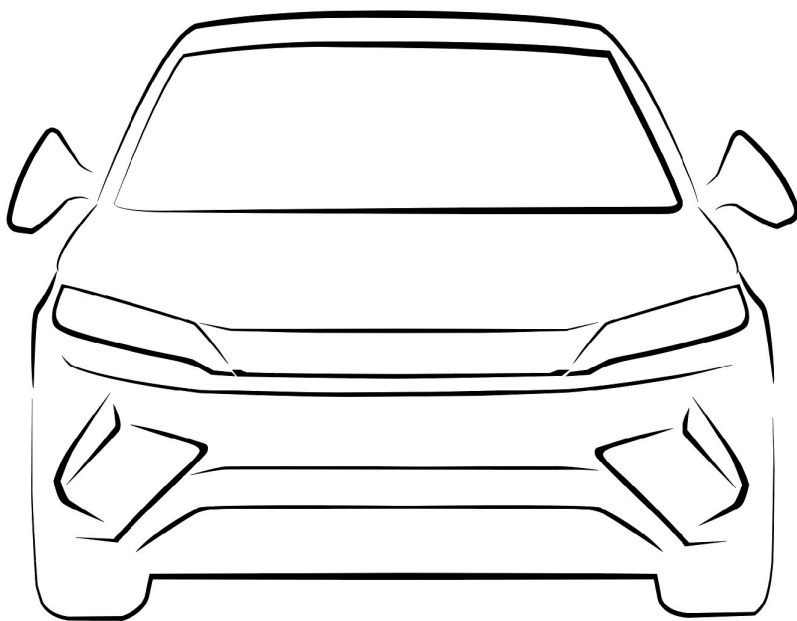




BYD ATTO2

FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV



Előszó

Köszönjük, hogy a BYD-t választotta. A jármű megfelelő használata és karbantartása érdekében kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet, és őrizze meg későbbi használatra.

Különleges utasítások: A BYD azt javasolja, hogy eredeti pótalkatrészeket válasszon, és a járművet a jelen kézikönyvnek megfelelően használja, tartsa karban és javítsa. A nem eredeti pótalkatrészek használata a cseréjéhez vagy a módosításához befolyásolja az egész jármű teljesítményét, különösen a biztonságot és a tartósságot. Az így okozott járműkárokra és teljesítményproblémákra a garancia nem terjed ki. Ezenkívül a jármű módosításai sérthetik a nemzeti jogszabályokat és előírásokat, valamint a helyi kormányzati előírásokat is.

Még egyszer köszönjük, hogy a BYD-t választotta. Szívesen fogadjuk értékes észrevételeit és javaslatait. Annak érdekében, hogy még színvonalasabb szolgáltatásokban részesülhessen, kérjük, adja meg pontos elérhetőségi adatait. Ha bármilyen változás történik az adatokban, megfelelő időben lépjen kapcsolatba a BYD hivatalos márkakereskedőjével vagy szolgáltatójával, hogy frissíthessék az adatokat a rendszerben. Javasoljuk továbbá, hogy vegye figyelembe a vonatkozó nemzeti törvényeket és rendeleteket, valamint a helyi szabályzatokat, és a lehető leghamarabb regisztrálja a járművet; Ellenkező esetben a jármű regisztrációja sikertelen lehet.

A kézikönyvben csillaggal (*) jelölt leírások csak egyes modellekre vonatkoznak, és a csatolt képek az egyik konfigurációhoz tartoznak. Ha bármilyen eltérés áll fenn az Ön által megvásárolt járműhöz képest, a tényleges jármű konfigurációja az irányadó.

Figyeljen a jelen kézikönyvben található „FIGYELMEZTETÉS”, „VIGYÁZAT” és „EMLÉKEZTETŐ” szimbólumokra, és a sérülések és károk elkerülése érdekében gondosan kövesse az utasításokat. Ezek a szimbólumok a következők:

FIGYELMEZTETÉS

A személyes biztonság érdekében betartandó pontok.

VIGYÁZAT

Olyan pontok, amelyeket jármű károsodásának elkerülése érdekében szem előtt kell tartani.

EMLÉKEZTETŐ

A karbantartás megkönnyítése érdekében betartandó pontok.

 biztonsági jelzés olyan műveletre utal, amelyet nem szabad végrehajtani, illetve olyan eseményre, amelynek nem szabad bekövetkeznie.

Ez a kézikönyv várhatóan segít Önnek a termék helyes használatában, és nem nyújt semmilyen leírást a termék konfigurációjáról és szoftververziójáról. A termék konfigurációjával és a szoftververzióval kapcsolatos részletekért olvassa el az ezen termékkel kapcsolatos szerződést (ha van ilyen), vagy forduljon a terméket Önnek értékesítő márkakereskedőhöz.

Fenntarthatóság

Tisztán elektromos személygépjárműként a BYD ATTO 2 egy környezetbarát termék. A járművel kapcsolatos környezetvédelmi információkért látogasson el a <https://reach.bydeurope.com> oldalra.

A környezet védelméért mindenki felelős. Kérjük, használja megfelelően a járművet, és a hulladékot és a tisztítószerkeket a vonatkozó helyi törvényeknek és előírásoknak megfelelően ártalmatlanítsa.

Kapcsolatfelvétel

Ha segítségre vagy tisztázásra van szüksége a szabályzatokkal vagy eljárásokkal kapcsolatban, forduljon ügyfélszolgálatunkhoz.

E-mail: Autoservice.contact@byd.com

Hívja a 00800-10203000 számot a hét minden napján, napi 24 órában elérhető közúti segélyszolgálatért vagy az ügyfélszolgálati központért (hétfő–szombat 9:00–18:00).

Szerzői jog © BYD Auto Co., Ltd. Minden jog fenntartva.

Szerzői jog © BYD Auto Industry Co., Ltd. Minden jog fenntartva.

A BYD Auto Co., Ltd. és a BYD Auto Industry Co., Ltd. előzetes írásos beleegyezése és engedélye nélkül a jelen dokumentum egyetlen része sem sokszorosítható, másolható, tárolható, fordítható le vagy továbbítható elektronikusan vagy bármilyen más formában.

Minden jog fenntartva

Az illusztrációk mutatója

Kültér	7
Műszerfal	8
Középkonzol	9
Ajtók	10

BIZTONSÁG

Biztonsági övek	12
A biztonsági övek áttekintése	12
A biztonsági övek használata	12
Légzsákok	14
A légzsákok áttekintése	14
Légzsáktípusok	16
A légzsákok kinyílásának feltételei	18
Gyermekbiztonsági rendszerek	21
Gyermekbiztonsági rendszerek	21
Lopásgátló riasztórendszer	26
Lopásgátló riasztórendszer	26
Adatgyűjtés és feldolgozás	26
Adatgyűjtés és feldolgozás	26

MŰSZERC SOPORT

Műszercsoport	32
Műszercsoport nézet	32
A műszercsoport jelzései	33

A vezérlő működtetése

Ajtók és kulcsok	44
Kulcsok	44
Ajtók zárása/nyitása	48
Intelligens hozzáférés és rendszerindítás	53
Gyermekzár	55
Ülések	55

Ülésekkel kapcsolatos óvintézkedések ...	55
Az első ülések beállítása	56
A hátsó ülések lehajtása	57
Fejtámlák	58
Kormánykerék	58
A kormánykerék kapcsolói	58
A kormánykerék beállítása	61
Ablaktörlők	62
Ablaktörlő kapcsoló	62
Ablaktörlők	64
Visszapillantó tükrök	65
Belső visszapillantó tükör	65
Külső tükrök	65
Kapcsolók	66
Világításkapcsolók	66
Vezetőoldali ajtókapcsolók	69
Ablakvezérlő kapcsoló az utasoldalon	70
Vészvillogó kapcsoló	71
Üzem mód kapcsolók	71
Elülső utasoldali légzsák kapcsoló	71
Vészhelyzeti hívás (E-hívás)	72
Panoráma üvegtető	73
Belső világításkapcsoló	74

HASZNÁLAT ÉS VEZETÉS

Töltés/ lemerítés	78
Töltési utasítások	78
Töltés	82
Kisütő készülék*	90
A töltőport immobilizáló rendszere	92
Hatótáv kijelzése*	93
Energia-regenerálási beállítások	93
Akkumulátorok	94
Nagyfeszültségű akkumulátor	94

Alacsony feszültségű akkumulátor	96
Használati óvintézkedések	98
Bejáratási időszak	98
Pótkocsi vontatása*	99
Vezetésbiztonsági óvintézkedések	100
Járműhasználati javaslatok	100
Energiatakarékosság és a jármű élettartamának meghosszabbítása	101
Poggyász szállítása	102
Vízen való áthaladás	103
Tűzvédelem	104
Indítás és vezetés	105
A jármű elindítása	105
Automatikus be-/kikapcsolás*	107
Vezetés	107
Sebességváltó vezérlők	108
Elektronikus parkolófék (EPB)	109
A jármű automatikus megtartása (AVH)	112
Vezetési óvintézkedések	113
Vezetéstámogatás	115
Vezetőasszisztens rendszer	115
Vezetési segéd*	121
Elülső biztonsági asszisztens*	132
Oldalsó biztonsági asszisztens*	144
Hátsó biztonsági asszisztens*	152
Vezetőfigyelő rendszer (DMS)	158
Közvetlen abroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS)	159
Akusztikus jármű-figyelmeztető rendszer (AVAS)	160
Körülnézeti monitor (AVM) – 1. konfiguráció	161
Körülnézeti monitor (AVM) – 2. konfiguráció	163
Parkolási segítség	164
Vezetésbiztonsági rendszerek	168
Egyéb fő funkciók	172

A JÁRMŰBE ÉPÍTETT ESZKÖZÖK

Infotainment rendszer	176
Infotainment érintőképernyő	176
Infotainment rendszer képernyője	177
BEÁLLÍTÁSOK*	177
Kézmozdulatok és válaszok	178
OTA frissítés*	179
BYD Asszisztens	179
Bluetooth hívás	180
Fájlkezelés	180
Telefon kivetítése*	181
Klímarendszer	187
Klímapanel	187
Klíma kezelőfelület	187
A funkciók meghatározásai	188
Klíma-beállítások	190
Szellőzők	191
BYD alkalmazás*	191
A BYD alkalmazás névjegye*	191
Fiók regisztrálása*	191
A jármű állapota és vezérlése*	192
Egyéni központ és járműkezelés*	192
Tárolás	192
Ajtón lévő tárolók	192
Szemüvegtok	193
Kesztyűtartó	193
Középkonzoli tároló	193
Háttámlazsebek	193
Pohártartó	193
Egyéb eszközök	194
Napellenző	194
Kapaszkodók	194
USB aljzatok	194
SD-kártya nyílás	195

12 V-os kiegészítő tápellátás	195
Vezeték nélküli telefontöltő*	196
Rakománytakaró*	198

KARBANTARTÁS

Karbantartási információk	200
Karbantartási ciklus és elemek	200
Rendszeres karbantartás	202
Rendszeres karbantartás	202
A korrózió megelőzése	203
Tipppek a fényezés karbantartásához	203
A jármű tisztítása	204
A beltér tisztítása	206
Önálló karbantartás	207
Önálló karbantartás	207
A jármű tárolása	209
Motorháztető	209
Hűtőrendszer	210
Fékrendszer	211
Ablakmosó	211
Klímarendszer	212
Ablaktörlőlapátok	212
Gumiabroncsok	213
Biztosítékok	216

HIBA ESETÉN

HIBA ESETÉN	218
Fényvisszaverő mellény	218
Ha az intelligens kulcs eleme lemerül ...	218
Vészleállító rendszer	218
Ha ütközés történik	218
Ha a nagyfeszültségű akkumulátor szivárog	219
Tűz esetén	220

Ha a jármű vontatást igényel	220
Gumiabroncsdefekt esetén	222

SPECIFIKÁCIÓK

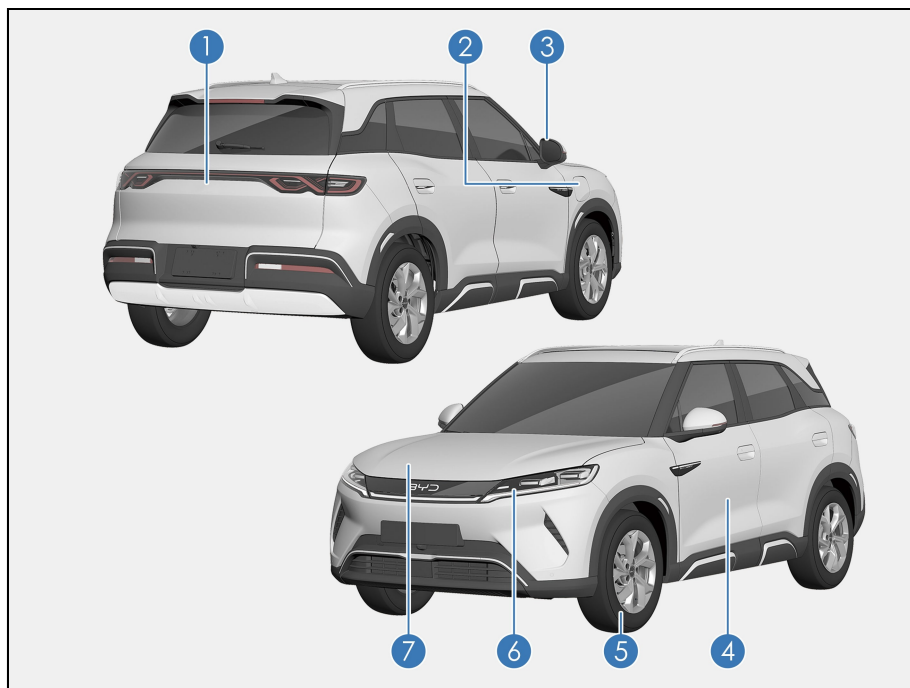
A jármű adatai	226
Specifikációk	226
A jármű azonosítása	229
Egyéb információk	230
Figyelmeztető címkék	230
A transzponder felszerelési helyzete	232
Megfelelőségi nyilatkozatok	232
Megfelelőségi nyilatkozatok	233

Rövidítések

Rövidítések	241
--------------------------	------------

Az illusztrációk mutatója

Kültér



1 Csomagtartó **52. o.**

2 A 2. üzemmódú töltőkábel használata **82. o.**

Váltóáramú töltőoszlopok használata* **85. o.**

Egyenáramú töltők használata **86. o.**

3 Oldalsó tükrök **66. o.**

4 Ajtók **49. o.**

5 Gumiabroncs **213. o.**

Gumiabroncsdefekt esetén **222. o.**

6 Kombinált világítás **67. o.**

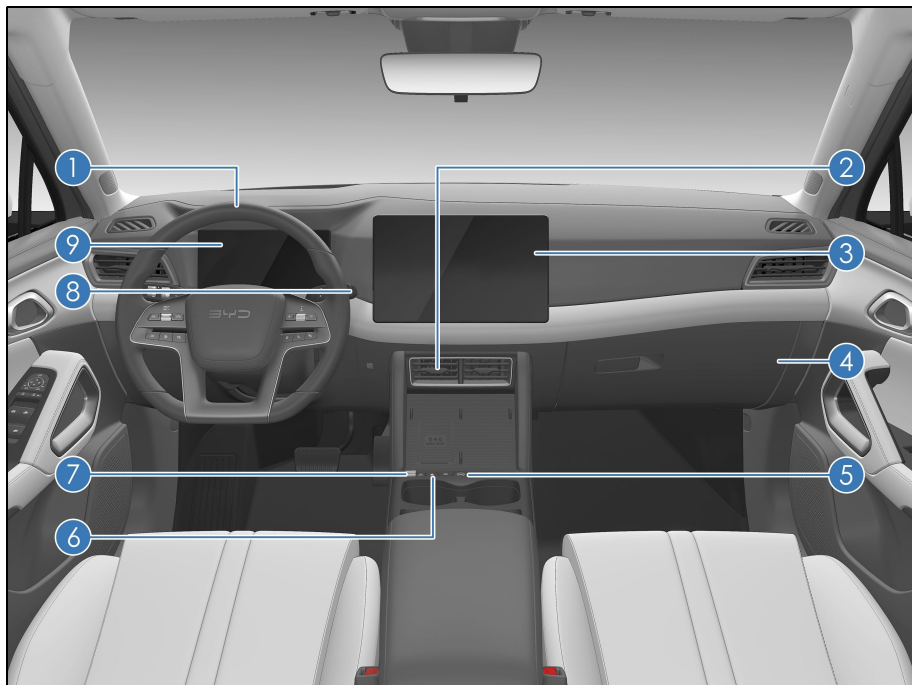
7 A motorháztető nyitása **210. o.**

Hűtőfolyadék **210. o.**

Fékfolyadék **211. o.**

ALÁTÉT **P212**

Műszerfal



1 A kormánykerék beállítása **62. o.**

Kormánykerék-kapcsolók **59. o.**

2 Első szellőzőnyílások **191. o.**

3 Infotainment érintőképernyő **176. o.**

4 Kesztyűtartó **193. o.**

5 START/STOP gomb **106. o.**

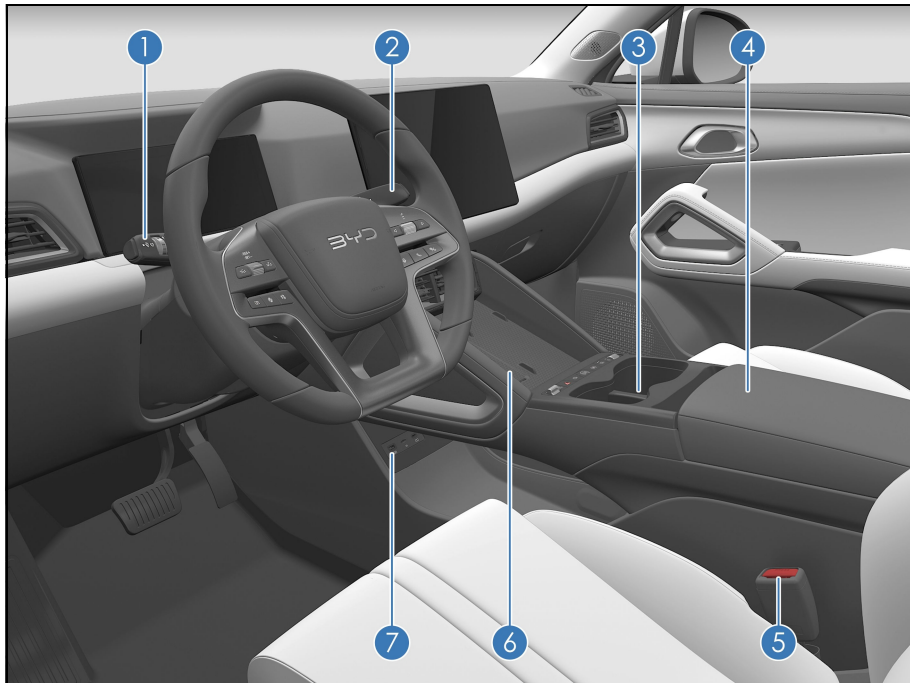
6 Vészvillogó kapcsolója **71. o.**

7 Üzem módkapcsolók **72. o.**

8 Sebességváltó kezelőszervei **108. o.**

9 Műszercsoport **32. o.**

Középkonzol



1 Világításkapcsolók **67. o.**

Ablaktörlő-kapcsolók **62. o.**

2 Sebességváltó kezelőszervei **108. o.**

3 Pohártartók **194. o.**

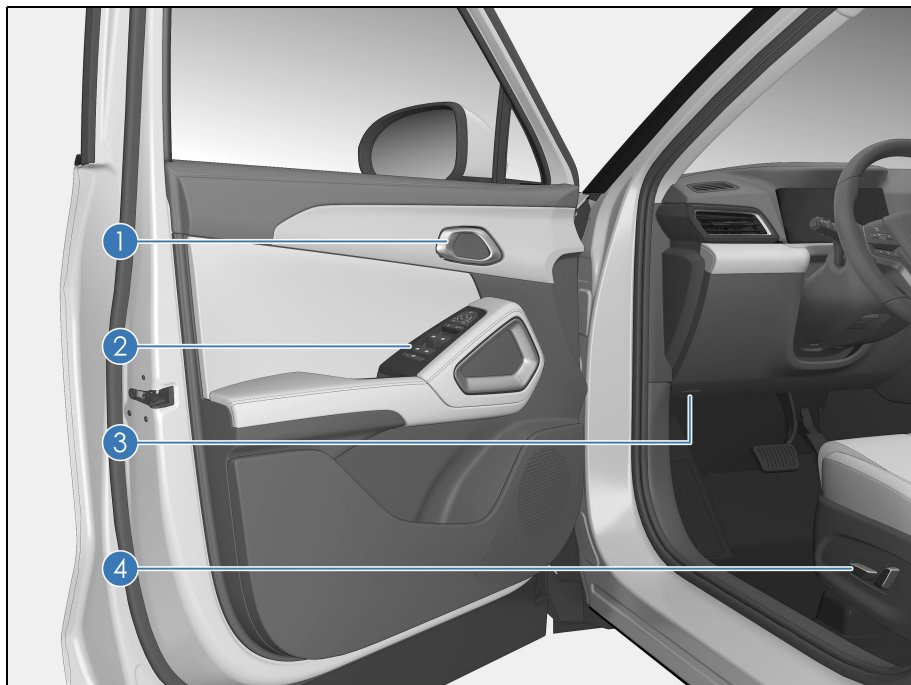
4 Középkonzoli tárolórekesz **193. o.**

5 A biztonsági öv használata **12. o.**

6 Vezeték nélküli telefon töltés* **196. o.**

7 Első sor USB-portjai **195. o.**

Ajtók



1 Nyitás a belső ajtókilinccsel **49. o.**

Oldalsó tükrök kapcsolói **66. o.**

2 Elektromos ablakemelő kapcsolói **69. o.**

3 A motorháztető nyitása **210. o.**

Ablakzár gomb **71. o.**

4 Az első ülések teljesítmény beállítása **57. o.**

Központi zár **71. o.**

01 BIZTONSÁG

Biztonsági övek	12
Légzsákok	14
Gyermekbiztonsági rendszerek	21
Lopásgátló riasztórendszer	26
Adatgyűjtés és feldolgozás	26

Biztonsági övek

A biztonsági övek áttekintése

Tanulmányok kimutatták, hogy a biztonsági öv megfelelő használata jelentősen csökkentheti a sérülések mértékét vészfékezés, hirtelen elakadás vagy ütközések esetén. Olvassa el figyelmesen az alábbi információkat, és szigorúan tartsa be azokat.

VIGYÁZAT

- Indulás előtt győződjön meg arról, hogy minden utas biztonsági öve megfelelően be van csatolva, hogy megelőzze a súlyos sérülést vagy halálesetet vészfékezés vagy ütközés esetén.
- A biztonsági öveket elsősorban felnőttek számára tervezték, és nem gyermekek számára készültek. Ügyeljen arra, hogy gyermeke életkorának és méretének megfelelő gyermekbiztonsági rendszert válasszon (lásd: **21.** oldal).
- Ha egy biztonsági öv megsérül vagy meghibásodik, a megerősítés és a kezelés érdekében azonnal forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához. Addig ne használja az adott ülést.
- A BYD nyomtatékosan hangsúlyozza, hogy a súlyos sérülések és a halálesetek megelőzése érdekében a járműben tartózkodó minden utasnak mindig be kell kötnie a biztonsági övét.
- Javasoljuk, hogy a gyermekek a hátsó üléseken utazzanak, és a megfelelő gyermekbiztonsági rendszerben legyenek bekötve. Vészfékezés vagy ütközés esetén ilyen védelem nélkül a gyermekek súlyosan megsérülhetnek, és életük is veszélybe kerülhet. Hasonlóképpen ne engedje, hogy a gyermeket valaki az ölében tartva szállítsa. Ekkor a gyermekek megfelelő védelme nem biztosított.

Vészhelyzeti zár visszahúzó (ELR)

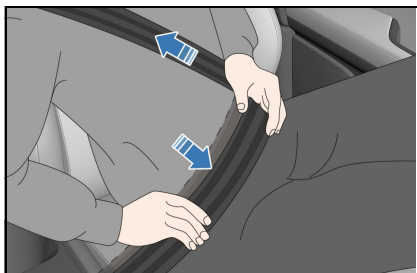
- Amikor a járművezető élesen kanyarodik, hirtelen fékezik, ütközés történik, vagy amikor az utas túl gyorsan előrehajol, a biztonsági öv automatikusan reteszeli, hogy hatékonyan visszatartsa és megvédje az utast.
- Amikor a jármű egyenletesen halad, a biztonsági övek az utasok lassú és egyenletes mozgását követve kihúzódnak és visszahúzódnak, lehetővé téve az utasok szabad mozgását.
- Ha a biztonsági öv hirtelen visszahúzás miatt reteszeli, húzza meg a biztonsági öv hevederét, hogy visszahúzóható lazasságot hozzon létre a biztonsági öv kihúzásához.

Előfeszítő és erőhatároló funkció*

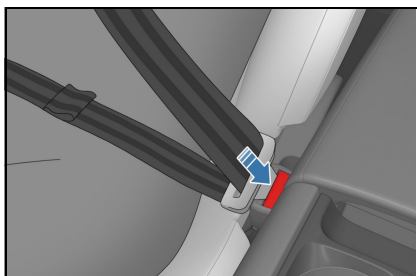
Ha súlyos frontális ütközés történik, és az előfeszítő kioldási feltételei teljesülnek, az előfeszítő gyorsan visszahúzza a biztonsági öv egy részét, és rögzíti azt az utas védelmének javítása érdekében. Az erőhatároló bizonyos mértékig korlátozza a biztonsági övnek az utas testére gyakorolt visszatartó erejét, hogy elkerülje az utasnak a túlzott visszatartó erő miatti megsérülését.

A biztonsági övek használata

1. Állítsa be az ülés helyzetét és a háttámla dőlésszögét (lásd: Az első ülések beállítása).
 2. Állítsa be a hárompontos biztonsági öv helyzetét.
- Megfelelő ülő testtartásban húzza ki a biztonsági övet úgy, hogy az átlósan keresztezze a mellkast. Az övnek nem szabad a kar alá vagy a nyak hátsó részére kerülnie.
 - Tartsa az öv medencerészét a lehető legközelebb a csípőhöz.



3. Helyezze be a nyelvet a csatba, amíg az nem kattán, majd húzza meg, hogy megbizonyosodjon arról, hogy szilárdan rögzült. Ne rögzítse az övet úgy, ha a szíj bármelyik része elcsavarodott.



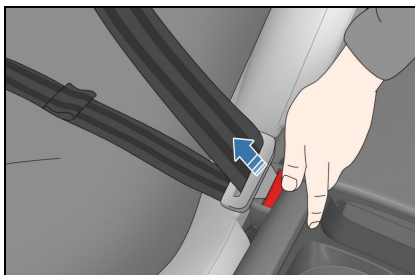
⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A vállövnek a váll közepén kell áthaladnia. A biztonsági övnek távol kell lennie a nyaktól, és nem csúszhat le a vállról; ellenkező esetben vészfékezés vagy baleset esetén nem tud megfelelően működni, és akár súlyos sérülést is okozhat.
- A medenceövet a lehető legalacsonyabban, a csípő körül kell elhelyezni, hogy elkerülje a baleset során a hasra ható intenzív medenceövi erők okozta súlyos sérüléseket.
- A jobb védelem érdekében a biztonsági övnek szorosan a testhez kell simulnia.

4. Oldja ki a biztonsági övet.

- Nyomja meg a piros kioldógombot a csaton. Az öv nyelve kiugrik, és a biztonsági öv automatikusan visszahúzdódik.

- Ha a biztonsági öv nem húzódik vissza egyenletesen és automatikusan, húzza ki, és ellenőrizze, hogy nincs-e megcsavarodva.



⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Egy biztonsági övet csak egy utas használhat. Ne ossza meg a biztonsági övet más utasokkal, még gyermekekkel sem.
- Kerülje az utazást túlságosan hátradöntött háttámlával. A biztonsági öv által nyújtott védelem akkor működik a legjobban, ha az üléstámla függőleges helyzetben van.
- Győződjön meg arról, hogy a biztonsági övet vagy annak rugós csapját/csatját nem nyomja-e be az ajtó vagy a hátsó üléstámla; ellenkező esetben a biztonsági öv megsérülhet.
- Rendszeresen ellenőrizze a biztonsági öveket vágások, kopás, lazaság és egyéb rendellenességek szempontjából. Ha bármilyen problémát talál, a megerősítéshez és a kezeléshez forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához. Addig ne használja az adott ülést.
- Engedély nélkül ne távolítsa el, ne szerelje szét és ne módosítsa a biztonsági öveket.
- Baleset után ellenőriztesse a biztonsági öveket egy BYD hivatalos márkakereskedővel vagy szolgáltatóval. Ha az előfeszítés funkció be van

FIGYELMEZTETÉS

kapcsolva, a biztonsági övet ki kell cserélni. A biztonsági öv cseréjekor jóváhagyott modellt használjon.

- Súlyos baleset esetén, még ha nincs is látható sérülés, a biztonsági övet az ülésel együtt ki kell cserélni. A légzsákrendszert is alaposan át kell vizsgálni.
- A várandós nőknek megfelelően be kell csatolniuk a biztonsági övet, és a medenceövet a lehető leghamarabb legalacsonyabban, a csípő körül kell elhelyezniük, hogy elkerüljék a baleset során a hasra ható erős medenceövi erők okozta súlyos sérüléseket.
- A hátsó biztonsági öv használatának módja megegyezik az első biztonsági öv használatával. A hátsó biztonsági öv normál működése érdekében ügyeljen arra, hogy a csat a használat közben a megfelelő kapocsba kerüljön. A járművezetőnek a jármű vezetése előtt meg kell győződnie arról, hogy minden utas használja a biztonsági övet.
- Ne helyezzen idegen tárgyakat, például érméket és kapcsokat a csatba, mert ezek megakadályozzák a nyelvecske és a csat megfelelő összekapcsolódását.

Biztonsági övre emlékeztetés

Ha a járművezető vagy az első utas a jármű elindítása után nem csatolta be a biztonsági övét, a figyelmeztetés addig szól, amíg a megfelelő biztonsági övet be nem csatolják.

- A biztonsági övre emlékeztető fő visszajelző
 - Ez a visszajelző villog, ha a be nem csatolt biztonsági öv miatt bármilyen figyelmeztetés aktiválódik.
- A be nem csatolt biztonsági öv kijelzése
 - A be nem csatolt biztonsági övvel és figyelmeztetéssel rendelkező ülés visszajelzője világít.

- Biztonsági övre emlékeztető az első utas számára
- Ha a gyújtás bekapcsolása után a járművezető vagy az első utas nem csatolta be a biztonsági övét, a biztonsági övre emlékeztető fő visszajelző és a megfelelő ülés visszajelzője világítani kezd. Amikor a jármű mozgásban van, és a járművezető vagy bármely utas nem csatolta be a biztonsági övét, a biztonsági övre emlékeztető visszajelző villog, és hangjelzés hallható.
- Amikor a járművezető és az összes utas becsatolja a biztonsági övét, a fő visszajelző és a megfelelő ülés visszajelzője kialszik.

FIGYELMEZTETÉS

- Rendellenesség vagy működési hiba esetén forduljon egy hivatalos BYD-márkakereskedőhöz vagy -szervízhez. Ne használja az adott ülést, amíg a funkciók vissza nem térnek normál működési állapotukba.
- Vezetés közben győződjön meg arról, hogy minden utas biztonsági öve megfelelően be van csatolva, hogy megelőzze a súlyos sérülést vagy halálesetet vészfékezés vagy ütközés esetén.

Légzsákok

A légzsákok áttekintése

- A légzsákrendszer a kiegészítő utasvédelmi rendszer (SRS) része, és az ülések és a biztonsági övek kiegészítője is. Ha a jármű súlyos ütközést szenved, és a légzsákrendszer kioldási feltételei teljesülnek, a megfelelő légzsákok gyorsan kinyílnak, és a biztonsági övekkel együtt további védelmet nyújtanak az utasok fejének és mellkasának, hogy csökkentsék a személyi sérülés vagy akár a halál kockázatát.

- A légzsákokat az ütközés típusa szerint, amelyben a kioldásukra tervezték őket, frontális és oldalsó típusokra osztják. A frontális légzsákok közé tartozik a vezető és az első utasoldali légzsák. Az oldallégzsákok közé tartoznak az első ülések oldallégzsákjai, a függőnylégzsákok és a távoldali légzsák*.
- A jármű passzív biztonsági védelmi rendszerének szerves részeként a légzsákrendszer nem helyettesíti a biztonsági öveket, és a maximális védelem érdekében a biztonsági övekkel együtt kell használni.

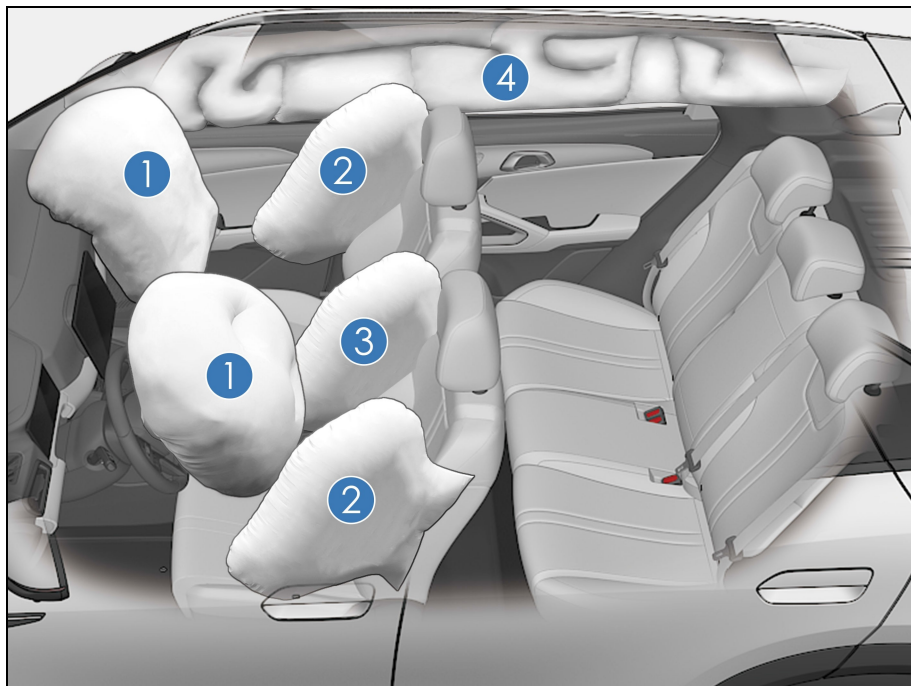
FIGYELMEZTETÉS

- Az utasoknak megfelelő testhelyzetben kell ülniük, hogy a biztonsági övek és a légzsákrendszer által nyújtott védelem a lehető legnagyobb legyen.
- Ne szerelje szét vagy össze a légzsák alkatrészeit.
- Ha az üléstámlák esőtől vagy ráfröccsenő folyadéktól nedvesek lesznek, elfordulhat, hogy az oldallégzsák-rendszer nem működik megfelelően.
- Ne használjon üléshez kötött, mert az baleset esetén korlátozza a légzsák kinyílását a megfelelő oldalon.
- Ne helyezzen semmit a légzsákok és az utasok közé.
- Ne fejtessen ki túlzott erőt az oldallégzsákokkal felszerelt ülések oldalára.
- Ütközés után, még ha a légzsák nem is nyílt ki, és az övfeszítő nem is rögzítette a biztonsági övet, a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD-márkakereskedőhöz vagy -szervizhez ellenőrzés céljából, hogy megbizonyosodjon a légzsákrendszer megfelelő működéséről.

FIGYELMEZTETÉS

- Bizonyos rendszerhibák esetén a légzsák figyelmeztető lámpája égve marad. Ha ez a lámpa égve marad, kérjük, keresse fel a legközelebbi hivatalos BYD-márkakereskedőt vagy -szervizt a légzsákrendszer ellenőrzése céljából.
- Ha a járművet víz éri (nedves a szőnyeg vagy a jármű vízbe merült), vagy vízkár keletkezik benne, ne indítsa be a járművet, és le kell választani a kisfeszültségű akkumulátort. Ellenkező esetben a légzsákok kinyílhatnak, ami súlyos sérülést vagy halálesetet okozhat.

Légzsáktípusok



① Vezető és első utasoldali légzsákok

③ Távoli légzsák*

② Első ülések oldallégzsákjai

④ Oldalsó függőnylégzsákok

Vezető- és utasoldali légzsákok

A vezetőoldali légzsák a kormánykerékben, az első utasoldali légzsák pedig a műszerfalban található, mindkettő „AIRBAG” felirattal van ellátva. Ha a jármű bekapcsolt állapotában közepes vagy súlyos ütközés észlelhető, és a kioldási feltételek teljesülnek, a légzsák kinyílik a sérülés kockázatának csökkentése érdekében.

Az első légzsák kinyílása

- Közepes vagy súlyos frontális ütközés esetén egy érzékelő hirtelen lassulást észlel, és jelet küld az ECU-nak a frontális légzsákok kioldására.

- Frontális ütközés esetén a biztonsági öv rögzíti az utas alsótestét és törzsét, a légzsák pedig kipárnázza és védi az utas fejét és mellkasát.
- Amikor az ütközés súlyossága nem éri el a légzsák kinyílási küszöbértékét, a biztonsági övek elegendő védelmet nyújtanak.
- A frontális légzsák a felfúvódás után azonnal leereszt, anélkül, hogy ez befolyásolná a járművezető látását és a kormánykerék vagy más kezelőszervek működtetésének képességét.
- A légzsákok gyorsan felfúvódhatnak, ha a kioldási feltételek teljesülnek, hogy

baleset során még jobban megvédjék a járművezetőt és az utasokat.

- A légszák kinyílásakor hangos zaj hallható. Ez nem okoz sérülést, de fülzúgást vagy átmeneti megsüketülést okozhat.
- A légszákok kinyílásakor füst és por szabadulhat fel. Bár ezek az anyagok nem mérgezőek, a légzőszervi megbetegedésben szenvedő utasok átmeneti kellemetlenséget tapasztalhatnak. Ha a kellemetlen érzés súlyos, azonnal forduljon orvoshoz.

FIGYELMEZTETÉS

- A légszákburkolatokra vagy azok hatósugarába nem szerelhetők fel tartozékok, például telefontartók, poharak, hamutartók. Ellenkező esetben a légszák kinyílása növeli a sérülés kockázatát baleset esetén.

Az első ülések oldallégszákjai

Az első ülések oldallégszákjai az első üléstámlák külső oldalán találhatók, és „AIRBAG” felirattal vannak ellátva. Ha a jármű bekapcsolt állapotában közepes vagy súlyos ütközés észlelhető, és a kioldási feltételek teljesülnek, a légszák kinyílik, hogy megvédje az ütközés oldalán ülő utas mellkasát.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne hagyja, hogy nedvesség érje az üléstámlákat, mert előfordulhat, hogy az oldallégszák-rendszer nem működik megfelelően.
- Ne takarja le és ne cserélje ki saját kezűleg az üléstámlák huzatát. A nem megfelelő üléstámlahuzatok megakadályozhatják a légszák kinyílását.
- Oldalirányú ütközés esetén az ütközés oldalán lévő légszák akkor nyílik ki, amikor a légszákrendszer kinyílási feltételei teljesülnek.

FIGYELMEZTETÉS

- Az oldallégszák optimális védelme érdekében az utasoknak be kell kapcsolniuk a biztonsági övüket, és egyenesen kell ülniük a háttámlának támaszkodva.

Távoldali légszák*

A távoldali légszák a vezetőülés belső szélén található, és „AIRBAG” felirattal van ellátva. Ha a gyújtás bekapcsolt állapotában közepes vagy súlyos frontális vagy oldalirányú ütközés észlelhető, és a kioldási feltételek teljesülnek, a távoldali légszák kinyílik, hogy megvédje a járművezetőt és az első utas fejét és vállát.

FIGYELMEZTETÉS

- Ha az ütközés az első utas oldalán történik, a távoldali légszák akkor is kinyílik, ha nem ül utas az ülésen.
- A távoldali légszák optimális védelme érdekében az utasnak be kell csatolnia a biztonsági övét, és egyenes testtartásban kell ülnie.

Oldalsó függőnylégszákok

A bal és jobb oldali függőnylégszákok a karosszéria oldalsó kárpitjának és a tetőnek a találkozásánál vannak elhelyezve, és a B- és C-oszlop kárpitján „AIRBAG” felirattal vannak megjelölve. Ha a jármű bekapcsolt állapotában közepes vagy súlyos ütközés észlelhető, és a kioldási feltételek teljesülnek, az oldalsó függőnylégszák kinyílik, hogy megvédje az ütközés oldalán ülő utas fejét.

FIGYELMEZTETÉS

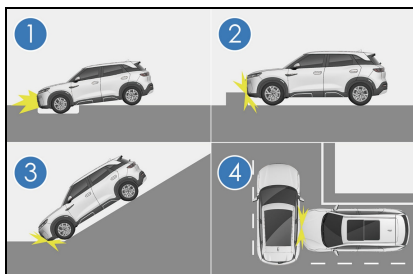
- A függőnylégszák által nyújtott optimális védelem érdekében az utasnak be kell csatolnia a biztonsági övét, és egyenes testtartásban kell ülnie.

A légszákok kinyílásának feltételei

- A légszák kioldási feltételei: Járműütközés esetén a légszák kioldását olyan tényezők határozzák meg, mint az ütközési energia mértéke, a baleset típusa, az ütközés szöge, az akadály típusa és a jármű sebessége. A légszákrendszer speciális ütközések esetén is működésbe léphet.
- A légszákrendszer nem minden baleset esetén lép működésbe, és általában nem old ki kisebb frontális ütközés, ráfutásos ütközés vagy borulás esetén. Ebben az esetben a járművezetőt és az utasokat a megfelelően becsatolt biztonsági öv általában megvédi.
- A légszákrendszer kioldását meghatározó tényezők: Az elektronikus vezérlőegység (ECU) rögzíti a jármű lassulási görbáját és egyéb jeleit az ütközés során. Ha ezek az értékek alacsonyabbak az ECU-ban beállított küszöbértékeknél, a légszákrendszer akkor sem old ki, ha a jármű a balesetben súlyosan deformálódik.
- A BYD légszákrendszer ECU-jának beállítása a gyakori helytelen használati módok és az útviszonyok figyelembevételével történt. Azonban a járművek ütközési okainak és formáinak növekvő változásai miatt az Ön biztonsága érdekében szigorúan kövesse ezt a felhasználói kézikönyvet, használja helyesen a járművet, és kerülje a helytelen használatot. Ellenkező esetben nincs garancia arra, hogy a légszákok elérik a várt hatásukat.

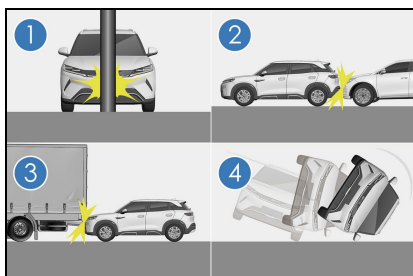
Esetek, amikor a légszákok kinyílhatnak

- ① A jármű orra mély árkon való áthaladásakor a talajhoz ütdődik.
- ② A jármű bukkanónak vagy járdaszegélynek ütközik.
- ③ A jármű orra meredek lejtőn lefelé haladva a talajhoz ütdődik.
- ④ A jármű egyik oldalába egy másik jármű ütközik.

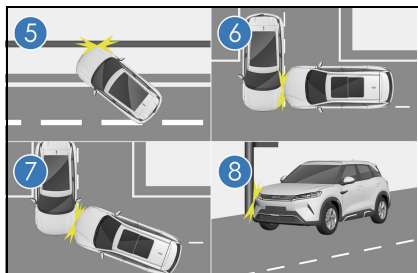


Esetek, amikor a légszákok lehet, hogy nem nyílnak ki

- ① A jármű betonoszlopnak, fának vagy más keskeny tárgynak ütközik.
- ② A jármű hátuljába egy másik jármű ütközik.
- ③ A jármű egy teherautó vagy más nagy méretű jármű alá kerül.
- ④ A jármű felborul.



- ⑤ A jármű az orr-résztől eltérő oldalával falba vagy járműbe ütközik.
- ⑥ Az utastéren kívüli részeket oldalirányú ütközés éri.
- ⑦ A jármű oldalát átlós irányú ütközés éri.
- ⑧ A jármű oldala egy oszlopszerű tárgynak ütközik.



! FIGYELMEZTETÉS

- A légszákakat meghatározott modellekhez tervezték. A felfüggesztés, az abroncsméret, a lökhárítók, az alváz és a gyárilag felszerelt eszközök bármilyen módosítása hátrányosan befolyásolhatja a légszákrendszert. A felhasználók nem használhatják a légszákrendszer egyetlen alkatrészét sem más járműmodelleken; ellenkező esetben a légszákrendszer meghibásodhat.
- A járművezetőknek legalább 25 cm távolságot kell tartaniuk a melkasuk és a kormánykerék között, hogy a rendszer a leghatékonyabb védelmet nyújthassa.
- A légszákrendszer kioldása után a reakcióból származó forró gáz a légszák szellőzőnyílásán keresztül távozik. Kerülje az alkatrészek megérintését, és tartsa a kormánykereket a megfelelő testtartásban, különben égési sérüléseket szenvedhet.
- Csatolja be a biztonsági övet, és üljön megfelelő testtartásban, amíg a jármű mozgásban van. Ha a biztonsági öv nincs rögzítve, és az utas előredől, vagy nem megfelelően ül, a légszák kinyitása növelheti a sérülés kockázatát.
- Ne ragasszon matricákat, ne takarja le és ne díszítse a kormánykerék gombterületét vagy központi kupakját, a műszerfal felületét a légszák helyén és annak közelében, az A-, B- és C-oszlop burkolatainak felületét, illetve az oldallégszákok helyén és azok közelében lévő felületet. Ezeket a

! FIGYELMEZTETÉS

felületeket száraz vagy nedves kendővel tisztítsa, és ne alkalmazzon túl nagy nyomást.

- Gyermekek nem utazhatnak védelem nélkül, és nem ülhetnek az első utas ülésén sem, megelőzve ezzel a légszák kioldása által okozott súlyos vagy akár halálos sérüléseket.
- Az oldallégszákok és az oldalsó függőnylégszákok gyorsan, nagy ütközési erővel nyílnak ki. Az ilyen légszákokkal felszerelt járművekben utazók menet közben nem dőlhetnek az ajtóknak, mert ez súlyos vagy akár halálos sérüléseket okozhat.
- Ne helyezzen semmilyen más tartozékot vagy tárgyat az oldalsó függőnylégszákok működési tartományába, beleértve a szélvédőt, az oldalsó ajtóüveget, az A-oszlop burkolatát, a mennyezetet, a B-oszlop burkolatát, a C-oszlop burkolatát és a kapaszkodókat. Amikor az oldalsó függőnylégszák kinyílik, a tartozékokat vagy más tárgyakat az oldalsó függőnylégszák ütdereje elrepítheti, vagy előfordulhat, hogy az oldalsó függőnylégszák nem megfelelően nyílik ki, ami súlyos sérülést vagy akár halálos esetet okozhat.
- A jármű tulajdonjogának átruházásakor adja át a jármű összes dokumentumát, és tájékoztassa az új tulajdonost a légszákok állapotáról.
- Ne módosítsa és ne cserélje ki az oldallégszákokkal felszerelt üléseket vagy azok kárpitjait. Ezek a módosítások megakadályozhatják az oldallégszákok normál kinyitását, és ezáltal a légszákrendszer meghibásodását vagy az oldallégszákok véletlen kinyitását okozhatják, ami súlyos sérülést vagy halálos esetet okozhat.

FIGYELMEZTETÉS

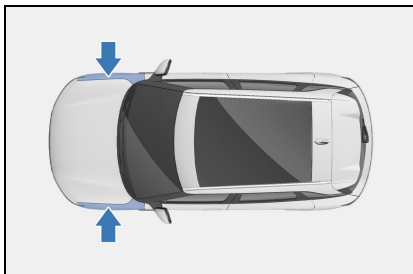
- Ne szerelje szét és ne javítsa meg az oldalsó függőnylégzsákokat tartalmazó A-oszlop, a mennyezet, a B-oszlop vagy a C-oszlop kárpitját. Ezek a módosítások a légzsákrendszer meghibásodását vagy a függőnylégzsákok véletlen kinyitását okozhatják, ami súlyos sérülést vagy akár halálesetet is okozhat.
- Ne módosítsa a légzsákrendszer egyetlen alkatrészét sem, beleértve a hozzá tartozó címkéket is. Javasoljuk, hogy a légzsákokon végzett minden műveletet a BYD hivatalos márkakereskedője vagy szolgáltatója végezzen.
- A légzsákok csak egyszeri védelmet nyújtanak baleset esetén. A légzsákok kinyílása vagy sérülése után a légzsákrendszert ki kell cserélni.
- Tartsa be a jármű vagy a légzsákrendszer alkatrészeinek selejtezésére vonatkozó biztonsági előírásokat és eljárásokat.
- A légzsákrendszer erős interferencia- és zavartűrővel rendelkezik a környező elektromágneses mezőkkel szemben. A balesetek elkerülése érdekében azonban ne használja a járművet olyan elektromágneses környezetben, amely sérti a nemzeti előírásokat.
- A jármű légzsákrendszerének tervezése a gyakori helytelen használati módok és az útviszonyok teljes körű figyelembevételével történt. A balesetek elkerülése érdekében azonban ne üsse oda a jármű alját semmihez, és ne vezessen óvatlanul nehéz útviszonyok között.

FIGYELMEZTETÉS

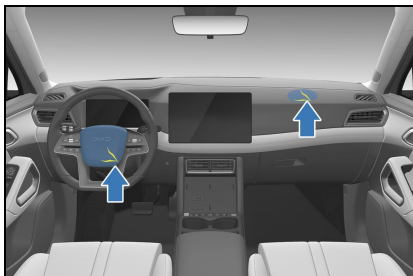
- A jármű légzsákrendszere teljes körűen ellenőrzött, hogy megfeleljen a jármű eredeti kábelköteg-rendszerének. A kábelkötegek bármilyen módosítása vagy átalakítása a légzsákok normál körülmények közötti hibás kinyílását vagy ütközés esetén a kinyílás megghiúsulását okozhatja.

Javasoljuk, hogy azonnal forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához, ha az alábbi helyzetek bármelyike előfordul.

- Bármelyik légzsák kinyílt.
- A műszercsoport légzsák-figyelmeztető lámpája  rendellenesen világít.
- Ütközés történt a jármű elejével (a kiemelt területen látható), de a légzsákok nem nyíltak ki.

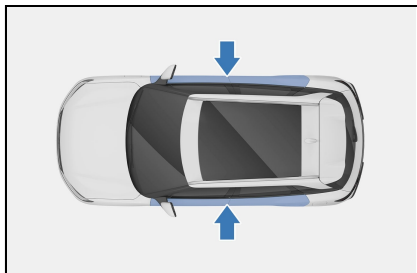


- A légzsák burkolata (a kiemelt területen látható) megkarcolódott, megrepedt vagy más módon megsérült.



- Ütközés történt a jármű ajtajaival (a kiemelt területen látható), de a behatás

nem volt elegendő a légzsákok kinyitásához.



- A légzsákokat el kell távolítani, szét kell szerelni, be kell szerelni vagy meg kell javítani.
- Az oldallégzsákkal ellátott ülés felülete megkarcolódott, megrepedt vagy hasonló módon megsérült.
- A beépített függőnylégzsákokkal ellátott A-oszlop, a tetőgerenda és a C-oszlop díszítőelemei (bélése) megkarcolódtak, megrepedtek vagy hasonló módon megsérültek.

Gyermekbiztonsági rendszerek

Gyermekbiztonsági rendszerek

A gyermekbiztonsági rendszerek megfelelő védelmet nyújtanak gyermeke számára baleset esetén. A gyermek biztonsága érdekében a gyermekülés beszerelése előtt figyelmesen olvassa el a gyermekülés gyártójának utasításait és ezt a kézikönyvet.

FIGYELMEZTETÉS

- Utazás közben soha ne tartson gyermeket az ölében.
- A gyermekeket utazás közben megfelelő gyermekülésben, kényelmesen és biztonságosan kell rögzíteni. Ügyeljen arra, hogy a gyermekülés megfelelően legyen

FIGYELMEZTETÉS

elhelyezve és beszerelve, és azt megfelelően használják.

- Miután a gyermekülést kiszerelte az ülésből, tárolja azt biztonságosan a járműben.
- A gyermekülés gyártójának utasításainak és a jelen kézikönyvnek a be nem tartása baleset esetén gyermeke sérülését, sőt halálát is okozhatja.

Fontos szempontok a gyermekbiztonsági rendszer kiválasztásához

- A típusa és mérete megfelel a gyermeknek.
- A típusa és mérete megfelel az üléshelyzetnek.
- A gyermekülésnek meg kell felelnie az ECE R129 szabványnak.

Első utasoldali légzsák kapcsoló

- A kapcsoló a műszerfal utasoldali végén található, és az utasoldali ajtó kinyitásakor érhető el. A részleteket lásd a **72. oldalon**.

FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne szereljen be hátrafelé néző gyermekülést az első utasülésre, ha az utasoldali légzsák aktiválva van.

Gyermekbiztonsági rendszerek beszerelése

A jármű ISOFIX/i-Size rögzítési pontokkal és felső hevederrögzítési pontokkal van felszerelve a gyermekbiztonsági rendszerek számára. Kövesse a gyermekbiztonsági rendszer gyártójának beszerelési utasításait.

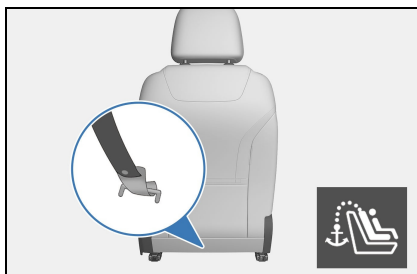
A gyermekbiztonsági rendszer rögzítőpontjai

Első utasülés

- Az első utasülés ISOFIX/i-Size rögzítési pontokkal van felszerelve, amelyek az üléstámlán lévő rögzítési pont jelölései alatt találhatók (lásd az ábrát).



- Az első utasülés a háttámlán felső hevederrögzítő ponttal van felszerelve.

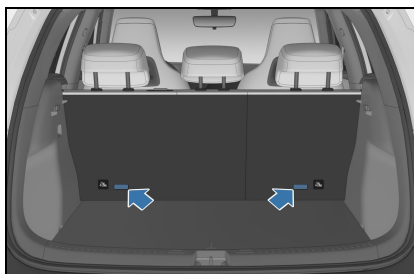


Hátsó szélső ülések

- A hátsó szélső ülések ISOFIX/i-Size rögzítők pontokkal vannak felszerelve, amelyek az üléstámlán, a rögzítési pontokat jelölő jelzések alatt találhatók (lásd az ábrát).



- A hátsó szélső ülések a háttámlán felső hevederrögzítő pontokkal vannak felszerelve.

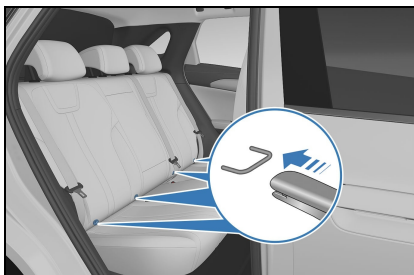


! EMLÉKEZTETŐ

- Az ISOFIX/i-Size rögzítők pontok az ülés párná és az üléstámla közötti résben helyezkednek el.

Gyermekbiztonsági rendszerek beszerelése

1. Ellenőrizze az ISOFIX/i-Size rögzítési pontot, és szerelje be a gyermekülést az ülésbe.



⚠ FIGYELMEZTETÉS

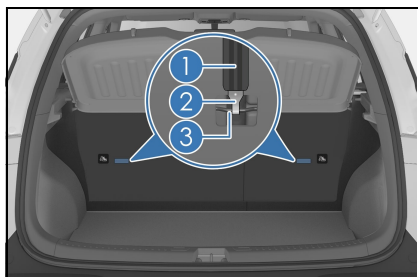
- Az ISOFIX/i-Size rögzítők pont használatakor ügyeljen arra, hogy a rögzítési pont körül ne legyenek idegen tárgyak, és a biztonsági öv ne szoruljon a gyermekülés mögé; győződjön meg arról, hogy a gyermekülés biztonságosan van rögzítve. Ellenkező esetben egy sürgősségi parkolás vagy egy baleset a gyermek súlyos vagy akár halálos sérülését is okozhatja.
- A gyermekbiztonsági rendszerek rögzítőelemei úgy tervezték, hogy csak a megfelelően beszerelt gyermekülések által kifejtett terhelésnek álljanak ellen.

FIGYELMEZTETÉS

Semmilyen körülmények között nem használhatók felnőtt biztonsági övekhez, kábelkötegekhez, illetve egyéb tárgyak vagy felszerelések járműhöz történő rögzítéséhez.

2. Rögzítse a felső heveder karabinerét a rögzítőtartóhoz, és feszítse meg a felső hevedert, hogy a heveder biztosan tartson.

- ① Felső heveder
- ② Karabiner
- ③ Rögzítőtartó



- Soha ne szereljen be hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésre, amelyet (aktív állapotban lévő) frontális légzsák véd, ellenkező esetben balesetkor az első utasoldali légzsák gyors kinyílásának ereje a gyermek halálát vagy súlyos sérülését okozhatja.



Gyermekbiztonsági rendszer első utasülésen való használatakor mindig kövesse az alábbi utasításokat:

- Soha ne szereljen be hátrafelé néző gyermekülést az első utasülésre, ha az utasoldali légzsák aktiválva van. A légzsákot azonnal aktiválni kell, miután a hátrafelé néző gyermekbiztonsági rendszert leszerelték az első utasülésről.
- Szükség esetén állítsa hátrébb az első utasülést, hogy a gyermek ne érintkezzen a jármű belső terével.
- Szükség esetén állítsa be az első utasülés magasságát és az üléstámla dőlésszögét a gyermekbiztonsági rendszer stabil beszerelésének biztosítása érdekében.
- Ha az első utasülésen menetiránynak megfelelő gyermekbiztonsági rendszert használ, győződjön meg arról, hogy az ülés teljesen hátra van tolva, távol az aktív légzsáktól.
- Győződjön meg arról, hogy a biztonsági öv megtörés nélkül halad át a vezetőelemen, és nem hajlik meg a vezetőelem szélén.

Gyermekülésnek a hátsó ülésen való használatakor mindig kövesse az alábbi utasításokat:

- Ha a gyermekbiztonsági rendszer valamelyik hátsó ülésre van beszerelve, az első ülések előrebb állíthatók, hogy a gyermek ne érintkezzen az első ülésekkel. Ezzel egyidejűleg az első üléstámla dőlésszöge is állítható a nagyobb hely érdekében.
- A fejtámla állítható vagy akár el is távolítható annak érdekében, hogy a jármű üléstámlája stabilan megtámassza a gyermekbiztonsági rendszert.
- Ha a gyermekülés nincs felszerelve háttámlával, soha ne távolítsa el a jármű fejtámláját, és ügyeljen arra, hogy azt rögzített helyzetbe állítsa.
- Ha a hátsó szélső ülésre szerelendő gyermekülés felső hevederekkel rendelkezik, távolítsa el a csomagtérfedelelet, hogy hozzáférjen a felső hevederrögzítő ponthoz. Tárolja biztonságosan a fedelet a járműben.

- További beszerelési utasításokért rendszerhez mellékelt útmutatót.
olvassa el a gyermekbiztonsági

Biztonsági övvel, ISOFIX vagy i-Size rendszerrel rögzíthető gyermekülések beszerelési lehetőségei a járműben

Típus	Üléshelyzet					
	Vezetőülé s	Első utasülés		Bal hátsó	Hátsó középső	Jobb hátsó
		Első utasoldali légszák aktiválva ^{a)}	Első utasoldali légszák kikapcsolva ^{a)}			
Univerzális biztonsági övvel rögzíthető üléshez megfelelő üléshelyzet (Igen/Nem)	X	X	X	Igen	X	Igen
i-Size üléshelyzet (Igen/Nem)	X	Igen Csak menetirányna k megfelelően	Igen	Igen	X	Igen
Oldalsó rögzítőelemhe z megfelelő üléshelyzet (L1/L2/Nem)	X	X	X	X	X	X
Legnagyobb megfelelő, menetirányna k háttal beszerelhető rögzítőelem (R1/R2X/R2 /R3/Nem)	X	X	X	R1/R2X/R2 /R3	X	R1/R2X/R2/ R3

Típus	Ülész helyzet					
	Első utasülés				Hátsó közép	Jobb hátsó
	Vezetőülés	Első utasoldali légzsák aktiválva ^{a)}	Első utasoldali légzsák kikapcsolva ^{a)}	Bal hátsó		
Legnagyobb megfelelő, menetirányban megfelelően beszerelhető rögzítőelem (F2X/F2/F3/Nem)	X	X	X	F2X/F2/F3	X	F2X/F2/F3
Legnagyobb megfelelő ülés magasztató rögzítőelem (B2/B3/Nem)	X	X	X	X	X	X

^{a)} Szükség esetén állítsa be az első utasülés ülés magasságát és a háttámla dőlésszögét a gyermekbiztonsági rendszer biztonságos beszereléséhez.

^{b)} Szükség esetén állítsa be a hátsó ülés fejtámlájának magasságát, vagy távolítsa el azt, hogy ne akadályozza a gyermekbiztonsági rendszert. Ne távolítsa el a fejtámlát, ha háttámla nélküli ülés magasztató párnát használ. Az első ülések állíthatók, hogy a gyermek ne érjen hozzájuk.

X: Az ülész helyzet nem alkalmas az ebbe a csoportba tartozó gyermekbiztonsági rendszer beszerelésére.

- Ajánlott gyermekbiztonsági rendszerek:

Gyermek testmagassága	Gyártó	Gyermekbiztonsági rendszer	Beszerelési mód
40-83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Szíj
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX és biztonsági öv
100-150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX és biztonsági öv
137-150 cm	Osann	Junior Isofix Gurtfix	Szíj

^{a)}: A jobb védelem érdekében a SecureGuard és az XP-PAD használata ajánlott.

A különböző magassági csoportokhoz ajánlott gyermekbiztonsági rendszereket az ábra mutatja:

- ① 40–83 cm
- ② 76–105 cm
- ③ 100–150 cm
- ④ 137–150 cm



Lopásgátló riasztórendszer

Lopásgátló riasztórendszer

A rendszer élesítése

1. Kapcsolja ki a gyújtást.
2. Minden utas szálljon ki a járműből.
3. Zárja be az összes ajtót. A lopásgátló riasztórendszer nyolc másodperc múlva automatikusan élesedik.

A riasztás kiváltása

- A rendszer élesített állapotban az alábbi helyzetek bármelyikében riasztást* ad le villogó irányjelzők kíséretében:
 - Bármelyik ajtót, a csomagtartót vagy a motorháztetőt az intelligens kulcs nélküli hozzáférési funkciójának használata nélkül nyitják ki.
 - A jármű zárjainak kinyitása a mechanikus kulcs használatával.

A rendszer hatástalanítása

- A lopásgátló riasztás a következőképpen állítható le:
 - Az ajtó vagy a csomagtartó zárjának kinyitása érvényes intelligens kulccsal/NFC-alkalmazással.
 - A mikrokapcsoló használata az ajtó zárjának kinyitásához érvényes intelligens kulcs birtokában.
 - A jármű távoli beindítása érvényes intelligens kulccsal.
 - A START/STOP gomb megnyomása a járműben, miközben egy érvényes intelligens kulcsot tart magánál.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne javítsa, cserélje ki vagy módosítsa a lopásgátló rendszer alkatrészeit; az ilyen módosítások a rendszer hibás működését okozhatják, vagy befolyásolhatják a biztonsági feltételeket.
- Hiba esetén forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szervizéhez.

Adatgyűjtés és feldolgozás

Adatgyűjtés és feldolgozás

- Ez a rész fontos információkat nyújt arról, hogy miként történik a személyes adatok gyűjtése és feldolgozása a BYD jármű használata során.
- Az adatkezeléssel, az adatvédelemmel és az érintettek jogaival kapcsolatos részletesebb áttekintésért kérjük, olvassa el a járműre vonatkozó adatvédelmi szabályzat aktuális verzióját, amely az infotainment rendszerben érhető el (1. konfiguráció:  → **Adatvédelem**. 2. konfiguráció:  → **Rendszer** → **Általános**).

- Ez a jármű eseményadat-rögzítő (EDR) rendszerrel van felszerelve. Az EDR főként baleset vagy balesetközeli esemény (például légzsák kinyílása vagy út menti akadályba ütközés) esetén rögzít az adatokat, hogy segítsen megérteni a járműrendszer működését, mint például:
 - A jármű sebessége
 - A gumiabroncsok nyomásának állapota
 - Az adaptív sebességtartó automatika (ACC) rendszer állapota
 - A biztonsági öv becsatolt állapota
- A jármű csak akkor rögzít EDR-adatokat, ha ütközés történik, vagy ha egy balesetközeli esemény elér egy bizonyos mértéket. Az EDR a jármű normál vezetése során nem rögzít semmilyen adatot.
- Az EDR-rendszer által rögzített adatok segítségével megismerhető a jármű biztonságával kapcsolatos rendszerek állapota baleset esetén, így az érintett felek elemezhetik a balesetet.
- Az EDR-adatok eléréséhez és kiolvasásához speciális berendezésre van szükség. A BYD az Ön személyes adatait csak akkor adja ki harmadik feleknek, ha az jogilag megengedett, vagy ha Ön ehhez hozzájárul. A jármű gyártóján kívül a professzionális felszereléssel rendelkező külső szervezetek (mint például kormányzati hatóságok) is kiolvashatják az EDR adatokat, ha hozzáférnek a jármű EDR-jéhez és berendezéséhez (például kiolvashatják az SRS vezérlőegység adatait a baleset körülményeinek tisztázása érdekében).

Járműadatok feldolgozása

- A jármű használata során adatgyűjtés történik, például a jármű érzékelői vagy vezérlőegységei által gyűjtött vagy továbbított adatok, amelyek a jármű biztonságos működéséhez szükségesek.

- Bizonyos esetekben az adatokat a vezetés támogatására (vezetéstámogató rendszerek) vagy egy adott kényelmi vagy infotainment funkció engedélyezésére használják.
- A gyűjtött és feldolgozott személyes adatok főként a járműben tárolt adatokat, a távoli szolgáltatásokkal kapcsolatos adatokat és egyéb, az alábbiakban részletezett adatokat foglalják magukban.

Járműben tárolt adatok

Működési adatok

- A jármű használata során különböző jármű-állapotadatok (pl. sebesség, akkumulátor töltöttségi szint és fékrendszer) vagy környezeti adatok (pl. távolságérzékelők, esőérzékelő és hőmérséklet) gyűjtése és feldolgozása történik.
- Ezek az adatok általában nem kerülnek tárolásra, de a járműben vannak olyan vezérlőegységek, érzékelők vagy egyéb alkatrészek, amelyek rögzítenek ilyen adatokat, például a karbantartási követelmények, hibaüzenetek vagy egyéb információk rögzítése érdekében.
- A járműben lévő adatokat csak a járműben lévő berendezések tárolják, de azok a jogszabály által előírt OBD („fedélzeti diagnosztika”) interfészen keresztül olvashatók ki, például a BYD hivatalos márkakereskedője, szervize vagy más harmadik fél által.
- Ha ez a hozzáférés a jármű karbantartása során történik, az információkat minőségbiztosítás, termékhibák jelentése vagy ügyféligények ellenőrzése céljából a BYD mérnökeinek is továbbíthatják.

Távoli szolgáltatásokkal kapcsolatos adatok

Távfelügyeleti szolgáltatások

- A jármű távfelügyeleti szolgáltatásokkal rendelkezik. Ide tartoznak a távoli diagnózis és a vezetékek nélküli (over-the-air - OTA) frissítések, valamint a biztonsági frissítések (a tulajdonos jóváhagyásától függően).

- Ezek a felügyeleti szolgáltatások a következő célokat szolgálják: szolgáltatásnyújtás (távolsági támogatás/diagnosztika), termékfejlesztés és biztonság/közbiztonság.
- Az országtól és a beállításoktól függően a fenti célokra különböző járműinformációk továbbíthatók a BYD adott piaci adatközpontjába, beleértve a jármű helyadatait, a jármű állapotát, például az energiafogyasztást, a jármű sebességét, a sebességfokozatot, a teljesítmény üzemmódot, az ESC állapotát, a kormányrendszer állapotát, az akkumulátor állapotát, a hajtáslánc állapotát és a jármű általános teljesítményének állapotát.

Egyéb

Infotainment rendszer

- A jármű konfigurációjától függően a felhasználók maguk is hozzáadhatnak adatokat az infotainment rendszerhez, például médiaadatokat videók lejátszásához az infotainment rendszeren, címadatokat a navigációs rendszerben való használathoz, vagy adatokat az online szolgáltatásokban való használathoz.
- A jármű konfigurációjától függően egyedi beállítások is megadhatók a járműben és a járművön.
- A járműben tárolt adatok bármikor törölhetők.
- A BYD nem gyakorol ellenőrzést a harmadik feleknek továbbított adatok felett (amelyek harmadik felek tartalmainak használatából, különösen az online szolgáltatások részeként származnak).

Mobileszközök integrálása

- A jármű konfigurációjától függően a mobileszközök a jármű infotainment rendszerén keresztül csatlakoztathatók és vezérelhetők.
- Szükség lehet arra, hogy az eszköz képernyője vagy hangja az infotainment rendszeren keresztül jelenjen

meg/legyen lejátszva, vagy továbbításra kerüljön arra.

- További adatok, például a helymeghatározási vagy a járműre vonatkozó információk, alkalmazásokon keresztül továbbíthatók bizonyos navigációs rendszerekben, kommunikációs vagy egyéb, harmadik féltől származó szolgáltatásokban való felhasználásra.
- Az adatkezelés konkrét típusa az adott funkciótól függ, és azt a felhasználó vagy harmadik felek, például az eszközök vagy a megfelelő szolgáltatások szolgáltatója kezeli.

Internet-hozzáférés és csatlakoztatott szolgáltatások

- A jármű konfigurációjától függően bizonyos funkciók vagy BYD szolgáltatások használata céljából a jármű infotainment rendszerének hálózati eszközein keresztül elérhető az internet.
- A BYD nem vállal felelősséget a más fél által nyújtott ilyen szolgáltatásokért.
- Ilyen esetekben kérjük, tájékozódjon az adatok felhasználásáról az adott online szolgáltatás szolgáltatójánál.

Kamerakép rögzítése/a környező terület figyelése

- A járműve számos kamerával/érzékelővel van felszerelve.
- Ennek az az oka, hogy bizonyos járműfunkciók szükségessé teszik a jármű útvonalának észlelését és értelmezését, ami a jármű környezetében lévő tárgyakat (pl. akadályokat) észlelő kamerák segítségével történik.
- A képek továbbításra kerülnek a megfelelő vezérlőmodulba a rendszerek működtetéséhez szükséges további elemzések céljából.
- Egyes képek feldolgozása csak ideiglenes (RAM), mások a jármű felszereltségétől függően tárolásra kerülhetnek.

- A jármű felszerelhető kifelé néző kamerával (OFC), amely a környezet eseményeinek rögzítésére használható (például fedélzeti kamera).
- A jármű felszerelhető befelé néző kamerával (IFC) is, amely a jármű belsejének felvételére használható.
- Mind az OFC, mind az IFC felvételei tárolásra kerülnek.
- Az Ön felelőssége, hogy az OFC vagy az IFC bekapcsolása előtt tájékozódjon a tartózkodási helye szerinti jogszabályokról (például egyes országokban az IFC használatához hozzájárulás szükséges, míg máshol az OFC szigorúan a fedélzeti kamera céljaira korlátozódik).
- A kamerával kapcsolatos további részleteket lásd a jelen kézikönyv „Panoráma nézet rendszer” című szakaszában.

A jármű végleges átadása harmadik felek számára és az offline mód

- A jármű végleges átruházása esetén, azaz ha használt járművet vásárol, vagy harmadik féltől kap járművet tartós használatra, figyelembe kell venni, hogy az infotainment rendszeren keresztül végzett személyre szabási/felhasználói beállításokhoz (beleértve a címlistát és a navigációs rendszert) az új tulajdonos hozzáférhet.



EMLÉKEZTETŐ

- Amikor a járművet leselejtezik vagy átruházzák, a személyes adatok védelme érdekében állítsa vissza a jármű rendszerét a gyári beállításokra.
- A jármű offline módba állításával korlátozhatja a jármű kommunikációját a BYD adatszerverrel, valamint a járművel kapcsolatos és a személyes adatok feldolgozását is.
- Az infotainment érintőképernyőjén

érintse meg a  ikont a Wi-Fi kikapcsolásához.

- Ez a következőképpen is elvégezhető:
 - 1. konfiguráció:  →  → **Hálózat és internet → Wi-Fi.**
 - 2. konfiguráció:  → **Rendszer → Kapcsolat.**

Személyes adatok kiadása a hatóságoknak

- A BYD az Ön személyes adatait csak akkor adja ki harmadik feleknek, ha az jogilag megengedett, vagy ha Ön ehhez hozzájárult.
- Az alkalmazandó jogszabályoktól függően ugyanakkor a kormányzati szervek jogosultak lehetnek arra, hogy adatokat olvassanak ki a járművekből (pl. a légszák vezérlőegységből kiolvashatók az adatok egy baleset tisztázása érdekében).
- Ha a jogszabályok előírják, a BYD kérésre köteles lehet adatokat kiadni az Ön országának kormányzati hatóságai számára, például egy bűncselekmény kivizsgálása során.

Az Ön adatvédelmi jogai

- A BYD a legmesszemenőig tiszteletben tartja ügyfelei magánéletét, és szigorúan betartja az összes adatvédelmi jogszabályt, különösen az Általános adatvédelmi rendeletet (GDPR) és a vonatkozó helyi jogszabályokat.
- Ezen jogszabályok értelmében a tulajdonosok személyes adataik feldolgozásakor különleges jogokkal rendelkeznek:
 - Az érintetteknek joguk van a tájékoztatáshoz és a hozzáféréshez, a személyes adatok helyesbítéséhez, törléséhez („elfeledtetéshez való jog”), valamint joguk van tiltakozni a személyes adatok kezelése ellen vagy korlátozni azt (vagy visszavonni a korábban megadott hozzájárulásukat, továbbá joguk van az adathordozhatósághoz).
- Ezek a jogok bizonyos esetekben korlátozottak lehetnek. Ha például bizonyítani tudjuk, hogy jogi

kötelezettségünk van az Ön adatainak feldolgozására, vagy ha az információk Önnek történő átadása más személyre vonatkozó személyes adatokat fedne fel, vagy ha jogilag akadályoztatva vagyunk az ilyen információk kiadásában.

- Bizonyos esetekben ez azt jelentheti, hogy az adatokat akkor is megőrizhetjük, ha Ön visszavonja a hozzájárulását.

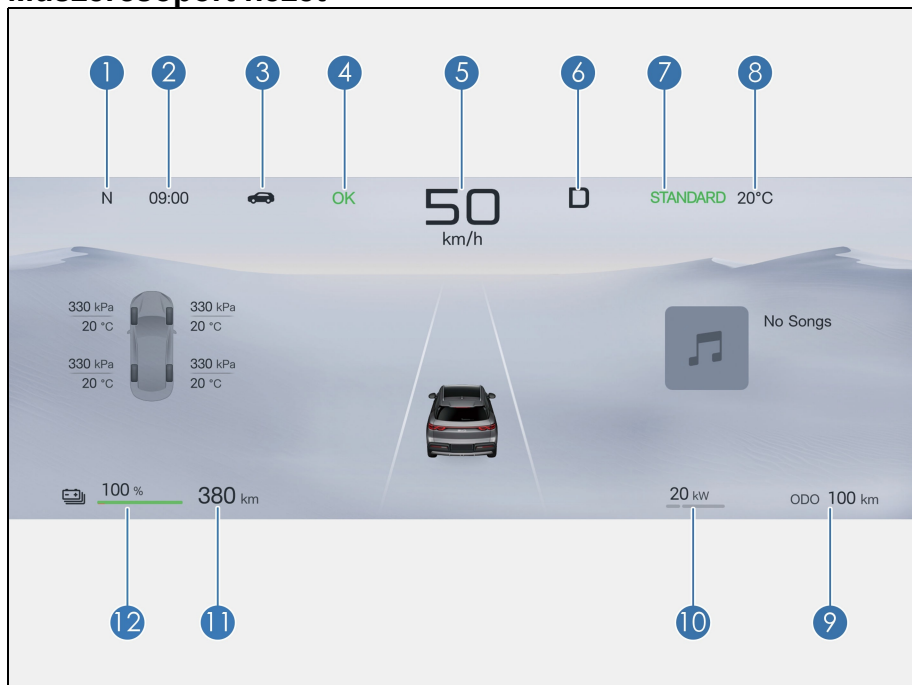
02 MŰSZERCSPORT

Műszercsoport.....32

Műszercsoport

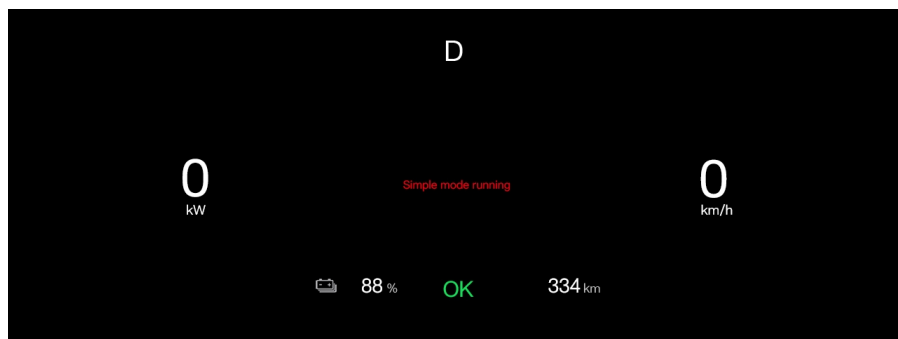
LCD műszercsoport

Műszercsoport nézet



- | | | | |
|---|-----------------------|----|-----------------------------------|
| 1 | Irány | 7 | A regeneratív fékezés intenzitása |
| 2 | Idő | 8 | Külső hőmérséklet |
| 3 | Menetüzemmód | 9 | Teljes kilométerszám |
| 4 | OK | 10 | Teljesítménymérő |
| 5 | Sebességmérő | 11 | Hátralévő vezetési hatótáv |
| 6 | Sebességváltó állapot | 12 | Töltöttségi állapot (SOC) |

A műszercsoport nézete egyszerű módban*



! VIGYÁZAT

- Ha a műszercsoport időnként kommunikációs késedelmet tapasztal, a biztonságos vezetés érdekében automatikusan egyszerűsített üzemmódra válthat. Ebben az üzemmódban a lényeges vezetési információk továbbra is megjelennek, és a jármű működését ez nem befolyásolja. A rendszer automatikusan visszatér normál üzemmódba, amint a kommunikáció helyreáll. Ha nem, próbálja meg a következő lépéseket a normál üzemmódba való visszakapcsoláshoz:
1. Nyomja meg és tartsa lenyomva három másodpercig a segédműszerfal gőrgőtgombját a műszercsoport információs kijelzőrendszerének újraindításához.

! VIGYÁZAT

2. A biztonság szavatolása mellett indítsa újra a járművet.
- Ha a műszercsoport ezen műveletek elvégzése után is egyszerűsített üzemmódban marad, haladéktalanul forduljon egy hivatalos BYD-márkakereskedőhöz vagy -szervízhez ellenőrzés céljából.
 - A műszercsoport nézetének képe csak tájékoztató jellegű, és a tényleges gyári konfigurációtól függ.

A műszercsoport jelzései

Jelzések/figyelmeztető lámpák



Az irányjelző jelzése



Helyzetjelző jelzés



A kisütés jelzése



Az AVH jelzése



A tompított fényszóró jelzése



Az OK jelzése

	Lejtmenetvezérlő visszajelzője		A normál tempomat fő jelzése*
	Az intelligens tempomat jelzése*		Adaptív tempomat állapotjelzés*
	A BSD jelzése*		Sávtartó rendszer visszajelzője*
	Az AEB jelzése		IHBC visszajelző*
	Az országúti fényszóró jelzése		A pótkocsi üzemmód jelzése*
	A fő riasztás jelzése		Menetteljesítmény-korlátozás figyelmeztető lámpa
	Gumiabroncsnyomás-hiba figyelmeztető lámpa		ABS hibajelző lámpa
	ESC-rendszer hibájára figyelmeztető lámpa		ESC-rendszer kikapcsolására figyelmeztető lámpa
	Okoskulcs figyelmeztető lámpa		Hátsó ködlámpa jelzés
	Fényszóró hiba figyelmeztető lámpa		A hó üzemmód jelzése
	AVAS OFF jelzés		Az AEB jelzése*
	Nagyfeszültségű akkumulátor alacsony töltöttségre figyelmeztető lámpa*		Alacsony feszültségű villamosenergia-rendszer hibajelző lámpa
	A TSR jelzése		Az EPB jelzése

	Parkolófék hiba figyelmeztető lámpa		Biztonsági öv emlékeztető jelző
	Hajtáslánc hibajelző lámpa		A töltőcsatlakozás jelzője
	Nagyfeszültségű akkumulátor túlmelegedés figyelmeztető lámpa		Nagyfeszültségű akkumulátor hibajelző lámpa
	Légzsák hiba figyelmeztető lámpa		Hűtőfolyadék túlmelegedésére figyelmeztető lámpa
	Kormánymű hibajelző lámpa		A hó üzemmód jelzése
	A normál üzemmód jelzése		Sport üzemmód jelzés
	A gazdaságos üzemmód jelzése		

Figyelmeztető lámpák/jelzések leírása



Okoskulcs figyelmeztető lámpa

- Ha a START/STOP gomb megnyomásakor a kulcs nincs a járműben, ez a figyelmeztető lámpa néhány másodpercre kigyullad, egy sípoló hang hallható, és a műszercsoporton megjelenik a „Kulcs nem észlelhető, kérjük, ellenőrizze, hogy a kulcs a járműben van-e” üzenet.
- Ha úgy nyomja meg a START/STOP gombot, hogy a modellnek megfelelő elektronikus intelligens kulcs a járműben van, ez a figyelmeztető lámpa nem gyullad ki. A jármű ekkor bekapcsolható.
- Ha a figyelmeztető lámpa a START/STOP gomb megnyomása után villog, az a kulcs alacsony akkumulátortöltöttségét jelzi.



Blokkolásgátló fékrendszer (ABS) hibájára figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa a gyújtás bekapcsolásakor kigyullad. Ha a blokkolásgátló fékrendszer (ABS) megfelelően működik, a lámpa néhány másodperc múlva kialszik. Ezt követően ha a rendszer meghibásodik, a lámpa ismét világít, amíg a hibát nem törlik.
- Amikor az ABS hibájára figyelmeztető lámpa világít (és a rögzítőfék-rendszer hibájára figyelmeztető lámpa nem világít), a fékrendszer továbbra is működik, de az ABS nem.
- Amikor az ABS hibájára figyelmeztető lámpa világít (és a rögzítőfék-rendszer hibájára figyelmeztető lámpa nem világít), mivel az ABS-rendszer nem működik, vészfékezéskor vagy csúszós úton történő fékezéskor a kerekek blokkolni fognak.

- Ha az alábbi esetek bármelyike előfordul, az a figyelmeztetőlámpa-rendszer által felügyelt alkatrészek hibáját jelenti. Ebben az esetben mielőbb forduljon BYD hivatalos márkakereskedőhöz vagy szervizszolgáltatóhoz a jármű ellenőrzésére.
- Ez a figyelmeztető lámpa nem gyullad ki, vagy folyamatosan világít, amikor a gyújtás be van kapcsolva.
- Ez a figyelmeztető lámpa vezetés közben gyullad ki.

EMLÉKEZTETŐ

- A működés közben rövid időre kigyulladó figyelmeztető lámpa nem jelez problémát.
- Ha az ABS hibájára figyelmeztető lámpa továbbra is világít, miközben a rögzítőfék-rendszer figyelmeztető lámpája is világít, azonnal parkolja le a járművet egy biztonságos helyen. Ajánlott a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához fordulni. Ebben az esetben a fékek használata esetén az ABS nem fog működni, és a jármű rendkívül instabillá fog válni.

- Ha az ABS-visszajelző és a fékrendszer-visszajelző is világít, és az elektronikus rögzítőfék (EPB) teljesen ki van oldva, akkor az első és a hátsó kerekek fékerelosztó rendszere is meghibásodott.



Gumiabroncsnyomás-hiba
figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa a gyújtás bekapcsolásakor kigyullad. Néhány másodperc múlva kialszik, ha a gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer megfelelően működik. Ha a rendszer hibás, ez a figyelmeztető lámpa ismét világít.
- Amikor a gumiabroncsnyomás-hiba figyelmeztető lámpa kigyullad vagy villog, a műszercsoporton a „Kérjük, ellenőrizze a TPMS-t” üzenet jelenik

meg, és a gumiabroncsnyomás „---” értékként látható, az azt jelzi, hogy a gumiabroncsnyomás-rendszer hibás.

- Amikor a gumiabroncsnyomás-érték „Nincs jel” feliratot mutat, az azt jelzi, hogy a jármű helyén a gumiabroncsnyomás-jel zavart szenvedhet, vagy a gumiabroncsnyomás-ellenőrző modul sérült.
- Amikor a gumiabroncsnyomás-hiba figyelmeztető lámpa gyorsan villog, és a műszercsoport gumiabroncsnyomás-képernyőjén egy vagy több érték pirosra vált, a megfelelő gumiabroncs gyorsan leereszt.
- Amikor a gumiabroncsnyomás-hiba figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, és a műszercsoport gumiabroncsnyomás-képernyőjén egy vagy több érték sárgára vált, a megfelelő gumiabroncsban alacsony a nyomás. Ha egy vagy több gumiabroncs hőmérsékletértéke sárgára vált, az azt jelzi, hogy a gumiabroncs hőmérséklete túl magas.

A fenti esetek bármelyike esetén javasoljuk, hogy mielőbb forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához átvizsgálás céljából.



ESC hiba figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa a gyújtás bekapcsolásakor kigyullad. Ha az elektronikus stabilitásszabályozó (ESC) rendszer megfelelően működik, a lámpa néhány másodperc múlva kialszik. Ha a rendszer meghibásodik, ez a figyelmeztető lámpa ismét bekapcsol, amíg a rendszerhiba megszűnik.
- Ha az ESC figyelmeztető lámpa menet közben átmenetileg villog, az azt jelzi, hogy az ESC rendszer működik.
- Amikor az ESC figyelmeztető lámpa kigyullad (miközben az ABS-hiba és a rögzítőfékrendszer-hiba figyelmeztető lámpája nem világít), az ESC meghibásodott, de az ABS és a

fékrendszer továbbra is normálisan működik.

- Amikor az ESC figyelmeztető lámpa kigyullad (miközben az ABS-hiba és a rögzítőfékrendszer-hiba figyelmeztető lámpája nem világít), az ESC rendszer nem működik. Ez azt jelenti, hogy a jármű rendkívül instabillá válik éles kanyarokban vagy amikor a vezető akadályok elől kikerül.
- Ha az alábbi esetek bármelyike előfordul, az a figyelmeztetőlámpa-rendszer által felügyelt alkatrészek hibáját jelenti. Ebben az esetben mielőbb forduljon BYD hivatalos márkakereskedőhöz vagy szervizszolgáltatóhoz a jármű ellenőrzésére.
- Ez a figyelmeztető lámpa a jármű bekapcsolása után nem világít (az önellenőrzés nem történik meg).
- Ez a figyelmeztető lámpa vezetés közben folyamatosan világít.

! EMLÉKEZTETŐ

- A működés közben rövid időre kigyulladó figyelmeztető lámpa nem jelez problémát.
- Ha az ESC figyelmeztető lámpa továbbra is világít, miközben az ABS és a fékrendszer figyelmeztető lámpái is világítanak, azonnal állítsa le a járművet egy biztonságos helyen, és lépjen kapcsolatba egy hivatalos BYD-márkakereskedővel vagy -szervizzel. Ennek az az oka, hogy a fékezés ilyenkor rendkívül instabillá teheti a járművet, és a blokkolásgátló fékrendszer egyáltalán nem működik.



ESC KI. figyelmeztető lámpa

- Az ESC OFF kapcsoló megnyomásakor ennek a figyelmeztető lámpának folyamatosan világítania kell, és az ESC rendszer nem fog működni. Az ESC OFF kapcsoló ismételt megnyomásakor ez a figyelmeztető lámpa kialszik, és az

ESC rendszer visszaáll a normál működésre.

! EMLÉKEZTETŐ

- Amint az ESC OFF figyelmeztető lámpa kigyullad, a vezetőknek ébernek kell maradnia, és alacsony sebességgel kell haladnia éles kanyarban vagy hirtelen megjelenő akadályok kikerülésekor, mivel a fékezés az ESC rendszer hibás működése miatt instabillá teheti a járművet.



Meneteljesítmény-korlátozás
figyelmeztető lámpa

Ha a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje alacsony, és a jármű teljesítménye korlátozott, ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, és ajánlott időben felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD-márkakereskedővel vagy -szervizzel.



Fényszóró hiba figyelmeztető
lámpa

- Ha a figyelmeztető lámpa sárgán világít, az a fényszóró hibáját jelzi, és ajánlott a járművet egy hivatalos BYD-márkakereskedőhöz vagy -szervizhez vinni ellenőrzésre.



A fő riasztás jelzése

- Ha ez a jelzőfény kigyullad, ellenőrizze a műszercsoporton megjelenő hibaüzenetet vagy figyelmeztetést.



Biztonsági öv emlékeztető jelző

- Bekapcsolt gyújtás mellett, ha az első sorban bármelyik biztonsági öv nincs becsatolva, a biztonsági övre figyelmeztető lámpa kigyullad. Ez

mindaddig világít, amíg a biztonsági övet be nem kapcsolják.



Légzsák hiba figyelmeztető lámpa

- Bekapcsolt gyújtás mellett ez a figyelmeztető lámpa bekapcsol, majd néhány másodperc múlva kialszik, ha a légzsákrendszer megfelelően működik. Ez a figyelmeztető lámpa a légzsák elektronikus vezérlőegysége, az ütközésérzékelők, a felfújó eszköz, a figyelmeztető lámpák, a csatlakozások és a tápellátás figyelemmel kísérésére szolgál.
- Ha az alábbi esetek bármelyike előfordul, az a figyelmeztetőlámpa-rendszer által felügyelt alkatrészek hibáját jelenti. Ebben az esetben mielőbb forduljon BYD hivatalos márkakereskedőhöz vagy szervizszolgáltatóhoz a jármű ellenőrzésére.
 - Bekapcsolt gyújtás mellett ez a figyelmeztető lámpa nem világít, vagy a gyújtás bekapcsolása után folyamatosan világít.
 - Ez a figyelmeztető lámpa vezetés közben gyullad ki.



Parkolófék hiba figyelmeztető lámpa

Amikor a fékfolyadék szintje alacsony, és a fékrendszer hibás, ez a figyelmeztető lámpa kigyullad. Ha a következő körülmények bármelyike fennáll, azonnal állítsa le a járművet egy biztonságos helyen. Ajánlott a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához fordulni.

- Ez a figyelmeztető lámpa akkor gyullad ki, ha a gyújtás be van kapcsolva, és a fékfolyadék szintje alacsony.



EMLÉKEZTETŐ

- Ha a fékfolyadék szintje alacsony, parkolja le a járművet, mert a továbbhaladás veszélyes.

- Ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, annak ellenére, hogy a jármű beindítása után a fékfolyadék szintje és az EPB rendszer működése normális (az EPB normálisan bekapcsol és kiold, és a „Please check the EPB” (Ellenőrizze az EPB-t) üzenet nem jelenik meg).
- A rögzítőfék és az ABS hibajelző lámpái egyszerre gyulladnak ki.



EMLÉKEZTETŐ

- A működés közben rövid időre kigyulladó figyelmeztető lámpa nem jelez problémát.



Kormánymű hibajelző lámpa

- Ha a kormányrendszer meghibásodik, ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít. Ajánlott a járművet a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához elvinni átvizsgálás céljából.



EMLÉKEZTETŐ

- A kormányrendszerben egy elektromos motor csökkenti a kormánykerék elfordításához szükséges erőt.
- A kormánykerék elfordításakor zűmmögő hang hallható a működő motorból. Ez nem azt jelzi, hogy a motor hibás.
- Ne fordítsa a kormánykereket a végállásába öt másodpercnél hosszabb ideig, különben a hővédelem aktiválódása nehéz kormányzást eredményez, vagy károsítja a kormányrendszert.
- Ha gyakran forgatta a kormánykereket, miközben a jármű hosszabb ideig egy helyben állt, a kormánykerék forgatása akkor is nehezzé válhat, ha a

figyelmeztető lámpa nem kapcsol be. Ez nem hiba.

- A kormányrendszer túlmelegedésének megelőzése érdekében a ráségítés hatása csökken, ha a kormánykereket gyakran forgatják, miközben a jármű hosszabb ideig egy helyben áll. Ennek következtében a kormánykerék forgatása nehezzé fog válni. Ebben az esetben csökkentse a kormányzás gyakoriságát, vagy kapcsolja ki a járművet. A rendszer 10 percen belül helyre fog állni.

FIGYELMEZTETÉS

- Ha a kormányrendszer hibajelző lámpája kigyullad, azonnal parkolja le a járművet biztonságos helyen, és lépjen kapcsolatba egy hivatalos BYD-márkakereskedővel vagy -szervizzel.



Alacsony feszültségű villamosenergia-rendszer hibajelző lámpa

- Ez a lámpa az egyenáramú modul és az alacsony feszültségű akkumulátor modul működési állapotára figyelmeztet, amikor a jármű nincs töltés vagy kisütés alatt.
- Töltési állapotban ez a figyelmeztető lámpa a töltőrendszer hibáját jelzi.
- Ha ez a figyelmeztető lámpa menet közben kigyullad, az azt jelzi, hogy probléma van az egyenáramú rendszerrel vagy az alacsony feszültségű áramellátó rendszerrel. Ebben az esetben kapcsolja ki a klímát és a ventilátorokat, azonnal álljon félre a járművel biztonságos helyen, és forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.



Hajtáslánc hibajelző lámpa

- Ha a hajtáslánc meghibásodik, ez a figyelmeztető lámpa kigyullad.
- Ha az alábbi esetek bármelyike előfordul, az a figyelmeztetőlámpa-rendszer által felügyelt alkatrészek hibáját jelenti. Ebben az esetben mielőbb forduljon BYD hivatalos márkakereskedőhöz vagy szervizszolgáltatóhoz a jármű ellenőrzésére.
- Ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, amikor a gyújtás be van kapcsolva.
- Ez a figyelmeztető lámpa vezetés közben gyullad ki.

VIGYÁZAT

- Lehetőleg ne vezesse a járművet, amikor a figyelmeztető lámpa világít. Forduljon a lehető leghamarabb BYD hivatalos márkakereskedőhöz vagy szervizszolgáltatóhoz a probléma ellenőrzésére.



Nagyfeszültségű akkumulátor túlmelegedés figyelmeztető lámpa

- Ha ez a figyelmeztető lámpa világít, az azt jelzi, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas, és a járművet le kell állítani, hogy lehűljön. Amikor a figyelmeztető lámpa villog, ajánlott azonnal biztonságos helyen megállni a járművel, és a lehető leghamarabb elhagyni a járművet.
- A nagyfeszültségű akkumulátor az alábbi üzemi körülmények között hevülhet túl:
 - Hosszú ideig tartó emelkedőn való haladás meleg időben
 - Hosszú ideig tartó araszoló forgalom, gyakori hirtelen gyorsítás, gyakori erős fékezés, vagy a jármű hosszú ideig tartó, szünet nélküli üzemeltetése.



Nagyfeszültségű
hibajelző lámpa

akkumulátor

- Ez a figyelmeztető lámpa a gyújtás bekapcsolásakor kigyullad. Ha a nagyfeszültségű akkumulátor rendszer megfelelően működik, ez a figyelmeztető lámpa néhány másodperc múlva kialszik. Ha a lámpa ezt követően ismét kigyullad, az rendszerhibát jelez. Javasolt mielőbb felkeresni a BYD hivatalos márkakereskedőjét vagy szervizszolgáltatóját ellenőrzés céljából.
- Ha az alábbi esetek bármelyike előfordul, az azt jelenti, hogy a figyelmeztető lámpa által felügyelt alkatrészekben hiba van. Ilyen az esetben javasoljuk, hogy mielőbb forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához a jármű átvizsgálása céljából.
 - Ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, amikor a gyújtás be van kapcsolva.
 - Ez a figyelmeztető lámpa vezetés közben folyamatosan világít, vagy időnként bekapcsol.



FCW figyelmeztető lámpa (piros)

- Amikor ez a jelzőfény világít vagy villog, figyeljen az elől haladó járműtől való távolságra, és ne kerüljön túl közel hozzá az esetleges ütközés megelőzése érdekében.



Hűtőfolyadék túlmelegedésének
jelzőfénye

- Ha ez a jelzőfény folyamatosan világít, az azt jelzi, hogy a hűtőfolyadék hőmérséklete túl magas. Parkolja le a járművet egy biztonságos helyen, amíg ez a jelzés kialszik.



A TSR jelzése

- Amikor ez a jelzőfény kigyullad, az azt jelenti, hogy a jármű rendszere felismerte az aktuális útszakaszra vonatkozó sebességkorlátozást.

A műszercsoport egyéb hibaüzenetei

A műszercsoport az alábbi hibaüzeneteket jelenítheti meg. Kezelje őket a javaslatok szerint.

Szimbólum	Hibaüzenet	Reagálás
	Ellenőrizze az OBC rendszert	A fedélzeti töltőrendszer meghibásodott. Ellenőrizze a töltőcsatlakozást, majd csatlakoztassa újra a töltőberendezést. Ha a hiba továbbra is fennáll, forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.
	Járműhálózati hiba, húzódjon félre biztonságosan, és vegye fel a kapcsolatot a szervizzel	Lehetséges, hogy a jármű lecsatlakozott az adathálózatról. Ebben az esetben parkolja le a járművet biztonságos helyen, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	Az EV funkció korlátozott	Az elektromos jármű működése korlátozott. Forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szervizszolgáltatójához azonnal.

Szimbólum	Hibaüzenet	Reagálás
	Ellenőrizze a fényszórót.	A fényszóró meghibásodott. Forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.
	Ellenőrizze az FCW rendszert*	Az FCW rendszer meghibásodott. Ebben az esetben parkolja le a járművet biztonságos helyen, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	Az AEB korlátozott*	Az automatikus vészfékező (AEB) rendszer meghibásodott. Ebben az esetben parkolja le a járművet biztonságos helyen, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	Ellenőrizze a BSD rendszert*	A sávváltást segítő holttérfigyelő rendszer meghibásodott. Ebben az esetben parkolja le a járművet biztonságos helyen, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	A BSD korlátozott*	A BSD funkció korlátozott. Ebben az esetben parkolja le a járművet biztonságos helyen, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	Ellenőrizze a sebességváltó rendszert	A váltó vezérlője hibás. Ebben az esetben parkolja le a járművet biztonságos helyen, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	Ellenőrizze az ICC vagy LDA rendszert*	Az intelligens sebességtartó automatika (ICC) vagy a sávvéghagyásra figyelmeztető asszisztens (LDA) meghibásodott. Ebben az esetben parkolja le a járművet és forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.
	ICC vagy LDA korlátozott*	Az ICC vagy az LDA funkció korlátozott. Ebben az esetben parkolja le a járművet és forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.

03

A vezérlő működtetése

Ajtók és kulcsok	44
Ülések	55
Kormánykerék	58
Ablaktörlők	62
Visszapillantó tükrök	65
Kapcsolók	66

Ajtók és kulcsok

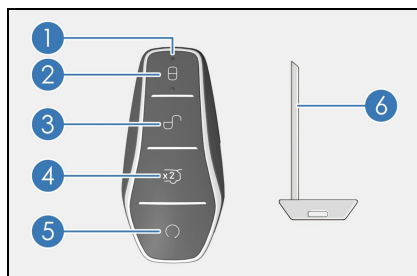
Kulcsok

A járműhöz kulcsok tartoznak, beleértve az elektronikus intelligens kulcsot, a mechanikus kulcsot (az elektronikus intelligens kulcsba szerelve), a Bluetooth digitális kulcsot* és az NFC kulcsot*.

Elektronikus Intelligens Kulcs

Miközben az intelligens kulcsot magánál tartja, nyomja meg az első ajtó mikrokapcsolóját az összes ajtó nyitásához vagy zárásához, vagy nyomja meg az intelligens kulcs gombjait az ajtók zárásához/nyitásához, a csomagtartó kinyitásához vagy a jármű távoli indításához.

- ① Visszajelző
- ② Zárás gomb
- ③ Nyitás gomb
- ④ Csomagtartónyitó gomb
- ⑤ Indítás/leállítás gomb
- ⑥ Mechanikus kulcs



FIGYELMEZTETÉS

- Az intelligens kulcsban található gombelem veszélyes, ezért az új és a használt elemeket is mindig gyermekektől távol kell tartani.
- Ha a lítium gombelemet lenyelik vagy a test bármely részébe helyezik, az két órán belül vagy még rövidebb idő alatt

FIGYELMEZTETÉS

súlyos vagy halálos sérüléseket okozhat.

- Azonnal orvoshoz kell fordulni, ha felmerül a gyanú, hogy a gombelemet lenyelték vagy a test bármely részébe került.

VIGYÁZAT

- Az intelligens kulcs egy elektronikus alkatrész. A kulcs sérülésének megelőzése érdekében tartsa be a következő utasításokat:
 - Ne tegye ki az intelligens kulcsot magas hőmérsékletnek, például ne hagyja a műszerfalon.
 - Ne szerelje szét az intelligens kulcsot.
 - Ne hagyja, hogy az intelligens kulcs más tárgyakhoz ütdőjön vagy leessen.
 - Ne merítse a kulcsot vízbe, és ne tisztítsa ultrahangos tisztítóban.
 - Ne helyezze az intelligens kulcsot elektromágneses hullámokat kibocsátó eszközök, például mobiltelefon közelébe.
 - Ne rögzítsen az intelligens kulcsra olyan tárgyakat (például fém árnyékolót), amelyek képesek blokkolni az elektromágneses jeleket.
 - Ugyanahhoz a járműhöz regisztrálhat pótkulcsot. Ebben az esetben azonnal lépjen kapcsolatba egy BYD hivatalos kereskedővel vagy szervizszolgáltatóval.
- Ha az elektronikus intelligens kulcs a normál hatótávolságon belül nem működteti az ajtót, vagy a kulcs

VIGYÁZAT

visszajelző lámpája halványan világít vagy nem világít:

- Ellenőrizze, hogy vannak-e a közelben olyan rádióállomások vagy repülőtéri rádióadók, amelyek zavarják az elektronikus intelligens kulcsok normál működését.
- Lehetséges, hogy az intelligens kulcs eleme lemerült. Ellenőrizze az akkumulátort az elektronikus intelligens kulcsban. Az elem cseréjéhez javasoljuk, hogy forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szervizpartneréhez.
- Ha az intelligens kulcs elvész vagy meghibásodik, a járműlopás vagy a balesetek kockázatának csökkentése érdekében javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szervizpartneréhez.
- Ne változtassa meg önkényesen az átviteli frekvenciát, ne növelje az átviteli teljesítményt (beleértve a kiegészítő átviteli frekvenciaerősítőt), és ne csatlakoztasson önkényesen külső érzékelőantennát, illetve ne váltson át más adó-érzékelőantennára.
- Az intelligens kulcs használata nem okozhat káros interferenciát a legális rádiókommunikációs szolgáltatásokban. Amint interferenciát észlel, azonnal hagyja abba a kulcs használatát, és a használat folytatása előtt tegye meg a szükséges intézkedéseket az interferencia megszüntetésére.
- A kis teljesítményű rádióberendezések használata során tűnni kell a különböző rádiószolgáltatások által okozott interferenciát, illetve az ipari, tudományos és orvosi berendezések sugárzási interferenciáját.
- Ne használja repülőgépek vagy repülőterek közelében.

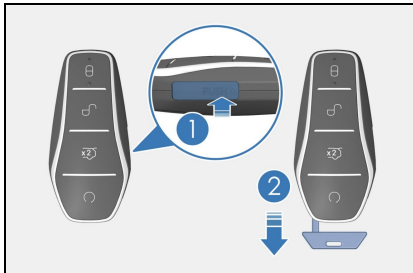
VIGYÁZAT

- A beültetett szívritmus-szabályozóval vagy defibrillátorral élő személyeknek távol kell tartózkodniuk az intelligens nyitási és indítási rendszerek érzékelőantennától, mivel az elektromágneses hullámok befolyásolhatják az ilyen eszközök rendeltetésszerű működését.
- A beültetett szívritmus-szabályozóval vagy defibrillátorral élő személyeken kívül azoknak, akik más elektronikus orvostechnikai eszközt használnak, szintén konzultálniuk kell a gyártóval az ilyen eszközök elektromágneses hullámok hatása alatti használatáról. Az elektromágneses hullámok ismeretlen következményekkel járhatnak az ilyen orvostechnikai eszközök használatára nézve.
- Amikor elhagyja a járművet, mindig vigye magával a kulcsot, és zárja be a járművet. Soha ne hagyjon senkit (különösen gyermekeket) egyedül a járműben.

Mechanikus Kulcs

Használja (az intelligens kulcson belül található) mechanikus kulcsot a vezetőajtó zárjainak bezárásához vagy kinyitásához. Helyezze vissza a mechanikus kulcsot az intelligens kulcsba, amikor nem használja azt.

- Nyomja meg a „PUSH” gombot ① az intelligens kulcson, és vegye ki a mechanikus kulcsot a ② által jelzett irányba.



- A mechanikus kulcs visszahelyezéséhez nyomja meg a „PUSH” gombot, majd helyezze be a mechanikus kulcsot.

Bluetooth digitális kulcs*

Mobiltelefonos Bluetooth digitális kulcs*

A BYD Bluetooth digitális kulcs lehetővé teszi a jármű vezérlését az okostelefon és a jármű közötti rövid hatótávolságú Bluetooth-kapcsolaton keresztül, beleértve az olyan funkciókat, mint az ajtók nyitása és zárása.

- Az alkalmazásboltból letöltheti és telepítheti a legújabb BYD alkalmazást. A Bluetooth digitális kulcs funkció az alkalmazásban található.
- Ha Bluetooth digitális kulcs funkcióval felszerelt járművet használ, a kulcs beállításához kövesse az alábbi lépéseket a jármű közelében:
 1. Nyissa meg a BYD alkalmazást.
 2. Kapcsolja be a telefonján a Bluetooth-t.
 3. Válassza ki a megfelelő járművet.
 4. A Bluetooth-kulcs aktiválásához koppintson a „Bluetooth-kulcs beállítása” gombra a jármű oldalán.
- Kapcsolja be a Bluetooth-t a telefonján, közelítse meg a járművet, és nyissa meg a BYD alkalmazást az automatikus Bluetooth digitális kulcs csatlakozáshoz. Manuálisan is csatlakoztathatja. A kulcs a Bluetooth csatlakoztatása után használható.
- A kulcs által támogatott konkrét funkciók a jármű konfigurációjától függenek. A Bluetooth-kulcs Bluetooth-kapcsolaton keresztül működik, és vezérlőparancsokat küld a járműnek, a mobilhálózat állapotától függetlenül.
- Amikor megszűnteti a jármű párosítását vagy lemondja a felhőszolgáltatást, a Bluetooth-kulcs törlődik.

VIGYÁZAT

- A Bluetooth-kulcs aktiválása előtt győződjön meg arról, hogy a jármű hálózati jele megfelelő. Ha az aktiválás sikertelen, próbálja meg a járművet egy jó hálózati lefedettségű helyre vinni, és aktiválja újra a kulcsot az alkalmazásban.
- Miután a járművet Bluetooth digitális kulccsal nyitották ki, az ajtók rövid időn belüli művelet hiányában automatikusan bezáródhatnak.
- Ha a Bluetooth-kulcs csatlakozása vagy működése többször is sikertelen, kikapcsolhatja, majd újra bekapcsolhatja a Bluetooth-t, vagy újraindíthatja az alkalmazást.
- A jármű környezete és a mobiltelefon teljesítménye miatt a kulcs hatótávolsága sűrűn parkoló járművek esetén csökken.
- A Bluetooth digitális kulcs használatához be kell kapcsolni az okostelefon Bluetooth- és helymeghatározási szolgáltatásait. Ha bármilyen problémát tapasztal, forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.
- A mobiltelefonos Bluetooth autókulcs által támogatott operációs rendszer-verziók: iOS 16 és újabb, valamint Android 6.0 és újabb.

NFC kulcskártya*

- A jármű támogatja az NFC-kulcskártyát* és az NFC digitális kulcsot* (beleértve az okostelefonokat és a viselhető eszközöket. A részleteket lásd a **47. oldalon**).
- Helyezze az NFC-kulcsot a bal oldali külső tükrön lévő jelzésre az összes ajtó nyitásához/zárásához.



VIGYÁZAT

- Egyes okostelefon- és viselhetőeszköz-modellek nem támogatják az NFC digitális kulcsokat.
- Az NFC-kulcskártya egy elektronikus termék. A kártya meghibásodásának vagy károsodásának megelőzése érdekében tartsa be a következő utasításokat:
 - Ne helyezze az NFC-kártyát a töltési területre, amikor a vezeték nélküli töltő be van kapcsolva.
 - Az NFC-kártya használatakor ne rögzítsen rá olyan tárgyat (például fémpecsétet vagy fém telefontokot), amely leárnyékolhatja az elektromágneses hullámokat.
 - Ne helyezze az NFC-kártyát magas hőmérsékletnek kitett helyre, például a műszerfalra.
 - Ne hajlítsa meg a kártyát erővel.
 - Ne tárolja a kártyát más kemény tárgyakkal együtt.
- Az NFC-kulcskártyák közelítési kommunikációs technológiát használnak, amely 2 cm-nél kisebb érzékelési távolságot igényel. Tartsa az NFC kártyát a külső tükör közelébe 1-2 másodpercig.
- Az NFC intelligens kártya egy közelítési kommunikációs módszer alapján a járműhöz konfigurált kulcs. A jármű biztonsága érdekében kezelje óvatosan. Ha elveszik, javasolt felkeresni egy hivatalos BYD-márkakereskedőt vagy -szolgáltatót az elveszett kártya letiltása és újrakonfigurálása érdekében.

NFC Digitális Kulcs*

- Az NFC digitális kulcs a BYD által a felhasználók számára biztosított funkció. Mobiltelefonokat vagy viselhető eszközöket is regisztrálhat

járműkulcsként a jármű zárjainak nyitására és indításra.

- Az NFC digitális kulcs aktiválása előtt tartsa be a következő feltételeket:
 - A járművet felszerelték a BYD felhőszolgáltatással.
 - A jármű támogatja az NFC digitális kulcsot.
 - Egyes mobiltelefonok és viselhető eszközök támogatják a BYD NFC digitális kulcsokat.

A mobiltelefon NFC digitális kulcsának aktiválása

Aktiválás előtt indítsa el a járművet, és egy érvényes intelligens kulccsal váltson „P” sebességfokozatba. Az NFC digitális kulcsot a két mód bármelyikén aktiválhatja:

- A BYD alkalmazáson keresztül:
 - Töltse le a BYD alkalmazást az App Store-ból, majd regisztráljon és jelentkezzen be az alkalmazásba. Koppintson a „Digitális kulcs” elemre, és kövesse az utasításokat az aktiváláshoz.
- Az infotainment érintőképernyőn keresztül:
 - Az infotainment érintőképernyőn koppintson a  → **Zárak** → **Zárak** → **Digitális kulcs** elemre, és kövesse az utasításokat a kulcs aktiválásához.

Viselhető eszköz NFC digitális kulcsának aktiválása

A támogatott viselhető eszközök közé tartozik az Apple Watch (az egyéb támogatott viselhető eszközökről érdeklődjön egy hivatalos BYD-márkakereskedőnél vagy -szolgáltatónál), és az aktiválásnak két módja van:

- Adatok szinkronizálása az Apple Watch órára a sikeres iPhone-aktiválás után:
- Viseljen egy feloldott Apple Watch órát, és aktiválja az iPhone digitális kulcsot. Aktiválás után az iPhone szinkronizáltan felajánlja, hogy adjon

hozzá egy digitális kulcsot a közelben lévő párosított Apple Watch órán. Aktiválja az utasításoknak megfelelően.

- A Watch alkalmazáson keresztül:
 - Ez a módszer akkor alkalmazható, ha az iPhone digitális kulcs aktiválva van, de nincs szinkronizálva az Apple Watch órával. Nyissa meg a Watch alkalmazást az iPhone-on, válassza a „Wallet” lehetőséget, keresse meg a megfelelő kulcsot, és koppintson a „Hozzáadás” elemre a kulcs aktiválásához az utasításoknak megfelelően.

Az NFC digitális kulcs használata

Az NFC digitális kulcs használatakor engedélyezze a mobiltelefon vagy a viselhető eszköz NFC funkcióját. Használat:

- Vigyen magával egy érvényes NFC digitális kulccsal rendelkező mobiltelefont vagy viselhető eszközt, helyezze annak NFC-antenna-területét a vezetőoldali tükrön lévő NFC-érzékelő területének közelébe, és oldja ki vagy zárja be a járművet. Az NFC-antenna területével kapcsolatos részletekért forduljon a gyártóhoz.
- Helyezze a mobiltelefont vagy a viselhető eszközt a járműben lévő NFC-érzékelő területére a járműindítási engedély megszerzéséhez.

VIGYÁZAT

- Az engedéllyel a lehető leghamarabb indítsa be a járművet. Ha a járművet nem indítja be időben, az engedély megszerzéséhez helyezze ismét a mobiltelefont vagy a viselhető eszközt a járműben lévő NFC-érzékelő területére.

Az NFC digitális kulcs eltávolítása

Három módszer alkalmazható:

- A BYD alkalmazáson keresztül:
 - Nyissa meg a BYD alkalmazást, lépjen be a digitális kulcskezelő oldalra, koppintson az eltávolítandó

kulcsra, majd az eltávolításhoz adja meg a műveleti jelszót.

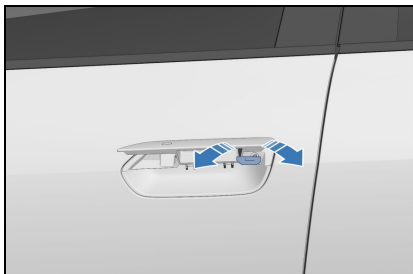
- Az infotainment érintőképernyőn keresztül:
 - Úgy, hogy egy érvényes intelligens kulcs van a járműben, lépjen az infotainment érintőképernyőn a  → **Zárak** → **Zárak** → **Digitális kulcs** menüpontba. Koppintson az eltávolítandó kulcsra, és járjon el az utasításoknak megfelelően.
- A Wallet (Tárca) alkalmazáson keresztül:
 - Nyissa meg a Wallet (Tárca) alkalmazást a telefonon, válassza ki a digitális kulcsot, és távolítsa el az utasításoknak megfelelően.

Ajtók zárása/nyitása

Zárás/nyitás mechanikus kulccsal

Helyezze be a kulcsot a zár nyílásába, fordítsa el, majd húzza ki a kulcsot, állítsa vissza az ajtókilincset a kiindulási helyzetbe, és az ajtó kinyitásához húzza meg a kilincset.

- A vezetőoldali ajtó nyitása: Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányba.
- A vezetőoldali ajtó zárása: Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba.

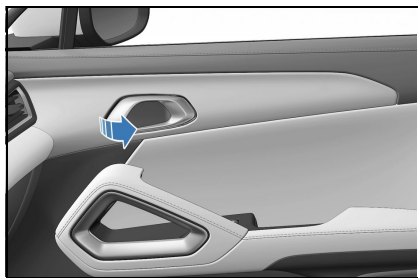


VIGYÁZAT

- A mechanikus kulcs eltávolítása után húzza meg a vezetőoldali ajtó kilincset az ajtó kinyitásához.

Nyitás belső ajtófogantyúval

- Amikor a jármű nyitva van, húzza meg egyszer a kilincset az ajtó kinyitásához a jármű belsejéből.
- Amikor a jármű zárva van, húzza meg kétszer a kilincset az ajtó kinyitásához a jármű belsejéből.



FIGYELMEZTETÉS

- Ne engedje, hogy a gyermekek az ajtókilincssel játsszanak, nehogy vezetés közben kinyissák az ajtót.
- Ha gyermekek tartózkodnak a járműben, mindenképpen engedélyezze a gyermekzár funkciót.

VIGYÁZAT

- A mechanikus kapcsolatoknak köszönhetően a belső ajtókilincsekkel akkor is ki lehet nyitni az ajtókat, ha a jármű áramellátása ki van kapcsolva.
- Mivel ez a jármű mechanikus gyermekzárral van felszerelve, a hátsó ajtók csak akkor nyithatók a belső ajtókilincssel, ha a gyermekzár ki van kapcsolva.

Zárás/nyitás segítségével

intelligens

kulcs

- A vezetékek nélküli távvezérlővel közelről nyitható vagy zárható az összes ajtó, és további funkciók is végrehajthatók.
- Amikor egy regisztrált intelligens kulccsal belép az aktív területre, nyomja meg lassan és határozottan az intelligens kulcsra lévő gombot az összes ajtó zárásához vagy nyitásához.

Zárolás:

- Amikor az összes ajtó, a csomagtartó és a motorháztető be van csukva, nyomja meg a zárás gombot az összes ajtó bezárásához. Ellenőrizze, hogy az összes ajtó biztonságosan bezáródott-e.
- Ha a gyújtás ki van kapcsolva, az oldalsó tükrök behajlanak* (ha az oldalsó tükrök automatikus behajtása* engedélyezve van az infotainment rendszeren), és az irányjelzők egyszer felvillannak.



- Ha a gyújtás be van kapcsolva, az oldalsó tükrök nem hajlanak be, az irányjelzők nem villognak, és a riasztó egyszer megszólal.
- Ha bármelyik ajtó, a motorháztető vagy a csomagtartó nincs becsukva, az oldalsó tükrök nem hajlanak be, az irányjelzők nem villognak, és a riasztó egyszer megszólal.

Nyitás:

- Nyomja meg a nyitás gombot az összes ajtó egyidejű kinyitásához. Az irányjelzők kétszer felvillannak.
- Amikor az intelligens kulccsal kinyitja az összes ajtót, a belső világítás 15

másodpercig égve maradhat, majd kialszik, még akkor is, ha egyik ajtót sem nyitják ki.

- Ha a lopásgátló riasztórendszer élesítve van, az intelligens kulccsal történő nyitás után 30 másodpercen belül nyissa ki bármelyik ajtót. Ellenkező esetben az összes ajtó automatikusan visszazár.
- Ha a jármű négyajtós becsípődésgátló funkcióval van felszerelve, az intelligens kulcs zárás vagy nyitás gombjának nyomva tartása felhúzza vagy leengedi az ablakokat, rövid megnyomása pedig a zárás/nyitás funkciót aktiválja.

A kulcs elfelejtése elleni funkció

- Ha a kulcs a járműben van, amikor az ajtókat becsukják és bezárják, a jármű automatikusan kinyílik, és az irányjelzők kétszer felvillannak.

A jármű megtalálása az intelligens kulcs segítségével

- Élesített lopásgátló riasztórendszer esetén a zárás gomb megnyomására hosszú sípolás hallatszik, és az irányjelzők 15-ször felvillannak. Ezzel a funkcióval megkeresheti a járművet, ha azt nem találja.
- Amikor a jármű autókereső üzemmódban van, nyomja meg ismét a zárás gombot. A jármű a következő autókereső üzemmódba lép.

Ablakok felhúzása/leengedése az intelligens kulcs segítségével*

- Ha a gyújtás ki van kapcsolva:
 - Nyomja meg és tartsa lenyomva az intelligens kulcsra lévő zárás gombot a négy ablak felemeléséhez.
 - Nyomja meg és tartsa lenyomva az intelligens kulcsra lévő nyitás gombot a négy ablak leengedéséhez.
- A kulcsos ablakzárás és -nyitás/zárás és -nyitás funkciók engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az infotainment érintőképernyőn a  → **Zárak** →

Ablakok menüpontba (a tényleges jármű konfigurációja az irányadó).

FIGYELMEZTETÉS

- Amikor a távirányító funkciót az ablakok felemelésére használja, ügyeljen a járműben tartózkodók biztonságára, és csak azután használja ezt a funkciót, hogy meggyőződött arról, hogy az ablakok nem csípnék be senkit.

Lezárás/feloldás mikrokapcsolóval

Zárolás

- Ha a gyújtás ki van kapcsolva, és minden ajtó be van csukva, de nincs bezárva, nyomja meg az első ajtókilincsen lévő mikrokapcsolót, miközben az intelligens kulcsot magánál tartja. Minden ajtó bezáródik, és az irányjelzők egyszer felvillannak.
- Ha valamelyik ajtó, a motorháztető vagy a csomagtartó nincs becsukva, a mikrokapcsoló megnyomásával a becsukott ajtók bezáródnak, de a kürt csak egyszer szólal meg, és az irányjelzők nem villognak.



Nyitás

- Ha az ajtók zárva vannak, nyomja meg az első ajtókilincsen lévő mikrokapcsolót, miközben az intelligens kulcsot az aktiválási terület közelében tartja. Minden ajtó zárja kinyílik, és az irányjelzők kétszer felvillannak.
- Ha a lopásgátló riasztórendszer élesítve van, a nyitást követő 30 másodpercen belül nyissa ki az egyik ajtót. Ellenkező esetben az összes ajtó automatikusan visszazár.

- A mikrokapcsoló megnyomása nem működik, ha:
 - A műveletet egy ajtó nyitása vagy csukása közben végzik.
 - Az intelligens kulcs a járműben maradt.
- Ha az intelligens kulcs túl közel van egy külső ajtókilincshez vagy ablakhoz, előfordulhat, hogy a belépési funkciót nem lehet aktiválni.

Ablakok felhúzása/leengedése mikrokapcsolóval

- Kikapcsolt gyújtás mellett nyomja meg és tartsa lenyomva a mikrokapcsolót, miközben az intelligens kulcsot magánál tartja az összes ablak felhúzásához vagy leengedéséhez (alapértelmezés szerint az ablakemelő funkció aktív, az ablakleengedő funkció pedig le van tiltva).
- A mikrokapcsolós ablakzárás és -zárás/nyitás és -nyitás funkciók engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az infotainment érintőképernyőn a  → **Zárak** → **Ablakok** menüpontba.

Zárás/nyitás NFC kulcskártyával*

Ajtók zárása

- Ha az ajtók csukva vannak, de nincsenek bezárva, tartsa az NFC-kulcsot a vezetőoldali tükörön lévő kijelölt területhez közel. Ezután minden ajtó egyszerre zárható. Az irányjelzők egyszer felvillannak, amikor a jármű ki van kapcsolva.



Ajtók nyitása

- Ha az ajtók zárva vannak, tartsa az NFC-kulcsot a vezetőoldali tükörön lévő kijelölt területhez közel. Ezután minden ajtó egyszerre nyitható. Az irányjelzők kétszer felvillannak.
- Az NFC-kulcsnak a vezetőoldali külső tükörön lévő NFC-jelöléshez való közeli helyezése nem működik, ha:
 - A műveletet az ajtó nyitása vagy csukása közben végzik.
- A telefonon lévő NFC digitális kulcs* használatához engedélyezze a telefon NFC funkcióját, és tartsa a telefon hátuljának felső részét a vezetőoldali tükör kijelölt területéhez közel.

VIGYÁZAT

- A kulcs nélküli indítási engedély legfeljebb négy percre érvényes.
- Az NFC digitális kulcs kikapcsolt telefonok esetén nem működhet.
- Ne használja telefonja NFC digitális kulcsát hosszabb ideig vagy gyakran, amikor az lemerült vagy ki van kapcsolva.

EMLÉKEZTETŐ

- Ha a lopásgátló riasztórendszer élesítve van, az NFC-kulccsal történő nyitást követő 30 másodpercen belül nyissa ki az egyik ajtót, különben az összes ajtó automatikusan visszazár.
- Az NFC-kulccsal történő nyitás után a felhasználó egy meghatározott ideig kulcs nélkül is elindíthatja a járművet, de ez a funkció a szabályos lezárás után letiltásra kerül.

A csomagtartó nyitása

A csomagtartó zárjának kinyitása az intelligens kulccsal

- Nyomja meg kétszer a csomagtartónyitó gombot az intelligens kulcsra. Az irányjelzők ekkor kétszer felvillannak.



A csomagtartó nyitása mikrokapcsolóval

- Kikapcsolt gyújtás és élesített lopásgátló riasztórendszer mellett közelítse meg és nyomja meg a hátsó mikrokapcsolót, miközben egy érvényes kulcsot tart magánál a csomagtartó kinyitásához.
- Ha a lopásgátló riasztórendszer hatástalanítva van, nyomja meg a hátsó mikrokapcsolót a csomagtartó kinyitásához.

! FIGYELMEZTETÉS

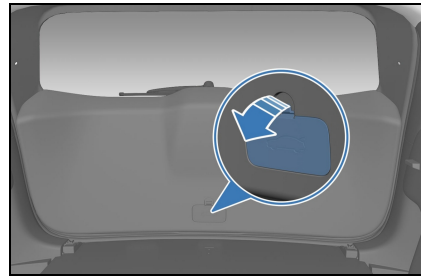
- A súlyos sérülések elkerülése érdekében tartsa be az alábbi óvintézkedéseket:
 - Figyelmeztesse a közelben tartózkodókat a csomagtartófedél mozgására.
 - Lezáráskor ügyeljen arra, hogy ujjai vagy más tárgyak ne legyenek a csomagtartófedél területén.
 - A csomagtartó nyitásakor vagy zárásakor győződjön meg arról, hogy a környező terület biztonságos.
 - Győződjön meg arról, hogy a csomagtartó megfelelően le van zárva, amikor a jármű mozgásban van.
 - Szeles időben legyen körültekintő a csomagtartó nyitásakor vagy zárásakor.
 - A csomagtartófedél a teljes felnyitás előtt elkezdhet lecsukódni. A

! FIGYELMEZTETÉS

csomagtartó nyitása vagy zárása lejtőn nehezebb, mint sík talajon. Ügyeljen arra, hogy ilyen körülmények között a csomagtartófedél magától megmozdulhat. A csomagtartó be- és kirakodása előtt győződjön meg arról, hogy a csomagtartófedél teljesen nyitva van és biztonságos.

Vészhelyzeti csomagtartónyitás belülről

A csomagtartó zárja felett egy vésznyitó fedél található. Nyissa fel a fedelet, és húzza meg a vészhelyzeti kioldószínort vagy kart a csomagtartó kinyitásához vészhelyzet esetén.



! EMLÉKEZTETŐ

- Ha a jármű ki van kapcsolva, a csomagtartófedél vészhelyzet esetén belülről kinyitható.

Zárás/Nyitás Központi Zárval

A jármű központi zárral történő zárása vagy nyitása

Lásd a **71. oldalt** a „Vezetőoldali ajtókapcsolók” című részben ebben a fejezetben.

Ajtók automatikus zárása vagy nyitása

- Minden ajtó automatikusan bezáródik 8 km/h feletti járműsebességnél.
- A gyújtás kikapcsolásához nyomja meg a START/STOP gombot. Ezután minden ajtó automatikusan kinyílik.

Az összes ajtó zárjának egyidejű bezárása/kinyitása

- Amikor a jármű nincs lopásgátló üzemmódban, a központi zár gombjának háttérvilágítása bekapcsol, ha a jármű le van zárva, és kikapcsol, ha a jármű nyitva van.
- A központi zár gombjának megnyomásával minden ajtó bezáródik, így bármelyik ajtó kívülről történő kinyitására tett kísérlet sikertelen lesz. Ekkor húzza meg a belső ajtófogantyút az adott ajtó zárjának kinyitásához, illetve húzza meg kétszer az ajtó kinyitásához.

! EMLÉKEZTETŐ

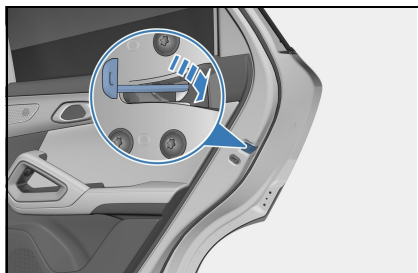
- Az ütközés intenzitásától és a baleset típusától függően minden ajtó automatikusan kinyílik, ha a jármű erős ütést kap.

A jármű zárjainak vészhelyzeti bezárása a mechanikus kulccsal

Ha a központi zárrendszer vagy az intelligens kulcs meghibásodik, a mechanikus kulcs használható vészhelyzeti zárásra vagy nyitásra.

Zárolás

1. Vegye ki a mechanikus kulcsot az intelligens kulcsból.
2. A vezetőoldali ajtón kívül nyissa ki az összes ajtót, és a mechanikus kulccsal mozgassa lefelé a csúszkát az ábrán látható módon. Ezután az ajtókat azok becsukásával be tudja zárni.



3. A három ajtó bezárása után nyissa ki a vezetőoldali ajtót.
4. Helyezze be a mechanikus kulcsot a kulcslyukba, fordítsa el az óramutató járásával ellentétes irányba ütközésig, állítsa vissza a kiindulási helyzetbe, majd húzza ki (lásd: zárás/nyitás mechanikus kulccsal ebben a fejezetben).

Nyitás

1. Vegye ki a mechanikus kulcsot az intelligens kulcsból.
2. Helyezze be a mechanikus kulcsot a kulcslyukba, fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányba ütközésig, állítsa vissza a kiindulási helyzetbe, majd húzza ki.
3. A másik három ajtó kinyitásához húzza meg kétszer a belső kilincset.

! EMLÉKEZTETŐ

- A művelet során ne alkalmazzon túlzott erőt, mert az elgörbítheti vagy eltörheti a kulcsot.

Intelligens hozzáférés és rendszerindítás

Használja az intelligens kulcsot a jármű ajtajainak kinyitásához vagy lezárásához és a jármű elindításához.

Beszállás

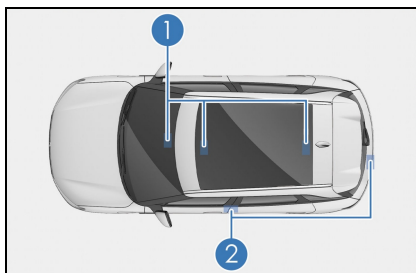
Használja az intelligens kulcsot a jármű ajtajainak nyitásához vagy zárásához (lásd: **49. o.**).

Indítás

A jármű indításához nyomja le a fékpedált és nyomja meg a START/STOP gombot, miközben az intelligens kulcs a járműben van (lásd: **106. o.**).

Az antennák helye

- ① Belső antenna
- ② Külső antenna



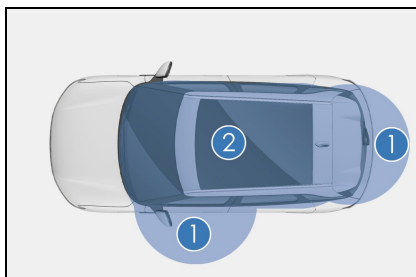
Aktív terület

Az intelligens beszállási és indítási funkciók csak akkor működnek, ha a regisztrált intelligens kulcs az aktív területen belül van.

① A hozzáférési funkció aktív területe: körülbelül egy méter az első ajtókilincstől és a külső csomagtartó-kapcsolótól.

② Az indítási funkció aktív területe: az utastérben.

Ha a jármű intelligens kulcsához közel egy másik intelligens kulcs található, a nyitás a szokásosnál tovább tarthat, ami normális jelenség.



! EMLÉKEZTETŐ

A következő helyzetekben előfordulhat, hogy az intelligens beszállási és indítási rendszer nem működik megfelelően:

- A közelben erős elektromágneses mező található, például tévétornyok, erőművek és műsorszóró állomások.
- Az intelligens kulcsot kommunikációs eszközzel, például adó-vevővel vagy mobiltelefonnal együtt hordozzák.

! EMLÉKEZTETŐ

- Az intelligens kulcs fémtárggyal érintkezik, vagy azt fémtárgy takarja.
- Az ajtókilincset túl gyorsan működtetik.
- Az intelligens kulcs túl közel van a kilincshez.
- A közelben egy másik vezeték nélküli távvezérlő funkciót használnak.
- Ha az intelligens kulcs eleme lemerül.
- Az intelligens kulcs nagyfeszültségű berendezések vagy zajt keltő berendezések közelében van.
- Az intelligens kulcsot egy másik intelligens kulccsal vagy rádióhullámokat kibocsátó eszközzel együtt hordozzák.
- Előfordulhat, hogy az intelligens kulcs még az aktív területen belül sem működik megfelelően bizonyos helyeken, például a műszerfalon, a kesztyűtartóban vagy a padlón.
- Ha az intelligens hozzáférési rendszer nem működik megfelelően, és nem lehet bejutni a járműbe, a mechanikus kulccsal zárhatja/nyithatja a vezetőoldali ajtót, vagy a vezeték nélküli távvezérlő funkcióval zárhatja/nyithatja az összes ajtót.
- A Start/Stop gomb megnyomása a következők miatt nem feltétlenül aktiválja az indítási funkciót:
 - Az intelligens kulcs meghibásodása. Ha az intelligens kulcs figyelmeztető lámpa világít, és a műszercsoporton megjelenik a „Low key battery, please replace the battery soon” (A kulcs eleme lemerült, mielőbb cserélje ki az elemet) üzenet, lehetséges, hogy a kulcs eleme lemerült.
- Ha az intelligens hozzáférési és indítási rendszer rendszerhiba miatt nem

működik megfelelően, javítás céljából vigye el az összes intelligens kulcsot egy hivatalos BYD-márkakereskedőhöz vagy -szervizhez.

Az elem kímélése

- Az intelligens kulcs akkor is kommunikál a járművel, ha a jármű nem jár. Ezért ne hagyja az intelligens kulcsot a járműben vagy a járműtől számított két méteren belül.
- Az erős elektromágneses hullámok hosszú ideig tartó vétele gyorsan lemeríti az intelligens kulcs elemét. Az intelligens kulcsot legalább egy méter távolságra kell tartani a mágneses teret generáló elektromos berendezésektől, például a következő eszközöktől:
 - TV-k
 - PC-k
 - Fedélzeti töltő
 - Csillárok
 - Fénycsöves asztali lámpák

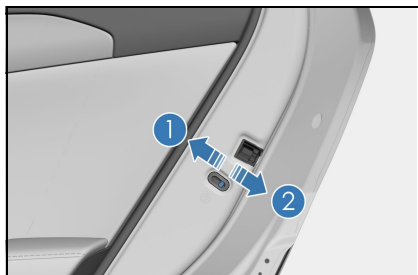
Gyermekzár

A gyermekzárok annak megakadályozására szolgálnak, hogy a hátsó üléseken ülő gyermekek véletlenül kinyissák a hátsó ajtókat. Ezek a zárok a bal és jobb hátsó ajtó oldalán találhatók.

① Zárás

② Nyitás

Az ajtó nem nyitható ki a jármű belsejéből, amíg a retesz zárva van. Ezen ajtó kinyitásához használja a külső ajtófogantyút.



FIGYELMEZTETÉS

- Vezetés előtt, különösen, ha gyermek tartózkodik a járműben, győződjön meg arról, hogy az ajtók zárva vannak, és a gyermekzár funkció be van kapcsolva.
- A biztonsági övek és a gyermekzár megfelelő használata segít megelőzni, hogy a vezető és az utasok egy baleset során kirepüljenek a járműből, valamint megakadályozza az ajtók véletlen kinyitását.

Ülések

Ülésekkel kapcsolatos óvintézkedések

- Állítsa be a vezetőülést úgy, hogy a pedálok, a kormánykerék és a műszerfal kezelőszervei a vezető számára könnyen elérhetők legyenek.
- Vezetés közben a leghatékonyabb védelem az, ha az üléstámlát függőlegesen tartja, mindig jól nekitámaszkodik, és a biztonsági övet a megfelelő helyzetbe állítja.
- Ne hajtsa le vagy fel a hátsó üléseket, amíg a jármű mozgásban van.
- Rögzítse megfelelően a csomagjait, hogy megakadályozza azok elcsúszását vagy elmozdulását. A járműben lévő poggyász ne legyen magasabb, mint az üléstámlák.
- A fejtámla csak akkor tudja megvédeni a fejét, ha a megfelelő helyzetben van. Ne fejtse el a megfelelő helyzetbe állítani, ha elmozdította.

FIGYELMEZTETÉS

- Tilos lehajtott üléstámlán, a csomagtartóban vagy a rakományon ülni. Nem megfelelő ülőpozíció vagy nem megfelelően bekötött biztonsági öv eredményeként személyi sérülések következhetnek be vészfékezés vagy ütközés esetén.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat az ülések alá. A járművezető elveszítheti az irányítást a jármű felett, mert az ott elhelyezett tárgyak akadályozhatják az ülés zárszerkezetét, ami az ülés hirtelen elmozdulását okozhatja.
- Az ülés beállításakor gondoskodjon arról, hogy elegendő hely legyen az ülés körül és a hátsó ülés területén a gyermekek, utasok vagy háziállatok számára. Kerülje el, hogy a gyermekek, az utasok vagy a háziállatok beszoruljanak vagy becsípődjenek a hátsó ülés területén.
- Az ülés beállításakor tartson biztonságos távolságot a környező utasok lábterétől a becsípődés vagy beszorulás elkerülése érdekében.
- Az ülés beállításakor ne tegye a kezét az ülés alá vagy annak mozgó alkatrészei közelébe a becsípődés elkerülése érdekében.
- Az üléstámla beállítása után dőljön hátra, hogy meggyőződjön arról, hogy az üléstámla rögzült. A nem teljesen rögzült háttámlák baleset vagy vészfékezés során személyi sérülést okozhatnak.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne hajtsa le az üléstámlát a jármű vezetése vagy a járműben való utazás közben. Ennek következtében a biztonsági öv vállpántja nem illeszkedik megfelelően a testhez. Ennek következtében a járműben ülők baleset esetén nekiütközhetnek a hevedernek, ami nyak- vagy egyéb sérüléseket okozhat; vagy kicsúszhatnak a deréköv alól, ami más súlyos sérüléseket eredményezhet.
- Ne állítsa a vezetőülést, amíg a jármű mozgásban van, mivel az ülés kiszámíthatatlan elmozdulása a jármű feletti uralom elvesztését okozhatja.
- Ne vezesse a járművet, amíg az utasok nem ülnek megfelelően.
- A sérülések elkerülése érdekében ne engedje, hogy gyermekek felnőtt felügyelete nélkül állítsák az ülést.

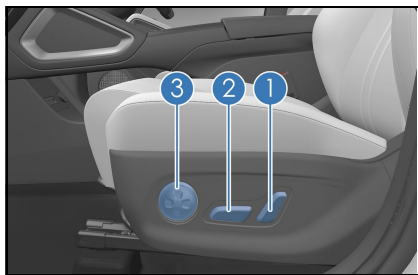
VIGYÁZAT

- A biztonsági övek becsatolása előtt állítsa be az ülés helyzetét.

Az első ülések beállítása

Az első ülés elektromos beállítása*

Az elektromos első ülések beállításai lehetővé teszik az üléstámla dőlésszögének, az ülés helyzetének, az ülőpárna magasságának, az ülőpárna dőlésszögének* és a deréktámasznak* a beállítását. Járműve tényleges konfigurációjának megfelelően válasszon a következő módszerek közül.



- ① Az üléstámla dőlésszögének beállítása
 - Az üléstámla hátradöntéséhez döntse a kapcsolót hátra vagy előre.
- ② Az ülés helyzetének beállítása
 - Az ülés előre-hátra mozgatásához mozgassa a kapcsolót előre vagy hátra.
 - Az ülőpárna magasságának beállításához mozgassa a kapcsoló hátsó végét felfelé vagy lefelé.
- ③ A deréktámasz beállítása*
 - Az üléstámla profija beállítható úgy, hogy illeszkedjen az utas ágyéki gerincének görbületéhez.
 - A görbület növeléséhez vagy csökkentéséhez nyomja meg a kapcsoló előlső vagy hátsó részét.
 - A görbület felfelé vagy lefelé történő kiterjesztéséhez nyomja meg a kapcsoló felső vagy alsó részét.

! EMLÉKEZTETŐ

- A kapcsoló elengedésekor az ülés a beállított helyzetben megáll. Ne helyezzen semmit az ülés alá, mert ez megakadályozhatja az ülés működését.
- Ne mozgassa az első üléseket túl messzire előre, hogy elkerülje a tetővel vagy a napellenzővel való érintkezést.

Fűtőrendszer*

- A beállítási felület eléréséhez lépjen az infotainment érintőképernyőn a menüpontba.

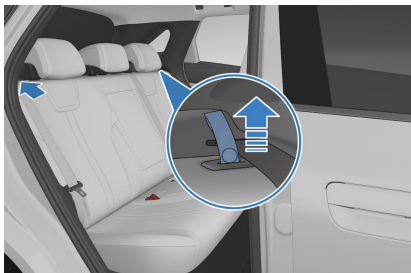
- Engedélyezze vagy tiltsa le ezt a funkciót az infotainment érintőképernyőn a → **Vezetés/ Jármű** → **Ülések** menüpontban.
- Keresse meg az ülésfűtés beállítása* gombot az infotainment rendszer kezdőlapjának legördülő menüjében.

A fűtés beállítása

- **Ülésfűtés:** Az infotainment érintőképernyőn koppintson az ülésfűtés ikonjára a fűtési szint szabályozásához.
 - Koppintson az 1. szint, a 2. szint és a KI üzemmódok közötti választáshoz.
 - Az ülésfűtés kikapcsolásához váltson KI állásba.

A hátsó ülések lehajtása

- A háttámla lefordítása és leengedése
 - Húzza meg a zsinórt a háttámla kiegyenesítéséhez.
 - Nyomja előre/hátra a háttámlát a lehajtásához. A háttámlát előreahajthatja, amíg a háttámla hozzá nem ér az üléspárnához, vagy hátrahajthatja, amíg el nem éri a zárolási pozíciót (a zárást jelző kattanással).



! EMLÉKEZTETŐ

- Kérjük, mérsékelt sebességgel hajtsa le vagy fel a hátsó üléseket. Kerülje a háttámlák gyors leengedését vagy felhúzását, hogy megelőzze a hátsó ülések és a biztonsági övek károsodását vagy meghibásodását.

EMLÉKEZTETŐ

- A hátsó ülés felhajtásakor ne nyomja erősen a háttámlát; ellenkező esetben a háttámla előfeszített állapotba kerül, és nem lehet majd kioldani.
- A háttámla felhajtásakor ellenőrizze, hogy a csat helyzete megfelelő-e, és szabaddá teszi-e az ülésen lévő, erre a célra kialakított nyílást.
- Ne hajtsa át az ülést, amikor a biztonsági öv nyelve be van dugva a csatba.

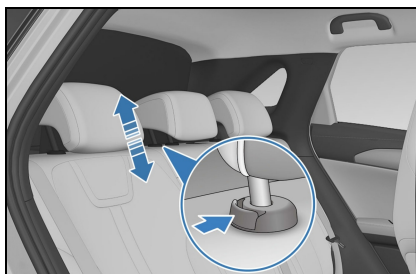
Fejtámlák

- Fejtámla felemelése

Emelje fel a fejtámlát a megfelelő helyzetbe, majd engedje el, miután egy berögzülési hangot hall.

- A fejtámla leengedése

Nyomja meg és tartsa lenyomva a fejtámla beállítógombját, engedje le a fejtámlát a megfelelő helyzetbe, majd miután a berögzülési hangot hallja, engedje fel a gombot.



- Fejtámla eltávolítása

Nyomja meg és tartsa lenyomva a fejtámla beállítógombját, vegye ki a fejtámlát, majd engedje el a gombot.

- Fejtámla beszerelése

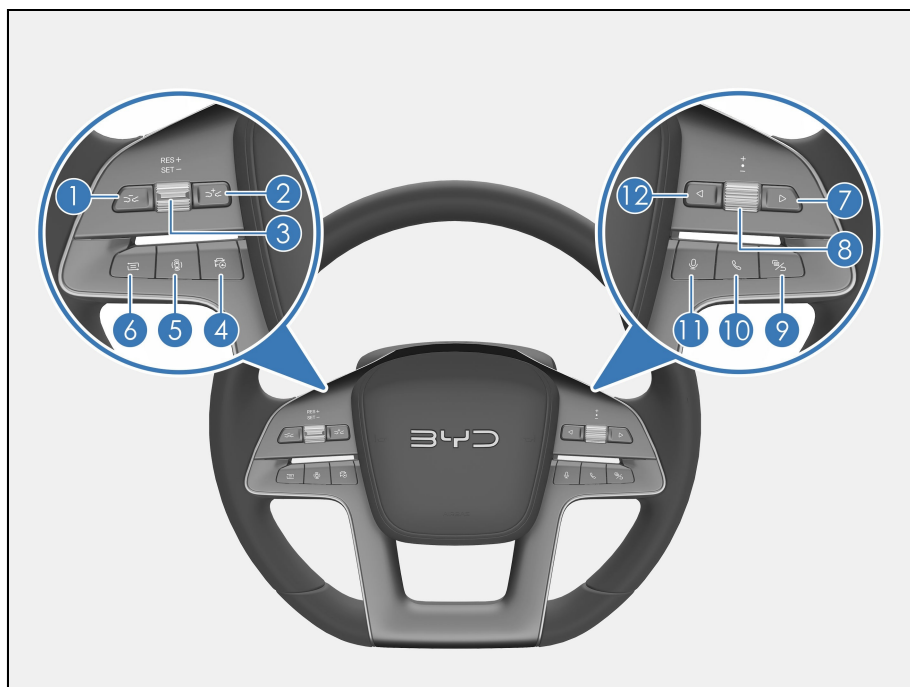
Helyezze be a fejtámla rúdját a nyílásába úgy, hogy a hornyok előre nézzenek. Nyomja meg és tartsa lenyomva a fejtámla beállítógombját, engedje le a fejtámlát a megfelelő helyzetbe, kissé emelje meg a fejtámlát, majd miután a berögzülési hangot hallja, engedje fel a gombot.

EMLÉKEZTETŐ

- A fejtámlák megvédik a jármű utasait a fej- és nyaksérülésektől. A fejtámlát úgy állítsa be, hogy annak középpontja a feje hátsó részével legyen egy vonalban a maximális védelem érdekében. Állítsa be a fejtámlát a megfelelő helyzetbe az Ön tényleges testmagassága alapján.
- A fejtámla magasságának beállításakor igazítsa az utas fülének hegyét a fejtámla középvonalához.
- A beállítás után nyomja le a fejtámlát, és győződjön meg arról, hogy rögzült.
- Ne vezesse a járművet fejtámlák nélkül.
- Ne rögzítsen semmilyen tárgyat a fejtámla karjaihoz.

Kormánykerék

A kormánykerék kapcsolói



- | | | | |
|---|----------------------|----|----------------------|
| 1 | Távolság - | 7 | Jobb |
| 2 | Távolság + | 8 | Görgetőgomb |
| 3 | Billenőkapcsoló | 9 | Műszercsoport/Vissza |
| 4 | ACC | 10 | Hívás |
| 5 | AVM | 11 | Beszédfelismerés |
| 6 | Vezetési információk | 12 | Bal |

Bal oldali gombok

Billenőkapcsoló

- Reset/+: Visszaállítja a sebességtartó rendszerből való legutóbbi kilépés előtt tárolt sebességet.
- Setup -: Beállítja az aktuális sebességet a sebességtartó rendszer célsebességeként.

Távolság +

- Aktív ACC mellett megnyomva minden alkalommal egy szinttel növeli az elől haladó járműtől való, időalapú követési távolságot. Összesen négy szint választható.

Távolság -

- Aktív ACC mellett megnyomva minden alkalommal egy szinttel csökkenti az elől haladó járműtől való, időalapú követési távolságot. Összesen négy szint választható.

ACC

- Nyomja meg ezt a gombot az ACC engedélyezéséhez vagy letiltásához.

AVM*

- Nyomja meg ezt a gombot a körülnézeti monitor (AVM) rendszer engedélyezéséhez vagy letiltásához.

Vezetési információk

- Nyomja meg ezt a gombot a vezetési információs felület váltásához. Nyomja meg és tartsa lenyomva a vonatkozó vezetési információk törléséhez.

Jobb oldali gombok

Görgetőgomb

- Az infotainment rendszer hangerejének beállítása, ha a műszercsoport nem menü üzemmódban van:
 - A hangerő növeléséhez görgesse felfelé a gombot. A gomb nem működik, ha a hangerő eléri a legmagasabb értéket.
 - A hangerő csökkentéséhez görgesse lefelé a gombot. A gomb nem működik, ha a hangerő eléri a legalacsonyabb értéket.
 - A némításhoz nyomja le a gombot.
- Amikor a műszercsoport menü üzemmódban van:
 - A felső, 2. vagy 3. szintű menüelemek kiválasztásához görgesse felfelé a gombot.
 - Az alsó, 2. vagy 3. szintű menüelemek kiválasztásához görgesse lefelé a gombot.
 - A következő szintű menübe lépéshez vagy az aktuális beállítás megerősítéséhez nyomja le a gombot.

VIGYÁZAT

- Az infotainment rendszer némításra kerül, amint a műszercsoport menü üzemmódba kerül. Az infotainment

VIGYÁZAT

rendszer hangerejének beállításához előbb lépjen ki a műszercsoport menü üzemmódjából.

Bal/jobb gomb

- Ha az infotainment rendszer rádió üzemmódban van:
 - Nyomja meg a(z) ◀ gombot az előző rádióállomás kiválasztásához.
 - Nyomja meg a(z) ▶ gombot a következő rádióállomás kiválasztásához.
- USB/Bluetooth-zene/harmadik féltől származó zenei alkalmazás/egyéb üzemmódokban:
 - Nyomja meg a(z) ◀ gombot az előző zeneszám lejátszásához (zeneszám sorszáma -1).
 - Nyomja meg a(z) ◀ gombot egy felfelé lévő bejegyzés kiválasztásához a Bluetooth-híváslistán vagy a telefonkönyv képernyőn.
 - Nyomja meg a(z) ▶ gombot a következő zeneszám lejátszásához (zeneszám sorszáma +1).
 - Nyomja meg a(z) ▶ gombot egy lefelé lévő bejegyzés kiválasztásához a Bluetooth-híváslistán vagy a telefonkönyv képernyőn.
- Menü üzemmódban:
 - Nyomja meg a(z) ◀ gombot az előző, bal oldali menüre és annak almenüire való váltáshoz.
 - Nyomja meg a(z) ▶ gombot a következő, jobb oldali menüre és annak almenüire való váltáshoz.

Műszercsoport/Vissza

- Ha a műszercsoport nincs menü üzemmódban, nyomja meg a Műszercsoport/Vissza gombot a

műszercsoport menüjének megjelenítéséhez.

- Ha a műszercsoport menü üzemmódban van, nyomja meg ezt a gombot a felsőbb szintű képernyőre való visszatéréshez, vagy a menüből való kilépéshez, ha nincs felsőbb szintű képernyő.
- A Bluetooth-hívás képernyőn nyomja meg ezt a gombot a hívás befejezéséhez.

Hívás

- Nyomja meg ezt a gombot hívás indításához vagy fogadásához (az audiorendszer ezzel egy időben elnémul).
- Ha éppen nem Bluetooth-kapcsolathoz kötődő képernyő jelenik meg, nyomja meg ezt a gombot a telefonválasztó képernyőre váltáshoz, ha a Bluetooth nincs csatlakoztatva, vagy a tárcsázóképernyőre, ha a Bluetooth csatlakoztatva van.
- Miután megadott egy telefonszámot a tárcsázóképernyőn, vagy kiválasztott egy bejegyzést a hívásnaplóban vagy a névjegyek képernyőn, nyomja meg ezt a gombot a szám tárcsázásához.
- Ha a Bluetooth csatlakoztatva van, de a tárcsázóképernyőn nincs megadva telefonszám, nyomja meg ezt a gombot a hívásnapló képernyőre való váltáshoz. Nyomja meg újra ezt a gombot a híváselőzmények között elsőként szereplő tárcsázott szám hívásához.

Beszédfelismerés

- Nyomja meg ezt a gombot a beszédfelismerés aktiválásához az infotainment érintőképernyőn, amellyel hangutasításokat rögzíthet.
- Nyomja meg másodszor is a beszédfelismerésből való kilépéshez.

Kürt

- A kürt megszólaltatásához nyomja meg a kürtgomb területét, a dudálás leállításához pedig engedje fel.

VIGYÁZAT

- Kerülje a kürt túl hosszú ideig tartó nyomva tartását, mert a kürt megsérülhet.

EMLÉKEZTETŐ

- Tartsa be a közlekedési szabályokat, és használja a kürtöt megfelelően.

A kormánykerék beállítása

Kormányfűtés*

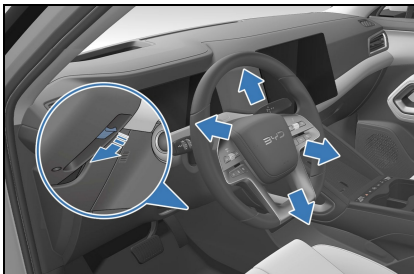
A kormánykerékfűtést az alábbi módszerek bármelyikével engedélyezheti:

1. Engedélyezze vagy tiltsa le ezt a funkciót az infotainment érintőképernyőn
→  → **Vezetés/ Jármű** → **Ülések**.
2. Lépjen a legördülő gyorsmenübe, és a fűtés be- vagy kikapcsolásához koppintson a kormánykerékfűtés ikonjára.
3. Hangvezérlés: aktiválja a hangvezérlést a kormánykerékfűtés engedélyezéséhez vagy leállításához.

A kormánykerék manuális beállítása

A kormánykerék helyzetének beállításához tartsa meg azt, és a következőképpen járjon el:

- Nyomja le a kormánykerék beállítókarját, mozgassa a kormánykereket a kívánt szögbe, vagy állítsa be a kívánt tengelyirányú helyzetbe, majd állítsa vissza a kart a rögzített helyzetbe.



FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne állítsa a kormánykereket vezetés közben, mivel ez a jármű feletti uralom elvesztésének kockázatával jár, ami balesethez vezethet.
- A kormánykerék beállítása után mozgassa azt fel és le, hogy ellenőrizze, biztonságosan rögzült-e.

A szervo rásegítéses üzemmód beállításai

- A kormányrásegítés mértéke az egyéni preferenciáknak megfelelően állítható.
- A kormányzási mód beállításához lépjen az infotainment érintőképernyőn a  → **Vezetés/Jármű** → **Vezetésvezérlés** → **Kormányrásegítés módja** menüpontba, és válassza a Komfort vagy a Sport lehetőséget.

EMLÉKEZTETŐ

- A kormányzási mód sport módba állítása akkor javasolt, ha a kormánykereket túl könnyűnek érzi, amikor a jármű nagy sebességgel halad.

Ablaktörlők

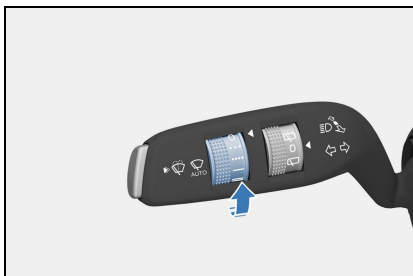
Ablaktörlő kapcsoló

Szélvédőtörlők és -mosó

Első ablaktörlők

- A kar az első szélvédőtörlők és -mosó vezérlésére szolgál az alábbi öt üzemmód valamelyikében:
- : KI
- : Automata/szakaszos ablaktörlés 1. szint
- : Automata/szakaszos ablaktörlés 2. szint
- : Folyamatos, lassú
- : Folyamatos, gyors

- Egy üzemmód kiválasztásához billentse lefelé vagy felfelé a kar hátoldalán lévő billenőkapcsolót.



- Az automata ablaktörlő funkciót az infotainment érintőképernyőn engedélyezheti a  → **Jármű** → **Kényelmes vezetés** menüpontra koppintva. Az engedélyezést követően az ablaktörlők egyszer törölnek, majd automata üzemmódra váltanak, az eső intenzitásához igazodva.
- Automata üzemmódban egy üzemmód kiválasztásához billentse lefelé vagy felfelé a kar hátoldalán lévő billenőkapcsolót.

FIGYELMEZTETÉS

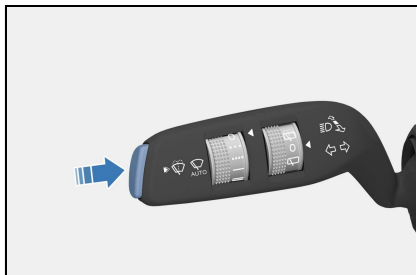
- Ha a gyújtás be van kapcsolva, és az ablaktörlők automata üzemmódra vannak állítva, az érzékelő területén lévő üveg megérintése vagy letörlése aktiválhatja az ablaktörlőket és balesetet okozhat.

VIGYÁZAT

- Az ablaktörlők véletlen működésének megelőzése érdekében kapcsolja ki az automata ablaktörlőket autósosáskor, száraz időben vagy esőmentes napokon.
- Ha az ablaktörlő hófelhalmozódás vagy egyéb okok miatt félúton megáll, kérjük, kapcsolja ki, parkolja le a járművet biztonságos helyen, és távolítsa el a havat és egyéb törmeléket, hogy az ablaktörlő megfelelően működhessen.

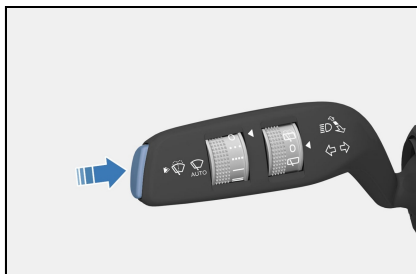
VIGYÁZAT

- Előfordulhat, hogy az érzékelő nem ismeri fel megfelelően a hópelyheket azok változatos alakja miatt, ami az ablaktörő hibás működéséhez vezethet. A hó elolvadása után az ablaktörők automatikusan bekapcsolhatnak.
- Az ablaktörők egyszeri törlés üzemmódban történő működtetéséhez nyomja meg a vezérlőkar végén lévő gombot az első pozícióba. Az ablaktörők alacsony sebességgel törölnek, amíg a gombot el nem engedi.



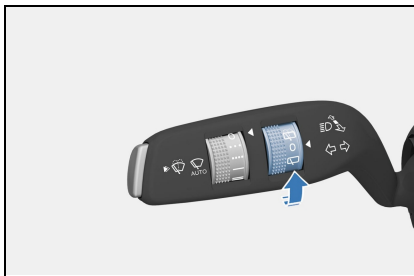
Első szélvédőmosó

- Az első szélvédő tisztításához nyomja meg a vezérlőkar végén lévő gombot a második pozícióba. Az ablakmosó folyamatosan permetez, és az ablaktörők ezután kezdenek el működni.
- Ha a vezérlőkart elengedi, vagy ha a művelet 10 másodpercnél tovább tart, az ablakmosó leáll a permetezéssel, és az ablaktörők a leállítás előtt még 1–2 törlési ciklusok végeznek.



Hátsó ablaktörő

- Állítsa a hátsó ablaktörő kapcsolóját  állásba a hátsó ablaktörő szakaszos működésének engedélyezéséhez.
- A hátsó ablaktörő leállításához állítsa a hátsó ablaktörő kapcsolóját  állásba, vagy nyissa ki a csomagtartót.
- Állítsa a hátsó ablaktörő kapcsolóját  állásba, és tartsa lenyomva a hátsó ablaktörő és ablakmosó egyidejű aktiválásához.



- Állítsa a hátsó ablaktörő kapcsolóját  állásba, majd engedje el. Az ablaktörő kétszer töröl a mosófoliadék permetezése után.

VIGYÁZAT

- Ellenőrizze és tisztítsa meg rendszeres időközönként az ablaktörőlapátokat.
- Ne indítsa el az ablaktörőket, amikor elkezd esni az eső, mivel a szélvédőt nem lehet megtisztítani, és a homokkal és porral keveredett esővíz azonnal elhomályosíthatja a kilátást, ami befolyásolja a vezetés biztonságát.
- Ha az ablaktörő hófelhalmozódás vagy egyéb okok miatt félúton megáll, kérjük, kapcsolja ki, parkolja le a járművet biztonságos helyen, és távolítsa el a havat és egyéb törmeléket, hogy az ablaktörő megfelelően működhessen.
- Használjon üvegtisztító szert. Víz vagy más típusú tisztítószer használata károsíthatja a mosószem motorját.

VIGYÁZAT

- Ne működtesse az ablakmosót 10 másodpercnél tovább, vagy ha az ablakmosófolyadék-tartály üres, mert ez a motor túlmelegedését vagy károsodását okozhatja.

Ablaktörlők

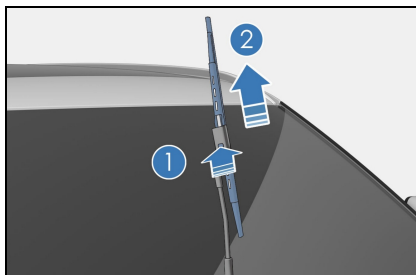
Legalább hathavonta ellenőrizze az ablaktörlő lapátokat, hogy azokon nincsenek-e repedések vagy nincsenek-e részlegesen megkeményedve. Ha ilyet észlel, cserélje ki az ablaktörlőlapátokat. Ellenkező esetben a szélvédő csíkos lesz, vagy a törlés után nem lesz tiszta.

Az ablaktörlőlapátok cseréje

Amikor a jármű be van kapcsolva, engedélyezze vagy tiltsa le az első ablaktörlő ellenőrzését az infotainment érintőképernyőn a  → **Vezetés/Szervíz** → **Felülvizsgálat** menüpontra koppintva. Amikor a megfelelő ablaktörlő ellenőrzési funkciója engedélyezett, az ablaktörlők automatikusan kifordulnak az egyszerű karbantartás és csere érdekében.

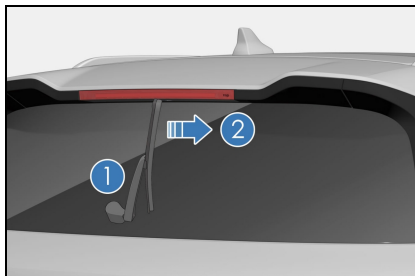
Az első ablaktörlők cseréje

1. Húzza fel az ablaktörlő kart a vezetőoldalon, majd húzza fel a másikat az utasoldalon.
2. Nyomja meg az ablaktörlő rögzítőgombját ①.
3. Fogja meg az ablaktörlőlapátot, és húzza ki a jelzett irányban ②.
4. Új ablaktörlőlapát felszerelésekor kövesse az eljárást fordított sorrendben.



A hátsó ablaktörlő cseréje

1. Húzza fel az ablaktörlő kart.
2. Tartsa az ablaktörlőt az ① helyzetben, és húzza ki a lapátot a jelzett irányban ②.
3. Új ablaktörlőlapát felszerelésekor kövesse az eljárást fordított sorrendben.



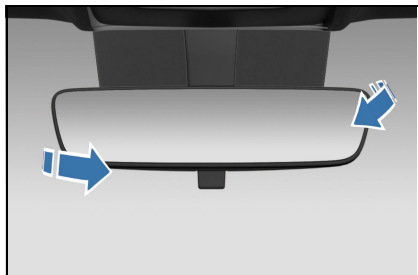
VIGYÁZAT

- Ne nyissa fel a motorháztetőt, ha az ablaktörlő karok fel vannak húzva, mert ez károsíthatja a motorháztetőt és az ablaktörlő karokat.
- Lassan engedje le az ablaktörlőket, és kerülje a szélvédőre való közvetlen rácsapódást.
- Ne hajlítsa meg az ablaktörlőlapátot, és ne akadályozza az ablaktörlőlapátot, amikor az ablaktörlő működik.
- Az ablaktörlőlapát cseréjekor, az ablaktörlő kar felemelése után tartsa azt stabilan, és az ablaktörlőlapát cseréje után óvatosan engedje le. Ellenkező esetben az ablaktörlőlapát felszerelése előtt bármilyen külső erő hatására az ablaktörlő kar visszacsapódhat az üvegre, és betörheti azt.

Visszapillantó tükrök

Belső visszapillantó tükör

Mozgassa a belső visszapillantó tükröt felfelé vagy lefelé, illetve balra vagy jobbra a megfelelő pozícióba.



FIGYELMEZTETÉS

- Ne akasszon nehéz tárgyakat a belső visszapillantó tükrökre, ne rázza és ne húzza meg erővel.
- A belső visszapillantó tükör kézi beállításakor ne erőltesse a beszorult tükröt, hogy elkerülje a tükör leesését.
- A visszapillantó tükör beállítása vezetés előtt. Vezetés közben ne állítsa a visszapillantó tükröt. Ez elvonja a figyelmet, ami baleseti személyi sérüléshez vagy halálesethez vezethet.

Automatikus tükröződésmentes visszapillantó tükör*

Az automatikus káprázásgátló visszapillantó tükör elektronikus káprázásgátló funkcióval van felszerelve, amely a környezetnek megfelelően automatikusan beállítja a tükör lencséjének színét, hogy csökkentse a hátulról érkező vakító fény zavaró hatását a vezető látóterére.



Külső tükrök

Oldalsó tükrök beállítása

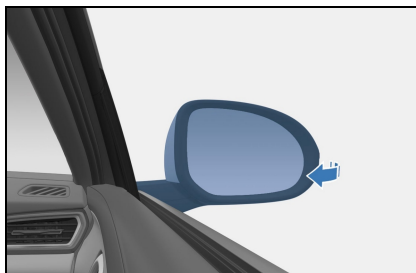
A megfelelő kapcsolókkal állítsa be az oldalsó tükröket úgy, hogy lássa a jármű oldalait.

- Választókapcsolók: a beállítandó oldalsó tükröt választja ki.
 - : Bal oldali külső tükör gombja
 - : Jobb oldali külső tükör gombja
- Külső tükrő beállítógombjai : Nyomja meg ezt a gombot a külső tükrő lencséjének megfelelő pozícióba állításához.



A külső tükrök behajtása

- **A külső tükrök kézi behajtása***
 - Nyomja meg a külső tükrő külső szélét, hogy a behajtási tengelye körül a reteszelt helyzetbe forgassa.



- **A külső tükrök elektromos behajtása***
 - Behajtó kapcsoló : mindkét külső tükröt behajtja vagy kihajtja.
 - Mindkét külső tükrő automatikusan behajlik, amikor a lopásgátló riasztórendszer élesedik, és automatikusan kihajlik, amikor a rendszer hatástalanításra kerül.
 - A külső tükrök automatikus behajtásának engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az infotainment érintőképernyőn a  → **Vezetés/Jármű** → **Kényelmes vezetés** menüpontba.

FIGYELMEZTETÉS

- Vezetés előtt állítsa be a külső tükröket. Vezetés közben ne állítsa az oldalsó tükröket. Ez elvonhatja a figyelmét, ami balesethez vezethet.

EMLÉKEZTETŐ

- Ne működtesse a vezérlőt, és ne kaparja a befagyott külső tükrök felületét. A jég eltávolításához használjon jégoldó spray-t.

Külső tükrök páramentesítői*

A funkció aktiválásához érintse meg ezt a gombot a légkondicionáló kezelőfelületén, és a külső tükrökben lévő fűtőpanel gyorsan letisztítja a külső tükröket.

EMLÉKEZTETŐ

- A külső tükrő elektromos fűtésű páramentesítő funkciójának hosszú ideig tartó használata a tükrő gyorsabb elhasználódását okozhatja. Kapcsolja ki a leolvasztás gombot, ha nincs rá szükség.

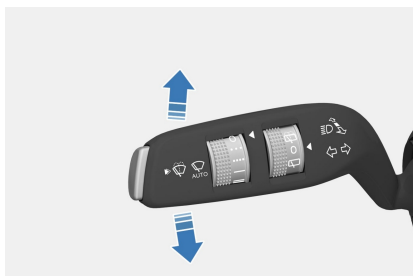
Kapcsolók

Világításkapcsolók

- Az automata fényszóró, a helyzetjelző lámpák, a tompított fényszóró, a hátsó ködlámpák és a nappali menetfények az infotainment rendszeren vezérelhetők.
- Ezen lámpák bármelyikének be- vagy kikapcsolásához, illetve az összes lámpa kikapcsolásához lépjen az infotainment érintőképernyőn a  → **Világítás** → **Külső** menüpontba.

Irányjelzők

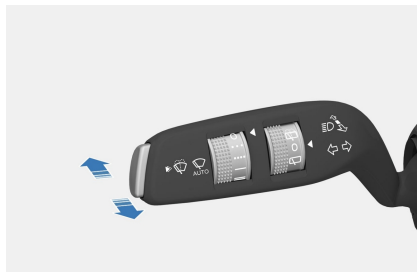
- Tolja felfelé a kart a jobb oldali irányjelző bekapcsolásához, és nyomja lefelé a kart a bal oldali irányjelző bekapcsolásához.



Országúti fényszóró

- Ha az automata fényszóró vagy a tompított fényszóró funkció be van kapcsolva az infotainment rendszerben, a karral kapcsolhatja be vagy ki a távolsági fényszórókat.
- Tolja előre a kart (a kormánykeréktől távolodva) a távolsági fényszórók bekapcsolásához, amelyek ezután folyamatosan világítanak.

- Húzza hátra a kart (a kormánykerék felé), és a távolsági fényszóró villan. Engedje el a kart, hogy a világításkapcsoló automatikusan alaphelyzetbe álljon, és a távolsági fényszórók kikapcsoljanak.



! EMLÉKEZTETŐ

- A fényerősség-érzékelő a szélvédő felső részén található. Ne takarja le az érzékelőt, és ne hagyja, hogy bármi ráfröccsenjen.

A világítás automatikus kikapcsolása

- Az automatikus világításkapcsolás funkció aktiválásának feltételei: a funkció aktiválásához állítsa a kapcsolót „Helyzetjelző lámpa” vagy „Tompított fényszóró” állásba, és kapcsolja ki a jármű áramellátását.
- Ha az automatikus világításkapcsolás funkció be van kapcsolva, a fényszórók, a helyzetjelző lámpák, a hátsó ködlámpák és a távolsági fényszórók 10 másodpercen belül kikapcsolnak, ha a vezetőoldali ajtó be van csukva.
- Ha az automatikus világításkapcsolás funkció be van kapcsolva, a fényszórók, a helyzetjelző lámpák, a hátsó ködlámpák és a távolsági fényszórók 10 percen belül kikapcsolnak, ha a vezetőoldali ajtó nyitva van.
- Miután a lámpák automatikusan kikapcsoltak, ha a világítás állapota megváltozik, ezek a lámpák az új állapotnak megfelelően kapcsolnak be. Ha a világítás automatikus kikapcsolása funkció aktiválásának feltételei továbbra

is fennállnak, a funkció ismét aktiválásra kerül.

- Az automatikus világításkapcsolás funkció letiltása: Amikor a jármű áramellátása be van kapcsolva, az automatikus világításkapcsolás funkció le van tiltva, és a világításkapcsoló a szokásos módon működtethető.
- Ha az automatikus világításkapcsolás funkció lekapcsolta a lámpákat, és a lopásgátló riasztórendszer élesedett, a riasztórendszer hatástalanítása a lámpákat automatikusan újra bekapcsolja. Ha a vezetőajtó zárva marad, a lámpák 10 másodperc múlva újra kialszanak. De ha bármelyik ajtó nyitva van, a lámpák 10 perc múlva kikapcsolnak.

Hazakísérő és üdvözlő fény

- Hazakísérő fény:
 - Állítsa be a „Hazakísérő fény” időtartamát az infotainment érintőképernyőn: → **Világítás** → **Kényelmi világítás** (alapértelmezett: 10 másodperc). Ha a világításkapcsoló „AUTO”, „Helyzetjelző lámpa” vagy „Tompított fényszóró” állásban van, a jármű leállításakor, a négy ajtó bezárásakor és a jármű elhagyásakor a megfelelő lámpák 10 másodpercig (vagy a beállított ideig) tovább világítanak.
- Üdvözlő fény:
 - Állítsa be az „Üdvözlő fény” időtartamát az infotainment érintőképernyőn: → **Világítás** → **Kényelmi világítás** (alapértelmezett: 10 másodperc). Ha a világításkapcsoló „AUTO”, „Helyzetjelző lámpa” vagy „Tompított fényszóró” állásban van, a jármű nyitásakor és megközelítésekor a megfelelő lámpák 10 másodpercig (vagy a beállított ideig) világítanak.

A fényszóró magassága

- A fényszóró magasságának beállításához lépjen az infotainment

érintőképernyőn a  → **Világítás** → **Külső világítás** menüpontba.

Adaptív fényszóró (AFL)*

- Az adaptív fényszóró (AFL) egy vezetéstámogató funkció, amely segíti a vezetőt a távolsági fényszóró megfelelő használatában sötét környezetben. A rendszer automatikusan átvált a tompított fényszóróról a távolsági fényszóróra, hogy maximalizálja a látási viszonyokat gyenge fényviszonyok mellett. Amikor a rendszer egy szembejövő járművet észlel, automatikusan átvált a távolsági fényszóróról a tompított fényszóróra,

hogy megelőzze a többi vezető elvakítását. Városi területeken vagy más körülmények között szintén tompított fényszóróra vált.

Funkcióbeállítások

- A funkciót az infotainment érintőképernyőn engedélyezheti vagy letilthatja a  → **Világítás** → **Külső** menüpontra koppintva.
- A jármű indításakor a rendszer alapértelmezés szerint az előző beállításokat használja.
- AFL-visszajelzők:

AFL készenléti állapotban	AFL aktíválva	AFL-hiba
		

A távolsági fényszóró be- és kikapcsolásának feltételei

- Automatikus bekapcsolási feltételek:
- A világításkapcsoló AUTO állásban van.
 - A jármű sebessége 35 km/h és 140 km/h között van.
 - Az elől lévő terület sötét.
- Automatikus kikapcsolási feltételek:
 - Nappal vagy éjszaka a rendszer kikapcsolja a távolsági fényszórót, ha a környezeti fényviszonyok megfelelőek.
 - Éjszaka a rendszer kikapcsolja a távolsági fényszórót, ha más közlekedőket észlel egy bizonyos távolságon belül.
 - Éjszaka az irányjelző bekapcsolása kikapcsolja a távolsági fényszórót. Az irányjelző kikapcsolása után a távolsági fényszóró újra bekapcsol, ha a feltételek teljesülnek.

FIGYELMEZTETÉS

Az AFL tévesen aktiválódhat, vagy nem működik a különböző környezeti tényezők és körülmények miatt. A jellemző helyzetek közé tartoznak többek között a következők:

- A jármű kedvezőtlen időjárási körülmények között, például ködben, esőben vagy hóban közlekedik.
- Gyengén kivilágított közlekedők (például gyalogosok és kerékpárosok), vasútvonalak vagy vízi utak vannak a közelben, illetve állatok tartózkodnak az úton.
- Erősen tükröződő tárgyak vannak a közelben, például közlekedési táblák az autópályákon és víztükör az útfelületen.
- Az első szélvédő párás, piszkos, vagy matricák, illetve díszítőelemek takarják.

⚠ VIGYÁZAT

- Az AFL kiegészítő fényszóróvezérlésként szolgál, és nem helyettesítheti a járművezető ítélőképességét. Be kell tartania a közlekedési szabályokat, és a változó útviszonyoknak megfelelően kell váltania a távolsági és a tompított fényszóró között.
- Ha a jármű ütközésben volt érintett, vagy az érzékelőt újra összeszerelték, a rendszer teljesítményének befolyásolását elkerülendő, forduljon egy hivatalos BYD-márkakereskedőhöz vagy -szervizhez az érzékelő kalibrálása érdekében.

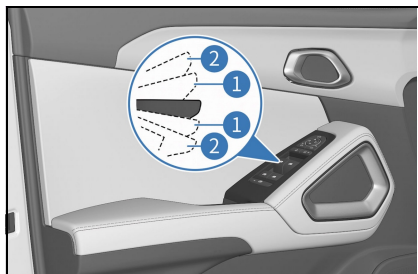
! EMLÉKEZTETŐ

- A rendszer meghibásodása vagy a világítási rendszer hibái befolyásolhatják az AFL működését.
- A távolsági fényszóró kézi bekapcsolása felülbírálja az AFL funkciót.

Vezetőoldali ajtókapcsolók

Elektromos ablakkapcsolók

- Bekapcsolt gyújtás mellett az ablakemelő kapcsolókkal lehet felhúzni vagy leengedni az ablakokat.
- Nyomja meg az ablakemelő kapcsolót az ablak leengedéséhez.
- Húzza fel az ablakemelő kapcsolót az ablak felhúzásához.



Kézi működtetés

- Nyomja meg vagy húzza fel az ablakemelő kapcsolót az ① pozícióba, és tartsa lenyomva vagy felhúzva a megfelelő ablak leengedéséhez vagy felhúzásához. Engedje el a kapcsolót, hogy az ablak a kívánt helyzetben megálljon.

Automatikus felemelés

- Nyomja meg vagy húzza fel az ablakemelő kapcsolót a ② pozícióba, majd engedje el a hozzá tartozó ablak automatikus leengedéséhez vagy felhúzásához. A folyamat közben a kapcsoló bármely irányba történő működtetésével az ablak félúton megállítható.

Becsípődésgátló funkció*

- Ha az ablak felhúzásakor valaki vagy valami becsípődik, az ablak megáll, és automatikusan leereszkedik.

A becsípődésgátló funkció inicializálása

- Húzza fel a kapcsolót az ablak bezárásához, majd azonnal engedje el. Ismételje meg az első lépést, és tartsa a kapcsolót legalább 400 ms-ig.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne próbálja szándékosan aktiválni a becsípődésgátló funkciót.
- Az ablak becsukásából eredő súlyos sérülések vagy haláleset elkerülése érdekében tartsa be az alábbi óvintézkedéseket:
 - Az elektromos ablakemelők működtetése előtt győződjön meg arról, hogy egyik utasnak sincs olyan testrésze, amelyet az ablak becsíphet.
 - Ne engedje, hogy gyermek működtesse az elektromos ablakemelőket.

VIGYÁZAT

- A becsípődésgátló funkció túlságosan gyakori aktiválása bekapcsolhatja az ablakemelő motor túlmelegedés elleni védelmét.
- Előfordulhat, hogy a becsípődésgátló funkció nem működik, ha egy tárgy akkor szorul be az ablakba, amikor az már majdnem teljesen be van csukva.
- Ha az alacsony feszültségű akkumulátort az ablak fel- vagy lehúzása közben leválasztják, az automatikus felhúzás és a becsípődésgátló funkció is működésképtelenné válik.
- Ha az ablakok automatikus záró vagy becsípődésgátló funkciója nem működik megfelelően, javasolt karbantartás céljából felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD-márkakereskedővel vagy -szervizzel.

Késleltetés funkció*

- A jármű kikapcsolása után, ha az első ajtók nincsenek nyitva, a négyajtós ablakvezérlőnek 10 perces felhúzási/leengedési késleltetési ideje van. Ezalatt az ablakok továbbra is feltekerhetők és letekerhetők. Ha ezen időszak alatt bármelyik első ajtót kinyitják, a késleltetési funkció törlődik, és a kapcsolókkal már nem lehet működtetni az ablakokat.

FIGYELMEZTETÉS

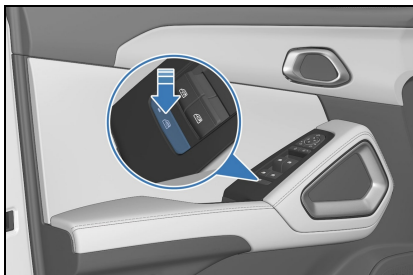
- Az elektromos ablakemelő bezárása előtt győződjön meg arról, hogy az utasok keze nincs az ablaküvegen; A kéz vagy az ujjak becsípődése súlyos sérüléseket okozhat.

Ablakzár gomb*

- A gomb megnyomásával kikapcsolhatók a hátsó sor ablakemelő kapcsolói. A vezető és az első utas oldalán lévő

ablakemelő kapcsolók működőképesek maradnak.

- Nyomja meg a kapcsolót másodszor is. A jelzés kialszik, és az ablakkapcsolók a hátsó ülésorban a szokásos módon működnek.



Központi zár

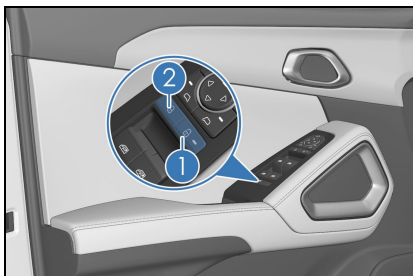
A vezetőoldali ajtó elektromos ajtózárcapcsolókkal rendelkezik. Mindkét kapcsoló az összes ajtót bezárhatja vagy kinyithatja.

① Reteszelés

Nyomja meg a központi zár zárás gombját. Minden ajtó bezáródik, és a piros reteszelő jelzés világít.

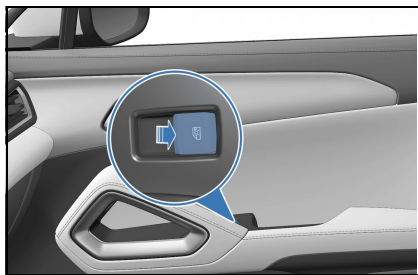
② Kioldás

Nyomja meg a központi zár nyitás gombját. Minden ajtó zárja kinyílik, és a piros reteszelő jelzés kialszik.



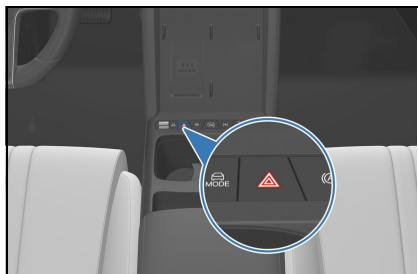
Ablakvezérlő kapcsoló az utasoldalon

Bekapcsolt gyújtás mellett az első utasoldali és a hátsó ajtók ablakemelő kapcsolóival működtesse a megfelelő ablakokat.



Vészvillogó kapcsoló

A  gomb megnyomásakor a műszercsoporton lévő összes irányjelző és irányjelző-visszajelző villogni kezd. A  gomb ismételt megnyomásakor az összes villogás abbamarad.



VIGYÁZAT

- A vészvillogó arra szolgál, hogy figyelmeztesse a járművezetőket és a gyalogosokat a veszélyes balesetek lehetséges kockázataira.

Üzem mód kapcsolók

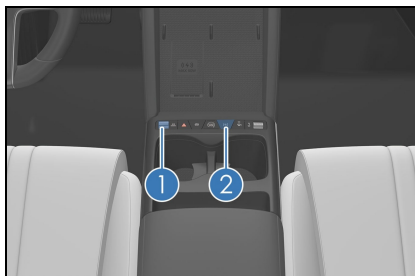
① Vezetési mód beállítókar

- A rendelkezésre álló vezetési módok a normál, az eco, a sport és a hó üzemmód. A kar segítségével válasszon az egyedi igényeire szabott különböző üzemmódok közül.

② Regeneratív fék üzemmód gomb

- Nyomja meg a gombot a magas szintű regeneratív fék üzemmód engedélyezéséhez.

- Nyomja meg újra a gombot a normál regeneratív fék üzemmód engedélyezéséhez.



VIGYÁZAT

- Az ESC rendszer kikapcsolása segíthet, ha a motor teljesítménye a dinamikus menetstabilizáló aktiválása miatt puha havas körülmények között csökken. Az ESC rendszert újra kell indítani, miután a körülmények visszaálltak a normál állapotra.

Elülső utasoldali légzsák kapcsoló

- Az első utasoldali légzsák egy kapcsolóval aktiválható vagy deaktiválható.
- A kapcsoló a műszerfal utasoldali végén található, és az utasoldali ajtó kinyitásakor érhető el.



- Az első utasoldali légzsák visszajelzője a mennyezeten található.
- Ellenőrizze, hogy a kapcsoló a kívánt helyzetben van-e.

- Engedélyezze vagy tiltsa le az első utasoldali légzsákot az első utasülés használatának megfelelően:

- Amikor a kapcsoló BE (ON) állásban van, az első utasoldali légzsák aktiválva van. Az utasoldali légzsák „PASSENGER AIRBAG” jelzése folyamatosan világít, az „ON” és a  világít, az „OFF” és a  nem világít. Az első utasoldali légzsák kinyílik olyan közepes vagy súlyos ütközés esetén, amely megfelel a kinyíláshoz szükséges feltételeknek.

- Amikor a kapcsoló KI (OFF) állásban van, az első utasoldali légzsák deaktiválva van. Az utasoldali légzsák „PASSENGER AIRBAG” jelzése folyamatosan világít, az „ON” és a  kikapcsolt állapotban van, az „OFF” és a  kigyullad. Az utasoldali első légzsák nem nyílik ki olyan mérsékelt vagy súlyos ütközés esetén, amely megfelel a kinyíláshoz szükséges feltételeknek.

FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne használjon hátrafelé néző gyermekülést az első utasülésen, ha az utasoldali légzsák aktiválva van. Ennek elmulasztása súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.
- Ha az első utasülésen felnőtt ül, az utasoldali légzsák kapcsolóját „ON” (BE) állásba kell fordítani, hogy az első utasoldali légzsák mindig aktív legyen.
- Ha az első utasoldali légzsák aktív marad, miközben a kapcsolója ki van kapcsolva, azonnal forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szervizpartneréhez.

VIGYÁZAT

- A légzsárendszer károsodásának elkerülése érdekében az első utasoldali légzsák kapcsolóját akkor működtesse, ha a jármű „OFF” (KI) állapotban van.
- A járművezető felelőssége meggyőződni arról, hogy az első utasoldali légzsák kapcsolója az első utasülésen ülő személy számára megfelelő helyzetben van-e.

Vészhelyzeti hívás (E-hívás)

- Az e-hívás* vészhelyzeti hívást jelent. Az SOS gomb 1–10 másodpercig tartó nyomva tartása manuálisan aktiválja az E-hívás rendszert, a gomb 10–20 másodpercig tartó nyomva tartása viszont nem.
- A tévedésből indított segélyhívás törléséhez nyomja meg öt másodpercen belül másodszor is az SOS gombot.



- Az E-hívás rendszer légzsáknyílás esetén automatikusan aktiválódik.
- Aktiváláskor a rendszer automatikusan segélyhívást kezdeményez, és a kapcsolódó jármű- és baleseti információkat továbbítja a közbiztonsági segélyhívó központnak.

VIGYÁZAT

- Ha 20 másodpercnél tovább tartják lenyomva, az SOS gomb rövidre zártnak (beragadtnak) minősül. Ebben az

⚠ VIGYÁZAT

esetben az E-hívás nem indítható manuálisan.

- A tárcsázott segélyhívás manuálisan nem szakítható meg. Az E-hívás rendszer 60 perces visszahívási időt

⚠ VIGYÁZAT

indít, miután a közbiztonsági segélyhívó központ bontotta a vonalat, vagy ha 10 egymást követő tárcsázás után sem veszik fel a hívást.

03

A vezérlő működése

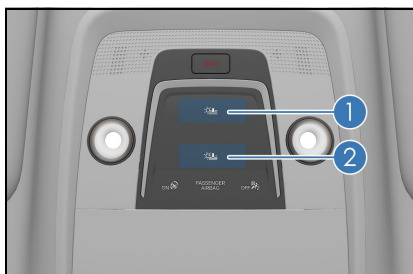
Állapot	LED jelzés	Sípolás
Gyújtás ki vagy e-hívás rendszerhiba	Ki	\
Önellenőrzési mód bekapcsoláskor	Gyorsan villog – másodpercenként 2x	\
Gyújtás be és önellenőrzés sikeres	Folyamatosan világít, ha az önellenőrzés sikeres	\
E-hívás kapcsolása	Villog – másodpercenként 1x	Egy sípolás
E-hívás kapcsolva	Villog – másodpercenként 1x	Egy sípolás
E-hívás befejezve	Folyamatosan világít	Két sípolás az e-hívás befejeződése után
Visszahívási időszak (alapértelmezés szerint 60 perc)	Rendkívül lassan villog – 0,2 Hz	\

Panoráma üvegtető

A napellenző kinyitása/bezárása*

A napellenző kinyitása

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a napellenző nyitása gombot ① a napellenző manuális kinyitásához. Engedje el félúton a gombot a napellenző leállításához.
- Megérintés után azonnal engedje el a napellenző nyitása gombot ①. A napellenző automatikusan kinyílik. A napellenző adott helyzetben történő leállításához érintse meg félúton az ① vagy a ② gombot.



A napellenző bezárása

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a napellenző zárása gombot ② a napellenző bezárásához. Engedje el félúton a gombot a napellenző adott helyzetben történő leállításához.

- Ha a napellenző inicializálása megtörtént, a ② gomb megérintése utáni azonnali elengedése automatikusan bezárja a napellenzőt. Ahhoz, hogy a napellenző az aktuális helyzetében álljon meg, nyomja meg félúton az ① vagy a ② gombot.

VIGYÁZAT

- A napfénytető napellenzőjének nyitásakor vagy zárásakor a sérülések elkerülése érdekében kerülje az árnyékolóval való erőteljes érintkezést.

Inicializálás

- Bekapcsolt gyújtás mellett próbálja meg a következő lépéseket az inicializáláshoz:
- Nyomja meg a zárás gombot a teljesen zárt helyzetig, és tartsa lenyomva legalább 0,5 másodpercig a napellenző inicializálásához.
- Ha a napellenző nem záródik be teljesen, kalibrálja manuálisan. Nyomja meg és tartsa lenyomva a napfénytető/napellenző zárása gombot, és engedje el, amikor a napfénytető/napellenző megáll. Tartsa lenyomva a gombot legalább hét másodpercig, majd engedje fel, amíg a napfénytető/napellenző teljesen be nem záródik, és egy kattánót nem hall.

Belső világításkapcsoló

Elülső belső világítás

- Érintse meg a belső világítás lámpáit a megfelelő lámpák be- vagy kikapcsolásához.



- Az „Automatikus belső világítás” engedélyezéséhez vagy letiltásához húzza lefelé az infotainment érintőképernyő felső állapotosrát a gyorselérési képernyő megnyitásához.
- Ha a jármű nincs kikapcsolva, és az „Automatikus belső világítás” engedélyezve van, bármelyik ajtó kinyitásakor és a belső világítás megérintésekor a fényerő a magas és az alacsony szint között vált ahelyett, hogy a lámpa kikapcsolna.
- Ha a jármű ki van kapcsolva, és az „Automatikus belső világítás” engedélyezve van, a belső világítás automatikusan kikapcsol, miután az ajtó egy ideig nyitva volt. Bármely más művelet ebben az időszakban újraindítja az időzítőt.

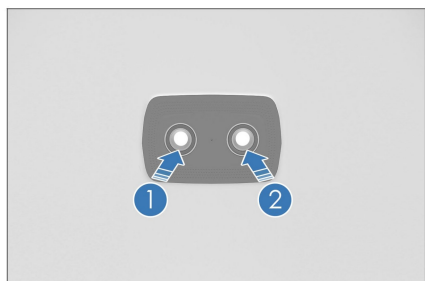
Hátsó oldalsó belső világítás*

- Érintse meg a hátsó oldalsó belső lámpát a lámpa bekapcsolásához. Érintse meg újra a kikapcsoláshoz.



Hátsó belső világítás*

- Érintse meg az ① gombot a bal oldali lámpa bekapcsolásához. A kikapcsoláshoz érintse meg újra az ① gombot.
- A jobb oldali lámpa bekapcsolásához érintse meg a ② gombot. A kikapcsoláshoz érintse meg újra a ② gombot.



04 HASZNÁLAT ÉS VEZETÉS

Töltés/ lemerítés	78
Akkumulátorok	94
Használati óvintézkedések	98
Indítás és vezetés	105
Vezetéstámogatás	115

Töltés/ lemerítés

Töltési utasítások

Töltésbiztonsági figyelmeztetések

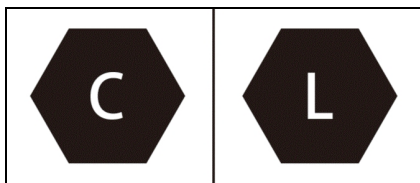
- A töltőberendezés nagyfeszültségű áramot használ. Kiskorúak számára tilos a jármű töltése vagy a töltőberendezés megérintése. Töltés közben tartsa őket távol a járműtől.
- A töltés hatással lehet az orvostechnikai vagy beültetett elektronikus eszközökre. Töltés előtt egyeztessen a készülék gyártójával.
- A járművet biztonságos környezetben töltsen, és kerülje a töltést nedves helyen, illetve tűz- vagy hőforrások közelében.
 - Esős napokon óvja a töltőberendezést a víztől.
- A helyi szabványoknak megfelelő töltőberendezést használjon.
 - A töltési hiba és a tüzeset elkerülése érdekében ne módosítsa, ne szerelje szét a töltőberendezést és a kapcsolódó portokat, és ne végezzen azokon javításokat. Forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához, ha hiba áll fenn.
 - Győződjön meg a töltőberendezés minőségéről.
- Töltés előtt:
 - Győződjön meg arról, hogy a tápellátó berendezés, a töltőcsatlakozó, a töltőport és a töltőcsatlakozó eszköz hibamentes – nem látható például kábelkopás, rozsdás port, megrepedt burkolat, illetve nincsenek idegen tárgyak a portokban.
 - Ne töltsen a járművet, ha a töltőcsatlakozó vagy a port csatlakozódugója, aljzata vagy fém csatlakozópontjai meglazultak, illetve rozsdás vagy korrózió miatt károsodtak.

- Ha a töltőcsatlakozó, a port, a hálózati csatlakozódugó vagy az aljzat láthatóan foltos vagy nedves, törölje le száraz és tiszta kendővel, hogy a csatlakozás száraz és tiszta legyen.

- Töltés előtt győződjön meg arról, hogy a kezei teljesen szárazak.
- Ha a töltés során bármilyen rendellenességet észlel a járműben vagy a töltőberendezésben, azonnal állítsa le a töltést, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD-márkakereskedővel vagy -szervizzel.
- A jármű károsodásának megelőzése érdekében mindig tartsa be a következő töltési óvintézkedéseket:
 - Ne rángassa a töltőcsatlakozót, mert a jármű töltőportja megsérülhet.
 - Amikor csak lehetséges, ne töltsen a járművet zivatarban, amikor fennáll a villámcsapás veszélye.
 - Töltés közben ne nyissa fel a motorháztetőt karbantartás céljából.
 - Töltés után ne válassza le a töltőberendezést nedves kézzel, illetve nedves felületen állva.
 - Vezetés előtt győződjön meg arról, hogy a töltőberendezés le van választva a töltőportról.

A jármű és a töltési infrastruktúra kompatibilitása

- A jelzések a jármű töltőaljzatán, a helyi töltőinfrastruktúra elemein (töltőállomások és aljzatok) és a töltőkábelben találhatók.



A jelzések a DIN EN 62196 szabványnak megfelelő szabványosított töltőrendszerekre vonatkoznak.

Töltéssel kapcsolatos óvintézkedések

- Amikor a műszercsoporton a töltöttségi állapotot (SOC) jelző sáv pirosra vált, a nagyfeszültségű akkumulátor hamarosan lemerül. Kérjük, azonnal töltse fel, ellenkező esetben ez hatással lesz a nagyfeszültségű akkumulátor élettartamára és a vezetési élményre.
- A 2. üzemmódú töltés a helyi szabványoknak megfelelő váltóáramú töltőcsatlakozóval történő töltést jelenti. Javasoljuk, hogy a helyi szabványoknak megfelelő váltóáramú vezetékeket és konnektorokat használjon, hogy elkerülje a vezetékek károsodását és a nagy teljesítményű töltés miatti védelmi kioldást, amely hatással van más berendezések normál használatára.
- A töltőberendezés károsodásának megelőzése érdekében (a töltőberendezéssel kapcsolatos óvintézkedések):
 - Óvja a töltőberendezést mindenféle mechanikai behatástól.
 - Ne helyezze a töltőberendezést fűtőtestek vagy más hőforrások közelébe.
 - Soha ne ejtse le a berendezést, és ne mozgassa a kábelnél fogva húzva. Legyen óvatos a berendezés mozgásakor.
- Töltés előtt:
 - Győződjön meg arról, hogy a töltőcsatlakozó és a töltőport idegen tárgyaktól mentes, valamint hogy a töltőcsatlakozó érintkezőjének védősapkája nem laza vagy deformálódott.
 - Fogja meg a töltőcsatlakozót, igazítsa a csatlakozót a töltőporthoz, és nyomja be, ügyelve arra, hogy megfelelően csatlakozzanak.
- Amikor a töltés befejeződött:
 - Először állítsa le a töltést, és győződjön meg arról, hogy a töltőport ki van oldva.
 - Egyik kezével fogja meg a töltőcsatlakozót, és a gombjának megnyomásával távolítsa el a csatlakozót (a tényleges járműkonfiguráció az irányadó).
 - Ne próbálja erővel kihúzni a töltőcsatlakozót, amíg a töltőport zárolva van, ellenkező esetben a töltőport megsérülhet.
- Töltés előtt kapcsolja ki a gyújtást.
- Óvintézkedések:
 - A jármű bekapcsolható, hogy töltés közben a klímaberendezést rendeltetésszerűen használhassa. A megfelelő töltési teljesítmény biztosítása érdekében javasoljuk, hogy kapcsolja ki a klímát.
 - Javasoljuk, hogy töltés közben senki ne tartózkodjon a járműben.
 - Javasoljuk, hogy töltés közben a járművet jól szellőző helyen parkolja le.
 - A jármű rendszere automatikusan leállítja a töltést, amikor a nagyfeszültségű akkumulátor teljesen feltöltődött. A töltőport elektronikus retesszel van felszerelve. Ezt oldja ki, mielőtt kihúzná a töltőberendezést.
 - A váltóáramú vagy egyenáramú töltés leállításához kapcsolja ki a töltőkészüléket, mielőtt leválasztaná a töltőcsatlakozót. 2. üzemmódú töltés esetén húzza ki a töltőcsatlakozót, majd ezután a hálózati csatlakozót.
 - Amikor a töltés befejeződött és a csatlakozót eltávolította, győződjön meg arról, hogy a portvédő sapkát visszahelyezte, és a port ajtaját bezárta.
 - A jármű elindítása előtt győződjön meg arról, hogy a töltőberendezés le van választva. A reteszelő szerkezet kárt tehet a töltőberendezésben és a járműben, ha a járművet elindítják úgy, hogy a töltőcsatlakozó nem megfelelően van bedugva.
 - A túl alacsony vagy túl magas akkumulátor-hőmérséklet rontja a jármű töltési teljesítményét.

- A hőmérséklet-szabályozó rendszer javíthatja az akkumulátor alacsony hőmérsékletű töltési kapacitását. A töltőoszlopok kimeneti kapacitásának korlátai miatt a töltési idő meghosszabbodik, a fűtési idő meghosszabbodik, és a fűtés energiafogyasztása megnövekszik. Ez normális jelenség.
- A gyorsabb, alacsony hőmérsékletű egyenáramú töltéshez ajánlott alacsony töltöttségi állapotról (SOC) tölteni, mert az alacsony akkumulátor-hőmérséklet miatt a magas töltöttségi állapotú járművek töltőárama alacsony hőmérsékletű környezetben kicsi.
- A jobb felhasználói élmény érdekében javasoljuk, hogy a járművet használat után azonnal töltsse fel, mivel az akkumulátor viszonylag meleg, és jobb a töltési teljesítménye.
- Alacsony hőmérsékleten javasolt a járművet beltéren, fűtött helyen tölteni. Ha a töltőport ajtaja időjárás vagy egyéb okok miatt befagyott, ne erőltesse annak kinyitását.
- Magas hőmérsékleten javasolt a járművet hűvös, jól szellőző helyen tölteni.
- A klímaberendezés bekapcsolása alacsony hőmérsékletű töltés közben befolyásolja az akkumulátor hőmérséklet-szabályozó rendszerének teljesítményét és a töltési teljesítményt.
- Normális jelenség, hogy amikor az akkumulátor hőmérséklet-szabályozó rendszere töltés közben működik, a műszercsoporton megjelenített töltési teljesítmény átmenetileg ingadozhat.
- A töltés befejeződése előtt az akkumulátor hosszabb élettartama érdekében aktiválódik az akkumulátorkiegyenlítés, így a töltési idő hosszabb lehet.
- A klímaberendezés használata ronthatja az akkumulátor hőmérséklet-szabályozó rendszerének teljesítményét magas hőmérsékletű egyenáramú töltés során,

ami alacsonyabb töltési teljesítményt és hosszabb töltési időt eredményez. A töltés hatékonyságának biztosítása érdekében ajánlott a klímát töltés közben kikapcsolni.

- Ha töltés közben a fűtés vagy a hűtés funkció be van kapcsolva, normális jelenség, hogy mind a töltési idő, mind az energiafogyasztás kissé megnő.
- Töltés közben az akkumulátor hűtése elindulhat, és szükség esetén a kompresszor, a ventilátor és az egyéb alkatrészek működésbe lépnek. Normális jelenség, hogy a motorháztető alól némi zaj hallható.
- Töltés közben a teljes feltöltésig hátralévő becsült idő megjelenik a műszercsoporton vagy az infotainment érintőképernyőn. Normális jelenség, hogy a teljes feltöltésig hátralévő idő a hőmérséklettől, a töltöttségi állapottól és a töltéstelejesítményektől függően némileg eltérő lehet. A töltés befejezése előtt a műszercsoporton megjelenik a „Calculating...” (Számítás...) felirat.
- Ha a töltőport ajtaja az időjárás vagy egyéb okok miatt befagyott, javasoljuk, hogy melegítse fel meleg vízzel, és csak azután nyissa ki a port ajtaját. Ne feszítse ki.
- Ha a járművet ezt követően hosszabb ideig nem használja, használat előtt győződjön meg róla, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor teljesen fel van töltve. Hosszabb állásidők esetén ajánlott az akkumulátort háromhavonta feltölteni az élettartamának meghosszabbítása érdekében.



EMLEKEZTETŐ

- Ne nyissa ki erővel a töltőport ajtaját, ha az zárva van.
- Ne csukja be a töltőport ajtaját, ha a port sapkája teljesen nyitva van.
- Amikor a járművet külső áramforrásról töltik, normális jelenség, hogy a hűtőventilátor és a klímakompresszor



EMLÉKEZTETŐ

automatikusan működésbe léphet a nagyfeszültségű akkumulátor hűtése érdekében.

Töltési mód

Általános töltési hibaelhárítás

1. Töltés időzítése (csak AC): A jármű rendszeres töltése a felhasználó által beállított, ütemezett töltési időpontban.

A részletekért lásd az időzített töltés beállításait ebben a fejezetben.

2. Azonnali töltés: A töltés a töltőcsatlakozó csatlakoztatása után kezdődik.

04

HASZNÁLAT ÉS VEZETÉS

Hiba	Lehetséges ok	Megoldás
A töltő csatlakoztatva van és a töltés elindul, de az akkumulátor nem töltődik fel.	A nagyfeszültségű akkumulátor teljesen fel van töltve.	Amikor a nagyfeszültségű akkumulátor teljesen fel van töltve, a töltés automatikusan leáll.
	A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl alacsony vagy túl magas.	Tartsa a járművet megfelelő hőmérsékletű környezetben, és akkor töltse, amikor a hőmérséklet normálissá válik.
	Az alacsony feszültségű akkumulátor túlzottan lemerül.	Cserélje ki az alacsony feszültségű akkumulátort.
	A töltőberendezés nem működik.	Ha ellenőrizte, hogy a töltőberendezés teljesítményjelzése biztosan megfelelően működik, és hogy nincs más szokatlan jelzés, cserélje ki a töltőberendezést, vagy forduljon a töltőberendezés eladójához.
	A járműben a kijelzés nem működik.	Ellenőrizze, hogy van-e a töltőrendszerre vonatkozó hibaüzenet a műszercsoporton, majd állítsa le a töltést. Ajánlott a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához fordulni.
A töltés félidőben leáll	Áramszünet.	A töltés automatikusan újraindul az áramellátás helyreállítását követően.
	A töltőkábel nincs megfelelően csatlakoztatva.	Ellenőrizze, hogy a töltőcsatlakozó kábel nincs-e kilazulva a csatlakozásnál.
	A töltőcsatlakozó kapcsolója le van nyomva.	Ha lenyomja a töltőcsatlakozó kapcsolóját, a töltés leáll. A töltés folytatásához újra kell csatlakoztatni a töltőcsatlakozót.

Hiba	Lehetséges ok	Megoldás
	A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl alacsony vagy túl magas.	A töltés automatikusan leáll. Akkor töltsd a járművet, amikor az akkumulátor hőmérséklete visszatér a normál szintre.
	A jármű vagy a töltőberendezés meghibásodott.	Ha a töltőoszlop vagy a jármű bármilyen hibát jelez, javasoljuk, hogy forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.

Töltés

- Ellenőrzés töltés előtt:
 - Ellenőrizze a töltőeszközt, hogy nincsenek-e rajta rendellenességek, például repedt burkolat, kopott kábel, rozsdás csatlakozódugó vagy idegen anyagok.
 - Ne töltsön, ha a töltőcsatlakozás meglazult.
 - Győződjön meg arról, hogy a portban nincsenek folyadékok vagy idegen tárgyak, és a fém érintkezői nem rozsdásak vagy korrodáltak.
- Ezen esetek egyikében se végezzen töltést. Ellenkező esetben rövidzárlat vagy áramütés miatti személyi sérülés történhet.
- Esős napokon óvja a töltőberendezést a víztől.

2. üzemmódú töltőkábel használata

1. Berendezés

- A jármű töltéséhez csatlakoztassa a járművet egy, a helyi szabványoknak megfelelő konnektorhoz.
- Használjon a helyi szabványoknak megfelelő háztartási aljzatokat, hogy megelőzze a nagy teljesítményű töltés miatti vezetéksérülést vagy leoldást, amely befolyásolhatja más eszközök rendeltetésszerű használatát.
- Ez a 2. üzemmódú töltőkábel egy hálózati csatlakozódugót (amely megfelel a helyi szabványoknak), egy töltőcsatlakozót, egy vezérlődobozt és

egy töltőkábelt tartalmaz. A csatlakozódugót egy szabványos háztartási konnektorhoz, a töltőcsatlakozót pedig a jármű töltőportjához kell csatlakoztatni.

- Töltési idő: Lásd a töltési időre vonatkozó üzenetet a műszercsoporton vagy az infotainment érintőképernyőn.

FIGYELMEZTETÉS

- A töltésre vonatkozó biztonsági figyelmeztetéseket lásd a Töltési útmutató című részben.
- A töltőberendezés megengedett legmagasabb üzemi hőmérséklete 50 °C. Amikor nincs használatban, tárolja a terméket hűvös és száraz helyen.
- Töltés közben ne helyezze a berendezést a csomagtartóba, a jármű eleje alá vagy a gumiabroncsok közelébe.
- A berendezés használata során ügyeljen arra, hogy a jármű ne hajtson át rajta, ne essen le és ne lépjenek rá.
- Tilos a töltőberendezést és annak portjait módosítani, szétszerelni vagy javítani. Hiba esetén forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szervizpartneréhez.
- Nem ajánlott további vezetékét vagy adaptert/csatlakozót használni.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne használja a töltőberendezést, ha a háztartási elosztó kábele megpuhul, ha a töltőcsatlakozó kábele elkopott, ha a szigetelőréteg megrepedt, vagy bármilyen más sérülés esetén.
- Soha ne használja a berendezést, ha a töltőcsatlakozó, a hálózati csatlakozódugó vagy az elosztó nincs csatlakoztatva vagy el van törve, illetve ha a felület sérülésének bármilyen jele látható.
- A töltőnyílás ajtajának meghibásodását megelőzendő, ne nyissa és csukja be ismétlődően.

⚠ VIGYÁZAT

- A töltőkábelt töltés közben nem szabad spirálisan elhelyezni, mivel ez befolyásolja a hőelvezetést.
- A konkrét töltési óvintézkedésekért lásd a „Töltési útmutató” című részt.

ⓘ EMLÉKEZTETŐ

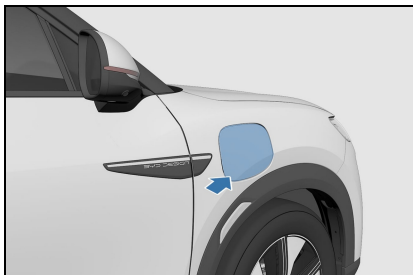
- Javasoljuk, hogy a töltőberendezés követelményeinek megfelelő tápegység kiválasztásához vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD-márkakereskedővel, szervizpartnerrel vagy egy helyi villanyszerelővel.
- A töltőberendezés földelésére vonatkozó utasítások: A berendezést megfelelően földelni kell. A berendezés meghibásodása vagy sérülése esetén a földelőkábel minimális impedanciát biztosít az áramkör kisüléséhez, csökkentve ezzel az áramütés kockázatát. A berendezéshez jár egy földelőkábel, amely a földelési pontot a hálózati csatlakozóhoz kapcsolja, amelynek meg illeszkednie kell egy megfelelően felszerelt és megfelelően

ⓘ EMLÉKEZTETŐ

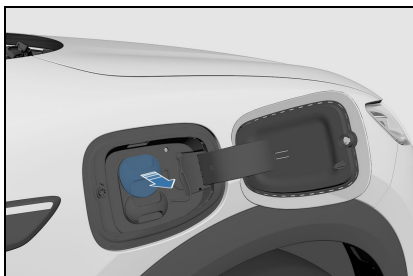
földelt hálózati aljzattal.

2. Töltés

- Kapcsolja ki a gyújtást.
- Nyitott ajtók mellett nyomja meg a töltőnyílás ajtaját a nyitáshoz.



- Nyissa ki a töltőcsatlakozó és a jármű aljzatának védősapkáját. Győződjön meg arról, hogy nincs akadály a töltőcsatlakozó feje és a töltőaljzat vége között.



ⓘ EMLÉKEZTETŐ

- Ne erőltesse a töltőnyílás ajtajának nyitását, ha az zárva van.
- Csatlakoztatás a tápcsatlakozóhoz:
 - Csatlakoztassa a 2. üzemmódú töltőkábelt egy háztartási aljzathoz.
- Csatlakoztatás a jármű portjához:
 - Dugja be a töltőcsatlakozót a portba, és győződjön meg róla, hogy szorosan illeszkedik.

- A töltőcsatlakozó behelyezése után a műszercsoporton vagy az infotainment érintőképernyőn kigyullad a töltési kapcsolatot jelző  lámpa.

VIGYÁZAT

- A töltési folyamat során a műszercsoport megjeleníti a vonatkozó töltési paramétereket és a töltés jelét.
- Ekkor ütemezheti a töltést az infotainment érintőképernyőn: →  → **Energia → Töltés és kisütés**. A konfigurálási folyamatot lásd az „Ütemezett töltés” című részben.
- Töltés közben a teljes feltöltésig hátralévő becsült idő megjelenik a műszercsoporton, és a hőmérséklet, a töltöttségi állapot (SOC) és a töltőberendezések függvényében némileg változhat.
- Az időzített töltés nem használható, ha az akkumulátor töltöttségi szintje túl alacsony.

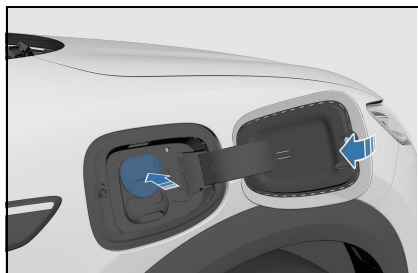
3. A töltés leállítása

- A töltés befejezése:
 - A töltés automatikusan befejeződik, amikor a jármű teljesen feltöltődött.
 - A töltés idő előtti befejezéséhez folytassa a következő lépéssel.
- A töltőcsatlakozó kihúzása:
 - Ha az indításgátló ki van kapcsolva az infotainment érintőképernyőn, nyomja meg a töltőcsatlakozó mechanikus gombját*, és húzza ki a csatlakozót, vagy húzza ki közvetlenül a töltőcsatlakozót (a tényleges járműkonfiguráció az irányadó).
 - Ha az indításgátló be van kapcsolva az infotainment érintőképernyőn, nyomja meg a nyitógombot a kulcson, vagy nyomja meg az ajtókilincs mikrokapcsolóját, miközben a kulcs

a közelben van, majd húzza ki a töltőcsatlakozót.

EMLÉKEZTETŐ

- A jármű nyitásához nyomja meg a nyitógombot a kulcson (amikor a jármű töltése kikapcsolt gyújtás mellett történik), vagy nyomja meg a mikrokapcsolót az ajtókilincsen (amikor a kulcs a közelben van).
- Ha az indításgátló rendszer aktiválva van, a töltőcsatlakozó kihúzása előtt oldja ki a járművet a töltőport indításgátlójának kioldásához. A csatlakozót azonnal ki kell húzni, különben a port újra reteszeli.
- Az indításgátló rendszert az infotainment érintőképernyőjén állíthatja be a  → **Energia → Töltés és kisütés** menüpontban, a fejezet „A töltőport indításgátló rendszere” című részében leírtak szerint.
- Ha a töltőcsatlakozó a kioldás után nem távolítható el, próbálkozzon még néhányszor a kioldással. Ha ez sem működik, próbálja meg a vésznyitást. A működési eljárást lásd „A töltőport vészhelyzeti kioldása” című részben, „A töltőport indításgátló rendszere” alatt.
- Ha a töltőcsatlakozót nem tudja közvetlenül kihúzni, miközben a töltőport indításgátló rendszere ki van kapcsolva, próbálja meg kioldani a járművet, és húzza ki újra.
- Húzza ki a hálózati dugót.
- Csupkja be a töltőport sapkáját és a port ajtaját.
- Tárolja a töltőberendezést megfelelően.



! EMLÉKEZTETŐ

- Ne csukja be a töltőport ajtaját, ha a port sapkája teljesen nyitva van.

Váltóáramú töltőoszlopok használata*

1. Berendezés

- Egyfázisú váltóáramú töltődoboz*
 - Használjon a szabványoknak megfelelő háztartási töltődobozt. A töltőberendezés használatára vonatkozóan olvassa el a használati útmutatót, és kövesse az üzemeltetés lépéseit.
 - Az egyfázisú váltóáramú töltődoboz egy töltődobozból, egy töltőcsatlakozóból és egy csatlakozókábelből áll. Az áramkör-megszakítóval és a vészleállító kapcsolóval kapcsolatos információkat lásd a töltődoboz felhasználói kézikönyvében.
- Egyfázisú váltóáramú töltőoszlop
 - Töltse a járművet nyilvános egyfázisú váltóáramú töltőoszlop segítségével. Mivel egyes töltőoszlopok nem rendelkeznek töltőcsatlakozókkal, a váltóáramú töltőcsatlakozókat elő kell készíteni.
- Váltóáramú töltőcsatlakozó*:
 - A 3. üzemmódú töltőkábel egy hálózati dugót (amely megfelel a helyi szabványoknak), egy töltőcsatlakozót, egy dugó-/csatlakozóvédő sapkát és egy töltőkábelt tartalmaz. A dugó a hálózati aljzathoz, a töltőcsatlakozó

pedig a jármű töltőportjához csatlakozik.

! FIGYELMEZTETÉS

- A töltésre vonatkozó biztonsági figyelmeztetéseket lásd a „Töltési utasítások” című szakaszban.

! VIGYÁZAT

- A töltőkábel hossza korlátozott. Ne feszítse meg túlságosan a kábelt.
- Ha az akkumulátor teljes feltöltése előtt le kell állítania a töltést, a töltő közvetlen kihúzása helyett először próbálja meg a töltőhöz beállított korai leállítást használni.

! EMLÉKEZTETŐ

- Váltóáramú töltőcsatlakozó használatakor a fordított csatlakoztatás elkerülése érdekében ügyeljen a hálózati dugó és a töltőcsatlakozó azonosítására.

2. Töltés

Használja a 3. üzemmódú töltőkábelt a jármű váltóáramú töltőoszlophoz való csatlakoztatásához, ha nincs töltőcsatlakozó, vagy csatlakoztassa a járművet a váltóáramú töltőoszlophoz/töltődobozhoz annak töltőcsatlakozójával a töltés megkezdéséhez.

- Oldja ki a töltőport ajtaját, majd nyissa ki a port ajtaját és a sapkát:
 - Nyissa ki a töltőport ajtaját és a védőfedelelet a „2. üzemmódú töltőkábel használata” című részben leírtak szerint.
- Csatlakoztatás a tápcsatlakozóhoz:
 - Hagyja ki ezt a lépést a váltóáramú töltődobozok esetében.

- Hagyja ki ezt a lépést a töltőcsatlakozóval felszerelt váltóáramú töltőoszlopok esetében.
 - Használja a váltóáramú töltőcsatlakozót a jármű csatlakoztatásához a töltőcsatlakozó nélküli egyfázisú váltóáramú töltőoszlophoz.
 - Csatlakoztatás a jármű portjához:
 - Dugja be a töltőcsatlakozót a portba, és győződjön meg róla, hogy szorosan illeszkedik.
 - Töltési beállítások:
 - Hagyja ki ezt a lépést, ha egyfázisú váltóáramú töltődobozt vagy beállítási lehetőséggel nem rendelkező nyilvános váltóáramú töltőoszlopot használ.
 - Beállításokkal rendelkező nyilvános egyfázisú váltóáramú töltőoszlop/-doboz esetén húzza le a kártyát, vagy olvassa be a QR-kódot. A részleteket lásd a töltőoszlop/-doboz felhasználói kézikönyvében.
 - A műszercsoporton kigyullad a töltőcsatlakozás jelzőfénye .
 - A töltési folyamat során a műszercsoport megjeleníti a vonatkozó töltési paramétereket és a töltés jelét.
 - Ekkor az infotainment rendszeren beütemezheti az intelligens töltést.
- ### 3. A töltés leállítása
- A töltés befejezése:
 - A töltés automatikusan befejeződik, amikor a korai leállítási időpont bekövetkezik, vagy ha a töltés befejeződött.
 - Nyomja meg az intelligens kulcson lévő nyitás gombot, vagy nyomja meg az ajtókilincs mikrokapcsolóját (miközben az intelligens kulcs Önnél van), és a jármű leállítja a töltést.
 - A töltőcsatlakozó kihúzása:
- A leválasztást a „2. üzemmódú töltőkábel használata” című részben leírtak szerint végezze el.
 - Húzza ki a hálózati dugót.
 - Ha 3. üzemmódú töltőkábelt használ, ajánlott először a töltőcsatlakozót kihúzni a járműből, majd a dugót a töltőpontból.
 - Hagyja ki ezt a lépést a váltóáramú töltődobozok esetében.
 - Hagyja ki ezt a lépést a töltőcsatlakozóval felszerelt váltóáramú töltőoszlopok esetében.
 - Csukja be a váltóáramú töltőport ajtaját (lásd a 2. üzemmódú töltésre vonatkozó útmutatást).
 - A berendezést megfelelően tárolja.
 - Váltóáramú töltőoszlop/-doboz használata esetén helyezze a töltőcsatlakozót a kijelölt helyére.
 - Ha 3. üzemmódú töltőkábelt használ, tárolja azt megfelelően.

Egyenáramú töltőoszlopok használata

1. Berendezés

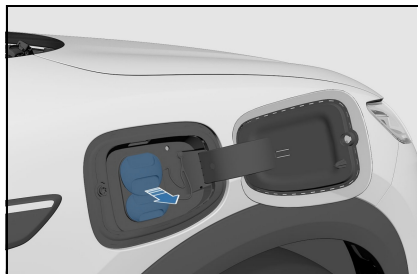
- A jármű töltéséhez használja a nyilvános helyeken található egyenáramú akkumulátortöltőt. Általában az egy adott töltőállomásra van felszerelve.
- A berendezés műszaki adatai: Kérjük, ellenőrizze a töltőre vonatkozó kézikönyvet.
- Töltési idő: Lásd a töltési időre vonatkozó üzenetet a műszercsoporton vagy az infotainment érintőképernyőn.

2. Töltés

Az egyenáramú töltés úgy történik, hogy a járművet a csatlakozóján keresztül egy egyenáramú töltőhöz csatlakoztatja.

- Oldja ki a töltőport ajtajának zárját, majd nyissa ki a port ajtaját és a sapkát.
- Csatlakoztassa a jármű portját:

- Dugja be a csatlakozót a portba, ügyelve arra, hogy az szorosan illeszkedjen.
- A töltés megkezdéséhez helyezze üzembe a töltőberendezést.



- A műszercsoporton kigyullad a töltőcsatlakozás jelzőfénye .
- A töltési folyamat során a műszercsoport vagy az infotainment érintőképernyő megjeleníti a vonatkozó töltési paramétereket és a töltés jelét.

3. A töltés leállítása

- A töltés befejezése:
 - A töltés automatikusan befejeződik, amikor a korai leállítási időpont bekövetkezik, vagy ha a töltés befejeződött.
- A töltőcsatlakozó kihúzása:
 - A csatlakozó kihúzásához nyomja meg az egyenáramú töltőcsatlakozó mechanikus reteszelógombját*.
- Amikor az egyenáramú töltőoszlopról történő töltés befejeződött, rendezze el a töltőberendezést, és megfelelően helyezze vissza a töltőcsatlakozót a kijelölt helyére.
- Csukja be a töltőport sapkáját és a port ajtaját.



FIGYELMEZTETÉS

- A töltésre vonatkozó biztonsági figyelmeztetéseket lásd a „Töltési utasítások” című szakaszban.



VIGYÁZAT

- Ha a töltőcsatlakozó a kioldás után nem távolítható el, próbálkozzon még néhányszor a kioldással. Ha ez nem működik, próbálja meg a vészkioldást (lásd: A töltőport vészkioldása). Ha a töltőcsatlakozó a kioldás után nem távolítható el, próbálkozzon a kioldással még néhányszor. Ha ez sem működik, próbálja meg a vésznyitást. A működési eljárást lásd „A töltőport vészhelyzeti kioldása” című részben, „A töltőport indításgátló rendszere” alatt. Ha a töltés után a töltőcsatlakozót nem lehet kihúzni, kérjük, azonnal lépjen kapcsolatba ügyfélszolgálatunkkal.
- A töltőport egyenáramú töltés utáni nyitására nyomja meg a nyitás gombot kétszer három másodpercen belül.
- A konkrét töltési óvintézkedésekért lásd a töltési utasításokat.



EMLÉKEZTETŐ

- Ne csukja be a töltőport ajtaját, ha a port sapkája teljesen nyitva van.

Intelligens töltés

- Az intelligens töltés magában foglalja az ütemezett töltést és az ütemezett indulást*. Az ütemezett töltés lehetővé teszi a töltési folyamat napi kezdési időpontjának testreszabását. Az ütemezett indulás lehetővé teszi a kívánt indulási időpont beállítását, amely előtt a jármű teljesen feltöltődik, és szükség esetén az utastér hőmérséklete optimalizálódik, az akkumulátor pedig előmelegszik.
- A beállítási képernyőt az infotainment rendszeren keresztül vagy hangvezérléssel érheti el:
- A megfelelő beállítások az infotainment érintőképernyőn a  → **Energia** → **Töltés és kisütés** menüpontban végezhetők el.

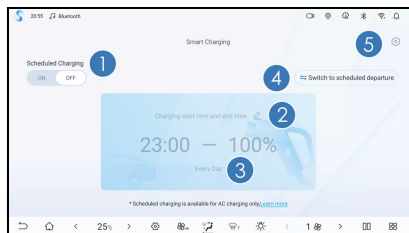
- Mondja azt, hogy „Hi BYD, start smart charging/scheduled departure*” (Szia BYD, intelligens töltés/ütemezett töltés/ütemezett indulás indítása*), „Hi BYD, I want to make smart charging/scheduled departure*” (Szia BYD, intelligens töltés/ütemezett töltés/ütemezett indulást* szeretnék beállítani), vagy „Hi BYD, please help me start smart charging/scheduled departure*” (Szia BYD, kérlek, segíts elindítani az intelligens töltés/ütemezett töltés/ütemezett indulást*).
- A beállítási képernyőből való kilépéshez:
 - Érintse meg a  vagy a  ikont.
 - Mondja azt, hogy „Hi BYD, end smart charging/scheduled departure*” (Szia BYD, intelligens töltés/ütemezett töltés/ütemezett indulás befejezése*) vagy „Hi BYD, exit smart charging/scheduled departure*” (Szia BYD, kilépés az intelligens töltésből/ütemezett töltésből/ütemezett indulásból*).

EMLÉKEZTETŐ

- Az ütemezett töltés és az ütemezett indulás nem aktiválható egyszerre.

Ütemezett töltés

- ① Ütemezett töltés kapcsolója
- ② A töltés kezdő és befejező időpontja
- ③ Ismétlési ciklus
- ④ Váltás ütemezett indulásra*
- ⑤ Beállítások



- A gyári alapbeállítás a jármű azonnali töltése. Ez azt jelenti, hogy az ütemezett töltés le van tiltva.
- A töltés ütemezéséhez kapcsolja be a kapcsolót ①, állítsa be a kezdő és befejező időpontot ② és az ismétlési ciklust ③, majd mentse a beállításokat.
- A foglalás beállítása után, ha a töltési várakozási idő alatt csatlakoztatja a töltőcsatlakozót, vagy a bekapcsológomb megnyomásával kikapcsolja a járművet, az infotainment érintőképernyő emlékezteti Önt, hogy az ütemezett töltés be van állítva. Szükség esetén kapcsoljon át azonnali töltésre.
- Az intelligens töltés beállításai ikonra ⑤ koppintva kikapcsolhatja a töltő csatlakoztatására vonatkozó emlékeztetőt.
- Koppintson a ④ ikonra az ütemezett indulásra való váltáshoz.

VIGYÁZAT

- Az ütemezett töltés funkciót kizárólag a BYD lassú váltóáramú töltőberendezéseihez fejlesztették ki. Tiltsa le ezt a funkciót, ha nem BYD által tanúsított lassú váltóáramú töltőberendezést használ. Ellenkező esetben az ütemezett vagy azonnali töltés meghiúsulhat a berendezés válaszának hiánya miatt, ami alacsony töltöttségi állapotot (SOC) vagy akár a nagyfeszültségű akkumulátor alacsony feszültségét is eredményezheti.

! EMLÉKEZTETŐ

- A jármű energiafogyasztása megnövekedhet az ütemezett töltés készenléti ideje alatt. A hosszan tartó készenléti állapot a jármű töltöttségi állapotának (SOC) és hatótávolságának csökkenését eredményezheti. Ez normális jelenségnek tekintendő.
- Az emlékeztető képernyőn megjelenő azonnali töltés opció csak az aktuális foglalásra érvényes. Az összes foglalás törléséhez kapcsolja ki a töltésfoglalás kapcsolót a megfelelő beállítási oldalon.
- Az ütemezett töltés a BYD váltóáramú töltőoszlopaihoz készült. Ha ezt a funkciót nyilvános töltőállomáson szeretné használni, győződjön meg arról, hogy az támogatja a járműrendszerből történő ütemezést.
- Alacsony akkumulátortöltöttség esetén a jármű az ütemezett töltés megkezdése előtt a minimális szintre töltődik. A folyamat során az infotainment rendszer továbbra is emlékeztető üzeneteket küld a kikapcsolásra és a töltőcsatlakozó csatlakoztatására vonatkozóan, és egy kapcsolódó üzenet jelenik meg a műszercsoporton.
- Az ütemezési beállítás érvénytelen egyenáramú töltés esetén. A töltés azonnal megkezdődik, miután az egyenáramú töltőcsatlakozót csatlakoztatta.

Ütemezett indulás*

- ① Ütemezett indulás kapcsoló
- ② Ütemezett indulási idő
- ③ Ismétlési ciklus
- ④ Kedvezményes díjszabású időszakok
- ⑤ Váltás ütemezett töltésre



- Az induláshoz történő töltés ütemezéséhez kapcsolja be az ① kapcsolót, állítsa be a kívánt indulási időt ②, válasszon az egyszeri, napi vagy egyéni ismétlődési ciklus opciók közül a ③ pontban, adja meg a kedvezményes díjszabású időszakokat ④, majd mentse a beállításokat.
- A rendszer a csúcsideőn kívüli órák kihasználásával optimalizálja a töltést, biztosítva, hogy a töltés akkor fejeződjön be, amikor az áram ára alacsonyabb. Ha a hátralévő töltési idő hosszabb, mint a hátralévő utazási idő vagy a kedvezményes díjszabású időszak, a jármű azonnali töltést kezdeményez a maximális energiamennyiség felvétele érdekében.
- Az előmelegítő funkció biztosítja az akkumulátor jó teljesítményét alacsony hőmérsékletű körülmények között, felkészítve azt az optimális működésre.
- Az intelligens utaster-hőmérsékletszabályozás az ütemezett indulás előtt előhűti vagy felmelegíti az utasteret, kellemes környezetet biztosítva.
- Koppintson az ⑤ elemre az ütemezett töltésre való váltáshoz.

! EMLÉKEZTETŐ

- Amikor a töltöttségi állapot kritikusán alacsony szintre csökken, a jármű az ütemezett töltés megkezdése előtt egy minimális szintre töltődik fel.

EMLÉKEZTETŐ

- A teljes feltöltés biztosítása érdekében, ha a kedvezményes díjszabású időszak után a töltés még nem fejeződött be, a jármű a teljes feltöltésig folytatja a töltést.
- Amikor a jármű be van kapcsolva, az alacsony hőmérsékletű akkumulátor-előmelegítés és az utastér-hőmérsékletszabályozás kikapcsol, de a kedvezményes díjszabású időszakok alatti ütemezett töltés továbbra is érvényben marad.
- Ha az aktuális idő meghaladja az ütemezett indulási időt, az akkumulátor előmelegítése és az utastér hőmérséklet-szabályozása is kikapcsol.
- Az akkumulátor előmelegítése és az utastér hőmérséklet-szabályozása ideiglenes akkumulátorhasználattal jár.
- Az akkumulátor előmelegítése és az utastér hőmérséklet-szabályozása csak akkor érhető el, ha a töltöttségi állapot 40% felett van.

Váltóáramú töltés korlátozott áramerősséggel*

- A váltóáramú töltési áramerősség korlátjának beállításához lépjen az infotainment érintőképernyőn a  → **Energia** → **Töltés és kisütés** menüpontba. A jármű a beállított érték alapján korlátozza a maximális váltóáramú töltési áramerősséget.
- Újraindításkor a rendszer megőrzi az előző beállítást. A korlátozás kikapcsolásához állítsa a **MAX** értékre a töltés előtt vagy alatt, ezzel engedélyezve a teljes kapacitású töltést, amelyet a hálózat kapacitása korlátoz.

EMLÉKEZTETŐ

- A tényleges töltőáram a berendezés és a hálózat korlátai miatt alacsonyabb lehet a beállított értéknél.

Intelligens töltés

- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor elegendő energiával rendelkezik, akkor feltölti az alacsony feszültségű akkumulátort, ha az utóbbi töltöttségét a rendszer alacsonynak érzékeli.

EMLÉKEZTETŐ

- Ha a járművet hosszú ideig tárolják, az intelligens töltési funkció automatikusan bekapcsolhat. Az intelligens töltés végbemenetele normális jelenség.
- Az intelligens töltéshez szükséges energia a nagyfeszültségű akkumulátorcsomagból származik, így normális jelenség, ha a jármű bekapcsolásakor a töltöttségi állapot csökkenése észlelhető.

Kisütő készülék*

- Ez a jármű „vehicle to load” (V2L) funkcióval rendelkezik.

FIGYELMEZTETÉS

- A kisütés során ne érintse meg a kisütő aljzat, a járműben lévő kisütő aljzat vagy a jármű töltőportjának fém érintkezőjét.
- Azonnal hagyja abba a kisütést, ha bármilyen rendellenességet észlel, például szokatlan szagot vagy füstöt.
- A töltésre vonatkozó biztonsági figyelmeztetéseket lásd a „Töltési útmutató” című részben.
- Amikor nincs használatban, tárolja a terméket hűvös és száraz helyen.

! FIGYELMEZTETÉS

- Kisütés közben ne helyezze a berendezést a csomagtartóba, a jármű eleje alá vagy a gumiabroncsok közelébe, nehogy leessen, a jármű áthajtsa rajta vagy ráleljenek.
- Soha ne használja a berendezést, ha az elosztó kábele megpuhul, a kisütő csatlakozó kábele elkopott, a szigetelőréteg megrepedt, vagy bármilyen más sérülés látható.
- Soha ne használja a berendezést, ha a kisütő csatlakozó vagy az elosztó le van választva vagy el van törve, vagy ha bármilyen felületi sérülésre utaló jel látható.

! VIGYÁZAT

- A kisütő csatlakozó készülék használatára vonatkozó óvintézkedéseket lásd a „Töltéssel kapcsolatos óvintézkedések” című rész 3. pontjában található, a töltőberendezésekre vonatkozó óvintézkedéseknél.
- Kisütés előtt ellenőrizze a jármű töltöttségi állapotát, és becsülje meg a fennmaradó hatótávot.
- V2L kisütés előtt győződjön meg arról, hogy a terhelés ki van kapcsolva.

! EMLÉKEZTETŐ

- A V2L funkció használata csak magas töltöttségi állapot esetén ajánlott.
- A V2L funkció korlátozott, ha a jármű töltöttségi állapota alacsony.
- A hatótávolság biztosítása érdekében a kisütési teljesítmény alacsony hőmérsékleten korlátozott.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ha a jármű ki van kapcsolva, a jármű statikus energiafogyasztása megnő, ha a V2L csatlakozó készülék hosszabb ideig kimenet nélkül csatlakozik. Ezért javasolt a kisütő-/töltőcsatlakozó eltávolítása, ha nem használja az készüléket.

Külső kisütés**A kisütés elindítása**

- Kisütés előtt oldja ki a járművet (kapcsolja ki a lopásgátló riasztórendszert).
- Oldja ki a töltőport ajtajának zárját, majd nyissa ki a port ajtaját és a sapkát.
- Nyissa ki a töltőport ajtaját és a védőfedelelet a „2. üzemmódú töltőkábel használata” című részben leírtak szerint.
- Ellenőrzés kisütés előtt:
 - Győződjön meg arról, hogy a kisütendő jármű akkumulátorkapacitása nem alacsonyabb 15%-nál.
 - Győződjön meg arról, hogy a V2L csatlakozó készülék burkolata nincs megrepedve, és a csatlakozódugója nem rozsdás vagy akadálymentes.
 - Győződjön meg arról, hogy a töltőportban nincs víz vagy idegen anyag, és hogy a fém csatlakozók nem sérültek, rozsdás- és korróziómentesek.
 - Ezen esetek egyikében se végezzen töltést. Ellenkező esetben rövidzárlat vagy áramütés miatti személyi sérülés történhet.
- A kisütő csatlakozó készülék csatlakoztatása:
 - Csatlakoztassa a V2L kisütő készüléket a töltőporthoz, a külső elektromos csatlakozódugót pedig a kisütő aljzathoz (a külső csatlakozódugót megfelelően kell csatlakoztatni, hogy a dugó és az

aljzat homlokfelülete érintkezzen). Ekkor az aljzat jelzőfénye folyamatosan pirosan világít, jelezve, hogy az aljzat használható.

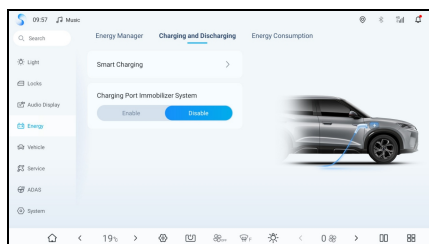
- A kisütés megkezdése:
 - A csatlakoztatást követően a kisütés megkezdődik, és a megfelelő információk megjelennek a műszercsoporton.

3. A kisütés leállítása

- A kisütés leállítása:
 - Válassza le a terhelést.
- A kisütő csatlakozó készülék lecsatlakoztatása:
 - Húzza ki a kisütő készüléket.
 - Zárja le a töltőport sapkáját és a port ajtaját (lásd a 2. üzemmódú töltésre vonatkozó utasításokat).
- A berendezés elrendezése:
 - A kisütés befejezése után megfelelően tárolja a berendezést.

A töltőport immobilizáló rendszere

- A töltőcsatlakozó ellopásának megelőzése érdekében a jármű töltőportja a töltés és a kisütés során lopásgátló funkcióval rendelkezik. A töltőport reteszelő rendszere alapértelmezés szerint le van tiltva. Az engedélyezéséhez lépjen az infotainment érintőképernyőn a →  → **Energia** → **Töltés/Kisütés** menüpontba.



- Ha a funkció engedélyezve van, a töltés során a következő módokon oldhatja ki

a járművet és húzhatja ki a töltőcsatlakozót:

- Kikapcsolt állapotban a nyitáshoz nyomja meg az intelligens kulcon lévő nyitás gombot.
- A nyitáshoz nyomja meg a vezetőoldali ajtó külső kilincse melletti mikrokapcsolót (ha az intelligens kulcs a közelben van).
- A nyitáshoz nyomja meg a vezetőoldali ajtón lévő központi nyitás gombot.

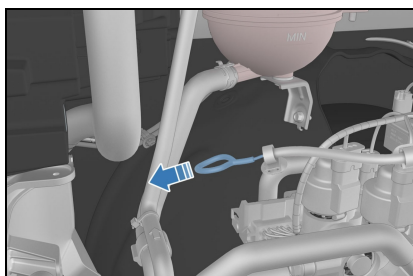


VIGYÁZAT

- A töltőcsatlakozó kioldása után azonnal ki kell húzni, különben a port egy idő után újra lezár.
- Miután a jármű teljesen feltöltődött, a töltőcsatlakozó automatikusan kiold, ha a töltőport lopásgátló üzemmódja le van tiltva. Ha ez az üzemmód engedélyezve van, a töltőcsatlakozót manuálisan kell kioldani a fenti lépések szerint.

A töltőport vészhelyzeti kioldása

- Ha a töltőcsatlakozót a lopásgátló zár meghibásodása miatt nem lehet kihúzni, manuálisan oldja ki a töltőportot.
- Nyissa ki a motorháztetőt. Belül egy zárretesz található. Húzza meg a reteszt a töltőcsatlakozó kioldásához.
- A kioldás után állítsa vissza a vésznyitó bowden reteszt.



VIGYÁZAT

- Rendellenesség vagy működési hiba esetén forduljon egy hivatalos BYD-márkakereskedőhöz vagy -szervizhez.

Hatótáv kijelzése*

- A vezetési élmény javítása érdekében beállítható a hatótáv kijelzési üzemmód. Az alapértelmezett beállítás a standard üzemmód.
- A megfelelő beállítások az infotainment érintőképernyőn érhetők el: →  → **Audio Display** → **Instrument**.
 - Standard üzemmód: a hatótávot az átfogó üzemi állapot-teszt eredménye alapján jeleníti meg.
 - Dinamikus üzemmód: a becsült hatótávot a rendelkezésre álló akkumulátorteljesítmény és az aktuális átlagos energiafogyasztás alapján jeleníti meg.
- A beállított hatótáv kijelzési üzemmódot a rendszer megjegyzi.
 - Amikor a járművet kikapcsolás után bekapcsolja, az utoljára beállított kijelzési mód megmarad.

EMLÉKEZTETŐ

- Ha a dinamikus hatótáv kijelzési üzemmód van beállítva:
- A teljes feltöltés után megjelenített hatótáv a jármű utolsó használata során felhasznált energia számításától függően változhat.
- A ténylegesen megjelenített hatótáv a jármű légkondicionálójának állapota, a kiválasztott vezetési üzemmód (ECO, NORMAL, SPORT stb.) és a vezető vezetési szokásai alapján módosul, hogy megfeleljen a jármű tényleges hatótávjának.

Energia-regenerálási beállítások

- Vezetés közben a jármű lassításakor a regeneratív fékek révén energia nyerhető vissza. A nagyobb hatékonyság érdekében ne gyorsítsa vagy lassítsa szükségtelenül a járművet.
- A regeneratív fékezés intenzitása a regeneratív üzemmód gombjával vagy az infotainment érintőképernyőn állítható be.
 - **Standard:** A gázpedál felengedésekor a motorvezérlő standard szinten nyeri vissza az energiát, és a jármű lassulása is standard szintű.
 - **High:** A gázpedál felengedésekor a motorvezérlő több energiát nyer vissza, és a jármű lassulása nagy mértékű.
- A megfelelő beállítások az infotainment érintőképernyőn végezhetők el: →  → **Energia** → **Energiakezelő**.
- A regenerálás intenzitását a gázpedál felengedésekor tapasztalt lassulásérzet alapján választhatja ki. A különböző lassulás-érzékelők különböző vezetési élményt nyújtanak.
- A beállított energia-regenerálási intenzitást a rendszer megjegyzi. Amikor a járművet kikapcsolás után bekapcsolja, az utoljára beállított regeneratív fékezési üzemmód megmarad.

EMLÉKEZTETŐ

- Ne állítsa a regeneratív fékezés intenzitását nagy sebességgel történő vezetés közben, mert ez elvonhatja a figyelmét, ami balesethez vezethet.
- A jármű teljesítménye alacsony akkumulátorszintnél gyengébb, mint magas akkumulátorszintnél.

Akkumulátorok

Nagyfeszültségű akkumulátor

- A járművet egy nagyfeszültségű akkumulátor látja el energiával, amely többször is feltölthető és kisüthető. A nagyfeszültségű akkumulátor feltölthető külső áramforrásról, vagy energia-visszanyerés útján is, amikor a jármű fékez vagy szabadon fut.

VIGYÁZAT

- A nagyfeszültségű akkumulátor a jármű alján található, ezért ügyeljen arra, hogy elkerülje az ütdések, amikor göröngyös vagy egyenetlen utakon halad. Ütdés esetén forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához karbantartás céljából.

EMLÉKEZTETŐ

- Maga az akkumulátor kémiai tulajdonságai miatt a már egy ideje használt járművek akkumulátorának kapacitása természetes módon csökken, és a hatótávolságuk is csökkenni fog. Ha azt tapasztalja, hogy járműve hatótávolsága csökkent, javasoljuk, hogy ellenőrzés céljából keresse fel a BYD hivatalos márkakereskedőjét vagy szervizpartnerét. A márkakereskedésben végzett ellenőrzés megerősítheti, hogy a hatótávolság csökkenése normális-e.

Az akkumulátor tulajdonságai

- Normális jelenség, hogy a jármű teljesítményére hatással vannak az akkumulátor elektrokémiai tulajdonságai és önvédelmi mechanizmusai, és az a következő körülmények között bizonyos mértékig változik:
- Magas töltöttségi állapot (SOC) esetén a regeneratív fékezési teljesítmény csökkenhet.

- A jármű magas töltöttségi állapot (SOC) mellett csepptöltési üzemmódra vált. Ha a töltési idő meghosszabbodik, előfordulhat, hogy a műszeregységen kijelzett becsült hátralévő töltési idő nem pontos.
- Alacsony töltöttségi állapot (SOC) esetén a gyorsulási teljesítmény csökkenhet.
- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje alacsony, a V2L funkció nem érhető el. Azonnal töltsse fel az akkumulátort.
- Magas vagy alacsony hőmérsékleten normális jelenség, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor töltési és kisütési képességei csökkennek, és a töltési idő meghosszabbodik. A gyorsöltéshez nagy teljesítményű töltőberendezés használata ajánlott. Szükséges hőmérséklet esetén a teljesítmény is csökkenhet.
- Alacsony hőmérsékleten történő töltéskor a hőmérséklet-szabályozó rendszer jelentősen javíthatja a töltési képességet. A részletekért lásd a Töltési óvintézkedések című részt.
- Amikor a járművet alacsony hőmérsékleten használják, az akkumulátor hőmérséklet-szabályozó rendszere szükség szerint elkezd fűteni az akkumulátort a hajtóerő és a kisütési teljesítmény biztosítása, valamint a vezetési élmény javítása érdekében. Ha a járművel kisebb távolságokat tesznek meg, a fűtés hatástalan lehet, ami növeli az energiafogyasztást és csökkenti a hatótávot.
- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor állapota normális, a jármű hatótávolsága a következő tényezőktől függően változik:
- Vezetési szokások: Például a gyakori gyorsítás vagy lassítás esetén a hatótávolság rövidebb, mint állandó sebességnél, és a hatótávolság rövidebb nagy

sebességgel történő vezetéskor, mint alacsony sebességnél.

- **Útviszonyok:** Például rossz útviszonyok között vagy hosszú emelkedőkön a hatótávolság rövidebb, mint normál körülmények között és sík utakon.
- **Hőmérséklet:** Alacsony hőmérsékleten a hatótávolság rövidebb, mint szobahőmérsékleten.
- **Elektromos berendezések használata:** Például a hatótávolság bekapcsolt légkondicionálóval rövidebb, mint kikapcsolt légkondicionálóval.
- A nagyfeszültségű akkumulátor használható kapacitása hideg időben alacsonyabb, és a hőmérséklet csökkenésével tovább csökken. Ha a magas akkumulátorszinttel rendelkező járművet alacsony hőmérsékleten töltik, a töltöttségi szint gyorsan 100%-ra ugorhat.
- A rendelkezésre álló akkumulátorkapacitás a jármű használatával idővel csökken.

Akkumulátorhasználati tippek

- Javasoljuk, hogy a járművet -10 °C és 40 °C közötti hőmérsékleten használja. Ha a töltöttségi szint alacsony, időben töltsse fel a járművet a megfelelő hatótáv és a jó gyorsulási teljesítmény érdekében.
- A hosszú távú teljesítmény biztosítása érdekében kerülje a szélsőséges hőmérsékleten való vezetést 24 óránál hosszabb ideig.
- Alacsony környezeti hőmérsékleten, ha a járművet hosszú ideig kell tárolni, mélygarázsban vagy más melegebb helyen is elhelyezhető az akkumulátor hővesztésének csökkentése és a jármű teljesítményének megőrzése érdekében.
- Kerülni kell a gyakori és hirtelen gyorsítást vagy lassítást. A járművel egyenletes, száraz utakon közlekedjen. Szükség esetén kapcsolja ki a nagy teljesítményű berendezéseket, például a

klímát, vagy állítson a klíma hőmérsékletén, hogy csökkentse az ilyen eszközök energiafogyasztását és növelje a hatótávot.

- A jármű első használatakor vagy hosszú állásidő után előfordulhat, hogy a műszeregységen kijelzett töltöttségi állapot (SOC) nem pontos. Javasoljuk, hogy először teljesen töltsse fel a járművet.
- Az akkumulátor optimális teljesítménye érdekében javasolt a járművet rendszeresen (legalább hetente egyszer) teljesen feltölteni, és három-hat havonta egyszer teljesen feltölteni alacsony akkumulátorszintől (töltöttségi állapot (SOC) <10%).
- Szélsőséges üzemi körülmények között (például gyakori hirtelen gyorsítás/lassítás), amelyek az akkumulátor túlmelegedését okozzák, ha a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túlságosan magas, normális jelenség, hogy a kisütési képesség fokozatosan csökken. Ha az akkumulátor hőmérséklete továbbra is emelkedik, a műszercsoporton lévő hibajelző lámpa világítani kezd. Ebben az esetben ajánlott a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához fordulni.
- Ha az akkumulátor töltöttségi állapota (SOC) rendszeresen növekszik vagy csökken, javasoljuk, hogy ellenőrzés céljából forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.

FIGYELMEZTETÉS

Vészhelyzet vagy baleset esetén vegye figyelembe az alábbi figyelmeztetéseket:

- A személyi sérülések elkerülése érdekében ne érintse meg közvetlenül a nagyfeszültségű akkumulátort.
- A lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD-márkakereskedővel vagy -szolgáltatóval.

FIGYELMEZTETÉS

- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor megsérül és folyadék szivárog belőle, kerülje a folyadékkal való érintkezést. Ha bőre vagy szembe kerül, rögtön öblítse le bő vízzel, és azonnal forduljon orvoshoz.
- Ha a jármű kigyullad, vízbázisú tűzoltó készülékek helyett használjon speciális tűzoltó készülékeket.

VIGYÁZAT

- A nagyfeszültségű akkumulátor biztonsága érdekében a járművet gyúlékony és robbanásveszélyes anyagoktól, gyújtóforrásoktól és különböző veszélyes vegyi anyagoktól távol állítsa le.
- A hőforrásoknak és a közvetlen napsugárzásnak való hosszabb kitettség csökkenti a nagyfeszültségű akkumulátor élettartamát.
- A felhasználók ne töltsenek be önállóan akkumulátor-hűtőfolyadékot. Ha szükséges, forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.
- Senki sem tartózkodhat a járműben, amíg az akkumulátorcsomag javításra szorul.

A nagyfeszültségű akkumulátor újrahazsnosítása

Hogyan kell leselejtezni egy NEV-t:

1. Vigye a járművet a BYD újrahazsnosító szolgáltatójához, amely felméri a nagyfeszültségű akkumulátor maradványértékét.
2. Vigye az értékelt járművet az újrahazsnosító szervezethez a nagyfeszültségű akkumulátor kiserelése érdekében.

3. Vigye az akkumulátort az újrahazsnosító szolgáltatóhoz, amely visszavásárolja az akkumulátort.

FIGYELMEZTETÉS

- Az új energiával működő autók tulajdonosainak felelőssége és kötelessége, hogy a hulladékká vált nagyfeszültségű akkumulátorokat átadják az újrahazsnosítási szolgáltatónak. Bárki, aki engedély nélkül átad egy használt nagyfeszültségű akkumulátort bármely más szervezetnek vagy személynek, vagy engedély nélkül eltávolítja/szétszereli a nagyfeszültségű akkumulátort, felelős az így okozott környezetszennyezésért vagy biztonsági incidensért.

Alacsony feszültségű akkumulátor

Az alacsony feszültségű akkumulátor (12 V-os akkumulátor) a hátsó ülés alatt található.

- Az akkumulátor normál, alvó, rendkívül alacsony fogyasztású vagy alacsony feszültségű védelmi üzemmódban működik. A cél az akkumulátorcella károsodás elleni védelme. Ha a jármű rendszere jó állapotban van, a jármű automatikusan vált ezen üzemmódok között, és ez nem befolyásolja a jármű használatát.
- Annak megakadályozására, hogy az alacsony feszültségű akkumulátor töltöttségi állapota (SOC) túl alacsony legyen, az intelligens töltési funkció automatikusan bekapcsol, ha a feltételek teljesülnek (a gyújtás ki van kapcsolva, a nagyfeszültségű akkumulátor kisütése engedélyezett, és az alacsony feszültségű akkumulátor szintje a tervezett érték alatt van).
- Amikor az intelligens töltési funkció bekapcsol, az alacsony feszültségű akkumulátor a nagyfeszültségű akkumulátoron keresztül töltődik. Ezért normális jelenség, hogy a műszercsoporton kijelzett töltöttségi

állapot (SOC) vagy a tisztán elektromos hatótávolság csökken, amikor a járművet egy üresjáratú időszak után kapcsolják be.

- Ha az intelligens töltés sikertelen, az alacsony feszültségű akkumulátor megszakíthatja a jármű áramellátását. Ha használat előtt azt tapasztalja, hogy a jármű nem kap áramot, próbálja meg aktiválni az alacsony feszültségű akkumulátort a vezetőoldali ajtó mikrokapcsolójának folyamatos megnyomásával, és azonnal kapcsolja be a járművet az alacsony feszültségű akkumulátor feltöltéséhez. Javasoljuk, hogy egy óránál hosszabb ideig töltsse.

FIGYELMEZTETÉS

- Az alacsony feszültségű akkumulátor maró hatású oldatot tartalmaz. Az akkumulátor károsodása és a sérülés elkerülése érdekében ne szerelje szét az akkumulátort és ne végezzen azon javításokat.
- Ne szerelje szét és ne bontsa szét az alacsony feszültségű akkumulátort. Bármely szervezet vagy magánszemély, amely ezt teszi, felelős a bekövetkező környezetszennyezésért vagy balesetekért.
- Mivel az alacsony feszültségű akkumulátor gyúlékony és robbanásveszélyes hidrogéngázt termelhet, a szerszámokat úgy használja, hogy az akkumulátor ne keltsen szikrát. Ne dohányozzon, és ne használjon nyílt lángot az akkumulátor közelében.
- Kerülje az elektrolit szembe, bőrre vagy ruházatra kerülését. Ha ez megtörténne, szódabikarbónás vízzel tisztítsa meg a bőrt, bő vízzel öblítse ki a szemet, és azonnal forduljon orvoshoz.
- Ha az elektrolit a szájába kerül, azonnal forduljon orvoshoz.

FIGYELMEZTETÉS

- Tartsa távol a gyermekeket az alacsony feszültségű akkumulátortól.

VIGYÁZAT

- Az alacsony feszültségű akkumulátor reléket tartalmaz. Így normális jelenség, hogy az akkumulátorból a relék működési hangjait lehet hallani.
- Az alacsony feszültségű akkumulátort professzionális töltőeszközökkel kell tölteni, és a felhasználók nem vehetik ki újratöltés céljából.
- Az alacsony feszültségű akkumulátor beépített teljesítménykezelővel rendelkezik. Ne szerelje szét és ne javítsa az akkumulátort, hogy elkerülje az akkumulátor károsodását vagy a személyi sérüléseket.
- Az alacsony feszültségű akkumulátornak a normál használatához kommunikálnia kell a járművel, ezért fontos a csatlakozó és a kábelköteg megfelelő csatlakoztatása.

A jármű felébresztése alacsony töltöttségi állapotból

Felébresztés a vezetőajtó mikrokapcsolójával:

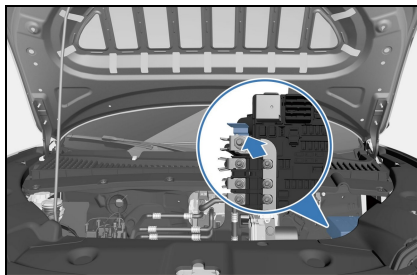
- Az alacsony feszültségű akkumulátor alvó/ébredési funkcióval rendelkezik. Az alacsony feszültségű akkumulátor a jármű hosszú időre történő leállítása esetén alvó állapotba kerülhetett. Ebben az esetben a jármű nem található és nem nyitható ki az intelligens kulcs segítségével. A jármű felébresztéséhez tartsa az intelligens kulcsot a vezetőoldali ajtó közelében, majd nyomja meg és tartsa lenyomva az ajtón lévő mikrokapcsolót. Kinyitás után a jármű a szokásos módon használható. Ha ezekkel a műveletekkel nem tudja felébreszteni a járművet, előfordulhat,

hogy az alacsony feszültségű akkumulátor lemerült.

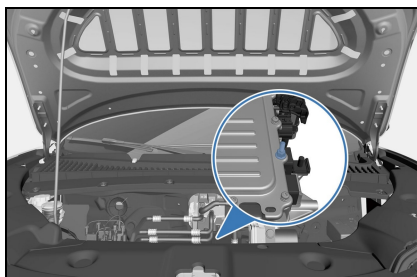
Felébresztés bebikázással:

Ha a járművet nem lehet felébreszteni a mikrokapcsolóval, akkor használjon egy 12 V-os tápegységet és két speciálisan tervezett kábelt a jármű beindítására.

- Pozitív pólus a bebikázáshoz: a motorháztető alatti áramelosztó dobozon (PDB) belül



- Negatív pólus a bebikázáshoz: festetlen fémfelület az első motorszerkezeten, például az ábrán látható csavar.



FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne bikázzon be másik járművet. Ez károsíthatja az alacsony feszültségű akkumulátort.
- Ha az alacsony feszültségű akkumulátor töltöttsége túl alacsony, vagy az akkumulátor meghibásodik, szükség lehet a bebikázásra. Olvassa el figyelmesen és szigorúan tartsa be a jelen kézikönyvben a bebikázásra vonatkozó utasításokat.

FIGYELMEZTETÉS

- A bebikázás előtt ellenőrizze az akkumulátor állapotát. Ne bikázza be a járművet, ha az elektrolit megfagyott.
- Győződjön meg arról, hogy a környezet jól szellőzik és minden tűzforrástól mentes.
- Az alacsony feszültségű akkumulátor intelligens vezérlőmodult tartalmaz. Az akkumulátor károsodásának elkerülése érdekében – vészhelyzet kivételével – ne szerelje szét ezt az akkumulátort engedély nélkül.
- Az alkatrészek cseréje és a jármű javítása előtt válassza le az alacsony feszültségű akkumulátor negatív pólusát.
- Ne tisztítsa az alacsony feszültségű akkumulátort vízzel, hanem törölje le egy ruhával.

VIGYÁZAT

- A motorháztető alatti áramelosztó doboz (PDB) területén lévő korlátozott munkaterület és elektromos kockázatok miatt ajánlott a bebikázást szakmai irányítás mellett végezni.
- Használjon 12–14,2 V-os bebikázó tápegységet, és minden bebikázási kísérletet korlátozzon egy percre, különben az alacsony feszültségű akkumulátor megsérülhet.

Használati óvintézkedések

Bejáratási időszak

- Ha a hajtáslánc nehezen indul, vagy gyakran leáll, azonnal vizsgálta át a járművet.

- Ha a hajtáslánc rendellenes hangot ad ki, állítsa le a járművet ellenőrzés céljából.
- Ha a hajtásláncban komoly hűtőfolyadék- és olajszivárgás tapasztalható, állítsa le a járművet ellenőrzés céljából.
- A hajtásláncot be kell jártni. Ezt lehetőleg az első 2000 km alatt, gazdaságos üzemmódban kell elvégezni. Javasoljuk, hogy nagy sebességű közlekedés helyett megfontoltan vezessen. A következő gyakorlatok hatékonyan meghosszabbítják a jármű élettartamát:
 - Kerülje a gázpedál padlógig nyomását a jármű indításakor és vezetése közben.
 - Kerülje a gyorsítást.

- Ne tartson fenn túl hosszú ideig magas vagy alacsony sebességet.
- Kerülje a vészfékezést az első 300 km-en belül.

Pótkocsi vontatása*

- A jármű csak akkor vontathat pótkocsit, ha vontatási funkcióval van felszerelve.
- Ne használja a járművet más járművek vontatására az első 2000 km-es futásteljesítményen belül.
- Ne végezzen jóvá nem hagyott módosításokat. A vontatókészlet és a kapcsolódó szoftverfrissítések telepítéséhez forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához. A BYD nem vállal felelősséget a jóvá nem hagyott módosítások által okozott sérülésekért vagy károkért.

A vontatási kapacitás számos tényezőtől függ, például a jármű jellemzőitől, a terheléstől, az útvivonyoktól és a pótkocsi jellemzőitől. A vontatás súlya nem haladhatja meg az alábbi határértékeket:

Elem	Paraméter	Megjegyzés
Maximális vontatási kapacitás	750 kg	Maximális megengedett vontatási kapacitás
Maximális függőleges terhelés	75 kg	A gömbcsuklón megengedett maximális függőleges terhelés

- Pótkocsi vontatásához állítsa be a gumibroncsok nyomását a további terhelésnek megfelelően. Az első gumibroncsok nyomása 270 kPa, a hátsóké pedig 270 kPa legyen.
- Tartsa be a vontatásra vonatkozó helyi törvényeket és előírásokat. A biztonságos vezetés érdekében kerülje a gyorsítást és a túlterhelést.
- Vontatás esetén a hátsó tengelyre jutó műszakilag megengedett legnagyobb tömeg legfeljebb 15%-kal, a jármű műszakilag megengedett terhelt tömege pedig legfeljebb 100 kg-mal léphető túl. Ezekben az esetekben a jármű sebessége nem haladhatja meg a 100 km/h-t, és a hátsó kerekek abroncsnyomásának legalább 20 kPa-val a normál használathoz ajánlott abroncsnyomás felett kell lennie.
- Más járművek vontatása káros hatással van a járműre, beleértve a manőverezhetőséget, a teljesítményt, a fékezést, a tartósságot, a gazdaságos vezetést vagy az energiafogyasztást.
- A BYD nem vállal felelősséget a pótkocsi vontatásából eredő károkért vagy sérülésekért, amelyek a megfelelő irányelvek be nem tartásából erednek. A pótkocsi vontatása által okozott károkra a garancia nem terjed ki.

- A vontatással kapcsolatos részletes utasításokért forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szervizpartneréhez.

FIGYELMEZTETÉS

- A vonóhorog kizárólag pótkocsik vontatására szolgál. Ne használja elakadt vagy csapdába esett járművek kiszabadítására vagy vontatására, hogy megelőzze a jármű károsodását, sőt a személyi sérüléseket is.

Vezetésbiztonsági óvintézkedések

Ittas vezetés tilalma

Már egy kis mennyiségű alkohol is csökkentheti a járművezető azon képességét, hogy reagáljon a közlekedési körülmények változásaira. Minél magasabb az alkoholszint, annál kevésbé fog tudni reagálni a járművezető. Ezért soha ne vezessen, ha alkohol befolyása alatt van.

Gyorshajtás tilalma

A gyorsajtás a halálos balesetek egyik fő oka. A nagyobb sebesség általában nagyobb kockázattal jár. Ezért mindig az útviszonyoknak és a közlekedési viszonyoknak megfelelő, biztonságos sebességgel vezessen.

A jármű biztonságos vezetésre alkalmas állapotban tartása

A gumiabroncsok kiszakadása és mechanikai meghibásodása rendkívül veszélyes. Az ilyen hibák előfordulási lehetőségének csökkentése érdekében gyakran ellenőrizze a jármű állapotát, és rendszeresen végezze el az előírt átvizsgálásokat.

VIGYÁZAT

- Minden járművezetőnek rendelkeznie kell vezetői engedéllyel a jármű vezetése előtt.
- Ne vezessen fáradtan.

VIGYÁZAT

- Járművezetés közben mindig tartsa be a közlekedési szabályokat.
- Vezetés közben kérjük, a vezetésre összpontosítson, és kerülje a vezetéssel össze nem függő tevékenységeket (például telefonhívásokat indítása/fogadása és gombok állítgatása).

Járműhasználati javaslatok

Javaslatok az akkumulátor élettartamának meghosszabbítására:

- Ha a járművet hosszabb ideig (több mint hét napig) nem használják, javasolt az akkumulátor töltöttségi állapotát 40–60% között tartani, ellenkező esetben a nagyfeszültségű akkumulátor élettartama csökken.
- Ha a járművet több mint három hónapig nem használják, a nagyfeszültségű akkumulátort teljesen fel kell tölteni, majd le kell méríteni 40–60%-ra. Ellenkező esetben a túlzott mértékű lemerülés az akkumulátor teljesítményének romlásához vagy akár annak károsodásához vezethet. A jármű így keletkezett meghibásodására vagy károsodására a garancia nem vonatkozik.
- Ha a jármű használata közben a műszercsoport 0 km-es hatótávolságot jelez, az azt jelenti, hogy az akkumulátor töltöttségi állapota alacsony. Ebben az esetben időben töltsé fel a nagyfeszültségű akkumulátort, és kerülje a jármű alacsony töltöttségi szint melletti tartós használatát.
- Az akkumulátor optimális teljesítménye érdekében használjon töltőcsatlakozót az akkumulátor rendszeres teljes feltöltéséhez; az ajánlott gyakoriság legalább heti egy alkalom.
- A hosszú távú teljesítmény fenntartása érdekében kerülje a jármű folyamatos, 24 óránál hosszabb ideig tartó

kitettségét 60 °C feletti vagy -30 °C alatti hőmérsékletű környezetnek.

- Ha a tálca befelé horpadt, vagy az akkumulátorcsomag tálcaja alatt karcolás található, javasolt azt egy BYD hivatalos márkakereskedőnél vagy szervizpartnernél ellenőriztetni.
- A jármű üzemeltetése során lehetőség szerint kerülje az ismételt hirtelen gyorsításokat vagy lassításokat.
- A jármű üzemeltetése során lehetőség szerint kerülje a jármű folyamatos, hosszú ideig tartó használatát; ellenkező esetben a túlságosan magas akkumulátor-hőmérséklet befolyásolja a jármű teljesítményét.
- Ha a műszercsoport vezetés közben meghibásodik, javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb forduljon egy BYD hivatalos márkakereskedőhöz vagy szervizpartnerhez ellenőrzés céljából.
- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete magas, a jármű teljesítménye bizonyos mértékig korlátozott lesz. Ebben az esetben állítsa le a járművet, és várjon, amíg a hőmérséklet lecsökken, mielőtt újra beindítaná.



EMLÉKEZTETŐ

- Ha a mérő 0-ra esik, az akkumulátort fel kell tölteni. Ha 7 napon belül nem töltjük fel, az akkumulátor tartósan károsodhat. Az ilyen károkra a BYD garanciája nem vonatkozik.
- A hatótávolság számos tényezőtől függ, például a jármű rendelkezésre álló energiájától, a jármű korától (az akkumulátor aktuális élettartamától), az időjárástól, a hőmérséklettől, az útviszonyoktól és a vezetési szokásoktól. A normál hőmérséklethez képest a hatótávolság némileg csökken, és a teljesítményt is befolyásolja az alacsony vagy magas hőmérsékletű környezet.

Energiatakarékosság és a jármű élettartamának meghosszabbítása

- Az energiatakarékosság egyszerű és könnyű, és segít meghosszabbítani a jármű élettartamát.
- Íme néhány tipp az energia- és javítási költségek megtakarításához:

1. Regeneratív fékezés beállítása:

- A jármű energia-visszanyerő funkcióval rendelkezik. Az energia-regenerálás intenzitásának beállításához használja a regeneratív fékezési üzemmód gombot, vagy lépjen az infotainment érintőképernyőre. Nagy energiájú visszanyerési módban a jármű fékezése és a gurulás során több energia nyerhető vissza. Kérjük, állítsa be a vezetési szokásainak megfelelően.

2. Állandó sebesség tartása:

- Az állandó sebességgel való haladás energiát takarít meg. A hirtelen gyorsítás, az éles kanyarodás és a vészfékezés növeli a fogyasztást.
- A sebességet a forgalmi viszonyoknak megfelelően állandó szinten kell tartani. A gázpedál minden egyes megnyomásakor további energiát fogyaszt.
- A gyorsítás legyen fokozatos. Kerülje a hirtelen elindulást, gyorsítást vagy lassítást.
- Kerülje el a vészfékezést és az ebből eredő fékkopást azáltal, hogy megfelelő követési távolságot tart az elől haladó járművektől, és figyel a közlekedési lámpákra.
- A forgalmi torlódások növelik az energiafogyasztást.
- Autópályán tartson mérsékelt sebességet. Minél nagyobb a sebesség, annál nagyobb a fogyasztás. Ha a jármű sebességét a gazdaságos sebességtartományon belül tartja, energiát takaríthat meg.

3. A terhelés csökkentése:

- A fogyasztás magasabb, ha a légkondicionáló be van kapcsolva. Az energiafogyasztás csökkentése érdekében kapcsolja ki a klímát. Ha a külső hőmérséklet mérsékelt, használja a friss levegő üzemmódot.
- Ne terhelje túl feleslegesen a járművet. A túlzott súly növeli a jármű terhelését, növelve az energiafogyasztást.

4. További tippek:

- Győződjön meg arról, hogy a gumiabroncsok nyomása megfelelő. Az alacsony abroncsnyomás növeli az energiafogyasztást és a kopást.
- Tartsa megfelelően beállítva az első kerekeket, kerülje a járdaszegélynek való ütközést, és vezessen lassan egyenetlen terepen. Az első kerekek helytelen beállítása nemcsak a gumiabroncsok kopását növeli, hanem a hajtáslánc terhelését és az energiafogyasztást is.
- Tartsa tisztán és sármentesen a jármű alját. Ezzel csökkenti a jármű tömegét és megakadályozza a korróziót.



EMLÉKEZTETŐ

- Ne guruljon üres sebességfokozatban.

Poggyász szállítása

- Ez a jármű több tárolóhellyel rendelkezik. A túlterhelés vagy a nem megfelelő elhelyezés befolyásolhatja a jármű irányíthatóságát, stabilitását és normál működését, valamint csökkentheti annak biztonságát.
- A kesztyűtartó, a belső kárpitpaneleken lévő tárolódobozok és az üléstámlazsebek kis és könnyű tárgyak tárolására szolgálnak, míg a csomagtartó nagy és nehéz tárgyak tárolására.
- Hosszú tárgyakat a hátsó üléstámlák lehajtásával lehet bepakolni. A túlterhelés vagy a nem megfelelő elhelyezés befolyásolhatja a jármű irányíthatóságát, stabilitását és normál

működését, valamint csökkentheti annak biztonságát.

- Győződjön meg arról, hogy a jármű össztömege (jármű + utasok + csomagok) a megadott maximális súlyhatáron belül marad.

FIGYELMEZTETÉS

- A túlterhelés és a nem megfelelő elhelyezés befolyásolhatja a stabilitást és a jármű feletti uralmat, ami balesethez vezethet.
- Tartsa be a maximális súlyhatárt és a jelen kézikönyvben található egyéb rakodási irányelveket.
- Ne szállítson erősen mágneses tárgyakat, mivel azok zavarhatják a jármű működési funkcióit.

Tárgyak szállítása az utastérben

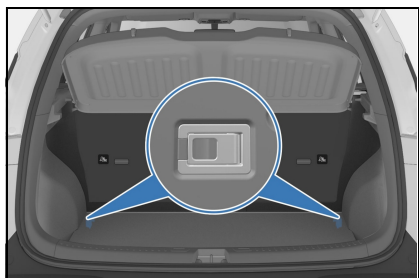
- Minden olyan tárgyat, amely ütközés esetén az utastérbe repülhet és sérülést okozhat az utasoknak, megfelelően el kell helyezni és rögzíteni kell.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat a hátsó szélvédő belső oldalára. Ellenkező esetben ezek a tárgyak elzárják a járművezető látóterét, és ütközés esetén a jármű belsejében ide-oda dobálódnak.
- Ügyeljen arra, hogy az első ülés mögött a padlóra helyezett tárgyak ne guruljanak az ülés alá, nehogy befolyásolják a vezetőt a pedálok kezelésében vagy az ülés normál beállításában. Ne rakjon tárgyakat az első ülések üléstámlájánál magasabbra.
- Győződjön meg arról, hogy a kesztyűtartó vezetés közben mindig zárva van. Ha a kesztyűtartó nyitva van, az utas térde megsérülhet ütközés vagy vérszívás esetén.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ne halmozzon fel játékokat a járműben, mivel ez befolyásolhatja a vezetés biztonságát, és veszélyt jelenthet a gyermekekre, különösen vészfékezés vagy ütközés esetén.

Bepakolás a csomagtartóba

- A csomagokat egyenletesen helyezze el a csomagtartóban. A nehezebb tárgyakat helyezze alulra és a lehető legbelülre.
- A tárgyakat kötelekkel vagy hevederekkel rögzítse, hogy vezetés közben ne mozduljanak el. Ne rakjon tárgyakat az üléstámláknál magasabbra.
- A csomagtartó oldalsó panelei csomagrögzítő horgonyokkal vannak felszerelve.



Tetőcsomagtartó*

- A csomagok tetőcsomagtartón való tárolása növeli a teljes energiafogyasztást, és megváltoztatja a jármű menettulajdonságait és kezelhetőségét.
- A tetőcsomagtartó felszerelésekor olvassa el és kövesse a gyártó utasításait.
- Próbálja meg egyenletesen megterhelni a tetőgerendát, és tartsa alacsonyan a súlypontot. A tetőcsomagtartóra nehezedő teher megemelheti az általános súlypontot, ami kihat a vezetési élményre.
- Erősen megterhelt jármű vezetésekor tegyen különleges óvintézkedéseket,

vezessen lassan, és növelje a követési távolságot.

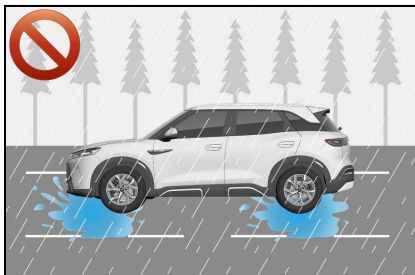
- A gerendán egyenletesen elosztott maximális ajánlott terhelés: 75 kg.

! VIGYÁZAT

- Csomagot nem szabad közvetlenül a tető fémlemezére helyezni. A tető fémlemezét nem rakodásra tervezték.
- Használja megfelelően a tetőcsomagtartót, és rögzítse a csomagot a gerendára.
- Vezetés előtt és parkolás közben győződjön meg arról, hogy a csomag biztonságosan van rögzítve a tetőcsomagtartón.

Vízen való áthaladás

- Mielőtt elárasztott területre hajtana, ellenőrizze a víz mélységét, és győződjön meg arról, hogy az nem haladja meg a jármű alsó szélét.
- Ha elárasztott területen kell áthaladni, kapcsolja ki a légkondicionálót, és tartsa egyenletesen a gyorsítást a lassú áthaladáshoz.



- Soha ne álljon meg, ne tolasson és ne állítsa le a járművet elárasztott területeken.
- Legyen óvatos, amikor mély vízen halad át, mivel a fékek vizesek lehetnek.
- Az áthaladást követően nyomja le többször a fékpedált a tárcsák kiszáritása és a fékteljesítmény helyreállítása érdekében.

- Ne hajtson vízbe, hacsak nem szükséges.

FIGYELMEZTETÉS

- Vezessen óvatosan a balesetek elkerülése érdekében, ha víz vagy iszap van a fékrendszerben, mivel ez megnövelheti a fék reakcióidejét, és ezáltal meghosszabbíthatja a féktávolságot.
- Óvatosan használja a nedves féket, és távolítsa el róla a jeget vagy a vizet.
- Lehetőség szerint kerülje a vészfékezést, miután vízzel elárasztott útszakaszon haladt át.
- Ha a jármű vízzel elárasztott úton halad, akadályozza meg, hogy víz jusson a motorba, különben a motor súlyosan károsodhat. Az ilyen károsodásra nem terjed ki a jármű garanciája
- Miután a jármű vízzel elárasztott útszakaszokon halad át, a jármű alkatrészei, például a hajtásrendszer, a futómű és a gépjármű elektromos rendszere is súlyosan károsodhatnak. Az ilyen károsodásra sem terjed ki a jármű garanciája.
- Esős napokon a jármű töltésekor mindenképpen keressen egy védett helyet. Ha a jármű vízbe merül, vagy az ajtóküszöb fölé érő vízen halad át, ami vízbehatolást okozhat a nagyfeszültségű alkatrészekben, azonnal forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához tesztelés és hibaelhárítás céljából.
- Ne vezesse a járművet olyan úton, ahol a felgyülemlett víz mélysége meghaladja a gumibroncsok magasságának felét.

A vízbehatolás hatása a nagyfeszültségű alkatrészekre:

- A nagyfeszültségű alkatrészekbe – amelyek elektronikus eszközök – bejutó

vizet semmilyen módon nem lehet teljesen kiszárítani.

- A víz behatolása súlyosan rontja a nagyfeszültségű alkatrészek szigetelését, és a vízben lévő vezetőképes anyagok a nagyfeszültségű alkatrészek rövidzárlatához vagy ilyen kockázathoz vezethetnek a teljes nagyfeszültségű rendszerben. Ez jelentősen befolyásolja a jármű biztonságát és üzemi teljesítményét.
- A nagyfeszültségű alkatrészekben lévő víz miatti csökkent behatolásvédelmi besorolás és feszültségtűrő képesség magas biztonsági kockázatot jelent.

Tűzvédelem

A jármű kigyulladásának időben és hatékonyan történő megelőzése érdekében a jármű használata során ügyeljen az alábbiakra:

- A járműben nem szabad gyúlékony vagy robbanásveszélyes tárgyakat tartani.
 - Nyáron a közvetlen napsugárzásnak kitett járműben a hőmérséklet elérheti a 60–70 °C-ot. Ezért a járműben tárolt gyúlékony és robbanásveszélyes tárgyak, például öngyújtók, tisztítószerek és parfümök könnyen tüzet vagy akár robbanást is okozhatnak.
- Győződjön meg arról, hogy a cigarettát alaposan eloltotta.
 - A dohányzás káros az egészségre, és tüzet okozhat. A nem teljesen eloltott cigaretták tüzet okozhatnak.
- Javasoljuk, hogy a jármű rendszeres ellenőrzése céljából keresse fel a BYD hivatalos márkakereskedőjét vagy szervizpartnerét.
 - Rendszeresen ellenőrizze a jármű vezetőkeit, csatlakozásait, kábelkötegeit, szigetelését és rögzített helyzetét. Az azonosított problémákat azonnali kezelje.
- Ne alakítsa át a jármű vezetőkeit, és ne szereljen be semmilyen nem engedélyezett elektromos készüléket.

- Az olyan további elektromos készülékek beszerelése, mint a nagy teljesítményű audiórendszerek és világítótestek túlterhelhetik és túlmelegíthetik a kábelköteget, és növelhetik a tűzveszélyt.
- Az elektromos berendezések vagy a vezetékek szakszerűtlen átalakítása tüzet okozhat az érintkezési ellenállás és a rendellenes melegedés miatt. Szigorúan tilos a megfelelő elektromos névleges értéket meghaladó biztosítékokat vagy egyéb cserekábeleket használni.
- Válasszon megfelelő parkolóhelyet.
 - A jármű parkolásakor próbálja elkerülni a napsugárzást.
- Tartson egy könnyű tűzoltó készüléket a járműben, és ismerje meg a használatát.
 - A jármű biztonsága érdekében a járművet tűzoltó készülékkel kell felszerelni, amelyet rendszeresen ellenőrizni és cserélni kell. Baleset esetére ismerkedjen meg a tűzoltó készülék használatával is.
- A jármű szervizelése vagy javítása során válassza le az alacsony feszültségű akkumulátor negatív kábelét.
- Ha a járműben tűz üt ki, időben és nyugodtan tegyen hatékony lépéseket a veszteségek minimalizálása érdekében:
 - A tüzekre általában kezdeti figyelmeztető jelek utalnak, ilyenek a rendellenes zajok és szagok a járműtestben. Ha rendellenes körülményeket észlel, azonnal kapcsolja ki és állítsa le a járművet. A legjobb, ha szélvédett helyen leparkolja a járművet, majd a járműben tartott tűzoltó készülék segítségével eloltja a tüzet.
 - Időben hívja a tűzoltókat, valamint hívja fel a biztosítótársaság bejelentési telefonszámát is, és kérje meg a társaságot, hogy a helyszíni ügyintézés érdekében menjenek ki a tüzeset helyszínére.
- Keresse meg a gyulladás helyét. Ha a motortér füstöl, ne nyissa fel azonnal a motorháztetőt. (Ezzel nagy mennyiségű levegőt engedne be, ami a tűz továbbterjedését okozná. A motortérben korlátozott mennyiségű égést tápláló anyag van. A motorháztető lezárva tartásával a tűz kontrollálható, így könnyebben eloltható). Irányítsa a járműben tartott tűzoltó készüléket a begyulladás helyére a résnyire nyitott motorháztetőn keresztül, és oltsa el a tüzet, vagy kérjen segítséget más arra járó autósoktól. Ha több tűzoltó készüléket is el tud kérni, nyissa fel a motorháztetőt és úgy oltsa el a tüzet, ha nem látja kívülről a lángokat.
- Ha a tűzoltóság is részt vett az oltásban, kérjen hatósági bizonyítványt és a tűz okának leírását.
- A baleset bekövetkezése után időben vegye fel a kapcsolatot a biztosítótársasággal az esemény utáni ügyintézés érdekében.

! EMLÉKEZTETŐ

- Baleset esetén a veszteségek csökkentése érdekében kereskedelmi biztosítás (tűzkár, lopás stb.) kötése ajánlott.

Indítás és vezetés

A jármű elindítása

Normál esetben az alábbiak szerint indítsa el a járművet:

- Tartson magánál egy érvényes intelligens kulcsot, nyomja le a fékpedált ①, és ezzel egyidejűleg nyomja meg a START/STOP gombot ②. Ekkor a műszercsoporton kigyullad az OK visszajelző, jelezve, hogy a jármű menetkész.
- Váltson D (előremenet) vagy R (hátramenet) fokozatba, és az

elektronikus rögzítőfék automatikusan kiold. Ne induljon el a járművel, amíg nem hallja a motor kioldó hangját az elektronikus rögzítőfékrendszerből.



Helyzetek, amikor a jármű nem kapcsolható be

- A jármű a következő helyzetekben nem kapcsolható be:
 - A START/STOP gomb megnyomása után az intelligens kulcs figyelmeztető lámpája kigyullad, hangjelzés hallható, és a „No key detected” (Kulcs nem észlelhető) üzenet jelenik meg a műszercsoporton. Ez azt jelenti, hogy a kulcs nincs a járműben, vagy interferencia miatt nem észlelhető.
 - A kulcs olyan helyen van, amely nem alkalmas az észlelésre, például a padlón, a pohártartóban, a csomagtartóban vagy a tárolórekeszben.
- A Start/Stop gomb megnyomása a következők miatt nem feltétlenül aktiválja az indítási funkciót:
 - Ha az elektronikus intelligens kulcs nem működik, a műszercsoporton villog az intelligens kulcs rendszerének figyelmeztető jelzése, és megjelenik a „Low key battery” (Alacsony a kulcs töltöttsége) üzenet, lehetséges, hogy a kulcs eleme lemerült. Cserélje ki az elektronikus intelligens kulcs elemét a lehető leghamarabb, lásd a **218.** oldalt.
 - A fent említett okokon kívül az intelligens bejutási és indítási rendszer a különböző használati környezetek miatt bizonyos

körülmények között szintén nem működik megfelelően. A részleteket lásd az **54.** oldalon.

A jármű elindítása vészhelyzetben

- Húzza be erősen a rögzítőféket.
- Kapcsoljon ki minden felesleges világítást és tartozékot.
- Váltson Parkolás vagy Üres fokozatba.
- A gyújtás ki van kapcsolva.
- Az elektronikus intelligens kulcs a járműben van.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az intelligens kulcs indítógombját több mint 15 másodpercig.

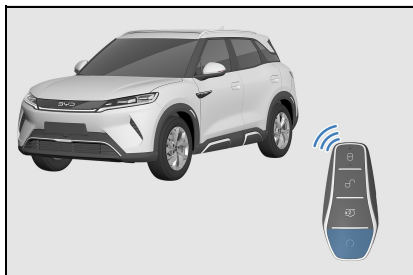
VIGYÁZAT

- Vezetés közben ne érintse meg a bekapcsológombot.

Távoli indítás

A jármű elindítása

- A jármű beindításához tartsa lenyomva két másodpercig az elektronikus intelligens kulcsen lévő távoli indítás/leállítás gombot. Beindítás után az irányjelzők háromszor felvillannak.
- Ha a távoli indítást követő 10 percen belül nem történik érvényes művelet, a jármű leáll és kikapcsol, az irányjelzők pedig kétszer felvillannak.



- Tartsa lenyomva két másodpercig az elektronikus intelligens kulcsen lévő távoli indítás/leállítás gombot. A jármű

kikapcsol, és az irányjelzők kétszer felvillannak.

Automatikus be-/kikapcsolás*

- Engedélyezze az automatikus be-/kikapcsolást, amely gyárilag le van tiltva, az infotainment érintőképernyőn a  → **Vezetés/Jármű** → **Kényelmes vezetés**.
- Ha az automatikus bekapcsolás engedélyezve van, a járművet a következő két módszerrel kapcsolhatja be:
 - 1. módszer: Oldja ki a zárolást egy érvényes intelligens kulccsal, mikrokapcsolóval, NFC-kulccsal* vagy a BYD App* alkalmazással, majd nyissa ki először a vezetőoldali ajtót, miközben egy érvényes kulcs Önnél van.
 - 2. módszer: Tartson magánál egy érvényes intelligens kulcsot, NFC-kulcsot*, vagy használja a BYD App* alkalmazást, és nyomja le a fékpedált. A jármű menetkész.
- Ha az automatikus kikapcsolás engedélyezve van, a járművet a következő két módszerrel kapcsolhatja ki:
 - 1. módszer: Nyomja meg a START/STOP gombot.
 - 2. módszer: Váltson Parkolás fokozatba, és zárja le kívülről egy érvényes intelligens kulccsal, mikrokapcsolóval vagy NFC-kulccsal*.



EMLÉKEZTETŐ

- Az automatikus bekapcsolás csak akkor működik, ha a zárolás feloldása után először a vezetőoldali ajtót nyitják ki.
- Ha a zárolás feloldása után először nem a vezetőoldali ajtót nyitják ki:



EMLÉKEZTETŐ

- Ha a gyújtás még ki van kapcsolva, a vezetőoldali ajtó első kinyitása bekapcsolja azt.
- Ha a gyújtást be-, majd kikapcsolták, a vezetőoldali ajtó kinyitása nem kapcsolja vissza azt.
- Ha az automatikus bekapcsolás le van tiltva, a jármű bekapcsolásához le kell nyomni a fékpedált és meg kell nyomni a START/STOP gombot.
- Az automatikus bekapcsolás nem működik, ha a motorháztető nyitva van.
- A téves aktiválás megelőzése érdekében a BYD App* alkalmazással csak lezárni lehet a járművet, de kikapcsolni nem.

Vezetés

Biztonsági ellenőrzés vezetés előtt

Javasoljuk, hogy végezzen biztonsági ellenőrzést, mielőtt nagy távolságra vezetne, amivel biztosítja a jármű biztonságát és fokozhatja a vezetési élményt. A jármű a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához is elvihető ellenőrzésre.

Kültér

- Gumibroncok: Ellenőrizze a gumibroncok nyomását, és gondosan vizsgálja meg őket, hogy nincs-e rajtuk vágás, sérülés, idegen anyag, rendellenesség vagy túlzott kopás.
- Kerékanyák: Győződjön meg róla, hogy minden anya a helyén van és meg van húzva.
- Világítás: Győződjön meg arról, hogy a fényszórók, a helyzetjelző lámpák, az irányjelzők és az összes többi lámpa megfelelően működik. Ellenőrizze a fényszóró fényerejét.

Beltér

- Biztonsági övek: Ellenőrizze, hogy a biztonsági öveket megfelelően be

lehet-e csatlolni. Ellenőrizze, hogy a biztonsági övek nem kopottak vagy karcolódottak-e.

- Műszercsoport: Különösen ellenőrizze, hogy a karbantartásjelző, a műszercsoport világítása és a jégmentesítő megfelelően működik-e.
- Fékpedál: Ellenőrizze, hogy van-e elegendő hely a fékpedál működéséhez.
- Kisfeszültségű akkumulátor és kábelek: Ellenőrizze a csatlakozókat, hogy nincs-e rajtuk korrózió és nincsenek-e kilazulva, illetve hogy nincsenek-e repedések az akkumulátorházon.

A motortérben

- Tartalék biztosítékok: Ellenőrizze, hogy a biztosítékdobozban minden névleges áramerősségű tartalék biztosíték rendelkezésre áll-e.
- Hűtőfolyadékszint: Ellenőrizze, hogy a hűtőfolyadék szintje megfelelő-e.

Ellenőrzés indítás után

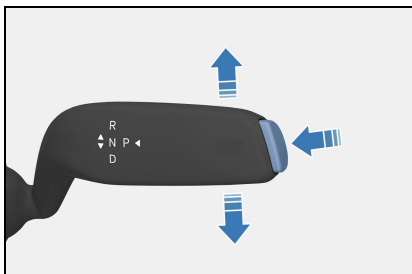
- Műszercsoport: Ellenőrizze, hogy a karbantartásjelző és a sebességmérő megfelelően működik-e.
- Fékek: Biztonságos területen vezesse a járművet egyenesen, tartsa erősen a kormánykereket, lassítson, és fékezzen. Ellenőrizze, hogy a jármű tudja-e tartani az egyenes irányt.
- Egyéb rendellenességek: Ellenőrizze, hogy nincsenek-e meglazult alkatrészek, szivárgások és szokatlan zajok.

Előkészületek vezetés előtt

- Mielőtt beszállna a járműbe, ellenőrizze a környezetét.
- Állítsa be az ülés helyzetét, az üléstámla dőlésszögét, az ülőpárna magasságát, a fejtámla magasságát, valamint a kormánykerék dőlésszögét és magasságát.
- Állítsa be a belső visszapillantó tükröt és az oldalsó tükröket.
- Csukja be az összes ajtót.
- Csatolja be a biztonsági öveket.

Sebességváltó vezérlők

- A sebességváltó kezelőszerveinek fokozatpozíciói a sebességváltó karon vannak feltüntetve. Húzza a kart felfelé vagy lefelé az „R”, „N” és „D” fokozatok közötti váltáshoz, és nyomja meg a kar végén lévő gombot a „P” pozícióba való váltáshoz.
- A jármű beindítása után nyomja le a fékpedált, és húzza a kart felfelé vagy lefelé, így a „P” fokozatból egy másik pozícióba válthat.
- A „P” fokozat a parkolásra szolgál. Nyomja meg a gombot a jármű leparkolásához.



FIGYELMEZTETÉS

- A sebességváltó károsodásának elkerülése érdekében a „P” gombot csak a jármű teljes megállása után nyomja meg.
- „R”: Hátramenet, csak akkor használható, ha a jármű teljesen megállt.
- „N”: Üres, ideiglenes megállásra szolgál. Minden esetben váltson parkolási fokozatba, mielőtt a járművezető kiszállna a járműből.
- „D”: Előremenet. Váltson „D” fokozatba a jármű szokásos vezetéséhez.
- Kapcsolja be a gyújtást, mielőtt „D” fokozatba váltana.
- A parkolási fokozatból vagy egy sebességfokozatba történő váltáshoz le kell nyomni a fékpedált. A részleteket

lásd a műszercsoporton megjelenő üzenetben.

- A jármű nem szándékos elmozdulásának megelőzése érdekében nyomja meg a „P” gombot, miután a jármű teljesen megállt. Az elektronikus rögzítőfék (EPB) automatikusan működésbe lép, és az EPB jelzőfény világít.
- Ha a váltás sikeres, a kar elengedés után automatikusan visszatér a középső helyzetébe.

FIGYELMEZTETÉS

- A kenés hiánya miatt a sebességváltó súlyosan károsodhat, ha a jármű a motor leállítása és az „N” fokozat bekapcsolása után túl sokáig mozog.
- Amikor a motor jár, és a jármű „R”/„D” fokozatban van, mindig a fékpedál lenyomásával állítsa meg a járművet, mivel a működtető egység továbbra is erőt ad át, és a jármű még üresjáratú állapotban is lassan haladhat.
- Ha előre haladás közben szeretne sebességfokozatot váltani, a balesetek megelőzése érdekében ne lépjen rá a gázpedálra.
- A balesetek megelőzése érdekében soha ne váltson „R” fokozatba, és ne nyomja meg a „P” gombot, amíg a jármű mozgásban van.
- Nem javasolt a járművel lejtőn lefelé haladni, amikor az „N” vagy „P” fokozatban van, még akkor sem, ha a jármű nincs beindítva.
- Ha az EPB-jelzőfény nem kapcsol be, miután a járművet „P” fokozatba kapcsolta, az infotainment érintőképernyőjén engedélyezze az EPB-t. Ebben az esetben a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD-márkakereskedővel vagy -szervizzel a jármű ellenőrzése érdekében.

Elektronikus parkolófék (EPB)

Mindig húzza be az EPB-t, mielőtt leparkol és elhagyja a járművet.

Az elektronikus parkolófék manuális bekapcsolása

Nyissa le a gyorsmenüt az EPB aktiválásához. Ha a jármű nincs parkolási fokozatban és az EPB ki van oldva, a fékpedál lenyomásával az EPB a megfelelő rögzítőfékerőt fejt ki. A műszercsoporton lévő jelzőfény villog, majd folyamatosan világít, jelezve, hogy az EPB bekapcsolt. Megjelenik az „EPB activated” (EPB aktiválva) üzenet is.

VIGYÁZAT

- Amikor a  villog, az EPB működésben van. Ha a jármű lejtőn áll, ne engedje fel a fékpedált, amíg a  nem világít folyamatosan. Ellenkező esetben a jármű legurulhat.

Az elektronikus parkolófék automatikus bekapcsolása

Az EPB automatikus bekapcsolása a jármű biztonságának javítását szolgálja. A funkcióra való túlzott mértékű hagyatkozás vagy annak gyakori használata nem ajánlott. Biztonsági okokból a kiszállás előtt győződjön meg arról, hogy a jármű parkolási fokozatban van, és az EPB be van kapcsolva.

A gyújtás kikapcsolása

- A gyújtás kikapcsolásakor az EPB automatikusan bekapcsol, és a  jelzés világít a műszercsoporton.

Váltás parkolási fokozatba

- Nyomja le a fékpedált a jármű stabil megállításához, és váltson parkolási fokozatba. Az elektronikus parkolófék automatikusan bekapcsol. Ne engedje fel a fékpedált, amíg a  jelzés a műszercsoporton abba nem hagyja a villogást és folyamatosan világítani nem

kezd, valamint amíg az „EPB ON” üzenet meg nem jelenik.

- Nyomja le a fékpedált, hogy a járművet teljesen megállítsa. Ha a vezetőoldali ajtót kinyitják, miközben a sebességváltó Drive vagy Reverse fokozatban van, a jármű automatikusan parkolási fokozatba kapcsol, és az EPB bekapcsol. Ne engedje fel a fékpedált, amíg az  jelzés a műszercsoporton nem villog, majd folyamatosan világítani nem kezd, és az „EPB ON”(Elektronikus parkolófék bekapcsolva) üzenet meg nem jelenik.

FIGYELMEZTETÉS

- Tartózkodjon a vezetőoldali ajtó kinyitásával aktivált automatikus EPB-bekapcsolás túlzott használatától, mivel ez az EPB nem megfelelő bekapcsolását vagy elégtelen rögzítőerőt eredményezhet, ami elgurulás veszélyével jár. Biztonsági okokból a kiszállás előtt győződjön meg arról, hogy a jármű parkolási fokozatban van, és az EPB be van kapcsolva.
- Ne engedje fel a fékpedált túl korán a folyamat során, különösen, ha a jármű lejtőn áll; ellenkező esetben a jármű visszacsúszhat.

Az elektronikus parkolófék automatikus kiengedése a járművel való elinduláskor

Kioldás fokozat váltásával

- Leparkolt jármű esetén indítsa be a járművet, nyomja le és tartsa lenyomva a fékpedált, és váltson „P” vagy „N” fokozatból egy haladási fokozatba, például „D” vagy „R” fokozatba. A rendszer automatikusan kiengedi az elektronikus parkolóféket, a jelzés kialszik, és megjelenik az „EPB released” (Elektronikus parkolófék kiengedve) üzenet.

VIGYÁZAT

- Sebességváltáskor mindig ügyeljen arra, hogy lenyomja és lenyomva tartsa

VIGYÁZAT

a fékpedált. A pedált csak akkor engedje fel, ha a kapcsolt fokozat kijelzése megjelenik a műszercsoporton.

- A jármű elindítása után néhány másodpercen belül az EPB-rendszer bekapcsolási önellenőrzést (POST) végez. E folyamat során az EPB-rendszer semmilyen funkcióra nem reagál.

Kioldás a gázpedál lenyomásával

- Amikor a járművet beindították, és a sebességváltó haladási fokozatban, például „D” vagy „R” állásban van, kapcsolja be kézikönyv szerint az EPB-t, majd egyszerűen nyomja le lassan a gázpedált egy bizonyos mértékig. A rendszer automatikusan kiengedi az elektronikus parkolóféket, a  jelzés kialszik, és megjelenik az „EPB released” (EPB kiengedve) üzenet.

Vészfékezés, ha a fékpedál nem működik

- Vezetés közben, ha a fék meghibásodik vagy blokkol, a vészfékezéshez tartsa lenyomva a P sebességfokozat kapcsolóját több mint két másodpercig.

FIGYELMEZTETÉS

- Biztonsági okokból normál vezetés közben tartózkodjon az EPB fékezésre való használatától. Használata akkor ajánlott, ha a fékpedál meghibásodik vagy beragad.
- Mivel az EPB nem képes túllépni az úthoz való tapadás fizikai határát, a vészfék funkció aktiválása a jármű sodródását, oldalra csúszását vagy kitérését eredményezheti, amikor a jármű kanyarokban, veszélyes vagy nagy forgalmú útszakaszokon halad, vagy ha a járművet szélsőséges időjárási körülmények között vezetik. Ügyeljen arra, hogy elkerülje az esetleges baleseteket.

VIGYÁZAT

- Biztonsági okokból normál vezetés közben tartózkodjon az EPB fékezésére való használatától. Ha a fékpedál meghibásodik vagy beragad, használja a vészfékező funkciót, miközben a járművet mindig irányítás alatt tarthatja és normálisan vezetheti.

Elektronikus parkolófék pótkocsi mód

Az EPB pótkocsi üzemmódja arra a helyzetre szolgál, amikor az EPB a gyújtás kikapcsolásakor automatikusan bekapcsol. Ha a járművet vontatáshoz ki kell kapcsolni, vagy ha meghibásodik, bekapcsolhatja a pótkocsi üzemmódot, hogy az EPB-vel elhagyja a parkolóhelyet.

- A funkciót az infotainment érintőképernyőn a  → **Vezetés/Jármű** → **Vezérlés** menüpontra koppintva engedélyezheti vagy tilthatja le.
- Az EPB pótkocsi üzemmód akkor aktiválható, ha az alábbi feltételek mindegyike teljesül:
 - A jármű parkolási fokozatban van.
 - Nyomja le a fékpedált.
 - A töltőcsatlakozó nincs csatlakoztatva, és a jármű nem töltődik.

VIGYÁZAT

- Ha az EPB pótkocsi üzemmód aktiválási feltételei nem teljesülnek, az infotainment érintőképernyőn megjelenik egy megfelelő üzenet.
- Az EPB pótkocsi üzemmód aktiválása után a megfelelő képernyő mindig megjelenik az infotainment érintőképernyőn, kivéve, ha az EPB pótkocsi üzemmódból való kilépéshez koppint.
- Amikor a jármű lejtőn áll, és engedélyeznie kell az EPB pótkocsi

VIGYÁZAT

üzemmódot, a folyamat során ne engedje fel a fékpedált, nehogy a jármű megcsússzon.

- Az EPB pótkocsi üzemmódból az alábbi feltételek bármelyikének teljesülése esetén lehet kilépni:
 - Az EPB pótkocsi üzemmód letiltása az infotainment érintőképernyőn.
 - Nyomja meg a „P” gombot.
 - A töltés a töltőcsatlakozó csatlakoztatása után kezdődik.

Az elektronikus parkolófék rendszer jelzése

- Ha a jármű be van kapcsolva, és az EPB be van kapcsolva, a  jelzés folyamatosan világít a műszercsoporton.
- Ha a jármű ki van kapcsolva, és az EPB be van kapcsolva, a  jelzés a műszercsoporton kigyullad, majd néhány másodperc múlva kialszik.
- Amikor a jármű be van kapcsolva, az EPB rendszer önellenőrzést végez. A  jelzés a műszercsoporton kigyullad, majd néhány másodperc múlva kialszik. Ha nem, akkor az elektronikus parkolófék vagy a fékrendszer hibás lehet. Ebben az esetben azonnal lépjen kapcsolatba egy BYD hivatalos kereskedővel vagy szervizszolgáltatóval.

Az elektronikus parkolófék működési hangja

- Az EPB bekapcsolása vagy kioldása közben az EPB motorjának zaja hallható.
- Ha a vészfékezés aktiválása után égett szagot érez vagy szokatlan zajokat hall, azonnal forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szervizpartneréhez.

FIGYELMEZTETÉS

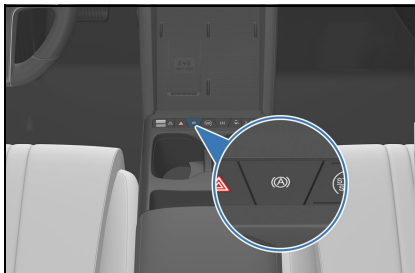
- A jármű elmozdulásának megakadályozása érdekében a járműnek „P” fokozatban kell lennie, és a kiszállás előtt győződjön meg arról, hogy az EPB be van kapcsolva.
- Az EPB kapcsolóját nem szabad működtetni, amíg a jármű mozog.
- Az EPB kapcsoló meghúzásakor vagy felengedésekor a fékpedált le kell nyomni a jármű elmozdulásának megakadályozása érdekében, valamint a sebességváltó ezt követő reteszeldésének elkerülése végett, amely azért következik be, mert az EPB nem tud elegendő rögzítőerőt biztosítani.

A jármű automatikus megtartása (AVH)

Automatikus járműmegtartás (AVH): Az automatikus járműmegtartás (AVH) akkor aktiválódik automatikusan, amikor a mozgó járműnek hosszabb ideig kell álló helyzetben lennie, például forgalmi dugóban lejtőn állva vagy közlekedési lámpánál várakozva.

AVH készenlét

- Amikor a gyújtás be van kapcsolva, nyomja meg az AVH kapcsolót a funkció engedélyezéséhez. Az AVH készenléti jelzése  megjelenik a műszercsoporton.
- Az AVH kikapcsolásához nyomja meg ismét az AVH kapcsolót.



AVH aktiválva

- Amikor az AVH készenléti jelzőfénye  folyamatosan világít, nyomja le és tartsa lenyomva a fékpedált, amíg a jármű meg nem áll (a jármű sebessége nullára csökken) az AVH aktiválásához. Ekkor a jármű AVH állapotban van, és a  jelzés látható a műszercsoporton.

VIGYÁZAT

- Az AVH aktiválásához az alábbi feltételek mindegyikének teljesülnie kell:
 - A vezető biztonsági öve be van csatolva, és az ajtók zárva vannak.
 - Az intelligens elektromos fékrendszer és az elektronikus rögzítőfék (EPB) rendszerek megfelelően működnek.
- A gázpedál lenyomása, parkolási fokozatba kapcsolás vagy az EPB kézi bekapcsolása az AVH-t készenléti állapotba lépteti.
- Az AVH gyári alapértelmezés szerint ki van kapcsolva.

Az AVH működik

- Az AVH normálisan működik, ha aktiválva van, a féklámpák és a magasan elhelyezett féklámpa világít, és az AVH kijelzője  a műszeregységen folyamatosan világít.
- Az AVH funkció a jármű 10 perces megállása után, az AVH készenléti kijelző  világításával és a parkolóba kapcsolt sebességváltóval készenléti üzemmódba lép.
- Kapcsoljon "D" sebességbe, vezesse a járművet normálisan, majd az AVH aktiválásához nyomja le és tartsa lenyomva a fékpedált, amíg a jármű meg nem áll (a jármű sebessége nullára csökken).

Az AVH kilép

- Ha az AVH funkció normálisan működik, a következő műveletek hatására az AVH automatikusan kilép és a járművet Drive-ból Park helyzetbe kapcsolja:
 - Nyissa ki a vezetőajtót.
 - Oldja ki a vezető biztonsági övét.
 - A sebességváltó állapota Drive (Hajtás), amikor a jármű megáll, és az EPB engedélyezve van.
 - Nyomja meg újra az AVH kapcsolót az AVH kikapcsolásához a fékpedál elengedésekor.

AVH inaktíválva

- Hátramenetbe kapcsolva az AVH lassú mozgású állapotba kerül. Ha a jármű tolat (R sebességfokozat) vagy alacsony sebességgel halad (R sebességfokozatból D sebességfokozatba kapcsol), az AVH nem aktiválható, és készenléti állapotban marad a jármű mozgásának javítása érdekében.
- A lassú üzemmódból való kilépéshez nyomja meg az AVH kapcsolót, vagy vezessen 10 km/h feletti sebességgel. Az AVH funkció készenléti állapotban van, és normálisan aktiválható.

Vezetési óvintézkedések

- Vezessen lassan és óvatosan a kavicsos utakon. A gumiabroncs sérülésének elkerülése érdekében ne hajtson rá éles szélű akadályokra.
- Göröngyös vagy egyenetlen utakon lassítson. Ellenkező esetben a kapott ütések súlyosan károsíthatják a kerekeket.
- Lehetőség szerint kerülje az elárasztott területeken való áthajtást.
- Erős széllel szemben haladva lassítson.
- A jármű tisztítása vagy mély vízben való áthajtás következtében a fékek nedvesek lehetnek. A fékek megszáritása érdekében vezessen óvatosan, és enyhén nyomja le a fékpedált.

- Vezessen óvatosan csúszós utakon, például jéggel, hóval vagy homokkal borított utakon, illetve olyan felületeken, mint a nedves kerámialap vagy az epoxigyanta. Kerülje a lejtőn való parkolást a jármű megcsúszásának megelőzése érdekében.

FIGYELMEZTETÉS

- A járművezetőnek gondoskodnia kell a járműben tartózkodó összes utas biztonságáról, útmutatást kell adnia nekik a jármű funkcióinak helyes használatához, és meg kell akadályoznia, hogy a gyermekek és más utasok helytelenül kezeljék azokat.

EMLÉKEZTETŐ

- Az akkumulátor a jármű alvázában található. Ügyeljen arra, hogy vezetés közben ne ütdőjön meg.
- Vezetés előtt győződjön meg arról, hogy az EPB teljesen ki van engedve, és az EPB visszajelző lámpája nem világít.
- Ne hagyja el a járművet bekapcsolt gyújtással.
- Ne felejtse el magával vinni az intelligens kulcsot, amikor elhagyja a járművet.
- Meredek lejtőn lefelé haladva lassítson, és kerülje a túl gyakori fékezést a féktárcsa túlmelegedésének megelőzése érdekében, ami befolyásolja a fékteljesítményt.
- Legyen óvatos, amikor csúszós úton gyorsít vagy fékez. A hirtelen gyorsítás vagy fékezés a jármű megcsúszását vagy a haladási iránytól való eltérését okozza.
- Ügyeljen arra, hogy egyetlen utas se dugja ki a fejét vagy a kezét a járműből, különösen a gyermekek esetében.

EMLÉKEZTETŐ

- A motortérbe jutó nagy mennyiségű víz károsíthatja a hajtásrendszert és az elektromos alkatrészeket.

Téli vezetési óvintézkedések

- Győződjön meg arról, hogy a hűtőfolyadék fagyálló.
 - Az eredetileg használt hűtőfolyadékkal azonos típusú hűtőfolyadékot használjon. A környezeti hőmérséklet alapján töltsön hűtőközeget a hűtőrendszerbe.
 - A nem megfelelő hűtőfolyadék károsítja a hűtőrendszert.
- Ellenőrizze az akkumulátorok és a kábelek állapotát.
 - Az alacsony feszültségű akkumulátor kapacitása hideg időben alacsonyabb, ezért a tél közeledtével teljesen fel kell tölteni.
- Kerülje el az ajtó befagyását.
 - A befagyás megelőzése érdekében permetezzen egy kevés jégmentesítő anyagot vagy glicerint a zár nyílásába.
- Használjon fagyálló ablakmosó folyadékot.
 - Ezek a BYD hivatalos márkakereskedőjénél vagy szervizpartnerénél, valamint autóalkatrész-üzletekben kaphatók.
 - A víz és a fagyálló arányának meg kell felelnie a gyártó utasításainak.

VIGYÁZAT

- A fényezés károsodásának elkerülése érdekében használjon speciális mosófolyadékot.
- Ügyeljen arra, hogy a jég és a hó ne gyűljön fel a sárvédő alatt.

- A kormányzás nehezzé válik, ha jég vagy hó gyűlik össze a sárvédők alatt. Hideg időben közlekedve időnként álljon meg, és ellenőrizze, hogy nincs-e hó vagy jég a sárvédők alatt.
- Javasoljuk, hogy a különböző útviszonyoknak megfelelően tartson magánál sürgősségi szerszámokat vagy eszközöket.
- Javasoljuk, hogy a járműben legyen hólánc, ablakkaparó, egy zsák homok és só, vészvillogó, lapát és csatlakozókábelek.

A hóláncra vonatkozó utasítások

- A hóláncok csak vészhelyzetek vagy olyan területek esetén használhatók, ahol a jogszabályok ezt lehetővé teszik.
- A hóláncokat az első kerekekre kell felszerelni. Legyen óvatos, amikor a hóláncokkal felszerelt járművet vezeti a hóval borított utakon. Egyes hóláncok károsíthatják a gumiabroncsokat, a kerekeket, a felfüggesztést vagy a jármű karosszériáját. Javasoljuk, hogy vékony, legfeljebb 10 mm vastagságú vagy átmérőjű hóláncot használjon, hogy biztosítsa a megfelelő távolságot a gumiabroncsok és a kerékjáratban lévő egyéb alkatrészek között.
- Figyelmesen olvassa el a hólánc gyártója által rendelkezésre bocsátott összeszerelési rajzokat és egyéb utasításokat.
- Mielőtt hóláncot vásárolna és szerelne fel, forduljon a BYD azon hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szervizpartneréhez, ahol a járművet vásárolta.
- A gumiabroncsok és a hóláncok kopásának minimalizálása érdekében ne közlekedjen hólánccal hómentes utakon.

EMLÉKEZTETŐ

- A haladási sebesség nem haladhatja meg a 30 km/h-t vagy a hólánc gyártója által megadott sebességhatárt.

! EMLÉKEZTETŐ

- Óvatosan vezessen, ügyelve a bukkanókra, kátyúkra és éles kanyarokra, amelyek a jármű felpattanását okozhatják.
- Felszerelt hólánccal kerülje az éles kanyarodást vagy a leblokkolt kerekekkel történő fékezést, és lassítson le a járművel, mielőtt kanyarba érne, hogy elkerülje az irányítás elvesztéséből eredő baleseteket.
- A láncokat szimmetrikusan szerelje fel a bal és a jobb oldalra, és a havas vagy sáros utakról való lehajtás után azonnal távolítsa el őket.
- Ha a hólánc irányából rendellenes hangokat hall, az azt jelezheti, hogy a lánc hozzáér a jármű alkatrészeihez, például a felfüggesztéshez, a karosszériához vagy a fékcsovekhez. Ebben az esetben azonnal álljon meg a járművel ellenőrzés céljából.
- A hólánc felszerelésekor a járművet a forgalomtól távol, sík felületen állítsa le, kapcsolja be a vészvillogót, és helyezzen egy elakadásjelző háromszöget a jármű mögé.
- A hóláncok felszerelése előtt kapcsolja be az EPB-t.
- Ne szereljen fel hóláncot nem megfelelő gumiabroncsnyomás esetén.
- Hólánc használatkor ügyeljen arra, hogy ne sértse meg a keréktárcsákat.

Téli gumiabroncsok

- A téli gumiabroncsok havas utakon jobb tapadást biztosítanak. A speciális gumikeveréknek és futófelületi mintázatnak köszönhetően a gumiabroncsokra kevésbé vannak hatással az alacsony hőmérsékletek, és kiváló fékteljesítményt nyújtanak a vezetésbiztonság javítása érdekében.

Használati tippek

- Havas vagy jeges útviszonyok között, illetve 7 °C alatti hőmérsékleten téli gumiabroncsok használata javasolt. Amikor a hőmérséklet 7 °C fölé emelkedik, a vezetésbiztonság és a jobb teljesítmény érdekében szereljen fel helyettük nyári vagy négyévszakos gumiabroncsokat.
- A téli gumiabroncsoknak a BYD által eredetileg biztosítottakkal megegyező méretűnek, terhelési indexűnek és sebességindexűnek kell lenniük.
- A téli gumiabroncsoknak megfelelő profilmélységgel kell rendelkezniük. A 4 mm-nél kisebb futófelületi mélységű gumiabroncsok téli körülmények között nem teljesítenek jól.
- A téli vagy nyári gumiabroncsokat speciális gyorsítási körülményekhez tervezték. Ezeket a megfelelő évszakokban használja a rossz tapadás vagy a gyenge fékteljesítmény elkerülése érdekében.
- Ne lépje túl a téli gumiabroncsok viszonylag alacsony sebességindexét.
- A téli gumiabroncsok felszerelése után fújja fel őket az előírt nyomásra.

Vezetéstámogatás

Vezetőasszisztens rendszer

- A vezetőasszisztens rendszer funkciói két kategóriába sorolhatók: vezetéstámogatás és biztonsági asszisztens.
- Vezetéstámogatás: Két, különböző intelligenciaszintű funkciót tartalmaz: az adaptív sebességtartó automatikát (ACC) és az intelligens sebességtartó automatikát (ICC), amelyek a vezetőt segítik a vezetésben.
- Biztonsági asszisztens: elülső*, oldalsó* és hátsó* biztonsági támogató funkciókat biztosít, hogy segítse a vezetőt a biztonságos vezetés fenntartásában.

FIGYELMEZTETÉS

- A vezetőasszisztens rendszer használata előtt a járművezetőnek figyelmesen el kell olvasnia, meg kell értenie és be kell tartania a vonatkozó megállapodásokat és a kísérő dokumentumokat. A járművezetőnek teljes mértékben meg kell értenie a rendszerrel kapcsolatos információkat, beleértve, de nem kizárólagosan: a felhasználói kézikönyvet, az általános rendszerkorlátozásokat, az egyes funkciók leírását, az alkalmazható forgatókönyveket, a működési módszereket és az óvintézkedéseket. A kezelési utasítások szigorú betartása kötelező; ellenkező esetben baleset, anyagi kár vagy személyi sérülés következhet be. Hacsak a vonatkozó törvények és rendeletek másként nem írják elő, a BYD nem vállal felelősséget a járművezető által a jelen kézikönyv, a vonatkozó megállapodások vagy a kísérő dokumentumok be nem tartásából eredő anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy egyéb következményekért.
- A rendszer célja a járművezető segítése, nem pedig az Ön ítélőképességének és beavatkozásának helyettesítése. A rendszer használata során a járművezetőnek be kell tartania a helyi közlekedési törvényeket és előírásokat, a kezét mindig a kormánykeréken kell tartania, ébernek kell maradnia, és folyamatosan figyelnie kell a környezetet az esetleges veszélyekre. A biztonságos vezetés érdekében a járművezetőnek szükség esetén be kell avatkoznia, vagy át kell vennie a jármű irányítását. Ennek elmulasztása balesetet, anyagi kárt vagy személyi sérülést okozhat.
- A jelen kézikönyvben a jármű irányításával kapcsolatos kifejezések és szöfordulatok célja, hogy a rendszer működése során egyértelmű és tömör utasításokat adjanak. A rendszer működése során a járművezető marad a jármű egyedüli kezelője, és

FIGYELMEZTETÉS

folyamatosan figyelemmel kell kísérnie a jármű állapotát, a rendszer működését, a környezetet és a releváns célpontokat. A rendszer korlátai vagy váratlan helyzetek esetén a vezetésbiztonság érdekében kötelező az azonnali manuális beavatkozás és irányítás. Ellenkező esetben baleset, anyagi kár vagy személyi sérülés következhet be.

- A járművezető a vezetőasszisztens rendszert a helyi törvényeknek és előírásoknak megfelelően használja, és nem adhat hozzá funkciókat, alkalmazásokat vagy eszközöket a rendszerhez semmilyen helytelen vagy jogellenes cselekmény céljából, továbbá a rendszeren keresztül nem gyűjthet és használhat fel jogellenesen személyes adatokat és földrajzi adatokat. A BYD nem vállal felelősséget a rendszer funkcióinak vagy szolgáltatásainak nem rendeltetésszerű használatából, helytelen használatából vagy jogosulatlan módosításából eredő jogellenes tevékenységekért. A BYD fenntartja a jogot, hogy ideiglenesen letiltsa a rendszer funkcióit, vagy akár megszüntesse a felhasználónak nyújtott szolgáltatásokat. Továbbá a BYD fenntartja a jogot, hogy a felhasználó jogellenes tevékenységeivel kapcsolatos adatokat megőrizze, és azokat a jogi eljárásoknak megfelelően a felhatalmazott szerveknek benyújtsa.

VIGYÁZAT

- A vezetőasszisztens rendszer kizárólag a járművezető vezetés közbeni segítésére szolgál, nem pedig egy automata vagy önvezető rendszer. A rendszer célja a járművezető segítése, nem pedig az Ön ítélőképességének és beavatkozásának helyettesítése. Bár a rendszer bizonyos szintű segítséget nyújt, nem képes kezelni minden olyan helyzetet, amely a forgalom, az útviszonyok, a látási viszonyok, a kedvezőtlen időjárás vagy a vezetés



VIGYÁZAT

közbeni egyéb környezeti változások miatt felmerülhet. Ezért a járművezető mindenkor teljes mértékben felelős minden vezetési döntésért, és köteles betartani a helyi közlekedési törvényeket és előírásokat.

A vezetéstámogató rendszer érzékelői

A jármű olyan érzékelőkkel van felszerelve, mint a milliméteres hullámhosszú radarok és a kamerák.

Az érzékelők tisztítása és karbantartása

- Győződjön meg arról, hogy minden radar és kamera tiszta, valamint hogy az első szélvédő tiszta, és nincs rajta jég vagy pára. A radar vagy a kamera felületén lévő szennyeződés, akadály vagy rátapadt anyag, illetve az első szélvédőn lévő szennyeződés, jég vagy pára befolyásolhatja a rendszer működését.
- Ha egy radar vagy kamera le van takarva vagy szennyezett, a műszerfal vagy az infotainment érintőképernyője üzenetet jeleníthet meg. Ennek megfelelően végezze el a tisztítást és a karbantartást. Szükség esetén forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szervízpartneréhez.
- Gyakori radar- vagy kameraeltakarási vagy szennyeződési helyzetek és a megfelelő kezelési javaslatok:
 - Ha a radar vagy a kameralencse házát jég vagy dér borítja, ajánlott meleg vízzel vagy fagyálló tartalmú tisztítóoldattal felolvasztani. Az olvasztás után törölje szárazra a felületet egy tiszta optikai törölkendővel, pamutkendővel vagy bársonykendővel, amíg nem marad látható maradvány.
 - Ha a radar vagy a kameralencse házának felületére por, sárfoltok (beleértve a sáros vízfoltokat), madárürülék vagy egyéb szennyeződések tapadtak, ajánlott folyó vízzel vagy szélvédőhöz való speciális tisztítóoldattal leöblíteni,

amíg a szennyeződések és a rátapadt anyagok fel nem lazulnak vagy le nem válnak. Ezután törölje tisztára a felületet egy száraz optikai törölkendővel, pamutkendővel vagy bársonykendővel, amíg nem marad látható maradvány.

- Ha a radar vagy a kameralencse házának felületén nedvesség vagy pára van, ajánlott szárazra törölni egy száraz optikai törölkendővel, pamutkendővel vagy bársonykendővel, amíg nem maradnak látható vízfoltok.
- Ha rossz megvilágítású vagy akadályokkal teli környezetben vezet, például egyoldalú felüljárókon, alagutakban, sivatagban, füves területeken vagy havas területeken, ajánlott a járművel elhagyni az aktuális környezetet az akadályok miatti érzékelési hibák megoldása érdekében, további teendő nem szükséges.
- Tisztítási és karbantartási tippek:
 - Amikor a szélvédő bepárásodik, vagy fennáll a párásodás veszélye, ajánlott bekapcsolni a szélvédő páramentesítő funkcióját a szélvédő párásodásának vagy jegesedésének megelőzése érdekében.
 - A radar felületén lévő foltok tisztításához semleges tisztítószer (például szappanos víz) használata ajánlott. Tisztítás után először öblítse le a radarház felületét tiszta vízzel, majd törölje szárazra egy tiszta, szőszmentes ruhával.
 - Ne vigyen fel fóliát, viaszt, nem gyári festéket, járműfóliát vagy bevonatot a radarház területére, mivel ezek a műveletek ronthatják a radar érzékelési teljesítményét.
 - Ne használjon tisztítókefét a radar vagy a kamera tisztításához, mivel a kefébe keveredett homok vagy törmelék karcolásokat okozhat a lencseházon és a burkolaton.
 - Ne használjon forró vizet a jég vagy a hó eltávolítására a lencseházzal,

mert ez a lencseház megrepedését okozhatja.

- Ne törölje erőteljesen a radar fedelét, hogy elkerülje a lencseház optikai bevonatának sérülését.
- Ne használjon fém vagy más kemény tárgyat a szennyeződések vagy a jég és hó lekaparásához a lencseház és a burkolat felületéről a sérülések elkerülése érdekében.
- Kerülje a közvetlen permetezést a radarokra és a kamerákra, amikor a jármű karosszériáját nagynyomású vízzel mossa.
- A milliméteres hullámhosszú radarok az első és a hátsó lökhárítóba vannak beszerelve. A radar teljesítményének megőrzése érdekében tartsa tisztán a lökhárítókat. Ne fesse le, ne szereljen fel karosszériaelemeket, és ne helyezzen fém vagy ötvözet (beleértve a galvanizált) díszítőelemeket a lökhárítókra, mivel ez ronthatja a radar működését.

Az érzékelő korlátai

- A radar és a kamera korlátai többek között a következők:
 - A radaroknak és kameráknak lehetnek érzékelési vakfoltjaik a környezet érzékelésekor.
 - A radarok és kamerák tévesen észlelhetnek, például tévesen azonosítják a tárgyak távolságát vagy sebességét, vagy olyan tárgyakat észlelnek, amelyek nincsenek jelen.
 - A radar- és kameraérzékelők eltéveszthetnek egy célpontot, például részlegesen azonosítják vagy nem észlelik a járműveket, gyalogosokat, állatokat vagy más akadályokat. m
- Számos tényező befolyásolhatja az érzékelő teljesítményét, ami téves vagy elhibázott észleléshez vezethet. Olvassa el figyelmesen a vezetőtámogató rendszer korlátait.

FIGYELMEZTETÉS

- Szigorúan tilos erős lúgot, erős savat, ammóniatartalmú tisztítószer, fehérítőszer, cementtisztítót, aszfalttisztítót, ragasztóeltávolítót, polírozószer vagy festékeltávolítót használni a radar- és kameraobjektívek házainak és burkolatainak tisztításához.
- Ha a radart vagy a kamerát ki kell cserélni, forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szervizszolgáltatójához. Ne szereljen be vagy használjon a BYD által nem jóváhagyott alkatrészeket, illetve ne végezzen a BYD által nem jóváhagyott módosításokat.
- Ha az első szélvédő, sárvédő, oldalsó tükrő, lökhárító vagy csomagterfedél cseréjére van szükség, forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szervizéhez a radarok és kamerák megfelelő ártalmatlanítása érdekében.
- Ha az érzékelő (radar vagy kamera) beépítési területe megsérül vagy ütközik, és emiatt az érzékelők elferdülnek vagy megsérülnek, a rendszer működésképtelenné válhat. Ebben az esetben forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szervizszolgáltatójához az ellenőrzés érdekében.
- A radar vagy a kamera cseréje után kalibrálja időben a jelen kézikönyvben leírtak szerint. A sikertelen kalibrálás befolyásolhatja a rendszer megfelelő működését.
- Ennek az óvintézkedésnek a figyelmen kívül hagyása ronthatja a vezetés biztonságát, ami balesethez, sőt anyagi kárhoz vagy személyi sérüléshez is vezethet.

A vezetéstámogató rendszer általános korlátai

A vezetéstámogató funkciók több érzékelő fúziós algoritmusát alkalmazzák. Különböző

tényezők ronthatják a teljesítményüket. Ezek közé tartoznak többek között az eszközzel kapcsolatos problémák (beleértve a nem megfelelő működést), a használati környezet (például az időjárási és útviszonyok), valamint a környező járművek és más úthasználók hatása.

Eszközzel kapcsolatos problémák (beleértve a felhasználóval kapcsolatos okokat)

- A milliméteres hullámhosszú radarok vagy kamerák nincsenek kalibrálva, sérültek, vagy olyan tárgyak borítják őket, mint jég, víz, dér, sár vagy por.
- Erősen tükröződő tárgyak vannak a közelben, például autópálya-jelzőtáblák, fémkorlátok és víztükröződés az úton.
- Az alábbi helyzetek bármelyikében feltétlenül forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szervizpartneréhez a rendszer szakszerű kalibrálása és ellenőrzése érdekében:
 - Az első kamerát vagy az első szélvédőt eltávolították.
 - Futómű-beállítást végeztek.
 - Horzsolások, ütközések vagy egyéb behatások az érzékelő vagy a jármű szerkezeti hibájához vezettek, különösen az érzékelő elmozdulásához a lökhárító, az első szélvédő, az oldalsó tükrök, a karosszériaelemek (például a sárvédők és a csomagtérajtó), a váz vagy más alkatrészek deformációja vagy sérülése miatt.
- A vonóhorgok vagy a rakományként szállított tárgyak kilógnak a járműből.
- A jármű hátuljára szerelt kerékpártartó vagy más, nem szabványos tartozékok interferenciát vagy akadályt okoznak.
- Az akadályt a túlzott festékréteg (a festékvastagság megváltozása) vagy a felragasztott termékek (például szalag, matricák vagy autópónyvák) okozzák.
- Ne használjon kormányvédőt a kapacitív érzékelőkkel felszerelt járműveken. Ezek hibás működést okozhatnak.

- A rendszer teljesítménye többek között az alábbi esetekben csökkenhet:
 - A fékbetétek túlságosan elkoptak, vagy a fékrendszer meghibásodott.
 - A gumiabroncsok nincsenek megfelelően felfújva vagy elhasználódtak.
 - Nem megfelelő gumiabroncsok vannak felszerelve.
 - Hóláncok vannak felszerelve.
 - Kis méretű pótkerék vagy gumiabroncs-javító készlet van használatban.
 - A jármű erősen meg van terhelve.

Használati környezet

- A radarok átmeneti működési zavarokat tapasztalhatnak az észlelési korlátok miatt, ha a jármű hosszabb ideig különleges útviszonyok között halad, például kör alakú parkolóházakban vagy alagutakban. A funkció működése helyreáll, amint a jármű elhagyja az ilyen körülményeket.
- Egy kanyarba érkezéskor vagy annak elhagyásakor a célpont kiválasztása késhet vagy zavart szenvedhet, ami a jármű késői fékezését vagy a várt lassítás elmaradását okozhatja.
- Éles kanyarokban, például kanyargós utakon az elől haladó jármű másodpercekre kikerülhet az érzékelő észlelési tartományából, ami a rendszer váratlan gyorsítását okozhatja.
- Előfordulhat, hogy a rendszer nem képes helyesen azonosítani az álló vagy lassan mozgó tárgyakat, például járműveket, a forgalmi dugó végét, fizetőkapukat, kerékpárokat, motorkerékpárokat vagy gyalogosokat. Ez ütközésveszélyt jelent, és a környezet folyamatos figyelését teszi szükségessé.
- A rendszer nem aktiválható speciális vezetési üzemmódokban*, például hó üzemmódban.
- Az észlelést bizonyos környezetekben befolyásolhatja vagy késleltetheti. Ha a

célpont radar-keresztmetszete (például kerékpár, háromkerekű jármű, lovaskocsi, gyalogos, e-kerékpár vagy motorkerékpár) túl kicsi, előfordulhat, hogy a rendszer nem tudja meghatározni az elől lévő célponthoz viszonyított távolságot, ami késleltetett vagy elmaradó reakciót eredményez.

- A jármű szélsőséges időjárási körülmények között közlekedik, például heves esőben, hóban, ködben vagy szmogban, illetve jeges és csúszós kanyarokban.
- A látási viszonyok rosszak a közeli járművekből származó sűrű füst, felverődő víz, por vagy kipufogógáz miatt.
- A sávfelfestések túlságosan elkoptak, takarásban vannak vagy fedettek, eltűntek, átfedik a régieket, útépitések során módosították őket, vagy gyorsan változnak.
- A járművet erős fény (például szembejövő fényszórók vagy közvetlen napfény) vagy gyenge fényviszonyok (például hajnal, szürkület vagy éjszaka) érik.
- A jármű extrém fénykontrasztot tapasztal, például alagút bejáratánál vagy kijáratánál.
- A környezet rendkívül meleg vagy hideg.
- A nemzeti előírásoknak nem megfelelő, nem szabványos méretű súly- vagy szélességkorlátozó táblákat a rendszer tévesen sebességhatároló táblaként azonosíthatja.
- Ha egy sebességhatároló tábla nem egyértelmű vagy torzult, ferde, tükröződik, részben takarásban van vagy fedett, előfordulhat, hogy a kamera nem tudja teljesen vagy egyértelműen felismerni a táblát.
- A jármű összetett útviszonyok között halad, például meredek lejtőkön, éles kanyarokban, folyamatos kanyarokban, szűk, kanyargós utakon, szűk sávokban, terepen, egyenetlen utakon, hornyokkal vagy kátyúkkal tarkított utakon (például aknafedelek), egyik oldalon

szintkülönbséggel vagy szakadékkal rendelkező utakon, megemelt útpadkákon, rendkívül széles sávokban, építési területeken (például terelőkúpokkal jelzett területeken), vagy felhajtókat, lehajtókat, kereszteződések vagy fizetőkapukat magukban foglaló területeken.

- A jármű rossz útviszonyok között halad, például csúszós vagy laza felületeken (mint például vízátfolyás, jég, hóréteg, sáros utak, kavicsos utak vagy homokos utak), elmosódott sávfelfestések vagy sérült közúti jelzőtáblák mellett.

Környező járművek és más úthasználók

- A gyalogosokat más tárgyak takarják el.
- A gyalogosok körvonalai nem különböztethetők meg a környezetüktől.
- A közelben nem motoros járművek (többek között kétkerekűek, háromkerekűek, kerékpárok, motorkerékpárok, kézikocsik, babakocsik és bevásárlókocsik), állatok vagy gyalogosok (különösen gyermekek) tartózkodnak.
- Álló járművek, felborult járművek vagy szabálytalan alakú járművek, például munkagépek, platós teherautók, útkarbantartó járművek, valamint vasbeton csöveket vagy más külső rakományt szállító járművek vannak a közelben.
- A közelben szabálytalan alakú akadályok, például átlátszó zsámolyok, székek, asztalok, forgalomterelő korlátok és terelőkúpok, valamint egyéb, a rendszer által nehezen azonosítható akadályok vannak.
- A járművek nagy felületen egyszínű háttérszínnel rendelkeznek.
- Bonyolult a forgalmi helyzet, ahol járművek, gyalogosok, kerékpárosok, állatok vagy egyéb akadályok hirtelen jelennek meg és gyorsan közelednek, illetve felhajtók, lehajtók, kereszteződések vagy fizetőkapuk vannak.

FIGYELMEZTETÉS

- Ha az érzékelők sűrűlőds vagy ütközés (beleértve a kisebb ütközéseket is) után elmozdulnak vagy megsérülnek, ne használja a vezetéstámogató funkciókat. Ehelyett forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szervizpartneréhez ellenőrzés és szervizelés céljából.
- Biztonsági okokból ne használja a vezetéstámogató funkciókat rossz időjárási vagy gyenge fényviszonyok között.
- Biztonsági okokból ne tesztelje szándékosan a vezetéstámogató funkciókat, például ne várja meg a rendszer vészhelyzetre adott reakcióját kézi beavatkozás nélkül.
- Olvassa el figyelmesen az összes utasítást, hogy elkerülje a funkció kikapcsolását vagy a helytelen működésből eredő veszélyeket. Például a gyorsítási kérés felülbírája a vészfékezést, ha a gázpedált lenyomják, miközben az AEB be van kapcsolva.
- A rendszer korlátai miatt a vezetéstámogató rendszer a környezet figyelése közben nem megfelelő figyelmeztetéseket vagy beavatkozásokat adhat. A működés félreértelmezése következtében téves riasztásokat is adhat. Legyen éber.
- A rendszer korlátai miatt előfordulhat, hogy a vezetéstámogató rendszer nem képes pontosan észlelni a környezetben hirtelen kialakuló helyzeteket, illetve nem tud azokra reagálni. A vezetőnek mindenkor ébernek kell maradnia, és szükség esetén készen kell állnia a beavatkozásra vagy a jármű irányításának átvételére (például lassítással, fékezéssel vagy kormányzással). A fenti óvintézkedések be nem tartása balesetet vagy személyi sérülést okozhat.

Vezetési segéd*

Adaptív tempomat (ACC)*

- Az adaptív sebességtartó automatika (ACC), a hagyományos sebességtartó automatika továbbfejlesztése, egy elülső mmWave radar vagy egy elülső kamera érzékelőit használja az elől haladó jármű relatív távolságának és sebességének érzékelésére, hogy fenntartsa a beállított sebességet vagy az időalapú követési távolságot. Ha nincs elől haladó jármű, a jármű a beállított sebességet tartja. Ha a rendszer elől haladó járművet észlel, az ACC a beállított követési távolságnak megfelelően módosítja a jármű sebességét.

VIGYÁZAT

- Az ACC alapértelmezés szerint engedélyezve van, és manuálisan nem tiltható le. A vezető a kormánykeréken lévő gombokkal aktiválhatja az ACC-t. A részleteket lásd az „ACC aktiválási módjai” című részben.
- Az ACC csak a sebességtartás segítésére szolgál, a jármű helyes haladási irányának biztosításához továbbra is szükség van az Ön aktív kormányzására.

Funkció állapota

- ACC bekapcsolva: Ha az ACC aktiválásának feltételei teljesülnek, a vezető a kormánykeréken lévő gombbal aktiválhatja az ACC-t. Ha a feltételek nem teljesülnek, és a vezető megpróbálja aktiválni az ACC-t, a műszeregységen a „Funkció nem elérhető” üzenet jelenik meg.
- ACC aktiválva: A rendszer képes tartani a beállított sebességet, vagy automatikusan beállítani az elől haladó járműtől való távolságot. A gázpedál lenyomása ideiglenesen felülbírája az ACC vezérlését, amely a pedál felengedése után folytatódik.

- ACC-hiba: Az ACC nem érhető el. Ha a vezető megpróbálja aktiválni, a műszeregységen a „Funkció nem elérhető” üzenet jelenik meg.

Funkció állapota	Jelzés	Kijelző állapota	Jelentés
Adaptív tempomat bekapcsolva		Jelző bekapcsolva	Az ACC be van kapcsolva, de az aktuális gyújtási ciklusban még nem lett aktiválva.
Adaptív tempomat bekapcsolva		Jelző bekapcsolva	Az ACC be van kapcsolva, aktiválható, és az aktuális gyújtási ciklusban már aktiválva volt. Az utoljára beállított sebességtartó sebesség megjelenik a visszajelző ikonban.
Aktív		Jelző bekapcsolva	Az ACC aktív. A beállított sebességtartó sebesség megjelenik a visszajelző ikonban.
Nem aktiválható/hibás		Jelző bekapcsolva	Az ACC nem érhető el, mert nem aktiválható vagy hibás.

Aktiválási feltételek

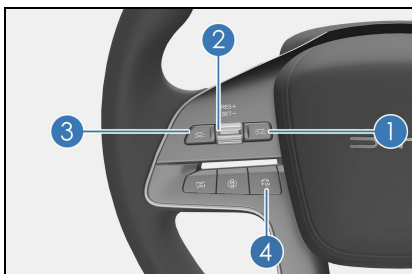
- Az EPB nincs behúzva.
- A jármű D (vezetés) fokozatban van.
- A jármű nem csúszik hátrafelé.
- A csomagtartó, a motorháztető és az összes ajtó zárva van.
- A vezető biztonsági öve be van csatolva.
- Az elektronikus menetstabilizáló (ESC) rendszer be van kapcsolva.
- A jármű sebessége nem haladja meg a 150 km/h-t.
- Ha a jármű áll (nulla sebesség) és a fékpedál le van nyomva, vagy az AVH be van kapcsolva, az ACC aktiválható.
- Ha a jármű mozog (a sebesség nagyobb, mint 0) és a fékpedál nincs lenyomva, az ACC aktiválható.
- Az AEB funkció nincs aktiválva.

VIGYÁZAT

- Az ACC autópályákon és jó állapotú utakon való használatra alkalmas, nem pedig bonyolult városi vagy kanyargós utakon.

Aktiválási módok

- Az aktuális gyújtási ciklus alatt az ACC első aktiválása csak a ④ gombbal végezhető el. Ha az ACC már aktiválva volt az aktuális gyújtási ciklusban, a ② billenőkapcsoló felfelé nyomásával is aktiválható az ACC.



- Amikor a funkciót a ④ gombbal aktiválja, a rendszer az aktuális sebességet állítja be célsebességként (ha az aktuális sebesség 30 km/h alatt van, akkor 30 km/h-ra állítja be). A ② billenőkapcsolóval történő aktiváláskor a célsebesség a funkcióból való kilépés előtti utolsó értékre áll be.

FIGYELMEZTETÉS

- A rendszer nem tudja automatikusan az út- és vezetési viszonyokhoz igazítani a sebességet. A célsebességet a helyi közlekedési szabályoknak és előírásoknak megfelelően kell beállítani, és a vezetésbiztonság érdekében időben kell reagálnia a változásokra.

A célsebesség beállítása

- Amikor az ACC aktiválva van, a ② billenőkapcsoló felfelé vagy lefelé moztatásával 30–150 km/h között állíthatja be a célsebességet. A ② billenőkapcsoló rövid felfelé/lefelé billentésével a sebességtartó automatika célértéke minden alkalommal 5 km/h-val növelhető/csökkenthető, míg a kapcsoló nyomva tartásával a sebesség folyamatosan, 1 km/h-s lépésekben növelhető/csökkenthető.

FIGYELMEZTETÉS

- Az ACC nem tudja azonnal a kívánt sebességre lassítani a járművet. Soha ne hagyatkozzon túlságosan a rendszerre.
- Mindig figyelnie kell a környezetében lévő összes lehetséges veszélyre, és szükség esetén be kell avatkoznia vagy át kell vennie a jármű irányítását, például a megfelelő lassítással, fékezéssel vagy kormányzással. Ennek az óvintézkedésnek a figyelmen kívül hagyása veszélyeztetheti a vezetés biztonságát, ami balesethez, sőt anyagi kárhoz vagy személyi sérüléshez is

FIGYELMEZTETÉS

vezethet.

A követési távolság beállítása

- Az ① és ③ gombokkal növelhető és csökkenthető az időalapú követési távolság. Minden beállítási szinten minél nagyobb a sebesség, annál nagyobb a távolság az elől haladó járműtől.
- Az ACC az időalapú követési távolságot sorrendben 1-től 4-ig terjedő szinteken növeli vagy csökkenti. Az alapértelmezett szint a 3.

Tempomat

- Ha a rendszer nem észlel a jármű haladását akadályozó előlő járművet, az ACC segít fenntartani a beállított sebességet.

Követés

- Ha a rendszer a jármű haladását akadályozó előlő járművet észlel, az ACC segít fenntartani a biztonságos követési távolságot, és ennek megfelelően gyorsítja, lassítja, fékezi és elindítja a járművet.
- A műszeregységen a követett előlő jármű kék színnel van kiemelve. A követési távolság rögzített, de a jármű sebességétől és a kiválasztott követési távolság szintjétől függően változik. Lásd a „Követési távolság beállítása” című részt.
- Aktív állapotban az ACC segít beállítani a követési sebességet és a célpontot, ha a célpont kivág, vagy egy másik jármű bevág, és sebességtartó automatikára vált (távolságszabályozás nélkül), ha nem jelenik meg új követési célpont.

Követés megállásig/elindulás után

- Normál vezetési körülmények között az ACC lehetővé teszi, hogy a jármű kövesse az elől haladó járművet az elinduláshoz vagy megálláshoz:
- Ha az elől haladó jármű rövid időre megáll, az ACC automatikusan

folytatja a követést, amikor az elől haladó jármű elindul.

- Ha az elől haladó jármű hosszabb ideig áll, a jármű elindításához nyomja le a gázpedált, vagy mozgassa felfelé a ② billenőkapcsolót.
- Ha a megállás túl hosszú, az ACC kikapcsol, és az EPB bekapcsol. Ebben az esetben az ACC újraaktiválásához ki kell oldania az EPB-t és le kell nyomnia a fékpedált.

Az ACC gyorsítja a járművet

- Az ACC gyorsulási sebessége a kiválasztott vezetési módtól függ.
- Sport módban a jármű gyorsabb gyorsulást biztosít.
- Normál módban a jármű mérsékelt gyorsulást biztosít.
- Gazdaságos módban a jármű egyenletes gyorsulást biztosít.

FIGYELMEZTETÉS

- Vezessen biztonságosan és felelősségteljesen. A célsebességet és a követési távolságot a helyi útviszonyoknak és szabályoknak megfelelően állítsa be, és időben igazítsa a változásokhoz.
- Az ACC nem képes kezelni a szembejövő forgalmat.
- Az ACC előfordulhat, hogy nem ismeri fel helyesen a célpontot, ha az elől haladó jármű vagy gyalogos túl közel van.
- Kanyarokban a jármű rossz célpontot követhet, ami nem szándékolt haladási sebességhez vagy irányhoz vezethet. Ilyen helyzetek észlelésekor összpontosítania kell, és időben és helyesen kell átvennie a jármű feletti irányítást.
- Az ütközések elkerülése érdekében soha ne hagyatkozzon túlságosan az

FIGYELMEZTETÉS

ACC sebesség- és követési távolság-beállítására az elől haladó járműtől való helyes és biztonságos távolság megtartásához. A biztonságos követési távolság meghatározása és megtartása az Ön felelőssége.

- Mindig figyelnie kell a környezetében lévő összes lehetséges veszélyre, és szükség esetén be kell avatkoznia vagy át kell vennie a jármű irányítását, például a megfelelő lassítással, fékezással vagy kormányzással. Ennek az óvintézkedésnek a figyelmen kívül hagyása veszélyeztetheti a vezetés biztonságát, ami balesethez, sőt anyagi kárhoz vagy személyi sérüléshez is vezethet.

Sebesség beállítása aktív ACC mellett

- A funkciót az infotainment érintőképernyőn a  → **ADAS** → **Vezetéstámogatás** → **Sebességtartó sebességének beállítása gázpedállal** menüpontban engedélyezheti vagy tilthatja le; a funkció alapértelmezés szerint ki van kapcsolva.
- A gázpedál lenyomásával manuálisan gyorsíthat, ami felülbírálja az ACC fékezését.
- A gázpedál lenyomása gyorsan növeli az aktuális sebességet, a pedál felengedése pedig megemeli a sebességtartó automatika célsebességét.
- Ha a gázpedált addig nyomja le, amíg a jármű valós idejű sebessége meg nem haladja a sebességtartó automatika célsebességét, a célsebesség a pedál felengedésekor a valós idejű sebességre áll vissza.
- Ha a sebességtartó automatika célsebessége nagyobb, mint 80 km/h, a sebességtartó automatika beállított értéke nem frissül a gázpedál felengedésekor.
- Ha a sebességtartó automatika célsebessége 80 km/h alatt van, és a

valós idejű sebesség a gyorsítás után 80 km/h felett van, a sebességtartó automatika sebessége 80 km/h-ra áll be a gázpedál felengedésekor.

- Ha a sebességtartó automatika célsebessége 80 km/h-nál kisebb, és a gyorsítás utáni való idejű sebesség 80 km/h-nál kisebb, a sebességtartó automatika sebességét a gázpedál felengedésekor az aktuális való idejű sebességre kell beállítani.
- Ha a ② billenőkapcsolót gyorsítás közben lefelé húzza, az aktuális sebesség visszaáll a sebességtartó automatika célsebességére.

ACC Kilépés

- Ha az ICC le van tiltva az infotainment érintőképernyőn, az ACC a ④ gomb vagy a fékpedál megnyomásával kikapcsolható, amíg a jármű mozgásban van. Amikor a jármű áll, az ACC csak a ④ gomb megnyomásával kapcsolható ki.
- Ha az ICC engedélyezve van az infotainment érintőképernyőn, az ACC a fékpedál megnyomásával kikapcsolható, amíg a jármű mozgásban van.

Belső sávból történő előzés megakadályozása (az ICC-re is vonatkozik)

- Ez a funkció csak akkor működik, ha a jármű 90 km/h feletti sebességgel halad, aktív ACC mellett.
- Ezt a funkciót az infotainment érintőképernyőn a  → **ADAS** → **Vezetéstámogatás** → **Belső sávból történő előzés megakadályozása** menüpontra koppintva engedélyezheti vagy tilthatja le; a funkció alapértelmezés szerint ki van kapcsolva.
- Bekapcsolás után ez a funkció lelassítja a járművet az előzés megakadályozása érdekében, ha az egy lassabb sávban halad, de gyorsabb, mint a szomszédos gyorsasávban lévő jármű.

Sebesség beállítása kanyarban (az ICC-re is vonatkozik)

- Ez a funkció csak aktív ACC mellett működik.
- Ezt a funkciót az infotainment érintőképernyőn a  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens** → **Sebességbeállítás kanyarban** menüpontra koppintva engedélyezheti vagy tilthatja le; a funkció alapértelmezés szerint ki van kapcsolva.
- Ha ez a funkció be van kapcsolva és az ACC aktív, a jármű a kanyar ívének megfelelően lassít a kanyarba való behajtás előtt a vezetés biztonsága és kényelme érdekében.

Rendszerkorlátozások

- Külső ACC-érzékelők
 - A milliméteres hullámhosszú radarok és kamerák a jármű elejére vannak felszerelve. Az észlelési terület elzáródása ronthatja a rendeltetésszerű működést. Különösen, ha az érzékelőt teljesen eltakarja valami, az ACC kilép, és erről tájékoztatja a vezetőt a műszeregységen. A rendszer működése helyreáll, miután az elzáródást megszüntették, és a járművet újraindították, vagy egy ideig normál utakon halad.
- Az észlelést bizonyos környezetekben befolyásolhatja vagy késleltetheti. Ha a célpont radar-keresztmetszete (például kerékpár, háromkerékű jármű, lovaskocsi, gyalogos, e-kerékpár vagy motorkerékpár) túl kicsi, előfordulhat, hogy a rendszer nem tudja meghatározni az elől lévő célponthoz viszonyított távolságot, ami késleltetett vagy elmaradó reakciót eredményez.
- Az első milliméteres hullámhosszú radar átmeneti meghibásodást tapasztalhat az észlelési korlátok miatt, ha a jármű hosszabb ideig körforgalmi rámpákon, alagutakban vagy más különleges körülmények között halad. A funkció működése

helyreáll, miután a jármű elhagyja az ilyen körülményeket.

- A mmWave radar meghibásodhat vagy tévesen azonosíthatja a célpontokat más mmWave radarok által okozott interferencia miatt.
- Fém tárgyak, például sín vagy útépítésnél használt fémtáblák zavarhatják az első mmWave radarokat, és működési hibát okozhatnak.
- Az észlelést befolyásolhatja vagy késleltetheti a zaj vagy az elektromágneses hullámok.
- Az előlő mmWave radarérzékelők és kamerák teljesítményét befolyásolhatja a rezgés vagy az ütközés. Ajánlott a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához fordulni.
- Kanyarba érkezéskor vagy kanyarból kikerzéskor késhet vagy zavart szenvedhet a célpont kiválasztása, ami miatt az ACC-vel felszerelt jármű későn fékez, vagy nem a várt módon lassít.
- Éles kanyarokkal rendelkező utakon, például kanyargós utakon előfordulhat, hogy az elől haladó jármű másodpercekre kikerül az ACC-érzékelő észlelési tartományából, ezért az ACC gyorsíthat.

FIGYELMEZTETÉS

- Az ACC nem képes kezelni az éles, egymást követő és egyéb összetett kanyarokat, ezért figyelnie kell az Ön előtt lévő útviszonyokra, és szükség esetén időben lassítania vagy fékeznie kell.
- A követési távolság beállításakor és módosításakor figyelembe kell venni a forgalom áramlását és a környezetet. Még az ACC megfelelő beállítása esetén is a járművezetőnek bármikor képesnek kell lennie a jármű megállítására.
- Előfordulhat, hogy az ACC rendszer nem képes azonosítani az álló vagy

lassan mozgó tárgyakat, például járműveket, a forgalmi torlódás végét, fizetőkapukat, motorkerékpárokat, kerékpárokat vagy gyalogosokat. Ez az ütközés veszélyével jár, és megköveteli, hogy a járművezető ügyeljen a környezetére.

- Az ACC rendszer korlátozott fékezésre képes, vészfékezésre nem.

FIGYELMEZTETÉS

- Az ACC nem ütközésre figyelmeztető vagy ütközésselkerülő rendszer, ezért nem helyettesítheti az ütközésmegelőző figyelmeztetést, az ütközésmegelőző féket vagy más aktív biztonsági segédfunkciókat, amelyeket nyomtatékosan javasolunk bekapcsolva tartani (a részleteket lásd a „Biztonsági segédrendszerek” című részben).
- Az ACC nem képes reagálni oszlopokra, forgalomterelő oszlopokra és egyéb akadályokra, ezért figyelnie kell az Ön előtt lévő útviszonyokra, és szükség esetén időben lassítania vagy fékeznie kell.
- Soha ne hagyatkozzon túlságosan az ACC-re a teljes lassítás és az ütközésmegelőzés érdekében. Figyelnie kell az Ön előtt lévő útviszonyokra, és szükség esetén időben fékeznie kell.
- Előfordulhat, hogy a jármű nem képes kikerülni az elől lévő, ütközésveszélyes célpontokat, különösen akkor, ha a célpont álló helyzetben van, vagy ha a jármű sebessége túlzott.
- Mindig figyelnie kell a környezetében lévő összes lehetséges veszélyre, és szükség esetén be kell avatkoznia vagy át kell vennie a jármű irányítását, például a megfelelő lassítással, fékezéssel vagy kormányzással. Ennek az óvintézkedésnek a figyelmen kívül hagyása veszélyeztetheti a vezetés biztonságát, ami balesethez, sőt anyagi kárhoz vagy személyi sérüléshez is vezethet.

- Az ACC nem aktiválható vontatási, havas, sáros, homokos, terep- és egyéb speciális vezetési üzemmódokban.
- Az ACC és a kapcsolódó funkciók nem megfelelően működhetnek vagy kikapcsolhatnak a következő helyzetekben (többek között):
 - Járművel kapcsolatos problémák (többek között a nem megfelelő működés):
 - A jármű sebessége meghaladja a 155 km/h-t.
 - Bármelyik ajtó, a motorháztető vagy a csomagterfedél nyitva van vagy hibás.
 - A gumiabroncsnyomás rendellenes.
 - A légzsákok rendellenesen működnek.
 - A jármű a következő állapotok bármelyikében van: nincs Drive (D) fokozatban, fékezés alatt áll, a lejtmenetvezérlő/emelkedőn elindulást segítő/kipörgésgátló rendszer aktív, ütközik egy másik járművel vagy egy másik jármű ütközik vele, a gyújtás ki van kapcsolva.
 - A jármű alváza, fékrendszere, kipörgésgátló rendszere vagy elektronikus menetstabilizáló rendszere meghibásodott vagy szervizelést igényel.
 - A vezető biztonsági öve nincs becsatolva.
 - A vezetéstámogató rendszer meghibásodott vagy szervizelést igényel.
 - Környezeti tényezők (többek között az időjárás, a látási viszonyok, az útviszonyok):
 - Rossz látási viszonyok, például éjszaka, esős, havas vagy ködös napok, poros környezet, világítás hiánya, gyenge fényviszonyok, háttérfény és vakító fény
- Útkereszteződések, csomópontok, keskeny utak és meredek lejtők
- Hegyi és vidéki utak
- Vízátfolyásos, jeges és hóval borított útszakaszok.
- Éles kanyarok, szerpentinek, hajtűkanyarok és más, nagy ívű kanyarok
- Burkolatlan utak, például sáros utak, murvás utak és terepösvények
- Útpadkák és egyéb alacsony profilú, statikus vagy közeli akadályok jelenléte
- Környező járművek és más úthasználók (többek között):
 - Zsúfolt kereszteződések
 - Gyalogosok és járművek áthaladása a kereszteződésen
 - Korábban a holttérben lévő gyalogosok, kerékpárosok és állatok hirtelen megjelenése
 - Az elől haladó jármű hirtelen fékezése
 - A szomszédos sávban haladó nagyméretű jármű besorolása a jármű sávjába
 - Gyalogosok vagy más járművek bevágása, szabálytalan átkelése vagy az úttest elfoglalása, éles szögből történő besorolása vagy a forgalommal szemben haladása
 - Álló járművek, felborult járművek és szabálytalan alakú járművek, például platós teherautók, munkagépek, útkarbantartó járművek, valamint vasbeton csöveket vagy más külső rakományt szállító járművek
 - Az elől haladó vagy a szomszédos sávban elől haladó jármű bármelyik ajtajának kinyitása vagy arról leeső tárgyak

- Egyéb problémák
 - Többek között az általános rendszerkorlátozások alatt felsorolt egyéb helyzetek.

VIGYÁZAT

- Az ACC nem aktiválható kikapcsolt ESC mellett.
- Az ACC autópályákon és jó állapotú utakon való használatra alkalmas, nem pedig bonyolult városi vagy kanyargós utakon.
- Az elöl haladó járműtől való távolság tartása a járművezető felelőssége. Állítson be olyan időalapú követési távolságot, amely megfelel a helyi vezetési környezet minimális követelményeinek.
- A gáz- vagy fékpedál lenyomása az ACC aktív állapotában lehetővé teszi a jármű irányításának átvételét. Ezért ügyeljen arra, hogy biztonságos távolságot tartson az elöl haladó járműtől.
- Előfordulhat, hogy az ACC nem vagy lassan reagál az elöl haladó, hirtelen megálló járműre, ami a késői fékezés kockázatát eredményezi.
- Bizonyos esetekben, például ha az elöl haladó jármű túl lassan halad, ha az Ön járműve túl gyorsan vált sávot, vagy ha az elöl haladó járműtől való távolság túl rövid, előfordulhat, hogy a rendszernek nincs elegendő ideje a sebesség csökkentésére vagy időbeni figyelmeztetések kiadására. Ilyen esetekben a járművezetőnek megfelelően és azonnal kell reagálnia.
- Ha az ACC álló járművel aktiválódik, a rendszer azonosítja az elöl lévő álló akadályokat, és álló helyzetben tartja a járművet a biztonságos elindulás és az ütközés megelőzése érdekében. Ez a funkció azonban nem képes azonosítani az összes akadályt, ezért a járművezetőnek kell figyelnie az elöl

VIGYÁZAT

lévő akadályokra vagy a közlekedés más szereplőire.

- Ha egy szomszédos sávban lévő jármű túl közel van az Ön sávjához, az ACC rendszer aktiválásakor reagálhat és fékezhetsz.
- Az ACC-t használó jármű útvonalába és a kamera érzékelési tartományába belépő járműveket a rendszer célpontként azonosítja és reagál rájuk, ami hirtelen vagy késői fékezéshez vezethet.
- Tartsa kézben a jármű irányítását, ha az ACC nem tudja megcélózni az elöl haladó járművet (nincs kiemelt célpont a műszeregységen).
- Amikor a jármű egy elöl haladó járművet követve megáll, ritka esetekben a rendszer nem ismeri fel az elöl haladó jármű végét (például egy magas alvázú teherautó hátsó tengelyét vagy egy hátsó lökhárítót). Ez azt jelenti, hogy a megfelelő követési távolság nem tartható, ezért Önnek ébernek kell maradnia, és bármikor készen kell állnia a fékezésre.
- A jármű szerkezetének módosítása, például az alváz leültetése, befolyásolhatja az ACC rendszer működését.
- Ne használja az ACC-t rossz látási viszonyok között, illetve lejtőn, kanyargós vagy nedves (jéggel/hóval borított vagy elárasztott) úton való vezetéskor.
- Mivel a sebességkorlátozás-felismerést befolyásolhatják az útviszonyok, a közlekedési szabályok betartása érdekében mindig figyelje az aktuális útszakaszra vonatkozó sebességkorlátozást.
- Az alábbi helyzetek bármelyikében feltétlenül forduljon a BYD hivatalos



VIGYÁZAT

márkakereskedőjéhez vagy szervizpartneréhez az első kamera professzionális kalibrálása és ellenőrzése érdekében:

- Az első kamerát vagy az első szélvédőt eltávolították.
- Futómű-beállítást végeztek.
- A jármű ütközésben vett részt.
- Az ACC rendszer teljesítménye csökkent, vagy a műszercsoport rendszerhibát jelzett.



FIGYELMEZTETÉS

- Az ACC csak egy vezetéstámogató funkció, és az itt felsorolt figyelmeztetések csak a működését befolyásoló általános helyzeteket tartalmazzák. A rendszer teljesítményét ennél több tényező is befolyásolja. A vezetés biztonságáért teljes mértékben a járművezető felel, akinek mindig figyelnie kell a környező forgalomra.
- Az ACC-t az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

Intelligens tempomat (ICC)*

- Az intelligens sebességtartó automatika (ICC) 0 és 130 km/h közötti sebességnél segíti a járművezetőt a jármű aktuális sávon belüli tartásában. Elsősorban egyértelmű sávjelzésekkel ellátott utakon és jó útviszonyok mellett használható. Az ICC használatakor a járművezetőnek kell irányítania a haladási útvonalat, mindkét kezét a kormánykeréken kell tartania, és készen kell állnia arra, hogy szükség esetén bármikor átvegye a kézikönyv irányítását.
- Az ICC olyan érzékelőket használ, mint a radarok és a kamerák, hogy figyelje az utat. Az észlelt környezet alapján segíti a járművezetőt a kormányzás és a sebesség szabályozásában, az ACC funkcionalitására építve, hogy a járművet a jelenlegi sávjában tartsa.
- Az ICC csak a jármű aktuális sávon belüli tartásában segít; útvonaltervezést nem biztosít. Az ICC használatakor fel kell készülnie arra, hogy a biztonságos vezetés érdekében azonnali korrekciós intézkedéseket tegyen. Mindig tartsa mindkét kezét a kormánykeréken, vegye át az irányítást, ha útvonal-módosításra van szükség, és figyeljen a műszercsoport és a hangjelzésekre. Ha a járművezető egy bizonyos ideig nem fogja a kormánykereket, a rendszer figyelmeztetést ad ki.

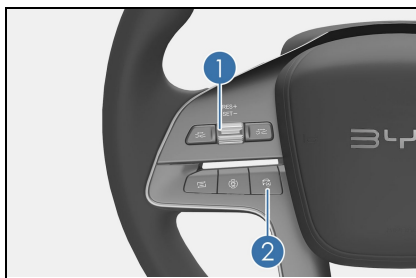
ICC visszajelzők

Jelzés	Kijelző állapota	Jelentés
	Jelző bekapcsolva	Az ICC elérhető, de nincs aktiválva
	Jelző bekapcsolva	Az ICC aktiválva és működik
	Jelző bekapcsolva	Az ICC hiba miatt nem elérhető

Az ICC aktiválása

- Az ICC akkor aktiválható, ha a  ikon megjelenik a műszeren.

- A funkciót az infotainment érintőképernyőjén engedélyezheti vagy tilthatja le a  → **ADAS** → **Vezetéstámogatás** menüpontban. A jármű indításakor a rendszer alapértelmezés szerint az előző beállításokat veszi fel.
- Nyomja meg a ② gombot az ICC aktiválásához. Ha az aktiválási feltételek nem teljesülnek (például a rendszer nem észlel sávjelzéseket), először az ACC aktiválódik. Amint a feltételek teljesülnek, az ICC automatikusan bekapcsol.



- Az ICC sikeres aktiválásakor a  ikon jelenik meg a műszercsoporton. A célsebesség  -ben jelenik meg.

Tempomat

- Az ICC segíti a járművezetőt a jármű sávközépen tartásában, miközben támogatja az összes ACC-funkciót, például az állandó sebességű haladást, a követést, valamint a célsebesség és az időalapú követési távolság beállítását.

FIGYELMEZTETÉS

- Vezessen biztonságosan és felelősségteljesen. A célsebességet és a követési távolságot a helyi útviszonyoknak és szabályoknak megfelelően állítsa be, és időben igazítsa a változásokhoz.
- Az ICC nem képes minden lehetséges veszélyt észlelni, ezért a járművezetőnek folyamatosan figyelnie kell az útviszonyokat, és szükség esetén

FIGYELMEZTETÉS

időben lassítania vagy fékeznie kell. Mindig tartsa mindkét kezét a kormánykeréken, és figyeljen a környezetére, készen állva a jármű azonnali irányítására és a korrekciós intézkedések megtételére.

- Ne hagyatkozzon túlságosan az ICC-re a jármű sávban tartásához. Olyan helyzetekben, mint például kanyarokban, a jármű a sávjelzések felé sodródhat, vagy átlépheti azokat. A járművezető felelős a helyes sávpozíció fenntartásáért.
- Mindig maradjon éber a környezetében lévő összes lehetséges veszélyre, és szükség esetén avatkozzon be, vagy vegye át a jármű irányítását.

Kilépés az ICC-ből

- Ha a jármű mozgásban van, a kilépéshez nyomja meg a ② gombot vagy a fékpedált.
- Ha a jármű áll, a kilépéshez nyomja meg a ② gombot.

Kezek a kormánykeréken figyelmeztetés*

- Ha a járművezető egy bizonyos ideig nem fogja a kormánykereket, a rendszer figyelmeztetést ad ki.
- A harmadik szintű figyelmeztetés aktiválódása után a jármű automatikusan kilép az ICC-ből, a sávon belül megállásig lassít, és bekapcsolja a vészvillogót.
- A következő műveletek szakíthatják meg az automatikus megállást:
 - A vészvillogó kikapcsolása vagy az irányjelző bekapcsolása
 - A gázpedál lenyomása a kormánykerék elfordítása közben
 - Az ICC kikapcsolása a kormánykeréken lévő vezérlőgombbal

- Váltás parkolási fokozatra
- Egyetlen bekapcsolási cikluson belül, ha a 3. szintű riasztás háromszor aktiválódik, az ICC funkció letiltásra kerül, és a funkció csak a jármű újraindítása után aktiválható ismét normálisan.

VIGYÁZAT

- Az ICC-t csak akkor aktiválja, ha a jármű stabil (a kormánykerék közepén áll, a jármű egyenesen és a sáv közepén halad, és nincsenek éles kanyarok).
- Az ICC aktiválása kereszteződésekben sikertelen lehet. Próbálja meg az ICC-t a kereszteződésen való áthaladás és egy stabil sávba való belépés után aktiválni.

FIGYELMEZTETÉS

- Előfordulhat, hogy a jármű nem stabilizálódik azonnal az ICC aktiválásakor. A járművezetőnek mindkét kezét a kormánykeréken kell tartania, figyelnie kell a vezetési körülményekre, és készen kell állnia arra, hogy bármikor átvegye az irányítást.
- Az ICC aktiválása előtt győződjön meg arról, hogy a környezeti feltételek biztonságosak. Kerülje a rendszerre való túlzott hagyatkozást.
- Mindig maradjon éber a környezetében lévő összes lehetséges veszélyre, és szükség esetén avatkozzon be, vagy vegye át a jármű irányítását.
- Az ICC működését befolyásolhatják az időjárási viszonyok, a fényviszonyok és a sávjelzések láthatósága. A teljesítmény jelentősen romlik ellenfényben, vakító fényben, erős fényben, hóval borított utakon vagy erősen kopott sávjelzésekkel ellátott utakon.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne használja az ICC-t kanyargós utakon, jeges vagy csúszós kanyarokban, illetve rossz időjárási körülmények között, például sűrű ködben, heves esőben vagy hóban, amelyek akadályozhatják az elülső kamera kilátását.
- A sebességkorlátozás-felismerést félrevezethetik a térképfrissítések, a jármű csatlakoztathatósága és az útviszonyok. A járművezetőnek mindig be kell tartania az aktuális sebességkorlátozásokat, hogy biztosítsa a közlekedési szabályoknak való megfelelést.

Intelligens sebességkorlát-szabályozás (ISLC)*

- Amikor a jelzőtábla-felismerő (TSR) rendszer azt észleli, hogy a sebességkorlátozás nem egyezik meg az ACC cél-sebességtartó sebességével, meg kell erősítenie, hogy a sebességkorlátozásnak megfelelő sebességgel kíván-e haladni. Nyomja meg a SET- vagy a RES+ gombot a kormánykeréken a cél-sebességtartó sebességnek a sebességkorlátozás értékére történő beállításához.
- Amikor a rendszer olyan közlekedési táblákat észlel, mint például körforgalom vagy kereszteződés, rákérdez a járművezetőnél, hogy ennek megfelelően módosítsa-e az ACC cél-sebességtartó sebességét.
- Ha a sebességkorlátozás-előrejelző funkció aktív, és a következő sebességkorlátozás eltér az ACC aktuális cél-sebességtartó sebességétől, a rendszer felszólítja a járművezetőt, hogy a cél-sebességtartó sebességet a következő sebességkorlátozásnak megfelelően állítsa be. A SET- vagy a RES+ gomb megnyomásával a cél-sebességtartó sebesség a következő sebességkorlátozás értékére állítható be. (A tényleges jármű konfigurációja érvényes.)

- A rendszer működési sebességtartománya 30–150 km/h.

Funkcióbeállítások

- ISLC beállítása: infotainment érintőképernyő →  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens** → **Jelzőtábla-felismerés**.
 - A funkció gyárilag le van tiltva.
 - A jármű indításakor a rendszer alapértelmezés szerint az előző beállításokat használja.
 - Ha a TSR le van tiltva, az ISLC sem működik.
 - Bekapcsolt TSR mellett az ISLC az Ön igényei szerint engedélyezhető vagy letiltható.

VIGYÁZAT

- Az ISLC integrálja az ACC-t és a TSR-t. Ezért az ISLC használatakor be kell tartani az ACC és a TSR óvintézkedéseit.

Elülső biztonsági asszisztens*

Frontális ütközésre figyelmeztetés (FCW)*

- A frontális ütközésre figyelmeztetés (FCW) az elülső milliméteres hullámhosszú radar vagy kamerák segítségével érzékeli az elől haladó járműveket, gyalogosokat és kerékpárosokat. Ütközésveszély észlelésekor a rendszer hang- és vizuális jelzéssel figyelmeztet az ütközés kockázatának csökkentése vagy elkerülése érdekében.

A frontális ütközésre figyelmeztetés három alfunkciót tartalmaz:

- Biztonságos követési távolságra figyelmeztetés:
 - 65–150 km/h sebességnél a rendszer valós időben figyeli az elől lévő környezetet. A biztonságos követési távolságra figyelmeztetés

akkor aktiválódik, ha a rendszer azt észleli, hogy a jármű hosszú ideig túl kis követési távolságot tart.

- A műszercsoporton kigyullad a visszajelző lámpa, és egy üzenet jelenik meg a járművezető figyelmeztetésére.
- Előzetes figyelmeztetés:
 - 15–150 km/h sebességnél a rendszer előzetes figyelmeztetést ad, ha ütközésveszély áll fenn az elől haladó célponttal. Ebben az esetben azonnal tegye meg a megfelelő intézkedéseket a biztonságos követési távolság biztosítása érdekében.
 - A rendszer vizuális és hangjelzéssel ad előzetes figyelmeztetést. A műszercsoporton kigyullad a visszajelző lámpa, a hangjelző riaszt, és egy szöveges üzenet jelenik meg, amely fékezésre szólítja fel a járművezetőt.
- Vészhelyzeti figyelmeztetés:
 - Ha a jármű kb. 15–150 km/h sebességgel halad, és a járművezető az előzetes figyelmeztetés után nem reagál megfelelően, és az ütközés kockázata nő, a rendszer vészhelyzeti figyelmeztetést ad ki. Ebben az esetben azonnal tegye meg a megfelelő intézkedéseket a biztonságos követési távolság biztosítása érdekében.
 - Ez a vészhelyzeti figyelmeztetés a műszercsoporton megjelenő visszajelző lámpa és szöveges fékezési felszólítás, hangjelzés és egy rövid fékezési emlékeztető formájában történik.

FIGYELMEZTETÉS

- Az FCW egy asszisztens funkció, és a figyelmeztetés időzítését számos tényező befolyásolhatja, beleértve a jármű sebességét, az érzékelő pontosságát, a célpont típusát, a célponttól való távolságot és a rendszer

FIGYELMEZTETÉS

késleltetését. Ennek eredményeképpen a figyelmeztetések késhetnek, elmaradhatnak vagy tévesen aktiválódhatnak. Az FCW nem helyettesítheti az ön ítélőkéességét és a jármű kezelését.

Funkcióbeállítások

- Az FCW funkciót az infotainment érintőképernyőjén állíthatja be a  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens** menüpontra koppintva.
- A beállítások a következők:
 - KI: Az FCW le van tiltva.
 - Késői: Lehetővé teszi, hogy az FCW későbbi időzítésű figyelmeztetéseket adjon ki.
 - Mérsékelt: Lehetővé teszi, hogy az FCW mérsékelt időzítésű figyelmeztetéseket adjon ki.
 - Korai: Lehetővé teszi, hogy az FCW korai időzítésű figyelmeztetéseket adjon ki.

EMLÉKEZTETŐ

- A gyári alapbeállítás a mérsékelt.

Rendszerkorlátozások

- Az FCW működését befolyásolhatják a következő esetek, vagy előfordulhat, hogy nem ad választ, beleértve, de nem kizárólagosan:
 - Szembejövő járművek, gyalogosok vagy kerékpárosok
 - Az ön útjába ferdén bevágó járművek, gyalogosok vagy kerékpárosok
 - A szomszédos sávokban haladó járművek, gyalogosok vagy kerékpárosok
 - Állatok

- Nem szabványos járművek, például locsolókocsik, dobozos teherautók és építőipari járművek
- Az FCW működését befolyásolhatják a következő esetek, vagy előfordulhat, hogy nem ad választ, beleértve, de nem kizárólagosan:
 - A jármű rossz időjárás körülmények között, például esőben, hóban vagy ködben halad.
 - A jármű rossz látási viszonyok között, például éjszaka, vakító fényben vagy közvetlen napfényben halad.
 - Az érzékelők piszkosak, párásak, sérültek vagy el vannak takarva.
 - A motorháztető vagy a csomagtartó nincs megfelelően lecsukva, vagy vezeték közben kinyílik.
 - A vezető biztonsági öve nincs becsatolva, vagy a jármű mozgása közben kicsatolják.
 - A vezető lenyomja a fékpedált.
 - A vezető erősen lenyomja a gázpedált.
 - A vezető gyakran vált a gázpedál és a fékpedál között.
 - Az ESC le van tiltva, vagy az ESC hibajelzője világít.
 - A járművön végzett módosítások (például vastag újrafestés, fóliák, szalagok vagy díszítőelemek) rontják a kamera vagy a milliméteres hullámhosszú radar teljesítményét.
 - A rendszer indítása folyamatban van (például a jármű bekapcsolásakor vagy újraindításakor).
 - Az Általános rendszerkorlátozások című részben említett helyzetek fordulnak elő.
 - A rendszer meghibásodik vagy szervizelést igényel.
- Bonyolult forgalmi helyzetekben előfordulhat, hogy az FCW nem tud helyesen reagálni a következő

helyzetekre, beleértve, de nem kizárólagosan:

- Gyalogosok vagy járművek túl gyorsan kerülnek az érzékelő érzékelési tartományába.
- A gyalogosokat más tárgyak takarják el.
- A gyalogosok körvonalai nem különböztethetők meg a környezetüktől.
- A gyalogosokat speciális ruházat vagy takarás miatt nem észleli a rendszer.
- A jármű éles kanyarban halad.
- Az észlelést bizonyos környezetekben befolyásolhatja vagy késleltetheti. Ha a célpont radar-keresztmetszete (például kerékpár, háromkerekű jármű, lovasokci, gyalogos, elektromos kerékpár, motorkerékpár vagy szokatlan formájú jármű) túl kicsi, előfordulhat, hogy a rendszer nem tudja meghatározni az elöl haladó célpont távolságát, ami késleltetett reakciót vagy a reakció elmaradását eredményezi.
- A milliméteres hullámhosszú radarok meghibásodhatnak vagy tévesen azonosíthatnak tárgyakat más milliméteres hullámhosszú radarok által okozott interferencia miatt.
- Az észlelést zaj vagy elektromágneses interferencia is befolyásolhatja vagy késleltetheti.
- Az FCW felesleges figyelmeztetést adhat a földön lévő víztócsák, úton lévő árnyékok, aknafedelek, vaslemezek vagy közlekedési táblák miatt.
- Az első milliméteres hullámhosszú radarok átmeneti működési zavarokat tapasztalhatnak az észlelési korlátok miatt, ha a jármű hosszabb ideig különleges útviszonyok között halad, például kör alakú parkolóházakban vagy átlagutakban. A funkció működése helyreáll, amint a jármű elhagyja az ilyen körülményeket.

FIGYELMEZTETÉS

- Mindig vezessen biztonságosan, és figyeljen a környező forgalomra. Az FCW semmilyen körülmények között nem helyettesíti az ön ítéletképességét és a jármű feletti uralmát.
- Ha az FCW riasztást ad, a forgalmi viszonyoknak megfelelően fékezzen a lassításhoz, vagy kormányozzon el az akadályok elől.
- Ha a jármű túl hosszú ideig halad túl közel az elöl haladó járműhöz, a rendszer biztonsági követési távolságra figyelmeztet. Ha az elöl haladó jármű hirtelen fékez, az ütközés elkerülhetetlen lehet.
- Mivel a gyalogosvédelmi funkciót bizonyos fizikai körülmények korlátozzák, veszélyes helyzetekben Önnek kell időben és hatékonyan átvennie a jármű irányítását. Előfordulhat, hogy az FCW bizonyos gyalogosvédelmi helyzetekben a korlátai miatt nem ad ki figyelmeztetést.
- A rendszer nem képes teljes mértékben megvédeni a gyalogosokat vagy elkerülni a baleseteket.
- A gyalogosvédelmi funkció összetett helyzetekben, például kanyarokban, esetenként felesleges figyelmeztetéseket adhat.
- A rendszer meghibásodása, amelyet az első milliméteres hullámhosszú radarok vagy kamerák elállítódása okozhat, téves figyelmeztetéseket eredményezhet.
- Ne próbálja tesztelni az FCW-t kartondobozzal, vaslemezrel, próbabábuval és egyéb tárgyakkal. Előfordulhat, hogy a rendszer nem működik megfelelően, ami balesetet okoz.
- A következő helyzetek bármelyikében feltétlenül forduljon a BYD hivatalos

! FIGYELMEZTETÉS

márkakereskedőjéhez vagy
szolgáltatójához a milliméteres
hullámhosszú radarok* és kamerák
professzionális kalibrálása érdekében:

- A milliméteres hullámhosszú radart vagy az elülső kamerát eltávolították.
- A kerékösszetartás vagy a hátsó kerékdőlés beállításra került egy futómű-beállítás során.
- A jármű ütközésben vett részt.
- Az ACC rendszer teljesítménye romlott vagy rendellenessé vált.
- Az FCW rendszert az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

! EMLÉKEZTETŐ

- Az FCW nem garantálja a figyelmeztetést minden esetben. Összetett forgalmi helyzetben a rendszer nem mindig képes egyértelműen azonosítani az összes járművet, gyalogost vagy kerékpárost.
- Ha a radart vagy az elülső kamerát szennyeződés vagy idegen tárgy fedi, a műszercsoporton egy megfelelő üzenet jelenik meg. Ebben az esetben az utasításoknak megfelelően távolítsa el az akadályokat, mivel a szennyeződés vagy az akadályozás az érzékelő működésképtelenségét okozhatja. Az FCW le van tiltva, amíg az érzékelő szennyezett vagy takarásban van, és a tisztítás után újra működésbe lép.

Első keresztforgalmi riasztás (FCTA)*

- Körülbelül 10–20 km/h sebességnél az elülső keresztirányú forgalomra figyelmeztető (FCTA) rendszer folyamatosan figyeli az elöl lévő környezetet az érzékelőkön, például az elülső lökhárító két oldalán található

milliméteres hullámhosszú radarokon vagy kamerákon keresztül. Ha a rendszer egy áthaladó járművel, gyalogossal vagy kerékpárossal való lehetséges ütközést észlel, figyelmeztetést ad ki a járművezetőnek.

- Figyelmeztetés esetén a rendszer hangjelzéssel, a műszercsoporton a radaroldali megjelenítéssel, a műszercsoport visszajelzőinek és az első sor hangulatvilágításának villogásával, valamint az oldalsó tükrökön lévő figyelmeztető lámpák villogásával riasztja a járművezetőt.

Funkcióbeállítások

- Az FCTA engedélyezése vagy letiltása az infotainment érintőképernyőn:  → **ADAS** → **Safety Assist** (Biztonsági asszisztens).

! EMLÉKEZTETŐ

- A funkció gyárilag engedélyezve van.
- Alapértelmezés szerint a rendszer a jármű indításakor bekapcsol.

Rendszerkorlátozások

- Az FCTA egy vezetéstámogató rendszer, és előfordulhat, hogy nem minden forgalmi, időjárási, látási, út- vagy járműállapot mellett működik.
- A rendszer a következő helyzetekben (többek között) elmulaszthatja a figyelmeztetést:
 - A célpont az érzékelő észlelési tartományán kívül van.
 - A látási viszonyok rosszak éjszaka, eső, hó vagy más szélsőséges időjárás miatt.
 - A funkció le van tiltva.
 - A jármű nincs D (Drive) fokozatban.
 - A motorháztető nincs megfelelően lecsukva, vagy vezetés közben kinyílik.
 - A vezető biztonsági öve nincs becsatolva.

- A kormánykereket élesen vagy gyorsan elfordítják.
- A vezető erősen lenyomja a gázpedált.
- A vezető lenyomja, majd felengedi a fékpedált.
- A rendszer inicializálása folyamatban van.
- A rendszer indítása folyamatban van, például amikor a járművet éppen bekapcsolták vagy újraindítják.
- Az Általános rendszerkorlátozások című részben említett helyzetek fordulnak elő.
- A rendszer meghibásodik vagy szervizelést igényel.
- A következő helyzetekben (többek között az alább felsorolt esetekben) előfordulhat, hogy a rendszer nem észleli, tévesen azonosítja vagy késéssel észleli az akadályokat olyan tényezők miatt, mint az elűlő akadályok, az akadály típusa vagy a megjelenés időzítése, ami figyelmeztetés elmaradását, téves figyelmeztetést vagy késleltetett figyelmeztetést eredményezhet.
- Amikor egy céljármű nagy sebességgel közelít oldalról, a rendszer szükség szerint figyelmeztetést adhat ki.
- Az érzékelők piszkosak, párásak, sérültek, el vannak takarva, lazán vannak felszerelve, vagy leesnek.
- Az észlelést zaj vagy elektromágneses interferencia befolyásolhatja, ami késedelmet vagy hibás működést okozhat.
- Az oldalról érkező jármű hirtelen sávot vált.
- A céljármű takarásban van.
- A célpont (például kerékpár vagy elektromos segédmotoros kerékpár) radarkeresztmetszete túl kicsi.
- A jármű szélsőséges időjárási körülmények között, például esőben vagy hóban közlekedik.
- A milliméteres hullámhosszú radarok leesnek, lazán vannak felszerelve vagy el vannak takarva.
- A jármű bonyolult fém szalagkorlátokkal vagy hasonló útviszonyokkal találkozik.
- A bal vagy jobb első oldalról érkező járművek észlelése túl későn történik éles kanyarokban, lejtőkön vagy más helyeken.
- Más olyan körülmények fordulnak elő, amikor a célpontok az észlelési képességen vagy hatótávolságon kívül esnek.
- A rezgés vagy ütközés befolyásolhatja az érzékelő kalibrálását, ami rontja a rendszer teljesítményét. Ebben az esetben forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szervizszolgáltatójához.
- Szükségtelen figyelmeztetés fordulhat elő világos vagy tükröződő körülmények között, például tócsák, árnyékok, aknafedelek, fémlemezek vagy közúti jelzőtáblák esetén.

FIGYELMEZTETÉS

- Az FCTA csak egy vezetéstámogató funkció, és az itt felsorolt korlátozások és figyelmeztetések csak a működését befolyásoló általános helyzeteket tartalmazzák. A rendszer teljesítményét ennél több tényező is befolyásolja. Mindig figyeljen a környező forgalomra, és potenciális veszélyek esetén azonnal reagáljon a jármű irányításával. A vezetés biztonságáért teljes mértékben a járművezető felelős.
- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatására előfordulhat, hogy az FCTA hibásan működik vagy későn figyelmeztet.

FIGYELMEZTETÉS

- Az FCTA rendszert az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.
- A rendszer korlátai miatt az FCTA működése késhet, elmaradhat vagy tévesen aktiválódhat.

Első keresztforgalmi fékezés (FCTB)*

- Amikor a jármű 20 km/h alatti sebességgel halad, az első keresztirányú forgalomfigyelő fékrendszer (FCTB) az első lökhárító két oldalán található érzékelőkkel, például milliméteres hullámhosszú radarokkal vagy kamerákkal folyamatosan figyeli a jármű előtti környezetet. Ha a rendszer egy áthaladó járművel, gyalogossal vagy kerékpárossal való lehetséges ütközést észlel, automatikus fékezéssel segíti a járművezetőt az ütközés elkerülésében vagy enyhítésében.
- A fékezésről a műszercsoporton megjelenő üzenet és radarhullám-animáció tájékoztatja, amely jelzi, hogy melyik oldalon történhet a lehetséges ütközés.

FIGYELMEZTETÉS

- Az FCTB csak vezetéstámogató funkcióként szolgál, amely segít a járművezetőnek elkerülni az ütközéseket vagy csökkenteni azok hatását.
- A fékezést több változó is befolyásolja, beleértve a jármű sebességét, az érzékelő pontosságát, az objektum típusát, a célponthoz viszonyított térbeli helyzetet, a rendszer reakcióidejét, a fékezés hatékonyságát és a gumiabroncsok állapotát. Téves azonosítás miatt is tévesen aktiválódhat.

FIGYELMEZTETÉS

- Mindig figyeljen a környező forgalomra, és potenciális veszélyek esetén azonnal reagáljon a jármű irányításával. A vezetés biztonságáért teljes mértékben a járművezető felelős.

Funkcióbeállítások

- Az FCTB engedélyezéséhez vagy letiltásához az infotainment érintőképernyőn kattintson a  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens** elemre.

EMLÉKEZTETŐ

- A funkció gyárilag engedélyezve van.
- Alapértelmezés szerint a rendszer a jármű indításakor bekapcsol.

Rendszerkorlátozások

- Az FCTB egy vezetéstámogató rendszer, és előfordulhat, hogy nem minden forgalmi, időjárási, látási, út- vagy járműállapot mellett működik.
- Előfordulhat, hogy az FCTB bizonyos körülmények között nem fékez, vagy nem kapcsol ki fékezés közben, beleértve, de nem kizárólagosan a következőket:
 - A célpont az érzékelő észlelési tartományán kívül van.
 - A látási viszonyok rosszak éjszaka, eső, hó vagy más szélsőséges időjárás miatt.
 - A funkció „KI” vagy „Csak figyelmeztetés” állapotra van állítva.
 - A jármű nincs D (Drive) fokozatban.
 - A motorháztető nincs megfelelően lecsukva, vagy vezetés közben kinyílik.
 - A vezető biztonsági öve nincs becsatolva.

- A kormánykereket élesen vagy gyorsan elfordítják.
- A vezető erősen lenyomja a gázpedált.
- A vezető lenyomja, majd felengedi a fékpedált.
- A rendszer inicializálása folyamatban van.
- A rendszer indítása folyamatban van, például amikor a járművet éppen bekapcsolták vagy újraindítják.
- Az Általános rendszerkorlátozások című részben említett helyzetek fordulnak elő.
- A rendszer meghibásodik vagy szervizelést igényel.
- A következő helyzetekben (beleértve, de nem kizárólagosan az alább felsorolt eseteket) a rendszer olyan tényezők miatt, mint az elülső akadályok, az akadály típusa vagy a megjelenés időzítése, előfordulhat, hogy nem észleli, tévesen azonosítja vagy késéssel észleli az akadályokat, ami a fékezés elmaradását, téves fékezést vagy késleltetett fékezést eredményezhet.
- Amikor egy céljármű nagy sebességgel közelít oldalról, előfordulhat, hogy a rendszer nem fékez megfelelően.
- Az érzékelők piszkosak, párásak, sérültek, el vannak takarva, lazán vannak felszerelve, vagy leesnek.
- Az észlelést zaj vagy elektromágneses interferencia befolyásolhatja, ami késedelmet vagy hibás működést okozhat.
- Az oldalról érkező jármű hirtelen sávot vált.
- A céljármű takarásban van.
- A célpont (például kerékpár vagy elektromos segédmotoros kerékpár) radarkeresztmetszete túl kicsi.
- A jármű szélsőséges időjárási körülmények között, például esőben vagy hóban közlekedik.
- A milliméteres hullámhosszú radarok leesnek, lazán vannak felszerelve vagy el vannak takarva.
- A jármű bonyolult fém szalagkorlátokkal vagy hasonló útviszonyokkal találkozik.
- A jármű erősen meg van terhelve.
- A bal vagy jobb első oldalról érkező járművek észlelése túl későn történik éles kanyarokban, lejtőkön vagy más helyeken.
- Más olyan körülmények fordulnak elő, amikor a célpontok az észlelési képességen vagy hatótávolságon kívül esnek.
- A rezgés vagy ütközés befolyásolhatja az érzékelő kalibrálását, ami rontja a rendszer teljesítményét. Ebben az esetben forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szervizszolgálatához.
- Fényes vagy tükröződő felületek, például tócsák, árnyékok, aknafedelekek, fémlemezek vagy közlekedési táblák esetén szükségtelen fékezés fordulhat elő.
- A felesleges, ismételt fékezések elkerülése érdekében az FCTB a kezdeti aktiválást követő néhány tíz másodpercen belül nem aktiválódik újra.

FIGYELMEZTETÉS

- Az FCTB csak vezetéstámogató funkcióként használható, és az itt felsorolt korlátozások és figyelmeztetések csak a működését befolyásoló általános helyzeteket tartalmazzák. A rendszer teljesítményét ennél több tényező is befolyásolja. Mindig figyeljen a környező forgalomra, és potenciális veszélyek esetén azonnal reagáljon a jármű irányításával. A vezetés biztonságáért teljes mértékben a járművezető felelős.

FIGYELMEZTETÉS

- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatására előfordulhat, hogy az FCTB hibásan működik vagy későn figyelmeztet.
- Az FCTB rendszert az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.
- A rendszer korlátai miatt az FCTB működése késhet, elmaradhat vagy tévesen aktiválódhat.

Automatikus vészfékezés (AEB)*

- Az automatikus vészfékező (AEB) rendszer az előlő milliméteres hullámhosszú radar vagy a kamera segítségével érzékeli a jármű előtt lévő járműveket, gyalogosokat és kerékpárosokat. A rendszer akkor aktiválódik, ha lehetséges súlyos ütközést észlel, hogy segítsen elkerülni az ütközést vagy csökkenteni annak hatását.
- Körülbelül 4–150 km/h sebességnél az AEB rendszer valós időben figyeli a jármű előtti utat, és automatikusan fékez, ha ütközésveszélyt észlel egy járművel, gyalogossal vagy kerékpárossal.
- Vészfékezés közben a műszercsoporton megjelenik egy fékjelző és egy „Vészfékezés” üzenet, és ezzel egyidejűleg hangjelzés is megszólal.

FIGYELMEZTETÉS

- Az AEB egy vezetéstámogató funkció, amelynek célja nem az ütközések megelőzése, hanem a járművezető segítése az ütközések elkerülésében vagy enyhítésében.
- A fékezést több változó is befolyásolja, beleértve a jármű sebességét, az érzékelő pontosságát, az objektum típusát, a célponthoz viszonyított térbeli helyzetet, a rendszer reakcióidejét, a fékezés hatékonyságát és a

FIGYELMEZTETÉS

gumiabroncsok állapotát. Téves azonosítás miatt is tévesen aktiválódhat. Az AEB nem helyettesítheti az Ön ítéltőképességét és a jármű kezelését.

Funkcióbeállítások

- Az AEB engedélyezéséhez vagy letiltásához az infotainment érintőképernyőn koppintson a  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens** elemre.

FIGYELMEZTETÉS

- Az AEB letiltása kifejezetten nem ajánlott, mert ez megakadályozná, hogy a rendszer segítséget nyújtson a jármű sebességének csökkentésében és az ütközések elkerülésében/mérséklésében.

EMLÉKEZTETŐ

- Az AEB gyárilag engedélyezve van, és minden újraindítás után alapértelmezés szerint bekapcsolva marad.

Rendszerkorlátozások

- Az AEB csak akkor aktiválódik, ha a sebesség meghaladja a 4 km/h-t. Ez a funkció az ütközés kockázatának csökkentésére szolgál, de nem garantálja az ütközés elkerülését minden körülmények között. Mindig vezessen óvatosan.
- Azon célpontok, amelyekre a rendszer esetleg nem reagál, többek között a következők:
 - Szembejövő járművek, gyalogosok vagy kerékpárosok
 - Járművek, gyalogosok vagy kerékpárosok, amelyek ferdén vágnak be a jármű útjába

- A szomszédos sávokban haladó járművek, gyalogosok vagy kerékpárosok
- Állatok
- Nem szabványos járművek, például locsolókocsik, dobozos teherautók és építőipari járművek
- Az AEB működését befolyásolhatják vagy működésképtelenné tehetik a következő körülmények, többek között:
 - A jármű rossz időjárási körülmények között, például esőben, hóban vagy ködben halad.
 - A jármű rossz látási viszonyok között, például éjszaka, vakító fényben vagy közvetlen napfényben halad.
 - Az útviszonyok rosszak kátyúk, bukkanók, csúszós felületek vagy meredek lejtők miatt.
 - Az érzékelők piszkosak, párásak, sérültek vagy el vannak takarva.
 - A motorháztető vagy a csomagtartó nincs megfelelően lecsukva, vagy vezetés közben kinyílik.
 - A vezető biztonsági öve nincs becsatolva.
 - Gyors gyorsítás
 - A vezető gyakran vált a gázpedál és a fékpedál között.
 - Az ESC le van tiltva, vagy az ESC hibajelzője világít.
 - A járművön végzett módosítások (például vastag újrafényezés, fóliák, szalagok, díszítőelemek) rontják a kamera vagy a milliméteres hullámhosszú radar teljesítményét.
 - A rendszer indítása folyamatban van, például amikor a járművet éppen bekapcsolták vagy újraindítják.
 - Az Általános rendszerkorlátozások című részben említett helyzetek fordulnak elő.
 - A rendszer meghibásodik vagy szervizelést igényel.
- Előfordulhat, hogy az AEB nem tud megfelelően reagálni összetett forgalmi helyzetekben, többek között a következő körülmények között:
 - Gyalogosok vagy járművek túl gyorsan kerülnek az érzékelő érzékelési tartományába.
 - A gyalogosokat más tárgyak takarják el.
 - A gyalogosok körvonalai nem különböztethetők meg a környezetüktől.
 - A gyalogosok nem észlelhetők, például speciális ruházat vagy más anyagok miatti takarás következtében.
 - A jármű éles kanyarban halad.
 - Az észlelést bizonyos környezetekben befolyásolhatja vagy késleltetheti. Ha a célpont radar-keresztmetszete (például kerékpár, háromkerekű jármű, lovaskocsi, gyalogos, elektromos kerékpár, motorkerékpár vagy szokatlan formájú jármű) túl kicsi, előfordulhat, hogy a rendszer nem tudja meghatározni az elől haladó célpont távolságát, ami késleltetett reakciót vagy a reakció elmaradását eredményezi.
 - A milliméteres hullámhosszú radarok meghibásodhatnak vagy tévesen azonosíthatnak tárgyakat más milliméteres hullámhosszú radarok által okozott interferencia miatt.
 - Az észlelést zaj vagy elektromágneses interferencia is befolyásolhatja vagy késleltetheti.
 - A rendszer teljesítménye bizonyos esetekben csökkenhet, többek között a következőkben:
 - Az első lökhárítót erős ütés éri baleset vagy más ok miatt.
 - A fékbetétek túlzott kopása vagy a fékrendszer meghibásodása

- A gumiabroncsok nincsenek megfelelően felfújva vagy elhasználtak.
- Nem megfelelő gumiabroncsok vannak felszerelve.
- Hólánckok vannak felszerelve.
- Kis méretű pótkerék vagy gumiabroncs-javító készlet van használatban.
- Nagy terhelés
- Bejáratási időszak
- Az AEB szükségtelen fékezést válthat ki tócsák, árnyékok, aknafedelek, fémlemezek vagy közúti jelzőtáblák miatt.
- Az első milliméteres hullámhosszú radarok átmeneti működési zavarokat tapasztalhatnak az észlelési korlátok miatt, ha a jármű hosszabb ideig különleges útviszonyok között halad, például kör alakú parkolóházakban vagy alagutakban. A funkció működése helyreáll, amint a jármű elhagyja az ilyen körülményeket.
- Az AEB nem aktiválható speciális vezetési üzemmódokban*, például vontatási vagy havas üzemmódban.
- A felesleges ismételt fékezés elkerülése érdekében az AEB a kezdeti aktiválást követő néhány tíz másodpercen belül nem aktiválódik újra.

FIGYELMEZTETÉS

- Mindig vezessen biztonságosan, és figyeljen a környező forgalomra. Az AEB semmilyen körülmények között nem helyettesíti az Ön ítélőképességét és a jármű feletti uralmát.
- Mivel a gyalogosvédelmi funkciót bizonyos fizikai körülmények korlátozzák, veszélyes helyzetekben Önnek kell időben és hatékonyan átvennie a jármű irányítását. Előfordulhat, hogy az AEB bizonyos gyalogosvédelmi helyzetekben a korlátai miatt nem fékez.

FIGYELMEZTETÉS

- A rendszer nem képes teljes mértékben megvédeni a gyalogosokat vagy elkerülni a baleseteket.
- A gyalogosvédelmi funkció esetenként szükségtelen fékezést válthat ki összetett helyzetekben, például kanyarokban.
- A rendszerhiba, amelyet az első milliméteres hullámhosszú radarok vagy kamerák elhangolódása okozhat, szükségtelen fékezést válthat ki.
- Ne próbálja tesztelni az AEB-t kartondobozokkal, fémlemezekkel, bábuval vagy más tárgyakkal, mivel a rendszer esetleg nem működik megfelelően, és ez balesetet okozhat.
- A következő helyzetek bármelyikében feltétlenül forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához a milliméteres hullámhosszú radarok professzionális kalibrálása érdekében:
 - A milliméteres hullámhosszú radart vagy az első kamerát eltávolították.
 - A kerékösszetartás vagy a hátsó kerékdőlés beállításra került egy futómű-beállítás során.
 - A jármű ütközésben vett részt.
 - Az ACC rendszer teljesítménye romlott vagy rendellenessé vált.
 - Az AEB rendszert az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

EMLÉKEZTETŐ

- Vészhelyzeti figyelmeztetés során a rendszer nem aktiválja az AEB-t, ha a járművezető már elkerülő manővert hajtott végre, például kormányzott, gyorsított vagy erősen fékezett.
- Az AEB nem garantálja a fékezést minden esetben. Összetett forgalmi helyzetben a rendszer nem mindig képes egyértelműen azonosítani az összes járművet, gyalogost vagy kerékpárost.
- Ha a radar vagy az elülső kamera elszennyeződik vagy takarásba kerül, egy üzenet jelenik meg a műszercsoporton. Ebben az esetben tisztítsa meg az érzékelő felületét az utasításoknak megfelelően, mivel a szennyeződés vagy az akadályozás az érzékelő működésképtelenségét okozhatja. Ha az érzékelő szennyezett vagy takarásban van, az AEB le van tiltva. A tisztítás után a rendszer visszaáll a normál működésre.

Jelzőtábla-felismerés (TSR)*

- A közlekedési tábla felismerő (TSR) rendszer kamerák segítségével észleli a sebességhatároló táblákat, és a megfelelő sebesség fenntartása érdekében a műszercsoporton megjeleníti a sebességhatárolás jelzését.

A funkció áttekintése

- A TSR a következőket tartalmazza: Sebességhatárolási információs funkció (SLIF), közlekedési tábla információ (RSI)*, sebességhatárolás-előrejelzés (SLF)* és intelligens sebességszabályozás (ISA).
- Sebességhatárolási információs funkció (SLIF): kamerák vagy térképadatok* segítségével észleli a sebességhatárolási információkat, és a műszercsoporton megjeleníti a sebességhatárolás jelzését.

- Közlekedési tábla információ (RSI)*: kamerák vagy térképadatok* segítségével észleli a közlekedési táblákra vonatkozó információkat, és a műszercsoporton megjeleníti a közlekedési tábla jelzését.
- Sebességhatárolás-előrejelzés (SLF)*: autópályák és városi gyorsforgalmi utak térképadatainak* felhasználásával lekéri az előttünk álló útszakasz sebességhatárolását, és a műszercsoporton megjeleníti a sebességhatárolás jelzését, hogy előre jelezze a közelgő korlátozást és az odáig tartó távolságot.
- Intelligens sebességszabályozás (ISA): a műszercsoporton megjelenő sebességhatárolás-jelzéssel vagy hangjelzéssel figyelmeztet a sebességtúllépésre, ha a jármű sebessége meghaladja az észlelt korlátozást.

Funkcióbeállítások

- A funkciót az infotainment érintőképernyőn a  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens** menüpontra koppintva engedélyezheti vagy tilthatja le.
- A funkció alapértelmezés szerint engedélyezve van.
- Ha a TSR ki van kapcsolva, a TSR és minden alfunkciója le van tiltva.
- Ha a TSR be van kapcsolva, az SLIF és az RSI* engedélyezve van, míg az SLF* és az ISA igény szerint be- vagy kikapcsolható.
- Sebességhatárolás-előrejelzés (SLF)*: be- vagy kikapcsolja ezt a funkciót.
- Hangjelzés sebességhatárolás-változáskor: engedélyezi/letiltja a hangjelzéseket, amikor a rendszer sebességhatárolás-változást észlel.
- Intelligens sebességszabályozás (ISA): engedélyezi/letiltja a vizuális és/vagy hangjelzéseket, amikor a jármű sebessége meghaladja az észlelt sebességhatárolást.

- Hangjelzéses sebességkorlátozás-figyelmeztetés (SLW): A sebességkorlátozás túllépésekor megszólaló hangjelzés gyorsan engedélyezhető vagy letiltható az infotainment érintőképernyő tetején található állapotsvárról.

EMLÉKEZTETŐ

- A térképadatok* rendszeresen frissülnek a rendszer teljesítményének biztosítása érdekében.
- A TSR rendszer a sebességkorlátozó táblákat azonosítja, más közlekedési táblákat nem, és nem vesz részt a jármű aktív irányításában. Kérjük, vezessen felelősségteljesen.
- Az első kamera nem lehet letakarva, és nem érheti erős fény. A funkció helyreáll, amint a körülmények visszaállnak a normál helyzetbe. Ha ez nem így van, a probléma kezeléséhez forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szervízpartneréhez.
- Ha a TSR meghibásodik és elérhetetlenné válik, azonnal javíttassa meg a rendszert.

Rendszerkorlátozások

- Vezetéstámogató rendszerként a TSR előfordulhat, hogy nem reagál minden forgalmi, időjárási, látási és útviszonyra.
- A sebességkorlátozó táblák felismerése érzékeny a környezetre. A TSR meghibásodásához vagy teljesítménycsökkenéséhez vezető helyzetek többek között a következők lehetnek:
 - Az első szélvédő piszkos vagy párás, illetve az első kamerák le vannak takarva.
 - A fényviszonyok hirtelen megváltoznak, például alagútba való behajtáskor vagy az alagútból való kihajtáskor.

- A sebességkorlátozó táblák nem egyértelműek, torzak, megdőltek, tükröződnek, részben takarásban vannak vagy le vannak fedve.
- A látási viszonyok rosszak hó, eső vagy köd miatt.
- A súly- vagy szélességkorlátozó táblák mérete nem felel meg a nemzeti előírásoknak.
- A rendszer működését befolyásolhatja az első kamera látóterében lévő repedt szélvédő, a színezett vagy nem megfelelően bevont szélvédő, a műszerfalon elhelyezett tükröződő tárgyak, vagy bármilyen más, a kamera látását zavaró tényező.

FIGYELMEZTETÉS

- A TSR nem segít a sebességszabályozásban. Ne hagyatkozzon rá túlságosan.
- A TSR csak egy támogató funkció, és az itt felsorolt figyelmeztetések csak a TSR funkciót befolyásoló gyakori helyzeteket tartalmazzák. A rendszer teljesítményét ennél több tényező is befolyásolja. Mindig figyeljen a környező forgalomra, és a jármű irányításával azonnal reagáljon. A vezetés biztonságaért teljes mértékben a járművezető felelős.

VIGYÁZAT

- Az olyan helyzetek, ahol a sávelfestések nem azonosíthatók, többek között a következők:
 - A sebességkorlátozó táblák nem egyértelműek.
 - A sebességkorlátozó táblák hiányosak.
- Az első kamerák érzékelési hibáját vagy a funkció késői aktiválódását eredményező helyzetek többek között az alábbiak lehetnek:

VIGYÁZAT

- A kamera leesik, lazán van felszerelve vagy le van takarva.
- A jármű szélsőséges időjárási viszonyok között, például esőben, havazásban vagy szmogban halad.
- A TSR előfordulhat, hogy nem működik, nem megfelelően működik, vagy kikapcsol, ha:
 - A vezetőtámogató rendszer indítása folyamatban van (például a jármű bekapcsolásakor vagy újraindításakor).
 - Az Általános rendszerkorlátozások című részben említett helyzetek fordulnak elő.
 - A vezetőtámogató rendszer meghibásodott, vagy szervizelési igényel.

Oldalsó biztonsági asszisztens*

Sávartó asszisztens (LDA)*

- Amikor a jármű véletlenül elhagyja a sávját, az LDA figyelmeztetést ad ki, vagy segít a járművet visszakormányozni a sávba.
- A sávelhagyásra figyelmeztető asszisztens (LDA) két alfunkciót tartalmaz: a sávelhagyásra való figyelmeztetést (LDW) és a sávelhagyás-megelőzést (LDP). A rendszer működési sebességtartománya 65–150 km/h.
- Sávelhagyásra való figyelmeztetés (LDW): A rendszer kamerák és egyéb érzékelők segítségével észleli a sávfelfestéseket és a jármű sávon belüli helyzetét. Ha a jármű a vezető kormányzási beavatkozása (jelentős kormánykerék-irányjelző-működtetés) nélkül véletlenül kisodródik a sávjából, a rendszer a műszercsoport kijelzőjén (a sávelhagyás

oldali sávfelfestés piros színnel jelenik meg), a kormánykerék rezgetésével vagy hangjelzéssel figyelmeztet, hogy csökkentse a sávelhagyás kockázatát.

- Sávelhagyás-megelőzés (LDP): A rendszer kamerák és egyéb érzékelők segítségével észleli a sávfelfestéseket és a jármű sávon belüli helyzetét. Ha a jármű a vezető kormányzási beavatkozása (jelentős kormánykerék-elfordítás vagy irányjelző-működtetés) nélkül véletlenül kisodródik a sávjából, a rendszer a műszercsoport kijelzőjén (a sávelhagyás oldali sávfelfestés kék színnel jelenik meg) figyelmeztetést ad ki, és kormányzási rásegítéssel visszavezeti a járművet a sávba, ezzel segítve a sávelhagyás kockázatának csökkentését.

Funkcióbeállítások

- A funkció engedélyezéséhez vagy letiltásához az infotainment érintőképernyőn koppintson a  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens** → **Sávelhagyásra figyelmeztető asszisztens** elemre.
- Minden LDA funkció gyárilag engedélyezve van, és minden újraindítás után alapértelmezés szerint bekapcsolva marad.
- Az LDA riasztási módja gyárilag a kormánykerék rezgésére van beállítva, és módosítható Hang, Rezgés vagy Hang + Rezgés opcióra. A rendszer megőrzi a gyújtás utolsó kikapcsolása előtti beállítást.
- Az LDA alapértelmezett érzékenységi szintje „Mérsékelt”. Fáradt vezetés esetén a rendszer automatikusan „Magas” szintre vált. A jármű újraindítása visszaállítja az érzékenységet „Mérsékelt” szintre.
- KI: egyetlen LDA funkció sem aktív.
- Emlékeztető: csak az LDW-t kapcsolja be, amely nem hajt végre kormányzási beavatkozást.

- Korrekció: csak az LDP van engedélyezve, kormányzás beavatkozás történik.
- A rendszer a jármű indításakor visszaállítja az alapértelmezett beállításokat.



EMLÉKEZTETŐ

- Az LDA letiltásra kerül, ha a járművezető használja az irányjelzőt, és a jármű az irányjelzővel jelzett módon sávot vált.
- Ha a járművezető folyamatosan áthajt a sávfelfestéseken, az LDA letiltásra kerül.
- Az LDP kikapcsol, ha a járművezető erőteljesen lenyomja a fék- vagy a gázpedált, vagy jelentős kormánymozdulatokat tesz.
- Az LDA letiltásra kerül, ha bármelyik ajtó, a motorháztető vagy a csomagterajtó nyitva van vagy meghibásodott.
- A kamerát nem szabad eltakarni, és nem érheti erős fény. A funkció helyreáll, amint a körülmények visszaállnak a normál helyzetbe. Ellenkező esetben időben javíttassa meg a rendszert.
- Amíg az LDP aktív, a járművezetőnek mindkét kezét a kormánykeréken kell tartania, ellenkező esetben a rendszer hangjelzéssel figyelmezteti a járművezetőt, hogy vegye át a kormányzást.
- Az LDA meghibásodásakor  jelenik meg a műszercsoporton hangjelzés és egy üzenet kíséretében. Forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.

Rendszerkorlátozások

- Az LDA egy vezetéstámogató rendszer, és előfordulhat, hogy nem minden

közlekedési, időjárási, látási, út- vagy járműállapot mellett működik.

- A sávfelfestések észlelését könnyen megzavarhatják a környezeti tényezők. A rendszer meghibásodásához vagy teljesítménycsökkenéséhez vezető helyzetek többek között a következők lehetnek:
 - Az első szélvédő piszkos vagy párás, vagy az első kamerák el vannak takarva.
 - Vakító fény éri a közvetlen napfény, a tócsákban való tükröződés vagy a szembejövő járművek miatt.
 - A fényviszonyok hirtelen megváltoznak, például alagútba való behajtáskor vagy az alagútból való kihajtáskor.
 - A sávfelfestéseket fák árnyéka takarja el a közvetlen napfénynek kitett utakon.
 - A látási viszonyok rosszak hó, eső vagy köd miatt.
 - A sávfelfestések zavarosak vagy nem egyértelműek (például, ha régi és új vonalak fedik egymást, vagy útépítés során ideiglenesen megváltoztatták őket).
 - A sávfelfestések gyorsan változnak, például sávok szétválásakor, kereszteződések vagy egyesülésekor.
 - A sávfelfestések nem egyértelműek, túl vékonyak, kopottak, elmosódottak, vagy szennyeződés vagy hó borítja őket.
 - A sávok keskenyek lehetnek, változhat a számuk, hirtelen változások lehetnek a sávfelfestésekben (például felhajtókon vagy lehajtókon), vagy összetett sávelrendezések fordulhatnak elő.
 - A jármű lejtőkön vagy kanyargós utakon halad, ahol túl közel halad az elől haladó járműhöz, vagy amikor az elől haladó jármű eltakarja a sávfelfestéseket.

- Előfordulhat, hogy a rendszer nem tudja időben korrigálni a kormányzást a csúszós útfelület vagy a túlzott oldalirányú eltérési sebesség miatt, például:
 - Rosszak az útviszonyok, például útfelszórás után, vagy eső vagy hó után nedves/csúszós a felület.
 - Az oldalirányú eltérési sebesség túlzott vagy elégtelen.
 - Egyéb olyan körülmények lépnek fel, amelyek befolyásolják vagy csökkentik a jármű kormányzási teljesítményét.
- A rendszer működését befolyásolhatja az első kamera látóterében lévő repedt szélvédő, a színezett vagy nem megfelelően bevont szélvédő, a műszerfalon elhelyezett tükröződő tárgyak, vagy bármilyen más, a kamera látását zavaró tényező.

FIGYELMEZTETÉS

- Saját biztonsága érdekében ne tesztelje szándékosan az LDA funkciót.
- Ne hagyatkozzon túlságosan az LDA funkcióira. Az LDW csak a sávelhagyásra figyelmeztet, és nem tud segíteni a kormányzásban.
- Az LDA csak egy vezetéstámogató funkció, és az itt felsorolt korlátozások és figyelmeztetések csak a működését befolyásoló gyakori helyzeteket tartalmazzák. A rendszer teljesítményét ennél több tényező is befolyásolja. Mindig figyeljen a környező forgalomra, és azonnal reagáljon a jármű irányításával, ha a funkció korlátozottan működik vagy kikapcsol. A vezetés biztonságáért teljes mértékben a járművezető felelős.
- Az LDA funkciót az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

VIGYÁZAT

- Az LDA letiltása az alábbi körülmények bármelyikének fennállása esetén javasolt:
 - Sportos stílusú vezetés
 - Kedvezőtlen időjárási viszonyok
 - Egyenetlen útfelületen
- Az olyan helyzetek, ahol a sávfestések nem azonosíthatók, többek között a következők:
 - Nem egyértelmű sávfestések
 - A sávfestések hiányosak.
- A kamerák érzékelési hibáját vagy a funkció késői aktiválódását eredményező helyzetek többek között az alábbiak lehetnek:
 - A kamera leesik, lazán van felszerelve vagy le van takarva;
 - A jármű szélsőséges időjárási viszonyok között, például esőben, havazásban vagy szmogban halad.
 - Részben vagy teljesen letakart kameralencse.
 - Az LDW és az LDP nem aktiválható speciális vezetési üzemmódokban*, például vontatási és hó üzemmódokban.
- Az LDA előfordulhat, hogy nem működik, nem megfelelően működik, vagy kikapcsol, ha:
 - A vezetéstámogató rendszer indítása folyamatban van (például a jármű bekapcsolásakor vagy újraindításakor).



VIGYÁZAT

- Az Általános rendszerkorlátozások című részben említett helyzetek fordulnak elő.
- A vezetőtámogató rendszer meghibásodott, vagy szervizeléssel igényel.

Sürgősségi sávtartó asszisztens (ELKA)*

- Ha a jármű véletlenül elhagyja az aktuális úttestet vagy sávot, és fennáll az ütközés veszélye egy, a szomszédos sávban hátulról közeledő járművel vagy a szemközti sávban haladó forgalommal, a vészhelyzeti sávtartó asszisztens (ELKA) kormánykorrekcióval segít elkerülni vagy enyhíteni a lehetséges ütközést.
- Az ELKA olyan érzékelőkkel, mint a kamerák, érzékeli a sávfelfestéseket és az út széleket, a szomszédos sávokban lévő járműveket pedig milliméteres hullámhosszú radarokkal érzékeli. Ha a rendszer azt észleli, hogy a jármű véletlenül kisodródik a sávjából, vagy ennek veszélye fennáll, és valószínűleg összeütközik egy észlelt célponttal, az ELKA korrekciós kormányzási beavatkozása a sávjában tartja a járművet. Ez segít megelőzni a véletlen sávelhagyást, és csökkenti a szembejövő forgalommal vagy a szomszédos sávokban előző járművekkel való ütközés kockázatát.

Funkcióbeállítások

- A funkció engedélyezése vagy letiltása az infotainment-érintőképernyőn:  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens** → **Vészhelyzeti sávtartó asszisztens**.
- Az ELKA gyárilag engedélyezve van, és minden újraindítás után alapértelmezés szerint bekapcsolva marad.
- KI: Az ELKA nem fog működni.
- BE: Az ELKA aktív.



EMLÉKEZTETŐ

- Az ELKA kikapcsol, ha a vezető erőteljesen lenyomja a fék- vagy a gázpedált, vagy jelentős kormányzási beavatkozást tesz.
- Ha az irányjelző be van kapcsolva, és a vezető a jelzett irányba kormányoz, az ELKA működése felfüggesztésre kerül, amikor a jármű az út széle vagy a szemközti sáv felé halad, ahol szembejövő forgalom van (a jármű tényleges konfigurációjától függően).
- Ha a vezető folyamatosan áthajt a sávfelfestéseken vagy az úttest szélén, az ELKA működése felfüggesztésre kerül.
- Ha fennáll az útról való letérés* vagy az oldalirányú ütközés veszélye, de a korrekciós kormányzás ütközést eredményezhetne egy, az új útvonalon lévő akadállyal, az ELKA nem avatkozik be.
- Az első kamera nem lehet letakarva, és nem érheti erős fény. A funkció helyreáll, amint a körülmények visszaállnak a normál helyzetbe. Ha ez nem így van, a probléma kezeléséhez forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szervizpartneréhez.
- Az ELKA meghibásodás esetén nem érhető el, amit a  folyamatos jelzés jelez a műszercsoporton. Forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.

Rendszerkorlátozások

- Az ELKA sávjelzésekre, útszélekre és akadályokra vonatkozó érzékelése érzékeny a környezetre. A rendszer beavatkozásának elmaradását, nem megfelelő beavatkozását vagy csökkent teljesítményét eredményező helyzetek többek között az alábbiak lehetnek:

- Az első szélvédő piszkos vagy párás, vagy az első kamerák el vannak takarva.
- Vakító fény éri a közvetlen napfény, a tócsákban való tükröződés vagy a szembejövő járművek miatt.
- A fényviszonyok hirtelen megváltoznak, például alagútba való behajtáskor vagy az alagútból való kihajtáskor.
- A sávfelfestéseket fák árnyéka takarja el a közvetlen napfénynek kitett utakon.
- Az út határai fű, föld, szegélyek stb. miatt nem azonosíthatók.
- A látási viszonyok rosszak hó, eső vagy köd miatt.
- A sávfelfestések zavarosak vagy nem egyértelműek (például, ha régi és új vonalak fedik egymást, vagy útépités során ideiglenesen megváltoztatták őket).
- A sávfelfestések gyorsan változnak, például sávok szétválásakor, kereszteződésekor vagy egyesülésekor.
- A sávfelfestések nem egyértelműek, túl vékonyak, kopottak, elmosódottak, vagy szennyeződés vagy hó borítja őket.
- A sávok keskenyek lehetnek, változhat a számuk, hirtelen változások lehetnek a sávfelfestésekben (például felhajtókon vagy lehajtókon), vagy összetett sávelrendezések fordulhatnak elő.
- A jármű lejtőkön vagy kanyargós utakon halad, ahol túl közel halad az elől haladó járműhöz, vagy amikor az elől haladó jármű eltakarja a sávfelfestéseket.
- A rendszer olyan tényezők miatt, mint az akadályozottság, az akadály típusa, helyzete vagy megjelenésének időzítése, előfordulhat, hogy nem észleli, tévesen azonosítja vagy késéssel észleli az akadályokat, ami késleltetett

beavatkozást eredményezhet. A helyzetek többek között az alábbiak lehetnek:

- Az elől haladó nagy méretű járművek blokkolják a radar vagy a kamera érzékelési területét.
- Az akadályok gyorsan mozognak, vagy kis távolságban lépnek be a jármű előtti vagy melletti területre.
- A jármű első-oldalsó vagy hátsó-oldalsó részén kerítések, forgalmi korlátok, terelőképek vagy egyéb olyan akadályok vannak, amelyeket a rendszer esetleg nem észlel.
- Akadályok, például járművek, gyalogosok vagy kerékpárosok blokkolják a radar vagy a kamera érzékelési területét az első-oldalsó vagy a hátsó-oldalsó területeken.
- Az első-oldalsó vagy hátsó-oldalsó területeken lévő akadályok kontrasztja alacsony a környezethez képest.
- Az első-oldalsó vagy hátsó-oldalsó területeken lévő célpontok csak a jármű sávváltása után észlelhetők.
- Az első-oldalsó vagy hátsó-oldalsó területeken lévő célpontok kanyarban helyezkednek el.
- Más olyan körülmények fordulnak elő, amikor a célpontok az észlelési képességen vagy hatótávolságon kívül esnek.
- Előfordulhat, hogy a rendszer nem tudja időben korrigálni a kormányzást a csúszós útfelület vagy a túlzott oldalirányú eltérési sebesség miatt, például:
 - Rosszak az útviszonyok, például útfelszórás után, vagy eső vagy hó után nedves/csúszós a felület.
 - Az oldalirányú eltérési sebesség túlzott vagy elégtelen.
 - Egyéb olyan körülmények lépnek fel, amelyek befolyásolják vagy

csökkentik a jármű kormányzási teljesítményét.

- A rendszer működését befolyásolhatja az első kamera látóterében lévő repedt szélvédő, a színezett vagy nem megfelelően bevont szélvédő, a műszerfalon elhelyezett tükröződő tárgyak, vagy bármilyen más, a kamera látását zavaró tényező.

FIGYELMEZTETÉS

- Biztonsága érdekében ne tesztelje szándékosan az ELKA funkciót.
- Az ELKA funkció csak abban segít, hogy a járművet visszairányítsa az eredeti sávjába, ha a jármű útról* vagy sávról való letérése miatt ütközésveszély áll fenn, helyett, hogy középben tartaná azt. Ne hagyatkozzon az ELKA rendszerre az oldalsó ütközések elkerülése érdekében.
- Az ELKA csak egy vezetéstámogató funkció, és az itt felsorolt korlátozások és figyelmeztetések csak a működését befolyásoló általános helyzeteket tartalmazzzák. A rendszer teljesítményét ennél több tényező is befolyásolja. Mindig figyeljen a környező forgalomra, és potenciális veszélyek esetén azonnal reagáljon a jármű irányításával. A vezetés biztonságáért teljes mértékben a járművezető felelős.
- Az ELKA funkciót az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

VIGYÁZAT

- Az olyan helyzetek, ahol a sávfelfestések nem azonosíthatók, többek között a következők:
- Gyalogosok, állatok, illetve speciális vagy különleges alakú járművek vannak jelen.

VIGYÁZAT

- A sávfelfestések nem egyértelműek vagy hiányosak.
- A milliméteres hullámhosszú radarok érzékelési hibáját vagy késői figyelmeztetést eredményező helyzetek többek között az alábbiak lehetnek:
- A kamerák leesnek, lazán vannak felszerelve vagy le vannak takarva.
- A jármű szélsőséges időjárási viszonyok között, például esőben, havazásban vagy szmogban halad.
- A kamera lencsési részben vagy teljesen le vannak takarva.
- A milliméteres hullámhosszú radarok érzékelési hibáját vagy késői riasztást eredményező helyzetek többek között az alábbiak lehetnek:
- A milliméteres hullámhosszú radarok leesnek, lazán vannak felszerelve vagy el vannak takarva.
- A jármű szélsőséges időjárási viszonyok között, például esőben, havazásban vagy szmogban halad.
- A jármű bizonyos fém szalagkorlátokkal vagy hasonló útvíznyomokkal találkozhat.
- Az ELKA nem aktiválható speciális vezetési üzemmódokban*, például hó üzemmódban.
- Az ELKA előfordulhat, hogy nem működik, nem megfelelően működik, vagy kikapcsol, ha:
- A jármű kereszteződésben van.
- A vezetéstámogató rendszer indul, például amikor a járművet éppen bekapcsolták, vagy a vezetéstámogató rendszer újraindul.

VIGYÁZAT

- Az Általános rendszerkorlátozások című részben említett helyzetek fordulnak elő.
- A vezetőtámogató rendszer meghibásodott, vagy szervizelést igényel.

Nyitott ajtó figyelmeztetés (DOW)*

- Amikor a rendszer a vezető holtterében lévő célpontot észlel, figyelmeztetést ad ki, hogy emlékeztesse a vezetőt a biztonságos vezetésre. A funkció alapértelmezés szerint engedélyezve van.
- A holtterfigyelő rendszer (BSD) olyan érzékelőket, például radarokat használ, hogy észlelje a célpontokat, például járműveket vagy kerékpárosokat a vezető holtterében. Amikor a jármű körülbelül 15–150 km/h sebességgel halad, az oldalsó tükör jelzőfénye villog, ha a BSD célpontot észlel a holtterben. Ha a vezető ekkor átkapcsolja az irányjelző kart, a célpont oldali visszapillantó tükör jelzőfénye, a műszerfali jelzőfény és a műszerfal azonos oldalán lévő világos színű radarhullám villogni kezd, és hangjelzés (opcionális) figyelmezteti a vezetőt az esetleges ütközésre.



EMLÉKEZTETŐ

- Ne rögzítsen semmilyen tárgyat az oldalsó tükör üvegére. Ez befolyásolhatja a BSD működését.

EMLÉKEZTETŐ

- Biztosítsa a BSD rendszer normál működését, tartsa a radarokat jó állapotban. Például a szennyeződést, havat vagy egyéb akadályokat azonnal el kell távolítani.
- Vontatási üzemmódban* a BSD nem működik.
- A rezgésnek vagy ütközésnek az oldalsó BSD radarérzékelő kalibrálására gyakorolt hatása ronthatja a rendszer teljesítményét. Ebben az esetben forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szervizszolgáltatójához.

Funkcióbeállítások

- A funkciót az infotainment érintőképernyőn a  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens** menüpontra koppintva engedélyezheti vagy tilthatja le.
- A funkció gyárilag engedélyezve van.
- A jármű indításakor a rendszer alapértelmezés szerint az előző beállításokat használja.

Rendszerkorlátozások

- A BSD egy vezetéstámogató rendszer, és előfordulhat, hogy nem minden forgalmi, időjárási, látási, út- vagy járműviszonyok között működik.
- A BSD és a kapcsolódó funkciók helytelenül működhetnek vagy kikapcsolhatnak a következő helyzetekben (többek között):
 - Rosszak a látási viszonyok eső, hó, köd, sűrű füst vagy más szélsőséges időjárás miatt.
 - A jármű éles kanyarokban halad.
 - A jármű sebessége kevesebb mint 15 km/h.
 - A jármű előzi az előtte haladó járművet, vagy szemből érkező járművel találkozik.

- A rendszer a jármű bekapcsolásakor vagy újraindításakor indul el.
- Az Általános rendszerkorlátozások című részben említett helyzetek fordulnak elő.
- A rendszer meghibásodik vagy szervizelést igényel.
- Vakító fény, tükröződés és egyéb rossz fényviszonyok, ahol téves azonosítás lehetséges. Például a vasúti síneket, a jelzőhidakat, a magasságkorlátozó rudakat, a közlekedési táblákat vagy a fényvisszaverő útburkolati jeleket tévesen akadályként azonosíthatja, ami nem szándékolt figyelmeztetést válthat ki.

FIGYELMEZTETÉS

- Amikor a BSD rendszer figyelmeztetést ad, kerülje a sávváltást a figyelmeztetéssel jelzett oldal felé. Mindig biztonságos módon váltson sávot.
- A BSD nem helyettesíti a visszapillantó tükröt és az oldalsó tükröket.
- Mindig figyelnie kell a környezetében lévő összes lehetséges veszélyre, és szükség esetén be kell avatkoznia vagy át kell vennie a jármű irányítását, például a megfelelő lassítással, fékezéssel vagy kormányzással. Ennek az óvintézkedésnek a figyelmen kívül hagyása veszélyeztetheti a vezetés biztonságát, ami balesethez, sőt anyagi kárhoz vagy személyi sérüléshez is vezethet.

Nyitott ajtó figyelmeztetés (DOW)*

- Amikor a rendszer ütközésveszélyt észlel az ajtó kinyitásakor, figyelmeztetést ad a vezetőnek, csökkentve az ütközés lehetőségét és növelve a biztonságot. A funkció alapértelmezés szerint engedélyezve van.
- Az ajtónyitási figyelmeztető (DOW) rendszer olyan érzékelők, például radarok segítségével érzékeli a jármű mindkét oldalán lévő célpontokat,

például járműveket és kerékpárosokat. Amikor a jármű álló helyzetben van bekapcsolt tápellátással, vagy lassan, 2 km/h alatti sebességgel halad, az oldalsó tükrő riasztásjelzője világít, ha a DOW ütközésveszélyt észlel az ajtónyitás során. A jelzőfény a DOW kikapcsolásáig égve marad. Ha egy utas ekkor kinyitja az ajtót, a megfelelő oldalon lévő jelzőfény villog, és hangjelzés hallható, amely emlékezteti az utast az ütközésveszélyre.

EMLÉKEZTETŐ

- Ne rögzítsen semmilyen tárgyat az oldalsó tükrő üvegére. Ez befolyásolhatja a DOW működését.
- Biztosítsa a DOW rendszer normál működését, tartsa a radarokat jó állapotban. A szennyeződések, havat vagy egyéb akadályokat azonnal el kell távolítani.
- Vontatási üzemmódban a DOW nem működik.
- Az oldalsó milliméteres hullámhosszú radarokat érő rezgés vagy ütközés ronthatja a DOW teljesítményét. Ebben az esetben forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szervizszolgáltatójához.

Funkcióbeállítások

- A funkció engedélyezéséhez vagy letiltásához az infotainment érintőképernyőn koppintson a  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens** elemre.
- A funkció gyárilag engedélyezve van.
- A jármű indításakor a rendszer alapértelmezés szerint az előző beállításokat használja.

Rendszerkorlátozások

- A DOW egy vezetéstámogató rendszer, és előfordulhat, hogy nem minden közlekedési, időjárás, látási, út- vagy járműállapot mellett működik.

- A DOW és a kapcsolódó funkciók helytelenül működhetnek vagy kikapcsolhatnak a következő helyzetekben (többek között):
 - Rosszak a látási viszonyok eső, hó, köd, sűrű füst vagy más szélsőséges időjárás miatt.
 - A jármű kanyarodási ponton vagy fal közelében áll meg.
 - Egy mögöttünk haladó nagy méretű jármű blokkolja a radar érzékelési területét.
 - Kis méretű vagy lassan mozgó célpontok vannak a közelben.
 - A célpont gyorsan mozog vagy kanyarodik, például sávot vált a jármű mögött, vagy hirtelen belép a jármű mögötti érzékelési területre.
- A rendszer éppen indul. Például a járművet éppen most kapcsolták be, vagy a vezetéstámogató rendszer újraindul.
- Az Általános rendszerkorlátozások című részben említett helyzetek fordulnak elő.
- A rendszer meghibásodik vagy szervizelést igényel.
- Rossz fényviszonyok, például a vakító fény vagy a tükröződés, az akadályok téves észlelését okozhatják. Például a vasúti síneket, a jelzőhidakat, a magasságkorlátozó rudakat, a közlekedési táblákat vagy a fényvisszaverő útburkolati jeleket tévesen akadályként azonosíthatja, ami nem szándékolt figyelmeztetést válthat ki.

FIGYELMEZTETÉS

- A DOW nem képes észlelni a más járművek vagy akadályok mögött lévő tárgyakat.
- A DOW nem helyettesíti a belső és külső visszapillantó tükrök használatát vagy a kézi vizuális ellenőrzést. A környezet vizuális ellenőrzése az ajtó kinyitása előtt a leghatékonyabb

FIGYELMEZTETÉS

biztonsági intézkedés, és minden utas felelőssége.

- A DOW akkor is adhat figyelmeztetést, ha nincs ütközésveszély. Maradjon éber, és figyelje a forgalmat, hogy eldöntse, szükséges-e beavatkozni.
- A DOW csak figyelmeztetéssel tudja jelezni az ütközésveszélyt, de nem tudja elkerülni az ütközéses balesetet.
- Mindig figyelnie kell a környezetében lévő összes lehetséges veszélyre, és szükség esetén be kell avatkoznia vagy át kell vennie a jármű irányítását, például a megfelelő lassítással, fékezéssel vagy kormányzással. Ennek az óvintézkedésnek a figyelmen kívül hagyása veszélyeztetheti a vezetés biztonságát, ami balesethez, sőt anyagi kárhoz vagy személyi sérüléshez is vezethet.

Hátsó biztonsági asszisztens*

Hátsó ütközésre figyelmeztetés (RCW)*

- A rendszer figyelmezteti a vezetőt, ha előrehaladás közben hátulról történő ütközést észlel.
- Amikor a jármű 150 km/h alatti sebességgel halad, a ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer (RCW) valós időben figyeli a hátsó vezetési környezetet olyan érzékelők segítségével, mint a radarok és a kamerák. A rendszer figyelmeztetést ad ki, ha ráfutásos ütközés veszélyét észleli.
- A figyelmeztetés alatt a belső hangulatvilágítás és az érintett oldalon lévő első bal/jobbs oldali hangulatvilágítás folyamatosan világít, a műszeregységen lévő járműkép hátsó része pedig piros színnel kiemelésre kerül. A vészvillogó is bekapcsol, hogy figyelmeztesse a követő járművek vezetőit.

- Tolatáskor az RCW rendszer nem működik.

FIGYELMEZTETÉS

- Az RCW egy vezetéstámogató funkció. Működését befolyásolhatják olyan tényezők, mint a jármű sebessége, a célpont típusa, a célponttól való távolság, a vezetési környezet és a rendszer reakciókésleltetése, ami késleltetett figyelmeztetéseket, kimaradt riasztásokat vagy téves riasztásokat eredményezhet. Az RCW nem helyettesítheti az Ön ítéletképességét és beavatkozását.
- Biztosítsa az RCW normál működését a radarok jó állapotban tartásával. A szennyeződések, havat vagy egyéb akadályokat azonnal el kell távolítani.
- Vontatási üzemmódban* az RCW nem működik.
- A hátsó milliméteres hullámhosszú radarokat érő rezgés vagy ütközés ronthatja az RCW teljesítményét. Ebben az esetben forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szervizszolgáltatójához.

Funkcióbeállítások

- A funkciót az infotainment érintőképernyőn a  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens** menüpontra koppintva engedélyezheti vagy tilthatja le.
- A funkció gyárilag le van tiltva.
- A jármű indításakor a rendszer alapértelmezés szerint az előző beállításokat használja.

Rendszerkorlátozások

- Az RCW egy vezetéstámogató rendszer, és előfordulhat, hogy nem minden közlekedési, időjárási, látási, út- vagy járműállapot mellett működik.
- Az RCW csak akkor lép működésbe, ha a jármű álló helyzetben van vagy előre

halad. Az RCW nem működik, amíg a jármű tolat.

- A rendszer a következő helyzetekben (többek között) elmulaszthatja a figyelmeztetést:
 - Rosszak a látási viszonyok eső, hó, köd, sűrű füst vagy más szélsőséges időjárás miatt.
 - Bármelyik ajtó, a motorháztető vagy a csomagterfedél nyitva van vagy hibás.
 - A járművezető elfordítja a kormánykereket, vagy a járműnél fennáll az oldalirányú instabilitás veszélye (például túlzott kormányzási szög vagy nagy kormányzási sebesség esetén).
 - A járművezető erősen fékez.
 - A rendszer éppen indul. Például a járművet éppen most csatlakoztatták be, vagy a vezetéstámogató rendszer újraindul.
 - Az Általános rendszerkorlátozások című részben említett helyzetek fordulnak elő.
 - A rendszer meghibásodik vagy szervizelést igényel.
- A rendszer olyan tényezők miatt, mint a hátsó akadályok, az akadály típusa, helyzete vagy megjelenésének időzítése, előfordulhat, hogy nem észleli, tévesen azonosítja vagy késéssel észleli az akadályokat, ami figyelmeztetés elmaradását vagy késleltetett figyelmeztetést eredményezhet. A helyzetek többek között az alábbiak lehetnek:
 - A jármű rossz időjárási körülmények között, például esőben, hóban vagy ködben halad.
 - A mögöttes nagy méretű járművek blokkolják a radar vagy a kamera érzékelési területét.
 - A hátsó területen akadály van, vagy az akadályok és az előlő környezet között alacsony a kontraszt, ami

hiányos, pontatlan vagy nem egyértelmű észlelést eredményez.

- A jármű vagy a hátsó célpont kanyarban halad.
- A mögöttes célpontok csak a jármű sávváltása után észlelhetők.
- Az akadályok gyorsan mozognak, vagy kis távolságban lépnek be a jármű mögötti területre.
- A jármű tolat.
- Más olyan körülmények fordulnak elő, amikor a célpontok az észlelési képességen vagy hatótávolságon kívül esnek.
- Vakító fény, tükröződés és egyéb rossz fényviszonyok, ahol téves azonosítás lehetséges. Például a vasúti síneket, a jelzőhidakat, a magasságkorlátozó rudakat, a közlekedési táblákat vagy a fényvisszaverő útburkolati jeleket tévesen akadályként azonosíthatja, ami nem szándékolt figyelmeztetést válthat ki.

FIGYELMEZTETÉS

- Az RCW egy vezetéstámogató funkció. Működését befolyásolhatják olyan tényezők, mint a jármű sebessége, a célpont típusa, a célponttól való távolság, a vezetési környezet és a rendszer reakciókésleltetése. Az RCW csak emlékeztető segítséget nyújt, és nem helyettesítheti az Ön ítélőképességét és beavatkozását. Ne hagyatkozon túlságosan az RCW rendszerre. Az RCW nem helyettesítheti az Ön ítélőképességét és beavatkozását.
- Az RCW csak emlékeztetővel tudja jelezni az ütközés kockázatát, de nem tudja elkerülni az ütközéses balesetet, és nem tudja csökkenteni az ütközés okozta sérüléseket. Amikor a jármű figyelmeztetést ad ki, azonnal tegyen intézkedéseket, hogy megelőzze a jármű további veszélyeztetését.

FIGYELMEZTETÉS

- A rendszer korlátai miatt az RCW késleltetve, tévesen vagy egyáltalán nem jelezhet.
- Mindig figyelnie kell a környezetében lévő összes lehetséges veszélyre, és szükség esetén be kell avatkoznia vagy át kell vennie a jármű irányítását, például a megfelelő lassítással, fékezéssel vagy kormányzással. Ennek az óvintézkedésnek a figyelmen kívül hagyása veszélyeztetheti a vezetés biztonságát, ami balesethez, sőt anyagi kárhoz vagy személyi sérüléshez is vezethet.

Hátsó keresztforgalmi riasztás (RCTA)*

- Amikor a jármű tolat, a hátsó keresztirányú forgalomra figyelmeztető (RCTA) rendszer érzékeli a hátsó holtterben mozgó járműveket, és figyelmeztetést ad ki, ha potenciális ütközésveszélyt észlel a hátulról keresztirányban áthaladó járművekkel, gyalogosokkal vagy kerékpárosokkal. Az RCTA működési sebességtartománya 0–15 km/h.
- Ez a figyelmeztetés hangjelzés, hangüzenetek, a lehetséges ütközés oldalát jelző radarhullám-animáció és a műszeregységen megjelenő célpont formájában jelenik meg.

FIGYELMEZTETÉS

- Az RCTA egy vezetéstámogató funkció. Működését befolyásolhatják olyan tényezők, mint a jármű sebessége, az érzékelő pontossága, a célpont típusa, a célponttól való távolság, a vezetési környezet és a rendszer reakciókésleltetése, ami késleltetett figyelmeztetéseket, kimaradt riasztásokat vagy téves riasztásokat eredményezhet. Mindig figyeljen a környező forgalomra, és potenciális veszélyek esetén azonnal reagáljon a jármű irányításával.

Funkcióbeállítások

- A funkciót az infotainment érintőképernyőn a  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens** menüpontra koppintva engedélyezheti vagy tilthatja le.
- A funkció gyárilag engedélyezve van.
- Alapértelmezés szerint a rendszer a jármű indításakor bekapcsol.

Rendszerkorlátozások

- Az RCTA egy vezetéstámogató rendszer, és előfordulhat, hogy nem minden forgalmi, időjárási, látási, út- vagy járműállapot mellett működik.
- A rendszer a következő helyzetekben (többek között) elmulaszthatja a figyelmeztetést:
 - A célpontok a milliméteres hullámhosszú radar észlelési tartományán kívül esnek.
 - A látási viszonyok rosszak éjszaka, eső, hó vagy más szélsőséges időjárás miatt.
 - A funkció le van tiltva.
 - A jármű nincs hátramenetben.
 - A rendszer inicializálása folyamatban van.
 - A rendszer indítása folyamatban van (például a jármű bekapcsolásakor vagy újraindításakor).
 - Az Általános rendszerkorlátozások című részben említett helyzetek fordulnak elő.
 - A rendszer meghibásodik vagy szervizelést igényel.
- A rendszer olyan tényezők miatt, mint a hátsó akadályok, az akadály típusa, helyzete vagy megjelenésének időzítése, előfordulhat, hogy nem észleli, tévesen azonosítja vagy késéssel észleli az akadályokat, ami figyelmeztetés elmaradását vagy késleltetett figyelmeztetést eredményezhet. A helyzetek többek között az alábbiak lehetnek:

- A hátulról érkező jármű hirtelen sávot vált.
- A céljármű nagy sebességgel közelít hátulról.
- A jármű éles kanyarokban, lejtőkön vagy hasonló útviszonyok között halad.
- A célpontot valami takarja.
- A jármű szélsőséges időjárási körülmények között, például esőben vagy hóban közlekedik. A radarok leesnek, lazán vannak felszerelve vagy le vannak takarva. A jármű egyes fém szalagkorlátokkal vagy hasonló útviszonyokkal találkozhat.
- Az észlelést bizonyos környezetekben befolyásolhatja vagy késleltetheti. Ha a célpont (például kerékpár, háromkerékű jármű, lovaskocsi, gyalogos, kerékpáros, e-kerékpár vagy motorkerékpár) radar-keresztmetszete túl kicsi, előfordulhat, hogy a rendszer nem tudja meghatározni az elől haladó célponthoz viszonyított távolságot, ami késleltetett vagy semmilyen reakciót nem eredményez.
- A mmWave radar meghibásodhat vagy tévesen azonosíthatja a célpontokat más mmWave radarok által okozott interferencia miatt.
- Vontatási üzemmódban* az RCTA nem működik.
- A rezgésnek vagy ütközésnek a milliméteres hullámhosszú radarokra gyakorolt hatása ronthatja a rendszer teljesítményét. Ebben az esetben forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szervizszolgáltatójához.
- Szükségtelen figyelmeztetés fordulhat elő világos vagy tükröződő körülmények között, például tócsák, árnyékok, aknafedelek, fémlemezek vagy közúti jelzőtáblák esetén.

FIGYELMEZTETÉS

- Az RCTA csak egy vezetéstámogató funkció, és az itt felsorolt korlátozások és figyelmeztetések csak a működését befolyásoló általános helyzeteket tartalmazzák. A rendszer teljesítményét ennél több tényező is befolyásolja. Mindig figyeljen a környező forgalomra, és potenciális veszélyek esetén azonnal reagáljon a jármű irányításával. A vezetés biztonságáért teljes mértékben a járművezető felelős.
- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatására előfordulhat, hogy az RCTA hibásan működik vagy későn figyelmeztet.
- Az RCTA rendszert az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.
- A rendszer korlátai miatt az RCTA késhe, kimaradhat vagy tévesen aktiválódhat.

Hátsó keresztforgalmi fékezés (RCTB)*

- A hátsó keresztirányú forgalomfigyelő fékrendszer (RCTB) figyelmezteti a vezetőt és segít a fékezésben, amikor a jármű merőleges vagy ferde parkolóhelyről tolat ki, és fennáll az ütközés veszélye a hátulról keresztirányban közlekedő járművekkel, gyalogosokkal vagy kerékpárosokkal. Ez segít elkerülni a jármű mögött keresztirányban közlekedő forgalommal való ütközést, különösen akkor, ha a vezető kilátását a szomszédos parkoló járművek akadályozzák. Az RCTB működési sebességtartománya 0–10 km/h.
- A fékezésről a műszercsoporton megjelenő üzenet és a radarhullám-animáció tájékoztatja, amely jelzi, hogy melyik oldalon történhet a lehetséges ütközés.

FIGYELMEZTETÉS

- Az RCTB csak vezetéstámogató funkcióként szolgál, amely segít a vezetőnek elkerülni az ütközéseket vagy csökkenteni azok hatását.
- A fékezést több változó is befolyásolja, beleértve a jármű sebességét, az érzékelő pontosságát, az objektum típusát, a célponthoz viszonyított térbeli helyzetet, a rendszer reakcióidejét, a fékezés hatékonyságát és a gumibroncsok állapotát. Téves azonosítás miatt is tévesen aktiválódhat. Mindig figyeljen a környező forgalomra, és potenciális veszélyek esetén azonnal reagáljon a jármű irányításával.

Funkcióbeállítások

- A funkció engedélyezéséhez vagy letiltásához az infotainment érintőképernyőn koppintson a  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens** elemre.
- A funkció gyárilag engedélyezve van.
- Alapértelmezés szerint a rendszer a jármű indításakor bekapcsol.

Rendszerkorlátozások

- Az RCTB egy vezetéstámogató rendszer, és előfordulhat, hogy nem minden forgalmi, időjárási, látási, út- vagy járműállapot mellett működik.
- A rendszer a következő helyzetekben (többek között) nem tud fékezni:
 - A célpontok a milliméteres hullámhosszú radar észlelési tartományán kívül esnek.
 - A látási viszonyok rosszak éjszaka, eső, hó vagy más szélsőséges időjárás miatt.
 - A funkció „KI” vagy „Csak figyelmeztetés” állapotra van állítva.
 - A jármű nincs hátramenetben.
 - A vezető erősen lenyomja a gázpedált.

- A rendszer inicializálása folyamatban van.
- A rendszer indítása folyamatban van, például amikor a járművet éppen bekapcsolták vagy újraindítják.
- Az Általános rendszerkorlátozások című részben említett helyzetek fordulnak elő.
- A rendszer meghibásodik vagy szervizelést igényel.
- Előfordulhat, hogy a rendszer nem észleli, tévesen azonosítja vagy késleltetve észleli az akadályokat olyan tényezők miatt, mint a hátsó akadályok, az akadály típusa, helyzete vagy időzítése, ami a fékezés elmaradását vagy késleltetett fékezést eredményezhet. A helyzetek többek között az alábbiak lehetnek:
 - A hátulról érkező jármű hirtelen sávot vált.
 - A céljármű nagy sebességgel közelít hátulról.
 - A jármű éles kanyarokban, lejtőkön vagy hasonló útviszonyok között halad.
 - A célpontot valami takarja.
 - A jármű szélsőséges időjárási körülmények között, például esőben vagy hóban közlekedik. A radarok leesnek, lazán vannak felszerelve vagy le vannak takarva. A jármű egyes fém szalagkorlátokkal vagy hasonló útviszonyokkal találkozik.
 - Az észlelést bizonyos környezetekben befolyásolhatja vagy késleltetheti. Ha a célpont (például kerékpár, háromkerekű jármű, lovaskocsi, gyalogos, kerékpáros, e-kerékpár vagy motorkerékpár) radar-keresztmetszete túl kicsi, előfordulhat, hogy a rendszer nem tudja meghatározni az elöl haladó célponthoz viszonyított távolságot, ami késleltetett vagy semmilyen reakciót nem eredményez.
 - A mmWave radar meghibásodhat vagy tévesen azonosíthatja a célpontokat más mmWave radarok által okozott interferencia miatt.
- Vontatási üzemmódban* az RCTB nem működik.
- A rezgésnek vagy ütközésnek a milliméteres hullámhosszú radarokra gyakorolt hatása ronthatja a rendszer teljesítményét. Ebben az esetben ajánlott a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához fordulni.
- Fényes vagy tükröződő felületek, például tölcsár, árnyékok, aknafedelelek, fémlemezek vagy közlekedési táblák esetén szükségtelen fékezés fordulhat elő.
- A felesleges ismételt fékezések elkerülése érdekében az RCTB a kezdeti aktiválást követő néhány tíz másodpercen belül nem aktiválódik újra.
- Az RCTB nem aktiválható speciális vezetési üzemmódokban*, például havas üzemmódban.

FIGYELMEZTETÉS

- Az RCTB csak vezetéstámogató funkcióként használható, és az itt felsorolt korlátozások és figyelmeztetések csak a működését befolyásoló általános helyzeteket tartalmazzák. A rendszer teljesítményét ennél több tényező is befolyásolja. Mindig figyeljen a környező forgalomra, és potenciális veszélyek esetén azonnal reagáljon a jármű irányításával. A vezetés biztonságáért teljes mértékben a járművezető felelős.
- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatására előfordulhat, hogy az RCTB hibásan működik vagy későn fékez.
- Az RCTB rendszert az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

FIGYELMEZTETÉS

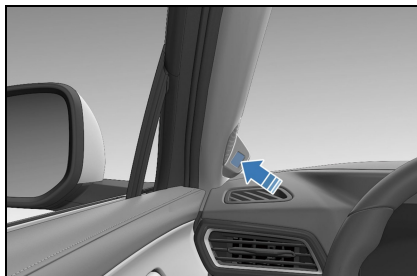
- A rendszer korlátai miatt az RCTB késhe, kimaradhat vagy szükségtelenül aktiválódhat.

Vezetőfigyelő rendszer (DMS)

A vezetőfigyelő rendszer (DMS), beleértve a fáradtság- és figyelemelterelés-figyelést, arra szolgál, hogy egy kamera segítségével figyelje és értékelje a vezető vezetési állapotát. Az értékelés alapján a rendszer időben figyelmezteti a vezetőt. A megfigyelési adatok nem kerülnek mentésre vagy feltöltésre a szerverre, hanem az értékelés befejezése után azonnal törlődnek.

Használat

- A DMS kamerája a vezetőoldali A-oszlopon található. Használat előtt győződjön meg róla, hogy nincs-e letakarva, különben a DMS nem biztos, hogy megfelelően működik.



- A fáradt vezetésre figyelmeztetés vagy a figyelemelterelésre figyelmeztetés engedélyezéséhez vagy letiltásához (mindkettő gyárilag engedélyezett) lépjen az infotainment érintőképernyőn a  → **Vezetés/ Jármű** → **Utastér-érzékelés** menüpontba. Alapértelmezés szerint a rendszer minden alkalommal bekapcsol a jármű bekapcsolásakor.
- Amikor a rendszer fáradt vezetésre figyelmeztető hangjelzést ad, a kormánykeréken lévő görgetőgomb megnyomásával a figyelmeztetés 15

percre szünetel, amely idő alatt nem ad figyelmeztetést. A funkció 15 perc elteltével helyreáll.

Fáradtságra figyelmeztetés

- Ha a jármű sebessége megfelel a rendszer aktiválási feltételének, a fáradtságra figyelmeztető funkció engedélyezve van, és a kamera nincs elzárva, a rendszer a fáradtság jeleinek (például szem lecsukódása, pislogás és ásítás) észlelésekor a műszercsoporton megjelenő vizuális figyelmeztetéssel, hangasszisztenssel vagy hangjelzéssel figyelmezteti a járművezetőt.

Figyelemelterelésre figyelmeztetés

- Ha a jármű sebessége megfelel a rendszer aktiválási feltételének és a figyelemelterelésre figyelmeztető funkció engedélyezve van, a rendszer a figyelemelterelés jeleinek (például nem az útra néz) észlelésekor azonnal figyelmezteti a járművezetőt a műszercsoporton megjelenő vizuális figyelmeztetéssel, hangasszisztenssel vagy hangjelzéssel.

EMLÉKEZTETŐ

- Tisztítsa meg a DMS-kamera lencsáját egy tiszta és puha ruhával, és ügyeljen arra, hogy ne sértse meg a felületét.

Óvintézkedések

- A járművezetői éberséget figyelő rendszer csupán egy vezetéstámogató rendszer, és nem minden helyzetben képes a hatékony felismerésre és riasztás küldésére. Vezessen biztonságosan, figyelje a környező forgalmi viszonyokat, és tartsa be a vezetésre vonatkozó helyi törvényeket és előírásokat.
- A járművezetői éberséget figyelő rendszer megfelelő működését és pontosságát számos körülmény befolyásolhatja, többek között, de nem kizárólagosan a következők:
 - A járművezetői éberséget figyelő rendszer le van tiltva.

- A kamerát közvetlen, erős fény éri.
- A járművezető arcának egy részét fény éri, vagy a teljes arcvonásokok nehezen felismerhetők.
- A járművezető infravörös sugarakat blokkoló vagy vastag lencsésű szemüveget visel.
- A járművezető maszkot vagy az arcát eltakaró egyéb tárgyat visel.
- A járművezető nem ül megfelelően, vagy az arca a kamera holtterében van.

FIGYELMEZTETÉS

- Ha a járművezető fáradtnak érzi magát, a lehető leghamarabb álljon félre.

Közvetlen abroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS)

- A közvetlen abroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS) egy olyan segédrendszer, amely valós időben figyeli az abroncsnyomást a jármű biztonságának és kényelmének javítása, valamint az elégtelen abroncsnyomás miatti abroncskopás és energiafogyasztás csökkentése érdekében.
- A kormánykeréken lévő  gomb megnyomásával a vezetési információs sávra, a gomb ismételt megnyomásával pedig az abroncsnyomás-kijelzőre navigálhat.

Az abroncsnyomásrendszer riasztása

- Ha bármelyik gumiabroncs nyomása a normál abroncsnyomás 80%-a alá csökken és a rendszer működik, az abroncsnyomás-hiba figyelmeztető lámpa kigyullad, és az abroncsnyomás értéke sárgára vált. Ebben az esetben ajánlatos ellenőrizni a lassú levegőszivárgást, és felfújni a gumiabroncsot a megfelelő nyomásértékre.

- Ha bármelyik gumiabroncs hőmérséklete három egymást követő percen keresztül 85 °C felett van, az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer magas hőmérséklet-riasztást ad, és a megfelelő gumiabroncs hőmérsékletértéke sárgára vált. Javasoljuk, hogy állítsa le a járművet, és a vezetés folytatása előtt várja meg, amíg a gumiabroncs hőmérséklete lecsökken.
- A rendszer működése közben előforduló hiba esetén az abroncsnyomás-hiba figyelmeztető lámpája villogás után folyamatosan világít, a műszercsoporton pedig megjelenik a „No Signal” (Nincs jel) vagy a „Please check TPMS” (Ellenőrizze a TPMS-t) üzenet. Ebben az esetben ellenőrizze az abroncsnyomás-figyelő modult, illetve ellenőrizze, hogy nincs-e a közelben elektromágneses jelforrás. Ha a riasztás hosszabb ideig fennmarad, forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.

FIGYELMEZTETÉS

- Rendellenes abroncsnyomás esetén a rendszer nem állítja meg a járművet. Ezért minden elindulás előtt ellenőrizze, hogy az abroncsnyomás megfelel-e a gyártó által meghatározott követelményeknek. Ha nem, akkor ne induljon el, különben a jármű károsodhat vagy személyi sérülés következhet be.
- Ha vezetés közben rendellenes nyomást észlel, azonnal ellenőrizze az abroncsnyomást. Ha az alacsony nyomás figyelmeztető lámpa kigyullad, kerülje az éles kanyarokat vagy a vészfékezést, és csökkentse a jármű sebességét, húzódjon le az út szélére, és álljon meg minél hamarabb. Az alacsony abroncsnyomással történő vezetés a gumiabroncsok maradó károsodását okozhatja, és növelheti a gumiabroncsok szakadásának valószínűségét. A gumiabroncsok súlyos károsodása közlekedési balesetekhez vezethet, ami súlyos sérülésekkel vagy halálessel járhat.

VIGYÁZAT

- Az abroncsnyomás-ellenőrző modul működési ideje a napi megtett távolságtól és egyéb tényezőktől függ.
- Az modul rendszeresen továbbítja az abroncsnyomást és egyéb információkat a kijelzőre. Ezért ha az abroncsnyomás hirtelen csökken le, vagy a gumiabroncs defektet kap, az figyelő modul csak a következő ellenőrzéskor továbbítja az adatokat a kijelzőre. Ebben az esetben előfordulhat, hogy a jármű irányíthatatlanná válik. Ha az egyik gumiabroncs defektet kap, és a figyelő rendszer nem tájékoztat róla, vagy ha úgy érzi, hogy valamilyen probléma van a gumiabroncsokkal, azonnal álljon meg, és ne várja meg, amíg a kijelző riasztást ad.
- A helytelenül beszerelt modul befolyásolja a gumiabroncs légzárását. Javasoljuk, hogy a nyomásfigyelő modul telepítését és cseréjét a BYD hivatalos márkakereskedőjének vagy szolgáltatójának szakemberei végezzék el a telepítési kézikönyv követelményeinek megfelelően.
- Mivel az abroncsnyomás a helyi hőmérséklettől függően változik, fújja fel vagy eressze le a gumiabroncsokat a műszercsoporton megjelenített értékek és a normál abroncsnyomásértékek szerint.
- Az abroncsnyomás-ellenőrző rendszert a járműbe szerelt, a BYD által nem jóváhagyott elektromos tartozékok zavarhatják. Ez nem az abroncsnyomásrendszer hibája.
- Az abroncsnyomásrendszert a felnik vagy pótkerekek* cseréje, illetve a gumiabroncsok helyének felcserélése után újra össze kell hangolni. Az abroncsnyomás újbóli beállításához keresse fel a BYD hivatalos márkakereskedőjét vagy szolgáltatóját.

Akusztikus jármű-figyelmeztető rendszer (AVAS)

Rendszerfunkció

Az akusztikus jármű-figyelmeztető rendszer (AVAS) a jármű közelében tartózkodó gyalogosok figyelmét a jármű jelenlétére felhívó hangot sugároz, amikor a jármű alacsony sebességgel halad.

- Előrehaladásakor:
 - A riasztás hangereje a jármű sebességével együtt nő a 0 km/h és 20 km/h közötti tartományban.
 - A riasztás hangereje a jármű sebességével együtt csökken a 20 km/h és 30 km/h közötti tartományban.
 - 30 km/h feletti sebességnél a hangjelzés automatikusan leáll.
- A jármű hátramenetben folyamatos és egyenletes figyelmeztető hangot ad.

A rendszer letiltása/engedélyezése

- A motorhang-szimulátor be- vagy kikapcsolásához* csúsztassa lefelé az ujját az infotainment érintőképernyő tetejéről a gyorselérési képernyő megnyitásához (egyes régiókban nem támogatott).

FIGYELMEZTETÉS

- Az AVAS szüneteltető kapcsolója* csak akkor használható, ha a közelben nincsenek más közlekedők, és a környezeti viszonyok miatt nincs szükség hangjelzésre (például forgalmi dugóban vagy autópályán). Amíg gyalogosok megjelenhetnek a jármű körül, az AVAS-t be kell kapcsolni.
- Ha a jármű alacsony sebességgel, kikapcsolt AVAS mellett halad, nem tudja figyelmeztetni a gyalogosokat a közeledő járműre, ami csökkenti a jármű biztonságát.

! FIGYELMEZTETÉS

- Ha az AVAS figyelmeztető hangja nem hallható alacsony sebességen való haladásakor, állítsa le a járművet egy viszonylag biztonságos és csendes helyen, nyisson ki egy ablakot, majd haladjon állandó 20 km/h sebességgel Drive fokozatban, és ellenőrizze, hogy hallható-e hangjelzés a jármű eleje felől. Ha megerősíthető, hogy nincs hang, a probléma kezelése érdekében forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.

Körülnézeti monitor (AVM) – 1. konfiguráció

A körülnézeti monitor (AVM) rendszer, más néven 360 fokos képalkotó rendszer, valós idejű képet (madártávlati nézetet) biztosít a jármű elejére, hátuljára, bal és jobb oldalára szerelt négy nagylátószögű kamera képeinek zökkenőmentes összefűzésével. Ez segíti a vezetőt a környező holtterek, beleértve a talajhoz közeli területek megértésében.

AVM elérése

Kézi bekapcsolás

- Az AVM képernyőjének eléréséhez nyomja meg az AVM gombot a kormánykeréken.
- Kapcsoljon hátramenetbe, és az AVM képernyője automatikusan megjelenik a hátsó nézetet mutatva.

AVM működése

AVM ikon	Megnevezés
	AVM beállítások
	Parkolóradar
	Kettős megtekintés
	Lebegő ablak

- Az AVM képernyőjét az infotainment érintőképernyőn a → **Jármű képe** elemre koppintva is elérheti.



Aktiválás Drive fokozatban*

- Az infotainment rendszer bekapcsolása után az AVM automatikusan aktiválódik, amikor a jármű először vált Park fokozatból Drive fokozatba.

Aktiválás radarok által

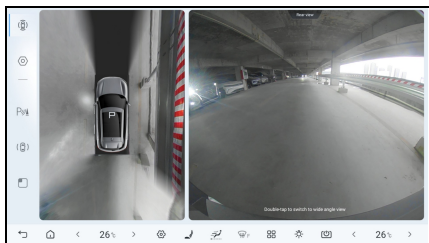
- Az AVM automatikusan aktiválódik, amikor a radarok akadályokat észlelnek a jármű körül.

Az irányjelző váltja ki

- Az irányjelző általi aktiválás funkciót az Oldalsáv → **Aktiválási beállítások** → **Alacsony sebességű kormányzási összekapcsolás** menüpontban engedélyezheti vagy tilthatja le.
- Ha a jármű Drive fokozatban van, és sebessége legfeljebb 15 km/h, az irányjelző bekapcsolása elindítja az AVM-et. Ha a sebesség legalább 30 km/h, az AVM funkció automatikusan kikapcsol.

Perspektívaváltás

- A megjelenített perspektíva váltásához koppintson a járműmodell első/hátsó/jobbal/bal oldali területeire.
- Az egyetlen első és hátsó nézetben koppintson duplán a képterületre a nagyítószögű, teljes képernyős nézetre való váltáshoz.



Nézetváltás

- Érintse meg a (📱) ikont a 2D kettős és a 2D szimpla nézet közötti váltáshoz.

Radarkijelző

- Érintse meg a  radarikont a radarkijelző engedélyezéséhez vagy letiltásához az AVM képernyőn. A rendszer érzékeli az akadály távolságát a járműtől. A rendszer az infotainment érintőképernyőn megjelenő képpel és hangjelzéssel* figyelmezteti a vezetőt a közelségükre.

Átlátszó körülnézet

- Érintse meg a járműmodellt az átlátszó és a nem átlátszó járműnézet közötti váltáshoz. Ha a jármű sebessége 30 km/h vagy annál nagyobb, az átlátszó körülnézet automatikusan kikapcsol.
- Minden egyes gyújtási ciklus során a kezdeti átlátszó körülnézethez az utolsó kikapcsolás előtti kép jelenik meg. Előfordulhat, hogy a megjelenített idegen tárgyak nem egyeznek meg a jármű alatt és a környező holtterekben lévő tényleges tárgyakkal. A jármű alatti kép frissítése csak a jármű elindulása után kezdődik meg, és akkor fejeződik be, amikor a jármű a saját hosszánál nagyobb távolságot tett meg.

AVM beállítások

- Érintse meg a  ikont az oldalsávon az AVM beállítási képernyőjének megnyitásához, ahol beállíthatja az aktiválás módjait, vagy visszaállíthatja az alapértelmezett beállításokat.

FIGYELMEZTETÉS

- Ez a rendszer nagy látószögű halszemoptikás kamerákat használ, ezért a kijelzőn megjelenő tárgy a valósághoz képest némileg torznak tűnhet.
- A rendszer kizárólag parkolási/vezetési segédeszközként használható. Nem biztonságos kizárólag erre a rendszerre hagyatkozni parkolás vagy a jármű vezetése során, mert a jármű előtt és mögött holtterek találhatók. A balesetek elkerülése érdekében a jármű környezetét a parkolás/vezetés során más módon is figyelni kell.
- Ne használja az AVM-rendszert, ha az oldalsó tükrök nincsenek a helyükön kihajtva. Amikor az AVM-rendszert parkoláshoz/vezetéshez használja, győződjön meg arról, hogy minden ajtó be van csukva.
- Az AVM képernyőn megjelenített tárgy távolsága eltérhet a szubjektíven érzékelt távolságtól, különösen akkor, ha a tárgy közelebb van a járműhöz. Értékelje a távolságot többféle módon.
- A kamerák az első lökhárítón, az oldalsó tükrök alsó részén és a hátsó rendszámtábla felett vannak felszerelve. Győződjön meg róla, hogy a kamerák nincsenek elzárva.
- A kamerák teljesítményének romlásának megelőzése érdekében ne permetezze őket közvetlenül nagynyomású vízzel. Törölje le időben a kameráról a vizet vagy a port.

FIGYELMEZTETÉS

- A sérülések és a meghibásodások elkerülése érdekében óvja a kamerákat mindenféle ütéstől.
- A jármű bekapcsolása után, ha megnyomja az AVM indítógombját vagy hátramenetbe kapcsol, miközben az infotainment rendszer még nincs teljesen aktiválva, az AVM képernyőjén a kép késleltetve jelenik meg, vagy a képernyő villogni fog. Ez a kamera bekapcsolási folyamatának normális része.
- Az AVM-rendszer átlátszó AVM-nézetet biztosít a jármű alatti kép megjelenítéséhez. Ez a funkció kizárólag a jármű alatti terület megfigyelésének segítésére szolgál parkolás/vezetés közben. Az utasok és a jármű biztonsága érdekében a jármű alatti idegen tárgyakat és veszélyes helyzeteket más módon kell felderíteni.
- Amikor a jármű lassan halad, az átlátszó körülnézet funkciót befolyásolják a sebességváltozások vagy a többszöri megállások, ami eltolódást okoz a jármű alatti és a külső képek között.

Körülnézeti monitor (AVM) – 2. konfiguráció

- A körülnézeti monitor (AVM) aktiválási módja:
 - A panorámanézet eléréséhez nyomja meg a gombot a kormánykeréken.
 - Alternatív megoldásként a körülnézetbe való belépéshez érintse meg a járműnézet alkalmazást az infotainment érintőképernyőn.
 - Kapcsoljon hátramenetbe, és az AVM képernyő automatikusan megjelenik.



- Az infotainment érintőképernyő alján érintse meg az első, hátsó, jobb vagy bal oldali nézet ikonját. A kiválasztott terület nézete a kép szakaszban jelenik meg.
- A szimpla első és hátsó nézetben koppintson duplán a képrészre, hogy teljes képernyőn megjelenő 180°-os perspektívára váltson.
- Érintse meg a radar ikont  az AVM rendszerben a radarkijelzés engedélyezéséhez, majd érintse meg újra a letiltásához. Ha a radarkijelzés engedélyezve van, akkor figyelmeztetés jelenik meg, ha a jármű akadályhoz közelít.
- Átlátszó karosszéria nézet: Érintse meg az átlátszó karosszéria nézet gombot az átlátszó és a nem átlátszó járműképek közötti váltáshoz.
- A jármű elindítása után a legutóbbi kikapcsolás előtti kép jelenik meg az átlátszó panoráma nézet képernyőn. Előfordulhat, hogy a megjelenített idegen tárgyak nem egyeznek meg a jármű alatt és a környező holtterekben lévő tényleges tárgyakkal. A jármű alatti területet mutató kép frissítése csak akkor kezdődik el, amikor a jármű gurulni kezd, és akkor fejeződik be, amikor a jármű már a saját hosszánál nagyobb távolságot tett meg.

FIGYELMEZTETÉS

- A panoráma nézet rendszer átlátszó panoráma nézetet biztosít a jármű alatti kép megjelenítéséhez. Ez a funkció csak a jármű alatti terület

FIGYELMEZTETÉS

megfigyelésének segítésére szolgál parkolás/vezetés közben. Az idegen tárgyak és veszélyes helyzetek vizsgálatát más módon kell elvégezni a személyzet és a jármű biztonságának biztosítása érdekében.

- Ez a rendszer nagy látószögű halszemoptikás kamerákat használ, ezért a kijelzőn megjelenő tárgy a valósághoz képest némileg torznak tűnhet.
- A panoráma nézet rendszer kizárólag parkolási/vezetési segédeszközként használható. Nem biztonságos kizárólag erre a rendszerre hagyatkozni parkolás vagy a jármű vezetése során, mert a jármű előtt és mögött holtterek találhatók. Ezért a balesetek elkerülése érdekében a jármű környezetét parkolás/vezetés közben más módon is figyelni kell.
- Amikor az oldalsó tükrök nincsenek a helyükre kihajtva, ne használja a panoráma nézet rendszert; és amikor a panorámakép-rendszert parkolásra/vezetésre használják, győződjön meg arról, hogy az összes ajtó zárva van.
- A panoráma nézet képernyőn megjelenített tárgy távolsága eltérhet a szubjektíven érzékelt távolságtól, különösen akkor, ha a tárgy közelebb van a járműhöz. Értékelje a távolságot többféle módon.
- A kamerák az első lökhárító felett, az oldalsó tükrök alsó részén és a hátsó rendszámtábla felett vannak felszerelve. Győződjön meg róla, hogy a kamerák nincsenek elzárva.
- A kamerák teljesítményromlásának elkerülése érdekében ne permetezze őket közvetlenül, amikor a jármű karosszériáját nagynyomású vízzel mossa. Törölje le időben a kameráról a vizet vagy a port.

FIGYELMEZTETÉS

- A sérülések és a meghibásodások elkerülése érdekében óvja a kamerákat mindenféle ütéstől.
- Ha a jármű bekapcsolása után megnyomja a panoráma nézet indítógombját vagy hátramenetbe vált, amíg az infotainment rendszer nincs teljesen aktiválódva, a panoráma nézet képernyőn a kijelzés késleltetett lesz, vagy a képernyő villogni fog. Ez a kamera bekapcsolási folyamatának normális része.
- Amikor a jármű alacsony sebességgel halad, az átlátszó panoráma nézet funkciót befolyásolja a sebesség ingadozása vagy a többszöri megállás, így a jármű alatt és a járművön kívül látható képek között eltolódás lesz.

Parkolási segítség

- A jármű parkolása során a parkolásegítő rendszer az érzékelők segítségével észleli az akadályokat, és az infotainment érintőképernyőn megjelenő képpel, valamint hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt az akadályok közelségére.
- A parkolásegítő rendszer segít a tolatásnál. Tolatás közben ügyeljen a jármű mögötti és körülötte lévő környezetre.
- Amikor a járművel tolat, az infotainment érintőképernyőjén automatikusan megjelenik a tolatási kép.
- A vezetés biztonsága érdekében a tolatási kép megjelenítésekor a hangerővel és a hívásokkal kapcsolatos néhány gomb kivételével az összes gomb le lesz tiltva.
- A tolatás befejezése után a felület visszaáll.

! FIGYELMEZTETÉS

- Ha a jármű sebessége meghaladja a 10 km/h-t, a parkolásegítő rendszer működése leáll.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat az érzékelők működési tartományába.
- Az érzékelő meghibásodásának megelőzése érdekében ne mossa vízzel vagy gőzzel az érzékelő területét.
- Ha nem áll rendelkezésre kamera, a „No video signal detected” (Nem észlelhető videójel) üzenet jelenik meg.

Parkolóradar kapcsoló

- A parkolóérzékelők be- vagy kikapcsolásához lépjen az infotainment érintőképernyő →  → **ADAS** → **Parkolásegítő** menüpontba.
- Amikor a gyújtás be van kapcsolva és a sebességváltó hátrameneti fokozatba van kapcsolva, a parkolásegítő rendszer automatikusan bekapcsol.
- Amikor a parkolásegítő rendszer be van kapcsolva, a jármű nincs Parkolás fokozatban, és az EPB és az AVH ki van oldva, a parkolásegítő rendszer akadályérzékelő üzemmódja bekapcsol. Bekapcsolt állapotban a rendszer riasztást ad, ha akadályokat észlel a jármű körül; Kikapcsolt állapotban nem.

Érzékelőtípusok

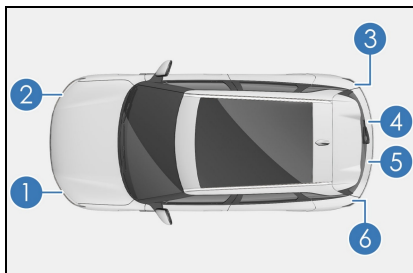
- Amikor az érzékelő akadályt észlel, az infotainment érintőképernyőn egy kép

Példa a középűs érzékelők működésére

jelenik meg az akadály helyzetének és a járműtől való távolságának megfelelően.

- Amikor a vezető párhuzamosan vagy hátramenetben parkol, az érzékelő megméri a jármű és az akadály közötti távolságot, és ezt az információt az infotainment érintőképernyőn és a hangszórón keresztül közli. A rendszer használatkor legyen figyelemmel a jármű környezetére.

- ① Bal első sarokérzékelő*
- ② Jobb első sarokérzékelő*
- ③ Jobb hátsó sarokérzékelő
- ④ Jobb hátsó középűs érzékelő
- ⑤ Bal hátsó középűs érzékelő
- ⑥ Bal hátsó sarokérzékelő



Távolságkijelző és hangszóró

Amikor az érzékelő akadályt észlel, az infotainment képernyőn megjelenik az akadály helye és járműtől számított körülbelüli távolsága, a hangszóró pedig sípoló hangot ad ki.

Hozzávetőleges távolság (mm)	Példa az érintőképernyőn való megjelenítésre	Riasztás
Körülbelül 700 és 1200 között		Lassú

Hozzávetőleges távolság (mm)	Példa az érintőképernyőn való megjelenítésre	Riasztás
Körülbelül 400 és 700 között		Gyors
Körülbelül 200 és 400 között		Folyamatos
Példa a saroknál lévő érzékelők működésére		
Hozzávetőleges távolság (mm)	Példa az érintőképernyőn való megjelenítésre	Riasztás
Körülbelül 400 és 600 között		Gyors
Körülbelül 200 és 400 között		Folyamatos

VIGYÁZAT

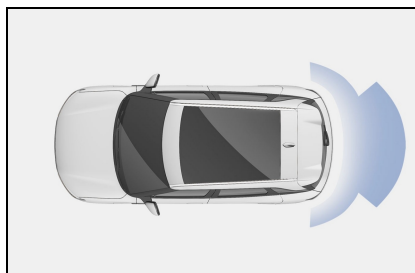
- A 0–200 mm-es tartomány a rendszer holttere. A gyenge észlelési pontosság és a pontatlan riasztási információk miatt a 0–200 mm-es tartományban megjelenő riasztási jelzések csak tájékoztató jellegűek.

Működő érzékelők és észlelési tartomány

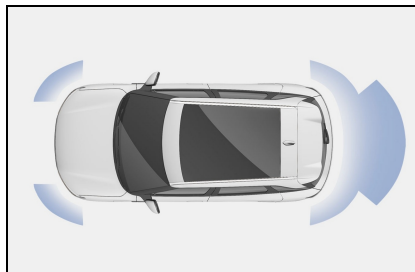
Tolatáskor az összes érzékelő aktiválódik.

Az ábra az érzékelők észlelési tartományát mutatja. Az érzékelők észlelési tartománya korlátozott, ezért a járművezetőnek ellenőriznie kell a környezetét, mielőtt lassan tolatni kezdene a járművel.

1. konfiguráció



2. konfiguráció



! EMLÉKEZTETŐ

- A parkolásegítő rendszer csak segítségül szolgál, és nem helyettesíti a személyes ítélőképességet. Ügyeljen arra, hogy saját megfigyelései alapján vezesse a járművet.
- Az érzékelők nem működnek megfelelően, ha tartozékok vagy más tárgyak kerülnek az érzékelési tartományukba.
- Bizonyos esetekben a rendszer nem tud megfelelően működni, és nem észlel bizonyos tárgyakat, amikor a jármű megközelíti azokat. Ezért mindig ügyeljen a jármű környezetére. Ne hagyatkozzon kizárólag a rendszerre.
- A tolatóradar-rendszer  * meghibásodását a műszercsoporton megjelenő üzenet és egy hangjelzés jelzi. Hibaüzenet esetén a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD-márkakereskedőhöz vagy -szervizhez ellenőrzés céljából.

Tudnivalók az érzékelők észlelési képességeiről

- A jármű bizonyos állapotai és a környezet befolyásolhatják az érzékelők azon képességét, hogy pontosan észleljék az akadályokat. Az észlelés pontosságát befolyásolhatja, ha:
 - Szennyeződés, víz vagy pára van az érzékelőn.
 - Hó vagy dér van az érzékelőn.
 - Az érzékelő bármilyen módon le van takarva.
 - A jármű jelentősen az egyik oldalra dől, vagy túl van terhelve.
 - A jármű különösen görgyös úton, lejtőn, kavicsos vagy füves területen halad.
 - Az érzékelőt újrafestették.

- A környezet zajos a járművek dudálása, a motorkerékpárok motorzaja, a nagy járművek légfékjei vagy más, ultrahanghullámokat keltő zajok miatt.
- A közelben egy másik, parkolásegítő rendszerrel felszerelt jármű tartózkodik.
- A jármű vonószemmel van felszerelve.
- A lökhárítót vagy az érzékelőt erős ütés érte.
- A jármű magas vagy cikkcakkos járdaszegélyhez közelít.
- A jármű napsütésben vagy hidegben halad.
- A járművet nem eredeti, alacsonyabb felfüggesztéssel szerelték fel.
- A fent leírtakon kívül előfordulhat, hogy az érzékelők a tárgy alakja miatt nem tudják helyesen meghatározni a tényleges távolságot.
- Az akadályok alakja és anyaga megakadályozhatja, hogy az érzékelők észleljék őket, különösen az alábbi esetekben:
 - Elektromos vezetékek, kerítések és kötelek
 - Pamut, hó és más, rádióhullámokat elnyelő anyagok
 - Bármely éles szélű és sarkú tárgy
 - Alacsony akadályok
 - Magas, a jármű felé néző akadályok
 - Bármilyen tárgy a lökhárító alatt
 - Bármilyen tárgy a jármű közelében
 - A jármű közelében tartózkodó személyek (a ruházat típusától függően)
- Ha kép jelenik meg az infotainment érintőképernyőn*, vagy hangjelzés hallható, lehetséges, hogy az érzékelő akadályt észlel, vagy interferencia éri. Ha a probléma továbbra is fennáll,

forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához átvizsgálás céljából.

VIGYÁZAT

- Az érzékelő meghibásodásának megelőzése érdekében ne mossa vízzel vagy gőzzel az érzékelő területét.

Vezetésbiztonsági rendszerek

A jobb vezetési biztonság érdekében az alábbi vezérbiztonsági rendszerek automatikusan működnek a vezetési körülmények alapján. Ezek a rendszerek azonban csak segítséget nyújtanak, és nem ajánlott túlzottan rájuk hagyatkozni.

Intelligens elektromos fékrendszer

- Az intelligens fékrásegítő rendszer egy fejlett, szétválasztott elektrohidraulikus fékrendszer, amely vákuumos fékrásegítőt, elektronikus vákuumszivattyút és ABS/ESC funkciókat tartalmaz.
- A rendszer a vezető igényeinek megfelelően segíti a jármű fékezését, és javítja a jármű stabilitását, kényelmét és a fékenergia-visszanyerés hatékonyságát.

Dinamikus menetstabilizáló (VDC)

Ha a jármű menet közben hirtelen elfordul, ha a jármű kitér a járművezető normál sávjából, a VDC korrigálja a helyzetet úgy, hogy aktiválja a megfelelő kerekek fékjeit, hogy segítse a vezetőt a megcsúszás irányításában és a stabil irány fenntartásában.

Kipörgésgátló rendszer (TCS)

A TCS a motorteljesítmény csökkentésével megakadályozza a hajtott kerekek megcsúszását gyorsításkor, és szükség esetén fékhatást alkalmaz a hajtott kerekek kipörgésének megakadályozására. Megkönnyíti a jármű elindulását, gyorsítást és emelkedőn való haladást kedvezőtlen vezetési körülmények között.

FIGYELMEZTETÉS

- Előfordulhat, hogy a TCS a következő helyzetekben nem működik hatékonyan:
 - Csúszós utakon, még ha a TCS megfelelően működik is, előfordulhat, hogy nem tudja szabályozni az irányt, és nem képes megfelelni a teljesítményigényeknek.
 - Ne vezessen olyan körülmények között, ahol a jármű elveszítheti stabilitását és teljesítményét.

Visszagurulás-gátló (HHC)

A fékpedál felengedése után a HHC egy másodpercig fenntartja a féknyomást, hogy megakadályozza a visszacsúszást.

Hidraulikus fékrásegítő (HBA)

Amikor a fékpedált gyorsan lenyomják, a HBA felismeri, hogy a jármű vészhelyzeti üzemmódban van, és aktívan javítja a féknyomást. Ez lehetővé teszi az ABS számára, hogy gyorsabban és hatékonyan csökkentse a féktávolságot.

Szabályozott lassítás a rögzítőfékhez (CDP)

Amikor bekapcsolja az elektronikus parkolóféket, a CDP funkció működésbe lép, hogy a jármű állandó lassulással fékezzen (0,4 g, ha az elektronikus parkolófék be van kapcsolva, de a fékpedál nincs lenyomva, és 0,8 g, ha az elektronikus parkolófék be van kapcsolva és a fékpedál le van nyomva), amíg a jármű le nem áll. A funkció működése az elektronikus parkolófék kiengedésekor leáll.

Lejtmenetvezérlő (HDC)

- Működési elv: A HDC az ESC rendszer érték növelt funkciója a jármű kényelmének javítására. A HDC fő funkciója, hogy aktív fékezéssel segítse a lassú lejtmenetet. Amikor a HDC működik, az ABS aktiválódik, amikor a kerék csúszása meghaladja az ABS aktiválási küszöbértéket, segítve a biztonságos és zökkenőmentes lefelé haladást, akár hátramenetben is.

- A HDC engedélyezése vagy letiltása:
 - Ha a sebesség 38 km/h alatt van, a HDC-t a HDC kapcsoló megnyomásával is engedélyezheti. Ha a funkció engedélyezett, a műszercsoporton lévő állapotjelzés folyamatosan világít.
 - A funkció kikapcsolásához nyomja meg ismét a HDC kapcsolót, és a műszercsoporton lévő jelzőfény kialszik. A HDC automatikusan kikapcsol, ha a sebesség meghaladja a kb. 65 km/h-t.
 - HDC sebességszabályozás:
 - A HDC 11 km/h és 38 km/h közötti sebességen működik, amelyen belül a sebesség a gázpedál vagy a fékpedál megnyomásával/felengedésével állítható. A jármű sebessége a gázpedál vagy a fékpedál felengedésekor kerül beállításra. A HDC állapotjelzése villog, jelezve, hogy a HDC működésben van.
 - A HDC meghibásodása:
 - Bizonyos különleges körülmények között, például hosszú lejtős szakaszon a HDC funkció átmenetileg nem érhető el a fékek magas hőmérséklete miatt.
- Az eredeti ESC rendszerhez képest az intelligens elektromos fékrendszer az alábbi új funkciókkal rendelkezik:**
- Fékrásegítő üzemmód
 - A fékrásegítő üzemmód a fékpedál érzetének beállítására szolgál. A fékpedál mélysége és a jármű lassulása közötti kapcsolat görbéje a különböző módokban eltérő, így a járművezető kiválaszthatja a kívánt pedálérzetet.
 - Az infotainment érintőképernyőn a  → **Vezetés / Jármű** → **Vezetési vezérlés** → **Fékrásegítő üzemmód** menüpontra koppintva beállíthatja a Komfort vagy Sport pedálérzetet.
 - Kényelmes megállás
 - Kényelmes parkolás: Amikor a jármű nem vész helyzetben lassít a megálláshoz, az intelligens fékrendszer a négy fék féknyomásának szabályozásával csökkenti a megállás pillanatában a felfüggesztés bólintását és az ütközésszerű érzést, zökkenőmentes megállási érzetet biztosítva a vezető számára.
 - A funkció engedélyezéséhez vagy letiltásához az infotainment érintőképernyőn koppintson a  → **Vezetés / Jármű** → **Vezetési vezérlés** menüpontra.
 - A funkció aktiválása után a féktávolság 2–5 cm-rel megnőhet. A jármű megállásakor ennek megfelelően növelje az előtte lévő járműtől vagy akadálytól való távolságot.
 - Féktárcsa-tisztítás
 - Féktárcsa-tisztítás funkció: Amikor az ablaktörlő kapcsolója be van kapcsolva, az intelligens fékrendszer enyhe féknyomást fejt ki mind a négy fékre, hogy a fékbetétek érintkezésbe kerüljenek a féktárcsákkal, és eltávolítsák a vízréteget a tárcsákról. Ez lerövidíti a fék reakcióidejét és a féktávolságot.
 - Amíg a rendszer esőt vagy az ablaktörlő BE jelét érzékeli, a féktárcsák tisztítása a biztonság növelése érdekében bizonyos időközönként megismétlődik.

ESC üzemeltetési utasítások

- Az ESC működése
 - Ha a jármű lejtőn történő elindulásakor fennáll a megcsúszás vagy visszacsúszás veszélye, vagy ha valamelyik hajtott kerék kipörög, az ESC visszajelző villogással jelzi, hogy az ESC rendszer működik.
- Az ESC letiltása
 - Ha a jármű hóban vagy sárban elakad, az ESC csökkentheti a motor által a kerekekre leadott teljesítményt, ezért a rendszer

kikapcsolásával lehet kiszabadulni az elakadásból.

- Az ESC kikapcsolása
 - Az ESC rendszer kikapcsolásához nyomja meg a fizikai gombot, vagy használja az infotainment rendszert. Az ESC a működési állapotát is valós időben ellenőrzi. Ha az ESC OFF kapcsolót az ESC rendszer működése közben megnyomja, az befejezi az aktív beavatkozás vezérlését, és nem hajtja végre a „lekapszolás” parancsot azonnal. Az ESC csak a beavatkozás vezérlésének befejezése után kapcsol ki.
 - Egyes ESC-funkciók újra engedélyezhetők, ha ismét megnyomja az ESC OFF kapcsolót, vagy ha a jármű sebessége meghaladja a 80 km/h-s küszöbértéket. Az ESC csak akkor kapcsolható be újra, ha az ESC nincs dinamikus beavatkozási állapotban.
- Az ESC OFF kapcsoló nem rendeltetésszerű működtetése*
 - Az ESC nem rendeltetésszerű működtetésének minősül, ha az ESC OFF kapcsolót 10 másodpercnél hosszabb ideig lenyomva tartják. Ebben az esetben az összes belső ESC funkció továbbra is működik.
- Az ESC újraindítása a motor leállítása után
 - Ha az ESC rendszert kikapcsolták, a motor újraindításakor az ESC rendszer automatikusan újraindul.
- Az ESC bekapcsolása és a sebességgel való összefüggés
 - Bár már ki van kapcsolva, az ESC rendszer magától is bekapcsolhat, ha a jármű rendkívül instabillá válik, miközben a sebessége növekszik és meghaladja a 80 km/h-s küszöbértéket.
- Aktivált ESC rendszer esetén

- Ha az ESC hibajelző  villog, vezessen óvatosan.

- Letiltott ESC rendszer esetén
 - Legyen óvatos, ha az ESC le van tiltva, és az útviszonyoknak megfelelő sebességgel vezessen. Az ESC rendszer biztosítja a jármű stabilitását és hajtóerejét. Soha ne kapcsolja ki, csak ha feltétlenül szükséges.
- Gumiabroncsok cseréje
 - Győződjön meg arról, hogy minden gumiabroncs mérete, márkája, futófelületi mintázata és teljes terhelhetősége azonos. Ezenkívül ügyeljen arra, hogy a gumiabroncsokat az ajánlott nyomásértékre fújja fel.
 - Sem az ABS, sem az ESC nem fog megfelelően működni, ha a járművet különböző gumiabroncsokkal szerelték fel.
 - A gumiabroncs- vagy kerékcserével kapcsolatos részletekért javasoljuk, hogy forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szervizpartneréhez.
- Gumiabroncsok és felfüggesztés kezelése
 - Bármilyen hibás gumiabroncs vagy módosított felfüggesztés használata befolyásolja a vezetésbiztonsági rendszert, és a rendszer meghibásodását okozhatja.

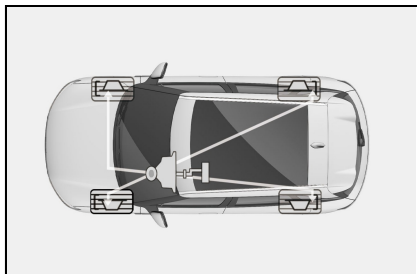
Másodlagos ütközésvédelem (MCB)*

- Ha egy baleset a légzsákok aktiválását teszi szükségessé, a jármű automatikus fékezésbe kezd.
- A sebesség csökkentése, valamint a további vezetésmogató rendszerek (ESC és ABS) beavatkozása segíti a járművet a stabilitás és a sávtartás fenntartásában.
- A vészvillogók és a féklámpák is bekapcsolnak, hogy figyelmeztessék a szemből jövő forgalmat és megelőzzék a további ütközéseket.

- A mentőszolgálatok mentési és járműmentési munkájának támogatása érdekében a fékek a baleset után kioldanak, a féklámpák pedig kialszanak.
- A járművezető a másodlagos ütközésvédelmi fékezést bármikor megszakíthatja gyorsítással vagy fékezéssel.

Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)

- Az ABS hidraulikus rendszere két különálló körből áll. A két áramkör átlósan halad át a járművön (a bal első kerék fékje a jobb hátsó kerék fékjéhez csatlakozik). Ha az egyik szabályozó kör meghibásodik, két kerék még mindig fékezhető marad.
- Az ABS segít megőrizni a kormányozhatóságot azáltal, hogy megakadályozza a kerekek blokkolását vagy megcsúszását hirtelen fékezéskor vagy csúszós úton.



- Amikor az ABS működik, az ESC visszajelző  villog, és a fékpedál rezeg, ami zajjal járhat. Ez azért van, mert az ABS gyorsan pulzáltatja a féket, ami normális jelenség. Ilyen helyzetben a fék pumpálása helyett nyomja le és tartsa lenyomva a fékpedált. Ez lehetővé teszi, hogy az ABS a rendeltetésének megfelelően működjön. Miközben elkörmányzással próbálja kikerüli a veszélyt, a fékpedálra mindig erős és állandó nyomást kell gyakorolni az ABS működése érdekében.

FIGYELMEZTETÉS

- Az ABS az alábbi feltételek mellett nem tud hatékonyan működni:
 - Nem megfelelő tapadású gumibroncsok használata esetén (például túlzottan kopott gumibroncsokkal való közlekedés hóval borított úton).
 - A jármű megcsúszik, ha csúszós utakon nagy sebességgel halad.
- Az ABS nem arra szolgál, hogy csökkentse a jármű féktávolságát. Mindig tartson biztonságos távolságot az elől haladó járműtől az alábbi esetekben:
 - Vezetés csúszós, sáros, homokos vagy havas úton.
 - Vezetés kátyús vagy egyenetlen utakon.
 - Göröngyös utak.

VIGYÁZAT

- Ha az ABS hiba figyelmeztető lámpa még mindig világít, miközben a fékrendszer figyelmeztető lámpája is világít, azonnal állítsa le a járművet egy biztonságos helyen. Ajánlott a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához fordulni.
- Ebben az esetben fékezéskor az ABS nem fog működni, és a jármű rendkívül instabillá válik.
- Az ABS nem csökkenti a jármű megállításhoz szükséges időt és távolságot. Ez a rendszer csak a kormányozhatóság megőrzésében segít a fékezés során. Mindig tartson biztonságos távolságot más járművektől.

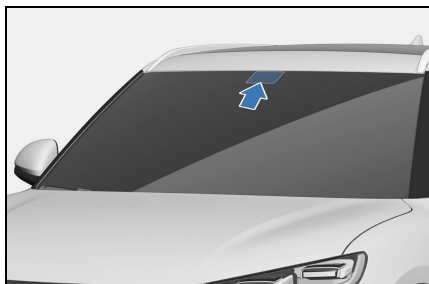
VIGYÁZAT

- Az ABS nem tudja megakadályozni a hirtelen irányváltotatás – például éles kanyarodás vagy hirtelen sávváltás – okozta megcsúszást. Mindig biztonságosan vezessen, az út- és időjárási viszonyoktól függetlenül.
- Az ABS a stabilitás csökkenését sem akadályozza meg. Vészhelyzetben a fék működtetésekor mérsékelt kormányzásra van szükség. Ha vezetés közben nagy vagy éles kanyarodást végez, a jármű a szembejövő forgalomba hajthat, vagy letérhet az útról.
- Nedves, laza szerkezetű vagy egyenetlen utakon (például vízzel borított betonutakon, vízzel borított epoxifestéssel bevont utakon, homokos utakon, havas utakon) történő vezetéskor az ABS-szel felszerelt járműveknek hosszabb féktávolságra lehet szükségük, mint az ABS nélküli járműveknek. Ilyen esetekben csökkentse a jármű sebességét, és tartson nagyobb távolságot a többi járműtől.

Egyéb fő funkciók

Menetrögzítő kamera*

- A kamera az első szélvédő felső középső részén található.



VIGYÁZAT

- A TF-kártyára vonatkozó követelményeket és a kártya behelyezésére vonatkozó utasításokat lásd a **195.** oldalon.
- A funkcionális jellemzők részletei és a felelősségkizáró nyilatkozat a Dashcam alkalmazásban található.
- A jármű felszereltségétől függően a fedélzeti kamera funkcióinak részletei járművenként eltérőek.
- Ön felelős az országában vagy régiójában a kamerák használatára vonatkozó valamennyi törvény és rendelet betartásáért, különösen az adatvédelemre vonatkozókéért.
- Vezetés közben a fedélzeti kamera rögzíti a környezetet. Az Ön személyes adatainak védelme érdekében a rögzített videók a jármű memóriakártyáján tárolódnak, és a BYD nem gyűjti és nem dolgozza fel az Ön videóit.

Valós idejű kép

- A fedélzeti kamera engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az infotainment érintőképernyőn a **Dashcam** menüpontba.
- A jármű indításakor a rendszer alapértelmezés szerint az előző beállításokat használja.
- A fedélzeti kamera három kezelőfelülettel rendelkezik: „Valós idejű kép”, „Lejátszási lista” és „Beállítások”, amelyek segítségével megtekintheti és beállíthatja a vezetési információkat.

Vezérlőikonok



: elindítja a felvételt



: leállítja a felvételt

 : képet készít

 : zárolja a rögzítés alatt álló videót, vagy elindítja a vészhelyzeti felvételt

Működési feltételek

 : normál felvételi állapot

 : a fedélzeti kamera meghibásodása

 : a TF-kártya felismerve, de a felvétel nem indul el

 : a TF-kártya nincs felismerve (a kártya nincs behelyezve vagy hibás)

Lejátszási lista képernyő:

- A lejátszási lista a „Vezetési videó”, a „Videó zárolása” és a „Kép” elemeket tartalmazza.

Beállítások:

- A felvétel hosszának kiválasztásához koppintson a **Videofelvétel hosszának kiválasztása** elemre. A felvétel hossza 1 perc, 2 perc vagy 5 perc lehet.
- Koppintson a **Vezetési infó.** elemre. a **felvételi nézetben** a vezetési információk videóban történő rögzítéséhez.

- Koppintson az **Adatok törlése** elemre a fedélzeti kamera általános videofájl-mappájában lévő összes adat törléséhez.
- Az SD-kártya újraformázásához koppintson a **Formázás** elemre. Ez a művelet törli az összes adatot, és FAT32 formátumra formázza a kártyát.

05 A JÁRMŰBE ÉPÍTETT ESZKÖZÖK

Infotainment rendszer	176
Klímarendszer	187
BYD alkalmazás	191
Tárolás	192
Egyéb eszközök	194

Infotainment rendszer

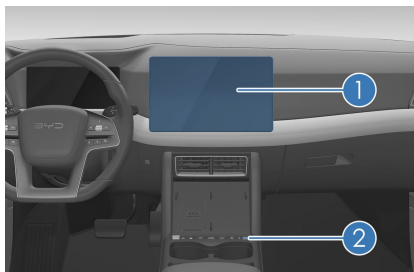
Infotainment érintőképernyő

Amikor a gyújtás be van kapcsolva, a kezdőképernyő néhány másodpercre megjelenik, és az infotainment rendszer működésbe lép. Az infotainment funkciói, például az intelligens beszédvezérlés, az alkalmazások és a videóhívások jobb élménye érdekében a rendszert a hálózati kapcsolat létrehozása után kell használni.

Amikor az infotainment rendszer először elindul, egy figyelmeztető üzenet jelenik meg. Érintse meg az Agree (Elfogadom) lehetőséget a rendszerbe való belépéshez.

① Infotainment érintőképernyő

② Görgetőgomb



- Görgessen felfelé a hangerő növeléséhez, vagy lefelé a hangerő csökkentéséhez.
- Bekapcsolt infotainment rendszer mellett nyomja meg a görgetőgombot a rendszer némításához és a képernyővédő felületre lépéshez vagy a képernyő kikapcsolásához (beállítás az infotainment érintőképernyőn →  → **Hang & kijelző** → **Képernyő**). Nyomja meg újra a görgetőgombot a némítás feloldásához és a képernyő bekapcsolásához.
- Az infotainment rendszer újraindításához tartsa lenyomva a görgetőgombot három másodpercig.

Gyári visszaállítás

- Az infotainment rendszer visszaállítható a gyári beállításokra.
 - 1. konfiguráció:  →  → **Rendszer** → **Visszaállítási lehetőségek**.
 - 2. konfiguráció:  → **Rendszer** → **Verzió** → **Gyári visszaállítás** → **Visszaállítás**.
- Ez a funkció visszaállítja az infotainment rendszert a gyári beállításokra.
 - A folyamat során ne érintse meg az infotainment rendszer egyetlen gombját sem, és ne kapcsolja ki az áramellátást, mert az hibákat okozhat.
 - A folyamat két-öt percet vesz igénybe.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne használjon nagy teljesítményű invertert a járműben, mert az az infotainment rendszer hibás működését okozhatja.
- Ne formázza vagy rootolja az eszközt, mert az az infotainment rendszer vagy a jármű meghibásodását okozhatja.

VIGYÁZAT

- Az érintőképernyő sérülésének megelőzése érdekében:
 - Finoman érintse meg a képernyőt. Ha nincs válasz, vegye le az ujját a képernyőről, majd érintse meg újra.
 - Puha ruhával tisztítsa meg a képernyőt. Ne használjon semmilyen tisztítószert.
- Az érintőképernyő használata
 - Ha a képernyő hőmérséklete alacsony, a megjelenített kép



VIGYÁZAT

- sötétebb lehet, vagy a rendszer a szokásosnál kissé lassabban működhet.
- Napszemüveg viselése közben a képernyő sötét vagy nehezen látható lehet. Ebben az esetben változtassa meg a nézési szöveget, vagy vegye le a napszemüveget.
 - Az érintőképernyőn kiszűrkitve megjelenő gombok nem használhatók.
 - Az itt látható érintőképernyő-felület csak tájékoztató jellegű.
 - Az infotainment funkciók, például az intelligens hangvezérlés, az alkalmazások és a videóhívás jobb élménye érdekében a rendszert hálózati csatlakozás után kell használni.
 - Meghibásodás esetén javasoljuk, hogy forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szervizpartneréhez.

Infotainment rendszer képernyője

- Amikor az infotainment rendszer először elindul, egy figyelmeztető üzenet jelenik meg. Érintse meg az Agree (Elfogadom) lehetőséget a rendszerbe való belépéshez.
- A rendszer elindulása után a kezdőképernyő automatikusan megjelenik. A kezdőképernyő az állapotsorból, a navigációs sávról és az asztali widgetekből áll.
- Felső állapotsor:

A felső állapotsoron különböző állapotikonok jelennek meg.

Ezek az ikonok két kategóriába sorolhatók: interaktív ikonok*, amelyek megérintésével meghatározott funkciók hajthatók végre, és csak állapotjelző

ikonok, amelyek a kapcsolódó információkat jelenítik meg.

- Gyorsmenü:

A gyorsmenü megnyitásához húzzon lefelé az érintőképernyő tetejéről. A gyorsmenü a gyorsműveletekhez, a fényerő- és a hangerő-beállításához szükséges modulokat tartalmazza.

- Navigációs sáv:

Nyomja meg és tartsa lenyomva a navigációs sávot a vezérlőmenü és az alkalmazások* megnyitásához. A navigációs sávot a saját preferenciái szerint testreszabhatja.

-  : visszatér az előző képernyőre, vagy kilép a programból.

-  : visszatér a kezdőképernyőre.

Érintse meg és tartsa lenyomva ezt a gombot, hogy preferenciájától függően váltson a háttérkép és a térkép asztali nézetei között.

-  : a járműbeállítások képernyőjére lép.
-  : az alkalmazáslista képernyőjére lép*.

- Feladatkezelő központ*:

Az érintőképernyő aljáról felfelé húzva nyílik meg a feladatkezelő központ.

- Asztali widget*:

Az alapértelmezett asztali elrendezés előre telepített widgeteket jelenít meg. A widgeteket tetszés szerint hozzáadhatja, eltávolíthatja vagy áthelyezheti. Egyes widgetek rögzítettek, és nem cserélhetők le.



EMLÉKEZTETŐ

- Az alkalmazások elérhetősége a jármű tényleges konfigurációjától függ.

BEÁLLÍTÁSOK*

A beállítások a következő modulokat tartalmazzák: Bluetooth, Hálózat és internet,

Értesítések, Profilok és fiókok, Hely, Adatvédelem, Kisegítő lehetőségek, Biztonság, Alkalmazások, Asszisztens és hang, Rendszer és Google-fiók.

- Bluetooth: a Bluetooth-eszközök párosítását és kapcsolatait kezeli, támogatja a vezeték nélküli hangátvitelt és a perifériák vezérlését.
- Hálózat és internet: a hálózati kapcsolat optimalizálásához konfigurálja a Wi-Fi-t, a mobilhálózatot, a VPN-t és a hotspotmegosztást.
- Értesítések: testre szabhatja az értesítések prioritását, a megjelenítési stílust és a „Ne zavarjanak” módot az egyes alkalmazásokhoz.
- Profilok és fiókok: szinkronizálhatja vagy eltávolíthatja a fiókadatokat, és kezelheti az eszközök közötti bejelentkezéseket és a felhasználói engedélyeket.
- Hely: szabályozhatja az alkalmazások helymeghatározási engedélyeit, és megtekintheti a legutóbbi helyhozzáférési előzményeket.
- Adatvédelem: kezelheti az alkalmazásengedélyeket, a hirdetési beállításokat és az érzékeny adatokhoz, például a kamerához és a mikrofonhoz való hozzáférési naplókat.
- Kisegítő lehetőségek: engedélyezheti a segítő funkciókat, például a képernyőolvasókat, a feliratokat és a nagyítást a speciális kisegítő igények támogatásához.
- Biztonság: beállíthatja a profilzár típusait, engedélyezheti a Google Play Protect szolgáltatást, és kezelheti a vészhelyzeti biztonsági intézkedéseket.
- Alkalmazások: megtekintheti az alkalmazások tárhelyhasználatát, engedélyeinek állapotát és az alapértelmezett alkalmazásbeállításokat.
- Asszisztens és hang: módosíthatja a Google Asszisztens ébresztőszavait, a hangegyeztetést és az intelligens otthoni integrációt.

- Rendszer: rendszerfrissítési, biztonsági mentési és visszaállítási műveleteket, többeszközös csatlakozást és rendszerszintű energiatakarékosági stratégiákat hajthat végre.
- Google-fiók: kezelheti a fiókhoz kapcsolódó Google-szolgáltatásokat, például a Keresőt, a Térképet és a Hirdetéseket.

Védjegyre vonatkozó nyilatkozat

- A Google, az Android, a Google Play és a Google Maps a Google LLC védjegyei.

Kézmozdulatok és válaszok

A kézmozdulatok és a kapcsolódó rendszerválaszok a következők:

- Koppintás: alkalmazások megnyitása, funkciók kiválasztása, ikonokra kattintás az érintőképernyőn vagy karakterek beírása.
- Áthúzás: egy ikon, miniatűr vagy előnézet megérintése és áthúzása a célpozícióba a helyének megváltoztatásához.
- Csúsztatás: a kezdőlapon és az alkalmazások képernyőin működik.
- Dupla koppintás: a kép nagyítása vagy teljes képernyős módban való megjelenítése. Koppintson duplán újra a visszatéréshez.
- Széthúzás/csíptetés: kép nagyítása vagy kicsinyítése két ujjal.
- Csúsztatás balra/jobbra három ujjal: a légkondicionáló ventilátorának sebességét szabályozza.
- Csúsztatás fel/le három ujjal: a légkondicionáló hőmérsékletét szabályozza.
- Csúsztatás lefelé az érintőképernyő tetejéről: megnyitja a gyorsmenüt.
- Csúsztatás felfelé az érintőképernyő aljáról: megnyitja a feladatkezelő központot.

- Csúsztatás az érintőképernyő bal/jobbs oldaláról: visszatérés az előző képernyőre.

OTA frissítés*

- A jármű támogatja a vezeték nélküli (OTA) frissítéseket. A járműszoftver legújabb verzióját az infotainment érintőképernyőn érheti el.
- 1. konfiguráció:  →  → **Rendszer → Rendszerfrissítés.**
- 2. konfiguráció:  → **Rendszer → Verzió.**
- Amikor elérhetővé válnak, az új frissítések megjelennek az infotainment érintőképernyőn. A frissítést azonnal elvégezheti, amikor új verzió elérhető, vagy ütemezheti is a frissítést a járműve használata alapján.

VIGYÁZAT

- A frissítés előtt győződjön meg arról, hogy a jármű biztonságosan le van parkolva, a sebességváltó Parkolás állásban van, és a hálózati kapcsolat sikeresen létrejött.
- A frissítés előtt győződjön meg arról, hogy a jármű akkumulátora kellően fel van töltve, mivel a folyamat során nem lehet tölteni vagy meríteni.
- A frissítés előtt vagy közben ne telepítsen semmilyen harmadik féltől származó eszközt a fedélzeti diagnosztikai portba.
- Az OTA-frissítés során a nyitáson/záráson, a belső világításon, a vészvillogón és az ablakvezérlésen kívül egyetlen funkció sem érhető el.
- Ha az OTA-frissítés sikertelen, próbálja meg újra. Ha továbbra is sikertelen, a probléma kezeléséhez forduljon a hivatalos ügyfélszolgálatához vagy egy hivatalos BYD-márkakereskedőhöz vagy -szervizpartnerhez.

VIGYÁZAT

- Ha az OTA-frissítés sikertelen, és a hibajelző lámpák, például a parkolórendszer hibajelző lámpája, az ABS hibajelző lámpája és az ESC hibajelző lámpája egyszerre világítanak, ne vezesse a járművet, és a jármű állapotának ellenőrzése érdekében a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD-márkakereskedőhöz vagy -szervizpartnerhez.

EMLÉKEZTETŐ

- A frissítési útvonalak eltérhetnek az infotainment érintőképernyőn és az alkalmazásban található tényleges útvonalaktól. A tényleges útvonalak az irányadók.
- Egyes funkciók megváltozhatnak az OTA-frissítés után. A frissítési leírásokért ellenőrizze a legújabb verziószámot.

BYD Asszisztens

BYD Asszisztens*

- A BYD Assistant egy intelligens hangasszisztens, amely reagál a hangutasításokra, például navigáció kérésére, zene/rádió lejátszására, telefonhívások indítására és a járműben lévő eszközök vezérlésére.
- Ha a BYD Assistant van beállítva alapértelmezett hangasszisztensként, akkor a „Hi, BYD” ébresztőszó kimondásával, a kormánykeréken lévő  hanggomb rövid megnyomásával vagy az infotainment érintőképernyőn a  ikon megérintésével aktiválhatja.
- A rendszer a felébredés után képes felismerni a hangutasításokat. Ezután olyan hangutasításokat adhat, mint például „Vigyél haza” (először állítson be egy gyors helyet), „Zene lejátszása”, „Hívás indítása (ehhez hozzáférés szükséges a névjegyzékhez és a telefon

Bluetooth-kapcsolatához)", „Állítsd a hőmérsékletet 23 fokra”. Amint a rendszer felismer egy parancsot, végrehajtja a megfelelő műveletet.

- Ha nem a BYD Assistant van beállítva alapértelmezett hangasszisztensként, az ébresztőszavak és a kormánykeréken lévő gomb nem használható az aktiválására. Ebben az esetben a hang ikont hosszan megnyomva, vagy az **Alkalmazás**  →  → Asszisztens és hang → Digitális asszisztens alkalmazás → Alapértelmezett digitális asszisztens alkalmazás menüpontba navigálva választhatja ki a kívánt alapértelmezett asszisztenst.

Google Assistant*

A jármű Google Assistanttel van felszerelve, amely természetes nyelvi feldolgozási technológiát használ az intuitív és kényelmes vezérlés érdekében. Támogatja a különféle szórakoztató interakciókat, például a zenét és a podcastokat.

- Ha a Google Assistant van beállítva alapértelmezett hangasszisztensként, háromféleképpen aktiválhatja:
 - A „Hey Google” ébresztőszavak kimondásával.
 - A kormánykeréken lévő hanggomb rövid megnyomásával.
 - A Google Assistant alkalmazás ikonjának megérintésével.
- Fel tehet a Google Assistantnek általános kérdéseket, például „Mi van a naptáramban?”, vagy interakcióba léphet vele a kommunikációs, média-, navigációs és járművezérlési funkciók eléréséhez, például „Olvasd fel az üzeneteimet”, „Játssz le egy kis zenét”, „Navigálj haza” vagy „Kapcsold be a fűtést”. Amint a rendszer felismer egy parancsot, végrehajtja a megfelelő műveletet.
- Ha nem a Google Assistant van beállítva alapértelmezett hangasszisztensként, az ébresztőszavak és a kormánykeréken lévő gomb nem használható az

aktiválására. Ebben az esetben a hang ikont hosszan megnyomva, vagy az **Alkalmazás**  →  → **Asszisztens & hang** → **Digitális asszisztens alkalmazás** → **Alapértelmezett digitális asszisztens alkalmazás** menüpontba navigálva választhatja ki a kívánt alapértelmezett asszisztenst.

Bluetooth hívás

Csatlakozás

1. A Bluetooth-hívás képernyőn érintse meg a **Please connect Bluetooth** (Csatlakoztassa a Bluetooth-t) elemet a kapcsolat létrehozásához.
2. Az elérhető eszközök kereséséhez érintse meg a **Scan for device** (Eszköz keresése) elemet.
3. Párosítsa az elérhető eszközt, és győződjön meg arról, hogy a telefonján megjelenő párosítási kód megegyezik az érintőképernyőn lévő kóddal.
4. A kapcsolat létrejötte után állítsa be a Bluetooth-t.

Bluetooth hívás

Lépjen a tárcsázási képernyőre, amikor a Bluetooth csatlakoztatva van.

- Hívás indításához érintse meg a **Contacts, Call log, and Missed calls** elemet, vagy használja a tárcsázót.
- A tárcsázási képernyő nagyításához vagy kicsinyítéséhez érintse meg a  ikont.
- A tárcsázó megjelenítéséhez vagy elrejtéséhez érintse meg a  ikont.
- A panorámanézet képernyőn egy kis ablak ugrik fel, amely tájékoztatja a járművezetőt a hívásról.

Fájlkezelés

Új mappa

- Új mappák létrehozásához lépjen a fájlkezelő képernyőre. Megadhatja a mappa nevét, és megérintheti az OK

vagy a Cancel (Mégse) gombot a műveletek elvégzéséhez.

- A fájlforrások módosításához érintse meg a fájlkezelő képernyő tetejét.

Keresés

- Érintse meg a bal felső sarokban a **Search** gombot, és adja meg a fájlneveket a célfájlok kereséséhez.

Kivágás/másolás

- Érintsen meg hosszan bármelyik fájlt, válassza ki a célfájlokat és a műveletet (másolás, áthelyezés és törlés), majd lépjen a szerkesztési állapotba.

Átnevezés

- Érintsen meg hosszan bármelyik fájlt, a megjelenő párbeszédpanelen válassza az **Rename** lehetőséget, nevezze át a kiválasztott fájlt, majd érintse meg az **OK** gombot.

Törlés

- Érintsen meg hosszan bármelyik fájlt, válassza ki a fájlokat, majd érintse meg a **Törlés** gombot.

Rendezés

- A fájlok alapértelmezés szerint név szerint vannak rendezve. Méret, típus vagy idő szerint is rendezheti őket.

Attribútumok

- Érintsen meg hosszan bármelyik fájlt, válasszon ki egy fájlt, majd érintse meg a **Részletek** gombot az attribútumok ellenőrzéséhez.

Telefon kivetítése*

A telefon kivetítése lehetővé teszi, hogy egy okostelefont csatlakoztasson a járműhöz, és bizonyos mobilalkalmazásokat kezeljen az infotainment érintőképernyőn.



FIGYELMEZTETÉS

- Vezessen biztonságosan. Kerülje a figyelme elterelődését, vagy balesetet okozhat.

! EMLÉKEZTETŐ

- Győződjön meg arról, hogy a jármű Parkolás fokozatban van, az infotainment rendszer be van kapcsolva, és hagyjon időt a telefonkivetítő alkalmazás beállítására, mielőtt elindul.
- A kezdeti beállítási folyamatot a telefonon vagy az infotainment érintőképernyőn kell elvégezni: ellenőrizze a telefonon a biztonsági információkra vonatkozó üzeneteket, fogadja el az adatvédelmi irányelveket, és adja meg a szükséges engedélyeket.
- A vezetékes kapcsolathoz egy tanúsított USB-kábellel kell csatlakozni a jármű USB adatátviteli portjához.
- Vezeték nélküli csatlakozáskor párosítsa telefonját és a járművet Bluetooth-on keresztül. A folyamat során célszerű bekapcsolva tartani a telefon Bluetooth-, Wi-Fi- és helymeghatározási szolgáltatásait.
- A stabil kapcsolat érdekében célszerű megváltoztatni a jármű hotspotjának nevét a névvel kapcsolatos problémák elkerülése érdekében.
- Győződjön meg arról, hogy telefonja a mobiladat-hálózat hatókörén belül van, és aktív adatcsomaggal rendelkezik.
- A megjelenített szolgáltatások elérhetősége országonként és nyelvenként eltérő, és a szolgáltatásokhoz előfizetésre lehet szükség.

Apple CarPlay

Csatlakozás kábellel*

- **A kapcsolat aktiválásához,** csatlakoztasson egy iPhone-t egy tanúsított USB-kábellel a jármű egyik USB adatátviteli portjához. Ekkor az Apple CarPlay csatlakozik. A kivetített telefon megjelenik az eszközlistán.

- **A kapcsolat bontásához**, húzza ki az iPhone USB-kábelét az Apple CarPlay leállításához. Ha a vezeték nélküli CarPlay engedélyezését választotta, a telefon és a jármű automatikusan párosodik a jövőbeli vezeték nélküli kapcsolatok lehetővé tétele érdekében.

Vezeték nélküli csatlakozás*

- **A kapcsolat aktiválásához**, tegye a következőket.
 1. Az infotainment-rendszer érintőképernyőjén koppintson az Apple CarPlay ikonra , és párosítsa iPhone készülékét a járművel az utasításoknak megfelelően.
 2. Ezután kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat az Apple CarPlay csatlakoztatásához.
- **A kapcsolat bontásához**, válassza az alábbi módok bármelyikét.
 - A járművön kapcsolja ki a jármű hotspotját.
 - Kapcsolja be a jármű Wi-Fi-jét a jármű hotspotjának kikapcsolásához.
 - A csatlakoztatott eszközök listájában koppintson a **Törlés** vagy a **Leválasztás** elemre az aktuális eszköz leválasztásához.
 - A Bluetooth-listában törölje a kivetített eszközt.
 - Csatlakoztassa az aktuális eszköz Bluetooth-kapcsolatát.
 - Állítsa le a járművet.
 - A telefonján törölje ezt a CarPlay-eszközt.
 - Kapcsolja ki a telefon Wi-Fi-jét.

EMLÉKEZTETŐ

- Vegye figyelembe, hogy az aktuális kapcsolat leállítása nem eredményezi más CarPlay-eszközök automatikus csatlakozását.

Újracsatlakozás

- A vezetékes Apple CarPlay kapcsolatának megszakadása esetén a kapcsolat nem áll helyre automatikusan. Ehhez ki kell húznia, majd újra csatlakoztatnia kell az USB-kábelt.
- Ha a vezeték nélküli Apple CarPlay kapcsolata rendellenesen megszakad, a rendszer automatikusan megpróbál újracsatlakozni.

Váltás az Apple CarPlay és a beépített infotainment rendszer között

- Az Apple CarPlay felhasználói felületről való kilépéshez koppintson a BYD  ikonra az Apple CarPlay kezdőképernyőjén.
- Az Apple CarPlay felhasználói felületének eléréséhez koppintson az Apple CarPlay  ikonra a beépített infotainment rendszer alkalmazásképernyőjén.
- Ha a csatlakoztatott eszközök listáján csak egy Apple CarPlay-előzmény szerepel, az ikonra koppintva a kapcsolat automatikusan aktiválódik.
- Ha több, kivetítésre alkalmas eszközelőzmény is van, az Apple CarPlay ikonra koppintva az eszközlísta navigál. Válassza ki a használni kívánt eszközt.

Váltás az eszközök között

- A listát a gyorsmenüben a csatlakoztatott eszköz ikonjára koppintva vagy az infotainment érintőképernyőjén a következő beállítások kiválasztásával érheti el.
 - 1. konfiguráció:  →  → **Bluetooth vagy Hálózat & internet.**
 - 2. konfiguráció:  → **Rendszer** → **Kapcsolat.**
- A csatlakoztatott eszközök listáján keresztüli váltás csak a vezeték nélküli eszközöket támogatja. Ez azt jelenti, hogy egy másik vezeték nélküli eszköz kiválasztásakor felszólítást kap, de a vezetékes eszközre való váltáshoz ki

kell húznia, majd újra csatlakoztatnia kell az USB-kábelt.

- Ha a telefon vezeték nélküli képernyőtükrözési módban van, az USB-port csatlakoztatása csak a töltést támogatja, és nem váltja ki a váltásra vonatkozó felszólítást. Azonban egy másik telefon csatlakoztatása kiváltja.

Lehetséges problémák

• A telefon ellenőrzése

- Megfelelő állapotban lévő telefont használjon. Az Apple CarPlay gyakran lefagyhat régebbi iPhone-modelleken vagy korábbi iOS-verziókon.
- Zavartalan mobilhálózatra van szükség. A lassú hálózati kapcsolatok az alkalmazások akadozását okozhatják.
- Az Apple CarPlay kapcsolat megszakadhat a jelinterferencia miatt összetett hálózati környezetben.

• A járművel való kapcsolatok ellenőrzése

- Vezetékes kapcsolatok esetén ügyeljen arra, hogy az adatátviteli portot használja, és lehetőleg MFi-tanúsítvánnyal rendelkező vagy eredeti iPhone-kábelt.
- Vezeték nélküli kapcsolatok esetén ellenőrizze a telefon beállításait:
 - A Bluetooth be van kapcsolva.
 - A Wi-Fi be van kapcsolva, és a jármű hotspotjához való automatikus csatlakozás engedélyezve van.
 - A legelső Apple CarPlay-kapcsolatnál a vezeték nélküli CarPlay lett kiválasztva. Ha nem tudja biztosan, navigáljon az iPhone-on a **Beállítások** → **Általános** → **CarPlay** menüponthoz, válassza ki a visszaállítani kívánt járművet, majd koppintson az **Elfelejttem ezt az autót** lehetőségre. Törölje

iPhone-ját a jármű eszközlístájáról. Ezután állítsa vissza az Apple CarPlay-t.

- Az MFi-hitelesítő chip problémája vagy olvasási hiba esetén törölje az előzményeket, és csatlakozzon újra. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.

- A jármű Bluetooth- vagy hotspot-nevének egyedinek kell lennie.

- Keressen a telefonján a közeli Bluetooth-eszközökre és hotspotokra. Győződjön meg arról, hogy egyetlen más eszköznek sincs ugyanaz a neve, mint a járműnek, hogy elkerülje az interferenciát.

- Az eszköz nevét az infotainment érintőképernyőjén módosíthatja.

1. konfiguráció:  → **Bluetooth** vagy **Hálózat & internet**.

2. konfiguráció:  → **Rendszer** → **Kapcsolat**.

- Győződjön meg arról, hogy a Siri be van kapcsolva.
- Győződjön meg arról, hogy az Apple CarPlay nincs korlátozva.

Ha az iPhone-ját nem ismeri fel az Apple CarPlay, navigáljon a telefonon a **Beállítások** → **Képernyőidő** → **Tartalmi és adatvédelmi korlátozások** menüponthoz. Ha a **Tartalmi és adatvédelmi korlátozások** be van kapcsolva, koppintson az **Engedélyezett alkalmazások és funkciók** lehetőségre, és győződjön meg arról, hogy az Apple CarPlay engedélyezve van.

- Ha az Apple CarPlay a jármű hotspotjának kikapcsolása miatt szakad meg, a vezeték nélküli újracsatlakozás 10 percn belül nem hajtható végre. Próbálja meg ezután.

- Az előzmények beállításainak elfelejtésével újraindíthatja:

iPhone-ján navigáljon a **Beállítások** → **Általános** → **CarPlay** menüpontba, válassza ki a visszaállítani kívánt járművet, majd koppintson az „**Elfelejttem ezt az autót**” lehetőségre. Ezzel egyidejűleg törölje ezt a telefont a jármű eszközlístájáról.

- Ha a vezeték nélküli kapcsolat meghiúsul, miután az USB-kábel kihúzásával megszakította a vezetékes kapcsolatot, törölje a CarPlay eszközinformációit az iPhone-ján, vagy indítsa újra a telefont.
- Az Apple CarPlay elérhető régióinak megtekintéséhez látogasson el a <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay> weboldalra.

Android Auto

Csatlakozás kábellel

- **A kapcsolat aktiválásához**, csatlakoztasson egy Android Auto-kompatibilis telefont a jármű egyik USB adatátviteli portjához egy tanúsított USB-kábellel, és végezze el a beállítást az utasításoknak megfelelően.
- **A kapcsolat megszakításához**, húzza ki az USB-kábelt. Alternatív megoldásként a **Csatlakoztatott eszközök** menüpontban is megszakíthatja a kapcsolatot, vagy törölheti a kivetített telefont.
 1. Csatlakoztasson egy okostelefont a jármű egyik USB adatátviteli portjához egy tanúsított USB-kábellel.
 2. Kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat az Android Auto beállításához.

Vezeték nélküli csatlakozás

- **A kapcsolat aktiválásához**, tegye a következőket.

1. Az infotainment érintőképernyőjén koppintson az Android Auto  ikonjára, és párosítsa okostelefonját a járművel az utasításoknak megfelelően.

2. Ezután kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat az Android Auto csatlakoztatásához.

- **A kapcsolat bontásához**, válassza az alábbi módok bármelyikét.
 - A járművön kapcsolja ki a jármű hotspotját.
 - Kapcsolja be a jármű Wi-Fi-jét a jármű hotspotjának kikapcsolásához.
 - A csatlakoztatott eszközök listájában koppintson a **Törlés** vagy a **Leválasztás** elemre az aktuális eszköz leválasztásához.
 - A Bluetooth-listában törölje a kivetített eszközt.
 - A Bluetooth kikapcsolása a járművön vagy a Wi-Fi kikapcsolása a telefonon leállíthatja a kivetítést.
 - Állítsa le a járművet.
 - A telefonján törölje ezt az Android Auto eszközt.

Újracsatlakozás

- A megszakadt vezetékes Android Auto kapcsolat nem áll helyre automatikusan. Ehhez ki kell húznia, majd újra csatlakoztatnia kell az USB-kábelt.
- A vezeték nélküli Android Auto rendellenes megszakadása esetén automatikusan megpróbál újracsatlakozni.

Váltás az Android Auto és a járműbe épített infotainment rendszer között

- Az Android Auto alkalmazásból való kilépéshez koppintson a  ikonra az Android Auto felületén.
- Az Android Auto alkalmazásba való visszatéréshez koppintson az Android Auto  ikonjára a beépített infotainment rendszer alkalmazásképernyőjén.

- Ha a csatlakoztatott eszközök listáján csak egy Android Auto előzmény található, az ikonra koppintva automatikusan aktiválódik a kapcsolat. Ha a kivétel feltételei nem teljesülnek, a rendszer csatlakozási felszólításokat jelenít meg.
- Ha több, kivételre alkalmas eszköz előzmény is van, az Android Auto ikonra koppintva az eszközlístára navigál. Válassza ki a használni kívánt eszközt.

Váltás az eszközök között

- A csatlakoztatott eszközök listájában válthat a vezeték nélküli Android Auto eszközök között, és egy másik eszköz kiválasztása után egy váltásra vonatkozó felszólítást kap.
- Ez a lépés azonban nem működik vezetékes eszközre való váltás esetén, amelyhez ki kell húzni, majd újra csatlakoztatni kell az USB-kábelt.
- Ha a telefon vezeték nélküli képernyőtükrözési módban van, az USB-port csatlakoztatása csak a töltést támogatja, és nem váltja ki a váltásra vonatkozó felszólítást. Azonban egy másik telefon csatlakoztatása kiváltja.

Lehetséges problémák

• Az Android Auto nem működik

- Győződjön meg róla, hogy telefonja támogatja a Google-szolgáltatást.
- Ellenőrizze, hogy a telefon operációs rendszere támogatja-e az Android Auto alkalmazást.
 - Az Android Auto alkalmazással általában az Android 11.0 vagy újabb verzióját futtató Android telefonok kompatibilisek. A kompatibilitással kapcsolatban forduljon a telefon gyártójához.
- Az Android Auto nem támogatott az Android (Go edition) rendszert futtató telefonokon.
- Ellenőrizze, hogy telefonján az Android Auto alkalmazás legújabb verziója van-e telepítve.

- Keresse meg az Android Auto alkalmazást a telefon Beállításai-ban, majd lépjen az Android Auto képernyőre a verzió megtekintéséhez.

- Ha az Android Auto nem található, keresse meg a Google Play áruházban a letöltéshez vagy frissítéshez.

- Ellenőrizze, hogy a telefon és a jármű közötti kapcsolat megfelelően működik-e.

- Vezetékes kapcsolat esetén jó minőségű USB-kábellel csatlakoztassa a telefont az adatátviteli porthoz.

- Vezeték nélküli kapcsolat esetén győződjön meg arról, hogy a telefonon a Bluetooth és a Wi-Fi be van kapcsolva, csakúgy, mint a jármű Bluetooth-kapcsolata és hotspotja.

• Nem sikerül újracsatlakozni az Android Auto alkalmazáshoz

Próbálkozzon a következő lépésekkel:

- Ha vezetékes kapcsolatot használ, cserélje ki a kábelt a telefon eredeti USB-kábelére.
- Vezeték nélküli kapcsolat esetén változtassa meg a jármű hotspot nevét ( → **Rendszer** → **Kapcsolat**), vagy kapcsolja ki, majd újra be a Bluetooth- és Wi-Fi-kapcsolatot a telefonon és a járműben.
- Indítsa újra a telefont és a jármű infotainment rendszerét.
- Törölje, majd csatlakoztassa újra a telefont az alábbiak szerint:
 1. Felejtse el a korábban csatlakoztatott eszközöket a telefonon: Lépjen az Android-telefon beállításaihoz, majd navigáljon az Android Auto beállításaihoz vagy keresse meg azokat (például Google-telefonokon: **Beállítások** → **Csatlakoztatott eszközök** →

Csatlakozási beállítások → Android Auto).

2. Koppintson a **Korábban csatlakoztatott autók** lehetőségre, majd a hárompontos menügombra, és válassza az **Összes autó elfelejtése** lehetőséget.

3. A jármű infotainment rendszerének érintőképernyőjén lépjen a  → **Rendszer** → **Kapcsolat** → **WLAN** menüpontba, majd a **Csatlakoztatott eszközök** listából törölje a kivétleni kívánt eszközt.

4. Törölje a telefont a **Bluetooth-beállításokból**.

5. Aktiválja újra a kapcsolatot a telefon és a jármű között.

• Az Android Auto instabil kapcsolatainak okai

- A vezetékes Android Auto esetében a jellemző okok a következők:
 - Instabil adatátvitel a gyenge minőségű USB-kábel miatt
 - A jármű oldali USB-port adatátviteli hibája
 - A telefon oldali USB-port adatátviteli hibája
 - Instabil kapcsolat a jármű USB-portjának BC1.2 inkompatibilitása miatt
 - Instabil kapcsolat a telefonon lévő Android Auto elavult verziója miatt
 - Erős járműrezgés, amelyet az egyenetlen utak okoznak
- A vezetékes nélküli Android Auto esetében ezek a következők:
- A hotspot ki van kapcsolva a járművön, vagy a Wi-Fi ki van kapcsolva a telefonon
 - Bonyolult hálózati környezet vagy gyenge jelek (például a jármű

hotspotjának versenyeznie kell a frekvenciaforrásokért, ha különböző Wi-Fi-létrehozók működnek egyidejűleg)

- Rossz mobilhálózati vétel (például pincében vagy erdőben)
- Túl régi az Android Auto verziója a telefonon (a legújabb verzió ajánlott)
- Több BYD jármű van a közelben azonos hotspotnévvel
- Hibás vagy rosszul működő Bluetooth- vagy Wi-Fi-modul a telefonon vagy a járműben

• Az alkalmazások nem érhetők el az Android Auto rendszeren

- Nem minden, a telefonján lévő alkalmazás kompatibilis az Android Auto rendszerrel, ezért előfordulhat, hogy némelyikük nem jelenik meg a felhasználói felületen.
- A mobilhálózat befolyásolja az alkalmazások jelenlétét vagy használatát az Android Auto rendszeren. Egyes alkalmazások mobilhálózati kapcsolat nélkül nem nyithatók meg.
- Tekintettel az alkalmazások funkció- vagy engedélykülönbségeire az Android Auto és a telefon között, az alkalmazás használatával kapcsolatos kérdéseivel forduljon az alkalmazás szolgáltatóihoz.

EMLÉKEZTETŐ

- Az Android Auto az Android 10 és újabb verziójú telefonokba van integrálva. Nem kell letöltenie.
- Vezetékes vagy vezeték nélküli kapcsolat esetén a telefon a folytatás előtt kérheti az Android Auto frissítését.

! EMLÉKEZTETŐ

- Az Android Auto-kapcsolatokhoz Bluetooth-használat szükséges mind a telefonon, mind a járművön, ami megszakíthatja a kapcsolatot más, már csatlakoztatott Bluetooth-eszközökkel.
- A vezeték nélküli Android Auto-kapcsolatok a telefon Wi-Fi-használatán alapulnak, ami megszakíthatja a telefon Wi-Fi-kapcsolatait.
- A vezeték nélküli Android Auto-kapcsolatok a jármű hotspotjának használatán alapulnak, ami megszakíthatja a jármű Wi-Fi-kapcsolatait. Ha továbbra is szükség van Wi-Fi-re, kapcsolja be újra a Wi-Fi-t, és próbálja meg újracsatlakoztatni. (A teljesítmény rendszerekenként eltérő lehet.)
- Az Android Auto kompatibilitásával kapcsolatban látogasson el a Google webhelyére: <http://www.android.com/auto/>

Védjegyre vonatkozó nyilatkozat

- Az Apple CarPlay az Apple Inc. védjegye.
- Az Android és az Android Auto a Google LLC védjegyei.

Klímarendszer

Klímapanel

Első klímapanel

- Első szélvédő jégmentesítő



Klíma kezelőfelület

Elülső klíma kezelőfelület



1 Klíma kezelőfelület

9 Elülső szélvédő jégmentesítő

05

A JÁRMŰBE ÉPÍTETT ESZKÖZÖK

- | | | | |
|---|----------------------|----|--|
| 2 | Üléskezelő felület* | 10 | A hátsó szélvédő és a külső tükrök jégmentesítése* |
| 3 | A klíma beállítása | 11 | Max. hűtés |
| 4 | Klíma BE/KI | 12 | Vezetőoldali hőmérséklet-szabályozás |
| 5 | Automata üzemmód | 13 | Levegőelosztás |
| 6 | Klíma gomb | 14 | A ventilátor fordulatszámának szabályozása |
| 7 | Ventilátor | 15 | Az első utasoldal hőmérsékletének szabályozása |
| 8 | Keringtetési üzemmód | | |

A funkciók meghatározásai

Klíma BE/KI

- Érintse meg ezt a gombot a klíma kikapcsolásához, ha be van kapcsolva.
- Érintse meg ezt a gombot a klíma bekapcsolásához, ha ki van kapcsolva.

Automata üzemmód

- Érintse meg az AUTO gombot, és a visszajelzője kigyullad az első klímapanelen. Az automata üzemmód a ventilátor sebességének és a levegőelosztásnak az automatikus beállításával aktiválódik.
- A jármű kilép az automatikus vezérlésből, ha a ventilátor sebessége vagy a levegőelosztás be van állítva, és a többi funkció automata üzemmódban marad, kivéve azokat, amelyeket már kezelt.

Klímagomb (hűtés/fűtés gomb)

- Érintse meg ezt a gombot a klíma (hűtés/fűtés) bekapcsolásához. Az ikon kigyullad, és a hűtés vagy a fűtés megkezdődik. Nyomja meg ezt a gombot ismét a klímakompresszor bekapcsolásához. Az ikon kialszik, és a kompresszor leáll.

Max. hűtés

- Érintse meg ezt a gombot a klíma maximális hűtésszabályzási üzemmódba kapcsolásához. A kompresszor bekapcsol, a hőmérséklet „Lo” (alacsony) értékre, a ventilátor sebessége a maximumra van állítva, a belső levegőkeringtetés üzemmód be van kapcsolva, és a levegő az arc magasságába áramlik. Érintse meg ismét ezt a gombot a szellőztetés-szabályozás kikapcsolásához és AUTO módba lépéshez.

Elülső szélvédő jégmentesítő

- Érintse meg ezt a gombot az első szélvédő jégmentesítési üzemmódjának bekapcsolásához, amely a levegőt az első szélvédőre irányítja. Az elülső klímapanelen a megfelelő jelzés kigyullad.
- Érintse meg ismét ezt a gombot az első szélvédő jégmentesítés-szabályozási üzemmódjának kikapcsolásához és az abból való kilépéshez. Az elülső klímapanelen a megfelelő jelzés kikapcsol.

A hátsó ablak és az oldalsó tükrök jégmentesítése*

- A gomb megérintésével a hátsó ablakban és az oldalsó tükrökben lévő elektromos fűtélelemek letisztítják az ablakot és a tükröket. A funkció a hozzá tartozó gomb 15 perces inaktivitása után automatikusan kikapcsol.

- A funkció kikapcsolásához érintse meg másodszor is ezt a gombot.
- Ez a funkció nem használható esőcseppek szárítására vagy hó olvasztására.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne érintse meg az oldalsó tükröket, amikor a hátsó jégmentesítő be van kapcsolva, mert a felületük forró lesz.
- A hátsó szélvédő belső felületének tisztításakor ügyeljen arra, hogy ne karcolja meg és ne sértse meg az elektromos fűtővezetéseket vagy a csatlakozásokat.

Ventilátor

- Érintse meg ezt a gombot a klíma szellőztetés-szabályozásának aktiválásához. A befűvott levegő természetes levegő, a ventilátor sebessége alapértelmezés szerint 1, hűtési vagy fűtési funkció nélkül.
- Érintse meg ismét ezt a gombot a kilépéshez.

Hőmérséklet-szabályozó kezelőelemek

- A hőmérséklet növeléséhez érintse meg a felfelé mutató nyilat, vagy csúsztassa lefelé. Érintse meg a lefelé mutató nyilat, vagy csúsztassa felfelé a hőmérséklet növeléséhez.
- A „Lo”/„Hi” (alacsony/magas) felirat jelenik meg, ha a hőmérséklet a legalacsonyabb/legmagasabb értékre van állítva.

A ventilátor fordulatszámának szabályozása

Érintse meg a megfelelő ventilátorsebesség-szabályozó gombot a kívánt ventilátorsebesség beállításához. A ventilátor magasabb fordulatszáma nagyobb mennyiségű levegőt jelez.

Keringtetési üzemmód

- Érintse meg ezt a gombot. A  ikon jelenik meg, és a keringtetési üzemmód a belső levegőkeringtetés.
- Érintse meg ezt a gombot másodszor is. A  ikon jelenik meg, és a keringtetési üzemmód a friss levegő üzemmód.

Légfűvás üzemmód

- A klíma légfűvási üzemmódja
 - A megfelelő légfűvási üzemmód kiválasztásához érintse meg a megfelelő ikont az infotainment rendszeren.
 - Egyszerre több (legfeljebb három) levegőelosztási üzemmódot is bekapcsolhat.
 - A beállításokat a légáramlás ábrája szerint lehet elvégezni.

➔ : A levegő az arc magasságában áramlik ki.

↓ : A levegő a lábtérbe áramlik.

☞ : A levegő az első szélvédőhöz és az oldalsó ablakokhoz áramlik.

Intelligens klímabekapcsolási módszer

A klíma távoli bekapcsolása az intelligens kulccsal

- A klímát a távirányítóval is bekapcsolhatja, hogy előre kellemes belső környezetet teremtsen.

A klíma bekapcsolása beszédparanccsal

- A klíma beállításait a kormánykeréken lévő hangvezérlés gombbal vagy a „Hi, BYD” kimondásával vezérelheti.

A klíma bekapcsolása felhőszolgáltatással

- A klímát távolról, a BYD alkalmazáson keresztül is bekapcsolhatja, hogy előre kellemes belső környezetet teremtsen.

Használati óvintézkedések

- A belső tér hosszú napfénynek való kitettség utáni gyors lehűtéséhez

vezessen néhány percig nyitott ablakkal a forró levegő kiengedéséhez és a klímahűtés felgyorsításához.

- A hűtés felgyorsításához állítsa a hőmérsékletet „Lo” (alacsony) értékre, és használja a belső levegőkeringtetési üzemmódot néhány percig.
- Ha a klíma teljesítménye nem felel meg az elvárásoknak, javasolt az AUTO üzemmód aktiválása. Ebben az üzemmódban a rendszer automatikusan beállítja a hőmérsékletet, a levegőelosztást és a ventilátor sebességét az utasok kényelmének fenntartása érdekében.
- Ügyeljen arra, hogy a szélvédő előtti légbeömlő rácsot ne takarja el semmi, például falevél vagy hó.
- Párás időben ne fújjon hideg levegőt a szélvédőre. A belső és külső hőmérséklet különbsége az üveg párássodását okozhatja.
- A levegőkeringés javítása érdekében tartsa szabadon az első ülések alatti területet.
- Hideg időben egy percig működtesse a ventilátort nagy sebességgel, hogy eltávolítsa a havat vagy a nedvességet a beszívónyílásból, és csökkentse a párássodást.
- Hideg időben a gyors felfűtés érdekében használja néhány percig a belső levegőkeringtetés üzemmódot, majd az utastér felmelegedése után a párássodás megelőzése érdekében váltson frisslevegő-üzemmódra.
- Poros vagy szeles útviszonyok mellett húzza fel az összes ablakot, kapcsolja be a belső levegőkeringtetés üzemmódot, és kapcsolja be a klímát.
- Fűtés üzemmódban nyomja meg a kompresszorvezérlő gombot, hogy a gomb világítson (a kompresszor bekapcsol), ami csökkentheti a légáram nedvességtartalmát.
- Szellőztetés üzemmódban a rendszer a külső, természetes levegőt juttatja be, ami tavaszi és őszi időben ideális.

EMLÉKEZTETŐ

- A klíma szaga:
 - Normális jelenség, hogy közvetlenül a klíma bekapcsolása után nyirkos vagy dohos szag érezhető. Ennek az oka, hogy a klíma működése közben a párologtatón hajlamos lecsapódni a pára, amely könnyen megkötí a jármű belsejében lévő, nem szűrt anyagokat, például a test izzadságát és a füstöt. A párologtató felületén lévő nedvesség kedvező környezetet biztosít a baktériumok elszaporodásához, ami idővel kellemetlen szagokhoz vezethet.
- Hogyan előzhető meg a klíma szagossodása:
 - Parkolás előtt kapcsolja ki a klímát, és szellőztessen természetes levegővel, hogy a járműben lévő levegő viszonylag száraz maradjon.
 - Rendszeresen ellenőrizze, tisztítsa vagy cserélje ki a szűrőt.
 - Tartsa tisztán és frissen az utasteret.
- Ha a fenti műveletek elvégzése után a szag nem csökken, javasoljuk, hogy forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szervizpartneréhez.
- A klíma szagának csökkentése érdekében, ha a klíma a jármű leállítása és lezárása előtt be volt kapcsolva, a klíma ventilátora a lezárás után egy ideig automatikusan működhet. Ez egy normális jelenség, amelynek célja a párologtató felületén lévő pára szárítása és a szagokat okozó penészképződés megelőzése.

Klímabeállítások

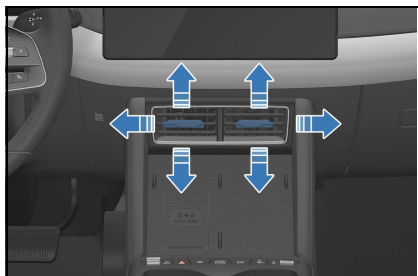
A klíma beállítási felületének eléréséhez lépjen az infotainment érintőképernyőn a **Klíma** menüpontba.

- Automatikus klíma üzemmód
 - Két lehetőség áll rendelkezésre: ECO és Komfort.
- Távoli klímaütemezés
 - Érintse meg ezt a gombot a távvezérelt klíma működési idejének beállításához.
- Automatikus belső keringetés parkoláskor*
 - A beállítás engedélyezéséhez érintse meg ezt a gombot.
 - A gomb második megérintésével kikapcsolhatja.
- Automatikus belső keringetés alagútban*
 - A beállítás engedélyezéséhez érintse meg ezt a gombot.
 - A gomb második megérintésével kikapcsolhatja.
- A ventilátor sebességének automatikus csökkentése Bluetooth-hívások közben
 - A beállítás engedélyezéséhez érintse meg ezt a gombot.
 - A gomb második megérintésével kikapcsolhatja.

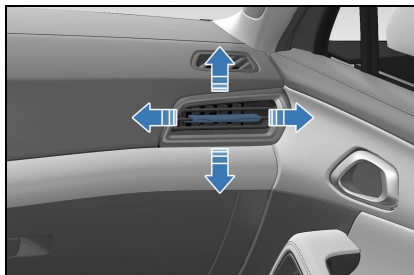
Szellőzők

- A lamella fel- vagy lebillentésével állítsa be a levegőáramlás kimeneti szögét.
- A lamella balra vagy jobbra csúsztatásával állítsa be a levegőáramlás kimeneti szögét, vagy nyissa/zárja a szellőzőnyílást.

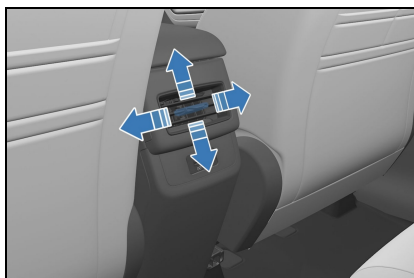
Első középső szellőző



Elülső oldalsó szellőzők



Hátsó szellőzőnyílások



BYD alkalmazás*

A BYD alkalmazás névjegye*

- A BYD alkalmazás a BYD által önállóan fejlesztett, a járművek internetes hálózathoz (IoV) kapcsolódó mobilalkalmazás. Lehetővé teszi a jármű távvezérlését és a jármű állapotának ellenőrzését, ezzel biztosítva a járművek internetes hálózathoz való felhőkorszakbeli élményét.
- A BYD alkalmazás letöltéséhez és telepítéséhez rákereshet a „BYD” kifejezésre az alkalmazásáruházakban, például a Google Play és az App Store áruházban.

Fiók regisztrálása*

Az alkalmazás telepítése után kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat vagy az alábbi lépéseket a regisztrációhoz és a bejelentkezéshez.

1. Nyissa meg az alkalmazást, majd a regisztrációs képernyőre lépéshez kattintson a **Regisztráció (Sign up)** elemre.
2. Adja meg a BYD hivatalos márkakereskedőjénél regisztrált e-mail-címet, kattintson az **E-mail küldése (Send email)** elemre az ellenőrző kód fogadásához, majd írja be a kódot az alkalmazásba.
3. A regisztráció befejezéséhez állítsa be a jelszavát a jelszóbeállítási képernyőn, ezután megjelenik a kezdőlap.

VIGYÁZAT

- Adja meg a BYD hivatalos márkakereskedőjénél regisztrált e-mail-címet, különben a regisztráció sikertelen lesz.
- Az alkalmazásban válasszon ki egy országot vagy régiót a képernyő jobb felső sarkában. Az alapértelmezett beállítás a telefon beállításától függ. Ha nem ott vásárol, válassza ki a megfelelőt, különben az adatai nem lesznek elérhetők.

A jármű állapota és vezérlése*

A BYD alkalmazás kezdőlapja a járművel kapcsolatos információkat és kezelőelemeket tartalmazza.

- A kezdőlapon látható a fennmaradó hatótáv, a töltésségi állapot, a járműhiba-információk, valamint a jármű vezetésének, töltésének, klímarendszerének, ülésfűtésének, ülésszellőztetésének és az abroncsnyomásnak az állapota.
- A megfelelő funkció aktiválásához kattintson a zárás, nyitás, villogás és kürt, illetve a villogás gombra.
- Kapcsolja be vagy ki a klímát az alkalmazás kezdőlapján, vagy kattintson a klíma kártyájára az egyéb beállítások elvégzéséhez.

- A kezdőlap alján kattintson az ülések, az ajtók és ablakok vagy a gumibroncsok ikonjára a kapcsolódó képernyőre lépéshez és az állapotuk ellenőrzéséhez.
- Ha egy fiókhoz több jármű is tartozik, a járművek közötti váltáshoz kattintson a jármű nevére a képernyő bal felső sarkában.

VIGYÁZAT

- Az alkalmazás vezérlő funkciója elsősorban távoli használatra szolgál. A funkció használatához győződjön meg arról, hogy telefonja és járműve csatlakozik az internethez.

Egyéni központ és járműkezelés*

A BYD alkalmazás képernyőjén kattintson a Saját fiók (My Account) elemre az egyéni központba való belépéshez.

- A jármű nevének és rendszámának szerkesztéséhez kattintson a járműkártya jobb felső sarkában lévő ikonra.
- Fiók és biztonság: a jelszó helyreállítása vagy módosítása.
- Beállítások: az üzenetek fogadásának, az automatikus bejelentkezésnek és egyéb elemeknek a beállítása.
- Névjegy: tartalmazza az adatvédelmi szabályzatot és a velünk való kapcsolatfelvételre és visszajelzésre vonatkozó információkat.

Tárolás

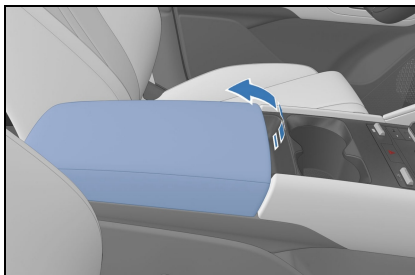
Ajtón lévő tárolók

- Minden ajtón található egy ajtózsseb italospalackok vagy kisebb tárgyak tárolására.



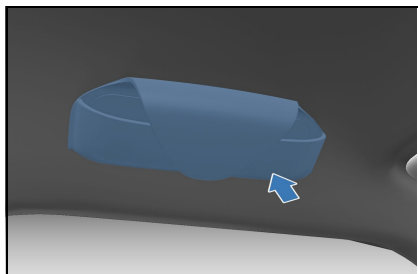
Középkonzoli tároló

- A kinyitáshoz húzza fel a középkonzoli tárolórekesz fedelét az ábrán látható irányba.
- A bezáráshoz pattintsa le a fedelet.



Szemüvegtok

- A mágneses szemüvegtartó a vezetőülés felett található.

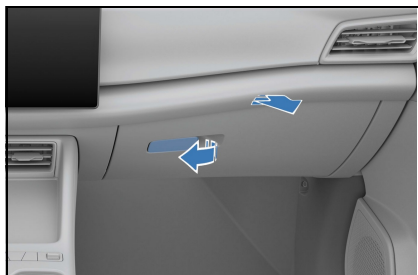


! EMLÉKEZTETŐ

- A baleset vagy vészfékezés esetén bekövetkező sérülés kockázatának csökkentése érdekében vezetés közben tartsa zárva a középkonzoli tárolórekeszt.

Kesztyűtartó

- A kesztyűtartó kinyitásához koppintson a fedelére.
- A bezáráshoz nyomja felfelé a fedelet.



! EMLÉKEZTETŐ

- A baleset vagy vészfékezés esetén bekövetkező személyi sérülés kockázatának mérséklése érdekében menet közben tartsa zárva a kesztyűtartót.

Háttámlazsebek

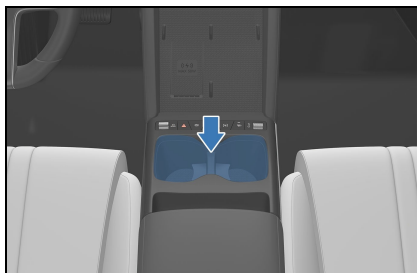
- Az első ülések háttámlájának hátulján üléstámla-zsebek találhatók magazinok, újságok vagy hasonló tárgyak tárolására.



Pohártartó

Első pohártartó

- Az első pohártartó a középkonzol tárolórekeszében található.

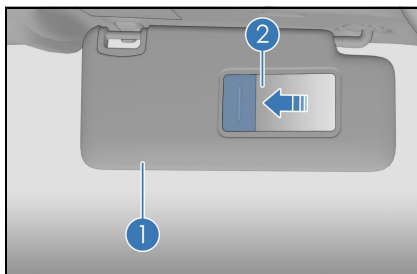


Egyéb eszközök

Napellenző

① Napellenző

- A szemből érkező napfény kizárásához hajtsa le a napellenzőt.
- Az oldalról érkező napfény kizárásához vegye ki a forgó hüvelyt a rögzített tartóból, és fordítsa a napellenzőt az oldalablak felé.



② Kozmetikai tükör

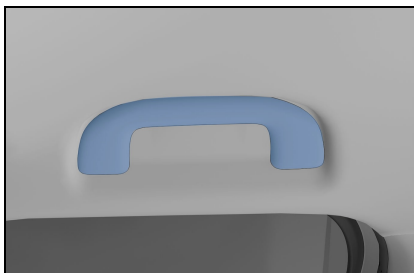
- Hajtsa le a napellenzőt, és a használathoz csúsztassa el a tükörfedelelet.

! EMLÉKEZTETŐ

- A napellenző helyes használata növeli a vezetés biztonságát és kényelmét.

Kapaszkodók

- A használathoz húzza le a kapaszkodót. A kapaszkodó elengedésekor az visszatér eredeti helyzetébe.



! VIGYÁZAT

- Ne akasszon nehéz tárgyakat a kapaszkodókra.

USB aljzatok

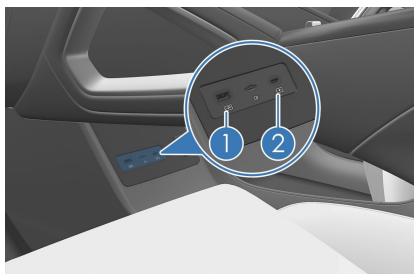
Az első sor USB-aljzatai

- A segédműszerfal alsó rétegében két port található.

① USB-adatport

② Type-C töltőport (csak töltéshez)

- A hálózati aljzat csak bekapcsolt gyújtás mellett használható.



- Az infotainment rendszer legfeljebb 128 GB-os USB-tárolóeszközökkel kompatibilis. Nem kompatibilis néhány, a piacon kapható USB-eszközzel.

! VIGYÁZAT

- Javasolt legfeljebb 128 GB-os, FAT32 formátumú USB-tárolóeszközök használata.

VIGYÁZAT

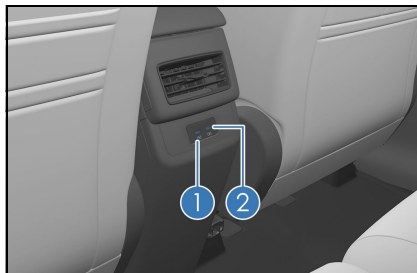
- Ne használjon nem megfelelő minőségű vagy speciális USB-tárolóeszközöket, hogy elkerülje az infotainment rendszer vagy az USB-eszközön lévő adatok károsodását.

A hátsó sor USB-aljzatai

- A hátsó USB-portok a középkonzol tárolórekesze mögött találhatók.

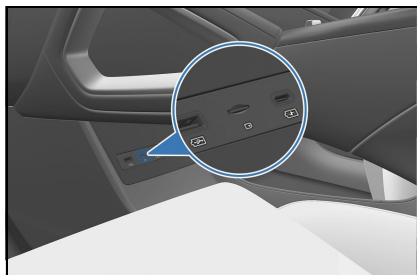
①② Type-C töltőport

- A hálózati aljzat csak bekapcsolt gyújtás mellett használható.



SD-kártya nyílás

- A segédműszerfal alsó rétege egy dedikált SD-kártyanyílással van felszerelve.
- Az infotainment rendszer a 32 és 128 GB közötti, legalább Class 10 sebességű, FAT32 formátumú TF-kártyákat (más néven Micro-SD kártyákat) támogatja.

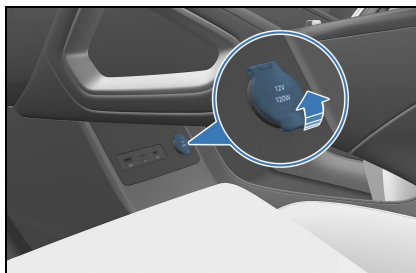


VIGYÁZAT

- Helyezze be megfelelően a kártyát.
- A kártya behelyezésekor a menetrögzítő kamera felületén* egy pirosan villogó pont jelzi a sikeres felismerést és a normál működést. A kártya felismerésével vagy a videofelvétellel kapcsolatos bármilyen probléma esetén megfelelő értesítések jelennek meg az infotainment érintőképernyőjén.
- A nem kompatibilis TF-kártyák a fájlok írásának és mentésének sikertelenségét okozhatják.
- Javasolt FAT32 partícióformátumú és 32 GB memóriájú USB-tárolóeszköz használata.
- Használat előtt formázza meg a nem FAT32 formátumú kártyákat, különben a rendszer esetleg nem ismeri fel őket.
- A TF-kártya eltávolítása előtt állítsa le a felvételt vagy kapcsolja ki az infotainment rendszert, különben a videofájlok megsérülhetnek.

12 V-os kiegészítő tápellátás

- A készenléti tápegység 10 A-nál kisebb üzemi áramú és 120 W-nál kisebb elektromos teljesítményű tartozékokhoz használható.
- A 12 V-os kiegészítő tápegység látja el árammal a jármű tartozékait.
- A 12 V-os kiegészítő tápellátás csak bekapcsolt gyújtás mellett érhető el. A használathoz emelje fel a fedelet.



Vezeték nélküli telefontöltő*

- A mobiltelefon vezeték nélküli töltési területe a középkonzolon található. A vezeték nélküli töltés be- és kikapcsolásához az infotainment érintőképernyőn húzza le a felső állapotsávot, majd a gyorselérési oldalon koppintson a vezeték nélküli töltés ikonjára.
- A jármű beindítása után helyezze a telefont a vezeték nélküli töltési területre, képernyővel felfelé. A telefon automatikusan megkezdí a vezeték nélküli töltést, és egy töltés ikon jelenik meg az infotainment érintőképernyőn.



- A vezeték nélküli telefontöltés egy tekercs segítségével, elektromágneses hullámindukcióval továbbítja az elektromos energiát a telefon akkumulátorába, így a telefon kábelcsatlakozás nélkül tölthető.

⚠ VIGYÁZAT

- A jármű vezeték nélküli töltőjének használatához a telefonjának rendelkeznie kell vezeték nélküli töltési funkcióval.
- Gondoskodjon róla, hogy az intelligens kulcsa több mint 25 cm-re legyen a vezeték nélküli töltési területtől, amikor a vezeték nélküli töltőrendszer működik.
- A vezeték nélküli töltő hibás működésének vagy akár a baleseteknek az elkerülése érdekében ne helyezzen érméket, fémkulcsokat, fémgyűrűket vagy más, fémet tartalmazó tárgyakat (például fém telefontokot) a vezeték nélküli töltési területre a telefonnal együtt.
- A töltési terület sérülésének elkerülése érdekében ne helyezzen rá nehéz tárgyakat.
- Ha a telefon vezeték nélküli töltőrendszere hibás és nem működik megfelelően, javasoljuk, hogy forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szervizpartneréhez.
- A BYD nem vállal felelősséget a nem megfelelő használatból eredő problémákért. A termék szétszerelése vagy módosítása esetén az ingyenes garancia megszűnik.
- Biztonsági okokból ne hagyjon töltés alatt lévő telefont felügyelet nélkül a járműben.
- Biztonsági okokból vezetés közben tartózkodjon a telefon töltési állapotának ellenőrzésétől.
- Ha töltés közben fémtárgyat talál a készülék és a töltő között, azonnal vegye le a mobiltelefont, és az égési sérülések elkerülése érdekében várja meg, amíg a fémtárgy lehűl, mielőtt eltávolítaná.

VIGYÁZAT

- Töltés közben a jobb töltési élmény érdekében igazítsa a telefon alját a vezeték nélküli töltési terület szellőzőnyílásaihoz.
- Ügyeljen arra, hogy ne kerüljön folyadék a töltési területre. Ha víz kerül a vezeték nélküli töltőbe, az meghibásodik.
- Ne használjon gyúlékony oldószereket, például olajat, zsírt vagy alkoholt a vezeték nélküli töltési terület tisztításához.
- Töltés közben ne takarja le a vezeték nélküli töltési területet textíliával vagy tárgyakkal.
- A töltés magas hőmérsékleten leállhat, és a hőmérséklet csökkenése után folytatódik.
- A BYD nem vállal kötelezettséget a külső vezeték nélküli töltőekercsek (például mágneses töltőekercsek) által okozott problémákért. Kérjük, körültekintően használja.
- A chipes kártyák, például az NFC-kártyák és a bankkártyák megégésének elkerülése érdekében töltés közben ne helyezze őket a vezeték nélküli töltési terület és a telefon közé.
- Töltés előtt, ha egy NFC-képes telefont az NFC-vel integrált vezeték nélküli töltési területre helyez, aktiválhatja a telefon digitális pénztárcáját.
- Bekapcsolt gyújtás mellett a digitális kulcs aktiválása szünetelteti a telefon vezeték nélküli töltését. A vezeték nélküli töltés az aktiválás befejezése után automatikusan folytatódik.

EMLÉKEZTETŐ

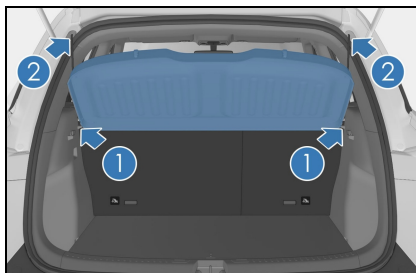
- Egyszerre csak egy telefon tölthető.

EMLÉKEZTETŐ

- A túl vastag telefonok megakadályozhatja a töltést.
- Göröngyös utakon a vezeték nélküli telefontöltés időnként leállhat, majd folytatódik.
- Próbálja meg biztosítani, hogy a felület, amelyre a mobiltelefont helyezi, párhuzamos legyen a töltőmodullal. Ha a telefon elmozdul a vezeték nélküli töltési területről, és a töltés abbamarad, tegye azt vissza.
- Ha a telefon nem tölthető megfelelően, győződjön meg arról, hogy nincsenek idegen tárgyak a vezeték nélküli töltő területén, vagy várja meg, amíg a vezeték nélküli töltő területe lehűl, mielőtt újra próbálkozna. Ha a telefon továbbra sem tölthető, forduljon egy hivatalos BYD-márkakereskedőhöz vagy -szervizhez.
- Kikapcsolás után, ha a telefon még mindig töltődik, és egy első ajtót kinyitnak, a „Kérjük, vigye magával a mobiltelefonját” üzenet jelenik meg a műszercsoporton.
- A vezeték nélküli telefontöltés beállítási ikonja hozzáadható az infotainment érintőképernyő gyorselérési oldalához, vagy eltávolítható onnan.
- A kompatibilitás érdekében a járműbe épített vezeték nélküli gyorsöltő* modul lassabb lehet, mint a telefon gyártója által biztosított eredeti töltő.
- A telefon vezeték nélküli gyorsöltési* teljesítménye a telefon által támogatott teljesítménytől függ, míg a járműbe épített gyorsöltő* legfeljebb 50 W-ot támogat.
- Egyes telefonok elavult töltőprogramokkal rendelkezhetnek, amelyek nem képesek a gyorsöltésre*.

Rakománytakaró*

- A rakománytakaró védelmet nyújt a kíváncsi szemek és a közvetlen napsugárzás ellen.
- Pattintsa be a rakománytakaró két hornyolt oldalát a C-oszlop alsó pajzsperselyeibe mindkét oldalon, majd rögzítse a fedél húzósinórját.
- A takaró eltávolításához fordított sorrendben járjon el.



FIGYELMEZTETÉS

- A rakománytakaró felszerelésekor ügyeljen arra, hogy biztonságosan legyen felszerelve.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat a rakománytakaróra.
- Soha ne engedje, hogy gyermek másszon a rakománytakaróra, ellenkező esetben a rakománytakaró megsérülhet, vagy akár a gyermek sérülését/halálát is okozhatja.

06	KARBANTARTÁS	
	Karbantartási információk.....	200
	Rendszeres karbantartás	202
	Önálló karbantartás	207

Karbantartási információk

Karbantartási ciklus és elemek

Karbantartási terv

- A karbantartási terv célja a stabil vezetés, a meghibásodások csökkentése, valamint a biztonságos és gazdaságos vezetés biztosítása.
- A karbantartási ütemterv felsorolja az összes olyan karbantartási tételt, amely szükséges a jármű mindenkor optimális működési állapotának fenntartásához.
- A karbantartási ütemtervben szereplő tételek fontosak, és az időintervallumoknak megfelelően kell őket karbantartani.
- A károsodott vagy sérült tömlőket azonnal ki kell cserélni. A gumitömlőket (hűtés, fűtés, fékrendszerek stb.) szakembereknek kell ellenőrizniük a karbantartási ütemtervnek megfelelően.

A karbantartási ütemterv követelményei

A járművet a rendszeres karbantartási ütemtervnek megfelelően kell karbantartani.

Ha a jármű üzemeltetése során az alábbi speciális feltételek közül egy vagy több fennáll, előfordulhat, hogy a karbantartási terv bizonyos tételeit gyakrabban kell elvégezni.

- Útviszonyok
 - Sáros, homokos vagy havas utak.
 - Poros utak
- Vezetési körülmények
 - Vontatott utánfutó, kemping utánfutó vagy tetőcsomagtartó használata
 - 8 km-en belül többször rövid távokat kell megtenni, és a külső hőmérséklet fagypont alatt van.
 - Hosszú üresjárat és/vagy hosszú távú vezetés alacsony sebességgel, például a jármű rendőrautóként, taxiként vagy áruszállításra való használata.

Karbantartási ütemterv

A jármű karbantartását a megtett kilométerek vagy hónapok alapján kell elvégezni, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

Elem	Intervallum
Fékbetét és féktárcsa	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
Fékcsovek és tömlők	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
Kormánykerék és kormányösszekötő rúd	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
Kardántengely gumiharangja	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
Golyóscsap és gumiharang	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
Első és hátsó felfüggesztések	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
A gumiabroncsok állapota és légnyomás, beleértve TPMS	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként.

Elem	Intervallum
Abronskopás (ellenőrizze az első és hátsó kerék beállítását, ha az egyenetlen kopás nagyobb, mint 2 mm)	Ellenőrizze a karbantartás során, és szükség esetén forgassa el. Súlyos vezetési körülmények között gyakrabban ellenőrizze, és szükség esetén forgassa el
EPS korrózió és idegen anyagok vagy kopás a csatlakozókon, beleértve a kábelköteg GND pontját	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
Hűtőközeg szintje a tágulási tartályban	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
Fékfolyadék	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
A nagyfeszültségű akkumulátortálca, az ütközőgerenda, a pajzs és a robbanásbiztos szelep kidudorodása vagy deformálódása, valamint a hajtáslánc szivárgása	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
Klímaszűrő*	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként, attól függően, hogy melyik következik be előbb, és szükség esetén cserélje ki. Kedvezőtlen vezetési körülmények között hathavonta ellenőrizze, és szükség esetén cserélje ki.
Hajtómotor hűtőközege	Cserélje ki a hosszú hatású szerves sav hűtőközeget évente vagy 90 000 km-enként
Fékfolyadék	Ellenőrizze a karbantartás során és cserélje ki 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Hajtóműolaj a sebességváltóban	Első alkalommal 24 hónap vagy 30 000 km után, majd ezt követően 24 havonta vagy 48 000 km-enként cserélje ki
Megjegyzés: Az 1. pont ellenőrzése során időben cserélje ki az alvázalkatrészeket, ha bármilyen rendellenes sérülést talál.	

VIGYÁZAT

- A fékbetéteket és a féktárcsákat gyakrabban kell ellenőrizni szigorú időjárási körülmények között, például olyan rendkívül hideg régiókban, mint Norvégia, Finnország és Izland.

EMLÉKEZTETŐ

- A nagyfeszültségű akkumulátor optimális állapotának megőrzése érdekében az akkumulátor önkalibrálásához rendszeresen töltsse fel teljesen és mérítse le a járművet (legalább hathavonta vagy 72 000 km-enként, amelyik előbb bekövetkezik). A kapacitás tesztelésével és kalibrálásával kapcsolatban a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy

EMLÉKEZTETŐ

szolgáltatójához is fordulhat.

A kedvezőtlen vezetési körülmények az alábbiakat jelentik:

- Gyakori vezetés poros területeken vagy gyakori kitettség sós levegőnek.
- Gyakori vezetés göröngyös, töcsákkal borított vagy hegyi utakon.
- Vezetés hideg időben.
- Gyakori és hirtelen fékezés.
- Vontatott pótkocsi gyakori használata.
- Taxiként való használat.
- Vezetés zsúfolt városi területeken 32 °C feletti hőmérsékleten a teljes utazási idő több mint 50%-ában.
- Vezetés 120 km/h feletti sebességgel 30 °C feletti hőmérsékleten a teljes utazási idő több mint 50%-ában.
- Gyakori túlterhelés.

Rendszeres karbantartás

Rendszeres karbantartás

- A járművet mindenképpen a karbantartási ütemterv szerint tartsa karban, hogy a legjobb üzemi hatékonysággal működjön, és csökkenjen a meghibásodások előfordulása.
- A járművezetők a karbantartási tervben tájékozódhatnak az ütemezett karbantartási időközökről a kilométer-számláló állásától vagy az időintervallumtól függően, attól függően, hogy melyik következik be előbb.
- A lejárt esedékességű karbantartási tételek esetében ugyanazt az időintervallumot kell alkalmazni a karbantartáshoz.
- Javasoljuk, hogy a karbantartást a BYD Auto Co., Ltd. szabványainak és

előírásainak megfelelően, egy helyi, hivatalos BYD-márkakereskedővel vagy -szervizpartnerrel végeztesse el.

- A karbantartási ütemterv a karbantartási tételeket és a megtett időt vagy távolságot azon feltételezés alapján sorolja fel, hogy a járművet normál közlekedési eszközként használják utasok és áruk szállítására, és nem a maximális terhelést meghaladó rakománnyal közlekednek vele.

VIGYÁZAT

- Kérjük, rendszeresen tartsa karban a járművet a BYD Garancia és karbantartási szervizkézikönyvében foglalt követelményeknek megfelelően.

A jármű szervizelése

- Figyeljen a jármű teljesítményére, a hangjában bekövetkező változásokra és a szerviz szükségességét jelző látható jelekre. Az alábbi körülmények bármelyike esetén a járművet ellenőrizni vagy javítani kell, és javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb vigye el egy hivatalos BYD-márkakereskedőhöz vagy -szervizpartnerhez:
- A motor indításakor szokatlan zajok hallhatók.
- A hűtőfolyadék tartósan túlmelegszik, pang vagy szivárog.
- A motor akadozik és váratlan zajt ad ki.
- A motor túlzott rezgéssel működik.
- A motor nem indul be.
- Az elektromos szerelvényből olaj szivárog.
- Az elektromos szerelvény furcsa szagot bocsát ki.
- A teljesítmény jelentősen csökken.
- Víz szivárog a jármű alól (a légkondicionáló kondenzvíze normális jelenség).

- Lapos a gumiabroncs; A gumiabroncsok kanyarodáskor túlzott zajt adnak ki; A gumiabroncsok kopása egyenetlen.
- A jármű az egyik oldalra húz, amikor sík felületen egyenesen halad.
- A felfüggesztés mozgását szokatlan zajok kísérik.
- A fékhatás csökkenése; Szivacsos érzés a fékpedálon; A pedál majdnem a padlólemezhez ér; A jármű fékezésakor az egyik oldalra húz.
- A motor hűtőfolyadékának hőmérséklete tartósan magas.
- Az akkumulátor kapacitása jelentősen csökken.
- Az akkumulátor magas hőmérséklete vagy a túlmelegedés elleni védelem tartósan fennáll, vagy nincs teljesítményleadás.
- Ha télen sózott utakon közlekedik, vagy tengerparti területen él, legalább havonta egyszer mossa le a jármű alsó részeit, és a korrózió csökkentése érdekében nagynyomású vízsugárral vagy gőzzel tisztítsa meg az alvázat és a díztárcsát. A tél elmúltával alaposan mossa le az alvázat.
- Ellenőrizze a jármű fényezését és díszítőelemeit.
- A fényezésen talált bármilyen lepattogzódást vagy repedést azonnal ki kell javítani a korrózió megelőzése érdekében. Ha a fémfelületről töredékek vagy repedések válnak le, ajánlott felkeresni a BYD hivatalos márkakereskedőjét vagy szolgáltatóját javítás céljából.
- Ellenőrizze az utastér belsejét.
- A szőnyeg alatt felgyülemelő nedvesség és por korróziót okozhat. Gyakran ellenőrizze a szőnyegek alját, hogy ezek a területek szárazak-e.
- Különös gondot kell fordítani arra, ha a jármű vegyi anyagokat, tisztítószereket, műtrágyát, sőt és egyéb anyagokat szállít. Az ilyen anyagokat megfelelő tárolóedényekben kell tárolni a szállítás során. Kiömlés vagy szivárgás észlelése esetén azonnal tisztítsa meg és szárítsa meg a járművet.
- Használjon sárvédőket.
- A sárvédők megvédik a járművet a sózott területeken vagy a kavicsos utakon. Minél nagyobb és minél közelebb van a talajhoz a sárvédő, annál jobb.
- Jól szellőző és száraz helyen parkoljon.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne közlekedjen tovább a járművel átvizsgálás nélkül, mivel ez a jármű súlyos károsodását és személyi sérüléseket okozhat.

A korrózió megelőzése

A jármű korróziójának leggyakoribb okai:

- A jármű alvázat só, por vagy nedvesség borítja.
- A jármű vagy egyes alkatrészei hosszú ideig magas páratartalomnak és magas hőmérsékletnek vannak kitéve.
- A festékréteget vagy az alapozóréteget kisebb ütközés vagy felverődő kövek és kavicsok megkarcolják.

A jármű korróziójának megelőzése érdekében be kell tartani az alábbi szabályokat:

- Gyakran mossa le a járművet.

Tippek a fényezés karbantartásához

- Időben tisztítsa meg a járművet.

- Ne végezzen másodlagos fényezést, ha nincs látható karcolás a felületen, hogy elkerülje az árnyalatbeli vagy színbeli eltéréseket.
- Ha a járművet hosszabb ideig nem használja, garázsban vagy jól szellőző helyen kell parkolni, télen pedig speciális karosszériatakarót kell használni. Az ideiglenes leparkoláshoz árnyékos helyet válasszon.
- Előzze meg, hogy a fényezést erős ütés, lökés vagy karcolás érje. Ha a fényezés megkarcolódott, behorpadt vagy lepattogzik, akkor azt kellő időben meg kell javíttatni, lehetőleg professzionális fényezőműhelyben.
- Ne érjen a fényezéshez zsíros kézzel vagy ruhával. A kémiai reakciók elkerülése érdekében ne helyezzen olajos szerszámokat a járműre, és ne dörzsölje szerves oldószerekkel.
- A járművet havonta egyszer, vagy amikor a vízlepergető képessége csökken, viaszolni kell, és háromhavonta egyszer autókozmetikába kell vinni karbantartásra.
- Kiváló minőségű polírozószert és viaszt kell használni. Ha a karosszéria fényezése erősen megkopott, a viasz mellett használjon autótisztító polírozószert is. Gondosan kövesse a gyártó utasításait és a javasolt óvintézkedéseket. A krómozott felületeket polírozni, viaszolni, valamint festeni kell.

VIGYÁZAT

- Amikor a járművet átfényezik és magas hőmérsékletű fényező-viaszoló műhelybe helyezik, a jármű műanyag lökhárítóját el kell távolítani a magas hőmérséklet okozta károsodás elkerülése érdekében.

A jármű tisztítása

- A járművet időben meg kell tisztítani az alábbi körülmények között, amelyek a

festékréteg leválását vagy a karosszéria és az alkatrészek korrózióját okozhatják:

- Tengerpart mentén történő közlekedés.
- Fagyásgátló anyaggal felszórt úton történő közlekedés.
- Kátránnyal borított utakon történő közlekedés.
- Gyanta, madárürülék és rovarmaradványok rátapadása.
- Nagy mennyiségű füsttel, korommal, porral, vasreszelékkel vagy vegyszerekkel szennyezett területen történő közlekedés.
- A jármű láthatóan porral vagy sárral szennyezett.
- Eső után.

VIGYÁZAT

- A jármű lemosása előtt engedélyezze a mosási üzemmódot*, és győződjön meg arról, hogy minden ajtó, a motorháztető, a csomagtartó, a napfénytető* és a szervízfedél zárva van.
- Ne nyissa ki a töltőcsatlakozót a belső tér tisztításához.
- Ne mossa a járművet forró, közvetlen napsütésben.

A jármű kézi mosása

A jármű lemosása előtt parkoljon vele árnyékba, és várja meg, amíg teljesen lehűl.

1. Tömlővel mossa le a laza szennyeződések, beleértve a sarat és az útszóró sót a jármű aljáról és a keréktárcsákból.
2. Mossa le a járművet semleges tisztítószerekkel, amelyek keverését a gyártó utasításainak megfelelően kell végezni. Áztasson be egy puha ruhát a tisztítóoldatba, és óvatosan törölje le a vízáramlás iránya mentén. Ne töröljön

körkörös mozdulatokkal vagy vízszintesen.

- Alaposan öblítse le → a rászáradt mosószer foltokat hagy. Ha meleg időben mosta a járművet, minden részét megfelelően öblítse le.
- Törölje szárazra a járművet egy tiszta, puha törölközővel, hogy megelőzze a vízfoltok kialakulását. A karcolások elkerülése érdekében ne dörzsölje a fényezést, és ne fejtse ki túl nagy erőt arra.

Mosás magasnyomású mosóval

- Ha magasnyomású mosóval mossa a járművet, kövesse az alábbi utasításokat:
 - Tartsa a fúvókát legalább 30 cm távolságra a jármű felületétől.
 - Az ajánlott nyomás 60 bar alatt van, és nem haladhatja meg a 100 bart.
 - Használjon legyező alakú vagy ködszerű szórásképet (ne használjon közvetlen, nagynyomású pontsugarat).
 - A fúvókát folyamatosan mozgassa; Ne koncentrálja a vízugarat egyetlen pontra.
- A mosás során kövesse a fenti utasításokat, mivel azok be nem tartása a jármű vagy az alkatrészek károsodását okozhatja.
- Ne irányítsa a nagynyomású vízugarat közvetlenül a tömítőcsíkokra, hogy a magas nyomás ne deformálja el vagy akár károsítsa a csíkokat, és hogy a víz ne szívárogon be a járműbe.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ne használjon lúgos mosóport, szappanos vizet, mosószereket, viaszeltávolító tisztítószerkeket vagy illékony anyagokat (benzin, kerozin vagy oldószer).
- A lámpák tisztításakor kerülje az alkoholalapú termékek (például alkohol

! EMLÉKEZTETŐ

és szélvédőmosó folyadék), ketonok (például lakkhígító és rovareltávolító) vagy más vegyi oldószerek (beleértve a benzint, hígítót és szén-tetrakloridot) használatát, mivel ezek a lámpaburák megrepedését okozhatják.

- Javasoljuk, hogy a tengerparti vagy erősen szennyezett területeken közlekedő járműveket naponta egyszer mossák le.
- Ne használjon pengét vagy benzint a makacs szennyeződések eltávolításához a jármű karosszériájáról. A műanyag kerékburkolat könnyen megsérülhet a szerves anyagoktól. Ha bármilyen szerves anyag fröccsen a jármű díszítőelemeire, mossa le vízzel, és ellenőrizze, hogy nem sérültek-e meg. A súlyosan sérült díszítőelemeket időben cserélje ki, mivel a meglazult elemek vezetés közben leeshetnek a kerékről, és balesetet okozhatnak.
- Ne használjon súroló hatású tisztítószerkeket a lökhárító vagy a lámpák súrolásához.
- A polírozott fém alkatrészeket tisztítsa meg karbontisztítóval, és a védelem érdekében rendszeresen viaszolja őket.
- Legyen óvatos az alváz tisztításakor, hogy elkerülje a kézsérüléseket.

Gépi autómosás

Automata autómosó használatakor vegye figyelembe, hogy bizonyos típusú kefék, a szűretlen öblítővíz vagy egyes mosási programok megkarcolhatják a fényezést. Az ilyen karcolások csökkenthetik a fényezés fényét és tartósságát, különösen a sötét színű járműveken. Mosás előtt konzultáljon a szolgáltatóval, vagy olvassa el a berendezés használati utasítását, hogy megbizonyosodjon arról, melyik mosási program a legbiztonságosabb a jármű fényezése számára.

VIGYÁZAT

- Mielőtt behajtana egy automata autómósóba, mindenképpen kapcsolja ki az AVH funkciót.
- Mosás előtt hajtsa be az oldalsó tükröket, vezetés előtt pedig hajtsa ki őket.

A beltér tisztítása

EMLÉKEZTETŐ

- A jármű mosásakor kerülje, hogy a víz közvetlenül a műszerfalra vagy a padlóra fröccsenjen, mivel ez elektromos hibákat okozhat.
- A korrózió megelőzése érdekében ne mossa a jármű padlóját.

Szőnyegek

- A szőnyegetek jó minőségű hab állagú tisztítószerrel tisztítsa.
- Porszívóval távolítsa el a lehető legtöbb port. Többféle hab állagú mosószer használható. Némelyik spray-s flakonban kapható, mások por vagy folyadék állagúak, amelyek vízzel keverve habot képeznek. Tisztítsa meg a szőnyegetek habbal átítatott szivaccsal vagy kefével, körkörös mozdulatokkal súrolva.
- Ne használjon tiszta vizet, és tartsa a szőnyegetek a lehető leghosszabb ideig.

Biztonsági övek

- A biztonsági övek semleges szappanos vízzel vagy langyos vízzel tisztíthatók.
- Súrolja át a biztonsági öveket szivaccsal vagy puha ruhával. Ellenőrizze, hogy a biztonsági öveken nem látható-e kopás, szakadás vagy vágásnyomok.

VIGYÁZAT

- Ne tisztítsa a biztonsági övet színezőanyaggal vagy fehérítővel. Ezek az anyagok csökkenthetik a biztonsági öv feszességét.
- Ne használjon olyan biztonsági övet, amely nem száraz.

Ajtók és ablakok

- Az ajtók és ablakok bármilyen hagyományos tisztítószerrel tisztíthatók.
- Rendszeresen ellenőrizze az ajtóhatórolókat. Ha az ajtófék karján láthatóan felgyülemlett a por, törölje le egy puha, nedves kendővel.

VIGYÁZAT

- A hátsó ablakok belső felületének tisztításakor ügyeljen arra, hogy ne karcolja vagy sértse meg az elektromos fűtőszálakat vagy a csatlakozásokat.

A klíma kezelőpanelje, autóhangszórók, műszerfal, kezelőpanel és kapcsolók

- A klímaberendezés vezérlőpaneljét, az autó hangszóróit, a műszerfalat, a kezelőpanelt és a kapcsolókat nedves, puha ruhával tisztítsa.
- Óvatosan törölje le a port egy tiszta, langyos vízbe mártott puha ruhával.

VIGYÁZAT

- Ne használjon szerves anyagokat (például oldószereket, kerozint, alkoholt és benzint), illetve savas vagy lúgos oldatokat. Ezek a vegyszerek elszíneződést, foltosodást vagy anyagleválást okozhatnak.
- Győződjön meg arról, hogy a használni kívánt tisztító- vagy polírozószer nem tartalmazza a fenti anyagokat.
- Új folyékony mosószer használata esetén ne fröccsenjen a jármű belső



VIGYÁZAT

felületére, mert a szer tartalmazhatja a fenti anyagokat. Ha bármilyen kiömlik, azonnal alaposan takarítsa fel.

Bőr

- A bőrkárpitok gyapjúhoz való semleges mosószerrel tisztíthatók.
- A por letörléséhez használjon semleges mosószert oldatba mártott puha ruhát, majd egy tiszta, nedves ruhával törölje le alaposan a visszamaradt mosószert.
- Ha a bőr átnedvesedik, törölje le egy tiszta, puha kendővel, és hagyja a levegőn megszáradni egy hűvös, jól szellőző helyen.
- A jármű tisztításával kapcsolatos kérdéseivel forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szervizpartneréhez.



VIGYÁZAT

- Ha a szennyeződés semleges tisztítószerrel nem távolítható el, tisztítsa meg szerves oldószert nem tartalmazó tisztítószerrel.
- Ne tisztítsa a bőrt szerves anyagokkal, például illóolajjal, alkohollal, benzinnel vagy savas-lúgos oldattal, mert ezek elszíneződést okoznak.
- Ne tisztítsa a bőrt nejlonkefével vagy szintetikus szálas kendővel, mert ezek megkarcolhatják a bőr felületén lévő finom mintázatot.
- A szennyezett bőrdíszítéseken penész képződhet. Különös gondot kell fordítani az olajfoltok elkerülésére, és a díszítőelemeket mindig tisztán kell tartani.



VIGYÁZAT

- A hosszan tartó napsugárzás hatására a bőr megkeményedhet vagy összezsugorodhat, ezért a járművet árnyékos és hűvös helyen kell leparkolni, különösen nyáron.
- Forró időben a jármű belső hőmérséklete könnyen megemelkedik, ezért ne helyezzen vinil- vagy viasztartalmú tárgyakat a díszítőelemekre, mivel ezek magas hőmérsékleten a bőrhöz tapadhatnak.
- A bőr díszítőelemek nem megfelelő tisztítása elszíneződést vagy foltokat okozhat.

Önálló karbantartás

Önálló karbantartás

Óvintézkedések az önálló karbantartáshoz

- Ha a karbantartást a tulajdonos végzi, feltétlenül kövesse az ebben a fejezetben leírt, megfelelő lépéseket.
- Vegye figyelembe, hogy a nem megfelelő és hiányos karbantartás befolyásolja a jármű használatát.
- Ez a fejezet csak a tulajdonos által elvégezhető egyszerű karbantartási műveletekre vonatkozó utasításokat tartalmazza. Több olyan tétel van azonban, amelyeket szakképzett autószerelőknek kell elvégezniük, speciális szerszámokkal.
- A járművek karbantartása során különös gondot kell fordítani a véletlen sérülések megelőzésére. Ügyeljen arra, hogy betartsa az alábbiakat:



VIGYÁZAT

- Óvakodjon a rövidzárlattól, mivel egyes áramkörök és járműalkatrészek nagy áramerősséggel vagy feszültséggel működnek.

VIGYÁZAT

- Ha a hűtőfolyadék túlcordul, törölje le egy száraz ruhával vagy kendővel, hogy megelőzze az alkatrészek vagy a jármű fényezésének károsodását.
- Ha a fékfolyadék túlcordul, öblítse le vízzel, hogy megelőzze az alkatrészek vagy a jármű fényezésének károsodását.
- Az ablaktörlőlapátok cseréjekor ne hagyja, hogy az ablaktörlők megkarcolják az üvegfelületet.
- A motorháztető lecsukása előtt ellenőrizze, hogy nem maradt-e szerszám vagy törlőkendő a motortérben.
- Amikor a járműben vagy a jármű alatt dolgozik, mindig viseljen védőszemüveget, hogy megvédje a szemét a repülő vagy leeső tárgyaktól, illetve a fröccsenő folyadéktól.
- Mivel a fékfolyadék károsíthatja a bőrt vagy a szemet, legyen óvatos a betöltésekor. Ha bőrre vagy a szemébe fékfolyadék került, azonnal öblítse le tiszta vízzel. Ha a kellemetlen érzés továbbra is fennáll, forduljon orvoshoz.

Ellenőrzések

Az alábbi tételeket kell ellenőrizni a használat vagy a megadott kilométerszám alapján:

- Hűtőfolyadékszint: Minden töltéskor ellenőrizze a táglási tartályban lévő hűtőfolyadék szintjét.
- Szélvédőmosó folyadék: Havonta ellenőrizze a tartályban lévő mosófolyadék maradék mennyiségét. Ha gyakran használja a mosófolyadékot, ellenőrizze gyakrabban a maradék mennyiségét.
- Szélvédőtörlő: Havonta ellenőrizze az ablaktörlők állapotát. Ellenőrizze a kopást, repedést vagy egyéb sérülést, ha az ablaktörlő nem tisztít hatékonyan.

- Fékfolyadékszint: Havonta ellenőrizze a szintet.
- Fékpedál: Ellenőrizze, hogy a fékpedál megfelelően működik-e.
- EPB-kapcsoló: Ellenőrizze, hogy a kapcsoló működőképes-e.
- Kisfeszültségű akkumulátor: Havonta ellenőrizze az akkumulátor állapotát és a saruk korrózióját.
- Klímarendszer: Hetente ellenőrizze a klímaegységek működését.
- Gumiabroncsok: Havonta ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását. Ellenőrizze a futófelület kopását és a beágyazódott idegen tárgyakat is.
- Szélvédő-párátlanítók: A fűtés vagy a klímarendszer használatakor havonta ellenőrizze a párátlanító szellőzőnyílását.
- Lámpák: Havonta ellenőrizze a fényszórók, a helyzetjelző lámpák, a hátsó lámpák, a magasan elhelyezett féklámpa, az irányjelzők, a hátsó ködlámpák, a féklámpák és a rendszámtábla-világítás állapotát.
- Ajtók: Ellenőrizze, hogy a csomagtérfedél és az összes többi ajtó (beleértve a hátsó ajtókat is) szabadon nyitható és biztonságosan zárható-e.
- Kürt: Ellenőrizze, hogy a kürt megfelelően működik-e.

EMLÉKEZTETŐ

- Ne vezessen tovább olyan járművel, amelyet nem vizsgáltak át, mivel ez a jármű súlyos károsodását és személyi sérülést okozhat.

Kombinált lámpák

Elülső kombinált lámpák

- Az első kombinált lámpák beállítása a jármű átadása előtt megtörténik. Ha a jármű gyakran szállít nehéz terhet, előfordulhat, hogy az elülső kombinált lámpákat újra be kell állítani. Az elülső kombinált lámpák beállításához

javasoljuk, hogy forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.

A lámpák bepárasodása

- A kombinált lámpák, a hátsó lámpák és az oldalsó tükrökön lévő irányjelzők heves esőzés vagy tisztítás után bepárasodhatnak. Ez hasonló ahhoz, mint amikor esőben az oldalablakon pára csapódik le. Ez nem jelenti a jármű meghibásodását.
- A lámpák viszonylag zárt és szűk teret képeznek. A hőmérséklet nagyon magas, amikor felgyulladnak (a burkolat és a reflektor könnyen megéghet és deformálódhat), ezért hőelvezetésre van szükség. A konvekciós működéshez a lámpaburkolaton hőelvezető lyukak találhatók. Minél nagyobb a hőmérséklet-különbség, annál aktívabb a légáramlás. A hő keltette légáramlás során a levegőben lévő nedvesség elkerülhetetlenül bejuthat a lámpába. Olyan tényezők miatt, mint a napsugárzásnak való kitettség, a hőáramlás és az izzók által leadott hő, a levegőben lévő nedvesség alacsony hőmérsékleten könnyen párává vagy vízgyöngyökké csapódhat le a lámpa felületén. Ez a jelenség a lámpák bepárasodása.



EMLÉKEZTETŐ

- Ha a kombinált lámpák belsejében és az oldalsó tükrön lévő irányjelzőben pára jelenik meg, annak oka a magas páratartalom vagy a jármű és környezete közötti jelentős hőmérséklet-különbség lehet. Ebben az esetben kapcsolja be a kombinált lámpákat vagy az irányjelzőt vezetés közben. A pára rövid idő múlva elpárolog.
- Ha a lámpák belsejében észrevehető mennyiségű víz gyűlik össze, javasoljuk, hogy a járművet vigye el karbantartásra egy hivatalos BYD-márkakereskedőhöz vagy -szervizpartnerhez.

A jármű tárolása

- Ha a járművet hosszabb ideig (több mint egy hónapig) kell leparkolni, a következő előkészületeket kell elvégezni. A megfelelő előkészítés segít megelőzni a jármű állapotának romlását, és megkönnyíti a használat folytatását. Ha lehetséges, a járművet beltéren parkolja le.
- Időben végezze el a jármű töltését.
- Alaposan tisztítsa meg és szárítsa meg a karosszéria felületét.
- Tisztítsa meg a jármű belsejét, és győződjön meg arról, hogy a szőnyegek és a lábtörölk teljesen szárazak.
- Engedje ki a rögzítőféket, és állítsa a sebességváltó kart parkolási fokozatra.
- Enyhén nyissa ki az egyik ablakot (ha a járművet beltéren tárolja).
- Válassza le a kisfeszültségű akkumulátor negatív pólusát.
- Az első ablaktörő kart egy összehajtott törölközővel vagy ruhával támassza alá, hogy ne érintkezzen a szélvédővel.
- A tapadás csökkentése érdekében vigyen fel szilikon kenőanyagot az összes ajtótomításra, és karosszériaviaszt arra a festett felületre, ahol az ajtótomítások érintkeznek.
- Takarja le a jármű karosszériáját egy „porózus anyagból”, például pamutból készült, légáteresztő takaróval. A nem porózus anyagból, például műanyagból készült takaró alatt felgyűlhet a nedvesség, ami a fenyezés károsodását okozhatja.
- Ha lehetséges, rendszeresen indítsa be a járművet (lehetőleg havonta egyszer). Ha a jármű legalább egy évig parkolt, átfogó karbantartás érdekében forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.

Motorháztető

A motorháztető nyitása és zárása

Nyissa fel a motorháztetőt

1. Ne nyissa fel a motorháztetőt, ha az ablaktörő karkok fel vannak emelve, mert ez károsíthatja a motorháztető fényvezetését.
2. Húzza meg kétszer a műszerfal alatt, a bal oldalon található fogantyút. A motorháztető kireteszelődik és kissé felnyílik.



3. Emelje fel a motorháztetőt, és támassza meg egy tartórúddal.



Motorháztető lecsukása

1. Vegye ki a tartórúdat. Eressze le a motorháztetőt körülbelül 30 centiméterrel az első rács fölé, és engedje el úgy, hogy a leesés következtében reteszeldődjön. Ne nyomja le kézzel a motorháztetőt a lecsukásához.
2. A motorháztető lecsukása után ellenőrizze, hogy a retesz biztonságosan rögzült-e. Ha a motorháztető még kissé megemelhető, az azt jelzi, hogy nincs megfelelően rögzítve. Nyissa fel újra a motorháztetőt, majd a fenti lépések szerint csukja le megfelelően.

FIGYELMEZTETÉS

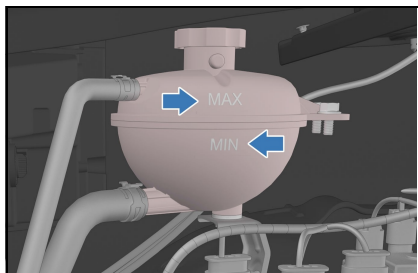
- A motorháztető lecsukásakor győződjön meg arról, hogy senki sem tartózkodik a lecsapódó motorháztető hatósugarában.
- Vezetés előtt győződjön meg arról, hogy a motorháztető le van csukva és szilárdan rögzítve van. Ha a motorháztető nincs megfelelően lecsukva, vezetés közben hirtelen felnyílhat, ami balesetet és személyi sérülést okozhat.
- A megfelelően lecsukott motorháztető egy szintben van a szomszédos karosszériaelemekkel.
- Ha a motorháztető vezetés közben nincs szorosan lecsukva, a balesetek elkerülése érdekében azonnal álljon meg, és csukja le a motorháztetőt.

VIGYÁZAT

- Ne gyakoroljon nyomást a motorháztető elejére. Az erős nyomás károsíthatja a motorháztetőt, horpadásokat okozhat a felületén, vagy elgörbítheti a széleit.
- Ne nyomja le erővel a motorháztetőt, és ne engedje el magasról.

Hűtőrendszer

- A folyadékszintnek a tágulási tartály Maximum (MAX) és Minimum (MIN) jelölővonalai között kell lennie.
- A hűtőközegnek mindig az eredetivel azonos specifikációjúnak kell lennie, keverék hozzáadása nélkül. Különböző márkájú és típusú hűtőközegeket nem szabad keverni egymással.



- Ha a szint a MIN vonal alatt van, töltsd fel a hűtőközeget a MAX vonalig. Ellenőrizze, hogy nincs-e szivárgás a hűtőrendszerben.

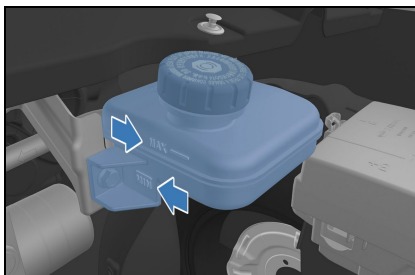
! EMLÉKEZTETŐ

- Ne töltsön rozsdagátlót vagy más adalékanyagot a hűtőrendszerbe, mert azok nem biztos, hogy kompatibilisek a hűtőközzel vagy a motor alkatrészeivel.
- A tartály kupakjának felnyitása előtt győződjön meg arról, hogy a motor, a nagyfeszültségű elektronikus vezérlőegység, a hűtőközegetartály és a hűtőradiátor már lehűlt. Ha olyankor nyitja ki a hűtőfolyadék tágulási tartályát, amikor a motor még nem hűlt le teljesen, a hűtőközeg kispriccelhet, ami súlyos égési sérüléseket okozhat.

Fékrendszer

- Havonta ellenőrizze a folyadéktartályban lévő szintet, és cserélje ki a fékfolyadékot a karbantartási ütemtervben megadott idő és futásteljesítmény szerint.
- Ügyeljen arra, hogy az eredeti fékfolyadékkal azonos specifikációjú fékfolyadékot használjon, és ne keverjen össze különböző típusú fékfolyadékokat.
- A folyadéktartályban lévő szintnek a „MAX” (maximális szint) és a „MIN” (minimális szint) jelölések között kell lennie.

- Ha a szint a MIN jelzés alatt van, ellenőrizze, hogy a fékrendszer szivárog-e, és hogy a fékbetétek nem koptak-e el.



- A nagy tengerszint feletti magasság hatása a fékfolyadékra:
 - A légköri nyomás a magasság növekedésével csökken, ami növelheti a fékfolyadék levegőtartalmát, és a fékrendszer hibajelző lámpájának (⚠) kigyulladását okozhatja. Mielőtt nagy tengerszint feletti magasságú területen vezetne, légtelenítse megfelelően az intelligens elektromos fékrendszert egy hivatalos BYD-márkakereskedőnél vagy -szervizpartnernél.

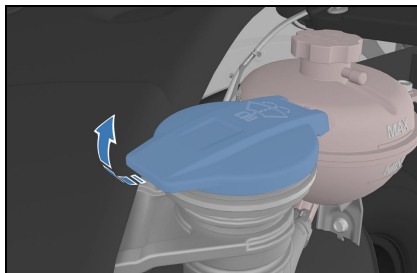
⚠ VIGYÁZAT

- Ha a fékrendszert nem légtelenítik a nagy tengerszint feletti magasságú területeken történő vezetés előtt, a fékpedál puhának érződhet, és a fékút megnövekedhet vezetés közben. Súlyos esetekben a jármű teljesítménye korlátozott lehet. óvatosan vezessen.

Ablakmosó

- Normál használat során legalább havonta ellenőrizze a szélvédőmosó-folyadék tartályának szintjét.
- Ha a szélvédőmosót gyakran használja, a mosófolyadék-tartály szintjét gyakrabban kell ellenőrizni.
- A foltok eltávolításának javítása és a hideg időben történő befagyás

megelőzése érdekében jó minőségű szélvédőmosó-folyadékot kell betölteni.



- Amikor újra feltölti a folyadéktartályt mosófolyadékkal, egy szélvédőmosó-folyadékba mártott tiszta ruhával tisztítsa meg az ablaktörlőlapátot, ami segít jó állapotban tartani a lapát élet.

VIGYÁZAT

- Ne töltsön ecetes-vizes oldatot vagy savas oldatot a szélvédőmosó folyadék tartályába.
- Javasolt tanúsított szélvédőmosó folyadékot használni.

Klímarendszer

- A légkondicionáló rendszer egy zárt rendszer, és minden fontos karbantatási munkát a BYD hivatalos márkakereskedőjének vagy szolgáltatójának szakembereivel kell elvégeztetni.
- Az alábbi gyakorlatok segítenek biztosítani a légkondicionáló rendszer hatékony működését.
 - Rendszeresen ellenőrizze a hűtőt és a légkondicionáló kondenzátorát.
 - Távolítsa el a leveleket, rovarokat és a port a légkondicionáló rendszer elülső felületéről. Ezek a lerakódások akadályozzák a légáramlást és csökkentik a hűthetőséget.
 - A hideg hónapokban hetente egyszer legalább 10 percre

kapcsolja be a légkondicionálót, hogy a hűtőegységben lévő kenőolajat megkeringesse.

- Ha a légkondicionáló hűtési hatásfoka csökken, karbantartás céljából forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.

VIGYÁZAT

- A légkondicionáló rendszer karbantartásakor a karbantartó állomásnak hűtőközeg-újrahasznosító rendszert kell használnia. A rendszer újra tudja hasznosítani a hűtőközeget, hogy elkerülje a hűtőközeg közvetlen kisütése által okozott környezetszennyezést.

Ablaktörlőlapátok

A szintetikus gumiból készült ablaktörlő gumi sérülékeny alkatrész. A jármű különböző működési környezetei és a járművezetők használati szokásai károsíthatják a lapátokat. Ezért kérjük, vegye figyelembe a következőket a lapátok élettartamának meghosszabbítása és a vezetés biztonsága érdekében:

- Ne használjon pengét a jég eltávolításához a szélvédő felületéről. Használjon erre szolgáló jégkaparót.
- Ne kaparja a szélvédő felületét, ha az szennyezett, zsíros vagy viaszos.
- Tartsa tisztán a szélvédő felületét. A szélvédő felületéről ne kaparja le a port, homokot, rovarokat vagy idegen testeket.
- A jármű mosása és a karosszéria fényezésének karbantartása során ne viaszolja a szélvédőt, mivel a viaszréteg gyenge fényviszonyok mellett visszaveri a fényt, ami következképpen rontja a látási viszonyokat és a vezetés biztonságát. A jármű lemosása után öblítse le az ablaktörlőlapátot tiszta vízzel, és használjon speciális, szélvédőre való viasztisztítót a szélvédőn lévő viaszréteg eltávolításához.

- Annak érdekében, hogy a túl nagy víznyomás ne tegyen kárt a lapátokban, ne mossa azokat közvetlenül vízsugárral.

Karbantartási szabályok

- Rendszeresen tisztítsa meg a szélvédőt és az ablaktörlőlapátokat (lehetőleg hetente egyszer vagy kéthetente egyszer).
- Rendszeresen törölje át az ablaktörlőt (lehetőleg naponta egyszer vagy kétnaponta egyszer). Amikor az ablaktörlőlapáttal letörli a szélvédőt, a szélvédő legyen teljesen nedves. (Ha nem esik az eső, az ablakmosó folyadékot előre rá kell permetezni.)
- A szélvédőt speciális ablakmosó folyadékkal tisztítsa.
- A szélvédőre tapadt sarat és rovarokat azonnal tisztítsa le egy ronggyal.
- Ha a szélvédőn kavics okozta sérülésnyomok vannak, a karbantartást időben el kell végezni. Javasolt szélvédőjavító gyantatermékek használata, és ha a sérülésnyomok túl nagyok vagy túl sok van belőlük, cserélje ki a szélvédőt.
- Az ablaktörlőlapátokat rendszeresen, lehetőleg hathavonta cserélje ki.
- A szélvédő tisztítása előtt emelje fel az ablaktörlő kart. A művelet elvégzésének konkrét módja a következő:
 1. Lépjen az infotainment érintőképernyőn a  → **Vezetés/Szerviz** → **Felülvizsgálat** menüpontba az ablaktörlő ellenőrzésének engedélyezéséhez, ezután az ablaktörlők szervizpozícióba állnak.
 2. Fogja meg az ablaktörlő kar felső végét, és óvatosan emelje fel az ablaktörlő kar és a lapát szerelvényét.

Gumiabroncsok

- A biztonságos vezetés érdekében a gumiabroncsok gyártmányának és méretének illenie kell a járműhöz, jó

futófelülettel és standard abroncsnyomással kell rendelkezniük.

FIGYELMEZTETÉS

- A túlzottan kopott vagy elégtelen/túlzott nyomásra felfújt gumiabroncsok használata balesetet, súlyos sérülést vagy halált okozhat.
- Kérjük, kövesse a jelen kézikönyvben a gumiabroncsok felfújására és karbantartására vonatkozó összes utasítást.

A gumiabroncsok felfújása

- Tartsa megfelelően felfújt állapotban a gumiabroncsokat, hogy a manőverezhetőség, a futófelület élettartama és a vezetési kényelem legjobb kombinációját nyújtsák.
- Az alufújt gumiabroncsok egyenetlen abroncskopást okozhatnak, befolyásolhatják a kormányozhatóságot és az energiafogyasztást, és a túlmelegedés miatt szivárgásra hajlamosak.
- A túlfújt gumiabroncsok csökkentik a menetkényelmet, és hajlamosabbak az egyenetlen utak okozta sérülésekre. Súlyos esetekben a gumiabroncsok felrobbanásának kockázata súlyos veszélyt jelent az egész jármű biztonságára. A túlfújás a gumiabroncsok egyenetlen kopását és elhasználódását is okozza, ami befolyásolja a gumiabroncsok élettartamát.
- Amikor a gumiabroncsok hidegek, a műszercsoporton megjelenő abroncsnyomásértékek alapján eldöntheti, hogy szükséges-e növelni a nyomást.
- Az abroncsnyomást akkor kell mérni, amikor a gumiabroncsok hőmérséklete megegyezik a környezeti hőmérséklettel. Ez azt jelenti, hogy a mérést legalább három órával a megállítást követően kell végezni. Ha az abroncsnyomás mérése előtt vezetnie kell a járművet, a gumiabroncsok akkor is környezeti

hőmérsékletűnek számítanak, ha a megített távolság nem haladja meg az 1,6 km-t.

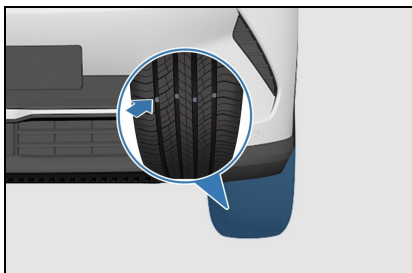
- Normális jelenség, hogy a meleg (több kilométer megtétele utáni) gumiabroncsokon mért nyomás 30–40 kPa (0,3–0,4 bar) értékkel magasabb, mint a hideg gumiabroncsokon mért érték. Ilyen esetben ne engedjen le a gumiabroncsokból a megadott hideg abroncsnyomás elérése érdekében; ellenkező esetben az abroncsnyomás túl alacsony lesz.

EMLÉKEZTETŐ

- Az ajánlott hideg abroncsnyomás a vezetőoldali ajtókeretre ragasztott címkén van feltüntetve.
- A tömlő nélküli gumiabroncsok defekt esetén öntömítő funkcióval rendelkeznek. Mivel azonban a szivárgás általában nagyon lassú, amint a gumiabroncs elkezd veszíteni a nyomásából, gondosan keresse meg a szivárgás helyét.

Gumiabroncsok ellenőrzése

- Az abroncsnyomás ellenőrzésekor mindig vizsgálja meg a gumiabroncsokat sérülések, idegen testek és kopás szempontjából.
- Cserélje ki a gumiabroncsot, ha dudorokat, illetve a futófelület vagy az oldalfal sérülését észleli. Ezek bármelyikének előfordulása esetén a gumiabroncsokat ki kell cserélni.
- Cserélje ki a gumiabroncsot, ha az oldalán repedések vannak, vagy ha láthatóvá válik a szövétváza vagy a kordszál.
- Cserélje ki a túlzottan elkopott futófelületű gumiabroncsokat.
- A gumiabroncsok futófelületébe kopásjelzőket öntenek. Ha a futófelület egy vonalban van a kopásjelzővel, akkor a vastagsága kisebb, mint 1,6 mm. Az ilyen mértékben kopott gumiabroncsok tapadása nedves utakon rendkívül kicsi.



- A láthatóvá vált kopásjelzőkkel rendelkező gumiabroncsok teljesítménye jelentősen csökken, ezért azokat ki kell cserélni.

Karbantartás

- A megfelelő abroncsnyomás mellett a helyes futómű-beállítás is segít csökkenteni a futófelület kopását.
- Ha egyenetlen abroncskopást észlel, keresse fel a BYD hivatalos márkakereskedőjét vagy szervizpartnerét, és ellenőriztesse a futómű beállítását.
- Bár a járművet a gyárban kiegyensúlyozták, egy bizonyos idő után újra kell centírozni.
- Ha nagy sebességnél (80 km/h felett) folyamatos rezgést tapasztal, alacsony sebességnél viszont nem, keresse fel a BYD hivatalos márkakereskedőjét vagy szervizpartnerét a gumiabroncsok ellenőrzése céljából.
- Ha egy gumiabroncsot javítottak, mindenképpen centíroztassa újra.
- Új gumiabroncs felszerelése vagy új keréktárcsa cseréje után mindig végeztesse el a gumiabroncs centírozását.

VIGYÁZAT

- A nem megfelelő kerékkiegyensúlyozó súlyok meglazulhatnak és leeshetnek, ami a jármű haladása közben kárt tehet a járműben vagy a környező tárgyokban.

VIGYÁZAT

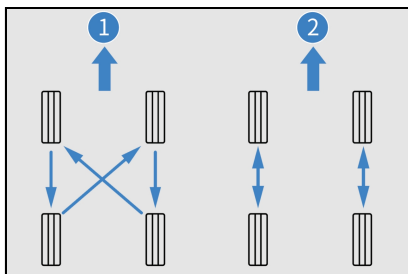
- A nem megfelelő kerékiegyensúlyozó súlyok károsítják a jármű alumínium keréktárcsáit. Ezért ajánlott eredeti kerék-kiegyensúlyozót használni.

A gumiabroncsok helyének felcserélése

- Annak érdekében, hogy a gumiabroncsok egyenletesen kopjanak és élettartamuk hosszabb legyen, javasolt 10 000 km-enként ellenőrizni a gumiabroncs belső és külső futófelületének kopását, valamint elvégezni a négy kerék futómű-beállítását, ellenőrzését és beállítását is. Szükség esetén cserélje fel a gumiabroncsokat.
- Ne cserélje fel a gumiabroncsokat, ha a járművön pótkerék* van.
- A gumiabroncs cseréje után forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szervizpartneréhez az abroncsnyomás beállításához.

Kötött forgásirányú gumiabroncsok és kerekek

- Csereabroncsok vásárlásakor előfordulhat, hogy egyes gumiabroncsok „forgásirányosak”, ami azt jelenti, hogy csak egy irányba foroghatnak. Ha kötött forgásirányú gumiabroncsokat használ, csak az első és a hátsó gumiabroncsot lehet egymással felcserélni.
 - A gumiabroncsok felcserélése az ábrán látható módon történik:
- ① Nem kötött forgásirányú gumiabroncsok és kerekek
 - ② Kötött forgásirányú abroncsok és kerekek.



Gumiabroncsok és kerekek cseréje

- Az eredeti gumiabroncsok maximalizálják a teljesítményt, miközben a manőverezhetőség, a vezetési kényelem és az élettartam legjobb kombinációját nyújtják.
- Javasoljuk, hogy a gumiabroncsokat eredeti gumiabroncsokra cseréltesse ki egy hivatalos BYD-márkakereskedőnél vagy -szolgáltatónál.
- A különböző méretű, futófelület-tartományú, névleges sebességű és maximális hidegnyomású (a gumiabroncs oldalán feltüntetett) gumiabroncsokra való csere, illetve a radiál és diagonál gumiabroncsok vegyes használata csökkentheti a fékezési képességet, a hajtóerőt (talajtapadást) és a kormányzási pontosságot.
- A nem megfelelő gumiabroncsok befolyásolják a jármű manőverezhetőségét és stabilitását, és balesethez vezethetnek.
- Ne cseréljen ki csak egy gumiabroncsot; ellenkező esetben az súlyosan befolyásolja a jármű manőverezhetőségét.
- Az ABS a kerekek sebességének összehasonlításával működik. Gumiabroncs kicserélésekor az eredetivel megegyező méretű gumiabroncsot szereljen fel. A gumiabroncs mérete és szerkezete befolyásolhatja a keréksebességet, és koordinálatlan rendszerműködéshez vezethet.
- Ha a kereket ki kell cserélni, győződjön meg arról, hogy az új kerék műszaki

adatai megegyeznek az eredeti kerék műszaki adataival. Új kerekeket a BYD hivatalos márkakereskedőjénél vagy szolgáltatójánál vásárolhat. A kerekek kicserélése előtt egyeztessen a BYD hivatalos márkakereskedőjével vagy szolgáltatójával.

FIGYELMEZTETÉS

- Kérjük, tartsa be a következő óvintézkedéseket a jármű megfelelő manőverezhetőségének és irányíthatóságának biztosítása érdekében.
- Ne szereljen fel vegyesen radiális gumibroncsokat, öves diagonál gumibroncsokat vagy diagonál szerkezetű gumibroncsokat a járműre.
- Ne használjon a gyártó által ajánlott mérettől eltérő méretű gumibroncsokat.

Biztosítékok

Minden jármű áramköre biztosítékokkal van ellátva a rövidzárlat vagy túlterhelés megelőzése érdekében. Ezek a biztosítékok a motorháztető alatti áramelosztó dobozban (PDB) és a műszerfali PDB-ben találhatók.

- A motorháztető alatti PDB a motortér bal oldali sárvédője mellett található.
- Távolítsa el a motorháztető alatti biztosítékdoboz felső fedelét, és fordítsa meg a biztosítékdoboz címkéjének megtekintéséhez.
- A műszerfali PDB a műszerfal alatti burkolatban található.
- Az anód biztosítékdoboz a kisfeszültségű akkumulátor felett található.
- A kiégett biztosítékok nagyobb áramerősségű biztosítékokra történő cseréje jelentősen növelheti az elektromos rendszer károsodásának valószínűségét.
- Ha nincs azonos áramerősségű tartalék biztosíték, használjon inkább alacsonyabb áramerősségű biztosítékot.

EMLÉKEZTETŐ

- Ne használjon a névleges áramerősségnél nagyobb áramerősségű biztosítékot vagy bármilyen más megoldást a biztosíték cseréjére, mivel ez súlyos károsodást vagy akár tüzet is okozhat.

07 HIBA ESETÉN

HIBA ESETÉN218

HIBA ESETÉN

Fényvisszaverő mellény

- A fényvisszaverő mellény a szerszámkészletben található. Vészhelyzet esetén a saját biztonsága érdekében mindig vegye fel megfelelően a fényvisszaverő mellényt, mielőtt nekiállna hibákat keresni vagy baleset kapcsán intézkedni.

Ha az intelligens kulcs eleme lemerül

Ha az okoskulcs jelzőfény nem villog, és az autót nem lehet elindítani a start funkcióval, akkor az okoskulcs akkumulátora lemerült. Javasoljuk, hogy mielőbb forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához az elem kicserélése céljából. Ebben az esetben a járművet áram nélkül is elindíthatja.

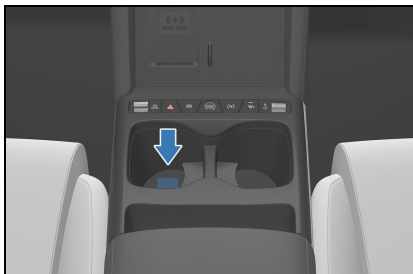
VIGYÁZAT

- Ne tegye az intelligens kulcsot magas hőmérsékletnek kitett helyre.
- Ne üsse meg és ne csapja oda a kulcsot kemény tárgyakhoz.
- Ellenőrizze, hogy vannak-e a közelben olyan rádióállomások, állomások vagy repülőtéri rádióadók, amelyek zavarhatják az elektronikus intelligens kulcsok normál működését.
- A jármű lezárása és a lopásgátló riasztórendszer élesítése után tartsa távol a kulcsot a járműtől, ha nem használja a járművet; ellenkező esetben a jármű automatikus kártyakeresése lemeríti a kisfeszültségű akkumulátort és az intelligens kulcsot.

A jármű indítása, ha az elektronikus intelligens kulcs lemerült:

1. A jármű zárjainak kinyitásához használja a mechanikus kulcsot.

2. Tartsa az intelligens kulcsot az első bal oldali pohártartó alján található kijelölt érzékelőterület közelébe.
3. A jármű indításához nyomja le a fékpédált és a START/STOP gombot.



Vészleállító rendszer

- A vészleállító rendszer aktiválódik, és a nagyfeszültségű rendszer automatikusan leáll, ha az alábbi feltételek teljesülnek:
 - A jármű ütközésben vett részt.
 - A jármű rendszere meghibásodott.
- Az OK jelzés kialszik, ha a fenti helyzetek bármelyike bekövetkezik.
- A vészleállító rendszer aktiválása a jelzett típusú ütközéseknél minimálisra csökkenti a sérülések vagy balesetek kockázatát.
- A jármű rendszere nem kapcsolható OK állapotba a vészleállító rendszer aktiválása után. Ebben az esetben ajánlott a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához fordulni segítségért. A rendszer azonnal kikapcsol, még akkor is, ha a gyújtás be van kapcsolva. Forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.

Ha ütközés történik

- A jármű ütközésben vett részt.
- 1. Azonnal kapcsolja ki a járművet, kapcsolja be a vészvillogót, az utasokat menekítse biztonságos helyre, és a helyi előírásoknak

megfelelően helyezzen el egy elakadásjelző háromszöget a jármű mögött.

2. A tényleges helyzetnek megfelelően hívja a rendőrség segélyhívó számát, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD-márkakereskedővel vagy -szervizzel.
- A jármű ütközése aktiválja a vészleállító rendszert, és az „OK” jelzőfény kialszik. Ebben az esetben a jármű nem lesz menetkész állapotban. Ajánlott a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához fordulni.
- Ha ütközés után nem lehet megbecsülni a jármű sérülésének mértékét, ne menjen olyan közel, hogy megérintse a járművet, elkerülve ezzel a nagyfeszültségű áramütés kockázatát.
- Ha egy utas beszorult, és a mentéshez szét kell vágni a járművet, a vágáshoz vegye fel a kapcsolatot egy hivatásos mentőegységgel, és a vágás előtt válassza le a nagyfeszültségű rendszert. A vágási vázlatok megtalálhatók a Mentési lapon a járműhöz mellékelt dokumentációban, vagy megkaphatók a BYD hivatalos márkakereskedőjétől vagy szervizszolgáltatójától.

FIGYELMEZTETÉS

- Töltés közben ne végezzen karbantartási munkálatokat.
- Ne szerelje szét, ne helyezze át és ne módosítsa a nagyfeszültségű akkumulátor alkatrészeit és a csatlakozókábeleket, mivel ezek csatlakozói súlyos égési sérüléseket vagy áramütést okozhatnak, ami személyi sérülést vagy halált eredményezhet. A narancssárga kábelek a nagyfeszültségű kábelköteg részét képezik. A felhasználók a jármű nagyfeszültségű rendszerét nem javíthatják saját kezűleg. Ha javításra van szükség, forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához javítás céljából.

Ha a nagyfeszültségű akkumulátor szivárog

Ütközés után, ha az akkumulátor szivárog, a járműben maró szag érezhető, láthatóan sav folyik ki a járműből, vagy bármilyen füst keletkezik az akkumulátorcsomagnál:

1. Azonnal kapcsolja ki a járművet, és az utasokat menekítse ki a járműből. Javasoljuk, hogy azonnal hívja fel a BYD hivatalos márkakereskedőjét vagy szolgáltatóját a mentéshez.
2. Ha a körülmények lehetővé teszik, védőmaszkot és korrózióálló kesztyűt viselve válassza le a kisfeszültségű akkumulátort.
3. Ha a körülmények lehetővé teszik, végezzen egyszerű ellenőrzést: Ellenőrizze, hogy a nagyfeszültségű akkumulátortálca bármelyik széle megrepedt-e, és hogy folyik-e ki belőle láthatóan folyadék.
- Kisebb szivárgás esetén kerülje a potenciális tűzforrásokat vagy gyúlékony anyagokat. Szívja fel a szivárgásokat nedvszívó szivaccsal, és helyezze a hulladékot zárt tartályba, vagy égesse el a hulladékot. A művelet előtt viseljen korrózió ellen védő kesztyűt. Súlyos szivárgás esetén tisztítsa fel a kiszivárgott folyadékokat, és kezelje azokat veszélyes hulladékként. A kalcium-glükonát oldat segíthet a mérgező HF-gázok kezelésében.

- Ha a bőre kiszivárgott folyadékkal érintkezik, azonnal mossa le bő vízzel 10–15 percig. Ha a kellemetlen érzés továbbra is fennáll, vigyen fel 2,5%-os kalcium-glükonát kenőcsöt, vagy áztassa 2–2,5%-os kalcium-glükonát oldatba. Ha az állapot nem javul, vagy a kellemetlen érzés továbbra is fennáll, azonnal kérjen orvosi segítséget.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne érintsen meg semmilyen kiömlött folyadékot, és maradjon távol a szivárgó járműtől vagy nagyfeszültségű akkumulátortól.
- Ne juttassa a kiszivárgott folyadékot vízbe, talajba vagy más környezetbe.
- A jármű rendszere nagyfeszültségű egyenárammal működik. Ez sok hőt termel a jármű beindítása előtt és után, valamint amikor a jármű ki van kapcsolva. Ügyeljen a magas nyomásra és magas hőmérsékletre.
- A jármű távirányító kulcsa és nagyfeszültségű alkatrészei hatással lehetnek az orvostechikai eszközök viselő személyekre, és károsíthatják őket.

Tűz esetén

Ha a jármű ég, azonnal kapcsolja ki a járművet, és szállítsa ki az utasokat a járműből. A személyes biztonság biztosításának előfeltétele, hogy a következő műveleteket a tényleges helyzetnek megfelelően hajtsák végre:

1. A tényleges helyzetnek megfelelően hívja a rendőrség segélyhívó számát, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD-márkakereskedővel vagy -szervizzel.
2. Ha a tűz kicsi és lassan terjed, a tűz eloltásához használjon porral oltó tűzoltó készüléket.
3. Ha a tűz nagy és gyorsan terjed, maradjon távol a járműtől a széll ellentétes oldalon, és várja meg a hivatásos mentőegységeket.

VIGYÁZAT

- A megadott típusú tűzoltó készüléket használja. Víz vagy nem megfelelő tűzoltó készülékek használata esetén áramütés következhet be.

VIGYÁZAT

- Egyéb olyan különleges körülmények esetén, amelyek repülő tárgyakat (például belső kárpitokat és üveget) okoznak, maradjon távol a járműtől, és haladéktalanul kérje meg a hivatalos BYD-márkakereskedőt vagy -szervizt, hogy jöjjön a helyszínre a helyzet kezelésére.
- Ha füstöt lélegzett be, azonnal forduljon orvoshoz.

Ha a jármű vontatást igényel

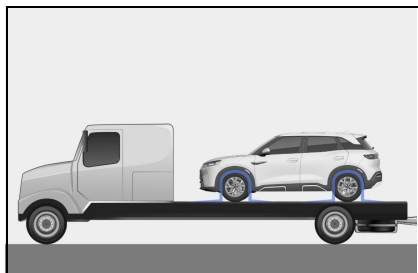
Ha a járművet vontatni kell, javasoljuk, hogy forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához, professzionális autómentő szolgáltatóhoz, vagy azon szervezethez, amelynek közúti segítségnyújtási szolgáltatására előfizetett.

FIGYELMEZTETÉS

- A járművet tilos más járművekkel, kizárólag kötelek vagy láncok használatával vontatni.

Ajánlott szállítási mód:

- Platós jármű
 - Ha a jármű meghibásodik és vontatásra szorul, sík platós autószállító használata ajánlott. A jármű vontatásakor tartsa a négy kerekét a talajtól elemelve. A járműnek az első vagy hátsó kereken történő vontatása károsíthatja a nagyfeszültségű alkatrészeket.

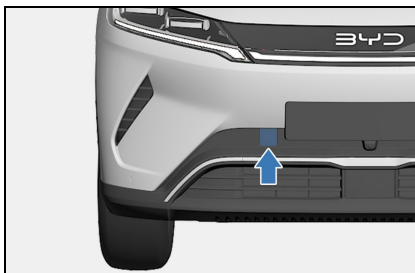


⚠ VIGYÁZAT

- Amikor egy járművet sík platós pótkocsin szállít, győződjön meg arról, hogy a szállított jármű megfelelően van rögzítve, nehogy hátracsússzon.
- Javasolt professzionális rögzítőhevederek és feszítők használata, valamint a jármű rögzítéséhez a kerék feletti rögzítési módszer alkalmazása.
- A jármű rögzítésekor ne vezesse át a rögzítőelemeket, például a hevedereket és köteleket a kerekeken, és ne kösse azokat az alvázhoz, a felfüggesztéshez és a karosszéria más részeihez, hogy elkerülje a jármű károsodását.
- A szállítás során gondoskodjon a jármű kerekeinek rögzítéséről az esetleges károk elkerülése érdekében.

Vonószem

- A jármű vonószemének beszerelési pontja az ábrán látható.
 1. Egy csillagsavarrhúzóval feszítse ki.
 2. Szerelje be a vonószemet a vonószem nyílásába.



- Ha a jármű mentésre szorul, javasoljuk, hogy hívjon professzionális autómentőt vagy az ügyfélszolgálat telefonszámát.
- Vészhelyzetekben, amikor a járművet mentés céljából vontatni kell, kövesse az alábbi óvintézkedéseket. Ha ezek az óvintézkedések ellentmondanak a vonatkozó előírásoknak, a jármű károsodásának vagy személyi sérülésnek a megelőzése érdekében mindig tartsa be a vonatkozó előírásokat.
 - A vontató járműnek jó állapotban kell lennie, a vontatott járműnek pedig üres fokozatban; a vontatási sebesség nem haladhatja meg az 5 km/h-t.
 - Soha ne rángassa a járművet.
 - A vontatott járműben a vezetón kívül más személy nem tartózkodhat.
 - Mind a vontató, mind a vontatott járművön be kell kapcsolni a vészvillogót.
 - A jármű sérülésének elkerülése érdekében csak a járműhöz tartozó vonószem használható.
 - A vontató és vontatott jármű közötti távolságnak 4 méternél nagyobbnak, de 10 méternél kisebbnek kell lennie.
 - A vontatott jármű szélessége és tömege nem lehet nagyobb a vontató járművéénél.
 - A jármű vontatásakor győződjön meg arról, hogy a környezete akadálymentes, elegendő hely áll rendelkezésre, és senki sem tartózkodik a vontatóeszköz közelében.

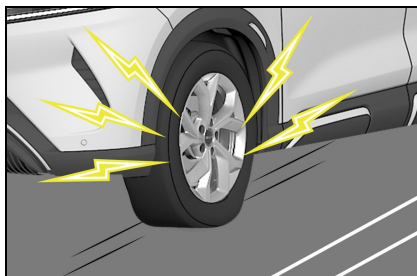
- A jármű kiszabadításakor úgy irányítsa, hogy a vonóerő irányába haladjon. Tilos a járművet oldalról vagy függőlegesen húzni.
- A vontatott járművet a vezetőfülkében tartózkodó vezetőnek kell irányítani, miközben a kormány- és fékrendszer normál állapotban van.

FIGYELMEZTETÉS

- Elakadt vagy felakadt jármű mentése a vonószem használatával tilos. Ehelyett javasolt professzionális autómentőt vagy az ügyfélszolgálat telefonszámát hívni.
- Ha a vontatott jármű kormány- vagy fékrendszere meghibásodik, forduljon professzionális autómentőhöz, vagy hívja az ügyfélszolgálat telefonszámát. Ilyen esetekben ne vontassa a járművet.

Gumiabroncsdefekt esetén

- Defekt esetén lassítson, haladjon egyenesen, és hajtson le a forgalmas útról egy biztonságos helyre.
- Parkoljon szilárd, sík talajon, és kerülje az autópálya-elágazásokat.
- Aktiválja az EPB-t, és nyomja meg a „P” gombot.
- Kapcsolja ki a járművet, és kapcsolja be a vészvillogót.



- Gondoskodjon arról, hogy minden utas szálljon ki a járműből, és kérje meg őket, hogy menjenek egy biztonságos helyre, távol a sűrű forgalomtól.

- A csúszás megakadályozása érdekében rögzítse a járművet úgy, hogy a defektes kerékekkel átlósan szemközti kereket kiélkei.

VIGYÁZAT

- Ne vezessen tovább defektes gumiabronccsal. Defektes gumiabronccsal még a kis távolságú vezetés is helyrehozhatatlan károkat okozhat.

Szerszámok a járműben

A csomagtartófedél takaróeleme alatt lévő szerszámdobozban szerszámok találhatók.

Ezek a következők: elakadásjelző háromszög, láthatósági mellény, keréknyasapka-eltávolító bilincs, gumiabroncsjavító készlet (felfújóeszköz*) és vonószem. (A tényleges jármű konfigurációja érvényes.)

- Ez a jármű a kesztyűtartóban tárolt tűzőltő készülékkel van felszerelve.

EMLÉKEZTETŐ

- Olyan vészhelyzetben, amikor Önnek kell elvégeznie a jármű szervizelését, ismernie kell ezen járműbeli szerszámok használatát és tárolási helyét.

Az elakadásjelző háromszög elhelyezése

Az elakadásjelző háromszög arra szolgál, hogy figyelmeztesse a hátulról érkező járműveket, és elkerülje a nagy sebesség vagy késői fékezés miatti ütközéseket.

EMLÉKEZTETŐ

- Javítás miatti parkoláskor ne felejtse el a vészjelző táblát elhelyezni a helyi előírásoknak megfelelően. Az elakadásjelző háromszög piros oldalának a szembejövő járművek felé kell néznie, hogy figyelmeztesse őket a veszély elkerülésére.

! EMLÉKEZTETŐ

- Használat után tegye el az elakadásjelző háromszöget későbbi használatra.

Az elakadásjelző háromszög használata:

1. Vegye ki az elakadásjelző háromszöget a dobozából.
2. A végeit összekapcsolva alakítson ki egy háromszöget.
3. Szerelje fel a támasztékokat az ábrán látható módon.



A gumiabroncsjavító készlet használata*

- A gumiabroncs-tömítőanyag a kisebb vágások, különösen a futófelületi vágások vagy defektek tömítésére szolgál. Ez csak egy vészmegoldás addig, amíg eljut a legközelebbi szervízközpontba, és csak rövid vészhelyzeti szakaszokra, még akkor is, ha a gumiabroncs nincs leeresztve.

! FIGYELMEZTETÉS

- A gumiabroncs-tömítőanyag csak a gumiabroncsok kisebb sérüléseinek javítására alkalmas. Ha a kerék sérült, ne használja a gumiabroncs-tömítőanyagot.
- A gumiabroncs-tömítőanyag rendkívül gyúlékony és egészségre káros. Tegye meg a szükséges óvintézkedéseket a tűz megelőzése érdekében, és kerülje a bőrrel, szemmel és ruházattal való érintkezést; tartsa távol gyermekektől;

! FIGYELMEZTETÉS

és ne lélegezze be a gőzét.

Ha a gumiabroncs-tömítő anyaggal érintkezik:

- Ha a gumiabroncs-tömítőanyag a bőrre vagy a szembe kerül, azonnal alaposan öblítse le az érintett testrészt bő, tiszta vízzel.
- A szennyezett ruházatot azonnal cserélje le.
- Allergiás reakció esetén azonnal forduljon orvoshoz.
- Ha véletlenül lenyeli a gumiabroncs-tömítőanyagot, alaposan öblítse ki a száját, és azonnal igyon sok vizet. Ne hánytassa magát, hanem azonnal forduljon orvoshoz.

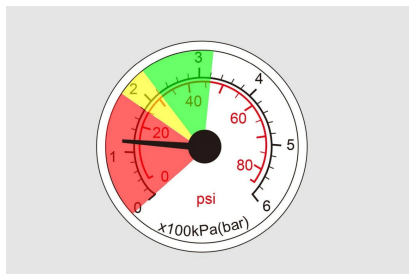
A gumiabroncsjavító készlet használata

- A készlet használatával kapcsolatban olvassa el a felfújóeszközön és a gumiabroncs-tömítőanyag flakonján található címkéket.
- Ha a felfújóeszközt áramforráshoz kell csatlakoztatni, csatlakoztassa a felfújóeszközt a jármű 12 V-os aljzatához, indítsa el a járművet, és kapcsolja be a felfújóeszközt. Ezután a gumiabroncs-tömítő anyag a felfújóeszköz tömlőjén keresztül a levegővel együtt betöltődik a gumiabroncsba.

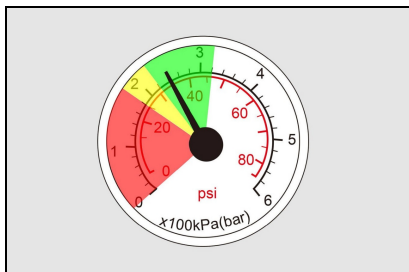
! EMLÉKEZTETŐ

- Mielőtt a jármű 12 V-os aljzatához csatlakoztatná, győződjön meg arról, hogy a felfújóeszköz kapcsolója ki van kapcsolva.
- Ne használja a felfújóeszközt egyszerre 10 percnél tovább.
- Figyelje a gumiabroncsnyomás értékét a felfújóeszközön.

- Ha a gumiabroncsnyomás 10 percen belül nem éri el a 180 kPa (1,8 bar) értéket (az ábrán látható piros terület), kapcsolja ki a felfújóeszközt. Javasoljuk, hogy forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.



- Ha a gumiabroncsnyomás 180–320 kPa (1,8–3,2 bar) között van (az ábrán látható zöld és sárga terület), a lehető leghamarabb távolítsa el a készletet, és egy percen belül vezessen 80 km/h-nál alacsonyabb sebességgel, legfeljebb 10 km távolságra, hogy a gumiabroncs-tömítőanyag egyenletesen eloszoljon a gumiabroncsban.



- Álljon meg, hogy ellenőrizze a javított gumiabroncsot és a gumiabroncsnyomás értékét a felfújóeszközön.
- Ha a gumiabroncsnyomás nagyobb, mint 220 kPa (2,2 bar), 80 km/h-nál alacsonyabb sebességgel hajtson el a legközelebbi szervizközpontba.
- Ha az abroncsnyomás 130–220 kPa (1,3–2,2 bar) között van, ismételve meg a folyamatot az abroncstömítő

anyagának a gumiabroncsba való betöltéséhez, és figyelje a gumiabroncsnyomás-mérő leolvasott értékét a kompresszoron.

- Ha az abroncsnyomás nem éri el a 130 kPa (1,3 bar) értéket, forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szervizpartneréhez.

! EMLÉKEZTETŐ

- A gumiabroncs-javító készlet használata sérült gumiabroncsokon csak vészhelyzeti megoldás. A lehető leghamarabb cserélje ki a gumiabroncsokat egy professzionális szervizközpontban. Javasoljuk, hogy forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához, és tájékoztassa a karbantartó szakembert, hogy a gumiabroncstömítő anyagot használt.
- A gumiabroncs-javító készlet használata után ajánlott új abroncstömítő anyagot és felfújótömlőt vásárolni a BYD hivatalos márkakereskedőjénél vagy szervizpartnerénél.
- Kerülje az erős gyorsítást és a nagy sebességű kanyarodást.
- Ne lépje túl a 80 km/h maximális sebességhatárt, és a defektes gumiabroncsokat a lehető leghamarabb cserélje ki. Ne vezessen tovább, ha a járművön erős rezgést, instabil teljesítményt vagy zajt érzékel.
- A stabil teljesítmény biztosítása érdekében kerülje az abroncstömítő anyag ütdését vagy összenyomódását.
- Javasoljuk, hogy cserélje ki az abroncstömítő anyagot, ha az közeledik a csomagoláson feltüntetett eltarthatósági időhöz, vagy ha ütés/összenyomás érte.

08 SPECIFIKÁCIÓK

A jármű adatai	226
Egyéb információk	230
Megfelelőségi nyilatkozatok	232

A jármű adatai

Specifikációk

Méretek

Elem	Paraméter
Hossz (mm)	4310
Szélesség (mm, a külső tükrök nélkül)	1830
Magasság (mm)	1675
Keréktáv (mm)	2620
Első sor (mm)	1570
Hátsó sor (mm)	1570
Elülső túlnyúlás (mm)	863
Hátsó túlnyúlás (mm)	827
Megközelítési szög (°)	18
Indulási szög (°)	23

Jármű tömege

Elem	Paraméter
Saját tömeg (kg)	1720
Első tengelyterhelés (kg)	890
Hátsó tengelyterhelés (kg)	830
Megengedett maximális összsúly (kg)	2140
Első tengelyterhelés a megengedett legnagyobb össztömegnél (kg)	1020
Hátsó tengelyterhelés a megengedett legnagyobb össztömegnél (kg)	1120
A bent tartózkodók száma (személyek)	5

Hajtómotor

Elem	Paraméter
------	-----------

Elem	Paraméter
Modell	TZ200XSBH
Típus	Állandó mágneses szinkronmotor
A hajtás típusa	Elsőkerék-hajtás
Névleges teljesítmény/fordulatszám/nyomaték (kW/ford./perc/N·m)	55/4040/130
Csúcsteljesítmény/fordulatszám/nyomaték (kW/ford./perc/N·m)	135/16000/280
A jármű teljesítménye és gazdaságossága	

Elem	Paraméter
Maximális tervezési sebesség (km/ó)	160
Maximális mászókéesség (%)	30
Teljesítményfelvétel 100 km-enként, átfogó üzemi körülmények között (kWh/100 km)	17.4(WLTP)



EMLÉKEZTETŐ

- A tényleges energiafogyasztás olyan tényezőktől függ, mint a jármű állapota, az útvíznyomok és a vezetési szokások.

Kerekek és gumibroncsok

Elem	Paraméter
A gumibroncs specifikációi	215/60 R17
Abronsznyomás (kPa)	270
A kerék dinamikus egyensúly-követelménye (g)	≤10

Kerékbeállítási értékek (a járdasúlynál)

Elem	Paraméter
Első kerékdőlés (°)	-0.9±0.75
Az első kerék teljes kerékösszetartása (°)	0.116±0.16

Elem	Paraméter
A lengőcsap dőlésszöge (°)	11.47±0.75
A lengőcsap hátradőlése (°)	3.23±0.75
Hátsó kerékdőlés (°)	-1.07±0.75
A hátsó kerék teljes kerékösszetartása (°)	0.170±0.16

Fékrendszer

Elem	Paraméter
Fékpedál szabad mozgása (mm)	1~5
Első féktárcsa normál vastagsága (mm)	26
Első féktárcsa minimális vastagsága (mm)	24
Hátsó féktárcsa normál vastagsága (mm)	10
Hátsó féktárcsa minimális vastagsága (mm)	8
Első súrlódóbetét normál vastagsága (mm)	10
Első súrlódóbetét minimális vastagsága (mm)	2
Hátsó súrlódóbetét normál vastagsága (mm)	8.5
Hátsó súrlódóbetét minimális vastagsága (mm)	2

Nagyfeszültségű akkumulátor

Elem	Paraméter
Típus	Lítium-vas-foszfát akkumulátor
A nagyfeszültségű akkumulátor névleges kapacitása (Ah)	181

Ajánlott olajtípus és mennyiség

Elem	Paraméter
Sebességváltó hajtóműolaj típusa	BOT384;BOT383;W5
Sebességváltó-hajtóműolaj mennyisége (ml)	600±50

Motor hűtőközeg típusa Glikol-szerves savas fagyálló hűtőfolyadék -40 °C

Elem	Paraméter
Motorban lévő hűtőközeg mennyisége (l)	3.7±0.5
A fékfolyadék típusa	DOT4 vagy HZY6
Fékfolyadék mennyisége (ml)	1050±50

⚠ VIGYÁZAT

- Az ajánlott olajtípusokat a BYD tesztelte és jóváhagyta. Más olajtípusok használata befolyásolhatja a jármű teljesítményét, és meghibásodást vagy alkatrészkárosodást okozhat.

Ülések (az ülőpárna mélységének mérésekor)

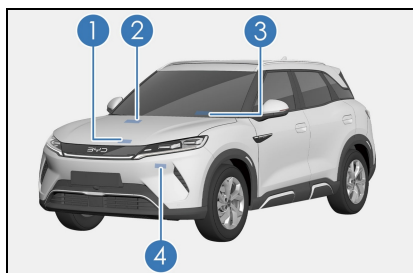
Elem	Paraméter
Az első ülésekhez beállított háttámlaszög	23°±1°
Mozgásterek előre és hátra az első ülésekhez	200 mm előre és 60 mm hátra a tervezett helyzettől; Csúszósín dőlésszöge: 4,5°
Az első üléstámlák normál üzemi feltételei	A tervezett helyzettől 7,5°-kal előre és 42,5°-kal hátra
A hátsó ülésekhez beállított háttámlaszög	27°±1°
Mozgásterek előre és hátra a hátsó ülésekhez	4,25° előrefelé
Az üléstámlák normál üzemi feltételei	27°±1°

A jármű azonosítása

A jármű alvázszáma (VIN)

A rögzített alvázszám helyei:

- ① A motorháztető belső paneljének zárógyűrűje felett, a bal oldalon
- ② A motor elülső oldalán
- ③ A műszerfal felső részének bal első sarkában
- ④ Az első lökhárítótartó fémlemez felületén

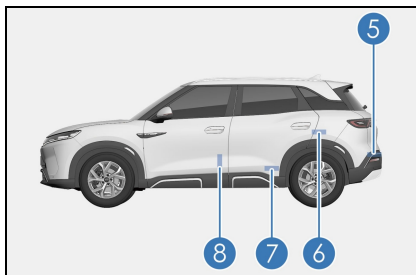


- ⑤ A csomagtartó fémlemezének bal oldalán

⑥ A bal hátsó kerékdob fémlemez felületén.

⑦ A bal hátsó ajtóküszöb belső fémlemez felületén

⑧ A bal első ajtó bal alsó sarkában lévő fémlemez felületén



Gravírozott alvázszám pozíciója:

A járműazonosító szám (VIN) az első utasülés alá van gravírozva.

A VDS csatlakoztatása után a járműazonosító szám (VIN) a képernyő jobb felső sarkában található a megfelelő modellhez. A részleteket lásd a VDS kezelési útmutatójában.



A jármű adattáblája

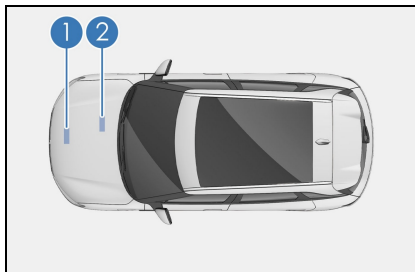
A jármű adattáblája a jobb B-oszlop alatt található.



A hajtómotor modell- és sorozatszám

① A hajtómotor modell- és sorozatszám a motorháztető belső paneljére van rögzítve.

② A hajtómotor modell- és sorozatszám a hajtómotorház alsó részére van gravírozva.

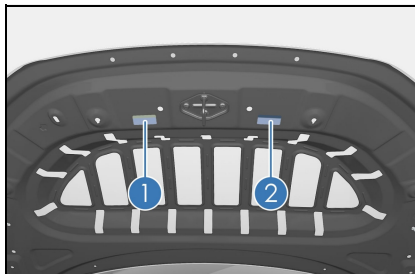


Egyéb információk

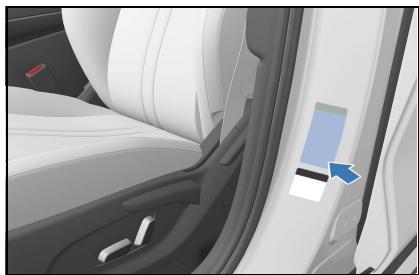
Figyelmeztető címkék

① Légkondicionáló rendszer és hűtőventilátor címkéje

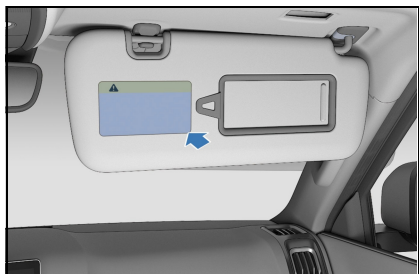
② Akkumulátor pozíciójának címkéje



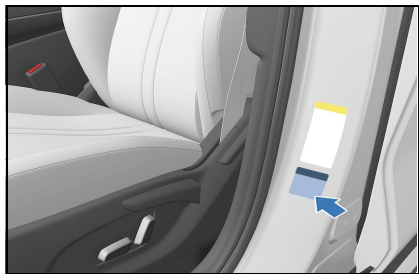
Az oldallégzsák figyelmeztető címkéi a bal és jobb oldali B-oszlopon lévő zárgyűrűk alatt találhatók.



A légszák figyelmeztető címkéje jobb oldali napellenzőre van nyomtatva.



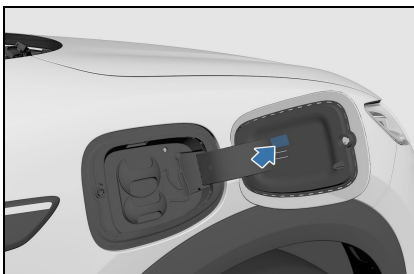
Az abróncsnyomás címke a bal oldali B-oszlopon lévő zárgyűrű alatt található.



A gyermekzár címkéje a bal és jobb hátsó ajtó fémlemezére van gravírozva.



A töltőcsatlakozó használati tippjének címkéje a töltőport ajtajának belső felületén található.



Figyelmeztetések rugóstag-mechanizmusokra vonatkozóan

a

A jármű tartószerkezetei veszélyesek lehetnek. Ne szerelje szét és ne javítsa őket saját maga. Az ezeken a termékeken található címkek a következők szerint vannak meghatározva:

08

SPECIFIKÁCIÓK

Címke	Meghatározás
	Figyelmeztetés
	Túlnyomásos henger
	Lásd a kézikönyvet

Címke	Meghatározás
	Nyílt láng használata tilos
	Felhasználók által nem javítható
	Külön újrahasznosítandó (Megjegyzés: Forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szervizszolgáltatójához.)
	Nem rázható vagy forgatható

A transzponder felszerelési helyzete

A transzponder felszerelési helyzete az első szélvédő jobb felső sarkában található.



VIGYÁZAT

- Ne fedje át a matrica transzpontert az üvegkerettel vagy más tárgyakkal.

Megfelelőségi nyilatkozatok

Megfelelőségi nyilatkozatok

Rádiófrekvenciás nyilatkozat



A jármű különböző típusú rádióberendezésekkel rendelkezik. A rádióberendezés gyártói kijelentik, hogy az RF modulok megfelelnek a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő internetcímen érhető el: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Komponens megnevezése	Frekvencia	Maximális teljesítmény
Gumiabroncsnyomás-ellenőrző adómodul	434 MHz	87 dBμV/m ± 2 dB
Belső érzékelőantenna	125 kHz	10 W
Elektronikus Intelligens Kulcs	434 MHz	10 dbm
Nagyfrekvenciás modul	434 MHz	0,48 W
ECALL GPS antenna	1559 MHz~1605 MHz	0,05 W
ECALL 4G antenna	701 MHz~960 MHz	
	1,71 GHz~2,69 GHz	
NFC-eszköz	13,56 MHz	2 W
Bluetooth-gazda	2,402 GHz~2,480 GHz	8 dBm
Wi-Fi hotspot eszköz	2,402 GHz~2,482 GHz	16 dBm
	5,17 GHz~5,835 GHz	
Hálózati kommunikációs antenna (4G)	698 MHz~960 MHz	/
	1,71 GHz~2,69 GHz	
	3,3 GHz~3,8 GHz	
	4,4 GHz~5 GHz	
Hálózati kommunikációs gazda (4G)	700~2600 MHz	23 dBm

Komponens megnevezése	Frekvencia	Maximális teljesítmény
FM-rádióantenna-erősítő	76 MHz~108 MHz	0,24 W
FM-rádiós műsorszóró gazda		0,8 W
DAB antenna erősítő	170 MHz~240 MHz	0,24 W
DAB doboz		1,5 W
Négyfunkciós antenna (GPS, 4G, WiFi/BT)	1559 MHz~1605 MHz (GPS-antenna)	0,03 W
	698 MHz~960 MHz 1,71 GHz~2,69 GHz 3,3 GHz~3,8 GHz 4,4 GHz~5 GHz (4G antenna)	
	2,4 GHz~2,5 GHz (WiFi/BT antenna)	
MmWave radarok	77 GHz~78 GHz	2,5 W
AM antenna erősítő	522 KHz~1800 KHz	0,6 W
AM-gazda		0,8 W

Intelligens kulcsra vonatkozó nyilatkozat



Üzbegisztán
Modell: D0-92/D1-92



EU országok
Modell: D0-92/D1-92

Brazília



Modell: D0-92/D1-92

Ez a berendezés nem alkalmas a káros interferencia elleni védelemre, és nem okozhat interferenciát a megfelelően engedélyezett rendszerekben.

Milliméteres hullámhosszú radarokra vonatkozó nyilatkozat



EU országok

Tanúsítványazonosító: T.2023.12.0013



ENSZ-EGB 10. előírás

Tanúsítványazonosító: E24*10R06/02*6114*00

Oldalszámok

12 V-os kiegészítő teljesítmény.....	196
--------------------------------------	-----

A

Klíma-beállítások.....	190
A klímarendszer karbantartása.....	212
Akusztikus jármű-figyelmeztető rendszer (AVAS).....	160
Adaptív tempomat (ACC)*.....	122
Adaptív fényszóró (AFL)*.....	68
Oldalsó tükrök beállítása.....	66
A kormánykerék kézi beállítása.....	62
Légzsákok – áttekintés.....	14
Lopásgátló riasztórendszer.....	26
Körülnézeti monitor (AVM)*.....	163
Körülnézeti monitor (AVM).....	161
Automatikus be-/kikapcsolás*.....	107
Automatikus káprázásgátló visszapillantó tükrök*.....	65
Automatikus vészfékezés (AEB)*	139
A jármű automatikus megtartása (AVH).....	112
Gépi autómosás.....	205

B

Fékfolyadék.....	211
Bejáratási időszak.....	99

C

Csomagtérroló.....	198
Csomagszállítás.....	102
Középkonzoli tárolórekesz.....	193
Töltőport indításgátló rendszere.....	92
Töltésbiztonsági figyelmeztetések.....	78
Ellenőrzés töltés előtt.....	82
Gyermekzár.....	55
Gyermekbiztonsági rendszer.....	21
Hűtőfolyadék.....	210

Korrózióvédelem.....	203
----------------------	-----

D

Adatgyűjtés és -feldolgozás.....	26
Kisűtő készülék*.....	90
Ajtórekeszek.....	192
Nyitott ajtóra figyelmeztetés (DOW)*	150, 151
Vezetőfigyelő rendszer (DMS).....	158
Vezetési óvintézkedések.....	113
Vezetésbiztonsági óvintézkedések.....	100
Vezetésbiztonsági rendszerek.....	168

E

Elektronikus intelligens kulcs.....	44
Vészhelyzeti sávtartó asszisztens (ELKA)*	147
Vészleállító rendszer.....	218
Jármű vészhelyzeti zárása mechanikus kulccsal.....	53
EPB manuális bekapcsolása.....	110
EPB-kapcsoló.....	110
Külső tisztítás.....	204
Szemüvegtartó*.....	193

F

Tűzmelegelőzés.....	105
Frontális ütközésre figyelmeztetés (FCW)*	133
Első keresztirányú forgalomra figyelmeztetés (FCTA)*.....	136
Első keresztirányú forgalom esetén működő fék (FCTB)*.....	137
Első pohártartó.....	194
Első belső világítás.....	75
Első utasoldali légzsák kapcsolója.....	72
Funkciómeghatározás.....	188
Biztosítékok.....	216

G

Sebességváltó kezelőszervei.....	108
Kesztyűtartó.....	193
Kapaszzkodók.....	194

Ó

Vészvillogó kapcsolója.....	71
Nagyfeszültségű akkumulátor.....	94

E

Gumibroncsdefekt esetén.....	222
Ha az intelligens kulcs eleme lemerül....	218
Ha a nagyfeszültségű akkumulátor szivárog	219
Ha a jármű vontatásra szorul.....	220
Indikátorok/jelzőfények.....	33
Infotainment érintőképernyő.....	176
Gyermekbiztonsági rendszerek beszerelése.....	22
Intelligens sebességtartó automatika (ICC)*	130
Intelligens sebességkorlátozás-szabályozás (ISLC)*	132
Belső tér tisztítása.....	206
Belső visszapillantó tükör.....	65

L

Sávelhagyást gátló asszisztens (LDA)*..	144
LCD-műszercsoport.....	32
Világításkapcsolók.....	67
Zárás/nyitás mechanikus kulccsal.....	48
Kisfeszültségű akkumulátor.....	96

M

Karbantartási terv.....	200
Karbantartási ütemterv követelményei...	200
A jármű kézi mosása.....	204

O

A motorháztető nyitása és zárása.....	210
A műszercsoport egyéb hibaüzenetei.....	40

P

Tipppek a fényezés karbantartásához.....	203
Parkolásegítő rendszer.....	165
Elektromos ablakemelő kapcsolói.....	69

R

Ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer (RCW)*	153
Hátsó keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer (RCTA)*	154
Hátsó keresztirányú forgalomfigyelő fékasszisztens (RCTB)*	156
Rendszeres karbantartás.....	202
Ablaktörlőlapátok cseréje.....	64

D

Energiatakarékosság és a jármű élettartamának meghosszabbítása.....	101
SD-kártyanyílás.....	195
A biztonsági övek áttekintése.....	12
Az ülésekkel kapcsolatos óvintézkedések	56
Üléstámlazsebek.....	193
Saját karbantartás.....	207
Intelligens beszállási és indítási rendszer	54
Intelligens töltés.....	87
Hóláncok.....	115
Műszaki adatok.....	228
A jármű beindítása.....	106
A kormányrásegítés üzemmódjának beállításai.....	62
A kormánykerék kapcsolói.....	59
Javaslatok a jármű használatához.....	100
Napellenző.....	194

T

Gumiabroncs.....	213
Gumiabroncsnyomás-ellenőrzés.....	159
Jelzőtábla-felismerés (TSR)*.....	142
Transzponder felszerelése.....	234

U

USB-portok.....	195
A biztonsági övek használata.....	12

V

Járműtűz esetén végzett mentés.....	220
Járműazonosító szám (VIN).....	231
Járműszervizelés.....	202
A jármű tárolására vonatkozó ővintézkedések.....	209

W

Vízen való áthaladás.....	104
Figyelmeztető címkék.....	232
Ablakvezérlő kapcsoló az utasoldalon.....	71
Szélvédőmosó.....	212
Szélvédőtörlők és -mosó.....	62
Ablaktörlőlapátok.....	212
Vezeték nélküli telefontöltő*.....	196

Rövidítések

Rövidítések

Terminológia	Teljes név	Terminológia	Teljes név
EDR	Event Data Recorder - Eseményadat-rögzítő	EPB	Electronic Parking Brake – Elektronikus parkolófék
AVH	Auto Vehicle Hold - A jármű automatikus megtartása	ECU	Electronic Control Unit – Elektronikus vezérlőegység
ISOFIX	International Standards Organization Fix - Nemzetközi Szabványügyi Szervezet Fix	ABS	Anti-lock Braking System – Blokkolásgátló fékrendszer
SPORT	Sport	ECO	Ökológia, környezetvédelem, Optimalizálás
MAX	Maximum	NORMÁL	Normál
AVAS	Acoustic Vehicle Alerting System - Akusztikus jármű-figyelmeztető rendszer	E-hívás	Vészhelyzeti hívás
Töltöttségi szint	Töltöttségi szint	ISLC	Intelligent Speed Limit Control - Intelligens sebességhorlát-szabályozás
TSR	Traffic Sign Recognition - Jelzőtábla-felismerés	EPS	Elektromos szervokormány
ICC (intelligens tempomat)	Intelligent Cruise Control - Intelligens tempomat	IHBC	Intelligens fényszóróvezérlés távolsági
AEB	Automatic Emergency Braking - Automatikus vészfékezés	FCW	Forward Collision Warning - Frontális ütközési figyelmeztetés
BSA	Blind Spot Assist - Holttérfigyelő rendszer	BSD	Blind Spot Detection – Holttérfigyelés
RCTA	Rear Cross Traffic Alert – Hátsó keresztforgalmi riasztás	RCTB	Rear Cross Traffic Braking - Hátsó keresztforgalmi fékezés
RCW	Rear Collision Warning - Hátsó ütközésre figyelmeztetés	DOW	Door Open Warning – Nyitott ajtó figyelmeztetés

Terminológia	Teljes név	Terminológia	Teljes név
DMS	Driver Monitoring System - Vezetőfigyelő rendszer	TPMS	Tire Pressure Monitoring System - Abroncsnyomás-figyelő rendszer
AVM	Automatikus járműfigyelés	TCS	Traction Control System - Kipörgésgátló rendszer
MCB	Multi-Collision Brake - Másodlagos ütközésvédelem	MAX	Maximum
MIN	Minimum	ESC	Electronic Stability Controller - Elektronikus stabilitásvezérlő
VDC	Vehicle Dynamics Control - Dinamikus menetstabilizáló	HHC	Visszagurulás-gátló
HBA	Hydraulic Brake Assist - Hidraulikus fékrásegítő	CDP	Írányított lassítású parkolás
HDC	Hill Descent Control - Lejtmenetvezérlő	CST	Comfort Parking - Komfort parkolás
Alvázszám	Vehicle Identification Number – A jármű azonosítószáma (alvázszám)		

BUILD YOUR DREAMS

Kiadás dátuma: 2025.11. HU_V0