


# BYD ATTO 2 DM-i

## Il SUV ibrido compatto con tecnologia Super DM-i

FIno a 1.000km di autonomia in ciclo combinato WLTP*

*Il dato fa riferimento all'autonomia totale del veicolo in modalità ibrida. Dati di autonomia, consumo ed emissione di CO2 secondo le prescrizioni del regolamento UE 2018/1832.
I dati sono calcolati secondo il ciclo di prova WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) ad eccezione del valore di autonomia combinata. I risultati possono variare in base allo stile di guida, alle condizioni di utilizzo e alla manutenzione del veicolo.



## Design compatto

Disegnata per la città, BYD ATTO 2 DM-i è il SUV con linee compatte che affronta il traffico urbano con leggerezza e precisione.

Ha tutto in soli 4,3 metri di lunghezza. E il raggio di sterzata ridotto è studiato per assicurare movimenti agili e parcheggi senza stress.







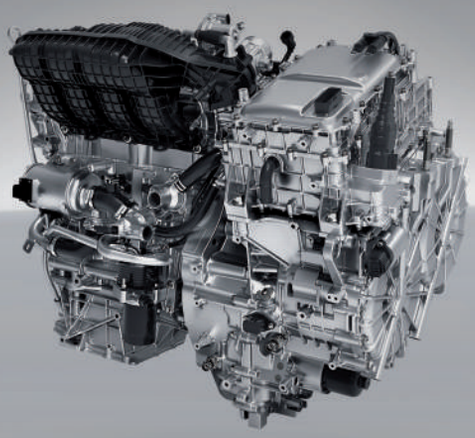


## BYD intelligent cockpit

Connessione e intuitività guidano BYD ATTO 2 DM-i, con un infotainment di ultima generazione dotato di Android Auto, Apple CarPlay e comandi vocali reattivi.

In più, gli aggiornamenti OTA mantengono l'auto sempre al passo con l'innovazione.

# Tecnologia Ibrida Super DM-i



La forza trainante dietro la nuova BYD ATTO 2 DM-i è la Tecnologia Super DM (Dual Mode), cuore pulsante dei nostri veicoli ibridi plug-in (PHEV).

Lontana dagli standard, è una vera rivoluzione nel settore delle tecnologie ibride plug-in intelligenti. Sviluppata in esclusiva da BYD, offre una moltitudine di vantaggi, tra cui efficienza energetica, consumi ai vertici della categoria*, prestazioni di guida e comfort elevati. I veicoli ibridi plug-in BYD sono facilmente riconoscibili, perché includono la sigla DM nel nome. La lettera “i” di DM-i sta per “intelligenza”, riflettendo il nostro principio di guida smart ed efficiente.

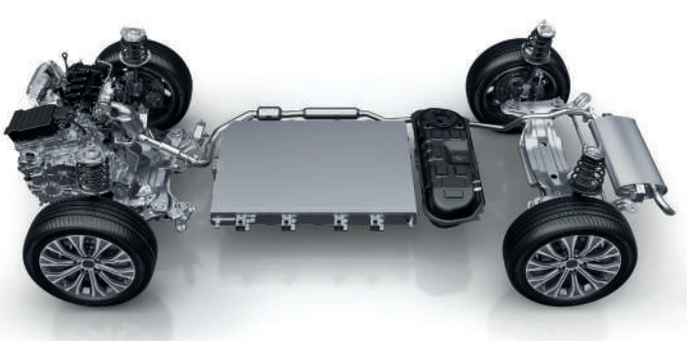
## Motore Ibrido Xiaoyun Ultra Efficiente

Un design del motore innovativo, sviluppato specificamente per la Tecnologia Super DM.

Il motore Xiaoyun, con un’efficienza termica ai vertici mondiali, presenta una struttura compatta e semplificata, aumentando le prestazioni con valori elevati di potenza di picco e coppia.

## Electric Hybrid System (EHS)

Un sistema di propulsione altamente integrato che combina motori doppi ad alta velocità, doppi controller e una tecnologia avanzata di raffreddamento a olio, per aumentare la densità di potenza dei motori e l’efficienza complessiva.



## Tecnologia Super DM con Blade Battery su misura

La Tecnologia Super DM utilizza una versione su misura della rinomata Blade Battery BYD.

Queste batterie dedicate alla piattaforma ibrida hanno capacità di 18kWh, garantendo un’autonomia in modalità completamente elettrica fino a 90km** e offrendo numerosi vantaggi.

* Consumi ai vertici della categoria: basato su confronto effettuato con i principali modelli dello stesso segmento (B-Suv) disponibili sul mercato italiano, utlizzando dati di omologazione di ciclo WLTP combinato (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure - combined), sulla base di test interni effettuati aggiornati a NOVEMBRE 2025. I risultati possono variare in base allo stile di guida, alle condizioni di utilizzo e alla manutenzione del veicolo. Il confronto è stato condotto su parametri oggettivi e verificabili, nel rispetto delle norme sulla pubblicità comparativa (Direttiva 2006/114/CE e normativa nazionale di recepimento). Per maggiori dettagli, vi invitiamo a consultare i rivenditori autorizzati e a contattarci su www.byd.com/it

** Note: Le emissioni di CO2 combinate sono pari a 41g/km per ATTO 2 DM-i Boost, < 69g/km ~ per ATTO 2 DM-i Active mentre il consumo di carburante in ciclo combinato (L/100km) corrisponde a 5.1L/100km per ATTO 2 DM-i Boost e < 5.1L/100km ~ per ATTO 2 DM-i Active. Il consumo effettivo di energia in condizioni reali varia a seconda dello stile di guida, delle caratteristiche topografiche del percorso, della temperatura esterna, dell'uso del riscaldamento e dell'aria condizionata e di eventuali pesi aggiuntivi. Il consumo di energia è stato determinato sulla base di EU 2017/1151 e (EU) 2018/858




## Bagagliaio spazioso

Compatta ma spaziosa, BYD ATTO 2 DM-i presenta un bagagliaio da 425 litri, che raggiunge i **1.335 litri di capacità** abbattendo i sedili posteriori.

**I vani portaoggetti interni**, progettati con intelligenza, si adattano ad ogni oggetto e necessità di viaggio.



## Display 12,8"

Ogni viaggio è ancora più coinvolgente con lo **schermo da 12.8"** di BYD ATTO 2 DM-i, che integra in modo fluido navigazione, app e funzioni multimediali, per un'**esperienza di guida intuitiva**, sempre in connessione.



## Interni ampi

BYD ATTO 2 DM-i **ottimizza gli spazi interni**: il pianale piatto, dato dal pacco batteria compattato, garantisce ampio spazio per testa e gambe di tutti i passeggeri, anche nella seduta posteriore centrale.



## Sedili multifunzione

I **sedili ergonomici** di BYD ATTO 2 DM-i **offrono comfort** e controllo in ogni situazione.

**Regolabili elettronicamente e riscaldabili** anche **da remoto**, assicurano massimo benessere, mentre la posizione di guida rialzata migliora visibilità e sicurezza.



## Tetto panoramico

In BYD ATTO 2 DM-i il tetto panoramico **amplifica la luminosità** e la **sensazione di spazio** a bordo, creando un ambiente arioso e accogliente.

Le luci ambientali avvolgono l'abitacolo con eleganza, per un'esperienza di guida totalmente immersiva.




## Apertura keyless

BYD ATTO 2 DM-i è pronta a partire in un tap, grazie al **sistema di accesso senza chiave** con **tecnologia NFC**, da key card o smartphone.

Inoltre, il climatizzatore può essere attivato da remoto, per trovare sempre l'abitacolo alla temperatura ideale.

# BYD ATTO 2 DM-i Specifiche Tecniche

● Standard ○ Optional — Non disponibile

| Esterni | Active | Boost |
|---|---|---|
| Vernice metallizzata | ● | ● |
| Fari a LED, accensione/spegnimento automatico | ● | ● |
| Luci diurne a LED | ● | ● |
| Funzione "Follow Me Home" (luci di accompagnamento con spegnimento ritardato) | ● | ● |
| Sistema intelligente di controllo degli abbaglianti (IHBC) | ● | ● |
| Fanali posteriori a LED | ● | ● |
| Tetto panoramico, con tenda parasole regolabile elettricamente | — | ● |
| Barra portatutto in alluminio | — | ● |
| Cerchi in lega da 16" | ● | — |
| Cerchi in lega da 17" | — | ● |
| Specchietti retrovisori esterni regolabili elettricamente, ripiegabili manualmente, riscaldabili | ● | — |
| Specchietti esterni, regolabili elettricamente, ripiegabili automaticamente, riscaldati | — | ● |
| Tergicristalli automatici con sensore pioggia | ● | ● |
| Vetri posteriori e lunotto posteriore, vetri privacy | — | ● |

| Interni | Active | Boost |
|---|---|---|
| Volante multifunzione | ● | — |
| Volante multifunzione in pelle vegana | — | ● |
| Volante riscaldato | — | ● |
| Selettore del cambio a colonna | ● | ● |
| Rivestimenti in tessuto | ● | — |
| Rivestimenti in pelle vegana | — | ● |
| Sedile conducente con regolazione manuale a 6 vie | ● | — |
| Sedile conducente con regolazione elettrica a 6 vie | — | ● |
| Sedile conducente, riscaldato | — | ● |
| Sedile passeggero anteriore con regolazione manuale a 4 vie | ● | — |
| Sedile passeggero anteriore con regolazione manuale a 6 vie | — | ● |
| Sedile passeggero anteriore, riscaldato | — | ● |
| Sedili posteriori ribaltabili separatamente, 40:60 | ● | ● |
| Illuminazione ambientale monocromatica | — | ● |
| Luce del bagagliaio | ● | ● |
| Luce console centrale | ● | ● |
| Luci di lettura posteriori a LED | ● | — |
| Luci di lettura posteriori laterali a LED | — | ● |
| 4 finestrini con sollevamento one-touch, anti-pizzicamento | ● | ● |
| Alette parasole anteriori con specchio | ● | — |
| Alette parasole anteriori con specchio illuminato | — | ● |
| Cappelliera del bagagliaio | ● | ● |
| Presa di alimentazione da 12V | ● | ● |
| Filtro PM2.5 | ● | ● |

| Infotainment | Active | Boost |
|---|---|---|
| Pannello strumenti TFT full LCD da 8.8" | ● | ● |
| Touchscreen da 12.8" | ● | ● |
| DAB & FM | ● | ● |
| Sistema audio, 6 altoparlanti | ● | ● |
| Google built-in | ● | ● |
| Sistema di navigazione con Google Maps | ● | ● |
| Assistente vocale avanzato (Hi BYD & Google) | ● | ● |
| Connettività 4G di bordo[1] | ● | ● |
| Servizio cloud - BYD APP[1] | ● | ● |
| Porte USB anteriori, 1 x 60W Tipo C, 1 x 18W Tipo C | ● | ● |

| Infotainment | Active | Boost |
|---|---|---|
| Porte USB posteriori, 2 x 18W Tipo C | ● | ● |
| Ricarica wireless per smartphone, 50W[2] | — | ● |
| Android Auto™ e Apple CarPlay[3] | ● | ● |

1. 10 anni di servizio cloud gratuito dalla prima attivazione
2. La potenza di ricarica wireless del telefono cellulare può variare a seconda del modello di telefono cellulare e alcuni modelli di telefono cellulare potrebbero non essere in grado di raggiungere la potenza di ricarica di 50 W.
3. Apple CarPlay è un marchio di Apple Inc., registrato negli Stati Uniti e in altri Paesi. Verificare le regioni in cui è disponibile Apple CarPlay su www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay
Android e Android Auto sono marchi di Google LLC. Verificare le regioni in cui è disponibile Android Auto su g.co/androidauto/requirements
Per utilizzare Android Auto in modalità wireless sul display dell'auto, è necessario uno smartphone Android compatibile con un piano dati attivo. Puoi verificare quali smartphone sono compatibili su g.co/androidauto/requirements
Per utilizzare Android Auto sul display della tua auto, avrai bisogno di un telefono Android con Android 8 o versioni successive, un piano dati attivo e l'app Android Auto.

| Sicurezza | Active | Boost |
|---|---|---|
| Airbag conducente | ● | ● |
| Airbag passeggero anteriore | ● | ● |
| Airbag laterali anteriori | ● | ● |
| Airbag a tendina laterali | ● | ● |
| Cinture di sicurezza con pretensionatore e limitatore di carico | ● | ● |
| ISOFIX e i-Size, sedile passeggero anteriore e sedili posteriori esterni | ● | ● |
| Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) | ● | ● |
| Blocco di sicurezza meccanico per bambini | ● | ● |
| Chiamata d'emergenza | ● | ● |

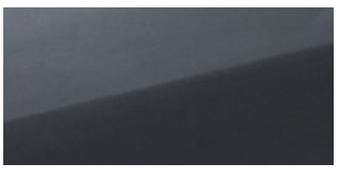
| Assistenza alla Guida | Active | Boost |
|---|---|---|
| Sensori di parcheggio, anteriori | — | ● |
| Sensori di parcheggio, posteriori | ● | ● |
| Telecamera posteriore | ● | — |
| Telecamera con visione a 360° | — | ● |
| Sistema di monitoraggio del conducente | ● | ● |
| Controllo adattivo della velocità di crociera (ACC) e Controllo intelligente della velocità di crociera (ICC) | ● | ● |
| Controllo intelligente del limite di velocità (ISLC) | ● | ● |
| Assistenza al mantenimento della corsia (LDA) | ● | ● |
| Assistenza al mantenimento di emergenza della corsia (ELKA) | ● | ● |
| Rilevamento angolo cieco (BSD) | ● | ● |
| Avviso apertura porte (DOW) | ● | ● |
| Riconoscimento dei segnali stradali (TSR) | ● | ● |
| Frenata automatica di emergenza (AEB) | ● | ● |
| Freno di potenza intelligente (IPB) | ● | ● |
| Sistema frenante antibloccaggio (ABS) | ● | ● |
| Freno di stazionamento elettrico (EPB) | ● | ● |
| Ripartitore elettronico di frenata (EBD) | ● | ● |
| Sistema di controllo della trazione (TCS) | ● | ● |
| Comfort Stop (CST) | ● | ● |
| Controllo della velocità in discesa (HDC) | ● | ● |
| Auto Hold (AVH) | ● | ● |
| Programma elettronico di stabilità (ESP) | ● | ● |
| Avviso di collisione anteriore (FCW) | ● | ● |
| Avviso di collisione posteriore (RCW) | ● | ● |
| Avviso di traffico trasversale posteriore (RCTA) e Frenata traffico trasversale posteriore (RCTB) | ● | ● |

| Convenienza ed Efficienza | Active | Boost |
|---|---|---|
| Funzione Vehicle-to-Load (V2L) | — | ● |
| Modalità di guida: Eco, Normal, Sport, Snow | ● | ● |
| 2x Chiave intelligente | ● | ● |
| Chiave digitale BYD[4] | ● | ● |
| Ingresso senza chiave e avviamento senza chiave | ● | ● |
| Caricatore di bordo da 3.3 kW (OBC) | ● | — |
| Caricabatterie di bordo (OBC) da 6.6kW | — | ● |

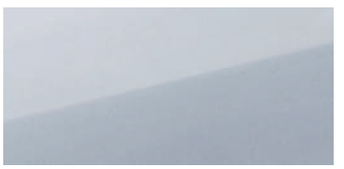
| Opzioni Colore Esterni[5] | Active | Boost |
|---|---|---|
| Midnight blue | ● | ● |
| Time grey | ○ | ○ |
| Skiing white | ○ | ○ |
| Obsidian black | ○ | ○ |



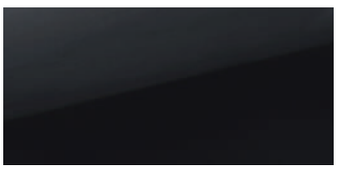
Midnight blue



Time grey



Skiing white



Obsidian black

| Opzioni Colore Interni[5] | Active | Boost |
|---|---|---|
| Nero | ● | ● |
| Beige | — | ● |



Nero



Beige

4. Per utilizzare la chiave digitale BYD, sono necessari dispositivi iOS o Android compatibili.
Per verificare la compatibilità dei dispositivi e le regioni in cui è disponibile, visita www.byd.com/eu/ownership/byd-digital-key.
5. Contatta il tuo rivenditore locale per conoscere le combinazioni di colori disponibili per gli esterni e gli interni.

| Dimensioni (mm) | Active | Boost |
|---|---|---|
| Lunghezza | 4330 | 4330 |
| Larghezza | 1830 | 1830 |
| Altezza | 1675 | 1675 |
| Passo | 2620 | 2620 |










| Peso e capacità del veicolo | Active | Boost |
|---|---|---|
| Peso a vuoto (kg) | 1510 | 1620 |
| Peso lordo del veicolo (kg) | 2000 | 2110 |
| Capacità massima di traino (senza freno, kg) | 750 | 750 |
| Capacità massima di traino (senza freno, kg) | 750 | 750 |
| Carico massimo sul tetto (kg) | 75 | 75 |
| Raggio di sterzata minimo (m) | 5.3 | 5.3 |
| Volume del bagagliaio (L) | 425 | 425 |
| Volume del bagagliaio con sedili abbattuti (L) | 1335 | 1335 |

*Tutte le informazioni e le illustrazioni si basano sui dati disponibili al momento della stampa e sono soggetti a modifiche senza preavviso.
Si prega di contattare i rivenditori BYD locali per le ultime informazioni.

# Dati Tecnici

| Prestazioni | Active | Boost |
|---|---|---|
| Potenza massima totale del sistema (kW) | 122 | 156 |
| Coppia massima totale del sistema (N·m) | 300 | 300 |
| Potenza massima netta del motore (kW) | 72 | 72 |
| Potenza massima motore elettrico (kW) | 145 | 145 |
| Coppia massima motore elettrico (N·m) | 300 | 300 |

| Motore e Trasmissione | Active | Boost |
|---|---|---|
| Cilindrata | 1498 cc/1.5 L | 1498 cc/1.5 L |
| Cilindri | 4 | 4 |
| Trasmissione | Automatica | Automatica |

| Batteria | Active | Boost |
|---|---|---|
| Tipo di batteria | BYD Blade Battery (LFP) | BYD Blade Battery (LFP) |
| Capacità della batteria (kWh) | 7.8 | 18 |
| Tensione nominale (V) | 191.5 | 333.9 |

| Emissioni di $CO_2$ | Active | Boost |
|---|---|---|
| Emissioni di $CO_2$ - combinato (g/km)[6] | 69 | 41 |
| Norma sulle emissioni | Euro 6e-bis | Euro 6e-bis |
| Volume serbatoio (L) | 45 | 45 |
| Tipo di carburante | Benzina | Benzina |

6. Note: Le emissioni di CO2 combinate sono pari a 41g/km per ATTO 2 DM-i Boost, < 69g/km ~ per ATTO 2 DM-i Active mentre il consumo di carburante in ciclo combinato (L/100km) corrisponde a 5.1L/100km per ATTO 2 DM-i Boost e < 5.1L/100km ~ per ATTO 2 DM-i Active. Il consumo effettivo di energia in condizioni reali varia a seconda dello stile di guida, delle caratteristiche topografiche del percorso, della temperatura esterna, dell'uso del riscaldamento e dell'aria condizionata e di eventuali pesi aggiuntivi. Il consumo di energia è stato determinato sulla base di EU 2017/1151 e (EU) 2018/858

| Autonomia e Consumo WLTP [7,8] | Active | Boost |
|---|---|---|
| Autonomia elettrica - combinata (km) | 40 | 90 |
| Autonomia elettrica - città (km) | 50 | 150 |
| Autonomia - combinata (km) | 930 | 1000 |
| Consumo elettrico - combinato (kWh/100 km) | 16.8 | 15.8 |
| Consumo di carburante - combinato (L/100 km) | 5.1 | 5.1 |
| Consumo di carburante - combinato ponderato (L/100 km) | 3.1 | 1.8 |

| Ricarica [9,10] | Active | Boost |
|---|---|---|
| Porta di ricarica | Tipo 2 | Tipo 2 |
| Potenza massima di ricarica AC | 3.3 | 6.6 |
| Tempo di ricarica AC (3.3 kW monofase) 15%-100% | 2.7h | |
| Tempo di ricarica AC (6,6 kW monofase) 15%-100% | | 3.0h |

7. Il consumo energetico è calcolato in conformità al Regolamento (UE) 2017-1151.
8. I valori di autonomia e consumo WLTP sono ottenuti in condizioni di prova standard UE, secondo le disposizioni uniformi relative all'omologazione dei veicoli a motore per quanto riguarda le emissioni basate sulla nuova procedura di prova armonizzata a livello mondiale per i veicoli leggeri (WLTP). I dati effettivi di autonomia e consumo energetico possono variare a causa di diversi fattori, quali le condizioni meteorologiche, il traffico, il carico del veicolo e lo stile di guida.
9. I tempi e la velocità di ricarica possono variare a causa di diversi fattori, quali la temperatura della batteria, le specifiche dell'infrastruttura di ricarica e lo stato di carica
10. Per la configurazione Active, la potenza di ricarica AC può arrivare fino a 3,3 kW, mentre la potenza di ricarica effettiva potrebbe essere limitata in caso di SOC basso; per la configurazione Boost, la potenza di ricarica AC può arrivare fino a 6,6 kW, mentre la potenza di ricarica effettiva potrebbe essere limitata in caso di SOC basso.

| Prestazioni di Guida | Active | Boost |
|---|---|---|
| Tipo di motore elettrico | Motore sincrono a magneti permanenti | Motore sincrono a magneti permanenti |
| Tipo di trazione | FWD | FWD |
| Accelerazione 0-100 km/h (s) | 9.1 | 7.5 |
| Velocità massima (km/h) | 180 | 180 |
| Sospensioni anteriori | MacPherson | MacPherson |
| Sospensioni posteriori | Torsion beam | Torsion beam |
| Freni | Freni a disco ventilati anteriori, Freni a disco posteriori | Freni a disco ventilati anteriori, Freni a disco posteriori |

BYD ATTO 2 DM-i

SCOPRI DI PIÚ

PRENOTA TEST DRIVE

PROMOZIONI

CONTATTACI

**BYD Europe B.V.**
Scorpius 90-110, 2132 LR Hoofddorp, Paesi Bassi
www.byd.com