoznania przez system.

- Pojazdy o dużych powierzchniach w monotonnych kolorach.
- Złożone sytuacje drogowe, w tym pojazdy, piesi, rowerzyści, zwierzęta lub inne przeszkody pojawiające się nagle i szybko się zbliżające, a także miejsca takie jak wjazdy, zjazdy, skrzyżowania lub punkty poboru opłat.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli czujniki zostaną przesunięte lub uszkodzone po zadrapaniach lub kolizjach (w tym drobnych uderzeniach), nie korzystaj z funkcji wspomagania kierowcy. Zamiast tego skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu inspekcji i serwisowania.
- Ze względów bezpieczeństwa nie należy używać funkcji wspomagania kierowcy w złych warunkach pogodowych lub przy słabym oświetleniu.
- Ze względów bezpieczeństwa nie należy celowo testować funkcji wspomagania kierowcy, na przykład czekając na reakcję systemu w sytuacjach awaryjnych bez interwencji manualnej.
- Przeczytaj uważnie wszystkie instrukcje dotyczące funkcji, aby uniknąć niezamierzonej dezaktywacji lub niebezpieczeństwa wynikającego z nieprawidłowej obsługi. Na przykład, gdy włączony jest system AEB, silne naciśnięcie pedału przyspieszenia może anulować hamowanie awaryjne.
- Ze względu na ograniczenia systemu system wspomagania kierowcy może generować nieprawidłowe ostrzeżenia lub podejmować interwencje podczas monitorowania otoczenia. Może również wywoływać fałszywe alarmy w wyniku błędnej interpretacji działania. Należy zachować czujność.

OSTRZEŻENIE

- Ze względu na ograniczenia systemu może on nie wykrywać precyzyjnie nagłych zmian w otoczeniu ani odpowiednio na nie reagować. Kierowca musi zachować czujność i w razie potrzeby interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem (na przykład poprzez zwalnianie, hamowanie lub kierowanie nim). Nieprzestrzeganie powyższych środków ostrożności może doprowadzić do wypadku lub obrażeń ciała.

Wspomaganie jazdy

Tempomat adaptacyjny (ACC)

- Adaptacyjny tempomat (ACC), rozszerzenie tradycyjnego tempomatu, wykorzystuje czujniki na przednim radarze mmWave lub przedniej kamerze do wykrywania względnej odległości i prędkości pojazdu poprzedzającego, aby utrzymać ustawioną prędkość jazdy lub czasowy odstęp od poprzedzającego pojazdu. Gdy nie ma pojazdów poprzedzających, pojazd utrzymuje zadaną prędkość podróżną. Jeśli wykryty zostanie pojazd poprzedzający, system ACC dostosowuje prędkość pojazdu zgodnie z ustawionym odstępem od poprzedzającego pojazdu.

PRZESTROGA

- System ACC jest domyślnie włączony i nie można go wyłączyć ręcznie. Kierowca może aktywować ACC za pomocą przycisków na kierownicy. Szczegółowe informacje znajdują się w rozdziale „Metody aktywacji”.
- Układ ACC służy wyłącznie do wspomagania jazdy z włączonym tempomatem. Kierowca musi aktywnie operować kierownicą, aby zapewnić prawidłowy kierunek jazdy pojazdu.

Status ACC

- ACC włączony: Jeśli warunki aktywacji ACC są spełnione, kierowca może aktywować ACC za pomocą przycisku na kierownicy. Jeśli warunki nie są spełnione, a kierowca spróbuje aktywować ACC, na zespole wskaźników wyświetli się komunikat „Funkcja niedostępna”.
- ACC aktywny: System utrzymuje zadaną prędkość podróżną lub automatycznie dostosowuje odległość od pojazdu poprzedzającego. Wciśnięcie pedału przyspieszenia tymczasowo zawiesza sterowanie przez ACC, które zostanie wznowione po zwolnieniu pedału.
- Awaria ACC: System ACC jest niedostępny. Jeśli kierowca podejmie próbę aktywacji, na zespole wskaźników wyświetli się komunikat „Funkcja niedostępna”.

Status funkcji	Kontrolka	Status wyświetlania	Znaczenie
ACC włączony		Kontrolka włączona	System ACC został włączony, ale nie został jeszcze aktywowany w bieżącym cyklu zasilania.
ACC włączony		Kontrolka włączona	System ACC został włączony, może zostać aktywowany i był już aktywowany w bieżącym cyklu zasilania. Ostatnia ustawiona prędkość podróżna jest wyświetlana na ikonie wskaźnika.
Aktywny		Kontrolka włączona	ACC zostało aktywowane. Ustawiona prędkość podróżna jest wyświetlana na ikonie wskaźnika.
Awaria ACC		Kontrolka włączona	Układ ACC jest niedostępny z powodu usterki.

Warunki aktywacji

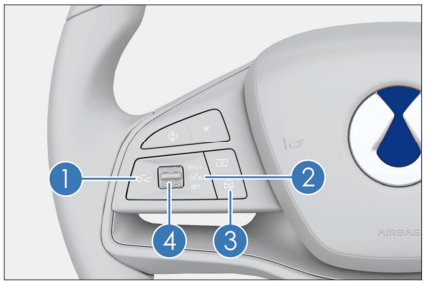
- Hamulec EPB jest zwolniony.
- Pojazd znajduje się w trybie jazdy (D).
- Pojazd jest nieruchomy i nie stacza się do tyłu.
- Bagażnik, maska i wszystkie drzwi są zamknięte.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
- Elektroniczny układ kontroli stabilności (ESC) jest włączony.
- Prędkość pojazdu nie przekracza 150 km/h.
- Jeśli pojazd jest nieruchomy (prędkość zero) i wciśnięty jest pedał hamulca lub włączona jest funkcja AVH, ACC może zostać aktywowane.
- Jeśli pojazd jest w ruchu (prędkość większa niż 0) i pedał hamulca nie jest wciśnięty, ACC można aktywować.
- Funkcja AEB nie jest aktywowana.

PRZESTROGA

- System ACC jest odpowiedni dla autostrad i dobrze utrzymanych dróg, a nie do skomplikowanych dróg miejskich czy górskich.

Metody aktywacji

- Podczas bieżącego cyklu zasilania pierwsze aktywowanie ACC można wykonać tylko za pomocą przycisku ③. Jeśli ACC został aktywowany w bieżącym cyklu zasilania, naciśnięcie przełącznika kołyskowego ④ w górę również może aktywować ACC.



- Podczas aktywacji funkcji za pomocą przycisku ④ system ustawia aktualną prędkość jako zadaną prędkość podróżną (jeśli aktualna prędkość wynosi poniżej 30 km/h, zostanie ona ustawiona na 30 km/h). Podczas aktywacji za pomocą przełącznika kołyskowego ③, zadana prędkość podróżna jest ustawiana na ostatnią wartość przed wyjściem z funkcji.

OSTRZEŻENIE

- Układ ACC nie może automatycznie dostosowywać prędkości na podstawie warunków drogowych lub warunków ruchu drogowego. Należy ustawić prędkość docelową zgodnie z lokalnymi przepisami ruchu drogowego i reagować na zmiany w odpowiednim czasie, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.

Ustawianie zadanej prędkości podróżnej

- Gdy ACC jest aktywowany, można ustawić zadaną prędkość podróżną w zakresie 30–150 km/h, przesuwając przełącznik kołyskowy ④ w górę lub w dół. Możesz dostosować ustawienie regulacji prędkości na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając → **ADAS** → **Wspomaganie jazdy** → **Tryb regulacji prędkości** , a następnie wybrać między "Short press ±5 / Long press ±1" lub "Short press ±1 / Long press ±5".

  - Gdy ustawienie regulacji prędkości to "Short press ±5 / Long press ±1", krótkie naciśnięcie przełącznika kołyskowego ④ w górę/w dół zwiększa/zmniejsza zadaną prędkość podróżną za każdym razem o 5 km/h, natomiast przytrzymanie go w górę/w dół sukcesywnie zwiększa/zmniejsza prędkość o 1 km/h.

  - Gdy ustawienie regulacji prędkości to "Short press ±1 / Long press ±5", krótkie naciśnięcie przełącznika kołyskowego ④ w górę/w dół zwiększa/zmniejsza zadaną prędkość podróżną za każdym razem o 1 km/h, natomiast przytrzymanie go w górę/w dół sukcesywnie zwiększa/zmniejsza prędkość o 5 km/h.

OSTRZEŻENIE

- Układ ACC może nie zmniejszyć natychmiast prędkości do żądanej wartości. Nigdy nie należy zbytnio polegać na systemie.
- Należy zawsze zachować czujność na wszelkie możliwe zagrożenia wokół i w razie konieczności interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem, na przykład zwalniając, hamując lub wykonując odpowiedni manewr skrętu. Nieprzestrzeganie tego środka ostrożności może zagrozić bezpieczeństwu jazdy, doprowadzając do wypadku, a nawet strat materialnych lub obrażeń ciała.

Ustawianie odstępu od poprzedzającego pojazdu

- Przyciski ① i ② zwiększają i zmniejszają odstęp czasowy od poprzedzającego pojazdu. Na każdym poziomie ustawienia, im większa prędkość, tym większa odległość do pojazdu poprzedzającego.
- ACC zwiększa lub zmniejsza odstęp czasowy od poprzedzającego pojazdu sekwencyjnie od poziomu 1 do 4. Domyślny poziom to 3.

Tempomat

- Jeśli nie zostanie wykryty żaden pojazd poprzedzający utrudniający jazdę, system ACC pomaga utrzymać zadaną prędkość.

Śledzenie

- W przypadku wykrycia pojazdu poprzedzającego utrudniającego jazdę, system ACC pomaga zachować bezpieczną odległość i umożliwia pojazdowi odpowiednie przyspieszanie, zwalnianie, hamowanie i ruszanie.
- Na zestawie wskaźników śledzony pojazd poprzedzający jest podświetlony na niebiesko. Odstęp od poprzedzającego pojazdu jest ustalony, lecz jego wartość zmienia się w zależności od prędkości pojazdu i wybranego poziomu odstępu. Patrz „Ustawianie odstępu od poprzedzającego pojazdu”.
- Gdy system ACC jest aktywny, pomaga dostosować prędkość podążania i cel, gdy cel zjedzie z pasa lub inny pojazd wjedzie przed pojazd, a także przełącza się na tempomat (bez kontroli odległości), jeśli nie pojawi się nowy cel do śledzenia.

Podążanie do zatrzymania/ruszania

- W normalnych warunkach jazdy ACC umożliwia pojazdowi podążanie za pojazdem poprzedzającym, aby ruszyć lub się zatrzymać:
  - Jeśli pojazd poprzedzający zatrzyma się na krótki czas, system ACC automatycznie wznawia podążanie, gdy tylko pojazd ten ruszy z miejsca.
  - Jeśli pojazd poprzedzający zatrzyma się na dłuższy czas, wciśnij pedał przyspieszenia lub przesuń przełącznik kołyskowy ④ w górę, aby uruchomić pojazd.
  - ACC zostanie wyłączony, a EPB załączony, gdy system ACC utrzyma pojazd w bezruchu zbyt długo. W takim przypadku należy zwolnić hamulec EPB i wcisnąć pedał hamulca, aby ponownie włączyć system ACC.

ACC przyspiesza pojazd

- Szybkość przyspieszania ACC jest powiązana z wybranym trybem jazdy.
  - W trybie sportowym pojazd zapewnia szybsze przyspieszanie.
  - W trybie normalnym przyspieszenie jest umiarkowane.
  - W trybie Eco przyspieszenie jest łagodne.

OSTRZEŻENIE

- Bądź bezpiecznym i odpowiedzialnym kierowcą. Ustaw prędkość docelową i odstęp od poprzedzającego pojazdu zgodnie z lokalnymi przepisami i warunkami i dostosowuj je w porę do zmian.
- System ACC nie reaguje na ruch z naprzeciwka.
- System ACC może nie rozpoznawać bardzo blisko znajdujących się pojazdów lub pieszych.
- Na zakrętach pojazd może podążać za niewłaściwym celem, co prowadzi do niezamierzonej prędkości jazdy lub kierunku. W przypadku zauważenia takich sytuacji należy zachować skupienie oraz w odpowiednim czasie przejąć kontrolę nad pojazdem.
- Aby zapobiec kolizjom, nigdy nie należy polegać nadmiernie na regulacji prędkości i odstępu od poprzedzającego pojazdu przez system ACC w celu utrzymania bezpiecznej odległości od pojazdu z przodu. Kierowca jest odpowiedzialny za określenie i utrzymanie bezpiecznego odstępu od poprzedzającego pojazdu.
- Należy zawsze zachować czujność na wszelkie możliwe zagrożenia wokół i w razie konieczności interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem, na przykład zwalniając, hamując lub wykonując odpowiedni manewr skrętu. Nieprzestrzeganie tego środka ostrożności może zagrozić bezpieczeństwu jazdy, doprowadzając do wypadku, a nawet strat materialnych lub obrażeń ciała.

Ręczne przyspieszanie przy aktywnym układzie ACC

- Włącz lub wyłącz tę funkcję na ekranie dotykowym systemu multimedialnego → ⚙ → **ADAS** → **Wspomaganie jazdy** → **Regulacja prędkości tempomatu pedałem przyspieszenia** i funkcja jest domyślnie wyłączona.
- Można przyspieszyć ręcznie, naciskając pedał przyspieszenia, co ma priorytet nad hamowaniem przez system ACC.
- Naciśnięcie pedału przyspieszenia powoduje gwałtowny wzrost aktualnej prędkości, a zwolnienie pedału zwiększa zadaną prędkość podróżną.
- Jeśli pedał przyspieszenia będzie wciśnięty do momentu, gdy prędkość rzeczywista pojazdu przekroczy zadaną prędkość podróżną, po zwolnieniu pedału zadana prędkość podróżna zostanie ustawiona na wartość prędkości rzeczywistej.
  - Jeśli zadana prędkość podróżna przekracza 80 km/h, to po zwolnieniu pedału przyspieszenia ustawiona wartość prędkości podróżnej nie zostanie zaktualizowana.
  - Jeśli zadana prędkość podróżna jest poniżej 80 km/h, a prędkość rzeczywista po przyspieszeniu przekracza 80 km/h, prędkość tempomatu jest ustawiana na 80 km/h po zwolnieniu pedału przyspieszenia.
  - Jeśli zadana prędkość podróżna jest niższa niż 80 km/h, a prędkość rzeczywista po przyspieszeniu jest niższa niż 80 km/h, po zwolnieniu pedału przyspieszenia prędkość podróżna zostanie ustawiona na bieżącą prędkość rzeczywistą.
- Jeśli pedał przyspieszenia jest wciśnięty, a dźwignia ④ zostanie jednocześnie przesunięta w dół, bieżąca prędkość zostanie ustawiona jako nowa zadana prędkość podróżna.

Wyłączanie systemu ACC

- Gdy ICC jest wyłączone na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, ACC można dezaktywować, naciskając przycisk ③ lub pedał hamulca, gdy pojazd jest w ruchu. Gdy pojazd jest nieruchomy, ACC można dezaktywować tylko poprzez naciśnięcie przycisku ③.

- Gdy układ ICC jest włączony na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, układ ACC można dezaktywować poprzez naciśnięcie pedału hamulca, gdy pojazd jest w ruchu.

Zapobieganie wyprzedzaniu z prawej strony (dotyczy również systemu ICC)

- Ta funkcja działa tylko wtedy, gdy pojazd porusza się z prędkością powyżej 90 km/h przy aktywnym ACC.
- Włącz lub wyłącz tę funkcję na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając kolejno ⚙ → **ADAS** → **Wspomaganie jazdy** → **Zapobieganie wyprzedzaniu z prawej strony** . Funkcja jest domyślnie wyłączona.
- Po włączeniu funkcja ta spowalnia pojazd, aby zapobiec wyprzedzaniu, jeśli znajduje się on na wolnym pasie, ale jest szybszy niż pojazd na sąsiednim szybkim pasie.

Dostosowanie prędkości na zakręcie (dotyczy również ICC)

- Ta funkcja działa tylko przy aktywnym ACC.
- Włącz lub wyłącz tę funkcję na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając kolejno ⚙ → **ADAS** → **Wspomaganie jazdy** → **Dostosowanie prędkości na zakręcie** . Funkcja jest domyślnie wyłączona.
- Gdy funkcja ta jest włączona, a układ ACC aktywny, pojazd zwalnia odpowiednio do krzywizny łuku przed wejściem w zakręt, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy i komfort.

Ograniczenia systemu

- Zewnętrzne czujniki ACC
- Radary milimetrowe i kamery są zamontowane z przodu pojazdu. Zablokowanie obszaru wykrywania może zakłócić zamierzone działanie. W szczególności, jeśli czujnik jest całkowicie zasłonięty, ACC wyłącza się i informuje kierowcę na zestawie wskaźników. Funkcjonowanie systemu zostanie przywrócone po usunięciu blokady i ponownym uruchomieniu pojazdu lub po pewnym czasie jazdy po normalnych drogach.
- W niektórych warunkach otoczenia wykrywanie może być zakłócone lub opóźnione. Jeśli przekrój radarowy obiektu docelowego (np. roweru, pojazdu trójkołowego, powozu, pieszego, roweru elektrycznego lub motocykla) jest zbyt mały, system może nie być w stanie określić odległości do obiektu z przodu, co może skutkować opóźnioną reakcją lub jej brakiem.
- Przedni radar mmWave może ulec chwilowej awarii z powodu ograniczeń detekcji, jeśli pojazd porusza się po okrężnych rampach, tunelach lub w innych szczególnych warunkach przez dłuższy czas. Funkcja zostanie przywrócona po opuszczeniu przez pojazd takich warunków.
- Radar milimetrowy może działać nieprawidłowo lub błędnie identyfikować obiekty z powodu zakłóceń pochodzących od innych radarów milimetrowych.
- Metalowe obiekty, takie jak szyny lub metalowe płyty używane podczas robót drogowych, mogą zakłócać działanie przednich radarów milimetrowych, powodując ich usterkę.

- Wykrywanie może zostać zakłócone lub opóźnione przez szumy lub fale elektromagnetyczne.
- Jeśli działanie przednich czujników radaru mmWave i kamer zostanie zakłócone przez wibracje lub kolizję, zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem w celu usunięcia problemu.

- Zbliżanie się do zakrętu lub wyjazd z zakrętu może opóźnić lub zakłócić wybór obiektu docelowego, powodując, że pojazd z ACC będzie hamował z opóźnieniem lub nie zwolni zgodnie z oczekiwaniami.
- Na drogach o ostrych zakrętach, takich jak kręte drogi, pojazd poprzedzający może przez kilka sekund znajdować się poza zasięgiem detekcji czujników ACC, co może spowodować przyspieszenie ACC.

OSTRZEŻENIE

- Układ ACC nie radzi sobie z ostrymi, następującymi po sobie i innymi złożonymi zakrętami, dlatego należy zwracać uwagę na warunki drogowe przed pojazdem i w razie potrzeby odpowiednio wcześnie zwolnić lub zahamować.

- Podczas ustawiania i regulacji odstępu od poprzedzającego pojazdu należy zwracać uwagę na płynność ruchu i otoczenie. Nawet jeśli system ACC jest prawidłowo ustawiony, kierowca musi mieć możliwość zatrzymania pojazdu w dowolnym momencie.
- System ACC może nie być w stanie zidentyfikować obiektów nieruchomych lub wolno poruszających się, takich jak pojazdy, koniec korka, bramki poboru opłat, motocykle, rowery lub piesi. Oznacza to ryzyko kolizji i wymaga od kierowcy zachowania ostrożności i obserwowania otoczenia.
- Układ ACC realizuje jedynie ograniczone hamowanie, a nie hamowanie awaryjne.

OSTRZEŻENIE

- Układ ACC nie jest systemem ostrzegania przed kolizją ani jej unikania, dlatego nie może zastąpić ostrzegania przed kolizją, hamowania zapobiegającego kolizji ani innych aktywnych funkcji wspomagania bezpieczeństwa, których włączenie zdecydowanie zalecamy (szczegóły w sekcji „Asystent bezpieczeństwa”).
- Układ ACC nie reaguje na słupy, słupki i inne przeszkody, dlatego należy zwracać uwagę na warunki drogowe przed pojazdem i w razie potrzeby odpowiednio wcześnie zwolnić lub zahamować.
- Nigdy nie należy polegać nadmiernie na układzie ACC w zakresie całkowitego wytracenia prędkości i zapobiegania kolizjom. Należy zwracać uwagę na warunki drogowe przed pojazdem i w razie potrzeby odpowiednio wcześnie zahamować.
- Pojazd może nie być w stanie ominąć przeszkód znajdujących się z przodu, grożących kolizją, zwłaszcza gdy przeszkoda jest nieruchoma lub gdy pojazd porusza się z nadmierną prędkością.
- Należy zawsze zachować czujność na wszelkie możliwe zagrożenia wokół i w razie konieczności interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem, na przykład zwalniając, hamując lub wykonując odpowiedni manewr skrętu. Nieprzestrzeganie tego środka ostrożności może zagrozić bezpieczeństwu jazdy, doprowadzając do wypadku, a nawet strat materialnych lub obrażeń ciała.

- Systemu ACC nie można włączyć w specjalnych trybach jazdy*, takich jak tryb śniegu.
- System ACC i powiązane z nim funkcje mogą działać nieprawidłowo lub wyłączyć się w następujących sytuacjach (między innymi):

- Problemy z pojazdem (w tym między innymi nieprawidłowa obsługa):
  - Prędkość pojazdu przekracza 155 km/h.
  - Otwarte lub uszkodzone są dowolne drzwi, maska lub pokrywa bagażnika.
  - Ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe.
  - Poduszki powietrzne działają nieprawidłowo.
  - Pojazd znajduje się w jednym z następujących stanów: nie wybrano biegu jazdy (D), w trakcie hamowania, włączony system kontroli zjazdu ze wzniesienia / system wspomagania ruszania pod górę / system kontroli trakcji, udział w kolizji, wyłączony zapłon.
  - Podwozie pojazdu, układ hamulcowy, system kontroli trakcji lub elektroniczny system stabilizacji toru jazdy są niesprawne lub wymagają serwisowania.
  - Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
  - System wspomagania kierowcy jest niesprawny lub wymaga serwisowania.
- Czynniki środowiskowe (w tym między innymi pogoda, widoczność, warunki drogowe):
  - Warunki ograniczonej widoczności, takie jak noc, opady deszczu, śniegu lub mgła, zapylenie, brak oświetlenia, słabe oświetlenie, silne światło padające z naprzeciwka i odblaski
  - Wjazdy i wyjazdy, skrzyżowania, wąskie drogi i strome wzniesienia
  - Drogi górskie i wiejskie
  - Odcinki zalane wodą, oblodzone i pokryte śniegiem
  - Ostre zakręty, serpentyny, nawroty i inne łuki o dużej krzywiźnie
  - Drogi nieutwardzone, takie jak drogi błotniste, szutrowe i bezdroża
  - Obecność krawężników i innych niskoprofilowych, nieruchomych lub bliskich przeszkód
- Pojazdy w otoczeniu i inni użytkownicy drogi (w tym między innymi):
  - Zatłoczone skrzyżowania
  - Piesi i pojazdy przeciskają się przez skrzyżowanie.
  - Piesi, rowerzyści lub zwierzęta z martwych pól pojawiają się nagle.
  - Pojazd poprzedzający nagle hamuje.
  - Duży pojazd na sąsiednim pasie wjeżdża na Twój pas ruchu.
  - Piesi lub inne pojazdy wjeżdżające na drogę, przechodzące przez jezdnię w niedozwolonym miejscu, zajmujące pas ruchu, włączające się pod ostrym kątem lub jadące pod prąd
  - Pojazdy nieruchome, przewrócone oraz pojazdy o nieregularnych kształtach, takie jak ciężarówki z platformą, pojazdy inżynieryjne, pojazdy do utrzymania dróg oraz pojazdy przewożące rury z betonu zbrojonego lub inny ładunek zewnętrzny
  - Pojazd poprzedzający lub pojazd jadący z przodu na sąsiednim pasie z otwartymi drzwiami lub gubiący ładunek.
- Inne problemy
  - Obejmują między innymi inne sytuacje wymienione w ogólnych ograniczeniach systemu.

OSTRZEŻENIE

- ACC to tylko funkcja wspomagająca, a przedstawione tu ostrzeżenia obejmują jedynie typowe sytuacje wpływające na działanie funkcji ACC. Istnieje więcej czynników wpływających na działanie systemu. Kierowca jest w pełni odpowiedzialny za bezpieczeństwo jazdy i musi zawsze zwracać uwagę na otaczający ruch drogowy.
- Z układu ACC należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

PRZESTROGA

- Układu ACC nie można aktywować, gdy układ ESC jest wyłączony.
- System ACC jest odpowiedni dla autostrad i dobrze utrzymanych dróg, a nie do skomplikowanych dróg miejskich czy górskich.
- Obowiązkiem kierowcy jest zachowanie odstępu od pojazdu poprzedzającego. Należy ustawić odstęp czasowy zgodny z minimalnymi wymaganiami dla lokalnych warunków drogowych.
- Naciśnięcie pedału przyspieszenia lub hamulca, gdy system ACC jest aktywny, pozwala przejąć kontrolę nad pojazdem. Dlatego należy zachować ostrożność i utrzymywać bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego.
- System ACC może nie zareagować lub zareagować z opóźnieniem na pojazd poprzedzający, który gwałtownie się zatrzymuje, co stwarza ryzyko opóźnionego hamowania.

PRZESTROGA

- W niektórych przypadkach, np. gdy pojazd poprzedzający jedzie zbyt wolno, gdy zmiana pasa ruchu następuje zbyt szybko lub gdy bezpieczna odległość od pojazdu poprzedzającego jest zbyt mała, system nie ma wystarczająco dużo czasu na zmniejszenie prędkości względnej. Oznacza to, że system może nie wygenerować ostrzeżenia w odpowiednim czasie w każdej sytuacji, co wymaga od kierowcy szybkiej reakcji.
- Jeśli system ACC zostanie aktywowany podczas postoju pojazdu, system zidentyfikuje nieruchomą przeszkodę z przodu i utrzyma pojazd w miejscu, aby zapewnić bezpieczne ruszenie i zapobiec kolizji. Funkcja ta nie jest jednak w stanie zidentyfikować wszystkich przeszkód, dlatego kierowca musi zachować czujność i zwracać uwagę na przeszkody z przodu lub innych uczestników ruchu.
- Jeśli pojazd na sąsiednim pasie znajduje się zbyt blisko Twojego pasa ruchu, włączony układ ACC może zareagować i uruchomić hamulce.
- Pojazdy wjeżdżające na tor jazdy pojazdu z systemem ACC i znajdujące się w zasięgu wykrywania kamery zostaną zidentyfikowane i potraktowane jako cele, co może prowadzić do gwałtownego lub opóźnionego hamowania.
- Należy zachować kontrolę nad pojazdem, jeśli system ACC nie może namierzyć pojazdu poprzedzającego (brak podświetlonego celu na zespole wskaźników).
- W rzadkich przypadkach, gdy pojazd zatrzymuje się podążając za pojazdem poprzedzającym, system nie rozpoznaje końca pojazdu poprzedzającego (na przykład tylnej osi ciężarówki z wysokim podwoziem lub tylnego zderzaka). Oznacza to, że nie można zachować odpowiedniego odstępu od poprzedzającego pojazdu, a kierowca musi zachować czujność i być gotowy do hamowania w każdej chwili.

⚠ PRZESTROGA

- Modyfikacja konstrukcji pojazdu, np. obniżenie podwozia, może wpłynąć na działanie systemu ACC.
- Nie należy używać układu ACC przy słabej widoczności lub podczas jazdy po wzniesieniach, krętych drogach lub mokrych nawierzchniach (pokrytych lodem/śniegiem lub zalanych).
- Ponieważ rozpoznawanie ograniczeń prędkości może zostać zakłócone przez warunki drogowe, należy zawsze obserwować ograniczenie prędkości na aktualnej drodze, aby zapewnić przestrzeganie przepisów ruchu drogowego.
- Należy udać się do autoryzowanego dealera DENZA w celu profesjonalnej kalibracji i kontroli przedniej kamery, w tym między innymi w następujących sytuacjach:
  - Przednia kamera lub przednia szyba została zdemontowana.
  - Wykonano geometrię kół.
  - Pojazd brał udział w kolizji.
  - Zauważono pogorszenie działania systemu ACC lub zespół wskaźników sygnalizuje błąd systemu.

Inteligentny tempomat (ICC)

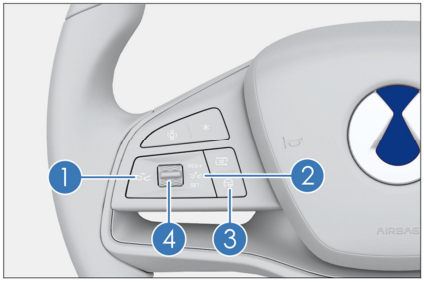
- Inteligentny tempomat (ICC) wspomaga kierowcę w utrzymaniu pojazdu na bieżącym pasie ruchu przy prędkościach od 0 do 155 km/h. Jest on przeznaczony głównie do użytku na drogach z wyraźnymi oznaczeniami pasów ruchu i w dobrych warunkach drogowych. Podczas korzystania z systemu ICC kierowca musi kontrolować tor jazdy. Gdy funkcja jest aktywna, kierowca musi trzymać obie ręce na kierownicy i być gotowy do przejęcia ręcznej kontroli w razie potrzeby.
- ICC wykorzystuje czujniki, takie jak radary i kamery, do monitorowania drogi przed pojazdem. Na podstawie wykrytego otoczenia system wspomaga kierowcę w sterowaniu i kontrolowaniu prędkości, bazując na funkcjonalności ACC w celu utrzymania pojazdu na bieżącym pasie ruchu.
- ICC jedynie wspomaga utrzymanie pojazdu na bieżącym pasie ruchu; nie zapewnia prowadzenia po trasie. Podczas korzystania z układu ICC należy być gotowym do podjęcia natychmiastowych działań korygujących w celu zapewnienia bezpiecznej jazdy. Należy zawsze trzymać obie ręce na kierownicy, przejmować kontrolę, gdy konieczna jest korekta trasy, i zwracać uwagę na zestaw wskaźników oraz ostrzeżenia dźwiękowe. Jeśli ręce kierowcy zostaną zdjęte z kierownicy na określony czas, zostanie wyzwolone ostrzeżenie o braku aktywności kierowcy.

Wskaźniki ICC

Kontrolka	Status wyświetlania	Definicja
	Kontrolka włączona	System ICC dostępny, ale nieaktywowany
	Kontrolka włączona	System ICC aktywny i działający
	Kontrolka włączona	System ICC niedostępny z powodu usterki

Aktywacja ICC

- Naciśnij przycisk ③, aby aktywować ICC. Jeśli warunki aktywacji nie zostaną spełnione (na przykład nie zostaną wykryte oznaczenia pasów ruchu), w pierwszej kolejności aktywowany zostanie układ ACC. Po spełnieniu warunków układ ICC włączy się automatycznie.



- ICC jest dostępny do aktywacji, gdy wyświetla się na zestawie wskaźników.
  - Włącz lub wyłącz tę funkcję na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając → **ADAS** → **Wspomaganie jazdy**. Po uruchomieniu pojazdu system przywraca poprzednie ustawienia.
- wyświetla się na zestawie wskaźników po pomyślnej aktywacji układu ICC. Prędkość docelowa zostanie wyświetlona w .

Tempomat

- Układ ICC pomaga kierowcy utrzymać pojazd na środku pasa ruchu, jednocześnie wspierając wszystkie funkcje układu ACC, takie jak jazda ze stałą prędkością, podążanie za pojazdem poprzedzającym oraz regulacja prędkości docelowej i odstępu czasowego od poprzedzającego pojazdu.

Ostrzeżenie o braku aktywności kierowcy

- Jeśli podczas działania systemu ICC dłonie kierowcy przez określony czas pozostaną zdjęte z kierownicy, zostanie wyzwolone ostrzeżenie o braku aktywności kierowcy.
- Po wyzwoleniu ostrzeżenia o trzecim poziomie rozłączenia pojazd automatycznie zwolni do zatrzymania na pasie ruchu i włączy światła awaryjne.
- Następujące działania mogą przerwać procedurę automatycznego zatrzymania:
  - Wyłączenie świateł awaryjnych lub włączenie kierunkowskazu.
  - Wciśnięcie pedału przyspieszenia podczas skręcania kierownicą.
  - Anulowanie ICC za pomocą przycisku/manetki sterowania na kierownicy.
  - Przełączenie w położenie postojowe (P).
- Jeśli ostrzeżenie o braku aktywności trzeciego poziomu zostanie wyzwolone trzy razy w tym samym cyklu zasilania, system ICC zostanie wyłączony. Funkcję można włączyć ponownie dopiero po wyłączeniu i ponownym uruchomieniu pojazdu.

OSTRZEŻENIE

- Bądź bezpiecznym i odpowiedzialnym kierowcą. Ustaw prędkość docelową i odstęp czasowy od poprzedzającego pojazdu zgodnie z lokalnymi przepisami drogowymi i warunkami oraz dostosowuj je na bieżąco do zmian.
- ICC nie jest w stanie wykryć wszystkich potencjalnych zagrożeń, dlatego kierowca musi stale obserwować warunki drogowe przed pojazdem i w razie potrzeby w porę zwolnić lub zahamować. Zawsze trzymaj obie ręce na kierownicy i obserwuj otoczenie, będąc gotowym do natychmiastowego przejęcia kontroli nad pojazdem i podjęcia działań korygujących.

OSTRZEŻENIE

- Nie polegaj nadmiernie na systemie ICC w kwestii utrzymania pojazdu na pasie ruchu. W sytuacjach, takich jak zakręty, pojazd może zboczyć w kierunku oznaczeń pasów ruchu lub je przekroczyć. Kierowca odpowiada za utrzymanie prawidłowej pozycji na pasie ruchu.
- Należy zawsze zachować czujność wobec wszelkich możliwych zagrożeń w otoczeniu i interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem, gdy zajdzie taka potrzeba.

Wyjście z systemu ICC

- Naciśnij przycisk ③ lub pedał hamulca, aby wyjść, jeśli pojazd jest w ruchu.
- Naciśnij przycisk ③, aby wyjść, jeśli pojazd jest nieruchomy.

OSTRZEŻENIE

- Pojazd może nie ustabilizować się natychmiast po włączeniu systemu ICC. Kierowca musi trzymać obie ręce na kierownicy, obserwować warunki jazdy i być gotowym do przejęcia kontroli w każdej chwili.
- Przed aktywacją systemu ICC upewnij się, że warunki otoczenia są bezpieczne. Unikaj nadmiernego polegania na systemie.
- Należy zawsze zachować czujność wobec wszelkich możliwych zagrożeń w otoczeniu i interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem, gdy zajdzie taka potrzeba.
- Na działanie systemu ICC mogą mieć wpływ warunki pogodowe, oświetlenie oraz widoczność oznaczeń pasów ruchu. Działanie systemu ulega znacznemu pogorszeniu w warunkach jazdy pod światło, przy oślepiającym słońcu, silnym świetle, na zaśnieżonych drogach lub drogach z mocno wytartymi oznaczeniami pasów ruchu.

OSTRZEŻENIE

- Nie używaj ICC na krętych drogach z ostrymi zakrętami (łukami o dużej krzywiźnie), na oblodzonych i śliskich zakrętach ani w warunkach pogodowych, takich jak gęsta mgła, ulewny deszcz i obfite opady śniegu, które mogą utrudniać działanie czujników przedniej kamery.

PRZESTROGA

- Układ ICC należy włączać tylko po ustabilizowaniu pojazdu (wyśrodkowana kierownica, pojazd wyrównany i wyśrodkowany na pasie ruchu, brak ostrych zakrętów).
- Aktywacja systemu ICC na skrzyżowaniach może się nie powieść. Spróbuj aktywować ICC po minięciu skrzyżowania i wjechaniu na stabilny pas ruchu.

Inteligentna kontrola ograniczenia prędkości (ISLC)

Przegląd funkcji

- Gdy system rozpoznawania znaków drogowych (TSR) wykryje, że ograniczenie prędkości jest niezgodne z zadaną prędkością podróżną adaptacyjnego tempomatu (ACC), należy potwierdzić, czy jechać z prędkością zgodną z ograniczeniem prędkości. Naciśnij przycisk SET- lub RES+ na kierownicy, aby dostosować zadaną prędkość podróżną do wartości ograniczenia prędkości.
- Gdy system wykryje znaki drogowe wskazujące na przykład na rondo lub skrzyżowanie, wyświetli powiadomienie z pytaniem, czy odpowiednio dostosować zadaną prędkość podróżną ACC.

- Jeśli funkcja przewidywania ograniczeń prędkości jest aktywna, a zbliżające się ograniczenie prędkości różni się od bieżącej zadanej prędkości podróżnej ACC, system wyświetli kierowcy powiadomienie z sugestią dostosowania zadanej prędkości podróżnej do zbliżającego się ograniczenia prędkości. Naciśnięcie przycisku SET- lub RES+ spowoduje dostosowanie zadanej prędkości podróżnej do zbliżającego się ograniczenia prędkości.
- Zakres prędkości działania systemu wynosi 30-150 km/h.

Ustawienia

- Ustawienie ISLC: ekran dotykowy systemu multimedialnego → ⚙ → **ADAS** → **Asystent bezpieczeństwa**.
  - Ta funkcja jest fabrycznie wyłączona.
  - Po uruchomieniu pojazdu system przywraca poprzednie ustawienia.
  - Gdy system TSR jest wyłączony, funkcja ISLC również przestaje działać.
  - Przy włączonym systemie TSR, funkcję ISLC można włączać lub wyłączać w zależności od potrzeb.

PRZESTROGA

- ISLC integruje ACC i TSR. Dlatego podczas korzystania z ISLC należy przestrzegać środków ostrożności dotyczących ACC i TSR.

Zapobieganie nieprawidłowemu użyciu pedału przyspieszenia (AMAP)

Opis funkcji

- Gdy pojazd rusza lub porusza się powoli, jeśli kierowca nagle mocno naciśnie pedał przyspieszenia, a system wykryje ryzyko kolizji z nieruchomymi obiektami (np. pieszymi, pojazdami) z przodu, układ zapobiegający nieprawidłowemu użyciu pedału przyspieszenia (AMAP) ograniczy przyspieszenie i wywoła alarm ostrzegający kierowcę, zmniejszając ryzyko wypadków i poprawiając bezpieczeństwo.
- Warunki aktywacji:
  - Włącz funkcję na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.
  - Pojazd znajduje się w trybie ECO, sportowym lub normalnym.
  - Pojazd ma włączony bieg Drive lub Reverse.
  - Pojazd stoi lub porusza się z prędkością poniżej 10 km/h.
  - Bagażnik, maska i wszystkie drzwi są zamknięte.
  - Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
  - Lusterka boczne rozkładają się.
  - Naciśnij mocno pedał przyspieszenia.
  - Wykryto pilne ryzyko kolizji w kierunku ruchu pojazdu.

PRZYPOMNIENIE

- Aby wznowić normalne przyspieszanie, zwolnij całkowicie pedał przyspieszenia, gdy funkcja jest aktywna, a następnie naciśnij go ponownie.

- Po aktywowaniu funkcji zestaw wskaźników wyświetla określone wskaźniki w następujący sposób:

Status funkcji	Wskaźniki	Alarm
AMAP włączony		Ciągły alarm przy aktywacji funkcji

Ustawienia funkcji

- Funkcja jest domyślnie włączona. Włącz lub wyłącz funkcję na ekranie dotykowym systemu multimedialnego → ⚙ → **Drive** → **Intelligent Assist** → **Anti-Maloperation for Accelerator Pedal**. Po ponownym uruchomieniu pojazdu system domyślnie przywraca poprzednie ustawienia.

Ograniczenia systemu

- Jeśli kierowca przejmie kontrolę po uruchomieniu funkcji, nie zostanie ona ponownie aktywowana, gdy warunki aktywacji zostaną spełnione w krótkim czasie.
- Funkcja może nie działać z powodu stanu pojazdu lub czynników środowiskowych, w tym między innymi:
  - Na drogach o stromych nachyleniach
  - Tryb holowania* włączony
  - W ekstremalnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg i smog.
  - W warunkach słabego oświetlenia lub podświetlenia od tyłu
- System może działać nieprawidłowo z powodu niedokładnego wykrywania czujników spowodowanego stanem pojazdu lub czynnikami środowiskowymi, w tym między innymi:
  - Jeśli czujnik jest zasłonięty lub uszkodzony, funkcja może nie zostać aktywowana.
  - Jeśli w martwym polu systemu znajdują się przeszkody, funkcja może nie zostać aktywowana.
  - Nagłe wtargnięcie na tor jazdy pojazdu może uniemożliwić aktywację funkcji na czas.
  - Na nietypowych drogach funkcja może nie aktywować się lub aktywować się fałszywie.
  - W przypadku poruszających się obiektów, takich jak piesi i pojazdy, funkcja może nie aktywować się lub aktywować się fałszywie.
  - W przypadku cienkich i wydłużonych przeszkód o małej średnicy (np. drut, sznurek) funkcja może nie aktywować się.
  - W przypadku obszarów z dziurami, schodami w dół, rowami i urwiskami funkcja nie aktywuje się.
  - W przypadku obiektów takich jak krawężniki, pokrywy studzienek i szlabany funkcja może aktywować się fałszywie.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie polegaj nadmiernie na tej funkcji, ponieważ służy ona jedynie jako pomoc dla kierowcy. Po aktywacji jedynie ogranicza przyspieszenie pojazdu do pewnego stopnia. Kierowca musi użyć hamulców, aby zatrzymać pojazd w odpowiednim momencie. Unikaj testowania jej i zachowaj czujność przez cały czas. W przypadku nagłego przyspieszenia lub pokonywania przeszkód podczas jazdy zaleca się wyłączenie tej funkcji.

Asystent bezpieczeństwa

Personalizacja

- Włącz lub wyłącz funkcję na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając ⚙ → **ADAS** → **Safety Assist**.
- Kierowcy mogą uzyskać dostęp do menu personalizacji, dotykając „Personalizacja” w ustawieniach. W tym menu można wybrać preferowane ustawienia, które zostaną zapisane. Jeśli klikniesz „personalizacja” ponownie podczas następnego cyklu włączania zasilania, ustawienia zapisane przez użytkownika w poprzednim cyklu zostaną zachowane.

- Przesuń palcem w dół od góry ekranu dotykowego systemu multimedialnego, aby otworzyć menu skrótów. Krótko dotknij „Personalizacja”, aby przejść bezpośrednio do ustawień, lub naciśnij i przytrzymaj, aby uzyskać dostęp do opcji personalizacji.
- System jest domyślnie włączany po uruchomieniu pojazdu.

OSTRZEŻENIE

- Zdecydowanie odradza się wyłączanie AEB, ponieważ uniemożliwia to wspomaganie systemu w zmniejszaniu prędkości pojazdu i unikaniu/łagodzeniu kolizji.

Asystent bezpieczeństwa przedniego

Ostrzeżenie przedniego zderzenia (FCW)

- System ostrzegania przed kolizją czołową (FCW) wykorzystuje przedni radar mmWave oraz kamerę do wykrywania pojazdów, pieszych i rowerzystów znajdujących się z przodu. W przypadku wykrycia ryzyka kolizji system ostrzega kierowcę dźwiękowo i wizualnie, aby podjął działania w celu uniknięcia ryzyka kolizji.

Opis funkcji

- Ostrzeżenie o bezpiecznej odległości:
  - Przy prędkości 65–150 km/h system monitoruje otoczenie przed pojazdem w czasie rzeczywistym. Ostrzeżenie o bezpiecznej odległości zostaje wyzwolone w przypadku wykrycia utrzymywania przez dłuższy czas niewielkiego odstępu od poprzedzającego pojazdu.
  - Na zestawie wskaźników zapala się kontrolka i wyświetlany jest komunikat w celu ostrzeżenia kierowcy.
- Ostrzeżenie wstępne:
  - Przy prędkości 15–150 km/h ostrzeżenie wstępne jest emitowane w odpowiedzi na ryzyko kolizji z obiektem znajdującym się z przodu. W takim przypadku należy niezwłocznie podjąć odpowiednie działania, aby zapewnić bezpieczny odstęp od poprzedzającego pojazdu.
  - System emituje wstępne ostrzeżenie wizualnie i dźwiękowo. Na zestawie wskaźników zapala się kontrolka, rozlega się sygnał dźwiękowy i wyświetlane jest powiadomienie tekstowe sugerujące kierowcy rozpoczęcie hamowania.
- Ostrzeżenie awaryjne:
  - Jeśli pojazd porusza się z prędkością około 15–150 km/h, a kierowca nie zareaguje odpowiednio po ostrzeżeniu wstępnym i ryzyko kolizji wzrośnie, system wygeneruje ostrzeżenie awaryjne. W takim przypadku należy niezwłocznie podjąć odpowiednie działania, aby zapewnić bezpieczny odstęp od poprzedzającego pojazdu.
  - Wskaźnik na zestawie wskaźników zapala się, brzęczyk alarmuje, wyświetlane jest powiadomienie tekstowe i następuje krótkie ostrzeżenie przez hamowanie.

OSTRZEŻENIE

- System FCW jest funkcją wspomagającą, a na czas wygenerowania ostrzeżenia może wpływać wiele czynników, w tym m.in. prędkość pojazdu, dokładność czujników, typ obiektu, odległość do obiektu oraz opóźnienie systemu. W rezultacie ostrzeżenia mogą być opóźnione, pominięte lub wyzwolone fałszywie. Funkcja FCW nie może zastąpić oceny sytuacji i działań kierowcy.

Ustawienia

- Funkcję FCW można ustawić na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając ⚙ → **ADAS** → **asystent bezpieczeństwa**.
- Ustawienia zdefiniowano następująco:
  - OFF: System FCW jest wyłączony.
  - Późne: Funkcja FCW jest włączona i emituje późne ostrzeżenie.
  - Średnie: Funkcja FCW jest włączona i emituje średnie ostrzeżenie.
  - Wcześnie: umożliwia FCW wydawanie ostrzeżeń z wyprzedzeniem.

PRZYPOMNIENIE

- Domyślnym ustawieniem fabrycznym jest umiarkowane.

Ograniczenia systemu

- FCW może zostać zakłócone lub nie zareagować w następujących przypadkach, w tym między innymi:
  - Nadjeżdżające pojazdy, piesi lub rowerzyści
  - Pojazdy, piesi lub rowerzyści wjeżdżający lub wchodzący ukośnie na tor jazdy
  - Pojazdy, piesi lub rowerzyści na sąsiednich pasach ruchu.
  - Zwierzęta
  - Pojazdy niestandardowe, takie jak polewaczki, ciężarówki skrzyniowe i pojazdy budowlane.
- FCW może zostać zakłócone lub nie zareagować w następujących przypadkach, w tym między innymi:
  - Pojazd porusza się w złych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg lub mgła.
  - Pojazd porusza się w warunkach słabej widoczności, np. w nocy, w oślepiającym świetle lub w bezpośrednim świetle słonecznym.
  - Czujniki są brudne, zaparowane, uszkodzone lub zasłonięte.
  - Maska lub bagażnik nie są prawidłowo zamknięte lub otworzyły się podczas jazdy.
  - Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty lub zostaje rozpięty podczas jazdy pojazdem.
  - Kierowca naciska pedał hamulca.
  - Kierowca mocno naciska pedał przyspieszenia.
  - Kierowca często używa naprzemiennie pedału przyspieszenia i pedału hamulca.
  - Układ ESC jest wyłączony lub świeci się kontrolka usterki ESC.
  - Modyfikacje pojazdu (np. gruba warstwa lakieru, folie, taśmy lub elementy ozdobne) pogarszają działanie kamery lub radaru mmWave.
  - System jest uruchamiany, na przykład gdy pojazd został właśnie włączony lub jest restartowany.
  - Wystąpią sytuacje wymienione w sekcji Ogólne ograniczenia systemu.
  - System działa nieprawidłowo lub wymaga serwisu.
- W złożonych sytuacjach drogowych system FCW może nie zareagować prawidłowo, m.in. w następujących przypadkach:
  - Piesi lub pojazdy przemieszczają się zbyt szybko w obszar zasięgu wykrywania czujnika.
  - Piesi są zasłonięci przez inne obiekty.
  - Sylwetki pieszych są nieodróżnialne od otoczenia.

- Piesi nie są wykrywani z powodu specjalnej odzieży lub zasłonięcia.
- Pojazd znajduje się na ostrym zakręcie.
- W niektórych warunkach otoczenia wykrywanie może być zakłócone lub opóźnione. Jeśli pole przekroju radarowego celu (na przykład roweru, trzykołowca, karetki, pieszego, roweru elektrycznego, motocykla lub pojazdu o nietypowym kształcie) jest zbyt małe, system może nie być w stanie określić odległości do celu znajdującego się z przodu, co może skutkować opóźnioną reakcją lub jej brakiem.
- Radar milimetrowy może działać nieprawidłowo lub błędnie identyfikować obiekty z powodu zakłóceń pochodzących od innych radarów milimetrowych.
- Wykrywanie może zostać zakłócone lub opóźnione przez szumy lub fale elektromagnetyczne.

- FCW może wywołać niepotrzebne ostrzeżenie z powodu plam wody na ziemi, cieni na drodze, pokryw studzienek kanalizacyjnych, żelaznych płyt lub znaków drogowych.
- Przednie radary milimetrowe mogą ulec tymczasowym zakłóceniom w działaniu ze względu na ograniczenia detekcji, jeśli pojazd jest prowadzony przez dłuższy czas w szczególnych warunkach drogowych, takich jak okrągłe parkingi wielopoziomowe lub tunele. Funkcja zostanie wznowiona po opuszczeniu przez pojazd takich warunków.

OSTRZEŻENIE

- Należy zawsze jeździć bezpiecznie i zachować czujność na drodze. FCW w żadnych okolicznościach nie zastępuje Twojej oceny sytuacji i kontroli nad pojazdem.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli FCW wyemituje alarm, zahamuj zgodnie z warunkami ruchu drogowego, aby zwolnić lub ominąć przeszkody.
- Jeśli pojazd zbyt długo porusza się zbyt blisko pojazdu poprzedzającego, zostanie wygenerowane ostrzeżenie o bezpiecznej odległości. Jeśli pojazd poprzedzający gwałtownie zahamuje, kolizja może być nieunikniona.
- Ponieważ funkcja ochrony pieszych jest ograniczona pewnymi warunkami fizycznymi, w niebezpiecznych sytuacjach kierowca musi w porę przejąć skuteczną kontrolę nad pojazdem. System FCW może nie generować ostrzeżeń z powodu ograniczeń w niektórych scenariuszach ochrony pieszych.
- System nie gwarantuje całkowitej ochrony pieszych ani uniknięcia wypadków.
- Funkcja ochrony pieszych może czasami generować niepotrzebne ostrzeżenia w złożonych sytuacjach, takich jak jazda na zakrętach.
- Awaria systemu, która może być spowodowana niewspółosiowością przednich radarów milimetrowych lub kamer, może wyzwalać błędne ostrzeżenia.
- Nie próbuj testować systemu FCW przy użyciu kartonów, metalowych płyt, manekinów i innych przedmiotów. System może nie działać prawidłowo, co może doprowadzić do wypadku.
- W poniższych sytuacjach należy udać się do autoryzowanego dealera DENZA w celu profesjonalnej kalibracji radarów milimetrowych*:
  - Radar mmWave lub przednia kamera zostały zdemontowane.
  - Podczas ustawiania geometrii kół skorygowano zbieżność lub kąt pochylenia tylnych kół.

OSTRZEŻENIE

- Pojazd brał udział w kolizji.
- Działanie systemu ACC uległo pogorszeniu lub jest nieprawidłowe.

- Z systemu FCW należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

PRZYPOMNIENIE

- System FCW nie gwarantuje ostrzeżenia we wszystkich przypadkach. W złożonym ruchu drogowym system nie zawsze jest w stanie jednoznacznie zidentyfikować wszystkie pojazdy, pieszych lub rowerzystów.
- Gdy radar lub przednia kamera są zabrudzone lub przykryte ciałami obcymi, na zestawie wskaźników pojawi się odpowiedni komunikat. W takim przypadku należy usunąć przeszkody zgodnie z instrukcją, ponieważ zanieczyszczenie lub przeszkoda mogą spowodować oślepienie czujnika. Gdy czujnik jest zabrudzony lub zakryty przez ciało obce, system ostrzegania przed kolizją czołową jest wyłączony. Po wyczyszczeniu system ostrzegania przed kolizją czołową działa normalnie.

Automatyczne hamowanie awaryjne (AEB)

- System automatycznego hamowania awaryjnego (AEB) wykorzystuje przedni radar mmWave lub kamerę do wykrywania jadących z przodu pojazdów, pieszych i rowerzystów. System włącza się, aby pomóc uniknąć kolizji lub zminimalizować jej skutki w przypadku wykrycia ryzyka poważnego zderzenia.
- Przy prędkości od około 4 do 150 km/h system AEB monitoruje drogę przed pojazdem w czasie rzeczywistym i automatycznie hamuje, jeśli wykryte zostanie ryzyko kolizji z pojazdem, pieszym lub rowerzystą.
- Podczas hamowania awaryjnego na zestawie wskaźników wyświetlana jest kontrolka hamowania i komunikat „Emergency braking” (Hamowanie awaryjne), a jednocześnie emitowany jest sygnał dźwiękowy.

OSTRZEŻENIE

- System AEB to funkcja wspomagania kierowcy, która nie została zaprojektowana w celu zapobiegania kolizjom, lecz raczej po to, aby pomagać kierowcy w unikaniu lub łagodzeniu skutków kolizji.
- Na proces hamowania ma wpływ wiele zmiennych, w tym prędkość pojazdu, dokładność czujników, rodzaj obiektu, relacja przestrzenna względem celu, czas reakcji systemu, skuteczność układu hamulcowego oraz stan opon. System może również zostać włączony omyłkowo wskutek błędnej identyfikacji obiektu. AEB nie może zastąpić Twojej oceny sytuacji i działania.

.**ustawienia**

- Włącz lub wyłącz AEB na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając → **ADAS** → **Asystent bezpieczeństwa**.

OSTRZEŻENIE

- Zdecydowanie odradza się wyłączanie AEB, ponieważ uniemożliwia to wspomaganie systemu w zmniejszaniu prędkości pojazdu i unikaniu/łagodzeniu kolizji.

Ograniczenia systemu

- System AEB włącza się tylko, gdy prędkość przekracza 4 km/h. Ta funkcja ma na celu zmniejszenie ryzyka kolizji, ale nie gwarantuje uniknięcia kolizji w każdych okolicznościach. Zawsze należy zachować ostrożność podczas jazdy.

- Obiekty, na które system może nie zareagować, to między innymi:
  - Nadjeżdżające pojazdy, piesi lub rowerzyści
  - Pojazdy, piesi lub rowerzyści wjeżdżający ukośnie na tor jazdy pojazdu
  - Pojazdy, piesi lub rowerzyści na sąsiednich pasach ruchu.
  - Zwierzęta
  - Pojazdy niestandardowe, takie jak polewaczki, ciężarówki skrzyniowe i pojazdy budowlane
- Działanie systemu AEB może być ograniczone lub nieaktywne w następujących warunkach, w tym między innymi:
  - Pojazd porusza się w trudnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg lub mgła.
  - Pojazd porusza się w warunkach słabej widoczności, np. w nocy, w oślepiającym świetle lub w bezpośrednim świetle słonecznym.
  - Warunki drogowe są trudne ze względu na doły, wyboje, śliską nawierzchnię lub strome wzniesienia.
  - Czujniki są brudne, zaparowane, uszkodzone lub zasłonięte.
  - Maska lub bagażnik nie są prawidłowo zamknięte lub otworzyły się podczas jazdy.
  - Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
  - Gwałtowne przyspieszanie
  - Kierowca często używa naprzemiennie pedału przyspieszenia i pedału hamulca.
  - Układ ESC jest wyłączony lub świeci się kontrolka usterki ESC.
  - Modyfikacje pojazdu (np. gruba warstwa lakieru, folie, taśma, elementy ozdobne) pogarszają działanie kamery lub radaru mmWave.
  - System jest uruchamiany, na przykład gdy pojazd został właśnie włączony lub jest restartowany.
  - Sytuacje wymienione w ogólnych ograniczeniach systemu
  - System działa nieprawidłowo lub wymaga serwisowania.
- System AEB może nie być w stanie odpowiednio reagować na złożone sytuacje drogowe, w tym m.in. w następujących okolicznościach:
  - Piesi lub pojazdy przemieszczają się zbyt szybko w obszar zasięgu wykrywania czujnika.
  - Piesi zasłonięci przez inne obiekty.
  - Sylwetki pieszych nieodróżnialne od otoczenia.
  - Piesi nie są wykrywani, na przykład z powodu zakrycia specjalną odzieżą lub innymi materiałami.
  - Pojazd znajduje się na ostrym zakręcie.
  - W niektórych warunkach otoczenia wykrywanie może być zakłócone lub opóźnione. Jeśli pole przekroju radarowego celu (na przykład roweru, trzykołowca, karetki, pieszego, roweru elektrycznego, motocykla lub pojazdu o nietypowym kształcie) jest zbyt małe, system może nie być w stanie określić odległości do celu znajdującego się z przodu, co może skutkować opóźnioną reakcją lub jej brakiem.
  - Radar milimetrowy może działać nieprawidłowo lub błędnie identyfikować obiekty z powodu zakłóceń pochodzących od innych radarów milimetrowych.

- Wykrywanie może zostać zakłócone lub opóźnione przez szumy lub fale elektromagnetyczne.

- Przyczyny, które mogą zakłócać optymalne działanie systemu, obejmują między innymi:
  - Silne uderzenie przedniego zderzaka w wyniku wypadku lub innych przyczyn
  - Nadmierne zużycie klocków hamulcowych lub usterka układu hamulcowego
  - Zużyte lub nieprawidłowo napompowane opony
  - Zamontowane nieodpowiednie opony
  - Zamontowane łańcuchy śniegowe
  - Użycie małego koła zapasowego lub zestawu naprawczego do opon
  - Duże obciążenia
  - Okres docierania
- System AEB może wyzwalać niepotrzebne hamowanie w przypadku kałuż, cieni, włazów studzienek, metalowych płyt lub znaków drogowych.
- Przednie radary milimetrowe mogą ulec tymczasowym zakłóceniom w działaniu ze względu na ograniczenia detekcji, jeśli pojazd jest prowadzony przez dłuższy czas w szczególnych warunkach drogowych, takich jak okrągłe parkingi wielopoziomowe lub tunele. Funkcja zostanie wznowiona po opuszczeniu przez pojazd takich warunków.
- AEB nie może być aktywowany w specjalnych trybach jazdy*, takich jak tryb holowania i tryb śniegu.
- Aby uniknąć niepotrzebnego powtarzalnego hamowania, AEB nie zostanie ponownie aktywowane przez kilkadziesiąt sekund po poprzednim uruchomieniu.

OSTRZEŻENIE

- Należy zawsze jeździć bezpiecznie i zachować czujność na drodze. AEB w żadnych okolicznościach nie zastępuje Twojej oceny sytuacji i kontroli nad pojazdem.
- Biorąc pod uwagę ograniczenia fizyczne, system może czasami nie działać w swoim zakresie prędkości roboczej. Terminowe i skuteczne hamowanie to odpowiedzialność, którą zawsze należy traktować poważnie. AEB może nie hamować z powodu ograniczeń w niektórych scenariuszach ochrony pieszych.
- System nie jest w stanie samodzielnie wykluczyć wypadków i poważnych obrażeń.
- Funkcja ochrony pieszych może czasami powodować niepotrzebne hamowanie w złożonych sytuacjach, takich jak jazda na zakrętach.
- Awaria systemu, która może być spowodowana niewspółosiowością przednich radarów milimetrowych lub kamer, może powodować niepotrzebne hamowanie.
- Nie należy próbować testować systemu AEB za pomocą kartonów, metalowych płyt, manekinów lub innych obiektów, ponieważ system może nie działać prawidłowo, co może doprowadzić do wypadku.
- Upewnij się, że w każdej z poniższych sytuacji udasz się do autoryzowanego dealera DENZA w celu profesjonalnej kalibracji radarów milimetrowych.
  - Radar mmWave lub przednia kamera zostały zdemontowane.
  - Podczas ustawiania geometrii kół skorygowano zbieżność lub kąt pochylenia tylnych kół.
  - Pojazd brał udział w kolizji.
  - Działanie systemu ACC uległo pogorszeniu lub jest nieprawidłowe.

OSTRZEŻENIE

- Z układu AEB należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

PRZYPOMNIENIE

- System nie uruchomi AEB, jeśli kierowca jest świadomy ostrzeżenia awaryjnego, ale skręca kierownicą, przyspiesza lub hamuje.
- System AEB nie jest w stanie zahamować w każdych okolicznościach. W złożonym ruchu drogowym system nie zawsze jest w stanie jednoznacznie zidentyfikować wszystkie pojazdy, pieszych i rowerzystów.
- Zanieczyszczenie lub przeszkoda mogą spowodować ślepotę czujnika radaru i przedniej kamery. Gdy na zestawie wskaźników pojawi się komunikat o tym, wyczyść powierzchnię czujnika. AEB jest wyłączony, gdy czujnik jest zabrudzony lub zakryty, i wznowi działanie po oczyszczeniu.

Ostrzeganie o ruchu poprzecznym z przodu (FCTA)

- Gdy pojazd porusza się z prędkością około 10–20 km/h, system ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu (FCTA) stale monitoruje otoczenie przed pojazdem za pomocą czujników, takich jak radary milimetrowe lub kamery umieszczone po obu stronach przedniego zderzaka. W przypadku wykrycia ryzyka kolizji z przecinającym drogę pojazdem, pieszym lub rowerzystą, system generuje ostrzeżenie w celu zaalarmowania kierowcy.
- Podczas zdarzenia ostrzegawczego system ostrzega kierowcę za pomocą dźwiękowego sygnału z brzęczyka, renderowania po stronie radaru na zestawie wskaźników, migania wskaźników zestawu wskaźników i oświetlenia otoczenia przedniego rzędu oraz migających świateł awaryjnych na lusterkach bocznych.

Ustawienia funkcji

- Włącz lub wyłącz FCTA na ekranie dotykowym systemu multimedialnego → → **ADAS** → **Asystent bezpieczeństwa**.

Ograniczenia systemu

- FCTA jest systemem wspomagania kierowcy i może nie działać we wszystkich warunkach ruchu drogowego, pogodowych, widoczności, drogowych lub stanu pojazdu.
- System może nie wygenerować ostrzeżenia w następujących sytuacjach (między innymi):
  - Cele znajdują się poza zasięgiem wykrywania radaru mmWave.
  - Widoczność jest słaba z powodu pory nocnej, deszczu, śniegu lub innych ekstremalnych warunków pogodowych.
  - Obiekt zasłania cel i pojazd.
  - Funkcja jest wyłączona.
  - Pojazd nie znajduje się na biegu D.
  - Maska lub bagażnik są otwarte albo nie do końca zamknięte.
  - Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
  - Kierownica jest gwałtownie lub szybko obracana.
  - Kierowca mocno naciska pedał przyspieszenia.
  - Kierowca naciśnie i zwolni pedał hamulca.
  - Trwa inicjalizacja systemu.
  - Podczas uruchamiania systemu, na przykład gdy pojazd został właśnie włączony lub jest restartowany
  - Sytuacje wymienione w ogólnych ograniczeniach systemu
  - System działa nieprawidłowo lub wymaga serwisowania.

- W następujących sytuacjach (między innymi w scenariuszach wymienionych poniżej) system może nie wykryć, błędnie zidentyfikować lub wykryć przeszkody z opóźnieniem ze względu na takie czynniki, jak przednie przeszkody, rodzaj przeszkody lub czas jej pojawienia się, co może skutkować brakiem ostrzeżenia, fałszywym ostrzeżeniem lub opóźnionym ostrzeżeniem.
  - Gdy pojazd docelowy zbliża się z boku z dużą prędkością, system może w razie potrzeby wygenerować odpowiednie ostrzeżenia.
  - Radary milimetrowe po obu stronach przedniego zderzaka są zablokowane przez brud, śnieg lub inne przeszkody.
  - Na wykrywanie mogą wpływać szumy lub zakłócenia elektromagnetyczne, prowadząc do opóźnień lub usterek.
  - Pojazd nadjeżdżający z boku nagle zmienia pas ruchu.
  - Pojazd docelowy jest zasłonięty.
  - Skuteczna powierzchnia odbicia obiektu docelowego (na przykład roweru lub motoroweru elektrycznego) jest zbyt mała.
  - Pojazd porusza się w trudnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz lub śnieg.
  - Radary milimetrowe odrywają się, są luźno zamontowane lub zablokowane.
  - Pojazd napotyka złożone metalowe barierki lub podobne warunki drogowe.
  - Pojazdy nadjeżdżające z lewej lub prawej strony z przodu są wykrywane zbyt późno na ostrych zakrętach, wzniesieniach lub innych ustawieniach.
  - Inne warunki poza możliwością lub zasięgiem detekcji radaru lub kamery.
- Wpływ wibracji lub kolizji na radary milimetrowe może pogorszyć działanie systemu. W takim przypadku skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem.
- Niepotrzebne ostrzeżenie może wystąpić w jasnych lub odblaskowych warunkach, takich jak kałuże, cienie, pokrywy studzienek, metalowe płyty lub znaki drogowe.

⚠ OSTRZEŻENIE

- FCTA to tylko funkcja wspomagania kierowcy, a wymienione tutaj ograniczenia i przestrogi obejmują jedynie typowe sytuacje wpływające na jej działanie. Istnieje więcej czynników wpływających na działanie systemu. Zawsze zwracaj uwagę na otaczający ruch drogowy i reaguj natychmiastowo, aby zachować kontrolę nad pojazdem w przypadku napotkania potencjalnych zagrożeń.
- Wpływ pogody, warunków drogowych i innych czynników może spowodować awarię FCTA lub doprowadzić do opóźnionego ostrzeżenia.
- Z systemu FCTA należy korzystać stosownie do własnych potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.
- Ostrzeżenia FCTA mogą być opóźnione, pominięte lub fałszywie wyzwolone z powodu ograniczeń systemu.

Hamowanie przed ruchem poprzecznym z przodu (FCTB)

- Gdy pojazd porusza się z prędkością poniżej 20 km/h, system hamowania przed ruchem poprzecznym z przodu (FCTB) stale monitoruje otoczenie przed pojazdem za pomocą czujników, takich jak radary milimetrowe lub kamery po obu stronach przedniego zderzaka. W przypadku wykrycia potencjalnej kolizji z przejeżdżającym pojazdem, pieszym lub rowerzystą, system automatycznie uruchamia hamowanie, aby pomóc kierowcy uniknąć kolizji lub złagodzić jej skutki.

- Podczas hamowania zestaw wskaźników wyświetla ostrzeżenia za pomocą tekstu i komunikatów wizualnych, renderowanych zgodnie ze stroną wykrywania radaru.

OSTRZEŻENIE

- FCTB służy wyłącznie jako funkcja wspomagania kierowcy, która pomaga kierowcy uniknąć kolizji lub ograniczyć jej skutki.
- Na proces hamowania ma wpływ wiele zmiennych, w tym prędkość pojazdu, dokładność czujników, rodzaj obiektu, relacja przestrzenna względem celu, czas reakcji systemu, skuteczność układu hamulcowego oraz stan opon. System może również zostać włączony omyłkowo wskutek błędnej identyfikacji obiektu.
- Należy zawsze zwracać uwagę na otaczający ruch drogowy i szybko reagować, aby kontrolować pojazd w przypadku napotkania potencjalnych zagrożeń.

Ustawienia funkcji

- Włącz lub wyłącz funkcję FCTB na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając → **ADAS** → **Asystent bezpieczeństwa**.

PRZYPOMNIENIE

- Układ FCTB jest aktywny tylko wtedy, gdy włączone są zarówno przypomnienie, jak i hamowanie.

Ograniczenia systemu

- FCTB jest systemem wspomagania kierowcy i może nie działać we wszystkich warunkach ruchu drogowego, pogodowych, widoczności, drogowych lub stanu pojazdu.
- System FCTB może nie zadziałać lub wyłączyć się podczas hamowania w określonych warunkach, w tym między innymi:
  - Cele znajdują się poza zasięgiem wykrywania radaru mmWave.
  - Widoczność jest słaba z powodu pory nocnej, deszczu, śniegu lub innych ekstremalnych warunków pogodowych.
  - Funkcja jest ustawiona na „WYŁ.” lub „Tylko OSTRZEŻENIE”.
  - Pojazd nie znajduje się na biegu D.
  - Maska lub bagażnik nie są prawidłowo zamknięte lub otworzyły się podczas jazdy.
  - Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
  - Kierownica jest gwałtownie lub szybko obracana.
  - Kierowca mocno naciska pedał przyspieszenia.
  - Kierowca naciśnie i zwolni pedał hamulca.
  - Trwa inicjalizacja systemu.
  - Podczas uruchamiania systemu, na przykład gdy pojazd został właśnie włączony lub jest restartowany
  - Sytuacje wymienione w ogólnych ograniczeniach systemu
  - System działa nieprawidłowo lub wymaga serwisowania.
- W następujących sytuacjach (między innymi w scenariuszach wymienionych poniżej) system może nie wykryć, błędnie zidentyfikować lub wykryć przeszkody z opóźnieniem ze względu na takie czynniki, jak przeszkody z przodu, rodzaj przeszkody lub czas jej pojawienia się, co może skutkować brakiem hamowania, nieuzasadnionym hamowaniem lub opóźnionym hamowaniem.

- Gdy pojazd docelowy zbliża się z boku z dużą prędkością, system może nie zahamować odpowiednio.
- Radary milimetrowe po obu stronach przedniego zderzaka są zablokowane przez brud, śnieg lub inne przeszkody.
- Na wykrywanie mogą wpływać szumy lub zakłócenia elektromagnetyczne, prowadząc do opóźnień lub usterek.
- Pojazd nadjeżdżający z boku nagle zmienia pas ruchu.
- Pojazd docelowy jest zasłonięty.
- Skuteczna powierzchnia odbicia obiektu docelowego (na przykład roweru lub motoroweru elektrycznego) jest zbyt mała.
- Pojazd porusza się w trudnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz lub śnieg.
- Radary milimetrowe odrywają się, są luźno zamontowane lub zablokowane.
- Pojazd napotyka złożone metalowe barierki lub podobne warunki drogowe.
- Duże obciążenia
- Pojazdy nadjeżdżające z lewej lub prawej strony z przodu są wykrywane zbyt późno na ostrych zakrętach, wzniesieniach lub innych ustawieniach.
- Inne warunki poza możliwością lub zasięgiem detekcji radaru lub kamery.

- Wpływ wibracji lub kolizji na radary milimetrowe może pogorszyć działanie systemu. W takim przypadku skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem.
- W warunkach jasnego oświetlenia lub odblaskowych, takich jak kałuże, cienie, pokrywy studzienek, metalowe płyty lub znaki drogowe, może dojść do niepotrzebnego hamowania.
- Aby uniknąć niepotrzebnego, powtarzającego się hamowania, system FCTB nie zostanie uruchomiony ponownie w ciągu kilkudziesięciu sekund po początkowej aktywacji.

OSTRZEŻENIE

- FCTB to tylko funkcja wspomagania kierowcy, a wymienione tutaj ograniczenia i przestrogi obejmują jedynie typowe sytuacje wpływające na jej działanie. Istnieje więcej czynników wpływających na działanie systemu. Zawsze zwracaj uwagę na otaczający ruch drogowy i reaguj natychmiastowo, aby zachować kontrolę nad pojazdem w przypadku napotkania potencjalnych zagrożeń.
- Wpływ pogody, warunków drogowych i innych czynników może spowodować awarię FCTB lub doprowadzić do opóźnionego ostrzeżenia.
- Z układu FCTB należy korzystać w zależności od własnych potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.
- Układ FCTB może opóźnić hamowanie, nie zahamować lub zahamować niepotrzebnie ze względu na ograniczenia systemu.

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

- System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) wykrywa znaki ograniczenia prędkości za pomocą kamer i zapala kontrolkę ograniczenia prędkości na zestawie wskaźników, aby utrzymać odpowiednią prędkość.

Opis funkcji

- TSR zawiera: funkcję informacji o ograniczeniu prędkości (SLIF), informację o znakach drogowych (RSI), prognozę ograniczenia prędkości (SLF) i inteligentne wspomaganie prędkości (ISA).

- Funkcja informacji o ograniczeniu prędkości (SLIF): wykrywa informacje o ograniczeniu prędkości za pomocą kamer lub map i zapala kontrolkę ograniczenia prędkości na zestawie wskaźników.
- Informacje o znakach drogowych (RSI): wykrywa informacje o znakach drogowych za pomocą kamer lub danych z map i zapala kontrolkę znaku drogowego na zestawie wskaźników.
- Prognozowanie ograniczenia prędkości (SLF): wykorzystuje dane map autostrad i miejskich dróg ekspresowych do uzyskania informacji o ograniczeniu prędkości na drodze przed pojazdem i wyświetla kontrolkę ograniczenia prędkości na zespole wskaźników, aby zapowiedzieć nadchodzące ograniczenie oraz odległość do niego.
- Inteligentne wspomaganie prędkości (ISA): ostrzega przed przekroczeniem prędkości za pomocą kontrolki ograniczenia prędkości na zestawie wskaźników lub sygnału dźwiękowego, gdy prędkość pojazdu przekroczy wykryty limit.

Ustawienia

- Włącz lub wyłącz funkcję na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając → **ADAS** → **Safety Assist**.
- Gdy system TSR jest wyłączony, system TSR oraz wszystkie jego funkcje podrzędne są nieaktywne.
- Gdy TSR jest włączony, funkcje SLIF i ISA można włączać lub wyłączać zgodnie z potrzebami.
- Prognoza ograniczenia prędkości (SLF): włącza lub wyłącza SLF.
- Ostrzeżenie dźwiękowe o zmianie ograniczenia prędkości: włącza/wyłącza ostrzeżenia dźwiękowe po wykryciu zmiany ograniczenia prędkości.
- Inteligentny asystent prędkości (ISA): włącza/wyłącza ostrzeżenia wizualne i/lub dźwiękowe, gdy prędkość pojazdu przekroczy wykryte ograniczenie prędkości.
- Ostrzeganie o ograniczeniu prędkości (SLW): Sygnał dźwiękowy, gdy pojazd przekracza ograniczenie prędkości, można szybko włączyć lub wyłączyć z paska stanu u góry ekranu dotykowego systemu multimedialnego.

PRZYPOMNIENIE

- Dane mapy są regularnie aktualizowane, aby zapewnić prawidłowe działanie systemu.
- System rozpoznawania znaków drogowych nie kontroluje prędkości pojazdu. Kontrola nad pojazdem zawsze należy do kierowcy. Zawsze jedź prawidłowo.
- Przednia kamera nie może być zasłonięta ani wystawiona na działanie silnego światła. Działanie funkcji zostanie przywrócone po powrocie warunków do normy. Jeśli nie, zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem.
- Jeśli system TSR ulegnie awarii i stanie się niedostępny, należy niezwłocznie zlecić jego naprawę.

Ograniczenia systemu

- Jako system wspomagania kierowcy, TSR może nie reagować na wszystkie warunki ruchu drogowego, warunki pogodowe, widoczność i warunki drogowe.
- Wykrywanie znaków ograniczenia prędkości jest wrażliwe na warunki otoczenia. Sytuacje, które mogą prowadzić do awarii lub pogorszenia działania systemu TSR, obejmują między innymi:
  - Przednia szyba jest brudna lub zaparowana albo przednie kamery są zasłonięte.

- Nagła zmiana oświetlenia, np. podczas wjazdu do tunelu lub wyjazdu z niego.
- Znaki ograniczenia prędkości są niewyraźne, zniekształcone, pochylone, odblaskowe, częściowo zasłonięte lub zakryte.
- Słaba widoczność z powodu śniegu, deszczu lub mgły.
- Znaki ograniczenia masy lub szerokości o wymiarach niezgodnych ze standardem określonym w przepisach krajowych.
- System może uzyskać nieprawidłowe informacje o ograniczeniu prędkości ze względu na ograniczenia czasowe danych opartych na mapach. Może to wystąpić na przykład podczas robót drogowych, gdy zmieniono obowiązujące ograniczenie prędkości lub gdy nowo dodano albo usunięto znaki ograniczenia prędkości.
- Pozycjonowanie pojazdu może być niedokładne w złożonych środowiskach drogowych, takich jak wielopoziomowe drogi podwyższone lub równoległe drogi główne i pomocnicze.

- Na działanie systemu mogą mieć wpływ pęknięcia przedniej szyby w polu widzenia przedniej kamery, przyciemniona lub niewłaściwie powlekana przednia szyba, przedmioty odbijające światło umieszczone na desce rozdzielczej oraz wszelkie inne zakłócenia widoczności kamery.

OSTRZEŻENIE

- TSR nie może wspomagać kontroli prędkości. Nie należy nadmiernie na nim polegać.

OSTRZEŻENIE

- TSR to tylko funkcja wspomagająca, a przedstawione tu ostrzeżenia obejmują jedynie typowe sytuacje wpływające na działanie funkcji TSR. Istnieje więcej czynników wpływających na działanie systemu. Zawsze zwracaj uwagę na otaczający ruch drogowy i reaguj szybko, aby zapanować nad pojazdem. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.

PRZESTROGA

- Sytuacje, w których linie wyznaczające pas ruchu mogą nie zostać zidentyfikowane, obejmują między innymi:
  - Znaki ograniczenia prędkości są niewyraźne.
  - Znaki ograniczenia prędkości są niekompletne.
- Sytuacje, które mogą skutkować błędem wykrywania przez przednią kamerę lub opóźnionym włączeniem funkcji, obejmują między innymi:
  - Przednia kamera odklejona, luźno zamontowana lub zasłonięta
  - Ekstremalne warunki pogodowe, takie jak deszcz, śnieg i smog
- System TSR może nie działać, działać nieprawidłowo lub samoczynnie się wyłączyć, gdy:
  - System wspomagania kierowcy uruchamia się (na przykład podczas włączania zasilania pojazdu lub jego ponownego uruchomienia).
  - Wystąpią sytuacje wymienione w sekcji Ogólne ograniczenia systemu.
  - System wspomagania kierowcy uległ awarii lub wymaga serwisowania.

Powiadomienie o odjeździe pojazdu prowadzącego (LCDN)

- Podczas jazdy powiadomienie o odjeździe pojazdu prowadzącego (LCDN) wykorzystuje przedni radar mmWave lub kamerę do wykrywania ruchu pojazdu poprzedzającego. Gdy pojazd prowadzący ruszy, system informuje kierowcę o konieczności niezwłocznego ruszenia za pomocą komunikatów na zestawie wskaźników i ostrzeżeń dźwiękowych.

Ustawienia

- Aby włączyć lub wyłączyć LCDN na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotknij ⚙ → **ADAS** → **Wspomaganie jazdy** → **Powiadomienie o odjeździe pojazdu prowadzącego**.
- LCDN jest domyślnie włączone w ustawieniach fabrycznych.
- Po uruchomieniu pojazdu system przywraca poprzednie ustawienia.

Ograniczenia systemu

- LCDN nie będzie działać w niektórych trybach jazdy, takich jak tryb śniegowy lub górski.
- LCDN może nie działać w następujących sytuacjach (w tym między innymi):
  - Funkcja jest wyłączona.
  - System ACC jest aktywny.
  - Pojazd jest na biegu P (parkowania) lub R (wstecznym).
  - Pojazd nie znajduje się w trybie ECO, Normalnym ani Sportowym.
  - Światło awaryjne jest włączone.
  - Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
  - Kąt skrętu kierownicy jest większy niż 45°.
  - Pojazd prowadzący znajduje się w stosunkowo dużej odległości.
  - Przedni radar mmWave lub przednia kamera są zasłonięte lub uszkodzone.

⚠ PRZESTROGA

- LCDN jest funkcją wspomagania ostrzegania i nie może zastąpić oceny kierowcy. Zawsze należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego.
- W przypadku kolizji lub ponownego montażu czujnika zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym dealerem DENZA lub dostawcą usług serwisowych albo wykwalifikowanym personelem serwisu posprzedażowego w celu kalibracji czujnika, aby uniknąć wpływu na działanie systemu.

Boczny asystent bezpieczeństwa

Asystent opuszczania pasa ruchu (LDA)

- Gdy pojazd w niezamierzony sposób zjedzie ze swojego pasa ruchu, system LDA generuje ostrzeżenie lub pomaga w nakierowaniu pojazdu z powrotem na pas ruchu.
- Asystent opuszczania pasa ruchu (LDA) obejmuje dwie podfunkcje: ostrzeżenie o zjeździe z pasa ruchu (LDW) i zapobieganie opuszczeniu pasa ruchu (LDP). Zakres prędkości działania systemu wynosi 65–150 km/h.
- Ostrzeżenie o zjeździe z pasa ruchu (LDW): System wykrywa oznaczenia pasów ruchu oraz pozycję pojazdu na pasie za pomocą kamer i innych czujników. Jeśli pojazd w sposób niezamierzony zjedzie ze swojego pasa ruchu bez ingerencji kierowcy (znaczący obrót kierownicą lub włączenie kierunkowskazu), system wyemituje ostrzeżenie na wyświetlaczu zespołu wskaźników (oznaczenie pasa ruchu po stronie zjazdu wyświetlane na czerwono), poprzez wibracje kierownicy lub sygnał dźwiękowy, aby pomóc zmniejszyć ryzyko niezamierzonej zmiany pasa ruchu.

- Zapobieganie opuszczeniu pasa ruchu (LDP): System wykrywa oznaczenia pasów ruchu oraz pozycję pojazdu na pasie za pomocą kamer i innych czujników. Jeśli pojazd w sposób niezamierzony zjedzie ze swojego pasa ruchu bez ingerencji kierowcy (znaczący obrót kierownicą lub włączenie kierunkowskazu), system wyemituje ostrzeżenie na wyświetlaczu zespołu wskaźników (oznaczenie pasa ruchu po stronie zjazdu wyświetlane na niebiesko) i zastosuje wspomaganie kierowania, aby naprowadzić pojazd z powrotem na pas ruchu, pomagając zmniejszyć ryzyko niezamierzonej zmiany pasa ruchu.

Ustawienia

- Włącz lub wyłącz funkcję na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając → **ADAS** → **Safety Assist**.
- Zgodnie z ustawieniami fabrycznymi tryb ostrzegania LDA jest ustawiony na wibracje kierownicy i można go zmienić na Dźwięk, Wibracje lub Dźwięk + Wibracje.
- Domyślny poziom czułości systemu LDA jest ustawiony na „Umiarkowany". W przypadku wykrycia zmęczenia podczas jazdy system automatycznie przełącza się na „Wysoki". Ponowne uruchomienie pojazdu przywraca czułość na poziom „Umiarkowany".
- WYŁ.: brak aktywnych funkcji LDA.
- Przypomnienie: włącza tylko system LDW, który nie ingeruje w układ kierowniczy.
- Korekta: włącza system LDP, aby wprowadzać korekty toru jazdy za pomocą układu kierowniczego.
- Wszystkie włączone: Jednoczesne włączenie ostrzeżenia o zjeździe z pasa ruchu (LDW) i zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu (LDP).
- System przywraca ustawienia domyślne po uruchomieniu pojazdu.

PRZYPOMNIENIE

- Działanie systemu LDA zostanie wstrzymane, jeśli włączony zostanie kierunkowskaz, a pojazd zmieni pas ruchu zgodnie z jego wskazaniem.
- Działanie systemu LDA jest wstrzymywane w przypadku ciągłego najeżdżania na linię oddzielającą pasy ruchu.
- Układ LDP wyłączy się, jeśli kierowca mocno wciśnie pedał hamulca lub przyspieszenia albo wykona znaczny ruch kierownicą.
- Działanie układu LDA jest wstrzymywane, jeśli którekolwiek drzwi, maska lub pokrywa bagażnika są otwarte lub niesprawne.
- Kamera nie może być zasłonięta ani wystawiona na działanie silnego światła. Jeśli system zostanie zakłócony przez krótkotrwałe zasłonięcie lub wystawienie na działanie światła, jego funkcjonalność powinna zostać wznowiona po oczyszczeniu pola widzenia kamery. Jeśli tak się nie stanie, należy niezwłocznie naprawić system.
- Podczas aktywnej funkcji kierowca musi trzymać obie ręce na kierownicy, w przeciwnym razie system ostrzeże dźwiękowo o konieczności przejęcia kierownicy.
- Gdy LDA ulega awarii, oraz komunikat wyświetlany jest na zestawie wskaźników wraz z ostrzeżeniem dźwiękowym. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub dostawcą usług serwisowych.

Ograniczenia systemu

- LDA to system wspomagania kierowcy, który może nie działać we wszystkich warunkach ruchu drogowego, pogodowych, widoczności, drogowych lub w każdym stanie pojazdu.

- Wykrywanie oznaczeń pasów ruchu może być łatwo zakłócone przez czynniki środowiskowe. Sytuacje, które mogą prowadzić do awarii lub pogorszenia działania systemu, obejmują między innymi:
  - Przednia szyba jest brudna lub zaparowana, albo przednie kamery są zasłonięte.
  - Oślepiające bezpośrednie światło słoneczne, odbicia w kałużach lub pojazdy nadjeżdżające z naprzeciwka.
  - Nagła zmiana oświetlenia, np. podczas wjazdu do tunelu lub wyjazdu z niego.
  - Oznaczenia pasów ruchu są zasłonięte przez cienie drzew na drogach w bezpośrednim świetle słonecznym.
  - Słaba widoczność z powodu śniegu, deszczu lub mgły.
  - Oznaczenia pasów ruchu są mylące lub nieczytelne (na przykład, gdy stare i nowe linie nakładają się na siebie lub są tymczasowo zmienione podczas robót drogowych).
  - Oznaczenia pasów ruchu zmieniają się gwałtownie, na przykład na rozwidleniach, skrzyżowaniach lub w miejscach łączenia pasów.
  - Linie wyznaczające pas ruchu są niewyraźne, zbyt cienkie, starte, zatarte lub pokryte brudem/śniegiem.
  - Pasy ruchu mogą być wąskie, może zmieniać się ich liczba, mogą występować nagłe zmiany w oznaczeniach pasów ruchu (np. na łącznicach lub zjazdach) lub skomplikowane układy pasów.
  - Pojazd porusza się po wzniesieniach lub krętych drogach i znajduje się zbyt blisko pojazdu poprzedzającego, lub gdy pojazd poprzedzający zasłania oznaczenia pasów ruchu.
- System może nie być w stanie dokonać korekty na czas z powodu śliskiej nawierzchni drogi lub nadmiernej prędkości zbaczania z toru jazdy, na przykład w przypadku:
  - Złe warunki drogowe, na przykład po natryskiwaniu drogi lub mokre/śliskie nawierzchnie po deszczu lub opadach śniegu
  - Nadmierna lub niewystarczająca prędkość odchylenia bocznego
  - Występują inne warunki wpływające na lub zmniejszające skuteczność układu kierowniczego pojazdu
- Na działanie systemu mogą mieć wpływ pęknięcia przedniej szyby w polu widzenia przedniej kamery, przyciemniona lub niewłaściwie powlekana przednia szyba, przedmioty odbijające światło umieszczone na desce rozdzielczej oraz wszelkie inne zakłócenia widoczności kamery.

OSTRZEŻENIE

- Dla własnego bezpieczeństwa nie należy celowo testować funkcji LDA.
- Nie należy polegać nadmiernie na funkcjach LDA. LDW służy jedynie do ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu i nie wspomaga sterowania pojazdem.
- LDA jest wyłącznie funkcją wspomagania kierowcy, a wymienione tutaj ograniczenia i ostrzeżenia obejmują jedynie typowe sytuacje wpływające na jej działanie. Istnieje więcej czynników wpływających na działanie systemu. Należy zawsze zwracać uwagę na ruch drogowy w otoczeniu i szybko reagować, aby przejąć kontrolę nad pojazdem, jeśli funkcja zostanie zablokowana lub wyłączona. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Z systemu LDA należy korzystać stosownie do własnych potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

PRZESTROGA

- Zaleca się wyłączenie systemu LDA w każdej z następujących okoliczności:
  - Jazda w stylu sportowym
  - Trudne warunki pogodowe
  - Na nierównych drogach
- Sytuacje, w których linie wyznaczające pas ruchu mogą nie zostać zidentyfikowane, obejmują między innymi:
  - Niewyraźne linie wyznaczające pas ruchu
  - Linie wyznaczające pas ruchu są niekompletne.
- Sytuacje, które mogą spowodować niepowodzenie wykrywania kamery lub opóźnione włączenie funkcji, obejmują między innymi:
  - Kamery odpadające, luźno zamontowane lub zablokowane
  - Pojazd porusza się w ekstremalnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg lub smog.
  - Częściowo lub całkowicie zasłonięty obiektyw kamery.
  - Systemów LDW i LDP nie można aktywować w specjalnych trybach jazdy*, takich jak holowanie i tryb śniegu.
- LDA może nie działać, działać nieprawidłowo lub wyłączyć się, gdy:
  - System wspomagania kierowcy uruchamia się (na przykład podczas włączania zasilania pojazdu lub jego ponownego uruchomienia).
  - Wystąpią sytuacje wymienione w sekcji Ogólne ograniczenia systemu.
  - System wspomagania kierowcy uległ awarii lub wymaga serwisowania.

Asystent awaryjnego utrzymywania pasa ruchu (ELKA)

- Gdy pojazd w sposób niezamierzony zjeżdża z obecnej jezdni lub pasa ruchu, a istnieje ryzyko kolizji z pojazdem nadjeżdżającym z tyłu sąsiednim pasem lub z ruchem z naprzeciwka na przeciwległym pasie, system ELKA wspomaga korektę kierowania, aby pomóc uniknąć lub złagodzić skutki potencjalnej kolizji.
- ELKA wykrywa oznaczenia pasów ruchu i krawędzie drogi przed sobą za pomocą czujników, takich jak kamery, oraz wykrywa pojazdy na sąsiednich pasach ruchu za pomocą radarów milimetrowych. Jeśli wykryte zostanie niezamierzone zjeżdżanie pojazdu z pasa ruchu lub istnieje ryzyko takiego zjechania i może on zderzyć się z wykrytym obiektem, korekcyjna ingerencja w układ kierowniczy systemu ELKA utrzyma pojazd na pasie ruchu. Pomaga to zapobiegać niezamierzonej zmianie pasa ruchu i zmniejsza ryzyko kolizji z pojazdami nadjeżdżającymi z naprzeciwka lub wyprzedzającymi na sąsiednich pasach.

Ustawienia funkcji

- Włącz lub wyłącz funkcję na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając → **ADAS** → **Safety Assist**.
  - OFF: System ELKA nie będzie działać.
  - Wł.: System ELKA jest aktywny.

PRZYPOMNIENIE

- System ELKA wyłączy się, jeśli kierowca mocno wciśnie pedał hamulca lub przyspieszenia albo wykona gwałtowny ruch kierownicą.
- Jeśli kierunkowskaz jest włączony, a kierowca skręca we wskazanym kierunku, ELKA zostanie stłumiona, gdy pojazd zjeżdża w kierunku krawędzi drogi lub na przeciwny pas ruchu, na którym znajduje się nadjeżdżający pojazd (w zależności od rzeczywistej konfiguracji pojazdu).

PRZYPOMNIENIE

- Jeśli kierowca w sposób ciągły najeżdża na oznaczenia pasów ruchu lub krawędź jezdni, działanie systemu ELKA zostanie wstrzymane.
- Jeśli istnieje ryzyko zjechania* z drogi lub kolizji bocznej, ale korekcyjne skręcenie mogłoby spowodować kolizję z przeszkodą na nowej ścieżce, ELKA nie podejmie interwencji.
- Przednia kamera nie może być zasłonięta ani wystawiona na działanie silnego światła. Działanie funkcji zostanie przywrócone po powrocie warunków do normy. Jeśli nie, zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem.
- W przypadku wystąpienia usterki kontrolka zaświeci się na zestawie wskaźników i ELKA będzie niedostępna. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub dostawcą usług serwisowych.

Ograniczenia systemu

- Wykrywanie oznaczeń pasów ruchu, krawędzi jezdni i przeszkód przez system ELKA jest wrażliwe na warunki otoczenia. Sytuacje, które mogą prowadzić do braku interwencji, niewłaściwej interwencji lub obniżenia skuteczności działania systemu, obejmują między innymi:
  - Przednia szyba jest brudna lub zaparowana, albo przednie kamery są zasłonięte.
  - Oślepiające bezpośrednie światło słoneczne, odbicia w kałużach lub pojazdy nadjeżdżające z naprzeciwka.
  - Nagła zmiana oświetlenia, np. podczas wjazdu do tunelu lub wyjazdu z niego.
  - Oznaczenia pasów ruchu są zasłonięte przez cienie drzew na drogach w bezpośrednim świetle słonecznym.
  - Krawędzie jezdni są nierozpoznawalne z powodu trawy, ziemi, krawężników itp.
  - Słaba widoczność z powodu śniegu, deszczu lub mgły.
  - Oznaczenia pasów ruchu są mylące lub nieczytelne (na przykład, gdy stare i nowe linie nakładają się na siebie lub są tymczasowo zmienione podczas robót drogowych).
  - Szybkie zmiany oznaczeń pasów ruchu, na przykład gdy pasy się rozdzielają, krzyżują lub łączą
  - Linie wyznaczające pas ruchu, które są niewyraźne, zbyt cienkie, zużyte, zamazane lub pokryte brudem lub śniegiem
  - Pasy ruchu mogą być wąskie, może zmieniać się ich liczba, mogą występować nagłe zmiany w oznaczeniach pasów ruchu (np. na łącznicach lub zjazdach) lub skomplikowane układy pasów.
  - Pojazd porusza się po wzniesieniach lub krętych drogach i znajduje się zbyt blisko pojazdu poprzedzającego, lub gdy pojazd poprzedzający zasłania oznaczenia pasów ruchu.
- System może nie wykryć, błędnie zidentyfikować lub wykryć przeszkody z opóźnieniem z powodu takich czynników, jak zasłonięcie widoczności, rodzaj przeszkody, jej położenie lub czas pojawienia się, co może skutkować opóźnionym działaniem. Tego typu sytuacje obejmują między innymi poniższe:
  - Obecność dużego pojazdu poprzedzającego, blokującego pole wykrywania radaru/kamery pojazdu
  - Przeszkody poruszają się szybko lub pojawiają się w obszarze przed lub obok pojazdu w niewielkiej odległości.

- Z przodu po bokach lub z tyłu po bokach pojazdu znajdują się ogrodzenia, bariery drogowe, pachołki drogowe lub inne przeszkody, których system może nie wykryć.
- Przeszkody zasłaniające obszar detekcji radaru lub kamery, takie jak pojazdy, piesi lub rowerzyści w przednich bocznych lub tylnych bocznych obszarach.
- Przeszkody w obszarach z przodu lub z tyłu mają niski kontrast w stosunku do otaczającego środowiska.
- Cele w przednich lub tylnych strefach bocznych mogą zostać wykryte dopiero po zmianie pasa ruchu przez pojazd.
- Cele w przednich lub tylnych strefach bocznych znajdują się na zakręcie.
- Inne warunki poza możliwością lub zasięgiem detekcji radaru lub kamery.

- System może nie być w stanie dokonać korekty na czas z powodu śliskiej nawierzchni drogi lub nadmiernej prędkości zbaczania z toru jazdy, na przykład w przypadku:
  - Warunki drogowe są złe, na przykład po natryskiwaniu drogi lub gdy nawierzchnia jest mokra/śliska po opadach deszczu lub śniegu.
  - Prędkość odchylenia bocznego jest zbyt duża lub zbyt mała.
  - Na ostrych zakrętach
  - Inne warunki, które wpływają na zdolność sterowania pojazdem lub ją ograniczają.
  - Na działanie systemu mogą mieć wpływ pęknięcia przedniej szyby w polu widzenia przedniej kamery, przyciemniona lub niewłaściwie powlekana przednia szyba, przedmioty odbijające światło umieszczone na desce rozdzielczej oraz wszelkie inne zakłócenia widoczności kamery.

OSTRZEŻENIE

- Dla własnego bezpieczeństwa nie należy celowo testować działania funkcji ELKA.
- Funkcja ELKA pomaga jedynie skorygować tor jazdy pojazdu z powrotem na jego pierwotny pas ruchu, gdy istnieje ryzyko kolizji z powodu zjechania pojazdu z drogi* lub zjechania z pasa ruchu, zamiast utrzymywać go na środku pasa. Nie należy polegać na systemie ELKA w celu uniknięcia kolizji bocznych.
- ELKA to tylko funkcja wspomagania kierowcy, a wymienione tutaj ograniczenia i ostrzeżenia obejmują jedynie typowe sytuacje wpływające na jej działanie. Istnieje więcej czynników wpływających na działanie systemu. Zawsze zwracaj uwagę na otaczający ruch drogowy i reaguj natychmiastowo, aby zachować kontrolę nad pojazdem w przypadku napotkania potencjalnych zagrożeń. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Z systemu ELKA należy korzystać stosownie do własnych potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

PRZESTROGA

- Sytuacje, które mogą spowodować błąd wykrywania przez radary milimetrowe lub opóźnienie alarmów, to między innymi:
  - Kamery odpadają, są luźno zamontowane lub są zablokowane.
  - Pojazd porusza się w ekstremalnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg lub smog.
  - Kamery są częściowo lub całkowicie zablokowane.

PRZESTROGA

- Sytuacje, które mogą spowodować błąd wykrywania przez radary milimetrowe lub opóźnienie alarmów, to między innymi:
  - Radary milimetrowe odrywają się, są luźno zamontowane lub zablokowane.
  - Pojazd porusza się w ekstremalnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg lub smog.
  - Pojazd napotyka określone metalowe bariery ochronne lub podobne warunki drogowe.
  - Systemu ELKA nie można aktywować w specjalnych trybach jazdy*, takich jak tryb śniegu.
- Funkcja ELKA może nie działać, działać nieprawidłowo lub wyłączyć się, gdy:
  - Pojazd znajduje się na skrzyżowaniu.
  - System wspomagania kierowcy jest uruchamiany, na przykład gdy pojazd został właśnie włączony lub system wspomagania kierowcy jest ponownie uruchamiany.
  - Wystąpią sytuacje wymienione w sekcji Ogólne ograniczenia systemu.
  - System wspomagania kierowcy uległ awarii lub wymaga serwisowania.

- Po wykryciu obiektu w martwym polu kierowcy system emituje ostrzeżenie, aby przypomnieć kierowcy o bezpiecznej jeździe. Funkcja ta jest domyślnie włączona.
- System monitorowania martwego pola (BSD) wykorzystuje czujniki, takie jak radary, do wykrywania obiektów, takich jak pojazdy lub rowerzyści, w martwym polu kierowcy. Gdy pojazd porusza się z prędkością około 15–150 km/h, kontrolka lusterka bocznego miga, jeśli system BSD wykryje cel w martwym polu. Jeśli w tym momencie kierowca przełączy dźwignię kierunkowskazu, kontrolka lusterka bocznego po stronie docelowej, kontrolka na desce rozdzielczej oraz jasna fala radarowa po tej samej stronie na desce rozdzielczej będą migać, a (opcjonalnie) zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy ostrzegający kierowcę o możliwej kolizji.



PRZYPOMNIENIE

- Nie przyklejaj żadnych przedmiotów na szkło lusterka bocznego. Może to wpłynąć na działanie BSD.
- Należy zapewnić prawidłowe działanie systemu BSD, utrzymując jego radary w dobrym stanie. Przykładowo, należy niezwłocznie usuwać brud, śnieg lub inne przeszkody.
- W trybie holowania* system BSD nie działa.
- Wpływ drgań lub kolizji na kalibrację bocznego czujnika radaru BSD może pogorszyć działanie systemu. W takim przypadku skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem.

Ustawienia

- Włącz lub wyłącz funkcję na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając → **ADAS** → **Safety Assist**.
- Ta funkcja jest domyślnie włączona w ustawieniach fabrycznych.
- Po uruchomieniu pojazdu system przywraca poprzednie ustawienia.

Ograniczenia systemu

- BSD jest systemem wspomagania kierowcy i może nie działać we wszystkich warunkach drogowych, pogodowych, widoczności, stanu drogi lub pojazdu.
- System BSD i powiązane z nim funkcje mogą działać nieprawidłowo lub wyłączyć się w następujących sytuacjach (w tym m.in.):
  - Warunki słabej widoczności, takie jak deszcz, śnieg, mgła i gęsty dym
  - Na ostrych zakrętach
  - Przy prędkościach poniżej 15 km/h
  - Podczas wymijania nadjeżdżającego pojazdu lub wyprzedzania
- System jest w trakcie uruchamiania (na przykład pojazd został właśnie włączony lub jest ponownie uruchamiany).
- Sytuacje wymienione w ogólnych ograniczeniach systemu
- System działa nieprawidłowo lub wymaga serwisowania.
- Odblaski, odbicia i inne niekorzystne warunki oświetleniowe, w których możliwa jest błędna identyfikacja (na przykład tory kolejowe, bramownice, belki ograniczające wysokość, znaki drogowe lub odblaskowe słupki drogowe mogą zostać błędnie uznane za przeszkody, powodując niezamierzone ostrzeżenie).
- BSD nie może być aktywowany w specjalnych trybach jazdy* takich jak tryb śniegu.

OSTRZEŻENIE

- Gdy system BSD wyświetla ostrzeżenie, unikaj zmiany pasa ruchu w kierunku wskazywanym przez ostrzeżenie. Zawsze zmieniaj pas ruchu w bezpieczny sposób.
- BSD nie zastępuje lusterka wstecznego i lusterek bocznych.
- Należy zawsze zachować czujność na wszelkie możliwe zagrożenia wokół i w razie konieczności interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem, na przykład zwalniając, hamując lub wykonując odpowiedni manewr skrętu. Nieprzestrzeganie tych wymagań może pogorszyć bezpieczeństwo jazdy, prowadząc do wypadków, szkód majątkowych lub obrażeń ciała.

Ostrzeżenie o otwarciu drzwi (DOW)

- W przypadku wykrycia ryzyka kolizji podczas otwierania drzwi system generuje ostrzeżenie dla kierowcy, ograniczając ryzyko kolizji i poprawiając bezpieczeństwo. Funkcja ta jest domyślnie włączona.
- System ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW) wykrywa obiekty po obu stronach pojazdu, takie jak pojazdy i rowerzyści, za pomocą czujników takich jak radary. Gdy pojazd stoi z włączonym zasilaniem lub porusza się powoli z prędkością poniżej 2 km/h, kontrolka alarmowa na lusterku bocznym zapala się, gdy DOW wykryje ryzyko kolizji podczas otwierania drzwi. Kontrolka pozostaje włączona aż do wyłączenia systemu DOW. Jeśli osoba znajdująca się w pojeździe otworzy w tym czasie drzwi, kontrolka po odpowiedniej stronie zacznie migać i rozlegnie się ostrzeżenie dźwiękowe, przypominając jej o ryzyku kolizji.

PRZYPOMNIENIE

- Nie przyklejaj żadnych przedmiotów na szkło lusterka bocznego. Może to wpłynąć na działanie systemu DOW.

PRZYPOMNIENIE

- Należy zapewnić prawidłowe działanie systemu DOW, utrzymując jego radary w dobrym stanie. Brud, śnieg lub inne przeszkody należy niezwłocznie usuwać.
- W trybie holowania system DOW nie działa.
- Wpływ drgań lub kolizji na boczne radary milimetrowe może pogorszyć działanie systemu DOW. Jeśli zostanie to wykryte, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA.

Ustawienia

- Włącz lub wyłącz funkcję na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając → **ADAS** → **Safety Assist**.
- Funkcja ta jest domyślnie włączona.
- Po uruchomieniu pojazdu system przywraca poprzednie ustawienia.

Ograniczenia systemu

- DOW to system wspomagania kierowcy i może nie działać we wszystkich warunkach ruchu drogowego, pogodowych, widoczności, drogowych lub stanu pojazdu.
- System DOW i powiązane z nim funkcje mogą działać nieprawidłowo lub wyłączyć się w następujących sytuacjach (między innymi):
  - Warunki słabej widoczności, takie jak deszcz, śnieg, mgła i gęsty dym
  - Pojazd zatrzymuje się na zakręcie lub w pobliżu ściany.
  - Obecność dużego pojazdu z tyłu, blokującego obszar detekcji radaru pojazdu
  - Występują małe obiekty lub obiekty poruszające się powoli.
  - Obiekt porusza się szybko lub skręca, na przykład zmieniając pas ruchu z tyłu pojazdu lub nagle wjeżdżając w obszar wykrywania za pojazdem.
- System się uruchamia, na przykład gdy pojazd został właśnie włączony lub system wspomagania kierowcy uruchamia się ponownie.
- Scenariusze wymienione w ogólnych ograniczeniach systemu
- Usterka systemu lub konieczność serwisowania systemu
- Słabe warunki oświetleniowe, takie jak odblaski lub odbicia światła, mogą spowodować nieprawidłowe wykrywanie przeszkód przez system. Na przykład tory kolejowe, bramownice, ograniczniki wysokości, znaki drogowe lub punktowe elementy odblaskowe mogą zostać błędnie zidentyfikowane jako przeszkody, uruchamiając niezamierzone ostrzeżenie.

OSTRZEŻENIE

- System DOW nie może wykrywać obiektów znajdujących się za innymi pojazdami lub przeszkodami.
- System DOW nie może zastąpić korzystania z wewnętrznych i zewnętrznych lusterek wstecznych ani samodzielnych kontroli wzrokowych. Wizualne sprawdzanie otoczenia przed otwarciem drzwi jest najskuteczniejszym środkiem bezpieczeństwa i obowiązkiem wszystkich osób przebywających w pojeździe.
- System DOW może wygenerować ostrzeżenie, gdy nie ma ryzyka kolizji. Należy zachować czujność i monitorować ruch drogowy, aby zdecydować, czy konieczne jest podjęcie działania.
- System DOW może jedynie sygnalizować ryzyko kolizji poprzez ostrzeżenie, ale nie jest w stanie zapobiec kolizji.

OSTRZEŻENIE

- Należy zawsze zachować czujność na wszelkie możliwe zagrożenia wokół i w razie konieczności interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem, na przykład zwalniając, hamując lub wykonując odpowiedni manewr skrętu. Nieprzestrzeganie tych wymagań może pogorszyć bezpieczeństwo jazdy, prowadząc do wypadków, szkód majątkowych lub obrażeń ciała.

Asystent bezpieczeństwa tyłu pojazdu

Ostrzeżenie przed kolizją z tyłu (RCW)

- System wydaje ostrzeżenie kierowcy w przypadku wykrycia kolizji z tyłu podczas jazdy do przodu.
- Gdy pojazd porusza się z prędkością poniżej 150 km/h, system ostrzegania o kolizji z tyłu (RCW) monitoruje sytuację z tyłu w czasie rzeczywistym za pomocą czujników, takich jak radary i kamery. System wyświetla ostrzeżenie, gdy wykryte zostanie ryzyko kolizji z tyłu.
- Podczas ostrzeżenia oświetlenie nastrojowe wnętrza oraz przednie lewe/prawe oświetlenie nastrojowe po odpowiedniej stronie świeci światłem ciągłym, a tylny obszar wizualizacji pojazdu na zespole wskaźników jest podświetlony na czerwono. Aktywowane są również światła awaryjne, aby ostrzec kierowców jadących z tyłu.
- Podczas cofania system RCW nie działa.

OSTRZEŻENIE

- RCW to funkcja wspomagania kierowcy. Na jego działanie mogą mieć wpływ takie czynniki, jak prędkość pojazdu, typ obiektu, odległość od obiektu, warunki jazdy i opóźnienie reakcji systemu, co może prowadzić do opóźnionych ostrzeżeń, braku powiadomień lub fałszywych ostrzeżeń. System RCW nie może zastąpić oceny sytuacji ani działań kierowcy.
- Należy zapewnić prawidłowe działanie systemu RCW, utrzymując jego radary w dobrym stanie. Przykładowo, należy niezwłocznie usuwać brud, śnieg lub inne przeszkody.
- W trybie holowania* system RCW nie działa.
- Wpływ drgań lub kolizji na tylne radary milimetrowe może pogorszyć działanie systemu RCW. W takim przypadku skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem.

Ustawienia

- Włącz lub wyłącz funkcję na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając → **ADAS** → **Safety Assist**.
- Ta funkcja jest fabrycznie wyłączona.
- Po uruchomieniu pojazdu system przywraca poprzednie ustawienia.

Ograniczenia systemu

- RCW to system wspomagania kierowcy i może nie działać we wszystkich warunkach ruchu drogowego, pogodowych, widoczności, drogowych lub stanu pojazdu.
- RCW działa tylko wtedy, gdy pojazd stoi lub porusza się do przodu. System RCW nie działa podczas cofania pojazdu.

- System może nie wygenerować ostrzeżenia w następujących sytuacjach (między innymi):
  - Warunki słabej widoczności, takie jak deszcz, śnieg, mgła i gęsty dym
  - Otwarte lub uszkodzone są dowolne drzwi, maska lub pokrywa bagażnika.
  - Kierowca obraca kierownicą lub istnieje ryzyko niestabilności poprzecznej pojazdu (np. nadmierny kąt skrętu kierownicy lub duża prędkość obrotu kierownicą).
  - Kierowca gwałtownie hamuje.
  - System się uruchamia, na przykład gdy pojazd został właśnie włączony lub system wspomagania kierowcy uruchamia się ponownie.
  - Sytuacje wymienione w ogólnych ograniczeniach systemu
  - System działa nieprawidłowo lub wymaga serwisowania.
- System może nie wykryć, błędnie zidentyfikować lub wykryć przeszkody z opóźnieniem ze względu na takie czynniki, jak przeszkody z tyłu, typ przeszkody, jej położenie lub czas pojawienia się, co może skutkować brakiem ostrzeżenia lub opóźnionym ostrzeżeniem. Tego typu sytuacje obejmują między innymi poniższe:
  - Złe warunki pogodowe, takie jak deszcz, śnieg lub mgła
  - Duże pojazdy z tyłu blokują obszar wykrywania radaru lub kamery.
  - Tylny obszar jest zasłonięty lub przeszkody mają niski kontrast na tle przedniego otoczenia, co skutkuje niepełnym, niedokładnym lub niewyraźnym wykrywaniem.
  - Na zakręcie lub obiekty z tyłu na zakręcie
  - Obiekty z tyłu wykrywalne dopiero po zmianie pasa ruchu
  - Przeszkody poruszają się szybko lub wjeżdżają w obszar za pojazdem z bliskiej odległości.
  - Pojazd cofa się.
  - Inne warunki poza możliwością lub zasięgiem detekcji radaru lub kamery.
- Odblaski, odbicia i inne niekorzystne warunki oświetleniowe, w których możliwa jest błędna identyfikacja (na przykład tory kolejowe, bramownice, belki ograniczające wysokość, znaki drogowe lub odblaskowe słupki drogowe mogą zostać błędnie uznane za przeszkody, powodując niezamierzone ostrzeżenie).
- RCW nie może być aktywowany w specjalnych trybach jazdy* takich jak tryb śniegu.

OSTRZEŻENIE

- RCW to funkcja wspomagania kierowcy. Na jego działanie mogą mieć wpływ takie czynniki, jak prędkość pojazdu, typ obiektu, odległość od obiektu, warunki jazdy i opóźnienie reakcji systemu. System RCW zapewnia jedynie pomoc przypominającą i nie może zastąpić Twojej oceny oraz działania. Nie należy zbytnio polegać na systemie RCW. System RCW nie może zastąpić oceny sytuacji ani działań kierowcy.
- System RCW może jedynie ostrzegać o potencjalnym ryzyku kolizji i nie zapobiega wypadkom. Gdy pojazd wyda ostrzeżenie, należy natychmiast podjąć działania, aby uchronić go przed dalszym niebezpieczeństwem.
- Działanie systemu RCW może być opóźnione, pominięte lub wyzwolone fałszywie ze względu na ograniczenia systemu.
- Zawsze bądź czujny na wszelkie możliwe niebezpieczeństwa wokół i interweniuj lub kontroluj pojazd w razie potrzeby, na przykład zwalniając, hamując lub odpowiednio skręcając. Nieprzestrzeganie tych wymagań może pogorszyć bezpieczeństwo jazdy, prowadząc do wypadków, szkód majątkowych lub obrażeń ciała.

Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)

- Podczas cofania pojazdu system ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA) wykrywa pojazdy poruszające się w tylnym martwym polu i emituje ostrzeżenie w przypadku wykrycia potencjalnego ryzyka kolizji z pojazdami, pieszymi lub rowerzystami przecinającymi tor jazdy z tyłu. Zakres prędkości roboczej RCTA wynosi 0–15 km/h.
- To ostrzeżenie jest przekazywane za pomocą sygnału dźwiękowego, komunikatów głosowych, animacji fal radarowych wskazujących stronę możliwej kolizji oraz wizualizacji obiektów na zespole wskaźników.

OSTRZEŻENIE

- RCTA to funkcja wspomagania kierowcy. Na jego działanie mogą mieć wpływ takie czynniki, jak prędkość pojazdu, dokładność czujników, typ celu, odległość od celu, warunki drogowe i opóźnienie reakcji systemu, co może prowadzić do opóźnionych ostrzeżeń, braku powiadomień lub fałszywych ostrzeżeń. Zawsze zwracaj uwagę na otaczający ruch drogowy i reaguj natychmiastowo, aby zachować kontrolę nad pojazdem w przypadku napotkania potencjalnych zagrożeń.

Ustawienia

- Włącz lub wyłącz funkcję na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając → **ADAS** → **Safety Assist**.

Ograniczenia systemu

- RCTA to system wspomagania kierowcy i może nie działać we wszystkich warunkach ruchu drogowego, pogodowych, widoczności, drogowych lub stanu pojazdu.
- System może nie wygenerować ostrzeżenia w następujących sytuacjach (między innymi):
  - Cele znajdują się poza zasięgiem wykrywania radaru mmWave.
  - Widoczność jest słaba z powodu pory nocnej, deszczu, śniegu lub innych ekstremalnych warunków pogodowych.
  - Funkcja jest wyłączona.
  - Pojazd nie znajduje się na biegu wstecznym.
  - Trwa inicjalizacja systemu.
  - System jest w trakcie uruchamiania (np. podczas włączania zasilania pojazdu lub jego ponownego uruchamiania).
  - Sytuacje wymienione w ogólnych ograniczeniach systemu
  - System działa nieprawidłowo lub wymaga serwisowania.
- System może nie wykryć, błędnie zidentyfikować lub wykryć przeszkody z opóźnieniem ze względu na takie czynniki, jak przeszkody z tyłu, typ przeszkody, jej położenie lub czas pojawienia się, co może skutkować brakiem ostrzeżenia lub opóźnionym ostrzeżeniem. Tego typu sytuacje obejmują między innymi poniższe:
  - Pojazd nadjeżdżający z tyłu zmienia pas ruchu w ostatniej chwili.
  - Pojazd docelowy zbliża się z dużą prędkością od tyłu.
  - Pojazd porusza się po ostrych zakrętach, wzniesieniach lub w podobnych warunkach drogowych.
  - Obiekt docelowy jest zasłonięty.
  - Pojazd porusza się w trudnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz lub śnieg. Odklejenie się, poluzowanie lub zasłonięcie radarów. Pojazd napotyka określone metalowe bariery ochronne lub podobne warunki drogowe.

- W niektórych warunkach otoczenia wykrywanie może być zakłócone lub opóźnione. Jeśli przekrój radarowy obiektu (na przykład roweru, pojazdu trójkołowego, czterokołowego, pieszego, rowerzysty, roweru elektrycznego lub motocykla) jest zbyt mały, system może nie być w stanie określić odległości do obiektu z przodu, co może skutkować opóźnioną lub brakiem reakcji.
- Radar milimetrowy może działać nieprawidłowo lub błędnie identyfikować obiekty z powodu zakłóceń pochodzących od innych radarów milimetrowych.

- W trybie holowania* system RCTA nie działa.
- Wpływ wibracji lub kolizji na radary milimetrowe może pogorszyć działanie systemu. W takim przypadku skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem.
- Niepotrzebne ostrzeżenie może wystąpić w jasnych lub odblaskowych warunkach, takich jak kałuże, cienie, pokrywy studzienek, metalowe płyty lub znaki drogowe.
- RCTA nie może być aktywowany w specjalnych trybach jazdy* takich jak tryb śniegu.

OSTRZEŻENIE

- RCTA to tylko funkcja wspomagania kierowcy, a wymienione tutaj ograniczenia i przestrogi obejmują jedynie typowe sytuacje wpływające na jej działanie. Istnieje więcej czynników wpływających na działanie systemu. Zawsze zwracaj uwagę na otaczający ruch drogowy i reaguj natychmiastowo, aby zachować kontrolę nad pojazdem w przypadku napotkania potencjalnych zagrożeń. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.

OSTRZEŻENIE

- Wpływ pogody, warunków drogowych i innych czynników może spowodować, że RCTA nie zadziała lub wywoła opóźnione ostrzeżenie.
- Z systemu RCTA należy korzystać stosownie do własnych potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.
- Działanie systemu RCTA może być opóźnione, pominięte lub wyzwolone fałszywie ze względu na ograniczenia systemu.

System hamowania przy ruchu poprzecznym z tyłu (RCTB)

- System hamowania przy ruchu poprzecznym z tyłu (RCTB) ostrzega kierowcę i wspomaga hamowanie, gdy pojazd wyjeżdża tyłem z prostopadłego lub ukośnego miejsca parkingowego i istnieje ryzyko kolizji z pojazdami, pieszymi lub rowerzystami przecinającymi tor jazdy z tyłu. Pomaga to uniknąć kolizji z ruchem poprzecznym za pojazdem, szczególnie gdy widoczność kierowcy jest zasłonięta przez sąsiadujące zaparkowane pojazdy. Zakres prędkości roboczej systemu RCTB wynosi 0–10 km/h.
- O hamowaniu poinformuje komunikat oraz animacja fal radaru na zestawie wskaźników, wskazująca stronę, po której może dojść do potencjalnej kolizji.

OSTRZEŻENIE

- RCTB służy wyłącznie jako funkcja wspomagania kierowcy, która pomaga kierowcy uniknąć kolizji lub zmniejszyć siłę uderzenia.

OSTRZEŻENIE

- Na proces hamowania ma wpływ wiele zmiennych, w tym prędkość pojazdu, dokładność czujników, rodzaj obiektu, relacja przestrzenna względem celu, czas reakcji systemu, skuteczność układu hamulcowego oraz stan opon. System może również zostać włączony omyłkowo wskutek błędnej identyfikacji obiektu. Zawsze zwracaj uwagę na otaczający ruch drogowy i reaguj natychmiastowo, aby zachować kontrolę nad pojazdem w przypadku napotkania potencjalnych zagrożeń.

Ustawienia

- Włącz lub wyłącz funkcję na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając → **ADAS** → **Safety Assist**.

Ograniczenia systemu

- RCTB to system wspomagania kierowcy, który może nie działać we wszystkich warunkach ruchu drogowego, pogodowych, widoczności, drogowych lub w każdym stanie pojazdu.
- Sytuacje, w których RCTB może nie zadziałać, obejmują między innymi:
  - Cele znajdują się poza zasięgiem wykrywania radaru mmWave.
  - Widoczność jest słaba z powodu pory nocnej, deszczu, śniegu lub innych ekstremalnych warunków pogodowych.
  - Funkcja jest ustawiona na „WYŁ.” lub „Tylko OSTRZEŻENIE”.
  - Pojazd nie znajduje się na biegu wstecznym.
  - Kierowca mocno naciska pedał przyspieszenia.
  - Trwa inicjalizacja systemu.
  - System jest uruchamiany, na przykład gdy pojazd został właśnie włączony lub jest restartowany.
  - Sytuacje wymienione w ogólnych ograniczeniach systemu
  - System działa nieprawidłowo lub wymaga serwisowania.
- System może nie wykryć, błędnie rozpoznać lub z opóźnieniem wykryć przeszkody z powodu czynników takich jak zasłonięcie z tyłu, rodzaj przeszkody, jej pozycja lub czas, co może skutkować brakiem hamowania lub opóźnionym hamowaniem. Tego typu sytuacje obejmują między innymi poniższe:
  - Pojazd nadjeżdżający z tyłu zmienia pas ruchu w ostatniej chwili.
  - Pojazd docelowy zbliża się z dużą prędkością od tyłu.
  - Pojazd porusza się po ostrych zakrętach, wzniesieniach lub w podobnych warunkach drogowych.
  - Obiekt docelowy jest zasłonięty.
  - Pojazd porusza się w trudnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz lub śnieg. Odklejenie się, poluzowanie lub zasłonięcie radarów. Pojazd napotyka określone metalowe bariery ochronne lub podobne warunki drogowe.
  - W niektórych warunkach otoczenia wykrywanie może być zakłócone lub opóźnione. Jeśli skuteczny przekrój radarowy celu (na przykład roweru, trójkołowca, karetki, pieszego, rowerzysty, e-roweru lub motocykla) jest zbyt mały, system może nie być w stanie określić odległości do celu z przodu, co może skutkować opóźnioną lub brakiem reakcji.
  - Radar milimetrowy może działać nieprawidłowo lub błędnie identyfikować obiekty z powodu zakłóceń pochodzących od innych radarów milimetrowych.
- W trybie holowania* system RCTB nie działa.

- Wpływ wibracji lub kolizji na radary milimetrowe może pogorszyć działanie systemu. W takim przypadku skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem.
- W warunkach jasnego oświetlenia lub odblaskowych, takich jak kałuże, cienie, pokrywy studzienek, metalowe płyty lub znaki drogowe, może dojść do niepotrzebnego hamowania.
- Aby uniknąć niepotrzebnego wielokrotnego hamowania, system RCTB nie zostanie uruchomiony ponownie w ciągu kilkudziesięciu sekund od początkowej aktywacji.
- RCTB nie może zostać aktywowany w specjalnych trybach jazdy*, takich jak tryb śniegu.

OSTRZEŻENIE

- RCTB jest wykorzystywany wyłącznie jako funkcja wspomagania jazdy, a wymienione tutaj ograniczenia i przestrogi obejmują jedynie typowe sytuacje wpływające na jego funkcjonalność. Istnieje więcej czynników wpływających na działanie systemu. Zawsze zwracaj uwagę na otaczający ruch drogowy i reaguj natychmiastowo, aby zachować kontrolę nad pojazdem w przypadku napotkania potencjalnych zagrożeń. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Wpływ pogody, warunków drogowych i innych czynników może spowodować awarię systemu RCTB lub doprowadzić do opóźnionego hamowania.

OSTRZEŻENIE

- Z układu RCTB należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.
- RCTB może opóźnić hamowanie, nie zahamować lub zahamować niepotrzebnie ze względu na ograniczenia systemu.

Adaptacyjne światła przednie (AFL)

- Adaptacyjne światła przednie (AFL) to funkcja wspomagania kierowcy, która pomaga kierowcy we właściwym korzystaniu ze świateł drogowych w ciemnym otoczeniu. System automatycznie przełącza ze świateł mijania na światła drogowe, aby zmaksymalizować widoczność w warunkach słabego oświetlenia. Po wykryciu pojazdu nadjeżdżającego z naprzeciwka system automatycznie przełącza światła drogowe na światła mijania, aby zapobiec oślepianiu innych kierowców. Przełącza się również na światła mijania w obszarach miejskich lub w innych warunkach.

Ustawienia

- Włącz lub wyłącz tę funkcję na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając → **Światła** → **Zewnętrzne**.
- Po uruchomieniu pojazdu system przywraca poprzednie ustawienia.
- Wskaźniki systemu AFL:

Tryb gotowości	AFL aktywowane	Awaria AFL
		

Warunki włączania/wyłączania świateł drogowych

- Warunki automatycznego włączenia:
  - Przełącznik świateł znajduje się w pozycji AUTO.
  - Prędkość pojazdu wynosi od 35 km/h do 140 km/h.
  - Obszar przed pojazdem jest ciemny.
- Warunki automatycznego wyłączenia:
  - W dzień lub w nocy system wyłącza światła drogowe, gdy oświetlenie otoczenia jest wystarczające.
  - W nocy system wyłącza światła drogowe, gdy w określonej odległości z przodu zostaną wykryci inni użytkownicy drogi.
  - W nocy włączenie kierunkowskazu powoduje wyłączenie świateł drogowych. Po wyłączeniu kierunkowskazu światła drogowe zostaną ponownie włączone, jeśli spełnione są odpowiednie warunki.

OSTRZEŻENIE

System AFL może zostać błędnie aktywowany lub nie zadziałać z powodu różnych czynników i warunków otoczenia. Obejmują one między innymi:

- Pojazd porusza się w trudnych warunkach pogodowych, takich jak mgła, deszcz lub śnieg.
- W pobliżu znajdują się słabo oświetleni uczestnicy ruchu (np. piesi i rowerzyści), tory kolejowe lub drogi wodne, bądź na drodze znajdują się dzikie zwierzęta.
- Występują obiekty silnie odbijające światło, takie jak autostradowe znaki drogowe i odbicia od wody na drodze.
- Szyba przednia jest brudna, zaparowana lub zasłonięta naklejkami lub dekoracjami.

PRZESTROGA

- AFL pełni funkcję pomocniczego sterowania światłami i nie może zastąpić oceny kierowcy. Należy przestrzegać przepisów drogowych i przełączać między światłami drogowymi a światłami mijania w zależności od zmieniających się warunków drogowych.
- W przypadku kolizji lub ponownego montażu czujnika zaleca się udać do autoryzowanego dealera lub serwisu DENZA w celu kalibracji czujnika, aby uniknąć wpływu na działanie systemu.

PRZYPOMNIENIE

- Awarie systemu lub usterki układu oświetlenia mogą wpływać na działanie AFL.
- Ręczne włączenie świateł drogowych wyłącza funkcję AFL.

System monitorowania kierowcy (DMS)

System monitorowania kierowcy (DMS), obejmujący ostrzeżenia o zmęczeniu i rozproszeniu, służy do lokalnego monitorowania i oceny stanu kierowcy poprzez wykonywanie zdjęć wnętrza pojazdu za pomocą kamery systemu. Na podstawie wyników przypomina kierowcy o bezpiecznej i ostrożnej jeździe.

Sposób użycia

- Kamera systemu DMS jest zamontowana na słupku A po stronie kierowcy. Upewnij się, że kamera nie jest zasłonięta, w przeciwnym razie DMS nie będzie działać.



- Aby włączyć lub wyłączyć DMS, przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego →⚙→ **Jazda** → **Monitorowanie wnętrza**.

Warunki aktywacji

- DMS jest włączony.
- Kamera niezasłonięta i działa prawidłowo.

Funkcje

Ostrzeżenie o zmęczeniu kierowcy

- Gdy prędkość pojazdu spełnia warunki aktywacji, a ostrzeżenie o zmęczeniu jest włączone, system monitoruje stan kierowcy. Jeśli zostaną wykryte oznakizmęczenia, takie jak zamykanie oczu lub długotrwała jazda, system ostrzega kierowcę za pomocą ostrzeżenia wizualnego na zestawie wskaźników, asystenta głosowego lub sygnału dźwiękowego.

Ostrzeżenie o rozproszeniu uwagi

- Gdy prędkość pojazdu spełnia warunki aktywacji, a ostrzeżenie o rozproszeniu uwagi jest włączone, system monitoruje stan kierowcy. Jeśli wykryte zostaną oznaki rozproszenia uwagi, takie jak brak patrzenia przed siebie przez pewien czas bez wykonywania manewrów kierownicą lub użycia kierunkowskazów, system ostrzega kierowcę za pomocą ostrzeżenia wizualnego na zestawie wskaźników, asystenta głosowego lub sygnału dźwiękowego.

PRZYPOMNIENIE

- Obiektyw kamery DMS należy czyścić czystą i miękką ściereczką, zachowując ostrożność, aby nie uszkodzić powierzchni.

Środki ostrożności

- System monitorowania kierowcy jest jedynie systemem pomocniczym i nie jest w stanie skutecznie rozpoznawać i alarmować we wszystkich sytuacjach. Należy prowadzić bezpiecznie, obserwować warunki ruchu drogowego w otoczeniu oraz przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji dotyczących jazdy.
- Prawidłowe działanie i dokładność DMS może być zaburzone przez wiele sytuacji, w tym między innymi:
  - Uprawnienia kamery wewnętrznej nie są włączone.
  - Asystent monitorowania kierowcy jest wyłączony.
  - Kamera jest zasłonięta.
  - Kamera jest wystawiona na bezpośrednie działanie silnego światła.
  - Część twarzy kierowcy jest oświetlona lub pełne rysy twarzy są trudne do rozpoznania.
  - Kierowca nosi okulary blokujące podczerwień lub okulary z grubymi soczewkami.
  - Kierowca nosi maskę lub inny przedmiot zakrywający twarz.
  - Kierowca nie siedzi prawidłowo lub twarz kierowcy znajduje się w martwym polu kamery.

OSTRZEŻENIE

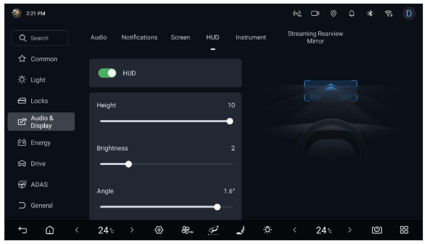
- W przypadku odczuwania zmęczenia należy jak najszybciej zjechać na pobocze.

Wyświetlacz przezierny (HUD)*

Wyświetlacz przezierny (HUD) wyświetla ważne informacje, w tym prędkość pojazdu, ograniczenie prędkości, tempomat adaptacyjny (ACC), ostrzeżenie o niezamierzonej zmianie pasa ruchu i monitorowanie martwego pola (BSD), na przedniej szybie w polu widzenia kierowcy. Zwiększa to bezpieczeństwo jazdy, zapobiegając częstej zmianie punktu skupienia wzroku przez kierowcę.

Ustawienia

- Aby włączyć lub wyłączyć HUD, przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego → ⚙ → **Wyświetlacz audio** → **HUD**.
- Zgodnie z ustawieniami fabrycznymi HUD jest włączony i obraz jest wyświetlany. Gdy jest wyłączony, obraz na wyświetlaczu przezierny nie jest wyświetlany. Po uruchomieniu pojazdu system domyślnie przywraca poprzednie ustawienia.



  - Regulacja wysokości: dostosuj wysokość wirtualnego obrazu HUD w zakresie od -10 do 10. Dostępnych jest łącznie 21 wartości, a wartość domyślna to 0.
  - Regulacja jasności: dostosuj jasność wirtualnego obrazu HUD w zakresie od 1 do 11. Dostępnych jest łącznie 11 wartości, a wartość domyślna to 6.
  - Regulacja kąta: dostosuj kąt obrazu wirtualnego HUD. Dostępnych jest łącznie 11 wartości, a wartość domyślna to 0°.
  - Ustawienie trybu: wybierz tryb klasyczny (ustawienie domyślne) lub tryb śniegu w zależności od otoczenia pojazdu.
  - Opcjonalne ustawienia wyświetlania: wspomaganie bezpiecznej jazdy lub nawigacja. Są one domyślnie włączone. Dotknij przycisku, aby wybrać ustawienie wyświetlacza przeziernego. Dotknij przycisku ponownie, aby odznaczyć i zamknąć element.

⚠ PRZESTROGA

- Upewnij się, że wyświetlacz HUD nie jest niczym zasłonięty.
- Usuń kurz z osłony przeciwkurzowej HUD za pomocą miękkiej bawełnianej szmatki lub ręcznika papierowego.
- Upewnij się, że żadna woda ani inne płyny nie dostają się do otworu wyświetlacza HUD.

Monitorowanie ciśnienia w oponach

- System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) pomaga monitorować ciśnienie w oponach w czasie rzeczywistym, aby zwiększyć bezpieczeństwo i komfort jazdy oraz zmniejszyć zużycie opon i zużycie energii spowodowane niedostatecznym ciśnieniem w oponach.
- Dostęp do menu zestawu wskaźników można uzyskać, naciskając przycisk na kierownicy, przejść do paska informacji o jeździe, naciskając ◁ i ▷ przyciski, a następnie wybrać ekran wyświetlania ciśnienia w oponach za pomocą przycisku przewijania.

Alarm systemu ciśnienia w oponach

- Gdy ciśnienie w którejkolwiek oponie jest niższe niż 75% standardowego ciśnienia w oponach, a system działa, zapala się kontrolka ostrzegawcza usterki ciśnienia w oponach, a wartość ciśnienia zmienia kolor na żółty. W takim przypadku zaleca się sprawdzenie, czy nie występuje powolny ubytek powietrza i napompowanie opony do prawidłowej wartości ciśnienia.
- Gdy temperatura którejkolwiek opony przekracza 85°C przez trzy kolejne minuty, system ciśnienia w oponach zgłasza alarm wysokiej temperatury, a wartość temperatury odpowiedniej opony zmienia kolor na żółty. Zaleca się zatrzymanie pojazdu i odczekanie, aż temperatura opon spadnie, przed kontynuowaniem jazdy.
- Gdy system działa, w przypadku wystąpienia usterki kontrolka ostrzegawcza ciśnienia w oponach miga, a następnie świeci się światłem ciągłym, a na zestawie wskaźników wyświetlany jest komunikat „Nieprawidłowy sygnał” lub „Sprawdź system TPMS”. W takim przypadku należy sprawdzić moduł monitorowania ciśnienia w oponach oraz czy w pobliżu nie znajdują się źródła zakłóceń elektromagnetycznych. Jeśli alarm utrzymuje się przez dłuższy czas, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA.

OSTRZEŻENIE

- System nie zatrzymuje pojazdu w przypadku nieprawidłowego ciśnienia w oponach. Dlatego przed rozpoczęciem jazdy należy każdorazowo upewnić się, że ciśnienie w oponach jest zgodne z wymaganiami określonymi przez producenta. Jeśli nie, nie należy prowadzić pojazdu, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu lub obrażeń ciała.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli podczas jazdy stwierdzone zostanie nieprawidłowe ciśnienie, należy natychmiast sprawdzić ciśnienie w oponach. Jeśli zapali się kontrolka ostrzegawcza niskiego ciśnienia, należy unikać ostrych zakrętów lub hamowania awaryjnego, zmniejszyć prędkość pojazdu, zjechać na pobocze i zatrzymać się tak szybko, jak to możliwe. Jazda z niskim ciśnieniem w oponach może spowodować trwałe uszkodzenie opon i zwiększyć prawdopodobieństwo ich zniszczenia. Poważne uszkodzenie opony może doprowadzić do wypadków drogowych, skutkujących poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

PRZESTROGA

- Czas działania modułu monitorowania ciśnienia w oponach zależy od dziennego przebiegu oraz innych czynników.
- Moduł monitorujący regularnie przesyła informacje o ciśnieniu w oponach oraz inne dane na wyświetlacz. Dlatego w przypadku nagłego spadku ciśnienia w oponach lub przebicia opony moduł monitorujący nie prześle danych na wyświetlacz aż do następnego monitorowania. W takim przypadku pojazd może utracić sterowność. Jeśli nastąpi przebicie opony, a system monitorowania nie poinformuje o tym lub jeśli wyczuwalne są problemy z oponami, należy natychmiast przerwać jazdę, zamiast czekać na sygnał alarmowy na wyświetlaczu.
- Nieprawidłowo zainstalowany moduł monitorujący wpływa na szczelność opony. Zaleca się, aby montaż i wymiana modułu monitorowania ciśnienia były przeprowadzane przez profesjonalnych techników autoryzowanego dealera lub serwisu DENZA zgodnie z wymaganiami instrukcji montażu.

PRZESTROGA

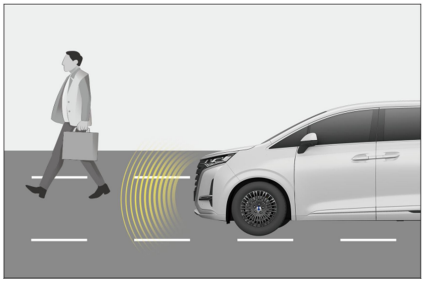
- Ponieważ ciśnienie w oponach zmienia się w zależności od temperatury w danym regionie, należy napompować opony lub upuścić z nich powietrze zgodnie z wartościami wyświetlanymi na zespole wskaźników oraz standardowymi wartościami ciśnienia w oponach.
- System monitorowania ciśnienia w oponach może być zakłócany przez niezatwierdzone przez DENZA akcesoria elektryczne w pojeździe. Nie oznacza to awarii systemu ciśnienia w oponach.
- System ciśnienia w oponach wymaga ponownego dopasowania po wymianie obręczy kół, kół zapasowych* lub rotacji opon. Udaj się do autoryzowanego dealera lub serwisu DENZA, aby ponownie dopasować ciśnienie w oponach.

Akustyczny system ostrzegania o pojeździe (AVAS)

Opis funkcji

Akustyczny system ostrzegania o pojeździe (AVAS) polega na emitowaniu ostrzeżeń dla pieszych w pobliżu pojazdu podczas jazdy z niską prędkością.

- Gdy pojazd porusza się do przodu:
  - Głośność sygnału wzrasta wraz z prędkością pojazdu w zakresie 0 km/h<V≤20 km/h.
  - Głośność dźwięku zmienia się odwrotnie proporcjonalnie do prędkości w zakresie od 20 km/h do 30 km/h.
  - Przy prędkościach powyżej 30 km/h emisja dźwięku zostaje automatycznie zatrzymana.



- Pojazd emituje ciągły i równomierny dźwięk podczas cofania.

Obsługa systemu

Aby włączyć lub wyłączyć AVAS, przesuń w dół górny pasek stanu na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, aby wyświetlić stronę skrótów (w niektórych regionach/krajach AVAS jest wymagany prawnie, więc opcja wyłączenia jest niedostępna). Posiada dwa źródła dźwięku: standardowe i markowe. Aby wybrać źródło dźwięku, przejdź do → **Wyświetlacz audio** → **Powiadomienia**.

OSTRZEŻENIE

- Przełącznika pauzy AVAS można używać tylko wtedy, gdy w niewielkiej odległości nie ma innych użytkowników drogi, a biorąc pod uwagę otoczenie (na przykład w korku lub na autostradzie), nie jest wymagany żaden sygnał dźwiękowy. Dopóki wokół pojazdu mogą pojawić się piesi, system AVAS musi być włączony.
- Jeśli pojazd porusza się z małą prędkością przy wyłączonym systemie AVAS, nie jest w stanie ostrzec pieszych o zbliżającym się pojeździe, co może spowodować wypadki drogowe, a w skrajnych przypadkach nawet ofiary śmiertelne.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli podczas jazdy z niską prędkością nie słychać dźwięku ostrzegawczego systemu AVAS, należy zatrzymać pojazd w stosunkowo bezpiecznym i cichym miejscu, otworzyć okno, a następnie jechać ze stałą prędkością 20 km/h na biegu D i sprawdzić, czy z przodu pojazdu słychać sygnał dźwiękowy. Jeśli potwierdzono brak dźwięku, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA, aby rozwiązać problem.

System monitorowania otoczenia (AVM)

System monitorowania widoku dookoła pojazdu (AVM), znany również jako system obrazowania 360 stopni, zapewnia obraz w czasie rzeczywistym (widok z lotu ptaka) poprzez płynne łączenie obrazów z czterech kamer szerokokątnych zamontowanych z przodu, z tyłu, po lewej i prawej stronie pojazdu. Pomaga to kierowcy zrozumieć otaczające martwe pola, w tym obszary blisko ziemi.

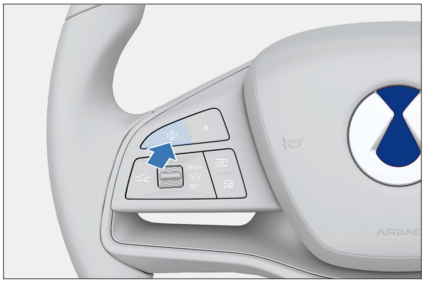
Dostęp do AVM

Włączanie ręczne

- Aby uzyskać dostęp do ekranu AVM, naciśnij przycisk AVM na kierownicy.
- Włącz bieg wsteczny, a ekran AVM wyświetli się automatycznie, pokazując widok z tyłu.

Obsługa AVM

- Możesz także dotknąć → **Wizualizacja pojazdu** na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, aby uzyskać dostęp do ekranu AVM.



Uruchamiane na biegu D*

- Po włączeniu systemu informacyjno-rozrywkowego system AVM zostanie automatycznie aktywowany, gdy pojazd po raz pierwszy przełączy się z biegu P na bieg D.

Aktywowane przez radary

- System AVM jest automatycznie aktywowany, gdy radary wykryją przeszkody wokół pojazdu.

Aktywowane przez kierunkowskaz*

- Możesz włączyć lub wyłączyć funkcję aktywacji przez kierunkowskaz w menu bocznym → **Ustawienia wyzwalania** → **Sprzężenie kierownicy przy niskiej prędkości**.
- Gdy pojazd jest na biegu D i porusza się z prędkością 15 km/h lub mniejszą, włączenie kierunkowskazu uruchamia system AVM. Jeśli prędkość wynosi 30 km/h lub więcej, funkcja AVM wyłącza się automatycznie.

Ikona AVM	Nazwa
	Ustawienia AVM
	Radar parkowania
	Podwójny widok
	Okno pływające

Przełączanie perspektyw

- Dotknij obszarów z przodu/z tyłu/z prawej/z lewej strony modelu pojazdu, aby przełączyć wyświetlaną perspektywę.
- W widokach pojedynczych z przodu i z tyłu dotknij dwukrotnie sekcję obrazu, aby przełączyć na pełnoekranowy widok szerokokątny.



Przełączanie widoków

- Dotknij , aby przełączać między widokami podwójnym 2D a pojedynczym 2D.

Wyświetlanie radaru

- Dotknij ikony radaru , aby włączyć lub wyłączyć wyświetlanie radaru na ekranie AVM. System wykrywa odległość przeszkody od pojazdu i ostrzega kierowcę o jej bliskości za pomocą obrazu na ekranie dotykowym systemu multimedialnego oraz sygnału dźwiękowego*.

Przezroczysty widok dookoła

- Dotknij modelu pojazdu, aby przełączać między przezroczystym a pełnym widokiem pojazdu. Gdy prędkość pojazdu wynosi 30 km/h lub więcej, przezroczysty widok dookoła wyłącza się automatycznie.
- Podczas każdego cyklu zasilania, dla początkowego przezroczystego widoku dookoła wyświetlany jest obraz sprzed ostatniego wyłączenia zasilania. Wyświetlane ciała obce mogą różnić się od rzeczywistych obiektów pod podwoziem i w otaczających martwych polach. Aktualizacja obrazu podwozia rozpocznie się dopiero po rozpoczęciu ruchu pojazdu i zostanie zakończona, gdy pojazd przejedzie odległość większą niż jego długość.

Ustawienia AVM

- Dotknij na pasku bocznym, aby przejść do ekranu ustawień AVM, gdzie można ustawić sposoby aktywacji lub przywrócić ustawienia domyślne.

OSTRZEŻENIE

- Ten system wykorzystuje szerokokątne kamery typu „rybie oko”, dlatego obiekt na ekranie wyświetlacza może wydawać się nieco zniekształcony w porównaniu z rzeczywistym obiektem.
- System służy wyłącznie do wspomagania parkowania/jazdy. Poleganie wyłącznie na tym systemie podczas parkowania lub prowadzenia pojazdu nie jest bezpieczne, ponieważ przed i za pojazdem znajdują się martwe pola. Podczas parkowania/jazdy należy obserwować otoczenie pojazdu w inny sposób, aby uniknąć wypadków.
- Gdy lusterka boczne nie są rozłożone na swoim miejscu, nie należy używać systemu AVM. Podczas korzystania z systemu AVM do parkowania/jazdy upewnij się, że wszystkie drzwi są zamknięte.
- Odległość od obiektu wyświetlanego na ekranie widoku panoramicznego może różnić się od odległości postrzeganej subiektywnie, zwłaszcza gdy obiekt znajduje się bliżej pojazdu. Odległość należy oceniać na różne sposoby.

OSTRZEŻENIE

- Kamery są zainstalowane na przednim zderzaku, w dolnych częściach lusterek bocznych oraz nad tylną tablicą rejestracyjną. Należy upewnić się, że kamery nie są zasłonięte.
- Aby zapobiec pogorszeniu działania kamer, unikaj bezpośredniego natryskiwania kamer wodą pod wysokim ciśnieniem. Należy niezwłocznie usuwać z kamery wodę lub kurz.
- Należy chronić kamery przed uderzeniami, aby zapobiec uszkodzeniom lub usterce.
- Jeśli po włączeniu zasilania pojazdu naciśnięty zostanie przycisk widoku panoramicznego lub włączony zostanie bieg wsteczny, zanim system informacyjno-rozrywkowy będzie w pełni aktywny, wyjście na ekranie widoku panoramicznego będzie opóźnione lub ekran będzie migać. Jest to normalna część procesu uruchamiania kamery.
- Funkcja przezroczystego widoku dookoła służy do wyświetlania obrazu spodu pojazdu. Służy wyłącznie do wspomagania obserwacji obszaru pod pojazdem podczas parkowania lub jazdy. Badanie ciał obcych pod pojazdem i niebezpiecznych sytuacji powinno odbywać się w inny sposób, aby zapewnić bezpieczeństwo pasażerów i pojazdu.
- Gdy pojazd porusza się powoli, funkcja przezroczystego AVM jest podatna na zmiany prędkości i wielokrotne zatrzymania, co powoduje niedopasowanie między obrazami pod pojazdem a tymi na zewnątrz.

Wykrywanie obecności dziecka (CPD)

Po wyłączeniu zasilania pojazdu i zamknięciu lub zablokowaniu drzwi uruchamiana jest funkcja wykrywania obecności dziecka (CPD), która jako pomocnicza funkcja przypominająca ma na celu wykrywanie obecności żywych istot wewnątrz pojazdu. W przypadku wykrycia obecności żywych istot emitowane jest przypomnienie w postaci migających świateł i sygnału dźwiękowego (klaksonu). Wkrótce potem włączona zostanie klimatyzacja. Otwórz dowolne drzwi, aby anulować bieżący alarm.

Obsługa systemu

- Można włączyć lub wyłączyć CPD na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając → **Jazda** → **Monitorowanie wnętrza**. Dostępne są następujące opcje: WYŁ., WŁ., Standard i Opóźnienie.
- System CPD jest fabrycznie wyłączony i zachowuje poprzedni stan po ponownym uruchomieniu pojazdu.
- OFF: Funkcja CPD jest wyłączona.
- Opóźnienie: przedłuża przypomnienie o 5 minut.

Warunki aktywacji

- System CPD zostaje aktywowany, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki:
  - Pojazd jest wyłączony.
  - Gdy pojazd stoi, drzwi kierowcy są otwierane, a następnie zamykane.
  - Wszystkie drzwi są zamknięte.
  - Funkcja CPD jest włączona na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.
  - System CPD nie wykazuje usterek.

Reakcja systemu

Alarm wstępny

- Gdy CPD jest włączone w trybie standardowego alertu, jeśli po wyłączeniu zasilania pojazdu i zaryglowaniu przy zamkniętych drzwiach wykryta zostanie obecność życia, początkowy alarm (miganie świateł i klakson) uruchamia się w ciągu 15 sekund i trwa około 6 sekund.
- Gdy CPD jest włączone w trybie standardowego alertu, jeśli po wyłączeniu zasilania pojazdu, ale bez ryglowania przy zamkniętych drzwiach wykryta zostanie obecność życia, początkowy alarm (miganie świateł i klakson) uruchamia się w ciągu 5 minut i trwa około 6 sekund.
- Gdy funkcja CPD jest włączona w trybie opóźnionego ostrzegania, a po wyłączeniu zasilania pojazdu i zamknięciu drzwi wykryta zostanie obecność żywej istoty, w ciągu 5 minut włączy się alarm wstępny (miganie świateł i sygnał dźwiękowy), który będzie trwał około 6 sekund.

Alarm podwyższonego stopnia

- Jeśli alarm nie zostanie anulowany, po 80 sekundach nastąpi jego eskalacja (miganie świateł i klakson) i będzie trwać przez 25 minut.

Inne reakcje systemu

- Jeśli alarm nie zostanie anulowany, klimatyzacja włączy się trzy minuty po eskalacji alarmu i będzie działać przez około 30 minut.

Anulowanie alarmu

- Po wyzwoleniu alarmu dotknij przycisku na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, aby anulować alarm na bieżący cykl wyłączenia zasilania (od bieżącego wyłączenia do następnego włączenia).
- Otwórz dowolne drzwi, aby anulować bieżący alarm. Odblokowanie pojazdu tymczasowo anuluje bieżący alarm; jeśli żadne drzwi nie zostaną szybko otwarte, alarm zostanie ponownie wyzwolony.

Powiadomienia

- Użytkownik otrzyma wiadomości w aplikacji BYD oraz e-maile o każdym początkowym przypomnieniu, eskalacji przypomnienia i innych reakcjach systemu.

OSTRZEŻENIE

- Chociaż miganie świateł, klakson, komunikaty aplikacji i działanie klimatyzacji zmniejszają szkodę dla obecności życia w pojeździe, nie mogą całkowicie zapobiec szkodom. CPD jest jedynie systemem pomocniczym i nie jest w stanie skutecznie rozpoznawać i podnosić alarmu we wszystkich sytuacjach. Użytkownik musi zachować czujność przez cały czas i ponosi pełną odpowiedzialność za żywe istoty znajdujące się w pojeździe.
- Gdy pojawi się przypomnienie, należy natychmiast sprawdzić, czy w pojeździe nie zatrzaśnięto istot żywych, aby uniknąć dalszego incydentu bezpieczeństwa.

PRZESTROGA

- CPD jest jedynie pomocniczym systemem przypominania i może dojść do błędnej identyfikacji lub fałszywego alarmu. Użytkownik musi zachować czujność przez cały czas, gdy w pojeździe pozostawiona jest obecność życia (szczególnie dzieci), i ponosi pełną odpowiedzialność za życie w pojeździe.
- Alarm może zostać uruchomiony w przypadku wykrycia dorosłych, dzieci, zwierząt lub innych żywych istot.
- Alarm może zostać wyzwolony w przypadku wykrycia poruszających się obiektów.
- Alarmu nie można anulować poprzez zdalne odblokowanie pojazdu za pomocą aplikacji.

PRZESTROGA

- System może nie być w stanie wyzwolić eskalowanego alarmu lub włączyć klimatyzacji, jeśli stan naładowania jest niski. Zaleca się utrzymywanie wysokiego poziomu naładowania pojazdu.

System wspomagania parkowania

- Podczas parkowania system wspomagania parkowania wykrywa przeszkody za pomocą czujników i ostrzega kierowcę o ich bliskości poprzez obraz na ekranie dotykowym systemu multimedialnego* oraz sygnał dźwiękowy.
- System ten wspomaga cofanie, ale podczas tego manewru należy zawsze obserwować otoczenie za pojazdem i wokół niego.
- Po włączeniu biegu wstecznego na ekranie dotykowym systemu multimedialnego automatycznie wyświetli się obraz z kamery cofania.
- Dla bezpieczeństwa jazdy, gdy wyświetlany jest obraz z kamery cofania, wszystkie przyciski są zablokowane z wyjątkiem niektórych przycisków głośności i przycisków związanych z połączeniami.
- Po zakończeniu cofania ekran zostanie przywrócony.

OSTRZEŻENIE

- Gdy prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h, system wspomagania parkowania przestanie działać.
- W zasięgu działania czujników nie należy umieszczać żadnych przedmiotów.

OSTRZEŻENIE

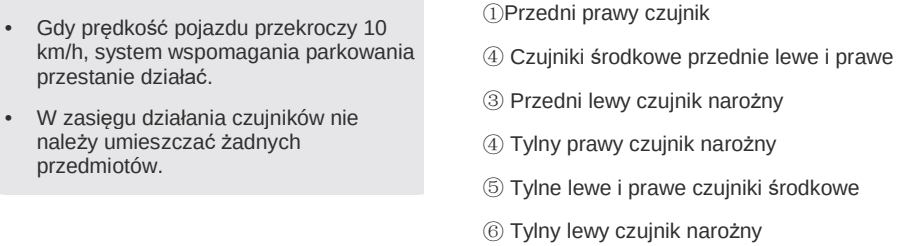
- Aby zapobiec usterce czujnika, nie należy myć czujnika wodą ani parą.

Przełącznik czujnika parkowania

- Aby włączyć lub wyłączyć czujniki parkowania, przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego →⚙ → **ADAS (systemy wspomagania kierowcy)** → **Wspomaganie parkowania**.
- Po włączeniu zapłonu system wspomagania parkowania włącza się automatycznie.
- Gdy system wspomagania parkowania jest włączony, pojazd nie znajduje się w pozycji P, a zarówno EPB, jak i AVH są zwolnione, system przechodzi w tryb wykrywania przeszkód. Jeśli wokół pojazdu zostaną wykryte przeszkody, emitowane jest ostrzeżenie. Jeśli system jest wyłączony, nie jest emitowane żadne ostrzeżenie.

Typ czujnika

- Gdy czujnik wykryje przeszkodę, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego* wyświetlany jest obraz odpowiadający lokalizacji przeszkody i jej odległości od pojazdu.
- Gdy kierowca wykonuje parkowanie równoległe lub parkowanie tyłem, czujnik mierzy odległość między pojazdem a przeszkodą i przekazuje te informacje za pośrednictwem ekranu dotykowego systemu multimedialnego oraz głośnika. Podczas korzystania z tego systemu należy zwracać uwagę na otoczenie.



①Przedni prawy czujnik

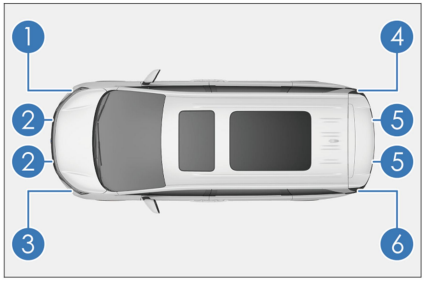
④ Czujniki środkowe przednie lewe i prawe

③ Przedni lewy czujnik narożny

④ Tylny prawy czujnik narożny

⑤ Tylne lewe i prawe czujniki środkowe

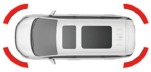
⑥ Tylny lewy czujnik narożny



Przykład działania czujników środkowych

Zasięg alarmu	Przykład wskazania na ekranie dotykowej	Sygnał alarmowy
Około 700 do 1200 mm		Powolny sygnał
Około 400 do 700 mm		Ostry sygnał
Około 200 do 400 mm		Ciągły

Przykład działania czujników narożnych

Przybliżona odległość (mm)	Przykład wskazania na ekranie dotykowej	Sygnał alarmowy
Około 400 do 600		Szybkie
Około 200 do 400		Ciągły

PRZESTROGA

- System posiada martwe pole w zakresie 0–200 mm, w którym dokładność wykrywania jest zmniejszona, a ostrzeżenia są mniej precyzyjne. Ostrzeżenia w zakresie 0–200 mm mają charakter wyłącznie orientacyjny.

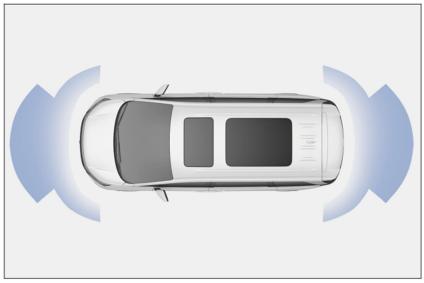
Wyświetlacz odległości i głośnik

W przypadku wykrytych przeszkód ich lokalizacja i odległość od pojazdu są wskazywane za pomocą obrazu na ekranie dotykowym systemu multimedialnego oraz emitowany jest sygnał dźwiękowy.

Działające czujniki i zasięg wykrywania

Wszystkie czujniki są aktywowane podczas cofania.

Ilustracja przedstawia zasięg wykrywania czujników. Czujniki mają ograniczony zasięg, dlatego należy sprawdzić otoczenie, a następnie powoli cofać.



PRZYPOMNIENIE

- System wspomagania parkowania służy jedynie jako pomoc i nie zastępuje własnego osądu. Pojazd należy prowadzić w oparciu o własne obserwacje.
- Czujniki nie będą działać prawidłowo, jeśli w ich zasięgu wykrywania znajdą się akcesoria lub inne przedmioty.
- W niektórych przypadkach system nie może działać prawidłowo i nie wykryje pewnych obiektów, gdy pojazd zbliża się do nich. Dlatego należy zawsze obserwować otoczenie pojazdu. Nie należy polegać wyłącznie na systemie.

Informacje dotyczące wykrywania przez czujniki

- Określone stany pojazdu i warunki otoczenia mogą wpływać na zdolność czujników do precyzyjnego wykrywania przeszkód. Dokładność wykrywania może być ograniczona, jeśli:
  - Na czujniku znajduje się brud, woda lub osadziła się mgła.
  - Na czujniku znajduje się śnieg lub szron.
  - Czujnik jest w jakikolwiek sposób zasłonięty.
  - Pojazd jest znacznie przechylony na jedną stronę lub przeciążony.
  - Pojazd porusza się po szczególnie wyboistych drogach, pochyłościach, żwirze lub trawie.
  - Czujnik został ponownie polakierowany.
  - W pobliżu panuje hałas spowodowany sygnałami dźwiękowymi pojazdów, pracą silników motocyklowych, hamulcami pneumatycznymi dużych pojazdów lub innymi źródłami dźwięku emitującymi fale ultradźwiękowe.
  - W pobliżu znajduje się inny pojazd z systemem wspomagania parkowania.
  - Pojazd jest wyposażony w ucho holownicze.
  - Zderzak lub czujnik został silnie uderzony.
  - Pojazd zbliża się do wysokiego lub zygzakowatego krawężnika.
  - Pojazd porusza się w pełnym słońcu lub przy niskich temperaturach.
  - Pojazd jest wyposażony w nieoryginalne zawieszenie, które jest niższe od oryginalnego.
- Poza opisanymi powyżej przypadkami, czujniki mogą nie być w stanie prawidłowo określić rzeczywistej odległości ze względu na kształt obiektu.
- Kształt i materiał przeszkód mogą uniemożliwić ich wykrycie przez czujniki. Dotyczy to w szczególności:
  - Przewody elektryczne, ogrodzenia i liny
  - Bawełny, śniegu i innych materiałów pochłaniających fale radiowe
  - Wszelkie obiekty o ostrych krawędziach i narożnikach
  - Niskich przeszkód
  - Wysokie przeszkody wystające w kierunku pojazdu
  - Wszelkich obiektów znajdujących się pod zderzakiem
  - Każdy obiekt znajdujący się blisko pojazdu.

- Osoby znajdujące się w pobliżu pojazdu (w zależności od rodzaju odzieży).

- Jeśli na ekranie dotykowym systemu multimedialnego* wyświetlany jest obraz lub rozlega się sygnał dźwiękowy, może to oznaczać, że czujnik wykrywa przeszkodę lub jest zakłócany. Jeśli problem będzie się powtarzać, zaleca się udanie się do autoryzowanego dealera DENZA lub serwisu w celu wykonania przeglądu.

PRZESTROGA

- Aby zapobiec usterce czujnika, nie należy myć obszaru czujnika wodą ani parą.

Systemy bezpieczeństwa jazdy

W celu zwiększenia bezpieczeństwa jazdy poniższe systemy bezpieczeństwa jazdy działają automatycznie w zależności od warunków jazdy. Systemy te pełnią jednak jedynie funkcję wspomagającą i nie zaleca się nadmiernego polegania na ich działaniu.

Inteligentny układ hamulcowy

- Inteligentny układ hamulcowy to zaawansowany, odsprzężony elektrohydrauliczny układ hamulcowy, obejmujący wzmacniacz siły hamowania, elektroniczną pompę próżniową oraz funkcje ABS/ESC.

- System wspomaga hamowanie pojazdu zgodnie z żądaniami kierowcy oraz poprawia stabilność pojazdu, komfort i wydajność odzyskiwania energii hamowania.

System dynamicznej kontroli pojazdu (VDC)

Gdy pojazd wykonuje nagły skręt podczas jazdy, system VDC określa zamiary kierowcy na podstawie takich informacji jak kąt obrotu kierownicy i prędkość pojazdu, a następnie w sposób ciągły porównuje je z rzeczywistym stanem. Jeśli pojazd zbacza z właściwego toru jazdy, system VDC koryguje sytuację, uruchamiając hamulce odpowiednich kół, aby pomóc kierowcy opanować poślizg i utrzymać stabilność kierunkową.

System kontroli trakcji (TCS)

TCS redukuje moc silnika, aby zapobiec poślizgowi kół napędowych podczas przyspieszania, i w razie potrzeby stosuje siły hamowania, aby przeciwdziałać poślizgowi kół napędowych. Ułatwia pojazdowi ruszanie, przyspieszanie i pokonywanie wzniesień w niekorzystnych warunkach jazdy.

OSTRZEŻENIE

- System TCS może nie działać skutecznie w następujących sytuacjach:
  - Na śliskich drogach, nawet jeśli system TCS działa prawidłowo, może nie być w stanie kontrolować kierunku jazdy i zapewnić wymaganej mocy.
  - Nie należy prowadzić pojazdu, gdy może on utracić stabilność i moc.

Układ wspomagania ruszania na wzniesieniu (HHC)

Po zwolnieniu pedału hamulca system HHC utrzymuje ciśnienie hamowania przez jedną sekundę, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu do tyłu.

Hydrauliczny asystent hamowania (HBA)

W przypadku szybkiego naciśnięcia pedału hamulca system HBA wykrywa sytuację awaryjną pojazdu. Szybko zwiększa ciśnienie hamowania do maksimum, dzięki czemu system ABS może zadziałać szybciej i skutecznie skrócić drogę hamowania.

Kontrolowane hamowanie hamulcem postojowym (CDP)

Gdy przycisk „P” zostanie naciśnięty i przytrzymany, CDP zaczyna działać, a pojazd hamuje ze stałym opóźnieniem, aż do zatrzymania się pojazdu. Jeśli kierowca zwolni przycisk „P”, CDP przestaje działać.

Układ kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)

- Zasada działania: HDC to dodatkowa funkcja systemu ESC poprawiająca komfort pojazdu. Podczas zjazdu ze wzniesienia HDC wspomaga kierowcę w utrzymaniu niskiej prędkości poprzez aktywne hamowanie, zwiększając bezpieczeństwo i komfort podczas jazdy w dół. Możesz włączyć lub wyłączyć HDC w systemie multimedialnym na ekranie dotykowym → **Jazda** → **Inteligentne wspomaganie**.
- Włączanie HDC:
  - Gdy prędkość jest poniżej 38 km/h, można również włączyć tę funkcję, naciskając przełącznik HDC. Gdy funkcja jest włączona, jej wskaźnik stanu na zespole wskaźników świeci światłem ciągłym.
- Kontrola prędkości HDC:
  - System HDC działa przy prędkościach od 11 do 38 km/h, w obrębie których można regulować prędkość, naciskając/ zwalniając pedał przyspieszenia lub pedał hamulca. Prędkość pojazdu zostaje ustalona w momencie zwolnienia pedału przyspieszenia lub pedału hamulca. Wskaźnik stanu HDC miga, co oznacza, że system HDC działa.
- Wyłączanie HDC:
  - Naciśnij ponownie przełącznik HDC, aby wyłączyć funkcję, a wskaźnik zgaśnie.
  - System HDC wyłącza się również automatycznie, gdy prędkość przekroczy około 65 km/h.
- Usterka systemu HDC:
  - W pewnych szczególnych warunkach, na przykład podczas długiego zjazdu ze wzniesienia, funkcja HDC może być tymczasowo niedostępna z powodu wysokiej temperatury hamulców.
  - Na zestawie wskaźników wyświetlany jest komunikat „Sprawdź układ HDC” ze względów bezpieczeństwa. Aby przywrócić działanie funkcji, zatrzymaj pojazd i poczekaj na ostygnięcie hamulców.

Inteligentny układ hamulcowy posiada następujące nowe funkcje w porównaniu z oryginalnym układem ESC:

- Tryb wspomagania hamowania
  - Wybierz tryb wspomagania hamowania zgodnie z preferowanym odczuciem pedału hamulca. Krzywa zależności między głębokością wciśnięcia pedału hamulca a opóźnieniem pojazdu różni się w zależności od trybu wspomagania hamowania.
  - Możesz ustawić odczucie pedału hamulca Komfort lub Sport na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając → **Jazda** → **Sterowanie jazdą**→ **Tryb wspomagania hamowania**.

- Osuszanie tarcz hamulcowych
    - Gdy przełącznik wycieraczek jest włączony lub czujnik deszczu wykryje deszcz, zintegrowany układ kontroli hamulców wywiera niewielkie ciśnienie hamowania na wszystkie cztery hamulce, tak aby klocki zetknęły się z tarczami i usunęły warstwę wody z tarcz. Skraca to czas reakcji hamulców i drogę hamowania.
    - Dopóki system wykrywa deszcz lub sygnał włączenia wycieraczek, tarcze hamulcowe są wielokrotnie osuszane w określonych odstępach czasu, aby poprawić bezpieczeństwo.

Instrukcja obsługi układu ESC

- Działanie systemu ESC
    - W przypadku ryzyka poślizgu lub stoczenia się podczas ruszania na wzniesieniu, lub gdy jedno z kół napędowych buksuje, miga lampka kontrolna ESC, sygnalizując działanie układu ESC.
- Wyłączanie układu ESC
    - Jeśli pojazd utknie w śniegu lub błocie, układ ESC może ograniczyć moc wyjściową przekazywaną z silnika na koła. W takim przypadku może być konieczne wyłączenie układu, aby się wydostać.
- Wyłączanie ESC
    - Aby wyłączyć ESC, należy nacisnąć i zwolnić przycisk ESC WYŁ. Układ ESC sprawdza również swój stan działania w czasie rzeczywistym. Jeśli przełącznik ESC WYŁ zostanie naciśnięty podczas działania układu ESC, układ dokończy aktywną interwencję zamiast natychmiast wykonać polecenie „wyłączenia”. Układ ESC zostaje wyłączony dopiero po zakończeniu kontroli interwencji.
    - Niektóre funkcje ESC mogą zostać ponownie włączone po ponownym naciśnięciu przełącznika ESC WYŁ lub gdy prędkość pojazdu przekroczy próg (80 km/h). Aby zapobiec nagłemu wyłączeniu układu ESC, można go ponownie aktywować tylko wtedy, gdy nie znajduje się on w stanie interwencji w dynamikę pojazdu.
- Błędne działanie przełącznika ESC WYŁ*
    - Uznaje się, że ESC jest nieprawidłowo obsługiwany, jeśli przełącznik ESC WYŁ* zostanie naciśnięty i przytrzymany przez ponad 10 sekund. W takim przypadku wszystkie funkcje ESC pozostają w normalnym trybie pracy.
- Ponowne uruchamianie ESC
    - Jeśli system ESC jest wyłączony przed wyłączeniem pojazdu, zostanie automatycznie włączony ponownie przy następnym uruchomieniu pojazdu.
- Uruchomienie ESC i powiązanie z prędkością
    - Mimo wcześniejszego wyłączenia, układ ESC może włączyć się samoczynnie, jeśli pojazd stanie się wyjątkowo niestabilny w miarę wzrostu prędkości i przekroczy ona próg 80 km/h.
- Przy włączonym układzie ESC
    - Jeśli lampka sygnalizująca awarię ESC miga, należy zachować ostrożność podczas jazdy.
- Przy wyłączonym układzie ESC
    - Gdy układ ESC jest wyłączony, należy zachować ostrożność i dostosować prędkość do warunków drogowych. Układ ESC zapewnia stabilność pojazdu i przenoszenie siły napędowej. Nie należy go wyłączać, chyba że jest to konieczne.

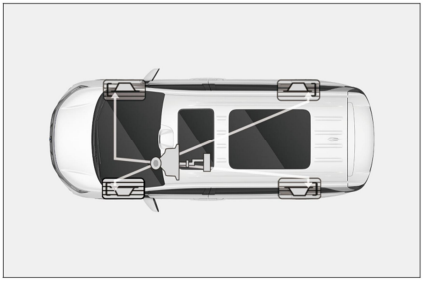
- Wymiana opon
  - Należy upewnić się, że wszystkie opony są tego samego rozmiaru, marki, mają ten sam wzór bieżnika i indeks nośności. Ponadto należy napompować opony do zalecanego ciśnienia.
  - Systemy ABS i ESC nie będą działać prawidłowo, jeśli w pojeździe zamontowane są różne opony.
  - W celu uzyskania szczegółowych informacji na temat wymiany opon lub kół, zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA.
- Obsługa opon i zawieszenia
  - Użycie wadliwych opon lub zmodyfikowanego zawieszenia wpływa na system bezpieczeństwa jazdy i może spowodować jego awarię.

Hamulec pokolizyjny (MCB)

- Jeśli wypadek wymaga aktywacji poduszek powietrznych, pojazd włącza automatyczne hamowanie.
- Redukcja prędkości wraz z interwencją dodatkowych systemów wspomagających jazdę (ESC i ABS) pomaga utrzymać stabilność pojazdu i tor jazdy.
- Włączają się również światła awaryjne i światła hamowania, aby ostrzec nadjeżdżające pojazdy i zapobiec kolejnym kolizjom.
- Aby ułatwić działania służb ratunkowych i odholowanie pojazdu, po wypadku hamulce zostaną zwolnione, a światła hamowania zgasną.
- Kierowca może w każdej chwili przerwać hamowanie wielokolizyjne poprzez przyspieszenie lub hamowanie.

Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)

- Układ hydrauliczny ABS posiada dwa oddzielne obwody, z których każdy przebiega po przekątnej pojazdu (hamulec lewego przedniego koła połączony jest z hamulcem prawego tylnego koła). W przypadku awarii jednego obwodu nadal możliwe jest hamowanie dwoma kołami.
- System ABS pomaga zachować sterowność pojazdu, zapobiegając blokowaniu się kół podczas nagłego hamowania lub hamowania na śliskiej nawierzchni.



- Gdy ABS działa, kontrolka ESC miga, a pedał hamulca wibruje, co może powodować hałas. Jest to normalne zjawisko, ponieważ układ ABS powoduje szybkie pulsowanie hamulców. Nigdy nie pulsuj pedałem hamulca; w przeciwnym razie ABS może nie działać. Podczas manewrów omijania przeszkody należy utrzymywać silny i stały nacisk na pedał hamulca, aby umożliwić działanie systemu ABS.

OSTRZEŻENIE

- ABS nie działa, gdy:
  - Przyczepność opon jest niewystarczająca, na przykład gdy na zaśnieżonych drogach używane są nadmiernie zużyte opony.
  - Pojazd wpada w poślizg przy dużej prędkości na śliskich drogach.

OSTRZEŻENIE

- System ABS nie został zaprojektowany w celu skracania drogi hamowania pojazdu. Należy zawsze zachowywać bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego podczas:
  - Śliskie, błotniste, piaszczyste lub zaśnieżone drogi
  - Drogi z wieloma dziurami lub nierównymi nawierzchniami
  - Wyboiste drogi

PRZESTROGA

- Jeśli kontrolka ABS pozostaje zapalona, gdy świeci się kontrolka hamulca, natychmiast zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA.
- W takim przypadku, po naciśnięciu hamulca, system ABS nie zadziała, a pojazd stanie się skrajnie niestabilny.
- ABS nie skraca czasu i drogi potrzebnej do zatrzymania pojazdu, a jedynie pomaga w kontroli kierowania podczas hamowania. Należy zawsze zachowywać bezpieczną odległość od innych pojazdów.
- System ABS nie zapobiega również zmniejszeniu stabilności. Podczas hamowania awaryjnego ruchy kierownicą powinny być umiarkowane. Wykonanie gwałtownego skrętu podczas jazdy może spowodować zjazd pojazdu na przeciwległy pas ruchu lub wypadnięcie z drogi.
- System ABS nie zapobiega poślizgom spowodowanym nagłą zmianą kierunku jazdy, np. Próbą wykonania ostrego skrętu lub nagłą zmianą pasa ruchu. Należy zawsze prowadzić ostrożnie i z bezpieczną prędkością, niezależnie od warunków drogowych i pogodowych.

PRZESTROGA

- Podczas jazdy po mokrych, miękkich lub nierównych nawierzchniach (takich jak mokre drogi betonowe, nawierzchnie epoksydowe pokryte wodą, drogi piaszczyste lub zaśnieżone), droga hamowania pojazdów wyposażonych w ABS może być dłuższa niż w przypadku pojazdów bez tego systemu. W takich przypadkach należy zmniejszyć prędkość pojazdu i zachować większy odstęp od innych pojazdów.

05 URZĄDZENIA W POJEŹDZIE

Układ klimatyzacji 212
Lodówka 216
Przechowywanie 218
Pozostałe wyposażenie 220
System informacyjno-rozrywkowy 226
Aplikacja BYD 242

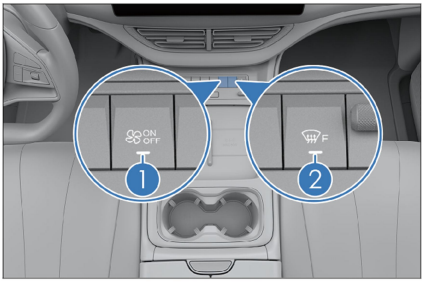
Układ klimatyzacji

Przyciski klimatyzacji

Przyciski przedniej klimatyzacji:

① A/C ON/OFF

② Odszraniacz przedniej szyby



Interfejs obsługi klimatyzacji

Sterowanie klimatyzacją



1 Wł./wył. klimatyzacji

2 Tryb automatyczny klimatyzacji

3 Przycisk chłodzenia

4 Przycisk wentylatora

5 Tryb obiegu powietrza

6 Odszraniacz przedniej szyby

7 Odszraniacz tylnej szyby i lusterek bocznych

8 Przycisk maksymalnego chłodzenia

9 ION*

10 Ustawienia klimatyzacji

11 Regulacja temperatury pasażera z przodu

12 Regulacja prędkości wentylatora

13 Tryb kierunku nawiewu

14 Przycisk synchronizacji

15 Regulacja temperatury kierowcy

Ustawienia klimatyzacji

- Tryb automatyczny klimatyzacji
  - oferuje dwie opcje: Ekonomiczny i Komfort.
- Harmonogram zdalnej klimatyzacji
  - Dotknij tego przycisku, aby ustawić czas działania zdalnej klimatyzacji.
- Automatyczny obieg zamknięty podczas parkowania
  - Naciśnij ten przycisk, aby włączyć to ustawienie.
  - Naciśnij ten przycisk ponownie, aby ją wyłączyć.
- Automatyczna redukcja prędkości wentylatora podczas połączeń Bluetooth
  - Naciśnij ten przycisk, aby włączyć to ustawienie.
  - Naciśnij ten przycisk ponownie, aby ją wyłączyć.
- Inteligentne ustawienie stref
  - Naciśnij przycisk, aby ustawić inteligentny podział stref.
  - Dotknij ponownie ten przycisk, aby wyłączyć inteligentne ustawienia stref.

Definicje funkcji

Przycisk trybu automatycznego

- Po dotknięciu tego przycisku status sprężarki, prędkość wentylatora i kierunek nawiewu są regulowane automatycznie.
- Pojazd opuszcza tryb w pełni automatyczny po zmianie prędkości wentylatora lub trybu kierunku nawiewu, przy czym wszystkie funkcje oprócz tych, które zostały zmienione, pozostają w trybie automatycznym.

Przycisk A/C WŁ./WYŁ.

- Dotknij tego przycisku, aby wyłączyć klimatyzację, jeśli jest ona włączona.
- Dotknij tego przycisku, aby włączyć klimatyzację, jeśli jest ona wyłączona.

Przycisk maksymalnego chłodzenia

- Dotknij tego przycisku, aby przełączyć klimatyzację w tryb maksymalnego chłodzenia. Temperatura zostaje ustawiona na „Lo”, prędkość wentylatora na maksimum, włącza się tryb obiegu zamkniętego, a nawiew kierowany jest na twarz.
- Dotknij tego przycisku ponownie, aby wyjść.

Przycisk chłodzenia

- Dotknij tego przycisku, aby włączyć chłodzenie.
- Naciśnij ten przycisk ponownie, aby ją wyłączyć.

Przycisk trybu obiegu

- Po dotknięciu tego przycisku wyświetlana jest ikona , co oznacza, że włączony jest tryb recyrkulacji powietrza.
- Dotknij tego przycisku po raz drugi, aby przełączyć na tryb dopływu świeżego powietrza. Teraz jest wyświetlany.

PRZYPOMNIENIE

- Gdy włączona jest funkcja „automatycznej recyrkulacji podczas parkowania”, aby zapewnić jakość powietrza w pojeździe, tryb obiegu zamkniętego przełącza się w tryb obiegu wewnętrznego.

Przycisk wentylatora

- Dotknij tego przycisku, aby włączyć sterowanie wentylacją klimatyzacji. Z nawiewów wydobywa się naturalne powietrze.
- Dotknij ponownie tego przycisku, aby zatrzymać wentylację.

Regulacja temperatury

- Regulacja temperatury klimatyzacji

- Przesuń w dół, aby zwiększyć temperaturę. Przesuń w górę, aby zmniejszyć temperaturę.
- Gdy temperatura jest ustawiona na najniższą wartość, wyświetlany jest komunikat „Lo”. Gdy jest ustawiona na najwyższą wartość, wyświetlany jest komunikat „Hi”.

Przycisk odszraniania przedniej szyby

- Dotknij tego przycisku, aby włączyć tryb odszraniania przedniej szyby, kierując powietrze na przednią szybę. Zapala się odpowiednia kontrolka na przednim panelu klimatyzacji.
- Dotknij tego przycisku ponownie, aby wyłączyć i wyjść z trybu sterowania odszraniaczem przedniej szyby. Odpowiednia kontrolka na przednim panelu klimatyzacji gaśnie.

Odszraniacz tylnej szyby i lusterek bocznych*

- Dotknąć tego przycisku, a panel grzewczy w lusterkach bocznych szybko oczyści lusterka boczne. Funkcja wyłącza się automatycznie po 15 minutach bezczynności powiązanego przycisku.
- Dotknij tego przycisku ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.
- Tej funkcji nie należy używać do osuszania kropel deszczu ani topienia śniegu.

OSTRZEŻENIE

- Nie dotykaj lusterek bocznych, gdy włączone jest ogrzewanie tylnej szyby, ponieważ ich powierzchnie będą gorące.

PRZYPOMNIENIE

- Ponieważ długotrwałe używanie funkcji odszraniania lusterek bocznych przyspiesza ich starzenie, wyłączaj tę funkcję w odpowiednim czasie.

Regulacja prędkości wentylatora

- Regulacja prędkości wentylatora
  - Dotknąć wybranej pozycji. Im więcej podświetlonych pasków, tym większa prędkość wentylatora.
  - Dotknij po lewej stronie, aby zmniejszyć prędkość wentylatora o 1 poziom, a następnie dotknij po prawej stronie, aby zwiększyć ją o 1 poziom.

Przycisk kierunku nawiewu

- Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego dotknij, aby wybrać żądany tryb kierunku nawiewu.
- Można włączyć jednocześnie maksymalnie trzy tryby kierunku nawiewu.
- Przyciski zdefiniowano następująco:
  - Nawiew na twarz : Powietrze jest kierowane na twarz.
  - Nawiew na nogi : Powietrze jest kierowane na nogi.
  - Odszranianie : Powietrze jest kierowane na przednią szybę i szyby boczne.

Środki ostrożności dotyczące użytkowania

- Aby szybko schłodzić wnętrze po długim wystawieniu na słońce, jedź przez kilka minut z otwartymi oknami, aby usunąć gorące powietrze i przyspieszyć chłodzenie klimatyzacji.
- Aby przyspieszyć chłodzenie, ustaw temperaturę na „Lo” i użyj trybu obiegu zamkniętego przez kilka minut.
- Upewnij się, że kratka wlotu powietrza przed przednią szybą nie jest zablokowana (na przykład przez liście lub śnieg).
- W wilgotne dni należy unikać nawiewu chłodnego powietrza na przednią szybę. Różnica temperatur wewnątrz i na zewnątrz może powodować zaparowanie szyb.

- Aby poprawić cyrkulację powietrza, należy pozostawić wolną przestrzeń pod przednimi fotelami.
- W chłodne dni włącz wentylator na wysoką prędkość na jedną minutę, aby usunąć śnieg lub wilgoć z kanału wlotowego i ograniczyć zaparowanie.
- W chłodne dni używaj trybu obiegu zamkniętego przez kilka minut w celu szybkiego nagrzania, a po nagrzaniu kabiny przełącz na tryb dopływu świeżego powietrza, aby zapobiec zaparowaniu.
- Podczas jazdy w warunkach dużego zapylenia lub wiatru zamknij wszystkie okna, włącz tryb obiegu zamkniętego i włącz klimatyzację.
- W trybie ogrzewania naciśnij przycisk chłodzenia, aby zmniejszyć wilgotność nawiewu, a przycisk zaświeci się (sprężarka jest włączona).
- W trybie wentylacji system wprowadza naturalny nawiew z zewnątrz, co jest odpowiednie na wiosnę i jesień.

PRZYPOMNIENIE

- Zapach z klimatyzacji:
  - Występowanie zapachu wilgoci i pleśni tuż po włączeniu klimatyzacji jest zjawiskiem normalnym. Podczas pracy klimatyzacji samochodowej na parowniku często gromadzą się skropliny, a wilgotny parownik może łatwo pochłaniać niefiltrowany pot, dym itp. z wnętrza pojazdu. Niewydmuchane do sucha skropliny sprawiają, że ciemna i wilgotna powierzchnia parownika staje się podatna na rozwój pleśni, która w wyniku długotrwałej fermentacji z dużym prawdopodobieństwem będzie wydzielać nieprzyjemne zapachy.
- Jak zapobiegać nieprzyjemnym zapachom z klimatyzacji:
  - Regularnie sprawdzaj, czyść lub wymieniaj filtr klimatyzacji.

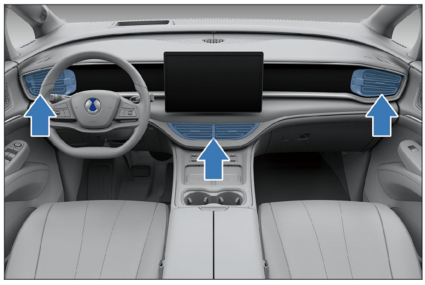
PRZYPOMNIENIE

  - Staraj się utrzymywać kabinę w czystości i świeżości.
- Jeśli metody zapobiegania nieprzyjemnym zapachom z klimatyzacji są nieskuteczne, zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA w celu naprawy.
- Aby ograniczyć nieprzyjemne zapachy z klimatyzacji, jeśli była ona włączona, dmuchawa klimatyzacji może pracować przez chwilę po wyłączeniu zasilania i zablokowaniu pojazdu. Dzieje się tak, ponieważ skroplona woda na powierzchni parownika musi zostać osuszona, aby zapobiec fermentacji pleśni. Automatyczne uruchomienie dmuchawy klimatyzacji po zablokowaniu pojazdu jest zjawiskiem normalnym. Nie ma powodów do niepokoju.

Nawiewy

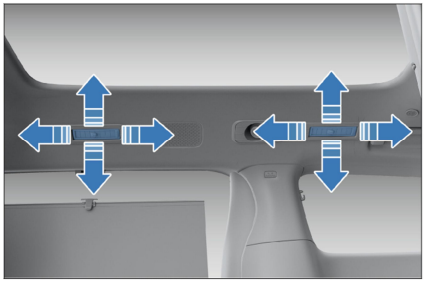
Przednie nawiewy

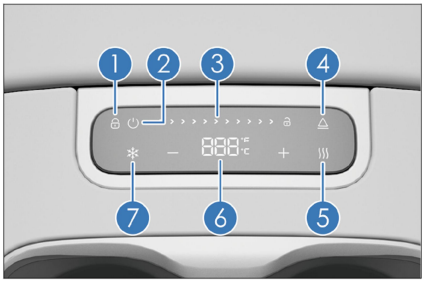
- Przesuń dźwignię nawiewu, aby wyregulować kąt wylotu lub przepływ powietrza. Przesuń dźwignię maksymalnie w lewo/prawo, aby zamknąć wylot powietrza.



Nawiewy dachowe*

- Użyj pręta wentylacyjnego, aby wyregulować kąt kratki wentylacyjnej lub ją zamknąć.





Lodówka

Obsługa lodówki

Interfejs obsługi lodówki (centralny ekran dotykowy systemu multimedialnego)

① Drzwi lodówki

② Zasilanie lodówki

③ Przycisk chłodzenia

④ Ogrzewanie

⑤ Ustawienia lodówki



Przyciski sterowania lodówką

① Blokada rodzicielska ekranu lodówki

② Zasilanie lodówki

③ Przesuń, aby odblokować

④ Drzwi lodówki

⑤ Ogrzewanie

⑥ Regulacja temperatury

⑦ Chłodzenie

Funkcje lodówki

Blokada rodzicielska ekranu lodówki

- Po włączeniu blokady rodzicielskiej na ekranie pojawia się ikona kłódki, wszystkie przyciski są wyłączone, a ikona kłódki miga po dotknięciu ekranu.

Przycisk drzwi lodówki

- Naciśnij ten przycisk, aby otworzyć drzwi lodówki, a następnie naciśnij go ponownie, aby zamknąć drzwi.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby skalibrować zakres elektrycznej prowadnicy lodówki.

Regulacja temperatury lodówki

Ustawienia regulacji temperatury lodówki obejmują ustawienia funkcji i ustawienia temperatury.

- Ustawienia funkcji obejmują: WYŁ., chłodzenie i ogrzewanie.
  - WYŁ.: nie można regulować temperatury, a lodówka jest wyłączona.
  - Chłodzenie: umożliwia ustawienie temperatury chłodzenia.
  - Ogrzewanie: umożliwia ustawienie temperatury ogrzewania.
- Ustawienie temperatury:
  - Gdy lodówka jest wyłączona, nie można regulować temperatury.

- W trybie chłodzenia temperaturę można regulować w zakresie od -6℃ do 15℃. Naciśnij prawy przycisk, aby zwiększyć ustawioną temperaturę, a lewy, aby ją zmniejszyć.
- W trybie ogrzewania temperaturę można regulować w zakresie od 35℃ do 50℃. Naciśnij prawy przycisk, aby zwiększyć ustawioną temperaturę, a lewy, aby ją zmniejszyć.

Ustawienia opóźnionego wyłączania

- Po włączeniu tej funkcji lodówka działa przez określony czas po wyłączeniu pojazdu, co powoduje dodatkowe zużycie energii pojazdu. Czas trwania można ustawić na 1–12 h.
- Po wyłączeniu tej funkcji lodówka zatrzymuje się natychmiast po wyłączeniu pojazdu.
- Po ustawieniu innego czasu lodówka będzie działać przez ustawiony czas po wyłączeniu pojazdu.

Pamięć wyłączenia

- Naciśnij przycisk, aby włączyć pamięć wyłączenia, a lampka sygnalizacyjna zaświeci się. Po ponownym uruchomieniu pojazdu lodówka wraca do poprzedniego stanu.
- Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć pamięć wyłączenia, a kontrolka zmieni kolor na szary. Po ponownym uruchomieniu pojazdu lodówka pozostaje wyłączona.

⚠ PRZESTROGA

- Przed włączeniem ogrzewania upewnij się, że w środku nie ma materiałów łatwopalnych, wybuchowych, rozprężających się ani lotnych, takich jak zapalniczki, cola, alkohol czy wilgotne chusteczki.
- Podczas chłodzenia poniżej 0°C upewnij się, że w środku nie ma przedmiotów wrażliwych na zimno i rozprężających się, takich jak napoje gazowane.

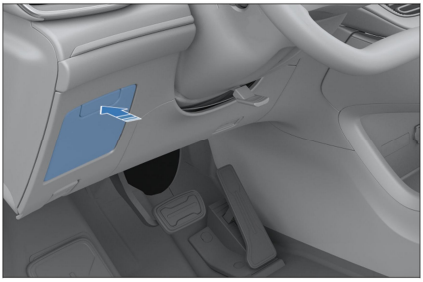
⚠ PRZESTROGA

- Natychmiast wytrzyj wodę lub plamy, aby zapobiec rozwojowi bakterii i powstawaniu nieprzyjemnych zapachów.
- Nie wlewaj wody bezpośrednio do lodówki ani nie umieszczaj nieszczelnych pojemników, aby uniknąć wycieków, które mogą spowodować awarię elektryczną lub korozję.
- Nie umieszczaj w lodówce przedmiotów kruchych, łatwo psujących się ani wydzielających zapachy. Jeśli zostały umieszczone, natychmiast je usuń.
- Nie umieszczaj w lodówce przedmiotów przegrzanych, żrących ani ostrych, aby uniknąć uszkodzenia lodówki. Nie rysuj wewnętrznych ścianek ostrymi narzędziami.
- Podczas jazdy upewnij się, że drzwi lodówki są zamknięte, aby przedmioty nie wypadły z lodówki.
- Unikaj pozostawiania otwartych drzwi lodówki przez dłuższy czas, szczególnie podczas hamowania awaryjnego lub ostrych zakrętów, aby zapobiec wypadaniu przedmiotów i spowodowaniu obrażeń.
- Nie płucz ani nie zanurzaj lodówki w wodzie w celu czyszczenia.
- Jeśli w lodówce pojawi się skropliny lub rozlane płyny, wyłącz całe zasilanie i wyczyść ją lekko wilgotną ściereczką. Unikaj stosowania silnych detergentów, takich jak wybielacze lub środki kwaśne, ponieważ mogą powodować korozję. Nie używaj wełny stalowej ani metalowych szczotek, ponieważ mogą porysować powierzchnię.

Przechowywanie

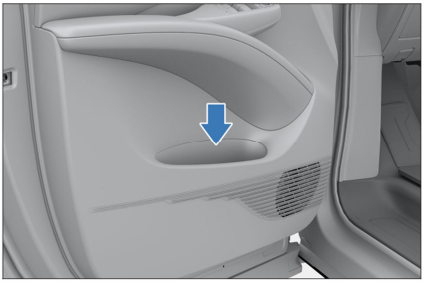
Schowek na rachunki

- Unieś uchwyt schowka do góry i na zewnątrz, aby uzyskać dostęp do schowka.
- Nie umieszczaj dużych ani ciężkich przedmiotów w schowku, aby uniknąć problemów z zamykaniem.
- Podczas jazdy schowek na drobiazgi powinien być zamknięty.



Kieszenie w drzwiach

- W każdych drzwiach znajduje się kieszeń do przechowywania butelek z napojami lub drobnych przedmiotów.



Schowek w konsoli środkowej

- Schowek w konsoli środkowej otwiera się na lewo i prawo. Aby go otworzyć, naciśnij przycisk z przodu schowka, co spowoduje automatyczne obrócenie pokryw.
- Naciśnij pokrywę schowka w konsoli środkowej, aby go zamknąć.

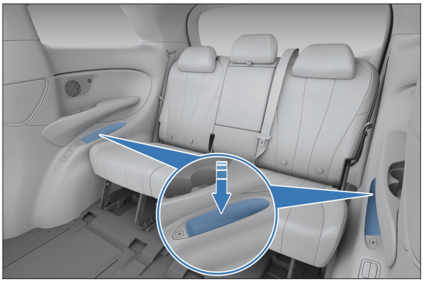


PRZYPOMNIENIE

- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie wypadku lub hamowania awaryjnego, podczas jazdy schowek w konsoli środkowej powinien być zamknięty.

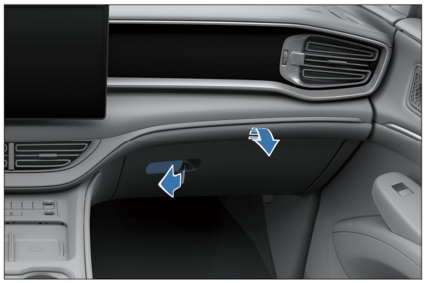
Uchwyt na telefon z tyłu*

- Boczne drzwi trzeciego rzędu siedzeń są wyposażone w uchwyt na telefon lub inne drobne przedmioty.



Schowek pasażera

- Pociągnij, aby otworzyć schowek pasażera.
- Pchnij pokrywę do góry, aby ją zamknąć.



PRZYPOMNIENIE

- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie wypadku lub hamowania awaryjnego, podczas jazdy schowek pasażera musi być zamknięty.

Kieszenie w oparciach foteli

- Z tyłu oparć przednich foteli znajdują się kieszenie do przechowywania czasopism, gazet lub podobnych przedmiotów.



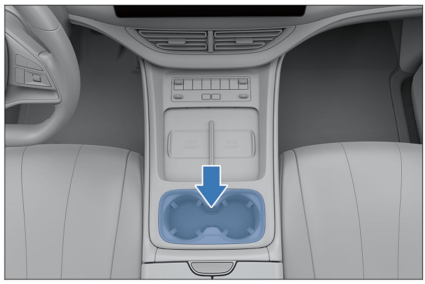
- Z tyłu oparć foteli drugiego rzędu znajdują się kieszenie do przechowywania czasopism, gazet lub podobnych przedmiotów.



Uchwyty na kubki

Uchwyt na kubek z przodu

- Przedni uchwyt na kubek znajduje się przed schowkiem konsoli środkowej.



PRZESTROGA

- Niektóre kubki lub butelki mogą nie pasować do uchwytu ze względu na ich rozmiar lub kształt.
- Przed jazdą usuń z uchwytu wszelkie kubki lub przedmioty, które mogą zasłaniać widok kierowcy.

Uchwyty na kubki w drzwiach

- Uchwyty na kubki w drzwiach znajdują się po obu stronach przesuwnych drzwi elektrycznych.
- Silikonową wkładkę wewnątrz uchwytu na kubek można wyjąć w celu czyszczenia.
- Podczas montażu uchwytu na kubek zatrzaski (jak pokazano na ilustracji) powinny być skierowane na zewnątrz.



PRZESTROGA

- Przed uruchomieniem drzwi przesuwnych upewnij się, że żadne przedmioty w uchwytach na kubki nie blokują ruchu drzwi ani nie powodują uszkodzeń.

Uchwyt na kubek w drugim rzędzie

- Uchwyt na kubek znajduje się za konsolą środkową.

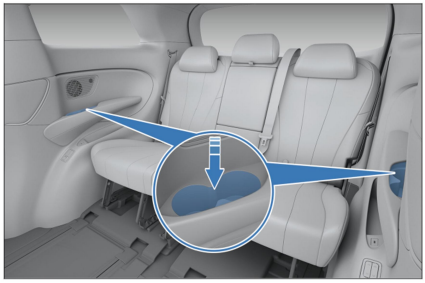


- Uchwyt na kubek znajduje się między fotelami drugiego rzędu.



Tylny uchwyt na kubek

- Tylny uchwyt na kubek znajduje się po obu stronach tylnego fotela.



PRZESTROGA

- Należy uważać na gorące napoje, aby uniknąć oparzeń. Nie wolno gwałtownie ruszać ani hamować pojazdem, aby zapobiec rozlaniu napojów.
- Nie umieszczaj w uchwycie otwartego kubka ani luźno zakręconej butelki, ponieważ podczas jazdy, otwierania lub zamykania drzwi płyn może się rozlać.
- W uchwycie nie należy umieszczać szklanek, kubków ceramicznych ani innych twardych przedmiotów, ponieważ mogą one spowodować obrażenia ciała w razie wypadku lub hamowania awaryjnego.
- Z uwagi na bezpieczeństwo kierowca nie powinien wkładać ani wyjmować kubków z uchwytu podczas prowadzenia pojazdu.

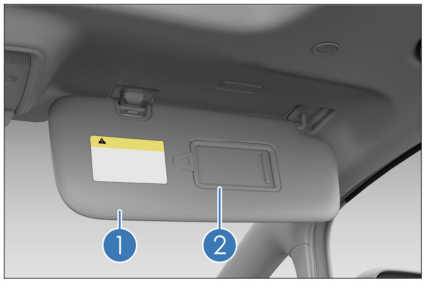
Pozostałe wyposażenie

Osłona przeciwsłoneczna

① Osłona przeciwsłoneczna

- Aby osłonić się przed światłem słonecznym z przodu, pociągnij osłonę przeciwsłoneczną w dół.

- Aby osłonić się przed światłem słonecznym z boku, wyjmij tuleję obrotową z uchwytu i obróć osłonę w stronę szyby bocznej.



② Lusterko przed siedzeniem pasażera

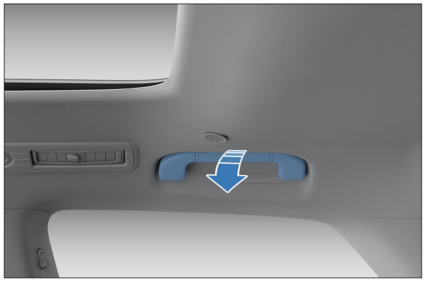
- Aby skorzystać z lusterka, należy opuścić osłonę przeciwsłoneczną i odsunąć pokrywę lusterka.

PRZYPOMNIENIE

- Prawidłowe korzystanie z osłony przeciwsłonecznej poprawia bezpieczeństwo jazdy i komfort.

Uchwyty

- Pociągnij uchwyt w dół, aby z niego skorzystać. Po zwolnieniu uchwyt powraca do pierwotnego położenia.



PRZESTROGA

- Nie wieszaj ciężkich przedmiotów na uchwytach.

Uchwyty pomocnicze

- Uchwyty pomocnicze na słupkach pomagają pasażerom wsiadać i wysiadać z pojazdu lub tymczasowo zawieszać lekkie przedmioty.



Porty USB

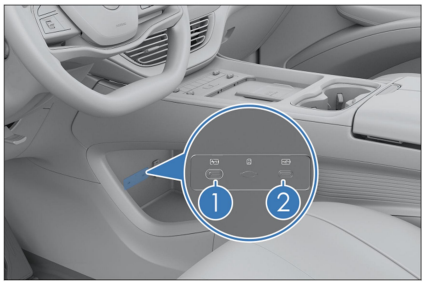
Porty USB w przednim rzędzie

W dolnej części konsoli pomocniczej znajdują się dwa porty.

① Port typu C, który może być używany tylko do ładowania.

② Port typu A do przesyłania danych.

Z gniazda zasilania można korzystać tylko wtedy, gdy zapłon jest włączony.



PRZESTROGA

- Zaleca się korzystanie z urządzeń pamięci USB o pojemności 8–128 GB w formacie FAT32, ExFAT lub NTFS.

PRZESTROGA

- Nie używaj specjalnych urządzeń pamięci USB, aby uniknąć uszkodzenia systemu informacyjno-rozrywkowego lub danych w urządzeniu USB.

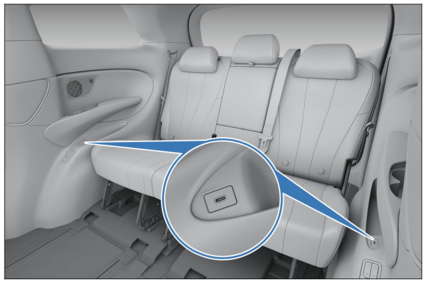
Porty USB w drugim rzędzie

Port USB drugiego rzędu znajduje się na lewym podłokietniku fotela.



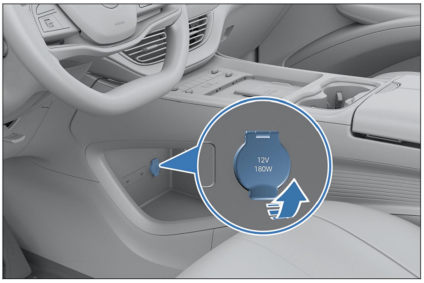
Porty USB w tylnym rzędzie

- Te porty służą wyłącznie do ładowania i nie mogą być używane do uzyskiwania dostępu do systemu informacyjno-rozrywkowego.
- Z gniazda zasilania można korzystać tylko wtedy, gdy zapłon jest włączony.



Zasilanie pomocnicze 12 V

- Służy do zasilania akcesoriów o napięciu roboczym 12 V DC i prądzie roboczym nieprzekraczającym 10 A.
- Dodatkowe zasilanie 12 V jest dostępne tylko po włączeniu zapłonu. Aby z niego skorzystać, należy podnieść pokrywę.

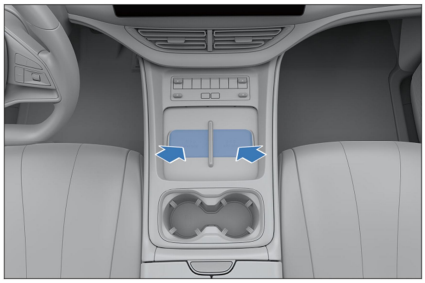


Bezprzewodowa ładowarka do telefonu

Ładowarka ładuje telefony bez podłączenia kabla, wykorzystując indukcję fal elektromagnetycznych.

Ładowarka bezprzewodowa przedniego rzędu

- Po uruchomieniu pojazdu umieść smartfon ekranem do góry w obszarze ładowania bezprzewodowego, aby włączyć ładowarkę bezprzewodową. W tym czasie ikona ładowania bezprzewodowego w prawym górnym rogu ekranu dotykowego systemu multimedialnego jest włączona, co oznacza, że telefon jest ładowany.
- Aby wyłączyć ładowarkę bezprzewodową: Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego przesuń w dół menu skrótów i dotknij ikony ładowania bezprzewodowego. Kontrolka gaśnie, a funkcja ładowania bezprzewodowego jest wyłączona.



Ładowarka bezprzewodowa drugiego rzędu

- Po uruchomieniu pojazdu umieść smartfon w obszarze ładowania bezprzewodowego ekranem na zewnątrz i kamerą skierowaną do góry, aby włączyć ładowarkę bezprzewodową. W tym czasie ikony ładowania bezprzewodowego w prawym górnym rogu odpowiedniego ekranu podłokietnika fotela i ekranu tylnego zagłówka* są włączone, co oznacza, że telefon jest ładowany.
- Aby wyłączyć ładowarkę bezprzewodową: Na ekranie podłokietnika fotela lub ekranie tylnego zagłówka* przesuń w dół menu skrótów i dotknij ikony ładowania bezprzewodowego. Ikona gaśnie, a funkcja ładowania bezprzewodowego jest wyłączona.



PRZESTROGA

- Gdy system ładowarki bezprzewodowej pracuje, należy upewnić się, że inteligentny kluczyk znajduje się w odległości większej niż 25 cm od obszaru ładowarki.
- Aby uniknąć nieprawidłowego działania ładowarki bezprzewodowej, a nawet wypadków, nie należy umieszczać monet, metalowych kluczy, metalowych pierścieni ani innych przedmiotów zawierających metal w obszarze ładowarki bezprzewodowej razem z telefonem.
- Aby uniknąć uszkodzenia obszaru ładowarki, nie należy kłaść na nim ciężkich przedmiotów. Jeśli bezprzewodowy system ładowania telefonu jest uszkodzony i nie działa prawidłowo, zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem.
- BYD nie ponosi żadnej odpowiedzialności za problemy spowodowane niewłaściwym użytkowaniem. W przypadku demontażu lub modyfikacji produktu bezpłatna gwarancja wygasa.
- Ze względów bezpieczeństwa nie należy pozostawiać w pojeździe ładowanego telefonu bez nadzoru.
- Ze względów bezpieczeństwa należy powstrzymać się od sprawdzania stanu ładowania telefonu podczas jazdy.
- W przypadku zauważenia metalowego przedmiotu między urządzeniem a ładowarką podczas ładowania, natychmiast wyjmij telefon z ładowarki i nie usuwaj metalowego przedmiotu, dopóki nie ostygnie, aby zapobiec oparzeniom.
- Środek cewki telefonu musi być wyrównany ze środkiem ładowarki bezprzewodowej (wskazanym tekstem w obszarze ładowania), w przeciwnym razie ładowanie może się nie powieść.

PRZESTROGA

- Należy chronić obszar ładowarki przed kontaktem z jakimikolwiek płynami. Jeśli do ładowarki bezprzewodowej dostanie się woda, wystąpi usterka ładowarki.
- Ładowanie może zostać zatrzymane w wysokich temperaturach i zostanie wznowione, gdy temperatura spadnie.
- BYD nie ponosi odpowiedzialności za problemy spowodowane przez zewnętrzne cewki ładowania bezprzewodowego. Prosimy zachować ostrożność podczas używania.
- Bezprzewodowy system ładowania telefonu może ładować telefony z certyfikatem Qi, a w przypadku telefonów bez certyfikatu Qi nie ma gwarancji normalnego ładowania.
- Aby uniknąć spalenia kart z czipami, takich jak karty NFC i karty bankowe, nie należy umieszczać ich między etui telefonu a telefonem podczas ładowania.

PRZYPOMNIENIE

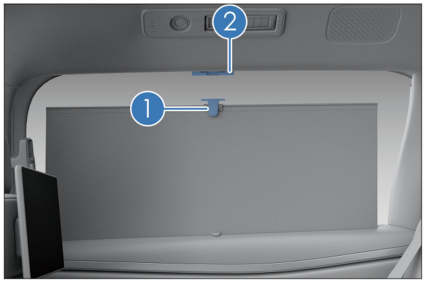
- Jednocześnie ładowany może być tylko jeden telefon.
- Zbyt grube etui telefonu może uniemożliwić ładowanie.
- Na wyboistych drogach ładowanie bezprzewodowe telefonu może być okresowo przerywane, a następnie wznawiane.
- Należy zadbać o to, aby powierzchnia, na której umieszczony jest telefon komórkowy, była równoległa do modułu ładowania. Jeśli telefon przesunie się z obszaru ładowarki bezprzewodowej i przestanie się ładować, należy przesunąć go z powrotem.

PRZYPOMNIENIE

- Jeśli telefon nie ładuje się prawidłowo, należy upewnić się, że w obszarze ładowarki bezprzewodowej nie znajdują się ciała obce lub poczekać, aż obszar ładowarki ostygnie przed ponowną próbą. Jeśli nadal nie można naładować telefonu, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem.
- Jeśli po wyłączeniu zasilania telefon nadal się ładuje, a drzwi kierowcy zostaną otwarte, zespół wskaźników wyemituje sygnał dźwiękowy, a przez pięć sekund wyświetlany będzie komunikat „Please take your cell phone with you” (Proszę zabrać ze sobą telefon komórkowy).
- Gdy drzwi przesuwne po obu stronach są zamknięte, a telefon komórkowy ładuje się bezprzewodowo w drugim rzędzie, jeśli pasażer otworzy drzwi przesuwne i opuści fotel, rozlegnie się komunikat głosowy „telefon wciąż się ładuje, proszę go nie pozostawiać”, a ekran zagłówka wyświetli ikonę zapomnianego telefonu.
- Telefon musi być zawsze umieszczony poziomo w obszarze ładowania, niezależnie od tego, czy jest ładowany, czy nie, w przeciwnym razie może to wpłynąć na zmianę biegów.
- Podczas umieszczania telefonu w bezprzewodowej ładowarce w drugim rzędzie siedzeń upewnij się, że ekran jest skierowany na zewnątrz, a aparat do góry, aby zapewnić stabilność i ciągłość ładowania bezprzewodowego.
- Ze względu na kompatybilność, samochodowy moduł szybkiego ładowania bezprzewodowego* może być wolniejszy niż oryginalna ładowarka dostarczona przez producenta telefonu.
- Niektóre telefony mogą posiadać przestarzałe oprogramowanie do ładowania, które nie obsługuje szybkiego ładowania*.

Osłona przeciwsłoneczna okna

- Osłona przeciwsłoneczna okna służy do zapewnienia prywatności i ochrony przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.
- Przytrzymaj uchwyt ①, aby podnieść osłonę przeciwsłoneczną, i zamocuj oba wypukłe boki w rowkowanej podstawie wiszącej ②.
- Aby opuścić osłonę przeciwsłoneczną, wykonaj czynności odwrotne, a uchwyt można schować w rowku na płycie osłonowej.



OSTRZEŻENIE

- Nie obsługuj osłony przeciwsłonecznej, gdy drzwi przesuwne są w ruchu.

PRZESTROGA

- Nie ciągnij za żaden koniec osłony przeciwsłonecznej.

Stolik

Stolik

Stolik jest złożony na oparciu przednich foteli.

Rozkładanie stolika:

1. Naciśnij przycisk odblokowania.
2. Przytrzymaj krawędź stolika, unieś go do oporu i rozłóż.



Składanie stolika:

1. Przytrzymaj krawędź stolika, unieś go lekko do oporu.
2. Przesuń go do przodu do pozycji blokady.



OSTRZEŻENIE

Podczas korzystania ze stolika należy przestrzegać poniższych środków ostrożności, aby zapobiec obrażeniom, a nawet śmierci w razie wypadku lub hamowania awaryjnego.

- Podczas obsługi trzymaj ręce z dala od obszaru składania i mechanizmu obrotowego, aby uniknąć przytrzaśnięcia.
- Nie korzystaj ze stolika, gdy pojazd jest w ruchu.
- Nie opieraj się na stoliku ani nie kładź na nim przedmiotów o wadze przekraczającej 10 kg.
- Złóż stolik, gdy nie jest używany.

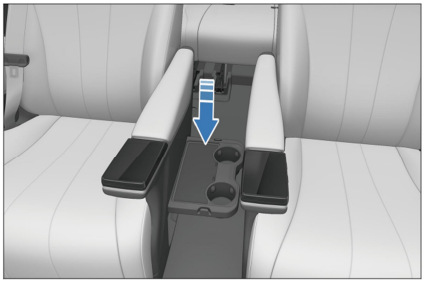
PRZESTROGA

- Nie naciskaj na stolik, aby nie doprowadzić do uszkodzenia.

Stolik

Zdejmowany panel znajduje się z boku prawego fotela drugiego rzędu i pełni funkcję uchwytu na kubek oraz stolika.

- Pociągnij uchwyt do góry, aby rozłożyć stolik.
- Naciśnij uchwyt, aby złożyć stolik.



PRZESTROGA

Przestrzegaj poniższych środków ostrożności, aby zapobiec obrażeniom w razie wypadku lub hamowania awaryjnego.

- Nie kładź ciężkich przedmiotów na stoliku i nie opieraj się na nim.
- Maksymalne obciążenie stolika wynosi 15 kg.
- Złóż stolik, gdy nie jest używany.

PRZYPOMNIENIE

Nie naciskaj na stolik, aby nie doprowadzić do uszkodzenia.

System informacyjno-rozrywkowy

Ekran dotykowy systemu multimedialnego

Po włączeniu zasilania pojazdu ekran startowy wyświetla się przez kilka sekund, po czym system informacyjno-rozrywkowy rozpoczyna pracę. Aby w pełni korzystać z funkcji systemu informacyjno-rozrywkowego, takich jak sterowanie głosowe i aplikacje, system musi być używany po nawiązaniu połączenia sieciowego.

① Ekran dotykowy systemu multimedialnego

② Przycisk przewijania



- Obróć pokrętło w górę, aby zwiększyć głośność, lub w dół, aby ją zmniejszyć. Zakres głośności wynosi od 0 do 39. Ikona wyciszenia jest wyświetlana, gdy głośność wynosi 0.
- Gdy system informacyjno-rozrywkowy jest włączony, naciśnij przycisk przewijania, aby wyciszyć dźwięk. Naciśnij ponownie przycisk przewijania, aby wyłączyć wyciszenie.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk przewijania oraz prawy przycisk, aby ponownie uruchomić system informacyjno-rozrywkowy.

OSTRZEŻENIE

- Nie używaj w pojeździe przetwornic dużej mocy, ponieważ może to spowodować usterkę systemu informacyjno-rozrywkowego.
- Nie należy formatować ani rootować urządzenia, ponieważ może to spowodować usterkę systemu informacyjno-rozrywkowego lub pojazdu.

PRZESTROGA

- Aby zapobiec uszkodzeniu ekranu dotykowego:
  - Dotykaj ekranu delikatnie. W przypadku braku reakcji zdejmij palce z ekranu i dotknij go ponownie.
  - Czyść ekran miękką ściereczką. Nie używaj żadnych środków czyszczących.
- Obsługa ekranu dotykowego
  - Gdy temperatura ekranu jest niska, wyświetlany obraz może być ciemniejszy lub system może działać nieco wolniej niż zwykle.
  - Ekran może wydawać się ciemny lub mało czytelny podczas noszenia okularów przeciwsłonecznych. W takim przypadku zmień kąt widzenia lub zdejmij okulary przeciwsłoneczne.
  - Wyszarzonych przycisków na ekranie dotykowym nie można obsługiwać.
- Przedstawiony tutaj interfejs ekranu dotykowego służy wyłącznie celom poglądowym.

System informacyjno-rozrywkowy

- Przy pierwszym uruchomieniu systemu informacyjno-rozrywkowego pojawi się komunikat ostrzegawczy. Dotknij **Zgadzam się** , aby wejść do systemu.
- Po uruchomieniu systemu automatycznie wyświetlany jest ekran główny. Ekran główny składa się z paska stanu, paska nawigacyjnego i widżetów.
- Pasek stanu

  Na górnym pasku stanu wyświetlane są różne ikony stanu.

  Dzielą się one na dwie kategorie: ikony interaktywne*, które można dotknąć, aby wykonać określoną funkcję, oraz ikony wyłącznie informacyjne, które wyświetlają powiązane informacje.
- Menu skrótów:

  Przesuń palcem w dół od górnej krawędzi ekranu dotykowego, aby otworzyć menu skrótów. Menu skrótów zawiera moduły do szybkich operacji, regulacji jasności i głośności.
- Pasek nawigacji:

  Naciśnij i przytrzymaj pasek nawigacji, aby otworzyć menu sterowania i aplikacje*. Pasek nawigacji można dostosować do własnych preferencji.
  - : powraca do poprzedniego ekranu lub wychodzi z programu.
  - : powrót do strony głównej.

    Dotknij i przytrzymaj ten przycisk, aby przełączać się między widokiem pulpitu z tapetą a widokiem pulpitu z mapą, w zależności od preferencji.
  - : przechodzi do ekranu ustawień pojazdu.
  - : przechodzi do ekranu listy aplikacji*.

- Centrum zarządzania zadaniami*:

  Przesunięcie w górę od dolnej krawędzi ekranu dotykowego otwiera centrum zarządzania zadaniami.

- Widżety*:

  W domyślnym układzie pulpitu wyświetlane są fabrycznie zainstalowane widżety. Można dodawać, usuwać lub zmieniać położenie widżetów według własnych preferencji. Niektóre widżety są stałe i nie można ich zastąpić.

PRZYPOMNIENIE

- Dostępność aplikacji zależy od rzeczywistej konfiguracji pojazdu.

Ustawienia

Ustawienia obejmują następujące moduły: Bluetooth, Sieć i internet, Powiadomienia, Profile i konta, Lokalizacja, Prywatność, Bezpieczeństwo, Aplikacje, Asystent i głos, System oraz Konto Google.

- Bluetooth: zarządza parowaniem i połączeniami urządzeń Bluetooth, obsługując bezprzewodową transmisję dźwięku oraz sterowanie urządzeniami peryferyjnymi.
- Sieć i internet: skonfiguruj WiFi, sieć komórkową, VPN i udostępnianie hotspotu, aby zoptymalizować łączność sieciową.
- Powiadomienia: dostosowywanie priorytetu powiadomień, stylu wyświetlania i trybu Nie przeszkadzać dla poszczególnych aplikacji.
- Profile i konta: synchronizuj lub usuń dane konta oraz zarządzaj logowaniem na wielu urządzeniach i uprawnieniami usług w chmurze.
- Lokalizacja: zarządzanie uprawnieniami aplikacji do lokalizacji i wyświetlanie historii niedawnego dostępu do lokalizacji.
- Prywatność: zarządzaj uprawnieniami aplikacji, preferencjami reklamowymi i historią dostępu do wrażliwych danych, takich jak kamera i mikrofon.
- Bezpieczeństwo: ustawianie typów blokady profilu, włączanie Google Play Protect oraz zarządzanie awaryjnymi reakcjami w zakresie bezpieczeństwa.
- Aplikacje: wyświetlanie wykorzystania miejsca do przechowywania przez aplikacje, statusu uprawnień i domyślnych ustawień aplikacji.
- Asystent i głos: Dostosuj słowa wybudzania Asystenta Google i dopasowanie głosu.
- System: przeprowadzaj aktualizacje systemu, operacje tworzenia kopii zapasowych i przywracania, łączność między wieloma urządzeniami oraz systemowe strategie oszczędzania energii.
- Konto Google: zarządzaj powiązanymi z kontem usługami Google, takimi jak Szukaj, Mapy i Reklamy.

Oświadczenie o znakach towarowych

- Google, Android, Google Play i Google Maps są znakami towarowymi firmy Google LLC.

Tryb sceniczny*

Tryb mycia

- Aktywacja: Przed myciem samochodu aktywuj tryb mycia za pomocą menu rozwijanego trybów scenicznych na ekranie centralnym lub polecenia głosowego.
- Reakcje systemu: Po aktywacji trybu mycia wszystkie szyby, dach panoramiczny i pokrywa bagażnika automatycznie się zamykają, a blokada szyb zostaje włączona. Stan odpowiednich systemów jest wyświetlany na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.

- W przypadku myjni automatycznych taśmowych dotknij Automatyczne mycie samochodu i postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie, aby włączyć tryb mycia. Po aktywacji lusterka zewnętrzne składają się automatycznie, a pojazd zostaje przełączony w położenie neutralne.

PRZESTROGA

- Przed aktywacją trybu mycia upewnij się, że prędkość pojazdu jest niższa niż 15 km/h. Jeśli prędkość przekroczy 15 km/h, tryb wyłączy się automatycznie.
- Po dotknięciu przycisku automatycznego mycia samochodu naciśnij pedał hamulca, przełącz na bieg D i włącz tryb automatycznego mycia.
- Ze względów bezpieczeństwa pozostań w pojeździe, gdy znajduje się on na taśmie transportowej.
- Po zakończeniu mycia samochodu przełącz na inny bieg, aby wyjść z trybu mycia.

Tryb Dziecko*

- Aktywacja: na ekranie dotykowym systemu multimedialnego włącz lub wyłącz tryb dziecka w menu skrótów lub w → aplikacji Tryb scenariuszowy.
- Reakcje systemu: W trybie dziecka głośność systemu multimedialnego jest zmniejszana, tylne szyby są zamknięte z włączonymi blokadami, dach panoramiczny i osłona przeciwsłoneczna są zamknięte, na ekranie lodówki w drugim rzędzie uruchamiana jest blokada zabezpieczająca przed dziećmi, a ekran na podłokietniku drugiego rzędu jest zablokowany.

PRZESTROGA

- Przed aktywacją trybu dziecka zamknij wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika, aby zapewnić bezpieczeństwo.

PRZESTROGA

- Nie pozostawiaj dzieci samych w pojeździe z aktywnym trybem dziecka.

Gesty i reakcje

Gesty i powiązane z nimi reakcje systemu:

- Stuknięcie: otwiera aplikacje, wybiera funkcje, klika ikony na ekranie dotykowym lub wpisuje znaki.
- Przeciąganie: dotknięcie i przeciągnięcie ikony, miniatury lub podglądu do pozycji docelowej w celu zmiany ich położenia.
- Przesuwanie: działa na stronie głównej i ekranach aplikacji.
- Dwukrotne dotknięcie: powiększa lub pomniejsza obraz, a podwójne dotknięcie przywraca poprzedni widok.
- Rozsuwanie/szczypanie: powiększa lub pomniejsza obraz dwoma palcami.
- Przeciągnięcie w lewo/w prawo trzema palcami: regulacja prędkości wentylatora klimatyzacji.
- Przeciągnięcie w górę/w dół trzema palcami: regulacja temperatury klimatyzacji.
- Przesunięcie w dół od górnej krawędzi ekranu dotykowego: otwiera menu skrótów.
- Przesunięcie w górę od dolnej krawędzi ekranu dotykowego: otwiera centrum zarządzania zadaniami.

Połączenie Bluetooth

Połączenie

1. Na ekranie połączenia Bluetooth dotknij Proszę połączyć się z Bluetooth, aby nawiązać połączenie.
2. Dotknij Skanuj w poszukiwaniu urządzeń aby wyszukać dostępne urządzenia.

3. Sparuj dostępne urządzenie i upewnij się, że kod parowania wyświetlany na telefonie jest zgodny z kodem na ekranie dotykowym.
4. Skonfiguruj Bluetooth po nawiązaniu połączenia.

Połączenie Bluetooth

Przejdź do ekranu wybierania numeru, gdy Bluetooth jest połączony.

- Dotknij Kontakty, Rejestr połączeń i Nieodebrane połączenia, lub użyj klawiatury numerycznej, aby wykonać połączenie.
- Przesuń kartę połączenia w górę lub dotknij dowolnego pustego miejsca, aby zminimalizować ekran wybierania numeru.
- Na ekranie widoku panoramicznego pojawi się małe okno, aby poinformować kierowcę o połączeniu.

Aktualizacje OTA

- Pojazd obsługuje aktualizacje zdalne (OTA). Gdy są dostępne, nowe aktualizacje są sygnalizowane na ekranie dotykowym systemu multimedialnego. Aktualizuj natychmiast lub zaplanuj aktualizację zgodnie ze swoim korzystaniem z pojazdu za pomocą ekranu dotykowego systemu multimedialnego lub aplikacji BYD Auto, aby zapewnić aktualność funkcji pojazdu.
  - Aby zaktualizować przez ekran dotykowy systemu multimedialnego, dotknij → → **Wersja** → **Aktualizacja systemu**.

PRZESTROGA

- Przed aktualizacją upewnij się, że pojazd jest zaparkowany w bezpiecznym miejscu ze stabilnym połączeniem sieciowym.

PRZESTROGA

- Przed aktualizacją upewnij się, że pojazd ma wystarczający poziom naładowania akumulatora, ponieważ w trakcie tego procesu nie można go ładować ani rozładowywać.
- Nie instaluj żadnych urządzeń innych firm w porcie diagnostyki pokładowej przed aktualizacją ani w jej trakcie.
- Podczas aktualizacji OTA wszystkie funkcje są niedostępne, z wyjątkiem odblokowania/blokowania, oświetlenia wnętrza, świateł awaryjnych i sterowania szybami.
- Jeśli aktualizacja się nie powiedzie, spróbuj ponownie. Jeśli ponowna próba się nie powiedzie, skontaktuj się z obsługą klienta BYD lub autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem w celu uzyskania pomocy.
- Jeśli aktualizacja się nie powiedzie i jednocześnie zapalą się lampki ostrzegawcze, takie jak lampki hamulców, ABS i układu napędowego, nie prowadź pojazdu i jak najszybciej skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem w celu sprawdzenia.

PRZYPOMNIENIE

- Uwaga: nazwy zakładek aktualizacji OTA mogą się różnić od nazw w rzeczywistym systemie informacyjno-rozrywkowym pojazdu.
- Niektóre funkcje mogą ulec zmianie po aktualizacji OTA. Sprawdź najnowszy numer wersji, aby uzyskać opis aktualizacji.

Asystent głosowy

Asystent BYD*

- Asystent BYD to inteligentny asystent głosowy, który reaguje na polecenia głosowe, takie jak żądanie nawigacji, odtwarzanie muzyki/radia, wykonywanie połączeń telefonicznych i sterowanie urządzeniami w pojeździe.
- Gdy Asystent BYD jest ustawiony jako domyślny asystent głosowy, możesz go aktywować, wypowiadając słowo budzące „Hi, DENZA”, krótko naciskając przycisk głosowy na kierownicy lub dotykając na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.
- Polecenia głosowe są rozpoznawane i wykonywane. Mogą to być na przykład „Idź do domu” (wymagane wstępnie ustawione szybkie położenie), „Odtwarzaj muzykę”, „Wykonaj połączenie” (wymagany dostęp do listy kontaktów i połączenie z telefonem przez Bluetooth) lub „Ustaw temperaturę na 23 stopnie”. Po rozpoznaniu polecenia system wykonuje odpowiednią akcję.
- Jeśli Asystent BYD nie jest ustawiony jako domyślny asystent głosowy, nie można użyć słów budzących ani przycisku na kierownicy, aby go aktywować. W takim przypadku możesz długo nacisnąć ikonę głosu lub przejść do **Aplikacje** → →**Asystent i głos** → **Aplikacja asystenta cyfrowego** → **Domyślna aplikacja asystenta cyfrowego** aby wybrać preferowanego domyślnego asystenta.

Google Assistant*

Pojazd jest wyposażony w Asystenta Google, który wykorzystuje technologię przetwarzania języka naturalnego, aby umożliwić intuicyjne i wygodne sterowanie. Obsługuje różne interakcje rozrywkowe, takie jak muzyka i podcasty.

- Gdy Asystent Google jest ustawiony jako domyślny asystent głosowy, możesz go aktywować przez:
  - Wypowiadając słowa budzące „Hey Google”.
  - Naciskając przycisk rozpoznawania głosu na kierownicy. Lub
  - Dotykając ikony aplikacji Asystenta Google.
- Możesz zadawać Asystentowi Google ogólne pytania, takie jak „Co jest w moim kalendarzu?”, lub wchodzić z nim w interakcję, aby uzyskać dostęp do funkcji komunikacji, multimediów, nawigacji i sterowania pojazdem, takich jak „Przeczytaj moje wiadomości”, „Włącz muzykę”, „Nawiguj do domu” lub „Włącz ogrzewanie”. Po rozpoznaniu polecenia system wykonuje odpowiednią akcję.
- Jeśli Asystent Google nie jest ustawiony jako domyślny asystent głosowy, słowa wybudzające i przycisk na kierownicy nie mogą być użyte do jego aktywacji. W takim przypadku możesz długo nacisnąć ikonę głosu lub przejść do **Aplikacje** → →**Asystent i głos** → **Aplikacja asystenta cyfrowego** → **Domyślna aplikacja asystenta cyfrowego** aby wybrać preferowanego domyślnego asystenta.

Inne aplikacje

Aplikacja do personalizacji — mapa

- Mapa dostosowana: obsługuje lokalizację, wyszukiwanie, planowanie trasy, nawigację i inne funkcje.
- Większość interaktywnych elementów sterujących znajduje się po lewej stronie mapy, aby dostosować się do rzeczywistej jazdy.

Aplikacje zewnętrzne

Ten system informacyjno-rozrywkowy jest systemem opartym na systemie Android, który obsługuje instalację aplikacji zewnętrznych.

- Instalowanie zewnętrznych aplikacji:
  1. Pobierz wybraną aplikację.
  2. Dotknij pliku aplikacji, wybierz opcję Zezwól na instalację aplikacji, aby ją zainstalować.
  3. Zainstalowana aplikacja znajduje się na liście aplikacji. Dotknij, aby jej użyć.

PRZESTROGA

- Aplikacje, które nie mają oficjalnego certyfikatu, mogą nie działać prawidłowo.
- Zainstalowanie dużej ilości niepotrzebnego oprogramowania może spowodować, że system będzie niezdatny do użytku. Należy używać z ostrożnością.

- Odinstalowywanie aplikacji zewnętrznych:
  1. Wybierz aplikację do odinstalowania w System → Aplikacje → Aplikacje.
  2. Dotknij opcji Odinstaluj i potwierdź.

PRZESTROGA

- Domyślnych aplikacji dołączonych do tego systemu informacyjno-rozrywkowego nie można odinstalować.

Mój samochód

Ta sekcja składa się z **Sterowania pojazdem**, **Zachowania podczas jazdy** i **Stanu pojazdu**.

- **Sterowanie pojazdem** zapewnia skróty i sterowanie modelem 3D pojazdu*.
- Skróty: można je znaleźć na lewym pasku skrótów i na kartach na dole.
- Sterowanie modelem 3D pojazdu: Dotknij obszarów aktywnych na modelu pojazdu, aby sterować osłonami przeciwsłonecznymi, szybami, pokrywą bagażnika* i innymi funkcjami. Rzeczywiste funkcje sterowania pojazdem zależą od konfiguracji pojazdu.
- Zmiana koloru nadwozia: Zmień kolor nadwozia, dotykając odpowiedniej ikony.
- Personalizacja sterowania pojazdem: Naciśnij Więcej, aby wyświetlić wszystkie funkcje skrótów, a następnie przytrzymaj ikonę funkcji, aby dostosować jej położenie zgodnie z częstotliwością używania. Rzeczywiste funkcje sterowania pojazdem zależą od konfiguracji pojazdu.

PRZYPOMNIENIE

- Dostępność aplikacji zależy od rzeczywistej konfiguracji pojazdu.

Ekran tylny*

Monitory w zagłówkach*

Monitory w zagłówkach znajdują się za zagłówkami kierowcy i pasażera z przodu.

Po włączeniu zasilania pojazdu ekran startowy wyświetla się przez kilka sekund, po czym system informacyjno-rozrywkowy rozpoczyna pracę. Aby lepiej korzystać z funkcji informacyjno-rozrywkowych, system musi być używany po nawiązaniu połączenia sieciowego.



OSTRZEŻENIE

- Ze względów bezpieczeństwa upewnij się, że pasażerowie są prawidłowo zapięci pasami przed użyciem monitorów w zagłówkach.

PRZYPOMNIENIE

- Monitory w zagłówkach nie mogą wyszukiwać i łączyć się z pobliskimi hotspotami, ponieważ ich połączenia bezprzewodowe są zapewniane przez system ekranu dotykowego systemu multimedialnego.

Przycisk głośności

- Gdy system informacyjno-rozrywkowy jest już uruchomiony, przewiń w górę, aby zwiększyć głośność, lub w dół, aby zmniejszyć głośność. Zakres głośności wynosi od 0 do 39. Gdy poziom głośności wynosi 0, wyświetlana jest ikona wyciszenia.

Przycisk zasilania

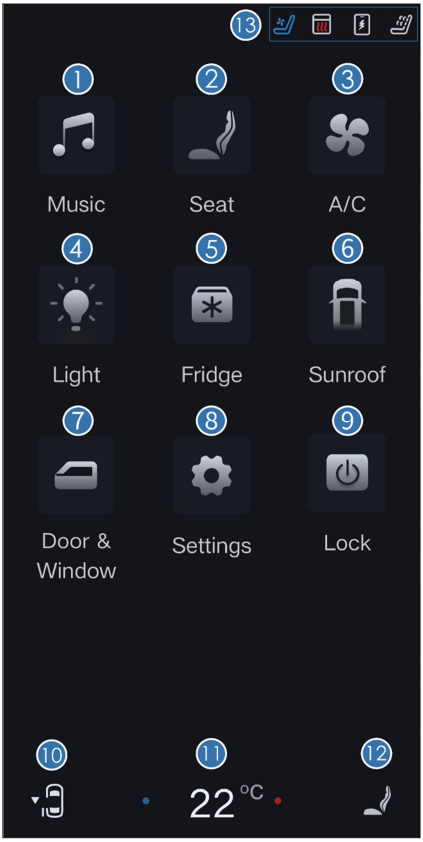
- Gdy system informacyjno-rozrywkowy jest już uruchomiony, naciśnij przycisk, aby wyłączyć ekran; naciśnij drugi raz, aby włączyć ekran. Naciśnij i przytrzymaj przycisk przez siedem sekund, aby ponownie uruchomić system informacyjno-rozrywkowy.

Wysuwana kamera

- Zwykle kamera jest schowana. Tylko po uruchomieniu systemu kamera automatycznie wysuwa się po włączeniu i chowa po wyłączeniu.

Ekran podłokietnika*

1 Muzyka
2 Fotele
3 Układ klimatyzacji
4 Przełączniki świateł
5 Lodówka
6 Szyberdach
7 Drzwi i okna
8 Ustawienia
9 Blokada ekranu
10 Przycisk skrótu drzwi
11 Temperatura klimatyzacji
12 Interfejs foteli
13 Pasek stanu



Muzyka

Dotknij aplikacji muzycznej na ekranie podłokietnika, aby wejść do interfejsu obsługi muzyki. Funkcje muzyczne ekranu dotykowego systemu multimedialnego (bez ekranu zagłówka) można dostosować, na przykład przełączanie źródła dźwięku lub muzyki.

Fotele

Dotknij aplikacji foteli na ekranie podłokietnika, aby wejść do interfejsu obsługi foteli. Użytkownicy mogą nie tylko regulować fotel i masaż* w interfejsie sterowania, ale także dostosowywać położenie fotela lub kąt oparcia fotela za pomocą mechanicznego przycisku z boku ekranu podłokietnika.

Użytkownicy mogą kliknąć przycisk „boss key”, aby przejść do odpowiedniego interfejsu i regulować położenie fotela pasażera lub ustawienie oparcia.

Naciśnij i przytrzymaj „Pozycja 1” / „Pozycja 2”, aby zapisać bieżące położenie i ustawienie fotela, a na ekranie podłokietnika wyświetli się odpowiednie powiadomienie tekstowe; kliknij „Pozycja 1/Pozycja 2”, aby przywrócić zapisane położenie i ustawienie fotela.

Dotknij przycisk „Zero Gravity”, aby fotel powrócił do pozycji zero gravity. Dotknij przycisk „Reset”, aby fotel powrócił do pozycji początkowej.

PRZYPOMNIENIE

- Podczas przywracania pozycji fotela proces może zostać przerwany przez inne operacje (np. ręczna regulacja fotela), a na ekranie podłokietnika wyświetli się komunikat „Przywracanie przerwane”.
- Podczas uruchamiania pojazdu, w ciągu jednego cyklu włączenia zasilania, po pierwszym otwarciu drzwi przesuwnych i zajęciu miejsca w fotelu środkowego rzędu, system wyświetli interfejs regulacji fotela, aby przyspieszyć pozycjonowanie.
- Podczas trybu zero-gravity lub resetowania oparcie fotela odchyla się lub podnosi; należy zachować ostrożność.

Lodówka

Użytkownicy mogą sterować wysuwaniem/chowaniem lodówki, włączać/wyłączać funkcję sterylizacji i pamięci wyłączenia, wybierać tryb pracy: wyłączenie/chłodzenie/grzanie oraz ustawiać czas opóźnionego wyłączenia w interfejsie obsługi lodówki.

Szyberdach

Aby dostosować odpowiednie funkcje dachu przesuwnego, osłony przeciwsłonecznej dachu przesuwnego i osłony przeciwsłonecznej daszka, przejdź do interfejsu obsługi dachu przesuwnego.

Ustawienia

Aby ustawić czas blokady ekranu podłokietnika i odczytać informacje o wersji systemu, przejdź do interfejsu ustawień.

Przycisk szybkiego dostępu do drzwi i okien

- Gdy ekran nie jest zablokowany, po długim naciśnięciu przycisku przesuń palcem po ekranie, aby otworzyć/zamknąć drzwi przesuwne.
- Gdy ekran nie jest zablokowany, dotknij przycisku, aby wejść do interfejsu sterowania otwieraniem/zamykaniem drzwi przesuwnych i okien.

PRZYPOMNIENIE

- Gdy mechaniczna blokada dziecięca jest aktywna, funkcja jest wyłączona i wyświetlane jest powiadomienie tekstowe.

A/C

Gdy ekran nie jest zablokowany, dotknij A/C i przesuń palcem po ekranie, aby dostosować temperaturę.

Interfejs foteli

Gdy ekran nie jest zablokowany, dotknij wejścia do interfejsu fotela, aby szybko uzyskać dostęp do interfejsu sprzed ostatniego wyjścia.

Menu rozwijane

Użytkownicy mogą uzyskać dostęp do interfejsu szybkich ustawień za pomocą menu rozwijanego, aby skonfigurować powiązane funkcje, takie jak jasność ekranu, głośność w pojeździe, ładowarka bezprzewodowa drugiego rzędu i szybka blokada ekranu.

Skrót

- Gdy ekran nie jest zablokowany, przesuń dwoma palcami w górę i w dół, aby szybko dostosować temperaturę.
- Gdy ekran nie jest zablokowany, przesuń dwoma palcami poziomo, aby szybko dostosować prędkość wentylatora.
- Przesuń palcem od krawędzi ekranu do środka (od lewej do prawej / od prawej do lewej), aby szybko wyjść z bieżącego ekranu.

Pasek stanu

Użytkownicy mogą sprawdzić bieżący stan pracy masażu fotela, ładowania bezprzewodowego oraz grzania/chłodzenia lodówki za pomocą paska stanu.

Ekran pasażera z przodu*

Ekran główny

- Pulpit udostępnia wiele wygodnych kart aplikacji. Użytkownicy mogą dodawać inne karty w pustych gniazdach lub przytrzymać, aby usunąć karty.
- Przesunięcie palcem w dół od góry ekranu dotykowego otwiera menu skrótów.
- Ekran pasażera obsługuje parowanie słuchawek Bluetooth.

Tryb scenariuszy

- Włącz lub wyłącz tryb scenariuszy, przeciągając panel szybkiego dostępu w dół lub używając inteligentnego asystenta głosowego.

PRZYPOMNIENIE

- Dostępność aplikacji zależy od rzeczywistej konfiguracji pojazdu.

Ustawienia pojazdu

- Dostęp do ustawień wyświetlacza można uzyskać za pomocą ekranu pasażera z przodu → **Wyświetlacz** , aby dostosować funkcje, takie jak jasność, wygaszacz ekranu i animacja ekranu.
- Dostęp do ustawień dźwięku można uzyskać za pomocą ekranu pasażera z przodu → **Dźwięk** , aby dostosować funkcje, takie jak głośność. Gdy zestaw słuchawkowy Bluetooth jest podłączony do ekranu pasażera z przodu, można wybrać źródło wyjścia audio (głośniki pojazdu lub zestaw słuchawkowy Bluetooth).

PRZYPOMNIENIE

- Ekran pasażera z przodu łączy się z siecią bezprzewodową udostępnianą przez centralny ekran dotykowy systemu multimedialnego z przodu i nie może aktywnie wyszukiwać ani łączyć się z pobliskimi hotspotami.
- Dostępność aplikacji zależy od rzeczywistej konfiguracji pojazdu.

Projekcja telefonu*

Funkcja projekcji telefonu* umożliwia podłączenie smartfona do pojazdu i obsługę niektórych aplikacji mobilnych na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.

OSTRZEŻENIE

- Prowadź bezpiecznie. Należy unikać wszelkich możliwych czynników rozpraszających, które mogą doprowadzić do wypadku.

PRZYPOMNIENIE

- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że pojazd znajduje się na biegu postojowym, system informacyjno-rozrywkowy jest włączony, i poświęć czas na skonfigurowanie aplikacji do projekcji telefonu.
- Wstępną konfigurację należy przeprowadzić w telefonie lub na ekranie dotykowym systemu multimedialnego: należy sprawdzić komunikaty w telefonie dotyczące bezpieczeństwa, zaakceptować politykę prywatności i udzielić niezbędnych uprawnień.
- Połączenia przewodowe wymagają podłączenia certyfikowanego kabla USB do portu transferu danych USB w pojeździe.
- W przypadku połączenia bezprzewodowego należy sparować telefon z pojazdem przez Bluetooth. Podczas tego procesu zaleca się włączenie w telefonie funkcji Bluetooth, Wi-Fi i usług lokalizacji.
- Aby zapewnić stabilne połączenie, zaleca się zmianę nazwy hotspotu pojazdu w celu uniknięcia problemów związanych z nazwą.
- Należy upewnić się, że telefon znajduje się w zasięgu mobilnej sieci transmisji danych i posiada aktywny pakiet danych.
- Dostępność prezentowanych usług różni się w zależności od kraju i języka; mogą być wymagane subskrypcje usług.

Apple CarPlay

Połączenie za pomocą kabla*

- **Aby aktywować połączenie,** podłącz telefon iPhone do portu transferu danych USB w pojeździe za pomocą certyfikowanego kabla USB. Nastąpi połączenie z systemem Apple CarPlay. Wyświetlany telefon jest widoczny na liście urządzeń.

- **Aby dezaktywować połączenie,** odłącz kabel USB, aby zatrzymać Apple CarPlay. Jeśli wybrano opcję bezprzewodowego systemu CarPlay, telefon i pojazd zostaną sparowane automatycznie, co umożliwi nawiązywanie połączeń bezprzewodowych w przyszłości.

Połączenie bezprzewodowe*

- **Aby aktywować połączenie,** należy postępować w następujący sposób.
  1. Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego stuknij ikonę Apple CarPlay i sparuj telefon iPhone z pojazdem zgodnie z instrukcjami.
  2. Następnie postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie, aby połączyć się z Apple CarPlay.
- **Aby dezaktywować połączenie,** wybierz jeden z poniższych sposobów.
  - W pojeździe wyłącz hotspot pojazdu.
  - Włącz Wi-Fi pojazdu, aby wyłączyć hotspot pojazdu.
  - Na liście podłączonych urządzeń dotknij **Usuń** lub **Rozłącz** , aby odłączyć bieżące urządzenie.
  - Na liście Bluetooth usuń wyświetlane urządzenie.
  - Nawiąż połączenie Bluetooth z bieżącym urządzeniem.
  - Wyłącz pojazd.
  - W telefonie usuń to urządzenie CarPlay.
  - Wyłącz Wi-Fi w telefonie.

PRZYPOMNIENIE

- Należy pamiętać, że zatrzymanie bieżącego połączenia nie spowoduje automatycznego podłączenia innych urządzeń CarPlay.

Ponowne łączenie

- Rozłączone przewodowe połączenie Apple CarPlay nie zostanie przywrócone automatycznie. W tym celu należy odłączyć i ponownie podłączyć kabel USB.
- W przypadku nieprawidłowego rozłączenia bezprzewodowy system Apple CarPlay spróbuje połączyć się ponownie automatycznie.

Przełączanie między Apple CarPlay a wbudowanym systemem informacyjno-rozrywkowym

- Aby wyjść z interfejsu użytkownika Apple CarPlay, dotknij ikony BYD na ekranie głównym Apple CarPlay.
- Aby uzyskać dostęp do interfejsu użytkownika Apple CarPlay, dotknij ikony Apple CarPlay na ekranie aplikacji wbudowanego systemu informacyjno-rozrywkowego.
- Gdy na liście podłączonych urządzeń znajduje się tylko jeden zapis historii Apple CarPlay, dotknięcie ikony automatycznie aktywuje połączenie.
- Gdy dostępnych jest wiele historii urządzeń obsługujących projekcję, dotknięcie ikony Apple CarPlay przenosi do listy urządzeń. Wybierz to, którego chcesz użyć.

Przełączanie między urządzeniami

- Aby uzyskać dostęp do listy podłączonych urządzeń, dotknij ikony podłączonego urządzenia w menu skrótów lub dotknij **Aplikacje** → → **Sieć i internet** → **Podłączone urządzenia**.
- Lista podłączonych urządzeń obsługuje tylko przełączanie na urządzenia bezprzewodowe. Oznacza to, że otrzymasz powiadomienie w przypadku wyboru innego urządzenia bezprzewodowego, ale aby przełączyć się na urządzenie przewodowe, konieczne będzie odłączenie i ponowne podłączenie kabla USB.

- Podłączenie do portu USB telefonu połączonego bezprzewodowo — co powoduje jedynie rozpoczęcie ładowania — nie spowoduje wyświetlenia monitu o przełączenie, ale podłączenie innego telefonu już tak.

Pytania i odpowiedzi

- **Sprawdzanie telefonu**
  - Używaj sprawnego telefonu. Apple CarPlay może często zawieszać się na starszych modelach iPhone'a lub we wcześniejszych wersjach systemu iOS.
  - Stabilna sieć komóra jest niezbędna. Wolne połączenie sieciowe może powodować opóźnienia w działaniu aplikacji.
  - Apple CarPlay może się rozłączyć z powodu zakłóceń sygnału w złożonym środowisku sieciowym.
- **Sprawdzanie połączenia z pojazdem**
  - W przypadku połączeń przewodowych należy korzystać z portu transmisji danych, a najlepiej z certyfikowanego kabla MFi lub oryginalnego kabla iPhone.
  - W przypadku połączeń bezprzewodowych sprawdź ustawienia:
    - Bluetooth jest włączony.
    - Wi-Fi jest włączone, a funkcja automatycznego dołączania do hotspotu pojazdu jest aktywna.
    - Przy pierwszym połączeniu Apple CarPlay wybrano bezprzewodowy CarPlay. Jeśli nie masz pewności, przejdź w telefonie iPhone do **Ustawienia** → **Ogólne** → **CarPlay**, wybierz pojazd, który chcesz zresetować, a następnie dotknij **Zapomnij ten samochód**. Usuń iPhone'a z listy urządzeń w pojeździe. Następnie zresetuj Apple CarPlay.
  - W przypadku problemu z układem uwierzytelniającym MFi lub błędu odczytu usuń historię i połącz się ponownie. Jeśli problem będzie się powtarzał, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub dostawcą usług.
  - Nazwa Bluetooth lub hotspotu pojazdu musi być unikalna.
    - Wyszukaj w telefonie pobliskie urządzenia Bluetooth i hotspoty. Upewnij się, że żadne inne urządzenia nie mają takiej samej nazwy jak pojazd, aby uniknąć zakłóceń.
    - Możesz zmienić nazwę urządzenia na ekranie dotykowym systemu multimedialnego dotykając → → → **Bluetooth** lub **Sieć i internet**.
  - Upewnij się, że funkcja Siri jest włączona.
  - Upewnij się, że funkcja Apple CarPlay nie jest ograniczona.

    Jeśli iPhone nie zostanie wykryty przez Apple CarPlay, przejdź w telefonie do menu **Ustawienia** → **Czas przed ekranem** → **Ograniczaj treść i prywatność**. Jeśli opcja **Ograniczaj treść i prywatność** jest włączona, dotknij **Dozwolone aplikacje** , aby upewnić się, że Apple CarPlay jest włączone.
  - Jeśli Apple CarPlay zostanie rozłączone przez wyłączenie hotspotu pojazdu, ponowne połączenie bezprzewodowe nie będzie możliwe przez 10 minut. Następnie spróbuj ponownie.
  - Możesz ponownie uruchomić, usuwając ustawienia historii:

    W telefonie iPhone przejdź do menu **Ustawienia** → **Ogólne** → **CarPlay**, wybierz pojazd, który chcesz zresetować, a następnie stuknij **Zapomnij ten samochód**. Jednocześnie usuń ten telefon z listy urządzeń pojazdu.

- Jeśli połączenie bezprzewodowe nie powiedzie się po zakończeniu połączenia przewodowego przez odłączenie kabla USB, wyczyść informacje o urządzeniu CarPlay w telefonie iPhone lub uruchom telefon ponownie.
- Informacje o regionach, w których dostępna jest usługa Apple CarPlay, można znaleźć na stronie https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay.

Android Auto

Połączenie za pomocą kabla

- **Aby aktywować połączenie,** podłącz telefon zgodny z Android Auto do jednego z portów USB do przesyłania danych w pojeździe za pomocą certyfikowanego kabla USB i postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie.
- **Aby dezaktywować połączenie,** odłącz kabel USB lub. Alternatywnie można zakończyć połączenie lub usunąć wyświetlany telefon w **Połączone urządzenia**.
  1. Podłącz smartfon do portu USB do przesyłania danych w pojeździe za pomocą certyfikowanego kabla USB.
  2. Postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie, aby skonfigurować Android Auto.

Łączenie bezprzewodowe

- **Aby aktywować połączenie,** należy postępować w następujący sposób.
  1. Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego dotknij ikony Android Auto i sparuj smartfon z pojazdem zgodnie z instrukcjami.
  2. Następnie postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie, aby połączyć się z Android Auto.
- **Aby dezaktywować połączenie,** wybierz jeden z poniższych sposobów.
  - W pojeździe wyłącz hotspot pojazdu.
  - Włącz Wi-Fi pojazdu, aby wyłączyć hotspot pojazdu.
  - Na liście podłączonych urządzeń dotknij **Usuń** lub **Rozłącz** , aby odłączyć bieżące urządzenie.
  - Na liście Bluetooth usuń wyświetlane urządzenie.
  - Wyłączenie Bluetooth w pojeździe lub Wi-Fi w telefonie może zatrzymać projekcję.
  - Wyłącz pojazd.
  - Usuń to urządzenie Android Auto w telefonie.

Ponowne łączenie

- Rozłączone przewodowe połączenie Android Auto nie zostanie przywrócone automatycznie. W tym celu należy odłączyć i ponownie podłączyć kabel USB.
- W przypadku nieprawidłowego rozłączenia bezprzewodowa usługa Android Auto spróbuje automatycznie połączyć się ponownie.

Przełączanie między Android Auto a systemem informacyjno-rozrywkowym pojazdu

- Aby wyjść z Android Auto, dotknij w interfejsie Android Auto.
- Aby powrócić do Android Auto, dotknij ikony Android Auto na ekranie aplikacji wbudowanego systemu informacyjno-rozrywkowego.
- Gdy na liście podłączonych urządzeń znajduje się tylko jedna historia Android Auto, dotknięcie ikony automatycznie aktywuje połączenie. Jeśli warunki projekcji nie zostaną spełnione, pojawią się komunikaty dotyczące połączenia.
- Gdy istnieje wiele historii urządzeń odpowiednich do projekcji, dotknięcie ikony Android Auto przenosi do listy urządzeń. Wybierz to, którego chcesz użyć.

Przełączanie między urządzeniami

- Możesz przełączać się między bezprzewodowymi urządzeniami Android Auto na liście podłączonych urządzeń; po wybraniu innego urządzenia pojawi się monit o przełączenie.
- Jednak ten krok nie działa w przypadku przełączania na urządzenie przewodowe, co wymaga odłączenia i ponownego podłączenia kabla USB.
- Podłączenie do portu USB telefonu połączonego bezprzewodowo — co powoduje jedynie rozpoczęcie ładowania — nie spowoduje wyświetlenia monitu o przełączenie, ale podłączenie innego telefonu już tak.

Pytania i odpowiedzi

- **Android Auto nie działa**
  - Upewnij się, że telefon obsługuje usługi Google.
  - Sprawdź, czy system operacyjny telefonu obsługuje Android Auto.
    - Typowe urządzenia kompatybilne z Android Auto to telefony z systemem Android w wersji 11.0 lub nowszej. Skonsultuj się z producentem telefonu w sprawie kompatybilności.
    - Android Auto nie jest obsługiwany na telefonach z systemem Android (Go edition).
  - Sprawdź, czy w telefonie zainstalowana jest najnowsza wersja aplikacji Android Auto.
    - Wyszukaj Android Auto w ustawieniach telefonu, a następnie przejdź do ekranu Android Auto, aby sprawdzić wersję.
    - Jeśli nie można znaleźć Android Auto, wyszukaj aplikację w Google Play, aby ją pobrać lub zaktualizować.
  - Sprawdź, czy połączenie między telefonem a pojazdem działa prawidłowo.
    - W przypadku połączeń przewodowych użyj dobrej jakości kabla USB, aby połączyć telefon z portem transmisji danych.
    - W przypadku połączeń bezprzewodowych upewnij się, że w telefonie włączone są funkcje Bluetooth i Wi-Fi, a także Bluetooth i hotspot w pojeździe.
- **Nie można ponownie połączyć się z Android Auto**

  Spróbuj wykonać następujące kroki:
  - Jeśli korzystasz z połączenia przewodowego, zmień kabel USB na oryginalny kabel telefonu.
  - W przypadku połączenia bezprzewodowego zmień nazwę hotspotu pojazdu (→ **Bluetooth** lub **Sieć i internet**) lub wyłącz Bluetooth i Wi-Fi w telefonie i pojeździe, a następnie włącz je ponownie.
  - Uruchom ponownie telefon i system informacyjno-rozrywkowy pojazdu.
  - Usuń i ponownie podłącz telefon w następujący sposób:
    1. Zapomnij wcześniej podłączone urządzenia w telefonie: Przejdź do ustawień telefonu z systemem Android, a następnie przejdź do lub wyszukaj ustawienia Android Auto (np. w telefonach Google: **Ustawienia** → **Połączone urządzenia** → **Preferencje połączeń** → **Android Auto**).
    2. Dotknij **Wcześniej połączone samochody**, następnie przycisku menu z trzema kropkami w prawym górnym rogu i wybierz **Zapomnij wszystkie samochody**.

3. Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego pojazdu przejdź do ⚙ → **Sieć i internet** → **Podłączone urządzenia**, a następnie usuń wybrane urządzenie.
4. Usuń telefon z **Ustawień Bluetooth**.
5. Aktywuj ponownie połączenie między telefonem a pojazdem.

- **Przyczyny niestabilnych połączeń z Android Auto**
  - W przypadku przewodowego Android Auto typowe przyczyny to:
    - Niestabilna transmisja danych z powodu niskiej jakości kabla USB
    - Błąd transmisji danych portu USB po stronie pojazdu
    - Błąd transmisji danych portu USB po stronie telefonu
    - Niestabilne połączenia z powodu niezgodności portu USB pojazdu ze standardem BC1.2
    - Niestabilne połączenia z powodu starej wersji Android Auto w telefonie
    - Silne wibracje pojazdu spowodowane jazdą po wyboistych drogach
  - W przypadku bezprzewodowego Android Auto obejmują one:
    - Wyłączony hotspot w pojeździe lub Wi-Fi w telefonie
    - Złożone środowiska sieciowe lub słabe sygnały (na przykład, gdy wiele nadajników Wi-Fi działa jednocześnie, mogą wystąpić zakłócenia częstotliwości z hotspotem pojazdu).
    - Słaby zasięg sieci komórkowej (na przykład w piwnicy lub w górzystym terenie)
    - Zbyt stara wersja Android Auto w telefonie (zalecana najnowsza wersja)
    - Wiele pojazdów BYD w pobliżu o identycznych nazwach hotspotów
    - Wadliwy lub niesprawny moduł Bluetooth lub Wi-Fi w telefonie albo pojeździe
- **Aplikacje niedostępne w Android Auto**
  - Nie wszystkie aplikacje w telefonie są kompatybilne z Android Auto, więc niektóre z nich mogą nie być wyświetlane w interfejsie użytkownika.
  - Sieć komórkowa wpływa na obecność lub korzystanie z aplikacji w Android Auto. Niektórych aplikacji nie można otworzyć bez połączenia z siecią komórkową.
  - Ze względu na różnice w funkcjach lub uprawnieniach aplikacji między Android Auto a telefonem, w przypadku pytań dotyczących korzystania z aplikacji należy skonsultować się z ich dostawcami.

PRZYPOMNIENIE

- System Android Auto jest zintegrowany z telefonami z systemem Android 10 i nowszymi. Nie trzeba go pobierać.
- W przypadku połączenia przewodowego lub bezprzewodowego telefon może poprosić o zaktualizowanie Android Auto przed kontynuowaniem.
- Połączenia Android Auto wymagają użycia Bluetooth zarówno w telefonie, jak i w pojeździe, co może spowodować rozłączenie innych podłączonych urządzeń Bluetooth.
- Bezprzewodowe połączenia Android Auto wymagają użycia Wi-Fi w telefonie, co może przerwać połączenia Wi-Fi w telefonie.

PRZYPOMNIENIE

- Bezprzewodowe połączenia Android Auto wymagają użycia hotspotu pojazdu, co może przerwać połączenia Wi-Fi w pojeździe. Jeśli Wi-Fi jest nadal potrzebne, włącz je ponownie i spróbuj połączyć się jeszcze raz. (Działanie może się różnić w zależności od systemu.)
- Informacje o kompatybilności z Android Auto można znaleźć na stronie internetowej Google: http://www.android.com/auto/

Oświadczenie o znakach towarowych

- Apple CarPlay jest znakiem towarowym Apple Inc.
- Android i Android Auto są znakami towarowymi Google LLC.

Aplikacja BYD

Aplikacja BYD

- Aplikacja BYD to aplikacja mobilna Internetu Pojazdów (IoV), opracowana niezależnie przez firmę BYD. Umożliwia ona zdalne sterowanie pojazdem i sprawdzanie jego stanu, zapewniając wrażenia charakterystyczne dla ery chmury w ramach Internetu Pojazdów.
- Możesz wyszukać „BYD” w sklepach z aplikacjami, takich jak Google Play i App Store, aby pobrać i zainstalować aplikację BYD.

Rejestracja konta

Po zainstalowaniu aplikacji postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie lub poniższymi krokami, aby się zarejestrować i zalogować.

1. Otwórz aplikację, a następnie dotknij Zarejestruj się , aby przejść do ekranu rejestracji.
2. Wprowadź adres e-mail zarejestrowany u autoryzowanego dealera BYD, dotknij Wyślij e-mail , aby otrzymać kod weryfikacyjny, a następnie wprowadź kod w aplikacji.
3. Ustaw hasło na ekranie ustawień hasła, aby ukończyć rejestrację, po czym zostanie wyświetlona strona główna.

PRZESTROGA

- Podaj adres e-mail zarejestrowany u autoryzowanego dealera DENZA, w przeciwnym razie rejestracja nie powiedzie się.
- W aplikacji wybierz kraj lub region w prawym górnym rogu ekranu. Ustawienie domyślne zależy od ustawień Twojego telefonu. Jeśli nie jest to miejsce zakupu, wybierz właściwe, w przeciwnym razie Twoje dane nie będą dostępne.

Stan pojazdu i sterowanie

Strona główna aplikacji BYD zawiera informacje o pojeździe i elementy sterujące.

1. Strona główna pokazuje pozostały zasięg, SOC, informacje o błędach pojazdu oraz stan jazdy, ładowania, układu klimatyzacji, ogrzewania foteli, wentylacji foteli i ciśnienia w oponach.
2. Dotknij przycisku blokowania, odblokowania, migania świateł i sygnału dźwiękowego lub przycisku migania świateł, aby aktywować odpowiednią funkcję.
3. Włącz lub wyłącz A/C na stronie głównej aplikacji lub dotknij karty A/C, aby uzyskać dostęp do innych ustawień, takich jak regulacja temperatury.
4. U dołu strony głównej dotknij ikony foteli, drzwi i okien lub opon, aby przejść do odpowiedniego ekranu i sprawdzić ich stan.

5. Jeśli masz wiele pojazdów na koncie, dotknij nazwy pojazdu w lewym górnym rogu ekranu, aby przełączać się między pojazdami.

PRZESTROGA

- Funkcja sterowania w aplikacji służy głównie do sterowania zdalnego. Aby skorzystać z tej funkcji, upewnij się, że telefon i pojazd są połączone z Internetem.

Centrum osobiste i zarządzanie pojazdem

Na ekranie aplikacji BYD dotknij Moje konto, aby przejść do centrum użytkownika.

- Dotknij ikony w prawym górnym rogu karty pojazdu, aby edytować nazwę pojazdu i numer rejestracyjny.
- Konto i bezpieczeństwo: odzyskiwanie lub zmiana hasła.
- Ustawienia: konfiguracja odbierania wiadomości, automatycznego logowania i innych elementów.
- O nas: zawiera politykę prywatności oraz informacje umożliwiające kontakt i przekazanie opinii.

06 KONSERWACJA

Konserwacja Informacje 246
Konserwacja okresowa 249
Samodzielna konserwacja 256

Konserwacja Informacje

Cykl i elementy konserwacji

Plan konserwacji

- Plan konserwacji został opracowany w celu zapewnienia stabilnej jazdy, ograniczenia awarii oraz bezpiecznej i ekonomicznej eksploatacji.
- Harmonogram konserwacji zawiera listę wszystkich czynności konserwacyjnych niezbędnych do utrzymania pojazdu w optymalnym stanie technicznym przez cały czas.
- Wymienione elementy są ważne i należy je wykonywać zgodnie z określonym interwałem czasowym.
- Węże wykazujące jakiekolwiek oznaki zużycia lub uszkodzenia należy natychmiast wymienić. Węże gumowe (w układach takich jak układ chłodzenia, ogrzewania i hamulcowy) muszą być sprawdzane przez profesjonalnych techników zgodnie z harmonogramem konserwacji.

Wymagania planu konserwacji

Pojazd musi być poddawany konserwacji zgodnie z harmonogramem konserwacji okresowej.

Jeśli pojazd jest eksploatowany głównie w jednym lub kilku z poniższych warunków specjalnych, niektóre czynności konserwacyjne wymagają częstszego wykonywania.

- Warunki drogowe
  - Drogi błotniste, piaszczyste lub zaśnieżone
  - Zapylone drogi
- Warunki jazdy
  - Holowanie przyczepy, przyczepy kempingowej lub korzystanie z bagażnika dachowego
  - W odległości do 8 km pokonywane są wielokrotnie krótkie dystanse lub temperatura na zewnątrz jest poniżej zera.
  - Długa praca na biegu jałowym lub jazda na długich dystansach z niską prędkością, na przykład używanie pojazdu jako samochodu policyjnego lub taksówki, lub do transportu towarów.

Harmonogram konserwacji

Konserwuj pojazd zgodnie z poniższymi interwałami czasowymi i przebiegu (całkowitego przebiegu), w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

Element	Interwał czasowy/przebiegu
Uszkodzenie przewodu chłodzącego i szczelność połączeń	Sprawdzaj co 12 miesięcy lub 10 000 mil (15 000 km).
Klocki i tarcze hamulcowe	Sprawdzaj co 24 miesiące lub 20 000 mil (30 000 km).
Przewody i węże hamulcowe	Sprawdzaj co 24 miesiące lub 20 000 mil (30 000 km).
Kierownica i drążek kierowniczy	Sprawdzaj co 24 miesiące lub 20 000 mil (30 000 km).

Element	Interwał czasowy/przebiegu
Osłona wału napędowego	Sprawdzaj co 24 miesiące lub 20 000 mil (30 000 km).
Sworzeń kulowy i osłona przeciwpyłowa	Sprawdzaj co 24 miesiące lub 20 000 mil (30 000 km).
Zawieszenie przednie i tylne	Sprawdzaj co 24 miesiące lub 20 000 mil (30 000 km).
Zużycie opon (takie jak głębokość bieżnika i wzory zużycia)	Sprawdzaj podczas konserwacji. W trudnych warunkach jazdy sprawdzaj częściej oraz rotuj opony lub wykonaj geometrię kół w razie potrzeby.
Korozja układu EPS oraz ciała obce lub wypalenia złączy, w tym punktu GND wiązki przewodów	Sprawdzaj co 24 miesiące lub 20 000 mil (30 000 km).
Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym	Sprawdzaj co 24 miesiące lub 20 000 mil (30 000 km).
Kontrola płynu hamulcowego	Sprawdzaj co 24 miesiące lub 20 000 mil (30 000 km).
Tacka akumulatora wysokiego napięcia, belka zderzeniowa, osłona, zawór zderzeniowy*, wata izolacji termicznej* oraz moment dokręcania	Sprawdzaj co 24 miesiące lub 20 000 mil (30 000 km).
Filtr klimatyzacji*	Sprawdzaj co 24 miesiące lub 20 000 mil (30 000 km); w przypadku trudnych warunków środowiskowych lub zmniejszonego wypływu powietrza sprawdzaj w odpowiednim czasie i wymieniaj filtr klimatyzacji w razie potrzeby
Nieszczelność połączenia rury wydechowej	Sprawdzaj co 24 miesiące lub 20 000 mil (30 000 km).
Korek zbiornika paliwa, przewody paliwowe i połączenia	Sprawdzaj co 24 miesiące lub 20 000 mil (30 000 km).
Płyn chłodzący silnika i płyn chłodzący sterownika silnika napędowego	Wymieniaj długotrwały płyn chłodzący na bazie kwasów organicznych co sześć lat lub 60 000 mil (90 000 km).
Płyn hamulcowy	Sprawdzaj podczas konserwacji i wymieniaj co dwa lata lub 20 000 mil (30 000 km)
Specjalny olej przekładniowy EHS*	Sprawdzaj ilość oleju przekładniowego EHS podczas konserwacji; wymieniaj olej i zespół wkładu filtrującego co cztery lata lub 40 000 mil (60 000 km).

Element	Interwał czasowy/przebiegu
Wymieniaj olej przekładniowy w skrzyni biegów, reduktorze przedniego napędu i przekładni tylnego napędu.	Wymieniaj płyn reduktora przedniego napędu co 4 lata lub 40 000 mil (60 000 km); olej przekładniowy przekładni tylnego napędu co 25 000 mil (40 000 km), a następnie co 30 000 mil (48 000 km).
Olej silnikowy i filtr oleju	Wymieniaj co 12 miesięcy lub 10 000 mil (15 000 km).
Świeca zapłonowa	Wymieniaj co 30 000 mil (45 000 km).
Filtr paliwa (niezintegrowany)	Wymieniaj co 24 miesiące lub 20 000 mil (30 000 km).
Wkład filtra powietrza	Wymieniaj co 12 miesięcy lub 10 000 mil (15 000 km); w trudnych warunkach eksploatacji sprawdzaj częściej i wymieniaj w razie potrzeby.
Filtr przeciwpyłowy pochłaniacza par paliwa*	Jeśli tankowanie często powoduje wyłączenie pompy lub pojawi się kod awarii wysokiego oporu filtra powietrza, sprawdź i wymień filtr paliwa w razie potrzeby.
Szyna prowadząca drzwi przesuwnych i rolka	Sprawdzaj co 12 miesięcy lub 10 000 mil (15 000 km).
Sprawdzaj prowadnicę drzwi przesuwnych pod kątem zużycia	Sprawdzaj co 12 miesięcy lub 10 000 mil (15 000 km).

PRZYPOMNIENIE

- Aby utrzymać akumulator wysokiego napięcia w optymalnym stanie, należy regularnie w pełni ładować i rozładowywać pojazd (co najmniej co sześć miesięcy lub 72 000 km, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej) w celu samokalibracji akumulatora. Możesz również skontaktować się z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem w celu przetestowania pojemności i kalibracji.

PRZYPOMNIENIE

- W poniższych trudnych warunkach eksploatacji zaleca się skrócenie rutynowego interwału przebiegu w zależności od rzeczywistych warunków w celu ochrony pojazdu. Pojazd porusza się w niskich temperaturach (temperatura otoczenia <5°C) przy krótkim czasie ciągłej jazdy (mniej niż 15 minut) w trybie HEV lub często pełznie (prędkość pojazdu <10 km/h) przez długi czas.

Uwaga

- Okresy międzyobsługowe w tabeli są obliczane od daty zakupu.
- Aby utrzymać pojazd w optymalnym stanie, postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami, aby prawidłowo obsługiwać pojazd.
    - Przed pierwszą konserwacją dotrzyj pojazd w trybie ECO, przy udziale trybu HEV nie mniejszym niż 50%.
    - Po pierwszej konserwacji odsetek korzystania z trybu HEV nie powinien być mniejszy niż 10%.
- Okres wymiany filtra oleju można skrócić w zależności od stopnia zabrudzenia silnika benzynowego. Zwłaszcza w zimnym otoczeniu zaleca się przeprowadzanie konserwacji w połowie okresu (tylko wymiana filtra oleju), tj. co 5000 km lub 6 miesięcy.
- Trudne warunki eksploatacji obejmują:
    - Częsta jazda w zapylonym terenie lub częsta ekspozycja na powietrze o dużej zawartości soli.
    - Częsta jazda po wyboistych, pokrytych kałużami lub górskich drogach.
    - Jazdę w niskich temperaturach.
    - Częste i gwałtowne hamowanie.
    - Częste holowanie przyczepy.
    - Używane jako taksówka.
    - Jazda w zatłoczonym ruchu miejskim w temperaturze powyżej 32°C przez ponad 50% całkowitego czasu podróży.
    - Jazda z prędkością powyżej 120 km/h w temperaturze powyżej 30°C przez ponad 50% całkowitego czasu podróży.
    - Częste przeciążanie.

Konserwacja okresowa

Konserwacja okresowa

- Pojazd należy poddawać konserwacji zgodnie z harmonogramem, aby zapewnić jego optymalną wydajność i zmniejszyć ryzyko wystąpienia usterek.
- Kierowcy mogą sprawdzić w planie konserwacji okresy planowanej konserwacji, zależne od stanu licznika lub czasu, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.
- W przypadku zaległych czynności konserwacyjnych należy stosować ten sam przedział czasowy dla konserwacji.
- Zaleca się, aby konserwacja była przeprowadzana zgodnie ze standardami i specyfikacjami BYD Auto Industry Co., Ltd. oraz przez lokalnego autoryzowanego dealera DENZA lub dostawcę usług.
- Harmonogram konserwacji wymienia czynności konserwacyjne oraz czas lub dystans, przy założeniu, że pojazd jest używany jako normalny środek transportu do przewozu pasażerów i towarów nieprzekraczających limitu obciążenia pojazdu.

PRZESTROGA

- Prosimy regularnie konserwować pojazd zgodnie z wymaganiami zawartymi w Instrukcji gwarancji i konserwacji serwisowej DENZA.

Serwisowanie pojazdu

- Należy zwracać uwagę na osiągi pojazdu, zmiany dźwięku pracy oraz widoczne oznaki wskazujące na konieczność wykonania serwisu. W przypadku wystąpienia któregokolwiek z poniższych okoliczności pojazd może wymagać sprawdzenia lub naprawy i zaleca się jak najszybsze dostarczenie pojazdu do autoryzowanego dealera DENZA lub dostawcy usług:
  - Podczas uruchamiania silnika słychać nietypowe dźwięki.
  - Płyn chłodzący stale się przegrzewa, nie krąży w układzie lub wycieka.
  - Silnik zacina się i wydaje nieoczekiwane dźwięki.
  - Silnik pracuje z nadmiernymi wibracjami.
  - Nie można uruchomić silnika.
  - Wyciek oleju z zespołu elektrycznego.
  - Z zespołu elektrycznego wydobywa się nieprzyjemny zapach.
  - Znaczny spadek mocy.
  - Wyciek wody pod pojazdem (skropliny z układu klimatyzacji są zjawiskiem normalnym).
  - Utrata ciśnienia w oponie; nadmierny hałas opon na zakrętach; nierównomierne zużycie opon.
  - Pojazd ściąga na jedną stronę podczas jazdy na wprost po płaskiej nawierzchni.
  - Ruch elementów zawieszenia powoduje nietypowe dźwięki.
  - Utrata skuteczności hamowania; uczucie „miękkiego” pedału hamulca lub sprzęgła; pedał prawie dotyka podłogi; pojazd ściąga na jedną stronę podczas hamowania.
  - Temperatura płynu chłodzącego silnik pozostaje wysoka.
  - Znaczny spadek pojemności akumulatora.
  - Wysoka temperatura akumulatora, aktywne zabezpieczenie przed przegrzaniem lub brak mocy wyjściowej.
  - "Sprawdź układ silnika" jest wyświetlane na zestawie wskaźników.
  - W komorze silnika występują wyraźne nieprawidłowe wibracje lub hałas.
  - Silnik wycieka olej lub wodę.
  - Pojazd emituje niebieski dym lub gęsty czarny dym.
  - Układ klimatyzacji nie nadmuchuje zimnego ani gorącego powietrza podczas chłodzenia lub ogrzewania.

OSTRZEŻENIE

- Nie należy kontynuować jazdy niesprawdzonym pojazdem, ponieważ może to doprowadzić do poważnego uszkodzenia pojazdu i obrażeń ciała.

Zapobieganie korozji pojazdu

Najczęstszymi przyczynami korozji pojazdu są:

- Podwozie pojazdu jest pokryte solą, kurzem lub wilgocią.
- Pojazd lub niektóre jego części są przez długi czas narażone na działanie wysokiej wilgotności i wysokiej temperatury.
- Warstwa lakieru lub podkładu została zarysowana w wyniku drobnej kolizji lub przez kamienie i żwir.

Aby zapobiec korozji pojazdu, należy przestrzegać następujących zasad:

- Należy często myć pojazd.

    - W przypadku jazdy zimą po zasolonych drogach lub zamieszkiwania na obszarach przybrzeżnych należy myć dolne partie pojazdu co najmniej raz w miesiącu, a podwozie i kołpaki czyścić myjką wysokociśnieniową lub parą, aby ograniczyć korozję. Po zimie należy dokładnie umyć podwozie.
- Sprawdzać lakier i elementy wykończenia pojazdu.
    - Wszelkie odpryski lub pęknięcia lakieru należy natychmiast naprawić, aby zapobiec korozji. Jeśli z powierzchni metalowej odpadają fragmenty lub pojawiają się pęknięcia, zaleca się udanie się do autoryzowanego dealera DENZA lub dostawcy usług w celu naprawy.
- Sprawdzić wnętrze pojazdu.
    - Gromadzenie się wilgoci i kurzu pod wykładziną może powodować korozję. Należy często sprawdzać spód wykładziny, aby upewnić się, że te miejsca są suche.
    - Należy zachować szczególną ostrożność, gdy pojazd przewozi chemikalia, detergenty, nawozy, sól i inne substancje. Substancje te powinny być przewożone w odpowiednich pojemnikach. W przypadku rozlania lub wycieku należy natychmiast wyczyścić i osuszyć.
- Stosować osłony błotników.
    - Wkładki błotników chronią pojazdy na obszarach zasolonych lub na drogach szutrowych. Im większe nadkole i im bliżej ziemi się znajduje, tym lepiej.
- Parkować w dobrze wentylowanym i suchym miejscu.

Wskazówki dotyczące konserwacji lakieru

- Należy niezwłocznie myć pojazd.
- Nie należy wykonywać wtórnego lakierowania, jeśli na powłoce nie ma widocznych zarysowań, aby zapobiec niedopasowaniu lub niezgodności kolorów.
- Jeśli pojazd ma stać przez dłuższy czas, zaparkuj go w garażu lub dobrze wentylowanym miejscu, a w szczególności w miesiącach zimowych używaj pokrowca zimowego. Do parkowania tymczasowego należy wybierać zacienione miejsce.
- Należy chronić lakier przed silnymi uderzeniami, obiciami lub zarysowaniami. W przypadku zarysowania, wgniecenia lub odpryśnięcia lakieru, należy niezwłocznie dokonać naprawy, najlepiej w profesjonalnym zakładzie kosmetyki samochodowej.
- Nie dotykać lakieru tłustymi rękami ani ściereczką. Nie umieszczać tłustych narzędzi na nadwoziu pojazdu ani nie przecierać go rozpuszczalnikami organicznymi, aby uniknąć reakcji chemicznych.
- Pojazd należy woskować raz w miesiącu lub w przypadku pogorszenia właściwości hydrofobowych lakieru, a raz na trzy miesiące poddać konserwacji w profesjonalnym zakładzie kosmetyki samochodowej.
- Należy używać wysokiej jakości środków polerskich i wosków. Jeśli powłoka nadwozia jest silnie zmatowiała, oprócz wosku należy użyć samochodowej pasty polerskiej. Należy ściśle przestrzegać instrukcji producenta oraz środków ostrożności. Elementy chromowane należy polerować i woskować tak samo, jak powierzchnie lakierowane.

PRZESTROGA

- W przypadku ponownego lakierowania pojazdu i umieszczenia go w kabinie lakierniczej o wysokiej temperaturze, należy zdemontować plastikowe zderzaki pojazdu, aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych wysoką temperaturą.

Czyszczenie pojazdu

- Pojazd należy niezwłocznie czyścić w następujących okolicznościach, które mogą powodować łuszczenie się powłoki lakierniczej lub korozję nadwozia i części pojazdu:
  - Jazda wzdłuż wybrzeża.
  - Jazda po drogach posypanych środkami przeciwoblodzeniowymi.
  - Jazda po drogach pokrytych smołą węglową.
  - Żywica, ptasie odchody lub martwe owady przyklejone do pojazdu.
  - Jazda w miejscach o dużej ilości dymu, sadzy, pyłu, opiłków żelaza lub chemikaliów.
  - Pojazd jest widocznie zabrudzony kurzem lub błotem.
  - Po opadach deszczu.

PRZESTROGA

- Przed umyciem pojazdu należy upewnić się, że wszystkie drzwi, maska, pokrywa bagażnika i port ładowania są zamknięte.
- Upewnij się, że port ładowania jest szczelnie zamknięty przed i w trakcie mycia.
- Nie myć pojazdu, gdy jest gorący lub wystawiony na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.

Ręczne mycie pojazdu

Przed umyciem pojazdu należy zaparkować go w cieniu i odczekać, aż wystarczająco ostygnie.

- Spłukać luźny brud, w tym błoto lub sól drogową z podwozia pojazdu i wnęk kół.
- Pojazd należy myć neutralnymi środkami czyszczącymi, których przygotowanie powinno odbywać się zgodnie z instrukcjami producenta. Nasączyć miękką ściereczkę roztworem czyszczącym i delikatnie przecierać zgodnie z kierunkiem spływania wody. Nie wykonywać ruchów okrężnych ani poziomych.
- Dokładnie spłukać – zaschnięty środek myjący pozostawia ślady. Po umyciu pojazdu w upalną pogodę należy dokładnie spłukać wszystkie elementy.
- Osuszyć pojazd czystym, miękkim ręcznikiem, aby zapobiec powstawaniu śladów po wodzie. Aby zapobiec zarysowaniu, nie należy trzeć ani wywierać nadmiernego nacisku na lakier.

Mycie pojazdu myjką wysokociśnieniową

- Podczas używania myjki wysokociśnieniowej do mycia pojazdu należy przestrzegać instrukcji:
  - Odległość między dyszą myjki wysokociśnieniowej a czyszczoną powierzchnią pojazdu powinna być większa niż 30 cm.
  - Zalecane ciśnienie dla strumienia wody pod wysokim ciśnieniem wynosi mniej niż 60 bar, a maksymalne ciśnienie wynosi do 100 bar.
  - W przypadku myjki wysokociśnieniowej należy używać strumienia wachlarzowego lub mgiełki (nie używać bezpośredniego strumienia wysokociśnieniowego).
  - Podczas płukania należy stale poruszać dyszą. Unikać dłuższego zatrzymywania strumienia w jednym miejscu.

- Podczas mycia należy przestrzegać powyższych instrukcji, ponieważ ich nieprzestrzeganie może spowodować uszkodzenie pojazdu i jego podzespołów.
- Nie kierować strumieni wody pod wysokim ciśnieniem bezpośrednio na listwy uszczelniające, aby zapobiec ich odkształceniu, a nawet uszkodzeniu przez wysokie ciśnienie oraz przedostaniu się wody do wnętrza pojazdu.

PRZESTROGA

- Nie używać alkalicznych proszków do prania, wody z mydłem, detergentów, detergentów do usuwania wosku ani substancji lotnych (benzyny, nafty lub rozpuszczalnika).
- Do czyszczenia reflektorów nie należy używać produktów na bazie alkoholu (takich jak alkohol i płyn do spryskiwaczy), ketonów (takich jak rozcieńczalnik do lakieru i preparat do usuwania owadów) ani innych rozpuszczalników chemicznych (w tym benzyny, rozcieńczalnika i czterochlorku węgla), ponieważ mogą one spowodować pękanie obudów lamp.
- Zaleca się, aby pojazdy poruszające się w obszarach nadmorskich lub silnie zanieczyszczonych były myte raz dziennie.
- Do usuwania twardych zabrudzeń z nadwozia pojazdu nie należy używać ostrzy ani benzyny. Plastikowe elementy wykończeniowe kół można łatwo uszkodzić substancjami organicznymi. Jeśli na elementy wykończeniowe pojazdu dostaną się substancje organiczne, należy je usunąć wodą i sprawdzić, czy elementy te nie zostały uszkodzone. Poważnie uszkodzone plastikowe elementy wykończeniowe kół należy wymieniać w odpowiednim czasie. W przeciwnym razie element wykończeniowy może spaść z koła podczas ruchu pojazdu i spowodować wypadek.

PRZESTROGA

- Do szorowania zderzaka nie należy używać ściernych środków czyszczących.
- Polerowane części metalowe należy czyścić środkiem do czyszczenia nagaru i regularnie woskować w celu ochrony.
- Podczas czyszczenia podwozia należy zachować ostrożność, aby uniknąć skaleczenia dłoni.

Automatyczne mycie pojazdu

Wybierając automatyczną myjnię pojazdów, należy pamiętać, że niektóre rodzaje szczotek, niefiltrowana woda do płukania lub specyficzne dla danej myjni procedury płukania mogą porysować lakier i wpłynąć na jego połysk oraz trwałość, szczególnie w przypadku ciemniejszych kolorów. Przed umyciem pojazdu należy skonsultować się z dostawcą usług lub sprawdzić instrukcje urządzeń, aby zrozumieć, jakie procedury mycia są najbezpieczniejsze dla powłoki lakierniczej.

PRZESTROGA

- Wyłączyć funkcję AVH przed użyciem myjni automatycznej do umycia pojazdu.
- Złożyć lusterka boczne przed umyciem pojazdu. Rozkładanie lusterek bocznych przed jazdą.

Czyszczenie wnętrza

PRZYPOMNIENIE

- Podczas mycia pojazdu należy unikać bezpośredniego zachlapania wodą deski rozdzielczej lub podłogi, ponieważ może to spowodować usterki elektryczne.
- Nie myć podłogi pojazdu, aby zapobiec korozji.

Wykładzina

- Wykładziny należy czyścić dobrym detergentem w piance.
- Należy użyć odkurzacza, aby usunąć jak najwięcej kurzu. Można stosować różne rodzaje detergentów w piance. Niektóre są dostępne w aerozolu, a inne w postaci proszku lub płynu, które po zmieszaniu z wodą tworzą pianę. Wykładziny należy czyścić gąbką nasączoną pianą lub szczotką, szorując kolistymi ruchami.
- Nie używać samej wody i utrzymywać wykładziny w stanie możliwie jak najbardziej suchym.

Konserwacja pasów bezpieczeństwa

- Pasy bezpieczeństwa można czyścić wodą z dodatkiem neutralnego mydła lub letnią wodą.
- Pasy bezpieczeństwa należy czyścić gąbką lub miękką ściereczką. Należy sprawdzać pasy bezpieczeństwa pod kątem nadmiernego zużycia, przetarć lub nacięć.

OSTRZEŻENIE

- Nie czyścić pasów bezpieczeństwa przy użyciu barwników ani wybielaczy. Substancje te mogą osłabić wytrzymałość pasów bezpieczeństwa.
- Nie należy używać pasów bezpieczeństwa, które nie są suche.

Drzwi i okna

- Drzwi i szyby można czyścić dowolnym zwykłym detergentem.
- Należy regularnie sprawdzać ograniczniki drzwi. W przypadku zauważenia nagromadzenia kurzu na ramieniu ogranicznika, należy je przetrzeć wilgotną, miękką ściereczką. Następnie nałożyć 0,3–0,8 g smaru między wspornik a wałek nitowany cięgna oraz między cięgno a blok ślizgowy.

PRZESTROGA

- Podczas czyszczenia wewnętrznej strony tylnych szyb należy uważać, aby nie zarysować ani nie uszkodzić przewodów grzewczych lub złączy.

Panel sterowania klimatyzacją, głośniki, deska rozdzielcza, panel sterowania i przełączniki

- Panel sterowania klimatyzacją, głośniki, deskę rozdzielczą, panel sterowania i przełączniki należy czyścić wilgotną, miękką ściereczką.
- Kurz należy delikatnie wycierać czystą, miękką ściereczką zwilżoną letnią wodą.

PRZESTROGA

- Nie używać żadnych substancji organicznych (takich jak rozpuszczalniki, nafta, alkohol, benzyna) ani roztworów kwasów lub zasad. Tego typu środki chemiczne mogą powodować odbarwienia, plamy lub łuszczenie się powierzchni.
- Należy upewnić się, że używany detergent lub środek polerujący nie zawiera powyższych substancji.
- W przypadku stosowania nowego płynu do mycia nie należy go rozpryskiwać na wewnętrzne powierzchnie pojazdu, ponieważ może on zawierać powyższe substancje. Wszelkie zachlapania należy niezwłocznie usunąć.
- Utrzymuj panel sterowania wolny od plam oleju lub wody, aby nie wpływać na czułość dotyku. Zaleca się używanie bezpyłowej ściereczki zamiast ręcznika papierowego lub ręcznika do wycierania i konserwacji, aby nie wpływać na skuteczność funkcji odporności na odciski palców i olej panelu sterowania.

Skóra

- Elementy wykończenia ze skóry można czyścić neutralnym środkiem do prania wełny.

- Kurz należy usuwać miękką ściereczką zwilżoną roztworem neutralnego detergentu, a następnie dokładnie zetrzeć pozostałości detergentu czystą, wilgotną ściereczką.
- Jeśli skóra ulegnie zamoczeniu, należy ją wytrzeć czystą, miękką ściereczką. Skórę należy suszyć w dobrze wentylowanym, chłodnym miejscu.
- W przypadku pytań dotyczących czyszczenia pojazdu prosimy skonsultować się z lokalnym autoryzowanym dealerem DENZA lub dostawcą usług.

PRZESTROGA

- Jeśli zabrudzeń nie uda się usunąć za pomocą neutralnego detergentu, należy użyć środka niezawierającego rozpuszczalników organicznych.
- Nie czyścić skóry żadnymi substancjami organicznymi, takimi jak olejki lotne, alkohol, benzyna, kwasy lub zasady, ponieważ spowodują one odbarwienie.
- Nie czyścić skóry szczotką nylonową ani ściereczką z włókien syntetycznych, ponieważ mogą one zarysować delikatną fakturę powierzchni skóry.
- Na brudnej skórzanej tapicerce może rozwijać się pleśń. Należy zachować szczególną ostrożność, aby unikać plam z oleju, i zawsze utrzymywać tapicerkę w czystości.
- Długotrwałe wystawienie na działanie promieni słonecznych powoduje twardnienie lub kurczenie się skóry, dlatego pojazd należy parkować w zacienionym i chłodnym miejscu, zwłaszcza latem.
- W upalne dni należy unikać kładzenia na tapicerce przedmiotów winylowych lub woskowanych, ponieważ mogą one przywrzeć do skóry w wysokich temperaturach.
- Nieprawidłowe czyszczenie skórzanej tapicerki może spowodować odbarwienia lub powstanie plam.

Elektryczne drzwi przesuwne

Konserwacja szyny prowadzącej, rolki i płytki zużycia środkowej szyny prowadzącej

- Regularnie sprawdzaj, czy na powierzchni górnych, środkowych i dolnych rolek, szyn prowadzących oraz płytek odpornych na zużycie drzwi przesuwnych nie ma kurzu, odkształceń, wgnieceń ani wbitych ciał obcych.
- W przypadku wykrycia którejkolwiek z powyższych nieprawidłowości, użyj pistoletu pneumatycznego do wyczyszczenia wewnętrznej ściany szyny prowadzącej i powierzchni rolek lub użyj wilgotnej szmatki do wyczyszczenia powierzchni płytek odpornych na zużycie szyny środkowej.

PRZESTROGA

- Przed konserwacją szyny prowadzącej, rolek i płytek odpornych na zużycie wyłącz funkcję elektrycznie sterowanych drzwi przesuwnych.
- Po czyszczeniu należy trzykrotnie otworzyć i zamknąć drzwi, jeśli w rolkach, szynie prowadzącej i płytkach odpornych na zużycie występuje wyraźny nienormalny hałas, zaleca się udanie się do autoryzowanego dealera DENZA lub serwisu w celu konserwacji.

Konserwacja korpusu zamka drzwi przesuwnych

- Regularnie sprawdzaj położenie przedniego korpusu zamka drzwi przesuwnych, tylnego języczka zamka drzwi przesuwnych oraz powierzchnię obudowy korpusu zamka i sprawdzaj, czy nie ma na nich ciał obcych, takich jak piasek, kamyki, kurz itp.
- Jeśli na powierzchni znajduje się kurz i ciała obce, użyj pistoletu pneumatycznego lub wilgotnej szmatki do jej wyczyszczenia.

PRZESTROGA

- Po wykonaniu czynności konserwacyjnych, jeśli wyraźne nienormalne hałasy nadal występują, zaleca się sprawdzenie pojazdu w autoryzowanym dealerze DENZA.

Konserwacja mechanizmu prowadzenia

- Odbój ruchomego zespołu mechanizmu prowadzenia wykonany jest z kauczuku syntetycznego i jest częścią zużywającą się. Zużycie odboju mechanizmu prowadzenia jest różne w zależności od warunków użytkowania i częstotliwości. Należy zwrócić uwagę na następujące kwestie, aby zapobiec powstawaniu hałasu drgań drzwi przesuwnych z napędem elektrycznym podczas jazdy:
  - Regularnie sprawdzaj powierzchnię gumowej podkładki ruchomego elementu mechanizmu prowadzenia; w przypadku zauważalnego zużycia zaleca się udanie się do autoryzowanego dealera DENZA lub serwisu w celu konserwacji.
  - Jeśli podczas jazdy w mechanizmie prowadzenia występuje wyraźne drganie, zaleca się udanie się do autoryzowanego dealera DENZA lub serwisu w celu konserwacji.

Samodzielna konserwacja

Samodzielna konserwacja

Środki ostrożności przy samodzielnej konserwacji

- Jeśli konserwacja ma być przeprowadzana przez właściciela, należy przestrzegać właściwych kroków określonych w tej sekcji.
- Należy pamiętać, że niewłaściwa i niekompletna konserwacja wpłynie na prawidłowe użytkowanie pojazdu.
- W tej sekcji zamieszczono jedynie instrukcje dotyczące prostych czynności konserwacyjnych, które mogą być wykonywane przez właściciela. Istnieje jednak wiele czynności, które muszą zostać wykonane przez wykwalifikowanych techników dysponujących specjalistycznymi narzędziami.
- Podczas konserwacji pojazdów należy zachować szczególną ostrożność, aby zapobiec przypadkowym obrażeniom. Należy przestrzegać poniższych zasad:

PRZESTROGA

- Należy uważać na zwarcia, ponieważ niektóre obwody i podzespoły pojazdu znajdują się pod wysokim napięciem lub przepływa przez nie prąd o wysokim natężeniu.
- Jeśli płyn chłodzący się rozleje, należy go wytrzeć suchą szmatką lub chusteczką, aby zapobiec uszkodzeniu elementów lub lakieru pojazdu, i odpowiednio wcześnie uzupełnić płyn chłodzący.
- Można stosować wyłącznie wskazane świece zapłonowe. Użycie innych świec zapłonowych może spowodować spadek osiągów silnika lub jego uszkodzenie, a także zakłócenia radiowe innych urządzeń elektrycznych.
- Nie należy ponownie używać świecy zapłonowej poprzez jej czyszczenie lub regulację odstępu elektrod.
- W przypadku rozlania płynu hamulcowego należy spłukać go wodą, aby zapobiec uszkodzeniu podzespołów lub lakieru pojazdu.
- Nie należy prowadzić pojazdu z wymontowanym filtrem powietrza, w przeciwnym razie silnik ulegnie nadmiernemu zużyciu.
- Podczas wymiany piór wycieraczek nie należy dopuścić do zarysowania powierzchni szyby przez wycieraczki.

⚠ PRZESTROGA

- Przed zamknięciem maski należy sprawdzić, czy w komorze silnika nie pozostawiono żadnych narzędzi ani ściereczek.
- Gdy silnik pracuje, należy trzymać ręce, odzież i narzędzia w bezpiecznej odległości od obracającego się wentylatora. Zaleca się zdjęcie zegarka, pierścionka lub krawata.
- Silnik, chłodnica, kolektor wydechowy i osłona świec zapłonowych są gorące po jeździe. Nie dotykaj ich i zachowaj ostrożność podczas obsługi. Olej silnikowy i inne płyny również mogą być gorące.
- Aby zapobiec poparzeniom, nie demontuj ani nie poluzowuj korka zbiornika wyrównawczego ani nie demontuj pompy wody, jeśli silnik jest bardzo gorący.
- Nie wolno palić w pojeździe ani w jego pobliżu, aby uniknąć iskier lub otwartego ognia, które mogą spowodować pożar.
- Upewnij się, że pojazd jest wyłączony podczas pracy w pobliżu wentylatora elektrycznego lub kratki chłodnicy. Jeśli płyn chłodzący silnika jest gorący lub układ klimatyzacji jest włączony przy włączonym pojeździe, wentylator elektryczny może się automatycznie włączyć.
- Podczas pracy wewnątrz lub pod pojazdem należy zawsze nosić okulary ochronne, aby chronić oczy przed latającymi lub spadającymi przedmiotami oraz rozpryskami cieczy.
- Ponieważ płyn hamulcowy może uszkodzić skórę lub oczy, należy zachować ostrożność podczas jego uzupełniania. W przypadku kontaktu skóry lub oczu z płynem hamulcowym należy natychmiast przemyć je czystą wodą. Jeśli dyskomfort nie ustąpi, należy natychmiast zasięgnąć porady lekarskiej.

Samokontrola

Następujące elementy należy sprawdzać w zależności od sposobu użytkowania lub określonego przebiegu:

- Poziom płynu chłodzącego – sprawdzać poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym przy każdym ładowaniu.
- Płyn do spryskiwaczy szyb: Raz w miesiącu należy sprawdzać ilość pozostałego płynu do spryskiwaczy w zbiorniku. Jeśli płyn do spryskiwaczy jest używany bardzo często, należy sprawdzać jego pozostałą ilość z większą częstotliwością.
- Wycieraczka szyby przedniej: Co miesiąc należy sprawdzać stan wycieraczek. Zawsze, gdy wycieraczka nie oczyszcza skutecznie szyby, należy ją sprawdzić pod kątem zużycia, pęknięć lub innych uszkodzeń.
- Poziom płynu hamulcowego: Sprawdzać poziom co miesiąc.
- Pedał hamulca: Sprawdź, czy pedał hamulca działa prawidłowo oraz czy podkładka ogranicznika włącznika świateł hamowania nie jest zużyta lub uszkodzona.
- Przełącznik EPB: Sprawdzać, czy przełącznik działa poprawnie.
- Akumulator niskiego napięcia: Co miesiąc należy sprawdzać stan akumulatora i kontrolować zaciski pod kątem korozji.
- Układ klimatyzacji: Działanie układu klimatyzacji należy sprawdzać co tydzień.
- Opony: Ciśnienie w oponach należy sprawdzać co miesiąc. Należy również sprawdzać opony pod kątem zużycia bieżnika i osadzonych ciał obcych.
- Odszranianie szyby przedniej: Podczas korzystania z nagrzewnicy lub układu klimatyzacji należy co miesiąc sprawdzać nawiew odmrażacza.

- Światła: Sprawdzaj co miesiąc stan reflektorów, świateł pozycyjnych, świateł tylnych, dodatkowego światła hamowania, kierunkowskazów, tylnych świateł przeciwmgielnych, świateł hamowania i oświetlenia tablicy rejestracyjnej.
- Drzwi: Sprawdź, czy pokrywa bagażnika i wszystkie drzwi (w tym drzwi tylne) otwierają się swobodnie i zamykają bezpiecznie.
- Klakson: Należy sprawdzać, czy klakson działa poprawnie.

PRZYPOMNIENIE

- Nie należy kontynuować jazdy niesprawdzonym pojazdem, ponieważ może to doprowadzić do poważnego uszkodzenia pojazdu i obrażeń ciała.

Światła

Regulacja reflektorów

- Reflektory są ustawiane przed wydaniem pojazdu. Jeśli pojazd często przewozi ciężkie ładunki, konieczne może być ponowne ustawienie reflektorów. Zaleca się, aby ustawienie reflektorów zostało wykonane przez autoryzowanego dealera lub serwis DENZA.

Zaparowanie świateł

- Światła zespolone, światła tylne i kierunkowskazy w lusterkach bocznych mogą ulec zaparowaniu po ulewnym deszczu lub myciu. Jest to zjawisko podobne do kondensacji pary wodnej na szybie bocznej podczas deszczu. Nie oznacza to żadnego problemu z pojazdem.
- Światła znajdują się w stosunkowo zamkniętej i wąskiej przestrzeni. Temperatura po włączeniu świateł jest bardzo wysoka (klosz i odbłyśnik mogą łatwo ulec spaleniu lub odkształceniu), dlatego wymagają one odprowadzania ciepła. W obudowie lampy znajdują się otwory odprowadzające ciepło, umożliwiające konwekcję. Im większa różnica temperatur, tym bardziej aktywna jest konwekcja. Podczas konwekcji wilgoć z powietrza nieuchronnie dostaje się do wnętrza lampy. Czynniki takie jak ekspozycja na światło słoneczne, konwekcja i nagrzewanie się żarówki mogą powodować, że wilgoć zawarta w powietrzu łatwo skrapla się w postaci mgły lub kropel wody na powierzchni lampy w niskich temperaturach. Zjawisko to nazywane jest zaparowaniem świateł.

OSTRZEŻENIE

- Żarówka reflektora nagrzewa się do bardzo wysokiej temperatury podczas świecenia. Smar, pot lub zarysowania na powierzchni szklanej bańki żarówki powodują jej przegrzanie i pęknięcie.

PRZYPOMNIENIE

- Jeśli we wnętrzu reflektora i kierunkowskazu w lusterku bocznym pojawi się zaparowanie, może to wynikać z wysokiej wilgotności powietrza lub znacznej różnicy temperatur między pojazdem a otoczeniem. W takim przypadku należy włączyć reflektor lub kierunkowskaz podczas jazdy. Mgła odparuje po krótkim czasie jazdy.
- Jeśli wewnątrz świateł znajduje się zauważalna ilość wody, zaleca się pojechać pojazdem do autoryzowanego dealera lub serwisu DENZA w celu przeprowadzenia konserwacji.

Konserwacja szyberdachu

Konserwacja standardowego dachu otwieranego

- Aby uniknąć zarysowania listew uszczelniających szyberdachu, co może wpłynąć na ich skuteczność uszczelniania, należy ścierać z nich kurz lub piasek wilgotną ściereczką.
- Aby zapobiec przetarciu listew uszczelniających podczas zamykania szyberdachu, co może wpłynąć na jego szczelność, należy ścierać kurz lub piasek z okolic blachy dachowej wilgotną ściereczką.
- Należy często czyścić prowadnice, przednią ramę i inne części, aby uniknąć gromadzenia się kurzu, piasku i liści oraz zapobiec zablokowaniu otworów drenażowych przez tego typu zanieczyszczenia, co mogłoby doprowadzić do przedostawania się wody do pojazdu.
- Podczas mycia pojazdu nie należy kierować strumieni wody pod wysokim ciśnieniem bezpośrednio na listwy uszczelniające, aby zapobiec ich odkształceniu, a nawet uszkodzeniu przez wysokie ciśnienie, oraz przedostawaniu się wody do wnętrza pojazdu.
- Zimą szyberdach łatwo zamarza. Otwieranie zamarzniętego szyberdachu na siłę spowoduje uszkodzenie listew uszczelniających lub innych elementów. Zamiast tego należy rozgrzać pojazd i włączyć układ klimatyzacji, aby przyspieszyć topnienie śniegu i lodu na oknie dachowym. Należy spróbować otworzyć okno dachowe, gdy temperatura we wnętrzu osiągnie określony poziom. Należy osuszyć pozostałości wilgoci na oknie dachowym, aby zapobiec jego zamarznięciu.
- Nie należy całkowicie otwierać okna dachowego na bardzo wyboistych drogach. Wibracje między szyberdachem a prowadnicą mogą powodować odkształcenia powiązanych części, a nawet uszkodzenie silnika. Dodatkowo nie należy otwierać szyberdachu podczas deszczu lub mycia pojazdu.

Przechowywanie pojazdu

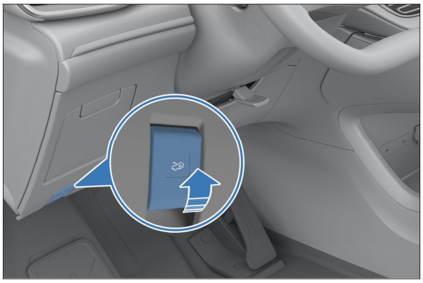
- Jeżeli pojazd ma być zaparkowany przez dłuższy czas (powyżej miesiąca), należy wykonać następujące czynności przygotowawcze. Odpowiednie przygotowanie pomaga zapobiec pogorszeniu stanu technicznego i zapewnia łatwość użytkowania pojazdu. Jeśli to możliwe, pojazd należy parkować w pomieszczeniu.
- Dokładnie umyj i osusz powierzchnię nadwozia.
- Wyczyść wnętrze pojazdu i upewnij się, że wykładziny i dywaniki są całkowicie suche.
- Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu parkowania.
- Jeśli pojazd ma być przechowywany przez dłuższy czas, podnieś nadwozie pojazdu, aby koła uniosły się nad ziemię.
- W normalnym stanie pojazd może być pozostawiony w długotrwałym przechowywaniu z podłączonym akumulatorem niskiego napięcia, pod warunkiem, że został on wcześniej w pełni naładowany. Ponadto należy unikać częstego wybudzania pojazdu, w przeciwnym razie stan naładowania (SOC) akumulatora może spaść zbyt nisko, aby uruchomić pojazd.
- Podłóż złożony ręcznik lub szmatkę pod ramię przedniej wycieraczki, aby nie stykała się ona z przednią szybą.

- Aby ograniczyć przywieranie, nałożyć smar silikonowy na wszystkie uszczelki drzwi, a wosk do nadwozia na lakierowane powierzchnie w miejscach styku z uszczelkami.
- Przykryj nadwozie oddychającym pokrowcem wykonanym z „materiału porowatego”, takiego jak bawełna. Materiały nieporowate, takie jak folia plastikowa, mogą powodować gromadzenie się wilgoci i uszkodzenie lakieru.
- Jeśli to możliwe, uruchamiaj silnik na chwilę regularnie (najlepiej raz w miesiącu). Jeśli pojazd był zaparkowany przez rok lub dłużej, udaj się do autoryzowanego dealera lub serwisu DENZA w celu kompleksowej konserwacji.

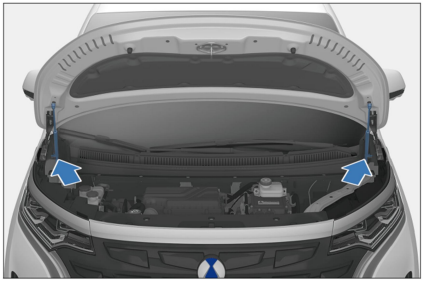
Maska

Otwieranie maski

1. Przełączyć bieg na P (parkowanie) lub N (neutralny). Elektryczny hamulec postojowy (EPB) jest zaciągnięty. Pociągnij dwukrotnie dźwignię zwalniania maski znajdującą się po lewej stronie pod deską rozdzielczą. Maska lekko się podniesie i można ją będzie otworzyć ręcznie.



2. Uniesienie maski powyżej położenia równowagi i jej puszczenie spowoduje samoczynne uniesienie się maski do maksymalnego kąta otwarcia.



Zamykanie maski

1. Opuścić maskę poniżej położenia równowagi, a następnie lekko ją docisnąć i zwolnić, aby ją zamknąć.
2. Po zamknięciu maski należy sprawdzić, czy zamek jest bezpiecznie zablokowany.



OSTRZEŻENIE

- Upewnić się, że maska jest zamknięta i dobrze zablokowana. W przeciwnym razie maska może się nagle otworzyć podczas jazdy, co może doprowadzić do wypadku.
- Nie dociskać maski na siłę.
- Nie zamykać maski jedną ręką, ponieważ może to spowodować skupienie siły w jednym miejscu i uszkodzenie maski.
- Nie naciskać przedniej krawędzi maski, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.

Konserwacja silnika

Informacje dotyczące konserwacji silnika

- Jeśli silnik nie jest uruchamiany przez dłuższy czas, pochłaniacz oparów paliwa może ulec nasyceniu. Należy regularnie przeprowadzać desorpcję pochłaniacza oparów paliwa, aby uniknąć ryzyka wycieku paliwa.
- Jeśli pojazd porusza się w trybie EV przez dłuższy czas, silnik może uruchomić się automatycznie, dopóki obciążenie pochłaniacza oparów paliwa nie powróci do normy.

Olej silnikowy

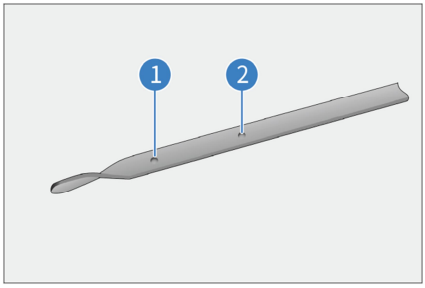
- Należy używać oleju silnikowego spełniającego normy określone dla tego pojazdu.
- Przy zakupie oleju silnikowego sprawdź specyfikacje podane na opakowaniu, aby upewnić się, że spełniają one wymagania pojazdu.

Zalecany olej silnikowy

- Olej silnikowy odgrywa kluczową rolę w zapewnieniu osiągów i okresu eksploatacji silnika, dlatego zawsze używaj wysokiej jakości, dobrze rafinowanego oleju silnikowego, aby zapewnić niezawodną pracę. Zaleca się stosowanie oryginalnego oleju silnikowego DENZA.
- Zużycie oleju silnikowego może się różnić w zależności od stylu jazdy, warunków atmosferycznych i warunków drogowych. Nowy silnik może zużywać więcej oleju w okresie docierania.

Sprawdź olej silnikowy

1. Zaparkuj pojazd na równej powierzchni. Uruchom silnik, pozwól mu osiągnąć normalną temperaturę roboczą, a następnie go wyłącz.
2. Po 10 minutach od wyłączenia silnika, zdemontuj prawą osłonę, wyciągnij bagnet oleju i sprawdź, czy poziom oleju znajduje się między wskaźnikami ① i ②. Dodaj lub wymień olej silnikowy w razie potrzeby.
3. Włóż z powrotem bagnet oleju.



- Gdy świeci się kontrolka niskiego ciśnienia oleju, niezwłocznie dolej oleju silnikowego.

OSTRZEŻENIE

- Uważaj, aby nie rozlać oleju silnikowego na żadne podzespoły pojazdu.
- Olej silnikowy, elementy silnika i układ wydechowy stają się bardzo gorące podczas pracy i mogą powodować oparzenia. Zawsze noś odzież ochronną i obchodź się ostrożnie z elementami podczas pracy w komorze silnika.
- Długotrwały lub powtarzający się kontakt ze zużytym olejem silnikowym może powodować choroby skóry. W przypadku kontaktu oleju ze skórą, dokładnie umyj ją mydłem i czystą wodą.

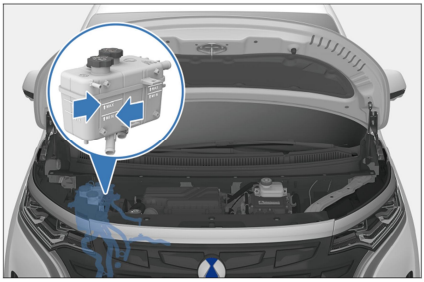
Czyszczenie cylindrów silnika

W rejonach o bardzo surowym klimacie nieuruchomienie silnika może spowodować zalanie cylindrów silnika, dlatego konieczne jest przeprowadzenie ich czyszczenia:

1. Gdy kontrolka „OK” świeci się stale, pojazd jest w trybie ECO, a silnik jest nieruchomy, ręcznie przestaw z „P” na „N”.
2. Wciśnij jednocześnie pedały hamulca i przyspieszenia do oporu i odczekaj kilka sekund, aby rozpocząć czyszczenie cylindrów.

Układ chłodzenia

- Wymagane jest, aby poziom płynu znajdował się pomiędzy oznaczeniami maksimum (MAX) i minimum (MIN) na zbiorniku wyrównawczym.
- Płyn chłodzący musi mieć zawsze tę samą specyfikację co oryginał; nie wolno dolewać żadnych mieszanek. Nie należy mieszać różnych marek i typów płynu chłodzącego.



- Uzupełnij płyn chłodzący do linii oznaczenia MAX, jeśli poziom jest poniżej linii MIN, i sprawdź układ chłodzenia pod kątem wycieków.

PRZESTROGA

- Nie dodawać inhibitora rdzy ani innych dodatków do układu chłodzenia, ponieważ mogą one nie być kompatybilne z płynem chłodzącym lub elementami silnika.
- Przed otwarciem korka zbiornika należy upewnić się, że silnik, zespół sterowania wysokim napięciem, zbiornik czynnika chłodniczego i chłodnica są całkowicie wystudzone.

PRZYPOMNIENIE

- Otwarcie zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik nie jest jeszcze całkowicie wystudzony, może spowodować wytryśnięcie płynu i poważne oparzenia.

PRZYPOMNIENIE

- Płyn chłodzący może blaknąć pod wpływem silnego promieniowania ultrafioletowego, takiego jak światło słoneczne. Jeśli podczas użytkowania i konserwacji pojazdu konieczne jest otwarcie maski, należy unikać bezpośredniego światła słonecznego. Parametry wydajności płynu chłodzącego nie zmieniają się po jego wyblaknięciu, a normalne użytkowanie nie jest zaburzone.

Chłodnica i skraplacz

Zaleca się oddanie pojazdu do autoryzowanego dealera DENZA lub serwisu w celu sprawdzenia, jeśli chłodnica lub skraplacz są bardzo zabrudzone lub ich stan pracy jest niestabilny.

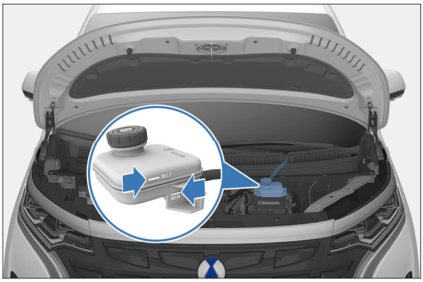
PRZYPOMNIENIE

- Aby uniknąć oparzeń, nie dotykaj chłodnicy ani skraplacza, gdy silnik jest gorący.
- Aby uniknąć uszkodzenia chłodnicy i skraplacza, nie obsługuj ich samodzielnie.

Układ hamulcowy

- Sprawdzać poziom w zbiorniku płynu co miesiąc i wymieniać płyn hamulcowy zgodnie z czasem eksploatacji i przebiegiem określonym w Harmonogramie konserwacji.
- Należy używać płynu hamulcowego o tej samej specyfikacji co oryginalny płyn hamulcowy; nie wolno mieszać różnych typów płynu hamulcowego.
- Wymagane jest, aby poziom płynu w zbiorniku znajdował się pomiędzy oznaczeniami „MAX” (poziom maksymalny) a „MIN” (poziom minimalny).

- Jeśli zespół wskaźników sygnalizuje ostrzeżenie o niskim poziomie płynu hamulcowego, sprawdź układ hamulcowy pod kątem wycieków i zużycia okładzin hamulcowych.



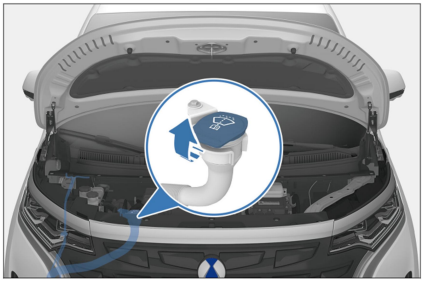
- Wpływ dużej wysokości na płyn hamulcowy:
  - Ciśnienie atmosferyczne maleje wraz ze wzrostem wysokości, co może zwiększyć zawartość powietrza w płynie hamulcowym i spowodować, że lampka ostrzegawcza awarii układu hamulcowego (!) zaświeci się. Przed jazdą na dużych wysokościach zleć odpowietrzenie inteligentnego układu hamulcowego ze wspomaganiem w autoryzowanym dealerze DENZA lub serwisie.

⚠ PRZESTROGA

- Jeśli układ hamulcowy nie zostanie odpowietrzony przed jazdą na dużych wysokościach, pedał hamulca może sprawiać wrażenie miękkiego, a droga hamowania może się wydłużyć. W skrajnych przypadkach moc pojazdu może zostać ograniczona. Należy zachować ostrożność podczas jazdy.

Spryskiwacz szyby przedniej

- Podczas normalnego użytkowania należy sprawdzać poziom płynu w zbiorniku spryskiwacza przedniej szyby co najmniej raz w miesiącu.
- Jeżeli spryskiwacz szyby przedniej jest często używany, należy częściej sprawdzać poziom płynu w zbiorniku spryskiwacza.
- Należy dolewać wysokiej jakości płynu do spryskiwaczy szyb, aby ułatwić usuwanie zabrudzeń i zapobiec zamarzaniu w niskich temperaturach.



- Podczas uzupełniania płynu do spryskiwaczy należy użyć czystej szmatki zwilżonej płynem do spryskiwaczy szyb w celu wyczyszczenia pióra wycieraczki. Pomaga to utrzymać pióro wycieraczki w dobrym stanie.

⚠ PRZESTROGA

- Do zbiornika płynu do spryskiwaczy szyb nie wolno wlewać roztworu wody z octem.
- Zaleca się stosowanie certyfikowanego płynu do spryskiwaczy szyb.

Filtr paliwa

Wymieniaj filtr paliwa zgodnie z czasem eksploatacji i przebiegiem określonym w harmonogramie konserwacji.

- Gdy paliwo jest brudne lub zanieczyszczone, zaleca się wymianę filtra paliwa co 10 000 km lub co sześć miesięcy, ponieważ filtr jest bardziej narażony na zatkanie.

- Zaleca się wymianę filtra paliwa u autoryzowanego dealera lub serwisu DENZA. Ponieważ w układzie paliwowym występuje ciśnienie, w przypadku nieprawidłowego obchodzenia się z przewodami paliwowymi, paliwo może wytrysnąć i spowodować zagrożenie.
- W przypadku zużycia więcej niż jednej beczki zanieczyszczonego paliwa, filtr należy wymienić wcześniej.
- Jeśli filtr jest zatkany zanieczyszczeniami, zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA w celu inspekcji lub wymiany filtra.

Układ klimatyzacji

- Układ klimatyzacji jest układem zamkniętym, a wszelkie ważne prace konserwacyjne powinny być wykonywane przez specjalistów z autoryzowanego dealera lub serwisu DENZA.
- Poniższe praktyki pomagają zapewnić skuteczne działanie układu klimatyzacji.
  - Należy regularnie sprawdzać chłodnicę i skraplacz klimatyzacji. Usunąć liście, owady i kurz z przedniej powierzchni. Zanieczyszczenia te utrudniają przepływ powietrza i zmniejszają skuteczność chłodzenia. Zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA.
  - W chłodnych miesiącach należy włączać klimatyzację co najmniej raz w tygodniu na 10 minut, aby zapewnić cyrkulację oleju smarowego w układzie czynnika chłodniczego.
- Jeśli wydajność chłodzenia klimatyzacji spada, udaj się do autoryzowanego dealera lub serwisu DENZA w celu konserwacji.

⚠ PRZESTROGA

- Podczas każdej konserwacji układu klimatyzacji stacja obsługi powinna używać systemu odzysku czynnika chłodniczego.
- System ten umożliwia odzysk czynnika chłodniczego, co pozwala uniknąć zanieczyszczenia środowiska spowodowanego jego bezpośrednim uwolnieniem.

Pióra wycieraczek

Gumka pióra, wykonana z kauczuku syntetycznego, jest elementem eksploatacyjnym. Różne warunki eksploatacji pojazdu oraz nawyki kierowców mogą prowadzić do uszkodzenia piór wycieraczek. W związku z tym należy przestrzegać poniższych zasad, aby zapewnić odpowiedni okres eksploatacji piór i bezpieczeństwo jazdy:

- Nie należy używać pióra wycieraczki do usuwania lodu z powierzchni przedniej szyby. Należy używać specjalnej skrobaczki do lodu.
- Nie należy skrobać powierzchni przedniej szyby, jeśli jest brudna, tłusta lub pokryta woskiem.
- Należy utrzymywać powierzchnię przedniej szyby w czystości. Nie należy zeskrobywać kurzu, piasku, owadów ani ciał obcych z powierzchni przedniej szyby.
- Podczas mycia pojazdu i konserwacji lakieru nadwozia nie ma potrzeby woskowania przedniej szyby, ponieważ warstwa wosku odbija światło przy słabym oświetleniu, wpływając na pole widzenia i bezpieczeństwo jazdy. Po umyciu pojazdu należy opłukać pióro czystą wodą i użyć specjalnego środka do usuwania wosku z szyb, aby usunąć warstwę wosku z przedniej szyby.

- Aby zapobiec uszkodzeniu piór przez nadmierne ciśnienie wody, nie należy myć piór bezpośrednio strumieniem wody.

Zasady konserwacji

- Należy regularnie czyścić szybę przednią i pióra wycieraczek (najlepiej raz w tygodniu lub raz na dwa tygodnie).
- Należy regularnie przecierać wycieraczkę (najlepiej raz dziennie lub raz na dwa dni), nawet jeśli nie pada deszcz.
- Podczas używania pióra wycieraczki do wycierania szyby przedniej, szyba musi być całkowicie mokra (gdy nie pada deszcz, należy wcześniej spryskać ją płynem do spryskiwaczy).
- Szybę przednią należy czyścić specjalnym płynem do spryskiwaczy szyb.
- Błoto i szczątki owadów przyklejone do szyby przedniej należy niezwłocznie usuwać szmatką.
- W przypadku pojawienia się na szybie przedniej śladów po uderzeniach żwiru, należy terminowo przeprowadzić konserwację (zaleca się stosowanie produktów żywicznych do naprawy szyb, a w przypadku gdy ślady są zbyt duże lub liczne, szybę należy wymienić).
- Należy regularnie wymieniać pióra wycieraczek, najlepiej raz na sześć miesięcy.
- Podczas czyszczenia szyby przedniej należy wcześniej podnieść ramię wycieraczki. Sposób postępowania jest następujący:

  1. Przejdź do systemu informacyjno-rozrywkowego i dotknij Zdrowie pojazdu, aby włączyć konserwację przednich/tylnych wycieraczek. Wycieraczki wysuną się.
  2. Chwyć za górną część ramienia wycieraczki i ostrożnie podnieś zespół ramienia i pióra wycieraczki.

Opony

- Aby zapewnić bezpieczną jazdę, opony muszą być odpowiednio wykonane i dobrane do pojazdu, a także posiadać dobry bieżnik i standardowe ciśnienie w oponach.
- Na kolejnych stronach przedstawiono szczegółowe informacje na temat sposobu sprawdzania ciśnienia w oponach, uszkodzeń i zużycia opon oraz metody zamiany opon miejscami.

OSTRZEŻENIE

- Używanie opon nadmiernie zużytych lub o zbyt niskim/wysokim ciśnieniu może doprowadzić do wypadku, poważnych obrażeń ciała lub śmierci.
- Należy przestrzegać wszystkich wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji dotyczących pompowania opon i konserwacji.

Pompowanie opon

- Należy utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach, aby zapewnić optymalne połączenie właściwości jezdnych, trwałości bieżnika i komfortu jazdy.
- Zbyt niskie ciśnienie w oponach może powodować ich nierównomierne zużycie, wpływać na sterowność i zużycie energii, a także zwiększać podatność na nieszczelności spowodowane przegrzaniem.
- Zbyt wysokie ciśnienie w oponach obniża komfort jazdy i zwiększa podatność na uszkodzenia spowodowane nierównościami nawierzchni. W skrajnych przypadkach ryzyko pęknięcia opony stanowi poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa całego pojazdu. Nadmierne ciśnienie w oponach spowoduje również nierównomierne zużycie opon, wpływając na okres eksploatacji opon.

- Pojazd jest wyposażony w urządzenie monitorujące ciśnienie w oponach. Gdy opony są zimne, można zdecydować o konieczności uzupełnienia ciśnienia w oponach na podstawie wartości wyświetlanych na zespole wskaźników.
- Zmierzyć ciśnienie w oponach, gdy opony mają temperaturę otoczenia, co oznacza, że pomiar należy wykonać co najmniej trzy godziny po zakończeniu jazdy pojazdu. Jeśli jazda przed pomiarem jest absolutnie konieczna, opony nadal można uznać za mające temperaturę otoczenia, o ile pokonany dystans nie przekracza 1,6 km.
- Jest normalne, że odczyt ciśnienia w oponach mierzonego, gdy opony są gorące (po przejechaniu kilku kilometrów), jest o 30–40 kPa (0,3–0,4 kgf/cm²) wyższy niż w przypadku opon zimnych. Nie spuszczać powietrza z opon, aby uzyskać zalecane ciśnienie w oponach zimnych, gdy opony są jeszcze gorące; w przeciwnym razie ciśnienie w oponach będzie niewystarczające.

PRZYPOMNIENIE

- Zalecane ciśnienie w zimnych oponach podano na etykiecie umieszczonej na ramie drzwi kierowcy.

- Opony bezdętkowe mają zdolność samoczynnego uszczelniania przebić. Jednakże, ponieważ ubytek powietrza następuje zazwyczaj bardzo powoli, należy starannie zlokalizować nieszczelność, gdy tylko ciśnienie w oponie zacznie spadać.

Konserwacja

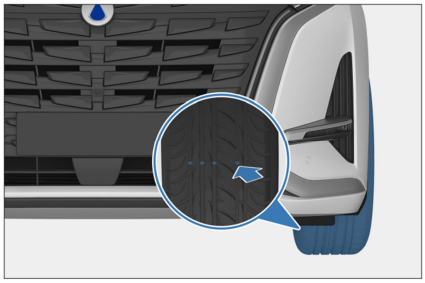
- Oprócz prawidłowego ciśnienia, właściwa geometria kół również pomaga ograniczyć zużycie bieżnika.
- Jeśli zauważysz nierównomierne zużycie opon, udaj się do autoryzowanego dealera lub serwisu DENZA w celu sprawdzenia geometrii kół.
- Mimo że pojazd został wyważony w fabryce, może wymagać ponownego wyważenia po pewnym czasie eksploatacji.
- Jeśli przy wyższych prędkościach (powyżej 80 km/h) pojazd wykazuje ciągłe wibracje, a przy niskich nie, udaj się do autoryzowanego dealera lub serwisu DENZA w celu kontroli opon.
- Jeśli opona była naprawiana, należy ją ponownie wyważyć.
- Podczas montażu nowej opony lub wymiany koła na nowe należy zawsze przeprowadzić wyważanie.

PRZESTROGA

- Niewłaściwe ciężarki wyważające mogą się poluzować i odpaść, powodując uszkodzenie pojazdu lub otaczających obiektów podczas jazdy.
- Nieodpowiednie wyważarki do kół uszkadzają aluminiowe obręcze kół pojazdu. Dlatego zaleca się stosowanie oryginalnych ciężarków wyważających.

Kontrola opon

- Podczas każdego sprawdzania ciśnienia w oponach należy skontrolować je pod kątem uszkodzeń, wbitych ciał obcych oraz zużycia.
  - Stwierdzono guzy, uszkodzenia bieżnika lub boków opony. Opony należy wymienić w przypadku wystąpienia któregokolwiek z powyższych zdarzeń.
  - Na boku opony widoczne są pęknięcia. Widoczny jest kord lub tkanina opony.
  - Bieżnik opony jest mocno zużyty.



- Wskaźniki zużycia są umieszczone wewnątrz bieżnika opony. Gdy bieżnik zużyje się do tego poziomu, w poprzek bieżnika widoczny staje się pasek wskazujący, że głębokość bieżnika jest mniejsza niż 1,6 mm. Przyczepność tak zużytych opon na mokrej nawierzchni jest bardzo niska.
- Gdy bieżnik zużyje się do poziomu odsłonięcia wskaźnika zużycia, następuje znaczne pogorszenie właściwości jezdnych, a opony należy wymienić.

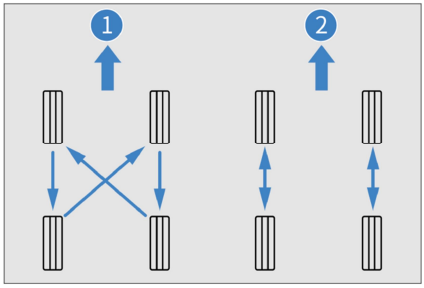
Rotacja opon

Aby zapewnić równomierne zużycie opon i przedłużyć ich okres eksploatacji, zaleca się sprawdzanie zużycia bieżnika po wewnętrznej i zewnętrznej stronie co 10 000 km oraz rotację opon i wykonanie zbieżności czterech kół, jeśli to konieczne.

- Nie należy wykonywać rotacji opon, gdy w pojeździe używane jest koło zapasowe.
- Kupując opony na wymianę, można spotkać się z oponami „kierunkowymi”, które mogą obracać się tylko w jednym kierunku. Jeśli używane są opony kierunkowe, podczas rotacji opon można zamieniać tylko koła przednie z tylnymi, jak pokazano na ilustracji.

  ① Opony niekierunkowe i koła

  ② Opony kierunkowe i koła



- Po wymianie opon należy ponownie skalibrować system TPMS w autoryzowanym dealerze lub serwisie DENZA.

Wymiana opon i kół

- Oryginalne opony maksymalizują osiągi, zapewniając jednocześnie najlepsze połączenie zwrotności, komfortu jazdy i okresu eksploatacji.
- Zaleca się wymianę na oryginalne opony w autoryzowanym dealerze lub serwisie DENZA.
- Wymiana opon na opony o innych rozmiarach, indeksach nośności, indeksach prędkości i maksymalnym ciśnieniu na zimno (oznaczonym na boku opony) lub mieszane stosowanie opon radialnych i diagonalnych może obniżyć skuteczność hamowania, siłę napędową (przyczepność do podłoża) oraz precyzję kierowania.
- Nieodpowiednie opony wpływają na zwrotność i stabilność pojazdu, co może prowadzić do wypadków.
- Jeśli to możliwe, należy wymieniać cztery opony jednocześnie. Jeśli jest to niemożliwe lub niepotrzebne, wymień jednocześnie opony przednie lub tylne. Nie należy wymieniać tylko jednej opony; w przeciwnym razie wpłynie to poważnie na prowadzenie pojazdu.

- System ABS działa poprzez porównywanie prędkości obrotowych kół. Podczas wymiany opony należy użyć opony o tym samym rozmiarze co opona oryginalna. Rozmiar i konstrukcja opony wpływają na prędkość obrotową koła i mogą prowadzić do nieskoordynowanego działania systemów.
- Jeśli koło wymaga wymiany, należy upewnić się, że specyfikacje nowego koła są zgodne ze specyfikacjami oryginalnego koła. Nowe koła są dostępne do nabycia w autoryzowanych dealerach lub serwisach DENZA. Przed wymianą kół najlepiej skonsultować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA.

OSTRZEŻENIE

Należy przestrzegać poniższych środków ostrożności, aby zapewnić właściwą manewrowość i kontrolę nad pojazdem.

- W pojeździe nie należy mieszać opon radialnych, opasanych ani diagonalnych.
- Nie używać opon o wymiarach innych niż zalecane przez producenta.

Bezpieczniki

Wszystkie obwody pojazdu są wyposażone w bezpieczniki, aby zapobiec zwarciom lub przeciążeniom. Te bezpieczniki są zamontowane odpowiednio w czterech skrzynkach bezpiecznikowych: skrzynce bezpieczników pod maską, skrzynce bezpieczników w desce rozdzielczej oraz skrzynce bezpieczników w tylnym przedziale.

- Skrzynka bezpieczników pod maską znajduje się obok lewego błotnika komory silnika.
  - Zdejmij górną pokrywę skrzynki bezpieczników przedniego przedziału i odwróć ją, aby zobaczyć etykietę skrzynki bezpieczników.
- Skrzynka bezpieczników deski rozdzielczej znajduje się w osłonie pod deską rozdzielczą.
- Skrzynka bezpieczników tylniego przedziału znajduje się po lewej stronie bagażnika.
- Skrzynka bezpieczników dodatnia znajduje się pod fotelem pasażera z przodu i obok akumulatora niskiego napięcia.
- Wymiana przepalonych bezpieczników na bezpieczniki o wyższym natężeniu może znacznie zwiększyć prawdopodobieństwo uszkodzenia instalacji elektrycznej.
- Jeśli brak jest zapasowego bezpiecznika o tym samym natężeniu, należy użyć bezpiecznika o niższym natężeniu.

PRZYPOMNIENIE

- Nie należy używać bezpieczników o wyższym natężeniu prądu niż wartość znamionowa ani żadnych innych przedmiotów do zastąpienia bezpieczników, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenia, a nawet pożar.
- W przypadku przepalenia bezpiecznika zaleca się sprawdzenie lub wymianę bezpiecznika w autoryzowanym dealerze lub serwisie DENZA.

07 W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA USTERKI

W przypadku wystąpienia usterki 270

W przypadku wystąpienia usterki

Kamizelka odblaskowa

Kamizelka odblaskowa znajduje się w zestawie narzędzi. W sytuacjach awaryjnych, przed przystąpieniem do sprawdzania usterek lub obsługi wypadku, należy zawsze prawidłowo założyć kamizelkę odblaskową, aby zapewnić sobie bezpieczeństwo.

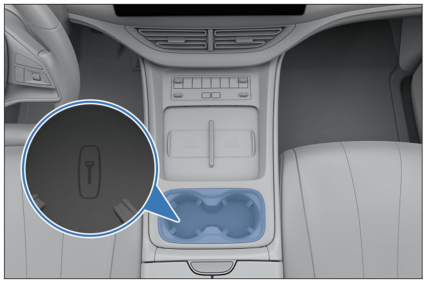
W przypadku rozładowania baterii inteligentnego kluczyka

Jeśli wskaźnik kluczyka inteligentnego nie miga, a samochodu nie można uruchomić za pomocą funkcji rozruchu, bateria kluczyka inteligentnego może być rozładowana. Zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA w celu wymiany akumulatora. W takim przypadku można uruchomić pojazd w trybie braku zasilania.

PRZESTROGA

- Nie umieszczaj kluczyka w miejscach o wysokiej temperaturze.
- Sprawdź, czy w pobliżu nie znajdują się stacje radiowe, podstacje lub lotniskowe nadajniki radiowe, które mogą zakłócać normalne działanie inteligentnych kluczyków elektronicznych.
- Po zablokowaniu pojazdu i uzbrojeniu systemu alarmowego przeciwkradzieżowego, trzymaj kluczyk z dala od pojazdu, jeśli z niego nie korzystasz; w przeciwnym razie funkcja automatycznego wykrywania karty przez pojazd będzie zużywać energię akumulatora niskiego napięcia i inteligentnego kluczyka.

1. Odblokować samochód za pomocą kluczyka mechanicznego.
2. Nacisnąć pedał hamulca i przycisk START/ STOP. Kontrolka ostrzegawcza inteligentnego kluczyka zapala się, a głośnik w pojeździe wydaje sygnał dźwiękowy.
3. Trzymaj inteligentny kluczyk blisko symbolu trybu bez zasilania na tablicy pomocniczej w ciągu 30 sekund po sygnale dźwiękowym głośnika. Głośnik ponownie emituje sygnał dźwiękowy, lampka ostrzegawcza inteligentnego kluczyka gaśnie i pojazd można uruchomić.
4. Uruchom pojazd w ciągu 5 sekund od ponownego sygnału dźwiękowego głośnika.



Jeśli pojazd nie może zostać włączony

Proste kontrole

Przed inspekcją upewnij się, że pojazd został uruchomiony zgodnie z prawidłowymi procedurami (patrz ***P136***) i sprawdź, czy paliwo jest wystarczające. Jednocześnie należy sprawdzić, czy pojazd można uruchomić za pomocą kluczyka zapasowego. Jeśli można go uruchomić, oryginalny kluczyk mógł ulec uszkodzeniu. Zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA w celu sprawdzenia kluczyka. Jeśli wszystkie kluczyki nie działają, może to oznaczać usterkę kluczyka lub systemu inteligentnego kluczyka. Zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA.

Jeśli pojazd nie reaguje po naciśnięciu przycisku kluczyka

1. Naciśnij i przytrzymaj mikroprzełącznik przez 10 sekund, aby sprawdzić reakcję pojazdu lub zestawu wskaźników.
2. Jeśli pojazd lub zestaw wskaźników nie reaguje, sprawdź, czy złącza akumulatora niskiego napięcia są dobrze dokręcone.
3. Jeśli akumulator niskiego napięcia został dokręcony, włącz przednie oświetlenie wnętrza. Jeśli oświetlenie wnętrza nie włącza się lub jest przyciemnione, akumulator niskiego napięcia jest rozładowany.
4. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA.

Jeśli generator uruchamia silnik z normalną prędkością, ale silnik nie pracuje:

1. Uruchom ponownie pojazd.
2. Jeśli silnika nie można uruchomić, przyczyną może być zalanie silnika olejem z powodu wielokrotnych prób rozruchu, awaria modułu zarządzania akumulatorem BMS lub awaria modułów związanych z rozruchem, takich jak moduł generatora.
3. Jeśli silnik nadal nie daje się uruchomić, konieczna jest regulacja lub naprawa. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub dostawcą usług serwisowych.

Uruchamianie silnika po zalaniu olejem

- Jeśli silnik nie może zostać uruchomiony, przyczyną może być zalanie olejem silnikowym w wyniku wielokrotnych prób uruchomienia.
- Jeśli silnik jest zalany, poniższe czynności można wykonać ręcznie:

1. Gdy kontrolka „OK” świeci się stale, pojazd jest w trybie ECO, a silnik jest nieruchomy, ręcznie przestaw z „P” na „N”.
2. Naciśnij jednocześnie pedały hamulca i przyspieszenia do oporu i odczekaj kilka sekund, aby aktywować czyszczenie cylindrów.

- Jeśli silnik był uruchamiany przez pięć sekund i nadal nie może się uruchomić, odczekaj kilka minut i spróbuj ponownie.
- Jeśli silnik nadal nie daje się uruchomić, konieczna jest regulacja lub naprawa. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub dostawcą usług serwisowych.

PRZYPOMNIENIE

- Jeśli ciągłe próby uruchomienia silnika kończą się niepowodzeniem, zestaw wskaźników wyświetla komunikat „Niepowodzenie uruchomienia silnika, proszę zjechać w bezpieczne miejsce w celu sprawdzenia”. Nie próbuj ponownie uruchamiać silnika, w przeciwnym razie generator i układ przewodów ulegną przegrzaniu.

Jeśli silnik nie uruchamia się podczas jazdy

- Należy utrzymać tor jazdy i stopniowo zmniejszać prędkość pojazdu. Ostrożnie zjedź pojazdem na pobocze w bezpieczne miejsce i włącz światła awaryjne.
- Włącz światła awaryjne.
- Ponownie uruchom silnik.
- Silnik nie ma oleju i często się uruchamia i zatrzymuje.

- Jeśli w zbiorniku nie ma oleju, normalne jest, że silnik wielokrotnie się uruchamia i zatrzymuje. Gdy zostanie rozpoznane, że w zbiorniku oleju nie ma oleju, a silnik jest wielokrotnie uruchamiany/zatrzymywany i nie udaje się go uruchomić. Jeśli w zbiorniku paliwa nie ma oleju, silnik będzie się często uruchamiał i zatrzymywał przez pewien czas. Dolewaj paliwa, aż przewód paliwowy będzie pełny, a silnik wróci do normalnej pracy.

Jeśli silnik jest przegrzany

Jeśli zapali się kontrolka wysokiej temperatury płynu chłodzącego silnika i wystąpi spadek mocy, oznacza to, że silnik jest przegrzany. Postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami:

1. Zjedź pojazdem z ruchliwej drogi i zaparkuj w bezpiecznym miejscu. Włącz światła awaryjne i przełącz na bieg P. Wyłącz klimatyzację i ustaw trójkąt ostrzegawczy za pojazdem zgodnie z lokalnymi przepisami.
2. Jeśli świeci się kontrolka wysokiej temperatury płynu chłodzącego silnika, zatrzymaj silnik. Jeśli w komorze silnika słychać syk i następuje natryskiwanie płynu chłodzącego, otwórz maskę dopiero po ustąpieniu pary. Jeśli płyn chłodzący nie jest natryskiwany, sprawdź, czy wentylator chłodnicy działa przed i po wyłączeniu silnika. Jeśli wentylator nie działa, wyłącz zasilanie.

PRZYPOMNIENIE

- Aby uniknąć obrażeń ciała, maska powinna pozostać zamknięta, dopóki płyn chłodzący nie przestanie wyciekać. Przepływ płynu chłodzącego wskazuje na wysokie ciśnienie silnika.

3. Należy sprawdzić chłodnicę, węże oraz podwozie pojazdu pod kątem widocznych wycieków płynu chłodzącego.

OSTRZEŻENIE

- Gdy silnik pracuje, należy trzymać ręce i odzież w bezpiecznej odległości od obracającego się wentylatora i kół pasowych silnika.

4. W przypadku wycieku płynu chłodzącego natychmiast zatrzymaj silnik i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA w celu uzyskania pomocy.
5. Jeśli nie ma widocznych wycieków, należy sprawdzić zbiornik wyrównawczy. Poczekaj, aż płyn chłodzący silnik ostygnie do normalnej temperatury, przed otwarciem zbiornika wyrównawczego. Przy włączonym silniku dolej płynu chłodzącego do górnego oznaczenia, dokręć korek i uruchom silnik na dwa do trzech cykli (przy włączonym wentylatorze i wyłączonej klimatyzacji). Po spadku temperatury płynu chłodzącego do normalnego zakresu, ponownie sprawdź poziom płynu chłodzącego. W razie potrzeby należy dolać płynu chłodzącego do odpowiedniego poziomu. Znaczny ubytek płynu chłodzącego wskazuje na nieszczelność w układzie. W takim przypadku natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA w celu inspekcji.

OSTRZEŻENIE

- Nie otwieraj zbiornika wyrównawczego, gdy silnik i chłodnica są gorące. Gorąca para lub płyn mogą się rozprysnąć i spowodować poważne obrażenia.

Holowanie pojazdu

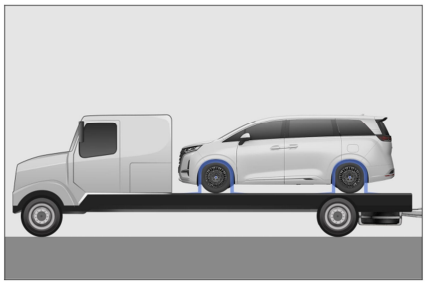
Jeśli pojazd wymaga holowania, zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym dealerem lub serwisem DENZA, profesjonalnym serwisem holowniczym lub organizacją oferującą pomoc drogową, do której należysz.

PRZESTROGA

- Pojazdu nie wolno holować za pomocą innego pojazdu przy użyciu wyłącznie linek lub łańcuchów.

Zalecana metoda holowania:

- Laweta
  - W przypadku awarii zaleca się holowanie pojazdu na lawecie. Upewnij się, że wszystkie cztery koła pojazdu są uniesione nad ziemię, ponieważ holowanie pojazdu z użyciem tylko przednich lub tylnych kół może uszkodzić podzespoły wysokonapięciowe.



PRZESTROGA

- Podczas przemieszczania pojazdu na lawecie należy upewnić się, że pojazd jest odpowiednio zabezpieczony przed zsunięciem się do tyłu.
- Zalecane jest użycie profesjonalnych pasów mocujących i napinaczy oraz zastosowanie metody mocowania za koła w celu zabezpieczenia pojazdu.
- Podczas mocowania pojazdu należy unikać prowadzenia pasów mocujących, lin lub innych urządzeń zabezpieczających przez koła lub mocowania ich do podwozia, zawieszenia lub innej części nadwozia pojazdu, aby zapobiec uszkodzeniom.

PRZESTROGA

- Należy upewnić się, że koła pojazdu są unieruchomione podczas transportu, aby zapobiec ewentualnym uszkodzeniom.

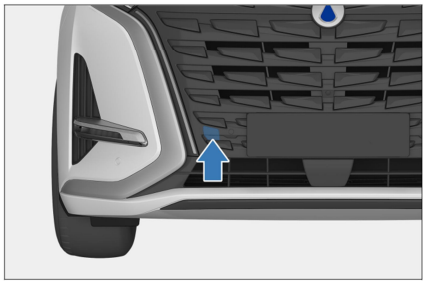
Ucho holownicze

Pojazd jest wyposażony w otwory montażowe na ucho holownicze z przodu i z tyłu.

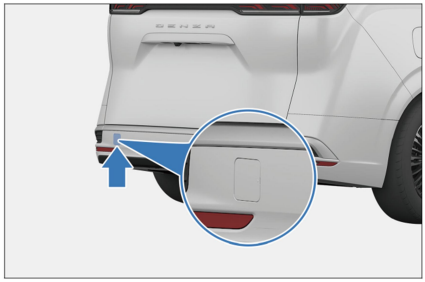
Ucho holownicze należy zamontować w następujący sposób:

1. Otworzyć pokrywę.
2. Zamontować ucho holownicze w otworze na ucho holownicze.

Przedni punkt mocowania pokazano na ilustracji.



Tylny punkt mocowania pokazano na ilustracji.



- Jeśli pojazd wymaga pomocy, należy wezwać profesjonalną pomoc drogową lub zadzwonić pod numer obsługi klienta.

- W sytuacjach awaryjnych, gdy pojazd wymaga odholowania, należy przestrzegać poniższych środków ostrożności. Jeśli te środki ostrożności są sprzeczne z obowiązującymi przepisami, należy zawsze przestrzegać obowiązujących przepisów, aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu lub obrażeniom ciała.
  - Pojazd holujący musi być w dobrym stanie technicznym, a w pojeździe holowanym musi być włączony bieg neutralny. Prędkość holowania nie może przekraczać 5 km/h.
  - Nigdy nie należy szarpać podczas ciągnięcia pojazdu.
  - Pojazd holowany nie może przewozić żadnych osób poza kierowcą ani holować innego pojazdu.
  - Zarówno pojazd holujący, jak i holowany muszą mieć włączone światła awaryjne.
  - Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, należy używać wyłącznie ucha holowniczego znajdującego się na wyposażeniu pojazdu.
  - Odległość między pojazdem holującym a holowanym musi wynosić powyżej 4 metrów, ale poniżej 10 metrów.
  - Szerokość i masa pojazdu holowanego nie mogą być większe niż pojazdu holującego.
  - Podczas holowania pojazdu należy upewnić się, że otoczenie jest wolne od przeszkód i zapewnia wystarczającą ilość miejsca, a w pobliżu urządzenia holowniczego nie znajdują się żadne osoby.
  - Podczas wyciągania pojazdu należy kierować nim zgodnie z kierunkiem działania siły holującej. Zabrania się ciągnięcia pojazdu z boku lub w pionie.
  - Pojazd holowany musi być prowadzony przez kierowcę znajdującego się w kabinie, a układy kierowniczy i hamulcowy muszą być sprawne.

⚠ PRZESTROGA

- Nigdy nie używaj uch holowniczych do ratowania pojazdu, który utknął lub oparł się na podwoziu. Wezwij profesjonalną pomoc drogową lub zadzwoń pod numer obsługi klienta.
- W przypadku awarii układu kierowniczego lub hamulcowego pojazdu holowanego należy skontaktować się z profesjonalną pomocą drogową lub biurem obsługi klienta. Nie holuj pojazdu bezpośrednio.

W razie przebicia opony

- Należy utrzymać tor jazdy i stopniowo zmniejszać prędkość pojazdu. Należy zjechać pojazdem z ruchliwej drogi w bezpieczne miejsce.
- Parkuj na twardym, równym podłożu i unikaj rozwidleń autostrad.
- Włącz EPB i przełącz na bieg P.
- Wyłączyć zasilanie pojazdu i włączyć światła awaryjne.
- Należy upewnić się, że wszyscy pasażerowie opuścili pojazd i udali się w bezpieczne miejsce, z dala od ruchu ulicznego.
- Aby zapobiec stoczeniu się pojazdu, należy go zabezpieczyć, blokując koło znajdujące się po przekątnej względem koła z przebitą oponą.

⚠ PRZESTROGA

- Nie kontynuować jazdy z przebitą oponą. Nawet krótka jazda z przebitą oponą może spowodować nieodwracalne uszkodzenia.

Narzędzia pokładowe

- Narzędzia pokładowe znajdują się w skrzynce narzędziowej pod podłogą bagażnika.
- Narzędzia składają się z trójkąta ostrzegawczego, kamizelki odblaskowej, ściągacza do osłon śrub kół, zestawu naprawczego do opon i ucha holowniczego.
- Kamizelka odblaskowa znajduje się w schowku lub w zestawie narzędzi. W sytuacjach awaryjnych zawsze zakładaj prawidłowo kamizelkę odblaskową przed opuszczeniem pojazdu w celu sprawdzenia usterek lub obsługi wypadku, aby zapewnić sobie bezpieczeństwo.

Ustawianie trójkąta ostrzegawczego

PRZYPOMNIENIE

- Podczas postoju w celu naprawy należy ustawić trójkąt ostrzegawczy zgodnie z lokalnymi przepisami. Czerwona strona trójkąta ostrzegawczego powinna być skierowana w stronę nadjeżdżających pojazdów, aby ostrzec o niebezpieczeństwie.
- Po użyciu trójkąta ostrzegawczego odłóż go na miejsce do ponownego użycia.

Trójkąt ostrzegawczy służy do ostrzegania pojazdów nadjeżdżających z tyłu oraz zapobiegania kolizjom wynikającym z dużej prędkości lub późnego hamowania.

Aby użyć trójkąta ostrzegawczego:

1. Wyjąć trójkąt ostrzegawczy z pudełka.
2. Połączyć końce, aby uformować trójkąt.
3. Należy zamontować podpórki zgodnie z ilustracją.



Użycie zestawu naprawczego do opon*

- Zestaw naprawczy do opon służy do uszczelniania niewielkich przecięć, zwłaszcza w bieżniku. Jest to jedynie awaryjne rozwiązanie umożliwiające dojazd do najbliższego centrum serwisowego i tylko na krótkich odcinkach w sytuacji awaryjnej, nawet jeśli opona nie jest pozbawiona powietrza.
- Zestaw naprawczy do opon znajduje się w bagażniku, pod panelem wykończeniowym.
    - Zestaw naprawczy do opon zawiera: uszczelniacz, pompkę i naklejkę z oznaczeniem maksymalnej dozwolonej prędkości i instrukcją.

OSTRZEŻENIE

- Zestaw naprawczy do opon nadaje się wyłącznie do naprawy drobnych uszkodzeń opon. W przypadku uszkodzenia koła nie używaj zestawu naprawczego do opon.
- Uszczelniacz do opon jest materiałem wysoce łatwopalnym i szkodliwym dla zdrowia. Należy podjąć niezbędne środki ostrożności, aby zapobiec pożarowi oraz unikać kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą; przechowywać z dala od dzieci i nie wdychać oparów.

OSTRZEŻENIE

W przypadku kontaktu z uszczelniaczem do opon:

- Jeśli uszczelniacz do opon wejdzie w kontakt ze skórą lub dostanie się do oczu, należy natychmiast dokładnie przemyć zanieczyszczone miejsce dużą ilością czystej wody.
- Natychmiast zmienić zanieczyszczoną odzież.
- W przypadku wystąpienia reakcji alergicznej należy natychmiast zasięgnąć porady lekarskiej.
- W przypadku przypadkowego połknięcia uszczelniacza do opon należy dokładnie wypłukać usta i natychmiast wypić dużą ilość wody. Nie wywoływać wymiotów, lecz natychmiast zasięgnąć porady lekarskiej.

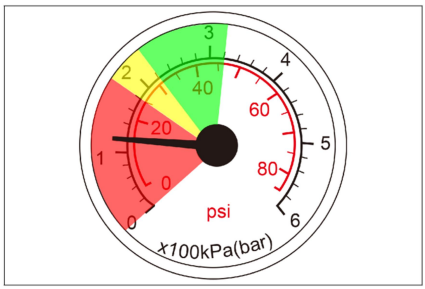
Sposób użycia

- Informacje dotyczące sposobu użycia zestawu znajdują się na etykietach umieszczonych na pompce.
- Jeśli kompresor wymaga podłączenia do źródła zasilania, należy podłączyć go do gniazda 12 V w pojeździe, uruchomić pojazd i włączyć kompresor. Uszczelniacz do opon jest następnie wprowadzany do opony wraz z powietrzem przez przewód kompresora.

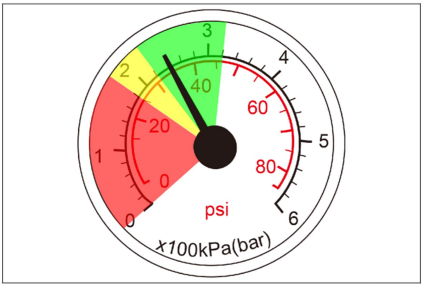
PRZYPOMNIENIE

- Upewnij się, że przełącznik pompki jest wyłączony przed podłączeniem do gniazda 12 V w pojeździe.
- Nie używać kompresora w sposób ciągły dłużej niż przez 10 minut jednorazowo.
- Przed użyciem wtyczki zasilania należy upewnić się, że napięcie i moc nie przekraczają limitów 12 V i 120 W oznaczonych na systemie zasilania awaryjnego. Przekroczenie tych limitów stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa.

- Obserwować odczyt ciśnienia w oponach na kompresorze.
- Jeśli ciśnienie w oponach nie osiągnie 180 kPa w ciągu 10 minut (czerwony obszar pokazany na ilustracji), wyłącz pompkę i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem.



- Gdy ciśnienie w oponach osiągnie wartość między 180 kPa a 320 kPa (zielony i żółty obszar na ilustracji), jak najszybciej odłącz zestaw i w ciągu minuty rozpocznij jazdę z prędkością poniżej 80 km/h, przy maksymalnym dystansie jazdy nieprzekraczającym 10 km, aby uszczelniacz do opon równomiernie rozprowadził się w oponie.



- Zjedź na pobocze i sprawdź ciśnienie w oponach na zestawie wskaźników.
  - Jeśli jest wyższe niż 220 kPa, jedź do najbliższego autoryzowanego dealera lub serwisu z prędkością poniżej 80 km/h.
  - Jeśli jest między 130 kPa a 220 kPa, ponownie wlej uszczelniacz do opony i obserwuj odczyt manometru na pompce.

- Jeśli jest poniżej 130 kPa, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem DENZA lub serwisem.

PRZYPOMNIENIE

- Używanie zestawu naprawczego do opon na uszkodzonych oponach jest tylko rozwiązaniem awaryjnym. Pamiętaj, aby jak najszybciej wymienić uszkodzone opony w profesjonalnym centrum napraw, najlepiej u autoryzowanego dealera DENZA lub w serwisie, i poinformować techników, że użyto uszczelniacza do opon.
- Unikaj gwałtownego przyspieszania i szybkich zakrętów.
- Przestrzegaj maksymalnego ograniczenia prędkości pojazdu wynoszącego 80 km/h. Nie kontynuuj jazdy, jeśli podczas pracy pojazdu wystąpią silne wibracje, niestabilność jazdy lub hałas.
- Gdy termin ważności uszczelniacza do opon dobiega końca (dokładna data znajduje się na etykiecie pojemnika), należy wymienić go na nowy.
- Po użyciu zestawu naprawczego do opon zaleca się zakup nowego uszczelniacza do opon u autoryzowanego dealera DENZA lub w serwisie.

08 DANE TECHNICZNE

Dane 280
Informacje 285
Deklaracje zgodności 286

Dane

Dane pojazdu

Wymiary

Element	Parametr
Długość (mm)	5,250
Szerokość (mm, bez lusterek bocznych)	1,960
Wysokość (mm)	1,900
Rozstaw osi (mm)	3,110
Rozstaw kół przednich (mm)	1,675
Rozstaw kół tylnych (mm)	1,675
Zwis przedni (mm)	985
Zwis tylny (mm)	1,155
Kąt podejścia (°)	15
Kąt odejścia (°)	15

Masa pojazdu

Element	Parametr
Masa własna (kg)	2,895
Nacisk na oś przednią (kg)	1,540
Nacisk na oś tylną (kg)	1,355
Maksymalna dopuszczalna masa całkowita (kg)	3,470
Nacisk na oś przednią przy maksymalnej dopuszczalnej masie całkowitej (kg)	1,650
Nacisk na oś tylną przy maksymalnej dopuszczalnej masie całkowitej (kg)	1,820
Liczba osób (osoby)	7

Silnik

Element	Parametr
Model	476ZQL-1000010
Rodzaj	Rzędowy
Pojemność skokowa (ml)	1,497
Moc znamionowa (kW/obr./min)	115/5500
Maksymalna moc netto (kW/obr./min)	88/5200
Maksymalny moment obrotowy (N·m/obr./min)	220/1500-3000
Norma emisji spalin	Euro 6 E (ciężki)

Akumulator wysokiego napięcia

Element	Parametr
Rodzaj	Bateria litowo-żelazowo-fosforanowa
Pojemność znamionowa akumulatora wysokiego napięcia (Ah)	138.5

Silnik układu napędowego

Element	Parametr
Model	Przedni: TZ220XYS Tylny: TZ180XSN
Rodzaj	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi
Typ napędu	Napęd na cztery koła
Moc znamionowa/prędkość obrotowa/moment obrotowy (kW/obr./min/Nm)	Przód: 70/5570～12000/120 Tył: 25/4775/50
Moc szczytowa/prędkość obrotowa/moment obrotowy (kW/obr./min/Nm)	Przód: 170/16000/340 Tył: 45/15000/110

Osiągi i ekonomika pojazdu

Element	Parametr
Maksymalna prędkość konstrukcyjna (km/h)	180
Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień (%)	36
Zużycie paliwa l/100 km (WLTC)	8.60

Koła i opony

Element	Parametr
Specyfikacja opon	235/60 R18
Ciśnienie w oponie (kPa)	Przód/Tył: 270/270(R18)
Wymagania dotyczące wyważenia dynamicznego kół (g)	5

Wartości geometrii kół (przy masie własnej)

Element	Parametr
Kąt pochylenia koła przedniego (°)	-0,5 ± 0,75
Zbieżność koła przedniego (°)	0±0.08
Kąt nachylenia osi zwrotnicy (°)	12.5±0.75
Kąt wyprzedzenia osi zwrotnicy (°)	4.7±0.75
Kąt pochylenia koła tylnego (°)	-0.5±0.5
Zbieżność koła tylnego (°)	0.067±0.08

Układ hamulcowy

Element	Parametr
Swobodny skok pedału hamulca (mm)	1–5
Standardowa grubość przedniej tarczy hamulcowej (mm)	32
Minimalna grubość przedniej tarczy hamulcowej (mm)	30
Standardowa grubość tylnej tarczy hamulcowej (mm)	25
Minimalna grubość tylnej tarczy hamulcowej (mm)	23
Standardowa grubość przedniej okładziny ciernej (mm)	10
Minimalna grubość przedniej okładziny ciernej (mm)	2
Standardowa grubość tylnej okładziny ciernej (mm)	6.5
Minimalna grubość tylnej okładziny ciernej (mm)	2.5

Fotele

Element	Parametr
Zakres przesuwu foteli przednich w przód i w tył (pomiar głębokości siedziska)	30 mm do przodu od najdalszego wysunięcia szyny przesuwnej

Element	Parametr
Kąt nachylenia oparcia foteli przednich (pomiar głębokości siedziska)	25°
Normalne warunki eksploatacji oparć foteli przednich	25° do przodu i 50° do tyłu od pozycji wyjściowej; szyna przesuwna: 200 mm do przodu i 60 mm do tyłu; nachylenie szyny: 2.5°
Zakres przesuwu foteli drugiego rzędu w przód i w tył (pomiar głębokości siedziska)	30 mm do przodu od najdalszego wysunięcia szyny przesuwnej
Kąt nachylenia oparcia foteli drugiego rzędu (pomiar głębokości siedziska)	27°
Normalne warunki eksploatacji oparć siedzeń drugiego rzędu	28° do przodu, 43° do tyłu
Zakres przesuwu do przodu i do tyłu foteli trzeciego rzędu (mierzona głębokość siedziska)	30 mm do przodu od najdalszego wysunięcia szyny przesuwnej
Kąt oparcia foteli trzeciego rzędu (mierzona głębokość siedziska)	25°
Normalne warunki eksploatacji oparć foteli trzeciego rzędu	45° do tyłu, 3,75° do tyłu

Zalecany typ i ilość oleju

Element	Parametr
Typ oleju silnikowego dla BYD476ZQL	C5 0W-20
Ilość oleju silnikowego dla BYD476ZQL	Bez wymiany filtra oleju: 3,7 L; z wymianą filtra oleju: 3,9 L.
Typ specjalnego oleju przekładniowego do skrzyni biegów EHS	EHSF-2LV
Ilość specjalnego oleju przekładniowego do skrzyni biegów EHS (L)	3.5
Typ oleju przekładniowego elektrycznego zespołu napędowego tylnego (4WD)	Castrol 384
Typ oleju przekładniowego elektrycznego zespołu napędowego tylnego (4WD) (L)	0,5–0,6
Typ płynu hamulcowego	BASF HYDRAULIC400 / Sinopec HZY6 / BYD Research Institute HZY6.
Ilość płynu hamulcowego (l)	1,06 ± 0,1

Element	Parametr
Typ płynu chłodzącego silnika i sterownika silnika	Długodziałający płyn przeciw zamarzaniu i rdzy na bazie glikolu etylenowego
Ilość płynu chłodzącego silnika i sterownika silnika (L)	9.7
Typ płynu chłodzącego silnik	Długodziałający płyn przeciw zamarzaniu i rdzy na bazie glikolu etylenowego
Ilość płynu chłodzącego silnik (L)	8.1

PRZESTROGA

- Zalecane typy płynów zostały przetestowane i zatwierdzone przez BYD. Użycie innych typów może obniżyć osiągi pojazdu i spowodować usterki lub uszkodzenia podzespołów.

Identyfikacja pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

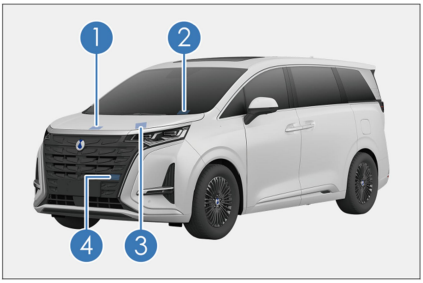
Pozycje naklejonego numeru VIN:

① Na skrzyni biegów

② Otwór VIN na poprzecznej belce podszybia

③ Na powierzchni blachy wewnątrz maski

④ Na belce przedniego zderzaka

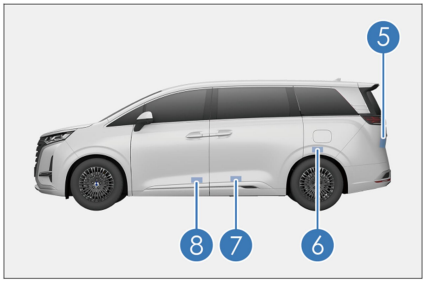


⑤ Pod blachą bagażnika

⑥ Na powierzchni blachy lewego tylnego nadkola

⑦ Na powierzchni blachy wewnątrz progu lewych tylnych drzwi

⑧ Na powierzchni blachy w lewym dolnym rogu przednich lewych drzwi



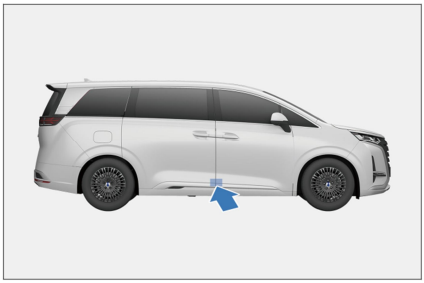
Lokalizacja wybitego numeru VIN:

VIN jest wygrawerowany na przedniej belce przedniego fotela pasażera, jak pokazano. Po podłączeniu VDS, numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) można znaleźć w prawym górnym rogu ekranu dla danego modelu. Szczegółowe informacje znajdują się w instrukcji obsługi VDS.



Tabliczka znamionowa pojazdu

Tabliczka znamionowa pojazdu znajduje się w dolnej części prawego słupka B.

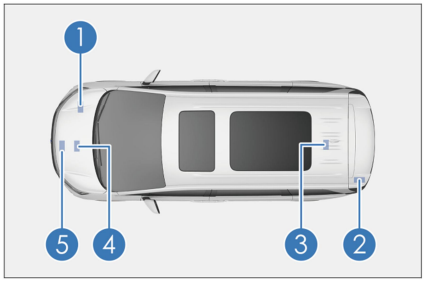


Model i numer seryjny silnika spalinowego i silnika napędowego

① Model i numer seryjny silnika są wygrawerowane na bloku cylindrów.

② Model silnika tylnego (4WD) i numer seryjny znajdują się w pobliżu dolnego wspornika montażowego sprężyny napędowej po lewej stronie drzwi tylnych.

③ Model i numer seryjny tylnego silnika napędowego są wygrawerowane na obudowie tylnego silnika napędowego.



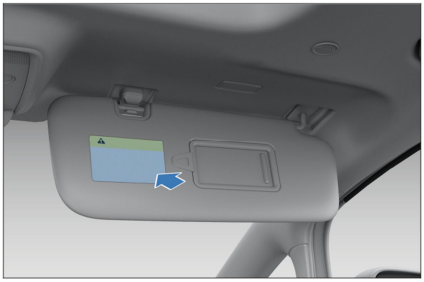
④ Model i numer seryjny przedniego silnika napędowego są wygrawerowane na obudowie przedniego silnika napędowego.

⑤ Model i numer silnika napędowego znajdują się w pobliżu pierścienia zamka bezpośrednio pod maską.

Informacje

Etykiety ostrzegawcze

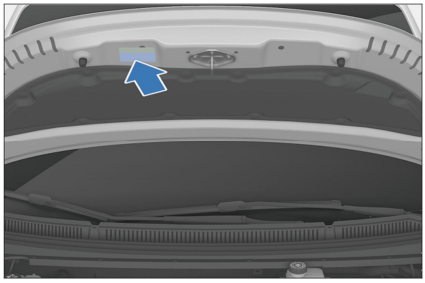
Etykieta ostrzegawcza poduszki powietrznej jest nadrukowana na prawej osłonie przeciwsłonecznej.



Etykieta ciśnienia w oponach jest umieszczona poniżej pierścienia zamka słupka B.



Etykiety dotyczące uzupełniania czynnika chłodniczego i wentylatora chłodnicy są umieszczone po prawej stronie pierścienia zamka maski.



Etykieta informacyjna o benzynie jest umieszczona po wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa.



Etykieta ostrzegawcza dotycząca ładowania jest umieszczona po wewnętrznej stronie klapki portu ładowania.



Deklaracje zgodności

Deklaracje zgodności

Częstotliwość radiowa

Pojazd jest wyposażony w różne rodzaje urządzeń radiowych. Producenci sprzętu radiowego oświadczają, że moduły radiowe są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny na stronie https://cn–prod.byd.com/eu/eu–doc.

Nazwa komponentu	Częstotliwość	Maksymalna moc
Moduł ładowarki bezprzewodowej	100–147 kHz	50 W
Moduł nadajnika układu monitorowania ciśnienia w oponach	433,92 MHz (+/- 50 kHz)	8,859 μV/m
Antena wykrywania wewnętrznego	125 ± 3 kHz	10 W
Inteligentny kluczyk elektroniczny	433,92 MHz	10 mW
Antena ECALL 4G	701–960 MHz 1.71–2.69 GHz	0.4 W
Urządzenie NFC	13.56 MHz	2 W
Antena Bluetooth	2.402–2.482 GHz	/

Nazwa komponentu	Częstotliwość	Maksymalna moc
antena 4G	2.402–2.482 GHz 2.402–2.483 GHz	0.05 W
Antena Wi-Fi	2.402–2.482 GHz 2.402–2.483 GHz	0.05 W
Przedni radar mmWave	76–77 GHz	30.16 dBm (szczyt)
Narożny radar mmWave	76–77 GHz	26.97 dBm (EIRP, szczyt)
Inteligentny kluczyk		
CE	Kraje UE Model: HT6-92	
Narożne radary milimetrowe		
CE	Kraje UE Numer identyfikacyjny certyfikatu: T.2021.08.0001	
E1	Kraje UE Numer identyfikacyjny certyfikatu: E1*10R06/03*10307*01	
Przednie radary milimetrowe		
CE	Kraje UE Numer identyfikacyjny certyfikatu: T.2022.01.0005	
E1	Kraje UE Numer identyfikacyjny certyfikatu: E1*10R06/03*10232*01	

A

Adaptacyjne światła przednie (AFL) 192
Aktualizacje OTA 230
Akumulator niskiego napięcia (12 V) 124
Akumulator wysokiego napięcia 122
Akustyczny system ostrzegania o pojeździe (AVAS) 197
Aplikacja BYD 242
Asystent bezpieczeństwa przedniego 166
Asystent bezpieczeństwa tyłu pojazdu ... 187
Asystent bezpieczeństwa 165
Asystent głosowy 231
Automatyczne utrzymanie pojazdu (AVH) 142
Automatyczne zamykanie okien* 96

B

Bezpieczniki 268
Bezprzewodowa ładowarka do telefonu . 222
Blokada zabezpieczająca przed dziećmi .. 74
Blokowanie/odblokowywanie drzwi 60
Boczny asystent bezpieczeństwa 178
Brodzenie w wodzie 132

C

Centrum osobiste i zarządzanie pojazdem 243
Cykl i elementy konserwacji 246
Czyszczenie pojazdu 252
Czyszczenie wnętrza 253

D

Dane pojazdu 280
Definicje funkcji 213
Deklaracje zgodności 286
DiSus-C* 137
Dynamic Space 81

E

Ekran dotykowy systemu multimedialnego 226
Ekran pasażera z przodu* 235
Ekran podłokietnika* 233
Ekran tylny* 232
Elektryczne drzwi przesuwne 255
Elektryczny hamulec postojowy (EPB) .. 140
Etykiety ostrzegawcze 285

F

Filtr paliwa 263
Funkcje lodówki 216

G

Gesty i reakcje 229
Gromadzenie i przetwarzanie danych 33

H

Holowanie pojazdu 272
Holowanie przyczepy 126

I

Identyfikacja pojazdu 284
Inne aplikacje 231
Instrukcje ładowania 104
Instrukcje rozładowywania* 117
Interfejs obsługi klimatyzacji 212

J

Jazda z niskim zużyciem paliwa 138
Jazda 136
Jeśli pojazd nie może zostać włączony .. 270
Jeśli silnik jest przegrzany 272
Jeśli silnik nie uruchamia się podczas jazdy 271

K

Kamizelka odblaskowa 270
Kierownica 83
Kieszenie w drzwiach 218
Kieszenie w oparciach foteli 219
Kluczyki 54
Konserwacja okresowa 249
Konserwacja silnika 261
Konserwacja szyberdachu 259

L

Lusterka boczne 91

M

Maska 260
Mój samochód 232
Monitorowanie ciśnienia w oponach 195

N

Nawiewy 215

O

Obsługa lodówki 216
Ogrzewanie i wentylacja foteli 83
Okres docierania 126
Opony 265
Osłona przeciwsłoneczna okna 225
Osłona przeciwsłoneczna 220
Oszczędzanie paliwa i wydłużanie okresu eksploatacji pojazdu 129

P

Paliwo 128
Pamięć ustawień* 80
Pióra wycieraczek 264
Połączenie alarmowe (E-Call) 100
Połączenie Bluetooth 229
Porty USB 221
Projekcja telefonu* 236
Przechowywanie pojazdu 259
Przegląd pasów bezpieczeństwa 12
Przegląd poduszek powietrznych 15
Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera 95
Przełącznik szyberdachu 98
Przełącznik wycieraczek 87
Przełączniki oświetlenia wnętrza 101
Przełączniki świateł 91
Przełączniki szyb pasażerów 95
Przełączniki trybów 97
Przełączniki w drzwiach kierowcy 93
Przesuwne drzwi elektryczne 69
Przewożenie bagażu 131
Przyciski klimatyzacji 212

R

Regulacja foteli drugiego rzędu 77
Regulacja przednich foteli 76
Regulacja tylnych siedzeń 78
Rejestracja konta 242

Rodzaje poduszek powietrznych 16
Ryzyko zatrucia tlenkiem węgla (CO) 131

S

Samodzielna konserwacja 256
Schowek na rachunki 218
Schowek pasażera 219
Schowek w konsoli środkowej 218
Spryskiwacz szyby przedniej 263
Środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa jazdy 127
Środki ostrożności dotyczące foteli 75
Środki ostrożności dotyczące trybu pracy układu dwutrybowego 30
Środki ostrożności podczas jazdy 143
Stan pojazdu i sterowanie 242
Sterowanie zmianą biegów 139
Stolik 225
System alarmu przeciwwłamaniowego 32
System immobilizera gniazda ładowania 120
System informacyjno-rozrywkowy 227
System inteligentnego dostępu i uruchamiania 72
System monitorowania kierowcy (DMS) . 193
System monitorowania otoczenia (AVM) 198
System urządzeń przytrzymujących dla dzieci 22
System wspomagania parkowania 202
Systemy bezpieczeństwa jazdy 205

T

Tryb sceniczny* 228

U

Uchwyt na telefon z tyłu* 218
Uchwyty na kubki 219
Uchwyty 221
Układ chłodzenia 262
Układ hamulcowy 262
Układ klimatyzacji 264
Uruchamianie pojazdu 135
Ustawienia 228
Ustawienie docelowego SOC 119
Używanie pasów bezpieczeństwa 13

W

W przypadku rozładowania baterii inteligentnego kluczyka 270
W razie przebicia opony 274
Warunki aktywacji poduszek powietrznych i środki ostrożności 19
Wewnętrzne lusterko wsteczne 90
Widok zespołu wskaźników 40
Włącznik świateł awaryjnych 97
Wprowadzenie do systemu wspomagania kierowcy 146
Wprowadzenie do trybu pracy systemu dwutrybowego 27
Wskaźniki zestawu wskaźników 41
Wskazówki dotyczące konserwacji lakieru 251
Wspomaganie jazdy 152
Wybór trybu pracy układu dwutrybowego 29
Wykrywanie obecności dziecka (CPD) .. 200
Wymiana piór wycieraczek 89
Wyświetlacz przezierny (HUD)* 195
Wyświetlanie zasięgu 122

Z

Zagłówki 81

Zalecenia dotyczące użytkowania pojazdu 127

Zapobieganie korozji pojazdu 250

Zapobieganie pożarom 134

Zasilanie pomocnicze 12 V 222

Skróty

Skróty

Terminologia	Pełna nazwa	Terminologia	Pełna nazwa
ISOFIX	System mocowania fotelików dziecięcych	EDR	Rejestrator danych zdarzeń
ABS	System zapobiegający blokowaniu kół	ESC	Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy
SOC	Stan Naładowania	EPB	Elektryczny hamulec postojowy
ACC	Adaptacyjny tempomat	FCW	Ostrzeżenie przed kolizją z przodu
FCTA	Ostrzeganie o ruchu poprzecznym z przodu	FCTB	Hamowanie przed ruchem poprzecznym z przodu
AEB	Automatyczne hamowanie awaryjne	DMS	System Monitorowania Kierowcy
HUD	Wyświetlacz HUD	EBD	Elektroniczny rozdział siły hamowania
VDC	System kontroli dynamiki pojazdu	TCS	System kontroli trakcji
MAKS	Maksimum	MIN	Minimalna
VIN	Numer identyfikacyjny pojazdu		



Data wydania: 07.2026 PL_V1