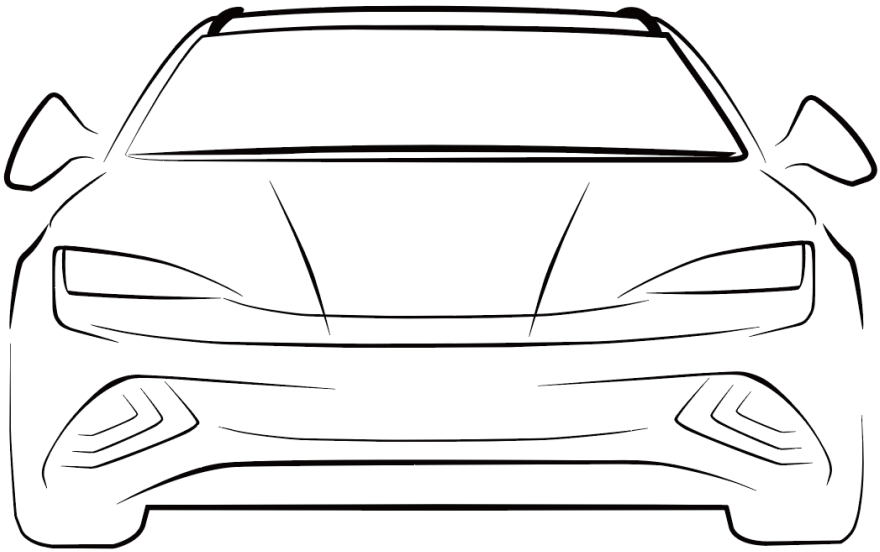
BYD SEAL

MANUALE D'USO



Prefazione

Grazie per aver scelto BYD. Per un migliore utilizzo e manutenzione del veicolo, si prega di leggere attentamente questo manuale e conservarlo per riferimenti futuri.

Istruzioni speciali: BYD Auto Industry Co., Ltd. raccomanda di scegliere ricambi originali e di utilizzare, manutenere e riparare il veicolo in conformità al presente manuale. L'uso di ricambi non originali per sostituire o modificare il veicolo influirà sulle prestazioni dell'intero veicolo, in particolare sulla sua sicurezza e durata. I danni al veicolo e i problemi di prestazioni causati non saranno coperti dalla garanzia. Inoltre, le modifiche dei veicoli possono anche violare le leggi e le normative nazionali e le normative governative locali.

Grazie ancora per aver scelto BYD. I tuoi preziosi commenti e suggerimenti sono i benvenuti. Per usufruire di servizi migliori, si prega di fornire i propri dati di contatto accurati. In caso di modifiche ai dati, contattare tempestivamente un rivenditore o fornitore di servizi autorizzato BYD per aggiornare i dati nel sistema. Si consiglia, inoltre, di prestare attenzione alle leggi e ai regolamenti nazionali e alle politiche locali pertinenti e di registrare il veicolo il prima possibile. In caso contrario, la registrazione del veicolo potrebbe non riuscire.

Le descrizioni contrassegnate con l'asterisco (*) nel presente manuale sono specifiche solo per alcune configurazioni del modello e sono applicabili solo se il veicolo le possiede. In caso di differenze con il veicolo acquistato, prevarrà la configurazione del veicolo effettivo.

Prestare attenzione ai simboli "PROMEMORIA", "ATTENZIONE" e "AVVERTENZA" in questo manuale e seguire attentamente le istruzioni per evitare lesioni o danni. I tipi di suggerimento sono definiti come segue:

PROMEMORIA

Elementi che devono essere osservati per facilitare la manutenzione.

ATTENZIONE

Elementi che devono essere osservati per evitare danni al veicolo.

AVVERTENZA

Elementi che devono essere osservati per garantire la sicurezza personale.

è un marchio di sicurezza che indica un'operazione da non eseguire o un evento che non deve verificarsi.

Il presente manuale è concepito per aiutare l'utente a utilizzare correttamente il prodotto e non fornisce alcuna descrizione della configurazione e della versione software di questo prodotto. Per dettagli sulla configurazione del prodotto e sulla versione del software, si prega di fare riferimento al contratto (se presente) relativo a questo prodotto o consultare il rivenditore che ha venduto il prodotto.

Sostenibilità

Essendo un veicolo passeggeri puramente elettrico, BYD SEAL è un prodotto ecologico. Si prega di visitare il sito web https://reach.bydeurope.com per informazioni sulla protezione ambientale riferita al veicolo.

Tutti hanno la responsabilità di proteggere l'ambiente. Si prega di utilizzare correttamente questo veicolo e smaltire i rifiuti e i materiali di pulizia in conformità alle leggi e alle normative locali.

Contattaci

In caso di assistenza o chiarimenti su politiche o procedure, si prega di contattare il centro relazioni con i clienti.

E-mail: Bydautoservice@byd.com

Per assistenza stradale, si prega di chiamare il numero 00800 10203000.

Copyright © BYD Auto Industry Co., Ltd. Tutti i diritti riservati.

Nessuna parte del presente documento può essere riprodotta o trasmessa in qualsiasi forma o con qualsiasi mezzo senza il previo consenso scritto di BYD Auto Industry Co., Ltd.

Tutti i diritti riservati

Panoramica BYD SEAL

Essendo un veicolo passeggeri puramente elettrico, BYD SEAL è un prodotto ecologico. L'integrazione della carrozzeria portante con il gruppo batteria ad alta tensione garantisce la sicurezza della batteria e dell'intero veicolo.

Il veicolo è azionato da motori elettrici in varie condizioni di lavoro e quindi produce zero emissioni. Essendo puramente elettrico, il veicolo presenta un rumore molto basso all'interno e all'esterno, fornendo un'esperienza di guida eccezionale senza pari rispetto a qualsiasi veicolo a carburante.

La sicurezza del sistema ad alta tensione è una priorità nella progettazione del veicolo, in modo che il conducente e i passeggeri siano protetti in caso di collisione.

L'unità di gestione della batteria monitora continuamente la batteria ad alta tensione e regola la sua uscita in base alla tensione, alla corrente e ad altri indicatori di prestazioni di ciascuna cella della batteria, evitando problemi che influenzano le prestazioni della batteria come la carica eccessiva, la scarica eccessiva e il surriscaldamento. Ciò garantisce che le batterie funzionino sempre in condizioni ideali.

Indice di illustrazione

Esterno **9**

Cruscotto **10**

Interno **11**

Porte **12**

Sicurezza

Cinture di sicurezza **14**

Panoramica della cintura di sicurezza 14

Utilizzo delle cinture di sicurezza 15

Airbag **17**

Airbag 17

Airbag per conducente e passeggero anteriore 18

Airbag laterale del sedile* 19

Airbag a tendina laterale* 20

Condizioni e precauzioni per l'attivazione dell'airbag 21

Sistemi di ritenuta bambino **25**

Sistemi di ritenuta bambino 25

Sistema antifurto* **32**

Sistema antifurto* 32

Raccolta ed elaborazione dati **33**

Trattamento dei dati del veicolo 33

Trasferimento permanente del veicolo a terze parti e modalità offline 35

Divulgazione dei Dati personali alle autorità 36

Diritti di protezione dei dati dell'utente 36

Quadro strumenti

Quadro strumenti **38**

Quadro strumenti 38

Indicatori del quadro strumenti 40

Funzionamento del controllore

Porte e chiavi **52**

Chiavi 52

Blocco/sblocco delle porte 55

Sistema di accesso e avvio intelligente 62

Blocco di protezione bambino 64

Sedili **67**

Informazioni sul sedile 67

Regolazione del sedile anteriore 68

Sedili posteriori pieghevoli 70

Poggiatesta del sedile posteriore 71

Volante **72**

Volante 72

Interruttori **75**

Interruttori delle luci 75

Interruttore tergicristallo 78

Interruttori della porta del conducente 79

Interruttore di comando finestrino sul lato passeggero 81

Interruttore del contachilometri 82

Interruttori di modalità 82

Interruttore PAB* 82

Illustrazione dell'interruttore spia di segnalazione pericolo 83

Chiamata di emergenza (E-Call)* 84

Interruttore luci interne 85

Utilizzo e guida

Istruzioni per ricarica/ scaricamento **88**

Istruzioni per ricarica/scaricamento 88

Ricarica 92

Dispositivo di scarico 100
Blocco antifurto porta di ricarica.....101
Visualizzazione della gamma di guida* 103
Impostazioni rigenerazione energia.....103
Batteria 104
Batteria ad alta tensione 104
Batteria a bassa tensione.....107
Precauzioni per l'uso..... 108
Periodo di rodaggio 108
Traino rimorchio.....109
Precauzioni per la sicurezza alla guida.....109
Suggerimenti per l'uso del veicolo.....110
Risparmio energetico ed estensione della vita utile del veicolo 111
Trasporto bagagli.....112
Veicolo che guada l'acqua 113
Prevenzione incendi.....114
Catene da neve.....115
Avviamento e guida..... 116
Avviamento del veicolo.....116
Avviamento remoto* 118
Comandi di cambio marcia 118
Freno di stazionamento elettronico (EPB)* 119
Auto-hold veicolo (AVH) 122
Precauzioni di guida.....123
Assistenza conducente..... 124
Cruise control adattivo (ACC)* 124
Cruise control intelligente (ICC)*.....129
Avviso di collisione predittiva (PCW) e frenatura di emergenza automatica (AEB) 131
Avviso traffico trasversale anteriore (FCTA)/frenatura traffico trasversale anteriore (FCTB)*.....134
Riconoscimento segnali stradali (TSR)* 135
Controllo intelligente del limite di velocità (ISLC)*.....137
Assistente abbaglianti (HMA)*.....138
Assistenza deviazione dalla corsia (LDA)*.....139
Assistenza mantenimento corsia di emergenza (ELKA)* 141
Sistema di rilevamento dei punti ciechi (BSD)*.....143
Display head-up (HUD)* 145
Monitoraggio della pressione degli pneumatici 146
Sistema di allarme acustico del veicolo (AVAS).....148
Sistema di vista panoramica* 149
Sistema di assistenza al parcheggio 151
Sistemi di sicurezza di guida 154
Sistema di controllo di adattamento della coppia intelligente (iTAC)* 158
Avviso di attenzione conducente (DAW)* 159
Rilevamento presenza bambino (CPD) 160
0-100 km/h: esperienza a pieno regime 161
Istruzioni per altre funzioni principali.....161
Specchietto retrovisore interno.....161
Specchietti laterali elettrici.....162
Tergicristalli.....163

Dispositivi a bordo veicolo

Sistema di infotainment 166

Touchscreen infotainment..... 166

A/C 167

Pulsanti del pannello A/C..... 167

Interfaccia di funzionamento A/C..... 167

Definizioni funzionali..... 169

Sfiati..... 172

Sistema di purificazione dell'aria 173

Impostazioni A/C..... 175

Conservazione..... 175

Vano portaoggetti 175

Portaoggetti console centrale..... 176

Portabicchieri 176

Cassetto portaoggetti sul pannello interno 177

Scatola delle banconote..... 177

Tasche schienale 177

Stoccaggio del vano motore..... 177

Altri dispositivi a bordo veicolo 178

Visiera parasole..... 178

Maniglia di sicurezza 178

Alimentazione ausiliaria 12 V..... 178

Porte USB*..... 179

Caricabatteria telefono wireless* 179

Manutenzione

Informazioni sulla manutenzione 184

Ciclo di manutenzione ed elementi 184

Manutenzione regolare 186

Manutenzione regolare 186

Protezione anticorrosione del veicolo 187

Suggerimenti per la manutenzione della vernice 187

Pulizia del veicolo 188

Pulizia interna 189

Automanutenzione 191

Automanutenzione..... 191

Rimessaggio del veicolo..... 193

Cofano..... 194

Sistema di raffreddamento 194

Sistema frenante 195

Lavavetri parabrezza 195

Sistema A/C 196

Lame tergicristallo..... 196

Pneumatici..... 197

Fusibili 200

Quando si verificano guasti

Quando si verificano guasti 208

Gilè riflettente 208

Se la batteria della smart key è scarica 208

Sistema di arresto di emergenza..... 208

Soccorso antincendio del veicolo..... 209

Soccorso perdite della batteria 209

Se il veicolo deve essere trainato..... 210

Se uno pneumatico si fora..... 211

Se la batteria a bassa tensione è esaurita..... 214

Se il veicolo necessita di assistenza..... 215

Specifiche

Informazioni sui dati 218

Dati del veicolo..... 218

Informazioni 221

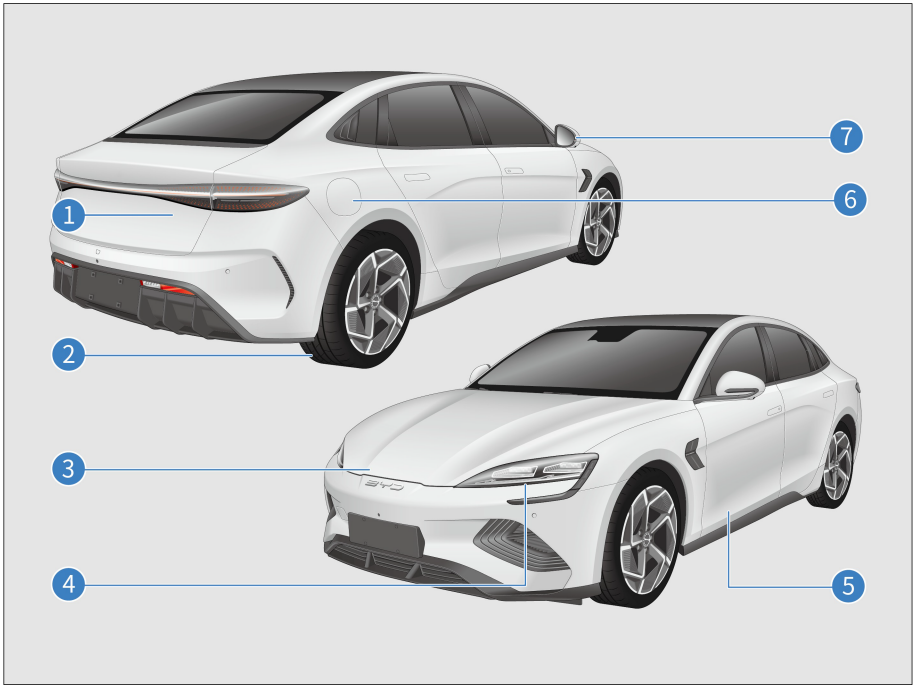
Identificazione del veicolo.....221
Etichetta di avvertenza 222
Posizione di montaggio del transponder 223
Dichiarazioni di conformità 223
Smart key.....223
Radar MmWave 224

Elenco abbreviazioni

Elenco abbreviazioni 229

Indice di illustrazione

Esterno



1 Cofano del bagagliaio ***P58***

Trasporto bagagli ***P112***

2 Pneumatico ***P197***

Catene da neve ***P115***

Se uno pneumatico si fora ***P211***

3 Cofano ***P194***

Refrigerante ***P194***

Sistema lavavetri ***P195***

Sottocofano PDB ***P200***

4 Luce combinata ***P75***

5 Porte ***P55***

Blocco/sblocco ***P56***

6 Controllo prima della ricarica ***P92***

Utilizzo del cavo di ricarica Modalità 2* ***P93***

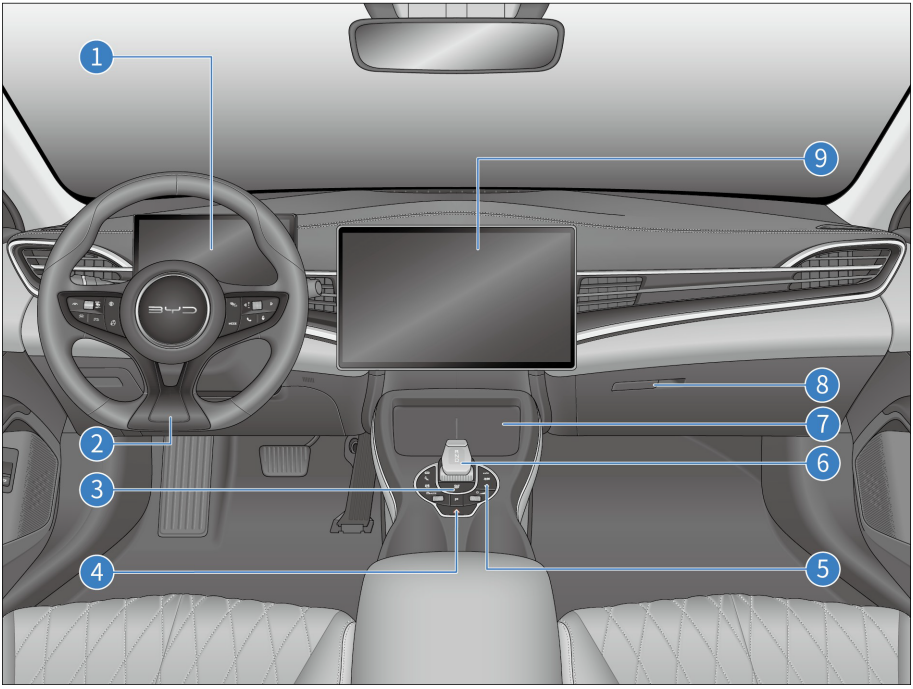
Utilizzo di pile di ricarica CA* ***P96***

Utilizzo di caricabatterie CC* ***P97***

7 Specchietto laterale elettrico ***P162***

Specchietti laterali pieghevoli ***P162***

Cruscotto



1 Quadro strumenti ***P38***

2 Regolazione manuale del volante ***P75***

Interruttore del volante ***P72***

3 Pulsante STAR/STOP ***P117***

4 Interruttore spia di segnalazione pericolo ***P83***

5 Pannello A/C ***P167***

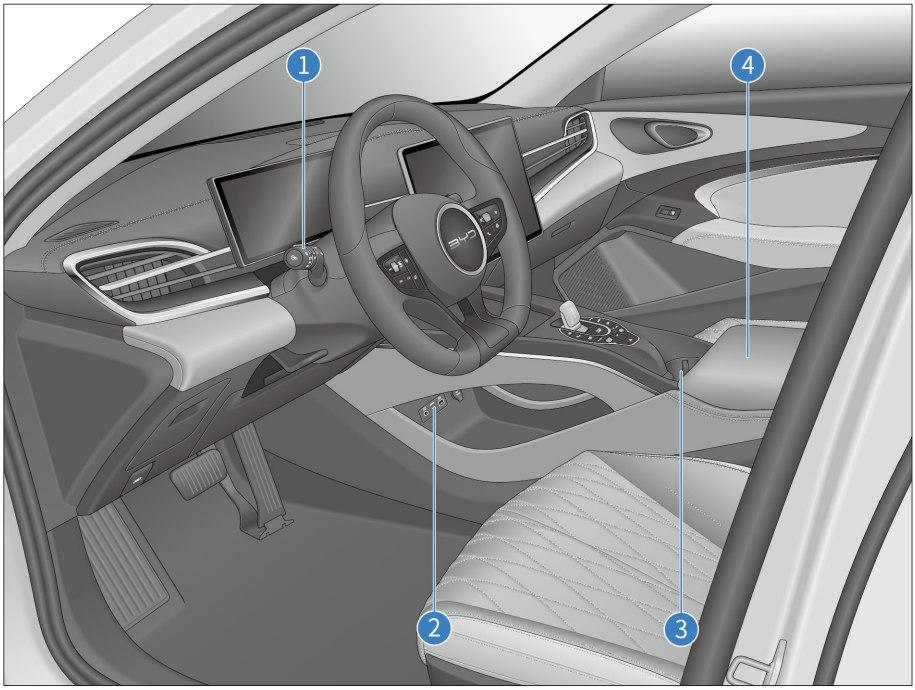
6 Comandi di cambio marcia ***P118***

7 Caricabatteria telefono wireless ***P179***

8 Vano portaoggetti ***P175***

9 Pannello di comando Infotainment ***P166***

Interno



1 Interruttore a levetta del contachilometri ***P82***

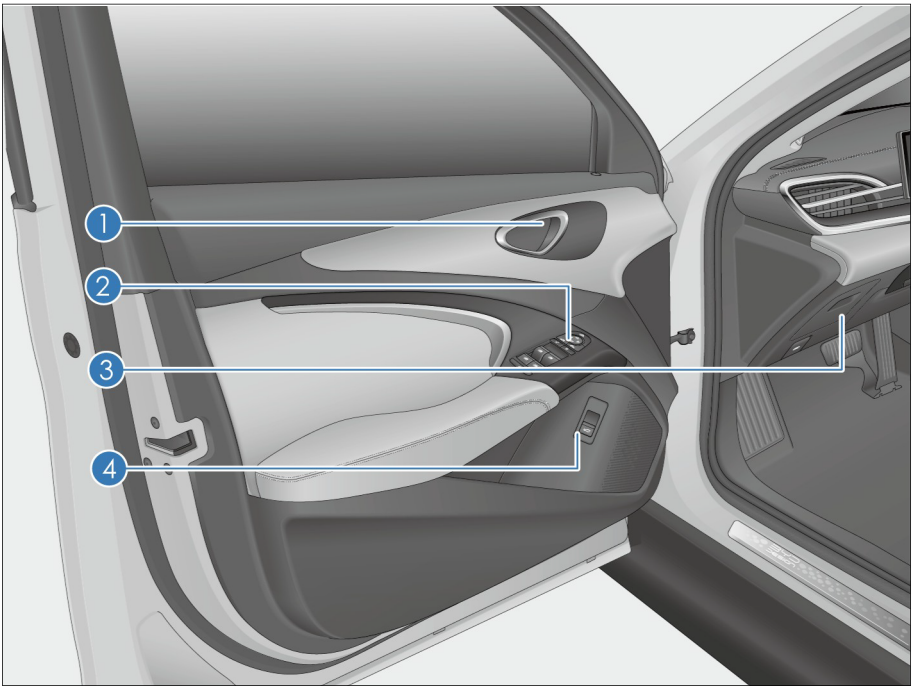
2 Alimentazione ausiliaria 12 V ***P178***

Porte USB* ***P179***

3 Portabicchieri per sedili anteriori ***P176***

4 Cubby box ***P176***

Porte



1 Apertura con maniglia interna della porta ***P55***

2 Interruttori della porta del conducente ***P79***

3 Scatola delle banconote ***P177***

4 Interruttore cofano bagagliaio interno ***P58***

01

SICUREZZA

Cinture di sicurezza.....14
Airbag 17
Sistemi di ritenuta bambino 25
Sistema antifurto* 32
Raccolta ed elaborazione dati 33

Cinture di sicurezza

Panoramica della cintura di sicurezza

Alcuni studi hanno dimostrato che l'uso corretto delle cinture di sicurezza può ridurre significativamente le vittime in caso di frenata di emergenza, sterzata improvvisa o collisioni. Si prega di leggere attentamente le seguenti informazioni e osservarle rigorosamente.

⚠ ATTENZIONE

- Tenere sempre le cinture di sicurezza allacciate mentre il veicolo è in movimento.
- Prima di guidare, assicurarsi che tutti gli occupanti abbiano le cinture di sicurezza allacciate correttamente. In caso di frenata di emergenza o collisione, i passeggeri sono più esposti a subire lesioni gravi e rischiare la vita.
- Le cinture di sicurezza sono progettate principalmente per gli adulti e non sono destinate ai bambini. Assicurarsi di scegliere un sistema di ritenuta bambino appropriato in base all'età e all'altezza del bambino (vedi "Sistema di ritenuta bambino").
- Se una cintura di sicurezza è danneggiata o presenta un malfunzionamento, contattare immediatamente un rivenditore o fornitore di servizi autorizzato BYD per la conferma e la gestione dell'emergenza. Fino ad allora, non utilizzare il sedile corrispondente.
- BYD ha posto l'attenzione sul fatto che tutti gli occupanti devono sempre allacciare le cinture di sicurezza mentre si trovano nel veicolo. In caso contrario, aumenta il rischio di lesioni in caso di incidente.
- Si consiglia di far sedere i bambini sui sedili posteriori e di utilizzare sempre cinture di sicurezza e sistema di ritenuta bambino adatti. In caso di frenata di emergenza o collisione, i bambini non protetti possono subire lesioni gravi e rischiare la vita. Allo stesso modo, non permettere ai bambini di andare in grembo a qualcuno. Questa condizione renderà i bambini non adeguatamente protetti.

Funzione del dispositivo di blocco di emergenza

- Quando il conducente svolta bruscamente o frena improvvisamente, in caso di collisione, o quando l'occupante si china in avanti troppo rapidamente, la cintura di sicurezza si blocca automaticamente per limitare e proteggere efficacemente l'occupante.
- Quando il veicolo viaggia senza problemi, le cinture di sicurezza vengono estratte e retratte mentre gli occupanti si muovono lentamente e senza problemi, consentendo loro di muoversi liberamente.
- Se la cintura di sicurezza si blocca a causa di una retrazione improvvisa, tirare la cinghia della cintura di sicurezza per creare un gioco retrattile al fine di estrarre la cintura di sicurezza.

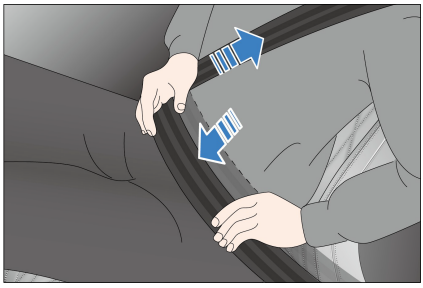
Funzione pretensionatore e limitatore di forza*

Quando si verifica una grave collisione frontale e le condizioni di attivazione del pretensionatore sono soddisfatte, il pretensionatore ritrae rapidamente parte della cintura di sicurezza e la blocca per migliorare la protezione dell'occupante. Il limitatore di forza limita la forza di trattenuta della cintura di sicurezza al corpo dell'occupante in una certa misura, in modo da evitare lesioni all'occupante dovute a una forza di trattenuta eccessiva.

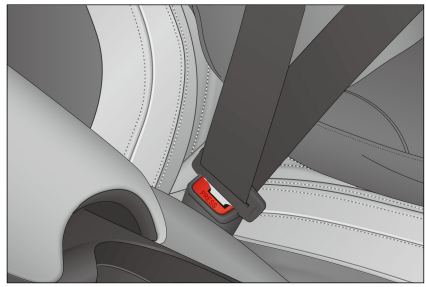
Utilizzo delle cinture di sicurezza

1. Regolare la posizione del sedile e l'angolo dello schienale (vedere Regolazione del sedile anteriore).
2. Regolare la posizione della cintura di sicurezza a tre punti.

- Mantenere la corretta postura da seduti ed estrarre la cintura diagonalmente da tutta la spalla senza toccare il collo o cadere dalla spalla. Posizionare la cintura addominale il più in basso possibile intorno all'anca.



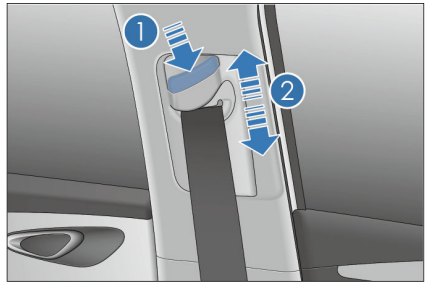
3. Inserire il fermo nella fibbia finché non scatta, quindi tirarlo indietro per assicurarsi che sia bloccato saldamente. Non allacciare la cintura con parti della cinghia attorcigliata.



4. Regolare l'altezza delle cinture di sicurezza (anteriori) per un comfort e una protezione ottimali.

① Premere il pulsante di rilascio del regolatore.

② Spostare il regolatore in alto o in basso fino alla posizione desiderata. Rilasciare il pulsante per bloccare il regolatore.



5. Tirare saldamente la cintura per verificare che il regolatore sia bloccato.

AVVERTENZA

- La cintura diagonale deve attraversare il centro della spalla. La cintura di sicurezza deve essere lontana dal collo e non deve scivolare dalla spalla; altrimenti, non può funzionare bene in caso di frenata di emergenza o incidente e può anche causare lesioni gravi.
- La cintura addominale deve essere posizionata il più in basso possibile intorno ai fianchi per evitare lesioni gravi dovute alle intense forze da lei

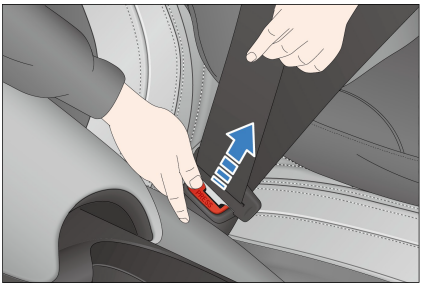
AVVERTENZA

scaturite in caso di incidente.

- La cintura di sicurezza deve essere fissata saldamente al corpo per una migliore protezione.

6. Sbloccare la cintura di sicurezza.

- Premere il pulsante di sblocco rosso sulla fibbia. La piastra del fermo fuoriesce e la cintura di sicurezza si ritrae automaticamente. Se la cintura di sicurezza non si ritrae in modo fluido e automatico, estrarla e verificare se è attorcigliata.



PROMEMORIA

- Il metodo di indossare una cintura di sicurezza posteriore è lo stesso di quello di una cintura di sicurezza anteriore. Per il normale funzionamento della cintura di sicurezza del sedile posteriore, si prega di assicurarsi che il fermo sia inserito nella fibbia corrispondente durante l'uso. Il conducente deve ricordare agli occupanti di indossare correttamente le cinture di sicurezza.
- Il conducente deve assicurarsi che tutti gli occupanti indossino le cinture di sicurezza prima di guidare il veicolo.

AVVERTENZA

- Ogni cintura di sicurezza deve essere utilizzata da un solo occupante. Non condividere la cintura di sicurezza con un altro occupante, nemmeno con un bambino.
- Evitare di viaggiare con lo schienale troppo inclinato. La protezione della cintura di sicurezza funziona al meglio quando lo schienale è in posizione verticale.
- Assicurarsi che nessuna cintura di sicurezza o i relativi bullone/fibbia a molla rimangano schiacciati dalla porta; in caso contrario, la cintura di sicurezza potrebbe subire danni.
- Controllare regolarmente che le cinture di sicurezza non presentino tagli, usura, allentamenti e altre anomalie. In caso di problemi, contattare un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD per la conferma e la gestione. Fino ad allora, non utilizzare il sedile corrispondente.
- Non rimuovere, smontare o modificare le cinture di sicurezza senza autorizzazione.
- Dopo un incidente, far controllare le cinture di sicurezza da un rivenditore o fornitore di servizi autorizzato BYD. Se la funzione di precarico è attivata, la cintura di sicurezza deve essere sostituita.
- In caso di incidente grave, anche in assenza di danni evidenti, la cintura di sicurezza deve essere sostituita insieme al gruppo del sedile. Anche il sistema airbag deve essere ispezionato accuratamente.
- Utilizzare un modello approvato ogni volta che si sostituisce la cintura di sicurezza.

AVVERTENZA

- Anche le donne in gravidanza devono allacciare correttamente la cintura di sicurezza. In particolare, assicurarsi di posizionare la cintura addominale il più in basso possibile sul fianco per evitare lesioni gravi.
- Non inserire oggetti estranei come monete e clip nella fibbia, in quanto impediscono il collegamento corretto tra il fermo e la fibbia.

Promemoria cintura di sicurezza

Se un occupante non si è allacciato dopo l'avvio del veicolo, gli allarmi visivi e acustici si spengono e continuano fino a quando la cintura di sicurezza corrispondente non è correttamente allacciata.

- Indicatore promemoria cintura di sicurezza
  - Quest'indicatore lampeggia se la cintura di sicurezza non è allacciata.
- Visualizzazione del sedile della cintura non allacciata
  - L'indicatore per il sedile con cintura di sicurezza non allacciata si accende.
- Promemoria cintura di sicurezza per il passeggero anteriore
  - Se il conducente o il passeggero anteriore non hanno allacciato la cintura dopo l'accensione, si accendono l'indicatore di promemoria cintura di sicurezza e l'indicatore associato al sedile corrispondente. Se la cintura di sicurezza rimane slacciata durante la guida, oltre all'indicatore di promemoria, viene emesso un allarme acustico per avvisare il conducente e l'occupante.
- Promemoria cintura di sicurezza per i passeggeri posteriori*
  - Con l'accensione accesa, se una cintura di sicurezza posteriore non è allacciata, l'indicatore di promemoria cintura di sicurezza e l'indicatore associato al sedile corrispondente si accendono. Mentre il veicolo è in movimento, quando solo i sedili posteriori sono caricati con occupante/i, che non si sono allacciati, solo l'indicatore di promemoria cintura di sicurezza è acceso e non viene emesso alcun allarme acustico.
- Quando il conducente, il passeggero anteriore e i passeggeri posteriori si sono allacciati, l'indicatore di promemoria cintura di sicurezza e tutti gli indicatori visualizzati per i sedili corrispondenti si spengono.

AVVERTENZA

- In caso di anomalie o guasti funzionali, contattare un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD.
- Assicurarsi che tutti gli occupanti abbiano le cinture di sicurezza allacciate correttamente durante la guida, o in caso di frenata di emergenza o collisione, i passeggeri hanno maggiori probabilità di rimanere gravemente feriti e le loro vite potrebbero essere in pericolo.

Airbag

Airbag

- Il sistema airbag fa parte del sistema di ritenuta ausiliaria e integra anche le cinture di sicurezza. Quando il veicolo

è coinvolto in una grave collisione e il sistema airbag soddisfa le sue condizioni di spiegamento, gli airbag pertinenti si attiveranno rapidamente e, insieme alle cinture di sicurezza, forniranno una protezione aggiuntiva per la testa e il torace degli occupanti, per ridurre la probabilità di lesioni personali o persino la morte.

- Gli airbag sono suddivisi in tipi anteriori e laterali, in base al tipo di collisione. Gli airbag anteriori includono un airbag per il conducente e un airbag per il passeggero anteriore, mentre gli airbag laterali includono airbag laterali per il sedile ed airbag a tendina laterale.
- Come parte integrante del sistema di protezione passiva del veicolo, il sistema airbag non sostituisce le cinture di sicurezza e deve essere utilizzato in combinazione con le cinture di sicurezza per massimizzare la protezione.

Frenata multicollisione

- In caso di incidente, la frenata automatica verrà attivata quando l'airbag del conducente o l'airbag del passeggero anteriore si dispiega.
- La riduzione della velocità, insieme all'intervento di sistemi di guida aggiuntivi (ESC e ABS), aiuta il veicolo a mantenere la stabilità e la posizione della corsia.
- La spia di segnalazione pericolo e la spia del freno si accendono per avvisare i veicoli in arrivo e contribuire a evitare collisioni secondarie.
- Il freno viene rilasciato dopo un incidente e le luci dei freni vengono spente per supportare il salvataggio o il recupero di emergenza del veicolo interessato.
- Il conducente può interrompere la frenata multi-collisione in qualsiasi momento accelerando o frenando.

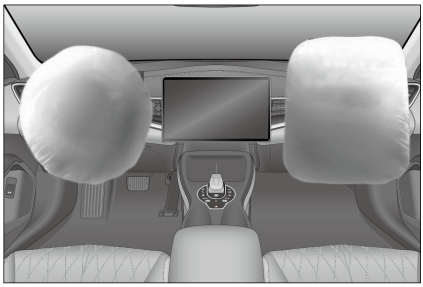
AVVERTENZA

- Non far sedere mai un bambino sul sedile passeggero anteriore.
- Gli occupanti devono sedersi nella posizione corretta per massimizzare la protezione fornita dalle cinture di sicurezza e dal sistema airbag.
- Non smontare o montare i componenti dell'airbag senza autorizzazione.
- Se gli schienali si bagnano a causa della pioggia o degli schizzi, il sistema airbag laterale potrebbe non funzionare correttamente.
- Non utilizzare coprisedili, in quanto limitano lo spiegamento dell'airbag sul lato corrispondente in caso di incidente.
- Non posizionare nulla tra l'airbag laterale e l'occupante.
- Non applicare una forza eccessiva sul lato dei sedili dotati di airbag laterali.
- Dopo una collisione, anche se il modulo dell'airbag non si è dispiegato e il pretensionatore non ha bloccato la cintura di sicurezza, il computer dell'airbag può essere crittografato per proteggere gli occupanti dal pericolo di alta tensione. Contattare un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD per l'ispezione.

Airbag per conducente e passeggero anteriore

Se il veicolo è dotato di airbag per conducente e passeggero anteriore, quando l'unità di controllo elettronica del sistema airbag rileva un impatto frontale da moderato a grave durante la guida e

le condizioni di attivazione sono soddisfatte, gli airbag si dispiegano.



Spiegamento airbag anteriore

- In caso di incidenti frontali da moderati a gravi, un sensore rileva una decelerazione brusca e invia un segnale alla centralina per attivare gli airbag anteriori.
- In caso di incidente frontale, la cintura di sicurezza fissa in posizione la parte inferiore del corpo e il busto dell'occupante. L'airbag ammortizza e protegge la testa e il petto dell'occupante.
- Quando la gravità dell'impatto non raggiunge la soglia di spiegamento dell'airbag, le cinture di sicurezza forniscono una protezione sufficiente.
- L'airbag anteriore si sgonfia immediatamente dopo il gonfiaggio, senza compromettere la visione del conducente e la capacità di azionare il volante o altri comandi.
- Gli airbag possono gonfiarsi rapidamente quando le condizioni di attivazione sono soddisfatte per proteggere ulteriormente conducenti e occupanti in caso di incidente.
- Quando l'airbag si dispiega, si sente un forte rumore. Non causerà lesioni, ma può causare il fischio nelle orecchie o sordità temporanea.
- Può staccarsi una nuvola di polvere dalla superficie dell'airbag, quando l'airbag si dispiega. Sebbene tale polvere non sia tossica, le persone con problemi respiratori potrebbero manifestare un disagio temporaneo.
- L'airbag del passeggero anteriore è controllato dall'interruttore dell'airbag del passeggero. Per i dettagli, vedere "Interruttore airbag passeggero (PAB)*".

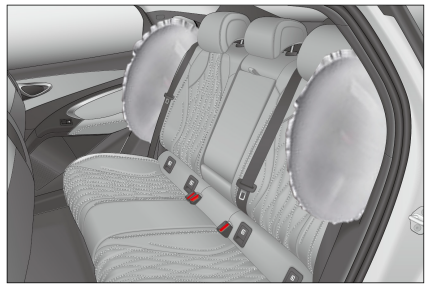
Airbag laterale del sedile*

Se il veicolo è dotato di airbag laterali del sedile (montati all'esterno dello schienale del sedile, contrassegnati con "AIRBAG" su entrambi i lati), quando viene rilevato un impatto laterale da moderato a grave durante il movimento del veicolo e le condizioni di attivazione sono soddisfatte, l'airbag laterale si dispiega per proteggere il torace dell'occupante.

Airbag laterali passeggero anteriore



Airbag laterali passeggero posteriore



Processo di avvio airbag laterali del sedile

- In genere, solo l'airbag sul lato interessato si dispiega in caso di impatto laterale.
- Se l'impatto si verifica sul lato passeggero, l'airbag sul lato passeggero si dispiega anche se non c'è nessun passeggero nel sedile.
- Per una protezione ottimale dell'airbag laterale, gli occupanti devono avere le cinture di sicurezza allacciate e stare seduti in posizione verticale contro lo schienale.

In un veicolo dotato di airbag laterali del sedile:

- Evitare che gli schienali si bagnino. Se gli schienali si bagnano a causa della pioggia o degli schizzi, il sistema airbag laterale potrebbe non funzionare correttamente.
- Non coprire o sostituire gli schienali da soli. Gli schienali inadeguati possono impedire lo spiegamento dell'airbag.

Airbag laterale anteriore opposto:

- Il veicolo è dotato di un airbag laterali anteriori opposti (installati sul bordo laterale interno dello schienale del conducente e contrassegnato con "AIRBAG", come mostrato nell'illustrazione).



- Quando viene rilevato un impatto anteriore o laterale da moderato a grave durante il movimento del veicolo e le condizioni di attivazione sono soddisfatte, l'airbag laterale opposto si dispiega per proteggere le teste e le spalle del conducente e del passeggero anteriore.
- Se l'impatto si verifica sul lato passeggero anteriore, l'airbag laterale opposto si dispiega, anche se non c'è nessun passeggero sul sedile.
- Per una protezione ottimale dell'airbag laterale opposto, gli occupanti devono avere le cinture di sicurezza allacciate e stare seduti in posizione verticale contro lo schienale.

Airbag a tendina laterale*

Se il modello è dotato di airbag a tendina laterale sinistra e destra (montati in corrispondenza del giunto tra le pareti laterali della carrozzeria e il tettuccio, con le protezioni del pilastro-a, pilastro-b e pilastro-c contrassegnate con "AIRBAG a TENDINA"), come mostrato in figura. Quando viene rilevato un impatto laterale da moderato a grave durante la corsa del veicolo e le condizioni di attivazione sono soddisfatte, l'airbag laterale si dispiega per proteggere il torace dell'occupante.



- In genere, solo l'airbag sul lato interessato si dispiega in caso di impatto laterale.
- Per una protezione ottimale degli airbag laterali, gli occupanti devono avere le cinture di sicurezza allacciate e stare seduti in posizione verticale contro lo schienale del sedile.

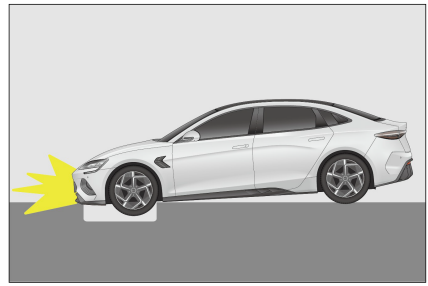
Condizioni e precauzioni per l'attivazione dell'airbag

Condizioni di attivazione dell'airbag

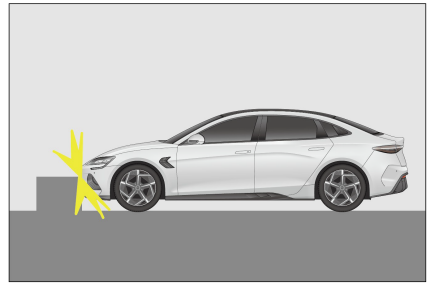
- Condizioni di attivazione dell'airbag: in caso di collisione con un veicolo, l'attivazione di un airbag dipende da fattori quali la quantità di energia di collisione, il tipo di incidente, l'angolo di collisione, gli ostacoli e la velocità del veicolo. Il sistema airbag può essere attivato in collisioni speciali.
- Il sistema airbag non sempre funziona in nessun incidente e generalmente non viene attivato in caso di collisione frontale minore, collisione posteriore o ribaltamento. In questo caso, il conducente e i passeggeri sono protetti dalle cinture di sicurezza correttamente allacciate.
- Fattori determinanti che attivano il sistema airbag: la decisione viene presa confrontando la curva di decelerazione, generata nella collisione e ottenuta dall'unità di controllo elettronica (ECU) e dal valore impostato. Se i segnali, come la curva di decelerazione generata e misurata nella collisione, sono inferiori ai rispettivi valori di riferimento preimpostati nell'unità di controllo elettronica, il sistema airbag non verrà attivato anche se il veicolo potrebbe essere stato gravemente deformato in caso di incidente.
- L'unità di controllo elettronica del sistema airbag BYD è stata configurata tenendo conto dell'uso improprio comune e delle condizioni stradali. Tuttavia, a causa delle crescenti variazioni nelle cause e nelle forme di collisione del veicolo, per la tua sicurezza, segui rigorosamente questo manuale d'uso, usa il veicolo correttamente ed evitane l'uso improprio. In caso contrario, non vi è alcuna garanzia che gli airbag raggiungano l'effetto previsto.

Casi in cui gli airbag possono dispiegarsi

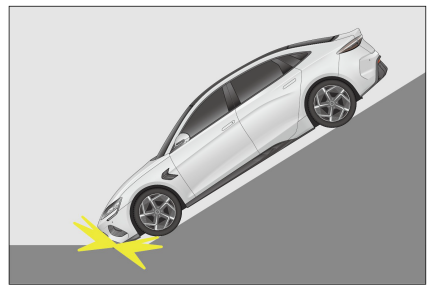
Il muso del veicolo colpisce il terreno quando attraversa una scanalatura profonda.



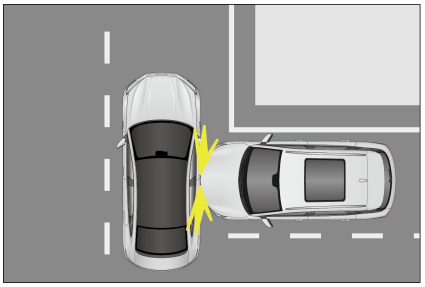
Il veicolo colpisce un dosso o un marciapiede.



Il muso del veicolo colpisce il terreno mentre scende su una pendenza ripida.

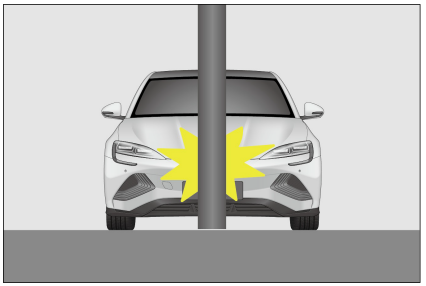


Una fiancata del veicolo è colpito da un altro veicolo.

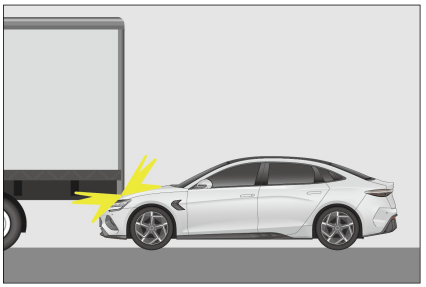


Casi in cui gli airbag non riescono a dispiegarsi

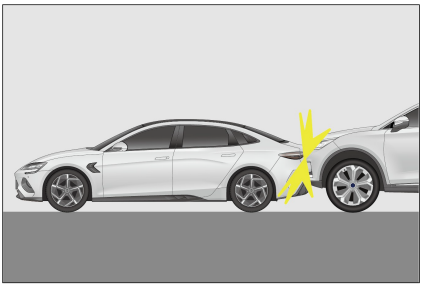
Il veicolo colpisce una colonna di cemento, un albero o altri oggetti sottili.



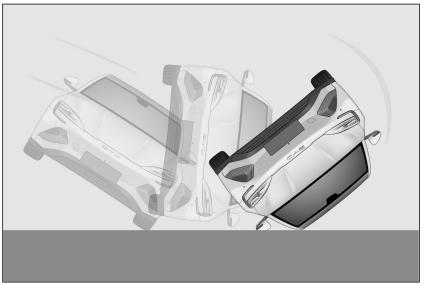
Il veicolo va sotto un camion o un altro veicolo di grandi dimensioni.



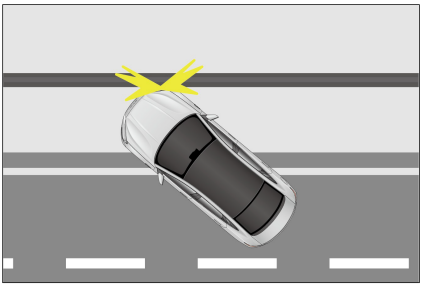
La coda del veicolo viene colpita da un altro veicolo.



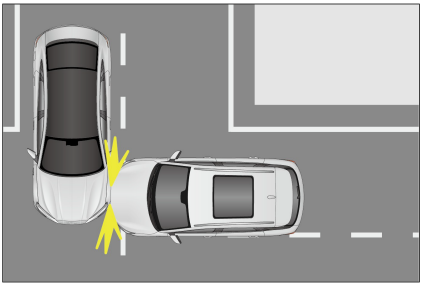
Il veicolo si ribalta.



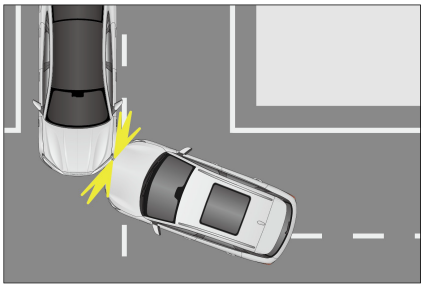
Il veicolo colpisce un muro o un veicolo su un lato diverso dalla parte anteriore.



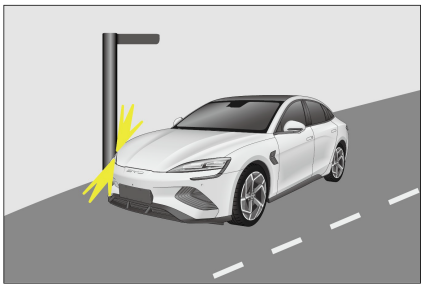
Le parti ad esclusione del vano passeggeri subiscono un impatto laterale.



La parte laterale del veicolo viene colpita diagonalmente.



La parte laterale del veicolo colpisce un oggetto a forma di colonna.



AVVERTENZA

- Gli airbag sono progettati per modelli specifici. Eventuali modifiche alle sospensioni, alle dimensioni degli pneumatici, ai paraurti, al telaio e ai dispositivi equipaggiati in fabbrica possono influire negativamente sul sistema airbag. Gli utenti non devono utilizzare alcuna parte del sistema airbag su altri modelli di automobili; ciò potrebbe causare l'avaria del sistema stesso.
- I conducenti devono mantenere una distanza di almeno 25 cm tra il petto e il volante, affinché il sistema possa fornire la protezione più efficace del conducente.
- Allacciare la cintura di sicurezza e sedersi correttamente mentre il

AVVERTENZA

veicolo è in movimento. Se la cintura di sicurezza non è allacciata, se l'occupante è inclinato in avanti o seduto in modo improprio, lo spiegamento dell'airbag può aumentare il rischio di lesioni.

- Non incollare adesivi, coprire o decorare il coprimozzo del volante, la superficie laterale destra del cruscotto o la superficie dei bordi dei pilastri-a, b e c. Pulire queste superfici con un panno asciutto o umido, senza esercitare troppa pressione.
- Un bambino non deve essere seduto sul sedile del passeggero anteriore né deve stare seduto in braccio a un passeggero anteriore, per evitare lesioni gravi o persino lesioni causate dallo spiegamento dell'airbag.
- Nessun accessorio, come supporti per telefoni, tazze, posacenere, può essere installato sui coperchi degli airbag o entro il loro raggio d'azione. In caso contrario, lo spiegamento dell'airbag aumenterà il rischio di lesioni in caso di incidente.
- Gli airbag laterali e gli airbag a tendina laterali si dispiegano rapidamente con forze di impatto elevate. Gli occupanti non devono appoggiarsi alle porte dei veicoli dotati di questi airbag mentre questi veicoli sono in movimento. La mancata osservanza di questa indicazione può causare gravi lesioni o persino la morte.
- Non collocare altri accessori o articoli all'interno della gamma di azione degli airbag a tendina laterali, compresi parabrezza, vetro della porta laterale, rivestimento pilastro-a, soffitto, rivestimento

AVVERTENZA

pilastro-b, rivestimento pilastro-c e maniglie ausiliarie. Quando l'airbag a tendina laterale si dispiega, gli accessori o gli oggetti vengono scagliati dalla forza di impatto dell'airbag a tendina laterale, oppure l'airbag a tendina laterale potrebbe non dispiegarsi normalmente, causando lesioni gravi o persino la morte.

- Durante il trasferimento della proprietà dell'auto, assicurarsi di trasmettere tutti i documenti del veicolo.
- Non modificare o sostituire i sedili o le finiture dei sedili con airbag laterali. Tali modifiche possono impedire il normale spiegamento degli airbag laterali e quindi causare un guasto del relativo sistema o uno spiegamento non intenzionale degli airbag laterali, con conseguenti lesioni gravi o persino la morte.
- Non smontare o riparare il rivestimento del pilastro-a, il tettuccio, il rivestimento del pilastro-b o del pilastro-c, che contengono airbag a tendina laterali. Queste modifiche possono causare l'avaria del sistema airbag o il dispiegamento accidentale degli airbag a tendina, che possono causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non sostituire alcun componente del sistema airbag, inclusa l'etichetta corrispondente. Si raccomanda che qualsiasi operazione eseguita sugli airbag sia effettuata da un rivenditore o fornitore di servizi autorizzato BYD.
- Gli airbag possono fornire una sola protezione dagli incidenti. Una volta

AVVERTENZA

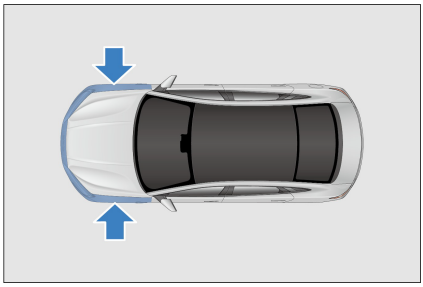
attivato o danneggiato l'airbag, il sistema dell'airbag deve essere sostituito.

- Seguire le normative e le procedure di sicurezza relative alla rottamazione di parti del veicolo o del sistema airbag.
- Il sistema airbag ha una forte resistenza alle interferenze e ai disturbi nei campi elettromagnetici che lo circondano. Tuttavia, per evitare incidenti, non utilizzare il veicolo in un ambiente elettromagnetico che violi le normative nazionali.
- Il sistema airbag di questo veicolo è progettato tenendo in considerazione pienamente gli usi impropri comuni domestici e le condizioni stradali. Tuttavia, per evitare incidenti, non avere il pianale del veicolo coinvolto o guidare grossolanamente in condizioni stradali difficili.
- Il sistema airbag di questo veicolo è stato completamente verificato per corrispondere perfettamente al sistema di cablaggio originale del veicolo. Qualsiasi modifica o alterazione del cablaggio può causare lo spiegamento errato degli airbag in condizioni normali o il mancato spiegamento in caso di collisione.

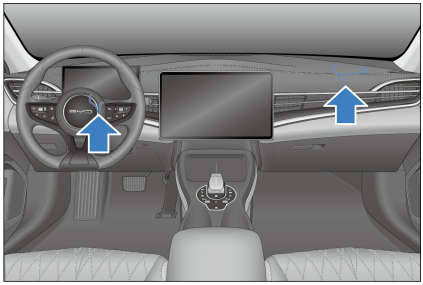
Si consiglia di contattare immediatamente un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD in caso di una delle seguenti situazioni.

- L'airbag si è dispiegato.
- La spia di segnalazione dell'airbag del quadro strumenti si accende in modo anomalo.

- Avviene una collisione con la parte anteriore del veicolo (area evidenziata in figura), ma gli airbag anteriori non si dispiegano.



- Il coperchio dell'airbag (area evidenziata in figura) è stato graffiato, incrinato o danneggiato in altro modo.



- Gli airbag devono essere rimossi, smontati, installati o riparati.
- Sono stati installati airbag laterali e airbag a tendina.
- Un impatto sulla porta di un veicolo in caso di incidente non è adeguato a far dispiegare l'airbag.
- La superficie del sedile con un airbag laterale è graffiata, incrinata o danneggiata in modo simile.
- Le parti decorative (inserto) sul pilastro-a con airbag a tendina integrati, il montante del tettuccio e il pilastro-c sono graffiati, incrinati o danneggiati in modo simile.

Sistemi di ritenuta bambino

Sistemi di ritenuta bambino

I sistemi di ritenuta bambino forniscono una buona protezione al bambino in caso di incidente. Per la sicurezza del bambino, si prega di leggere attentamente le istruzioni fornite con il seggiolino e nel presente manuale prima di installare un seggiolino.

AVVERTENZA

- Non trasportare mai un bambino in grembo in un viaggio con un veicolo.
- Per il bambino, utilizzare un sistema di ritenuta bambino adeguato.
- Si prega di seguire le istruzioni fornite con il sistema di ritenuta bambino e nel presente manuale per assicurarsi che il seggiolino sia installato correttamente nel veicolo.
- Dopo aver smontato il seggiolino dal sedile, conservarlo in modo sicuro nel veicolo.
- La mancata osservanza delle istruzioni fornite con il seggiolino e nel presente manuale può causare lesioni e persino la morte del bambino in caso di incidente.

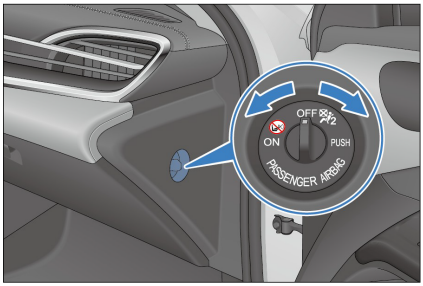
I bambini devono utilizzare un seggiolino adatto quando viaggiano nel veicolo. I bambini devono sedersi comodamente e in sicurezza. Assicurarsi che il seggiolino sia posizionato, montato e utilizzato correttamente.

Considerazioni importanti per la scelta di un sistema di ritenuta bambino

- Il sistema di ritenuta bambino è del tipo e delle dimensioni corrette per il bambino.
- Il sistema di ritenuta bambino è del tipo e delle dimensioni corretti per la posizione della seduta.
- Il sistema di ritenuta bambino deve essere omologato da ECE R44/R129.

Interruttore airbag passeggero

- L'interruttore si trova sul lato del passeggero anteriore del cruscotto ed è accessibile quando la porta del passeggero è aperta.
- Vedere ***P82*** per i dettagli.



AVVERTENZA

- Non installare mai un seggiolino rivolto contro il senso di marcia sul sedile del passeggero anteriore se l'airbag è attivato.

Ancoraggi del sistema di ritenuta bambino

Sedile passeggero anteriore

- Il sedile del passeggero anteriore è dotato di ancoraggio di adeguamento dell'organizzazione agli standard internazionali ISOFIX/i-Size. Le posizioni di ancoraggio sono identificate da una marcatura (vedere illustrazione) situata sullo schienale del sedile, direttamente sopra gli ancoraggi associati.



- Il sedile del passeggero anteriore è dotato di ancoraggi per la cinghia di allacciamento sul retro.

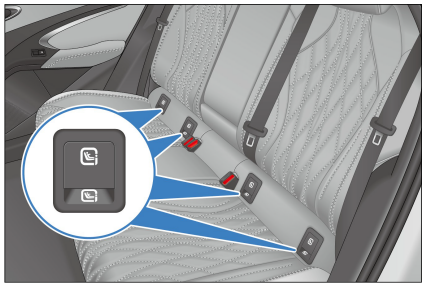


AVVERTENZA

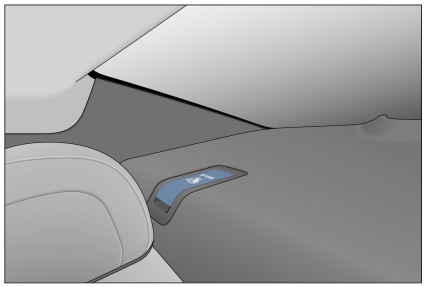
- Se applicabile, per utilizzare una cinghia di allacciamento superiore con il sistema di ritenuta bambino, assicurarsi che questa sia infilata attraverso il foro nel poggiatesta, prima di fissare e tendere la cinghia al punto di ancoraggio alla base del sedile.

Sedile posteriore fuoribordo

- L'ancoraggio è fornito sul sedile posteriore fuoribordo e sarà visibile solo dopo aver premuto il coperchio decorativo (l'etichetta che mostra l'ancoraggio è attaccata al sedile).



- I supporti di ancoraggio (per l'allacciamento superiore) sono forniti sul sedile posteriore fuoribordo.



ATTENZIONE

- Fissare l'allacciamento superiore durante l'installazione del CRS.

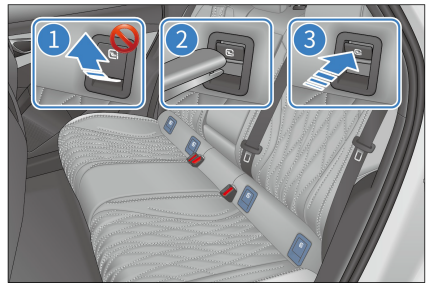
Installazione dei sistemi di ritenuta bambino

Precauzioni

① Non ruotare verso l'esterno il coperchio della leva di ancoraggio posto sull'allestimento.

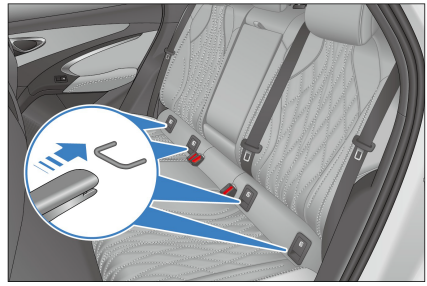
② Spingere verso l'interno il coperchio della leva di ancoraggio posto sull'allestimento durante l'uso.

③ Premere la parte superiore del coperchio della leva di ancoraggio posto sull'allestimento per ripristinarlo dopo l'uso.



Installazione dei sistemi di ritenuta bambino:

1. Aprire il coperchio della leva di ancoraggio posto sull'allestimento e installare il sistema di ritenuta bambino sul sedile.



PROMEMORIA

- La leva di ancoraggio si trova sulla smussatura all'estremità posteriore del cuscino del sedile. È visibile quando l'utente preme la parte inferiore del coperchio posto sull'allestimento del sedile. Dopo aver rimosso il seggiolino, è necessario premere la parte superiore del coperchio per far tornare indietro il coperchio.

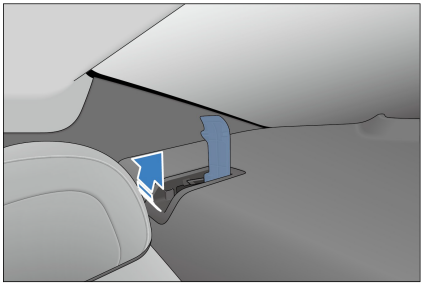
AVVERTENZA

- Quando si utilizza il dispositivo di ancoraggio inferiore, assicurarsi che non vi siano oggetti estranei intorno al dispositivo di ancoraggio e che la cintura di sicurezza non sia

AVVERTENZA

bloccata dietro il seggiolino. Assicurarsi che il CRS sia fissato saldamente. In caso contrario, il parcheggio di emergenza o un incidente possono causare gravi lesioni al bambino o persino la morte.

2. Aprire il coperchio del supporto di ancoraggio.

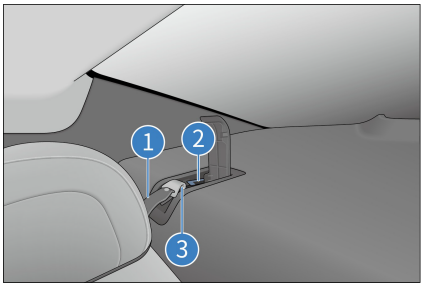


3. Fissare il moschettone al supporto di ancoraggio e serrare l'allacciamento superiore per assicurarsi che la cinghia sia allacciata saldamente.

① Allacciamento superiore

② Supporto di ancoraggio

③ Moschettone



PROMEMORIA

- Se il CRS è dotato di un allacciamento superiore, fissarlo al dispositivo di ancoraggio.

ATTENZIONE

- Spingere/tirare il seggiolino in direzioni diverse per assicurarsi che sia installato saldamente.

- Se il sedile del conducente ostacola la corretta installazione del CRS, installarlo sul sedile posteriore destro.
- Non installare mai un seggiolino rivolto contro il senso di marcia sul sedile protetto da un airbag anteriore (in stato attivo), altrimenti in caso di incidente, la forza di spiegamento rapido dell'airbag del passeggero anteriore causerà morte o gravi lesioni al bambino.



Seguire sempre le istruzioni riportate di seguito quando si utilizza un seggiolino sul sedile del passeggero anteriore:

- Non installare mai un seggiolino rivolto contro il senso di marcia sul sedile del passeggero anteriore, se l'airbag è attivato. L'airbag deve essere attivato immediatamente dopo lo smontaggio del sistema di ritenuta bambino rivolto contro il senso di marcia dal sedile del passeggero anteriore.
- Se necessario, regolare il sedile del passeggero anteriore all'indietro in modo che non vi sia contatto tra il bambino e l'abitacolo del veicolo.

- Se necessario, regolare lo schienale del passeggero anteriore in modo da garantire un contatto sicuro con il sistema di ritenuta bambino.
- Per i sistemi di ritenuta bambino con il raccordo guida della cintura fissato al poggiatesta del seggiolino, assicurarsi che il raccordo guida sia posizionato in avanti o in linea con l'ancoraggio superiore della cintura di sicurezza sul pilastro-b del veicolo.
- Quando si utilizza un sistema di ritenuta bambino rivolto in avanti sul sedile del passeggero anteriore, assicurarsi che il sedile sia posizionato completamente all'indietro, lontano dall'airbag attivo.
- Assicurarsi che la cintura di sicurezza passi attraverso il raccordo guida senza attorcigliarsi e non sia piegata sul bordo del raccordo guida.

Seguire sempre le istruzioni riportate di seguito quando si utilizza un seggiolino su un sedile posteriore:

- Se non è presente un passeggero anteriore, regolare il sedile del passeggero anteriore per assicurarsi che vi sia spazio sufficiente per il seggiolino posteriore.
- Regolare o rimuovere persino la ritenuta della testa per garantire che lo schienale del veicolo possa sostenere in sicurezza il sistema di ritenuta bambino.
- Quando un seggiolino è privo di schienale, non rimuovere mai la ritenuta della testa dal veicolo e regolarla in posizione di blocco.
- Quando si utilizza l'allacciamento superiore su un sedile posteriore fuoribordo, infilarlo all'esterno di ciascun montante della testa.
- Per ulteriori istruzioni di installazione, si prega di leggere le istruzioni fornite con il sistema di ritenuta bambino.

Dettagli sull'installazione del sistema di ritenuta bambino:

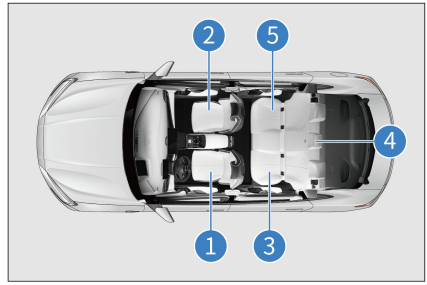
① Sedile conducente

② Sedile passeggero anteriore

③ Sedile posteriore sinistro

④ Sedile centrale posteriore

⑤ Sedile posteriore destro



Cintura di sicurezza, adeguamento dell'organizzazione agli standard internazionali (ISOFIX) oppure opzioni di installazione di CRS i-Size nel veicolo:

	Posizione del sedile					
		2				
	1	Airbag passeggero anteriore attivato [a]	Airbag passeggero anteriore disattivato [a]	3 [b]	4 [b]	5 [b]
Posizione di seduta adatta per cinghie universali (Sì/No)	×	Sì Solo rivolto in avanti	Sì	Sì	Sì	Sì
Posizione di seduta i-Size (Sì/No)	×	Sì Solo rivolto in avanti	Sì	Sì	No	Sì
Posizione di seduta adatta per fissaggio laterale (L1/L2/No)	×	No	No	No	No	No
Il più grande dispositivo di fissaggio adatto rivolto all'indietro (R1/R2X/R2/R3/No)	×	No	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/R2/R3	No	R1/R2X/R2/R3
Il più grande dispositivo di fissaggio adatto rivolto in avanti	×	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	No	F2X/F2/F3

	Posizione del sedile					
		2				
	1	Airbag passeggero anteriore attivato [a]	Airbag passeggero anteriore disattivato [a]	3 [b]	4 [b]	5 [b]
(F2X/F2/F3/ No)						
Il più grande dispositivo di fissaggio booster adatto (B2/B3/No)	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	No	B2/B3

[a] Se necessario, regolare il sedile in avanti o all'indietro e l'angolo dello schienale.

[b] Se necessario, regolare o addirittura rimuovere il poggiatesta. Regolare i sedili anteriori per garantire che il bambino non sia a contatto con loro.

×: posizione del sedile non adatta per l'installazione di un seggiolino di questo gruppo di peso

Sistema di ritenuta bambino consigliato (CRS)

Scegliere un sistema di ritenuta bambino adatto all'età e alla statura del bambino.

- Sistemi di ritenuta bambino consigliati:

(raggruppamento della statura dei bambini secondo lo standard ECE R129)

Peso del bambino	Produttore	Sistema di ritenuta bambino	Commento
40-83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Cintura
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX e cintura
100-150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size [a]	ISOFIX e cintura

[a]: Assicurarsi di fissare la cintura di sicurezza attraverso SecureGuard e XP-PAD.

Raggruppamento del peso del bambino secondo lo standard ECE R44

Peso del bambino	Produttore	Sistema di ritenuta bambino	Commento
22-36 kg	Graco	Booster di base	Cintura

① 40-83 cm

② 76-105 cm

③ 100-150 cm

④ 22-36 kg



Sistema antifurto*

Sistema antifurto*

Se il veicolo è in modalità antifurto, suona un allarme e gli indicatori di direzione lampeggiano quando si apre una porta.

Abilitazione del sistema antifurto

1. Spegnere l'accensione.
2. Tutti gli occupanti scendono dal veicolo.
3. Bloccare tutte le porte. L'indicatore antifurto rimane acceso quando tutte le porte sono bloccate. Il sistema antifurto sarà abilitato automaticamente tra 10 secondi. Quando il sistema è abilitato, l'indicatore antifurto inizia a lampeggiare.
4. È possibile lasciare il veicolo dopo aver confermato che l'indicatore inizia a lampeggiare. Poiché lo sblocco della porta dall'interno del veicolo attiva il sistema, fare in modo che nessuno rimanga nel veicolo con il sistema abilitato.

Attivazione dell'allarme

- Il sistema attiverà un allarme in una delle seguenti situazioni:
  - Qualsiasi porta, bagagliaio o cofano viene aperto senza utilizzare la funzione di apertura priva di chiave della smart key.

Antifurto OFF

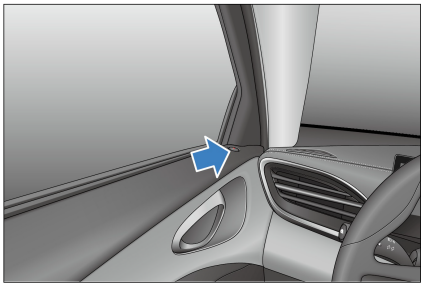
- L'allarme antifurto può essere arrestato da:
  - Sblocco della porta con una smart key/NFC valida.
  - Utilizzo del microinterruttore per sbloccare la porta avendo con sé una smart key valida.
  - Apertura in remoto del bagagliaio con una smart key valida.
  - Avviamento del veicolo in remoto con una smart key valida.
  - Premere il pulsante START/STOP all'interno del veicolo avendo con sé una smart key valida.

AVVERTENZA

- Non modificare il sistema antifurto tramite alterazione o aggiunta. In caso contrario, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.

Indicatore antifurto

- Con il veicolo spento e quattro porte bloccate, l'indicatore antifurto rimane acceso per circa 10 secondi dopo l'attivazione della modalità antifurto.



Raccolta ed elaborazione dati

- Questa sezione fornisce alcune informazioni importanti su come i dati personali vengono raccolti e trattati quando si utilizza un veicolo BYD.
- Per una panoramica più dettagliata sul trattamento dei dati, sulla protezione dei dati e sui diritti dei soggetti interessati, si prega di leggere la versione attuale dell'informativa sulla privacy per il veicolo disponibile nel sistema di infotainment (**Vehicle Settings (Impostazioni del veicolo) → System Settings (Impostazioni del sistema) → More (Altro) → Privacy Policy (Informativa sulla privacy**).
- Questo veicolo è dotato di un sistema di registrazione dati evento (EDR) conforme alle normative europee. L'EDR registra principalmente i dati in caso di incidente o quasi incidente (ad esempio, spiegamento dell'airbag o impatto su un ostacolo stradale) per aiutare a comprendere il funzionamento del sistema del veicolo, come:
  - Velocità del veicolo.
  - Condizione di pressione pneumatici.
  - Stato del sistema cruise control adattivo (ACC).
  - Se la cintura di sicurezza è allacciata.
- Il veicolo registra i dati del registratore dati evento solo in caso di incidente o quando un evento di quasi incidente raggiunge una certa entità. Il registratore dati evento non registra alcun dato durante la normale guida del veicolo.
  - I dati registrati dal sistema registratore dati evento forniscono una comprensione dello stato dei sistemi di sicurezza del veicolo quando si verifica un incidente, in modo che le parti interessate possano analizzarlo.
  - I dati del registratore dati evento devono essere accessibili e letti da apparecchiature speciali. BYD divulga i dati personali dell'utente a terze parti solo se ciò è legalmente consentito o se è stato fornito il consenso. Oltre al produttore del veicolo, le agenzie terze con apparecchiature professionali (come le agenzie governative) possono anche leggere i dati del registratore dati evento se hanno accesso al registratore dati evento del veicolo e alle apparecchiature (ad esempio, possono leggere i dati dell'unità di controllo del sistema di ritenuta supplementare per chiarire l'incidente).

Trattamento dei dati del veicolo

- I dati vengono raccolti quando il veicolo è in uso, come i dati raccolti o trasmessi dai sensori del veicolo o dalle unità di controllo, necessari per il funzionamento sicuro del veicolo.

- In alcuni casi, i dati vengono utilizzati per supportare la guida (sistemi di assistenza conducente) o per abilitare una specifica funzione di comfort o infotainment.
- I dati personali raccolti e trattati includono principalmente dati sul veicolo, dati relativi ai servizi remoti e altri dati, come ulteriormente specificato di seguito.

Dati sul veicolo

Dati operativi

- Quando si utilizza il veicolo, vengono raccolti ed elaborati vari dati sullo stato del veicolo (ad es. velocità, livello della batteria e sistema frenante) o sull'ambiente (ad es., sensori di distanza e temperatura).
- Questi dati non vengono solitamente memorizzati, ma nel veicolo sono installati unità di controllo, sensori o altri componenti che li registrano, ad esempio, per registrare i requisiti di manutenzione, i messaggi di errore o altre informazioni.
- I dati sul veicolo saranno conservati solo nell'apparecchiatura del veicolo, ma possono essere letti tramite l'interfaccia OBD ("Diagnostica a bordo"), ad esempio, da un rivenditore o fornitore di servizi autorizzato BYD o da altre terze parti.
- Nel caso in cui questo accesso avvenga durante la manutenzione del veicolo, le informazioni possono anche essere trasmesse ai tecnici BYD per la garanzia di qualità, la segnalazione dei difetti del prodotto o la verifica delle richieste del cliente.

Dati relativi ai servizi remoti

Servizi di monitoraggio remoto

- Il veicolo dispone di servizi di monitoraggio remoto.
- Questi includono servizi di monitoraggio remoto come diagnosi remota e aggiornamenti e aggiornamenti over-the-air (OTA) per scopi di sicurezza (previa approvazione del proprietario).
- Questi servizi di monitoraggio hanno i seguenti scopi: fornitura di servizi (supporto/diagnostica da remoto), sviluppo di prodotti e protezione/sicurezza pubblica.
- A seconda del Paese e della configurazione, varie informazioni sul veicolo possono essere trasmesse al data center di BYD nel mercato corrispondente per le finalità di cui sopra, comprese le informazioni sulla posizione del veicolo, lo stato del veicolo, come il consumo energetico, la velocità del veicolo, la posizione dell'ingranaggio, la modalità di alimentazione, lo stato ESC, lo stato del sistema di sterzo, lo stato della batteria, lo stato del gruppo propulsore e lo stato generale delle prestazioni del veicolo.

Altro

Sistema di infotainment

- A seconda della configurazione del veicolo, i dati possono essere aggiunti al sistema di infotainment dagli utenti stessi, come i dati multimediali per la riproduzione di video sul sistema di infotainment, i dati di indirizzo per l'uso nel sistema di navigazione o i dati per l'uso nei servizi online.
- A seconda della configurazione del veicolo, è possibile inserire anche le singole impostazioni all'interno e sul veicolo.
- I dati memorizzati nel veicolo possono essere eliminati in qualsiasi momento.
- BYD non ha alcun controllo sui dati trasferiti a terze parti (dall'uso di

contenuti di terzi, in particolare nell'ambito dei servizi online).

Integrazione dei dispositivi mobili

- A seconda delle configurazioni del veicolo, è possibile accedere a Internet per determinate funzioni o servizi BYD attraverso i dispositivi di rete del sistema di infotainment del veicolo.
- Potrebbe essere necessario che lo schermo o l'audio del dispositivo siano visualizzati/riprodotti attraverso il sistema di infotainment o trasmessi ad esso.
- È possibile trasmettere dati aggiuntivi, come il posizionamento o le informazioni sul veicolo, attraverso applicazioni per l'uso in determinati sistemi di navigazione, comunicazioni o altri servizi di terze parti.
- Il tipo specifico di trattamento dei dati dipende dalla rispettiva funzione ed è controllato dall'utente o da terze parti come il fornitore dei dispositivi o dei servizi corrispondenti.

Accesso a Internet e servizi connessi

- A seconda delle configurazioni del veicolo, è possibile accedere a Internet per determinate funzioni o servizi BYD attraverso i dispositivi di rete del sistema di infotainment del veicolo.
- BYD non è responsabile per tali servizi forniti da altre parti.
- In tali casi, si prega di ottenere informazioni sull'uso dei dati dal fornitoredel rispettivo servizio online.

Registrazione delle immagini della telecamera/monitoraggio dell'area circostante

- Il veicolo è dotato di una serie di telecamere/sensori.
- Il motivo è che alcune funzionalità del veicolo richiedono che il percorso del veicolo sia rilevato e valutato, come avviene con telecamere che rilevano oggetti nell'ambiente circostante (ad es., ostacoli).
- Le immagini vengono trasmesse al rispettivo modulo di controllo per ulteriori analisi necessarie per il funzionamento dei sistemi.
- Alcune immagini vengono appena elaborate su base volatile (RAM), altre possono essere memorizzate, a seconda dell'attrezzatura del veicolo.
- Il veicolo può essere dotato di una fotocamera rivolta verso l'esterno (OFC) che può essere utilizzata per riprendere filmati dell'ambiente circostante (dashcam).
- Il veicolo può anche essere dotato di una fotocamera rivolta verso l'interno (IFC), che può essere utilizzata per riprendere filmati all'interno del veicolo.
- Saranno memorizzate sia le riprese OFC che IFC.
- L'utente è responsabile di controllare le leggi della suo luogo di residenza se accende la fotocamera.
- Prima di attivare l'OFC o l'IFC, si prega di prestare attenzione alle leggi corrispondenti (ad esempio, in alcuni Paesi è richiesto il consenso per l'uso dell'IFC e in altri l'OFC è strettamente limitato ai fini della dashcam).
- Per ulteriori dettagli sulla telecamera, vedere la sezione "Sistema di vista panoramica" nel presente manuale.

Trasferimento permanente del veicolo a terze parti e modalità offline

- In caso di trasferimento permanente di un veicolo, ovvero di un veicolo di

seconda mano o di un veicolo da parte di terze parti per uso permanente, è necessario notare che qualsiasi impostazione di personalizzazione/utente effettuata tramite il sistema di infotainment (ad es., elenco degli indirizzi, sistema di navigazione, ecc.) può essere accessibile al nuovo proprietario.

- È inoltre possibile limitare la comunicazione del veicolo con il server dati BYD e il trattamento dei dati personali e relativi al veicolo impostando il veicolo in modalità offline.
- Sul touchscreen infotainment, toccare per disattivare il Wi-Fi.
- È possibile farlo anche toccando → **System Settings (Impostazioni di sistema)** → **Internet** → **WLAN** → **Off**.

Divulgazione dei Dati personali alle autorità

- BYD divulga i dati personali dell'utente a terze parti solo se ciò è legalmente consentito o se è stato fornito il consenso.
- Tuttavia, nel rispetto delle leggi applicabili, le agenzie governative possono essere autorizzate a leggere i dati dei veicoli (ad es., i dati possono essere letti dall'unità di controllo dell'airbag per chiarire un incidente).
- Se richiesto dalla legge, BYD può anche essere obbligata a divulgare i dati su richiesta alle autorità governative del Paese dell'utente, ad esempio, nell'indagine di un reato penale.

Diritti di protezione dei dati dell'utente

- BYD ha un enorme rispetto per la privacy dei propri clienti e rispetta rigorosamente tutte le leggi sulla protezione dei dati, in particolare il Regolamento generale sulla protezione dei dati (GDPR) e le leggi locali applicabili.
- Secondo queste leggi, i proprietari hanno diritti specifici quando i loro dati personali vengono trattati:
  - Gli interessati hanno il diritto di informazione e accesso, rettifica, cancellazione dei dati personali ("diritto all'oblio") e il diritto di opporsi al trattamento dei dati personali o di limitarli (o di revocare il consenso fornito in precedenza, nonché il diritto alla portabilità dei dati).
- Questi diritti possono essere limitati in alcuni casi. Ad esempio, se l'azienda può dimostrare di avere l'obbligo legale di trattare i dati dell'utente, o se fornire le informazioni all'utente si divulgherebbero i dati personali di un'altra persona o se all'azienda è fatto legalmente divieto di divulgare tali informazioni.
- In alcuni casi, ciò potrebbe significare che l'azienda può conservare i dati anche se l'utente ritira il consenso.
- Per ulteriori informazioni sul trattamento dei dati, sulla protezione dei dati e su eventuali diritti, si prega di visitare l'ultima versione dell'Informativa sulla privacy disponibile sul sistema di infotainment (**Vehicle Settings (Impostazioni del veicolo)** → **System Settings (Impostazioni di sistema)** → **More (Altro)** → **Privacy Policy (Informativa sulla privacy)**).

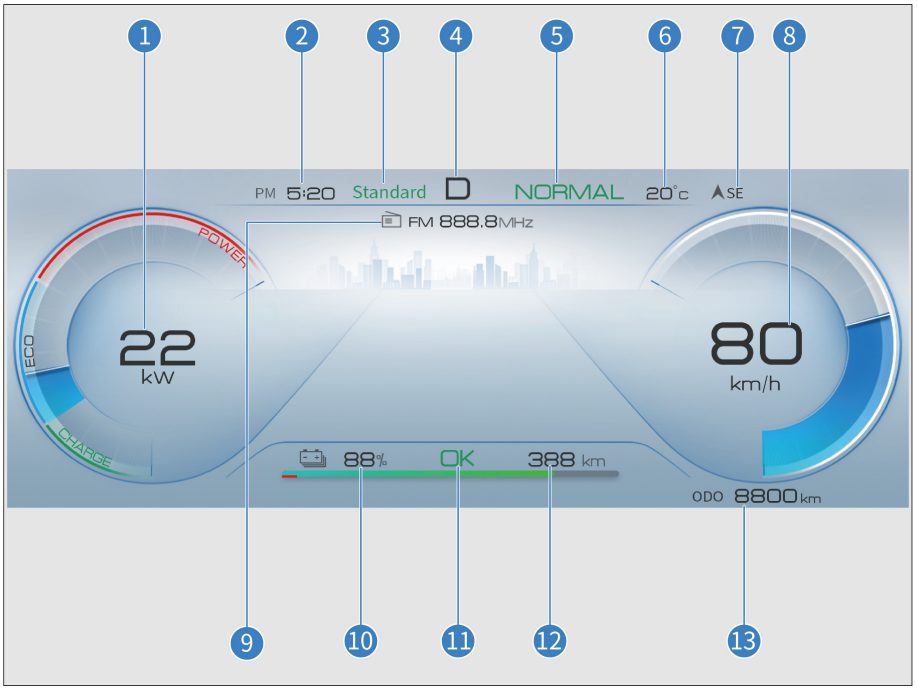
02 QUADRO STRUMENTI

Quadro strumenti 38

Quadro strumenti

Quadro strumenti

Quadro strumenti LCD

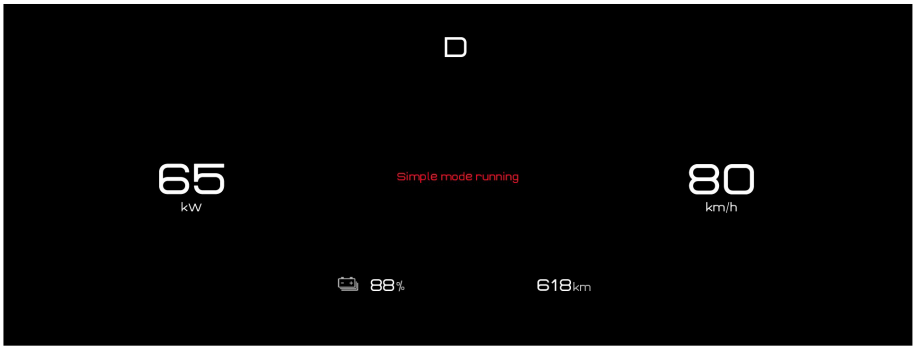


1	Misuratore di potenza	8	Tachimetro
2	Orario	9	Media (radio, musica e chiamate)
3	Intensità di frenata rigenerativa	10	Stato di carica (SOC)
4	Stato marcia	11	Pulsante OK
5	Modalità di assistenza freno	12	Autonomia rimanente
6	Temperatura esterna	13	Totale chilometraggio (chilometraggio 1 e chilometraggio 2)
7	Direzione		

ATTENZIONE

- Per BYD SEAL, il quadro strumenti è disponibile in due temi, vale a dire, modelli classici e minimalisti. Ogni tema ha le modalità “Scuro” e “Chiaro” dedicate rispettivamente al giorno e alla notte.

Vista del quadro strumenti in modalità semplice



⚠ ATTENZIONE

- Durante ritardi di comunicazione occasionali nel sistema del quadro strumenti, questi può passare automaticamente alla modalità semplice per una guida sicura. In tale modalità, il quadro continua a visualizzare normalmente le informazioni relative alla guida senza influire sulla normale corsa del veicolo. Quando il sistema diventa normale, il quadro può uscire automaticamente dalla modalità semplice. In caso contrario, provare le seguenti azioni per tornare alla modalità normale:

  1. Premere e tenere premuto il pulsante girevole sul cruscotto ausiliario per tre secondi per riavviare il sistema di visualizzazione delle informazioni del quadro strumenti.

  2. Mentre è garantita la sicurezza del veicolo, azionare l'interruttore di alimentazione del veicolo per spegnerlo e quindi azionare l'accensione.

- Se il quadro strumenti rimane in modalità semplice dopo aver intrapreso tali azioni, contattare immediatamente un rivenditore o fornitore di servizi autorizzato BYD per l'ispezione.

- L'immagine della vista del quadro strumenti è solo a scopo di riferimento ed è soggetta alla configurazione di fabbrica effettiva.

Indicatori del quadro strumenti

Indicatori e spie di segnalazione

	Indicatore di direzione		Indicatore luce di posizione
	Indicatore abbaglianti		Indicatore HMA*
	Indicatore OK		Indicatore di scarico
	Indicatore ICC		Indicatore di controllo discesa in salita*
	Indicatore AVH		Indicatore interruttore della luce esterna
ECO	Indicatore di modalità economica	SPORT	Spia della modalità Sport

NORMAL	Indicatore modalità normale		Indicatore frenatura di emergenza automatica (AEB)
	Indicatore sistema di mantenimento corsia (LSS)		Indicatore di velocità cruise control adattivo (ACC)
	Spia di segnalazione guasto LSS		Spia di segnalazione guasto ACC
	Indicatore modalità neve		Indicatore sistema di allarme acustico del veicolo spento (AVAS OFF)
	Spia di segnalazione stato di carica bassa della batteria ad alta tensione		Spia di segnalazione frenatura di emergenza automatica (AEB)
	Spia di segnalazione di attenzione del conducente*		Indicatore fendinebbia posteriore
	Spia di segnalazione guasto pressione pneumatico		Spia di segnalazione smart key
	Spia di segnalazione controllore elettronico di stabilità spento (ESC OFF)		Indicatore di allarme principale
	Spia di segnalazione guasto controllore elettronico di stabilità (ESC)		Spia di segnalazione guasto faro
	Spia di segnalazione guasto sistema antibloccaggio dei freni (ABS)		Spia di segnalazione limite potenza di guida
	Indicatore rilevamento dei punti ciechi (BSD)*:		Prompt di errore radar di inversione
	Indicatore rilevamento presenza bambino (CPD)/spia di segnalazione*		Spia di segnalazione guasto di sistema dello sterzo
	Spia di segnalazione avviso collisione predittivo PCW (rossa)		Spia di segnalazione di surriscaldamento della batteria ad alta tensione

	Spia di segnalazione di surriscaldamento motore		Indicatore di surriscaldamento del refrigerante del motore
	Spia di segnalazione guasto gruppo propulsore		Spia di segnalazione guasto di sistema di parcheggio
	Indicatore promemoria cintura di sicurezza		Spia di segnalazione guasto airbag
	Indicatore freno di stazionamento elettronico (EPB)		Spia di segnalazione guasto di sistema di alimentazione a bassa tensione
	Indicatore riconoscimento segnali stradali (TSR)		Spia di segnalazione guasto della batteria ad alta tensione
	Indicatore di connessione di carica della batteria ad alta tensione		Indicatore posizione zero

Descrizione spie di segnalazione/indicatori

 Spia di segnalazione smart key

- Se la chiave non è nel veicolo quando si preme il pulsante START/STOP, questa spia di segnalazione si accende per alcuni secondi, viene emesso un bip e sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio “Nessuna chiave rilevata. Si prega di confermare se la chiave è nel veicolo.”
- Se si preme il pulsante START/STOP mentre nel veicolo è presente una smart key elettronica corrispondente al modello, questa spia di segnalazione non si accende. Il veicolo può ora essere acceso.
- Se la spia di segnalazione lampeggia dopo aver premuto il pulsante START/STOP, indica che la batteria della chiave è scarica.
- Se la chiave non è nel veicolo, il quadro strumenti visualizza “Nessuna chiave rilevata. Si prega di confermare se la chiave è nel veicolo.”

 Spia di segnalazione guasto sistema antibloccaggio dei freni (ABS)

- Questa spia di segnalazione si accende quando l’accensione è inserita. Se il sistema frenante antibloccaggio (ABS) funziona correttamente, la spia si spegne in pochi secondi. Successivamente, se il sistema si guasta, la spia si accende nuovamente fino a quando il guasto non viene eliminato.
- Quando la spia di segnalazione guasto dell’ABS è accesa (con la spia di segnalazione guasto del sistema di parcheggio spenta), il sistema frenante continua a funzionare mentre l’ABS non funziona.
- Quando la spia di segnalazione guasto dell’ABS è accesa (con la spia di

segnalazione guasto del sistema di parcheggio spenta), poiché il sistema frenante antibloccaggio non funziona, le ruote saranno bloccate in caso di frenata di emergenza o frenata su una strada scivolosa.

- Se si verifica uno dei seguenti casi, significa che c'è un guasto nei componenti monitorati dal sistema di segnalazione. In tal caso, contattare il prima possibile un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD per l'ispezione del veicolo.
  - Questa spia di segnalazione non si accende o rimane accesa quando l'accensione è inserita.
  - Questa spia di segnalazione si accende durante la guida.

PROMEMORIA

- Una spia di segnalazione che si accende brevemente durante il funzionamento non indica un problema.
- Se la spia di segnalazione guasto dell'ABS è ancora accesa mentre la spia di segnalazione del sistema frenante è accesa, parcheggiare immediatamente il veicolo in un luogo sicuro. Si consiglia di contattare un rivenditore o fornitore di servizi autorizzato BYD. In questo caso, se i freni sono azionati, l'ABS non funzionerà e il veicolo diventerà estremamente instabile.

- Se si accendono sia l'indicatore ABS che le spie di segnalazione del sistema frenante e il freno di stazionamento elettronico (EPB) è completamente rilasciato, anche il sistema di distribuzione della forza frenante elettronico delle ruote anteriori e posteriori è guasto.

Spia di segnalazione guasto pressione pneumatico

- Questa spia di segnalazione si accende quando l'accensione è inserita. Si spegne in pochi secondi se il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici funziona correttamente. Se il sistema si guasta, questa spia di segnalazione si riaccende.
- Quando la spia di segnalazione guasto pressione pneumatico si accende o lampeggia, compare il messaggio "Si prega di controllare il sistema di pressione degli pneumatici (TPMS)" sul quadro strumenti e la pressione pneumatico viene visualizzata come "---". Ciò indica che il sistema di pressione pneumatico è difettoso.
- Quando il valore della pressione dello pneumatico visualizza "Nessun segnale", indica che il segnale della pressione pneumatico in questa posizione potrebbe subire interferenze o che il modulo di monitoraggio della pressione degli pneumatici è danneggiato.
- Quando la spia di segnalazione guasto della pressione pneumatico lampeggia rapidamente e uno o più valori diventano rossi sullo schermo della pressione pneumatico sul quadro strumenti, lo pneumatico corrispondente perde rapidamente.
- Quando la spia di segnalazione guasto della pressione pneumatico è accesa e uno o più valori diventano gialli sullo schermo della pressione pneumatico sul quadro strumenti, lo pneumatico corrispondente è in condizione di sottopressione. Quando il valore della temperatura di uno o più pneumatici diventa giallo, indica che la temperatura pneumatico è troppo alta.

In caso di una qualsiasi delle situazioni di cui sopra, si consiglia di contattare il

prima possibile un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD per l'ispezione.



Spia di segnalazione guasto controllore elettronico di stabilità (ESC)

- Questa spia di segnalazione si accende quando l'accensione è inserita. Se il controllore elettronico di stabilità (ESC) funziona correttamente, la luce si spegne in pochi secondi. Se il sistema si guasta, questa spia di segnalazione si riaccende finché non viene risolto l'errore di sistema.
- Se la spia di segnalazione ESC lampeggia temporaneamente, mentre il veicolo è in movimento, indica che il sistema ESC sta funzionando.
- Quando la spia di segnalazione ESC si accende (con la spia di segnalazione guasto ABS e la spia di segnalazione guasto del sistema di parcheggio spente), l'ESC si guasta, ma l'ABS e il sistema frenante continuano a funzionare normalmente.
- Quando la spia di segnalazione ESC si accende (con la spia di segnalazione guasto ABS e la spia di segnalazione guasto del sistema di parcheggio spente), il sistema ESC non funziona. Ciò significa che il veicolo è estremamente instabile in curva o quando il conducente si allontana dagli ostacoli davanti a sé.
- Se si verifica uno dei seguenti casi, significa che c'è un guasto nei componenti monitorati dal sistema di segnalazione. In tal caso, contattare il prima possibile un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD per l'ispezione del veicolo.
  - Questa spia di segnalazione rimane spenta (autocontrollo non eseguito) dopo l'avvio del veicolo.
  - Questa spia di segnalazione è accesa in modo fisso durante la guida.

PROMEMORIA

- Una spia di segnalazione che si accende brevemente durante il funzionamento non indica un problema.
- Se la spia di segnalazione ESC rimane accesa mentre le spie di segnalazione dell'ABS e del sistema frenante sono accese, arrestare immediatamente il veicolo in un luogo sicuro e contattare un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD. Questo perché la frenata in questo momento può rendere il veicolo estremamente instabile e il sistema frenante antibloccaggio non funziona affatto.



Spia di segnalazione controllore elettronico di stabilità spento (ESC OFF)

- Quando si preme l'interruttore ESC OFF, questa spia di segnalazione dovrebbe rimanere accesa in modo fisso e il sistema ESC non funzionerà. Quando si preme nuovamente l'interruttore ESC OFF, questa spia di segnalazione dovrebbe spegnersi e il sistema ESC riprende il suo normale funzionamento.

PROMEMORIA

- Mentre la spia di segnalazione controllore elettronico di stabilità spento (ESC OFF) è accesa, il conducente deve rimanere vigile e continuare a guidare a una velocità inferiore, quando effettua una curva brusca, ed evitare un ostacolo che appare improvvisamente. Infatti, la frenata in questo momento può

PROMEMORIA

rendere il veicolo instabile, dato il malfunzionamento del sistema ESC.



Spia di segnalazione limite potenza di guida

- Quando la potenza del veicolo è limitata, questo indicatore si accende. In questo caso, contattare un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD.



Spia di segnalazione guasto faro

- Quando la spia di segnalazione è gialla, indica che il faro è difettoso. Si consiglia di portare il veicolo presso un rivenditore o fornitore di servizi autorizzato BYD per l'ispezione.



Indicatore di rilevamento dei punti ciechi (BSD)

- Quando l'indicatore è acceso, si consiglia di portare il veicolo presso un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD per l'ispezione.



Indicatore di allarme principale

- Se questo indicatore si accende, controllare il prompt di guasto o l'avviso sul quadro strumenti.



Spia di segnalazione attenzione del conducente

- Il sistema di avviso di attenzione conducente (DAW) valuta il grado di fatica del conducente in base allo stato di funzionamento del veicolo. Il conducente verrebbe avvisato in base ai risultati della valutazione per garantire la sicurezza alla guida.



Indicatore rilevamento presenza bambino (CPD)/spia di segnalazione*

- Indicatore rilevamento presenza bambino*: se il rilevamento presenza bambino (CPD) è disattivato, l'indicatore è acceso in modo fisso e il promemoria OFF dura cinque secondi. Toccare ON (ATTIVA) o Delay (Ritardo). L'indicatore si spegne e il rilevamento presenza bambino (CPD) è abilitato.
- Spia di segnalazione rilevamento presenza bambino (CPD)*: se il promemoria di errore rilevamento presenza bambino (CPD) dura cinque secondi e l'indicatore è acceso in modo fisso, significa che il CPD non funziona correttamente. Si consiglia di portare il veicolo presso un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD per l'ispezione.



Indicatore promemoria cintura di sicurezza

- Con l'accensione inserita, se un passeggero sui sedili anteriori o posteriori* non si è allacciato, l'indicatore di promemoria cintura di sicurezza si accende. Rimane acceso fino a quando la cintura di sicurezza non è allacciata.



Spia di segnalazione guasto airbag

- Con l'accensione inserita, questa spia di segnalazione si accende e poi si spegne in pochi secondi, se il sistema airbag funziona correttamente. Questa spia di segnalazione viene utilizzata per monitorare l'unità di controllo elettronica (ECU) dell'airbag, i sensori di collisione, il dispositivo di gonfiaggio, le spie luminose, le connessioni e l'alimentatore.

- Se si verifica uno dei seguenti casi, significa che c'è un guasto nei componenti monitorati dal sistema di segnalazione. In tal caso, contattare il prima possibile un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD per l'ispezione del veicolo.
  - Quando l'accensione è inserita, questa spia di segnalazione rimane spenta o è accesa in modo fisso dopo l'accensione.
  - Questa spia di segnalazione si accende durante la guida.



Spia di segnalazione guasto di sistema di parcheggio

- Quando il livello del liquido freni è basso e il sistema frenante è difettoso, questa spia di segnalazione si accende. Se si verifica una delle seguenti condizioni, parcheggiare immediatamente il veicolo in un luogo sicuro. Si consiglia di contattare un rivenditore o fornitore di servizi autorizzato BYD.
  - Questa spia di segnalazione si accende quando l'accensione è attivata e il livello del liquido freni è basso.

PROMEMORIA

- Quando il livello del liquido freni è basso, parcheggiare il veicolo perché è pericoloso continuare a guidare.

- Questa spia di segnalazione è accesa in modo fisso, anche se dopo l'avviamento del veicolo, il livello del liquido freni e il funzionamento del sistema freno di stazionamento elettronico (EPB) sono normali (l'interruttore dell'EPB è innestato e rilasciato normalmente e il messaggio "Please check the EPB" (Si prega di controllare il freno di stazionamento elettronico (EPB) non sia visualizzato).
  - Le spie di segnalazione guasto per il freno di stazionamento e il sistema antibloccaggio dei freni (ABS) si accendono simultaneamente.

PROMEMORIA

- Una spia di segnalazione che si accende brevemente durante il funzionamento non indica un problema.



Spia di segnalazione guasto di sistema dello sterzo

- Quando il sistema dello sterzo è guasto, questa spia di segnalazione è accesa in modo fisso. Si consiglia di portare il veicolo presso un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD per l'ispezione.

PROMEMORIA

- Il sistema dello sterzo è dotato di un motore elettrico per ridurre la forza necessaria per ruotare il volante.
- Quando si gira il volante, si sente un ronzio dal motore in funzione. Ciò non indica che il motore è difettoso.
- Non ruotare il volante nella posizione limite per più di cinque secondi, altrimenti si attiverà la protezione dalla temperatura e il sistema dello sterzo sarà danneggiato o lo sterzo diventerà pesante.

- Se il volante è stato ruotato frequentemente con il veicolo fermo per un lungo periodo di tempo, potrebbe risultare difficile girarlo anche se la spia di segnalazione non si accende. Questo non è un guasto.

- Per evitare il surriscaldamento del sistema dello sterzo, l'effetto power assist si riduce se il volante è stato ruotato frequentemente con il veicolo fermo per un lungo periodo. Di conseguenza, il volante diventa difficile da ruotare. In questo caso, ridurre la frequenza dello sterzo o spegnere il veicolo. Il sistema si ripristinerà entro 10 minuti.

AVVERTENZA

- Se la spia di segnalazione del sistema dello sterzo si accende, parcheggiare immediatamente il veicolo in sicurezza e contattare un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD.



Spia della posizione zero

- Se il veicolo perde potenza a causa di operazioni anomale come il collegamento o lo scollegamento di batterie o fusibili a bassa tensione, quando viene ripristinata l'alimentazione del veicolo, la spia della posizione zero sul quadro strumenti si accende.
  - In questo caso, è necessario eseguire un'operazione di autoapprendimento zero dell'angolo del volante, vale a dire: ruotare il volante lentamente e completamente rispettivamente a sinistra e a destra e rilasciarlo dopo 2-5 secondi. Quindi spegnere il motore e attendere più di 10 secondi. Riavviare il veicolo, l'indicatore si spegne, l'apprendimento è terminato.



Spia di segnalazione guasto di sistema di alimentazione a bassa tensione

- Se questa spia di segnalazione si accende durante la guida, indica che c'è un problema con l'alimentatore a bassa tensione. Spegnere dispositivi come A/C, ventola e radio e accostare immediatamente il veicolo se è sicuro farlo. Si consiglia di contattare il prima possibile un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD per il soccorso.



Spia di segnalazione guasto gruppo propulsore

- Se il gruppo propulsore si guasta, questa spia di segnalazione si accende.
- Se si verifica uno dei seguenti casi, significa che si è verificato un guasto nei componenti monitorati dal sistema di segnalazione. In tal caso, contattare il prima possibile un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD per l'ispezione del veicolo.
  - Questa spia di segnalazione è accesa in modo fisso quando l'accensione è inserita.
  - Questa spia di segnalazione si accende durante la guida.

ATTENZIONE

- Cercare di non guidare il veicolo quando la spia di segnalazione è accesa. Contattare un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD per verificare il problema il prima possibile.



Spia di segnalazione di surriscaldamento della batteria ad alta tensione

- Se questo indicatore è acceso, significa che la temperatura della batteria ad alta tensione è troppo alta ed è necessario arrestare il veicolo per farlo

raffreddare. Quando la spia di segnalazione lampeggia, si consiglia di arrestare immediatamente il veicolo in sicurezza e di abbandonarlo il prima possibile.

- La batteria ad alta tensione può surriscaldarsi nelle seguenti condizioni operative:
  - Guidare su una pendenza per un lungo periodo di tempo in condizioni climatiche calde.
  - Lungo periodo di condizioni di traffico stop-and-go, accelerazione rapida frequente, frenata dura frequente o veicolo in funzione per un lungo periodo senza pause.



Spia di segnalazione guasto della batteria ad alta tensione

- Questa spia di segnalazione si accende quando l'accensione è appena stata inserita. Se il sistema di batteria ad alta tensione funziona correttamente, questa spia di segnalazione si spegnerà in pochi secondi. Successivamente, se il sistema si guasta, questa spia si accenderà nuovamente. Si consiglia di contattare il prima possibile un rivenditore o fornitore di servizi autorizzato BYD per l'ispezione.
- Se si verifica uno dei seguenti casi, significa che ci sono guasti nei componenti monitorati dal sistema della spia di segnalazione. In tal caso, si consiglia di contattare il prima possibile un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD per l'ispezione del veicolo.
  - Questa spia di segnalazione è accesa in modo fisso, quando l'accensione è inserita.
  - Questa spia di segnalazione è accesa in modo fisso o si accende occasionalmente durante la guida.



Spia di segnalazione avviso collisione predittivo PCW (rossa)

- Quando questo indicatore è acceso o lampeggia, prestare attenzione alla distanza dal veicolo davanti e non avvicinarsi troppo per evitare potenziali collisioni.



Indicatore di surriscaldamento del refrigerante del motore

- Se questo indicatore è acceso, indica che la temperatura del refrigerante del motore è troppo alta. Parcheggiare il veicolo in un'area sicura fino a quando l'indicatore non si spegne.



Indicatore riconoscimento segnali stradali (TSR)*

- Quando questo indicatore si accende, significa che il sistema del veicolo ha riconosciuto il valore del limite di velocità sulla sezione stradale corrente.

Altri prompt di guasto del quadro strumenti

Il quadro strumenti può visualizzare i seguenti prompt di guasto. Gestirli come consigliato:

Simbolo	Prompt di guasto	Risposta
	Si prega di controllare il sistema di ricarica a bordo	Il sistema di ricarica a bordo è difettoso. In questo caso, controllare la connessione di

Simbolo	Prompt di guasto	Risposta
	(OBC)	ricarica e ricollegare l'apparecchiatura di ricarica. Se il guasto persiste, contattare un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD.
	Si prega di controllare la rete dati del veicolo.	Il veicolo può essere scollegato dalla rete dati. In questo caso, parcheggiare immediatamente il veicolo in un luogo sicuro e contattare un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD.
	Potenza veicolo elettronico (EV) limitata	La funzione del veicolo elettronico (EV) è limitata. Contattare immediatamente un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD.
	Si prega di controllare il faro.	Il faro è difettoso. In questo caso, contattare un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD.
	Il sistema di assistenza al conducente avanzato (ADAS) è limitato.*	L'avviso collisione predittivo (PCW) e i sistemi di frenatura di emergenza automatica (AEB) sono difettosi. In questo caso, parcheggiare il veicolo e contattare un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD.
	Il sistema di assistenza al conducente avanzato (ADAS) è limitato.*	Il sistema di assistenza per punti ciechi è difettoso. In questo caso, parcheggiare il veicolo e contattare un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD.
	Il sistema di assistenza al conducente avanzato (ADAS) è limitato.*	Il sistema di assistenza deviazione dalla corsia (LDA) è difettoso. In questo caso, parcheggiare il veicolo e contattare un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD.
	La fotocamera intelligente non è disponibile a causa di condizioni scadenti.*	La fotocamera intelligente è inutilizzabile. Controllare se il campo visivo della fotocamera sul parabrezza è ostruito da oggetti estranei o è ricoperto da condensa. In caso contrario, contattare un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD.
	Si prega di controllare l'ingranaggio.*	Il controllore del cambio è difettoso. In questo caso, parcheggiare immediatamente il veicolo e contattare un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD.

03 FUNZIONAMENTO DEL CONTROLLORE

Porte e chiavi 52
Sedili.....67
Volante.....72
Interruttori 75

Porte e chiavi

Chiavi

Il veicolo è dotato di chiavi, tra cui la smart key elettronica, la chiave NFC* e la chiave meccanica (installata nella smart key elettronica) per abilitare funzioni come sblocco/chiusura delle porte e l'avviamento dei veicoli.

Smart key elettronica

Bloccare o sbloccare tutte le porte premendo il microinterruttore della porta del conducente mentre si porta con sé la smart key elettronica. I pulsanti sulla chiave consentono di bloccare o sbloccare le porte, aprire il bagagliaio e avviare il veicolo in remoto.

① Pulsante di blocco

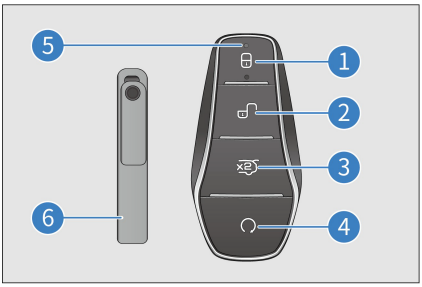
② Pulsante di sblocco

③ Pulsante di rilascio bagagliaio

④ Pulsante Start/Stop

⑤ Indicatore

⑥ Chiave meccanica



AVVERTENZA

- La batteria a bottone (moneta) nella smart key è pericolosa e sia le batterie nuove che quelle usate devono essere sempre tenute lontane dai bambini.
- Se ingerita o posizionata all'interno di qualsiasi parte del corpo, una batteria a bottone al litio può causare lesioni gravi o fatali in due ore o meno.
- Consultare immediatamente un medico se si sospetta che la batteria sia stata ingerita o posizionata all'interno di qualsiasi parte del corpo.

ATTENZIONE

- La smart key elettronica è un componente elettronico. Osservare le seguenti istruzioni per evitare danni alla smart key elettronica:
  - Non esporre la smart key ad alte temperature, ad esempio sul cruscotto.
  - Non manomettere la smart key.
  - Non colpire altri oggetti con la smart key o farla cadere.
  - Non immergere la chiave in acqua o pulirla nello scrubber a ultrasuoni.
  - Non posizionare smart key con dispositivi che emettono onde elettromagnetiche, come il cellulare.
  - Non collegare oggetti (come una guarnizione metallica) che interrompano i segnali delle onde elettromagnetiche quando si utilizza la scheda.

⚠ ATTENZIONE

- È possibile registrare una chiave di riserva per lo stesso veicolo. In questo caso, contattare immediatamente un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD.

- Se la smart key elettronica non è in grado di azionare la porta entro la distanza normale o se l'indicatore della chiave è fioco o spento:
  - Verificare la presenza di stazioni radio nelle vicinanze o di trasmettitori radio aeroportuali che interferiscono con il normale funzionamento delle smart key elettroniche.
  - La batteria della smart key elettronica potrebbe essere esaurita. Controllare la batteria all'interno della smart key elettronica. Si consiglia di contattare il prima possibile un rivenditore o fornitore di servizi autorizzato BYD per l'ispezione.
- In caso di smarrimento della smart key, si consiglia di contattare il prima possibile un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD per ridurre il rischio di furto o incidenti con il veicolo.
- Non modificare la frequenza di trasmissione in modo arbitrario, aumentare la potenza di trasmissione (incluso l'amplificatore della frequenza di trasmissione aggiuntivo) o collegare in modo arbitrario l'antenna di rilevamento esterna o commutare altre antenne di rilevamento di trasmissione.
- Non causare interferenze dannose ai servizi di comunicazione radio legittimi quando in uso. Una volta riscontrate interferenze,

ATTENZIONE

interrompere immediatamente l'utilizzo e l'estrazione.

- L'uso di apparecchiature radio micropower deve essere privo di interferenze da parte di tutti i servizi radio o di radiazioni di dispositivi per applicazioni industriali, scientifiche e mediche.
- Quando si lascia il veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo. Non lasciare mai nessuno (soprattutto i bambini) da solo nel veicolo.
- Le persone a cui sono stati impiantati pacemaker o defibrillatori devono stare lontane dalle antenne di rilevamento dei sistemi di ingresso e avvio intelligenti, poiché le onde elettromagnetiche possono influire sul normale utilizzo di tali dispositivi. Oltre alle persone con pacemaker o defibrillatori, coloro che utilizzano altri dispositivi medici elettronici devono consultare il produttore per l'uso di tali dispositivi sotto l'influenza di onde elettromagnetiche. Le onde elettromagnetiche possono portare conseguenze sconosciute all'uso di tali dispositivi medici.

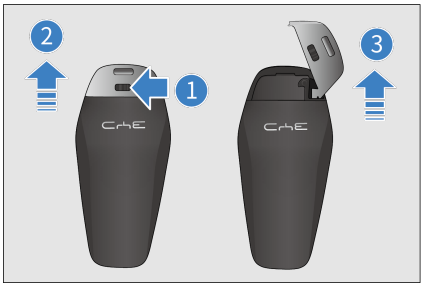
Chiave meccanica

Utilizzare la chiave meccanica (all'interno della smart key) per bloccare o sbloccare la porta del conducente. Inserire la chiave meccanica nella smart key quando non in uso.

Estrarre la chiave meccanica

Quando si utilizza la chiave meccanica nella smart key elettronica, far scorrere il pulsante di blocco nella direzione della

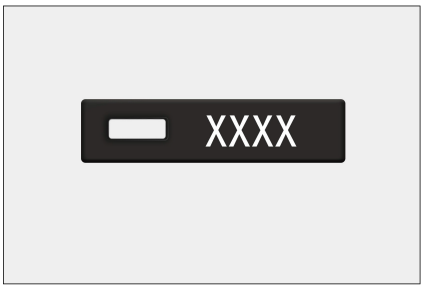
freccia①. Spingere il coperchio posteriore della smart key elettronica nella direzione della freccia②. Agganciare il foro della testa della chiave meccanica con le parti di proiezione a entrambe le estremità del coperchio posteriore della smart key. Tirare il coperchio nella direzione della freccia③ per estrarre la chiave meccanica, come mostrato nella figura a destra.



- Dopo aver usato la chiave meccanica, inserirla nella direzione opposta. Chiudere il coperchio posteriore della smart key.

Targhetta numerica della chiave meccanica

Il numero della chiave meccanica è contrassegnato sulla targhetta. Se la chiave viene persa o deve essere duplicata, utilizzare il numero della chiave per la copia presso un rivenditore o fornitore di servizi autorizzato BYD.



PROMEMORIA

- Assicurarsi di conservare la targhetta numerica in un luogo sicuro e non lasciarla nel veicolo.
- Si consiglia di registrare il numero della chiave e di conservarlo in un luogo sicuro.

Scheda della chiave NFC*

- Posizionare la scheda della chiave NFC sul segno sullo specchietto laterale sinistro per sbloccare/bloccare tutte le porte quando il veicolo è spento.

ATTENZIONE

- La chiave NFC è un prodotto elettronico. È necessario attenersi alle seguenti istruzioni per evitare avarie funzionali o danni alla scheda:
  - Non posizionare la scheda NFC nell'area di ricarica quando il caricabatterie wireless è acceso.
  - Non collegare oggetti (come una guarnizione metallica) che interrompano i segnali delle onde elettromagnetiche quando si utilizza la scheda.
  - Non esporre la scheda NFC ad alte temperature, ad esempio sul cruscotto.
  - Non piegare la scheda con forza.
  - Non posizionare la scheda con altri oggetti duri.
- Le schede della chiave NFC utilizzano una tecnologia di comunicazione in prossimità del campo, che richiede un montaggio completo sul target. Quindi, è necessario posizionare la scheda nella posizione corretta.
  - La distanza di identificazione della scheda è di 1-2 cm.

ATTENZIONE

- Potrebbe essere necessario mettere la scheda a contatto con l'area designata dello specchietto laterale per una corretta identificazione.
- L'identificazione può richiedere 1-2 secondi.

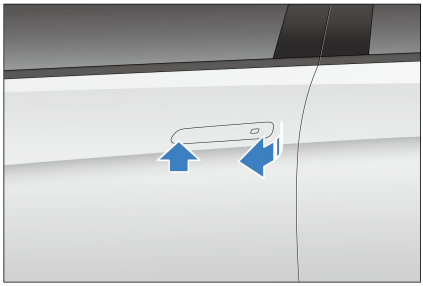
PROMEMORIA

- La scheda smart NFC è una chiave configurata per il veicolo in base al metodo di comunicazione campo vicino. Per garantire la sicurezza del veicolo, maneggiarla con cura. In caso di smarrimento, si consiglia di rivolgersi al rivenditore o al fornitore di servizi autorizzato BYD per bloccare la scheda smarrita e riconfigurarla.

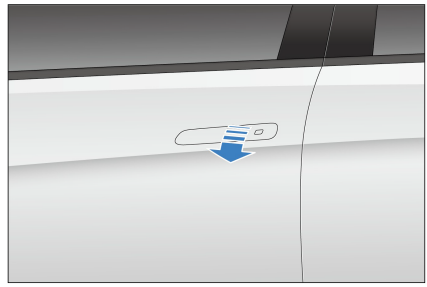
Blocco/sblocco delle porte

Blocco/sblocco con chiave meccanica

1. Spingere il lato sinistro di una maniglia nascosta della porta e ruotare il lato destro per ottenere l'altezza di un dito, tenendolo con una mano.

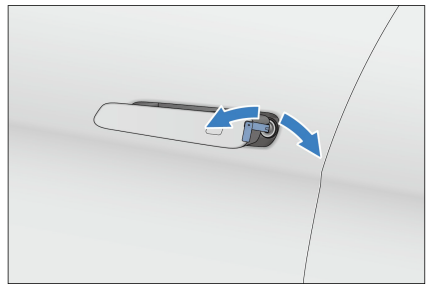


2. Una volta esteso il lato destro, tirare verso l'esterno il centro della maniglia per estenderla.



3. Inserire la chiave meccanica nel foro e ruotarla.

- Sbloccare la porta del lato conducente ruotando la chiave in senso orario.
- Sbloccare la porta del lato conducente ruotando la chiave in senso orario.

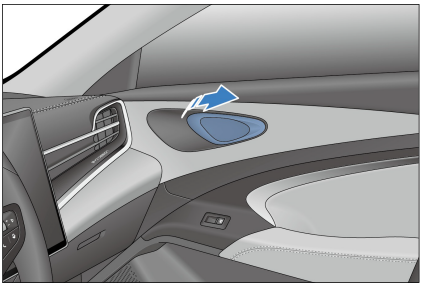


ATTENZIONE

- Dopo aver estratto la chiave meccanica, tirare la maniglia della porta del conducente per aprire la porta.

Apertura con maniglia interna della porta

- Quando il veicolo è sbloccato, tirare una volta la maniglia per aprire la porta dall'interno del veicolo.
- Quando il veicolo è bloccato, tirare la maniglia due volte per aprire la porta dall'interno del veicolo.



AVVERTENZA

- Non lasciare che i bambini giochino con la maniglia nel caso in cui la porta venga accidentalmente aperta durante la guida e causare, quindi, incidenti.
- Se ci sono bambini nel veicolo, assicurarsi di abilitare la funzione di blocco di protezione bambino.

ATTENZIONE

- Grazie alla funzione di blocco di protezione bambino, le porte posteriori possono essere aperte solo quando il blocco di protezione bambino è sbloccato o non può essere aperto dall'interno del veicolo.

Blocco/sblocco con smart key

- Il telecomando wireless viene utilizzato per sbloccare o bloccare tutte le porte a distanza ravvicinata e per completare funzioni aggiuntive.
- Quando si entra nell'area attiva mentre si porta con sé una smart key registrata, premere lentamente e con decisione il pulsante sulla smart key per bloccare o sbloccare tutte le porte.

Blocco:

- Quando l'accensione è spenta e tutte le porte e il cofano sono chiusi, premere il pulsante di blocco. Tutte le porte si bloccano. Le maniglie nascoste della porta si retraggono automaticamente. A questo punto, gli specchietti laterali si chiudono (quando l'interruttore è impostato su AUTO) e l'indicatore di direzione lampeggia una volta. Se il veicolo è ancora acceso, gli specchietti laterali non si chiudono, gli indicatori di direzione non lampeggiano e l'allarme suona una volta. Verificare che tutte le porte siano bloccate saldamente.



- Se una porta non è chiusa correttamente, gli specchietti laterali non si chiudono, gli indicatori di direzione non lampeggiano, le quattro maniglie della porta non si ritraggono e l'allarme suona una volta.
- Se il cofano o il bagagliaio non sono chiusi, gli specchietti laterali non si chiudono, gli indicatori di direzione non lampeggiano e l'allarme suona una volta.

Sblocco:

- Premere il pulsante di sblocco. Tutte le porte sono sbloccate, le maniglie delle porte nascoste si estendono automaticamente e l'indicatore di direzione lampeggia due volte.
- Quando tutte le porte sono sbloccate con una smart key, la luce interna (con l'interruttore della luce della porta acceso nel sistema di infotainment) si accende per 15 secondi e poi si spegne, anche se le porte non sono aperte.

- Dopo aver sbloccato il veicolo in modalità antifurto con una smart key, aprire qualsiasi porta entro 30 secondi. In caso contrario, tutte le porte verranno bloccate automaticamente e le quattro maniglie delle porte si ritrarranno*.

Trovare il veicolo

- Quando il veicolo è in modalità antifurto, premere il pulsante di blocco. Il veicolo emette un lungo bip e gli indicatori di direzione lampeggiano 15 volte. Utilizzare questa funzione per localizzare il veicolo quando non è possibile trovarlo.
- Quando il veicolo è in modalità di ricerca auto, premere nuovamente il pulsante di blocco. Il veicolo entra nella modalità di ricerca auto successiva.

Alzare/abbassare i cristalli con la smart key*

- Se l'accensione non è spenta:
  - Tenere premuto il pulsante di blocco sulla smart key per alzare i quattro cristalli.
  - Tenere premuto il pulsante di sblocco sulla smart key per abbassare i quattro cristalli.

Per abilitare o disabilitare le funzioni di sblocco/blocco/chiusura dei tasti del finestrino, andare su Infotainment touchscreen (Touchscreen Infotainment) → Vehicle settings (Impostazioni veicolo) → Window and Lock (Finestrino e blocco).

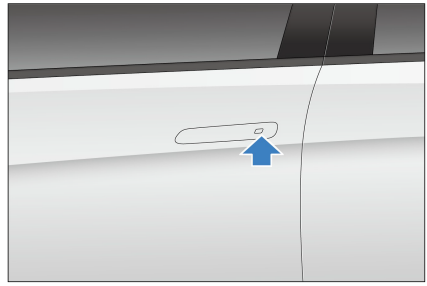
ATTENZIONE

- Prima di attivare la chiusura del finestrino da remoto, si prega di verificare che qualsiasi parte del corpo dei passeggeri nel veicolo non sia incastrata o bloccata dal finestrino.

Blocco/sblocco con microinterruttore

Blocco

- In modalità antifurto, premere il microinterruttore della maniglia della porta del conducente mentre si porta con sé la smart key per sbloccare tutte le porte. Le maniglie nascoste della porta si retraggono automaticamente. A questo punto, gli specchietti laterali si chiudono (quando l'interruttore è impostato su AUTO) e l'indicatore di direzione lampeggia una volta. Se il cofano o il bagagliaio non sono chiusi, gli specchietti laterali non si chiudono, gli indicatori di direzione non lampeggiano e l'allarme suona una volta.



- Se una porta non è chiusa correttamente, gli specchietti laterali non si chiudono, gli indicatori di direzione non lampeggiano, le quattro maniglie della porta non si ritraggono e l'allarme suona una volta.
- Se il cofano o il bagagliaio non sono chiusi, gli specchietti laterali non si chiudono, gli indicatori di direzione non lampeggiano e l'allarme suona una volta.

Sblocco

- Quando le porte sono bloccate, tenere la smart key vicino all'area attiva, premere il microinterruttore sulla maniglia della porta del conducente, quindi è possibile sbloccare tutte le porte contemporaneamente. Le maniglie nascoste della porta si estendono automaticamente e l'indicatore di direzione lampeggia due volte.
- In modalità antifurto, dopo aver attivato la funzione di sblocco, aprire le porte entro 30 secondi. In caso contrario, tutte le porte verranno bloccate automaticamente e le quattro maniglie delle porte si ritrarranno*.
- Premendo il microinterruttore non si sbloccano/bloccano gli sportelli quando:
  - Il microinterruttore viene premuto mentre una porta è aperta o chiusa.
  - La chiave si trova nel veicolo.

PROMEMORIA

- Se la smart key elettronica è troppo vicina a una maniglia esterna della porta o al cristallo, potrebbe non essere possibile attivare la funzione di ingresso.

Alzare/abbassare i cristalli con il microinterruttore*

Quando l'accensione è spenta, tenere premuto il microinterruttore mentre si porta con sé la smart key per alzare o abbassare tutti i finestrini (secondo l'impostazione predefinita del sistema, alzare il finestrino significa modalità aperta, abbassarlo significa modalità chiusa).

Quando l'accensione è spenta, tenere premuto il microinterruttore mentre si porta con sé la smart key per alzare o abbassare tutti i finestrini (secondo l'impostazione predefinita del sistema, alzare il finestrino significa modalità aperta, abbassarlo significa modalità chiusa). (Per abilitare o disabilitare questa funzione, andare a Infotainment touchscreen (Touchscreen Infotainment) → → Vehicle settings (Impostazioni veicolo) → Window and Lock (Finestrino e blocco.))

Blocco/sblocco del bagagliaio

Apertura del bagagliaio con la smart key

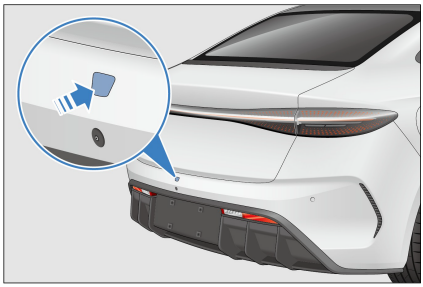
Premere due volte il pulsante di rilascio del bagagliaio sulla smart key. Gli indicatore di direzione lampeggiano due volte.

- Funzione chiave anti-dimenticanza
- Se la chiave si trova nel bagagliaio bloccato e quest'ultimo viene chiuso, il veicolo si sblocca automaticamente o si apre e gli indicatori di direzione lampeggiano due volte.



Sblocco del bagagliaio con il microinterruttore

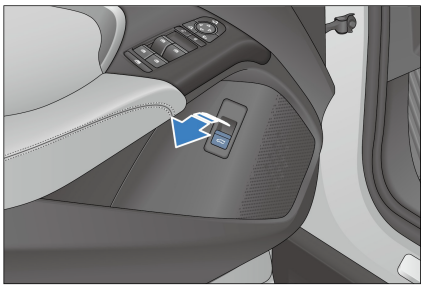
- Con il veicolo bloccato, premere il microinterruttore posteriore mentre si porta con sé una chiave valida per aprire il bagagliaio.
- Con il veicolo sbloccato, premere il microinterruttore posteriore per aprire il bagagliaio.



Apertura del bagagliaio dall'interno del veicolo

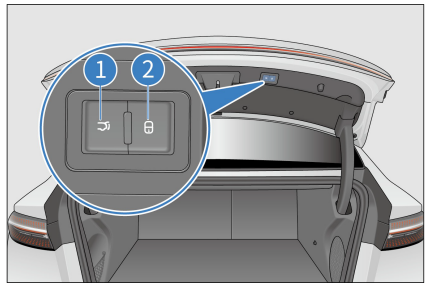
Con il veicolo sbloccato, tirare verso l'alto il pulsante del coperchio del bagagliaio elettrico.

- Se la velocità del veicolo è superiore a 3 km/h, il coperchio del bagagliaio non può essere aperto tirando verso l'alto il pulsante.



①Pulsante di chiusura cofano del bagagliaio*

- Con il cofano del bagagliaio aperto e fermo, premere l'interruttore di chiusura del bagagliaio. Il bagagliaio si chiude.
- Premere l'interruttore di chiusura del bagagliaio una seconda volta per bloccare il cofano nella posizione corrente. Premere l'interruttore di chiusura del bagagliaio una terza volta per far muovere il cofano all'indietro.



②Pulsante di blocco del veicolo*

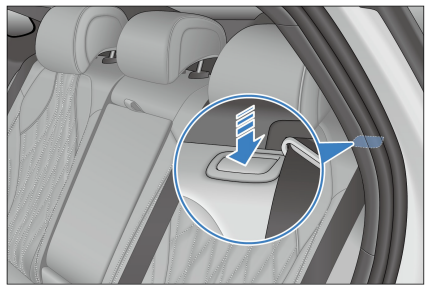
- Premere l'interruttore di blocco sulla smart key valida. Il bagagliaio si chiuderà e il veicolo si bloccherà. Se il veicolo è spento, viene attivata la modalità antifurto.

PROMEMORIA

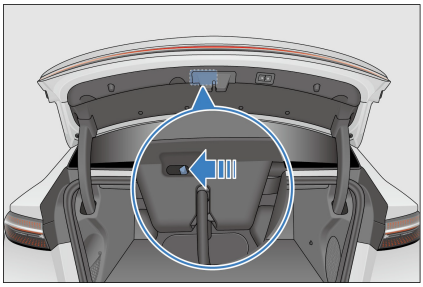
- Prima di chiudere il bagagliaio, verificare che porte, finestre, tettuccio apribile, ecc., siano chiusi per evitare perdite di beni personali.

Sblocco di emergenza del bagagliaio dall'interno del veicolo

1. Tirare verso l'alto il gancio di rilascio pieghevole sul retro del sedile per ripiegare il retro del sedile posteriore.



2. È presente un meccanismo di sblocco di emergenza sulla copertura del coperchio. Aprire la copertura del coperchio nell'auto tirando la leva di apertura di emergenza a sinistra (come mostrato nella figura).



PROMEMORIA

- Quando il veicolo è spento, il coperchio del bagagliaio può essere sbloccato dall'interno in caso di emergenza.

Impostazione dell'altezza di apertura del cofano del bagagliaio*

- Interrompere il movimento di apertura del cofano nella posizione desiderata. Tenere premuto l'interruttore del cofano per almeno 3 secondi per impostare l'altezza del cofano. Verrà emesso un bip per indicare che l'altezza è stata impostata correttamente.
- Quando l'accensione è spenta, tenere premuto il microinterruttore mentre si porta con sé la smart key per alzare o abbassare tutti i finestrini (secondo l'impostazione predefinita del sistema, alzare il finestrino significa modalità aperta, abbassarlo significa modalità chiusa). (Per abilitare o disabilitare questa funzione, andare a Infotainment touchscreen (Touchscreen Infotainment) → Vehicle settings (Impostazioni veicolo) → Window and Lock (Finestra e blocco.))

Sicura antischiacciamento

Se il cofano riceve una forza di ostacolo durante la chiusura, passerà automaticamente alla direzione opposta. Se riceve una forza di ostacolo durante l'apertura, si arresta.

Se il cofano del bagagliaio elettrico non funziona correttamente

Se la funzione del cofano del bagagliaio elettrico è anomala, chiudere il cofano manualmente e la funzione si ripristinerà.

Batteria a bassa tensione (12 V)

Non spostare il cofano quando si apre o si chiude automaticamente.

AVVERTENZA

- Per evitare lesioni gravi o morte, assicurarsi di osservare le seguenti precauzioni quando si utilizza il cofano del bagagliaio:
  - Non attivare mai la sicura antischiacciamento con il corpo.
  - Se ci sono persone nelle vicinanze, informarle che il cofano sta per aprirsi o chiudersi per motivi di sicurezza.
  - Assicurarsi che mani e dita siano lontane dall'area del cofano quando lo si chiude.
  - Quando si apre o si chiude il bagagliaio, assicurarsi che l'area circostante sia sicura.
  - Assicurarsi che il bagagliaio sia chiuso durante la guida.
  - Rimuovere qualsiasi carico come ghiaccio o neve dal cofano prima di aprire il bagagliaio. In caso contrario, il cofano potrebbe richiudersi.
  - Non spostare il cofano quando si apre o si chiude automaticamente.
  - Prestare attenzione al tempo ventoso quando si apre o si chiude il bagagliaio.
  - La sicura antischiacciamento potrebbe non funzionare se un

AVVERTENZA

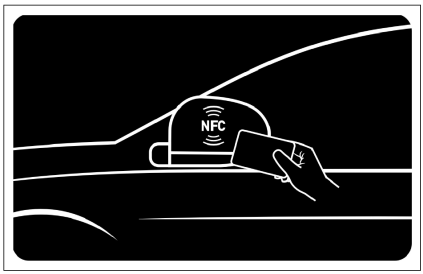
oggetto rimane impigliato subito prima che il bagagliaio sia completamente chiuso.

- Il cofano può iniziare a chiudersi prima di essere completamente aperto. Prestare attenzione alla possibilità che il cofano si apra o si chiuda automaticamente quando il veicolo è in pendenza. Prima di caricare o scaricare il bagagliaio, assicurarsi che il cofano sia completamente aperto e fissato.
- La sicura antischiacciamento potrebbe non funzionare a seconda della forma dell'oggetto. Prestare particolare attenzione a non incastrare il dito o qualsiasi altro oggetto.

Blocco/sblocco con scheda della chiave NFC*

Blocco delle porte

Quando le porte sono chiuse ma sbloccate, tenere la chiave NFC vicino all'area delle istruzioni sullo specchietto retrovisore esterno del conducente. Tutte le porte possono quindi essere bloccate contemporaneamente. Gli indicatori di direzione lampeggiano una volta quando il veicolo viene spento.



Sblocco delle porte

Quando le porte sono chiuse, tenere la chiave NFC vicino all'area delle istruzioni sullo specchietto retrovisore esterno del conducente. Tutte le porte possono quindi essere sbloccate contemporaneamente. Gli indicatori di direzione lampeggiano due volte.

- Le porte non saranno bloccate/sbloccate quando:
  - La chiave NFC è posizionata vicino all'area delle istruzioni sullo specchietto retrovisore esterno del conducente mentre le porte vengono aperte o chiuse.

AVVERTENZA

- L'autorizzazione di avvio senza chiave dura fino a 4 minuti.

PROMEMORIA

- Dopo aver sbloccato il veicolo in modalità antifurto con una chiave NFC, aprire qualsiasi porta entro 30 secondi. In caso contrario, tutte le porte verranno bloccate automaticamente e le quattro maniglie delle porte si ritrarranno*.
- Dopo lo sblocco tramite la scheda della chiave NFC, l'utente può avviare il veicolo senza la chiave in un periodo stabilito, mentre questa sarà disabilitata dopo un blocco valido.

Blocco/sblocco con chiusura centralizzata

Blocco o sblocco del veicolo con la chiusura centralizzata

Vedere "Blocco/sblocco con la chiusura centralizzata".

Blocco o sblocco automatico delle porte

- Tutte le porte si bloccano automaticamente a velocità del veicolo superiori a 8 km/h.
- Premere il pulsante START/STOP per spegnere l'accensione. Quindi, tutte le porte si bloccano automaticamente.

Blocco/sblocco simultaneo di tutte le porte

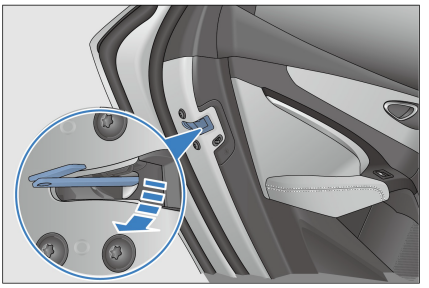
- Quando il veicolo non è in modalità antifurto, la retroilluminazione del pulsante della chiusura centralizzata si accende se il veicolo è bloccato e si spegne se il veicolo è sbloccato.
- Premendo il pulsante della chiusura centralizzata si bloccano tutte le porte in modo che qualsiasi tentativo di aprire una porta dall'esterno non vada a buon fine. A questo punto, tirare la maniglia interna per sbloccare una porta e tirare una seconda volta per aprirla.

PROMEMORIA

- Tutte le porte si sbloccano automaticamente quando il veicolo subisce un forte impatto, a seconda dell'intensità dell'impatto e del tipo di incidente.

Chiusura di emergenza del veicolo con chiave meccanica

- Quando la chiusura centralizzata della console non riesce, bloccare lo sportello del conducente con la chiave meccanica. Utilizzare la chiave per ruotare le manopole di blocco di emergenza delle altre tre porte in senso antiorario fino allo stato bloccato, quindi chiudere le porte. In questo momento, tutte le porte sono bloccate e non possano essere aperte con nessuna delle quattro maniglie esterne.
- Per sbloccare le porte, sbloccare prima la porta del conducente con la chiave meccanica, quindi entrare nel veicolo e tirare le maniglie delle altre porte due volte per aprirle.



PROMEMORIA

- Evitare che una forza eccessiva distorca o rompa la chiave durante l'operazione.

Sistema di accesso e avvio intelligente

Utilizzare la smart key per sbloccare o bloccare le porte del veicolo e avviarlo.

Funzione di accesso

Utilizzare la smart key per sbloccare o bloccare le porte del veicolo (vedere questo capitolo "***P56***" e "***P57***").

PROMEMORIA

- Se la smart key elettronica è troppo vicina a una maniglia della porta o al cristallo, potrebbe non essere possibile attivare la funzione di ingresso.

Funzione di avvio

Con la smart key all'interno, premere il pedale del freno e il pulsante START/STOP per avviare il veicolo. (Vedere "***P117***".)

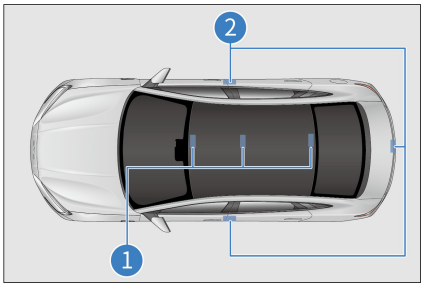
PROMEMORIA

- Non toccare il pulsante START/STOP durante la guida.

Posizione dell'antenna

①Antenna di rilevamento interna

②Antenna di rilevamento esterna



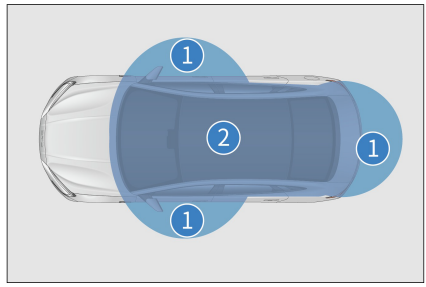
Area attiva

Le funzioni di accesso e avvio intelligenti sono efficaci solo quando la smart key registrata si trova all'interno dell'area attiva.

①Area attiva della funzione di accesso: a circa 1 m dalla maniglia della porta anteriore e dall'interruttore della bagagliaio esterno.

②Area attiva della funzione di avviamento: all'interno dell'abitacolo.

Se un'altra smart key si trova vicino alla smart key di questo veicolo, lo sblocco potrebbe richiedere più tempo del solito, il che è normale.



PROMEMORIA

Nella seguente situazione, il sistema di accesso e avvio intelligente potrebbero non funzionare normalmente:

- Nelle vicinanze sono presenti strutture che emettono forti onde elettromagnetiche, come torri televisive, centrali elettriche e stazioni radio.
- La smart key viene portata con sé insieme ai dispositivi di comunicazione, come interfono o telefoni cellulari.
- La smart key è a contatto con un oggetto metallico o è coperta da esso.
- La maniglia della porta viene azionata troppo rapidamente.
- Qualcuno utilizza il telecomando in un altro veicolo nelle vicinanze.
- Quando la batteria della smart key si esaurisce.
- La smart key si trova vicino ad apparecchiature ad alta tensione o rumorose.
- La smart key viene trasportata insieme alla smart key di un altro veicolo per il sistema di accesso e avvio intelligente o con qualsiasi altro trasmettitore radio.
- La smart key potrebbe non funzionare normalmente in alcune

PROMEMORIA

posizioni (ad es., sul cruscotto, nel vano portaoggetti e sul pianale) anche se si trova nell'area di attivazione.

- Se il sistema di accesso intelligente non funziona correttamente ed è impossibile entrare nel veicolo, la chiave meccanica può essere utilizzata per bloccare/sbloccare la porta del conducente o la funzione di telecomando wireless può essere utilizzata per bloccare/sbloccare tutte le porte.
- La pressione del pulsante Start/Stop potrebbe non attivare la funzione di avvio a causa di:
  - Avaria della smart key. Se la spia di segnalazione della smart key sul quadro strumenti si accende e il quadro strumenti visualizza il messaggio "La potenza della smart key è bassa. Si prega di sostituire la batteria il prima possibile", la batteria della chiave potrebbe essere esaurita.
- Se il sistema di accesso e avvio intelligente non funzionano correttamente a causa di avarie del sistema, portare tutte le smart key a un rivenditore o fornitore di servizi autorizzato BYD per la riparazione.

Risparmio di energia della batteria

- La smart key comunica con il veicolo anche quando il veicolo non è in funzione. Pertanto, non lasciare la smart key nel veicolo o entro 2 m dal veicolo.
- La ricezione di forti onde elettromagnetiche per un lungo periodo di tempo scarica rapidamente la batteria della smart key. La smart key deve essere tenuta ad almeno 1 m di distanza dai seguenti dispositivi:
  - TV
  - PC
  - Caricabatteria telefono wireless
  - Electrolier
  - Lampade fluorescenti

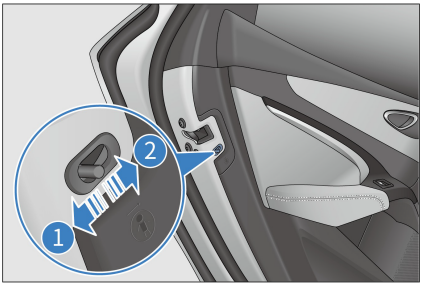
Blocco di protezione bambino

Configurazione della porta di ricarica I

I blocchi di protezione bambino, situati sul gruppo interruttore della porta del conducente, sono progettati per impedire che i bambini seduti sui sedili posteriori aprano inavvertitamente le porte posteriori.

①Chiudere il blocco di protezione bambino

②Aprire il blocco di protezione bambino



Blocco di protezione bambino

- Commutare l'interruttore poiché la freccia② indica di attivare il blocco di protezione bambino. In questo modo, la porta non può essere aperta dall'interno del veicolo. Per aprire questa porta, utilizzare la maniglia esterna.

Chiusura blocco di protezione bambino

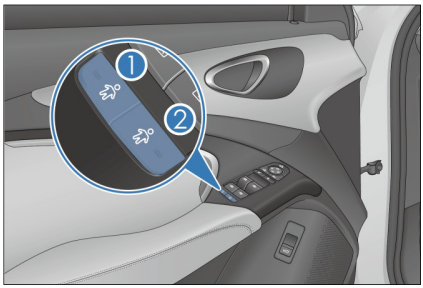
- Spostare il fermo nella direzione della freccia① per disattivare il blocco di protezione bambino. La porta non può essere aperta dall'interno del veicolo.

Configurazione della porta di ricarica II

I blocchi di protezione bambino sugli interruttori della porta del conducente sono progettati per impedire che i bambini seduti sui sedili posteriori aprano inavvertitamente le porte posteriori.

①Pulsante di blocco di protezione bambino per la porta posteriore sinistra

②Pulsante di blocco di protezione bambino per la porta posteriore destra



Per attivare i blocchi di protezione bambino, premere il pulsante relativo ① o ②. L'indicatore corrispondente si accende. A questo punto, gli occupanti non possono aprire lo sportello posteriore sul lato corrispondente. Per sbloccare la porta, premere nuovamente il pulsante di blocco di protezione bambino per il lato corrispondente o utilizzare la maniglia esterna della porta.

AVVERTENZA

- Prima di guidare, specialmente quando un bambino è nel veicolo, assicurarsi che le porte siano chiuse e che la funzione di blocco di protezione bambino sia abilitata.
- L'uso corretto delle cinture di sicurezza e l'attivazione del blocco di protezione bambino aiutano a impedire che il conducente e i passeggeri vengano scaraventati fuori dal veicolo in caso di incidente e impediscono anche l'apertura accidentale di una porta.
- Dopo aver bloccato il blocco di protezione bambino, le porte non possono essere aperte dall'interno dell'auto e l'interruttore del finestrino della porta posteriore corrispondente non può essere utilizzato per sollevare o abbassare il finestrino.

Smart key

Bloccare o sbloccare tutte le porte premendo il microinterruttore della porta del conducente mentre si porta con sé la smart key elettronica. I pulsanti sulla chiave consentono di bloccare o sbloccare le porte, aprire il bagagliaio e avviare il veicolo in remoto.

① Indicatore

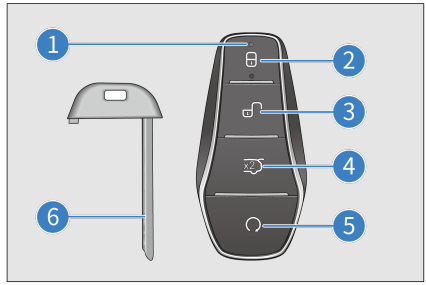
② Pulsante di blocco

③ Pulsante di sblocco

④ Pulsante di rilascio bagagliaio

⑤ Pulsante Start/Stop

⑥ Chiave meccanica



AVVERTENZA

 Avviso di sicurezza della batteria a bottone:

- La batteria a bottone (moneta) nella smart key è pericolosa e sia le batterie nuove che quelle usate devono essere sempre tenute lontane dai bambini.
- Se ingerita o posizionata all'interno di qualsiasi parte del corpo, una batteria a bottone al litio può causare lesioni gravi o fatali in due ore o meno.
- Consultare immediatamente un medico se si sospetta che la batteria sia stata ingerita o posizionata all'interno di qualsiasi parte del corpo.

ATTENZIONE

- La smart key è un componente elettronico. Osservare le seguenti istruzioni per evitare danni alla chiave:
  - Non esporre la smart key a temperature elevate, ad esempio sul cruscotto.
  - Non smontare la smart key senza autorizzazione.
  - Non lasciare che la smart key colpisca altri oggetti o cada.
  - Non immergere la chiave in acqua o pulirla nello scrubber a ultrasuoni.
  - Non posizionare smart key con dispositivi che emettono onde elettromagnetiche, come il cellulare.
  - Non collegare alla smart key oggetti (come una guarnizione metallica) che possono interrompere i segnali delle onde elettromagnetiche.
  - È possibile registrare una chiave di riserva per lo stesso veicolo. In questo caso, contattare immediatamente un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD.
- Se la smart key elettronica non è in grado di azionare la porta entro la distanza normale o se l'indicatore della chiave è fioco o spento:
  - Verificare la presenza di stazioni radio nelle vicinanze o di trasmettitori radio aeroportuali che interferiscono con il normale funzionamento delle smart key elettroniche.
  - La batteria smart key potrebbe essere esaurita. Controllare la batteria all'interno della smart key elettronica. Si consiglia di contattare il prima possibile un rivenditore o fornitore di servizi autorizzato BYD per l'ispezione.
- In caso di smarrimento della chiave smart, contattare il prima possibile un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD per evitare furti o incidenti.
- Non modificare la frequenza di trasmissione in modo arbitrario, aumentare la potenza di trasmissione (incluso l'amplificatore della frequenza di trasmissione aggiuntivo) o collegare in modo arbitrario l'antenna di rilevamento esterna o commutare altre antenne di rilevamento di trasmissione.
- Non generare interferenze dannose ai servizi di comunicazione radio legali quando si utilizza la smart key.

ATTENZIONE

Una volta individuata qualsiasi interferenza, interrompere immediatamente l'uso della smart key e adottare misure per eliminarla prima di continuare a utilizzarla.

- L'uso di apparecchiature radio micropower deve essere privo di interferenze da parte di tutti i servizi radio o di radiazioni di dispositivi per applicazioni industriali, scientifiche e mediche.
- Non utilizzarla vicino a aeromobili o aeroporti.
- Le persone a cui sono stati impiantati pacemaker o defibrillatori devono stare lontane dalle antenne di rilevamento dei sistemi di ingresso e avvio intelligenti, poiché le onde elettromagnetiche possono influire sul normale utilizzo di tali dispositivi.
- Oltre alle persone con pacemaker o defibrillatori, coloro che utilizzano altri dispositivi medici elettronici devono consultare il produttore per l'uso di tali dispositivi sotto l'influenza di onde elettromagnetiche. Le onde elettromagnetiche possono portare conseguenze sconosciute all'uso di tali dispositivi medici.
- Quando si lascia il veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo. Non lasciare mai nessuno (soprattutto bambini) da solo nel veicolo.

Sedili

Informazioni sul sedile

Quando il veicolo è in funzione, tutti i passeggeri del veicolo devono tenere i sedili in posizione verticale, avere la schiena contro gli schienali e allacciare correttamente le cinture di sicurezza.

AVVERTENZA

- Non guidare il veicolo finché gli occupanti non sono seduti correttamente.
- È vietato sedersi su uno schienale ripiegato o su un carico. Una posizione di seduta non corretta o cinture di sicurezza non correttamente allacciate possono causare gravi lesioni personali in caso di frenata di emergenza o collisione.
- È vietato stare in piedi o spostarsi intorno ai sedili durante la guida. In caso contrario, i passeggeri potrebbero subire lesioni in caso di frenata di emergenza o collisione.

Precauzioni per la regolazione dei sedili:

Regolare il sedile del conducente in modo che i pedali, il volante e il cruscotto siano tutti sotto il controllo del conducente.

PROMEMORIA

- Non regolare il sedile mentre il veicolo è in movimento, poiché un movimento imprevedibile del sedile può causare la perdita di controllo del veicolo in quel preciso momento.
- Durante la regolazione di un sedile, non farlo sbattere contro alcun passeggero o bagaglio.
- Dopo aver regolato manualmente il sedile in una posizione corretta in direzione orizzontale, farlo scorrere avanti e indietro per assicurarsi che sia stato bloccato.

PROMEMORIA

- Dopo aver regolato lo schienale, inclinarlo per assicurarsi che sia stato bloccato.
- Non collocare oggetti sotto i sedili. Il conducente potrebbe perdere il controllo del veicolo perché gli oggetti posizionati in quel punto influiscono sul meccanismo di blocco del sedile o spingere accidentalmente la leva di regolazione della posizione del sedile, causando un movimento improvviso del sedile.
- Quando si regola il sedile, non posizionare la mano sotto il sedile o vicino alle sue parti operative, per evitare lo schiacciamento.

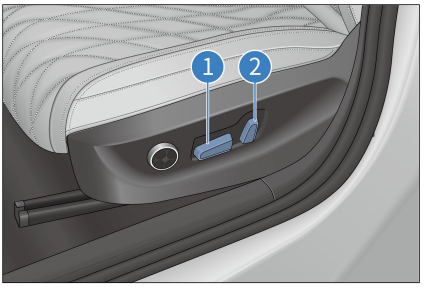
Regolazione del sedile anteriore

Regolazione elettrica del sedile anteriore*

La regolazione elettrica del sedile anteriore include la regolazione avanti e indietro del sedile, la regolazione su e giù del cuscino del sedile*, la regolazione dell'angolo della base del sedile* e la regolazione dell'angolo dei sedili posteriori. Scegliete i seguenti metodi in base alle funzioni disponibili nel vostro veicolo.

①Interruttore di regolazione della posizione del sedile

- Spostare l'interruttore di regolazione della posizione del sedile avanti o indietro per far scorrere il sedile avanti o indietro.
- Spostare l'estremità anteriore dell'interruttore in alto o in basso per modificare l'angolo di base del sedile.
- Spostare l'estremità posteriore dell'interruttore verso l'alto o verso il basso per sollevare o abbassare il sedile.



②Interruttore di regolazione dell'angolo dello schienale

- Commutare l'interruttore di regolazione dell'angolo dello schienale del sedile per regolare l'angolo dello schienale.

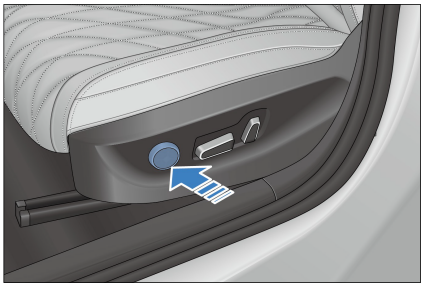
PROMEMORIA

- Il rilascio dell'interruttore arresta il sedile in questa posizione. Non posizionare nulla sotto il sedile, in quanto ciò potrebbe impedire il funzionamento del sedile.

Regolazione del supporto lombare*

Il profilo dello schienale può essere regolato per adattarsi alla curvatura della colonna lombare dell'occupante.

- Premere la parte anteriore o posteriore dell'interruttore per aumentare o diminuire la curvatura.
- Premere la parte superiore o inferiore dell'interruttore per estendere la curvatura verso l'alto o verso il basso.



Sistema di memoria*

Posizione dell'interruttore di memoria

L'interruttore del sistema di memoria si trova sul bordo della porta del conducente, con un totale di 2 posizioni di memoria.

Funzione di impostazione

- Condizioni di impostazione della memoria
  - Il veicolo è acceso senza velocità.
  - I sedili e gli specchietti laterali sono stati regolati nelle posizioni richieste.
  - Non vengono eseguite azioni da parte dei sedili e degli specchietti laterali.

Metodo di impostazione della memoria

- Impostazione della memoria in modalità OK
  - Premere e rilasciare il pulsante "SET" sull'interruttore della memoria del sedile. Quindi, premere "1" o "2". In seguito, le posizioni dei sedili e degli specchietti laterali saranno ricordate e l'impostazione della memoria finirà.
  - Premere e rilasciare il pulsante "SET" sull'interruttore della memoria del sedile. Quindi, premere "1" o "2" entro 3 secondi. In seguito, le posizioni dei sedili e degli specchietti laterali saranno ricordate e l'impostazione della memoria finirà.

Se il pulsante di posizione sull'interruttore di memoria è già stato impostato, la posizione impostata verrà sovrascritta.

Funzione di riattivazione della memoria

Funzione di riattivazione della memoria in modalità OK

- Con la leva del cambio in posizione "P", il sistema di memoria del sedile del conducente eseguirà il funzionamento di riattivazione della memoria quando si preme l'interruttore del sistema di memoria se sono soddisfatte le seguenti condizioni:
  - Il veicolo non è in modalità antifurto.
  - Nessuna velocità.
  - I segnali dell'interruttore di memoria sono validi.
  - Non vengono eseguite azioni da parte dei sedili e degli specchietti laterali.

Sistemi di riscaldamento e aerazione*

- Per attivare o disattivare la funzione di riscaldamento e aerazione, andare su Infotainment touchscreen (Touchscreen Infotainment) → A/C (A/C)

→ Seat Operation (Funzionamento del sedile).

- Toccare "Drop-Down" (A discesa) nella home page del sistema di infotainment per azionare i pulsanti di impostazione di riscaldamento e aerazione del sedile.

Regolazione del sistema di riscaldamento

- Riscaldamento del sedile: controllare la modalità di funzionamento dell'imbottitura riscaldante utilizzando l'interruttore di riscaldamento del sedile. La funzione di riscaldamento ha due modalità.
  - Dopo ogni accensione, il sedile del conducente ricorda l'ultima modalità e lo stato di riscaldamento iniziale del sedile del passeggero è spento.
  - Premere l'interruttore per selezionare la modalità di funzionamento del riscaldatore del sedile nella 1ª o 2ª marcia.
  - Premere l'ingranaggio OFF per disattivare la funzione di riscaldamento.

Regolazione del sistema di aerazione

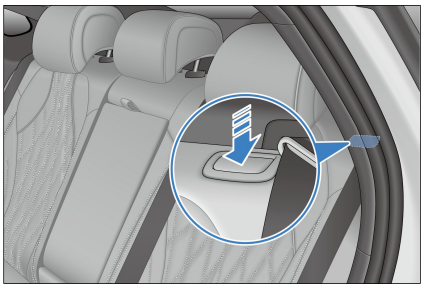
- Aerazione dei sedili: controllare la modalità di funzionamento della ventola di aerazione utilizzando l'interruttore di aerazione del sedile. L'aerazione del sedile ha due modalità.
  - Dopo ogni accensione, il sedile del conducente ricorda l'ultima modalità e lo stato di aerazione iniziale del sedile del passeggero è spento.
  - Premere l'interruttore per selezionare la modalità di funzionamento dell'aerazione del sedile nella 1ª o 2ª marcia.
  - Premere l'ingranaggio OFF per disattivare la funzione di aerazione.

Le funzioni di aerazione e riscaldamento non possono essere attivate contemporaneamente.

- Premere l'interruttore di aerazione per far funzionare il ventilatore; se viene premuto l'interruttore di riscaldamento, il ventilatore si arresta e il riscaldatore inizia a funzionare.
- Premere l'interruttore di riscaldamento per far funzionare il riscaldatore; se viene premuto l'interruttore di aerazione, il riscaldatore si arresta e il ventilatore inizia a funzionare.

Sedili posteriori pieghevoli

Tirare verso l'alto il gancio di rilascio pieghevole sul retro del sedile per ripiegare il retro del sedile posteriore.



ATTENZIONE

- Piegare o recuperare il sedile posteriore a velocità normale per evitare cha cada velocemente o tirare su lo schienale. Ciò potrebbe danneggiare le cinture di sicurezza o causare anomalie.
- Assicurarsi che le cinture di sicurezza sinistra e destra siano visibili quando si piega o si recupera il sedile posteriore per evitare che rimangano bloccate tra il sedile posteriore e i fianchi.

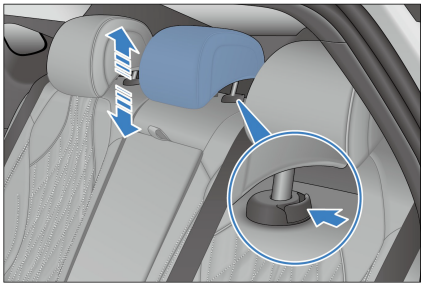
Poggiatesta del sedile posteriore

Alzare i poggiatesta

Sollevare il poggiatesta nella posizione corretta e rilasciarlo dopo aver udito un suono di blocco.

Abbassare i poggiatesta

Tenere premuto il pulsante di regolazione del poggiatesta. Abbassare il poggiatesta nella posizione corretta, quindi rilasciare il pulsante dopo aver sentito un suono di blocco.



Rimuovere il poggiatesta

Tenere premuto il pulsante di regolazione del poggiatesta, rimuovere il poggiatesta e rilasciare il pulsante.

Installare i poggiatesta

Inserire il poggiatesta nella boccola con le scanalature rivolte in avanti. Tenere premuto il pulsante di regolazione del poggiatesta. Abbassare il poggiatesta nella posizione corretta, quindi rilasciare il pulsante dopo aver sentito un suono di blocco.

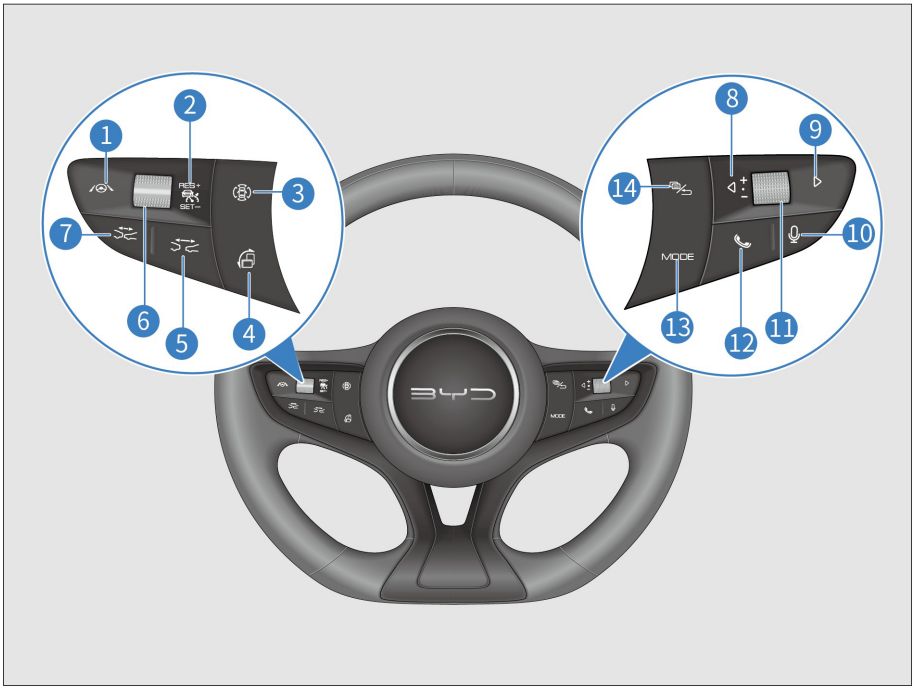
PROMEMORIA

- Per evitare lesioni al collo e altre lesioni alla testa, regolare l'altezza del poggiatesta in modo che il centro sia a livello con la parte superiore dell'orecchio.
- Dopo aver regolato il poggiatesta, premerlo verso il basso per assicurarsi che sia bloccato.
- Non guidare il veicolo senza poggiatesta.
- Non attaccare alcun oggetto alla leva del poggiatesta.

Volante

Volante

Interruttori del volante



1	Pulsante sistema di assistenza al conducente avanzato (ADAS)
2	Interruttore cruise control adattivo (ACC)
3	Vista panoramica*
4	Modalità schermo
5	Distanza +
6	+/Reset o -/Set
7	Distanza -
8	Sinistra
9	Destra
10	Riconoscimento vocale
11	Pulsante di scorrimento
12	Chiamata
13	Modalità
14	Quadro strumenti/Indietro

Pulsanti a sinistra*

Interruttore cruise control adattivo (ACC)

- Accende o spegne il sistema ACC.

+/Reset

- Attiva il sistema di cruise control adattivo (ACC) e utilizza le impostazioni di sistema precedenti.

-/Set

- Imposta la velocità corrente sulla velocità di crociera target.

Distanza -

- Riduce la distanza dal veicolo davanti a sé di una tacca quando la funzione cruise control adattivo (ACC) è abilitata. Sono disponibili in totale quattro tacche.

Distanza +

- Aumenta la distanza di una tacca quando la funzione cruise control adattivo (ACC) è abilitata. Sono disponibili in totale quattro tacche.

⚠ ATTENZIONE

Per le istruzioni sull'uso del cruise control, vedere ***P124***.

Modalità schermo

Consente di passare dalla modalità orizzontale a quella verticale del touchscreen del sistema di infotainment.

Vista panoramica

- Disattiva la vista panoramica in modalità vista panoramica. La attiva quando non è in modalità.

Pulsante sistema di assistenza al conducente avanzato (ADAS)

- Attiva o disattiva il cruise control intelligente (ICC).

Pulsanti a destra

Rotella

1. Sistema di infotainment

- Ruotare il pulsante verso l'alto per aumentare il volume del suono e raggiungere il massimo.
- Ruotare il pulsante verso il basso per ridurre il volume del suono e raggiungere il minimo.
- Premere il pulsante per disattivare l'audio.

2. Quadro strumenti

- Ruotare il pulsante verso l'alto: per selezionare le voci di menu di livello superiore 2 o 3, quando il quadro strumenti è in modalità menu.
- Ruotare il pulsante verso il basso: per selezionare le voci di menu di livello superiore 2 o 3, quando il quadro strumenti è in modalità menu.
- Premere il pulsante:
  - Per passare al menu di livello successivo o confermare l'impostazione attuale, quando il quadro strumenti è in modalità menu.
  - Confermare le impostazioni attuali quando si imposta la prenotazione della ricarica.

Pulsanti Sinistra/Destra

1. Sistema di infotainment

- In modalità radio:
  - Premere il pulsante ◁ per selezionare la stazione radio precedente.
  - Premere il pulsante ▷ per selezionare la stazione radio successiva.
- Quando il sistema di infotainment è in modalità USB/musica Bluetooth/app musicale di terze parti/altre modalità:
  - Premere il pulsante ◁ per riprodurre la traccia precedente (numero traccia -1).
  - Premere il pulsante ◁ per selezionare un record verso l'alto

sullo schermo del record della chiamata Bluetooth o della rubrica.

- Premere il pulsante ▷ per riprodurre la traccia successiva (numero traccia +1).
- Premere il pulsante ▷ per selezionare un record verso il basso sullo schermo del record della chiamata Bluetooth o della rubrica.

2. Quadro strumenti

- In modalità menu:
  - Premere il ◁ pulsante per passare al menu di livello 1 e ai relativi sottomenu a sinistra.
  - Premere il pulsante ▷ per passare al menu di livello 1 e ai relativi sottomenu a destra.

Chiamata

- Premere questo pulsante per effettuare o ricevere una chiamata. (L'impianto audio viene disattivato contemporaneamente).
- Quando si visualizza uno schermo non correlato al Bluetooth, premere questo pulsante per passare allo schermo di selezione del telefono, se il Bluetooth è disconnesso o allo schermo Dial (Componi) se il Bluetooth è connesso.
- Dopo aver immesso un numero di telefono nello schermo Dial (Componi) o aver selezionato un record nello schermo Call Log (Registro chiamate) o Contacts (Contatti), premere questo pulsante per comporre il numero.
- Quando il Bluetooth è connesso, ma non viene immesso alcun numero di telefono nello schermo Dial (Componi), premere questo pulsante per passare allo schermo Call Log (Registro chiamate). Premere nuovamente questo pulsante per chiamare il primo numero composto nella cronologia chiamate.

Riconoscimento vocale

- Premere questo pulsante per il touchscreen infotainment per passare allo schermo di riconoscimento vocale.
- Premere nuovamente questo pulsante per immettere nuovamente un comando vocale.

Quadro strumenti/Indietro

- Quando il quadro strumenti non è in modalità menu, premere Instrument cluster/Back (Quadro strumenti/Indietro) per visualizzare il menu del quadro strumenti.
- Quando il quadro strumenti è in modalità menu, premere questo pulsante per tornare allo schermo di livello superiore o per uscire dal menu se non è presente uno schermo di livello superiore.
- Quando si compone l'interfaccia Bluetooth, premerla per terminare la chiamata.

Modalità

- Selezionare una modalità: premere il pulsante Mode (Modalità) per passare da un'app multimediale a un'altra, da una periferica all'altra e da un'app audio/video di terze parti preinstallata.

Clacson 

- Premere l'area del pulsante del clacson per suonare il clacson e rilasciarlo per smettere di suonarlo.

⚠ ATTENZIONE

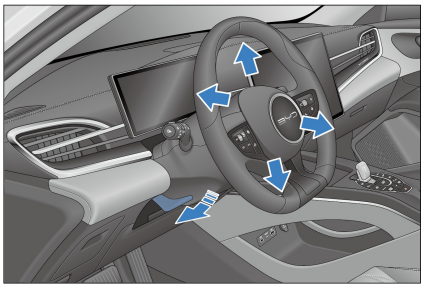
- Evitare di premere troppo a lungo per suonare il clacson, in quanto questi potrebbe danneggiarsi.

PROMEMORIA

- Osservare le leggi sul traffico e utilizzare il clacson in modo ragionevole.

Regolazione manuale del volante*

- Per regolare l'angolo o la posizione assiale del volante, procedere come segue tenendo il volante:
  - Spingere verso il basso la maniglia di regolazione del volante. Regolare il volante nella posizione desiderata, quindi riportare la maniglia nella posizione originale.



PROMEMORIA

- Non regolare mai il volante durante la guida, in quanto ciò è a rischio di compromissione del controllo del veicolo e può provocare incidenti.
- Dopo aver regolato il volante, spostarlo verso l'alto e verso il basso per verificare che sia bloccato saldamente.

Impostazioni modalità sterzo servoassistito

- La sensazione di assistenza alla sterzata varia da persona a persona, così come la valutazione e le esigenze per questa sensazione.
- Per impostare la modalità di sterzata, andare a Infotainment touchscreen (touchscreen Infotainment) → Vehicle Settings (Impostazioni veicolo) → Intelligent Chassis (Telaio intelligente) → Steering Assist setting (Impostazione sterzo servoassistito) e selezionare Comfort (Comfort) o Sport (Sport).

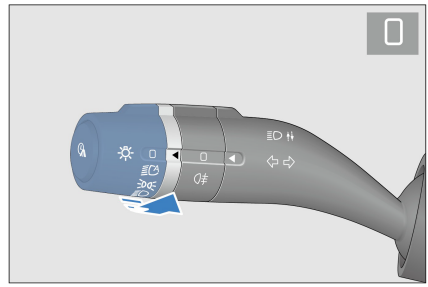
PROMEMORIA

- Se il volante è leggero quando il veicolo è in marcia ad alta velocità, si consiglia di impostare la modalità sterzo servoassistito in modalità sport.

Interruttori

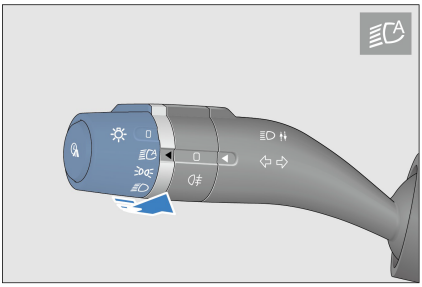
Interruttori delle luci

Impostare la manopola all'estremità dell'interruttore della luce su "" per spegnere tutte le luci tranne quelle diurne.



Luci automatiche

Ruotare la manopola all'estremità dell'interruttore della luce su "". Il modulo di controllo del corpo (BCM) acquisisce i dati di luminosità dal sensore di intensità luminosa per accendere o spegnere automaticamente le luci di posizione e gli anabbaglianti.

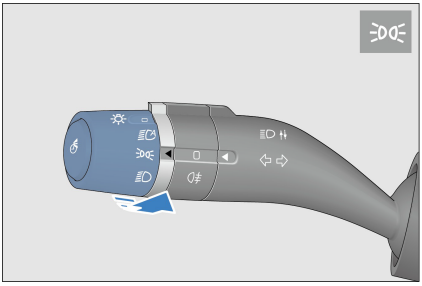


PROMEMORIA

- Il sensore di intensità luminosa si trova sulla parte superiore del parabrezza. Non bloccare il sensore e non lasciarvi schizzare nulla.

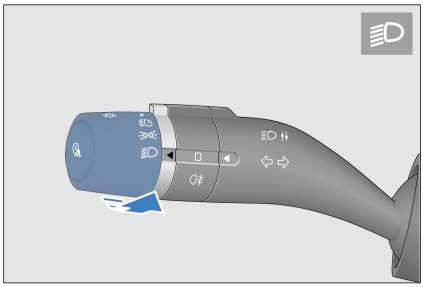
Luci di posizione

Ruotare la manopola all'estremità dell'interruttore della luce su "" per accendere le luci di posizione.



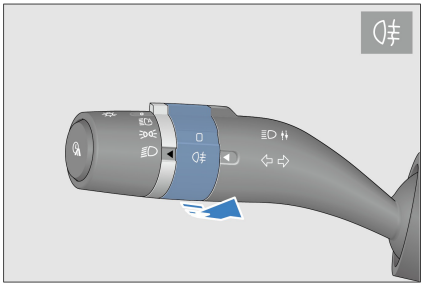
Anabbagliante

Ruotare la manopola all'estremità dell'interruttore della luce su "" per accendere gli anabbaglianti.



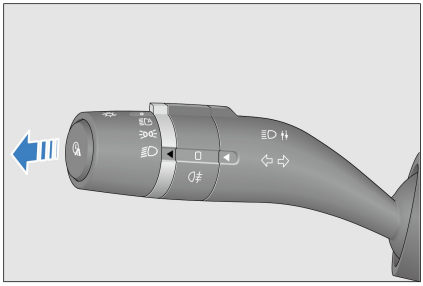
Fendinebbia posteriori

Ruotare la manopola all'estremità dell'interruttore della luce su "" e la manopola del fendinebbia su "", per accendere le luci posteriori del fendinebbia.



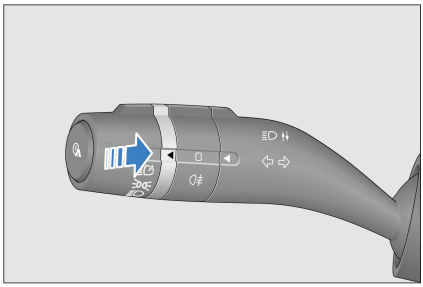
Abbaglianti

Ruotare la manopola all'estremità dell'interruttore della luce su "" e spingere la leva dell'interruttore della luce verso il basso (lontano dal volante) per accendere gli abbaglianti.



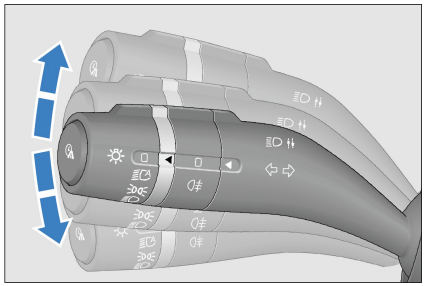
Luce di sorpasso

Tirare verso l'alto la leva dell'interruttore della luce (verso il volante) per accendere la luce di sorpasso. Rilasciare la maniglia per il ripristino automatico dell'interruttore della luce. La luce di sorpasso si spegne.



Indicatori di direzione

- Spingere verso l'alto la maniglia della luce dell'interruttore combinato. Gli indicatori di direzione a destra e l'indicatore di direzione sul quadro strumenti iniziano a lampeggiare contemporaneamente.
- Spingere verso il basso la maniglia della luce dell'interruttore combinato. Gli indicatori di direzione a sinistra e l'indicatore di direzione sul quadro strumenti iniziano a lampeggiare contemporaneamente.



ATTENZIONE

- Una volta accesi, gli indicatori di direzione continuano a lampeggiare anche dopo il rilascio della maniglia.

ATTENZIONE

Si spegneranno dopo che il veicolo effettua la curva. A seconda dell'abitudine del conducente, l'indicatore di direzione si resetta dopo che il veicolo gira in condizioni estreme.

Spegnimento automatico delle luci

- Condizioni per attivare la funzione di spegnimento automatico delle luci: per attivare questa funzione, impostare l'interruttore combinato della luce su o e spegnere il veicolo.
- Quando la funzione è attivata, i fari, le luci di posizione, le luci posteriori del fendinebbia e gli abbaglianti si spengono in 10 secondi, se la porta del conducente è chiusa.
- Quando la funzione è attivata, i fari, le luci di posizione, le luci posteriori del fendinebbia e gli abbaglianti si spengono in 10 minuti, se la porta del conducente è aperta.
- Quando le luci si spengono automaticamente, se lo stato cambia, si accendono nel nuovo stato. Se le condizioni per attivare la funzione di spegnimento automatico della luce sono ancora soddisfatte, la funzione viene nuovamente attivata.
- Disabilitazione la funzione di spegnimento automatico della luce: quando il veicolo è acceso, la funzione di spegnimento automatico della luce è disabilitata e l'interruttore della luce può essere azionato normalmente.
- Quando la funzione di spegnimento automatico della luce ha spento le luci e la modalità antifurto è stata attivata, se si disattiva la funzione antifurto, le luci si accendono di nuovo automaticamente. Se la porta del conducente rimane chiusa, la funzione

di spegnimento automatico delle luci spegnerà nuovamente le luci entro 10 secondi. Ma se una porta è aperta, la luce si spegne entro 10 minuti.

Accensione avanzata/spegnimento ritardato (Seguimi a casa)* dei fari

- Spegnimento ritardato dei fari:
  - Quando l'interruttore combinato è impostato su "AUTO", "DOC" o "ON" e si sta per uscire dal veicolo e impostare la modalità di alimentazione su "OFF", la funzione "Seguimi a casa" viene eseguita per prima. Le luci corrispondenti si accendono per 10 secondi (o a un tempo impostato).
- Accensione avanzata dei fari:
  - Quando l'interruttore combinato è impostato su "AUTO", "DOC" o "ON" e si sta per aprire e accostare il veicolo, viene eseguita la funzione "Seguimi a casa". Le luci corrispondenti si accendono per 10 secondi (o a un tempo impostato).

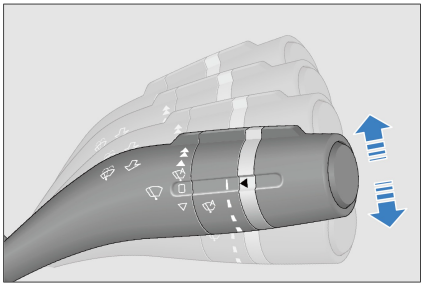
ATTENZIONE

- Per impostazione predefinita, il tempo per l'accensione avanzata/lo spegnimento ritardato dei fari è di 10 secondi. È possibile modificare il tempo nell'interfaccia Infotainment.

Interruttore tergicristallo

Tergicristallo parabrezza e lavavetri

- La leva viene utilizzata per controllare i lavavetri per parabrezza e il tergicristallo. Cinque modalità disponibili:
  - : Alta velocità
  - : Bassa velocità
  - : Tergicristalli automatici/intermittenti
  - : Arresto
  - : Pulizia punti



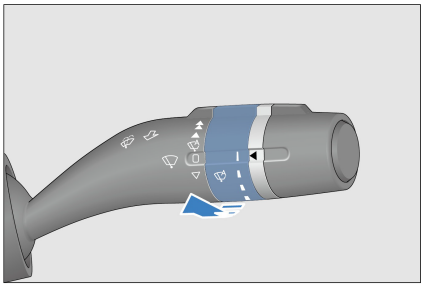
- Per selezionare una modalità, spingere in alto o in basso la leva.
- Nelle modalità a bassa e alta velocità, il tergicristallo funziona continuamente.
- Per consentire ai tergicristalli di funzionare in modalità pulizia macchia , tirare la leva dalla posizione . I tergicristalli puliscono a bassa velocità fino al rilascio della leva.

Tergicristalli automatici/intermittenti

- Il sensore della pioggia controlla automaticamente la modalità di funzionamento dei tergicristalli in base alla precipitazione. Il sensore si trova davanti allo specchietto retrovisore interno sul parabrezza dentro il veicolo.
- Per utilizzare la funzione di tergicristallo automatico, portare l'interruttore relativo in modalità automatica, andare a Infotainment touchscreen (Touchscreen Infotainment) → Vehicle Settings (Impostazioni veicolo) → Greeting (Messaggio di saluto) e attivare il tergicristallo automatico.
- Per utilizzare la funzione di tergicristallo automatico, portare l'interruttore relativo in modalità

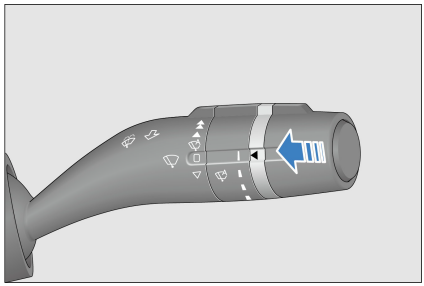
automatica. Disattivare il tergicristallo automatico nel sistema di infotainment → Vehicle Settings (Impostazioni veicolo) → Greeting (Messaggio di saluto).

- La funzione tergicristallo automatico ha quattro livelli di sensibilità. Più alta è la leva, maggiore è la sensibilità. Quando si utilizza la funzione tergicristallo automatico, modificare la sensibilità regolando l'interruttore in base alle condizioni di pioggia in tempo reale. Se il tergicristallo reagisce alla pioggia troppo rapidamente, ridurre la sensibilità; se il tergicristallo reagisce alla pioggia troppo lentamente, aumentarla.



Tergicristallo parabrezza e lavavetri

- Lo spruzzo del lavavetri del parabrezza e il tergicristallo vengono attivati quando l'asta viene tirata indietro verso il volante.
- Lo spruzzo del lavavetri si arresta quando l'asta viene rilasciata e i tergicristalli funzionano due volte, quindi si arrestano.



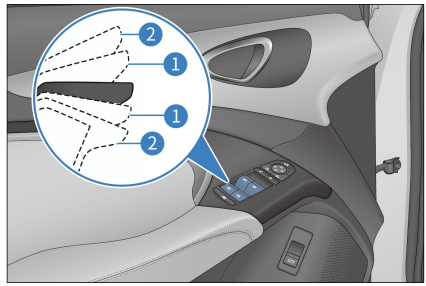
Interruttori della porta del conducente

Interruttore del finestrino elettrico

- Quando l'interruttore di accensione è su OK, tutti gli interruttori del finestrino possono alzare e abbassare il finestrino. Una volta spento il veicolo, non è possibile regolare i finestrini elettrici.

Interruttore di comando finestrini lato conducente

Esistono due ingranaggi di comando dei finestrini, come la figura ① e ②.



Funzionamento manuale

- Premere l'interruttore del regolatore dei finestrini nella posizione di modalità ① e mantenerlo premuto (per i veicoli senza sicura antischiacciamento, premere e tenere premuto direttamente l'interruttore del regolatore dei finestrini) per abbassare il finestrino. Il rilascio dell'interruttore può arrestare immediatamente l'abbassamento del finestrino. Sollevare l'interruttore del regolatore dei finestrini in posizione di modalità ① e mantenerlo sollevato (per i veicoli senza sicura antischiacciamento, sollevare e tenere premuto direttamente l'interruttore del regolatore del finestrino) per sollevare il finestrino. Il rilascio dell'interruttore può arrestare immediatamente il sollevamento del finestrino.

Alzata automatica

- Premere l'interruttore del regolatore del finestrino in posizione di modalità ② e rilasciarlo per abbassare automaticamente il finestrino. Sollevare l'interruttore dei finestrini in posizione di modalità ② e rilasciarlo per sollevare automaticamente il finestrino.

Sicura antischiacciamento

- Se qualcuno o un oggetto rimangono incastrati nel finestrino durante il sollevamento, il finestrino si arresta e si abbassa automaticamente.

PROMEMORIA

- Non testare intenzionalmente la sicura antischiacciamento incastrando qualsiasi parte del corpo nel finestrino.
- La sicura antischiacciamento potrebbe non funzionare se un oggetto è incastrato nel finestrino quando è quasi completamente chiuso.
- I finestrini con sicura antischiacciamento possono controllare l'apertura o la chiusura del finestrino tramite "assistenza vocale intelligente".

Avaria automatica di sollevamento e sicura antischiacciamento del finestrino

- Se l'indicatore di funzionamento del finestrino lampeggia, il finestrino automatico si chiude e le sicure antischiacciamento non funzionano. Seguire i passaggi indicati di seguito per ripristinare le funzioni:
  - Tirare verso l'alto e tenere premuto l'ingranaggio di chiusura manuale dell'interruttore del regolatore per consentire al finestrino di sollevarsi nella posizione superiore. Mantenere lo stallo del finestrino nella posizione superiore per 400 ms, fino a quando l'indicatore dell'interruttore passa dal lampeggiamento al mantenimento. Ciò significa che l'inizializzazione è stata completata. Il modulo antischiacciamento ha tutte le funzioni tranne la funzione di arresto graduale. Quando il vetro del finestrino scende fino alla rotazione bloccata (400 ms), ha una funzione di arresto graduale.

Funzione di ritardo

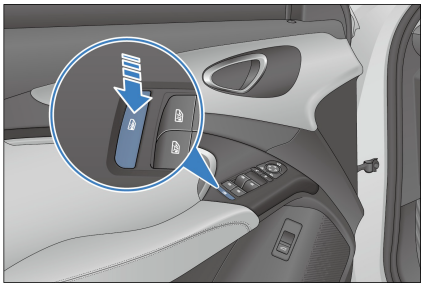
- Dopo lo spegnimento del veicolo, se le porte anteriori non sono aperte, il controllore del finestrino delle quattro porte ha un tempo di ritardo di 10 minuti nel sollevamento e nell'abbassamento. Durante questo tempo, è ancora possibile alzare e sollevare i finestrini. Se una delle porte anteriori viene aperta durante questo tempo, la funzione di ritardo viene annullata e non è più possibile utilizzare i controllori del finestrino delle quattro porte per azionare i finestrini.

AVVERTENZA

- Prima di chiudere un finestrino elettrico, assicurarsi che le mani dei passeggeri non siano posizionate sul vetro del finestrino. Lo schiacciamento di mani o dita può causare lesioni gravi.

Pulsante blocco finestrino

- Dopo aver premuto il pulsante di "blocco finestrino", il conducente può controllare i finestrini sulle quattro porte. Gli interruttori del regolatore del finestrino sui lati posteriori del passeggero vengono disattivati con gli indicatori spenti contemporaneamente.



Chiusura centralizzata

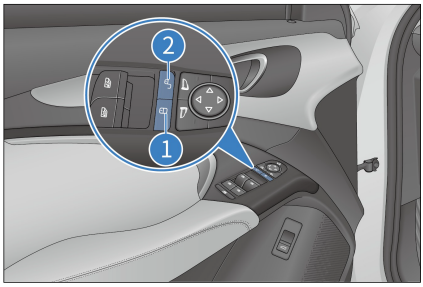
La porta del conducente è dotata di interruttori di blocco della porta elettrici. Entrambi gli interruttori possono bloccare o sbloccare tutte le porte.

①Bloccaggio

Premere il pulsante della chiusura centralizzata. Tutte le porte sono bloccate e l'indicatore rosso di blocco si accende.

②Sbloccaggio

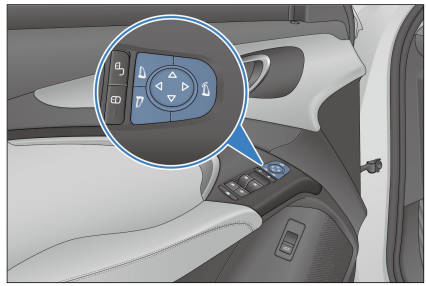
Premere il pulsante di apertura centralizzata. Tutte le porte sono sbloccate e l'indicatore rosso di blocco si spegne.



Interruttori specchietti laterali

Pulsanti di selezione specchietto laterale

- : Pulsante specchietto laterale sinistro
- : Pulsante specchietto laterale destro
- : Pulsanti di regolazione specchietto laterale
  - Premere questo pulsante per regolare la lente dello specchietto laterale in posizione corretta.
- : Interruttore piega specchietto laterale elettrico
  - Premere questo pulsante per piegare gli specchietti laterali.

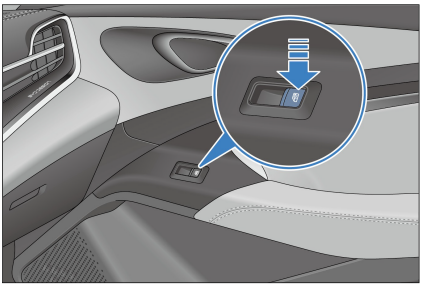


PROMEMORIA

- Se gli specchietti laterali sono congelati, utilizzare uno sbrinatore a getto per pulire le superfici degli specchietti invece di utilizzare il controllore o raschiarle.

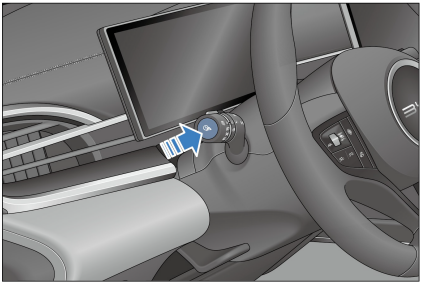
Interruttore di comando finestrino sul lato passeggero

Quando l'interruttore di accensione è su OK, l'interruttore di comando del finestrino sul lato anteriore destro e posteriore può controllare il sollevamento del finestrino corrispondente.



Interruttore del contachilometri

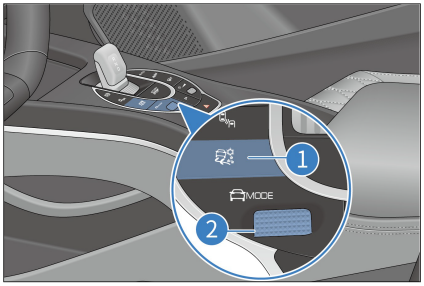
- Premere l'interruttore del contachilometri per passare da "Total Mileage" (Chilometraggio totale) a "Mileage 1" (Chilometraggio 1) a "Mileage 2" (Chilometraggio 2) a "Total Mileage" (Chilometraggio totale). Lo stato di commutazione viene visualizzato di conseguenza sul quadro strumenti.
- Premere e tenere premuto "Mileage 1" (Chilometraggio 1) e "Mileage 2" (Chilometraggio 2) per cancellare le informazioni sul chilometraggio.



Interruttori di modalità

① Pulsante modalità neve

- Premere verso il basso l'interruttore della modalità neve ① per mettere il veicolo in modalità neve.
- Questa modalità è consigliata su superfici abbastanza forti ricoperte da uno strato di materiali sfusi e scivolosi (ad es., erba, neve, ghiaccio o ghiaia).
- La modalità neve ottimizza le funzioni di traino, guida e manipolazione in condizioni scivolose e il pedale dell'acceleratore viene selezionato con cautela.



ATTENZIONE

- L'arresto del sistema ESC può essere utile se le prestazioni del motore vengono degradate in condizioni di neve soffice dall'attivazione del controllo di stabilità dinamica. Il sistema ESC deve essere riavviato dopo che le condizioni sono tornate alla normalità.

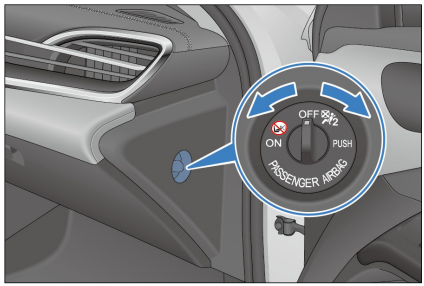
- Ruotare il pulsante di scorrimento② per cambiare le modalità ECO, NORMALE e SPORT ciclicamente.

Interruttore PAB*

Interruttore airbag passeggero anteriore (interruttore PAB)

- Portare l'interruttore PAB (se presente) su "ON" oppure "OFF" per abilitare o disabilitare l'airbag anteriore del passeggero anteriore.

- Prima di guidare, controllare ripetutamente lo stato dell'interruttore PAB in base alla situazione della seduta del sedile passeggero anteriore per confermare che il PAB sia nello stato corretto.



- Abilitare o disabilitare l'airbag del passeggero anteriore in base all'uso del sedile passeggero anteriore:
  - Quando l'interruttore è su ON, viene attivato l'airbag del passeggero anteriore. L'indicatore dell'airbag del passeggero "PASSENGER AIRBAG" è fisso, "ON" e spenti e "OFF" e si accendono. L'airbag del passeggero anteriore si dispiega in caso di collisione da moderata a grave che soddisfi le condizioni di spiegamento necessarie.
  - Quando l'interruttore è su OFF, l'airbag del passeggero anteriore viene disattivato. L'indicatore dell'airbag del passeggero "PASSENGER AIRBAG" è fisso, "ON" e spenti e "OFF" e si accendono. L'airbag del passeggero anteriore si dispiega in caso di collisione da moderata a grave che soddisfi le condizioni di spiegamento necessarie.

AVVERTENZA

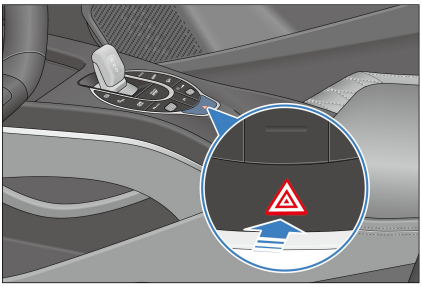
- Quando il sedile del passeggero anteriore è occupato da un adulto, l'interruttore PAB deve essere impostato su "ON" per mantenere sempre abilitato il PAB.
- Quando il sedile del passeggero anteriore è occupato da un neonato o un bambino in un seggiolino rivolto contro il senso di marcia, il conducente deve verificare che l'interruttore PAB sia spento e che il PAB sia disabilitato.
- Se il PAB è abilitato quando il suo interruttore è spento, si prega di contattare immediatamente un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD.
- Se le raccomandazioni di cui sopra non vengono seguite, esiste un alto rischio di gravi lesioni ai passeggeri o persino di incidenti.

ATTENZIONE

- L'airbag del passeggero può essere disattivato dall'interruttore se il veicolo è dotato di un interruttore di disattivazione dell'airbag del passeggero.
- Il sedile posteriore è la scelta preferita per installare un seggiolino.

Illustrazione dell'interruttore spia di segnalazione pericolo

Quando si preme il pulsante , tutti gli indicatori di direzione e quelli sul quadro strumenti iniziano a lampeggiare. Tutti smettono di lampeggiare quando si preme nuovamente il pulsante .



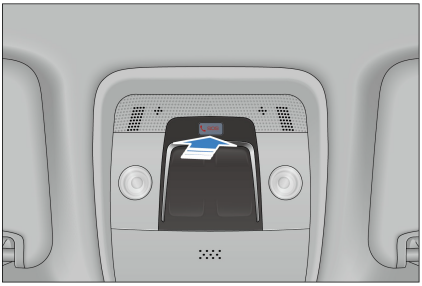
ATTENZIONE

- Le spie di segnalazione pericolo sono utilizzate per avvisare i conducenti e i pedoni dei possibili rischi.

Chiamata di emergenza (E-Call)*

Indicatore di stato chiamata di emergenza

E-call è l'abbreviazione di “chiamata di emergenza”. Quando il veicolo dell'utente subisce una grave collisione o è coinvolto in un'emergenza, premendo questo pulsante si collega al call center con la massima priorità. Il personale del servizio clienti otterrà importanti dati sull’utente e sul veicolo e aiuterà l’utente a sfuggire al pericolo, inviando immediatamente un’ambulanza sul posto, se necessario, per garantirne la sicurezza.



- Premendo e tenendo premuto il pulsante SOS sullo specchietto retrovisore interno per 1 secondo ≤t≤10 secondi si attiva manualmente il sistema di chiamata di emergenza. Al contrario, premendo e tenendo premuto il pulsante per 10-20 secondi non si attiva.
- Per annullare una chiamata di emergenza effettuata per errore, premere il pulsante SOS una seconda volta entro cinque secondi.
- Il sistema di chiamata di emergenza si attiva automaticamente in caso di spiegamento dell’airbag o di rilevamento di una collisione grave.
- All’attivazione, il sistema effettua automaticamente una chiamata di emergenza e comunica le informazioni standard a un punto di risposta di pubblica sicurezza.

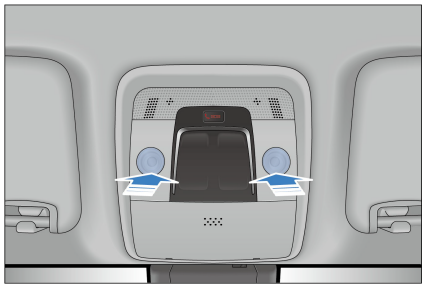
ATTENZIONE

- Il pulsante SOS sarà considerato in cortocircuito (pulsante bloccato) se si tiene premuto il pulsante SOS per oltre 20 secondi. In tal caso, non è possibile attivare manualmente la chiamata di emergenza.
- La chiamata di emergenza composta non può essere annullata manualmente. Il sistema di chiamata di emergenza inizierà il tempo di richiamata di 60 minuti dopo che la chiamata è stata chiusa dal punto di risposta di sicurezza pubblica o non ha ricevuto risposta per 10 volte consecutive.

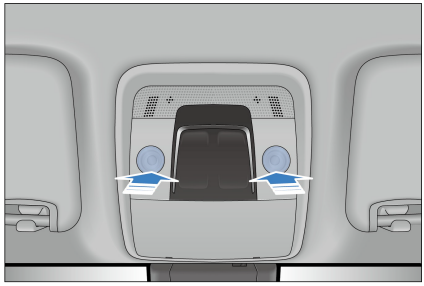
Descrizione dello stato	Indicatore LED	Emissione di bip
Accensione disattivata o avaria del sistema chiamata di emergenza	Spento	\
Modalità di autodiagnosi all'accensione	Lampeggiante veloce: 2 Hz	\
Accensione e autodiagnosi superati	Fisso se l'autodiagnosi viene superato	\
Connessione e-Call	Lampeggiante: 1 Hz	Un bip
Chiamata di emergenza connessa	Lampeggiante: 1 Hz	Un bip
Chiamata di emergenza terminata	Acceso fisso	Due bip al termine della chiamata di emergenza
Tempo di richiamata di 60 minuti	Lampeggiante estremamente lento: 0,2 Hz	\

Interruttore luci interne

Configurazione della porta di ricarica I: interruttori luci interne anteriori



Configurazione della porta di ricarica II: interruttori luci interne anteriori



Quando il veicolo non è spento e l'interruttore a ingranaggi "DOOR (PORTA)" è acceso, se si tocca l'interruttore mentre la porta è aperta, la luce interna passa dall'intensità di illuminazione alta a quella bassa e non si spegne. Quando il veicolo è spento e l'interruttore a ingranaggi "DOOR (PORTA)" è acceso, la luce interna si spegne dopo che la porta è stata aperta per un certo periodo di tempo. Se ci sono altre operazioni durante questo tempo, il timer verrà riavviato. Per attivare o disattivare l'ingranaggio "DOOR" (PORTA), scorrere verso il basso la barra di stato superiore nello schermo di infotainment per visualizzare la pagina di scelta rapida.

Luci ambiente*

Per controllare la luminosità, il colore e l'area della luce ambiente, andare su Infotainment touchscreen (Touchscreen infotainment) → **Vehicle Settings (Impostazioni veicolo)** → **Ambient Light (Luce ambiente)**.

04 UTILIZZO E GUIDA

Istruzioni per ricarica/ scaricamento 88
Batteria 104
Precauzioni per l'uso.....108
Avviamento e guida 116
Assistenza conducente.....124
Istruzioni per altre funzioni principali.....161

Istruzioni per ricarica/ scaricamento

Istruzioni per ricarica/scaricamento

- L'apparecchiatura di ricarica è un dispositivo elettrico ad alta tensione. Ai minori è vietato caricarlo o toccarlo. Tenere lontano dalla portata dei minori il veicolo durante la ricarica.
- La ricarica può influire sui dispositivi medici o elettronici impiantati. Consultare il produttore del dispositivo prima di caricarlo.
- Caricare il veicolo in un ambiente relativamente sicuro ed evitare la ricarica in aree umide o in aree con fonti di incendio o di calore.
    - Proteggere l'apparecchiatura di ricarica dal contatto con l'acqua nei giorni di pioggia.
- Prima di caricare:
    - Assicurarsi che le apparecchiature di alimentazione, il connettore di ricarica, la porta di ricarica e il dispositivo di connessione di ricarica siano privi di difetti, come usura dei cavi, porte arrugginite, involucri incrinati o corpi estranei nelle porte.
    - Non caricare il veicolo quando il connettore di ricarica o la spina della porta, la presa o i terminali metallici sono allentati o danneggiati da ruggine o corrosione.
    - Quando il connettore di ricarica, la porta, la spina di alimentazione o la presa sono visibilmente macchiati o umidi, pulirli con un panno asciutto e pulito per assicurarsi che il collegamento sia asciutto e pulito.
- Utilizzare apparecchiature di ricarica conformi agli standard locali.
    - Per evitare avarie di carica o incendi, non modificare, smontare o riparare l'apparecchiatura di carica e le relative porte.
    - Non utilizzare apparecchiature di ricarica che non soddisfino gli standard di sicurezza o presentino potenziali rischi per la sicurezza. Non consentire ai bambini di utilizzare l'attrezzatura di ricarica e tenere gli animali lontani dal veicolo durante la ricarica.
- Assicurarsi che le mani siano adeguatamente asciutte prima di effettuare la ricarica.
- Se si riscontrano anomalie nel veicolo o nell'attrezzatura di ricarica durante la ricarica, fermarsi immediatamente e contattare un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD.
- Osservare sempre le seguenti precauzioni di ricarica per evitare danni al veicolo:
    - Non scuotere il connettore di ricarica, altrimenti la porta di ricarica del veicolo potrebbe subire danni.
    - Quando possibile, non caricare il veicolo durante un temporale, a rischio di fulmini.
- Non aprire il cofano per la manutenzione durante la ricarica.
- Dopo la ricarica, non scollegare l'apparecchiatura di ricarica con le mani bagnate o mentre ci si trova su una superficie bagnata.
    - Prima di guidare, assicurarsi che l'apparecchiatura di ricarica sia scollegata dalla porta di ricarica.

Precauzioni per la ricarica

- Quando la barra SOC sul quadro strumenti diventa rossa, la batteria ad alta tensione sta per esaurirsi. Si prega di caricare immediatamente, altrimenti la vita utile della batteria di alimentazione si ridurrà.
- La ricarica CA domestica significa ricaricare con un connettore CA fornito con il veicolo. Si consiglia di utilizzare le linee CA e le prese di alimentazione dedicate che soddisfano gli standard locali per evitare danni alla linea e scatti di protezione dovuti alla ricarica ad alta potenza. Questi influiscono sul normale utilizzo di altre apparecchiature.
- Evitare danni all'apparecchiatura di ricarica:
  - Evitare che l'apparecchiatura di ricarica subisca qualsiasi impatto meccanico.
  - Non posizionare l'apparecchiatura di ricarica vicino a riscaldatori o altre fonti di calore.
- Inserimento del connettore di ricarica prima della ricarica:
  - Assicurarsi che il connettore di ricarica e la porta di ricarica siano privi di corpi estranei e che il cappuccio protettivo del terminale del connettore di ricarica non si allenti o si deformi.
  - Tenere il connettore di ricarica con una mano, allinearlo con la porta di ricarica e spingerlo verso l'interno, assicurandosi che sia collegato correttamente.
- Rimozione del connettore di ricarica al termine della ricarica:
  - Interrompere prima la ricarica e assicurarsi che la porta di ricarica sia sbloccata.
  - Tirare il connettore con una mano.
  - Non forzare il connettore di ricarica mentre la porta di ricarica è bloccata, altrimenti la porta di ricarica potrebbe subire danni.
- Si consiglia di spegnere l'accensione prima di effettuare la ricarica.
- Precauzioni per la ricarica del veicolo:
  - Avviamento del veicolo per l'utilizzo dell'A/C. Tuttavia, ciò è sconsigliato.
- Il veicolo deve essere parcheggiato in un'area ventilata e non deve esserci alcun occupante all'interno durante la ricarica.
- Il sistema del veicolo interrompe automaticamente la carica quando la batteria ad alta tensione è completamente carica.
- Per interrompere la ricarica CC, spegnere il caricabatterie prima di scollegare il connettore di ricarica. Nella modalità di ricarica CA domestica, rimuovere il connettore di ricarica e quindi la spina di alimentazione.
- Quando la ricarica è completa e il connettore di ricarica è scollegato, assicurarsi che il cappuccio e lo sportello della porta di ricarica siano chiusi, altrimenti acqua o materiali estranei potrebbero entrare nella porta e comprometterne il normale utilizzo.
- Durante la carica CC, la potenza di carica CC è relativamente piccola durante il periodo di identificazione per individuare la capacità reale della pila di carica e consentire alla pila di carica di esercitare la sua capacità di uscita massima, portando di conseguenza una migliore esperienza di carica agli utenti. (Solo carica CC booster motore)
- Prima dell'avviamento del veicolo, assicurarsi che l'apparecchiatura di ricarica sia scollegata. Il meccanismo di

blocco può danneggiare l'attrezzatura di ricarica e il veicolo, se quest'ultimo viene avviato con il connettore di ricarica inserito in modo errato.

- Quando la temperatura è bassa, si consiglia di caricare il veicolo in uno spazio riscaldato al chiuso.
- Quando la temperatura è alta, si consiglia agli utenti di eseguire la ricarica in un luogo fresco e ventilato.
- Temperature della batteria troppo basse o troppo alte possono compromettere le prestazioni di ricarica del veicolo.
    - Quando la batteria viene caricata a basse temperature, il sistema di controllo della temperatura può migliorare la capacità di carica a bassa temperatura della batteria. È normale che una limitazione della capacità di uscita della pila di carica prolunghi il tempo di carica e riscaldamento e aumenti il consumo di potenza di riscaldamento. È il fenomeno normale.
    - Per una ricarica CC più rapida a bassa temperatura, si consiglia la ricarica da un basso SOC perché, a causa della bassa temperatura della batteria, la corrente di ricarica è ridotta per i veicoli con alto SOC in ambienti a bassa temperatura.
    - Per migliorare la esperienza dell'utente, si consiglia di caricare il veicolo subito dopo averlo utilizzato, poiché la batteria è relativamente calda e ha prestazioni di ricarica migliori.
- L'accensione dell'A/C durante la ricarica a bassa temperatura può influire sulle prestazioni del sistema di controllo della temperatura della batteria e sulle prestazioni di ricarica.
- È normale che quando il sistema di controllo della temperatura della batteria funziona durante la carica, la potenza di carica visualizzata sul quadro strumenti o sistema di infotainment possano fluttuare temporaneamente.
- Prima del completamento della carica, l'equalizzazione della batteria viene attivata per una maggiore durata della batteria e pertanto il tempo di carica può essere più lungo.
- L'uso di A/C può peggiorare le prestazioni del sistema di controllo della temperatura della batteria nella carica CC ad alte temperature, con conseguente riduzione delle prestazioni di carica e maggiore tempo di carica. Per garantire l'efficienza di ricarica, si consiglia di tenere spenta l'A/C durante la ricarica.
- Quando la funzione di riscaldamento o raffreddamento è abilitata durante la carica, è normale che sia il tempo di carica che il consumo energetico aumentino leggermente.
- Durante la carica, potrebbe avviarsi il raffreddamento della batteria e il compressore, la ventola e altri componenti funzionano quando necessario. È normale che ci sia qualche rumore sotto il cofano.
- Durante la ricarica, il tempo rimanente stimato per la ricarica completa viene visualizzato sul quadro strumenti o sul sistema di infotainment. È normale che il tempo rimanente per la ricarica completa possa variare leggermente a seconda delle temperature, del SOC e delle strutture di ricarica. Prima di completare la ricarica, sul quadro strumenti viene visualizzato "Calcolo in corso...".
- Se lo sportello della porta di ricarica è congelato per condizioni meteorologiche o per altri motivi, non forzarlo per aprirlo.

- Se il veicolo non verrà utilizzato per periodi di tempo più lunghi, assicurarsi di caricare completamente la batteria ad alta tensione prima dell'uso. In caso di periodi di inattività, si consiglia di caricare la batteria ogni tre mesi per prolungarne la vita utile.

PROMEMORIA

- Non aprire forzatamente lo sportello della porta di ricarica quando è bloccato.
- Non inserire forzatamente il connettore con il blocco elettrico inserito.
- Quando il tappo della porta è completamente aperto, non chiudere lo sportello della porta di ricarica.
- Quando il veicolo viene caricato con un alimentatore esterno, è normale che la ventola di raffreddamento e il compressore A/C funzionino automaticamente affinché la batteria ad alta tensione si riscaldi o si raffreddi.

Metodo di ricarica

Il veicolo elettrico puro è azionato da energia elettrica fornita dalla batteria ad alta tensione. Per evitare che una batteria ad alta tensione insufficiente influisca sull'esperienza di guida del veicolo, è molto importante caricare il veicolo in tempo e stimare la domanda di potenza prima di guidare.

Metodo di ricarica del veicolo:

1. Utilizzo del cavo di ricarica Modalità 2*
2. Utilizzo di pile di ricarica CA*
3. Utilizzo di pile di ricarica CC*

- Il tempo di ricarica dell'alta tensione varia in base alla modalità di ricarica, allo stato di carica (SOC) corrente, alla temperatura in tempo reale, al tempo di servizio, alla temperatura ambiente e ad altre condizioni.
- Utilizzare apparecchiature di ricarica conformi agli standard locali.

Metodo di ricarica

- Prenotazione di ricarica (solo CA): caricare regolarmente il veicolo a un orario di ricarica programmato impostato dall'utente.
- Ricarica immediata: la ricarica inizia dopo aver collegato il connettore di ricarica.

Risoluzione dei problemi di ricarica generale

Guasto	Possibile causa	Soluzione
Il caricabatteria è collegato, la carica si avvia, ma la batteria non si carica.	La batteria ad alta tensione è stata completamente caricata.	Quando la batteria ad alta tensione è completamente carica, la carica si interrompe automaticamente.
	La temperatura della batteria ad alta tensione è troppo alta o troppo bassa.	Tenere il veicolo in un ambiente con temperatura appropriata e caricarlo quando la temperatura diventa normale.
	Sovraccarichi batteria a	Si prega di sostituire la batteria a bassa

Guasto	Possibile causa	Soluzione
	bassa tensione.	tensione.
	Avaria dell'apparecchiatura di ricarica	Se viene verificato che l'indicatore di alimentazione dell'apparecchiatura di ricarica funzioni correttamente o che non vi siano altre indicazioni insolite, sostituire l'apparecchiatura di ricarica o contattare il fornitore dell'apparecchiatura di ricarica.
	Il display del veicolo non funziona.	Verificare che sul quadro strumenti sia presente un messaggio di guasto del sistema di ricarica, quindi interrompere la ricarica. Si consiglia di contattare un rivenditore o fornitore di servizi autorizzato BYD.
La ricarica si interrompe a metà strada.	Interruzione della rete CA	Durante la ricarica CA, se l'alimentazione riprende dopo un'interruzione di breve durata della rete elettrica esterna, l'apparecchiatura di ricarica BYD riavvierà automaticamente la ricarica e non sarà necessario ricollegarla.
	Il cavo di ricarica non è collegato correttamente.	Verificare che il cavo di collegamento della ricarica non sia collegato in modo allentato.
	L'interruttore di connessione della carica viene premuto.	Se si preme l'interruttore di connessione della ricarica, la ricarica si interrompe. La connessione di ricarica deve essere collegata nuovamente per iniziare la ricarica.
	La temperatura della batteria ad alta tensione è troppo alta o troppo bassa.	Se il quadro strumenti mostra la spia di segnalazione dell'alta tensione, la carica si interrompe automaticamente. Caricare il veicolo quando la temperatura della batteria ritorna a un livello normale.
	Il veicolo o la pila di ricarica non funzionano.	In caso di richiesta di guasto per il cumulo di carica o il veicolo, si consiglia di contattare un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD.

Ricarica

- Controllare prima di caricare:
  - Controllare che il dispositivo di ricarica non presenti anomalie come custodia incrinata, cavo usurato, spina arrugginita o materiali estranei.
  - Non caricare quando la connessione di ricarica si allenta.

- Assicurarsi che la porta sia priva di liquidi o corpi estranei e che i terminali metallici non siano arrugginiti o corrosi.

- In nessuno di questi casi, non caricare. In caso contrario, possono verificarsi lesioni personali a causa di cortocircuiti o scosse elettriche.

Utilizzo del cavo di ricarica Modalità 2*

1. Descrizioni delle apparecchiature

- Collegare il veicolo a una presa conforme agli standard locali per caricare il veicolo.
- È necessario utilizzare una presa domestica conforme agli standard locali per evitare danni alla linea o saltelli dovuti a una ricarica ad alta potenza, che potrebbe influire sul normale utilizzo di altri dispositivi.
- Questo cavo di ricarica Modalità 2 per veicolo elettrico (EV) include una spina di alimentazione (conformemente agli standard locali), un connettore di ricarica, una scatola di controllo e un cavo di ricarica. La spina è collegata a una presa di corrente domestica standard e il connettore di ricarica alla porta di ricarica del veicolo.
- Tempo di ricarica: fare riferimento al messaggio del tempo di ricarica sul quadro strumenti.

AVVERTENZA

- Vedere "Istruzioni di ricarica" per le avvertenze di sicurezza per la ricarica.
- La temperatura di esercizio massima consentita per il prodotto è di 50 °C. Conservare il prodotto in un luogo fresco e asciutto quando non è in uso.
- Durante la ricarica, non posizionare

AVVERTENZA

l'apparecchiatura nel bagagliaio, sotto la parte anteriore del veicolo o vicino agli pneumatici.

- Quando si utilizza l'apparecchiatura, evitare che venga ribaltata dal veicolo, fatta cadere o rimanga intrappolata.
- Non far cadere mai l'apparecchiatura né tirarla direttamente dal suo cavo. Prestare attenzione quando si sposta l'apparecchiatura.
- È severamente vietato modificare, smontare o riparare l'apparecchiatura di ricarica e le sue porte.
- Si sconsiglia di utilizzare fili o adattatori/connettori aggiuntivi. Se è necessario un adattatore aggiuntivo, scegliere un cavo di diametro adeguato (≥1,5 mm^2) e i parametri di adattatore/connettore devono soddisfare i requisiti.
- Non utilizzare mai l'apparecchiatura di ricarica se il cavo della ciabatta di alimentazione domestica diventa morbido, se il cavo del connettore di ricarica è usurato, se lo strato isolante è incrinato o in caso di altri danni.
- Non utilizzare mai l'apparecchiatura quando il connettore di ricarica, la spina o la ciabatta di alimentazione sono scollegati o rotti o se vi sono segni di danni superficiali.
- Per evitare avarie allo sportello della porta di ricarica, non aprirlo e chiuderlo ripetutamente. L'intervallo di tempo consigliato per l'apertura e la chiusura dello sportello della porta è di almeno un secondo.

ATTENZIONE

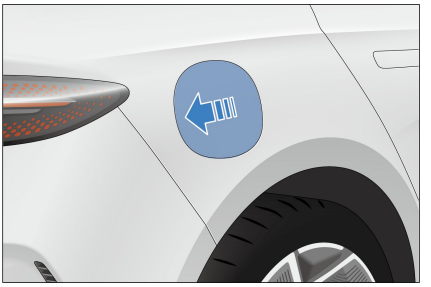
- Il cavo di ricarica non deve essere collocato in una spirale durante la ricarica, in quanto ciò influirà sulla dissipazione del calore.
- Vedere le istruzioni di ricarica per le precauzioni di ricarica specifiche.

PROMEMORIA

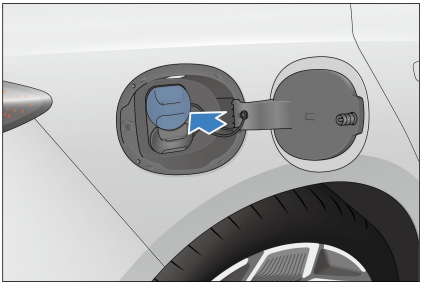
- Si consiglia di contattare un rivenditore o fornitore di servizi autorizzato BYD o un elettricista locale per selezionare un alimentatore appropriato in base ai requisiti dell'apparecchiatura di ricarica.
- Istruzioni per la messa a terra dell'apparecchiatura di ricarica: l'apparecchiatura deve essere adeguatamente messa a terra. In caso di avaria o danno all'apparecchiatura, il cavo di messa a terra fornisce un'impedenza minima alla scarica del circuito e riduce quindi il rischio di scosse elettriche.
- L'apparecchiatura è dotata di un cavo di terra che collega il punto di messa a terra con quello della spina di alimentazione, che deve corrispondere a una presa di alimentazione correttamente installata e ben collegata a terra.

2. Ricarica

- Con gli sportelli del veicolo sbloccati e preferibilmente disattivati, premere lo sportello della porta di ricarica per aprirlo.



- Aprire il tappo della porta di ricarica del veicolo e assicurarsi che non vi siano ostacoli tra la testa del connettore di ricarica e l'estremità della presa di ricarica.



PROMEMORIA

- Non aprire forzatamente lo sportello della porta di ricarica quando è bloccato.
- Se lo sportello della porta di ricarica è congelato per condizioni meteorologiche o per altri motivi, non forzarlo per aprirlo.

- Collegare il terminale dell'alimentatore:
  - Inserire la spina di alimentazione del cavo di ricarica Modalità 2 EV in una presa domestica.
- Collegare la porta del veicolo:
  - Inserire il connettore di ricarica nella presa del veicolo.

- Dopo aver inserito il connettore di ricarica, l'indicatore di connessione di ricarica sul quadro strumenti o sullo schermo di infotainment si accende.

PROMEMORIA

- Non inserire forzatamente il connettore con il blocco elettrico inserito.

- Nel processo di ricarica, lo strumento visualizza i parametri di ricarica pertinenti e il segno di ricarica.
- A questo punto, è possibile programmare la ricarica sul sistema di infotainment. Vedere "Prenotazione di ricarica" per il processo di configurazione.

PROMEMORIA

- Durante la ricarica, il tempo rimanente stimato per la ricarica completa viene visualizzato sul quadro strumenti o sul sistema di infotainment. È normale che il tempo rimanente per la ricarica completa possa variare leggermente a seconda delle temperature, del SOC e delle strutture di ricarica.
- La funzione di prenotazione ricarica non è utilizzabile quando la batteria rimanente è troppo scarica.

3. Interruzione della ricarica

- Terminare la ricarica:
  - La ricarica termina automaticamente quando il veicolo è completamente carico.
  - Premere il pulsante di sblocco sulla smart key o premere il microinterruttore della maniglia della porta (quando la chiave è vicina). A questo punto, il veicolo smetterà di caricarsi.*
- Scollegare la porta di ricarica:
  - Se la modalità antifurto del blocco elettrico è disattivata, premere direttamente il pulsante meccanico del connettore di carica ed estrarre il connettore di carica (scegliere in base alla situazione effettiva).
  - Se il blocco antifurto è attivo, premere il pulsante di sblocco sulla chiave o premere il microinterruttore della maniglia della porta (quando la chiave è vicina), quindi estrarre il connettore di ricarica.

PROMEMORIA

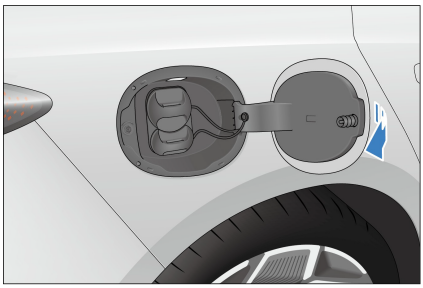
- Per sbloccare il veicolo, premere il pulsante di sblocco sulla chiave (quando si carica il veicolo con l'accensione spenta) o premere il microinterruttore sulla maniglia della porta (quando la chiave è vicina).
- Quando l'antifurto è abilitato, sbloccare il veicolo per rilasciare il blocco elettrico della porta di ricarica prima di estrarre il connettore di ricarica. Il connettore deve essere estratto entro 30 secondi, altrimenti la porta si bloccherà di nuovo.
- È possibile impostare la modalità di funzionamento del blocco elettrico tramite il sistema di infotainment, come descritto in dettaglio in "Controllo elettrico della porta di carica" del presente capitolo.
- Se il connettore di ricarica non può essere rimosso dopo lo sblocco, provare altri tentativi di sblocco. Se non funziona, provare lo sblocco di emergenza. Per la procedura

PROMEMORIA

operativa, vedere “Sblocco di emergenza della porta di ricarica” in “Comando del blocco elettrico della porta di ricarica”.

- Quando la modalità antifurto è disattivata, se non è possibile estrarre direttamente il connettore di ricarica, provare a sbloccare il veicolo e tirarlo di nuovo.

- Scollegare la spina di alimentazione.
- Chiudere il tappo porta di ricarica e il tappo della porta.
- Conservare correttamente l’apparecchiatura di ricarica.



PROMEMORIA

- Non chiudere lo sportello della porta di ricarica quando il tappo della porta è completamente aperto.

AVVERTENZA

- Non far cadere mai il cavo di ricarica Modalità 2 EV o tirarlo direttamente dal cavo. Prestare attenzione quando si sposta l’apparecchiatura. Conservare l’apparecchiatura in un luogo fresco dopo l’uso.

Utilizzo di pile di ricarica CA*

1. Descrizioni delle apparecchiature

- Scatola di ricarica CA:
  - Utilizzare una scatola di ricarica domestica conforme allo standard. Per informazioni su come utilizzare l’apparecchiatura di ricarica, consultare il relativo manuale utente e seguire i passaggi operativi.
  - Scatola di ricarica CA monofase: consiste in una scatola di ricarica, un connettore di ricarica e un cavo di collegamento. Per informazioni sull’interruttore automatico e sull’interruttore di arresto di emergenza, consultare il manuale dell’utente della scatola di ricarica.
- Pile di ricarica CA
  - Caricare il veicolo utilizzando pile di ricarica CA in un luogo pubblico.
- Tempo di ricarica: fare riferimento al messaggio del tempo di ricarica sul quadro strumenti o sul sistema di infotainment.

2. Ricarica

- Sbloccare il veicolo e aprire lo sportello della porta di ricarica:
  - Aprire secondo le istruzioni riportate in “Utilizzo delle apparecchiature portatili di ricarica CA domestiche”.
- Collegare la porta del veicolo:
  - Inserire il connettore di ricarica nella porta e bloccarlo.
- Impostazioni di ricarica:
  - Per pile/scatola di ricarica CA soggetti ad autenticazione, striscia la carta o scansiona il codice QR. Per ulteriori dettagli, vedere il manuale utente per la ricarica di pile/scatola.

- L'indicatore di connessione di ricarica si accende sul quadro strumenti.
- Nel processo di carica, il quadro strumenti visualizza i parametri di carica pertinenti e il segno di carica.
    - A questo punto, è possibile programmare la ricarica sul sistema di infotainment. Vedere "Prenotazione di ricarica" per il processo di configurazione.

3. Interruzione della ricarica

- Terminare la ricarica:
    - La ricarica termina automaticamente quando è previsto un tempo di arresto anticipato o quando la ricarica è completa.
    - Premere il pulsante di sblocco sulla smart key o premere il microinterruttore della maniglia della porta mentre si porta con sé la smart key ed estrarre il connettore di ricarica.
- Scollegare la porta di ricarica:
    - Scollegare come da istruzioni in "Utilizzo di apparecchiature portatili di ricarica CA domestiche".
- Chiudere il tappo della porta di ricarica e lo sportello della porta (vedere "Utilizzo di apparecchiature di ricarica CA portatili domestiche").
- Conservare correttamente l'apparecchiatura.
    - Se si utilizza una pila/scatola di ricarica CA, posizionare il connettore di ricarica nella posizione designata nella pila/scatola di ricarica.

Utilizzo di caricabatteria CC*

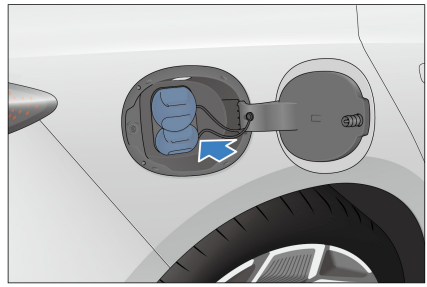
1. Descrizioni delle apparecchiature

- Utilizzare il caricabatteria CC in luoghi pubblici per caricare il veicolo. Generalmente, viene installato in una stazione di ricarica specifica.
- Specifiche dell'apparecchiatura: si prega di controllare le istruzioni per il caricabatteria.
- Tempo di ricarica: fare riferimento al messaggio del tempo di ricarica sul quadro strumenti o sul touchscreen infotainment.

2. Ricarica

La carica CC si ottiene collegando il veicolo a un connettore di carica CC tramite il suo connettore.

- Sbloccare lo sportello della porta di ricarica, quindi aprire lo sportello e il tappo della porta.
- Collegare la porta del veicolo:
    - Inserire il connettore di ricarica nella porta e assicurarsi che sia ben serrato.
- Azionare l'apparecchiatura di ricarica per iniziare la ricarica.



- L'indicatore di connessione di ricarica si accende sul quadro strumenti.
- Nel processo di carica, il quadro strumenti o il touchscreen infotainment visualizza i parametri di carica pertinenti e il segno di carica.

3. Interruzione della ricarica

- Terminare la ricarica:

- La ricarica termina automaticamente quando è previsto un tempo di arresto anticipato o quando la ricarica è completa.
- Premere due volte il pulsante di sblocco entro tre secondi oppure premere il microinterruttore sulla maniglia della porta per interrompere la ricarica.*

- Scollegare la porta di ricarica:
  - Premere il pulsante di sblocco sulla smart key o premere il microinterruttore della maniglia della porta mentre si porta con sé la smart key ed estrarre il connettore di ricarica.
- Una volta caricata la pila di ricarica CC, sistemare l'apparecchiatura di ricarica e conservare correttamente il connettore di ricarica nella posizione designata.
- Reinserire il tappo della porta di carica CC e chiudere lo sportello.

PROMEMORIA

- Quando il tappo della porta è completamente aperto, non chiudere lo sportello della porta di ricarica.

ATTENZIONE

- Se il connettore di ricarica non può essere rimosso dopo lo sblocco, provare altri tentativi di sblocco. Se non funziona, provare lo sblocco di emergenza. Per la procedura operativa, vedere "Sblocco di emergenza della porta di ricarica" in "Comando del blocco elettrico della porta di ricarica".
- Per sbloccare durante la carica CC, premere due volte il pulsante di sblocco entro tre secondi per consentire il corretto funzionamento dell'operazione.
- Vedere le istruzioni di ricarica per le precauzioni di ricarica specifiche.

AVVERTENZA

- Vedere la sezione "Istruzioni di ricarica" per le avvertenze di sicurezza per la ricarica.

Prenotazione di ricarica (solo CA)

- È possibile impostare la modalità di ricarica sul sistema di infotainment. Per accedere all'impostazione:
  - Toccare Infotainment system (Sistema di infotainment) → Nuova energia per andare alla pagina "Prenotazione ricarica".
  - Per accedere alla pagina delle impostazioni, dire "Hi BYD, start reservation charging", "Hi BYD, I want to make reservation charging" o "Hi BYD, please help me start reservation charging".
- Uscire dallo schermo Reservation Charging (Prenotazione ricarica) toccando il pulsante Back (Indietro) o Home (pagina iniziale).
  - Per uscire dalla pagina, dire "Hi BYD, end reservation charging" o "Hi BYD, exit reservation charging".

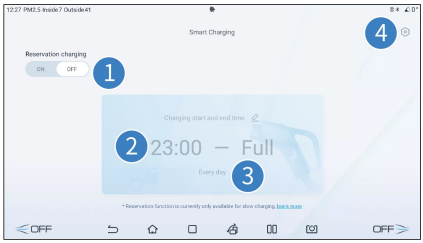
Schermo di impostazione

① Prenotazione ricarica

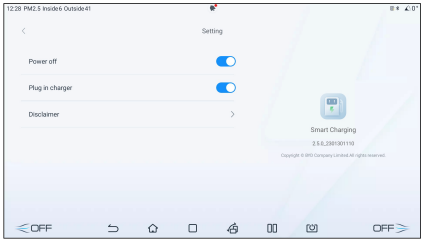
② Ora di inizio e fine della ricarica

③ Ripetere il ciclo

④ Impostazioni



- L'impostazione predefinita in fabbrica è di caricare immediatamente il veicolo. Ovvero, la prenotazione ricarica è disabilitata.
- Per programmare una ricarica, attivare/disattivare la prenotazione ricarica su ON ①, impostare l'ora di inizio della ricarica ② e ripetere il ciclo ③, quindi salvare le impostazioni.
- Dopo aver configurato correttamente la prenotazione, se collegate il connettore di ricarica o premete il pulsante di accensione per spegnere il veicolo durante il periodo di attesa della ricarica, vi verrà ricordato tramite il touchscreen infotainment che la prenotazione ricarica è stata impostata. Se necessario, passare alla ricarica istantanea.
- Potete toccare l'icona ④ dell'impostazione di prenotazione ricarica per disattivare l'avviso di connessione del connettore di ricarica e l'avviso di spegnimento nell'avviso di prenotazione ricarica.



PROMEMORIA

- L'opzione di "ricarica istantanea" nella pagina di promemoria è valida solo per la prenotazione di ricarica corrente. Per annullare tutte le prenotazioni, disattivare la prenotazione di ricarica nella pagina di impostazione corrispondente.
- La funzione di prenotazione ricarica è dedicata solo alle pile di ricarica CA fornite da BYD. Se è necessario utilizzare questa funzione tramite una struttura di ricarica pubblica, si prega di assicurarsi che la struttura supporti la prenotazione del veicolo-terminale.
- In caso di batteria scarica, il veicolo viene caricato al livello minimo prima dell'inizio della ricarica programmata. In questo processo, il sistema di infotainment continua a fornire messaggi di promemoria per lo spegnimento e la connessione del connettore di ricarica. Nella parte inferiore del quadro strumenti viene visualizzato un messaggio correlato.
- Quando si collega il connettore di ricarica CC, l'impostazione del programma non è valida e il veicolo entrerà in carica immediata.

ATTENZIONE

- La funzione di prenotazione ricarica è sviluppata solo per le apparecchiature di ricarica CA lenta di BYD. Si prega di disabilitare questa funzione quando si utilizzano apparecchiature di ricarica CA lenta non certificate da BYD. In caso contrario, la ricarica programmata o immediata potrebbe non funzionare a causa della mancata risposta da parte dell'apparecchiatura, con conseguente basso SOC o persino

ATTENZIONE

bassa tensione della batteria ad alta tensione.

Ricarica intelligente

- Quando la batteria ad alta tensione è sufficiente e la batteria a bassa tensione è valutata bassa dal sistema, la batteria ad alta tensione viene attivata e carica quella a bassa tensione.

PROMEMORIA

- Quando il veicolo viene ricoverato a lungo, è possibile attivare la funzione di ricarica intelligente, che è normale.
- L'alimentazione per la ricarica intelligente proviene dal gruppo batteria ad alta tensione, quindi è normale che si noti una diminuzione del SOC quando il veicolo è acceso.

Dispositivo di scarico

- Questo veicolo è dotato di una funzione di scarico: funzione veicolo da caricare (VTOL).

ATTENZIONE

- Non toccare alcun terminale metallico della presa di scarico o della porta di ricarica del veicolo durante lo scarico.
- Interrompere immediatamente lo scarico in caso di anomalie come odore particolare e fumo.
- Vedere "Istruzioni di ricarica" per le avvertenze di sicurezza per la ricarica.

ATTENZIONE

- Conservare il prodotto in un luogo fresco e asciutto quando non è in uso.
- Durante la ricarica, non posizionare l'apparecchiatura nel bagagliaio, sotto la parte anteriore del veicolo o vicino agli pneumatici.
- Quando si utilizza l'apparecchiatura, evitare che venga ribaltata dal veicolo, fatta cadere o rimanga intrappolata.
- Non far cadere mai l'apparecchiatura o spostarla tirandola direttamente dal cavo. Quando si sposta l'apparecchiatura, maneggiarla con cura.
- Non utilizzare mai l'apparecchiatura di ricarica se il cavo della ciabatta di alimentazione domestica diventa morbido, se il cavo del connettore di ricarica è usurato, se lo strato isolante è incrinato o in caso di altri danni.
- Non utilizzare mai l'apparecchiatura quando il connettore di ricarica, la spina o la ciabatta di alimentazione sono scollegati o rotti o se vi sono segni di danni superficiali.
- Per le precauzioni relative all'uso del dispositivo di connessione dello scarico, si prega di fare riferimento alle precauzioni per le apparecchiature di ricarica contenute nella voce 3 "Precauzioni di ricarica".
- Prima di scaricare, si prega di confermare lo stato di carica (SOC) del veicolo; livello di carica della batteria) e stimare l'autonomia rimanente.
- Prima di attivare Veicolo da caricare (VTOL), assicurarsi che la carica esterna sia spenta.

PROMEMORIA

- Provare a utilizzare questa funzione quando il SOC è alto.
- La funzione Veicolo da caricare (VTOL) è limitata quando il SOC del veicolo è basso.
- Il consumo di energia statica del veicolo aumenterà se il dispositivo di connessione VTOL viene collegato per un periodo prolungato senza alcuna potenza, quando il veicolo è spento. Pertanto, si consiglia di rimuovere il connettore di scarica/carica quando il dispositivo non viene utilizzato.

Metodo di scaricamento esterno

Scaricamento

- Prima di scaricare, disattivare la modalità antifurto del veicolo.
- Sbloccare lo sportello della porta di ricarica, quindi aprire lo sportello e il tappo della porta.
- Controllare prima di scaricare:
  1. Assicurarsi che la capacità della batteria del veicolo da scaricare non sia inferiore al 15%.
  2. Assicurarsi che l'alloggiamento del dispositivo di collegamento VTOL non sia incrinato e che la spina sia priva di ruggine oppure ostruzioni.
  3. Assicurarsi che non vi sia acqua o materiale estraneo all'interno della porta di ricarica e che i terminali metallici non siano danneggiati e privi di ruggine o corrosione.
  - Non scaricare se si riscontrano alcune delle condizione di cui sopra; in caso contrario, cortocircuiti o scosse elettriche potrebbero causare lesioni personali.
- Collegare il dispositivo di connessione dello scarico:
  - Collegare il connettore di scarico VTOL alla porta di ricarica e verificare che sia collegato in posizione.
- Dopo aver premuto il pulsante dell'interruttore* sulla presa di scarico, l'indicatore della presa rimane acceso (rosso), a indicare che è possibile utilizzare la presa.
- Inizia lo scarico:
  - Una volta effettuata la connessione, inizia lo scarico e sul quadro strumenti vengono visualizzate le rispettive informazioni.

Interruzione dello scarico

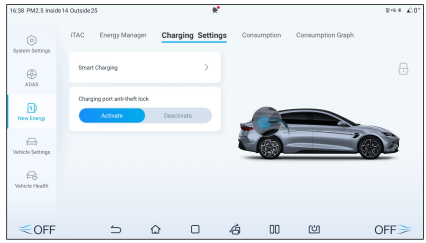
- Arresto dello scarico:
  - Scollegare la ricarica.
- Scollegare il dispositivo di connessione di scarico:
  - Con il veicolo sbloccato, estrarre il connettore di scarico dalla porta di ricarica.
  - Chiudere il tappo porta di ricarica e il tappo della porta (vedere ***P93***).
- Sistemazione dell'apparecchiatura:
  - Conservare correttamente l'apparecchiatura al termine dello scarico.

Blocco antifurto porta di ricarica

- Per evitare il furto del connettore di ricarica, la porta di ricarica di questo veicolo è antifurto durante la ricarica e lo scarico. Per evitare il furto del connettore di ricarica, la porta di ricarica di questo veicolo è antifurto durante la ricarica e lo scarico. La

funzione antifurto è disabilitata per impostazione predefinita. Per abilitare la funzione, andare a Infotainment touchscreen (Touchscreen infotainment) → New Energy (Nuova energia) → Charge Settings (Impostazioni di ricarica), quindi toccare Activate (Attiva).

- In “Modalità di lavoro del blocco elettrico della porta di ricarica”, toccare “Activate” (Attiva) o “Disable” (Disabilita).
- Quando la modalità antifurto del blocco elettrico della porta di ricarica è attivata, il connettore di ricarica si bloccherà se l’utente collega il connettore di ricarica e le quattro porte, il cofano e il coperchio del bagagliaio sono bloccati. Per scollegare il connettore, l'utente deve sbloccare il veicolo.



Sblocco

- Quando la funzione è abilitata, sbloccare il veicolo e scollegare il connettore di ricarica durante la ricarica nei seguenti modi:
  - Quando è in stato OFF, premere il pulsante di sblocco sulla smart key per sbloccare.
  - Premere il microinterruttore accanto alla maniglia esterna della porta lato conducente per sbloccarlo.
  - Premere il blocco centrale della console sotto il finestrino nella porta lato conducente per sbloccarlo.

N.	Stato modalità antifurto chiusura elettrica	Stato blocco antifurto porta veicolo	Connettore di ricarica rimovibile o meno
1	Abilitato	Blocco	No
2	Abilitato	Avvio	Sì
3	Disabilitato	Blocco	Sì
4	Disabilitato	Avvio	Sì

AVVERTENZA

- Il connettore deve essere estratto entro 30 secondi dopo lo sblocco della chiusura elettrica della porta di ricarica. In caso contrario, la chiusura elettrica si

AVVERTENZA

bloccherà nuovamente.

Sblocco di emergenza della porta di ricarica

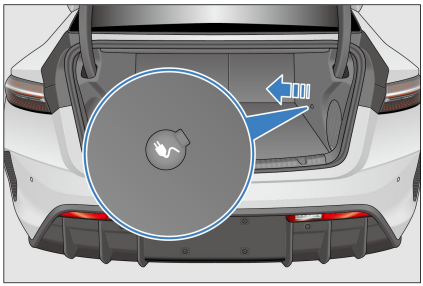
- Quando la chiusura elettrica si guasta e il connettore di ricarica non può essere scollegato, provare a scollegare il connettore di ricarica sbloccando manualmente la porta di ricarica.

Trascinamento blocco porta di ricarica

Aprire il cofano. È presente un cavo di emergenza per il connettore di ricarica sul pannello laterale destro all'interno del bagagliaio.

Sbloccare il connettore di carica sbloccando il fermo del cavo di emergenza e tirando il cavo di emergenza.

Reimpostare il fermo del cavo di emergenza al termine dello sblocco.



PROMEMORIA

- In caso di anomalie o guasti funzionali, contattare un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD.

Visualizzazione della gamma di guida*

È possibile impostare la “Modalità di visualizzazione della gamma di guida” per migliorare l'esperienza di guida. L’impostazione predefinita è “Standard”. È possibile personalizzarla tramite Infotainment touchscreen (Touchscreen infotainment) → New Energy (Nuova energia) → Energy management (Gestione energia).

- Modalità standard: visualizza la gamma di guida in base al risultato di un test completo delle condizioni di lavoro.
- Modalità dinamica: visualizza la gamma di guida stimata in base alla potenza della batteria disponibile e al consumo energetico medio corrente.
- La modalità di visualizzazione della gamma di guida impostata viene memorizzata dal sistema. Quando il veicolo viene spento e poi acceso, viene mantenuta l'ultima volta la modalità di visualizzazione impostata.

PROMEMORIA

- Impostazioni della modalità di visualizzazione della gamma di guida:
  - La gamma di guida visualizzata dopo una carica completa può variare a seconda dei calcoli dell’energia consumata l’ultima volta che il veicolo viene utilizzato.
  - La gamma di guida visualizzata viene regolata in base al fatto che l’A/C sia acceso, alla selezione della modalità di guida e alle abitudini di guida del conducente, in modo che questa gamma possa essere più vicina all’autonomia rimanente stimata in caso di uso corrente.

Impostazioni rigenerazione energia

Rigenerazione energetica: in questo processo, il motore genera una coppia inversa quando il veicolo decelera e l’energia generata viene recuperata e riutilizzata per migliorare il tasso di utilizzo dell’energia del veicolo.

- Rigenerazione dei freni:
  - Quando il veicolo funziona in posizione D, se si rilascia completamente il pedale dell'acceleratore e si preme il pedale del freno e il veicolo è in uno stato stabile, viene data priorità alla risposta alla rigenerazione del motore per la decelerazione durante la frenata e la decelerazione. Quando la capacità del motore è insufficiente, il freno idraulico interverrà attivamente per mantenere la richiesta di decelerazione del veicolo e l'energia generata sarà recuperata per migliorare l'economia del veicolo.
- Riciclaggio per scorrimento:
  - Quando il veicolo è in funzione in posizione D, se si rilascia il pedale dell'acceleratore al di sotto di una certa profondità, il motore emetterà una coppia inversa per decelerare il veicolo. L'energia generata sarà recuperata per migliorare l'economia del veicolo.
- Durante la guida, l'energia viene recuperata attraverso i freni rigenerativi quando il veicolo decelera. Per una maggiore efficienza, non accelerare o decelerare il veicolo inutilmente.
- È possibile impostare l'intensità della rigenerazione energetica con il pulsante della modalità rigenerativa o con il sistema multimediale.
  - Standard: quando il pedale dell'acceleratore viene rilasciato, il controllore del motore recupera l'energia nel livello standard e la decelerazione del veicolo è nello stesso livello.
- Alto: quando il pedale dell'acceleratore viene rilasciato, il controllore del motore recupera più energia e la decelerazione del veicolo è alta.
- È possibile applicare le impostazioni corrispondenti in → New Energy (Nuova energia) → Energy management (Gestione energia) → Energy Regeneration Mode (Modalità rigenerazione energetica).
- È possibile selezionare l'intensità di rigenerazione in base al rilevamento di decelerazione quando si rilascia il pedale dell'acceleratore. Diversi sensi di decelerazione offrono esperienze di guida diverse.
- Sarà memorizzata l'intensità di rigenerazione dell'energia impostata. Quando il veicolo viene spento e poi acceso, viene mantenuta la modalità di frenata rigenerativa impostata per ultima.

PROMEMORIA

- Evitare di impostare l'intensità della rigenerazione energetica quando il veicolo è in funzione, in quanto ciò potrebbe distrarre il conducente causando un incidente.

Batteria

Batteria ad alta tensione

- Il veicolo è alimentato da una batteria ad alta tensione che può essere caricata e scaricata ripetutamente. La batteria ad alta tensione viene caricata da una fonte di alimentazione esterna o attraverso il recupero di energia quando il veicolo frena o si muove per inerzia.
- La batteria ad alta tensione si trova sotto il pianale del veicolo, quindi fare attenzione a evitare urti quando si guida su strade accidentate o irregolari.

Proprietà della batteria

- È normale che le prestazioni del veicolo siano influenzate dalle proprietà elettrochimiche della batteria e dall'autoprotezione e varino in una certa misura nelle seguenti condizioni:
  - Quando il SOC è alto, le prestazioni di frenata rigenerativa possono diminuire.
  - Il veicolo passa alla modalità di ricarica a SOC alto. Se il tempo di carica è prolungato, il tempo di carica rimanente stimato visualizzato sul quadro strumenti potrebbe non essere accurato.
  - Quando il SOC è basso, le prestazioni di accelerazione possono diminuire.
  - Quando la batteria ad alta tensione è scarica, non è possibile utilizzare VTOL* normalmente. Caricare tempestivamente la batteria.
  - A temperature alte o basse, è normale che le capacità di carica e scarica della batteria ad alta tensione diminuiscano e che il tempo di carica sia prolungato. Le prestazioni di potenza possono anche diminuire a temperature estreme.
  - Per la ricarica a basse temperature, il sistema di controllo della temperatura può migliorare significativamente la capacità di ricarica. Per dettagli sulla ricarica a bassa temperatura, vedere Precauzioni per la ricarica.
  - Quando il veicolo viene utilizzato a basse temperature, il sistema di controllo della temperatura della batteria inizierà a riscaldare la batteria, secondo il caso, per garantire la potenza di guida e le prestazioni di scarica e migliorare l'esperienza di guida. Quando il veicolo viene guidato su brevi distanze, il riscaldamento può essere inefficace, il che aumenta il consumo energetico e diminuisce l'autonomia.
- Quando la batteria ad alta tensione è normale, l'autonomia del veicolo varia in base ai seguenti fattori:
  - Abitudini di guida: ad esempio, l'autonomia con accelerazione o decelerazione frequenti è più breve di quella a velocità costanti. L'autonomia è più breve quando si guida ad alte velocità rispetto a quando si guida a basse velocità.
  - Condizioni stradali: ad esempio, l'autonomia di guida in condizioni difficili o su lunghe pendenze è più breve di quella in condizioni normali e anche su strade.
  - Temperatura dell'aria: l'autonomia di guida a basse temperature è più breve di quella a temperature ambiente.
  - Uso di apparecchiature elettriche: ad esempio, l'autonomia di guida con A/C acceso è più breve di quella con A/C spento.
  - La capacità utilizzabile della batteria ad alta tensione è inferiore in condizioni climatiche fredde e si riduce con la diminuzione della temperatura. Se il veicolo con un livello di batteria alto viene caricato a basse temperature, il SOC può saltare rapidamente al 100%.
- La capacità della batteria disponibile diminuisce man mano che il veicolo viene utilizzato nel tempo.

Suggerimenti per l'uso

- Si consiglia di utilizzare il veicolo a

temperature comprese tra -10 °C e +40 °C. Quando il SOC è basso, caricare tempestivamente il veicolo per garantire un'autonomia sufficiente e buone prestazioni di accelerazione.

- Per mantenere le prestazioni a lungo termine, evitare di esporre continuamente il veicolo a temperature alte o a temperature estremamente basse per oltre 24 ore.
- A basse temperature ambiente, se è necessario ricoverare il veicolo per un lungo periodo, è possibile collocarlo in un garage sotterraneo o in un'altra area più calda. In tal modo, si riduce la perdita di calore della batteria, mantenendo le prestazioni del veicolo.
- Evitare accelerazioni o decelerazioni frequenti e improvvise. Guidare il veicolo su strade piane e asciutte. Quando necessario, spegnere le apparecchiature ad alta potenza come A/C o regolarne la temperatura per ridurre il consumo energetico di tali dispositivi e aumentare l'autonomia di guida.
- Quando il veicolo viene utilizzato per la prima volta o dopo un lungo periodo di inattività, il SOC visualizzato sul quadro strumenti potrebbe non essere corretto. Si consiglia di caricare completamente il veicolo per prima cosa.
- Durante l'uso quotidiano si prega di caricare completamente il veicolo regolarmente (almeno una volta alla settimana). Caricarlo completamente da un livello di batteria scarica (SOC <10%) una volta ogni tre-sei mesi.
- In condizioni di lavoro estreme (come accelerazione/decelerazione frequente e improvvisa) che causano il surriscaldamento della batteria, se la temperatura della batteria ad alta tensione è eccessivamente alta, è normale che la capacità di scarica diminuisca gradualmente. Se la temperatura della batteria continua ad aumentare, la spia guasto si accende sul quadro strumenti. In questo caso, si consiglia di contattare un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD.
- Quando il SOC della batteria aumenta o diminuisce in modo anomalo, si consiglia di contattare un rivenditore o fornitore di servizi autorizzato BYD per l'ispezione.

AVVERTENZA

- In caso di emergenza o incidente, prestare attenzione alle seguenti avvertenze:
  - Per evitare lesioni personali, non toccare direttamente la batteria di alimentazione.
  - Si prega di contattare il prima possibile un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD.
  - Se la batteria ad alta tensione è danneggiata e perde fluido, evitare qualsiasi contatto con esso. In caso di contatto con la pelle o gli occhi, sciacquare immediatamente con abbondante acqua e consultare immediatamente un medico.
  - Se il veicolo prende fuoco, utilizzare estintori dedicati invece di estintori ad acqua.

ATTENZIONE

- Per garantire la sicurezza della batteria ad alta tensione, arrestare il veicolo lontano da materiali infiammabili ed esplosivi, fonti di accensione e varie sostanze chimiche pericolose.

ATTENZIONE

- La capacità della batteria disponibile diminuisce man mano che il veicolo viene utilizzato nel tempo.
- L'esposizione prolungata alle fonti di calore e alla luce solare diretta può ridurre la vita utile della batteria ad alta tensione.
- Quando il veicolo non deve essere utilizzato per un periodo prolungato (oltre sette giorni), si consiglia di mantenere il SOC della batteria al 40%-60% per prolungarne la vita utile. Se il veicolo non deve essere utilizzato per più di tre mesi, la batteria ad alta tensione deve essere completamente carica e poi scaricata al 40%-60% ogni tre mesi. In caso contrario, la scarica eccessiva può causare un degrado delle prestazioni della batteria o persino danni. Qualsiasi guasto o danno al veicolo così causato non sarà garantito.
- Poiché la batteria è disposta nella parte inferiore del veicolo, si consiglia di guidare con attenzione in caso di strade accidentate. In caso di collisione con la batteria ad alta tensione, contattare immediatamente un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD per la manutenzione.
- Nessuno può entrare nel veicolo quando il gruppo batterie deve essere riparato.

Riciclaggio della batteria ad alta tensione

Come rottamare un veicolo a nuova energia (NEV):

1. Portare il veicolo al fornitore di servizi di riciclaggio BYD che valuterà il valore residuo della batteria ad alta tensione.
2. Portare il veicolo valutato all'azienda di riciclaggio per smontare la batteria ad alta tensione.
3. Portare la batteria al fornitore di servizi di riciclaggio che riacquisterà la batteria.

AVVERTENZA

- I proprietari di autovetture nuove hanno la responsabilità e l'obbligo di consegnare le batterie ad alta tensione di scarto alla presa di servizio di riciclaggio. Chiunque consegni una batteria ad alta tensione usata a qualsiasi altra azienda o persona, o rimuova/smonti una batteria ad alta tensione senza autorizzazione, sarà responsabile di qualsiasi inquinamento ambientale o incidente di sicurezza così causato.

Batteria a bassa tensione

La batteria da 12 V si trova sotto il sedile posteriore sinistro.

- Le modalità di funzionamento della batteria includono "Normale", "Sleep", "Potenza ultra-bassa", "Protezione da bassa tensione", ecc. Lo scopo è di proteggere la cella della batteria da eventuali danni. Se il sistema del veicolo è in buone condizioni, il veicolo passa automaticamente da una modalità all'altra, senza alcun effetto sul suo utilizzo.
- Per evitare l'alimentazione della batteria di avviamento in ferro, viene attivata la funzione "ricarica intelligente" se vengono soddisfatte le seguenti condizioni: cofano chiuso,

accensione “DISATTIVATA”, scarica della batteria ad alta tensione consentita e livello della batteria di avviamento in ferro inferiore al valore di progetto.

- Quando viene attivata la funzione di ricarica intelligente, la batteria di avviamento in ferro viene caricata attraverso la batteria ad alta tensione. Pertanto, è normale che il SOC o l’autonomia di guida pura-elettrica visualizzata sul quadro strumenti diminuisca, quando il veicolo viene avviato dopo essere stato inattivo.
- Se la “ricarica intelligente” non riesce, la batteria di avviamento in ferro potrebbe interrompere l’alimentazione del veicolo. Se prima dell’uso si scopre che il veicolo non è alimentato, provare ad attivare la batteria di avviamento in ferro premendo continuamente il microinterruttore della porta del conducente e accendere immediatamente il veicolo per caricare la batteria di avviamento in ferro. Si consiglia di caricarlo per più di 1 ora.

ATTENZIONE

- La batteria di avviamento in ferro contiene relè. Pertanto, è normale sentire un “clic” quando la batteria è in funzione.
- La batteria di avviamento in ferro deve essere caricata con strumenti di ricarica professionali e non deve essere rimossa per la ricarica senza autorizzazione.
- Non avviare il veicolo con un altro veicolo a carburante, in quanto ciò potrebbe danneggiare la batteria di avviamento in ferro.
- La batteria di avviamento in ferro è una batteria su una piattaforma a bassa pressione diversa da una normale batteria al piombo-acido. Si prega di leggere le istruzioni per l’uso contenute nel presente manuale in dettaglio.
- La batteria di avviamento in ferro è dotata di un dispositivo di gestione dell’alimentazione integrato. Non smontare o riparare la batteria senza autorizzazione per evitare di danneggiarla o di causare lesioni personali.
- La batteria di avviamento in ferro deve comunicare con il veicolo per un uso normale, quindi è importante collegare correttamente il connettore e il cablaggio.

Precauzioni per l’uso

Periodo di rodaggio

- Se il gruppo propulsore è difficile da avviare o spesso smette di girare, ispezionare immediatamente il veicolo.
- Se il gruppo propulsore emette suoni anomali, arrestare il veicolo per l’ispezione.
- Se il gruppo propulsore presenta gravi perdite di refrigerante e olio, arrestare il veicolo per l’ispezione.
- Il gruppo propulsore necessita di rodaggio. Si consiglia di farlo entro i primi 2.000 km in modalità economica guidando senza problemi, invece di guidare ad alta velocità. Le seguenti pratiche prolungano efficacemente la vita utile del veicolo:
  - Evitare di affondare il pedale dell’acceleratore quando si avvia e si

guida il veicolo.

- Non mantenere una velocità alta o bassa per troppo tempo.
- Evitare di accelerare.
- Non utilizzare il veicolo per trainare altri veicoli entro i primi 2.000 km di chilometraggio.

Traino rimorchio

- Questo veicolo è progettato per trasportare passeggeri. Non sovraccaricarlo né utilizzarlo per trainare altri veicoli.
- Il traino di altri veicoli avrà un impatto negativo sul veicolo, tra cui manovrabilità, prestazioni, frenata, resistenza, guida economica o consumo energetico.
- La sicurezza e il comfort di guida dipendono totalmente dall'uso delle attrezzature e dalle buone abitudini di guida.
- BYD non fornisce alcuna garanzia gratuita per i danni o i guasti derivanti dal traino per scopi commerciali.

PROMEMORIA

- Non trainare un rimorchio il cui peso supera la capacità del gancio. In caso contrario, ciò può causare un incidente, con conseguenti gravi lesioni personali.
- Assicurarsi di aumentare la distanza tra il veicolo e un altro davanti a esso durante il traino di un rimorchio, poiché la distanza di frenata potrebbe essere aumentata durante il traino. Quando si guida a 10 km/h, mantenere questa distanza almeno uguale alla somma della lunghezza del veicolo e del rimorchio. Evitare la frenata di

PROMEMORIA

emergenza per evitare che il veicolo si pieghi e vada fuori controllo a causa dello slittamento.

- Mantenere la pressione degli pneumatici del rimorchio al valore specificato dal produttore del rimorchio in base al suo peso lordo.
- Se il veicolo viene utilizzato per trainare un rimorchio, migliorare la frequenza di manutenzione a causa dell'aumento del carico del veicolo.

Precauzioni per la sicurezza alla guida

Non guidare dopo aver bevuto

Bere anche una piccola quantità di alcol riduce la capacità di adattarsi alle condizioni del traffico stradale. Bere più alcol rallenta ulteriormente i riflessi. Pertanto, non guidare mai sotto l'influenza dell'alcol.

Controllo della velocità

L'accelerazione è una delle principali cause di collisioni che comportano lesioni e morte. Velocità più elevate comportano generalmente un rischio maggiore. Pertanto, si prega di mantenere una velocità sicura per le condizioni del traffico stradale.

Mantenere il veicolo in condizioni di guida sicure

Gli scoppi di pneumatici e i guasti meccanici sono estremamente pericolosi. Per ridurre la possibilità di tali guasti, controllare frequentemente le condizioni del veicolo e completare regolarmente le ispezioni specificate.

ATTENZIONE

- Qualsiasi conducente deve essere in possesso di una patente di guida prima di guidare un veicolo.
- Non guidare quando si è affaticati.
- Seguire sempre le normative sul traffico quando si guida un veicolo.
- Durante la guida, i conducenti devono rimanere concentrati e non svolgere alcuna attività non correlata, come rispondere alle chiamate o regolare i pulsanti.

Suggerimenti per l'uso del veicolo

Suggerimenti per prolungare la vita della batteria:

- Quando il veicolo non deve essere utilizzato per un periodo prolungato (oltre sette giorni), si consiglia di mantenere lo stato della batteria (SOC) al 40%-60% per prolungarne la vita utile.
- Quando il veicolo non deve essere utilizzato per più di tre mesi, la batteria ad alta tensione deve essere completamente carica e poi scaricata al 40%-60% ogni tre mesi. In caso contrario, la scarica eccessiva può causare un degrado delle prestazioni della batteria o persino danni. Qualsiasi guasto o danno al veicolo così causato non sarà garantito.
- Durante il funzionamento del veicolo, se il quadro strumenti visualizza il chilometraggio di guida elettrica puro come 0, indica che il SOC della batteria è basso. In questo caso, caricare la batteria ad alta tensione in tempo ed evitare di utilizzare il veicolo con SOC basso per un lungo periodo di tempo.
- Per prestazioni ottimali della batteria, utilizzare un connettore di ricarica per caricare completamente la batteria regolarmente e la frequenza consigliata è almeno una volta alla settimana.
- Per mantenere le prestazioni a lungo termine, evitare di esporre continuamente il veicolo a temperature superiori a 60 °C o inferiori a -30 °C per oltre 24 ore.
- Se la base di supporto è ammaccata verso l'interno o se è presente una scarificazione sotto la base di supporto del gruppo batteria, si consiglia di rivolgersi a un rivenditore o fornitore di servizi autorizzato BYD.
- Durante il funzionamento del veicolo, evitare ripetute accelerazioni rapide o decelerazioni quando possibile.
- Durante il funzionamento del veicolo, evitare di guidare il veicolo continuamente per un lungo periodo di tempo, se possibile. In caso contrario, la temperatura della batteria eccessivamente alta influirà sulle prestazioni del veicolo.
- Se il quadro strumenti non funziona, si consiglia di contattare il prima possibile un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD per l'ispezione.
- Quando la temperatura della batteria ad alta tensione è elevata, le prestazioni del veicolo saranno limitate in una certa misura. In questo caso, arrestare il veicolo e attendere che la temperatura scenda prima di metterlo in funzione.

PROMEMORIA

- Se il contatore scende a 0, la batteria deve essere ricaricata. Se non viene ricaricata entro 7 giorni, la batteria può subire danni permanenti. Tali

PROMEMORIA

danni non sono coperti dai termini della garanzia BYD.

- La distanza di guida dipende da molti fattori, come la potenza disponibile del veicolo, l'età del veicolo (durata corrente della batteria), le condizioni meteorologiche, la temperatura, le condizioni stradali e le abitudini di guida. Rispetto alle temperature normali, l'autonomia di guida pura-elettrica è leggermente ridotta e le prestazioni di potenza saranno influenzate anche in ambienti a bassa o alta temperatura.

Risparmio energetico ed estensione della vita utile del veicolo

- Risparmiare energia è semplice e facile e aiuta a prolungare la vita utile del veicolo.
- Suggerimenti per risparmiare sui costi di energia e riparazione:

1. Impostazione della frenata rigenerativa:

- Questo veicolo può rigenerare energia e il grado di rigenerazione può essere impostato da Infotainment touchscreen (Touchscreen infotainment) → Vehicle setting (Impostazione veicolo) → Energy management (Gestione energia). Quando la frenata rigenerativa è impostata su alta, il recupero di energia aumenta quando si frena e si muove per inerzia. Imposta questa funzione in base alle tue abitudini di guida.

2. Mantenere una velocità costante:

- Le velocità costanti consentono di risparmiare energia. Accelerazione improvvisa, curve brusche e frenata di emergenza aumentano il consumo.
- Le velocità devono essere mantenute costanti in base alle condizioni del traffico. Ogni volta che si preme l'acceleratore, viene consumata ulteriore energia.
- L'accelerazione deve essere graduale. Evitare accelerazione o decelerazione improvvise.
- Prevenire la frenata di emergenza e la successiva usura dei freni, mantenendo una distanza adeguata dai veicoli davanti e prestando attenzione ai semafori.
- Le strade congestionate aumentano il consumo energetico.
- Mantenere velocità moderate in autostrada. Maggiore è la velocità, maggiore è il consumo. Mantenere la velocità del veicolo entro l'intervallo di velocità economico può risparmiare energia.

3. Ridurre il carico:

- Il consumo è maggiore quando si utilizza l'aria condizionata. Spegnere l'A/C per ridurre il consumo energetico. Quando le temperature esterne sono moderate, l'uso della circolazione dell'aria invece dell'aria condizionata riduce il consumo.
- Non sovraccaricare il veicolo inutilmente. Pesi eccessivi aumentano il carico del veicolo, aumentando il consumo energetico.

4. Altri suggerimenti:

- Assicurarsi che la pressione pneumatico sia corretta. La bassa pressione pneumatico aumenta il consumo energetico e l'usura.
- Mantenere le ruote anteriori correttamente allineate, evitare di

guidare nei cordoli e guidare lentamente su terreni accidentati. Il disallineamento delle ruote anteriori non solo aumenta l'usura degli pneumatici, ma aumenta anche il carico sul gruppo propulsore e il consumo energetico.

- Mantenere il pianale del veicolo pulito e privo di fango. Ciò riduce il peso del veicolo e previene la corrosione.

PROMEMORIA

- Non guidare per inerzia con la marcia a folle.

Trasporto bagagli

- Questo veicolo dispone di più spazi di stoccaggio che consentono di conservare comodamente gli oggetti. Il sovraccarico o l'alloggiamento improprio possono influire sulla manovrabilità, sulla stabilità e sul normale funzionamento del veicolo e ridurne la sicurezza.
- Il vano portaoggetti, i cassetti sui pannelli interni dell'allestimento e le tasche portadocumenti sui sedili posteriori sono progettati per oggetti piccoli e leggeri, mentre il bagagliaio per gli oggetti grandi e pesanti.
- Il carico totale del veicolo (veicolo + passeggeri + bagaglio) non può superare la massa massima consentita.

AVVERTENZA

- Il sovraccarico e l'alloggiamento improprio possono influire sulla stabilità e sul controllo del veicolo, con conseguenti incidenti.
- Rispettare il limite massimo di peso

AVVERTENZA

e le altre linee guida per il carico contenute in questo manuale.

- Non trasportare oggetti altamente magnetici, in quanto potrebbero interferire con le funzioni operative del veicolo.

Trasporto di oggetti nell'area passeggeri

- Tutti gli oggetti che potrebbero essere scagliati verso l'interno e quindi ferire gli occupanti in caso di collisione devono essere posizionati e fissati correttamente.
- Non posizionare oggetti sul lato interno del lunotto. In caso contrario, questi oggetti bloccheranno la visuale del conducente e verranno scagliati dappertutto all'interno del veicolo in caso di collisione.
- Assicurarsi che gli oggetti posizionati sul pianale dietro il sedile anteriore non rotolino sotto il sedile, in modo da evitare di compromettere la capacità del conducente di controllare i pedali o regolare il sedile. Non impilare gli oggetti a un'altezza superiore a quella degli schienali dei sedili anteriori.
- Assicurarsi che il vano portaoggetti sia sempre chiuso durante la guida. Se il vano portaoggetti è aperto, le ginocchia dell'occupante possono subire lesioni in caso di collisione o arresto di emergenza.

PROMEMORIA

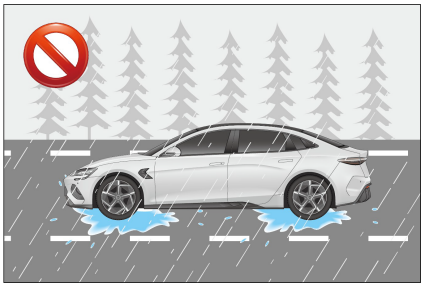
- Fare attenzione ai giocattoli per bambini all'interno dell'abitacolo, in quanto potrebbero rappresentare un pericolo in caso di frenata di emergenza o incidenti.

Caricamento del bagagliaio

- Posizionare uniformemente i bagagli nel cofano. Mettere gli articoli più pesanti sul fondo e il più lontano possibile.
- Fissare gli oggetti con corde o cinghie in modo che non si muovano durante la guida. Non impilare gli articoli a un'altezza superiore a quella degli schienali.

Veicolo che guada l'acqua

- Controllare la profondità dell'acqua prima di guidare in aree inondate: non deve superare il bordo inferiore del veicolo.
- Se è necessario attraversare un'area inondata, spegnere il condizionatore e mantenere costante l'accelerazione per attraversare lentamente.



- Non fermarsi, eseguire il backup o spegnere il veicolo in aree inondate.
- Fare attenzione quando si guida in acque profonde, poiché i freni potrebbero bagnarsi. Dopo l'attraversamento, premere più volte il pedale del freno per asciugare i dischi e ripristinare le prestazioni del freno.

AVVERTENZA

- Guidare con cautela per evitare incidenti in presenza di acqua o fango sulla superficie del disco del freno, in quanto ciò potrebbe aumentare il tempo di risposta del freno estendendo così la distanza di frenata.
- Azionare con cautela qualsiasi freno bagnato e rimuovere ghiaccio o acqua.
- Evitare la frenata di emergenza il più possibile dopo aver guidato attraverso qualsiasi sezione stradale allagata.
- Se il veicolo procede su una strada allagata, impedire all'acqua di entrare nel motore. In caso contrario, il motore subirà gravi danni. Qualsiasi guasto o danno al veicolo così causato non sarà garantito.
- Dopo che il veicolo è stato guidato attraverso sezioni stradali allagate, anche i componenti del veicolo, come il sistema di trasmissione, il sistema di guida e il sistema elettrico automobilistico, possono subire gravi danni. Qualsiasi guasto o danno al veicolo così causato non sarà garantito.
- Assicurarsi di trovare un luogo riparato quando si carica il veicolo mentre piove. Se il veicolo è allagato o la profondità di guado supera la soglia della porta, contattare tempestivamente un rivenditore o fornitore di servizi autorizzato BYD per la risoluzione dei problemi e l'elaborazione. Non guidare in aree inondate in cui l'acqua è più profonda della metà dell'altezza dello pneumatico.
- Non guidare il veicolo su strade in cui la profondità dell'acqua accumulata supera la metà degli pneumatici.

Influenza dell'infiltrazione di acqua sulle parti ad alta tensione:

- I componenti ad alta tensione appartengono ai dispositivi elettronici, potrebbero non asciugarsi completamente in alcun modo dopo l'immersione in acqua.
- La sicurezza del veicolo e le prestazioni operative saranno gravemente compromesse se le parti ad alta tensione sono allagate, perché l'isolamento è gravemente compromesso e il rischio di corto circuito è notevolmente aumentato. In questo caso, le prestazioni di sicurezza e manutenzione del veicolo saranno notevolmente compromesse.
- Le parti ad alta tensione allagate rappresentano un rischio per la sicurezza molto elevato, a causa della ridotta protezione e delle capacità di resistenza alla tensione.

Prevenzione incendi

Per evitare incendi al veicolo in modo tempestivo ed efficace, prestare attenzione a quanto segue durante l'uso del veicolo:

- Non sono ammessi oggetti infiammabili o esplosivi nel veicolo.
  - Le temperature possono raggiungere i 60-70 °C in un veicolo esposto alla luce solare diretta in estate. Pertanto, gli oggetti infiammabili ed esplosivi, come accendini, detergenti e profumi, conservati nel veicolo possono causare facilmente incendi o persino esplosioni.
- Assicurarsi che le sigarette siano completamente spente.
  - Il fumo è dannoso per la salute e può causare un incendio. Le sigarette che non vengono spente completamente possono causare un incendio.
- Si consiglia di rivolgersi a un rivenditore o fornitore di servizi autorizzato BYD per regolari controlli del veicolo.
  - Controllare regolarmente il cablaggio del veicolo, le connessioni, l'isolamento e la posizione fissa. Affrontare tempestivamente i problemi identificati.
- Non rimontare il cablaggio del veicolo o aggiungere apparecchi elettrici non autorizzati.
  - L'aggiunta di apparecchi elettrici, come impianti audio ad alta potenza e apparecchi di illuminazione, può sovraccaricare e surriscaldare il cablaggio e aumentare il rischio di incendio.
  - Un montaggio non corretto degli apparecchi elettrici o del cablaggio può causare un incendio a causa della resistenza al contatto e del riscaldamento anomalo. Sono severamente vietati fusibili o altri cavi sostitutivi che superino la classificazione elettrica pertinente.
- Selezionare un parcheggio appropriato.
  - Quando si parcheggia il veicolo, cercare di evitare l'esposizione al sole.
  - Quando il veicolo è parcheggiato, specialmente in estate, controllare se ci sono sostanze infiammabili come erba secca, rami secchi, foglie o fuscelli di paglia sotto il veicolo. Se presenti, si può verificare un incendio.
  - Quando il veicolo è in marcia, evitare di guidare sulle sezioni stradali con cumuli di materiali

infiammabili come foglie secche, fuscelli di paglia ed erbe, o fermare immediatamente il veicolo per verificare se eventuali materiali infiammabili vengono trasportati dopo aver superato tali sezioni stradali.

- Tenere un estintore leggero nel veicolo e sapere come utilizzarlo.
  - Il veicolo deve essere dotato di estintore al fine di garantirne la sicurezza. Controllare e sostituire regolarmente l'estintore. Inoltre, è necessario familiarizzare con l'uso dell'estintore ed essere preparati a eventuali incidenti.
- Scollegare il cavo negativo della batteria a bassa tensione durante la manutenzione o la riparazione del veicolo.
- In caso di incendio nel veicolo, adottare misure efficaci in modo tempestivo e calmo per ridurre al minimo eventuali perdite:
  - Gli incendi in genere mostrano segnali di allarme iniziali, come rumori e odori anomali nella carrozzeria del veicolo. In presenza di condizioni anomale, spegnere e arrestare immediatamente il veicolo. È meglio parcheggiare il veicolo in un luogo antivento, quindi spegnere l'incendio utilizzando l'estintore nel veicolo.
  - Chiamare i vigili del fuoco tempestivamente, comporre anche il numero di segnalazione della compagnia assicurativa e chiedere alla società di recarsi presso il luogo dell'incendio per la gestione.
  - Cercare il punto di accensione. Se il vano motore fuma, non aprire immediatamente il cofano. (Ciò consentirà l'ingresso di una grande quantità di aria e causerà la diffusione dell'incendio. La quantità di comburente è limitata nell'abitacolo. Tenere il cofano chiuso può far sì che l'incendio sia controllato e facilmente spento). Puntare l'estintore di bordo in corrispondenza del punto di accensione dall'apertura del cofano per spegnere l'incendio o chiedere aiuto alle auto che passano. Se è possibile prendere in prestito altri estintori, aprire il cofano per spegnere l'incendio, quando non è possibile vedere alcuna fiamma dall'esterno.
  - Se sono coinvolti i vigili del fuoco, richiedere un certificato di prestazione di servizio e una descrizione della causa dell'incendio.
  - Dopo il verificarsi dell'incidente, contattare tempestivamente la compagnia assicurativa per la gestione post-evento.

PROMEMORIA

- Al fine di mitigare le perdite in caso di incidente, si raccomanda l'acquisto di un'assicurazione commerciale (perdita di incendi, furto, ecc.).

Catene da neve

- Le catene da neve sono solo per emergenze o aree in cui sono consentite dalle leggi.
- Le catene da neve devono essere installate sulle ruote posteriori. Fare attenzione quando si guida il veicolo con catene da neve montate su strade innevate. Utilizzare catene da neve sottili che forniscano spazio sufficiente per gli pneumatici e altre parti nel coprimozzo, per alcune catene da neve

che potrebbero danneggiare pneumatici, ruote, sospensioni e la carrozzeria del veicolo.

- Leggere attentamente i disegni di assemblaggio dei componenti e le altre istruzioni fornite dal produttore della catena da neve.
- Prima di acquistare e installare catene da neve, rivolgersi a un rivenditore o fornitore di servizi autorizzato BYD presso il quale è stato acquistato il veicolo.
- Dopo aver installato le catene da neve, assicurarsi di viaggiare a una velocità inferiore a 30 km/h su strade innevate.
- Per ridurre al minimo l'usura di pneumatici e catene da neve, non viaggiare con catene da neve su strade senza neve.

PROMEMORIA

- Non guidare a velocità superiori a 30 km/h o mantenere una velocità inferiore al limite di velocità specificato dal produttore della catena da neve.
- Guidare con attenzione, prestando attenzione a urti, buche e curve strette che possono causare il rimbalzo del veicolo.
- Per i veicoli con catene da neve, evitare curve brusche o frenate con ruote bloccate e rallentare il veicolo prima di entrare in curva per evitare incidenti dovuti alla perdita di controllo.
- Le catene da neve per pneumatici devono essere utilizzate simmetricamente e rimosse immediatamente quando non sono in uso.

Avviamento e guida

Avviamento del veicolo

Preparativi prima della guida

- Controllare l'ambiente circostante prima di entrare nel veicolo.
- Regolare la posizione del sedile, l'angolo dello schienale del sedile, l'altezza del cuscino, l'altezza del poggiatesta e l'angolo del volante.
- Regolare lo specchietto retrovisore interno e gli specchietti laterali.
- Chiudere tutte le porte.
- Allacciare le cinture di sicurezza.

Controllo di sicurezza prima della guida

Si consiglia di eseguire un controllo di sicurezza prima di guidare su lunga distanza, che potrebbe garantire la sicurezza di guida e migliorarne l'esperienza. Si può anche portare il veicolo da un rivenditore o fornitore di servizi autorizzato BYD per l'ispezione.

Esterno

- Pneumatici: controllare la pressione pneumatico e ispezionare attentamente gli pneumatici per rilevare eventuali tagli, danni, materiale estraneo, anomalie e usura eccessiva.
- Dadi capocorda: assicurarsi che tutti i dadi siano montati e serrati.
- Illuminazione: assicurarsi che i fari, le luci di posizione, gli indicatori di direzione e tutte le altre luci funzionino normalmente. Controllare l'intensità del faro.

Interno

- Cinture di sicurezza: controllare se le cinture di sicurezza possono essere allacciate correttamente. Verificare che le cinture di sicurezza non siano usurate o graffiate.
- Quadro strumenti: in particolare, verificare che l'indicatore di manutenzione, l'illuminazione del quadro strumenti e lo sbrinatore funzionino correttamente.
- Rilasciare il pedale del freno. Verificare che vi sia spazio sufficiente per il funzionamento del pedale del freno.
- Batteria e cavi a bassa tensione: ispezionare i connettori per la presenza di eventuale corrosione o allentamenti e che non presentino crepe nell'alloggiamento della batteria.

Nel vano motore

- Fusibili di ricambio: Verificare che siano disponibili fusibili di ricambio di tutte le cariche nominali nella scatola fusibili.
- Livello del refrigerante: verificare che il livello del refrigerante sia corretto.

Controllo dopo l'avviamento

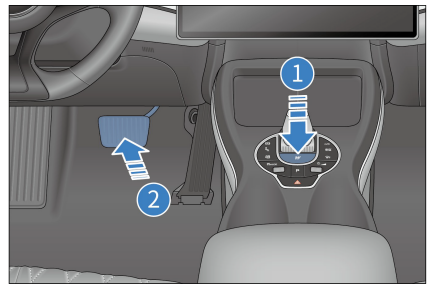
- Quadro strumenti: verificare che l'indicatore di manutenzione e il tachimetro funzionino normalmente.
- Freni: in un'area sicura, guidare il veicolo dritto, tenere saldamente il volante, decelerare e azionare il freno. Verificare che il veicolo mantenga una direzione diritta.
- Altre anomalie: verificare la presenza di parti allentate, perdite e rumori insoliti.

Se tutto va bene, godetevi la guida.

Avviamento del veicolo

In casi normali, avviare il veicolo come segue:

- Portare con sé una smart key valida, premere contemporaneamente il pedale del freno ② e premere il pulsante START/STOP ①. A questo punto, si accende l'indicatore OK sul quadro strumenti a indicare che il veicolo è pronto per la guida.
- Passare alla posizione "D" o "R", quindi il freno di stazionamento elettrico verrà rilasciato automaticamente. Non iniziare a guidare il veicolo fino a quando non si sente un suono di rilascio del motore dal sistema del freno di stazionamento elettrico.



Il veicolo non si accende

- Il veicolo non si accende quando:
  - Dopo aver premuto il pulsante START, la spia di segnalazione della smart key si accende, viene emesso un bip e sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio "Nessuna chiave rilevata". Ciò significa che la chiave non è nel veicolo o non può essere rilevata a causa di interferenze.
  - La chiave è in un punto non idoneo per il rilevamento, ad esempio, sul pianale, nel portabicchieri, nel bagagliaio, ecc.
- La pressione del pulsante START potrebbe non abilitare la funzione di avvio per le seguenti cause:

- Se la smart key elettronica non funziona, l'indicatore di avviso del sistema della smart key sullo strumento combinato lampeggia. A questo punto, compare il messaggio "Batteria della chiave scarica" sullo schermo del display informativo al centro dello strumento combinato. Ciò indica che la batteria della chiave potrebbe essersi esaurita. Sostituire la batteria della smart key elettronica il prima possibile facendo riferimento alla procedura operativa descritta in "La batteria della smart key è scarica".
- Fatta eccezione per le cause sopra menzionate, il sistema Passive Entry Passive Start (PEPS) non funziona normalmente in determinate condizioni a causa di diversi ambienti di servizio. Vedere "Sistema di accesso e avvio intelligente" per i dettagli pertinenti.

Avviamento del veicolo in caso di emergenza

- Inserire saldamente il freno di stazionamento.
- Spegnere tutte le luci e gli accessori.
- La leva del cambio si trova su "P".
- Spegnere l'accensione.
- La smart key elettronica è nel veicolo.
- Tenere premuto il pulsante di avvio della smart key per oltre 15 secondi.

Controllo dopo l'avviamento

- Quadro strumenti: verificare che l'indicatore di manutenzione e il tachimetro funzionino normalmente.
- Freni: in un'area sicura, verificare che il veicolo mantenga una direzione diritta.
- Altre anomalie: verificare la presenza di parti allentate, perdite e rumori insoliti.

Se tutto va bene, godetevi la guida.

Avviamento remoto*

"Funzione di avviamento remoto" con la smart key elettronica

1. Premere e tenere premuto il pulsante start/stop remoto sulla smart key elettronica per 2 secondi per avviare il veicolo. Una volta avviato, gli indicatori di direzione lampeggiano tre volte.
2. Se non c'è un funzionamento valido entro 10 minuti dall'avviamento a distanza, il veicolo si arresta e si spegne e gli indicatori di direzione lampeggiano due volte.

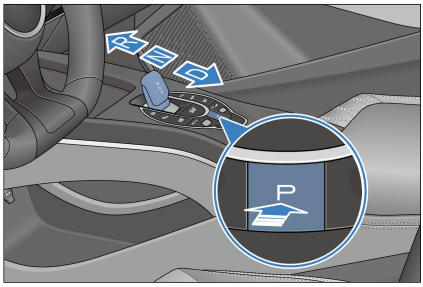


3. Premere e tenere premuto il pulsante start/stop remoto sulla smart key elettronica per 2 secondi. Il veicolo si arresta e si spegne e gli indicatori di direzione lampeggiano due volte.

Comandi di cambio marcia

- La posizione della marcia del relativo attuatore è contrassegnata sulla leva del cambio.
- La marcia "P" è per il parcheggio, premere questo pulsante per parcheggiare il veicolo. A questo

punto, si accende l'indicatore di parcheggio. Premere il pedale del freno per avviare il veicolo; è possibile passare da "P" a un'altra posizione.



ATTENZIONE

- Per evitare danni, premere il pulsante "P" solo dopo che il veicolo si è arrestato completamente.

- "R": retromarcia, utilizzare solo quando il veicolo si è arrestato completamente.
- "N": neutro, utilizzare per l'arresto temporaneo. In tutte le circostanze, passare sempre a "P" prima che il conducente esca.
- "D": guida, passare alla posizione "D" per guidare il veicolo normalmente.
- Se il cambio avviene regolarmente, la leva torna alla posizione centrale dopo il rilascio.
- Attivare l'accensione con il pulsante "OK" prima di passare a "D".
- Per passare dalla marcia "P" alla "D" è necessario premere il pedale del freno. Per i dettagli, vedere il messaggio di richiesta sul quadro strumenti.

AVVERTENZA

- Se il motore viene spento e il veicolo viaggia per un lungo periodo di tempo dopo che è nella marcia "N", la trasmissione può subire gravi danni a causa della mancanza di lubrificazione.
- Quando il motore è in funzione e il veicolo è nella marcia "R"/"D", arrestare sempre il veicolo premendo il pedale del freno. Dato che c'è ancora forza trasmessa dall'attuatore, il veicolo può viaggiare lentamente anche in condizioni di regime minimo.
- Se si desidera cambiare marcia mentre si guida in avanti, non premere il pedale dell'acceleratore per evitare incidenti.
- Non passare mai a "R" o premere il pulsante "P" mentre il veicolo è in movimento, per evitare incidenti.
- Non guidare per inerzia in discesa in "N" o "P", anche se il motore non è in funzione.
- Per evitare movimenti involontari del veicolo, tirare il freno e premere il pulsante "P" una volta che il veicolo si è arrestato completamente.

Freno di stazionamento elettronico (EPB)*

Assicurarsi di innestare l'EPB ogni volta prima di parcheggiare e lasciare il veicolo.

Innesto manuale di EPB

Impostare EPB sull'opzione "EPB" sul touchscreen infotainment, quando si preme il pedale del freno e si rilascia EPB. EPB applica una forza di parcheggio appropriata, l'indicatore sul quadro strumenti lampeggia e poi rimane acceso, indicando che EPB è innestato.

Inoltre, viene visualizzato un prompt testuale “EPB activated” (EPB attivato).

ATTENZIONE

- Ⓟ lampeggia: EPB in funzione. Se il veicolo si trova su una pendenza, non rilasciare il pedale del freno finché Ⓟ non è fisso. In caso contrario, il veicolo potrebbe muoversi in discesa.

Innesto automatico EPB

Innesto automatico EPB

- Quando il veicolo è spento, l’EPB si innesta automaticamente e l’indicatore Ⓟ si accende sul quadro.

Innesto automatico della marcia “P”

- Premere il pedale del freno per arrestare il veicolo e innestare la marcia P. L’EPB viene innestato automaticamente. Non rilasciare il pedale del freno fino a quando l’indicatore sul quadro non smette di lampeggiare e rimane acceso. A questo punto, viene visualizzato il messaggio “EPB engaged” (EPB attivato).

ATTENZIONE

- Dopo aver abilitato la modalità rimorchio per EPB tramite il sistema di infotainment, EPB non verrà attivato automaticamente quando il veicolo è in modalità “P” o è spento. Si può utilizzare questa funzione per trainare o spingere il veicolo dopo che il veicolo si è guastato.
- Non rilasciare il pedale del freno nelle prime fasi del processo, specialmente quando il veicolo è fermo su una pendenza, altrimenti potrebbe scivolare in qualche misura.

ATTENZIONE

- Questa funzione è progettata per migliorare la sicurezza del veicolo. Si sconsiglia di fare eccessivo affidamento o di utilizzare frequentemente questa funzione. Per garantire la sicurezza, assicurarsi che la trasmissione sia spostata su “P” prima di scendere.

Rilascio automatico dell’EPB all’avviamento del veicolo

- Con il veicolo parcheggiato, effettuare l’avviamento, premere e tenere premuto il pedale del freno. Passare dalla marcia “P” o “N” a “D” o “R”. L’EPB viene rilasciato automaticamente, l’indicatore si spegne e viene visualizzato il messaggio “EPB released” (EPB rilasciato).

ATTENZIONE

- Si prega di seguire le istruzioni corrette per il cambio e continuare a premere il pedale del freno durante tutto il processo di cambio. Non rilasciare il pedale del freno finché la posizione della marcia mostrata sul quadro strumenti non è quella target.
- Il sistema EPB esegue l’autodiagnosi all’accensione entro diversi secondi dall’avviamento del veicolo. In questo processo, l’EPB non risponde ad alcuna funzione.

- Quando il veicolo è stato avviato e la marcia è innestata in “D” o “R”, innestare manualmente l’EPB. Quindi, premere lentamente il pedale dell’acceleratore fino a un certo punto. L’EPB viene rilasciato automaticamente e l’indicatore Ⓟ si spegne con la visualizzazione del messaggio “EBP released” (EPB rilasciato).

Frenata di emergenza in caso di guasto del pedale del freno

- Se la frenata non riesce o è bloccata, continuare a premere la leva della marcia “P” o tirare l’interruttore EPB* per la frenata di emergenza.

ATTENZIONE

- Per motivi di sicurezza, evitare di utilizzare l’EPB per frenare in condizioni di guida normale. Se il pedale del freno si guasta o è bloccato, utilizzare la funzione di frenata di emergenza mentre è sempre possibile tenere il veicolo sotto controllo e guidare normalmente.

Indicatore di sistema EPB

- Quando il veicolo è acceso, se l’EPB è innestato, l’indicatore sul quadro strumenti è acceso in modo fisso.
- Quando il veicolo è spento, se l’EPB è innestato, l’indicatore sul quadro strumenti si accende e poi si spegne in pochi secondi.
- Quando il veicolo è acceso, il sistema EPB avvia l’autodiagnosi. L’indicatore sul quadro si accende e poi si spegne in circa 3 secondi. In caso contrario, l’EPB o il sistema frenante potrebbero essere difettosi. In questo caso, contattare immediatamente un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD.

Suono operativo EPB

- I rumori del motore EPB possono essere uditi mentre l’EPB viene innestato o rilasciato.
- In caso di odore di bruciato o rumori insoliti dopo l’attivazione della frenata di emergenza, contattare immediatamente un rivenditore o fornitore di servizi autorizzato BYD.

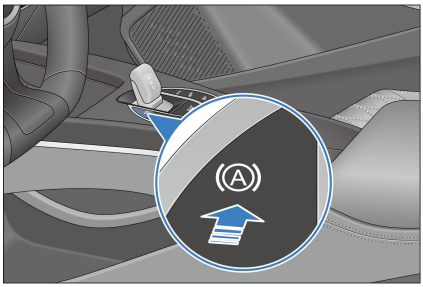
AVVERTENZA

- Per evitare scivolamenti verso il basso, non parcheggiare il veicolo con il meccanismo della leva del cambio invece dell’EPB prima di scendere dal veicolo. Assicurarsi di utilizzare l’EPB con parcheggio e assicurarsi che la trasmissione sia spostata su “P”.
- Per evitare incidenti gravi, non consentire mai a nessun passeggero nel veicolo di azionare l’interruttore EPB quando il veicolo è in funzione.
- Quando l’EPB viene tirato verso l'alto o rilasciato, premere il pedale del freno il più possibile per evitare lo scivolamento del veicolo e il conseguente inceppamento del cambio quando l’EPB non è in grado di produrre una forza di parcheggio sufficiente.
- Per motivi di sicurezza, evitare di utilizzare l’EPB per frenare in condizioni di guida normale. È preferibile utilizzarlo quando il pedale del freno si guasta o è bloccato.
- Poiché l’EPB non può superare il limite fisico di adesione alla strada, l’attivazione della funzione del freno di emergenza può causare deriva, slittamento o deflessione del veicolo quando questi passa attraverso curve o sezioni stradali pericolose/pesanti o quando il veicolo viene guidato in condizioni meteorologiche avverse. Fare attenzione e non causare incidenti.

Auto-hold veicolo (AVH)

La sospensione automatica del veicolo (auto-hold veicolo, AVH) avviene quando il veicolo deve rimanere fermo per periodi di tempo più lunghi, ad esempio, in ingorghi stradali su una pendenza o in attesa al semaforo. La funzione AVH è abilitata quando si preme il pedale del freno per arrestare il veicolo.

- Premere l'interruttore AVH per abilitare questa funzione. Sul quadro strumenti viene visualizzato un indicatore bianco di stand-by AVH che diventa verde quando l'utente abilita l'AVH.
- Premere nuovamente l'interruttore AVH per disabilitare questa funzione.



ATTENZIONE

- Premendo il pedale dell'acceleratore, passando alla marcia "P" o innestando l'EPB, il veicolo può uscire dalla modalità AVH e tornare allo stato di stand-by AVH. Anche se le condizioni di stand-by AVH non sono soddisfatte, il veicolo uscirà anche dalla modalità AVH.

Precondizioni di stand-by AVH (devono essere tutte soddisfatte)

- L'interruttore AVH è acceso e l'indicatore bianco di stand-by AVH viene visualizzato sul quadro strumenti.
- La cintura di sicurezza del conducente è allacciata e le porte sono chiuse.
- Il motore di trasmissione del veicolo è avviato o l'accensione è attivata.
- Il sistema di frenata intelligente e i sistemi del freno di stazionamento elettrici (EPB) sono normali.

Condizioni di funzionamento AVH (devono essere tutte soddisfatte)

- La funzione AVH è in stand-by.
- Nella marcia D, il pedale del freno viene premuto per arrestare il veicolo.
  - La funzione auto-hold veicolo (AVH) è abilitata, le luci dei freni e la luce di arresto ad alto montaggio sono accese e l'indicatore AVH sul quadro diventa verde.
  - La funzione AVH entra in modalità stand-by dopo aver lavorato per 10 minuti, con l'EPB automaticamente innestato.

ATTENZIONE

- Affinché AVH sia attivato, tutte le condizioni devono essere soddisfatte contemporaneamente.
- Affinché AVH sia attivato, devono essere soddisfatte tutte le condizioni della funzione di parcheggio automatico.
- Quando la marcia viene spostata da D a R, il sistema entra in modalità di movimento e la funzione AVH non viene attivata. Quando si preme il pulsante AVH o la velocità supera i 10 km/h, il sistema esce dalla modalità di movimento.

Precauzioni di guida

- Rallentare la guida a causa di forti venti.
- Guidare lentamente e con attenzione lungo le strade ghiaiose. Per evitare danni agli pneumatici, non guidare su ostacoli affilati. In caso contrario, gli pneumatici subiranno gravi danni.
- Rallentare su strade accidentate o irregolari altrimenti l'urto potrebbe danneggiare gli pneumatici.
- Evitare il più possibile di guidare attraversando aree inondate.
- Guida con attenzione su strade scivolose, come strade ricoperte di ghiaccio, neve o sabbia, o superfici come piastrelle in ceramica bagnate o resina epossidica. Evitare di parcheggiare su pendenze per evitare che il veicolo scivoli.

PROMEMORIA

- La batteria si trova nel telaio del veicolo. Assicurarsi di evitare urti durante la guida.
- Prima di guidare, assicurarsi che l'EPB sia completamente rilasciato e che il suo indicatore sia spento.
- Non abbandonare il veicolo quando il motore di trasmissione è in funzione.
- Non poggiare il piede sul pedale del freno durante la guida. In caso contrario, ciò causerà surriscaldamento, usura e spreco di energia elettrica.
- Rallentare quando si guida su pendenze ripide ed evitare frenate troppo frequenti per impedire il surriscaldamento del disco, che influisce sulle prestazioni del freno.

PROMEMORIA

- Fare attenzione quando si accelera o si frena su strade scivolose. Accelerazione rapida o frenata improvvisa causeranno lo slittamento o la deviazione del veicolo.
- Assicurarsi che nessun occupante tiri fuori la testa o le mani dal veicolo, specialmente quando si tratta di bambini.
- Grandi quantità di acqua che entrano nel vano motore possono causare danni al sistema di alimentazione e ai componenti elettrici.

AVVERTENZA

- Il conducente deve garantire la sicurezza di guida di tutti i passeggeri del veicolo, guidarli nell'uso corretto delle funzioni del veicolo e impedire ai bambini e ad altri passeggeri di azionare gli interruttori di comando, come gli interruttori del finestrino, in modo errato.

Precauzioni di guida invernale

- Assicurarsi che il refrigerante sia a prova di congelamento.
  - Utilizzare refrigerante dello stesso tipo di quello utilizzato in origine. Riempire di refrigerante il sistema di raffreddamento in base alla temperatura ambiente.
  - Il refrigerante sbagliato danneggia il sistema di raffreddamento.
- Controllare le condizioni di batterie e cavi.
  - La capacità della batteria a bassa tensione è inferiore in condizioni di

freddo, quindi deve essere completamente carica quando arriva l'inverno.

- Evitare gelate della porta.
  - Spruzzare un po' di agente sghiacciante o glicerina nel foro della serratura per evitare il congelamento.
- Utilizzare il liquido lavavetri antigelo.
  - Questi sono disponibili presso il rivenditore o il fornitore di servizi autorizzato BYD e nei negozi di ricambi per auto.
  - Il rapporto acqua e antigelo deve essere conforme alle istruzioni del produttore.

ATTENZIONE

- Non utilizzare prodotti sostitutivi come liquidi di lavaggio, in quanto potrebbero danneggiare la vernice del veicolo.

- Evitare che ghiaccio e neve passino sotto il parafango.
  - Sarà difficile utilizzare lo sterzo con ghiaccio o neve accumulati sotto i parafanghi. Quando si guida in condizioni di freddo, fermarsi di tanto in tanto e controllare la presenza di neve e ghiaccio sotto i parafanghi.
- Disporre di strumenti o articoli di emergenza disponibili come prevenzione per condizioni stradali difficili.
  - Si consiglia di avere catene da neve, raschietto per finestrini, sacchetti di sabbia e sale, segnale lampeggiante, una pala e cavi di collegamento nel veicolo.

Assistenza conducente

Cruise control adattivo (ACC)*

- Il sistema cruise control adattivo (ACC), un'estensione del tradizionale cruise control, utilizza un radar e una fotocamera multiuso per rilevare la distanza relativa e la velocità del veicolo che precede, in modo da controllare la velocità del veicolo di conseguenza. Il sistema passa dal cruise control regolare all'ACC a seconda che ci sia un veicolo davanti.
- È possibile impostare la velocità di crociera e l'intervallo di tempo dal veicolo che precede utilizzando i pulsanti crociera. È possibile impostare la velocità di crociera nell'intervallo 30-150 km/h oppure impostare una distanza fissa dal veicolo che precede per viaggiare a velocità comprese tra 0 km/h e 150 km/h.

Descrizione dello stato

- Stand-by ACC:
  - Una volta abilitato, il sistema è in stand-by per impostazione predefinita ed è possibile attivarlo manualmente. Se il veicolo non soddisfa le condizioni di attivazione, è necessario controllarlo fino a quando tali condizioni non sono soddisfatte. A questo punto,  viene visualizzato sul quadro. (Il valore della velocità di crociera è variabile.)
- ACC attivato:
  - Il sistema è operativo. Mantiene la velocità impostata o regola

automaticamente la distanza dal veicolo che precede. A questo punto,  viene visualizzato sul quadro. (Il valore della velocità di crociera è variabile.)

- Velocità eccessiva:
  - Quando si preme il pedale dell'acceleratore mentre ACC è attivo, il veicolo risponde all'azione di accelerazione in modo che ACC sia temporaneamente disattivato fino al rilascio del pedale.
- Avaria ACC:
  - Si è verificata un'avaria nel sistema. Non è possibile eseguire alcuna azione e l'indicatore di avaria ACC  si accende sul quadro. (Il valore della velocità di crociera è variabile.)

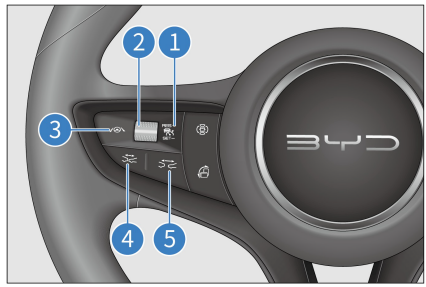
Condizioni di attivazione cruise control adattivo (ACC)

- L'EPB viene rilasciato.
- Il veicolo è in modalità Guida.
- Il veicolo non scorre all'indietro.
- Il bagagliaio, il cofano e tutte le porte sono chiusi.
- La cintura di sicurezza del conducente è allacciata.
- Il sistema ESC è inserito, ma non ancora attivato.
- La velocità del veicolo non è superiore a 150 km/h.
- Il pedale del freno viene premuto alla velocità 0; oppure il pedale del freno non viene premuto a velocità superiori a 0.
- Sul quadro strumenti non è presente alcun prompt di avaria di comunicazione della rete del veicolo.
- La funzione AEB non è attivata.

Funzionamento del pulsante Cruise

Pulsante ACC on/off

Premere il pulsante ① per attivare o uscire da ACC. (Il sistema è in stand-by quando vengono soddisfatte le condizioni di attivazione). (Per impostazione predefinita, l'attivazione ACC tramite pressione del pulsante ① imposta la velocità attuale come velocità di crociera. Se la velocità attuale è inferiore a 30 km/h, la velocità di crociera è impostata su 30 km/h.)



Reimpostazione del cruise control adattivo (ACC)

Quando il sistema ACC è in stand-by entro lo stesso ciclo di accensione, memorizza l'ultima impostazione della velocità. Sollevare la leva ② per tornare alla velocità memorizzata prima di uscire dal sistema di crociera.

Aumento/diminuzione della velocità target

Quando ACC è attivo, impostare il veicolo a una velocità compresa nell'intervallo di 30~150 km/h spostando la leva ②. Spostando la leva ② in alto o in basso ogni volta si aumenta o si diminuisce la velocità target di 5 km/h.

Uscita da ACC

- Mentre ACC è attivo, premendo il pulsante ① per una seconda volta o il

pedale del freno, il sistema ACC entra in stand-by.

AVVERTENZA

- Si prega di rispettare rigorosamente le normative locali sui limiti di velocità, controllare la velocità e guidare in sicurezza. Non guidare a velocità eccessive.

Impostazione della distanza del veicolo

- Il conducente deve selezionare una distanza di sicurezza del veicolo.
- Il sistema regola la velocità del veicolo per mantenere una distanza adeguata dal veicolo davanti sulla stessa corsia. Premendo i pulsanti ④ e ⑤ sul volante si regola la distanza veicolo su uno qualsiasi dei quattro livelli disponibili. A ogni livello, la distanza veicolo è direttamente proporzionale alla velocità del veicolo. Maggiore è la velocità, più lunga è la distanza.

Aumento/diminuzione della velocità con ACC attivo

- Quando ACC è attivato, è possibile premere in anticipo il pedale dell'acceleratore per raggiungere la velocità di crociera target impostata. Il sistema entra quindi in modalità velocità eccessiva. Alla velocità di crociera target, se si accelera senza eseguire altre operazioni, il veicolo accelera e poi ritorna alla velocità di crociera target dopo il rilascio del pedale dell'acceleratore.
- Quando si preme il pedale del freno con l'ACC attivato per rallentare il veicolo, l'ACC entra in modalità stand-by. Una volta rilasciato il freno, è necessario riattivare l'ACC.

Follow-to-stop/avvio

- Controllato da ACC, il veicolo si arresta quando quello davanti si ferma in condizioni di guida normali e riprende la guida automaticamente dietro il veicolo che precede, se l'arresto è inferiore a tre secondi.
- Se il veicolo si arresta per un periodo di tempo compreso tra 30 secondi e tre minuti, premere il pedale dell'acceleratore o sollevare la leva ② in alto per riattivare l'ACC.

Limitazioni del sistema

- I radar anteriori mmWave sono installati nella parte anteriore del veicolo. Il blocco della sua area di rilevamento da parte di contaminanti può disturbare la funzione prevista. In particolare, se il sensore è completamente coperto dalla neve, il sistema ACC è disabilitato e compare la notifica sul touchscreen infotainment. La funzione del sistema si ripristina dopo la rimozione del blocco e il successivo avviamento del veicolo o la marcia del veicolo per un po'.
- I sensori radar anteriori mmWave possono presentare una disfunzione transitoria dovuto al rilevamento limitato, se il veicolo funziona in condizioni speciali, come su rampe o in tunnel circolari, per un periodo prolungato. È possibile ripristinare la funzione riavviando il veicolo o guidando su strade normali per un po'.
- Raggiungere o lasciare una curva può ritardare o disturbare la selezione target. In tali casi, il veicolo ACC non può frenare come previsto o può frenare in ritardo.
- Su strade con curve strette, come le strade tortuose, il veicolo che precede potrebbe rimanere fuori dal rilevamento del sensore ACC per diversi secondi a causa dei limiti di visione del sensore, causando potenzialmente l'accelerazione

automatica del veicolo ACC.

- Il flusso del traffico e le condizioni meteorologiche, come pioggia e nebbia, devono essere tenuti sotto controllo per impostare la distanza del veicolo sul sistema ACC. Dopo aver impostato correttamente il sistema ACC, il conducente deve essere in grado di decelerare fino a quando il veicolo non si arresta in qualsiasi momento.
- Il sistema ACC potrebbe non essere in grado di identificare oggetti fissi o lenti, come veicoli, fine del traffico, caselli, biciclette o pedoni. Ciò significa un rischio di collisione e richiede al conducente di prestare attenzione all'ambiente circostante.
- Il sistema ACC non è in grado di identificare pedoni o veicoli in arrivo.
- Il sistema ACC può ottenere solo una frenata limitata invece della frenata di emergenza.
- Oggetti metallici, come rotaie o piastre utilizzate nella costruzione di strade, possono interferire con i radar anteriori mmWave, causandone il malfunzionamento.
- Le prestazioni dei sensori radar anteriori mmWave possono essere influenzate da vibrazioni o collisioni. In questo caso, si consiglia di contattare un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD.
- Non è possibile attivare ACC se sono attive modalità di guida speciali* come traino/neve/fango/sabbia/terreno.

Precauzioni

- ACC è un sistema di comfort piuttosto che un sistema di sicurezza, un rilevatore di ostacoli o un sistema di avviso di collisione. Il conducente deve tenere sempre sotto controllo il veicolo ed esserne pienamente responsabile.
- ACC assiste invece di sostituire il ruolo del conducente. Il conducente è responsabile del rispetto delle regole del traffico e del controllo del veicolo.
- Per motivi di sicurezza, non è possibile attivare ACC con ESC disabilitato.
- L'ACC è adatto per autostrade e strade in buone condizioni, piuttosto che per strade urbane complesse o tortuose.
- È responsabilità del conducente mantenere la distanza dal veicolo che precede. La distanza del veicolo del sistema ACC soddisfa la distanza minima richiesta negli ambienti di guida del Paese.
- Il controllo del veicolo viene trasferito al conducente se si preme il pedale dell'acceleratore o del freno con ACC attivo. Di conseguenza, il sistema ACC non può mantenere una distanza di sicurezza dal veicolo che precede.
- ACC potrebbe non avere o avere reazioni lente a un veicolo davanti che freni o si arresti improvvisamente, con conseguente rischio di frenata tardiva. In tali casi, non vi sarà alcuna richiesta di acquisizione.
- In alcuni casi, ad esempio, quando il veicolo che precede sta andando troppo lentamente, quando il cambio di corsia è troppo veloce o quando la distanza di sicurezza dal veicolo antecedente è troppo breve, il sistema non ha tempo sufficiente per ridurre la velocità relativa, quindi la risposta deve provenire dal conducente. In questo caso, il conducente deve reagire. Il sistema non può fornire avvisi acustici o visivi in ogni caso.
- Se ACC viene attivato con il veicolo fermo, il sistema identifica eventuali ostacoli fissi davanti a sé e mantiene fermo il veicolo per garantire un avvio sicuro e prevenire collisioni. Tuttavia,

questa funzione non è in grado di identificare tutti gli ostacoli, quindi il conducente deve prestare attenzione agli ostacoli anteriori o ad altre persone che sono nel traffico.

- Una breve distanza da una corsia adiacente (o da un veicolo su una corsia adiacente che è troppo vicina alla corsia del veicolo ACC) può attivare il freno ACC.
- I veicoli che entrano nella corsia del veicolo ACC e all'interno della portata di rilevamento dei suoi radar anteriori mmWave sono identificati come veicoli target e richiedono una reazione di conseguenza, che può portare a frenate brusche o tardive.
- Il rilevamento può essere influenzato o ritardato in alcuni ambienti. Se la sezione trasversale di riflesso del radar target (ad esempio, quad o pedone) è troppo piccola, il sistema potrebbe non essere in grado di stabilire la sua distanza, con conseguente reazione tardiva o assente a tali veicoli. In tali casi, il conducente deve controllare la velocità del veicolo. Inoltre, il rilevamento può anche essere influenzato o ritardato da rumore o interferenze elettromagnetiche.
- ACC non può puntare veicoli con un rapporto troppo ridotto, quindi il conducente deve mantenere il controllo del veicolo.
- Quando il veicolo si arresta mentre segue un veicolo che precede, in rari casi il sistema non riconosce l'estremità del veicolo davanti a sé, ma l'estremità inferiore target (ad esempio, l'asse posteriore di un camion con telaio alto o un paraurti del veicolo). In questi casi, il sistema non può garantire una distanza di arresto adeguata, quindi il conducente deve rimanere vigile ed essere pronto a frenare.
- Se ACC viene attivato con il veicolo fermo, il sistema identifica eventuali ostacoli fissi davanti a sé e mantiene fermo il veicolo per garantire un avvio sicuro ed evitare collisioni. Tuttavia, questa funzione non include tutti gli ostacoli, quindi il conducente deve essere vigile.
- La modifica della struttura del veicolo, ad esempio, l'abbassamento del telaio o la sostituzione della piastra di montaggio della targa anteriore, può influire sul sistema ACC.
- Non utilizzare il sistema ACC quando la visibilità è scarsa o quando si guida su pendii, strade tortuose o strade bagnate (ricoperte di ghiaccio/neve o inondate).
- Assicurarsi di rivolgersi a un rivenditore o fornitore di servizi autorizzato BYD per la calibrazione professionale e il controllo dei radar anteriori mmWave o del controllore video multifunzione in una delle seguenti situazioni:
  - Il radar anteriore mmWave, il paraurti anteriore o il parabrezza sono stati rimossi.
  - L'allineamento delle ruote è stato eseguito.
  - Il veicolo ha subito una collisione.
  - Le prestazioni del sistema ACC si sono degradate o il quadro strumenti ha generato un errore di sistema.

AVVERTENZA

- ACC funge solo da funzione di assistenza alla guida, pertanto il conducente deve essere pienamente responsabile della sicurezza alla guida.
- L'influenza delle condizioni meteorologiche, della strada e di altri fattori può causare il malfunzionamento di ACC.
- Utilizzare ACC in base alle proprie esigenze, al traffico e alle condizioni stradali.

Cruise control intelligente (ICC)*

- Il sistema cruise control intelligente (ICC) integra cruise control adattivo (ACC) e controllo centro corsia (LCC). Aiuta a controllare il veicolo sia longitudinalmente che trasversalmente a velocità comprese tra 0 e 120 km/h per ridurre il carico di guida e fornire un ambiente di guida sicuro e confortevole.
- Quando la funzione è abilitata, il conducente deve sempre tenere il volante e controllare il veicolo quando necessario.
- L'assistenza longitudinale, condotta dal sistema ACC, mantiene il veicolo a una velocità fissa o a una distanza fissa dall'utente della strada che precede.

Descrizione dello stato

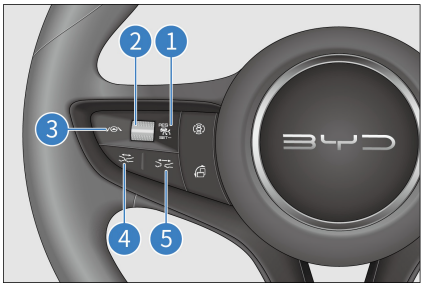
- Stand-by ICC: Il sistema ICC è in stand-by per impostazione predefinita e può essere attivato manualmente. Se il veicolo non soddisfa le condizioni di attivazione, deve essere controllato fino al soddisfacimento di tali condizioni. A questo punto,  viene visualizzato sul quadro.
- ICC attivato: il sistema ICC è operativo. Mantiene la velocità impostata o regola automaticamente la distanza dal veicolo che precede. A questo punto,  viene visualizzato sul quadro.
- Avaria ICC: si è verificata un'avaria nel sistema. Non è possibile  eseguire alcuna azione e l'indicatore di guasto ICC si accende sul quadro.

Condizione di attivazione del cruise control intelligente (ICC)

- L'EPB è stato rilasciato.
- Il veicolo è in modalità Guida.
- Il veicolo non scorre all'indietro.
- Il bagagliaio, il cofano e tutte le porte sono chiusi.
- La cintura di sicurezza del conducente è allacciata.
- Il sistema ESC è inserito, ma non ancora attivato.
- La velocità del veicolo non è superiore a 120 km/h.
- Il pedale del freno viene premuto alla velocità 0; oppure il pedale del freno non viene premuto a velocità superiori a 0.
- Sul quadro strumenti non è presente alcun prompt di avaria di comunicazione della rete del veicolo.
- La funzione AEB non è attivata.
- Le linee a doppio senso di circolazione della corsia sono libere e il veicolo si trova al centro della corsia.

Modalità d'uso

- Premere il pulsante③ sul volante per attivare o uscire da ICC. (Per impostazione predefinita, quando la funzione è attivata, la velocità attuale viene impostata come velocità di crociera. Se tale velocità è inferiore a 30 km/h, la velocità di crociera è impostata a 30 km/h).
- Per informazioni su come impostare la velocità di crociera e la distanza del veicolo, vedere le descrizioni della funzione ACC (nel capitolo precedente).



- È anche possibile attivare o disattivare ICC in Vehicle Settings (Impostazioni veicolo) → ADAS (Sistema di assistenza al conducente avanzato) → Intelligent Driving (Guida intelligente). Quando il veicolo è appena avviato, viene mantenuto lo stato ICC prima dell'ultimo spegnimento.

Precauzioni

- ICC integra ACC e LCC. Pertanto, durante l'uso è necessario seguire le precauzioni relative alla funzione ACC (vedere i capitoli precedenti per i dettagli).
- Quando ICC è acceso e attivato a velocità del veicolo comprese tra 0 km/h e 120 km/h:
  - Se non ci sono linee di corsia davanti, il controllo ICC trasversale viene annullato e funziona solo ACC. In tal caso, l'indicatore di stato di funzionamento ICC diventa grigio sul quadro strumenti.
  - Se le linee della corsia davanti sono libere e riconoscibili, il controllo ICC trasversale viene attivato automaticamente. In tal caso, l'indicatore di stato di funzionamento ICC mostra lo stato attivato sul quadro strumenti.
- Il sistema ICC è un sistema di assistenza alla guida, non un sistema di guida automatica. Il conducente deve sempre mantenere il controllo del veicolo e le mani non devono lasciare il volante troppo a lungo. In caso contrario, il sistema si chiuderà dopo aver richiesto al conducente di assumere il controllo.
- Il sistema ICC può essere influenzato dalle condizioni meteorologiche, dall'illuminazione e dalla chiarezza delle linee della corsia. Le prestazioni si degradano significativamente in situazioni come retroilluminazione, tramonti, strade coperte da neve e strade gravemente danneggiate.
- Non utilizzare il sistema ICC su strade tortuose con curve brusche, tornanti ghiacciati e scivolosi o in condizioni atmosferiche come nebbia densa, pioggia e neve pesante, che potrebbero ostacolare il funzionamento di rilevamento dei radar anteriori mmWave o della fotocamera multiuso.
- Le situazioni in cui non è possibile utilizzare l'ICC:
  - Il sensore è bloccato.
  - Il veicolo funziona in condizioni meteorologiche avverse.
  - Inserimento della funzione di sicurezza attiva.
  - La velocità del veicolo supera l'intervallo specificato.

- Non è possibile attivare ACC se sono attive modalità di guida speciali come traino/neve/fango/sabbia/terreno (se in dotazione).

AVVERTENZA

- ICC funge solo da funzione di assistenza al conducente, pertanto il conducente deve essere pienamente responsabile della sicurezza di guida.
- L'influenza del tempo, delle condizioni stradali e di altri fattori può causare il malfunzionamento dell'ICC.
- Utilizzare ICC in base alle proprie esigenze, al traffico e alle condizioni della stradali.

Avviso di collisione predittiva (PCW) e frenatura di emergenza automatica (AEB)

Il sistema di avviso predittivo di collisione (PCW) e il sistema di frenatura di emergenza automatica (AEB) rilevano veicoli e pedoni in anticipo utilizzando un radar e controllore video multifunzione. Quando si rileva un rischio di collisione, il sistema emette allarmi acustici e visivi per avvisare il conducente e migliora la potenziale pressione di frenata per una migliore tempistica di reazione. Se si rileva un aumento del rischio di collisione, il sistema applica automaticamente la pressione di frenata per evitare le collisioni o ridurre gli impatti.

Utilizzo

- Per abilitare o disabilitare PCW e AEB, andare su (Infotainment system) Sistema di infotainment → ADAS (Sistema di assistenza al conducente avanzato) → Active Safety (Sicurezza attiva).
- PCW emette allarmi sotto forma di audio, messaggi e frenata intermittente.
- Quando PCW è attivato o lampeggiano, a seconda del livello di emergenza, e sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio di richiesta.
- Quando si attiva AEB, lampeggia insieme a un messaggio di richiesta sul quadro strumenti.
- In caso di malfunzionamento, viene visualizzato sul quadro strumenti.
- Se si disabilita AEB manualmente premendo i pulsanti, viene visualizzato sul quadro.

Condizioni di attivazione del sistema avviso collisione predittivo (PCW)

- Il conducente abilita la funzione tramite l'impostazione del veicolo.
- La velocità del veicolo rientra nell'intervallo di 16 km/h-150 km/h.
- Il veicolo è nella marcia D.
- Il veicolo non scorre all'indietro.

Condizioni di attivazione del sistema frenatura di emergenza automatica (AEB)

- Il conducente abilita la funzione tramite l'impostazione del veicolo.
- La velocità del veicolo rientra nell'intervallo di 4 km/h-150 km/h.
- L'EPB viene rilasciato.
- Il veicolo è nella marcia D.
- Il veicolo non scorre all'indietro.

- Il bagagliaio, il cofano e tutte le porte sono chiusi.
- La cintura di sicurezza del conducente è allacciata.
- Il sistema ESC è inserito, ma non ancora attivato.

Limitazioni del sistema

- Il rilevamento può essere influenzato o ritardato in alcuni ambienti. Se l'area trasversale di riflesso del radar target (ad esempio, bicicletta, tre ruote, quattro ruote, bicicletta a motore o motocicletta) è troppo piccola, il sistema potrebbe non essere in grado di stabilire la sua distanza, con conseguente reazione tardiva o assente a tali veicoli. In tali casi, il conducente deve controllare la velocità e la distanza del veicolo.
- Il sistema può essere interessato o non fornire alcuna risposta nei seguenti casi:
  - Nelle giornate di pioggia, neve o nebbia, spruzzi d'acqua di grandi dimensioni o esposizione alla luce diretta del sole o alle luci abbaglianti, o condizioni di illuminazione significativamente variabili.
  - Sensore sporco, opaco, danneggiato oppure ostruito.
  - Avaria del radar dovuta a interferenze da altre fonti radar, come una forte riflessione radar nel parcheggio multipiano.
- Nel traffico complesso, il sistema potrebbe non essere in grado di rispondere correttamente alle seguenti circostanze:
  - I pedoni o i veicoli si spostano troppo rapidamente nel campo di rilevamento del sensore.
  - I pedoni sono oscurati da altri oggetti.
  - I contorni dei pedoni sono indistinguibili dall'ambiente circostante.
  - I pedoni non vengono rilevati, ad esempio, a causa della copertura da parte di indumenti speciali o altri materiali.
  - Il veicolo si sposta su una curva con un raggio di svolta ridotto.

Precauzioni

- Il sistema AEB non è in grado di garantire zero collisioni. Nel traffico complesso, il sistema non è sempre in grado di identificare chiaramente tutti i veicoli o i pedoni. Può attivare una segnalazione o un'azione frenante non necessarie per coperture dei pozzetti, piastre di ferro o segnali stradali.
- Assicurarsi di guidare in sicurezza e osservare le condizioni del traffico circostante. L'AEB non sostituisce in alcun caso il normale funzionamento della frenata.
- Non affidarsi eccessivamente al sistema AEB in quanto ciò potrebbe causare lesioni gravi o morte. Il sistema è solo uno strumento di sicurezza ausiliario. Il conducente deve sempre mantenere una distanza di sicurezza dai veicoli che precedono, controllare la velocità ed essere pronto a frenare o sterzare quando necessario. Il conducente deve tenere sempre sotto controllo il veicolo ed essere pienamente responsabile della guida sicura.
- Il sistema AEB viene attivato solo quando supera determinate velocità. È sempre necessaria una guida attenta, perché il sistema potrebbe non essere attivato correttamente.

- Il sistema AEB non funziona normalmente quando la funzione ESC è disabilitata o la spia di guasto è accesa.
- Se PCW emette un allarme, il conducente deve frenare in base alle condizioni del traffico per ridurre la velocità del veicolo o allontanarsi dagli ostacoli.
- Se il veicolo si avvicina troppo al veicolo che precede per troppo tempo, verrà visualizzato un avviso sulla distanza di sicurezza. Se il veicolo davanti frena improvvisamente, la collisione può essere inevitabile.
- Il sistema non attiva AEB quando il conducente è a conoscenza di un avviso di emergenza, ma gira il volante, accelera o frena bruscamente.
- I sensori radar mmWave anteriori possono presentare un'avaria transitoria dovuta al rilevamento limitato se il veicolo funziona in condizioni speciali, come su rampe o in tunnel circolari, per un periodo prolungato. È possibile ripristinare la funzione riavviando il veicolo o guidando su strade normali per un po'.
- A volte il radar anteriore mmWave o il controllore video multifunzione rilevano sporco o corpi estranei sulla sua superficie, quindi PCW e AEB non funzionano correttamente. È necessario pulire immediatamente lo sporco o i corpi estranei.
- Poiché la funzione di protezione dei pedoni è limitata da determinate condizioni fisiche, il conducente deve assumere un controllo tempestivo ed efficace del veicolo in condizioni pericolose.
- Il sistema non è in grado di proteggere completamente i pedoni o di evitare incidenti e lesioni gravi da solo.
- In determinate condizioni complesse, ad esempio, su strade tortuose, la funzione di protezione dei pedoni può attivare avvisi o frenate non necessarie. Ad esempio, sulla corsia principale curva.
- In caso di avaria del sistema, come disallineamento del radar o della fotocamera, la funzione di protezione del pedone può attivare avvisi o frenate errati. Ad esempio, il radar a onda millimetrica anteriore e l'angolo del controllore video multifunzione sono disallineati.
- Il pedale del freno diventa più duro se viene attivato AEB. Sarà necessaria una grande pressione idraulica per spingere il calibro in breve tempo e si avvertirà un rumore di sfrigolio.
- Il sistema AEB si attiva solo dopo che tutte le porte sono chiuse e tutti gli occupanti sono allacciati. Nota: il sistema AEB non funziona se:
  - Qualsiasi porta non è chiusa o viene aperta quando il veicolo è in movimento.
  - Una cintura di sicurezza non è allacciata o non lo è quando il veicolo è in movimento.
  - Il conducente accelera o decelera rapidamente o gira rapidamente il volante.
  - Il veicolo si sposta su una curva con un raggio di svolta ridotto.
- Le prestazioni del sistema possono essere ridotte nei seguenti casi:
  - Forte impatto sul paraurti anteriore dovuto a incidenti o altre cause.
  - Pneumatici gonfiati o usurati in modo improprio.
  - Pneumatici installati non idonei.
  - Catene da neve installate.
  - Uso di un piccolo kit di riparazione per pneumatici di ricambio o pneumatici.

- Assicurarsi di rivolgersi a un rivenditore o fornitore di servizi autorizzato BYD per la calibrazione professionale del radar anteriore mmWave a medio raggio o del controllore video multifunzione in una delle seguenti situazioni:
  - Rimozione del radar a medio raggio anteriore o del controllore video multifunzione.
  - Convergenza e regolazione della campanatura posteriore durante l'allineamento delle quattro ruote.
  - La posizione dei radar anteriori mmWave o della fotocamera multiuso è cambiata dopo una collisione.
- Non tentare di testare il sistema di frenatura di emergenza automatica da soli utilizzando oggetti come cartone, piastra di ferro, manichino, ecc. Il sistema potrebbe non funzionare correttamente e quindi causare incidenti.

AVVERTENZA

- PCW e AEB fungono solo da funzioni di assistenza al conducente, quindi il conducente è pienamente responsabile della sicurezza di guida.
- L'influenza del meteo, delle condizioni stradali e di altri fattori può causare il malfunzionamento di PCW e AEB.
- Utilizzare PCW e AEB in base alle proprie esigenze, al traffico e alle condizioni stradali.

Avviso traffico trasversale anteriore (FCTA)/frenatura traffico trasversale anteriore (FCTB)*

L'avviso traffico trasversale anteriore (FCTA) e la frenatura traffico trasversale anteriore (FCTB) rilevano i veicoli che attraversano i vialetti davanti tramite i radar su entrambi i lati del paraurti anteriore per avvisare il conducente e innestare il freno, se necessario. A basse velocità del veicolo, quando la funzione rileva un rischio di collisione con un veicolo che attraversa il vialetto davanti, fornisce al conducente avvisi visivi e acustici. In caso di collisione imminente, il veicolo frena automaticamente.

Modalità d'uso

- Per abilitare o disabilitare FCTA e FCTB, andare a Infotainment touchscreen (Touchscreen infotainment) e toccare ADAS (Sistema di assistenza al conducente avanzato) → Active Safety (Sicurezza attiva).
- Quando viene attivato l'avviso traffico trasversale anteriore (FCTA), l'indicatore retrovisore lampeggia e viene emesso un segnale acustico.
- Quando FCTB è attivato, viene visualizzato sul quadro strumenti e viene emesso un allarme acustico, con AEB che frena automaticamente il veicolo.
- In caso di malfunzionamento di FCTA/FCTB, viene visualizzato .

Precauzioni

- Sebbene il sistema fornisca assistenza nel monitoraggio dei lati anteriore sinistro e destro, non può sostituire l'osservazione e il giudizio del conducente. Il conducente deve tenere sempre sotto controllo il veicolo e guidare correttamente ed è pienamente responsabile del veicolo.

- Quando un veicolo target si avvicina da un lato ad alta velocità, il sistema FCTA/FCTB potrebbe non essere in grado di fornire una segnalazione adeguata.
- Il conducente deve garantire il normale funzionamento del sistema, mantenendo i radar mmWave su entrambi i lati del paraurti in buone condizioni. Ad esempio, sporco, neve o altre ostruzioni devono essere eliminati immediatamente.
- Inoltre, il rilevamento può anche essere influenzato o ritardato da rumore o interferenze elettromagnetiche.
- In alcune circostanze, è difficile per il sistema assistere il conducente e il rilevamento può essere influenzato o ritardato. Le possibili circostanze includono, a titolo esemplificativo ma non esaustivo:
  - Il veicolo proveniente da un lato cambia improvvisamente la corsia.
  - Il veicolo target è oscurato.
  - La sezione trasversale radar del veicolo target (ad esempio, una bicicletta o un ciclomotore elettrico) è troppo piccola.
  - Maltempo, come pioggia o neve.
  - I radar MmWave si spengono, sono installati in modo lasco o sono bloccati.
  - Il veicolo incontra guardrail metallici complessi o condizioni stradali simili.
- Il sistema non funziona quando:
  - I target non rientrano nell'intervallo di rilevamento del radar mmWave.
  - FCTA o FCTB sono disattivati.
  - Il veicolo non è nella marcia D.
  - Sono aperte quattro porte.
  - L'inizializzazione del sistema non è ancora completata.
  - Guasto radar MmWave.
  - I veicoli provenienti dal lato anteriore sinistro o destro vengono rilevati troppo tardi in caso di curve brusche, pendenze o altri contesti.
- L'influenza di vibrazioni o collisioni sulla calibrazione del sensore radar mmWave può compromettere le prestazioni del sistema. Se ciò viene rilevato, contattare un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD.

AVVERTENZA

- FCTA/FCTB funge solo da funzione di assistenza al conducente, pertanto il conducente deve essere pienamente responsabile della sicurezza di guida.
- L'influenza del meteo, delle condizioni stradali e di altri fattori può causare il malfunzionamento di FCTA/FCTB o la frenata tardiva.
- Utilizzare FCTA/FCTB in base alle proprie esigenze, al traffico e alle condizioni stradali.

Riconoscimento segnali stradali (TSR)*

Il sistema di riconoscimento segnali stradali (TSR) identifica i segnali del limite di velocità attraverso il controllore video multifunzione. Visualizza tali segnali sulla strada corrente sul quadro strumenti e invia messaggi di allarme al conducente quando la velocità del veicolo supera il limite rilevato.

Utilizzo

- Per abilitare o disabilitare il TSR, andare su Infotainment touchscreen (Touchscreen infotainment) → ADAS (Sistema di assistenza al conducente avanzato) → Driving Assist (Guida assistita) → TSR (Riconoscimento segnali stradali).
- Quando il sistema TSR identifica il segnale di traffico corrente, viene visualizzato  sul quadro strumenti.
- Quando TSR non è in grado di identificare se il valore del limite di velocità riconosciuto si applica alla corsia, viene visualizzato  .
- Quando il sistema TSR ha prestazioni ridotte, sul quadro viene visualizzato  .
- Quando il sistema TSR ha prestazioni ridotte e non è sicuro che il valore del limite di velocità attualmente riconosciuto sia adatto all'ambiente stradale corrente, sul quadro viene visualizzato  .
- Se il sistema TSR non funziona correttamente, sul quadro viene visualizzato  .
- Se si disabilita TSR manualmente premendo i pulsanti, sul quadro viene visualizzato  .
- I numeri specifici visualizzati come sopra si baseranno sui segnali stradali effettivi.
- Se si disabilita TSR manualmente premendo i pulsanti, sul quadro viene visualizzato  .

Precauzioni

- Il sistema di riconoscimento dei segnali stradali è in grado di identificare solo i segnali di limitazione della velocità e non controlla la velocità. Il controllo sul veicolo riguarda sempre il conducente. Si prega di guidare correttamente.
- I segnali limite di peso non nelle dimensioni standard secondo le normative nazionali possono essere erroneamente identificati come segnali limite di velocità.
- Se il segnale del limite di velocità non è chiaro o distorto, inclinato, riflettente, parzialmente coperto o sovrapposto, il controllore video multifunzione potrebbe non essere in grado di identificarlo completamente o chiaramente.
- Le prestazioni TSR dipendono dalle condizioni meteorologiche, dall'illuminazione e dalla visibilità dei segnali. Il sistema potrebbe non riuscire a identificare o individuare in modo errato il segnale di notte o al tramonto, in ambienti piovosi, nebbiosi, offuscati, innevati o polverosi, quando la luce proviene dal retro del veicolo o quando si verifica un improvviso cambiamento dell'illuminazione.
- In caso di collisione o di rimontaggio del sensore, si consiglia di rivolgersi a un rivenditore o fornitore di servizi autorizzato BYD per la calibrazione del sensore in modo da evitare di influire sulle prestazioni del sistema.
- Se il veicolo viene venduto in Europa, può riconoscere solo ingorghi di traffico, zone di costruzione e incidenti in anticipo quando si collega a Internet. (A condizione che il sistema supporti questi riconoscimenti). Si consiglia di utilizzare questa funzione quando ci si collega a Wi-Fi/hotspot. È inoltre possibile aprire i "dati mobili TSR" che consumano il traffico del veicolo; se il traffico utilizzato

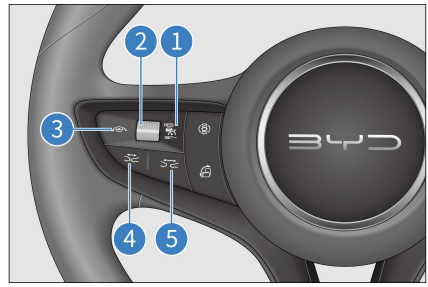
raggiunge il limite mensile, la funzione è disattivata.

AVVERTENZA

- TSR funge solo da funzione di assistenza al conducente, pertanto il conducente deve essere pienamente responsabile della sicurezza di guida.
- L'influenza del meteo, delle condizioni stradali e di altri fattori può causare il guasto del TSR o causare allarmi tardivi.
- Utilizzare TSR in base alle proprie esigenze, al traffico e alle condizioni stradali.

Controllo intelligente del limite di velocità (ISLC)*

- Il sistema di controllo intelligente del limite di velocità (ISLC) integra ACC e TSR. Con il sistema abilitato, se il veicolo viaggia più velocemente del limite di velocità rilevato, viene visualizzato un messaggio di conferma che chiede se impostare la velocità di crociera su tale limite. Dopo la conferma del conducente, il sistema imposterà automaticamente la velocità di crociera al limite per evitare di superare la velocità. Dopo la conferma del conducente (abbassare ② la leva di controllo della velocità ACC), il sistema imposterà automaticamente la velocità di crociera al limite per evitare di superare la velocità.



- Questa funzione è disponibile con una velocità di 30~150 km/h.

Modalità d'uso

- Abilitare o disabilitare il controllo intelligente del limite di velocità (ISLC) in Infotainment touchscreen (Touchscreen infotainment) → **ADAS (Sistema di assistenza al conducente avanzato) → Driving Assist (Guida assistita) → TSR (Riconoscimento segnali stradali) → ISLC (Controllo intelligente del limite di velocità)**.
- Quando il sistema TSR è disabilitato, l'interruttore ISLC è disattivato e inutilizzabile. L'ISLC è disattivato in questo momento. L'interruttore ISLC sarà utilizzabile dopo che il sistema TSR è stato riabilitato.
- L'ISLC può essere attivato a condizione che ACC sia attivo.

ATTENZIONE

- Il sistema di Controllo intelligente del limite di velocità (ISLC) integra le funzioni di Cruise control adattivo (ACC) e Riconoscimento segnali stradali (TSR). Pertanto, durante l'uso è necessario seguire le precauzioni relative alle funzioni ACC e TSR (per i dettagli, vedere i capitoli precedenti).
- L'ISLC è un sistema di assistenza al

ATTENZIONE

conducente, quindi il conducente deve tenere sempre sotto controllo il veicolo.

- Le prestazioni ISLC dipendono dalle condizioni meteorologiche, dall'illuminazione e dalla visibilità dei segnali stradali. Il sistema potrebbe non riuscire o identificare in modo errato il segnale di notte o al tramonto, in caso di pioggia, nebbia, foschia, neve o polvere, quando la luce proviene dal retro del veicolo o quando si verifica un improvviso cambiamento dell'illuminazione.

AVVERTENZA

- L'ISLC funge solo da funzione di assistenza al conducente, pertanto il conducente deve essere pienamente responsabile della sicurezza di guida.
- L'influenza del meteo, delle condizioni stradali e di altri fattori può causare il guasto dell'ISLC o portare ad allarmi tardivi.
- Utilizzare ISLC in base alle proprie esigenze, al traffico e alle condizioni stradali.

Assistente abbaglianti (HMA)*

Il sistema assistente abbaglianti (HMA) attiva o disattiva automaticamente il fascio alto in base alle condizioni di guida correnti valutate utilizzando sensori del controllore video multifunzione, quando la velocità del veicolo supera i 35 km/h.

Descrizione dello stato

- Stand-by HMA: quando la funzione è abilitata ma non ancora attivata, viene visualizzata sul quadro strumenti.
- HMA attivato: con la funzione abilitata, quando si imposta l'interruttore della luce sulla posizione di illuminazione automatica, la luce soddisfa le condizioni e la velocità del veicolo supera i 35 km/h, viene visualizzato .
- Avaria HMA: HMA non ha funzionato. viene visualizzato sul quadro in questo momento.

Utilizzo

- Per abilitare o disabilitare l'assistente abbaglianti (HMA) andare su Infotainment touchscreen (Touchscreen infotainment) e toccare ADAS (Sistema di assistenza al conducente avanzato) → Driving Assist (Guida assistita). Il sistema imposta automaticamente le impostazioni precedenti, quando il veicolo viene avviato.
- Con la funzione abilitata, quando si imposta l'interruttore della luce sulla posizione "Auto", la luce soddisfa le condizioni e la velocità del veicolo supera i 35 km/h, il sistema passa automaticamente dagli anabbaglianti agli abbaglianti in base all'ambiente di guida attuale.

Precauzioni

- Il sistema HMA è una funzione ausiliaria di controllo della luce. Anche se si consiglia di utilizzare il sistema a velocità alte, il sistema non può sostituire completamente il conducente. Il conducente deve osservare le normative stradali e passare attivamente dagli anabbaglianti agli abbaglianti in base

alle variazioni delle condizioni stradali in ogni momento.

- La commutazione del fascio viene annullata se il veicolo si trova in uno stato altamente dinamico, ad esempio, quando è attivato l'ABS o l'ESC.
- Il sistema HMA si chiude quando il fendinebbia e l'indicatore di direzione sono accesi, i tergicristalli sono impostati in modalità ad alta velocità, il veicolo sta eseguendo il backup, l'interruttore della luce non è su "Auto" e la luce ambiente è troppo forte.
- Anche quando l'HMA è in funzione, il conducente deve rispondere a possibili situazioni in cui l'HMA viene attivato per errore o non funziona a causa di fattori e condizioni ambientali inevitabili. Le situazioni tipiche sono:
  - Il funzionamento del driver stick per passare al fascio alto ha la priorità.
  - Il tempo, come nebbia, pioggia o neve, è estremamente terribile per la guida.
  - Ci sono persone, oggetti o animali coinvolti nel traffico con scarsa illuminazione (come pedoni e biciclette), ferrovie o corsi d'acqua nelle vicinanze o animali selvatici sulle strade.
  - Ci sono oggetti fortemente riflettenti intorno, come i segnali stradali sulle autostrade e il riflesso dell'acqua sulla superficie stradale.
  - Il parabrezza è sporco, coperto da nebbia oppure ostruito da adesivi o decorazioni.
- In caso di collisione o di rimontaggio del sensore, si consiglia di rivolgersi a un rivenditore o fornitore di servizi autorizzato BYD per la calibrazione del sensore in modo da evitare di influire sulle prestazioni del sistema.

AVVERTENZA

- L'HMA funge solo da funzione di assistenza al conducente, pertanto il conducente deve essere pienamente responsabile della sicurezza di guida.
- L'influenza del meteo, delle condizioni stradali e di altri fattori può causare il malfunzionamento dell'HMA.
- Utilizzare l'HMA in base alle proprie esigenze, al traffico e alle condizioni stradali.

Assistenza deviazione dalla corsia (LDA)*

Avviso deviazione dalla corsia (LDW)*

Il sistema di avviso deviazione dalla corsia (LDW) rileva le linee della corsia davanti mediante un controllore video multifunzione. Quando la velocità del veicolo è compresa tra 60 e 150 km/h e il conducente si allontana involontariamente dalla corsia, il sistema LDW avvisa il conducente mediante vibrazione del volante, un suono e la visualizzazione nel quadro strumenti.

Prevenzione deviazione dalla corsia (LDP)*

- Il sistema di prevenzione deviazione dalla corsia (LDP) identifica le linee di corsia davanti mediante un controllore video multifunzione. Se il conducente devia inconsapevolmente dalla corsia a una velocità del veicolo compresa tra 60 km/h e 150 km/h in modo tale che il veicolo stia per passare sopra le linee della corsia, il sistema, quando attivato, ruota leggermente il volante fornendo una coppia inversa attraverso il sistema elettronico di servosterzo (EPS) per impedire la deviazione dalla corsia.

- Se il sistema di prevenzione deviazione dalla corsia (LDP) viene attivato per oltre cinque secondi, emette allarmi visivi e acustici al quinto secondo e continua fino al termine di questa attivazione. Se il sistema viene attivato due o più volte entro un ciclo continuo di 180 secondi, il sistema emette immediatamente un allarme. Per il terzo intervento (o qualsiasi altro), gli allarmi vengono estesi di almeno 12 secondi.

Utilizzo

- Per abilitare o disabilitare l'assistenza deviazione dalla corsia (LDA), andare al sistema di Infotainment e toccare ADAS → Driving Assist (Guida assistita) → Lane Assist System (Sistema di assistenza corsia).
- Esistono tre modalità avviso deviazione dalla corsia (LDW): allarme acustico, vibrazione del volante ed entrambi.
- Quando LDW o LDP sono abilitati, il quadro strumenti visualizza .
- Quando attivato, LDW emette allarmi (sotto forma di allarme acustico, allarme ottico e vibrazione del volante) e la linea della corsia virtuale corrispondente sul quadro strumenti diventa rossa.
- Quando attivato, LPD emette allarmi (sotto forma di allarme acustico, allarme ottico e vibrazione del volante), sul quadro strumenti lampeggerà due volte e la linea della corsia virtuale corrispondente sul quadro strumenti diventa blu.
- In caso di malfunzionamento, sul quadro strumenti viene visualizzato .

Limitazioni del sistema

In un ambiente di traffico stradale complesso, il sistema LDW può rilevare la linea della corsia in modo errato o non rilevarla. Il sistema può essere interessato o non fornire alcuna risposta nei seguenti casi:

- Scarsa visibilità nei giorni di neve, pioggia o nebbia.
- Parabrezza sporco o appannato o controllore video multifunzione bloccato.
- Abbaglio dalla luce diretta del sole, dai riflessi dell'acqua o dai veicoli in arrivo
- Improvvisi cambiamenti di luce, ad esempio, quando il veicolo entra o esce da un tunnel.
- Linee di corsia oscurate da ombre di alberi sulle strade sotto la luce diretta del sole nelle giornate assolate.
- Confine stradale non identificabile con erba, terra o marciapiede.

Precauzioni

- Il LDW sarà annullato se viene utilizzato un indicatore di direzione e il veicolo cambia corsia come indicato dall'indicatore di direzione.
- Il LDW può essere annullato se il veicolo viaggia su linee di corsia o se le linee di corsia non sono chiare, troppo sottili, usurate, sfocate o coperte da sporcizia/neve.
- LDW può essere annullato se la corsia è troppo larga o troppo stretta, il numero di corsie aumenta o diminuisce, i contrassegni della corsia cambiano improvvisamente su rampe o uscite, o in situazioni di disposizioni complesse della linea.
- Il LDW può essere annullato su pendenze o strade tortuose quando il veicolo si avvicina troppo al veicolo che precede o quando il veicolo davanti oscura le linee della corsia.

- Il LDW può essere annullato quando il veicolo si muove a scatti, accelera o decelera troppo rapidamente o compia una curva brusca.
- Il funzionamento del sistema può essere influenzato se il parabrezza all'interno del campo visivo della telecamera multiuso è incrinato, se il vetro del parabrezza è colorato o rivestito in modo non conforme agli standard. Se qualsiasi oggetto riflettente è collocato sul cruscotto o se qualsiasi altro oggetto interferisce con la vista della telecamera.
- Per motivi di sicurezza, non testare la funzione LDW da soli. La funzione verrà interrotta se il controllore video multifunzione è bloccato da un qualsiasi oggetto o esposto a forti luci. Se è presente un blocco visivo temporaneo o una forte interferenza luminosa, la funzione si chiude temporaneamente e torna alla normalità una volta che la visione è chiara. In caso contrario, si consiglia di contattare un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD.
- La disabilitazione di LDW è consigliata in una delle seguenti circostanze:
  - guida sportiva
  - condizioni meteorologiche avverse
  - guida su strade irregolari
- Le situazioni in cui le linee della corsia potrebbero non essere identificate includono, a titolo esemplificativo ma non esaustivo:
  - linee di corsia non chiare
  - linee di corsia incomplete
- Le situazioni che possono causare un'avaria del rilevamento del radar o un allarme tardivo includono, a titolo esemplificativo ma non esaustivo:
  - controllore video multifunzione in chiusura, installato o bloccato
- pioggia, neve, smog e altre condizioni meteorologiche estreme
- obiettivo della fotocamera parzialmente o completamente bloccato

AVVERTENZA

- L'assistenza deviazione dalla corsia (LDA) funge solo da funzione di assistenza al conducente, pertanto il conducente deve essere pienamente responsabile della sicurezza di guida.
- L'influenza del meteo, delle condizioni stradali e di altri fattori può causare il malfunzionamento della LDA.
- Utilizzare la LDA in base alle proprie esigenze, al traffico e alle condizioni stradali.

Assistenza mantenimento corsia di emergenza (ELKA)*

Il sistema di assistenza mantenimento corsia di emergenza (ELKA) identifica le linee della corsia davanti mediante un controllore video multifunzione e identifica i veicoli che si avvicinano da dietro sulle corsie adiacenti attraverso i radar dell'angolo posteriore. Il sistema è messo a dura prova quando il conducente inizia a cambiare la corsia o devia inconsapevolmente dalla essa, mentre il veicolo viaggia a una velocità compresa tra 50 km/h e 150 km/h. Se un veicolo sulla corsia adiacente si avvicina da dietro a una zona cieca in modo tale che il sistema rilevi un rischio di collisione, il sistema attiva il sistema EPS per fornire la coppia inversa, mantenendo il veicolo nella corsia corrente.

Utilizzo

- Per abilitare o disabilitare l'assistenza deviazione dalla corsia (LDA), andare a Infotainment system (Sistema di infotainment) → ADAS (Sistema di assistenza al conducente avanzato) → Driving Assist (Guida assistita) → Lane Assist System (Sistema di assistenza corsia).
- Quando ELKA è attiva, lampeggia sul quadro strumenti.
- In caso di malfunzionamento di ELKA, viene visualizzato sul quadro.
- Se si disabilita ELKA manualmente premendo il pulsante, sul quadro viene visualizzato .

Limitazioni del sistema

- Il sistema di assistenza mantenimento corsia di emergenza può rilevare linee di corsia errate o assenti nel traffico complesso. Le seguenti situazioni possono causare avarie o degrado delle prestazioni del sistema:
  - Scarsa visibilità nei giorni di neve, pioggia o nebbia.
  - Parabrezza sporco o appannato o controllore video multifunzione bloccato.
  - Abbaglio dalla luce diretta del sole, dai riflessi dell'acqua o dai veicoli in arrivo.
  - Improvvisi cambiamenti di luce, ad esempio, quando il veicolo entra o esce da un tunnel.
  - Linee di corsia oscurate da ombre di alberi sulle strade sotto la luce diretta del sole nelle giornate assolate.
  - Confine stradale non identificabile con erba, terra o marciapiede.

Precauzioni

- Le situazioni in cui le linee della corsia potrebbero non essere identificate includono, a titolo esemplificativo ma non esaustivo:
  - Pedoni, animali e veicoli speciali o di forma speciale.
  - Linee di corsia non chiare o incomplete.
- Le situazioni che possono causare un'avaria del rilevamento del radar o un allarme tardivo includono, a titolo esemplificativo ma non esaustivo:
  - Controllore video multifunzione in chiusura, installato o bloccato.
  - Pioggia, neve, smog e altre condizioni meteorologiche estreme.
  - Obiettivo della fotocamera parzialmente o completamente bloccato.
- Le situazioni che possono causare un'avaria del rilevamento del radar o un allarme tardivo includono, a titolo esemplificativo ma non esaustivo:
  - I radar MmWave si spengono, sono installati in modo lasco o sono bloccati.
  - Pioggia, neve, smog e altre condizioni meteorologiche estreme.
  - Determinati guardrail metallici o condizioni stradali simili.

AVVERTENZA

- LDA funge solo da funzione di guida assistita, pertanto il conducente deve essere pienamente responsabile della sicurezza di guida.
- L'influenza del meteo, delle condizioni stradali e di altri fattori può causare il malfunzionamento dell'ELKA.

AVVERTENZA

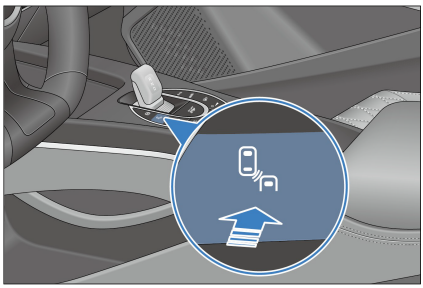
- Utilizzare ESA in base alle proprie esigenze, al traffico e alle condizioni stradali.

Sistema di rilevamento dei punti ciechi (BSD)*

- Il sistema di assistente punti ciechi (BSA) include rilevamento dei punti ciechi (BSD), avviso traffico trasversale posteriore (RCTA), frenatura traffico trasversale posteriore (RCTB), avviso collisione posteriore (RCW) e avviso apertura porta (DOW). Rileva l'ambiente dietro il veicolo attraverso i radar installati su entrambi i lati del paraurti posteriore in modo da ricordare al conducente la guida sicura.

Sistema di rilevamento dei punti ciechi (BSD)*

A velocità del veicolo comprese tra 15 e 150 km/h, se un radar angolo posteriore mmWave rileva un veicolo in punti ciechi su una corsia adiacente o un veicolo che si avvicina rapidamente sulla corsia adiacente, l'indicatore sullo specchietto laterale corrispondente si accende. Se l'indicatore di direzione per lo stesso lato è acceso in questo momento, l'indicatore di allarme sullo specchietto laterale lampeggia per avvisare il conducente di un cambio di corsia pericoloso.



Avviso traffico trasversale posteriore (RCTA)*

Quando il veicolo fa retromarcia a una velocità non superiore a 15 km/h, il sistema RCTA rileva i veicoli che viaggiano nel punto cieco sul retro attraverso i radar angolo posteriore mmWave. Se il sistema determina che altri veicoli che si avvicinano da dietro possono causare una collisione, gli indicatori sugli specchietti laterali lampeggeranno e il cicalino suonerà per ricordarlo al conducente e ridurre così la possibilità di collisione.

Frenatura traffico trasversale posteriore (RCTB)*

Quando il veicolo fa retromarcia a una velocità non superiore a 9 km/h, il sistema RCTB rileva i veicoli che viaggiano nel punto cieco sul retro attraverso i radar angolo posteriore mmWave. Se il sistema determina che un veicolo che si avvicina da dietro comporta un rischio di collisione, esegue automaticamente la frenata di emergenza.

Avviso collisioni posteriori (RCW)*

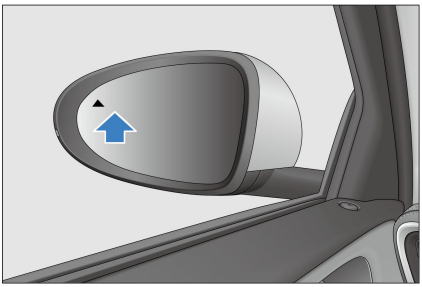
A velocità del veicolo comprese tra 5 e 146 km/h, se i sensori radar angolo posteriore mmWave rilevano un rischio di collisione con un veicolo che si avvicina troppo rapidamente da dietro sulla corsia attuale, la spia di segnalazione pericolo si accende per avvisare il conducente di quel veicolo di una possibile collisione.

Avviso apertura porta (DOW)*

DOW è realizzato con radar angolo posteriore mmWave installati su entrambi i lati del paraurti posteriore. Quando il veicolo è fermo con le porte sbloccate, il sistema mantiene gli indicatori sugli specchietti laterali accesi in modo da avvisare il conducente se oggetti in movimento, come biciclette o automobili, su una corsia adiacente si avvicinano da dietro. Se il conducente tenta di aprire la porta in questo momento, gli indicatori sugli specchietti laterali iniziano a lampeggiare e viene emesso un segnale acustico.

Funzionamento del pulsante Cruise

- Per abilitare o disabilitare rilevamento dei punti ciechi (BSD), avviso traffico trasversale posteriore (RCTA), frenatura traffico trasversale posteriore (RCTB), avviso collisione posteriore (RCW) o avviso apertura porta (DOW) andare in Infotainment touchscreen (Touchscreen infotainment) → Sistema di assistenza al conducente avanzato (ADAS) → Active Safety (Sicurezza attiva) → Blind Spot Assist (Assistente punti ciechi). Il sistema imposta automaticamente le impostazioni precedenti, quando il veicolo viene avviato.



- Quando il sistema di assistenza per punti ciechi è disabilitato, non vengono visualizzati indicatori rilevanti sul quadro strumenti.
- Quando il sistema di assistenza per punti ciechi è in attesa, se le condizioni del veicolo, come la velocità o lo stato della marcia, non soddisfano i requisiti di alcuna funzione, un indicatore grigio viene visualizzato sul quadro e l'assistente punti ciechi non viene attivato.
- Se il sistema di assistenza per punti ciechi non funziona correttamente, viene visualizzato sul quadro.
- Quando il sistema di assistenza per punti ciechi è attivo, viene visualizzato un indicatore verde sul quadro. Ciò significa che la funzione è stata attivata e può innescare allarmi in qualsiasi momento.

Precauzioni

- Sebbene il sistema BSD fornisca assistenza nel monitoraggio dei punti ciechi degli specchietti retrovisori, non può sostituire l'osservazione e il giudizio del conducente. Il conducente deve tenere sempre sotto controllo il veicolo e guidare correttamente ed è pienamente responsabile del veicolo.
- Il sistema BSD potrebbe non essere in grado di fornire un avviso adeguato sui veicoli target che si avvicinano da dietro ad alta velocità.
- Il conducente deve garantire il normale funzionamento del sistema BSD, mantenendo in buone condizioni i radar angolo posteriore mmWave. Ad esempio, sporco, neve o altre ostruzioni devono essere eliminati immediatamente.
- Il sistema BSD invia un avviso se i bersagli non correlati sul lato posteriore o sulla parte posteriore (come barriere della zona di lavoro, grandi cartelloni stradali, riflettori in tunnel o altri oggetti con una grande sezione trasversale radar) sono erroneamente selezionati come veicoli target.
- Il rilevamento può essere influenzato o ritardato in alcuni ambienti. Se la sezione trasversale radar del veicolo bersaglio è troppo piccola (ad esempio, una bicicletta, un ciclomotore elettrico o un pedone), il sistema potrebbe non riuscire a identificare i target, causando falsi allarmi. Inoltre, il rilevamento può anche essere influenzato o ritardato da rumore o interferenze elettromagnetiche.

Limitazioni del sistema

- In alcune circostanze, è difficile per il sistema assistere il conducente e il rilevamento può essere influenzato o ritardato. Le possibili circostanze includono, a titolo esemplificativo ma non esaustivo:
  - Il veicolo proveniente da dietro cambia la corsia improvvisamente.
  - I veicoli provenienti da dietro vengono rilevati troppo tardi in sterzate strette, pendenze o altre impostazioni.
  - Il veicolo target è oscurato.
  - I veicoli provengono da dietro a una velocità relativa superiore a 80 km/h.
  - Il veicolo si trova su una curva troppo brusca o sta entrando o uscendo da una curva.
  - Il veicolo viaggia in condizioni meteorologiche avverse, come pioggia o neve.
  - I radar angolo posteriore mmWave si spengono, sono installati in modo allentato o sono bloccati.
  - Il veicolo si imbatte in alcuni guardrail metallici o condizioni stradali simili.
  - I target a cui potrebbe non essere data risposta includono, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, pedoni e animali.
  - L'ambiente contiene interferenze elettromagnetiche o altre influenze.
- L'influenza di vibrazioni o collisioni sulla calibrazione del sensore dei radar angolo posteriore mmWave di BSD può compromettere le prestazioni del sistema. Se ciò viene rilevato, contattare un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD.

AVVERTENZA

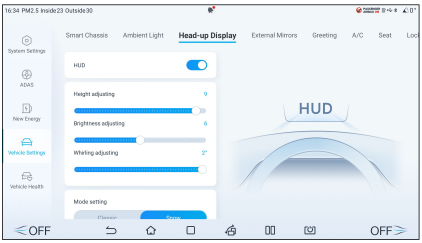
- L'assistente punti ciechi serve solo come funzione di assistenza al conducente. Quindi, il conducente deve essere pienamente responsabile della sicurezza di guida.
- L'influenza del meteo, delle condizioni stradali e di altri fattori può causare il malfunzionamento dell'assistente punti ciechi.
- Utilizzare l'assistente punti ciechi in base alle proprie esigenze, al traffico e alle condizioni stradali.

Display head-up (HUD)*

Display head-up (HUD): la funzione del display head-up (HUD) proietta informazioni importanti, tra cui velocità del veicolo, navigazione, limite di velocità, cruise control adattivo (ACC), partenza dalla corsia, rilevamento dei punti ciechi (BSD), ecc., nel campo visivo del conducente sul parabrezza. Migliora la sicurezza di guida impedendo al conducente di cambiare frequentemente la messa a fuoco degli occhi.

Utilizzo

- Per abilitare o disabilitare l'avviso deviazione dalla corsia (LDW), andare a Infotainment touchscreen (Touchscreen infotainment) → Vehicle settings (Impostazioni veicolo).
- Per impostazione predefinita di fabbrica, l'interruttore è attivato e viene visualizzata un'immagine display head-up (HUD). Quando l'interruttore è disattivato, non viene visualizzata alcuna immagine HUD. Il sistema imposta automaticamente le impostazioni precedenti, quando il veicolo viene riavviato.



- Regolazione dell'altezza: utilizzato per regolare l'altezza dell'immagine virtuale HUD tra 1 e 10. Sono disponibili in totale 21 valori e il valore predefinito è 0.
- Regolazione della luminosità: utilizzato per regolare l'altezza dell'immagine virtuale HUD tra 1 e 11. Sono disponibili in totale 11 valori e il valore predefinito è 6.
- Regolazione della rotazione: regolare l'angolo dei valori dell'intervallo di immagini virtuali HUD da 1 a 11; il valore predefinito è 0°.
- Impostazione modalità: utilizzato per selezionare la modalità "Classica" (impostazione predefinita) o "Neve" in base all'ambiente di servizio del veicolo.
- Impostazioni opzionali per la visualizzazione: è possibile selezionare la guida assistita sicura. Viene abilitata per impostazione predefinita.

ATTENZIONE

- Non mettere oggetti sul display head-up.
- Rimuovere la polvere sulla tavola antipolvere con un panno di cotone morbido o una salvietta di carta.
- Non far penetrare acqua o altri liquidi nell'apertura del display head-up.

Monitoraggio della pressione degli pneumatici

Sistema di monitoraggio diretto della pressione degli pneumatici*

- Il sistema di monitoraggio diretto della pressione degli pneumatici è un sistema ausiliario che monitora la pressione pneumatico in tempo reale per migliorare la sicurezza e il comfort del veicolo e ridurre l'usura e il consumo energetico degli pneumatici a causa della loro pressione insufficiente.
- È possibile accedere al menu del quadro strumenti premendo sul volante. Navigare fino alla barra delle informazioni di guida premendo ◁ e ▷, quindi selezionare la pagina di visualizzazione della pressione pneumatico utilizzando la manopola sul pulsante.

Allarme sistema di pressione degli pneumatici

- Quando la pressione di uno pneumatico è inferiore all'80% della sua pressione standard e il sistema è in funzione, la spia di segnalazione guasto della pressione pneumatico si accende e il valore della pressione pneumatico diventa giallo. In tal caso, si consiglia di verificare la presenza di perdite d'aria lente e di gonfiare lo pneumatico al valore di pressione corretto.
- Quando la temperatura di uno pneumatico è superiore a 85 °C per 3 minuti consecutivi, il sistema di pressione degli pneumatici emette un allarme di temperatura elevata e il valore della temperatura dello pneumatico corrispondente diventa giallo. Si consiglia quindi di arrestare il veicolo e attendere che la temperatura

dello pneumatico diminuisca prima di guidare ulteriormente.

- Quando uno o più pneumatici perdono rapidamente aria e il sistema è in funzione, la spia di segnalazione guasto pressione pneumatico lampeggia costantemente e il valore della pressione pneumatico diventa rosso. In tal caso, arrestare immediatamente il veicolo e sostituire gli pneumatici o contattare il rivenditore o il fornitore di servizi autorizzato BYD.
- Quando il sistema è in funzione, se si verifica un guasto, la spia di segnalazione guasto pressione pneumatico è accesa e fissa dopo aver lampeggiato e sul quadro strumenti compare il messaggio “Segnale anomalo” o “Si prega di controllare il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici”. In tal caso, controllare il modulo di monitoraggio della pressione degli pneumatici e verificare la presenza di qualsiasi sorgente elettromagnetica circostante nelle vicinanze. Se l’allarme persiste per molto tempo, si prega di contattare un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD.

ATTENZIONE

- Il tempo di funzionamento del modulo di monitoraggio della pressione degli pneumatici è correlato alla distanza di percorrenza giornaliera e ad altri fattori.
- Il modulo di monitoraggio trasmette regolarmente al display la pressione pneumatico e altre informazioni. Pertanto, se la pressione pneumatico scende improvvisamente o se è presente uno pneumatico a terra, il modulo di monitoraggio non trasmetterà i dati al display fino al monitoraggio successivo. In questo caso, il veicolo potrebbe essere fuori controllo. Se c’è uno pneumatico a terra e il monitoraggio non fornisce quest’informazione, o se si ritiene che ci siano alcuni problemi con lo pneumatico, smettere immediatamente di guidare invece di attendere che il display segnali un allarme.
- Il modulo di monitoraggio installato in modo errato influisce sulla tenuta d’aria dello pneumatico. Si raccomanda che l’installazione e la sostituzione del modulo di monitoraggio della pressione siano eseguite da tecnici professionisti di un rivenditore o fornitore di servizi autorizzato BYD in conformità ai requisiti del manuale di installazione.
- Poiché la pressione pneumatico varia in base alle temperature delle aree geografiche, gonfiare o sgonfiare gli pneumatici in base ai valori visualizzati sul quadro strumenti e ai valori di pressione standard degli pneumatici.
- Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici può essere disturbato da accessori elettrici non approvati da BYD sul veicolo. Questa non è un’avaria al sistema di pressione degli pneumatici.
- Il sistema di pressione degli pneumatici deve essere accoppiato nuovamente dopo la sostituzione dei cerchi delle ruote o degli pneumatici di ricambio* o le rotazioni degli pneumatici. Si prega di rivolgersi a un rivenditore o fornitore di servizi autorizzato BYD per riaccoppiare la pressione pneumatico.

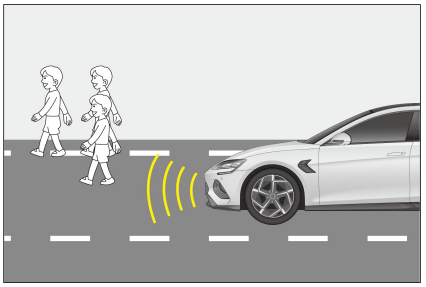
AVVERTENZA

- Il sistema non arresta la marcia del veicolo in caso di pressione anomala degli pneumatici. Pertanto, ogni volta che si guida, il veicolo deve essere avviato staticamente per verificare se la pressione pneumatico soddisfa i requisiti specificati dal produttore. In caso contrario, non guidare, altrimenti potrebbero verificarsi danni al veicolo o lesioni personali.
- Se la pressione risulta anomala durante la guida, controllare immediatamente la pressione pneumatico. Se la spia di segnalazione di bassa pressione si accende, evitare curve brusche o frenate di emergenza e ridurre la velocità del veicolo, accostarlo sul marciapiede e fermarsi il prima possibile. Guidare con una bassa pressione pneumatico può causare danni permanenti agli pneumatici e aumentarne la probabilità di rottamazione. Gravi danni agli pneumatici possono causare incidenti stradali, con conseguenti lesioni gravi o morte.

Sistema di allarme acustico del veicolo (AVAS)

Il sistema di allarme acustico del veicolo (AVAS) si riferisce all'allarme ai pedoni vicini al veicolo quando viaggia in Modalità veicolo (EV).

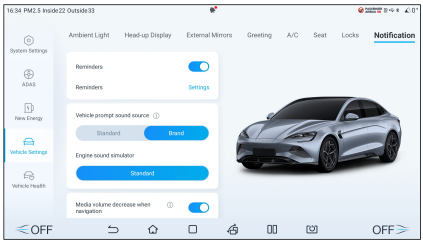
- Quando il veicolo viaggia a bassa velocità, emette un suono di avviso adeguato per allertare i pedoni.



- Quando si guida in avanti:
  - Il volume di allarme aumenta con la velocità del veicolo nell'intervallo compreso tra 0 km/h e 20 km/h.
  - Il volume di allarme diminuisce con la velocità del veicolo nell'intervallo compreso tra 20 km/h e 30 km/h.
  - L'allarme si arresta automaticamente quando la velocità del veicolo supera i 30 km/h.
- Il veicolo emette un suono continuo ed equilibrato quando si muove in retromarcia.

Modalità d'uso

Per attivare o disattivare il simulatore del suono del motore, scorrere verso il basso la barra di stato superiore nello schermo di infotainment per visualizzare la pagina di scelta rapida. AVAS ha due sorgenti sonore di prompt del veicolo: Standard e Brand. Standard ha tre sorgenti sonore: Standard, Dinamico e Comfort. Brand ha due sorgenti: Standard e Comfort. Per impostare la modalità, andare a Infotainment touchscreen (Touchscreen infotainment) → Vehicle settings (Impostazioni veicolo) → Notification (Notifica).

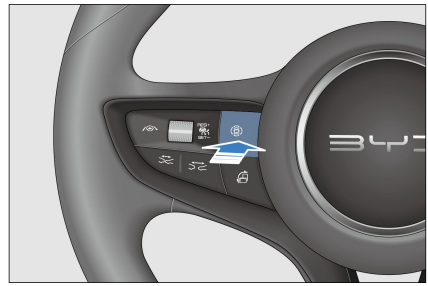


AVVERTENZA

- Utilizzare l'interruttore di pausa del sistema di allarme acustico del veicolo (AVAS) solo se non ci sono altri utenti della strada a breve distanza e non è necessario alcun prompt audio considerando l'ambiente circostante (ad esempio, in un ingorgo stradale o in autostrada). Finché intorno al veicolo possono comparire pedoni, l'AVAS deve essere acceso.
- Se il veicolo viaggia a bassa velocità con l'AVAS disabilitato, non sarà in grado di allertare i pedoni del veicolo in avvicinamento. Ciò può causare un incidente stradale e, in casi gravi, morte o lesioni personali.
- Se non si riesce a udire il segnale acustico AVAS quando si guida a bassa velocità, arrestare il veicolo in un luogo relativamente sicuro e silenzioso. Aprire un finestrino, quindi guidare in marcia D a una velocità costante di 20 km/h e controllare se si sente un segnale acustico dalla parte anteriore del veicolo. Se viene confermato che non vi è alcun suono, contattare un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD per occuparsene.

Sistema di vista panoramica*

Quando l'alimentazione è su "OK", toccare "Vehicle View" (Vista veicolo) nella home page Infotainment e premere il pulsante del volante. La "Vista panoramica" è abilitata.



- Modalità orizzontale:
  - Toccare le aree anteriore, posteriore, destra e sinistra del veicolo. Nella sezione dell'immagine a destra viene visualizzata una singola vista delle immagini anteriore, posteriore, destra e sinistra del veicolo.
  - Nelle singole viste anteriore e posteriore, toccare due volte la sezione dell'immagine per passare a una prospettiva di 180° visualizzata a schermo intero.



- Toccare il radar nella vista panoramica per abilitare la visualizzazione del radar e toccarlo nuovamente per disabilitarlo. Quando il display radar è abilitato, viene visualizzata una segnalazione di ostacolo quando si avvicina.
- Modalità verticale:

- Toccare due delle aree anteriore, posteriore, destra e sinistra nella sezione inferiore sinistra. Le singole viste delle due aree selezionate sono visualizzate nella sezione delle immagini in alto e in basso a destra.

- Toccare lentamente l'immagine della carrozzeria a sinistra per passare dalla carrozzeria visibile a quella invisibile.
- Dopo l'avviamento del veicolo, l'immagine prima dell'ultimo spegnimento compare sull'interfaccia della vista panoramica invisibile. I corpi estranei nel sottoscocca e le aree cieche circostanti possono essere incoerenti con quelli effettivi. L'immagine del sottoscocca verrà aggiornata in tempo reale solo dopo che il veicolo si è spostato e che deve essere guidato oltre la sua lunghezza per un aggiornamento completo.

AVVERTENZA

- Il sistema di vista panoramica ha una funzione di vista panoramica trasparente per mostrare l'immagine sotto il veicolo. Questa funzione serve solo per assistere nell'osservazione dell'area sotto il veicolo durante il parcheggio/la guida. L'indagine su oggetti estranei sotto il veicolo e situazioni pericolose deve essere eseguita in qualsiasi altro modo per garantire la sicurezza del personale e del veicolo.
- Quando il veicolo viaggia a bassa velocità, la funzione di vista panoramica trasparente è influenzata dalla fluttuazione della velocità o da più arresti. Quindi, ci sarà un disallineamento tra le immagini sotto il veicolo e quelle fuori dal veicolo.
- Utilizzare il sistema di vista panoramica solo per il

AVVERTENZA

parcheggio/la guida assistiti. Parcheggiare o guidare il veicolo solo a seconda di questo sistema non è sicuro, perché ci sono alcune zone morte sia davanti che dietro il veicolo. Pertanto, l'ambiente circostante il veicolo deve essere osservato in altri modi durante il parcheggio/la guida, in modo da evitare incidenti.

- Poiché al sistema vengono applicate telecamere fish-eye, alcuni oggetti visualizzati potrebbero essere diversi da quelli effettivi.
- Non utilizzare il sistema di vista panoramica se gli specchietti laterali non sono estesi in posizione. Assicurarsi che tutte le porte siano correttamente chiuse quando si utilizza il veicolo con l'aiuto del sistema di vista panoramica.
- Potrebbe esserci una certa differenza tra la distanza visualizzata sull'interfaccia della vista panoramica e la distanza percepita dal conducente. Soprattutto quando un oggetto si avvicina al veicolo, il conducente deve giudicare la distanza tra il veicolo e l'oggetto con più mezzi.
- Le telecamere sono installate sopra la griglia anteriore, gli specchietti laterali e la targa posteriore. Assicurarsi che la telecamera non sia bloccata.
- Per evitare di influire sulle prestazioni delle telecamere, evitare di spruzzare direttamente sulle fotocamere durante il lavaggio della carrozzeria del veicolo con acqua ad alta pressione. Se sulla fotocamera è presente acqua o polvere, pulirla in tempo.

AVVERTENZA

- Non urtare la fotocamera in alcun modo; in caso contrario, ciò causerà malfunzionamenti o danni.
- Dopo l'avviamento del veicolo, se il sistema di infotainment non è stato completamente avviato, quando il pulsante di avvio della vista panoramica viene azionato o viene premuto il pulsante R in questo momento, il risultato dell'interfaccia di visualizzazione della vista panoramica verrà ritardata o si verificherà il "lampeggiamento dello schermo". Questa è una parte normale del processo di accensione quando è attivata a fotocamera.

Sistema di assistenza al parcheggio

- Durante il parcheggio del veicolo, il sistema di assistenza al parcheggio rileva gli ostacoli dai sensori e avvisa il conducente della prossimità degli ostacoli tramite un'immagine sul touchscreen infotainment* e un allarme dell'altoparlante.
- Il sistema di assistenza al parcheggio facilita la retromarcia. Prestare attenzione all'ambiente dietro e intorno al veicolo durante la retromarcia.
- Quando si fa retromarcia con il veicolo, sul touchscreen infotainment viene visualizzata automaticamente un'immagine di retromarcia.
- Al termine della retromarcia, verrà ripristinata l'interfaccia.

PROMEMORIA

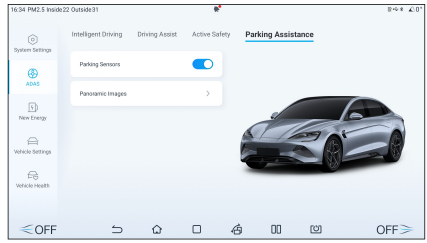
- Le linee di sicurezza per la retromarcia sono solo per riferimento di distanza in condizioni di assenza di carico del veicolo.
- Per la propria sicurezza di guida, quando viene visualizzata l'immagine di retromarcia, tutti i pulsanti saranno disabilitati, tranne alcuni pulsanti relativi al volume e al telefono.

AVVERTENZA

- Il sistema di assistenza al parcheggio cessa di funzionare quando il veicolo si muove in avanti a oltre 10 km/h.
- Non posizionare oggetti all'interno del campo di lavoro dei sensori.
- Per evitare il malfunzionamento del sensore, non lavare l'area del sensore con acqua o vapore.

Interruttore radar di retromarcia

- Per abilitare o disabilitare il sistema radar di retromarcia, andare a Infotainment touchscreen (Touchscreen infotainment) → ADAS (Sistema di assistenza al conducente avanzato) → Parking Assist (Assistenza al parcheggio).
- Quando l'accensione è attivata e l'EPB è rilasciata, il sistema di assistenza al parcheggio viene abilitato automaticamente.



- Se abilitato, il sistema genera un allarme se si trovano ostacoli intorno

al veicolo; se disabilitato, ciò non avviene.

Tipo di sensore

- Quando il sensore rileva un ostacolo, l'immagine corrispondente viene visualizzata sullo schermo dell'infotainment*, a seconda della posizione dell'ostacolo e della sua distanza dal veicolo.
- Quando il conducente effettua un parcheggio parallelo o in retromarcia, il sensore misura la distanza tra il veicolo e l'ostacolo e comunica queste informazioni attraverso il touchscreen infotainment e l'altoparlante. Prestare attenzione all'ambiente circostante quando si utilizza questo sistema.

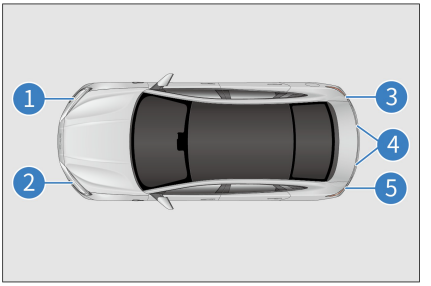
①Sensore anteriore destro

②Sensore anteriore sinistro

③Sensore posteriore destro

④Sensore centrale posteriore sinistro e sensore centrale posteriore destro

⑤Sensore posteriore sinistro



Allarme visualizzazione distanza

Quando il sensore rileva un ostacolo, la posizione dell'ostacolo e la sua distanza generale dal veicolo vengono visualizzate sullo schermo di infotainment e l'altoparlante emette dei bip.

Esempio di funzionamento dei sensori centrali

Distanza generale (mm)	Visualizzazione infotainment	Suono allarme
Circa da 700 a 1.200		Lento
Circa da 300 a 700		Veloce
Circa da 0 a 300		Continuo

Esempio di funzionamento dei sensori angolari

Distanza generale (mm)	Visualizzazione infotainment	Suono allarme
Circa da 300 a 600		Veloce

Circa da 0 a 300		Continuo

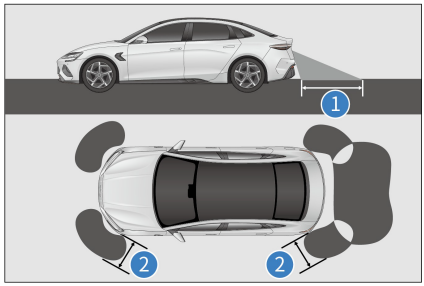
Sensori di lavoro e intervallo di rilevamento

Tutti i sensori vengono attivati al momento della retromarcia.

L'illustrazione mostra il campo di rilevamento dei sensori. I sensori hanno una limitazione della portata, quindi i conducenti devono controllare l'ambiente circostante prima di invertire lentamente il veicolo.

① Circa 1.200 mm

② Circa 600 mm



PROMEMORIA

- Il sistema di assistenza al parcheggio è solo a scopo di assistenza e non sostituisce il giudizio personale. Assicurarsi di guidare il veicolo in base alle proprie osservazioni.
- I sensori non funzionano correttamente se gli accessori o altri oggetti sono posizionati all'interno del loro campo di rilevamento.
- In alcuni casi, il sistema non può funzionare correttamente e non riesce a rilevare determinati oggetti quando il veicolo si avvicina ad essi.

PROMEMORIA

Pertanto, assicurarsi di osservare sempre l'ambiente circostante il veicolo. Non fare affidamento esclusivamente sul sistema.

- L'avaria del sistema radar di retromarcia è indicato da un messaggio sul quadro strumenti e da un bip. Contattare un rivenditore o fornitore di servizi autorizzato BYD per l'ispezione il prima possibile in caso di messaggio di errore.

Informazioni sul rilevamento del sensore

- Alcune condizioni del veicolo e l'ambiente circostante possono influire sulla capacità dei sensori di rilevare accuratamente gli ostacoli. L'accuratezza del rilevamento può essere influenzata se:
  - Sul sensore sono presenti sporcizia, acqua o nebbia.
  - Sul sensore è presente neve o brina.
  - Il sensore è celato in qualsiasi modo.
  - Il veicolo si inclina significativamente su un lato o è sovraccarico.
  - Il veicolo si sta muovendo su strade, pendenze, ghiaia o erba particolarmente accidentate.
  - Il sensore è stato riverniciato.
  - La vicinanza è rumorosa a causa di strombazzate di veicoli, motori di motociclette, freni pneumatici di

veicoli di grandi dimensioni o altri rumori che producono onde ultrasoniche.

- C'è un altro veicolo con sistema di assistenza al parcheggio nelle vicinanze.
- Il veicolo è dotato di un occhiello di traino.
- Il paraurti o il sensore sono stati colpiti duramente.
- Il veicolo si sta avvicinando a un cordolo del marciapiede alto o a zigzag.
- Il veicolo è in marcia sotto il sole o al freddo.
- Il veicolo è dotato di sospensioni inferiori non originali.

- Ad eccezione di quanto descritto sopra, i sensori potrebbero non essere in grado di determinare correttamente la distanza effettiva a causa della forma dell'oggetto.
- La forma e il materiale degli ostacoli possono impedire ai sensori di rilevarli, in particolare quanto segue:
  - cavi elettrici, recinzioni e funi.
  - Cotone, neve e altri materiali che assorbono le onde radio.
  - Qualsiasi oggetto con bordi e angoli affilati.
  - Ostacoli bassi.
  - Ostacoli alti rivolti verso l'esterno verso il veicolo.
  - Qualsiasi oggetto sotto il paraurti.
  - Qualsiasi oggetto vicino al veicolo.
  - Persone vicine al veicolo (a seconda del tipo di abbigliamento).
- Se un'immagine compare sul touchscreen infotainment o viene emesso un bip, il sensore potrebbe rilevare un ostacolo o subire un'interferenza. Se il problema persiste, rivolgersi a un rivenditore o fornitore di servizi autorizzato BYD per l'ispezione.

ATTENZIONE

- Per evitare il malfunzionamento del sensore, non risciacquare o diffondere vapore sull'area del sensore.

Sistemi di sicurezza di guida

Per una migliore sicurezza di guida, i seguenti sistemi di sicurezza di guida funzionano automaticamente in base alle condizioni di guida. Tuttavia, questi sistemi forniscono solo assistenza e si sconsiglia di fare eccessivo affidamento su di essi.

Sistema frenante intelligente

Il sistema frenante intelligente è un sistema frenante elettroidraulico disaccoppiato avanzato, che incorpora il booster del vuoto, la pompa elettronica del vuoto e la funzionalità ABS/ESC. Il sistema assiste la frenata del veicolo in base alle esigenze del conducente. Offre funzioni di controllo avanzate come ABS, distribuzione elettronica della forza del freno (EBD), sistema di controllo della trazione (TCS), controllo dinamica del veicolo (VDC), parcheggio confortevole (CST), controllo della tenuta di salita (HHC), assistenza del freno idraulico (HBA) e decelerazione controllata per il freno di stazionamento (CDP) per migliorare la stabilità e il comfort del veicolo e l'efficienza di recupero dell'energia del freno.

Controllo dinamica del veicolo (VDC)

Quando il veicolo gira improvvisamente mentre è in marcia, il sistema VDC determina l'intenzione del conducente in base a informazioni quali l'angolo del volante e la velocità del veicolo, ed effettua continuamente confronti con la condizione effettiva. Se il veicolo devia bruscamente dalla corsia normale, il VDC corregge la situazione innestando i freni sulle ruote corrispondenti per aiutare il conducente a controllare lo slittamento e mantenere la stabilità direzionale.

Sistema di controllo della trazione (TCS)

Il TCS impedisce alle ruote motrici di slittare durante l'accelerazione riducendo la potenza del motore e, quando necessario, applica forze frenanti per impedire che le ruote motrici girino. Rende il veicolo facile da avviare, accelerare e salire in condizioni di guida avverse.

AVVERTENZA

- Il TCS potrebbe non funzionare efficacemente nelle seguenti situazioni:
  - Su strade scivolose, anche se il TCS funziona correttamente, potrebbe non essere in grado di controllare la direzione e soddisfare i requisiti di alimentazione.
  - Non guidare in condizioni in cui il veicolo potrebbe perdere stabilità e potenza.

Controllo di tenuta avvio in salita (HHC)

Dopo aver rilasciato il pedale del freno, HHC mantiene la pressione del freno per un secondo per evitare lo scivolamento all'indietro del veicolo.

Assistente freno idraulico (HBA)

Quando si preme rapidamente il pedale del freno, HBA rileva che il veicolo è in condizioni di emergenza. Aumenta rapidamente la pressione del freno al massimo in modo che l'ABS possa intervenire più rapidamente e ridurre efficacemente la distanza di frenata.

Decelerazione controllata per il freno di stazionamento (CDP)*

Quando si innesta l'EPB, la funzione CDP inizia a funzionare in modo che il veicolo freni a una decelerazione costante (0,4 g se l'EPB è innestato, ma il pedale del freno non è premuto, e 0,8 g, se l'EPB è innestato e il pedale del freno è premuto) fino a quando il veicolo non si arresta. La funzione smette di funzionare quando viene rilasciata l'EPB.

Istruzioni operative ESC

Il sistema di frenata intelligente di alimentazione ha le seguenti nuove funzioni rispetto al sistema ESC originale:

- Modalità di assistenza freno
  - Viene utilizzata per regolare la sensazione del pedale del freno. La curva di relazione tra la profondità del pedale del freno e la decelerazione del veicolo varia in diverse modalità, affinché il conducente possa scegliere la sensazione preferita del pedale.
  - È possibile selezionare Comfort o Sport in Infotainment touchscreen (Touchscreen infotainment) → Vehicle Settings (Impostazioni veicolo) → Smart Chassis (Telaio intelligente) → Brake assist mode (Modalità assistenza freno).
- Parcheggio Comfort (CST)
  - Parcheggio Comfort: quando il veicolo decelera per arrestarsi in una situazione non di emergenza, il sistema frenante di alimentazione

intelligente riduce il passo e l'impatto della sospensione dell'istante di arresto controllando la pressione del freno dei quattro freni e fornisce una sensazione di arresto morbido al conducente.

- Andare a infotainment touchscreen (Touchscreen infotainment) → Vehicle Settings (Impostazioni veicolo) → Smart Chassis (Telaio intelligente) per abilitare o disabilitare il parcheggio comfort.
- Dopo l'attivazione della funzione, la distanza di frenata può aumentare di 2-5 cm. In questo modo, aumenta la distanza dal veicolo o dall'ostacolo che precedono prima dell'arresto del veicolo.

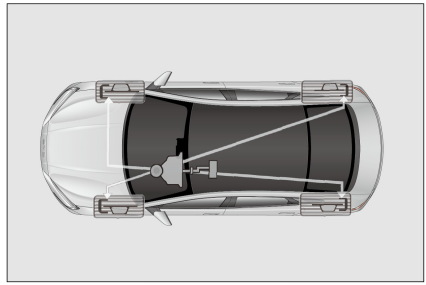
- Pulizia del disco del freno
  - Funzione di pulizia del disco del freno: quando l'interruttore del tergicristallo è acceso o il sensore pioggia rileva la pioggia, il sistema di controllo integrato del freno applica una piccola pressione frenante su tutti e quattro, i freni in modo che le pastiglie entrino in contatto con i dischi per rimuovere la pellicola d'acqua dai dischi. Ciò riduce il tempo di risposta del freno e la distanza di frenata.
  - Finché il sistema rileva la pioggia o il segnale del tergicristallo è acceso, i dischi dei freni vengono ripetutamente puliti a determinati intervalli per migliorare la sicurezza.
- Funzionamento del controllore elettronico di stabilità (ESC)
  - Se esiste il rischio di slittamento o slittamento posteriore quando il veicolo si avvia su una pendenza o se una delle ruote motrici gira, l'indicatore ESC lampeggia per indicare che il sistema ESC sta funzionando.
- Disabilitazione di ESC
  - Se il veicolo si blocca nella neve o nel fango, ESC può ridurre la potenza in uscita dal motore alle ruote. In questo caso, potrebbe essere necessario spegnere il sistema per uscire dall'intasamento.
- Spegnimento di ESC
  - Per spegnere il sistema ESC, toccare Infotainment system (Sistema di infotainment) → ADAS (Sistema di assistenza al conducente avanzato) → Active Safety (Sicurezza attiva) → ESC (Controllore elettronico di stabilità). ESC controlla anche il suo stato operativo in tempo reale. Se si disattiva ESC mentre è in funzione, il sistema completa il controllo dell'intervento attivo piuttosto che eseguire immediatamente il comando di "spegnimento". ESC viene disabilitato solo dopo il completamento del controllo dell'intervento.
- Alcune funzioni del sistema ESC possono essere riabilitate se si preme nuovamente l'interruttore ESC OFF o se la velocità del veicolo supera il limite (80 km/h). Al fine di evitare che ESC si spenga improvvisamente, è possibile riattivare questa funzione solo quando non si trova in uno stato di intervento dinamico del veicolo.
- Nuovo avviamento di ESC dopo lo spegnimento del motore
  - Quando il sistema ESC è stato spento, il nuovo avviamento del veicolo riavvia automaticamente il sistema.
- Collegamento di avvio e velocità del sistema ESC
  - Se il sistema ESC è spento, quando il veicolo diventa estremamente instabile, perché la velocità

aumenta e supera il limite (80 km/h), il sistema ESC si avvia da solo.

- Attivazione di ESC:
  - Se l'indicatore di guasto ESC lampeggia, guidare con cautela.
- Spegnimento di ESC
  - Fare attenzione quando ESC è disabilitato e guidare a velocità adatte alle condizioni stradali. Il sistema ESC garantisce la stabilità del veicolo e la sua forza di guida. Non spegnerlo mai a meno che non sia necessario.
- Sostituzione degli pneumatici
  - Assicurarsi che tutti gli pneumatici abbiamo uguale dimensione, marca, battistrada e carico totale. Inoltre, assicurarsi di gonfiare gli pneumatici alla pressione raccomandata.
  - Né ABS né ESC funzioneranno correttamente se il veicolo è dotato di pneumatici diversi.
  - Per dettagli sulla sostituzione di pneumatici o ruote, si consiglia di contattare un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD.
- Gestione di pneumatici e sospensioni
  - L'uso di qualsiasi pneumatico difettoso o sospensione modificata influisce sul sistema di sicurezza di guida e può causare il guasto del sistema.

Sistema antibloccaggio dei freni

- Il sistema idraulico ABS ha due circuiti separati, ciascuno dei quali scorre diagonalmente attraverso il veicolo (freno anteriore sinistro collegato al freno posteriore destro). Se un circuito si guasta, è comunque possibile frenare due ruote.
- L'ABS aiuta a mantenere il controllo dello sterzo impedendo alle ruote di bloccarsi o slittare quando il freno viene innestato improvvisamente o su strade scivolose.



- Quando lo pneumatico anteriore slitta, non c'è controllo dello sterzo, il che significa che il veicolo si muove ancora in avanti anche se si gira il volante. L'ABS aiuta a prevenire il bloccaggio e a mantenere il controllo del volante, poiché il freno a impulsi rapido è molto più veloce della reazione umana.
- Non premere mai il pedale del freno; in caso contrario, l'ABS potrebbe non funzionare correttamente. Mentre ci si allontana dal pericolo, è necessario mantenere sempre una pressione ferma e costante sul pedale del freno affinché l'ABS funzioni.
- Quando l'ABS è in funzione, il pedale del freno vibra, il che può produrre rumore. Questo è normale, perché l'ABS tocca rapidamente il freno.

Distribuzione elettronica della forza frenante (EBD)

- L'EBD è una funzione ausiliaria dell'ABS. Prima che l'ABS agisca, se la velocità di slittamento della ruota posteriore è alta, l'ABS regola la pressione del freno della ruota posteriore per una distribuzione della forza del freno più uniforme e ideale.

AVVERTENZA

- L'ABS non funziona efficacemente nelle seguenti condizioni:
  - Utilizzo di pneumatici con aderenza inadeguata (ad esempio, pneumatici eccessivamente usurati utilizzati su strade coperte da neve).
  - Il veicolo slitta quando procede ad alta velocità su strade sdrucciolevoli.
- L'ABS non è progettato per ridurre la distanza di frenata del veicolo. Mantenere sempre una distanza di sicurezza dal veicolo che precede, quando:
  - Si guida su strade sdrucciolevoli, fangose, sabbiose o innevate.
  - Si guida su strade con numerose buche o su strade irregolari.
  - Si guida su strade accidentate.

ATTENZIONE

- Se la spia di segnalazione guasto dell'ABS è ancora accesa mentre la spia di segnalazione del sistema frenante è accesa, parcheggiare immediatamente il veicolo in un luogo sicuro. Si consiglia di contattare un rivenditore o fornitore di servizi autorizzato BYD.
- In questo caso, se i freni sono azionati, l'ABS non funzionerà e il veicolo diventerà estremamente instabile.
- L'ABS non riduce il tempo e la distanza necessari per arrestare il veicolo. Questo dispositivo aiuta a controllare lo sterzo solo durante la frenata. Si prega di mantenere sempre una distanza di sicurezza dagli altri veicoli.
- L'ABS non può prevenire lo slittamento causato da un improvviso cambiamento di direzione, come il tentativo di effettuare una curva brusca o cambiare corsia all'improvviso. Guidare sempre con attenzione a una velocità sicura, indipendentemente dalle condizioni meteorologiche e stradali.
- L'ABS non impedisce nemmeno una diminuzione della stabilità. Quando si aziona il freno in caso di emergenza, lo sterzo deve essere moderato. Una curva ampia o brusca durante la guida può causare l'ingresso del veicolo nel traffico in arrivo o la fuoriuscita dalla strada.
- Quando si guida su strade bagnate o morbide o irregolari (come strade in cemento allagate, strade verniciate con resina epossidica allagate, strade sabbiose, strade innevate), i veicoli dotati di ABS possono richiedere distanze di frenata più lunghe rispetto ai veicoli privi di ABS. In questi casi, ridurre la velocità del veicolo e mantenere una distanza maggiore dagli altri veicoli.

Sistema di controllo di adattamento della coppia intelligente (iTAC)*

Quando il veicolo è in funzione, il sistema iTAC di controllo di adattamento della coppia intelligente (iTAC) può determinare le esigenze di guida del conducente e lo stato del veicolo in base

a informazioni quali l'angolo del volante e la velocità del motore. Può identificare rapidamente lo stato del veicolo attraverso l'architettura e l'algoritmo del controllo unico e regolare dinamicamente la coppia di guida degli assi anteriore e posteriore, in modo che lo stato di guida del veicolo possa soddisfare meglio le esigenze del conducente e il veicolo possa comunque ottenere migliori prestazioni di guida in condizioni stradali complesse. Quando le ruote mostrano segni di scivolamento, questo sistema può regolare rapidamente la coppia di guida degli assi anteriore e posteriore per garantire la stabilità della coppia del veicolo e far sì che il veicolo ottenga migliori prestazioni di guida su diverse superfici stradali.

- Toccare Infotainment system (Sistema di Infotainment) → New Energy (Nuova energia) → iTAC (Controllo di adattamento della coppia intelligente) per iniziare.

AVVERTENZA

- Questa funzione non è progettata per una forte stabilità di guida del veicolo. Assicurarsi che il sistema frenante funzioni normalmente nelle seguenti situazioni:
  - Comportamenti di guida vigorosi come la deviazione e la guida su curve continue.
  - Guidare su strade sdrucciolevoli, fangose, sabbiose o innevate.
  - Guidare su strade con numerose buche o su strade irregolari.
  - Guidare su strade accidentate.

PROMEMORIA

- In caso di partecipazione alla frenata o azione frenante, come il conducente che preme sul pedale del freno e l'attivazione di ESC, questa funzione esce dalla frenata prioritaria garantita.

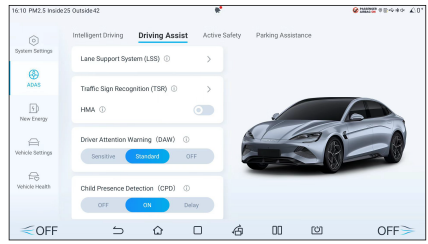
Avviso di attenzione conducente (DAW)*

Avviso di attenzione conducente (DAW)*

Il sistema di avviso di attenzione conducente valuta l'affaticamento del conducente in base allo stato di funzionamento del veicolo. Il conducente verrebbe avvisato in base ai risultati della valutazione per garantire la sicurezza alla guida.

Utilizzo

Con il veicolo acceso, impostare l'avviso in → Driving Assist (Guida assistita) → ADAS (Sistema di assistenza al conducente avanzato) → Driver Attention Warning (DAW) (Avviso di attenzione conducente). Per motivi di sicurezza, l'impostazione è valida solo per il viaggio attuale e tornerà alla modalità predefinita per il viaggio successivo.



AVVERTENZA

- Il conducente deve accostare il veicolo il prima possibile quando si sente stanco.

ATTENZIONE

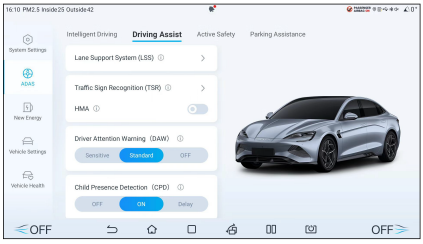
Il sistema di monitoraggio del conducente è solo un sistema ausiliario e non è in grado di riconoscere e generare allarmi in tutte le situazioni. Non può sostituire completamente l'osservazione soggettiva e il giudizio del conducente. Il conducente deve mantenere sempre il controllo del veicolo, rispettando tutte le leggi e i regolamenti stradali e assumendosi la piena responsabilità del veicolo.

Rilevamento presenza bambino (CPD)

Quando il veicolo è spento, bloccare le porte dopo essere usciti. Il sistema rileverà se i bambini sono rimasti all'interno. Se ci sono bambini nel veicolo, il veicolo emette allarmi lampeggiando e suonando il clacsono e si accende l'A/C per regolare la temperatura. Per annullare l'allarme, sbloccare o aprire qualsiasi porta.

Utilizzo

Andare su Infotainment system (Sistema di infotainment) → ADAS (Sistema di assistenza al conducente avanzato) → Driving Assist (Assistenza alla guida) → Child Presence Detection (Rilevamento presenza bambini).



- L'impostazione prevede tre funzioni: "ON" (ON), "OFF" (OFF) e "Delay" (Ritardo).
  - Per impostazione predefinita, il sistema si attiva all'avviamento del veicolo.
  - Scegliere "OFF" per spegnere l'allarme.
  - Scegliere "Ritardo" e questo allarme dura (circa 5 minuti).

Misure di risposta del sistema

- Il sistema avvia il primo allarme di 6 s (luce lampeggiante e suono del clacson) entro 10 s dal rilevamento di adulti, bambini o animali domestici.
- Se l'allarme non viene annullato, verrà aggiornato entro 90 s (luce lampeggiante e suono del clacson) e durerà 25 minuti.
- Se l'allarme non viene annullato, il sistema accende l'A/C 3 min dopo l'avvio del secondo allarme di turno e mantiene l'A/C in funzione per 30 min.

AVVERTENZA

- Il sistema può ridurre i danni derivanti dalle alte temperature sollecitando e accendendo l'A/C, ma non può evitarli completamente.
- Dopo che il sistema ha emesso un messaggio, si prega di controllare tempestivamente se ci sono bambini/animali domestici nel veicolo per evitare ulteriori danni.

ATTENZIONE

- Potrebbero verificarsi un'identificazione errata o un falso allarme.
- L'allarme viene emesso per adulti, bambini, animali domestici o altri esseri animati rilevati.

ATTENZIONE

- Non è possibile annullare l'allarme sbloccando il veicolo dall'app.
- Il sistema potrebbe non essere in grado di attivare un allarme o accendere l'A/C se il SOC è basso. Si consiglia di mantenere il veicolo con un SOC alto.

0-100 km/h: esperienza a pieno regime

Si raggiunge il pieno regime quando:

- Il SOC della batteria ad alta tensione è pari o superiore al 95%.
- Il veicolo è in modalità SPORT.
- La pagina del timer di accelerazione viene visualizzata nel menu.

AVVERTENZA

- Si prega di prestare attenzione a tutte le misure di sicurezza pertinenti quando si sperimenta questa funzione.
- Prima di provare questa funzione, controllare se le funzioni di pneumatico, freno e altri veicoli sono in condizioni ottimali.
- Non utilizzare questa funzione quando la visibilità è bassa (ad es., polvere, foschia e notte).
- Non utilizzare questa funzione su strade sdrucciolevoli, innevate, fangose o bagnate, né su erba, sabbia, ecc.
- Non utilizzare questa funzione su strade con ambienti di traffico complessi (ad es., in corrispondenza di svincoli, con pedoni o altre persone coinvolte nel traffico).

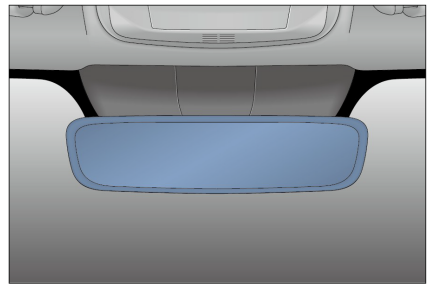
AVVERTENZA

- Non utilizzare questa funzione prima di aver acquisito familiarità con il veicolo, in modo da evitare incidenti causati da un funzionamento errato.

Istruzioni per altre funzioni principali

Specchietto retrovisore interno

Lo specchietto retrovisore interno antiriflesso automatico è dotato di una funzione antiabbaglio elettronica, che regola automaticamente il colore della lente dello specchietto in base all'ambiente circostante. In questo modo, riduce l'interferenza del riverbero posteriore sul campo visivo del conducente.



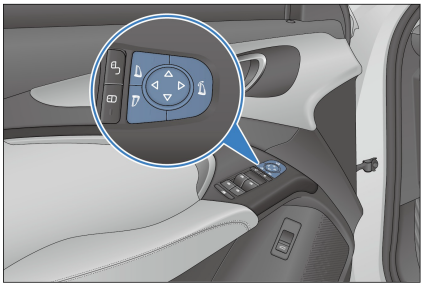
AVVERTENZA

- Non regolare lo specchietto retrovisore interno durante la guida, in quanto ciò potrebbe ostruire il controllo del veicolo, con conseguenti lesioni personali o morte per incidenti.
- Non appendere oggetti pesanti allo specchietto retrovisore interno né scuoterlo o tirarlo con forza.

Specchietti laterali elettrici

Utilizzando l'interruttore per gli specchietti laterali elettrici, il conducente può regolare gli specchietti per vedervi i lati del veicolo.

- Interruttori di selezione: utilizzati per selezionare lo specchietto laterale da regolare.
  - : pulsante specchietto laterale sinistro
  - : pulsante specchietto laterale destro



- Pulsanti di regolazione dello specchietto laterale : utilizzati per regolare la lente dello specchietto laterale. Premere l'interruttore per indicare la direzione desiderata.

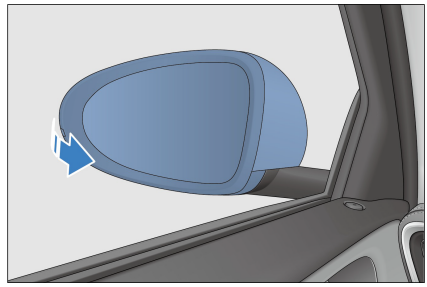
PROMEMORIA

- Lo specchietto retrovisore laterale elettrico ha la funzione di rotazione al momento della retromarcia. Quando il veicolo è in retromarcia, lo specchietto retrovisore laterale elettrico si abbassa automaticamente.

Specchietti laterali pieghevoli

Piegare manualmente gli specchietti laterali

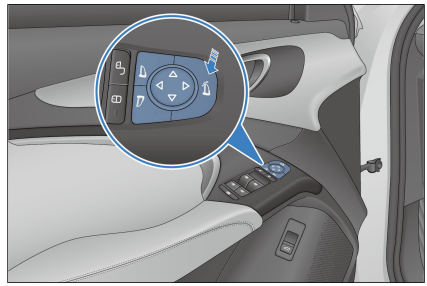
Spingere il bordo esterno di uno specchietto laterale per ruotarlo intorno all'asse di piegatura fino alla posizione di blocco.



Interruttore dello specchietto retrovisore esterno elettrico pieghevole

Per abilitare o disabilitare la funzione Piegatura automatica, andare su Infotainment touchscreen (Touchscreen infotainment) → Vehicle Settings (Impostazioni veicolo) → Side Mirror (Specchietto laterale).

- Premere per piegare elettricamente gli specchietti laterali. Premere nuovamente il pulsante per aprire gli specchietti.
- Entrambi gli specchietti laterali si piegano automaticamente quando la funzione antifurto è attivata e si estendono automaticamente quando la funzione antifurto è disattivata.



Tergicristalli

Ispezionare le lame del tergicristallo per rilevare eventuali crepe o indurimenti parziali almeno ogni sei mesi. Se si notano questi risultati, sostituire le lame del tergicristallo. In caso contrario, le lame strisceranno il parabrezza o viene lasciato lo sporco dopo la pulizia.

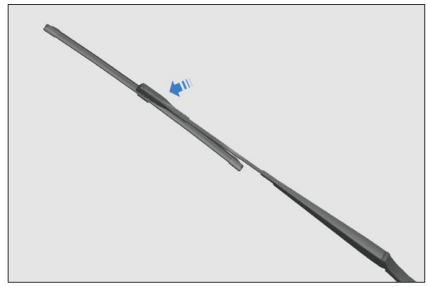
ATTENZIONE

- Non aprire il cofano quando i bracci del tergicristallo sono sollevati, in quanto ciò potrebbe danneggiare il cofano e i bracci del tergicristallo.

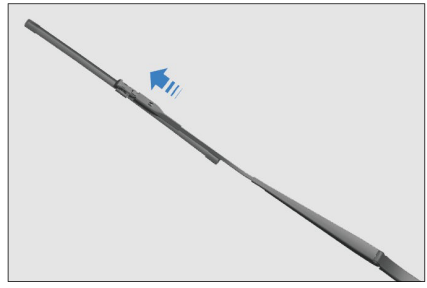
Sostituzione delle lame del tergicristallo

Con il veicolo acceso (OK), gli utenti possono attivare la funzione di manutenzione del tergicristallo toccando Infotainment (Infotainment) - Vehicle Health - Maintenance Settings (Condizioni veicolo - Impostazioni manutenzione). Una volta attivata questa funzione, il tergicristallo si sposterà in posizione alta e poi si arresterà per facilitare la manutenzione e la sostituzione del tergicristallo. Dopo la manutenzione, il conducente può disattivare la funzione di manutenzione del tergicristallo per riportarlo in posizione di ripristino.

1. Sollevare il braccio del tergicristallo sul lato conducente, quindi sollevare l'altro sul lato passeggero.
2. Premere il pulsante di blocco del tergicristallo.



3. Tenere la lama del tergicristallo ed estrarla nella direzione indicata.
4. Quando si installa una nuova lama del tergicristallo, seguire la procedura inversa.



ATTENZIONE

- Non aprire il cofano quando i bracci del tergicristallo sono sollevati, in quanto ciò potrebbe danneggiare il cofano e i bracci del tergicristallo.
- Non spingere direttamente il braccio del tergicristallo per lasciare che la lama colpisca direttamente il parabrezza durante la posa della lama del tergicristallo dopo aver lavato il veicolo.
- Non piegare le lame del tergicristallo né bloccarle quando sono in funzione.

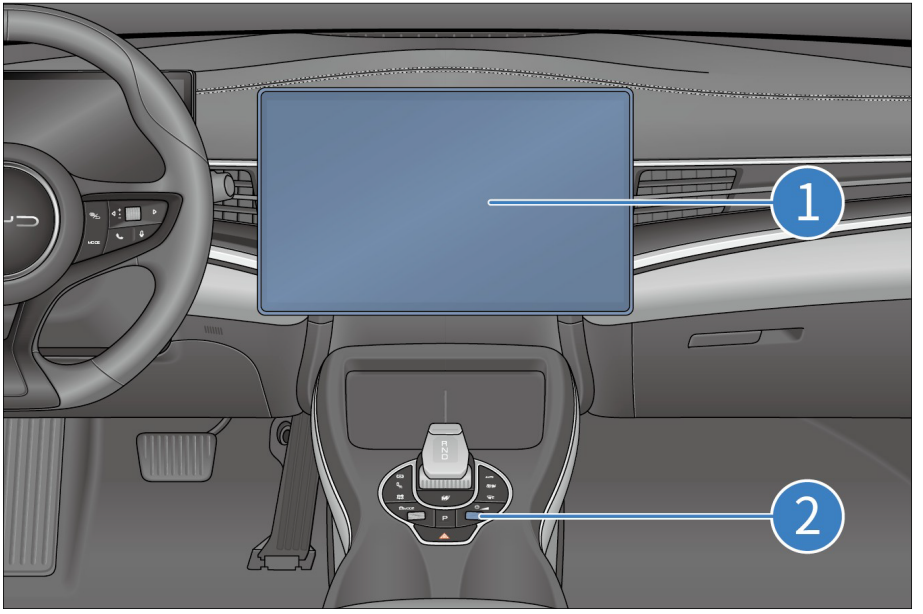
05 DISPOSITIVI A BORDO VEICOLO

Sistema di infotainment.....166
A/C.....167
Conservazione.....175
Altri dispositivi a bordo veicolo.....178

Sistema di infotainment

Touchscreen infotainment

Quando il veicolo è acceso, viene visualizzato lo schermo iniziale per diversi secondi e il sistema di infotainment inizia a funzionare. Per migliorare l'esperienza delle funzioni di infotainment, come il controllo vocale intelligente, le app e la videochiamata, utilizzare il sistema dopo la connessione alla rete.



①Touchscreen infotainment (PAD)

②Pulsante di scorrimento

- Con il sistema di infotainment attivato, premere questo pulsante per spegnere il PAD e premerlo nuovamente per accenderlo. Premere e tenerlo premuto per 3 s per riavviare il sistema di infotainment.
- Con il sistema di infotainment o la radio attivati, scorrere verso l'alto/il basso la manopola (verso la parte anteriore/posteriore del veicolo) per aumentare/abbassare il volume. Il volume varia da 0 a 39. Quando il volume è 0, viene visualizzata un'icona di disattivazione audio.

AVVERTENZA

- Non utilizzare un inverter ad alta potenza nel veicolo, in quanto ciò potrebbe causare un malfunzionamento del sistema di infotainment.
- Non formattare o eseguire il rooting del dispositivo senza autorizzazione, altrimenti il sistema di infotainment o il veicolo potrebbero non funzionare correttamente.
- Durante la guida, si prega di utilizzare il sistema di infotainment in modalità orizzontale, ove possibile, per la propria sicurezza.

⚠ ATTENZIONE

- Per evitare danni al touchscreen:
  - Toccare delicatamente lo schermo. Se non vi è risposta, rimuovere il dito dallo schermo, quindi toccarlo di nuovo.
  - Pulire lo schermo con un panno morbido umido. Non utilizzare prodotti detergenti.
- Utilizzo del touchscreen
  - Quando la temperatura dello schermo è bassa, l'immagine visualizzata potrebbe essere più scura o il sistema potrebbe funzionare leggermente più lentamente del normale.
  - Lo schermo potrebbe essere scuro o difficile da vedere quando si indossano occhiali da sole. In tal caso, modificare l'angolo di visione o togliere gli occhiali da sole.
  - I pulsanti in grigio sul touchscreen sono inattivi.
- L'interfaccia touchscreen qui mostrata è solo a scopo di riferimento.

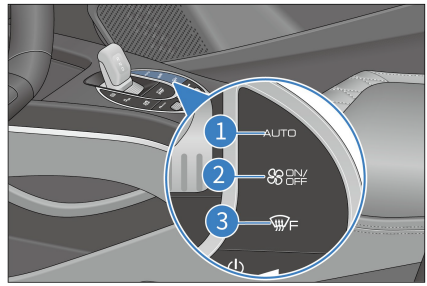
A/C

Pulsanti del pannello A/C

①Pulsante AUTO

②Pulsante di alimentazione A/C

③Pulsante di sbrinamento per parabrezza



Interfaccia di funzionamento A/C

Interfaccia impostazioni A/C



1 Impostazione A/C

2 Pulsante sistema di purificazione dell'aria

3 Sfiato/Riscaldamento

4 Interfaccia di funzionamento A/C

5 A/C accesa/spenta

6 Modalità automatica

7 Pulsante A/C

8 Raffreddamento massimo

9 Ventilatore

10 Sbrinatore parabrezza

11 Sbrinatore posteriore

12 Modalità di circolazione

13 Pulsante anione

14 Controllo della temperatura del passeggero anteriore

15 Controllo della velocità della ventola

16 Distribuzione dell'aria

17 Controllo della temperatura del conducente

18 Controllo indipendente

PROMEMORIA

- Odore A/C:
  - È normale che vi possa essere un odore umido e stantio subito dopo l'accensione dell'A/C. Durante il funzionamento dell'A/C dell'automobile, la condensa rimane spesso nell'evaporatore e

PROMEMORIA

l'evaporatore a umido può assorbire facilmente sudore corporeo non filtrato, fumo, ecc., all'interno del veicolo. La condensa non soffiata a secco rende la superficie dell'evaporatore scura e umida e soggetta a muffa. Molto

PROMEMORIA

probabilmente produrrà odori sgradevoli a causa della fermentazione a lungo termine.

- Come prevenire gli odori A/C:
  - Spegnere l'A/C e ventilare con aria naturale prima di parcheggiare per mantenere l'aria all'interno del veicolo relativamente asciutta.
  - Ispezionare, pulire o sostituire regolarmente il filtro.
  - Cercare di mantenere l'abitacolo pulito e fresco.
- Se l'odore persiste dopo l'uso dei metodi di prevenzione degli odori, si consiglia di contattare un rivenditore o fornitore di servizi autorizzato BYD per la riparazione.

Definizioni funzionali

Modalità automatica

- Toccare il pulsante AUTO, l'indicatore si accende sul pannello anteriore A/C e la modalità automatica viene attivata.
- Se si preme un pulsante di controllo manuale in modalità di funzionamento automatico, verrà impostato lo stato corrispondente del pulsante premuto e gli altri stati continueranno a essere regolati automaticamente.

Pulsante di alimentazione A/C

- Premere questo pulsante o toccare "ON" sull'interfaccia di funzionamento A/C per spegnere l'A/C. La modalità di uscita dell'aria rimane invariata, mentre la modalità di ingresso dell'aria passa alla modalità di ricircolo. Premere questo pulsante o toccare di nuovo "ON" per accendere l'A/C.
- Con l'A/C spenta, premere questo pulsante o toccare "ON" per attivare l'A/C nelle modalità memorizzate, con la temperatura impostata, la velocità della bocchetta e la modalità di uscita dell'aria che corrispondono a quelle dell'ultima volta in cui l'A/C è stata spenta.

Regolazione della quantità di aria

Toccare il pulsante di livello della velocità della bocchetta adatto per impostarne la velocità al livello desiderato. Un livello di velocità della bocchetta più alto indica un volume d'aria più elevato.

Pulsante di sbrinamento per parabrezza

- Premere questo pulsante sul pannello di comando A/C o toccare "Anteriore" sullo schermo per distribuire l'aria al parabrezza e ai finestrini laterali. Premere nuovamente questo pulsante o toccare "Anteriore" sullo schermo. L'A/C tornerà allo stato utilizzato l'ultima volta.
- Premere questo pulsante sul pannello di comando A/C o toccare "Anteriore" sullo schermo per attivare la funzione di sbrinamento e antiappanamento e, indipendentemente dal fatto che il pulsante di comando del compressore sia azionato o meno, anche l'A/C si accenderà.

Regolazione della temperatura

- Regolazione della temperatura A/C del conducente
  - Nella modalità individuale: regolazione della temperatura sul sedile del conducente.
  - In modalità relativa: regolazione della temperatura sul sedile del conducente e del passeggero anteriore.
  - Per aumentare/ridurre la temperatura, toccare la freccia

superiore/inferiore sullo schermo oppure toccare l'area di visualizzazione della temperatura. Quindi, scorrere verso il basso/verso l'alto.

- Regolazione della temperatura A/C del passeggero anteriore
  - Nella modalità individuale: per la regolazione della temperatura sul sedile del passeggero anteriore.
  - In modalità relativa: questa modalità consente di impostare la temperatura per lo spazio del passeggero anteriore, quindi di uscire dalla modalità di collegamento ed entrare in modalità indipendente.
  - Per aumentare/ridurre la temperatura, toccare la freccia superiore/inferiore sullo schermo oppure toccare l'area di visualizzazione della temperatura. Quindi, scorrere verso il basso/verso l'alto.
  - "Io"/"Hi" viene visualizzato quando la temperatura è impostata sul valore più basso/più alto.

Pulsante di controllo indipendente

- Toccare questo pulsante per passare dalla modalità individuale a quella relativa.
  - Modalità individuale: è possibile impostare separatamente la temperatura del lato conducente e del lato passeggero anteriore. Quando viene selezionata la modalità individuale, l'icona del pulsante si illumina.
  - Modalità relativa: regolare la temperatura impostata sul lato conducente e sul lato passeggero anteriore contemporaneamente mediante il pulsante di regolazione della temperatura sul lato conducente. In modalità relativa, l'icona a pressione è grigia.
- Quando il pulsante di impostazione della temperatura ambiente del passeggero anteriore viene azionato in modalità relativa, il sistema A/C passa automaticamente alla modalità individuale.

Pulsante di raffreddamento max.

Toccare questo pulsante per attivare il controllo di raffreddamento massimo. Il compressore viene quindi avviato, la temperatura è bassa, la quantità d'aria viene regolata come Max. Vienne avviata la circolazione interna e l'aria soffia in modalità livello viso. Toccare nuovamente questo pulsante. L'A/C passa in modalità automatica.

Pulsante A/C (pulsante raffreddamento/riscaldamento)

Toccare il pulsante (raffreddamento/riscaldamento) per avviare l'A/C. Quindi, l'icona si accende e il compressore inizia a funzionare per raffreddare o riscaldare. Toccare nuovamente questo pulsante per disattivare la funzione. L'icona scompare e il compressore smette di funzionare.

Circolazione interna/esterna

Toccare il pulsante Circolazione interna/esterna. Viene visualizzata l'icona della circolazione interna e la modalità di ingresso dell'aria passa alla circolazione interna. Toccare nuovamente questo pulsante. Viene visualizzata l'icona della circolazione esterna e la modalità di ingresso dell'aria passa alla circolazione esterna.

Pulsante sbrinatore posteriore

- Con l'alimentazione del veicolo in modalità "OK", toccare questo pulsante per attivare lo sbrinatore/l'antiappannante del lunotto e dello specchietto laterale*.

- I sottili elementi riscaldanti elettrici all'interno del lunotto e degli specchietti laterali renderanno questi ultimi trasparenti. Una volta che le superfici del lunotto e dello specchietto sono trasparenti, toccare nuovamente questo pulsante per spegnere lo sbrinatore/l'antiappannante. Dopo che lo sbrinatore/l'antiappannante funziona per 15 minuti, il sistema si spegnerà automaticamente.

AVVERTENZA

- Non toccare gli specchietti laterali quando l'antiappannante è attivato, perché le loro superfici saranno calde.
- Quando si pulisce l'interno del lunotto, fare attenzione a non graffiare o danneggiare i cavi riscaldanti o i raccordi.
- Assicurarsi di spegnere l'interruttore dell'antiappannante quando l'alimentazione del veicolo è in una modalità diversa da "OK" per evitare che la batteria da 12 V si scarichi.

Pulsante di ventilazione

- Toccare questo pulsante per attivare il controllo dell'aerazione A/C. L'aria in uscita è aria naturale e la velocità di soffiaggio è 1 per impostazione predefinita senza funzione di raffreddamento o riscaldamento. Toccare nuovamente questo pulsante per uscire.

Modalità di soffiaggio

- Modalità di soffiaggio A/C
  - Toccare l'icona corrispondente sul sistema di infotainment per selezionare la modalità di soffiaggio corrispondente.
  - Le modalità di soffiaggio dell'aria possono essere combinate liberamente. È possibile abilitare contemporaneamente fino a tre modalità di soffiaggio, se necessario.
- È possibile effettuare le regolazioni in base alla seguente alimentazione dell'aria.

Soffiaggio viso: l'aria viene distribuita principalmente a livello del viso.

Soffiaggio gambe: l'aria viene distribuita principalmente nello spazio per i piedi.

Sbrinamento: l'aria è distribuita principalmente al parabrezza e ai finestrini laterali.

Metodo A/C ON intelligente

A/C remoto ON con chiave intelligente

- È possibile accendere l'A/C tramite il tasto del telecomando per ottenere un ambiente interno confortevole in anticipo.

Accensione A/C vocale

- Controllare le impostazioni A/C tramite il pulsante vocale sul volante o dicendo "Hi BYD".

Accensione A/C tramite il servizio cloud

- È possibile attivare l'A/C tramite l'interfaccia dell'app BYD per ottenere in anticipo un ambiente interno confortevole.

Linee guida sull'utilizzo

- Per raffreddare rapidamente l'interno dopo una lunga esposizione alla luce solare, guidare per alcuni minuti con i finestrini aperti. per scaricare l'aria calda di scarico e accelerare il raffreddamento A/C.
- Assicurarsi che la griglia di aspirazione

dell'aria davanti al parabrezza non sia ostruita (ad esempio, da foglie o neve).

- In condizioni climatiche umide, evitare di soffiare aria fredda sul parabrezza. La differenza di temperatura interna ed esterna causerà l'appannamento del vetro.
- Mantenere libero lo spazio sotto i sedili anteriori per migliorare la circolazione dell'aria.
- In condizioni di freddo, impostare il volume dell'aria ad alta velocità per 1 minuto per rimuovere la neve o l'umidità dal passaggio di aspirazione e ridurre l'appannamento.
- Chiudere tutti i finestrini quando si guida dietro altri veicoli nelle giornate ventose o su strade polverose. Se anche la polvere sollevata da altri veicoli entra nel veicolo, anche se tutti i finestrini sono chiusi, si consiglia di impostare la modalità di aspirazione dell'aria come modalità di ricircolo e la velocità della bocchetta in qualsiasi posizione diversa da "0".
- Per accelerare il raffreddamento, regolare la temperatura su "LOW" (Bassa) e utilizzare la modalità di ricircolo per alcuni minuti.
- In condizioni di freddo, utilizzare il ricircolo per alcuni minuti per un riscaldamento rapido. Per evitare l'appannamento dopo il riscaldamento dell'abitacolo, selezionare il ricircolo per la presa d'aria.
- In modalità riscaldamento, premere il pulsante di controllo del compressore per accenderlo (accendendolo), in modo da ridurre l'umidità del flusso d'aria.
- In modalità aerazione, il sistema introduce il vento naturale dall'esterno, adatto per la primavera e l'autunno.

Sfiati

Per accedere alla pagina delle impostazioni A/C, andare a Infotainment touchscreen (Touchscreen infotainment) .

L'area della presa d'aria è l'area di regolazione delle prese d'aria A/C. Toccare l'area scorrevole per regolare la direzione di uscita dell'aria.



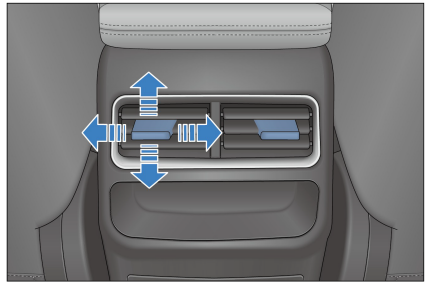
- Pulsante di soffiaggio anteriore lato conducente
  - Premere questo pulsante per distribuire l'aria al conducente. L'aria inizia a diffondersi intorno alla testa del conducente.
- Pulsante circostante lato conducente
  - La presa d'aria lato conducente inizia a soffiare intorno alle persone per evitare il corpo umano.
- Pulsante di diffusione dell'aria lato conducente
  - La presa d'aria lato conducente inizia la modalità di soffiaggio e la direzione del vento inizia a scorrere orizzontalmente.
- Pulsante antivento lato conducente
  - La presa d'aria a sinistra e le prese d'aria a destra sul sedile del conducente sono regolabili manualmente. È possibile regolare la direzione del vento casualmente.
- Pulsante di chiusura della presa d'aria lato sedile conducente

- La presa d’aria a sinistra e le prese d’aria a destra sul sedile del conducente si chiudono.

- Pulsante di presa d’aria intelligente
  - L’A/C commuta automaticamente varie modalità di uscita dell’aria, come il soffiaggio frontale, il soffiaggio circostante e la diffusione dell’aria in base allo stato.
- Pulsante di soffiaggio anteriore lato passeggero anteriore
  - Premere questo pulsante per distribuire l’aria al passeggero anteriore. L’aria inizia a diffondersi intorno alla testa del passeggero anteriore.
- Pulsante circostante lato passeggero anteriore
  - La presa d’aria passeggero anteriore inizia a soffiare intorno alle persone per evitare il corpo umano.
- Pulsante di diffusione dell’aria lato passeggero anteriore
  - Premere questo pulsante per iniziare a diffondere l’aria sul lato passeggero anteriore. L’aria inizia a diffondersi nell’intervallo delle prese d’aria sinistra e destra.
- Pulsante antivento libero lato passeggero anteriore
  - Le prese d’aria sinistra e destra sul sedile del passeggero anteriore sono regolabili manualmente. Gli utenti possono regolare la direzione dell’aria di queste due prese d’aria a piacere.
- Pulsante di chiusura della presa d’aria sul sedile passeggero anteriore
  - Le prese d’aria sinistra e destra sul sedile passeggero anteriore si chiuderanno.

Presa d’aria posteriore

- Attivare/disattivare la levetta della presa d’aria per regolare l’angolo di uscita del flusso d’aria.
- Girare la rotella per regolare le dimensioni della presa d’aria o per aprire/chiudere la presa d’aria.



Sistema di purificazione dell’aria

Il sistema di purificazione dell'aria purifica le particelle di particolato 2,5 trasportate dall’aria. Quando l’A/C è accesa, il sistema rimuove completamente il particolato 2,5 dall’aria soffiata nell’abitacolo.

Interfaccia operativa di purificazione dell’aria

Nello schermo operativo dell’infotainment, toccare Air purification (Purificazione dell’aria). Viene visualizzata l’interfaccia di purificazione dell’aria.



1 Funzionamento di purificazione dell'aria

2 Pulsante di rilevamento particolato 2,5

3 Pulsante di purificazione rapida

4 Pulsante anione

Pulsante di rilevamento particolato 2,5

Toccare rilevamento particolato 2,5. Quando il pulsante si accende, il sistema rileva la concentrazione di particolato 2,5 all'interno/esterno in tempo reale e visualizza il valore in tempo reale sul touchscreen infotainment. Il rilevamento di particolato 2,5 si arresta quando il pulsante si spegne.

Pulsante di purificazione rapida

Toccare questo pulsante per abilitare la purificazione rapida. Toccare nuovamente per terminare la purificazione rapida.

Pulsante anione

- Funzione: sterilizzazione, purificazione dell'aria, refrigerio.
- Toccare il pulsante "Anion" sull'interfaccia A/C o di purificazione dell'aria verde per disattivare o attivare la funzione anionica.

PROMEMORIA

- Il valore di particolato 2,5 misurato dal rilevatore di purificazione dell'aria a bordo (particolato 2,5) corrisponde a quello nell'aria vicino al veicolo che trasporta il dispositivo in breve tempo. Questo valore dovrebbe essere diverso dal valore di particolato 2,5 giornaliero o in tempo reale dichiarato dalle autorità governative nazionali e pertinenti.
- La frequenza di rilevamento di particolato 2,5 deve essere ridotta nei seguenti ambienti:
  - Tempeste di sabbia e altri ambienti estremamente difficili.
  - Aree geografiche fredde (con temperatura ambiente inferiore a -20 °C).

PROMEMORIA

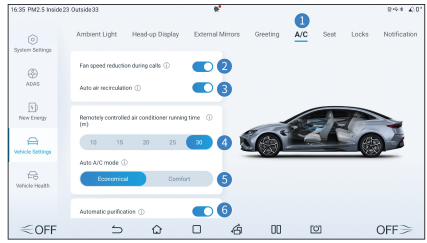
- Ambienti con alta umidità (umidità relativa > 90%).
- Ambienti con una variazione di temperatura (soggetti alla condensa), come arrivare in macchina da un ambiente freddo a un ambiente interno o un parcheggio ad alta temperatura.

- La velocità massima del flusso d'aria in modalità di ricircolo può ridurre rapidamente la concentrazione di polveri sottili nell'aria all'interno del veicolo.
- Al fine di ridurre gli odori provenienti dall'A/C, se l'A/C è già acceso, la bocchetta dell'A/C può continuare a funzionare per un po' dopo che il veicolo è stato spento e bloccato. Questo perché l'acqua condensata sulla superficie dell'evaporatore deve essere asciugata per evitare la fermentazione della muffa. È normale che la bocchetta A/C inizi a funzionare automaticamente quando si blocca il veicolo. Non c'è bisogno di preoccuparsene.

Impostazioni A/C

① Interfaccia impostazioni A/C

- Toccare questo pulsante per visualizzare lo schermo delle impostazioni A/C.
- Toccare nuovamente questo pulsante per nascondere l'interfaccia di impostazione A/C.



② Riduzione della velocità della ventola durante le chiamate

- Toccare questo pulsante per abilitare questa impostazione.

③ Ricircolo automatico dell'aria

- Toccare questo pulsante per abilitare questa impostazione.

④ Tempo (m) di funzionamento del condizionatore a comando in remoto

- Toccare questo pulsante per impostare l'ora di esecuzione dell'A/C remota.

⑤ Modalità A/C automatica

- Sono disponibili due opzioni: Economico e Comfort.

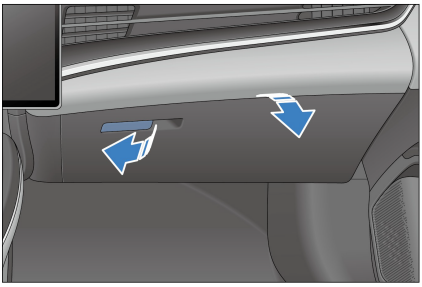
⑥ Purificazione automatica

- Impostazione di attivazione/chiusura della purificazione automatica.

Conservazione

Vano portaoggetti

- Tirare per aprire il vano portaoggetti.
- Spingere il coperchio verso l'alto per chiuderlo.

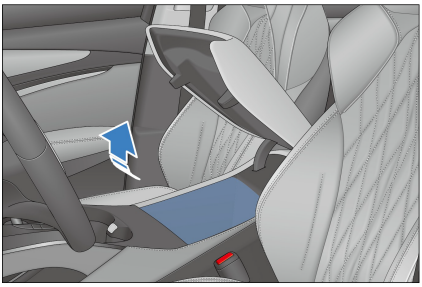


PROMEMORIA

- Per ridurre il rischio di lesioni in caso di incidente o frenata di emergenza, tenere chiuso il vano portaoggetti durante la guida.

Portaoggetti console centrale

Per utilizzare il cubby box, premere l'interruttore sulla parte anteriore del vano portaoggetti per aprirlo.



PROMEMORIA

- Tenere chiuso il cubby box anteriore mentre il veicolo è in movimento.

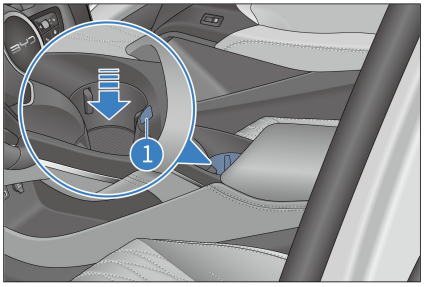
Portabicchieri

Portabicchieri per sedili anteriori

- Il portabicchieri è utilizzato per tenere saldamente le tazze, il portacenere amovibile, lattine per bevande, ecc.

Portabicchieri sollevabile lato conducente*

- Abbassamento: premere la coppa o direttamente la parte inferiore del portabicchieri per abbassarlo di 40 mm.
- Sollevamento: premere il pulsante di sblocco ① per sollevare il portabicchieri nella posizione iniziale.

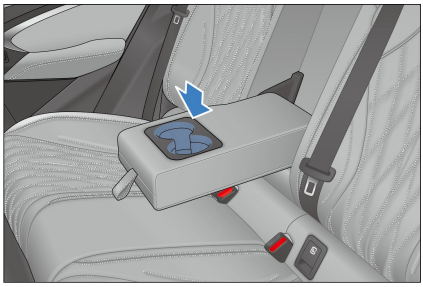


PROMEMORIA

- Il portabicchieri deve contenere saldamente una tazza o una lattina per evitare che ne fuoriesca il liquido, danneggiando le porte USB anteriori.
- Se nella scanalatura scorrevole del portabicchieri vengono messe varie cose come bucce di semi di melone e fili di ferro sottili, il portabicchieri si incepperà e non si solleverà.

Portabicchieri del sedile posteriore*

- Capovolgere il bracciolo del sedile posteriore per utilizzare il portabicchieri.

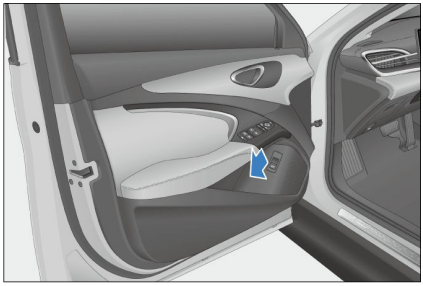


ATTENZIONE

- Quando si utilizza il portabicchieri, non avviare o frenare il veicolo improvvisamente per evitare fuoriuscite di liquidi e ustioni a voi o ad altri passeggeri.
- Non collocare una tazza aperta o una bottiglia non stretta nel portabicchieri, in modo da evitare fuoriuscite di liquido quando si aprono e chiudono le porte e si guida.
- Per garantire una guida sicura, al conducente è severamente vietato estrarre o collocare la tazza nel portabicchieri durante la guida.

Cassetto portaoggetti sul pannello interno

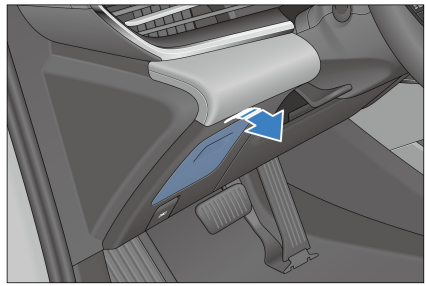
Su tutte le porte sono disponibili scomparti portaoggetti per conservare tazze e bevande in lattina.



Scatola delle banconote

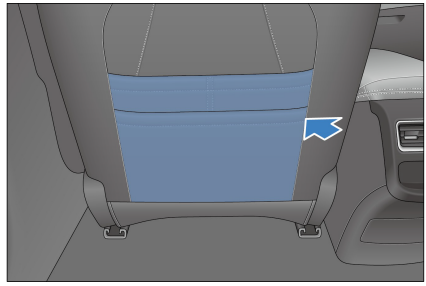
Toccare il coperchio per aprire la scatola delle banconote.

Tirare verso l'alto la scatola delle banconote per chiuderla.



Tasche schienale

Sul retro dei sedili anteriori sono presenti delle tasche portadocumenti.



Stoccaggio del vano motore

Aprire il cofano per visualizzare la scatola portaoggetti anteriore da utilizzare per conservare gli articoli.

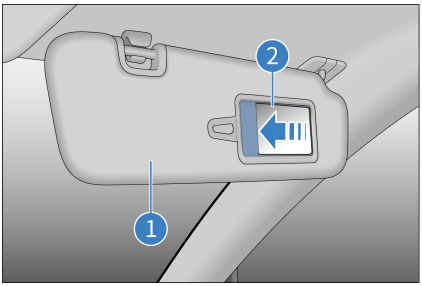


Altri dispositivi a bordo veicolo

Visiera parasole

①Parasole

- Per bloccare la luce solare dalla parte anteriore, tirare verso il basso la visiera parasole.
- Per bloccare la luce solare da un lato, rimuovere il manicotto girevole dal supporto fisso e ruotare la visiera verso il finestrino laterale.



②Specchietto di cortesia

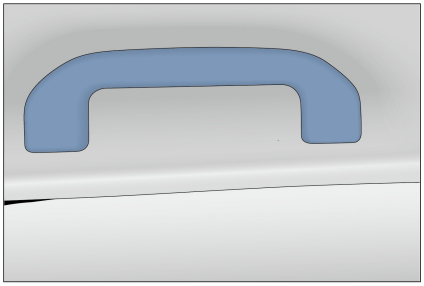
- Quando è installato uno specchietto di cortesia, abbassare la visiera parasole e far scorrere il coperchio dello specchietto per l'uso.

PROMEMORIA

- L'uso corretto della visiera parasole migliora la sicurezza e il comfort di guida.

Maniglia di sicurezza

- Tirare la maniglia di sostegno verso il basso per l'uso. La maniglia torna alla sua posizione originale quando viene rilasciata.

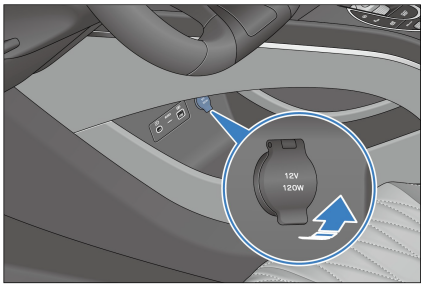


ATTENZIONE

- Non appendere oggetti pesanti alle maniglie di sostegno.

Alimentazione ausiliaria 12 V

- Viene utilizzata per accessori con tensione di esercizio di 12 V CC e corrente di esercizio non superiore a 10 A.
- L'alimentazione ausiliaria 12 V è disponibile solo quando l'accensione è stata attivata. Sollevare il coperchio per utilizzarla.



ATTENZIONE

- Per evitare che i fusibili si brucino, il consumo energetico non deve superare i 12 V/120 W del carico totale del veicolo.
- Per evitare che la batteria di avviamento in ferro si esaurisca, non utilizzare l'alimentazione ausiliaria da 12 V per un lungo periodo di tempo quando il motore di azionamento non è in funzione.
- Quando l'alimentazione ausiliaria da 12 V non è in uso, chiudere il coperchio. Non inserire oggetti diversi da una spina idonea nella presa di alimentazione ausiliaria da 12 V e non lasciare che vi penetrino sostanze liquide, in quanto potrebbero verificarsi avarie elettriche.

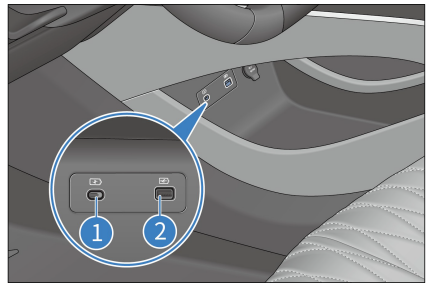
Porte USB*

Porte USB a fila anteriore

Si trovano nella parte cava sotto il cruscotto ausiliario vicino al sedile laterale del conducente.

①Porta di ricarica rapida Tipo-C

②Porta di trasmissione dati USB

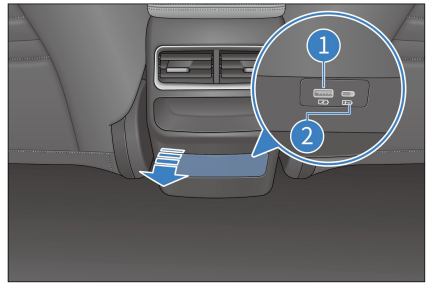


Porte USB a fila posteriore

Le porte USB posteriori si trovano dietro il vano portaoggetti centrale della console. È possibile aprirle premendo il coperchio protettivo.

①Porta di ricarica USB

②Porta di ricarica rapida da 60 W

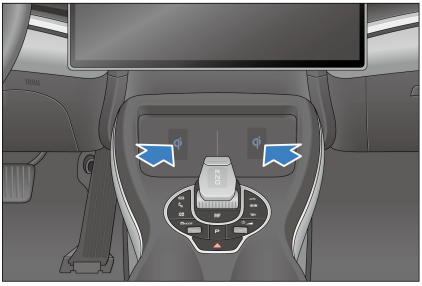


La presa di corrente è utilizzabile solo quando l'interruttore di accensione è su OK.

Caricabatteria telefono wireless*

- La ricarica wireless del telefono si trova nella console centrale anteriore. L'area di ricarica wireless del telefono si trova nella parte anteriore del cubby box. Quando l'interruttore di accensione è su OK, posizionare il telefono sul cuscinetto di gomma antiscivolo nell'area di ricarica wireless con lo schermo rivolto verso l'alto. Il telefono inizia automaticamente la ricarica wireless e sulla schermo di

infotainment viene visualizzata un'icona di ricarica.



- La funzione di ricarica del telefono wireless non è applicabile a tutti i telefoni, ma solo a quelli certificati Qi.
- La ricarica wireless del telefono utilizza una bobina per trasmettere energia elettrica a una batteria del telefono attraverso l'induzione di onde elettromagnetiche in modo che il telefono possa essere ricaricato senza una connessione via cavo.

PROMEMORIA

- Questa funzione consente di caricare due telefoni contemporaneamente.
- Una custodia per telefono troppo spessa può impedire la ricarica.
- È possibile utilizzare l'interruttore morbido Qi tramite PAD per attivare/disattivare separatamente la ricarica wireless sul lato sinistro o destro.
- Durante la guida su strade sconnesse, la funzione di ricarica del telefono wireless può arrestarsi e riprendere a intermittenza.
- Verificare che la superficie su cui è posizionato il cellulare sia parallela al modulo di ricarica. Se il telefono si sposta dall'area del caricabatterie wireless e smette di caricarsi, riportarlo indietro.

PROMEMORIA

- Se il telefono non può essere ricaricato correttamente, assicurarsi che non vi siano oggetti estranei nell'area di ricarica wireless o attendere che quest'area si raffreddi prima di riprovare. Se è ancora impossibile caricare il telefono, contattare un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD.
- Dopo lo spegnimento, se il telefono è ancora in carica e la porta del conducente è aperta, il quadro strumenti emette un messaggio di segnalazione "Do not forget your phone" per cinque secondi.

ATTENZIONE

- Assicurarsi che la smart key si trovi a più di 25 cm dall'area del caricabatterie wireless quando il sistema di caricabatterie wireless è in funzione.
- Per evitare disfunzioni o incidenti del caricabatterie wireless, non posizionare monete, chiavi metalliche, anelli metallici o altri articoli contenenti metallo nell'area del caricabatterie wireless insieme al telefono.
- Per evitare danni all'area di ricarica, non appoggiarvi oggetti pesanti.
- Se il sistema di ricarica wireless del telefono è difettoso e non funziona correttamente, si consiglia di contattare un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD.
- BYD non si assume alcuna responsabilità per eventuali problemi causati da un uso improprio. Se il prodotto viene smontato o modificato, la garanzia gratuita sarà interrotta.

ATTENZIONE

- Per motivi di sicurezza, non lasciare un telefono incustodito caricato nel veicolo.
- Per motivi di sicurezza, il conducente deve evitare di controllare lo stato di carica del telefono durante la guida.
- Se si trova un oggetto metallico tra il dispositivo e il cuscinetto di gomma del caricabatterie durante la ricarica, non rimuoverlo a mani nude per evitare ustioni.
- Il centro della bobina del telefono deve essere allineato con il centro del caricabatterie wireless (indicato con il testo nell'area del caricabatterie) per una ricarica migliore.
- Evitare che sostanze liquide entrino in contatto con l'area di ricarica. Il caricabatterie wireless non funziona correttamente se vi entra l'acqua attraverso lo spazio intorno al cuscinetto di gomma.
- La carica può interrompersi ad alte temperature e riprenderà una volta che la temperatura scende.
- Il sistema di ricarica wireless del telefono è in grado di ricaricare i telefoni certificati Qi. I telefoni non certificati Qi non sono garantiti per la ricarica normale.
- BYD non si assume alcun impegno per problemi causati da bobine di ricarica wireless esterne. Si prega di utilizzare con cautela.
- Per evitare di bruciare le carte con chip, come le carte bancarie, non posizionarle tra la custodia del telefono e il telefono durante la ricarica.

06 MANUTENZIONE

Informazioni sulla manutenzione.....184
Manutenzione regolare.....186
Automanutenzione 191

Informazioni sulla manutenzione

Ciclo di manutenzione ed elementi

Piano di manutenzione

- Il piano di manutenzione è progettato per garantire una guida stabile, una riduzione delle avarie, una guida sicura ed economica.
- Il programma di manutenzione elenca tutti gli elementi di manutenzione necessari per mantenere sempre il veicolo in condizioni ottimali.
- Gli elementi del programma di manutenzione sono importanti e devono essere mantenuti in base all'intervallo di tempo.
- Sostituire immediatamente i tubi flessibili degradati o danneggiati. I tubi flessibili in gomma (per sistemi come quelli di raffreddamento, riscaldamento e frenanti) devono essere controllati da tecnici professionisti in base al programma di manutenzione.
- Si consiglia di eseguire la manutenzione in conformità agli standard e alle specifiche di BYD Auto Industry Co., Ltd. e di rivolgersi a un rivenditore autorizzato o fornitore di servizi BYD locale.
- Il programma di manutenzione elenca gli articoli di manutenzione e il tempo o la distanza di viaggio in base al presupposto che il veicolo sia utilizzato come mezzo di trasporto normale per trasportare passeggeri e merci che non superino il limite di carico del veicolo.

Requisiti del programma di manutenzione

Il veicolo deve essere sottoposto a manutenzione secondo il regolare programma di manutenzione.

Se il veicolo viene utilizzato principalmente in una o più delle seguenti condizioni speciali, potrebbe essere necessario eseguire alcuni interventi di manutenzione con maggiore frequenza.

- Condizioni stradali
  - Strade fangose, sabbiose o innevate.
  - Strade polverose.
- Condizioni di guida
  - Uso di rimorchio trainato, rimorchio da campeggio o portapacchi*.
  - Entro 8 km, vengono percorse brevi distanze ripetute e la temperatura esterna è inferiore al congelamento.
  - Motore al minimo prolungato e/o guida su lunghe distanze a bassa velocità, ad esempio utilizzando il veicolo come auto della polizia, taxi o utilizzandolo per il trasporto di merci.

Programma di manutenzione

La manutenzione del veicolo viene eseguita in base al chilometraggio o ai mesi, a seconda di quale evento si verifichi prima.

Articolo	Intervallo
Blocco frizione freno e disco	Controllare ogni 24 mesi o 30.000 km
Tubazioni e tubi del freno	Controllare ogni 24 mesi o 30.000 km
Volante e tirante	Controllare ogni 24 mesi o 30.000 km
Copertura dell'albero di trasmissione	Controllare ogni 24 mesi o 30.000 km
Perno a sfera e scarponcino	Controllare ogni 24 mesi o 30.000 km
Sospensioni anteriori e posteriori	Controllare ogni 24 mesi o 30.000 km
Condizione e pressione degli pneumatici, incl. il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)	Controllare ogni 24 mesi o 30.000 km
Usura degli pneumatici (controllare l'allineamento della ruota anteriore e posteriore quando l'usura irregolare degli pneumatici è superiore a 2 mm)	Controllare durante la manutenzione e ruotare quando necessario; in condizioni di uso gravoso, controllare più frequentemente e ruotare quando necessario
Corrosione EPS e materiali estranei su o ablazione dei connettori, incluso il punto di massa del cablaggio	Controllare ogni 24 mesi o 30.000 km
Livello del refrigerante nel serbatoio di espansione	Controllare ogni 24 mesi o 30.000 km
Liquido freni	Controllare ogni 24 mesi o 30.000 km
Urti o deformazioni del vano batterie ad alta tensione, della barra antiurto, dello schermo, della valvola antideflagrante* e delle perdite del gruppo propulsore	Controllare ogni 24 mesi o 30.000 km
Filtro A/C*	Controllare ogni 24 mesi o 30.000 km. In condizioni di guida difficili, controllarlo ogni sei mesi e sostituirlo se necessario
Liquido refrigerante motore di trasmissione	Sostituire il refrigerante acido organico ad azione prolungata ogni sei anni o 90.000 km
Liquido freni	Controllare durante la manutenzione e sostituire ogni 24 mesi o 30.000 km
Olio per ingranaggi nella trasmissione	Sostituire l'olio per ingranaggi e il filtro a 24 mesi o 30.000 km per la prima volta e successivamente ogni 24 mesi o 48.000 km

Articolo	Intervallo
Note: Quando si controlla l'elemento 1, sostituire le parti del telaio in modo tempestivo in caso di danni anomali.	

ATTENZIONE

- Le pastiglie e i dischi di attrito dei freni devono essere controllati a intervalli diversi e più frequentemente in condizioni meteorologiche avverse, come regioni estremamente fredde come Norvegia, Finlandia e Islanda.

PROMEMORIA

- Per mantenere la batteria ad alta tensione in condizioni ottimali, si prega di caricare e scaricare completamente il veicolo con regolarità (almeno ogni sei mesi o 72.000 km, a seconda di quale evento si verifichi prima) per l'auto-calibrazione della batteria. È inoltre possibile contattare un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD per il test e la calibrazione della capacità.

Condizioni di guida impegnative si riferiscono a:

- Guida frequente in aree polverose o esposizione frequente all'aria carica di sale.
- Guida frequente su strade accidentate, in pozzanghere o di montagna.
- Guidare in condizioni di freddo.
- Frenata frequente e improvvisa.
- Uso frequente di un rimorchio trainato.
- Utilizzare come taxi.
- Guidare in aree urbane congestionate a temperature superiori a 32 °C per oltre il 50% del tempo totale di viaggio.
- Guidare a velocità superiori a 120 km/h a temperature superiori a 30 °C per oltre il 50% del tempo totale di viaggio.
- Guida frequente a pieno carico.

Manutenzione regolare

Manutenzione regolare

- Assicurarsi di mantenere il veicolo secondo il programma di manutenzione per consentirne la migliore efficienza operativa e ridurre l'insorgenza di guasti.
- I conducenti possono fare riferimento al piano di manutenzione per gli intervalli di manutenzione programmati, a seconda della lettura del contachilometri o dell'intervallo di tempo e in base a quale evento si verifichi prima.
- Per gli elementi di manutenzione scaduti, è necessario utilizzare lo stesso intervallo di tempo della manutenzione.
- Si consiglia di eseguire la manutenzione in conformità agli standard e alle specifiche di BYD Auto Industry Co., Ltd. e di rivolgersi a un rivenditore o fornitore di servizi autorizzato BYD locale.
- Il programma di manutenzione elenca gli articoli di manutenzione e il tempo o

la distanza di viaggio in base al presupposto che il veicolo sia utilizzato come mezzo di trasporto normale per trasportare passeggeri e merci che non superino il limite di carico del veicolo.

ATTENZIONE

- Si prega di eseguire la manutenzione regolare del veicolo in base ai requisiti indicati in BYD Auto "Manuale di manutenzione e garanzia".

Protezione anticorrosione del veicolo

Le cause più comuni di corrosione del veicolo sono:

- Il sottoscocca del veicolo è coperto da sale, polvere o umidità.
- Il veicolo o alcune sue parti sono esposti a umidità e temperatura elevate per un lungo periodo.
- Lo strato di vernice o lo strato inferiore è graffiato da una collisione lieve o da pietre e ghiaia.

Per prevenire la corrosione del veicolo, attenersi alle seguenti regole:

- Lavare frequentemente il veicolo.
  - Se si guida su strade saline in inverno o si vive in aree costiere, lavare l'area sottostante il veicolo almeno una volta al mese e pulire il telaio e il coprimozzo con un getto d'acqua ad alta pressione o vapore per ridurre la corrosione. Lavare accuratamente il telaio dopo l'inverno.
- Controllare la vernice della carrozzeria e le finiture.
  - Per evitare la corrosione, riparare immediatamente eventuali scheggiature o crepe presenti sulla vernice. Se frammenti o crepe si staccano dalla superficie metallica, si consiglia di rivolgersi a un rivenditore o fornitore di servizi autorizzato BYD per la riparazione.
- Controllare l'interno dell'abitacolo.
  - L'accumulo di umidità e polvere sotto il tappeto può causare corrosione. Controllare frequentemente i lati inferiori dei tappeti per assicurarsi che queste aree siano asciutte.
  - Prestare particolare attenzione quando si trasportano sostanze chimiche, detergenti, fertilizzanti, sale e altre sostanze. Tali sostanze devono essere conservate in contenitori appropriati per il trasporto. Se si riscontrano fuoriuscite o perdite, pulirle immediatamente e mantenerle asciutte.
- Utilizzare parafanghi.
  - I parafanghi proteggono i veicoli in aree saline o su strade con ghiaia. Più grande e più vicino al terreno è il parafango, migliore è la sua efficacia.
- Parcheggiare in un luogo ben ventilato e asciutto.

Suggerimenti per la manutenzione della vernice

- Non eseguire la verniciatura secondaria se non vi sono graffi evidenti sulla finitura, in modo da evitare discrepanze o incompatibilità cromatica.
- Se il veicolo non viene utilizzato per un lungo periodo, deve essere parcheggiato in un garage o in un

luogo ben ventilato e in inverno deve essere utilizzata una speciale copertura per la carrozzeria. Scegli un posto ombreggiato per parcheggiare temporaneamente.

- Prevenire forti impatti, urti o graffi sulla vernice. Se la vernice è graffiata, ammaccata o si stacca, deve essere riparata tempestivamente, preferibilmente da un carrozziere professionale.
- Non toccare la vernice con le mani grassi o un panno. Non posizionare utensili grassi o strofinare con solventi organici sulla carrozzeria del veicolo in modo da evitare reazioni chimiche.
- Passare la cera sul veicolo una volta al mese o ogni volta che le prestazioni di idrorepellenza del veicolo si degradano. Portare l'auto presso un carrozziere per la manutenzione una volta ogni tre mesi.
- È necessario utilizzare lucidanti e cera di alta qualità. Se la finitura della carrozzeria è molto invecchiata, utilizzare un lucidante per la pulizia dell'auto oltre alla cera. Seguire attentamente le istruzioni e le precauzioni del produttore. Lucidare e passare la cera sulla finitura cromata e verniciata.

⚠ ATTENZIONE

- Rimuovere il paraurti in plastica del veicolo per evitare danni a causa delle alte temperature, se il veicolo viene riverniciato e collocato in officine di inceratura della vernice ad alta temperatura.

Pulizia del veicolo

- Pulire tempestivamente il veicolo nelle seguenti circostanze che possono causare la rimozione dello strato di vernice o la corrosione di carrozzeria e parti del veicolo:
  - Guidare lungo la costa.
  - Guidare su una strada su cui è stato sparso l'antigelo.
  - Guidare su strade ricoperte di catrame di carbone.
  - Resina, escrementi di uccelli e carcasse di insetti rimangono incastrati.
  - Guidare in aree con una grande quantità di fumo, fuliggine, polvere, depositi di ferro o sostanze chimiche.
  - Il veicolo è visibilmente sporco a causa di polvere o fango.
  - Dopo la pioggia.

Lavaggio dell'auto manuale

Prima di lavare il veicolo, parcheggiarlo all'ombra e attendere che si raffreddi a sufficienza.

1. Lavare via lo sporco sfuso per rimuovere fango e sale stradale dal pianale e dai cerchi delle ruote del veicolo.
2. Lavare il veicolo con agenti neutri e miscelarli secondo le istruzioni del produttore. Immergere un panno morbido con soluzione detergente e passarlo delicatamente lungo la direzione del flusso d'acqua. Non pulire con movimenti circolari oppure orizzontali.
3. Risciacquare bene: l'agente di lavaggio essiccato forma le striature. Dopo aver lavato il veicolo in condizioni climatiche calde, risciacquare tutte le parti correttamente.
4. Asciugare il veicolo con un panno morbido pulito per evitare macchie d'acqua. Per evitare graffi, non

strofinare o applicare una forza eccessiva sulla vernice.

PROMEMORIA

- Non utilizzare polvere di lavaggio alcalina, acqua saponata, liquido per lavastoviglie, detergente per eliminare la cera o solventi volatili.
- Quando si pulisce il gruppo luci, non strofinare la superficie con solventi chimici come benzina, alcol, diluente per lacche, diluente e tetracloruro di carbonio. In caso contrario, si formeranno delle crepe sulle protezioni del gruppo.
- Risciacquare ogni giorno i veicoli guidati in aree costiere o in aree fortemente inquinate.
- Non raschiare o utilizzare benzina per rimuovere lo sporco. Le borchie delle ruote in plastica sono facilmente danneggiate da materiale organico. Se viene spruzzato sulle borchie, è necessario effettuare un lavaggio con acqua e controllare che le borchie non siano danneggiate. Se necessario, sostituire tempestivamente le borchie in plastica delle ruote gravemente danneggiate. In caso contrario, potrebbero volare via mentre il veicolo è in movimento.
- Non lavare il paraurti con agenti contenenti abrasivi.
- Pulire le parti metalliche placcate con un agente detergente al carbonio e passare la cera regolarmente per la protezione.

Lavaggio automatico dell'auto

Quando si sceglie un servizio di autolavaggio automatizzato, prestare attenzione a determinati tipi di spazzole, all'acqua di risciacquo non filtrata o alle procedure di risciacquo specifiche della macchina. Ciò potrebbe graffiare la vernice e comprometterne la lucentezza e la durata, in particolare i colori più scuri. Prima di lavare il veicolo, è meglio consultare il personale del fornitore del servizio di lavaggio per capire quali procedure di lavaggio sono più sicure per la finitura della vernice.

Pulizia interna

PROMEMORIA

- Evitare spruzzi diretti di acqua sul cruscotto o sul pianale durante il lavaggio del veicolo, in quanto potrebbero causare guasti elettrici.
- Non lavare il pianale del veicolo.

Tappeto

- Pulire i tappeti con un buon detergente in schiuma.
- Utilizzare un aspirapolvere per rimuovere la maggior quantità possibile di polvere. È possibile utilizzare diversi tipi di detergenti in schiuma. Alcuni sono in bombolette spray, mentre altri sono polveri o liquidi che producono schiuma quando vengono miscelati con l'acqua. Pulire i tappeti con una spugna imbevuta di schiuma o una spazzola, strofinando con un movimento circolare.
- Non utilizzare acqua naturale e mantenere i tappeti il più asciutti possibile.

Cinture di sicurezza

- Le cinture di sicurezza possono essere pulite con acqua saponata neutra o tiepida.

- Strofinare le cinture di sicurezza con una spugna o un panno morbido. Controllare che le cinture di sicurezza non presentino segni di usura, lacerazione o taglio eccessivi.

⚠ ATTENZIONE

- Non pulire le cinture di sicurezza con smacchiatori o candeggina, in modo da non indebolirle.
- Non utilizzare le cinture di sicurezza finché non sono asciutte.

Porte e cristalli

- Le porte e i cristalli possono essere puliti con qualsiasi detergente comune.
- Controllare regolarmente i comandi della porta. Se si rileva una leva del freno della porta con accumulo visibile di polvere, pulirla con un panno morbido bagnato.

⚠ ATTENZIONE

- Quando si pulisce l'interno del finestrino posteriore, fare attenzione a non graffiare o danneggiare il cavo di riscaldamento e il connettore.

Pannello di comando A/C, altoparlanti per auto, cruscotto, pannello di comando e interruttori

- Pulire il pannello di comando A/C, gli altoparlanti dell'auto, il cruscotto, il pannello di comando e gli interruttori con un panno morbido umido.
- Rimuovere delicatamente la polvere con un panno morbido pulito imbevuto di acqua tiepida.

⚠ ATTENZIONE

- Non utilizzare sostanze organiche (ad esempio, solventi, cherosene, alcol e benzina) o soluzioni acide o alcaline. Queste sostanze chimiche possono causare scolorimento, macchie o desquamazione.
- Se si utilizza un detergente o un prodotto lucidante, assicurarsi che non contengano nessuno di questi ingredienti.
- Se viene utilizzato un nuovo agente liquido, questi non deve entrare in contatto con le superfici interne del veicolo, in quanto potrebbe contenere uno qualsiasi degli ingredienti menzionati in precedenza. In caso di fuoriuscite, pulirlo immediatamente e accuratamente.

Pelle

- Le finiture in pelle possono essere pulite con un detergente neutro per la lana.
- Utilizzare un panno morbido con una soluzione detergente neutra per rimuovere la polvere, quindi utilizzare un panno pulito e umido per pulire accuratamente il detergente rimanente.
- Se la pelle si bagna, pulirla con un panno morbido pulito e farla asciugare all'aria in un luogo fresco e ventilato.
- Per qualsiasi domanda sulla pulizia del veicolo, si prega di consultare un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD locale.

ATTENZIONE

- Se non è possibile rimuovere lo sporco con un detergente neutro, pulirlo con un detergente che non contenga solventi organici.
- Non pulire la pelle con nessun materiale organico come olio volatile, alcol, benzina, acido o alcali, in quanto ciò causerebbe uno scolorimento.
- Non pulire la pelle con una spazzola di nylon o un panno in fibra sintetica, poiché potrebbero graffiare i motivi sottili sulla superficie della pelle.
- Può crescere la muffa su finiture in pelle sporche. Prestare particolare attenzione per evitare macchie d'olio e mantenere sempre pulite le finiture.
- L'esposizione prolungata alla luce solare causerà l'indurimento o la contrazione della pelle, pertanto il veicolo deve essere parcheggiato in un luogo ombreggiato e fresco, specialmente d'estate.
- In condizioni climatiche calde, evitare di posizionare vinile oppure oggetti di cera sulle finiture, in quanto potrebbero aderire alla pelle in caso di alte temperature.
- Una pulizia non corretta delle finiture in pelle può causare scolorimento o macchie.

Automanutenzione

Automanutenzione

Precauzioni di automanutenzione

- Se il proprietario deve eseguire la manutenzione, assicurarsi di seguire i passaggi corretti specificati in questa sezione.
- Si noti che una manutenzione inadeguata e incompleta influirà sul buon uso del veicolo.
- Questa sezione elenca solo le istruzioni sugli elementi di manutenzione semplici che possono essere eseguiti dal proprietario. Tuttavia, ci sono molte voci che devono essere gestite da tecnici qualificati con strumenti speciali.
- Prestare particolare attenzione nella manutenzione dei veicoli per evitare lesioni accidentali. Assicurarsi di rispettare quanto segue:

ATTENZIONE

- Alcuni circuiti e parti del veicolo sono soggetti a corrente o tensione elevate. Attenzione.
- Se il refrigerante fuoriesce, pulirlo con un panno asciutto o carta per evitare danni a parti o superfici verniciate.
- Se il liquido dei freni fuoriesce, sciacquarlo con acqua per evitare danni a parti o superfici verniciate.
- Quando si sostituiscono le lame del tergicristallo, evitare che graffino la superficie in vetro.
- Prima di chiudere il cofano, assicurarsi che non vi siano strumenti, panni, ecc., lasciati all'interno.
- Indossare gli occhiali ogni volta che si lavora sotto il veicolo, per evitare che oggetti o liquidi cadano negli occhi.
- Poiché il liquido dei freni può danneggiare la pelle o gli occhi, è necessario prestare attenzione

ATTENZIONE

durante il rabbocco del liquido dei freni. Se il liquido dei freni schizza sulla pelle o sugli occhi, lavare immediatamente con abbondante acqua. Se il disagio persiste, consultare immediatamente un medico.

Controlli

Le seguenti voci devono essere controllate in base all'utilizzo o al chilometraggio specificato:

- Livello del refrigerante: controllare il livello del refrigerante della vaschetta di espansione ad ogni carica.
- Liquido lavavetri per parabrezza: controllare mensilmente la quantità residua di liquido lavavetri nella vaschetta. Quando si utilizza frequentemente il liquido lavavetri, controllare la sua quantità residua ad ogni carica.
- Tergicristallo del parabrezza: controllarne le condizioni mensilmente. Se il tergicristallo non funziona, controllarlo per usura, crepe o altri danni.
- Livello del liquido dei freni: controllarne il livello mensilmente.
- Pedale del freno: controllare che il pedale del freno funzioni correttamente.
- Interruttore EPB: controllare se l'interruttore è funzionante.
- Batteria a bassa tensione Controllare mensilmente le condizioni della batteria e dei terminali per verificare la presenza di corrosione.
- Sistema A/C: controllare il funzionamento delle unità A/C settimanalmente.
- Pneumatici: controllare la pressione pneumatico mensilmente. Controllare l'usura del battistrada e se sono presenti corpi estranei incorporati.
- Sbrinatori parabrezza: controllare mensilmente lo sfiato dello sbrinatore.
- Luci: controllare mensilmente le condizioni dei fari, le luci di posizione, le luci posteriori, la luce del freno a montaggio alto, gli indicatori di direzione, i fendinebbia posteriori, le luci dei freni e la luce della targa.
- Porte: controllare se il cofano del bagagliaio e tutte le altre porte (comprese le porte posteriori) possono essere aperte liberamente e bloccate in modo sicuro.
- Clacson: controllare che il clacson funzioni correttamente.

PROMEMORIA

- Esiste il rischio di danni o incidenti se il veicolo viene guidato per lunghi periodi senza ispezione.

Luci combinate

Regolazione delle luci combinate anteriori

- I fari sono allineati prima della consegna del veicolo. Se il veicolo trasporta spesso carichi pesanti, potrebbe essere necessario riallineare i fari. Si consiglia di far allineare i fari da un rivenditore o fornitore di servizi autorizzato BYD.

Opacizzazione delle luci

- Le luci combinate, le luci posteriori e gli indicatori di direzione sugli specchietti laterali possono appannarsi dopo una pioggia o una pulizia intense. È simile alla condensa sul cristallo laterale durante la pioggia.

Questo aspetto non comporta nessun problema con il veicolo.

- Le luci sono uno spazio relativamente chiuso e ristretto. La temperatura è molto elevata quando si illuminano (la maschera e il riflettore potrebbero bruciarsi e deformarsi facilmente), quindi hanno bisogno della dissipazione del calore. Sull'alloggiamento della lampadina sono presenti fori di dissipazione del calore per convezione. Maggiore è la differenza di temperatura, più attiva è la convezione. Durante la convezione, l'umidità nell'aria entra inevitabilmente in una lampadina. Fattori come l'esposizione alla luce solare, la convezione e il riscaldamento della lampadina possono far sì che l'umidità nell'aria si condensi facilmente nella nebbia o nelle microsfere d'acqua sulla superficie della lampadina a basse temperature. Questa si chiama nebbia del faro.

PROMEMORIA

- Se la nebbia si presenta all'interno delle luci combinate e all'interno dell'indicatore di direzione sullo specchietto retrovisore esterno, può essere dovuta a un'elevata umidità dell'aria o a una significativa differenza di temperatura tra il veicolo e l'ambiente circostante. In tal caso, accendere le luci combinate o l'indicatore di direzione durante la guida. La nebbia evapora dopo un breve periodo di guida.
- In caso di accumulo significativo di acqua all'interno delle luci, si consiglia di portare il veicolo presso un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD per la manutenzione.

Rimessaggio del veicolo

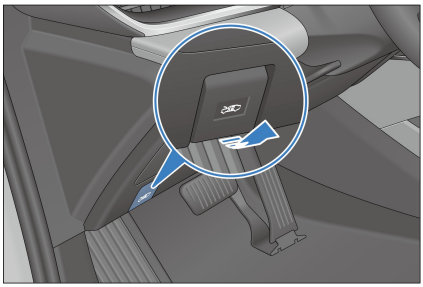
- Se il veicolo deve essere parcheggiato per lungo tempo (più di un mese), è necessario effettuare le seguenti preparazioni. Una preparazione adeguata aiuta a prevenire la degradazione e a garantire un facile utilizzo del veicolo. Se possibile, parcheggiare il veicolo al chiuso.
- Caricare il veicolo in tempo.
- Pulire e asciugare accuratamente la superficie della carrozzeria.
- Pulire l'interno del veicolo per assicurarsi che tappetini e tappetini siano completamente asciutti.
- Rilasciare il freno di stazionamento e impostare la leva del cambio nella marcia di stazionamento.
- Aprire leggermente un finestrino (se il veicolo è conservato all'interno).
- Scollegare il terminale negativo della batteria da 12 V.
- Imbottire il braccio del tergicristallo anteriore con un panno o un asciugamano ripiegato per evitare il contatto con il parabrezza.
- Per ridurre l'aderenza, applicare lubrificante al silicone su tutte le guarnizioni della porta e cera per la carrozzeria sulla superficie verniciata dove toccano le guarnizioni della porta.
- Coprire la carrozzeria del veicolo con una copertura traspirante realizzata in "materiale poroso", come il cotone. I materiali non porosi, come i teli di plastica, possono accumulare umidità e danneggiare la vernice.
- Se possibile, avviare il veicolo regolarmente (preferibilmente una volta al mese). Se il veicolo è stato parcheggiato per un anno o più,

rivolgersi a un rivenditore o fornitore di servizi autorizzato BYD per una manutenzione completa.

Cofano

Apertura del cofano

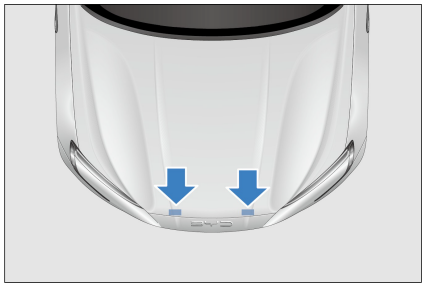
1. Tirare due volte la maniglia a sinistra sotto il cruscotto e il cofano si sbloccherà e si aprirà leggermente.



2. Per aprire il cofano: sollevare il cofano a un'altezza appropriata; quindi, salirà automaticamente allo stato di apertura.



3. Per chiudere il cofano: tirare verso il basso il cofano e premerlo con la forza manuale per chiuderlo.



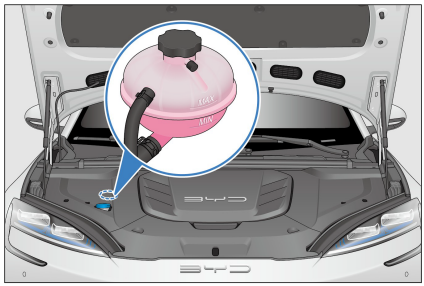
4. Dopo aver chiuso il cofano, controllare che il fermo sia bloccato saldamente.

PROMEMORIA

- Assicurarsi che il cofano sia chiuso e bloccato saldamente. In caso contrario, il cofano potrebbe aprirsi improvvisamente durante la guida, causando un incidente.
- Non forzare il cofano verso il basso né rilasciarlo da una posizione alta.

Sistema di raffreddamento

- È necessario che il livello del liquido sia compreso tra le linee di marcatura massima (MAX) e minima (MIN) del serbatoio di espansione.
- Il refrigerante deve essere sempre della stessa specifica dell'originale, senza aggiungere alcuna miscela. Non miscelare marche e tipi diversi di refrigerante.



- Il refrigerante deve essere riempito fino alla linea MAX se il livello è inferiore alla linea MIN. Controllare che il sistema di raffreddamento non presenti perdite.

PROMEMORIA

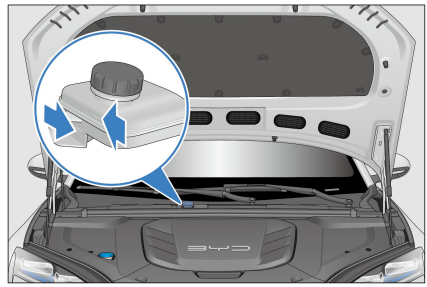
- L'apertura del serbatoio di espansione del refrigerante può causarne la fuoriuscita, se il motore non si è ancora raffreddato completamente, con conseguenti gravi ustioni.

ATTENZIONE

- Non aggiungere alcun antiruggine o altri additivi al sistema di raffreddamento. Questo perché tali additivi possono essere incompatibili con il refrigerante o i componenti del motore.
- Prima di aprire il serbatoio di espansione del refrigerante, verificare che il motore, il modulo di integrazione del controllo elettrico ad alta tensione, il tappo del serbatoio di espansione del refrigerante e il radiatore si siano raffreddati.

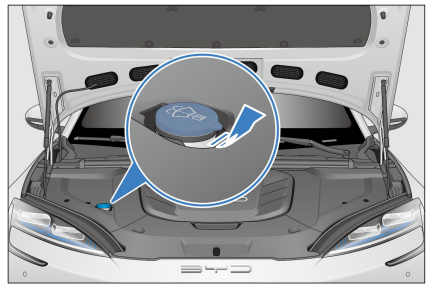
Sistema frenante

- Controllare mensilmente il livello nel serbatoio del liquido e cambiare il liquido freni in base al tempo di percorrenza e al chilometraggio specificati nel Programma di manutenzione.
- Assicurarsi di utilizzare il liquido freni con le stesse specifiche del liquido freni originale. Non mescolare diversi tipi di liquido freni.
- È necessario che il livello nel serbatoio del liquido sia compreso tra i segni "MAX" (livello massimo) e "MIN" (livello minimo).
- Se il livello è inferiore al segno MIN, controllare se il sistema frenante perde e se i blocchi di frizione del freno sono usurati.



Lavavetri parabrezza

- Durante il normale utilizzo, controllare il livello di liquido del serbatoio del lavavetri per parabrezza almeno una volta al mese.
- Se il lavavetri del parabrezza viene utilizzato frequentemente, il suo livello nel serbatoio deve essere controllato più frequentemente.
- Il liquido lavavetri per parabrezza di alta qualità deve essere aggiunto per migliorare la rimozione delle macchie e prevenire il congelamento in condizioni di freddo.



- Quando si rabbocca il liquido lavavetri, utilizzare un panno pulito immerso nel liquido lavavetri per parabrezza per

mantenere la lama del tergicristallo in buono stato.

⚠ ATTENZIONE

- Non iniettare soluzione di aceto-acqua nel serbatoio del liquido lavavetri per parabrezza.
- Si consiglia di utilizzare un liquido di lavaggio per parabrezza certificato.

Sistema A/C

- Il sistema A/C è un sistema chiuso e qualsiasi intervento di manutenzione importante deve essere eseguito da professionisti di un rivenditore o fornitore di servizi autorizzato BYD.
- I proprietari possono eseguire le seguenti operazioni per garantire che il sistema A/C funzioni in modo efficace.
  - Controllare regolarmente il radiatore e il condensatore A/C.
  - Rimuovere dalla superficie anteriore foglie, insetti e polvere, che possono bloccare il flusso d'aria e ridurre il raffreddamento.
  - Nei mesi freddi, accendere l'A/C una volta alla settimana per almeno 10 minuti per far circolare l'olio lubrificante nell'unità refrigerante.
- Se l'efficienza di raffreddamento A/C diminuisce, rivolgersi a un rivenditore o a un fornitore di servizi autorizzato BYD per la manutenzione.

⚠ ATTENZIONE

- Ogni volta che l'impianto A/C viene ispezionato e riparato, la stazione di manutenzione deve essere necessaria per garantire l'uso di apparecchiature di ricircolo del

ATTENZIONE

refrigerante. Questa apparecchiatura può recuperare il refrigerante per il riutilizzo. Lo smaltimento improprio del refrigerante inquina l'ambiente.

Lame tergicristallo

La striscia della lama, realizzata in gomma sintetica, è una parte vulnerabile. Vari ambienti di servizio del veicolo e abitudini di utilizzo dei conducenti possono danneggiare le lame. Pertanto, si prega di osservare quanto segue per garantire la vita utile delle lame e la sicurezza di guida:

- Non utilizzare una lama per rimuovere il ghiaccio dalla superficie del parabrezza. Utilizzare un raschietto per ghiaccio personalizzato.
- Non raschiare la superficie del parabrezza se è sporca, grassa o cerosa.
- Mantenere pulita la superficie del parabrezza. Non raschiare polvere, sabbia, insetti o corpi estranei sulla superficie del parabrezza.
- Durante il lavaggio del veicolo e la manutenzione della vernice della carrozzeria, non è necessario cerare il parabrezza, poiché lo strato di cera riflette la luce in cattiva luce, influenzando la linea visiva e la sicurezza di guida. Dopo aver lavato il veicolo, sciacquare la lama con acqua naturale e utilizzare uno speciale detergente per cere per parabrezza per rimuovere da questo lo strato di cera.
- Per evitare che una pressione eccessiva dell'acqua danneggi le lame, non lavarle direttamente con un getto d'acqua.

Regole di manutenzione

- Pulire regolarmente il parabrezza e la lama (preferibilmente una volta alla settimana o una volta ogni due settimane).
- Pulire regolarmente il tergicristallo (preferibilmente una volta al giorno o una volta ogni due giorni). Quando si utilizza una lama per pulire il parabrezza, mantenere il parabrezza completamente bagnato (in assenza di pioggia, il liquido lavavetri deve essere spruzzato in anticipo).
- Pulire il parabrezza con uno speciale liquido detergente per parabrezza.
- Pulire immediatamente con uno straccio il fango e le carcasse degli insetti attaccati al parabrezza.
- Se ci sono segni sul parabrezza causati dalla ghiaia, è necessario effettuare la manutenzione tempestivamente. Si consiglia di utilizzare prodotti a base di resina per la riparazione del parabrezza e di sostituirlo se i segni sono troppo grandi o troppi.
- Sostituire regolarmente le lame del tergicristallo, preferibilmente una volta ogni sei mesi.
- Quando si pulisce il parabrezza, sollevare il braccio del tergicristallo in anticipo. Il metodo operativo specifico è il seguente:

  1. Andare a Infotainment system (Sistema di infotainment) e toccare Vehicle health (Stato del veicolo) → Maintenance (Manutenzione) per abilitare la manutenzione del tergicristallo anteriore.
     Il tergicristallo viene ruotato verso il basso.
  2. Afferrare l'estremità superiore del braccio del tergicristallo e sollevare con cautela il braccio del tergicristallo e il gruppo lame.

Pneumatici

- Per una guida sicura, gli pneumatici devono essere realizzati e dimensionati per adattarsi al veicolo, con un buon battistrada e una pressione pneumatico standard.
- Le pagine seguenti forniscono dettagli su come controllare la pressione pneumatico, i danni e l'usura degli pneumatici e il metodo operativo per la loro trasposizione.

AVVERTENZA

- L'uso di pneumatici eccessivamente usurati o con pressione troppo alta o bassa comporta un alto rischio di incidenti.
- Seguire tutte le istruzioni contenute in questo manuale relative al gonfiaggio e alla manutenzione degli pneumatici.

Gonfiaggio dello pneumatico

- Mantenere gli pneumatici correttamente gonfiati per fornire la migliore combinazione di manovrabilità, durata del battistrada e comfort di guida.
- Gli pneumatici sgonfi possono subire un'usura irregolare, influire sulla sterzata e sul consumo energetico. Inoltre, sono soggetti a perdite a causa del surriscaldamento.
- Gli pneumatici troppo gonfi riducono il comfort di guida e sono soggetti a danni a causa di strade irregolari. In casi gravi, il rischio di scoppio degli pneumatici pone gravi minacce alla sicurezza dell'intero veicolo. Un gonfiaggio eccessivo causerà anche un'usura irregolare degli pneumatici, che ne compromette la vita utile.

- Quando gli pneumatici sono freddi, è possibile decidere se ripristinare la pressione pneumatico in base ai valori di pressione visualizzati sul quadro strumenti.
- Misurare la pressione pneumatico mentre gli pneumatici sono a temperatura ambiente. Ciò significa che la misurazione va effettuata almeno tre ore dopo l'arresto. Se è necessario guidare il veicolo prima di misurare la pressione pneumatico, gli pneumatici possono comunque essere considerati a temperature ambiente purché la distanza percorsa non sia superiore a 1,6 km.
- È normale che la lettura della pressione pneumatico, rilevata quando gli pneumatici sono caldi, sia di 30-40 kPa (0,3~0,4 bar), superiore rispetto a quando gli pneumatici sono freddi. In tal caso, non sgonfiare gli pneumatici per ottenere la lettura della pressione pneumatico a freddo specificata. In caso contrario, la pressione dello pneumatico sarà insufficiente.

PROMEMORIA

- L'etichetta della pressione consigliata degli pneumatici (incollata sul telaio della porta laterale del lato conducente) indica la pressione consigliata per gli pneumatici freddi.
- Gli pneumatici tubeless hanno una funzione autosigillante quando si forano. Tuttavia, poiché la perdita è solitamente molto lenta, non appena lo pneumatico inizia a perdere pressione, cercare attentamente la posizione della perdita.

Controlli

- Ogni volta che si controlla il gonfiaggio degli pneumatici, controllare che gli pneumatici non presentino danni, perforazione e usura da corpo estraneo.
  - Sostituire lo pneumatico in caso di urti, battistrada o danni laterali. Sostituire gli pneumatici se si verifica uno qualsiasi dei casi.
  - Sostituire lo pneumatico in caso di crepe sul lato o se sono visibili il tessuto o la corda.
  - Sostituire gli pneumatici con usura eccessiva del battistrada.



- I battistrada degli pneumatici sono realizzati con barre antiusura. Quando il battistrada è uniforme con la barra di usura, il suo spessore è inferiore a 1,6 mm. L'adesione degli pneumatici usurati in questa misura è molto ridotta sulle strade bagnate.
- Gli pneumatici con barre usurate esposte subiscono gravi perdite di prestazioni e pertanto devono essere sostituiti.

Manutenzione

- Oltre al corretto gonfiaggio, il corretto allineamento delle ruote aiuta anche a ridurre l'usura del battistrada.
- Se si riscontra un'usura irregolare degli pneumatici, rivolgersi a un rivenditore

o fornitore di servizi autorizzato BYD e controllare l'allineamento delle ruote.

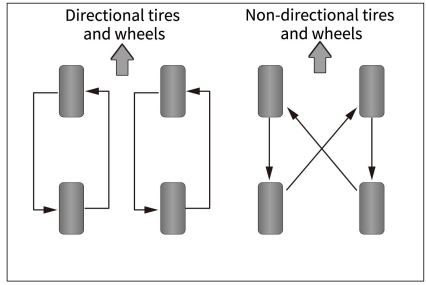
- Sebbene il veicolo sia stato bilanciato in fabbrica, è necessario bilanciarlo di nuovo dopo essere stato in funzione per un certo periodo di tempo.
- In caso di vibrazioni continue ad alte velocità del veicolo (superiori a 80 km/h), ma non a basse velocità del veicolo, rivolgersi a un rivenditore o fornitore di servizi autorizzato BYD per i controlli degli pneumatici.
- Se uno pneumatico è stato riparato, assicurarsi di riequilibrarlo.
- Dopo aver installato un nuovo pneumatico o aver sostituito una nuova ruota, eseguire sempre il bilanciamento dello pneumatico.

ATTENZIONE

- I bilancieri delle ruote non corretti si bloccano, si allentano e cadono. Durante la guida, ciò danneggerà l'auto o gli oggetti circostanti.
- I bilancieri delle ruote non corretti danneggiano i cerchi in alluminio del veicolo. Pertanto, si consiglia di utilizzare bilancieri per ruote originali.

Rotazione degli pneumatici

- Per far sì che gli pneumatici si consumino allo stesso modo e prolungarne la vita utile, si consiglia di ruotarli ogni 10.000 km e di eseguire anche l'allineamento, l'ispezione e la regolazione delle quattro ruote.
- Quando si acquistano pneumatici di ricambio, si potrebbe scoprire che alcuni pneumatici sono "direzionali" ovvero possono essere ruotati solo in una direzione. Se si utilizzano pneumatici direzionali, è possibile scambiare solo le ruote anteriori e posteriori nella rotazione.



Sostituzione di pneumatici e ruote

- Gli pneumatici originali massimizzano le prestazioni, fornendo la migliore combinazione di manovrabilità, comfort di guida e vita utile.
- Rivolgersi a un rivenditore o fornitore di servizi autorizzato BYD per la sostituzione degli pneumatici originali.
- La sostituzione di pneumatici di diverse dimensioni, gamme di strade, velocità nominali e pressioni massime di freddo (contrassegnate sul lato dello pneumatico) o l'uso misto di pneumatici radiali e pneumatici diagonali può ridurre la capacità di frenata, la forza di guida (aderenza del terreno) e la precisione di sterzata.
- Gli pneumatici inadatti influiscono sulla manovrabilità e sulla stabilità del veicolo e possono causare incidenti.
- Non sostituire solo uno pneumatico, altrimenti ciò influirà gravemente sulla manovrabilità del veicolo.
- L'ABS funziona confrontando la velocità della ruota. Quando si sostituisce uno pneumatico, utilizzarne uno della stessa dimensione dello pneumatico originale. Le dimensioni e la struttura dello pneumatico influiscono sulla velocità della ruota e possono portare a un funzionamento del sistema non coordinato.

- Se è necessario sostituire la ruota, assicurarsi che le specifiche della nuova ruota corrispondano a quelle della ruota originale. Le nuove ruote possono essere acquistate presso un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD. Si prega di consultare un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD prima di sostituire le ruote.

PROMEMORIA

Osservare le seguenti istruzioni, altrimenti ciò causerà i tipici pericoli di manipolazione, che causeranno la perdita di controllo del veicolo.

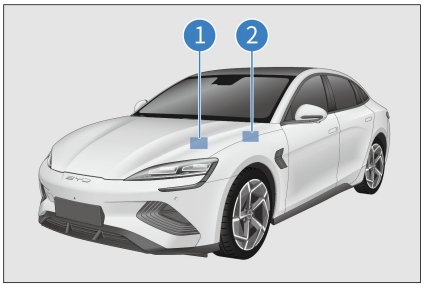
- Non mescolare pneumatici radiali, pneumatici cinturati o pneumatici a treccia diagonali.
- Utilizzare solo le dimensioni degli pneumatici consigliate dal produttore.

Fusibili

Tutti i circuiti del veicolo sono dotati di fusibili per evitare cortocircuiti o sovraccarichi. Questi fusibili sono montati rispettivamente nella scatola di distribuzione dell'alimentazione sotto il cofano (PDB), nella PDB del cruscotto, del terminale positivo PDB e del vano posteriore PDB. Le etichette dei fusibili si trovano nel sottocofano e nel PDB del cruscotto e mostrano la corrispondenza dei fusibili con i componenti elettrici.

①Sottocofano PDB

②PDB del cruscotto

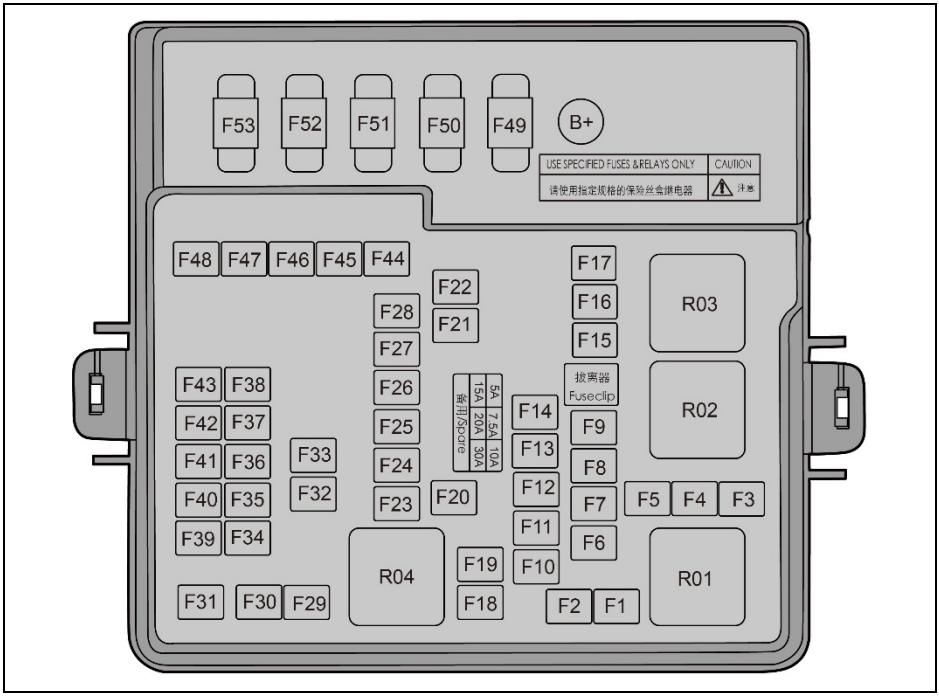


- I fusibili sotto il cofano si trovano nella parte posteriore sinistra del vano motore. Per aprire il PDB, rimuovere prima il pannello di allestimento del vano, quindi premere il fermo di blocco.
- I fusibili del cruscotto sotto il sedile del conducente si trovano a sinistra del cruscotto. Smontare la parte inferiore del cruscotto per controllare i fusibili.
- La sostituzione di fusibili bruciati con fusibili di maggiore amperaggio può aumentare significativamente la probabilità di danni al sistema elettrico.
- Se non è presente un fusibile di ricambio dello stesso amperaggio, utilizzare un fusibile con amperaggio inferiore.

PROMEMORIA

- Non utilizzare fusibili con amperaggio superiore al valore nominale in ampere o qualsiasi altra soluzione per sostituire i fusibili, in quanto ciò può causare gravi danni o persino un incendio.
- Se un fusibile si fulmina, rivolgersi a un rivenditore o fornitore di servizi autorizzato BYD per l'ispezione o la sostituzione.

Targhetta PDB nel sottocofano



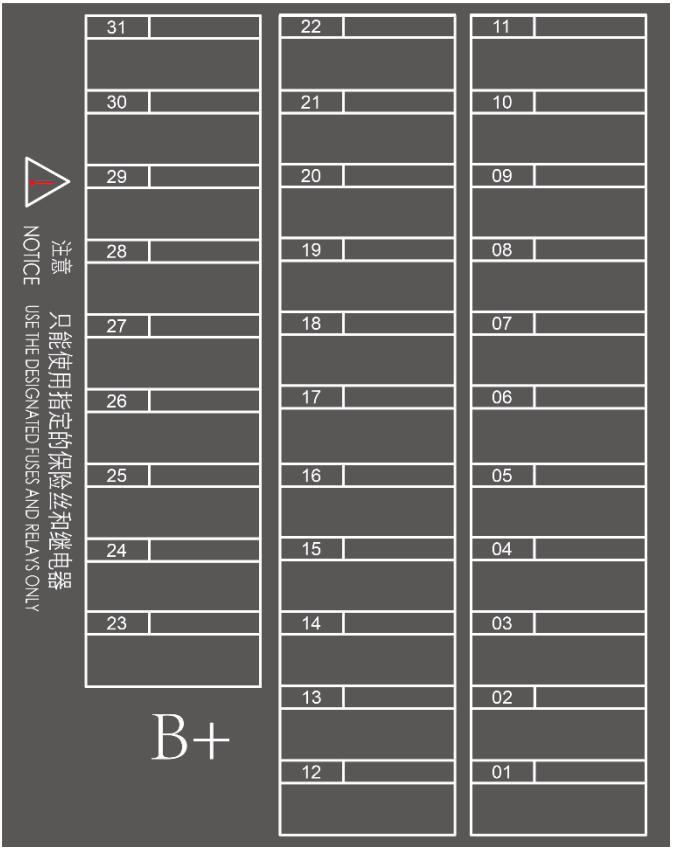
N.	Ampere (A)	Componente o circuito protetto	Componente o circuito protetto
F1	-	-	-
F2	25	Amplificatore esterno	AMP
F3	-	-	-
F4	-	-	-
F5	-	-	-
F6	-	-	-
F7	-	-	-
F8	-	-	-
F9	7,5	Gestore della batteria	BMC
F10	15	Pompa dell'acqua di raffreddamento a controllo elettrico	Pompa MCU

N.	Ampere (A)	Componente o circuito protetto	Componente o circuito protetto
F11	10	Pompa dell'acqua di raffreddamento a controllo elettrico	Pompa MCU
F12	-	-	-
F13	-	-	-
F14	-	-	-
F15	10	Sistema di assistenza al conducente avanzato (ADAS)	ADAS
F16	40	Ventola a bassa velocità	VENTOLA BASSA
F17	-	-	-
F18	-	-	-
F19	-	-	-
F20	20	Controllore rimorchio	Controllore rimorchio
F21	30	Tergicristallo anteriore	TER ANT
F22	30	Tergicristallo lunotto Sbrinatore posteriore	DEF
F23	20	Pompa elettronica del carburante posteriore	Pompa RMCU
F24	10	Compressore	COMP
F25	10	Controllore motore	MCU
F26	7,5	Chiamata di emergenza	Chiamata di emergenza
F27	15	Alimentazione ausiliaria	POW di backup
F28	15	USB	USB
F29	30	Sedile elettrico anteriore sinistro	Sedile elettrico anteriore sinistro

N.	Ampere (A)	Componente o circuito protetto	Componente o circuito protetto
F30	60	ESC	ESC
F31	20	Carburante elettronico anteriore	Pompa FMCU
F32	30	Sedile elettrico anteriore destro	P/SEDILE ANT
F33	10	Modulo di gestione termica integrato	TMIM
F34	15	Riscaldatore	Riscaldatore
F35	5	Controllore carrozzeria posteriore	BDCU
F36	10	ADAS	ADAS
F37	7,5	ADAS	ADAS
F38	10	Sistema di ritenuta supplementare (SRS)	SRS
F39	-	-	-
F40	7,5	ETC	ETC
F41	5	EPS	EPS
F42	5	Controllore elettronico di stabilità (ESC)	Controllore elettronico di stabilità (ESC)
F43	7,5	Modulo di sospensione	DiSus
F44	60	Controllore elettronico di stabilità (ESC)	Controllore elettronico di stabilità (ESC)
F45	40	Bocchetta	Bocchetta
F46	15	USB	USB
F47	-	-	-
F48	-	-	-
F49	125	DP-EPS	DP-EPS

N.	Ampere (A)	Componente o circuito protetto	Componente o circuito protetto
F50	-	-	-
F51	60	Ventola elettrica	VENTOLA
F52	-	-	-
F53	-	-	-

Targhetta PDB del cruscotto



N.	Ampere (A)	Componente o circuito protetto	Etichette di avvertenza
01	30	Controllore carrozzeria posteriore	BDCU
02	30	Controllore carrozzeria posteriore	BDCU
03	10	Caricabatterie wireless	Carica CW
04	10	Porta di diagnosi	OBD
05	7,5	Display head-up (HUD)	HUD
06	5	Modulo di ricezione ad alta frequenza	HFRM
07	5	Pannello del cambio	SCPA
08	20\15	Sistema di infotainment	Medio
09	5	Interruttore luce freno	STOP SW
10	30	Controllore carrozzeria posteriore	BDCU
11	7,5	Interruttore combinato	CS
12	30	Potenza costante	Velocità
13	25	Amplificatore esterno	AMP
14	30	Guida intelligente	IDSDC
15	30	Guida intelligente	IDSDC
16	15	Controllore HV integrale	PDC
17	15	Controllore HV integrale	PDC
18	15\25	Modulo di sospensione	DiSus
19	25	Finestrino anteriore	Porta FL

N.	Ampere (A)	Componente o circuito protetto	Etichette di avvertenza
		sinistro	
20	25	Finestrino anteriore destro	Porta FR
21	25	Finestrino posteriore sinistro	Porta RL
22	25	Finestrino posteriore destro	Porta RR
23	15	Convertitore di comunicazione CCS	CCS
24	10	Interblocco alcolico	Interblocco alcolico
25	1,5	Chiamata di emergenza	Chiamata di emergenza
26	-	-	-
27	-	-	-
28	-	-	-
29	-	-	-
30	-	-	-
31	-	-	-

PROMEMORIA

- Configurazioni diverse del veicolo hanno diversi ampere di fusibili (come l'infotainment). La manutenzione e la sostituzione devono essere basate sull'oggetto effettivo.

07 QUANDO SI VERIFICANO GUASTI

Quando si verificano guasti.....208

Quando si verificano guasti

Gilè riflettente

PROMEMORIA

- Se il veicolo si rompe e deve fermarsi in caso di emergenza, si prega di indossare tempestivamente il gilè riflettente in dotazione del veicolo.

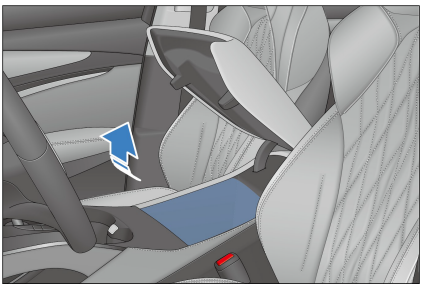
Se la batteria della smart key è scarica

Se l'indicatore smart key non lampeggia e il veicolo non può essere avviato utilizzando la funzione di avvio, la batteria smart key potrebbe essere esaurita. Si consiglia di contattare il prima possibile un rivenditore o fornitore di servizi autorizzato BYD per l'ispezione. In questo caso, è possibile avviare il veicolo in modalità priva di alimentazione.

ATTENZIONE

- Non posizionare le chiavi in aree ad alte temperature.
- Non colpire o sbattere la chiave con oggetti duri.
- Tenere la chiave lontana dai campi magnetici.
- Dopo aver bloccato la porta e aver inserito il sistema antifurto, tenere la chiave lontana dal veicolo se si utilizza il veicolo; in caso contrario, il rilevamento automatico della scheda del veicolo consumerà la batteria a bassa tensione.

1. Utilizzare la chiave meccanica per sbloccare il veicolo.
2. Premere il pulsante START/STOP premendo contemporaneamente il pedale del freno. La spia di segnalazione smart key sul quadro strumenti si accende e l'altoparlante nel veicolo emette un bip.
3. Tenere la smart key vicino al segnale della modalità senza alimentazione sul cruscotto ausiliario entro 30 secondi dal bip dell'altoparlante. L'altoparlante emette nuovamente un bip, la spia di segnalazione smart key si spegne ed è possibile avviare il veicolo.



- Il segno della modalità senza alimentazione si trova nel cubby box.

4. Avviare il veicolo entro 5 secondi dall'emissione successiva del bip da parte dell'altoparlante.

Sistema di arresto di emergenza

- Il sistema di arresto di emergenza viene attivato e il sistema ad alta tensione viene spento automaticamente quando vengono soddisfatte le seguenti condizioni:
  - Gli airbag non si dispiegano dopo una collisione frontale.
  - Collisione posteriore.
  - Avaria del sistema del veicolo.

- In caso di collisioni e avarie al sistema del veicolo di cui sopra, l'indicatore OK si spegne.
- L'attivazione del sistema di arresto di emergenza nei tipi di collisione indicati riduce al minimo il rischio di lesioni o incidenti.
- Non è possibile impostare il sistema del veicolo sullo stato OK una volta attivato il sistema di arresto di emergenza. In tal caso, si consiglia di contattare un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD per assistenza. Anche se l'interruttore di accensione è impostato sulla posizione OK, il sistema si spegnerà immediatamente. Contattare il prima possibile un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD.

Soccorso antincendio del veicolo

In caso di incendio, continuare a utilizzare il veicolo come segue in base alla situazione effettiva:

1. Spegnere l'accensione e abbandonare il veicolo.
2. A condizione che sia garantita la sicurezza personale, se l'incendio è piccolo e lento, utilizzare un estintore a polvere secca per spegnere l'incendio e chiedere immediatamente aiuto.
3. Se l'incendio è grande e cresce rapidamente, allontanarsi dal veicolo e attendere i soccorsi.

ATTENZIONE

- Indossare guanti isolanti; utilizzare il tipo specificato di estintore. L'uso di acqua o di un estintore errato per spegnere l'incendio può causare scosse elettriche.
- In caso di circostanze speciali che portano a oggetti proiettili (come parti di finiture degli interni, vetro, ecc.) rimanere lontano dal veicolo. Contattare un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD per visitare il sito e occuparsene.

Soccorso perdite della batteria

Dopo una collisione, in caso di perdite dalla batteria, odore acre all'interno del veicolo, flusso di acido visibile all'esterno del veicolo o eventuale fumo con il gruppo batterie:

1. Spegnere l'accensione e scollegare la batteria a bassa tensione se le condizioni lo consentono.
2. Si consiglia di chiamare immediatamente un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD per il soccorso.

Se si verifica una collisione

In caso di collisione, guidare il veicolo come segue in base alla situazione effettiva:

1. Spegnere l'accensione e scollegare la batteria di avviamento in ferro sotto il cofano se le condizioni lo consentono.
2. Chiamare immediatamente un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD per il soccorso.
3. Eseguire una semplice ispezione, se le condizioni lo consentono: controllare se un bordo del vano batteria ad alta tensione è incrinato e se fuoriescono sostanze liquide evidenti.
   - Se la pelle viene a contatto con la sostanza liquida fuoriuscita, lavarla immediatamente con abbondante

acqua per 10-15 minuti. In caso di malessere, applicare una pomata al 2,5% di gluconato di calcio o immergerla in una soluzione al 2%-2,5% di gluconato di calcio. Se la condizione non migliora o il malessere persiste, consultare immediatamente un medico.

AVVERTENZA

- Non toccare la sostanza liquida fuoriuscita. Stare lontani dal veicolo.
- Non smaltire il liquido fuoriuscito nell'acqua o nella terra.
- Questo veicolo utilizza un alimentatore CC ad alta tensione. Il sistema può generare calore elevato prima e dopo l'avviamento o lo spegnimento del veicolo. Fare attenzione alle alte temperature.
- Non smontare, spostare o sostituire parti della batteria ad alta tensione o fili di collegamento, poiché il connettore può causare gravi ustioni o scosse elettriche. I cavi arancioni fanno parte del cablaggio ad alta tensione. Gli utenti non devono riparare il sistema ad alta tensione del veicolo da soli. Se è necessaria una riparazione, si consiglia di rivolgersi a un rivenditore o fornitore di servizi autorizzato BYD per la riparazione.
- Il tasto del telecomando e i componenti ad alta tensione del veicolo possono danneggiare le persone che indossano dispositivi medici.

Se il veicolo deve essere trainato

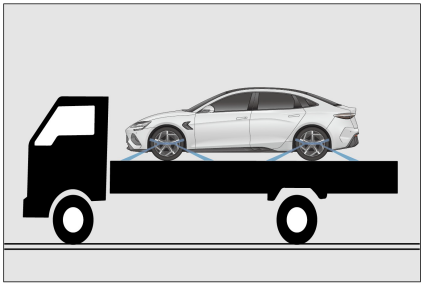
Se il veicolo deve essere trainato, si consiglia di contattare un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD, un servizio di traino professionale o l'ente associativo per l'assistenza stradale.

ATTENZIONE

- Non permettere ad altri veicoli di tirare l'auto solo con funi o catene.

Metodi di traino più comuni:

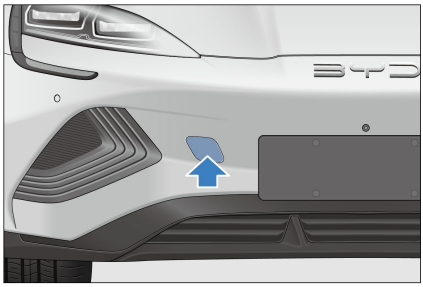
- Dispositivo con pianale
  - Quando il veicolo è guasto e deve essere trainato, un rimorchio a pianale è la scelta migliore. Infatti lasciare una singola ruota anteriore o posteriore a terra può causare danni ai componenti ad alta tensione. Lasciare una singola ruota anteriore o posteriore del veicolo in modalità di accensione a terra può causare la perdita di calibrazione del sensore del sistema di assistenza al conducente.



Gancio di traino

Il punto di installazione dell'occhiello di traino del veicolo è mostrato nell'illustrazione.

1. Premere per avviare.
2. Inserire il gancio di traino nel foro apposito.



ATTENZIONE

- Si sconsiglia di trainare il veicolo con un gancio di traino. È meglio contattare un servizio di traino professionale o l'ente associativo per l'assistenza stradale.
- È possibile utilizzare solo il gancio di traino a bordo del veicolo. In caso contrario, il veicolo sarà danneggiato.
- Non trainare il veicolo da dietro con quattro ruote che rimangono a terra, per evitare danni al veicolo.

Se uno pneumatico si fora

- Rimanere dritti e spostarsi dalla strada verso un luogo sicuro. Guidare il veicolo fuori dalla strada trafficata verso un luogo sicuro. Parcheggiare su un terreno solido e piano ed evitare le biforcazioni autostradali. Parcheggiare su un terreno solido e piano.
- Si prega di fare riferimento a quanto segue per effettuare manovre durante il parcheggio:

1. Premere il pedale del freno per arrestare il veicolo senza problemi, quindi premere il pulsante P per passare alla modalità P. In tal caso, l'indicatore di marcia P sul quadro strumenti si accende.
2. Premere il pulsante "START/STOP".

- Spegnere il veicolo e accendere la spia di segnalazione pericolo.
- Assicurarsi che tutti i passeggeri scendano dal veicolo e chiedere loro di recarsi in un luogo sicuro lontano dal traffico affollato.
- Per evitare scivolamenti, fissare il veicolo infilando lo pneumatico diagonalmente contro lo pneumatico a terra.

ATTENZIONE

- Non continuare a guidare con uno pneumatico a terra. Guidare anche per una breve distanza può causare danni troppo gravi per la riparazione dello pneumatico.

Utensili presenti nel veicolo

- Questi utensili sono conservati in una cassetta degli attrezzi sotto il lembo del cofano del bagagliaio.

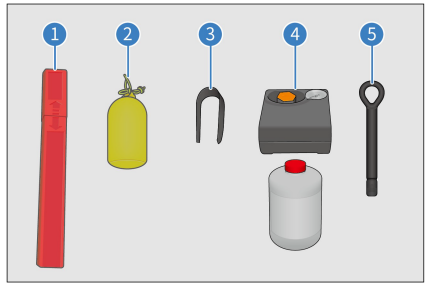
① Triangolo di segnalazione

② Gilè riflettente

③ Morsetto di rimozione coperchio dado capicorda

④ Utilizzo del dispositivo di riparazione pneumatico

⑤ Gancio di traino



- In caso di emergenza in cui è necessario eseguire la manutenzione del veicolo autonomamente, è necessario sapere come utilizzare questi strumenti a bordo e le loro posizioni.

Posizionamento del triangolo di segnalazione

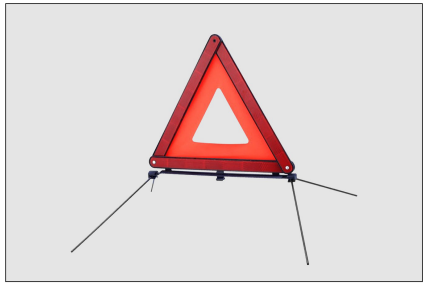
PROMEMORIA

- Prima di riparare il veicolo mentre è fermo su una strada pubblica, ricordarsi di posizionare un triangolo di segnalazione nella corsia in cui si trova il veicolo, 100-200 m dietro il veicolo, i veicoli rivolti verso il lato rosso che arrivano da dietro, al fine di avvisarli ed evitare incidenti. Dopo la riparazione, recuperare il triangolo di segnalazione per un uso futuro.

Il triangolo di segnalazione viene utilizzato per avvisare i conducenti dei veicoli provenienti da dietro ed evitare collisioni dovute ad alta velocità o frenata tardiva con il veicolo che precede in fase di parcheggio o riparazione.

Come utilizzare il triangolo di segnalazione:

1. Estrarre il triangolo di segnalazione dalla scatola.
2. Aprire il triangolo di segnalazione per formare un triangolo chiuso.
3. Rilasciare i relativi supporti per creare un modello come illustrato.



Utilizzo del dispositivo di riparazione pneumatico

- Il dispositivo di riparazione pneumatico viene utilizzato per sigillare piccoli tagli, in particolare tagli nel battistrada. È solo una soluzione di emergenza per guidare verso il centro di assistenza più vicino e solo per brevi tratti di emergenza, anche se lo pneumatico non è sgonfio.

AVVERTENZA

- Il kit di riparazione pneumatico è adatto solo per danni minori agli pneumatici. Se una ruota è danneggiata, è vietato il kit sigillante per foratura pneumatico.
- Il sigillante per pneumatici è altamente infiammabile e nocivo per la salute. Adottare le precauzioni necessarie per prevenire incendi ed evitare il contatto con pelle, occhi e indumenti. Tenere lontano dai bambini e non inalare il vapore.

In caso di contatto con il sigillante per pneumatici:

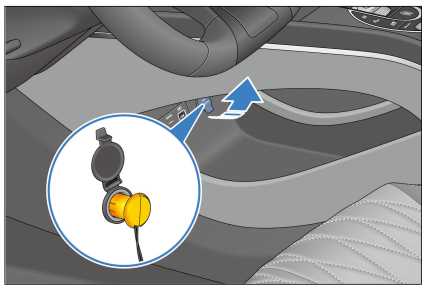
- Se il sigillante per pneumatici entra in contatto con la pelle o entra negli occhi, lavare immediatamente la parte del corpo interessata con abbondante acqua pulita.
- Cambiare immediatamente gli indumenti contaminati.

AVVERTENZA

- In caso di reazione allergica, consultare immediatamente un medico.
- Se il sigillante per pneumatici viene ingerito accidentalmente, sciacquare accuratamente la bocca e bere immediatamente abbondante acqua. Non indurre il vomito, ma consultare immediatamente un medico.

Come utilizzare il dispositivo di riparazione pneumatico

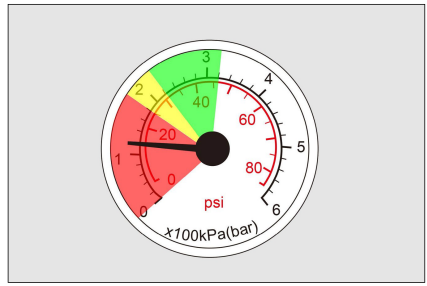
- Fare riferimento alle etichette sul gonfiatore per i dettagli su come utilizzare il kit di riparazione pneumatico.
- Se il gonfiatore deve essere collegato a una fonte di alimentazione, collegarlo alla presa da 12 V del veicolo, avviare il veicolo e accendere il gonfiatore. Il sigillante per pneumatici viene quindi introdotto attraverso il tubo flessibile del gonfiatore nello pneumatico insieme all'aria.



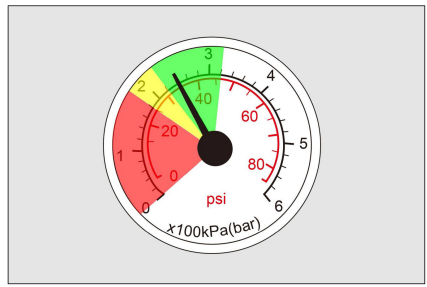
PROMEMORIA

- Assicurarsi che l'interruttore del gonfiatore sia spento quando si collega l'alimentatore alla presa da 12 V del veicolo.
- È possibile accendere il gonfiatore solo per un massimo di 10 minuti.

- Osservare la lettura del manometro della pressione pneumatico sul gonfiatore.
  - Se la pressione pneumatico non raggiunge i 180 kPa entro 10 minuti (area rossa mostrata in figura), spegnere il gonfiatore. Si consiglia di contattare un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD.



- Se la pressione pneumatico raggiunge valori compresi tra 180 e 320 kPa (aree verdi e gialle mostrate in figura), rimuovere il kit il prima possibile e guidare a una velocità inferiore a 80 km/h entro un minuto, con la distanza di guida più lontana non superiore a 10 km. In questo modo, il sigillante per pneumatici viene distribuito uniformemente all'interno dello pneumatico.



- Osservare la lettura del manometro della pressione pneumatico sul gonfiatore.
  - Se la pressione pneumatico è superiore a 220 kPa, recarsi presso il centro di assistenza più vicino a una velocità inferiore a 80 km/h.

- Se la pressione pneumatico è compresa tra 130 e 220 kPa, ripetere la procedura per introdurre il sigillante per pneumatici nello pneumatico e osservare la lettura del manometro dello pneumatico sul gonfiatore.
- In caso contrario, si consiglia di contattare un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD.

PROMEMORIA

- L'uso di dispositivi di riparazione per pneumatici su pneumatici danneggiati è solo un metodo di riparazione di emergenza. Si prega di sostituire gli pneumatici presso un centro di riparazione professionale il prima possibile. Si consiglia di contattare un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD e informare il tecnico della manutenzione che è stato utilizzato il sigillante per pneumatici.
- Dopo aver utilizzato il kit di riparazione pneumatici, si consiglia di acquistare un nuovo sigillante per pneumatici presso un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD.
- Evitare accelerazioni brusche e curve ad alta velocità.
- Non superare il limite massimo di velocità di 80 km/h e sostituire gli pneumatici a terra il prima possibile. Non guidare oltre se il veicolo subisce forti vibrazioni, prestazioni instabili o rumore.
- Quando il sigillante per pneumatici sta per scadere (vedere l'etichetta sul contenitore per la data esatta), sostituirlo con uno nuovo.

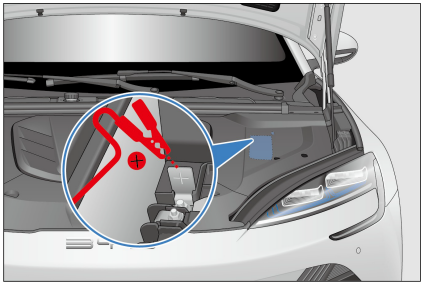
Se la batteria a bassa tensione è esaurita

Quando il veicolo non può avviarsi a causa della sottotensione della scatola di distribuzione a bassa tensione, provare ad avviarla come segue:

1. Aprire il cofano.

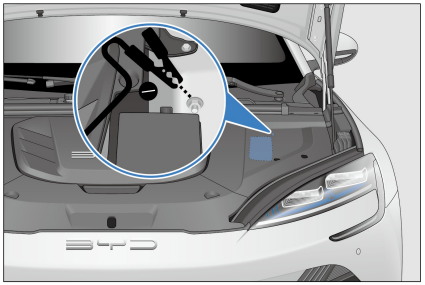
2. Rimuovere il pannello di allestimento sinistro del vano anteriore.

3. Collegare un'estremità del cavo positivo (+) rosso al terminale positivo (+) della scatola di distribuzione sottocarica a bassa tensione del veicolo in panne.



4. Collegare l'altra estremità del cavo positivo (+) rosso al terminale positivo (+) della scatola di distribuzione sottocarica a bassa tensione del veicolo in panne.

5. Collegare un'estremità del cavo negativo nero (-) al terminale negativo (-) della scatola di distribuzione a bassa tensione caricata del veicolo di soccorso.



6. Collegare l'altra estremità del cavo negativo nero (-) a un punto di

collegamento applicabile (parte metallica pulita, non verniciata, solida e messa a terra) del veicolo in panne.

7. Avviare il veicolo di soccorso e mantenerlo in funzione per un po'. Quindi provare ad avviare il veicolo in panne.

8. Dopo che il veicolo in panne si avvia normalmente, spegnere l'alimentazione del veicolo di soccorso. Rimuovere i cavi ponticelli in ordine inverso rispetto al collegamento e riporli.

9. Installare il pannello di rivestimento del cofano e chiudere il cofano.

AVVERTENZA

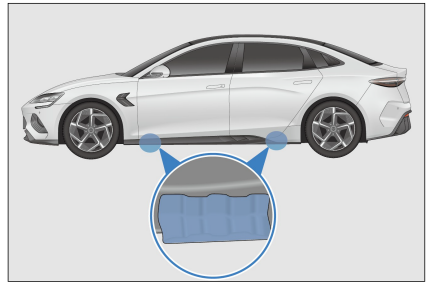
- Il collegamento o lo scollegamento dei cavi dei ponticelli nell'ordine sbagliato può causare un cortocircuito elettrico, con conseguenti danni al veicolo o lesioni personali.
- Per evitare un cortocircuito nel punto di avviamento, i morsetti dei cavi dei ponticelli non devono entrare in contatto tra loro o con altri materiali conduttivi diversi dai punti dei ponticelli.

ATTENZIONE

- Se il veicolo da soccorrere non può essere avviato dopo diversi tentativi, contattare un rivenditore o un fornitore di servizi autorizzato BYD.
- La tensione nominale della batteria del veicolo di soccorso per l'avviamento a scatto sarà di 12 V.

Se il veicolo necessita di assistenza

Se il veicolo deve essere sollevato o alzato con il cric, il braccio di sollevamento o il martinetto possono essere posizionati solo nei punti di sollevamento come mostrato nella figura.



- Prestare attenzione ai seguenti punti quando si solleva o si alza con il cric il veicolo per garantire la sicurezza:
  - Parcheggiare su un terreno solido e piano.
  - Spegnere l'alimentazione del veicolo e tutti gli occupanti devono scendere dal veicolo.
  - In caso di slittamento dell'auto, un blocco deve essere posizionato davanti alla ruota anteriore o dietro la ruota posteriore quando il veicolo viene sollevato con il cric.

AVVERTENZA

- Non posizionare il braccio di sollevamento o il martinetto sulla batteria di alimentazione.
- Assicurarsi che il veicolo sia saldo durante il sollevamento con o senza cric.
- Quando si solleva con il cric il veicolo, non tenere alcuna parte del corpo sotto il veicolo.

08 SPECIFICHE

Informazioni sui dati.....218
Informazioni 221
Dichiarazioni di conformità 223

Informazioni sui dati

Dati del veicolo

Parametro di base del veicolo

Elemento	Parametro
Numero di occupanti (persone)	5
Lunghezza (mm)	4.800
Larghezza (mm, esclusi gli specchietti laterali)	1.875
Altezza (mm)	1.460
Passo (mm)	2.920
Carreggiata anteriore (mm)	1.620
Carreggiata posteriore (mm)	1.625
Sporgenza anteriore (mm)	885
Sporgenza posteriore (mm)	995
Angolo di avvicinamento (°)	13
Angolo di partenza (°)	14

Motore di trasmissione

Elemento	Parametro	
Modello	Intervallo esteso	AWD
Modello di motore di trasmissione	Modulo di controllo posteriore: TZ200XYC	Modulo di controllo anteriore: YS210XYA Modulo di controllo posteriore: TZ200XYC
Tipo di motore di trasmissione	Motore sincrono a magneti permanenti	Anteriore: motore asincrono CA Posteriore: motore sincrono a magneti permanenti
Tipo di unità	Modulo di controllo posteriore:	AWD

Prestazioni di potenza del veicolo ed efficienza economica

Elemento	Parametro	
Modello	Intervallo esteso	AWD
Velocità massima di progettazione (km/h)	180	180
Pendenza superabile max (%)	≥30	≥50

Batteria ad alta tensione

Elemento	Parametro
Tipo	Batteria al litio-ferro-fosfato
Capacità nominale della batteria ad alta tensione (Ah)	150

Ruote e pneumatici

Elemento	Parametro
Specifiche pneumatico	225/50R18; 235/45R19
Pressione pneumatico (kPa)	Anteriore/posteriore: 250/290
Requisiti di bilanciamento dinamico della ruota (g)	<10

Valori di allineamento della ruota (al peso del marciapiede)

Elemento	Parametro
Camera anteriore (°)	-0,5±0,75
Convergenza anteriore (°)	0,05±0,08 (lato)
Convergenza anteriore totale (°)	0,1±0,16
Angolo di inclinazione Kingpin (°)	8,63±0,75
Angolo ruota Kingpin (°)	6,33±0,75
Camera posteriore (°)	-1±0,75
Convergenza della ruota posteriore (°)	0,20±0,08 (lato)
Convergenza anteriore totale (°)	0,40±0,16

Sedili:

Elemento	Parametro
Posizioni del sedile anteriore e posteriore impostate per il sedile anteriore (misurata la profondità del cuscino del sedile)	260 mm in avanti dalla fine della corsa della guida scorrevole
Angolo dello schienale dei sedili anteriori (misurata la profondità del cuscino)	25°
Condizioni di servizio normali degli schienali anteriori	20° in avanti e 40° indietro rispetto alla posizione designata; 200 mm in avanti e 60 mm indietro rispetto alla guida scorrevole; inclinazione della guida scorrevole: 4,5°
Posizioni avanti e indietro dei sedili posteriori (misurata la profondità del cuscino del sedile)	No
Angoli dello schienale dei sedili posteriori (misurata la profondità del cuscino)	30° (lati)/27° (centro)
Condizioni di servizio normali degli schienali	Posizione di progettazione (non regolabile)

Liquido

Elemento	Parametro	
Modello	Intervallo esteso	AWD
Tipo di olio per trasmissione a ingranaggi	-	Castrol BOT-383
Quantità di olio per trasmissione a ingranaggi anteriore (l)	-	2±0,05
Tipo di olio per trasmissione a ingranaggi posteriore	Castrol BOT-383	Castrol BOT-383
Quantità olio per trasmissione posteriore (l)	1,5±0,05	1,5±0,05
Tipo di liquido freni	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4
Quantità di liquido freni (l)	1,15±0,05	1,15±0,05
Tipo di refrigerante controllore motore	Antigelo antiruggine ad azione prolungata con acido glicolico organico (-40)	Antigelo antiruggine ad azione prolungata con acido glicolico organico (-40)
Quantità refrigerante motore (l)	4,8±0,2	5,3±0,2

Informazioni

Identificazione del veicolo

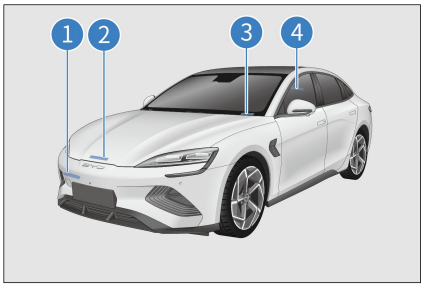
Numero del telaio del veicolo (VIN)

① VIN attaccata a destra dell'asta antiurto anteriore

② VIN attaccato sotto il pannello interno del cofano anteriore

③ VIN attaccato sul bordo trasversale del parabrezza

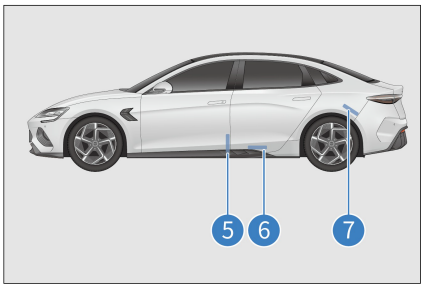
④ VIN attaccato sul lato anteriore del motore posteriore



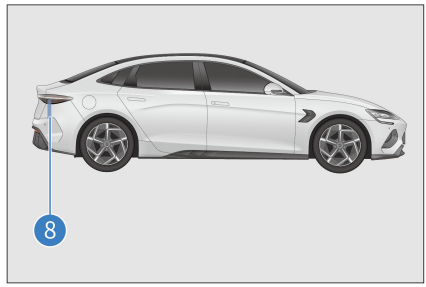
⑤ VIN attaccato sulla superficie in lamiera nell'angolo inferiore della porta anteriore sinistra

⑥ VIN attaccato sul bordo della porta posteriore sinistra

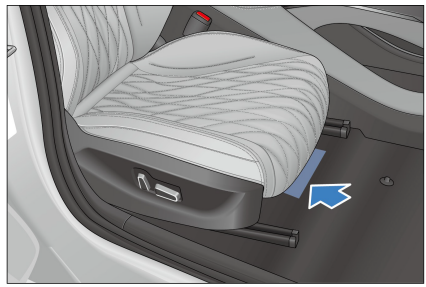
⑦ VIN attaccato sul coprimozzo della ruota posteriore sinistra in metallo



⑧ VIN attaccato all'interno del coperchio destro del bagagliaio



Il VIN è inciso sull'asta inferiore del sedile destro anteriore.

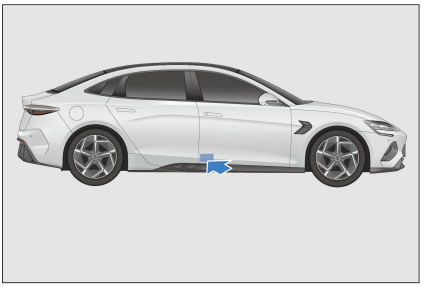


Nota: Dopo aver collegato il VDS, il VIN si trova nell'angolo in alto a destra dello schermo per il modello corrispondente. Per i dettagli, si prega di fare riferimento al manuale d'uso del VDS.

Targhetta del veicolo

La targhetta del veicolo è attaccata alla superficie in lamiera metallica sotto il pilastro B destro e contiene le seguenti informazioni:

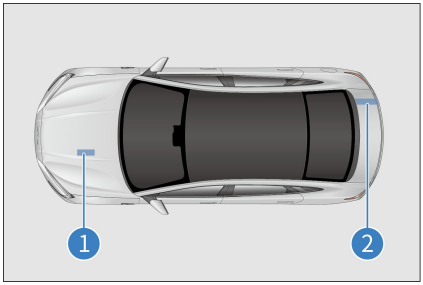
Nome della società, marchio, Paese di produzione, modello del veicolo, capacità di seduta, anno e mese di produzione, modello del motore di trasmissione, potenza di picco del motore di trasmissione, tensione nominale del sistema di batterie ad alta tensione, capacità nominale del sistema di batterie ad alta tensione, numero identificativo del telaio del veicolo e massa totale massima consentita.



Modello e numero di serie del motore di azionamento

① Il modello e il numero di serie del motore di azionamento anteriore sono incisi sull'alloggiamento del motore di azionamento anteriore*.

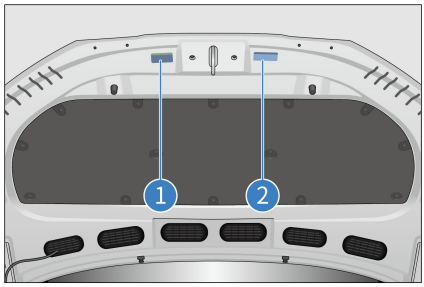
② Il modello e il numero di serie del motore di azionamento posteriore sono incisi sull'alloggiamento del motore di azionamento posteriore.



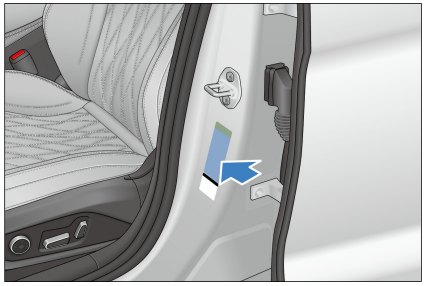
Etichetta di avvertenza

①Etichetta del sistema A/C e della ventola di raffreddamento

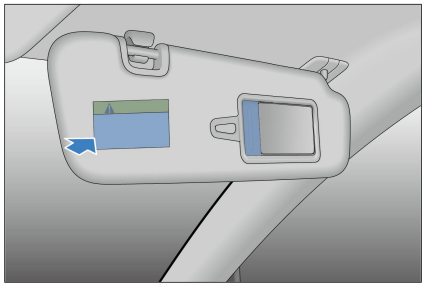
②Etichetta posizione batteria



Le etichette di avvertenza dell'airbag laterale sono attaccate sotto il pilastro-b e c sinistro e destro.



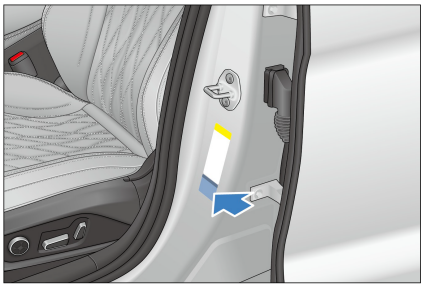
L'etichetta di avvertenza dell'airbag è stampata sulla visiera parasole del passeggero anteriore.



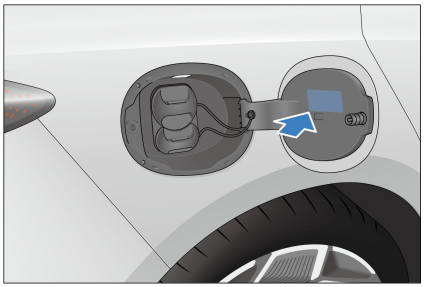
AVVERTENZA

- Non utilizzare dispositivi di ritenuta bambini rivolti contro il senso di marcia davanti ai sedili con protezione attiva degli airbag.
- Ciò può causare la morte dei bambini o lesioni gravi.

L’etichetta della pressione pneumatico è attaccata sotto il pilastro-B sinistro.



L'etichetta di avvertenza di carica è attaccata al lato interno del portello della porta di ricarica.



Posizione di montaggio del transponder

La posizione di montaggio del transponder si trova in alto a destra del parabrezza anteriore.



ATTENZIONE

- Non sovrapporre oggetti alla scocca di vetro quando si attacca il logo elettronico.

Dichiarazioni di conformità

Smart key

	Uzbekistan Modello: D1-92 Questa apparecchiatura non ha diritto alla protezione da interferenze dannose e non può causare interferenze a sistemi debitamente autorizzati.
	Paesi UE Modello: D1-92 Questa apparecchiatura non ha diritto alla protezione da interferenze dannose e non

	può causare interferenze a sistemi debitamente autorizzati.
ANATEL 13120-22-14807	Brasile Modello: D1-92 Questa apparecchiatura non ha diritto alla protezione da interferenze dannose e non può causare interferenze a sistemi debitamente autorizzati.
R 214-118832	Giappone Modello: D1-315 Questa apparecchiatura non ha diritto alla protezione da interferenze dannose e non può causare interferenze a sistemi debitamente autorizzati.

Radar MmWave

CE	Paesi UE ID certificato: T.2021.08.0001 Questa apparecchiatura non ha diritto alla protezione da interferenze dannose e non può causare interferenze a sistemi debitamente autorizzati.
R 219 - 210015	Giappone ID certificato: 219-210015 Questa apparecchiatura non ha diritto alla protezione da interferenze dannose e non può causare interferenze a sistemi debitamente autorizzati.
ANATEL	Brasile ID certificato: 15210-21-03745 Questa apparecchiatura non ha diritto alla protezione da interferenze dannose e non può causare interferenze a sistemi debitamente autorizzati.

Caratteri numerici

Alimentazione ausiliaria 12 V 178

A

Airbag 17
Apertura del cofano 193
Assistente abbaglianti* 138
Assistente punti ciechi (BSA)* 142
Assistenza mantenimento corsia di emergenza (ELKA) 141
Auto-hold veicolo (AVH) 122
Automanutenzione 191
Avvertenze di sicurezza per la ricarica 88
Avviamento del veicolo 117
Avviso traffico trasversale anteriore (FCTA) e Frenatura traffico trasversale anteriore (FCTB)* 134

B

Batteria ad alta tensione 104
Batteria di avviamento in ferro 107
Blocco di protezione bambino 64

C

Carica telefono wireless* 179
Cassetto portaoggetti sul pannello interno 177
Catene da neve 115
Chiamata di emergenza (E-Call) 84
Chiusura di emergenza del veicolo con chiave meccanica 62
Chiusura/apertura con chiave meccanica 55
Comandi di cambio marcia 118
Controllo elettrico della porta di carica* 101
Controllo intelligente del limite di velocità 137
Cruise control adattivo (ACC)* 124
Cruise control intelligente (ICC)* 129
Cruscotto LCD 38
Cubby box 176

D

Definizione funzionale 169
Display head-up (HUD)* 145
Dispositivo di scarico* 100

E

Etichetta di avvertenza 222

F

Freno di stazionamento elettronico (EPB) 119
Fusibili 200

I

Impostazioni A/C 175
Impostazioni della modalità sterzo servoassistito 75
Indicatori e spie di segnalazione 40
Informazioni sul sedile 67
Installazione del sistema di ritenuta bambino 27
Interfaccia di funzionamento A/C 167
Interruttore del contachilometri 82
Interruttore luci interne 85
Interruttore spia di segnalazione pericolo 83
Interruttore tergicristallo 78
Interruttori del volante 72
Interruttori della luce 75
Interruttori della porta del conducente 79

L

Lame tergicristallo.....196
Lavavetri.....195
Liquido freni 195

M

Maniglie di sostegno.....178
Manutenzione del sistema A/C 196
Manutenzione regolare 186
Monitoraggio della pressione degli pneumatici 145

N

Numero identificativo del telaio del veicolo (VIN).....221

P

Pannello A/C 167
Periodo di rodaggio.....108
Piano di manutenzione.....184
Pneumatici 197
Porta di ricarica USB*.....179
Portabicchieri per sedili anteriori 176
Posizione di montaggio del transponder.....223
Precauzione di guida invernale 123
Precauzioni di guida.....123
Precauzioni di sicurezza alla guida 109
Precauzioni per il rimessaggio del veicolo 193
Prenotazione di ricarica (solo CA) 98
Prevenzione incendi 114
Prima della ricarica.....92
Protezione anticorrosione del veicolo 187
Pulizia del veicolo.....188
Pulizia interna 189

R

Raccolta ed elaborazione dati.....33
Refrigerante 194
Requisiti del piano di manutenzione.....184
Rilevamento presenza bambino (CPD).....160
Risparmio energetico ed estensione del veicolo.....111

S

Scatola delle banconote 177
Se il veicolo deve essere trainato 210
Se la batteria della smart key è scarica 208
Se uno pneumatico si fora 211
Sfiati.....172
Sistema antibloccaggio dei freni (ABS).....157
Sistema antifurto*.....32
Sistema di accesso e avvio intelligente 62
Sistema di allarme acustico del veicolo (AVAS).....148
Sistema di arresto di emergenza 208
Sistema di frenatura di emergenza predittiva*.....131
Sistema di purificazione dell'aria.....173
Sistema di riconoscimento dei segnali stradali*.....135
Sistema vista panoramica* 149
Sistemi di sicurezza di guida.....154
Smart key elettronica 52, 65
Soccorso antincendio del veicolo 209
Soccorso perdite della batteria 209
Specchietti retrovisori laterali elettrici 162

Specchietto retrovisore automatico antiriflesso* 161
Spia di segnalazione attenzione del conducente 159
Suggerimenti per l'uso del veicolo 110
Suggerimenti per la manutenzione della vernice 187

T

Tasche portadocumenti 177
Tergicristalli 163
Traino rimorchio 109
Trasporto bagagli 112

U

Utilizzo delle cinture di sicurezza 15

V

Vano portaoggetti 175
Veicolo che guada l'acqua 113
Visiera parasole 178

Elenco abbreviazioni

Abbreviazioni

Terminologia	Nome	Terminologia	Nome
ECU	Unità di controllo elettronica	EPB	Freno di stazionamento elettronico
Controllore elettronico di stabilità (ESC)	Controllore elettronico di stabilità	AVH	Auto-hold veicolo
ACC	Cruise control adattivo	AEB	Frenatura di emergenza automatica
FCTB	Frenatura traffico trasversale anteriore	FCTA	Avviso traffico trasversale anteriore
BSD	Rilevamento dei punti ciechi	RCTA	Avviso traffico trasversale posteriore
RCTB	Frenatura traffico trasversale posteriore	RCW	Avviso collisione posteriore
DOW	Avviso apertura porta	AVAS	Sistema di allarme acustico del veicolo
TCS	Sistema di controllo della trazione	VDC	Controllo dinamica del veicolo
HHC	Hill descent control (Controllo della discesa in salita)	HBA	Assistente freno idraulico
ABS	Sistema antibloccaggio	MAX	Massimo
MIN	Minimo		

BUILD YOUR DREAMS

Data di pubblicazione: 06.2023 IT_V0 (Guida a sinistra)