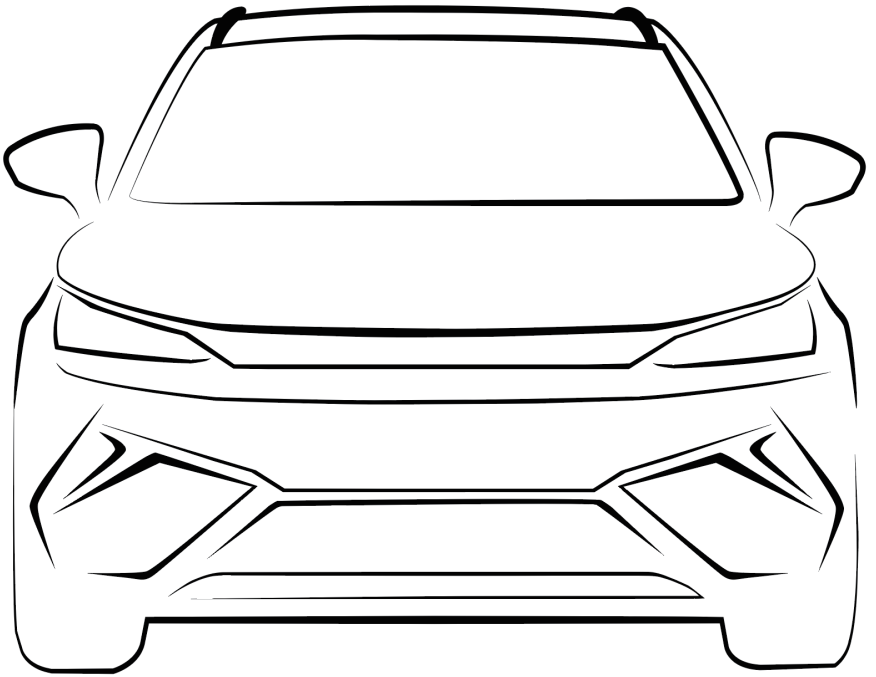
BYD ATTO 3 EVO

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE



Avant-propos

Merci d'avoir choisi BYD. Pour mieux utiliser et entretenir le véhicule, lisez attentivement ce manuel et le conserver pour référence ultérieure.

Instructions spéciales : BYD Auto Co., Ltd. vous recommande de choisir des pièces de rechange d'origine et d'utiliser, d'entretenir et de réparer le véhicule conformément à ce manuel. L'utilisation de pièces de rechange non authentiques pour un remplacement ou modifier le véhicule affectera les performances de l'ensemble de véhicule, en particulier sa sécurité et sa durabilité. Les dommages au véhicule et les problèmes de performance qui en découlent ne sont pas couverts par la garantie. De plus, les modifications du véhicule constituent une violation des lois et des règlements nationaux et des règlements gouvernementaux locaux.

Merci encore d'avoir choisi BYD. Vos commentaires et suggestions précieux sont les bienvenus. Pour bénéficier de meilleurs services, fournissez vos coordonnées exactes. En cas de modification des informations, contactez rapidement un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour mettre à jour les informations dans le système. Nous vous également conseillons de prêter attention aux lois et réglementations nationales et aux politiques locales pertinentes, et d'immatriculer le véhicule dès que possible. Sinon, l'immatriculation du véhicule pourrait échouer.

Les descriptions marquées avec un astérisque (*) dans le présent manuel ne sont spécifiques qu'aux configurations de certains modèles et ne s'appliquent que lorsque le véhicule possède ces configurations. En cas de différence avec le véhicule que vous avez acheté, la configuration du véhicule réel prévaudra.

Faites attention aux symboles « RAPPEL », « ATTENTION » et « AVERTISSEMENT » dans ce manuel, et suivez attentivement les instructions pour éviter les blessures ou les dommages. Ces symboles sont définis comme suit :

AVERTISSEMENT

Points à respecter pour assurer la sécurité des personnes.

ATTENTION

Points à respecter pour éviter d'endommager le véhicule.

RAPPEL

Points à respecter pour faciliter l'entretien.

 est une marque de sécurité indiquant une opération qui ne doit pas être effectuée ou un événement qui ne doit pas se produire.

Ce manuel est destiné à vous aider à utiliser correctement le produit et ne fournit aucune description de la configuration et de la version logicielle de ce produit. Pour plus de détails sur la configuration du produit et la version du logiciel, référez-vous au contrat relatif à ce produit (s'il y en a), ou consulter le concessionnaire qui vous a vendu le produit.

Développement durable

En tant que véhicule de tourisme 100 % électrique, le BYD ATTO 3 est un produit respectueux de l'environnement. Veuillez consulter le site https://reach.bydeurope.com pour obtenir des informations sur la protection de l'environnement.

La protection de l'environnement est la responsabilité de tous. Veuillez utiliser ce véhicule correctement et éliminer tous les déchets et matériaux de nettoyage conformément aux lois et réglementations locales correspondantes.

Contactez-nous

Si vous avez besoin d'aide ou de précisions sur les politiques ou les procédures, veuillez contacter le centre de service client.

E-mail : Autoservice.contact@byd.com

Appelez le 00800-10203000 pour une assistance routière 24h/24 et 7j/7 ou le service client (9h00-18h00, du lundi au samedi).

Copyright © BYD Auto Co., Ltd. Tous les droits réservés.

Aucune partie de ce document ne peut être reproduite, copiée, stockée, traduite ou transmise électroniquement ou sous une autre forme sans le consentement écrit préalable et l'autorisation de BYD Auto Co., Ltd.

Tous les droits réservés

Index des illustrations

Extérieur.....7

Tableau de bord..... 8

Console centrale..... 9

Portes..... 10

Sécurité

Ceintures de sécurité.....12

Vue d'ensemble des ceintures de sécurité..... 12

Utilisation des ceintures de sécurité..... 13

Airbags..... 15

Vue d'ensemble des airbags..... 15

Types d'airbags..... 17

Conditions de déclenchement de l'airbag.....19

Systèmes de retenue pour enfants.... 23

Systèmes de retenue pour enfants.....23

Système d'alarme antivol..... 30

Système d'alarme antivol..... 30

Collecte et traitement des données... 30

Collecte et traitement des données..... 30

Tableau de bord

Tableau de bord..... 36

Présentation du Tableau de Bord.....36

Voyants sur le tableau de bord..... 37

Opération du contrôleur

Portières et clés.....48

Vue d'ensemble principale..... 48

Verrouillage/Déverrouillage des portières..... 53

Système d'accès et de démarrage intelligent.....61

Verrouillage de sécurité enfants..... 63

Siège.....63

Précautions relatives aux sièges.....63

Réglage des sièges avant..... 65

Pliage des sièges arrière.....66

Réglage des appuie-têtes des sièges arrière..... 66

Volant..... 68

Volant.....68

Essuie-glaces.....71

Interrupteur d’ essuie-glaces..... 71

Remplacement des balais d'essuie-glace.....73

Rétroviseurs.....74

Rétroviseur intérieur..... 74

Miroirs latéraux électriques..... 75

Interrupteurs..... 76

Interrupteurs de lumière.....76

Interrupteurs de la portière conducteur..... 79

Interrupteur du compteur kilométrique.....81

Interrupteur de commande des vitres côté passager.....81

Interrupteur des feux de détresse..... 82

Commutateurs de mode.....82

Interrupteur PAB*..... 82

Interrupteur du toit ouvrant*.....83

Interrupteur éclairage intérieur.....85

Utilisation et conduite

Instructions de décharge..... 88

Consignes de recharge.....88

Charge.....93

Instructions de décharge..... 102
Verrou antivol du port de charge.....104
Réglages de l'affichage de l'autonomie de conduite*..... 105
Réglages de régénération d'énergie..... 106
Batteries..... 106
Batterie de traction et système de charge..... 106
Batterie BT..... 109
Précautions d'emploi.....111
Période de rodage..... 111
Remorquage*.....112
Précautions de sécurité de conduite....113
Suggestions pour l'utilisation du véhicule.....114
Économie d'énergie et prolongation de la durée de vie des véhicules..... 115
Transport des bagages.....116
Passage à gué..... 117
Prévention d'incendies..... 118
Démarrage et conduite.....120
Démarrage du véhicule..... 120
Conduite..... 122
Commandes de changement de vitesse..... 124
Frein de Stationnement Électronique (EPB)..... 125
Maintien automatique du véhicule (AVH)..... 128
Précautions de conduite.....129
Assistance à la Conduite.....132
Système d'aide à la conduite.....132
Aide à la conduite.....139
Assistance à la sécurité avant..... 151
Assistance à la sécurité latérale.....165
Assistance à la sécurité arrière..... 175
Autres fonctions principales.....182
Système d'aide au stationnement.....182
Système de vue panoramique*.....185
Affichage tête haute (HUD)*.....187
Surveillance de la pression des pneus. 188
Système d'avertissement acoustique du véhicule (AVAS)..... 190
Système de surveillance du conducteur (DMS).....191
Système de surveillance des occupants (OMS)..... 192
Détection de présence d'enfant (CPD). 193
Systèmes de sécurité de conduite.....195
Système de contrôle intelligent d'adaptation du couple*..... 200

Dispositifs embarqués

Système d'Infodivertissement.....202
Écran tactile d'infodivertissement..... 202
Système d'Infodivertissement.....203
Réglages de gaz..... 204
Assistant vocal.....204
Google Play.....205
Gestes et réponses..... 206
Appel Bluetooth..... 206
Mises à jour OTA*..... 206
Projection de téléphone..... 207
Autres applications :.....213
Système de climatisation..... 214
Panneau de climatisation avant..... 214
Interface de fonctionnement de la climatisation.....215
Définition de la fonction..... 215
Aérateurs.....219
Application BYD..... 219
Application BYD.....219
Inscription du compte.....219

État et contrôle du véhicule..... 220
Centre personnel et gestion du véhicule.....220
Stockage..... 221
Rangement du compartiment moteur. 221
Bacs de portière..... 221
Boîte de rangement de la console centrale.....221
Porte-lunettes.....221
Boîte à gants.....221
Compartiment de la console centrale..222
Porte-Gobelet..... 222
Poches de dossier.....223
Autres appareils..... 223
Pare-soleil.....223
Poignées de maintien..... 223
Ports USB.....224
Alimentation auxiliaire 12 V..... 224
Emplacement du chargeur de téléphone sans fil*..... 224
Cache-bagages..... 227
Crochet..... 227

Entretien

Informations sur l'entretien..... 230
Cycle et éléments d'entretien.....230
Entretien régulier..... 232
Entretien régulier..... 232
Prévention de la corrosion du véhicule.....233
Conseils d'entretien de la peinture..... 234
Nettoyage extérieur.....235
Nettoyage intérieur..... 237
Auto-entretien.....239
Auto-entretien..... 239
Entretien du toit ouvrant..... 241
Remisage du véhicule..... 241
Capot.....242
Système de refroidissement..... 243
Système de freinage.....243
Lave-glace.....244
Système de climatisation.....244
Balais d'essuie-glace.....245
Pneus..... 246
Fusibles.....249

En cas de défaut

En cas de défaut..... 252
Gilet réfléchissant.....252
Si la batterie de la clé intelligente est épuisée.....252
Système d'arrêt d'urgence.....252
Sauvetage dans un véhicule en feu..... 253
Sauvetage en cas de fuite de batterie.. 253
Si le véhicule doit être remorqué..... 254
En cas de crevaison..... 256

Spécifications

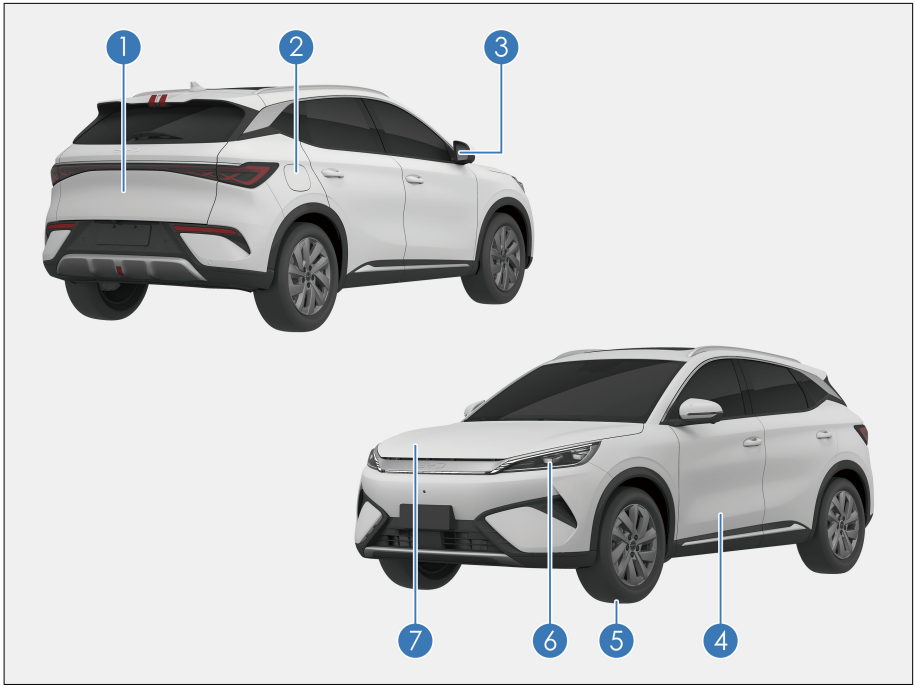
Données du véhicule.....262
Données du véhicule.....262
Identification du Véhicule.....267
Informations..... 268
Étiquettes d'avertissement.....268
Position de montage du transpondeur.....270
Déclarations de conformité..... 271
Déclarations de conformité..... 271

Abréviations

Abréviations..... 279

Index des illustrations

Extérieur



1 Déverrouillage du coffre à bagages ***à la page 57***

Transport de bagages ***à la page 116***

Outils embarqués ***à la page 257***

2 Utilisation du câble de charge Mode 2* ***à la page 93***

Utilisation des bornes de recharge CA ***à la page 96***

Utilisation des bornes de recharge CC ***à la page 97***

Décharge externe ***à la page 103***

3 Interrupteurs des rétroviseurs extérieurs ***à la page 75***

4 Portière ***à la page 54***

5 Pneus ***à la page 246***

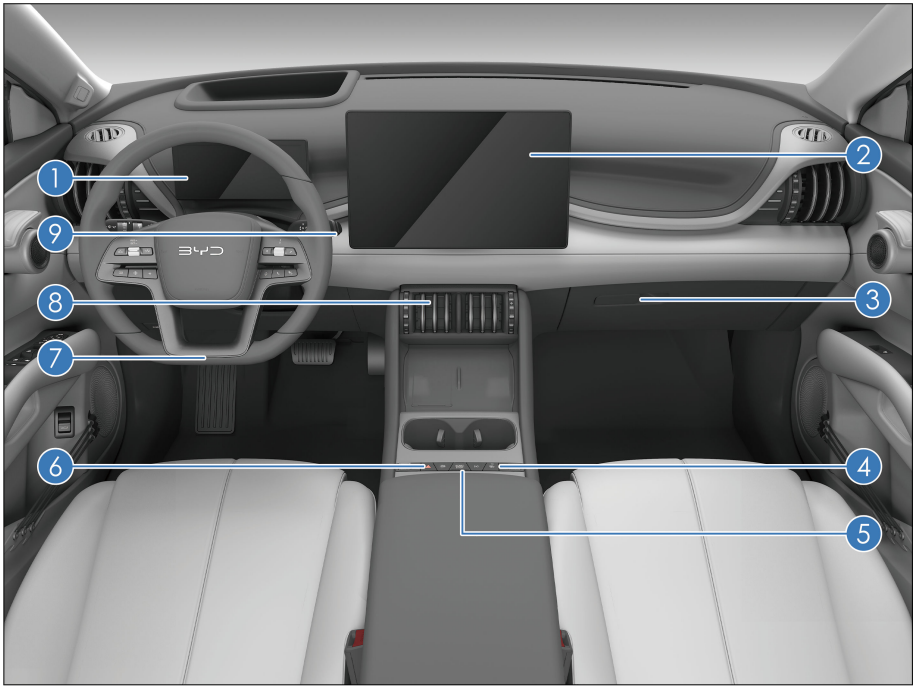
6 Feux combinés ***à la page 76***

7 Ouverture du capot ***à la page 242***

Liquide de refroidissement ***à la page 243***

Liquide de frein ***à la page 243***

Tableau de bord



1 Tableau de bord ***à la page 36***

2 Écran tactile d'infodivertissement ***à la page 202***

Interface de commande de climatisation ***à la page 215***

Définitions des fonctions de climatisation ***à la page 215***

3 Boîte à gants ***à la page 221***

4 Panneau de climatisation avant ***à la page 214***

5 Bouton START/STOP ***à la page 120***

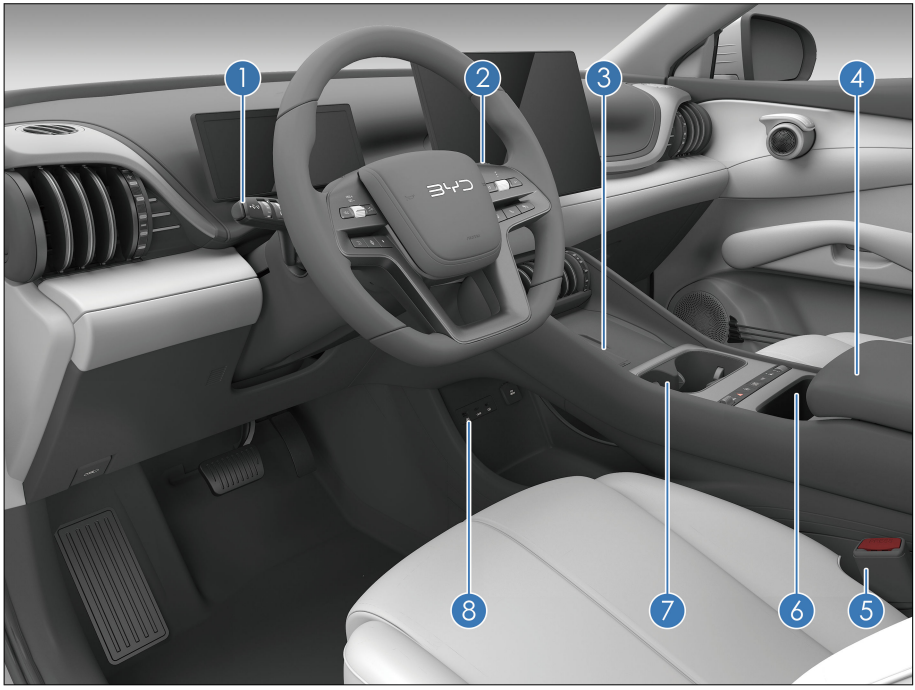
6 Feux de détresse ***à la page 82***

7 Commandes au volant ***à la page 68***

8 Bouches d'aération de climatisation ***à la page 219***

9 Commandes de changement de vitesse ***à la page 124***

Console centrale



1 Interrupteur de réglage de la lumière ***à la page 76***

2 Commandes de changement de vitesse ***à la page 124***

3 Chargeur de téléphone sans fil* ***à la page 224***

4 Vide-poches de console centrale ***à la page 222***

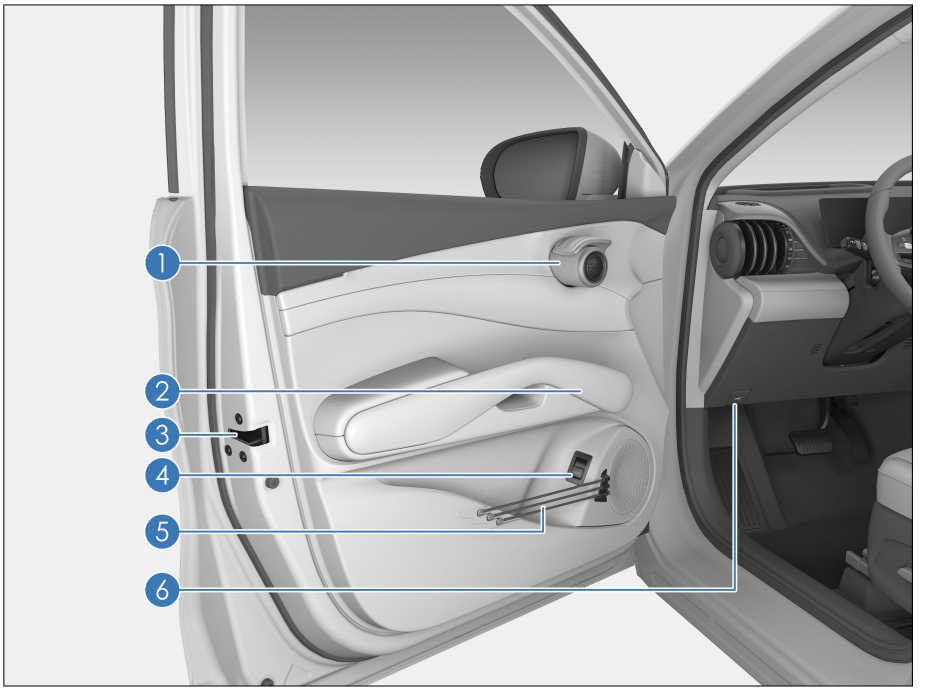
5 Utilisation de la ceinture de sécurité ***à la page 13***

6 Boîte de rangement de la console centrale ***à la page 221***

7 Porte-gobelet de siège avant ***à la page 222***

8 Ports USB de la rangée avant ***à la page 224***

Portes



1 Ouverture avec la poignée de portière intérieure ***à la page 53***

2 Interrupteurs de lève-vitres électriques ***à la page 79***

Interrupteur de verrouillage des vitres ***à la page 81***

Verrouillage central ***à la page 81***

Interrupteurs des rétroviseurs extérieurs ***à la page 75***

3 Verrouillage d'urgence du véhicule avec la clé mécanique ***à la page 60***

4 Déverrouillage du coffre à bagages ***à la page 57***

5 Bac de portière ***à la page 221***

6 Ouverture du capot ***à la page 242***

01 SÉCURITÉ

Ceintures de sécurité.....12
Airbags..... 15
Systèmes de retenue pour enfants 23
Système d'alarme antivol..... 30
Collecte et traitement des données 30

Ceintures de sécurité

Vue d'ensemble des ceintures de sécurité

Des études ont montré que l'utilisation correcte des ceintures de sécurité peut réduire considérablement le nombre de victimes en cas de freinage d'urgence, de braquage soudain ou de collision. Lisez attentivement les informations suivantes et respectez-les scrupuleusement.

⚠ ATTENTION

- Avant de prendre la route, assurez-vous que tous les occupants attachent correctement leur ceinture de sécurité afin d'éviter des blessures graves ou mortelles en cas de freinage d'urgence ou de collision.
- Les ceintures de sécurité sont principalement conçues pour les adultes et non pour les enfants. Assurez-vous de choisir un système de retenue pour enfants adapté à l'âge et à la taille de votre enfant. (voir ***à la page 23***).
- Si une ceinture de sécurité est endommagée ou présente un dysfonctionnement, contactez immédiatement un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour confirmation et traitement. En attendant, n'utilisez pas le siège correspondant.

- BYD a fortement insisté que tous les occupants doivent toujours attacher leur ceinture de sécurité lorsqu'ils se trouvent dans le véhicule afin d'éviter des blessures graves ou mortelles.
- Il est recommandé de faire voyager les enfants sur les sièges arrière et ils doivent être attachés dans des systèmes de retenue pour enfants appropriés. En cas de freinage d'urgence ou de collision, les enfants non protégés peuvent être gravement blessés et leur vie peut être mise en danger. De même, ne laissez pas les enfants voyager sur les genoux de quelqu'un. Cela ne protégera pas adéquatement les enfants.

Rétracteur de verrouillage d'urgence

- Lorsque le conducteur tourne brusquement ou freine brusquement, en cas de collision ou lorsque l'occupant se penche trop rapidement vers l'avant, la ceinture de sécurité se bloque automatiquement pour retenir et protéger efficacement l'occupant.
- Lorsque le véhicule se déplace en douceur, les ceintures de sécurité se déroulent et se rétractent au fur et à mesure que les occupants se déplacent lentement et en douceur, ce qui permet aux occupants de se déplacer librement.
- Si la ceinture de sécurité se bloque en raison d'une rétraction soudaine, tirez sur la sangle de la ceinture de sécurité pour créer une partie rétractable afin de tirer la ceinture de sécurité.

Fonction du prétensionneur et limiteur de force

En cas de collision frontale violente et si les conditions de déclenchement du prétensionneur sont atteintes, celui-ci rétracte rapidement une partie de la ceinture de sécurité et la bloque afin d'améliorer la protection de l'occupant. Le limiteur de force limite la force de retenue de la ceinture de sécurité sur le

corps de l'occupant dans une certaine mesure afin d'éviter que l'occupant ne soit blessé par une force de retenue excessive.

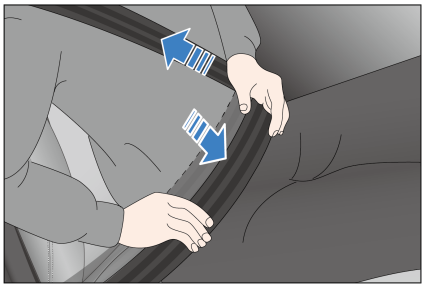
AVERTISSEMENT

- Les ceintures de sécurité dont la fonction de prétensionneur a été activée doivent être remplacées.

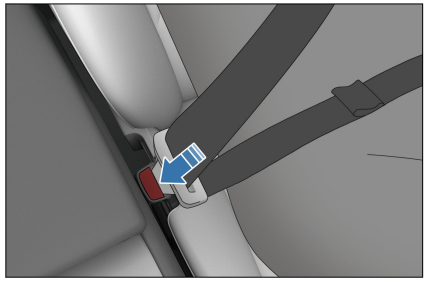
Utilisation des ceintures de sécurité

1. Réglez la position du siège et l'angle du dossier (voir ***à la page 65***).
2. Réglez la position de la ceinture de sécurité à trois points.

- Gardez une position assise correcte et tirez la ceinture diagonalement sur toute l'épaule sans qu'elle n'entre en contact avec le cou ou qu'elle ne tombe de l'épaule. Positionnez la ceinture abdominale aussi basse que possible autour de la hanche.



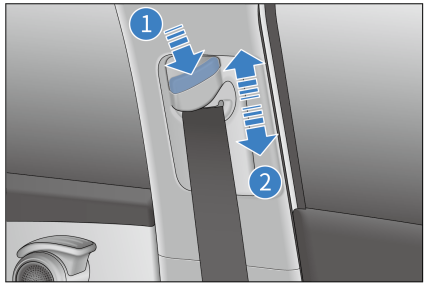
3. Insérez le loquet dans la boucle jusque vous entendiez un clic, puis tirez-le vers l'arrière pour vous assurer qu'il est fermement verrouillé. N'attachez pas la ceinture avec une partie de la sangle tordue.



4. Réglez la hauteur des ceintures de sécurité (avant) pour un confort et une protection optimaux.

① Appuyez sur le bouton de déverrouillage du régulateur.

② Déplacez le régulateur vers le haut ou vers le bas jusqu'à la position prévue. Relâchez le bouton pour verrouiller le régulateur.



5. Tirez fermement sur la ceinture pour vérifier que le régulateur est bloqué.

AVERTISSEMENT

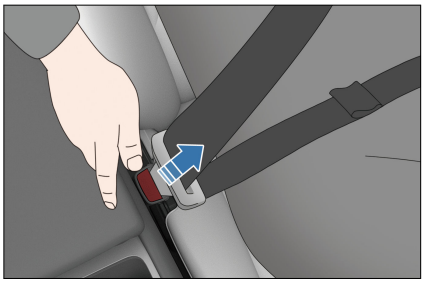
- La sangle d'épaule doit traverser le milieu de l'épaule. La ceinture de sécurité doit être éloignée du cou et ne pas risquer de glisser de l'épaule ; dans le cas contraire, elle ne pourrait pas fonctionner correctement en cas de freinage d'urgence ou d'accident, et pourrait même causer des blessures graves.

AVERTISSEMENT

- La ceinture abdominale doit être placée aussi basse que possible autour de la hanche afin d'éviter des blessures graves dues aux forces intenses qu'elle exerce sur l'abdomen en cas d'accident.
- La ceinture de sécurité doit être bien ajustée au corps pour une meilleure protection.

6. Déverrouillez la ceinture de sécurité.

- Appuyez sur le bouton rouge de déverrouillage de la boucle. La plaque de loquet sort et la ceinture de sécurité se rétracte automatiquement. Si la ceinture de sécurité ne se rétracte pas automatiquement et en douceur, tirez-la et vérifiez qu'elle n'est pas tordue.



AVERTISSEMENT

- Une ceinture de sécurité est destinée à un seul occupant. Ne laissez pas plusieurs occupants (y compris des enfants) partager une ceinture de sécurité.
- Évitez de voyager avec le dossier du siège trop incliné vers l'arrière. La protection de la ceinture de sécurité est optimale lorsque le dossier du siège est vertical.
- Veillez à ce qu'aucune ceinture de sécurité ou son boulon/boucle

AVERTISSEMENT

à ressort ne soit pressé par la portière ou le dossier du siège, sinon la ceinture de sécurité risque d'être endommagée.

- Vérifiez régulièrement que les ceintures de sécurité ne présentent pas de coupures, d'usure, de relâchement ou d'autres anomalies. Si un problème est détecté, contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour confirmation et traitement. En attendant, n'utilisez pas le siège correspondant.
- Ne démontez pas, ne désassemblez pas et ne modifiez pas les ceintures de sécurité.
- Après un accident, faites vérifier les ceintures de sécurité chez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD. Les ceintures de sécurité dont la fonction de prétensionneur* a été activée doivent être remplacées.
- En cas d'accident grave, même s'il n'y a pas de dommages apparents, la ceinture de sécurité doit être remplacée en même temps que l'ensemble de siège. Le système d'airbag doit également être soigneusement inspecté.
- Utilisez toujours un Modèle homologué lors du remplacement de la ceinture de sécurité.
- Les femmes enceintes doivent attacher correctement leur ceinture de sécurité et placer la ceinture abdominale aussi basse que possible autour des hanches afin d'éviter des blessures graves dues aux forces intenses exercées

AVERTISSEMENT

par la ceinture abdominale contre l'abdomen en cas d'accident .

- La méthode de port de la ceinture de sécurité arrière est la même que celle de la ceinture de sécurité avant. Pour un fonctionnement normal de la ceinture de sécurité arrière, veillez à ce que son loquet soit inséré dans la boucle correspondante pendant l'utilisation. Le conducteur doit rappeler aux passagers de porter correctement leur ceinture de sécurité.
- N'insérez pas de corps étrangers tels que des pièces de monnaie ou des clips dans la boucle, car ils empêchent la connexion correcte entre le loquet et la boucle.

Rappels de ceinture de sécurité

Si un occupant n'attache pas la ceinture de sécurité après le démarrage du véhicule, des alarmes visuelles et sonores se déclenchent et se poursuivent jusqu'à ce que la ceinture de sécurité correspondante soit correctement bouclée .

- Voyant de rappel de ceinture de sécurité

  Ce voyant clignote si une ceinture de sécurité n'est pas attachée.

- Affichage du siège dont la ceinture est détachée

  Le voyant correspondant au siège dont la ceinture de sécurité n'est pas bouclée s'allume.

- Rappel de ceinture de sécurité non bouclée*

  Si un occupant du véhicule n'a pas bouclé sa ceinture après la mise du contact, le voyant de rappel de ceinture de sécurité et le voyant associé au siège* correspondant s'allument. Si la ceinture de sécurité reste détachée pendant la conduite, en plus du voyant de rappel, une alarme sonore retentit pour alerter le conducteur et les occupants.

- Lorsque le conducteur et tous les passagers ont attaché leur ceinture de sécurité, le voyant de rappel de ceinture de sécurité s'éteint et tous les voyants affichés pour les sièges correspondants s'éteignent.

AVERTISSEMENT

- En cas d'anomalie ou de défaillance d'une fonction, contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD. N'utilisez pas le siège correspondant jusqu'à ce que les fonctions reviennent à la normale.
- Lorsque vous conduisez, assurez-vous que tous les occupants ont correctement attaché leur ceinture de sécurité afin d'éviter des blessures graves ou mortelles en cas de freinage d'urgence ou de collision.

Airbags

Vue d'ensemble des airbags

- Les airbags font partie du système de retenue supplémentaire (SRS) et constituent également un complément aux sièges et aux ceintures de sécurité. Lorsque le véhicule est impliqué dans une collision grave et que le système

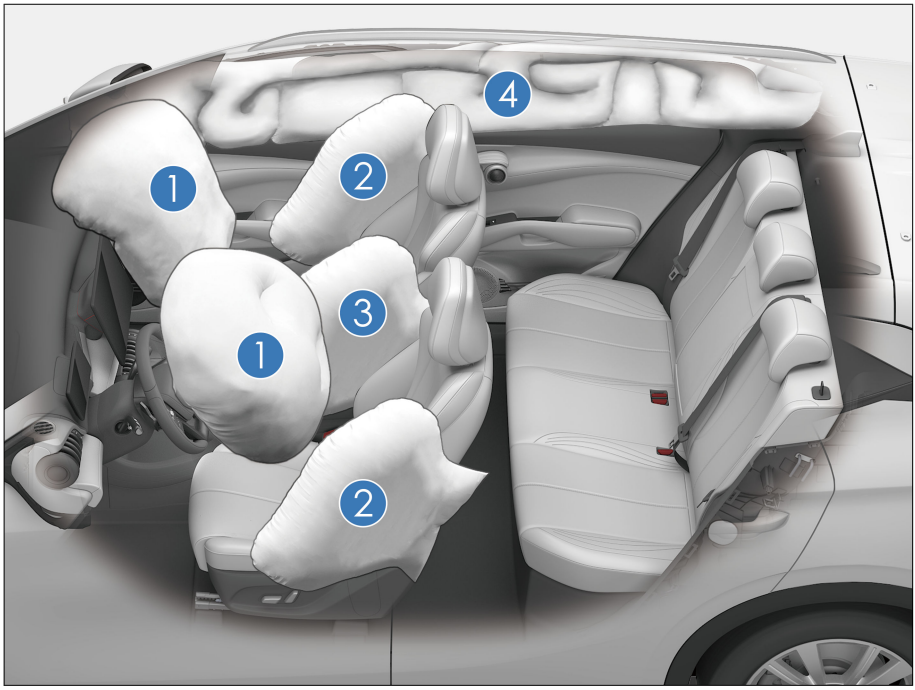
d'airbags remplit ses conditions de déploiement, les airbags concernés se déploient rapidement, et avec les ceintures de sécurité, ils offrent une protection supplémentaire à la tête et à la poitrine des occupants, ce qui réduit ainsi le risque de blessure corporelle, voire de décès.

- Les airbags sont classés en types avant et latéraux selon le type de collision pour lequel ils sont conçus pour se déployer. Les airbags frontaux comprennent un airbag conducteur et un airbag passager, tandis que les airbags latéraux comprennent des airbags latéraux, des airbags centraux et des airbags rideaux.
- En tant que partie intégrante du système de protection passive du véhicule, le système d'airbags ne peut pas remplacer les ceintures de sécurité et doit être utilisé en combinaison avec celles-ci pour maximiser la protection.

ATTENTION

- Les occupants doivent être assis dans une position correcte pour maximiser la protection offerte par les ceintures de sécurité et le système d'airbags.
- Ne démontez ou assemblez pas les composants de l'airbag.
- Si les dossiers des sièges sont mouillés par la pluie ou des éclaboussures, le système d'airbags latéraux risque de ne pas fonctionner correctement.
- N'utilisez pas de housses de siège. N'utilisez pas de housses de siège, car elles restreignent le déploiement de l'airbag du côté correspondant en cas d'accident.
- Ne placez rien entre l'airbag latéral et l'occupant.
- N'appliquez pas de force excessive sur le côté des sièges équipé d'airbags latéraux.
- Après une collision, même si l'airbag ne s'est pas déployé et que le prétensionneur n'a pas bloqué la ceinture de sécurité, pour assurer le fonctionnement normal du système d'airbag, contactez dès que possible un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour inspection.
- Le témoin d'avertissement d'Airbag reste allumé en présence de certaines défaillances du système. Si ce voyant reste allumé, rendez-vous chez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour une inspection dès que possible. Sinon, les airbags risquent de ne pas fonctionner correctement.
- Si de l'eau pénètre dans le véhicule (par exemple, tapis mouillés ou véhicule immergé) ou si le véhicule est endommagé par l'eau, ne démarrez pas le véhicule et déconnectez la batterie basse tension. Sinon, les airbags risquent de se déployer et de provoquer des blessures graves ou mortelles.

Types d'airbags



① Airbags conducteur et passager avant

② Airbags latéraux de siège

③ Airbag côté distant avant

④ Airbags rideaux latéraux

Airbags conducteur et passager avant

- L'airbag conducteur est monté à l'intérieur du volant et l'airbag passager avant est monté à l'intérieur du tableau de bord, tous deux marqués « AIRBAG ». Lorsqu'un impact modéré à sévère est détecté alors que le véhicule est sous tension et que les conditions de déclenchement sont réunies, l'airbag se déploie pour réduire le risque de blessure.

Déploiement de l'airbag avant

- En cas de collision frontale modérée à grave, un capteur détecte une forte décélération et envoie un signal à l'ECU pour déclencher les airbags frontaux.
- En cas de collision frontale, la ceinture de sécurité retient le bas du corps et le torse de l'occupant, et l'airbag amortit et protège la tête et la poitrine de l'occupant.
- Lorsque la gravité de l'impact n'atteint pas le seuil de déploiement de l'airbag, les ceintures de sécurité offrent une protection suffisante.
- L'airbag frontal se dégonfle immédiatement après le gonflage, sans affecter la vision du conducteur

ni sa capacité à utiliser le volant ou d'autres commandes.

- Les airbags peuvent se gonfler rapidement lorsque les conditions de déclenchement sont atteintes, afin de mieux protéger le conducteur et les occupants en cas d'accident.
- Un bruit fort se fera entendre lorsque l'airbag se déploie. Il ne causera pas de blessure, mais pourrait provoquer des acouphènes ou une surdité temporaire.
- Le déploiement des airbags peut libérer de la fumée et de la poussière. Bien que ces substances ne soient pas toxiques, les passagers souffrant d'affections respiratoires peuvent ressentir une gêne temporaire. Si la gêne est importante, consultez immédiatement un médecin.

AVERTISSEMENT

- Aucun accessoire, tel qu'un support de téléphone, une tasse ou un cendrier, ne peut être installé sur les couvercles des airbags ou dans leur rayon d'impact. Sinon, le déploiement de l'airbag augmentera le risque de blessure en cas d'accident.

Airbags latéraux siège

Les airbags latéraux de siège sont montés sur l'extérieur des dossiers de siège et marqués « AIRBAG ». Lorsqu'un impact latéral modéré à sévère est détecté alors que le véhicule est sous tension et que les conditions de déclenchement sont remplies, l'airbag se déploie pour protéger le thorax de l'occupant du côté impacté.

- En général, seul l'airbag du côté impacté se déploie en cas d'impact latéral.
- Si l'impact se produit au côté passager, l'airbag côté passager se déploie même s'il n'y a pas de passager sur le siège.
- Pour une protection optimale des airbags latéraux, les occupants doivent avoir attaché leur ceinture de sécurité et être assis bien droit contre le dossier du siège.

AVERTISSEMENT

- Ne laissez pas le dossier du siège être mouillé, car l'humidité peut nuire au bon fonctionnement des airbags latéraux.
- Ne couvrez pas et ne remplacez pas les housses de dossier par vous-même. L'utilisation de housses de dossier inappropriées ou non d'origine peut interférer avec le déploiement de l'airbag latéral.
- Lorsqu'un choc latéral remplit les conditions de déploiement du système, l'airbag latéral du côté impacté se déploie.
- Pour une protection optimale des airbags latéraux, les occupants doivent avoir attaché leur ceinture de sécurité et être assis bien droit contre le dossier du siège.

Airbag côté distant avant

L'airbag latéral avant côté opposé est monté sur le côté intérieur du dossier du siège conducteur et est marqué « AIRBAG ». Lorsqu'un choc frontal ou latéral modéré à grave est détecté lorsque le véhicule est en marche et que les conditions de déclenchement sont atteintes, l'airbag côté distant se déploie pour protéger la tête et les épaules du conducteur et du passager avant.

AVERTISSEMENT

- Ne mouillez pas les dossiers de siège, car le système d'airbag central avant pourrait ne pas fonctionner correctement.
- Ne couvrez pas et ne remplacez pas les housses de dossier par vous-même. Des housses de remplacement ou des housses de dossier inadaptées peuvent empêcher le déploiement de l'airbag en cas de collision.
- Si l'impact se produit au côté passager avant, l'airbag côté distant se déploie même s'il n'y a pas de passager sur le siège.
- Pour une protection optimale de l'airbag central du conducteur, l'occupant doit avoir la ceinture de sécurité attachée et s'asseoir dans une position droite.

Airbags rideaux latéraux

- Les airbags rideaux gauche et droit sont montés à la jonction de la garniture latérale de la carrosserie et du pavillon, et marqués « AIRBAG » sur les garnitures des montants B et C. Lorsqu'un impact modéré à sévère est détecté alors que le véhicule est sous tension et que les conditions de déclenchement sont réunies, l'airbag rideau latéral se déploie pour protéger la tête des occupants.

AVERTISSEMENT

- Pour une protection optimale des airbags rideaux, l'occupant doit avoir attaché sa ceinture de sécurité et être assis en position verticale.

Conditions de déclenchement de l'airbag

- Les airbags peuvent ne se déployer que lors de certains accidents, en fonction de facteurs tels que l'énergie de l'impact, le type d'accident, l'angle d'impact, le type d'obstacle et la vitesse du véhicule.
- Le système d'airbags ne fonctionne pas toujours en cas d'accident et, en général, il ne se déclenche pas en cas de collision frontale mineure, de collision latérale et arrière ou de renversement. Dans ce cas, le conducteur et les passagers sont protégés par leur ceinture de sécurité correctement attachée.
- Déterminants du déclenchement du système d'airbag : La décision est prise en comparant la courbe de décélération, générée lors de la collision et obtenue par l'unité de commande électronique (ECU) ainsi que la valeur définie. Si les signaux, tels que la courbe de décélération générée et mesurée lors de la collision, sont inférieurs aux valeurs de référence respectives prédéfinies dans l'ECU, le système d'airbag ne sera pas déclenché, même si le véhicule a été sérieusement déformé lors de l'accident.
- L'ECU du système d'Airbag BYD a été configuré en tenant compte des mauvaises utilisations courantes et des conditions routières. Cependant, en raison de l'évolution croissante des causes et des formes de collisions entre véhicules, pour votre sécurité, suivez scrupuleusement ce manuel d'utilisation, utilisez le véhicule correctement et évitez toute utilisation inappropriée. Sinon, il n'y a aucune garantie que les airbags produiront l'effet prévu.

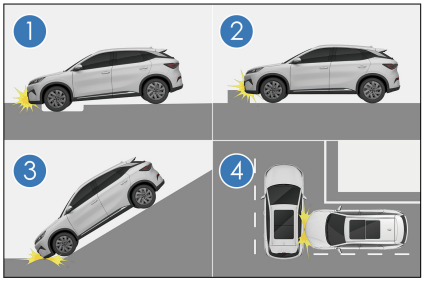
Cas où les airbags peuvent se déployer

① Le nez du véhicule touche le sol en franchissant une profonde rainure.

② Le véhicule heurte une bosse ou une bordure de trottoir.

③ Le nez du véhicule touche le sol en descendant une pente raide.

④ Un côté du véhicule est percuté par un autre véhicule.



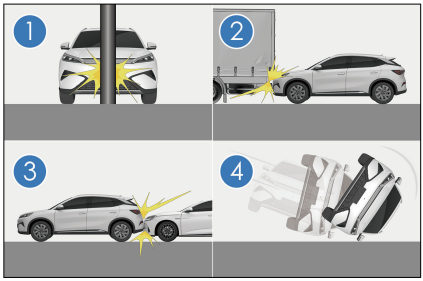
Cas où les airbags peuvent ne pas se déployer

① Le véhicule heurte une colonne en béton, un arbre ou d'autres objets élancés.

② Le véhicule passe sous un camion ou un autre véhicule de grande taille.

③ La queue du véhicule est heurtée par un autre véhicule.

④ Le véhicule se renverse.

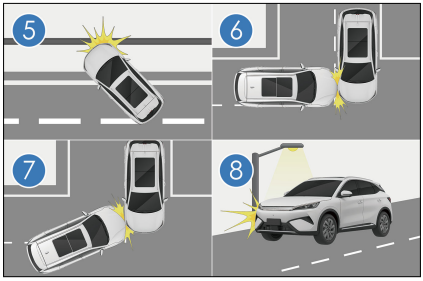


⑤ Le véhicule heurte un mur ou un véhicule d'un côté autre que le côté frontal.

⑥ Les parties autres que l'habitacle subissent des chocs latéraux.

⑦ Le côté latéral du véhicule est touché en diagonale.

⑧ Le côté latéral du véhicule heurte un objet en forme de colonne.



AVERTISSEMENT

- Les airbags sont conçus pour des modèles spécifiques. Toute modification de la suspension, de la taille des pneus, des pare-chocs, du châssis et des équipements d'origine peut avoir un effet négatif sur le système d'airbag. Les utilisateurs ne doivent pas utiliser de pièces du système d'airbag sur d'autres modèles de véhicules, sous peine de provoquer une défaillance du système d'airbag.
- Le conducteur doit maintenir une distance d'au moins 25 cm entre la poitrine et le volant, afin que le système fournisse la protection la plus efficace.
- Après le déploiement du système d'airbag, le gaz chaud résultant de la réaction sera évacué par l'orifice d'évent de l'airbag. Évitez de toucher les pièces et

AVERTISSEMENT

maintenez une posture correcte en tenant le volant, sinon des brûlures cutanées peuvent survenir.

- Attachez votre ceinture de sécurité et asseyez-vous correctement lorsque le véhicule est en mouvement. Si la ceinture de sécurité n'est pas attachée et que l'occupant est penché en avant ou mal assis, le déploiement de l'airbag peut augmenter le risque de blessure.
- Ne collez pas d'autocollants, ne couvrez pas et ne décorez pas la zone des boutons ou le capuchon central du volant, la surface droite du tableau de bord à l'emplacement de l'airbag et à sa proximité, la surface des garnitures des montants A, B et C, ou la surface à l'emplacement des airbags latéraux côté siège et à sa proximité avec un objet quelconque. Nettoyez ces surfaces avec un chiffon sec ou humide, sans appliquer trop de pression.
- Les enfants ne doivent pas être assis sans protection, ni sur les genoux d'un adulte, afin d'éviter les blessures graves, voire mortelles, provoqués par le déploiement de l'airbag.
- Les airbags latéraux et les airbags rideaux latéraux se déploient rapidement en cas de force d'impact élevée. Les occupants ne doivent pas s'appuyer contre les portières équipés de ces airbags lorsque le véhicule sont en mouvement, car cela peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT

- Ne placez pas d'autres accessoires ou objets dans le champ d'action des airbags rideaux latéraux, y compris le pare-brise, les vitres des portières latérales, la garniture du montant A, le plafond, la garniture du montant B, la garniture du montant C et les poignées auxiliaires. Lorsque l'airbag rideau latéral se déploie, les accessoires ou objets seront projetés par la force d'impact de l'airbag rideau latéral, ou l'airbag rideau latéral peut ne pas se déployer normalement, entraînant des blessures graves, voire mortelles.
- Lors du transfert de propriété du véhicule, veillez à transmettre tous les documents du véhicule et à tenir le nouveau propriétaire informé les conditions des airbags.
- Ne modifiez ou remplacez pas les sièges ou les garnitures des sièges avec airbags latéraux. Ces modifications peuvent empêcher le déploiement normal des airbags latéraux et provoquer ainsi une défaillance du système d'airbag ou un déploiement involontaire des airbags latéraux, entraînant des blessures graves, voire mortelles.
- Ne démontez pas et ne réparez pas la garniture du montant A, le plafond, la garniture du montant B ou la garniture du montant C, qui contiennent les airbags rideaux latéraux. Ces modifications peuvent entraîner des défaillances du système d'airbag ou un déploiement accidentel des airbags rideaux, ce

AVERTISSEMENT

qui peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

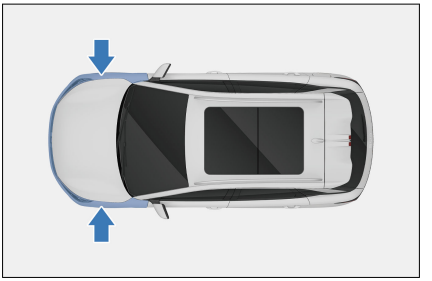
- Ne modifiez aucun composant du système d'airbag, y compris l'étiquette correspondante. Il est recommandé que toute opération effectuée sur les airbags soit réalisée par un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.
- Les airbags ne peuvent offrir qu'une protection en une seule fois en cas d'accident. Lorsque l'airbag est déclenché ou endommagé, le système d'airbag doit être remplacé.
- Respectez les règles et les procédures de sécurité relatives à la mise au rebut des pièces du véhicule ou de son système d'airbag.
- Le système d'airbag possède une forte résistance aux interférences et aux perturbations des champs électromagnétiques qui l'entourent. Toutefois, pour éviter les accidents, ne conduisez pas le véhicule dans un environnement électromagnétique contraire aux réglementations nationales.
- Le système d'airbag de ce véhicule est conçu en tenant compte des utilisations inappropriées les plus courantes et des conditions de circulation. Toutefois, afin d'éviter les accidents, ne heurtez pas le bas du véhicule et ne conduisez pas de manière brutale dans des conditions routières difficiles.
- Le système d'airbag de ce véhicule a été entièrement vérifié pour correspondre au système de faisceau de câbles d'origine du

AVERTISSEMENT

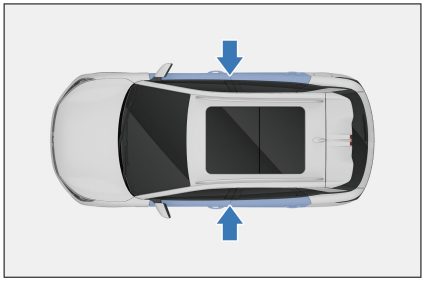
véhicule. Toute modification ou altération du faisceau de câbles peut entraîner un déploiement erroné des airbags dans des conditions normales ou un non-déploiement en cas de collision.

Il est recommandé de contacter immédiatement un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD si l'une des situations suivantes se produit.

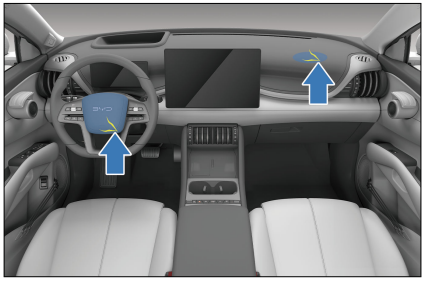
- L'Airbag s'est déployé.
- Le témoin d'avertissement d'airbag du tableau de bord s'allume anormalement.
- Il y a une collision à l'avant du véhicule (zone mise en évidence indiquée), mais l'impact est insuffisant pour déployer les airbags.



- Une collision avec la portière du véhicule (zone indiquée en surbrillance) n'est pas suffisante pour provoquer le déploiement de l'airbag.



- Le couvercle de l'airbag (zone surlignée) a été rayé, fissuré ou endommagé de quelque manière que ce soit.



- La surface du siège équipé d'un airbag latéral est rayée, fissurée ou endommagée de manière similaire.
- Les parties décoratives (revêtement) du montant A avec les airbags rideaux intégrés, la poutre de toit et le montant C sont rayés, fissurés ou endommagés de manière similaire.
- Les airbags doivent être retirés, démontés, installés ou réparés.

Systèmes de retenue pour enfants

Systèmes de retenue pour enfants

- Les systèmes de retenue pour enfants offrent une bonne protection à votre enfant en cas d'accident. Pour la sécurité de l'enfant, lisez attentivement les instructions fournies par le fabricant de dispositif de retenue pour enfants et dans ce manuel avant d'installer un dispositif de retenue pour enfants.
- Sélectionnez un système de retenue pour enfants adapté à l'âge et à la taille de votre enfant.

Systèmes de retenue pour enfants recommandés :

Groupe de poids :	Poids de l'Enfant	Systèmes de retenue pour enfants	Type
Groupe 0	moins de 22 lb (10 kg)	-	-
Groupe 0+	moins de 28 lb (13 kg)	Maxi Cosi Pebble 360	Classe universelle
Groupe 1	19 à 39 lb (9 à 18 kg)	Britax Römer KING PRO	Classe universelle
Groupe 2	33 à 55 lb	Britax Römer KIDFIX i-SIZE	Classe universelle

Groupe de poids :	Poids de l'Enfant	Systèmes de retenue pour enfants	Type
	(15 à 25 kg)		Classe semi-universelle
Groupe 3	48 à 79 lb (22 à 36 kg)	Britax Römer KIDFIX i-SIZE	Classe universelle Classe semi-universelle

① Groupe 0+

② Groupe I

③ Groupe II /III



- Les enfants doivent être attachés dans un dispositif de retenue pour enfants adapté, de manière confortable et sûre, lors des déplacements dans le véhicule. Assurez-vous que le dispositif de retenue pour enfants est correctement positionné, monté et utilisé.
- Un enfant qui ne peut pas utiliser un dispositif de protection en raison de sa taille doit s'asseoir sur le siège latéral arrière et avoir la ceinture de sécurité correctement attachée ou utiliser le siège rehausseur fixé aux ancrages inférieurs conformément aux instructions d'installation fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants.

AVERTISSEMENT

- Ne transportez jamais un enfant sur les genoux lors d'un voyage en voiture.
- Un système de retenue pour enfant approprié doit être utilisé pour votre enfant.
- Veuillez suivre les instructions fournies avec le système de retenue pour enfants et dans ce manuel pour vous assurer que le dispositif de retenue pour enfants est correctement installé dans le véhicule.
- Une fois le dispositif de retenue pour enfants démonté du siège, rangez-le en toute sécurité dans votre coffre à bagages.
- Le non-respect des instructions fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants et dans ce manuel peut entraîner des blessures, voire la mort de votre enfant en cas d'accident.

- Fixez la sangle supérieure lors de l'installation du système de retenue pour enfant.

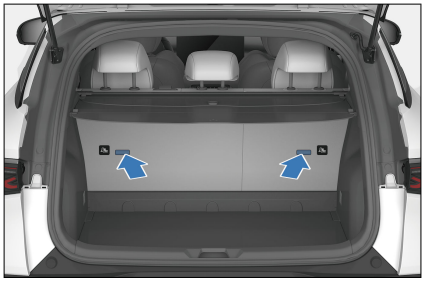
Montage des systèmes de retenue pour enfants

Places assises latérales arrière

- Les sièges extérieurs arrière sont équipés d'ancrages ISOFIX/i-Size.
- Comme illustré, l'étiquette indiquant la position d'ancrage est fixée au siège.



- Les sièges latéraux arrière sont équipés d'un ancrage à l'arrière.



Installation d'un dispositif de retenue pour enfants

1. Vérifiez la position de l'ancrage spécial et installez le dispositif de retenue pour enfants sur le siège.



RAPPEL

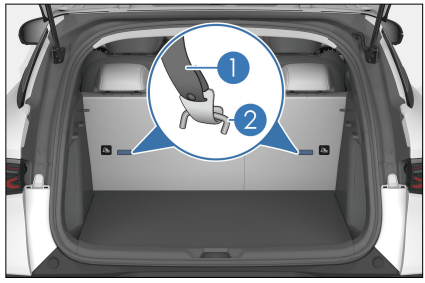
- Les ancrages sont situés dans l'espace entre le coussin et le dossier du siège.

- Lorsqu'un système de retenue pour enfants est installé, à l'exception d'un rehausseur sans dossier, il est conseillé de retirer l'appuie-tête réglable et de le ranger en toute sécurité.
- Lorsqu'un rehausseur sans dossier est installé, réglez l'appuie-tête à une position appropriée.
- Lorsque la place assise n'est équipée d'aucun système de retenue pour enfants ni rehausseur, installez l'appuie-tête et réglez-le à une position appropriée.

2. Engagez fermement le crochet sur l'ancrage situé à l'arrière du dossier de siège et serrez la sangle d'ancrage supérieure pour la fixer.

① Sangle supérieure

② Point d'ancrage



ATTENTION

- Avant d'installer la sangle d'ancrage supérieure du dispositif de retenue pour enfants, démontez le cache-bagages.

⚠ ATTENTION

- Une fois l'appuie-tête du siège retiré, conservez-le dans le coffre à bagages.
- BYD recommande d'installer le système de retenue pour enfants à l'aide des ancrages Normes internationales du commerce électronique FIX (ISOFIX) du véhicule.
- Si le siège du conducteur gêne ou interfère avec l'installation correcte du système de retenue pour enfants, installez le système de retenue pour enfants sur l'autre siège latéral arrière.

Dispositif de retenue pour enfants installé sur le siège passager avant*

- L'interrupteur est situé du côté passager du tableau de bord et est accessible lorsque la portière passager est ouverte.
- Lors de l'utilisation d'un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière, désactivez l'airbag du siège passager avant à l'aide de l'interrupteur PAB.
- Voir ***à la page 82*** pour plus de détails.
- Vérifiez la position de l'ancrage spécial et installez le dispositif de retenue pour enfants sur le siège.

⚠ AVERTISSEMENT

- N'utilisez jamais le siège de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager avant si l'airbag est activé.

- Des points d'ancrage ISOFIX/i-Size sont disponibles pour le siège passager avant et l'étiquette indiquant l'emplacement d'un point d'ancrage est fixée sur le dossier du siège au-dessus de l'ancrage correspondant.
- Un point d'ancrage est prévu à l'arrière du siège passager avant pour l'installation d'un dispositif de retenue pour enfants.

Suivez toujours les instructions ci-dessous lorsque vous utilisez un dispositif de retenue pour enfants sur le siège de passager avant :

- N'installez jamais un dispositif de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager avant si l'airbag passager est activé. L'airbag doit être activé immédiatement après le démontage du système de retenue pour enfants dos à la route du siège passager avant
- Si nécessaire, reculez le siège passager avant de manière à ce qu'il n'y ait aucun contact entre l'enfant et l'intérieur du véhicule.
- Si nécessaire, le dossier du siège passager avant peut être réglé de manière à avoir un contact sûr avec le système de retenue pour enfants.
- Pour les systèmes de retenue pour enfants dont le guide de ceinture est fixé à l'appui-tête du siège enfant, assurez-vous que le guide est positionné vers l'avant ou aligné avec l'ancrage supérieur de la Ceinture de sécurité sur le montant B du véhicule.
- Lorsque vous utilisez un système de retenue pour enfants orienté vers l'avant sur le siège passager avant, assurez-vous que le siège est positionné complètement vers l'arrière, loin de l'airbag actif.
- Assurez-vous que la ceinture de sécurité passe à travers le guide sans se vriller et qu'elle n'est pas pliée sur le bord du guide.

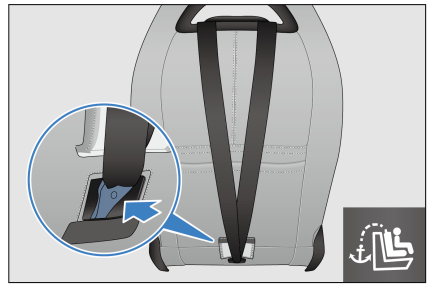
AVERTISSEMENT

- Lorsque l'airbag du passager avant est désactivé, il n'est pas autorisé de s'asseoir sur le siège avant (y compris les adultes et les enfants).
- Lors de l'utilisation d'un système de retenue pour enfants, assurez-vous toujours que : les ancrages ne sont pas obstrués ; la ceinture de sécurité est dans la position correcte ; et le système de retenue pour enfants est solidement installé.

ATTENTION

- Des sangles d'extension peuvent être nécessaires pour relier la sangle d'ancrage supérieure au point d'ancrage, si la longueur de la sangle d'ancrage supérieure est insuffisante.

- Avant d'installer un dispositif de retenue pour enfants de taille R3, assurez-vous que le siège passager avant est réglé dans la position la plus reculée.
- Lorsqu'il est nécessaire d'utiliser une sangle d'attache supérieure avec le système de retenue pour enfants, assurez-vous que la sangle passe par l'orifice de l'appui-tête avant de l'attacher et de la tendre vers le point d'ancrage à la base du siège.



- Pour plus de détails sur l'installation du dispositif de retenue pour enfants sur le siège passager avant, voir la description précédente.

Fixation d'un dispositif de retenue pour enfants avec la ceinture de sécurité*

- Utilisez uniquement des sièges pour enfants recommandés par BYD, universellement approuvés ou semi-universels et dont le modèle de véhicule figure dans la liste des véhicules du fabricant du dispositif de retenue pour enfants.
- Les options d'installation sont présentées dans le tableau ci-dessous.

Groupe		Poids de l'enfant	Siège passager avant*		Sièges arrière
			Airbag frontal passager avant activé	Airbag passager avant désactivé	
Groupe 0		Jusqu'à 10 kg	X	U	U
Groupe 0+		Jusqu'à 13 kg	X	U	U
Groupe 1	Orienté vers l'arrière	9 - 18 kg	X	U	U

Groupe		Poids de l'enfant	Siège passager avant*		Sièges arrière
			Airbag frontal passager avant activé	Airbag passager avant désactivé	
	Orienté vers l'avant	9 - 18 kg	U	X	U
Groupe 2		15 - 25 kg	U	X	U
Groupe 3		22 - 36 kg	U	X	U

Remarque : Définitions du tableau :

U : universel

X : X : la position du siège ne convient pas à l'installation d'un dispositif de retenue pour enfants pour ce groupe des poids.

- La marque d'identification des points d'ancrage ISOFIX ou i-Size est spécifiée par le pays/la région correspondant(e).
- Compatibilité des positions d'assise ISOFIX pour les systèmes de retenue pour enfant ISOFIX.

Guide d'installation rapide ISOFIX et i-Size*

Groupe	Orientation du siège enfant	Classe de taille/ Classe ISOFIX	Siège passager avant*		Siège arrière latéral	Siège central arrière
			Airbag frontal passager avant activé	Airbag passager avant désactivé		
Groupe 0 : Jusqu'à 10 kg	Orienté vers l'arrière	E/R1	X	IL-SU	IL-SU	X
Groupe 0+ : Jusqu'à 13 kg	Orienté vers l'arrière	E/R1	X	IL-SU	IL-SU	X
		D/R2				
		C/R3				
Groupe 1 : 9 - 18 kg	Orienté vers l'arrière	D/R2	X	IL-SU	IL-SU	X
		C/R3				
	Orienté vers l'avant	B/F2X	IL-SU, IUF	X	IL-SU, IUF	X
		B1/F2X				
		A/F3				

Groupe	Orientation du siège enfant	Classe de taille/ Classe ISOFIX	Siège passager avant*		Siège arrière latéral	Siège central arrière
			Airbag frontal passager avant activé	Airbag passager avant désactivé		
Groupe 2 : 15 - 25 kg	Orienté vers l'avant	-	IL-SU	X	IL-SU	X
Groupe 3 : 22 - 36 kg	Orienté vers l'avant	-	IL-SU	X	IL-SU	X
Dispositif de retenue pour enfants i-Size	Orienté vers l'arrière	–/R2	X	i-U	i-U	X
	Orienté vers l'avant	–/B2, F2X	i-U	X	i-U	X
Rehausseur	Orienté vers l'avant	–/B2, B3	i-B	X	i-B	X

Classe de taille :

- La classe de taille indiquée correspond à la plage de poids applicable du dispositif de retenue pour enfants.
- La classe de taille du dispositif de retenue pour enfants applicable au groupe universel ou au groupe semi-universel est indiquée sur l'étiquette d'homologation ECE.
- Le dispositif de retenue pour enfants est accompagné d'une description de taille.

X :

- Le siège n'est pas adapté à l'installation d'un dispositif de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size.

IL-SU:

- Le siège est adapté à l'installation d'un dispositif de retenue pour enfants ISOFIX semi-universel.
- Veuillez noter la liste des modèles applicables fournie par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants.

IUF:

- Le siège est adapté à l'installation d'un dispositif de retenue pour enfants ISOFIX universel.

i-U :

- Le siège est adapté à l'installation d'un dispositif de retenue pour enfants i-Size universel orienté vers l'avant ou vers l'arrière.

i-UF:

- Le siège est adapté à l'installation d'un dispositif de retenue pour enfants i-Size universel orienté vers l'avant.

i-B:

- Le siège est adapté à l'installation d'un coussin rehausseur ISOFIX orienté vers l'avant des groupes 2/3 et d'un dispositif de retenue pour enfants i-Size orienté vers l'avant pour les enfants mesurant entre 100 et 150 cm (39 à 59 po).

Système d'alarme antivol

Système d'alarme antivol

Armement du système

1. Coupez le contact d'allumage.
2. Tous les occupants descendent du véhicule.
3. Verrouillez toutes les portières. Le système d'alarme antivol s'armera automatiquement après 8 secondes.

Déclenchement de l'alarme

- Le système, lorsqu'il est activé, déclenchera une alarme avec clignotement des clignotants dans l'une des situations suivantes :
  - Si une portière, un coffre à bagages ou un capot est ouvert sans utiliser la fonction d'accès sans clé de la clé intelligente.
  - Utilisez la clé mécanique pour déverrouiller le véhicule.

Désarmement du système

- L'alarme antivol peut être arrêtée par :
  - Déverrouillage de la portière ou du coffre à bagages avec une clé intelligente/clé NFC/application valide.
  - Déverrouillage de la portière via le micro-interrupteur en portant une clé intelligente valide.
  - Démarrage du véhicule à distance avec une clé intelligente valide.
  - Appui sur le bouton « START/STOP » à l'intérieur du véhicule en portant une clé intelligente valide.

AVERTISSEMENT

- Ne réparez, remplacez ou modifiez pas les composants du système antivol ; de telles modifications peuvent entraîner un dysfonctionnement du système ou affecter les conditions de l'assurance.
- En cas d'anomalie, contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.

Collecte et traitement des données

Collecte et traitement des données

- Cette section vous offre des informations importantes sur la manière dont les données personnelles sont collectées et traitées lorsque vous utilisez un véhicule BYD.
- Pour un aperçu plus détaillé du traitement des données, de la protection des données et des droits des personnes concernées, veuillez vous référer à la version actuelle de la politique de confidentialité disponible dans le système d'infodivertissement (écran

tactile d'infodivertissement→Centre d'applications →Réglages → Système → Politique de confidentialité).

- Ce véhicule est équipé de Enregistreur de données routières (EDR)L'EDR enregistre principalement des données en cas d'accident ou de quasi-collision (par exemple, déploiement de l'airbag ou collision avec un obstacle sur le bord de la route) afin d'aider à comprendre le fonctionnement du système du véhicule, tel que :
  - Vitesse du véhicule
  - État de la pression des pneus
  - État de système de Contrôle de la Régulation de Vitesse Adaptatif (ACC)
  - Si la ceinture de sécurité est attachée
- Le véhicule n'enregistre les données EDR qu'en cas d'accident ou lorsqu'un événement de quasi-accident atteint un certain seuil. L'EDR n'enregistre aucune donnée pendant la conduite normale du véhicule.
  - Les données enregistrées par le système EDR permettent de comprendre l'état des systèmes relatifs à la sécurité du véhicule lorsqu'un accident se produit, afin que les parties concernées puissent analyser l'accident.
  - Les données EDR doivent être consultées et lues par un équipement spécial. BYD ne divulgue pas vos données personnelles à des tiers que si cela est légalement autorisé ou si vous y avez consenti. En plus le fabricant automobile, les agences tierces disposant d'équipement professionnel (telles que les agences gouvernementales) peuvent également lire les données EDR si elles ont accès à l'EDR et à l'équipement du véhicule (par exemple, elles peuvent lire les données d'unité de contrôle SRS pour clarifier l'accident).

Traitement des données du véhicule

- Les données sont collectées lors de l'utilisation du véhicule, telles que les données collectées ou transmises par les capteurs ou les unités de contrôle du véhicule, qui sont nécessaires au fonctionnement en sécurité de votre véhicule.
- Dans certains cas, les données sont utilisées pour faciliter la conduite (systèmes d'assistance au conducteur) ou pour activer une fonction de confort ou d'infodivertissement spécifique.
- Les données personnelles collectées et traitées comprennent principalement des données embarquées, des données relatives aux services à distance et d'autres données, comme indiqué ci-dessous.

Données embarquées

Données de fonctionnement

- Lorsque le véhicule est utilisé, diverses données relatives à l'état du véhicule (comme la vitesse, le niveau de la batterie et le système de freinage) ou à l'environnement (comme les capteurs de distance et la température) sont collectées et traitées.
- Ces données ne sont généralement pas stockées, mais il existe des unités de contrôle, des capteurs ou d'autres composants installés dans le véhicule qui enregistrent ces données, par exemple les besoins d'entretien à consigner, les messages d'erreur ou d'autres informations.
- Les données embarquées ne sont stockées que dans l'équipement du véhicule mais peuvent être lues via l'interface OBD (« On Board

Diagnostics ») légalement requise, par exemple par un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD ou par d'autres tiers.

- Si cet accès a lieu pendant l'entretien du véhicule, les informations peuvent également être transmises aux ingénieurs de BYD pour l'assurance qualité, les rapports sur les défauts des produits ou la vérification des réclamations des clients.

Données relatives aux services à distance

Services de surveillance à distance

- Le véhicule est équipé de services de surveillance à distance.
- Ceux-ci incluent des services de surveillance à distance tels que le diagnostic à distance et les mises à jour et mises à niveau par liaison radio (OTA) à des fins de sécurité et de sûreté (sous réserve de l'approbation du propriétaire).
- Ces services de surveillance servent les objectifs suivants : prestation de services (assistance/diagnostic à distance), développement de produits et sécurité/sûreté publique.
- En fonction de votre pays et de votre configuration, diverses informations sur le véhicule peuvent être transmises au centre de données BYD du marché correspondant aux fins susmentionnées, y compris les informations de localisation du véhicule, l'état du véhicule comme la consommation d'énergie, la vitesse du véhicule, la position du rapport de vitesse, le mode d'alimentation, l'état de l'ESC, l'état du système de direction, l'état de la batterie, l'état du groupe motopropulseur et l'état des performances générales du véhicule.

Autres

Système d'infodivertissement

- Selon la configuration du véhicule, des données peuvent être ajoutées au système d'infodivertissement par les utilisateurs eux-mêmes, telles que des données multimédias pour la lecture de vidéos sur le système d'infodivertissement, des données d'adresse à utiliser dans le système de navigation ou des données à utiliser par les services en ligne.
- Selon la configuration du véhicule, des réglages individuels dans et sur le véhicule.
- Les données stockées dans le véhicule peuvent être effacées à tout moment.
- BYD n'a aucun contrôle sur les données transmises à des tiers (par l'utilisation de contenus de tiers, notamment dans le cadre de services en ligne).

Intégration des appareils mobiles

- Selon les configurations du véhicule, des appareils mobiles peuvent être connectés et commandés via le système d'infodivertissement du véhicule.
- Il peut être nécessaire que l'écran ou le son de l'appareil soit affiché/lu par le système d'infodivertissement ou transmis à celui-ci.
- Des données supplémentaires, telles que des informations sur le positionnement ou le véhicule, peuvent être transmises par le biais d'applications destinées à être utilisées dans certains systèmes de navigation, de communication ou d'autres services tiers.
- Le type spécifique de traitement des données dépend de la fonction respective et est contrôlé par l'utilisateur ou des tiers tels que le concessionnaire d'appareils ou le prestataire de services correspondants.

Accès Internet et services connectés

- Selon la configuration du véhicule, il est possible d'accéder à Internet pour certaines fonctions ou services de BYD par le biais des appareils réseau du système d'infodivertissement du véhicule.
- BYD n'est pas responsable des services fournis par une autre partie.
- Dans ce cas, renseignez-vous sur l'utilisation des données auprès du concessionnaire de services en ligne concerné.

Enregistrement d'images de la caméra/ surveillance de la zone environnante

- Votre véhicule est équipé d'un certain nombre de caméras/capteurs.
- En effet, certaines fonctionnalités du véhicule exigent que la trajectoire du véhicule soit détectée et évaluée. Des caméras détectent à cette fin les objets dans l'environnement du véhicule (par exemple, les obstacles).
- Les images sont transmises au module de contrôle respectif pour d'autres analyses nécessaires au fonctionnement des systèmes.
- Certaines images sont simplement traitées sur une base volatile (RAM), d'autres peuvent être stockées, en fonction de l'équipement du véhicule.
- Le véhicule peut être équipé d'une caméra orientée vers l'extérieur (OFC) qui peut être utilisée pour prendre des images de l'environnement (dashcam).
- Le véhicule peut également être équipé d'une caméra orientée vers l'intérieur (IFC) qui peut être utilisée pour filmer l'intérieur du véhicule.
- Les images de l'OFC et de l'IFC seront toutes deux stockées.
- Vous êtes responsable de vérifier les lois de votre lieu de résidence si vous allumez la caméra.
- Veuillez prendre connaissance des lois correspondantes avant d'activer votre OFC ou IFC (par exemple, dans certains pays, le consentement est requis pour l'utilisation de l'IFC, et dans d'autres, l'OFC est strictement limitée aux fins de caméra de tableau de bord).
- Pour plus de détails sur les caméras, consultez les sections « Enregistreur de conduite » et « Système de vue panoramique » de ce manuel.

Transfert permanent du véhicule à des tiers et mode hors ligne

- En cas de transfert définitif du véhicule, il faut noter que toutes les personnalisations / tous les réglages utilisateur effectués via le système d'infodivertissement (y compris la liste d'adresses et le système de navigation) peuvent être consultés par le nouveau propriétaire.

Divulgation des données personnelles aux autorités

- BYD ne divulguera pas vos données personnelles à des tiers, sauf si cela est légalement autorisé ou si vous y avez consenti.
- Toutefois, sous réserve des lois applicables, les agences gouvernementales peuvent être autorisées à lire les données de véhicules (par exemple, les données peuvent être lues à partir de l'unité de contrôle de l'airbag afin de clarifier un accident).
- Si la loi l'exige, BYD peut également être tenu de divulguer des données à la demande des autorités gouvernementales de votre pays, par

exemple dans le cadre d'une enquête sur une infraction criminelle.

Vos droits en matière de protection des données

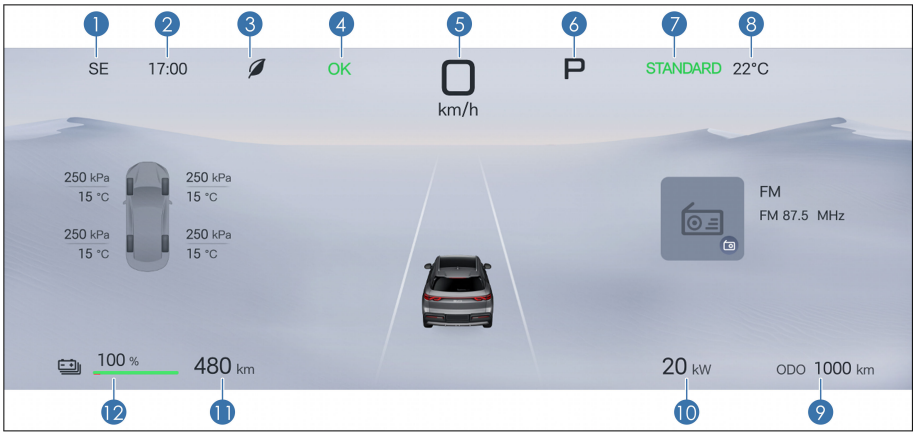
- BYD respecte la vie privée de ses clients et se conforme strictement à toutes les lois sur la protection des données, en particulier le Règlement général sur la protection des données (RGPD) et les lois locales applicables.
- Selon ces lois, les propriétaires ont les droits spécifiques lorsque leurs données personnelles sont traitées :
  - Les personnes concernées ont le droit d'information et d'accès, de rectification, d'effacement des données personnelles (« droit à oublier ») et le droit de s'opposer au traitement des données personnelles ou de le restreindre (ou de retirer le consentement donné précédemment, ainsi que le droit à la portabilité des données).
- Ces droits peuvent être limités dans certains cas. Par exemple, si nous pouvons démontrer que nous avons l'obligation légale de traiter vos données, ou si le fait de vous offrir les informations divulguerait des données personnelles concernant une autre personne, ou si nous sommes légalement empêchés de divulguer ces informations.
- Dans certains cas, cela signifie que nous pouvons conserver les données même si vous retirez votre consentement.
- Pour plus d'informations sur le traitement des données, la protection des données et vos droits éventuels, veuillez consulter la dernière version de la Politique de confidentialité disponible sur le système d'infodivertissement.

02 TABLEAU DE BORD

Tableau de bord.....36

Tableau de bord

Présentation du Tableau de Bord

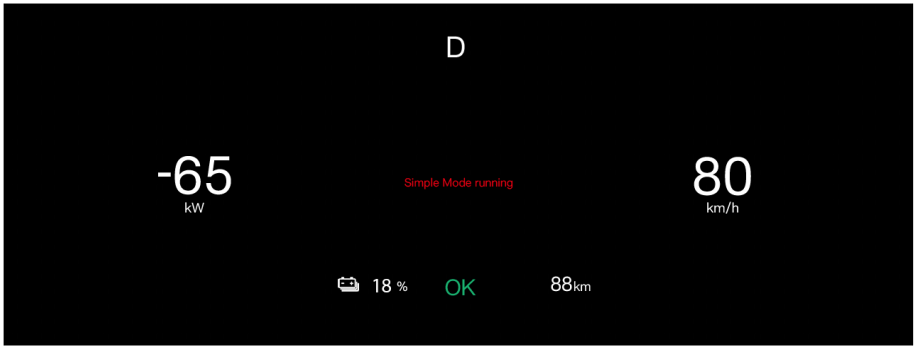


1	Direction	7	Freinage régénératif
2	Temps	8	Température extérieure
3	Mode de conduite	9	Kilométrage total
4	Voyant OK	10	Compteur d'énergie
5	Compteur de vitesse	11	Autonomie de conduite restante
6	État de la vitesse	12	État de charge (SOC)

Réglages du tableau de bord

- L'utilisateur peut accéder aux réglages du tableau de bord via l'écran tactile d'infodivertissement → ⚙ → **Affichage audio** → **Tableau de bord** pour régler la luminosité du tableau de bord et les informations de kilométrage.
- Les informations de kilométrage peuvent être basculées entre le kilométrage total, le kilométrage un et le kilométrage deux.
- La jauge de la batterie peut afficher soit le kilométrage restant, soit le niveau de charge de la batterie.

Mode simplifié*



RAPPEL

- Lors de retards occasionnels de communication dans le système de tableau de bord, le tableau de bord peut passer automatiquement en mode simple pour une conduite en toute sécurité. Dans ce mode, le tableau de bord continue d'afficher des informations relatives à la conduite sans affecter la conduite du véhicule. Une fois que le système est redevenu normal, le tableau de bord peut quitter automatiquement le mode simple. Si ce n'est pas le cas, essayez ce qui suit :
  - Appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'alimentation sur l'écran tactile d'infodivertissement pour redémarrer le système d'infodivertissement et le système d'affichage d'informations du tableau de bord.
  - Une fois la sécurité assurée, redémarrez le véhicule.
- Si le tableau de bord reste en mode simple après que ces mesures ont été prises, contactez rapidement un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour inspection.
- L'image du tableau de bord est fournie à titre de référence uniquement et est sujette à la configuration réelle de l'usine.

Voyants sur le tableau de bord

Voyants/Témoins d'avertissement

	Voyant de clignotant		Voyant de feux de position
OK	Voyant OK	ECO	Voyant ECO

SPORT	Voyant SPORT	SET	Voyant de régulation de vitesse classique*
	Voyant de décharge		Voyant AVH
	Voyant HDC*		Voyant principal du régulateur de vitesse standard*
100	Voyant de vitesse ACC*		Voyant d'état ACC*
	Voyant de maintien de voie*		Voyant HMA*
	Voyant ICC*		Voyant d'état ELKA*
	Voyant de mode remorquage*		Voyant de feu de route
	Voyant BSD*		Témoin d'avertissement de défaillance du système d'aide à la surveillance du conducteur*
	Voyant des feux de brouillard arrière		Voyant de défaillance de l'AVAS*
	Témoin d'avertissement AEB*		Témoin d'avertissement de clé intelligente
	Témoin d'avertissement de défaut de la pression des pneus		Voyant d'alarme principal
	Témoin d'avertissement ESC OFF		Témoin d'avertissement de défaut ESC
	Témoin d'avertissement de défaut ABS		Témoin d'avertissement de limitation de la puissance de conduite

	Témoin d'avertissement de défaut des phares		Témoin d'avertissement de défaut ACC*
	Témoin d'avertissement de SOC faible de la batterie haute tension		Voyant de mode neige
	Voyant de désactivation de la limite de vitesse*		Voyant de veille de l'AVH (gris)
	Voyant de veille de l'ACC (gris)*		Voyant de surchauffe du liquide de refroidissement
	Témoin d'avertissement de défaut du système de direction		Voyant TSR*
	Témoin d'avertissement PCW (rouge)		Témoin d'avertissement de défaut du groupe motopropulseur
	Voyant de rappel de ceinture de sécurité		Témoin d'avertissement de défaut de l'airbag
	Voyant EPB		Témoin d'avertissement lumineux signalant une défaillance du système de stationnement
	Témoin d'avertissement de défaut du système d'alimentation basse tension		Voyant de connexion de charge de la batterie haute tension
	Témoin d'avertissement de défaut de la batterie haute tension		Témoin d'avertissement de surchauffe de la batterie haute tension

Description des témoins d'avertissement/voyants

 Témoin de clé intelligente

- Si la clé n'est pas dans le véhicule lorsque vous appuyez sur le bouton START/STOP, ce témoin d'avertissement s'allume pendant quelques secondes, un signal sonore retentit et le message « Aucune clé détectée. Confirmez si la clé est dans le véhicule » s'affiche sur le tableau de bord.
- Si vous appuyez sur le bouton START/STOP alors qu'une clé intelligente électronique correspondant au modèle

se trouve dans le véhicule, ce témoin d'avertissement ne s'allume pas. Le véhicule peut maintenant être mis sous tension.

- Si le témoin d'avertissement clignote après avoir appuyé sur le bouton START/STOP, cela indique que la batterie de la clé est faible.
- Si la clé n'est pas dans le véhicule, le Tableau de bord affiche « Clé non détectée, veuillez confirmer si la clé est dans le véhicule ».



Témoin d'avertissement de défaut Système antiblocage des roues (ABS)

- Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le contact d'allumage est activé. Si le système de freinage antiblocage (ABS) fonctionne correctement, le voyant s'éteint dans quelques secondes. Par la suite, en cas de défaillance du système, le voyant s'allume à nouveau jusqu'à ce que le défaut soit éliminé.
- Lorsque le témoin d'avertissement de défaut ABS est allumé (alors que le témoin d'avertissement de défaut du système de freinage de stationnement est éteint), le système de freinage continue de fonctionner alors que l'ABS ne fonctionne pas.
- Lorsque le témoin d'avertissement de défaut ABS est allumé (alors que le témoin d'avertissement de défaut du système de freinage de stationnement est éteint), puisque le système ABS ne fonctionnant pas, les roues seront bloquées en cas de freinage d'urgence ou de freinage sur une route glissante .
- Si l'un des cas suivants se produit, cela signifie qu'il y a un défaut dans les composants surveillés par le système de témoin d'avertissement. Dans ce cas, contactez dès que possible un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour inspection.
  - Ce témoin d'avertissement ne s'allume pas ou reste allumé lorsque le contact d'allumage est activé.
  - Ce témoin d'avertissement est allumé en permanence pendant la conduite.

RAPPEL

- Un témoin d'avertissement qui s'allume brièvement pendant le fonctionnement n'indique pas un problème.
- Si le témoin d'avertissement de défaut ABS reste allumé alors que le témoin d'avertissement de défaut de système de freinage de stationnement est allumé, garez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr. Il est recommandé de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD. Dans ce cas, si les freins sont actionnés, l'ABS ne fonctionnera pas et le véhicule deviendra extrêmement instable.

- Si le voyant ABS et le voyant de système de freinage s'allument et que le frein de stationnement électronique (EPB) est complètement libéré, le système de répartition de la force de freinage des roues avant et arrière a également des défauts.



Témoin d'avertissement de défaut de la pression des pneus

- Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le contact d'allumage est activé. Il s'éteint en quelques secondes si le système de contrôle de la pression des pneus fonctionne correctement. En cas de défaillance du système, ce témoin d'avertissement s'allume à nouveau.

- Lorsque le témoin d'avertissement de défaut de la pression des pneus s'allume ou clignote, que le message « Vérifiez TPMS » s'affiche sur le tableau de bord et que la pression des pneus est affichée comme « --- », cela indique que le système de pression des pneus est défectueux.
- Lorsque la valeur de la pression des pneus affiche « Aucun signal », cela indique que le signal de pression des pneus pour cette localisation du véhicule peut être sujet à des interférences ou que le module de surveillance de la pression des pneus est endommagé.
- Lorsque le témoin d'avertissement de défaut de la pression des pneus est allumé en permanence et qu'une ou plusieurs valeurs deviennent jaunes sur l'écran de pression des pneus du tableau de bord, le pneu correspondant est en état de sous-pression. Lorsque la valeur de la température d'un ou de plusieurs pneus devient jaune, cela indique que la température du pneu est trop élevée.

Dans l'une ou l'autre des situations ci-dessus, il est recommandé de contacter dès que possible un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour inspection.



Témoin d'avertissement de défaut ESC

- Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le contact d'allumage est activé. Si la commande électronique de stabilité (ESC) fonctionne correctement, le voyant s'éteint dans quelques secondes. En cas de défaillance du système, ce témoin d'avertissement s'allume à nouveau jusqu'à ce que le défaut du système soit éliminé.
- Si le témoin d'avertissement ESC clignote temporairement lorsque le véhicule est en mouvement, cela indique que le système ESC fonctionne.
- Lorsque le témoin d'avertissement ESC s'allume (avec le témoin d'avertissement de défaut ABS et le témoin d'avertissement de défaut du système de stationnement éteints), l'ESC a des défauts, mais l'ABS et le système de freinage continuent à fonctionner normalement.
- Lorsque le témoin d'avertissement ESC s'allume (avec le témoin d'avertissement de défaut ABS et le témoin d'avertissement de défaut du système de stationnement éteints), le système ESC ne fonctionne pas. Cela signifie que le véhicule est extrêmement instable dans les virages serrés ou lorsque le conducteur évite des obstacles devant lui.
- Si l'un des cas suivants se produit, cela signifie qu'il y a un défaut dans les composants surveillés par le système de témoin d'avertissement. Dans ce cas, contactez dès que possible un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour inspection.
  - Ce témoin d'avertissement reste éteint (l'autocontrôle n'est pas effectué) après la mise sous tension du véhicule.
  - Ce témoin d'avertissement est allumé en permanence pendant la conduite.

RAPPEL

- Un témoin d'avertissement qui s'allume brièvement pendant le fonctionnement n'indique pas un problème.

RAPPEL

- Si le témoin d'avertissement ESC reste allumé alors que les témoins d'avertissement ABS et de système de freinage sont allumés, arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD. Cela s'explique par le fait que le freinage à ce moment-là peut rendre le véhicule extrêmement instable, et que le système de freinage antiblocage ne fonctionne pas du tout.



Témoin d'avertissement ESC OFF

- Lorsque l'interrupteur ESC OFF est enfoncé, ce témoin d'avertissement doit rester allumé en permanence et le système ESC ne fonctionne pas. Lorsque l'interrupteur ESC OFF est enfoncé à nouveau, ce témoin d'avertissement doit s'éteindre et le système ESC revient à la normale.

RAPPEL

- Tant que le témoin d'avertissement ESC OFF est allumé, le conducteur doit rester vigilant et continuer la conduite à une vitesse plus basse lors d'un virage serré ou lors de l'évitement d'un obstacle qui apparaît soudainement, car un freinage à ce moment-là peut rendre le véhicule instable, en raison de la désactivation du système ESC.



Témoin d'avertissement de limitation de la puissance de conduite

Lorsque la puissance du véhicule est limitée, ce témoin d'avertissement s'allume. Dans ce cas, contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.



Témoin d'avertissement de défaut des phares

- Le témoin d'avertissement jaune indique que le phare est défectueux et qu'il est recommandé d'amener le véhicule chez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour inspection.



Voyant d'alarme principal

- Si ce voyant s'allume, vérifiez le rappel de défaut ou l'avertissement sur le tableau de bord.



Rappel de ceinture de sécurité

- Lorsque le contact est mis, si un occupant des sièges avant ou des sièges arrière* n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité, les voyants de ceinture de sécurité non bouclée* s'allument. Il reste allumé jusqu'à ce que la ceinture de sécurité soit bouclée.



Témoin d'avertissement de défaut de l'airbag

- Lorsque le contact d'allumage est activé, ce témoin d'avertissement s'allume puis s'éteint en quelques secondes si le système d'airbag fonctionne correctement. Ce système de témoin d'avertissement est utilisé pour surveiller l'ECU de l'airbag, les capteurs de collision, les dispositifs de gonflage, les voyants, les connexions et l'alimentation électrique.

- Si l'un des cas suivants se produit, cela signifie qu'il y a un défaut dans les composants surveillés par le système de témoin d'avertissement. Dans ce cas, contactez dès que possible un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour inspection.
  - Lorsque le contact d'allumage est activé, ce témoin d'avertissement reste éteint ou reste allumé après que le contact d'allumage est activé.
  - Ce témoin d'avertissement s'allume pendant la conduite.



Témoin d'avertissement de défaut du système de freinage de stationnement

Lorsque le niveau de liquide de frein est bas et que le système de freinage est défectueux, ce témoin d'avertissement s'allume. Si l'une des conditions suivantes se produit, garez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr. Il est recommandé de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.

- Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le contact d'allumage est activé et que le niveau de liquide de frein est bas.

RAPPEL

- Lorsque le niveau de liquide de frein est bas, garez le véhicule car il est dangereux de continuer à conduire.

- Ce témoin d'avertissement reste allumé même si, après le démarrage du véhicule, le niveau de liquide de frein et le fonctionnement du système EPB sont normaux (l'EPB est engagé et relâché normalement, et le message « Vérifiez l'EPB » n'est pas affiché).
- Les témoins d'avertissement de défaut du frein de stationnement et d'ABS s'allument simultanément.

RAPPEL

- L'allumage momentané de ce témoin d'avertissement pendant le fonctionnement n'indique pas un problème.



Témoin d'avertissement de défaut du système de direction

- Lorsque le système de direction est défectueux, ce témoin d'avertissement est allumé en permanence. Il est recommandé d'amener le véhicule chez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour inspection.

RAPPEL

- Le système de direction est doté d'un moteur électrique qui réduit la force nécessaire pour tourner le volant.
- Lorsque vous tournez le volant, vous pouvez entendre un bourdonnement provenant du moteur en marche. Cela n'indique pas que le moteur est défectueux.
- Ne tournez pas le volant jusqu'à sa position limite pendant plus de cinq secondes, sinon l'activation de la protection de température entraînera une direction lourde ou endommagera le système de direction.

- Si vous avez tourné le volant fréquemment en maintenant le véhicule immobile pendant longtemps, le volant peut devenir difficile à tourner, même si le témoin d'avertissement ne s'allume pas. Ce n'est pas un défaut.

- Pour éviter la surchauffe du système de direction, l'effet de l'assistance électrique sera réduit si le volant a été tourné fréquemment et que le véhicule est resté immobile pendant une longue période. En conséquence, le volant devient difficile à tourner. Dans ce cas, réduisez la fréquence de la direction ou mettez hors tension le véhicule. Le système sera rétabli en 10 minutes.

AVERTISSEMENT

- Si le témoin d'avertissement de défaut du système de direction s'allume, garez immédiatement le véhicule en toute sécurité et contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.



Témoin d'avertissement de défaut du système d'alimentation basse tension

- Ce voyant est utilisé pour avertir de l'état de fonctionnement du module CC et du module de batterie basse tension lorsque le véhicule n'est pas en cours de charge ou de décharge.
- En état de charge, ce témoin d'avertissement indique une défaillance du système de charge.
- Si ce témoin d'avertissement s'allume alors que le véhicule est en mouvement, cela indique qu'il y a un problème avec le système CC ou le système d'alimentation basse tension. Dans ce cas, coupez la climatisation et les ventilateurs, garez immédiatement le véhicule en toute sécurité et contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.



Témoin d'avertissement de défaut du groupe motopropulseur

- En cas de défaut du groupe motopropulseur, ce témoin d'avertissement s'allume.
- Si l'un des cas suivants se produit, cela signifie qu'il y a un défaut dans les composants surveillés par le système de témoin d'avertissement. Dans ce cas, contactez dès que possible un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour inspection.
  - Ce témoin d'avertissement est allumé en permanence lorsque le contact d'allumage est activé.
  - Ce témoin d'avertissement s'allume pendant la conduite.

ATTENTION

- Essayez de ne pas conduire le véhicule lorsque le témoin d'avertissement est allumé. Contactez dès que possible un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour vérifier le problème.



Témoin d'avertissement de surchauffe de la batterie haute tension

- Si ce voyant est allumé, il indique que la température de la batterie haute tension est trop élevée et que le véhicule doit être arrêté pour se refroidir. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, il est recommandé d'arrêter immédiatement le véhicule en toute sécurité et de le quitter dès que possible.
- La batterie haute tension peut surchauffer dans les conditions d'utilisation suivantes :
  - Longue conduite sur une pente par temps chaud

- Longue période de circulation stop-and-go, accélérations rapides et fréquentes, freinages brusques et fréquents, ou fonctionnement du véhicule pendant une longue période sans pause.



Témoin d'avertissement de défaut de la batterie haute tension

- Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le contact d'allumage est activé. Si le système de batterie haute tension fonctionne correctement, ce témoin d'avertissement s'éteindra en quelques secondes. Si ce voyant s'allume à nouveau par la suite, cela indique une défaillance du système. Il est recommandé de contacter dès que possible un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour inspection.
- Si l'un des cas suivants se produit, cela signifie qu'il y a des défauts dans les composants surveillés par le système de témoin d'avertissement. Dans ce cas, il est recommandé de contacter dès que possible un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour inspection.
  - Ce témoin d'avertissement est allumé en permanence lorsque le contact d'allumage est activé.
  - Ce témoin d'avertissement est allumé en permanence ou s'allume occasionnellement pendant la conduite.

Autres messages de défaut du tableau de bord

Le tableau de bord peut afficher les alertes ou avertissements de défaillance suivants. Gérez-les conformément aux méthodes recommandées.

Symbole	Message d'erreur	Réponse
	Vérifiez le système OBC	Le système de charge embarqué est défectueux. Dans ce cas, vérifiez la connexion de recharge et reconnectez l'équipement de recharge. Si le problème persiste, contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.
	Erreur réseau véhicule, veuillez faire un Arrêt sur le côté en toute sécurité et contacter le service BYD	Le véhicule peut être déconnecté du réseau de données. Dans ce cas, garez le véhicule immédiatement et contactez un revendeur ou un fournisseur de services agréé BYD.
	Veuillez vérifier les phares	Le phare est défectueux. Dans ce cas, contactez un revendeur ou un concessionnaire de services agréé BYD.
	Veuillez vérifier le système PCW*.	Le système PCW est défaillant. Dans ce cas, garez le véhicule et contactez un revendeur ou un fournisseur de services agréé BYD.
	La fonction AEB est limitée*	Le système AEB est défaillant. Dans ce cas, garez le véhicule et contactez un revendeur ou un fournisseur de services agréé BYD.

Symbole	Message d'erreur	Réponse
	Veuillez contrôler le système BSD*	Le système BSD de changement de voie est défaillant. Dans ce cas, garez le véhicule et contactez un revendeur ou un fournisseur de services agréé BYD.
	La fonction BSD est limitée*	La fonction BSD est limitée. Dans ce cas, garez le véhicule et contactez un revendeur ou un fournisseur de services agréé BYD.
	Veuillez vérifier le rapport	Le contrôleur de changement de vitesse est défectueux. Dans ce cas, garez le véhicule immédiatement et contactez un revendeur ou un fournisseur de services agréé BYD.
	Veuillez vérifier la Caméra multifonction*	La caméra multifonctionnelle est défaillante. Dans ce cas, garez le véhicule et contactez un revendeur ou un fournisseur de services agréé BYD.
	La fonction de la caméra multifonction est limitée*	La fonction de la Caméra multifonction est limitée. Dans ce cas, garez le véhicule et contactez un revendeur ou un fournisseur de services agréé BYD.
	Caméra intelligente indisponible en raison de mauvaises conditions*	La caméra intelligente est indisponible. Dans ce cas, garez le véhicule et contactez un revendeur ou un fournisseur de services agréé BYD.
	Veuillez vérifier l'ICC ou le LKS*	Le régulateur de vitesse intelligent (ICC) ou le système de maintien dans la voie (LKS) est défaillant. Dans ce cas, garez le véhicule et contactez un revendeur ou un fournisseur de services agréé BYD.
	Fonction ICC ou LKS limitée*	La fonction ICC ou LKS est limitée. Dans ce cas, garez le véhicule et contactez un revendeur ou un fournisseur de services agréé BYD.

03 OPÉRATION DU CONTRÔLEUR

Portières et clés..... 48
Siège.....63
Volant..... 68
Essuie-glaces..... 71
Rétroviseurs..... 74
Interrupteurs.....76

Portières et clés

Vue d'ensemble principale

Le véhicule est équipé de clés, notamment une clé intelligente électronique, une clé mécanique (installée dans la clé intelligente électronique), une clé numérique Bluetooth* et une clé NFC*.

Clé intelligente électronique

Appuyez sur le micro-interrupteur de la portière avant, tout en portant la clé intelligente, pour déverrouiller ou verrouiller toutes les portières, ou appuyez sur les boutons de clé intelligente pour verrouiller/déverrouiller les portières, déverrouiller le coffre à bagages ou démarrer le véhicule à distance.

① Bouton de verrouillage

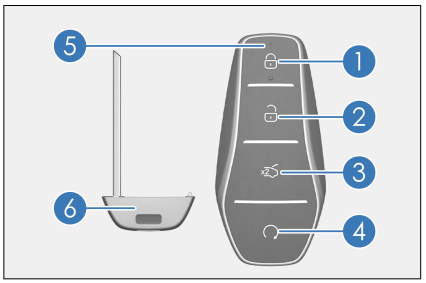
② Bouton de déverrouillage

③ Bouton d'ouverture du coffre

④ Bouton Démarrage/Arrêt

⑤ Voyant

⑥ Clé mécanique



AVERTISSEMENT

⚠ Alerte de sécurité de la batterie bouton :

- La pile bouton de la clé intelligente est dangereuse et celles neuves et usagées doivent être tenues hors de portée des enfants à tout moment.
- Une fois avalée ou placée à l'intérieur de n'importe quelle partie du corps, une pile bouton au lithium peut provoquer des blessures graves ou mortelles en deux heures ou moins.
- Il convient de consulter immédiatement un médecin si l'on soupçonne que la pile bouton a été avalée ou placée à l'intérieur de la partie du corps.

ATTENTION

- La clé intelligente est un composant électronique. Respectez les instructions suivantes pour éviter d'endommager la clé :
  - Ne placez pas la clé intelligente dans une position exposée à une haute température, comme sur le tableau de bord sous le soleil d'été.
  - Ne démontez pas la clé intelligente.
  - Ne laissez pas la clé intelligente heurter d'autres objets ou tomber.
  - Ne plongez pas la clé dans l'eau ou ne la nettoyez pas dans un nettoyeur ultrasonique.
  - Ne placez pas les clés intelligentes avec des appareils

ATTENTION

qui émettent des ondes électromagnétiques, tels que les téléphones portables.

- Ne fixez pas à la clé intelligente des objets (tels qu'un sceau métallique) susceptibles de couper les signaux d'ondes électromagnétiques.
- Vous pouvez enregistrer une clé de rechange pour le même véhicule. Dans ce cas, contactez immédiatement un revendeur ou un fournisseur de services agréé BYD.

- Si la clé intelligente électronique ne peut pas actionner la portière à une distance normale, ou si le voyant de clé est faible ou éteint :
  - Vérifiez qu'il n'y a pas de stations radio ou d'émetteurs radio d'aéroport à proximité qui interfèrent avec le fonctionnement normal des clés intelligentes électroniques.
  - La batterie de la clé intelligente peut être épuisée. Vérifiez la batterie à l'intérieur de la clé intelligente électronique. Il est recommandé de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour changer la batterie.
- Si vous perdez votre clé intelligente, il est recommandé de contacter dès que possible un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD afin de réduire le risque de vol ou d'accident de véhicule.
- Ne modifiez pas arbitrairement la fréquence d'émission et n'augmentez pas la

ATTENTION

puissance d'émission (y compris l'amplificateur de fréquence d'émission supplémentaire), ne connectez pas arbitrairement l'antenne de détection externe et ne changez pas d'antenne de détection émettrice.

- L'utilisation de la clé intelligente ne doit pas causer d'interférences nuisibles aux services légaux de communication radio. Si des interférences sont détectées, cessez immédiatement d'utiliser la clé et prenez des mesures pour éliminer les interférences avant de continuer à l'utiliser.
- L'utilisation d'équipements radio de faible puissance doit supporter les interférences de divers services radio ou les interférences de rayonnement des équipements industriels, scientifiques et médicaux.
- Ne l'utilisez pas à proximité d'avions ou d'aéroports.
- Les personnes porteuses d'un stimulateur cardiaque ou d'un défibrillateur doivent s'éloigner des antennes de détection des systèmes d'entrée et de démarrage intelligents, car les ondes électromagnétiques peuvent affecter l'utilisation normale de ces dispositifs. En plus les personnes porteuses d'un stimulateur cardiaque ou d'un défibrillateur, celles qui utilisent d'autres dispositifs médicaux électroniques devraient également consulter le fabricant sur l'utilisation de ces dispositifs sous l'influence des ondes électromagnétiques. Les ondes électromagnétiques peuvent avoir

⚠ ATTENTION

des conséquences inconnues sur l'utilisation de ces dispositifs médicaux.

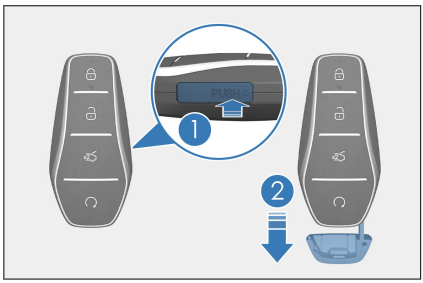
- Lorsque vous quittez le véhicule, emportez toujours votre clé sur vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais personne (en particulier les enfants) seul dans le véhicule.

Clé mécanique

Utilisez la clé mécanique (à l'intérieur de la clé intelligente) pour verrouiller ou déverrouiller la portière conducteur. Réinsérez la clé mécanique dans la clé intelligente lorsqu'elle n'est pas utilisée.

Retirer la clé mécanique

- Appuyez sur le bouton « PUSH » ① de la clé intelligente et sortez la clé mécanique dans la direction indiquée par ②.



Réinsertion de la clé mécanique

- Appuyez sur le bouton « PUSH » et réinsérez la clé mécanique dans la clé intelligente lorsqu'elle n'est pas utilisée.

Clé numérique Bluetooth*

Clé numérique Bluetooth pour téléphone portable

Utilisez la clé numérique Bluetooth pour contrôler le véhicule via une connexion Bluetooth à courte portée, y compris le verrouillage, le déverrouillage des portes ou le démarrage du véhicule.

- Téléchargez et installez la dernière application BYD sur le marché des applications. La fonction de la clé numérique Bluetooth peut être trouvée dans l'application.
- Si vous utilisez un véhicule équipé de la fonction de clé numérique Bluetooth, suivez ces étapes pour configurer la clé à proximité du véhicule :

  1. Ouvrez l'application BYD.
  2. Activez le Bluetooth sur votre smartphone.
  3. Sélectionnez le véhicule correspondant.
  4. Appuyez sur le bouton des réglages de la clé Bluetooth sur la page du véhicule pour activer la clé numérique Bluetooth.

- Activez le Bluetooth sur votre téléphone, approchez-vous du véhicule et ouvrez l'application pour une connexion automatique à la clé numérique Bluetooth. Vous pouvez également le connecter manuellement. La clé est effective après la connexion Bluetooth.
- Les fonctions spécifiques prises en charge par la clé dépendent de la configuration du véhicule. La clé Bluetooth fonctionne via une connexion Bluetooth et envoie des commandes de contrôle au véhicule, sans dépendre de l'état du réseau mobile.
- Dans certains pays ou régions, conformément aux réglementations en vigueur, lorsque l'utilisateur démarre le véhicule, celui-ci détectera la position de la clé numérique

Bluetooth. Le véhicule ne peut être démarré que lorsqu'il détecte que la clé se trouve dans une plage spécifique autour du véhicule pour assurer la sécurité du véhicule.

- Dans ce cas, après avoir utilisé la clé Bluetooth pour déverrouiller le véhicule, cela n'accorde pas l'autorisation de démarrage du véhicule. Vous devrez toujours porter la clé physique ou cliquer sur le bouton « Start » dans l'application BYD pour démarrer le moteur.
- Pour garantir une bonne expérience utilisateur, veuillez cliquer sur le bouton « Start » sur l'application BYD en vous tenant près du côté conducteur du véhicule lors de son démarrage.

- Lorsque vous déconnectez votre véhicule ou annulez les services cloud, votre clé Bluetooth sera supprimée.

ATTENTION

- Avant d'activer la clé Bluetooth, assurez-vous que le signal réseau du véhicule est bon. Si l'activation échoue, essayez de déplacer le véhicule vers un endroit avec un bon réseau et activez à nouveau la clé dans l'App.
- Une fois le véhicule déverrouillé à l'aide d'une clé numérique Bluetooth, les portières se verrouilleraient automatiquement si aucune opération n'est effectuée dans un court laps de temps.
- Lorsque la connexion ou l'opération de la clé échoue à plusieurs reprises, vous pouvez désactiver puis réactiver le Bluetooth ou redémarrer l'application.

ATTENTION

- Limitée par l'environnement du véhicule et les performances du téléphone mobile, la distance effective de la clé sera réduite dans le cas de véhicules denses.
- La clé numérique Bluetooth nécessite que le Bluetooth et les services de localisation de votre smartphone soient activés. Si vous rencontrez des problèmes, veuillez contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.
- Les versions compatibles avec la clé numérique Bluetooth pour téléphone mobile sont : iOS 16 et supérieur, Android 6.0 et supérieur.

Carte clé NFC

La carte-clé NFC, basée sur la méthode de communication en champ proche, peut être utilisée pour déverrouiller/verrouiller et démarrer le véhicule.

- Placez la clé NFC sur le repère situé sur le rétroviseur conducteur pour déverrouiller/verrouiller toutes les portières .

ATTENTION

- La carte-clé NFC est un produit électronique. Les instructions suivantes doivent être respectées afin d'éviter tout dysfonctionnement ou endommagement de la carte :
  - Ne placez pas la carte NFC dans la zone de charge lorsque le chargeur sans fil est allumé.
  - Ne fixez aucun objet (tel qu'un sceau métallique ou une coque

⚠ ATTENTION

arrière de téléphone métallique) qui coupe les signaux d'ondes électromagnétiques lors de l'utilisation de la carte.

- Ne placez pas la carte NFC dans un endroit exposé à des températures élevées, par exemple sur le tableau de bord.
- Ne pliez pas la carte avec force.
- Ne placez pas la carte avec d'autres objets durs.

- Les cartes clés NFC utilisent la technologie de communication en champ proche, nécessitant une distance de détection inférieure à 2 cm. Maintenez votre carte NFC près du rétroviseur extérieur pendant 1 à 2 secondes.
- La carte intelligente NFC est une clé configurée pour le véhicule basée sur la méthode de communication en champ proche. Afin d'assurer la sécurité du véhicule, manipulez-la avec précaution. En cas de perte, il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour faire bloquer la carte perdue et procéder à une reconfiguration.

Clé numérique NFC

La clé numérique NFC est une solution de clé numérique proposée par BYD. Vous pouvez enregistrer des smartphones ou des dispositifs portables comme clés du véhicule pour déverrouiller, verrouiller et démarrer le véhicule.

- Avant d'activer la clé numérique NFC, respectez les conditions suivantes :
  - Vous avez enregistré le BYD Cloud Service pour le véhicule.
  - Le véhicule prend en charge la clé numérique NFC.
  - Votre smartphone ou votre appareil portable prend en charge la clé numérique NFC BYD (contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour compatibilité de l'appareil).

Activation de la clé numérique NFC sur les smartphones

Avant l'activation, démarrez le véhicule et mettez-le en position P (Stationnement) à l'aide d'une clé intelligente valide.

- Via l'application BYD :
  - Veuillez vous rendre sur APP store pour télécharger l'application BYD, et procédez à l'inscription et à la connexion. Naviguez vers la « Clé numérique » et suivez les instructions pour activer la clé.

Activation de la clé numérique NFC sur les dispositifs portables

Les appareils portables pris en charge comprennent l'Apple Watch (consultez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour autres dispositifs portables pris en charge), et il y a deux façons d'activation :

- Synchronisez la clé de l'iPhone à l'Apple Watch :
  - Après l'activation réussie de la clé sur l'iPhone, l'appareil invite à ajouter la clé numérique NFC à une Apple Watch appariée qui se trouve à proximité et qui est déverrouillée. Suivez les instructions pour terminer l'activation.
- Via l'application Watch :
  - Si la clé NFC de l'iPhone est active mais n'est pas synchronisée avec l'Apple Watch, la méthode peut être appliquée. Ouvrez la Watch sur l'iPhone, sélectionnez « Wallet »,

trouvez la clé correspondante et appuyez sur « Ajouter » pour activer la clé conformément aux instructions.

Utilisation de la clé numérique NFC

Lors de l'utilisation de la clé numérique NFC, activez la fonction NFC du téléphone portable ou du dispositif portable. Voici comment utiliser :

- Pour déverrouiller ou verrouiller le véhicule, placez la zone de l'antenne NFC du smartphone ou de l'appareil portable près du signe NFC sur le rétroviseur côté conducteur. Consultez le fabricant pour connaître la zone de l'antenne NFC de votre appareil.

ATTENTION

- Certains modèles de smartphones et d'appareils portables ne prennent pas en charge les clés numériques NFC.

Retrait de la clé numérique NFC

Il existe deux méthodes :

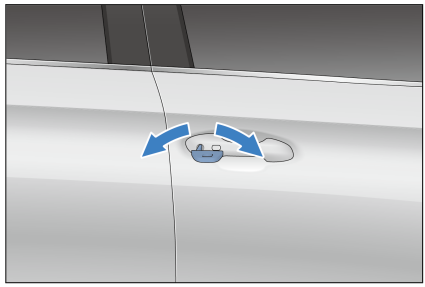
- Démontez-le via l'application BYD :
  - Ouvrez l'application BYD, accédez à l'écran de gestion des clés numériques, sélectionnez la clé à supprimer et entrez le mot de passe pour la supprimer .
- Via l'application Portefeuille :
  - Ouvrez le Portefeuille sur le téléphone, sélectionnez la clé numérique et supprimez-la en suivant les instructions.

Verrouillage/ Déverrouillage des portières

Verrouillage/déverrouillage avec la clé mécanique

Insérez la clé dans le trou de serrure, tournez et retirez la clé, puis tirez la poignée de portière pour ouvrir la portière.

- Déverrouiller la portière conducteur : Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Verrouiller la portière conducteur : Tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



ATTENTION

- Après avoir retiré la clé mécanique, tirez la poignée de portière conducteur pour ouvrir la portière.

Ouverture avec la poignée de portière intérieure

- Lorsque le véhicule est déverrouillé, tirez une fois sur la poignée pour ouvrir la porte depuis l'intérieur du véhicule.
- Lorsque le véhicule est verrouillé, tirez deux fois sur la poignée pour ouvrir la porte depuis l'intérieur du véhicule.



AVERTISSEMENT

- Ne laissez pas les enfants jouer avec la poignée de portière, afin d'éviter que la portière ne s'ouvre pendant la conduite.
- Si des enfants se trouvent dans le véhicule, veillez à activer la serrure de protection des enfants.

ATTENTION

- Ce véhicule étant équipé de serrures de protection des enfants, les portières arrière ne peuvent être ouvertes qu'à l'aide de la poignée intérieure lorsque ces serrures sont désactivées.

Verrouillage/déverrouillage avec la clé intelligente

- La télécommande sans fil permet de déverrouiller ou de verrouiller toutes les portières à proximité et d'exécuter d'autres fonctions.
- Dans la zone active, appuyez sur le bouton associé de la clé intelligente enregistrée pour verrouiller ou déverrouiller toutes les portières.

Verrouillage:

- Lorsque toutes les portières, le capot et le coffre à bagages sont fermés, appuyez sur le bouton de verrouillage pour verrouiller toutes les portières.

  Vérifiez que toutes les portières sont bien verrouillées.

  - Si le véhicule est arrêté, les rétroviseurs extérieurs se rabattent (lorsque le rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs est activé sur le système d'infodivertissement) et les clignotants clignotent une fois.



  - Si le contact est mis, les rétroviseurs extérieurs ne se rabattent pas, les clignotants ne clignotent pas et l'alarme retentit une fois.
  - Si toute portière, le capot ou le coffre à bagages n'est pas fermé, les rétroviseurs extérieurs ne se rabattent pas, les clignotants ne clignotent pas et l'alarme retentit une fois.

Déverrouillage :

- Avec les portes verrouillées, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé intelligente valide. Toutes les portes se déverrouillent, les rétroviseurs extérieurs se déploient et les clignotants clignotent deux fois.
- Lorsque vous déverrouillez toutes les portières avec la clé intelligente, même si aucune portière n'est ouverte, les lumières intérieures restent allumées pendant 15 secondes puis s'éteignent .
- Si le système d'alarme antivol est activé, ouvrez n'importe quelle portière dans 30 secondes suivant le déverrouillage avec la clé intelligente,

sinon toutes les portières se reverrouilleront automatiquement.

- Si la clé se trouve dans le véhicule ou coffre à bagages lorsque les portières sont fermées et verrouillées, le véhicule se déverrouille automatiquement et les clignotants clignotent deux fois.
- Lorsque le véhicule est équipé de la fonction anti-pincement des quatre portières, maintenez enfoncé le bouton de verrouillage/déverrouillage pour monter/baisser les vitres, et appuyez brièvement pour verrouiller/déverrouiller les portières.

Ouverture du coffre à bagages avec la Clé intelligente

- Appuyez deux fois sur le bouton d'ouverture du coffre à bagages de la clé intelligente. Les clignotants clignotent deux fois.

RAPPEL

- N'oubliez pas d'emporter la clé intelligente lorsque vous quittez le véhicule.

Recherche de véhicule avec la clé intelligente

- Lorsque le système d'alarme antivol est activé, le fait d'appuyer sur le bouton de verrouillage fait retentir un signal sonore durant longuement, et fait clignoter les clignotants 15 fois. Cette fonction permet de localiser le véhicule lorsqu'il ne peut pas être trouvé.
- Lorsque le véhicule est en mode de recherche de véhicule, appuyez à nouveau sur le bouton de verrouillage. Le véhicule entre dans un autre mode de recherche de véhicule.

Montée/descente des vitres avec la clé intelligente

- Lorsque le contact d'allumage est coupé :
  - Appuyez sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente et maintenez-le enfoncé pour lever les quatre vitres.
  - Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé intelligente et maintenez-le enfoncé pour abaisser les quatre vitres.

AVERTISSEMENT

- Lorsque vous utilisez la télécommande pour lever les vitres, veillez à la sécurité des occupants dans le véhicule et n'utilisez cette fonction qu'après vous être assuré que les vitres ne risquent pas de pincer quelqu'un.

RAPPEL

- Pour activer ou désactiver les fonctions de déverrouillage/verrouillage par clé ou de fermeture de vitre, accédez à **l'écran tactile d'infodivertissement** → ⚙ → **Verrouillages** → **Vitres**. (La configuration réelle du véhicule prévaut.)

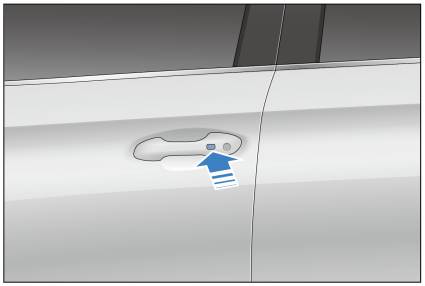
Verrouillage/déverrouillage avec microinterrupteur

Verrouillage

- Lorsque le contact est coupé et que toutes les portières sont fermées mais non verrouillées, appuyez sur le microinterrupteur de la poignée de portière avant tout en portant la clé intelligente. Toutes les portières

se verrouillent et les clignotants clignotent une fois.

- Si une portière, le capot ou le coffre à bagages n'est pas fermé, appuyer sur le microinterrupteur verrouillera tout de même les portières fermées, mais l'avertisseur ne retentira qu'une seule fois et les clignotants ne clignoteront pas.



Déverrouillage

- Lorsque les portières sont verrouillées, appuyez sur le microinterrupteur de la poignée de portière avant tout en portant la clé intelligente à proximité de la zone active. Toutes les portières se déverrouillent et les clignotants clignotent deux fois.
- Si le système d'alarme antivol est activé, ouvrez n'importe quelle portière dans 30 secondes suivant le déverrouillage, sinon toutes les portières se reverrouilleront automatiquement.
- Le fait d'appuyer sur le micro-interrupteur ne fonctionne pas si :
  - Cette opération est effectuée pendant l'ouverture ou la fermeture d'une porte.
  - La clé est dans le véhicule.

RAPPEL

- Si la clé intelligente est trop proche d'une poignée de portière extérieure ou d'une vitre, il se peut que la fonction d'entrée ne puisse pas être activée.

Montée/descente des vitres avec le micro-interrupteur

- Lorsque le contact est coupé, appuyez et maintenez le microinterrupteur tout en portant la clé intelligente pour monter ou descendre toutes les vitres. (Pour activer ou désactiver cette fonction, accédez à l'écran tactile d'infodivertissement → ⚙ → **Serrures** .)

Verrouillage/déverrouillage avec une clé NFC

Verrouillage des portes :

- Avec le contacteur d'allumage sur OFF et toutes les portes fermées mais non verrouillées, placez la clé NFC valide près du repère NFC sur le rétroviseur côté conducteur pour verrouiller simultanément toutes les portes. Les clignotants clignotent une fois.

Déverrouillage des portes :

- Lorsque les portières sont verrouillées, tenez la clé NFC à proximité de la zone désignée sur le rétroviseur côté conducteur. Ensuite, toutes les portières peuvent être déverrouillées simultanément. Les clignotants clignotent deux fois.
- Placer la clé NFC valide près de la zone désignée sur le rétroviseur côté conducteur ne fonctionne pas si :
  - La clé NFC est placée près de la zone désignée sur le rétroviseur extérieur côté conducteur pendant qu'une

portière est en cours d'ouverture ou de fermeture.

- Pour utiliser la clé numérique NFC sur le téléphone, activez la fonction NFC du téléphone et tenez la partie supérieure arrière du téléphone près de la zone désignée sur le rétroviseur côté conducteur.

ATTENTION

- L'autorisation de démarrage sans clé est valable jusqu'à quatre minutes.
- La clé numérique NFC peut ne pas fonctionner sur certains téléphones lorsqu'ils sont éteints.
- Évitez d'utiliser la clé numérique NFC de votre téléphone pendant une longue période ou fréquemment lorsqu'il n'a plus de batterie ou qu'il est éteint.

ATTENTION

- Si le système d'alarme antivol est activé, ouvrez n'importe quelle portière dans 30 secondes suivant le déverrouillage avec la clé NFC, sinon toutes les portières se reverrouilleront automatiquement.
- Après le déverrouillage par la clé NFC, l'utilisateur peut démarrer le véhicule dans un certain délai, tandis que cela sera désactivé après le verrouillage avec une clé valide.

Déverrouillage du coffre à bagages

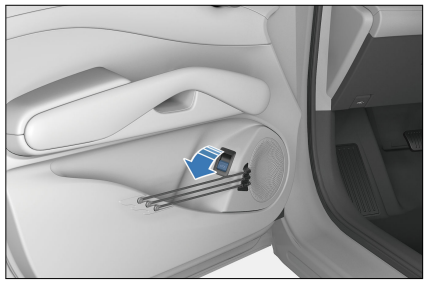
Déverrouillage du coffre à bagages avec la clé intelligente

- Double-cliquez sur le bouton d'ouverture du coffre à bagages de la clé intelligente, et les clignotants clignoteront deux fois.



Ouverture/Fermeture du coffre à bagages de l'intérieur

- Lorsque le couvercle du coffre est fermé, tirez une fois sur l'interrupteur, et le couvercle se déverrouillera automatiquement et s'ouvrira à la hauteur définie (hauteur maximale par défaut).
- Pendant que le couvercle du coffre s'ouvre, tirez à nouveau sur cet interrupteur pour l'immobiliser.



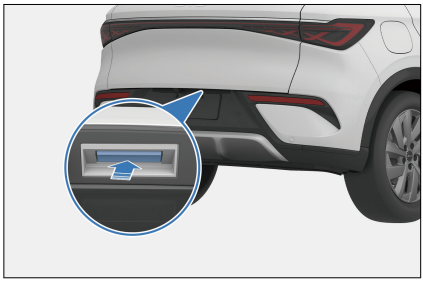
- Lorsque le coffre à bagages est ouvert et que l'interrupteur est tiré pendant plus d'une seconde, le couvercle se ferme automatiquement. Relâchez l'interrupteur pour immobiliser le mouvement de fermeture.

Ouverture du coffre à bagages avec l'interrupteur extérieur

- Lorsque le véhicule est déverrouillé, appuyez sur l'interrupteur de coffre à

bagages arrière pour ouvrir le coffre à bagages.

- Lorsque le véhicule est verrouillé, déverrouillez-le avec la clé intelligente et appuyez sur l'interrupteur extérieur pour ouvrir le coffre à bagages.



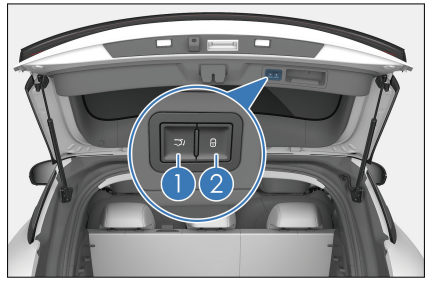
RAPPEL

- Si vous appuyez à nouveau sur l'interrupteur pendant que le couvercle est en mouvement, il s'arrêtera à sa position actuelle.

Fermeture automatique du coffre à bagages

① Bouton de fermeture du coffre à bagages

- Lorsque le couvercle du coffre à bagages est ouvert et immobile, appuyez sur ce bouton pour le fermer.
- Appuyez une deuxième fois sur ce bouton pour arrêter le couvercle dans la position actuelle. Appuyez à nouveau sur ce bouton pour que le couvercle se déplace dans la direction opposée.



② Bouton de verrouillage du véhicule

- Lorsque le contact d'allumage est coupé et que le coffre à bagages est ouvert, le fait d'appuyer sur l'interrupteur de verrouillage tout en portant une clé intelligente valide permet de fermer le coffre à bagages, de verrouiller l'ensemble de véhicule et d'activer le système d'alarme antivol.

Fermeture manuelle du coffre à bagages*

- Lorsque le véhicule est déverrouillé, le coffre à bagages peut être fermé manuellement.

Ouverture/Fermeture du coffre à bagages avec l'Assistant BYD*

- Le coffre à bagages peut être ouvert ou fermé par l'Assistant BYD après le réveil du système.

ATTENTION

- Avant de fermer le coffre à bagages d'une manière électronique, assurez-vous que les portières, les vitres et le toit ouvrant sont correctement fermés.

Réglage de la hauteur d'ouverture du coffre à bagages

- Ouvrez le coffre à bagages manuellement ou automatiquement jusqu'à la position souhaitée,

maintenez-le dans cette position, puis appuyez sur le bouton intérieur de coffre à bagages et maintenez-le enfoncé pendant plus de trois secondes. Le haut-parleur retentit pendant une seconde, ce qui indique que la hauteur d'ouverture est réglée sur la position actuelle.

- Réglez la hauteur d'ouverture du coffre à bagages en accédant à **l'écran tactile d'infodivertissement** → ⚙ → **Serrures** → **Portière**.

Fonction anti-pincement

- Le coffre à bagages s'ouvrira ou s'arrêtera de bouger s'il entre en contact avec un obstacle lors de la fermeture ou de l'ouverture.

Lorsque le coffre à bagages ne se déclenche pas automatiquement

- Fermez manuellement et complètement le coffre à bagages pour la récupération.

Lors de la reconnexion de la batterie basse tension

- Fermez le coffre à bagages manuellement pour vous assurer que le couvercle électrique du coffre à bagages* fonctionne normalement.

⚠ AVERTISSEMENT

- Afin d'éviter des blessures graves, veillez à respecter les précautions suivantes :
  - N'essayez jamais d'activer délibérément la fonction anti-pincement.
  - Veillez à avertir les personnes se trouvant à proximité du couvercle en mouvement.
  - Veillez à ce que les mains et les doigts soient éloignés de la zone du couvercle lorsqu'il se referme.
  - Assurez-vous que la zone environnante est sûre lorsque vous ouvrez ou fermez le coffre à bagages.
  - Assurez-vous que le coffre à bagages est correctement fermé lorsque le véhicule est en mouvement.
  - Veillez à enlever toute trace de glace ou de neige avant d'ouvrir le coffre à bagages, sinon le couvercle risque de se refermer.
  - N'intervenez pas manuellement dans le mouvement du couvercle lorsqu'il s'ouvre ou se ferme*.
  - Faites attention au vent lorsque vous ouvrez ou fermez le coffre à bagages.
  - La fonction anti-pincement peut ne pas fonctionner si un objet est coincé juste avant la fermeture complète du coffre à bagages.
  - Le couvercle peut commencer à se fermer avant de s'ouvrir complètement. L'ouverture ou la fermeture du coffre à bagages sur une pente est plus difficile que sur un terrain plat. Soyez attentif à la possibilité que le couvercle se déplace de lui-même dans de telles conditions. Avant de charger ou de décharger le coffre à bagages, assurez-vous que le couvercle est complètement ouvert et sécurisé.
  - La fonction anti-pincement peut échouer en fonction de

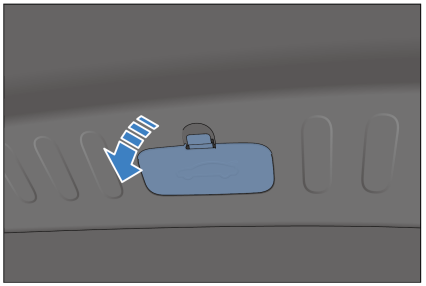
AVERTISSEMENT

la forme de l'objet. Faites particulièrement attention aux mains et aux doigts.

Déverrouillage d'urgence du coffre à bagages depuis l'intérieur

Déverrouillage d'urgence du coffre à bagages :

1. Rabattez les sièges arrière.
2. Il y a un cache de déverrouillage d'urgence juste au-dessus de la serrure du coffre à bagages, ouvrez-le.
3. Tirez le loquet ou le levier de déverrouillage d'urgence à l'intérieur du panneau de garniture. Une fois que vous entendez le bruit de déverrouillage, la portière arrière peut être ouverte de l'intérieur.



RAPPEL

- Lorsque le véhicule est hors tension, le couvercle du coffre à bagages peut être déverrouillé de l'intérieur en cas d'urgence.

Verrouillage/déverrouillage avec le verrouillage central

Verrouillage ou déverrouillage avec le verrouillage central

Voir ***à la page 81***

Verrouillage ou déverrouillage automatique de toutes les portières

- Toutes les portières se verrouillent automatiquement lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 8 km/h.
- Appuyez sur le bouton START/STOP pour mettre le contact sur OFF. Ensuite, toutes les portières sont déverrouillées automatiquement.

Verrouillage/déverrouillage simultané de toutes les portières

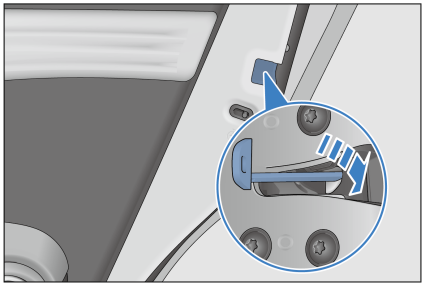
- Lorsque le système d'alarme antivol est désarmé, le rétro-éclairage du bouton de verrouillage central s'allume si le véhicule est verrouillé et s'éteint si le véhicule est déverrouillé.
- Le fait d'appuyer sur le bouton de verrouillage central verrouille toutes les portières, de sorte que toute tentative d'ouverture d'une portière depuis l'extérieur échoue. À ce moment-là, tirez la poignée intérieure pour déverrouiller une portière et tirez une deuxième fois pour l'ouvrir.

Verrouillage d'urgence du véhicule avec clé mécanique

En cas de défaillance du système de verrouillage centralisé ou de la clé intelligente, utilisez la clé mécanique pour le verrouillage ou le déverrouillage d'urgence.

Verrouillage

1. Retirez la clé mécanique de la clé intelligente.
2. Ouvrez toutes les portières sauf celle du conducteur et déplacez le curseur vers le bas avec la clé mécanique comme indiqué. Vous pouvez ensuite verrouiller les portières en les fermant.



3. Après avoir verrouillé les trois portières, ouvrez la portière du conducteur.
4. Insérez la clé mécanique dans le barillet, tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée, ramenez-la à la position initiale et retirez-la (voir ***à la page 53***).

Déverrouillage

1. Retirez la clé mécanique de la clé intelligente.
2. Insérez la clé mécanique dans le barillet, tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée, ramenez-la à la position initiale et retirez-la.
3. Tirez deux fois sur la poignée intérieure pour déverrouiller les trois autres portières.

RAPPEL

- Empêchez qu'une force excessive ne déforme ou ne brise la clé pendant l'opération.

Système d'accès et de démarrage intelligent

Utilisez la clé intelligente pour déverrouiller ou verrouiller les portières du véhicule et démarrer le véhicule.

Accès

Utilisez la clé intelligente pour déverrouiller ou verrouiller les portières du véhicule (voir ***à la page 54***).

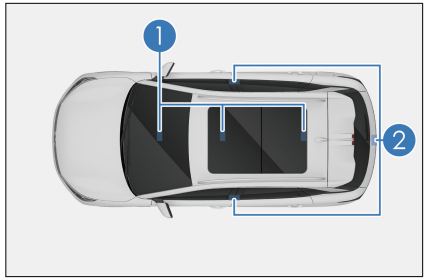
Démarrage

Avec la clé intelligente à l'intérieur, appuyez sur la pédale de frein et sur le bouton START/STOP pour démarrer le véhicule (consultez ***à la page 120***) .

Positions des antennes

① Antenne intérieure

② Antenne extérieure



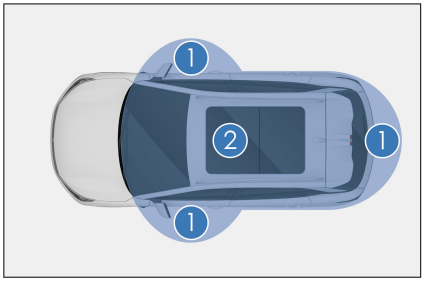
Zone active

Les fonctions d'accès et de démarrage intelligents ne prennent effet que lorsque le porte-clés se trouve dans la zone active.

① Zone active de la fonction d'accès : environ un mètre à partir de la poignée de portière avant et de l'interrupteur du coffre à bagages extérieur.

② Zone active de la fonction de démarrage : à l'intérieur de la cabine.

Si une autre clé intelligente se trouve à proximité de la clé intelligente de ce véhicule, le déverrouillage peut prendre plus de temps que d'habitude, ce qui est normal.



RAPPEL

Dans la situation suivante, le système d'accès et de démarrage intelligent peut ne pas fonctionner normalement :

- Il y a un champ électromagnétique important à proximité, comme les tours de télévision, les centrales électriques et les stations de radiodiffusion.
- La clé intelligente est transportée avec une radio bidirectionnelle, un téléphone portable ou d'autres appareils de communication.
- La clé intelligente est en contact ou est couverte par un objet métallique.
- La poignée de portière est actionnée trop rapidement.
- La clé intelligente est trop proche de la poignée.
- Une autre fonction de télécommande sans fil est utilisée à proximité.
- Lorsque la batterie de la clé intelligente est épuisée.
- La clé intelligente se trouve à proximité d'un équipement haute tension ou d'un équipement produisant du bruit.

RAPPEL

- La clé intelligente est transportée avec une autre clé intelligente ou un appareil émetteur d'ondes radio.
- Même dans la zone active, la clé intelligente peut ne pas fonctionner correctement à certains endroits, par exemple sur le tableau de bord, dans la boîte à gants ou sur le plancher.

- Si le système d'accès intelligent ne fonctionne pas correctement et qu'il est impossible d'entrer dans le véhicule, utilisez la clé mécanique intégrée à la clé intelligente pour verrouiller/déverrouiller la portière conducteur, ou verrouillez/déverrouillez toutes les portières avec la fonction de télécommande sans fil.
- Le fait d'appuyer sur le bouton START/STOP peut ne pas activer la fonction de démarrage en raison de :
  - Défaillance de la télécommande. Si le témoin d'avertissement de porte-clés s'allume et qu'un message (« Batterie de la clé faible, veuillez remplacer la batterie bientôt ») s'affiche sur le tableau de bord, la batterie de la clé peut être épuisée.
- Si le système d'accès et de démarrage intelligent ne fonctionne pas correctement en raison de défaillance du système, apportez toutes les clés intelligentes à un concessionnaire ou à un prestataire de services agréé par BYD pour réparation.

Économie de l'énergie de la batterie

- La clé intelligente communique avec le véhicule même lorsque celui-ci est à l'arrêt. Par conséquent, ne laissez pas le porte-clés dans le véhicule ou à moins de deux mètres du véhicule.

- La réception prolongée d'ondes électromagnétiques puissantes décharge rapidement la batterie de la clé intelligente. La clé intelligente doit être éloignée d'au moins un mètre des équipements électriques générant un champ magnétique, tels que les appareils suivants :
  - Télévision
  - Ordinateur personnel
  - Chargeur de téléphone
  - électroliers
  - Lampe de bureau fluorescente

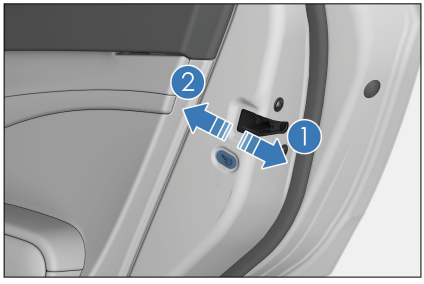
Verrouillage de sécurité enfants

Les verrous de sécurité enfants sont conçus pour empêcher les enfants assis aux places arrière d'ouvrir accidentellement les portières arrière. Ces verrous se trouvent sur les côtés des portières arrière gauche et droite.

① Déverrouillage

② Verrouillé

La portière ne peut pas être ouverte de l'intérieur du véhicule lorsque le loquet est verrouillé. Les portières arrière ne peuvent être ouvertes qu'avec les poignées de portière extérieures.



⚠ ATTENTION

- Avant de prendre la route, en particulier lorsqu'un enfant se trouve dans le véhicule, assurez-vous que les portières sont fermées et que la fonction de serrure de protection des enfants est activée.
- L'utilisation correcte des ceintures de sécurité et de la serrure de protection des enfants permettent d'éviter que le conducteur et les passagers ne soient projetés hors du véhicule en cas d'accident et d'empêcher l'ouverture accidentelle de portières.

Siège

Précautions relatives aux sièges

- Réglez le siège conducteur de manière à ce que les pédales, le volant et les commandes du tableau de bord soient facilement contrôlables par le conducteur.
- Pendant la conduite, la protection la plus efficace consiste à maintenir le dossier du siège à la verticale, à toujours bien s'appuyer sur le dossier et à régler la ceinture de sécurité dans la bonne position.
- Les sièges arrière ne peuvent pas être rabattus lorsque le véhicule est en marche.
- Fixez vos bagages de manière appropriée pour éviter qu'ils ne dérapent ou ne se déplacent. Les bagages dans le véhicule ne doivent pas être plus hauts que les dossiers des sièges.

- L'appui-tête ne peut protéger votre tête que lorsqu'il est dans la bonne position. N'oubliez pas de le remettre dans la bonne position s'il a été déplacé.

AVERTISSEMENT

- Il est interdit de s'asseoir sur le dossier d'un siège replié, dans le coffre à bagages ou sur les bagages. Une mauvaise position assise ou des ceintures de sécurité mal attachées peuvent entraîner des blessures en cas de freinage d'urgence ou de collision.
- Ne placez pas d'objets sous les sièges. Le conducteur peut perdre le contrôle du véhicule parce que les objets placés à cet endroit affectent le mécanisme de verrouillage du siège, ce qui entraîne un déplacement soudain du siège.
- Lors du réglage d'un siège, assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace autour du siège et dans la zone des sièges arrière pour les enfants, les passagers ou les animaux domestiques qui s'y trouvent. Évitez de serrer ou de coincer des enfants, des occupants ou des animaux domestiques dans la zone des sièges arrière.
- Lors du réglage du siège, assurez-vous qu'il y a un espace relativement sûr pour vos pieds afin d'éviter les blessures par pincement.
- Lorsque vous réglez le siège, ne placez pas la main sous le siège ou près de ses pièces de fonctionnement afin d'éviter des blessures.

AVERTISSEMENT

- Après avoir réglé le dossier, penchez-vous en arrière pour vérifier que le dossier est bien verrouillé. Les dossiers de sièges qui ne sont pas complètement verrouillés peuvent causer des blessures en cas d'accident ou de freinage d'urgence.
- Ne rabattez pas le dossier du siège pendant que vous conduisez ou que vous êtes dans le véhicule. La sangle d'épaule de la ceinture de sécurité n'est donc pas correctement attachée au corps. En conséquence, vous et vos passagers pourriez heurter la sangle lors d'un accident, causant des blessures graves au cou ou à d'autres parties ; ou vous et votre passager pourriez glisser hors de la ceinture ventrale, entraînant d'autres blessures graves.
- Ne réglez pas le siège conducteur lorsque le véhicule est en mouvement, car un mouvement imprévisible du siège peut entraîner une perte de contrôle du véhicule.
- Ne conduisez pas le véhicule tant que les occupants ne sont pas correctement assis.
- Ne laissez pas les enfants régler le siège sans la surveillance d'un adulte pour éviter toute blessure.

ATTENTION

- Réglez la position du siège avant d'attacher la ceinture de sécurité.

Réglage des sièges avant

Réglage électrique du siège avant*

Le réglage électrique du siège avant comprend le réglage de la position du siège, le réglage de la hauteur du coussin* et le réglage de l'angle du dossier. Choisissez les méthodes suivantes en fonction de la configuration réelle de votre véhicule.

① Réglage de l'inclinaison du dossier

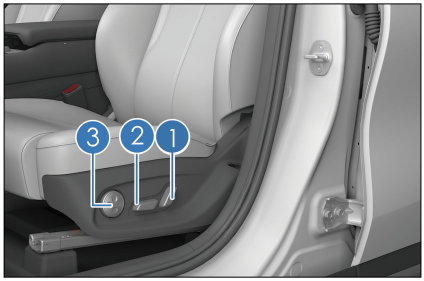
- Actionnez l'extrémité supérieure de l'interrupteur de réglage de l'angle du dossier pour régler l'inclinaison du dossier.

② Réglage de la position du siège

- Déplacez l'interrupteur de réglage de la position du siège vers l'avant ou vers l'arrière pour faire déplacer le siège vers l'avant ou vers l'arrière.
- Déplacez l'extrémité arrière de l'interrupteur vers le haut ou le bas pour lever ou abaisser le siège*.

③ Interrupteur de réglage du support lombaire*

- Appuyez sur la partie avant, arrière, supérieure ou inférieure de l'interrupteur pour régler le support lombaire.



⚠ ATTENTION

- En libérant l'interrupteur, le siège s'arrête dans la position réglée. Ne placez rien sous le siège, car cela pourrait empêcher le siège de fonctionner.
- N'avancez pas trop les sièges avant pour éviter tout contact avec le toit ou le pare-soleil.

Système de ventilation et de chauffage*

- Activez ou désactivez la ventilation et le chauffage* des sièges en faisant glisser l'écran des raccourcis vers le bas à partir de la barre d'état supérieure sur l'écran tactile d'infodivertissement ou en allant sur l'écran tactile d'infodivertissement → .

Réglage du chauffage*

- Siège chauffant : Contrôlez le mode de fonctionnement du coussin chauffant à l'aide de l'interrupteur de chauffage du siège. La fonction de chauffage dispose de trois modes.
  - Après chaque mise sous tension, le siège conducteur mémorise le dernier mode, et l'état de chauffage initial du siège passager est désactivé.
  - Appuyez sur le bouton pour sélectionner le mode de fonctionnement du chauffage de siège entre 1ère vitesse ou 3ème vitesse.
  - Appuyez sur OFF pour désactiver la fonction de chauffage.

Réglage de la ventilation*

- Ventilation des sièges : utilisez les commutateurs de ventilation pour

contrôler le ventilateur de ventilation, qui fonctionne sur trois niveaux.

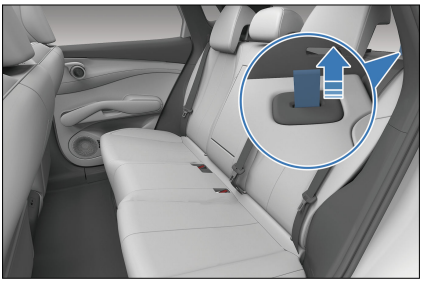
- Après chaque mise sous tension, le siège conducteur revient par défaut aux réglages précédents, et la ventilation du siège passager avant est désactivée.
- Appuyez sur l'interrupteur pour sélectionner le mode de fonctionnement de la ventilation du siège entre 1ère vitesse ou 3ème vitesse.
- Appuyez sur OFF pour désactiver la fonction de ventilation.

Les fonctions de ventilation et de chauffage ne peuvent pas être activées en même temps.

- Appuyez sur l'interrupteur de chauffage pour faire fonctionner le chauffage ; si l'interrupteur de ventilation est ensuite actionné, le chauffage s'arrêtera et le ventilateur commencera à fonctionner.
- Appuyez sur l'interrupteur de ventilation pour faire fonctionner le ventilateur ; si l'interrupteur de chauffage est ensuite actionné, le ventilateur s'arrêtera et le chauffage commencera à fonctionner.

Pliage des sièges arrière

- Rabattement et abaissement du dossier
  - Réglez le dossier en position verticale tout en tirant sur la sangle. Les sièges arrière disposent de deux crans de réglage.
  - Poussez le dossier vers l'avant/ l'arrière pour le plier. Vous pouvez rabattre le dossier vers l'avant jusqu'à ce que le dos touche l'assise, ou vous pouvez le rabattre vers l'arrière jusqu'à atteindre la position de verrouillage (avec un déclic de verrouillage).



RAPPEL

- Pliez ou dépliez les sièges arrière à une vitesse modérée. Évitez d'abaisser ou de relever rapidement les dossiers de sièges afin d'éviter tout dommage ou dysfonctionnement des sièges arrière et des ceintures de sécurité.
- Lors du dépliage d'un siège arrière, ne poussez pas fort sur le dossier ; sinon, le dossier sera précontraint et impossible à déverrouiller.
- Lors du dépliage d'un dossier, vérifiez que la position de la boucle est correcte pour exposer l'ouverture réservée sur le siège.
- Ne retournez pas le siège lorsque la languette de la ceinture de sécurité est insérée dans la boucle.

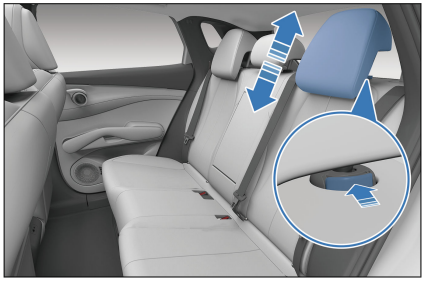
Réglage des appuie-têtes des sièges arrière

- Montée d'un appui-tête

  Montez l'appui-tête pour le mettre dans la bonne position et relâchez-le après avoir entendu un son de verrouillage.

- Abaisser un appui-tête

  Appuyez sur le bouton de réglage de l'appui-tête et maintenez-le enfoncé, descendez l'appui-tête dans une position correcte, et relâchez le bouton après avoir entendu un son de verrouillage.



- Retrait d'un appui-tête

  Appuyez sur le bouton de réglage de l'appui-tête et maintenez-le enfoncé, retirez l'appui-tête et relâchez le bouton.

- Installation d'un appui-tête

  Insérez les leviers du support d'appui-tête dans la douille, avec les rainures orientées vers l'avant. Appuyez sur le bouton de réglage de l'appui-tête et maintenez-le enfoncé, descendez l'appui-tête dans une position correcte, soulevez légèrement l'appui-tête et relâchez le bouton après avoir entendu un son de verrouillage.

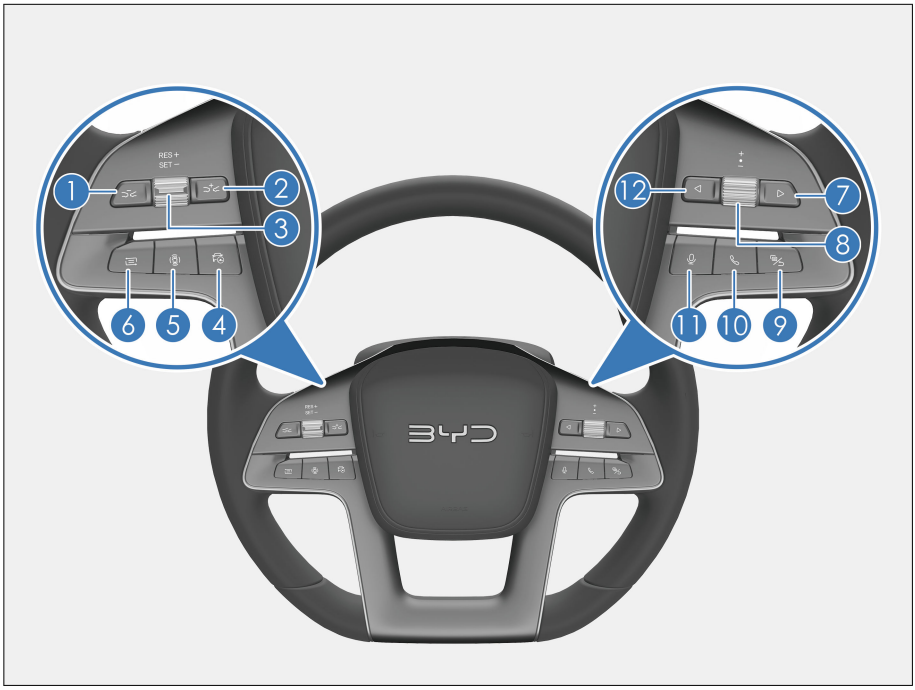
RAPPEL

- Pour éviter toute blessure à la tête et aux épaules des occupants, alignez la ligne de l'extrémité de l'oreille de l'occupant avec le centre de l'appui-tête lorsque vous réglez la hauteur de l'appui-tête.
- Après le réglage, appuyez sur le support d'appui-tête pour vous assurer qu'il est verrouillé.
- Ne conduisez pas le véhicule sans appui-tête.
- Ne fixez aucun objet au montant de l'appui-tête.

Volant

Volant

Commandes au volant



1	Distance -	7	Droite
2	Distance +	8	Bouton de défilement
3	Interrupteur à bascule	9	Tableau de bord/arrière
4	ACC	10	Appel
5	Vue panoramique*	11	Reconnaissance vocale
6	Informations de la conduite	12	Gauche

Boutons de gauche

Distance -

- Diminue la distance de suivi temporelle par rapport au véhicule qui précède d'un niveau à chaque pression lorsque l'ACC est actif. Au total, quatre niveaux sont disponibles.

Distance +

- Augmente la distance de suivi temporelle par rapport au véhicule qui précède d'un niveau à chaque pression lorsque l'ACC est actif. Au total, quatre niveaux sont disponibles.

Interrupteur à bascule

- Réinitialiser/+ : Rétablit la vitesse enregistrée avant la dernière sortie du système de régulation de vitesse.
- Configuration - : Règle la régulation de vitesse à la vitesse actuelle.

ACC

- Appuyez sur ce bouton pour activer ou désactiver le système de régulation de vitesse adaptatif (ACC).

Vue panoramique*

- Appuyez sur ce bouton pour activer ou désactiver le système de vision panoramique (AVM).

Informations de la conduite

- Appuyez brièvement pour faire défiler les interfaces d'informations de conduite, et maintenez appuyé pour effacer les informations de conduite correspondantes.

Boutons de droite

Bouton de défilement

- Réglage du volume du système d'infodivertissement lorsque le tableau de bord n'est pas en mode menu :
  - Roulez le bouton vers le haut pour augmenter le volume. Le bouton n'est pas opérationnel lorsque le volume atteint le niveau le plus élevé.
  - Roulez le bouton vers le bas pour diminuer le volume. Le bouton n'est pas opérationnel lorsque le volume atteint le niveau le plus bas.
  - Appuyez sur le bouton pour mettre en sourdine.
- Lorsque le tableau de bord est en mode menu :
  - Roulez le bouton vers le haut pour sélectionner les éléments de menu supérieur de niveau 2 ou niveau 3.
  - Roulez le bouton vers le bas pour sélectionner les éléments de menu inférieur de niveau 2 ou niveau 3.
  - Appuyez sur le bouton pour passer au menu suivant ou confirmer le réglage actuel.

⚠ ATTENTION

- Le système d'infodivertissement est mis en sourdine une fois que le tableau de bord est réglé sur le mode menu. Pour régler le volume du système d'infodivertissement, quittez d'abord le mode menu du tableau de bord.

Gauche/Droit

- Lorsque le système d'infodivertissement est en mode radio :
  - Appuyez sur ◁ pour sélectionner la station de radio précédente.
  - Appuyez sur ▷ pour sélectionner la station de radio suivante.
- En modes Musique USB/Bluetooth/ Application de musique tierce/autres modes :
  - Appuyez sur ◁ pour lire la piste précédente (numéro de piste -1).
  - Appuyez sur ◁ pour sélectionner un enregistrement vers le haut sur l'écran des appels Bluetooth ou du répertoire.

- Appuyez sur ▷ pour lire la piste suivante (numéro de piste +1).
- Appuyez sur ▷ pour sélectionner un enregistrement vers le bas sur l'écran des appels Bluetooth ou du répertoire.

- En mode menu :
  - Appuyez sur ◁ pour passer au menu précédent et à ses sous-menus à gauche.
  - Appuyez sur ▷ pour passer au menu suivant et à ses sous-menus à droite.

Tableau de bord/arrière

- Lorsque le tableau de bord n'est pas en mode menu, appuyez sur Tableau de bord/Retour pour afficher le menu du tableau de bord.
- Lorsque le tableau de bord est en mode menu, appuyez sur ce bouton pour revenir à l'écran supérieur ou pour quitter le menu s'il n'y a pas d'écran supérieur.
- Lorsque l'écran des appels Bluetooth s'affiche, appuyez sur ce bouton pour mettre fin à l'appel.

Appel

- Appuyez sur ce bouton pour passer ou recevoir un appel (le système audio est coupé en même temps).
- Lorsqu'un écran non lié au Bluetooth est affiché, appuyez sur ce bouton pour passer à l'écran de sélection du téléphone si le Bluetooth est déconnecté, ou à l'écran de composition si le Bluetooth est connecté .
- Après avoir saisi un numéro de téléphone sur l'écran de composition ou avoir sélectionné un enregistrement sur l'écran des appels ou des contacts, appuyez sur ce bouton pour composer le numéro.
- Lorsque le Bluetooth est connecté, mais qu'aucun numéro de téléphone n'est saisi sur l'écran de composition, appuyez sur ce bouton pour passer à l'écran des appels. Appuyez à nouveau sur ce bouton pour appeler le premier numéro composé dans l'historique des appels.

Reconnaissance vocale

- Appuyez sur ce bouton pour activer la reconnaissance vocale sur l'écran tactile d'infodivertissement, avec laquelle vous pouvez enregistrer des commandes vocales.
- Appuyez une seconde fois pour quitter la reconnaissance vocale.

Avertisseur

- Appuyez sur la zone de bouton de klaxon pour klaxonner, et relâchez le bouton pour arrêter de klaxonner.

ATTENTION

- Évitez d'appuyer trop longtemps sur le klaxon, car il risque d'être endommagé.

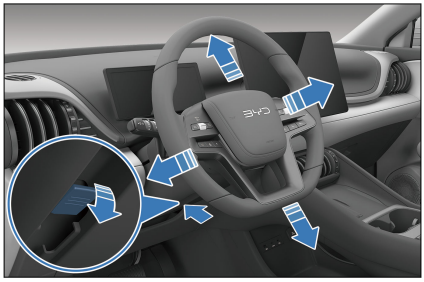
RAPPEL

- Respectez le code de la route et utilisez correctement le klaxon.

Réglage du volant de direction

Pour régler la position du volant, tenez-le et procédez comme suit :

- Appuyez sur la poignée de réglage du volant, déplacez le volant à l'angle souhaité ou réglez-le à la position axiale souhaitée, et remettez la poignée en position verrouillée.



AVERTISSEMENT

- Ne réglez jamais le volant en conduisant, car vous risquez de perdre le contrôle du véhicule, ce qui peut entraîner des accidents.
- Après avoir réglé le volant, déplacez-le de haut en bas pour vérifier qu'il est bien verrouillé.

Réglages du mode de direction assistée

- Le niveau d'assistance à la direction peut être ajusté selon les préférences individuelles.
- Pour régler le mode d'assistance à la direction, allez sur l'écran tactile d'infodivertissement → ⚙ → **Conduite** → **Contrôle de conduite** → **Mode d'assistance à la direction**, et sélectionnez Confort ou Sport.

RAPPEL

- Il est conseillé de régler le mode de direction sur le mode sport si le volant semble léger lorsque le véhicule roule à grande vitesse.

Fonction de chauffage du volant*

- Activez ou désactivez le chauffage du volant* via l'icône de chauffage du volant sur l'écran tactile d'infodivertissement → → **Chauffage***.
- Vous pouvez activer le chauffage du volant à distance via l'application BYD pour obtenir un environnement intérieur confortable à l'avance.

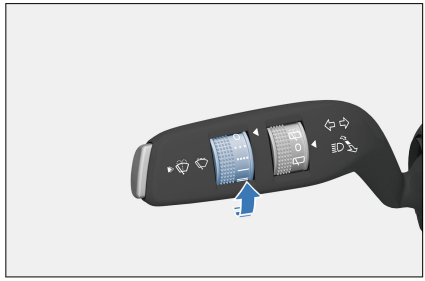
Essuie-glaces

Interrupteur d’ essuie-glaces

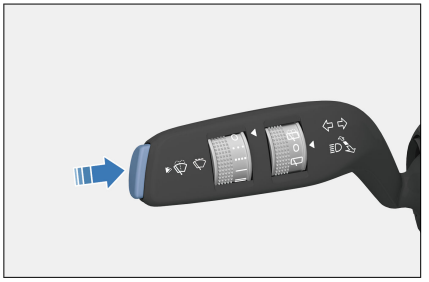
Essuie-glaces et lave-glace du pare-brise

Essuie-glace avant

- Le levier est utilisé pour commander les essuie-glaces et le lave-glace du pare-brise. Il dispose de cinq réglages :
  - : Auto/Essuie-glaces intermittents niveau 1
  - : Auto/Essuie-glaces intermittents niveau 2
  - : Lent
  - : Rapide
  - 0 : OFF
- Pour sélectionner un mode, déplacez simplement la molette du levier vers le haut ou vers le bas.
- En modes lent et rapide, les essuie-glaces fonctionnent en continu.

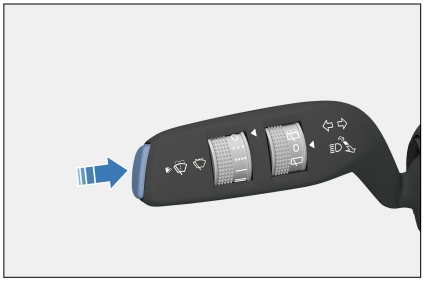


- Pour faire fonctionner les essuie-glaces en mode intermittent, appuyez sur le bouton à l'extrémité du levier de commande jusqu'à la première position. Les essuie-glaces fonctionneront à faible vitesse jusqu'à ce que l'on relâche le bouton.



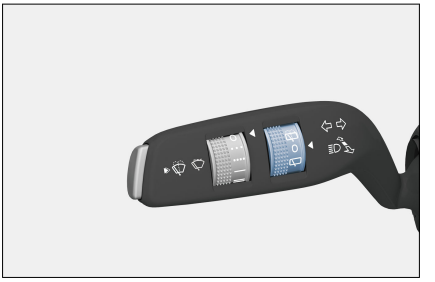
Lave-glace du pare-brise avant

- Pour nettoyer le pare-brise avant, appuyez sur le bouton situé à l'extrémité du levier de commande jusqu'à la deuxième position. Le lave-glace pulvérise en continu et les essuie-glaces se mettent ensuite en marche.
- Lorsque la manette est relâchée, ou lorsqu'elle est maintenue pendant plus de 10 secondes, la pulvérisation du lave-glace s'arrête et les essuie-glaces s'arrêtent après avoir fonctionné pendant 1 à 2 cycles.



Essuie-glace arrière

- Déplacez la molette centrale de l'interrupteur d'essuie-glace sur la position « » pour mettre les essuie-glaces arrière en mode intermittent.
- L'essuie-glace arrière s'arrête de fonctionner lorsque la molette centrale de l'interrupteur d'essuie-glace est réglée sur la position « » ou lorsque le couvercle du coffre est ouvert.
- Tournez la molette centrale de l'interrupteur d'essuie-glace sur la position « » et maintenez-la pour activer simultanément l'essuie-glace de pare-brise arrière et le lave-glace.



- Tournez la molette centrale de l'interrupteur d'essuie-glace sur la position « » et relâchez-la. L'essuie-glace fonctionnera 2 à 3 fois et s'arrêtera après que le liquide de lavage a été pulvérisé.

ATTENTION

- Vérifiez et nettoyez les balais d'essuie-glace à intervalles réguliers.
- Évitez d'utiliser les essuie-glaces immédiatement après qu'il commence à pleuvoir, car la pluie mélangée à la boue et à la poussière ne nettoiera pas le pare-brise efficacement et pourrait au contraire provoquer une vision floue instantanée, affectant la sécurité de conduite.

⚠ ATTENTION

- Si de la neige ou d'autres débris provoquent l'arrêt des essuie-glaces en cours de fonctionnement, éteignez les essuie-glaces et garez le véhicule dans un endroit sûr. Dégagez ensuite la neige ou les débris pour permettre aux essuie-glaces de fonctionner correctement.
- Utilisez un produit nettoyant pour vitres. L'utilisation d'eau ou d'un autre type de détergent peut endommager le moteur du lave-glace.
- Ne faites pas fonctionner le lave-glace pendant plus de 10 secondes ou lorsque le réservoir de liquide de lave-glace est vide, car cela pourrait provoquer une surchauffe ou endommager le moteur.

Remplacement des balais d'essuie-glace

Inspectez les balais d'essuie-glace avant/arrière au moins tous les six mois pour vérifier qu'ils ne présentent ni de fissures ni de durcissement partiel. Si c'est le cas, remplacez les balais d'essuie-glace. Sinon, le pare-brise se striera ou restera sale après l'essuyage.

⚠ ATTENTION

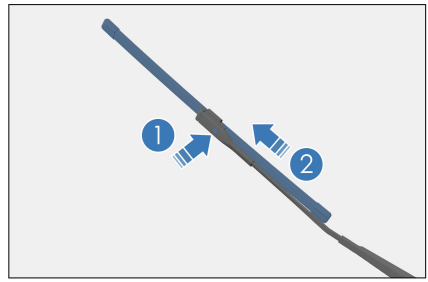
- N'ouvrez pas le capot lorsque les bras d'essuie-glace sont relevés, sinon cela pourrait endommager le capot et les bras d'essuie-glace.

Remplacement des balais d'essuie-glace

Lorsque le véhicule est allumé, activez ou désactivez la fonction de vérification d'essuie-glace avant/arrière sur l'écran tactile d'infodivertissement → ⚙ → **Conduite** → **Révision**. Lorsque la fonction de vérification des essuie-glaces correspondante est activée, les essuie-glaces pivotent automatiquement vers l'extérieur pour faciliter l'entretien et le remplacement.

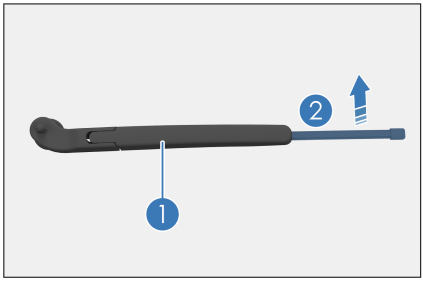
Remplacement de l'essuie-glace avant

1. Tirez vers le haut le bras d'essuie-glace du côté conducteur, puis tirez vers le haut l'autre bras du côté passager.
2. Appuyez sur le bouton de verrouillage des essuie-glaces ①.
3. Tenez le balai d'essuie-glace et tirez-le dans le sens indiqué ②.
4. Lors du montage d'un nouveau balai d'essuie-glace, suivez la procédure inverse.



Remplacement de l'essuie-glace arrière

1. Relevez le bras d'essuie-glace.
2. Maintenez l'essuie-glace en position ①, et tirez le balai verticalement dans la Direction indiquée ②.
3. Lors du montage d'un nouveau balai d'essuie-glace, suivez la procédure inverse.



ATTENTION

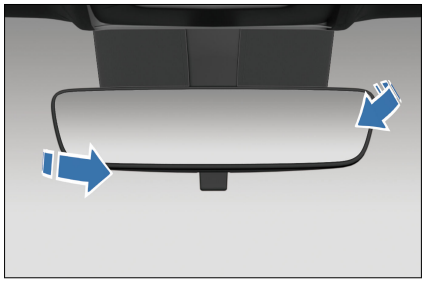
- N'ouvrez pas le capot lorsque les bras d'essuie-glace sont tirés vers le haut, car cela pourrait endommager le capot et les bras d'essuie-glace.
- Abaissez lentement l'essuie-glace et évitez tout impact direct sur le pare-brise.
- Ne pliez pas le balai d'essuie-glace et n'obstruez pas le balai d'essuie-glace lorsque l'essuie-glace fonctionne.
- Lors du remplacement du balai d'essuie-glace, après avoir relevé le bras d'essuie-glace, maintenez-le fermement et abaissez-le doucement après avoir remplacé le balai d'essuie-glace. Sinon, avant que le balai d'essuie-glace ne soit installé, toute force externe pourrait faire revenir brusquement le bras d'essuie-glace sur la vitre et risquer de la briser.

Rétroviseurs

Rétroviseur intérieur

Réglage manuel du rétroviseur

Réglez le rétroviseur intérieur vers le haut ou le bas, la gauche ou la droite dans une position appropriée.



AVERTISSEMENT

- Réglez le rétroviseur intérieur avant de prendre la route. Ne réglez pas le rétroviseur en conduisant. Cela peut détourner votre attention et provoquer des accidents.
- Ne suspendez pas d'objets lourds au rétroviseur intérieur, ne le secouez pas et ne le tirez pas avec force.
- Lors du réglage manuel du rétroviseur intérieur, ne pas forcer le rétroviseur coincé pour éviter qu'il ne tombe.

Anti-éblouissement automatique du rétroviseur intérieur

Le rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique est équipé d'une fonction anti-éblouissement électronique, qui

ajuste automatiquement la couleur du rétroviseur en fonction de l'environnement afin de réduire l'interférence de l'éblouissement arrière sur le champ de vision du conducteur.

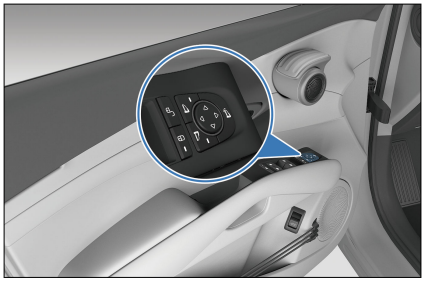


Miroirs latéraux électriques

Interrupteurs de rétroviseurs extérieurs

Pliage électrique des rétroviseurs extérieurs

- Appuyez sur le bouton de pliage pour rabattre les rétroviseurs extérieurs gauche et droit, qui retrouveront leur position d'avant-pliage si vous appuyez de nouveau sur ce bouton.
- Le rétroviseur extérieur gauche peut être sélectionné en appuyant sur l'interrupteur de régulation automatique correspondant .



- Le pliage automatique des rétroviseurs extérieurs peut être contrôlé en appuyant sur → **Véhicule** → **Conduite modèle confort** → **Rétroviseur** → **Pliage automatique**.
- Le rétroviseur extérieur droit peut être sélectionné en appuyant sur l'interrupteur de régulation automatique correspondant .
- Il y a quatre directions (c.-à-d. haut, bas, gauche et droit) pour réguler la direction de la lentille afin de régler les rétroviseurs extérieurs.

AVERTISSEMENT

- Réglez les rétroviseurs latéraux avant de prendre la route. Ne réglez pas le rétroviseur intérieur pendant la conduite. Cela peut détourner votre attention et provoquer des accidents.

RAPPEL

- N'utilisez pas la manette et ne grattez pas les surfaces des rétroviseurs extérieurs gelés. Utilisez un spray dégivrant pour enlever la glace.
- Régler les rétroviseurs latéraux avant de prendre la route. Ne réglez pas le rétroviseur intérieur pendant la conduite. Cela peut détourner votre attention et provoquer des accidents.

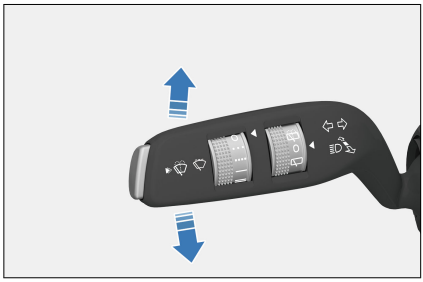
Interrupteurs

Interrupteurs de lumière

- Les interrupteurs de feux automatiques, de feux de position, de feux de croisement, de feux de brouillard arrière et de feux de jour sont intégrés au système d'infodivertissement.
- Pour éteindre l'éclairage automatique, les feux de position , les feux de croisement, le feu de brouillard arrière et les feux de jour, allez sur l'écran tactile d'infodivertissement → ⚙ → **Éclairage** → **Éclairage extérieur**.

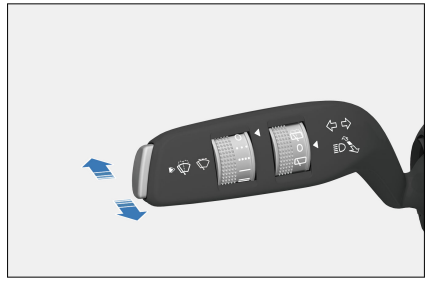
Signal de direction

- Poussez le levier de l'interrupteur vers le haut pour activer le clignotant droit et vers le bas pour activer le clignotant gauche.



Feu de route

- Lorsque la fonction d'éclairage automatique ou de feux de croisement est activée dans le système d'infodivertissement, poussez le levier pour allumer ou éteindre les feux de route.
  - Poussez le levier vers l'avant (en l'éloignant du volant) pour allumer les feux de route ; ceux-ci restent alors allumés en continu.
  - Tirez le levier vers l'arrière (vers le volant) et les feux de route clignotent. Relâchez le levier pour que l'interrupteur de lumière se réinitialise automatiquement et que les feux de route s'éteignent.



RAPPEL

- Le capteur d'intensité lumineuse est situé en haut du pare-brise. Ne bloquez pas le capteur et ne laissez pas d'objets l'éclabousser.

Extinction automatique des feux

- Conditions d'activation : pour activer cette fonction, réglez le levier de l'interrupteur sur les feux de position et les feux de croisement et coupez la puissance du véhicule.
- Lorsque la fonction d'extinction automatique de l'éclairage est activée, les phares, les feux de position, les feux antibrouillard arrière et les feux de route s'éteignent dans 10 secondes qui suivent la fermeture de la portière conducteur .
- Lorsque la fonction d'extinction automatique des feux est activée, les phares, les feux de position, les feux de brouillard arrière et les feux de route s'éteignent au bout de 10 minutes si la portière conducteur est ouverte.
- Après l'extinction automatique de l'éclairage, si l'état de l'éclairage change, ces feux s'allument dans

le nouvel état. Si les conditions d'activation de la fonction d'extinction automatique sont toujours réunies, la fonction est à nouveau activée.

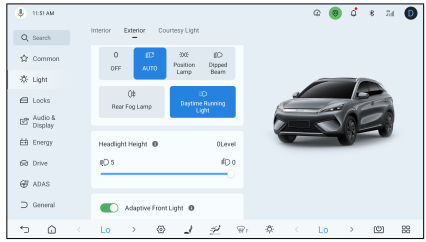
- Désactivation de la fonction d'extinction automatique de la lumière : Lorsque le véhicule est mis sous tension, la fonction d'extinction automatique de l'éclairage est désactivée et le commodo d'éclairage peut être utilisé normalement.
- Si la fonction d'extinction automatique des feux a éteint les feux et que le système d'alarme antivol a été activé, la désactivation du système d'alarme permet aux feux de se rallumer automatiquement. Si la portière conducteur reste fermée, les feux s'éteignent à nouveau après 10 secondes. Mais si une portière est ouverte, la durée est prolongée à 10 minutes.

Éclairage d'accueil

- Allumage des phares après la sortie :
  - Réglez la durée pour « Phares après sortie » sur l'écran tactile d'infodivertissement → ⚙ → **Éclairage** → **Éclairage de courtoisie** (par défaut : 10 secondes). Avec les feux réglés sur « Feux automatiques », « Feux de position » ou « Feux de croisement », lorsque vous mettez le véhicule hors tension, verrouillez les quatre portes et essayez de quitter le véhicule, les feux correspondants continueront de s'allumer pendant 10 secondes (ou le temps défini) pour fournir l'éclairage de retour à la maison.
- Phares avant votre accès :
  - Réglez la durée pour « Phares avant accès » sur l'écran tactile d'infodivertissement → ⚙ → **Éclairage** → **Éclairage d'accueil** (par défaut : 10 secondes). Avec l'interrupteur de réglage des feux tourné sur « Feux automatiques », « Feux de position » ou « Feux de croisement », lorsque vous déverrouillez le véhicule et essayez de vous en approcher, les feux correspondants s'allumeront pendant 10 secondes (ou le temps défini) pour fournir l'éclairage de départ de la maison.

Réglage de la hauteur des phares

Lorsque les feux de croisement sont allumés, appuyez sur ⚙ → **Éclairage** → **Éclairage extérieur** → **Hauteur des phares** sur l'écran tactile d'infodivertissement pour régler l'angle du faisceau vertical des phares.



Conditions de chargement	Niveau d'éclairage recommandé
Une personne sur le siège conducteur	0-2
Le conducteur, plus un passager sur le siège avant	
Tous les sièges occupés	0-2

Conditions de chargement	Niveau d'éclairage recommandé
Tous les sièges occupés, plus une charge uniformément répartie dans le coffre à bagages	1-3
Conducteur, plus une charge uniformément répartie dans le coffre à bagages	1-3

- Les conditions de chargement du véhicule peuvent différer. Effectuez des réglages en conséquence.

Feu avant adaptatif AFL

- Le feu avant adaptatif (AFL) est une fonction d' aide à la conduite qui aide le conducteur à utiliser les feux de route de manière appropriée dans les environnements sombres. Il passe automatiquement du feu de croisement au feu de route dans l'obscurité pour offrir au conducteur un champ de vision maximal. Lorsqu'un véhicule venant en sens inverse est détecté, le système passe automatiquement des feux de route aux feux de croisement pour éviter d'éblouir les autres conducteurs. Il passe également en feu de croisement dans les zones urbaines ou dans d'autres conditions.

Réglages de fonction

- Activez ou désactivez l'AFL sur l'écran tactile d'infodivertissement → ⚙ → **Éclairage** → **Éclairage extérieur**.
- Lorsque le véhicule est démarré, le système reprend par défaut les réglages précédents.
- Voyants AFL :

En veille	Activé	Défaut
		

Conditions d'activation/désactivation de l'AFL

- Conditions d'activation automatique :
  - L'interrupteur de lumière est en position AUTO.
  - La vitesse du véhicule est comprise entre 35 km/h et 140 km/h.
  - La zone située à l'avant est sombre.
- Conditions de désactivation automatique :
  - De jour comme de nuit, le système désactive le feu de route lorsque la lumière ambiante est suffisante.
  - La nuit, le système désactive le feu de route lorsque d'autres usagers de la route sont détectés dans une certaine plage à l'avant.
  - La nuit, l'activation du clignotant désactive les feux de route. Une fois le clignotant éteint, les feux de route sont réactivés si les conditions sont remplies.

AVERTISSEMENT

L'AFL peut se déclencher de manière intempestive ou ne pas fonctionner en raison de divers facteurs et

AVERTISSEMENT

conditions environnementaux. Les scénarios typiques incluent, sans s'y limiter :

- Le véhicule fonctionne dans des conditions météorologiques difficiles, telles que le brouillard, la pluie ou la neige.
- Il y a des usagers de la route avec un faible éclairage (comme les piétons et les cyclistes), des voies ferrées ou des cours d'eau à proximité, ou des animaux sur la route.
- Il y a des objets fortement réfléchissants, tels que des panneaux de signalisation routière et des reflets d'eau sur la route.
- Le pare-brise avant qui est embué, sale ou bloqué par des autocollants ou des décorations.

ATTENTION

- Le système AFL est une fonction de commande d'éclairage auxiliaire, mais le système ne peut pas remplacer complètement le jugement du conducteur. Le conducteur doit respecter le code de la route et passer activement des feux de route aux feux de croisement en fonction des conditions routières à tout moment.
- Si le véhicule a été impliqué dans une collision ou si le capteur a été remonté, contractez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour faire étalonner le capteur afin d'éviter d'affecter les performances du système.

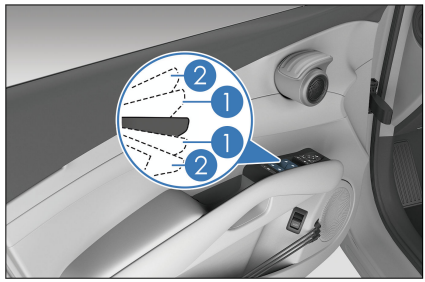
RAPPEL

- Les dysfonctionnements du système ou les pannes du système d'éclairage peuvent affecter la fonction AFL.
- L'activation manuelle des feux de route désactivera la fonction AFL.

Interrupteurs de la portière conducteur

Interrupteurs de lève-vitres électriques

- Lorsque le véhicule est en mode « ON »/« OK », les interrupteurs de vitres peuvent être utilisés pour lever ou baisser les vitres.
  - Appuyez sur un interrupteur de vitre pour descendre la vitre.
  - Tirez un interrupteur de vitre vers le haut pour monter la vitre.



Fonctionnement manuel

- Appuyez ou tirez un interrupteur des vitres en position ① et maintenez-le enfoncé pour abaisser ou relever la vitre correspondante. Relâchez l'interrupteur pour arrêter la vitre à l'endroit souhaité.

Levage automatique

- Appuyez ou tirez sur un interrupteur de vitre jusqu'à la position ② et

relâchez pour descendre ou monter automatiquement la vitre associée. Pendant le processus, actionnez l'interrupteur dans n'importe quelle direction pour arrêter la vitre à mi-course.

Fonction anti-pincement

- Si une personne ou un objet est coincé par la vitre lorsqu'elle se ferme, la vitre s'arrête et redescend automatiquement sur une certaine distance.

Initialisation de l'anti-pincement

- Fermez la vitre, relâchez l'interrupteur, puis actionnez l'interrupteur et maintenez-le enfoncé pendant au moins 400 ms.

En cas de défaillance de la fonction de montée automatique ou anti-pincement

- Suivez les étapes ci-dessous pour rétablir la fonction :
  - Tirez l'interrupteur de vitre vers le haut pour lever la vitre jusqu'à la position supérieure et maintenez-le ainsi pendant environ deux secondes, puis appuyez pour abaisser la vitre jusqu'en bas et maintenez-le ainsi pendant environ deux secondes. Les fonctions de remontée automatique et d'anti-pincement peuvent être rétablies.

Fonction de délai*

- Après la mise hors tension du véhicule, si les portières avant ne sont pas ouvertes, le contrôleur de vitres des quatre portières dispose d'un délai de montée/descente de 10 minutes. Pendant cette période, les vitres peuvent toujours être montées et descendues. Si l'une des portières avant est ouverte pendant cette période, la fonction de délai est annulée et les interrupteurs ne peuvent plus être utilisés pour actionner les vitres.

AVERTISSEMENT

- N'essayez jamais d'activer délibérément la fonction anti-pincement.
- Suivez les précautions ci-dessous pour éviter les blessures graves ou mortelles dues à la fermeture des vitres :
  - Avant d'actionner les vitres électriques, assurez-vous que tous les passagers n'ont aucune partie du corps susceptible d'être coincée dans la vitre.
  - Ne laissez pas un enfant utiliser les vitres électriques.

ATTENTION

- Une activation trop fréquente de la fonction anti-pincement peut activer la protection contre la surchauffe du moteur du régulateur.
- Si la batterie basse tension est déconnectée pendant la montée ou la descente d'une vitre, les fonctions de montée automatique et d'anti-pincement cessent de fonctionner.
- La fonction anti-pincement peut ne pas fonctionner si un objet est coincé dans la vitre alors qu'elle est presque complètement fermée.
- Il est recommandé de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour l'entretien si la fonction de montée automatique ou anti-pincement des vitres est défaillante.

Verrouillage centralisé

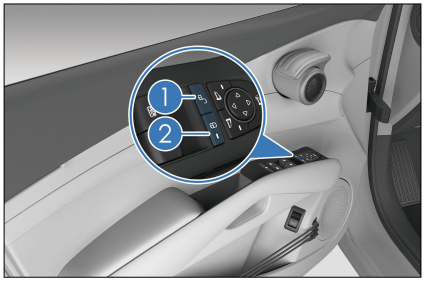
- La portière conducteur est équipée d'interrupteurs de verrouillage électrique des portières qui permettent de verrouiller ou de déverrouiller toutes les portières.

① **Déverrouillage**

- Appuyez sur le bouton de déverrouillage central. Toutes les portières sont déverrouillées et le voyant rouge de verrouillage s'éteint.

② **Verrouillage**

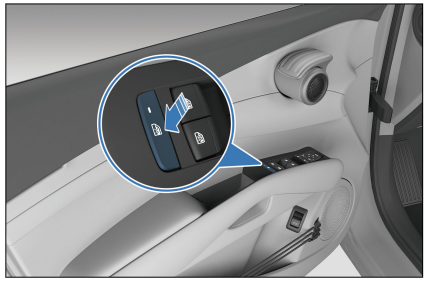
- Appuyez sur le bouton de verrouillage central. Toutes les portières sont verrouillées et le voyant rouge de verrouillage s'allume.



- Toutes les portières se déverrouillent automatiquement lorsque le véhicule subit un impact important, en fonction de l'intensité de l'impact et du type d'accident.

Bouton de verrouillage des vitres

- Appuyer sur ce bouton désactive les interrupteurs des vitres de la rangée arrière. Les interrupteurs des vitres situés du côté du conducteur et du passager avant restent opérationnels.
- Appuyez une seconde fois sur l'interrupteur. Le voyant s'éteint et les interrupteurs des vitres de la rangée arrière fonctionnent normalement.

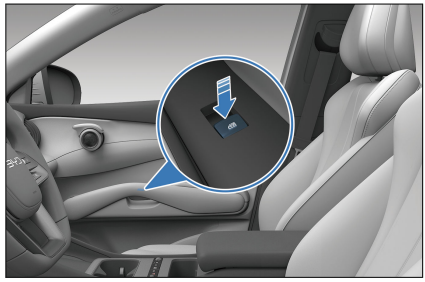


Interrupteur du compteur kilométrique

- Les réglages correspondants sont disponibles sur l'écran tactile d'infodivertissement → ⚙ → **Affichage audio** → **Instrument** → **Mode d'affichage de l'autonomie**. Kilométrage total (Kilométrage 1 et Kilométrage 2)

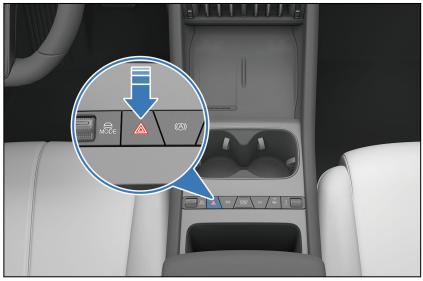
Interrupteur de commande des vitres côté passager

Lorsque le contact est mis, les interrupteurs de commande de vitre situés près des passagers peuvent être utilisés pour monter ou descendre les vitres correspondantes.



Interrupteur des feux de détresse

Lorsque le bouton ⚠ est enfoncé, tous les clignotants et les voyants de clignotants du tableau de bord se mettent à clignoter. Ils s'arrêtent tous de clignoter lorsque le bouton ⚠ est appuyé à nouveau.



⚠ ATTENTION

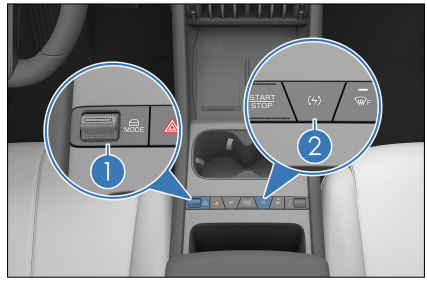
- Les feux de détresse sont utilisés pour alerter les conducteurs et les piétons des risques éventuels.

Commutateurs de mode

① Levier de réglage du mode de conduite

- Les modes de conduite disponibles incluent le mode normal (NORMAL), le mode économique (ECO), le mode sport (SPORT) et le mode neige. À l'aide du levier, choisissez parmi les différents modes affichés sur le tableau de bord pour répondre à vos différents besoins.

② Bouton du mode de freinage régénératif



- Appuyez sur le bouton pour augmenter la force de freinage par récupération.
- Lorsqu'on appuie à nouveau sur cet interrupteur, le mode de freinage par récupération standard est activé.

⚠ ATTENTION

- L'arrêt du système ESC peut être utile si les performances du moteur sont dégradées dans la neige molle par l'activation du contrôle dynamique de stabilité. Le système ESC doit être redémarré une fois que les conditions sont redevenues normales.

Interrupteur PAB*

- L'airbag passager avant peut être activé ou désactivé à l'aide d'un interrupteur d'airbag passager avant.
- Pour désactiver ou activer l'airbag passager avant sur l'écran tactile d'infodivertissement → **conduite** → **Assistance intelligente**.
- Le voyant d'airbag passager avant est situé sur le plafonnier/l'état multimédia.
- Activez ou désactivez l'airbag passager avant en fonction de l'utilisation du siège passager avant :
  - Lorsque l'interrupteur est activé, l'airbag avant du passager

avant est activé, et le voyant « PASSENGER AIRBAG ON »  du plafonnier intérieur est allumé en permanence. L'icône dans la barre d'état multimédia  disparaîtra après s'être affichée pendant 100 secondes. Après avoir cliqué sur l'icône, une fenêtre contextuelle indiquera que l'airbag du passager avant est activé. L'airbag passager avant se déploie en cas de collision modérée à grave remplissant les conditions de déploiement nécessaires.

- Lorsque l'interrupteur est désactivé, l'airbag avant du passager avant est désactivé, le voyant « PASSENGER AIRBAG OFF »  du plafonnier intérieur reste allumé et l'icône  de la barre d'état multimédia reste allumée. Après avoir cliqué sur l'icône, une fenêtre contextuelle indiquera que l'airbag du passager avant est actuellement désactivé. L'airbag passager avant ne se déploie pas en cas de collisions modérées à grave, remplissant les conditions de déploiement nécessaires.

AVERTISSEMENT

- N'utilisez jamais de système de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant avec un airbag passager activé. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves ou la mort.
- Lorsqu'un adulte est assis sur le siège passager avant, l'interrupteur d'airbag du passager avant doit être activé, et l'airbag du passager avant doit toujours être activé.

AVERTISSEMENT

- Si l'airbag passager avant reste actif lorsque l'interrupteur d'airbag passager avant est désactivé, contactez immédiatement un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.

ATTENTION

- Il est de la responsabilité du conducteur de confirmer que l'interrupteur d'airbag passager avant est dans la position correcte pour la personne assise sur le siège passager avant.

Interrupteur du toit ouvrant*

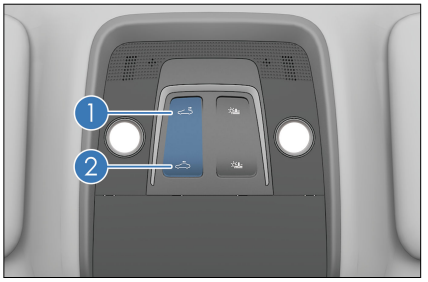
Toit ouvrant panoramique*

Le toit ouvrant ne peut être actionné que lorsque le véhicule est sous tension ou lorsque le délai de coupure d'alimentation n'a pas expiré.

Ouverture du toit ouvrant

- Appuyez et maintenez le bouton d'ouverture du toit ouvrant ① pour ouvrir le toit ouvrant. Relâchez le bouton à mi-course pour arrêter le toit ouvrant dans sa position actuelle.
- Si le toit ouvrant a été initialisé, en appuyant sur le bouton d'ouverture du toit ouvrant ① et en le relâchant immédiatement, le toit ouvrant s'incline vers le haut pour la ventilation. Un nouvel appui sur le bouton ouvrira automatiquement le toit ouvrant aux 80% environ. Toucher le bouton une fois de plus ouvrira complètement le toit ouvrant. Si vous appuyez sur le bouton

① ou ② pendant l'ouverture du toit ouvrant, celui-ci s'arrêtera à sa position actuelle.



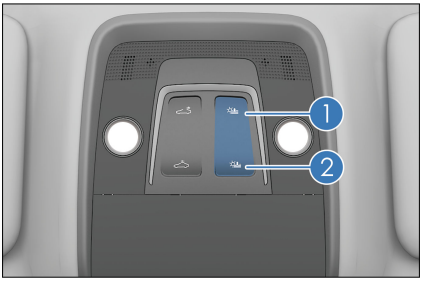
Fermeture du toit ouvrant

- Maintenez le bouton ② enfoncé pour fermer le toit ouvrant et relâchez le bouton en cours de mouvement pour l'arrêter.
- Si le toit ouvrant a été initialisé, le fait de relâcher le bouton ② immédiatement après l'avoir appuyé ferme automatiquement le toit ouvrant. Pour arrêter le toit ouvrant, appuyez sur le bouton ① ou ② en cours de mouvement.

Ouverture/fermeture du pare-soleil*

Ouverture du pare-soleil

- Appuyez sur le bouton d'ouverture du pare-soleil ① et maintenez-le enfoncé pour ouvrir le pare-soleil. Relâchez le bouton à mi-course pour arrêter le pare-soleil.
- Relâchez le bouton ① immédiatement après l'avoir enfoncé pour ouvrir automatiquement le pare-soleil. Pour arrêter le pare-soleil, appuyez sur le bouton ① ou ② en cours de mouvement.



Fermeture du pare-soleil

- Maintenez le bouton ② enfoncé pour fermer le pare-soleil et relâchez le bouton en cours de mouvement pour l'arrêter.
- Si le pare-soleil a été initialisé, le fait de relâcher le bouton ② immédiatement après l'avoir appuyé ferme automatiquement le pare-soleil. Pour arrêter le pare-soleil, appuyez sur le bouton ① ou ② en cours de mouvement.

ATTENTION

- Lors de l'ouverture ou de la fermeture du pare-soleil, évitez tout contact violent avec son rideau, afin de ne pas l'endommager.

Couplage du pare-soleil

- Lorsque le toit ouvrant est ouvert, le pare-soleil s'ouvre en même temps que le toit ouvrant.

Toit ouvrant anti-pincement*

Si le processus de fermeture du toit ouvrant ou du pare-soleil est obstrué par quoi que ce soit, il s'arrête et se rétracte légèrement.

AVERTISSEMENT

- Tenez-vous à l'écart du toit ouvrant lors de son ouverture ou de sa fermeture, sinon des blessures graves pourraient survenir.
- Les passagers doivent s'abstenir de passer les mains ou la tête à travers le toit ouvrant. Sinon, des blessures graves, voire mortelles, peuvent survenir.

ATTENTION

- Essayer d'ouvrir le toit ouvrant lorsque la température extérieure est inférieure à 0 °C ou lorsqu'il est couvert de neige ou de givre peut endommager le toit ouvrant ou son moteur.

Initialisation

- En cas de dysfonctionnement du système de toit ouvrant, le toit ouvrant et le pare-soleil peuvent ne pas s'ouvrir ou se fermer d'une simple pression, ce qui affecte le bon fonctionnement de la fonction anti-pincement. L'exécution d'une réinitialisation peut restaurer la fonctionnalité normale : Suivez les instructions :
  - Maintenez enfoncé le bouton de fermeture du toit ouvrant jusqu'à ce qu'il se ferme complètement. Relâchez le bouton après avoir entendu un son « deek », alors le processus d'initialisation est terminé.
  - Maintenez enfoncé le bouton de fermeture du pare-soleil jusqu'à ce qu'il atteigne la position de fermeture complète. Retirez votre main après avoir entendu un son « deek », l'initialisation du pare-soleil est terminée.

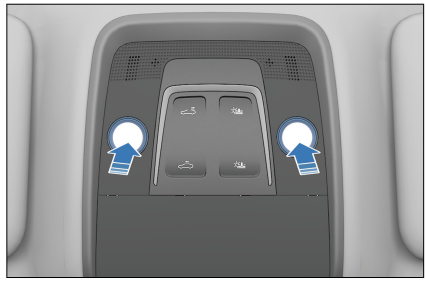
Fonction anti-pincement

- Le toit ouvrant (pare-soleil) peut subir une résistance importante due au gel, à l'accumulation de neige ou à des corps étrangers, ce qui déclenche le mécanisme de rebond anti-pincement et rend sa fermeture difficile. Dans ce cas, après que le toit ouvrant (pare-soleil) a rebondi deux fois consécutivement et s'est arrêté, appuyez immédiatement longuement sur le bouton de fermeture jusqu'à ce qu'il atteigne la position de fermeture complète. Relâchez le bouton lorsque vous entendez le son « deek », l'initialisation du toit ouvrant (pare-soleil) est terminée.

Interrupteur éclairage intérieur

Lampes intérieures avant

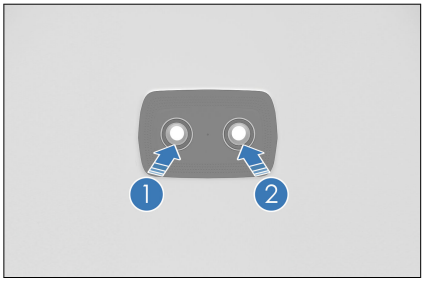
- Appuyez sur les boutons d'éclairage intérieur pour allumer les éclairages intérieurs gauche/droit. Appuyez-y de nouveau pour éteindre.



Éclairage intérieur arrière*

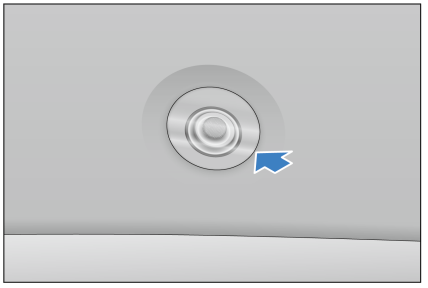
- Appuyez sur le bouton ① pour allumer l'éclairage gauche. Appuyez sur le bouton ① pour éteindre l'éclairage gauche.

- Appuyez sur le bouton ② pour allumer l'éclairage droit. Appuyez sur le bouton ② pour éteindre l'éclairage droit.



Interrupteurs d'éclairage intérieur latéral arrière

- Le véhicule étant dans n'importe quel mode d'alimentation, appuyez sur ce bouton pour allumer en continu l'éclairage intérieur latéral arrière gauche/droit.
- Appuyez à nouveau pour éteindre l'éclairage intérieur latéral arrière gauche/droit.



Lumières ambiantes intelligentes*

Lorsque la portière est ouverte, les lumières ambiantes intérieures intelligentes s'allument automatiquement pour créer un environnement agréable dans la cabine.

- Appuyez sur ⚙ → **Éclairage** → **Intérieur** → **Lumière ambiante** pour régler :
  - Couleurs de la lumière ambiante
  - Luminosité de la lumière ambiante
  - Zone de réglage de la lumière ambiante
  - Couleurs dynamiques*
  - Couleurs dynamiques synchronisées avec le rythme de la musique*

04 UTILISATION ET CONDUITE

Instructions de décharge..... 88
Batteries.....106
Précautions d'emploi..... 111
Démarrage et conduite.....120
Assistance à la Conduite..... 132
Autres fonctions principales..... 182

Instructions de décharge

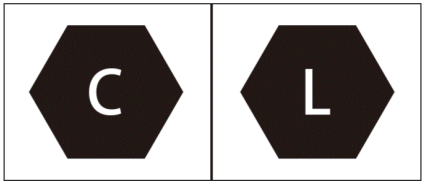
Consignes de recharge

- L'équipement de recharge profite du courant à haute tension. Il est interdit aux mineurs de charger le véhicule ou de toucher l'équipement de recharge. Tenez-les à l'écart du véhicule pendant la charge.
- La charge peut affecter les appareils électroniques médicaux ou implantés. Consultez le fabricant de l'appareil avant de charger.
- Chargez le véhicule dans un environnement relativement sûr et évitez de charger dans des zones humides ou des zones avec des sources de feu ou de chaleur.
  - Protégez l'équipement de charge contre le contact avec l'eau les jours de pluie.
- Avant la charge :
  - Assurez-vous que l'équipement d'alimentation, le connecteur de charge, le port de charge et le dispositif de connexion de charge sont exempts de défauts, tels que l'usure des câbles, des ports rouillés, des boîtiers fissurés ou des corps étrangers dans les ports.
  - Ne chargez pas le véhicule lorsque la fiche, la prise ou les bornes métalliques du connecteur ou du port de charge sont desserrées ou endommagées par la rouille ou la corrosion.
  - Lorsque le connecteur de charge, le port, la fiche d'alimentation ou la prise sont visiblement tachés ou humides, essuyez-les avec un chiffon sec et propre pour vous assurer que la connexion est sèche et propre.
- Utilisez un équipement de charge conforme aux normes locales :
  - Pour éviter une défaillance de charge ou un incendie, ne modifiez, démontez ou réparez pas l'équipement de recharge et les ports associés. Contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD en cas de défaut.
  - N'utilisez pas d'équipement de charge qui ne répondent pas aux normes de sécurité ou qui présente des risques potentiels pour la sécurité. Ne laissez pas les enfants utiliser l'équipement de charge et éloignez les animaux du véhicule pendant la charge.
- Assurez-vous que vos mains sont bien sèches avant de charger.
- Si le véhicule ou l'équipement de charge présentent des anomalies pendant la charge, arrêtez immédiatement et contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.
- Respectez toujours les précautions de charge suivantes pour éviter d'endommager le véhicule :
  - Ne secouez pas le connecteur de charge, sinon le port de charge du véhicule pourrait être endommagé.
  - Dans la mesure du possible, ne chargez pas le véhicule pendant un orage, car il y a un risque de foudroiement.
- N'ouvrez pas le capot pour l'entretien pendant la charge.
- Après la charge, ne déconnectez pas l'équipement de charge avec les mains mouillées ou en vous tenant debout sur une surface humide.

- Avant de conduire, assurez-vous que l'équipement de recharge est déconnecté du port de recharge.

Compatibilité du véhicule et infrastructure de charge*

- Ces panneaux sont situés sur la prise de charge du véhicule et sur les éléments de l'infrastructure de charge (par exemple, station de charge, prise).



- Les panneaux font référence aux systèmes de charge normalisés conformément à la norme DIN EN 62196.

Précautions de charge

- Lorsque la barre SOC sur le tableau de bord devient rouge, la batterie haute tension est sur le point de s'épuiser. Rechargez-la immédiatement, sinon la durée de vie de la batterie haute tension et votre expérience de conduite seront affectées.
- Le mode de charge 2 signifie que la charge se fait à l'aide d'un connecteur de recharge CA. Il est recommandé d'utiliser des lignes et des prises de courant CA dédiées conformes aux normes locales afin d'éviter d'endommager les lignes et de déclencher la protection en raison d'une charge à haute puissance, ce qui peut affecter l'utilisation normale d'autres équipements.
- Éviter d'endommager l'équipement de charge (précautions pour l'équipement de charge) :
  - Empêchez l'équipement de recharge de subir tout impact mécanique, tel qu'une chute ou une collision avec d'autres objets .
  - Ne placez pas l'équipement de charge à proximité de chauffages ou d'autres sources de chaleur.
  - Ne laissez jamais tomber l'équipement ni le déplacer en tirant directement sur le câble. Soyez prudent lorsque vous déplacez l'équipement.
- Coupez le contact d'allumage avant de procéder à la charge.
- Avant la charge :
  - Assurez-vous que le connecteur et le port de recharge sont exempts de tout objet étranger et que le capuchon de protection de la borne du connecteur de recharge ne se détache pas ou ne se déforme pas.
  - Tenez le connecteur de recharge, alignez-le sur le port de recharge et enfoncez-le, en veillant à ce qu'ils soient correctement connectés.
- Lorsque la charge est terminée :
  - Arrêtez d'abord la charge et assurez-vous que le port de recharge est déverrouillé.
  - Retirez le connecteur de recharge.
  - Ne forcez pas le connecteur de recharge à sortir lorsque le port de recharge est verrouillé, sinon le port de recharge risque d'être endommagé.
- Le véhicule peut être mis sous tension pour utiliser la climatisation pendant la charge. Pour garantir la puissance de charge, il est recommandé d'éteindre la climatisation.
- Il est recommandé que personne ne reste dans le véhicule pendant la charge.

- Il est recommandé de garer le véhicule dans un endroit ventilé pendant la charge.
- Le système de véhicule arrête automatiquement la charge lorsque la batterie haute tension est complètement chargée.
- Pour arrêter la charge CA ou CC, éteignez le chargeur avant de débrancher le connecteur de recharge. En mode 2, retirez le connecteur de recharge, puis la fiche d'alimentation.
- Lorsque la charge est terminée et que le connecteur de recharge est débranché, assurez-vous que le capuchon et la trappe du port de recharge sont fermés, sinon de l'eau ou des matières étrangères peuvent pénétrer dans le port et nuire à son utilisation normale.
- Pendant la charge CC, la puissance de charge CC est relativement faible durant la période d'identification afin d'identifier la capacité réelle de la borne de recharge et de permettre à celle-ci d'exercer sa capacité de sortie maximale, offrant ainsi aux utilisateurs une meilleure expérience de charge.
- Lors de la charge CC à basse température, la batterie haute tension doit être chauffée en raison de ses propriétés. BYD adopte une solution qui intègre la dernière technologie de chauffage actif du moteur à la technologie de charge du moteur. Elle peut fournir une efficacité thermique plus élevée à la batterie avec la même consommation d'énergie. Lors de l'activation ou de la désactivation des fonctions, il y aura une réduction temporaire de la puissance de charge pour une transition plus fluide avec le système de la borne de recharge. Cependant, le temps de charge global ne sera pas affecté, et il s'agit d'une partie normale du processus de charge CC.
- Avant de démarrer le véhicule, assurez-vous que l'équipement de recharge est déconnecté. Le mécanisme de verrouillage peut endommager l'équipement de charge et le véhicule si le véhicule est démarré avec le connecteur de recharge mal inséré.
- Les températures de batterie trop élevées ou trop basses compromettent les performances de charge du véhicule .
  - La consommation d'énergie pour le chauffage augmente pendant la charge à basse température. Pendant la charge à basse température, bien que le système de contrôle de la température puisse améliorer la capacité de charge à basse température de la batterie, en raison des limites de capacité de sortie des bornes de recharge, le temps de charge est prolongé, le temps de chauffage s'allonge et la consommation d'énergie pour le chauffage pourrait être augmentée. C'est un phénomène normal.
  - En raison de la faible température de la batterie, le courant de charge est faible pour les véhicules avec un SOC élevé dans des environnements à basse température. Pour une charge CC à basse température plus rapide, il est recommandé de charger à partir d'un faible SOC.
  - Pour améliorer votre expérience, il est recommandé de charger le véhicule immédiatement après l'avoir utilisé, car la batterie est relativement chaude et a une meilleure performance de charge.
  - Dans les régions à basse température, il est préférable de charger le véhicule dans un espace intérieur chauffé.
  - Dans les régions à haute température, il est recommandé de

charger dans un endroit frais et ventilé.

- L'activation de la climatisation pendant la charge à basse température affecte les performances du système de contrôle de la température de la batterie et de la charge.
- Lorsque le système de contrôle de la température de la batterie fonctionne pendant la charge, il est normal que la puissance de charge affichée sur le tableau de bord fluctue temporairement.
- Avant la fin de la charge, l'égalisation de la batterie est activée pour prolonger la durée de vie de la batterie et le temps de charge peut donc être plus long.
- L'utilisation de la climatisation peut aggraver les performances du système de contrôle de la température de la batterie lors de la charge CC à des températures élevées, ce qui entraîne une baisse des performances de charge et un temps de charge plus long. Pour garantir l'efficacité de la charge, il est recommandé de ne pas utiliser la climatisation pendant la charge.
- Lorsque la fonction de chauffage ou de refroidissement est activée pendant la charge, il est normal que le temps de charge et la consommation d'énergie augmentent légèrement.
- Pour garantir une température optimale de la batterie, le système de refroidissement de la batterie peut continuer à fonctionner une fois la charge terminée.
- Pendant la charge, le temps restant estimé pour une charge complète est affiché sur le combiné d'instruments ou l'écran tactile d'infodivertissement. Il est normal que ce temps de charge varie légèrement en fonction de la température, du SOC et des installations de recharge. Avant la fin de la charge, «Calculating...» s'affiche sur le tableau de bord.
- Si la trappe du port de recharge est gelé en raison des conditions météorologiques ou pour d'autres raisons, ne le forcez pas à s'ouvrir.
- Si vous laissez le véhicule stationné pendant de longues périodes, il est recommandé de le charger tous les trois mois afin de prolonger sa durée de vie, et de le charger complètement avant de l'utiliser à nouveau.

RAPPEL

- Ne forcez pas la trappe du port de recharge lorsqu'il est verrouillé.
- Ne forcez pas le connecteur de recharge à entrer ou à sortir lorsque le port de recharge est verrouillé.
- Ne fermez le couvercle du port de recharge lorsque le capuchon est complètement ouvert.
- Lorsque le véhicule est en chargement, il est normal que le ventilateur de refroidissement et le compresseur de climatisation fonctionnent automatiquement pour permettre à la batterie haute tension de refroidir.

Mode Charge

- Charge programmée (uniquement CA) : chargez le véhicule régulièrement à une heure de charge programmée définie par l'utilisateur. Voir ***à la page 98*** pour plus de détails.
- Charge immédiate : La charge commence après la connexion du connecteur de recharge.

Dépannage général de la charge

Défaut	Cause possible	Gardez le véhicule dans un environnement où la température est appropriée et chargez-le lorsque la température devient normale.
Le chargeur est connecté mais la charge ne démarre pas.	La batterie haute tension est complètement chargée.	Lorsque la batterie haute tension est entièrement chargée, la charge s'arrête automatiquement.
	La température de la batterie haute tension est trop élevée ou trop basse.	Gardez le véhicule dans un environnement où la température est appropriée et chargez-le lorsque la température devient normale.
	La batterie basse tension se décharge excessivement.	Remplacez la batterie basse tension.
	Défaillance de l'équipement de recharge.	S'il est vérifié que le voyant d'alimentation de l'équipement de recharge fonctionne correctement ou qu'il n'y a pas d'autres indications inhabituelles, changez l'équipement de recharge ou contactez le fournisseur de l'équipement de recharge.
	L'affichage du véhicule est défaillant .	Vérifiez qu'un message de défaut du système de charge s'affiche sur le tableau de bord, puis arrêtez la charge. Il est recommandé de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.
La charge s'arrête à mi-chemin.	Le réseau électrique est en panne.	Pendant la charge CA, si l'alimentation électrique reprend après une courte coupure du réseau électrique externe, l'équipement de charge BYD redémarrera automatiquement la charge et aucune reconnexion de l'équipement de charge n'est requise.
	Le câble de charge n'est pas correctement connecté.	Vérifiez que le câble de connexion de charge n'est pas mal branché.
	La température de la batterie haute tension est trop élevée.	Si la température est trop élevée et que le témoin d'avertissement de défaut du groupe motopropulseur s'allume sur le tableau de bord, la charge s'arrêtera automatiquement. Chargez le véhicule lorsque la température de la batterie revient à un niveau normal.

Défaut	Cause possible	Gardez le véhicule dans un environnement où la température est appropriée et chargez-le lorsque la température devient normale.
	Le véhicule ou la borne de recharge est défaillante.	En cas de rappel de défaut concernant la borne de recharge ou le véhicule, il est recommandé de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.
	Appuyez sur la clé intelligente, le microinterrupteur ou l'interrupteur de commande de vitre.	Pour arrêter la charge, retirez le connecteur dans les 30 secondes suivant le déverrouillage.

Charge

- Avant la charge :
  - Vérifiez que le dispositif de charge ne présente pas d'anomalies telles qu'un boîtier fissuré, un câble usé, une prise rouillée ou des matériaux étrangers.
  - Ne chargez pas si la connexion de charge est desserrée.
  - Assurez-vous que le port n'est pas encombré de liquides ou de corps étrangers et que ses bornes métalliques ne sont pas rouillées ou corrodées.
- Dans tous ces cas, ne chargez pas. Sinon, la blessure peut être causées par un court-circuit ou un choc électrique.
- Protégez l'équipement de charge contre le contact avec l'eau les jours de pluie.

Utilisation du câble de charge en mode 2*

1. **Équipement**

- Branchez le véhicule sur une une prise de courant conforme aux normes locales pour charger le véhicule.
- Utilisez des prises de courant domestiques conformes aux normes locales afin d'éviter d'endommager les lignes ou de provoquer des déclenchements en raison d'une charge à forte puissance, ce qui peut affecter l'utilisation normale d'autres appareils.
- Ce câble de charge en mode EV 2 comprend une fiche d'alimentation (conforme aux normes locales), un connecteur de recharge, un boîtier de contrôle et un câble de charge. Connectez la fiche sur une prise de courant domestique standard, et connectez le connecteur de recharge sur le port de recharge du véhicule.
- Temps de charge : consultez le message de temps de charge sur le tableau de bord.

RAPPEL

- Contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour sélectionner l'alimentation électrique appropriée en fonction des exigences de l'équipement de charge.
- Instructions de mise à la terre de l'équipement de

RAPPEL

recharge : L'équipement doit être correctement mis à la terre. En cas de panne ou d'endommagement de l'équipement, le câble de mise à la terre fournit une impédance minimale à la décharge du circuit et réduit ainsi le risque de choc électrique.

- La fiche d'alimentation doit correspondre à une douille d'alimentation électrique correctement installée et bien mise à la terre, qui répond aux exigences des normes de sécurité.

RAPPEL

- Le câble de charge ne doit pas être placé en spirale pendant la charge, car cela affecterait la dissipation de la chaleur.
- Consultez les instructions de charge pour les précautions spécifiques de charge.

AVERTISSEMENT

- Consultez les « Instructions de charge » pour les avertissements de sécurité concernant la charge.
- La température de fonctionnement maximale autorisée pour le produit est de 50 °C. Rangez-le dans un endroit frais et sec lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Lors de la charge, ne placez pas l'équipement dans le coffre à bagages, sous l'avant du véhicule ou près des pneus.
- Lorsque vous utilisez l'équipement, évitez qu'il ne soit

AVERTISSEMENT

écrasé par le véhicule, ne tombe et ne soit piétiné.

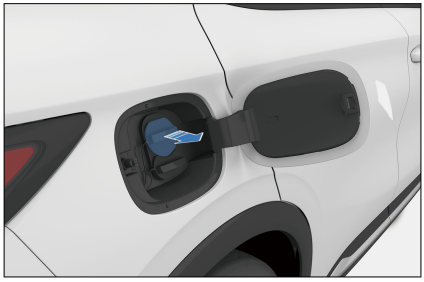
- Ne laissez jamais tomber l'équipement et ne le tirez pas directement par son câble. Soyez prudent lorsque vous déplacez l'équipement.
- Il est interdit de modifier, démonter ou réparer l'équipement de charge et ses ports.
- Il n'est pas recommandé d'utiliser un fil ou un adaptateur/connecteur supplémentaire.
- N'utilisez jamais l'équipement de recharge si le câble de la multiprise domestique devient mou, le câble du connecteur de recharge est usé, la couche d'isolation est fissurée ou en cas de tout autre dommage.
- N'utilisez jamais l'équipement lorsque le connecteur de recharge, la fiche d'alimentation ou la multiprise est débranchée, cassée, ou lorsqu'ils présentent des signes de dommages superficiels.
- Pour éviter une défaillance du couvercle du port de recharge, ne l'ouvrez ou fermez pas de manière répétée.

2. **Charge**

- Lorsque les portières du véhicule sont déverrouillées et, de préférence, hors tension, appuyez sur le couvercle du port de recharge pour ouvrir.



- Ouvrez le capuchon du port de charge et assurez-vous qu'aucun obstacle ne se trouve entre la tête du connecteur de recharge et l'extrémité de la douille de charge.



RAPPEL

- Ne forcez pas la trappe du port de recharge lorsqu'il est verrouillé.
- Si le couvercle du port de recharge est gelé en raison des conditions météorologiques ou pour d'autres raisons, il est conseillé de le réchauffer avec de l'eau chaude, puis ouvrez le port, ne forcez pas pour l'ouvrir.

- Connexion à la borne d'alimentation :
  - Branchez le câble de charge en mode EV 2 dans une prise de courant domestique.
- Connexion au port du véhicule :
  - Branchez le connecteur de recharge correctement dans le port.
  - Une fois le connecteur de recharge inséré, le voyant de connexion de charge s'allume sur le tableau de bord.

ATTENTION

- Pendant le processus de charge, le tableau de bord affiche les paramètres de charge pertinents et le signe de charge.
- À ce moment-là, vous pouvez aller dans →**Énergie**→**Charge et décharge** pour configurer la charge intelligente.
- Pendant la charge, le temps restant estimé avant la charge complète est affiché sur le tableau de bord. Il est normal que ce temps de charge varie légèrement en fonction de la température, du SOC et des installations de recharge.
- La charge programmée ne peut pas être utilisée lorsque la batterie est trop faible.

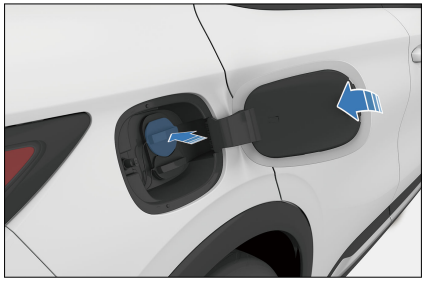
3. **Arrêt de la charge**

- Terminer la charge :
  - La charge se termine automatiquement lorsque le véhicule est complètement chargé.
- Déconnecter le port de charge :
  - Si le système de verrouillage est activé sur l'écran tactile d'infodivertissement, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé ou appuyez sur le microinterrupteur de la poignée de portière avec la clé à proximité, puis retirez le connecteur de recharge en 30s.

RAPPEL

- Pour déverrouiller le véhicule, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé (lorsque vous chargez le véhicule avec le contact d'allumage coupé) ou sur le micro-interrupteur de la poignée de portière (lorsque la clé est à proximité).
- Vous pouvez configurer le verrouillage antivol sur l'écran tactile d'infodivertissement → ⚙ → **Énergie** → **Charge/Décharge**, comme détaillé dans Verrouillage antivol du port de charge.
- Lorsque le système antivol est activé, déverrouillez le véhicule pour libérer l'immobilisateur du port de recharge avant de retirer le connecteur de recharge. Le connecteur doit être retiré en 30 secondes, sinon le port se reverrouillera.
- Si le connecteur de recharge ne peut pas être retiré après le déverrouillage, faites plusieurs tentatives de déverrouillage. Si cela ne fonctionne pas, essayez le déverrouillage d'urgence. Pour la procédure d'utilisation, voir la section Déverrouillage d'urgence du port de charge.

- Débranchez la fiche d'alimentation.
- Fermez le capuchon et le couvercle du port de recharge.
- Rangez correctement l'équipement de charge.



RAPPEL

- Ne fermez le couvercle du port de recharge lorsque le capuchon est complètement ouvert.

AVERTISSEMENT

- Ne faites jamais tomber le câble de charge EV Mode 2 et ne tirez pas directement sur le câble. Soyez prudent lorsque vous déplacez l'équipement. Soyez prudent lorsque vous déplacez l'équipement. Rangez l'équipement dans un endroit frais après utilisation.

Utilisation des bornes de recharge CA

1. Équipement

- Boîtier de charge CA
  - Utilisez une boîte de charge domestique conforme aux normes. Pour savoir comment utiliser l'équipement/la batterie de recharge, reportez-vous à son manuel d'utilisation et suivez les étapes d'utilisation.
  - La boîte de charge CA se compose d'une boîte de charge, d'un connecteur de recharge et d'un câble de connexion. Pour plus d'informations sur le disjoncteur et l'interrupteur d'arrêt d'urgence,

consultez le manuel d'utilisation de la boîte de charge.

- Borne de recharge CA
  - Rechargez le véhicule avec une borne de recharge CA dans un lieu public. Comme certaines bornes de recharge ne sont pas équipées de connecteurs de recharge, des connecteurs de recharge CA doivent être préparés.
  - Temps de charge : Référez-vous au message de temps de charge sur le tableau de bord ou l'écran tactile d'infodivertissement.

2. Charge

- Déverrouillez le véhicule, puis ouvrez la trappe du port de charge et le capuchon :
  - Pour ouvrir le capuchon du port de charge et la trappe du port, voir les instructions pour la ***à la page 93***.
- Connexion au port du véhicule :
  - Branchez le connecteur de recharge dans le port et assurez-vous qu'il est bien serré.
- Réglages de charge :
  - Pour les bornes/boîtiers de charge CA soumis à authentification, passez la carte ou scannez le QR code. Pour plus de détails, consultez le manuel d'utilisateur de la borne/du boîtier de charge.
- Le voyant de connexion de charge s'allume sur le tableau de bord.
- Pendant le processus de charge, le tableau de bord affiche les paramètres de charge pertinents et le signe de charge.
  - À ce moment, vous pouvez programmer la charge intelligente sur le système d'infodivertissement.

3. Arrêt de la charge

- Terminer la charge :
  - La charge se termine automatiquement lorsque l'heure d'arrêt anticipé est arrivée ou que la charge est terminée.
- Déconnecter le port de charge :
  - Déconnectez conformément aux instructions pour ***à la page 93***.
- Fermez le capuchon* et le couvercle du port de charge CA .
- Rangez correctement l'équipement.
  - Si une borne/boîte de charge CA est utilisée, placez le connecteur de recharge à l'endroit prévu à cet effet .

Utilisation des bornes de recharge CC

Avant d'utiliser les bornes de recharge CC :

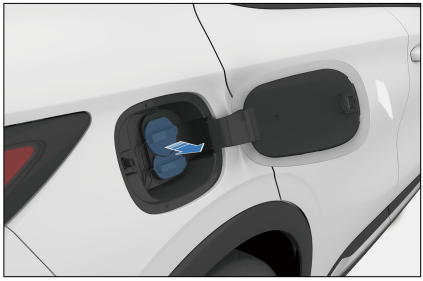
- Pour éviter des blessures corporelles graves, consultez attentivement les Avertissements de sécurité de charge dans les « Instructions de charge ».
- Pour éviter d'endommager l'équipement de charge et le véhicule, consultez attentivement les Précautions de charge dans les « Instructions de charge ».

1. Équipement

- Chargez le véhicule à l'aide d'une borne de recharge CC publique à une station de recharge.
- Spécifications de l'équipement : Veuillez consulter les instructions du chargeur.
- Temps de charge : Référez-vous au message de temps de charge sur le tableau de bord ou l'écran tactile d'infodivertissement.

2. Charge

- Déverrouillez la trappe du port de recharge, puis ouvrez ce couvercle et le capuchon.
- Connexion au port du véhicule :
  - Branchez le connecteur de recharge dans le port et verrouillez-le.
- Utilisez l'équipement de recharge conformément aux instructions pour commencer la charge.



- Le voyant de connexion de charge s'allume sur le tableau de bord.
- Lors du processus de charge, le combiné d'instruments ou l'écran tactile d'infodivertissement affiche les paramètres de charge pertinents et le signe de charge.

3. Arrêt de la charge

- Terminer la charge :
  - La charge se termine automatiquement lorsque l'heure d'arrêt anticipé est arrivée ou que la charge est terminée.
- Débranchement du connecteur de recharge :
  - Retirez le connecteur de recharge.
- Lorsque la charge sur la borne de recharge CC est terminée, rangez l'équipement de charge et stockez le connecteur de recharge correctement à l'emplacement désigné.
- Fermez le capuchon et le couvercle du port de recharge.

ATTENTION

- Si le connecteur de recharge ne peut pas être retiré après la charge, faites plusieurs tentatives de déverrouillage. Si cela ne fonctionne pas, essayez le déverrouillage d'urgence. Pour la procédure de fonctionnement, voir les instructions dans le ***à la page 105***.
- Pour déverrouiller le port de charge après une charge CC, appuyez deux fois sur le bouton de déverrouillage en l'espace de trois secondes pour que l'opération réussisse.
- Consultez les instructions de charge pour les précautions spécifiques de charge.

RAPPEL

- Ne fermez le couvercle du port de recharge lorsque le capuchon est complètement ouvert.

Charge intelligente

- La charge intelligente comprend la fonction de charge programmée et de départ programmé*. La charge programmée vous permet de personnaliser l'heure de début quotidienne de la session de charge. Le départ programmé vous permet de définir une heure de départ souhaitée.
- Vous pouvez accéder à l'écran de réglage par l'intermédiaire du système d'infodivertissement ou de la commande vocale. Pour accéder au réglage :
  - Vous pouvez accéder à cette fonction en touchant l'application de charge intelligente sur le système d'infodivertissement

central. L'interface des réglages peut varier en fonction du modèle réel du véhicule.

- Allez sur l'écran tactile d'infodivertissement et entrez dans la charge programmée.
  - Sur l'écran tactile d'infodivertissement, appuyez sur ⚙ → **Énergie** → **Charge et décharge**.

- Pour quitter le réglage des manières suivantes :
  - Pour quitter la page de charge intelligente, appuyez sur le bouton de retour ou sur le bouton d'accueil.

RAPPEL

- La charge programmée et le départ programmé ne peuvent pas être activés simultanément.

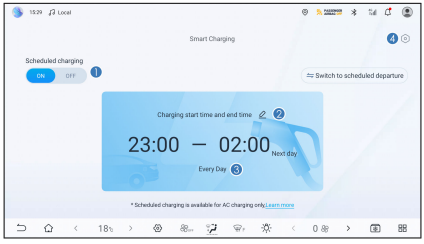
Écran de réglage

① Charge programmée

② Heure de début et de fin de charge

③ Cycle de répétition

④ Réglages



- Le réglage d'usine par défaut consiste à charger le véhicule immédiatement. C'est-à-dire que la charge programmée est désactivée.
- Pour programmer une charge, basculez l'interrupteur ① sur ON, réglez l'heure de début et de fin ② et répétez le cycle ③, puis enregistrez les réglages.
- Une fois la programmation effectuée avec succès, si vous branchez le connecteur de recharge ou appuyez sur le bouton d'alimentation pour éteindre le véhicule pendant la période d'attente de charge, l'écran tactile d'infodivertissement vous rappellera que la charge programmée a été définie. Passez à la charge instantanée si nécessaire.
- Vous pouvez appuyer sur l'icône de réglage de Charge intelligente ④ pour désactiver l'alerte de connexion du connecteur de recharge et l'alerte de mise hors tension dans la **Charge programmée**.

ATTENTION

- La fonction de charge programmée est développée uniquement pour l'équipement de charge lente CA BYD. Désactivez cette fonction lorsque vous utilisez un équipement de charge lente CA non certifié par BYD. Dans le cas contraire, la charge programmée ou immédiate peut échouer en raison de l'absence de réponse de l'équipement, ce qui se traduit par un faible SOC ou même une faible tension de la batterie haute tension.

RAPPEL

- Vous pouvez appuyer sur « Charger maintenant » sur l'écran tactile d'infodivertissement pour charger immédiatement, mais ce réglage n'est valable que pour la session en cours. Pour annuler toutes les sessions de charge

RAPPEL

programmée, basculez ① sur OFF sur l'écran de réglage.

- La charge programmée est réservée aux bornes de recharge CA BYD. Si vous devez utiliser cette fonction dans une installation de recharge publique, assurez-vous qu'elle prend en charge la programmation via le système de véhicule.
- Lorsque le niveau de la batterie est faible, le véhicule est chargé jusqu'à un certain niveau avant que la charge programmée ne commence. Pendant ce processus, le système d'infodivertissement affiche des rappels pour la mise hors tension et la connexion du connecteur de recharge, et un message correspondant est affiché sur le tableau de bord.
- Lorsque le temps d'attente pour la charge programmée dépasse le temps d'attente normal, le système peut entraîner une décharge partielle de la batterie, ce qui est un phénomène normal.
- Cette fonction est utilisable uniquement pour les connecteurs de recharge en courant alternatif (CA). Le réglage de la programmation n'est pas valable pour la charge CC. La charge commence immédiatement après la connexion d'un connecteur de recharge CC.

Départ programmé *

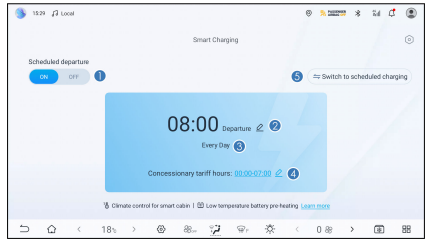
① Interrupteur de départ programmé

② Heure de départ programmée

③ Cycle de répétition

④ Heures de tarif réduit

⑤ Passage à la charge programmée



- Pour programmer une charge pour le départ, basculez l'interrupteur ① sur ON, fixez l'heure de départ prévue ②, choisissez parmi les options à usage unique, quotidien ou cycle personnalisé ③, remplissez les heures de tarif préférentiel ④ et sauvegardez les réglages.
- Le système optimise la charge en utilisant les heures creuses, garantissant que la charge se termine lorsque le prix de l'électricité est plus bas. Si le temps de charge restant est supérieur à la durée restante du trajet ou aux heures de tarif concessionnel, le véhicule commence à se charger immédiatement afin de maximiser la quantité d'énergie qu'il peut acquérir.

- Pour programmer une charge pour le départ, basculez l'interrupteur ① sur ON, fixez l'heure de départ prévue ②, choisissez parmi les options à usage unique, quotidien ou cycle personnalisé ③, remplissez les heures de tarif préférentiel ④ et sauvegardez les réglages.
- Le système optimise la charge en utilisant les heures creuses, garantissant que la charge se termine lorsque le prix de l'électricité est plus bas. Si le temps de charge restant est supérieur à la durée restante du trajet ou aux heures de tarif concessionnel, le véhicule commence à se charger immédiatement afin de maximiser la quantité d'énergie qu'il peut acquérir.

- La fonction de préchauffage garantit le bon fonctionnement de la batterie dans des conditions de basse température, pour une performance optimale.
- Le système intelligent de contrôle de la température de la cabine permet de refroidir ou de réchauffer la cabine avant le départ prévu, garantissant ainsi un environnement confortable.
- Touchez ⑤ pour passer à la charge programmée.

RAPPEL

- Lorsque le SOC atteint un niveau bas critique, le véhicule est chargé à un niveau minimum avant le début de la charge programmée.
- S'il n'est pas complètement chargé après les heures de tarif préférentiel, le véhicule continue à se charger jusqu'à ce qu'il soit complètement chargé.
- Lorsque le véhicule est mis sous tension, le préchauffage de la batterie à basse température et le contrôle de la température de la cabine sont désactivés, mais la facturation programmée pendant les heures à tarif préférentiel reste en vigueur.
- Si l'heure actuelle dépasse l'heure de départ prévue, le préchauffage de la batterie et le contrôle de la température de la cabine sont désactivés.
- Le préchauffage de la batterie et le contrôle de la température de la cabine entraînent une utilisation temporaire de la batterie.
- Le préchauffage de la batterie et le contrôle de la température de la cabine ne sont disponibles que lorsque le SOC est supérieur à 40 %.

RAPPEL

- La consommation d'énergie du véhicule augmentera pendant la période d'attente pour la charge programmée. Il est normal qu'une longue attente entraîne une réduction de la puissance du véhicule et de l'autonomie de conduite.

Charge intelligente

- Lorsque la batterie haute tension est suffisante et que le système détecte un niveau faible de la batterie basse tension, la batterie haute tension s'active et charge la batterie basse tension.

RAPPEL

- Lorsque le véhicule est stocké pendant une longue période, la fonction de charge intelligente peut s'activer, ce qui est normal et ne constitue pas une défaillance du véhicule.
- La puissance pour la charge intelligente provient du bloc-batterie haute tension, il est donc normal qu'une diminution du SOC soit remarquée lorsque le véhicule est mis sous tension.

Préchauffage de batterie*

- Le préchauffage de la batterie haute tension est conçu pour réduire le temps de charge CC à basse température.
- Allez sur l'écran tactile d'infodivertissement pour régler le préchauffage de la batterie. Pour accéder au réglage :

- Sur l'écran tactile d'infodivertissement, appuyez sur → **Énergie** → **Charge et décharge** .

- Activez ou désactivez le préchauffage de la batterie sur cet écran.

RAPPEL

- Cette fonction est désactivée par défaut.
- Cette fonction se désactive automatiquement lorsque la température de la batterie atteint la plage appropriée et doit être réactivée la prochaine fois.
- Le préchauffage de charge ne peut pas être utilisé pendant la charge.

Instructions de décharge

- Ce véhicule est équipé d'une fonction de décharge CA : fonction de véhicule à charge (V2L).
- Ce véhicule est équipé d'instructions de décharge CC* : fonction de véhicule à charge (V2L). La tension de décharge CC répond à la norme 150 V-450 V CC et la puissance de décharge maximale est de 10 kW.

RAPPEL

- La fonction VOTL est recommandée uniquement lorsque le SOC est élevé.
- La fonction V2L est limitée lorsque le SOC du véhicule est faible.
- Lorsque le véhicule est mis hors tension, la consommation d'énergie statique du véhicule augmentera si le dispositif de connexion V2L est connecté

RAPPEL

pendant une période prolongée sans aucune sortie. Lorsque le véhicule est mis hors tension, la consommation d'énergie statique du véhicule augmentera si le dispositif de connexion V2L est connecté pendant une période prolongée sans aucune sortie. Par conséquent, il est recommandé de retirer le connecteur de décharge/charge lorsque l'appareil n'est pas utilisé.

ATTENTION

- Pour les précautions concernant l'utilisation du dispositif de connexion de décharge, référez-vous aux précautions relatives à l'équipement de charge dans les Précautions de charge.
- Avant de décharger, confirmez le SOC du véhicule et estimez l'autonomie restante.
- Avant de décharger V2L, assurez-vous que la charge est désactivée.
- Le dispositif de décharge V2L doit être conforme à EVPS-004 : la norme de 2014, alors que le dispositif de décharge V2H doit être conforme à la norme EVPS-002:2014 ou EVPS-002:2018.
- Ne retirez pas le dispositif de charge pendant la décharge. Assurez-vous de retirer le dispositif après que le dispositif de décharge cesse de fonctionner.

AVERTISSEMENT

- Ne touchez aucune borne métallique de la prise de décharge

AVERTISSEMENT

ou du port de recharge du véhicule pendant la décharge.

- Arrêtez immédiatement la décharge en cas d'anomalies telles qu'une odeur particulière ou de la fumée.
- Consultez Instructions de décharge pour les avertissements de sécurité concernant la charge.
- Conservez le produit dans un endroit frais et sec lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Lors de décharge, ne placez pas l'équipement dans le coffre à bagages, sous l'avant du véhicule ou près des pneus.
- Lorsque vous utilisez l'équipement, évitez qu'il ne soit écrasé par le véhicule, ne tombe et ne soit piétiné.
- Ne laissez jamais tomber l'équipement et ne le tirez pas directement par son câble. Soyez prudent lorsque vous déplacez l'équipement.
- N'utilisez jamais l'équipement de charge si le câble de la multiprise domestique devient mou, si le câble du connecteur de charge est usé, la couche d'isolation est fissurée ou en cas de tout autre dommage.
- N'utilisez jamais le dispositif lorsque le connecteur de décharge ou la multiprise est débranchée ou cassée, ou s'ils présentent des signes de dommages superficiels.

Décharge externe V2L

1. Démarrage de la décharge

- Avant la décharge, désarmez le système d'alarme antivol.
- Déverrouillez la trappe du port de recharge, et ouvrez ce couvercle et le capuchon.
- Vérifiez avant la décharge :
  - Assurez-vous que le SOC du véhicule est d'au moins 15%.
  - Assurez-vous que le boîtier du dispositif de connexion V2L n'est pas fissuré et que sa fiche est exempte de rouille ou d'obstructions.
  - Assurez-vous qu'il n'y a pas d'eau ou de corps étranger à l'intérieur du port de recharge et que les bornes métalliques ne sont pas endommagées et sont exemptes de rouille ou de corrosion.
  - Ne déchargez pas si la deuxième ou la troisième condition ci-dessus est trouvée ; sinon, le court-circuit ou le choc électrique ainsi causé pourrait entraîner de la blessure corporelle.
- Connectez le dispositif de connexion de décharge :
  - Connectez le connecteur de décharge V2L au port de charge et confirmez qu'il est bien connecté.
  - Après avoir appuyé sur le bouton de l'interrupteur* de la prise de décharge, le voyant de la prise reste allumé (rouge), indiquant que la prise peut être utilisée.
- Démarrez la décharge :
  - Une fois la connexion établie, la décharge commence et les informations correspondantes s'affichent sur le combiné d'instruments.

2. Arrêt de la décharge

- Arrêt de la décharge :
  - Déconnectez la charge.

- Déconnectez l'équipement de connexion de décharge :
  - Avec le véhicule déverrouillé, démonter le connecteur du port de charge.
- Fermez le capuchon du port de charge et la trappe du port (voir les instructions pour la charge en Mode 2).
- Organisez l'équipement :
  - Rangez correctement l'équipement une fois la décharge terminée.

Instructions de décharge extérieure V2H*

- Lors de l'utilisation d'un dispositif V2H pour la charge, le véhicule arrête la charge lorsque le SOC est à 100 %, puis le V2H peut être utilisé pour la décharge.
- Lors de l'utilisation d'un dispositif V2H pour la décharge, le véhicule arrête la décharge lorsque le SOC est à 15 %, puis le V2H peut être utilisé pour la charge.
- Le système V2H permet de basculer entre les modes de charge et de décharge.
- L'opération de décharge du V2H est identique à la décharge du V2L.
- L'opération de charge du V2H est identique à la charge avec une borne de recharge CC.
- Pour plus de détails, référez-vous au manuel d'utilisation du dispositif V2H.

Verrou antivol du port de charge

- Afin d'empêcher le vol du connecteur de recharge, le port de recharge du véhicule est antivol avec le système antidémarrage du port de recharge.

  Le système de verrouillage du port de recharge est désactivé par défaut. Pour l'activer, allez sur l'écran tactile d'infodivertissement → ⚙ → **Énergie** → **Charge/Décharge**.
- Lorsque l'antidémarrage est activé, le connecteur de recharge se verrouillera si le connecteur de recharge est branché et que les quatre portières, le capot et le couvercle du coffre sont verrouillés. Pour débrancher le connecteur, déverrouillez d'abord le véhicule.

Déverrouillage

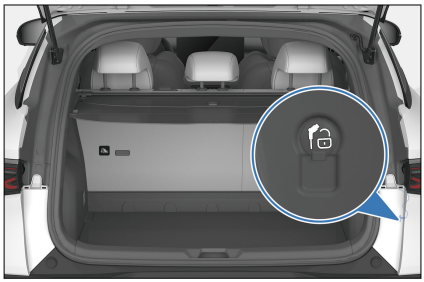
- Lorsque le mode antivol du port de charge est activé ou désactivé, le connecteur de recharge est verrouillé pendant la charge. Déverrouillez le véhicule des manières suivantes :
  - Lorsque le véhicule est en cours de charge avec le contact coupé, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé intelligente pour déverrouiller.
  - Appuyez sur le microinterrupteur situé à côté de la poignée extérieure de la portière côté conducteur pour déverrouiller (avec la clé intelligente à proximité).
  - Appuyez sur les interrupteurs de commande des vitres sur la portière côté conducteur pour déverrouiller.

⚠ ATTENTION

- Déverrouillez le véhicule pour désactiver le verrouillage antivol avant de retirer le connecteur de recharge. Le connecteur doit être retiré en 30 secondes, sinon le port se reverrouillera.

Déverrouillage d'urgence du port de recharge

- Lorsque le connecteur de recharge ne peut pas être débranché en raison d'une défaillance de l'antidémarrage, déverrouillez manuellement le port de charge.
- Port de charge intégré CA-CC :
  - Ouvrir le coffre. Il y a un câble d'urgence pour le connecteur de recharge sur le panneau latéral droit à l'intérieur du coffre .
  - Déverrouillez le connecteur de recharge en déverrouillant le loquet du câble d'urgence et en tirant sur le câble d'urgence.
  - Remettez le capuchon en place après le retrait du connecteur.



RAPPEL

- En cas d'anomalie ou de défaillance d'une fonction, contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.

Réglages de l'affichage de l'autonomie de conduite*

- Le mode d'affichage de l'autonomie peut être réglé pour améliorer l'expérience de conduite. Le réglage par défaut est le mode standard.
- Les réglages correspondants sont disponibles sur l'écran tactile d'infodivertissement → ⚙ → **Affichage audio** → **Instrument** → **Mode d'affichage de l'autonomie**.
  - Mode standard : affiche l'autonomie de conduite basée sur le résultat d'un test de conditions de travail complètes.
  - Mode dynamique : affiche l'autonomie de conduite estimée basée sur la puissance de la batterie disponible et de la consommation d'énergie moyenne actuelle.
- Le mode d'affichage de l'autonomie réglé est mémorisé par le système. Lorsque le véhicule est éteint puis rallumé, le mode d'affichage défini la dernière fois sera maintenu.

RAPPEL

- Lorsque le mode d'affichage de l'autonomie Dynamique est réglé :
  - L'autonomie de conduite affichée après une charge complète peut varier en fonction des calculs de l'énergie consommée lors de la dernière utilisation du véhicule.
  - L'autonomie de conduite affichée est réglée en fonction de l'activation de la climatisation, de la sélection du mode de conduite et des habitudes de conduite du conducteur, afin que cette autonomie soit plus proche de l'autonomie restante estimée dans les conditions d'utilisation actuelles.

Réglages de régénération d'énergie

- Pendant la conduite, l'énergie est récupérée par les freins régénératifs lorsque le véhicule décélère. Pour une plus grande efficacité, n'accélérez pas ou ne décélérez pas le véhicule inutilement.
- L'intensité de la régénération d'énergie peut être réglée avec le bouton de mode régénératif ou sur l'écran tactile d'infodivertissement.
  - Standard : lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le contrôleur du moteur récupère l'énergie au niveau standard et la décélération du véhicule est au niveau standard.
  - Haut : Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le contrôleur du moteur récupère plus d'énergie et la décélération du véhicule est importante.
- Les réglages correspondants sont accessibles sur l'écran tactile d'infodivertissement → ⚙ → **Énergie** → **Gestionnaire d'énergie** → **Freinage régénératif**.
- Vous pouvez sélectionner l'intensité de régénération en fonction de la sensation de décélération lors du relâchement de la pédale d'accélérateur. Différentes sensations de décélération offrent différentes expériences de Conduite.
- L'intensité de freinage régénératif réglée sera mémorisée. Lorsque le véhicule est éteint puis rallumé, le mode de freinage régénératif défini la dernière fois sera maintenu.

RAPPEL

- Ne réglez pas l'intensité du freinage régénératif pendant la conduite à vitesse élevée. Cela pourrait détourner votre attention et provoquer des accidents.
- La puissance de l'ensemble du véhicule est plus faible à un niveau de batterie faible qu'à un niveau de batterie élevé.

Batteries

Batterie de traction et système de charge

- Le véhicule est mis sous tension par une batterie haute tension qui peut être chargée et déchargée à plusieurs reprises. La batterie haute tension est chargée par une source d'alimentation externe ou par récupération d'énergie lorsque le véhicule freine ou est en roue libre.
- La batterie haute tension est située sous le plancher du véhicule, alors soyez prudent et ralentissez pour éviter les chocs lorsque vous conduisez sur des routes cahoteuses ou inégales. En cas de choc, adressez-vous à un concessionnaire ou à un prestataire de services agréé BYD pour entretien.

Propriétés de la batterie

- Il est normal que les performances du véhicule soient affectées par les propriétés électrochimiques et l'autoprotection de la batterie, et varient dans une certaine mesure dans les conditions suivantes :

- Lorsque le SOC est élevé, les performances du freinage régénératif peuvent diminuer.
- Le véhicule passe en mode de charge d'entretien à un SOC élevé. Si le temps de charge est prolongé, le temps de charge restant estimé affiché sur le tableau de bord peut ne pas être précis.
- Lorsque le SOC est faible, les performances d'accélération peuvent diminuer.
- Lorsque la batterie haute tension est faible, le V2L est indisponible. Chargez rapidement la batterie.
- À des températures élevées ou basses, il est normal que les capacités de charge et de décharge de la batterie haute tension diminuent, et que le temps de charge soit prolongé. Pour la charge rapide, un équipement de charge haute puissance est recommandé. Les performances de puissance peuvent également décliner à des températures extrêmes.
- Lors de la charge à basse température, le système de contrôle de la température peut améliorer considérablement la capacité de charge. Pour plus de détails, consultez Précautions à prendre pour la recharge.
- Lorsque le véhicule est utilisé à basse température, le système de contrôle de la température de la batterie commencera à chauffer la batterie de manière appropriée pour assurer la puissance de conduite et les performances de décharge, et améliorer votre expérience de conduite. Lorsque le véhicule est conduit sur de courtes distances, le chauffage peut être inefficace, ce qui augmente la consommation d'énergie et réduit l'autonomie.
- La capacité utilisable de la batterie haute tension est inférieure par temps froid et diminue à mesure que la température baisse. Si le véhicule avec un niveau de batterie élevé est chargé à basse température, le SOC peut rapidement atteindre 100%.

- Lorsque la batterie haute tension est normale, l'autonomie du véhicule varie selon les facteurs suivants :
  - Habitudes de conduite : Par exemple, l'autonomie lors d'accélération ou de décélération fréquente est plus courte que celle à vitesses constantes, et l'autonomie est plus courte lors de la conduite à haute vitesse qu'à basse vitesse.
  - Conditions routières: Par exemple, l'autonomie parcourue dans des conditions difficiles ou sur de longues pentes est plus courte que celle dans des conditions normales et sur des routes planes.
  - Température : L'autonomie à basse température est plus courte qu'à température ambiante.
  - Utilisation des équipements électriques : Par exemple, l'autonomie parcourue avec la climatisation activée est plus courte que celle avec la climatisation désactivée.
- La capacité de la batterie disponible diminue à mesure que le véhicule est utilisé au fil du temps.

Conseils d'utilisation de la batterie

- Il est recommandé d'utiliser le véhicule à des températures comprises entre -10°C et 40°C. Lorsque le SOC est faible, chargez le véhicule en temps opportun pour assurer une autonomie suffisante et de meilleures performances d'accélération.

- Lorsque le réfrigérateur est réglé sur une température basse, la température de la batterie peut être inférieure. Il est recommandé de conduire pendant un moment pour permettre à la température de la batterie d'augmenter avant la charge. Après une conduite prolongée à grande vitesse, la température de la batterie peut être plus élevée, ce qui peut également limiter la puissance de charge.
- Pour garantir des performances à long terme, évitez de conduire à des températures extrêmes pendant plus de 24 heures.
- À basse température ambiante, si le véhicule doit être stocké pendant une longue période, il peut être placé dans un garage souterrain ou une autre zone plus chaude pour réduire la perte de chaleur de la batterie, en maintenant les performances du véhicule.
- Les accélérations ou décélérations fréquentes et soudaines doivent être évitées. Conduisez le véhicule sur des routes plates et sèches. Si nécessaire, éteignez les équipements haute puissance tels que la climatisation ou réglez la température de la climatisation pour réduire la consommation d'énergie de ces dispositifs et augmenter l'autonomie.
- Lorsque le véhicule est utilisé pour la première fois ou après une longue période d'inactivité, le SOC affiché sur le tableau de bord peut ne pas être correct. Il est recommandé de charger complètement le véhicule d'abord.
- Il est recommandé de charger complètement le véhicule régulièrement (au moins une fois par semaine) et de le charger complètement à partir d'une batterie faible (SOC < 10%) une fois tous les trois à six mois .
- Dans des conditions de travail extrêmes (comme des accélérations/décélérations soudaines et fréquentes) qui provoquent une surchauffe de la batterie, si la température de la batterie haute tension est excessivement élevée, il est normal que la capacité de décharge diminue progressivement. Si la température de la batterie continue d'augmenter, le témoin de défaut s'allume sur le tableau de bord. Dans ce cas, il est recommandé de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.
- Lorsque le SOC de la batterie augmente ou diminue de manière anormale, il est recommandé de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour inspection.

AVERTISSEMENT

En cas d'urgence ou d'accident, soyez conscient des avertissements suivants :

- Pour éviter la blessure corporelle, ne touchez pas directement la batterie haute tension.
- Contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD dès que possible.
- Si la batterie haute tension est endommagée et qu'il y a une fuite de liquide, évitez tout contact avec le liquide. En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment à l'eau et consultez immédiatement un médecin.
- Si le véhicule prend feu, utilisez des extincteurs dédiés plutôt que des extincteurs à base d'eau.

ATTENTION

- Pour garantir la sécurité de la batterie haute tension, arrêtez le véhicule à l'écart des matériaux inflammables et explosifs, des sources d'allumage et de divers produits chimiques dangereux.
- La capacité de la batterie disponible diminue à mesure que le véhicule est utilisé au fil du temps.
- Une exposition prolongée à des sources de chaleur et à la lumière directe du soleil réduit la durée de vie de la batterie haute tension.
- Lorsque le véhicule ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée (plus de sept jours), il est recommandé de maintenir le SOC de la batterie entre 40 % et 60 % afin de prolonger sa durée de vie. Lorsque le véhicule ne doit pas être utilisé pendant plus de trois mois, la batterie haute tension doit être complètement chargée, puis déchargée à 40-60% tous les trois mois. Sinon, une décharge excessive peut entraîner une dégradation des performances de la batterie ou même des dommages. Tout défaut ou dommage causé au véhicule ne sera pas couvert par la garantie.
- Comme la batterie haute tension est située au bas du véhicule, une conduite prudente est recommandée en cas de routes cahoteuses.
- En cas de collision avec la batterie haute tension, contactez immédiatement un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour entretien

ATTENTION

- Lorsque le bloc-batterie nécessite une réparation, il est interdit au personnel de pénétrer dans le véhicule.

Recyclage de la Batterie haute tension

Comment mettre au rebut un NEV :

1. Apportez le véhicule au prestataire de services de recyclage BYD qui évaluera la valeur résiduelle de la batterie haute tension.
2. Apportez le véhicule évalué à l'organisme de recyclage pour démonter la batterie haute tension.
3. Confiez la batterie au concessionnaire de services de recyclage qui rachètera la batterie.

AVERTISSEMENT

- Les propriétaires de véhicules à énergie nouvelle ont la responsabilité et l'obligation de remettre les batteries haute tension usagées au point de service de recyclage. Toute personne qui remet une batterie haute tension usagée à une autre organisation ou à un individu, ou qui retire/démonte une batterie haute tension sans autorisation, sera tenue responsable de toute pollution environnementale ou incident de sécurité en résultant.

Batterie BT

- Les modes de fonctionnement de la batterie comprennent « Normal », « Veille », « Ultra-faible consommation », « Protection basse tension », etc. L'objectif est de protéger la cellule de la batterie contre les

dommages. Si le système du véhicule est en bon état, le véhicule passe automatiquement d'un mode à l'autre, sans aucun effet sur votre utilisation du véhicule.

- Pour éviter que le SOC de la batterie basse tension ne devienne trop faible, la fonction de charge intelligente se déclenche automatiquement lorsque les conditions sont remplies (contact éteint, décharge de la batterie haute tension autorisée, et niveau de la batterie basse tension inférieur à la valeur de conception).
- Lorsque la fonction de charge intelligente est déclenchée, la batterie basse tension est chargée par la batterie haute tension. Par conséquent, il est normal que le SOC ou l'autonomie en conduite électrique affiché sur le tableau de bord diminue lorsque le véhicule est démarré après avoir été inactif.
- Si la charge intelligente est défaillante, la batterie basse tension peut couper l'alimentation électrique du véhicule. Si vous constatez avant l'utilisation que le véhicule n'est pas mis sous tension, essayez d'activer la batterie basse tension en appuyant de manière continue sur le micro-interrupteur de la portière conducteur, et mettez immédiatement le véhicule sous tension pour charger la batterie basse tension. Il est recommandé de la charger pendant plus d'une heure.

RAPPEL

- La batterie basse tension contient des relais. Il est donc normal que des bruits de fonctionnement du relais soient émis par la batterie.
- La batterie basse tension doit être chargée à l'aide d'outils de charge professionnels et ne doit pas être retirée pour être rechargée sans autorisation.
- Ne démarrez pas le véhicule à l'aide de câbles avec un autre véhicule à carburant, car cela pourrait endommager la batterie basse tension.
- La batterie basse tension est une batterie sur plateforme basse tension qui est différente d'une batterie au plomb ordinaire. Veuillez lire attentivement les instructions d'utilisation de ce manuel.
- La batterie basse tension contient un gestionnaire d'alimentation. Pour éviter d'endommager la batterie ou de vous blesser, ne démontez pas et ne réparez pas la batterie sans autorisation.
- La batterie basse tension doit communiquer avec le véhicule pour une utilisation normale, il est donc important de connecter correctement son connecteur et son faisceau de câbles.

Réveil du véhicule d'un SOC faible

Réveil par le micro-interrupteur de la portière conducteur

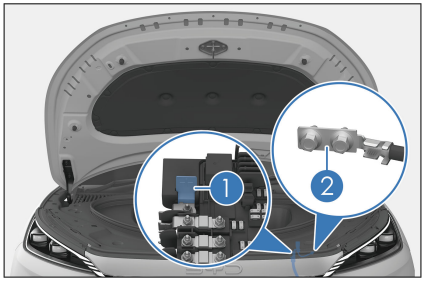
- La batterie basse tension est dotée de la fonction veille/réveil. La batterie basse tension peut être entrée dans un état de veille après un stationnement de longue durée. Dans ce cas, le véhicule ne peut pas être localisé ou déverrouillé avec la clé intelligente. Pour réveiller le véhicule, tenez la clé intelligente près de la portière du conducteur, puis appuyez sur le microinterrupteur sur la portière. Une fois déverrouillé, le véhicule peut être utilisé normalement. Si ces actions ne

permettent pas de réveiller le véhicule, la batterie basse tension peut être déchargée.

Réveil par pontage*

Lorsque le véhicule ne peut pas être réveillé et déverrouillé à l'aide du microinterrupteur de la portière du conducteur, utilisez une alimentation électrique de 12 V pour démarrer le véhicule à l'aide de deux câbles spécialement conçus pour le démarrage de secours.

- Le pontage ne peut être effectué qu'à travers l'interface spéciale du PDB sous le capot. Les bornes de connexion pour le pontage dans le PDB sous le capot sont indiquées sur la figure.
  - Borne positive ①
  - Borne négative ②



AVERTISSEMENT

- N'effectuez jamais de démarrage assisté sur un autre véhicule. Cela pourrait endommager la batterie basse tension.
- Si le SOC de la batterie basse tension est trop faible ou si la batterie est défaillante, un pontage peut être nécessaire. Veuillez lire attentivement et suivre strictement les instructions de pontage dans ce manuel.

AVERTISSEMENT

- La batterie basse tension contient un module de contrôle intelligent. Pour éviter d'endommager la batterie, ne la démontez pas ou ne l ‘endommager pas, sauf en cas d'urgence.
- Débranchez la borne négative de la batterie basse tension avant de procéder au remplacement des pièces et aux réparations du véhicule.
- Ne nettoyez pas la batterie basse tension avec de l'eau, mais essuyez-la plutôt avec un chiffon.

ATTENTION

- Il est recommandé que le pontage soit effectué sous les conseils de professionnels, car l'espace pour manipuler le PDB sous le capot est limité et des risques liés au circuit sont présents.

Précautions d'emploi

Période de rodage

- Si le groupe motopropulseur est difficile à démarrer ou s'arrête fréquemment de tourner, inspectez le véhicule immédiatement.
- Si le groupe motopropulseur fait des bruits anormaux, arrêtez le véhicule pour inspection.
- Si le groupe motopropulseur présente des fuites importantes de liquide de refroidissement et d'huile, arrêtez le véhicule pour inspection.

- Le groupe motopropulseur a besoin de rodage. Cela doit de préférence être effectué dans les 2 000 premiers kilomètres en mode d'économie. Une conduite régulière au lieu d'une conduite à grande vitesse est recommandée. Les pratiques suivantes prolongent efficacement la durée de vie du véhicule :
  - Évitez d'appuyer sur la pédale d'accélérateur lors du démarrage et de la conduite du véhicule.
  - Évitez les excès de vitesse.
  - Ne maintenez pas une vitesse élevée ou basse trop longtemps.
  - N'utilisez pas le véhicule pour remorquer d'autres véhicules dans les premiers 2 000 km de kilométrage.

Remorquage*

- Le véhicule ne peut remorquer une remorque que lorsqu'il est équipé de la fonction de remorquage .
- N'utilisez pas le véhicule pour remorquer d'autres véhicules dans les premiers 2 000 km de kilométrage.
- Ne faites pas de modifications non approuvées. Contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour installer le kit de remorquage et les mises à jour logicielles connexes. BYD n'assume aucune responsabilité pour les blessures ou les dommages causés par des modifications non approuvées.

La capacité de remorquage dépend de divers facteurs tels que les spécifications du véhicule, les charges, les conditions de la route et les spécifications de la remorque. Le poids total de remorquage ne doit pas dépasser les limites ci-dessous :

Élément	Paramètre	Commentaire
Capacité de remorquage maximale (freinée)	1 500 kg	Capacité de remorquage maximale
Capacité de remorquage maximale (non freinée)	750 kg	Capacité de remorquage maximale lorsque la remorque est non freinée
Charge verticale maximale	75 kg sans freinage	Charge verticale maximale autorisée sur le joint à rotule
	150 kg avec freinage	

1. La capacité de remorquage maximale est égale au poids total de la remorque, qui comprend toute la cargaison et l'équipement supplémentaire.

2. La charge verticale maximale fait référence à la pression descendante exercée par le poids de la remorque sur l'attelage de remorque lorsque le véhicule et la remorque sont à l'arrêt.

- Pour remorquer une remorque, réglez la pression des pneus pour accueillir des charges supplémentaires. Maintenez les pneus avant et arrière gonflés à 270 kPa.
- Respectez les lois et réglementations locales applicables en matière de remorquage. Pour la sécurité de la conduite, évitez les excès de vitesse et les surcharges.

- Pour le remorquage, la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu arrière peut être dépassée de pas plus de 15% et la masse en charge techniquement admissible du véhicule peut être dépassée de pas plus de 100 kg. Dans de tels cas, la Vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 100 km/h et la pression des pneus arrière doit être supérieure d'au moins 20 kPa à la pression recommandée pour des conditions de Conduite normales.
- Le remorquage d'autres véhicules aura un impact négatif sur le véhicule, y compris la maniabilité, les performances, le freinage, l'endurance, la conduite économique ou la consommation d'énergie.
- BYD n'assume aucune responsabilité pour les dommages ou les blessures résultant du remorquage d'une remorque, ou du non-respect des directives appropriées. Les dommages causés par le remorquage d'une remorque ne sont pas couverts par la garantie.
- Pour des instructions de remorquage détaillées, contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.

AVERTISSEMENT

- La barre de remorquage est uniquement destinée aux remorquage de remorques. Ne l'utilisez pas pour vous dégager ou remorquer des véhicules coincés afin d'éviter des dommages au véhicule et même des blessures corporelles.

Précautions de sécurité de conduite

Pas d'alcool au volant

Même une petite quantité d'alcool peut réduire la capacité d'un conducteur à réagir aux changements des conditions de circulation. Plus le taux d'alcool est élevé, moins le conducteur sera réactif. Par conséquent, ne conduisez jamais sous l'influence de l'alcool.

Contrôle de la vitesse

Les excès de vitesse sont une cause majeure d'accidents mortels. Des vitesses plus rapides impliquent généralement un risque plus élevé. Par conséquent, maintenez une vitesse sécuritaire adaptée aux conditions de circulation routière.

Maintien du véhicule en sécurité pour la conduite

Les éclatements de pneus et les défauts mécaniques sont extrêmement dangereux. Pour réduire la possibilité de tels défauts, vérifiez fréquemment l'état du véhicule et effectuez régulièrement les inspections spécifiées.

ATTENTION

- Tout conducteur doit posséder un permis de conduire avant de conduire un véhicule.
- Ne conduisez pas lorsque vous êtes fatigué.
- Respectez toujours le code de la route lors de la conduite d'un véhicule.
- Pendant la conduite, veuillez vous concentrer sur la conduite et éviter toute activité non liée à la conduite (comme passer/recevoir

ATTENTION

des appels téléphoniques et régler les boutons).

Suggestions pour l'utilisation du véhicule

Suggestions pour prolonger l'utilisation de la batterie :

- Lorsque le véhicule ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée (plus de sept jours), il est recommandé de maintenir le SOC de la batterie entre 40 % et 60 %, sinon cela réduira la durée de vie de la batterie haute tension.
- Lorsque le véhicule ne doit pas être utilisé pendant plus de trois mois, la batterie haute tension doit être complètement chargée, puis déchargée à 40-60%. Sinon, une décharge excessive peut entraîner une dégradation des performances de la batterie ou même des dommages. Tout défaut ou dommage causé au véhicule ne sera pas couvert par la garantie.
- Pendant le fonctionnement du véhicule, si le tableau de bord affiche un kilométrage de conduite en mode purement électrique de 0, cela indique que le SOC de la batterie est faible. Dans ce cas, chargez la batterie haute tension à temps et évitez de faire fonctionner le véhicule avec un faible SOC pendant une longue période.
- Pour des performances optimales de la batterie, utilisez un connecteur de recharge pour charger complètement la batterie régulièrement, et la fréquence recommandée est au moins une fois par semaine.
- Pour maintenir les performances à long terme, évitez d'exposer continuellement le véhicule à un environnement avec une température supérieure à 60°C ou inférieure à -30°C pendant plus de 24 heures.
- Si le plateau est bosselé vers l'intérieur ou s'il y a une scarification sous le plateau du bloc-batterie, il est conseillé de vérifier auprès d'un concessionnaire ou d'un prestataire de services agréé par BYD.
- Pendant le fonctionnement du véhicule, évitez autant que possible les accélérations ou décélérations rapides répétées.
- Pendant le fonctionnement du véhicule, évitez autant que possible de faire fonctionner le véhicule en continu pendant une longue période ; sinon, la température excessivement élevée de la batterie affectera les performances du véhicule.
- En cas de dysfonctionnement du tableau de bord pendant la conduite, il est recommandé de contacter dès que possible un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour inspection.
- Lorsque la température de la batterie haute tension est élevée, les performances du véhicule seront limitées dans une certaine mesure. Dans ce cas, arrêtez le véhicule et attendez que la température baisse avant de fonctionner.

RAPPEL

- Si le compteur tombe à 0, la batterie doit être rechargée. Si elle n'est pas rechargée dans les 7 jours, la batterie peut subir des dommages permanents. De tels dommages ne sont pas couverts par les termes de la garantie BYD.
- L'autonomie dépend d'un certain nombre de facteurs, tels que la

RAPPEL

puissance disponible du véhicule, l'âge du véhicule (autonomie actuelle de la batterie), la météo, la température, les conditions routières et les habitudes de conduite. Par rapport à des températures normales, l'autonomie en mode électrique pur est quelque peu réduite et les performances de puissance seront également affectées dans des environnements à basse ou haute température.

Économie d'énergie et prolongation de la durée de vie des véhicules

- Économiser de l'énergie est simple et facile et contribue à prolonger la durée de vie du véhicule.
- Voici quelques conseils pour économiser de l'énergie et les frais de réparation :

1. Réglage du freinage régénératif :

- Le véhicule est équipé d'une fonction de régénération d'énergie. Pour régler l'intensité de la régénération d'énergie, actionnez le bouton du mode de freinage régénératif ou accédez à l'écran tactile d'infodivertissement. En mode de récupération d'énergie élevée, plus d'énergie est récupérée lors du freinage du véhicule et de la conduite en roue libre. Veuillez régler en fonction de vos habitudes de conduite.

2. Maintenir une vitesse constante :

- Des vitesses constantes économisent de l'énergie. Les accélérations soudaines, les virages serrés et les freinages d'urgence augmentent la consommation.
- Maintenez une vitesse constante en fonction des conditions de circulation. De l'énergie supplémentaire est consommée chaque fois que l'on appuie sur l'accélérateur.
- L'accélération doit être progressive. Évitez les démarrages, les accélérations ou les décélérations soudaines.
- Prévenez les freinages d'urgence et l'usure des freins qui en résulte en gardant une distance appropriée avec les véhicules qui précèdent et en faisant attention aux feux de circulation.
- Les routes encombrées augmentent la consommation d'énergie.
- Gardez une vitesse modérée sur les autoroutes. Plus la vitesse est élevée, plus la consommation est élevée. Le maintien de la vitesse du véhicule dans la plage de vitesse économique peut économiser de l'énergie.

3. Réduction de la charge :

- La consommation est plus élevée lorsque la climatisation est utilisée. Éteignez la climatisation pour réduire la consommation d'énergie. Lorsque les températures extérieures sont modérées, utilisez le mode air frais.
- Ne surchargez pas le véhicule inutilement. Les poids excessifs ajoutent la charge du véhicule, augmentant ainsi la consommation d'énergie.

4. Autres conseils :

- Assurez-vous que la pression des pneus est correcte. Une faible pression des pneus augmente la consommation d'énergie et l'usure.

- Gardez les roues avant correctement alignées, évitez de rouler dans les bordures de trottoir et conduisez lentement sur les terrains accidentés. Le désalignement des roues avant augmente non seulement l'usure des pneus, mais aussi la charge sur le groupe motopropulseur et la consommation d'énergie.
- Gardez le bas du véhicule propre et exempt de boue. Cela permet non seulement de réduire le poids de la carrosserie du véhicule, mais aussi d'empêcher la corrosion.

RAPPEL

- Ne marchez pas en roue libre au point mort.

Transport des bagages

- Ce véhicule dispose de plusieurs espaces de rangement. Une surcharge ou un aménagement inapproprié peut affecter la maniabilité, la stabilité et le fonctionnement normal du véhicule, et réduire sa sécurité.
- La boîte à gants, les boîtes de rangement sur les panneaux de garniture intérieure et les poches du dossier sont conçus pour les objets petits et légers, tandis que le coffre est destiné aux objets grands et lourds.
- Les objets longs peuvent être chargés en rabattant les dossiers des sièges arrière. Une surcharge ou un aménagement inapproprié peut affecter la maniabilité, la stabilité et le fonctionnement normal du véhicule, et réduire sa sécurité.
- Assurez-vous que la charge totale du véhicule (véhicule + passagers + bagages) reste dans le poids maximum spécifié.

AVERTISSEMENT

- Une surcharge et un placement inapproprié peuvent affecter la stabilité et le contrôle du véhicule, ce qui peut entraîner des accidents.
- Respectez la limite de poids maximum et les autres directives de chargement de ce manuel.
- Ne transportez pas d'objets fortement magnétiques, car ils pourraient interférer avec le fonctionnement normal du véhicule.

Transport des objets dans la zone passagers

- Tous les objets susceptibles d'être projetés vers l'intérieur et ainsi de blesser les occupants en cas de collision doivent être correctement placés et fixés.
- Ne placez aucun objet sur la face intérieure du pare-brise arrière. Sinon, ces objets bloqueront la ligne de vue du conducteur et seront projetés ici et là à l'intérieur du véhicule en cas de collision.
- Assurez-vous que les objets placés sur le plancher derrière le siège avant ne roulent pas sous le siège, afin d'éviter d'affecter la capacité du conducteur à contrôler les pédales ou le réglage normal du siège. N'empilez pas d'objets à une hauteur supérieure à celle des dossiers des sièges avant.
- Assurez-vous que la boîte à gants est toujours fermée pendant la conduite. Si la boîte à gants est ouverte, les genoux de l'occupant peuvent être blessés en cas de collision ou d'arrêt d'urgence.

RAPPEL

- N'empilez pas de jouets dans le véhicule, car cela peut affecter la sécurité de la conduite et présenter un danger pour les enfants, en particulier en cas de freinage d'urgence ou de collision.

Chargement du coffre

- Placez les bagages uniformément dans le coffre. Placez les objets les plus lourds en bas et aussi loin que possible.
- Fixez les objets avec des cordes ou des sangles afin qu'ils ne bougent pas pendant la conduite. N'empilez pas d'objets à une hauteur supérieure à celle des dossiers des sièges.
- Pour les fournitures de fixations ou de sangles du coffre, contactez un revendeur ou un fournisseur de services agréé BYD.

Galerie de toit*

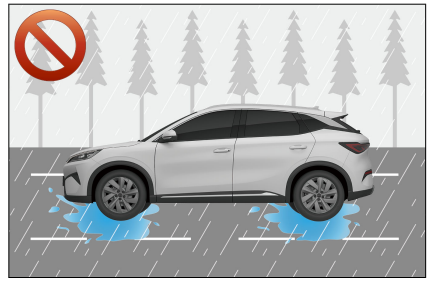
- Le stockage de bagages sur la galerie de toit augmentera la consommation globale d'énergie et modifiera la conduite et la tenue de route du véhicule.
- N'ouvrez pas le toit ouvrant avec des bagages sur la galerie de toit, sinon vous risquez d'endommager le toit ouvrant et d'autres composants avec la barre ou les bagages.
- Lors de l'installation de la galerie de toit, veuillez lire et suivre les instructions du fabricant.
- Essayez de répartir le poids de manière homogène sur la galerie de toit et de maintenir le centre de gravité bas. Les charges sur la galerie de toit élèvent le centre de gravité global, ce qui pourrait modifier votre expérience de conduite.
- Lorsque vous conduisez un véhicule lourdement chargé, prenez des précautions supplémentaires, roulez lentement et augmentez votre distance de sécurité.
- La charge maximale recommandée répartie uniformément sur les barres est de : 75 kg.

ATTENTION

- Les bagages ne doivent pas être posés directement sur la tôle du toit. La tôle du toit n'est pas conçue pour le chargement.
- Utilisez correctement la galerie de toit et fixez les bagages sur les barres.
- Assurez-vous que les bagages sont solidement fixés sur la galerie de toit avant de conduire et pendant le stationnement.

Passage à gué

- Vérifiez la profondeur de l'eau - elle ne doit pas dépasser le bord inférieur du véhicule - avant de conduire dans des zones inondées.
- S'il est nécessaire de traverser une zone inondée, éteignez la climatisation et maintenez une accélération constante pour traverser lentement.



- Il ne faut jamais arrêter, reculer ou éteindre le véhicule dans les zones inondées.
- Après avoir traversé, appuyez plusieurs fois sur la pédale de frein pour sécher les disques et récupérer les performances de freinage.
- Ne pataugez pas dans l'eau sauf si nécessaire.

AVERTISSEMENT

- La présence d'eau, de boue ou de limon dans le système de freinage peut retarder la réaction des freins et allonger la distance de freinage.
- Appliquez avec précaution tout frein humide et éliminez la glace ou l'eau dessus.
- Évitez autant que possible le freinage d'urgence après la conduite à travers une section de route gorgée d'eau.
- Le moteur sera gravement endommagé s'il est submergé lors de la traversée d'une zone inondée. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.
- Après que le véhicule a traversé des sections de route gorgées d'eau, les composants du véhicule, tels que le système d'entraînement, le système de conduite et le système électrique automobile, peuvent également être gravement endommagés. Ces dommages ne sont pas non plus couverts par la garantie du véhicule.
- Assurez-vous de trouver un endroit abrité lors de la charge du véhicule les jours de pluie. Si le véhicule est immergé dans l'eau ou patauge dans l'eau au-

AVERTISSEMENT

dessus du seuil de porte, ce qui peut entraîner une pénétration d'eau dans les composants haute tension, contactez rapidement un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour des tests et un dépannage.

- Ne conduisez pas le véhicule sur la route où la profondeur de l'eau accumulée dépasse la moitié des pneus.

Influence de la pénétration d'eau dans les composants haute tension :

- L'eau pénétrant dans les composants haute tension, qui sont des dispositifs électroniques, pourrait ne pas être complètement séchée par quelque moyen que ce soit.
- La pénétration d'eau compromet gravement l'isolation des composants haute tension, et les substances conductrices dans l'eau peuvent entraîner un court-circuit des composants haute tension ou un tel risque dans l'ensemble du système haute tension. Cela affecte de manière significative la sécurité et les performances de service du véhicule.
- La présence d'eau dans les composants haute tension réduit l'indice de protection et la tenue en tension, ce qui pose un risque élevé pour la sécurité.

Prévention d'incendies

Pour prévenir les incendies de véhicules de manière rapide et efficace, faites attention aux points suivants lors de l'utilisation du véhicule :

- Aucun objet inflammable ou explosif n'est autorisé dans le véhicule.

- Les températures peuvent atteindre 60 à 70°C dans un véhicule exposé à la lumière directe du soleil en été. Par conséquent, les objets inflammables et explosifs, tels que les briquets, les produits de nettoyage et les parfums, stockés dans le véhicule peuvent facilement provoquer un incendie ou même une explosion.

- Assurez-vous que les cigarettes sont bien éteintes.
  - Fumer est nocif pour votre santé et peut provoquer un incendie. Les cigarettes qui ne sont pas complètement éteintes peuvent provoquer un incendie.
- Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour des contrôles réguliers du véhicule.
  - Vérifiez régulièrement le câblage du véhicule, les connexions, les faisceaux de câbles, l'isolation et la position fixe. Traitez rapidement les problèmes identifiés.
- Ne remontez pas le câblage du véhicule et n'ajoutez aucun appareil électrique non autorisé.
  - L'ajout d'appareils électriques supplémentaires, tels que des systèmes audio haute puissance et des luminaires, peut surcharger et surchauffer le faisceau de câbles et augmenter le risque d'incendie.
  - Une remise en place inappropriée des appareils électriques ou du câblage peut provoquer un incendie en raison de la résistance de contact et d'un chauffage anormal. Les fusibles ou autres fils de remplacement dépassant la capacité électrique pertinente sont strictement interdits.
- Sélectionnez un emplacement de stationnement approprié.
  - Lorsque vous garez le véhicule, essayez d'éviter l'exposition au soleil.
  - Lorsque le véhicule est garé, surtout en été, vérifiez qu'il n'y a pas de matière inflammable comme de l'herbe sèche, du bois mort, des feuilles ou des pailles de blé sous le véhicule. Si des matériaux inflammables se trouvent sous la voiture, veuillez les nettoyer à temps pour éviter un incendie.
  - Pendant la conduite, il est conseillé d'éviter les routes où des matériaux inflammables tels que du foin, des feuilles mortes ou de la paille se sont accumulés. S'il n'est pas possible de les éviter, les inspecteurs doivent vérifier rapidement le dessous du véhicule après avoir traversé des zones où se sont accumulés des matériaux inflammables afin de s'assurer qu'aucun de ces éléments n'y est fixé.
- Gardez un extincteur léger dans le véhicule et sachez comment l'utiliser.
  - Pour garantir la sécurité du véhicule, un extincteur doit être équipé dans le véhicule, et être vérifié et remplacé régulièrement. De plus, vous devez vous familiariser avec l'utilisation de l'extincteur en cas d'accident.
- Déconnectez le câble négatif de la batterie basse tension lorsque le véhicule est en cours d'entretien ou de réparation.
- En cas d'incendie dans le véhicule, prenez des mesures efficaces en temps utile et calme pour minimiser les pertes :
  - Les incendies présentent généralement des signes d'avertissement initiaux, tels que des bruits et des odeurs anormaux dans la carrosserie du véhicule. Lorsque des conditions anormales sont détectées, éteignez et arrêtez

immédiatement le véhicule. Il est préférable de garer le véhicule dans un endroit à l'abri du vent, puis d'éteindre le feu à l'aide de l'extincteur qui se trouve dans le véhicule.

- Appelez l'alarme incendie à temps et composez également le numéro de déclaration de la compagnie d'assurance pour demander à la compagnie de se rendre sur le lieu de l'incendie pour le traitement.
- Cherchez le point d'allumage. Si de la fumée se dégage de la cabine, n'ouvrez pas le capot immédiatement. (Cela laissera entrer une grande quantité d'air et provoquera la propagation du feu. Il y a un gaz combustible limité dans la cabine. Garder le capot fermé peut contrôler le feu afin que le feu puisse être facilement éteint). Dirigez l'extincteur embarqué vers le point d'allumage depuis l'ouverture du capot pour éteindre le feu ou demandez l'aide des véhicules qui passent. Si vous pouvez emprunter plus d'extincteurs, ouvrez le capot pour l'éteindre lorsque vous ne voyez aucune flamme de l'extérieur.
- Si les pompiers sont impliqués, demandez un certificat d'exécution des tâches et une description de la cause de l'incendie.
- Après la survenance de l'accident, contactez la compagnie d'assurance pour un traitement post-événement en temps opportun.

RAPPEL

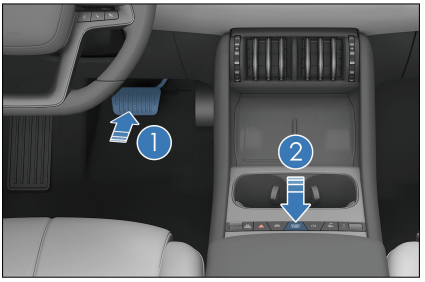
- Afin d'atténuer les pertes en cas d'accident, la souscription d'une assurance commerciale (incendie, vol, etc.) est recommandée.

Démarrage et conduite

Démarrage du véhicule

Démarrage du véhicule dans des cas normaux :

- Portez une clé intelligente valide avec vous, enfoncez la pédale de frein ① et appuyez sur le bouton START/STOP ② en même temps, puis le voyant OK sur le tableau de bord s'allume, indiquant que le véhicule est prêt à rouler.
- Passez en marche avant ou en Marche arrière, puis le frein de stationnement électronique sera relâché automatiquement. Ne commencez pas à conduire le véhicule avant d'entendre un bruit de libération du moteur du système de freinage de stationnement électronique.



Le véhicule ne peut pas démarrer lorsque

- Le véhicule ne peut pas s'allumer lorsque :
  - Après avoir appuyé sur le bouton START/STOP, le témoin d'avertissement de la clé intelligente s'allume, un signal sonore retentit et le message « No key detected » s'affiche sur le combiné d'instruments. Cela signifie que la clé n'est pas dans le véhicule ou

ne peut pas être détectée en raison d'interférences.

- La clé se trouve à un endroit impropre à la détection, par exemple sur le sol, dans le porte-gobelet, le coffre, ou compartiment de stockage.

- Le fait d'appuyer sur le bouton START/STOP peut ne pas activer la fonction de démarrage en raison de :
  - Si la clé intelligente électronique ne fonctionne pas, que le témoin d'avertissement du système de clé intelligente clignote et que le message « Batterie de clé faible » s'affiche sur le Tableau de bord, la batterie de la clé est peut-être épuisée, remplacez-la dès que possible.
  - Sauf pour les causes mentionnées ci-dessus, le système d'accès et de démarrage intelligent ne fonctionne pas normalement dans certaines conditions en raison de différents environnements de service. Consultez le système d'accès et de démarrage intelligent pour plus de détails.

Démarrage du véhicule en cas d'urgence :

- Serrez fermement le frein de stationnement.
- Éteignez toutes les lumières et accessoires inutiles.
- Passez en « P » ou « N ».
- Coupez le contact d'allumage.
- La clé électronique intelligente se trouve dans le véhicule.
- Appuyez sur le bouton de démarrage de la clé intelligente et maintenez-le enfoncé pendant plus de 15 secondes.

⚠ ATTENTION

- Ne démarrez pas le véhicule pendant plus de 20 secondes à la fois, sinon le système de câblage surchauffera.

Démarrage à distance*

Avant le démarrage

1. Le mode d'alimentation est « OFF ».
2. Passez en position « P ».
3. La vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h.

Démarrage à distance avec la clé intelligente électronique

1. Appuyez sur le bouton start/stop à distance sur la clé intelligente électronique et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes pour démarrer le véhicule. Les clignotants clignoteront trois fois après le démarrage.
2. Si aucune opération valide n'est effectuée dans les 10 minutes suivant le démarrage à distance, le véhicule s'arrête et est mis hors tension, et les clignotants clignotent deux fois.



3. Une fois le véhicule démarré, appuyer et maintenir le bouton de démarrage/arrêt à distance sur la clé intelligente pendant deux secondes coupe le

contact. Les clignotants clignotent deux fois.

Mise sous/hors tension automatique

- Pour activer ou désactiver la mise sous/hors tension automatique, accédez à l'écran tactile d'infodivertissement → ⚙ →**Conduite** → **Conduite Confort.**
- Lorsque la mise sous tension auto est activée, mettez le véhicule sous tension selon les deux méthodes suivantes :
  - Méthode 1 : Après avoir déverrouillé avec la clé intelligente valide, le microinterrupteur, la clé numérique NFC*, le bluetooth* ou en utilisant le service cloud*, ouvrez la portière du conducteur pour la première fois tout en portant la clé valide pour activer la fonction.
  - Méthode 2 : Portez une clé intelligente valide, le NFC* du téléphone, le bluetooth* ou le service cloud*, et appuyez sur la pédale de frein. Le véhicule est prêt à rouler.
- Lorsque la mise hors tension auto est activée, mettez le véhicule hors tension selon les deux méthodes suivantes :
  - Méthode 1 : Appuyez sur le bouton START/STOP.
  - Méthode 2 : Passez en position P, et verrouillez de l'extérieur avec une clé intelligente valide, un microinterrupteur ou une clé NFC numérique*.

RAPPEL

- La mise sous tension auto n'est opérationnelle que lorsque la portière conducteur est ouverte pour la première fois après le déverrouillage.

RAPPEL

- Si vous déverrouillez et accédez au véhicule en ouvrant une portière autre que celle du conducteur, après la mise sous tension puis la mise hors tension, l'ouverture de la portière du conducteur ne met pas le véhicule sous tension.
- Lorsque l'alimentation automatique est désactivée, la pédale de frein et le bouton START/STOP doivent être enfoncés pour mettre le véhicule sous tension.
- L'alimentation automatique n'est pas opérationnelle lorsque le capot est ouvert.
- Pour éviter tout déclenchement intempestif, le Bluetooth et le service cloud peuvent uniquement verrouiller le véhicule, mais pas le mettre hors tension.
- Dans le cas d'une mise sous tension automatique par l'ouverture de la portière du conducteur, le verrouillage de l'extérieur avec une clé intelligente valide, un microinterrupteur ou une clé NFC met automatiquement le véhicule hors tension. Il n'est pas nécessaire d'appuyer sur le bouton START/STOP.

Conduite

Contrôle de sécurité avant la conduite

Il est conseillé d'effectuer un contrôle de sécurité avant de conduire sur une longue distance, ce qui garantit votre sécurité de conduite et améliore votre expérience de conduite. Le véhicule peut également

être emmené chez un revendeur ou un fournisseur de services agréé BYD pour l'inspection.

Extérieur

- Pneus : Vérifiez la pression des pneus et inspectez-les soigneusement pour détecter toute coupure, tout dommage, corps étranger, anomalie ou usure excessive.
- Écrous de roue : Assurez-vous que tous les écrous sont montés et serrés.
- Fuites : Après que le véhicule est resté immobile pendant un certain temps, vérifiez l'absence de dépôts de liquide sous celui-ci. Ceux-ci peuvent indiquer une fuite de liquide de refroidissement ou d'autres liquides. (Il est cependant normal qu'une petite flaque d'eau se forme, causée par le système de climatisation.)
- Éclairage : Assurez-vous que les phares, les feux de position, les clignotants et tous les autres feux fonctionnent normalement. Vérifiez l'intensité des phares.

Intérieur

- Ceintures de sécurité : Vérifiez si les ceintures de sécurité peuvent être correctement attachées. Vérifiez que les ceintures de sécurité ne sont pas usées ou rayées.
- Tableau de bord : En particulier, vérifiez que le voyant d'entretien, l'éclairage du tableau de bord et le dégivreur fonctionnent correctement.
- Pédale de frein: Vérifiez qu'il y a suffisamment d'espace pour que la pédale de frein fonctionne.
- Batterie basse tension et câbles : Vérifiez que les connecteurs ne sont pas corrodés ou desserrés et que le boîtier de la batterie basse tension n'est pas fissuré.

Dans le compartiment moteur

- Fusibles de rechange : Vérifiez que des fusibles de rechange de toutes les charges nominales dans la boîte à fusibles sont disponibles.
- Niveau du liquide de refroidissement : Vérifiez que le niveau de liquide de refroidissement est correct.

Vérifier après le démarrage

- Tableau de bord : Confirmez que le voyant d'entretien et le compteur de vitesse fonctionnent normalement.
- Freins : Dans une zone sûre, conduisez le véhicule en ligne droite, tenez fermement le volant, décélérez et appuyez sur le frein. Vérifiez que le véhicule maintient une direction droite.
- Autres anomalies : Vérifiez qu'il n'y a pas de pièces desserrées, de fuites ou de bruits inhabituels.

Si tout est OK, profitez simplement de votre Conduite.

RAPPEL

- N'empilez pas de jouets dans le véhicule, car cela peut affecter la sécurité de conduite, en particulier en cas de freinage d'urgence ou de collision.

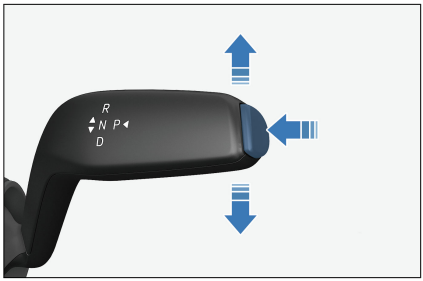
Préparatifs avant de conduire

- Vérifiez les environs avant de monter dans le véhicule.
- Réglez la position du siège, l'angle du dossier, la hauteur du coussin, la hauteur de l'appui-tête, ainsi que l'angle et la hauteur du volant.
- Réglez le rétroviseur et les rétroviseurs latéraux.
- Fermez toutes les portes.

- Attachez les ceintures de sécurité.

Commandes de changement de vitesse

- Les positions de changement de vitesse sont indiquées sur le levier de vitesses. Tirez le levier vers le haut ou vers le bas pour basculer entre les vitesses de marche arrière, point mort et marche avant. Appuyez sur le bouton droit pour passer à la vitesse de stationnement.
- Après avoir démarré le véhicule, appuyez sur la pédale de frein et poussez le levier de changement de vitesse vers le haut ou vers le bas pour passer du stationnement aux autres vitesses.
- La vitesse « P » est destinée au stationnement. Appuyez sur ce bouton pour stationner le véhicule.



AVERTISSEMENT

- Pour éviter tout dommage sur la boîte de vitesse, n'appuyez sur le bouton « P » qu'après l'arrêt complet du véhicule.

- « R » : Marche arrière, utilisée uniquement lorsque le véhicule est complètement arrêté.
- « N » : Point mort, utilisé pour un arrêt temporaire. Dans toutes les circonstances, passez toujours en Stationnement avant que le conducteur ne sorte.
- « D » : Marche avant, passez en marche avant pour conduire le véhicule normalement.
- Si le changement est réussi, le levier revient à sa position médiane après sa libération.
- Mettez le contact avant de passer en marche avant.
- Le passage de Stationnement ou à la marche avant nécessite d'appuyer sur la pédale de frein. Pour plus de détails, voir le message d'invite sur le tableau de bord.

AVERTISSEMENT

- Si le moteur est coupé et que le véhicule roule pendant une longue période au point mort, la transmission peut être gravement endommagée en raison d'un manque de lubrification.
- Lorsque le moteur thermique ou électrique tourne et que le véhicule est dans la vitesse « R »/« D », veillez à arrêter le véhicule en appuyant sur la pédale de frein, car l'actionneur peut toujours transmettre de la force et le véhicule peut avancer lentement même au ralenti.
- Si vous voulez changer de vitesse en conduisant vers l'avant, n'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur pour éviter les accidents.
- Afin de prévenir les accidents, ne passez jamais en marche arrière et n'appuyez jamais sur le bouton « P » pendant que le véhicule est en mouvement.

AVERTISSEMENT

- Ne descendez jamais une pente en roue libre au Point mort ou en Stationnement.
- Pour éviter que le véhicule ne se déplace involontairement, appuyez sur le bouton de vitesse « P » après le stationnement. Si le voyant du frein de stationnement électronique ne s'allume pas après être passé avec succès à la vitesse « P », activez manuellement le frein de stationnement électronique via l'écran central pour assurer la sécurité du véhicule.

Frein de Stationnement Électronique (EPB)

Interrupteur EPB

- Assurez-vous d'engager Frein de stationnement électronique (EPB) à chaque fois avant de garer et de quitter le véhicule.

Serrage manuel de l'EPB

Déroulez le menu des raccourcis sur l'écran tactile d'infodivertissement pour activer l'EPB. Lorsque le véhicule n'est pas en position Stationnement et que l'EPB est desserré, appuyer sur la pédale de frein engage l'EPB pour appliquer une force de frein de stationnement appropriée. Sur le tableau de bord, Ⓟ clignote puis reste allumé en continu pour indiquer que l'EPB est engagé. Le message « EPB activé » s'affiche également.

ATTENTION

- Lorsque Ⓟ clignote, l'EPB fonctionne. Si le véhicule est en pente, ne relâchez pas la pédale de frein jusqu'à ce que Ⓟ soit stable. Sinon, le véhicule pourrait descendre.

Engagement Automatique de l'EPB

Cette fonction est conçue pour améliorer la sécurité du véhicule. Il est déconseillé de se fier excessivement à cette fonction ou de l'utiliser fréquemment. Tenant compte de la sécurité, assurez-vous que le véhicule est passé en Stationnement et que l'EPB est engagé avant de descendre.

Coupure du contact

- Lorsque le contact est coupé, l'EPB est engagé automatiquement et Ⓟ s'allume sur le tableau de bord.

Passage en position Park (Stationnement)

- Appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule en douceur et passez en mode Stationnement. L'EPB s'active automatiquement. Ne relâchez pas la pédale de frein jusqu'à ce que Ⓟ sur le tableau de bord cesse de clignoter et devienne fixe et que le message « EPB activé » s'affiche.
- Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée pour arrêter le véhicule en douceur. Si la portière du conducteur est ouverte en mode Marche avant ou Marche arrière, ne relâchez pas la pédale de frein tant que Ⓟ sur le tableau de bord ne cesse de clignoter pour rester allumé en continu et que le message « EPB ON » ne s'affiche.

ATTENTION

- Ne relâchez pas la pédale de frein au début du processus, en particulier lorsque le véhicule est arrêté sur une pente ; sinon le véhicule pourrait glisser en arrière.
- Lorsque le véhicule doit être remorqué en raison d'une panne, ou que la pédale de frein doit être remplacée pour réparation, vous pouvez activer le mode Remorque du frein de stationnement électronique* (Mode remorque EPB) sur l'écran tactile d'infodivertissement → ⚙ → **Véhicule** → **Contrôle de Conduite**.

Relâchement automatique d'EPB au démarrage du véhicule

Relâchement par changement de vitesse

- Avec le véhicule à l'arrêt, démarrez le véhicule, appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée, et passez de Stationnement ou Point mort à une vitesse de conduite telle que Marche avant ou Marche arrière. L'EPB est relâché automatiquement, le voyant s'éteint, et le message « EPB relâché » s'affiche.

ATTENTION

- Assurez-vous de toujours appuyer sur la pédale de frein et de la maintenir enfoncée lors du changement de vitesse. Relâchez la pédale uniquement après l'affichage de la vitesse souhaitée sur le tableau de bord.
- Dans les quelques secondes suivant le démarrage du véhicule,

ATTENTION

le système EPB effectue un autotest à la mise sous tension. Pendant ce processus, le système EPB ne répond à aucune opération.

Relâchement en appuyant sur la pédale d'accélérateur

- Lorsque le véhicule a démarré et que la vitesse est sur une vitesse de conduite telle que Marche ou Marche arrière, activez l'EPB sur l'écran tactile d'infodivertissement, puis appuyez simplement sur la pédale d'accélérateur lentement jusqu'à un certain degré. L'EPB est relâché automatiquement et Ⓟ s'éteint avec l'affichage du message « EPB relâché ».

Freinage d'urgence en cas de défaillance de la pédale de frein

- Pendant la conduite, si le freinage échoue ou est bloqué, continuez d'appuyer sur l'interrupteur de la vitesse P pendant plus de deux secondes pour un freinage d'urgence.

AVERTISSEMENT

- Comme l'EPB ne peut pas dépasser la limite physique d'adhérence à la route, l'activation de la fonction de freinage d'urgence peut entraîner une dérive, un dérapage ou une déviation du véhicule lorsque celui-ci passe par des virages ou des sections de route dangereuses/à forte circulation, ou lorsqu'il est conduit dans des conditions météorologiques sévères. Soyez prudent et ne provoquez pas d'accident.

ATTENTION

- Pour des raisons de sécurité, évitez d'utiliser le bouton « P » pour le freinage d'urgence en conduite normale. Si la pédale de frein est défaillante ou bloquée, utilisez la fonction de freinage d'urgence tant que vous pouvez garder le véhicule sous contrôle et conduire normalement.

Mode remorque EPB*

Le mode remorque EPB est conçu pour la situation où l'EPB est automatiquement engagé lorsque le contact est coupé. Lorsque le véhicule doit être mis hors tension pour être remorqué, ou en cas de dysfonctionnement, vous pouvez activer le mode pour désactiver l'EPB.

- Sur l'écran tactile d'infodivertissement, appuyez sur → **Conduite** → **Révision** → pour activer le **Mode remorque EPB**.
- Le mode remorque EPB peut être activé lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :
  - Le véhicule est en Stationnement.
  - Appuyez sur le frein.
  - Le connecteur de recharge n'est pas branché et le véhicule n'est pas en cours de charge.

ATTENTION

- Lorsque les conditions d'activation du mode remorque EPB ne sont pas remplies, un message d'invite correspondant s'affiche sur l'écran tactile d'infodivertissement.
- Après l'activation du mode remorque, l'écran correspondant s'affiche toujours sur l'écran tactile d'infodivertissement, à moins que vous n'appuyiez pour quitter le mode remorque.
- Lorsque le véhicule est en pente et que vous devez activer le mode remorque EPB, ne relâchez pas la pédale de frein pendant le processus pour éviter le glissement du véhicule.

- Le mode remorque EPB se désactive lorsque l'une des conditions suivantes est remplie :
  - Désactivez le mode remorque en appuyant sur l'écran tactile d'infodivertissement.
  - Appuyez sur le bouton « P ».
  - La charge commence après la connexion du connecteur de recharge.

Bruit de fonctionnement de l'EPB

- Des bruits de moteur EPB peuvent être entendus lorsque l'EPB est engagé ou relâché.
- En cas d'odeur de brûlé ou de bruits inhabituels après l'activation du freinage d'urgence, contactez immédiatement un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.

AVERTISSEMENT

- Pour empêcher le véhicule de se déplacer, le levier de vitesses ne doit pas être utilisé pour remplacer l'EPB lors du stationnement. L'EPB doit être utilisé à la place et le véhicule doit être en vitesse « P ».

AVERTISSEMENT

- Pour éviter l'accidents grave, ne laissez jamais un passager dans le véhicule actionner l'interrupteur EPB lorsque le véhicule est en marche.
- Lorsque l'EPB est engagé ou relâché, la pédale de frein doit être enfoncée pour empêcher le véhicule de se déplacer et le blocage ultérieur du changement de vitesse se produit car l'EPB ne peut pas fournir une force de stationnement suffisante.

Voyant du système EPB

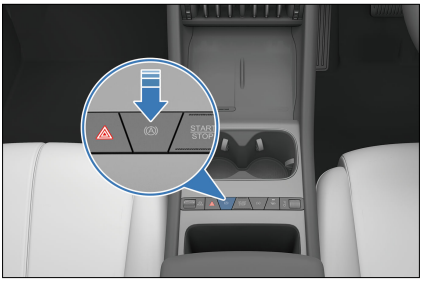
- Lorsque le véhicule est mis sous tension, si l'EPB est engagé, (Ⓟ) s'allume en continu sur le tableau de bord.
- Lorsque le véhicule est mis hors tension, si l'EPB est engagé, (Ⓟ) sur le tableau de bord s'allume puis s'éteint en plusieurs secondes.
- Lorsque le véhicule est allumé, le système EPB commence le contrôle automatique. (ⓘ) s'allume puis s'éteint en plusieurs secondes sur le tableau de bord. S'il n'est pas le cas, l'EPB ou le système de freinage peut être défaillant. Il est recommandé de contacter immédiatement un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour inspection.

Maintien automatique du véhicule (AVH)

Le maintien automatique du véhicule (AVH) est activé automatiquement lorsque le véhicule doit rester à l'arrêt pendant de longues périodes, comme dans les embouteillages sur une pente ou en attendant aux feux de circulation.

Veille AVH

- Lorsque le contact est mis, appuyez sur l'interrupteur AVH pour activer la fonction. Le voyant de veille AVH (Ⓐ) s'affiche sur le tableau de bord.
- Appuyez à nouveau sur l'interrupteur AVH pour désactiver l'AVH.



AVH activé

- Lorsque le voyant de veille AVH (Ⓐ) est allumé en continu, appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que le véhicule s'arrête (la vitesse du véhicule est réduite à zéro) pour activer l'AVH. À ce moment, le véhicule est en état AVH avec (Ⓐ) affiché(e) sur le tableau de bord.

ATTENTION

- Pour que l'AVH soit activé, toutes les conditions suivantes doivent être remplies :
  - La ceinture de sécurité du conducteur est attachée et les portières sont fermées.
  - Les systèmes de freinage assisté intelligent et de frein de stationnement électronique (EPB) sont normaux.

⚠ ATTENTION

- Appuyer sur la pédale d'accélérateur, passer en Stationnement ou engager manuellement l'EPB peut faire désactiver l'AVH à l'état de veille.
- L'AVH est désactivé par défaut en usine.

Fonctionnement AVH

- L'AVH fonctionne normalement lorsqu'il est activé, que les feux de freinage et le 3ème feu stop sont allumés et que le voyant AVH Ⓐ est allumé en continu sur le tableau de bord.
- La fonction AVH passe en mode veille après l'arrêt du véhicule pendant 10 minutes, le voyant de veille AVH Ⓐ s'allumant et la vitesse étant passée sur Park.
  - Pour activer la fonction AVH, passez en marche avant pour permettre au véhicule de se déplacer normalement, puis appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que le véhicule s'arrête (la vitesse du véhicule est réduite à zéro).

Sortie AVH

- Lorsque la fonction AVH fonctionne normalement, les actions suivantes font désactiver l'AVH et passer automatiquement le véhicule de marche avant au stationnement :
  - Ouverture de la portière conducteur.
  - Déverrouillage de la ceinture de sécurité du conducteur .
  - Arrêt du véhicule en marche avant avec l'EPB activé.
  - Appuyer sur l'interrupteur AVH pour désactiver l'AVH lors du relâchement de la pédale de frein.

AVH inhibé

- Passez en marche arrière, puis l'AVH entre dans la condition de mouvement lent. Lorsque le véhicule recule (en marche arrière) ou passe de marche arrière à marche avant pour se déplacer à basse vitesse, l'AVH ne peut pas être activé mais reste en veille pour faciliter le déplacement du véhicule à basse vitesse.
- Pour quitter le mode de mouvement lent, appuyez sur l'interrupteur AVH ou conduisez à une vitesse supérieure à 10 km/h. La fonction AVH est en veille et peut être activée normalement.

Précautions de conduite

- Conduisez lentement et prudemment sur les routes de gravier. Pour éviter d'endommager les pneus, ne roulez pas sur des obstacles à bords tranchants.
- Ralentissez sur les routes cahoteuses ou inégales. Sinon, l'impact pourrait endommager gravement les roues.
- Évitez autant que possible de conduire sur des routes mouillées dans des zones inondées.
- Ralentissez lorsque vous roulez par vent fort.
- Le nettoyage du véhicule ou la conduite dans des eaux profondes peut mouiller les freins. Pour garder les freins secs, conduisez prudemment et appuyez doucement sur la pédale de frein.
- Conduisez prudemment sur des routes glissantes, telles que les routes couvertes de glace, de neige ou de sable, ou des surfaces telles que des

carreaux de céramique humides ou de la résine époxy. Évitez de vous garer sur les pentes pour empêcher le glissement du véhicule.

RAPPEL

- La batterie haute tension est située dans le châssis du véhicule. Assurez-vous d'éviter les chocs lors de la conduite.
- Avant de conduire, assurez-vous que l'EPB est complètement relâché et que le voyant EPB est éteint.
- Ne quittez pas le véhicule lorsque le moteur d'entraînement fonctionne.
- Ne laissez pas vos pieds sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur pendant une longue période durant la conduite. Sinon, cela provoquera une surchauffe, une usure et un gaspillage d'énergie électrique.
- Ralentissez lorsque vous descendez de longues pentes raides et évitez d'appuyer trop fréquemment sur la pédale de frein pour éviter la surchauffe des disques, ce qui affecte le fonctionnement normal des freins.
- Soyez prudent lorsque vous accélérez ou freinez sur des routes glissantes. Une accélération rapide ou un freinage soudain fera déraper ou dévier le véhicule.
- Afin d'éviter des accidents de la route et des blessures potentiellement mortelles, assurez-vous qu'aucun occupant ne passe la tête ou les mains par une vitre lorsque le véhicule est en marche. Restez vigilant, en particulier lorsqu'un enfant se trouve dans le véhicule.
- De grandes quantités d'eau entrant dans le compartiment moteur peuvent endommager le système d'alimentation et les composants électriques.

RAPPEL

AVERTISSEMENT

- Le conducteur doit s'assurer de la sécurité de tous les passagers du véhicule, les guider pour utiliser correctement les fonctions du véhicule, et empêcher les enfants et autres passagers d'utiliser de manière incorrecte.

Précautions à prendre de Conduite en Hiver

1. Assurez-vous que le liquide de refroidissement résiste au gel.
   - Utilisez un liquide de refroidissement du même type que celui utilisé à l'origine. Versez du liquide de refroidissement dans le système de refroidissement en fonction de la température ambiante.
   - Un liquide de refroidissement inapproprié endommage le système de refroidissement.
2. Vérifiez l'état des batteries et des câbles.
   - La capacité de la batterie basse tension est plus faible par temps froid, elle doit donc être complètement chargée lorsque l'hiver arrive.
3. Évitez le gel de la porte.

- Vaporisez un peu d'agent de dégivrage ou de glycérine dans le trou de la serrure pour éviter le gel.

4. Utilisez du liquide lave-glace antigel.
   - On peut le trouver chez le revendeur ou le fournisseur de services agréé BYD et les magasins de pièces automobiles.
   - Le rapport eau et antigel doit être conforme aux instructions du fabricant.

ATTENTION

- Utilisez un liquide lave-glace spécial pour éviter d'endommager la peinture.

5. Empêchez la glace et la neige de passer sous la doublure de l'aile.
   - La direction est difficile lorsque de la glace ou de la neige s'accumule sous les ailes. Lorsque vous conduisez par temps froid, arrêtez-vous de temps en temps et vérifiez s'il y a de la neige et de la glace sous les ailes.
6. Ayez à disposition des outils ou des articles d'urgence en guise de prévention pour les conditions routières difficiles.
   - Il est conseillé d'avoir des chaînes à neige, un grattoir pour vitres, des sacs de sable et de sel, un signal clignotant, une pelle et des câbles de connexion dans le véhicule.

- Les chaînes à neige sont uniquement utilisées pour les urgences ou les zones où elles sont autorisées par la loi.
- Les chaînes à neige doivent être installées sur les roues arrière. Faites attention lorsque vous conduisez le véhicule équipé de chaînes à neige sur des routes enneigées. Certaines chaînes à neige peuvent endommager les pneus, les roues, la suspension et la carrosserie du véhicule. Il est recommandé d'utiliser des chaînes à neige fines avec une épaisseur ou un diamètre ne dépassant pas 10 mm afin de garantir un espace adéquat entre les pneus et les autres composants à l'intérieur du passage de roue .
- Lisez attentivement les schémas d'assemblage des composants et les autres instructions fournies par le fabricant de chaînes à neige.
- Avant d'acheter et d'installer des chaînes à neige, consultez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD où votre véhicule a été acheté.
- Afin de minimiser l'usure des pneus et des chaînes à neige, ne roulez pas avec des chaînes à neige sur des routes sans neige.

RAPPEL

- La vitesse de conduite ne doit pas dépasser 30 km/h ou la limite de vitesse spécifiée par le fabricant de chaînes à neige.
- Conduisez prudemment et faites attention aux bosses, aux nids-de-poule et aux virages serrés qui peuvent faire rebondir le véhicule.
- Pour les véhicules équipés de chaînes à neige, évitez les virages serrés ou le freinage avec les roues bloquées, et ralentissez le véhicule avant d'entrer dans un virage pour éviter les accidents dus à une perte de contrôle.
- Installez les chaînes à neige symétriquement des deux côtés et retirez-les immédiatement après que le véhicule a quitté des routes enneigées ou boueuses.
- Si un bruit anormal est entendu provenant de la chaîne à neige,

RAPPEL

cela indique que la chaîne peut entrer en contact avec des composants du véhicule tels que la suspension, la carrosserie ou les conduites de frein. Dans ce cas, arrêtez immédiatement le véhicule pour inspection.

- Installez les chaînes à neige après la mise hors tension du véhicule et l'engagement ferme du frein de stationnement. N'installez pas de chaînes à neige lorsque la pression des pneus est insuffisante
- Lors de l'installation de la chaîne à neige, garez le véhicule sur une surface plane loin de la circulation, allumez les feux de détresse et placez un triangle d'avertissement à l'arrière du véhicule.

Pneus d'hiver

- Les pneus hiver offrent une meilleure traction sur les routes enneigées. Le motif spécial de la bande de roulement en caoutchouc rend les pneus moins sensibles aux basses températures et offre une excellente efficacité du freinage pour améliorer la sécurité de conduite.

Conseils d'utilisation

- Il est recommandé d'utiliser des pneus hiver dans des conditions de neige ou de verglas ou à des températures inférieures à 7 °C. Lorsque les températures dépassent 7 °C, installez plutôt des pneus été ou toutes saisons pour la sécurité de Conduite et de meilleures performances.
- Les pneus d'hiver doivent avoir la même taille, le même indice de charge et le même indice de vitesse que ceux fournis à l'origine par BYD.
- Les pneus d'hiver doivent avoir une profondeur de sculpture adéquate. Les pneus ayant une profondeur de sculpture inférieure à 4 mm ne sont pas performants dans des conditions hivernales.
- Les pneus d'hiver ou d'été sont conçus pour des conditions d'accélération spécifiques. Utilisez-les durant les saisons correspondantes pour éviter une mauvaise traction ou une efficacité du freinage médiocre.
- Ne dépassez pas l'indice de vitesse des pneus d'hiver, qui est relativement bas.
- Après avoir installé des pneus d'hiver, gonflez-les aux pressions nominales.

Assistance à la Conduite

Système d'aide à la conduite

- Les fonctions du système d'aide au conducteur sont divisées en : aide à la conduite, aide à la sécurité.
  - L'assistance à la conduite intègre deux fonctions d'aide à la conduite différentes qui comprennent le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et le Régulateur de vitesse intelligent (ICC) pour aider le conducteur.
  - Aide à la sécurité fournit des fonctions d'aide à la sécurité avant, latérale et arrière pour aider le conducteur à maintenir une conduite sûre.

AVERTISSEMENT

- Avant d'utiliser le système d'aide au conducteur, le conducteur doit lire attentivement, de comprendre et de respecter les accords pertinents et documents joints. Le conducteur doit comprendre parfaitement les informations relatives au système, y compris, mais sans s'y limiter : le guide de l'utilisateur, les limites générales du système, les descriptions de chaque fonction, les scénarios applicables, les méthodes d'utilisation et les précautions. Le respect strict des instructions d'utilisation est requis ; sinon, des accidents, des dommages matériels ou des blessures corporelles peuvent survenir. Sauf exigence contraire des lois et règlements applicables, BYD n'assume aucune responsabilité pour les dommages matériels, les blessures corporelles ou autres conséquences causés par le non-respect par le conducteur de ce manuel, des accords pertinents ou des documents d'accompagnement.
- Le système est conçu pour assister le conducteur, et non pour remplacer votre jugement et votre intervention. Lors de l'utilisation du système, le conducteur doit respecter le code de la route et les réglementations locales, garder toujours les mains sur le volant, rester vigilant et surveiller en permanence les environs pour détecter les dangers potentiels. Le conducteur doit intervenir ou prendre le contrôle du véhicule lorsque cela est nécessaire pour assurer une conduite sûre Le non-respect de cette consigne peut entraîner des accidents,

AVERTISSEMENT

des dommages matériels ou des blessures corporelles.

- Les termes et expressions relatifs au contrôle du véhicule dans ce manuel sont destinés à fournir des instructions claires et concises pendant le fonctionnement du système. Pendant le fonctionnement du système, le conducteur reste le seul opérateur du véhicule et doit surveiller en permanence l'état du véhicule, le fonctionnement du système, l'environnement et les cibles. En cas de limitations du système ou de scénarios imprévus, une intervention et un contrôle manuels immédiats sont obligatoires pour assurer la sécurité de la conduite. Sinon, des accidents, des dommages matériels ou des blessures corporelles peuvent survenir.
- Le conducteur doit utiliser le système d'assistance au conducteur conformément aux lois et réglementations locales, et ne doit pas ajouter de fonctions, d'applications ou d'outils au système pour tout acte inapproprié ou illégal, ni collecter et utiliser illégalement des informations personnelles et des données géographiques par le biais du système. BYD n'assume aucune responsabilité pour toute activité illégale résultant d'une mauvaise utilisation, d'une utilisation inappropriée ou d'une modification non autorisée des fonctions ou services du système par l'utilisateur. BYD se réserve le droit de désactiver temporairement les fonctions du système ou même de mettre fin aux services pour

AVERTISSEMENT

l'utilisateur. De plus, BYD se réserve le droit de conserver les données relatives aux activités illégales de l'utilisateur afin de les soumettre aux autorités compétentes conformément aux procédures légales.

ATTENTION

- Le Système d'assistance au conducteur est uniquement conçu pour aider le conducteur à conduire, et non comme un système de conduite automatique ou sans pilote. Le système est conçu pour assister le conducteur, et non pour remplacer votre jugement et votre intervention. Bien que le système fournit un certain niveau d'assistance, il ne peut pas gérer tous les scénarios pouvant survenir en raison du trafic, des conditions routières, de la visibilité, des conditions météorologiques défavorables ou d'autres changements environnementaux pendant la conduite. Par conséquent, le conducteur reste entièrement responsable de toutes les décisions liées à la conduite, et doit s'assurer du respect des lois et règlements locaux sur la circulation à tout moment.

Capteurs du Système d'assistance au conducteur

Le véhicule est équipé de multiples capteurs, y compris des radars à ondes millimétriques et des caméras.

Nettoyage et entretien des capteurs

- Assurez-vous que tous les radars et caméras sont propres et que le pare-brise avant est propre et exempt de givre ou de buée. La saleté, les obstructions ou les accessoires sur la surface du radar ou de la caméra, ou la saleté, le givre ou la buée sur le pare-brise peuvent affecter la performance du système.
- Lorsqu'un radar ou une caméra est obstrué ou sale, le combiné d'instruments ou l'écran tactile d'infodivertissement peut afficher un message d'avertissement. Nettoyez les capteurs selon les instructions. Contactez si nécessaire un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.
- Scénarios courants d'obstruction ou d'encrassement des radars ou caméras et suggestions de traitement correspondantes :
  - Si le boîtier de l'objectif du radar ou de la caméra est couvert de glace ou de givre, il est recommandé de la faire fondre avec de l'eau tiède ou une solution de nettoyage contenant de l'antigel. Après la fonte, essuyez la surface avec un chiffon optique propre, un chiffon en coton ou un chiffon en velours jusqu'à ce qu'il ne reste aucun résidu visible.
  - Si de la poussière, des taches de boue, des fientes d'oiseaux ou des contaminants similaires adhèrent à la surface du radar ou de la caméra, rincez à l'eau courante ou avec un nettoyant spécifique pour pare-brise jusqu'à ce que la saleté ramollisse ou se détache. Ensuite, essuyez la surface avec un chiffon optique propre, un chiffon en coton ou un chiffon en velours jusqu'à ce qu'il ne reste aucun résidu visible.
  - Si la surface du boîtier de l'objectif du radar ou de la caméra présente de l'humidité ou de la condensation, il est recommandé de l'essuyer avec un chiffon optique sec, un chiffon

en coton ou un chiffon en velours jusqu'à ce qu'il ne reste aucune trace d'eau visible.

- Lors de la conduite dans des environnements peu éclairés ou comportant des obstacles, tels que des passages supérieurs unilatéraux, des tunnels, des déserts, des prairies ou des zones enneigées, il est recommandé d'éloigner le véhicule de l'environnement actuel afin de résoudre les défauts de détection dus aux obstacles, sans qu'aucune autre action ne soit requise.

- Conseils de nettoyage et d'entretien :
  - Lorsque le pare-brise s'embue ou qu'il y a un risque de buée, il est recommandé d'activer la fonction de dégivrage du pare-brise pour éviter la formation de buée ou de givre sur celui-ci.
  - Il est recommandé d'utiliser un agent nettoyant neutre (par exemple, de l'eau savonneuse) pour nettoyer les taches sur la surface du radar. Après le nettoyage, rincez d'abord la surface du boîtier du radar à l'eau claire, puis essuyez-la avec un chiffon propre et non pelucheux.
  - N'appliquez pas de films, de cire, de peinture non OEM, d'habillages de véhicule ou de revêtements sur la zone du boîtier du radar, car ces actions pourraient altérer les performances de détection du radar.
  - N'utilisez pas de brosse de nettoyage pour nettoyer le radar ou la caméra, car du sable ou des débris mêlés à la brosse pourraient rayer le boîtier de l'objectif et le carter.
  - N'utilisez pas d'eau chaude pour enlever la glace ou la neige du boîtier de l'objectif, car cela pourrait provoquer sa fissuration.
  - N'essuyez pas le cache du radar avec force pour éviter d'endommager le revêtement optique du boîtier de l'objectif.
  - N'utilisez pas d'objets métalliques ou autres objets durs pour gratter les contaminants ou la glace et la neige sur la surface du boîtier de l'objectif et du carter afin d'éviter tout dommage.
  - Évitez de pulvériser directement sur les radars et les caméras lors du lavage de la carrosserie du véhicule à l'eau haute pression.
  - Les radars à ondes millimétriques sont installés dans les pare-chocs avant et arrière. Pour éviter d'affecter les performances du radar, gardez les pare-chocs propres. Ne pas peindre, ajouter des kits de carrosserie ou installer des pièces décoratives en métal ou en alliage (y compris plaquées) sur les pare-chocs, car cela pourrait nuire au fonctionnement du radar.

Limites des capteurs

- Les limites du radar et de la caméra comprennent, sans s'y limiter :
  - Les radars et les caméras peuvent présenter des angles morts de détection lors de la perception de l'environnement immédiat.
  - Les radars et les caméras peuvent effectuer de fausses détections, comme identifier incorrectement la distance ou la vitesse d'objets, ou détecter des objets alors qu'il n'y en a pas.
  - Les capteurs radar et caméra peuvent manquer une cible, par exemple en identifiant partiellement ou en ne détectant pas les véhicules, les piétons, les animaux ou d'autres obstacles. M

- De nombreux facteurs peuvent affecter les performances des capteurs, entraînant une fausse détection ou une absence de détection. Voir les limites générales du système d'assistance au conducteur

AVERTISSEMENT

- Il est strictement interdit d'utiliser des alcalis forts, des acides forts, des solvants de nettoyage contenant de l'ammoniac, des agents de blanchiment, des nettoyants pour ciment, des agents de nettoyage pour asphalte, des dissolvants de colle, des agents de polissage ou des décapants pour peinture pour nettoyer les boîtiers et les lentilles des radars et des caméras.
- Contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD si un radar ou une caméra doit être remplacé. N'installez pas et n'utilisez pas de pièces non approuvées par BYD, et n'apportez pas de modifications non approuvées par BYD.
- Si le pare-brise avant et le pare-chocs doivent être remplacés, contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour manipuler correctement les radars et les caméras.
- Si la zone où un capteur (radar ou caméra) est installé est endommagée ou heurtée, entraînant un désalignement ou un endommagement des capteurs, le système peut ne pas fonctionner. Contactez rapidement un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour le faire inspecter.

AVERTISSEMENT

- Après le remplacement d'un radar ou d'une caméra, effectuez un étalonnage en temps opportun. Un calibrage infructueux peut affecter le bon fonctionnement du système.
- Le non-respect de cette précaution pourrait compromettre la sécurité de la conduite, entraînant un accident, voire des pertes matérielles ou des blessures corporelles.

Limites générales du système d'assistance au conducteur

Les fonctions d'assistance au conducteur utilisent un algorithme de fusion multi-capteurs. Divers facteurs peuvent altérer leurs performances. Cela comprend, sans s'y limiter, les problèmes liés au dispositif (y compris les mauvaises manipulations), l'environnement d'utilisation (tel que les conditions météorologiques et routières) et l'influence des véhicules environnants et des autres usagers de la route.

Problèmes liés au dispositif (y compris les raisons liées à l'utilisateur)

- Les radars à ondes millimétriques ou les caméras ne sont pas encore calibrés, sont endommagés ou sont couverts, par exemple, par de la glace, de l'eau, du givre, de la boue ou de la poussière.
- Il y a des objets fortement réfléchissants aux alentours, tels que des panneaux de signalisation autoroutière, des garde-corps métalliques et des reflets d'eau sur la route.
- Assurez-vous de vous rendre chez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour un calibrage professionnel et une

vérification du système dans l'une des situations suivantes :

- La caméra avant ou le pare-brise avant a été retiré.
- L'alignement des roues a été effectué.
- Des éraflures, des collisions ou d'autres impacts ont entraîné une erreur du capteur ou de la structure du véhicule, en particulier un déplacement du capteur dû à une déformation ou à un endommagement du pare-chocs, du pare-brise avant, du châssis ou d'autres composants.

- Un attelage de remorque ou les objets chargés dépassent du véhicule.
- L'interférence ou l'obstruction est causée par des accessoires non standard installés à l'arrière, tels que des porte-vélos.
- Les obstructions sont causées par un excès de peinture (épaisseur de peinture accrue) ou par des produits adhésifs (tels que du ruban adhésif, des autocollants ou des housses de voiture).
- N'utilisez pas de couvre-volant sur les véhicules équipés de capteurs capacitifs, car cela pourrait provoquer des dysfonctionnements.
- Les performances du système peuvent être réduites dans certains cas, y compris, mais sans s'y limiter, les suivants :
  - Les plaquettes de frein sont excessivement usées ou le système de freinage fonctionne mal.
  - Les pneus sont mal gonflés ou usés.
  - Des pneus non conformes sont installés.
  - Des chaînes à neige sont installées.
  - Une roue de secours compacte ou un kit de réparation de pneu est utilisé.
  - Le véhicule est lourdement chargé.

Environnement d'utilisation

- Les radars peuvent subir des dysfonctionnements temporaires dus à des limites de détection si le véhicule est conduit pendant une période prolongée dans des conditions routières particulières telles que des parkings circulaires ou des tunnels. La fonction reprendra dès que le véhicule sera sorti de ces conditions.
- L'entrée ou la sortie d'un virage peut retarder ou perturber la sélection de la cible, entraînant un freinage tardif ou insuffisant.
- Dans les virages serrés, comme sur les routes sinueuses, le véhicule qui précède peut échapper à la détection des capteurs pendant quelques secondes, ce qui amène le système à accélérer le véhicule de manière inattendue.
- Le système peut ne pas être en mesure d'identifier des objets stationnaires ou se déplaçant lentement, tels que les véhicules, les queues de circulation, les péages, les motos, les vélos ou les piétons. Cela signifie un risque de collision et oblige le conducteur à faire attention à l'environnement.
- Le système ne peut pas être activé dans les modes remorquage, neige, boue, sable, terrain et autres modes de conduite spéciaux*.
- La détection peut être affectée ou retardée dans certains environnements. Si la surface équivalente radar de la cible (un vélo, un tricycle, une calèche, un piéton, un vélo motorisé ou une moto, par exemple) est trop petite, le système peut ne pas être en mesure d'établir sa distance par rapport à la cible située

devant, ce qui entraîne une réponse tardive ou une absence de réponse à la cible.

- Le véhicule circule dans des conditions météorologiques extrêmes, telles que de fortes pluies, de la neige, du brouillard ou du smog, ou sur des virages verglacés et glissants.
- La visibilité est mauvaise en raison d'une fumée épaisse, d'éclaboussures d'eau, de poussière ou d'émissions d'échappement provenant de véhicules à proximité.
- Les marquages au sol sont usés, masqués, recouverts, manquants, se chevauchent ou sont temporairement modifiés en raison de travaux.
- Le véhicule se trouve sous une lumière intense (par exemple, phares venant en sens inverse ou lumière directe du soleil) ou dans des conditions de faible luminosité (par exemple, aube, crépuscule et nuit).
- Le véhicule subit un contraste d'éclairage extrême, par exemple à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel.
- L'environnement est extrêmement chaud ou froid.
- Les panneaux de limitation de poids ou de largeur qui ne sont pas de taille standard conformément aux réglementations nationales peuvent être confondus avec des panneaux de limitation de vitesse.
- Les panneaux de limitation de vitesse peu clairs, déformés, inclinés, réfléchissants, partiellement masqués ou recouverts peuvent ne pas être reconnus correctement.
- Le véhicule se trouve dans des conditions routières complexes, telles que des pentes raides, des virages serrés, des virages continus, des routes sinueuses étroites, des voies étroites, des routes tout-terrain, des routes accidentées, des routes avec des rainures ou des nids-de-poule (par exemple, des bouches d'égout), des routes avec un dénivelé ou une falaise d'un côté, des accotements surélevés, des voies excessivement larges, des zones de travaux (par exemple, des zones avec des cônes de signalisation), ou des zones impliquant des bretelles d'accès, des bretelles de sortie, des intersections ou des péages.
- Le véhicule se trouve dans de mauvaises conditions routières, telles que des surfaces glissantes ou meubles (comme l'accumulation d'eau, la glace, l'accumulation de neige, les routes boueuses, les routes de gravier ou les routes sablonneuses), des marquages au sol flous ou des panneaux de signalisation endommagés.

Véhicules aux alentours et autres usagers de la route

- Les piétons sont masqués par d'autres objets.
- Les contours des piétons sont indiscernables de l'environnement.
- Véhicules non motorisés à proximité immédiate (y compris, mais sans s'y limiter, les deux-roues, les trois-roues, les vélos, les motos, les chariots, les poussettes et les caddies), animaux et piétons (en particulier les enfants).
- Véhicules retournés, véhicules de tailles extrêmement anormales et véhicules aux formes irrégulières, tels que les camions à plateau, les véhicules de génie civil, les véhicules d'entretien routier et les véhicules transportant des tuyaux en béton armé ou d'autres cargaisons externes
- Obstacles de forme irrégulière à proximité, tels que des tabourets transparents, des chaises, des tables, des barrières de circulation et des

cônes de signalisation, qui sont difficiles à identifier pour le système.

- Véhicules présentant de grandes zones de couleurs de fond monotones.
- Trafic complexe où des véhicules, des piétons, des cyclistes, des animaux ou d'autres obstacles apparaissent soudainement et s'approchent rapidement, ou zones comprenant des bretelles d'accès, des intersections ou des gares de péage.

AVERTISSEMENT

- Si les capteurs sont déplacés ou endommagés après des éraflures ou des collisions (y compris des impacts mineurs), n'utilisez pas les fonctions d'aide à la conduite. Contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour une inspection.
- Pour la sécurité, n'utilisez pas les fonctions d'assistance au conducteur par mauvais temps ou dans de mauvaises conditions d'éclairage.
- Pour des raisons de sécurité, veuillez ne pas tester intentionnellement les fonctions de conduite assistée, par exemple en n'agissant pas lors d'urgences soudaines et en attendant que l'assistance à la conduite se déclenche.
- Lisez attentivement toutes les instructions relatives aux fonctions pour éviter une désactivation involontaire ou un danger causé par des opérations incorrectes. Par exemple, lorsque l'AEB est activé, une forte pression sur la pédale d'accélérateur peut annuler le freinage d'urgence.
- En raison de ses limites, le système d'assistance au

AVERTISSEMENT

conducteur peut émettre des avertissements ou effectuer des interventions de manière inappropriée lors de la surveillance de l'environnement. Il peut également déclencher de fausses alarmes à la suite d'une mauvaise interprétation des opérations. Restez vigilant.

- En raison des limites du système, il se peut qu'il ne détecte pas précisément ou ne réponde pas avec précision aux changements soudains de l'environnement. Le conducteur doit rester vigilant et intervenir ou prendre le contrôle du véhicule lorsque cela est nécessaire (par exemple, en décélérant, en freinant ou en tournant le volant). Le non-respect des précautions ci-dessus pourrait entraîner des accidents ou des blessures corporelles.

Aide à la conduite

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

- Le système de régulateur de vitesse adaptatif (ACC), une extension du régulateur de vitesse traditionnel, utilise des radars à ondes millimétriques avant ou une caméra polyvalente pour détecter la distance et la vitesse relatives du véhicule qui précède, afin de contrôler la vitesse du véhicule en conséquence en fonction de la distance de suivi définie et de la vitesse de régulation cible. Lorsqu'il n'y a pas de véhicules devant, le véhicule maintient la vitesse de régulation cible définie. Si un véhicule est détecté à l'avant, l'ACC ajuste la vitesse du véhicule en fonction de la distance de suivi définie.

⚠ ATTENTION

- L'ACC est activé par défaut et ne peut pas être désactivé manuellement. Le conducteur peut activer l'ACC à l'aide du bouton situé sur le volant. Voir « Méthodes d'activation de l'ACC » pour plus de détails.
- Le système ACC ne peut qu'assister le conducteur pour la régulation de vitesse et nécessite toujours que le conducteur contrôle manuellement le volant pour s'assurer que le véhicule roule dans la bonne direction.

État de l'ACC

- ACC activé : Si les conditions d'activation de l'ACC sont remplies, le conducteur peut activer l'ACC à l'aide du bouton du volant. Si les conditions ne sont pas remplies et que le conducteur tente d'activer l'ACC, le tableau de bord affichera un message « Fonction indisponible ».
- ACC activé : Le système maintient la vitesse de régulation cible définie ou ajuste automatiquement la distance par rapport au véhicule qui précède. Appuyer sur la pédale d'accélérateur supplante temporairement le contrôle de l'ACC, qui reprendra une fois la pédale relâchée.
- Défaillance de l'ACC : ACC indisponible. Si le conducteur tente l'activation, le Tableau de bord affichera un message « Fonction indisponible ».

État de la fonction	Voyant	État de l'affichage	Signification
ACC activé		Activé	L'ACC a été allumé mais pas encore activé dans le cycle d'alimentation actuel.
ACC activé		Activé	L'ACC a été allumé, peut être activé et a déjà été activé dans le cycle d'alimentation actuel. La dernière vitesse de régulation définie est affichée dans l'icône du voyant.
ACC activé		Voyant allumé	L'ACC est actif. La vitesse de régulation définie est affichée dans l'icône du voyant.
Défaut		Activé	L'ACC est défaillant et aucune opération ne peut être effectuée.

Conditions d'activation

- L'EPB est libéré.
- Le véhicule est en marche avant.
- Le véhicule ne recule pas.
- La portière arrière, le capot et toutes les portières sont fermés.
- La ceinture de sécurité conducteur est attachée.
- Le système de contrôle électronique de stabilité (ESC) est activé.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 150 km/h.

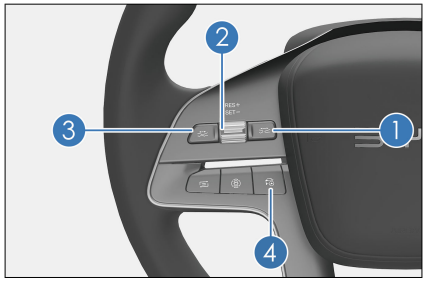
- La pédale de frein est enfoncée ou l'EPB est engagé alors que le véhicule est à l'arrêt (vitesse nulle).
- La pédale de frein n'est pas enfoncée lorsque le véhicule est en mouvement.
- Il n'y a pas d'invite de défaillance de communication du réseau du véhicule sur le tableau de bord.
- La fonction AEB n'est pas activée.

ATTENTION

- L'ACC ne peut pas être activé avec l'ESC désactivé.
- L'ACC est adapté aux autoroutes et aux routes bien entretenues, plutôt qu'aux routes urbaines ou de montagne complexes.

Méthodes d'activation

- Lorsque (30 MAX) s'affiche, l'ACC est en veille et vous pouvez l'activer par les opérations suivantes.
  - Lors de la première utilisation de l'ACC pendant le cycle de mise sous tension actuel, seul l'appui sur le bouton ④ fonctionne.
  - Pour les activations suivantes, l'ACC peut également être activé en basculant le bouton ② vers le haut.



- Lors de l'activation de la fonction via le bouton ④, le système définit la vitesse actuelle comme vitesse de régulation cible (si la vitesse actuelle est inférieure à 30 km/h, elle sera réglée à 30 km/h). Lors de l'activation via l'interrupteur à bascule ②, la vitesse de régulation cible est réglée sur la dernière valeur avant de quitter la fonction.

AVERTISSEMENT

- Le système ne peut pas adapter automatiquement la vitesse en fonction des conditions routières et de conduite. Pour garantir une conduite sûre, le conducteur doit régler et ajuster la vitesse cible en fonction des réglementations locales et des conditions de la route.

Réglage de la distance de suivi

- Appuyez sur ① ou ③ pour diminuer ou augmenter la distance de suivi par rapport au véhicule qui précède. À tous les niveaux, plus le véhicule est rapide, plus la distance est grande.
- L'ACC augmente ou diminue la distance de suivi basée sur le temps du niveau 1 à 4. Le niveau par défaut est 3.

Régulateur de vitesse

- Lorsqu'aucun véhicule à l'avant gênant la progression de votre véhicule n'est détecté, l'ACC aide à maintenir la vitesse réglée.

Régulation de vitesse de suivi

- Lorsqu'un véhicule à l'avant gênant la progression de votre véhicule est détecté, l'ACC aide à maintenir une distance de sécurité pour le suivre et permet au véhicule d'accélérer, de ralentir, de freiner et de démarrer en conséquence.
- Lors de la régulation de vitesse de suivi, le véhicule précédent qui est suivi est mis en surbrillance en bleu sur le tableau de bord. La distance de suivi varie en fonction de la vitesse du

véhicule et du niveau de distance de suivi, et n'est pas une valeur fixe. Voir « Réglage de la distance de suivi ».

- Lorsqu'il est actif, l'ACC aide à ajuster la vitesse de suivi et la cible lorsque la cible quitte la voie ou qu'un autre véhicule s'insère, et passe en régulation de vitesse (sans contrôle de distance) si aucune nouvelle cible de suivi n'apparaît.

Suivre pour s'arrêter/démarrer

- Dans des conditions de conduite normales, l'ACC permet au véhicule de suivre le véhicule qui précède pour démarrer ou s'arrêter :
  - Si le véhicule précédent s'arrête pendant un court instant, l'ACC reprend automatiquement le suivi lorsque le véhicule de tête commence à avancer.
  - Si le véhicule qui précède s'arrête pendant une longue période, appuyez sur la pédale d'accélérateur ou déplacez ② vers le haut pour démarrer le véhicule.
  - Si l'arrêt est excessivement long, l'ACC se désactive et l'EPB s'active. Dans ce cas, vous devrez relâcher l'EPB et appuyer sur la pédale de frein pour réactiver l'ACC.

Accélération ACC

- L'accélération de l'ACC dépend du mode de conduite actuel :
  - En mode Sport, l'accélération est plus rapide.
  - En mode Normal, l'accélération est modérée.
  - En mode Eco, l'accélération est douce.

AVERTISSEMENT

- Soyez un conducteur prudent et responsable. Réglez la vitesse cible et la distance de suivi conformément aux réglementations et aux conditions locales, et ajustez-les rapidement en cas de changement.
- L'ACC n'est pas en mesure de gérer la circulation en sens inverse.
- L'ACC peut ne pas identifier les véhicules ou les piétons très proches.
- Dans les virages, le véhicule peut suivre une mauvaise cible, entraînant une vitesse ou une direction de déplacement involontaire. Le conducteur doit rester concentré sur la conduite et contrôler le véhicule rapidement et correctement lorsqu'une erreur de suivi est détectée.
- Pour éviter les collisions, ne vous fiez jamais excessivement au réglage de la vitesse et de la distance de suivi de l'ACC pour maintenir une distance sécurisée par rapport au véhicule avant. Le conducteur est responsable de la détermination et du maintien d'une distance de suivi de sécurité.
- Vous êtes censé être toujours attentif à tous les dangers possibles aux alentours et intervenir ou contrôler le véhicule chaque fois que nécessaire, par exemple en ralentissant, en freinant ou en effectuant une manœuvre d'évitement si nécessaire. Le non-respect de ces exigences peut entraîner des accidents, voire des dommages

AVERTISSEMENT

matériels et des blessures corporelles.

Sortie de l'ACC

- Lorsque l'ICC est désactivé sur l'écran tactile d'infodivertissement, l'ACC peut être désactivé en appuyant sur le bouton ④ ou sur la pédale de frein lorsque le véhicule est en mouvement. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, l'ACC ne peut être désactivé qu'en appuyant sur le bouton ④.
- Lorsque l'ICC est actif et que le véhicule est en mouvement, vous pouvez désactiver le système en appuyant sur la pédale de frein.

Prévention de dépassement par l'intérieur (également applicable à l'ICC)

- La fonction d'évitement de dépassement sur la voie lente n'est effective que lorsque la fonction ICC est activée et que la vitesse du véhicule dépasse environ 90 km/h.
- Le conducteur peut régler l'état de l'interrupteur de la fonction via l'écran tactile central d'infodivertissement → ⚙ → **ADAS** → Assistance **à la conduite** → **Prévention de dépassement par l'intérieur sur la voie lente**, et la fonction par défaut du système est désactivée.
- Lorsqu'elle est activée, cette fonction ralentit le véhicule pour éviter de dépasser les véhicules adjacents sur la voie rapide.

Ajustement de la vitesse en virage (également applicable à l'ICC)

- Cette fonction ne fonctionne que lorsque l'ACC est actif.
- Vous pouvez activer ou désactiver la fonction sur l'écran tactile central d'infodivertissement en appuyant sur ⚙ → **ADAS** → **Assistance à la sécurité** → **Ajustement de la vitesse en courbe**. Cette fonction est désactivée par défaut.
- Lorsque cette fonction est activée et que l'ACC est actif, le véhicule décélère de manière appropriée en fonction de la courbure avant d'entrer dans un virage, pour la sécurité et le confort de conduite.

Limitations du système

- Capteurs extérieurs de l'ACC
  - Les radars à ondes millimétriques et les caméras avant sont installés à l'avant du véhicule. Le blocage de leur zone de détection peut compromettre les performances du système. En particulier, si le capteur est complètement recouvert, l'ACC se désactive et en notifie le conducteur via le tableau de bord. La fonction du système se rétablira après la suppression du blocage et le véhicule est redémarré ou roule sur des routes normales pendant un certain temps.
  - La détection peut être affectée ou retardée dans certains environnements. Si la section efficace radar de la cible (par exemple, un vélo, un tricycle, une calèche, un piéton, un vélo électrique ou une moto) est trop petite, le système peut ne pas être en mesure de déterminer la distance par rapport à la cible devant, ce qui entraîne une réponse retardée ou absente.
  - Les radars à ondes millimétriques avant peuvent subir des dysfonctionnements temporaires dus à des limites de détection si le véhicule est conduit pendant une période prolongée dans des conditions routières particulières telles que des parkings circulaires ou des tunnels. La fonction reprendra

dès que le véhicule sera sorti de ces conditions.

- Les radars à ondes millimétriques peuvent mal fonctionner ou mal identifier des objets en raison d'interférences provenant d'autres radars à ondes millimétriques.
- Les objets métalliques, tels que des rails ou des plaques métalliques utilisées dans la construction des routes, peuvent interférer avec les radars à ondes millimétriques avant et provoquer un dysfonctionnement.
- La détection peut également être affectée ou retardée par du bruit ou des interférences électromagnétiques.
- Les performances des radars à ondes millimétriques avant et des caméras peuvent être affectées par les vibrations ou les collisions. Contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.

- L'entrée ou la sortie d'un virage peut retarder ou perturber la sélection de la cible, amenant le véhicule ACC à freiner tardivement ou à ne pas freiner comme prévu.
- Dans les virages serrés, comme sur les routes sinueuses, le véhicule qui précède peut échapper à la détection des capteurs pendant quelques secondes, ce qui amène le système à accélérer le véhicule de manière inattendue.

AVERTISSEMENT

- L'ACC ne peut pas gérer les virages serrés, consécutifs et autres courbes complexes ; vous devez donc rester attentif aux conditions de la route devant vous et ralentir ou freiner en temps opportun si nécessaire.

- Le flux de circulation et l'environnement doivent être pris en compte pour le réglage et l'ajustement de la distance de suivi. Même lorsque l'ACC est correctement réglé, le conducteur doit être capable d'arrêter le véhicule à tout moment.
- Le système ACC peut ne pas être en mesure d'identifier correctement des objets stationnaires ou se déplaçant lentement, tels que les véhicules, la fin de la circulation, les péages, les vélos, les motos ou les piétons. Cela signifie un risque de collision et nécessite une attention constante à l'environnement.
- Le système ACC est capable d'effectuer un freinage limité au lieu d'un freinage d'urgence.

AVERTISSEMENT

- L'ACC n'est pas un système d'avertissement ou d'évitement de collision et ne peut donc pas remplacer l'avertissement de prévention de collision, le freinage de prévention de collision ou d'autres fonctions d'assistance à la sécurité active, que nous vous conseillons vivement de laisser activées les fonctions d'assistance à la sécurité.
- L'ACC ne peut pas réagir aux poteaux, bornes et autres obstacles ; vous devez donc rester attentif aux conditions de la route devant vous et ralentir ou freiner en temps opportun si nécessaire.
- Ne vous fiez jamais excessivement à l'ACC pour une décélération complète et la prévention des collisions. Le conducteur doit rester conscient des conditions de la route devant lui, ajuster la vitesse de conduite et freiner selon les besoins.

AVERTISSEMENT

- Le véhicule peut ne pas être en mesure d'éviter les cibles avant qui présentent un risque de collision, en particulier lorsque la cible est immobile ou lorsque le véhicule se déplace à une vitesse élevée.
- Soyez toujours attentif à tous les dangers possibles aux alentours et intervenir ou contrôler le véhicule chaque fois que nécessaire, par exemple en ralentissant, en freinant ou en effectuant une manœuvre d'évitement si nécessaire. Le non-respect de ces exigences peut entraîner des accidents, voire des dommages matériels et des blessures corporelles.

- L'ACC ne peut pas être activé dans des modes de conduite spéciaux* tels que le mode neige.
- L'ACC et ses fonctionnalités associées peuvent fonctionner de manière incorrecte ou se désactiver dans les situations suivantes (y compris, mais sans s'y limiter) :
  - Problèmes liés au véhicule (y compris, mais sans s'y limiter, les opérations incorrectes) :
    - La vitesse du véhicule est supérieure à 155 km/h.
    - Une portière, le capot ou le couvercle du coffre est ouvert ou défectueux.
    - La pression des pneus est anormale.
    - Les airbags sont anormaux.
    - Le véhicule se trouve dans l'un des états suivants : pas en mode marche avant, en cours de freinage, contrôle de descente/ assistance au démarrage en côte/système de contrôle de la traction activé, impliqué dans une collision, contact coupé.
    - Le châssis du véhicule, le système de freinage, le TCS et l'ESC présentent un dysfonctionnement ou nécessitent un entretien.
    - La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.
    - Le système d'assistance au conducteur présente un dysfonctionnement ou nécessite un entretien.
  - Facteurs environnementaux (y compris, mais sans s'y limiter, la météo, la visibilité, les conditions routières) :
    - Conditions de faible visibilité telles que la nuit, les jours de pluie, de neige ou de brouillard, les environnements poussiéreux, le manque d'éclairage, les conditions de faible luminosité, le contre-jour et l'éblouissement
    - Ouvertures de route, intersections, routes étroites et pentes raides
    - Routes de montagne et routes rurales
    - Sections inondées, verglacées et couvertes de neige
    - Virages serrés, routes sinueuses, virages en épingle à cheveux et autres virages à forte courbure
    - Routes non pavées telles que les routes boueuses, les routes de gravier et les pistes tout-terrain
    - Bordures et autres obstacles bas, statiques ou proches

- Véhicules aux alentours et autres usagers de la route (y compris, mais sans s'y limiter) :
  - Intersections encombrées.
  - Les piétons et les véhicules se faufilent dans l'intersection
  - Des piétons, des cyclistes ou des animaux surgissent soudainement des angles morts.
  - Le véhicule qui précède freine brusquement.
  - Un grand véhicule adjacent s'insère dans votre voie.
  - Des piétons ou d'autres véhicules se rabattent, forcent le passage dans la circulation, s'insèrent selon un angle aigu ou roulent dans la mauvaise direction.
  - Il y a des véhicules à l'arrêt, des véhicules retournés ou des véhicules de forme irrégulière, tels que des véhicules de génie civil, des camions à plateau, des véhicules d'entretien routier et des véhicules transportant des tuyaux en béton armé ou d'autres chargements externes.
  - Véhicule avant ou véhicule avant adjacent avec une portière ouverte ou des objets qui tombent.
- Autres problèmes :
  - D'autres problèmes incluent, sans s'y limiter : les situations énumérées dans les Limites générales du système.

AVERTISSEMENT

- L'ACC n'est qu'une fonction d'assistance à la conduite, et les précautions n'incluent que les conditions courantes qui affectent la fonction de régulation de vitesse adaptative. De plus, d'autres facteurs peuvent également affecter les performances de la fonction. Les conducteurs doivent toujours prêter attention à la situation environnante et assumer l'entière responsabilité de la sécurité de conduite.
- Utilisez l'ACC en fonction de vos besoins, de la circulation et des conditions routières.

ATTENTION

- L'ACC ne peut pas être activé avec l'ESC désactivé.
- L'ACC est adapté aux autoroutes et aux routes bien entretenues, plutôt qu'aux routes urbaines ou de montagne complexes.
- En tant que conducteur, il est de votre responsabilité de garder vos distances avec le véhicule qui précède. Réglez une distance de suivi basée sur le temps conforme aux exigences minimales de l'environnement de conduite local.
- Appuyer sur l'accélérateur ou la pédale de frein lorsque l'ACC est actif vous permet de reprendre le contrôle du véhicule. Par conséquent, veillez à garder une distance de sécurité avec le véhicule qui précède.
- L'ACC peut n'avoir aucune réponse ou une réponse retardée face à un véhicule qui précède et qui freine brusquement, ce qui peut entraîner un freinage tardif.

ATTENTION

- Dans certains cas, par exemple lorsque le véhicule qui précède se déplace trop lentement, lorsque vous changez de voie trop rapidement ou lorsque la distance de suivi est trop courte, le système peut ne pas avoir suffisamment de temps pour réduire la vitesse ou émettre des avertissements. Dans de tels cas, le conducteur doit réagir de manière appropriée et rapide.
- Lorsqu'il est actif avec le véhicule à l'arrêt, l'ACC identifie tout obstacle stationnaire devant comme cible et maintient le véhicule immobile pour assurer un démarrage en toute sécurité et éviter les collisions. Cependant, cette fonction n'est pas en mesure de détecter tous les obstacles, le conducteur doit donc être vigilant.
- Si un véhicule dans une voie adjacente est trop proche de votre voie, le système ACC, lorsqu'il est activé, peut réagir et appliquer les freins.
- Les véhicules entrant dans la voie du véhicule ACC et se trouvant dans la portée de détection de la caméra avant sont identifiés comme des véhicules cibles et provoquent une réaction en conséquence, ce qui peut entraîner un freinage brusque ou tardif.
- Gardez le contrôle du véhicule si l'ACC ne peut pas cibler le véhicule qui précède (pas de cible en surbrillance sur le Tableau de bord).
- Lors d'un arrêt derrière un véhicule, dans de rares cas, le

ATTENTION

système peut ne pas reconnaître l'arrière du véhicule qui précède (par exemple, l'essieu arrière d'un camion à châssis surélevé ou un pare-chocs arrière). Dans de tels cas, le système peut ne pas maintenir une distance de suivi appropriée, le conducteur doit donc rester vigilant et être prêt à freiner.

- La modification de la structure du véhicule, telle que l'abaissement du châssis, peut affecter le système ACC.
- N'utilisez pas l'ACC lorsque la visibilité est mauvaise ou lorsque vous conduisez sur des pentes, des routes sinueuses ou des routes mouillées (couvertes de glace/neige ou inondées).
- Étant donné que la reconnaissance de la limitation de vitesse peut être induite en erreur par les conditions routières, surveillez toujours la limitation de vitesse de la route actuelle pour garantir le respect du code de la route.
- Assurez-vous de vous rendre chez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour un calibrage professionnel des caméras avant dans l'une des situations suivantes :
  - La caméra avant ou le pare-brise avant a été retiré.
  - L'alignement des roues a été effectué.
  - Le véhicule a subi une collision.
  - Les performances du système ACC se sont dégradées ou le

⚠ ATTENTION

tableau de bord a signalé une erreur du système.

Régulateur de vitesse intelligent (ICC)

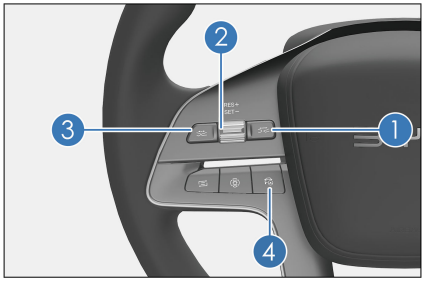
- Le Régulateur de Vitesse Intelligent (ICC) aide le conducteur à maintenir le véhicule dans la voie actuelle à des vitesses comprises entre 0 et 150 km/h. Il est principalement destiné à être utilisé sur des routes avec des marquages au sol clairs et dans de bonnes conditions de conduite. Lors de l'utilisation de l'ICC, le conducteur doit contrôler l'itinéraire de conduite, garder les deux mains sur le volant et être prêt à reprendre le contrôle manuel à tout moment si nécessaire.
- L'ICC utilise des capteurs tels que des radars et des caméras pour surveiller la route. En fonction de l'environnement détecté, il assiste le conducteur dans le contrôle de la direction et de la vitesse, en s'appuyant sur la fonctionnalité ACC pour maintenir le véhicule dans sa voie actuelle.
- L'ICC aide uniquement à maintenir le véhicule dans la voie actuelle ; il ne fournit pas de guidage d'itinéraire. Lors de l'utilisation de l'ICC, vous devez être prêt à prendre des mesures correctives immédiates pour garantir une conduite en toute sécurité. Gardez toujours les deux mains sur le volant, prenez le contrôle lorsque des ajustements d'itinéraire sont nécessaires et prêtez attention aux alertes du tableau de bord et aux alertes sonores. Le retrait des mains du volant par le conducteur pendant un certain temps déclenchera le rappel d'inactivité du conducteur.

Voyants ICC

Voyant	État de l'affichage	Signification
	Activé	ICC disponible mais non activé
	Activé	ICC activé et opérationnel
	Activé	Défaut ICC, indisponible

Activation de l'ICC

- L'ICC est disponible pour l'activation lorsque  s'affiche sur le tableau de bord.
- Activez ou désactivez l'ICC sur **l'écran tactile d'infodivertissement** → ⚙ → **ADAS** → **Aide à la conduite**. Lorsque le véhicule est démarré, le système reprend par défaut les réglages précédents.
- Une fois les conditions d'activation remplies, appuyez sur le bouton ① pour activer l'ICC. Si les conditions d'activation ne sont pas remplies (par exemple, aucun marquage au sol n'est détecté), l'ACC sera activé en premier. Une fois les conditions remplies, l'ICC s'activera automatiquement.



- s'affiche sur le tableau de bord lorsque l'ICC est activé avec succès. La vitesse cible sera affichée dans 80 MAX *.

Régulateur de vitesse

- L'ICC aide le conducteur à maintenir le véhicule centré dans la voie, tout en prenant en charge toutes les fonctions de l'ACC telles que la régulation de vitesse à vitesse constante, le suivi et le réglage de la vitesse cible et de la distance de suivi basée sur le temps.

AVERTISSEMENT

- Soyez un conducteur prudent et responsable. Réglez la vitesse cible et la distance de suivi conformément aux réglementations routières et aux conditions locales, et ajustez-les rapidement en cas de changement.
- L'ICC ne peut pas détecter tous les dangers potentiels, le conducteur doit donc rester attentif aux conditions de la route et ralentir ou freiner à temps si nécessaire. Gardez toujours les deux mains sur le volant et restez attentif à l'environnement, prêt à reprendre rapidement le contrôle du véhicule et à prendre des mesures correctives.

AVERTISSEMENT

- Ne vous fiez pas excessivement à l'ICC pour maintenir le véhicule dans la voie. Dans des situations, comme les virages, le véhicule peut dévier vers les marquages de voie ou les franchir. Le conducteur est responsable du maintien de la position correcte dans la voie.
- Pour assurer une conduite en toute sécurité, restez toujours vigilant face à tous les dangers possibles aux alentours et intervenez ou contrôlez le véhicule chaque fois que cela est nécessaire.

Sortie de l'ICC

- Lorsque la fonction ICC est active et que le véhicule est en mouvement, vous pouvez désactiver le système en appuyant sur le bouton ① ou en enfonçant la pédale de frein. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, le système ne peut être désactivé qu'en appuyant sur le bouton ①.

Alerte de désengagement du conducteur

- Si les mains du conducteur restent retirées du volant pendant un certain temps lorsque l'ICC est actif, une alerte de désengagement du conducteur sera déclenchée.
- Une fois que le mouvement du conducteur est déclenché à partir du rappel à trois niveaux, le véhicule quittera activement l'ICC, ralentira pour freiner dans la voie et allumera les feux de détresse.
- Les actions suivantes peuvent interrompre l'arrêt automatique :
  - Éteindre les feux de détresse ou activer un clignotant.

- Appuyer sur la pédale d'accélérateur tout en tournant le volant.
- Annulation de l'ICC à l'aide du bouton de commande au volant.
- Passage en position Stationnement.

- Si l'alerte de désengagement de troisième niveau est déclenchée trois fois au cours du même cycle d'alimentation, l'ICC sera désactivé. La fonction ne peut être réactivée qu'après l'arrêt et le redémarrage du véhicule.

AVERTISSEMENT

- Le véhicule peut ne pas se stabiliser immédiatement lors de l'activation de l'ICC. Le conducteur doit garder les deux mains sur le volant, rester attentif aux conditions de conduite et être prêt à reprendre le contrôle à tout moment.
- Assurez-vous que les conditions environnantes sont sûres avant d'activer l'ICC. Évitez de trop vous fier au système.
- Le conducteur doit toujours être attentif à tous les dangers potentiels environnants et reprendre le contrôle du véhicule si nécessaire pour assurer une conduite sûre.
- L'ICC peut être affecté par les conditions météorologiques, l'éclairage et la visibilité des marquages au sol. Les performances se dégradent considérablement dans des situations telles que le rétro-éclairage, l'éclairage frontal, l'éblouissement, une lumière vive, des routes enneigées et des routes avec des marquages au sol très usés.

AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas l'ICC sur des routes sinueuses, dans des virages verglacés ou glissants, ou dans de mauvaises conditions météorologiques telles qu'un brouillard épais, une forte pluie ou de la neige, qui peuvent obstruer la vue de la caméra avant.

ATTENTION

- N'activez l'ICC qu'une fois le véhicule stable (volant centré, véhicule aligné et centré dans la voie, et sans virages serrés).
- L'activation de l'ICC peut échouer lors de la traversée d'intersections. Essayez d'activer le système après avoir passé l'intersection et être entré dans une voie stable.

Contrôle intelligent de limite de vitesse (ISLC)

Aperçu de la fonction

- Lorsque le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) détecte que la limite de vitesse est incohérente avec la vitesse cible de la régulation de vitesse de l'ACC, vous devez confirmer s'il faut effectuer la régulation de vitesse à la limite de vitesse. Lorsque l'utilisateur appuie sur le bouton SET- ou RES +, la vitesse de régulation cible sera ajustée à la valeur de la limite de vitesse.
- Lorsque le système détecte des panneaux de signalisation tels que des ronds-points ou des intersections, le système demandera d'ajuster la vitesse de régulation cible de l'ACC ou non.

- Si la fonction de prévision de la limitation de vitesse est active et que la limitation de vitesse à venir diffère de la vitesse de régulation cible actuelle de l'ACC, le système invitera le conducteur à ajuster la vitesse de régulation cible en fonction de la limitation de vitesse à venir. Appuyer sur le bouton SET- ou RES+ ajustera la vitesse cible de régulation de vitesse à la prochaine limite de vitesse.
- La plage de vitesse de fonctionnement du système est de 30 à 150 km/h.

Réglages de fonction

- Réglage de l'ISLC : sur **l'écran tactile d'infodivertissement** → ⚙ → **ADAS** → **Assistance à la sécurité**.
  - L'ISLC est désactivé par défaut.
  - Lorsque le véhicule est démarré, le système reprend par défaut les réglages précédents.
  - Lorsque le TSR est désactivé, l'ISLC cesse également de fonctionner.
  - Lorsque le TSR est activé, l'ISLC peut être activé ou désactivé en fonction de vos besoins.

⚠ **ATTENTION**

- L'ISLC intègre l'ACC et le TSR. Par conséquent, les précautions relatives aux fonctions ACC et TSR doivent être respectées, et les limites du système doivent être parfaitement comprises et prises en compte lors de l'utilisation de l'ISLC.

Assistance à la sécurité avant

Avertissement de collision avant (FCW)

- Le Système d' avertissement de collision avant (FCW) utilise le radar à ondes millimétriques avant et la caméra pour détecter les véhicules, piétons et cyclistes se trouvant devant. Lorsqu'il détecte un risque de collision, le système avertit le conducteur de manière sonore et visuelle afin qu'il prenne des mesures pour éviter le risque de collision.

Aperçu de la fonction

- Avertissement de distance de sécurité :
  - À 65–150 km/h, le système surveille l'environnement devant en temps réel. L'avertissement de distance de sécurité est déclenché s'il est détecté qu'une courte distance de suivi a été maintenue pendant une longue période.
  - Le voyant du tableau de bord s'allume et un message s'affiche pour alerter le conducteur.
- Pré-avertissement :
  - À 15-150 km/h, un pré-avertissement est émis en réponse à un risque de collision avec la cible devant. Dans ce cas, prenez immédiatement les mesures appropriées pour garantir une distance de suivi sûre.
  - Le système émet un pré-avertissement visuel et sonore. Le voyant sur le tableau de bord s'allume, l'avertisseur sonore retentit et un message textuel s'affiche pour suggérer au conducteur de freiner.
- Avertissement d'urgence :
  - Si le véhicule roule à environ 15–150 km/h, si le conducteur ne réagit pas

de manière appropriée après le pré-avertissement et que le risque de collision augmente, le système émet un avertissement d'urgence. Dans ce cas, prenez immédiatement les mesures appropriées pour garantir une distance de suivi sûre.

- Le voyant du tableau de bord s'allume, l'avertisseur sonore retentit, un message textuel s'affiche et un bref avertissement de freinage est émis.

AVERTISSEMENT

- Le FCW est une fonction d'assistance et le moment de son avertissement peut être affecté par de nombreux facteurs, y compris la vitesse du véhicule, la précision des capteurs, le type de cible, la distance à la cible et la latence du système. Par conséquent, les avertissements peuvent être retardés, manqués ou déclenchés à tort. Le FCW ne peut se substituer au jugement et aux manœuvres du conducteur.

Réglages de fonction

- Activation ou désactivation FCTA sur l'écran tactile d'infodivertissement → ⚙ → **ADAS** → **Assistance à la sécurité**.
- Les réglages sont définis comme suit :
  - OFF : Le FCW est désactivé.
  - Retardé : Le FCW est activé et émet un avertissement tardif.
  - Modérée : Le FCW est activé et émet un avertissement modéré.
  - Tôt : Le FCW est activé et émet un avertissement précoce.

RAPPEL

- Le réglage par défaut est modéré.
- (Si la fonction n'a pas été désactivée lors du dernier trajet, le système conserve le réglage de sensibilité. Si la fonction a été désactivée lors du dernier trajet, le système se réinitialise à la sensibilité « Modérée » au prochain démarrage).

Limitations du système

- Le FCW peut être affecté ou ne donner aucune réponse dans les cas suivants, y compris, mais sans s'y limiter :
  - Véhicules, piétons ou cyclistes qui s'approchent de l'avant.
  - Véhicules, piétons ou cyclistes qui coupent obliquement votre trajectoire.
  - Véhicules, piétons ou cyclistes dans les voies adjacentes
  - Animaux
  - Véhicules non standard, tels que les camions-citernes, les camions fourgons et les engins de chantier.
- Le FCW peut être affecté ou ne donner aucune réponse dans les cas suivants, y compris, mais sans s'y limiter :
  - Mauvaises conditions météorologiques telles que la pluie, la neige ou le brouillard.
  - Le véhicule fonctionne dans des conditions de mauvaise visibilité telles que la nuit, l'éblouissement ou la lumière du soleil directe.
  - Capteur sale, trouble, endommagé ou bloqué.
  - Le capot ou le coffre à bagages n'est pas fermé correctement ou est ouvert pendant la conduite.

- La ceinture de sécurité n'est pas bouclée ou est débouclée lorsque le véhicule est en fonctionnement.
- Le conducteur appuie sur la pédale de frein.
- Le conducteur appuie fortement sur la pédale d'accélérateur.
- Le conducteur alterne fréquemment entre les pédales d'accélérateur et de frein.
- L'ESC est désactivé ou le voyant de défaut de l'ESC est allumé.
- Les modifications du véhicule (telles qu'une peinture épaisse, des films, du ruban adhésif ou des éléments décoratifs) altèrent les performances de la caméra ou du radar à ondes millimétriques.
- Le système est en cours de démarrage (par exemple lors de l'activation de la puissance du véhicule ou de son redémarrage).
- Les situations mentionnées dans les Limites générales du système se produisent.
- Le système fonctionne mal ou nécessite un entretien.

- Dans des situations de circulation complexes, le FCW peut ne pas être en mesure de répondre correctement aux situations suivantes, y compris, mais sans s'y limiter :
  - Les piétons ou les véhicules se déplacent trop rapidement dans la plage de détection du capteur.
  - Les piétons sont masqués par d'autres objets.
  - Les contours des piétons sont indiscernables de l'environnement.
  - Les piétons ne sont pas détectés en raison de vêtements spéciaux ou d'une obstruction.
  - Le véhicule est dans un virage serré.
  - La détection peut être affectée ou retardée dans certains environnements. Si la surface équivalente radar de la cible (par exemple, un vélo, un tricycle, une calèche, un piéton, un vélo électrique, une moto ou un véhicule de forme inhabituelle) est trop petite, le système peut ne pas être en mesure de déterminer la distance de la cible devant, ce qui entraîne une réponse retardée ou inexistante.
  - Les radars à ondes millimétriques peuvent mal fonctionner ou mal identifier des objets en raison d'interférences provenant d'autres radars à ondes millimétriques.
  - La détection peut également être affectée ou retardée par du bruit ou des interférences électromagnétiques.
- L'avertissement de collision avant peut déclencher un avertissement inutile pour des taches d'eau sur le sol, des ombres sur la route, des plaques d'égout, des plaques de fer ou des panneaux de signalisation.
- Si le véhicule roule pendant une longue période dans des conditions routières particulières telles qu'un parking circulaire et un tunnel, le radar à ondes millimétriques avant peut subir une défaillance fonctionnelle temporaire en raison de la limitation des caractéristiques de détection, et la fonction sera automatiquement rétablie après avoir quitté la route particulière actuelle.

AVERTISSEMENT

- Assurez-vous de conduire en toute sécurité et à respecter les conditions de circulation environnantes. Le FCW ne

AVERTISSEMENT

remplace pas le jugement et l'utilisation normaux du conducteur.

- Si le FCW donne une alarme, le conducteur doit freiner en fonction des conditions de circulation pour réduire la vitesse du véhicule ou s'éloigner des obstacles.
- Si le véhicule se rapproche trop longtemps du véhicule qui le précède, un avertissement de distance de sécurité sera donné. Si le véhicule qui précède freine brusquement, une collision peut être inévitable.
- Puisque la fonction de protection des piétons étant limitée par certaines conditions physiques, vous devez prendre le contrôle du véhicule à temps et de manière efficace dans des conditions dangereuses. Le FCW peut ne pas émettre d'avertissements en raison de limitations dans certains scénarios de protection des piétons.
- Le système ne peut pas protéger complètement les piétons ou éviter les accidents.
- La fonction de protection des piétons peut parfois déclencher des avertissements inutiles dans des situations complexes telles que des virages.
- Une défaillance du système, qui peut être causée par un désalignement des radars à ondes millimétriques avant ou des caméras, peut déclencher de faux avertissements.

AVERTISSEMENT

- N'essayez pas de tester FCW avec un carton, une plaque de fer, un mannequin ou d'autres objets. Le système risque de ne pas fonctionner correctement et de provoquer des accidents.
- Assurez-vous de vous rendre chez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour un calibrage professionnel des radars à ondes millimétriques et caméras dans l'une des situations suivantes :
  - Le radar à ondes millimétriques ou la caméra avant a été retiré.
  - Le pincement ou le carrossage arrière a été réglé lors de l'alignement des roues.
  - Le véhicule a subi une collision.
  - Les performances du système ACC se sont dégradées ou sont devenues anormales.
- Utilisez le FCW en fonction de vos besoins, de la circulation et des conditions routières.

RAPPEL

- Le FCW ne peut pas garantir un avertissement dans tous les cas. Dans un trafic complexe, le système ne peut pas toujours identifier clairement tous les véhicules, les vélos ou les piétons.
- Dans ce cas, l'écran du tableau de bord affiche les informations correspondantes (surface sale ou corps étranger recouvrant le capteur provoquant son aveuglement) ; les corps étrangers sur la surface du capteur doivent alors être retirés si nécessaire.

RAPPEL

Lorsque le capteur est sale ou recouvert de corps étrangers, l'avertissement de collision avant est désactivé. Après nettoyage, l'avertissement de collision avant fonctionne normalement.

Freinage automatique d'urgence (AEB)

- Le système de freinage d'urgence automatique (AEB) utilise le radar à ondes millimétriques avant ou la caméra pour détecter les véhicules, les piétons et les cyclistes à l'avant. Le système est déclenché pour aider à éviter une collision ou à réduire l'impact si d'éventuelles collisions graves sont détectées.
- Lorsque le véhicule roule entre 4 km/h et 150 km/h, l'AEB surveille en permanence l'environnement de conduite avant en temps réel. En cas de détection d'un risque de collision avec des véhicules, des piétons ou des cyclistes devant, le système applique automatiquement une pression de freinage pour décélérer le véhicule.
- Pendant le freinage d'urgence, le tableau de bord affiche un voyant de freinage et un message d'invite « Freinage d'urgence », et une alarme sonore se déclenche simultanément.

AVERTISSEMENT

- L'AEB est une fonction d'aide à la conduite qui n'est pas conçue pour empêcher les collisions, mais plutôt pour aider le conducteur à éviter ou à atténuer les collisions.
- Le freinage est influencé par de multiples variables, notamment la vitesse du véhicule, la précision des capteurs, le type d'objet, la relation spatiale avec la cible, le temps de réponse du système, l'efficacité de freinage et l'état des pneus. Il peut également être déclenché par erreur en cas de mauvaise identification. Le AEB ne peut se substituer au jugement et aux manœuvres du conducteur.

Réglages de fonction

- Activez ou désactivez l'AEB sur l'écran tactile d'infodivertissement en appuyant sur ⚙ → **ADAS** → **Assistance sécurité**.

AVERTISSEMENT

- Il est fortement recommandé de ne pas désactiver la fonction AEB. Si elle est désactivée, le véhicule ne pourra pas aider le conducteur à réduire la vitesse du véhicule ou à éviter/atténuer les collisions.

RAPPEL

- L'AEB est activé par défaut.
- L'interrupteur permettant de désactiver (OFF) le Freinage d'urgence automatique n'est disponible que pour ce trajet. L'AEB sera automatiquement activé lors du redémarrage du véhicule.

Limitations du système

- L'AEB n'est activé que lorsque la vitesse du véhicule dépasse 4 km/h. Cette fonction est conçue pour réduire le risque de collision mais ne garantit pas l'évitement de collision à toutes les vitesses. Veuillez noter que le système ne garantit pas qu'il puisse se déclencher avec précision dans toutes

les conditions de fonctionnement. Veuillez conduire prudemment.

- Les cibles auxquelles le système peut ne pas répondre comprennent, sans s'y limiter :
  - Véhicules, piétons ou cyclistes qui s'approchent de l'avant.
  - Véhicules, piétons ou cyclistes qui coupent obliquement la trajectoire du véhicule
  - Véhicules, piétons ou cyclistes dans les voies adjacentes
  - Animaux
  - Véhicules non standard, tels que les camions-citernes, les camions fourgons et les engins de chantier.
- L'AEB peut être affecté ou inopérant dans les conditions suivantes, y compris, mais sans s'y limiter :
  - Mauvaises conditions météorologiques telles que la pluie, la neige ou le brouillard.
  - Le véhicule fonctionne dans des conditions de mauvaise visibilité telles que la nuit, l'éblouissement ou la lumière du soleil directe.
  - Les conditions de la route sont mauvaises en raison de nids-de-poule, de bosses, de surfaces glissantes ou de pentes raides.
  - Capteur sale, trouble, endommagé ou bloqué.
  - Le capot avant ou le coffre à bagages n'est pas correctement fermé ou est ouvert pendant la conduite.
  - Le conducteur ne porte pas de ceinture de sécurité ou l'a détachée.
  - Le conducteur appuie fortement sur la pédale d'accélérateur.
  - Le conducteur alterne fréquemment entre les pédales d'accélérateur et de frein.
  - L'ESC est désactivé ou le voyant de défaut de l'ESC est allumé.
  - Les modifications du véhicule (telles qu'une peinture épaisse, des films, du ruban adhésif, des éléments décoratifs) altèrent les performances de la caméra ou du radar à ondes millimétriques.
  - Le système est en cours de démarrage (par exemple lors de l'activation de la puissance du véhicule ou de son redémarrage).
  - Les situations mentionnées dans les Limites générales du système se produisent.
  - Le système fonctionne mal ou nécessite un entretien.
- Dans des situations de circulation complexes, le AEB peut ne pas être en mesure de répondre correctement aux situations suivantes, y compris, mais sans s'y limiter :
  - Les piétons ou les véhicules se déplacent trop rapidement dans la plage de détection du capteur.
  - Les piétons sont masqués par d'autres objets.
  - Les contours des piétons sont indiscernables de l'environnement.
  - Les piétons ne sont pas détectés, à cause, par exemple, d'une couverture par des vêtements spéciaux ou d'autres matériaux.
  - Le véhicule est dans un virage serré.
  - La détection peut être affectée ou retardée dans certains environnements. Si la section efficace radar de la cible (un vélo, un tricycle, un quadricycle, un piéton, un vélo électrique, une moto ou des

véhicules non standard, par exemple) est trop petite, le système peut ne pas être en mesure d'établir sa distance par rapport à la cible qui précède, ce qui entraîne une réponse tardive ou une absence de réponse à la cible.

- Le radar à ondes millimétriques peut mal fonctionner ou mal identifier les cibles en raison d'interférences provenant d'autres radars à ondes millimétriques.
- La détection peut être affectée ou retardée par des bruits ou des ondes électromagnétiques.

- Les performances du système peuvent être réduites dans certains cas, y compris, mais sans s'y limiter, les suivants :
  - Le pare-chocs avant est fortement impacté suite à des accidents ou à d'autres causes.
  - Usure excessive des plaquettes de frein ou dysfonctionnement du système de freinage
  - Les pneus sont mal gonflés ou usés.
  - Des pneus non conformes sont installés.
  - Des chaînes à neige sont installées.
  - Une roue de secours compacte ou un kit de réparation de pneu est utilisé.
  - Charges lourdes
  - Le véhicule est en période de rodage.
- Le Freinage d'urgence automatique peut déclencher des avertissements inutiles pour des flaques d'eau, des ombres, des plaques d'égout, des plaques métalliques ou des panneaux de signalisation.
- Les radars à ondes millimétriques avant peuvent subir des dysfonctionnements temporaires dus à des limites de détection si le véhicule est conduit pendant une période prolongée dans des conditions routières particulières telles que des parkings circulaires ou des tunnels. La fonction reprendra dès que le véhicule sera sorti de ces conditions.
- L'AEB ne peut pas être activé dans des modes de conduite spéciaux* tels que le remorquage, la neige ou d'autres modes tout-terrain.
- Pour éviter les freinages répétés inutiles, le AEB ne se déclenchera pas à nouveau dans les dizaines de secondes suivant l'activation initiale.

AVERTISSEMENT

- Assurez-vous de conduire prudemment et de garder les yeux sur les conditions de circulation environnantes. En aucun cas, l'AEB ne doit être utilisé comme un substitut au jugement et à l'action du conducteur.
- Comme la fonction de protection des piétons ne peut pas surmonter les restrictions de certaines conditions physiques, elle peut ne pas fonctionner pleinement dans la plage de vitesse spécifiée par le système. Par conséquent, la responsabilité d'utiliser les freins de manière opportune et efficace incombe toujours au conducteur. L'AEB peut ne pas freiner en raison de limitations dans certains scénarios de protection des piétons.
- Le système ne peut pas protéger complètement les piétons ou éviter les accidents.
- La fonction de protection des piétons peut occasionnellement déclencher un freinage inutile

AVERTISSEMENT

dans des situations complexes telles que des virages.

- Une défaillance du système, qui peut être causée par un désalignement des radars à ondes millimétriques avant ou des caméras, peut déclencher un freinage inutile.
- N'essayez pas de tester le système PEB par vous-même en utilisant des objets tels que des cartons, des plaques de fer, des mannequins, etc. Le système risque de ne pas fonctionner correctement et de provoquer des accidents.
- Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour un calibrage professionnel des radars à ondes millimétriques dans l'une des situations suivantes :
  - Démontage du radar à ondes millimétriques ou de la caméra avant.
  - Le pincement ou le carrossage arrière a été réglé lors de l'alignement des roues.
  - Le véhicule a subi une collision.
  - Les performances du système ACC se sont dégradées ou sont devenues anormales.
- Utilisez le AEB en fonction de vos besoins, de la circulation et des conditions routières.

RAPPEL

- Le système ne déclenchera pas l'AEB lorsque le conducteur est conscient d'un avertissement d'urgence mais tourne le volant, accélère ou freine.
- L'AEB ne peut pas garantir un freinage dans tous les cas. Dans un trafic complexe, le système ne peut pas toujours identifier clairement tous les véhicules, les vélos ou les piétons.
- Dans ce cas, l'écran du tableau de bord affiche les informations correspondantes (surface sale ou corps étranger recouvrant le capteur provoquant son aveuglement) ; les corps étrangers sur la surface du capteur doivent alors être retirés si nécessaire. Si l'AEB est désactivé parce que le capteur est sale ou recouvert de corps étrangers, nettoyez le capteur pour qu'il fonctionne normalement.

Alerte de circulation transversale avant (FCTA)

- Lorsque le véhicule circule à environ 10 - 20 km/h, le système d'alerte de circulation transversale avant (FCTA) surveille en permanence l'environnement à l'avant grâce à des capteurs tels que des radars à ondes millimétriques ou des caméras des deux côtés du pare-chocs avant. Si une collision potentielle avec un véhicule, un piéton ou un cycliste traversant est détectée, le système émet un avertissement pour alerter le conducteur.
- Lors d'un événement d'avertissement, le système alerte le conducteur via un bip sonore du buzzer et une invite visuelle sur le tableau de bord ou via la lumière ambiante*, affichée selon le côté de détection du radar.

Réglages de fonction

- Activation ou désactivation FCTA sur l'écran tactile d'infodivertissement → ⚙ → **ADAS** → **Assistance à la sécurité**.

RAPPEL

- Cette fonction est désactivée par défaut.
- Lorsque le véhicule est démarré, le système reprend par défaut les réglages précédents.

Limitations du système

- Le FCTA est un système d'assistance au conducteur et peut ne pas fonctionner dans toutes les conditions de circulation, météorologiques, de visibilité, de route ou du véhicule.
- Le système peut ne pas émettre d'avertissement dans les situations suivantes (y compris, mais sans s'y limiter) :
  - Les cibles se trouvent en dehors de la zone de détection du radar à ondes millimétriques.
  - Conditions de mauvaise visibilité telles que la nuit, la pluie, la neige ou un brouillard épais.
  - Un objet obstrue la cible et le véhicule.
  - La fonction est désactivée.
  - Le véhicule n'est pas en marche.
  - Le capot avant ou le coffre à bagages n'est pas correctement fermé ou est ouvert pendant la conduite.
  - La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.
  - Rotation brusque ou rapide du volant
  - Le conducteur appuie trop fort sur la pédale d'accélérateur.
  - Le conducteur appuie et relâche la pédale de frein.
  - L'initialisation du système est en cours.
  - Le système est en cours de démarrage (par exemple lors de l'activation de la puissance du véhicule ou de son redémarrage).
  - Les situations mentionnées dans les Limites générales du système se produisent.
  - Le système fonctionne mal ou nécessite un entretien.
- Dans les situations suivantes (y compris, mais sans s'y limiter, les scénarios énumérés ci-dessous), le système peut ne pas détecter, mal identifier ou détecter les obstacles avec un retard en raison de facteurs tels que des obstructions avant, le type d'obstacle ou le moment de l'apparence, ce qui peut entraîner l'absence d'avertissement, un faux avertissement ou un avertissement retardé.
  - Lorsqu'un véhicule cible s'approche de côté à une vitesse élevée, le système peut émettre des avertissements selon le cas.
  - Les radars à ondes millimétriques des deux côtés du pare-chocs avant sont bloqués par de la saleté, de la neige ou d'autres obstructions.
  - La détection peut être affectée par du bruit ou des interférences électromagnétiques, entraînant des retards ou un dysfonctionnement.
  - Le véhicule venant de côté change soudainement de voie.
  - Le véhicule cible est éclipsé.
  - La section transversale radar de la cible (par exemple, une bicyclette ou

un cyclomoteur électrique) est trop faible.

- Le fonctionnement du véhicule dans des conditions météorologiques difficiles, telles que la pluie ou la neige.
- Les radars à ondes millimétriques se détachent, sont mal installés ou sont obstrués.
- Le véhicule rencontre des glissières de sécurité métalliques complexes ou des conditions routières similaires.
- Les véhicules venant de l'avant, à gauche ou à droite, sont détectés trop tard dans les virages serrés, les pentes ou d'autres conditions.
- D'autres conditions se produisent lorsque les cibles sont au-delà de la capacité ou de la portée de détection.

- L'influence des vibrations ou des collisions sur les radars à ondes millimétriques peut dégrader les performances du système. Dans ce cas, contactez un revendeur ou un concessionnaire de services agréé BYD.
- Un avertissement inutile peut être émis dans des conditions trop lumineuses ou réfléchissantes en raison de flaques d'eau, d'ombres, de plaques d'égout, de plaques métalliques ou de panneaux de signalisation.

AVERTISSEMENT

- FCTA est uniquement une fonction d'aide à la conduite, et les limitations et avertissements énumérés ici ne comprennent que les situations courantes affectant sa fonctionnalité. Les facteurs associés aux performances du système ne se limitent pas à ceux-ci. Veillez à faire attention à la circulation environnante et à réagir rapidement au danger pour garder le contrôle du véhicule. Le conducteur est entièrement responsable de la sécurité de la Conduite.
- L'influence des conditions météorologiques et routières et d'autres facteurs peut entraîner une défaillance du FCTA ou des alarmes tardives.
- Utilisez l'FCTA en fonction de vos besoins, du trafic et des conditions routières.
- Les avertissements FCTA peuvent être retardés, manqués ou déclenchés par erreur en raison des limites du système.

Frein de circulation transversale avant (FCTB)

- Lorsque le véhicule circule à une vitesse inférieure à 20 km/h, le système de freinage de trafic transversal avant (FCTB) surveille en permanence l'environnement à l'avant grâce à des capteurs tels que des radars à ondes millimétriques ou des caméras situés des deux côtés du pare-chocs avant. Si une collision potentielle avec un véhicule, un piéton ou un cycliste traversant la voie est détectée, le système applique un freinage automatique pour aider le conducteur à éviter ou à atténuer la collision.
- Vous serez informé du freinage par un message et une animation d'ondes radar sur le tableau de bord, indiquant le côté où une collision potentielle peut se produire.

AVERTISSEMENT

- Le FCTB sert uniquement de fonction d'aide à la conduite, aidant le conducteur à éviter ou à réduire l'impact des collisions.
- Le freinage est influencé par de multiples variables, notamment la vitesse du véhicule, la précision des capteurs, le type d'objet, la relation spatiale avec la cible, le temps de réponse du système, l'efficacité de freinage et l'état des pneus. Il peut également être déclenché par erreur en cas de mauvaise identification.
- Faites toujours attention à la circulation environnante et réagissez rapidement pour contrôler le véhicule lorsque vous rencontrez des dangers potentiels.

Réglages de fonction

- Activez ou désactivez le FCTB sur l'écran tactile d'infodivertissement en appuyant sur → **ADAS** → **Assistance sécurité**.

RAPPEL

- Le FCTB n'est actif que lorsque le rappel et le freinage sont tous deux activés.
- Cette fonction est activée par défaut à la sortie de l'usine.
- Le système est activé par défaut au démarrage du véhicule.

Limitations du système

- Le FCTB est un système d'assistance au conducteur et peut ne pas fonctionner dans toutes les conditions de circulation, météorologiques, de visibilité, de route ou du véhicule.
- Le FCTB peut ne pas fonctionner ou se désengager lors d'un freinage dans certaines conditions, y compris, mais sans s'y limiter, les suivantes :
  - Les cibles se trouvent en dehors de la zone de détection du radar à ondes millimétriques.
  - La visibilité est faible en raison de la nuit, de la pluie, de la neige ou d'autres conditions météorologiques extrêmes.
  - La fonction est réglée sur « OFF » ou « Avertissement uniquement ».
  - Le véhicule n'est pas en marche.
  - Le capot avant ou le coffre à bagages n'est pas correctement fermé ou est ouvert pendant la conduite.
  - La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.
  - Rotation brusque ou rapide du volant
  - Le conducteur appuie trop fort sur la pédale d'accélérateur.
  - Le conducteur appuie et relâche la pédale de frein.
  - L'initialisation du système est en cours.
  - Le système est en cours de démarrage (par exemple lors de l'activation de la puissance du véhicule ou de son redémarrage).
  - Les situations mentionnées dans les Limites générales du système se produisent.
  - Le système fonctionne mal ou nécessite un entretien.
- Dans les situations suivantes (y compris, mais sans s'y limiter, les scénarios énumérés ci-dessous), le système peut ne pas détecter, mal identifier ou détecter les obstacles avec un retard en raison de facteurs tels que des obstructions à l'avant, le

type d'obstacle ou le moment de leur apparition, ce qui peut entraîner une absence de freinage, un faux freinage ou un freinage retardé.

- Lorsqu'un véhicule cible s'approche latéralement à une vitesse élevée, le système risque de ne pas freiner correctement.
- Les radars à ondes millimétriques des deux côtés du pare-chocs avant sont bloqués par de la saleté, de la neige ou d'autres obstructions.
- La détection peut être affectée par du bruit ou des interférences électromagnétiques, entraînant des retards ou un dysfonctionnement.
- Le véhicule venant de côté change soudainement de voie.
- Le véhicule cible est éclipsé.
- La section transversale radar de la cible (par exemple, une bicyclette ou un cyclomoteur électrique) est trop faible.
- Le fonctionnement du véhicule dans des conditions météorologiques difficiles, telles que la pluie ou la neige.
- Les radars à ondes millimétriques se détachent, sont mal installés ou sont obstrués.
- Le véhicule rencontre des glissières de sécurité métalliques complexes ou des conditions routières similaires.
- Le véhicule est lourdement chargé.
- Les véhicules venant de l'avant, à gauche ou à droite, sont détectés trop tard dans les virages serrés, les pentes ou d'autres conditions.
- D'autres conditions se produisent lorsque les cibles sont au-delà de la capacité ou de la portée de détection.
- L'influence des vibrations ou des collisions sur les radars à ondes millimétriques peut dégrader les performances du système. Dans ce cas, contactez un revendeur ou un concessionnaire de services agréé BYD.
- Un freinage inutile peut être déclenché dans des conditions trop lumineuses ou réfléchissantes en raison de flaques d'eau, d'ombres, de plaques d'égout, de plaques métalliques ou de panneaux de signalisation.
- Pour éviter les freinages répétés inutiles, le FCTB ne se déclenchera pas à nouveau dans les dizaines de secondes suivant l'activation initiale.

AVERTISSEMENT

- FCTB est uniquement une fonction d'aide à la conduite, et les limitations et avertissements énumérés ici ne comprennent que les situations courantes affectant sa fonctionnalité. Les facteurs associés aux performances du système ne se limitent pas à ceux-ci. Veillez à faire attention à la circulation environnante et à réagir rapidement au danger pour garder le contrôle du véhicule. Le conducteur est entièrement responsable de la sécurité de la Conduite.
- L'influence des conditions météorologiques et routières et d'autres facteurs peut entraîner une défaillance du FCTB ou des alarmes tardives.
- Utilisez l'FCTB en fonction de vos besoins, du trafic et des conditions routières.
- Le FCTB peut retarder le freinage, ne pas activer le frein ou appliquer le frein inutilement en raison des limites du système.

Reconnaissance de Panneau de Signalisation Routière (TSR)

- Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) détecte les panneaux de limitation de vitesse à l'aide de caméras ou de données cartographiques et allume le voyant de limitation de vitesse sur le tableau de bord pour maintenir une vitesse appropriée.

Aperçu de la fonction

- TSR contient quatre sous-fonctions : fonction d'information sur la limitation de vitesse (SLIF), informations sur les panneaux routiers (RSI), prévision de la limitation de vitesse (SLF) et assistance à la vitesse (ISA).
- Fonction d'information sur la limite de vitesse (SLIF) : détecte les informations sur la limite de vitesse à l'aide de caméras ou de données cartographiques et allume le voyant de limite de vitesse sur le tableau de bord.
- Informations sur la signalisation routière (RSI) : détecte les informations sur la signalisation routière à l'aide de caméras ou de données cartographiques et allume le voyant de signalisation routière sur le tableau de bord.
- Prévision de limite de vitesse (SLF) : utilise les données cartographiques des autoroutes et des voies rapides urbaines pour obtenir la limite de vitesse de la route à venir et affiche un voyant de limite de vitesse sur le tableau de bord pour prévisualiser la limite prochaine ainsi que la distance jusqu'à celle-ci.
- Assistance intelligente à la vitesse (ISA) : alerte en cas d'excès de vitesse via un voyant de limite de vitesse sur le tableau de bord ou une alarme sonore, lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limite détectée.

Réglages de fonction

- Vous pouvez activer ou désactiver la fonction sur l'écran tactile d'infodivertissement en appuyant sur ⚙ → **ADAS** → **Aide à la sécurité** → **Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)**. Cette fonction est désactivée par défaut.
- Le TSR est activé par défaut au démarrage du véhicule.
- Lorsque le TSR est sur OFF, le TSR et toutes ses sous-fonctions sont désactivés.
- Lorsque le TSR est activé, le SLIF et le RSI sont activés, tandis que le SLF et l'ISA peuvent être activés ou désactivés selon les besoins.
- Prévision de limitation de vitesse (SLF) : Activer/mettre sur OFF la prévision de limitation de vitesse.
- Alerte sonore de changement de limitation de vitesse : active/désactive les alertes sonores lorsque des changements de limitation de vitesse sont détectés.
- ISA : active/désactive les alertes visuelles et/ou sonores lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limitation de vitesse détectée.
- Avertissement de limitation de vitesse (SLW) : L'alerte sonore lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limitation de vitesse peut être activée/désactivée via l'interface déroulante sur la page d'accueil.

RAPPEL

- Les données cartographiques sont mises à jour régulièrement pour garantir les performances du système.

RAPPEL

- Le système TSR identifie les panneaux de limitation de vitesse, et non les autres panneaux de signalisation, et n'intervient pas dans le contrôle actif du véhicule. Veuillez conduire de manière responsable.
- La caméra avant ne doit pas être obstruée ou exposée à des lumières fortes. La fonction se rétablit lorsque les conditions redeviennent normales. Si ce n'est pas le cas, il est recommandé de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.
- Si le TSR présente un dysfonctionnement et est indisponible, effectuez la réparation immédiatement.

Limitations du système

- En tant que système d'assistance au conducteur, le TSR peut ne pas réagir à toutes les conditions de circulation, météorologiques, de visibilité et routières.
- La détection des panneaux de limitation de vitesse est sensible à l'environnement. Les situations pouvant entraîner une défaillance ou une dégradation des performances du TSR comprennent, sans s'y limiter :
  - Pare-brise avant sale ou embué, ou caméras avant bloquées.
  - La luminosité change soudainement, comme lors de l'entrée ou de la sortie d'un tunnel.
  - Les panneaux de limite de vitesse sont peu clairs, déformés, inclinés, réfléchissants, partiellement obstrués ou couverts.
  - La visibilité est mauvaise en raison de la neige, de la pluie ou du brouillard.
  - Les panneaux indiquant les limites de poids ou de largeur ne sont pas conformes aux dimensions standard prévues par la réglementation nationale.
  - Le système peut obtenir des informations incorrectes sur la limite de vitesse en raison des limitations temporelles des données cartographiques. Cela peut se produire, par exemple, lors de travaux routiers, lorsque la limite de vitesse affichée a changé, ou lorsque des panneaux de limite de vitesse sont nouvellement ajoutés ou retirés.
  - Le positionnement du véhicule peut être imprécis dans des environnements routiers complexes, tels que les routes surélevées à plusieurs niveaux ou les routes principales et auxiliaires parallèles.
- Le fonctionnement du système peut être affecté par des pare-brise fissurés dans le champ de vision de la caméra avant, des pare-brise teintés ou mal revêtus, des objets réfléchissants placés sur le tableau de bord, ou toute autre interférence avec la vision de la caméra.

AVERTISSEMENT

- Le TSR sert uniquement à alerter en cas d'excès de vitesse et ne peut pas assister le contrôle de la vitesse. Ne vous y fiez pas excessivement.
- Le TSR est uniquement une fonction d'assistance, et les mises en garde présentées ici incluent uniquement les situations courantes affectant la fonction TSR. Les facteurs associés aux performances du

AVERTISSEMENT

système ne se limitent pas à ceux-ci. Veillez à faire attention à la circulation environnante et à réagir en temps opportun pour contrôler le véhicule.
Le conducteur est entièrement responsable de la sécurité de la Conduite.

ATTENTION

- Les circonstances dans lesquelles les lignes de démarcation peuvent ne pas être identifiées, incluent, mais sans s'y limiter, les suivantes :
  - Panneaux de limitation de vitesse peu clairs
  - Panneaux de limitation de vitesse incomplets
- Les situations pouvant entraîner une défaillance de détection de la caméra ou une activation tardive de la fonction incluent, sans s'y limiter :
  - Caméra détachée, mal installée ou obstruée.
  - Le véhicule roule dans des conditions météorologiques extrêmes, telles que la pluie, la neige ou le smog.
- Le TSR peut ne pas fonctionner, fonctionner de manière incorrecte ou se désactiver lorsque :
  - Démarrage du système lors de l'activation de la puissance du véhicule ou du redémarrage.
  - Les situations mentionnées dans les Limites générales du système se produisent.

ATTENTION

- Dysfonctionnement du système ou réparation nécessaire.

Assistance à la sécurité latérale

Assistance au maintien de voie (LDA)

- Lorsque le véhicule s'écarte involontairement de sa voie, le LDA émet une alerte ou aide à diriger le véhicule pour le ramener dans la voie.
- Le Avertisseur de sortie de voie (LDA) comprend deux sous-fonctions : Alerte de franchissement involontaire de ligne (LDW) et Prévention de sortie de voie (LDP). La plage de vitesse de fonctionnement du système est de 60 à 150 km/h.
- Avertissement de sortie de voie (LDW)
  Le système détecte les marquages au sol et la position du véhicule dans la voie à l'aide de caméras et d'autres capteurs. Si le véhicule dérive involontairement hors de sa voie sans entrée de direction du conducteur (action significative sur le volant ou actionnement du clignotant), le système émet un avertissement via l'écran du tableau de bord (marquage de voie du côté de la sortie affiché en rouge), une vibration du volant ou une alerte sonore pour aider à réduire les risques de sortie de voie.
- Prévention de sortie de voie (LDP)
  Le système détecte les marquages au sol et la position du véhicule à l'aide des caméras et autres capteurs. Si le véhicule dérive involontairement hors de sa voie sans entrée de direction du conducteur (rotation significative du volant ou actionnement du clignotant), le système émet un avertissement via l'écran du tableau de bord (marquage

de voie du côté de la sortie affiché en bleu) et applique une assistance à la direction pour ramener le véhicule dans la voie, aidant ainsi à réduire les risques de sortie de voie.

Réglages de fonction

- Sur l'écran tactile d'infodivertissement → ⚙ → **ADAS** → **Assistance de sécurité** → **Assistance au maintien de voie**.
- Toutes les fonctions LDA sont activées à la livraison de l'usine et à chaque démarrage du véhicule.
- Le mode d'alerte LDA est réglé sur la vibration du volant par défaut et peut être modifié en mode Son, mode Vibration ou mode Son + Vibration. Le système mémorisera le réglage sélectionné.
- Le niveau de sensibilité par défaut du LDA est réglé sur « Modéré ». En cas de conduite en état de fatigue, le système passe automatiquement sur « Élevé ». Le redémarrage du véhicule rétablit la sensibilité sur « Modéré ».
- OFF : aucune fonction LDA active.
- Avertissement : s'active uniquement le LDW, qui n'applique pas d'intervention sur la direction.
- Prévention : active la prévention de sortie de voie (LDP) pour offrir des corrections de direction.
- Tout activé : Activation simultanée de l'avertissement de sortie de voie (LDW) et de la prévention de sortie de Voie (LDP).
- Le système rétablit les réglages par défaut au démarrage du véhicule.

RAPPEL

- Le LDA est arrêtée si un clignotant est utilisé et que le véhicule change de voie comme indiqué par le clignotant.
- Si le conducteur roule continuellement sur les marquages au sol, le LDA sera inhibé.
- Le LDP se désactivera si le conducteur appuie fortement sur la pédale de frein ou d'accélérateur, ou effectue des actions de direction importantes.
- Le LDA est inhibé si une portière, le capot ou le coffre à bagages est ouvert ou défectueux.
- La caméra ne doit pas être obstruée ou exposée à des lumières fortes. La fonction se rétablit lorsque les conditions redeviennent normales. Si ce n'est pas le cas, il est recommandé de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.
- Lorsque le LDP est activé, le conducteur doit garder les deux mains sur le volant, sinon le système demandera de manière sonore au conducteur de reprendre le volant.
- En cas de défaillance du LDA, s'affiche sur le tableau de bord accompagné d'une alerte sonore et d'un message d'invite. Contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.

Limitations du système

- Le LDA est un système d'assistance au conducteur et peut ne pas fonctionner dans toutes les conditions de circulation, météorologiques, de visibilité, de route ou du véhicule.

- La détection des marquages au sol est facilement perturbée par l'environnement. Les situations pouvant entraîner une défaillance ou une dégradation des performances du système incluent, sans s'y limiter :
  - Pare-brise avant sale ou embué, ou caméra avant obstruée
  - Il y a de l'éblouissement dû à la lumière directe du soleil, aux reflets dans les flaques d'eau ou aux véhicules venant en sens inverse
  - La luminosité change soudainement, comme lors de l'entrée ou de la sortie d'un tunnel.
  - Marquages de démarcation masqués par l'ombre des arbres sur les routes en plein soleil lors d'une journée ensoleillée.
  - La visibilité est mauvaise en raison de la neige, de la pluie ou du brouillard.
  - Marquages au sol confus ou peu clairs (par exemple lorsque d'anciennes et de nouvelles lignes se chevauchent ou sont temporairement modifiées lors de travaux routiers).
  - Les marquages au sol changent rapidement, par exemple lorsque les voies se séparent, se croisent ou se rejoignent.
  - Les lignes de voie sont peu claires, trop fines, usées, floues ou recouvertes de saleté/neige.
  - Les voies peuvent être étroites, changer de nombre, présenter des changements soudains dans les marquages au sol (comme sur les bretelles d'accès ou les sorties), ou présenter des dispositions de voies complexes.
  - Le véhicule circule sur des pentes ou des routes sinueuses où il roule trop près du véhicule qui précède ou lorsque le véhicule qui précède masque les marquages au sol.
- Le système peut ne pas être en mesure de corriger la trajectoire à temps en raison de surfaces de la route glissantes ou d'une vitesse de déviation latérale excessive, telles que :
  - Les conditions routières sont mauvaises, telles qu'après l'arrosage de la route, ou sur des surfaces mouillées/glissantes suite à de la pluie ou de la neige.
  - Vitesse de déviation latérale excessive ou insuffisante.
  - D'autres conditions affectant ou réduisant la présence des performances de direction du véhicule.
- Le fonctionnement du système peut être affecté par des pare-brise fissurés dans le champ de vision de la caméra avant, des pare-brise teintés ou mal revêtus, des objets réfléchissants placés sur le tableau de bord, ou toute autre interférence avec la vision de la caméra.

AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité, ne testez pas intentionnellement les fonctions LDA.
- Ne vous fiez pas excessivement aux fonctions LDA. Le LDW sert uniquement à avertir en cas de sortie de voie et ne peut pas aider au contrôle de la direction. Le LDP applique uniquement un braquage correctif pour ramener le véhicule dans sa voie en cas de franchissement de ligne, au lieu de le maintenir au centre. Ne comptez pas sur LDP pour éviter les collisions latérales.

AVERTISSEMENT

- LDA est uniquement une fonction d'aide à la conduite, et les limitations et avertissements énumérés ici ne comprennent que les situations courantes affectant sa fonctionnalité. Les facteurs associés aux performances du système ne se limitent pas à ceux-ci. Le conducteur doit rester attentif à l'environnement et prendre rapidement les mesures de contrôle nécessaires si la fonction est inhibée ou désactivée. Le conducteur est entièrement responsable de la sécurité de la Conduite.
- Utilisez l'LDA en fonction de vos besoins, du trafic et des conditions routières.

ATTENTION

- Il est recommandé de mettre le LDA sur OFF, y compris mais sans s'y limiter :
  - Conduite sportive
  - Conditions météorologiques difficiles
  - Sur des routes accidentées
- Les circonstances dans lesquelles les lignes de démarcation peuvent ne pas être identifiées, incluent, mais sans s'y limiter, les suivantes :
  - Lignes de voie peu claires
  - Lignes de voie incomplètes
- Les situations pouvant entraîner une défaillance de détection de la caméra ou une activation tardive de la fonction incluent, sans s'y limiter :

ATTENTION

  - Caméra détachée, mal fixée ou obstruée ;
  - Le véhicule roule dans des conditions météorologiques extrêmes, telles que la pluie, la neige ou le smog.
  - Le LDW et le LDP ne peuvent pas être activés dans des modes de conduite spéciaux* tels que le mode remorquage et le mode neige.
- Le LDA peut ne pas fonctionner, fonctionner de manière incorrecte ou se désactiver lorsque :
  - Démarrage du système lors de l'activation de la puissance du véhicule ou du redémarrage.
  - Les situations mentionnées dans les Limites générales du système se produisent.
  - Le système d'assistance au conducteur présente un dysfonctionnement ou nécessite un entretien.

Aide au maintien dans la voie d'urgence (ELKA)

- Lorsque le véhicule quitte involontairement la chaussée ou la voie actuelle et qu'il existe un risque de collision avec un véhicule s'approchant par l'arrière dans une voie adjacente ou avec la circulation venant en sens inverse dans la voie opposée, l'ELKA aide à corriger la direction pour éviter ou atténuer une collision potentielle.
- Système d’ aide au maintien de la trajectoire (ELKA) détecte les marquages au sol et les bords de la route devant le véhicule à l'aide de capteurs tels que des caméras

et détecte les véhicules dans les voies adjacentes à l'aide de radars d'angle à ondes millimétriques. S'il est détecté que le véhicule s'écarte involontairement de sa voie, ou risque de le faire, et est susceptible d'entrer en collision avec une cible détectée, une entrée de direction corrective de l'ELKA maintient le véhicule dans sa voie. Cela aide à prévenir les sorties de lignes involontaires et réduit le risque de collision avec des véhicules venant en sens inverse ou dépassant dans les voies adjacentes.

Réglages de fonction

- Allez sur l'écran tactile d'infodivertissement et appuyez sur → **ADAS** → **Assistance à la sécurité** → **Aide au Maintien dans la Voie d'Urgence (ELKA)** pour la désactiver.
  - L'ELKA est activé à la sortie d'usine et restera activé après chaque redémarrage.
  - OFF : L'ELKA ne fonctionnera pas.
  - Activé : L'ELKA est actif.

RAPPEL

- Le ELKA se désactivera si le conducteur appuie fortement sur la pédale de frein ou d'accélérateur, ou effectue des actions de direction importantes.
- Si le clignotant est activé et que le conducteur braque dans la direction indiquée, l'ELKA sera inhibé lorsque le véhicule s'écarte vers le bord de la route ou vers la voie opposée en présence de circulation en sens inverse.
- Si le conducteur roule continuellement sur les marquages au sol ou le bord de la route, l'ELKA sera inhibé.

RAPPEL

- Si la direction corrective peut provoquer une collision avec un obstacle le long de la trajectoire corrigée, même lorsqu'il y a un risque de sortie de route ou de collision latérale, l'ELKA n'interviendra pas.
- La vue de la caméra avant ne doit pas être obstruée par des objets ou exposée à une lumière intense. La fonction se rétablit lorsque les conditions redeviennent normales. Sinon, contactez un revendeur ou un fournisseur de services agréé BYD.
- En cas de dysfonctionnement, le voyant s'allumera sur le tableau de bord et l'ELKA sera indisponible. Contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.

Limitations du système

- La détection par l'ELKA des marquages des voies, des bords de route et des obstacles est sensible à l'environnement. Les situations pouvant entraîner une absence d'intervention, une intervention inappropriée ou une performance réduite du système incluent, sans s'y limiter :
  - Pare-brise avant sale ou embué, ou caméra avant obstruée
  - Il y a de l'éblouissement dû à la lumière directe du soleil, aux reflets dans les flaques d'eau ou aux véhicules venant en sens inverse
  - La luminosité change soudainement, comme lors de l'entrée ou de la sortie d'un tunnel.
  - Les marquages au sol sont masqués par l'ombre des arbres sur les routes

exposées directement à la lumière du soleil.

- Les limites de la route sont non identifiables en raison de l'herbe, de la terre, des bordures, etc.
- La visibilité est mauvaise en raison de la neige, de la pluie ou du brouillard.
- Marquages au sol confus ou peu clairs (par exemple lorsque d'anciennes et de nouvelles lignes se chevauchent ou sont temporairement modifiées lors de travaux routiers).
- Les marquages au sol changent rapidement, par exemple lorsque les voies se séparent, se croisent ou se rejoignent.
- Les lignes de voie sont peu claires, trop fines, usées, floues ou recouvertes de saleté/neige.
- Les voies peuvent être étroites, changer de nombre, présenter des changements soudains dans les marquages au sol (comme sur les bretelles d'accès ou les sorties), ou présenter des dispositions de voies complexes.
- Le véhicule circule sur des pentes ou des routes sinueuses où il roule trop près du véhicule qui précède ou lorsque le véhicule qui précède masque les marquages au sol.

- Le système peut ne pas détecter, mal identifier ou détecter les obstacles avec un retard en raison de facteurs tels que les obstructions, le type d'obstacle, la position ou le moment de l'apparence, ce qui peut entraîner une action retardée. Les situations incluent, sans s'y limiter, les éléments suivants :
  - De grands véhicules devant bloquent la zone de détection du radar ou de la caméra.
  - Des obstacles se déplacent rapidement ou pénètrent dans la zone à l'avant ou sur le côté du véhicule à courte distance.
  - Des clôtures, des barrières de circulation, des cônes de signalisation ou d'autres obstacles sont présents dans les zones avant-latérales ou arrière-latérales du véhicule que le système peut ne pas détecter.
  - Obstacles bloquant la zone de détection du radar ou de la caméra, tels que des véhicules, des piétons ou des cyclistes dans les zones latérales avant ou latérales arrière.
  - Les obstacles dans les zones avant-latérales ou arrière-latérales ont un faible contraste par rapport à l'environnement qui les entoure.
  - Les cibles dans les zones avant-latérales ou arrière-latérales ne peuvent être détectées qu'après que le véhicule a changé de voie.
  - Les cibles dans les zones avant ou arrière sont situées sur une courbe.
  - D'autres conditions se produisent lorsque les cibles sont au-delà de la capacité ou de la portée de détection.
- Le système peut ne pas être en mesure de corriger la trajectoire à temps en raison de surfaces de la route glissantes ou d'une vitesse de déviation latérale excessive, telles que :
  - Les conditions routières sont mauvaises, telles qu'après l'arrosage de la route, ou sur des surfaces mouillées/glissantes suite à de la pluie ou de la neige.
  - Vitesse de déviation latérale excessive ou insuffisante.

- Le véhicule est en conduite dans des virages serrés.
- D'autres conditions affectant ou réduisant la présence des performances de direction du véhicule.

- Le fonctionnement du système peut être affecté par des pare-brise fissurés dans le champ de vision de la caméra avant, des pare-brise teintés ou mal revêtus, des objets réfléchissants placés sur le tableau de bord, ou toute autre interférence avec la vision de la caméra.

AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité, ne testez pas intentionnellement la fonction ELKA.
- La fonction ELKA aide uniquement à la correction de la direction pour ramener le véhicule dans sa voie d'origine lorsqu'il existe un risque de collision dû à une sortie de route ou de voie involontaire. Il ne peut pas contrôler le véhicule en continu pour qu'il reste au centre de la voie. Ne comptez pas sur ELKA pour éviter les collisions latérales.
- ELKA est uniquement une fonction d'aide à la conduite, et les limitations et avertissements énumérés ici ne comprennent que les situations courantes affectant sa fonctionnalité. Les facteurs associés aux performances du système ne se limitent pas à ceux-ci. Veillez à faire attention à la circulation environnante et à réagir rapidement au danger pour garder le contrôle du véhicule. Le conducteur est entièrement responsable de la sécurité de la Conduite.

AVERTISSEMENT

- Utilisez l'ELKA en fonction de vos besoins, du trafic et des conditions routières.

ATTENTION

- Les circonstances dans lesquelles les lignes de démarcation peuvent ne pas être identifiées, incluent, mais sans s'y limiter, les suivantes :
  - Il y a des piétons, des animaux ou des véhicules spéciaux ou de forme particulière.
  - Les lignes de voie sont peu claires ou incomplètes.
- Les circonstances susceptibles d'entraîner une défaillance de la détection des radars à ondes millimétriques ou des avertissements tardifs comprennent, mais sans s'y limiter, les suivantes :
  - Caméras détachées, mal installée ou obstruée.
  - Conditions météorologiques extrêmes, telles que la pluie, la neige et le smog
  - Les lentilles de la caméra sont partiellement ou complètement obstruées.
- Les circonstances susceptibles d'entraîner une défaillance de la détection des radars à ondes millimétriques ou des alarmes tardives comprennent, mais sans s'y limiter, les suivantes :
  - Les radars à ondes millimétriques se détachent, sont mal installés ou sont bloqués.

ATTENTION

- Conditions météorologiques extrêmes, telles que la pluie, la neige et le smog
- Le véhicule rencontre certaines glissières de sécurité métalliques ou des conditions routières similaires.
- L'ELKA ne peut pas être activé dans des modes de conduite spéciaux* tels que le mode neige.

- Le ELKA peut ne pas fonctionner, fonctionner de manière incorrecte ou se désactiver lorsque :
  - Le véhicule se trouve à une intersection.
  - Démarrage du système lors de l'activation de la puissance du véhicule ou du redémarrage.
  - Les situations mentionnées dans les Limites générales du système se produisent.
  - Le système d'assistance au conducteur présente un dysfonctionnement ou nécessite un entretien.

Détection d'angle mort (BSD)

- Lorsqu'une cible est détectée dans l'angle mort du conducteur, le système émet un avertissement pour rappeler au conducteur de conduire prudemment. Cette fonction est activée par défaut.

Aperçu de la fonction

- Le système de Détection des angles morts (BSD) utilise des capteurs tels que des radars pour détecter des cibles comme des véhicules ou des cyclistes dans l'angle mort du conducteur. Lorsque le véhicule circule à environ 15–150 km/h, le voyant du rétroviseur extérieur clignote si le BSD détecte une cible dans la zone aveugle. Si le conducteur actionne le levier de clignotant à ce moment, le voyant du rétroviseur extérieur du côté cible, le voyant de l'instrument et l'onde radar de couleur claire du même côté de l'instrument clignoteront, avec une alarme sonore (en option) pour avertir le conducteur d'une collision possible.

RAPPEL

- Ne fixez aucun objet sur le verre du rétroviseur latéral, car cela pourrait interférer avec le fonctionnement normal de BSD.
- Assurez le fonctionnement normal du système BSD en maintenant ses radars en bon état. Par exemple, la saleté, la neige ou d'autres obstacles doivent être éliminés immédiatement.
- En mode remorquage*, le BSD ne fonctionne pas.
- L'influence des vibrations ou d'une collision sur les radars à ondes millimétriques latéraux peut dégrader les performances du système BSD. Dans ce cas, contactez un revendeur ou un concessionnaire de services agréé BYD.

Réglages de fonction

- Activez ou désactivez le BSD sur l'écran tactile d'infodivertissement en appuyant sur ⚙ → **ADAS** → **Assistance sécurité**.
- Cette fonction est activée par défaut à la sortie de l'usine.
- Lorsque le véhicule est démarré, le système reprend par défaut les réglages précédents.

Limitations du système

- Le BSD est une fonction d'assistance au conducteur et peut ne pas fonctionner dans toutes les conditions de circulation, météorologiques, de visibilité, de route ou du véhicule.
- Le BSD et ses fonctions associées peuvent fonctionner de manière incorrecte ou se désactiver dans les situations suivantes (y compris, mais sans s'y limiter) :
  - La visibilité est faible en raison de la pluie, de la neige, du brouillard, d'une fumée épaisse ou d'autres conditions météorologiques extrêmes.
  - Le véhicule est en conduite dans des virages serrés.
  - La vitesse du véhicule est inférieure à 15 km/h.
  - Le véhicule dépasse le véhicule précédent ou croise un véhicule venant en sens inverse.
- Démarrage du système lors de l'activation de la puissance du véhicule ou du redémarrage.
- Scénarios répertoriés dans les limites générales du système.
- Le système fonctionne mal ou nécessite un entretien.
- De mauvaises conditions d'éclairage, telles que l'éblouissement ou les reflets, peuvent amener le système à détecter incorrectement des obstacles. Par exemple, les voies ferrées, les portiques, les barres de limitation de hauteur, les panneaux de signalisation ou les clous routiers réfléchissants peuvent être identifiés à tort comme des obstacles, déclenchant un avertissement involontaire.

AVERTISSEMENT

- Lorsque le système BSD émet un avertissement, le conducteur doit éviter de changer de voie vers le côté indiqué par l'avertissement. Changez toujours de voie de manière sûre.
- Le BSD ne peut pas remplacer le rétroviseur intérieur et les rétroviseurs extérieurs.
- Soyez toujours attentif à tous les dangers possibles aux alentours et intervenir ou contrôler le véhicule chaque fois que nécessaire, par exemple en ralentissant, en freinant ou en effectuant une manœuvre d'évitement si nécessaire. Le non-respect de cette précaution pourrait compromettre la sécurité de la conduite, entraînant un accident, voire des pertes matérielles ou des blessures corporelles.

Avertissement d'ouverture de porte (DOW)

- Lors de la détection d'un risque de collision à l'ouverture de la portière, le système émet un avertissement pour alerter le conducteur, réduisant ainsi la possibilité de collision et améliorant la sécurité. Cette fonction est activée par défaut.

Aperçu de la fonction

- Avertissement d’ ouverture de portière (DOW) détecte des cibles (véhicules, cyclistes) des deux côtés du véhicule grâce à des capteurs tels que des radars. Lorsque le véhicule est à l'arrêt avec l'alimentation activée ou se déplace lentement à une vitesse inférieure à 2 km/h, le voyant d'alarme sur le rétroviseur extérieur s'allume lorsque le DOW détecte un

risque de collision lors de l'ouverture d'une portière. Le voyant reste allumé jusqu'à ce que le DOW soit désactivé. Si un occupant ouvre la portière à ce moment-là, le voyant du côté correspondant clignote et une alerte sonore retentit, rappelant à l'occupant le risque de collision.

RAPPEL

- Ne fixez aucun objet sur le miroir du rétroviseur extérieur, car cela pourrait affecter le fonctionnement du DOW.
- Assurez le fonctionnement normal du système DOW en maintenant ses radars en bon état. La saleté, la neige ou toute autre obstruction doivent être éliminées rapidement.
- En mode remorquage, le DOW ne fonctionne pas.
- L'influence des vibrations ou d'une collision sur les radars à ondes millimétriques latéraux peut dégrader les performances du système DOW. Dans ce cas, contactez un revendeur ou un concessionnaire de services agréé BYD.

Réglages de fonction

- Activez ou désactivez le DOW sur l'écran tactile d'infodivertissement en appuyant sur → **ADAS** → **Assistance sécurité**.
- Lorsque le véhicule est démarré, le système reprend par défaut les réglages précédents.

Limitations du système

- Le DOW est un système d'assistance au conducteur et peut ne pas fonctionner dans toutes les conditions de circulation, météorologiques, de visibilité, de route ou du véhicule.
- Les situations où DOW et les fonctions associées peuvent fonctionner de manière incorrecte ou se désactiver incluent, mais sans s'y limiter :
  - La visibilité est faible en raison de la pluie, de la neige, du brouillard, d'une fumée épaisse ou d'autres conditions météorologiques extrêmes.
  - Le véhicule s'arrête à un tournant ou près d'un mur.
  - Un grand véhicule à l'arrière bloque la zone de détection du radar.
  - Il y a de petites cibles ou des cibles se déplaçant lentement.
  - La vitesse cible est trop élevée ou il y a un comportement en virage, comme le véhicule cible changeant de voie à l'arrière du véhicule, ou d'autres véhicules changeant brusquement de voie et pénétrant dans la zone de détection derrière le véhicule.
- Le système démarre, par exemple lorsque le véhicule vient d'être mis sous tension ou que le système d'assistance au conducteur redémarre.
- Scénarios répertoriés dans les limites générales du système.
- Le système fonctionne mal ou nécessite un entretien.
- De mauvaises conditions d'éclairage, telles que l'éblouissement ou les reflets, peuvent amener le système à détecter incorrectement des obstacles. Par exemple, les voies ferrées, les portiques, les barres de limitation de hauteur, les panneaux de signalisation ou les clous routiers réfléchissants peuvent être identifiés à tort comme des obstacles, déclenchant un avertissement involontaire.

AVERTISSEMENT

- Le DOW ne peut pas détecter les objets derrière d'autres véhicules ou obstacles.
- Le DOW ne peut pas remplacer l'utilisation des rétroviseurs intérieurs et extérieurs ou les vérifications visuelles manuelles. L'observation active de l'environnement d'ouverture de la portière avant de descendre est la mesure la plus efficace et la responsabilité des conducteurs et des passagers pour assurer leur sécurité personnelle.
- Le DOW peut émettre un avertissement lorsqu'il n'y a aucun risque de collision. Restez vigilant et surveillez la circulation pour décider si une action est nécessaire.
- Le DOW ne peut fournir qu'un avertissement des risques potentiels de collision et ne peut pas prévenir les accidents.
- Vous êtes censé être toujours attentif à tous les dangers possibles aux alentours et intervenir ou contrôler le véhicule chaque fois que nécessaire, par exemple en ralentissant, en freinant ou en effectuant une manœuvre d'évitement si nécessaire. Le non-respect de cette précaution pourrait compromettre la sécurité de la conduite, entraînant un accident, voire des pertes matérielles ou des blessures corporelles.

Assistance à la sécurité arrière

Alerte de collision arrière (RCW)

- Le système émet un avertissement au conducteur lorsqu'une collision par l'arrière est détectée pendant la marche avant. Cette fonction est activée par défaut.

Aperçu de la fonction

- Lorsque le véhicule circule à moins de 150 km/h, le système d'avertissement de collision arrière (RCW) surveille l'environnement de conduite arrière en temps réel à l'aide de capteurs tels que des radars et des caméras. Le système émet un avertissement lorsqu'un risque de collision par l'arrière est détecté.
- Pendant l'avertissement, les lumières d'ambiance intérieures et les lumières d'ambiance avant gauche/droit du côté correspondant s'allument en continu, et la zone arrière de l'image du véhicule sur le combiné d'instruments est mise en surbrillance en rouge. Les feux de détresse sont également activés pour alerter les conducteurs qui suivent.
- Lors de la marche arrière, le système RCW ne fonctionne pas.

AVERTISSEMENT

- Le RCW est une fonction d'aide à la conduite. Son fonctionnement peut être affecté par des facteurs tels que la vitesse du véhicule, le type de cible, la distance par rapport à la cible, l'environnement de conduite et le délai de réponse du système, ce qui peut entraîner des avertissements retardés, des alertes manquées ou de faux

AVERTISSEMENT

avertissements. Le RCW ne peut remplacer la conduite et le jugement du conducteur.

- Assurez le fonctionnement normal du RCW en maintenant ses radars en bon état. La saleté, la neige ou toute autre obstruction doivent être éliminées immédiatement.
- En mode remorquage*, le RCW ne fonctionne pas.
- L'influence de vibrations ou d'une collision sur les radars à ondes millimétriques arrière peut dégrader les performances du système RCW. Dans ce cas, contactez un revendeur ou un concessionnaire de services agréé BYD.

Réglages de fonction

- Activation ou désactivation RCTA sur l'écran tactile d'infodivertissement → ⚙ → **ADAS** → **Assistance à la sécurité**.
- Cette fonction est activée par défaut à la sortie de l'usine.
- Lorsque le véhicule est démarré, le système reprend par défaut les réglages précédents.

Limitations du système

- Le RCW est un système d'assistance au conducteur et peut ne pas fonctionner dans toutes les conditions de circulation, météorologiques, de visibilité, de route ou du véhicule.
- Le système RCW ne prend effet que lorsque le véhicule est à l'arrêt ou se déplace vers l'avant. Lors de la marche arrière, le système RCW ne fonctionne pas.
- Le système peut ne pas émettre d'avertissement dans les situations suivantes (y compris, mais sans s'y limiter) :
  - La visibilité est faible en raison de la pluie, de la neige, du brouillard, d'une fumée épaisse ou d'autres conditions météorologiques extrêmes.
  - Toute portière, le capot ou la portière arrière est ouvert ou défectueux.
  - Le conducteur tourne le volant, ou le véhicule présente un risque d'instabilité latérale (comme un angle de volant excessif ou une vitesse de braquage élevée).
  - Le conducteur freine brusquement.
  - Le système est en cours de démarrage. Par exemple, le véhicule vient d'être mis sous tension ou le Système d'assistance au conducteur redémarre.
  - Scénarios répertoriés dans les limites générales du système.
  - Le système fonctionne mal ou nécessite un entretien.
- Le système peut ne pas détecter, mal identifier ou détecter les obstacles avec un retard en raison de facteurs tels que des obstructions à l'arrière, le type d'obstacle, la position ou le moment d'apparition, ce qui peut n'entraîner aucun avertissement ou un avertissement retardé. Les situations incluent, sans s'y limiter, les éléments suivants :
  - Le véhicule fonctionne dans de mauvaises conditions météorologiques telles que la pluie, la neige ou le brouillard.
  - De grands véhicules à l'arrière bloquent la zone de détection du radar ou de la caméra.

- La zone arrière est obstruée, ou les obstacles ont un faible contraste par rapport à l'environnement avant, ce qui entraîne une détection incomplète, inexacte ou peu claire.
- Le véhicule ou la cible arrière se trouve dans un virage.
- Les cibles à l'arrière ne peuvent être détectées qu'une fois que le véhicule a changé de voie.
- Les obstacles se déplacent rapidement ou entrent dans la zone à l'arrière du véhicule à courte distance.
- Le véhicule effectue une marche arrière.
- D'autres conditions se produisent lorsque les cibles sont au-delà de la capacité ou de la portée de détection.

- De mauvaises conditions d'éclairage, telles que l'éblouissement ou les reflets, peuvent amener le système à détecter incorrectement des obstacles. Par exemple, les voies ferrées, les portiques, les barres de limitation de hauteur, les panneaux de signalisation ou les clous routiers réfléchissants peuvent être identifiés à tort comme des obstacles, déclenchant un avertissement involontaire.

AVERTISSEMENT

- Le RCW est une fonction d'aide à la conduite. Son fonctionnement peut être affecté par des facteurs tels que la vitesse du véhicule, le type de cible, la distance par rapport à la cible, l'environnement de conduite et le délai de réponse du système. Le système RCW fournit uniquement une assistance de rappel et ne peut remplacer la conduite et le jugement du conducteur.

AVERTISSEMENT

Ne vous fiez pas excessivement à l'avertissement émis par le système RCW. Le RCW ne peut remplacer la conduite et le jugement du conducteur.

- Le RCW ne peut que signaler le risque de collision via le rappel, et ne peut éviter l'accident de collision ni réduire les blessures dues à la collision. Lorsque le véhicule émet un avertissement, le conducteur doit prendre des mesures de sécurité immédiates pour éviter tout danger supplémentaire pour le véhicule.
- Le RCW peut être retardé, manqué ou déclenché par erreur en raison des limitations du système.
- Vous êtes censé être toujours attentif à tous les dangers possibles aux alentours et intervenir ou contrôler le véhicule chaque fois que nécessaire, par exemple en ralentissant, en freinant ou en effectuant une manœuvre d'évitement si nécessaire. Le non-respect de cette précaution pourrait compromettre la sécurité de la conduite, entraînant un accident, voire des pertes matérielles ou des blessures corporelles.

Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)

Aperçu de la fonction

- Lorsque le véhicule recule, le système RCTA détecte les véhicules circulant dans l'angle mort à l'arrière et émet un avertissement lorsqu'il détecte un risque potentiel de collision avec des véhicules transversaux arrière, des piétons ou des cyclistes. La plage de

vitesse de fonctionnement du RCTA est de 0 à 15 km/h.

- Lorsque le système émet un avertissement, le Tableau de bord affiche des ondes radar gris clair du côté correspondant du véhicule, des messages textuels, une alarme sonore et une diffusion vocale, et déclenche le rendu de l'objet cible pour alerter le conducteur des risques potentiels.

AVERTISSEMENT

- Le RCTA est une fonction d'aide à la conduite. Son fonctionnement peut être affecté par des facteurs tels que la vitesse du véhicule, la précision des capteurs, le type de cible, la distance par rapport à la cible, l'environnement de conduite et le délai de réponse du système, ce qui peut entraîner des avertissements retardés, des alertes manquées ou de faux avertissements. Faites toujours attention à la circulation environnante et réagissez rapidement pour contrôler le véhicule lorsque vous rencontrez des dangers potentiels.

Réglages de fonction

- Activation ou désactivation FCTA sur l'écran tactile d'infodivertissement → ⚙ → **ADAS** → **Assistance à la sécurité**.

RAPPEL

- Cette fonction est désactivée à la sortie de l'usine.
- Lorsque le véhicule est démarré, le système reprend par défaut les réglages précédents.

Limitations du système

- Le RCTA est un système d'assistance au conducteur et peut ne pas fonctionner dans toutes les conditions de circulation, météorologiques, de visibilité, de route ou du véhicule.
- Le système peut ne pas émettre d'avertissement dans les situations suivantes (y compris, mais sans s'y limiter) :
  - Les cibles se trouvent en dehors de la zone de détection du radar à ondes millimétriques.
  - La visibilité est faible en raison de la nuit, de la pluie, de la neige ou d'autres conditions météorologiques extrêmes.
  - La fonction est désactivée.
  - Le véhicule n'est pas en marche arrière.
  - L'initialisation du système est en cours.
  - Le système est en cours de démarrage (par exemple lors de l'activation de la puissance du véhicule ou de son redémarrage).
  - Les situations mentionnées dans les Limites générales du système se produisent.
  - Dysfonctionnement du système ou réparation nécessaire.
- Le système peut ne pas détecter, mal identifier ou détecter les obstacles avec un retard en raison de facteurs tels que des obstructions à l'arrière, le type d'obstacle, la position ou le moment d'apparition, ce qui peut n'entraîner aucun avertissement ou un avertissement retardé. Les situations incluent, sans s'y limiter, les éléments suivants :
  - Le véhicule venant de l'arrière change brusquement de voie.

- Le véhicule cible approche par l'arrière à une vitesse élevée.
- Le véhicule circule dans des virages serrés, sur des pentes ou dans des conditions routières similaires.
- La cible est masquée.
- Le véhicule fonctionne dans des conditions météorologiques difficiles, telles que la pluie ou la neige. Radars détachés, mal installé ou obstrué. Le véhicule rencontre certaines glissières de sécurité métalliques ou des conditions routières similaires.
- La détection peut être affectée ou retardée dans certains environnements. Si la section efficace radar de la cible (par exemple, un vélo, un tricycle, une calèche, un piéton, un cycliste, un vélo électrique ou une moto) est trop petite, le système peut ne pas être en mesure de déterminer la distance par rapport à la cible devant, ce qui entraîne une réponse retardée ou absente.
- Les radars à ondes millimétriques peuvent mal fonctionner ou mal identifier des objets en raison d'interférences provenant d'autres radars à ondes millimétriques.

- En mode remorquage*, le RCTA ne fonctionne pas.
- L'influence des vibrations ou des collisions sur les radars à ondes millimétriques peut dégrader les performances du système. Dans ce cas, contactez un revendeur ou un concessionnaire de services agréé BYD.
- Un avertissement inutile peut être émis dans des conditions trop lumineuses ou réfléchissantes en raison de flaques d'eau, d'ombres, de plaques d'égout, de plaques métalliques ou de panneaux de signalisation.

AVERTISSEMENT

- RCTA est uniquement une fonction d'aide à la conduite, et les limitations et avertissements énumérés ici ne comprennent que les situations courantes affectant sa fonctionnalité. Les facteurs associés aux performances du système ne se limitent pas à ceux-ci. Faites toujours attention à la circulation environnante et réagissez rapidement pour garder le contrôle du véhicule en cas de dangers potentiels. Le conducteur est entièrement responsable de la sécurité de la Conduite.
- L'influence des conditions météorologiques et routières et d'autres facteurs peut entraîner une défaillance du RCTA ou des alarmes tardives.
- Utilisez l'RCTA en fonction de vos besoins, du trafic et des conditions routières.
- Le RCTA peut être retardé, manqué ou déclenché par erreur en raison des limitations du système.

Frein de circulation transversale arrière (RCTB)

- Le Freinage en cas de circulation transversale à l’ arrière (RCTB) est utilisé si le véhicule croise un autre véhicule traversant la route en quittant une place de stationnement perpendiculaire/oblique. Il émet un avertissement et aide le conducteur à freiner pour éviter une collision, en particulier lorsque le champ de vision du conducteur est obstrué par le véhicule stationné à côté. La plage de

vitesse de fonctionnement du RCTB est de 0 à 10 km/h.

- Vous serez informé du freinage par un message et une animation d'ondes radar sur le tableau de bord, indiquant le côté où une collision potentielle peut se produire.

AVERTISSEMENT

- Le RCTB sert uniquement de fonction d'aide à la conduite, aidant le conducteur à éviter ou à réduire l'impact des collisions.
- Le freinage est influencé par de multiples variables, notamment la vitesse du véhicule, la précision des capteurs, le type d'objet, la relation spatiale avec la cible, le temps de réponse du système, l'efficacité de freinage et l'état des pneus. Il peut également être déclenché par erreur en cas de mauvaise identification. Faites toujours attention à la circulation environnante et réagissez rapidement pour contrôler le véhicule lorsque vous rencontrez des dangers potentiels.

Réglages de fonction

- Activez ou désactivez le RCTB sur l'écran tactile d'infodivertissement en appuyant sur → **ADAS** → **Assistance sécurité**.

RAPPEL

- Cette fonction est désactivée à la sortie de l'usine.
- Lorsque le véhicule est démarré, le système reprend par défaut les réglages précédents.

Limitations du système

- Le RCTB est un système d'assistance au conducteur et peut ne pas fonctionner dans toutes les conditions de circulation, météorologiques, de visibilité, de route ou du véhicule.
- Le système peut ne pas freiner dans certains scénarios, y compris, mais sans s'y limiter, les suivants :
  - Les cibles se trouvent en dehors de la zone de détection du radar à ondes millimétriques.
  - La visibilité est faible en raison de la nuit, de la pluie, de la neige ou d'autres conditions météorologiques extrêmes.
  - La fonction est réglée sur « OFF » ou « Avertissement uniquement ».
  - Le véhicule n'est pas en marche arrière.
  - La pédale d'accélérateur est enfoncée profondément.
  - L'initialisation du système n'est pas encore terminée.
  - Le système est en cours de démarrage (par exemple lors de l'activation de la puissance du véhicule ou de son redémarrage).
  - Les situations mentionnées dans les Limites générales du système se produisent.
  - Dysfonctionnement du système ou réparation nécessaire.
- Le système peut ne pas détecter, mal identifier ou subir une détection retardée des obstacles en raison de facteurs tels que des obstructions arrière, le type d'obstacle, sa position ou son moment, ce qui peut entraîner l'absence de freinage ou un freinage retardé. Les situations incluent, sans s'y limiter, les éléments suivants :
  - Le véhicule venant de l'arrière change brusquement de voie.

- Le véhicule cible approche par l'arrière à une vitesse élevée.
- Le véhicule circule dans des virages serrés, sur des pentes ou dans des conditions routières similaires.
- La cible est masquée.
- Le véhicule fonctionne dans des conditions météorologiques difficiles, telles que la pluie ou la neige. Radars détachés, mal installé ou obstrué. Le véhicule rencontre certaines glissières de sécurité métalliques ou des conditions routières similaires.
- La détection peut être affectée ou retardée dans certains environnements. Si la section efficace radar de la cible (par exemple, un vélo, un tricycle, une calèche, un piéton, un cycliste, un vélo électrique ou une moto) est trop petite, le système peut ne pas être en mesure de déterminer la distance par rapport à la cible devant, ce qui entraîne une réponse retardée ou absente.
- Les radars à ondes millimétriques peuvent mal fonctionner ou mal identifier des objets en raison d'interférences provenant d'autres radars à ondes millimétriques.

- En mode remorquage*, le RCTB ne fonctionne pas.
- L'influence des vibrations ou des collisions sur les radars à ondes millimétriques peut dégrader les performances du système. Si c'est le cas, contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.
- Un freinage inutile peut se produire dans des conditions de forte luminosité ou de réflexion dues à des flaques d'eau, des ombres, des plaques d'égout, des plaques métalliques ou des panneaux de signalisation.
- Pour éviter les freinages répétés inutiles, le RCTB ne se déclenchera pas à nouveau dans les dizaines de secondes suivant l'activation initiale.

AVERTISSEMENT

- Le RCTB est utilisé uniquement comme fonction d'aide à la conduite, et les limites et précautions énumérées ici n'incluent que les situations courantes affectant sa fonctionnalité. Les facteurs associés aux performances du système ne se limitent pas à ceux-ci. Veillez à faire attention à la circulation environnante et à réagir rapidement au danger pour garder le contrôle du véhicule. Le conducteur est entièrement responsable de la sécurité de la Conduite.
- L'influence des conditions météorologiques et routières et d'autres facteurs peut entraîner une défaillance de RCTB ou un freinage tardif.
- Utilisez l'RCTB en fonction de vos besoins, du trafic et des conditions routières.
- Le RCTB peut être retardé, manqué ou déclenché inutilement en raison des limites du système.

Autres fonctions principales

Système d'aide au stationnement

- Pendant le stationnement du véhicule, le système d'aide au stationnement détecte les obstacles grâce à des capteurs et avertit le conducteur de la proximité des obstacles par une image sur l'écran tactile d'infodivertissement* et une alarme sonore.
- Le système d'aide au stationnement facilite la marche arrière, mais restez toujours attentif à l'environnement derrière et autour du véhicule lors de la marche arrière.
- Lorsque vous faites marche arrière, une image de recul s'affiche automatiquement sur l'écran tactile d'infodivertissement.
- Pour votre sécurité de conduite, lorsque l'image de marche arrière est affichée, tous les boutons sont désactivés, à l'exception de certains boutons liés au volume et aux appels.
- Une fois la marche arrière terminée, l'interface sera rétablie.

AVERTISSEMENT

- Le système d'aide au stationnement cesse de fonctionner lorsque la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h.
- Ne placez aucun objet dans le rayon d'action des capteurs.
- Pour éviter tout dysfonctionnement du capteur, ne pas laver la zone du capteur avec de l'eau ou de la vapeur.

AVERTISSEMENT

- Si aucune caméra n'est disponible, le message « Aucun signal vidéo détecté » s'affiche.

Interrupteur d'alimentation du radar de marche arrière

- Vous pouvez activer ou désactiver le radar de marche arrière avec l'interrupteur* ou dans → **ADAS** → **Aide au stationnement** → **Radar de marche arrière**.
- Lorsque le contact est mis sur Marche, le système d'aide au stationnement est activé automatiquement.



- Lorsque le système d'aide au stationnement est activé, que le véhicule n'est pas en position « P » et queFrein de stationnement électronique (EPB) etFonction Auto Hold (frein automatique à l’ arrêt) (AVH) sont relâchés, le mode de détection des obstacles du système d'aide au stationnement est activé. Lorsqu'il est activé, le système émet une alarme si des obstacles se trouvent autour du véhicule ; lorsqu'il est désactivé, il ne le fait pas.

Type de capteur

- Lorsque le capteur détecte un obstacle, une image s'affiche sur l'écran tactile* d'infodivertissement en fonction de l'emplacement de

l'obstacle et de sa distance par rapport au véhicule.

- Lorsque le conducteur se gare en parallèle ou en marche arrière, le capteur mesure la distance entre le véhicule et l'obstacle et communique cette information via l'écran tactile d'infodivertissement et le haut-parleur. Soyez conscient de l'environnement lorsque vous utilisez ce système.

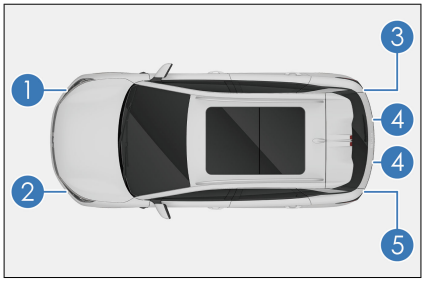
① Capteur avant droit

② Capteur avant gauche

③ Capteur arrière droit

④ Capteurs centraux arrière

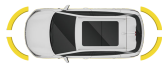
⑤ Capteur arrière gauche



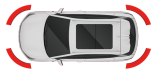
Affichage de la distance et haut-parleur

Lorsque le capteur détecte un obstacle, l'emplacement de l'obstacle et sa distance approximative par rapport au véhicule s'affichent sur l'écran tactile d'infodivertissement et le haut-parleur émet un signal sonore.

Exemples pratiques de capteurs centraux

Distance approximative	Exemple d'affichage sur l'écran tactile	Son de l'alarme
700 - 1 200 mm		Lent
400 - 700 mm		Rapide
200 - 400 mm		En continu

Exemple de fonctionnement des capteurs de coin

Distance approximative	Exemple d'affichage sur l'écran tactile	Son de l'alarme
400 - 600 mm		Rapide
200 - 400 mm		En continu

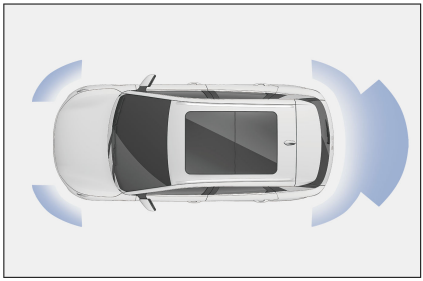
ATTENTION

- 0~200 mm correspond à la zone d'angle mort du système. En raison de la faible précision de détection et de l'inexactitude des informations d'alarme, les avertissements entre 0 et 200 mm sont donnés à titre indicatif uniquement.

Capteurs actifs et portée de détection

Tous les capteurs sont activés en cas de marche arrière.

L'illustration montre la plage de détection des capteurs. Les capteurs ont une portée limitée, le conducteur doit donc vérifier les alentours avant de faire lentement marche arrière.



RAPPEL

- Le système d'aide au stationnement est utilisé uniquement à titre d'assistance et ne remplace pas votre jugement personnel. Veillez à conduire le véhicule en fonction de vos observations.
- Les capteurs ne fonctionneront pas correctement si des accessoires ou d'autres objets sont placés dans leur portée de détection.
- Dans certains cas, le système ne fonctionne pas correctement et ne détecte pas certains objets lorsque le véhicule s'en approche. Par conséquent, veillez à observer l'environnement du véhicule à tout moment. Ne vous fiez pas uniquement au système.
- La défaillance du système de radar de recul * est indiquée par un message sur le tableau de bord et un signal sonore. En cas de message d'erreur, contactez dès que possible un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour une inspection.

Informations de détection des capteurs

- Certaines conditions et certains environnements du véhicule peuvent affecter la capacité des capteurs à détecter les obstacles avec précision. La précision de la détection peut être affectée si :
  - Des saletés, de l'eau ou de la buée sont présentes sur le capteur.
  - Il y a de la neige ou du givre sur le capteur.
  - Le capteur est masqué de quelque manière que ce soit.
  - Le véhicule penche fortement d'un côté ou est surchargé.
  - Le véhicule se déplace sur des routes particulièrement cahoteuses, des pentes, du gravier ou de l'herbe.
  - Le capteur a été repeint.
  - Les environs sont bruyants en raison des klaxons des véhicules, des moteurs de motos, des freins à air des gros véhicules ou d'autres bruits produisant des ondes ultrasoniques.
  - Un autre véhicule équipé d'un système d'aide au stationnement se trouve à proximité.
  - Le véhicule est équipé d'un anneau de remorquage.
  - Le pare-chocs ou le capteur a été heurté violemment.
  - Le véhicule s'approche d'une bordure haute ou en zigzag.
  - Le véhicule roule au soleil ou dans le froid.
  - Le véhicule est équipé d'une suspension qui n'est pas d'origine et qui est plus basse que la suspension d'origine.
- Sauf dans les cas décrits ci-dessus, les capteurs peuvent ne pas être en mesure de déterminer correctement la distance réelle en raison de la forme de l'objet.
- La forme et le matériau des obstacles peuvent empêcher les capteurs de les détecter, en particulier les suivants :
  - Fils électriques, clôtures et cordes
  - Le coton, la neige et d'autres matériaux qui absorbent les ondes radio
  - Tout objet présentant des arêtes et des coins tranchants
  - Obstacles bas
  - Obstacles élevés orientés vers l'extérieur du véhicule
  - Tout objet sous le pare-chocs
  - Tout objet proche du véhicule
  - Personnes se trouvant à proximité du véhicule (en fonction du type de vêtement)
- Si une image s'affiche sur l'écran tactile* d'infodivertissement ou s'il y a un bip, il se peut que le capteur détecte un obstacle ou subisse des interférences. Si le problème persiste, rendez-vous chez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour une inspection.

ATTENTION

- Pour éviter tout dysfonctionnement des capteurs, ne rincez pas et n'appliquez pas de vapeur sur la zone du capteur.

Système de vue panoramique*

Pour activer la vue panoramique, appuyez sur **Vue du véhicule** sur la page d'accueil du système d'infodivertissement, appuyez sur le

bouton du volant ou passez en marche arrière.



- Mode paysage :
  - En bas de l'écran tactile d'infodivertissement, appuyez sur l'icône de la vue avant, arrière, droite ou gauche. La vue de la zone sélectionnée est affichée dans la section d'image.



  - Dans les vues avant et arrière simples, double-cliquez sur la section d'image pour passer à une perspective de 180° affichée en plein écran.
  - Appuyez sur l'icône radar sur l'écran AVM pour activer l'affichage radar, et appuyez à nouveau pour le désactiver. Lorsque l'affichage radar est activé, un avertissement d'obstacle s'affiche à l'approche de celui-ci.
- Appuyez lentement sur l'image du véhicule à droite pour basculer entre les images de véhicule transparentes et non transparentes.



- Après le démarrage du véhicule, l'image précédant la dernière mise hors tension s'affiche sur l'écran de vue panoramique transparente. Les corps étrangers affichés peuvent ne pas correspondre à ceux réellement présents sous le châssis et dans les angles morts environnants. La mise à jour de l'image du soubassement ne commencera qu'après le démarrage du véhicule et sera terminée lorsque le véhicule aura parcouru une distance supérieure à sa longueur.

AVERTISSEMENT

- Ce système utilise des caméras fisheye grand angle, de sorte que l'objet sur l'écran d'affichage peut apparaître quelque peu déformé par rapport à l'objet réel.
- Le système doit uniquement être utilisé comme aide au stationnement/à la conduite. Il n'est pas sûr de se fier uniquement à ce système pour garer ou conduire le véhicule, car il y a des angles morts devant et derrière le véhicule. Les alentours du véhicule doivent être observés d'une autre manière pendant le processus de stationnement/conduite, afin d'éviter les accidents.
- N'utilisez pas le système AVM lorsque les rétroviseurs extérieurs ne sont pas entièrement déployés ; lors de l'utilisation du

AVERTISSEMENT

système pour le stationnement/la conduite, assurez-vous que toutes les portières du véhicule sont fermées.

- La distance d'un objet affiché sur l'écran de vue panoramique peut être différente de la distance perçue subjectivement, en particulier lorsque l'objet est plus proche du véhicule. Évaluer la distance de différentes manières.
- Des caméras sont installées sur le pare-chocs avant, sur les parties inférieures des rétroviseurs extérieurs et au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière. Assurez-vous que les caméras ne sont pas obstruées.
- Pour éviter d'affecter les performances des caméras, évitez de pulvériser directement sur les caméras lorsque vous lavez la carrosserie du véhicule avec de l'eau à haute pression. Essuyez l'eau ou la poussière des caméras à temps.
- Protégez les caméras de tout choc afin d'éviter tout dommage ou dysfonctionnement.
- Après la mise sous tension du véhicule, si vous appuyez sur le bouton de vue panoramique ou passez en Marche arrière alors que le système d'infodivertissement n'est pas complètement activé, l'affichage de l'écran de vue panoramique sera retardé ou l'écran clignotera. Il s'agit d'un processus normal de mise sous tension de la caméra.
- Lorsque le véhicule roule à basse vitesse, la fonction de vue

AVERTISSEMENT

panoramique(AVM) transparente est affectée par les fluctuations de vitesse ou les arrêts multiples, ce qui entraîne un désalignement entre les images situées sous le véhicule et celles situées à l'extérieur du véhicule.

Affichage tête haute (HUD)*

Affichage tête haute (HUD) : Le HUD projette des informations importantes, notamment la vitesse du véhicule, la limitation de vitesse, l'ACC, le changement de voie et la BSD, dans le champ de vision du conducteur sur le pare-brise avant. Il améliore la sécurité de la conduite en empêchant le conducteur de changer fréquemment la focalisation de ses yeux.

Comment utiliser

- L'utilisateur peut activer ou désactiver la fonction d'affichage tête haute sur l'écran tactile d'infodivertissement → → **Audio&Affichage** → **HUD**.



- Par défaut, le HUD est activé et l'image est affichée. Lorsqu'il est désactivé, aucune image HUD n'est affichée. Le système reprend par défaut les réglages précédents lorsque le véhicule démarre.

- Réglage de la hauteur : permet de régler la hauteur de l'image virtuelle HUD entre -10 et 10. Au total, 21 valeurs sont disponibles et la valeur par défaut est 0.
- Réglage de la luminosité : permet de régler la luminosité de l'image virtuelle HUD entre 0 et 10. Au total, 11 valeurs sont disponibles et la valeur par défaut est 5.
- Réglage de l'angle : permet de régler l'angle de l'image virtuelle HUD. Au total, 11 valeurs sont disponibles et la valeur par défaut est 0°.
- Réglages : permet de sélectionner le mode classique (réglage par défaut) ou le mode Neige en fonction de l'environnement du véhicule.
- Réglages optionnels pour l'affichage : aide à la conduite en toute sécurité ou navigation. Ils sont activés par défaut. Appuyez sur le bouton pour afficher ou masquer l'élément.

ATTENTION

- Assurez-vous que l'affichage tête haute n'est pas obstrué.
- Essuyez la poussière sur le panneau anti-poussière à l'aide d'un chiffon doux en coton ou d'une serviette en papier.
- Veillez à ce que de l'eau ou d'autres liquides ne s'écoulent pas dans l'ouverture de l'affichage tête haute.

Surveillance de la pression des pneus

Descriptions du système

- Le Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) se compose d'un module de surveillance de la pression des pneus, d'un module de contrôle de la surveillance de la pression des pneus et d'affichage. Il surveille la pression des pneus en temps réel et émet des alarmes visuelles et sonores, améliorant la sécurité et le confort, et réduisant l'usure des pneus ainsi que la consommation d'énergie due à une pression des pneus insuffisante.
- Vous pouvez accéder au menu du tableau de bord en appuyant sur le bouton du volant, naviguer jusqu'à la barre d'informations de conduite en appuyant sur les ◁ et ▷ boutons, et puis sélectionner l'écran d'affichage de la pression des pneus à l'aide du bouton de défilement.
- Pour les valeurs de pression standard, consultez les données du véhicule dans la section de Caractéristiques.

Fonctions de base

- Alarme à la mise sous tension
  - Si la pression des pneus est basse lorsque le véhicule est mis hors tension (OFF), une alarme de basse pression invite le conducteur à les gonfler lorsque le véhicule est remis sous tension.
- Alarme de basse pression des pneus
  - Lorsque le système fonctionne, dès que l'un des quatre pneus a une pression inférieure à 80 % de la pression des pneus standard, le TPMS émet une alarme de basse pression des pneus dans la minute qui suit et indique la position du pneu.
  - Dans ce cas, gonflez le pneu à la pression standard. L'alarme s'arrête lorsque la pression des pneus est supérieure à 95 % de la pression des pneus standard.

- Alarme de défaut
  - Lorsque le système fonctionne, une alarme est émise s'il est en marche.
- Affichage en temps réel de la pression des pneus
  - Lorsque le TPMS fonctionne, la valeur de la pression de chaque pneu est affichée.
- Plage de vitesse du véhicule dans laquelle le TPMS fonctionne normalement : 30–160 km/h.

Descriptions de l'affichage des alarmes

Témoin d'avertissement de défaut de la pression des pneus : 

Alarme	Mode d'affichage	Solution
Pression faible du pneu	1. Le témoin d'avertissement de défaut de pression des pneus s'allume. 2. La valeur de la pression des pneus devient jaune.	Vérifiez s'il y a une fuite d'air lente et gonflez le pneu à la valeur de pression correcte.
Signal anormal	1. Le témoin d'avertissement de défaut de pression des pneus clignote puis reste allumé en continu. 2. La valeur de la pression des pneus affichée est : Signal anormal	Vérifiez le module de surveillance de la pression des pneus et la présence de toute source électromagnétique environnante.
Défaillance du système	1. Le témoin d'avertissement de défaut de pression des pneus clignote puis reste allumé en continu. 2. Message d'invite : Vérifier le système de contrôle de la pression des pneus 3. La valeur de la pression des pneus affichée est : Signal anormal	Vérifiez le module de surveillance de la pression des pneus et le module de commande de la pression des pneus, ou remplacez-les si nécessaire.

Précautions

- La durée de fonctionnement du module de contrôle de la pression des pneus est liée à la distance parcourue quotidiennement et à d'autres facteurs.
- Le module de contrôle transmet régulièrement la pression des pneus et d'autres informations à l'écran. Par conséquent, si la pression des pneus chute soudainement ou s'il y a une crevaison, le module de contrôle

ne transmettra pas de données à l'écran jusqu'au prochain contrôle. Dans ce cas, le véhicule peut devenir incontrôlable. En cas de crevaison et si le système de contrôle ne vous informe pas, ou si vous pensez qu'il y a des problèmes de pneus, arrêtez immédiatement de rouler au lieu d'attendre que l'écran signale une alarme.

- Un module de contrôle mal installé affecte l'étanchéité des pneus. Il est recommandé que l'installation et le remplacement du module de contrôle de la pression soient effectués par des techniciens professionnels d'un concessionnaire ou d'un prestataire de services agréé par BYD, conformément aux exigences du manuel d'installation.
- Pour modifier la position d'un pneu ou remplacer le module de surveillance de la pression des pneus, réassociez d'abord l'ensemble du système de surveillance des pneus. Il est recommandé de confier cette opération aux techniciens professionnels d'un concessionnaire ou d'un prestataire de services agréé par BYD ; sinon, une défaillance du système pourrait se produire.
- Comme la pression des pneus varie en fonction des températures régionales, gonflez ou dégonflez les pneus en fonction des valeurs affichées sur le tableau de bord et des valeurs standard de pression des pneus.
- Le TPMS utilise la transmission sans fil, ce qui peut entraîner une mauvaise réception en cas d'interférences importantes.

AVERTISSEMENT

- Le système n'arrête pas le déplacement du véhicule en cas de pression anormale des pneus. Par conséquent, avant chaque

AVERTISSEMENT

Conduite, assurez-vous que la pression des pneus est conforme aux exigences spécifiées par le Fabricant. Si ce n'est pas le cas, ne conduisez pas, sous peine d'endommager le véhicule ou de blesser quelqu'un.

- Si la pression est constatée anormale pendant la conduite, vérifiez immédiatement la pression des pneus. Si le témoin d'avertissement de basse pression s'allume, évitez les virages serrés ou les freinages d'urgence, réduisez la vitesse du véhicule, garez-vous sur le trottoir et arrêtez-vous dès que possible. Le fait de rouler avec des pneus sous pression peut causer des dommages permanents aux pneus et augmenter la probabilité de les abîmer. Des pneus gravement endommagés peuvent provoquer des accidents de la circulation, entraînant des blessures graves, voire mortelles.

Système d'avertissement acoustique du véhicule (AVAS)

Avertisseur sonore (AVAS) désigne le signal sonore émis à l'intention des piétons se trouvant à proximité du véhicule lorsque celui-ci se déplace à faible vitesse.

- En marche avant :
  - Le volume de diffusion augmente avec la vitesse du véhicule dans la plage de 0 km/h<V⩽20 km/h.
  - Le volume de diffusion diminue avec la vitesse du véhicule dans la plage de 20 km/h<V⩽30 km/h.

- À des vitesses supérieures à 30 km/h, le son de diffusion s'arrête automatiquement.

- Le véhicule émet un son continu et équilibré en marche arrière.
- Pour activer ou désactiver le simulateur de bruit de moteur, balayez vers le bas depuis le haut de l'écran tactile d'infodivertissement pour accéder à l'écran des raccourcis*.

AVERTISSEMENT

- Si le son d'avertissement AVAS ne peut pas être entendu en conduisant à basse vitesse, arrêtez le véhicule dans un endroit relativement sûr et calme, ouvrez une vitre, puis roulez à une vitesse constante de 20 km/h en rapport D et vérifiez si un avertissement sonore peut être entendu depuis l'avant du véhicule. S'il est confirmé qu'il n'y a pas de son, il est recommandé de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.

Système de surveillance du conducteur (DMS)

Système de surveillance du conducteur (DMS), y compris la surveillance de la fatigue et de la distraction, est conçu pour surveiller l'état de conduite du conducteur à l'aide d'une caméra et l'évaluer. Sur la base de l'évaluation, le système alerte le conducteur en temps opportun. Les données de surveillance ne seront pas enregistrées ni téléchargées sur le serveur, mais seront supprimées immédiatement après la fin de l'évaluation.

Comment utiliser

- La caméra du DMS est montée sur le montant A côté conducteur. Assurez-vous que la caméra n'est pas obstruée avant l'utilisation, sinon le DMS risque de ne pas fonctionner normalement.
- Pour activer ou désactiver l'avertissement de conduite en état de fatigue ou l'avertissement de distraction du conducteur (tous deux activés par défaut en usine), accédez à l'écran tactile d'infodivertissement → ⚙ → **Véhicule** → **Perception de la cabine**. Par défaut, le système est activé à chaque fois que le véhicule est mis sous tension.

Alerte à la fatigue du conducteur

- Lorsque la vitesse du véhicule remplit les conditions d'activation du système, que l'avertissement de fatigue du conducteur est activé et que la caméra n'est pas obstruée, si le système détecte des signes de fatigue, tels que la fermeture des yeux, le clignement des yeux et le bâillement, il alerte le conducteur par un avertissement visuel sur le tableau de bord, l'assistant vocal ou une alarme sonore.

Avertissement de distraction du conducteur

- Lorsque la vitesse du véhicule remplit la condition d'activation du système, que l'avertissement de distraction du conducteur est activé et que la caméra n'est pas obstruée, le système détectera des signes de distraction. Par exemple, lorsque le regard du conducteur est détourné de la route devant lui et que des conditions spécifiques du système sont remplies. Il alerte rapidement le conducteur par un avertissement visuel sur le tableau de bord, ou par une voix intelligente ou une alarme sonore.

RAPPEL

- Nettoyez l'objectif de la caméra DMS avec un chiffon propre et doux, et faites attention pour éviter tout dommage à la surface.

Précautions

- Le système de surveillance du conducteur n'est qu'un système auxiliaire et n'est pas capable d'une reconnaissance et d'un déclenchement d'alarme efficaces dans toutes les situations. Le conducteur doit maintenir une conscience de la situation, conduire en toute sécurité et respecter le code de la route.
- Le bon fonctionnement et la précision de l'aide à la surveillance du conducteur peuvent être affectés par un certain nombre de situations, y compris, mais sans s'y limiter :
  - Les systèmes de surveillance du conducteur sont désactivés.
  - La caméra est directement exposée à une lumière intense.
  - Une partie du visage du conducteur est exposée à la lumière ou les traits du visage complets sont difficiles à reconnaître.
  - Le conducteur porte des lunettes bloquant les infrarouges ou des lunettes à verres épais.
  - Le conducteur porte un masque ou un objet couvrant le visage.
  - Le conducteur n'est pas correctement assis ou le visage du conducteur se trouve dans l'angle mort de la caméra.

AVERTISSEMENT

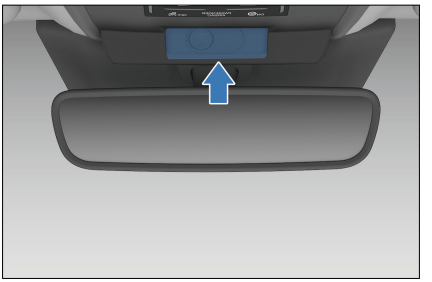
- Veuillez effectuer un arrêt sur le côté dans un endroit sûr et vous reposer immédiatement lorsque vous vous sentez fatigué ou en cas d'avertissement de fatigue du conducteur.

Système de surveillance des occupants (OMS)

Le système de surveillance des occupants (OMS) est utilisé pour capturer la scène dans la cabine par la caméra de surveillance du cockpit, collecter les informations d'image du cockpit, analyser le comportement et l'intention des passagers, et aider à améliorer la sécurité des passagers, y compris la détection du bouclage de la ceinture de sécurité de manière incorrecte. Les détails dépendent de la configuration réelle de votre véhicule.

Comment utiliser

- Les caméras de cette fonction sont montées sous les liseuses. Assurez-vous que les caméras ne sont pas obstruées avant de les utiliser.



Fonctions

- Détection de mauvaise fixation de la ceinture de sécurité

- Lorsque le conducteur boucle la ceinture de sécurité, le système détecte automatiquement si la ceinture de sécurité est portée de manière incorrecte par le conducteur et le lui rappelle via une alarme sonore et une fenêtre contextuelle sur l'instrument.
- Lorsqu'il y a une alarme sonore, le combiné d'instruments affiche une fenêtre contextuelle pour permettre à l'utilisateur de choisir le mode silencieux. Si l'état de la boucle reste inchangé, le système restera en sourdine en permanence.

ATTENTION

- Le bon fonctionnement et la précision du OMS peuvent être affectés par un certain nombre de situations, y compris, mais sans s'y limiter :
  - La caméra est bloquée.
  - La caméra est directement exposée à une lumière intense.
  - Vous avez dépassé la plage de fonctionnement autorisée.
  - La ceinture de sécurité est couverte sur une grande surface (comme par des vêtements épais, des cheveux longs, etc.).
  - La similarité entre la couleur des vêtements et la couleur des ceintures de sécurité est trop élevée.
- Nettoyez l'objectif de la caméra OMS avec un chiffon propre et doux, et faites attention pour éviter tout dommage à la surface.
- À chaque trajet, si l'état de la boucle reste inchangé après que le système a détecté que la ceinture de sécurité est

ATTENTION

portée correctement, le système maintiendra son état d'utilisation.

RAPPEL

- Pendant l'utilisation, les données de la caméra sont traitées dans le véhicule et supprimées immédiatement après l'évaluation. Elles ne seront ni sauvegardées ni téléchargées vers le serveur. N'hésitez pas à l'utiliser.

Détection de présence d'enfant (CPD)

Le CPD agit comme un système d'alerte auxiliaire pour signaler la présence possible d'un enfant. Après la mise hors tension du véhicule, le CPD est exécuté si une portière est ouverte puis fermée ou verrouillée. Lorsqu'un occupant est détecté, le véhicule déclenche des avertissements visuels et sonores, et active la climatisation pour ajuster la température. Les alertes peuvent être désactivées en ouvrant la portière.

Conditions d'activation

Le CPD est activé lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :

- Le véhicule est mis hors tension.
- La portière du conducteur est ouverte puis fermée.
- Toutes les portières sont fermées.
- Le CPD est activé sur l'écran tactile d'infodivertissement.
- Le système CPD ne présente aucun défaut.

Comment utiliser

- Pour accéder à l'interface de réglage CPD, allez sur l'écran tactile d'infodivertissement → ⚙ → **Véhicule** → **Perception cabine**. Quatre options sont proposées : OFF, ON, standard et retard.
- Par défaut, le CPD est activé avec le mode d'alarme standard à chaque mise en marche du véhicule (Australie/Nouvelle-Zélande).
- À chaque mise en marche, le véhicule conserve la dernière configuration du conducteur (disponible en Asie du Sud-Est).
- OFF : La fonction CPD est désactivée.
- Délai : l'alarme se déclenche dans environ 5 minutes.

Réponse du système

Alarme initiale

- Lorsque la CPD est activée avec le mode d'alarme standard, si une présence de vie est détectée après que le véhicule a été éteint et verrouillé, l'alarme initiale (clignotement des feux et klaxon) démarre dans les 10 secondes et dure environ 6 secondes.
- Lorsque la CPD est activée avec le mode d'alarme standard, si une présence de vie est détectée après que le véhicule a été éteint mais non verrouillé, l'alarme initiale (clignotement des feux et klaxon) démarre dans les 5 minutes et durera environ 6 secondes.
- Lorsque le CPD est activé avec le mode d'alerte différée, si une présence de vie est détectée après la mise hors tension du véhicule et la fermeture des portières, l'alarme initiale (clignotement des feux et klaxon) se déclenche dans les 5 minutes et dure environ 6 secondes.

Alarme intensifiée

- Si elle n'est pas annulée, l'alarme (clignotement des feux et klaxon) s'intensifie au bout de 80 secondes et dure environ 25 minutes.
- La climatisation s'allumera trois minutes après l'intensification de l'alarme et continuera de fonctionner pendant environ 30 minutes.

Annulation de l'alarme

- Lorsque l'alarme est déclenchée, appuyez sur le bouton sur l'écran tactile d'infodivertissement pour annuler l'alarme. Le réglage restera effectif jusqu'à ce que le véhicule soit mis hors tension puis sous tension.
- Lorsque l'alarme est déclenchée, déverrouillez ou ouvrez n'importe quelle portière pour annuler l'alarme.

Envoi de message

- L'utilisateur recevra des messages dans l'application BYD et par e-mail pour chaque alarme initiale, chaque alarme intensifiée et toute autre réponse du système.

AVERTISSEMENT

- Le système avertit les utilisateurs par le clignotement des feux, le klaxon, des messages de rappel de l'application, des e-mails et le fonctionnement de la climatisation, afin de réduire les préjudices pour toute présence dans le véhicule. Cependant, le CPD n'est qu'un système auxiliaire et ne peut pas garantir une reconnaissance et un déclenchement d'alarme efficaces dans toutes les situations. L'utilisateur doit rester vigilant à tout moment et est entièrement responsable des vies à bord du véhicule.

AVERTISSEMENT

- Lorsqu'un rappel est émis, vérifiez rapidement si une présence vivante a été verrouillée à l'intérieur du véhicule afin d'éviter tout autre incident de sécurité.

ATTENTION

- Le CPD n'est qu'un système de rappel auxiliaire et ne peut pas garantir chaque déclenchement d'alarme lorsqu'une présence vivante est laissée dans le véhicule. L'utilisateur doit rester vigilant à tout moment, notamment à l'égard des enfants, et est entièrement responsable des personnes présentes à bord du véhicule.
- L'alarme peut être déclenchée pour des adultes, des animaux domestiques ou d'autres êtres vivants détectés.
- L'alarme peut se déclencher si des objets en mouvement sont détectés.
- L'alarme ne peut pas être annulée en déverrouillant le véhicule à distance depuis l'application.
- Le système peut ne pas être en mesure de déclencher une alarme de niveau supérieur ou d'allumer la climatisation si le SOC est faible. Il est recommandé de maintenir le véhicule à un niveau de SOC élevé.

Systèmes de sécurité de conduite

Pour une meilleure sécurité de conduite, les systèmes de sécurité suivants pour la conduite fonctionnent automatiquement en fonction des conditions de conduite. Toutefois, ces systèmes ne fournissent qu'une assistance et il n'est pas recommandé de s'y fier de manière excessive.

Système Intelligent de Freinage Assisté

- Le système de frein assisté intelligent est un système de freinage électro-hydraulique découplé avancé, qui intègre un surpresseur à vide, une pompe à vide électronique, le systèmeSystème antiblocage des roues (ABS)/Contrôle électronique de la stabilité (ESC) et d'autre fonctionnalités.
- Le système assiste le freinage du véhicule selon les demandes du conducteur et améliore la stabilité du véhicule, le confort et l'efficacité de la récupération de l'énergie de freinage.

Contrôle du comportement dynamique du véhicule (VDC)

Lorsque le véhicule tourne brusquement pendant la conduite, si le véhicule s'écarte de la voie normale du conducteur, le VCC corrige la situation en actionnant les freins sur les roues correspondantes pour aider le conducteur à contrôler le dérapage et à maintenir la stabilité directionnelle.

Système antipatinage (TCS)

Le TCS empêche les roues motrices de déraper pendant l'accélération en réduisant la puissance du moteur et, si nécessaire, applique des forces de freinage pour empêcher les roues motrices de patiner. Il facilite le démarrage, l'accélération et la montée du véhicule dans des conditions de conduite défavorables.

AVERTISSEMENT

- Le TCS peut ne pas fonctionner efficacement dans les situations suivantes :
  - Sur des routes glissantes, même si le TCS fonctionne correctement, il peut ne pas être en mesure de contrôler la direction et de répondre aux exigences de puissance.
  - Ne conduisez pas dans des conditions où le véhicule risque de perdre sa stabilité et sa puissance.

Aide au démarrage en côte (HHC)

Après le relâchement de la pédale de frein, la HHC maintient la pression de freinage pendant une seconde pour empêcher le glissement vers l'arrière.

Assistance hydraulique au freinage (HBA)

Lorsque la pédale de frein est enfoncée rapidement, le HBA reconnaît que le véhicule est en mode d'urgence et augmente activement la pression de freinage. Cela permet à l'ABS d'intervenir plus rapidement, réduisant efficacement la distance de freinage.

Stationnement de décélération du contrôleur (CDP)*

Lorsque vous engagez l'EPB, la fonction CDP commence à fonctionner de sorte que le véhicule freine à une décélération constante (0,4 g si l'EPB est engagé mais que la pédale de frein n'est pas enfoncée, et 0,8 g si l'EPB est engagé et que la pédale de frein est enfoncée) jusqu'à ce que le véhicule s'arrête. La fonction cesse de fonctionner lorsque l'EPB est desserré.

Limiteur de vitesse en descente (HDC)

Principe de fonctionnement: Le HDC est une fonction à valeur ajoutée du système ESC visant à améliorer le confort du véhicule, dont le but principal est d'assister à la conduite lente en descente grâce à un freinage actif.

- Pour activer ou désactiver le HDC :
  - Activez ou désactivez le HDC dans → **Véhicule** → **Assistance intelligente** → **Contrôle de descente**.
  - Lorsque la vitesse est inférieure à 38 km/h, vous pouvez également activer le HDC en appuyant sur l'interrupteur HDC. Lorsque la fonction est activée, son voyant d'état sur le tableau de bord reste allumé en continu.
- Appuyez à nouveau sur l'interrupteur HDC pour désactiver la fonction, et le voyant sur le tableau de bord s'éteint. Le HDC s'arrête également automatiquement lorsque la vitesse dépasse environ 65 km/h.
- Lorsque le HDC fonctionne, l'ABS est activé lorsque le patinage des roues dépasse le seuil de déclenchement de l'ABS, vous permettant de descendre en toute sécurité et en douceur, ou même de faire marche arrière.
- Contrôle de la vitesse HDC :
  - Le HDC fonctionne à des vitesses comprises entre 11 km/h et 38 km/h, plage dans laquelle vous pouvez régler la vitesse en appuyant/relâchant l'accélérateur ou la pédale de frein. La vitesse du véhicule est définie lorsque l'accélérateur ou la pédale de frein est relâché. Le voyant d'état HDC clignote pour indiquer que le HDC fonctionne.
- Dysfonctionnement du HDC :
  - Dans certains cas particuliers tels qu'une longue descente, la fonction HDC peut être temporairement désactivé en raison de la haute température du frein.

- Un message « Veuillez vérifier le système HDC » s'affiche par sécurité. Pour rétablir la fonction, arrêtez le véhicule jusqu'à ce que la Température des freins baisse.

Instructions d'utilisation de l'ESC

Par rapport au système ESC d'origine, le système de freinage assisté intelligent présente les nouvelles fonctions suivantes :

- Mode d'assistance au freinage
  - Le mode d'assistance au freinage permet de régler la sensation de la pédale de frein. La courbe de relation entre la profondeur de la pédale de frein et la décélération du véhicule varie selon les différents modes, ce qui permet au conducteur de choisir la sensation de pédale qu'il préfère.
  - Pour régler le mode d'assistance à la direction, allez à ⚙ → **Véhicule** → **Contrôle de conduite** → **Mode d'assistance au freinage**, et sélectionnez le mode Confort ou le mode Sport.
- Arrêt à l'aise (CST)
  - Fonction de stationnement modèle Confort : Lorsque le véhicule décélère pour s'arrêter dans une circonstance non urgente, le système de freinage assisté intelligent réduit le tangage et l'impact de la suspension à l'arrêt en contrôlant la pression de freinage des quatre freins, et procurant une sensation d'arrêt en douceur pour conducteur.
  - Activez ou désactivez cette fonction sur l'écran tactile d'infodivertissement → ⚙ → **Véhicule** → **Contrôle de conduite** → **Stationnement confort**.
  - Une fois la fonction déclenchée, la distance de freinage peut augmenter de 2 à 5 cm. Augmentez la distance par rapport au véhicule ou à l'obstacle qui vous précède en conséquence avant d'arrêter votre véhicule.
- Essuyage des disques de frein
  - Fonction d'essuyage des disques de frein : Lorsque l'interrupteur des essuie-glaces est activé, le système de freinage assisté intelligent applique une légère pression de freinage sur les quatre freins afin que les plaquettes entrent en contact avec les disques pour éliminer le film d'eau sur les disques. Cela permet de réduire le temps de réponse des freins et la distance de freinage.
  - Tant que le système détecte la pluie ou le signal d'activation des essuie-glaces, les disques de frein sont essuyés de manière répétée à certains intervalles afin d'améliorer la sécurité.
- Fonctionnement de l'ESC
  - S'il y a un risque de dérapage ou de recul lorsque le véhicule démarre sur une pente, ou si l'une des roues motrices patine, le voyant ESC clignote pour indiquer que le système ESC fonctionne.
- Désactivation de l'ESC
  - Si le véhicule reste coincé dans la neige ou la boue, l'ESC peut réduire la puissance transmise par le moteur aux roues ; le système doit alors être désactivé pour se dégager.
- Désactivation de l'ESC
  - Pour désactiver le système ESC, appuyez sur le bouton physique ou accédez à l'écran tactile d'infodivertissement. L'ESC vérifie également son état de fonctionnement en temps réel. Si l'interrupteur ESC OFF est enfoncé alors que l'ESC est en cours de fonctionnement, il termine

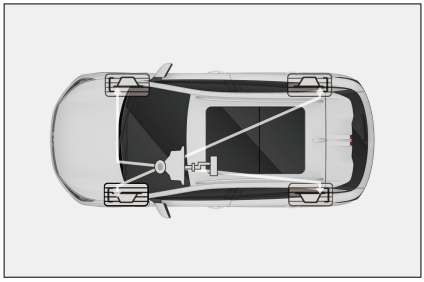
le contrôle d'intervention actif en cours plutôt que d'exécuter immédiatement la commande « OFF ». L'ESC n'est désactivé qu'une fois le contrôle de l'intervention terminé.

- Certaines fonctions de l'ESC peuvent être réactivées si vous appuyez à nouveau sur l'interrupteur d'arrêt de l'ESC ou si la vitesse du véhicule dépasse le seuil de 80 km/h. L'ESC ne peut être réactivé que si l'ESC n'est pas dans un état d'intervention dynamique du véhicule.

- Mauvaise manipulation de l'interrupteur ESC OFF*
  - L'ESC est considéré comme ayant fait l'objet d'une mauvaise manipulation si l'interrupteur ESC OFF est maintenu enfoncé pendant plus de 10 secondes. Dans ce cas, toutes les fonctions internes de l'ESC continuent de fonctionner.
- Redémarrage de l'ESC après la mise hors tension du moteur
  - Lorsque le système ESC a été désactivé, le redémarrage du moteur réactivera automatiquement le système ESC.
- Démarrage de l'ESC et couplage avec la vitesse
  - Bien qu'il soit déjà désactivé, le système ESC peut se mettre en marche de lui-même si le véhicule devient extrêmement instable à mesure que la vitesse augmente et dépasse le seuil de 80 km/h.
- Lorsque le système ESC est activé
  - Si le voyant de défaut ESC clignote, conduisez avec prudence.
- Lorsque le système ESC est désactivé
  - Soyez prudent lorsque l'ESC est désactivé et conduisez à des vitesses adaptées aux conditions routières. Le système ESC assure la stabilité du véhicule et sa force motrice. Ne le désactivez jamais, sauf en cas de nécessité.
- Remplacement des pneus
  - Assurez-vous que tous les pneus sont de la même taille, de la même marque, de la même bande de roulement et de la même charge totale. En outre, veillez à gonfler les pneus à la pression recommandée.
  - L'ABS et l'ESC ne fonctionneront pas correctement si le véhicule est équipé de pneus différents.
  - Pour plus de détails sur le remplacement des pneus ou des roues, il est recommandé de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.
- Pneus et tenue de route
  - L'utilisation d'un pneu défectueux ou d'une suspension modifiée affecte le système de sécurité pour la conduite et peut entraîner sa défaillance.

Système de freinage anti-blocage (ABS)

- Le système hydraulique ABS comporte deux circuits séparés. Chaque circuit traverse le véhicule en diagonale (le frein de la roue avant droite est relié au frein de la roue arrière gauche). En cas de défaillance d'un circuit, deux roues peuvent encore être freinées.
- L'ABS aide à maintenir le contrôle de la direction en empêchant les roues de se bloquer ou de déraper lorsque le frein est engagé brusquement ou sur une route glissante.



- Lorsque les pneus avant dérapent, il n'y a pas de contrôle de la direction, ce qui signifie que le véhicule continue d'avancer même si le volant est tourné. L'ABS permet d'éviter le blocage et de conserver le contrôle de la direction, car le frein rapide à impulsion est beaucoup plus rapide que la réaction humaine.
- Ne jamais appuyer rapidement sur la pédale de frein par impulsions, sinon l'ABS risque de ne pas fonctionner correctement. Tout en s'éloignant du danger, il faut toujours maintenir une pression ferme et régulière sur la pédale de frein pour que l'ABS fonctionne. C'est ce que l'on appelle parfois « un appui ferme et un braquage précis ».
- Lorsque l'ABS fonctionne, la pédale de frein vibre, ce qui peut produire du bruit. C'est normal car l'ABS actionne rapidement le frein par impulsions. La rapidité avec laquelle l'ABS intervient dépend de la force de traction des pneus (adhérence).

Conseils de sécurité importants

- L'ABS ne réduit pas le temps et la distance nécessaires pour arrêter le véhicule. Il aide uniquement à contrôler la direction lors du freinage. Gardez toujours une distance de sécurité avec les autres véhicules.
- L'ABS ne peut pas empêcher le dérapage causé par un changement de direction soudain, par exemple en essayant de prendre un virage serré ou de changer de voie brusquement. Conduisez toujours prudemment à une vitesse sûre, quelles que soient les conditions routières et météorologiques.
- L'ABS n'empêche pas non plus la diminution de la stabilité. En cas de freinage d'urgence, la direction doit être modérée. Un virage important ou serré pendant la conduite peut faire dévier le véhicule vers le trafic venant en sens inverse ou le faire sortir de la route.
- En cas de conduite sur des surfaces molles ou inégales (telles que le gravier ou la neige), un véhicule équipé de l'ABS peut nécessiter une distance de freinage plus longue qu'un véhicule sans ABS. Dans de tels cas, ralentissez et gardez une grande distance avec les autres véhicules.

AVERTISSEMENT

- L'ABS ne peut pas fonctionner efficacement dans les conditions suivantes :
  - Des pneus dont l'adhérence est insuffisante sont utilisés (par exemple, des pneus trop usés utilisés sur des routes enneigées).
  - Le véhicule dérape lorsqu'il roule à grande vitesse sur des routes glissantes.

ATTENTION

- Si le témoin d'avertissement ABS est toujours allumé alors que le témoin d'avertissement du système de freinage s'allume, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr immédiatement et contactez un concessionnaire ou

ATTENTION

un prestataire de services agréé par BYD.

- L'ABS ne peut pas empêcher le dérapage causé par un changement de direction soudain, par exemple en essayant de prendre un virage serré ou de changer de voie brusquement. Conduisez toujours prudemment à une vitesse sûre, quelles que soient les conditions routières et météorologiques.
- L'ABS n'empêche pas non plus la diminution de la stabilité. En cas de freinage d'urgence, la direction doit être modérée. Un virage important ou serré pendant la conduite peut faire dévier le véhicule vers le trafic venant en sens inverse ou le faire sortir de la route.

Système de contrôle intelligent d'adaptation du couple*

Système de contrôle intelligent d'adaptation du couple* Le système de contrôle intelligent d'adaptation du couple (iTAC) utilise une architecture de contrôle et un algorithme uniques qui évaluent des données telles que l'angle de braquage et la vitesse du moteur, identifiant ainsi les besoins de conduite du conducteur et l'état du véhicule. Il ajuste de manière proactive le couple d'entraînement des essieux avant et arrière en temps réel afin que l'état d'entraînement du véhicule s'adapte aux besoins du conducteur avec de meilleures performances dans des conditions routières complexes.

- Activez ou désactivez cette fonction sur l'écran tactile d'infodivertissement en appuyant sur ⚙ → **Conduite** → **Contrôle de conduite** .

RAPPEL

- Lorsqu'un freinage est détecté, que ce soit par le conducteur qui appuie sur la pédale de frein ou par l'ESC qui entre en action, l'iTAC s'arrête pour donner la priorité au freinage.

AVERTISSEMENT

- Cette fonction n'est pas conçue pour une conduite débridée. Assurez-vous que le système de freinage fonctionne normalement dans les situations suivantes :
  - Les comportements de conduite débridés tels que la dérive et la conduite dans les virages continus
  - Conduite sur des routes glissantes, boueuses, sablonneuses ou glacées.
  - Conduite sur des routes avec de nombreux nids de poule ou sur des routes irrégulières.
  - Conduite sur des routes cahoteuses.

05 DISPOSITIFS EMBARQUÉS

Système d'Infodivertissement..... 202
Système de climatisation..... 214
Application BYD..... 219
Stockage..... 221
Autres appareils..... 223

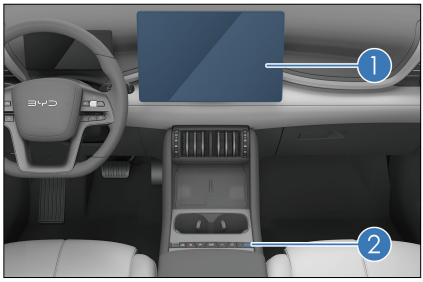
Système d'Infodivertissement

Écran tactile d'infodivertissement

Lorsque le contact est mis sur marche, l'écran initial s'affiche pendant quelques secondes et le système d'infodivertissement commence à fonctionner. Pour mieux profiter des fonctions d'infodivertissement, telles que l'Assistance BYD, l'application et les appels Internet, le système doit être utilisé après la connexion au réseau.

① Écran tactile d'infodivertissement

② Bouton de défilement



Réinitialisation aux réglages d'usine

- Pour réinitialiser le système d'infodivertissement aux paramètres d'usine, appuyez sur **Application** → **Système** → **Options de réinitialisation**.
- Cette fonction réinitialise en usine le système d'infodivertissement.
  - Pendant le processus, ne touchez aucun bouton de l'infodivertissement et ne coupez pas l'alimentation électrique, sinon des erreurs risquent de se produire.
  - Le processus prend 2 à 5 minutes.

AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas d'onduleur de forte puissance dans le véhicule, car cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du système d'infodivertissement.
- Ne pas formater ou rooter l'appareil, car cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du système d'infodivertissement ou du véhicule.

ATTENTION

- Pour éviter d'endommager l'écran tactile :
  - Touchez doucement l'écran. S'il n'y a pas de réponse, retirez les doigts de l'écran, puis touchez-le à nouveau.
  - Nettoyez l'écran avec un chiffon doux et humide. N'utilisez aucun produit de nettoyage.
- Écran tactile d'infodivertissement
  - Lorsque la température de l'écran est basse, l'image affichée peut être plus sombre ou le système peut fonctionner un peu plus lentement que la normale.
  - L'écran peut être sombre ou difficile à voir lorsque vous portez des lunettes de soleil. Dans ce cas, changez l'angle de vue ou enlevez vos lunettes de soleil.
- L'interface de l'écran tactile illustrée ici n'est donnée qu'à titre indicatif.

Système d'Infodivertissement

- Lorsque le système d'infodivertissement est démarré pour la première fois, un message d'avertissement apparaît. Appuyez sur **Accepter** pour entrer dans le système.
- Après le démarrage du système, l'écran d'accueil s'affiche automatiquement. L'écran d'accueil se compose de la barre d'état, de la barre de navigation et des widgets du bureau.
- Barre d'état supérieure :

  La barre d'état supérieure affiche diverses icônes d'état.

  Ces icônes se divisent en deux catégories : les icônes interactives* sur lesquelles vous pouvez appuyer pour exécuter des fonctions spécifiques et les icônes d'état uniquement qui affichent des informations connexes.
- Menu des raccourcis :

  Balayez vers le bas depuis le haut de l'écran tactile pour ouvrir le menu de raccourcis. Le menu de raccourcis comprend des modules pour les opérations rapides, les réglages de la luminosité et du volume, et les modes de scénario*.
- Barre de navigation :

  Appuyez et maintenez la barre de navigation pour ouvrir le menu de contrôle et les applications*. Vous pouvez personnaliser la barre de navigation selon vos préférences.

  - : permet de revenir à l'écran précédent ou de quitter le programme.
  - : permet de revenir à la page d'accueil.

    Appuyez et maintenez ce bouton pour basculer entre les vues de fond d'écran et de bureau de la carte, selon vos préférences.
  - : permet d'accéder à l'écran des réglages du véhicule.
  - : permet d'accéder à l'écran des réglages du véhicule.
  - : accède à l'écran de la liste des applications*.
  - : appuyez sur le bouton pour diviser l'écran, et appuyez une deuxième fois pour quitter.
  - : active l'écran de veille.
- Centre de gestion des tâches* :

  Balayez vers le haut depuis le bas de l'écran tactile pour ouvrir le centre de gestion des tâches.
- Widget de bureau* :

  La disposition par défaut du bureau affiche les widgets préinstallés. Vous pouvez ajouter, démonter ou repositionner les widgets selon vos préférences.

RAPPEL

- Le premier widget de l'écran d'accueil est un composant fixe et ne prend pas en charge le remplacement.

RAPPEL

- Lorsque le système d'infodivertissement présente un dysfonctionnement, téléversez les informations de panne dans « Outils pratiques ».

RAPPEL

- La disponibilité des applications dépend de la configuration réelle du véhicule.

Réglages de gaz

Le réglage du système d'infodivertissement du véhicule comprend principalement : les modules Bluetooth, Réseau et Internet, Notifications, Informations personnelles et compte, Localisation, Confidentialité, Accessibilité, Sécurité, Applications, Assistant vocal, Synchronisation du système et Fonctionnalités Google :

- Bluetooth : gère l'appairage et les connexions des appareils Bluetooth, prenant en charge la transmission audio sans fil et le contrôle des périphériques.
- Réseau & Internet : configurez le Wi-Fi, le réseau mobile, le VPN et le partage de point d'accès pour optimiser la connectivité réseau.
- Notifications : personnalisez la priorité des notifications, le style d'affichage et le mode Ne pas déranger pour les applications individuelles.
- Profils et comptes : synchronisez ou supprimez les données de compte, et gérez les connexions entre appareils et les autorisations des services cloud.
- Localisation : contrôlez les autorisations de localisation des applications et consultez l'historique récent d'accès à la localisation.
- Confidentialité : Gérez les autorisations des applications, les préférences publicitaires et les journaux d'accès aux données sensibles (telles que la caméra/le microphone).
- Accessibilité : activez les fonctionnalités d'assistance telles que les lecteurs d'écran, les sous-titres et l'agrandissement pour répondre aux besoins spécifiques d'accessibilité.
- Sécurité : définissez les types de verrouillage de profil, activez la protection Google Play et gérez les réponses de sécurité en cas d'urgence.
- Applications : consultez l'utilisation du stockage par les applications, l'état des autorisations et les réglages des applications par défaut.
- Assistant et voix : Configurez les mots d'activation de l'Assistant Google, la reconnaissance vocale et l'intégration avec smart home.
- Système : effectuez la mise à jour du système, les opérations de sauvegarde et de restauration, la connectivité multi-appareils et les stratégies d'économie d'énergie au niveau du système.
- Google : gérez les services Google liés au compte tels que Google Recherche, Google Maps et les publicités.

Assistant vocal

Assistant vocal Google*

L'Assistant Google, intégré au système d'infodivertissement du véhicule, utilise la technologie de traitement du langage naturel pour permettre aux utilisateurs d'interagir plus naturellement, en les aidant à contrôler diverses fonctions plus facilement, et en prenant en charge un large éventail d'interactions de divertissement comme la musique, les podcasts, etc.

- Les propriétaires de véhicules peuvent également activer l'Assistant Google de trois manières lorsque l'assistant

vocal par défaut est défini sur Assistant Google :

- En prononçant les mots de réveil « OK Google » ou « Hey Google ».
- En appuyant brièvement sur le bouton vocal du volant.
- En appuyant sur l'icône de l'application Assistant Google.

- Les propriétaires de véhicules peuvent poser des questions générales à l'Assistant Google, telles que « qu'y a-t-il sur mon calendrier ? « qu'y a-t-il sur mon calendrier » ; « lire mon message », « jouer de la musique », « naviguer vers Starbucks », « allumer le chauffage » et des fonctions d'interaction vocale pour la communication, les médias, la navigation et les modules de contrôle du véhicule. Le système de contrôle du véhicule exécute ensuite l'instruction reconnue.
- Si l'Assistant Google n'est pas défini comme l'assistant vocal par défaut, les mots de réveil et le bouton du volant ne peuvent pas être utilisés pour l'activer. Dans ce cas, vous pouvez soit appuyer longuement sur l'icône vocale, soit accéder à **Réglages → Assistant et voix → Application d'assistant numérique → Application d'assistant numérique par défaut** pour sélectionner l'assistant par défaut préféré.

Assistant vocal intelligent*

- L'assistant BYD est un assistant vocal intelligent qui répond à vos commandes vocales, telles que demander la navigation, écouter de la musique/radio/DAB*, passer un appel téléphonique et contrôler les appareils embarqués.
- Lorsque l'Assistant BYD est défini comme assistant vocal par défaut, vous pouvez l'activer en prononçant le mot de réveil « Hi, BYD » ; Appuyez brièvement sur le bouton vocal sur le volant ; Appuyez sur l'icône sur l'écran tactile d'infodivertissement.
- Vos commandes vocales peuvent être reconnues après le réveil du système. Ensuite, vous pouvez donner des instructions telles que : « « Rentrer à la maison » (Nécessite de configurer une position rapide), « Jouer de la musique » , « Démarrer DAB+ », « Passer un appel (Nécessite d'accéder à la liste de contacts et de se connecter au Bluetooth du téléphone) », « Régler la température à 23 degrés » et « Activer la ventilation du siège pour le conducteur », etc. L'assistant vocal intelligent exécute ensuite l'instruction reconnue.
- Si l'assistant vocal par défaut actuel n'est pas l'Assistant vocal BYD, le mot de réveil et le bouton de commande au volant n'activeront pas l'Assistant vocal BYD. Les propriétaires de véhicules peuvent sélectionner l'assistant vocal par défaut souhaité en appuyant longuement sur l'icône vocale ou via la page Réglages → Assistant et voix → Application d'assistant numérique → Application d'assistant numérique par défaut.

Google Play

- Google Play est la boutique d'applications et la plateforme de contenu numérique officielles créées par Google pour les appareils Android, offrant aux utilisateurs des services numériques diversifiés tels que des applications, des jeux, des livres électroniques, des films et de la musique. En tant que l'une des plus grandes plateformes de distribution d'applications mobiles au monde, elle couvre des millions d'applications et

de jeux, permettant aux utilisateurs de profiter de services de divertissement, d'apprentissage et de vie centralisés, et constitue un composant central de l'écosystème Android.

Gestes et réponses

Les gestes et les réponses associées du système sont les suivants :

- Taper : pour ouvrir des applications, sélectionner des fonctions, cliquer sur des icônes de l'écran tactile ou saisir des caractères.
- Glisser : pour toucher et faire glisser une icône, une vignette ou un aperçu vers la position cible pour modifier son emplacement.
- Balayer : opérationnel sur la page d'accueil et les écrans d'application.
- Double appui : effectue un zoom avant ou affiche l'image en mode plein écran. Double-cliquer à nouveau pour revenir.
- Écarter/Pincer : permet d'effectuer un zoom avant ou arrière sur une image à l'aide de deux doigts.
- Balayer vers la gauche/droite avec trois doigts : règle la vitesse du ventilateur de la climatisation.
- Balayer vers le haut/bas avec trois doigts : règle la température de la climatisation.
- Balayer vers le bas depuis le haut de l'écran tactile : ouvre le menu de raccourcis.
- Balayer vers le haut depuis le bas de l'écran tactile : ouvre le centre de gestion des tâches.
- Glisser depuis la gauche/droite de l'écran tactile : revient à l'écran précédent.

Appel Bluetooth

Connexion

1. Sur l'écran Appel Bluetooth, appuyez sur Veuillez connecter Bluetooth pour établir la connexion.
2. Appuyez sur **Rechercher un dispositif** pour rechercher les dispositifs disponibles.
3. Appairez l'appareil disponible et assurez-vous que le code d'appairage affiché sur votre téléphone correspond au code affiché sur l'écran tactile.
4. Réglez Bluetooth lorsque la connexion est terminée.

Appel Bluetooth

Accédez à l'écran de numérotation lorsque le Bluetooth est connecté.

- Appuyez sur **Contacts**, **Journal des appels** et **Appels manqués**, ou utilisez le clavier de numérotation pour passer un appel.
- Faites glisser la carte d'appel vers le haut ou appuyez sur un espace vide pour réduire l'écran de numérotation.
- Sur l'écran AVM, les appels sont signalés par l'apparition d'une petite fenêtre.

Mises à jour OTA*

- Le véhicule prend en charge les mises à jour OTA (over-the-air). Vous pouvez mettre à jour votre logiciel vers la dernière version en appuyant sur → **Système** → **Mise à jour du système**.
- Lorsqu'elles sont disponibles, les nouvelles mises à jour sont affichées sur l'écran tactile d'infodivertissement. Vous pouvez effectuer la mise à jour immédiatement, planifier une mise à jour ou utiliser la mise à jour via

téléphone portable en fonction de votre utilisation du véhicule.

ATTENTION

- Ne pas déplacer le véhicule pendant la mise à jour.
- Avant la mise à jour, assurez-vous que le véhicule est en position P (Stationnement), dans un endroit sûr avec une connexion réseau stable.
- Assurez-vous que votre véhicule est complètement chargé avant la mise à jour.
- N'installez aucun dispositif tiers dans le port OBD avant ou pendant la mise à jour.
- Assurez-vous que la batterie du véhicule est suffisamment chargée avant la mise à jour, car elle ne peut pas être chargée ou déchargée pendant le processus.
- Pendant la mise à jour OTA, toutes les fonctions sont indisponibles, à l'exception du verrouillage/déverrouillage par clé intelligente/microinterrupteur, de l'interrupteur d'éclairage intérieur, des feux de détresse et des interrupteurs de vitres.
- Si la mise à jour OTA échoue, réessayez. Si elle échoue également, contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour la prise en charge.

Projection de téléphone

La recopie de téléphone permet de connecter un smartphone au véhicule et d'interagir avec certaines applications mobiles sur l'écran tactile d'infodivertissement.

AVERTISSEMENT

- Conduire en toute sécurité. Évitez toute distraction possible, sous peine d'accident.

RAPPEL

- Assurez-vous que le véhicule est en position de stationnement, que le système d'infodivertissement est allumé et prenez le temps de configurer l'application de recopie de téléphone avant de prendre la route.
- La procédure de configuration initiale doit être effectuée sur le téléphone ou sur l'écran tactile d'infodivertissement : vérifiez les messages sur le téléphone pour les informations de sécurité, acceptez les politiques de confidentialité et accordez les autorisations nécessaires.
- Les connexions filaires nécessitent une connexion entre un câble USB certifié et le port de transfert de données USB du véhicule.
- Lors de la connexion sans fil, jumelez votre téléphone et le véhicule via Bluetooth. Il est préférable de garder le Bluetooth, le Wi-Fi et les services de localisation de votre téléphone activés au cours de ce processus.
- Pour que la connexion soit stable, il est préférable de modifier le nom du point d'accès du véhicule pour éviter les problèmes liés au nom.
- Assurez-vous que votre téléphone est à portée de votre réseau de données mobiles et qu'il dispose d'un plan de données actif.

RAPPEL

- La disponibilité des services varie selon les pays et le langue, et des abonnements à ces services peuvent être nécessaires.

Apple CarPlay

Connexion par câble*

- **Pour activer la connexion :** branchez un iPhone sur un port de transfert de données USB du véhicule avec un câble USB certifié. Apple CarPlay est alors connecté. Le téléphone projeté s'affiche dans la liste des appareils.
- **Pour désactiver la connexion :** débranchez le câble USB de l'iPhone pour arrêter Apple CarPlay. Si vous avez choisi d'activer CarPlay sans fil, le téléphone et le véhicule se jumellent automatiquement pour permettre les futures connexions sans fil.

Connexion sans fil*

- **Pour activer la connexion** : procédez comme suit.

  1. Sur l'écran tactile d'infodivertissement, appuyez sur l'icône Apple CarPlay , et jumelez votre iPhone au véhicule comme indiqué.
  2. Ensuite, suivez les instructions à l'écran pour connecter Apple CarPlay.

- **Pour désactiver la connexion :** choisissez l'une des méthodes suivantes.
  - Sur le véhicule, désactivez le point d'accès du véhicule.
  - Activez le Wi-Fi du véhicule pour désactiver le point d'accès du véhicule.
  - Dans la liste des appareils connectés, appuyez sur **Supprimer** ou **Déconnecter** pour déconnecter l'appareil actuel.
  - Dans la liste Bluetooth, supprimez l'appareil projeté.
  - Connectez le Bluetooth de l'appareil actuel.
  - Désactivez le véhicule.
  - Sur votre téléphone, supprimez cet appareil CarPlay.
  - Désactivez le Wi-Fi de votre téléphone.

RAPPEL

- Notez que l'arrêt de la connexion actuelle n'entraînera pas la connexion automatique d'autres appareils CarPlay.

Reconnexion

- La connexion filaire Apple CarPlay déconnectée ne se rétablira pas automatiquement. Vous devez débrancher et rebrancher le câble USB à cet effet.
- Apple CarPlay sans fil, s'il est déconnecté anormalement, tente automatiquement de se reconnecter.

Basculer entre Apple CarPlay et le système d'infodivertissement intégré

- Pour quitter l'interface utilisateur Apple CarPlay, appuyez sur l'icône BYD sur l'écran d'accueil d'Apple CarPlay.
- Pour accéder à l'interface utilisateur Apple CarPlay, touchez l'icône Apple CarPlay sur l'écran d'application du système d'infodivertissement.
- Lorsque la liste des appareils connectés ne contient qu'un seul

historique Apple CarPlay, appuyer sur l'icône active automatiquement la connexion.

- Lorsqu'il existe plusieurs historiques d'appareils adaptés à la projection, appuyer sur l'icône Apple CarPlay redirige vers la liste des appareils. Sélectionnez celui que vous souhaitez utiliser.

Basculement entre les appareils

- Accédez à la liste des appareils connectés en appuyant sur l'icône de l'appareil connecté dans le menu de raccourcis ou en allant sur ⚙ → **Réglages** → **Connexion** → **Appareils connectés**.
- La commutation à l'aide de la liste des appareils connectés ne prend en charge que les appareils sans fil. Cela signifie que vous recevez une invite si vous sélectionnez un autre appareil sans fil, mais vous devrez débrancher et rebrancher le câble USB pour passer à un appareil filaire.
- Connecter le port USB du téléphone connecté sans fil (ce qui lance uniquement la charge) ne déclenchera pas l'invite de basculement, mais connecter celui d'un autre téléphone le fera.

Problèmes possibles

- **Vérification de votre téléphone**
  - Utilisez un téléphone en bon état de fonctionnement. Apple CarPlay peut souvent se bloquer sur les anciens modèles d'iPhone ou les versions antérieures d'iOS.
  - Un réseau cellulaire fluide est nécessaire. Des connexions réseau lentes pourraient entraîner des retards dans les applications.
  - Apple CarPlay peut se déconnecter en raison d'interférences de signal dans un environnement réseau complexe.
- **Vérification des connexions avec le véhicule**
  - Pour les connexions filaires, assurez-vous d'utiliser le port de transfert de données, et de préférence un câble iPhone certifié MFi ou d'origine.
  - Pour les connexions sans fil, vérifiez les réglages de votre téléphone :
    - Le Bluetooth a été activé.
    - Le Wi-Fi a été activé et la connexion automatique au point d'accès du véhicule a été activée.
    - CarPlay sans fil a été sélectionné lors de la toute première connexion Apple CarPlay. Si vous ne savez pas comment faire, naviguez sur votre iPhone vers **Réglages** → **Général** → **CarPlay**, sélectionnez le véhicule que vous souhaitez réinitialiser, puis appuyez sur **Oublier ce véhicule**. Supprimez votre iPhone de la liste des appareils sur le véhicule. Puis réinitialisez Apple CarPlay.
  - En cas de problème de puce d'authentification MFi ou d'erreur de lecture, supprimez les historiques et reconnectez-vous. Si le problème persiste, contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.
  - Le nom du Bluetooth ou du point d'accès du véhicule doit être unique.
    - Recherchez sur votre téléphone les Bluetooth et points d'accès à proximité. Assurez-vous qu'aucun autre appareil ne porte le même nom que ce véhicule pour éviter les interférences.
    - Vous pouvez modifier le nom du Bluetooth ou du point d'accès personnel du véhicule sur l'écran

tactile d'infodivertissement → ⚙ → **Système** → **Lien**.

- Assurez-vous que Siri est activé.
- Assurez-vous qu'Apple CarPlay n'est pas restreint.

  Si votre iPhone n'est pas détecté par Apple CarPlay, naviguez sur le téléphone vers **Réglages** → **Temps d'écran** → **Contenu et confidentialité**. Si **Contenu et confidentialité** est activé, appuyez sur **Apps et fonctionnalités autorisées** pour vous assurer qu'Apple CarPlay est activé.
- Si Apple CarPlay est déconnecté en mettant le point d'accès du véhicule mis hors tension, la reconnexion sans fil ne peut pas être effectuée dans les 10 minutes. Réessayez après cela.
- Vous pouvez recommencer en oubliant les réglages d'historique :

  Sur votre iPhone, naviguez vers **Réglages** → **Général** → **CarPlay**, sélectionnez le véhicule que vous souhaitez réinitialiser, puis appuyez sur **Oublier ce véhicule**. Entre-temps, supprimez ce téléphone de la liste des appareils du véhicule.
- Si la connexion sans fil échoue après avoir mis fin à une connexion filaire en débranchant le câble USB, effacez les informations de l'appareil CarPlay sur votre iPhone ou redémarrez le téléphone.

- Pour connaître les régions où Apple CarPlay est disponible, consultez le site https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay.

Android Auto

Connexion par câble

- **Pour activer la connexion :** branchez un téléphone compatible Android Auto sur l'un des ports de transfert de données USB du véhicule à l'aide d'un câble USB certifié et configurez-le comme indiqué.
- **Pour désactiver la connexion :** débranchez le câble USB ou. Alternativement, vous pouvez mettre fin à la connexion ou supprimer le téléphone projeté dans **Appareils connectés**.

  1. Branchez un smartphone sur un port USB de transfert de données du véhicule à l'aide d'un câble USB certifié.
  2. Suivez les instructions à l'écran pour configurer Android Auto.

Connexion sans fil

- **Pour activer la connexion :** procédez comme suit.

  1. Sur l'écran tactile d'infodivertissement, appuyez sur l'icône Android Auto et jumelez votre smartphone avec le véhicule comme indiqué.
  2. Ensuite, suivez les instructions à l'écran pour connecter Android Auto.
- **Pour désactiver la connexion :** choisissez l'une des méthodes suivantes.
  - Sur le véhicule, désactivez le point d'accès du véhicule.
  - Activez le Wi-Fi du véhicule pour désactiver le point d'accès du véhicule.
  - Dans la liste des appareils connectés, appuyez sur **Supprimer** ou **Déconnecter** pour déconnecter l'appareil actuel.
  - Dans la liste Bluetooth, supprimez l'appareil projeté.

- Mettre le Bluetooth du véhicule ou le Wi-Fi du téléphone désactivé peut arrêter la projection.
- Désactivez le véhicule.
- Sur votre téléphone, supprimez cet appareil Android Auto.

Reconnexion

- Android Auto filaire déconnecté ne se rétablira pas automatiquement. Vous devez débrancher et rebrancher le câble USB à cet effet.
- Android Auto sans fil, s'il est déconnecté anormalement, tente automatiquement de se reconnecter.

Basculer entre Android Auto et le système d'infodivertissement embarqué

- Pour quitter Android Auto, appuyez sur de l'interface Android Auto.
- Pour revenir à Android Auto, appuyez sur l'icône Android Auto sur l'écran des applications du système d'infodivertissement.
- Lorsque la liste des appareils connectés ne contient qu'un seul historique Android Auto, appuyer sur l'icône active automatiquement la connexion. Des invites de connexion s'afficheront si les conditions de projection ne sont pas remplies.
- Lorsqu'il existe plusieurs historiques d'appareils adaptés à la projection, appuyer sur l'icône Android Auto permet d'accéder à la liste des appareils. Sélectionnez celui que vous souhaitez utiliser.

Basculement entre les appareils

- Vous pouvez basculer entre les appareils Android Auto sans fil dans la liste des appareils connectés et obtenir une invite de basculement après avoir sélectionné un autre appareil.
- Cependant, cette étape ne fonctionne pas pour passer à un appareil filaire, ce qui nécessite de débrancher et de rebrancher le câble USB.
- Connecter le port USB du téléphone connecté sans fil (ce qui lance uniquement la charge) ne déclenchera pas l'invite de basculement, mais connecter celui d'un autre téléphone le fera.

Problèmes possibles

- **Android Auto ne fonctionne pas**
  - Assurez-vous que votre téléphone prend en charge les services Google.
  - Vérifiez si le système d'exploitation du téléphone prend en charge Android Auto.
    - Les appareils compatibles Android Auto courants sont les téléphones Android fonctionnant sous Android 11.0 ou des versions ultérieures. Consultez le fabricant de votre téléphone pour connaître la compatibilité.
    - Android Auto n'est pas pris en charge sur les téléphones fonctionnant sous Android (édition Go).
  - Vérifiez que votre téléphone dispose de la dernière version de l'application Android Auto.
    - Recherchez Android Auto dans les Réglages du téléphone, puis accédez à l'écran Android Auto pour afficher la version.
    - Si Android Auto est introuvable, recherchez-le dans Google Play pour le télécharger ou le mettre à jour.
  - Vérifiez si la connexion entre votre téléphone et le véhicule fonctionne normalement.

- Pour les connexions filaires, utilisez un câble USB de bonne qualité pour connecter le téléphone et le port de transfert de données.
- Pour les connexions sans fil, assurez-vous que le Bluetooth et le Wi-Fi sont activés sur votre téléphone, ainsi que le Bluetooth et le point d'accès du véhicule.

- **Impossible de reconnecter Android Auto**

  Essayez les étapes suivantes :

  - Si vous utilisez une connexion filaire, remplacez le câble par un câble USB d'origine du téléphone.
  - Pour une connexion sans fil, modifiez le nom du point d'accès du véhicule (→ **Système** → **Liaison** → **WLAN**) ou désactivez le Bluetooth et le Wi-Fi sur le téléphone et le véhicule, puis réactivez-les.
  - Redémarrez votre téléphone et le système d'infodivertissement du véhicule.
  - Supprimez et reconnectez votre téléphone comme suit :

    1. Oubliez les appareils précédemment connectés sur le téléphone : Allez dans les réglages de votre téléphone Android, puis naviguez vers ou recherchez les réglages d'Android Auto (sur les téléphones Google par exemple, **Réglages** → **Appareils connectés** → **Préférences de connexion** → **Android Auto**).
    2. Appuyez sur **Véhicules précédemment connectés**, puis sur le bouton de menu à trois points, et sélectionnez **Oublier toutes les véhicules**.
    3. Sur l'écran tactile d'infodivertissement du véhicule, allez dans → Système → Liaison → WLAN, puis supprimez l'appareil que vous souhaitez projeter depuis Appareils connectés.
    4. Supprimez votre téléphone des **Réglages Bluetooth**.
    5. Réactivez la connexion entre le téléphone et le véhicule.

- **Causes des connexions Android Auto instables**

  - Pour Android Auto filaire, les causes typiques sont :
    - Transmission de données instable due à un câble USB de mauvaise qualité.
    - Défaillance de la transmission de données du port USB côté véhicule.
    - Défaillance de la transmission de données du port USB côté téléphone.
    - Connexions instables dues à l'incompatibilité BC1.2 du port USB du véhicule.
    - Connexions instables dues à une ancienne version d'Android Auto sur le téléphone
    - Fortes vibrations du véhicule causées par des routes accidentées
  - Pour Android Auto sans fil, elles incluent :
    - Point d'accès désactivé sur le véhicule ou Wi-Fi désactivé sur le téléphone
    - environnements réseau complexes ou signaux faibles (par exemple, le point d'accès du véhicule doit entrer en compétition pour les ressources de fréquence si plusieurs

émetteurs Wi-Fi fonctionnent simultanément)

- Mauvaise réception cellulaire (dans un sous-sol ou une forêt, par exemple)
- Version trop ancienne d'Android Auto sur le téléphone (la dernière version est recommandée)
- Plusieurs véhicules BYD à proximité avec des noms de point d'accès identiques
- Module Bluetooth ou Wi-Fi défectueux ou dysfonctionnel sur le téléphone ou le véhicule

- **Applications non disponibles sur Android Auto**
  - Toutes les applications de votre téléphone ne sont pas compatibles avec Android Auto, certaines d'entre elles peuvent donc ne pas s'afficher sur l'interface utilisateur.
  - Le réseau mobile influence la présence ou l'utilisation des applications sur Android Auto. Certaines applications ne peuvent pas être ouvertes sans connexion au réseau mobile.
  - Compte tenu des différences de fonctionnalités ou d'autorisations des applications entre Android Auto et le téléphone, veuillez consulter les concessionnaires d'applications si vous avez des questions sur l'utilisation des applications.

RAPPEL

- Android Auto est intégré dans les téléphones équipés d'Android 10 ou ultérieur. Vous n'avez pas besoin de le télécharger.
- Dans le cas d'une connexion filaire ou sans fil, votre téléphone peut vous demander de mettre à jour Android Auto avant de continuer.
- Les connexions Android Auto nécessitent l'utilisation du Bluetooth sur votre téléphone et sur le véhicule, ce qui pourrait déconnecter d'autres appareils Bluetooth déjà connectés.
- Les connexions Android Auto sans fil reposent sur l'utilisation du Wi-Fi de votre téléphone, ce qui pourrait interrompre les connexions Wi-Fi sur votre téléphone.
- Les connexions Android Auto sans fil reposent sur l'utilisation du point d'accès du véhicule, ce qui pourrait interrompre les connexions Wi-Fi sur le véhicule. Si le Wi-Fi reste nécessaire, réactivez le Wi-Fi et essayez de vous reconnecter. (Les performances peuvent varier selon les systèmes.)
- Pour la compatibilité Android Auto, visitez le site Web de Google : http://www.android.com/auto/

Déclaration de marque commerciale

- Apple CarPlay est une marque déposée d'Apple Inc.
- Android et Android Auto sont des marques déposées de Google LLC.

Autres applications :

Application de personnalisation — Google Maps

- La carte prend en charge la localisation, la recherche, la

planification d'itinéraire, la navigation et d'autres fonctions.

- Pour mieux s'adapter aux scénarios d'utilisation en conduite, la plupart des commandes interactives se trouvent sur le côté droit de l'écran de la carte. Vous pouvez trouver facilement les bornes de recharge, les parkings et autres lieux d'intérêt à proximité.

Applications externes

Ce système d'infodivertissement est un système basé sur Android qui prend en charge l'installation d'applications externes.

- Installation d'applications externes :
  1. Téléchargez l'application souhaitée.
  2. Appuyez sur le fichier de l'application et autorisez son installation.
  3. Après l'installation, l'application apparaît dans la liste des applications. Appuyez pour l'utiliser.

ATTENTION

- Les applications qui ne sont pas officiellement certifiées peuvent ne pas fonctionner correctement.
- L'installation de nombreux logiciels inutiles peut rendre le système inutilisable. Utilisez-le avec attention.

- Désinstallation d'applications externes :
  1. Les applications installées peuvent être trouvées sur l'écran tactile d'infodivertissement → **Centre d'applications** → **Réglages** → **Applications**. Sélectionnez l'application souhaitée à désinstaller.
  2. Appuyez sur Désinstaller et confirmez.

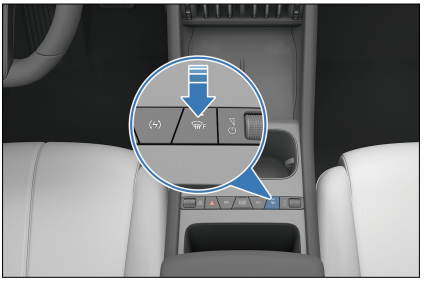
ATTENTION

- Les applications intégrées par défaut dans l'écran tactile d'infodivertissement ne peuvent pas être désinstallées.

Système de climatisation

Panneau de climatisation avant

Dégivreur du pare-brise avant



Interface de fonctionnement de la climatisation

Interface de fonctionnement de la climatisation avant



1	Interface de fonctionnement de la climatisation
2	ON/OFF de climatisation
3	Mode automatique
4	Bouton de climatisation
5	Ventilation
6	Mode circulation
7	Dégivreur du pare-brise avant
8	Dégivrage du pare-brise arrière & des rétroviseurs latéraux
9	Refroidissement maximal
10	Réglages de climatisation
11	Contrôle de la température pour le conducteur
12	Distribution d'air
13	Contrôle de la température pour le passager avant
14	Bouton de synchronisation
15	Contrôle de la vitesse du ventilateur

Définition de la fonction

Mode automatique

- Appuyez sur le bouton auto, son voyant s'allume sur le panneau avant de la climatisation, le mode Auto est activé, la vitesse du ventilateur et la distribution de l'air étant réglées automatiquement.

- Le véhicule quitte la commande automatique si la vitesse du ventilateur ou la distribution de l'air est réglée, et les autres fonctions restent en mode Auto, sauf celles qui ont été manipulées.

ON/OFF de climatisation

- Tapez sur ce bouton pour désactiver la climatisation si elle est activée.
- Appuyez sur ce bouton pour activer la climatisation si elle est sur OFF.

Refroidissement maximal

- Touchez ce bouton pour mettre la climatisation en mode Refroidissement maximal. La température est réglée sur « Lo », la vitesse du ventilateur est réglée au maximum, le mode Recirculation est activé et l'air est dirigé au niveau du visage.
- Touchez à nouveau ce bouton pour quitter.

Refroidissement

- Appuyez sur ce bouton pour activer le compresseur de climatisation. Le compresseur commence alors à fonctionner pour le refroidissement.
- Appuyez à nouveau sur ce bouton pour désactiver la fonction, et le compresseur s'arrête de fonctionner.

Mode circulation

- Appuyez sur ce bouton pour passer en mode Recirculation. Touchez-le à nouveau pour passer en mode Air frais.
- Lorsque la fonction « recirculation automatique de l'air » est activée, pour garantir la qualité de l'air dans le véhicule et empêcher les gaz d'échappement du véhicule d'entrer, le mode recirculation s'active automatiquement après le passage en « P ».

Ventilateur

- Touchez ce bouton pour activer la commande de ventilation de la climatisation. L'air sortant est de l'air naturel.
- Touchez à nouveau ce bouton pour quitter.

Commandes de température

- Réglage de la température de la climatisation
  - Appuyez sur la flèche vers le haut ou faites glisser vers le bas pour augmenter la Température. Appuyez sur la flèche vers le bas ou faites glisser vers le haut pour baisser la Température.
  - Lorsque la Température est réglée au plus bas, « Lo » s'affiche. Lorsqu'elle est réglée au plus haut, « Hi » s'affiche.

Dégivreur du pare-brise avant

- Appuyez sur ce bouton pour passer en mode dégivrage du pare-brise avant, distribuant l'air vers le pare-brise avant. Le voyant correspondant sur le Panneau de climatisation avant s'allume.
- Touchez à nouveau ce bouton pour désactiver et quitter le mode de dégivreur du pare-brise avant. Le voyant correspondant sur le panneau avant de la climatisation s'éteint.

Dégivrage du pare-brise arrière et des rétroviseurs latéraux

- Touchez ce bouton, et le panneau chauffant des rétroviseurs latéraux nettoie rapidement les rétroviseurs latéraux. La fonction est automatiquement désactivée après 15 minutes d'inactivité du bouton associé.
- Appuyez une seconde fois sur ce bouton pour désactiver la fonction.

- Cette fonction n'est pas destinée à sécher les gouttes de pluie ou à faire fondre la neige.

AVERTISSEMENT

- Ne touchez pas les rétroviseurs latéraux lorsque le dégivreur arrière est activé, car leurs surfaces sont chaudes.

RAPPEL

- L'utilisation prolongée de la fonction de chauffage électrique et de dégivrage des rétroviseurs latéraux peut entraîner une usure plus rapide des rétroviseurs. Désactivez le dégivreur lorsque vous n'en avez pas besoin.

Contrôle de la vitesse du ventilateur

- Appuyez sur la position choisie. Plus il y a de barres allumées, plus la vitesse du ventilateur est élevée.

Bouton de synchronisation

- Appuyez sur ce bouton, le bouton s'allume en activant le mode lié pour les réglages de température du conducteur et du passager avant.
- Appuyez à nouveau sur ce bouton pour basculer du mode lié au mode individuel.
  - Mode individuel : Lorsque le bouton Sync est sur OFF, la température du côté conducteur et du côté passager avant peut être réglée séparément.
  - Mode relatif : Lorsque le bouton Sync est activé, ajustez la température de consigne du côté conducteur et du côté passager avant simultanément à l'aide de la commande de température du côté conducteur.
- Lorsque le contrôle de la température pour le passager avant est utilisé en mode Relatif, le système de climatisation passe automatiquement en mode Individuel.

Distribution d'air

- Tapez sur une icône sur l'écran tactile d'infodivertissement pour sélectionner le mode de distribution de l'air correspondant.
- Vous pouvez activer plusieurs modes de distribution d'air à la fois (jusqu'à trois).
- Les réglages peuvent être effectués en fonction de l'illustration de l'alimentation en air.

Souffler le visage : L'air circule au niveau du visage.

Souffler les jambes : L'air circule au niveau du jambe.

Dégivreur : L'air circule vers le pare-brise et les vitres latérales.



Précautions d'emploi

- Pour refroidir rapidement l'habitacle après une longue exposition au soleil, conduisez quelques minutes avec les vitres ouvertes pour évacuer l'air chaud et accélérer le refroidissement de la climatisation.
- Pour accélérer le refroidissement, réglez la température sur « Lo » et utilisez le mode recirculation pendant quelques minutes.

- Si un refroidissement ou un réchauffement rapide est nécessaire, le mode de refroidissement/ réchauffement maximal peut être activé. Le climatiseur passera alors automatiquement à l'état de fonctionnement optimal pour garantir que l'environnement intérieur atteigne rapidement un niveau de confort.
- Si l'effet de la climatisation ne correspond pas aux attentes, il est recommandé d'activer le mode automatique du climatiseur. Dans ce mode, le climatiseur s'ajuste automatiquement à la température de sortie d'air, au mode et au pare-brise appropriés pour répondre aux besoins de confort des passagers.
- Veillez à ce que le calandre situé devant le pare-brise ne soit pas obstrué (par des feuilles ou de la neige par exemple).
- Évitez de souffler de l'air froid sur le pare-brise par temps humide, car la différence de température entre l'intérieur et l'extérieur peut provoquer l'embuage du pare-brise.
- Dégagez l'espace sous les sièges avant pour améliorer la circulation de l'air.
- Par temps froid, faites tourner le ventilateur à grande vitesse pendant une minute pour éliminer la neige ou l'humidité du passage d'admission et réduire la formation de buée.
- Utilisez le mode recirculation pendant quelques minutes pour un chauffage rapide par temps froid, et passez en mode air frais une fois la cabine chauffée pour éviter la formation de buée.
- Dans des conditions de conduite poussiéreuses ou venteuses, fermez toutes les fenêtres, activez le mode de recirculation et allumez la climatisation.
- En mode chauffage, appuyez sur le bouton de commande du compresseur pour allumer le voyant (activant le compresseur), ce qui permet de réduire l'humidité du flux d'air.
- En mode ventilation, le système introduit l'air naturel de l'extérieur, ce qui est adapté au printemps et à l'automne.

RAPPEL

- Odeur de climatisation :
  - Il est normal qu'une odeur d'humidité et de moisissure se dégage juste après la mise en marche de la climatisation. Pendant le fonctionnement de la climatisation automobile, de la condensation reste souvent dans l'évaporateur. L'évaporateur humide peut facilement absorber la transpiration corporelle non filtrée, les fumées, etc. à l'intérieur du véhicule, ce qui entraîne l'apparition de moisissures sur la surface de l'évaporateur et des odeurs après une fermentation prolongée.
- Comment prévenir les odeurs de climatisation :
  - Éteignez la climatisation et ventilez avec de l'air naturel avant de vous garer afin de garder l'air à l'intérieur du véhicule relativement sec.
  - Inspectez, nettoyez ou remplacez le filtre de climatisation régulièrement.
  - Gardez la Cabine propre.
- Si l'odeur ne diminue pas après les opérations ci-dessus, il est recommandé de contacter un

RAPPEL

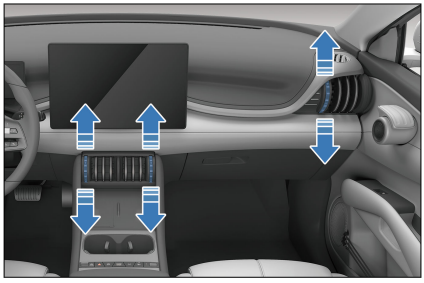
concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.

- Afin de réduire les odeurs de la climatisation, si celle-ci est déjà activée, il est normal que la soufflerie continue de fonctionner pendant un certain temps après la mise hors tension et le verrouillage du véhicule. Ne vous inquiétez pas. C'est parce que l'eau condensée sur la surface de l'évaporateur doit être séchée pour empêcher la fermentation des moisissures.

Aérateurs

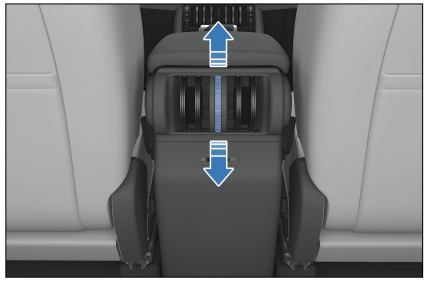
Bouches d'évacuation avant

- Tournez la molette pour augmenter/réduire le débit d'air ou pour ouvrir/fermer l'aérateur.
- Basculez à gauche ou à droite pour ajuster la direction du flux d'air.



Bouches d'aération latérales arrière

- Déplacez la molette pour ajuster le flux d'air ou pour ouvrir/fermer la bouche d'aération.
- Basculez à gauche ou à droite pour ajuster la direction du flux d'air.



Application BYD

Application BYD

- L'application BYD est une application mobile du réseau des véhicules (IoV) développée indépendamment par BYD. Grâce à l'application, vous pouvez contrôler à distance le véhicule et vérifier les conditions du véhicule, offrant une expérience de l'ère du cloud de l'IoV.
- Vous pouvez rechercher « BYD » dans les magasins d'applications tels que Google Play et l'App Store pour télécharger et installer l'application BYD.

Inscription du compte

Une fois l'application installée, suivez les instructions à l'écran ou les étapes ci-dessous pour vous inscrire et vous connecter.

1. Ouvrez l'application, puis appuyez sur **S'inscrire** pour accéder à l'écran d'inscription.
2. Saisissez l'adresse e-mail inscrite auprès du concessionnaire agréé BYD, appuyez sur **Envoyer l'e-mail** pour recevoir un code de vérification, puis saisissez le code dans l'application.

3. Définissez votre mot de passe dans l'écran de définition du mot de passe pour terminer l'enregistrement, puis la page d'accueil s'affiche.

ATTENTION

- Fournissez l'adresse e-mail inscrite auprès du concessionnaire agréé BYD, sinon l'inscription échouera.
- Dans l'application, sélectionnez un pays ou une région dans le coin supérieur droit de l'écran. Le réglage par défaut dépend de la configuration de votre téléphone. Si ce n'est pas là où vous effectuez l'achat, choisissez le bon pays ou la bonne région, sinon vos données ne seront pas accessibles.

État et contrôle du véhicule

La page d'accueil de l'application BYD fournit des informations et des éléments de contrôle du véhicule.

1. La page d'accueil indique l'autonomie restante, le SOC, les erreurs du véhicule et l'état de la conduite, de la charge, du système de climatisation, du chauffage des sièges, du ventilateur de sièges et de la pression des pneus.
2. Appuyez sur le bouton de verrouillage, de déverrouillage, de clignotement de la lumière et de klaxon, ou de clignotement de la lumière pour activer la fonction correspondante.
3. Activez ou désactivez la climatisation sur la page d'accueil de l'application, ou appuyez sur la carte A/C pour accéder à d'autres réglages, tels que la régulation de la température.
4. En bas de la page d'accueil, appuyez sur l'icône des sièges, des portes et vitres ou des pneus pour accéder à l'écran correspondant et vérifier leur état.
5. Si vous avez plusieurs véhicules sur un compte, appuyez sur le nom du véhicule dans le coin supérieur gauche de l'écran pour passer d'un véhicule à l'autre.

ATTENTION

- La fonction de contrôle de l'application est principalement destinée à une utilisation à distance. Pour utiliser cette fonction, assurez-vous que votre téléphone et votre véhicule sont connectés à Internet.

Centre personnel et gestion du véhicule

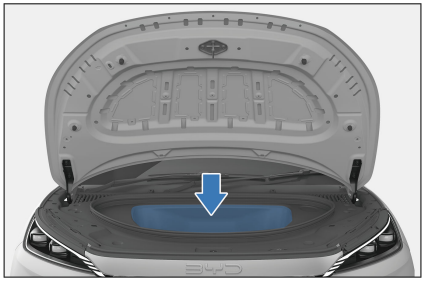
Sur l'écran de l'application BYD, appuyez sur Mon compte pour accéder au centre personnel.

- Appuyez sur l'icône dans le coin supérieur droit de la carte de véhicule pour modifier le nom du véhicule et le numéro de la plaque d'immatriculation.
- Compte et sécurité : permet de récupérer ou de modifier votre mot de passe.
- Réglages : permet de régler la réception des messages, la connexion automatique et d'autres éléments.
- À propos de nous : comprend la politique de confidentialité et des informations pour nous contacter et nous faire part de vos commentaires.

Stockage

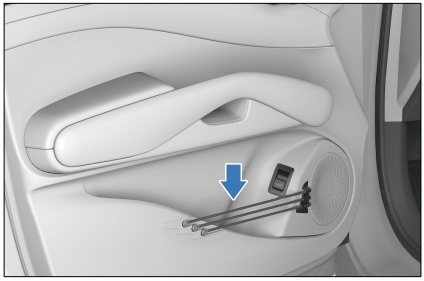
Rangement du compartiment moteur

- Ouvrez le capot pour utiliser le rangement du compartiment moteur.



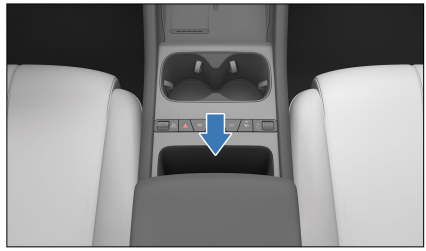
Bacs de portière

- Chaque portière est équipée d'un bac de rangement pour les bouteilles de boisson ou les petits objets.



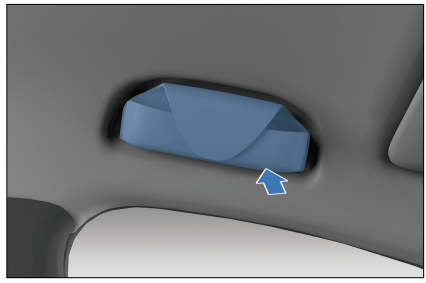
Boîte de rangement de la console centrale

- La console centrale est équipée d'une boîte de rangement.



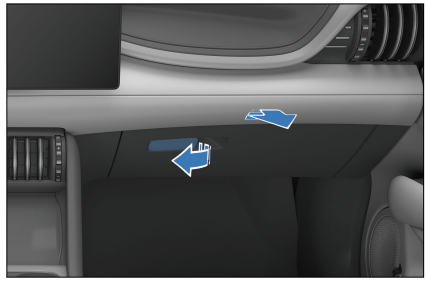
Porte-lunettes

- Le véhicule est équipé d'un étui à lunettes magnétique situé au-dessus du siège conducteur principal.



Boîte à gants

- Tirez pour ouvrir la boîte à gants.
- Poussez le couvercle vers le haut pour la fermer.



RAPPEL

- Pour réduire les risques de blessures en cas d'accident ou de freinage d'urgence, gardez la boîte à gants fermée pendant la conduite.

Compartiment de la console centrale

- Tirez le compartiment de la console centrale vers le haut pour l'ouvrir.
- Appuyez sur le couvercle du compartiment de la console centrale pour le fermer.

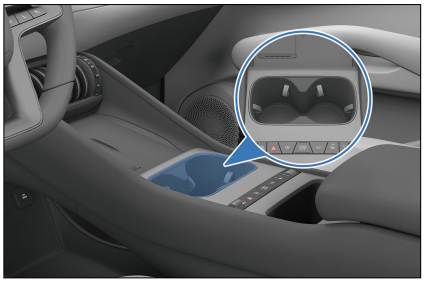
RAPPEL

- Pour réduire les risques de blessures en cas d'accident ou de freinage d'urgence, gardez le compartiment de la console centrale fermé pendant la conduite.

Porte-Gobelet

Porte-gobelets pour siège avant

Le porte-gobelet du siège avant est situé à l'intérieur du vide-poches de la console centrale.



ATTENTION

- Certaines tasses ou bouteilles peuvent ne pas rentrer dans le porte-gobelet en raison de leur taille ou de leur forme.

AVERTISSEMENT

- Soyez prudent avec les boissons chaudes pour éviter les brûlures. Ne démarrez pas et ne freinez pas le véhicule brusquement pour éviter les renversements.
- Ne placez pas de gobelet ouvert ou de bouteille de boisson en vrac dans le porte-gobelet, afin d'éviter toute fuite de liquide pendant que vous conduisez, ouvrez ou fermez une portière.
- Ne placez pas de verre, de tasses en céramique ou d'autres objets durs dans le porte-gobelet, car ils pourraient causer des blessures en cas d'accident ou de freinage d'urgence.
- Pour une conduite en toute sécurité, le conducteur ne doit pas placer ou retirer de tasses du porte-gobelet pendant la conduite.

Porte-gobelets pour siège arrière

- Basculez l'accoudoir du siège arrière et les porte-gobelets du siège arrière sont visibles.

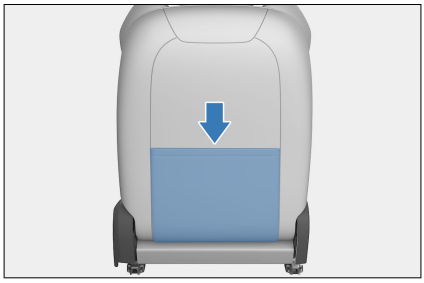


ATTENTION

- Ne démarrez pas et ne freinez pas brusquement le véhicule lorsque les porte-gobelets sont utilisés afin d'éviter toute fuite ou brûlure.
- Ne placez pas de gobelet ouvert ou de bouteille de boisson en vrac dans le porte-gobelet, afin d'éviter toute fuite de liquide pendant que vous conduisez, ouvrez ou fermez une portière.
- Pour garantir la sécurité de la conduite, il est strictement interdit au conducteur de retirer le gobelet ou de le placer dans le porte-gobelet pendant la conduite.

Poches de dossier

- Des pochettes au dos des sièges avant permettent de ranger des magazines, des journaux et des téléphones.

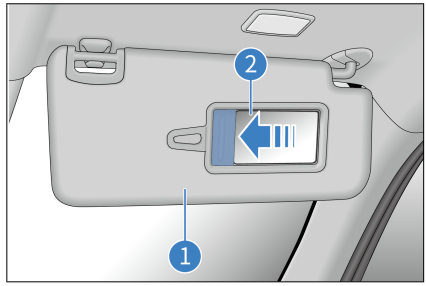


Autres appareils

Pare-soleil

① Pare-soleil

- Pour bloquer la lumière du soleil à l'avant, tirez le pare-soleil vers le bas.
- Pour bloquer la lumière du soleil d'un côté, démontez le manchon pivotant du support fixe et tournez le pare-soleil vers la vitre latérale.



② Miroir de courtoisie*

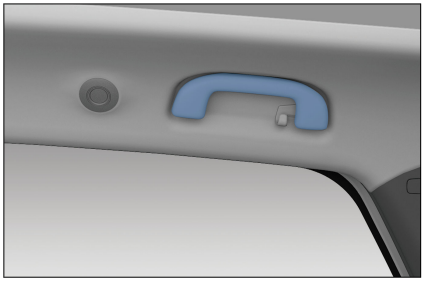
- Il suffit de rabattre le pare-soleil et faire glisser le couvercle du miroir pour l'utiliser.

RAPPEL

- L'utilisation correcte du pare-soleil améliore la sécurité et le confort de conduite.

Poignées de maintien

- Tirez la poignée vers le bas pour l'utiliser. La poignée revient à sa position initiale lorsqu'elle est relâchée.



ATTENTION

- Ne suspendez pas d'objets lourds aux poignées de maintien.

Ports USB

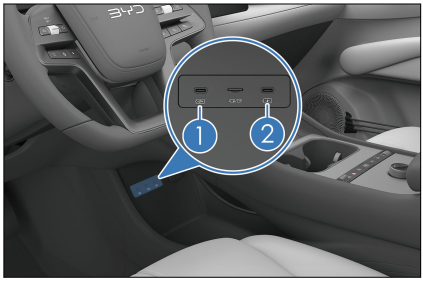
Ports USB pour siège avant

Ils sont situés dans la partie creusée sous le tableau de bord auxiliaire.

① Port de transmission de données de type C

② Port de charge Type-C.

La prise de courant ne peut être utilisée que lorsque le contact est mis.



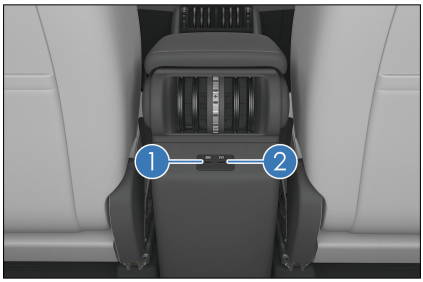
Ports USB pour siège arrière

- Les ports USB arrière sont situés derrière le vide-poches de la console centrale.

  ① Port de charge rapide de type C

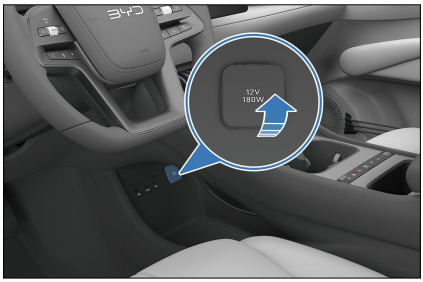
  ② Ports de charge de type C

- La prise de courant ne peut être utilisée que lorsque le contact est mis.



Alimentation auxiliaire 12 V

- Applicable aux accessoires avec une tension de fonctionnement de 12 V CC et un courant de fonctionnement ne dépassant pas 10 A.
- L'alimentation auxiliaire de 12 V n'est disponible que lorsque le contact est mis. Soulevez le couvercle pour l'utiliser.

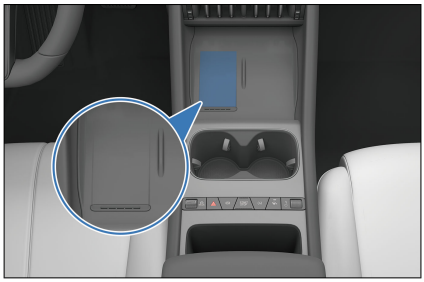


Emplacement du chargeur de téléphone sans fil*

- La zone de charge sans fil du téléphone portable est située sur la console centrale avant. Pour activer/désactiver la charge sans fil, appuyez sur l'icône de charge sans

fil sur la page de raccourcis après avoir fait glisser la barre d'état supérieure vers le bas sur l'écran tactile d'infodivertissement.

- Après avoir démarré le véhicule, placez le téléphone dans la zone de charge sans fil avec l'écran du téléphone vers le haut. Le téléphone commence automatiquement la charge sans fil et une icône de charge s'affiche sur l'écran d'infodivertissement.



- Le chargeur consiste à utiliser une bobine pour transmettre l'énergie électrique à la batterie d'un téléphone par induction d'ondes électromagnétiques, de sorte que le téléphone puisse être chargé sans connexion par câble.

ATTENTION

- Pour utiliser le chargeur sans fil du véhicule, votre téléphone doit disposer de la fonction de charge sans fil.
- Veillez à ce que votre clé intelligente se trouve à plus de 25 cm de la zone du chargeur sans fil lorsque le système de recharge sans fil fonctionne.
- Pour éviter tout dysfonctionnement du chargeur sans fil, voire tout accident, ne placez pas de pièces de monnaie, de clés métalliques (la coque métallique pour téléphone),

ATTENTION

d'anneaux métalliques ou d'autres objets contenant du métal dans la zone du chargeur sans fil, en même temps que le téléphone.

- Pour éviter d'endommager la zone du chargeur, ne placez pas d'objets lourds dessus.
- Si le système de recharge sans fil du téléphone est défectueux et ne fonctionne pas correctement, il est recommandé de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.
- BYD n'assumera aucune responsabilité pour tout problème causé par une utilisation inappropriée. Si le produit est démonté ou modifié, la garantie gratuite prend fin.
- Pour des raisons de sécurité, ne laissez pas un téléphone en charge sans surveillance dans le véhicule.
- Pour des raisons de sécurité, évitez de vérifier l'état de charge de votre téléphone pendant une longue période lorsque vous conduisez.
- Si un objet métallique se trouve entre l'appareil et le chargeur pendant la charge, retirez immédiatement le téléphone et n'enlevez l'objet métallique qu'après son refroidissement afin d'éviter les brûlures.
- Lors de la charge de votre téléphone, veillez à couvrir la sortie d'air au dos du téléphone avec la zone de charge sans fil pour une meilleure expérience de charge.

ATTENTION

- Empêchez tout liquide d'entrer en contact avec la zone du chargeur, sinon le chargeur sans fil fonctionnera mal.
- Veuillez ne pas utiliser d'huile, de graisse, d'alcool ou d'autres solvants inflammables pour nettoyer la zone de charge sans fil.
- Pendant la charge, ne couvrez pas la zone de charge sans fil avec des serviettes, des vêtements ou d'autres objets.
- La recharge peut s'interrompre à des températures élevées et reprend dès que la température baisse.
- Nous ne prenons aucun engagement concernant les problèmes causés par des bobines de charge sans fil externes (bobine de charge magnétique). Veuillez utiliser avec précaution.
- Pour éviter de brûler les cartes à puce, telles que les cartes NFC et les cartes bancaires, ne les placez pas entre le téléphone et le socle de charge.
- Lorsqu'un téléphone avec NFC activé est placé sur une zone de charge sans fil intégrée avec la fonctionnalité NFC avant le début de la charge, le téléphone peut afficher son interface de carte de portefeuille.
- Lorsque le véhicule est en position « OK », si l'activation de la clé numérique est effectuée, mettez à l'arrêt la charge sans fil du téléphone, et une fois l'activation terminée, reprenez la charge sans fil du téléphone.

RAPPEL

- Un seul téléphone peut être rechargé à la fois.
- Un étui de téléphone trop épais peut empêcher la recharge.
- Sur les routes cahoteuses, le chargeur du téléphone sans fil peut s'arrêter par intermittence, puis reprendre.
- Veillez à ce que la surface sur laquelle est posé le téléphone portable soit parallèle au module de recharge. Si le téléphone s'éloigne de la zone du chargeur sans fil et s'arrête de recharger, remettez-le en place.
- Si le téléphone ne peut pas être rechargé correctement, assurez-vous qu'il n'y a pas d'objets étrangers dans la zone du chargeur sans fil ou attendez que la zone du chargeur sans fil refroidisse avant de réessayer. S'il est toujours impossible de recharger le téléphone, contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.
- Si le support de charge reste occupé après que le contact est mis sur OFF, un texte d'avertissement s'affiche sur le Tableau de bord.
- L'icône de réglage pour la charge de téléphone sans fil peut être ajoutée ou supprimée sur la page de raccourcis de l'écran tactile d'infodivertissement.
- À des fins de compatibilité, le module de charge rapide sans fil* intégré au véhicule peut être plus lent que le chargeur d'origine

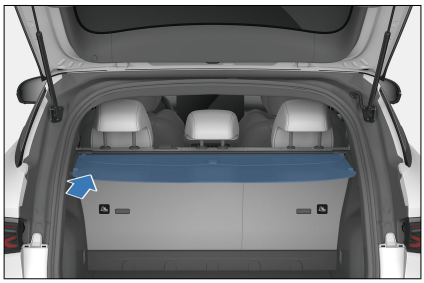
RAPPEL

fourni par le fabricant de votre téléphone.

- La puissance de charge rapide sans fil* de votre téléphone dépend de celle prise en charge par le téléphone, tandis que la charge rapide intégrée au véhicule* ne prend en charge que jusqu'à 50 W.
- Certains téléphones peuvent disposer de programmes de charge obsolètes qui ne permettent pas la charge rapide*.

Cache-bagages

- Le cache-bagages est utilisé pour protéger la vie privée et abriter les bagages de la lumière directe du soleil.
- Encliquetez les deux côtés rainurés du cache-bagages dans les bossages de la protection inférieure du montant C des deux côtés, puis attachez le cordon du cache.
- Pour démonter le cache-bagages, effectuez les étapes d'installation dans l'ordre inverse.



AVERTISSEMENT

- Lors de l'installation du cache-bagages, assurez-vous qu'il est solidement fixé.

AVERTISSEMENT

- Ne placez aucun objet sur le cache-bagages.
- Ne laissez jamais un enfant grimper sur le cache-bagages, sans quoi le cache-bagages pourrait être endommagé, ou l'enfant pourrait subir des blessures, voire la mort.

Crochet

- Le crochet est situé du côté passager du tableau de bord. Appuyez sur le bouton pour l'ouvrir et l'utiliser.

AVERTISSEMENT

- Le crochet peut supporter jusqu'à 3 kg. Ne suspendez pas d'objets lourds aux crochets porte-vêtements pour éviter des blessures corporelles ou d'endommager le crochet.

06 ENTRETIEN

Informations sur l'entretien..... 230
Entretien régulier.....232
Auto-entretien..... 239

Informations sur l'entretien

Cycle et éléments d'entretien

Plan d'entretien

- Le plan d'entretien est conçu pour assurer une conduite stable, une réduction des pannes, une conduite sûre et économique.
- Le calendrier d'entretien répertorie tous les éléments d'entretien nécessaires pour maintenir le véhicule dans un état optimal à tout moment.
- Les tuyaux présentant une dégradation ou des dommages doivent être remplacés immédiatement. Les tuyaux en caoutchouc (pour les systèmes tels que la climatisation, le chauffage et les systèmes de freinage) doivent être vérifiés par des techniciens professionnels conformément au calendrier d'entretien.

Exigences du programme d'entretien

Le véhicule doit être entretenu conformément au calendrier d'entretien régulier.

Lorsque le véhicule est utilisé principalement dans une ou plusieurs des conditions spéciales suivantes, certains éléments d'entretien doivent être exécutés plus fréquemment.

- État des routes
  - Routes boueuses, sablonneuses ou enneigées
  - Routes poussiéreuses
- Conditions de conduite
  - Utilisation d'une remorque tractée, d'une remorque de camping ou d'une galerie de toit
  - Dans un rayon de 8 km, de courtes distances sont parcourues à plusieurs reprises et la température extérieure est inférieure au point de congélation.
  - La marche au ralenti prolongée et/ou la conduite sur de longues distances à faible vitesse, par exemple lorsque le véhicule est utilisé comme véhicule de police, taxi ou pour le transport de marchandises.

Programme d'entretien

L'entretien du véhicule est effectué en fonction du kilométrage ou du nombre de mois, la première échéance prévalant.

Élément	Intervalle
Blocs de friction de frein et disques de frein	Vérifiez-les tous les 24 mois ou 20 000 miles.
Tuyauterie et tuyaux flexibles de frein	Vérifiez-les tous les 24 mois ou 20 000 miles.
Volant et biellette de direction	Vérifiez-les tous les 24 mois ou 20 000 miles.
Soufflet d'arbre d'entraînement	Vérifiez-les tous les 24 mois ou 20 000 miles.

Élément	Intervalle
Goupille et gaine à bille	Vérifiez-les tous les 24 mois ou 20 000 miles.
Suspensions avant et arrière	Vérifiez-les tous les 24 mois ou 20 000 miles.
État et pression de gonflage des pneus, y compris le TPMS	Vérifiez-les tous les 24 mois ou 20 000 miles.
Usure des pneus (vérifiez la géométrie des roues avant et arrière lorsque l'usure inégale des pneus est supérieure à 2 mm)	Vérifier lors de l'entretien et permuter si nécessaire ; dans des conditions de travail difficiles, vérifier plus fréquemment et permuter si nécessaire
Corrosion de l'EPS et corps étrangers ou ablation des connecteurs, y compris le point de mise à la terre du faisceau de câbles	Vérifiez-les tous les 24 mois ou 20 000 miles.
Niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir d'expansion	Vérifiez-les tous les 24 mois ou 20 000 miles.
Liquide de frein	Vérifiez-les tous les 24 mois ou 20 000 miles.
Bosses ou déformation du bac de la batterie haute tension, de la barre de protection, du blindage et de la soupape antidéflagrante, et fuites du groupe motopropulseur	Vérifiez-les tous les 24 mois ou 20 000 miles.
Filtre de climatisation*	Vérifiez tous les 24 mois ou tous les 20 000 km. Dans des conditions de conduite difficiles, vérifiez tous les six mois et remplacez si nécessaire.
Liquide de refroidissement du moteur d'entraînement	Remplacez le liquide de refroidissement à l'acide organique longue durée tous les six ans ou 60 000 miles.
Liquide de frein	Vérifiez lors de l'entretien et remplacez tous les 24 mois ou 20 000 km.
Huile pour engrenages dans la boîte de vitesses	Remplacer l'huile pour engrenages et le filtre au bout de 24 mois ou 20 000 km pour la première fois, puis tous les 24 mois ou 30 000 km par la suite
Remarque : Lors de la vérification de l'élément 1, remplacez les pièces du châssis en temps utile si des dommages anormaux sont constatés.	

⚠ ATTENTION

- Les plaquettes de friction et les disques de frein doivent être

⚠ ATTENTION

vérifiés à des intervalles différents et plus fréquemment dans

ATTENTION

des conditions météorologiques rigoureuses, comme dans les régions extrêmement froides telles que la Norvège, la Finlande et l'Islande.

RAPPEL

- Pour maintenir la batterie haute tension dans un état optimal, veuillez recharger et décharger complètement le véhicule régulièrement (au moins tous les six mois ou 72 000 km, la première échéance prévalant) pour l'auto-étalonnage de la batterie. Vous pouvez également contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour effectuer un test de capacité et un étalonnage.

Les conditions de conduite difficiles font référence à :

- Une conduite fréquente dans des zones poussiéreuses ou exposition fréquente à l' air chargé de sel.
- Une conduite fréquente sur des routes cahoteuses, boueuses ou montagneuses
- Conduire par temps froid
- Freinages fréquents ou soudains
- L'utilisation fréquente d'une remorque tractée.
- Utilisez comme taxi.
- La conduire dans des zones urbaines encombrées à des températures supérieures à 32 °C pendant plus de 50 % du temps de conduite total.
- La conduite à des vitesses supérieures à 120 km/h à des températures supérieures à 30 °C pendant plus de 50 % du temps de conduite total.
- Une conduite fréquente avec charge maximale.

Entretien régulier

Entretien régulier

- Veillez à entretenir votre véhicule conformément au calendrier d'entretien pour le maintenir à sa meilleure efficacité de travail et réduire l'occurrence des pannes.
- Les conducteurs peuvent se référer au plan d'entretien pour connaître les intervalles d'entretien prévus, en fonction du kilométrage ou de l'intervalle de temps, la première échéance prévalant.
- Pour les éléments d'entretien en retard, l'entretien doit être effectué aux mêmes intervalles.
- Il est recommandé que l'entretien soit effectué conformément aux normes et spécifications de BYD Auto Co., Ltd. et par un concessionnaire ou un prestataire de services local agréé par BYD.
- Le calendrier d'entretien énumère les points d'entretien et la durée ou la distance de conduite en partant du principe que le véhicule est utilisé comme moyen de transport normal pour transporter des passagers et des marchandises qui ne dépassent pas la limite de charge du véhicule.

ATTENTION

- Veuillez entretenir régulièrement le véhicule conformément aux

ATTENTION

exigences du manuel de garantie et d'entretien de BYD.

Entretien du véhicule

- Soyez attentif aux performances du véhicule, aux changements sonores et aux signes visuels indiquant qu'un entretien est nécessaire. Dans l'une des circonstances suivantes, il est recommandé d'envoyer le véhicule chez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour inspection ou réparation dès que possible :
  - Le démarrage du moteur produit des bruits inhabituels.
  - Le liquide de refroidissement reste surchauffé, stagne ou fuit.
  - Le moteur se bloque et produit un bruit inattendu.
  - Le moteur tourne et vibre de manière excessive.
  - Le moteur ne démarre pas.
  - L'ensemble électrique présente des fuites d'huile.
  - L'ensemble électrique dégage des odeurs.
  - La puissance diminue de manière significative.
  - De l'eau fuit sous le véhicule (la condensation de la climatisation est normale).
  - Les pneus se dégonflent ; les pneus font un bruit excessif dans les virages ; l'usure des pneus est irrégulière.
  - Le véhicule se déporte d'un côté lorsqu'il roule en ligne droite sur une surface plane.
  - Le mouvement de l'unité de suspension entraîne des bruits inhabituels.
  - Perte de l'effet de freinage ; sensation spongieuse sur la pédale de frein ; la pédale est presque en contact avec le sol ; le véhicule se déporte d'un côté lors du freinage.
  - La température du liquide de refroidissement du moteur reste élevée.
  - La capacité de la batterie diminue considérablement.
  - La température élevée de la batterie ou la protection contre la surchauffe persiste, ou il n'y a pas de sortie d'alimentation.

AVERTISSEMENT

- Ne continuez pas à conduire un véhicule non inspecté car cela pourrait entraîner de graves dommages au véhicule et des blessures corporelles.

Prévention de la corrosion du véhicule

Voici les causes les plus courantes de la corrosion du véhicule :

- Le soubassement de carrosserie est recouvert de sel, de poussière ou d'humidité.
- Le véhicule ou certaines de ses pièces sont exposés à une humidité et une température élevées pendant une longue période.
- La couche de peinture ou la sous-couche est rayée par des chocs mineurs ou par des pierres et des graviers.

Les règles suivantes doivent être respectées pour éviter la corrosion du véhicule :

- Lavez fréquemment le véhicule.
  - Si vous conduisez sur des routes salines en hiver ou si vous vivez dans des zones côtières, lavez la zone de contact du véhicule avec le sol au moins une fois par mois, et nettoyez le châssis et l'enjoliveur au jet d'eau à haute pression ou à la vapeur afin de réduire la corrosion. Lavez soigneusement le châssis après l'hiver.
- Vérifiez la peinture et les garnitures du véhicule.
  - Tout éclat ou fissure constaté sur la peinture doit être réparé immédiatement pour éviter la corrosion. Si des fragments ou des fissures se détachent de la surface métallique, nous vous conseillons de vous adresser à un concessionnaire ou à un prestataire de services agréé par BYD pour la réparation.
- Vérifiez l'intérieur de la cabine.
  - L'humidité et la poussière qui s'accumulent sous le tapis peuvent provoquer de la corrosion. Vérifiez fréquemment le dessous des tapis pour vous assurer que ces zones sont sèches.
  - Une attention particulière doit être apportée lorsque le véhicule transporte des produits chimiques, des détergents, des engrais, du sel et d'autres substances. Ces substances doivent être conservées dans des conteneurs appropriés pour le transport. En cas d'écoulement ou de fuite, nettoyez immédiatement et gardez au sec.
- Utilisez des garde-boue.
  - Les garde-boue protègent les véhicules dans les zones salines ou sur les routes de gravier. Il est préférable que la doublure de l'aile soit plus grande et plus proche du sol.
- Stationnez le véhicule dans un endroit bien ventilé et sec.

Conseils d'entretien de la peinture

- Nettoyez le véhicule à temps.
- N'effectuez pas de peinture secondaire s'il n'y a pas de rayures évidentes sur la finition, afin d'éviter tout décalage ou incompatibilité de couleur.
- Lorsque le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période, il doit être garé dans un garage ou dans un endroit bien ventilé, et une housse de carrosserie spéciale doit être utilisée en hiver. Choisissez un endroit ombragé pour stationner temporairement.
- Évitez les impacts violents, les coups ou les rayures sur la peinture. Si la peinture est rayée, bosselée ou écaillée, elle doit être réparée à temps, de préférence par un concessionnaire professionnel de l'esthétique automobile.
- Ne touchez pas la peinture avec des mains ou un chiffon gras. Ne placez pas d'outils gras et ne frottez pas avec des solvants organiques sur la carrosserie afin d'éviter les réactions chimiques.
- Le véhicule doit être ciré une fois par mois ou à chaque fois que la résistance à l'eau du véhicule se dégrade et doit être confié à un concessionnaire de services de l'esthétique automobile pour un entretien tous les trois mois.
- Il convient d'utiliser un produit de polissage et une cire de haute qualité.

Si la finition de la carrosserie est très abîmée, en plus d'utiliser de la cire, vous devez également utiliser un produit de nettoyage pour véhicule. Suivez attentivement les instructions et les précautions du fabricant. La finition chromée doit être polie et cirée, tout comme la finition peinte.

ATTENTION

- Lorsque le véhicule est repeint et placé dans un atelier de cirage de peinture à haute température, le pare-chocs en plastique du véhicule doit être retiré pour éviter les dommages causés par les températures élevées.

Nettoyage extérieur

- Le véhicule doit être nettoyé à temps dans les conditions suivantes, sous peine de provoquer l'écaillage de la couche de peinture ou la corrosion de la carrosserie et des pièces du véhicule :
  - Conduite le long de la côte.
  - Conduite sur une route avec de l'antigel.
  - Conduite sur des routes recouvertes de goudron de houille.
  - De la résine, des fientes d'oiseaux et des carcasses d'insectes restent collées.
  - Conduite dans des zones où il y a beaucoup de fumée, de suie, de poussière, de limaille de fer ou de produits chimiques.
  - Le véhicule est visiblement souillé par la poussière ou la boue.
  - Après la pluie.

ATTENTION

- Avant de laver le véhicule, activez le mode lavage* et assurez-vous que toutes les portières, le capot, le coffre à bagages, le toit ouvrant* et les panneaux d'accès sont fermés.
- N'ouvrez pas le du port de charge pour nettoyer l'intérieur.
- Ne lavez pas le véhicule lorsqu'il fait chaud et qu'il est exposé à la lumière du soleil directe.

Lavage manuel du véhicule

Avant de laver le véhicule, garez-le à l'ombre et attendez qu'il refroidisse complètement.

1. Enlevez à l'aide d'un jet d'eau les saletés détachées, y compris la boue et les sels de déneigement au fond du véhicule et sur les passages de roues.
2. Lavez le véhicule avec un détergent neutre, en mélangeant le détergent selon les instructions du fabricant. Imbibez un chiffon doux de solution de nettoyage et essuyez-le délicatement dans le sens de l'écoulement de l'eau. N'essuyez pas dans un mouvement circulaire ou horizontal.
3. Rincez abondamment — Les produits de lavage séchés forment des traces. Après un lavage du véhicule par temps chaud, rincez correctement toutes les pièces.
4. Séchez le véhicule avec une serviette propre et douce pour éviter les traces d'eau. Afin d'éviter les rayures, ne frottez pas et n'appliquez pas de force excessive sur la peinture.

Lavage avec un nettoyeur haute pression

- Lorsque vous utilisez un nettoyeur haute pression pour laver le véhicule, suivez les instructions ci-dessous :
  - Maintenez la buse à au moins 30 cm de la surface du véhicule.
  - La pression recommandée est inférieure à 60 bars et ne doit pas dépasser 100 bars.
  - Utilisez un jet en éventail ou en brume (n'utilisez pas de jet direct à haute pression).
  - Maintenez la buse en mouvement continu ; ne concentrez pas le jet sur un seul point.
- Suivez les instructions ci-dessus lors du lavage, car le non-respect de celles-ci peut entraîner des dommages au véhicule ou aux composants.
- Ne dirigez pas les jets d'eau haute pression directement sur les joints d'étanchéité, afin d'éviter que la haute pression ne déforme, voire n'endommage les joints et que l'eau ne s'infiltre dans le véhicule.

RAPPEL

- N'utilisez pas de lessive alcaline, d'eau savonneuse, de détergents, de produit déparaffinant ou de substances volatiles (essence, kérosène ou solvant).
- Lors du nettoyage des feux, évitez d'utiliser des produits à base d'alcool (comme l'alcool et le liquide lave-glace), des cétones (comme le diluant pour laque et le produit anti-insectes) ou d'autres solvants chimiques (y compris l'essence, le diluant et le tétrachlorure de carbone), car ils peuvent provoquer des fissures sur les boîtiers des feux.
- Il est recommandé de laver une fois par jour les véhicules circulant dans les zones côtières ou fortement polluées.
- N'utilisez pas de lames ou d'essence pour enlever la saleté dure de la carrosserie. Les garnitures de roue en plastique sont facilement endommagées par les matières organiques. Si de la matière organique éclabousse les garnitures du véhicule, rincez-les à l'eau et vérifiez l'absence de dommages. Remplacez rapidement les garnitures gravement endommagées, car des garnitures desserrées peuvent tomber de la roue pendant la conduite et causer des accidents.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage abrasifs pour frotter le pare-chocs ou les feux.
- Nettoyez les pièces métalliques polies avec un produit de nettoyage au carbone et cirez-les régulièrement pour les protéger.
- Soyez prudent lors du nettoyage du châssis pour éviter de vous couper les mains.

Lavage automatique du véhicule

Lors de l'utilisation d'une station de lavage automatique, notez que certains types de brosses, une eau de rinçage non filtrée ou des programmes de lavage spécifiques peuvent rayer la surface de la peinture. De telles rayures peuvent réduire la brillance et la durabilité de la peinture, en particulier sur les véhicules de couleur foncée. Avant le lavage, consultez le fournisseur de services ou référez-vous aux instructions de l'équipement pour confirmer quel programme de lavage est le plus sûr pour la peinture de votre véhicule.

ATTENTION

- Assurez-vous de désactiver la fonction AVH avant d'entrer dans une station de lavage automatique.
- Rabattez les rétroviseurs latéraux avant le lavage et déployez-les avant la conduite.

Nettoyage intérieur

RAPPEL

- Évitez les projections directes d'eau sur le tableau de bord ou le plancher lors du lavage du véhicule, car cela peut provoquer des pannes électriques.
- Ne lavez pas le plancher du véhicule pour éviter la corrosion.
- L'emplacement pour téléphone est sujet à la saleté, utilisez donc un chiffon doux pour le nettoyer.

Tapis

- Passez l'aspirateur sur la moquette régulièrement.
- Nettoyez la moquette régulièrement en frottant par mouvements circulaires avec une éponge ou une brosse douce imbibée d'un détergent moussant approprié.
- Ne diluez pas le détergent moussant et gardez la moquette aussi sèche que possible.

Ceintures de sécurité

- Les ceintures de sécurité peuvent être nettoyées avec de l'eau savonneuse neutre ou de l'eau tiède.
- Frottez les ceintures de sécurité avec une éponge ou un chiffon doux. Vérifiez que les ceintures de sécurité ne présentent pas d'usure excessive, de déchirures ou de marques de coupure.

ATTENTION

- Ne nettoyez pas la ceinture de sécurité avec du colorant ou de l'eau de Javel. Ces substances peuvent diminuer la résistance de la ceinture de sécurité.
- N'utilisez pas une ceinture de sécurité qui n'est pas sèche.

Portes et vitres

- Les portières et les vitres peuvent être nettoyées avec n'importe quel détergent ordinaire.
- Vérifiez régulièrement les freins de portière. Si un levier de frein de portière présente une accumulation visible de poussière, essuyez-le avec un chiffon doux et humide.

ATTENTION

- Lors du nettoyage de l'intérieur des vitres arrière, veillez à ne pas rayer ou endommager les fils électriques chauffants ou les jonctions.

Panneau de commande de la climatisation, haut-parleurs, tableau de bord, panneau de commande et interrupteurs

- Nettoyez le panneau de commande de la climatisation, les haut-parleurs à bord, le tableau de bord, le panneau de commande et les interrupteurs à l'aide d'un chiffon doux et humide.

- Essuyez doucement la poussière avec un chiffon doux et propre imbibé d'eau tiède.

ATTENTION

- N'utilisez pas de substances organiques (par exemple, des solvants, du kérosène, de l'alcool et de l'essence) ni de solutions acides ou alcalines. Ces produits chimiques peuvent provoquer des décolorations, des taches ou des écailles.
- Veuillez vous assurer que le détergent ou l'agent de polissage à utiliser ne contient pas les substances susmentionnées.
- Si un nouveau produit de lavage liquide est utilisé, ne le projetez pas sur la surface intérieure du véhicule, car il peut contenir les substances susmentionnées. En cas d'écoulement, nettoyez immédiatement et soigneusement.

Cuir

- Les garnitures en cuir peuvent être nettoyées avec un détergent neutre pour laine.
- Utilisez un chiffon doux avec une solution de détergent neutre pour enlever la poussière, puis utilisez un chiffon propre et humide pour essuyer complètement le reste du détergent.
- Si le cuir est mouillé, essuyez-le avec un chiffon doux et propre et faites-le sécher à l'air libre dans un endroit frais et ventilé.
- Pour toute question concernant le nettoyage du véhicule, veuillez consulter un concessionnaire ou un prestataire de services local agréé par BYD.

ATTENTION

- Si la saleté ne peut être éliminée à l'aide d'un détergent neutre, nettoyez-la avec un détergent ne contenant pas de solvants organiques.
- Ne nettoyez pas le cuir avec des matières organiques telles que de l'huile volatile, de l'alcool, de l'essence ou une solution acide ou alcaline, car ces produits peuvent provoquer une décoloration.
- Ne nettoyez pas le cuir avec une brosse en nylon ou un chiffon en fibres synthétiques, car ces produits pourraient rayer les motifs fins de la surface du cuir.
- Des moisissures peuvent se développer sur les garnitures en cuir sales. Une attention particulière doit être apportée pour éviter les taches d'huile et les garnitures doivent toujours être maintenues propres.
- Une exposition prolongée au soleil entraîne le durcissement ou le rétrécissement du cuir, le véhicule doit donc être garé dans un endroit ombragé et frais, surtout en été.
- Par temps chaud, la température à l'intérieur du véhicule augmente facilement, évitez donc de placer des articles en vinyle ou en cire sur les garnitures, car ils risquent de coller au cuir à des températures élevées.
- Un nettoyage inadéquat des garnitures en cuir peut provoquer des décolorations ou des taches.

Auto-entretien

Auto-entretien

Précautions pour l'auto-entretien

- Si l'entretien doit être effectué par le propriétaire, il est important de suivre les étapes correctes spécifiées dans cette section.
- Veuillez noter qu'un entretien inapproprié ou incomplet affecte l'utilisation du véhicule.
- Cette section ne contient que des instructions sur des opérations d'entretien simples qui peuvent être effectuées par le propriétaire. Cependant, de nombreux éléments doivent être effectués par des techniciens qualifiés disposant d'outils spéciaux.
- Une attention particulière doit être apportée lors de l'entretien du véhicule afin d'éviter les blessures accidentelles. Veillez à respecter les points suivants :

⚠ ATTENTION

- Méfiez-vous des courts-circuits, car certains circuits et composants du véhicule transportent un courant ou une tension élevée.
- Si le liquide de refroidissement déborde, essuyez-le avec un chiffon sec ou un mouchoir en papier pour éviter d'endommager les composants ou la peinture du véhicule.
- Si le liquide de frein déborde, rincez-le avec de l'eau pour éviter d'endommager les composants ou la peinture du véhicule.

⚠ ATTENTION

- Lors du remplacement des balais d'essuie-glace, ne laissez pas les essuie-glaces rayer la surface du verre.
- Avant de fermer le capot, vérifiez qu'aucun outil ou chiffon d'essuyage n'est resté dans le compartiment moteur.
- Lorsque vous travaillez à l'intérieur ou sous le véhicule, portez toujours des lunettes de protection pour protéger vos yeux contre les objets volants ou tombants ou contre les éclaboussures de liquide.
- Le liquide de frein pouvant endommager la peau ou les yeux, soyez prudent lors du remplissage. Si votre peau ou vos yeux sont exposés au liquide de frein, rincez immédiatement à l'eau propre. Consultez immédiatement un médecin si la gêne persiste.

Vérifications

Les éléments suivants doivent être vérifiés en fonction de l'utilisation ou du kilométrage spécifié :

- Niveau du liquide de refroidissement : Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement du vase d'expansion à chaque charge.
- Liquide de lave-glace du pare-brise Vérifiez chaque mois la quantité résiduelle de liquide de lave-glace dans le réservoir. Lorsque le liquide de lave-glace est fréquemment utilisé, vérifiez sa quantité résiduelle plus souvent.
- Essuie-glace de pare-brise : Vérifiez l'état des essuie-glaces tous les

mois. Vérifiez l'usure, les fissures ou tout autre dommage chaque fois que l'essuie-glace ne nettoie pas efficacement.

- Niveau de liquide de frein Vérifiez le niveau tous les mois.
- Pédale de frein: Vérifiez si la pédale de frein fonctionne correctement.
- Interrupteur EPB : Vérifiez si l'interrupteur fonctionne.
- Batterie basse tension : Vérifiez l'état de la batterie et contrôlez la corrosion des bornes tous les mois.
- Système de climatisation : Vérifiez le fonctionnement des unités de climatisation chaque semaine.
- Pneus : Vérifiez la pression des pneus tous les mois. Vérifiez également l'usure de la bande de roulement et la présence de corps étrangers incrustés.
- Dégivreurs de pare-brise : Vérifiez la bouche de dégivrage tous les mois lorsque le chauffage ou le système de climatisation est utilisé.
- Feux : Vérifiez chaque mois l'état des phares, des feux de position, des feux arrière, du 3ème feu stop, des clignotants, des feux antibrouillard arrière, des feux stop et du feu éclaireur de la plaque d'immatriculation.
- Portes : Vérifiez si le couvercle du coffre et toutes les autres portières (y compris les portières arrière) peuvent être ouverts librement et verrouillés en toute sécurité.
- Avertisseur : Vérifiez si le klaxon fonctionne correctement.

RAPPEL

- Ne continuez pas à conduire un véhicule non inspecté car cela pourrait entraîner de graves

RAPPEL

dommages au véhicule et des blessures corporelles.

Feux combinés

Feux combinés avant

- Les feux combinés avant sont alignés avant la livraison du véhicule. Si le véhicule transporte fréquemment des charges lourdes, il peut être nécessaire de réaligner les feux combinés avant. Il est recommandé d'étalonner les feux combinés avant par un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.

Embuage des feux

- Les feux combinés, les feux arrière et les clignotants des rétroviseurs latéraux peuvent s'embuer après de fortes pluies ou un nettoyage. Ce phénomène est similaire à la condensation qui se forme sur la vitre latérale en cas de pluie. Cela ne signifie pas qu'il y a un problème avec votre véhicule.
- Les feux sont un espace relativement clos et étroit. La température est très élevée lorsqu'ils s'allument (le masque et le réflecteur peuvent être brûlés et déformés facilement), une dissipation thermique est donc nécessaire. Il y a des trous de dissipation de chaleur sur le boîtier de la lampe pour la convection. Plus la différence de température est importante, plus la convection est active. Lors de la convection, l'humidité de l'air pénètre inévitablement dans une lampe. Des facteurs tels que l'exposition à la lumière du soleil, la convection et le chauffage de l'ampoule peuvent entraîner la condensation de l'humidité de l'air en brouillard ou en perles d'eau sur la surface de la lampe

à basse température. C'est ce qu'on appelle l'embuage des feux.

RAPPEL

- Si de la buée apparaît à l'intérieur des phares et à l'intérieur du clignotant sur le rétroviseur latéral, cela peut être dû à une forte humidité de l'air ou à une différence de température importante entre le véhicule et son environnement. Dans ce cas, allumez les feux combinés ou les clignotants pendant la conduite. Le brouillard s'évapore après une courte période de conduite.
- S'il y a une quantité notable d'eau à l'intérieur des feux, il est recommandé de conduire le véhicule chez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour l'entretien.

Entretien du toit ouvrant

Entretien ordinaire du toit ouvrant*

1. Essuyez la poussière ou le sable sur les bandes d'étanchéité du toit ouvrant avec un chiffon humide pour éviter de les rayer, ce qui pourrait affecter leurs performances d'étanchéité.
2. Essuyez la poussière ou le sable autour de la tôle de toit avec un chiffon humide pour éviter l'abrasion des bandes d'étanchéité lorsque le toit ouvrant est fermé, ce qui pourrait affecter les performances d'étanchéité du toit ouvrant.
3. Nettoyez fréquemment les rails, le cadre avant et d'autres pièces pour éviter l'accumulation de poussière, de sable et de feuilles, et empêcher le blocage des trous de drainage par ces débris, ce qui entraînerait des fuites d'eau dans le véhicule.
4. Lors du lavage du véhicule, ne dirigez pas les jets d'eau haute pression directement sur les joints d'étanchéité, afin d'éviter que la haute pression ne déforme, voire n'endommage les joints et que l'eau ne s'infiltre dans le véhicule.
5. Le toit ouvrant gèle facilement en hiver. L'ouverture forcée du toit ouvrant gelé endommagera les joints d'étanchéité ou d'autres pièces. Au lieu de cela, faites chauffer le véhicule et allumez le système de climatisation pour accélérer la fonte de la neige et de la glace sur le toit ouvrant. Essayez d'ouvrir le toit ouvrant une fois que la température intérieure a atteint un certain niveau. Séchez l'humidité résiduelle sur le toit ouvrant pour éviter qu'il ne gèle.
6. N'ouvrez pas complètement le toit ouvrant sur des routes extrêmement cahoteuses. Les vibrations entre le toit ouvrant et le rail peuvent déformer les pièces connexes et même endommager le moteur. De plus, n'ouvrez pas le toit ouvrant lorsqu'il pleut ou que le véhicule est en cours de lavage.

Remisage du véhicule

- Si le véhicule doit être garé pendant une longue période (plus d'un mois), les préparatifs suivants doivent être effectués. Une préparation adéquate permet d'éviter la dégradation et de faciliter l'utilisation du véhicule. Si possible, garez le véhicule à l'intérieur.
- Rechargez le véhicule à temps.
- Nettoyez et séchez soigneusement la surface de la carrosserie.
- Nettoyez l'intérieur du véhicule pour vous assurer que les tapis et les moquettes sont complètement secs.

- Desserrez le frein de stationnement et placez le levier de vitesse en position de stationnement.
- Ouvrez légèrement une vitre (si le véhicule est stocké à l'intérieur).
- Débranchez la borne négative de la batterie basse tension.
- Rembourrez le bras de l'essuie-glace avant avec une serviette ou un chiffon plié pour éviter qu'il n'entre en contact avec le pare-brise.
- Pour réduire l'adhérence, appliquez du lubrifiant à base de silicone sur tous les joints de porte et de la cire pour carrosserie sur la surface peinte où les joints de portière se rejoignent.
- Couvrez la carrosserie avec un revêtement respirant constitué d'un « matériau poreux », comme le coton. Les matériaux non poreux, tels que les bâches en plastique, peuvent accumuler de l'humidité et endommager la peinture.
- Si possible, démarrez le véhicule régulièrement (de préférence une fois par mois). Si le véhicule est resté stationné pendant un an ou plus, adressez-vous à un concessionnaire ou à un prestataire de services agréé par BYD pour un entretien complet.

Capot

Ouverture du capot

Ouvrez le capot

1. N'ouvrez pas le capot lorsque les bras d'essuie-glace sont tirés vers le haut, car cela pourrait endommager la peinture de capot.
2. Tirez deux fois la poignée à gauche sous le tableau de bord dans la direction de la flèche. Le capot se déverrouille et s'ouvre légèrement.



3. Soulevez le capot ; il s'élèvera alors automatiquement jusqu'à l'état ouvert.

Fermez le capot

1. Pour fermer le capot, abaissez-le à la bonne hauteur et poussez-le légèrement jusqu'à ce qu'il se verrouille partiellement. Puis appuyez lentement et uniformément des deux mains pour le verrouiller complètement. Gardez vos mains à une certaine distance et n'appuyez pas sur les crêtes.
2. Après la fermeture du capot, vérifiez que le loquet est bien verrouillé.

AVERTISSEMENT

- N'appuyez pas sur l'avant du capot. Une forte pression peut endommager le capot, provoquant des bosses sur la surface ou pliant les bords.
- Ne forcez pas le capot vers le bas et ne le relâchez pas d'une position élevée.
- Ne fermez pas le capot d'une seule main, car vous risquez de concentrer la force à un endroit et d'endommager le capot.
- Si le capot n'est pas correctement fermé, il peut s'ouvrir brusquement pendant la conduite, bloquant la vue vers

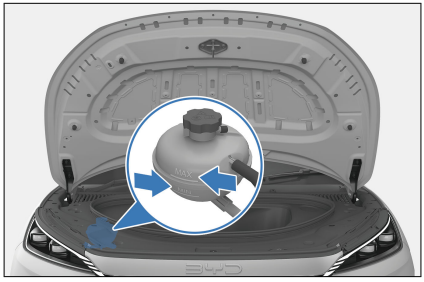
AVERTISSEMENT

l'avant, ce qui peut entraîner des accidents et des blessures.

- Après avoir fermé le capot, vérifiez si le capot est de niveau avec la carrosserie du véhicule adjacente, ce qui signifie que le capot est correctement fermé.
- Lors de la fermeture du capot, confirmez que personne ne se trouve dans la zone de chute du capot.
- Si le capot n'est pas bien fermé pendant la conduite, arrêtez-vous immédiatement et fermez le capot pour éviter les accidents !

Système de refroidissement

- Le niveau de liquide doit se situer entre les repères Maximum (MAX) et Minimum (MIN) du vase d'expansion.
- Le liquide de refroidissement doit toujours répondre aux mêmes spécifications que l'original, sans ajout aucun de mélange. Les différentes marques et les différents types de liquide de refroidissement ne doivent pas être mélangés.



- Remplissez le liquide de refroidissement jusqu'à la ligne MAX si le niveau est inférieur à la ligne MIN. Vérifiez l'étanchéité du système de refroidissement.

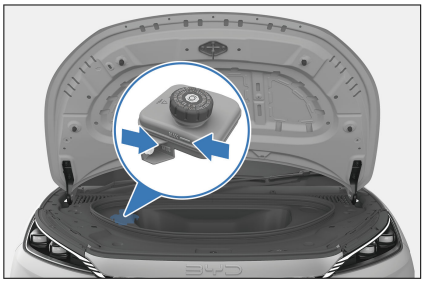
RAPPEL

- N'ajoutez pas d'antirouille ou d'autres additifs au système de refroidissement, car ils pourraient être incompatibles avec le liquide de refroidissement ou les composants du moteur.
- Avant d'ouvrir le bouchon du réservoir, assurez-vous que le moteur, l'ensemble de commande électronique à haute tension, le réservoir de réfrigérant et le radiateur sont tous refroidis. L'ouverture du vase d'expansion du liquide de refroidissement alors que le moteur n'est pas encore complètement refroidi peut faire jaillir du liquide de refroidissement et provoquer de graves brûlures.

Système de freinage

- Vérifiez chaque mois le niveau du réservoir de liquide et changez le liquide de frein en fonction de la durée de conduite et du kilométrage spécifiés dans le calendrier d'entretien.
- Veillez à utiliser un liquide de frein répondant aux mêmes spécifications que le liquide de frein d'origine, et ne mélangez pas différents types de liquide de frein.
- Le niveau du réservoir de liquide doit être compris entre les repères « MAX » (niveau maximum) et « MIN » (niveau minimum).
- Si le niveau est inférieur au repère MIN, vérifiez si le système de freinage

présente des fuites et si les patins de friction des freins sont usés.



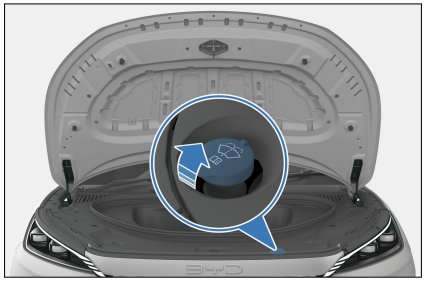
- Effets des environnements de haute altitude sur le liquide de frein :
  - La pression atmosphérique diminue à mesure que l'altitude augmente, ce qui peut accroître la teneur en air dans le liquide de frein et provoquer l'allumage du témoin de dysfonctionnement du système de freinage (!) . Avant de conduire dans des zones à haute altitude, faites purger correctement le système de freinage intelligent à assistance électrique chez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.

ATTENTION

- Si le système de freinage n'est pas purgé avant de conduire dans des zones à haute altitude, la pédale de frein peut sembler molle et la distance de freinage peut augmenter pendant la conduite. Dans les cas graves, la puissance du véhicule peut être limitée. Conduisez avec prudence.

Lave-glace

- Lors d'une utilisation normale, vérifiez le niveau de liquide du réservoir de lave-glace au moins une fois par mois.
- Si le lave-glace est utilisé fréquemment, le niveau du réservoir de lave-glace doit être vérifié plus souvent.
- Il convient d'ajouter du liquide lave-glace de haute qualité pour améliorer l'élimination des taches et éviter le gel par temps froid.



- Lorsque vous ajoutez à nouveau du liquide lave-glace dans le réservoir, utilisez un chiffon propre imbibé de liquide lave-glace pour nettoyer le balai d'essuie-glace du pare-brise, ce qui permet de maintenir le bord du balai en bon état.

ATTENTION

- Ne versez pas de solution d'eau vinaigrée ou de solution acide dans le réservoir de liquide lave-glace du pare-brise.
- Il est recommandé d'utiliser un liquide de lave-glace certifié ayant une valeur de pH comprise entre 6,5 et 10.

Système de climatisation

- Le système de climatisation est un système fermé, et tout entretien important doit être effectué par des professionnels d'un concessionnaire ou d'un prestataire de services agréé par BYD.

- Les pratiques suivantes permettent de garantir que le système de climatisation fonctionne efficacement.
  - Vérifiez régulièrement le radiateur et le condensateur de climatisation.
  - Enlevez les feuilles, les insectes et la poussière de la surface avant du système de climatisation. Ces dépôts entravent le flux d'air et réduisent l'effet de refroidissement.
  - Pendant les mois froids, faites fonctionner la climatisation au moins une fois par semaine pendant 10 minutes pour faire circuler l'huile lubrifiante dans l'unité réfrigérante.
- Si l'efficacité du refroidissement de la climatisation diminue, adressez-vous à un concessionnaire ou à un prestataire de services agréé par BYD pour l'entretien.

ATTENTION

- Lors de chaque entretien du système de climatisation, la station d'entretien doit utiliser un système de recyclage du réfrigérant. Le système peut recycler le réfrigérant afin d'éviter la pollution de l'environnement causée par le rejet direct du réfrigérant.

Balais d'essuie-glace

La bande de la lame, en caoutchouc synthétique, est une pièce vulnérable. Les différents environnements de service du véhicule et les habitudes d'utilisation des conducteurs peuvent endommager les lames. Il convient donc de respecter les consignes suivantes afin de garantir la durée de vie des lames et la sécurité de la conduite :

- N'utilisez pas de lame pour retirer la glace de la surface du pare-brise. Utilisez un grattoir à glace personnalisé.
- Ne grattez pas la surface du pare-brise si elle est sale, grasse ou cireuse.
- Gardez la surface du pare-brise propre. Ne grattez pas la poussière, le sable, les insectes ou les corps étrangers sur la surface du pare-brise.
- Lors du lavage du véhicule et de l'entretien de la peinture de la carrosserie, il n'est pas nécessaire de cirer le pare-brise, car la couche de cire réfléchit la lumière en cas de faible luminosité, ce qui nuit à la visibilité et à la sécurité de la conduite. Après le lavage du véhicule, rincez le balai à l'eau claire et utilisez un nettoyant spécial cire pour pare-brise pour enlever la couche de cire sur le pare-brise.
- Pour éviter que la pression excessive de l'eau n'endommage les lames, ne lavez pas les lames directement avec un jet d'eau.

Règles d'entretien

- Nettoyez régulièrement le pare-brise et le balai (de préférence une fois par semaine ou toutes les deux semaines).
- Essuyez régulièrement l'essuie-glace (de préférence une fois par jour ou une fois tous les deux jours). Lorsque vous utilisez un balai pour essuyer le pare-brise, maintenez le pare-brise complètement mouillé (en l'absence de pluie, le liquide lave-glace doit être pulvérisé à l'avance).
- Nettoyez le pare-brise avec un liquide lave-glace spécial.
- Nettoyez rapidement la boue et les carcasses d'insectes collées sur le pare-brise à l'aide d'un chiffon.
- En cas de marques sur le pare-brise causées par du gravier, l'entretien

doit être effectué rapidement (il est recommandé d'utiliser des produits de résine de réparation de pare-brise et de remplacer le pare-brise si les marques sont trop grandes ou trop nombreuses).

- Remplacez les balais d'essuie-glace régulièrement, de préférence tous les six mois.
- Lors du nettoyage du pare-brise, soulevez au préalable le bras d'essuie-glace. La méthode d'opération spécifique est la suivante :

  1. Sur l'écran tactile d'infodivertissement, accédez à Service → Révision pour activer vérification de l'essuie-glace avant/arrière. Les essuie-glaces pivotent vers l'extérieur.
  2. Saisissez l'extrémité supérieure du bras d'essuie-glace et soulevez avec précaution l'ensemble de bras et de balai d'essuie-glace.

Pneus

- Pour une conduite en toute sécurité, les pneus doivent être fabriqués et dimensionnés en fonction du véhicule, avec une bonne bande de roulement et une pression standard.

AVERTISSEMENT

- L'utilisation de pneus présentant une usure excessive ou une pression insuffisante/excessive peut entraîner des accidents, des blessures graves ou la mort.
- Veuillez suivre toutes les instructions de ce manuel concernant le gonflage et l'entretien des pneus.

Gonflage des Pneus

- Maintenez les pneus correctement gonflés pour obtenir la meilleure combinaison de maniabilité, de durée de vie de la bande de roulement et de confort de conduite.
- Les pneus sous-gonflés peuvent provoquer une usure irrégulière, affecter la manœuvrabilité et la consommation d'énergie, et sont susceptibles de se dégonfler en raison d'une surchauffe.
- Les pneus surgonflés réduisent le confort de conduite et sont susceptibles d'être endommagés par les irrégularités de la route. Dans les cas les plus graves, le risque de crevaison du pneu menace gravement la sécurité de l'ensemble du véhicule. Le surgonflage entraîne également une usure irrégulière des pneus, ce qui affecte leur durée de vie.
- Lorsque les pneus sont froids, vous pouvez décider de gonfler ou non les pneus en fonction des valeurs de pression des pneus affichées sur le tableau de bord.
- La pression des pneus doit être mesurée à température ambiante. Cela signifie qu'elle doit être mesurée au moins trois heures après l'arrêt. Si vous devez conduire le véhicule avant que la pression des pneus ne soit mesurée, les pneus peuvent être considérés comme étant à température ambiante tant que la distance parcourue n'est pas supérieure à 1,6 km.
- Il est normal que la pression mesurée lorsque les pneus sont chauds (après avoir parcouru plusieurs kilomètres) soit supérieure de 30 à 40 kPa (0,3 à 0,4 bar) à celle mesurée lorsque les pneus sont froids. Dans ce cas, ne dégonflez pas les pneus afin d'obtenir la pression

à froid spécifiée, sinon, la pression des pneus sera insuffisante.

RAPPEL

- La pression recommandée pour les pneus à froid est indiquée sur l'étiquette apposée sur le cadre de la portière du conducteur.
- Les pneus tubeless sont dotés d'une fonction d'auto-obturation en cas de crevaison. Cependant, comme il s'agit généralement d'une fuite d'air très lente, dès que le pneu commence à perdre de la pression, recherchez soigneusement l'emplacement de la fuite.

Inspection des pneus

- Lors de la vérification du gonflage des pneus, vérifiez qu'ils ne sont pas endommagés, percés par des corps étrangers ou usés.
  - Remplacez le pneu si vous constatez des bosses ou des dommages sur la bande de roulement ou les flancs. Les pneus doivent être remplacés si l'un des cas suivants se produit.
  - Remplacez le pneu s'il présente des fissures sur son flanc ou si sa toile ou sa corde est visible.
  - Remplacez le pneu si la bande de roulement est trop usée.
- Les bandes de roulement des pneus sont moulées avec des barres d'usure. Lorsque la bande de roulement est au même niveau que le voyant d'usure, son épaisseur est inférieure à 1,6 mm. L'adhérence des pneus usés à ce point est très faible sur route mouillée.



- Les pneus dont les barres d'usure sont exposées subissent de graves pertes de performances et doivent donc être remplacés.

Entretien

- En plus d'un gonflage correct, un bon réglage de la géométrie des roues contribue également à réduire l'usure de la bande de roulement.
- Si une usure irrégulière des pneus est constatée, rendez-vous chez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour un contrôle du parallélisme des roues.
- Bien que le véhicule ait été équilibré en usine, il doit être rééquilibré après avoir fonctionné pendant un certain temps.
- Si vous constatez des vibrations continues à des vitesses élevées (supérieures à 80 km/h), mais pas à des vitesses faibles, adressez-vous à un concessionnaire ou à un prestataire de services agréé par BYD pour vérifier les pneus.
- Si un pneu a été réparé, veillez à le rééquilibrer.
- Effectuez toujours un équilibrage des pneus après l'installation de pneus neufs ou le remplacement des pneus.

ATTENTION

- Les équilibreuses de roues inadaptées peuvent se détacher et tomber, ce qui endommage le véhicule ou les objets environnants pendant la conduite.
- Les équilibreuses de roues inadaptées endommagent les jantes en aluminium du véhicule. Par conséquent, il est recommandé d'utiliser des masses d'équilibrage d'origine.

Rotation des pneus

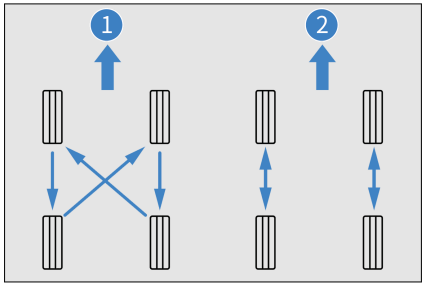
- Afin d'uniformiser l'usure des pneus et de prolonger leur durée de vie, il est recommandé de vérifier l'usure de la bande de roulement intérieure et extérieure des pneus tous les 10 000 km et d'effectuer également un alignement, une inspection et un réglage des quatre roues. Permutez les pneus si nécessaire.
- Ne permutez pas les pneus lorsqu'une roue de secours* est utilisée pour le véhicule.
- Après le remplacement des pneus, contactez un concessionnaire ou à un prestataire de services agréé par BYD pour vérifier la pression des pneus.

Pneus et roues directionnels

- Lors de l'achat de pneus de remplacement, vous constaterez peut-être que certains pneus sont « directionnels », c'est-à-dire qu'ils ne peuvent être tournés que dans un sens. Si des pneus directionnels sont utilisés, seules les roues avant et arrière peuvent être permutées lors de rotation des pneus
- La permutation des pneus pour les véhicules à quatre roues motrices est illustrée dans la figure :

① Pneus et roues non directionnels

② Pneus et roues directionnels.



AVERTISSEMENT

- Seules les roues gauche et droite peuvent être permutées en raison de l'étroitesse des pneus avant et de la largeur des pneus arrière sur les véhicules à propulsion. Si des pneus directionnels sont utilisés sur des véhicules à propulsion arrière, la permutation des pneus n'est pas accessible.

Remplacement des pneus et des roues

- Les pneus d'origine maximisent les performances, tout en offrant la meilleure combinaison de maniabilité, de confort de conduite et de durée de vie.
- Il est recommandé de remplacer les pneus par des pneus d'origine auprès d'un concessionnaire ou d'un prestataire de services agréé par BYD.
- Le remplacement de pneus ayant des dimensions, du kilométrage, des vitesses nominales et des pressions maximales à froid différentes (indiquées sur le flanc du pneu) ou l'utilisation mixte de pneus radiaux et de pneus diagonaux peut réduire la

capacité de freinage, la force motrice (adhérence au sol) et la précision de la direction.

- Des pneus inadaptés affectent la maniabilité et la stabilité du véhicule et peuvent provoquer des accidents.
- Ne remplacez pas un seul pneu, sous peine d'affecter gravement la maniabilité du véhicule.
- L'ABS fonctionne en comparant la vitesse des roues. Lors du remplacement d'un pneu, utilisez un pneu de la même taille que le pneu d'origine. La taille et la structure du pneu affectent la vitesse de la roue et peuvent entraîner un fonctionnement non coordonné du système.
- Si la roue doit être remplacée, assurez-vous que les spécifications de la nouvelle roue correspondent à celles de la roue d'origine. Les nouvelles roues sont disponibles à l'achat auprès d'un concessionnaire ou des prestataires de services agréé par BYD. Veuillez consulter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD avant de remplacer les roues.

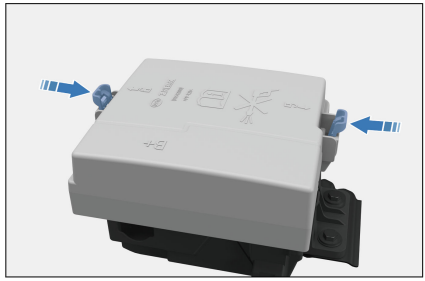
AVERTISSEMENT

- Veuillez respecter les précautions suivantes afin de garantir une bonne manœuvrabilité et un bon contrôle du véhicule.
  - Ne mélangez pas des pneus radiaux, des pneus à carcasse diagonale ou des pneus à carcasse diagonale ceinturée sur le véhicule.
  - N'utilisez pas de pneus dont les dimensions sont différentes de celles recommandées par le fabricant.

Fusibles

Tous les circuits du véhicule sont équipés de fusibles pour éviter les courts-circuits ou les surcharges. Ces fusibles sont montés respectivement dans les boîtiers de distribution (PDB) sous le capot et du tableau de bord ; les étiquettes des fusibles sont incluses dans ces boîtiers et indiquent la correspondance des fusibles avec les composants électriques.

- Les fusibles sous le capot sont situés à l'arrière gauche du compartiment moteur. Pour ouvrir le PDB, démontez d'abord la garniture, et appuyez sur le loquet comme indiqué.



- Le fusible du tableau de bord sous le côté conducteur est situé sur le côté droit du tableau de bord. Démontez la partie inférieure du tableau de bord pour vérifier le fusible.
- Le remplacement des fusibles grillés par des fusibles d'un ampérage plus élevé peut augmenter de manière significative le risque de dommages au système électrique.
- S'il n'y a pas de fusible de rechange du même ampérage, utilisez un fusible d'ampérage inférieur.



RAPPEL

- N'utilisez pas de fusibles dont l'ampérage est supérieur à la valeur nominale ou toute autre solution pour remplacer les fusibles, car cela peut provoquer de graves dommages, voire un incendie.
- Si un fusible grille, il est recommandé de le vérifier ou de le remplacer auprès d'un concessionnaire ou d'un prestataire de services agréé par BYD.

07 EN CAS DE DÉFAUT

En cas de défaut..... 252

En cas de défaut

Gilet réfléchissant

- Le gilet réfléchissant est rangé dans la boîte à outils sous le rabat du couvercle du coffre à bagages.
- En cas d'urgence, portez toujours le gilet réfléchissant correctement avant de vérifier les défauts ou d'intervenir en cas d'accident, afin de garantir votre sécurité.

Si la batterie de la clé intelligente est épuisée

Si le voyant de la clé intelligente ne clignote pas et que le véhicule ne peut pas être démarré à l'aide de la fonction de démarrage, la batterie de la clé intelligente est peut-être épuisée. Il est recommandé de contacter dès que possible un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour changer la batterie. Dans ce cas, vous pouvez démarrer le véhicule en mode sans alimentation.

ATTENTION

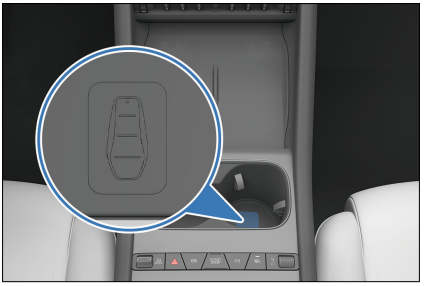
- Ne placez pas la clé intelligente dans un endroit exposé à une haute température.
- Ne frappez pas et ne heurtez pas la clé avec des objets durs.
- Vérifiez s'il y a des stations de radio, des sous-stations ou des émetteurs radio d'aéroport à proximité qui pourraient interférer avec le fonctionnement normal des clés électroniques intelligentes.

ATTENTION

- Après avoir verrouillé le véhicule et activé son système d'alarme antivol, gardez la clé loin du véhicule si vous ne l'utilisez pas, sinon la recherche automatique de la carte du véhicule consommera l'énergie de la batterie basse tension et de la clé intelligente.

Démarrage du véhicule lorsque la batterie de la clé intelligente électronique est épuisée :

1. Utilisez la clé mécanique pour déverrouiller le véhicule.
2. Placez la clé intelligente près du signe d'absence d'alimentation.
3. Appuyez sur le bouton START/STOP et sur la pédale de frein pour démarrer le véhicule.



Système d'arrêt d'urgence

- Le système d'arrêt d'urgence est activé et le système haute tension est automatiquement arrêté lorsque les conditions suivantes sont remplies :
  - Les airbags ne se déploient pas après une collision frontale.
  - Il y a une collision arrière.
  - Le système du véhicule est défaillant.

- Le voyant OK s'éteint si l'une des situations ci-dessus se produit.
- L'activation du système d'arrêt d'urgence dans les types de collision indiqués minimise le risque de blessures ou d'accidents.
- Une fois le système d'arrêt d'urgence activé, le système du véhicule ne peut pas passer à l'état OK. Dans ce cas, il est recommandé de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour obtenir de l'aide. Le système s'éteint immédiatement, même si le contact est mis. Contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD dès que possible.

Sauvetage dans un véhicule en feu

En cas d'incendie, poursuivez la conduite du véhicule comme suit en fonction de la situation réelle :

1. Coupez le contact et quittez le véhicule.
2. À condition que la sécurité des personnes soit assurée, si l'incendie est mineur et évolue lentement, utilisez un extincteur à poudre pour éteindre l'incendie et appeler immédiatement de l'aide.
3. Si l'incendie est important et se propage rapidement, éloignez-vous du véhicule et appelez les pompiers, en les informant que le véhicule est équipé d'un bloc-batterie haute tension, et attendez les secours.

ATTENTION

- Portez des gants isolés pendant le démontage du véhicule. Utilisez des extincteurs du type prévu à cet effet. L'eau ou des extincteurs inappropriés peuvent provoquer un choc électrique.
- En cas d'autres conditions particulières provoquant des projectiles (tels que les garnitures intérieures et le verre), restez à l'écart du véhicule et demandez rapidement à un concessionnaire ou à un prestataire de services agréé par BYD de se rendre sur place pour une intervention.

Sauvetage en cas de fuite de batterie

Après une collision, s'il y a une fuite de batterie, une odeur âcre à l'intérieur du véhicule, un écoulement d'acide visible à l'extérieur du véhicule, ou toute fumée avec le bloc-batterie :

1. Coupez le contact et débranchez la batterie basse tension si les conditions le permettent.
2. Appelez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD et les pompiers, en les informant que le véhicule est équipé d'un bloc-batterie haute tension, et attendez les secours.

En cas de collision

En cas de collision, conduisez le véhicule comme suit en fonction de la situation réelle :

1. Coupez le contact et débranchez la batterie basse tension si les conditions le permettent.
2. Appelez immédiatement un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour obtenir des secours.

3. Procédez à une inspection simple, si les conditions le permettent : Vérifiez si un bord du plateau de la batterie haute tension est fissuré et si un liquide visible s'écoule.

   - Les dommages aux composants haute tension ne sont pas identifiables dans tous les cas. Ne manipulez pas les composants endommagés et ne les touchez pas avec des bijoux ou d'autres objets métalliques.
   - Si la peau entre en contact avec le liquide qui fuit, rincez immédiatement et abondamment à l'eau pendant 10 à 15 minutes. Si la gêne persiste, appliquez une pommade à base de gluconate de calcium à 2,5 % ou trempez la zone affectée dans une solution de gluconate de calcium à 2 ou 2,5 % pendant 10 à 15 minutes. Si la situation ne s'améliore pas ou si la gêne persiste, consultez immédiatement un médecin.
   - Ne touchez pas les câbles haute tension orange ni les autres composants haute tension. Seul le personnel de réparation autorisé est habilité à travailler sur le système haute tension.
   - Il ne faut pas endommager, modifier, démonter ou déconnecter les câbles haute tension orange du réseau haute tension.
   - Informez les pompiers et le personnel de secours que le véhicule est équipé d'un bloc-batterie haute tension.

AVERTISSEMENT

- Ne touchez pas un liquide répandu et restez à l'écart d'un véhicule ou d'une batterie haute tension qui fuit.

AVERTISSEMENT

- Ne jetez pas le liquide qui fuit dans l'eau, le sol ou tout autre environnement.
- En cas de panne ou de collision du véhicule, le système haute tension génère beaucoup de chaleur avant et après le démarrage du véhicule et lorsque le véhicule est mis hors tension (OFF). Faites attention aux pressions et aux températures élevées.
- Ne pas démonter, déplacer ou modifier les composants de la batterie haute tension et les câbles de connexion, car leurs connecteurs peuvent provoquer de graves brûlures ou un choc électrique et entraîner des blessures corporelles ou la mort. Les câbles orange font partie du faisceau de câbles haute tension. Les utilisateurs ne doivent pas réparer eux-mêmes le système haute tension du véhicule. Si une réparation est nécessaire, nous vous conseillons de vous adresser à un concessionnaire ou à un prestataire de services agréé par BYD.
- La télécommande et les composants à haute tension du véhicule peuvent affecter et blesser les personnes portant des dispositifs médicaux.

Si le véhicule doit être remorqué

Si le véhicule doit être remorqué, il est recommandé de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD, un service de remorquage professionnel ou l'organisme

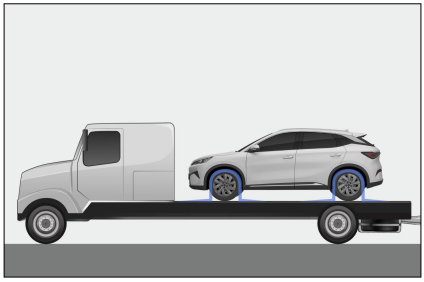
d'assistance routière auquel vous avez adhéré.

AVERTISSEMENT

- Le véhicule ne doit pas être remorqué par d'autres véhicules utilisant uniquement des cordes ou des chaînes.

Méthode de remorquage recommandée :

- Remorque à plateau
  - Si le véhicule tombe en panne et doit être remorqué, il est recommandé d'utiliser un plateau. Lorsque le véhicule est remorqué, veillez à ce que ses quatre roues ne touchent pas le sol. Le remorquage du véhicule sur les seules roues avant ou arrière peut endommager les composants à haute tension.



ATTENTION

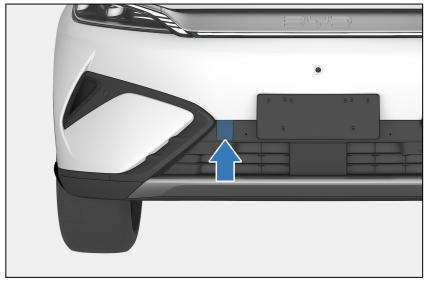
- Lors de l'utilisation d'un dispositif à plateau, assurez-vous que le véhicule est solidement fixé pour l'empêcher de glisser.
- Il est recommandé d'utiliser des sangles d'arrimage et des tendeurs professionnels, et de suivre la méthode d'arrimage par-dessus la roue pour sécuriser le véhicule.
- Lors de la fixation du véhicule, ne passez pas les dispositifs de fixation tels que les sangles et les cordes à travers les roues et ne les attachez pas au châssis, à la suspension ou à d'autres parties de la carrosserie pour éviter d'endommager le véhicule.
- Veillez à ce que les roues du véhicule soient immobilisées pendant le transport afin d'éviter tout dommage potentiel.

Anneau de remorquage

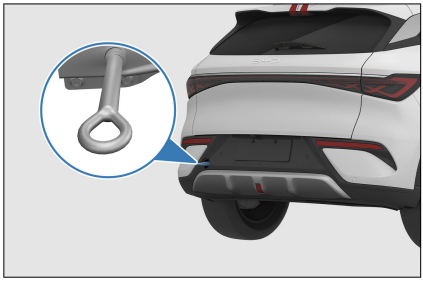
Ce véhicule est équipé d'anneaux de remorquage avant et arrière, et les instructions sont les suivantes :

1. Ouvrez le cache de l'anneau de remorquage en faisant levier avec un tournevis à tête plate.
2. Installez l'anneau de remorquage dans l'ouverture de l'anneau de remorquage.

- La position de montage de l'anneau de remorquage avant est indiquée sur l'illustration.



- La position de montage de l'anneau de remorquage arrière est indiquée sur l'illustration.



- Si le véhicule a besoin d'être secouru, il est recommandé d'appeler un service de dépannage professionnel ou le numéro du service clientèle.
- Dans les situations d'urgence où le véhicule doit être remorqué, respectez les points suivants pour éviter tout dommage au véhicule ou toute blessure corporelle.
  - Le véhicule remorqueur doit être en bon état et le véhicule remorqué au point mort ; la vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 5 km/h.
  - Ne tirez jamais le véhicule par à-coups.
  - Le dispositif de remorquage arrière ne peut pas être utilisé pour remorquer d'autres véhicules.
  - Le véhicule remorqué ne doit transporter aucune personne autre que le conducteur ni tracter une remorque.
  - Les feux de détresse du véhicule de remorquage et du véhicule remorqué doivent être allumés.
  - Pour éviter d'endommager le véhicule, seul l'anneau de remorquage embarqué peut être utilisé.
  - La distance entre le véhicule remorqueur et le véhicule remorqué doit être supérieure à 4 mètres et inférieure à 10 mètres.
  - La largeur et le poids du véhicule remorqué ne doivent pas être supérieurs à ceux du véhicule remorqueur.
  - Lors de remorquage du véhicule, veillez à ce que son environnement soit dégagé, qu'il y ait suffisamment d'espace et qu'aucune personne ne se trouve à proximité du dispositif de remorquage.
  - Lors du dégagement du véhicule, commandez-le pour le faire avancer dans le sens de la force de remorquage. Il est interdit de traîner le véhicule latéralement ou verticalement.
  - Le véhicule remorqué doit être contrôlé par un conducteur à l'intérieur de la cabine, avec les systèmes de direction et de freinage dans des conditions normales.

AVERTISSEMENT

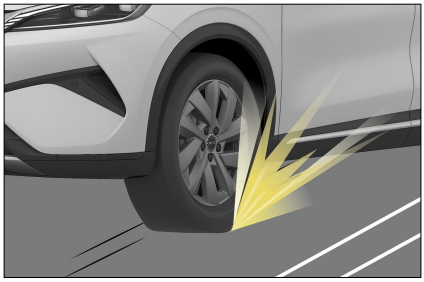
- N'utilisez jamais des anneaux de remorquage pour le secours d'un véhicule coincé ou centré en hauteur. Appelez un service de secours professionnel ou le numéro du service clientèle.
- En cas de défaillance du système de direction ou de freinage du véhicule remorqué, contactez un service de secours professionnel ou le numéro du service clientèle. Ne remorquez pas le véhicule dans de tels cas.
- Il n'est pas recommandé de remorquer le véhicule avec un anneau de remorquage.

En cas de crevaison

- En cas de crevaison, ralentissez, continuez à rouler en ligne droite et

quittez la route très fréquentée pour vous rendre dans un endroit sûr.

- Garez-vous sur un sol ferme et plat et évitez les bifurcations d'autoroute.
- Activez l'EPB et appuyez sur le bouton « P ».
- Éteignez le véhicule et allumez les feux de détresse.



- Veillez à ce que tous les passagers descendent du véhicule et demandez-leur de se mettre en sécurité à l'écart de la circulation dense.
- Pour éviter de glisser, sécurisez le véhicule en calant le pneu en diagonale contre le pneu crevé.

ATTENTION

- Ne continuez pas à conduire avec un pneu crevé. Conduire même sur une courte distance peut causer des dommages trop importants pour que le pneu puisse être réparé.

Outils embarqués

Les outils de bord sont rangés dans une boîte à outils sous la trappe du plancher du coffre à bagages.

Ceux-ci incluent : le triangle de présignalisation, le gilet réfléchissant, la pince de retrait des capuchons d'écrous de roue, le kit de réparation de pneus et l'anneau de remorquage.

RAPPEL

- En cas d'urgence, si vous devez réparer le véhicule vous-même, vous devez savoir comment utiliser ces outils embarqués et connaître leurs emplacements.

- En cas d'urgence, portez toujours le gilet réfléchissant correctement avant de vérifier les défauts ou d'intervenir en cas d'accident, afin de garantir votre sécurité.

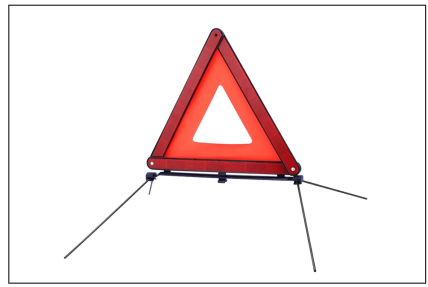
Mise en place du triangle de présignalisation

RAPPEL

- Le triangle de présignalisation est utilisé pour avertir les véhicules venant de l'arrière et pour éviter les collisions dues à une vitesse élevée ou à un freinage tardif.

Comment utiliser le triangle de présignalisation :

1. Sortez le triangle de présignalisation de sa boîte.
2. Attachez les extrémités pour former un triangle.
3. Montez les supports comme indiqué.



RAPPEL

- Lors d'un stationnement pour réparation, n'oubliez pas de placer un triangle d'avertissement derrière le véhicule conformément au code de la route local, avec le côté du triangle rouge tourné vers les véhicules en approche. Après la réparation, remettez le triangle de présignalisation en place pour une utilisation ultérieure.

Utilisation du kit de réparation des pneus

- L'agent d'étanchéité pour pneus est utilisé pour sceller les petites coupures, en particulier les coupures de bande de roulement ou les crevaisons. Il s'agit simplement d'une solution d'urgence qui vous permet de conduire jusqu'au centre de service le plus proche et ne convient que pour de courtes distances d'urgence, même si le pneu n'est pas dégonflé.

AVERTISSEMENT

- Le Kit de réparation peut réparer au maximum des trous situés sur la bande de roulement du pneu et d'un diamètre inférieur à 6 mm. N'utilisez pas le kit sur des trous de diamètre supérieur ou situés ailleurs sur le pneu, mais faites appel à l'assistance routière.
- Le produit d'étanchéité pour pneus est hautement inflammable et nocif pour la santé. Prenez les précautions nécessaires pour éviter tout incendie et tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements ; tenez hors de portée des enfants ; et n'inhalez pas ses vapeurs.

AVERTISSEMENT

En cas de contact avec le produit d'étanchéité pour pneu :

- Si le produit d'étanchéité pour pneu entre en contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment la partie du corps concernée avec beaucoup d'eau propre.
- Changez immédiatement les vêtements contaminés.
- En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'ingestion accidentelle de produit d'étanchéité pour pneu, rincez abondamment la bouche et buvez immédiatement beaucoup d'eau. Ne faites pas vomir, et consultez immédiatement un médecin.

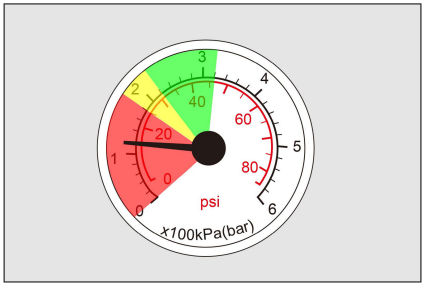
Utilisation du Kit de réparation de pneu

- Voir les étiquettes du gonfleur et du produit d'étanchéité pour pneu pour connaître l'utilisation du kit.
- Si le gonfleur doit être connecté à une source d'alimentation, branchez le gonfleur sur la prise 12 V du véhicule, démarrez le véhicule et allumez le gonfleur. Le produit d'étanchéité pour pneu est ensuite introduit dans le pneu par le tuyau du gonfleur avec de l'air.

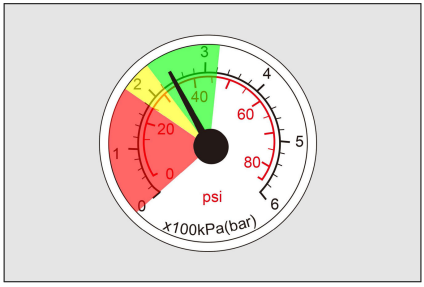
RAPPEL

- Assurez-vous que l'interrupteur du gonfleur est éteint lorsque vous branchez l'alimentation sur la prise 12 V du véhicule.
- N'utilisez pas le gonfleur en continu pendant plus de 10 minutes à la fois.

- Observez la pression des pneus indiquée sur le gonfleur.
  - Si la pression des pneus n'atteint pas 180 kPa(1.8bar) dans les 10 minutes (zone rouge sur la figure), éteignez le gonfleur. Veuillez contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.



- Si la pression des pneus est comprise entre 180 et 320 kPa (1,8-3,2 bar) (zones verte et jaune sur l'illustration), retirez le kit dès que possible et conduisez à une vitesse inférieure à 80 km/h dans un délai d'une minute, la distance de conduite la plus éloignée ne dépassant pas 10 km, afin que le produit d'étanchéité pour pneu soit réparti uniformément à l'intérieur du pneu.



- Arrêtez-vous pour vérifier le pneu réparé et la pression indiquée sur le gonfleur.
  - Si la pression des pneus est supérieure à 220 kPa (2,2 bar), conduisez jusqu'au centre de service le plus proche à une vitesse inférieure à 80 km/h.
- Si la pression des pneus est comprise entre 130 et 220 kPa (1,3 - 2,2 bar), répétez le processus de remplissage du produit d'étanchéité pour pneu dans le pneu et observez la lecture du manomètre sur le gonfleur.
- Si la pression des pneus n'atteint pas 130 kPa （1,3 bar), il est recommandé de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.

RAPPEL

- L'utilisation du produit d'étanchéité pour pneu sur des pneus endommagés n'est qu'une solution d'urgence. Veuillez changer les pneus dans un centre de réparation professionnel dès que possible. Il est recommandé de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD et d'informer le technicien d'entretien que du produit d'étanchéité pour pneu a été utilisé.
- Évitez les accélérations brutales et les virages à grande vitesse.
- Respectez la limite de vitesse maximale du véhicule de 80 km/h. Ne continuez pas à conduire si de fortes vibrations, une instabilité de conduite ou du bruit surviennent pendant que le véhicule roule.
- Lorsque le produit d'étanchéité pour pneu est sur le point d'expirer (consultez l'étiquette sur le bidon pour connaître la date exacte), remplacez-le par un nouveau.

RAPPEL

- Après avoir utilisé le kit de réparation de pneu, il est recommandé d'acheter un nouveau produit d'étanchéité pour pneu auprès d'un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.

08 SPÉCIFICATIONS

Données du véhicule..... 262
Informations..... 268
Déclarations de conformité.....271

Données du véhicule

Données du véhicule

Données du véhicule

Dimensions

Élément	Paramètre	
Niveau de garniture	Configuration 1	Configuration 2
Longueur du véhicule	175 in (4 455 mm)	
Largeur (hors rétroviseurs latéraux)	74 pouces (1 875 mm)	
Hauteur du véhicule	64 pouces (1 615 mm)	
Empattement	107 pouces (2 720 mm)	
Voie avant	62,2 pouces (1 580 mm)	61,54 pouces (1 563 mm)
Voie arrière	62,4 pouces (1 585 mm)	61,46 pouces (1 561 mm)
Suspension avant	35 pouces (888 mm)	34,13 pouces (867 mm)
Suspension arrière	33 pouces (847 mm)	34,09 pouces (866 mm)
Angle d’ approche	19°	
Angle d’ attaque	24°	

Masse du véhicule

Élément	Paramètre	
Niveau de garniture	Configuration 1	Configuration 2
Poids à vide	4 145 lb (1 880 kg)	4 387 lb (1 990 kg)
Charge par essieu avant	1 951 lb (885 kg)	2 172 lb (985 kg)
Charge par essieu arrière	2 194 lb (995 kg)	2 216 lb (1 005 kg)
Masse totale maximale autorisée	5 313 lb (2 410 kg)	5 556 lb (2 520 kg)
Charge sur l'essieu avant à la masse totale maximale autorisée	2 282 lb (1 035 kg)	2 524 lb 1 145 kg
Charge sur l'essieu arrière à la masse totale maximale autorisée	3 031 lb (1 375 kg)	3 031 lb (1 375 kg)
Nombre d'occupants	5 personnes	5 personnes

Moteur d'entraînement

Élément	Paramètre	
Niveau de garniture	Configuration 1	Configuration 2
Modèle de moteur de l'entraînement	Avant : YS230XYC Arrière : TZ200XYT	Arrière : TZ200XYT
Type	Avant : moteur asynchrone Arrière : Moteur synchrone à aimant permanent	Arrière : Moteur synchrone à aimant permanent
Type d'entraînement	AWD	RWD
Puissance nominale/régime/couple (kW/tr/min/N · m)	Avant : 35/4775/70 Arrière : 70/4457/150	Arrière : 70/4457/150
Puissance de crête/régime/couple (kW/tr/min/N · m)	Avant : 100/5305/180 Arrière : 230/5491/380	Arrière : 230/5491/380

Puissance du véhicule et efficacité économique

Élément	Paramètre	
Niveau de garniture	Configuration 1	Configuration 2
Vitesse de conception maximale	112 mph (180 km/h)	124 mph (200 km/h)
Capacité maximale en pente	30%	45%
Consommation d'alimentation pour 100 km dans des conditions de fonctionnement globales	16,7 kWh/100 km	18,4 kWh/100 km

ATTENTION

- La consommation réelle d'énergie dépend de facteurs tels que l'état du véhicule, l'état de la route et les habitudes de conduite.

Batterie haute tension

Élément	Paramètre
Type	Batterie au lithium fer phosphate
Capacité nominale de la batterie haute tension	150 Ah

Roues et pneus

Élément	Paramètre
Spécification des pneus	235/50 R18; 215/55 R18
Pression des pneus (kPa)	39 psi
	270 kPa
Exigence d'équilibrage dynamique de la roue	⩽ 0,022 lb
	⩽10 g

Valeurs du réglage de la géométrie (au poids à vide)

Élément	Paramètre
Carrossage frontal	-0,55° ± 0,75°
Pincement total de la roue avant	0,36° ± 0,16°
Angle d'inclinaison du pivot	11,61° ± 0,75°
Angle de chasse de la cheville ouvrière	6,47° ± 0,75°
Carrossage arrière	-1° ± 0,75°
Pincement total de la roue arrière	0,16°±0,16°

Système de freinage

Élément	Paramètre	
Niveau de garniture	Configuration 1	Configuration 2
Course libre de la pédale de frein	⩽0,197 in	
	⩽ 5 mm	
Épaisseur standard du Disque de frein avant	1,02 pouce	1,10 pouce
	26 mm	28 mm
Épaisseur minimale du Disque de frein avant	0,945 pouce	1,02 pouce
	24 mm	26 mm
Épaisseur standard du Disque de frein arrière	0,787 pouce	
	20 mm	
Épaisseur minimale du Disque de frein arrière	0,709 pouce	
	18 mm	
Épaisseur standard de la plaque de frottement avant	0,394 pouce	
	10 mm	
Épaisseur minimale de la plaque de frottement avant	0,098 pouce	
	2,5 mm	
Épaisseur standard de la plaque de frottement arrière	0,335 pouce	
	8,5 mm	
Épaisseur minimale de la plaque de frottement arrière	0,098 pouce	
	2,5 mm	

Sièges (lors de la mesure de la profondeur d'assise) :

Élément	Paramètre
Angle du dossier réglé pour les sièges avant	23°
Espaces de déplacement vers l'avant et l'arrière pour les sièges avant	7,87 in (200 mm) vers l'avant et 2,36 in (60 mm) vers l'arrière par rapport à la position de conception ; inclinaison de la glissière : 4,5°
Conditions normales d'entretien des dossiers de sièges avant	Dossier de 22,5° vers l'avant et de 52,5° vers l'arrière par rapport à la position nominale
Angle du dossier réglé pour les sièges arrière	23°/28°
Espaces de déplacement vers l'avant et l'arrière pour les sièges arrière	Condition de conception, non réglable (s'abaisse une fois déverrouillé)
Conditions normales d'entretien des dossiers de sièges arrière	27°

Type et quantité d'huile recommandée :

<table>
<tr><th>Élément</th><th colspan="2">Paramètre</th></tr>
<tr><td>Niveau de garniture</td><td>Configuration 1</td><td>Configuration 2</td></tr>
<tr><td>Type d'huile de transmission pour engrenage d'entraînement avant</td><td colspan="2">EV3.0; BOT383; W5</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Quantité d'huile de transmission pour engrenage d'entraînement avant</td><td>Avant : 63,35±1,76 imp oz
(1,8 ± 0,05 L)
Arrière : 52,79 ± 1,76 onces imperiales
(1,55±0,05 L)</td><td rowspan="3">52,79 ± 1,76 onces imperiales
(1,55±0,05 L)</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>Type de liquide de refroidissement du moteur</td><td colspan="2">Liquide de refroidissement à base de glycol et d'acide organique -40</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Quantité de liquide de refroidissement du moteur</td><td>1,22±0,11 ukgal/1,28±0,11 ukgal(4WD)</td><td>1,18±0,11 ukgal/1,24±0,11 ukgal(RWD)</td></tr>
<tr><td>5,59±0,5 L/5,84±0,5 L(4WD)</td><td>5,38±0,5 L/5,63±0,5 L(RWD)</td></tr>
</table>

Élément	Paramètre
Type de liquide de frein	DOT4 ou HZY6
Quantité de Liquide de frein	0,242 ± 0,011 ukgal 1 100±50 mL

ATTENTION

- Les types d'huile recommandés ont été testés et approuvés par BYD. L'utilisation d'autres types d'huile peut compromettre les performances du véhicule et provoquer des dysfonctionnements ou des dommages aux composants.

Identification du Véhicule

Numéro d' identification du véhicule (VIN)

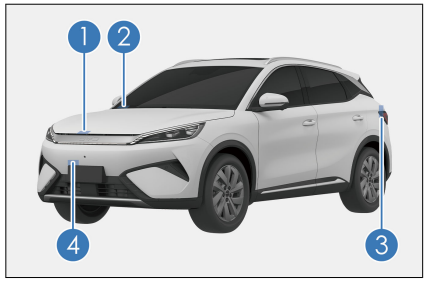
Positions de fixation du VIN :

① Fixez l'étiquette dans la zone désignée sur le loquet de capot sur le panneau intérieur.

② Sur le coin du tableau de bord au niveau du montant de pare-brise

③ Fixez l'étiquette dans la zone désignée sur la face avant du carter de transmission.

④ Fixez l'étiquette dans la zone désignée sur la face avant de la traverse de pare-chocs avant.

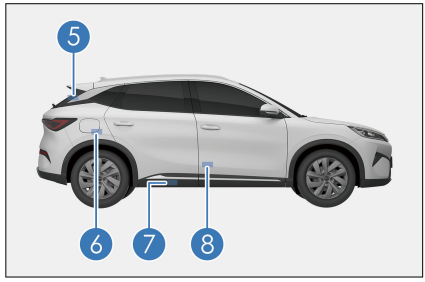


⑤ Fixez l'étiquette dans la zone désignée sur la section inférieure du panneau intérieur de la portière arrière.

⑥ Fixez l'étiquette sur la surface lisse désignée sur le passage de roue arrière.

⑦ Fixée sur le côté intérieur du seuil de la portière arrière

⑧ Fixée sur le panneau intérieur de la portière du conducteur

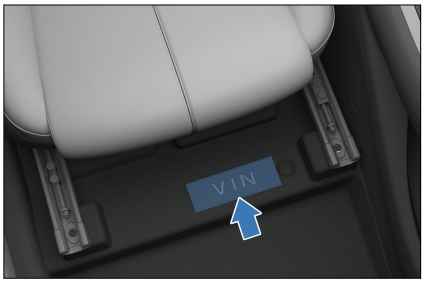


Position de gravure du VIN :

Le VIN est gravé sur la traverse inférieure du siège du passager avant.

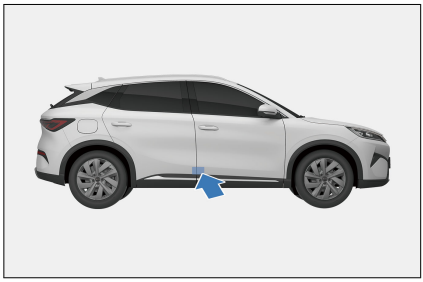
Une fois le VDS connecté, le VIN du modèle correspondant peut également être trouvé dans le coin supérieur droit

de l'écran. Pour plus de détails, reportez-vous au manuel d'utilisation du VDS.



Plaque signalétique du véhicule

La plaque signalétique du véhicule est située sur la partie inférieure du montant B droit.



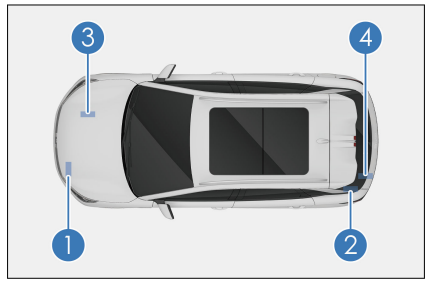
Modèle et numéro de série du moteur d'entraînement

① Le modèle et le numéro de série du moteur d'entraînement avant sont apposés sur le panneau intérieur du capot.

② Le modèle et le numéro de série du moteur d'entraînement arrière sont fixés sur la partie gauche de la surface en tôle du couvercle du coffre.

③ Le modèle et le numéro de série du moteur d'entraînement avant* sont gravés sur le boîtier du moteur d'entraînement avant.

④ Le modèle et le numéro de série du moteur d'entraînement arrière sont gravés sur le boîtier du moteur d'entraînement arrière.

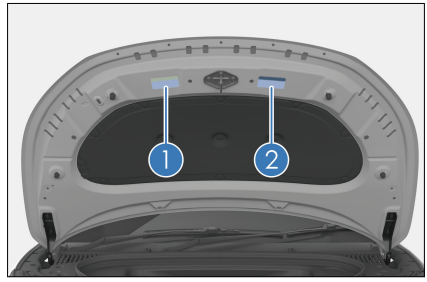


Informations

Étiquettes d'avertissement

① Étiquette du système de climatisation et du ventilateur de refroidissement

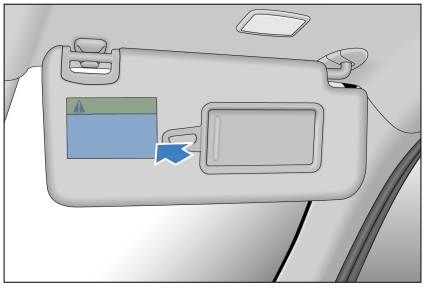
② Étiquette de position de la batterie



Les étiquettes d'avertissement d'airbag latéral sont fixées sous les anneaux de verrouillage sur les portières avant gauche et droite.



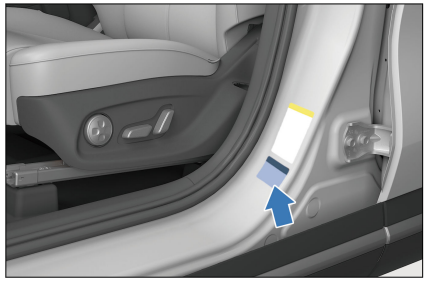
L'étiquette d'avertissement de l'airbag est imprimée sur le pare-soleil du passager avant.



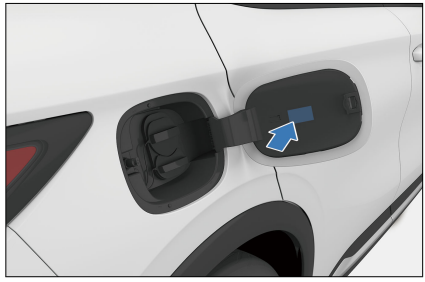
AVERTISSEMENT

- N'utilisez jamais de dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un airbag actif à l'avant de celui-ci.
- Le décès ou des blessures graves de l'enfant peuvent survenir.

L'étiquette de pression des pneus est fixée sous l'anneau de verrouillage gauche.



L'étiquette de conseil d'utilisation du connecteur de recharge est fixée sur la surface intérieure de la trappe du port de charge.



Étiquettes d'avertissement sur les mécanismes de support

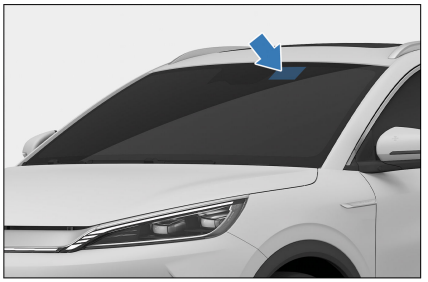
Les mécanismes de support de ce véhicule peuvent être dangereux. Ne les démontez pas et ne les réparez pas vous-même. Les étiquettes sur ces produits sont définies comme suit :

Étiquette	Définition
	Avertissement
	Cylindre sous pression

Étiquette	Définition
	Manuel du propriétaire
	Pas de flamme nue
	Ne doit pas être réparé par les utilisateurs
	Recycler séparément (Remarque : Contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour le recyclage)
	Ne pas secouer ni forcer
	Ne pas marcher dessus

Position de montage du transpondeur

La position de montage du transpondeur est située dans la partie supérieure du pare-brise avant.



ATTENTION

- Ne faites pas chevaucher l'autocollant du transpondeur sur le cadre de la vitre ou d'autres objets.

Déclarations de conformité

Déclarations de conformité

Radiofréquence

CE	Le véhicule dispose de différents types d'équipements radio. Les fabricants d'équipements radio déclarent que les modules RF sont conformes à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration de conformité de l'UE est disponible à l'adresse Internet suivante : https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc.

Désignation du composant	Fréquence	Alimentation maximale
Module de surveillance de la pression des pneus	314,9 MHz ± 25 KHz	86 dBμV/m ± 3 dB
	315 MHz ± 45 KHz	-58~-52 dBm (rayon de 3 mètres)
	433,92 MHz ± 44 KHz	87dBμV/m±2dB
	433,92 MHz ± 40 KHz	-58~-52 dBm (rayon de 3 mètres)
Antenne de détection interne	125 KHz ± 3 KHz	10W
Clé intelligente électronique	433,92 MHz ± 60 KHz	10 dbm
Module haute fréquence	433,92MHz	0,48W
Module de chargeur sans fil	127,7 KHz ± 30 KHz	50 W (un côté)
Antenne GPS ECALL	1575,42 MHz ± 1,023 MHz 1561,098 MHz ± 2,046 MHz	0,066W
Antenne ECALL 4G	700～960 MHz 1710～2690 MHz	/
Hôte Bluetooth	2 400-2 483,5 MHz	20dBm
Antenne de communication réseau quatre-en-un (4G)	700～960 MHz 1710～2690 MHz	/

Hôte de communication réseau (4G)	850～1900 MHz	23dBm
Amplificateur d'antenne radio FM	76～108 MHz	1,2W
Unité principale de radiodiffusion FM	87～108 MHz	/
Amplificateur d'antenne AM	520～1710 KHz	1,2W
Unité principal AM	520～1620 KHz	0,5W
Amplificateur d'antenne DAB	170,928～239,2 MHz	0,5W
Unité principal DAB	170～240 MHz	/
Antenne quatre-en-un (GPS, 4G, WiFi/BT)	1 575,42 MHz ± 1,023 MHz ; 1 561,098 MHz ± 2,046 MHz (GPS) 700～960 MHz ; 1 710～2 690 MHz (4G)	0,066W
Dispositif NFC extérieur	13,56MHz	1W
Dispositif NFC intérieur	13,56MHz	1,5W
Radars à ondes millimétriques avant	76,0 GHz - 77,0 GHz	/
Radars à ondes millimétriques arrière	76,0 GHz - 77,0 GHz	/

Déclaration de clé intelligente

	Ouzbékistan Modèle : D1-92
	Pays de l'UE Modèle : D1-92
ANATEL 13120-22-14807	Brésil Modèle : D1-92 Cet équipement ne bénéficie pas de la protection contre les interférences nuisibles

	et ne doit pas causer d'interférences avec des systèmes dûment autorisés.
ID FCC : 2A5DHD1-315	Les États-Unis Modèle : D1-315
	Japon Modèle : D1-315

Radars à ondes millimétriques d'angle

CE	Pays de l'UE ID du certificat : T.2021.08.0001
	Japon ID du certificat : 219-210015
ANATEL 13120-22-14807	Brésil ID du certificat : 15210-21-03745 Cet équipement ne bénéficie pas de la protection contre les interférences nuisibles et ne doit pas causer d'interférences avec des systèmes dûment autorisés.

Caractères spéciaux

Économie d'énergie et prolongation de la durée de vie des véhicules.. 115
Écran tactile d'infodivertissement.... 202
État et contrôle du véhicule..... 220
Étiquettes d'avertissement..... 268

A

Affichage tête haute (HUD)*..... 187
Alimentation auxiliaire 12 V..... 224
Appel Bluetooth..... 206
Application BYD..... 219
Assistant vocal intelligent-Assistant BYD..... 205
Auto-entretien..... 239
Autres applications..... 213
Avertissements de sécurité relatifs à la charge..... 88

B

Bacs de portière..... 221
Batterie BT..... 109
Batterie haute tension..... 106
Boîte à gants..... 221
Boîte de rangement de la console centrale..... 221
Bouches d'évacuation avant..... 219
Bruit de fonctionnement de l'EPB.... 127

C

Cache-bagages..... 227
Chaînes à neige..... 131
Charge intelligente..... 98, 101
Chargeur de téléphone sans fil*... 224
Clé intelligente électronique..... 48
Collecte et traitement des données 30
Commandes au volant..... 68
Commandes de changement de vitesse..... 124
Commutateurs de mode..... 82
Compartiment de la console centrale 222
Conseils d'entretien de la peinture.... 234
Conseils d'utilisation de la batterie 107
Contrôle intelligent de limite de vitesse (ISLC)..... 150
Crochet..... 227

D

Décharge..... 103
Déclarations de conformité..... 271
Définition de la fonction..... 215
Démarrage à distance..... 121
Démarrage à l'intérieur du véhicule 120
Dépannage général de la charge.... 92
Détection d'angle mort (BSD)..... 172
Détection de présence d'enfant (CPD)..... 193
Divulgation des données personnelles aux autorités..... 33
Données du véhicule..... 262

E

En cas de crevaison..... 256
Engagement Automatique de l'EPB 125
Entretien du balai d'essuie-glace. 245
Entretien du système de climatisation..... 244
Entretien du véhicule..... 233
Entretien ordinaire du toit ouvrant* 241
Entretien régulier..... 232
Essuie-glaces..... 73
Essuie-glaces et lave-glace du pare-brise..... 71

Exigences du programme d'entretien 230

F

Feu avant adaptatif AFL..... 78
Freinage d'urgence en cas de défaillance de la pédale de frein.. 126
Fusibles..... 249

G

Gestes et réponses..... 206

I

Identification du Véhicule..... 267
Instructions de décharge..... 102
Interrupteur de commande des vitres côté passager..... 81
Interrupteur de l'airbag passager avant..... 82
Interrupteur des feux de détresse.. 82
Interrupteur du compteur kilométrique..... 81
Interrupteur du toit ouvrant..... 83
Interrupteur EPB..... 125
Interrupteurs de lève-vitres électriques..... 79
Interrupteurs de lumière..... 76

L

Lampes intérieures avant..... 85
Lavage automatique du véhicule. 236
Lavage manuel du véhicule..... 235
Lave-glace..... 244
Liquide de frein..... 243
Liquide de refroidissement..... 243

M

Maintien automatique du véhicule (AVH)..... 128
Mises à jour OTA..... 206
Mode Charge..... 91
Mode remorque EPB*..... 127
Montage des systèmes de retenue pour enfants..... 24

N

Nettoyage extérieur..... 235
Nettoyage intérieur..... 237

O

Ouverture du capot..... 242

P

Panneau de climatisation avant.. 214
Pare-soleil..... 223
Passage à gué..... 117
Période de rodage..... 111
Plan d'entretien..... 230
Pneu..... 246
Poches de dossier..... 223
Poignées de maintien..... 223
Porte-gobelets pour siège avant.. 222
Porte-lunettes..... 221
Ports USB..... 224
Position de montage du transpondeur..... 270
Précautions de charge..... 89
Précautions de conduite..... 129
Précautions de sécurité de conduite 113
Précautions de stockage du véhicule 241
Précautions relatives aux sièges.... 63
Prévention d'incendies..... 118
Prévention de la corrosion du véhicule..... 233

Propriétés de la batterie..... 106

R

Reconnaissance de Panneau de Signalisation Routière (TSR)..... 163
Recyclage de la Batterie haute tension..... 109
Réglage des rétroviseurs extérieurs 75
Réglage manuel du rétroviseur..... 74
Réglages de l'intensité de la régénération d'énergie..... 106
Réglages du mode d'affichage de l'autonomie de conduite*..... 105
Réglages du mode de direction assistée..... 71
Relâchement automatique d'EPB au démarrage du véhicule..... 126
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique*..... 74

S

Sauvetage dans un véhicule en feu 253
Sauvetage en cas de fuite de batterie 253
Serrage manuel de l'EPB..... 125
Si la batterie de la clé intelligente est épuisée..... 252
Si le véhicule doit être remorqué. 254
Suggestions pour l'utilisation du véhicule..... 114
Surveillance de la pression des pneus..... 188
Système d'accès et de démarrage intelligent..... 61
Système d'aide au stationnement* 182
Système d'alarme antivol..... 30
Système d'Alerte Acoustique du Véhicule (AVAS)..... 190
Système d'arrêt d'urgence..... 252
Système de surveillance des occupants..... 192
Système de surveillance du conducteur*..... 191
Système de vue panoramique..... 185
Systèmes de retenue pour enfants 23
Systèmes de sécurité de conduite.... 195

T

Tapis..... 237
Transport des bagages..... 116

U

Utilisation des bornes de recharge CA..... 96
Utilisation des bornes de recharge CC..... 97
Utilisation des ceintures de sécurité 13
Utilisation du câble de charge en mode 2*..... 93

V

Vérification avant charge..... 93
Verrou antivol du port de charge* 104
Verrouillage d'urgence du véhicule avec clé mécanique..... 60
Verrouillage de sécurité enfants.... 63
Verrouillage/déverrouillage avec la clé mécanique..... 53
Voyants et témoin d'avertissement 37
Vue d'ensemble des airbags..... 15
Vue d'ensemble des ceintures de sécurité..... 12

Abréviations

Abréviations

Terminologie	Nom complet	Terminologie	Nom complet
ISOFIX	Normes internationales du commerce électronique FIX	EDR	Enregistreur de données routières
ABS	Système antiblocage des roues	EPB	Frein de stationnement électronique
ACC	Régulateur de vitesse adaptatif	FCW	Système d’ avertissement de collision avant
LDA	Avertisseur de sortie de voie	LDW	Alerte de franchissement involontaire de ligne
LDP	Prévention de sortie de voie	ELKA	Système d’ aide au maintien de la trajectoire
BSD	Détection des angles morts	DOW	Avertissement d’ ouverture de portière
RCTB	Freinage en cas de circulation transversale à l’ arrière	AVH	Fonction Auto Hold (frein automatique à l’ arrêt)
TPMS	Système de surveillance de la pression des pneus	AVAS	Avertisseur sonore
DMS	Système de surveillance du conducteur	ESC	Contrôle électronique de la stabilité
VDC	Contrôle du comportement dynamique du véhicule	TCS	Système antipatinage
HHC	Aide au démarrage en côte	HBA	Assistance hydraulique au freinage
CDP	Stationnement de décélération du contrôleur	HDC	Limiteur de vitesse en descente
USB	Bus série universel (USB)	MAX	Maximum
MIN	Minimum	VIN	Numéro d’ identification du véhicule

BUILD YOUR DREAMS

Date d'édition: 12.2025 FR_V0