Paris Motor Show: BYD präsentiert ATTO 8 als SUV-Flaggschiff mit FLASH Charging

- **Topmodell ist das erste BYD-Fahrzeug in Europa mit der revolutionären Ladetechnologie: „In 5 Minuten bereit, in 9 Minuten vollgeladen, bei Kälte plus 3 Minuten“**

- **Der siebensitzige ATTO 8 verfügt über eine 115-kWh-Blade-Batterie der zweiten Generation und ermöglicht eine Reichweite von bis zu 653 km (WLTP kombiniert)**

- **Der Innenraum bietet großzügige Platzverhältnisse für bis zu sieben Personen sowie kundenorientierte Technologien wie beheizbare und belüftete Sitze mit Massagefunktion in den ersten beiden Sitzreihen**

- **Am BYD-Stand präsentiert sich außerdem der DMO-Pick-up SHARK, der innerhalb von sechs Monaten in weiteren europäischen Märkten startet**

BYD, der weltweit führende Hersteller von Fahrzeugen mit alternativem Antrieb, hat auf dem renommierten Pariser Autosalon sein neues SUV-Flaggschiff vorgestellt: den ATTO 8. Der Siebensitzer setzt neue Maßstäbe in den Bereichen Raumangebot, Innenraumqualität und Technologie. Darüber hinaus führt er die FLASH-Charging-Technologie, die ein Aufladen von 10 auf 97 Prozent in nur neun Minuten ermöglicht, in das BYD-Modellportfolio ein.

Offenbach/Paris, 12.10.2026 – Mit dem ATTO 8 [1] erweitert BYD die Spitze seines SUV-Portfolios, zu dem bereits die Modelle ATTO 2, ATTO 3, SEALION 5 und SEAL U gehören. Zur Markteinführung im ersten Quartal 2027 wird das neue Flaggschiff in verschiedenen Leistungsstufen sowie mit Hinterrad- oder Allradantrieb erhältlich sein. Kunden haben damit die Wahl zwischen maximaler Effizienz und beeindruckender Fahrdynamik: Je nach Variante ermöglicht die 115-kWh-Batterie eine kombinierte Reichweite von bis zu 653 Kilometern, während die Topversion Excellence AWD mit 775 PS den Sprint von 0 auf 100 km/h in nur 4,6 Sekunden absolviert.

Stella Li, Executive Vice President von BYD, sagt: „Als Technologieunternehmen steht BYD dafür, Innovationen in die Realität zu bringen. Der ATTO 8 verkörpert diesen Ansatz in besonderer Weise: Mit unserem neuesten Antriebsstrang, der Blade-Batterie der zweiten

[1] Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten und unterliegt daher nicht der Richtlinie 1999/94/EG. Verbrauchs- und Emissionsdaten in Prüfung

Generation, einer Reichweite von mehr als 600 Kilometern, bis zu sieben Sitzplätzen und modernsten Technologien im Innenraum vereint er Effizienz, Komfort und Vielseitigkeit auf höchstem Niveau. Mit FLASH Charging gehen wir zudem einen entscheidenden Schritt in der Weiterentwicklung der Elektromobilität. Dank Ladezeiten, die sich der Geschwindigkeit eines Tankvorgangs annähern, wird Elektromobilität noch alltagstauglicher und Reichweitenangst zunehmend zur Vergangenheit. Der ATTO 8 zeigt eindrucksvoll, wie wir unsere Investitionen in Forschung und Entwicklung in konkrete Vorteile für unsere Kunden übersetzen. Unser Ziel ist nicht nur die Entwicklung neuer Technologien, sondern deren schnelle Integration in marktreife Fahrzeuge, die das Leben von Menschen weltweit einfacher, komfortabler und nachhaltiger machen."

Der ATTO 8 misst 5040 Millimeter in der Länge, 1996 Millimeter in der Breite und 1760 Millimeter in der Höhe. Mit diesen Abmessungen positioniert er sich klar im Segment der großen SUV und bietet komfortable Platzverhältnisse für bis zu sieben Personen sowie deren Gepäck.

Das Exterieur spiegelt die jüngste Weiterentwicklung der BYD-Designsprache wider. Die Frontpartie wird von besonders schmalen, integrierten Tagfahrleuchten und Matrix-LED-Scheinwerfern geprägt. Darunter sorgt ein markant gestalteter Stoßfänger mit präzisen Linien und kraftvollen Konturen für eine optisch breite Erscheinung und verleiht dem ATTO 8 einen selbstbewussten Auftritt.

In der Seitenansicht unterstreicht eine scharf ausgearbeitete Charakterlinie im Bereich der vorderen Türen die Dynamik des Fahrzeugs. Sie geht in eine markante Schulterlinie über, die sich über die gesamte Fahrzeuglänge bis zu den kraftvoll ausgeformten hinteren Radhäusern erstreckt. Die Dachlinie lässt bereits die großzügigen Platzverhältnisse im Innenraum erahnen. Eine abgedunkelte C-Säule sowie eine mit Chromakzenten veredelte D-Säule strecken die Silhouette optisch und betonen die elegante Länge des Fahrzeugs.

Am Heck prägen die Rückleuchten im traditionellen chinesischen Knoten-Design das Erscheinungsbild des ATTO 8. Ein beleuchtetes BYD-Logo in der Fahrzeugmitte verbindet die Rückleuchten zu einer markanten Lichtsignatur. Ergänzt wird das Heck durch einen elegant integrierten Dachspoiler und fein modellierte Konturen an den hinteren Seitenpartien, die den Luftstrom gezielt lenken, die aerodynamische Effizienz steigern und so zu einer größeren Reichweite beitragen.

Das neue BYD-Flaggschiff ist in zwei vollelektrischen Antriebsvarianten erhältlich und bietet Kunden die Wahl zwischen Hinterrad- und Allradantrieb. Die Version Design RWD besitzt einen Elektromotor an der Hinterachse mit 340 kW (462 PS) und 365 Nm Drehmoment. Damit beschleunigt der ATTO 8 in nur 8,0 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die 115-kWh-Batterie ermöglicht eine kombinierte WLTP-Reichweite von bis zu 653 Kilometern – genug, um beispielsweise die Strecke von Paris nach Frankfurt ohne Ladestopp zurückzulegen.

Die Variante Excellence AWD ergänzt den Antriebsstrang um einen zusätzlichen Elektromotor an der Vorderachse. Dadurch steigt die maximale Systemleistung auf 570 kW (775 PS) und das Drehmoment wächst auf 775 Nm. Das Ergebnis sind Fahrleistungen auf Sportwagenniveau: Der Sprint von 0 auf 100 km/h gelingt in lediglich 4,6 Sekunden. Auch diese Variante verfügt über die gleiche 115-kWh-Batterie wie das Modell mit Hinterradantrieb. Trotz der deutlich höheren Leistung erreicht der BYD ATTO 8 Excellence AWD eine kombinierte WLTP-Reichweite von bis zu 602 Kilometern.

Der ATTO 8 ist das erste BYD-Modell in Europa, das mit der Blade-Batterie der zweiten Generation ausgestattet wird und damit die neue FLASH-Charging-Technologie unterstützt. Diese verkürzt die Ladezeiten deutlich: Selbst die große 115-kWh-Batterie lässt sich in nur fünf Minuten von 10 auf 70 Prozent und in lediglich neun Minuten von 10 auf 97 Prozent aufladen.
Auch unter extremen Bedingungen überzeugt die Technologie mit hoher Leistungsfähigkeit: Bei Temperaturen von bis zu -30 °C, unter denen herkömmliche Ladevorgänge in der Regel deutlich länger dauern, benötigt der ATTO 8 lediglich zwölf Minuten, um den Ladezustand von 20 auf 97 Prozent zu erhöhen. Damit erfüllt FLASH Charging das Versprechen: „Bereit in 5. Voll in 9. Bei Kälte +3“ (Englisch: „Ready in 5, Full in 9, Cold Add 3”).

Unterstützt durch den Ausbau des FLASH-Charging-Netzwerks auf 3000 Ladestationen in Europa bis Ende 2027, setzt der ATTO 8 neue Maßstäbe als vollelektrisches Siebensitzer-SUV ohne Kompromisse. So benötigt er für eine Aufladung von 10 auf 97 Prozent nur etwa ein Drittel der Zeit, die vergleichbare SUV-Modelle für den Ladevorgang von 10 auf 80 Prozent benötigen.

EIN INNENRAUM FÜR DEN ALLTAG, AUSGESTATTET MIT INNOVATIVER TECHNOLOGIE
Der Innenraum des ATTO 8 präsentiert sich klar gestaltet und erstklassig verarbeitet. Hochwertige Materialien, ein großzügiges Raumangebot und eine umfangreiche Ausstattung schaffen ein komfortables Ambiente für bis zu sieben Personen. Für ein besonders luftiges Raumgefühl sorgt das 2,39 Quadratmeter große Panorama-Glasdach, das den Innenraum mit natürlichem Licht durchflutet.

Das Cockpit verbindet markante, klare Linien, die eine optische Verbindung zwischen Türen und Armaturentafel schaffen, mit hochwertigen Soft-Touch-Oberflächen und edlen Materialien, darunter Veloursleder. Gleichzeitig bietet der Innenraum zahlreiche praktische Ablagemöglichkeiten. Beide Varianten des ATTO 8 verfügen serienmäßig über ein 10,25 Zoll großes digitales Kombiinstrument, ein 26 Zoll großes Head-up-Display im Breitbildformat sowie einen 15,6 Zoll großen zentralen Infotainment-Touchscreen. Dank integrierten Google-Funktionen[2] stehen unter anderem Google Maps, Google Assistant und der Google Play Store direkt im Fahrzeug zur Verfügung.

Das Raum- und Komfortkonzept des ATTO 8 wurde konsequent auf die Anforderungen von Kunden eines Siebensitzer-SUVs ausgelegt. Die Vordersitze bieten serienmäßig Sitzheizung,

[2] Google, Google Play, Google Maps, Waze und andere Marken sind Warenzeichen x von Google LLC.

Belüftung und Massagefunktion, während die äußeren Plätze der zweiten Sitzreihe denselben hohen Komfort genießen. Selbst die Sitze der dritten Reihe verfügen über verstellbare Kopfstützen und sorgen so für zusätzliches Wohlbefinden und eine angenehme Reise für alle Passagiere. Für die Reisenden im Fond steht zudem ein separates Bedienelement für die Klimatisierung zur Verfügung; die serienmäßige Drei-Zonen-Klimaautomatik garantiert individuellen Komfort in allen Sitzreihen. Ergänzt wird die Ausstattung durch praktische Getränkehalter in der Mittelarmlehne und sämtliche Sitze sind in beiden Modellvarianten mit Echtleder bezogen.

Zu den weiteren Ausstattungsmerkmalen zählen ein Soundsystem mit zehn Lautsprechern in der Variante Design RWD sowie das DiSound-Audiosystem mit 21 Lautsprechern in der Version Excellence AWD. Darüber hinaus verfügt der ATTO 8 über ein vorderes Kühlfach, das Inhalte auf bis zu -6 °C kühlen oder auf bis zu 50 °C erwärmen kann. Auch in puncto Konnektivität und Ladeinfrastruktur im Fahrzeug ist der ATTO 8 umfassend ausgestattet: Zwei 50-W-Wireless-Ladeflächen für Smartphones, zwei 60-W-USB-C-Anschlüsse im vorderen Bereich sowie zwei weitere USB-C-Anschlüsse im Fond (1 × 18 W, 1 × 60 W) sorgen dafür, dass alle Insassen ihre mobilen Geräte jederzeit laden können.

Der ATTO 8 überzeugt zudem mit einem hohen Maß an Flexibilität sowie Alltagstauglichkeit. Selbst bei vollständig aufgestellter dritter Sitzreihe stehen noch 270 Liter Kofferraumvolumen zur Verfügung. Werden die zweite und dritte Sitzreihe umgeklappt, wächst das Ladevolumen auf bis zu 1960 Liter. Ergänzt wird das beeindruckende Platzangebot durch einen 136 Liter großen Frunk unter der Fronthaube, der ausreichend Stauraum für Reisegepäck oder Übernachtungstaschen bietet.

Der Verkaufsstart des ATTO 8 bei den BYD-Händlern in den europäischen Märkten ist für das erste Quartal 2027 geplant.

BYD SHARK FEIERT EUROPAPREMIERE MIT DMO-SUPER-HYBRID-TECHNOLOGIE

Der BYD SHARK[3] DMO ist ein weiterer Star von BYD auf dem Pariser Autosalon. Der innovative Pick-up feiert in der französischen Hauptstadt sein Debüt auf dem EU-Markt, bevor der Verkaufsstart in den kommenden Monaten erfolgt. Dank des bewährten Super-Hybrid-Antriebs von BYD bietet der SHARK eine Leistung, die deutlich über dem Niveau klassischer Diesel-Pick-ups liegt. Gleichzeitig überzeugt er mit hoher Effizienz und einer rein elektrischen Reichweite von bis zu 90 Kilometern.

Der SHARK richtet sich an Kunden, die einen effizienteren Pick-up suchen, der viele Fahrten rein elektrisch absolvieren kann, ohne dabei Kompromisse bei Alltagstauglichkeit, Arbeitsanforderungen oder Freizeitaktivitäten einzugehen. Mit seiner Doppelkabine und fünf Sitzplätzen bietet er ein überzeugendes Raumangebot sowie zahlreiche für BYD typische

[3] Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten und unterliegt daher nicht der Richtlinie 1999/94/EG. Verbrauchs- und Emissionsdaten in Prüfung

Technologien. Darüber hinaus verfügt er über die Funktion Vehicle-to-Load (V2L), die es ermöglicht, über zwei integrierte Steckdosen externe Geräte mit Strom zu versorgen – sowohl für den Arbeitseinsatz als auch für Freizeitaktivitäten.

Die Super-Hybrid-Technologie DMO (Dual Mode Off-road) nutzt zwei Elektromotoren: An der Vorderachse arbeitet ein Motor mit 231 PS und 310 Nm Drehmoment, an der Hinterachse ein weiterer Elektromotor mit 204 PS und 340 Nm Drehmoment. Die maximale Systemleistung beträgt 436 PS, das maximale Drehmoment 650 Nm. Damit beschleunigt der SHARK in nur 5,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Die beeindruckende Performance verbindet der SHARK mit hoher Effizienz im Alltag. Der DMO-Antrieb wurde für ein möglichst elektrisches Fahrerlebnis ausgelegt. Der längs eingebaute 1,5-Liter-Vierzylinder-Turbobenziner fungiert dabei überwiegend als Generator und liefert Energie entweder direkt an die Elektromotoren oder an die Blade-Batterie, die das Herzstück des Antriebssystems bildet. Der Verbrennungsmotor leistet 150 PS und entwickelt ein maximales Drehmoment von 240 Nm.

Der SHARK basiert auf einem robusten Leiterrahmen, der für hohe Widerstandsfähigkeit und eine verbesserte Achsverschränkung sorgt. Die Konstruktion wurde speziell darauf ausgelegt, die zentralen Komponenten des DMO-Super-Hybrid-Antriebs optimal zu integrieren. Dabei ist die Blade-Batterie mithilfe der Technologie Cell-to-Chassis (CTC) direkt in die Fahrzeugstruktur eingebunden und so auch unter anspruchsvollen Einsatzbedingungen zuverlässig geschützt. Darüber hinaus trägt die CTC-Bauweise maßgeblich zur Fahrzeugsicherheit bei. Mehr als 50 Prozent der Karosseriestruktur bestehen aus hochfestem Stahl, während die Verwindungssteifigkeit des SHARK bei 34.048 Nm/Grad liegt.

Mit 32,2 kWh verfügt die Blade-Batterie des SHARK mit Abstand über die größte Batteriekapazität im Pick-up-Segment und bietet nahezu die dreifache Kapazität des einzigen anderen Plug-in-Hybrid-Modells auf dem europäischen Markt. Sie sorgt sowohl für eine beeindruckende rein elektrische Reichweite von 90 Kilometern und setzt damit einen weiteren Klassenbestwert als auch für eine ausgezeichnete Effizienz sowie Reichweite im realen Fahrbetrieb. Mit voller Batterie und vollem Kraftstofftank erreicht der SHARK eine Gesamtreichweite von bis zu 675 Kilometern, bei einem gewichteten WLTP-Kraftstoffverbrauch von lediglich 3,5 l/100 km. Selbst bei niedrigem Ladezustand der Batterie bleibt der Verbrauch mit 9,6 l/100 km auf einem effizienten Niveau.

Das vollständige Aufladen der Batterie von 15 auf 100 Prozent erfolgt an einer dreiphasigen 11-kW-Wechselstrom-Ladestation in etwas mehr als drei Stunden. Für kürzere Ladepausen unterstützt der SHARK zudem eine Gleichstrom-Ladeleistung von bis zu 55 kW. Damit lässt sich der Ladezustand der Batterie in nur 21 Minuten von 30 auf 80 Prozent erhöhen.

Wie für BYD typisch, verfügt der SHARK serienmäßig über eine umfangreiche Ausstattung und

zahlreiche innovative Technologien, von denen viele in diesem Segment erstmals zum Einsatz kommen. Zu den Ausstattungsmerkmalen zählen vegane Ledersitze, beheizbare und belüftete Vordersitze sowie ein Dynaudio-Soundsystem mit zwölf Lautsprechern.

Zu den nützlichen Highlights gehören zudem ein 10,25 Zoll großes digitales Kombiinstrument in Verbindung mit einem Head-up-Display, ein 15,6 Zoll großer Infotainment-Touchscreen mit Navigation, Sprachsteuerung sowie kabelloser Unterstützung für Apple CarPlay und Android Auto. Über die BYD-App lassen sich Funktionen wie die Vorklimatisierung des Innenraums aus der Ferne steuern. Ergänzt wird das Technologieangebot durch eine 50-W-Wireless-Ladefläche für Smartphones, Einstiegsbeleuchtung in den Außenspiegeln, Einparkhilfen vorne und hinten inklusive 360-Grad-Kamera sowie ein schlüsselloses Zugangs- und Startsystem.

Darüber hinaus verfügt der SHARK über zwei Steckdosen, die den Zugriff auf die Vehicle-to-Load-Funktion ermöglichen. Mit einer Leistungsabgabe von bis zu 6 kW können externe Geräte direkt über das Fahrzeug mit Strom versorgt werden. Ob Werkzeuge auf der Baustelle, ein Luftkompressor oder ein Hochdruckreiniger bei Outdoor-Aktivitäten: Der SHARK liefert vielseitige Einsatzmöglichkeiten weit über den reinen Fahrbetrieb hinaus. Die V2L-Funktion kann sowohl über den AC-Ladeanschluss als auch über eine spezielle Steckdose in der Ladefläche genutzt werden.

Der SHARK DMO wird in den kommenden drei Monaten zunächst in ausgewählten europäischen Märkten eingeführt. Die schrittweise Ausweitung auf weitere Märkte in Europa ist für das erste Halbjahr 2027 vorgesehen.

NEUER DOLPHIN SURF ALS FÜNFSITZER KOMPLETTIERT DEN BYD-AUFTRITT

Am Messestand in Paris präsentiert BYD neben dem neuen ATTO 8 und dem SHARK DMO sein umfassendes Portfolio an Fahrzeugen mit alternativen Antrieben. Dazu gehören Super-Hybrid-Modelle mit DM-i-Technologie wie der ATTO 2 DM-i[4], der SEALION 5 DM-i[5] und der SEAL U DM-i [6] ebenso wie vollelektrische Modelle, darunter der ATTO 3 EVO [7] und der

[4] BYD ATTO 2 DM-i: Energieverbrauch gewichtet kombiniert: 10,9 – 6,7 kWh/100 km plus 3,2-1,9 l/100 km; Kraftstoffverbrauch kombiniert bei entladener Batterie: 5,1 l/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 74 – 44 g/km; CO_2-Emissionen kombiniert bei entladener Batterie: 114 – g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: B; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: D

[5] Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten und unterliegt daher nicht der Richtlinie 1999/94/EG. Verbrauchs- und Emissionsdaten in Prüfung

[6] BYD SEAL U DM-i Boost: WLTP-Reichweite kombiniert: 1080 km | Stromverbrauch kombiniert: 21 kWh/100 km | CO_2-Emissionen kombiniert: 20,5 g/km; CO_2-Klasse: A

BYD SEAL U DM-i Design: WLTP-Reichweite kombiniert: 870 km | Stromverbrauch kombiniert: 23,5 kWh/100 km | CO_2-Emissionen kombiniert: 26 g/km; CO_2-Klasse: A

[7] BYD ATTO 3 EVO: Energieverbrauch kombiniert: 17,8-16,4 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

SEALION 7[8].

Darüber hinaus feiert in Paris eine neue Version des DOLPHIN SURF[9] ihre öffentliche Premiere. Das bislang erschwinglichste Elektrofahrzeug von BYD ist nun auch als Fünfsitzer erhältlich. Eine Kopfstütze für den mittleren Platz in der zweiten Sitzreihe sowie zahlreiche Optimierungen im Innenraum und bei der Ausstattung steigern Komfort und Alltagstauglichkeit zusätzlich.

Des Weiteren wurde das Infotainment-System des Kleinwagens umfassend aufgewertet: In der Ausstattungslinie Comfort kommt künftig ein besonders großer 12,8-Zoll-Touchscreen zum Einsatz, der in diesem Segment neue Maßstäbe setzt. Zudem verfügt das System über integrierte Funktionen von Google[10] und bietet damit direkten Zugriff auf Google Assistant, Google Maps sowie den Google Play Store mit Hunderten zusätzlicher Anwendungen. Ferner punktet die Comfort-Version mit einem vergrößerten digitalen Kombiinstrument mit einer Bildschirmdiagonale von 8,8 Zoll statt bisher 7,0 Zoll.

Eine weitere wichtige Neuerung betrifft den Fahrerbereich: Bei allen Versionen des DOLPHIN SURF wurde der Gangwahlhebel vom Armaturenträger an die Lenksäule verlegt. Dadurch übernimmt der zweite Lenkstockhebel neben Blinker- und Lichtfunktionen nun auch die Bedienung des Scheibenwischers.

Außerdem erhält der DOLPHIN SURF ein neu gestaltetes Lenkrad, das in den Ausstattungsvarianten Boost und Comfort nun serienmäßig beheizbar ist – ein in diesem Segment besonders bemerkenswertes Feature. Die Boost-Version verfügt künftig über beheizbare Sitze und bietet damit ein nochmals attraktiveres Ausstattungsniveau. Darüber hinaus sind nun alle Varianten des DOLPHIN SURF serienmäßig mit einer Klimaautomatik ausgestattet, die eine komfortable Regelung und konstante Aufrechterhaltung der gewünschten Innenraumtemperatur ermöglicht.

Auch bei den Materialien im Innenraum gibt es Änderungen: Die Varianten Active und Boost erhalten künftig Stoffbezüge, während die Ausstattungslinie Comfort weiterhin mit veganem Leder ausgestattet ist. Weitere Anpassungen umfassen eine serienmäßige Kofferraumabdeckung für alle Modellvarianten sowie überarbeitete USB-Anschlüsse. Anstelle der bisherigen Kombination aus USB-A- und USB-C-Anschluss stehen nun zwei USB-C-Ports

[8] BYD SEALION 7 Comfort: Energieverbrauch kombiniert: 19,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

BYD SEALION 7 Design AWD: Energieverbrauch kombiniert: 21,4 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

BYD SEALION 7 Excellence AWD: Energieverbrauch kombiniert: 21,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

[9] DOLPHIN SURF; Energieverbrauch kombiniert: 16 - 15,5 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

[10] Google, Google Play, Google Maps, Waze und andere Marken sind Warenzeichen x von Google LLC.

zur Verfügung.

Darüber hinaus erweitert die neue Außenfarbe Skiing White (Weiß) die Farbpalette des DOLPHIN SURF, die außerdem die Lackierungen Lime Green (Grün), Obsidian Black (Schwarz) und Ice Blue (Blau) umfasst. Die Active-Variante ist künftig ebenfalls mit 16-Zoll-Leichtmetallrädern ausgestattet, die bislang den Versionen Boost und Comfort vorbehalten waren. Damit ersetzen sie die bisherigen 15-Zoll-Stahlfelgen. Im Innenraum erweitert eine neue blaue Farbvariante die bisherige Auswahl in Schwarz und Grau.

Die Kombination aus der neuen Fünfsitzer-Konfiguration, den erweiterten Ausstattungsmerkmalen, dem klassenführenden Infotainmentsystem und einem 308 Liter großen Kofferraum stärkt die Position des DOLPHIN SURF als eines der umfassendsten Angebote im Segment der kleinen Elektrofahrzeuge. Die Vier- und Fünfsitzer-Versionen werden künftig parallel angeboten, wobei die Verfügbarkeit von den jeweiligen Marktanforderungen und der Nachfrage abhängt.

Über BYD

BYD ist ein multinationales Hightech-Unternehmen, das sich der Nutzung technologischer Innovationen für ein besseres Leben verschrieben hat. BYD wurde 1995 als Hersteller wiederaufladbarer Batterien gegründet und verfügt heute über ein breit gefächertes Geschäftsfeld in den Bereichen Automobile, Schienenverkehr, neue Energien und Elektronik mit mehr als 30 Industrieparks in China, den Vereinigten Staaten, Kanada, Japan, Thailand, Brasilien, Ungarn, Usbekistan und Indien. Von der Energieerzeugung und -speicherung bis hin zu den Anwendungen widmet sich BYD der Bereitstellung emissionsfreier Energielösungen, die die weltweite Abhängigkeit von fossilen Brennstoffen verringern. Die Präsenz des Unternehmens für Elektrofahrzeuge erstreckt sich mittlerweile auf sechs Kontinente, über 110 Länder und Regionen und 400 Städte. Das an den Börsen von Hongkong und Shenzhen notierte Unternehmen ist in die Top 100 der aktuellen Fortune Global 500 gesprungen (91. Platz) und erzielte 2024 einen Umsatz von mehr als 100 Milliarden Euro. BYD investiert weiterhin stark in Zukunftstechnologien. Mehr als zehn Prozent der insgesamt eine Million Mitarbeiter sind in der Forschung und Entwicklung tätig und melden jeden Arbeitstag 45 Patente für Innovationen an, die zu einer grüneren und nachhaltigeren Welt beitragen sollen.

Über BYD Auto

BYD Auto wurde 2003 gegründet und ist die Automobil-Tochtergesellschaft von BYD, einem multinationalen Hightech-Unternehmen, das sich der Nutzung von technologischen Innovationen für ein besseres Leben verschrieben hat. Mit dem Ziel, den umweltfreundlichen Wandel des globalen Transportsektors zu beschleunigen, konzentriert sich BYD Auto auf die Entwicklung von reinen Elektro- und Plug-in-Hybridfahrzeugen. Das Unternehmen beherrscht die Kerntechnologien der gesamten industriellen Kette von Elektrofahrzeugen, wie Batterien, Elektromotoren und elektronische Steuergeräte. In den vergangenen Jahren hat das Unternehmen zahlreiche bedeutende technologische Fortschritte realisiert, darunter die Blade-Batterie, die Hybridtechnologien DM-i und DM-p, die e-Plattform 3.0, die CTB- und iTAC-Technologien, das intelligente Fahrwerksregelsystem DiSus, die XUANJI-Architektur sowie die Super-e-Plattform. Als weltweit erster Automobilhersteller stellte das Unternehmen die Produktion von Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor vollständig ein und vollzog konsequent den Wandel zur Elektromobilität. Zudem führt es seit zwölf Jahren in Folge die Verkaufsrangliste für elektrifizierte Personenfahrzeuge in China an.

Über BYD Europe

BYD Europe hat seinen Hauptsitz in Ungarn und war die erste Auslandsniederlassung der BYD-Gruppe. Das Unternehmen engagiert sich dafür, die internationale Marke BYD Auto weiterzuentwickeln und durch weltweit führende technologische Innovationen sichere, effiziente und nachhaltige Lösungen im Bereich der Elektrofahrzeuge bereitzustellen.

Weitere Informationen zu BYD Auto finden Sie unter http://www.byd.com/de.

Kontakt:
Manuel Wagner | PR Manager Deutschland | BYD Automotive GmbH
manuel.wagner@byd.com | +49 151 5081 3483 | www.byd.com/de
Hauke Schrieber | Senior Communications & PR Manager DENZA | BYD Automotive GmbH
hauke.schrieber@byd.com | +49 170 900 1195 | www.denza.com/de