BYD DOLPHIN G DM-i gewinnt bei den Carwow Car of the Year Awards 2027 in der Kategorie „Hybridauto“

- **Zweiter Carwow-Titel in Folge für BYD: Nach dem DOLPHIN SURF als „Bestes Stadtauto“ 2026 überzeugt in diesem Jahr der DOLPHIN G DM-i**
- **Erstes speziell für Europa entwickeltes BYD-Modell und einziger Plug-in-Hybrid unter den kompakten Fließheckmodellen im B-Segment**
- **Super-Hybrid mit DM-Technologie: bis zu 105 Kilometer rein elektrisch und bis zu 1040 Kilometer Gesamtreichweite**

Offenbach, 11.11.2026 – BYD, der weltweit größte Hersteller elektrifizierter Fahrzeuge, ist zum zweiten Mal in Folge bei den Car of the Year Awards von Carwow Deutschland ausgezeichnet worden. In der Kategorie „Hybridauto“ gewann der BYD DOLPHIN G DM-i[1] (Dual Mode intelligent). Bereits im vergangenen Jahr hatte die Jury den vollelektrischen BYD DOLPHIN SURF[2] zum „Besten Stadtauto“ gekürt.

Der DOLPHIN G DM-i ist das erste Modell von BYD, das die Marke gezielt für Europa entwickelt hat. Angetrieben vom Super-Hybrid mit DM-Technologie der fünften Generation, fährt er je nach Version bis zu 105 Kilometer rein elektrisch. Mit geladener Batterie und vollem Tank sind bis zu 1040 Kilometer Gesamtreichweite möglich. Mit 4,16 Metern Länge und 1,825 Metern Breite bleibt er ein echter Kleinwagen und bietet dabei die Alltagstauglichkeit eines Familienfahrzeugs.

Stella Li, Executive Vice President von BYD erklärt: „Das europäische B-Segment zählt zu den tragenden Säulen des Automobilmarktes. Mit dem DOLPHIN G DM-i setzen wir hier neue Maßstäbe und denken die Erwartungen an einen Kleinwagen im elektrischen Zeitalter konsequent weiter. Durch die Kombination aus hoher elektrischer Reichweite, intelligenter Hybridtechnologie und modernen digitalen Funktionen in einem erschwinglichen, kompakten Fahrzeug schaffen wir nachhaltige Mobilität, die nicht nur intelligenter, sondern vor allem auch alltagstauglicher ist und damit für deutlich mehr Menschen in ganz Europa erreichbar wird.“

[1] BYD DOLPHIN G DM-i: Verbrauch gewichtet kombiniert: 11,1 kWh/100 km plus 1,4 l/100 km (WLTP), CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 42 g/km; Kraftstoffverbrauch kombiniert bei entladener Batterie: 4,5 l/100 km (WLTP); CO_2-Klasse: B-C

[2]BYD DOLPHIN SURF: Energieverbrauch kombiniert: 16 –15,5 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Lars Bialkowski, Country Manager BYD Deutschland, schildert: „Nach dem DOLPHIN SURF im vergangenen Jahr steht nun zum zweiten Mal ein Modell aus unserer DOLPHIN-Familie bei Carwow ganz oben. Das freut mich besonders, weil die Redaktion Autos so testet, wie unsere Kundinnen und Kunden sie fahren: im Alltag, mit Blick auf Preis, Verbrauch und Platz. Im Gespräch mit unseren Handelspartnern höre ich im Kleinwagensegment immer wieder dieselbe Frage. Elektrisch fahren gern, aber wie komme ich in den Urlaub? Der DOLPHIN G DM-i beantwortet sie. Unter der Woche elektrisch, am Wochenende ohne Ladeplanung auf die lange Strecke. Die Auszeichnung nehmen wir als Ansporn, dieses Angebot in Deutschland noch bekannter zu machen."

„Der BYD Dolphin G DM-i ist ein verdienter Sieger. BYD bringt als erster Hersteller den Plug-in-Hybrid in die Kleinwagenklasse und gibt damit genau die Antwort, auf die viele Autokäufer gewartet haben: über 100 Kilometer rein elektrisch im Alltag, mehr als 1000 Kilometer Gesamtreichweite für die lange Strecke und das zu einem Einstiegspreis unter 30.000 Euro. Wer elektrisch fahren will, ohne sich über Reichweite oder Ladesäulen Gedanken zu machen, findet in diesem Segment aktuell kein überzeugenderes Gesamtpaket. Der Dolphin G DM-i zeigt eindrucksvoll, wie man Technologie, Alltagstauglichkeit und Preis in einem Auto zusammenbringt", sagt Henning Henke, Head of OEM & Media Germany von Carwow.

Über die Carwow Car of the Year Awards
Die unabhängige Redaktion von Carwow Deutschland, der führenden Online-Plattform rund um den Autohandel, zeichnet zum fünften Mal neue Modelle aus, die im Alltag durch Preis-Leistung, Nachhaltigkeit, Komfort, Effizienz und Praxistauglichkeit überzeugen. Der Jury gehören an: Daniel Hohmeyer (YouTuber und Carwow-Fahrzeugtester), Irene Wallner (Lead Consumer Editor) und Andreas Heise (Senior Reviews Editor).

In der Kategorie „Traumauto" erhielt zudem der DENZA Z[3], der Supersportwagen der Premiummarke DENZA aus der BYD-Gruppe, eine Auszeichnung.

[3] Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten und unterliegt daher nicht der Richtlinie 1999/94/EG. Verbrauchs- und Emissionsdaten in Prüfung.

Über BYD

BYD ist ein multinationales Hightech-Unternehmen, das sich der Nutzung technologischer Innovationen für ein besseres Leben verschrieben hat. BYD wurde 1995 als Hersteller wiederaufladbarer Batterien gegründet und verfügt heute über ein breit gefächertes Geschäftsfeld in den Bereichen Automobile, Schienenverkehr, neue Energien und Elektronik mit mehr als 30 Industrieparks in China, den Vereinigten Staaten, Kanada, Japan, Thailand, Brasilien, Ungarn, Usbekistan und Indien. Von der Energieerzeugung und -speicherung bis hin zu den Anwendungen widmet sich BYD der Bereitstellung emissionsfreier Energielösungen, die die weltweite Abhängigkeit von fossilen Brennstoffen verringern. Die Präsenz des Unternehmens für Elektrofahrzeuge erstreckt sich mittlerweile auf sechs Kontinente, über 110 Länder und Regionen und 400 Städte. Das an den Börsen von Hongkong und Shenzhen notierte Unternehmen ist in die Top 100 der aktuellen Fortune Global 500 gesprungen (91. Platz) und erzielte 2024 einen Umsatz von mehr als 100 Milliarden Euro. BYD investiert weiterhin stark in Zukunftstechnologien. Mehr als zehn Prozent der insgesamt eine Million Mitarbeiter sind in der Forschung und Entwicklung tätig und melden jeden Arbeitstag 45 Patente für Innovationen an, die zu einer grüneren und nachhaltigeren Welt beitragen sollen.

Über BYD Auto

BYD Auto wurde 2003 gegründet und ist die Automobil-Tochtergesellschaft von BYD, einem multinationalen Hightech-Unternehmen, das sich der Nutzung von technologischen Innovationen für ein besseres Leben verschrieben hat. Mit dem Ziel, den umweltfreundlichen Wandel des globalen Transportsektors zu beschleunigen, konzentriert sich BYD Auto auf die Entwicklung von reinen Elektro- und Plug-in-Hybridfahrzeugen. Das Unternehmen beherrscht die Kerntechnologien der gesamten industriellen Kette von Elektrofahrzeugen, wie Batterien, Elektromotoren und elektronische Steuergeräte. In den vergangenen Jahren hat das Unternehmen zahlreiche bedeutende technologische Fortschritte realisiert, darunter die Blade-Batterie, die Hybridtechnologien DM-i und DM-p, die e-Plattform 3.0, die CTB- und iTAC-Technologien, das intelligente Fahrwerksregelsystem DiSus, die XUANJI-Architektur sowie die Super-e-Plattform. Als weltweit erster Automobilhersteller stellte das Unternehmen die Produktion von Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor vollständig ein und vollzog konsequent den Wandel zur Elektromobilität. Zudem führt es seit zwölf Jahren in Folge die Verkaufsrangliste für elektrifizierte Personenfahrzeuge in China an.

Über BYD Europe

BYD Europe hat seinen Hauptsitz in Ungarn und war die erste Auslandsniederlassung der BYD-Gruppe. Das Unternehmen engagiert sich dafür, die internationale Marke BYD Auto weiterzuentwickeln und durch weltweit führende technologische Innovationen sichere, effiziente und nachhaltige Lösungen im Bereich der Elektrofahrzeuge bereitzustellen.

Weitere Informationen zu BYD Auto finden Sie unter http://www.byd.com/de.

Kontakt:

BYD Deutschland

Hauke Schrieber
Senior Communications Manager
hauke.schrieber@byd.com

Manuel Wagner
PR Manager Deutschland
manuel.wagner@byd.com

https://byd.com/de