
BYD SHARK erzielt Fünf-Sterne-Bestnote von Euro NCAP

- **Der Super-Hybrid-Pick-up ist das jüngste BYD-Modell mit der Höchstwertung von fünf Sternen in dem unabhängigen Sicherheitstest**
- **Hohe Bewertungen in wichtigen Sicherheitskategorien, darunter beim Seitenaufprallschutz und Heckaufprallschutz**
- **Das mit der DMO-Technologie ausgestattete Modell erweitert nach seinem Auftritt auf dem Pariser Autosalon das europäische BYD-Portfolio**

Der BYD SHARK DMO Pick-up hat in der jüngsten Testrunde der unabhängigen Sicherheitsorganisation Euro NCAP die maximale Fünf-Sterne-Bewertung erhalten. Das neue Modell, das in dieser Woche auf dem Pariser Autosalon sein EU-Debüt feiert, sicherte sich die Höchstwertung mit starken Ergebnissen in wichtigen Sicherheitskategorien. Damit unterstreicht der SHARK, der die Super-Hybrid-Technologie DMO (Dual Mode Off-road) nutzt, sowohl seine Qualitäten als vielseitiges Arbeitsfahrzeug als auch seine Attraktivität für Kunden mit einem aktiven Lebensstil.

Offenbach, 19.10.2026 – Die Leistung des SHARK¹ in Europas strengstem Sicherheitstest unterstreicht den ganzheitlichen Ansatz von BYD in den Bereichen Technologie und Sicherheit von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben. Euro NCAP selbst definiert die Fünf-Sterne-Bewertung als „insgesamt hervorragende Leistung beim Insassenschutz im Falle eines Unfalls sowie eine umfassende Ausstattung mit modernsten Technologien zur Unfallvermeidung“.

Der offizielle Testbericht, der auf einer Bewertung der australasiatischen Sicherheitsorganisation ANCAP aus dem Vorjahr basiert und durch zusätzliche Bewertungen von Euro NCAP ergänzt wurde, bescheinigt dem SHARK unter anderem einen guten Schutz im Frontalversatztest sowie bei den Crashtests mit starrer Barriere über die gesamte Fahrzeugbreite und beim Seitenaufprall. Der SHARK erreicht eine Gesamtbewertung von 82 Prozent für den Schutz erwachsener Insassen und 86 Prozent für den Schutz von Kindern. Zudem hebt Euro NCAP den hohen Schutz von Kindern hervor: Im Seitenaufpralltest erzielten die Kinder-Dummies, die sechs- und zehnjährige Kinder repräsentieren, hervorragende Ergebnisse. Ebenfalls positiv bewertet wurde das System zur Erkennung der Anwesenheit von Kindern (Child Presence Detection System), das warnt, wenn sich möglicherweise noch ein Kind im Fahrzeug befindet.

¹ Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten und unterliegt daher nicht der Richtlinie 1999/94/EG. Verbrauchs- und Emissionsdaten in Prüfung



In den beiden weiteren Bewertungsbereichen, die den Schutz anderer Verkehrsteilnehmer sowie die Fahrerassistenzsysteme betreffen, erzielte der SHARK ebenfalls überzeugende Noten. Das autonome Notbremssystem (AEB) reagiert zuverlässig auf Radfahrer und zeigt auch gegenüber Motorradfahrern eine gute Leistung. Damit erreichte das Fahrzeug im Bereich „Schutz gefährdeter Verkehrsteilnehmer“ eine Bewertung von 74 Prozent. In der letzten Testkategorie, Sicherheitsunterstützung, vergab Euro NCAP 87 Prozent. Besonders positiv bewertet wurden dabei die Reaktionsfähigkeit des autonomen Notbremssystems gegenüber anderen Fahrzeugen sowie der Spurhalteassistent sowie der Geschwindigkeitsassistent. Letzterer kann den Geschwindigkeitsbegrenzer auf Basis erkannter lokaler Tempolimits automatisch anpassen.

„BYD ist ein Technologieunternehmen, und die 120.000 Ingenieure in unserer Forschungs- und Entwicklungsabteilung arbeiten ständig daran, Innovationen voranzutreiben und bessere Produkte für unsere Kunden zu entwickeln“, kommentiert Stella Li, Executive Vice President von BYD. „Unsere besondere Stärke liegt darin, diese Ideen aus dem Labor in die Hände der Kunden zu bringen, also intelligente Innovationen in die Realität umzusetzen. Das Euro-NCAP-Ergebnis des SHARK ist ein weiterer Beleg dafür, wie unser Know-how in den Bereichen Entwicklung und Elektronik zusammenwirkt, um genau das zu erreichen. Und das in einem Pick-up, der sich gleichermaßen als robustes Arbeitsfahrzeug, komfortables SUV, leistungsstarkes und agiles Fahrzeug auf wie abseits befestigter Straßen sowie als effizientes Modell mit einer rein elektrischen Reichweite von bis zu 90 Kilometern auszeichnet. Wir sind überzeugt, dass der SHARK ein wichtiger Bestandteil unseres europäischen Portfolios sein wird und dazu beiträgt, weitere Hürden für die Akzeptanz von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben abzubauen.“

Die Fünf-Sterne-Bewertung des SHARK ist bereits die neunte Höchstwertung, die BYD seit dem Eintritt der Marke in den europäischen Pkw-Markt im Jahr 2022 erhalten hat. Zu den weiteren mit fünf Sternen ausgezeichneten Modellen zählen der DOLPHIN SURF², DOLPHIN³, SEAL⁴,

² BYD DOLPHIN SURF: Energieverbrauch kombiniert: 16 –15,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A

³ BYD DOLPHIN Comfort / Design: WLTP-Reichweite kombiniert: 427 km | WLTP Reichweite Stadt: 565 km | Stromverbrauch kombiniert: 15,9 kWh/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A

⁴ BYD SEAL Design: WLTP-Reichweite kombiniert: 570 km | WLTP-Reichweite Stadt: 690 km | Stromverbrauch kombiniert: 16,6 kWh/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A

BYD SEAL Excellence AWD: WLTP-Reichweite kombiniert: 520 km | WLT- Reichweite Stadt: 600 km | Stromverbrauch kombiniert: 18,2 kWh/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A



SEAL U⁵ und SEAL U DM-i⁶ sowie der SEALION 7⁷.

Der innovative SHARK richtet sich an Kunden, die einen effizienten Pick-up suchen, der einen Großteil der Fahrten rein elektrisch bewältigen kann, ohne Kompromisse bei den Anforderungen von Beruf, Freizeit und Langstreckentauglichkeit einzugehen. Mit seiner Doppelkabine und fünf Sitzplätzen bietet der SHARK ein komfortables Interieur sowie die für BYD typischen praxisorientierten Technologien. Darüber hinaus verfügt er über die Funktion Vehicle-to-Load-Funktion (V2L), mit der über zwei integrierte Stromanschlüsse verschiedene elektrische Geräte sowohl für berufliche als auch private Zwecke mit Energie versorgt werden können.

Der Super-Hybrid-DMO-Antrieb des SHARK nutzt zwei Elektromotoren: einen an der Vorderachse mit 231 PS und 310 Nm Drehmoment sowie einen weiteren an der Hinterachse mit 204 PS und 340 Nm Drehmoment. Die maximale Systemleistung beträgt 436 PS bei einem maximalen Drehmoment von 650 Nm. Damit beschleunigt der SHARK in nur 5,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die 32,2-kWh-Blade-Batterie, die mithilfe der Cell-to-Chassis-Technologie direkt in die Leiterrahmenplattform integriert ist und so zusätzlich geschützt wird, ermöglicht in Kombination mit dem 1,5-Liter-Turbobenzinmotor eine Gesamtreichweite von bis zu 675 Kilometern bei voller Batterieladung und vollem Kraftstofftank.

Zudem überzeugt der SHARK mit der für BYD typischen umfangreichen Serienausstattung und einer Vielzahl innovativer Features, die im Pick-up-Segment neue Akzente setzen. Zu den Komfortmerkmalen zählen Sitze mit veganem Lederbezug, beheizbare und belüftete Vordersitze sowie ein Dynaudio-Soundsystem mit zwölf Lautsprechern.

Zu den nützlichen Highlights gehören zudem ein 10,25 Zoll großes digitales Kombiinstrument in Verbindung mit einem Head-up-Display, ein 15,6 Zoll großer Infotainment-Touchscreen mit Navigation, Sprachsteuerung sowie kabelloser Unterstützung für Apple CarPlay und Android Auto. Über die BYD-App lassen sich Funktionen wie die Vorklimatisierung des Innenraums aus

⁵ BYD SEAL U Comfort: WLTP-Reichweite kombiniert: 420 km | WLTP-Reichweite Stadt: 576 km | Stromverbrauch kombiniert: 19,9 kWh/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A

BYD SEAL U Design: WLTP-Reichweite kombiniert: 500 km | WLTP-Reichweite Stadt: 674 km | Stromverbrauch kombiniert: 20,5 kWh/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A

⁶ BYD SEAL U DM-i Boost: WLTP-Reichweite kombiniert: 1080 km | Stromverbrauch kombiniert: 21 kWh/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 20,5 g/km; CO₂-Klasse: A

BYD SEAL U DM-i Design: WLTP-Reichweite kombiniert: 870 km | Stromverbrauch kombiniert: 23,5 kWh/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 26 g/km; CO₂-Klasse: A

⁷ BYD SEALION 7 Comfort | Energieverbrauch kombiniert: 19,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A

BYD SEALION 7 Design AWD | Energieverbrauch kombiniert: 21,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A

BYD SEALION 7 Excellence AWD | Energieverbrauch kombiniert: 21,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A



der Ferne steuern. Ergänzt wird das Technologieangebot durch eine 50-W-Wireless-Ladefläche für Smartphones, Einstiegsbeleuchtung in den Außenspiegeln, Einparkhilfen vorne und hinten inklusive 360-Grad-Kamera sowie ein schlüsselloses Zugangs- und Startsystem.

Der SHARK DMO soll innerhalb der kommenden drei Monate in ausgewählten Märkten eingeführt werden. Eine schrittweise Ausweitung auf weitere europäische Märkte ist für die erste Hälfte des Jahres 2027 vorgesehen.

Über BYD

BYD ist ein multinationales Hightech-Unternehmen, das sich der Nutzung technologischer Innovationen für ein besseres Leben verschrieben hat. BYD wurde 1995 als Hersteller wiederaufladbarer Batterien gegründet und verfügt heute über ein breit gefächertes Geschäftsfeld in den Bereichen Automobile, Schienenverkehr, neue Energien und Elektronik mit mehr als 30 Industrieparks in China, den Vereinigten Staaten, Kanada, Japan, Thailand, Brasilien, Ungarn, Usbekistan und Indien. Von der Energieerzeugung und -speicherung bis hin zu den Anwendungen widmet sich BYD der Bereitstellung emissionsfreier Energielösungen, die die weltweite Abhängigkeit von fossilen Brennstoffen verringern. Die Präsenz des Unternehmens für Elektrofahrzeuge erstreckt sich mittlerweile auf sechs Kontinente, über 110 Länder und Regionen und 400 Städte. Das an den Börsen von Hongkong und Shenzhen notierte Unternehmen ist in die Top 100 der aktuellen Fortune Global 500 gesprungen (91. Platz) und erzielte 2024 einen Umsatz von mehr als 100 Milliarden Euro. BYD investiert weiterhin stark in Zukunftstechnologien. Mehr als zehn Prozent der insgesamt eine Million Mitarbeiter sind in der Forschung und Entwicklung tätig und melden jeden Arbeitstag 45 Patente für Innovationen an, die zu einer grüneren und nachhaltigeren Welt beitragen sollen.

Über BYD Auto

BYD Auto wurde 2003 gegründet und ist die Automobil-Tochtergesellschaft von BYD, einem multinationalen Hightech-Unternehmen, das sich der Nutzung von technologischen Innovationen für ein besseres Leben verschrieben hat. Mit dem Ziel, den umweltfreundlichen Wandel des globalen Transportsektors zu beschleunigen, konzentriert sich BYD Auto auf die Entwicklung von reinen Elektro- und Plug-in-Hybridfahrzeugen. Das Unternehmen beherrscht die Kerntechnologien der gesamten industriellen Kette von Elektrofahrzeugen, wie Batterien, Elektromotoren und elektronische Steuergeräte. In den vergangenen Jahren hat das Unternehmen zahlreiche bedeutende technologische Fortschritte realisiert, darunter die Blade-Batterie, die Hybridtechnologien DM-i und DM-p, die e-Plattform 3.0, die CTB- und iTAC-Technologien, das intelligente Fahrwerksregelsystem DiSus, die XUANJI-Architektur sowie die Super-e-Plattform. Als weltweit erster Automobilhersteller stellte das Unternehmen die Produktion von Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor vollständig ein und vollzog konsequent den Wandel zur Elektromobilität. Zudem führt es seit zwölf Jahren in Folge die Verkaufsrangliste für elektrifizierte Personenfahrzeuge in China an.

Über BYD Europe

BYD Europe hat seinen Hauptsitz in Ungarn und war die erste Auslandsniederlassung der BYD-Gruppe. Das Unternehmen engagiert sich dafür, die internationale Marke BYD Auto weiterzuentwickeln und durch weltweit führende technologische Innovationen sichere, effiziente und nachhaltige Lösungen im Bereich der Elektrofahrzeuge bereitzustellen.

Weitere Informationen zu BYD Auto finden Sie unter <http://www.byd.com/de>.



Kontakt:

Manuel Wagner | PR Manager Deutschland | BYD Automotive GmbH

manuel.wagner@byd.com | +49 151 5081 3483 | www.byd.com/de

Hauke Schrieber | Senior Communications & PR Manager DENZA | BYD Automotive GmbH

hauke.schrieber@byd.com | +49 170 900 1195 | www.denza.com/de