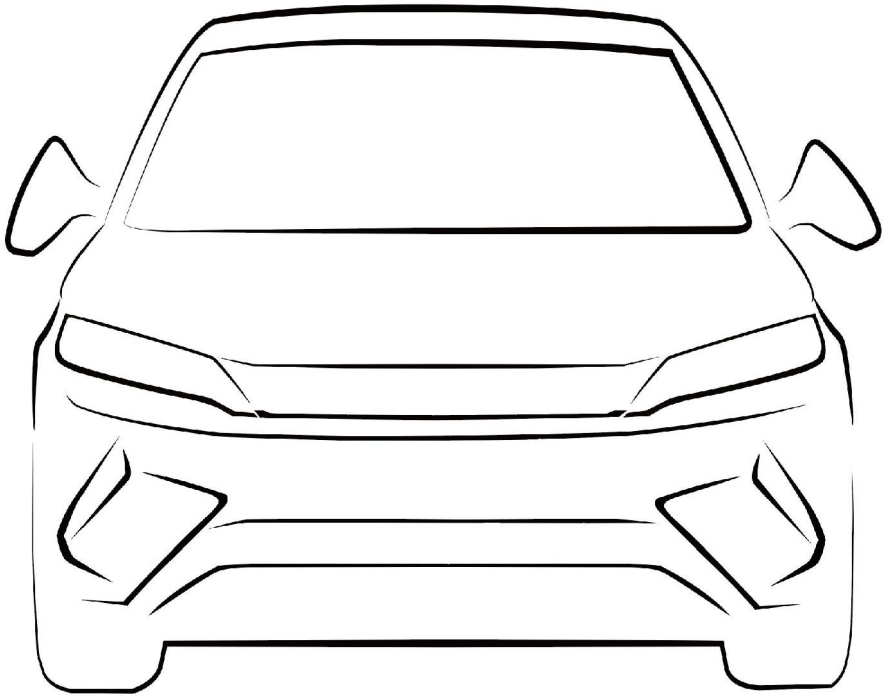


BYD

BYD ATTO 2 DM-i

BEKNOPTE HANDLEIDING



BUILD YOUR DREAMS

Voorwoord

Wij danken u voor uw keuze voor BYD. Het leveren van producten met hoge veiligheidsprestaties is een topprioriteit voor BYD Auto Industry Co., Ltd. Deze handleiding is opgesteld zodat u de voertuigfuncties snel kunt begrijpen en veilig en comfortabel kunt rijden.

Deze handleiding dient als veiligheidsadvies en bevat korte, duidelijke inleidingen over het veilige gebruik van uw voertuig. Gebruik deze functies afhankelijk van de actuele rijomstandigheden.

De met een asterisk (*) gemarkeerde beschrijvingen in deze handleiding zijn specifiek voor bepaalde modelconfiguraties en zijn alleen van toepassing wanneer het voertuig deze configuraties heeft. Mocht er een verschil zijn met het door u gekochte voertuig, dan is de configuratie van het daadwerkelijke voertuig leidend.

Wij hopen dat u uw auto veilig en comfortabel kunt gebruiken. Het is ons een genoegen u met deze handleiding te helpen veilig te rijden. Wij hopen dat deze handleiding u veiligheid en plezier bij het rijden brengt.

BYD Auto Industry Co., Ltd.

Deze handleiding is niet bedoeld als vervanging voor de Gebruikershandleiding.

Lees voor uw veiligheid de Gebruikershandleiding zorgvuldig door.

Dual-Mode-systeem

Werkmodus van het Dual-Mode-systeem selecteren	3
--	---

Toegang tot het voertuig

Slimme sleutel.....	4
Toegang met de smart key	4
Antidiefstalalarm.....	4

Rijden

Stroomschakelaar	6
Versnellingsbediening.....	6
EPB-schakelaar	6
Adaptieve cruisecontrol (ACC)	7
Rondomzichtmonitor (AVM)*	9
Parkeerhulpsysteem	10
Sensortype	10

Rijden in de regen/in het donker

Lichtschakelaars	11
Ruitenwissers en ruitensproeier	11

Rijcomfort

Infotainment-touchscreen	12
Airconditioningpaneel	12
Stoelen	12

Openen en sluiten

Centrale vergrendeling	14
Elektrische ruitenschakelaars.....	14
Zonnescherm openen/sluiten*	14

Opladen.....	15
Tanken.....	15

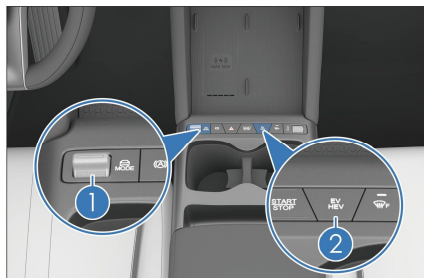
In geval van nood

LCD-instrumentenpaneel.....	17
Indicatoren/Waarschuwings-lampjes	17
Als de motor tijdens het rijden niet start.....	19
Als de motor oververhit is	19
Als het voertuig moet worden gesleept.....	20
Als een band leegloopt	21

Dual-Mode-systeem

Werkmodus van het Dual-Mode-systeem selecteren

- ① "MODE"-knop
- ② "EV/HEV"-modusknop



EV-ECO-modus:

- Druk op de knop "EV/HEV" en de EV-indicator op het instrumentenpaneel gaat branden, wat aangeeft dat het voertuig in de EV-modus staat. Druk herhaaldelijk op de knop "MODE" totdat het controlelampje ECO op het instrumentenpaneel gaat branden, wat aangeeft dat het voertuig in de ECO-modus staat om het stroomverbruik te minimaliseren.

EV-NORMAL-modus:

- Druk op de knop "EV/HEV" en de EV-indicator op het instrumentenpaneel gaat branden, wat aangeeft dat het voertuig in de EV-modus staat. Druk herhaaldelijk op de knop "MODE" totdat het controlelampje NORMAL op het instrumentenpaneel gaat branden, wat aangeeft dat het voertuig in de NORMAL-modus staat voor een balans tussen comfort en stroomverbruik.

EV-SPORT-modus:

- Druk op de knop "EV/HEV" en de EV-indicator op het instrumentenpaneel gaat branden, wat aangeeft dat het voertuig in de EV-modus staat. Druk herhaaldelijk op de knop "MODE" totdat het controlelampje SPORT op het instrumentenpaneel gaat branden, wat aangeeft dat het voertuig in de SPORT-modus staat voor betere dynamische prestaties.

HEV-ECO-modus:

- Druk op de knop "EV/HEV" waarna het controlelampje HEV op het instrumentenpaneel gaat branden, wat aangeeft dat het voertuig in de HEV-modus staat. Druk herhaaldelijk op de knop "MODE" totdat het controlelampje ECO op het instrumentenpaneel gaat branden, wat aangeeft dat het voertuig in de ECO-modus staat voor het beste brandstofverbruik.

HEV-NORMAL-modus:

- Druk op de knop "EV/HEV" waarna het controlelampje HEV op het instrumentenpaneel gaat branden, wat aangeeft dat het voertuig in de HEV-modus staat. Druk herhaaldelijk op de knop "MODE" totdat het controlelampje NORMAL op het instrumentenpaneel gaat branden, wat aangeeft dat het voertuig in de NORMAL-modus staat voor een balans tussen comfort en brandstofverbruik.

HEV-SPORT-modus:

- Druk op de knop "EV/HEV" waarna het controlelampje HEV op het instrumentenpaneel gaat branden, wat aangeeft dat het voertuig in de HEV-modus staat. Druk herhaaldelijk op de knop "MODE" totdat het controlelampje SPORT op het instrumentenpaneel gaat branden, wat aangeeft dat het voertuig in de SPORT-modus staat voor de beste dynamische prestaties.

Sneeuwmodus

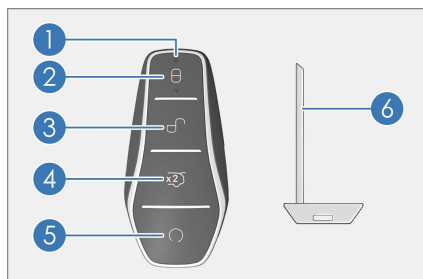
- Beweeg de schakelaar "MODE" herhaaldelijk om de modi ECO, NORMAL, SPORT en sneeuw te doorlopen. Beweeg in de sneeuwmodus de schakelaar nogmaals om de modus te verlaten.

Toegang tot het voertuig

Slimme sleutel

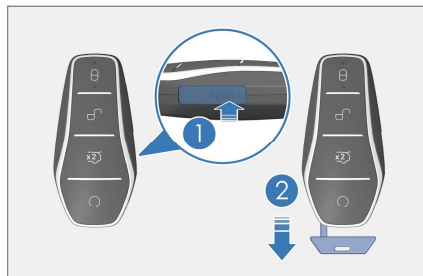
Druk op de microschakelaar van het voorportier terwijl u de slimme sleutel bij u draagt om alle portieren te ontgrendelen of te vergrendelen, of druk op de toetsen van de slimme sleutel om de portieren te vergrendelen/ontgrendelen, de achterklep te ontgrendelen of het voertuig op afstand te starten.

- ① Controlelampje
- ② Vergrendelknop
- ③ Ontgrendelknop
- ④ Knop voor kofferbakontgrendeling
- ⑤ Start/Stop-knop
- ⑥ Mechanische sleutel



De mechanische sleutel uitnemen

- Druk op de "PUSH"-knop ① op de slimme sleutel en neem de mechanische sleutel uit in de richting aangegeven door ②.



Mechanische sleutel terugplaatsen

- Druk op de knop "PUSH" en plaats de mechanische sleutel terug in de slimme sleutel wanneer deze niet in gebruik is.

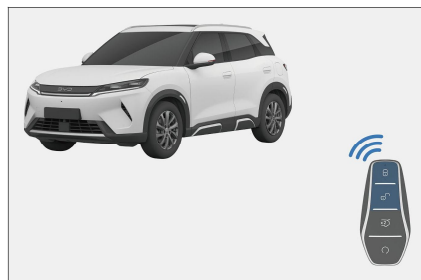
Toegang met de smart key

Vergrendeling:

- Wanneer alle portieren, de bagageruimte en de motorkap gesloten zijn, drukt u op de vergrendelknop om alle portieren te vergrendelen. Controleer of alle deuren goed vergrendeld zijn.

Ontgrendelen:

- Druk op de ontgrendelknop om alle portieren te ontgrendelen. De richtingaanwijzers knipperen twee keer.



Antidiefstalalarm

Het systeem inschakelen

1. Het voertuig is uitgeschakeld.
2. Alle inzittenden moeten uitstappen.
3. Vergrendel alle portieren. Het antidiefstalalarmsysteem wordt na acht seconden automatisch ingeschakeld.

Het alarm activeren

- Wanneer het systeem is ingeschakeld, wordt er een alarm* geactiveerd met knipperende richtingaanwijzers in een van de volgende situaties:

- Een portier, het kofferdeksel of de motorkap wordt ontgrendeld zonder de functie voor toegang met de slimme sleutel te gebruiken.
- Gebruik de mechanische sleutel om het voertuig te ontgrendelen.

Alarmsysteem uitschakelen

- Het antidiefstalalarm kan worden gestopt door:
 - Het portier of de achterklep ontgrendelen met een geldige slimme sleutel/NFC-sleutel/app.
 - Gebruik de microschakelaar om het portier te ontgrendelen terwijl u een geldige slimme sleutel bij u draagt.
 - De auto op afstand te starten met een geldige slimme sleutel.
 - De START/STOP-knop in de auto in te drukken terwijl u een geldige slimme sleutel bij u draagt.

WAARSCHUWING

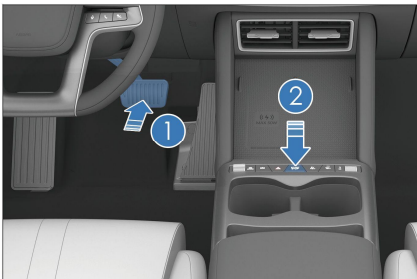
- Repareer, vervang of wijzig de onderdelen van het antidiefstalsysteem niet; dergelijke wijzigingen kunnen storingen in het systeem veroorzaken of de verzekeringsvoorwaarden beïnvloeden.
- Neem contact op met een erkende BYD-dealer of serviceprovider als er een fout optreedt.

Rijden

Stroomschakelaar

Start het voertuig in normale situaties als volgt:

- Zorg dat u een geldige slimme sleutel bij u heeft, trap het rempedaal ① in en druk tegelijkertijd op de START/STOP-knop ②. Het OK-lampje op het instrumentenpaneel gaat branden om aan te geven dat het voertuig rijklaar is.
- Schakel naar Drive of Reverse; de elektronische parkeerrem wordt vervolgens automatisch vrijgegeven. Rijd niet weg voordat u het geluid hoort van de motor die de elektrische parkeerrem vrijgeeft.



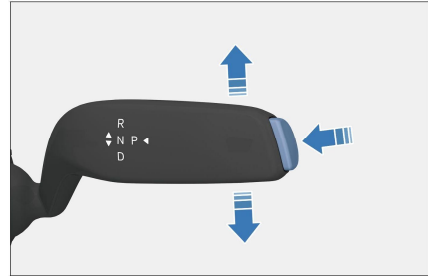
Rijden

1. Druk het rempedaal in.
2. Schakel in Drive.
3. Controleer of de Drive-versnellingsindicator op het instrumentenpaneel wordt weergegeven.
4. Laat het rempedaal los.
5. Trap het gaspedaal in om weg te rijden.

Versnellingsbediening

- De versnellingsstand van de versnellingspook is op de hendel aangegeven.

- "P": Park, wordt gebruikt voor het parkeren van het voertuig. Trap na het starten van het voertuig het rempedaal in en duw de versnellingspook omhoog of omlaag om vanuit "P" naar andere versnellingen te schakelen.



- "R": Achteruit, alleen gebruiken als het voertuig volledig tot stilstand is gekomen.
- "N": Neutraal, gebruiken voor een tijdelijke stop. Schakel onder alle omstandigheden altijd naar "P" voordat de bestuurder uitstapt.
- "D": Drive, schakel naar Drive om normaal met het voertuig te rijden.

EPB-schakelaar

Zorg ervoor dat u de Elektrische Parkeerrem (EPB) telkens inschakelt voordat u parkeert en het voertuig verlaat.

EPB handmatig inschakelen

- Open het snelmenu om de EPB te activeren. Wanneer het voertuig niet in de parkeerstand staat en de EPB is vrijgezet, schakelt het intrappen van het rempedaal de EPB in om een geschikte parkeerremkracht uit te oefenen. Op het instrumentenpaneel knippert en brandt vervolgens continu om aan te geven dat de EPB is ingeschakeld. Het bericht "EPB geactiveerd" wordt ook weergegeven.

EPB automatisch inschakelen bij uitgeschakeld contact

- Wanneer het contact wordt uitgeschakeld, wordt de EPB automatisch ingeschakeld en gaat (P) op het instrumentenpaneel branden.

EPB automatisch inschakelen bij het schakelen naar Park

- Trap het rempedaal in om de auto volledig tot stilstand te brengen en zet de versnelling vervolgens in stand P. De EPB is nu automatisch ingeschakeld. Laat het rempedaal niet los totdat het indicatorlampje (P) op het instrumentenpaneel stopt met knippen, blijvend brandt en het bericht 'EPB AAN' wordt weergegeven.
- Trap het rempedaal in om het voertuig volledig tot stilstand te brengen. Als het bestuurdersportier wordt geopend terwijl de versnelling in Drive of Reverse staat, schakelt het voertuig automatisch naar Park en wordt de EPB ingeschakeld. Laat het rempedaal niet los totdat het indicatorlampje (P) op het instrumentenpaneel stopt met knippen, blijvend brandt en het bericht 'EPB AAN' wordt weergegeven.

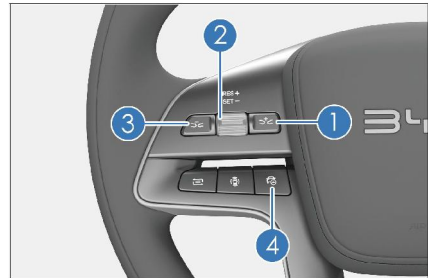
Automatische EPB-vrijgave bij het starten van het voertuig

- Wanneer het voertuig geparkeerd staat, start het voertuig, houd het rempedaal ingedrukt en schakel van "P" of "N" naar een rijversnelling zoals "D" of "R". De EPB wordt automatisch vrijgegeven, het controlelampje gaat uit en het bericht "EPB vrijgegeven" wordt weergegeven.
- Als het voertuig in Drive of Reverse is geschakeld en de EPB-functie handmatig is ingeschakeld, trapt u het gaspedaal langzaam tot op zekere hoogte in. De EPB wordt automatisch vrijgegeven en (P) schakelt uit, waarbij de melding "EPB released" wordt weergegeven.

Adaptieve cruisecontrol (ACC)

ACC-aan/uit-knop

- Tijdens de huidige contactcyclus kan ACC voor de eerste keer alleen worden geactiveerd met knop (4). Als ACC in de huidige contactcyclus al is geactiveerd, kan ACC ook worden geactiveerd door tuimelschakelaar (2) omhoog te duwen.



De gewenste cruisesnelheid instellen

Configuratie 1

- Wanneer ACC is geactiveerd, kunt u de ingestelde kruissnelheid instellen tussen 30–150 km/h door tuimelschakelaar (2) omhoog of omlaag te bewegen. Door schakelaar (2) kort omhoog/omlaag te duwen, wordt de gewenste cruisesnelheid telkens met 5 km/h verhoogd/verlaagd. Door de schakelaar omhoog/omlaag ingedrukt te houden, wordt de snelheid continu met 1 km/h verhoogd/verlaagd.

Configuratie 2

- Wanneer ACC is geactiveerd, kunt u de ingestelde kruissnelheid instellen tussen 30–150 km/h door tuimelschakelaar (2) omhoog of omlaag te bewegen. U kunt de instelling voor snelheidsaanpassing op het infotainment-touchscreen wijzigen door te tikken op → **ADAS** → **Rijhulp** → **Modus Snelheidsaanpassing** en te kiezen tussen "Kort drukken ±5 / Lang drukken ±1" of "Kort drukken ±1 / Lang drukken ±5".

- Wanneer de instelling voor de snelheidsaanpassing "Kort indrukken ± 5 / Lang indrukken ± 1 " is, verhoogt/verlaagt het kort omhoog/omlaag duwen van tuimelschakelaar ② de ingestelde cruisesnelheid telkens met 5 km/h, terwijl het omhoog/omlaag houden de snelheid achtereenvolgens met 1 km/h verhoogt/verlaagt.
- Wanneer de instelling voor snelheidsaanpassing "Kort drukken ± 1 / Lang drukken ± 5 " is, wordt de ingestelde kruissnelheid bij kort omhoog/omlaag duwen van tuimelschakelaar ② telkens met 1 km/h verhoogd/verlaagd, terwijl het omhoog/omlaag vasthouden de snelheid achtereenvolgens met 5 km/h verhoogt/verlaagt.

Volgafstand instellen

- Met de knoppen ① en ③ verhoogt en verlaagt u de tijdgebaseerde volgafstand. Bij elk instellingsniveau geldt: hoe hoger de snelheid, des te groter de afstand tot de voorligger.
- ACC verhoogt of verlaagt de tijdgebaseerde volgafstand stapsgewijs van niveau 1 tot 4. De standaardinstelling is niveau 3.

Cruisecontrol

- Wanneer er geen voorligger wordt gedetecteerd die uw rit belemmert, helpt ACC de ingestelde snelheid te handhaven.

Volgen

- Wanneer er een voorligger wordt gedetecteerd die uw rit belemmert, helpt ACC een veilige volgafstand te bewaren en laat het voertuig dienovereenkomstig versnellen, vertragen, remmen en weggrijden.

- Op het instrumentenpaneel wordt het gevolgde voertuig voor u blauw gemarkeerd. De volgafstand staat vast, maar varieert afhankelijk van de rijsnelheid en het gekozen volgafstandsniveau. Zie "Volgafstand instellen".
- Wanneer ACC actief is, helpt het de volgafstand en het doel aan te passen wanneer het doelvoertuig de rijstrook verlaat of een ander voertuig invoegt. Als er geen nieuw doelvoertuig verschijnt, schakelt het systeem over op cruisecontrol (zonder afstandsregeling).

Volgen tot stoppen/starten

- Onder normale rijomstandigheden stelt ACC uw voertuig in staat om de voorligger te volgen bij het weggrijden en stoppen:
 - Als de voorligger kort stopt, hervat ACC het volgen automatisch wanneer de voorligger begint te rijden.
 - Als de voorligger langere tijd stilstaat, trap dan het gaspedaal in of beweeg tuimelschakelaar ② omhoog om weg te rijden.
 - Als de stop te lang duurt, wordt ACC uitgeschakeld en de EPB geactiveerd. In dat geval moet u de EPB vrijgeven en het rempedaal intrappen om ACC opnieuw te activeren.

Snelheid aanpassen met ACC actief

- Schakel deze functie in of uit op het infotainment-touchscreen →  → **ADAS** → **Rijhulp** → **Kruissnelheid aanpassen met gaspedaal** en de functie is standaard uitgeschakeld.
- U kunt handmatig accelereren door het gaspedaal in te trappen; dit heft het remmen door ACC op.
- Door het gaspedaal in te trappen neemt de huidige snelheid snel toe; door het pedaal los te laten wordt de doelcruisesnelheid verhoogd.
- Als het gaspedaal wordt ingetrapt totdat de actuele rijsnelheid hoger is dan de ingestelde cruisesnelheid, wordt de cruisesnelheid bij het loslaten van het pedaal ingesteld op de actuele snelheid.

- Als de ingestelde cruisesnelheid hoger is dan 80 km/h, wordt de instelwaarde van de cruisesnelheid niet bijgewerkt wanneer het gaspedaal wordt losgelaten.
- Als de ingestelde cruisesnelheid lager is dan 80 km/u en de actuele snelheid na het accelereren hoger is dan 80 km/u, wordt de cruisesnelheid bij het loslaten van het gaspedaal ingesteld op 80 km/u.
- Als de ingestelde cruisesnelheid lager is dan 80 km/h en de actuele snelheid na het accelereren lager is dan 80 km/h, wordt de actuele snelheid ingesteld als de cruisesnelheid wanneer het gaspedaal wordt losgelaten.
- Als tuimelschakelaar ② omlaag wordt gedruwd tijdens het accelereren, wordt de huidige snelheid opnieuw ingesteld als de ingestelde kruissnelheid.

ACC beëindigen

- Wanneer ICC is uitgeschakeld op het infotainment-touchscreen, kan ACC worden gedeactiveerd door op knop ④ te drukken of het rempedaal in te trappen terwijl het voertuig in beweging is. Wanneer het voertuig stilstaat, kan ACC alleen worden uitgeschakeld door op knop ④ te drukken.
- Wanneer ICC is ingeschakeld op het infotainment-touchscreen, kan ACC worden gedeactiveerd door het rempedaal in te trappen terwijl het voertuig in beweging is.

⚠ WAARSCHUWING

- ACC is uitsluitend een rijhulpfunctie; de bestuurder blijft volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Weersomstandigheden, wegomstandigheden en andere factoren kunnen ertoe leiden dat ACC uitvalt.


⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik ACC op basis van uw behoeften, het verkeer en de wegomstandigheden.
- Raadpleeg de gebruikershandleiding voor gedetailleerde instructies.

Rondomzichtmonitor (AVM)*

- AVM-activeringsmethode:
 - Druk op de AVM-knop op het stuurwiel om het AVM-scherm te openen.
 - Schakel naar achteruit (R) en het AVM-scherm wordt automatisch weergegeven met het achteraanzicht.
 - U kunt ook op  → **Voertuigbeeld** op het infotainment-touchscreen tikken om het AVM-scherm te openen.



- Tik op het gebied voor, achter, rechts of links van het voertuigmodel om het weergegeven perspectief te wijzigen.
 - Tik in de enkele voor- en achteraanzichten dubbel op het beeldgedeelte om over te schakelen naar een groothoekweergave op volledig scherm.
 - Tik op het radarpictogram  om de radarweergave in het AVM-scherm in of uit te schakelen. Het systeem detecteert de afstand van het obstakel tot het voertuig en waarschuwt de bestuurder voor de nabijheid ervan via een afbeelding op het infotainment-touchscreen en een geluidssignaal*.

- Transparante weergave rondom: Tik op de knop voor transparant rondomzicht om te schakelen tussen transparante en ondoorzichtige voertuigweergaven.
- Wanneer het voertuig wordt gestart, toont het transparante rondomzicht aanvankelijk het beeld van de laatste keer dat het voertuig werd uitgeschakeld. Objecten onder het voertuig en in omliggende dode hoeken komen mogelijk niet overeen met de werkelijke omstandigheden. Het beeld van de onderzijde wordt pas bijgewerkt nadat het voertuig begint te rijden en is volledig verversd zodra het voertuig meer dan zijn eigen lengte heeft afgelegd.

Parkeerhulpsysteem

- Tijdens het parkeren detecteert het parkeerhulpsysteem obstakels met sensoren. De bestuurder wordt gewaarschuwd voor de nabijheid hiervan via een beeld op het infotainment-touchscreen en een hoorbaar alarmsignaal.
- Dit systeem helpt bij het achteruitrijden, maar blijf tijdens het achteruitrijden altijd alert op de omgeving achter en rondom het voertuig.
- Wanneer u de achteruitversnelling inschakelt, wordt op het infotainmenttouchscreen automatisch de achteruitrijcamera weergegeven.
- Voor uw veiligheid worden alle knoppen uitgeschakeld wanneer het beeld van de achteruitrijcamera wordt weergegeven, met uitzondering van enkele knoppen voor het volume en oproepgerelateerde functies.
- Zodra het achteruitrijden is voltooid, keert het scherm terug naar het vorige scherm.

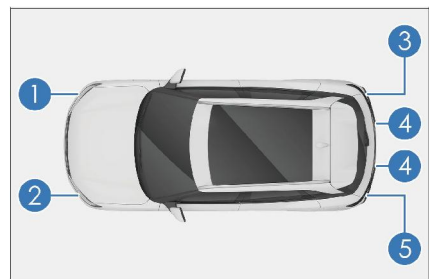
⚠ WAARSCHUWING

- Als de voertuigsnelheid hoger is dan 10 km/u, stopt de parkeerhulp met werken.
- Plaats geen voorwerpen binnen het werkbereik van de sensoren.
- Om storingen aan de sensor te voorkomen, mag u de sensor niet met water of stoom reinigen.
- Als er geen camera beschikbaar is, wordt de melding "Geen videosignaal gedetecteerd" weergegeven.

Sensortype


- Wanneer de sensor een obstakel detecteert, wordt er een afbeelding weergegeven op het infotainment-touchscreen op basis van de locatie van het obstakel en de afstand tot het voertuig.
- Wanneer de bestuurder parallel of achteruit parkeert, meet de sensor de afstand tussen het voertuig en het obstakel en geeft deze informatie door via het infotainment-touchscreen en de luidspreker. Let op uw omgeving wanneer u dit systeem gebruikt.

- ① Sensor rechtsvoor*
- ② Hoeksensor linksvoor*
- ③ Hoeksensor rechtsachter
- ④ Middelste sensoren achter
- ⑤ Hoeksensor linksachter



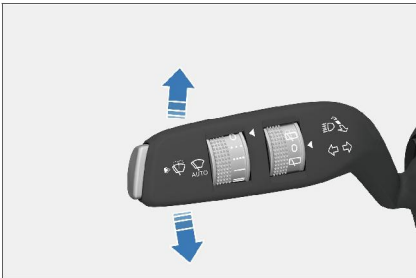
Rijden in de regen/in het donker

Lichtschakelaars

- Automatische verlichting, stadslichten, dimlichten, mistachterlichten en dagrijverlichting kunnen worden bediend via het infotainmentsysteem.
- Om een van deze lichten in of uit te schakelen of ze allemaal uit te schakelen, gaat u naar het infotainment-touchscreen →  → **Verlichting** → **Exterieur**.

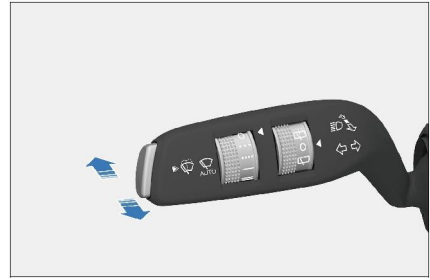
Richtingaanwijzers

- Duw de hendel omhoog om de rechter richtingaanwijzer te activeren en omlaag om de linker richtingaanwijzer te activeren.







Grootlicht

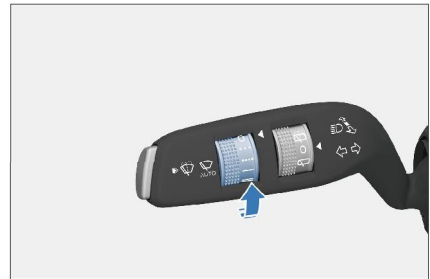
- Wanneer de functie voor automatische verlichting of dimlicht is geactiveerd in het infotainmentsysteem, duw de hendel om het grootlicht in of uit te schakelen.
 - Duw de hendel naar voren (van het stuurwiel af) om het grootlicht in te schakelen; het blijft dan branden.
 - Trek de hendel naar achteren (naar het stuurwiel toe) en het grootlicht knippert. Laat de hendel los zodat de lichtschakelaar automatisch terugkeert en het grootlicht wordt uitgeschakeld.



Ruitenwissers en ruitensproeier

- De hendel wordt gebruikt om de ruitenwissers en ruitensproeier vóór in de volgende vijf modi te bedienen:

-  : UIT
-  : Automatisch/intervalstand 1
-  : Auto/interval ruitenwissers stand 2
-  : Continu, langzaam
-  : Continu, snel



Rijcomfort

Infotainment-touchscreen

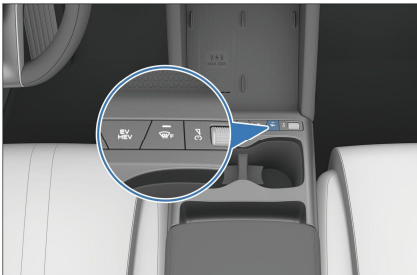
Als het contact wordt ingeschakeld, wordt het startscherm enkele seconden weergegeven en start het infotainmentsysteem op. Om infotainmentfuncties, zoals apps en internetgesprekken, optimaal te kunnen gebruiken, moet het systeem met een netwerk verbonden zijn.

- ① Infotainment-touchscreen
- ② Scrollknop



Airconditioningpaneel

- Voorruitontdooyer



Stoelen

Voorstoelen elektrisch verstellen*

- ① Stoelpositie verstellen
- Beweeg de schakelaar voor de zitplaatspositie naar achteren of naar voren om de zitplaats naar achteren of naar voren te schuiven.

- Beweeg de achterkant van de schakelaar omhoog of omlaag om de zithoogte te verstellen.

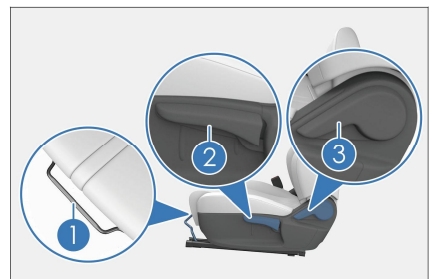


- ② Verstelling van de rugleuning

- Kantel het bovenste deel van de schakelaar naar achteren of naar voren om de rugleuning te verstellen.

Voorste zitplaatsen handmatig verstellen*

- ① Stoelpositie verstellen
- Om naar voren of naar achteren te bewegen, pakt u de verstelhendel in het midden vast en trekt u deze omhoog, schuift u de zitplaats naar de gewenste positie en laat u de hendel los.
 - Controleer na het verstellen van de stoel altijd of deze goed vergrendeld is (d.w.z. er is een klinkgeluid te horen) door te proberen de stoel naar voren en naar achteren te bewegen.



② Stoelhoogte verstellen

- Trek de hoogteverstelhendel omhoog om de zitplaats naar wens op een comfortabele hoogte in te stellen. (Opmerking: De passagierszitplaats heeft geen hoogteverstelmechanisme.)
- Omhoog trekken betekent verhogen en omlaag duwen betekent verlagen.

③ Kanteling rugleuning verstellen

- Trek de verstelhendel omhoog en leun naar achteren of naar voren om de hoek van de rugleuning te verstellen. Laat de hendel los wanneer u de gewenste positie hebt gevonden.

Achterbanken neerklappen

- De rugleuning omklappen en laten zakken
 - Trek aan het koord om de rugleuning rechtop te zetten.
 - Duw de rugleuning naar voren of naar achteren om deze neer te klappen. U kunt de rugleuning naar voren klappen totdat deze het kussen raakt, of u kunt deze naar achteren klappen totdat deze in de vergrendelingspositie komt (met een vergrendelingsklik).



Openen en sluiten

Centrale vergrendeling

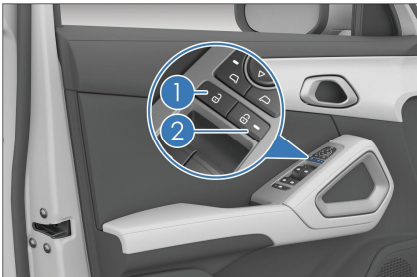
De bestuurdersdeur is uitgerust met elektrische deurvergrendelingsschakelaars. Beide schakelaars kunnen alle deuren vergrendelen of ontgrendelen.

① Ontgrendelen

Druk op de centrale ontgrendelknop. Alle deuren worden ontgrendeld en de rode vergrendelindicator gaat uit.

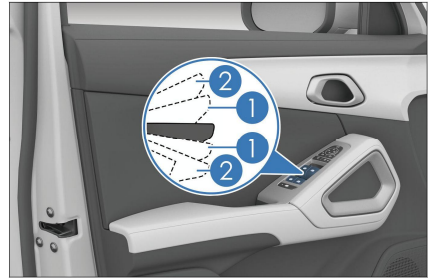
② Vergrendelen

Druk op de centrale vergrendelknop. Alle deuren worden vergrendeld en de rode vergrendelindicator gaat branden.



Elektrische ruitenschakelaars

- Wanneer het voertuig in de stand "ON"/"OK" staat, kunnen alle ruitenschakelaars de ruit openen of sluiten.
 - Druk op een ruitenschakelaar om de ruit te openen.
 - Trek een raamschakelaar omhoog om het raam te sluiten.



Handmatige bediening

- Druk of trek een ruitenschakelaar naar stand ① en houd deze vast om de betreffende ruit te openen of te sluiten. Laat de schakelaar los om de ruit op de gewenste stand te stoppen.

Automatisch omhoog brengen

- Druk of trek een ruitenschakelaar naar stand ② en laat los om de betreffende ruit automatisch te openen of te sluiten. Bedien de schakelaar tijdens het proces in een willekeurige richting om het raam halverwege te stoppen.

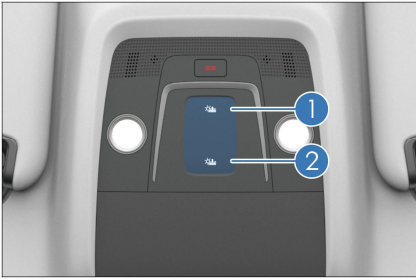
Raamklembeveiliging*

- Als iemand of een voorwerp tijdens het sluiten tussen het raam bekneld raakt, stopt het raam en gaat het automatisch een stukje omlaag.

Zonneschermb openen/sluiten*

Zonneschermb openen

- Houd de openingsknop van het zonneschermb ① ingedrukt om het zonneschermb handmatig te openen. Laat de knop los om het zonneschermb te stoppen.
- Laat de knop voor het openen van de zonwering ① onmiddellijk los na het aanraken. Het zonneschermb gaat automatisch open. Druk op knop ① of ② om het zonneschermb in de huidige positie te laten stoppen.

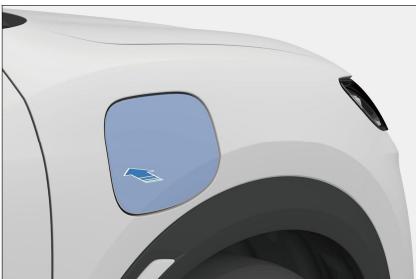


Zonnescherm sluiten

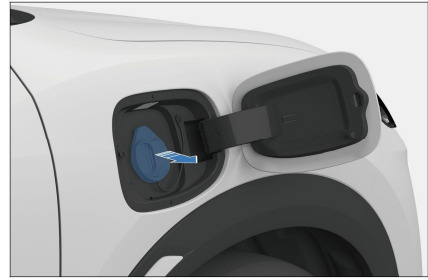
- Houd de sluitknop van het zonnescherm ② ingedrukt om het zonnescherm handmatig te sluiten. Laat de knop tijdens de beweging los om het zonnescherm in de huidige positie te stoppen.
- Als het zonnescherm is geïnitieerd, sluit het automatisch als de sluitknop ② van het zonnescherm direct na het aanraken wordt losgelaten. Druk op knop ① of ② om het zonnescherm in de huidige positie te laten stoppen.

Opladen

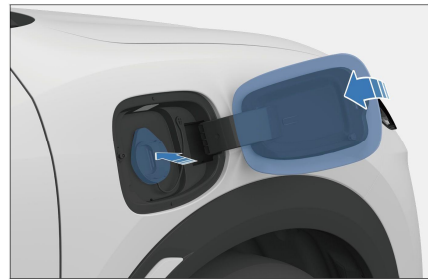
1. Druk, terwijl de portieren ontgrendeld zijn en het voertuig bij voorkeur is uitgeschakeld, op de klep van de oplaadpoort om deze te openen.



2. Open de dop van de oplaadpoort en zorg ervoor dat er geen obstakels zijn tussen de kop van de oplaadconnector en het uiteinde van de oplaadcontactdoos.



3. Verbind het voertuig en de laadapparatuur m.b.v. de laadaansluiting.
4. Het opladen stopt automatisch wanneer de vooraf ingestelde stoptijd is bereikt of wanneer de accu volledig is opgeladen.
5. Koppel de netstekker los.
6. Sluit de dop van de laadpoort en de klep van de poort.



7. Berg de oplaadapparatuur op de juiste manier op.

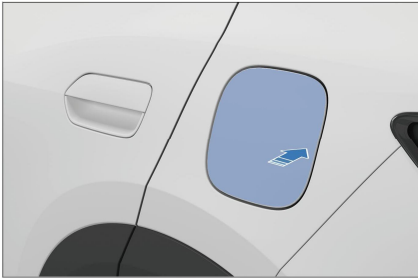
Tanken

- De tankklep bevindt zich aan de linkerkant van het voertuig. Parkeer het voertuig dicht bij de brandstofpomp.
- Schakel het voertuig uit voor het tanken.

1. Druk op de tankknop. Op het instrumentenpaneel verschijnt de melding "⚠️ Druk in brandstoftank wordt afgelaten. Even geduld a.u.b." Wanneer de drukontlasting is voltooid, verschijnt de melding "⚠️ Druk in brandstoftank afgelaten. Gelieve te tanken."



2. Druk op de tankklep en deze springt automatisch een stukje open.



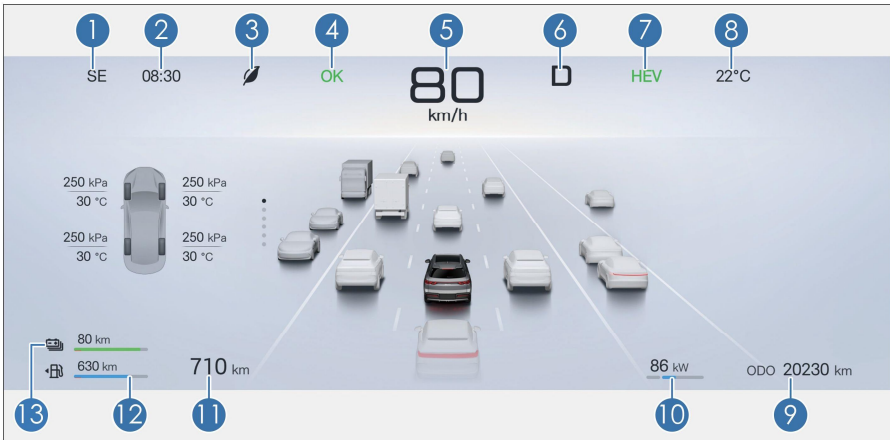
3. Open de tankklep en draai de tankdop linksom om deze te verwijderen.



- De tankdop is met een koordje aan het voertuig bevestigd om verlies te voorkomen. Plaats de tankdop tijdens het tanken in de houder aan de binnenkant van de tankklep.
4. Draai na het tanken de tankdop rechtsom vast en sluit vervolgens de tankklep.



In geval van nood

LCD-instrumentenpaneel








- | | |
|------------------|-------------------------|
| 1 Richting | 8 Buitentemperatuur |
| 2 Tijd | 9 Totale kilometerstand |
| 3 Rijmodus | 10 Vermogensmeter |
| 4 OK | 11 Rijbereik |
| 5 Snelheidsmeter | 12 Brandstofmeter |
| 6 Schakelstand | 13 Laadtoestand (SOC) |
| 7 Krachtmodus | |

Indicatoren/Waarschuwings-lampjes

Indicator	Probleem oplossen
	<p>Waarschuwingslampje smart key</p> <p>Controleer of de sleutel in het voertuig ligt of dat de accu bijna leeg is.</p>
	<p>ABS-fout waarschuwingslampje</p> <p>Wanneer het waarschuwingslampje voor een parkeerremfout gaat branden, parkeer dan onmiddellijk langs de kant. Neem zo snel mogelijk contact op met een geautoriseerde BYD-dealer of serviceprovider voor een inspectie.</p>

Indicator	Probleem oplossen
	<p>Waarschuwinglampje bandenspanningsfout</p> <p>Wanneer het lampje continu brandt of knippert, wordt geadviseerd om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of erkend reparateur voor inspectie.</p>
	<p>Waarschuwinglampje ESC-storing</p> <p>Wanneer het lampje continu brandt, wordt geadviseerd om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of erkend reparateur voor inspectie.</p> <p>Het ESC-systeem werkt correct wanneer dit controlelampje knippert.</p>
	<p>ESC OFF-waarschuwinglampje*</p> <p>Als dit lampje gaat branden wanneer de bestuurder een scherpe bocht maakt of een plotseling opdoemend obstakel ontwijkt, moet de bestuurder alert blijven en met een lagere snelheid blijven rijden.</p>
	<p>Rijvermogenbeperking-waarschuwinglampje</p> <p>Wanneer het motorvermogen beperkt is, gaat dit waarschuwinglampje branden. Het wordt aanbevolen om onmiddellijk contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of -serviceprovider.</p>
	<p>Waarschuwinglampje hoogspanningsaccu met lage SOC</p> <p>Wanneer dit lampje continu brandt, moet u het voertuig onmiddellijk opladen.</p>
	<p>Waarschuwinglampje storing parkeerremstelsysteem</p> <p>Mogelijke oorzaken: Laag remvloeistofpeil, storing remsysteem, storing EPB-systeem, storing vacuümpomp.</p> <p>Parkeer onmiddellijk langs de kant. Het wordt aanbevolen contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of serviceprovider.</p>
	<p>Gordelherinneringsindicator</p> <p>De bestuurder en passagiers moeten de veiligheidsgordel omdoen.</p>
	<p>Waarschuwinglampje storing laagspanningssysteem</p> <p>Parkeer onmiddellijk langs de kant. Het wordt aanbevolen contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of serviceprovider.</p>
	<p>Waarschuwinglampje airbagstoring</p> <p>Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende BYD-dealer of serviceprovider voor een inspectie.</p>

Indicator	Probleem oplossen
	<p>Waarschuwinglampje stuursysteemstoring</p> <p>Wanneer het lampje continu brandt, wordt geadviseerd om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of erkend reparateur voor inspectie.</p>
	<p>Koelvloeistofoververhittingsindicator</p> <p>Dit lampje gaat branden om aan te geven dat de koelvloeistoftemperatuur te hoog is. Stop in dat geval het voertuig onmiddellijk op een veilige plaats om de motor te laten afkoelen. Geadviseerd wordt om contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of erkend reparateur.</p>
	<p>Waarschuwinglampje storing aandrijflijn</p> <p>Wanneer het lampje continu brandt, wordt geadviseerd om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of erkend reparateur voor inspectie.</p>
	<p>Waarschuwinglampje oververhitting hoogspanningsaccu</p> <p>Stop om de accu te laten afkoelen wanneer dit waarschuwinglampje gaat branden.</p>
	<p>Waarschuwinglampje storing hoogspanningsaccu</p> <p>Wanneer het lampje continu brandt, wordt geadviseerd om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of erkend reparateur voor inspectie.</p>

Als de motor tijdens het rijden niet start

- Blijf op uw rijstrook en verminder geleidelijk uw snelheid. Rijd het voertuig voorzichtig van de weg en naar een veilige plaats.
- en schakel de alarmknipperlichten in.
- Probeer de motor opnieuw te starten.

Als de motor oververhit is

Als het waarschuwinglampje voor hoge koelvloeistoftemperatuur gaat branden en er vermogensverlies wordt geconstateerd, duidt dit erop dat de motor oververhit is. Volg onderstaande instructies:

1. Rijd de auto weg uit het drukke verkeer en parkeer op een veilige plaats. Schakel de alarmknipperlichten in, activeer de EPB en zet de transmissie in de stand Park. Zet de airconditioning uit en plaats een gevarendriehoek achter de auto in overeenstemming met de lokale voorschriften.

- Als het waarschuwinglampje voor een te hoge koelvloeistoftemperatuur brandt, zet u de motor uit.

Als u een sissend geluid hoort en er koelvloeistof in de motorruimte ontsnapt, mag u de motorkap pas openen nadat de stoom is verdwenen. Als er geen koelvloeistof uitspuit, controleer dan of de koelventilator draait voordat en nadat de motor is gestopt. Als de ventilator niet werkt, schakel dan het contact uit.

WAARSCHUWING

- Om persoonlijk letsel te voorkomen, moet u de motorkap gesloten houden totdat er geen koelvloeistof meer uitstroomt. Uitstromende koelvloeistof duidt op een hoge druk in de motor.

- Controleer de radiator, de slangen en de onderzijde van de auto op duidelijke lekkage van koelvloeistof.

WAARSCHUWING

- Houd handen en kleding uit de buurt van de draaiende ventilator en de motorpoelie wanneer de motor draait.

- Zet in geval van koelvloeistoflekkage de motor onmiddellijk uit en neem contact op met een erkende BYD-dealer of erkend reparateur.

- Als er geen duidelijke lekkage is, controleer dan het expansievat. Wacht tot de koelvloeistof is afgekoeld tot de normale temperatuur voordat u het expansiereservoir opent. Vul met draaiende motor koelvloeistof bij tot de bovenste markering, draai de dop vast en laat de motor twee tot drie cycli draaien (met de ventilator aan en de airconditioning uit). Controleer het koelvloeistofpeil opnieuw nadat de temperatuur van de koelvloeistof tot het normale bereik is gedaald. Vul indien nodig meer koelvloeistof bij tot de juiste markering. Een ernstig verlies van koelvloeistof duidt op een lekkage. Neem in dit geval onmiddellijk contact op met een erkende BYD-dealer of erkend reparateur voor inspectie.

WAARSCHUWING

- Open het expansiereservoir niet wanneer de motor en de radiator heet zijn. Er kan hete stoom of vloeistof naar buiten spuiten en ernstig letsel veroorzaken.

- Laat de airconditioning niet langdurig draaien terwijl de auto geparkeerd staat. Hierdoor kan het motortoerental toenemen en kan de motor oververhit raken, wat kan leiden tot brand of een ongeval.

Als het voertuig moet worden gesleept

Als het voertuig moet worden weggesleept, wordt aanbevolen om contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of -serviceprovider, een professionele sleepdienst of de organisatie waarbij u bent aangesloten voor pechhulp.

VOORZICHTIG

- Het voertuig mag niet door andere voertuigen worden gesleept met alleen touwen of kettingen.

Aanbevolen sleepmethode:

- Oprijwagen
 - Als het voertuig defect is en moet worden weggesleept, wordt een oprijwagen aanbevolen. Houd de vier wielen van de grond wanneer het voertuig wordt gesleept. Het slepen van het voertuig op alleen de voor- of achterwielen kan schade aan de hoogspanningscomponenten veroorzaken.

VOORZICHTIG

- Zorg er bij vervoer op een oprijwagen voor dat het voertuig goed is vastgezet, om te voorkomen dat het naar achteren schuift.

VOORZICHTIG

- Het wordt aanbevolen professionele spanbanden en spanners te gebruiken, en de 'over-the-wheel-methode' toe te passen om het voertuig vast te zetten.
- Vermijd bij het vastzetten van het voertuig dat spanbanden, touwen of andere bevestigingsmiddelen door de wielen lopen of aan het chassis, de ophanging of andere delen van de carrosserie worden bevestigd, om schade te voorkomen.
- Zorg ervoor dat de wielen van het voertuig tijdens het transport zijn geblokkeerd om mogelijke schade te voorkomen.

Als een band leegloopt

- Blijf op uw rijstrook en verminder geleidelijk uw snelheid. Rijd het voertuig van de drukke weg af naar een veilige plaats.
- Parkeer op een stevige, vlakke ondergrond en vermijd splitsingen op snelwegen.
- Activeer de EPB en zet de versnelling in stand P.
- Schakel het voertuig uit en zet de alarmknipperlichten aan.
- Laat alle passagiers uitstappen en vraag ze naar een veilige plaats te gaan, weg van het drukke verkeer.
- Blokkeer het wiel diagonaal tegenover de lekke band om weggrollen te voorkomen.

VOORZICHTIG

- Rijd niet verder met een lekke band. Zelfs een korte rit met een lekke band kan onherstelbare schade veroorzaken.

BUILD YOUR DREAMS

Uitgavedatum: 12.2025 NL_V0