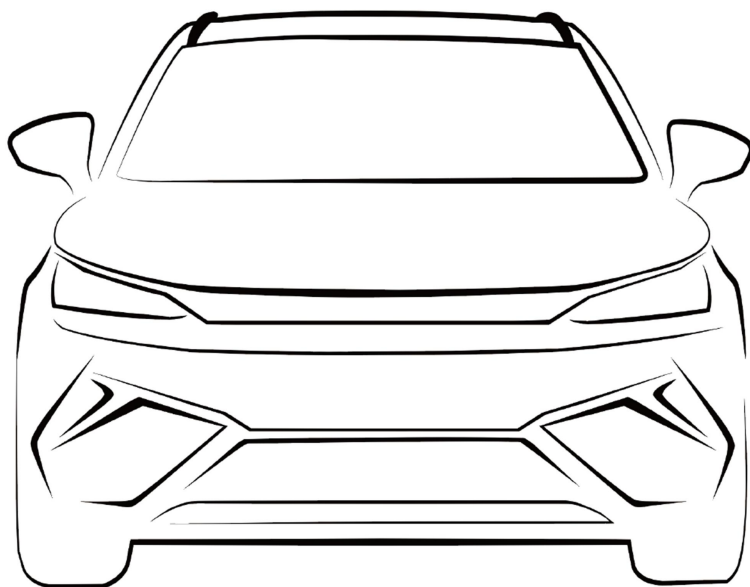




BYD ATTO 3 EVO

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ



Előszó

Köszönjük, hogy a BYD-t választotta. A jármű megfelelő használata és karbantartása érdekében kérjük, olvassa el figyelmesen ezt a kézikönyvet, és őrizze meg későbbi használatra.

Különleges utasítások: A BYD Auto Co., Ltd. javasolja, hogy eredeti alkatrészeket válasszon, és a járművet a jelen kézikönyvnek megfelelően használja, tartsa karban és javítsa. A nem eredeti alkatrészek használata a járművön végzett csere vagy módosítás során befolyásolja az egész jármű teljesítményét, különösen annak biztonságát és tartósságát. Az ebből eredő járműkárokra és teljesítményproblémákra a jótállás nem terjed ki. Továbbá a jármű átalakítása ellentétes lehet a nemzeti jogszabályokkal, rendeletekkel és a helyi hatósági előírásokkal.

Ismételten köszönjük, hogy a BYD-t választotta. Szívesen fogadjuk értékes észrevételeit és javaslatait. A jobb szolgáltatások igénybevétele érdekében kérjük, adja meg pontos elérhetőségeit. Amennyiben az adatokban változás történik, időben lépjen kapcsolatba egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel az adatok rendszerben történő frissítése érdekében. Javasoljuk továbbá, hogy fordítson figyelmet a vonatkozó nemzeti törvényekre, előírásokra és a helyi szabályozásokra, és mielőbb regisztrálja a járművet; ellenkező esetben a jármű regisztrációja meghiúsulhat.

A jelen kézikönyvben csillaggal (*) jelölt leírások bizonyos felszereltségekre vonatkoznak, és csak akkor érvényesek, ha a jármű rendelkezik az adott felszereltséggel. Ha bármilyen eltérés tapasztalható a megvásárolt járműhöz képest, a tényleges jármű konfigurációja az irányadó.

Figyeljen a kézikönyvben található „EMLÉKEZTETŐ”, „VIGYÁZAT” és „FIGYELMEZTETÉS” szimbólumokra, és gondosan kövesse az utasításokat a sérülések vagy károk elkerülése érdekében. Ezen szimbólumokat a következőképpen határozzuk meg:



FIGYELMEZTETÉS

A személyi biztonság szavatolása érdekében betartandó utasítások.



VIGYÁZAT

A jármű károsodásának elkerülése érdekében betartandó utasítások.



EMLÉKEZTETŐ

A karbantartás megkönnyítése érdekében betartandó utasítások.



egy biztonsági jelzés, amely olyan műveletet jelez, amelyet nem szabad elvégezni, vagy olyan eseményt, amelynek nem szabad megtörténnie.

A jelen kézikönyv célja, hogy segítse Önt a termék helyes használatában, és nem tartalmaz leírást a termék konfigurációjáról és szoftververziójáról. A termékkonfigurációval és a szoftververzióval kapcsolatos részletekért kérjük, tekintse meg a termékre vonatkozó szerződést (ha van ilyen), vagy forduljon a terméket értékesítő kereskedőhöz.

Fenntarthatóság

Tisztán elektromos személygépjárműként a BYD ATTO 3 környezetbarát termék. Kérjük, látogasson el a <https://reach.bydeurope.com> oldalra a járművel kapcsolatos környezetvédelmi információkért.

A környezet védelme mindannyiunk felelőssége. Kérjük, használja megfelelően ezt a járművet, és a hulladékot, valamint a tisztítószerkeket a vonatkozó helyi törvényeknek és előírásoknak megfelelően ártalmatlanítsa.

Kapcsolat

Ha segítségre van szüksége, vagy tisztázni szeretné az irányelveket vagy eljárásokat, kérjük, forduljon az ügyfélszolgálati központhoz.

E-mail: Autoservice.contact@byd.com

Hívja a 00800-10203000-as számot a 24/7-es közúti segélyszolgálatához vagy ügyfélszolgálatához (hétfőtől szombatig 9:00-18:00).

Szerzői jog © BYD Auto Co., Ltd. Minden jog fenntartva.

A BYD Auto Co., Ltd. előzetes írásbeli hozzájárulása és felhatalmazása nélkül a dokumentum egyetlen része sem sokszorosítható, másolható, tárolható, lefordítható, illetve továbbítható elektronikus vagy bármilyen egyéb formában.

Minden jog fenntartva

Ábrajegyzék

Külső	7
Műszerfal	8
Középkonzol.....	9
Ajtók	10

Biztonság

Biztonsági övek.....	12
Biztonsági öv áttekintése.....	12
Biztonsági övek használata	12
Légzsákok	15
Légzsák áttekintése	15
Légzsáktípusok.....	16
A légzsák kioldási feltételei.....	18
Gyermekbiztonsági rendszerek.....	21
Gyermekbiztonsági rendszerek	21
Lopásgátló riasztórendszer	27
Lopásgátló riasztórendszer	27
Adatgyűjtés és adatkezelés.....	28
Adatgyűjtés és adatkezelés.....	28

Műszercsoport

Műszercsoport	34
Műszercsoport nézet.....	34
Műszercsoport visszajelzői.....	35

Vezérlő működtetése

Ajtók és kulcsok.....	46
A kulcs áttekintése	46
Ajtók zárása/nyitása.....	50
Intelligens nyitási és indítási rendszer.....	57
Gyerekzár	58

Ülés	59
Ülésekkel kapcsolatos óvintézkedések	59
Az első ülések beállítása	60
Hátsó ülések lehajtása	61
A hátsó ülés fejtámláinak beállítása	61
Kormánykerék	63
Kormánykerék.....	63
Ablaktörlők	66
Ablaktörlő-kapcsoló	66
Ablaktörlő lapátok cseréje.....	68
Visszapillantó Tükrök.....	69
Belső visszapillantó tükör	69
Elektromos külső visszapillantó tükrök.....	69
Kapcsolók.....	70
Világításkapcsolók.....	70
Vezetőoldali ajtókapcsolók.....	73
Kilométerszámláló kapcsoló	75
Ablakemelő kapcsoló az utasoldalon	75
Vészvillogó kapcsoló	75
Üzemódkapcsolók	76
PAB kapcsoló*.....	76
Napfénytető-kapcsoló*	77
Belső világítás kapcsolója.....	78

Használat és vezetés

Kisütési utasítások.....	82
Töltési utasítások	82
Töltés.....	86
Kisütési utasítások	94
Töltőnyílás lopásgátló zár	96
Hatótáv kijelző beállítások*.....	96
Energia-visszanyerési beállítások.....	97
Akkumulátorok	97

Meghajtó akkumulátor és töltőrendszer ...	97
Kisfeszültségű akkumulátor	100
Használati óvintézkedések	102
Bejáratási időszak	102
Utánfutó vontatása*	102
Vezetésbiztonsági óvintézkedések	103
Javaslatok a jármű használatához	104
Energiamegtakarítás és a jármű élettartamának meghosszabbítása	105
Csomagszállítás	106
Gázolás	107
Tűzvédelem	108
Indítás és vezetés.....	110
A jármű elindítása	110
Vezetés	111
Sebességváltó vezérlők	112
Elektronikus rögzítőfék (EPB).....	113
Automatikus járműmegtartó funkció (AVH)	116
Vezetési óvintézkedések	117
Vezetéstámogatás	120
Vezetéstámogató rendszer	120
Vezetéstámogatás	126
Elülső biztonsági asszisztens	137
Oldalsó biztonsági asszisztens	149
Hátsó biztonsági asszisztens	158
Egyéb fő funkciók	163
Parkolássegítő rendszer	163
Panorámanézet rendszer*	167
Szélvédőre vetített kijelző (HUD)*	168
Gumiabroncsnyomás- figyelés	169
Akusztikus jármű-figyelmeztető rendszer (AVAS)	171
Vezetőfigyelő rendszer (DMS)	171

Utastér-felügyeleti rendszer (OMS).....	173
Gyermek jelenlétének érzékelése (CPD).....	174
Vezetésbiztonsági rendszerek	175
Intelligens nyomatékadaptációs vezérlőrendszer*	179

Járművön belüli eszközök

Infotainment rendszer	182
Infotainment érintőképernyő	182
Infotainment rendszer	182
Gázbeállítások	183
Hangasszisztens	184
Google Play	185
Gesztusok és válaszok	185
Bluetooth-hívás	186
OTA frissítések*	186
Telefonkivetítés	187
Egyéb alkalmazások:	193
Légkondicionáló rendszer	193
Első A/C panel	193
A/C-kezelőfelület	193
Funkciómeghatározás	194
Szellőzőnyílások	197
BYD alkalmazás.....	198
BYD alkalmazás	198
Fiókregisztráció	198
Járműállapot és vezérlés	198
Személyes központ és járműkezelés	199
Tárolóhelyek.....	199
Motortéri tároló	199
Ajtózsebek	199
Középkonzol tárolórekesz	199
Szemüvegtartó	200

Kesztyűtartó.....	200
Középkonzol tárolórekesz	200
Pohártartó.....	200
Ülésháttámla-zsebek.....	201
Egyéb eszközök	201
Napellenző.....	201
Kapaszkodók	202
USB-portok	202
12 V-os segéd tápellátás	202
Vezeték nélküli telefontöltő helye*	203
Csomagtérroló	204
Kampó	205

Karbantartás

Karbantartási információk.....	208
Karbantartási ciklus és tételek	208
Rendszeres karbantartás.....	210
Rendszeres karbantartás	210
Jármű korrózióvédelme	211
Tipppek a fényezés karbantartásához	211
Külső tisztítás.....	212
Belső tisztítás.....	214
Saját kezű karbantartás	215
Saját kezű karbantartás.....	215
A napfénytető karbantartása.....	217
Jármű tárolása	218
Motorháztető	218
Hűtőrendszer	219
Fékrendszer.....	220
Ablakmosó.....	220
Légkondicionáló rendszer.....	221
Ablaktörlő lapátok	221
Gumiabroncsok.....	222

Biztosítékok.....	225
-------------------	-----

Hiba esetén

Hiba esetén.....	228
Fényvisszaverő mellény	228
Ha az intelligens kulcs eleme lemerült ...	228
Vészleállító rendszer	228
Járműút esetén mentés	229
Teendők akkumulátorszivárgás esetén ..	229
Ha a járművet vontatni kell	230
Defekt esetén.....	232

Műszaki adatok

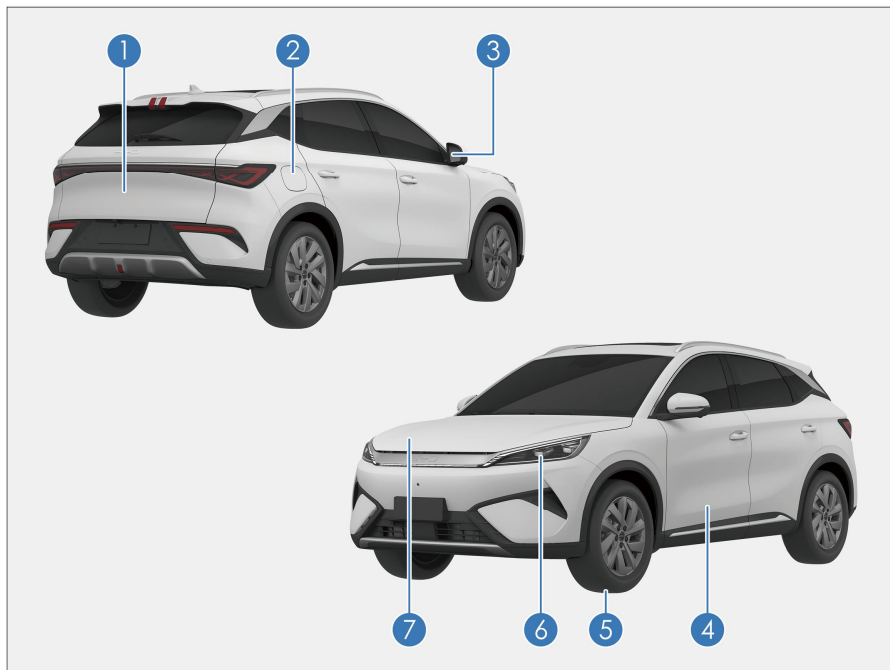
Járműadatok.....	236
Járműadatok	236
Jármű-azonosítás.....	240
Információ.....	241
Figyelmeztető címkék.....	241
Transzponder rögzítési helye.....	244
Megfelelőségi nyilatkozatok	244
Megfelelőségi nyilatkozatok.....	244

Rövidítések

Rövidítések.....	251
-------------------------	------------

Ábrajegyzék

Külső



1 A csomagtartó kireteszelése **o.54**

Csomagszállítás **o.105**

A jármű szerszámkészlete **o.232**

2 A Mode 2 töltőkábel használata* **o.86**

AC töltőoszlopok használata **o.89**

DC töltőoszlopok használata **o.90**

Külső kisütés **o.95**

3 Külső visszapillantó tükör kapcsolói **o.69**

4 Ajtók **o.51**

5 Gumiabroncsok **o.222**

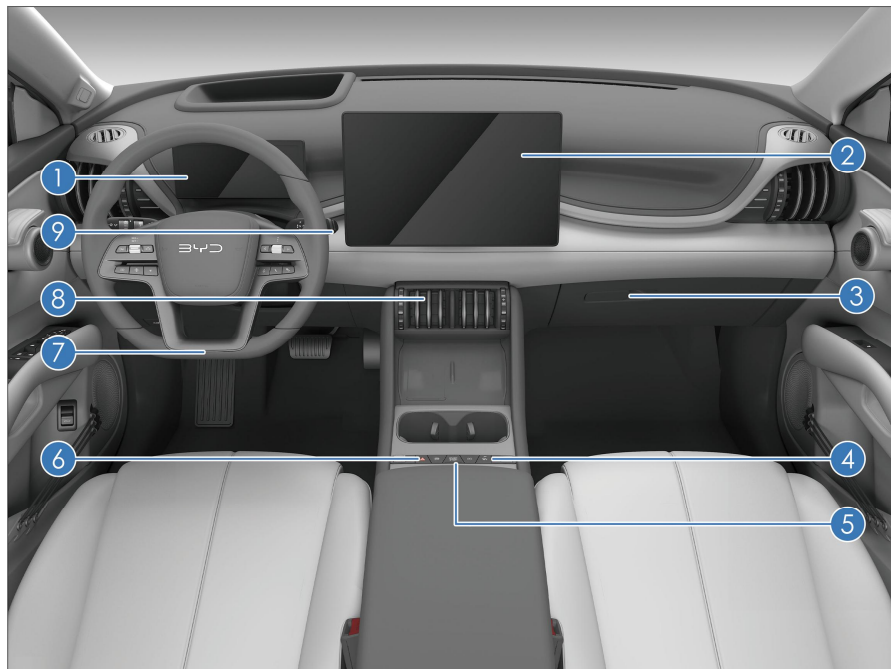
6 Kombinált lámpa **o.70**

7 A motorháztető nyitása **o.218**

Hűtőfolyadék **o.219**

Fékfolyadék **o.220**

Műszerfal



1 Műszercsoport **o.34**

2 Infotainment érintőképernyő **o.182**

Légkondicionáló kezelőfelülete **o.194**

Légkondicionáló funkciók meghatározása **o.194**

3 Kesztyűtartó **o.200**

4 Első klímapanel **o.193**

5 START/STOP gomb **o.110**

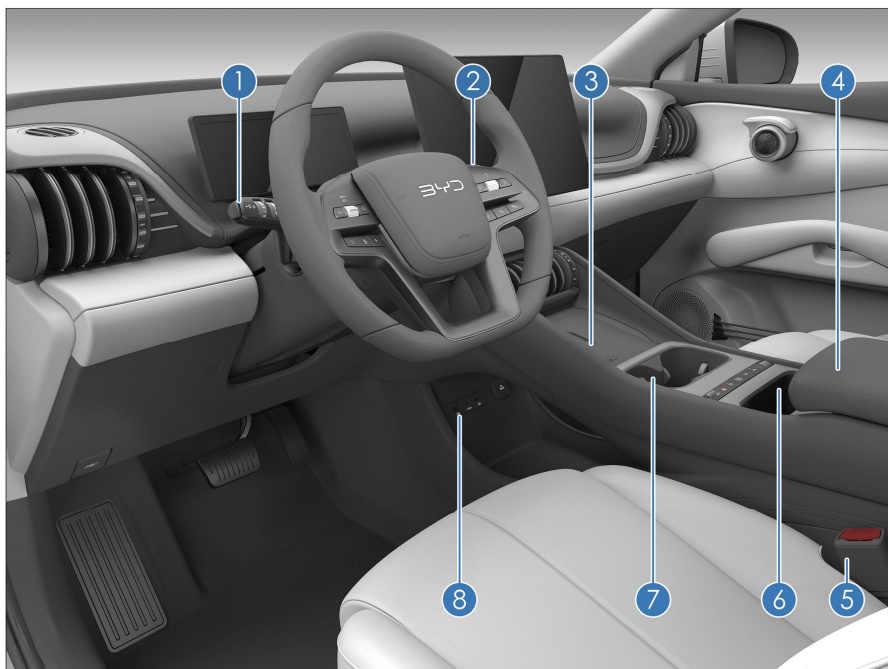
6 Vészvillogó **o.75**

7 Kormánykerék-kapcsolók **o.63**

8 Légkondicionáló szellőzőnyílásai **o.197**

9 Sebességváltó vezérlők **o.113**

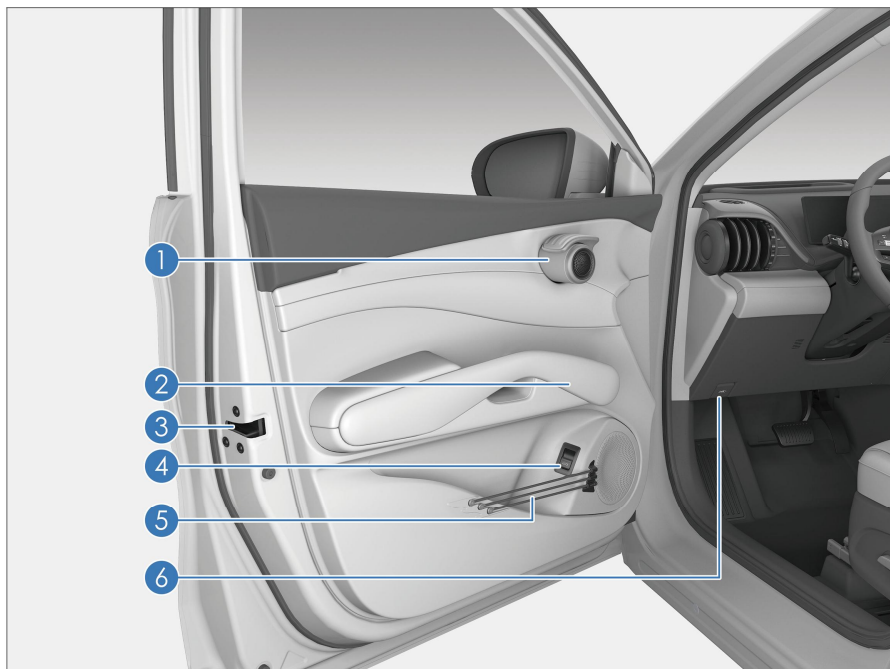
Középkonzol



- 1 Lámpabeállító kapcsoló **o.70**
- 2 Sebességváltó vezérlők **o.113**
- 3 Vezeték nélküli telefontöltő* **o.203**
- 4 Középkonzoli tárolórekesz **o.200**

- 5 A biztonsági öv használata **o.12**
- 6 Középkonzol tárolórekesze **o.199**
- 7 Első ülés pohártartó **o.200**
- 8 Első sori USB-aljzatok **o.202**

Ajtók



1 Nyitás a belső ajtókilinccsel **o.51**

3 Jármű vészhelyzeti zárása mechanikus kulccsal **o.56**

2 Elektromos ablakemelő kapcsolók **o.73**

4 A csomagtartó kireteszelése **o.54**

Ablakzár kapcsoló **o.74**

5 Ajtózseb **o.199**

Központi zár **o.74**

6 A motorháztető nyitása **o.218**

Külső visszapillantó tükör kapcsolói **o.69**

01 BIZTONSÁG

Biztonsági övek.....	12
Légzsákok.....	15
Gyermekbiztonsági rendszerek.....	21
Lopásgátló riasztórendszer.....	27
Adatgyűjtés és adatkezelés	28

Biztonsági övek

Biztonsági öv áttekintése

Tanulmányok kimutatták, hogy a biztonsági övek megfelelő használata jelentősen csökkentheti a sérülések és a halálos áldozatok számát vészfékezés, hirtelen kormányzás vagy ütközés esetén. Olvassa el figyelmesen az alábbi információkat, és szigorúan tartsa be azokat.



VIGYÁZAT

- Vezetés előtt győződjön meg arról, hogy minden utas megfelelően be van csatolva, hogy elkerülje a súlyos sérüléseket vagy a haláleseteket vészfékezés vagy ütközés esetén.
 - A biztonsági öveket elsősorban felnőttek számára tervezték, és nem gyermekeknek szánták. Ügyeljen arra, hogy a gyermeke korának és méretének megfelelő gyermekbiztonsági rendszert válasszon. (Lásd **o.22**).
 - Ha a biztonsági öv sérült vagy hibásan működik, haladéktalanul vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel a megerősítés és a kezelés érdekében. Addig ne használja az érintett ülést.
-
- A BYD nyomtatékosan hangsúlyozza, hogy a súlyos sérülések vagy a halálesetek elkerülése érdekében minden utasnak mindig be kell csatolnia a biztonsági övét a járműben.
 - A gyermekeknek javasolt a hátsó üléseken utazniuk, és megfelelő gyermekbiztonsági rendszerben kell őket becsatolni. Vészfékezés vagy ütközés esetén a védelem nélküli gyermekek súlyosan megsérülhetnek, és életük veszélybe kerülhet. Hasonlóképpen, ne engedje, hogy bármely gyermek valakinek az ölében utazzon. Ezáltal a gyermekek nem részesülnek megfelelő védelemben.

Vészhelyzeti övcsvélő

- Ha a vezető élesen kanyarodik vagy hirtelen fékezik, ütközés esetén, vagy ha az utas túl gyorsan dől előre, a biztonsági öv automatikusan reteszeli az utas hatékony visszatartása és védelme érdekében.
- Amikor a jármű egyenletesen halad, a biztonsági övek az utasok lassú és egyenletes mozgásával együtt húzódnak ki és húzódnak vissza, lehetővé téve az utasok szabad mozgását.
- Ha a biztonsági öv hirtelen visszahúzódás miatt reteszeli, húzza meg a biztonsági öv hevederét, hogy létrehozzon elegendő lazaságot az öv kihúzásához.

Övfeszítő és erőhatároló funkció

Súlyos elülső ütközés esetén, ha az övfeszítő működésbe lépési feltételei teljesülnek, az övfeszítő gyorsan visszahúzza a biztonsági öv egy részét és reteszeli azt az utas védelmének javítása érdekében. Az erőhatároló bizonyos mértékig korlátozza a biztonsági öv utas testére ható visszatartó erejét, hogy elkerülje a túlzott visszatartó erő okozta sérüléseket.

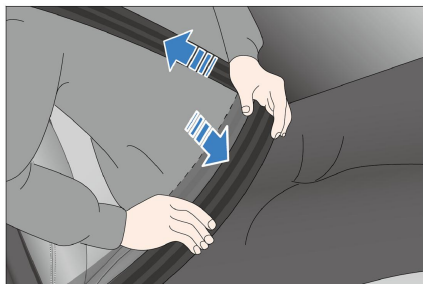


FIGYELMEZTETÉS

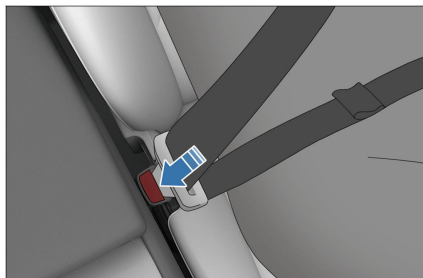
- Az aktivált övfeszítő funkcióval rendelkező biztonsági öveket ki kell cserélni.

Biztonsági övek használata

1. Állítsa be az ülés helyzetét és a háttámla dőlésszögét (lásd **o. 60**).
 2. Állítsa be a hárompontos biztonsági öv helyzetét.
- Tartsa meg a helyes ülés helyzetét, és húzza át a vállövet átlósan a vállán úgy, hogy az ne érintse a nyakát, és ne csússzon le a válláról. A medenceövet a lehető legalacsonyabban helyezze el a csípő körül.

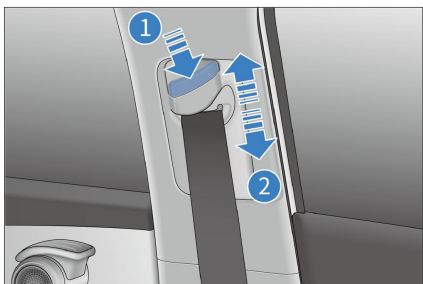


3. Illessze a zárnyelvet a csatba, amíg kattanást nem hall, majd húzza vissza, hogy meggyőződjön a biztonságos rögzítésről. Ne csatolja be az övet úgy, hogy a heveder bármely része meg legyen csavarodva.



4. Állítsa be az (első) biztonsági övek magasságát az optimális kényelem és védelem érdekében.

- ① Nyomja meg az állító kioldógombját.
- ② Mozgassa az állítót felfelé vagy lefelé a kívánt helyzetbe. Engedje el a gombot az állító rögzítéséhez.



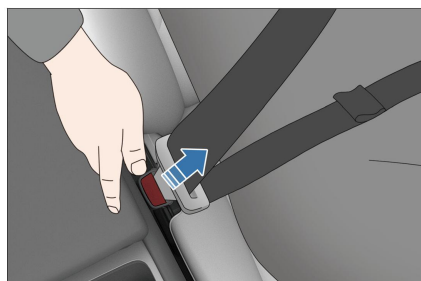
5. Húzza meg határozottan az övet az állító rögzített állapotának ellenőrzéséhez.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A vállövnek a váll közepén kell áthaladnia. A biztonsági övnek távol kell lennie a nyaktól, és nem szabad lecsúsznia a vállról, különben vészfékezés vagy baleset esetén nem működik megfelelően, és akár súlyos sérülést is okozhat.
- A csípőövet a lehető legalacsonyabban, a csípő körül kell elhelyezni, hogy elkerülje a baleset során a hasat érő intenzív övnyomás miatti súlyos sérüléseket.
- A biztonsági övnek szorosan kell illeszkednie a testhez a jobb védelem érdekében.

6. Csatolja ki a biztonsági övet.

- Nyomja meg a csaton lévő piros kioldógombot. A zárnyelv kiugrik, és a biztonsági öv automatikusan feltekeredik. Ha a biztonsági öv nem húzódik vissza simán és automatikusan, húzza ki, és ellenőrizze, nincs-e megcsavarodva.



⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Egy biztonsági öv csak egy utas számára szolgál. Ne engedje, hogy több utas (beleértve a gyermekeket is) egy biztonsági övön osztozzon.
- Kerülje a túlzottan hátradöntött háttámlával való utazást. A biztonsági öv védelme akkor a leghatékonyabb, ha a háttámla függőleges helyzetben van.

FIGYELMEZTETÉS

- Győződjön meg arról, hogy sem a biztonsági öv, sem annak zárnyelve/csatja nem csípődik be az ajtóba vagy a hátsó háttámla alá; ellenkező esetben a biztonsági öv megsérülhet.
- Rendszeresen ellenőrizze a biztonsági öveket vágás, kopás, lazaság és egyéb rendellenesség szempontjából. Ha bármilyen problémát észlel, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez megerősítés és kezelés céljából. Addig ne használja az érintett ülést.
- Ne távolítsa el, ne szerelje szét és ne módosítsa a biztonsági öveket.
- Baleset után ellenőriztesse a biztonsági öveket egy hivatalos BYD márkakereskedőnél vagy szerviznél. Az aktivált övfeszítő funkcióval* rendelkező biztonsági öveket ki kell cserélni.
- Súlyos baleset esetén, még ha nincs is látható sérülés, a biztonsági övet az ülészerkezettel együtt ki kell cserélni. A légzsákrendszer is alaposan át kell vizsgálni.
- A biztonsági öv cseréjekor mindig jóváhagyott típust használjon.
- A várandós nőknek megfelelően be kell csatolniuk a biztonsági öveket, és a csípőövet a lehető legalacsonyabban, a csípő körül kell elhelyezniük, hogy elkerüljék a baleset során a hasat érő intenzív csípőv-erők miatti súlyos sérüléseket.
- A hátsó biztonsági öv viselésének módja megegyezik az első biztonsági övével. A hátsó biztonsági öv megfelelő működése érdekében győződjön meg arról, hogy a zárnyelv használat közben a megfelelő csatba van behelyezve. A járművezetőnek emlékeztetnie kell az utasokat a biztonsági övek megfelelő használatára.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne helyezzen idegen tárgyakat, például érméket vagy kapcsokat a csatba, mert ezek megakadályozzák a zárnyelv és a csat közötti megfelelő csatlakozást.

Biztonsági öv emlékeztetők

Ha a jármű beindítása után bármelyik utas nem csatolta be a biztonsági övét, fény- és hangjelzés lép működésbe, és addig tart, amíg a megfelelő biztonsági övet megfelelően be nem csatolják.

- Biztonsági öv emlékeztető visszajelző
Ez a visszajelző villog, ha bármelyik biztonsági öv nincs becsatolva.
- Be nem kapcsolt övű ülés kijelzése
Az ülés visszajelzője (ha a biztonsági öv nincs bekapcsolva) kigyullad.
- Bekapcsolatlan biztonsági öv emlékeztető*
Ha a gyújtás bekapcsolása után a jármű valamelyik utasa nem kapcsolta be a biztonsági övét, a biztonsági öv emlékeztető lámpa és a megfelelő üléshez* tartozó visszajelző kigyullad. Ha a biztonsági öv vezetés közben becsatolatlan marad, az emlékeztető visszajelző mellett hangjelzés is hallható, amely figyelmezteti a vezetőt és az utasokat.
- Amikor a vezető és az utasok bekapcsolták a biztonsági övüket, a biztonsági öv emlékeztető jelzőlámpa kialszik, és a megfelelő ülésekhez* megjelenített összes jelzőlámpa kialszik.

FIGYELMEZTETÉS

- Rendellenesség vagy működési hiba esetén forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizszolgáltatóhoz. Ne használja az adott ülést, amíg a funkciók vissza nem térnek a normál állapotba.

FIGYELMEZTETÉS

- Vezetés közben győződjön meg arról, hogy minden utas megfelelően becsatolta a biztonsági övét, hogy elkerülje a súlyos sérüléseket vagy a halálos kimenetelű baleseteket vészfékezés vagy ütközés esetén.

Légzsákok

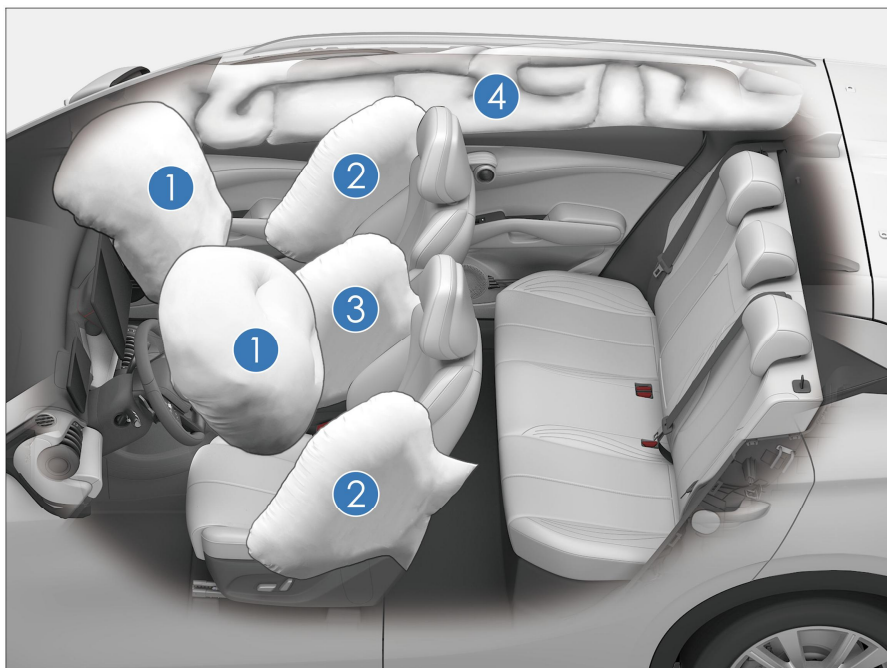
Légzsák áttekintése

- A légzsákok a kiegészítő utasbiztonsági rendszer (SRS) részét képezik, és egyben az ülések és biztonsági övek kiegészítői. Ha a jármű súlyos ütközésbe keveredik, és a légzsákrendszer teljesíti a kioldási feltételeket, a megfelelő légzsákok gyorsan kioldanak, és a biztonsági övekkel együtt további védelmet nyújtanak az utasok fejének és mellkasának, hogy csökkentsék a személyi sérülés vagy akár a halál kockázatát.
- A légzsákok első és oldalsó típusokra oszlanak aszerint, hogy milyen típusú ütközés esetén kell működésbe lépniük. Az első légzsákok közé tartozik a vezetőoldali légzsák és az első utasoldali légzsák, míg az oldallégzsákok közé az oldallégzsákok, a távolabbi oldalsó légzsák és a függőnylégzsákok tartoznak.
- A légzsákrendszer a jármű passzív biztonsági védelmi rendszerének szerves részeként nem helyettesíti a biztonsági öveket, és a maximális védelem érdekében a biztonsági övekkel együtt kell használni.

VIGYÁZAT

- Az utasoknak megfelelő helyzetben kell ülniük, hogy a biztonsági övek és a légzsákrendszer által nyújtott védelem maximális legyen.
- Ne szerelje szét vagy össze a légzsák alkatrészeit.
- Ha az üléstámlák esőtől vagy kifröccsenő víztől nedvesek lesznek, előfordulhat, hogy az oldallégzsák-rendszer nem működik megfelelően.
- Ne használjon üléshezúratot. Ne használjon üléshezúratokat, mivel baleset esetén akadályozzák a légzsák kinyílását az érintett oldalon.
- Ne helyezzen semmit az oldallégzsák és az utas közé.
- Ne fejtessen ki túlzott erőt az oldallégzsákokkal felszerelt ülések oldalára.
- Ütközés után, még akkor is, ha a légzsák nem nyílt ki, és az övfeszítő nem reteszelte a biztonsági övet, a légzsákrendszer normál működésének biztosítása érdekében a lehető leghamarabb forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez ellenőrzés céljából.
- A légzsák figyelmeztető lámpa bizonyos rendszerhibák esetén égve marad. Ha ez a lámpa folyamatosan világít, a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez ellenőrzés céljából. Ellenkező esetben előfordulhat, hogy a légzsákok nem fognak megfelelően működni.
- Ha víz kerül a járműbe (például nedvesek a szőnyegek, vagy a jármű víz alá kerül), vagy ha a jármű vízkárt szenved, ne indítsa el a járművet, és válassza le a kisfeszültségű akkumulátort. Ellenkező esetben a légzsákok működésbe léphetnek, súlyos sérülést vagy halált okozva.

Légzsáktípusok



① Vezetőoldali és első utasoldali légzsákok

② Ülésbe épített oldallégzsákok

③ Távolabbi oldalsó első légzsák

④ Oldalsó függőnylégzsákok

Vezetői és első utasoldali légzsákok

- A vezetőoldali légzsák a kormánykerékbe, az első utasoldali légzsák pedig a műszerfalba van építve, mindkettő „AIRBAG” felirattal van megjelölve. Ha a rendszer közepes vagy súlyos erejű ütközést észlel, miközben a jármű be van kapcsolva és a kioldási feltételek teljesülnek, a légzsák kinyílik, hogy csökkentse a sérülés kockázatát.

Az első légzsák kinyílása

- Közepes vagy súlyos elülső ütközés esetén egy érzékelő hirtelen lassulást észlel, és jelet küld az ECU-nak az első légzsákok kioldásához.

- Frontális ütközés esetén a biztonsági öv rögzíti az utas alsótestét és törzsét, a légzsák pedig felfogja és védi az utas fejét és mellkasát.
- Ha az ütközés súlyossága nem éri el a légzsák kioldási küszöbértékét, a biztonsági övek elegendő védelmet nyújtanak.
- Az első légzsák a felfúvódás után azonnal leereszt, anélkül, hogy befolyásolná a vezető kilátását, valamint a kormánykerék vagy más kezelőszervek működtetésének képességét.

- A légzsákok a kioldási feltételek teljesülése esetén gyorsan felfúvódhatnak, hogy további védelmet nyújtsanak a vezetőnek és az utasoknak egy baleset során.
- A légzsák kinyílásakor hangos zaj hallható. Ez nem okoz sérülést, de fülzúgást vagy átmeneti hallásvesztést okozhat.
- A légzsákok kinyílása füsttel és porral járhat. Bár ezek az anyagok nem mérgezőek, a légzőszervi panaszokkal küzdő utasok ideiglenes kellemetlenséget tapasztalhatnak. Súlyos panaszok esetén azonnal forduljon orvoshoz.

FIGYELMEZTETÉS

- A légzsákok fedelére vagy azok hatósugarába tilos kiegészítőket, például telefontartót, poharat vagy hamutartót szerelni. Ellenkező esetben a légzsák kinyílása növeli a sérülés kockázatát egy balesetben.

Ülés-oldallégzsákok

Az ülés-oldallégzsákok az ülés háttámlák külső oldalára vannak felszerelve, „AIRBAG” felirattal ellátva. Ha a rendszer közepes vagy súlyos erejű oldalirányú ütközést észlel, miközben a jármű be van kapcsolva és a kioldási feltételek teljesülnek, a légzsák kinyílik, hogy megvédje az ütközés oldalán ülő utas mellkasát.

- Oldalirányú ütközés esetén általában csak az ütközés oldalán lévő légzsák lép működésbe.
- Ha az ütközés az utasoldalon történik, az utasoldali légzsák akkor is működésbe lép, ha nem ül utas az ülésen.
- Az oldallegzsák optimális védelme érdekében az utasoknak bekapcsolt biztonsági övvel, egyenesen kell ülniük a háttámlának dőlve.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne hagyja, hogy a háttámla nedves legyen, mivel a nedvesség akadályozhatja az oldallegzsákok megfelelő működését.
- Ne takarja le vagy cserélje ki saját maga az ülés háttámla-huzatokat. A nem megfelelő vagy nem eredeti háttámlahuzatok használata akadályozhatja az oldallegzsák kioldódását.
- Amikor egy oldalirányú ütközés megfelel a rendszer kioldási feltételeinek, az ütközés felőli oldalon lévő oldallegzsák kioldódik.
- Az oldallegzsák optimális védelme érdekében az utasoknak bekapcsolt biztonsági övvel, egyenesen kell ülniük a háttámlának dőlve.

Távolabbi oldalsó első légzsák

Az első távolabbi oldalsó légzsák a vezetőülés háttámlájának belső oldalán található, és az „AIRBAG” felirat jelzi. Ha a rendszer közepes vagy súlyos erejű frontális vagy oldalirányú ütközést észlel, miközben a jármű be van kapcsolva és a kioldási feltételek teljesülnek, a távolabbi oldalsó légzsák kinyílik, hogy megvédje a vezető és az első utas fejét és vállát.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne érje víz az ülés háttámlákat, mert elfordulhat, hogy a távolabbi oldalsó első légzsákrendszer nem működik megfelelően.
- Ne takarja le vagy cserélje ki saját maga az ülés háttámla-huzatokat. A nem megfelelő csere háttámlahuzatok vagy védőhuzatok ütközés esetén megakadályozhatják a légzsák kioldódását.

FIGYELMEZTETÉS

- Ha az ütközés az első utas oldalán történik, a távolabbi oldalsó légzsák akkor is kinyílik, ha nem ül utas az ülésen.
- A vezető távolabbi oldalsó légzsákja által nyújtott optimális védelem érdekében az utasnak be kell kapcsolnia a biztonsági övet, és egyenes testtartásban kell ülnie.

Oldalsó függőnylégzsákok

- A bal és jobb oldalsó függőnylégzsákok a karosszéria oldalsó kárpitja és a tetőkárpit találkozásánál vannak elhelyezve, és „AIRBAG” felirattal vannak ellátva a B-oszlop és C-oszlop kárpitjain. Ha a rendszer közepes vagy súlyos erejű ütközést észlel, miközben a jármű be van kapcsolva és a kioldási feltételek teljesülnek, az oldalsó függőnylégzsák kinyílik, hogy megvédje az utasok fejét.

FIGYELMEZTETÉS

- A függőnylégzsák optimális védelme érdekében az utasnak bekapcsolt biztonsági övvel, egyenes helyzetben kell ülnie.

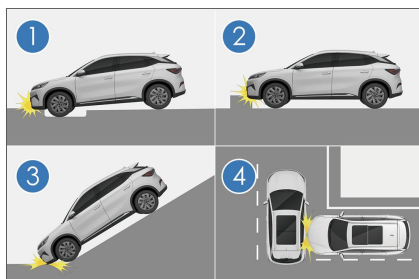
A légzsák kioldási feltételei

- A légzsákok csak bizonyos ütközések esetén oldódhatnak ki, olyan tényezőktől függően, mint az ütközési energia, az ütközés típusa, a becsapódási szög, az akadály típusa és a járműsebesség.
- A légzsákrendszer nem lép működésbe minden balesetnél, és általában nem oldódik ki kisebb frontális ütközés, oldalsó ütközés, hátsó ütközés vagy borulás esetén. Ilyen esetben a vezetőt és az utasokat a megfelelően bekapcsolt biztonsági övük védi meg.

- A légzsákrendszer kioldásának meghatározó tényezői: A döntés az ütközés során keletkezett és az elektronikus vezérlőegység (ECU) által kapott lassulási görbe és a beállított érték összehasonlításával történik. Ha a jelek, például az ütközés során keletkező és mért lassulási görbe értékei alacsonyabbak az ECU-ban előre beállított megfelelő referenciaértékeknél, a légzsákrendszer nem oldódik ki akkor sem, ha a jármű súlyosan deformálódott a balesetben.
- A BYD légzsákrendszer ECU-ját a gyakori helytelen használat és az útvíznyomok figyelembevételével állították be. Azonban a járműütközések okainak és formáinak folyamatos változása miatt az Ön biztonsága érdekében kérjük, szigorúan kövesse ezt a használati útmutatót, használja a járművet megfelelően, és kerülje el annak helytelen használatát. Ellenkező esetben nem garantálható, hogy a légzsákok kifejtik az elvárt hatást.

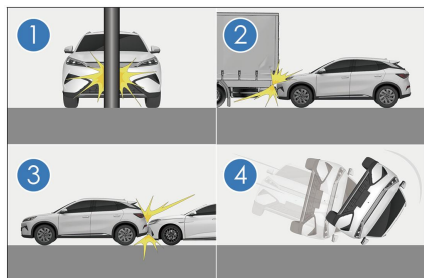
Esetek, amikor a légzsákok működésbe léphetnek

- ① A jármű eleje a talajnak ütközik, amikor mély árkon halad át.
- ② A jármű bukkanónak vagy padknak ütközik.
- ③ A jármű eleje a talajnak ütközik, amikor meredek lejtőn halad lefelé.
- ④ A jármű egyik oldalának nekiütközik egy másik jármű.

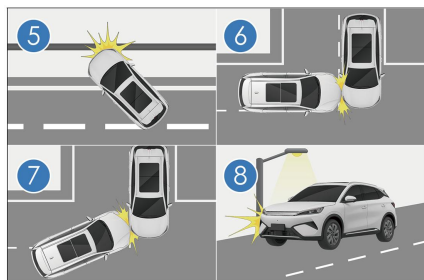


Esetek, amikor a légzsákok nem feltétlenül lépnek működésbe

- ① A jármű betonoszlopnak, fának vagy más vékony tárgynak ütközik.
- ② A jármű teherautó vagy más nagy jármű alá csúszik.
- ③ A jármű hátuljának egy másik jármű ütközik.
- ④ A jármű felborul.



- ⑤ A jármű nem az elejével, hanem valamelyik oldalával ütközik falnak vagy egy másik járműnek.
- ⑥ Az utasteren kívüli részeket éri oldalirányú ütközés.
- ⑦ A jármű oldalát átlós irányú ütközés éri.
- ⑧ A jármű oldala oszlop alakú tárgynak ütközik.



FIGYELMEZTETÉS

- A légzsákokat konkrét modellekre terveztek. A felfüggesztés, a gumiabroncs-méret, a lökhárítók, az alváz és a gyárilag felszerelt eszközök bármilyen módosítása kedvezőtlenül befolyásolhatja a légzsákrendszert. A felhasználóknak tilos a légzsákrendszer bármely alkatrészét más járműmodelleken használniuk; ez a légzsákrendszer meghibásodásához vezethet.
- A járművezetőknek legalább 25 cm távolságot kell tartaniuk a mellkasuk és a kormánykerék között, hogy a rendszer a lehetőlegjobb védelmet nyújthassa.
- A légzsákrendszer működésbe lépése után a reakcióból származó forró gáz a légzsák szellőzőnyílásán keresztül távozik. Kerülje az alkatrészek érintését, és tartsa megfelelően a kormánykereket, különben égési sérüléseket szenvedhet.
- Csatlolja be a biztonsági övét, és üljön megfelelően, amíg a jármű mozgásban van. Ha a biztonsági öv nincs becsatlózva, ha az utas előredőli vagy nem megfelelően ül, a légzsák működésbe lépése növelheti a sérülés kockázatát.
- Ne ragasszon matricát a kormánykerék gombfelületére vagy középső burkolatára, a műszerfal jobb oldali felületére a légzsák helyén és annak közelében, az A-, B- és C-oszlopok burkolatának felületére, illetve az ülések oldallégzsákjainak helyén és annak közelében lévő felületre, és ne takarja le vagy díszítse ezeket semmilyen tárggyal. Tisztítsa meg ezeket a felületeket száraz vagy nedves ruhával, anélkül, hogy túl nagy nyomást gyakorolna rájuk.
- Gyermek nem ülhetnek védelem nélkül, és nem utazhatnak felnőtt ölében sem, hogy elkerüljék a légzsák kinyílása okozta súlyos vagy akár halálos sérüléseket.

FIGYELMEZTETÉS

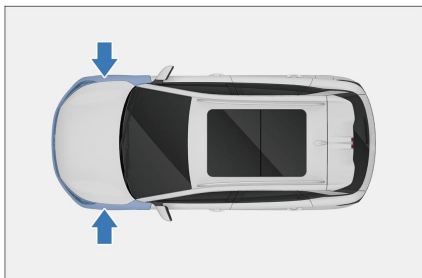
- Az oldallégzsákok és az oldalsó függőnylegzsákok gyorsan, nagy erővel fújódnak fel. Az utasoknak tilos az ilyen légzsákokkal felszerelt járművek aajtájának dőlni menet közben, mivel ez súlyos sérülést vagy akár halált is okozhat.
- Ne helyezzen semmilyen egyéb kiegészítőt vagy tárgyat az oldalsó függőnylegzsákok működési tartományába, beleértve a szélvédőt, az oldalajtó üvegét, az A-oszlop burkolatát, a tetőkárpitot, a B-oszlop burkolatát, a C-oszlop burkolatát és a kapaszkodókat. Az oldalsó függőnylegzsák működésbe lépésekor a kiegészítőket vagy tárgyakat az oldalsó függőnylegzsák lököereje elrepítheti, vagy előfordulhat, hogy az oldalsó függőnylegzsák nem nyílik ki megfelelően, ami súlyos sérüléshez vagy akár halálhoz vezethet.
- A jármű tulajdonjogának átruházásakor mindenképpen adja át a jármű összes dokumentumát, és tájékoztassa az új tulajdonost a légzsákok állapotáról.
- Ne módosítsa vagy cserélje ki az oldallégzsákokkal felszerelt üléseket vagy az ülések burkolatait. Ezek a változtatások megakadályozhatják az oldallégzsákok normál kinyílását, és ezáltal a légzsákrendszer meghibásodását vagy az oldallégzsákok véletlenszerű kinyílását okozhatják, ami súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet.
- Ne szerelje szét és ne javítsa az A-oszlop burkolatát, a tetőkárpitot, a B-oszlop burkolatát vagy a C-oszlop burkolatát, amelyek oldalsó függőnylegzsákokat tartalmaznak. Ezek a változtatások a légzsákrendszer meghibásodását vagy a függőnylegzsákok véletlenszerű kinyílását okozhatják, ami súlyos sérüléshez vagy akár halálhoz vezethet.

FIGYELMEZTETÉS

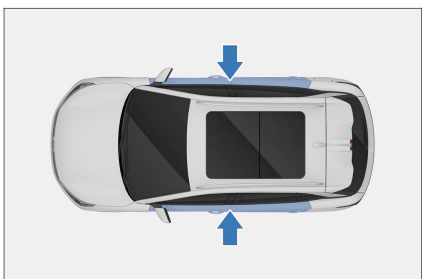
- Ne változtassa meg a légzsákrendszer semmilyen alkatrészét, beleértve bármely vonatkozó címkét is. Javasoljuk, hogy a légzsákokon végzett bármilyen műveletet hivatalos BYD márkakereskedő vagy szerviz végezze el.
- A légzsákok csak egyszeri balesetvédelmet biztosítanak. Ha a légzsák egyszer már működésbe lépett vagy megsérült, a légzsákrendszert ki kell cserélni.
- Kövesse a jármű alkatrészaineinek vagy légzsákrendszerének selejtezésére vonatkozó biztonsági előírásokat és eljárásokat.
- A légzsákrendszer erős interferencia- és zavartűréssel rendelkezik a körülötte lévő elektromágneses mezőkkel szemben. Azonban a balesetek elkerülése érdekében ne használja a járművet olyan elektromágneses környezetben, amely sérti a nemzeti előírásokat.
- A jármű légzsákrendszerét a gyakori helytelen használat és útviszonyok teljes körű figyelembevételével tervezték. Azonban a balesetek elkerülése érdekében ne engedje, hogy a jármű alja ütdődést kapjon, és ne vezessen durván nehéz útviszonyok között.
- A jármű légzsákrendszerét teljes körűen ellenőrizték, hogy illeszkedjen a jármű eredeti kábelköteg-rendszeréhez. A kábelköteg bármilyen módosítása vagy megváltoztatása azt okozhatja, hogy a légzsákok normál körülmények között tévesen nyílnak ki, vagy ütközés esetén nem lépnek működésbe.

Javasoljuk, hogy azonnal vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel, ha az alábbi helyzetek bármelyike előfordul.

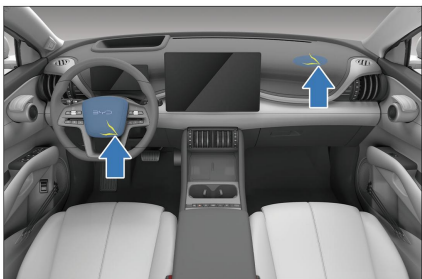
- A légszák kioldódott.
- A műszercsoport légszák-figyelmeztető lámpája  rendszeresen világít.
- A jármű előtt ütközés történt (a kiemelt területen), de az ütközés nem elegendő a légszák kioldódásához.



- Ütközés történt a jármű ajtájával (a kiemelt terület látható), amely nem elegendő a légszák kinyílásához.



- A légszákfedél (a képen látható kiemelt terület) megkarcolódott, megrepedt vagy más módon megsérült.



- Az oldallégszákcal felszerelt ülés felülete megkarcolódott, megrepedt vagy hasonló módon megsérült.
- Az A-oszlopnál lévő, beépített függőnylégszákcal ellátott díszítő (burkolat) elemek, a tetőgerenda és a C-oszlop megkarcolódtak, megrepedtek vagy hasonló módon megsérültek.
- A légszákokat el kell távolítani, szét kell szerelni, be kell szerelni vagy meg kell javítani.

Gyermekbiztonsági rendszerek

Gyermekbiztonsági rendszerek

- A gyermekbiztonsági rendszerek jó védelmet nyújtanak gyermeke számára baleset esetén. A gyermek biztonsága érdekében a gyermekbiztonsági rendszer beszerelése előtt figyelmesen olvassa el a gyermekbiztonsági rendszerhez mellékelt és a jelen kézikönyvben található utasításokat.
- Válasszon gyermeke életkorának és természetének megfelelő gyermekbiztonsági rendszert.

Ajánlott gyermekbiztonsági rendszerek:

Súlycsoport	Gyermek súlya	Gyermekebiztonsági rendszerek	Típus
0. csoport	kevesebb mint 22 lb (10 kg)	-	-
0+ csoport	kevesebb mint 28 lb (13 kg)	Maxi Cosi Pebble 360	Univerzális kategória
1. csoport	19 - 39 lb (9 - 18 kg)	Britax Römer KING PRO	Univerzális kategória
2. csoport	33 - 55 lb (15 - 25 kg)	Britax Römer KIDFIX i-SIZE	Univerzális kategória Féluniverzális kategória
3. csoport	48 - 79 lb (22 - 36 kg)	Britax Römer KIDFIX i-SIZE	Univerzális kategória Féluniverzális kategória

① 0+ csoport

② I. csoport

③ II. csoport / III.



- A járműben való utazáskor a gyermekeket megfelelő gyermekebiztonsági rendszerben kell kényelmesen és biztonságosan rögzíteni. Győződjön meg arról, hogy a gyermekebiztonsági rendszer megfelelően van elhelyezve, rögzítve és használva.
- Azon gyermekeknek, akik méretük miatt nem használhatnak biztonsági gyermekülést, a hátsó szélső ülésen kell utazniuk, megfelelően becsatolt biztonsági övvel, vagy az alsó rögzítési pontokhoz rögzített ülésmagasítót kell használniuk a gyermekülés gyártójának beszerelési útmutatója szerint.

FIGYELMEZTETÉS

- Járművel történő utazás során soha ne tartson gyermeket az ölében.
- Gyermeke számára megfelelő gyermekebiztonsági rendszert kell használni.
- Kérjük, kövesse a gyermekebiztonsági rendszerhez mellékelt és a jelen kézikönyvben található utasításokat, hogy meggyőződjön arról, hogy a gyermekebiztonsági rendszer megfelelően van beszerelve a járműbe.
- Miután leszerelte a gyermekebiztonsági rendszert az ülésről, tárolja biztonságosan a csomagtartóban.
- A gyermekebiztonsági rendszerhez mellékelt és a jelen kézikönyvben található utasítások be nem tartása baleset esetén gyermeke sérülését vagy akár halálát is okozhatja.
- Rögzítse a felső hevedert a gyermekebiztonsági rendszer beszerelésekor.

Gyermekebiztonsági rendszerek beszerelése

Hátsó szélső ülés

- A hátsó szélső ülések ISOFIX/i-Size rögzítési pontokkal vannak felszerelve.
- Ahogy az ábrán látható, a rögzítési pozíciót jelző címke az ülésre van erősítve.



- A hátsó szélső ülések háttámláján rögzítési pontok találhatók.



Gyermekbiztonsági rendszer beszerelése

1. Ellenőrizze a speciális rögzítési pontok helyzetét, és szerelje be a gyermekbiztonsági rendszert az ülésre.



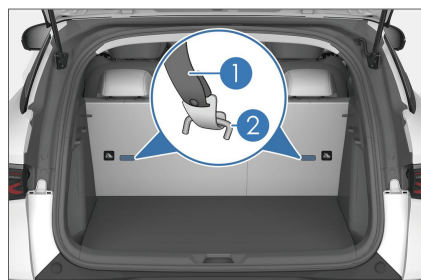
! EMLÉKEZTETŐ

- A rögzítési pontok az ülőlap és az üléstámla közötti részben találhatók.
- Bármilyen gyermekbiztonsági rendszer beszerelésekor – a háttámla nélküli ülésmagasítók kivételével – javasolt az állítható fejtámla eltávolítása és biztonságos elhelyezése.
- Háttámla nélküli ülésmagasító beszerelésekor állítsa a fejtámlát megfelelő helyzetbe.
- Ha az ülésre nincs gyermekbiztonsági rendszer vagy ülésmagasító beszerelve, szerelje vissza a fejtámlát, és állítsa be a megfelelő helyzetbe.

2. Akassza a kampót szorosan a háttámla hátoldalán lévő rögzítési ponthoz, és húzza meg a felső hevedert, hogy az rögzüljön.

① Felső heveder

② Rögzítési pont



! VIGYÁZAT

- A gyermekbiztonsági rendszer felső hevederének beszerelése előtt távolítsa el a csomagterétől.
- Az ülés fejtámlájának eltávolítása után tárolja azt a csomagtartóban.



VIGYÁZAT

- A BYD azt javasolja, hogy a gyermekbiztonsági rendszert a jármű International Standards Organization Fix (ISOFIX) rögzítési pontjaival szerelje be.
- Ha a vezetőülés akadályozza vagy zavarja a gyermekbiztonsági rendszer megfelelő beszerelését, szerelje a gyermekbiztonsági rendszert a másik hátsó szélső ülésre.

Első utasülésre beszerelt gyermekbiztonsági rendszer*

- A kapcsoló a műszerfal utasoldalin található, és az utasoldali ajtó nyitott állapotában érhető el.
- Hátrafelé néző gyermekbiztonsági rendszer használata esetén kapcsolja ki az első utasoldali légzsákokat a PAB kapcsolóval.
- Lásd a(z) **76.** oldalt a részletekért.
- Ellenőrizze a speciális rögzítési pontok helyzetét, és szerelje be a gyermekbiztonsági rendszert az ülésre.



FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne használjon menetiránynak háttal néző gyermekbiztonsági rendszert az első utasülésen, ha a légzsák be van kapcsolva.
- Az első utasülésen ISOFIX/i-Size rögzítési pontok találhatóak, és a rögzítési pont helyét jelző címke a háttámlára, a megfelelő rögzítési pont fölött van felerősítve
- A gyermekbiztonsági rendszer beszereléséhez egy rögzítési pont található az első utasülés hátoldalin.

Mindig kövesse az alábbi utasításokat, ha gyermekbiztonsági rendszert használ az első utasülésen:

- Soha ne szereljen menetiránynak háttal néző gyermekbiztonsági rendszert az első utasülésre, ha az utasoldali légzsák be van kapcsolva. A légzsákokat azonnal vissza kell kapcsolni, miután a menetiránynak háttal néző gyermekbiztonsági rendszert eltávolították az első utasülésről.
- Szükség esetén állítsa az első utasülést hátrafelé, hogy a gyermek ne érintkezzen a jármű belső terével.
- Szükség esetén az első utasülés háttámlája úgy állítható be, hogy biztosan érintkezzen a gyermekbiztonsági rendszerrel.
- A gyermekülés fejtámlájához rögzített övvezetővel rendelkező gyermekbiztonsági rendszerek esetén győződjön meg arról, hogy az övvezető előrébb, vagy a jármű B-oszlopán lévő felső biztonsági öv rögzítési ponttal egy vonalban helyezkedik el.
- Ha menetirányba néző gyermekbiztonsági rendszert használ az első utasülésen, győződjön meg arról, hogy az ülés teljesen hátra van tolvá, távol az aktív légzsáktól.
- Győződjön meg arról, hogy a biztonsági öv megcsavarodás nélkül halad át az övvezetőn, és nem hajlik meg az övvezető szélén.



FIGYELMEZTETÉS

- Ha az első utasoldali légzsák ki van kapcsolva, tilos az első ülésen ülni (beleértve a felnőtteket és a gyermekeket is).
- Gyermekbiztonsági rendszer használatakor mindig győződjön meg arról, hogy: a rögzítési pontok nincsenek eltakarva; a biztonsági öv a megfelelő helyzetben van; és a gyermekbiztonsági rendszer biztonságosan van beszerelve.

⚠ VIGYÁZAT

- Ha a felső heveder hossza nem elegendő, hosszabbító hevederekre lehet szükség a felső heveder rögzítési ponthoz történő csatlakoztatásához.
- R3 méretű gyermekbiztonsági rendszer beszerelése előtt győződjön meg arról, hogy az első utasülés a leghátsó pozícióba van állítva.
- Amennyiben a gyermekbiztonsági rendszerhez felső heveder használata szükséges, gondoskodjon arról, hogy a hevedert átvezesse a fejtámlán lévő nyíláson, mielőtt a hevedert az ülés alján lévő rögzítési ponthoz csatlakoztatná és megfeszítené.



- A gyermekbiztonsági rendszer első utasülésre történő beszerelésével kapcsolatos részleteket lásd az előző leírásban.

Gyermekebiztonsági rendszer rögzítése a biztonsági övvel*

- Csak a BYD által javasolt, univerzálisan jóváhagyott, vagy olyan félig univerzális gyermeküléseket használjon, ahol a járműmodell szerepel a gyermekebiztonsági rendszer gyártójának járműlistáján.
- A beszerelési lehetőségeket az alábbi táblázat mutatja.

Csoport		Gyermeke súlya	Első utasülés*		Hátsó ülések
			Első utasoldali frontlégzsák BE	Első utasoldali frontlégzsák KI	
0. csoport		10 kg-ig	X	U	U
0+ csoport		13 kg-ig	X	U	U
1. csoport	Menetiránynak háttal	9~18 kg	X	U	U
	Menetirányba néző	9~18 kg	U	X	U
2. csoport		15~25 kg	U	X	U
3. csoport		22-36 kg	U	X	U

Megjegyzés: Táblázat definíciói:

U: univerzális

X: X: olyan üléshelyzet, amely nem alkalmas az adott súlycsoportba tartozó gyermekbiztonsági rendszer beszerelésére

ISOFIX és i-Size gyors beszerelési

útmutató*

- Az ISOFIX vagy i-Size rögzítési pontok azonosító jelölését a megfelelő ország/régió határozza meg.
- ISOFIX üléshelyzetek alkalmassága ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerekhez.

Csoport	Gyermekülés iránya	Méretosztály / ISOFIX osztály	Első utasülés*		Hátsó szélső ülés	Hátsó középső ülés
			Első utasoldali frontlégzsák BE	Első utasoldali frontlégzsák KI		
0. csoport: 10 kg-ig	Menetiránynak háttal	E/R1	X	IL-SU	IL-SU	X
0+ csoport: 13 kg-ig	Menetiránynak háttal	E/R1	X	IL-SU	IL-SU	X
		D/R2				
		C/R3				
1. csoport: 9~18 kg	Menetiránynak háttal	D/R2	X	IL-SU	IL-SU	X
		C/R3				
	Menetirányba néző	B/F2X	IL-SU, IUF	X	IL-SU, IUF	X
		B1/F2X				
		A/F3				
2. csoport: 15~25 kg	Menetirányba néző	-	IL-SU	X	IL-SU	X
3. csoport: 22-36 kg	Menetirányba néző	-	IL-SU	X	IL-SU	X
i-Size gyermekbiztonsági rendszer	Menetiránynak háttal	-/R2	X	i-U	i-U	X
	Menetirányba néző	-/B2, F2X	i-U	X	i-U	X
Ülésmagasító	Menetirányba néző	-/B2, B3	i-B	X	i-B	X

Méretosztály:

- A feltüntetett méretosztály a gyermekbiztonsági rendszer alkalmazható súlytartományának felel meg.
- Az univerzális vagy félig univerzális csoportra alkalmazható gyermekbiztonsági rendszer méretosztálya az ECE jóváhagyási címkén van feltüntetve.
- A gyermekbiztonsági üléshez méreteírás tartozik.

X:

- Az ülés nem alkalmas ISOFIX vagy i-Size gyermekbiztonsági rendszer beszerelésére.

IL-SU:

- Az ülés alkalmas félig univerzális ISOFIX gyermekbiztonsági rendszer beszerelésére.
- Kérjük, vegye figyelembe a gyermekbiztonsági rendszer gyártója által megadott alkalmazható modellek listáját.

IUF:

- Az ülés alkalmas univerzális ISOFIX gyermekbiztonsági rendszer beszerelésére.

i-U:

- Az ülés alkalmas univerzális menetirányba néző vagy menetiránynak háttal néző i-Size gyermekbiztonsági rendszer beszerelésére.

i-UF:

- Az ülés alkalmas univerzális menetirányba néző i-Size gyermekbiztonsági rendszer beszerelésére.

i-B:

- Az ülés alkalmas egy 2/3-as csoportú menetirányba néző ISOFIX ülésmagasító párna és egy 100-150 cm(39-59 in) magas gyermekek számára készült menetirányba néző i-Size gyermekbiztonsági rendszer beszerelésére.

Lopásgátló riasztórendszer

Lopásgátló riasztórendszer

A rendszer élesítése

1. Kapcsolja ki a gyújtást.
2. Minden utas szálljon ki a járműből.
3. Zárja be az összes ajtót. A lopásgátló riasztórendszer 8 másodperc után automatikusan élesedik.

A riasztás kiváltása

- A rendszer élesített állapotban az alábbi helyzetek bármelyikében riasztást ad le villogó irányjelzőkkel:
 - Bármely ajtót, a csomagtérajtót vagy a motorháztetőt az intelligens kulcs nélküli nyitás funkciójának használata nélkül nyitják ki.
 - Használja a mechanikus kulcsot a jármű feloldásához.

A rendszer hatástalanítása

- A lopásgátló riasztó leállítható a következő módokon:
 - Az ajtó vagy a csomagtérajtó kinyitása érvényes intelligens kulccsal/NFC kulccsal/alkalmazással.
 - Az ajtó kireteszelése a mikrokapcsolóval, érvényes intelligens kulcs jelenlétében.
 - A jármű távvezérelt elindítása érvényes intelligens kulccsal.
 - A járműben lévő START/STOP gomb megnyomása, miközben egy érvényes intelligens kulcs a járműben van.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne javítsa, cserélje ki vagy módosítsa a lopásgátló rendszer alkatrészeit; az ilyen módosítások a rendszer meghibásodását okozhatják vagy befolyásolhatják a biztosítási feltételeket.
- Ha hiba lép fel, vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.

Adatgyűjtés és adatkezelés

Adatgyűjtés és adatkezelés

- Ez a szakasz fontos információkat tartalmaz arról, hogyan gyűjtjük és kezeljük a személyes adatokat a BYD jármű használata során.
- Az adatfeldolgozásról, adatvédelemről és az érintettek jogairól szóló részletesebb áttekintésért olvassa el az adatvédelmi szabályzat aktuális verzióját, amely elérhető az infotainment rendszerben (infotainment érintőképernyő → Alkalmazásközpont  → Beállítások  → Rendszer → Adatvédelmi szabályzat).
- A jármű eseményadat-rögzítővel (EDR) van felszerelve. Az EDR elsősorban ütközés vagy ütközésközel helyzet (például légszék kioldódása vagy egy út menti akadálnak ütközés) esetén rögzít adatokat, hogy segítsen megérteni a járműrendszer működését, például:
 - Járműsebesség
 - Gumiabroncsnyomás állapota
 - Adaptív sebességtartó automatika (ACC) rendszer állapota
 - Be van-e csatlakozva a biztonsági öv

- A jármű csak ütközéskor vagy egy bizonyos mértéket elérő ütközésközel esemény esetén rögzít EDR-adatokat. Az EDR nem rögzít adatokat a jármű normál vezetése közben.
- Az EDR-rendszer által rögzített adatok betekintést nyújtanak a jármű biztonsági rendszereinek állapotába baleset bekövetkezésekor, így az érintett felek elemezni tudják a balesetet.
- Az EDR-adatokhoz való hozzáféréshez és azok kiolvasásához speciális berendezésre van szükség. A BYD csak akkor adja ki az Ön személyes adatait harmadik félnek, ha ezt jogszabály lehetővé teszi, vagy ha Ön ehhez hozzájárult. A járműgyártón kívül speciális berendezésekkel rendelkező külső szervezetek (például kormányzati szervek) is kiolvashatják az EDR-adatokat, ha hozzáférnek a jármű EDR-jéhez és berendezéseihez (például a baleset tisztázása érdekében kiolvashatják az SRS vezérlőegység adatait).

Járműadatok feldolgozása

- Az adatgyűjtés a jármű használata során történik, például a jármű érzékelői vagy vezérlőegységei által gyűjtött vagy továbbított adatok formájában, amelyek szükségesek az Ön járművének biztonságos működéséhez.
- Bizonyos esetekben az adatokat a vezetés támogatására (vezetéstámogató rendszerek) vagy egy adott kényelmi vagy infotainment funkció engedélyezésére használják.
- A gyűjtött és feldolgozott személyes adatok főként a járművön belüli adatokat, a távoli szolgáltatásokkal kapcsolatos adatokat és egyéb adatokat foglalják magukban, az alábbiakban részletezettek szerint.

Járműbe épített adatok

Működési adatok

- A jármű használata során különböző, a jármű állapotára (pl. sebesség, akkumulátorszint és fékrendszer) vagy a környezetre (pl. távolságérzékelők és hőmérséklet) vonatkozó adatok gyűjtésére és feldolgozására kerül sor.
- Ezeket az adatokat általában nem tárolják, de a járműbe szerelt vezérlőegységek, érzékelők vagy egyéb alkatrészek rögzítik az ilyen adatokat, például a karbantartási igények, hibaüzenetek vagy egyéb információk rögzítése érdekében.
- A járművön belüli adatok csak a járműben lévő berendezésben tárolódnak, de a törvény által előírt OBD („On Board Diagnostics”) interfészen keresztül kiolvashatók, például hivatalos BYD márkakereskedő vagy szervíz, illetve egyéb harmadik felek által.
- Amennyiben erre a hozzáférésre a jármű karbantartása során kerül sor, az információk minőségbiztosítás, termékhiba-jelentések vagy az ügyféligények ellenőrzése céljából a BYD mérnökeihez is továbbíthatók.

Távoli szolgáltatásokkal kapcsolatos adatok

Távoli felügyeleti szolgáltatások

- A jármű távoli felügyeleti szolgáltatásokkal rendelkezik.
- Ezek közé tartoznak az olyan távfelügyeleti szolgáltatások, mint a távdiagnosztika és a vezetékek nélküli (OTA) frissítések és biztonsági célú fejlesztések (a tulajdonos jóváhagyásától függően).
- Ezek a felügyeleti szolgáltatások a következő célokat szolgálják: szerviznyújtás (távoli támogatás/diagnosztika), termékfejlesztés, valamint biztonság/közbiztonság.

- Az országtól és a beállítástól függően a fenti célokból különböző járműinformációk továbbíthatók a BYD megfelelő piaci adatközpontjába, beleértve a jármű helyzetére vonatkozó információkat, a jármű állapotát, például az energiafogyasztást, a járműsebességet, a sebességfokozat állását, az üzemmódot, az ESC állapotát, a kormányrendszer állapotát, az akkumulátor állapotát, a hajtáslánc állapotát és a jármű általános teljesítményállapotát.

Egyéb

Infotainment rendszer

- A járműkonfigurációtól függően a felhasználók maguk is hozzáadhatnak adatokat az infotainment rendszerhez, például médiaadatokat az infotainment rendszeren történő videolejátszáshoz, címadatokat a navigációs rendszerben való használatához vagy online szolgáltatásokban használt adatokat.
- A járműkonfigurációtól függően a járműben és a járművön lévő egyedi beállítások is megadhatók.
- A járműben tárolt adatok bármikor törölhetők.
- A BYD nem rendelkezik ellenőrzéssel a harmadik feleknek továbbított adatok felett (harmadik féltől származó tartalmak használatából eredően, különösen az online szolgáltatások részeként).

Mobileszközök integrálása

- A járműkonfigurációktól függően a mobileszközök a jármű infotainment rendszerén keresztül csatlakoztathatók és vezérelhetők.
- Szükséges lehet, hogy az eszköz képernyője vagy hangja az infotainment rendszeren keresztül jelenjen meg/szóljon meg, vagy arra továbbításra kerüljön.

- További adatok, például helymeghatározási vagy járműinformációk továbbíthatók bizonyos navigációs rendszerekben, kommunikációban vagy más harmadik féltől származó szolgáltatásokban történő felhasználásra szánt alkalmazásokon keresztül.
- Az adatfeldolgozás konkrét típusa az adott funkciótól függ, és azt a felhasználó vagy harmadik felek, például az eszközök vagy a megfelelő szolgáltatások szolgáltatói vezérlik.

Internet-hozzáférés és csatlakoztatott szolgáltatások

- A jármű konfigurációjától függően bizonyos funkciókhoz vagy BYD szolgáltatásokhoz az internet a jármű infotainment rendszerének hálózati eszközein keresztül érhető el.
- A BYD nem vállal felelősséget semmilyen más fél által nyújtott ilyen jellegű szolgáltatásért.
- Ilyen esetekben kérjük, tájékozódjon az adatok felhasználásáról az adott online szolgáltatás nyújtójánál.

Kamerakép-rögzítés/környezetfigyelés

- Az Ön járműve számos kamerával/érzékelővel van felszerelve.
- Ennek az az oka, hogy bizonyos járműfunkciók megkövetelik a jármű útvonalának észlelését és felmérését, amit a jármű környezetében lévő tárgyakat (pl. akadályokat) észlelő kamerák végeznek.
- A képeket a megfelelő vezérlőmodulhoz továbbítják a rendszerek működtetéséhez szükséges további elemzés céljából.
- Egyes képek csak ideiglenes jelleggel kerülnek feldolgozásra (RAM), mások pedig a jármű felszereltségétől függően tárolásra kerülhetnek.
- A jármű rendelkezhet kifelé néző kamerával (OFC), amely a környezet rögzítésére használható (menetrögzítő kamera).

- A jármű rendelkezhet befelé néző kamerával (IFC) is, amely a jármű belsejében történő felvételkedzésre használható.
- Mind az OFC, mind az IFC felvételei mentésre kerülnek.
- Ön felelős azért, hogy ellenőrizze a lakóhelye szerinti törvényeket, ha bekapcsolja a kamerát.
- Kérjük, vegye figyelembe a vonatkozó jogszabályokat az OFC vagy IFC bekapcsolása előtt (például egyes országokban az IFC használatához hozzájárulás szükséges, máshol pedig az OFC szigorúan menetrögzítő kameraként való használatra korlátozódik).
- A kamerával kapcsolatos további részletekért lásd a kézikönyv „Menetrögzítő” és „Panorámanézet rendszer” című szakaszait.

Jármű végleges átadása harmadik félnek és offline üzemmód

- A jármű végleges átruházása esetén figyelembe kell venni, hogy az infotainment rendszeren keresztül végzett bármely személyre szabott/felhasználói beállításhoz (beleértve a címlistát és a navigációs rendszert is) az új tulajdonos is hozzáférhet.

Személyes adatok kiadása a hatóságoknak

- A BYD nem adja ki az Ön személyes adatait harmadik félnek, kivéve, ha ez jogilag megengedett, vagy ha Ön ehhez hozzájárult.
- Azonban a hatályos törvények értelmében a kormányzati szervek felhatalmazást kaphatnak a járművekből származó adatok kiolvasására (pl. a légszák-vezérlésgységből adatok olvashatók ki egy baleset tisztázása érdekében).

- Amennyiben a törvény előírja, a BYD köteles lehet az adatokat az Ön országának kormányzati hatóságai kérésére is kiadni, pl. bűncselekmény kivizsgálása során.

Az Ön adatvédelmi jogai

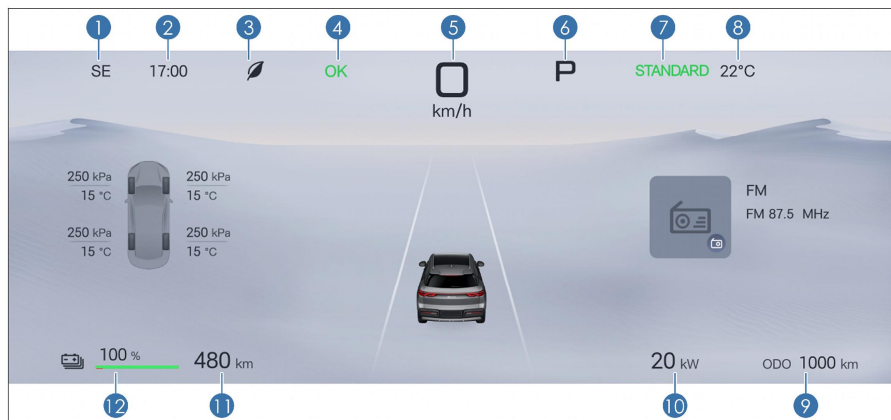
- A BYD mélységesen tiszteli ügyfelei magánéletét, és szigorúan betartja az összes adatvédelmi jogszabályt, különösen az általános adatvédelmi rendeletet (GDPR) és a vonatkozó helyi törvényeket.
- Ezen törvények értelmében a tulajdonosok meghatározott jogokkal rendelkeznek személyes adataik kezelése során:
 - Az érintetteknek joguk van a tájékoztatáshoz és a hozzáféréshez, a helyesbítéshez, a személyes adatok törléséhez („az elfeledtetéshez való jog”), valamint joguk van a személyes adatok kezelése elleni tiltakozáshoz vagy annak korlátozásához (vagy a korábban megadott hozzájárulás visszavonásához, valamint az adathordozhatósághoz való joghoz).
- Ezek a jogok bizonyos esetekben korlátozhatók. Például, ha bizonyítani tudjuk, hogy jogszabályi kötelezettségünk az adatai feldolgozása, vagy ha az információk átadása egy másik személyre vonatkozó személyes adatokat fedne fel, vagy ha jogilag akadályoztatva vagyunk az információk közzétételében.
- Bizonyos esetekben ez azt jelentheti, hogy az adatokat akkor is megőrizhetjük, ha Ön visszavonja hozzájárulását.
- Az adatkezeléssel, adatvédelemmel és az Ön jogaival kapcsolatos további információkért kérjük, tekintse meg az Adatvédelmi szabályzat legújabb verzióját, amely elérhető az infotainment rendszerben.

02 MŰSZERCSPORT

Műszercsoport.....	34
--------------------	----

Műszercsoport

Műszercsoport nézet



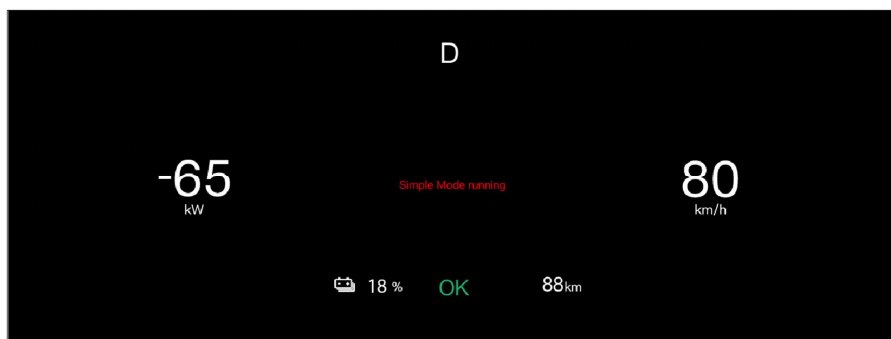
- | | | | |
|---|------------------|----|---------------------------|
| 1 | Irány | 7 | Regeneratív fékezés |
| 2 | Idő | 8 | Külső hőmérséklet |
| 3 | Vezetési mód | 9 | Teljes futásteljesítmény |
| 4 | OK visszajelző | 10 | Teljesítménymérő |
| 5 | Sebességmérő | 11 | Hátralévő hatótáv |
| 6 | Fokozat állapota | 12 | Töltöttségi állapot (SOC) |

Műszercsoport beállítások

- A felhasználó a műszerbeállításokat az infotainment érintőképernyőn a következő menüpontokon keresztül érheti el: → ⚙️ → **Hang és kijelző** → **Műszer**, ahol beállíthatja a műszer fényerejét és a futásteljesítmény adatait.

- A futásteljesítmény adatai az összes futásteljesítmény, az 1. futásteljesítmény és a 2. futásteljesítmény között válthatók.
- Az akkumulátor jelzője megjelenítheti a hátralévő futásteljesítményt vagy az akkumulátor töltöttségi szintjét.

Egyszerűsített mód*



! EMLÉKEZTETŐ

- A műszercsoport-rendszerben előforduló alkalmi kommunikációs késedelmek esetén a műszercsoport a biztonságos vezetés érdekében automatikusan egyszerű módra válthat. Ebben az üzemmódban a műszercsoport továbbra is megjeleníti a vezetéssel kapcsolatos információkat anélkül, hogy befolyásolná a jármű haladását. Miután a rendszer helyreállt, a műszercsoport automatikusan kilép az egyszerű módból. Ha nem, próbálja meg a következőket:
- Az infotainment rendszer és a műszercsoport információ-kijelző rendszerének újraindításához nyomja meg és tartsa lenyomva az infotainment érintőképernyőjén lévő indítógombot.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ha a biztonságos feltételek adottak, indítsa újra a járművet.
- Ha a műszercsoport ezen műveletek elvégzése után is egyszerű módban marad, haladéktalanul vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel átvizsgálás céljából.
- A műszercsoport nézet képe csak tájékoztató jellegű, a tényleges gyári konfigurációtól függően eltérhet.

Műszercsoport visszajelzői

Jelzők/figyelmeztető lámpák

	Irányjelző visszajelző		Helyzetjelző visszajelző
	OK visszajelző		ECO kijelző
	SPORT visszajelző		Hagyományos sebességtartó automatika visszajelzője*
	Kisütésjelző		AVH visszajelző
	HDC visszajelző*		Hagyományos sebességtartó automatika fő visszajelzője*

	ACC sebességjelző*		ACC állapotjelző*
	Sávtartó rendszer visszajelzője*		HMA visszajelző*
	ICC-visszajelző*		ELKA állapotvisszajelző*
	Vontatási üzemmód visszajelző*		Távolsági fényszóró visszajelző
	BSD visszajelző*		Vezetőfelügyeleti asszisztens rendszer hiba figyelmeztető lámpa*
	Hátsó ködlámpa visszajelző		AVAS hiba visszajelző*
	AEB figyelmeztető lámpa*		Intelligens kulcs figyelmeztető lámpa
	Gumibroncsnyomás-hiba figyelmeztető lámpa		Fő riasztásjelző
	ESC OFF figyelmeztető lámpa		ESC hiba figyelmeztető lámpa
	ABS hibajelző lámpa		Meneteljesítmény-korlátozás figyelmeztető lámpa
	Fényszóró hibajelző lámpa		ACC-hibajelző lámpa*
	Nagyfeszültségű akkumulátor alacsony SOC figyelmeztető lámpa		Havas üzemmód visszajelző
	Sebességkorlátozás feloldása visszajelző*		AVH készenlét visszajelző (szürke)
	ACC készenléti visszajelző (szürke)*		Hűtőfolyadék-túlemeledés visszajelző
	Kormányrendszer hibajelző lámpa		TSR visszajelző*

	PCW figyelmeztető lámpa (piros)		Hajtáslánc hiba figyelmeztető lámpa
	Biztonsági öv emlékeztető visszajelző		Légzsák hibajelző lámpa
	EPB visszajelző		Parkolórendszer-hiba figyelmeztető lámpa
	Kisfeszültségű elektromos rendszer hibajelző lámpa		Nagyfeszültségű akkumulátor töltéscsatlakozás visszajelző lámpa
	Nagyfeszültségű akkumulátor-hiba figyelmeztető lámpa		Nagyfeszültségű akkumulátor túlmelegedésére figyelmeztető lámpa

Figyelmeztető lámpák/visszajelzők leírása

 Intelligens kulcs figyelmeztető lámpa

- Ha a kulcs nincs a járműben a START/STOP gomb megnyomásakor, ez a figyelmeztető lámpa néhány másodpercre kigyullad, sípoló hang hallható, és a „Nem észlelhető kulcs, kérjük, ellenőrizze, hogy a kulcs a járműben van-e” üzenet jelenik meg a műszercsoporton.
- Ha akkor nyomja meg a START/STOP gombot, amikor a modellnek megfelelő elektronikus intelligens kulcs a járműben van, ez a figyelmeztető lámpa nem gyullad ki. A jármű most már bekapcsolható.
- Ha a figyelmeztető lámpa villog a START/STOP gomb megnyomása után, az a kulcs akkumulátorának alacsony töltöttségét jelzi.
- Ha a kulcs nincs a járműben, a műszercsoporton a következő üzenet jelenik meg: „Nem észlelhető kulcs, kérjük, ellenőrizze, hogy a kulcs a járműben van-e”.

 Blokkolásgátló fékrendszer (ABS) meghibásodására figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha a gyújtás be van kapcsolva. Ha a blokkolásgátló fékrendszer (ABS) megfelelően működik, a lámpa néhány másodpercen belül kialszik. Ezt követően, ha a rendszer meghibásodik, a lámpa ismét kigyullad a hiba elhárításáig.
- Amikor az ABS hiba figyelmeztető lámpa világít (miközben a rögzítőfék-rendszer hiba figyelmeztető lámpa nem világít), a fékrendszer továbbra is működik, de az ABS nem.
- Amikor az ABS hiba figyelmeztető lámpa világít (miközben a rögzítőfék-rendszer hiba figyelmeztető lámpa nem világít), mivel az ABS rendszer nem működik, a kerekek blokkolódhatnak vészfékezés vagy csúszós úton történő fékezés esetén.
- Ha az alábbi esetek bármelyike előfordul, az azt jelenti, hogy hiba van a figyelmeztető lámparendszer által felügyelt alkatrészekben. Ebben az esetben a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel a jármű átvizsgálása érdekében.

- Ez a figyelmeztető lámpa nem gyullad ki, vagy folyamatosan világít, amikor a gyújtás be van kapcsolva.
- Ez a figyelmeztető lámpa menet közben folyamatosan világít.



EMLÉKEZTETŐ

- A működés közben rövid ideig kigyullad figyelmeztető lámpa nem jelez problémát.
- Ha az ABS hiba figyelmeztető lámpa továbbra is világít, miközben a rögzítőfék-rendszer hiba figyelmeztető lámpa is világít, azonnal állítsa le a járművet egy biztonságos helyen. Ajánlatos felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel. Ebben az esetben fékezésakor az ABS nem fog működni, és a jármű rendkívül instabillá válik.

- Ha az ABS-visszajelző és a fékrendszer visszajelzője is kigyullad, és az elektronikus rögzítőfék (EPB) teljesen ki van oldva, az első és a hátsó kerekek fékerő-elosztó rendszere is meghibásodott.



Gumiabroncsnyomás-hiba

figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha a gyújtás be van kapcsolva. Néhány másodpercen belül kialszik, ha a gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer megfelelően működik. Ha a rendszer meghibásodik, ez a figyelmeztető lámpa ismét kigyullad.
- Amikor a gumiabroncsnyomás-hiba figyelmeztető lámpa kigyullad vagy villog, a műszercsoporton a „Please check TPMS” üzenet jelenik meg, és a gumiabroncsnyomás értéke „---”-ként látható, ez azt jelzi, hogy a gumiabroncsnyomás-rendszer meghibásodott.

- Amikor a gumiabroncsnyomás értéke a „Nincs jel” feliratot mutatja, az azt jelzi, hogy a jármű ezen részén a gumiabroncsnyomás-jelet zavarás érheti, vagy a gumiabroncsnyomás-ellenőrző modul meghibásodott.
- Amikor a gumiabroncsnyomás-hiba figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, és a műszercsoport gumiabroncsnyomás képernyőjén egy vagy több érték sárgára vált, az adott gumiabroncs nyomása alacsony. Amikor egy vagy több gumiabroncs hőmérsékleti értéke sárgára vált, az azt jelzi, hogy a gumiabroncs hőmérséklete túl magas.

A fenti helyzetek bármelyikének előfordulása esetén javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel az átvizsgálás érdekében.



ESC hiba figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha a gyújtás be van kapcsolva. Ha az elektronikus menetstabilizáló (ESC) megfelelően működik, a lámpa néhány másodpercen belül kialszik. Ha a rendszer meghibásodik, ez a figyelmeztető lámpa ismét kigyullad, amíg a rendszerhibát el nem hárítják.
- Ha az ESC figyelmeztető lámpa átmenetileg villog a jármű haladásában közben, az azt jelzi, hogy az ESC rendszer működik.
- Amikor az ESC figyelmeztető lámpa kigyullad (miközben az ABS hiba figyelmeztető lámpa és a parkolórendszer hiba figyelmeztető lámpa nem világít), az ESC meghibásodott, de az ABS és a fékrendszer továbbra is megfelelően működik.

- Amikor az ESC figyelmeztető lámpa kigyullad (miközben az ABS hiba figyelmeztető lámpa és a parkolórendszer hiba figyelmeztető lámpa nem világít), az ESC rendszer nem működik. Ez azt jelenti, hogy a jármű rendkívül instabil éles kanyarokban, vagy amikor a vezető elkerülő manővert végez az előtte lévő akadályok miatt.
- Ha az alábbi esetek bármelyike előfordul, az azt jelenti, hogy hiba van a figyelmeztető lámparendszer által felügyelt alkatrészekben. Ebben az esetben a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel a jármű átvizsgálása érdekében.
- Ez a figyelmeztető lámpa kikapcsolva marad (önellenőrzés nem történt meg) a jármű bekapcsolása után.
- Ez a figyelmeztető lámpa menet közben folyamatosan világít.

! EMLÉKEZTETŐ

- A működés közben rövid ideig kigyulladó figyelmeztető lámpa nem jelez problémát.
- Ha az ESC figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, miközben az ABS és a fékrendszer figyelmeztető lámpái is világítanak, azonnal állítsa meg a járművet egy biztonságos helyen, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel. Ennek az az oka, hogy az ilyenkor történő fékezés rendkívül instabillá teheti a járművet, és a blokkolásgátló fékrendszer egyáltalán nem működik.



ESC OFF figyelmeztető lámpa

- Az ESC OFF kapcsoló megnyomásakor ennek a figyelmeztető lámpának folyamatosan világítania kell, és az ESC rendszer nem fog működni. Az ESC OFF kapcsoló újbóli megnyomásakor ennek a figyelmeztető lámpának ki kell aludnia, és az ESC rendszer visszatér a normál működéshez.

! EMLÉKEZTETŐ

- Amíg az ESC OFF figyelmeztető lámpa világít, a vezetőnek ébernek kell maradnia, és alacsonyabb sebességgel kell haladnia éles kanyarodáskor, valamint a hirtelen megjelenő akadályok kikerülésekor, mivel az ilyenkor történő fékezés instabillá teheti a járművet, mert az ESC rendszer KI van kapcsolva.



Menetteljesítmény-korlátozás

figyelmeztető lámpa

Ha a jármű teljesítménye korlátozott, ez a figyelmeztető lámpa kigyullad. Ebben az esetben időben vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.



Fényszóró hiba figyelmeztető lámpa

- Ha a figyelmeztető lámpa sárga, az a fényszóró meghibásodását jelzi, és javasolt a járművet átvizsgálásra egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizszolgáltatóhoz vinni.



Fő riasztásjelző

- Ha ez a jelzőfény kigyullad, ellenőrizze a hibabüzenetet vagy a figyelmeztetést a műszercsoporton.



Biztonsági öv emlékeztető

- Bekapcsolt gyújtásnál, ha az első vagy a hátsó ülések* bármelyik utasa nem kapcsolta be a biztonsági övét, a bekapcsolatlan biztonsági öv visszajelzők* világítani kezdenek. Mindaddig világít, amíg a biztonsági övet be nem csatolják.



Légzsák hibajelző lámpa

- Bekapcsolt gyújtás mellett ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, majd néhány másodperc múlva kialszik, ha a légzsákrendszer megfelelően működik. Ez a figyelmeztető lámparendszer a légzsák ECU, az ütközésérzékelők, a felfújó berendezések, a visszajelzők, a csatlakozások és a tápegység felügyeletére szolgál.
- Ha az alábbi esetek bármelyike előfordul, az azt jelenti, hogy hiba van a figyelmeztető lámparendszer által felügyelt alkatrészekben. Ebben az esetben a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel a jármű átvizsgálása érdekében.
- A gyújtás bekapcsolásakor ez a figyelmeztető lámpa kikapcsolva marad, vagy a gyújtás bekapcsolása után folyamatosan világít.
- Ez a figyelmeztető lámpa menet közben gyullad ki.



Rögztítőfék-rendszer hiba figyelmeztető lámpa

Ha a fékfolyadék szintje alacsony és a fékrendszer meghibásodott, ez a figyelmeztető lámpa kigyullad. Ha az alábbiak bármelyike előfordul, azonnal parkolja le a járművet egy biztonságos helyen. Ajánlatos felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.

- Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad a gyújtás bekapcsolásakor, ha a fékfolyadék szintje alacsony.



EMLÉKEZTETŐ

- Amikor a fékfolyadék szintje alacsony, parkolja le a járművet, mert veszélyes tovább vezetni.
- Ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, bár a jármű beindítása után a fékfolyadék szintje és az EPB rendszer működése normális (az EPB megfelelően behúz és kiold, és a „Kérjük, ellenőrizze az EPB-t” üzenet nem jelenik meg).
- A rögztítőfék és az ABS hibafelügyeltető lámpái egyszerre gyulladnak ki.



EMLÉKEZTETŐ

- Ennek a figyelmeztető lámpának az üzem közbeni pillanatnyi felvillanása nem jelez hibát.



Kormányrendszer-hiba figyelmeztető lámpa

- Amikor a kormányrendszer meghibásodik, ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít. Javasoljuk, hogy vigye a járművet egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez átvizsgálásra.



EMLÉKEZTETŐ

- A kormányrendszer elektromos motorral rendelkezik a kormánykerék elfordításához szükséges erő csökkentése érdekében.
- A kormánykerék elfordításakor bűgő hang hallható a működő motorból. Ez nem jelenti azt, hogy a motor meghibásodott.
- Ne tartsa a kormánykereket végállásban öt másodpercnél tovább, ellenkező esetben a hővédelem aktiválása nehéz kormányzást eredményezhet, vagy károsíthatja a kormányművet.

- Ha gyakran forgatta a kormánykereket, miközben a jármű huzamosabb ideig egy helyben állt, a kormánykerék nehezebben foroghat akkor is, ha a figyelmeztető lámpa nem gyullad ki. Ez nem hiba.

- A kormánymű túlmelegedésének megelőzése érdekében a kormányrásegítés mértéke csökken, ha a kormánykereket gyakran forgatták, miközben a jármű huzamosabb ideig egy helyben állt. Ennek eredményeként a kormánykerék nehezebben forog. Ebben az esetben csökkentse a kormányzás gyakoriságát, vagy állítsa le a járművet. A rendszer 10 percen belül helyreáll.



FIGYELMEZTETÉS

- Ha a kormánymű hiba jelzőlámpája kigyullad, azonnal álljon meg biztonságosan a járművel, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.



Kisfeszültségű elektromos

rendszer hibajelző lámpa

- Ez a lámpa a DC modul és a kisfeszültségű akkumulátor modul működési állapotára való figyelmeztetésre szolgál, amikor a jármű nem töltődik vagy sül ki.
- Töltési állapotban ez a figyelmeztető lámpa a töltőrendszer meghibásodását jelzi.
- Ha ez a figyelmeztető lámpa a jármű haladása közben gyullad ki, az a DC rendszer vagy a kisfeszültségű energiaellátó rendszer meghibásodását jelzi. Ebben az esetben kapcsolja ki a légkondicionálót és a ventilátorokat, azonnal álljon meg a járművel biztonságos helyen, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.



Meghajtó hiba figyelmeztető világítás

- Ha a hajtáslánc meghibásodik, ez a figyelmeztető lámpa kigyullad.
- Ha az alábbi esetek bármelyike előfordul, az azt jelenti, hogy hiba van a figyelmeztető lámparendszer által felügyelt alkatrészekben. Ebben az esetben a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel a jármű átvizsgálása érdekében.
- Ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, amikor a gyújtást bekapcsolják.
- Ez a figyelmeztető lámpa menet közben gyullad ki.



VIGYÁZAT

- Lehetőleg ne vezesse a járművet, ha a figyelmeztető lámpa világít. A lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel a probléma ellenőrzése érdekében.



Nagyfeszültségű akkumulátor

túlmelegedésére figyelmeztető lámpa

- Ha ez a visszajelző világít, az azt jelzi, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas, és a járművet le kell állítani, hogy lehűljön. Amikor a figyelmeztető lámpa villog, javasolt a járművel azonnal biztonságosan megállni, és a lehető leghamarabb elhagyni a járművet.
- A nagyfeszültségű akkumulátor az alábbi üzemeltetési körülmények között melegedhet túl:
 - Hosszú ideig tartó emelkedőn történő haladás meleg időben

- Huzamosabb ideig tartó araszolás a forgalomban, gyakori hirtelen gyorsítás, gyakori erős fékezés, vagy a jármű hosszú ideig tartó megállás nélküli használata.



Nagyfeszültségű akkumulátor-hiba

figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, amikor a gyújtást bekapcsolják. Ha a nagyfeszültségű akkumulátorrendszer megfelelően működik, ez a figyelmeztető lámpa néhány másodpercen belül kialszik. Ha ez a lámpa ezt követően újra kigyullad, az rendszerhibát jelez. Javasoljuk, hogy az átvizsgálás érdekében a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.

- Ha az alábbi esetek bármelyike előfordul, az azt jelenti, hogy hiba lépett fel a figyelmeztetőlámpa-rendszer által felügyelt alkatrészekben. Ilyen esetben javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel a jármű átvizsgálása érdekében.

- Ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, ha a gyújtás be van kapcsolva.
- Ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, vagy vezetés közben alkalmanként kigyullad.

A műszercsoport egyéb hibaüzenetei

A műszercsoport a következő hibajelzéseket vagy figyelmeztetéseket jelenítheti meg. Kezelje őket a javasolt módszerek szerint.

Szimbólum	Hibaüzenet	Teendő
	Kérjük, ellenőrizze az OBC-rendszert	A fedélzeti töltőrendszer meghibásodott. Ebben az esetben ellenőrizze a töltőcsatlakozást, és csatlakoztassa újra a töltőberendezést. Ha a hiba továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	Járműhálózati hiba, kérjük, álljon meg biztonságosan, és forduljon a BYD szervizhez	Előfordulhat, hogy a jármű kapcsolata megszakadt az adathálózattal. Ebben az esetben azonnal parkolja le a járművet, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	Kérjük, ellenőrizze a fényszórót	A fényszóró meghibásodott. Ebben az esetben forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.
	Kérjük, ellenőrizze a PCW rendszert*.	A PCW rendszer meghibásodott. Ebben az esetben állítsa le a járművet, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	Az AEB funkció korlátozott*	Az AEB rendszer meghibásodott. Ebben az esetben állítsa le a járművet, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.

Szimbólum	Hibaüzenet	Teendő
	Kérjük, ellenőrizze a BSD rendszert*	A sávváltást segítő BSD rendszer meghibásodott. Ebben az esetben állítsa le a járművet, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	A BSD funkció korlátozott*	A BSD funkció korlátozott. Ebben az esetben állítsa le a járművet, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	Kérjük, ellenőrizze a váltót	A fokozatválasztó vezérlője meghibásodott. Ebben az esetben azonnal parkolja le a járművet, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	Kérjük, ellenőrizze a többfunkciós kamerát*	A többfunkciós kamera meghibásodott. Ebben az esetben állítsa le a járművet, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	A többfunkciós kamera működése korlátozott*	A többfunkciós kamera működése korlátozott. Ebben az esetben állítsa le a járművet, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	Az intelligens kamera a rossz körülmények miatt nem áll rendelkezésre*	Az intelligens kamera nem érhető el. Ebben az esetben állítsa le a járművet, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	Kérjük, ellenőrizze az ICC-t vagy az LKS-t*	Az intelligens sebességtartó automatika (ICC) vagy a sávtartó rendszer (LKS) meghibásodott. Ebben az esetben állítsa le a járművet, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	ICC vagy LKS funkció korlátozva*	Az ICC vagy az LKS funkció korlátozott. Ebben az esetben állítsa le a járművet, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.

03 VEZÉRLŐ MŰKÖDTETÉSE

Ajtók és kulcsok.....	46
Ülés	59
Kormánykerék	63
Ablaktörlők	66
Visszapillantó Tükrök.....	69
Kapcsolók	70

Ajtók és kulcsok

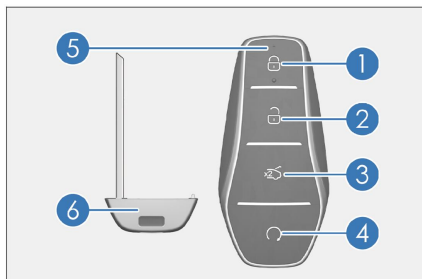
A kulcs áttekintése

A jármű kulcsokkal rendelkezik, beleértve az elektronikus intelligens kulcsot, a mechanikus kulcsot (az elektronikus intelligens kulcsba szerelve), a Bluetooth digitális kulcsot* és az NFC kulcsot*.

Elektronikus intelligens kulcs

Nyomja meg az első ajtó mikrokapcsolóját az intelligens kulcsot magánál tartva az összes ajtó kireteszeléséhez vagy bereteszeléséhez, vagy nyomja meg az intelligens kulcs gombjait az ajtók bereteszeléséhez/kireteszeléséhez, a csomagtartó kireteszeléséhez vagy a jármű távoli beindításához.

- ① Bereteszelő gomb
- ② Nyitógomb
- ③ Csomagtartó-kioldó gomb
- ④ Start/Stop gomb
- ⑤ Visszajelző
- ⑥ Mechanikus kulcs



FIGYELMEZTETÉS

Gombem biztonságai figyelmeztetés:

- Az intelligens kulcsban lévő gombem (érmecella) veszélyes, és mind az új, mind a használt elemeket mindenkor távol kell tartani a gyermekektől.

FIGYELMEZTETÉS

- Lenyelés vagy a test bármely részébe kerülés esetén a lítium gombem súlyos vagy halálos sérüléseket okozhat két órán belül vagy annál rövidebb idő alatt.
- Azonnal orvoshoz kell fordulni, ha fennáll a gyanúja, hogy a gombemet lenyelték, vagy az a test bármely részébe került.

VIGYÁZAT

- Az intelligens kulcs egy elektronikus alkatrész. Tartsa be az alábbi utasításokat a kulcs sérülésének elkerülése érdekében:
 - Ne tegye az intelligens kulcsot magas hőmérsékletnek kitett helyre, például a műszerfalra a nyári napsütésben.
 - Ne szerelje szét az intelligens kulcsot.
 - Ne hagyja, hogy az intelligens kulcs más tárgyakhoz ütdőjön vagy leessen.
 - Ne merítse a kulcsot vízbe, és ne tisztítsa ultrahangos tisztítóban.
 - Ne helyezze az intelligens kulcsokat elektromágneses hullámokat kibocsátó eszközök, például mobiltelefon közelébe.
 - Ne rögzítsen az intelligens kulcsához semmilyen, az elektromágneses jelek blokkolására alkalmas tárgyat (például fém matricát).
 - Ugyanahhoz a járműhöz pótkulcsot regisztrálhat. Ebben az esetben azonnal vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
- Ha az elektronikus intelligens kulcs nem működteti az ajtót a normál távolságon belül, vagy a kulcs jelzőfénye halvány vagy nem világít:

⚠ VIGYÁZAT

- Ellenőrizze, nincsenek-e a közelben olyan rádióállomások vagy repülőtéri rádióadók, amelyek zavarják az elektronikus intelligens kulcsok normál működését.
- Lehet, hogy az intelligens kulcs eleme lemerült. Ellenőrizze az elektronikus intelligens kulcsban lévő elemet. Az akkumulátor cseréjéhez ajánlott felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
- Ha elveszíti az intelligens kulcsot, javasolt a lehető leghamarabb felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel a járműlopás vagy a balesetek kockázatának csökkentése érdekében.
- Ne változtassa meg önkényesen az átviteli frekvenciát, ne növelje az átviteli teljesítményt (beleértve a kiegészítő átviteli frekvenciaerősítőt), ne csatlakoztasson önkényesen külső érzékelőantennát, és ne váltson át más adóérzékelő antennára.
- Az intelligens kulcs használata nem okozhat káros interferenciát a legális rádiókommunikációs szolgáltatásokban. Amint interferenciát észlel, azonnal hagyja abba a kulcs használatát, és tegyen intézkedéseket az interferencia megszüntetésére, mielőtt folytatná a használatát.
- A kis teljesítményű rádióberendezések használatának el kell viselnie a különböző rádiószolgálatok interferenciáját, vagy az ipari, tudományos és orvosi berendezések sugárzási interferenciáját.
- Ne használja repülőgépek vagy repülőterek közelében.

⚠ VIGYÁZAT

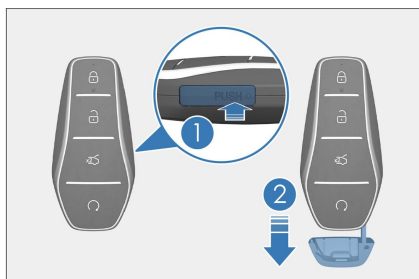
- A pacemakert vagy defibrillátort viselő személyeknek távol kell maradniuk az intelligens nyitó- és indítórendszerek érzékelőantennáitól, mivel az elektromágneses hullámok befolyásolhatják az ilyen eszközök normál működését. A beültetett pacemakert vagy defibrillátort viselő személyeken kívül az egyéb elektronikus orvostechnikai eszközöket használóknak is konzultálniuk kell a gyártóval az ilyen eszközök elektromágneses hullámok hatása alatt történő használatáról. Az elektromágneses hullámok ismeretlen következményekkel járhatnak az ilyen orvostechnikai eszközök használatára nézve.
- A jármű elhagyásakor mindig vigye magával a kulcsot, és zárja be a járművet. Soha ne hagyjon senkit (különösen gyermekeket) egyedül a járműben.

Mechanikus kulcs

A vezetőoldali ajtó bezárásához vagy kinyitásához használja a mechanikus kulcsot (az intelligens kulcs belsejében). Helyezze vissza a mechanikus kulcsot az intelligens kulcsba, amikor nem használja.

A mechanikus kulcs kivétele

- Nyomja meg az intelligens kulcs „PUSH” gombját ①, és vegye ki a mechanikus kulcsot a ②-vel jelölt irányba.



A mechanikus kulcs visszahelyezése

- Nyomja meg a „PUSH”gombot, és helyezze vissza a mechanikus kulcsot az intelligens kulcsba, ha az nincs használatban.

Bluetooth digitális kulcs*

Mobiltelefon Bluetooth digitális kulcs

Használja a Bluetooth digitális kulcsot a jármű közeli Bluetooth-kapcsolaton keresztüli vezérléséhez, beleértve az ajtók zárását, nyitását vagy a jármű indítását.

- Töltse le és telepítse a legújabb BYD Appot az alkalmazásáruházból. A Bluetooth digitális kulcs funkciója az alkalmazásban található.
- Ha Bluetooth digitális kulcs funkcióval felszerelt járművet használ, kövesse az alábbi lépéseket a kulcs beállításához a jármű közelében:
 1. Nyissa meg a BYD alkalmazást.
 2. Kapcsolja be a Bluetooth-t az okostelefonján.
 3. Válassza ki a megfelelő járművet.
 4. Érintse meg a Bluetooth kulcs beállításai gombot a jármű oldalon a Bluetooth digitális kulcs aktiválásához.
- Kapcsolja be a Bluetooth-t a telefonján, lépjen a jármű közelébe, és nyissa meg az alkalmazást a Bluetooth digitális kulcs automatikus csatlakoztatásához. Manuálisan is csatlakozhat. A kulcs a Bluetooth csatlakoztatása után használható.
- A kulcs által támogatott egyes funkciók a jármű konfigurációjától függhetnek. A Bluetooth-kulcs Bluetooth-kapcsolaton keresztül működik, és a mobilhálózattól függetlenül küld vezérlőparancsokat a járműnek.

- Egyes országokban vagy régiókban a vonatkozó előírásoknak megfelelően a jármű indításakor a jármű érzékeli a Bluetooth digitális kulcs helyzetét. A jármű csak akkor indítható el, ha érzékeli, hogy a kulcs a jármű körüli meghatározott tartományon belül van, ezzel biztosítva a jármű vagonbiztonságát.
- Ebben az esetben, miután a Bluetooth kulcs segítségével kinyitotta a járművet, a rendszer nem adja meg a jármű indítási engedélyét. A motor indításához továbbra is magánál kell tartania a fizikai kulcsot, vagy a BYD alkalmazásban a „Start” gombra kell kattintania.
- A megfelelő felhasználói élmény biztosítása érdekében kérjük, hogy a jármű indításakor a jármű vezetői oldalához közel állva kattintson a BYD alkalmazás „Start” gombjára.
- Amikor leválasztja a járművet, vagy lemondja a felhőszolgáltatásokat, a Bluetooth kulcs eltávolításra kerül.



VIGYÁZAT

- A Bluetooth-kulcs aktiválása előtt győződjön meg arról, hogy a jármű hálózati jele megfelelő. Ha az aktiválás sikertelen, próbálja meg a járművet jó hálózati lefedettséggel rendelkező helyre vinni, és aktiválja újra a kulcsot az alkalmazásban.
- Miután a járművet Bluetooth digitális kulccsal kinyitotta, az ajtók automatikusan bezáródhatnak, ha rövid időn belül nem történik művelet.
- Ha a kulcs csatlakoztatása vagy működése többször is megghiúsul, kapcsolja ki, majd be a Bluetooth-t, vagy indítsa újra az alkalmazást.
- A jármű környezetének és a mobiltelefon teljesítményének korlátai miatt a kulcs hatótávolsága csökkenhet sűrűn parkoló járművek esetén.

**VIGYÁZAT**

- A Bluetooth digitális kulcs használatához be kell kapcsolni az okostelefon Bluetooth és helymeghatározó szolgáltatásait. Ha bármilyen problémát tapasztal, kérjük, forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.
- A mobiltelefonos Bluetooth digitális kulcs a következő verziókkal kompatibilis: iOS 16 és újabb, Android 6.0 és újabb.

NFC kulcskártya

A rövid hatótávolságú kommunikációs módszeren alapuló NFC kulcskártya használható a jármű nyitására/zárására és indítására.

- Helyezze az NFC-kulcsot a vezetőoldali visszapillantó tükörön található jelöléshez az összes ajtó nyitásához/zárásához.

**VIGYÁZAT**

- Az NFC-kulcskártya egy elektronikus termék. A kártya működési hibájának vagy károsodásának megelőzése érdekében be kell tartani az alábbi utasításokat:
 - Ne helyezze az NFC-kártyát a töltési területre, amikor a vezeték nélküli töltő be van kapcsolva.
 - A kártya használatakor ne rögzítsen rá olyan tárgyakat (például fém matricát vagy fém telefonhátlapot), amelyek leárnyékolják az elektromágneses jeleket.
 - Ne helyezze az NFC-kártyát magas hőmérsékletnek kitett helyre, például a műszerfalra.
 - Ne hajlítsa meg erővel a kártyát.
 - Ne tárolja a kártyát más kemény tárgyakkal együtt.

**VIGYÁZAT**

- Az NFC-kulcskártyák közeltéri kommunikációs technológiát használnak, amihez 2 cm-nél kisebb érzékelési távolság szükséges. Tartsa az NFC-kártyát az oldalsó visszapillantó tükör közelében 1-2 másodpercig.
- Az NFC intelligens kártya a járműhöz konfigurált kulcs, amely a rövid hatótávolságú kommunikációs (NFC) módszeren alapul. A jármű biztonságának garantálása érdekében kezelje óvatosan. Elvesztés esetén javasolt felkeresni egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizt az elvesztett kártya letiltása és az újrakonfigurálás céljából.

NFC digitális kulcs

Az NFC digitális kulcs a BYD által kínált digitális kulcs megoldás. Okostelefonokat vagy viselhető eszközöket regisztrálhat járműkulcsként a jármű kinyitásához, bezárásához és indításához.

- Az NFC digitális kulcs aktiválása előtt vegye figyelembe a következő feltételeket:
 - Regisztrált a járműhöz tartozó BYD Cloud Service szolgáltatásra.
 - A jármű támogatja az NFC digitális kulcsot.
 - Okostelefonja vagy viselhető eszköze támogatja a BYD NFC digitális kulcsot (az eszköz kompatibilitásával kapcsolatban forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez).

Az NFC digitális kulcs aktiválása mobiltelefonon

Aktiválás előtt indítsa el a járművet egy érvényes intelligens kulccsal, és váltson „P” fokozatba.

- A BYD alkalmazáson keresztül:
 - Kérjük, lépjen a mobilalkalmazás-áruházba, töltsse le a BYD alkalmazást, és fejezze be a regisztrációt és a bejelentkezést. Navigáljon a „Digitális kulcs” részhez, és kövesse az utasításokat a kulcs aktiválásához.

Az NFC digitális kulcs aktiválása viselhető eszközön

A támogatott viselhető eszközök közé tartozik az Apple Watch (az egyéb támogatott viselhető eszközökről érdeklődjön hivatalos BYD márkakereskedőnél vagy szerviznél), és az aktiválásnak két módja van:

- A kulcs szinkronizálása iPhone-ról Apple Watch-ra:
 - A kulcs iPhone készüléken történő sikeres aktiválása után a készülék felkéri az NFC digitális kulcs hozzáadására egy közelben lévő, feloldott, párosított Apple Watch órához. Kövesse az utasításokat az aktiválás befejezéséhez.
- A Watch App alkalmazáson keresztül:
 - Ha az iPhone NFC kulcs aktív, de nincs szinkronizálva az Apple Watch készülékkel, ez a módszer alkalmazható. Nyissa meg a Watch alkalmazást az iPhone-on, válassza a „Wallet” lehetőséget, keresse meg a megfelelő kulcsot, és érintse meg az „Add” (Hozzáadás) gombot a kulcs utasítások szerinti aktiválásához.

Az NFC digitális kulcs használata

Az NFC digitális kulcs használatakor engedélyezze a mobiltelefon vagy a viselhető eszköz NFC funkcióját. A használat módja:

- A jármű nyitására vagy zárására tartsa az okostelefon vagy a viselhető eszköz NFC antennájának területét a vezetőoldali visszapillantó tükörön lévő NFC jelzés közelébe. Az eszköz NFC antennájának helyével kapcsolatban forduljon a gyártóhoz.



VIGYÁZAT

- Egyes okostelefon- és viselhetőeszköz-modellek nem támogatják az NFC digitális kulcsokat.

Az NFC digitális kulcs eltávolítása

Két módszer létezik:

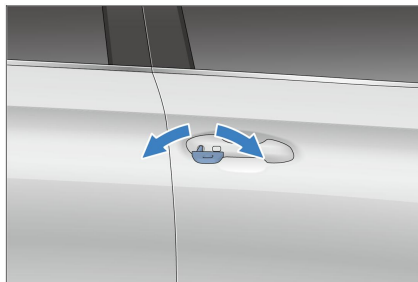
- Eltávolítás a BYD alkalmazáson keresztül:
 - Nyissa meg a BYD alkalmazást, lépjen a digitális kulcs kezelése képernyőre, válassza ki az eltávolítandó kulcsot, és adja meg a jelszót az eltávolításhoz.
- A Wallet alkalmazáson keresztül:
 - Nyissa meg a Wallet alkalmazást a telefonon, válassza ki a digitális kulcsot, és távolítsa el az utasításoknak megfelelően.

Ajtók zárása/nyitása

Zárás/nyitás mechanikus kulccsal

Helyezze a kulcsot a kulcslyukba, fordítsa el, majd vegye ki a kulcsot, és az ajtó kinyitásához húzza meg az ajtókilincset.

- A vezetőoldali ajtó kireteszelése: Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányba.
- A vezetőoldali ajtó bezárása: Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba.



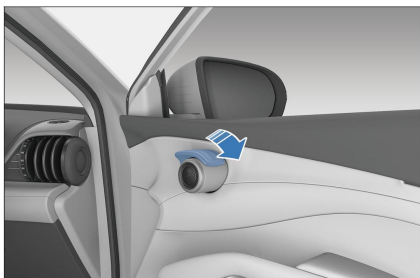


VIGYÁZAT

- A mechanikus kulcs eltávolítása után húzza meg a vezetőoldali ajtókilincset az ajtó kinyitásához.

Nyitás a belső ajtókilincssel

- Ha a jármű nyitva van, húzza meg egyszer a kilincset az ajtó jármű belsejéből történő kinyitásához.
- Ha a jármű zárva van, húzza meg kétszer a kilincset a jármű belsejéből az ajtó kinyitásához.



FIGYELMEZTETÉS

- Ne engedje, hogy gyermekek játszanak az ajtókilincssel, így elkerülve az ajtó menet közbeni kinyílását.
- Ha gyermekek tartózkodnak a járműben, mindenképpen aktiválja a gyerekzár funkciót.



VIGYÁZAT

- Mivel ez a jármű gyerekzárakkal van felszerelve, a hátsó ajtók csak akkor nyithatók a belső kilincssel, ha a gyerekzárak ki vannak kapcsolva.

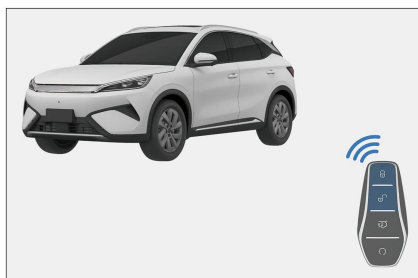
Zárás/Nyitás intelligens kulccsal

- A vezeték nélküli távirányító az összes ajtó közeli távolságból történő nyitására vagy zárására, valamint további funkciók elvégzésére szolgál.

- A hatótávolságon belül nyomja meg a regisztrált intelligens kulcs megfelelő gombját az összes ajtó bezárásához vagy kinyitásához.

Zárás:

- Amikor az összes ajtó, a motorháztető és a csomagtartó be van csukva, nyomja meg a zárógombot az összes ajtó bereteszeléséhez. Ellenőrizze, hogy minden ajtó biztonságosan zárva van-e.
- Ha a jármű le van állítva, az oldalsó visszapillantó tükrök behajlanak (ha az oldalsó visszapillantó tükrök automatikus behajtása engedélyezve van az infotainment rendszeren), és az irányjelzők egyszer felvillannak.



- Ha a gyújtás be van kapcsolva, a külső visszapillantó tükrök nem hajlanak be, az irányjelzők nem villognak, és a riasztó egyszer megszólal.
- Ha bármelyik ajtó, a motorháztető vagy a csomagtartó nincs becsukva, a külső visszapillantó tükrök nem hajlanak be, az irányjelzők nem villognak, és a riasztó egyszer megszólal.

Nyitás:

- Zárt ajtóknál nyomja meg az érvényes intelligens kulcs nyitás gombját. Minden ajtó kinyílik, a külső visszapillantó tükrök kihajlanak, és az irányjelzők kétszer felvillannak.
- Amikor kireteszeli az összes ajtót az intelligens kulccsal, még ha egyik ajtót sem nyitják ki, a belső világítás 15 másodpercig bekapcsolva maradhat, majd kialszik.

- Ha a lopásgátló riasztórendszer élesítve van, az intelligens kulccsal történő kireteszelést követő 30 másodpercen belül nyisson ki egy ajtót, különben az összes ajtó automatikusan újra lezáródik.
- Ha a kulcs a járműben vagy a csomagtartóban van, amikor az ajtókat becsukják és lezárják, a jármű automatikusan kireteszelődik, és az irányjelzők kétszer felvillannak.
- Ha a jármű négyajtós becsípődésgátló funkcióval van felszerelve, a zárás/nyitás gomb hosszan tartó megnyomásával az ablakok felemelhetők/leengedhetők, rövid megnyomásával pedig az ajtók zárhatók/nyithatók.

A csomagtér kinyitása intelligens kulccsal

- Nyomja meg kétszer az intelligens kulcon lévő csomagtartó-kioldó gombot. Az irányjelzők ekkor kétszer felvillannak.

! EMLÉKEZTETŐ

- A jármű elhagyásakor ne felejtse el magával vinni az intelligens kulcsot.

A jármű megkeresése az intelligens kulccsal

- Élesített riasztórendszer mellett a zár gomb megnyomásakor hosszú sípolás hallható, és az irányjelzők 15-ször felvillannak. Használja ezt a funkciót a jármű megkereséséhez, ha nem találja.
- Amikor a jármű járműkereső módban van, nyomja meg újra a zárógombot. A jármű egy másik járműkeresési módba lép.

Az ablakok felhúzása/leengedése az intelligens kulccsal

- Kikapcsolt gyújtás esetén:
 - A négy ablak felhúzásához tartsa lenyomva a zárógombot az intelligens kulcon.

- A négy ablak leengedéséhez tartsa lenyomva a nyitó gombot az intelligens kulcon.

! FIGYELMEZTETÉS

- Amikor a távvezérlő funkciót használja az ablakok felhúzásához, ügyeljen a járműben tartózkodók biztonságára, és csak akkor használja ezt a funkciót, ha meggyőződött arról, hogy az ablakok senkit sem fognak becsípni.

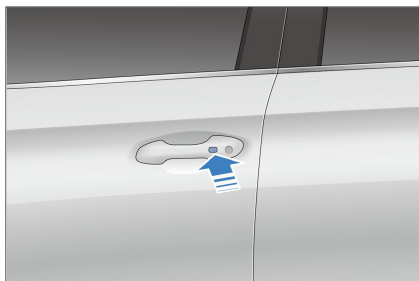
! EMLÉKEZTETŐ

- A kulcsos nyitás/zárás/ablakzárás funkciók engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az **infotainment érintőképernyő** →  → **Zárak** → **Ablakok menüpontba**. (A tényleges jármű konfigurációi az irányadók.)

Zárás/nyitás mikrokapcsolóval

Zárás

- Ha a gyújtás ki van kapcsolva, és az összes ajtó csukva van, de nincs bezárva, nyomja meg az első ajtókilincsen lévő mikrokapcsolót, miközben magánál tartja az intelligens kulcsot. Az összes ajtó bezáródik, és az irányjelzők egyszer felvillannak.
- Ha valamelyik ajtó, a motorháztető vagy a csomagterájtó nincs becsukva, a mikrokapcsoló megnyomása akkor is bezárja a csukott ajtókat, de a kürt csak egyszer szólal meg, és az irányjelzők nem villannak fel.



Kireteszelés

- Ha az ajtók zárva vannak, nyomja meg az első ajtókilincsen lévő mikrokapcsolót, miközben az intelligens kulcsot az érzékelési zóna közelében tartja. Az összes ajtó kireteszel, és az irányjelzők kétszer felvillannak.
- Ha a lopásgátló riasztórendszer élesítve van, a kireteszelést követő 30 másodpercen belül nyisson ki egy ajtót, különben az összes ajtó automatikusan újra lezáródik.
- A mikrokapcsoló megnyomása nem működik, ha:
 - Ez egy ajtó nyitása vagy csukása közben történik.
 - A kulcs a járműben van.



EMLÉKEZTETŐ

- Ha az intelligens kulcs túl közel van egy külső ajtókilincshez vagy ablakhoz, előfordulhat, hogy a beszállási funkció nem aktiválható.

Az ablakok felhúzása/leengedése mikrokapcsolóval

- Kikapcsolt gyújtás esetén, miközben magánál tartja az intelligens kulcsot, tartsa lenyomva a mikrokapcsolót az összes ablak felhúzásához vagy leengedéséhez. (A funkció engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az infotainment érintőképernyőn a →  **Zárak** menüpontba.)

Zárás/Nyitás NFC-kulccsal

Ajtók bezárása:

- Kikapcsolt gyújtás és minden ajtó csukott, de nem zárt állapota esetén tartsa az érvényes NFC-kulcsot a vezetőoldali visszapillantó tükörön lévő NFC-jelzéshez, hogy egyszerre bezárja az összes ajtót. Az irányjelzők egyszer felvillannak.

Ajtók kireteszelése:

- Ha az ajtók be vannak zárva, tartsa az NFC kulcsot a vezetőoldali visszapillantó tükör kijelölt területéhez közel. Ekkor az összes ajtó egyszerre kireteszelhető. Az irányjelzők kétszer felvillannak.
- Az érvényes NFC-kulcs a vezetőoldali visszapillantó tükörön lévő kijelölt területhez tartva nem működik, ha:
 - Az NFC kulcskártyát a vezetőoldali visszapillantó tükör kijelölt területéhez helyezik, miközben egy ajtót éppen nyitnak vagy csuknak.
- A telefonon lévő NFC digitális kulcs használatához engedélyezze a telefon NFC funkcióját, és tartsa a telefon hátuljának felső részét a vezetőoldali visszapillantó tükör kijelölt területéhez közel.



VIGYÁZAT

- A kulcs nélküli indítási engedély legfeljebb négy percre érvényes.
- Előfordulhat, hogy az NFC digitális kulcs kikapcsolt állapotban nem működik egyes telefonokon.
- Kerülje a telefon NFC digitális kulcsának huzamosabb ideig tartó vagy gyakori használatát, ha a telefon lemerült vagy ki van kapcsolva.



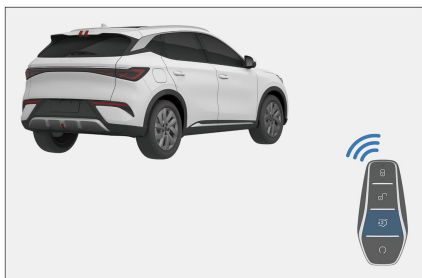
VIGYÁZAT

- Ha a riasztórendszer élesítve van, az NFC kulccsal történő kireteszelést követő 30 másodpercen belül nyisson ki egy ajtót, különben az összes ajtó automatikusan visszazár.
- Az NFC-kulccsal történő nyitás után a felhasználó egy bizonyos ideig elindíthatja a járművet, de ez le lesz tiltva, ha egy érvényes kulccsal bezárja azt.

A csomagterajtó nyitása

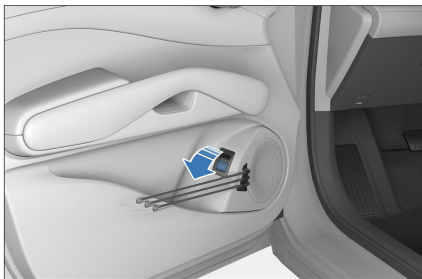
Csomagtartó kireteszelése intelligens kulccsal

- Nyomja meg kétszer a csomagternyitó gombot az intelligens kulccson, ekkor az irányjelzők kétszer felvillannak.



A csomagterajtó nyitása/zárása belülről

- Zárt csomagterfedél esetén húzza meg egyszer a kapcsolót, ekkor a fedél automatikusan kireteszelődik, és kinyílik a beállított magasságig (alapértelmezés szerint a maximális magasságig).
- A csomagterfedél nyitása közben húzza meg ismét a kapcsolót a mozgás adott helyzetben történő megállításához.

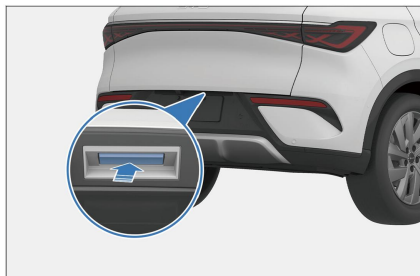


- Ha a csomagter nyitva van, és a kapcsolót egy másodpercnél tovább húzza, a fedél automatikusan lezáródik. A zárási folyamat megállításához engedje el a kapcsolót.

Csomagtér nyitása a külső kapcsolóval

- Feloldott jármű esetén nyomja meg a csomagter külső kapcsolóját a csomagter kinyitásához.

- Lezárt jármű esetén oldja fel a járművet az intelligens kulccsal, és nyomja meg a külső kapcsolót a csomagter kinyitásához.



! EMLÉKEZTETŐ

- Ha a kapcsolót a fedél mozgása közben ismét megnyomja, a fedél megáll az aktuális helyzetében.

A csomagter automatikus zárása

① Csomagtér-zárógomb

- Ha a csomagterfedél nyitva van és nyugalmi állapotban van, nyomja meg ezt a gombot a fedél becsukásához.
- Nyomja meg ezt a gombot másodszor is a fedél aktuális helyzetben való megállításához. Nyomja meg ismét ezt a gombot a fedél ellenkező irányú mozgatásához.



② Járműzáró gomb

- Kikapcsolt gyújtás és nyitott csomagtér esetén, érvényes intelligens kulcs birtokában a zárkapcsoló megnyomásakor a csomagtér bezárul, a teljes jármű lezárul, és a lopásgátló riasztórendszer élesedik.

A csomagtér kézi zárása*

- Amikor a jármű nyitva van, a csomagtér kézzel is lezárható.

Csomagtér nyitása/zárása a BYD Assistant segítségével*

- A csomagtér a rendszer felébredése után a BYD Assistant segítségével nyitható vagy zárható.



VIGYÁZAT

- A csomagtér elektronikus bezárása előtt győződjön meg arról, hogy az ajtók, az ablakok és a napfénytető megfelelően be vannak-e zárva.

Csomagtérfedél nyitási magasságának beállítása

- Nyissa ki a csomagtérfedelet kézzel vagy automatikusan a kívánt helyzetbe, tartsa ebben a helyzetben, majd nyomja meg és tartsa lenyomva a belső csomagtérnyitó gombot több mint három másodpercig. A hangszóró egy másodpercig megszólal, jelezve, hogy a nyitási magasság sikeresen be van állítva az aktuális pozícióra.
- Állítsa be a csomagtérfedél nyitási magasságát a következő menüpontban: **infotainment érintőképernyő** → → **Zárak** → **Ajtók**.

Becsípődésgátló funkció

- A csomagtérfedél kinyílik vagy megáll, ha záródás vagy nyitás közben bármilyen akadályba ütközik.

Ha a csomagtérfedél nem működik automatikusan

- A helyreállításhoz zárja be kézzel teljesen a csomagtérfedelet.

A kisfeszültségű akkumulátor visszacsatlakoztatásakor

- Az elektromos csomagtérfedél* megfelelő működésének biztosítása érdekében csukja le kézzel a csomagteret.



FIGYELMEZTETÉS

- A súlyos sérülések elkerülése érdekében feltétlenül tartsa be a következő óvintézkedéseket:
 - Soha ne próbálja szándékosan aktiválni a becsípődésgátló funkciót.
 - Figyelmeztesse a közelben tartózkodókat a fedél mozgására.
 - Győződjön meg arról, hogy kezei és ujjai nincsenek a fedél közelében, amikor az záródik.
 - A csomagtérfedél nyitásakor vagy zárásakor győződjön meg arról, hogy a környezet biztonságos.
 - Győződjön meg arról, hogy a csomagtérfedél megfelelően be van zárva, amikor a jármű mozgásban van.
 - A csomagtartó kinyitása előtt távolítsa el a jeget vagy havat a területről, különben a fedél visszazáródhat.
 - Ne avatkozzon be kézzel a fedél mozgásába nyitás vagy zárás közben*.
 - A csomagtérfedél nyitásakor vagy zárásakor ügyeljen a szeles körülményekre.
 - A becsípődésgátló funkció esetleg nem működik, ha egy tárgy közvetlenül a csomagtérfedél teljes bezáródása előtt szorul be.

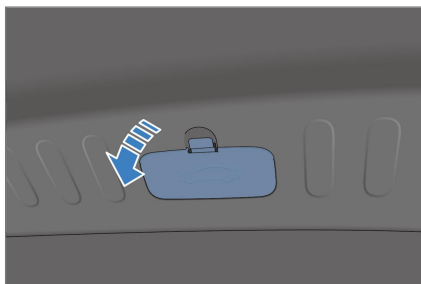
FIGYELMEZTETÉS

- A fedél elkezdhet bezáródni, mielőtt teljesen kinyílna. A csomagterédfedél nyitása vagy zárása lejtőn nehezebb, mint vízszintes talajon. Legyen figyelemmel arra, hogy ilyen körülmények között a fedél magától is elmozdulhat. A csomagtartó be- vagy kikapcsolása előtt győződjön meg arról, hogy a fedél teljesen nyitva van és rögzítve.
- A tárgy alakjától függően előfordulhat, hogy a becsípődésgátló funkció nem működik. Legyen különösen óvatos a kezével és az ujjával.

Csomagtér vésznyitása belülről

A csomagtér vészkioldása:

1. Hajtsa le a hátsó üléseket.
2. Közvetlenül a csomagtér zárja felett található egy vészkioldó fedél, nyissa fel.
3. Húzza meg a vészkioldó reteszt vagy kart a kárpitpanelen belül. Miután meghallotta a kioldás hangját, a hátsó ajtó belülről kinyitható.



EMLÉKEZTETŐ

- Ha a jármű ki van kapcsolva, vészhelyzetben a csomagterédfedél belülről kinyitható.

Zárás/Kireteszelés a központi zárral

Zárás vagy nyitás központi zárral

Lásd: **o.74.**

Összes ajtó automatikus zárása vagy nyitása

- Minden ajtó automatikusan bezáródik 8 km/h feletti járműsebességnél.
- A gyújtás kikapcsolásához nyomja meg a START/STOP gombot. Ekkor minden ajtó automatikusan kireteszelődik.

Minden ajtó egyidejű zárása/kireteszelése

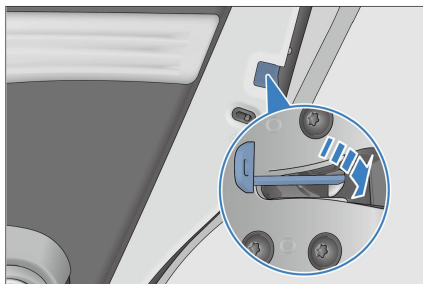
- Hatástalanított lopásgátló riasztórendszer mellett a központi zár gombjának háttérvilágítása bekapcsol, ha a jármű zárva van, és kikapcsol, ha a jármű kireteszelt állapotban van.
- A központi zár gombjának megnyomása minden ajtót bezár, így kívülről nem lehet kinyitni az ajtókat. Ekkor húzza meg a belső ajtókilincset az ajtó kireteszeléséhez, majd húzza meg másodszor is a kinyitáshoz.

Jármű vészhelyzeti zárása mechanikus kulccsal

Ha a központi zárrendszer vagy az intelligens kulcs meghibásodik, használja a mechanikus kulcsot a vészhelyzeti záráshoz vagy nyitáshoz.

Zárás

1. Vegye ki a mechanikus kulcsot az intelligens kulcsból.
2. Nyissa ki az összes ajtót a vezetőoldali ajtó kivételével, és tolja lefelé a csúszkát a mechanikus kulccsal az ábrán látható módon. Ekkor az ajtókat azok becsukásával zárhatja be.



3. A három ajtó bezárása után nyissa ki a vezetőoldali ajtót.
4. Helyezze a mechanikus kulcsot a kulcslyukba, fordítsa el ütközésig az óramutató járásával megegyező irányba, állítsa vissza alaphelyzetbe, majd húzza ki (lásd: **o. 50**).

Kireteszelés

1. Vegye ki a mechanikus kulcsot az intelligens kulcsból.
2. Helyezze a mechanikus kulcsot a kulcslyukba, fordítsa el ütközésig az óramutató járásával megegyező irányba, állítsa vissza alaphelyzetbe, majd húzza ki.
3. Húzza meg kétszer a belső kilincset a másik három ajtó kireteszeléséhez.



EMLÉKEZTETŐ

- Ügyeljen rá, hogy a művelet során ne alkalmazzon túlzott erőt, mert az a kulcs elgörbülését vagy törését okozhatja.

Intelligens nyitási és indítási rendszer

Használja az intelligens kulcsot a járműajtók kireteszeléséhez vagy bezárásához, valamint a jármű indításához.

Bejutás

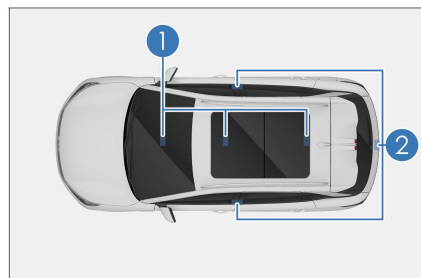
Használja az intelligens kulcsot a járműajtók kireteszeléséhez vagy bereteszeléséhez (lásd: **o. 51**).

Indítás

Ha az intelligens kulcs az utastérben van, nyomja meg a fékpedált és a START/STOP gombot a jármű elindításához (lásd: **o. 110**).

Antennák helyzete

- ① Belső antenna
- ② Külső antenna

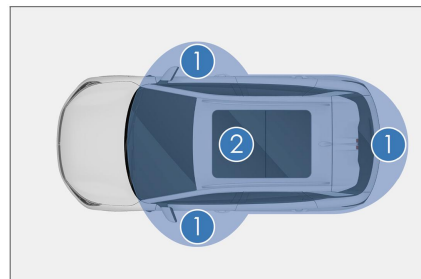


Aktív terület

Az intelligens nyitási és indítási funkciók csak akkor működnek, ha a regisztrált intelligens kulcs az aktív területen belül van.

- ① A beléptető funkció aktív területe: körülbelül egy méter az első ajtókilincstől és a külső csomagtartó-kapcsolótól.
- ② Az indítási funkció aktív területe: az utastérben.

Ha egy másik intelligens kulcs található a jármű intelligens kulcsának közelében, a kireteszelés a szokásosnál tovább tarthat, ami normális jelenség.





EMLÉKEZTETŐ

A következő esetekben az intelligens beléptető és indító rendszer esetleg nem működik megfelelően:

- Erős elektromágneses mező van a közelben, például tévétornyok, erőművek és rádióállomások.
 - Az intelligens kulcsot adó-vevő rádióval, mobiltelefonnal vagy egyéb kommunikációs eszközzel együtt tartja magánál.
 - Az intelligens kulcs fémtárggyal érintkezik vagy fémtárgy takarja el.
 - Az ajtókilincset túl gyorsan működtetik.
 - Az intelligens kulcs túl közel van a kilincshez.
 - A közelben egy másik vezeték nélküli távvezérlő funkciót használnak.
 - Amikor az intelligens kulcs akkumulátora lemerül.
 - Az intelligens kulcs nagyfeszültségű berendezés vagy elektromos zajt keltő berendezés közelében van.
 - Az intelligens kulcsot egy másik intelligens kulccsal vagy rádióhullámokat kibocsátó eszközzel együtt hordják.
 - Az aktív területen belül is előfordulhat, hogy az intelligens kulcs bizonyos helyeken, például a műszerfalon, a kesztyűtartóban vagy a padlón nem működik megfelelően.
- Ha az intelligens beléptető rendszer nem működik megfelelően, és nem lehet bejutni a járműbe, használja az intelligens kulcsban lévő mechanikus kulcsot a vezetőoldali ajtó zárásához/nyitásához, vagy zárja/nyissa az összes ajtót a vezeték nélküli távirányító funkcióval.
 - A START/STOP gomb megnyomása a következő okok miatt nem feltétlenül aktiválja az indítási funkciót:

- A távirányító kulcs meghibásodása. Ha a távirányító kulcs figyelmeztető lámpája kigyullad, és a műszercsoporton a „Low key battery, please replace the battery soon” (Alacsony a kulcs akkumulátorának töltöttsége, kérjük, hamarosan cserélje ki az akkumulátort) üzenet jelenik meg, akkor a kulcs akkumulátora lemerülhetett.
- Ha az intelligens belépési és indítási rendszer rendszerhiba miatt nem működik megfelelően, vigye el az összes intelligens kulcsot egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez javításra.

Akkumulátorenergia megtakarítása

- Az intelligens kulcs akkor is kommunikál a járművel, amikor a jármű nem üzemel. Ezért ne hagyja a távirányító kulcsot a járműben vagy a járműtől számított két méteren belül.
 - Az erős elektromágneses hullámok hosszú ideig tartó vétele gyorsan lemeríti az intelligens kulcs akkumulátorát. Az intelligens kulcsot legalább egy méter távolságra kell tartani a mágneses mezőt generáló elektromos berendezésektől, például a következő eszközöktől:
- Televízió
 - Személyi számítógép
 - Telefontöltő
 - Iktrolíer-ek
 - Fénycsöves asztali lámpa

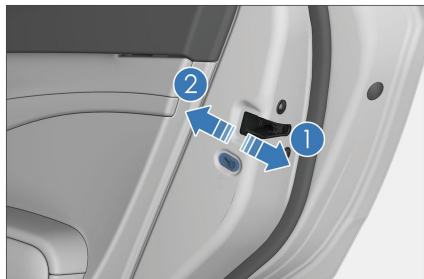
Gyerekzár

A gyerekzárakat úgy tervezték, hogy megakadályozzák, hogy a hátsó üléseken ülő gyermekek véletlenül kinyissák a hátsó ajtókat. Ilyen zárok a bal és jobb oldali hátsó ajtók oldalán találhatók.

① Nyitás

② Zárva

Az ajtó nem nyitható a jármű belsejéből, amíg a zár reteszelve van. A hátsó ajtók csak a külső ajtókilincsekkel nyithatók.



VIGYÁZAT

- Vezetés előtt, különösen ha gyermek is tartózkodik a járműben, győződjön meg arról, hogy az ajtók be vannak csukva, és a gyerekzár funkció be van kapcsolva.
- A biztonsági övek és a gyerekzár megfelelő használata segít megakadályozni, hogy a vezető és az utasok baleset esetén kirepüljenek a járműből, valamint megakadályozza az ajtók véletlen kinyílását.

Ülés

Ülésekkel kapcsolatos óvintézkedések

- Úgy állítsa be a vezetőülést, hogy a pedálok, a kormánykerék és a műszerfal kezelőszervei könnyen elérhetők és kezelhetők legyenek a vezető számára.
- Vezetés közben a leghatékonyabb védelem az, ha a háttámlát függőleges helyzetben tartja, mindig jól nekidől a háttámlának, és a biztonsági övet a megfelelő helyzetbe állítja.
- A hátsó ülések nem dönthetők le, ha a jármű jár.

- Megfelelően rögzítse a csomagokat, hogy megakadályozza azok elcsúszását vagy elmozdulását. A járműben lévő csomagok ne legyenek magasabban a háttámláknál.
- A fejtámla csak akkor védi a fejét, ha megfelelő helyzetben van. Ne felejtse el a megfelelő helyzetbe állítani, ha elmozdult.

FIGYELMEZTETÉS

- Lehajtott háttámlán, a csomagtartóban vagy a rakományon ülni tilos. A helytelen ülőpozíció vagy a nem megfelelően becsatolt biztonsági övek személyi sérülést okozhatnak vészfékezés vagy ütközés esetén.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat az ülések alá. A vezető elveszítheti az uralmat a jármű felett, mivel az oda helyezett tárgyak befolyásolják az ülésrögzítő mechanizmust, ami az ülés hirtelen elmozdulását okozhatja.
- Az ülés beállításakor ügyeljen arra, hogy elegendő hely legyen az ülés körül és a hátsó ülésrészen tartózkodó gyermekek, utasok vagy háziállatok számára. Ügyeljen arra, hogy ne szorítson be vagy zárjon be gyermekeket, utasokat vagy háziállatokat a hátsó ülések területén.
- Az ülés beállításakor ügyeljen arra, hogy viszonylag biztonságos hely legyen a lábainak a becsípődéses sérülések elkerülése érdekében.
- Az ülés beállításakor ne tegye a kezét az ülés alá vagy annak működtető alkatrészei közelébe a zúzódásos sérülések elkerülése érdekében.
- A háttámla beállítása után dőljön hátra, hogy meggyőződjön a háttámla rögzített állapotáról. A nem teljesen rögzített háttámlák személyi sérülést okozhatnak baleset vagy vészfékezés esetén.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne döntse le a háttámlát, miközben a járművet vezeti vagy abban utazik. Ezáltal a biztonsági öv vállszíja nem illeszkedik megfelelően a testhez. Ennek következtében baleset esetén Ön és utasai nekiütközhetnek a hevedernek, ami súlyos nyaki vagy egyéb sérülést okozhat; vagy Ön és utasa kicsúszhat a derékvő alól, ami egyéb súlyos sérüléseket eredményezhet.
- Menet közben ne állítsa a vezetőülést, mert az ülés kiszámíthatatlan mozgása a jármű feletti uralom elvesztését okozhatja.
- Ne vezesse a járművet addig, amíg az utasok nem foglaltak helyet megfelelően.
- A sérülések elkerülése érdekében ne engedje, hogy gyermekek felnőtt felügyelete nélkül állítsák az ülést.

VIGYÁZAT

- A biztonsági öv becsatolása előtt állítsa be az ülés helyzetet.

Az első ülések beállítása

Az első ülés elektromos beállítása*

Az első elektromos ülés beállítása magában foglalja az üléspozíció beállítását, a párnamagasság beállítását*, valamint a háttámla dőlésszögének beállítását. A jármű tényleges konfigurációjától függően válasszon az alábbi módszerek közül.

- ① Háttámla dőlésszögének állítása
 - A háttámla dőlésszögének beállításához mozgassa a háttámla dőlésszög-beállító kapcsoló felső végét.
- ② Ülész helyzet állítása
 - Az ülés előre- vagy hátramozzatásához mozgassa az ülés helyzet-beállító kapcsolót előre vagy hátra.

- Az ülés megemeléséhez vagy leengedéséhez mozgassa a kapcsoló hátsó végét fel vagy le*.

③ Deréktámasz-beállító kapcsoló*

- A deréktámasz beállításához nyomja meg a kapcsoló elülső, hátsó, felső vagy alsó részét.



VIGYÁZAT

- A kapcsoló elengedésekor az ülés az adott helyzetben megáll. Ne helyezzen semmit az ülés alá, mert ez akadályozhatja az ülés működését.
- Ne állítsa az első üléseket túlságosan előre, hogy elkerülje a tetővel vagy a napellenzővel való érintkezést.

Szellőztető és fűtőrendszer*

- Az ülés szellőztetés és -fűtés* engedélyezéséhez vagy letiltásához húzza le a gyorsmenü képernyőt az infotainment érintőképernyő felső állapotosorából, vagy lépjen az infotainment érintőképernyő →  menübe.

Fűtés beállítása*

- Ülésfűtés: Vezérelje a fűtőbetét működési módját az ülésfűtés kapcsoló segítségével. A fűtési funkciónak három üzemmódja van.
 - Minden bekapcsolás után a vezetőülés megjegyzi az utolsó üzemmódot, az utasülés fűtésének kezdeti állapota pedig kikapcsolt.

- Koppintson a gombra az ülésfűtés működési módjának kiválasztásához az 1. és a 3. fokozat között.
- Koppintson az OFF gombra a fűtési funkció kikapcsolásához.

Szellőztetés beállítása*

- Ülésszellőztetés: a szellőztetés kapcsolóival szabályozhatja a szellőztető ventilátort, amely három fokozatban működik.
- Minden bekapcsolás után a vezetőülés alapértelmezetten az előző beállításokra áll vissza, az első utasülés szellőztetése pedig kikapcsolt állapotban van.
- Nyomja meg a kapcsolót az ülésszellőztetés működési módjának kiválasztásához az 1. és a 3. fokozat között.
- Koppintson az OFF gombra a szellőztetés funkció kikapcsolásához.

A szellőztetés és a fűtés funkciók nem kapcsolhatók be egyszerre.

- Nyomja meg a fűteskapcsolót a fűtés bekapcsolásához; ha ezután megnyomja a szellőztetéskapcsolót, a fűtés leáll, és a szellőztetés bekapcsol.
- Nyomja meg a szellőztetéskapcsolót a szellőztetés bekapcsolásához; ha ezután megnyomja a fűteskapcsolót, a szellőztetés leáll, és a fűtés bekapcsol.

Hátsó ülések lehajtása

- A háttámla előrebillentése és leengedése
- A heveder meghúzása közben állítsa a háttámlát függőleges helyzetbe. A hátsó ülések két fokozatban állíthatók.

- Nyomja a háttámlát előre/hátra a lehajtáshoz. A háttámlát előreahajthatja, amíg a háttámla hozzá nem ér az ülőlaphoz, vagy hátrahajthatja a reteszelési pozíció eléréséig (ezt egy kattánás jelzi).



! EMLÉKEZTETŐ

- A hátsó üléseket mérsékelt sebességgel hajtja le vagy fel. Kerülje a háttámlák hirtelen lehajtását vagy felhúzását, a hátsó ülések és a biztonsági övek sérülésének vagy meghibásodásának elkerülése érdekében.
- A hátsó ülés felhajtásakor ne nyomja meg erősen a háttámlát, különben a háttámla befeszülhet, és nem lehet majd kireteszteni.
- A háttámla felhajtásakor ellenőrizze, hogy az övcsat megfelelően helyezkedik-e el, és kilátszik-e az ülésen kialakított nyílásból.
- Ne hajtja le az ülést, amikor a biztonsági öv zárnyelve a csatba van helyezve.

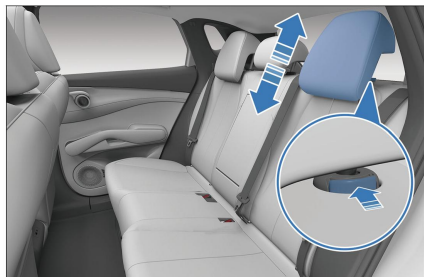
A hátsó ülés fejtámláinak beállítása

- Fejtámla felemelése

Húzza fel a fejtámlát a megfelelő pozícióba, majd engedje el, miután hallja a reteszelő hangot.

- Fejtámla leengedése

Tartsa lenyomva a fejtámla-beállító gombot, engedje le a fejtámlát a megfelelő helyzetbe, majd engedje el a gombot, miután hallja a reteszelő hangot.



- Fejtámla eltávolítása

Tartsa lenyomva a fejtámla-beállító gombot, távolítsa el a fejtámlát, majd engedje el a gombot.

- A fejtámla beszerelése

Helyezze a fejtámla szarait a perselybe úgy, hogy a hornyok előre nézzenek. Tartsa lenyomva a fejtámla-beállító gombot, engedje le a fejtámlát a megfelelő helyzetbe, emelje meg kissé a fejtámlát, majd engedje el a gombot, miután hallja a reteszelő hangot.

EMLÉKEZTETŐ

- Az utasok fej- és vállsérülésének elkerülése érdekében a fejtámla magasságának beállításakor igazítsa az utas fülének tetejét a fejtámla közepéhez.
- A beállítást követően nyomja le a fejtámlát, hogy meggyőződjön annak rögzítettségéről.
- Ne vezesse a járművet fejtámlák nélkül.
- Ne rögzítsen semmilyen tárgyat a fejtámla tartórúdjaiba.

Kormánykerék

Kormánykerék

Kormánykerék-kapcsolók



- 1 Távolság -
- 2 Távolság +
- 3 Billenőkapcsoló
- 4 ACC
- 5 Panoráma kilátás*
- 6 Vezetési információk

- 7 Jobb
- 8 Görgető gomb
- 9 Műszercsoport/Vissza
- 10 Hívás
- 11 Beszédfelismerés
- 12 Bal

Bal oldali gombok

Távolság -

- Aktív ACC mellett minden megnyomáskor egy szinttel csökkenti az elől haladó járműtől tartott, időalapú követési távolságot. Összesen négy szint áll rendelkezésre.

Távolság +

- Aktív ACC mellett minden megnyomáskor egy szinttel növeli az elől haladó járműtől tartott, időalapú követési távolságot. Összesen négy szint áll rendelkezésre.

Billenőkapcsoló

- Visszaállítás/+: Visszaállítja a sebességtartó rendszerből való legutóbbi kilépés előtt tárolt sebességet.
- Beállítás -: Beállítja az aktuális sebességet utazósebességnek.

ACC

- Nyomja meg ezt a gombot az adaptív sebességtartó automatika (ACC) rendszer engedélyezéséhez vagy letiltásához.

Panoráma kilátás*

- Nyomja meg ezt a gombot a panoráma monitor (AVM) rendszer be- vagy kikapcsolásához.

Vezetési információk

- Röviden nyomja meg a vezetési információs felületek közötti váltáshoz, illetve nyomja meg és tartsa lenyomva a vonatkozó vezetési információk törléséhez.

Jobb oldali gombok

Görgető gomb

- Az infotainment rendszer hangerejének beállítása, ha a műszercsoport nincs menü üzemmódban:
 - Görgesse a gombot felfelé a hangerő növeléséhez. A gomb nem működik, amikor a hangerő eléri a maximumot.

- Görgesse a gombot lefelé a hangerő csökkentéséhez. A gomb nem működik, amikor a hangerő eléri a minimumot.

- Nyomja le a gombot a némításhoz.

- Amikor a műszercsoport menü üzemmódban van:

- Görgesse a gombot felfelé a 2. vagy 3. szintű felső menüpontok kiválasztásához.

- Görgesse a gombot lefelé a 2. vagy 3. szintű alsó menüpontok kiválasztásához.

- Nyomja le a gombot a következő szintű menübe való belépéshez vagy az aktuális beállítás megerősítéséhez.



VIGYÁZAT

- Az infotainment rendszer elnémul, amint a műszercsoport menü üzemmódba kerül. Az infotainment rendszer hangerejének beállításához először lépjen ki a műszercsoport menü üzemmódjából.

Bal/Jobb

- Amikor az infotainment rendszer rádió üzemmódban van:

- Nyomja meg a ◀ gombot az előző rádióállomás kiválasztásához.

- Nyomja meg a ▶ gombot a következő rádióállomás kiválasztásához.

- USB/Bluetooth zene / harmadik féltől származó zenei alkalmazás / egyéb módokban:

- Nyomja meg a ◀ gombot az előző műsorszám lejátszásához (műsorszám száma -1).

- Nyomja meg a ◀ gombot a Bluetooth-hívásnapló vagy a telefonkönyv képernyőjén egy bejegyzés felfelé történő kiválasztásához.

- Nyomja meg a ▷ gombot a következő műsorszám lejátszásához (műsorszám száma +1).
- Nyomja meg a ▷ gombot a Bluetooth-hívásnapló vagy a telefonkönyv képernyőjén egy bejegyzés lefelé történő kiválasztásához.
- Menü módban:
 - Nyomja meg a ◀ gombot, hogy átváltson az előző menüre és a bal oldali almenüre.
 - Nyomja meg a ▷ gombot, hogy átváltson a következő menüre és a jobb oldali almenüre.

Műszercsoport/Vissza

- Ha a műszercsoport nincs menü módban, nyomja meg a Műszercsoport/Vissza gombot a műszercsoport menü megjelenítéséhez.
- Amikor a műszercsoport menü üzemmódban van, nyomja meg ezt a gombot a felső szintű képernyőre való visszatéréshez, vagy a menüből való kilépéshez, ha nincs felső szintű képernyő.
- A bluetooth-hívás képernyőjén nyomja meg ezt a gombot a hívás befejezéséhez.

Hívás

- Nyomja meg ezt a gombot hívás indításához vagy fogadásához (az audiorendszer egyidejűleg elnémul).
- Ha jelenleg nem a Bluetooth funkcióhoz kapcsolódó képernyő látható, nyomja meg ezt a gombot a telefonválasztó képernyőre való váltáshoz, ha a Bluetooth nincs csatlakoztatva, vagy a tárcsázó képernyőre, ha a Bluetooth csatlakoztatva van.
- A telefonszám tárcsázó képernyőn történő megadása vagy egy bejegyzés a hívásnaplóban vagy a névjegyek képernyőjén való kiválasztása után nyomja meg ezt a gombot a szám tárcsázásához.

- Ha a Bluetooth csatlakoztatva van, de nincs telefonszám megadva a tárcsázó képernyőn, nyomja meg ezt a gombot a hívásnapló képernyőre való váltáshoz. Nyomja meg ismét ezt a gombot a híváselőzményekben szereplő első tárcsázott szám hívásához.

Beszédfelismerés

- Nyomja meg ezt a gombot a beszédfelismerés aktiválásához az infotainment érintőképernyőn, amellyel hangparancsokat rögzíthet.
- A beszédfelismerés kilépéséhez nyomja meg a gombot másodszor.

Kürt

- Nyomja meg a kürtgomb területét a kürt megszólaltatásához, és engedje el a kürt hangjának megszüntetéséhez.



VIGYÁZAT

- Kerülje a kürt túl hosszú ideig tartó nyomva tartását, mert a kürt megsérülhet.



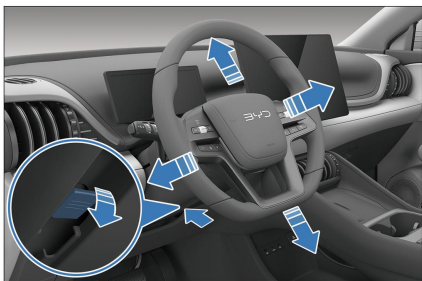
EMLÉKEZTETŐ

- Tartsa be a közlekedési szabályokat, és használja megfelelően a kürtöt.

A kormánykerék beállítása

A kormánykerék helyzetének beállításához fogja meg azt, és járjon el az alábbiak szerint:

- Nyomja le a kormánykerék-beállító kart, mozgassa a kormánykereket a kívánt szögbe, vagy állítsa be a kívánt tengelyirányú helyzetbe, majd állítsa vissza a kart reteszelt helyzetbe.



FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne állítsa be a kormánykereket vezetés közben, mert ez a jármű feletti uralom elvesztésének kockázatával jár, ami balesethez vezethet.
- A kormánykerék beállítása után mozgassa azt fel és le, hogy ellenőrizze, biztonságosan rögzült-e.

Szervokormány üzemmód-beállításai

- A kormányrásegítés mértéke az egyéni preferenciáknak megfelelően állítható be.
- A kormányzási mód beállításához lépjen az infotainment érintőképernyő  **Vezetés** → **Vezetési beállítások** → **Kormányrásegítési mód** menüpontba, és válassza a Komfort vagy Sport lehetőséget.

EMLÉKEZTETŐ

- Javasolt a kormányzási mód Sport üzemmódba állítása, ha a kormánykerék könnyűnek érződik a jármű nagy sebességű haladásakor.

Kormánykerék Fűtés Funkció*

- Engedélyezze vagy tiltsa le a kormánykerék-fűtést* az infotainment érintőképernyőn lévő kormánykerék-fűtés ikonnal →  → **Fűtés***.

- A kormánykerék-fűtést a BYD alkalmazáson keresztül távolról is bekapcsolhatja, hogy előre kényelmes belső környezetet teremtsen.

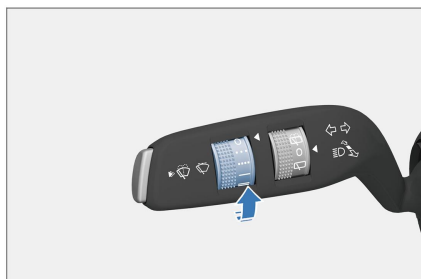
Ablaktörölők

Ablaktörő-kapcsoló

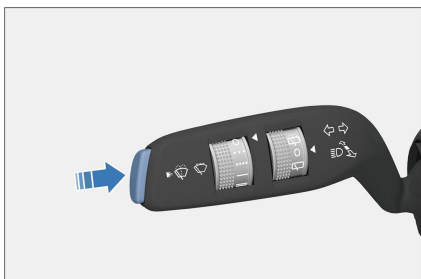
Ablaktörölők és ablakmosó

Első ablaktörő

- A kar a szélvédőtörölők és a szélvédőmosó vezérlésére szolgál. Öt beállítással rendelkezik:
 - : Automatikus/szakaszos ablaktörítés 1. szint
 - : Automatikus/szakaszos ablaktörítés 2. szint
 - : Lassú
 - : Gyors
 - : Ki
- Egy mód kiválasztásához egyszerűen mozgassa a kar görgőjét felfelé vagy lefelé.
- Lassú és gyors üzemmódban az ablaktörölők folyamatosan működnek.

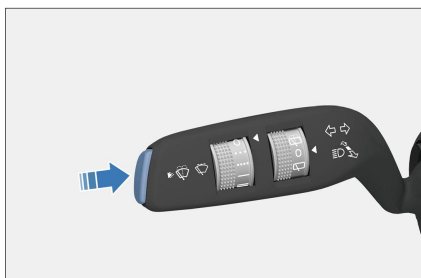


- Az ablaktörölők szakaszos üzemmódban történő működtetéséhez nyomja a vezérlőkar végén lévő gombot az első helyzetbe. Az ablaktörölők alacsony sebességgel törölnek, amíg el nem engedi a gombot.



Első szélvédőmosó

- Az első szélvédő tisztításához nyomja a vezérlőkar végén lévő gombot a második helyzetbe. A mosó folyamatosan permetez, és az ablaktörlők ezután kezdenek el működni.
- A kar elengedésekor, vagy ha több mint 10 másodpercig tartja, az ablakmosó permetezése leáll, és az ablaktörlők 1–2 ciklus után megállnak.



Hátsó ablaktörlő

- Mozgassa az ablaktörlő kapcsoló középső görgőjét a(z) „” helyzetbe, hogy a hátsó ablaktörlőket szakaszos módba állítsa.
- A hátsó ablaktörlő leáll, ha az ablaktörlő kapcsoló középső görgőjét a(z) „” helyzetbe állítja, vagy ha a csomagterfedél nyitva van.
- Forgassa el az ablaktörlőkapcsoló középső görgőjét a(z) „” helyzetbe, és tartsa ott a hátsó szélvédő ablaktörlőjének és mosójának egyidejű aktiválásához.



- Forgassa el az ablaktörlő kapcsoló középső görgőjét a(z) „” helyzetbe, majd engedje fel. Az ablaktörlő 2-3 alkalommal működik, majd a mosófolyadék permetezése után leáll.



VIGYÁZAT

- Rendszeres időközönként ellenőrizze és tisztítsa meg az ablaktörlő lapátokat.
- Kerülje az ablaktörlők használatát közvetlenül az eső megkezdése után, mivel a sárral és porral kevert eső nem tisztítja meg hatékonyan a szélvédőt, és ehelyett azonnali homályos látást okozhat, ami befolyásolja a vezetés biztonságát.
- Ha hó vagy egyéb törmelék miatt az ablaktörlők működés közben leállnak, kapcsolja ki az ablaktörlőket, és parkolja le a járművet egy biztonságos helyen. Ezután takarítsa el a havat vagy a törmeléket, hogy az ablaktörlők megfelelően működhessenek.
- Használjon üveg tisztító szert. Víz vagy más típusú tisztítószer használata károsíthatja a mosómotort.
- Ne működtesse a mosót 10 másodpercnél hosszabb ideig, vagy ha az ablakmosó folyadék tartálya üres, mivel ezek a motor túlmelegedését vagy károsodását okozhatják.

Ablaktörlő lapátok cseréje

Legalább félévente ellenőrizze az első/hátsó ablaktörlő lapátokat, hogy nincsenek-e rajtuk repedések, vagy nem keményedtek-e meg részlegesen. Ha ilyet észlel, cserélje ki az ablaktörlő lapátokat. Ellenkező esetben a szélvédő csíkos lesz, vagy nem lesz tiszta a törlés után.



VIGYÁZAT

- Ne nyissa fel a motorháztetőt, ha az ablaktörlő karok fel vannak emelve, ellenkező esetben a motorháztető és az ablaktörlő karok megsérülhetnek.

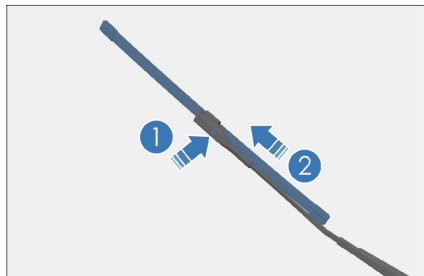
Ablaktörlő lapátok cseréje

Amikor a jármű be van kapcsolva, engedélyezze vagy tiltsa le az első/hátsó ablaktörlő-ellenőrzés funkciót az infotainment érintőképernyőn →  →

Vezetés → **Ellenőrzés**. A megfelelő ablaktörlő-ellenőrző funkció engedélyezésekor az ablaktörlők automatikusan kifordulnak a könnyű karbantartás és csere érdekében.

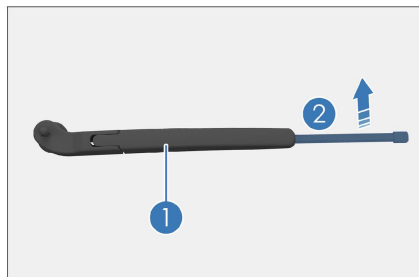
Első ablaktörlő cseréje

- Emelje fel az ablaktörlő kart a vezetőoldalon, majd emelje fel a másikat az utasoldalon.
- Nyomja meg az ablaktörlő rögzítőgombját ①.
- Fogja meg az ablaktörlő lapátot, és húzza ki a jelzett ② irányban.
- Új ablaktörlő lapát felszerelésekor kövesse a fordított eljárást.



Hátsó ablaktörlő cseréje

- Húzza fel az ablaktörlő kart.
- Tartsa az ablaktörlőt az ① helyzetben, és húzza ki a lapátot függőlegesen a jelzett ② irányban.
- Új ablaktörlő lapát felszerelésekor kövesse a fordított eljárást.



VIGYÁZAT

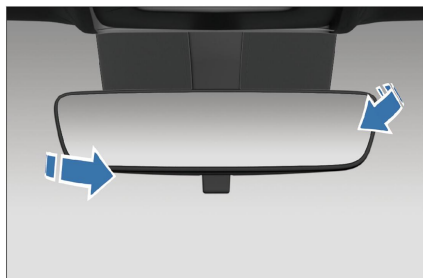
- Ne nyissa fel a motorháztetőt, amikor az ablaktörlő karok fel vannak hajtva, mivel ez károsíthatja a motorháztetőt és az ablaktörlő karokat.
- Lassan engedje le az ablaktörlőket, és kerülje a szélvédőre való közvetlen becsapódást.
- Ne hajlítsa meg az ablaktörlő lapátot, és ne akadályozza az ablaktörlő lapátot működés közben.
- Az ablaktörlő lapát cseréjekor, az ablaktörlő kar felemelése után tartsa azt stabilan, és az ablaktörlő lapát cseréje után óvatosan engedje le. Ellenkező esetben, az ablaktörlő lapát felszerelése előtt bármilyen külső erő hatására az ablaktörlő kar visszacsapódhat az üvegre, és fennáll az eltörés veszélye.

Visszapillantó Tükrök

Belső visszapillantó tükör

A visszapillantó tükör kézi beállítása

Mozgassa a belső visszapillantó tükröt fel vagy le, balra vagy jobbra a megfelelő helyzetbe.



FIGYELMEZTETÉS

- Vezetés előtt állítsa be a belső visszapillantó tükröt. Vezetés közben ne állítsa be a visszapillantó tükröt. Ez elvonhatja a figyelmét, ami balesetet okozhat.
- Ne akasszon nehéz tárgyakat a belső visszapillantó tükrökre, és ne rázza vagy rágassa erővel.
- A belső visszapillantó tükör kézi beállításakor ne erőltesse a megakadt tükröt, nehogy a tükör leessen.

Automatikus vakításgátló belső visszapillantó tükör

Az automatikus vakításgátló belső visszapillantó tükör elektronikus vakításgátló funkcióval van felszerelve, amely a környezetnek megfelelően automatikusan állítja a tükörlap színét, hogy csökkentse a hátulról érkező vakító fény zavaró hatását a vezető látóterében.



Elektromos külső visszapillantó tükrök

Oldalsó Tükör Kapcsolók

Külső visszapillantó tükrök elektromos behajtása

- Nyomja meg a behajtás gombot  a bal és jobb oldalsó tükrök behajtásához, amelyek a gomb ismételt megnyomásakor visszatérnek a behajtás előtti helyzetükbe.
- A bal oldalsó tükör a megfelelő automatikus szabályozókapcsoló megnyomásával választható ki .



- Az oldalsó tükrök automatikus behajtása a következő megérintésével vezérelhető:  → **Jármű** → **Komfort Vezetés** → **Visszapillantó Tükör** → **Automatikus Behajtás**.
- A jobb oldalsó tükör a megfelelő automatikus szabályozókapcsoló megnyomásával választható ki .

- Négy irány van  (azaz fel, le, balra és jobbra) a lenszék irányának szabályozására az oldalsó tükrök beállításához.

FIGYELMEZTETÉS

- Vezetés előtt állítsa be a külső visszapillantó tükröket. Vezetés közben ne állítsa be a külső visszapillantó tükröket. Ez elvonhatja a figyelmét, ami balesetet okozhat.

EMLÉKEZTETŐ

- Ne működtesse a vezérlőt, és ne kaparja a fagyott külső visszapillantó tükrök felületét. A jég eltávolításához használjon jégmentesítő spray-t.
- A külső visszapillantó tükrök beállítása vezetés előtt. Vezetés közben ne állítsa be a külső visszapillantó tükröket. Ez elvonhatja a figyelmét, ami balesetet okozhat.

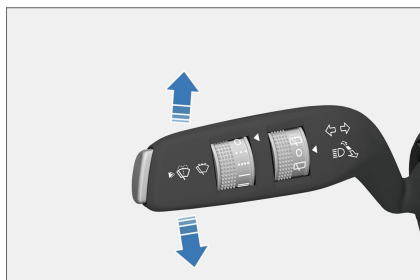
Kapcsolók

Világításkapcsolók

- Az automatikus világítás, a helyzetjelző, a tompított fényszóró, a hátsó ködlámpa és a nappali menetfény kapcsolói integrálva vannak az infotainment rendszerbe.
- Az automatikus világítás, a helyzetjelző lámpa, a tompított fényszóró, a hátsó ködlámpa és a nappali menetfény kikapcsolásához lépjen az infotainment érintőképernyőre →  → **Világítás** → **Külső világítás**.

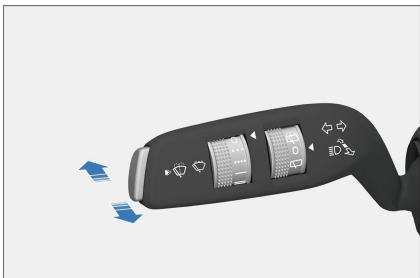
Írányjelzők

- Nyomja fel az irányjelző kart a jobb oldali irányjelzéshez, és le a bal oldali irányjelzéshez.



Távolsági fényszóró

- Amikor az automata világítás vagy a tompított fényszóró funkció aktiválva van az infotainment rendszerben, nyomja meg a kart a távolsági fényszórók be- vagy kikapcsolásához.
- Nyomja a kart előre (a kormánykeréktől távolodva) a távolsági fényszórók bekapcsolásához, ekkor azok folyamatosan világítanak.
- Húzza a kart hátra (a kormánykerék felé), és a távolsági fényszóró felvilág. Engedje el a kart, hogy a világításkapcsoló automatikusan alaphelyzetbe álljon, és a távolsági fényszórók kikapcsoljanak.



EMLÉKEZTETŐ

- A fényerősség-érzékelő a szélvédő tetején található. Ne takarja le az érzékelőt, és ne hagyja, hogy bármi ráfröccsenjen.

Automatikus világításlekapcsolás

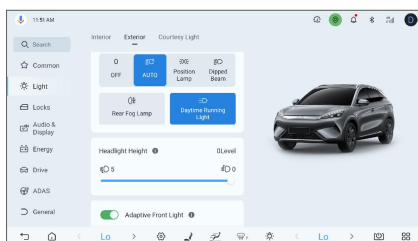
- Aktiválási feltételek: a funkció aktiválásához állítsa a kapcsolókart helyzetjelző és tompított fényszóró állásba, és kapcsolja ki a járművet.
- Ha az automatikus világításlekapcsolás funkció aktív, a fényszórók, a helyzetjelző lámpák, a hátsó ködlámpák és a távolsági fényszórók 10 másodperc elteltével kikapcsolnak, ha a vezetőoldali ajtó zárva van.
- Ha az automatikus világításlekapcsolás funkció aktív, a fényszórók, a helyzetjelző lámpák, a hátsó ködlámpák és a távolsági fényszórók 10 perc elteltével kikapcsolnak, ha a vezetőoldali ajtó nyitva van.
- A világítás automatikus lekapcsolása után, ha a világítás állapota megváltozik, ezek a lámpák az új állapotnak megfelelően gyulladnak ki. Ha az automatikus világításlekapcsolás funkció aktiválásának feltételei továbbra is fennállnak, a funkció ismét aktiválódik.
- Az automatikus világításlekapcsolás funkció kikapcsolása: A jármű bekapcsolásakor az automatikus világításlekapcsolás funkció kikapcsol, és a világításkapcsoló normál módon működtethető.
- Ha az automatikus világításlekapcsolás funkció lekapcsolta a világítást, és a lopásgátló riasztórendszer élesítve van, a riasztórendszer hatástalanítása esetén a lámpák automatikusan újra felkapcsolódnak. Ha a vezetőoldali ajtó zárva marad, a lámpák 10 másodperc elteltével ismét kialszanak. De ha bármelyik ajtót kinyitják, az időtartam 10 percre nő.

Kényelmi lámpa

- Hazakisérő fény:
 - Állítsa be a „Fényszórók kiszállás után” idejét az infotainment érintőképernyőn →  → **Lámpa** → **Kísérőfény** (alapértelmezett: 10 másodperc). Ha a lámpák „Auto lámpa”, „Helyzetjelző lámpa” vagy „Tompított fényszóró” állásba vannak állítva, amikor kikapcsolja a járművet, bezárja a négy ajtót, és elhagyja a járművet, a megfelelő lámpák 10 másodpercig (vagy a beállított ideig) tovább világítanak, hogy hazakisérő fényt biztosítsanak.
- Üdvözlőfény:
 - Állítsa be a „Fényszórók beszállás előtt” funkció idejét az infotainment érintőképernyőn →  → **Lámpa** → **Hazakisérő fény** (alapértelmezett: 10 másodperc). Ha a lámpabeállító kapcsoló „Auto lámpa”, „Helyzetjelző lámpa” vagy „Tompított fényszóró” állásba van állítva, amikor kinyitja a járművet és megközelíti azt, a megfelelő lámpák 10 másodpercre (vagy a beállított időre) felgyulladnak, hogy üdvözlő fényt biztosítsanak.

Fényszórómagasság beállítása

Amikor a tompított fényszóró be van kapcsolva, érintse meg az  → **Lámpa** → **Külső világítás** → **Fényszórómagasság** elemet az infotainment érintőképernyőn a fényszórók függőleges sugárzási szögének beállításához.



Terhelési állapotok	Ajánlott fényszórómagasság
Egy személy a vezetőülésben	0-2
Vezető és egy utas az első ülésen	
Minden ülés foglalt	0-2
Minden ülés foglalt, valamint egyenletesen elosztott terhelés a csomagtartóban	1-3
Vezető, valamint egyenletesen elosztott terhelés a csomagtartóban	1-3

- A jármű terhelési körülményei eltérőek lehetnek. Állítsa be ennek megfelelően.

AFL adaptív első lámpa

- Az adaptív első lámpa (AFL) egy vezetéstámogató funkció, amely segít a vezetőnek a távolsági fényszóró megfelelő használatában sötét környezetben. Sötétben automatikusan átkapcsol tompított fényszóróról távolsági fényszóróra, hogy a vezető számára a maximális látómezőt biztosítsa. Ha szembejövő járművet észlel, a rendszer automatikusan távolsági fényszóróról tompított fényszóróra vált, hogy ne vakítsa el a többi vezetőt. Városi területeken vagy más körülmények között is tompított fényszóróra vált.

Funkcióbeállítások

- Kapcsolja be vagy ki az AFL-t az infotainment érintőképernyőn →  → **Lámpa** → **Külső világítás**.
- A jármű indításakor a rendszer visszaáll az előző beállításokra.
- AFL visszajelzők:

Készenlét	Aktív	Hiba
		

AFL be-/kikapcsolási feltételei

- Automatikus bekapcsolás feltételei:
 - A lámpakapcsoló az AUTO állásban van.
 - A járműsebesség 35 km/h és 140 km/h között van.
 - Az előttünk lévő terület sötét.
- Automatikus kikapcsolás feltételei:
 - Nappal vagy éjszaka a rendszer elnyomja a távolsági fényszórót, ha a környezeti világítás elegendő.
 - Éjszaka a rendszer elnyomja a távolsági fényszórót, ha más úthasználókat észlel maga előtt egy bizonyos hatótávolságon belül.
 - Éjszaka az irányjelző bekapcsolása lekapcsolja a távolsági fényszórót. Az irányjelző kikapcsolása után a távolsági fényszóró újra bekapcsol, ha a feltételek teljesülnek.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az AFL tévesen bekapcsolhat vagy nem működhet különböző környezeti tényezők és feltételek miatt. A jellemző helyzetek többek között a következők:

- A jármű zord időjárási körülmények között működik, például ködben, esőben vagy hóban.
- A közelben rossz világítású úthasználók (például gyalogosok és kerékpárosok), vasutak vagy vízi utak találhatóak, illetve állatok vannak az úton.
- Erősen fényvisszaverő tárgyak találhatóak, például autópálya közlekedési táblák és víztükröződések az úton.
- Az első szélvédő bepárásodott, piszkos, vagy matricák, illetve díszítések takarják el.

⚠ VIGYÁZAT

- Az AFL rendszer egy kiegészítő lámpavezérlő funkció, de a rendszer nem pótolhatja teljesen a vezető ítéletképességét. A vezetőnek be kell tartania a közúti szabályokat, és az útviszonyok változásának megfelelően mindenkor aktívan váltania kell a távolsági és a tompított fényszórók között.
- Abban az esetben, ha a jármű ütközés részese volt, vagy az érzékelőt visszaszerelték, forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez az érzékelő kalibrálása érdekében, hogy elkerülje a rendszer teljesítményének romlását.

⚠ EMLÉKEZTETŐ

- A rendszerhibák vagy a világítási rendszer meghibásodásai befolyásolhatják az AFL funkció működését.

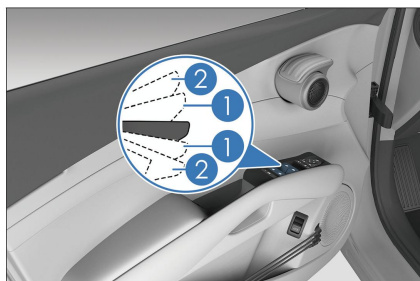
⚠ EMLÉKEZTETŐ

- A távolsági fényszóró manuális bekapcsolása felfüggeszti az AFL funkciót.

Vezetőoldali ajtókapcsolók

Elektromos ablakemelő kapcsolók

- Amikor a jármű „ON”/„OK” állapotban van, az ablakkapcsolók használhatók az ablakok fel- vagy lehúzására.
- Nyomja meg az ablakemelő kapcsolót az ablak lehúzásához.
- Húzza fel az ablakemelő kapcsolót az ablak felhúzásához.



Kézi működtetés

- Nyomja vagy húzza az ablakemelő kapcsolót az ①-es állásba és tartsa ott a megfelelő ablak lehúzásához vagy felhúzásához. Engedje el a kapcsolót az ablak megállításához a kívánt helyzetben.

Automatikus ablakemelés

- Nyomja vagy húzza az ablakemelő kapcsolót a ②-es állásba, majd engedje el a megfelelő ablak automatikus lehúzásához vagy felhúzásához. A folyamat közben működtesse a kapcsolót bármely irányba az ablak felúton történő megállításához.

Becsípődésgátló funkció

- Ha az ablak felemelkedése közben valaki vagy valamilyen tárgy beszorul, az ablak megáll és egy bizonyos távolságra automatikusan leereszkedik.

Becsípődésgátló inicializálása

- Zárja be az ablakot, engedje el a kapcsolót, majd működtesse a kapcsolót és tartsa lenyomva legalább 400 ms-ig.

Amikor az automatikus felhúzás vagy a becsípődésgátló funkció meghibásodik

- Kövesse az alábbi lépéseket a funkció helyreállításához:
 - Húzza fel az ablakemelő kapcsolót az ablaküveg teljesen felső helyzetbe történő emeléséhez, és tartsa ott kb. két másodpercig, majd nyomja le az ablaküveg teljesen alsó helyzetbe történő leengedéséhez, és tartsa ott kb. két másodpercig. Az automatikus felhúzás és a becsípődésgátló funkciók helyreállíthatók.

Késleltetés funkció*

- A jármű kikapcsolása után, ha az első ajtók nincsenek nyitva, a négyajtós ablakvezérlő 10 perces késleltetéssel rendelkezik a fel- és lehúzáshoz. Ezen időszak alatt az ablakok továbbra is fel- és lehúzhatók. Ha ezen időszak alatt bármelyik első ajtót kinyitják, a késleltetés funkció törölődik, és a kapcsolók többé nem használhatók az ablakok működtetésére.



FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne próbálja szándékosan aktiválni a becsípődésgátló funkciót.
- Kérjük, tartsa be az alábbi óvintézkedéseket az ablak záródása okozta súlyos sérülés vagy haláleset megelőzése érdekében:
 - Az elektromos ablakok működtetése előtt győződjön meg arról, hogy az utasok egyetlen testrésze sem szorulhat be az ablakba.



FIGYELMEZTETÉS

- Ne engedje, hogy gyermekek kezeljék az elektromos ablakokat.



VIGYÁZAT

- A becsípődésgátló funkció túl gyakori aktiválása bekapcsolhatja az ablakemelő motor túlmelegedés elleni védelmét.
- Ha az ablak emelése vagy leengedése közben a kisfeszültségű akkumulátort leválasztják, az automatikus ablakemelő és a becsípődésgátló funkciók egyaránt leállnak.
- Előfordulhat, hogy a becsípődésgátló funkció nem működik, ha egy tárgy az ablak majdnem teljesen zárt helyzetében szorul be.
- Javasoljuk, hogy az ablakok automatikus felhúzó vagy becsípődésgátló funkciójának meghibásodása esetén forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

Központi zár

- A vezetőoldali ajtó az összes ajtó zárására vagy nyitására szolgáló elektromos ajtózár-kapcsolókkal van felszerelve.

① Nyitás

- Nyomja meg a központi zár nyitógombját. Az összes ajtó kireteszelődik, és a piros zárjelző kialszik.

② Zárás

- Nyomja meg a központi zár zárógombját. Az összes ajtó bezáródik, és a piros zárjelző kigyullad.



- Minden ajtó automatikusan kireteszelődik, ha a járművet erős ütés éri, ami az ütés intenzitásától és a baleset típusától függ.

Ablakzár gomb

- A gomb megnyomása letiltja a hátsó sor ablakemelő kapcsolóit. A vezető és az első utas oldalán lévő ablakemelő kapcsolók továbbra is működőképesek maradnak.
- Nyomja meg a kapcsolót másodszor is. A visszajelző kialszik, és a hátsó sor ablakemelő kapcsolói normálisan működnek.

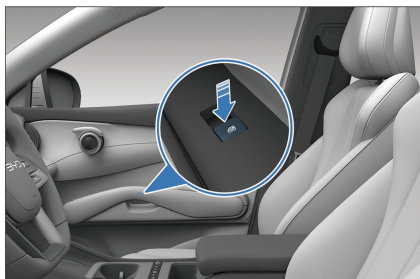


Kilométerszámláló kapcsoló

- A vonatkozó beállítások elérhetők az infotainment érintőképernyőn → → **Audio és kijelző** → **Műszeregység** → **Hatótáv kijelző mód**. Összes futásteljesítmény (1. és 2. futásteljesítmény)

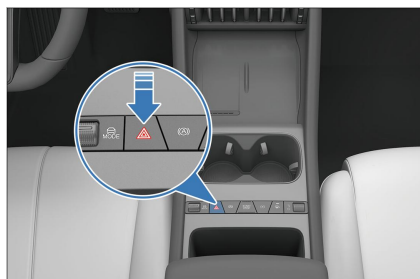
Ablakemelő kapcsoló az utasoldalon

Bekapcsolt gyújtás esetén az utasok melletti ablakemelő kapcsolók használhatók az adott ablakok fel- vagy lehúzására.



Vészvillogó kapcsoló

A gomb megnyomásakor az összes irányjelző és a műszercsoport irányjelző-visszajelzői villogni kezdenek. A villogás megszűnik, ha ismét megnyomja a gombot.



VIGYÁZAT

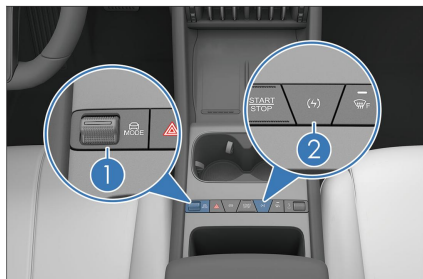
- A vészvillogó a többi vezető és a gyalogosok figyelmeztetésére szolgál az esetleges veszélyekre.

Üzemódkapcsolók

① Vezetési mód állítókar

- Az elérhető vezetési módok közé tartozik a normál mód (NORMAL), a gazdaságos mód (ECO), a sport mód (SPORT) és a havas mód. A kar segítségével válasszon a műszercsoporton megjelenő különböző módok közül az igényeinek megfelelően.

② Regeneratív fékezési mód gomb



- Nyomja meg a gombot a regeneratív fékezés erejének növeléséhez.
- A kapcsoló ismételt megnyomásakor a normál regeneratív fékezés mód bekapcsol.



VIGYÁZAT

- Az ESC rendszer kikapcsolása segíthet, ha a motorteljesítményt laza hóban csökkenti a dinamikus menetstabilizáló aktiválódása. Az ESC rendszert újra kell indítani, miután a körülmények visszaálltak a normális kerékvágásba.

PAB kapcsoló*

- Az első utasoldali légzsák az első utasoldali légzsák kapcsolóval aktiválható vagy kapcsolható ki.
- Az első utasoldali légzsák be- vagy kikapcsolása az infotainment érintőképernyőn keresztül érhető el → **Vezetés → Intelligens asszisztens.**

- Az első utasoldali légzsák visszajelzője a tetőkonzolon/multimédia állapotsorában található.

- Kapcsolja be vagy ki az első utasoldali légzsákot az első utasülés használatának megfelelően:

- A kapcsoló bekapcsolásakor az első utas légzsákja aktiválódik, és a belső tetőlámpán lévő „PASSENGER

AIRBAG ON”  jelzés

folyamatosan világít. A multimédia állapotsorában lévő ikon

-  **PASSENGER AIRBAG ON** 100 másodpercnyi megjelenítés után eltűnik. Az ikonra kattintva egy felugró ablak tájékoztat, hogy az első utasoldali légzsák bekapcsolt állapotban van. Az első utasoldali légzsák közepes vagy súlyos ütközés esetén működésbe lép, amennyiben teljesülnek a szükséges kioldási feltételek.

- A kapcsoló kikapcsolásakor az első utas légzsákja inaktíválódik, a belső tetőlámpán lévő „PASSENGER

AIRBAG OFF”  jelzés

folyamatosan világít, és a multimédia állapotsorában lévő ikon

-  **PASSENGER AIRBAG OFF** folyamatosan látható. Az ikonra kattintva egy felugró ablak tájékoztat, hogy az első utasoldali légzsák jelenleg ki van kapcsolva. Az első utasoldali légzsák nem lép működésbe olyan közepes vagy súlyos ütközés esetén sem, amely egyébként megfelelne a szükséges kioldási feltételeknek.



FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést az első utasülésen, ha az utasoldali légzsák aktív. Ennek elmulasztása súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Ha felnőtt ül az első utasülésen, az első utasoldali légszák kapcsolójának és magának az első utasoldali légszáknak is mindig bekapcsolt állapotban kell lennie.
- Ha az első utasoldali légszák akkor is aktív marad, amikor az első utasoldali légszákapcsoló ki van kapcsolva, azonnal forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

⚠ VIGYÁZAT

- A vezető felelőssége annak ellenőrzése, hogy az első utasoldali légszákapcsoló az első utasülésen ülő személy számára megfelelő állásban van-e.

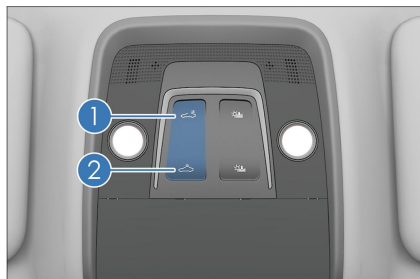
Napfénytető-kapcsoló*

Panoráma napfénytető*

A napfénytető csak akkor működtethető, ha a jármű be van kapcsolva, vagy ha a kikapcsolási késleltetés még nem járt le.

A napfénytető nyitása

- A napfénytető kinyitásához tartsa lenyomva az ①-es nyitógombot. Engedje el a gombot útközben, hogy a napfénytető megálljon az aktuális pozíciójában.
- Ha a napfénytető inicializálva lett, a napfénytető nyitógombjának ① megnyomása és azonnali elengedése után a napfénytető szellőztetéshez megdől. A gomb újbóli megnyomásával a napfénytető automatikusan kb. 80%-ig kinyílik. A gomb még egyszeri megérintésével a napfénytető teljesen kinyílik. Ha a napfénytető nyitása közben megnyomja az ① vagy ② gombot, a napfénytető megáll az aktuális pozíciójában.



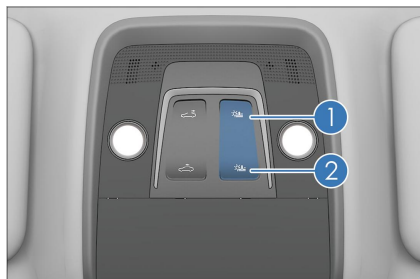
A napfénytető zárása

- Tartsa lenyomva a ② gombot a napfénytető bezárásához, és a megállításhoz menet közben engedje el a gombot.
- Ha a napfénytető inicializálva van, a ② gomb megnyomása, majd azonnali elengedése automatikusan bezárja a napfénytetőt. A napfénytető megállításhoz nyomja meg menet közben az ① vagy ② gombot.

A napfényroló nyitása/zárása*

A napfényroló nyitása

- A napfényroló nyitásához tartsa lenyomva a napfényroló nyitó gombját ①. Engedje el a gombot menet közben a napfényroló megállításhoz.
- A napfényroló automatikus nyitásához engedje el az ① gombot azonnali megnyomása után. A napfényroló megállításhoz nyomja meg menet közben az ① vagy ② gombot.



A napellenző zárása

- Tartsa lenyomva a ② gombot a napfényroló bezárásához, és a megállításhoz menet közben engedje el a gombot.
- Ha a napfényroló inicializálva van, a ② gomb megnyomása, majd azonnali elengedése automatikusan bezárja a napfényrolót. A napfényroló megállításhoz nyomja meg menet közben az ① vagy ② gombot.



VIGYÁZAT

- A napfényroló nyitásakor vagy zárásakor kerülje az erős érintkezést a sötétítővel a sérülések megelőzése érdekében.

Napellenző-összekapcsolás

- A napfénytető nyitásakor a napfényroló a napfénytetővel együtt nyílik ki.

Becsípődésgátlós napfénytető*

Ha a napfénytető vagy a napellenző zárási folyamatát bármi akadályozza, az megáll és kissé visszahúzódik.



FIGYELMEZTETÉS

- Tartsa távol magát a napfénytetőtől annak nyitásakor vagy zárásakor, különben súlyos sérülés történhet.
- Az utasoknak tilos kinyújtaniuk a kezüket vagy a fejüket a napfénytetőn keresztül. Ellenkező esetben súlyos sérülés vagy akár halál is bekövetkezhet.



VIGYÁZAT

- Ha 0°C alatti külső hőmérsékletnél próbálja kinyitni a napfénytetőt, vagy amikor azt hó vagy zúzmara borítja, az károsíthatja a napfénytetőt vagy annak motorját.

Inicializálás

- A napfénytető rendszerének meghibásodása esetén előfordulhat, hogy a napfénytető és a napellenző nem nyitható vagy zárható egyetlen gombnyomással, ami befolyásolja a becsípődésgátló funkció megfelelő működését. Az inicializálás visszaállításával helyreállítható a normál működés: Kövesse az alábbi utasításokat:
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a napfénytető zárógombját, amíg az teljesen be nem záródik. Engedje fel a gombot, miután egy hangjelzést hallott, amellyel az inicializálási folyamat befejeződött.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a napellenző zárógombját, amíg a teljesen zárt helyzetbe nem mozdul. Engedje fel a kezét, miután hangjelzést hallott, amellyel a napellenző inicializálása befejeződött.

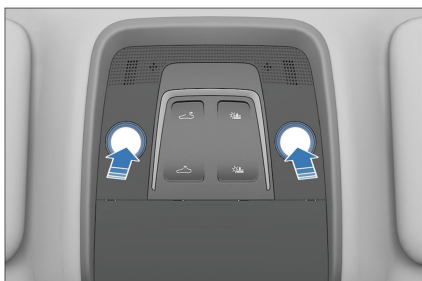
Becsípődésgátló funkció

- A napfénytető (napellenző) fagy, hó felhalmozódása vagy idegen tárgyak miatt jelentős ellenállásba ütközhet, ami kiváltja a becsípődésgátló visszanyitó mechanizmust, és megnehezíti a bezárást. Ebben az esetben, miután a napfénytető (napellenző) kétszer egymás után visszapattan és megáll, azonnal nyomja meg hosszan a zárógombot, amíg el nem éri a teljesen zárt helyzetet. Engedje fel a gombot, amikor meghallja a „deek” hangot, és a napfénytető (napellenző) inicializálása befejeződött.

Belső világítás kapcsolója

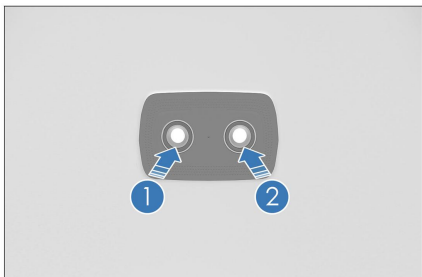
Első belső világítás

- Nyomja meg a belső világítás gombjait a bal/jobbs belső világítás bekapcsolásához. Nyomja meg újra a kikapcsoláshoz.



Hátsó belső világítás*

- Nyomja meg az ① gombot a bal oldali lámpa bekapcsolásához. Nyomja meg az ① gombot a bal oldali lámpa kikapcsolásához.
- Nyomja meg a ② gombot a jobb oldali lámpa bekapcsolásához. Nyomja meg a ② gombot a jobb oldali lámpa kikapcsolásához.



Hátsó oldalsó belső világítás kapcsolói

- Amikor a jármű bármilyen áramellátási módban van, nyomja meg ezt a gombot a bal/jobb hátsó oldalsó belső világítás folyamatos bekapcsolásához.
- Nyomja meg újra a bal/jobb hátsó oldalsó belső világítás kikapcsolásához.



Intelligens hangulatvilágítás*

Az ajtó kinyitásakor az intelligens belső hangulatvilágítás automatikusan bekapcsol, hogy kellemes környezetet teremtsen az utastérben.

- Érintse meg a(z)  → **Lámpa** → **Belső** → **Hangulatvilágítás** elemet a beállításához:
 - Hangulatvilágítás színei
 - Hangulatvilágítás fényereje
 - Hangulatvilágítás beállítási területe
 - Dinamikus színek*
 - A zene ritmusával szinkronizált dinamikus színek*

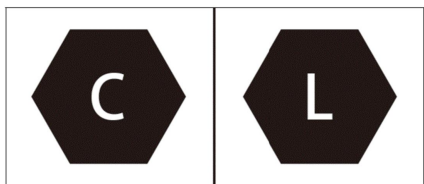
04 HASZNÁLAT ÉS VEZETÉS

Kisütési utasítások	82
Akkumulátorok	97
Használati óvintézkedések	102
Indítás és vezetés	110
Vezetéstámogatás.....	120
Egyéb fő funkciók.....	163

Kisütési utasítások

Töltési utasítások

- A töltőberendezés nagyfeszültségű áramot használ. Kiskorúak számára tilos a jármű töltése vagy a töltőberendezés megérintése. Töltés közben tartsa őket távol a járműtől.
 - A töltés hatással lehet az orvosi vagy beültetett elektronikus eszközökre. Töltés előtt konzultáljon az eszköz gyártójával.
 - A járművet viszonylag biztonságos környezetben töltsen, és kerülje a töltést nedves helyeken, illetve tűz- vagy hőforrások közelében.
 - Esős napokon óvja a töltőberendezést a vízzel való érintkezéstől.
 - Töltés előtt:
 - Győződjön meg arról, hogy a tápegység, a töltőcsatlakozó, a töltőnyílás és a töltőcsatlakozó eszköz mentes a hibáktól, például a kábel kopásától, a rozsdás csatlakozóktól, a repedt burkolatoktól vagy a csatlakozókban lévő idegen tárgyaktól.
 - Ne töltsen a járművet, ha a töltőcsatlakozó vagy a töltőnyílás dugója, aljzata vagy fém érintkezői lazák, illetve rozsta vagy korrózió miatt sérültek.
 - Ha a töltőcsatlakozó, a töltőnyílás, a hálózati csatlakozódugó vagy az aljzat láthatóan szennyezett vagy nedves, törölje le száraz és tiszta ruhával, hogy a csatlakozás száraz és tiszta legyen.
 - Használjon a helyi szabványoknak megfelelő töltőberendezést:
 - A töltési hiba vagy tűz elkerülése érdekében ne módosítsa, ne szerelje szét és ne javítsa a töltőberendezést és a kapcsolódó csatlakozókat. Hiba esetén forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.
 - Ne használjon olyan töltőberendezést, amely nem felel meg a biztonsági szabványoknak, vagy amely potenciális biztonsági kockázatot jelent. Ne engedje, hogy gyermekek használják a töltőberendezést, és töltés közben tartsa távol az állatokat a járműtől.
 - Töltés előtt győződjön meg arról, hogy a keze megfelelően száraz.
 - Ha a töltés során bármilyen rendellenességet észlel a járművön vagy a töltőberendezésen, azonnal állítsa le a folyamatot, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.
 - A jármű károsodásának megelőzése érdekében mindig tartsa be a következő töltési óvintézkedéseket:
 - Ne rázza meg a töltőcsatlakozót, különben a jármű töltőnyílása megsérülhet.
 - Lehetőség szerint ne töltsen a járművet zivatarban, különben villámcsapás veszélye áll fenn.
 - Töltés közben ne nyissa ki a motorháztetőt karbantartás céljából.
 - Töltés után ne válassza le a töltőberendezést nedves kézzel, vagy ha nedves felületen áll.
 - Vezetés előtt győződjön meg arról, hogy a töltőberendezés le van választva a töltőnyílásról.
- ### Járműkompatibilitás és töltési infrastruktúra*
- Ezek a jelzések a jármű töltőaljzatán és a töltési infrastruktúra alkatrészein (pl. töltőállomásokon és aljzatokon) találhatóak.



- Ezek a jelzések a DIN EN 62196 szabványnak megfelelő szabványosított töltőrendszerekre vonatkoznak.

Töltési óvintézkedések

- Amikor a műszercsoporton lévő SOC sáv pirosra vált, a nagyfeszültségű akkumulátor hamarosan lemerül. Kérjük, azonnal töltsen fel, különben ez hátrányosan befolyásolhatja a nagyfeszültségű akkumulátor élettartamát és a vezetési élményt.
- A Mode 2 töltés váltóáramú (AC) töltőcsatlakozóval történő töltést jelent. Javasolt a helyi szabványoknak megfelelő, dedikált AC vezetékek és csatlakozóaljzatok használata a vezetékek sérülésének és a nagy teljesítményű töltés miatti védelmi leoldás elkerülése érdekében, ami befolyásolhatja más berendezések normál használatát.
- A töltőberendezés károsodásának elkerülése (a töltőberendezéssel kapcsolatos óvintézkedések):
 - Óvja a töltőberendezést a mechanikai behatásoktól, például a leeséstől és a más tárgyakkal való ütközéstől.
 - Ne helyezze a töltőberendezést fűtőtest vagy más hőforrás közelébe.
 - Soha ne ejtse le a berendezést, és ne mozgassa közvetlenül a kábelnél fogva húzva. Legyen óvatos a berendezés mozgatasakor.
- Töltés előtt kapcsolja ki a gyújtást.
- Töltés előtt:
 - Győződjön meg arról, hogy a töltőcsatlakozó és a töltőnyílás idegen tárgyaktól mentes, és a töltőcsatlakozó érintkezőjének védősapkája nem lazult ki vagy deformálódott el.
- Fogja meg a töltőcsatlakozót, illessze a töltőnyíláshoz, majd tolja be, ügyelve a megfelelő csatlakozásra.
- Amikor a töltés befejeződik:
 - Először állítsa le a töltést, és győződjön meg róla, hogy a töltőnyílás ki van oldva.
 - Húzza ki a töltőcsatlakozót.
 - Ne erőltesse ki a töltőcsatlakozót, amíg a töltőnyílás reteszelve van, különben a töltőnyílás megsérülhet.
- A jármű bekapcsolható a légkondicionáló használatához töltés közben. A töltési teljesítmény biztosítása érdekében javasolt a légkondicionáló kikapcsolása.
- Javasolt, hogy a töltés ideje alatt senki ne tartózkodjon a járműben.
- Javasolt a járművel jól szellőző helyen parkolni a töltés során.
- A jármű rendszere automatikusan leállítja a töltést, amikor a nagyfeszültségű akkumulátor teljesen feltöltődött.
- Az AC- vagy DC-töltés leállításához kapcsolja ki a töltőt a töltőcsatlakozó leválasztása előtt. Mode 2 töltés esetén először a töltőcsatlakozót, majd a hálózati csatlakozódugót távolítsa el.
- Amikor a töltés befejeződik és a töltőcsatlakozót kihúzza, győződjön meg arról, hogy a töltőnyílás sapkája és fedele le van zárva, különben víz vagy idegen anyagok kerülhetnek a nyílásba, ami befolyásolhatja annak rendeltetésszerű használatát.
- DC töltés során a DC töltési teljesítmény viszonylag kicsi az azonosítási időszakban, hogy azonosítani lehessen a töltőoszlop valós képességét, és lehetővé tegye a töltőoszlop számára a maximum kimeneti kapacitás kifejtését, ezáltal jobb töltési élményt nyújtva a felhasználóknak.

- Alacsony hőmérsékletű DC töltés esetén a nagyfeszültségű akkumulátort tulajdonsága miatt kell fűteni. A BYD egy olyan megoldást alkalmaz, amely integrálja a legújabb motor aktív fűtési technológiát a motor töltési technológiájával. Magasabb termikus hatásfokot biztosít az akkumulátor számára azonos energiafogyasztás mellett. A funkciók be- vagy kikapcsolása során átmenetileg csökken a töltési teljesítmény a töltőoszlop rendszerrel való simább átmenet érdekében. Ez azonban nem befolyásolja a teljes töltési időt, és a DC töltési folyamat normális része.
- A jármű elindítása előtt győződjön meg arról, hogy a töltőberendezés le van választva. A reteszelő mechanizmus károsíthatja a töltőberendezést és a járművet, ha a járművet nem megfelelően behelyezett töltőcsatlakozóval indítják el.
- A túl magas vagy túl alacsony akkumulátor-hőmérséklet rontja a jármű töltési teljesítményét.
 - Az alacsony hőmérsékletű töltés során a fűtés energiafelhasználása megnő. Alacsony hőmérsékleten történő töltés során, bár a hőmérséklet-szabályozó rendszer javíthatja az akkumulátor alacsony hőmérsékletű töltési kapacitását, a töltőoszlopok kimeneti kapacitásának korlátai miatt a töltési idő meghosszabbodik, a fűtési idő hosszabb lesz, és a fűtés energiafelhasználása megnővekedhet. Ez normál jelenség.
 - Az akkumulátor alacsony hőmérséklete miatt alacsony töltöttségi szinttel rendelkező járművek esetén alacsony hőmérsékletű környezetben a töltőáram kicsi. A gyorsabb alacsony hőmérsékletű DC töltés érdekében az alacsony SOC-ről történő töltés ajánlott.
- A jobb felhasználói élmény érdekében javasolt a járművet közvetlenül használat után tölteni, mivel az akkumulátor ekkor viszonylag meleg, és jobb a töltési teljesítménye.
- Alacsony hőmérsékletű régiókban jobb, ha fűtött beltéri helyiségben tölti a járművet.
- Magas hőmérsékletű régiókban a töltés hűvös és jól szellőző helyen ajánlott.
- A légkondicionáló bekapcsolása alacsony hőmérsékletű töltés során befolyásolja az akkumulátor hőmérséklet-szabályozó rendszerének teljesítményét és a töltést.
- Normális jelenség, hogy amikor az akkumulátor hőmérséklet-szabályozó rendszere töltés közben működik, a műszercsoporton megjelenő töltési teljesítmény átmenetileg ingadozhat.
- A töltés befejezése előtt az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében az akkumulátor-kiegyenlítés aktiválódik, így a töltési idő hosszabb lehet.
- A légkondicionáló használata ronthatja az akkumulátor hőmérséklet-szabályozó rendszerének teljesítményét magas hőmérsékleten végzett DC töltés esetén, ami alacsonyabb töltési teljesítményt és hosszabb töltési időt eredményezhet. A töltési hatékonyság biztosítása érdekében javasolt a légkondicionáló kikapcsolva tartása a töltés alatt.
- Ha töltés közben a fűtési vagy hűtési funkció engedélyezve van, normális jelenség, hogy mind a töltési idő, mind az energiafelhasználás kismértékben megnő.
- Az optimális akkumulátor-hőmérséklet biztosítása érdekében az akkumulátor hűtőrendszere a töltés befejezése után is tovább működhet.

- Töltés közben a teljes feltöltésig hátralévő becsült idő megjelenik a műszercsoporton vagy az infotainment érintőképernyőn. Normális, hogy ez a töltési idő a hőmérséklettől, a SOC-tól és a töltőberendezésektől függően kismértékben változhat. A töltés befejezése előtt a „Számítás...” felirat jelenik meg a műszercsoporton.
- Ha a töltőnyílás fedele az időjárás vagy más okok miatt befagyott, ne feszegesse.
- Ha hosszabb időre leparkolja a járművet, javasoljuk, hogy az élettartamának meghosszabbítása érdekében háromhavonta töltsse fel, és az újbóli használat előtt töltsse fel teljesen.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ne nyissa ki erővel a töltőnyílás fedelét, ha be van zárva.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ne erőltesse be vagy ki a töltőcsatlakozót, amíg a töltőnyílás reteszelve van.
- Ne zárja be a töltőnyílás fedelét, ha a port kupakja teljesen nyitva van.
- Amikor a jármű töltődik, normális, hogy a hűtőventilátor és a klímakompresszor automatikusan bekapcsolhat, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor lehűljön.

Töltési üzemmód

- Időzített töltés (csak AC): a jármű rendszeres töltése a felhasználó által beállított időzített töltési időpontban. Lásd a(z) **91. oldalt** a részletekért.
- Azonnali töltés: A töltés a töltőcsatlakozó csatlakoztatása után indul.

Általános töltési hibaelhárítás

Hiba	Lehetséges ok	Tartsa a járművet megfelelő hőmérsékletű környezetben, és töltsse fel, amikor a hőmérséklet normális lesz.
A töltő csatlakoztatva van, de a töltés nem indul el.	A nagyfeszültségű akkumulátor teljesen feltöltődött.	Amikor a nagyfeszültségű akkumulátor teljesen feltöltődik, a töltés automatikusan leáll.
	A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas vagy túl alacsony.	Tartsa a járművet megfelelő hőmérsékletű környezetben, és töltsse fel, amikor a hőmérséklet normális lesz.
	A kisfeszültségű akkumulátor túlságosan lemerül.	Cserélje ki a kisfeszültségű akkumulátort.
	A töltőberendezés meghibásodott.	Ha meggyőződött arról, hogy a töltőberendezés tápellátás-jelzője megfelelően működik, vagy nincsenek egyéb szokatlan jelzések, cserélje ki a töltőberendezést, vagy forduljon a töltőberendezés szállítójához.
	A jármű kijelzője meghibásodott.	Ellenőrizze, hogy látható-e a töltőrendszer hibájára utaló üzenet a műszercsoporton, majd állítsa le a töltést. Ajánlatos felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.

Hiba	Lehetséges ok	Tartsa a járművet megfelelő hőmérsékletű környezetben, és tölts fel, amikor a hőmérséklet normális lesz.
A töltés menet közben leáll.	Az elektromos hálózat kimarad.	AC töltés során, ha a külső elektromos hálózat rövid idejű kimaradása után az áramellátás helyreáll, a BYD töltőberendezés automatikusan újraindítja a töltést, és nincs szükség a töltőberendezés újracsatlakoztatására.
	A töltőkábel nincs megfelelően csatlakoztatva.	Ellenőrizze, hogy a töltőcsatlakozó kábel nem lazult-e meg.
	A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas.	Ha a hőmérséklet túl magas, és a műszercsoporton kigyullad a hajtáslánc-hibára figyelmeztető lámpa, a töltés automatikusan leáll. Akkor tölts a járművet, amikor az akkumulátor hőmérséklete visszatér a normál szintre.
	A jármű vagy a töltőoszlop meghibásodott.	Ha a töltőoszlop vagy a jármű bármilyen hibajelzést ad, javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizszolgáltatóval.
	Nyomja meg az intelligens kulcsot, a mikrokapcsolót vagy az ablakemelő kapcsolót.	A töltés leállításához a feloldást követő 30 másodpercen belül távolítsa el a csatlakozót.

Töltés

- Töltés előtt:
 - Ellenőrizze a töltőberendezést, nincsenek-e rajta rendellenességek, például repedt burkolat, kopott kábel, rozsdás csatlakozó vagy idegen anyagok.
 - Ne töltsön, ha a töltőcsatlakozás meglazult.
 - Győződjön meg arról, hogy a port mentes a folyadékoktól vagy idegen tárgyaktól, és fém érintkezői nem rozsdásak vagy korrodáltak.
- Ilyen esetekben ne végezzen töltést. Ellenkező esetben rövidzárlat vagy áramütés miatt személyi sérülés történhet.
- Esős napokon óvja a töltőberendezést a vízzel való érintkezéstől.

A Mode 2 töltőkábel használata*

1. Berendezés

- Csatlakoztassa a járművet a helyi szabványoknak megfelelő aljzathoz a jármű töltéséhez.
- A helyi szabványoknak megfelelő háztartási aljzatokat használjon, hogy elkerülje a nagy teljesítményű töltés okozta hálózati károsodást vagy a kismegszakító leoldását, ami befolyásolhatja más eszközök normál használatát.
- Ez az EV Mode 2 töltőkábel tartalmaz egy (a helyi szabványoknak megfelelő) hálózati csatlakozódugót, egy töltőcsatlakozót, egy vezérlődobozt és egy töltőkábelt. Csatlakoztassa a csatlakozódugót egy szabványos háztartási hálózati aljzathoz, a töltőcsatlakozót pedig a jármű töltőnyílásához.

- Töltési idő: lásd a műszercsoporton megjelenő, töltési időre vonatkozó üzenetet.

! EMLÉKEZTETŐ

- Lépjen kapcsolatba egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel, hogy kiválassza a töltőberendezés követelményeinek megfelelő tápegységet.
- Töltőberendezés földelési utasításai: A berendezést megfelelően földelni kell. A berendezés meghibásodása vagy sérülése esetén a földelőkábel minimális impedanciát biztosít az áramkör kiszüléséhez, ezáltal csökkentve az áramütés kockázatát.
- A hálózati csatlakozódugónak illeszkednie kell egy megfelelően felszerelt és jól földelt tápegység-aljzathoz, amely megfelel a biztonsági szabványok követelményeinek.

! EMLÉKEZTETŐ

- A töltőkábelt a töltés során nem szabad spirális alakban elhelyezni, mivel ez befolyásolja a hőelvezetést.
- A különleges töltési óvintézkedésekért olvassa el a töltési utasításokat.

! FIGYELMEZTETÉS

- A töltéssel kapcsolatos biztonsági figyelmeztetéseket lásd a „Töltési utasítások” részben.
- A termék megengedett legmagasabb üzemi hőmérséklete 50 °C. Használaton kívül hűvös és száraz helyen tárolja.
- Töltéskor ne helyezze a berendezést a csomagtartóba, a jármű eleje alá vagy az abroncsok közelébe.

! FIGYELMEZTETÉS

- A berendezés használata során ügyeljen arra, hogy a jármű ne hajtson át rajta, ne ejtsék le, és ne tapossanak rá.
- Soha ne ejtse le a berendezést, és ne húzza közvetlenül a kábelénél fogva. Legyen óvatos a berendezés mozgatásakor.
- Tilos a töltőberendezés és csatlakozóinak módosítása, szétszerelése vagy javítása.
- Nem ajánlott kiegészítő vezeték vagy adapter/csatlakozó használata.
- Soha ne használja a töltőberendezést, ha a háztartási elosztó kábele megpuhul, ha a töltőcsatlakozó kábele elhasználódott, ha a szigetelőréteg megrepedt, vagy bármilyen egyéb sérülés esetén.
- Soha ne használja a berendezést, ha a töltőcsatlakozó, a hálózati csatlakozódugó vagy az elosztó szétcsúszott vagy törött, vagy ha felületi sérülés jelei mutatkoznak.
- A töltőnyílás fedele meghibásodásának megelőzése érdekében ne nyissa ki és zárja be ismételtelen.

2. Töltés

- A jármű nyitott és lehetőleg kikapcsolt állapotában nyomja meg a töltőnyílás fedelét a kinyitáshoz.



- Nyissa ki a töltőaljzat kupakját, és győződjön meg arról, hogy nincs akadály a töltőcsatlakozó feje és a töltőaljzat vége között.



! EMLÉKEZTETŐ

- Ne nyissa ki erővel a töltőnyílás fedelét, ha be van zárva.
- Ha a töltőnyílás fedele az időjárás vagy egyéb okok miatt befagyott, javasolt meleg vízzel felmelegíteni, majd kinyitni a fedelet, ne erőltesse a nyitást.
- Csatlakoztassa a tápegység-csatlakozót:
 - Csatlakoztassa az EV Mode 2 töltőkábelt egy háztartási aljzathoz.
- Csatlakoztassa a jármű portját:
 - Csatlakoztassa megfelelően a töltőcsatlakozót a porthoz.
 - A töltőcsatlakozó behelyezése után a töltéscsatlakozás visszajelző lámpa kigyullad a műszercsoporton.

! VIGYÁZAT

- A töltési folyamat során a műszercsoport megjeleníti a vonatkozó töltési paramétereket és a töltésjelzést.
- Ekkor lépjen a(z)  → **Energia** → **Töltés és kisütés** menüpontra az intelligens töltés beállításához.

! VIGYÁZAT

- Töltés közben a teljes feltöltésig hátralévő becsült idő megjelenik a műszercsoporton. Normális, hogy ez a töltési idő a hőmérséklettől, a SOC-tól és a töltőberendezésektől függően kismértékben változhat.
- Az időzített töltés nem használható, ha az akkumulátor töltöttsége túl alacsony.

3. Töltés leállítása

- Töltés vége:
 - A töltés automatikusan befejeződik, amikor a jármű teljesen feltöltődött.
- Leválasztás a töltőnyílásról:
 - Ha az indításgátló be van kapcsolva az infotainment érintőképernyőn, nyomja meg a kulcon lévő kioldógombot, vagy a kulccsal a közelben nyomja meg az ajtókilincs mikrokapcsolóját, majd 30 másodpercen belül húzza ki a töltőcsatlakozót.

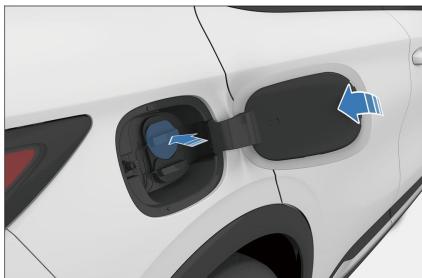
! EMLÉKEZTETŐ

- A jármű zárainak feloldásához nyomja meg a kulcon lévő nyitógombot (ha a járművet kikapcsolt gyújtással tölti), vagy nyomja meg az ajtókilincsen lévő mikrokapcsolót (amikor a kulcs a közelben van).
- A lopásgátló zárat beállíthatja az infotainment érintőképernyőn →  → **Energia** → **Töltés / Kisütés**, amint az a Töltőnyílás lopásgátló zár című részben részletesen szerepel.
- Ha a lopásgátló rendszer be van kapcsolva, a töltőcsatlakozó kihúzása előtt oldja fel a töltőnyílás zárját a jármű feloldásával. A csatlakozót 30 másodpercen belül ki kell húzni, különben a töltőnyílás visszazár.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ha a töltőcsatlakozót a feloldás után nem lehet eltávolítani, próbálkozzon még néhányszor a feloldással. Ha ez nem segít, próbálkozzon a vészkioldással. A működtetési eljárást lásd a Töltőnyílás vészkioldása című részben.

- Húzza ki a hálózati csatlakozódugót.
- Zárja le a töltőaljzat kupakját és a töltőnyílás fedelét.
- Tárolja megfelelően a töltőberendezést.



! EMLÉKEZTETŐ

- Ne zárja be a töltőnyílás fedelét, ha a port kupakja teljesen nyitva van.

! FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne ejtse le az EV Mode 2 töltőkábelt, és ne húzza közvetlenül a kábelnél fogva. Legyen óvatos a berendezés mozgatasakor. Legyen óvatos a berendezés mozgatasakor. Használat után tárolja a berendezést hűvös helyen.

AC-töltőoszlopok használata

1. Berendezés

- AC töltődoboz

- Használjon a szabványoknak megfelelő háztartási töltődobozt. A töltőberendezés/töltőoszlop használatával kapcsolatban tekintse meg annak használati útmutatóját, és kövesse a kezelési lépéseket.

- AC töltődoboz: egy töltődobozból, egy töltőcsatlakozóból és egy csatlakozókábelből áll. A megszakítóval és a vészleállító kapcsolóval kapcsolatos információkért tekintse meg a töltődoboz használati útmutatóját.

• AC töltőoszlop

- Töltse a járművet nyilvános helyen lévő AC-töltőoszloppal. Mivel egyes töltőoszlopok nincsenek felszerelve töltőcsatlakozóval, AC töltőcsatlakozóról kell gondoskodni.
- Töltési idő: Lásd a töltési időre vonatkozó üzenetet a műszercsoporton vagy az infotainment érintőképernyőn.

2. Töltés

- Oldja ki a járművet, majd nyissa ki a töltőnyílás fedelét és kupakját:
 - A töltőaljzat kupakjának és a töltőnyílás fedelének kinyitásához lásd az utasításokat itt: **o.86.**
- Csatlakoztassa a jármű portját:
 - Dugja be a töltőcsatlakozót a portba, és győződjön meg róla, hogy szorosan illeszkedik.
- Töltési beállítások:
 - Azonosításhoz kötött AC-töltőoszlop/töltődoboz esetén húzza le a kártyát, vagy olvassa be a QR-kódot. A részletekért lásd a töltőoszlop/töltődoboz használati útmutatóját.
- A töltőcsatlakozás visszajelző lámpa  világítani kezd a műszercsoporton.
- A töltési folyamat során a műszercsoport megjeleníti a vonatkozó töltési paramétereket és a töltésjelzést.

- Ekkor beütemezheti az intelligens töltést az infotainment rendszeren.

3. Töltés leállítása

- Töltés vége:
 - A töltés automatikusan befejeződik, ha elérkezik az előre beállított leállítási idő, vagy ha a töltés befejeződött.
- Leválasztás a töltőnyílásról:
 - Válassza le a **86. o.** utasításai szerint.
- Zárja le az AC töltőaljzat kupakját* és a töltőnyílás fedelét.
- Tárolja megfelelően a berendezést.
 - AC-töltőoszlop/töltődoboz használata esetén helyezze a töltőcsatlakozót a kijelölt helyére.

DC töltőoszlopok használata

DC töltőoszlopok használata előtt:

- A súlyos személyi sérülések elkerülése érdekében figyelmesen olvassa el a „Töltési utasítások” című részben található Töltési biztonsági figyelmeztetéseket.
- A töltőberendezés és a jármű károsodásának elkerülése érdekében figyelmesen olvassa el a „Töltési utasítások” című részben található Töltési óvintézkedéseket.

1. Berendezés

- Töltse a járművet egy töltőállomáson található nyilvános DC töltőoszlop használatával.
- Berendezés műszaki leírásai: Kérjük, tekintse meg a töltő utasításait.
- Töltési idő: Lásd a töltési időre vonatkozó üzenetet a műszercsoporton vagy az infotainment érintőképernyőn.

2. Töltés

- Oldja ki a töltőnyílás fedelét, majd nyissa ki a fedelet és a kupakot.
- Csatlakoztassa a jármű portjához:
 - Dugja be a töltőcsatlakozót a portba, és rögzítse.
- A töltés megkezdéséhez kezelje a töltőberendezést az utasításoknak megfelelően.



- A töltőcsatlakozás visszajelző lámpa  világítani kezd a műszercsoporton.
- A töltési folyamat során a műszercsoport vagy az infotainment érintőképernyő megjeleníti a vonatkozó töltési paramétereket és a töltés jelzését.

3. Töltés leállítása

- A töltés befejezése:
 - A töltés automatikusan befejeződik, ha elérkezik az előre beállított leállítási idő, vagy ha a töltés befejeződött.
- Húzza ki a töltőcsatlakozót:
 - Húzza ki a töltőcsatlakozót.
- Amikor a DC-töltőoszloppal végzett töltés befejeződött, rendezze el a töltőberendezést, és tárolja a töltőcsatlakozót megfelelően a kijelölt helyén.
- Zárja le a töltőaljzat kupakját és a töltőnyílás fedelét.

! VIGYÁZAT

- Ha a töltőcsatlakozót a töltés után nem lehet eltávolítani, próbálkozzon még néhányszor a feloldással. Ha ez nem segít, próbálkozzon a vészkioldással. A működtetési eljárással kapcsolatban lásd az utasításokat itt: **0.96**.
- A töltőnyílás kireteszeléséhez a DC töltés után nyomja meg a nyitógombot kétszer három másodpercen belül a művelet sikeres elvégzéséhez.
- A különleges töltési óvintézkedésekért olvassa el a töltési utasításokat.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ne zárja be a töltőnyílás fedelét, ha a port kupakja teljesen nyitva van.

Intelligens töltés

- Az intelligens töltés magában foglalja az időzített töltés és az ütemezett indulás* funkcióját. Az időzített töltés lehetővé teszi a töltés napi kezdési időpontjának testreszabását. Az ütemezett indulás lehetővé teszi a kívánt indulási időpont beállítását.
- A beállítások képernyőt az infotainment rendszeren vagy hangvezérléssel keresztül érheti el. A beállítás elérése:
 - Ezt a funkciót úgy érheti el, hogy megérinti az Intelligens töltés alkalmazást a központi infotainment rendszeren. A beállítási felület a tényleges járműmodelltől függően változhat.
 - Lépjen az infotainment érintőképernyőre, és nyissa meg az időzített töltést.
 - Az infotainment érintőképernyőn koppintson ide:  → **Energia** → **Töltés és kisütés**.
- A beállításból a következő módokon léphet ki:

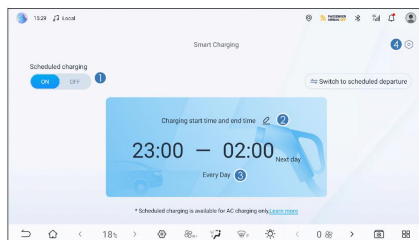
- Az Intelligens töltés oldalról való kilépéshez koppintson a Vissza gombra vagy a Kezdőlap gombra.

! EMLÉKEZTETŐ

- Az időzített töltés és az ütemezett indulás nem aktiválható egyidejűleg.

Beállítási képernyő

- ① Időzített töltés
- ② Töltés kezdési és befejezési ideje
- ③ Ismétlési ciklus
- ④ Beállítások



- A gyári alapbeállítás az, hogy a járművet azonnal feltöltse. Vagyis az időzített töltés ki van kapcsolva.
- A töltés ütemezéséhez kapcsolja be az ① kapcsolót, állítsa be a kezdési és befejezési időt ②, valamint az ismétlési ciklust ③, majd mentse a beállításokat.
- Az ütemezés sikeres beállítása után, ha a várakozási időszakban csatlakoztatja a töltőcsatlakozót, vagy az indítógomb megnyomásával kikapcsolja a járművet, az infotainment érintőképernyő emlékeztetni fogja Önt, hogy az időzített töltés be van állítva. Szükség esetén váltson azonnali töltésre.
- Megérinthei az időzített töltés beállítása ikont ④, hogy kikapcsolja a csatlakoztatott töltőcsatlakozó figyelmeztetést és a kikapcsolási figyelmeztetést az **Időzített töltés figyelmeztetései** között.



VIGYÁZAT

- Az időzített töltés funkciót kizárólag a BYD lassú AC töltőberendezéseihez fejlesztették ki. Kapcsolja ki ezt a funkciót, ha nem a BYD által hitelesített lassú AC töltőberendezést használ. Ellenkező esetben az időzített vagy az azonnali töltés sikertelen lehet a berendezés válaszának hiánya miatt, ami alacsony SOC-szintet vagy akár a nagyfeszültségű akkumulátor alacsony feszültségét eredményezheti.

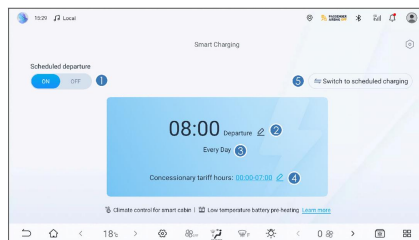


EMLÉKEZTETŐ

- Az azonnali töltéshez koppintson a „töltés most” lehetőségre az infotainment érintőképernyőn, de ez a beállítás csak az aktuális munkamenetre érvényes. Az összes időzített töltési folyamat törléséhez kapcsolja ki a(z) ① gombot a beállítások képernyőjén.
- Az időzített töltés kifejezetten a BYD AC töltőoszlopokhoz való. Ha ezt a funkciót nyilvános töltőállomáson kívánja használni, győződjön meg arról, hogy az támogatja a jármű rendszeréből történő ütemezést.
- Amikor az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony, a jármű egy bizonyos szintig feltöltődik, mielőtt az időzített töltés megkezdődne. E folyamat során az infotainment rendszer emlékeztetőket jelenít meg a kikapcsolásra és a töltőcsatlakozó csatlakoztatására vonatkozóan, a műszercsoporton pedig egy megfelelő üzenet jelenik meg.
- Ha az időzített töltés várakozási ideje meghaladja a normál várakozási időt, a rendszer részlegesen lemerítheti az akkumulátort, ami normális jelenség.
- A funkció csak AC töltőcsatlakozók esetén használható. Az időzítési beállítás DC töltés esetén érvénytelen. A töltés azonnal megkezdődik a DC töltőcsatlakozó csatlakoztatása után.

Ütemezett indulás*

- ① Ütemezett indulás kapcsoló
- ② Ütemezett indulás időpontja
- ③ Ismétlési ciklus
- ④ Kedvezményes tarifa időszak
- ⑤ Váltás időzített töltésre



- A töltés induláshoz történő ütemezéséhez kapcsolja be az ① kapcsolót, állítsa be a tervezett indulási időt ②, válasszon az egyszeri, napi vagy egyéni ismétlődési ciklus opciók közül a ③ pontnál, adja meg a kedvezményes tarifa időszakot ④, és mentse a beállításokat.
- A rendszer a csúcsidőn kívüli órák kihasználásával optimalizálja a töltést, biztosítva, hogy a töltés akkor fejeződjön be, amikor alacsonyabb az áram ára. Ha a hátralévő töltési idő hosszabb, mint az indulásig hátralévő idő vagy a kedvezményes tarifa órák száma, a jármű azonnal tölteni kezd, hogy a lehető legtöbb energiát fel tudja venni.
- A töltés induláshoz történő ütemezéséhez kapcsolja be az ① kapcsolót, állítsa be a tervezett indulási időt ②, válasszon az egyszeri, napi vagy egyéni ismétlődési ciklus opciók közül a ③ pontnál, adja meg a kedvezményes tarifa időszakot ④, és mentse a beállításokat.

- A rendszer a csúcsideőn kívüli órák kihasználásával optimalizálja a töltést, biztosítva, hogy a töltés akkor fejeződjön be, amikor alacsonyabb az áram ára. Ha a hátralévő töltési idő hosszabb, mint az indulásig hátralévő idő vagy a kedvezményes tarifa órák száma, a jármű azonnal tölteni kezd, hogy a lehető legtöbb energiát fel tudja venni.
- Az előfűtés funkció biztosítja az akkumulátor jó teljesítményét alacsony hőmérsékleti körülmények között, felkészítve azt az optimális működésre.
- Az intelligens utastér-hőmérséklet szabályozás az ütemezett indulás előtt előhűti vagy előfűti az utasteret, biztosítva a kellemes környezetet.
- Érintse meg az **5** gombot az időzített töltésre való váltáshoz.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ha az SOC eléri a kritikusan alacsony szintet, a jármű egy minimális szintre töltődik fel, mielőtt az időzített töltés elkezdődne.
- A teljes feltöltés biztosítása érdekében, ha a töltés nem fejeződik be a kedvezményes tarifa időszak után, a jármű addig folytatja a töltést, amíg teljesen fel nem töltődik.
- Amikor a jármű be van kapcsolva, az alacsony hőmérsékletű akkumulátor-előfűtés és az utastér-hőmérséklet szabályozás kikapcsol, de a kedvezményes tarifa időszak alatti időzített töltés továbbra is érvényben marad.
- Ha az aktuális idő túllépi az ütemezett indulási időt, mind az akkumulátor-előfűtés, mind az utastérhőmérséklet-szabályozás kikapcsol.
- Az akkumulátor-előfűtés és az utastér-hőmérséklet szabályozás ideiglenes akkumulátorhasználattal jár.

! EMLÉKEZTETŐ

- Az akkumulátor-előfűtés és az utastér-hőmérséklet szabályozás csak akkor érhető el, ha az SOC 40% felett van.
- A jármű energiafelhasználása megnövekszik az időzített töltés várakozási ideje alatt. Normális jelenség, ha a hosszú ideig tartó állás a jármű teljesítményének és hatótávjának csökkenését eredményezi.

Intelligens töltés

- Amikor a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttsége elegendő, és a rendszer a kisfeszültségű akkumulátor töltöttségét alacsonynak érzékeli, a nagyfeszültségű akkumulátor aktiválódik, és a nagyfeszültségű akkumulátoron keresztül feltölti a kisfeszültségű akkumulátort.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ha a járművet hosszabb ideig tárolják, az intelligens töltés funkció aktiválódhat, ami normális jelenség, és nem a jármű meghibásodása.
- Az intelligens töltéshez szükséges energia a nagyfeszültségű akkumulátorcsomagból származik, így normális, ha a jármű bekapcsolásakor az SOC-szint csökkenése tapasztalható.

Akkumulátor-előfűtés*

- A nagyfeszültségű akkumulátor-előfűtés célja a DC töltési idő lerövidítése alacsony hőmérsékleten.
- Lépjen az infotainment érintőképernyőre az akkumulátor-előfűtés beállításához. A beállítás elérése:
 - Az infotainment érintőképernyőn érintse meg a(z)  → **Energia → Töltés és Kisütés lehetőséget.**
- Ezen a képernyőn engedélyezheti vagy tilthatja le az akkumulátor-előfűtést.

EMLÉKEZTETŐ

- Ez a funkció gyárilag le van tiltva.
- Ez a funkció automatikusan kikapcsol, amikor az akkumulátor hőmérséklete eléri a megfelelő tartományt, és a következő alkalommal újra be kell kapcsolni.
- A töltési előfűtés nem használható töltés közben.

Kisütési utasítások

- Ez a jármű fel van szerelve AC kisütési utasításokkal: járműből történő energiaellátás (V2L) funkció.
- Ez a jármű fel van szerelve DC kisütési utasításokkal*: járműből történő energiaellátás (V2L) funkció. A DC kisütési feszültség megfelel a DC 150 V – 450 V szabványnak, és a maximális kisütési teljesítmény 10 kW.

EMLÉKEZTETŐ

- A VOTL funkció használata csak magas SOC-szint esetén javasolt.
- A V2L funkció korlátozott, ha a jármű SOC-szintje alacsony.
- Ha a jármű ki van kapcsolva, a jármű statikus energiafelhasználása megnő, ha a V2L csatlakozóeszköz hosszabb ideig csatlakoztatva van áramleadás nélkül. Ha a jármű ki van kapcsolva, a jármű statikus energiafelhasználása megnő, ha a V2L csatlakozóeszköz hosszabb ideig csatlakoztatva van áramleadás nélkül. Ezért javasolt a kisütő/töltőcsatlakozó eltávolítása, amikor az eszközt nem használják.

VIGYÁZAT

- A kisütési csatlakozóeszköz használatával kapcsolatos óvintézkedésekkel kapcsolatban olvassa el a töltőberendezésekre vonatkozó óvintézkedéseket a Töltési óvintézkedések részben.
- Kisütés előtt ellenőrizze a jármű SOC-szintjét, és becsülje meg a hátralévő hatótávot.
- A V2L kisütés előtt győződjön meg arról, hogy a fogyasztó ki van kapcsolva.
- A V2L kisütőeszköznek meg kell felelnie az EVPS-004: 2014 szabványnak, a V2H kisütőeszköznek pedig az EVPS-002:2014 vagy EVPS-002:2018 szabványnak.
- Kisütés közben ne húzza ki a töltőeszközt. Ügyeljen arra, hogy a kisütőeszközt csak azután húzza ki, miután az befejezte a működést.

FIGYELMEZTETÉS

- Kisütés közben ne érintse meg a kisütő aljzat vagy a jármű töltőnyílásának fém érintkezőit.
- Azonnal állítsa le a kisütést, ha bármilyen rendellenességet, például furcsa szagot vagy füstöt észlel.
- A kisütésre vonatkozó biztonsági figyelmeztetéseket lásd a Töltési utasításokban.
- Használaton kívül hűvös, száraz helyen tárolja a terméket.
- Kisütéskor ne helyezze a berendezést a csomagtartóba, a jármű eleje alá vagy az abroncsok közelébe.
- A berendezés használata során ügyeljen arra, hogy a jármű ne hajtson át rajta, ne ejtsék le, és ne tapossanak rá.

FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne ejtse le a berendezést, és ne húzza közvetlenül a kábelénél fogva. Legyen óvatos a berendezés mozgatasakor.
- Soha ne használja a töltőberendezést, ha az elosztó kábele megpuhul, ha a töltőcsatlakozó kábele elhasználódott, ha a szigetelőréteg megrepedt, vagy ha bármilyen egyéb sérülés történt.
- Soha ne használja a berendezést, ha a kisütőcsatlakozó vagy az elosztó le van választva vagy eltört, vagy ha felületi sérülés jelei láthatók rajta.

V2L külső kisütés

1. Kisütés indítása

- Kisütés előtt kapcsolja ki a riasztórendszert.
- Oldja ki a töltőnyílás fedelét, majd nyissa ki a fedelet és a kupakot.
- Ellenőrzés kisütés előtt:
 - Győződjön meg arról, hogy a jármű SOC-szintje legalább 15%.
 - Győződjön meg arról, hogy a V2L csatlakozóeszköz háza nem repedt, és a csatlakozódugója rozsdától vagy szennyeződésektől mentes.
 - Győződjön meg arról, hogy nincs víz vagy idegen anyag a töltőnyílásban, és a fém érintkezők nem sérültek, valamint rozsdától vagy korróziótól mentesek.
 - Ne végezzen kisütést, ha a fenti második vagy harmadik feltétel fennáll; ellenkező esetben az ebből eredő rövidzárlat vagy áramütés személyi sérüléshez vezethet.
- Csatlakoztassa a kisütő csatlakozóeszközt:
 - Csatlakoztassa a V2L kisütőcsatlakozót a töltőnyíláshoz, és győződjön meg arról, hogy megfelelően csatlakozik.

- Miután megnyomta a kisütő aljzaton lévő kapcsológombot*, az aljzat jelzőfénye folyamatosan (pirosan) világít, jelezve, hogy az aljzat használható.

- Kisütés indítása:

- A csatlakoztatás után megkezdődik a kisütés, és a megfelelő információk megjelennek a műszercsoporton.

2. Kisütés leállítása

- Kisütés leállítása:
 - Válassza le a fogyasztót.
- Válassza le a kisütő csatlakozóberendezést:
 - A jármű kireteszelt állapotában távolítsa el a csatlakozót a töltőnyílásból.
- Zárja le a töltőaljzat kupakját és a töltőnyílás fedelét (lásd a Mode 2 töltésre vonatkozó utasításokat).
- Rendezze el a berendezést:
 - A kisütés befejezése után tárolja megfelelően a berendezést.

V2H külső kisütési utasítások*

- A V2H eszköz töltésre történő használatakor a jármű leállítja a töltést, ha a SOC eléri a 100%-ot, ezt követően a V2H eszköz használható kisütésre.
- A V2H eszköz kisütésre történő használatakor a jármű leállítja a kisütést, ha a SOC eléri a 15%-ot, ezt követően a V2H eszköz használható töltésre.
- A V2H rendszer lehetővé teszi a töltés és kisütés módok közötti váltást.
- A V2H kisütési művelet megegyezik a V2L kisütéssel.
- A V2H töltési művelet megegyezik a DC töltőoszloppal történő töltéssel.
- További részletekért olvassa el a V2H eszköz kezelési útmutatóját.

Töltőnyílás lopásgátló zár

- A töltőcsatlakozó ellopásának megakadályozása érdekében a jármű töltőnyílása lopásgátlóval van ellátva, amely egy töltőport indításgátló rendszert használ. A töltőport indításgátló rendszere alapértelmezés szerint le van tiltva. Az engedélyezéséhez lépjen az infotainment érintőképernyőre →  → **Energia** → **Töltés/Kisütés**.
- Amikor az indításgátló aktiválva van, a töltőcsatlakozó reteszelődik, amennyiben a töltőcsatlakozó csatlakoztatva van, és a négy ajtó, a motorháztető, valamint a csomagterfedél zárva van. A csatlakozó leválasztásához először oldja ki a jármű zárolását.

Kireteszelés

- A töltőnyílás lopásgátló módjának be- és kikapcsolt állapotában a töltőcsatlakozó töltés közben reteszelve van. A jármű zárolását az alábbi módokon oldhatja ki:
 - Ha a járművet kikapcsolt gyújtás mellett töltik, a nyitáshoz nyomja meg az intelligens kulcs nyitógombját.
 - Nyomja meg a vezetőoldali ajtó külső kilincse melletti mikrokapcsolót a kireteszeléshez (ha az intelligens kulcs a közelben van).
 - Az ajtó kinyitásához nyomja meg a vezetőoldali ajtón lévő ablakvezérlő kapcsolókat az ajtózár feloldásához.



VIGYÁZAT

- A töltőcsatlakozó kihúzása előtt nyissa ki a járművet a lopásgátló zár kikapcsolásához. A csatlakozót 30 másodpercen belül ki kell húzni, különben a töltőnyílás visszazár.

A töltőnyílás vészkioldása

- Ha a töltőcsatlakozót nem lehet kihúzni az indításgátló meghibásodása miatt, oldja ki manuálisan a töltőnyílást.

- Integrált AC-DC töltőnyílás:
 - Nyissa ki a csomagtartót. A csomagtartó belsejében, a jobb oldali panelen található egy vészkioldó kábel a töltőcsatlakozóhoz.
 - Oldja ki a töltőcsatlakozót a vésznyitó huzal reteszének kinyitásával és a vésznyitó huzal meghúzásával.
 - A csatlakozó kihúzása után tegye vissza a kupakot.



EMLÉKEZTETŐ

- Rendellenesség vagy működési hiba esetén forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizszolgáltatóhoz.

Hatótáv kijelző beállítások*

- A vezetési élmény javítása érdekében beállítható a hatótávolság-kijelzési mód. Az alapértelmezett beállítás a normál üzemmód.
- A megfelelő beállítások elérhetők az infotainment érintőképernyőn →  → **Audió kijelző** → **Műszer** → **Hatótáv kijelző mód**.
 - Normál üzemmód: a hatótávot az összetett üzemi körülmények vizsgálatának eredménye alapján jeleníti meg.
 - Dinamikus mód: a becsült hatótávot jeleníti meg a rendelkezésre álló akkumulátorenergia és az aktuális átlagos energiafogyasztás alapján.

- A beállított hatótáv-kijelzési módot a rendszer megjegyzi. A jármű kikapcsolásakor, majd ismételt bekapcsolásakor, az utoljára beállított kijelzési mód marad érvényben.



EMLÉKEZTETŐ

- Ha a Dinamikus hatótáv-kijelzési mód van beállítva:
 - A teljes feltöltés után kijelzett hatótáv változhat a jármű utolsó használatakor elfogyasztott energia számításaitól függően.
 - A kijelzett hatótáv a légkondicionáló bekapcsolt állapota, a kiválasztott vezetési mód és a vezető vezetési szokásai alapján kerül módosításra, hogy az érték közelebb álljon a jelenlegi használat melletti becsült hátralévő hatótávhoz.

Energia-visszanyerési beállítások

- Vezetés közben a jármű lassításakor a regeneratív fékek energiát nyernek vissza. A nagyobb hatékonyság érdekében ne gyorsítsa vagy lassítsa a járművet feleslegesen.
- Az energia-visszanyerés erőssége a regeneratív mód gombbal vagy az infotainment érintőképernyőn állítható be.
 - Szabványos: Amikor felengedi a gázpedált, a motorvezérlő standard szinten nyeri vissza az energiát, és a jármű lassulása is standard szintű lesz.
 - Magas: Amikor felengedi a gázpedált, a motorvezérlő több energiát nyer vissza, és a jármű lassulása erőteljesebb lesz.
- A megfelelő beállítások elérhetők az infotainment érintőképernyőn →  → **Energia** → **Energiamenedzser** → **Regeneratív fékezés** menüpontban.

- A gázpedál felengedésekor tapasztalt lassulásérzet alapján kiválaszthatja a regenerációs intenzitást. A különböző lassulásérzetek eltérő vezetési élményt nyújtanak.
- A rendszer megjegyzi a beállított regeneratív fékezési intenzitást. Amikor a járművet kikapcsolják, majd újra bekapcsolják, a legutóbb beállított regeneratív fékezési mód megmarad.



EMLÉKEZTETŐ

- Nagy sebességű vezetés közben ne állítsa be a regeneratív fékezés intenzitását. Ez elvonhatja a figyelmét és balesetet okozhat.
- A jármű teljesítménye alacsony akkumulátorszintnél kisebb, mint magas akkumulátorszintnél.

Akkumulátorok

Meghajtó akkumulátor és töltőrendszer

- A járművet egy nagyfeszültségű akkumulátor táplálja, amely többször feltölthető és kisüthető. A nagyfeszültségű akkumulátor töltése külső áramforrásról vagy a jármű fékezésekor, illetve gurulásakor fellépő energia-visszanyerés útján történik.
- A nagyfeszültségű akkumulátor a járműpadló alatt található, ezért legyen óvatos és lassítson az ütdések elkerülése érdekében, amikor buckás vagy egyenetlen úton közlekedik. Ha ütdést tapasztal, karbantartásért forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

Az akkumulátor tulajdonságai

- Normális jelenség, hogy a jármű teljesítményét befolyásolják az akkumulátor elektrokémiai tulajdonságai és az önvédelem, és az alábbi körülmények között bizonyos mértékben változhat:

- Ha az SOC magas, a regeneratív fékezés teljesítmény csökkenhet.
- Magas töltöttségi szintnél (SOC) a jármű cseptöltési módra vált. Ha a töltési idő meghosszabbodik, a műszercsoporton megjelenített becsült hátralévő töltési idő nem biztos, hogy pontos.
- Alacsony SOC esetén a gyorsulási teljesítmény csökkenhet.
- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje alacsony, a V2L nem érhető el. Haladéktalanul tölts fel az akkumulátort.
- Magas vagy alacsony hőmérsékleten normális jelenség, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor töltési és kisütési képessége csökken, a töltési idő pedig meghosszabbodik. Gyorstöltéshez nagy teljesítményű töltőberendezés használata javasolt. Szélsőséges hőmérsékleten a teljesítmény is csökkenhet.
- Alacsony hőmérsékleten történő töltéskor a hőmérséklet-szabályozó rendszer jelentősen javíthatja a töltési képességet. A részletekért lásd a Töltési óvintézkedések című részt.
- Ha a járművet alacsony hőmérsékleten használják, az akkumulátor hőmérséklet-szabályozó rendszere szükség szerint elkezdi fűteni az akkumulátort a hajtóteljesítmény és a kisütési teljesítmény biztosítása, valamint a vezetési élmény javítása érdekében. Ha a járművel rövid távokat tesznek meg, a fűtés hatástalan lehet, ami növeli az energiafelhasználást és csökkenti a hatótávot.
- A nagyfeszültségű akkumulátor használható kapacitása hideg időben alacsonyabb, és a hőmérséklet csökkenésével tovább csökken. Ha a magas akkumulátorszintű járművet alacsony hőmérsékleten töltik, az SOC gyorsan 100%-ra ugorhat.
- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor állapota normális, a jármű hatótávja a következő tényezőktől függően változik:
 - Vezetési szokás: Például gyakori gyorsításkor vagy lassításkor a hatótáv rövidebb, mint állandó sebességnél, és nagy sebességgel történő vezetésnél is rövidebb a hatótáv, mint alacsony sebességnél.
 - Útviszonyok: Például nehéz körülmények között vagy hosszú emelkedőkön a hatótáv rövidebb, mint normál körülmények között és sík utakon.
 - Hőmérséklet: Alacsony hőmérsékleten a hatótáv rövidebb, mint környezeti hőmérsékleten.
 - Elektromos berendezések használata: Például bekapcsolt légkondicionálóval a hatótáv rövidebb, mint kikapcsolt légkondicionáló mellett.
- A rendelkezésre álló akkumulátorkapacitás a jármű használatával idővel csökken.

Típek az akkumulátor használatához

- A jármű használata -10 °C és 40 °C közötti hőmérsékleten javasolt. Ha az SOC alacsony, időben tölts fel a járművet a megfelelő hatótáv és a jó gyorsulási teljesítmény biztosítása érdekében.
- Ha a hűtőszekrény alacsony hőmérsékletre van állítva, az akkumulátor hőmérséklete alacsonyabb lehet. Javasolt egy ideig vezetni, hogy töltés előtt az akkumulátor hőmérséklete megemelkedjen. Hosszan tartó, nagy sebességű vezetés után az akkumulátor hőmérséklete magasabb lehet, ami korlátozhatja a töltési teljesítményt is.
- A hosszú távú teljesítmény érdekében ne vezessen szélsőséges hőmérsékleten 24 óránál hosszabb ideig.

- Alacsony környezeti hőmérsékleten, ha a járművet hosszabb ideig kell tárolni, mélygarázsban vagy egyéb melegebb helyen érdemes elhelyezni, hogy csökkenjen az akkumulátor hővesztése, fenntartva ezzel a jármű teljesítményét.
- Kerülni kell a gyakori és hirtelen gyorsításokat vagy lassításokat. A járművet sík és száraz utakon vezesse. Ha szükséges, kapcsolja ki a nagy teljesítményű berendezéseket, például a légkondicionálót, vagy állítsa be a légkondicionáló hőmérsékletét az ilyen eszközök energiafelhasználásának csökkentése és a hatótáv növelése érdekében.
- A jármű első használatakor vagy hosszú használaton kívüli időszak után előfordulhat, hogy a műszercsoporton megjelenő SOC nem pontos. Javasoljuk, hogy először töltsse fel teljesen a járművet.
- Az akkumulátor optimális teljesítménye érdekében javasoljuk a jármű rendszeres (legalább hetente egyszeri) teljes feltöltését, és három-hat havonta egyszer az alacsony akkumulátorszintről (SOC <10%) történő teljes feltöltését.
- Szélsőséges üzemi körülmények között (például gyakori hirtelen gyorsítás/lassítás), amelyek az akkumulátor túlmelegedését okozzák, ha a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas, a kisütési képesség fokozatos csökkenése normális jelenség. Ha az akkumulátor hőmérséklete tovább emelkedik, a hibajelző lámpa kigyullad a műszercsoporton. Ebben az esetben javasolt felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
- Ha az akkumulátor SOC értéke rendellenesen nő vagy csökken, javasolt felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel az ellenőrzés érdekében.



FIGYELMEZTETÉS

Vészhelyzet vagy baleset esetén ügyeljen a következő figyelmeztetésekre:

- A személyi sérülések elkerülése érdekében ne érintse meg közvetlenül a nagyfeszültségű akkumulátort.
- Kérjük, a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor megsérült és szivárog belőle a folyadék, kerülje a folyadékkal való érintkezést. Ha bőrre vagy szembe kerül, azonnal öblítse le bő vízzel, és azonnal forduljon orvoshoz.
- Ha a jármű kigyullad, használjon speciális tűzoltó készülékeket a vízalapú tűzoltó készülékek helyett.



VIGYÁZAT

- A nagyfeszültségű akkumulátor biztonsága érdekében állítsa le a járművet tűz- és robbanásveszélyes anyagoktól, gyújtóforrásoktól és különféle veszélyes vegyi anyagoktól távol.
- A rendelkezésre álló akkumulátorkapacitás a jármű használatával idővel csökken.
- A hőforrásoknak és a közvetlen napfénynek való hosszán tartó kitettség csökkenti a nagyfeszültségű akkumulátor élettartamát.



VIGYÁZAT

- Ha a járművet hosszabb ideig (hét napnál tovább) nem használják, az élettartam meghosszabbítása érdekében javasolt az akkumulátor töltöttségi szintjét (SOC) 40-60% között tartani. Ha a járművet három hónapnál hosszabb ideig nem használják, a nagyfeszültségű akkumulátort teljesen fel kell tölteni, majd háromhavonta le kell méríteni 40%–60%-ra. Ellenkező esetben a mélykisülés az akkumulátor teljesítményének romlásához vagy akár károsodásához vezethet. Az ebből eredő járműhibákra vagy károkra a garancia nem vonatkozik.
- Mivel a nagyfeszültségű akkumulátor a jármű alján helyezkedik el, egyenetlen utakon javasolt az óvatos vezetés.
- Ha a nagyfeszültségű akkumulátort ütközés érte, karbantartás céljából azonnal vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
- Ha az akkumulátorcsomag javítást igényel, a személyzet számára tilos belépni a járműbe.

A nagyfeszültségű akkumulátor újrahaznosítása

Hogyan kell leselejtezni egy NEV járművet:

1. Vigye a járművet a BYD újrahaznosítási szervizszolgáltatóhoz, amely felméri a nagyfeszültségű akkumulátor maradványértékét.
2. Vigye a felmért járművet az újrahaznosító szervezethez a nagyfeszültségű akkumulátor kiszerezése céljából.
3. Vigye az akkumulátort az újrahaznosítási szervizszolgáltatóhoz, amely visszavásárolja az akkumulátort.



FIGYELMEZTETÉS

- Az új energiás autók tulajdonosainak felelőssége és kötelessége, hogy a használt nagyfeszültségű akkumulátorokat átadják az újrahaznosítási szervizpontnak. Bárki, aki használt nagyfeszültségű akkumulátort bármely más szervezetnek vagy magánszemélynek átad, illetve felhatalmazás nélkül eltávolít/szétszerel egy nagyfeszültségű akkumulátort, felelősséggel tartozik az így okozott környezetszennyezésért vagy biztonsági incidensért.

Kisfeszültségű akkumulátor

- Az akkumulátor üzemmódjai közé tartozik a „Normál”, az „Alvó”, az „Ultra-alacsony teljesítmény”, a „Kisfeszültségű védelem” stb. A cél az akkumulátorcella védelme a károsodástól. Ha a járműrendszer jó állapotban van, a jármű automatikusan vált ezen üzemmódok között, anélkül, hogy ez befolyásolná a jármű használatát.
- A kisfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjének (SOC) túl alacsonyra csökkenésének megelőzése érdekében az intelligens töltés funkció automatikusan aktiválódik, ha a feltételek teljesülnek (gyújtás kikapcsolva, a nagyfeszültségű akkumulátor kisütése engedélyezett, és a kisfeszültségű akkumulátor szintje a tervezett érték alatt van).
- Az intelligens töltési funkció bekapcsolásakor a kisfeszültségű akkumulátor töltése a nagyfeszültségű akkumulátorról történik. Ezért normális, ha a műszercsoporton megjelenő SOC vagy a tisztán elektromos hatótáv csökken, amikor a járművet állás után beindítják.

- Ha az intelligens töltés sikertelen, a kisfeszültségű akkumulátor megszakíthatja a jármű tápegységét. Ha azt tapasztalja, hogy a jármű használat előtt nincs áram alatt, próbálja meg aktiválni a kisfeszültségű akkumulátort a vezetőoldali ajtó mikrokapcsolójának folyamatos nyomva tartásával, majd azonnal kapcsolja be a járművet, hogy töltsse a kisfeszültségű akkumulátort. Javasolt több mint egy órán át tölteni.



EMLÉKEZTETŐ

- A kisfeszültségű akkumulátor reléket tartalmaz. Ezért normális, ha az akkumulátor felől a relék működésére utaló hangok hallhatók.
- A kisfeszültségű akkumulátort professzionális töltőeszközökkel kell tölteni, és tilos engedély nélkül eltávolítani az újratöltéshez.
- Ne indítsa be a járművet egy másik, belső égésű motorral hajtott jármű segítségével, mivel ez károsíthatja a kisfeszültségű akkumulátort.
- A kisfeszültségű akkumulátor egy kisfeszültségű platformon alapuló akkumulátor, amely különbözik a hagyományos ólom-sav akkumulátoroktól. Kérjük, figyelmesen olvassa el a kézikönyvben található használati utasításokat.
- A kisfeszültségű akkumulátor egy energiakezelő egységet (power manager) tartalmaz. Az akkumulátor károsodásának vagy a személyi sérülések elkerülése érdekében ne szerelje szét és ne javítsa az akkumulátort engedély nélkül.
- A kisfeszültségű akkumulátornak a normál használatához kommunikálnia kell a járművel, ezért fontos a csatlakozó és a kábelköteg megfelelő csatlakoztatása.

Ébresztés a jármű akkumulátorának alacsony töltöttségi szintje (SOC) esetén

Felébresztés a vezetőoldali ajtó mikrokapcsolójával

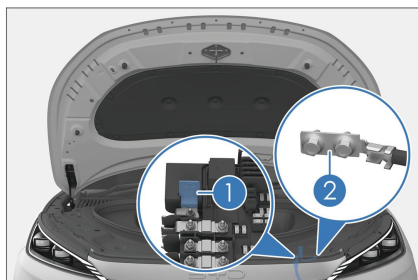
- A kisfeszültségű akkumulátor rendelkezik alvó/felébresztési funkcióval. A kisfeszültségű akkumulátor hosszú ideig tartó parkolás után alvó állapotba kerülhet. Ebben az esetben a jármű távolról nem lokalizálható vagy nyitható ki az intelligens kulccsal. A jármű felébresztéséhez tartsa az intelligens kulcsot a vezetőoldali ajtó közelébe, majd nyomja meg az ajtón lévő mikrokapcsolót. A feloldást követően a jármű a megszokott módon használható. Ha ezek a műveletek nem tudják felébresztetni a járművet, előfordulhat, hogy a kisfeszültségű akkumulátor lemerült.

Felébresztés segédindítással*

Ha a járművet nem lehet felébresztetni és kinyitni a vezetőoldali ajtó mikrokapcsolójával, használjon 12 V-os tápegységet a jármű indításához két, kifejezetten a segédindításhoz tervezett kábellel.

- A segédindítás csak a motortéri biztosítékdozoz erre a célra szolgáló interfészén keresztül végezhető el. A csatlakozókapcsok az ábrán láthatók.

- Pozitív pólus ①
- Negatív pólus ②



FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne végezzen segédindítást másik járművön. Ez károsíthatja a kisfeszültségű akkumulátort.

FIGYELMEZTETÉS

- Ha a kisfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje túl alacsony, vagy az akkumulátor meghibásodik, szükség lehet a segédindításra. Kérjük, figyelmesen olvassa el és szigorúan kövesse a jelen kézikönyv segédindításra vonatkozó utasításait.
- A kisfeszültségű akkumulátor intelligens vezérlőmodult tartalmaz. Az akkumulátor károsodásának elkerülése érdekében vészhelyzet kivételével ne szerelje szét vagy károsítsa ezt az akkumulátort engedély nélkül.
- Alkatrészcsere és járműjavítás előtt kösse le a kisfeszültségű akkumulátor negatív pólusát.
- Ne tisztítsa vízzel a kisfeszültségű akkumulátort, hanem törölje le egy ruhával.

VIGYÁZAT

- A motortéri biztosítékdoboz területén lévő korlátozott kezelési hely és elektromos kockázatok miatt a segédindítást ajánlott szakszerű irányítás mellett elvégezni.

Használati ővintézkedések

Bejáratási időszak

- Ha a hajtáslánc nehezen indul vagy gyakran leáll, azonnal vizsgálta át a járművet.

A vontatási kapacitás számos tényezőtől függ, mint például a jármű műszaki leírásai, a terhelések, az útviszonyok és az utánfutó műszaki leírásai. A teljes vontatási tömeg nem haladhatja meg az alábbi határértékeket:

- Ha a hajtáslánc rendellenes hangokat ad, állítsa le a járművet átvizsgálás céljából.
- Ha a hajtásláncnál súlyos hűtőfolyadék- és olajszivárgás tapasztalható, állítsa le a járművet átvizsgálás céljából.
- A hajtásláncnak bejáratásra van szüksége. Ezt lehetőleg az első 2 000 km-en belül, gazdaságos üzemmódban kell megtenni. A nagy sebességű vezetés helyett az egyeneses vezetés ajánlott. A következő gyakorlatok hatékonyan meghosszabbítják a jármű élettartamát:
 - A jármű indításakor és vezetésekor kerülje a gázpedál teljes benyomását.
 - Kerülje a gyorsajtást.
 - Ne tartson túl hosszú ideig nagy vagy kis sebességet.
 - Ne használja a járművet más járművek vontatására az első 2000 megtett kilométeren belül.

Utánfutó vontatása*

- A jármű csak akkor vontathat utánfutót, ha rendelkezik vontatási funkcióval.
- Ne használja a járművet más járművek vontatására az első 2000 megtett kilométeren belül.
- Ne végezzen jóvá nem hagyott módosításokat. A vontatókészlet felszerelése és a kapcsolódó szoftverfrissítések érdekében forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervízhez. A BYD nem vállal felelősséget a jóvá nem hagyott módosítások által okozott sérülésekért vagy károkért.

Tétel	Paraméter	Megjegyzés
Maximális vontatási kapacitás (fékezett)	1500 kg	Maximális vontatási kapacitás
Maximális vontatási kapacitás (fékezetlen)	750 kg	Maximális vontatási kapacitás fékezetlen utánfutó esetén
Maximális függőleges terhelés	75 kg fékezés nélkül 150 kg fékezéssel	A gömbcsuklóra megengedett maximális függőleges terhelés

1. A maximális vontatási kapacitás az utánfutó össztömegével egyenlő, amely tartalmazza az összes rakományt és a kiegészítő felszerelést.
2. A maximális függőleges terhelés az a lefelé irányuló nyomás, amelyet az utánfutó súlya fejt ki a vonóhorogra, amikor a jármű és az utánfutó álló helyzetben van.

- Utánfutó vontatásához állítsa be a gumiabroncsnyomást a többletterhelésnek megfelelően. Tartsa az első és hátsó gumiabroncsokat 270 kPa nyomásra felfújva.
- Tartsa be a vontatásra vonatkozó helyi törvényeket és előírásokat. A vezetésbiztonság érdekében kerülje a gyorsajtást és a túlterhelést.
- Vontatáskor a hátsó tengely műszakilag megengedett maximális tömege legfeljebb 15%-kal, a jármű műszakilag megengedett terhelt tömege pedig legfeljebb 100 kg-mal léphető túl. Ilyen esetekben a járműsebesség nem haladhatja meg a 100 km/h-t, és a hátsó gumiabroncsnyomásnak legalább 20 kPa-val magasabbnak kell lennie a normál vezetési körülményekhez ajánlott nyomásnál.
- Más járművek vontatása hátrányosan befolyásolja a jármű tulajdonságait, beleértve a manőverezhetőséget, a teljesítményt, a fékezést, a tartósságot, a gazdaságos vezetést vagy az energiafelhasználást.
- A BYD nem vállal felelősséget az utánfutó vontatásából, vagy a megfelelő irányelvek be nem tartásából eredő károkért vagy sérülésekért. Az utánfutó vontatása által okozott károkra nem terjed ki a jótállás.

- Részletes vontatási utasításokért forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.



FIGYELMEZTETÉS

- A vonóhorog kizárólag utánfutók vontatására szolgál. Ne használja elakadás megszüntetésére vagy beszorult járművek vontatására, hogy elkerülje a jármű károsodását és a személyi sérüléseket.

Vezetésbiztonsági óvintézkedések

Tilos az ittas vezetés

Már kis mennyiségű alkohol is csökkentheti a vezető reakcióképességét a megváltozott forgalmi helyzetekre. Minél magasabb az alkoholszint, annál rosszabb a vezető reakciókészsége. Ezért soha ne vezessen bódult állapotban.

Sebességszabályozás

A gyorsajtás a halálos kimenetelű balesetek egyik fő oka. A nagyobb sebesség általában magasabb kockázattal jár. Ezért mindig az út- és forgalmi viszonyoknak megfelelő, biztonságos sebességet válasszon.

A jármű vezetésre alkalmas állapotának fenntartása

A gumiabroncs-durrdefekt és a mechanikai meghibásodások rendkívül veszélyesek. Az ilyen meghibásodások kockázatának csökkentése érdekében gyakran ellenőrizze a jármű állapotát, és rendszeresen végezze el az előírt ellenőrzéseket.



VIGYÁZAT

- Minden vezetőnek rendelkeznie kell vezetői engedéllyel a jármű vezetése előtt.
- Ne vezessen fáradtan.
- Járművezetés közben mindig tartsa be a közlekedési szabályokat.
- Vezetés közben kérjük, koncentráljon a vezetésre, és kerülje a vezetéssel nem összefüggő tevékenységeket (például telefonhívások indítása/fogadása, gombok állítgatása).

Javaslatok a jármű használatához

Javaslatok az akkumulátor élettartamának meghosszabbítására:

- Ha a járművet hosszabb ideig (hét napnál tovább) nem használják, javasolt az akkumulátor töltöttségi szintjét (SOC) 40-60% között tartani, különben csökken a nagyfeszültségű akkumulátor élettartama.
- Ha a járművet három hónapnál hosszabb ideig nem használják, a nagyfeszültségű akkumulátort teljesen fel kell tölteni, majd le kell meríteni 40-60%-ra. Ellenkező esetben a mélykisülés az akkumulátor teljesítményének romlásához vagy akár károsodásához vezethet. Az ebből eredő járműhibákra vagy károokra a garancia nem vonatkozik.

- Ha a jármű használata során a műszercsoport a tisztán elektromos hatótávolságot 0-nak jelzi, az azt jelzi, hogy az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony. Ebben az esetben töltsse fel időben a nagyfeszültségű akkumulátort, és kerülje a jármű alacsony SOC-szint melletti, hosszú ideig tartó üzemeltetését.
- Az optimális akkumulátorteljesítmény érdekében rendszeresen töltsse fel teljesen az akkumulátort töltőcsatlakozó használatával, a javasolt gyakoriság legalább hetente egyszer.
- A hosszú távú teljesítmény fenntartása érdekében kerülje el, hogy a jármű 24 óránál hosszabb ideig folyamatosan 60°C feletti vagy -30°C alatti hőmérsékletű környezetnek legyen kitéve.
- Ha a tálca befelé horpadt, vagy karcolás van az akkumulátorcsomag tálcája alatt, javasolt hivatalos BYD márkakereskedőnél vagy szervizben ellenőriztetni.
- A jármű használata során lehetőség szerint kerülje az ismételt, hirtelen gyorsítást vagy lassítást.
- A jármű használata során lehetőség szerint kerülje a jármű folyamatos, hosszú ideig tartó üzemeltetését; ellenkező esetben a túl magas akkumulátorhőmérséklet befolyásolja a jármű teljesítményét.
- Ha vezetés közben a műszercsoport meghibásodik, javasolt a lehető leghamarabb felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel vizsgálat céljából.
- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete magas, a jármű teljesítménye bizonyos mértékig korlátozódik. Ebben az esetben állítsa le a járművet, és a használat előtt várja meg, amíg a hőmérséklet lecsökken.



EMLÉKEZTETŐ

- Ha a műszer 0-ra csökken, az akkumulátort fel kell tölteni. Ha 7 napon belül nem tölti fel, az akkumulátor maradandó károsodást szenvedhet. Az ilyen károsodást a BYD garanciális feltételei nem fedezik.
- A hatótáv számos tényezőtől függ, mint például a jármű rendelkezésre álló energiája, a jármű kora (az akkumulátor aktuális állapota), az időjárás, a hőmérséklet, az útviszonyok és a vezetési szokások. A normál hőmérséklethez viszonyítva alacsony vagy magas hőmérsékletű környezetben a tisztán elektromos hatótáv némileg csökken, és a teljesítmény is változhat.

Energiamegtakarítás és a jármű élettartamának meghosszabbítása

- Az energiamegtakarítás egyszerű és könnyű, és segít meghosszabbítani a jármű élettartamát.
- Íme néhány tipp az energiamegtakarításhoz és a javítási költségek csökkentéséhez:

1. Regeneratív fékezés beállítása:

- A jármű energia-visszanyerő funkcióval rendelkezik. Az energia-visszanyerés intenzitásának beállításához használja a regeneratív fékezés üzemmód gombot, vagy használja az infotainment érintőképernyőt. Magas energia-visszanyerési üzemmódban több energia nyerhető vissza a jármű fékezése és szabadonfutása során. Kérjük, állítsa be a vezetési szokásainak megfelelően.

2. Állandó sebesség fenntartása:

- Az állandó sebesség energiát takarít meg. A hirtelen gyorsítás, az éles kanyarok és a vészfékezés növelik a fogyasztást.

- A forgalmi viszonyoknak megfelelően tartson állandó sebességet. A menetpedál minden egyes lenyomása többletenergiát fogyaszt.
- A gyorsítás legyen fokozatos. Kerülje a hirtelen indulást, gyorsítást vagy lassítást.
- Előzze meg a vészfékezést és az ebből eredő fékkopást azáltal, hogy megfelelő követési távolságot tart az elől haladó járművektől, és figyeljen a közlekedési lámpákra.
- A forgalmi torlódások növelik az energiafogyasztást.
- Autópályákon tartson mérsékelt sebességet. Minél nagyobb a sebesség, annál nagyobb a fogyasztás. A járműsebesség gazdaságos sebességtartományon belül tartásával energiát takaríthat meg.

3. Terhelés csökkentése:

- A fogyasztás magasabb a légkondicionáló használatakor. Kapcsolja ki a légkondicionálót az energiafelhasználás csökkentése érdekében. Ha a külső hőmérséklet mérsékelt, használja a frisslevegő-üzemmódot.
- Ne terhelje túl feleslegesen a járművet. A túlsúly növeli a jármű terhelését, ami fokozza az energiafogyasztást.

4. Egyéb tippek:

- Ellenőrizze, hogy megfelelő-e a gumiabroncsnyomás. Az alacsony gumiabroncsnyomás növeli az energiafogyasztást és a kopást.
- Tartsa megfelelően beállítva az első kerekeket, kerülje a padkára való felhajtást, és vezessen lassan nehéz terepen. Az első kerekek helytelen beállítása nemcsak a gumiabroncsok kopását növeli, hanem a hajtáslánc terhelését és az energiafelhasználást is fokozza.
- Tartsa tisztán és sármentesen a jármű alját. Ez nemcsak csökkenti a járműkarosszéria súlyát, hanem megakadályozza a korróziót is.



EMLÉKEZTETŐ

- Ne guruljon üres fokozatban.

Csomagszállítás

- Ez a jármű több tárolóhellyel rendelkezik. A túlterhelés vagy a helytelen elhelyezés befolyásolhatja a jármű irányíthatóságát, stabilitását és normál működését, valamint csökkentheti annak biztonságát.
- A kesztyűtartót, a belső burkolatokon lévő tárolórekeszeket és az üléstámla zsebeit kisebb és könnyű tárgyakhoz, míg a csomagtartót nagy és nehéz tárgyakhoz tervezték.
- Hosszú tárgyak a hátsó üléstámlák lehajtásával helyezhetők be. A túlterhelés vagy a helytelen elhelyezés befolyásolhatja a jármű irányíthatóságát, stabilitását és normál működését, valamint csökkentheti annak biztonságát.
- Ügyeljen arra, hogy a jármű össztömege (jármű + utasok + csomagok) a megadott maximális tömegben belül maradjon.



FIGYELMEZTETÉS

- A túlterhelés és a helytelen elhelyezés befolyásolhatja a stabilitást és a jármű irányítását, ami balesetekhez vezethet.
- Tartsa be a kézikönyvben szereplő maximális tömeghatárt és az egyéb rakodási irányelveket.
- Ne szállítson erősen mágneses tárgyakat, mivel azok zavarhatják a jármű normál működését.

Tárgyak szállítása az utastérben

- Minden olyan tárgyat, amely ütközés esetén az utastérbe repülhetne, és ezáltal sérülést okozhatna az utasoknak, megfelelően el kell helyezni és rögzíteni kell.

- Ne helyezzen semmilyen tárgyat a hátsó szélvédő belső oldalára. Ellenkező esetben ezek a tárgyak akadályozzák a vezető kilátását, és ütközés esetén a jármű belsejében ide-oda csapódhatnak.
- Ügyeljen arra, hogy az első ülés mögötti padlóra helyezett tárgyak ne guruljanak az ülés alá, nehogy akadályozzák a vezetőt a pedálok kezelésében vagy az ülés rendeltetésszerű beállításában. Ne pakolja a tárgyakat az első üléstámlánál magasabbra.
- Ügyeljen arra, hogy a kesztyűtartó menet közben mindig zárva legyen. Ha a kesztyűtartó nyitva van, ütközés vagy vészfékezés esetén az utas térde megsérülhet.



EMLÉKEZTETŐ

- Ne halmozzon fel játékokat a járműben, mivel ez befolyásolhatja a vezetési biztonságot, és veszélyt jelenthet a gyermekekre, különösen vészfékezés vagy ütközés esetén.

A csomagtartó megpakolása

- A csomagokat egyenletesen helyezze el a csomagtartóban. A nehezebb tárgyakat alulra és a lehető legbelülre helyezze.
- Rögzítse a tárgyakat kötelekkel vagy hevederekkel, hogy ne mozduljanak el menet közben. Ne pakolja a tárgyakat az üléstámlánál magasabbra.
- A csomagtér rögzítőhevedereivel vagy rögzítőelemeivel kapcsolatban forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

Tetőcsomagtartó*

- A tetőcsomagtartón történő csomagszállítás növeli a teljes energiafogyasztást, és megváltoztatja a jármű menettulajdonságait és kezelhetőségét.

- Ne nyissa ki a napfénytetőt, ha csomag van a tetőcsomagtartón, különben a tartórúd vagy a csomag károsíthatja a napfénytetőt és egyéb alkatrészeket.
- A tetőcsomagtartó felszerelésékor kérjük, olvassa el és kövesse a gyártó utasításait.
- Próbálja meg egyenletesen terhelni a tetőcsomagtartót, és tartsa alacsonyan a súlypontot. A tetőcsomagtartón lévő rakomány megemelheti a teljes súlypontot, ami megváltoztathatja a vezetési élményt.
- Nagy terhelésű jármű vezetésekor legyen különösen óvatos, vezessen lassan, és növelje a követési távolságot.
- A tartórúdon egyenletesen elosztott maximális ajánlott terhelés: 75 kg.

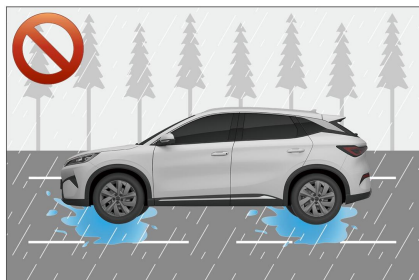


VIGYÁZAT

- A csomagokat nem szabad közvetlenül a tetőlemezre helyezni. A tetőlemez nem teherhordásra tervezték.
- Használja megfelelően a tetőcsomagtartót, és rögzítse a csomagokat a tartórúdhhoz.
- Vezetés előtt és parkolás közben is győződjön meg arról, hogy a csomagok biztonságosan rögzítve vannak a tetőcsomagtartón.

Gázolás

- Ellenőrizze a vízmélységet – az elöntött területekre való behajtás előtt a víz szintje nem haladhatja meg a jármű alsó peremét.
- Ha elengedhetetlen az áthaladás egy elöntött területen, kapcsolja ki a légkondicionálót, és tartsa egyenletesen a gázpedált a lassan történő áthaladáshoz.



- Soha ne álljon meg, ne tolasson és ne állítsa le a járművet elöntött területeken.
- Az áthaladás után nyomja meg többször a fékpedált a tárcsák kiszáritása és a fékhatás helyreállítása érdekében.
- Csak szükség esetén hajtson vízbe.



FIGYELMEZTETÉS

- A fékrendszerbe kerülő víz, sár vagy hordalék késleltetheti a fékreakciót és megnövelheti a féktávolságot.
- Óvatosan használja a nedves féket, és távolítsa el róla a jeget vagy a vizet.
- Kerülje a vészfékezést, amennyire csak lehetséges, miután a járművel vizes útszakaszon hajtott át.
- A motor súlyosan károsodik, ha víz alá kerül az elöntött területen való áthaladásakor. Az ilyen jellegű károkra nem vonatkozik a jármű garanciája.
- A jármű vízzel borított útszakaszon történő áthaladása után a jármű alkatrészei, például a hajtásrendszer, a futómű és a gépjármű elektromos rendszere is súlyosan károsodhat. Az ilyen károkra szintén nem vonatkozik a jármű garanciája.

FIGYELMEZTETÉS

- Esős napokon történő járműtöltéskor feltétlenül keressen védett helyet. Ha a jármű vízbe merül, vagy a küszöbszintnél magasabb vízen gázol át, ami vízbejutást okozhat a nagyfeszültségű alkatrészekbe, haladéktalanul forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez bevizsgálás és hibaelhárítás céljából.
- Ne közlekedjen olyan úton, ahol a felgyülemlett víz mélysége meghaladja a gumiabroncsok felét.

A nagyfeszültségű alkatrészekbe jutó víz hatása:

- A nagyfeszültségű alkatrészekbe kerülő víz, mivel elektronikus eszközökről van szó, semmilyen módon nem szárítható ki teljesen.
- A víz bejutása súlyosan veszélyezteti a nagyfeszültségű alkatrészek szigetelését, a vízben lévő vezető anyagok pedig a nagyfeszültségű alkatrészek rövidzárlatához, vagy ilyen kockázathoz vezethetnek a teljes nagyfeszültségű rendszerben. Ez jelentősen befolyásolja a jármű biztonságát és üzemi teljesítményét.
- A nagyfeszültségű alkatrészekbe kerülő víz csökkenti a behatolás elleni védelem besorolását és a feszültségtűrő képességet, ami magas biztonsági kockázatot jelent.

Tűzvédelem

A járműtüzek időben történő és hatékony megelőzése érdekében a jármű használata során ügyeljen az alábbiakra:

- A járműben tilos tűzveszélyes vagy robbanásveszélyes tárgyakat tartani.

- Nyáron a közvetlen napfénynek kitett járműben a hőmérséklet elérheti a 60–70 °C-ot is. Ezért a járműben tárolt tűzveszélyes és robbanásveszélyes tárgyak, például öngyújtók, tisztítószeresek és parfümök könnyen tüzet vagy akár robbanást is okozhatnak.
- Győződjön meg róla, hogy a cigarettákat teljesen eloltotta.
- A dohányzás káros az egészségre, és tüzet okozhat. A nem teljesen eloltott cigaretták tüzet okozhatnak.
- Javasoljuk, hogy a jármű rendszeres ellenőrzése céljából keressen fel egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizt.
- Rendszeresen ellenőrizze a jármű vezetőkeite, csatlakozásait, kábelkötegeit, szigetelését és rögzítési helyzetét. A felmerült problémákat haladéktalanul hárítsa el.
- Ne alakítsa át a jármű vezetőkeite, és ne adjon hozzá semmilyen nem engedélyezett elektromos készüléket.
- További elektromos készülékek, például nagy teljesítményű audiorendszerek és világítótestek hozzáadása túlterhelheti és túlmelegítheti a kábelköteget, és növelheti a tűzveszélyt.
- Az elektromos készülékek vagy vezetőkek nem megfelelő átalakítása tüzet okozhat az érintkezési ellenállás és a rendellenes melegedés miatt. A vonatkozó elektromos névleges értéket meghaladó biztosítékok vagy egyéb helyettesítő vezetőkek használata szigorúan tilos.
- Válasszon megfelelő parkolóhelyet.
- A jármű parkolásakor próbálja kerülni a közvetlen napsugárzást.

- Amikor a járművet leparkolja, különösen nyáron, ellenőrizze, hogy a jármű alatt nincsenek-e gyúlékony anyagok, például száraz fű, kiszáradt fa, levelek vagy búzaszálak. Ha tűzveszélyes anyagok találhatók az autó alatt, kérjük, időben távolítsa el azokat a tűz megelőzése érdekében.
- Vezetés közben ajánlatos elkerülni azokat az utakat, ahol tűzveszélyes anyagok, például széna, elhalt levelek vagy szalma halmozódtak fel. Abban az esetben, ha az elkerülés nem lehetséges, az ellenőrzést végző személyeknek haladéktalanul ellenőrizniük kell a jármű alját, miután áthaladtak olyan területeken, ahol tűzveszélyes anyagok halmozódtak fel, hogy megbizonyosodjanak arról, hogy semmilyen ilyen anyag nem ragadt rá.
- Tartson egy kisméretű tűzoltó készüléket a járműben, és ismerje a használatát.
 - A jármű biztonsága érdekében a járműben tűzoltó készüléket kell elhelyezni, amelyet rendszeres időközönként ellenőrizni és cserélni kell. Ismerkedjen meg a tűzoltó készülék használatával is baleset esetére.
- A jármű szervizelése vagy javítása során kösse le a kisfeszültségű akkumulátor negatív kábelét.
- A járműben keletkező tűz esetén tegyen időben és higgadtan hatékony intézkedéseket a károk minimalizálása érdekében:
 - A tüzek általában kezdeti figyelmeztető jeleket mutatnak, például szokatlan zajokat és szagokat a járműkarosszériában. Rendellenesség észlelésekor azonnal álljon meg, és állítsa le a járművet. A legjobb, ha a járművel szélvédett helyen parkol le, majd a járműben lévő tűzoltó készülékkel oltja el a tüzet.
 - Időben hívja a tűzoltókat, valamint hívja fel a biztosítótársaság kárbejelentő számát, és kérje a társaságot, hogy vonuljon ki a tűz helyszínére az ügyintézés érdekében.
 - Keresse meg a gyújtópontot. Ha a motortér füstöl, ne nyissa fel azonnal a motorháztetőt. (Ezzel nagy mennyiségű levegőt engedne be, ami a tűz terjedését okozná. A motortérben korlátozott az égést tápláló anyag. A motorháztető zárva tartásával a tűz megfékezhető, így könnyebben eloltható). Irányítsa a fedélzeti tűzoltó készüléket a tűzfészekre a motorháztető részén keresztül a tűz eloltásához, vagy kérjen segítséget az elhaladó autótól. Ha több tűzoltó készüléket is tud kölcsönkérni, nyissa fel a motorháztetőt az oltáshoz, amikor kívülről már nem látható láng.
 - Ha a tűzoltóság is kivonul, kérjen igazolást a beavatkozásról és a tűz okának leírását.
 - A baleset bekövetkezése után időben vegye fel a kapcsolatot a biztosítótársasággal az utólagos ügyintézés érdekében.



EMLÉKEZTETŐ

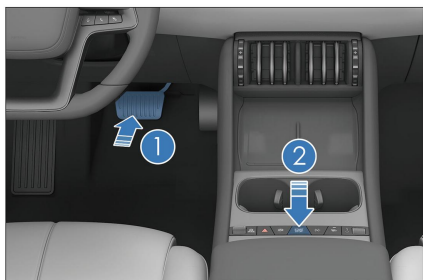
- A baleset esetén fellépő károk enyhítése érdekében Casco biztosítás (tűzkár, lopás stb.) megkötése ajánlott.

Indítás és vezetés

A jármű elindítása

A jármű indítása normál esetekben:

- Tartson magánál egy érvényes intelligens kulcsot, nyomja le a fékpedált ①, és nyomja meg egyidejűleg a START/STOP gombot ②, ekkor a műszercsoporton kigyullad az OK visszajelző lámpa, jelezve, hogy a jármű vezetésre kész.
- Váltson előremenetbe vagy hátramenetbe, és az elektronikus rögzítőfék automatikusan kiold. Ne induljon el a járművel, amíg meg nem hallja az elektronikus rögzítőfék rendszer motorjának kioldó hangját.



A jármű nem indítható el, ha

- A jármű nem indítható el, ha:
 - A START/STOP gomb megnyomása után az intelligens kulcs figyelmeztető lámpája kigyullad, egy hangjelzés hallható, és a „Nem észlelhető kulcs” üzenet jelenik meg a műszercsoporton. Ez azt jelenti, hogy a kulcs nincs a járműben, vagy interferencia miatt nem észlelhető.
 - A kulcs észlelésre alkalmatlan helyen van, például a padlón, a pohártartóban, a csomagtartóban vagy egy tárolórekeszben.
- A START/STOP gomb megnyomása a következő okok miatt nem feltétlenül aktiválja az indítási funkciót:

- Ha az elektronikus intelligens kulcs nem működik, az intelligens kulcs rendszer figyelmeztető lámpája villog, és a műszercsoporton megjelenik a „Kulcs eleme lemerült” üzenet, előfordulhat, hogy a kulcs eleme lemerült; cserélje ki a lehető leghamarabb.
- A fent említett okokon kívül az intelligens nyitó- és indítórendszer bizonyos esetekben, az eltérő használati környezetek miatt sem működik megfelelően. A részletekért lásd az Intelligens nyitási és indítási rendszer című részt.

A jármű indítása vészhelyzetben:

- Húzza be szorosan a rögzítőféket.
- Kapcsoljon ki minden felesleges világítást és tartozékot.
- Váltson „P” vagy „N” állásba.
- Kapcsolja ki a gyújtást.
- Az elektronikus intelligens kulcs a járműben van.
- Tartsa lenyomva az intelligens kulcs indítógombját több mint 15 másodpercig.



VIGYÁZAT

- Ne indítsa a járművet egyhuzamban 20 másodpercnél tovább, különben a kábelrendszer túlmelegszik.

Távoli indítás*

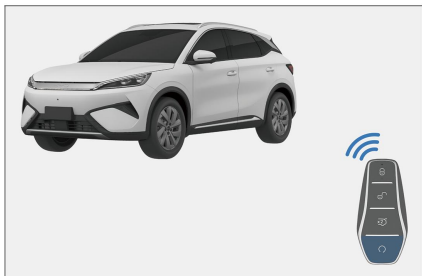
Indítás előtt

1. Az üzemmód „OFF”.
2. Váltson „P” állásba.
3. A járműsebesség 5 km/h alatt van.

Távoli indítás az elektronikus intelligens kulccsal

1. A jármű elindításához tartsa lenyomva az elektronikus intelligens kulcs távoli indítás/leállítás gombját két másodpercig. Az irányjelzők az indítás után háromszor felvillannak.

- Ha a távoli indítást követő 10 percen belül nem történik érvényes művelet, a jármű leáll és kikapcsol, az irányjelzők pedig kétszer felvillannak.



- A jármű elindítása után az intelligens kulcs távoli indítás/leállítási gombjának két másodpercig tartó nyomva tartása kikapcsolja a gyújtást. Az irányjelzők ekkor kétszer felvillannak.

Automatikus be-/kikapcsolás

- Az automatikus be-/kikapcsolás engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az infotainment érintőképernyőn a → **Vezetés** → **Komfort vezetés menüpontra**.
- Ha az automatikus bekapcsolás engedélyezve van, a járművet az alábbi két módszerrel kapcsolhatja be:
 - 1 Módszer: Az érvényes intelligens kulccsal, mikrokapcsolóval, NFC digitális kulccsal*, bluetooth-szal* vagy felhőszolgáltatással* történő kinyitás után nyissa ki először a vezetőoldali ajtót úgy, hogy az érvényes kulcs Önnél van a funkció aktiválásához.
 - 2 Módszer: Tartson magánál érvényes intelligens kulcsot, telefonos NFC-t*, Bluetooth-t* vagy felhőszolgáltatást*, és nyomja le a fékpedált. A jármű menetkész.
- Ha az automatikus kikapcsolás engedélyezve van, a járművet az alábbi két módszerrel kapcsolhatja ki:
 - 1 Módszer: Nyomja meg a START/STOP gombot.

- 2 Módszer: Váltson parkolóállásba, és zárja be a járművet kívülről érvényes intelligens kulccsal, mikrokapcsolóval vagy NFC digitális kulccsal*.

! EMLÉKEZTETŐ

- Az automatikus bekapcsolás csak akkor működik, ha a kireteszelés után először a vezetőoldali ajtót nyitják ki.
- Ha a járművet nem a vezetőoldali, hanem egy másik ajtó kinyitásával nyitja ki és száll be, a be- majd kikapcsolás után a vezetőoldali ajtó kinyitása nem kapcsolja be a járművet.
- Ha az automatikus bekapcsolás le van tiltva, a jármű bekapcsolásához meg kell nyomni a fékpedált és a START/STOP gombot.
- Az automatikus bekapcsolás nem működik, ha a motorháztető nyitva van.
- A téves működés elkerülése érdekében a Bluetooth és a felhőszolgáltatás csak bezárni tudja a járművet, kikapcsolni nem.
- A vezetőoldali ajtó kinyitásával történő automatikus bekapcsolás esetén a kívülről, érvényes intelligens kulccsal, mikrokapcsolóval vagy NFC-kulccsal történő bezárás automatikusan kikapcsolja a járművet. Nincs szükség a START/STOP gomb megnyomására.

Vezetés

Biztonsági ellenőrzés elindulás előtt

Hosszú távú vezetés előtt ajánlatos biztonsági ellenőrzést végezni, ami garantálja a vezetés biztonságát és javítja a vezetési élményt. A jármű ellenőrzés céljából egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez is elvihető.

Külső

- Gumiabroncsok: Ellenőrizze a gumiabroncsnyomást, és gondosan vizsgálja meg a gumiabroncsokat vágások, sérülések, idegen anyagok, rendellenességek és túlzott kopás szempontjából.
- Kerékanyák: Ellenőrizze, hogy minden anya a helyén van-e és meg van-e húzva.
- Szívárgás: Miután a jármű bizonyos ideig egy helyben állt, ellenőrizze, nincs-e alatta folyadéklerakódás. Ezek hűtőfolyadék vagy más folyadékok szívárgására utalhatnak. (Ugyanakkor egy kisebb víztöcse kialakulása normális jelenség, amelyet a légkondicionáló rendszer okoz.)
- Világítás: Győződjön meg arról, hogy a fényszórók, a helyzetjelző lámpák, az irányjelzők és minden egyéb lámpa megfelelően működik. Ellenőrizze a fényszórók fényerejét.

Belső

- Biztonsági övek: Ellenőrizze, hogy a biztonsági övek megfelelően bekapcsolhatók-e. Ellenőrizze, hogy a biztonsági övek nem kopottak vagy sérültek-e.
- Műszercsoport: Különösen ellenőrizze, hogy a karbantartásjelző, a műszercsoport világítása és a páramentesítő megfelelően működik-e.
- Fékpedál: Ellenőrizze, hogy van-e elegendő hely a fékpedál működéséhez.
- Kisfeszültségű akkumulátor és kábelek: Ellenőrizze a csatlakozókat korrózió vagy kilazulás szempontjából, valamint a kisfeszültségű akkumulátor házát, hogy nincsenek-e rajta repedések.

A motortérben

- Tartalék biztosítékok: Ellenőrizze, hogy a biztosítékdobozban minden névleges áramerősséghez rendelkezésre állnak-e tartalék biztosítékok.
- Hűtőfolyadékszint: Ellenőrizze, hogy a hűtőfolyadékszint megfelelő-e.

Indítás utáni ellenőrzés

- Műszercsoport: Ellenőrizze, hogy a karbantartásjelző és a sebességmérő megfelelően működik-e.
- Fékek: Biztonságos helyen vezesse a járművet egyenesen, fogja szorosan a kormánykereket, lassítson és fékezzen. Ellenőrizze, hogy a jármű tartja-e az egyenes irányt.
- Egyéb rendellenességek: Ellenőrizze, hogy vannak-e laza alkatrészek, szívárgások vagy szokatlan zajok.

Ha minden rendben van, élvezze a vezetést.



EMLÉKEZTETŐ

- Ne halmozzon fel játékokat a járműben, mivel ezek befolyásolhatják a vezetés biztonságát, különösen vészfékezés vagy ütközés esetén.

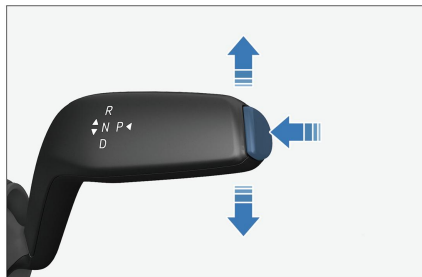
Vezetés előtti előkészületek

- Mielőtt beszállna a járműbe, ellenőrizze a környezetet.
- Állítsa be az ülés helyzetét, a háttámla dőlésszögét, az üléspárna magasságát, a fejtámla magasságát, valamint a kormánykerék dőlésszögét és magasságát.
- Állítsa be a visszapillantó tükröt és az oldalsó tükröket.
- Csukja be az összes ajtót.
- Kapcsolja be a biztonsági öveket.

Sebességváltó vezérlők

- A sebességváltó fokozatok a sebességváltó karon vannak feltüntetve. Húzza a kart fel vagy le a Hátramenet, az Üres és az Előremenet fokozatok közötti váltáshoz. Nyomja meg a jobb gombot a Parkolás fokozatba váltáshoz.

- A jármű elindítása után nyomja le a fékpedált, és tolja a váltókart fel vagy le a Parkolásból más fokozatokba történő váltáshoz.
- A „P” fokozat a parkolásra szolgál. A jármű parkolásához nyomja meg ezt a gombot.



! FIGYELMEZTETÉS

- A sebességváltó károsodásának elkerülése érdekében csak akkor nyomja meg a „P” gombot, miután a jármű teljesen megállt.
- „R”: Hátramenet, csak akkor használja, ha a jármű teljesen megállt.
- „N”: Üres fokozat, ideiglenes megálláshoz. Minden körülmények között, a vezető kiszállása előtt mindig váltson „P” fokozatba.
- „D”: Vezetés, kapcsoljon Vezetés fokozatba a jármű normál vezetéséhez.
- Sikeres váltás esetén a kar az elengedése után visszatér a középső állásába.
- A „D” fokozatba kapcsolás előtt kapcsolja be a gyújtást.
- A Parkolás fokozatból való váltáshoz vagy a Vezetés fokozatba való váltáshoz le kell nyomni a fékpedált. Részletekért lásd a műszercsoporton megjelenő üzenetet.

! FIGYELMEZTETÉS

- Ha a motort leállítják, és a jármű hosszú ideig gurul Üres fokozatban, a sebességváltó súlyosan károsodhat a kenés hiánya miatt.
- Ha a motor jár, és a jármű „R”/„D” fokozatban van, mindenképpen a fékpedál lenyomásával állítsa meg a járművet, mivel az aktuátor továbbra is erőt vihet át, és a jármű még alapjáraton is lassan haladhat.
- Ha előremenet közben váltani szeretne, a balesetek elkerülése érdekében ne lépjen a gázpedálra.
- A balesetek megelőzése érdekében soha ne váltson Hátramenetbe, és ne nyomja meg a „P” gombot, amíg a jármű mozgásban van.
- Lejtőn soha ne haladjon Üres fokozatban vagy Parkolás fokozatban.
- A jármű akaratlan elmozdulásának megakadályozása érdekében parkolás után nyomja meg a „P” fokozat gombot. Ha az elektronikus rögzítőfék visszajelző lámpa nem gyullad ki a sikeres „P” fokozatba kapcsolás után, a jármű biztonsága érdekében manuálisan aktiválja az elektronikus rögzítőféket a központi kijelzőn keresztül.

Elektronikus rögzítőfék (EPB)

EPB kapcsoló

- Parkolás és a jármű elhagyása előtt minden alkalommal győződjön meg arról, hogy behúzza az elektronikus rögzítőféket (EPB).

Az EPB manuális behúzása

Húzza le az infotainment érintőképernyő gyorsmenüjét az EPB aktiválásához. Ha a jármű nincs „P” fokozatban, és az EPB ki van oldva, a fékpedál lenyomása működésbe hozza az EPB-t, hogy megfelelő rögzítőfék-erőt fejtsen ki. A műszercsoporton a(z)  villog, majd folyamatosan világít, jelezve, hogy az EPB be van kapcsolva. Megjelenik az „EPB aktiválva” üzenet is.



VIGYÁZAT

- Amikor a  villog, az EPB működik. Ha a jármű lejtőn áll, ne engedje fel a fékpedált, amíg a  folyamatosan nem világít. Ellenkező esetben a jármű elgurulhat.

Az EPB automatikus behúzása

Ezt a funkciót a jármű biztonságának növelésére tervezték. Nem javasolt a funkcióra való túlzott hagyatkozás vagy annak gyakori használata. Biztonsági okokból kiszállás előtt győződjön meg arról, hogy a jármű „P” fokozatba van kapcsolva, és az EPB be van húzva.

A gyújtás kikapcsolása

- Amikor a gyújtást kikapcsolják, az EPB automatikusan behúz, és a  kigyullad a műszercsoporton.

P fokozatba kapcsolás

- Nyomja le a fékpedált a jármű stabil megállításhoz, majd váltson „P” fokozatba. Az EPB automatikusan behúz. Ne engedje fel a fékpedált, amíg a  a műszercsoporton abba nem hagyja a villogást, és folyamatosan világítani nem kezd, valamint meg nem jelenik az „EPB aktiválva” üzenet.

- A jármű stabil megállításhoz tartsa lenyomva a fékpedált. Ha Vezetés vagy Hátramenet fokozatban kinyitja a vezetőoldali ajtót, ne engedje fel a fékpedált, amíg a  a műszercsoporton abba nem hagyja a villogást és folyamatosan világítani nem kezd, valamint meg nem jelenik az „EPB ON” üzenet.



VIGYÁZAT

- Ne engedje fel túl korán a fékpedált a folyamat során, különösen akkor, ha a jármű lejtőn áll; ellenkező esetben a jármű visszagurulhat.
- Ha a járművet meghibásodás miatt vontatni kell, vagy a fékpedált javítás céljából ki kell cserélni, bekapcsolhatja az Elektronikus rögzítőfék vontatási mód* (EPB vontatási mód) lehetőséget az infotainment érintőképernyő  → **Jármű** → **Vezetési beállítások** menüpontjában.

Automatikus EPB-kioldás a jármű indulásakor

Kioldás sebességváltással

- Parkoló jármű esetén indítsa be a járművet, tartsa lenyomva a fékpedált, és kapcsoljon „P” vagy „N” állásból menetfokozatba, például „D” vagy „R” állásba. Az EPB automatikusan kioldódik, a jelzőfény kialszik, és megjelenik az „EPB kioldva” üzenet.



VIGYÁZAT

- Váltáskor mindig tartsa lenyomva a fékpedált. Csak akkor engedje fel a pedált, ha a kívánt fokozat megjelenik a műszercsoporton.
- Néhány másodperccel a jármű beindítása után az EPB rendszer bekapcsolási öntesztet hajt végre. E folyamat során az EPB rendszer semmilyen műveletre nem reagál.

Kioldás a gázpedál lenyomásával

- Ha a járművet elindították, és a sebességváltó menetfokozatban, például Vezetés vagy Hátramenet állásban van, kapcsolja be az EPB-t az infotainment érintőképernyőn, majd egyszerűen nyomja le lassan a gázpedált egy bizonyos mértékig. Az EPB automatikusan kioldódik, és  kialszik, miközben az „EPB kioldva” üzenet látható.

Vészfékezés a fékpedál meghibásodása esetén

- Vezetés közben, ha a fékrendszer meghibásodik vagy blokkolódik, tartsa lenyomva a P fokozatkapcsolót több mint két másodpercig a vészfékezéshez.



FIGYELMEZTETÉS

- Mivel az EPB nem képes túllépni az úthoz való tapadás fizikai határát, a vészfék funkció aktiválása a jármű elsodródását, oldalra csúszását vagy kitérését eredményezheti, amikor a jármű kanyarokban, veszélyes/nagy forgalmú útszakaszokon vagy nehéz időjárási körülmények között halad. Legyen óvatos, és ne okozzon balesetet.



VIGYÁZAT

- Biztonsági okokból kerülje a „P” gomb használatát vészfékezésre normál vezetés közben. Ha a fékpedál meghibásodik vagy akadályozott, használja a vészfékezés funkciót, miközben mindig uralma alatt tudja tartani a járművet és normálisan tud vezetni.

EPB Vontatási üzemmód*

Az EPB Vontatási üzemmód arra a helyzetre szolgál, amikor az EPB kikapcsolt gyújtásnál automatikusan bekapcsol. Ha a járművet vontatáshoz áramtalanítani kell, vagy ha az meghibásodik, bekapcsolhatja az üzemmódot az EPB-ből való kilépéshez.

- Az infotainment érintőképernyőn koppintson a  → **Vezetés** → **Ellenőrzés** → lehetőségre az **EPB vontatási mód** bekapcsolásához.
- Az EPB vontatási mód akkor aktiválható, ha az alábbi feltételek mindegyike teljesül:
 - A jármű Parkolás fokozatban van.
 - Nyomja le a fékpedált.
 - A töltőcsatlakozó nincs csatlakoztatva, és a jármű töltése nem zajlik.



VIGYÁZAT

- Ha az EPB utánfutó üzemmód aktiválási feltételei nem teljesülnek, megjelenik a megfelelő üzenet az infotainment érintőképernyőn.
- A Vontatási üzemmód aktiválása után a megfelelő képernyő mindaddig látható marad az infotainment érintőképernyőn, amíg koppintással ki nem lép a Vontatási üzemmódból.
- Ha a jármű lejtőn áll, és be kell kapcsolnia az EPB Vontatási üzemmódot, a folyamat során ne engedje fel a fékpedált a jármű megcsúszásának elkerülése érdekében.
- Az EPB vontatási módból akkor lehet kilépni, ha az alábbi feltételek bármelyike teljesül:
 - Kapcsolja ki a vontatási módot az infotainment érintőképernyőre koppintva.
 - Nyomja meg a „P” gombot.
 - A töltés a töltőcsatlakozó csatlakoztatása után indul.

Az EPB működési hangja

- Az EPB motorhangja hallható az EPB behúzása vagy kioldása közben.

- Ha a vészfékezés aktiválása után égett szagot vagy szokatlan zajokat észlel, azonnal forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

FIGYELMEZTETÉS

- A jármű elmozdulásának megakadályozása érdekében parkoláskor a sebességváltó nem használható az EPB helyettesítésére. Ehelyett az EPB-t kell használni, és a járműnek „P” fokozatban kell lennie.
- A súlyos balesetek elkerülése érdekében soha ne engedje, hogy a járműben tartózkodó utasok működtessék az EPB-kapcsolót, miközben a jármű halad.
- Az EPB meghúzásakor vagy kioldásakor a fékpedált le kell nyomni, hogy megakadályozza a jármű elmozdulását, valamint a sebességváltó ezt követő reteszelését, ami azért következik be, mert az EPB nem tud elegendő rögzítőerőt biztosítani.

EPB rendszerjelző

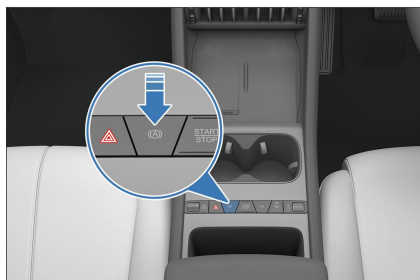
- Amikor a jármű be van kapcsolva, ha az EPB be van húzva, a(z)  folyamatosan világít a műszercsoporton.
- Amikor a jármű ki van kapcsolva, ha az EPB be van húzva, a(z)  kigyullad a műszercsoporton, majd néhány másodperc múlva kialszik.
- Amikor a jármű be van kapcsolva, az EPB rendszer önellenőrzést indít. A(z)  kigyullad, majd néhány másodperc múlva kialszik a műszercsoporton. Ellenkező esetben az EPB vagy a fékrendszer meghibásodhatott. Javasoljuk, hogy azonnal forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez ellenőrzés céljából.

Automatikus járműmegtartó funkció (AVH)

Az automatikus járműmegtartó funkció (AVH) automatikusan aktiválódik, amikor a járműnek hosszabb ideig kell állnia az úton, például lejtőn kialakult forgalmi dugóban vagy közlekedési lámpánál való várakozáskor.

AVH készenlét

- Bekapcsolt gyújtásnál nyomja meg az AVH-kapcsolót a funkció bekapcsolásához. Az AVH készenléti jelzőfény  megjelenik a műszercsoporton.
- Nyomja meg ismét az AVH-kapcsolót az AVH kikapcsolásához.



AVH aktiválva

- Amikor az AVH készenléti jelzőfény  folyamatosan világít, tartsa lenyomva a fékpedált a jármű megállásáig (a járműsebesség nullára csökken) az AVH aktiválásához. Ekkor a jármű AVH állapotban van, és a  megjelenik a műszercsoporton.



VIGYÁZAT

- Az AVH aktiválásához az alábbi feltételek mindegyikének teljesülnie kell:
 - A vezető biztonsági öve be van csatolva, és az ajtók zárva vannak.
 - Az intelligens szervofékkendszer és az elektromos parkolófék (EPB) rendszerek megfelelően működnek.
- A gázpedál lenyomása, a P fokozatba kapcsolás vagy az EPB manuális aktiválása az AVH készenléti állapotba lépését eredményezheti.
- Az AVH gyárilag ki van kapcsolva.

AVH működés közben

- Az AVH akkor működik normálisan, ha aktiválva van, a féklámpák és a pótféklámpa világítanak, és az AVH-jelzőfény  folyamatosan világít a műszercsoporton.
- Az AVH funkció készenléti üzemmódba vált, miután a jármű 10 percig állt, miközben az AVH készenléti visszajelző  világít, és a váltó Parkolás fokozatba kerül.
 - Az AVH funkció aktiválásához kapcsoljon Drive (D) fokozatba, hogy a jármű normál módon tudjon mozogni, majd tartsa lenyomva a fékpedált, amíg a jármű meg nem áll (a járműsebesség nullára csökken).

AVH kilépése

- Amikor az AVH funkció normálisan működik, a következő műveletek hatására az AVH kilép, és a jármű automatikusan Drive (D) fokozatból Park (P) fokozatba vált:
 - A vezetőoldali ajtó kinyitása.
 - A vezető biztonsági övének kikapcsolása.
 - A jármű megállítása Előremenetben, aktivált EPB mellett.

- A fékpedál felengedésekor az AVH kapcsoló megnyomásával le lehet tiltani az AVH-t.

AVH gátolva

- Kapcsoljon hátramenetbe (R), ekkor az AVH lassú haladás állapotba lép. Amikor a jármű hátramenetben halad (R fokozatban), vagy hátramenetből Drive (D) fokozatba vált az alacsony sebességű haladáshoz, az AVH nem aktiválható, de készenléti állapotban marad az alacsony sebességű járműmozgás megkönnyítése érdekében.
- A lassú haladás üzemmódból való kilépéshez nyomja meg az AVH kapcsolót, vagy haladjon 10 km/h feletti sebességgel. Az AVH funkció készenléti állapotban van, és normál módon aktiválható.

Vezetési óvintézkedések

- Kavicccsal borított utakon haladjon lassan és óvatosan. A gumiabroncsok károsodásának megelőzése érdekében ne hajtson át éles peremű akadályokon.
- Lassítson göröngyös vagy egyenetlen utakon. Ellenkező esetben az ütődés súlyosan károsíthatja a kerekeket.
- Nedves utakon a lehető legnagyobb mértékben kerülje az elárasztott területeken való áthajtást.
- Lassítson, ha erős széllel szemben halad.
- A jármű tisztítása vagy mély vízben való áthajtás során a fékek átnedvedhetnek. A fékek szárazon tartása érdekében vezessen óvatosan, és finoman nyomja le a fékpedált.
- Vezessen óvatosan csúszós utakon, például jéggel, hóval vagy homokkal borított úton, illetve olyan felületeken, mint a nedves kerámialapok vagy az epoxigyanta. A jármű elgurulásának megelőzése érdekében kerülje a lejtőn való parkolást.



EMLÉKEZTETŐ

- A nagyfeszültségű akkumulátor a jármű alvázában található. Ügyeljen arra, hogy vezetés közben kerülje az alváz odaütődését.
- Vezetés előtt győződjön meg arról, hogy az EPB teljesen ki van engedve, és az EPB jelzőlámpája nem világít.
- Ne hagyja el a járművet, ha a hajtómotor jár.
- Vezetés közben ne pihentesse a lábát hosszú ideig a fékpedálon és a gázpedálon. Ellenkező esetben ez túlmelegedést, kopást és felesleges energiafogyasztást okoz.
- Lassítson, ha hosszú, meredek lejtőn halad lefelé, és kerülje a fékpedál túl gyakori lenyomását, hogy megelőzze a féktárcsák túlmelegedését, ami befolyásolja a normál fékhatást.
- Legyen óvatos gyorsításkor vagy fékezéskor csúszós úton. A hirtelen gyorsítás vagy a hirtelen fékezés a jármű megcsúszását vagy kisodródását okozhatja.
- A közlekedési balesetek és az életveszélyes sérülések elkerülése érdekében ügyeljen arra, hogy a jármű mozgása közben egyetlen utas se dugja ki a fejét vagy a kezét az ablakon. Legyen különösen éber, ha gyermek tartózkodik a járműben.
- A motortérbe jutó nagy mennyiségű víz károsíthatja a hajtásrendszert és az elektromos alkatrészeket.



FIGYELMEZTETÉS

- A vezetőnek gondoskodnia kell a járműben tartózkodó összes utas biztonságáról, útmutatást kell adnia a jármű funkcióinak helyes használatához, és meg kell akadályoznia a gyermekek és más utasok helytelen kezelését.

Téli vezetési óvintézkedések

1. Győződjön meg róla, hogy a hűtőfolyadék fagyálló.
 - Használjon az eredetivel azonos típusú hűtőfolyadékot. A környezeti hőmérséklet alapján töltsé fel hűtőfolyadékkal a hűtőrendszert.
 - A nem megfelelő hűtőfolyadék károsítja a hűtőrendszert.
2. Ellenőrizze az akkumulátorok és a kábelek állapotát.
 - Hideg időben a kisfeszültségű akkumulátor kapacitása lecsökken, ezért a tél beálltakor teljesen fel kell tölteni.
3. Akadályozza meg az ajtók befagyását.
 - A befagyás megelőzése érdekében permetezzen jégmentesítőt vagy glicerint a kulcslyukba.
4. Használjon fagyálló ablakmosó folyadékot.
 - Ezek elérhetők a hivatalos BYD márkakereskedőknél vagy szervizekben, valamint az autóalkatrész-üzletekben.
 - A víz és a fagyálló arányának meg kell felelnie a gyártó utasításainak.



FIGYÁZAT

- A fényezés károsodásának megelőzése érdekében használjon speciális ablakmosó folyadékot.
5. Akadályozza meg, hogy jég és hó kerüljön a dobbetét alá.
 - A kormányzás nehézkessé válik, ha jég vagy hó halmozódik fel a sárvédők alatt. Ha hideg időben vezet, időnként álljon meg, és ellenőrizze a sárvédők alatti hó- és jéglerakódást.
 6. Tartson magánál vészhelyzeti szerszámokat vagy eszközöket, felkészülve a nehéz útviszonyokra.

- Célszerű hóláncokat, jégkaparót, homok- és sózsákot, villogó jelzőfényt, lapátot és indítókábelt tartani a járműben.
- A hóláncok csak vészhelyzetekre valók, vagy olyan területekre, ahol a törvény megengedi használatukat.
- A hóláncokat a hátsó kerekre kell felszerelni. Legyen óvatos, amikor hólánccal felszerelt járművel közlekedik havas úton. Bizonyos hóláncok károsíthatják a gumiabroncsokat, a kerekeket, a felfüggesztést vagy a jármű karosszériáját. Javasoljuk, hogy legfeljebb 10 mm vastagságú vagy átmérőjű vékony hóláncokat használjon, hogy megfelelő távolság maradjon a gumiabroncsok és a kerékjárat belső alkatrészei között.
- Olvassa el figyelmesen a hólánc gyártója által biztosított alkatrész-összeszerelési rajzokat és egyéb utasításokat.
- A hóláncok megvásárlása és felszerelése előtt konzultáljon a hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel, ahol a járművet vásárolta.
- A gumiabroncsok és a hóláncok kopásának minimalizálása érdekében ne közlekedjen hólánccal hómentes utakon.



EMLÉKEZTETŐ

- A haladási sebesség nem haladhatja meg a 30 km/h-t vagy a hólánc gyártója által meghatározott sebességkorlátozást.
- Vezessen óvatosan, figyeljen a bukkanókra, kátyúkra és az éles kanyarokra, amelyek a jármű pattogását okozhatják.
- Hólánccal felszerelt járművek esetén kerülje az éles kanyarokat vagy a blokkolt kerekekkel történő fékezést, és kanyarodás előtt lassítsa le a járművet az irányítás elvesztése miatti balesetek elkerülése érdekében.



EMLÉKEZTETŐ

- Szerelje fel a hóláncokat szimmetrikusan mindkét oldalon, és azonnal szerelje le őket, miután a jármű elhagyta a havas vagy sáros utakat.
- Ha szokatlan zaj hallható a hólánc felől, az azt jelzi, hogy a lánc érintkezhet a jármű alkatrészeivel, például a felfüggesztéssel, a karosszériával vagy a fékvezetékekkel. Ebben az esetben azonnal állítsa le a járművet ellenőrzés céljából.
- Szerelje fel a hóláncokat, miután leállította a járművet és határozottan behúzza a rögzítőféket. Ne szereljen fel hóláncot, ha a gumiabroncsnyomás nem elegendő.
- A hólánc felszerelésekor parkolja le a járművet egy sík felületen, a forgalomtól távol, kapcsolja be a vészvillogót, és helyezzen el egy vészjelző háromszöget a jármű mögött.

Téli gumiabroncsok

- A téli gumiabroncsok jobb tapadást biztosítanak a havas utakon. A speciális gumi futófelület-mintázat révén a gumiabroncsok kevésbé érzékenyek az alacsony hőmérsékletre, és kiváló fékezési teljesítményt nyújtanak a vezetésbiztonság javítása érdekében.

Használati tippek

- Téli gumiabroncsok használata javasolt hóban vagy jeges útvonalok között, illetve 7°C alatti hőmérsékleten. Amikor a hőmérséklet 7 °C fölé emelkedik, a vezetésbiztonság és a jobb teljesítmény érdekében szereljen fel nyári vagy négyévszakos gumiabroncsokat.
- A téli gumiabroncsoknak méretben, terhelési indexben és sebességindexben meg kell egyezniük a BYD által eredetileg biztosított gumiabroncsokkal.

- A téli gumiabroncsoknak megfelelő profilmélységgel kell rendelkezniük. A 4 mm-nél kisebb profilmélységű gumiabroncsok nem teljesítenek jól téli körülmények között.
- A téli vagy nyári gumiabroncsokat meghatározott gyorsítási körülményekre tervezték. Használja őket a megfelelő évszakokban, hogy elkerülje a gyenge tapadást vagy fékezési teljesítményt.
- Ne lépje túl a téli gumiabroncsok sebességindexét, amely viszonylag alacsony.
- A téli gumiabroncsok felszerelése után fújja fel őket az előírt nyomásra.

Vezetéstámogatás

Vezetéstámogató rendszer

- A vezetéstámogató rendszer funkciói a következőkre oszthatók: vezetéstámogatásra és biztonsági támogatásra.
 - A vezetéstámogatás két különböző vezetéstámogató funkciót integrál a vezető segítségére, amelyek közé tartozik az adaptív sebességtartó automatika (ACC) és az intelligens sebességtartó automatika (ICC).
 - A biztonsági asszisztens első, oldalsó és hátsó biztonsági asszisztens funkciókat kínál, hogy segítsen a vezetőnek fenntartani a biztonságos vezetést.

FIGYELMEZTETÉS

- A vezetéstámogató rendszerek használata előtt a vezetőnek figyelmesen el kell olvasnia, meg kell értenie és be kell tartania a vonatkozó megállapodásokat és a kísérő dokumentumokat. A vezetőnek teljes mértékben meg kell értenie a rendszerrel kapcsolatos információkat, beleértve, de nem kizárólagosan: a használati útmutatót, az általános rendszerkorlátozásokat, az egyes funkciók leírását, az alkalmazható forgatókönyveket, a működtetési módszereket és az óvintézkedéseket. A kezelési utasítások szigorú betartása kötelező; ellenkező esetben baleset, anyagi kár vagy személyi sérülés következhet be. A vonatkozó törvények és jogszabályok eltérő rendelkezése hiányában a BYD nem vállal felelősséget a jelen kézikönyv, a vonatkozó megállapodások vagy a kísérő dokumentumok vezető általi be nem tartásából eredő anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy egyéb következményekért.
- A rendszert úgy tervezték, hogy segítse a vezetőt, nem pedig, hogy helyettesítse az Ön ítélőképességét és a jármű kezelését. A rendszer használatakor a vezetőnek be kell tartania a helyi közlekedési törvényeket és jogszabályokat, mindig a kormánykeréken kell tartania a kezét, ébernek kell maradnia, és folyamatosan figyelnie kell a környezetet a lehetséges veszélyek miatt. A vezetőnek be kell avatkoznia, vagy át kell vennie az irányítást a jármű felett, amikor csak szükséges, a biztonságos vezetés garantálása érdekében. Ennek elmulasztása balesetet, anyagi kárt vagy személyi sérülést okozhat.

FIGYELMEZTETÉS

- A jelen kézikönyvben a jármű vezérlésével kapcsolatos kifejezések és fogalmak célja, hogy világos és tömör utasításokat adjanak a rendszer működése során. A rendszer működése során a vezető marad a jármű kizárólagos kezelője, és folyamatosan figyelnie kell a jármű állapotát, a rendszer működését, a környezetet és a vonatkozó célpontokat. A rendszer korlátai vagy váratlan helyzetek esetén a vezetés biztonságának érdekében kötelező az azonnali kézi beavatkozás és az irányítás átvétele. Ellenkező esetben baleset, anyagi kár vagy személyi sérülés következhet be.
- A vezetőnek a helyi törvényeknek és jogszabályoknak megfelelően kell használnia a vezetéstámogató rendszereket, és nem adhat a rendszerhez funkciókat, alkalmazásokat vagy eszközöket semmilyen helytelen vagy illegális cselekményhez, illetve nem gyűjthet és használhat fel illegálisan személyes információkat és földrajzi adatokat a rendszeren keresztül. A BYD nem vállal felelősséget a rendszerfunkciók vagy szolgáltatások visszaéléséből, helytelen használatából vagy engedély nélküli módosításából eredő semmilyen illegális tevékenységért. A BYD fenntartja a jogot a rendszerfunkciók ideiglenes letiltására vagy akár a felhasználónak nyújtott szolgáltatások megszüntetésére. Továbbá a BYD fenntartja a jogot, hogy a felhasználó illegális tevékenységeivel kapcsolatos adatokat megőrizze, és azokat a jogi eljárásoknak megfelelően az illetékes hatóságoknak átadja.

VIGYÁZAT

- A vezetéstámogató rendszer kizárólag a járművezető segítésére szolgál vezetés közben, nem pedig automatikus vagy önvezető rendszer. A rendszert úgy tervezték, hogy segítse a vezetőt, nem pedig, hogy helyettesítse az Ön ítélőképességét és a jármű kezelését. Bár a rendszer képes bizonyos szintű segítséget nyújtani, nem képes teljes mértékben kezelni minden olyan helyzetet, amely a forgalom, az útviszonyok, a látási viszonyok, a kedvezőtlen időjárás vagy más környezeti változások miatt vezetés közben felmerülhet. Ezért továbbra is a vezető viseli a teljes felelősséget minden vezetési döntésért, és mindig gondoskodnia kell a helyi közlekedési törvények és szabályozások betartásáról.

A vezetéstámogató rendszerek érzékelői

A jármű több érzékelővel van felszerelve, beleértve a milliméteres hullámhosszú (mmWave) radarokat és a kamerákat.

Az érzékelő tisztítása és karbantartása

- Győződjön meg arról, hogy minden radar és kamera tiszta, valamint hogy az első szélvédő tiszta, illetve dér- és páramentes. A radar vagy a kamera felületén lévő szennyeződések, akadályok vagy rátétek, illetve az első szélvédőn lévő szennyeződés, dér vagy pára befolyásolhatja a rendszer működését.
- Ha egy radar vagy kamera takarásban van vagy szennyezett, a műszercsoport vagy az infotainment érintőképernyő üzenetet jeleníthet meg. Tisztítsa meg az érzékelőket az utasításoknak megfelelően. Szükség esetén forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

- A radar vagy kamera takarásának vagy szennyeződésének gyakori esetei és a megfelelő kezelési javaslatok:
 - Ha a radar vagy a kamera lencséjének burkolatát jég vagy zúzmara borítja, javasolt meleg vízzel vagy fagyállót tartalmazó tisztítóoldattal leolvasztani. Leolvasztás után törölje szárazra a felületet tiszta optikai törölkendővel, pamutkendővel vagy bársonykendővel, amíg nem marad rajta látható maradvány.
 - Ha por, sárfolt, madárürülék vagy hasonló szennyeződés tapad a radar vagy a kamera felületére, öblítse le folyó vízzel vagy szélvédőtisztítóval, amíg a szennyeződés fel nem lazul vagy le nem válik. Ezután törölje szárazra a felületet tiszta optikai törölkendővel, pamutkendővel vagy bársonykendővel, amíg nem marad rajta látható maradvány.
 - Ha a radar vagy a kamera lencséjének burkolatán nedvesség vagy páralecsapódás található, javasolt száraz optikai törölkendővel, pamutkendővel vagy bársonykendővel tisztára törölni, amíg nem maradnak rajta látható vízfoltok.
 - Ha gyenge megvilágítás vagy akadályokkal teli környezetben vezet, mint például féloldalas felüljárók, alagutak, sivatagok, füves puszták vagy havas területek, javasolt a járművel elhagyni az aktuális környezetet az akadályok miatti érzékelési hibák megszüntetése érdekében; további teendőre nincs szükség.
- Tisztítási és karbantartási tippek:
 - Ha a szélvédő bepárasodik, vagy fennáll a párasodás veszélye, javasolt bekapcsolni a szélvédő jégmentesítő funkcióját a szélvédő párasodásának vagy jegesedésének megelőzése érdekében.
- A radar felületén lévő foltok tisztításához semleges tisztítószer (pl. szappanos víz) használata javasolt. Tisztítás után először öblítse le tiszta vízzel a radar burkolatának felületét, majd törölje szárazra egy tiszta, szőszmentes kendővel.
- Ne vigyen fel fóliát, viaszt, nem gyári festéket, járműfóliát vagy bevonatot a radar burkolatának területére, mivel ezek ronthatják a radar érzékelési teljesítményét.
- Ne használjon tisztítókefét a radar vagy a kamera tisztításához, mivel a kefébe keveredett homok vagy törmelék karcolásokat okozhat a lencse burkolatán és a házban.
- Ne használjon forró vizet a jég vagy a hó eltávolítására a lencse burkolatáról, mert ez a burkolat megrepedését okozhatja.
- Ne törölje erősen a radar burkolatát, hogy elkerülje a lencse burkolatán lévő optikai bevonat sérülését.
- A sérülések elkerülése érdekében ne használjon fémet vagy más kemény tárgyat a lencse burkolatán és a ház felületén lévő szennyeződések, jég vagy hó lekaparására.
- Kerülje a radarok és kamerák közvetlen permetezését, amikor a jármű karosszériáját nagynyomású vízzel mossa.
- A milliméteres hullámhosszú (mmWave) radarok az első és hátsó lökhárítóba vannak beépítve. A radar teljesítményét befolyásoló hatások elkerülése érdekében tartsa tisztán a lökhárítókat. Ne fesse le a lökhárítókat, ne adjon hozzá karosszéria-készleteket, és ne szereljen fel fém vagy ötvözet (beleértve a galvanizáltat is) díszítőelemeket a lökhárítókra, mivel ez ronthatja a radar működését.

Az érzékelő korlátai

- A radar és a kamera korlátai többek között a következők:
 - A radaroknak és kameráknak észlelési holtterei lehetnek a környezet érzékelésekor.
 - Előfordulhat, hogy a radarok és kamerák tévesen észlelnek, például helytelenül határozzák meg a tárgyak távolságát vagy sebességét, illetve olyan tárgyakat jeleznek, amelyek nincsenek ott.
 - A radar- és kameraérezékelők célt téveszthetnek, például csak részlegesen azonosítják vagy nem észlelik a járműveket, gyalogosokat, állatokat vagy egyéb akadályokat. m
- Számos tényező befolyásolhatja az érzékelők teljesítményét, ami téves észleléshez vagy az észlelés elmaradásához vezethet. Lásd: A vezetéstámogató rendszerek általános korlátai



FIGYELMEZTETÉS

- Szigorúan tilos erős lúgot, erős savat, ammóniatartalmú tisztítószeret, fehérítőszeret, cementeltávolítót, aszfaltoldót, ragasztóeltávolítót, polírozószeret vagy festékeltávolítót használni a radarok és kameralencsék burkolatának és házának tisztítására.
- Forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez, ha a radart vagy a kamerát ki kell cserélni. Ne szereljen be és ne használjon a BYD által nem jóváhagyott alkatrészeket, és ne végezzen a BYD által nem jóváhagyott módosításokat.
- Ha az első szélvédőt és a lökhárítót ki kell cserélni, a radarok és kamerák megfelelő kezelése érdekében lépjen kapcsolatba egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.



FIGYELMEZTETÉS

- Ha az érzékelő (radar vagy kamera) beépítési környezete megsérül vagy ütközés éri, ami miatt az érzékelők elállítódnak vagy megsérülnek, előfordulhat, hogy a rendszer nem működik. A mielőbbi átvizsgálás érdekében lépjen kapcsolatba egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
- Radar vagy kamera cseréje után időben végezze el a kalibrálást. A sikertelen kalibrálás befolyásolhatja a rendszer megfelelő működését.
- Ennek az óvintézkedésnek a figyelmen kívül hagyása veszélyeztetheti a vezetés biztonságát, balesetet, sőt anyagi kárt vagy személyi sérülést okozhat.

A vezetéstámogató rendszerek általános korlátai

A vezetéstámogató funkciók többérezékelős fúziós algoritmust alkalmaznak. Különböző tényezők ronthatják a teljesítményüket. Ezek közé tartoznak többek között az eszközproblémák (beleértve a helytelen működtetést), a használati környezet (például időjárás és útviszonyok), valamint a környező járművek és a közlekedés más résztvevőinek hatása.

Eszközproblémák (beleértve a felhasználóhoz kapcsolódó okokat is)

- A milliméterhullámú radarok vagy kamerák még nincsenek kalibrálva, sérültek, vagy például jég, víz, dér, sár vagy por takarja őket.
- Erősen fényvisszaverő tárgyak vannak a közelben, például autópálya-jelzőablák, fémkorlátok vagy az úttesten lévő víztükröződés.
- Az alábbi helyzetek bármelyikében feltétlenül keressen fel egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizt a rendszer professzionális kalibrálása és ellenőrzése érdekében:

- Az első kamerát vagy az első szélvédőt eltávolították.
- Futómű-beállítást végeztek.
- A horzsolások, ütközések vagy egyéb behatások az érzékelő vagy a jármű szerkezeti hibájához vezettek, különösen az érzékelő elmozdulásához a lökhárító, az első szélvédő, a karosszéria vagy más alkatrészek deformációja vagy sérülése miatt.
- Vonóhorgok vagy rakomány nyúlik ki a járműből.
- Az interferenciát vagy az akadályozást a hátul felszerelt, nem szabványos tartozékok, például kerékpártartók okozzák.
- Az akadályozást a túlzott festékréteg (megnövekedett festékvastagság) vagy ragasztós termékek (például szalag, matricák vagy autóponyvák) okozzák.
- Ne használjon kormánykerék-védőt a kapacitív érzékelőkkel felszerelt járműveken, mivel ez meghibásodást okozhat.
- A rendszer teljesítménye bizonyos esetekben csökkenhet, beleértve, de nem kizárólagosan a következőket:
 - A fékbetétek túlzottan elkoptak, vagy a fékrendszer meghibásodott.
 - A gumibroncsok nem megfelelően vannak felfújva vagy elhasználódtak.
 - Nem megfelelő gumibroncsok vannak felszerelve.
 - Hóláncok vannak felszerelve.
 - Szükségpótkereket vagy gumibroncs-javító készletet használnak.
 - A jármű erősen terhelt.

Használati környezet

- A radarok az észlelési korlátok miatt ideiglenes meghibásodást tapasztalhatnak, ha a járművet hosszabb ideig speciális útviszonyok között, például körkörös parkolóházakban vagy alagutakban vezetik. A funkció helyreáll, amint a jármű elhagyja az ilyen körülményeket.
- A kanyarba való behajtás vagy onnan való kihajtás késleltetheti vagy megzavarhatja a célpont kiválasztását, ami késői vagy nem megfelelő fékezést okozhat.
- Éles kanyarokban, például kanyargós utakon, előfordulhat, hogy az elől haladó jármű másodpercekre kikerül az érzékelő észlelési tartományából, ami miatt a rendszer váratlanul felgyorsíthatja a járművet.
- Előfordulhat, hogy a rendszer nem ismeri fel az álló vagy lassan mozgó objektumokat, például járműveket, forgalmi torlódások végét, fizetőkapukat, motorkerékpárokat, kerékpárokat vagy gyalogosokat. Ez ütközésveszélyt jelent, és megköveteli a vezetőtől, hogy figyeljen a környezetére.
- A rendszer nem aktiválható vontatás, hó, sár, homok, terep és egyéb speciális vezetési módokban*.
- Bizonyos környezeti körülmények között az érzékelés romolhat vagy késleltetett lehet. Ha a célpont (például kerékpár, háromkerekű jármű, lovaskocsi, gyalogos, segédmotoros kerékpár vagy motorkerékpár) radarkeresztmetszete túl kicsi, előfordulhat, hogy a rendszer nem tudja meghatározni az előtte haladó célponttól való távolságot, ami késedelmes reakciót vagy a reakció elmaradását eredményezheti az adott célpontra vonatkozóan.
- A jármű szélsőséges időjárási körülmények között, például heves esőben, hóban, ködben vagy szmogban, illetve jeges és csúszós kanyarokban közlekedik.

- A látási viszonyok rosszak a sűrű füst, felcsapódó víz, por vagy a közeli járművek kipufogógáza miatt.
- A sávjelzések kopottak, elzártak, takarásban vannak, hiányoznak, átfedésben vannak vagy építkezés miatt ideiglenesen megváltoztak.
- A jármű erős fényben (például szembejövő fényszórók vagy közvetlen napfény) vagy gyenge fényviszonyok között (például hajnalban, alkonyatkor és éjszaka) van.
- A jármű szélsőséges fénykontrasztot tapasztal, például alagút bejáratánál vagy kijáratánál.
- A környezet rendkívül forró vagy hideg.
- A nemzeti előírásoknak nem megfelelő méretű súly- vagy szélességkorlátozó táblákat a rendszer tévesen sebességkorlátozó tábláknak érzékelheti.
- Előfordulhat, hogy a rendszer nem ismeri fel helyesen a nem egyértelmű, torzult, dőlt, tükröződő, részben elzárt vagy takarásban lévő sebességkorlátozást jelző táblákat.
- A jármű összetett útviszonyok között halad, mint például meredek lejtők, éles kanyarok, folyamatos kanyarok, szűk kanyargós utak, keskeny sávok, tereputak, egyenetlen utak, nyomvályús vagy kátyús (pl. csatornafedelesek) utak, olyan utak, amelyek egyik oldalán szakadék vagy meredek partfal van, megemelt útpadkák, túl széles sávok, építési területek (pl. terelőkúpokkal ellátott területek), vagy felhajtókat, lehajtókat, kereszteződéseket vagy fizetőkapukat érintő területek.
- A jármű rossz útviszonyok között halad, mint például csúszós vagy puha felületek (mint például vízfelgyülemelés, jég, hófelhalmozódás, sáros utak, kavicsos utak vagy homokos utak), elmosódott sávfestések vagy sérült jelzőtáblák.
- A gyalogosokat más tárgyak takarják.
- A gyalogosok körvonalai nem különíthetők el a környezettől.
- Közvetlen közelben lévő nem motorizált járművek (beleértve, de nem kizárólagosan a kétkerekűeket, háromkerekűeket, kerékpárokat, motorkerékpárokat, kézikocsikat, babakocsikat és bevásárlókocsikat), állatok és gyalogosok (különösen a gyermekek).
- Felborult járművek, rendkívül szokatlan méretű járművek és szabálytalan alakú járművek, például platós teherautók, munkagépek, útkarbantartó járművek, valamint vasbeton csöveket vagy egyéb külső rakományt szállító járművek
- Szabálytalan alakú akadályok a közelben, például átlátszó számolyok, székek, asztalok, forgalmi terelők és bóják, valamint más, a rendszer számára nehezen azonosítható akadályok.
- Nagy felületű, egyhangú háttérszínű járművek.
- Összetett forgalmi helyzetek, ahol járművek, gyalogosok, kerékpárosok, állatok vagy egyéb akadályok hirtelen megjelennek és gyorsan közelednek, vagy felhajtókat, kereszteződéseket, illetve fizetőkapukat magukban foglaló területek.



FIGYELMEZTETÉS

- Ha az érzékelők karcolások vagy ütközések (beleértve a kisebb behatásokat is) után elmozdulnak vagy megsérülnek, ne használja a vezetéstámogató rendszerek funkcióit. Ellenőrzés céljából forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.
- Biztonsági okokból ne használja a vezetéstámogató rendszereket rossz időjárási vagy rossz fényviszonyok között.

Környező járművek és a közlekedés egyéb résztvevői

FIGYELMEZTETÉS

- Biztonsági okokból kérjük, ne tesztelje szándékosan a vezetéstámogatás funkciókat, például úgy, hogy hirtelen vészhelyzetekben nem avatkozik be, és megvárja, amíg a vezetéstámogatás bekapcsol.
- Gondosan olvassa el a funkciók összes utasítását a nem szándékos kikapcsolás, illetve a helytelen műveletek okozta veszélyek elkerülése érdekében. Például, ha az AEB be van kapcsolva, a gázpedál erőteljes lenyomása felülbíráhatja a vészfékezést.
- A rendszer korlátai miatt a vezetéstámogató rendszer nem megfelelő figyelmeztetéseket adhat, vagy beavatkozhat a környezet figyelése közben. A működés téves értelmezése miatt téves riasztásokat is adhat. Maradjon éber.
- A rendszer korlátai miatt előfordulhat, hogy a rendszer nem ismeri fel pontosan vagy nem reagál megfelelően a környezet hirtelen változásaira. A vezetőnek ébernek kell maradnia, és szükség esetén be kell avatkoznia, vagy át kell vennie a jármű feletti irányítást (például lassítással, fékezéssel vagy kormányzással). A fenti óvintézkedések be nem tartása balesetet vagy személyi sérülést okozhat.

Vezetéstámogatás

Adaptív sebességtartó automatika (ACC)

- Az adaptív sebességtartó automatika (ACC) rendszer, a hagyományos sebességtartó automatika kiterjesztése, az előlő milliméteres hullámsávú radarokat vagy a többcélú kamerát használja az elől haladó jármű relatív távolságának és sebességének érzékelésére, hogy a járműsebességet ennek megfelelően szabályozza a beállított követési távolság és a kívánt utazósebesség alapján. Ha nincsenek elől haladó járművek, a jármű fenntartja a beállított utazósebességet. Ha a rendszer egy elől haladó járművet észlel, az ACC a beállított követési távolság alapján állítja be a járműsebességet.

VIGYÁZAT

- Az ACC alapértelmezés szerint engedélyezve van, és manuálisan nem tiltható le. A vezető a kormánykeréken lévő gombbal aktiválhatja az ACC-t. A részletekért lásd az „ACC aktiválási módszerek” című részt.
- Az ACC rendszer csak a sebességtartásban tudja segíteni a vezetőt, és továbbra is megköveteli a vezetőtől a kormánykerék kézi irányítását, hogy a jármű a megfelelő irányba haladjon.

ACC állapota

- ACC bekapcsolva: Ha az ACC aktiválásának feltételei teljesülnek, a vezető a kormánykerék gombjával aktiválhatja az ACC-t. Ha a feltételek nem teljesülnek, és a vezető megpróbálja aktiválni az ACC-t, a műszercsoport a „Funkció nem elérhető” üzenetet jeleníti meg.

- ACC aktív: A rendszer fenntartja a beállított utazósebességet, vagy automatikusan beállítja a távolságot az elől haladó járműhöz. A gázpedál lenyomása átmenetileg felülbírája az ACC vezérlését, amely a pedál felengedése után folytatódik.
- ACC hiba: Az ACC nem áll rendelkezésre. Ha a vezető megpróbálja aktiválni, a műszercsoport a „Funkció nem elérhető” üzenetet jeleníti meg.

Funkcióállapot	Indikátor	Kijelző állapota	Jelentés
ACC bekapcsolva		Be	Az ACC be lett kapcsolva, de az aktuális indítási ciklusban még nem lett aktiválva.
ACC bekapcsolva		Be	Az ACC be lett kapcsolva, aktiválható, és az aktuális indítási ciklusban már aktiválva volt. Az utoljára beállított utazósebesség megjelenik a visszajelző ikonban.
ACC aktív		Jelző bekapcsolva	Az ACC aktív. A beállított utazósebesség megjelenik a visszajelző ikonban.
Hiba		Be	Az ACC meghibásodik, és semmilyen művelet nem hajtható végre.

Aktiválási feltételek

- Az EPB ki van oldva.
- A jármű Drive fokozatban van.
- A jármű nem gurul hátra.
- A hátsó ajtó, a motorháztető és az összes ajtó be van csukva.
- A vezető biztonsági öve be van csatolva.
- Az elektronikus menetstabilizáló (ESC) rendszer be van kapcsolva.
- A jármű sebessége nem haladja meg a 150 km/h-t.
- A fékpedál le van nyomva, vagy az EPB be van kapcsolva álló jármű (nulla sebesség) esetén.
- A fékpedál nincs lenyomva, miközben a jármű mozgásban van.
- A műszercsoporton nem látható a jármű hálózati kommunikációs hibájára vonatkozó figyelmeztetés.
- Az AEB-funkció nincs aktiválva.

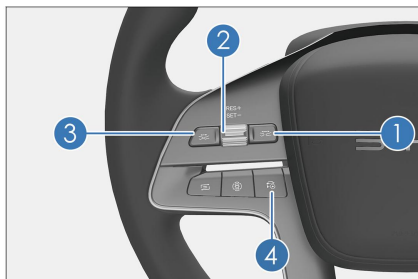


VIGYÁZAT

- Az ACC nem aktiválható, ha az ESC ki van kapcsolva.
- Az ACC autópályákon és jól karbantartott utakon való használatra alkalmas, nem pedig bonyolult városi vagy hegyi utakon.

Aktiválási módszerek

- Amikor a  jelenik meg, az ACC készenléti állapotban van, és a következő műveletekkel aktiválhatja.
 - Az ACC aktuális bekapcsolási ciklusban történő első használatakor csak a  gomb megnyomása működik.
 - A későbbi aktiválásokhoz az ACC a  gomb felfelé billentésével is bekapcsolható.



- Ha a funkciót a -es gombbal aktiválja, a rendszer az aktuális sebességet állítja be célsebességgé (ha az aktuális sebesség 30 km/h alatt van, akkor 30 km/h lesz beállítva). A -es billenőkapcsolóval történő aktiválás esetén a célsebesség az a legutóbbi érték lesz, amely a funkcióból való kilépés előtt volt érvényben.



FIGYELMEZTETÉS

- A rendszer nem képes automatikusan az út- és vezetési viszonyokhoz igazítani a sebességet. A biztonságos vezetés érdekében a vezetőnek a helyi előírásoknak és az útviszonyoknak megfelelően kell beállítania és módosítania a célsebességet.

A követési távolság beállítása

- Nyomja meg az  vagy  gombot az elől haladó járműtől mért követési távolság csökkentéséhez vagy növeléséhez. Minden szinten, minél gyorsabb a jármű, annál nagyobb a távolság.
- Az ACC növeli vagy csökkenti az időalapú követési távolságot az 1. és a 4. szint között. Az alapértelmezett szint a 3-as.

Tempomat

- Ha a rendszer nem érzékel az Ön járműve haladását akadályozó elől haladó járművet, az ACC segít fenntartani a beállított sebességet.

Követő sebességtartás

- Ha a rendszer az Ön járműve haladását akadályozó elől haladó járművet érzékel, az ACC segít fenntartani a biztonságos követési távolságot, és lehetővé teszi, hogy a jármű ennek megfelelően gyorsítson, lassítson, fékezzen és elinduljon.
- Követő sebességtartás közben az elől haladó követett jármű kék színnel kiemelve jelenik meg a műszercoporton. A követési távolság a járműsebességtől és a követési távolság szintjétől függően változik, nem pedig fix érték. Lásd „A követési távolság beállítása” részt.
- Aktív állapotban az ACC segít a követési sebesség és a cél beállításában, ha a céljármű sávot vált, vagy egy másik jármű bevág, illetve sebességtartó automatikára vált (távolságtartás nélkül), ha nem jelenik meg új követési cél.

Megállásig követés és elindulás

- Normál vezetési körülmények között az ACC lehetővé teszi, hogy járműve kövesse az elől haladó járművet az elinduláshoz vagy megálláshoz:
 - Ha az elől haladó jármű rövid időre megáll, az ACC automatikusan folytatja a követést, amint a vezető jármű elindul.
 - Ha az elől haladó jármű hosszú időre megáll, nyomja le a gázpedált vagy billentse a ②-es kapcsolót felfelé a jármű elindításához.
 - Ha a megállás túlzottan hosszú, az ACC kikapcsol, és az EPB aktiválódik. Ebben az esetben ki kell oldania az EPB-t, és le kell nyomnia a fékpedált az ACC újraaktiválásához.

ACC gyorsulás

- Az ACC gyorsulása az aktuális vezetési módtól függ:
 - Sport üzemmódban a gyorsulás dinamikusabb.
 - Normál módban a gyorsulás mérsékelt.

- Eco módban a gyorsulás kíméletes.



FIGYELMEZTETÉS

- Vezessen biztonságosan és felelősségteljesen. Állítsa be a célsebességet és a követési távolságot a helyi közlekedési szabályoknak és útviszonyoknak megfelelően, és időben alkalmazkodjon a változásokhoz.
- Az ACC nem képes kezelni a szembejövő forgalmat.
- Előfordulhat, hogy az ACC nem ismeri fel a nagyon közeli járműveket vagy gyalogosokat.
- Kanyarokban előfordulhat, hogy a jármű rossz célt követ, ami nem szándékolt haladási sebességhez vagy irányhoz vezet. A vezetőnek továbbra is a vezetésre kell összpontosítania, és követési hiba észlelésekor azonnal és megfelelően kell irányítania a járművet.
- Az ütközések elkerülése érdekében soha ne hagyatkozzon túlzottan az ACC sebesség- és követésitávolság-beállítására az elől haladó járműtől való megfelelő és biztonságos távolság megtartása során. A vezető felelős a biztonságos követési távolság meghatározásáért és megtartásáért.
- Mindig figyelnie kell a környezetében lévő lehetséges veszélyekre, és szükség esetén be kell avatkoznia vagy át kell vennie az uralmat a jármű felett, például lassítással, fékezéssel vagy megfelelő elkerülő kormányzással. Ezen előírások be nem tartása balesetekhez, sőt anyagi károkhoz és személyi sérülésekhez is vezethet.

Az ACC kikapcsolása

- Ha az ACC le van tiltva az infotainment érintőképernyőn, az ACC a ④-es gomb vagy a fékpedál lenyomásával kikapcsolható, miközben a jármű mozgásban van. Álló jármű esetén az ACC csak a ④ jelű gomb megnyomásával kapcsolható ki.

- Ha az ICC aktív, és a jármű mozgásban van, a fékpedál lenyomásával kikapcsolhatja a rendszert.

Belső előzés megelőzése (az ICC-re is vonatkozik)

- A lassú sávban történő előzést megelőző funkció csak akkor hatékony, ha az ICC funkció be van kapcsolva, és a jármű sebessége meghaladja a körülbelül 90 km/h-t.
- A vezető a funkció kapcsolóállapotát a központi infotainment érintőképernyőn keresztül állíthatja be:  → **ADAS** → **Vezetéstámogatás** → **Belső előzés megelőzése a lassú sávban**, és a rendszer alapértelmezett funkciója ki van kapcsolva.
- Bekapcsolt állapotban ez a funkció lelassítja a járművet, hogy elkerülje a szomszédos gyors sávban haladó járművek megelőzését.

Sebességbeállítás kanyarban (az ICC-re is vonatkozik)

- Ez a funkció csak aktív ACC esetén működik.
- A funkciót a középső infotainment érintőképernyőn a következő megérintésével engedélyezheti vagy tilthatja le:  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens** → **Sebességbeállítás kanyarban**. A funkció alapértelmezés szerint le van tiltva.
- Ha a funkció be van kapcsolva és az ACC aktív, a jármű a kanyarba érkezés előtt a kanyarulatnak megfelelően lassít a vezetés biztonsága és kényelme érdekében.

Rendszerkorlátok

- Az ACC külső érzékelői
 - Az első mm-es hullámhosszú radarok és kamerák a jármű elején találhatók. Érzékelési területük elzárása ronthatja a rendszer teljesítményét. Különösen, ha az érzékelő teljesen le van takarva, az ACC kikapcsol, és a műszercsoporton keresztül értesíti a vezetőt. A rendszer működése az akadály eltávolítása után, a jármű újraindításakor vagy normál utakon történő rövid idejű haladás után helyreáll.
- Bizonyos környezeti körülmények között az érzékelés romolhat vagy késleltetett lehet. Ha a célpont (például kerékpár, háromkerekű, szekér, gyalogos, elektromos kerékpár vagy motorkerékpár) radar keresztmetszete túl kicsi, a rendszer nem biztos, hogy képes meghatározni az elől haladó célpont távolságát, ami késedelmes vagy elmaradó reakciót eredményezhet.
- Az első mm-es hullámhosszú radarok átmeneti meghibásodásokat tapasztalhatnak az érzékelési korlátok miatt, ha a járművet hosszabb ideig speciális útviszonyok között, például körkörös parkolóházakban vagy alagutakban vezetik. A funkció helyreáll, amint a jármű elhagyja az ilyen körülményeket.
- A mm-hullámú radarok meghibásodhatnak vagy tévesen azonosíthatnak objektumokat más mm-hullámú radarok által okozott interferencia miatt.

- A fémtárgyak, például a sínek vagy az útépitésnél használt fémlemezek zavarhatják az első mm-hullámú radarokat, ami azok meghibásodását okozhatja.
- Ezenkívül a zaj vagy az elektromágneses interferencia is befolyásolhatja vagy késleltetheti az érzékelést.
- Az első mm-hullámú radarérzékelők és kamerák teljesítményét befolyásolhatja a rázkódás vagy ütközés. Vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
- Kanyarba éréskor vagy kanyarból való kihajtáskor a célkiválasztás késhet vagy zavart szenvedhet, ami miatt a jármű későn fékezhet, vagy nem lassul a vártak megfelelően.
- Éles kanyarokban, például kanyargós utakon, előfordulhat, hogy az elől haladó jármű másodpercekre kikerül az érzékelő észlelési tartományából, ami miatt a rendszer váratlanul felgyorsíthatja a járművet.

FIGYELMEZTETÉS

- Az ACC nem képes kezelni az éles, egymást követő és egyéb összetett kanyarokat, ezért ügyeljen az előtte lévő útviszonyokra, és szükség esetén időben lassítson vagy fékezzen.
- A követési távolság beállításakor és módosításakor figyelembe kell venni a forgalom áramlását és a környezetet. Még ha az ACC megfelelően is van beállítva, a vezetőnek képesnek kell lennie bármely időpontban megállítani a járművet.
- Előfordulhat, hogy az ACC-rendszer nem képes helyesen azonosítani az álló vagy lassan mozgó objektumokat, például járműveket, a forgalmi sor végét, fizetőkapukat, kerékpárokat, motorkerékpárokat vagy gyalogosokat. Ez ütközésvészelyt jelent, és a környezet folyamatos figyelését igényli.

- Az ACC rendszer vészfékezés helyett korlátozott fékezésre képes.

FIGYELMEZTETÉS

- Az ACC nem ütközésfigyelmeztető vagy -elkerülő rendszer, ezért nem helyettesítheti az ütközésmegelőző figyelmeztetést, az ütközésmegelőző féket vagy más aktív biztonsági asszisztens funkciókat, ezért nyomatékosan javasoljuk, hogy tartsa bekapcsolva ezen biztonsági asszisztens funkciókat.
- Az ACC nem reagál az oszlopokra, bójákra és egyéb akadályokra, ezért ügyeljen az előtte lévő útviszonyokra, és szükség esetén időben lassítson vagy fékezzen.
- Soha ne hagyatkozzon túlzottan az ACC-re a teljes lassítás és az ütközésmegelőzés tekintetében. A vezetőnek figyelemmel kell kísérnie az elől lévő útviszonyokat, és szükség szerint módosítania kell a sebességet, illetve használnia kell a fékeket.
- Előfordulhat, hogy a jármű nem tudja elkerülni az ütközésvészelyt jelentő előlő célpontokat, különösen akkor, ha a célpont álló helyzetben van, vagy ha a jármű nagy sebességgel halad.
- Mindig figyelnie kell a környezetében lévő lehetséges veszélyekre, és szükség esetén be kell avatkoznia vagy át kell vennie az uralmat a jármű felett, például lassítással, fékezéssel vagy megfelelő elkerülő kormányzással. Ezen előírások be nem tartása balesetekhez, sőt anyagi károkhoz és személyi sérülésekhez is vezethet.
- Az ACC nem aktiválható speciális vezetési módokban*, például hó üzemmódban.
- Az ACC és a hozzá kapcsolódó funkciók nem megfelelően működhetnek vagy kikapcsolhatnak a következő helyzetekben (beleértve, de nem kizárólagosan a következőket):

- A jármű problémái (beleértve, de nem kizárólagosan a nem megfelelő műveleteket):
 - A járműsebesség meghaladja a 155 km/h-t.
 - Bármely ajtó, a motorháztető vagy a csomagterfedél nyitva van vagy meghibásodott.
 - A gumibroncsnyomás rendellenes.
 - A légzsákok rendellenesek.
 - A jármű a következő állapotok valamelyikében van: nincs menetfokozatban (Drive), fékezés folyamatban van, a lejtmenetvezérlő/visszagurulás-gátló/kipörgésgátló rendszer aktiválva van, ütközés történt, a gyújtás ki van kapcsolva.
 - A jármű alváza, fékrendszere, a TCS és az ESC meghibásodik, vagy karbantartásra kötelez.
 - A vezető biztonsági öve nincs becsatolva.
 - A vezetéstámogató rendszer meghibásodott vagy szervizelést igényel.
- Környezeti tényezők (többek között az időjárás, a látási viszonyok és az útvizonyok):
 - Rossz látási viszonyok, például éjszaka, esős, havas vagy ködös idő, poros környezet, megvilágítás hiánya, gyenge fényviszonyok, ellenfény és vakító fény
 - Útnyílások, kereszteződések, keskeny utak és meredek lejtők
 - Hegyi utak és vidéki utak
 - Vízfolyásos, jeges és hóval borított útszakaszok
 - Éles kanyarok, szerpentinek, hajtűkanyarok és egyéb, nagy görbületű kanyarok
- Burkolatlan utak, például sáros utak, kavicsos utak és tereputak
- Járdaszegélyek és egyéb alacsony, statikus vagy közeli akadályok
- A környező járművek és a közlekedés egyéb résztvevői (többek között):
 - Zsúfolt kereszteződések
 - Gyalogosok és járművek cikáznak át a kereszteződésen.
 - A holtterekből hirtelen gyalogosok, kerékpárosok vagy állatok bukkannak fel.
 - Az elől haladó jármű hirtelen fékezik.
 - Egy szomszédos nagy jármű besorol az Ön sávjába.
 - Gyalogosok vagy más járművek bevágnak, átverekedik magukat a forgalmon, éles szögben sorolnak be, vagy rossz irányba haladnak.
 - Álló járművek, felborult járművek vagy szabálytalan alakú járművek, például munkagépek, platós teherautók, útkarbantartó járművek, illetve vasbeton csöveket vagy egyéb külső rakományt szállító járművek vannak az úton.
 - Olyan elől haladó vagy a szomszédos sávban elől haladó jármű, amelynek nyitva van az ajtaja, vagy amelyről tárgyak esnek le
- Egyéb problémák:
 - Egyéb problémák közé tartoznak többek között a következők: az Általános rendszerkorlátozások pontban felsorolt helyzetek.

FIGYELMEZTETÉS

- Az ACC csupán vezetéstámogató funkció, és az óvintézkedések csak az adaptív sebességtartó funkciót befolyásoló gyakori feltételeket tartalmazzák. Ezenkívül lehetnek más tényezők is, amelyek szintén befolyásolhatják a funkció teljesítményét. A vezetőnek mindig figyelnie kell a környező helyzetre, és teljes felelősséget kell vállalnia a vezetés biztonságáért.
- Az ACC-t az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

VIGYÁZAT

- Az ACC nem aktiválható, ha az ESC ki van kapcsolva.
- Az ACC autópályákon és jól karbantartott utakon való használatra alkalmas, nem pedig bonyolult városi vagy hegyi utakon.
- Vezetőként az Ön felelőssége az elől haladó járműtől való távolság tartása. Állítson be a helyi közlekedési környezetnek megfelelő minimális időalapú követési távolságot.
- Ha az ACC aktív állapota közben lenyomja a gázpedált vagy a fékpedált, átveheti az irányítást a jármű felett. Ezért ügyeljen arra, hogy biztonságos távolságot tartson az elől haladó járműtől.
- Előfordulhat, hogy az ACC egyáltalán nem, vagy csak késve reagál a hirtelen fékező elől haladó járműre, ami késői fékekezést eredményezhet.

VIGYÁZAT

- Bizonyos esetekben, például amikor az elől haladó jármű túl lassan mozog, amikor Ön túl gyorsan vált sávot, vagy ha a követési távolság túl rövid, előfordulhat, hogy a rendszernek nem lesz elegendő ideje a sebesség csökkentésére vagy figyelmeztetésekké kiadására. Ilyen esetekben a vezetőnek megfelelően és azonnal reagálnia kell.
- Ha a jármű álló helyzetében aktív, az ACC minden elől lévő álló akadályt céltárgyként azonosít, és a járművet álló helyzetben tartja a biztonságos elindulás és az ütközés elkerülése érdekében. Ez a funkció azonban nem képes minden akadályt érzékelni, ezért a vezetőnek ébernek kell lennie.
- Ha a szomszédos sávban haladó jármű túl közel van az Ön sávjához, a bekapcsolt ACC rendszer reagálhat és fékeezhet.
- Az ACC-jármű sávjába érkező és az elülső kamera érzékelési tartományán belüli járműveket a rendszer céljárműként azonosítja, és ennek megfelelően reagál, ami erős vagy késői fékezéshez vezethet.
- Tartsa az ellenőrzése alatt a járművet, ha az ACC nem tudja befogni az elől haladó járművet (nincs kiemelt céltárgy a műszercsoporton).
- Amikor egy jármű mögött megáll, ritka esetekben előfordulhat, hogy a rendszer nem ismeri fel az elől haladó jármű hátsó részét (például egy magas alvázú teherautó hátsó tengelyét vagy egy hátsó lökhárítót). Ilyen esetekben előfordulhat, hogy a rendszer nem tartja meg a megfelelő követési távolságot, ezért a vezetőnek ébernek kell maradnia és készen kell állnia a fékezésre.
- A jármű szerkezetének módosítása, például az alváz leültetése, befolyásolhatja az ACC rendszer működését.

VIGYÁZAT

- Ne használja az ACC rendszert rossz látási viszonyok között, lejtőn, kanyargós úton vagy nedves (jéggel/hóval borított vagy elárasztott) úton történő vezetéskor.
- Mivel az útviszonyok megtéveszthetik a sebességkorlátozás-felismerő rendszert, a közlekedési szabályok betartása érdekében mindig figyelje az aktuális útra vonatkozó sebességkorlátozást.
- Az alábbi helyzetek bármelyikében feltétlenül keressen fel egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizt az első kamerák professzionális kalibrálása érdekében:
 - Az első kamerát vagy az első szélvédőt eltávolították.
 - Futómű-beállítást végeztek.
 - A jármű ütközést szenvedett.
 - Az ACC-rendszer teljesítménye csökkent, vagy a műszercsoport rendszerhibát jelzett.

Intelligens sebességtartó automatika (ICC)

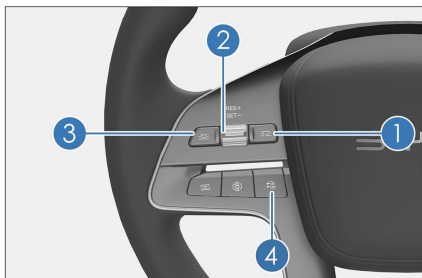
- Az intelligens sebességtartó automatika (ICC) segíti a vezetőt abban, hogy a járművet az aktuális sávban tartsa 0 és 150 km/h közötti sebességnél. Elsősorban jól látható sávjelzésekkel ellátott utakon és jó vezetési körülmények között történő használatra szolgál. Az ICC használatakor a vezetőnek kell irányítania az útvonalat, mindkét kezét a kormánykeréken kell tartania, és készen kell állnia arra, hogy szükség esetén átvegye a kézi irányítást.
- Az ICC érzékelőket, például radarokat és kamerákat használ az előtte lévő út figyelésére. Az észlelt környezet alapján segít a vezetőnek a kormányzás és a sebesség szabályozásában, az ACC funkcióra építve, hogy a járművet az aktuális sávban tartsa.
- Az ICC csak abban segít, hogy a járművet az aktuális sávban tartsa; nem nyújt útvonalvezetést. Az ICC használatakor fel kell készülnie arra, hogy a biztonságos vezetés érdekében azonnali korrekciós lépéseket tegyen. Mindig tartsa mindkét kezét a kormánykeréken, vegye át az irányítást, ha az útvonal módosítására van szükség, és figyeljen a műszercsoport és a hangjelzések figyelmeztetéseire. Ha a vezető bizonyos ideig nem tartja a kezét a kormánykeréken, a rendszer aktiválja a vezető inaktivitására figyelmeztető emlékeztetőt.

ICC visszajelzők

Indikátor	Kijelző állapota	Jelentés
	Be	ICC elérhető, de nincs aktiválva
	Be	ICC aktiválva és működik
	Be	ICC hiba, nem elérhető

Az ICC aktiválása

- Az ICC akkor aktiválható, amikor a(z)  megjelenik a műszercsoporton.
- Engedélyezze vagy tiltsa le az ICC-t itt: **infotainment érintőképernyő** →  → **ADAS** → **Vezetéstámogatás**. A jármű indításakor a rendszer visszaáll az előző beállításokra.
- Az aktiválási feltételek teljesülése esetén nyomja meg az ① gombot az ICC aktiválásához. Ha az aktiválási feltételek nem teljesülnek (például nincsenek sávjelzések), akkor először az ACC aktiválódik. A feltételek teljesülése esetén az ICC automatikusan bekapcsol.



-  jelenik meg a műszercsoporton, amikor az ICC sikeresen aktiválódik. A célsebesség itt jelenik meg: .

Tempomat

- Az ICC segít a vezetőnek a jármű sáv közepén tartásában, miközben minden ACC funkciót támogat, mint például az állandó sebességű haladást, a követést, valamint a célsebesség és az időalapú követési távolság beállítását.

FIGYELMEZTETÉS

- Vezessen biztonságosan és felelősségteljesen. Állítsa be a célsebességet és a követési távolságot a helyi közlekedési szabályoknak és útviszonyoknak megfelelően, és időben alkalmazkodjon a változásokhoz.

FIGYELMEZTETÉS

- Az ICC nem képes minden potenciális veszélyt észlelni, ezért a vezetőnek figyelnie kell az előtte lévő útviszonyokat, és szükség esetén időben lassítania vagy fékeznie kell. Mindig tartsa mindkét kezét a kormánykeréken, figyelje a környezetet, és álljon készen a jármű irányításának azonnali átvételére és a korrekciós intézkedések megtételére.
- Ne hagyatkozzon túlságosan arra, hogy az ICC a sávban tartja a járművet. Olyan helyzetekben, mint például kanyarokban, a jármű a sávelfestések felé sodródhat, vagy átlépheti azokat. A megfelelő sávpozíció fenntartásáért a vezető felel.
- A biztonságos vezetés érdekében mindig maradjon éber a környezetében lévő összes lehetséges veszélyre, és szükség esetén avatkozzon be vagy vegye át a jármű irányítását.

Kilépés az ICC-ből

- Amikor az ICC aktív és a jármű mozgásban van, a rendszert a(z) ① gomb megnyomásával vagy a fékpedál lenyomásával kapcsolhatja ki. Álló jármű esetén a rendszer csak az ① jelű gomb megnyomásával kapcsolható ki.

Vezetői be nem avatkozásra figyelmeztető jelzés

- Ha a vezető keze bizonyos ideig nincs a kormánykeréken, miközben az ICC aktív, a rendszer figyelmeztetést ad ki a vezető be nem avatkozásáról.
- Miután a háromszintű emlékeztető aktiválja a vezető beavatkozásának hiányára vonatkozó riasztást, a jármű automatikusan kilép az ICC-ből, lelassít és a sávban lefékezik, valamint bekapcsolja a vészvillogót.
- A következő műveletek szakíthatják meg az automatikus megállást:

- A vészvillogó kikapcsolása vagy az irányjelző bekapcsolása.
- A gázpedál lenyomása a kormánykerék elfordítása közben.
- Az ICC kikapcsolása a kormánykeréken lévő vezérlőgombbal.
- Parkolás fokozatba kapcsolás.
- Ha a harmadik szintű be nem avatkozásra figyelmeztető jelzés háromszor aktiválódik ugyanabban a bekapcsolási ciklusban, az ICC kikapcsol. A funkciót csak a jármű kikapcsolása, majd ismételt bekapcsolása után lehet újra aktiválni.



FIGYELMEZTETÉS

- Előfordulhat, hogy a jármű nem stabilizálódik azonnal az ICC aktiválásakor. A vezetőnek mindkét kezét a kormánykeréken kell tartania, figyelnie kell a vezetési körülményeket, és készen kell állnia arra, hogy bármikor átvegye az irányítást.
- Az ICC aktiválása előtt győződjön meg a környező körülmények biztonságáról. Ne hagyatkozzon túlzottan a rendszerre.
- A vezetőnek mindig ébernek kell lennie a környezetében lévő minden lehetséges veszélyre, és szükség esetén át kell vennie a jármű irányítását a biztonságos vezetés érdekében.
- Az ICC működését befolyásolhatják az időjárási körülmények, a megvilágítás és a sávfelfestések láthatósága. A teljesítmény jelentősen romlik olyan helyzetekben, mint ellenfény, szemből jövő fény, vakító fény, erős fény, hóval borított utak, valamint erősen kopott sávfelfestésekkel rendelkező utak.
- Ne használja az ICC-t kanyargós utakon, jeges vagy csúszós kanyarokban, illetve rossz időjárási körülmények között, például sűrű ködben, heves esőben vagy hóesésben, amelyek akadályozhatják az előlő kamera látását.



VIGYÁZAT

- Csak akkor aktiválja az ICC-t, ha a jármű stabil (a kormánykerék középen áll, a jármű egyenesen, a sáv közepén halad, és nincsenek éles kanyarok).
- Az ICC aktiválása sikertelen lehet kereszteződéseken való áthaladáskor. Próbálja meg aktiválni a rendszert a kereszteződés elhagyása és egy stabil sávba való belépés után.

Intelligens sebességhatároló rendszer (ISLC)

Funkciók áttekintése

- Amikor a jelzőtábla-felismerő rendszer (TSR) azt észleli, hogy a sebességhatárolás nem egyezik az ACC célsebességével, meg kell erősítenie, hogy a sebességhatárolásnak megfelelő sebességgel kíván-e haladni. Ha a felhasználó megnyomja a SET- vagy a RES + gombot, a célsebesség a sebességhatárolás értékére módosul.
- Amikor a rendszer közlekedési táblákat, például körforgalmakat vagy kereszteződéseket észlel, a rendszer megkérdezi, hogy ennek megfelelően módosítsa-e az ACC cél utazósebességet.
- Ha a sebességhatárolás előrejelző funkció aktív, és a közelgő sebességhatárolás eltér az aktuális ACC cél utazósebességtől, a rendszer felszólítja a vezetőt, hogy állítsa be a cél utazósebességet a közelgő sebességhatárolásnak megfelelően. A SET- vagy RES+ gomb megnyomásával a cél utazósebességet a közelgő sebességhatároláshoz állíthatja.
- A rendszer működési sebességtartománya 30–150 km/h.

Funkcióbeállítások

- ISLC beállítása: az **infotainment érintőképernyőn** →  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens**.

- Az ISLC alapértelmezés szerint ki van kapcsolva.
- A jármű indításakor a rendszer visszaáll az előző beállításokra.
- Ha a TSR ki van kapcsolva, az ISLC sem működik.
- Bekapcsolt TSR esetén az ISLC az igényektől függően be- vagy kikapcsolható.



VIGYÁZAT

- Az ISLC integrálja az ACC-t és a TSR-t. Ezért az ACC és a TSR funkcióra vonatkozó óvintézkedéseket be kell tartani, és az ISLC használatakor teljes mértékben meg kell érteni és figyelembe kell venni a rendszer korlátait.

Elülső biztonsági asszisztens

Ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer (FCW)

- A ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer (FCW) az első milliméterhullámú radart és a kamerát használja az elől lévő járművek, gyalogosok és kerékpárosok észlelésére. Ütközésveszély észlelésekor a rendszer hang- és fényjelzéssel figyelmezteti a vezetőt, hogy tegyen intézkedéseket az ütközésveszély elkerülése érdekében.

Funkciók áttekintése

- Biztonságos távolságra vonatkozó figyelmeztetés:
 - 65–150 km/h sebességnél a rendszer valós időben figyelmeztet az elől lévő környezetet. A biztonságos távolságra vonatkozó figyelmeztetés akkor lép életbe, ha a rendszer úgy érzékeli, hogy a jármű hosszú ideig kis követési távolságot tartott.
 - A műszercsoporton lévő visszajelző kigyullad, és egy üzenet jelenik meg a vezető figyelmeztetésére.

- Előzetes figyelmeztetés:
 - 15-150 km/h sebességnél előzetes figyelmeztetés jelenik meg, ha az elől haladó célponttal való ütközés veszélye fennáll. Ebben az esetben azonnal tegye meg a megfelelő lépéseket a biztonságos követési távolság fenntartása érdekében.
 - A rendszer vizuális és hangjelzéssel előzetes figyelmeztetést ad. A műszercsoporton lévő visszajelző kigyullad, a hangjelző riaszt, és egy szöveges üzenet jelenik meg, amely fékezést javasol a vezetőnek.
- Vészhelyzeti figyelmeztetés:
 - Ha a jármű körülbelül 15–150 km/h sebességgel halad, és a vezető nem reagál megfelelően az előzetes figyelmeztetés után, és az ütközésveszély növekszik, a rendszer vészhelyzeti figyelmeztetést ad. Ebben az esetben azonnal tegye meg a megfelelő lépéseket a biztonságos követési távolság fenntartása érdekében.
 - Kigyullad a műszercsoport visszajelző lámpája, megszólal a hangjelzés, szöveges üzenet jelenik meg, és rövid fékezési figyelmeztetés történik.



FIGYELMEZTETÉS

- Az FCW egy asszisztens funkció, és a figyelmeztetés idejét számos tényező befolyásolhatja, beleértve a járműsebességet, az érzékelő pontosságát, a célpont típusát, a célpont távolságát és a rendszer késleltetését. Ennek eredményeként a figyelmeztetések késhetnek, kimaradhatnak vagy tévesen aktiválódhatnak. Az FCW nem helyettesítheti a vezető ítélőképességét és beavatkozását.

Funkcióbeállítások

- Kapcsolja be vagy ki az FCTA-t a(z) infotainment érintőképernyőn →  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens** menüpontban.
- A beállítások meghatározása a következő:
 - OFF (ki): Az FCW le van tiltva.
 - Késői: Az FCW be van kapcsolva, és késői figyelmeztetést ad.
 - Mérsékelt: Az FCW be van kapcsolva, és közepes figyelmeztetést ad.
 - Korai: Az FCW be van kapcsolva, és korai figyelmeztetést ad.



EMLÉKEZTETŐ

- Az alapértelmezett beállítás a közepes.
- (Ha a funkciót nem tiltotta le az utolsó utazás során, a rendszer megőrzi az érzékenység beállítását. Ha a funkció az utolsó utazás során le volt tiltva, a rendszer a következő indításkor visszaállítja a „Mérsékelt” érzékenységet).

Rendszerkorlátok

- Az alábbi esetekben – többek között – az FCW működése korlátozott lehet, vagy előfordulhat, hogy nem reagál:
 - Szemből közeledő járművek, gyalogosok vagy kerékpárosok.
 - A jármű elé rézsútosan bevágó járművek, gyalogosok vagy kerékpárosok
 - A szomszédos sávokban lévő járművek, gyalogosok vagy kerékpárosok
 - Állatok
 - Nem szabványos járművek, például locsolóautók, dobozos teherautók és építőipari járművek.
- Az alábbi esetekben – többek között – az FCW működése korlátozott lehet, vagy előfordulhat, hogy nem reagál:
 - Rossz időjárási körülmények, például eső, hó vagy köd.
 - A jármű rossz látási viszonyok között, például éjszaka, vakító fényben vagy közvetlen napfényben működik.
 - Szennyezett, homályos, sérült vagy takarásban lévő érzékelő.
 - A motorháztető vagy a csomagterfedél nincs megfelelően becsukva, vagy kinyitják vezetés közben.
 - A biztonsági öv nincs becsatolva, vagy a jármű haladása közben kikapcsolták.
 - A vezető lenyomja a fékpedált.
 - A vezető erősen lenyomja a gázpedált.
 - A vezető gyakran vált a gáz- és a fékpedál között.
 - Az ESC le van tiltva, vagy az ESC hibajelzője világít.
 - A jármű módosításai (például vastag átfestés, fóliák, szalagok vagy díszítőelemek) rontják a kamera vagy a milliméteres hullámú radar teljesítményét.
 - A rendszer indul (például a jármű bekapcsolásakor vagy újraindításakor).
 - Az Általános rendszerkorlátok részben említett helyzetek fordulnak elő.
 - A rendszer meghibásodott vagy szervizelést igényel.
- Bonyolult közlekedési helyzetekben előfordulhat, hogy az FCW nem tud megfelelően reagálni a következő szituációkra, beleértve, de nem kizárólagosan:
 - Gyalogosok vagy járművek túl gyorsan lépnek be az érzékelő érzékelési tartományába.

- A gyalogosokat más tárgyak takarják.
- A gyalogosok körvonalai nem különíthetők el a környezettől.

- A gyalogosokat nem érzékeli a speciális ruházat vagy takarás miatt.

- A jármű éles kanyarban halad.

- Bizonyos környezeti körülmények között az érzékelés romolhat vagy késleltetett lehet. Ha a célpont (például kerékpár, háromkerekű, szekér, gyalogos, e-kerékpár, motorkerékpár vagy szokatlan formájú jármű) radar keresztmetszete túl kicsi, a rendszer esetleg nem tudja meghatározni a távolságot az elől haladó célponttól, ami késleltetett vagy elmaradó választ eredményez.

- A mm-hullámú radarok meghibásodhatnak vagy tévesen azonosíthatnak objektumokat más mm-hullámú radarok által okozott interferencia miatt.

- Ezenkívül a zaj vagy az elektromágneses interferencia is befolyásolhatja vagy késleltetheti az érzékelést.

- A ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer felesleges figyelmeztetést adhat a talajon lévő vízfoltok, útárnyékok, csatornafedelekek, vaslemezek vagy útjelző táblák miatt.

- Ha a jármű hosszú ideig különleges útviszonyok között halad, például körkörös parkolóházban vagy alagútban, az első milliméteres hullámú radar az észlelési jellemzők korlátai miatt átmeneti működési hibát mutathat, és a funkció automatikusan helyreáll az aktuális különleges út elhagyása után.



FIGYELMEZTETÉS

- Ügyeljen a biztonságos vezetésre, és figyelje a környező forgalmi viszonyokat. Az FCW nem helyettesíti a vezető normál ítélőképességét és beavatkozását.



FIGYELMEZTETÉS

- Ha az FCW riasztást ad, a vezetőnek a forgalmi viszonyoknak megfelelően fékeznie kell a járműsebesség csökkentése érdekében, vagy el kell kormányoznia az akadályoktól.
- Ha a jármű túl sokáig halad túl közel az elől haladó járműhöz, biztonsági távolságra vonatkozó figyelmeztetést kap. Ha az elől haladó jármű hirtelen fékezik, az ütközés elkerülhetetlen lehet.
- Mivel a gyalogosvédelmi funkciót bizonyos fizikai körülmények korlátozzák, veszélyes körülmények között időben és hatékonyan át kell vennie a jármű irányítását. Az FCW előfordulhat, hogy nem ad figyelmeztetést bizonyos gyalogosvédelmi forgatókönyvek korlátai miatt.
- A rendszer nem tudja teljes mértékben megvédeni a gyalogosokat, illetve elkerülni a baleseteket.
- A gyalogosvédelmi funkció időnként felesleges figyelmeztetéseket válthat ki összetett helyzetekben, például kanyarokban.
- A rendszerhiba, amelyet az első milliméteres hullámú radarok vagy kamerák elállítódása okozhat, téves figyelmeztetéseket válthat ki.
- Ne próbálja meg kartondobozzal, vaslemezrel, bábuval vagy egyéb tárgyakkal tesztelni az FCW-t. Előfordulhat, hogy a rendszer nem működik megfelelően, ami balesetekhez vezethet.
- Az alábbi helyzetek bármelyikében feltétlenül keressen fel egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizt a milliméteres hullámú radarok és kamerák professzionális kalibrálása érdekében:
 - A milliméteres hullámú radart vagy az első kamerát eltávolították.

FIGYELMEZTETÉS

- A kerékbeállítás során a kerékösszetartást vagy a hátsó kerékdőlést beállították.
- A jármű ütközést szenvedett.
- Az ACC-rendszer teljesítménye romlott vagy rendellenessé vált.
- Az FCW-t az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

EMLÉKEZTETŐ

- Az FCW nem tudja minden esetben garantálni a figyelmeztetést. Bonyolult forgalomban a rendszer nem mindig tudja egyértelműen azonosítani az összes járművet, gyalogost vagy kerékpárost.
- Ebben az esetben a műszercsoport kijelzőjén megjelenik a vonatkozó információ (szennyezett felület vagy idegen tárgy takarása miatt az érzékelő nem lát); ilyenkor szükség szerint el kell távolítani az idegen tárgyakat az érzékelő felületéről. Ha az érzékelő szennyezett vagy idegen tárgy takarja, a ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer nem működik. A tisztítást követően a ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer működése helyreáll.

Automatikus vészfékező rendszer (AEB)

- Az automatikus vészfékező rendszer (AEB) az első milliméteres hullámú radart vagy a kamerát használja az elől haladó járművek, gyalogosok és kerékpárosok észlelésére. A rendszer bekapcsol, hogy segítsen elkerülni az ütközést vagy csökkenteni a hatást, ha lehetséges súlyos ütközéseket észlel.

- Amikor a jármű 4 km/h – 150 km/h sebességgel halad, az AEB folyamatosan, valós időben figyeli az előtte lévő közlekedési környezetet. Ha az elől lévő járművekkel, gyalogosokkal vagy kerékpárosokkal való ütközés kockázatát észleli, a rendszer automatikusan féknyomást fejt ki a jármű lassítása érdekében.
- Vészfékezés során a műszercsoport egy fékjelzőt és a „Vészfékezés” üzenetet jeleníti meg, és ezzel egyidejűleg hangjelzés hallható.

FIGYELMEZTETÉS

- Az AEB egy olyan vezetéstámogató funkció, amelyet nem az ütközések megakadályozására terveztek, hanem arra, hogy segítse a vezetőt az ütközések elkerülésében vagy következményeinek enyhítésében.
- A fékezést számos tényező befolyásolja, beleértve a jármű sebességét, az érzékelő pontosságát, az objektum típusát, a céltárgyhoz viszonyított térbeli helyzetet, a rendszer válaszütemét, a fékrendszer hatékonyságát és a gumiabroncsok állapotát. Téves felismerés miatt hibásan is bekapcsolhat. Az AEB nem helyettesítheti a vezető ítélőképességét és beavatkozását.

Funkcióbeállítások

- Az AEB be- vagy kikapcsolásához az infotainment érintőképernyőn érintse meg a következőket:  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens**.

FIGYELMEZTETÉS

- Nyomatékosan javasolt, hogy ne kapcsolja ki az AEB funkciót. Ha ki van kapcsolva, a jármű nem lesz képes segíteni a vezetőt a járműsebesség csökkentésében, illetve az ütközések elkerülésében vagy következményeinek enyhítésében.



EMLÉKEZTETŐ

- Az AEB alapértelmezés szerint be van kapcsolva.
- Az automatikus vészfékező rendszer kikapcsolására szolgáló kapcsoló csak erre az utazásra érhető el. Az AEB automatikusan aktiválódik, amikor a jármű újraindul.

Rendszerkorlátok

- Az AEB csak akkor aktiválódik, ha a járműsebesség meghaladja a 4 km/h-t. Ezt a funkciót az ütközés kockázatának csökkentésére tervezték, de nem garantálja az ütközés elkerülését minden sebességnél. Kérjük, vegye figyelembe, hogy a rendszer nem garantálja a pontos működésbe lépést minden üzemi körülmény esetén. Kérjük, vezessen óvatosan.
- Azon célpontok, amelyekre a rendszer esetleg nem reagál, többek között a következők lehetnek:
 - Szemből közeledő járművek, gyalogosok vagy kerékpárosok.
 - A jármű elé rézsútosan bevágó járművek, gyalogosok vagy kerékpárosok
 - A szomszédos sávokban lévő járművek, gyalogosok vagy kerékpárosok
 - Állatok
 - Nem szabványos járművek, például locsolóautók, dobozos teherautók és építőipari járművek.
- Az AEB működése korlátozott lehet vagy nem működhet a következő feltételek mellett, beleértve, de nem kizárólagosan:
 - Rossz időjárási körülmények, például eső, hó vagy köd.
 - A jármű rossz látási viszonyok között, például éjszaka, vakító fényben vagy közvetlen napfényben működik.
 - Az útviszonyok rosszak kátyúk, bukkánók, csúszós felületek vagy meredek lejtők miatt.
 - Szennyezett, homályos, sérült vagy takarásban lévő érzékelő.
 - Az első motorháztető vagy a csomagtérajtó nincs megfelelően lezárva, vagy vezetés közben kinyílik.
 - A vezető nem használja a biztonsági övet, vagy kikapcsolta azt.
 - A vezető erősen lenyomja a gázpedált.
 - A vezető gyakran vált a gáz- és a fékpedál között.
 - Az ESC le van tiltva, vagy az ESC hibajelzője világít.
 - A jármű módosításai (például vastag átfestés, fóliák, szalag, dekorációs elemek) rontják a kamera vagy a milliméteres hullámú radar teljesítményét.
 - A rendszer indul (például a jármű bekapcsolásakor vagy újraindításakor).
 - Az Általános rendszerkorlátok részben említett helyzetek fordulnak elő.
 - A rendszer meghibásodott vagy szervizelést igényel.
- Bonyolult közlekedési helyzetekben előfordulhat, hogy az AEB nem tud megfelelően reagálni a következő szituációkra, beleértve, de nem kizárólagosan:
 - Gyalogosok vagy járművek túl gyorsan lépnek be az érzékelő érzékelési tartományába.
 - A gyalogosokat más tárgyak takarják.
 - A gyalogosok körvonalai nem különíthetők el a környezettől.
 - A rendszer nem érzékeli a gyalogosokat, például speciális ruházat vagy egyéb anyagok általi takarás miatt.

- A jármű éles kanyarban halad.
- Bizonyos környezeti körülmények között az érzékelés romolhat vagy késleltetett lehet. Ha a céltárgy (például kerékpár, háromkerekű jármű, négykerekű jármű, gyalogos, elektromos kerékpár, motorkerékpár vagy nem szabványos jármű) radar-visszaverő keresztmetszete túl kicsi, előfordulhat, hogy a rendszer nem tudja megállapítani az előtte lévő céltárgy távolságát, ami késői reakciót vagy a reakció elmaradását eredményezheti.
- A milliméterhullámú radar meghibásodhat vagy tévesen azonosíthatja a célpontokat más milliméterhullámú radarok interferenciája miatt.
- Az érzékelést zajok vagy elektromágneses hullámok befolyásolhatják vagy késleltethetik.
- A rendszer teljesítménye bizonyos esetekben csökkenhet, beleértve, de nem kizárólagosan a következőket:
 - Az első lökhárítót balesetek vagy más okok miatt erős ütés érte.
 - A fékbetétek túlzott kopása vagy a fékrendszer meghibásodása
 - A gumiabroncsok nem megfelelően vannak felfújva vagy elhasználódtak.
 - Nem megfelelő gumiabroncsok vannak felszerelve.
 - Hólánckok vannak felszerelve.
 - Szükségpótkereket vagy gumiabroncs-javító készletet használnak.
 - Nagy terhelés
 - A jármű bejáratási időszakban van.
- Az automatikus vészfékező rendszer felesleges figyelmeztetéseket válthat ki pocsoltyák, árnyékok, aknafedelek, fémlemezek vagy közúti jelzőtáblák miatt.
- Az első mm-es hullámhosszú radarok átmeneti meghibásodásokat tapasztalhatnak az érzékelési korlátok miatt, ha a járművet hosszabb ideig speciális útviszonyok között, például körkörös parkolóházakban vagy alagutakban vezetnek. A funkció helyreáll, amint a jármű elhagyja az ilyen körülményeket.
- Az AEB nem aktiválható speciális vezetési módokban*, mint például vontatás, hó vagy egyéb terep üzemmódokban.
- A felesleges ismételt fékezés elkerülése érdekében az AEB az első aktiválást követő néhány tíz másodpercen belül nem lép működésbe újra.



FIGYELMEZTETÉS

- Ügyeljen a biztonságos vezetésre, és tartsa szemmel a környező forgalmi viszonyokat. Az AEB semmilyen körülmények között nem helyettesítheti a vezető ítélőképességét és beavatkozását.
- Mivel a gyalogosvédelmi funkció nem tudja leküzdeni bizonyos fizikai körülmények korlátait, előfordulhat, hogy a rendszer által meghatározott sebességtartományon belül nem működik teljes körűen. Ezért a fék időben történő és hatékony használatának felelőssége mindig a vezetőt terheli. Előfordulhat, hogy bizonyos gyalogosvédelmi helyzetek korlátai miatt az AEB nem fékez.
- A rendszer nem tudja teljes mértékben megvédeni a gyalogosokat, illetve elkerülni a baleseteket.
- A gyalogosvédelmi funkció időnként felesleges fékezést válthat ki összetett helyzetekben, például kanyarokban.
- Rendszerhiba, amelyet az első milliméteres hullámú radarok vagy kamerák elállítódása okozhat, felesleges fékezést válthat ki.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne próbálja meg saját maga tesztelni a PEB-rendszert olyan tárgyakkal, mint például kartondoboz, vaslemez, bábu stb. Előfordulhat, hogy a rendszer nem működik megfelelően, ami balesethez vezethet.
- Javasoljuk, hogy a mm-hullámú radarok szakszerű kalibrálása érdekében keressen fel egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizt az alábbi helyzetek bármelyike esetén:
 - A mm-hullámú radar vagy az első kamera leszerelése.
 - A kerékbeállítás során a kerékösszetartást vagy a hátsó kerékdőlést beállították.
 - A jármű ütközést szenvedett.
 - Az ACC-rendszer teljesítménye romlott vagy rendellenessé vált.
- Az AEB-t az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

EMLÉKEZTETŐ

- A rendszer nem aktiválja az AEB-t, ha a vezető észleli a vészhelyzeti figyelmeztetést, de elfordítja a kormánykereket, gyorsít vagy fékez.
- Az AEB nem garantálja a fékezést minden esetben. Bonyolult forgalomban a rendszer nem mindig tudja egyértelműen azonosítani az összes járművet, gyalogost vagy kerékpárost.

EMLÉKEZTETŐ

- Ebben az esetben a műszercsoport kijelzőjén megjelenik a vonatkozó információ (szennyezett felület vagy idegen tárgy takarása miatt az érzékelő nem lát); ilyenkor szükség szerint el kell távolítani az idegen tárgyakat az érzékelő felületéről. Ha az AEB ki van kapcsolva, mert az érzékelő szennyezett vagy idegen tárgy takarja, tisztítsa meg az érzékelőt a normál működés helyreállításához.

Első keresztirányú forgalomfigyelő (FCTA)

- Amikor a jármű kb. 10–20 km/h sebességgel halad, az első keresztirányú forgalomfigyelő (FCTA) rendszer folyamatosan figyeli az előtte lévő környezetet az első lökhárító mindkét oldalán található érzékelők, például milliméterhullámú radarok vagy kamerák segítségével. Ha a rendszer potenciális ütközést észlel egy keresztező járművel, gyalogossal vagy kerékpárossal, figyelmeztetést ad a vezetőnek.
- Figyelmeztetéskor a rendszer hangjelzéssel és a műszercsoporton vagy a környezeti világításon* megjelenő vizuális üzenettel figyelmezteti a vezetőt, a radar észlelési oldalának megfelelően.

Funkcióbeállítások

- Kapcsolja be vagy ki az FCTA-t itt: infotainment érintőképernyő →  → ADAS → Biztonsági asszisztens.

EMLÉKEZTETŐ

- Ez a funkció gyárilag le van tiltva.
- A jármű indításakor a rendszer visszaáll az előző beállításokra.

Rendszerkorlátok

- Az FCTA egy vezetéstámogató rendszer, amely nem feltétlenül működik minden forgalmi, időjárási, látási, út- vagy járműviszonyok között.
- Előfordulhat, hogy a rendszer a következő (többek között, de nem kizárólagosan felsorolt) helyzetekben nem ad ki figyelmeztetést:
 - A célpontok a mm-hullámú radar érzékelési tartományán kívül esnek.
 - Rossz látási viszonyok, például éjszaka, eső, hó vagy sűrű köd.
 - Egy tárgy eltakarja a célpontot és a járművet.
 - A funkció le van tiltva.
 - A jármű nincs Drive fokozatban.
 - Az első motorháztető vagy a csomagterajtó nincs megfelelően lezárva, vagy vezetés közben kinyílik.
 - A vezető biztonsági öve nincs becsatolva.
 - A kormánykerék éles vagy gyors elfordítása
 - A vezető túl erősen lenyomja a gázpedált.
 - A vezető megnyomja és felengedi a fékpedált.
 - A rendszer inicializálása folyamatban van.
 - A rendszer indul (például a jármű bekapcsolásakor vagy újraindításakor).
 - Az Általános rendszerkorlátok részben említett helyzetek fordulnak elő.
 - A rendszer meghibásodott vagy szervizelést igényel.
- A következő helyzetekben (beleértve, de nem kizárólagosan az alábbiakban felsorolt forgatókönyveket), a rendszer az olyan tényezők miatt, mint az első akadályok, az akadály típusa vagy a megjelenés időzítése, sikertelenül észlelhet, tévesen azonosíthat vagy késve észlelhet akadályokat, ami a figyelmeztetés elmaradását, téves figyelmeztetést vagy késedelmes figyelmeztetést eredményezhet.
 - Amikor egy céljármű nagy sebességgel közeledik oldalról, a rendszer adott esetben figyelmeztetést adhat ki.
 - Az első lökhárító mindkét oldalán lévő milliméterhullámú radarokat szennyeződés, hó vagy egyéb akadály takarja.
 - Az észlelést zaj vagy elektromágneses interferencia befolyásolhatja, ami késedelmet vagy hibás működést okozhat.
 - Az oldalról érkező jármű hirtelen sávot vált.
 - A céljármű takarásban van.
 - A célpont (például kerékpár vagy elektromos segédmotoros kerékpár) radarkeresztmetszete túl kicsi.
 - A jármű üzemeltetése zord időjárási körülmények, például eső vagy hó esetén.
 - A mm-hullámú radarok leválnak, lazán vannak rögzítve vagy le vannak takarva.
 - A jármű bonyolult fém szalagkorlátokkal vagy hasonló útviszonyokkal találkozhat.
 - Az előlről balról vagy jobbról érkező járműveket éles kanyarokban, lejtőkön vagy más helyszíneken túl későn észleli a rendszer.

- Egyéb körülmények állnak fenn, amikor a célpontok az észlelési képességen vagy tartományon kívül esnek.
- A milliméteres hullámú radarokat érő rezgés vagy ütközés hatása ronthatja a rendszer teljesítményét. Ebben az esetben forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.
- Felesleges figyelmeztetés jelenhet meg túl világos vagy tükröződő körülmények között tócsák, árnyékok, csatornafedelekek, fémlemezek vagy útjelző táblák miatt.



FIGYELMEZTETÉS

- Az FCTA csupán egy vezetéstámogató funkció, és az itt felsorolt korlátozások és óvintézkedések csak a működését befolyásoló gyakori helyzeteket tartalmazzák. A rendszer teljesítményét befolyásoló tényezők köre nem korlátozódik ezekre. Feltétlenül ügyeljen a környező forgalomra, és veszély esetén időben reagáljon a jármű irányítása érdekében. A vezetés biztonságáért teljes mértékben a vezető felel.
- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatása az FCTA működésképtelenségét vagy késői figyelmeztetést okozhat.
- Használja az FCTA-t igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően.
- A rendszer korlátai miatt az FCTA figyelmeztetések késhetnek, elmaradhatnak vagy tévesen aktiválódhatnak.

Első keresztirányú forgalomfigyelő fékrendszer (FCTB)

- Ha a jármű 20 km/h alatti sebességgel halad, az első keresztirányú forgalomfigyelő fékrendszer (FCTB) az első lökhárító két oldalán elhelyezett érzékelők, például milliméteres hullámhosszú radarok vagy kamerák segítségével folyamatosan figyeli az előtte lévő környezetet. Ha a rendszer potenciális ütközést észlel egy keresztező járművel, gyalogossal vagy kerékpárossal, automatikus fékezést alkalmaz, hogy segítse a vezetőt az ütközés elkerülésében vagy mérséklésében.
- A fékezésről egy üzenet és a műszercsoporton megjelenő radarhullám-animáció tájékoztatja, amely jelzi, hogy melyik oldalon történhet esetleges ütközés.



FIGYELMEZTETÉS

- Az FCTB kizárólag vezetéstámogató funkcióként szolgál, amely segít a vezetőnek elkerülni az ütközéseket, vagy csökkenteni azok hatását.
- A fékezést számos tényező befolyásolja, beleértve a jármű sebességét, az érzékelő pontosságát, az objektum típusát, a céltárgyhoz viszonyított térbeli helyzetet, a rendszer válaszüdejét, a fékrendszer hatékonyságát és a gumibroncsok állapotát. Téves felismerés miatt hibásan is bekapcsolhat.
- Mindig figyeljen a környező forgalomra, és potenciális veszélyek észlelésekor azonnal reagáljon a jármű irányítására.

Funkcióbeállítások

- Az FCTB be- vagy kikapcsolásához az infotainment érintőképernyőn érintse meg a következőket:  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens**.



EMLÉKEZTETŐ

- Az FCTB csak akkor aktív, ha az emlékeztető és a fékezés is engedélyezve van.
- Ez a funkció gyárilag be van kapcsolva.
- A rendszer a jármű indításakor alapértelmezés szerint be van kapcsolva.

Rendszerkorlátok

- Az FCTB egy vezetéstámogató rendszer, amely nem feltétlenül működik minden forgalmi, időjárási, látási, út- vagy járműviszonyok mellett.
- Előfordulhat, hogy az FCTB nem működik, vagy fékezés közben kikapcsol bizonyos körülmények között, beleértve, de nem kizárólagosan a következőket:
 - A célpontok a mm-hullámú radar érzékelési tartományán kívül esnek.
 - A látási viszonyok rosszak éjszaka, eső, hó vagy más szélsőséges időjárás miatt.
 - A funkció „KI” vagy „Csak figyelmeztetés” állapotra van állítva.
 - A jármű nincs Drive fokozatban.
 - Az első motorháztető vagy a csomagterájtó nincs megfelelően lezárva, vagy vezetés közben kinyílik.
 - A vezető biztonsági öve nincs becsatolva.
 - A kormánykerék éles vagy gyors elfordítása
 - A vezető túl erősen lenyomja a gázpedált.
- A vezető megnyomja és felengedi a fékpedált.
- A rendszer inicializálása folyamatban van.
- A rendszer indul (például a jármű bekapcsolásakor vagy újraindításakor).
- Az Általános rendszerkorlátok részben említett helyzetek fordulnak elő.
- A rendszer meghibásodott vagy szervizelést igényel.
- Az alábbi helyzetekben (beleértve, de nem kizárólagosan az alább felsorolt forgatókönyveket) előfordulhat, hogy a rendszer nem érzékeli, tévesen azonosítja vagy késedelmesen érzékeli az akadályokat olyan tényezők miatt, mint például az első akadályok, az akadály típusa vagy a megjelenés időzítése, ami a fékezés elmaradását, téves fékezést vagy késleltetett fékezést eredményezhet.
 - Amikor egy céljármű nagy sebességgel közeledik oldalról, előfordulhat, hogy a rendszer nem fékez megfelelően.
 - Az első lökhárító mindkét oldalán lévő milliméterhullámú radarokat szennyeződés, hó vagy egyéb akadály takarja.
 - Az észlelést zaj vagy elektromágneses interferencia befolyásolhatja, ami késedelmet vagy hibás működést okozhat.
 - Az oldalról érkező jármű hirtelen sávot vált.
 - A céljármű takarásban van.
 - A célpont (például kerékpár vagy elektromos segédmotoros kerékpár) radarkeresztmetszete túl kicsi.
 - A jármű üzemeltetése zord időjárási körülmények, például eső vagy hó esetén.

- A mm-hullámú radarok leválnak, lazán vannak rögzítve vagy le vannak takarva.
- A jármű bonyolult fém szalagkorlátokkal vagy hasonló útviszonyokkal találkozhat.
- A jármű erősen terhelt.
- Az előlről balról vagy jobbról érkező járműveket éles kanyarokban, lejtőkön vagy más helyszíneken túl későn észleli a rendszer.
- Egyéb körülmények állnak fenn, amikor a célpontok az észlelési képességen vagy tartományon kívül esnek.
- A milliméteres hullámú radarokat érő rezgés vagy ütközés hatása ronthatja a rendszer teljesítményét. Ebben az esetben forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.
- Felesleges fékezésre kerülhet sor túl világos vagy tükröződő környezeti viszonyok esetén, például tócsák, árnyékok, csatornafedelekek, fémlemezek vagy útjelző táblák miatt.
- A felesleges ismételt fékezés elkerülése érdekében az FCTB az első aktiválást követő néhány tíz másodpercben nem lép újra működésbe.

FIGYELMEZTETÉS

- Az FCTB csupán egy vezetéstámogató funkció, és az itt felsorolt korlátozások és figyelmeztetések csak a működését befolyásoló gyakori helyzetekre térnek ki. A rendszer teljesítményét befolyásoló tényezők köre nem korlátozódik ezekre. Feltétlenül ügyeljen a környező forgalomra, és veszély esetén időben reagáljon a jármű irányítása érdekében. A vezetés biztonságáért teljes mértékben a vezető felel.
- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatása az FCTB működésképtelenségét vagy késői figyelmeztetést okozhat.

FIGYELMEZTETÉS

- Használja az FCTB-t igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően.
- Az FCTB a rendszer korlátai miatt késleltetheti a fékezést, elmulaszthatja a fékezést, vagy szükségtelenül is fékezhetsz.

Jelzőtábla-felismerő rendszer (TSR)

- A jelzőtábla-felismerő rendszer (TSR) kamerák vagy térképadatok segítségével érzékeli a sebességhatárkövető jelző táblákat, és a megfelelő sebesség fenntartása érdekében bekapcsolja a sebességhatárkövető-jelzőt a műszercsoporton.

Funkciók áttekintése

- A TSR négy alfunkciót tartalmaz: sebességhatárkövető-információs funkció (SLIF), jelzőtábla-információ (RSI), sebességhatárkövető-előrejelzés (SLF) és intelligens sebességasszisztens (ISA).
- Sebességhatárkövető-információs funkció (SLIF): kamerák vagy térképadatok segítségével érzékeli a sebességhatárkövető információkat, és bekapcsolja a sebességhatárkövető-jelzőt a műszercsoporton.
- Közúti jelzőtábla információ (RSI): kamerák vagy térképadatok segítségével érzékeli a közúti jelzőtáblák információit, és felkapcsolja a közúti jelzőtábla jelzőfényét a műszercsoporton.
- Sebességhatárkövető-előrejelzés (SLF): az autópályák és városi gyorsforgalmi utak térképadatainak felhasználásával szerzi be az előttünk álló út sebességhatárkövetőjét, és megjelenít egy sebességhatárkövető-jelzést a műszercsoporton, hogy előre jelezze a közelgő korlátozást és az odáig tartó távolságot.

- Intelligens sebességasszisztens (ISA): a műszercsoporton megjelenő sebességkorlátozás-jelzővel vagy hangjelzéssel figyelmeztet a gyorsajtásra, ha a járműsebesség meghaladja az érzékelt határértéket.

Funkcióbeállítások

- A funkciót az infotainment érintőképernyőn engedélyezheti vagy tilthatja le a következő megérintésével:
 → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens** → **Jelzőtábla-felismerő rendszer (TSR)**. A funkció alapértelmezés szerint le van tiltva.
- A jármű indításakor a TSR alapértelmezés szerint be van kapcsolva.
- Ha a TSR ki van kapcsolva, a TSR és az összes alfunkció le van tiltva.
- Ha a TSR be van kapcsolva, az SLIF és az RSI engedélyezve van, míg az SLF és az ISA igény szerint be- vagy kikapcsolható.
- Sebességkorlátozás előrejelzés (SLF): Kapcsolja be/ki a sebességkorlátozás előrejelzését.
- Hangjelzés a sebességkorlátozás megváltozásakor: engedélyezi/tiltja a hangjelzéseket, ha a rendszer a sebességkorlátozás megváltozását érzékeli.
- ISA: engedélyezi/tiltja a vizuális és/vagy hangjelzéseket, ha a járműsebesség meghaladja az érzékelt sebességkorlátozást.
- Sebességkorlátozás-figyelmeztetés (SLW): A sebességkorlátozás túllépésekor felhangzó hangjelzés az infotainment rendszer kezdőlapján található legördülő menüben engedélyezhető/tiltható le.



EMLÉKEZTETŐ

- A térképadatok rendszeresen frissülnek a rendszer megfelelő teljesítményének biztosítása érdekében.



EMLÉKEZTETŐ

- A TSR rendszer a sebességkorlátozó táblákat ismeri fel, más közlekedési táblákat nem, és nem vesz részt a jármű aktív vezérlésében. Kérjük, vezessen felelősségteljesen.
- Az első kamerát nem szabad eltakarni, és nem szabad erős fénynek kiténni. A funkció helyreáll, amint a körülmények normalizálódnak. Amennyiben nem áll helyre, javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizszolgáltatóval.
- Ha a TSR meghibásodik és nem érhető el, azonnal végeztesse el a javítást.

Rendszerkorlátok

- Vezetéstámogató rendszerként előfordulhat, hogy a TSR nem reagál minden forgalmi, időjárási, látási és útviszonyra.
- A sebességkorlátozó táblák felismerése érzékeny a környezetre. Olyan helyzetek, amelyek a TSR meghibásodásához vagy a teljesítmény csökkenéséhez vezethetnek, többek között, de nem kizárólagosan:
 - Szennyezett vagy párás első szélvédő, vagy eltakart első kamerák
 - A fényviszonyok hirtelen megváltoznak, például alagútba való be- vagy kihajtáskor.
 - A sebességkorlátozó táblák nem egyértelműek, torzultak, dőltek, tükröződő felületek, részben takarásban vannak vagy le vannak takarva.
 - A látási viszonyok rosszak hó, eső vagy köd miatt.
 - Nem a nemzeti előírások szerinti szabványméretű súly- vagy szélességkorlátozó táblák.

- Előfordulhat, hogy a rendszer a térképalapú adatok időbeli korlátai miatt helytelen sebességhatárzózási információkat szerez be. Ez előfordulhat például telepítés során, amikor a kihelyezett sebességhatárzózás megváltozott, vagy amikor új sebességhatárzózó táblákat helyeztek ki vagy távolítottak el.
- A jármű helyzetmeghatározása pontatlan lehet összetett közúti környezetben, például többszintű felüljárókon vagy párhuzamos fő- és mellékutakon.
- A rendszer működését befolyásolhatja az első kamera látóterében lévő repedt szélvédő, a színezett vagy helytelenül bevont szélvédő, a műszerfalra helyezett fényvisszaverő tárgyak, vagy a kamera látóterének bármilyen más zavarása.



FIGYELMEZTETÉS

- A TSR csak a sebességtűllépésre figyelmeztet, és nem képes segíteni a sebességszabályozásban. Ne hagyatkozzon túlságosan a rendszerre.
- A TSR csak egy segédfunkció, és az itt olvasható figyelmeztetések csak a TSR funkciót befolyásoló gyakori helyzetekre térnek ki. A rendszer teljesítményét befolyásoló tényezők köre nem korlátozódik ezekre. Ügyeljen a környező forgalomra, és időben reagáljon a jármű irányítása érdekében. A vezetés biztonságáért teljes mértékben a vezető felel.



VIGYÁZAT

- Azok a helyzetek, amikor a sávvonalak nem azonosíthatók, többek között a következők:
 - Nem egyértelmű sebességhatárzózó táblák
 - Hiányos sebességhatárzózó táblák



VIGYÁZAT

- Azok a helyzetek, amelyek a kamera érzékelési hibáját vagy a funkció késői aktiválását eredményezhetik, többek között a következők:
 - A kamera levált, lazán van felszerelve vagy el van takarva.
 - A jármű szélsőséges időjárási körülmények között közlekedik, például esőben, hóban vagy szmogban.
- Előfordulhat, hogy a TSR nem működik, nem megfelelően működik, vagy kikapcsol, ha:
 - Rendszerindítás a jármű bekapcsolása vagy újraindítása közben.
 - Az Általános rendszerkorlátok részben említett helyzetek fordulnak elő.
 - Rendszerhiba lépett fel, vagy javításra van szükség.

Oldalsó biztonsági asszisztens

Sávelhagyást gátló asszisztens (LDA)

- Amikor a jármű véletlenül elhagyja a sávját, az LDA figyelmeztetést ad ki, vagy segít visszakormányozni a járművet a sávba.
- A sávelhagyást gátló asszisztens (LDA) két részfunkciót tartalmaz: Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW) és sávelhagyást megelőző rendszer (LDP). A rendszer működési sebességtartománya 60–150 km/h.

- Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW) A rendszer kamerák és egyéb érzékelők segítségével észleli a sávjelzéseket és a jármű sávon belüli helyzetét. Ha a jármű szándékolatlanul kisodródik a sávjából a vezető kormányzási beavatkozása (jelentős kormánykerék-mozdulat vagy irányjelző használata) nélkül, a rendszer figyelmeztetést ad a műszercsoport kijelzőjén keresztül (az elhagyás oldalán lévő sávjelzés pirosan jelenik meg), a kormánykerék rezgettetésével vagy hangjelzéssel, hogy segítsen csökkenteni a sávelhagyás kockázatát.
- Sávelhagyást megelőző rendszer (LDP) A rendszer kamerák és egyéb érzékelők segítségével észleli a sávjelzéseket és a jármű sávon belüli helyzetét. Ha a jármű szándékolatlanul, a vezető kormányzási beavatkozása (jelentős kormánykerék-elfordítás vagy irányjelző-használat) nélkül kisodródik a sávjából, a rendszer figyelmeztetést jelenít meg a műszercsoport kijelzőjén (az elhagyás oldalán lévő sávjelzés kék színnel jelenik meg), és kormányzási rásegítést alkalmaz, hogy a járművet visszavezesse a sávba, ezzel segítve a sávelhagyás kockázatának csökkentését.
- KI: nincs aktív LDA funkció.
- Figyelmeztetés: csak az LDW-t kapcsolja be, amely nem avatkozik be a kormányzásba.
- Megelőzés: bekapcsolja a sávelhagyást megelőző rendszert (LDP) a korrekciós kormányzási beavatkozások biztosításához.
- Összes aktiválva: A sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW) és a sávelhagyást megelőző rendszer (LDP) egyidejű aktiválása.
- A rendszer a jármű indításakor visszaállítja az alapértelmezett beállításokat.



EMLÉKEZTETŐ

- Az LDA működése szünetel, ha az irányjelzőt használják, és a jármű az irányjelzőnek megfelelően vált sávot.
- Ha a vezető folyamatosan a sávjelzéseken hajt, az LDA működése szünetel.
- Az LDP kikapcsol, ha a vezető erőteljesen lenyomja a fék- vagy gázpedált, vagy jelentős kormánymozdulatokat végez.
- Az LDA működése szünetel, ha bármelyik ajtó, a motorháztető vagy a csomagterfedél nyitva van vagy meghibásodott.
- A kamerát nem szabad eltakarni, és nem szabad erős fénynek kitenni. A funkció helyreáll, amint a körülmények normalizálódnak. Amennyiben nem áll helyre, javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizszolgáltatóval.
- Amíg az LDP be van kapcsolva, a vezetőnek mindkét kezét a kormánykeréken kell tartania, különben a rendszer hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt a kormánykerék átvételére.

Funkcióbeállítások

- Az infotainment érintőképernyőn →  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens** → **Sávelhagyást gátló asszisztens**.
- Az összes LDA funkció engedélyezve van gyárilag, valamint a jármű minden egyes indításakor.
- Az LDA figyelmeztetési módja alapértelmezés szerint kormánykerék rezgésére van állítva, és módosítható Hang, Rezgés vagy Hang + Rezgés beállításra. A rendszer elmenti a kiválasztott beállítást.
- Az LDA alapértelmezett érzékenységi szintje „Közepes”. Fáradt vezetés esetén a rendszer automatikusan „Magas” beállításra vált. A jármű újraindítása visszaállítja az érzékenységet „Közepes” szintre.

**EMLÉKEZTETŐ**

- Ha az LDA meghibásodik, a  jelenik meg a műszercsoporton, hangjelzés és üzenet kíséretében. Vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.

Rendszerkorlátok

- Az LDA egy vezetéstámogató rendszer, amely nem feltétlenül működik minden forgalmi, időjárási, látási, út- vagy járműviszonyok között.
- A sávjelzések észlelését a környezeti tényezők könnyen zavarhatják. A rendszer meghibásodásához vagy teljesítményének csökkenéséhez vezethetnek többek között az alábbi helyzetek:
 - Szennyezett vagy párás első szélvédő, vagy eltakart első kamera
 - Közvetlen napfény okozta vakítás, pocsolyákban való tükröződés vagy szembejövő járművek.
 - A fényviszonyok hirtelen megváltoznak, például alagútba való be- vagy kihajtáskor.
 - Faárnyékok által eltakart sávvonalak közvetlen napsütésben lévő utakon, napsütéses napokon.
 - A látási viszonyok rosszak hó, eső vagy köd miatt.
 - Zavaros vagy nem egyértelmű sávjelzések, például amikor a régi és az új vonalak fedik egymást, vagy útépités során ideiglenesen megváltoznak.
 - A sávjelzések gyorsan változnak, például ha a sávok szétválnak, keresztezik egymást vagy egyesülnek.
 - A sávvonalak nem egyértelműek, túl vékonyak, leoptak, elmosódottak, vagy sár/hó borítja őket.
- A sávok keskenyek lehetnek, számuk változhat, a sávjelzések hirtelen megváltozhatnak (például felhajtókon vagy lehajtókon), vagy összetett sávkialakítással rendelkeznek.
- A jármű lejtős vagy kanyargós utakon halad, ahol túl közel halad az elől haladó járműhöz, vagy ha az elől haladó jármű eltakarja a sávjelzéseket.
- Előfordulhat, hogy a rendszer nem tud időben korrigálni a csúszós útburkolat vagy a túlzott oldalirányú kitérési sebesség miatt, például:
 - Rossz útviszonyok, például útolcsolás után, vagy nedves/csúszós útfelületek eső vagy hó után.
 - Túl nagy vagy nem elegendő oldalsó eltérési sebesség.
 - Egyéb olyan körülmények fordulnak elő, amelyek befolyásolják vagy csökkentik a jármű kormányzási teljesítményét.
- A rendszer működését befolyásolhatja az első kamera látóterében lévő repedt szélvédő, a színezett vagy helytelenül bevont szélvédő, a műszerfalra helyezett fényvisszaverő tárgyak, vagy a kamera látóterének bármilyen más zavarása.

**FIGYELMEZTETÉS**

- Biztonsága érdekében ne tesztelje szándékosan az LDA funkciókat.
- Ne hagyatkozzon túlzottan az LDA funkciókra. Az LDW csak a sávéelhagyásra figyelmeztet, és nem nyújt segítséget a kormányzásban. Az LDP csak sávéelhagyás esetén alkalmaz korrekciós kormányzást a jármű sávba való visszatérítéséhez, ahelyett, hogy középen tartaná. Ne hagyatkozzon az LDP-re az oldalirányú ütközések elkerülése érdekében.

FIGYELMEZTETÉS

- Az LDA csupán egy vezetéstámogató funkció, és az itt felsorolt korlátozások és figyelmeztetések csak a működését befolyásoló gyakori helyzeteket tartalmazzák. A rendszer teljesítményét befolyásoló tényezők köre nem korlátozódik ezekre. A vezetőnek folyamatosan figyelnie kell a környezetét, és azonnal meg kell tennie a szükséges irányítási intézkedéseket, ha a funkció korlátozott vagy kikapcsol. A vezetés biztonságáért teljes mértékben a vezető felel.
- Az LDA-t igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

VIGYÁZAT

- Javasolt kikapcsolni az LDA-t, többek között az alábbi esetekben:
 - Sportos vezetési stílus
 - Kedvezőtlen időjárási viszonyok
 - Egyenetlen utakon
- Azok a helyzetek, amikor a sávvonalak nem azonosíthatók, többek között a következők:
 - Nem egyértelmű sávvonalak
 - Hiányos sávvonalak
- Azok a helyzetek, amelyek a kamera érzékelési hibáját vagy a funkció késői aktiválását eredményezhetik, többek között a következők:
 - A kamera leválik, lazán van felszerelve vagy el van takarva;
 - A jármű szélsőséges időjárási körülmények között közlekedik, például esőben, hóban vagy szmogban.

VIGYÁZAT

- Az LDW és LDP nem aktiválható speciális vezetési módokban*, például vontatási és hó módban.
- Az LDA előfordulhat, hogy nem működik, nem megfelelően működik, vagy magától kikapcsol, ha:
 - Rendszerindítás a jármű bekapcsolása vagy újraindítása közben.
 - Az Általános rendszerkorlátok részben említett helyzetek fordulnak elő.
 - A vezetéstámogató rendszer meghibásodik vagy szervizelési igényel.

Vészhelyzeti sávtartó asszisztens (ELKA)

- Amikor a jármű szándékolatlanul elhagyja az aktuális úttestet vagy sávot, és ütközésveszély áll fenn egy szomszédos sávban hátulról közeledő járművel vagy a szembejövő sávban érkező forgalommal, az ELKA kormányzási korrekcióval segít a lehetséges ütközés elkerülése vagy mérséklése érdekében.
- A vészhelyzeti sávtartó asszisztens (ELKA) olyan érzékelőkkel, mint a kamerák, érzékeli az előtte lévő sávfelfestéseket és az út széleit, a milliméteres hullámhosszú radarokkal pedig a szomszédos sávokban lévő járműveket. Ha a rendszer azt észleli, hogy a jármű véletlenül kisodródik a sávjából, vagy ennek kockázata áll fenn, és valószínűleg összeütközik egy észlelt célponttal, az ELKA korrekciós kormányzási beavatkozása a sávjában tartja a járművet. Ez segít megelőzni a véletlen sávelhagyást, és csökkenti a szembejövő forgalommal vagy a szomszédos sávokban előző járművekkel való ütközés kockázatát.

Funkcióbeállítások

- Lépjen az infotainment érintőképernyőre, és koppintson a(z)  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens** → **Vészhelyzeti sávtartó asszisztens (ELKA)** lehetőségre a kikapcsoláshoz.
- Az ELKA gyárilag be van kapcsolva, és minden újraindítás után bekapcsolva marad.
- OFF (ki): Az ELKA nem fog működni.
- Be: Az ELKA aktív.



EMLÉKEZTETŐ

- Az ELKA kikapcsol, ha a vezető erőteljesen lenyomja a fék- vagy a gázpedált, illetve jelentős kormánymozdulatokat tesz.
- Ha az irányjelző be van kapcsolva, és a vezető a jelzett irányba kormányoz, az ELKA működése felfüggesztésre kerül, amikor a jármű az út széle felé vagy – szembejövő forgalom esetén – a szembejövő sáv felé tart.
- Ha a vezető folyamatosan a sávjelzéseken vagy az út szélén hajt, az ELKA működése felfüggesztésre kerül.
- Ha a korrekciós kormányzás ütközést okozhatna egy akadállyal a korrigált útvonalon, még akkor is, ha fennáll az útról való letérés vagy az oldalirányú ütközés veszélye, az ELKA nem avatkozik be.
- Az első kamera látómezejét nem takarhatják el tárgyak, és nem érheti erős fény. A funkció helyreáll, amint a körülmények normalizálódnak. Ha nem, forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.
- Meghibásodás esetén a(z)  jelzőfény kigyullad a műszerclusteron, és az ELKA nem lesz elérhető. Vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.

Rendszerkorlátok

- A sávjelzések, útszélek és akadályok ELKA általi észlelése érzékeny a környezetre. Azok a helyzetek, amelyek a rendszer beavatkozásának elmaradását, nem megfelelő beavatkozást vagy csökkent teljesítményt eredményezhetnek, többek között a következők:
 - Szennyezett vagy párás első szélvédő, vagy eltakart első kamera
 - Közvetlen napfény okozta vakítás, pocsolyákban való tükröződés vagy szembejövő járművek.
 - A fényviszonyok hirtelen megváltoznak, például alagútba való be- vagy kihajtáskor.
 - A sávjelzéseket fák árnyéka takarja el közvetlen napfénynek kitett utakon.
 - Az úthatárok fű, föld, járdaszegély stb. miatt nem azonosíthatók.
 - A látási viszonyok rosszak hó, eső vagy köd miatt.
 - Zavaros vagy nem egyértelmű sávjelzések, például amikor a régi és az új vonalak fedik egymást, vagy útépités során ideiglenesen megváltoznak.
 - A sávjelzések gyorsan változnak, például ha a sávok szétválnak, keresztezik egymást vagy egyesülnek.
 - A sávvonalak nem egyértelműek, túl vékonyak, lekoptak, elmosódottak, vagy sár/hó borítja őket.
 - A sávok keskenyek lehetnek, számuk változhat, a sávjelzések hirtelen megváltozhatnak (például felhajtókon vagy lehajtókon), vagy összetett sávkialakítással rendelkeznek.
 - A jármű lejtős vagy kanyargós utakon halad, ahol túl közel halad az elől haladó járműhöz, vagy ha az elől haladó jármű eltakarja a sávjelzéseket.

- A rendszer az olyan tényezők miatt, mint a takarások, az akadály típusa, elhelyezkedése vagy megjelenésének időpontja, esetleg nem észleli, tévesen azonosítja vagy késedelmesen érzékeli az akadályokat, ami késleltetett cselekvést eredményezhet. A helyzetek többek között a következők:
 - Elöl haladó nagy járművek akadályozzák a radar vagy a kamera érzékelési területét.
 - Az akadályok gyorsan mozognak, vagy közvetlen közelről belépnek a jármű előtti vagy melletti területre.
 - Kerítések, forgalomelzáró korlátok, terelőképek vagy egyéb akadályok találhatóak a jármű első oldalsó vagy hátsó oldalsó részén, amelyeket a rendszer esetleg nem képes érzékelni.
 - Akadályok – például járművek, gyalogosok vagy kerékpárosok az elől vagy hátsó oldalsó területeken – blokkolják a radar vagy a kamera érzékelési területét.
 - Az első oldalsó vagy hátsó oldalsó területeken lévő akadályok környezetükhöz képest alacsony kontrasztúak.
 - Az első oldalsó vagy hátsó oldalsó területeken lévő célpontok csak a jármű sávváltása után észlelhetők.
 - Az első oldalsó vagy hátsó oldalsó területeken lévő célpontok kanyarban helyezkednek el.
 - Egyéb körülmények állnak fenn, amikor a célpontok az észlelési képességen vagy tartományon kívül esnek.
- Előfordulhat, hogy a rendszer nem tud időben korrigálni a csúszós útburkolat vagy a túlzott oldalirányú kitérési sebesség miatt, például:
 - Rossz útviszonyok, például útlocsolás után, vagy nedves/csúszós útfelületek eső vagy hó után.
- Túl nagy vagy nem elegendő oldalsó eltérési sebesség.
- A jármű éles kanyarokban halad.
- Egyéb olyan körülmények fordulnak elő, amelyek befolyásolják vagy csökkentik a jármű kormányzási teljesítményét.
- A rendszer működését befolyásolhatja az első kamera látóterében lévő repedt szélvédő, a színezett vagy helytelenül bevont szélvédő, a műszerfalra helyezett fényvisszaverő tárgyak, vagy a kamera látóterének bármilyen más zavarása.



FIGYELMEZTETÉS

- Biztonsága érdekében ne tesztelje szándékosan az ELKA funkciót.
- Az ELKA funkció csak a kormányzás korrekciójában segít, hogy visszatérítse a járművet az eredeti sávjába, ha ütközésveszély áll fenn az útról vagy sávból való nem szándékos letérés miatt. Nem képes folyamatosan irányítani a járművet, hogy az a sáv közepén maradjon. Ne hagyatkozzon az ELKA rendszerre az oldalirányú ütközések elkerülése érdekében.
- Az ELKA csupán egy vezetéstámogató funkció, és az itt felsorolt korlátozások és figyelmeztetések csak a működését befolyásoló gyakori helyzeteket tartalmazzák. A rendszer teljesítményét befolyásoló tényezők köre nem korlátozódik ezekre. Feltétlenül ügyeljen a környező forgalomra, és veszély esetén időben reagáljon a jármű irányítása érdekében. A vezetés biztonságáért teljes mértékben a vezető felel.
- Használja az ELKA-t igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően.

**VIGYÁZAT**

- Azok a helyzetek, amikor a sávvonalak nem azonosíthatók, többek között a következők:
 - Gyalogosok, állatok, illetve speciális vagy különleges kialakítású járművek vannak jelen.
 - A sávvonalak nem egyértelműek vagy hiányosak.
- Az mmWave radarok észlelési hibáját vagy a késői riasztást okozó helyzetek közé tartoznak többek között a következők:
 - A kamerák leváltak, lazán vannak felszerelve vagy el vannak takarva.
 - Szélsőséges időjárás, például eső, hó és szmog
 - A kamera lencséje részben vagy teljesen el van takarva.
- Az mmWave radarok észlelési hibáját vagy a késői riasztást okozó helyzetek közé tartoznak többek között a következők:
 - A mmWave-radar(ok) levált(ak), kilazult(ak) vagy blokkolva van(nak).
 - Szélsőséges időjárás, például eső, hó és szmog
 - A jármű bizonyos fém szalagkorlátokkal vagy hasonló útviszonyokkal találkozhat.
 - Az ELKA nem aktiválható speciális vezetési módokban*, például hó módban.
- Előfordulhat, hogy az ELKA nem működik, nem megfelelően működik, vagy kikapcsol, ha:
 - A jármű kereszteződésben van.
 - Rendszerindítás a jármű bekapcsolása vagy újraindítása közben.

**VIGYÁZAT**

- Az Általános rendszerkorlátok részben említett helyzetek fordulnak elő.
- A vezetéstámogató rendszer meghibásodik vagy szervizelési igényel.

Holtterfigyelő rendszer (BSD)

- Amikor a rendszer a vezető holtterében lévő céltárgyat észlel, figyelmeztetést ad, hogy emlékeztesse a vezetőt a biztonságos vezetésre. A funkció alapértelmezés szerint engedélyezve van.

Funkciók áttekintése

- A holtterfigyelő rendszer (BSD) érzékelőket, például radarokat használ a célpontok, például a járművek vagy kerékpárosok észlelésére a vezető holtterében. Amikor a jármű körülbelül 15–150 km/h sebességgel halad, a külső visszapillantó tükör jelzőfénye villog, ha a BSD egy célpontot észlel a holtterben. Ha a vezető ebben az időpontban működteti az irányjelző kart, a célpont felőli oldalon a külső visszapillantó tükör jelzőfénye, a műszercsoport jelzőfénye és a műszercsoport azonos oldalán lévő világos színű radarhullám villogni fog, és egy hangjelzés (opcionális) is figyelmezteti a vezetőt az esetleges ütközésre.

**EMLÉKEZTETŐ**

- Ne helyezzen semmilyen tárgyat az oldalsó visszapillantó tükör lapjára, mivel ez zavarhatja a BSD normál működését.
- Biztosítsa a BSD rendszer normál működését a radarok jó állapotban tartásával. Például a szennyeződések, havat vagy egyéb akadályokat azonnal el kell távolítani.
- Vontatási üzemmódban* a BSD nem működik.



EMLÉKEZTETŐ

- Az oldalsó milliméterhullámú radarokat érő rezgés vagy ütközés hatása ronthatja a BSD rendszer teljesítményét. Ebben az esetben forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

Funkcióbeállítások

- A BSD be- vagy kikapcsolásához az infotainment érintőképernyőn érintse meg a következőket:  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens**.
- Ez a funkció gyárilag be van kapcsolva.
- A jármű indításakor a rendszer visszaáll az előző beállításokra.

Rendszerkorlátok

- A BSD egy vezetéstámogató rendszer, amely nem feltétlenül működik minden forgalmi, időjárási, látási, út- vagy járműkörülmény között.
- A BSD és a hozzá kapcsolódó funkciók a következő helyzetekben (többek között, de nem kizárólagosan) helytelenül működhetnek vagy inaktíválódhatnak:
 - A látási viszonyok eső, hó, köd, sűrű füst vagy más szélsőséges időjárás miatt rosszak.
 - A jármű éles kanyarokban halad.
 - A jármű sebessége kisebb, mint 15 km/h.
 - A jármű megelőzi az elől haladó járművet, vagy szembejövő járművel találkozik.
- Rendszerindítás a jármű bekapcsolása vagy újraindítása során.
- Az általános rendszerkorlátozásoknál felsorolt forgatókönyvek.
- A rendszer meghibásodott vagy szervizelést igényel.

- Rossz fényviszonyok, például vakító fény vagy visszaverődések esetén előfordulhat, hogy a rendszer tévesen érzékeli az akadályokat. Például a vasúti síneket, portálokat, magasságkorlátozókat, közlekedési táblákat vagy fényvisszaverő útprizmákat a rendszer tévesen akadályként azonosíthatja, ami téves figyelmeztetést válthat ki.



FIGYELMEZTETÉS

- Amikor a BSD rendszer figyelmeztetést ad, a vezetőnek kerülnie kell a sávváltást a figyelmeztetéssel jelzett oldal felé. Sávváltást mindig biztonságosan végezzen.
- A BSD nem helyettesíti a belső visszapillantó tükört és az oldalsó visszapillantó tüköröket.
- Mindig figyelnie kell a környezetében lévő lehetséges veszélyekre, és szükség esetén be kell avatkoznia vagy át kell vennie az uralmat a jármű felett, például lassítással, fékezéssel vagy megfelelő elkerülő kormányzással. Ennek az óvintézkedésnek a figyelmen kívül hagyása veszélyeztetheti a vezetés biztonságát, balesetet, sőt anyagi kárt vagy személyi sérülést okozhat.

Ajtónyitás-figyelmeztetés (DOW)

- Ha az ajtónyitáskor ütközésveszélyt érzlel, a rendszer figyelmezteti a vezetőt, csökkentve az ütközés lehetőségét és növelve a biztonságot. A funkció alapértelmezés szerint engedélyezve van.

Funkciók áttekintése

- Az ajtónyitás-figyelmeztetés (DOW) érzékelők, például radarok segítségével észleli a jármű mindkét oldalán lévő céltárgyakat (járműveket, kerékpárosokat). Amikor a jármű bekapcsolt állapotban áll, vagy lassan, 2 km/h-nál kisebb sebességgel halad, a külső visszapillantó tükrön lévő riasztásjelző világítani kezd, ha a DOW ütközésveszélyt észlel az ajtónyitás során. A jelzőfény mindaddig világít, amíg a DOW rendszert ki nem kapcsolják. Ha valamelyik utas ekkor kinyitja az ajtót, a megfelelő oldalon lévő visszajelző villogni kezd és hangjelzés hallható, amely figyelmezteti az utast az ütközésveszélyre.



EMLÉKEZTETŐ

- Ne rögzítsen semmilyen tárgyat a külső visszapillantó tükrő üvegére, mivel ez befolyásolhatja a DOW működését.
- Gondoskodjon a DOW rendszer normál működéséről, és tartsa jó állapotban a radarjait. A szennyeződést, havat vagy egyéb akadályokat azonnal el kell távolítani.
- Vontatás üzemmódban a DOW nem működik.
- Az oldalsó milliméteres hullámú radarokat érő rezgés vagy ütközés hatása ronthatja a DOW rendszer teljesítményét. Ebben az esetben forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

Funkcióbeállítások

- A DOW be- vagy kikapcsolásához az infotainment érintőképernyőn érintse meg a következőket:  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens**.
- A jármű indításakor a rendszer visszaáll az előző beállításokra.

Rendszerkorlátok

- A DOW egy vezetéstartámogató rendszer, és előfordulhat, hogy nem működik minden forgalmi, időjárási, látási, út- vagy járműviszony esetén.
- Azok a helyzetek, amikor a DOW és a kapcsolódó funkciók nem megfelelően működhetnek, vagy kikapcsolhatnak, többek között a következők:
 - A látási viszonyok eső, hó, köd, sűrű füst vagy más szélsőséges időjárás miatt rosszak.
 - A jármű fordulóponton vagy fal közelében áll meg.
 - Egy mögöttes nagy jármű eltakarja a radar érzékelési területét.
 - Kisméretű vagy lassan mozgó célpontok vannak jelen.
 - A célpont sebessége túl nagy, vagy kanyarodó manőver történik, például a céljármű a jármű mögé vált sávot, vagy más járművek hirtelen sávot váltanak, és belépnek a jármű mögötti érzékelési zónába.
- A rendszer éppen elindul, például amikor a járművet nemrég kapcsolták be, vagy a vezetéstartámogató rendszer újraindul.
- Az általános rendszerkorlátozásoknál felsorolt forgatókönyvek.
- A rendszer meghibásodott vagy szervizelést igényel.
- Rossz fényviszonyok, például vakító fény vagy visszaverődések esetén előfordulhat, hogy a rendszer tévesen érzékeli az akadályokat. Például a vasúti síneket, portálokat, magasságkorlátozókat, közlekedési táblákat vagy fényvisszaverő útprizmákat a rendszer tévesen akadályként azonosíthatja, ami téves figyelmeztetést válthat ki.

FIGYELMEZTETÉS

- A DOW nem képes érzékelni a más járművek vagy akadályok mögötti tárgyakat.
- A DOW nem helyettesítheti a belső és külső visszapillantó tükör használatát, illetve a kézi vizuális ellenőrzést. Az ajtónyitási környezet aktív megfigyelése kiszállás előtt a leghatékonyabb intézkedés, valamint a vezető és az utasok felelőssége a személyes biztonság garantálása érdekében.
- A DOW figyelmeztetést adhat akkor is, ha nem áll fenn ütközésveszély. Maradjon éber, és figyelje a forgalmat, hogy eldönthesse, szükség van-e beavatkozásra.
- A DOW csak figyelmeztetést ad a lehetséges ütközésveszélyekről, és nem képes megakadályozni a baleseteket.
- Mindig figyelnie kell a környezetében lévő lehetséges veszélyekre, és szükség esetén be kell avatkoznia vagy át kell vennie az uralmat a jármű felett, például lassítással, fékezéssel vagy megfelelő elkerülő kormányzással. Ennek az óvintézkedésnek a figyelmen kívül hagyása veszélyeztetheti a vezetés biztonságát, balesetet, sőt anyagi kárt vagy személyi sérülést okozhat.

Hátsó biztonsági asszisztens

Hátsó ütközésre figyelmeztetés (RCW)

- A rendszer figyelmeztetést küld a vezetőnek, ha hátulról történő ütközést észlel előremenet közben. A funkció alapértelmezés szerint engedélyezve van.

Funkciók áttekintése

- Amikor a jármű 150 km/h alatti sebességgel halad, a hátsó ütközésre figyelmeztető (RCW) rendszer érzékelők, például radarok és kamerák segítségével valós időben figyeli a jármű mögötti forgalmi környezetet. A rendszer figyelmeztetést ad, ha ráfutásos ütközés veszélyét észleli.
- A figyelmeztetés során a belső hangulatvilágítás és a megfelelő oldali első bal/jobbs hangulatvilágítás folyamatosan világít, a műszercsoporton megjelenő jármű képe hátsó része pedig piros színnel kiemelve látható. A vészvillogó is bekapcsol, hogy figyelmeztesse a mögöttes vezetőket.
- Tolatáskor az RCW rendszer nem működik.

FIGYELMEZTETÉS

- Az RCW egy vezetéstámogató funkció. Működését olyan tényezők is befolyásolhatják, mint a járműsebesség, a célpont típusa, a célponttól való távolság, a vezetési környezet és a rendszer válaszkésedelmé, ami késedelmes figyelmeztetéseket, elmaradt vagy téves riasztásokat eredményezhet. Az RCW nem helyettesíti a vezető vezetését és ítélőképességét.
- Gondoskodjon az RCW normál működéséről, és tartsa jó állapotban a radarjait. A szennyeződést, havat vagy egyéb akadályokat azonnal el kell távolítani.
- Vontatási üzemmódban* az RCW nem működik.
- A hátsó milliméteres hullámú radarokat érő rezgés vagy ütközés hatása ronthatja az RCW rendszer teljesítményét. Ebben az esetben forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

Funkcióbeállítások

- Kapcsolja be vagy ki az RCTA-t az infotainment érintőképernyőn →  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens**.
- Ez a funkció gyárilag be van kapcsolva.
- A jármű indításakor a rendszer visszaáll az előző beállításokra.

Rendszerkorlátok

- Az RCW egy vezetéstámogató rendszer, amely nem feltétlenül működik minden forgalmi, időjárási, látási, út- vagy járműviszonyok között.
- Az RCW rendszer csak akkor lép működésbe, ha a jármű áll vagy előre fel halad. Tolatáskor az RCW rendszer nem működik.
- Előfordulhat, hogy a rendszer a következő (többek között, de nem kizárólagosan felsorolt) helyzetekben nem ad ki figyelmeztetést:
 - A látási viszonyok eső, hó, köd, sűrű füst vagy más szélsőséges időjárás miatt rosszak.
 - Bármelyik ajtó, a motorháztető vagy a hátsó ajtó nyitva van vagy meghibásodott.
 - A vezető elfordítja a kormánykereket, vagy a járműnél oldalirányú instabilitás veszélye áll fenn (például túlzott kormánykerékszög vagy gyors kormányzás).
 - A vezető erősen fékez.
 - A rendszer éppen indítás alatt van. Például a járművet éppen bekapcsolták, vagy a vezetéstámogató rendszer újraindul.
 - Az általános rendszerkorlátozásoknál felsorolt forgatókönyvek.
 - A rendszer meghibásodott vagy szervizelést igényel.

- Előfordulhat, hogy a rendszer olyan tényezők miatt, mint a hátsó akadályozás, az akadály típusa, a helyzete vagy a megjelenési ideje, nem ismeri fel, tévesen ismeri fel vagy késedelmesen ismeri fel az akadályokat, ami elmaradt vagy késedelmes figyelmeztetéshez vezethet. A helyzetek többek között a következők:
 - A jármű rossz időjárási körülmények között, például esőben, hóban vagy ködben halad.
 - A mögöttes nagy járművek eltakarják a radar vagy a kamera érzékelési területét.
 - A hátsó terület akadályozott, vagy az akadályok kontrasztja az előlő környezettel szemben alacsony, ami hiányos, pontatlan vagy nem egyértelmű észlelést eredményez.
 - A jármű vagy a hátsó céltárgy kanyarban van.
 - A mögöttes célpontok csak azután észlelhetők, hogy a jármű sávot váltott.
 - Az akadályok gyorsan mozognak, vagy kis távolságon belül lépnek be a jármű mögötti területre.
 - A jármű tolat.
 - Egyéb körülmények állnak fenn, amikor a célpontok az észlelési képességen vagy tartományon kívül esnek.
- Rossz fényviszonyok, például vakító fény vagy visszaverődések esetén előfordulhat, hogy a rendszer tévesen érzékeli az akadályokat. Például a vasúti síneket, portálokat, magasságkorlátozókat, közlekedési táblákat vagy fényvisszaverő útprizmákat a rendszer tévesen akadályként azonosíthatja, ami téves figyelmeztetést válthat ki.

FIGYELMEZTETÉS

- Az RCW egy vezetéstámogató funkció. Működését olyan tényezők is befolyásolhatják, mint a járműsebesség, a célpont típusa, a célponttól való távolság, a vezetési környezet és a rendszer válaszkésedelmé. Az RCW csak emlékeztető segítséget nyújt, és nem helyettesíti a vezető vezetését és ítéliképességét. Ne hagyatkozzon teljes mértékben az RCW rendszer által kiadott figyelmeztetésre. Az RCW nem helyettesíti a vezető vezetését és ítéliképességét.
- Az RCW csak figyelmeztetni tud az ütközésveszélyre a jelzésen keresztül, és nem tudja elkerülni az ütközéses balesetet, vagy csökkenteni az ütközésből származó sérüléseket. Ha a jármű figyelmeztetést ad, a vezetőnek azonnali biztonsági intézkedéseket kell tennie, hogy megóvja a járművet a további veszélyektől.
- A rendszer korlátai miatt az RCW késhe, elmaradhat vagy tévesen aktiválódhat.
- Mindig figyelnie kell a környezetében lévő lehetséges veszélyekre, és szükség esetén be kell avatkoznia vagy át kell vennie az uralmat a jármű felett, például lassítással, fékezéssel vagy megfelelő elkerülő kormányzással. Ennek az óvintézkedésnek a figyelmen kívül hagyása veszélyeztetheti a vezetés biztonságát, balesetet, sőt anyagi kárt vagy személyi sérülést okozhat.

Hátsó keresztirányú forgalomfigyelő (RCTA)

Funkciók áttekintése

- Amikor a jármű tolat, az RCTA rendszer érzékeli a hátul, a holtterben haladó járműveket, és figyelmeztetést ad ki, ha potenciális ütközésveszélyt észlel a hátulról keresztirányban haladó járművekkel, gyalogosokkal vagy kerékpárosokkal. Az RCTA működési sebességtartománya 0–15 km/h.

- Amikor a rendszer figyelmeztetést ad, a műszercsoport világosszürke radarhullámokat jelenít meg a jármű megfelelő oldalán, valamint szöveges üzeneteket, hangjelzést és hangbemondást ad, továbbá elindítja a céltárgy megjelenítését, hogy figyelmeztesse a vezetőt a lehetséges kockázatokra.

FIGYELMEZTETÉS

- Az RCTA egy vezetéstámogató funkció. A működését befolyásolhatják olyan tényezők, mint a járműsebesség, az érzékelő pontossága, a cél típusa, a céltól való távolság, a vezetési környezet és a rendszer válaszkésedelmé, amelyek késleltetett figyelmeztetéseket, elmaradt riasztásokat vagy téves figyelmeztetéseket eredményezhetnek. Mindig figyeljen a környező forgalomra, és potenciális veszélyek észlelésekor azonnal reagáljon a jármű irányítására.

Funkcióbeállítások

- Kapcsolja be vagy ki az FCTA-t itt: infotainment érintőképernyő →  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens**.

EMLÉKEZTETŐ

- Ez a funkció gyári állapotban ki van kapcsolva.
- A jármű indításakor a rendszer visszaáll az előző beállításokra.

Rendszerkorlátok

- Az RCTA egy vezetéstámogató rendszer, amely nem feltétlenül működik minden forgalmi, időjárási, látási, út- vagy járműviszonyok mellett.
- Előfordulhat, hogy a rendszer a következő (többek között, de nem kizárólagosan felsorolt) helyzetekben nem ad ki figyelmeztetést:

- A célpontok a mm-hullámú radar érzékelési tartományán kívül esnek.
- A látási viszonyok rosszszak éjszaka, eső, hó vagy más szélsőséges időjárás miatt.
- A funkció le van tiltva.
- A jármű nincs hátramenetben.
- A rendszer inicializálása folyamatban van.
- A rendszer indul (például a jármű bekapcsolásakor vagy újraindításakor).
- Az Általános rendszerkorlátok részben említett helyzetek fordulnak elő.
- A rendszer meghibásodott vagy javításra szorul.
- Előfordulhat, hogy a rendszer olyan tényezők miatt, mint a hátsó akadályozás, az akadály típusa, a helyzete vagy a megjelenési ideje, nem ismeri fel, tévesen ismeri fel vagy késedelmesen ismeri fel az akadályokat, ami elmaradt vagy késedelmes figyelmeztetéshez vezethet. A helyzetek többek között a következők:
 - A hátról érkező jármű hirtelen sávot vált.
 - A céljármű hátról, nagy sebességgel közeledik.
 - A jármű éles kanyarokban, lejtőkön vagy hasonló útviszonyok között halad.
 - A céltárgy takarásban van.
 - A jármű zord időjárási körülmények között, például esőben vagy hóban halad. A radarok leválnak, lazán vannak rögzítve vagy le vannak takarva. A jármű bizonyos fém szalagkorlátokkal vagy hasonló útviszonyokkal találkozhat.
- Bizonyos környezeti körülmények között az érzékelés romolhat vagy késleltetett lehet. Ha a célpont (például kerékpár, tricikli, hintó, gyalogos, kerékpáros, e-kerékpár vagy motorkerékpár) radarkeresztmetszete túl kicsi, előfordulhat, hogy a rendszer nem tudja meghatározni a távolságot az elől lévő célpontig, ami késleltetett vagy elmaradó választ eredményez.
- A mm-hullámú radarok meghibásodhatnak vagy tévesen azonosíthatnak objektumokat más mm-hullámú radarok által okozott interferencia miatt.
- Vontatási üzemmódban* az RCTA nem működik.
- A milliméteres hullámú radarokat érő rezgés vagy ütközés hatása ronthatja a rendszer teljesítményét. Ebben az esetben forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.
- Felesleges figyelmeztetés jelenhet meg túl világos vagy tükröződő körülmények között tócsák, árnyékok, csatornafedelek, fémlemezek vagy útjelző táblák miatt.



FIGYELMEZTETÉS

- Az RCTA csupán egy vezetéstámogató funkció, és az itt felsorolt korlátozások és figyelmeztetések csak a működését befolyásoló gyakori helyzeteket tartalmazzák. A rendszer teljesítményét befolyásoló tényezők köre nem korlátozódik ezekre. Mindig figyeljen a környező forgalomra, és potenciális veszély esetén azonnal reagáljon a jármű irányításának fenntartása érdekében. A vezetés biztonságáért teljes mértékben a vezető felel.
- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatása az RCTA működési hibáját vagy késői figyelmeztetést okozhat.

FIGYELMEZTETÉS

- Használja az RCTA-t igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően.
- A rendszer korlátai miatt az RCTA késchet, kimaradhat vagy tévesen aktiválódhat.

Hátsó keresztirányú forgalomfigyelő fékrendszer (RCTB)

- A hátsó keresztirányú forgalomfigyelő fékrendszer (RCTB) akkor lép működésbe, ha a jármű merőleges vagy ferde parkolóhelyről való kiálláskor keresztező járművel találkozik. Figyelmeztetést ad, és segít a vezetőnek fékezni az ütközés elkerülése érdekében, különösen akkor, ha a vezető látóterét a mellette parkoló jármű takarja. Az RCTB működési sebességtartománya 0–10 km/h.
- A fékezésről egy üzenet és a műszercsoporton megjelenő radarhullám-animáció tájékoztatja, amely jelzi, hogy melyik oldalon történhet esetleges ütközés.

FIGYELMEZTETÉS

- Az RCTB csupán egy vezetéstámogató funkció, amely segít a vezetőnek elkerülni az ütközéseket, vagy csökkenteni azok hatását.
- A fékezést számos tényező befolyásolja, beleértve a jármű sebességét, az érzékelő pontosságát, az objektum típusát, a céltárgyhoz viszonyított térbeli helyzetet, a rendszer válaszijét, a fékrendszer hatékonyságát és a gumiabroncsok állapotát. Téves felismerés miatt hibásan is bekapcsolhat. Mindig figyeljen a környező forgalomra, és potenciális veszélyek észlelésekor azonnal reagáljon a jármű irányítására.

Funkcióbeállítások

- Az RCTB be- vagy kikapcsolásához az infotainment érintőképernyőn érintse meg a következőket:  → **ADAS** → **biztonsági asszisztens**.

EMLÉKEZTETŐ

- Ez a funkció gyári állapotban ki van kapcsolva.
- A jármű indításakor a rendszer visszaáll az előző beállításokra.

Rendszerkorlátok

- Az RCTB egy vezetéstámogató rendszer, amely nem feltétlenül működik minden forgalmi, időjárási, látási, út- vagy járműviszonyok között.
- Előfordulhat, hogy a rendszer bizonyos esetekben nem fékez, beleértve, de nem kizárólagosan a következőket:
 - A célpontok a mm-hullámú radar érzékelési tartományán kívül esnek.
 - A látási viszonyok rosszak éjszaka, eső, hó vagy más szélsőséges időjárás miatt.
 - A funkció „KI” vagy „Csak figyelmeztetés” állapotra van állítva.
 - A jármű nincs hátramenetben.
 - A gázpedál mélyen le van nyomva.
 - A rendszer inicializálása még nem fejeződött be.
 - A rendszer indul (például a jármű bekapcsolásakor vagy újraindításakor).
- Az Általános rendszerkorlátok részben említett helyzetek fordulnak elő.
- A rendszer meghibásodott vagy javításra szorul.

- Előfordulhat, hogy a rendszer nem észleli, tévesen azonosítja, vagy késleltetve észleli az akadályokat olyan tényezők miatt, mint a hátsó akadályok, az akadály típusa, helyzete vagy időzítése, ami elmaradó vagy késleltetett fékezést eredményezhet. A helyzetek többek között a következők:
 - A hátulról érkező jármű hirtelen sávot vált.
 - A céljármű hátulról, nagy sebességgel közeledik.
 - A jármű éles kanyarokban, lejtőkön vagy hasonló útviszonyok között halad.
 - A céltárgy takarásban van.
 - A jármű zord időjárási körülmények között, például esőben vagy hóban halad. A radarok leválnak, lazán vannak rögzítve vagy le vannak takarva. A jármű bizonyos fém szalagkorlátokkal vagy hasonló útviszonyokkal találkozhat.
 - Bizonyos környezeti körülmények között az érzékelés romolhat vagy késleltetett lehet. Ha a célpont (például kerékpár, tricikli, hintó, gyalogos, kerékpáros, e-kerékpár vagy motorkerékpár) radarkeresztmetszete túl kicsi, előfordulhat, hogy a rendszer nem tudja meghatározni a távolságot az elől lévő célpontig, ami késleltetett vagy elmaradó választ eredményez.
 - A mm-hullámú radarok meghibásodhatnak vagy tévesen azonosíthatnak objektumokat más mm-hullámú radarok által okozott interferencia miatt.
- Vontatás üzemmódban* az RCTB nem működik.
- A milliméteres hullámú radarokat érő rezgés vagy ütközés hatása ronthatja a rendszer teljesítményét. Ha ezt észleli, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.
- Felesleges fékezés fordulhat elő erős fényben vagy tükröződő környezetben tócsák, árnyékok, csatornafedelek, fémlemezek vagy útjelző táblák miatt.
- A felesleges, ismételt fékezés elkerülése érdekében az RCTB az első aktiválást követő néhány tíz másodpercen belül nem lép működésbe újra.



FIGYELMEZTETÉS

- Az RCTB csak vezetéstámogató funkcióként szolgál, és az itt felsorolt korlátozások és figyelmeztetések csak a működését befolyásoló gyakori helyzeteket tartalmazzák. A rendszer teljesítményét befolyásoló tényezők köre nem korlátozódik ezekre. Feltétlenül ügyeljen a környező forgalomra, és veszély esetén időben reagáljon a jármű irányítása érdekében. A vezetés biztonságáért teljes mértékben a vezető felel.
- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatása az RCTB működésképtelenségét vagy késői fékezést okozhat.
- Használja az RCTB-t igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően.
- A rendszer korlátai miatt az RCTB működése késhe, elmaradhat vagy feleslegesen aktiválódhat.

Egyéb fő funkciók

Parkolássegítő rendszer

- A jármű parkolása közben a parkolássegítő rendszer érzékelőkkel észleli az akadályokat, és az infotainment érintőképernyőn* megjelenő képpel, valamint hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt az akadályok közelségére.

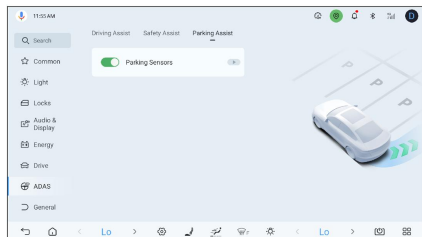
- A parkolásegítő rendszer segítséget nyújt a tolatásban, de tolatás közben mindig ügyeljen a jármű mögötti és körüli környezetre.
- Amikor a járművel tolat, az infotainment érintőképernyőn automatikusan megjelenik a tolatási kép.
- A vezetés biztonsága érdekében, amikor a tolatókamera képe látható, az összes gomb le van tiltva, kivéve néhány hangerővel és hívásokkal kapcsolatos gombot.
- A tolatás befejezése után a kezelőfelület visszaáll.

FIGYELMEZTETÉS

- A parkolásegítő rendszer leáll, ha a járműsebesség meghaladja a 10 km/h-t.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat az érzékelők működési tartományába.
- Az érzékelő meghibásodásának elkerülése érdekében ne mossa az érzékelő területét vízzel vagy gőzzel.
- Ha nem áll rendelkezésre kamera, a „Nincs videójel” üzenet jelenik meg.

Tolatóradar kapcsolója

- A tolatóradart a kapcsolóval* vagy a(z)  → **ADAS** → **Parking Assist** → **Reversing Radar** menüpontban kapcsolhatja be vagy ki.
- Amikor a gyújtás be van kapcsolva, a parkolásegítő rendszer automatikusan bekapcsol.

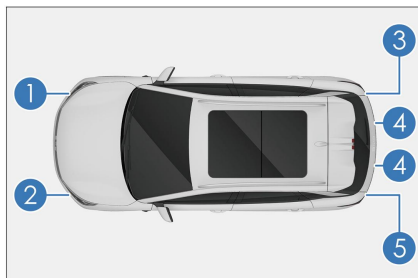


- Ha a parkolásegítő rendszer be van kapcsolva, a jármű nincs „P” fokozatban, és az elektronikus rögzítőfék (EPB) és az automatikus járműmegtartó (AVH) ki van oldva, a parkolásegítő rendszer akadályfelismerő módja aktiválódik. Bekapcsolt állapotban a rendszer riasztást ad, ha akadályokat észlel a jármű körül; kikapcsolt állapotban nem.

Érzékelő típusa

- Amikor az érzékelő akadályt észlel, az infotainment érintőképernyőn* megjelenik egy kép az akadály helyének és a járműtől mért távolságának megfelelően.
- Amikor a vezető párhuzamos vagy tolatásos parkolást végez, az érzékelő megméri a jármű és az akadály közötti távolságot, és ezt az információt az infotainment érintőképernyőn és a hangszórón keresztül közli. A rendszer használatakor ügyeljen a környezetre.

- ① Első jobb oldali érzékelő
- ② Bal első érzékelő
- ③ Jobb hátsó érzékelő
- ④ Hátsó középső érzékelők
- ⑤ Hátsó bal oldali érzékelő



Távolságmegjelző és hangszóró

Amikor az érzékelő akadályt észlel, az akadály helye és a járműtől mért hozzávetőleges távolsága megjelenik az infotainment érintőképernyőn, és a hangszóró sípol.

Példák a középső érzékelők működésére

Hozzávetőleges távolság	Példa az érintőképernyős kijelzőre	Riasztási hang
700-1200 mm		Lassú
400-700 mm		Gyors
200-400 mm		Folyamatos

Példa a sarokérzékelők működésére

Hozzávetőleges távolság	Példa az érintőképernyős kijelzőre	Riasztási hang
400-600 mm		Gyors
200-400 mm		Folyamatos



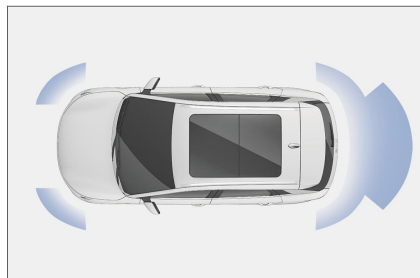
VIGYÁZAT

- A 0~200 mm a rendszer holtter-tartománya. A gyenge észlelési pontosság és a pontatlan riasztási információk miatt a 0~200 mm-es tartományban a riasztási jelzések csak tájékoztató jellegűek.

Működő érzékelők és érzékelési tartomány

Tolatáskor minden érzékelő aktiválódik.

Az ábra az érzékelők érzékelési tartományát mutatja. Az érzékelők hatótávolsága korlátozott, ezért a vezetőnek ellenőriznie kell a környezetet, mielőtt lassan tolatna a járművel.



EMLÉKEZTETŐ

- A parkolásegítő rendszer csupán segítségként szolgál, nem helyettesíti az Ön személyes megítélését. Ügyeljen arra, hogy a járművet a megfigyelései alapján irányítsa.
- Az érzékelők nem fognak megfelelően működni, ha tartozékok vagy egyéb tárgyak találhatók az érzékelési tartományukban.



EMLÉKEZTETŐ

- Bizonyos esetekben a rendszer nem tud megfelelően működni, és nem észlel bizonyos tárgyakat, ahogy a jármű megközelíti azokat. Ezért mindig ügyeljen a jármű környezetére. Ne hagyatkozzon kizárólag a rendszerre.
- A tolatóradar-rendszer meghibásodását **P** * a műszercsoporton megjelenő üzenet és egy hangjelzés jelzi; hibaüzenet esetén a lehető leghamarabb forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez ellenőrzés céljából.

Érzékelő észlelési információ

- Bizonyos járműállapotok és környezeti tényezők befolyásolhatják az érzékelők képességét az akadályok pontos észlelésére. Az érzékelési pontosság romolhat, ha:
 - Szennyeződés, víz vagy pára van az érzékelőn.
 - Hó vagy zúzmara van az érzékelőn.
 - Az érzékelő bármilyen módon le van takarva.
 - A jármű jelentősen megdől az egyik oldalra, vagy túl van terhelve.
 - A jármű különösen egyenetlen úton, lejtőn, kavicsos vagy fűben halad.
 - Az érzékelőt átfestették.
 - A környék zajos a járművek dudálása, a motorkerékpár-motorok, a nagy járművek légfékei vagy más, ultrahangot keltő zajok miatt.
 - A közelben van egy másik, parkolássegítő rendszerrel felszerelt jármű.
 - A jármű vonószemmel van ellátva.
 - A lökhárítót vagy az érzékelőt erős ütés érte.
 - A jármű magas vagy cikcakkos járdaszegélyhez közelít.

- A jármű napsütésben vagy hidegben halad.
- A jármű nem gyári felfüggesztéssel van felszerelve, amely alacsonyabb az eredeténél.
- A fent leírtakon kívül előfordulhat, hogy az érzékelők a tárgy alakja miatt nem képesek megfelelően meghatározni a tényleges távolságot.
- Az akadályok alakja és anyaga megakadályozhatja, hogy az érzékelők észleljék őket, különösen a következőket:
 - Elektromos vezetékek, kerítések és kötelek
 - Pamut, hó és egyéb rádióhullámokat elnyelő anyagok
 - Éles élekkel és sarkokkal rendelkező tárgyak
 - Alacsony akadályok
 - A jármű felé néző, kiálló magas akadályok
 - Bármilyen tárgy a lökhárító alatt
 - Bármilyen tárgy a jármű közelében
 - Személyek a jármű közelében (a ruházat típusától függően)
- Ha kép jelenik meg az infotainment érintőképernyőn*, vagy sípoló hang hallható, az azt jelentheti, hogy az érzékelő akadályt észlel, vagy zavarás éri. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez az átvizsgálás érdekében.



VIGYÁZAT

- Az érzékelő meghibásodásának elkerülése érdekében ne öblítse le az érzékelő területét, és ne érje gőz.

Panorámanézet rendszer*

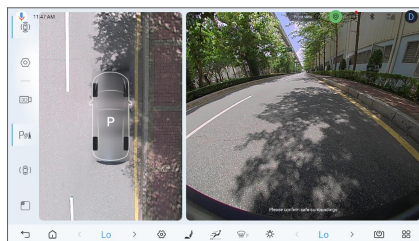
A panorámanézet bekapcsolásához koppintson a **Járműnézet** lehetőségre az infotainment rendszer kezdőlapján, nyomja meg a gombot a kormánykeréken, vagy kapcsoljon hátramenetbe.



- Fekvő mód:
 - Az infotainment érintőképernyő alján koppintson az első, hátsó, jobb vagy bal nézet ikonjára. A kiválasztott terület nézete a képszekcióban jelenik meg.



- Az egyedi első és hátsó nézetekben koppintson duplán a képszekcióra a teljes képernyőn megjelenő 180°-os perspektívára váltáshoz.
- Koppintson a radar ikonra  az AVM képernyőn a radar kijelzésének engedélyezéséhez, a letiltásához pedig koppintson rá újra. Ha a radar kijelzése be van kapcsolva, egy akadály megközelítésekor akadályra figyelmeztető jelzés jelenik meg.
- Lassan koppintson a jobb oldali karosszériaképre az átlátszó és nem átlátszó járműképek közötti váltáshoz.



- A jármű beindulása után az utolsó kikapcsolás előtti kép jelenik meg az átlátszó panorámanézet képernyőjén. A megjelenített idegen testek eltérhetnek a jármű alatti és a környező holtterekben lévő tényleges tárgytól. A jármű alatti kép frissítése csak a jármű elindulása után kezdődik el, és akkor fejeződik be, amikor a jármű a saját hosszánál nagyobb távolságot tett meg.

FIGYELMEZTETÉS

- Ez a rendszer nagylátószögű halsszemoptikás kamerákat használ, ezért a kijelzőn megjelenő tárgyak a valósághoz képest némileg torzítottak tűnhetnek.
- A rendszert kizárólag parkolási/vezetéstámogatási célra szabad használni. Nem biztonságos kizárólag erre a rendszerre hagyatkozni a jármű parkolása vagy vezetése során, mivel a jármű előtt és mögött holtterek találhatók. A balesetek elkerülése érdekében a parkolási/vezetési folyamat során a jármű környezetét más módon is figyelemmel kell kísérni.
- Amikor az oldalsó tükrök nincsenek teljesen kinyitva, ne használja az AVM rendszert; amikor a rendszert parkoláshoz/vezetéshez használja, győződjön meg arról, hogy minden járműajtó csukva van.
- A panorámanézet képernyőjén megjelenített tárgy távolsága eltérhet a szubjektíven érzékelt távolságtól, különösen akkor, ha a tárgy közelebb van a járműhöz. A távolságot többféle módon becsülje meg.

FIGYELMEZTETÉS

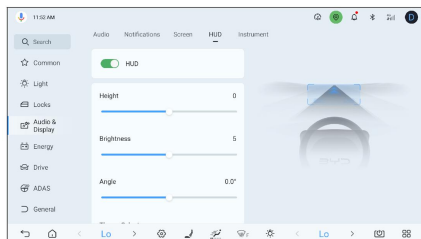
- A kamerák az első lökhárítón, a külső visszapillantó tükrök alsó részén és a hátsó rendszámtábla felett találhatók. Ügyeljen arra, hogy a kamerák kilátása akadálymentes legyen.
- A kamera teljesítményének befolyásolását elkerülendő, a karosszéria nagynyomású vízzel történő mosásakor kerülje a vízszugár közvetlenül a kamerákra irányítását. Időben törölje le a vizet vagy a port a kameráról.
- Óvja a kamerákat az ütődésektől a sérülések vagy a meghibásodások elkerülése érdekében.
- A jármű bekapcsolása után, ha megnyomja a panorámanézet indítógombját vagy hátramenetbe kapcsol, miközben az infotainment rendszer még nem aktiválódott teljesen, a panorámanézet képernyőjén a megjelenítés késni fog, vagy a képernyő villogni fog. Ez a kamera bekapcsolási folyamatának normális része.
- Amikor a jármű alacsony sebességgel halad, az átlátszó panorámanézet funkciót befolyásolja a sebességingadozás vagy a többszöri megállás, így a jármű alatti és a járművön kívüli képek között eltolódás jelentkezhet.

Szélvédőre vetített kijelző (HUD)*

Szélvédőre vetített kijelző (HUD): A HUD fontos információkat vetít a vezető látóterébe az első szélvédőn, beleértve a járműsebességet, a sebességhatárolást, az ACC-t, a sávelhagyást és a BSD-t. Javítja a vezetési biztonságot azáltal, hogy megakadályozza, hogy a vezetőnek gyakran változtatnia kelljen szeme fókuszát.

Használat

- A felhasználó be- vagy kikapcsolhatja a szélvédőre vetített kijelző funkciót a(z) infotainment érintőképernyő →  → **Audio&Display** → **HUD** menüpontban.



- Gyári alapbeállításként a HUD be van kapcsolva, és a kép megjelenik. Ha ki van kapcsolva, a HUD kép nem jelenik meg. A rendszer alapértelmezés szerint a korábbi beállításokat alkalmazza a jármű indításakor.
- Magasság beállítása: állítsa a HUD virtuális képének magasságát -10 és 10 közé. Összesen 21 érték áll rendelkezésre, az alapértelmezett érték pedig 0.
- Fényerő beállítása: állítsa be a HUD virtuális képének fényerejét 0 és 10 között. Összesen 11 érték áll rendelkezésre, az alapértelmezett érték pedig 5.
- Szögbeállítás: állítsa be a HUD virtuális képének dőlésszögét. Összesen 11 érték áll rendelkezésre, az alapértelmezett érték pedig 0°.
- Beállítások: válassza a Klasszikus (alapértelmezett beállítás) vagy a Havas módot a jármű környezetének megfelelően.
- Opcionális megjelenítési beállítások: biztonságos vezetéstámogatás vagy navigáció. Ezek alapértelmezetten engedélyezve vannak. Érintse meg a gombot az elem megjelenítéséhez vagy elrejtéséhez.



VIGYÁZAT

- Győződjön meg arról, hogy a szélvédőre vetített kijelző nincs eltakarva.
- Törölje le a port a HUD porvédő táblájáról egy puha pamutkendővel vagy papírtörővel.
- Ügyeljen arra, hogy ne folyjon víz vagy más folyadék a szélvédőre vetített kijelző nyílásába.

Gumiabroncsnyomás-figyelés

Rendszerleírás

- A gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS) egy gumiabroncsnyomás-ellenőrző modulból, egy gumiabroncsnyomás-ellenőrző vezérlőmodulból és egy kijelzőből áll. Valós időben ellenőrzi a gumiabroncsnyomást, vizuális és hangjelzéseket ad, ezzel javítja a biztonságot és a kényelmet, valamint csökkenti az elégtelen gumiabroncsnyomás miatti abroncskopást és energiafelhasználást.
- A műszercsoport menüjét a kormánykeréken található  gomb megnyomásával érheti el, a vezetési információs sávhoz a  és  gombok megnyomásával navigálhat, majd a görgetőgombbal válassza ki a gumiabroncsnyomás megjelenítési képernyőt.
- A szabványos nyomásértékekkel kapcsolatban lásd a jármű adatait a Műszaki leírások című részben.

Alapvető funkciók

- Bekapcsolási riasztás
 - Ha a gumiabroncsnyomás a jármű kikapcsolt állapotában alacsony, a jármű ismételt bekapcsolásakor egy alacsony nyomásra figyelmeztető riasztás hívja fel a vezető figyelmét a felfújás szükségességére.
- Alacsony guminyomás riasztó
 - Amikor a rendszer működik, ha a négy gumiabroncs bármelyikének nyomása a szabványos gumiabroncsnyomás 80%-a alá csökken, a TPMS egy percen belül alacsony gumiabroncsnyomásra figyelmeztető riasztást ad, és jelzi a gumiabroncs helyzetét.
- Ebben az esetben fújja fel a gumiabroncsot a szabványos nyomásra. A riasztás megszűnik, ha a gumiabroncsnyomás a szabványos gumiabroncsnyomás 95%-a fölé emelkedik.
- Hibariasztás
 - Ha a rendszer működése közben hiba lép fel, riasztást ad.
- Valós idejű gumiabroncsnyomás-kijelzés
 - Amikor a TPMS működik, az egyes gumiabroncsok nyomásértéke megjelenik.
- Járműsebesség-tartomány, amelyben a TPMS megfelelően működik: 30–160 km/h.

Riasztáskijelzés leírásai

Gumiabroncsnyomás-hiba figyelmeztető lámpa: 

Riasztás	Kijelzési mód	Megoldás
Alacsony gumiabroncsnyomás	1. A gumiabroncsnyomás hibájára figyelmeztető lámpa kigyullad. 2. A gumiabroncsnyomás értéke sárgára vált.	Ellenőrizze, hogy nincs-e lassú levegőszivárgás, és fújja fel a gumiabroncsot a megfelelő nyomásértékre.

Riasztás	Kijelzési mód	Megoldás
Rendellenes jel	1. A gumibroncsnyomás hibájára figyelmeztető lámpa villog, majd folyamatosan világít. 2. A megjelenített gumibroncsnyomás-érték: Rendellenes jel	Ellenőrizze a gumibroncsnyomás-ellenőrző modult, és keressen a közelben lévő esetleges elektromágneses forrásokat.
Rendszerhiba	1. A gumibroncsnyomás hibájára figyelmeztető lámpa villog, majd folyamatosan világít. 2. Üzenet: Ellenőrizze a gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszert 3. A megjelenített gumibroncsnyomás-érték: Rendellenes jel	Ellenőrizze a gumibroncsnyomás-ellenőrző modult és a gumibroncsnyomás-vezérlő modult, és szükség esetén cserélje ki azokat.

Övintézkedések

- A gumibroncsnyomás-ellenőrző modul működési ideje összefügg a napi utazási távolsággal és egyéb tényezőkkel.
- Az ellenőrző modul rendszeresen továbbítja a gumibroncsnyomást és egyéb információkat a kijelzőre. Ezért, ha a gumibroncsnyomás hirtelen leesik, vagy ha a gumibroncs lapos, az ellenőrző modul a következő ellenőrzésig nem továbbít adatokat a kijelzőre. Ebben az esetben a jármű irányíthatatlanná válhat. Ha a gumibroncs lapos, és az ellenőrzés nem tájékoztat, vagy ha úgy érzi, hogy valamilyen probléma van a gumibronccsal, azonnal hagyja abba a vezetést, ahelyett, hogy megvárná, amíg a kijelző riasztást jelez.
- A helytelenül felszerelt ellenőrző modul befolyásolja a gumibroncs légtömörségét. Javasoljuk, hogy a nyomásellenőrző modul beszerelését és cseréjét egy hivatalos BYD márkakereskedő vagy szervíz szakemberei végezzék el a beszerelési kézikönyv követelményeinek megfelelően.
- A gumibroncs helyzetének megváltoztatásához vagy a gumibroncsnyomás-ellenőrző modul cseréjéhez először párosítsa újra a teljes gumibroncs-ellenőrző rendszert. Javasoljuk, hogy ezt egy hivatalos BYD márkakereskedő vagy szervíz szakembereivel végeztesse el; ellenkező esetben rendszerhiba léphet fel.
- Mivel a gumibroncsnyomás a regionális hőmérséklettől függően változik, a gumibroncsokat a műszercsoporton megjelenített értékeknek és az előírt gumibroncsnyomás-értékeknek megfelelően fújja fel vagy eressze le.
- A TPMS vezeték nélküli átvitelt alkalmaz, ami súlyos interferencia esetén gyenge vételt eredményezhet.

FIGYELMEZTETÉS

- A rendszer rendellenes gumiabroncsnyomás esetén nem állítja meg a jármű haladását. Ezért vezetés előtt minden alkalommal győződjön meg arról, hogy a gumiabroncsnyomás megfelel-e a gyártó által megadott követelményeknek. Ha nem, ne vezessen, ellenkező esetben a jármű károsodhat vagy személyi sérülés történhet.
- Ha vezetés közben rendellenes nyomást észlel, azonnal ellenőrizze a gumiabroncsnyomást. Ha az alacsony nyomásra figyelmeztető lámpa kigyullad, kerülje az éles kanyarokat vagy a vészfékezést, csökkentse a járműsebességet, és a lehető leghamarabb húzódjon félre a járdaszegélyhez és álljon meg. Az alacsony gumiabroncsnyomással való vezetés maradandó károsodást okozhat a gumiabroncsokban, és növelheti a gumiabroncs selejtezésének valószínűségét. A súlyos gumiabroncs-sérülés közlekedési balesetekhez vezethet, ami súlyos sérüléseket vagy halált okozhat.

Akusztikus jármű-figyelmeztető rendszer (AVAS)

Az akusztikus jármű-figyelmeztető rendszer (AVAS) a jármű közelében lévő gyalogosoknak szóló hangjelzésre vonatkozik, amikor a jármű alacsony sebességgel halad.

- Előrefelé haladásakor:
 - A hangjelzés hangereje a járműsebességgel együtt növekszik a $0 \text{ km/h} < V \leq 20 \text{ km/h}$ tartományban.

- A hangjelzés hangereje a járműsebességgel csökken a $20 \text{ km/h} < V \leq 30 \text{ km/h}$ tartományban.
- 30 km/h sebesség felett a hangjelzés automatikusan leáll.
- A jármű tolatás közben folyamatos és kiegyenlített hangjelzést ad.
- A motorhang-szimulátor be- vagy kikapcsolásához csúsztassa lefelé az ujját az infotainment érintőképernyő tetejéről, hogy hozzáférjen a gyorsindító képernyőhöz*.

FIGYELMEZTETÉS

- Ha alacsony sebességgel haladva nem hallható az AVAS figyelmeztető hangja, állítsa le a járművet egy viszonylag biztonságos és csendes helyen, húzza le az ablakot, majd haladjon D fokozatban állandó 20 km/h sebességgel, és ellenőrizze, hogy hallható-e hangjelzés a jármű eleje felől. Ha megbizonyosodott arról, hogy nincs hang, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

Vezetőfigyelő rendszer (DMS)

A Vezetőfigyelő rendszer (DMS) – amely magában foglalja a fáradtság- és figyelemelterelés-figyelést – arra szolgál, hogy egy kamera segítségével nyomon kövesse a vezető állapotát és értékeli azt. Az értékelés alapján a rendszer időben figyelmezteti a vezetőt. A megfigyelési adatok nem kerülnek mentésre vagy feltöltésre a szerverre, hanem az értékelés befejezése után azonnal törlődnek.

Használat

- A DMS kamera a vezetőoldali A-oszlopon található. Használat előtt győződjön meg arról, hogy nincs akadály az eszköz előtt, különben előfordulhat, hogy a DMS nem működik megfelelően.

- A fáradtságfigyelő vagy a figyelemelterelés-figyelmeztetés (gyári alapbeállításként mindkettő be van kapcsolva) engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az infotainment érintőképernyőn a következő helyre: →  → **jármű** → **utastér-érzékelés**. Alapértelmezés szerint a rendszer a jármű minden egyes beindításakor bekapcsol.

Vezetői fáradtság figyelmeztetés

- Ha a járműsebesség megfelel a rendszer aktiválási feltételeinek, a fáradtságfigyelő be van kapcsolva, és a kamera nincs eltakarva, a rendszer a fáradtság jeleinek (például szem becsukása, pislogás, ásítás) észlelésekor a műszercsoporton megjelenő vizuális jelzéssel, hangasszisztenssel vagy hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt.

Vezetői figyelmetlenség figyelmeztetés

- Ha a járműsebesség megfelel a rendszer aktiválási feltételének, a vezetői figyelemelterelődésre való figyelmeztetés engedélyezve van, és a kamera akadálymentes, amikor a rendszer a figyelemelterelődés jeleit észleli. Például, ha a vezető tekintete elfordul az előtte álló útról, és a rendszer meghatározott feltételei teljesülnek. A rendszer azonnal figyelmezteti a vezetőt a műszercsoporton megjelenő vizuális figyelmeztetéssel, vagy intelligens hangjelzéssel, illetve hangos riasztással.



EMLÉKEZTETŐ

- Tisztítsa meg a DMS kamera lenszét egy tiszta és puha törölkendővel, és legyen óvatos, hogy elkerülje a felület sérülését.

Övintézkedések

- A vezetőfigyelő rendszer csak egy kiegészítő rendszer, és nem képes minden helyzetben a hatékony felismerésre és riasztásra. A vezetőnek meg kell őriznie a helyzetfelismerését, biztonságosan kell vezetnie, és be kell tartania a közlekedési szabályokat
- A vezetőfigyelő asszisztens megfelelő működését és pontosságát számos helyzet befolyásolhatja, többek között, de nem kizárólagosan:
 - A vezetőt figyelő rendszerek le vannak tiltva.
 - A kamerát közvetlen erős fény éri.
 - A járművezető arcának egy részét fény éri, vagy a teljes arcvonások nehezen ismerhetők fel.
 - A vezető infravörös sugárzást blokkoló szemüveget vagy vastag lenszójű szemüveget visel.
 - A vezető maszkot vagy az arcát eltakaráó tárgyat visel.
 - A járművezető nem megfelelően ül, vagy a járművezető arca a kamera holtterében van.



FIGYELMEZTETÉS

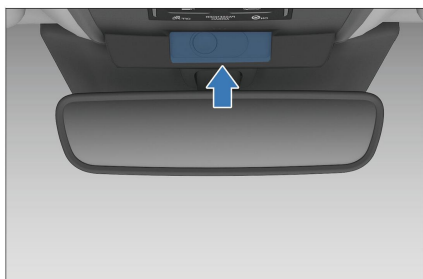
- Kérjük, húzódjon félre egy biztonságos helyre, és azonnal pihenjen, ha fáradtnak érzi magát, vagy vezetői fáradtságra vonatkozó figyelmeztetés esetén.

Utastér-felügyeleti rendszer (OMS)

Az utastér-felügyeleti rendszer (OMS) a vezetőfülke megfigyelő kameráján keresztül rögzíti az utastérben zajló eseményeket, összegyűjti a vezetőfülke képi információit, elemzi az utasok viselkedését és szándékát, és segít az utasok biztonságának növelésében, ideértve a biztonsági öv helytelen becsatolásának észlelését. A részletek a tényleges járműkonfigurációtól függenek.

Használat

- Ezen funkció kamerái az olvasólámpák alá vannak felszerelve. Használat előtt győződjön meg arról, hogy a kamerák nincsenek letakarva.



Funkciók

- Biztonsági öv helytelen becsatolásának észlelése
 - Amikor a vezető becsatolja a biztonsági övet, a rendszer automatikusan észleli a biztonsági öv helytelen viselését, és riasztóhanggal, valamint a műszercsoporton megjelenő felugró ablakkal emlékezteti a vezetőt.

- Riasztás esetén a műszercsoporton megjelenik egy felugró ablak, amely lehetővé teszi a felhasználó számára a némítás kiválasztását. Ha az övcsat állapota változatlan marad, a rendszer egész idő alatt némítva lesz.



VIGYÁZAT

- Az OMS megfelelő működését és pontosságát számos helyzet befolyásolhatja, beleértve, de nem kizárólagosan a következőket:
 - A kamera el van takarva.
 - A kamerát közvetlen erős fény éri.
 - Túllépi a funkció érvényes tartományát.
 - A biztonsági övet nagy felületen valami takarja (például vastag ruházat, hosszú haj stb.).
 - A ruházat és a biztonsági öv színe közötti hasonlóság túl nagy.
- Tisztítsa meg az OMS kamera lencséjét egy tiszta és puha törölkendővel, és legyen óvatos, hogy elkerülje a felület sérülését.
- Minden utazás során, ha a csat állapota változatlan marad azután, hogy a rendszer észlelte a biztonsági öv megfelelő viselését, a rendszer fenntartja a használati állapotát.



EMLÉKEZTETŐ

- Használat közben a kamera adatait a jármű feldolgozza, és az elbírálás után azonnal törli. Azok nem lesznek elmentve vagy feltöltve a szerverre. Kérjük, használja nyugodtan..

Gyermek jelenlétének érzékelése (CPD)

A CPD kiegészítő figyelmeztető rendszerként működik, amely jelzi a lehetséges gyermek jelenlétét. A jármű kikapcsolása után a CPD működésbe lép, ha valamelyik ajtót kinyitják, majd becsukják vagy bezárják. Ha utast észlel, a jármű vizuális és hangjelzéseket ad, és bekapcsolja a klímaberendezést a hőmérséklet beállításához. A riasztások az ajtó kinyitásával tilthatók le.

Aktiválási feltételek

A CPD akkor aktiválódik, ha az alábbi feltételek mindegyike teljesül:

- A jármű ki van kapcsolva.
- A vezetőoldali ajtót kinyitják, majd becsukják.
- Minden ajtó zárva van.
- A CPD engedélyezve van az infotainment érintőképernyőn.
- A CPD rendszer hibamentes.

Használat

- A CPD beállítási felületének eléréséhez lépjen az infotainment érintőképernyőre →  → **jármű** → **utastér-érzékelés** menüpontba. Négy lehetőség áll rendelkezésre: KI, BE, Normál és Késleltetés.
- Alapértelmezés szerint a CPD szabványos riasztási móddal engedélyezve van minden alkalommal, amikor a jármű be van kapcsolva (Ausztrália/Új-Zéland).
- Minden bekapcsoláskor a jármű megőrzi a vezető utolsó konfigurációját (Délkelet-Ázsiában érhető el).
- OFF (ki): A CPD funkció ki van kapcsolva.
- Késleltetés: a riasztás körülbelül 5 perc múlva indul el.

Rendszerreakció

Kezdeti riasztás

- Ha a CPD normál riasztási módban van engedélyezve, és a jármű kikapcsolása és bezárása után élőlény jelenlétét érzékeli, a kezdeti riasztás (lámpavillogás és kürtölés) 10 másodpercen belül elindul, és körülbelül 6 másodpercig tart.
- Ha a CPD normál riasztási módban van engedélyezve, és a rendszer élőlény jelenlétét észleli a jármű kikapcsolása után, de a jármű nincs bezárva, a kezdeti riasztás (lámpavillogás és kürtölés) 5 percen belül elindul, és körülbelül 6 másodpercig tart.
- Ha a CPD késleltetett riasztási módban van engedélyezve, és a rendszer élőlény jelenlétét észleli a jármű kikapcsolása és az ajtó becsukása után, a kezdeti riasztás (lámpavillogás és kürtölés) 5 percen belül elindul, és körülbelül 6 másodpercig tart.

Fokozott riasztás

- Ha nem szakítják meg, a riasztás (lámpa villogása és kürtölés) 80 másodperc után fokozódik, és körülbelül 25 percig tart.
- A légkondicionáló a riasztás fokozódása után három perccel bekapcsol, és körülbelül 30 percig működik.

Riasztás törlése

- Amikor a riasztás bekapcsol, érintse meg a gombot az infotainment érintőképernyőn a riasztás törléséhez. A beállítás mindaddig érvényben marad, amíg a járművet ki nem kapcsolják, majd újra be nem kapcsolják.
- Amikor a riasztás bekapcsol, oldja ki vagy nyissa ki bármelyik ajtót a riasztás leállításához.

Üzenetküldés

- A felhasználó üzenetet kap a BYD App alkalmazásban és e-mailben minden kezdeti riasztásról, fokozott riasztásról és egyéb rendszerreakcióról.

FIGYELMEZTETÉS

- A rendszer lámpavillogással, dudálással, App üzenetküldéssel, e-mail üzenettel és a klímaberendezés működtetésével értesíti a felhasználókat, hogy csökkentse a járműben tartózkodók károsodásának kockázatát. A CPD azonban csak egy kiegészítő rendszer, és nem tud minden helyzetben hatékony felismerést és riasztást biztosítani. A felhasználónak ébernek kell maradnia minden alkalommal, és teljes mértékben felelős a járműben lévő élőlényekért.
- Amikor emlékeztetőt kap, haladéktalanul ellenőrizze, hogy nem zártak-e élőlényt a járműbe, a további biztonsági incidensek elkerülése érdekében.

VIGYÁZAT

- A CPD csak egy kiegészítő emlékeztető rendszer, és nem garantálja, hogy minden esetben riasztás történik, ha személy marad a járműben. A felhasználónak mindenkor ébernek kell maradnia (különösen gyermek esetében), és teljes felelősséggel tartozik a járműben lévő életetekért.
- A riasztás felnőttek, háziállatok vagy egyéb észlelt élőlények esetén is megszólalhat.
- A riasztás mozgó tárgyak észlelése esetén is bekapcsolhat.
- A riasztás nem szakítható meg a jármű alkalmazásból távolról történő kinyitásával.
- Előfordulhat, hogy a rendszer alacsony SOC-szint esetén nem tud fokozott riasztást indítani vagy bekapcsolni a légkondicionálót. Javasolt a járművet magas SOC-szinten tartani.

Vezetésbiztonsági rendszerek

A nagyobb vezetési biztonság érdekében a következő vezérbiztonsági rendszerek a vezetési körülmények alapján automatikusan működnek. Ezek a rendszerek azonban csak segítséget nyújtanak, és nem ajánlott túlzottan rájuk hagyatkozni.

Intelligens szervofékrendszer

- Az intelligens szervofékrendszer egy fejlett, szétválasztott elektrohidraulikus fékrendszer, amely vákuumrásegítőt, elektromos vákuumszivattyút, blokkolásgátló fékrendszert (ABS)/elektronikus menetstabilizáló (ESC) rendszert és egyéb funkciókat tartalmaz.
- A rendszer a vezető igényeinek megfelelően segíti a jármű fékezését, és javítja a jármű stabilitását, kényelmét, valamint a fékenergia-visszanyerés hatékonyságát.

Járműdinamikai vezérlés (VDC)

Ha a jármű vezetés közben hirtelen kanyarodik, és a jármű kisodródik a vezető normál sávjából, a VDC korrigálja a helyzetet a megfelelő kerekek fékezésével, hogy segítsen a vezetőnek a megcsúszás ellenőrzésében és az iránytartási stabilitás fenntartásában.

Kipörgésgátló rendszer (TCS)

A TCS a motorteljesítmény csökkentésével megakadályozza a hajtott kerekek megcsúszását gyorsításkor, és szükség esetén fékerőt alkalmaz, hogy megakadályozza a hajtott kerekek kipörgését. Megkönnyíti a jármű elindulását, gyorsítását és az emelkedőn való haladást kedvezőtlen vezetési körülmények között.

FIGYELMEZTETÉS

- Előfordulhat, hogy a TCS nem működik hatékonyan az alábbi esetekben:
 - Csúszós úton még a TCS megfelelő működése esetén sem biztos, hogy tartható az irány és teljesíthetők a teljesítményigények.
 - Ne vezessen olyan körülmények között, amelyek között a jármű elveszítheti stabilitását és teljesítményét.

Visszagurulás-gátló (HHC)

A fékpedál felengedése után a HHC egy másodpercig fenntartja a féknyomást a visszagurulás megakadályozása érdekében.

Hidraulikus fékasszisztens (HBA)

Ha a fékpedált gyorsan nyomja le, a HBA felismeri, hogy a jármű vészhelyzeti üzemmódban van, és aktívan növeli a féknyomást. Ez lehetővé teszi az ABS gyorsabb beavatkozását, hatékonyan lerövidítve a féktávolságot.

Vezérelt lassítású parkolófék (CDP)*

Az EPB aktiválásakor a CDP funkció működésbe lép, így a jármű állandó lassulással fékez (0,4 g, ha az EPB aktív, de a fékpedál nincs lenyomva, és 0,8 g, ha az EPB aktív és a fékpedál le van nyomva), amíg a jármű meg nem áll. A funkció az EPB kioldásakor leáll.

Lejtmenetvezérlő (HDC)

Működési elv: A HDC az ESC rendszer értéknövelt funkciója, amely javítja a jármű kényelmét, fő célja pedig az, hogy aktív fékezéssel segítse a lassú lejtmeneti haladást.

- A HDC be- vagy kikapcsolása:
 - A HDC be- vagy kikapcsolásához lépjen ide:  **Jármű** → **Intelligens asszisztens** → **Lejtmenetvezérlő**.

- Ha a sebesség 38 km/h alatt van, a HDC-t a HDC kapcsoló megnyomásával is bekapcsolhatja. Ha a funkció engedélyezve van, a műszercsoporton lévő állapotjelzője folyamatosan világít.
- Nyomja meg újra a HDC kapcsolót a funkció kikapcsolásához, ekkor a műszercsoporton lévő visszajelző kialszik. A HDC automatikusan leáll akkor is, ha a sebesség meghaladja a kb. 65 km/h-t.
- Amikor a HDC működik, az ABS akkor lép működésbe, amikor a kerekek csúszása meghaladja az ABS kiváltási küszöbértékét, lehetővé téve a biztonságos és egyenletes lejtmenetet vagy akár a tolatást.
- HDC sebességszabályozás:
 - A HDC 11 km/h és 38 km/h közötti sebességnél működik, ezen belül a gázpedál vagy a fékpedál lenyomásával/felengedésével állíthatja a sebességet. A járműsebesség akkor kerül beállításra, amikor a gázpedált vagy a fékpedált felengedik. A HDC állapotjelző villogása jelzi, hogy a HDC működik.
- HDC meghibásodás:
 - Bizonyos speciális esetekben, például hosszú lejtmenetben, a HDC funkció a fékek magas hőmérséklete miatt ideiglenesen kikapcsolhat.
 - A biztonság érdekében megjelenik a „Please check the HDC system” (Ellenőrizze a HDC rendszert) üzenet. A funkció visszaállításához állítsa meg a járművet, amíg a fék le nem hűl.

ESC kezelési utasítások

Az intelligens szervoférendszer az eredeti ESC-rendszerhez képest a következő új funkciókkal rendelkezik:

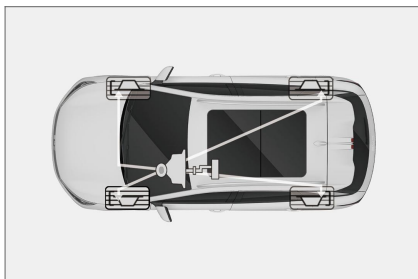
- Fékasszisztens üzemmód

- A fékasszisztens üzemmód a fékpedálérzet beállítására szolgál. A fékpedálút és a jármű lassulása közötti összefüggési görbe a különböző üzemmódokban eltérő, így a vezető kiválaszthatja a kívánt pedálérzetet.
- A kormányrásegítési mód beállításához lépjen ide:  → **Jármű → Vezetési beállítások → Fékasszisztens üzemmód**, és válassza a Komfort vagy Sport üzemmód beállítást.
- Komfort leállítás (CST)
 - Komfortparkolás funkció: Amikor a jármű nem vészhelyzetben lassul le a megállásig, az intelligens szervofékrendszer a négy fék féknyomásának szabályozásával csökkenti a megállás pillanatában jelentkező karosszériabólintást és rántást, sima megállásérzetet biztosítva a vezetőnek.
 - A funkció be- vagy kikapcsolásához lépjen az infotainment érintőképernyőn a  → **Jármű → Vezetési beállítások → Komfortparkolás** menüpontra.
 - A funkció aktiválása után a fékút 2–5 cm-rel megnőhet. Ennek megfelelően növelje a távolságot az elől haladó járműtől vagy akadálytól a jármű megállítása előtt.
- Féktárcsa-szárítás
 - Féktárcsa-szárító funkció: Ha az ablaktörlő kapcsolója be van kapcsolva, az intelligens szervofékrendszer kis féknyomást fejt ki mind a négy fékre, hogy a betétek érintkezzenek a tárcsákkal, és eltávolítsák róluk a vízréteget. Ez lerövidíti a fékreakcióidőt és a fékutat.
 - Amíg a rendszer esőt vagy az ablaktörlő BE jelzését észleli, a biztonság növelése érdekében a féktárcsák meghatározott időközönként ismételtlen megtisztulnak.
- ESC működésben
 - Ha a jármű emelkedőn történő elindulásakor fennáll a megcsúszás vagy visszagurulás veszélye, vagy ha bármelyik hajtott kerék kipörög, az ESC visszajelző villog, jelezve, hogy az ESC rendszer működik.
- Az ESC kikapcsolása
 - Ha a jármű hóban vagy sárban elakad, az ESC csökkentheti a motor kerekekre jutó teljesítményét; ilyenkor az elakadásból való kijutáshoz a rendszert ki kell kapcsolni.
- Az ESC kikapcsolása
 - Az ESC rendszer kikapcsolásához nyomja meg a fizikai gombot, vagy lépjen az infotainment érintőképernyőre. Az ESC valós időben ellenőrzi a működési állapotát is. Ha az ESC OFF kapcsolót az ESC működése közben nyomja meg, a rendszer ahelyett, hogy azonnal végrehajtaná az „OFF” parancsot, befejezi az éppen aktuális beavatkozás-vezérlést. Az ESC csak a beavatkozási vezérlés befejezése után kapcsol ki.
 - Egyes ESC funkciók újraaktiválódhatnak, ha ismét megnyomja az ESC OFF kapcsolót, vagy ha a járműsebesség meghaladja a 80 km/h küszöbértéket. Az ESC csak akkor engedélyezhető újra, ha az ESC nincs járműdinamikai beavatkozási állapotban.
- ESC OFF kapcsoló hibás működtetése*
 - Az ESC hibás működtetésnek minősül, ha az ESC OFF kapcsolót 10 másodpercnél hosszabb ideig tartják lenyomva. Ebben az esetben az összes belső ESC funkció továbbra is működik.
- Az ESC újraindítása a hajtómű leállítása után
 - Ha az ESC rendszer ki lett kapcsolva, a motor újraindítása automatikusan újraindítja az ESC rendszert.

- Az ESC indítása és a sebesség kapcsolata
 - Noha már ki van kapcsolva, az ESC rendszer magától is aktiválódhat, ha a jármű rendkívül instabillá válik a sebesség növekedésével, és az meghaladja a 80 km/h-s küszöbértéket.
- Ha az ESC rendszer aktiválva van
 - Ha az ESC hibajelző lámpa  villog, vezessen óvatosan.
- Ha az ESC rendszer ki van kapcsolva
 - Legyen óvatos, ha az ESC ki van kapcsolva, és az útviszonyoknak megfelelő sebességgel vezessen. Az ESC rendszer biztosítja a jármű stabilitását és vonóerejét. Csak szükség esetén kapcsolja ki.
- Gumiabroncsok cseréje
 - Győződjön meg arról, hogy minden gumiabroncs azonos méretű, márkájú, mintázatú és teherbírású. Ezenkívül ügyeljen arra, hogy a gumiabroncsokat az előírt nyomásra fújja fel.
 - Sem az ABS, sem az ESC nem fog megfelelően működni, ha a járműre eltérő gumiabroncsok vannak felszerelve.
 - A gumiabroncsok vagy kerekek cseréjével kapcsolatos részletekért javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
- A gumiabroncsok és a felfüggesztés kezelése
 - Bármilyen hibás gumiabroncs vagy módosított felfüggesztés használata befolyásolja a menetbiztonsági rendszert, és a rendszer meghibásodását okozhatja.

Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)

- Az ABS hidraulikus rendszere két különálló körrel rendelkezik. Mindegyik kör átlósan fut a járművön (a jobb első kerékfék a bal hátsó kerékfékhez csatlakozik). Ha az egyik kör meghibásodik, két kerék továbbra is fékeezhető marad.
- Az ABS segít fenntartani a kormányozhatóságot azáltal, hogy megakadályozza a kerekek blokkolását vagy megcsúszását hirtelen fékezéskor vagy csúszós úton.



- Amikor az első gumiabroncsok megcsúsznak, a kormányozhatóság megszűnik, ami azt jelenti, hogy a jármű akkor is egyenesen halad tovább, ha elfordítják a kormánykereket. Az ABS segít megelőzni a blokkolást és fenntartani a kormányozhatóságot, mivel a pulzáló, gyors fékezés sokkal gyorsabb az emberi reakciónál.
- Soha ne pulzáltassa (pumpálja) a fékpedált; ellenkező esetben az ABS meghibásodhat. Miközben kikerüli a veszélyt, a fékpedált folyamatosan és határozottan kell nyomni, hogy az ABS működni tudjon. Ezt nevezik néha „határozott lépésnek és pontos kanyarodásnak”.
- Amikor az ABS működik, a fékpedál vibrál, ami zajjal járhat. Ez normális jelenség, mivel az ABS gyorsan pulzálja a féket. Az ABS működésének gyorsasága a gumiabroncsok hajtóerejétől (tapadásától) függ.

Fontos biztonsági tanácsok

- Az ABS nem csökkenti a jármű megállításhoz szükséges időt és távolságot. Csak a kormányzás irányításában segít fékezéskor. Kérjük, mindig tartson biztonságos távolságot a többi járműtől.
- Az ABS nem képes megakadályozni a hirtelen irányváltás okozta megcsúszást, például éles kanyarodás vagy hirtelen sávváltás esetén. Mindig óvatosan, biztonságos sebességgel vezessen, függetlenül az út- és időjárási viszonyoktól.
- Az ABS a stabilitás csökkenését sem akadályozza meg. Vészfékezésor mérsékelten kormányozzon. Menet közben egy nagyívű vagy éles kanyarodás miatt a jármű átsodródhat a szembejövő forgalomba, vagy lefuthat az útról.
- Laza vagy egyenetlen felületen (például kavicson vagy havon) való haladásakor egy ABS-szel felszerelt járműnek hosszabb fékútra lehet szüksége, mint egy ABS nélküli járműnek. Ilyen esetekben lassítson, és tartson nagyobb követési távolságot a többi járműtől.



FIGYELMEZTETÉS

- Az ABS nem működik hatékonyan a következő körülmények között:
 - Nem megfelelő tapadású gumiabroncsok használata (például túlzottan kopott gumiabroncsok használata havas utakon).
 - A jármű csúszós úton, nagy sebességgel haladva megcsúszik.



VIGYÁZAT

- Ha az ABS figyelmeztető lámpa továbbra is világít, miközben a fékrendszer figyelmeztető lámpa bekapcsol, azonnal állítsa le a járművet egy biztonságos helyen, és lépjen kapcsolatba egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
- Az ABS nem képes megakadályozni a hirtelen irányváltás okozta megcsúszást, például éles kanyarodás vagy hirtelen sávváltás esetén. Mindig óvatosan, biztonságos sebességgel vezessen, függetlenül az út- és időjárási viszonyoktól.
- Az ABS a stabilitás csökkenését sem akadályozza meg. Vészfékezésor mérsékelten kormányozzon. Menet közben egy nagyívű vagy éles kanyarodás miatt a jármű átsodródhat a szembejövő forgalomba, vagy lefuthat az útról.

Intelligens nyomatékadaptációs vezérlőrendszer*

Intelligens nyomatékadaptációs vezérlőrendszer* Az intelligens nyomatékadaptációs vezérlő (ITAC) rendszer olyan egyedi vezérlési architektúrát és algoritmust alkalmaz, amely értékeli az adatokat, beleértve a kormányzóget és a motor fordulatszámát, és ezáltal azonosítja a vezető vezetési igényeit és a jármű állapotát. Valós időben, proaktívan állítja be az első és hátsó tengelyek hajtónyomatékát, így a jármű menetállapota a vezető igényeihez igazodik, jobb teljesítményt nyújtva a bonyolult útviszonyok között.

- Ezt a funkciót az infotainment érintőképernyőn engedélyezheti vagy tilthatja le a következő megérintésével:
 → **Vezetés** → **Vezetési beállítások** .

EMLÉKEZTETŐ

- Ha fékezést észlel, akár a fékpedál lenyomása, akár az ESC működésbe lépése miatt, az iTAC kikapcsol a fékezés prioritása érdekében.

FIGYELMEZTETÉS

- Ezt a funkciót nem féktelen vezetésre tervezték. Győződjön meg arról, hogy a fékrendszer megfelelően működik az alábbi esetekben:
 - Féktelen vezetési magatartás, például driftelés és vezetés folyamatos kanyarokban
 - Csúszós, sáros, homokos vagy jeges utakon való vezetés.
 - Vezetés kátyús vagy egyenetlen utakon.
 - Vezetés egyenetlen úton.

05 JÁRMŰVÖN BELÜLI ESZKÖZÖK

Infotainment rendszer.....	182
Légkondicionáló rendszer.....	193
BYD alkalmazás.....	198
Tárolóhelyek.....	199
Egyéb eszközök.....	201

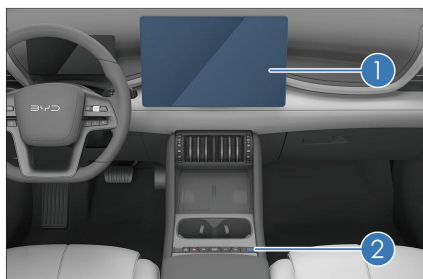
Infotainment rendszer

Infotainment érintőképernyő

A gyújtás bekapcsolásakor néhány másodpercig a kezdőképernyő látható, és az infotainment rendszer elkezd működni. Az infotainment funkciók, például a BYD Assistant, az alkalmazások és az internetes hívások jobb élménye érdekében a rendszert hálózati csatlakozást követően kell használni.

① Infotainment érintőképernyő

② Görgetőgomb



Gyári beállítások visszaállítása

- Az infotainment rendszer gyári beállításainak visszaállításához érintse meg a következőt: **Alkalmazás**  → **Rendszer** → **Visszaállítási lehetőségek**.
- Ez a funkció visszaállítja az infotainment rendszer gyári beállításait.
 - A folyamat során ne érintsen meg egyetlen infotainment gombot sem, és ne kapcsolja ki a tápellátást, különben hibák léphetnek fel.
 - A folyamat 2-5 percet vesz igénybe.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne használjon nagy teljesítményű invertert a járműben, mert ez az infotainment rendszer meghibásodását okozhatja.
- Ne formázza vagy rootolja az eszközt, mert ez az infotainment rendszer vagy a jármű meghibásodását okozhatja.

VIGYÁZAT

- Az érintőképernyő károsodásának megelőzése érdekében:
 - Érintse meg finoman a képernyőt. Ha nincs válasz, vegye el az ujját a képernyőről, majd érintse meg újra.
 - Tisztítsa meg a képernyőt puha, nedves ruhával. Ne használjon semmilyen tisztítószer.
- Infotainment érintőképernyő
 - Ha a képernyő hőmérséklete alacsony, a megjelenített kép sötétebb lehet, vagy a rendszer a megszokottnál valamivel lassabban működhet.
 - Napszemüveg viselése esetén a képernyő sötét lehet, vagy nehezen látható. Ebben az esetben változtassa meg a betekintési szöveget, vagy vegye le a napszemüveget.
- Az itt látható érintőképernyő-felület csak tájékoztató jellegű.

Infotainment rendszer

- Amikor az infotainment rendszer első alkalommal elindul, egy figyelmeztető üzenet jelenik meg. Érintse meg az **Elfogadom** gombot a rendszerbe való belépéshez.

- A rendszer elindulása után automatikusan megjelenik a kezdőképernyő. A kezdőképernyő állapotorból, navigációs sávból és asztali widgetekből áll.

- Felső állapotsor:

A felső állapotsor különböző állapotikonokat jelenít meg.

Ezek az ikonok két kategóriába sorolhatók: interaktív ikonok*, amelyek megérintésével bizonyos funkciók hajthatók végre, valamint csak állapotot jelző ikonok, amelyek a vonatkozó információkat jelenítik meg.

- Gyorsmenü:

Csúsztassa ujját lefelé az érintőképernyő tetejéről a gyorsmenü megnyitásához. A gyorsmenü modulokat tartalmaz a gyors műveletekhez, a fényerő és a hangerő beállításához, valamint a jelenet módokhoz*.

- Navigációs sáv:

A vezérlőmenü és az alkalmazások* megnyitásához tartsa lenyomva a navigációs sávot. A navigációs sávot az Ön igényei szerint testreszabhatja.

- : visszatér az előző képernyőre, vagy kilép a programból.

- : visszatér a kezdőoldalra.

Érintse meg és tartsa lenyomva ezt a gombot a háttérkép és a térkép asztali nézete közötti váltáshoz, az Ön igényeitől függően.

- : a járműbeállítások képernyőre lép.
- : a járműbeállítások képernyőre lép.
- : az alkalmazáslista képernyőjére* lép.
- : érintse meg a gombot a képernyő felosztásához, és érintse meg másodszor is a kilépéshez.
- : engedélyezi a képernyőkímélőt.

- Feladatkezelő központ*:

Legyintés felfelé az érintőképernyő aljáról: a kezelőközpont megnyitása.

- Asztali widget*:

Az alapértelmezett asztali elrendezés az előre telepített widgeteket jeleníti meg. A widgeteket saját igényei szerint hozzáadhatja, eltávolíthatja vagy átrendezheti.

! EMLÉKEZTETŐ

- Az első kezdőképernyő widget egy rögzített komponens, és nem cserélhető le.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ha az infotainment rendszer meghibásodik, tölts fel a hibainformációkat a „Gyakorlati eszközök” menüpontban.
- Az alkalmazások elérhetősége a jármű tényleges konfigurációjától függ.

Gázbeállítások

Az infotainment rendszer jármű beállításai főként a következőket tartalmazzák: Bluetooth, Hálózat és internet, Értesítések, Személyes adatok és Fiók, Hely, Adatvédelem, Kisegítő lehetőségek, Biztonság, Alkalmazások, Hangasszisztens, Rendszerszinkronizálás és Google-funkciók modulok:

- Bluetooth: kezeli a Bluetooth-eszközök párosítását és kapcsolatait, támogatja a vezeték nélküli hangátvitelt és a perifériák vezérlését.
- Hálózat és internet: Wi-Fi, mobilhálózat, VPN és hotspot-megosztás konfigurálása a hálózati kapcsolat optimalizálása érdekében.

- Értésítések: az értesítések prioritásának, megjelenítési stílusának és a Ne zavarjanak módnak a testreszabása az egyes alkalmazásokhoz.
- Profilok és fiókok: fiókadatok szinkronizálása vagy eltávolítása, valamint az eszközök közötti bejelentkezések és a felhőszolgáltatások engedélyeinek kezelése.
- Hely: az alkalmazások helyhozzáférési engedélyeinek szabályozása és a legutóbbi helyhozzáférési előzmények megtekintése.
- Adatvédelem: Alkalmazásengedélyek, hirdetési beállítások és az érzékeny adatok (például kamera/mikrofon) hozzáférési naplójának kezelése.
- Kisegítő lehetőségek: kisegítő funkciók, például képernyőolvasók, feliratok és nagyítás engedélyezése a speciális hozzáférési igények támogatása érdekében.
- Biztonság: a profilzár típusainak beállítása, a Google Play Protect engedélyezése és a vészhelyzeti biztonsági válaszok kezelése.
- Alkalmazások: az alkalmazások tárhelyhasználatának, az engedélyek állapotának és az alapértelmezett alkalmazásbeállításoknak a megtekintése.
- Asszisztens és hang: Állítsa be a Google Asszisztens aktiváló szavait, a hangazonosítást és az okosotthon-integrációt.
- Rendszer: végezzen rendszerfrissítést, biztonsági mentést és visszaállítást, több eszköz összekapcsolását, valamint rendszerszintű energiatakarékossági stratégiákat.
- Google: a fiókhoz kapcsolt Google szolgáltatások, például a Keresés, a Térkép és a Hirdetések kezelése.

Hangasszisztens

Google Hangasszisztens*

A jármű fedélzeti infotainment rendszerébe integrált Google Assistant természetes nyelvfeldolgozási technológiát alkalmaz, amely természetesebb interakciót tesz lehetővé a felhasználók számára, segítve a különböző funkciók kényelmesebb vezérlését, valamint a zenei, podcast- és egyéb szórakoztató interakciók széles körének támogatását.

- A jármű tulajdonosai háromféleképpen is aktiválhatják a Google Assistant szolgáltatást, ha az alapértelmezett hangasszisztens a Google Assistant:
 - Az „OK Google” vagy „Hey Google” ébresztőszavak kimondásával.
 - A kormánykerék hangvezérlés gombjának rövid megnyomásával.
 - A Google Assistant alkalmazáskonjának megérintésével.
- A jármű tulajdonosai általános kérdéseket tehetnek fel a Google Assistant szolgáltatásnak, például: „mi van a naptáramban?”, „mi van a naptáramban?”, „olvasd fel az üzenetemet”, „játssz le egy kis zenét”, „navigálj a Starbucksba”, „kapcsold be a fűtést”; valamint hangalapú interakciós funkciók érhetők el a kommunikáció, média, navigáció és járművezérlő moduljaihoz. A járművezérlő rendszer ezután végrehajtja a felismert utasítást.
- Ha nem a Google Assistant van beállítva alapértelmezett hangasszisztensként, az ébresztőszavak és a kormánykerék gombja nem használható az aktiválásához. Ebben az esetben hosszan megnyomhatja a hangvezérlés ikont, vagy navigáljon a **Beállítások** → **Asszisztens és hang** → **Digitális asszisztens alkalmazás** → **Alapértelmezett digitális asszisztens alkalmazás** menüpontba a kívánt alapértelmezett asszisztens kiválasztásához.

Intelligens hangasszisztens*

- A BYD Assistant egy intelligens hangsegéd, amely válaszol az Ön hangutasításaira, például navigáció kérésére, zene/rádió/DAB* lejátszására, telefonhívás kezdeményezésére és a járműben lévő eszközök vezérlésére.
- Ha a BYD Assistant van beállítva alapértelmezett hangasszisztensként, a „Hi, BYD” ébresztőszó kimondásával aktiválhatja azt; Nyomja meg röviden a hangvezérlés gombot  a kormánykeréken; Érintse meg a(z)  ikont az infotainment érintőképernyőn.
- A hangutasítások a rendszer aktiválása után ismerhetők fel. Ezután olyan utasításokat adhat, mint például: „Menj haza” (Gyors helyszín beállítása szükséges), „Zene lejátszása”, „DAB+ indítása”, „Hívás indítása (Hozzá kell férni a névjegyzékhez, és csatlakozni kell a telefon Bluetooth-jához)”, „Állítsd a hőmérsékletet 23 fokra” és „Kapcsold be a vezetőlülést szellőzését” stb. Az intelligens hangasszisztens ezután végrehajtja a felismert utasítást.
- Ha az aktuális alapértelmezett hangasszisztens nem a BYD Hangasszisztens, az ébresztőszó és a kormánykerék vezérlőgombja nem aktiválja a BYD Hangasszisztent. A jármű tulajdonosai kiválaszthatják a kívánt alapértelmezett hangasszisztent a hangvezérlés ikon hosszú megnyomásával vagy a Beállítások → Asszisztens és hang → Digitális asszisztens alkalmazás → Alapértelmezett digitális asszisztens alkalmazás oldal menüpontra keresztül.

Google Play

- A Google Play a Google által az Android eszközökhöz létrehozott hivatalos alkalmazásbolt és digitális tartalomszolgáltató platform, amely olyan változatos digitális szolgáltatásokat nyújt a felhasználóknak, mint az alkalmazások, játékok, e-könyvek, filmek és zenék. A világ egyik legnagyobb mobilalkalmazás-terjesztési platformjaként alkalmazások és játékok millióit tartalmazza, támogatva a felhasználókat abban, hogy egy helyen élvezhessék a szórakoztató, tanulási és életviteli szolgáltatásokat, és az Android ökoszisztéma egyik központi eleme.

Gesztusok és válaszok

A gesztusok és a hozzájuk tartozó rendszerválaszok a következők:

- Koppintás: alkalmazások megnyitása, funkciók kiválasztása, ikonokra kattintás az érintőképernyőn vagy karakterek beírása.
- Húzás: egy ikon, miniatűr vagy előnézet megérintése és a célpozícióba húzása a helyének módosításához.
- Legyintés: a kezdőoldalon és az alkalmazás-képernyőkön működik.
- Dupla érintés: nagyítja a képet, vagy teljes képernyős módban jeleníti meg. Koppintson ismét duplán a visszatéréshez.
- Szétnyitás/összecspítés: kép nagyítása vagy kicsinyítése két ujjal.

- Háromujjas csúsztatás balra/jobbra: a klímaberendezés ventilátorsebességét szabályozza.
- Háromujjas csúsztatás fel/le: a klímaberendezés hőmérsékletét szabályozza.
- Legyintés lefelé az érintőképernyő tetejéről: a gyorsmenü megnyitása.
- Legyintés felfelé az érintőképernyő aljáról: a feladatkezelő központ megnyitása.
- Csúsztatás az érintőképernyő bal/jobbszéléről: visszatér az előző képernyőre.

Bluetooth-hívás

Csatlakozás

1. A Bluetooth-hívás képernyőjén koppintson a „Bluetooth csatlakoztatása” lehetőségre a kapcsolat létrehozásához.
2. Koppintson az **Eszközök keresése** gombra az elérhető eszközök kereséséhez.
3. Párosítsa az elérhető eszközt, és győződjön meg arról, hogy a telefonon megjelenő párosítási kód megegyezik az érintőképernyőn látható kóddal.
4. A kapcsolat létrejötte után állítsa be a Bluetooth-t.

Bluetooth-hívás

Ha a Bluetooth csatlakoztatva van, lépjen a tárcsázási képernyőre.

- Koppintson a **Névjegyek, Hívásnapló és Nem fogadott hívások** elemre, vagy használja a számbillentyűzetet hívás kezdeményezéséhez.
- Csúsztassa felfelé a hívókártyát, vagy koppintson egy üres területre a tárcsázóképernyő minimalizálásához.
- Az AVM képernyőn a hívásokat egy kis felugró ablak jelzi.

OTA frissítések*

- A jármű támogatja a vezeték nélküli (OTA) frissítéseket. A szoftvert a következőre koppintva frissítheti a legújabb verzióra:  → **Rendszer** → **Rendszerfrissítés**.
- Ha elérhető, az új frissítések megjelennek az infotainment érintőképernyőn. A jármű használatától függően frissíthet azonnal, ütemezhet egy frissítést, vagy használhatja a mobiltelefonos frissítést.



VIGYÁZAT

- Ne mozgassa meg a járművet a frissítés során.
- A frissítés előtt győződjön meg arról, hogy a jármű parkoló fokozatban, biztonságos helyen van, és stabil hálózati kapcsolattal rendelkezik.
- A frissítés előtt győződjön meg arról, hogy a jármű teljesen fel van töltve.
- A frissítés előtt és alatt ne csatlakoztasson harmadik féltől származó eszközöket az OBD porthoz.
- Győződjön meg róla, hogy a jármű elegendő akkumulátor-töltöttséggel rendelkezik a frissítés előtt, mivel a folyamat során az akkumulátor nem tölthető és nem meríthető.
- Az OTA-frissítés során az összes funkció elérhetetlen, kivéve az intelligens kulcs/mikrokapcsoló általi nyitást/zárást, a belső világítás kapcsolóját, a vészvillogót és az ablakemelő kapcsolókat.
- Ha az OTA-frissítés sikertelen, próbálja meg újra. Ha ismét sikertelen, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez a probléma kezelése érdekében.

Telefonkivetítés

A telefonkivetítés lehetővé teszi okostelefon csatlakoztatását a járműhöz, és bizonyos mobilalkalmazások használatát az infotainment érintőképernyőn.



FIGYELMEZTETÉS

- Vezessen biztonságosan. Kerüljön minden lehetséges figyelemelterelést, ellenkező esetben baleset történhet.



EMLÉKEZTETŐ

- Győződjön meg arról, hogy a jármű parkoló állásban (Park) van, az infotainment rendszer be van kapcsolva, és hagyjon időt a telefonkivetítő alkalmazás beállítására, mielőtt vezetni kezdene.
- A kezdeti beállítási folyamatot a telefonon vagy az infotainment érintőképernyőn kell elvégezni: ellenőrizze a telefonon megjelenő biztonsági utasításokat, fogadja el az adatvédelmi szabályzatot, és adja meg a szükséges engedélyeket.
- A vezetékes kapcsolatokhoz tanúsított USB-kábelrel való csatlakozás szükséges a jármű USB-adatátviteli portjához.
- Vezeték nélküli csatlakozás esetén párosítsa telefonját és a járművet Bluetooth-on keresztül. Javasolt bekapcsolva tartani a telefon Bluetooth, Wi-Fi és Helymeghatározás szolgáltatásait a folyamat során.
- A kapcsolat stabilitása érdekében ajánlott megváltoztatni a jármű hotspot nevét a névvel kapcsolatos problémák elkerülése végett.
- Győződjön meg arról, hogy telefonja a mobiladat-hálózat lefedettségi területén belül van, és rendelkezik aktív adatcsomaggal.



EMLÉKEZTETŐ

- A megjelenített szolgáltatások elérhetősége országonként és nyelvenként változik, és előfordulhat, hogy a szolgáltatásokhoz előfizetés szükséges.

Apple CarPlay

Csatlakozás kábelrel*

- **A kapcsolat aktiválásához:** csatlakoztasson egy iPhone-t a jármű USB-adatátviteli portjához egy tanúsított USB-kábelrel. Ekkor az Apple CarPlay csatlakozik. A kivetített telefon megjelenik az eszközlístában.
- **A kapcsolat megszakításához:** húzza ki az iPhone USB-kábelét az Apple CarPlay leállításához. Ha a vezeték nélküli CarPlay engedélyezését választotta, a telefon és a jármű automatikusan párosodik a jövőbeli vezeték nélküli kapcsolatok lehetővé tétele érdekében.

Vezeték nélküli csatlakozás*

- **A kapcsolat aktiválásához:** tegye a következőket.
 1. Az infotainment érintőképernyőn érintse meg az Apple CarPlay ikont , és az utasításoknak megfelelően párosítsa iPhone készülékét a járművel.
 2. Ezt követően kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat az Apple CarPlay csatlakoztatásához.
- **A kapcsolat megszakításához:** válassza az alábbi módszerek egyikét.
 - A járművön kapcsolja ki a jármű hotspotját.
 - Kapcsolja be a jármű Wi-Fi-jét a jármű hotspot kikapcsolásához.
 - A csatlakoztatott eszközök listájában koppintson a **Törölés** vagy a **Leválasztás** gombra az aktuális eszköz leválasztásához.

- A Bluetooth listában törölje a listában szereplő eszközt.
- Csatlakoztassa az aktuális eszköz Bluetooth-át.
- Kapcsolja ki a járművet.
- A telefonján törölje ezt a CarPlay eszközt.
- Kapcsolja ki a telefon Wi-Fi-jét.



EMLÉKEZTETŐ

- Vegye figyelembe, hogy az aktuális kapcsolat leállításával nem fognak más CarPlay eszközök automatikusan csatlakozni.

Újracsatlakozás

- A szétkapcsolt vezetékes Apple CarPlay nem áll helyre automatikusan. Ehhez ki kell húznia, majd újra csatlakoztatnia kell az USB-kábelt.
- A vezeték nélküli Apple CarPlay rendellenes szétkapcsolódás esetén automatikusan megpróbál újrcsatlakozni.

Váltás az Apple CarPlay és a beépített infotainment rendszer között

- Az Apple CarPlay felhasználói felületéről való kilépéshez koppintson a BYD ikonra  az Apple CarPlay kezdőképernyőjén.
- Az Apple CarPlay felhasználói felület eléréséhez koppintson az Apple CarPlay ikonra  a beépített infotainment rendszer alkalmazások képernyőjén.
- Ha a csatlakoztatott eszközök listájában csak egy Apple CarPlay előzmény szerepel, az ikonra koppintva a kapcsolat automatikusan aktiválódik.
- Ha több kivételre alkalmas eszköz előzménye is szerepel, az Apple CarPlay ikonra koppintva az eszközlísta jut. Válassza ki a használni kívánt eszközt.

Váltás az eszközök között

- A csatlakoztatott eszközök listájának eléréséhez koppintson a csatlakoztatott eszköz ikonjára a gyorsmenüben, vagy lépjen a(z)  → **Beállítások** → **Kapcsolat** → **Csatlakoztatott eszközök** menüpontra.
- A csatlakoztatott eszközök listájával történő váltás csak a vezeték nélküli eszközöket támogatja. Ez azt jelenti, hogy üzenetet kap, ha másik vezeték nélküli eszközt választ, de vezetékes eszközre váltáshoz ki kell húznia, majd újra csatlakoztatnia kell az USB-kábelt.
- A vezeték nélkül csatlakoztatott telefon USB-portjának csatlakoztatása – ami csak a töltést indítja el – nem váltja ki a váltásra vonatkozó üzenetet, de egy másik telefon csatlakoztatása igen.

Lehetséges problémák

- **A telefon ellenőrzése**
 - Használjon megfelelő állapotban lévő telefont. Az Apple CarPlay gyakran lefagyhat régebbi iPhone modelleken vagy korábbi iOS verziókon.
 - Megfelelő mobilhálózat szükséges. A lassú hálózati kapcsolat az alkalmazások akadozását okozhatja.
 - Összetett hálózati környezetben az Apple CarPlay a jelinterferencia miatt szétkapcsolódhat.
- **A járművel való kapcsolat ellenőrzése**
 - Vezetékes kapcsolat esetén győződjön meg arról, hogy az adatátviteli portot használja, és lehetőleg MFi-tanúsítvánnyal rendelkező vagy eredeti iPhone kábelt.
 - Vezeték nélküli kapcsolat esetén ellenőrizze a telefon beállításait:
 - A Bluetooth be van kapcsolva.
 - A Wi-Fi be van kapcsolva, és a jármű hotspothoz való automatikus csatlakozás engedélyezve van.

- A Vezeték nélküli CarPlay került kiválasztásra a legelső Apple CarPlay-csatlakozáskor. Ha nem tudja, navigáljon iPhone készülékén a **Beállítások** → **Általános** → **CarPlay**, válassza ki a visszaállítani kívánt járművet, majd koppintson az **Autó elfelejtése** lehetőségre. Törölje iPhone készülékét a jármű eszközlístájáról. Ezután állítsa alaphelyzetbe az Apple CarPlay-t.
 - MFi hitelesítő chip probléma vagy olvasási hiba esetén törölje az előzményeket, és csatlakozzon újra. Ha a hiba továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
 - A jármű Bluetooth vagy hotspot nevének egyedinek kell lennie.
 - Keressen telefonján közeli Bluetooth-eszközöket és hotspotokat. Az interferencia elkerülése érdekében győződjön meg arról, hogy nincs más eszköznek ugyanaz a neve, mint a járműnek.
 - Megváltoztathatja a jármű Bluetooth vagy személyes hotspot nevét az infotainment érintőképernyőn →  → **Rendszer** → **Csatlakozás**.
 - Győződjön meg arról, hogy a Siri be van kapcsolva.
 - Győződjön meg arról, hogy az Apple CarPlay nincs korlátozva.
- Ha az Apple CarPlay nem észleli iPhone készülékét, navigáljon a telefonon a **Beállítások** → **Képernyőidő** → **Tartalmi és adatvédelmi korlátozások**. Ha a **Tartalmi és adatvédelmi korlátozások** be van kapcsolva, koppintson az **Engedélyezett alkalmazások és funkciók** elemre, és győződjön meg arról, hogy az Apple CarPlay engedélyezve van.
- Ha az Apple CarPlay kapcsolata a jármű hotspotjának kikapcsolása miatt szakad meg, a vezeték nélküli újracsatlakozás 10 percen belül nem lehetséges. Próbálja meg ezután.
 - Újraindíthatja az előzménybeállítások elfelejtésével: iPhone készülékén navigáljon a **Beállítások** → **Általános** → **CarPlay** menüpontba, válassza ki a visszaállítani kívánt járművet, majd koppintson az **Autó elfelejtése** lehetőségre. Időközben törölje ezt a telefont a jármű eszközlístájáról.
 - Ha a vezeték nélküli kapcsolat sikertelen, miután az USB-kábel kihúzásával befejezte a vezetékes kapcsolatot, törölje a CarPlay eszközinformációkat iPhone készülékén, vagy indítsa újra a telefont.
 - Az Apple CarPlay elérhető régióit illetően látogasson el a <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay> oldalra.

Android Auto

Csatlakozás kábellel

- **A kapcsolat aktiválásához:** csatlakoztasson egy Android Auto-kompatibilis telefont a jármű egyik USB-adatátviteli portjához egy hitelesített USB-kábellel, és végezze el a beállítást az utasításoknak megfelelően.
- **A kapcsolat kikapcsolásához:** húzza ki az USB-kábelt. Alternatív megoldásként befejezheti a kapcsolatot, vagy törölheti a kivetített telefont a **Csatlakoztatott eszközök** menüpontban.
 1. Csatlakoztasson egy okostelefont a jármű USB-adatátviteli portjához egy hitelesített USB-kábellel.
 2. Az Android Auto beállításához kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.

Vezeték nélküli csatlakozás

- **A kapcsolat aktiválásához:** tegye a következőket.
 1. Az infotainment érintőképernyőn koppintson az Android Auto ikonra , és párosítsa okostelefonját a járművel az utasításoknak megfelelően.
 2. Ezután kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat az Android Auto csatlakoztatásához.
- **A kapcsolat megszakításához:** válassza az alábbi módszerek egyikét.
 - A járművön kapcsolja ki a jármű hotspotját.
 - Kapcsolja be a jármű Wi-Fi-jét a jármű hotspot kikapcsolásához.
 - A csatlakoztatott eszközök listájában koppintson a **Törlés** vagy a **Leválasztás** gombra az aktuális eszköz leválasztásához.
 - A Bluetooth listában törölje a listában szereplő eszközt.
 - A Bluetooth kikapcsolása a járművön vagy a Wi-Fi kikapcsolása a telefonon leállíthatja a kivetítést.
 - Kapcsolja ki a járművet.
 - Telefonján törölje ezt az Android Auto eszközt.

Újracsatlakozás

- A megszakadt vezetékes Android Auto kapcsolat nem áll helyre automatikusan. Ehhez ki kell húznia, majd újra csatlakoztatnia kell az USB-kábelt.
- A vezeték nélküli Android Auto rendellenes szétkapcsolódás esetén automatikusan megpróbál újracsatlakozni.

Váltás az Android Auto és a jármű infotainment rendszere között

- Az Android Auto rendszerből való kilépéshez koppintson ide:  az Android Auto felületén.

- Az Android Auto alkalmazásba való visszatéréshez érintse meg az Android Auto ikont  a beépített infotainment rendszer alkalmazásképernyőjén.
- Ha a csatlakoztatott eszközök listáján csak egy Android Auto előzmény szerepel, az ikonra való koppintás automatikusan aktiválja a kapcsolatot. Csatlakozási üzenetek jelennek meg, ha a kivetítés feltételei nem teljesülnek.
- Ha több kivetítésre alkalmas eszköz előzménye is elérhető, az Android Auto ikon megérintése az eszközlistához navigál. Válassza ki a használni kívánt eszközt.

Váltás az eszközök között

- A csatlakoztatott eszközök listájában válthat a vezeték nélküli Android Auto eszközök között, és egy másik eszköz kiválasztása után váltási üzenetet kap.
- Ez a lépés azonban nem működik vezetékes eszközre történő váltáskor; ehhez ki kell húzni, majd újra kell csatlakoztatni az USB-kábelt.
- A vezeték nélküli csatlakoztatott telefon USB-portjának csatlakoztatása – ami csak a töltést indítja el – nem váltja ki a váltásra vonatkozó üzenetet, de egy másik telefon csatlakoztatása igen.

Lehetséges problémák

- **Az Android Auto nem működik**
 - Győződjön meg róla, hogy telefonja támogatja a Google-szolgáltatásokat.
 - Ellenőrizze, hogy a telefon operációs rendszere támogatja-e az Android Auto alkalmazást.
 - Az Android Auto alkalmazással kompatibilis eszközök általában az Android 11.0 vagy újabb verziót futtató Android telefonok. A kompatibilitással kapcsolatban forduljon a telefon gyártójához.
 - Az Android (Go edition) rendszert futtató telefonok nem támogatják az Android Auto alkalmazást.

- Győződjön meg róla, hogy telefonján az Android Auto alkalmazás legújabb verziója található.
 - Keressen rá az Android Auto kifejezésre a telefon beállításaiiban, majd lépjen az Android Auto képernyőre a verzió megtekintéséhez.
 - Ha az Android Auto nem található, keressen rá a Google Play áruházban a letöltéshez vagy frissítéshez.
- Ellenőrizze, hogy a telefon és a jármű közötti kapcsolat megfelelően működik-e.
 - Vezetékes kapcsolat esetén használjon jó minőségű USB-kábelt a telefon és az adatátviteli port összekötéséhez.
 - Vezeték nélküli kapcsolat esetén győződjön meg arról, hogy a Bluetooth és a Wi-Fi be van kapcsolva a telefonján, valamint a jármű Bluetooth és hotspot funkciója is aktív.
- **Nem sikerül újracsatlakoztatni az Android Autót**
Próbálja meg a következő lépéseket:
 - Ha vezetékes kapcsolatot használ, cserélje ki a kábelt a telefon eredeti USB-kábelére.
 - Vezeték nélküli kapcsolat esetén változtassa meg a jármű hotspot nevét (⚙️ → **Rendszer** → **Csatlakozás** → **WLAN**), vagy kapcsolja ki a Bluetooth-t és a Wi-Fi-t a telefonon és a járművön, majd kapcsolja be őket újra.
 - Indítsa újra a telefont és a jármű infotainment rendszerét.
 - Törölje, majd csatlakoztassa újra telefonját az alábbiak szerint:
 1. Felejtse el a korábban csatlakoztatott eszközöket a telefonon: Lépjen be Android telefonja beállításaiiba, majd navigáljon az Android Auto beállításokhoz, vagy keressen rá (Google telefonokon például: **Beállítások** → **Csatlakoztatott eszközök** → **Kapcsolati beállítások** → **Android Auto**).
 2. Érintse meg a **Korábban csatlakoztatott autók** lehetőséget, majd a hárompontos menügombot, és válassza az **Összes autó elfelejtése** opciót.
 3. A jármű infotainment érintőképernyőjén lépjen a ⚙️ → **Rendszer** → **Csatlakozás** → **WLAN** menüpontba, majd törölje a kivetíteni kívánt eszközt a Csatlakoztatott eszközök közül.
 4. Törölje telefonját a **Bluetooth beállításokból**.
 5. Aktiválja újra a kapcsolatot a telefon és a jármű között.
- **Az instabil Android Auto kapcsolat okai**
 - Vezetékes Android Auto esetén a leggyakoribb okok:
 - Instabil adatátvitel a rossz minőségű USB-kábel miatt.
 - Adatátviteli hiba a jármű oldali USB-portnál.
 - Adatátviteli hiba a telefon oldali USB-portnál.
 - Instabil kapcsolat a jármű USB-portjának BC1.2 inkompatibilitása miatt.
 - Instabil kapcsolat a telefonon lévő Android Auto régi verziója miatt
 - A göröngyös utak okozta erős járműrezgés

- Vezeték nélküli Android Auto esetén ezek a következők:
 - A jármű hotspotja vagy a telefon Wi-Fi funkciója ki van kapcsolva
 - bonyolult hálózati környezetek vagy gyenge jelek (például, ha a jármű hotspotjának versenyeznie kell a frekvencia-erőforrásokért, amikor egyszerre több Wi-Fi-forrás működik)
 - Rossz mobilhálózati vétel (például pincében vagy erdőben)
 - Túl régi Android Auto verzió a telefonon (a legújabb verzió ajánlott)
 - Sok BYD jármű van a közelben azonos hotspotnévvel
 - Hibás vagy rosszul működő Bluetooth vagy Wi-Fi modul a telefonon vagy a járműben
- **Az alkalmazások nem érhetők el az Android Auto rendszeren**
 - Nem minden telefonos alkalmazás kompatibilis az Android Auto rendszerrel, így előfordulhat, hogy egyesek nem jelennek meg a felhasználói felületen.
 - A mobilhálózat befolyásolja az alkalmazások megjelenését vagy használatát az Android Auto rendszerben. Egyes alkalmazások nem nyithatók meg mobilhálózati kapcsolat nélkül.
 - Tekintettel az Android Auto és a telefon alkalmazásai közötti funkció- vagy engedélybeli különbségekre, kérjük, forduljon az alkalmazásszolgáltatókhoz, ha kérdései vannak az alkalmazáshasználattal kapcsolatban.



EMLÉKEZTETŐ

- Az Android Auto integrálva van az Android 10 vagy újabb verziót futtató telefonokba. Nem szükséges letöltenie.
- Vezetékes vagy vezeték nélküli kapcsolat esetén előfordulhat, hogy telefonja a folytatás előtt az Android Auto frissítését kéri.
- Az Android Auto-kapcsolatokhoz a Bluetooth használata szükséges mind a telefonon, mind a járművön, ami bonthatja a kapcsolatot más, már csatlakoztatott Bluetooth-eszközökkel.
- A vezeték nélküli Android Auto-kapcsolatok a telefon Wi-Fi-használatára támaszkodnak, ami megszakíthatja a telefon Wi-Fi-kapcsolatait.
- A vezeték nélküli Android Auto-kapcsolatok a jármű hotspotjának használatára támaszkodnak, ami megszakíthatja a jármű Wi-Fi-kapcsolatait. Ha továbbra is szükség van a Wi-Fi-re, kapcsolja be újra a Wi-Fi-t, és próbáljon meg ismét csatlakozni. (A teljesítmény rendszertől függően változhat.)
- Az Android Auto-kompatibilitással kapcsolatban látogasson el a Google weboldalára: <http://www.android.com/auto/>

Védjegynyilatkozat

- Az Apple CarPlay az Apple Inc. védjegye.
- Az Android és az Android Auto a Google LLC védjegyei.

Egyéb alkalmazások:

Testreszabott alkalmazás — Google Térkép

- A térkép támogatja a helymeghatározást, a keresést, az útvonaltervezést, a navigációt és egyéb funkciókat.
- A vezetési helyzetekhez való jobb alkalmazkodás érdekében a legtöbb interaktív vezérlő a térképképernyő jobb oldalán található. Könnyedén megtalálhatja a közeli töltőoszlopokat, parkolókat és egyéb érdekes helyeket.

Külső alkalmazások

Ez az infotainment rendszer egy Android alapú rendszer, amely támogatja külső alkalmazások telepítését.

- Külső alkalmazások telepítése:
 1. Töltse le a kívánt alkalmazást.
 2. Koppintson az alkalmazásfájltra, és engedélyezze a telepítést az Alkalmazástelepítő számára.
 3. A telepítés után az alkalmazás megjelenik az alkalmazáslistában. Koppintson rá a használatához.



VIGYÁZAT

- Előfordulhat, hogy a hivatalosan nem tanúsított alkalmazások nem működnek megfelelően.
- Túl sok felesleges szoftver telepítése használhatatlanná teheti a rendszert. Körültekintően használja.

- Külső alkalmazások eltávolítása:

1. A telepített alkalmazások megtalálhatók: infotainment érintőképernyő → **APP Center**  → **Beállítások**  → **Alkalmazások**. Válassza ki az eltávolítani kívánt alkalmazást.
2. Koppintson az Eltávolítás gombra, majd erősítse meg.



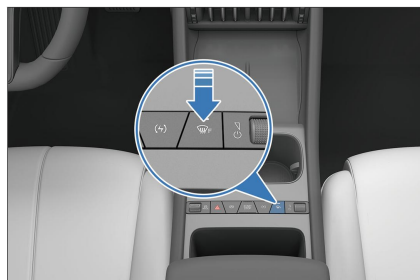
VIGYÁZAT

- Az infotainment érintőképernyőhöz alapértelmezés szerint telepített alkalmazások nem távolíthatók el.

Légkondicionáló rendszer

Első A/C panel

Első szélvédő páramentesítő



A/C-kezelőfelület

Első A/C-kezelőfelület



- | | |
|---|--|
| 1 A/C-kezelőfelület | 9 Max hűtés |
| 2 A/C BE/KI | 10 Légh kondicionáló beállítások |
| 3 AUTO üzemmód | 11 Vezetőoldali hőmérséklet-szabályozás |
| 4 A/C gomb | 12 Levegőelosztás |
| 5 Szellőzés | 13 Első utasoldali hőmérséklet-szabályozás |
| 6 Keringetési mód | 14 Szinkronizálás gomb |
| 7 Első szélvédő páramentesítő | 15 Ventilátorsebesség-szabályozás |
| 8 Hátsó szélvédő és külső visszapillantó tükrök páramentesítője | |

Funkciómeghatározás

AUTO üzemmód

- Koppintson az auto gombra, amelynek visszajelzője kigyullad az első klímapanelen, ekkor az automatikus mód aktiválódik a ventilátor sebességének és a levegőelosztásnak az automatikus beállításával.

- A jármű kilép az automatikus vezérlésből, ha a ventilátor sebességét vagy a levegőelosztást módosítják, a többi funkció pedig automatikus üzemmódban marad, kivéve azokat, amelyeket módosítottak.

A/C BE/KI

- Érintse meg ezt a gombot az A/C kikapcsolásához, ha az be van kapcsolva.
- Érintse meg ezt a gombot az A/C bekapcsolásához, ha az ki van kapcsolva.

Max hűtés

- Érintse meg ezt a gombot az A/C maximális hűtési üzemmódba kapcsolásához. A hőmérséklet „Lo” értékre van állítva, a ventilátor sebessége a maximumra van állítva, a belső levegőkeringtetés be van kapcsolva, és a levegő az arc szintjére irányul.
- Koppintson ismét erre a gombra a kilépéshez.

Hűtés

- Érintse meg ezt a gombot az A/C kompresszor aktiválásához. A kompresszor ekkor elindul a hűtés érdekében.
- Érintse meg ismét ezt a gombot a funkció kikapcsolásához, ekkor a kompresszor leáll.

Keringetési mód

- Érintse meg ezt a gombot a belső levegőkeringtetési módra váltáshoz. Érintse meg ismét ezt a gombot a frisslevegő módra váltáshoz.
- Ha az „automatikus belső levegőkeringtetés” funkció engedélyezve van, a jármű levegőminőségének biztosítása és a jármű kipufogógázának utastérbe jutásának megakadályozása érdekében a belső levegőkeringtetés automatikusan bekapcsol, miután „P” állásba vált.

Ventilátor

- Érintse meg ezt a gombot az A/C szellőzésvezérlés aktiválásához. A kilépő levegő természetes levegő.
- Koppintson ismét erre a gombra a kilépéshez.

Hőmérséklet-szabályozók

- A/C hőmérséklet-szabályozás
 - Érintse meg a felfelé mutató nyilat, vagy csúsztassa lefelé a hőmérséklet növeléséhez. Érintse meg a lefelé mutató nyilat, vagy csúsztassa felfelé a hőmérséklet csökkentéséhez.

- Ha a hőmérséklet a legalacsonyabb értékre van állítva, a „Lo” felirat jelenik meg. Ha a legmagasabb értékre van állítva, a „Hi” felirat jelenik meg.

Első szélvédő páramentesítő

- Koppintson erre a gombra az első szélvédő jégmentesítő módba lépéshez, amely a levegőt az első szélvédőre irányítja. Az első klímapanelen kigyullad a megfelelő jelzőfény.
- Érintse meg ismét ezt a gombot az első szélvédő páramentesítő vezérlési módjának kikapcsolásához és az abból való kilépéshez. Az első klímapanel megfelelő jelzőfénye kialszik.

Hátsó szélvédő és külső visszapillantó tükrök páramentesítője

- Koppintson erre a gombra, és az oldalsó tükrök fűtőpanelje gyorsan páramentesíti a tükröket. A funkció automatikusan kikapcsol, ha a hozzá tartozó gombot 15 percig nem használják.
- Érintse meg a gombot még egyszer a funkció kikapcsolásához.
- Ez a funkció nem az esőcseppek megszáritására vagy a hó olvasztására szolgál.



FIGYELMEZTETÉS

- Ne érintse meg a külső visszapillantó tükröket, ha a hátsó páramentesítő be van kapcsolva, mert a felületük forró lehet.



EMLÉKEZTETŐ

- Az oldalsó tükrök elektromos fűtésű jégmentesítő funkciójának hosszú ideig történő használata a tükrő gyorsabb elhasználódását okozhatja. Kapcsolja ki a jégmentesítő gombot, ha nincs rá szükség.

Ventilátorsebesség-szabályozás

- Érintse meg a kiválasztott pozíciót. Minél több sáv világít, annál nagyobb a ventilátor fordulatszáma.

Szinkronizálás gomb

- Érintse meg ezt a gombot; a gomb világítani kezd, és aktiválja a vezető és az első utas hőmérséklet-beállításainak összekapcsolt módját.
- Koppintson erre a gombra ismét a szinkronizált módról az egyéni módra történő váltáshoz.
 - Egyéni mód: Ha a Szinkronizálás gomb ki van kapcsolva, a vezető és az első utas oldalának hőmérséklete külön állítható be.
 - Relatív mód: Ha a Szinkronizálás gomb be van kapcsolva, a vezető és az első utas oldalán a beállított hőmérsékletet egyszerre állíthatja be a vezetőoldali hőmérséklet-szabályozóval.
- Ha az első utas hőmérséklet-szabályozóját relatív módban működtetik, az A/C rendszer automatikusan egyéni módra vált.

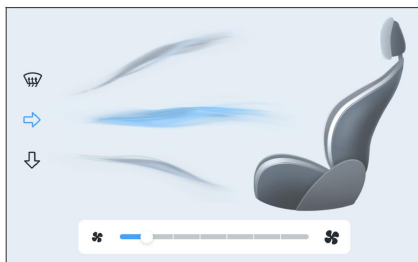
Levegőelosztás

- Érintsen meg egy ikont az infotainment érintőképernyőn a megfelelő levegőelosztási mód kiválasztásához.
- Egyszerre több levegőelosztási módot is bekapcsolhat (legfeljebb hármat).
- A beállítások a levegőbefúvási ábra alapján végezhetők el.

Arcra fújás ➡: A levegő arcmagasságba áramlik.

Lábra fújás ↓: A levegő lábmagasságba áramlik.

Jégmentesítés ☼: A levegő az első szélvédőre és az oldalablakokra áramlik.



Használati óvintézkedések

- Ha az utasteret napsütésnek való hosszas kitettség után gyorsan le szeretné hűteni, vezessen néhány percig nyitott ablakkal a forró levegő kiengedése és az A/C hűtés felgyorsítása érdekében.
- A hűtés felgyorsítása érdekében állítsa a hőmérsékletet „Lo” értékre, és használja a belső levegőkeringtetés üzemmódot néhány percig.
- Ha gyors hűtésre/fűtésre van szükség, bekapcsolható a maximális hűtés/fűtés mód, és a légkondicionáló automatikusan a legjobb hűtési/fűtési működési állapotba lép annak biztosítása érdekében, hogy a belső környezet gyorsan kényelmessé váljon.
- Ha a légkondicionáló hatása nem felel meg a várakozásoknak, ajánlott bekapcsolni a légkondicionáló automatikus módját. Ebben a módban a légkondicionáló automatikusan beállítja a megfelelő levegő-kimeneti hőmérsékletet, módot és ventilátorfokozatot, hogy megfeleljen az utasok kényelmi igényeinek.
- Győződjön meg arról, hogy a szélvédő előtti légbeömlő rács nincs eltömődve (például falevéllal vagy hóval).
- Párás időben kerülje a hideg levegő szélvédőre fújását, mivel a belső és külső hőmérséklet-különbség az üveg párasodását okozhatja.
- A légáramlás javítása érdekében tartsa szabadon az első ülések alatti területet.

- Hideg időben járassa a ventilátort nagy sebességgel egy percre, hogy eltávolítsa a havat vagy a nedvességet a szívócsatornából, és csökkentse a párasodást.
- Hideg időben a gyors fűtés érdekében használja néhány percre a belső levegőkeringtetés üzemmódot, majd az utastér felmelegedése után váltson friss levegő üzemmódra a párasodás megelőzése érdekében.
- Poros vagy szeles vezetési körülmények között csukja be az összes ablakot, kapcsolja be a belső levegőkeringtetés üzemmódot, és kapcsolja be a légkondicionálót.
- Fűtés üzemmódban nyomja meg a kompresszor gombját, hogy a gomb világítson (bekapcsolva a kompresszort), ami csökkenti a levegő páratartalmát.
- Szellőztetés üzemmódban a rendszer a külső természetes levegőt vezeti be, ami tavaszi és őszi időszakban megfelelő.

! EMLÉKEZTETŐ

- A légkondicionálóból távozó levegő szaga:
 - Normális jelenség, ha a légkondicionáló bekapcsolása után közvetlenül dohos és penészes szag érezhető. Az autó klímaberendezésének működése során a klíma kondenzvíze gyakran a párologtatóban marad, és a nedves párologtató könnyen felszívja a jármű belső teréből származó szűretlen izzadságot, füstöt stb., ami a nedves párologtató felületén penészképződést és a hosszú távú erjedés után kellemetlen szagot eredményez.
- Hogyan előzze meg a légkondicionáló kellemetlen szagát:

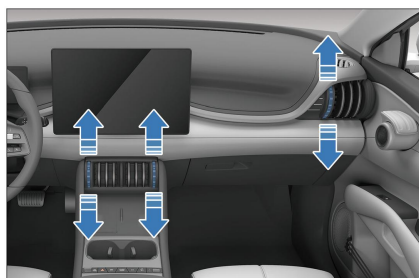
! EMLÉKEZTETŐ

- Parkolás előtt kapcsolja ki a légkondicionálót, és szellőztessen természetes levegővel, hogy a járműben lévő levegő viszonylag száraz maradjon.
- Rendszeresen ellenőrizze, tisztítsa vagy cserélje ki a légkondicionáló szűrőjét.
- Tartsa tisztán az utasteret.
- Ha a fenti műveletek után a szag nem csökken, javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizszolgálatával.
- A légkondicionálóból érkező szagok csökkentése érdekében, ha a légkondicionáló már be van kapcsolva, normális, hogy a légkondicionáló ventilátora a jármű leállítása és lezárása után egy ideig tovább működik. Nem kell aggódni miatt. Ennek az az oka, hogy az elpárologtató felületén lévő kondenzvizet meg kell szárítani a penészedés megelőzése érdekében.

Szellőzőnyílások

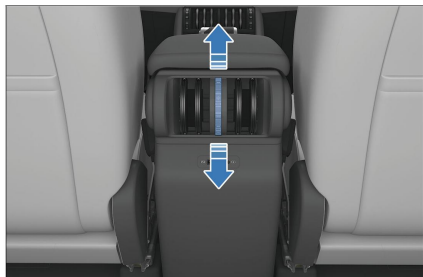
Első szellőzőnyílások

- Forgassa el a görgőt a légáramlás növeléséhez/csökkentéséhez vagy a szellőzőnyílás nyitására/zárására.
- A légáramlás irányának beállításához billentse balra/jobbra.



Hátsó oldalsó szellőzőnyílások

- Mozgassa a gombot a légáramlás beállításához vagy a szellőzőnyílás nyitásához/zárásához.
- A légáramlás irányának beállításához billentse balra/jobbra.



BYD alkalmazás

BYD alkalmazás

- A BYD alkalmazás a Járművek Internete (IoV) mobilalkalmazása, amelyet a BYD önállóan fejlesztett. Lehetővé teszi a jármű távvezérlését és a jármű állapotának ellenőrzését, az IoV felhőalapú korszakának élményét nyújtva.
- A BYD alkalmazás letöltéséhez és telepítéséhez keressen rá a „BYD” kifejezésre az olyan alkalmazásáruházakban, mint a Google Play és az App Store.

Fiókregisztráció

Az alkalmazás telepítése után kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat, vagy az alábbi lépéseket a regisztrációhoz és a bejelentkezéshez.

1. Nyissa meg az alkalmazást, majd koppintson a **Regisztráció** gombra a regisztrációs képernyőre lépéshez.

2. Adja meg a hivatalos BYD márkakereskedőnél regisztrált e-mail-címet, koppintson az **E-mail küldése** gombra az ellenőrző kód fogadásához, majd írja be a kódot az alkalmazásba.
3. A regisztráció befejezéséhez állítsa be jelszavát a jelszóbeállítási képernyőn, és ekkor megjelenik a kezdőlap.



VIGYÁZAT

- A hivatalos BYD márkakereskedőnél regisztrált e-mail-címet adja meg, különben a regisztráció sikertelen lesz.
- Az alkalmazásban válasszon ki egy országot vagy régiót a képernyő jobb felső sarkában. Az alapértelmezett beállítás a telefon beállításaitól függ. Ha nem ott vásárolta a járművet, válassza ki a megfelelőt, ellenkező esetben az adatai nem lesznek elérhetők.

Járműállapot és vezérlés

A BYD App kezdőképernyője információkat és vezérlési lehetőségeket biztosít a járműről.

1. A kezdőlap megjeleníti a fennmaradó hatótávot, a SOC-t, a jármű hibaüzeneteit, valamint a járművezetést, a töltést, a légkondicionáló rendszert, az ülésfűtést, az ülészellőztetést és a gumiabroncsnyomás állapotát.
2. Koppintson a zárás, nyitás, fényjelzés & dudálás vagy a csak fényjelzés gombra a megfelelő funkció aktiválásához.
3. Kapcsolja be vagy ki az A/C-t az alkalmazás kezdőlapján, vagy érintse meg az A/C kártyát egyéb beállítások, például a hőmérséklet-szabályozás eléréséhez.

4. A kezdőlap alján érintse meg az ülések, ajtók és ablakok vagy a gumiabroncsok ikonját a kapcsolódó képernyőre lépéshez és állapotuk ellenőrzéséhez.
5. Ha egy fiókhoz több jármű is tartozik, a járművek közötti váltáshoz koppintson a képernyő bal felső sarkában található járműnévre.



VIGYÁZAT

- Az alkalmazás vezérlési funkciója elsősorban távoli használatra szolgál. A funkció használatához győződjön meg arról, hogy telefonja és járműve csatlakozik az internethez.

Személyes központ és járműkezelés

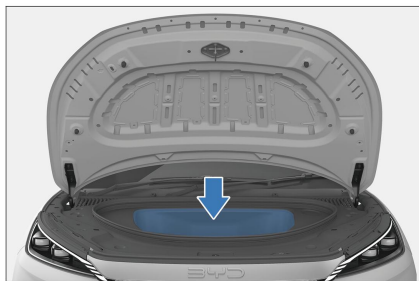
A BYD App képernyőjén koppintson a Fiókom lehetőségre a személyes központ eléréséhez.

- Koppintson a járműkártya jobb felső sarkában lévő ikonra a jármű nevének és rendszámának szerkesztéséhez.
- Fiók és biztonság: visszaállítja vagy megváltoztatja a jelszót.
- Beállítások: beállítja az üzenetfogadást, az automatikus bejelentkezést és egyéb elemeket.
- Rólunk: tartalmazza az adatvédelmi szabályzatot, valamint a kapcsolatfelvételhez és a visszajelzés küldéséhez szükséges információkat.

Tárolóhelyek

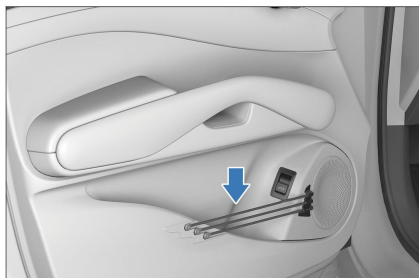
Motortéri tároló

- Nyissa fel a motorháztetőt a motortéri tároló használatához.



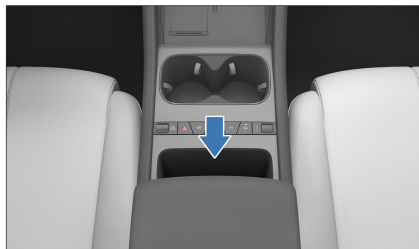
Ajtózsebek

- Minden ajtón található egy ajtózseb italos palackok vagy kisebb tárgyak tárolására.



Középkonzol tárolórekesz

- A középkonzol egy tárolórekeszsel van felszerelve.

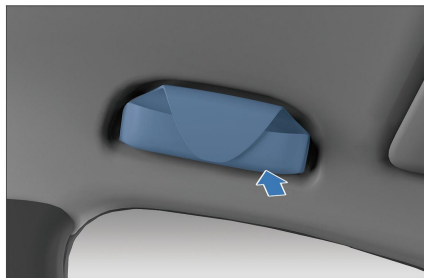


05

JÁRMŰVÖN BELÜLI ESZKÖZÖK

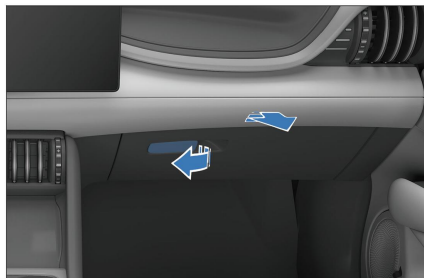
Szemüvegtartó

- A jármű fel van szerelve egy mágneses szemüvegtartóval, amely a vezetőülés felett található.



Kesztyűtartó

- Húzza meg a kesztyűtartó kinyitásához.
- Nyomja fel a fedelet a bezáráshoz.



! EMLÉKEZTETŐ

- A sérülésveszély csökkentése érdekében baleset vagy vészfékezés esetén, vezetés közben tartsa zárva a kesztyűtartót.

Középkonzol tárolórekesz

- Húzza fel a középkonzol tárolórekeszt a kinyitásához.
- A bezáráshoz nyomja le a középkonzol tárolórekeszének fedelét.

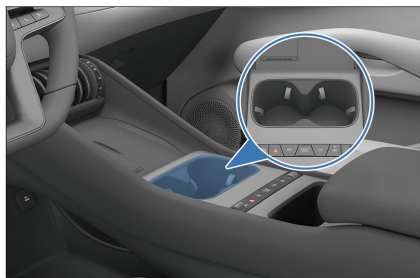
! EMLÉKEZTETŐ

- A sérülésveszély csökkentése érdekében baleset vagy vészfékezés esetén, vezetés közben tartsa zárva a középkonzol tárolórekeszt.

Pohártartó

Első ülések pohártartója

Az első pohártartó a középkonzol tárolórekeszében található.



! VIGYÁZAT

- Méretük vagy alakjuk miatt előfordulhat, hogy egyes poharak vagy palackok nem férnek el a tartóban.

! FIGYELMEZTETÉS

- Az égési sérülések elkerülése érdekében legyen óvatos a forró italokkal. A kilöttyenés elkerülése érdekében ne indítsa el vagy fékezze le hirtelen a járművet.
- Ne helyezzen nyitott poharat vagy nem lezárt italos palackot a pohártartóba, hogy vezetés, illetve az ajtó nyitása vagy zárása közben elkerülje a folyadék kiömlését.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne helyezzen üveget, kerámiacsészéket vagy más kemény tárgyakat a tartóba, mivel ezek baleset vagy vészfékezés esetén sérülést okozhatnak.
- A biztonságos vezetés érdekében a vezető vezetés közben ne tegyen be, illetve ne vegyen ki poharakat a tartóból.

Hátsó ülések pohártartója

- Hajtsa le a hátsó ülés kartámaszát, és láthatóvá válnak a hátsó ülés pohártartói.



VIGYÁZAT

- Ne induljon el vagy fékezzen hirtelen a járművel, amikor a pohártartókat használja, a kiömlés vagy forrázás elkerülése érdekében.
- Ne helyezzen nyitott poharat vagy nem lezárt italos palackot a pohártartóba, hogy vezetés, illetve az ajtó nyitása vagy zárása közben elkerülje a folyadék kiömlését.
- A biztonságos vezetés érdekében a vezetőnek szigorúan tilos a poharat kivenni a pohártartóból vagy behelyezni abba vezetés közben.

Ülësháttámla-zsebek

- Az első ülések háttámláján zsebek találhatók magazinok, újságok és telefonok számára.

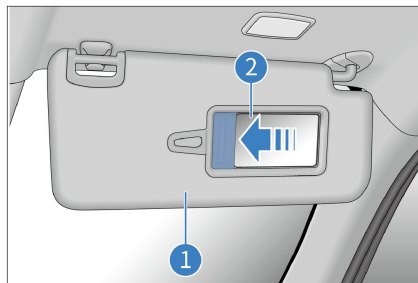


Egyéb eszközök

Napellenző

① Napellenző

- Annak érdekében, hogy a nap ne süssön be előlről, hajtsa le a napellenzőt.
- Az oldalról érkező napfény elzárásához akassza ki a napellenzőt a rögzítőből, és fordítsa az oldalablak felé.



② Piperetükör*

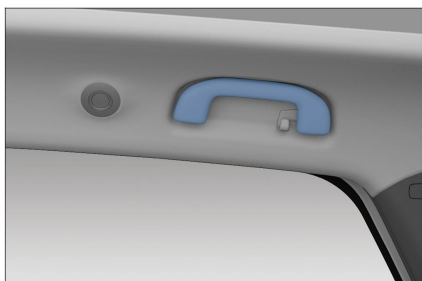
- A használathoz hajtsa le a napellenzőt, és csúsztassa el a tükör fedelét.

EMLÉKEZTETŐ

- A napellenző helyes használata javítja a vezetési biztonságot és a kényelmet.

Kapaszkodók

- Használathoz húzza le a kapaszkodót. Elengedéskor a kapaszkodó visszatér eredeti helyzetébe.



VIGYÁZAT

- Ne akasszon nehéz tárgyakat a kapaszkodókra.

USB-portok

Első ülésori USB-portok

A kiegészítő műszerfal alatti üreges részben találhatók.

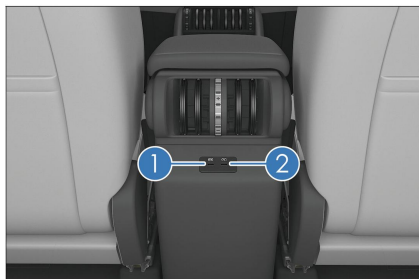
- ① Type-C adatátviteli port.
- ② Type-C töltőport.

A csatlakozóaljzat csak bekapcsolt gyújtásnál használható.



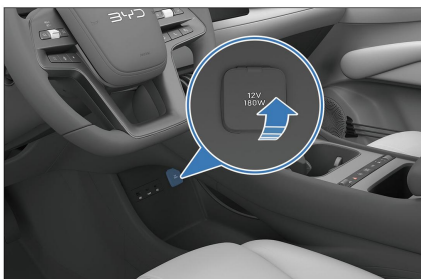
Hátsó USB portok

- A hátsó USB-portok a középkonzol tárolórekesze mögött találhatók.
 - ① Type-C gyorsöltőport
 - ② Type-C töltőport
- A csatlakozóaljzat csak bekapcsolt gyújtásnál használható.



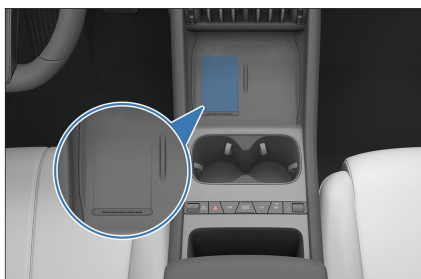
12 V-os segéd tápellátás

- 12 V DC üzemi feszültségű és legfeljebb 10 A üzemi áramerősségű kiegészítőkhöz használható.
- A 12 V-os segéd tápellátás csak bekapcsolt gyújtás mellett áll rendelkezésre. Használathoz emelje fel a fedelet.



Vezeték nélküli telefontöltő helye*

- A mobiltelefon vezeték nélküli töltőfelülete az első középkonzolon található. A vezeték nélküli töltés be- és kikapcsolásához húzza le a felső állapotsort az infotainment érintőképernyőn, majd érintse meg a vezeték nélküli töltés ikont a parancsikonok oldalán.
- A jármű elindítása után helyezze a telefont a vezeték nélküli töltőfelületre úgy, hogy a képernyő felfelé nézzen. A telefon automatikusan megkezdje a vezeték nélküli töltést, és a töltés ikonja megjelenik az infotainment képernyőn.



- A töltő egy tekercs segítségével elektromos energiát továbbít a telefon akkumulátorához elektromágneses indukció révén, így a telefon kábelcsatlakozás nélkül tölthető.

⚠ VIGYÁZAT

- A jármű vezeték nélküli töltőjének használatához telefonjának rendelkeznie kell vezeték nélküli töltés funkcióval.
- Ügyeljen arra, hogy az intelligens kulcs több mint 25 cm-re legyen a vezeték nélküli töltőfelülettől, amikor a vezeték nélküli töltőrendszer működik.
- A vezeték nélküli töltő meghibásodásának vagy akár a balesetek elkerülése érdekében ne helyezzen érméket, fémkulcsokat, fémgyűrűket vagy más fémtartalmú tárgyakat (fém telefontokot) a vezeték nélküli töltőfelületre a telefontal együtt.
- A töltőfelület sérülésének elkerülése érdekében ne helyezzen rá nehéz tárgyakat.
- Ha a telefon vezeték nélküli töltőrendszere hibás és nem működik megfelelően, javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
- A BYD nem vállal felelősséget a nem rendeltetésszerű használatból eredő problémákért. Ha a terméket szétszerelik vagy módosítják, az ingyenes jótállás megszűnik.
- Biztonsági okokból ne hagyjon felügyelet nélkül telefont töltődni a járműben.
- Biztonsági okokból vezetés közben ne ellenőrizze hosszú ideig a telefon töltési állapotát.
- Ha töltés közben fémtárgy kerül a készülék és a töltő közé, azonnal vegye el a telefont, és az égési sérülések elkerülése érdekében ne távolítsa el a fémtárgyat, amíg az le nem hűlt.
- A telefon töltésekor a jobb töltési élmény érdekében ügyeljen arra, hogy a telefon hátulja fedje a vezeték nélküli töltőterületen lévő szellőzőnyílást.



VIGYÁZAT

- Kerülje, hogy bármilyen folyadék érintkezzen a töltőterülettel, különben a vezeték nélküli töltő meghibásodik.
- Kérjük, ne használjon olajat, zsírt, alkoholt vagy más tűzveszélyes oldószert a vezeték nélküli töltőterület tisztításához.
- Töltés közben ne takarja le a vezeték nélküli töltőterületet törölközővel, ruházattal vagy más tárgyakkal.
- Magas hőmérsékleten a töltés leállhat, és a hőmérséklet csökkenése után folytatódik.
- Nem vállalunk felelősséget a külső vezeték nélküli töltőtekercsek (mágneses töltőtekercs) által okozott problémákért. Kérjük, óvatosan használja.
- A chipes kártyák, például az NFC-kártyák és a bankkártyák kiegészésének elkerülése érdekében ne helyezze azokat a telefon és a töltődokkoló közé.
- Ha egy NFC-vel rendelkező telefont a töltés megkezdése előtt egy NFC funkcióval is rendelkező vezeték nélküli töltőfelületre helyez, előfordulhat, hogy a telefon megjeleníti a saját tárcakalkulációs kártyafelületét.
- Amikor a jármű „OK” pozícióban van, és a digitális kulcs aktiválása folyamatban van, állítsa le a telefon vezeték nélküli töltését, majd az aktiválás befejezése után folytassa azt.



EMLÉKEZTETŐ

- Egyszerre csak egy telefon tölthető.
- A túl vastag telefonok megakadályozhatja a töltést.



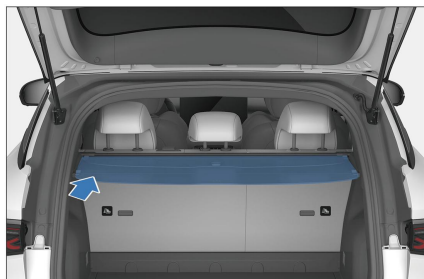
EMLÉKEZTETŐ

- Egyenetlen utakon a vezeték nélküli telefontöltő szakaszosan leállhat, majd folytatódhat.
- Törekedjen arra, hogy a mobiltelefon elhelyezésére szolgáló felület párhuzamos legyen a töltőmodullal. Ha a telefon elmozdul a vezeték nélküli töltőfelületről és a töltés leáll, helyezze vissza.
- Ha a telefont nem lehet megfelelően tölteni, ellenőrizze, hogy nincsenek-e idegen tárgyak a vezeték nélküli töltőfelületen, vagy várja meg, amíg a vezeték nélküli töltőfelület lehűl, mielőtt újra próbálkozna. Ha továbbra sem tölthető a telefon, forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.
- Ha a töltődokkoló a gyújtás kikapcsolása után is foglalt marad, egy figyelmeztető szöveg jelenik meg a műszercsoporton.
- A vezeték nélküli telefontöltés beállítási ikonja hozzáadható vagy eltávolítható az infotainment érintőképernyő parancsikonok oldalán.
- A kompatibilitás érdekében előfordulhat, hogy a járműbe épített vezeték nélküli gyorsöltő* modul lassabb, mint a telefongyártó által biztosított eredeti töltő.
- Telefonjának vezeték nélküli gyorsöltési* teljesítménye a telefon által támogatott teljesítménytől függ, míg a jármű fedélzeti gyorsöltése* legfeljebb 50 W-ot támogat.
- Egyes telefonok elavult töltési programokkal rendelkezhetnek, amelyek nem teszik lehetővé a gyorsöltést*.

Csomagtérroló

- A csomagtérroló a magánélet védelmére és a csomagok közvetlen napfénytől való óvására szolgál.

- Pattintsa a csomagterfedél két hornyos oldalát mindkét oldalon a C-oszlop burkolatának alsó tartóiba, majd erősítse fel a fedél tartózsínőjét.
- A csomagterroló eltávolításához hajtsa végre a beszerelési lépéseket fordított sorrendben.



FIGYELMEZTETÉS

- A csomagterroló felszerelésekor győződjön meg arról, hogy az biztonságosan van rögzítve.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat a csomagterrolóra.
- Soha ne engedje, hogy gyermek másszon a csomagterrolóra, ellenkező esetben a csomagterroló megsérülhet, vagy a gyermek akár sérülést vagy halálos balesetet is szenvedhet.

Kampó

- Az akasztó a műszerfal utasoldalán található. A kinyitáshoz és használathoz nyomja meg a gombot.

FIGYELMEZTETÉS

- Az akasztó teherbírása legfeljebb 3 kg. A személyi sérülések és az akasztó károsodásának elkerülése érdekében ne akasszon nehéz tárgyakat a ruhaakasztókra.

06 KARBANTARTÁS

Karbantartási információk	208
Rendszeres karbantartás.....	210
Saját kezű karbantartás.....	215

Karbantartási információk

Karbantartási ciklus és tételek

Karbantartási terv

- A karbantartási terv célja a stabil vezetés, a meghibásodások csökkentése, valamint a biztonságos és gazdaságos vezetés biztosítása.
- A karbantartási ütemterv felsorolja az összes olyan karbantartási tételt, amely ahhoz szükséges, hogy a jármű mindenkor optimális állapotban maradjon.
- Az elhasználódott vagy sérült tömlőket azonnal ki kell cserélni. A gumicsöveket (például a légkondicionáló-, a fűtés- és a fékrendszer esetében) szakembernek kell ellenőriznie a karbantartási ütemtervnek megfelelően.

Karbantartási ütemterv követelményei

A járművet a rendszeres karbantartási ütemterv szerint kell karbantartani.

Ha a járművet túlnyomórészt az alábbi különleges körülmények közül egy vagy több esetén üzemeltetik, bizonyos karbantartási tételeket gyakrabban kell elvégezni.

- Útviszonyok
 - Saras, homokos vagy havas utak
 - Poros utak
- Vezetés feltételek
 - Vontatott utánfutó, lakókocsi vagy tetőcsomagtartó használata
 - Ismétlődő, 8 km-nél rövidebb utak megtétele, amikor a külső hőmérséklet fagypont alatt van.
 - Hosszú alapjáratú üzem és/vagy hosszú távú vezetés alacsony sebességgel, például a jármű rendőrautóként, taxiként vagy áruszállításra történő használata esetén.

Karbantartási ütemterv

A jármű karbantartása a futásteljesítmény vagy a hónapok száma alapján történik, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

Tétel	Időköz
Féketét és féktárcsák	Ellenőrizze azokat 24 havonta vagy 20 000 mérföldenként.
Fékcsoncsok és tömlők	Ellenőrizze azokat 24 havonta vagy 20 000 mérföldenként.
Kormánykerék és kormányrúd	Ellenőrizze azokat 24 havonta vagy 20 000 mérföldenként.
Hajtótengely-gumiharang	Ellenőrizze azokat 24 havonta vagy 20 000 mérföldenként.
Gömbfej és gumiharang	Ellenőrizze azokat 24 havonta vagy 20 000 mérföldenként.
Első és hátsó felfüggesztés	Ellenőrizze azokat 24 havonta vagy 20 000 mérföldenként.
Gumiabroncs állapota és keréknyomás, beleértve a TPMS-t	Ellenőrizze azokat 24 havonta vagy 20 000 mérföldenként.

Tétel	Időköz
Gumiabroncs kopása (ellenőrizze az első és a hátsó kerekek beállítását, ha a gumiabroncs egyenetlen kopása meghaladja a 2 mm-t)	Ellenőrizze a karbantartás során, és szükség esetén cserélje fel a kerekeket; Nehéz üzemi körülmények között ellenőrizze gyakrabban, és szükség esetén cserélje fel a kerekeket
EPS-korrózió és idegen anyagok a csatlakozókon vagy a csatlakozók ablációja, beleértve a kábelköteg testelési (GND) pontját	Ellenőrizze azokat 24 havonta vagy 20 000 mérföldenként.
Hűtőfolyadék szintje a tágulási tartályban	Ellenőrizze azokat 24 havonta vagy 20 000 mérföldenként.
Fékfolyadék	Ellenőrizze azokat 24 havonta vagy 20 000 mérföldenként.
A nagyfeszültségű akkumulátor tálcájának, az ütközésvédő rudaknak, a pajzsnak és a robbanásbiztos szelepnek a dudorodása vagy deformációja, valamint a hajtáslánc szivárgásai	Ellenőrizze azokat 24 havonta vagy 20 000 mérföldenként.
A/C szűrő*	Ellenőrizze 24 havonta vagy 20 000 km-enként. Nehéz üzemi körülmények között ellenőrizze félévente, és szükség esetén cserélje ki
Hajtómotor hűtőfolyadék	Hatévente vagy 60 000 mérföldenként cserélje ki a hosszú élettartamú szerves savas hűtőfolyadékot.
Fékfolyadék	Ellenőrizze a karbantartás során, és 24 havonta vagy 20 000 km-enként cserélje ki
Hajtóműolaj a sebességváltóban	A hajtóműolajat és a szűrőt először 24 hónap vagy 20 000 km után cserélje ki, majd ezt követően 24 havonta vagy 30 000 km után
Megjegyzés: Az 1. tétel ellenőrzésekor időben cserélje ki az alváz alkatrészeit, ha rendellenes sérülést észlel.	



VIGYÁZAT

- A fékbetéteket és a féktárcsákat különböző időközönként, nehéz időjárási körülmények között – például rendkívül hideg régiókban, mint Norvégia, Finnország és Izland – pedig gyakrabban kell ellenőrizni.



EMLÉKEZTETŐ

- A nagyfeszültségű akkumulátor optimális állapotának megőrzése érdekében kérjük, rendszeresen (legalább félévente vagy 72 000 km-enként, amelyik előbb bekövetkezik) teljesen tölts fel és merítse le a járművet az akkumulátor önkalibrálásához. Kapacitástesztelés és kalibrálás céljából felveheti a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel is.

Nehéz üzemi körülmények a következők:

- Gyakori vezetés poros területeken vagy gyakori kitettség sós levegőnek.
- Gyakori vezetés göröngyös, pocsolyás vagy hegyi utakon
- Vezetés hideg időben
- Gyakori vagy hirtelen fékezés
- Gyakori utánfutó-vontatás.
- Használja taxiként.
- Vezetés zsúfolt városi területeken 32°C feletti hőmérsékleten a teljes utazási idő több mint 50%-ában.
- 120 km/h feletti sebességgel, 30°C feletti hőmérsékleten, az összes utazási idő több mint 50%-ában való vezetés.
- Gyakori vezetés maximális terheléssel.

Rendszeres karbantartás

Rendszeres karbantartás

- Ügyeljen arra, hogy a járművet a karbantartási ütemtervnek megfelelően tartsa karban, a legjobb működési hatékonyság biztosítása és a meghibásodások előfordulásának csökkentése érdekében.
- A járművezetők a karbantartási tervben tájékozódhatnak az ütemezett karbantartási intervallumokról, a kilométeróra állása vagy az eltelt idő alapján (amelyik előbb bekövetkezik).
- Az elmulasztott karbantartási tételek esetében ugyanazt az időintervallumot kell alkalmazni a karbantartáshoz.
- Javasoljuk, hogy a karbantartást a BYD Auto Co., Ltd. szabványainak és műszaki leírásainak megfelelően, a helyi hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel végeztesse el.

- A karbantartási ütemterv a karbantartási tételeket és az idő- vagy távolságintervallumokat azon feltételezés alapján sorolja fel, hogy a járművet normál közlekedési eszközként, utasok és olyan áruk szállítására használják, amelyek nem haladják meg a jármű terhelési határértékét.



VIGYÁZAT

- Kérjük, rendszeresen tartsa karban a járművet a BYD Garancia és karbantartási szervizkézikönyv követelményeinek megfelelően.

Jármű karbantartása

- Ügyeljen a jármű teljesítményére, a hangváltozásokra és a szervizszükségletet jelző vizuális jelekre. Az alábbi körülmények bármelyike esetén javasolt a járművet a lehető leghamarabb hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizbe vinni ellenőrzésre vagy javításra:
 - A motor indítása szokatlan zajokkal jár.
 - A hűtőfolyadék túlhevült marad, nem áramlik vagy szivárog.
 - A motor megszorul és váratlan zajt ad ki.
 - A motor működése túlzott rezgéssel jár.
 - Nem indul be a motor.
 - Az elektromos egységből szivárog az olaj.
 - Az elektromos egység szagokat bocsát ki.
 - A teljesítmény jelentősen csökken.
 - Vízszivárgás a jármű alól (a légkondicionáló kondenzvíze normális).

- A gumiabroncs leereszt; a gumiabroncsok túlzott zajt keltenek kanyarodáskor; a gumiabroncsok kopása egyenetlen.
- A jármű félrehúzó sík felületen történő egyenes haladáskor.
- A felfüggesztési egység mozgása szokatlan zajokat okoz.
- A fékhatás megszűnése; szivacsos érzet a fékpedálon; a pedál majdnem eléri a padlót; a jármű fékezéskor félrehúzó.
- A motor hűtőfolyadékának hőmérséklete magas marad.
- Az akkumulátor kapacitása jelentősen csökken.
- Az akkumulátor magas hőmérséklete vagy a túlmelegedés elleni védelem továbbra is fennáll, vagy nincs teljesítményleadás.
- Ha télen sós utakon közlekedik, vagy tengerparti területen él, legalább havonta egyszer mossa le a jármű alsó részét, és a korrózió csökkentése érdekében tisztítsa meg az alvázat és a díztárcsákat nagynyomású vízszugárral vagy gőzzel. A tél végén mossa le alaposan a jármű alvázat.
- Ellenőrizze a jármű fényezését és díszítőelemeit.
- A fényezésen talált minden lepattogzást vagy repedést azonnal ki kell javítani a korrózió megelőzése érdekében. Ha a fémfelületről darabok válnak le vagy repedések keletkeznek rajta, javasoljuk, hogy a javítás érdekében forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.
- Ellenőrizze az utasteret.



FIGYELMEZTETÉS

- Ne vezessen tovább olyan járművet, amelyet nem vizsgáltak át, mivel ez a jármű súlyos károsodásához és személyi sérülésekhez vezethet.

Jármű korrózióvédelme

A járművek korróziójának a következők a leggyakoribb okai:

- A jármű alváza sóval, porral vagy nedvességgel szennyezett.
- A jármű vagy annak egyes alkatrészei hosszú ideig magas páratartalomnak és magas hőmérsékletnek vannak kitéve.
- A festékréteg vagy az alapréteg kisebb ütközés, illetve kövek vagy kavicsok miatt megkarcolódik.

A jármű korróziójának megelőzése érdekében a következő szabályokat kell betartani:

- Gyakran mossa le a járművet.

- Használjon sárhányókat.
- A sárvédők védik a járműveket a sós területeken vagy a kavicsos utakon. Minél nagyobb és minél közelebb van a talajhoz a kerékjárat-betét, annál jobb.
- Jól szellőző és száraz helyen parkoljon.

Tippek a fényezés karbantartásához

- Időben tisztítsa meg a járművet.

- Ne végezzen utólagos fényezést, ha a felületen nincsenek nyilvánvaló karcolások, hogy elkerülje a színek eltérését vagy az összeférhetetlenséget.
- Ha a járművet hosszabb ideig nem használja, azt garázsban vagy jól szellőző helyen kell tárolni, télen pedig speciális takaróponyvát kell használni. Ideiglenes parkoláshoz válasszon árnyékos helyet.
- Akadályozza meg az erős ütések, koccanások vagy a fényezés megkarcolódását. Ha a fényezés megkarcolódik, behorpad vagy lepattogzik, időben meg kell javíttatni, lehetőleg professzionális autókozmetikai szolgáltatóval.
- Ne érintse meg a fényezést zsíros kézzel vagy ruhával. A kémiai reakciók elkerülése érdekében ne helyezzen zsíros szárazanyagokat a jármű karosszériájára, és ne dörzsölje azt szerves oldószerekkel.
- A járművet havonta egyszer, vagy amikor a vízlepergető képessége csökken, viaszolni kell, és háromhavonta egyszer el kell vinni autókozmetikai szolgáltatóhoz karbantartásra.
- Kiváló minőségű polírozót és viaszt kell használni. Ha a karosszéria fényezése súlyosan megkopott, a viasz mellett használjon tisztító polírozót is. Gondosan kövesse a gyártó utasításait és az óvintézkedéseket. A krómozott felületeket ugyanúgy polírozni és viaszolni kell, mint a fényezett felületeket.



VIGYÁZAT

- Amikor a járművet újrafényezik és magas hőmérsékletű fényező-viaszoló műhelybe helyezik, a jármű műanyag lökhárítóját le kell szerelni a magas hőmérséklet okozta károsodás elkerülése érdekében.

Külső tisztítás

- A járművet időben meg kell tisztítani az alábbi körülmények fennállása esetén, amelyek a fényezés lepattogzását vagy a karosszéria és az alkatrészek korrózióját okozhatják:
 - Tengerparti vezetéskor.
 - Vezetés jégmentesítővel kezelt úton.
 - Kőszénkátránnyal borított utakon történő vezetéskor.
 - A gyanta, madárürülék és rovar tetemek ráragadnak.
 - Nagy mennyiségű füsttel, korommal, porral, vasreszelékkel vagy vegyszerekkel szennyezett területen való vezetéskor.
 - A jármű láthatóan porral vagy sárral szennyezett.
 - Eső után.



VIGYÁZAT

- A jármű mosása előtt kapcsolja be a mosási üzemmódot*, és győződjön meg arról, hogy minden ajtó, a motorháztető, a csomagtartó, a napfénytető* és a szervízfedelek zárva vannak.
- Ne nyissa ki a töltőnyílást a belső rész tisztításához.
- Ne mossa a járművet forró és közvetlen napfénynek kitett helyen.

Kézi járműmosás

A jármű mosása előtt parkoljon árnyékos helyre, és várja meg, amíg a jármű teljesen lehűl.

1. Locsolja le a laza szennyeződéseket, beleértve a jármű alján és a kerékdobokban található sár- vagy útszóró só maradványokat.

2. A járművet semleges tisztítószerekkel mossa, amelyek keverését a gyártó utasításai szerint kell elvégezni. Áztasson be egy puha törülköződőt a tisztítóoldatba, és óvatosan törölje le a vízfolyás irányában. Ne törölje körkörös mozdulatokkal vagy vízszintesen.
3. Alaposan öblítse le – a megszáradt tisztítószer foltokat hagyhat. A jármű meleg időben történő mosása után minden alkatrészt megfelelően öblítsen le.
4. Törölje szárazra a járművet egy tiszta, puha törülközővel, hogy megakadályozza a vízfoltok kialakulását. A karcolódás elkerülése érdekében ne dörzsölje a fényezést, és ne fejtse ki túlzott erőt.

Mosás magasnyomású mosóval

- Magasnyomású mosó használatakor a jármű mosásához kövesse az alábbi utasításokat:
 - Tartsa a fúvókát legalább 30 cm távolságra a jármű felületétől.
 - Az ajánlott nyomás 60 bar alatt van, és nem haladhatja meg a 100 bart.
 - Használjon legyező alakú vagy ködszerű szórásképet (ne használjon közvetlen, magasnyomású vízugarat).
 - Mozgassa a fúvókát folyamatosan; ne irányítsa a vízugarat egyetlen pontra.
- Mosás során kövesse a fenti utasításokat, mivel ennek elmulasztása a jármű vagy az alkatrészek károsodását okozhatja.
- Ne irányítsa a magasnyomású vízugarat közvetlenül a tömítőcsíkokra, nehogy a magas nyomás eltorzítsa vagy akár károsítsa a csíkokat, és víz szívárognak a járműbe.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ne használjon lúgos mosóport, szappanos vizet, tisztítószereket, viaszeltávolító tisztítószereket vagy illékony anyagokat (benzint, kerozint vagy oldószert).
- A lámpák tisztításakor kerülje az alkoholtartós termékek (például alkohol és szélvédőmosó folyadék), a ketonok (például lakkihígító és rovareltávolító) vagy más vegyi oldószerek (beleértve a benzint, hígítót és szén-tetrakloridot) használatát, mivel ezek a lámpaburkolatok repedését okozhatják.
- Javasoljuk, hogy a tengerparti vagy erősen szennyezett területeken közlekedő járműveket naponta egyszer mossák le.
- Ne használjon pengét vagy benzint a makacs szennyeződések eltávolítására a jármű karosszériájáról. A műanyag kerékdíszláncát a szerves anyagok könnyen károsíthatják. Ha bármilyen szerves anyag fröccsen a jármű díszítőelemeire, mossa le vízzel, és vizsgálja meg, hogy nem történt-e károsodás. Időben cserélje ki a súlyosan sérült díszláncokat, mivel a meglazult díszláncok vezetés közben leeshetnek a kerékről, és balesetet okozhatnak.
- Ne használjon súroló hatású tisztítószereket a lökhárító vagy a lámpák súrolásához.
- A polírozott fém alkatrészeket tisztítsa koromeltávolítóval, és a védelem érdekében rendszeresen viaszolja őket.
- Legyen óvatos az alváz tisztításakor, hogy elkerülje a keze megvágását.

Automata járműmosás

Automatikus autómósó használatakor vegye figyelembe, hogy bizonyos típusú kefék, a szűretlen öblítővíz vagy bizonyos mosási programok megkarcolhatják a fényezést. Az ilyen karcolások csökkenthetik a fényezés fényét és tartósságát, különösen sötét színű járműveknél. Mosás előtt konzultáljon a szervizszolgáltatóval, vagy olvassa el a berendezés használati utasítását, hogy megbizonyosodjon arról, melyik mosási program a legbiztonságosabb a jármű fényezése szempontjából.



VIGYÁZAT

- Mielőtt behajtana egy automatikus autómósóba, feltétlenül kapcsolja ki az AVH funkciót.
- Mosás előtt hajtsa be a külső visszapillantó tükröket, majd vezetés előtt hajtsa ki azokat.

Belső tisztítás



EMLÉKEZTETŐ

- Akadályozza meg, hogy a jármű mosásakor víz fröccsenjen közvetlenül a műszerfalra vagy a padlóra, mivel ez elektromos hibákat okozhat.
- A korrózió megelőzése érdekében ne mossa le a jármű padlóját.
- A telefontartó nyílás könnyen szennyeződik, ezért a tisztításához használjon puha törlőkendőt.

Szőnyeg

- Rendszeresen porszívózza ki a szőnyeget.
- Tisztítsa rendszeresen a szőnyeget úgy, hogy egy megfelelő habzó tisztítószerbe áztatott szivaccsal vagy puha kefével, körkörös mozdulatokkal dörzsöli azt.

- Ne hígítsa fel a habzó tisztítószert, és tartsa a szőnyeget a lehető legszárazabban.

Biztonsági övek

- A biztonsági övek semleges szappanos vízzel vagy langyos vízzel tisztíthatók.
- Sűrölja át a biztonsági öveket szivaccsal vagy puha törlőkendővel. Ellenőrizze, hogy a biztonsági övekben nincs-e túlzott kopás, szakadás vagy vágásnyom.



VIGYÁZAT

- Ne tisztítsa a biztonsági övet színezőanyaggal vagy fehérítővel. Ezek az anyagok csökkenthetik a biztonsági öv szakítószilárdságát.
- Ne használjon olyan biztonsági övet, amely nem száraz.

Ajtók és ablakok

- Az ajtók és az ablakok bármilyen szokásos tisztítószerrel tisztíthatók.
- Rendszeresen ellenőrizze az ajtóhatárolókat. Ha az ajtóhatároló karján látható porlerakódást talál, törölje le nedves, puha törlőkendővel.



VIGYÁZAT

- A hátsó ablakok belső felének tisztításakor ügyeljen arra, hogy ne karcolja meg vagy sértse meg az elektromos fűtőszálakat vagy a csatlakozásokat.

Klímavezérlő panel, autóhangszórók, műszerfal, vezérlőpanel és kapcsolók

- Tisztítsa meg a klímavezérlő panelt, az autóhangszórókat, a műszerfalat, a vezérlőpanel és a kapcsolókat nedves, puha törlőkendővel.
- Langyos vízbe áztatott tiszta, puha törlőkendővel óvatosan törölje le a port.

**VIGYÁZAT**

- Ne használjon szerves anyagokat (például oldószereket, kerozint, alkoholt és benzint), illetve savas vagy lúgos oldatokat. Ezek a vegyszerek elszíneződést, foltosodást vagy lepattogzást okozhatnak.
- Kérjük, győződjön meg arról, hogy a használni kívánt tisztítószer vagy polírozószer nem tartalmazza a fenti anyagokat.
- Új folyékony tisztítószer használata esetén ne fröccsenjen a jármű belső felületére, mert tartalmazhatja a fenti anyagokat. Ha bármi kiömlik, azonnal tisztítsa meg alaposan.

Bőr

- A bőrkárpitok gyapjúhoz való semleges tisztítószerrel tisztíthatók.
- Használjon semleges tisztítószeres oldattal átitatott puha törölkendőt a por letörléséhez, majd tiszta, nedves ruhával törölje le alaposan a maradék tisztítószer.
- Ha a bőr nedves lesz, törölje le tiszta, puha törölkendővel, és hagyja megszáradni hűvös, szellős helyen.
- A jármű tisztításával kapcsolatos bármilyen kérdésével forduljon a helyi hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

**VIGYÁZAT**

- Ha a szennyeződés semleges tisztítószerrel nem távolítható el, tisztítsa meg olyan tisztítószerrel, amely nem tartalmaz szerves oldószereket.
- Ne tisztítsa a bőrt semmilyen szerves anyaggal, például illóolajjal, alkohollal, benzinnel, illetve savas vagy lúgos oldattal, mivel ezek elszíneződést okoznak.

**VIGYÁZAT**

- Ne tisztítsa a bőrt nejlonkefével vagy műszálas törölkendővel, mert ezek megkarcolhatják a bőrfelület finom mintázatát.
- A piszkos bőrkárpitokon penész alakulhat ki. Különös figyelmet kell fordítani az olajfoltok elkerülésére, és a díszítőelemeket mindig tisztán kell tartani.
- A napsugárzásnak való tartós kitettség a bőr megkeményedését vagy zsugorodását okozza, ezért a járművet árnyékos és hűvös helyen kell leparkolni, különösen nyáron.
- Meleg időben a jármű belsejében a hőmérséklet könnyen megemelkedik, ezért kerülje a vinil vagy viaszos tárgyak elhelyezését a kárpitokon, mivel ezek magas hőmérsékleten hozzáragadhatnak a bőrhöz.
- A bőrkárpitok nem megfelelő tisztítása elszíneződést vagy foltokat okozhat.

Saját kezű karbantartás

Saját kezű karbantartás

A saját kezű karbantartással kapcsolatos óvintézkedések

- Ha a karbantartást a tulajdonos végzi, ügyeljen az ebben a szakaszban megadott helyes lépések betartására.
- Vegye figyelembe, hogy a nem megfelelő és nem teljes körű karbantartás befolyásolja a jármű használatát.
- Ez a szakasz csak azokat az egyszerű karbantartási tételekhez tartozó utasításokat sorolja fel, amelyeket a tulajdonos is elvégezhet. Számos olyan művelet van azonban, amelyet szakképzett technikusoknak kell elvégezniük speciális szerszámokkal.

- A járművek karbantartása során különös óvatossággal kell eljárni a véletlen sérülések elkerülése érdekében. Ügyeljen a következők betartására:



VIGYÁZAT

- Ügyeljen a rövidzárlatokra, mivel egyes áramkörök és járműalkatrészek nagy áramerősséget vagy feszültséget vezetnek.
- Ha a hűtőfolyadék túlsordul, törölje le száraz ruhával vagy papírtörülővel, hogy megelőzze az alkatrészek vagy a jármű fényezésének károsodását.
- Ha a fékfolyadék túlsordul, öblítse le vízzel, hogy megelőzze az alkatrészek vagy a jármű fényezésének károsodását.
- Az ablaktörlő lapátok cseréjekor ne hagyja, hogy az ablaktörlők megkarcolják az üvegfelületet.
- A motorháztető lezárása előtt ellenőrizze, hogy nem maradt-e szerszám vagy törlőkendő a motortérben.
- Amikor a járműben vagy a jármű alatt dolgozik, mindig viseljen védőszemüveget, hogy megvédje a szemét a repülő vagy leeső tárgytól, illetve a kifröccsenő folyadéktól.
- Mivel a fékfolyadék károsíthatja a bőrt vagy a szemet, legyen óvatos a feltöltéskor. Ha a bőre vagy a szeme fékfolyadékkal érintkezik, azonnal öblítse le tiszta vízzel. Ha a kellemetlen érzés továbbra is fennáll, azonnal forduljon orvoshoz.

Ellenőrzések

A következő tételeket a használatnak vagy a megadott futásteljesítménynek megfelelően kell ellenőrizni:

- Hűtőfolyadékszint: Minden töltésnél ellenőrizze a tágulási tartály hűtőfolyadékszintjét.

- Szélvédőmosó folyadék: Havonta ellenőrizze a tartályban maradt ablakmosó folyadék mennyiségét. Ha az ablakmosó folyadékot gyakran használja, gyakrabban ellenőrizze a maradék mennyiséget.
- Ablaktörlő: Havonta ellenőrizze az ablaktörlők állapotát. Ellenőrizze a kopást, repedést vagy egyéb sérülést, ha az ablaktörlő nem tisztít hatékonyan.
- Fékfolyadékszint: Havonta ellenőrizze a szintet.
- Fékpedál: Ellenőrizze, hogy a fékpedál megfelelően működik-e.
- EPB kapcsoló: Ellenőrizze, hogy a kapcsoló működik-e.
- Kisfeszültségű akkumulátor: Havonta ellenőrizze az akkumulátor állapotát és a csatlakozók korrózióját.
- Légh Kondicionáló berendezés: Hetente ellenőrizze a légh Kondicionáló egységek működését.
- Gumiabroncsok: Havonta ellenőrizze a gumiabroncsnyomást. Ellenőrizze a futófelület kopását és a beágyazódott idegen tárgyakat is.
- Szélvédő páramentesítők: Havonta ellenőrizze a páramentesítő szellőzőnyílását, amikor a fűtést vagy a klímaberendezést használja.
- Világítás: Havonta ellenőrizze a fényszórók, a helyzetjelző lámpák, a hátsó lámpák, a pötféklámpa, az irányjelzők, a hátsó ködlámpák, a féklámpák és a rendszámtábla-világítás állapotát.
- Ajtók: Ellenőrizze, hogy a csomagtérfedél és minden más ajtó (beleértve a hátsó ajtókat is) szabadon nyitható-e és biztonságosan zárható-e.
- Kürt: Ellenőrizze, hogy a kürt megfelelően működik-e.

EMLÉKEZTETŐ

- Ne vezessen tovább olyan járművet, amelyet nem vizsgáltak át, mivel ez a jármű súlyos károsodásához és személyi sérüléshez vezethet.

Kombinált lámpák

Első kombinált lámpák

- Az első kombinált lámpákat a jármű átadása előtt beállítják. Ha a jármű gyakran szállít nehéz terhet, szükség lehet az első kombinált lámpák újraállítására. Javasoljuk, hogy az első kombinált lámpák beállítását hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel végeztesse el.

A lámpák párasodása

- A kombinált lámpák, a hátsó lámpák és a külső visszapillantó tükrökön lévő irányjelzők heves esőzés vagy tisztítás után bepárasodhatnak. Ez hasonló az oldalablakokon esőben fellépő páralecsapódáshoz. Ez nem jelent semmilyen problémát a járművével.
- A lámpák viszonylag zárt és szűk helyet jelentenek. Világításkor a hőmérséklet nagyon magas (a bura és a fényvisszaverő könnyen megéghet és deformálódhat), ezért hőelvezetésre van szükségük. A lámpaházon hőelvezető nyílások találhatók a konvekció érdekében. Minél nagyobb a hőmérséklet-különbség, annál aktívabb a konvekció. A konvekció során a levegőben lévő nedvesség elkerülhetetlenül bejut a lámpába. Az olyan tényezők miatt, mint a napfénynek való kitettség, a konvekció és az izzó melegedése, alacsony hőmérsékleten a levegőben lévő nedvesség könnyen pára vagy vízcseppek formájában csapódhat le a lámpa felületén. Ezt nevezik a lámpák párasodásának.

EMLÉKEZTETŐ

- Ha a kombinált lámpák belsejében és az oldalsó tükrök irányjelzőjének belsejében pára jelenik meg, azt a magas páratartalom vagy a jármű és környezete közötti jelentős hőmérséklet-különbség okozhatja. Ebben az esetben vezetés közben kapcsolja be a kombinált lámpákat vagy az irányjelzőt. A pára rövid ideig tartó vezetés után elpárolog.
- Ha a lámpák belsejében észrevehető mennyiségű víz van, javasoljuk, hogy vigye a járművet egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez karbantartásra.

A napfénytető karbantartása

A napfénytető általános karbantartása*

1. Nedves ruhával törölje le a port vagy homokot a napfénytető tömítőcsikjairól, nehogy megkarcolja azokat, ami ronthatja a tömítőképességüket.
2. Nedves ruhával törölje le a port vagy homokot a tetőfémlemez körül, hogy megakadályozza a tömítőcsíkok kopását a napfénytető zárásakor, ami ronthatja a napfénytető tömítőképességét.
3. Gyakran tisztítsa meg a síneket, az első keretet és az egyéb alkatrészeket, hogy elkerülje a por, homok és levelek felhalmozódását, és megakadályozza, hogy az ilyen törmelék elzárja a vízelvezető nyílásokat, ami miatt víz szivároghat a járműbe.
4. A jármű mosásakor ne irányítsa a magasnyomású vízsugarat közvetlenül a tömítőcsíkokra, nehogy a magas nyomás eltorzítsa vagy akár károsítsa a csíkokat, és víz szivároghat a járműbe.

5. A napfénytető télen könnyen befagy. A befagyott napfénytető erőltetett kinyitása károsítja a tömítőcsíkokat vagy más alkatrészeket. Ehelyett melegítse be a járművet, és kapcsolja be a légkondicionáló rendszert, hogy felgyorsítsa a hó és a jég olvadását a napfénytetőn. Próbálja meg kinyitni a napfénytetőt, miután a belső hőmérséklet elért egy bizonyos szintet. Törölje szárazra a napfénytetőn maradt nedvességet, hogy megakadályozza annak befagyását.
 6. Ne nyissa ki teljesen a napfénytetőt rendkívül göröngyös utakon. A napfénytető és a sín közötti rezgés deformálhatja a kapcsolódó alkatrészeket, és akár a motort is károsíthatja. Emellett ne nyissa ki a napfénytetőt esőben vagy a jármű mosásakor.
- A tapadás csökkentése érdekében vigyen fel szilikon kenőanyagot az összes ajtótömítésre, és karosszéria-viaszt a festett felületre ott, ahol az ajtótömítések találkoznak.
 - Takarja le a jármű karosszériáját „porózus anyagból”, például pamutból készült, légáteresztő takaróval. A nem porózus anyagok, például a műanyag fólia, megköthetik a nedvességet, és károsíthatják a fényezést.
 - Lehetőség szerint a járművet rendszeresen indítsa be (lehetőleg havonta egyszer). Ha a jármű egy éve vagy annál hosszabb ideje áll, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez átfogó karbantartásért.

Jármű tárolása

- Ha a járművet hosszú ideig (több mint egy hónapig) le kell állítani, a következő előkészületeket kell megtenni. A megfelelő előkészítés segít megelőzni az állapotromlást, és biztosítja a jármű egyszerű használatát. Ha lehetséges, parkolja a járművet zárt helyen.
- Időben töltsse fel a járművet.
- Alaposan tisztítsa meg és szárítsa meg a karosszéria felületét.
- Tisztítsa meg a jármű belsejét, és győződjön meg arról, hogy a szőnyegek és autószőnyegek teljesen szárazak.
- Oldja ki a rögzítőféket, és állítsa a sebességváltó kart parkolóállásba.
- Nyisson ki egy ablakot kissé (ha a járművet zárt helyen tárolják).
- Válassza le a kisfeszültségű akkumulátor negatív pólusát.
- Párnázza ki az első ablaktörlő kart egy összehajtogatott törülközővel vagy törlőkendővel, hogy ne érintkezzen a szélvédővel.

Motorháztető

A motorháztető nyitása

Nyissa ki a motorháztetőt

1. Ne nyissa fel a motorháztetőt, ha az ablaktörlő karok fel vannak hajtva, mivel ez károsíthatja a motorháztető fényezését.
2. Húzza meg a nyíl irányába kétszer a műszerfal alatt bal oldalon található fogantyút. A motorháztető kireteszelődik és kissé kinyílik.



3. Emelje fel a motorháztetőt, majd az automatikusan nyitott helyzetbe emelkedik.

Csukja be a motorháztetőt

1. A motorháztető lezárásához engedje le azt a megfelelő magasságba, és tolja meg kissé, amíg részlegesen be nem záródik. Ezután két kézzel lassan és egyenletesen nyomja le, hogy teljesen rögzüljön. Tartsa a kezeit bizonyos távolságra, és ne nyomja meg a bordákat.
2. A motorháztető bezárása után ellenőrizze, hogy a retesz biztonságosan zárva van-e.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne nyomja meg a motorháztető elejét. A nagy erejű nyomás károsíthatja a motorháztetőt, horpadásokat okozhat a felületen, vagy elhajlíthatja a széléket.
- Ne nyomja le erővel a motorháztetőt, és ne engedje el túl magasról.
- Ne zárja le a motorháztetőt egy kézzel, mert ez egy területre koncentrálhatja az erőt, és károsíthatja a motorháztetőt.
- Ha a motorháztető nincs megfelelően lezárva, vezetés közben hirtelen kinyílnak, és akadályozhatja az előre való kilátást, ami balesetekhez és sérülésekhez vezethet.
 - A motorháztető lezárása után ellenőrizze, hogy a motorháztető egy szintben van-e a szomszédos járműkarosszériával, ami azt jelenti, hogy a motorháztető megfelelően be van csukva.
 - A motorháztető lezárásakor győződjön meg arról, hogy senki sem tartózkodik a lecsapódó motorháztető közelében.
 - Ha vezetés közben a motorháztető nincs megfelelően lezárva, azonnal álljon meg, és zárja le a motorháztetőt a balesetek elkerülése érdekében!

Hűtőrendszer

- A folyadékszintnek a tágulási tartály maximum (MAX) és minimum (MIN) jelzései között kell lennie.
- A hűtőfolyadéknak mindig az eredetivel megegyező specifikációjának kell lennie, keverék hozzáadása nélkül. Különböző márkájú és típusú hűtőfolyadékokat nem szabad keverni.



- Töltse fel a hűtőfolyadékot a MAX jelzésig, ha a szint a MIN jelzés alatt van. Ellenőrizze a hűtőrendszert szivárgás szempontjából.

EMLÉKEZTETŐ

- A hűtőrendszerbe ne töltsön rozsdásodást gátló vagy egyéb adalékanyagokat, mert előfordulhat, hogy nem kompatibilisek a hűtőfolyadékkal vagy a motor alkatrészeivel.
- A tartálysapka kinyitása előtt győződjön meg arról, hogy a motor, a nagyfeszültségű elektronikus vezérlőegység, a hűtőközeg-tartály és a hűtőradiátor mind lehűltek. Ha a hűtőfolyadék-tágulási tartályt akkor nyitja ki, amikor a motor még nem hűlt le teljesen, a hűtőfolyadék kifröccsenhet, ami súlyos égési sérüléseket okozhat.

Fékrendszer

- Havonta ellenőrizze a folyadékszintet a tartályban, és a fékfolyadékot a karbantartási ütemtervben meghatározott időtartamnak és futásteljesítménynek megfelelően cserélje ki.
- Ügyeljen arra, hogy az eredeti fékfolyadékkal megegyező specifikációjú fékfolyadékot használjon; a különböző típusú fékfolyadékok nem keverhetők.
- A folyadéktartály szintjének a „MAX” (maximum szint) és „MIN” (minimum szint) jelzések között kell lennie.
- Ha a szint a MIN jelzés alatt van, ellenőrizze, hogy nem szivároog-e a fékrendszer, és nem koptak-e el a fékbetétek.



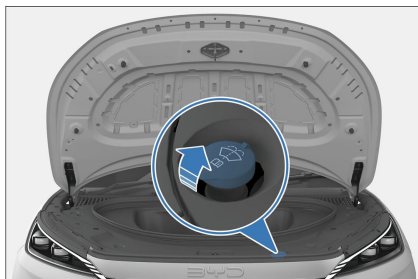
- A nagy tengerszint feletti magasság hatása a fékfolyadékra:
 - A tengerszint feletti magasság növekedésével csökken a légköri nyomás, ami növelheti a fék folyadék levegőtartalmát, és a fékrendszer meghibásodását jelző figyelmeztető lámpa (D) kigyulladását okozhatja. Mielőtt nagy tengerszint feletti magasságban vezetne, légtelenítése megfelelően az intelligens szervofékrendszert egy hivatalos BYD márkakereskedőnél vagy szervizben.

VIGYÁZAT

- Ha a fékrendszert nem légtelenítik, mielőtt nagy tengerszint feletti magasságban vezetne, a fékpedál puhának érződhet, és vezetés közben megnőhet a fékút. Súlyos esetekben a jármű teljesítménye korlátozott lehet. Vezessen óvatosan.

Ablakmosó

- Normál használat esetén legalább havonta ellenőrizze a szélvédőmosó tartály folyadékszintjét.
- Ha gyakran használja a szélvédőmosót, a mosótartály szintjét gyakrabban kell ellenőrizni.
- A szennyeződések jobb eltávolítása és a hideg időben történő fagyás megelőzése érdekében használjon kiváló minőségű szélvédőmosó folyadékot.



- Amikor újratölti a mosófolyadékot a tartályba, egy tiszta, szélvédőmosó folyadékba mártott ruhával tisztítsa meg az ablaktörő lapátot, ami segít a lapát élének jó állapotban tartásában.

VIGYÁZAT

- Ne töltsön ecetes-vizes oldatot vagy savas oldatot a szélvédőmosó folyadék tartályába.



VIGYÁZAT

- Javasoljuk, hogy 6,5 és 10 közötti pH-értékű, minősített szélvédőmosó folyadékot használjon.

Légkondicionáló rendszer

- A légkondicionáló rendszer zárt rendszer, és minden fontos karbantartási munkát egy hivatalos BYD márkakereskedő vagy szerviz szakembereinek kell elvégezniük.
- A következő gyakorlatok segítenek biztosítani a légkondicionáló rendszer hatékony működését.
 - Rendszeresen ellenőrizze a hűtőt és a légkondicionáló kondenzátorát.
 - Távolítsa el a leveleket, rovarokat és port a légkondicionáló rendszer elülső felületéről. Ezek a lerakódások gátolják a légáramlást és csökkentik a hűtőhatást.
 - A hideg hónapokban hetente egyszer kapcsolja be a légkondicionálót legalább 10 percre a hűtőegységben lévő kenőolaj keringtetése érdekében.
- Ha a légkondicionáló hűtési hatékonysága csökken, karbantartás céljából forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.



VIGYÁZAT

- A légkondicionáló rendszer karbantartásakor a szervizállomásnak hűtőközeg-újrahasznosító rendszert kell használnia. A rendszer képes újrahasznosítani a hűtőközeget, elkerülve ezzel a környezetszennyezést, amelyet a hűtőközeg közvetlen kibocsátása okoz.

Ablaktörlő lapátok

A szintetikus gumiból készült törlőgumi kopóalkatrész. A jármű különféle üzemeltetési környezete és a vezetők használati szokásai károsíthatják a lapátokat. Ezért a lapátok élettartamának megőrzése és a vezetési biztonság érdekében kérjük, tartsa be az alábbiakat:

- Ne használjon pengét a jég eltávolítására a szélvédő felületéről. Használjon speciális jégkaparót.
- Ne kaparja a szélvédő felületét, ha az koszos, zsíros vagy viaszos.
- Tartsa tisztán a szélvédő felületét. Ne kaparja le a port, homokot, rovarokat vagy idegen testeket a szélvédő felületéről.
- A jármű mosása és a fényezés karbantartása során nem kell a szélvédőt viaszolni, mivel a viaszréteg rossz fényviszonyok között visszaveri a fényt, ami befolyásolja a látási viszonyokat és a vezetés biztonságát. A jármű mosása után öblítse le a lapátot tiszta vízzel, és használjon speciális szélvédő-viasztisztítót a szélvédőn lévő viaszréteg eltávolításához.
- Annak elkerülése érdekében, hogy a túlzott víznyomás károsítsa a lapátokat, ne mossa a lapátokat közvetlenül vízszugárral.

Karbantartási szabályok

- Rendszeresen tisztítsa meg a szélvédőt és a lapátot (lehetőleg hetente egyszer vagy kéthetente egyszer).
- Rendszeresen törölje át az ablaktörlőt (lehetőleg naponta vagy kétnaponta egyszer). Amikor lapátot használ a szélvédő törlésére, tartsa a szélvédőt teljesen nedvesen (ha nem esik az eső, az ablakmosó folyadékot előtte ki kell permetezni).
- Tisztítsa meg a szélvédőt speciális szélvédőmosó folyadékkal.

- A szélvédőre tapadt sarat és rovartetemeteket haladéktalanul tisztítsa le egy ronggyal.
- Ha a szélvédőn kavicsfelverődés okozta nyomok láthatók, a javítást időben el kell végezni (javasolt szélvédőjavító gyanta használata, illetve a szélvédő cseréje, ha a sérülések túl nagyok vagy túl sok van belőlük).
- Rendszeresen cserélje ki az ablaktörlő lapátokat, lehetőleg félévente egyszer.
- A szélvédő tisztításakor előzetesen emelje fel az ablaktörlő kart. A konkrét művelet a következő:
 1. Az infotainment érintőképernyőn lépjen a Szerviz → Ellenőrzés menüpontba az első/hátsó ablaktörlő ellenőrzésének engedélyezéséhez. Az ablaktörlők kifordulnak.
 2. Fogja meg az ablaktörlő kar felső végét, és óvatosan emelje fel az ablaktörlő kart és a lapátszerelvényt.
- Az alulfűjt gumiabroncsok egyenetlen kopást okozhatnak, befolyásolhatják a kormányozhatóságot és az energiafogyasztást, valamint a túlmelegedés miatt hajlamosak a szivárgásra.
- A túlfűjt gumiabroncsok csökkentik az utazási kényelmet, és hajlamosak az egyenetlen utak okozta károsodásra. Súlyos esetekben a durrdefekt kockázata súlyos veszélyt jelent az egész jármű biztonságára. A túlfűjtás a gumiabroncsok egyenetlen kopását is okozza, ami befolyásolja a gumiabroncs élettartamát.
- Hideg gumiabroncsok esetén a műszercsoporton megjelenő gumiabroncsnyomás-értékek alapján eldöntheti, hogy szükséges-e a gumiabroncsnyomás pótlása.
- A gumiabroncsnyomást akkor kell mérni, amikor a gumiabroncsok környezeti hőmérsékletűek. Ez azt jelenti, hogy a leállás után legalább három órával kell megmérni. Ha a gumiabroncsnyomás mérése előtt vezetnie kell a járművet, a gumiabroncsok még környezeti hőmérsékletűnek tekinthetők, feltéve, hogy a megtett távolság nem haladja meg az 1,6 km-t.
- Normális jelenség, hogy a meleg gumiabroncsokon (néhány kilométer megtétele után) mért gumiabroncsnyomás 30-40 kPa-lal (0,3-0,4 bar) magasabb, mint hideg gumiabroncsok esetén. Ebben az esetben ne eresszen le levegőt a gumiabroncsokból az előírt hideg gumiabroncsnyomás elérése érdekében; ellenkező esetben a gumiabroncsnyomás nem lesz elegendő.

Gumiabroncsok

- A biztonságos vezetés érdekében a gumiabroncsoknak a járműhöz megfelelő típusúnak és méretűnek kell lenniük, jó futófelülettel és szabványos gumiabroncsnyomással.



FIGYELMEZTETÉS

- A túlzottan kopott, illetve az elégtelen vagy túl magas nyomású gumiabroncsok használata balesetekhez, súlyos sérülésekhez vagy halálhoz vezethet.
- Kérjük, kövesse a kézikönyvben található összes, a gumiabroncsok fűjtására és karbantartására vonatkozó utasítást.

Gumiabroncsok fűjtása

- Tartsa a gumiabroncsokat megfelelően felfűjtva, hogy az irányíthatóság, a futófelület élettartama és a vezetési kényelem legjobb kombinációját biztosítsa.



EMLÉKEZTETŐ

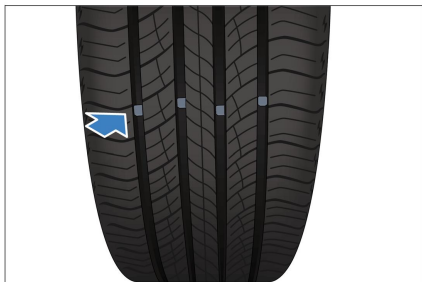
- Az ajánlott hideg gumiabroncsnyomás a vezetőoldali ajtókeretre ragasztott címkén látható.

! EMLÉKEZTETŐ

- A tömlő nélküli gumibroncsok öntömítő funkcióval rendelkeznek, ha kilyukadnak. Azonban, mivel a valóságban általában nagyon lassú levegőszivárgásról van szó, amint a gumibroncs nyomása csökkenni kezd, gondosan keresse meg a szivárgás helyét.

Gumibroncsok ellenőrzése

- A gumibroncsok fűzésának ellenőrzésekor mindig vizsgálja meg a gumibroncsokat sérülések, idegen tárgyak behatolása és kopás tekintetében.
 - Cserélje ki a gumibroncsot, ha kidudorodást, illetve futófelületi vagy oldalfalsérülést talál. A gumibroncsokat ki kell cserélni, ha az alábbi esetek bármelyike előfordul.
 - Cserélje ki a gumibroncsot, ha az oldalán repedések vannak, vagy ha a szövetváz vagy a kordszál látható.
 - Cserélje ki a túlzott futófelületi kopással rendelkező gumibroncsokat.
- A gumibroncsok futófelületébe kopásjelző bordák vannak beépítve. Ha a futófelület egy szintben van a kopásjelzővel, a vastagsága kevesebb mint 1,6 mm. Az ilyen mértékben kopott gumibroncsok tapadása vizes úton nagyon csekély.



- A látható kopásjelző bordákkal rendelkező gumibroncsok jelentős teljesítménycsökkenést mutatnak, ezért ki kell cserélni őket.

Karbantartás

- A megfelelő keréknyomás mellett a helyes futómű-beállítás is segít csökkenteni a futófelület kopását.
- Ha egyenetlen gumibroncskopást tapasztal, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez a futómű-beállítás ellenőrzése céljából.
- Bár a járművet a gyárban kiegyensúlyozták, egy bizonyos ideig tartó használat után újra ki kell egyensúlyozni.
- Ha nagy járműsebességnél (80 km/h felett) folyamatos vibráció érezhető, de alacsony járműsebességnél nem, forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez a gumibroncsok ellenőrzése érdekében.
- Ha egy gumibroncsot megjavítottak, ügyeljen annak újbóli kiegyensúlyozására.
- Új gumibroncs felszerelése vagy cseréje után mindig végeztesse el a kerekek kiegyensúlyozását.



VIGYÁZAT

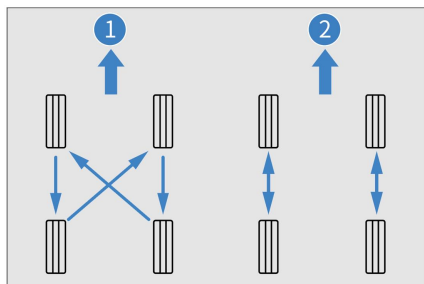
- A nem megfelelő kerékkiegyensúlyozó súlyok meglazulhatnak és leeshetnek, ami a jármű haladása közben károsíthatja a járművet vagy a környező tárgyakat.
- A nem megfelelő kerékkiegyensúlyozó súlyok károsítják a jármű alumínium felníjeit. Ezért javasolt az eredeti kerékkiegyensúlyozók használata.

Gumiabroncs-forgatás

- A gumiabroncsok egyenletes kopása és élettartamának meghosszabbítása érdekében javasolt 10 000 km-enként ellenőrizni a gumiabroncs belső és külső futófelületének kopását, valamint elvégezni a négykerék-futóműbeállítást, ellenőrzést és beállítást. Szükség esetén forgassa át a gumiabroncsokat.
- Ne cserélje fel a gumiabroncsokat, ha pótkerék* van használatban a járművön.
- Gumiabroncscsere után forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizszolgáltatóhoz a gumiabroncsnyomás-párosítás elvégzése érdekében.

Forgásirányos gumiabroncsok és kerekek

- Csereabroncsok vásárlásakor előfordulhat, hogy egyes gumiabroncsok „forgásirányosak”, ami azt jelenti, hogy csak egy irányban foroghatnak. Forgásirányos gumiabroncsok használata esetén a gumiabroncs forgatása során csak az első és a hátsó kerekek cserélhetők fel egymással.
 - A négykerék-meghajtású járművek esetén a gumiabroncs forgatás a következőképpen történik:
- ① Nem forgásirányos gumiabroncsok és kerekek
 - ② Forgásirányos gumiabroncsok és kerekek.



FIGYELMEZTETÉS

- A hátsókerék-meghajtású járműveken a keskeny első és széles hátsó gumiabroncsok miatt csak a bal és jobb oldali kerekek forgathatók. Ha forgásirányos gumiabroncsokat használnak a hátsókerék-meghajtású járműveken, a gumiabroncs forgatás nem lehetséges.

Gumiabroncsok és keréktárcsák cseréje

- Az eredeti gumiabroncsok maximalizálják a teljesítményt, miközben a manőverezhetőség, a vezetési kényelem és az élettartam legjobb kombinációját nyújtják.
- Javasoljuk, hogy a gumiabroncsokat eredeti gumiabroncsokra cseréltesse hivatalos BYD márkakereskedőnél vagy szervizben.
- A gumiabroncsok eltérő méretűre, terhelhetőségűre, névleges sebességűre és maximális hidegnyomásúra (a gumiabroncs oldalán jelölve) való cseréje, illetve a radiál és diagonál gumiabroncsok vegyes használata csökkentheti a fékezési képességet, a vonóerőt (tapadást) és a kormányzási pontosságot.
- A nem megfelelő gumiabroncsok befolyásolják a jármű manőverezhetőségét és stabilitását, és balesetekhez vezethetnek.
- Ne csak egy gumiabroncsot cseréljen ki; ellenkező esetben ez súlyosan befolyásolja a jármű manőverezhetőségét.
- Az ABS a kerekek fordulatszámának összehasonlításával működik. Gumiabroncs cseréjekor az eredetivel megegyező méretű gumiabroncsot használjon. A gumiabroncs mérete és szerkezete befolyásolja a kerekek fordulatszámát, és a rendszer koordinálatlan működéséhez vezethet.

- Ha a kereket ki kell cserélni, ügyeljen arra, hogy az új kerék műszaki leírásai megegyezzenek az eredeti kerékével. Új kerekek hivatalos BYD márkakereskedőknél vagy szervizekben vásárolhatók. A kerekek cseréje előtt konzultáljon hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.

FIGYELMEZTETÉS

- A jármű megfelelő manőverezhetőségének és irányíthatóságának biztosítása érdekében tartsa be a következő óvintézkedéseket.
 - Ne használjon vegyesen radiál, öves diagonál vagy diagonál szerkezetű gumiabroncsokat a járművön.
 - Ne használjon a gyártó által ajánlottól eltérő méretű gumiabroncsokat.

Biztosítékok

A rövidzárlat vagy a túlterhelés megelőzése érdekében minden járműáramkör biztosítékkal van ellátva. Ezek a biztosítékok a motorháztető alatti és a műszerfali biztosítékdobozban (PDB) találhatóak. A biztosítékok címkéi is ezekben a biztosítékdobozokban találhatóak, amelyek megmutatják, hogy melyik biztosíték melyik elektromos alkatrészhez tartozik.

- A motorháztető alatti biztosítékok a motortér bal hátsó részén találhatóak. A PDB kinyitásához először távolítsa el a burkolatot, majd nyomja meg a reteszt az ábrán látható módon.



- A vezetőoldali műszerfali biztosíték a műszerfal jobb oldalán található. A biztosíték ellenőrzéséhez szerelje szét a műszerfal alsó részét.
- A kiégett biztosítékok nagyobb áramerősségűre való cseréje jelentősen növelheti az elektromos rendszer károsodásának valószínűségét.
- Ha nincs azonos áramerősségű tartalék biztosíték, használjon helyette egy kisebb áramerősségűt.



EMLÉKEZTETŐ

- Ne használjon a névleges áramerősségnél nagyobb biztosítékot, vagy bármilyen más megoldást a biztosítékok helyettesítésére, mivel ez súlyos károkat vagy akár tüzet is okozhat.
- Ha egy biztosíték kiég, ajánlott a biztosítékot egy hivatalos BYD márkakereskedőnél vagy szerviznél ellenőriztetni vagy kicseréltetni.

07 HIBA ESETÉN

Hiba esetén.....	228
------------------	-----

Hiba esetén

Fényvisszaverő mellény

- A fényvisszaverő mellény a csomagter padlóburkolata alatti szerszámosládában található.
- Vészhelyzet esetén a biztonsága érdekében mindig viselje megfelelően a láthatósági mellényt, mielőtt hibakeresésbe kezdene vagy balesetet kezelne.

Ha az intelligens kulcs eleme lemerült

Ha az intelligens kulcs visszajelzője nem villog, és a jármű nem indítható az indítás funkcióval, az intelligens kulcs eleme lemerülhetett. Javasoljuk, hogy az akkumulátorcserével kapcsolatban a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel. Ebben az esetben a járművet áramtalan üzemmódban is elindíthatja.

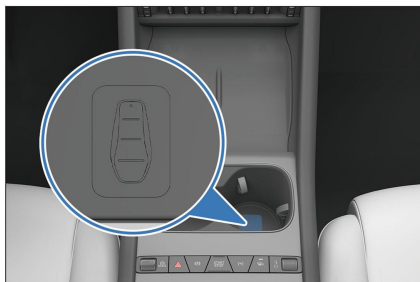


VIGYÁZAT

- Ne tegye az intelligens kulcsot magas hőmérsékletnek kitett helyre.
- Ne üsse meg, és ne csapja oda a kulcsot kemény tárgyakhoz.
- Ellenőrizze, nincsenek-e a közelben olyan rádióállomások, alállomások vagy repülőtéri rádióadók, amelyek zavarhatják az elektronikus intelligens kulcsok normál működését.
- A jármű lezárása és a lopásgátló riasztórendszer élesítése után tartsa távol a kulcsot a járműtől, ha nem használja azt; ellenkező esetben a jármű automatikus kártyakereső funkciója fogyasztja a kisfeszültségű akkumulátor és az intelligens kulcs energiáját.

A jármű indítása, ha az elektronikus intelligens kulcs eleme lemerült:

1. Használja a mechanikus kulcsot a jármű feloldásához.
2. Helyezze az intelligens kulcsot a lemerülést jelző szimbólum közelébe.
3. Nyomja meg a START/STOP gombot és a fékpedált a jármű beindításához.



Vészleállító rendszer

- A vészleállító rendszer aktiválódik, és a nagyfeszültségű rendszer automatikusan leáll, ha a következő feltételek teljesülnek:
 - A légzsákok nem nyílnak ki frontális ütközés után.
 - Hátsó ütközés történik.
 - A járműrendszer meghibásodott.
- Az OK visszajelző lámpa kialszik, ha a fenti helyzetek bármelyike előfordul.
- A vészleállító rendszer aktiválása az említett típusú ütközéseknek minimalizálja a sérülések vagy balesetek kockázatát.
- A járműrendszer nem kapcsolható OK állapotba a vészleállító rendszer aktiválódása után. Ebben az esetben javasoljuk, hogy forduljon segítségért egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez. A rendszer azonnal kikapcsol, még akkor is, ha a gyújtás be van kapcsolva. Mielőbb forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

Járműtűz eseténi mentés

Tűz esetén az aktuális helyzetnek megfelelően az alábbiak szerint járjon el a járművel:

1. Kapcsolja ki a gyújtást, és hagyja el a járművet.
2. A személyes biztonság garantálása mellett, ha a tűz kicsi és lassan terjed, használjon szárazporos tűzoltó készüléket a tűz eloltásához, és azonnal hívjon segítséget.
3. Ha a tűz nagy és gyorsan terjed, maradjon távol a járműtől, és hívja a tűzoltóságot, tájékoztatva őket, hogy a jármű nagyfeszültségű akkumulátor csomaggal van felszerelve, majd várja meg a segítséget.



VIGYÁZAT

- A jármű szétszerelése során viseljen szigetelt kesztyűt. Használjon előírt típusú tűzoltó készüléket. A víz vagy a nem megfelelő tűzoltó készülék áramütést okozhat.
- Repülő törmelékeket (például belső díszítőelemeket és üveget) okozó egyéb különleges körülmények esetén maradjon távol a járműtől, és haladéktalanul kérjen segítséget egy hivatalos BYD márkakereskedőtől vagy szerviztől a helyszíni kezeléshez.

Teendők akkumulátorszivárgás esetén

Ütközés után, ha akkumulátorszivárgás lép fel, szúrós szag érezhető a járműben, látható savfolyás van a járművön kívül, vagy füstöl az akkumulátorcsomag:

1. Kapcsolja ki a gyújtást, és válassza le a kisfeszültségű akkumulátort, ha a körülmények engedik.

2. Hívjon egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizt és a tűzoltóságot, tájékoztatva őket, hogy a jármű nagyfeszültségű akkumulátor csomaggal van felszerelve, és várja meg a mentést.

Ha ütközés történik

Ütközés esetén működtesse a járművet az alábbiak szerint az aktuális helyzetnek megfelelően:

1. Kapcsolja ki a gyújtást, és válassza le a kisfeszültségű akkumulátort, ha a körülmények engedik.
2. Azonnal hívjon egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizt a mentéshez.
3. Végezzen el egy egyszerű ellenőrzést, ha a körülmények lehetővé teszik: Ellenőrizze, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor tálcájának szélei nem repedtek-e meg, és nem folyik-e ki belőle látható folyadék.
 - A nagyfeszültségű alkatrészek sérülése nem minden esetben azonosítható. Ne nyúljon a sérült alkatrészekhez, és ne érintse meg azokat ékszerrel vagy más fémtárggyal.
 - Ha a bőr érintkezésbe kerül a kiszivárgott folyadékkal, azonnal mossa le bő vízzel 10-15 percen keresztül. Ha a kellemetlen érzés továbbra is fennáll, alkalmazzon 2,5%-os kalcium-glukonát kenőcsöt, vagy áztassa 2–2,5%-os kalcium-glukonát oldatba 10-15 percig. Ha az állapot nem javul, vagy a kellemetlen érzés tartósan fennáll, azonnal forduljon orvoshoz.
 - Ne érintse meg a narancssárga nagyfeszültségű kábeleket vagy más nagyfeszültségű alkatrészeket. Csak hivatalos javítószemélyzet dolgozhat a nagyfeszültségű rendszereken.
 - Ne tegyen kárt a narancssárga nagyfeszültségű kábelekben, ne módosítsa, ne szerelje szét és ne válassza le azokat a nagyfeszültségű hálózatról.

- Tájékoztassa a tűzoltókat és a mentőszemélyzetet, hogy a jármű nagyfeszültségű akkumulátor csomaggal van felszerelve.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne érintse meg a kifolyt folyadékot, és maradjon távol a szivárgó járműtől vagy a nagyfeszültségű akkumulátortól.
- Ne öntse a kiszivárgott folyadékot vízbe, talajba vagy más környezetbe.
- A jármű meghibásodása vagy ütközése esetén a nagyfeszültségű rendszer sok hőt termel a jármű beindítása előtt és után, valamint a jármű kikapcsolásakor. Ügyeljen a magas nyomásra és a magas hőmérsékletre.
- Ne szerelje szét, ne mozgassa és ne módosítsa a nagyfeszültségű akkumulátor alkatrészeit és a csatlakozókábeleket, mivel azok csatlakozói súlyos égési sérüléseket vagy áramütést okozhatnak, ami személyi sérüléshez vagy halálhoz vezethet. A narancssárga kábelek a nagyfeszültségű kábelköteg részét képezik. A felhasználók nem javíthatják saját maguk a jármű nagyfeszültségű rendszerét. Ha bármilyen javításra van szükség, ajánlott egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez fordulni a javítás érdekében.
- A távirányítós kulcs és a jármű nagyfeszültségű alkatrészei hatással lehetnek az orvostechnikai eszközöket viselő személyekre, és sérülést okozhatnak nekik.

Ha a járművet vontatni kell

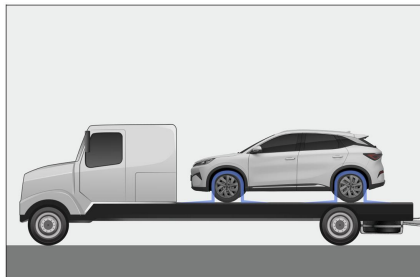
Ha a járművet vontatni kell, javasoljuk, hogy forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez, professzionális autóműtő szolgáltatóhoz, vagy ahhoz a szervezethez, amelyhez országúti segítségnyújtásért csatlakozott.

FIGYELMEZTETÉS

- A járművet nem szabad más járművel vontatni kizárólag kötelek vagy láncok használatával.

Javasolt vontatási módszer:

- Laposágas eszköz
 - Ha a jármű meghibásodik és vontatni kell, autóműtő tréler használata javasolt. A jármű vontatásakor tartsa mind a négy kereket a talaj felett. A jármű kizárólag az első vagy hátsó kereken történő vontatása károsíthatja a nagyfeszültségű alkatrészeket.



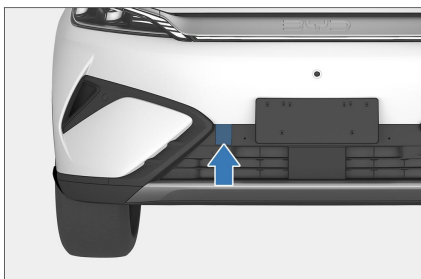
VIGYÁZAT

- Síkplátós jármű használata esetén győződjön meg arról, hogy a jármű biztonságosan rögzítve van az elcsúszás megakadályozása érdekében.
- A jármű rögzítéséhez ajánlott professzionális rögzítőhevedereket és feszítőket használni, valamint a keréken átvezetett módszert alkalmazni.
- A jármű rögzítésekor ne vezesse át a rögzítőeszközöket, például hevedereket és köteleket a kereken, és ne kösse őket az alvázhoz, a felfüggesztéshez vagy más karosszériaelemekhez a jármű sérülésének elkerülése érdekében.
- A szállítás során a lehetséges sérülések elkerülése érdekében gondoskodjon a jármű kerekeinek rögzítéséről.

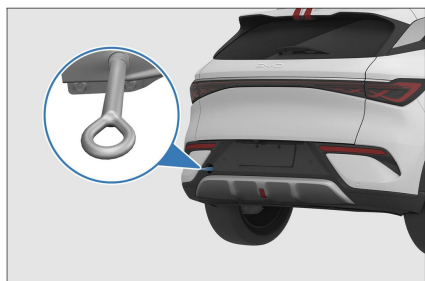
Vonószem

Ez a jármű első és hátsó vonószemmel van felszerelve, az utasítások pedig a következők:

1. Feszítse fel a vonószem burkolatát egy laposfejű csavarhúzóval.
 2. Szerelje be a vonószemet a vonószem nyílásába.
- Az első vonószem beépítési helyzete az ábrán látható.



- A hátsó vonószem beépítési helyzete az ábrán látható.



- Ha a jármű mentésre szorul, ajánlott professzionális autómentőt vagy az ügyfélszolgálati számot hívni.
- Olyan vészhelyzeti mentési helyzetekben, amikor a járművet vontatni kell, a jármű károsodásának vagy a személyi sérülések elkerülése érdekében tartsa be a következőket:
 - A vontató járműnek jó állapotban kell lennie, a vontatott járműnek pedig semleges (üres) fokozatban; a vontatási sebesség nem haladhatja meg az 5 km/h-t.

- Soha ne rángatva húzza a járművet.
- A hátsó vontatóeszköz nem használható más járművek vontatására.
- A vontatott járműben a vezetőn kívül senki sem tartózkodhat, és a jármű nem vontathat utánfutót.
- Mind a vontató, mind a vontatott járművön be kell kapcsolni a vészvillogót.
- A jármű károsodásának elkerülése érdekében csak a járműben található vonószem használható.
- A vontató és a vontatott jármű közötti távolságnak 4 méternél nagyobbnak, de 10 méternél kisebbnek kell lennie.
- A vontatott jármű szélessége és súlya nem lehet nagyobb, mint a vontató járműé.
- A jármű vontatásakor ügyeljen arra, hogy a környezet akadálymentes legyen, elegendő hely álljon rendelkezésre, és senki ne tartózkodjon a vontatószerkezet közelében.
- A jármű kiszabadításakor ügyeljen arra, hogy az a vontatási erő irányába haladjon. Tilos a járművet oldalról vagy függőlegesen húzni.
- A vontatott járművet az utastérben tartózkodó vezetőnek kell irányítani, miközben a kormány- és a fékrendszer normál állapotban van.



FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne mentsen elakadt vagy felakadt járművet vonószemekkel. Hívjon autómentőt vagy az ügyfélszolgálati számot.
- Ha a vontatott jármű kormány- vagy fékrendszere meghibásodik, vegye fel a kapcsolatot egy autómentővel, vagy hívja az ügyfélszolgálati számot. Ilyen esetekben ne vontassa a járművet.
- A jármű vontatása vonószemmel nem javasolt.

Defekt esetén

- Defekt esetén lassítson, tartsa az irányt, és hajtson le a forgalmas útról egy biztonságos helyre.
- Parkoljon szilárd, vízszintes talajon, és kerülje az autópálya-elágazásokat.
- Húzza be az EPB-t, és nyomja meg a „P” gombot.
- Kapcsolja ki a járművet, és kapcsolja be a vészvillogót.



- Gondoskodjon arról, hogy minden utas kiszálljon a járműből, és kérje meg őket, hogy a forgalomtól távol, biztonságos helyre menjenek.
- Az elcsúszás megelőzése érdekében rögzítse a járművet úgy, hogy a defektes gumibronccsal átlósan ellentétes gumibroncsot kiékel.



VIGYÁZAT

- Ne vezessen tovább lapos gumibronccsal. Már rövid távolság megtétele is olyan súlyos károsodást okozhat, hogy a gumibroncs javíthatatlanná válik.

A jármű szerszámkészlete

A jármű szerszámkészlete a csomagtérpadló alatti szerszámos dobozban található.

Ezek a következők: vészjelző háromszög, láthatósági mellény, keréknyasapka-eltávolító csipesz, gumibroncs-javító készlet és vonószem.



EMLÉKEZTETŐ

- Olyan vészhelyzetben, amikor saját magának kell a járművet javítania, ismernie kell a jármű szerszámkészletének használatát és azok helyét.
- Vészhelyzet esetén a biztonsága érdekében mindig viselje megfelelően a láthatósági mellényt, mielőtt hibakeresésbe kezdene vagy balesetet kezelne.

A vészjelző háromszög kihelyezése



EMLÉKEZTETŐ

- A vészjelző háromszög a hátulról érkező járművek figyelmeztetésére, valamint a nagy sebesség vagy a késői fékezés miatti ütközések elkerülésére szolgál.

A vészjelző háromszög használata:

1. Vegye ki a vészjelző háromszöget a dobozából.
2. Illessze össze a végeket, hogy háromszöget alkossanak.
3. Szerelje fel a támasztékokat az ábrán látható módon.



EMLÉKEZTETŐ

- Javítási célú parkoláskor ne felejtse el egy vészjelző háromszöget kihelyezni a jármű mögé a helyi közlekedési szabályoknak megfelelően úgy, hogy a piros háromszög a szembejövő járművek felé nézzen. A javítás után tegye vissza a vészjelző háromszöget későbbi használatra.

A gumiabroncs-javító készlet használata

- A gumiabroncs-tömítő apró vágások, különösen a futófelület vágásai vagy defektjei tömítésére szolgál. Ez csak egy vészhelyzeti megoldás, hogy eljusson a legközelebbi szervizbe, és csak rövid vészhelyzeti szakaszokra alkalmas, még akkor is, ha a gumiabroncs nem eresztett le teljesen.

FIGYELMEZTETÉS

- A gumiabroncs-javító készlet legfeljebb a gumiabroncs futófelületén lévő, legfeljebb 6 mm átmérőjű lyukakat tudja javítani. Ne használja a készletet nagyobb átmérőjű lyukaknál vagy a gumiabroncs egyéb részein; helyette hívjon közúti segítségnyújtást.
- A gumiabroncs-tömítőanyag fokozottan tűzveszélyes és egészségre ártalmas. Tegye meg a szükséges óvintézkedéseket a tűz megelőzése érdekében, és kerülje a bőrrel, szemmel és ruházattal való érintkezést; tartsa távol gyermekektől; és ne lélegezze be a gőzét.

Ha érintkezésbe kerül a gumiabroncs-tömítőanyaggal:

- Ha a gumiabroncs-tömítőanyag bőrre kerül vagy szembe jut, azonnal és alaposan öblítse le az érintett testrészt bő tiszta vízzel.
- Azonnal cserélje le a beszennyeződött ruházatot.

FIGYELMEZTETÉS

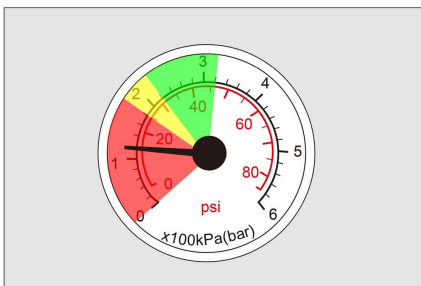
- Allergiás reakció esetén azonnal forduljon orvoshoz.
- A gumiabroncs-tömítőanyag véletlen lenyelése esetén alaposan öblítse ki a száját, és azonnal igyon sok vizet. Ne idézzon elő hányást, hanem azonnal forduljon orvoshoz.

A gumiabroncs-javító készlet használata

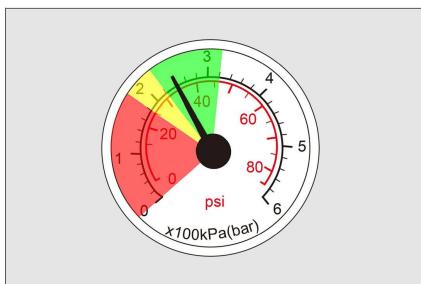
- A készlet használatával kapcsolatban lásd a kompresszoron és a gumiabroncs-tömítőanyagon található címkéket.
- Ha a kompresszort áramforráshoz kell csatlakoztatni, dugja be a kompresszort a jármű 12 V-os aljzatába, indítsa be a járművet, és kapcsolja be a kompresszort. A gumiabroncs-tömítőanyag ezután a kompresszor tömlőjén keresztül a levegővel együtt kerül a gumiabroncsba.

EMLÉKEZTETŐ

- Győződjön meg arról, hogy a kompresszor kapcsolója ki van kapcsolva, amikor a tápegységet a jármű 12 V-os aljzatába csatlakoztatja.
- Ne használja a kompresszort folyamatosan 10 percnél tovább egy alkalommal.
- Figyelje a gumiabroncsnyomás értékét a kompresszoron.
 - Ha a gumiabroncsnyomás 10 percnél belül nem éri el a 180 kPa (1,8 bar) értéket (az ábrán látható piros terület), kapcsolja ki a kompresszort. Javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.



- Ha a gumiabroncsnyomás eléri a 180 és 320 kPa (1,8–3,2 bar) közötti értéket (az ábrán látható zöld és sárga területek), a lehető leghamarabb távolítsa el a készletet, és egy percen belül haladjon 80 km/h alatti sebességgel úgy, hogy a megtett távolság ne haladja meg a 10 km-t, hogy a gumiabroncs-tömítőanyag egyenletesen eloszoljon a gumiabroncsban.



- Álljon meg, hogy ellenőrizze a megjavított gumiabroncsot és a gumiabroncsnyomás értékét a kompresszoron.
- Ha a gumiabroncsnyomás nagyobb, mint 220 kPa (2,2 bar), hajtson a legközelebbi szervizközpontba 80 km/h alatti sebességgel.

- Ha a gumiabroncsnyomás 130 és 220 kPa (1,3–2,2 bar) között van, ismételje meg a folyamatot a gumiabroncs-tömítőanyagnak a gumiabroncsba való betöltéséhez, és figyelje a gumiabroncsnyomás-mérő értékét a kompresszoron.
- Ha a gumiabroncsnyomás nem éri el a 130 kPa (1,3 bar) értéket, javasolt felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.

! EMLÉKEZTETŐ

- A gumiabroncs-tömítőanyag használata sérült gumiabroncsokon csak vészmegoldás. Kérjük, a lehető leghamarabb cseréltesse ki a gumiabroncsokat egy szakszervizben. Javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel, és tájékoztassa a karbantartó technikust a gumiabroncs-tömítőanyag használatáról.
- Kerülje az erős gyorsítást és a nagysebességű kanyarodást.
- Tartsa be a 80 km/h-s maximális járműsebesség-korlátozást. Ne folytassa a vezetést, ha a jármű haladása közben bármilyen erős rázkódás, instabilitás vagy zaj jelentkezik.
- Ha a gumiabroncs-tömítőanyag szavatossága lejárni készül (a pontos dátumot lásd a tartályon lévő címkén), cserélje ki egy újra.
- A gumiabroncs-javító készlet használata után javasolt új gumiabroncs-tömítőanyagot vásárolni egy hivatalos BYD márkakereskedőnél vagy szerviznél.

08 MŰSZAKI ADATOK

Járműadatok	236
Információ	241
Megfelelőségi nyilatkozatok	244

Járműadatok

Járműadatok

Járműadatok

Méretek

Tétel	Paraméter	
Felszereltségi szint	Konfiguráció 1	2. konfiguráció
Jármű hossza	175 in (4455 mm)	
Szélesség (oldalsó tükrök nélkül)	74 in (1875 mm)	
Jármű magassága	64 in (1615 mm)	
Tengelytávolság	107 in (2720 mm)	
Első nyomtáv	62,2 in (1580 mm)	61,54 in (1563 mm)
Hátsó nyomtáv	62,4 in (1585 mm)	61,46 in (1561 mm)
Első felfüggesztés	35 in (888 mm)	34,13 in (867 mm)
Hátsó felfüggesztés	33 in (847 mm)	34,09 in (866 mm)
Megközelítési szög	19°	
Távozási szög	24°	

Járműtömeg

Tétel	Paraméter	
Felszereltségi szint	Konfiguráció 1	2. konfiguráció
Holtsúly	4145 lb (1880 kg)	4387 lb (1990 kg)

Tétel	Paraméter	
Első tengely terhelés	1951 lb (885 kg)	2172 lb (985 kg)
Hátsó tengely terhelés	2194 lb (995 kg)	2216 lb (1005 kg)
Megengedett legnagyobb össztömeg	5313 lb (2410 kg)	5556 lb (2520 kg)
Első tengelyterhelés a megengedett legnagyobb össztömegnél	2282 lb (1035 kg)	2524 lb 1145 kg
Hátsó tengelyterhelés a megengedett legnagyobb össztömegnél	3031 lb (1375 kg)	3031 lb (1375 kg)
Utasok száma	5 fő	5 fő

Meghajtó motor

Tétel	Paraméter	
Felszereltségi szint	Konfiguráció 1	2. konfiguráció
Hajtómotor modellje	Első: YS230XYC Hátsó: TZ200XYT	Hátsó: TZ200XYT
Típus	Első: aszinkron motor Hátsó: Állandó mágneses szinkronmotor	Hátsó: Állandó mágneses szinkronmotor
Meghajtás típusa	AWD	RWD
Névleges teljesítmény/fordulatszám/nyomaték (kW/RPM/N•m)	Első: 35/4775/70 Hátsó: 70/4457/150	Hátsó: 70/4457/150
Maximális teljesítmény/fordulatszám/nyomaték (kW/RPM/N•m)	Első: 100/5305/180 Hátsó: 230/5491/380	Hátsó: 230/5491/380

Jármű teljesítménye és gazdaságossága

Tétel	Paraméter	
Felszereltségi szint	Konfiguráció 1	2. konfiguráció
Maximális tervezési sebesség	112 mph (180 km/h)	124 mph (200 km/h)

Tétel	Paraméter	
Maximális emelkedőképesség	30%	45%
Energiafelhasználás 100 km-en kombinált használati feltételek mellett	16,7 kW · h/100 km	18,4 kW · h/100 km



VIGYÁZAT

- A tényleges energiafelhasználás olyan tényezőktől függ, mint a jármű állapota, az útviszonyok és a vezetési szokások.

Nagyfeszültségű akkumulátor

Tétel	Paraméter
Típus	Lítium-vas-foszfát akkumulátor
Nagyfeszültségű akkumulátor névleges kapacitása	150 Ah

Kerekek és gumiabroncsok

Tétel	Paraméter
Gumiabroncs-specifikáció	235/50 R18; 215/55 R18
Gumiabroncsnyomás (kPa)	39 psi
	270 KPa
Kerék dinamikus kiegyensúlyozási követelmény	≤0,022 lb
	≤10 g

Kerékbeállítási értékek (saját tömegnél)

Tétel	Paraméter
Első dőlésszög	-0,55°±0,75°
Első kerekek teljes összetartása	0,36°±0,16°
Lengőcsapszeg dőlésszöge	11,61°±0,75°
Csapszeg dőlésszög	6,47°±0,75°
Hátsó dőlésszög	-1°±0,75°
Teljes hátsó kerék összetartás	0,16°±0,16°

Fékrendszer

Tétel	Paraméter	
Felszereltségi szint	Konfiguráció 1	2. konfiguráció
Fékpedál holtjátéka	≤0,197 in	
	≤5 mm	
Első féktárcsa normál vastagsága	1,02 in	1,10 in
	26 mm	28 mm
Első féktárcsa minimum vastagsága	0,945 in	1,02 in
	24 mm	26 mm
Hátsó féktárcsa normál vastagsága	0,787 in	
	20 mm	
Hátsó féktárcsa minimum vastagsága	0,709 in	
	18 mm	
Első fékbetét standard vastagsága	0,394 in	
	10 mm	
Első fékbetét minimális vastagsága	0,098 in	
	2,5 mm	
Hátsó fékbetét normál vastagsága	0,335 in	
	8,5 mm	
Hátsó fékbetét minimális vastagsága	0,098 in	
	2,5 mm	

Ülések (az ülőlapp mélységének mérésekor):

Tétel	Paraméter
Első ülések beállított háttámlaszöge	23°
Első ülések előre és hátra mozgatási tartománya	Tervezett helyzettől 7,87 in (200 mm) előre és 2,36 in (60 mm) hátra; csúszósín dőlésszöge: 4,5°
Első üléstámlák normál helyzete	Háttámla 22,5° előre és 52,5° hátra a tervezett helyzettől
Hátsó ülések beállított háttámlaszöge	23°/28°

Tétel	Paraméter	
Hátsó ülések előre és hátra mozgatási tartománya	Tervezési állapot, nem állítható (kioldva lefektethető)	
Hátsó üléstámlák normál helyzete	27°	
Javasolt olajtípus és mennyiség:		
Tétel	Paraméter	
Felszereltségi szint	Konfiguráció 1	2. konfiguráció
Első hajtóműolaj típusa	EV3.0; BOT383; W5	EV3.0; BOT383; W5
Első hajtóműolaj mennyisége	Első: 63,35±1,76 imp oz	52,79±1,76 imp oz (1,55±0,05 l)
	(1,8±0,05 L)	
	Hátsó: 52,79±1,76 imp oz	
	(1,55±0,05 L)	
Motor-hűtőfolyadék típusa	Glikol szerves savas hűtőfolyadék -40	
Motor hűtőfolyadék mennyisége	1,22±0,11 ukgal/1,28±0,11 ukgal (4WD)	1,18±0,11 ukgal/1,24±0,11 ukgal (RWD)
	5,59±0,5 l/5,84±0,5 l (4WD)	5,38±0,5 l/5,63±0,5 l (RWD)
Fékfolyadék típusa	DOT4 vagy HZY6	
Fékfolyadék mennyisége	0,242±0,011 ukgal 1100±50 ml	



VIGYÁZAT

- Az ajánlott olajtípusokat a BYD tesztelte és jóváhagyta. Más olajtípusok használata veszélyeztetheti a jármű teljesítményét, és meghibásodást vagy az alkatrészek károsodását okozhatja.

② A szélvédőoszlop és a műszerfal sarkán

③ Rögzítve a sebességváltó házának első oldalán lévő kijelölt területen.

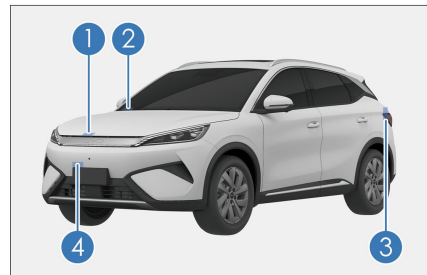
④ Rögzítve az első lökhárító keresztartójának elülső felületén lévő kijelölt területen.

Jármű-azonosítás

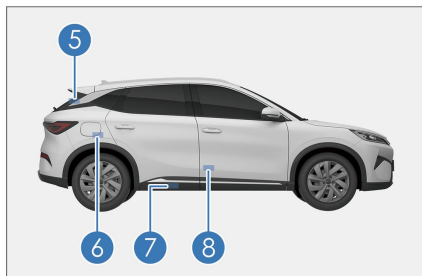
Jármű azonosítószáma (VIN)

Az alvázszám (VIN) elhelyezkedése:

① Rögzítse a címkét a belső panelen található motorháztető zárjának kijelölt területére.



- ⑤ Rögzítve a hátsó ajtó belső paneljének alsó részén lévő kijelölt területen.
- ⑥ Rögzítve a hátsó kerékjárat kijelölt sima felületén.
- ⑦ Rögzítve a hátsó ajtó küszöbének belső oldalán
- ⑧ Rögzítve a vezetőajtó belső paneljén



Alvázsám (VIN) beütésének helye:

A VIN az első utasülés alsó gerendájába van gravírozva.

A VDS csatlakoztatása után az alvázsám (VIN) a képernyő jobb felső sarkában látható a megfelelő modellnél. A részleteket lásd a VDS kézikönyvben.



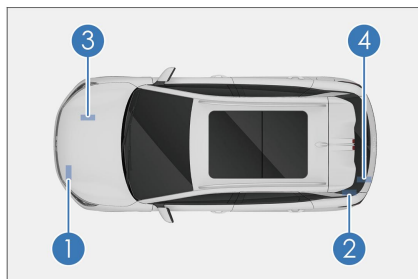
Jármű adattáblája

A jármű adattáblája a jobb oldali B-oszlop alsó részén található.



A hajtómotor típusa és sorozatszáma

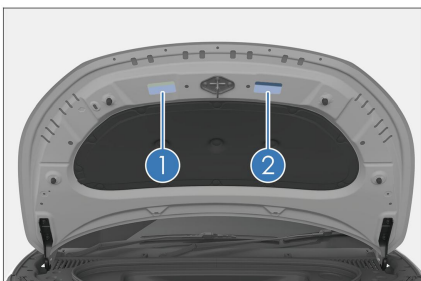
- ① Az első hajtómotor* modellje és sorozatszáma a motorháztető belső paneljén található.
- ② A hátsó hajtómotor modellje és sorozatszáma a csomagtérfedél fémlemez felületének bal részén van rögzítve.
- ③ Az első meghajtó motor* modellje és sorozatszáma az első meghajtó motor házára van gravírozva.
- ④ A hátsó meghajtó motor modellje és sorozatszáma a hátsó meghajtó motor házára van gravírozva.



Információ

Figyelmeztető címkék

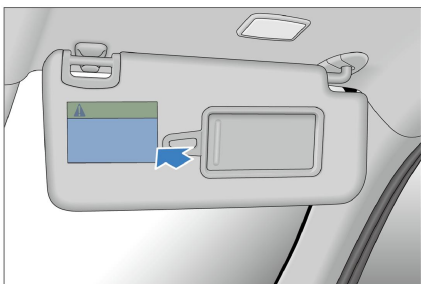
- ① Légkondicionáló rendszer és hűtőventilátor címke
- ② Akkumulátor helyét jelölő címke



A bal és jobb első ajtókon, a zárgyűrűk alatt oldallégzsák figyelmeztető címkek találhatók.



A légzsákra figyelmeztető címke az első utasoldali napellenzőre van nyomtatva.



FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést olyan ülésen, amelyet előtte aktív légzsák véd.
- Ez a gyermek halálát vagy súlyos sérülését okozhatja.

A gumiabroncsnyomás-címke a bal oldali zárógyűrű alatt van rögzítve.



A töltőcsatlakozó használati útmutató címkeje a töltőnyílás fedelének belső felületén található.



Figyelmeztető címkek a tartómechanizmusokon

A jármű támasztószervezetei veszélyesek lehetnek. Ne szerelje szét és ne szervizelje azokat saját maga. A termékeken található címkek jelentése a következő:

Címke	Meghatározás
	Figyelmeztetés:
	Nyomás alatt álló henger
	Használati útmutató
	Nyílt láng használata tilos
	Felhasználó által nem szervizelhető
	Külön újrahasznosítandó (Megjegyzés: Újrahasznosítás céljából forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez)
	Tilos rázni vagy feszíteni
	Rálépni tilos

Transzponder rögzítési helye

A transzponder rögzítési helye az első szélvédő felső részén található.



VIGYÁZAT

- A matrica-transzponder ne fedje át az üvegkeretet vagy más tárgyakat.

Megfelelőségi nyilatkozatok

Megfelelőségi nyilatkozatok

Rádiófrekvencia



A jármű különféle típusú rádióberendezésekkel rendelkezik. A rádióberendezések gyártói kijelentik, hogy az RF-modulok megfelelnek a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő internetes címen érhető el: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Alkatrész neve	Frekvencia	Maximális teljesítmény
Gumiabroncsnyomás-ellenőrző modul	314,9 MHz $\pm$ 25 kHz	86 dB μ V/m $\pm$ 3 dB
	315 MHz $\pm$ 45 kHz	-58~-52 dBm (3 méter sugárban)
	433,92 MHz $\pm$ 44 kHz	87 dB μ V/m $\pm$ 2 dB
	433,92 MHz $\pm$ 40 kHz	-58~-52 dBm (3 méter sugárban)
Beltéri érzékelő antenna	125 kHz $\pm$ 3 kHz	10 W
Elektronikus intelligens kulcs	433,92 MHz $\pm$ 60 kHz	10 dBm
Nagyfrekvenciás modul	433,92 MHz	0,48 W
Vezeték nélküli töltőmodul	127,7 kHz $\pm$ 30 kHz	50 W (egy oldalon)

Alkatrész neve	Frekvencia	Maximális teljesítmény
ECALL GPS antenna	1575,42 MHz±1,023 MHz	0,066 W
	1561,098 MHz±2,046 MHz	
ECALL 4G antenna	700~960 MHz	/
	1710~2690 MHz	
Bluetooth központi egység	2400~2483,5 MHz	20 dBm
Négy az egyben hálózati kommunikációs antenna (4G)	700~960 MHz	/
	1710~2690 MHz	
Hálózati kommunikációs egység (4G)	850~1900 MHz	23 dBm
FM rádióantenna-erősítő	76~108 MHz	1,2 W
FM rádió műsorszóró adóállomás	87~108 MHz	/
AM antennaerősítő	520~1710 kHz	1,2 W
AM főegység	520~1620 kHz	0,5 W
DAB antenna-erősítő	170,928~239,2 MHz	0,5 W
DAB egység	170~240 MHz	/
Négy az egyben antenna (GPS, 4G, WiFi/BT)	1575,42 MHz±1,023 MHz; 1561,098 MHz±2,046 MHz (GPS)	0,066 W
	700-960 MHz; 1710-2690 MHz (4G)	
Külső NFC eszköz	13,56 MHz	1 W
Belső NFC-eszköz	13,56 MHz	1,5 W
Első milliméteres hullámú radarok	76,0 GHz - 77,0 GHz	/
Hátsó milliméteres hullámú radarok	76,0 GHz - 77,0 GHz	/

Nyilatkozat az intelligens kulcsról



Üzbegisztán
Modell: D1-92



EU-országok
Modell: D1-92



Brazília
Modell: D1-92
Ez a berendezés nem jogosult védelemre a káros interferenciákkal szemben, és nem zavarhatja a szabályosan engedélyezett rendszereket.

FCC ID: 2A5DHD1-315

Az Egyesült Államok
Modell: D1-315



 214-118832

Japán
Modell: D1-315

Sarok milliméteres hullámú radarok



EU-országok
Tanúsítvány azonosítója: T.2021.08.0001



 214-118832

Japán
Tanúsítvány-azonosító: 219-210015



Brazília
Tanúsítvány-azonosító: 15210-21-03745
Ez a berendezés nem jogosult védelemre a káros interferenciákkal szemben, és nem okoz interferenciát a szabályosan engedélyezett rendszerekben.

Számértékek

12 V-os segéd tápellátás	202
--------------------------------	-----

A

A hátsó ülés fejtámláinak beállítása	61
A jármű elindítása	110
A kulcs áttekintése	46
A légzsák kioldási feltételei	18
A napfénytető karbantartása	217
A/C-kezelőfelület	193
Ablakemelő kapcsoló az utasoldalon	75
Ablakmosó	220
Ablaktörlő lapátok cseréje	68
Ablaktörlő lapátok	221
Ablaktörlő-kapcsoló	66
Adatgyűjtés és adatkezelés	28
Ajtók zárása/nyitása	50
Ajtózsebek	199
Akusztikus jármű-figyelmeztető rendszer (AVAS)	171
Automatikus járműmegtartó funkció (AVH)	116
Az első ülések beállítása	60

B

Bejáratási időszak	102
Belső tisztítás	214
Belső világítás kapcsolója	78
Belső visszapillantó tükör	69
Biztonsági öv áttekintése	12
Biztonsági övek használata	12
Biztosítékok	225
Bluetooth-hívás	186

BYD alkalmazás	198
----------------------	-----

C

Csomagszállítás	106
Csomagtérroló	204

D

Defekt esetén	232
---------------------	-----

E

Egyéb alkalmazások:	193
Elektromos külső visszapillantó tükrök	69
Elektronikus rögzítőfék (EPB)	113
Első A/C panel	193
Elülső biztonsági asszisztens	137
Energiamegtakarítás és a jármű élettartamának meghosszabbítása	105
Energia-visszanyerési beállítások	97

F

Fékrendszer	220
Fényvisszaverő mellény	228
Figyelmeztető címkék	241
Fiókregisztráció	198
Funkciómeghatározás	194

G

Gázbeállítások	183
Gázolás	107
Gesztusok és válaszok	185
Google Play	185
Gumiabroncsnyomás- figyelés	169
Gumiabroncsok	222

Gyerekzár	58
Gyermek jelenlétének érzékelése (CPD)	174
Gyermekbiztonsági rendszerek	21

H

Ha a járművet vontatni kell	230
Ha az intelligens kulcs eleme lemerült ...	228
Hangasszisztens	184
Hatótáv kijelző beállítások*	96
Hátsó biztonsági asszisztens	158
Hátsó ülések lehajtása	61
Hűtőrendszer	219

I

Infotainment érintőképernyő	182
Infotainment rendszer	182
Intelligens nyitási és indítási rendszer	57
Intelligens nyomatékadaptációs vezérlőrendszer*	179

J

Jármű korrózióvédelme	211
Jármű tárolása	218
Járműadatok	236
Járműállapot és vezérlés	198
Jármű-azonosítás	240
Járműtűz eseténi mentés	229
Javaslatok a jármű használatához	104

K

Kampó	205
Kapaszkodók	202
Karbantartási ciklus és tételek	208

Kesztyűtartó	200
Kilométerszámláló kapcsoló	75
Kisfeszültségű akkumulátor	100
Kisütési utasítások	94
Kormánykerék	63
Középkonzol tárolórekesz	199
Középkonzol tárolórekesz	200
Külső tisztítás	212

L

Légkondicionáló rendszer	221
Légzsák áttekintése	15
Légzsáktípusok	16
Lopásgátló riasztórendszer	27

M

Megfelelőségi nyilatkozatok	244
Meghajtó akkumulátor és töltőrendszer ...	97
Motorháztető	218
Motortéri tároló	199
Műszercsoport nézet	34
Műszercsoport visszajelzői	35

N

Napellenző	201
Napfénytető-kapcsoló*	77

O

Oldalsó biztonsági asszisztens	149
OTA frissítések*	186

P

PAB kapcsoló*	76
---------------------	----

Panorámanézet rendszer*.....	167
Parkolásegítő rendszer.....	163
Pohártartó.....	200

R

Rendszeres karbantartás	210
-------------------------------	-----

S

Saját kezű karbantartás.....	215
Sebességváltó vezérlők	112
Szellőzőnyílások	197
Szélvédőre vetített kijelző (HUD)*.....	168
Személyes központ és járműkezelés	199
Szemüvegtartó.....	200

T

Teendők akkumulátorszivárgás esetén ..	229
Telefonkivetítés	187
Tippek a fényezés karbantartásához	211
Töltés.....	86
Töltési utasítások	82
Töltőnyílás lopásgátló zár.....	96
Transzponder rögzítési helye	244
Tűzvédelem	108

U

Ülésekkel kapcsolatos óvintézkedések....	59
Ülésháttámla-zsebek.....	201
USB-portok	202
Utánfutó vontatása*.....	102
Utastér-felügyeleti rendszer (OMS)	173
Üzem módkapcsolók.....	76

V

Vészleállító rendszer	228
Vészvillogó kapcsoló	75
Vezeték nélküli telefontöltő helye*.....	203
Vezetés	111
Vezetésbiztonsági óvintézkedések	103
Vezetésbiztonsági rendszerek	175
Vezetési óvintézkedések	117
Vezetéstámogatás.....	126
Vezetéstámogató rendszer	120
Vezetőfigyelő rendszer (DMS)	171
Vezetőoldali ajtókapcsolók.....	73
Világításkapcsolók.....	70

Rövidítések

Rövidítések

Terminológia	Teljes név	Terminológia	Teljes név
ISOFIX	A nemzetközi szabványügyi szervezet gyermekülés-rögzítési rendszere	EDR	Eseményadatrögzítő
ABS	Blokkolásgátló fékrendszer	EPB	Elektronikus rögzítőfék
ACC	Adaptív sebességtartó automatika	FCW	előre ütközésfigyelmeztető rendszer
LDA	Sávelhagyást gátló asszisztens	LDW	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer
LDP	Sávelhagyás-megelőző rendszer	ELKA	Vészhelyzeti sávtartó asszisztens
BSD	Holtterfigyelő rendszer	DOW	Nyitott Ajtó Figyelmeztetés
RCTB	Hátsó keresztirányú forgalomra reagáló fékezés	AVH	Automatikus jármű-megtartó rendszer
TPMS	Gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	AVAS	Akusztikus járműfigyelmeztető rendszer
DMS	Vezetőfigyelő rendszer	ESC	Elektronikus menetstabilizáló
VDC	Járműdinamikai vezérlés	TCS	Kipörgésgátló rendszer
HHC	Visszagurulás-gátló	HBA	Hidraulikus fékasszisztens
CDP	Vezérelt lassítású parkolófék	HDC	Lejtmenetvezérlő
USB	Univerzális soros busz	MAX	Maximum
MIN	Minimum	VIN	Járműazonosító szám

BUILD YOUR DREAMS