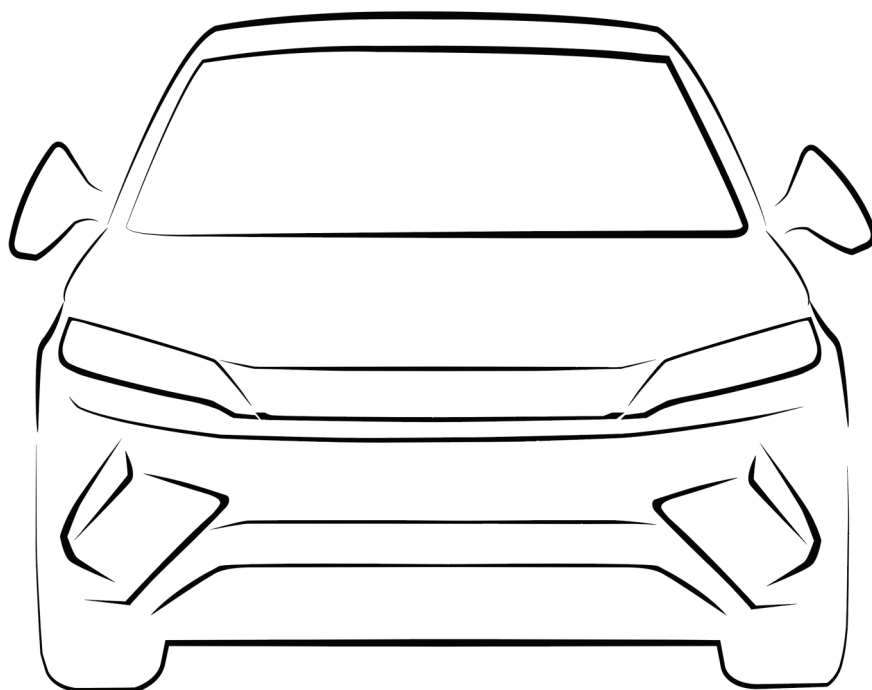


BYD ATTO 2 DM-i

NÁVOD NA OBSLUHU



Predslov

Ďakujeme, že ste si vybrali BYD. Aby ste vozidlo lepšie používali a udržiavali, prečítajte si prosím túto príručku pozorne a uschovajte ju na budúce použitie.

Špeciálne pokyny: Spoločnosť BYD odporúča, aby ste si vybrali originálne náhradné diely a používali, udržiavali a opravovali vozidlo v súlade s touto príručkou. Použitie neoriginálnych náhradných dielov na výmenu alebo úpravu vozidla ovplyvní výkon celého vozidla, najmä jeho bezpečnosť a trvácnosť. Poškodenie vozidla a problémy s výkonom, ktoré z toho vzniknú, nebudú kryté zárukou. Okrem toho môžu úpravy vozidla porušovať aj národné zákony a nariadenia, ako aj miestne predpisy.

Ďakujeme vám opäť za to, že ste si vybrali značku BYD. Vaše cenné pripomienky a návrhy sú vítané. Aby ste si mohli užívať lepšie služby, poskytnite prosím presné kontaktné údaje. Ak dôjde k zmene týchto údajov, včas kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD, aby mohol byť systém aktualizovaný. Odporúča sa tiež sledovať príslušné národné zákony, nariadenia a miestne politiky a vozidlo čo najskôr zaregistrovať; inak môže registrácia vozidla zlyhať.

Popisy označené hviezdíčkou (*) v tejto príručke sa vzťahujú iba na niektoré konfigurácie modelov a sú použiteľné len vtedy, ak vozidlo tieto konfigurácie má. Ak sa niektoré časti líšia od vášho zakúpeného vozidla, rozhodujúca je konfigurácia skutočného vozidla.

Venujte pozornosť symbolom „VAROVANIE“, „POZOR“ a „UPOZORNENIE“ v tejto príručke a starostlivo dodržiavajte pokyny, aby nedošlo k zraneniu alebo poškodeniu. Tieto symboly sú definované takto

VAROVANIE


Položky, ktoré je potrebné dodržiavať na zaistenie osobnej bezpečnosti

UPOZORNENIE

Položky, ktoré je potrebné dodržiavať, aby sa predišlo poškodeniu vozidla.

PRIPOMIENKA

Položky, ktoré je potrebné dodržiavať na uľahčenie údržby

 je bezpečnostná značka, ktorá označuje činnosť, ktorú nemožno vykonať, alebo udalosť, ktorá by sa nemala stať.

Táto príručka má za cieľ pomôcť vám správne používať výrobok a neposkytuje žiadny opis konfigurácie ani softvérovej verzie tohto výrobku. Podrobnosti o konfigurácii a softvérovej verzii výrobku nájdete v zmluve (ak existuje), ktorá sa vzťahuje na tento výrobok, alebo sa obráťte na predajcu, ktorý vám výrobok predal.

Udržateľnosť

Ako nové energetické osobné vozidlo je BYD ATTO 2 DM-i ekologicky šetrný produkt. Informácie o ochrane životného prostredia týkajúce sa vozidla nájdete na stránke <https://reach.bydeurope.com>.

Každý má zodpovednosť chrániť životné prostredie. Prosím, používajte toto vozidlo správne a likvidujte akýkoľvek odpad a čistiace materiály v súlade s príslušnými miestnymi zákonmi a predpismi.

Kontaktujte nás

Ak potrebujete pomoc alebo vysvetlenie k zásadám či postupom, kontaktujte centrum starostlivosti o zákazníkov.

E-mail: Autoservice.contact@byd.com

Zavolajte na číslo 00800-10203000 pre 24/7 asistenčnú službu alebo zákaznícke centrum (9:00-18:00 pondelok-sobota).

Autorské Práva © BYD Auto Industry Co., Ltd. Všetky práva vyhradené.

Žiadna časť tohto dokumentu nesmie byť reprodukováná, kopírovaná, ukladaná, prekladaná ani elektronicky či iným spôsobom šírená bez predchádzajúceho písomného súhlasu a povolenia spoločnosti BYD Auto Industry Co., Ltd.

Všetky práva vyhradené

Register ilustrácií

Exteriér	7
Prístrojová doska	8
Interiér	9
Dvere	10

BEZPEČNOSŤ

Bezpečnostné pásy	12
Prehľad bezpečnostných pásov	12
Používanie bezpečnostných pásov	12
Airbagy	14
Prehľad airbagov	14
Typy airbagov	16
Podmienky aktivácie airbagov	17
Detský zadržiavací systém	21
Detský zadržiavací systém	21
Pracovný režim duálneho systému ...	26
Úvod do pracovného režimu duálneho systému	26
Voľba pracovného režimu duálneho systému	27
Systém alarm proti krádeži	30
Systém alarm proti krádeži	30
Zber a spracovanie údajov	31
Zber a spracovanie údajov	31

PRÍSTROJOVÝ PANEL

Prístrojový panel	36
Pohľad na prístrojový panel	36
Indikátory prístrojový panela	37

OVLÁDANIE RIADIACICH JEDNOTIEK

Dvere a kľúče	48
Kľúče	48
Zamknutie/Odomknutie dverí	52

Systém inteligentného prístupu a spúšťania	57
Detská poistka	59
Sedadlá	59
Bezpečnostné pokyny pre sedadlá	59
Nastavenie predných sedadiel	60
Skladanie zadných sedadiel	62
Opierky hlavy	62
Volant	63
Spínače na volante	63
Nastavenie volantu	65
Stierače	66
Prepínač stieračov	66
Výmena stieracích lišt	68
Zrkadlá	69
Vnútorne spätné zrkadlá	69
Bočné zrkadlá	70
Prepínače	71
Prepínače svetiel	71
Spínače na dverách vodiča	73
Spínač ovládania okna na strane spolujazdca	75
Spínač predného airbagu spolujazdca ...	75
Prepínač výstražných svetiel	76
Núdzové volanie (E-Zavolajte)	77
Panoramatická sklenená strecha*	78
Spínače vnútorného osvetlenia	79

POUŽÍVANIE A JAZDA

Pokyny pre nabíjanie/vybíjanie	82
Pokyny na nabíjanie.....	82
Nabíjanie	86
Pokyny na vybíjanie*	90
Nastavenie cieľovej úrovne SOC*	93
Nabíjací port Imobilizér	94
Zobrazenie dojazdu*	96
Batérie	96
Vysokonapäťová batéria	96

Nízkonapäťová batéria	98
Bezpečnostné opatrenia pri používaní	99
Zábeh vozidla	99
Ťahanie prívesu*	100
Bezpečnostné pokyny pri jazde	101
Odporúčania pre používanie vozidla ...	101
Palivo	102
Úspora paliva a predĺženie životnosti vozidla	104
Preprava batožiny	105
Riziko otravy oxidom uhoľnatým (CO)	106
Jazda vo vode	107
Prevenca požiarov	108
Štartovanie a jazda	109
Štartovanie vozidla	109
Automatické zapnutie/vypnutie*	110
Jazda	111
Úsporná jazda	113
Ovládanie radenia prevodových stupňov	114
Elektronická parkovacie brzda (EPB)	115
Automatické Držanie Vozidla (AVH) ...	118
Opatrenia pri jazde	119
Asistenčné vodiča	122
Systém asistencie vodiča	122
Asistencia jazdy	128
Asistencia prednej bezpečnosti	139
Asistencia bočnej bezpečnosti	148
Zadná bezpečnostná asistencia*	156
Systém monitorovania vodiča (DMS)	162
Priamy systém monitorovania tlaku v pneumatikách	163
Kontrolka akustického varovného systému vozidla (AVAS)	164
Monitor Around View (AVM)*	165
Asistent parkovania	167
Systémy bezpečnej jazdy	171
Ďalšie hlavné funkcie	175

ZARIADENIA VO VOZIDLE

Infotainment systém	178
Dotyková obrazovka multimediálneho systému	178
Obrazovka infotainment systém.....	179
Nastavenia.....	179
Asistent BYD	180
Gesta a reakcie.....	181
Bluetooth	181
Aktualizácia OTA*	182
Moje auto*	182
Premietanie telefónu *	182
Systém klimatizácie	188
Panel klimatizácie.....	188
Rozhranie ovládania klimatizácie	189
Definícia funkcií	190
Vetracie otvory	192
Aplikácia BYD	192
O aplikácii BYD.....	192
Registrácia účtu*	193
Stav a ovládanie vozidla*	193
Osobné centrum a správa vozidla* ...	193
Úložné priestory	194
Dverové priehradky	194
Puzdro na okuliare*	194
Odkladacia schránka	194
Stredová konzola Cubby	194
Vrecká na zadnej strane sedadiel	195
Držiaky na nápoje.....	195
Iné zariadenia	195
Sľečná clona	195
Držadlá	195
USB porty	196
Slot pre SD kartu*.....	196
12 V pomocné napájanie	197
Bezdrôtová nabíjačka telefónu *	197

ÚDRŽBA

Opatrenia údržby	202
Cyklus údržby a položky	202
Pravidelná údržba	205
Pravidelná údržba	205
Ochrana vozidla proti korózii	206
Tipy na údržbu laku	206
Čistenie exteriéru	207
Čistenie interiéru	209
Vlastná údržba	210
Vlastná údržba	210
Uskladnenie vozidla	212
Kapota	213
Motor	214
Chladiaci Systém	215
Brzdový systém	216
Kvapalina do ostrekovačov čelného skla	216
Systém klimatizácie	216
Stierače	217
Pneumatika	218
Poistky	220

KEĎ NASTANÚ PORUCHY

Keď nastanú poruchy	224
Reflexná vesta	224
Ak je batéria inteligentného kľúča vybitá	224
Ak dôjde k poruche vysokonapäťového systému	224
Ak vozidlo nemožno zapnúť	224
Ak motor zlyhá počas jazdy	225
Ak sa motor prehreje	226
Ak je potrebné vozidlo odtiahnuť	226
Ak dôjde k prepichnutiu pneumatiky ...	228

TECHNICKÉ ÚDAJE

Údaje o vozidle	234
Špecifikácie	234

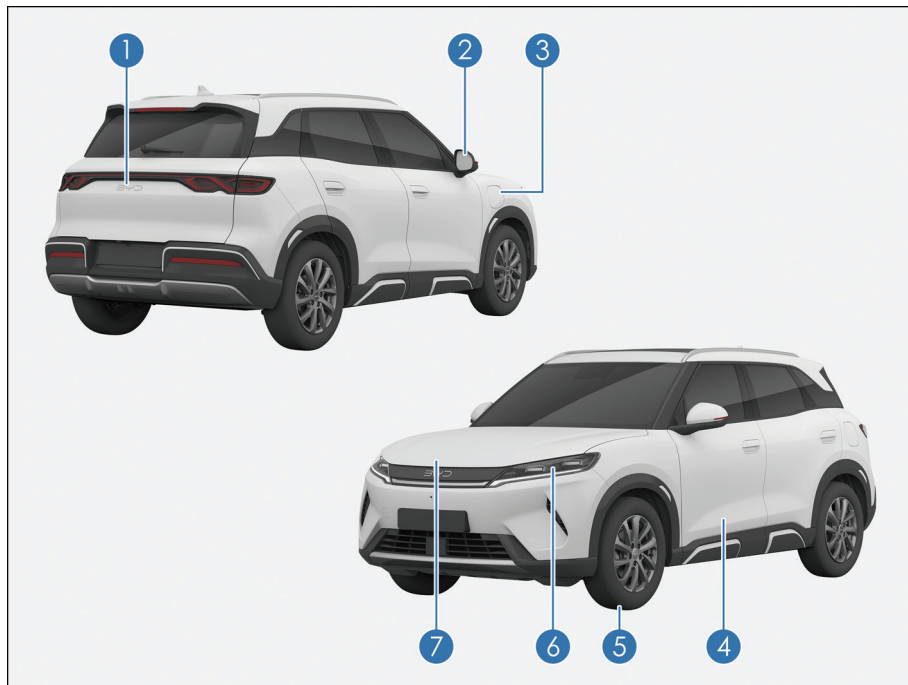
Ďalšie informácie	238
Identifikácia vozidla	238
Výstražné štítky	239
Umiestnenie transpondéra	241
Vyhľadania o zhode	241
Vyhľadania o zhode	241

Skratky

Skratky	249
---------------	-----

Register ilustrácií

Exteriér



1 Batožinový priestor **S55**

2 Bočné zrkadlá **S70**

3 Používanie nabíjacieho kábla režimu
2 **S86**

Používanie nabíjacích staníc
striedavého prúdu* S88

4 Dvere **S53**

5 Pneumatiky **S218**

Ak dôjde k prepichnutiu pneumatiky
S228

6 Kombinované svetlá **S71**

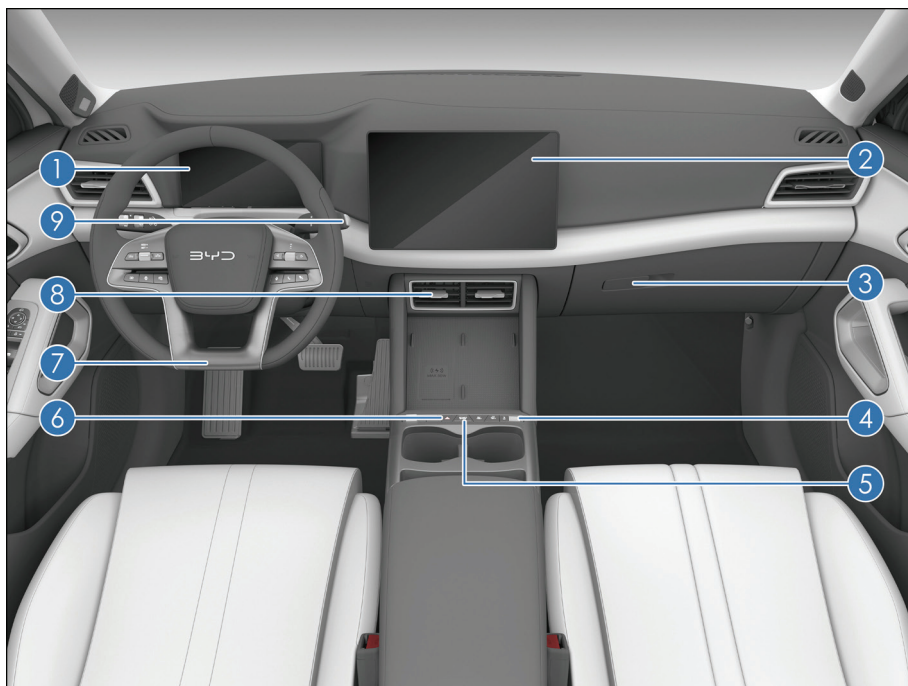
7 Otvorenie Kapoty **S213**

Chladiaca kvapalina **S215**

Brzdová kvapalina **S216**

Oplachovač **S216**

Prístrojová doska



1 Prístrojový panel **S36**

2 Dotyková obrazovka infotainmentu **S178**

3 Odkladací priestor **S194**

4 Predný panel klimatizácie **S188**

5 Tlačidlo ŠTART/STOP **S109**

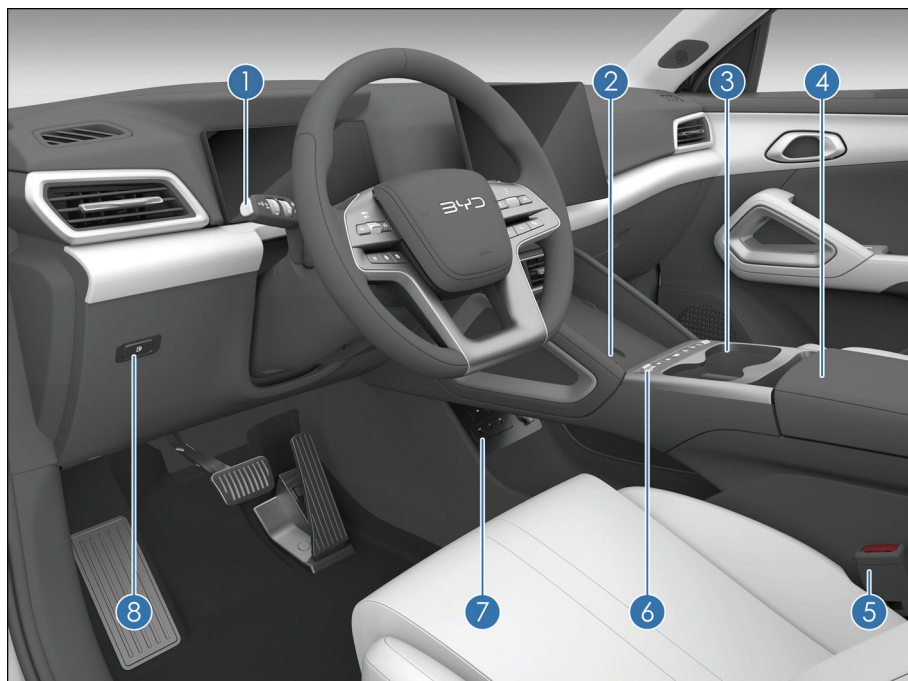
6 Spínač výstražného svetla **S76**

7 Nastavenie volantu **S65**
Spínače na volante **S63**

8 Predné vetracie otvory **S192**

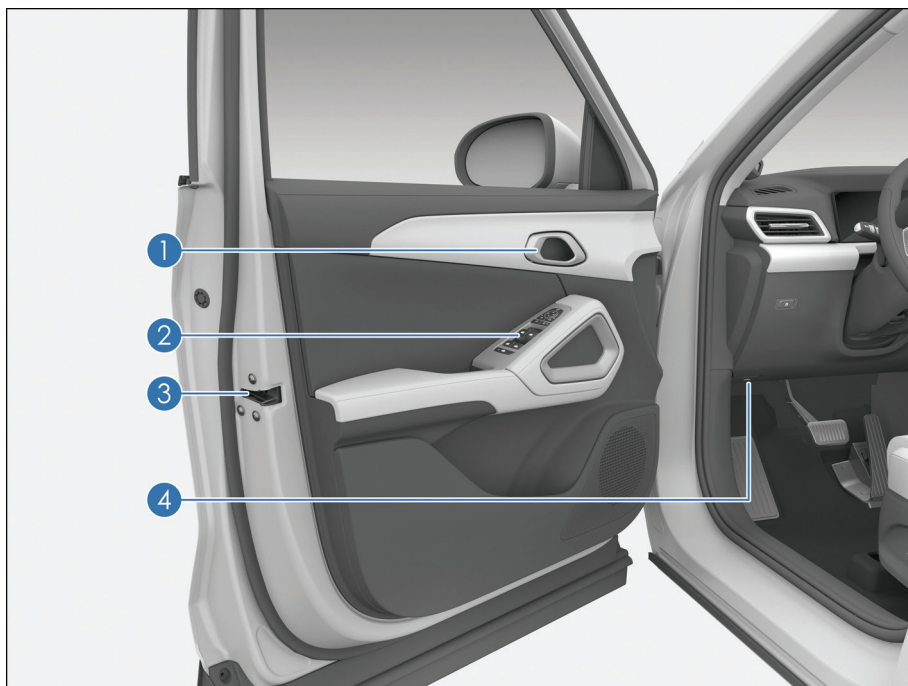
9 Ovládacie prvky radenia prevodových stupňov **S114**

Interiér



- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Svetelné spínače S71
Prepínače stieračov S66 | 5 | Používanie bezpečnostného pásu
S12 |
| 2 | Bezdrôtová nabíjačka telefónu* S197 | 6 | Tlačidlo pracovného režimu duálneho
systému S27 |
| 3 | Držiak na poháre S195 | 7 | USB porty v prednej rade S196 |
| 4 | Stredová konzola Cubby S194 | 8 | Tlačidlo uvoľnenia palivovej klapky
S102 |

Dvere



- 1 Otvorenie pomocou vnútornej kľučky dverí **P52**
- 2 Spínače elektrických okien **S73**
Tlačidlo uzamknutia okien **S75**
Centrálné zamykanie **S75**

- Spínače bočných zrkadiel **S70**
- 3 Otvorenie Kapoty **S213**
- 4 Nastavenie predných sedadiel s elektrickým ovládaním **S60**

01

BEZPEČNOSTĚ

Bezpečnostné pásy	12
Airbagy	14
Detský zadržiací systém	21
Pracovný režim duálneho systému	26
Systém alarm proti krádeži	30
Zber a spracovanie údajov	31

Bezpečnostné pásy

Prehľad bezpečnostných pásov

Štúdie preukázali, že správne používanie bezpečnostných pásov môže výrazne znížiť počet obetí pri núdzovom brzdení, náhlom riadení alebo kolíziách. Pozorne si prečítajte nasledujúce informácie a prísne ich dodržiavajte.



UPOZORNENIE

- Pred jazdou sa uistite, že všetci cestujúci sú riadne pripútaní bezpečnostnými pásmi, aby sa predišlo zraneniu alebo smrti pri núdzovom brzdení alebo nehode.
 - Bezpečnostné pásy sú určené predovšetkým pre dospelých a nie sú určené pre deti. Vyberte si detský bezpečnostný systém vhodný pre vek a veľkosť vášho dieťaťa (pozri **S21**).
 - Ak je bezpečnostný pás poškodený alebo nefunguje správne, ihneď kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD, aby to overil a vyriešil. Dovtedy nepoužívajte príslušné sedadlo.
- Spoločnosť BYD dôrazne zdôrazňuje, že všetci cestujúci by mali mať vo vozidle vždy zapnuté bezpečnostné pásy, aby sa predišlo vážnym zraneniam alebo smrti.
 - Deti by mali cestovať na zadných sedadlách a musia byť pripútané v príslušných detských zadržiavacích systémoch. V prípade núdzového brzdzenia alebo kolízie môžu byť nechránené deti vážne zranené a ich životy môžu byť ohrozené. Rovnako nedovoľte, aby dieťa sedelo na kolenách inej osoby. To spôsobí, že deti nebudú dostatočne chránené.

Núdzové zamykanie navijacieho mechanizmu (ELR)

- Keď vodič prudko zabočí alebo náhle zabrzdí, pri náraze alebo keď sa cestujúci príliš rýchlo nakloní dopredu, bezpečnostný pás sa automaticky zablokuje, aby účinne zadržal a ochránil cestujúceho.
- Keď vozidlo jazdí plynule, bezpečnostné pásy sa vytiahnu a zasunú, keď sa cestujúci pohybujú pomaly a plynule, čo im umožňuje voľný pohyb.
- Ak sa bezpečnostný pás zablokuje v dôsledku náhleho zatiahnutia, potiahnite za popruh bezpečnostného pásu, aby sa vytvorila voľná dĺžka, a vyťahnite bezpečnostný pás.

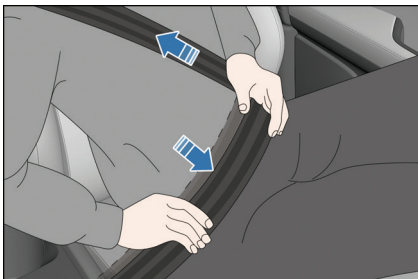
Funkcia predpínača a obmedzovača sily *

Keď dôjde k silnej čelnej zrážke a sú splnené podmienky na aktiváciu predpínača, predpínač rýchlo stiahne časť bezpečnostného pásu a zablokuje ho, aby zlepšil ochranu cestujúcich. Obmedzovač sily obmedzuje silu zadržania bezpečnostného pásu na telo cestujúceho do určitej miery, aby sa zabránilo poraneniu cestujúceho v dôsledku nadmernej sily zadržania.

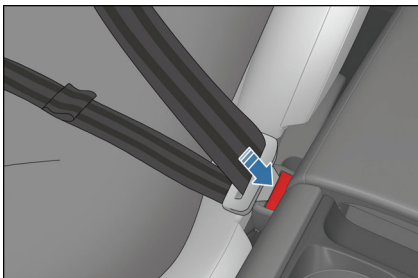
Používanie bezpečnostných pásov

1. Nastavte polohu sedadla a sklon operadla (pozri Nastavenie predných sedadiel).
 2. Nastavte polohu trojbodového bezpečnostného pásu.
- Zaujmite správnu polohu pri sedení a vyťahnite bezpečnostný pás tak, aby prechádzal diagonálne cez hrudník. Pás nesmie viesť pod ramenom ani cez zadnú časť krku.

- Udržujte časť pásu v oblasti bedier čo najbližšie k bokom.



3. Vložte západku do pracky, až zaklapne, a potom ju potiahnite späť, aby ste sa uistili, že je pevne zaistená. Nepoužívajte pás, ak je akokoľvek prekrútený.

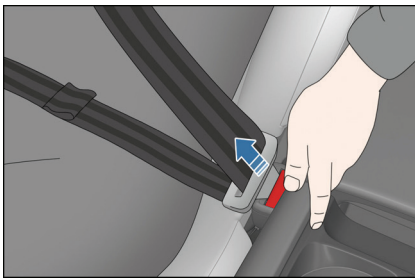


! VAROVANIE

- Ramenný pás by mal prechádzať stredom ramena. Pás by mal byť vzdialený od krku a nemal by sa zosúvať z ramena; inak nemusí správne fungovať pri núdzovom brzdení alebo nehode a môže spôsobiť vážne zranenie.
- Pásky by mali byť umiestnené čo najnižšie okolo bokov, aby sa predišlo vážnym zraneniam v dôsledku silného pôsobenia pásov na brucho pri nehode.
- Bezpečnostný pás by mal byť pevne priliehajúci k telu pre lepšiu ochranu.

4. Odomknite bezpečnostný pás.

- Stlačte červené tlačidlo odomknutia na pracku. Jazyček vyskočí a pás sa automaticky navinie.
- Ak sa bezpečnostný pás nezatahne plynulo a automaticky, vytiahnite ho a skontrolujte, či nie je skrútený.



! VAROVANIE

- Jeden bezpečnostný pás je určený len pre jedného pasažiera. Nepoužívajte bezpečnostný pás spoločne s iným cestujúcim, ani s dieťaťom.
- Vyhnite sa jazde s príliš sklopeným operadlom sedadla. Ochrana bezpečnostného pásu je najúčinnnejšia, keď je operadlo sedadla vo zvislej polohe.
- Uistite sa, že žiadny bezpečnostný pás ani jeho pružinový čap/pracka nie sú stlačené dverami alebo operadlom zadného sedadla. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu bezpečnostného pásu.
- Pravidelne kontrolujte bezpečnostné pásky, či nevykazujú rezy, opotrebovanie, uvoľnenie alebo iné abnormálne stavy. Ak zistíte akýkoľvek problém, kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD na kontrolu a opravu. Dovtedy nepoužívajte príslušné sedadlo.
- Bez povolenia neodstraňujte, nerozoberajte ani nemodifikujte bezpečnostné pásky.

VAROVANIE

- Po nehode nechajte bezpečnostné pásy skontrolovať v autorizovanom servise alebo u poskytovateľa služieb BYD. Ak je aktivovaná funkcia predpínača, bezpečnostný pás musí byť vymenený. Pri výmene bezpečnostného pásu používajte schválený model.
- V prípade vážnej nehody je potrebné vymeniť bezpečnostný pás spolu so zostavou sedadla, aj keď nie je viditeľne poškodený. Systém airbagov by mal byť takisto dôkladne skontrolovaný.
- Tehotné ženy musia správne zapnúť bezpečnostné pásy a umiestniť pás cez bedrá čo najnižšie, aby sa vyhlí vážnym zraneniam spôsobeným silným tlakom pásu na brucho pri nehode.
- Spôsob zapínania zadného bezpečnostného pásu je rovnaký ako pri prednom páse. Pre správne fungovanie zadného bezpečnostného pásu sa uistite, že jeho jazyček je počas používania zasunutý do príslušnej pracky. Vodič by sa mal pred jazdou uistiť, že všetci cestujúci majú zapnuté bezpečnostné pásy.
- Nevkladajte cudzie predmety, ako napríklad mince alebo spony, do pracky, pretože môžu zabrániť správne spojeniu jazyčka a pracky.

Pripomienky bezpečnostného pásu

Ak sa po naštartovaní vozidla niektorý cestujúci nepripútal, zaznie výstraha a pokračuje, kým nebude príslušný bezpečnostný pás správne zapnutý.

- Hlavný indikátor upozornenia na bezpečnostný pás

- Tento indikátor bliká, ak sa spustí alarm kvôli nezapnutému bezpečnostnému pásu.
- Zobrazenie nezapnutého pásu*
 - Rozsvieti sa kontrolka sedadla s nezapnutým bezpečnostným pásom a alarm.
- Pripomenutie bezpečnostných pásov
 - Ak vodič alebo niektorý cestujúci nemá po zapnutí zapaľovania zapnutý bezpečnostný pás, rozsvieti sa hlavná kontrolka bezpečnostného pásu a kontrolka príslušného sedadla. Keď je vozidlo v pohybe a vodič alebo ktorýkoľvek spolujazdec nemá zapnutý bezpečnostný pás, bliká kontrolka pripomenutia zapnutia bezpečnostného pásu a zaznie zvukový alarm.
 - Keď vodič a všetci cestujúci zapnú bezpečnostné pásy, hlavný indikátor a príslušný indikátor sedadla sa vypnú.

VAROVANIE

- V prípade abnormality alebo poruchy funkcie kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD. Nepoužívajte príslušné sedadlo, kým sa funkcie nevrátia do normálu.
- Počas jazdy sa uistite, že všetci cestujúci majú bezpečnostné pásy správne zapnuté, aby sa predišlo zraneniu alebo smrti pri núdzovom brzdení alebo nehode.

Airbagy

Prehľad airbagov

- Systém airbagov je súčasťou doplnkového zadržiavacieho systému

(SRS) a tiež doplnkom sedadiel a bezpečnostných pásov. Keď vozidlo utrpí vážnu kolíziu a systém airbagov splní podmienky na aktiváciu, príslušné airbagy sa rýchlo aktivujú a spolu s bezpečnostnými pásmi poskytnú dodatočnú ochranu hláv a hrudníkov cestujúcich, čím znižia riziko zranenia alebo dokonca smrti.

- Airbagy sa delia na predné a bočné podľa typu nárazu, pri ktorom sú navrhnuté na aktiváciu. Predné airbagy zahŕňajú airbag vodiča a airbag spolujazdca, zatiaľ čo bočné airbagy zahŕňajú bočné airbagy predných sedadiel a bočné závesové airbagy.
- Ako neoddeliteľná súčasť pasívneho bezpečnostného systému vozidla, systém airbagov nenahrádza bezpečnostné pásy a musí sa používať v kombinácii s bezpečnostnými pásmi, aby sa maximalizovala ochrana.

VAROVANIE

- Cestujúci musia sedieť v správnej polohe, aby sa maximalizovala ochrana poskytovaná bezpečnostnými pásmi a systémom airbagov.
- Nerozoberajte ani nezmontovávajte komponenty airbagov.
- Neoriginálna BYD poťahová látka sedadiel môže zhoršiť výkon airbagu alebo spôsobiť zranenie.
- Neumiestňujte nič medzi bočný airbag a cestujúceho.
- Nevývíjajte nadmernú silu na bočnú stranu sedadiel vybavených bočnými airbagmi.

VAROVANIE

- Po nehode, aj keď sa airbag neaktivoval a predpínač bezpečnostného pásu nezablokoval pás, pre zabezpečenie správnej funkcie systému airbagov čo najskôr kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD na kontrolu.

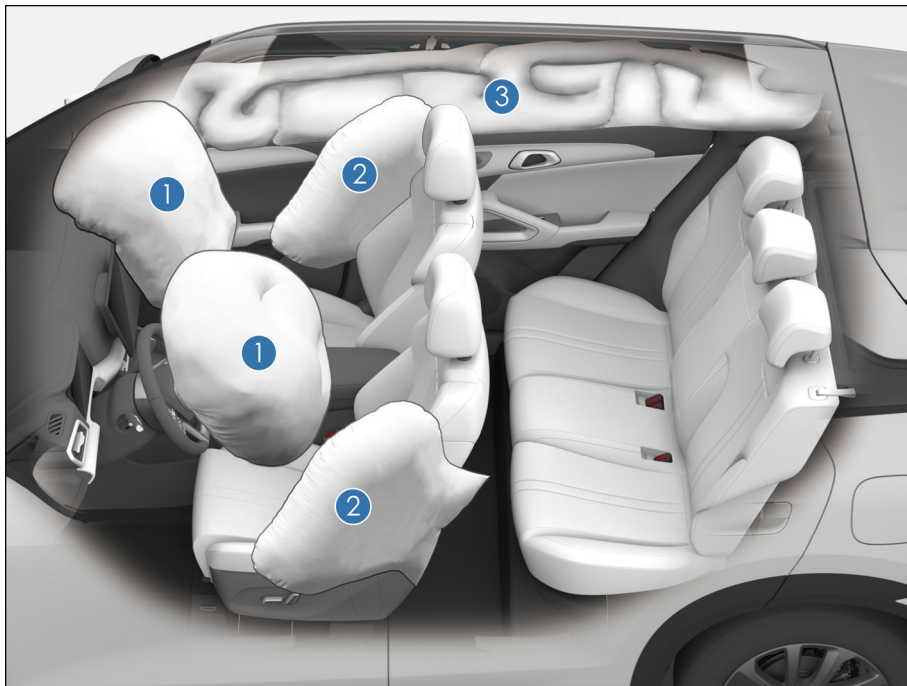
Výstražná kontrolka poruchy airbagu

- Systém airbagov je monitorovaný riadiacou jednotkou ECU a má funkciu autodiagnostiky. Stav systému je indikovaný výstražnou kontrolkou na prístrojovom paneli.
- Pri zapnutom zapaľovaní, ak kontrolka airbagu svieti približne päť sekúnd a potom zhasne, systém funguje správne.

VAROVANIE

- Kontrolka airbagu svieti v prípade určitých porúch systému. Ak táto kontrolka zostane svietiť, čo najskôr navštívte autorizovaný predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD na kontrolu. V opačnom prípade nemusia airbagy správne fungovať.
- Ak sa do vozidla dostane voda (napríklad mokré koberce alebo zaplavenie vozidla) alebo ak je vozidlo poškodené vodou, nenašartujte vozidlo a odpojte nízkonapäťovú batériu. V opačnom prípade sa môžu aktivovať airbagy, čo môže viesť k vážnym zraneniam alebo smrti.

Typy airbagov



① Airbagy vodiča a spolujazdca

② Bočné airbagy predných sedadiel

③ Bočné závesové airbagy

Airbag vodiča a predného spolujazdca

Vodičský airbag je umiestnený vo vnútri volantu a airbag spolujazdca je umiestnený vo vnútri palubnej dosky, oba sú označené nápisom „AIRBAG“. Ak je pri zapnutom zapalovaní a splnených podmienkach aktivácie zaznamenaný stredne silný až silný náraz, airbag sa aktivuje, aby znížil riziko zranenia.

Aktivácia predného airbagu

- Pri stredne ťažkých až ťažkých čelných zrážkach senzor zistí prudké spomalenie a pošle signál do ECU, aby aktivoval predné airbagy.

- Pri čelnom náraze bezpečnostný pás zafixuje dolnú časť tela a trup cestujúceho a airbag chráni hlavu a hrudník cestujúceho.
- Ak závažnosť nárazu nedosahuje prah aktivácie airbagu, dostatočnú ochranu poskytujú bezpečnostné pásy.
- Predný airbag sa ihneď po nafúknutí vyprázdni, bez toho aby ovplyvnil výhľad vodiča a jeho schopnosť ovládať volant alebo iné ovládacie prvky.
- Airbagy sa môžu rýchlo nafúknúť, ak sú splnené podmienky aktivácie, aby ďalej chránili vodiča a cestujúcich pri nehode.

- Pri aktivácii airbagu je počuť hlasný zvuk. Nespôsobí to zranenie, ale môže to spôsobiť tinnitus alebo dočasnú hluchotu.
- Pri aktivácii airbagov môže dôjsť k uvoľneniu dymu a prachu. Hoci tieto látky nie sú toxické, cestujúci s respiračnými ťažkosťami môžu pociťovať dočasné nepohodlie. Ak sú ťažkosti závažné, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

VAROVANIE

- Na kryty airbagov ani v ich dosahu sa nesmú inštalovať žiadne príslušenstvo, ako napríklad držiaky telefónov, poháre, popolníky. V opačnom prípade aktivácia airbagu zvýši riziko zranenia pri nehode

Bočné airbagy predných sedadiel

Bočné airbagy predných sedadiel sú namontované na vonkajšej strane operadiel predných sedadiel a sú označené nápisom „AIRBAG“. Ak je pri zapnutom zapaľovaní a splnených podmienkach aktivácie zaznamenaný stredne silný až silný náraz, airbag sa aktivuje, aby chránil hrudník cestujúceho na strane nárazu.

VAROVANIE

- Nezamáčajte operadlá sedadiel, aby systém bočných airbagov fungoval správne.
- Nezakrývajte ani nenahradzujte poťahy operadiel sedadiel sami. Nevhodné poťahy operadiel sedadiel môžu zabrániť aktivácii airbagu.
- V prípade bočného nárazu sa airbag na zasiahnutej strane aktivuje, keď systém airbagov splní podmienky aktivácie.

VAROVANIE

- Pre optimálnu ochranu bočných airbagov musia mať cestujúci zapnuté bezpečnostné pásy a sedieť vzpriamene opretí o operadlo sedadla.

Bočnézáclonové airbagy

Ľavý a pravý bočný hlavový airbag sú namontované na spoji bočného obloženia karosérie a stropu a sú označené nápisom „AIRBAG“ na obloženiach stĺpikov A, B a C. Pri zistení stredne silného až silného nárazu so zapnutým zapaľovaním a splnení aktivačných podmienok sa hlavové airbagy aktivujú na ochranu hlavy vodiča a cestujúcich.

VAROVANIE

- Pre optimálnu ochranu bočných airbagov musia mať cestujúci zapnuté bezpečnostné pásy a sedieť vzpriamene.

Podmienky aktivácie airbagov

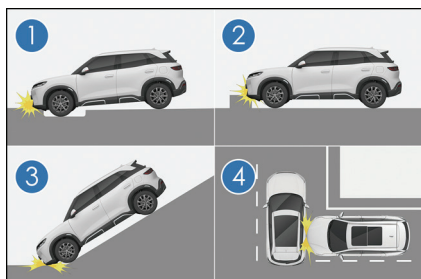
- Podmienky aktivácie airbagov: V prípade zrážky vozidla sa o aktivácii airbagu rozhoduje na základe faktorov, ako je veľkosť energie zrážky, typ nehody, uhol zrážky, prekážky a rýchlosť vozidla. Systém airbagov sa môže aktivovať aj pri špecifických typoch kolízií.
- Systém airbagov nefunguje vždy pri každej nehode a vo všeobecnosti sa nespustí v prípade menšej čelnej zrážky, zrážky zozadu alebo prevrátenia vozidla. V takom prípade sú vodič a cestujúci chránení správne zapnutými bezpečnostnými pásmi.
- Faktory rozhodujúce o aktivácii systému airbagov: Rozhodnutie sa prijíma porovnaním krivky spomalenia, generovanej pri kolízii a získanej

elektronickou riadiacou jednotkou (ECU), a nastavenej hodnoty. Ak sú signály, ako napríklad krivka spomalenia zaznamenaná pri náraze, nižšie než prednastavené referenčné hodnoty v ECU, systém airbagov sa neaktivuje, aj keď môže byť vozidlo vážne deformované.

- ECU systému airbagov BYD je nastavená s ohľadom na bežné chybné použitie a rôzne jazdné podmienky. Avšak vzhľadom na rôzne okolnosti a formy kolízií, pre vašu bezpečnosť dôsledne dodržiavajte túto používateľskú príručku, používajte vozidlo správne a vyhýbajte sa jeho nesprávnemu používaniu. V opačnom prípade nie je zaručené, že airbagy dosiahnu očakávaný účinok.

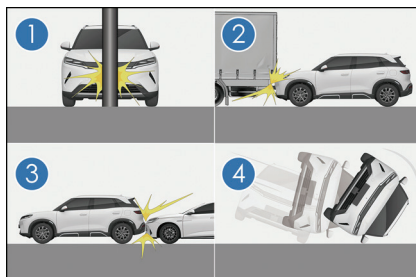
Prípady, keď môžu byť airbagy aktivované

- ① Predná časť vozidla narazí do zeme pri prejazde cez hlboký ryhu.
- ② Vozidlo narazí na hrboľ alebo obrubník.
- ③ Predná časť vozidla narazí do zeme pri jazde z strmého svahu.
- ④ Jedna strana vozidla je zasiahnutá iným vozidlom.

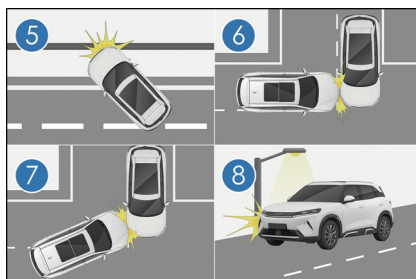


Prípady, keď airbagy nemusia byť aktivované

- ① Vozidlo narazí do betónového stĺpa, stromu alebo iného úzkeho objektu.
- ② Vozidlo narazí pod nákladné auto alebo iné veľké vozidlo.
- ③ Zadná časť vozidla je zasiahnutá iným vozidlom.
- ④ Vozidlo sa prevráti.



- ⑤ Vozidlo narazí do steny alebo iného vozidla z bočnej strany inej než prednej.
- ⑥ Bočný náraz zasiahne časti mimo priestoru pre cestujúcich.
- ⑦ Bočná strana vozidla je zasiahnutá šikmo.
- ⑧ Bočná strana vozidla narazí do stĺpovitého objektu.



VAROVANIE

- Airbagy sú navrhnuté pre konkrétne modely vozidiel. Akékoľvek zmeny zavesenia,

! VAROVANIE

rozmerov pneumatík, nárazníkov, podvozka a továrensky montovaných zariadení môžu nepriaznivo ovplyvniť systém airbagov. Používatelia nesmú používať žiadne časti systému airbagov na iných modeloch vozidiel; môže to viesť k zlyhaniu systému airbagov.

- Vodiči by mali udržiavať vzdialenosť najmenej 25 cm medzi hrudníkom a volantom, aby systém poskytoval čo najúčinnnejšiu ochranu.
- Po rozvinutí systému airbagov sa z ventilačného otvoru airbagu uvoľní horúci plyn vzniknutý reakciou. Nedotýkajte sa žiadnych častí a pri držaní volantu dodržiavajte správnu polohu, inak môže dôjsť k popáleniu pokožky.
- Počas jazdy si zapnite bezpečnostný pás a sedzte správne. Ak nie je bezpečnostný pás zapnutý a cestujúci sa nakláňa dopredu alebo sedí nesprávne, aktivácia airbagu môže zvýšiť riziko zranenia.
- Neinštalujte, neumiestňujte, nepripevňujte ani nezakrývajte žiadne príslušenstvo v blízkosti airbagov a ich aktivačných oblastí, ako je kryt stredy volantu, povrch krytu airbagu vodiča, oblasť palubnej dosky s airbagom, okná, stĺpiky alebo strop. V opačnom prípade môže pri aktivácii airbagu dôjsť k vážnym alebo smrteľným zraneniam.
- Tieto povrchy airbagov čistite suchou alebo mierne navlhčenou handričkou bez vyvíjania nadmerného tlaku.
- Dieťa nesmie sedieť bez ochrany ani sedieť na kolenách spolujazdca na

! VAROVANIE

prednom sedadle, aby sa predišlo vážnemu zraneniu alebo smrti spôsobenej aktiváciou airbagu.


- Bočné a záclonové airbagy sa aktivujú veľmi rýchlo s vysokou silou. Cestujúci sa nesmú počas jazdy opierať o dvere vozidiel vybavených týmito airbagmi, pretože to môže viesť k vážnym zraneniam alebo smrti.
- Neumiestňujte žiadne iné príslušenstvo ani predmety do dosahu bočných airbagov, vrátane čelného skla, bočných okien, obloženia stĺpika A, stropu, obloženia stĺpika B, obloženia stĺpika C a pomocných madiel. Pri aktivácii bočného airbagu môžu byť príslušenstvo alebo predmety vymrštené silou nárazu z bočného airbagu, alebo sa bočný airbag nemusí aktivovať normálne, čo môže mať za následok vážne zranenia alebo dokonca smrť.
- Pri prevoze vlastníctva vozidla nezabudnite odovzdať všetky dokumenty vozidla a informovať nového vlastníka o stave airbagov.
- Neodporúča sa upravovať alebo vymieňať sedadlá či čalúnenie sedadiel vybavených bočnými airbagmi. Tieto zmeny môžu zabrániť správne nafúknutiu bočných airbagov, čo môže viesť k zlyhaniu systému airbagov alebo k ich neúmyselnej aktivácii, a tým spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.
- Nerozoberajte ani neopravujte obloženie stĺpika A, strop, obloženie stĺpika B ani obloženie stĺpika C, ktoré obsahujú bočné airbagy.

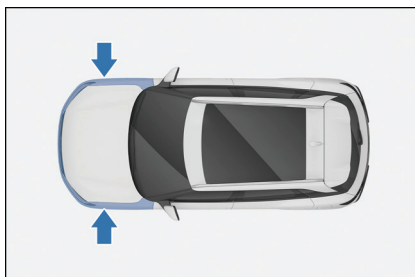
VAROVANIE

Tieto zásahy môžu viesť k zlyhaniu systému airbagov alebo k náhodnej aktivácii záclonových airbagov, čo môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

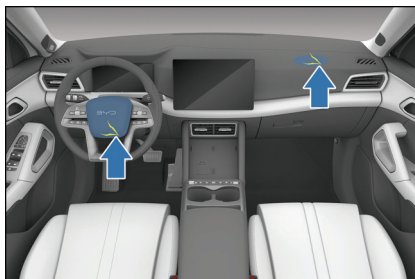
- Nemeňte žiadne súčasti systému airbagov vrátane príslušných štítkov. Odporúča sa, aby akékoľvek zásahy do systému airbagov vykonával iba autorizovaný predajca alebo servis BYD.
- Airbagy poskytujú ochranu iba pri jednej nehode. Po aktivácii alebo poškodení musí byť systém airbagov vymenený.
- Dodržiavajte bezpečnostné predpisy a postupy týkajúce sa likvidácie častí vozidla alebo systému airbagov.
- Systém airbagov má silnú odolnosť proti rušeniu a interferencii elektromagnetických polí v jeho okolí. Aby ste predišli nehodám, nepoužívajte vozidlo v prostredí s elektromagnetickým žiarením, ktoré porušuje národné predpisy.
- Systém airbagov tohto vozidla bol navrhnutý s úplným zohľadnením bežného nesprávneho používania a typických jazdných podmienok. Aby ste predišli nehodám, nedovoľte náraz do spodnej časti vozidla a nejazdite agresívne po nerovných cestách.
- Systém airbagov tohto vozidla bol plne overený ako zodpovedajúci pôvodnému systému kabeláže vozidla. Akékoľvek úpravy alebo zásahy do elektroinštalácie môžu spôsobiť, že sa airbagy aktivujú nesprávne počas normálnej prevádzky alebo sa neaktivujú pri kolízii.

Ak sa vyskytne niektorá z nasledujúcich situácií, odporúča sa okamžite kontaktovať autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.

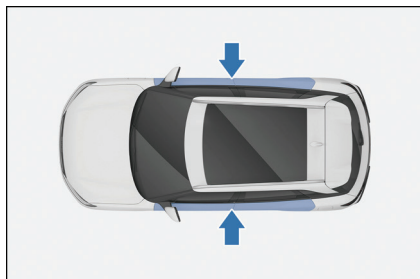
- Ak sa aktivoval akýkoľvek airbag.
- Kontrolka airbagov na prístrojovej panel  svieti neobvykle.
- Dochádza k nárazu do prednej časti vozidla (vyznačená oblasť), ale airbagy sa neaktivujú.



- Kryt airbagu (zvýraznená oblasť na obrázku) je poškrabaný, prasknutý alebo inak poškodený.



- Náraz do dverí vozidla pri nehode nie je dostatočný na aktiváciu airbagu (vyznačená zatienená oblasť).



- Airbagy je potrebné demontovať, rozobrať, nainštalovať alebo opraviť.
- Povrch sedadla s bočným airbagom je poškrabaný, prasknutý alebo inak poškodený.
- Dekoratívne časti (obloženie) A-stĺpika so zabudovanými záclonovými airbagmi, priečnik strechy alebo C-stĺpik sú poškrabané, prasknuté alebo inak poškodené.

Detský zadržiavací systém

Detský zadržiavací systém

Detské zadržiavacie systémy poskytujú deťom účinnú ochranu pri nehode. V záujme bezpečnosti detí si pred inštaláciou detského zadržiavacieho systému dôkladne prečítajte pokyny výrobcu detského zadržiavacieho systému a tento návod.

! VAROVANIE

- Nikdy neprepravujte dieťa na kolenách počas jazdy.
- Deti musia byť pri cestovaní vo vozidle pohodlne a bezpečne pripútané v vhodnom detskom zadržiavacom systéme. Uistite sa, že detská autosedačka je správne umiestnená, namontovaná a používaná

! VAROVANIE

- Po demontáži detskej autosedačky zo sedadla ju bezpečne uložte vo vozidle.
- Nedodržanie pokynov výrobcu detskej autosedačky a tejto príručky môže spôsobiť zranenia a dokonca smrť vášho dieťaťa pri nehode.

Dôležité aspekty pri výbere detskej autosedačky

- Typ a veľkosť sú vhodné pre dieťa.
- Typ a veľkosť sú vhodné pre danú polohu sedadla.
- Detská zadržiavacia súprava musí spĺňať normu ECE R129.

Spínač predného airbagu spolujazdca

- Spínač sa nachádza na strane spolujazdca na palubnej doske a je prístupný, keď sú otvorené dvere spolujazdca. Podrobnosti nájdete na strane P75 .

! VAROVANIE

- Nikdy neinštalujte detskú autosedačku orientovanú dozadu na predné sedadlo spolujazdca, ak je aktívovaný airbag spolujazdca.

Montáž detských zadržiavacích systémov

Vozidlo je vybavené kotvami ISOFIX/i-Size a hornými kotvami pre detské zadržiavacie systémy. Postupujte podľa inštrukcií na inštaláciu od výrobcu detskej autosedačky.

Upevnenia detského zadržiavacieho systému

Predné sedadlo spolujazdca

- Predné sedadlo spolujazdca je vybavené

upevneniami ISOFIX/i-Size, ktoré sa nachádzajú pod označením upevnenia (pozri obrázok) na operadle sedadla.



- Predné sedadlo spolujazdca je vybavené horným upevnením na zadnej strane.



Zadné vonkajšie sedadlá

- Zadné vonkajšie sedadlá sú vybavené kotviacimi úchytmi ISOFIX/i-Size, ktoré sa nachádzajú pod značkami kotviacich úchytov (pozri obrázok) na operadle sedadla.



- Vonkajšie zadné sedadlá sú vybavené hornými kotviacimi úchytmi na zadnej strane.



! PRIPOMIENKA

- Upevnenia ISOFIX/i-Size sa nachádzajú v medzere medzi sedadlom a operadlom sedadla.

Montáž detských zadržiavacích systémov

1. Skontrolujte kotviaci bod ISOFIX/i-Size a nainštalujte detskú autosedačku na sedadlo.



! VAROVANIE

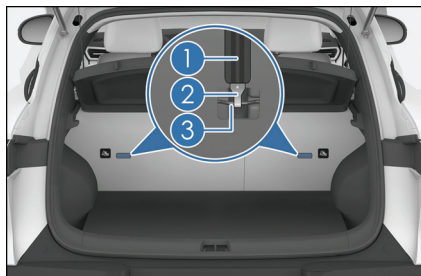
- Pri používaní kotviacich bodov ISOFIX/i-Size sa uistíte, že v okolí kotviaceho bodu nie sú žiadne cudzie predmety a že bezpečnostný pás nie je zaseknutý za detskou autosedačkou. Uistíte sa, že detská autosedačka je bezpečne upevnená. V opačnom prípade môže núdzové brzdenie alebo nehoda viesť k vážnemu alebo smrteľnému zraneniu dieťaťa.

! VAROVANIE

Upevnenia detských zadržiavacích systémov sú navrhnuté tak, aby odolali iba zaťaženiu spôsobenému správne namontovanými detskými zadržiavacími systémami. Za žiadnych okolností sa nesmú používať ako bezpečnostné pásy pre dospelých, postroje ani na upevnenie iných predmetov alebo zariadení k vozidlu.

2. Zapnite karabínový háčik horného upevňovacieho popruhu do kotvového úchytu a utiahnite horný upevňovací popruh, aby ste zaistili jeho bezpečnosť.

- ① Horný popruh
- ② Karabína
- ③ Kotvová podpora



3. Nastavte opierku hlavy do vhodnej polohy.
- Nikdy neinštalujte detskú autosedačku orientovanú dozadu na sedadlo chránené predným airbagom (v aktívnom stave), inak by v prípade nehody sila rýchleho nafúknutia airbagu spolujazdca mohla spôsobiť smrť alebo vážne zranenie dieťaťa.



Pri používaní detskej autosedačky na prednom sedadle spolujazdca* vždy postupujte podľa nižšie uvedených pokynov:

- Nikdy neinštalujte detskú autosedačku orientovanú dozadu na predné sedadlo spolujazdca, ak je aktivovaný airbag spolujazdca. Airbag sa musí aktivovať ihneď po demontáži detského zadného bezpečnostného systému z predného sedadla spolujazdca.
- V prípade potreby nastavte predné sedadlo spolujazdca dozadu, aby nedošlo k kontaktu medzi dieťaťom a interiérom vozidla.
- V prípade potreby nastavte výšku sedadla spolujazdca a uhol operadla sedadla tak, aby bola zaistená stabilná inštalácia detského zadržiavacieho systému.
- Ak sa na prednom sedadle spolujazdca používa detský zadržiavací systém orientovaný dopredu, uistite sa, že sedadlo je nastavené úplne dozadu, ďalej od aktívneho airbagu.
- Uistite sa, že bezpečnostný pás prechádza vodiacim zariadením bez zalomenia a nie je ohnutý cez okraj vodiaceho zariadenia.

Pri používaní detskej autosedačky na zadnom sedadle vždy postupujte podľa nižšie uvedených pokynov:

- Keď je detský zadržiavací systém nainštalovaný na akomkoľvek zadnom sedadle, predné sedadlá je možné

posunúť dopredu, aby sa zabezpečilo, že dieťa nebude v kontakte s prednými sedadlami. Medzitým je možné nastaviť aj uhol predného operadla sedadla, aby ste získali viac priestoru.

- Opierku hlavy je možné nastaviť alebo dokonca odstrániť, aby sa zaistilo, že operadlo sedadla vozidla môže stabilne

podporovať detský zadržiavací systém.

- Ak detská autosedačka nie je vybavená operadlom, nikdy neodstraňujte opierku hlavy vozidla a nezabudnite ju nastaviť do uzamknutej polohy.
- Ďalšie pokyny na inštaláciu nájdete v pokynoch dodaných s detským zadržiavacím systémom.

Možnosti inštalácie bezpečnostných pásov, ISOFIX alebo i-Size CRS vo vozidle

Typ	Miesto sedenia					
	Vodič	Predné sedadlo spolujazdca		Zadná ľavá strana	Zadná stredná časť	Zadná pravá strana
		Aktivovaný predný airbag spolujazdca ^{a)}	Deaktivovaný predný airbag spolujazdca ^{a)}			
Poloha sedadla vhodná pre univerzálne bezpečnostné pásy (Áno/Nie)	x	x	x	Áno	x	Áno
Sedadlo i-Size (Áno/Nie)	x	Áno iba v smere jazdy	Áno	Áno	x	Áno
Poloha sedenia vhodná pre bočné upevnenie (L1/L2/No)	x	x	x	x	x	x
Najväčší vhodný protismerný upevňovací systém (R1/R2X/R2/R3/No)	x	x	x	R1/R2X/R2/R3	x	R1/R2X/R2/R3

Najväčší vhodný smerový upevňovací systém (F2X/F2/F3/No)	x	x	x	F2X/F2/F3	x	F2X/F2/F3
Najväčšie vhodné upevnenie podsedáka (B2/B3/No)	x	x	x	x	x	x

a) V prípade potreby nastavte výšku sedadla a uhol operadla sedadla spolujazdca tak, aby bolo možné bezpečne nainštalovať detský zadržiavací systém.

b) V prípade potreby nastavte výšku opierky hlavy zadného sedadla alebo ju odstráňte, aby neprekážala detskému zadržiavaciu systému. Pri používaní podsedáka bez operadla neodstraňujte opierku hlavy. Predné sedadlá je možné nastaviť tak, aby sa dieťa s nimi nedotýkalo.

x: Poloha sedadla nie je vhodná na inštaláciu detskej autosedačky pre túto skupinu.

- Odporúčané detské zadržiavacie systémy:

Postava dieťaťa	Výrobca	Detský zadržiavací systém	Spôsob inštalácie
40-83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	S pásom
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX a upevnenie bezpečnostným pásom
100-150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size (a)	ISOFIX a upevnenie bezpečnostným pásom
137-150 cm	Osann	Junior Isofix Gurtfix	S pásom

a): Pre lepšiu ochranu odporúčame SecureGuard a XP-PAD.

Odporúčané detské zadržiavacie systémy pre rôzne výškové skupiny sú znázornené na obrázku:

- ① 40-83 cm
- ② 76-105 cm
- ③ 100-150 cm
- ④ 137-150 cm

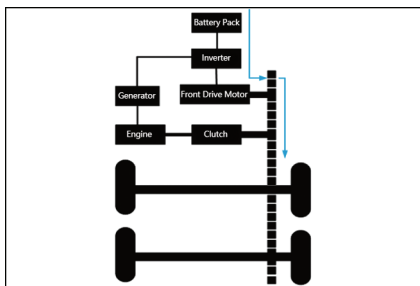


Pracovný režim duálneho systému

Úvod do pracovného režimu duálneho systému

EV - čisto elektrický režim

- V režime EV dodáva vysokonapäťová batéria energiu elektromotoru na pohon vozidla v rôznych jazdných podmienkach, ako sú rozjazd, cúvanie, voľnobeh, zrýchľovanie a jazda konštantnou rýchlosťou.



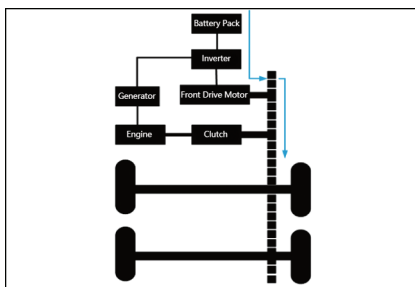
PRIPOMIENKA

- Vozidlo sa môže za určitých podmienok automaticky prepnúť do režimu HEV, napríklad pri prudkom zrýchlení, vysokej rýchlosti, jazde do strmého stúpania, extrémne vysokých alebo nízkych teplotách, ako aj pri nízkej hodnote SOC. Ak sú splnené podmienky režimu EV, môžete sa v prípade potreby manuálne prepnúť späť do režimu EV. Odporúča sa používať režim HEV, keď je teplota vysokonapäťovej batérie príliš vysoká alebo príliš nízka.

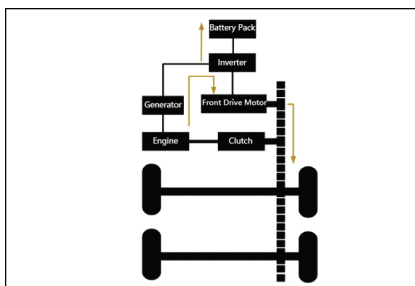
HEV - duálny režim

- V režime HEV, keď je SOC vysoké alebo je nízky požadovaný výkon, zostáva spaľovací motor vypnutý a vozidlo

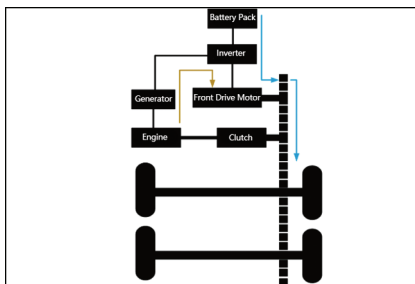
pracuje v režime EV.



- V režime HEV, keď je SOC nízke alebo je požadovaný vysoký výkon, sa spaľovací motor spustí a pracuje v sériovom režime, aby sa zabezpečil dostatočný výkon.
- V režime HEV spaľovací motor vyrába elektrickú energiu na nabíjanie batérie a napájanie elektromotora.



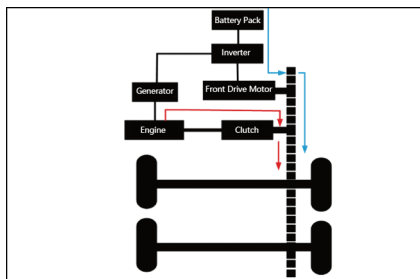
- V režime HEV spaľovací motor vyrába elektrickú energiu, zatiaľ čo sa batéria vybíja na napájanie hnacieho elektromotora.



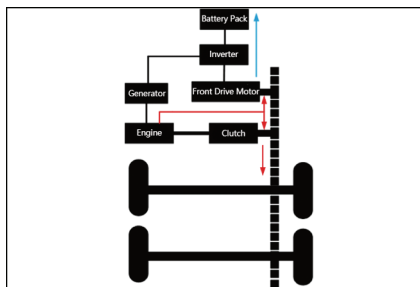
- V režime HEV môže pri stredných alebo vysokých rýchlostiach vozidla spaľovací motor za určitých podmienok pracovať v paralelnom režime na zlepšenie palivovej

hospodárnosti:

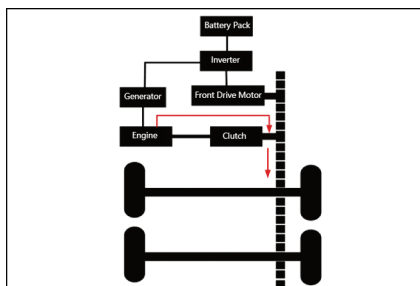
- V režime HEV spaľovací motor a elektromotor poháňajú vozidlo spoločne.



- V režime HEV spaľovací motor poháňa vozidlo, zatiaľ čo elektromotor vyrába elektrickú energiu na rekuperáciu.



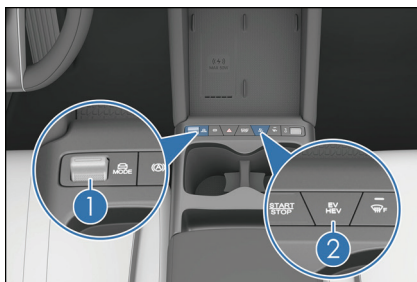
- V režime HEV spaľovací motor poháňa vozidlo, zatiaľ čo elektromotor je nečinný.



Voľba pracovného režimu duálneho systému

① Tlačidlo „REŽIM“

② Tlačidlo režimu „EV/HEV“



Režim EV-ECO:

- Stlačte tlačidlo „EV/HEV“ a na prístrojovom paneli sa rozsvieti indikátor EV, čo znamená, že vozidlo je v režime EV. Opakovane prepínajte tlačidlo „REŽIM“, kým sa na prístrojovom paneli nerozsvieti indikátor ECO, čo znamená, že vozidlo je v režime ECO na minimalizáciu spotreby energie.

Režim EV-NORMAL:

- Stlačte tlačidlo „EV/HEV“ a na prístrojovom paneli sa rozsvieti indikátor EV, čo znamená, že vozidlo je v režime EV. Opakovane prepínajte tlačidlo „REŽIM“, kým sa na prístrojovom paneli nerozsvieti indikátor NORMÁLNY, čo znamená, že vozidlo je v režime NORMÁLNY na vyváženie komfortu a spotreby energie.

Režim EV-SPORT:

- Stlačte tlačidlo „EV/HEV“ a na prístrojovom paneli sa rozsvieti indikátor EV, čo znamená, že vozidlo je v režime EV. Opakovane prepínajte tlačidlo „Režim“, kým sa na prístrojovom paneli nerozsvieti indikátor Šport, čo znamená, že vozidlo je v športovom režime na zabezpečenie lepších dynamických vlastností.

Režim HEV-ECO:

- Stlačte tlačidlo „EV/HEV“ a na prístrojovom paneli sa rozsvieti indikátor HEV, čo znamená, že vozidlo je v režime HEV. Opakovane prepínajte tlačidlo „REŽIM“, kým sa na prístrojovom paneli nerozsvieti indikátor ECO, čo znamená, že vozidlo je v režime ECO na dosiahnutie najlepšej hospodárnosti paliva.

Režim HEV-NORMÁLNY:

- Stlačte tlačidlo „EV/HEV“ a na prístrojovom paneli sa rozsvieti indikátor HEV, čo znamená, že vozidlo je v režime HEV. Opakovane prepínajte tlačidlo „REŽIM“, kým sa na prístrojovom paneli nerozsvieti indikátor NORMÁLNY, čo znamená, že vozidlo je v režime NORMÁLNY na vyváženie komfortu a spotreby paliva.

Režim HEV-SPORT:

- Stlačte tlačidlo „EV/HEV“ a na prístrojovom paneli sa rozsvieti indikátor HEV, čo znamená, že vozidlo je v režime HEV. Opakovane prepínajte tlačidlo „REŽIM“, kým sa na prístrojovom paneli nerozsvieti indikátor S ŠPORTOVÝ, čo znamená, že vozidlo je v režime ŠPORTOVÝ na dosiahnutie najlepšieho dynamického výkonu.

Režim Sneh

- Opakovaným prepínaním tlačidla „Režim“ môžete postupne prechádzať medzi režimami EKONOMICKÝ, NORMÁLNY, ŠPORTOVÝ a Snehový. V snehovom režime stlačte tlačidlo druhýkrát na ukončenie režimu.
- Snehový režim optimalizuje trakciu, jazdné vlastnosti a ovládateľnosť vozidla na klzkých povrchoch, ako sú cesty pokryté trávou, snehom, ľadom alebo štrkom.
- Pre vašu bezpečnosť sa odporúča jazdiť pomalšie a jemne stláčať plynový pedál

na klzkých cestách, aj v snehovom režime.

VAROVANIE

- Keďže aktivácia ESC obmedzuje krútiaci moment motora, môže krátkodobé vypnutie ESC pomôcť, ak je vozidlo uviaznuté v hlbokom snehu. Systém ESC musí byť po návrate podmienok do normálu znovu aktivovaný, pozrite **S171**.

Upozornenia k pracovnému režimu duálneho systému

Vozidlo je poháňané benzínom aj elektrickou energiou. Venujte osobitnú pozornosť nasledujúcim bodom:

- V prostredí s nízkou teplotou sa výkon vysokonapäťovej batérie znižuje. Na ochranu vysokonapäťovej batérie pred poškodením sú nastavené tieto ochranné mechanizmy:
 - Pri nízkej teplote vozidlo obmedzuje nabíjaci a vybíjaci výkon a úroveň SOC.
 - Nabíjanie je zakázané pri teplotách nižších ako -30 °C alebo vyšších ako 60 °C.
 - Vybíjanie je zakázané pri teplotách nižších ako -35 °C alebo vyšších ako 60 °C.
- Odporúča sa prevádzkovať vozidlo v prostredí s teplotou nad -20 °C. V prípade vyššie uvedených špeciálnych podmienok sa odporúča pohon vozidla pomocou spaľovacieho motora.
- Optimálna prevádzková teplota batérie je 25 °C. Pri príliš vysokej alebo príliš nízkej teplote je výstupný výkon obmedzený a čisto elektrický dojazd sa môže znížiť.

Venujte pozornosť vysokonapäťovým a vysokoteplotným komponentom.

- Vysokonapät'ové komponenty vrátane vysokonapät'ovej batérie sú prepojené oranžovými káblami.

VAROVANIE

- Nedotýkajte sa oranžových káblov ani svoriek vysokonapät'ovej batérie. Elektrický zásah môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.
 - Dôkladne si prečítajte všetky výstražné štítky.
- Elektromotor, chladič chladiacej kvapaliny a niektoré ďalšie komponenty môžu počas jazdy dosahovať vysoké teploty, a preto sú príslušne označené. Dôkladne si prečítajte všetky výstražné štítky a dodržiavajte pokyny.

VAROVANIE

- Nedemontujte ani nerozoberajte žiadne vysokonapät'ové časti, inak môže dôjsť k vážnym alebo život ohrozujúcim zraneniam.
 - V prípade kolízie, zaplavenia vodou alebo iných situácií, ktoré môžu spôsobiť poškodenie vysokonapät'ového systému, sa odporúča kontaktovať autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD, aby sa predišlo úrazu elektrickým prúdom.
 - Ak sa zobrazí výstraha úniku elektriny alebo ak autorizovaný servis BYD diagnostikoval únik elektriny, nepokračujte v používaní vozidla.
 - Nedotýkajte sa vysokonapät'ových častí, aby ste predišli úrazu elektrickým prúdom spôsobenému nesprávnou manipuláciou, ktorá môže viesť k vážnym zraneniam alebo smrti.
- Keďže vozidlo je poháňané spaľovacím motorom a elektromotorom, môže byť z motorového priestoru počuť zvuk motora.

- Pri zapínaní alebo vypínaní vozidla môže byť pod pomocnou palubnou doskou počuť zvuk vysokonapät'ových komponentov (zvuk zopnutia alebo rozopnutia stykača), čo nie je porucha.
- Ak sa rozsvieti indikátor „OK“, vozidlo je možné riadiť aj v prípade, že spaľovací motor nie je spustený (vozidlo je poháňané iba elektromotorom).
- Pri parkovaní nezabudnite stlačiť tlačidlo „P“. Keď je vozidlo v polohe Park alebo Neutral a SOC je nízke, spaľovací motor sa môže spustiť, aby dobíjal vysokonapät'ovú batériu. Nedržte voliacu páku v polohe N, R alebo D príliš dlho, pretože to môže spôsobiť falošné hlásenie o zablokovaní prevodového stupňa. Po preradení vždy uvoľnite páku. Pri opustení vozidla stlačte tlačidlo „P“ a uistite sa, že je aktivovaná EPB, vezmite si kľúč a zamknite všetky dvere.
- Ak dôjde k poruche nízkonapät'ovej batérie a je úplne vybitá, ani externý 12 V zdroj nedokáže vozidlo naštartovať; kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.

VAROVANIE

- Pri opustení vozidla vždy vypnite pohonný systém.
 - Pri opustení vozidla nezabudnite stlačiť tlačidlo „P“, pretože ak svieti indikátor OK, ale spaľovací motor je vypnutý, vozidlo sa môže pomaly pohybovať na voľnobeh (poháňané elektromotorom).
 - Keď svieti kontrolka „OK“, vozidlo sa môže pohybovať nízkou rýchlosťou v polohe Reverse alebo Drive aj bez stlačenia brzdového pedála. Dbajte na zvýšenú opatrnosť, aby ste predišli nehodám.
- V prípade opravy alebo údržby vozidla kontaktujte autorizovaného predajcu

alebo servisného poskytovateľa BYD.

- Ak vozidlo nie je možné opraviť v dôsledku nehody alebo z iných dôvodov, kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.
- Pri manipulácii so zapuzdrenou hybridnou nízkonapätovou batériou kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.

VAROVANIE

- V prípade nehody vykonajte nasledujúce kroky na zníženie rizika úniku vysokonapätovej elektriny:
 - Premiestnite vozidlo na bezpečné miesto.
 - Stlačte brzdový pedál, stlačte tlačidlo „P“ a aktivujte EPB.
 - Zastavte duálny systém.
- Ak je vozidlo vážne poškodené, môže existovať riziko úrazu elektrickým prúdom. Aby ste predišli úrazu elektrickým prúdom, nedotýkajte sa žiadnych vysokonapätových komponentov (napríklad batérového modulu) ani oranžových káblov. Vyhňte sa dotyku odkrytých vodičov vo vnútri alebo mimo vozidla.
- Ak do komponentov unikne kvapalina, nedotýkajte sa ich, pretože môžu obsahovať elektrolyt z nízkonapätovej batérie. Ak sa kvapalina dostane do kontaktu s pokožkou alebo očami, okamžite ich opláchnite veľkým množstvom vody (najlepšie roztokom kyseliny boritej) a bezodkladne vyhľadajte lekársku pomoc.
- Ak vozidlo začne horieť, použite elektrický hasiaci prístroj. Použitie len malého množstva vody môže byť nebezpečné, preto použite veľké množstvo vody (napríklad hydrant) alebo počkajte na hasičský zbor.

VAROVANIE

- Na odťah použite odťah so zdvihnutím všetkých štyroch kolies. Ak sa kolesá dotýkajú zeme, elektromotor môže vyrábať elektrinu, čo môže viesť k úniku elektriny.

System alarm proti krádeži

System alarm proti krádeži

Aktivácia systému

1. Vypnite zapaľovanie.
2. Všetci cestujúci vystúpia z vozidla.
3. Zamknite všetky dvere. Protizlodejský alarm sa automaticky aktivuje po ôsmich sekundách.

Spustenie alarmu

- Keď je systém aktivovaný, spustí alarm* s blikajúcimi smerovkami v ktorejkoľvek z nasledujúcich situácií:
 - Ak sú otvorené dvere, kufror alebo kapota bez použitia funkcie bezkľúčového prístupu inteligentného kľúča.
 - Na odomknutie vozidla použite mechanický kľúč.

Deaktivácia systému

- Alarm proti krádeži je možné vypnúť:
 - Odomknutie dverí alebo batožinového priestoru pomocou platného inteligentného kľúča/kľúča NFC/Aplikácie.
 - Používanie mikrosvínača na odomknutie dverí pomocou platného inteligentného kľúča.
 - Naštartovanie vozidla na diaľku pomocou platného inteligentného


klúča.

- Stlačíte tlačidlo SPUSTENIE/ ZASTAVENIE vo vnútri vozidla, keď máte pri sebe platný inteligentný kľúč.

VAROVANIE

- Neopravujte, nevymenňujte ani nemodifikujte komponenty protikradného systému. Takéto úpravy môžu spôsobiť nesprávnu funkciu systému alebo ovplyvniť podmienky poistenia.
- V prípade poruchy kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.

PIN pre jazdu*

- Ak chcete nastaviť PIN pre jazdu, prepnite do polohy Park a potom prejdite na infotainmentový dotykový displej →  → **Zámky** a postupujte podľa pokynov na obrazovke.
- Po aktivovaní tejto funkcie je pred preradením prevodového stupňa potrebné zadať správny PIN na infotainmentovom dotykovom displeji. Ak sa z dôvodu dosiahnutia limitu pokusov o zadanie PIN aktivuje alarm proti krádeži vozidla, postupujte podľa pokynov na obrazovke na jeho deaktiváciu.
- Ak PIN zabudnete, ťuknite na **Zabudnúť heslo** a postupujte podľa pokynov na jeho zmenu.
- Ak chcete PIN deaktivovať, ťuknite na nastavenia a zadajte PIN.

UPOZORNENIE



- Pred použitím tejto funkcie zaregistrujte aplikáciu BYD App a prepojte vozidlo s účtom aplikácie BYD App.
- Pred nastavením PIN sa uistite, že je vozidlo v polohe Park.

UPOZORNENIE

- Funkcia PIN pre jazdu funguje pri odomykaní pomocou inteligentného kľúča alebo mikrosopínača (ak je inteligentný kľúč nablízku), ale nefunguje pri operáciách pomocou NFC kľúčovej karty* ani prostredníctvom aplikácie BYD App.
- Ak po zapnutí vozidla nie je možné zadať PIN z dôvodu poruchy infotainmentového dotykového displeja alebo čiernej obrazovky, kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.

Zber a spracovanie údajov

Zber a spracovanie údajov

- Táto kapitola obsahuje dôležité informácie o tom, ako sa zhromažďujú a spracúvajú osobné údaje pri používaní vozidla BYD.
- Podrobnejší prehľad o spracúvaní údajov, ochrane údajov a právach dotknutých osôb nájdete v aktuálnej verzii zásad ochrany osobných údajov pre vozidlo, ktorá je dostupná v infotainmentovom systéme ( →  → **Ochrana súkromia**).
- Toto vozidlo je vybavené systémom záznamu udalostí (EDR). EDR zaznamenáva údaje v prípade nehody alebo takmer nehody (napr. aktivácia airbagov alebo náraz na prekážku pri krajnici), aby pomohol pochopiť fungovanie systémov vozidla, ako napríklad:
 - Rýchlosť vozidla
 - Stav tlaku v pneumatikách;

- Stav systému adaptívneho tempomatu (ACC);
- Zistenie, či bol zapnutý bezpečnostný pás;
- Systém EDR zaznamenáva údaje iba v prípade nehody alebo ak udalosť takmer nehody dosiahne určitú úroveň. Počas bežnej jazdy sa údaje EDR nezaznamenávajú.
 - Údaje zaznamenané systémom EDR pomáhajú pochopiť stav bezpečnostných systémov vozidla v čase nehody, aby bolo možné vykonať následnú analýzu.
 - K údajom EDR je možné pristupovať a čítať ich iba pomocou špeciálneho vybavenia. BYD neposkytne vaše osobné údaje tretím stranám, pokiaľ to nie je zákonne prípustné alebo pokiaľ ste s tým neudelili súhlas. Okrem výrobcu vozidla môžu údaje z EDR čítať aj tretie strany s profesionálnym vybavením (napríklad vládne agentúry), ak majú prístup k EDR vozidla a vybaveniu (napríklad môžu čítať údaje z riadiacej jednotky SRS, aby objasnili nehodu).

Spracovanie údajov vozidla

- Údaje sa zhromažďujú počas používania vozidla, napríklad údaje získané alebo prenášané senzormi vozidla alebo riadiacimi jednotkami, ktoré sú nevyhnutné pre bezpečnú prevádzku vášho vozidla.
- V niektorých prípadoch sa tieto údaje používajú na podporu jazdy (systémy asistencie vodiča) alebo na umožnenie špecifických komfortných či informačno-zábavných funkcií.
- Osobné údaje, ktoré sa zhromažďujú a spracúvajú, zahŕňajú predovšetkým údaje z vozidla, údaje súvisiace so vzdialenými službami a ďalšie údaje, ako je uvedené nižšie.

Údaje z vozidla

Prevádzkové údaje

- Počas používania vozidla sa zhromažďujú a spracúvajú rôzne údaje o stave vozidla (napr. rýchlosť, úroveň nabitia batérie, brzdový systém) alebo o prostredí (napr. údaje zo senzorov vzdialenosti, dažďového senzora a teploty).
- Tieto údaje sa zvyčajne neukladajú, avšak vo vozidle sú nainštalované riadiace jednotky, senzory alebo iné komponenty, ktoré ich môžu zaznamenávať – napríklad na zaznamenanie požiadaviek na údržbu, chybových hlásení alebo iných informácií.
- Údaje z vozidla sa ukladajú iba v zariadeniach vo vozidle, ale možno ich načítať cez zákonom vyžadované rozhranie OBD („Palubná diagnostika“) – napríklad v autorizovanom servise BYD alebo inými tretími stranami.
- Ak sa tento prístup vykonáva počas údržby vozidla, informácie sa môžu preniesť aj k inžinierom BYD na účely zabezpečenia kvality, hlásenia o chybách výrobu alebo overenia reklamácie zákazníka. Údaje súvisiace so vzdialenými službami, služby vzdialeného monitorovania.
- Vozidlo má služby diaľkového monitorovania. Patria sem diaľková diagnostika a aktualizácie a upgrady cez vzduch (OTA) z bezpečnostných dôvodov (podliehajú schváleniu vlastníkom).
- Tieto monitorovacie služby majú nasledujúce účely: poskytovanie služieb (vzdialená podpora/diagnostika), vývoj produktu a bezpečnosť/verejná ochrana.
- V závislosti od krajiny a konfigurácie môže byť rôzne množstvo informácií o vozidle prenášané do dátového centra BYD na danom trhu, vrátane údajov o polohe vozidla, stave vozidla (napr. spotreba energie, rýchlosť, poloha prevodovky, režim napájania, stav

systému ESC, riadenia, batérie, hnacej sústavy a celkový výkon vozidla).

Iné

Infotainment systém

- V závislosti od konfigurácie vozidla môžu používatelia sami pridávať do informačno-zábavného systému údaje, ako napríklad mediálne údaje na prehrávanie videa v informačno-zábavnom systéme, adresné údaje na použitie v navigačnom systéme alebo údaje na použitie v online službách.
- V závislosti od konfigurácie vozidla je možné zadať aj individuálne nastavenia vo vozidle a na vozidle.
- Údaje uložené vo vozidle je možné kedykoľvek vymazať.
- Spoločnosť BYD nemá kontrolu nad údajmi, ktoré sú prenášané tretím stranám (napr. používaním obsahu tretích strán, najmä v rámci online služieb).

Integrácia mobilných zariadení

- V závislosti od konfigurácie vozidla je možné pripojiť a ovládať mobilné zariadenia prostredníctvom informačno-zábavného systému vozidla.
- Môže byť potrebné, aby sa obrazovka alebo zvuk zariadenia zobrazoval/ prehrával prostredníctvom informačno-zábavného systému alebo sa do neho prenášal.
- Ďalšie údaje, ako napríklad poloha alebo informácie o vozidle, môžu byť prenášané prostredníctvom aplikácií na použitie v určitých navigačných systémoch, komunikácii alebo iných službách tretích strán.
- Konkrétny spôsob spracovania údajov závisí od danej funkcie a je riadený používateľom alebo tretími stranami, ako sú poskytovatelia zariadení alebo služieb.

Pripojenie na internet a pripojené služby

- V závislosti od konfigurácie vozidla je možné prostredníctvom sieťových zariadení informačno-zábavného systému vozidla pristupovať k internetu pre určité funkcie alebo služby BYD.
- Spoločnosť BYD nezodpovedá za žiadne takéto služby poskytované inou stranou.
- V takýchto prípadoch si prosím vyžiadajte informácie o používaní údajov od poskytovateľa danej online služby.

Záznam obrazu z kamery / monitorovanie okolia

- Vaše vozidlo je vybavené viacerými kamerami a senzormi.
- Dôvodom je, že niektoré funkcie vozidla vyžadujú sledovanie a vyhodnocovanie dráhy vozidla, čo sa vykonáva kamerami snímajúcimi objekty v okolí vozidla (napr. prekážky).
- Obrázky sa prenášajú do príslušného riadiaceho modulu na ďalšiu analýzu potrebnú na prevádzku systémov.
- Niektoré snímky sa spracúvajú len dočasne (RAM), iné môžu byť uložené v závislosti od vybavenia vozidla.
- Vozidlo môže byť vybavené vonkajšou kamerou (OFC), ktorú je možné použiť na snímanie okolia (napríklad palubná kamera).
- Vozidlo môže byť tiež vybavené vnútornou kamerou (IFC), ktorá môže snímať zábery interiéru.
- Záznamy z kamier OFC aj IFC sa ukladajú.
- Pred zapnutím OFC alebo IFC ste povinní skontrolovať zákony platné vo vašej krajine (napríklad v niektorých krajinách je na používanie IFC potrebný súhlas a v iných je OFC prísne obmedzené na použitie v autokamerách).
- Ďalšie informácie o kamere nájdete v časti „Systém panoramatického




zobrazenia“ v tejto príručke.

Trvalý prevod vozidla tretej strane a offline režim

- V prípade trvalého prevodu vozidla, teda ak kupujete jazdené vozidlo alebo preberáte vozidlo od tretej strany na trvalé používanie, je potrebné upozorniť, že všetky personalizácie a používateľské nastavenia vykonané prostredníctvom infotainmentového systému (vrátane zoznamu adres a navigačného systému) môžu byť prístupné novému vlastníkovi.



PRIPOMIENKA

- Pri likvidácii alebo prevode vozidla vykonajte obnovenie továrenských nastavení systému vozidla, aby ste chránili svoje súkromie.
- Môžete tiež obmedziť komunikáciu vozidla s dátovým serverom BYD a spracúvanie údajov o vozidle a osobných údajov nastavením vozidla do offline režimu.
- Na dotykovom displeji infotainmentu ťuknite na , aby ste vypli Wi-Fi.
- Toho je možné vykonať aj ťuknutím na  →  → **Sieť a internet** → **Wi-Fi**.

Zverejňovanie osobných údajov orgánom

- Spoločnosť BYD poskytne vaše osobné údaje tretím stranám len v prípadoch, ak je to zákonne povolené alebo ak ste na to udelili súhlas.
- V súlade s platnými zákonmi však môžu byť vládne agentúry oprávnené čítať údaje z vozidiel (napr. údaje je možné prečítať z riadiacej jednotky airbagu, aby sa objasnila nehoda).
- Ak to vyžaduje zákon, spoločnosť BYD môže byť povinná na požiadanie poskytnúť údaje vládnym orgánom

vo vašej krajine, napr. pri vyšetrowaní trestného činu.

Vaše práva na ochranu osobných údajov

- BYD hlboko rešpektuje súkromie svojich zákazníkov a prísne dodržiava všetky zákony o ochrane osobných údajov, najmä všeobecné nariadenie o ochrane údajov (GDPR) a príslušné miestne právne predpisy.
- Podľa týchto právnych predpisov majú vlastníci špecifické práva pri spracúvaní svojich osobných údajov:
 - Dotknuté osoby majú právo na informácie a prístup, opravu, vymazanie osobných údajov („právo byť zabudnutý“) a právo namietať proti spracúvaniu osobných údajov alebo ho obmedziť (alebo odvolať predtým udelený súhlas), ako aj právo na prenositeľnosť údajov.
 - Tieto práva môžu byť v niektorých prípadoch obmedzené. Napríklad, ak môžeme preukázať, že máme zákonnú povinnosť spracúvať vaše údaje, alebo ak by poskytnutie informácií znamenalo odhalenie osobných údajov inej osoby, alebo ak nám právne predpisy bránia tieto informácie poskytnúť.
- V niektorých prípadoch to môže znamenať, že údaje môžeme uchovať aj po odvolaní vášho súhlasu.

02 PRÍSTROJOVÝ PANEL

Prístrojový panel 36

Prístrojový panel

Pohľad na prístrojový panel

LCD Prístrojový Panel



- | | | | |
|---|-------------------------|----|---------------------------------------|
| 1 | Smer | 8 | Vonkajšia teplota |
| 2 | Čas | 9 | Celkový počet najjazdených kilometrov |
| 3 | Režim jazdy | 10 | Merač výkonu |
| 4 | OK | 11 | Dojazd |
| 5 | Rýchlomer | 12 | Palivomer |
| 6 | Stav prevodového stupňa | 13 | Stav nabitia (SOC) |
| 7 | Režim výkonu | | |



UPOZORNENIE

- Ak sa na prístrojovom paneli občas vyskytnú oneskorenia komunikácie, systém sa môže automaticky prepnúť do zjednodušeného režimu pre bezpečnú jazdu. V tomto režime zostávajú zobrazené základné jazdné informácie a prevádzka vozidla nie je ovplyvnená. Systém sa automaticky vráti do normálneho režimu po



UPOZORNENIE



















- obnovení komunikácie. Ak sa tak nestane, skúste nasledujúce kroky na návrat do normálneho režimu:
1. Stlačte a podržte rolovacie tlačidlo na prídavnom prístrojovom paneli počas troch sekúnd, aby ste reštartovali informačný zobrazovací systém prístrojovej dosky.


! UPOZORNENIE














2. Keď je bezpečnosť zabezpečená, reštartujte vozidlo.

- Ak prístrojový panel zostane v jednoduchom režime aj po vykonaní týchto úkonov, okamžite kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD na vykonanie kontroly.
- Zobrazenie prístrojového panela je len orientačné a podlieha skutočnej továrenskej konfigurácii.

Indikátory prístrojový panela**Indikátory / výstražné kontrolky**

Indikátor	Názov	Indikátor	Názov
	Kontrolka smerových svetiel		Kontrolka obrysových svetiel
	Kontrolka vybíjania		Kontrolka OK
	Indikátor regenerácie GPF*		Kontrolka stretávacích svetiel
	Kontrolka EV		Kontrolka HEV
	Kontrolka AVH		Kontrolka HDC
	Indikátor aktívneho ICC*		Kontrolka núteného režimu EV
	Kontrolka AFL*		Kontrolka diaľkových svetiel
	Indikátor činnosti ACC*		Indikátor systému podpory jazdného pruhu*
	Indikátor režimu privesu *		Indikátor pohotovostného režimu AVH

Indikátor	Názov	Indikátor	Názov
	Výstražná kontrolka poruchy AEB*		Výstražná kontrolka poruchy BSD*
	Indikátor AVAS VYPNUTÉ		Indikátor obmedzenia hnacieho výkonu
	Výstražná kontrolka poruchy regenerácie GPF*		Indikátor zadných hmlových svetiel*
	Výstražná kontrolka nízkeho tlaku v pneumatikách		Kontrolka monitorovania životnosti oleja
	Výstražná kontrolka inteligentného kľúča		Hlavná výstražná kontrolka
	Výstražná kontrolka ESC VYPNUTÉ		Výstražná kontrolka poruchy ESC
	Kontrolka poruchy svetlometov		Výstražná kontrolka poruchy motora
	Výstražná kontrolka poruchy ABS		Kontrolka nízkeho stavu nabitia vysokonapäťovej batérie (SOC)
	Výstražná kontrolka nízkej hladiny paliva		Výstražná kontrolka poruchy ICC*
	Výstražná kontrolka poruchy systému podpory jazdného pruhu*		Indikátor LDA vypnuté
	Výstražná kontrolka poruchy ELKA*		Indikátor ELKA vypnuté
	Indikátor TSR vypnuté		Výstražná kontrolka poruchy TSR*
	Kontrolka AEB*		Výstražná kontrolka prehriatia motora

Indikátor	Názov	Indikátor	Názov
	Indikátor obmedzenia rýchlosti*		Výstražná kontrolka poruchy hnacej sústavy
	Kontrolka poruchy systému parkovacej brzdy		Indikátor bezpečnostného pásu
	Výstražná kontrolka poruchy airbagu		Výstražná kontrolka poruchy riadiaceho systému
	Výstražná kontrolka prehriatia chladiacej kvapaliny		Výstražná kontrolka nízkeho tlaku oleja
	Kontrolka pripojenia nabíjania vysokonapäťovej batérie		Výstražná kontrolka poruchy nízkonapäťového systému
	Výstražná kontrolka prehriatia vysokonapäťovej batérie		Výstražná kontrolka poruchy vysokonapäťovej batérie
	Kontrolka EPB		

Popis indikátorov a výstražných kontroliek



Výstražná kontrolka poruchy emisného systému

- Keď je vozidlo ZAPNUTÉ, tento indikátor poruchy sa rozsvieti na samokontrolu. Ak svieti kedykoľvek inokedy, znamená to, že určitý riadiaci systém vozidla môže byť chybný. Aj keď nie je možné spozorovať zhoršenie výkonu, dlhodobá prevádzka v tomto stave môže spôsobiť vážne poškodenie vozidla.
- Ak sa táto výstražná kontrolka rozsvieti mimo samotestu, bezpečne zastavte vozidlo pri kraji cesty, vypnite ho a znovu zapnite. Skontrolujte túto výstražnú kontrolku pri štartovaní motora. Ak kontrolka zostane rozsvietená, odporúča sa čo najskôr kontaktovať autorizovaného

predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD na kontrolu. Kým autorizovaný predajca alebo poskytovateľ servisu BYD nezistí poruchu, jazdite s vozidlom opatrne a vyhýbajte sa jazde vo vysokej rýchlosti alebo úplnému stlačeniu pedála akcelerátora.

- Ak sa výstražná kontrolka poruchy rozsvieti často, kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD na kontrolu, aj keď po vykonaní vyššie uvedených krokov zhasne.



UPOZORNENIE

- Pokračovanie v jazde po rozsvietení výstražnej kontrolky poruchy emisného systému môže poškodiť systém kontroly emisií a motor.

Výstražná kontrolka nízkej hladiny paliva

- Tento indikátor sa nachádza na palivomere. Ak svieti, znamená to nízku hladinu paliva v nádrži a upozorňuje vodiča, aby čo najskôr doplnil palivo, aby sa predišlo jeho úplnému vyčerpaniu. Pri kolísaní paliva v nádrži na svahu alebo v zákrute sa môže výstražná kontrolka nízkej hladiny paliva rozsvietiť skôr ako zvyčajne.

Výstražná kontrolka inteligentného kľúča

- Ak pri stlačení tlačidla ŠTART/STOP nie je kľúč vo vozidle, výstražná kontrolka sa na niekoľko sekúnd rozsvieti, zaznie zvukový signál a zobrazí sa hlásenie „Kľúč nebol rozpoznaný“.
- Ak máte pri sebe elektronický inteligentný kľúč a stlačíte tlačidlo ŠTART/STOP, táto výstražná kontrolka sa nerozsvieti a vozidlo je možné zapnúť.
- Táto výstražná kontrolka zhasne, ak sa kľúč dostane do vozidla v priebehu niekoľkých sekúnd po jej rozsvietení.
- Ak výstražná kontrolka bliká po stlačení tlačidla ŠTART/STOP, znamená to, že batéria kľúča je vybitá.

Výstražná kontrolka poruchy ABS

- Kontrolka svieti trvalo, keď sa zapne zapalovanie. Ak protiblokovací brzdový systém (ABS) funguje správne, kontrolka zhasne za niekoľko sekúnd. Ak systém zlyhá, kontrolka sa opäť rozsvieti, kým sa porucha neodstráni.
- Ak svieti výstražná kontrolka poruchy ABS (pričom výstražná kontrolka poruchy parkovacieho brzdového systému je zhasnutá), brzdový systém naďalej funguje, avšak ABS nepracuje.
- Ak svieti výstražná kontrolka poruchy ABS (pričom výstražná kontrolka poruchy parkovacieho brzdového systému je

zhasnutá), kolesá sa môžu pri núdzovom brzdení alebo brzdení na klzkej vozovke zablokovat', keďže ABS nefunguje.

- Ak nastane niektorý z nasledujúcich prípadov, znamená to poruchu súčiastok monitorovaných výstražným systémom. V takom prípade kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD čo najskôr na kontrolu vozidla.
- Táto kontrolka sa nerozsvieti alebo trvale svieti, keď je zapnuté zapalovanie.
- Táto kontrolka sa rozsvieti počas jazdy.

PRIPOMIENKA

- Kontrolka, ktorá sa počas prevádzky krátko rozsvieti, neznamená problém.
- Ak sa rozsvietia súčasne výstražné kontrolky ABS a parkovacieho brzdového systému, okamžite zastavte vozidlo na bezpečnom mieste a kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD. Brzdenie v tomto stave môže spôsobiť nestabilitu vozidla v dôsledku poruchy systému ABS.
- Systém ABS má funkciu vlastnej diagnostiky. Ak dôjde k poruche, rozsvieti sa výstražná kontrolka poruchy ABS, čo signalizuje zlyhanie systému ABS. V takom prípade bude brzdový systém naďalej poskytovať bežnú brzdú schopnosť ako pri vozidle bez ABS. Pri prudkom brzdení sa však môžu zablokovat' predné alebo zadné kolesá, čo môže viesť k strate ovládateľnosti alebo šmyku. Ak k tomu dôjde, najmä za daždivých alebo zasnežených podmienok, vyhnite sa prudkému stláčaniu brzdového pedála, aby ste predišli strate kontroly nad vozidlom. Odporúča sa čo najskôr kontaktovať autorizované servisné stredisko BYD na kontrolu.

- Ak sa výstražná kontrolka ABS a výstražná kontrolka parkovacieho systému rozsvietia súčasne a elektronická parkovacia brzda je úplne uvoľnená, znamená to, že došlo aj k poruche systému rozdeľovania brzdných síly medzi predné a zadné kolesá.
- Ak je pocit z brzdového pedála abnormálny, okamžite prijmite opatrenia. Brzdový systém je dvojokruhový, takže čiastočné zlyhanie nezabráni brzdeniu ostatných dvoch kolies. V takom prípade je potrebné silnejšie stlačiť brzdový pedál, aby sa vozidlo spomalilo, a brzdná dráha bude dlhšia. Spomaľte vozidlo a bezpečne ho presuňte ku krajnici. Dlhšia brzdná dráha môže predstavovať vážne riziko, preto je potrebné vozidlo odtrhnúť na okamžitú opravu.
- Ak musíte za týchto podmienok prejsť krátku vzdialenosť, pokračujte nízkou rýchlosťou a s maximálnou opatrnosťou.



Výstražná kontrolka poruchy tlaku v pneumatikách

- Kontrolka svieti trvalo, keď sa zapne zapáľovanie. Ak systém monitorovania tlaku v pneumatikách funguje správne, po niekoľkých sekundách zhasne. Ak systém zlyhá, táto kontrolka sa opäť rozsvieti.
- Keď sa rozsvieti alebo bliká kontrolka poruchy tlaku v pneumatikách, na prístrojovom paneli sa zobrazí správa „Skontrolujte TPMS“ a tlak v pneumatikách sa zobrazí ako „---“, znamená to, že systém tlaku v pneumatikách je poruchový.
- Keď sa hodnota tlaku v pneumatikách zobrazuje ako „No Signal“ (Žiaden signál), znamená to, že signál tlaku v pneumatikách v mieste, kde sa vozidlo nachádza, môže byť rušený alebo že modul monitorovania tlaku v pneumatikách je poškodený.
- Ak výstražná kontrolka poruchy tlaku v pneumatikách svieti trvalo a jedna alebo viac hodnôt na obrazovke tlaku v pneumatikách sa zafarbí nažltlo, znamená

to, že príslušná pneumatika má nízky tlak. Keď sa hodnota teploty jednej alebo viacerých pneumatík zmení na žltú, znamená to, že teplota pneumatiky je príliš vysoká.

- V prípade akejkoľvek z vyššie uvedených situácií sa odporúča čo najskôr kontaktovať autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD na kontrolu.



Výstražná kontrolka poruchy ESC

- Kontrolka svieti trvalo, keď sa zapne zapáľovanie. Ak systém ESC funguje správne, kontrolka po niekoľkých sekundách zhasne. Ak systém zlyhá, táto výstražná kontrolka sa znovu rozsvieti, kým porucha systému nebude odstránená.
- Ak výstražná kontrolka ESC dočasne bliká počas jazdy, znamená to, že systém ESC pracuje.
- Ak sa rozsvieti výstražná kontrolka ESC (pričom výstražná kontrolka poruchy ABS a výstražná kontrolka poruchy parkovacieho brzdového systému sú zhasnuté), znamená to poruchu ESC, avšak ABS a brzdový systém naďalej fungujú normálne.
- Ak sa rozsvieti výstražná kontrolka ESC (pričom výstražná kontrolka poruchy ABS a výstražná kontrolka poruchy parkovacieho brzdového systému sú zhasnuté), systém ESC nefunguje. To znamená, že vozidlo je mimoriadne nestabilné v ostrých zákrutách alebo pri vyhýbaní sa prekážkam.
- Ak nastane niektorý z nasledujúcich prípadov, znamená to poruchu súčiastok monitorovaných výstražným systémom. V takom prípade kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD čo najskôr na kontrolu vozidla.
- Táto kontrolka zostáva vypnutá (samokontrola sa nevykonala do 5 sekúnd) po zapnutí vozidla.
- Táto kontrolka svieti nepretržite počas jazdy.



PRIPOMIENKA

- Kontrolka, ktorá sa počas prevádzky krátko rozsvieti, neznamená problém.
- Ak výstražná kontrolka ESC zostane rozsvietená spolu s výstražnými kontrolkami ABS a parkovacieho brzdového systému, okamžite zastavte vozidlo na bezpečnom mieste a kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD. Brzdenie v tomto stave môže spôsobiť nestabilitu vozidla v dôsledku poruchy systému ABS.



Výstražná kontrolka ESC VYPNUTÉ

- Po zapnutí zapaľovania sa táto výstražná kontrolka na niekoľko sekúnd rozsvieti a potom zhasne.
- Keď je zapnutý prepínač „ESC VYPNUTÉ“, kontrolka zostane trvalo rozsvietená a systém ESC nebude v prevádzke. Po opätovnom stlačení spínača ESC VYPNUTÉ by mala táto kontrolka zhasnúť a systém ESC sa vráti do normálneho stavu.



PRIPOMIENKA

- Ak svieti výstražná kontrolka „ESC VYPNUTÉ“, buďte mimoriadne opatrní a udržiavajte nízku rýchlosť v ostrých zákrutách a pri vyhýbaní sa prekážkam. Brzdenie v tomto stave môže spôsobiť nestabilitu vozidla v dôsledku poruchy systému ESC.



Výstražná kontrolka obmedzenia výkonu jazdy

- Keď je výkon motora obmedzený, rozsvieti sa táto kontrolka a odporúča sa okamžite kontaktovať autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.



Indikátor pripomenutia bezpečnostného pásu

- Táto výstražná kontrolka pripomína vodičovi a spolujazdcovi, aby si zapli bezpečnostné pásy. Pri zapnutom zapaľovaní, ak si vodič alebo spolujazdec nezapne bezpečnostný pás, rozsvieti sa príslušný indikátor bezpečnostného pásu. Svetí, kým nie je pás zapnutý.



Výstražná kontrolka poruchy airbagu

- Pri zapnutom zapaľovaní sa táto výstražná kontrolka rozsvieti a po niekoľkých sekundách zhasne, ak systém airbagov funguje správne. Táto kontrolka slúži na monitorovanie ECU airbagu, kolíznych senzorov, nafukovacieho zariadenia, kontroliek, pripojení a napájania.
- Ak nastane niektorý z nasledujúcich prípadov, znamená to poruchu súčiastok monitorovaných výstražným systémom. V takom prípade kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD čo najskôr na kontrolu vozidla.
 - Keď je zapaľovanie zapnuté, táto kontrolka zostane vypnutá alebo svieti nepretržite po zapnutí zapaľovania.
 - Táto výstražná kontrolka sa počas jazdy rozsvieti alebo bliká.



Kontrolka poruchy systému parkovacej brzdy

Ak nastane niektorá z nasledujúcich situácií, okamžite zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste a kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.

Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti za nasledujúcich okolností:

- Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je zapnuté zapaľovanie a hladina brzdovej kvapaliny je nízka.


! PRIPOMIENKA

- Keď je hladina brzdovej kvapaliny nízka, zaparkujte vozidlo, pretože pokračovanie v jazde je nebezpečné.
- Keď motor beží, tento indikátor svieti trvalo, ak je hladina brzdovej kvapaliny a činnosť systému EPB normálna (EPB sa normálne zapína a uvoľňuje a nezobrazuje sa hlásenie „Skontrolujte EPB“).
- Súčasne sa rozsvietia výstražné kontrolky parkovacieho brzdového systému a ABS. V takom prípade nemusí parkovací brzdový systém alebo EPB fungovať správne, čo predlžuje brzdnú dráhu. Brzdenie v tomto stave môže spôsobiť nestabilitu vozidla v dôsledku poruchy systému ABS. Jazdite opatrne.
- Ak sa táto výstražná kontrolka počas prevádzky krátko rozsvieti, nejde o poruchu.

! UPOZORNENIE

Ak nastane niektorá z nasledujúcich situácií, okamžite zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste a kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.

- Ak pri bežiacom motore kontrolka zostane svietiť, brzdy môžu zlyhávať, čo vedie k predĺženiu brzdných dráh. Silno stlačte brzdový pedál, aby ste vykonali núdzové zastavenie.

 Výstražná kontrolka poruchy riadiaceho systému

- Keď je riadiaci systém poruchový, táto kontrolka svieti nepretržite. Odporúča sa odviezť vozidlo k autorizovanému predajcovi alebo servisnému poskytovateľovi BYD na kontrolu.

! PRIPOMIENKA

- Systém riadenia je vybavený elektromotorom, ktorý znižuje silu potrebnú na otočenie volantu.
- Pri otáčaní volantu môže byť počuť hučanie bežiacieho motora. To neznamená, že motor je vadný.
- Neotáčajte volant do krajnej polohy na viac ako päť sekúnd, inak aktivácia teplotnej ochrany spôsobí ťažké riadenie alebo poškodenie riadiaceho systému.
- Ak ste často otáčali volantom, pričom vozidlo zostalo dlho na mieste, volant sa môže ťažko otáčať, aj keď sa nerozsvieti kontrolka. Nie je to porucha.
- Aby sa zabránilo prehriatiu riadiaceho systému, účinok posilňovača riadenia sa zníži, ak sa volant často otáča a vozidlo zostáva dlhší čas na mieste. V dôsledku toho sa volant ťažko otáča. Znížte frekvenciu riadenia alebo vypnite vozidlo. Systém sa obnoví do 10 minút.

! VAROVANIE

- Ak sa rozsvieti kontrolka poruchy riadiaceho systému, okamžite bezpečne zaparkujte vozidlo a kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.



Indikátor prehriatia chladiacej kvapaliny

- Keď je napájanie v polohe „ZAPNUTÉ“, táto kontrolka svieti, čo znamená, že teplota chladiacej kvapaliny je vysoká. Odporúča sa zastaviť vozidlo a nechať ho vychladnúť. V náročných podmienkach, ako je horúce obdobie, dlhodobá jazda do kopca alebo vysoká rýchlosť jazdy, môže dôjsť k prehriatiu motora.



Výstražná kontrolka nízkeho tlaku oleja

- Táto kontrolka upozorňuje na nízky tlak oleja. Ak táto výstražná kontrolka počas jazdy bliká alebo zostane svietiť, zídte z cesty, zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste a okamžite vypnite motor. Odporúča sa kontaktovať autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.
- Keď motor beží na voľnobehu, táto kontrolka môže občas blikáť alebo sa krátko rozsvietiť po núdzovom brzdení. Ak táto kontrolka zhasne pri postupnom zrýchľovaní motora, tlak oleja je normálny.
- Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti pri veľmi nízkej hladine oleja.



UPOZORNENIE

- Nepokračujte v jazde s rozsvietenou kontrolkou, ani na krátku vzdialenosť. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu motora.



Výstražná kontrolka poruchy nízkonapätového systému

- Ak sa táto výstražná kontrolka rozsvieti počas jazdy, signalizuje problém s nabíjacím systémom, DC systémom alebo nízkonapätovým napájacím systémom. Motor môže pokračovať v chode, kým sa batéria úplne nevybije. Vypnite klimatizáciu, ventilátory, multimédiá a podobne a prejdite k najbližšiemu autorizovanému predajcu alebo servisnému poskytovateľovi BYD na údržbu.



Výstražná kontrolka poruchy hnacej sústavy

- Ak zlyhá pohonný systém, rozsvieti sa táto kontrolka.
- Ak nastane niektorý z nasledujúcich prípadov, znamená to poruchu súčiastok monitorovaných výstražným systémom. V takom prípade kontaktujte autorizovaného

predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD čo najskôr na kontrolu vozidla.

- Kontrolka svieti trvalo, keď sa zapne zapalovanie.
- Táto kontrolka sa rozsvieti počas jazdy.



UPOZORNENIE

- Snažte sa nejazdiť s rozsvietenou kontrolkou. Čo najskôr kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.



Výstražná kontrolka prehriatia vysokonapätovej batérie

- Ak svieti táto kontrolka, znamená to, že teplota vysokonapätovej batérie je príliš vysoká a vozidlo sa musí zastaviť, aby sa ochladilo. Keď bliká kontrolka, odporúča sa okamžite bezpečne zastaviť vozidlo a čo najskôr ho opustiť.
- Vysokonapätová batéria sa môže prehriať za nasledujúcich prevádzkových podmienok:
 - Dlhodobá jazda do kopca v horúcom počasí
 - Dlhodobá premávka so zastavovaním a rozbiehaním, časté prudké zrýchľovanie, časté prudké brzdenie alebo dlhá jazda vozidla bez prestávky.



Výstražná kontrolka poruchy vysokonapätovej batérie

- Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je zapnuté zapalovanie. Ak vysokonapätový batériový systém pracuje správne, táto kontrolka po niekoľkých sekundách zhasne. Ak sa táto kontrolka následne znovu rozsvieti, znamená to poruchu systému. Odporúča sa kontaktovať autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD na kontrolu čo najskôr.
- Ak nastane niektorý z nasledujúcich prípadov, znamená to poruchu súčiastok monitorovaných výstražným systémom. V

takom prípade kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD čo najskôr na kontrolu vozidla.

- Táto kontrolka svieti nepretržite, keď je zapaľovanie zapnuté.
- Táto kontrolka svieti nepretržite alebo sa občas rozsvieti počas jazdy.



Výstražná kontrolka poruchy AEB*

- Keď svieti alebo bliká tento indikátor, venujte pozornosť vzdialenosti od vozidla pred vami a nepripúšťajte sa k nemu príliš blízko, aby ste predišli novej kolízii.



Kontrolka TSR*

- Keď svieti tento indikátor, znamená to, že systém vozidla rozpoznal hodnotu rýchlostného obmedzenia na aktuálnom úseku cesty.



Indikátor regenerácie GPF*

- Keď zaťaženie sadzami benzínového filtra pevných častíc (GPF) dosiahne určitú úroveň, GPF začne aktívnu regeneráciu a indikátor GPF svieti trvalo zeleno. Za vhodných jazdných podmienok sa odporúča jazdiť čo najviac po diaľniciach, aby sa pevné častice spálili. Po dokončení regenerácie sa indikátor GPF automaticky vypne.



Výstražná kontrolka poruchy regenerácie GPF*

- Keď zaťaženie sadzami benzínového filtra pevných častíc (GPF) dosiahne maximálnu kapacitu, zvýši sa spotreba paliva, zníži sa výkon a indikátor GPF svieti trvalo žlté. V takom prípade kontaktujte autorizovaný servis BYD na kontrolu.








PRIPOMIENKA

- Ak je vozidlo dlhší čas prevádzkované v režime EV, táto funkcia spustí motor z dôvodu údržby a na prístrojovom paneli sa prístrojový panel: Motor bol spustený z dôvodu údržby.

Ďalšie výstrahy prístrojov panela

Prístrojový panel môže zobrazovať nasledujúce hlásenia o poruche. Zaoberajte sa nimi podľa odporúčaní.

Symbol	Upozornenie na poruchu	Opatrenie
	Skontrolujte systém OBC.	Palubný nabíjací systém je chybný. Skontrolujte pripojenie nabíjania a znovu pripojte nabíjacie zariadenie. Ak porucha pretrváva, kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.
	Skontrolujte sieť vozidla.	Vozidlo môže byť odpojené od dátovej siete. Okamžite zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste a kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.
	Obmedzenie výkonu motora.	Porucha motorového systému. Obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo servis BYD.
	Skontrolujte systém svetlometov.	Svetlomet je vadný. Obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo servis BYD.
	Funkcia AEB je obmedzená*	Porucha systému automatického núdzového brzdzenia (AEB). V takom prípade zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste a kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.
	Skontrolujte systém BSD*.	Systém monitorovanie mŕtveho uhla pre zmenu jazdného pruhu je chybný. V takom prípade zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste a kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.
	BSD obmedzený*	Funkcia BSD je obmedzená. V takom prípade zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste a kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.
	Porucha funkčnej bezpečnosti*.	Porucha pripojenia prístrojového panela. Obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo servis BYD.
	Skontrolujte prevodový systém.	Ovládač radenia je chybný. V takomto prípade bezpečne zaparkujte vozidlo a kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.

03 OVLÁDANIE RIADIACICH JEDNOTIEK

Dvere a kľúče	48
Seats	59
Volant	63
Stierače	66
Zrkadlá	69
Prepínače	71

Dvere a kľúče

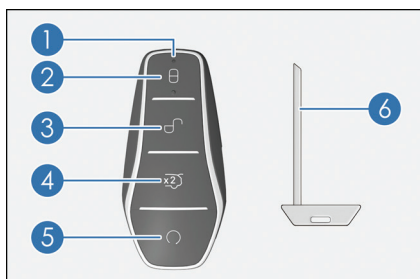
Kľúče

Vozidlo je vybavené kľúčmi, vrátane elektronického inteligentného kľúča, mechanického kľúča (inštalovaného v elektronickom inteligentnom kľúči), digitálneho kľúča Bluetooth* a kľúča NFC*.

Elektronický Inteligentný Kľúč

Stlačte mikropínač predných dverí, pričom máte pri sebe inteligentný kľúč, aby ste odomkli alebo zamkli všetky dvere, alebo stlačte tlačidlá inteligentného kľúča, aby ste zamkli/odomkli dvere, odomkli kufor alebo na diaľku našťartovali vozidlo.

- ① Indikátor
- ② Tlačidlo zamknutia
- ③ Tlačidlo odomknutia
- ④ Tlačidlo otvorenia batožinového priestoru
- ⑤ Tlačidlo Spustenie/Zastavenie
- ⑥ Mechanický Kľúč



! VAROVANIE

- Gombíková batéria v inteligentnom kľúči je nebezpečná a nové aj použité batérie musia byť vždy uchovávané mimo dosahu detí.

! VAROVANIE

- Ak sa lítiová gombíková batéria prehltnie alebo sa dostane do tela, môže spôsobiť vážne alebo smrteľné zranenia do dvoch hodín alebo menej.
- Ak existuje podozrenie, že sa gombíková batéria prehltna alebo sa dostala do tela, je potrebné okamžite vyhľadať lekársku pomoc.

! UPOZORNENIE

- Inteligentný kľúč je elektronická súčiastka. Dodržiavajte nasledujúce pokyny, aby nedošlo k poškodeniu kľúča:
 - Ne vystavujte inteligentný kľúč vysokým teplotám, napríklad na palubnej doske.
 - Neodstraňujte inteligentný kľúč.
 - Nedovoľte, aby inteligentný kľúč narazil do iných predmetov alebo spadol.
 - Kľúč neponárajte do vody ani ho nečistite v ultrazvukovej umývačke.
 - Nedávajte inteligentný kľúč spolu so zariadeniami, ktoré vysielať elektromagnetické vlny, napríklad mobilný telefón.
 - K inteligentnému kľúču nepripájajte žiadne predmety (napr. kovové tesnenie), ktoré môžu blokovat' elektromagnetické vlny.
 - Môžete si zaregistrovať náhradný kľúč pre rovnaké vozidlo. V takom prípade okamžite kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.
- Ak elektronický inteligentný kľúč nedokáže ovládať dvere v

**UPOZORNENIE**

normálnom dosahu alebo je kontrolka kľúča slabá alebo zhasnutá:

- Skontrolujte, či v blízkosti nie sú rádiové stanice alebo letiskové rádiové vysielače, ktoré rušia normálnu prevádzku elektronických inteligentných kľúčov.
- Batéria inteligentného kľúča môže byť vybitá. Skontrolujte batériu vo vnútri elektronického inteligentného kľúča. Odporúča sa kontaktovať autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD s cieľom vymeniť batériu.
- Ak stratíte alebo sa pokazí inteligentný kľúč, odporúčame čo najskôr kontaktovať autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD, aby ste znížili riziko krádeže vozidla alebo nehody.
- Nezmeňujte svojoľne prenosovú frekvenciu, nezvyšujte prenosový výkon (vrátane dodatočného zosilňovača prenosovej frekvencie) a svojoľne nepripájajte externú detekčnú anténu ani neprepínajte iné vysielacie detekčné antény.
- Používanie inteligentného kľúča nesmie spôsobiť škodlivé rušenie legálnych rádiových komunikačných služieb. Ak zistíte rušenie, okamžite prestaňte používať kľúč a pred ďalším používaním vykonajte opatrenia na odstránenie rušenia.
- Používanie mikrovlnného rádiového zariadenia musí odolávať rušeniu rôznych rádiových služieb alebo rušeniu žiarením priemyselných, vedeckých a lekárskeho zariadení.

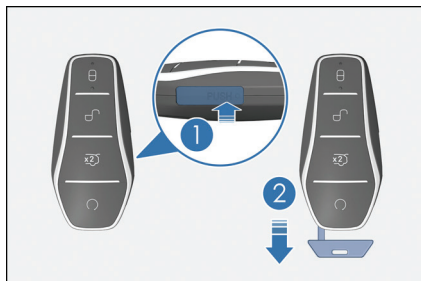
**UPOZORNENIE**

- Nepoužívajte v blízkosti lietadiel alebo letísk.
- Ľudia s implantovanými kardiostimulátormi alebo defibrilátormi by sa mali držať ďalej od detekčných antén inteligentných systémov vstupu a štartovania, pretože elektromagnetické vlny môžu ovplyvniť normálne fungovanie týchto zariadení.
- Okrem ľudí s implantovanými kardiostimulátormi alebo defibrilátormi by sa aj používatelia iných elektronických zdravotníckych zariadení mali poradiť s výrobcom o používaní týchto zariadení pod vplyvom elektromagnetických vln. Elektromagnetické vlny môžu mať neznáme dôsledky na používanie takýchto zdravotníckych zariadení.
- Pri opúšťaní vozidla si vždy vezmite kľúč a zamknite vozidlo. Nikdy nenechávajte nikoho (najmä deti) samého vo vozidle.

Mechanický Kľúč

Na zamknutie alebo odomknutie dverí vodiča použijete mechanický kľúč (vo vnútri inteligentného kľúča). Keď mechanický kľúč nepoužívate, vložte ho späť do inteligentného kľúča.

- Stlačte tlačidlo „PUSH“ ① na inteligentnom kľúči a vytiahnite mechanický kľúč v smere označenom symbolom ②.



- Ak chcete vložiť mechanický kľúč späť, stlačte tlačidlo TLAČIŤ a potom vložte mechanický kľúč.

Digitálny kľúč Bluetooth *

Digitálny kľúč Bluetooth pre mobilný telefón *

Digitálny kľúč BYD Bluetooth vám umožňuje ovládať vozidlo prostredníctvom krátkodosahového Bluetooth pripojenia medzi smartfónom a vozidlom, vrátane funkcií, ako je naštartovanie vozidla*, odomknutie a zamknutie dverí vozidla.

- Najnovšiu verziu aplikácie BYD si môžete stiahnuť a nainštalovať v obchode s aplikáciami. Funkciu Bluetooth digitálneho kľúča nájdete v aplikácii.
- Ak používate vozidlo vybavené funkciou digitálneho kľúča Bluetooth, postupujte podľa týchto krokov, aby ste nastavili kľúč v blízkosti vozidla:
 1. Otvorte aplikáciu BYD.
 2. Zapnite Bluetooth vo vašom telefóne.
 3. Vyberte príslušné vozidlo.
 4. Kliknite na tlačidlo „Nastavenie Bluetooth kľúča“ na stránke vozidla, aby ste aktivovali Bluetooth kľúč.
- Zapnite Bluetooth na svojom telefóne, priblížte sa k vozidlu a otvorte aplikáciu BYD, aby sa automaticky pripojila cez Bluetooth digitálny kľúč. Pripojenie je možné aj manuálne. Kľúč je aktívny po nadviazaní Bluetooth spojenia.

- Konkrétne funkcie podporované kľúčom závisia od konfigurácie vozidla. Kľúč Bluetooth funguje prostredníctvom pripojenia Bluetooth a odosiela ovládacie príkazy do vozidla bez ohľadu na stav mobilnej siete.

- V niektorých krajinách alebo regiónoch, v súlade s príslušnými predpismi, keď používateľ naštartuje vozidlo, vozidlo zistí polohu digitálneho kľúča Bluetooth. Vozidlo je možné naštartovať iba vtedy, ak zistí, že kľúč sa nachádza v určitom dosahu okolo vozidla, aby bola zaistená bezpečnosť majetku vozidla.
- V takýchto prípadoch sa po odomknutí vozidla pomocou kľúča Bluetooth neuvolní povolenie na štart vozidla. Na naštartovanie vozidla je potrebné mať pri sebe fyzický kľúč alebo stlačiť tlačidlo „Spustenie“ v aplikácii BYD.
- Aby ste zaistili dobrý používateľský zážitok, pri štarte vozidla stlačte tlačidlo „Spustenie“ v aplikácii BYD, keď ste v blízkosti strany vodiča vozidla.
- Keď odviažete vozidlo alebo zrušíte cloudovú službu, váš kľúč Bluetooth bude vymazaný.



UPOZORNENIE

- Pred aktiváciou kľúča Bluetooth sa uistite, že signál siete vozidla je dobrý. Ak sa aktivácia nepodarí, skúste presunúť vozidlo na miesto s dobrým signálom a znovu aktivujte kľúč v aplikácii.
- Po odomknutí vozidla digitálnym kľúčom Bluetooth sa dvere môžu automaticky zamknúť, ak sa v krátkom čase nevykoná žiadna operácia.
- Ak sa pripojenie alebo prevádzka kľúča Bluetooth viackrát nepodarí, môžete Bluetooth vypnúť a znovu zapnúť alebo reštartovať aplikáciu.



UPOZORNENIE

- V závislosti od prostredia vozidla a výkonu mobilného telefónu sa efektívna vzdialenosť kľúča zníži v prípade hustého premávky.
- Digitálny kľúč Bluetooth vyžaduje, aby boli vo vašom smartfóne zapnuté služby Bluetooth a lokalizácia. Ak narazíte na akékoľvek problémy, kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.
- Verzie operačného systému podporované mobilným Bluetooth kľúčom od auta sú iOS 16 a vyššie a Android 6.0 a vyššie.

Digitálny Kľúč NFC*

- Digitálny kľúč NFC je riešenie digitálneho kľúča poskytované spoločnosťou BYD. Ako kľúče vozidla môžete zaregistrovať smartfóny alebo nositeľné zariadenia na odomykanie, zamykanie a štartovanie vozidla.
- Pred aktiváciou digitálneho kľúča NFC sa uistite, že:
 - Pre vozidlo máte zaregistrovanú službu BYD Cloud.
 - Vaše vozidlo podporuje digitálny kľúč NFC.
 - Váš smartfón alebo nositeľné zariadenie podporuje digitálny kľúč BYD NFC (zoznam podporovaných zariadení si overte u autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD).

Aktivácia digitálneho kľúča NFC na smartfónoch

Pri aktivácii digitálneho kľúča NFC v smartfóne sa uistite, že vozidlo je v bezpečnom prevodovom stupni. Postupujte podľa nasledujúcich pokynov na aktiváciu:

- Prostredníctvom aplikácie BYD:
 - Stiahnite si aplikáciu BYD z App Store, potom sa zaregistrujte a prihláste. Prejdite do **Digitálny kľúč** a postupujte podľa pokynov na aktiváciu kľúča.

Aktivácia digitálneho kľúča NFC na nositeľných zariadeniach

Podporované nositeľné zariadenia zahŕňajú Apple Watch (ďalšie podporované zariadenia si overte u autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD) a existujú dva spôsoby aktivácie:

- Synchronizácia kľúča z iPhoneu do Apple Watch:
 - Po úspešnej aktivácii kľúča na iPhone zariadenie vyzve na pridanie digitálneho kľúča NFC do spárovaných hodínok Apple Watch, ktoré sú v blízkosti a odomknuté. Postupujte podľa pokynov na dokončenie aktivácie.
- Prostredníctvom aplikácie Watch:
 - Ak je NFC kľúč v iPhone aktívny, ale nie je synchronizovaný s Apple Watch, otvorte aplikáciu Watch v iPhone, vyberte **Peňaženka**, nájdite kľúč a ťuknite na **Pridať**, potom postupujte podľa pokynov na aktiváciu kľúča.

Používanie digitálneho kľúča NFC

Pred použitím digitálneho kľúča NFC sa uistite, že je vo vašom zariadení povolená funkcia NFC. Tu je návod, ako ho použiť:

- Noste so sebou mobilný telefón alebo nositeľné zariadenie s platným digitálnym kľúčom NFC, umiestnite jeho anténu NFC blízko senzora NFC na bočnom zrkadle vodiča a odomknite alebo zamknite vozidlo. Podrobnosti o oblasti NFC antény si overte u výrobcu.



UPOZORNENIE

- Po autorizácii štartu vozidla pomocou digitálneho kľúča NFC vozidlo okamžite naštartujete; ak vozidlo nenaštartujete včas, znova priložte mobilný telefón alebo nositeľné zariadenie k oblasti senzora NFC na spätnom zrkadle na strane vodiča, aby ste získali povolenie.

Odstránenie digitálneho kľúča NFC

Digitálny kľúč NFC môžete odstrániť jedným z nasledujúcich spôsobov:

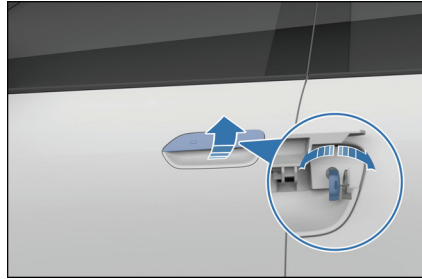
- Prostredníctvom aplikácie BYD:
 - Otvorte aplikáciu BYD a prejdite na obrazovku správy digitálnych kľúčov, vyberte kľúč, ktorý chcete odstrániť, a zadajte heslo na jeho odstránenie.
- Prostredníctvom aplikácie Peňaženka:
 - Otvorte aplikáciu Peňaženka v telefóne, vyberte digitálny kľúč a odstráňte ho podľa pokynov.

Zamknutie/Odomknutie dverí

Zamknutie/Odomknutie pomocou mechanického kľúča

Vložte kľúč do kľúčovej diery, otočte a vyberte kľúč a potiahnite za kľučku dverí, aby sa dvere otvorili.

- Odomknite dvere vodiča: Otočte kľúčom v smere hodinových ručičiek.
- Zamknite dvere vodiča: Otočte kľúčom proti smeru hodinových ručičiek.



UPOZORNENIE

- Po vyňatí mechanického kľúča potiahnite za kľučku dverí vodiča, aby sa dvere otvorili.

Otvorenie pomocou vnútornej kľučky dverí

- Ak je vozidlo odomknuté, potiahnite kľučku raz, aby ste otvorili dvere zvnútra vozidla.
- Ak je vozidlo zamknuté, potiahnite kľučku dvakrát, aby ste otvorili dvere zvnútra vozidla.



VAROVANIE

- Nedovoľte deťom hrať sa s kľučkou dverí, aby sa zabránilo otvoreniu dverí počas jazdy.
- Ak sa vo vozidle nachádzajú deti, nezabudnite aktivovať funkciu detskej poistky.



UPOZORNENIE

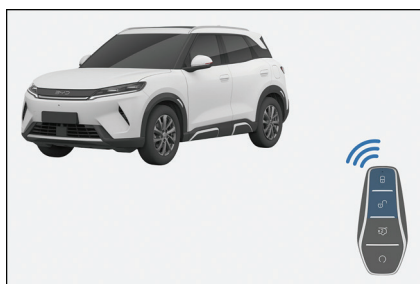
- Vďaka mechanickým spojmom zostávajú vnútorné kľučky dverí otvorené aj pri vypnutom vozidle.
- Keďže je toto vozidlo vybavené mechanickým detským bezpečnostným zámkom, zadné dvere je možné otvoriť pomocou vnútornej kľučky dverí len vtedy, ak je detský bezpečnostný zámok deaktivovaný.

Zamknutie/Odomknutie pomocou inteligentného kľúča

- Bezdrôtové diaľkové ovládanie sa používa na odomknutie alebo zamknutie všetkých dverí z blízkej vzdialenosti a na vykonanie ďalších funkcií.
- Keď vstúpite do aktívnej oblasti s registrovaným inteligentným kľúčom, stlačte tlačidlo na inteligentnom kľúči pomaly a pevne, aby ste zamkli alebo odomkli všetky dvere.

Zamknutie:

- Keď sú všetky dvere, kufor a kapota zatvorené, stlačte tlačidlo zamknutia, aby sa zamkli všetky dvere. Skontrolujte, či sú všetky dvere bezpečne uzamknuté.
- Ak je zapaľovanie vypnuté, bočné zrkadlá sa sklopia* (ak je v infotainment systéme aktivovaná funkcia automatického sklápania bočných zrkadiel*) a smerovky raz zablikajú.



- Ak je zapaľovanie zapnuté, bočné zrkadlá sa nesklopia, smerovky nezablikajú a raz zaznie alarm.
- Ak nie sú zatvorené dvere, kapota alebo kufor, bočné zrkadlá sa nesklopia, smerovky neblíkajú a zaznie jeden výstražný signál.

Odomknutie:

- Stlačte tlačidlo odomknutia, aby sa odomkli všetky dvere naraz. Smerové svetlá bliknú dvakrát.
- Keď odomknete všetky dvere pomocou inteligentného kľúča, aj keď nie sú otvorené žiadne dvere, vnútorné osvetlenie môže zostať zapnuté po dobu 15 sekúnd a potom zhasnúť.
- Ak je zapnutý protikradný alarm, otvorte akékoľvek dvere do 30 sekúnd po odomknutí pomocou inteligentného kľúča. V opačnom prípade sa všetky dvere automaticky zamknú.


Funkcia prevencie uzamknutia vo vozidle.

- Ak je kľúč vo vozidle v čase, keď sú dvere zatvorené a zamknuté, vozidlo sa automaticky odomkne a smerové svetlá dvakrát zablikajú.

Vyhľadanie vozidla pomocou inteligentného kľúča

- S aktivovaným protikradným alarmom stlačením tlačidla zámku zaznie dlhý pípnutie a smerovky zablikajú 15-krát. Použite túto funkciu na lokalizovanie vozidla, keď ho nemôžete nájsť.
- Keď je vozidlo v režime vyhľadávania vozidla, stlačte znovu tlačidlo zamknutia. Vozidlo prejde do režimu vyhľadávania ďalšieho vozidla.

Otváranie/Zatváranie okien pomocou inteligentného kľúča*

- Keď je zapalovanie vypnuté:
 - Stlačte a podržte tlačidlo zamknutia na inteligentnom kľúči, aby sa zdvihli všetky štyri okná.
 - Stlačte a podržte tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči, aby sa otvorili všetky štyri okná.
- Ak chcete aktivovať alebo deaktivovať funkcie zamykania a otvárania/odomykania a otvárania okien pomocou kľúča, prejdite na dotykovú obrazovku infotainmentu →  → **Zámky** → **Okná** (prednosť majú konfigurácie skutočného vozidla).

VAROVANIE

- Pri používaní diaľkového ovládania na zatváranie okien dbajte na bezpečnosť osôb vo vozidle a uistite sa, že v priestore okien nie je žiadna prekážka.

Zamknutie/Odomknutie pomocou mikrotlačidla

Zamknutie


- Keď je zapalovanie vypnuté a všetky dvere sú zatvorené, ale nezamknuté, stlačte mikrosopínač na kľučke predných dverí, pričom máte pri sebe inteligentný kľúč. Všetky dvere sa zamknú a smerovky zablikajú raz.
- Ak nie sú dvere, kapota alebo kufor zatvorené, stlačením mikrosopínača sa zatvoria zatvorené dvere, ale klakson zaznie len raz a smerovky nebudú blikať.



Odomknutie

- Keď sú dvere zamknuté, stlačte mikrosopínač na kľučke predných dverí, pričom držte inteligentný kľúč v blízkosti aktivovanej oblasti. Všetky dvere sa odomknú a smerovky dvakrát zablikajú.
- Ak je zapnutý protikradný alarm, otvorte dvere do 30 sekúnd po odomknutí. V opačnom prípade sa všetky dvere automaticky opäť zamknú.
- Stlačenie mikrosopínača nefunguje, ak:
 - Toto sa vykonáva pri otváraní alebo zatváraní dverí.
 - Inteligentný kľúč je ponechaný vo vozidle.
- Ak je inteligentný kľúč príliš blízko vonkajšej kľučky dverí alebo okna, funkcia otvárania sa nemusí aktivovať.

Otváranie/Zatváranie okien pomocou mikrotlačidla

- Pri vypnutom zapalovaní stlačte a podržte mikrosopínač, pričom máte pri sebe inteligentný kľúč, aby sa všetky okná zdvihli alebo spustili (štandardne je aktivovaná funkcia zdvíhania okien a funkcia spúšťania okien je deaktivovaná).
- Ak chcete aktivovať alebo deaktivovať funkcie zamykania a zatvárania/odomykania a otvárania okien pomocou mikrosopínača, prejdite na dotykovú obrazovku infotainmentu →  → **Zámky** → **Okná**.

Zamknutie/Odomknutie pomocou kľúča NFC*

Zamknutie dverí

- Keď sú dvere zatvorené, ale odomknuté, pridržte kľúč NFC v blízkosti určenej oblasti na zrkadle na strane vodiča. Všetky dvere je potom možné zamknúť súčasne. Blinkre bliknú raz, keď je vozidlo vypnuté.



Odomknutie dverí

- Keď sú dvere zamknuté, pridržte kľúč NFC v blízkosti určenej oblasti na zrkadle na strane vodiča. Potom je možné odomknúť všetky dvere naraz. Smerové svetlá bliknú dvakrát.
- Priloženie platného NFC kľúča k určenej oblasti na spätnom zrkadle na strane vodiča nebude fungovať, ak:
 - Toto sa vykonáva pri otvorených alebo zatvorených dverách.
- Ak chcete použiť digitálny kľúč NFC* v telefóne, aktivujte funkciu NFC v telefóne a pridržte hornú zadnú časť telefónu v blízkosti určenej oblasti na zrkadle na strane vodiča.



UPOZORNENIE

- Digitálny kľúč NFC nemusí na niektorých telefónoch fungovať, ak sú vypnuté.
- Vyhnite sa dlhodobému alebo častému používaniu digitálneho kľúča NFC vo vašom telefóne, ak je vybitá batéria alebo je telefón vypnutý.



PRIPOMIENKA

- Ak je aktivovaný systém proti krádeži, otvorte dvere do 30 sekúnd po odomknutí pomocou kľúča NFC, inak sa všetky dvere automaticky opäť zamknú.



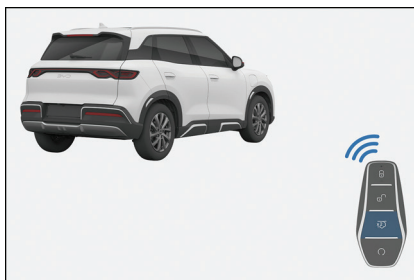
PRIPOMIENKA

- Odomknutie pomocou kľúča NFC umožňuje štartovanie vozidla bez kľúča počas stanoveného času, po platnom uzamknutí sa však táto funkcia deaktivuje.

Odomknutie batožinového priestoru

Odomknutie batožinového priestoru pomocou inteligentného kľúča

- Dvakrát stlačte tlačidlo otvárania batožinového priestoru na inteligentnom kľúči. Potom bliknú dvakrát.



Odomknutie batožinového priestoru pomocou mikrosplínača

- Pri vypnutom zapalovaní a zapnutom protikradnom alarmovom systéme sa priblížte a stlačte zadný mikrosplínač, pričom máte pri sebe platný kľúč, aby sa odomkol kufor.
- Keď je protikradný alarm deaktivovaný, stlačte zadný mikrosplínač, aby sa otvoril kufor.



VAROVANIE

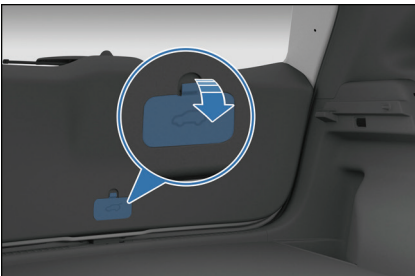
- Aby sa predišlo vážnym zraneniam, dodržiavajte tieto bezpečnostné pokyny:
- Upozornite osoby v blízkosti na pohyb veka.

! VAROVANIE

- Uistite sa, že pri zatváraní veka nie sú v jeho blízkosti prsty ani iné predmety.
- Pred otvorením alebo zatvorením kufru sa uistite, že okolie je bezpečné.
- Uistite sa, že kufor je riadne zatvorený počas jazdy.
- Pri otváraní alebo zatváraní kufru v silnom vetre buďte opatrní.
- Veko sa môže začať zatvárať ešte pred úplným otvorením. Otvorenie alebo zatvorenie kufru na svahu je náročnejšie ako na rovine. Dávajte pozor, aby sa veko v týchto podmienkach samovoľne nepohlo. Pred nakladaním alebo vykladaním batožiny sa uistite, že je veko úplne otvorené a zaistené.

Núdzové otvorenie batožinového priestoru zvnútra

Priamo nad zámkom batožinového priestoru sa nachádza kryt núdzového odomknutia. Otvorte kryt a v prípade núdze potiahnite za núdzové odblokovacie lanko alebo páku, aby sa otvoril kufor.



! PRIPOMIENKA

- Keď je vozidlo vypnuté, v prípade núdze je možné odomknúť veko batožinového priestoru zvnútra.

Zamykanie/Odomykanie Centrálnym Zámkom

Zamykanie alebo odomykanie pomocou centrálného zamykania

Pozrite si stranu **S75** v časti „Spínače na dverách vodiča“ v tejto kapitole.

Automatické Zamykanie Alebo Odomykanie Dverí

- Všetky dvere sa automaticky zamknú pri rýchlosti vozidla nad 8 km/h.
- Stlačte tlačidlo SPUSTENIE/ZASTAVENIE, aby ste vypli zapalovanie. Všetky dvere sa automaticky odomknú.

Zamknutie/odomknutie všetkých dverí súčasne

- Keď vozidlo nie je v režime proti krádeži, podsvietenie tlačidla centrálného zamykania sa rozsvieti, ak je vozidlo zamknuté, a zhasne, ak je vozidlo odomknuté.
- Stlačením tlačidla centrálného zamykania sa zamknú všetky dvere, takže akýkoľvek pokus o otvorenie dverí zvonku zlyhá. V tomto momente potiahnite vnútornú rukoväť, aby ste odomkli dvere, a potiahnite ju druhýkrát, aby sa otvorili.

! PRIPOMIENKA

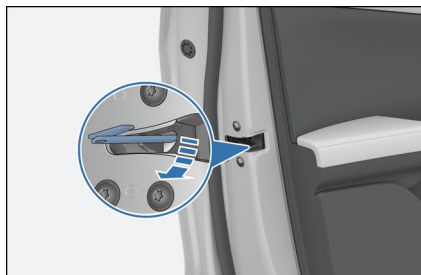
- Všetky dvere sa automaticky odomknú, keď vozidlo utrpí silný náraz – podľa intenzity a typu nehody.

Núdzové zamknutie vozidla mechanickým kľúčom

Keď zlyhá centrálny zamykací systém alebo inteligentný kľúč, použijete mechanický kľúč na núdzové zamknutie alebo odomknutie.

Zamknutie

1. Vyberte mechanický kľúč z inteligentného kľúča.
2. Otvorte všetky dvere okrem dverí vodiča a posuňte posúvač mechanickým kľúčom, ako je znázornené. Potom môžete zamknúť dvere ich zatvorením.



3. Po zamknutí troch dverí otvorte dvere vodiča.
4. Vložte mechanický kľúč do kľúčovej dierky, otočte ho proti smeru hodinových ručičiek až na doraz, vráťte ho do počiatočnej polohy a vytiahnite ho (pozri Zamknutie/odmoknutie mechanickým kľúčom v tejto kapitole).

Odomknutie

1. Vyberte mechanický kľúč z inteligentného kľúča.
2. Vložte mechanický kľúč do kľúčovej dierky, otočte ho v smere hodinových ručičiek až na doraz, vráťte ho do počiatočnej polohy a vytiahnite ho.
3. Dvakrát potiahnite za vnútornú rukoväť, aby sa odomkli ostatné tri dvere.



PRIPOMIENKA

- Zabráňte použitiu nadmernej sily, aby ste predišli ohnutiu alebo zlomeniu kľúča počas operácie.

System inteligentného prístupu a spúšťania

Použite inteligentný kľúč na odomknutie alebo zamknutie dverí vozidla a naštartovanie vozidla.

Prístup

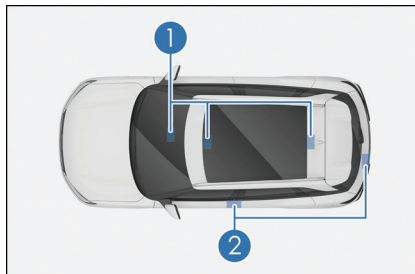
Použite inteligentný kľúč na odomknutie alebo zamknutie dverí vozidla (pozri **S53**).

Spustenie

Ak je inteligentný kľúč vo vnútri, stlačte brzdový pedál a tlačidlo SPUSTENIE/ZASTAVENIE, aby ste naštartovali vozidlo (pozri **S109**).

Polohy antény

- ① Vnútoraná anténa
- ② Vonkajšia anténa



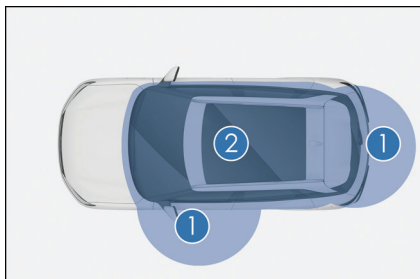
Aktívna oblasť

Funkcie inteligentného prístupu a štartu sú aktívne len vtedy, keď je registrovaný inteligentný kľúč v aktivačnej oblasti.

- ① Aktívna oblasť funkcie prístupu: približne jeden meter od kľučky predných dverí a vonkajšieho spínača batožinového priestoru.
- ② Aktívna oblasť funkcie štartu: v interiéri kabíny.

Ak sa v blízkosti inteligentného kľúča tohto vozidla nachádza iný inteligentný kľúč, odomknutie môže trvať dlhšie ako zvyčajne,

čo je normálne.



! PRIPOMIENKA

V nasledujúcich situáciách nemusí systém inteligentného prístupu a štartu fungovať normálne:

- V blízkosti sa nachádza silné elektromagnetické pole, napríklad televízne veže, elektrárne alebo vysielacie stanice.
- Inteligentný kľúč je nosený spolu s obojsmerným rádiom, mobilným telefónom alebo inými komunikačnými zariadeniami.
- Inteligentný kľúč je v kontakte s kovovým predmetom alebo je ním zakrytý.
- Kľučka dverí sa ovláda príliš rýchlo.
- Inteligentný kľúč je príliš blízko k rukoväti.
- V blízkosti sa používa iné bezdrôtové diaľkové ovládanie.
- Batéria v inteligentnom kľúči je vybitá.
- Inteligentný kľúč sa nachádza v blízkosti vysokonapäťového zariadenia alebo zariadenia, ktoré vytvára rušenie.
- Inteligentný kľúč sa prenáša spolu s iným inteligentným kľúčom alebo zariadením vysielajúcim rádiové vlny.

! PRIPOMIENKA

- Dokonca aj v aktívnej oblasti môže inteligentný kľúč v určitých miestach, napríklad na palubnej doske, v odkladacom priestore alebo na podlahe, fungovať nesprávne.
- Ak systém inteligentného prístupu nefunguje správne a nie je možné vstúpiť do vozidla, použite mechanický kľúč v inteligentnom kľúči na zamknutie/ odomknutie dverí vodiča alebo zamknite/ odomknite všetky dvere pomocou bezdrôtovej funkcie diaľkového ovládania.
- Stlačenie tlačidla SPUSTENIE/ ZASTAVENIE nemusí aktivovať funkciu štartovania z nasledujúcich dôvodov:
 - Porucha inteligentného kľúča. Ak sa rozsvieti kontrolka inteligentného kľúča a na prístrojovom paneli sa zobrazí správa („Nízky stav batérie kľúča, prosím, čo najskôr vymeňte batériu“), batéria kľúča môže byť vybitá.
 - Vozidlo bolo v krátkom čase opakovane naštartované. Pred opätovným štartovaním vozidla počkajte 10 sekúnd.
- Ak systém inteligentného prístupu a štartu nefunguje správne v dôsledku poruchy systému, prineste všetky inteligentné kľúče do autorizovaného predajcu alebo servisného strediska BYD.

Šetrenie energiou batérie

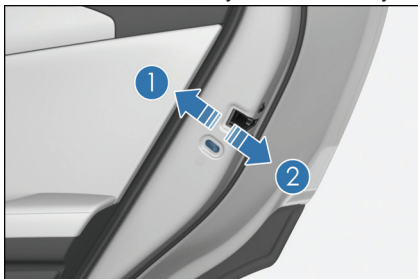
- Inteligentný kľúč komunikuje s vozidlom aj vtedy, keď vozidlo nie je v prevádzke. Nechávajte inteligentný kľúč vo vozidle alebo vo vzdialenosti do dvoch metrov od vozidla.
- Dlhodobé vystavenie silným elektromagnetickým vlnám rýchlo vybitie batériu inteligentného kľúča. Inteligentný kľúč musí byť umiestnený najmenej jeden meter od elektrických zariadení,

ktoré generujú magnetické pole, ako sú napríklad tieto zariadenia:

- Televízor
- Osobný počítač
- Nabitka telefónu
- Elektroliery
- Žiarivková stolová lampa

Detská poistka

Detské poistky sú navrhnuté tak, aby zabránili deťom na zadných sedadlách náhodne otvoriť zadné dvere. Takéto zámky sú umiestnené na bočných stranách ľavých



VAROVANIE

- Pred jazdou, najmä ak je vo vozidle dieťa, sa uistite, že sú dvere zatvorené a funkcia detskej poistky je aktivovaná.
- Správne používanie bezpečnostných pásov a detskej poistky pomáha zabrániť vymršteniu vodiča a cestujúcich z vozidla v prípade nehody a zároveň zabraňuje náhodnému otvoreniu dverí.

Sedadlá

Bezpečnostné pokyny pre sedadlá

- Nastavte sedadlo vodiča tak, aby pedále, volant a ovládacie prvky na palubnej doske boli v dosahu vodiča.
- Počas jazdy je najúčinnějšíou ochranou udržať operadlo sedadla vo vzpriamenej polohe, vždy sa dobre opierať o operadlo sedadla a nastaviť bezpečnostný pás do správnej polohy.
- Neohýbajte ani nerozkladajte zadné sedadlá, keď je vozidlo v pohybe.
- Zabezpečte batožinu tak, aby sa neposúvala ani nehýbala. Batožina vo vozidle by nemala byť vyššia ako operadlá sedadiel.
- Opierka hlavy môže chrániť vašu hlavu len vtedy, ak je v správnej polohe. Nezabudnite ho nastaviť do správnej polohy, ak bol posunutý.

VAROVANIE

- Sedenie na sklopenom operadle sedadla, v batožinovom priestore alebo na náklade je zakázané. Nesprávna poloha sedadla alebo nesprávne zapnuté bezpečnostné pásy môžu v prípade núdzového brzdenia alebo kolízie spôsobiť zranenia osôb.
- Neumiestňujte žiadne predmety pod sedadlá. Vodič môže stratiť kontrolu nad vozidlom, pretože predmety umiestnené na sedadle ovplyvňujú mechanizmus jeho aretácie, čo môže spôsobiť jeho náhle posunutie.

! VAROVANIE

- Pri nastavovaní sedadla zabezpečte dostatočný priestor okolo sedadla a v zadnom priestore pre deti, cestujúcich alebo domáce zvieratá. Zabráňte stlačeniu alebo zachyteniu detí, cestujúcich alebo domácich zvierat v oblasti zadných sedadiel.
- Pri nastavovaní sedadla dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť od priestoru nôh ostatných cestujúcich, aby ste predišli stlačeniu alebo privretiu.
- Pri nastavovaní sedadla nedávajte ruky pod sedadlo ani do blízkosti jeho ovládacích častí, aby nedošlo k ich stlačeniu.
- Po nastavení operadla sa oprite dozadu, aby ste sa uistili, že je operadlo zablokované. Operadlá sedadiel, ktoré nie sú úplne zaistené, môžu spôsobiť zranenia osôb pri nehode alebo núdzovom brzdení.
- Počas jazdy alebo jazdy vo vozidle nesklopte operadlo sedadla. To spôsobuje, že ramenný pás bezpečnostného pásu nie je správne pripevnený k telu. V dôsledku toho by sa cestujúci vo vozidle mohli pri nehode udrieť o popruh, čo by mohlo spôsobiť poranenia krku alebo iných častí tela. alebo môžu vyklznúť z bezpečnostného pásu, čo môže spôsobiť ďalšie vážne zranenia.
- Nenastavujte sedadlo vodiča počas jazdy, pretože nepredvídateľný pohyb sedadla môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom.
- Nešoférujte vozidlo, kým sa cestujúci riadne neusadia.
- Nedovoľte deťom nastavovať sedadlo bez dozoru dospeléj osoby, aby sa predišlo zraneniu.

! UPOZORNENIE

- Pred zapnutím bezpečnostných pásov nastavte polohu sedadla

Nastavenie predných sedadiel

Nastavenie predného sedadla s elektrickým ovládaním*

Elektrické nastavenie predných sedadiel umožňuje nastaviť sklon operadla, výšku sedacej časti a uhol operadla. Zvoľte nasledujúce nastavenia podľa skutočnej konfigurácie vášho vozidla.

① Spínač Nastavenia Polohy Sedadla

- Posuňte prepínač nastavenia polohy sedadla dozadu alebo dopredu, aby ste posunuli sedadlo dozadu alebo dopredu.
- Posuňte zadnú časť spínača nahor alebo nadol, aby ste nastavili výšku sedadla.



② Prepínač nastavenia uhla operadla sedadla

- Prepnutím horného konca prepínača nastavenia uhla operadla nastavíte uhol operadla.



UPOZORNENIE

- Uvoľnením spínača sa sedadlo zastaví v tejto polohe. Nedávajte nič pod sedadlo, pretože to môže zabrániť jeho správnejmu fungovaniu.
- Neposúvajte predné sedadlá príliš dopredu, aby nedošlo ku kontaktu so strechou alebo slnečnou clonou

Manuálne nastavenie predných sedadiel*

Manuálne nastavenie predných sedadiel zahŕňa nastavenie polohy sedadla, nastavenie výšky sedadla a nastavenie uhla operadla nastavenie. Vyberte si jednu z nasledujúcich metód podľa skutočnej konfigurácie vášho vozidla.

Páka nastavenia polohy sedadla

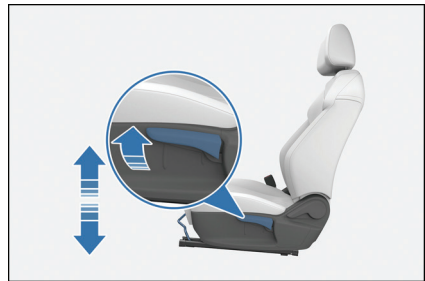
- Na posunutie dopredu alebo dozadu uchopte stred páky nastavenia, potiahnite ju nahor, posuňte sedadlo do požadovanej polohy a uvoľnite.
- Po nastavení sedadla vždy skontrolujte, či je pevne zaistené (t. j. je počuť zvuk zaistenia), a to pokusom o jeho posunutie dopredu a dozadu.



Nastavenie výšky sedadla

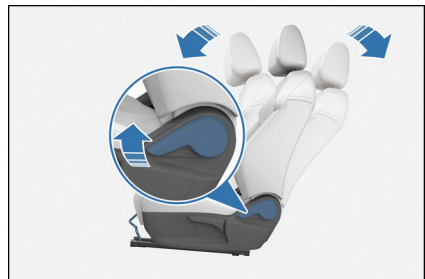
- Potiahnutím páky nastavenia výšky nahor nastavíte sedadlo do požadovanej pohodlnej výšky. (Poznámka: Sedadlo spolujazdca nemá mechanizmus na nastavenie výšky.)

- Potiahnutie nahor znamená zvýšenie a stlačenie nadol znamená zníženie.



Páka nastavenia operadla sedadla

- Potiahnite páku nastavenia nahor a nakloňte sa dozadu alebo dopredu, aby ste nastavili uhol operadla. Uvoľnite, keď nájdete požadovanú polohu.



Vyhrievanie sedadla*

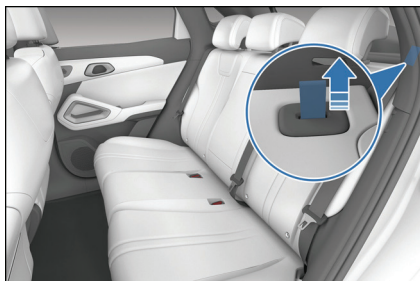
- Zapnutie alebo vypnutie vyhrievania sedadiel vykonáte prostredníctvom rýchlej ponuky potiahnutím nadol z hornej stavovej lišty infotainmentového dotykového displeja alebo prostredníctvom infotainmentového dotykového displeja →

Nastavenie vyhrievania

- Vyhrievanie sedadla: Na dotykovom displeji infotainment systému ťuknite na ikonu vyhrievania sedadiel, aby ste mohli ovládať úroveň vyhrievania.

Skladanie zadných sedadiel

- Sklopenie a spustenie operadla sedadla
 - Potiahnite za šnúru, aby sa operadlo sedadla narovnal.
 - Zatlačte operadlo sedadla dopredu/ dozadu, aby sa sklopilo. Opäťu môžete sklopiť dopredu, až sa chrbát dotkne sedadla, alebo ho môžete sklopiť dozadu, až dosiahne polohu aretácie (s cvaknutím aretácie).

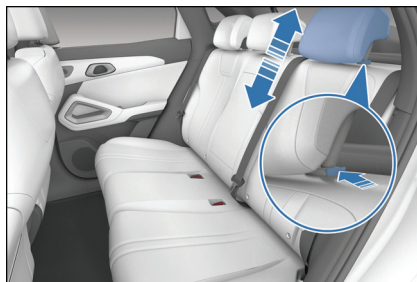


PRIPOMIENKA

- Zadné sedadlá skladajte alebo rozkladajte primeranou rýchlosťou. Vyhnite sa rýchlemu sklápaniu alebo zdvíhaniu operadiel sedadiel, aby nedošlo k poškodeniu alebo poruche zadných sedadiel a bezpečnostných pásov.
- Pri rozkladaní zadného sedadla netlačte silno na operadlo sedadla. V opačnom prípade bude operadlo sedadla predpäté a nebude možné ho odomknúť.
- Pri rozkladaní operadla sedadla skontrolujte, či je poloha pracky správna, aby sa odkryla vyhradená otvor na sedadle.
- Neotáčajte sedadlo, keď je zámok bezpečnostného pásu zasunutý do pracky.

Opierky hlavy

- Zdvíhnutie opierky hlavy
Zdvíhnete opierku hlavy do správnej polohy a uvoľnite ju, keď počujete zvuk zaistenia.
- Spustenie opierky hlavy
Stlačte a podržte tlačidlo nastavenia opierky hlavy, spustíte opierku hlavy do správnej polohy a potom tlačidlo uvoľníte, keď počujete zvuk uzamknutia.



- Odstránenie opierky hlavy
Stlačte a podržte tlačidlo nastavenia opierky hlavy, odstráňte opierku hlavy a uvoľníte tlačidlo.
- Montáž opierky hlavy
Vložte opierku hlavy do puzdra tak, aby drážky smerovali dopredu. Stlačte a podržte tlačidlo nastavenia opierky hlavy, spustíte opierku hlavy do správnej polohy, mierne zdvihnite opierku hlavy a tlačidlo uvoľníte, keď počujete zvuk uzamknutia.



PRIPOMIENKA

- Opierky hlavy chránia cestujúcich vo vozidle pred poraneniami hlavy a krku. Nastavte opierku hlavy tak, aby jej stred bol v jednej línii so zadnou časťou vašej hlavy, čím sa dosiahne maximálna ochrana. Nastavte opierku hlavy do správnej polohy podľa vašej skutočnej výšky.

! PRIPOMIENKA

- Pri nastavovaní výšky opierky hlavy vyrovnajte líniu ušného lalôčika pasažiera so stredovou líniou opierky hlavy.
- Po nastavení stlačte opierku hlavy, aby ste sa uistili, že je zaistená.
- Nevykonávajte jazdu bez namontovaných opierok hlavy.
- Nepripájajte žiadne predmety k páčkam opierok hlavy.

Volant

Spínače na volante



1 Vzdialenosť -

2 Kolískový prepínač

7 Tlačidlo posúvania

8 Vpravo

- 3 Vzdialenosť +
- 4 ACC
- 5 AVM *
- 6 Informácie o jazde

- 9 Prístrojový panel/Späť
- 10 Zavolajte
- 11 Rozpoznávanie reči
- 12 Ľavá strana

Ľavé tlačidlá

Kolískový prepínač

- Resetovanie +/- : Obnoví rýchlosť uloženú pred posledným opustením systému tempomatu.
- Nastavenie -: Nastaví tempomat na aktuálnu rýchlosť.

Vzdialenosť +

- Zvýši odstup o jednu úroveň, keď je funkcia ACC aktivovaná. K dispozícii sú celkom štyri úrovne.

Vzdialenosť -

- Zníži odstup od vozidla pred vami o jednu úroveň, keď je funkcia ACC aktivovaná. K dispozícii sú celkom štyri úrovne.

ACC

- Stlačením tohto tlačidla aktivujete alebo deaktivujete systém adaptívneho tempomatu (ACC).

AVM *

- Stlačte toto tlačidlo, aby ste aktivovali alebo deaktivovali systém monitorovania okolia (AVM). Jazdné informácie
- Stlačením tohto tlačidla prepnete rozhranie informácií o jazde. Stlačte a podržte na vymazanie príslušných jazdných informácií.

Tlačidlá na pravej strane

Rolovacie tlačidlo

- Nastavenie hlasitosti informačno-zábavného systému, keď nie je prístrojový panel v režime menu:

- Otočením tlačidla smerom nahor zvýšite hlasitosť. Tlačidlo nefunguje, keď je hlasitosť nastavená na Maximálne.
- Otočením tlačidla smerom nadol znížite hlasitosť. Tlačidlo nefunguje, keď je hlasitosť nastavená na Minimálna.
- Stlačte tlačidlo, aby ste stlmili zvuk.
- Keď je prístrojový panel v režime menu:
 - Otočením tlačidla smerom nahor vyberiete položku vyššej úrovne 2 alebo 3 v ponuke.
 - Otočením tlačidla smerom nadol vyberiete položku nižšej úrovne 2 alebo 3 v ponuke.
 - Stlačte tlačidlo, aby ste prešli do ďalšej úrovne menu alebo potvrdili aktuálne nastavenie.



UPOZORNENIE

- Počas režimu menu prístrojového panela je multimediálny systém stlmený. Ak chcete upraviť hlasitosť, najprv ukončíte režim menu prístrojového panela.

Ľavé/pravé tlačidlo

- Keď je infotainment systém v režime rádia:
 - Stlačte ◀ pre výber predchádzajúcej rozhlasovej stanice.
 - Stlačte ▶ pre výber nasledujúcej rozhlasovej stanice.
- V režimoch USB/Bluetooth hudba/aplikácia hudby tretej strany/iné režimy:

- Stlačte ◀, aby ste prehrali predchádzajúcu skladbu (číslo skladby -1).
- Stlačte ◀, aby ste vybrali záznam smerom nahor na obrazovke záznamov hovorov Bluetooth alebo telefónneho zoznamu.
- Stlačte ▶ na prehratie nasledujúcej skladby (číslo skladby +1).
- Stlačte ▶, aby ste vybrali záznam smerom nadol na obrazovke záznamov hovorov Bluetooth alebo telefónneho zoznamu.
- V režime menu:
 - Stlačte ◀ na prepnutie do predchádzajúcej ponuky a jej podponúk naľavo.
 - Stlačte ▶ na prepnutie do nasledujúcej ponuky a jej podponúk napravo.

Prístrojový panel/Späť

- Keď prístrojový panel nie je v režime menu, stlačte tlačidlo Prístrojový panel/Späť, aby sa zobrazilo menu prístrojového panelu.
- Keď je prístrojový panel v režime menu, stlačením tohto tlačidla sa vrátite na vyššiu úroveň ponuky alebo, ak neexistuje, menu sa ukončí.
- Na obrazovke Bluetooth volania stlačte toto tlačidlo, aby ste ukončili hovor.

Zavolajte

- Stlačením tohto tlačidla uskutočnite alebo prijmete hovor (súčasne sa stlmí zvukový systém).
- Ak je aktuálne zobrazená obrazovka nesúvisiaca s Bluetooth, stlačte toto tlačidlo, aby ste prešli na obrazovku výberu telefónu, ak je Bluetooth odpojené, alebo na obrazovku Dial, ak je Bluetooth pripojené.
- Po zadaní telefónneho čísla na obrazovke

Dial alebo výbere záznamu na obrazovke Zavolajte Log alebo Contacts stlačte toto tlačidlo, aby ste číslo vytočili.

- Keď je pripojené Bluetooth, ale na obrazovke Dial nie je zadané žiadne telefónne číslo, stlačte toto tlačidlo, aby ste prešli na obrazovku Zavolajte log. Stlačte toto tlačidlo znova, aby ste vytočili prvé číslo v histórii hovorov.

Rozpoznávanie reči

- Stlačením tohto tlačidla aktivujete rozpoznávanie reči na infotainmentovom dotykovom displeji, pomocou ktorého môžete zadávať hlasové príkazy.
- Opätovným stlačením ukončíte rozpoznávanie reči.

Klaksón

- Stlačte oblasť tlačidla klaksónu, aby ste zapískali, a uvoľnite ho, aby ste prestali písať.



UPOZORNENIE

- Vyhnite sa dlhému trúbeniu, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu klaksónu.



PRIPOMIENKA

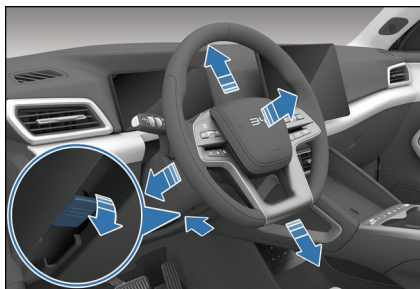
- Dodržiavajte pravidlá cestnej premávky a používajte klaksón primerane.

Nastavenie volantu

Manuálne nastavenie volantu*

Ak chcete nastaviť polohu volantu, podržte ho a postupujte takto:

- Stlačte rukoväť nastavenia volantu, nastavte volant do požadovaného uhla alebo do požadovanej axiálnej polohy a vráťte rukoväť do uzamknutej polohy.



! VAROVANIE

- Nikdy nenastavujte volant počas jazdy – hrozí strata kontroly nad vozidlom, čo môže viesť k nehode.
- Po nastavení pohybnite volantom hore a dolu, aby ste overili, že je pevne zafixovaný.

Nastavenia režimu asistencie riadenia

- Úroveň asistencie riadenia je možné nastaviť podľa individuálnych preferencií.
- Na infotainmentovom dotykovom displeji môžete nastaviť pocit pedála Komfort alebo Šport klepnutím na → **Jazda** → **Riadenie jazdy**.

! PRIPOMIENKA

- Ak sa volant pri vysokej rýchlosti vozidla zdá byť ľahký, odporúča sa nastaviť režim riadenia na športový režim.

Vyhrievanie volantu

- Zapnite alebo vypnite funkciu na infotainmentovom dotykovom displeji klepnutím na → ikonu vyhrievania volantu.

Stierače

Prepínač stieračov

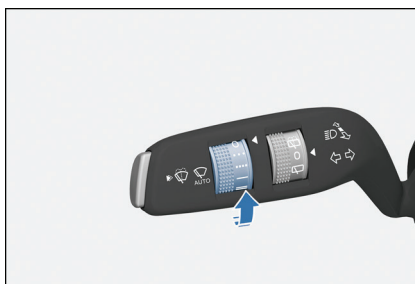
Stierače a ostrekovače čelného skla

Predné stierače

- Páka sa používa na ovládanie predných stieračov a ostrekovača čelného skla v nasledujúcich piatich režimoch:

- : VYPNUTÉ
- : Automatické/intermitentné stierače úrovne 1
- : Automatické/intermitentné stierače úrovne 2
- : Neustále, pomaly
- : Neustále, rýchlo

- Pre výber režimu prepnete kolískový spínač na zadnej strane páky nahor alebo nadol.



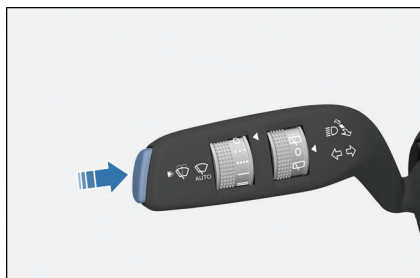
- Automatické stierače môžete zapnúť na infotainmentovom dotykovom displeji klepnutím na → **Jazda** → **Komfortná jazda**. Po zapnutí stierače zotrú raz a následne sa prepnú do automatického režimu, pričom rýchlosť sa prispôbuje množstvu zrážok.
- V automatickom režime prepnete kolískový spínač na zadnej strane páky nahor alebo nadol, aby ste vybrali režim.

VAROVANIE

- Ak je zapalovanie zapnuté a stierače sú nastavené na automatický režim, dotyk alebo utieranie skla v oblasti senzora môže aktivovať stierače a spôsobiť nehodu.

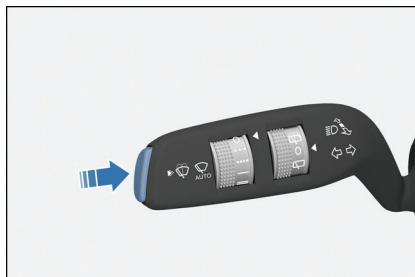
UPOZORNENIE

- Vypnite automatické stierače a umývanie vozidla v suchom počasí alebo v dňoch bez dažďa, aby ste zabránili neúmyselnému spusteniu stieračov.
 - Ak sneh alebo iné nečistoty spôsobia zastavenie stieračov počas prevádzky, vypnite stierače a zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste. Potom odstráňte sneh alebo nečistoty, aby stierače mohli správne fungovať.
 - Snímač môže príležitostne zlyhať pri správnej detekcii snehových vločiek, keďže majú rôzne tvary, čo môže viesť k nesprávnej funkcii stieračov. Po roztopení snehu sa stierače môžu automaticky aktivovať
- Ak chcete stierače prevádzkovať v režime bodového stierania, stlačte tlačidlo na konci ovládacej páky do prvej polohy. Stierače stierajú pri nízkej rýchlosti, kým sa tlačidlo neuvoľní.






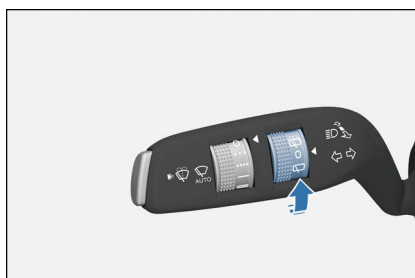
Predný ostrekovač čelného skla


- Na čistenie čelného skla stlačte tlačidlo na konci ovládacej páky do druhej polohy. Ostrekovač bude nepretržite striekať a následne sa spustia stierače.
- Ak sa ovládacia páka uvoľní alebo ak činnosť trvá dlhšie ako 10 sekúnd, ostrekovač prestane striekať a stierače vykonajú 1 až 2 cykly stierania pred zastavením.



Zadný stierač

- Nastavte prepínač zadného stierača do polohy , aby sa aktivovala funkcia prerušovaného stierania zadného stierača.
- Nastavte prepínač zadného stierača do polohy  alebo otvorte batožinový priestor, aby sa zadný stierač zastavil.
- Nastavte prepínač zadného stierača na  a podržte ho, aby sa súčasne aktivoval zadný stierač a ostrekovač.



- Nastavte prepínač zadného stierača na  a uvoľnite ho. Stierač sa po nastriekaní umývacej kvapaliny spustí raz alebo dvakrát.




UPOZORNENIE

- V pravidelných intervaloch kontrolujte a čistíte stierače.
- Nespúšťajte stierače, keď začne pršať, pretože čelné sklo nebude možné očistiť a dažďová voda zmiešaná s pieskom a prachom môže okamžite zhoršiť výhľad a ovplyvniť bezpečnosť jazdy.
- Ak sneh alebo iné nečistoty spôsobia zastavenie stieračov počas prevádzky, vypnite stierače a zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste. Potom odstráňte sneh alebo nečistoty, aby stierače mohli správne fungovať.
- Používajte čistiaci prostriedok na sklo. Použitie vody alebo iného typu čistiaceho prostriedku môže poškodiť motor ostrekovača.
- Nezapínajte ostrekovač na viac ako 10 sekúnd alebo keď je nádržka ostrekovača prázdna, pretože by mohlo dôjsť k prehriatiu alebo poškodeniu motora.

Výmena stieracích lišt

Skontrolujte stieracie lišty aspoň raz za šesť mesiacov, či nie sú prasknuté alebo stvrdnuté. Ak sú zaznamenané, vymeňte stierače. V opačnom prípade bude čelné sklo po utretí špinavé alebo na ňom zostanú šmuhy.

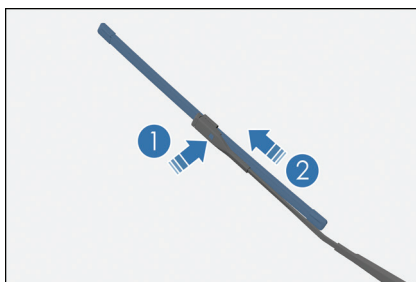
Výmena stieracích lišt

Po zapnutí vozidla zapnite alebo vypnite kontrolu predných stieračov na infotainmentovom dotykovom displeji klepnutím na  → **Jazda** → **Údržba**. Ak

je aktivovaná príslušná funkcia kontroly stieračov, stierače sa automaticky otočia von, aby sa uľahčila údržba a výmena.

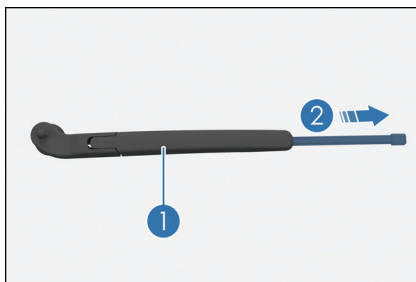
Výmena predných stieračov

1. Zdvihnite rameno stierača na strane vodiča a potom aj na strane spolujazdca.
2. Stlačte tlačidlo uzamknutia stieračov ① .
3. Držte stierač a vytiahnite ho v uvedenom smere ② .
4. Pri inštalácii novej stieračovej lišty postupujte opačným spôsobom.



Výmena zadného stierača

1. Potiahnite rameno stierača nahor.
2. Podržte stierač v polohe ① a potiahnite lištu v smere ② .
3. Pri inštalácii novej stieračovej lišty postupujte opačným spôsobom.





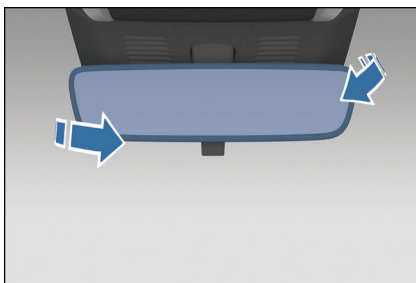
UPOZORNENIE

- Neotvárajte kapotu, ak sú ramená stieračov zdvihnuté, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu kapoty a ramien stieračov.
- Stierače spúšťajte pomaly a vyhnite sa priamemu nárazu na čelné sklo.
- Neohýbajte stieraciu lištu a neblokujte ju počas prevádzky.
- Pri výmene stierača po zdvihnutí ramena stierača ho pridržiňte a po výmene stierača ho opatrne spustite. V opačnom prípade by pred inštaláciou stierača mohla akákoľvek vonkajšia sila spôsobiť, že rameno stierača sa vráti späť na sklo a hrozí jeho poškodenie

Zrkadlá

Vnútrorné spätné zrkadlá

Posuňte vnútorné spätné zrkadlo nahor alebo nadol, doľava alebo doprava do vhodnej polohy.



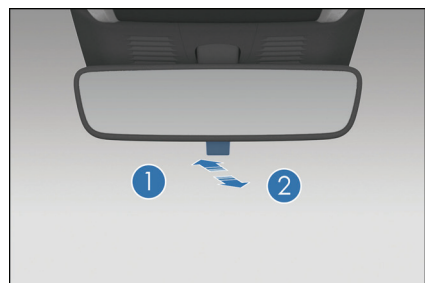
VAROVANIE

- Nevešajte ťažké predmety na vnútorné spätné zrkadlo, netraste ním ani ním silno netiahnite.
- Pri ručnom nastavovaní vnútorného spätného zrkadla nenastavujte zaseknuté zrkadlo silou, aby nedošlo k jeho vypadnutiu.
- Nastavenie spätného zrkadla pred jazdou. Nenastavujte spätné zrkadlo počas jazdy. To môže odvrátiť vašu pozornosť, čo môže spôsobiť zranenie alebo smrť v dôsledku nehody.

Manuálne vnútorné spätné zrkadlo proti oslneniu*

Zrkadlo má dva pracovné režimy: normálny a protioslňujúci.




- Normálny režim: otočte páčku do polohy ①, aby ste mali čo najjasnejší pohľad dozadu.
- Protioslňujúci režim: otočte páčku do polohy ②, čím sa zníži oslnenie od svetiel vozidiel idúcich zozadu v noci. Upozorňujeme, že toto zníženie oslnenia zároveň znižuje ostrosť pohľadu dozadu.

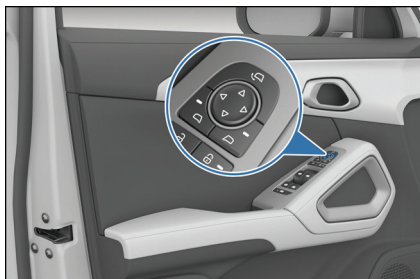


Bočné zrkadlá

Nastavenie bočných spätných zrkadiel

Pomocou príslušných prepínačov nastavte bočné zrkadlá tak, aby ste videli boky vozidla.

- Výberové spínače: vyberie bočné zrkadlo, ktoré sa má nastaviť.
 -  : ľavé spätné zrkadlo
 -  : pravé spätné zrkadlo
- Tlačidlá  nastavenia bočných zrkadiel: Stlačte toto tlačidlo, aby ste nastavili bočné zrkadlo do vhodnej polohy.





Skladanie bočných zrkadiel

- **Ručné sklopenie bočných zrkadiel ***
 - Zatlačte vonkajší okraj bočného zrkadla, aby sa otočilo okolo sklopnej osi do uzamknutej polohy.



- **Elektrické sklopenie bočných zrkadiel ***

- Prepínač sklopenia : Stlačte ho, aby ste elektricky sklopili bočné zrkadlá. Stlačte znovu, aby ste rozložili zrkadlá.
- Obe spätné zrkadlá sa automaticky sklopia po aktivácii systému proti krádeži a automaticky sa vyklapia po jeho deaktivácii.
- Na zapnutie alebo vypnutie automatického sklápania spätných zrkadiel prejdite na infotainmentový dotykový displej →  → **Jazda** → **Komfortná jazda**.

VAROVANIE

- Pred jazdou nastavte bočné zrkadlá. Počas jazdy ich nenastavujte. To môže rozptýliť vašu pozornosť a spôsobiť nehodu.

PRIPOMIENKA

- Neovládate ovládač ani nezoškrabujte povrch zamrznutých bočných zrkadiel. Na odstránenie ľadu použite rozmrazovací sprej

Odmrazovače bočných zrkadiel *


Kliknite na toto tlačidlo na rozhraní ovládania klimatizácie, aby ste aktivovali funkciu, a ohrievací panel v bočných zrkadlách rýchlo odmrází bočné zrkadlá.

PRIPOMIENKA

- Dlhodobé používanie funkcie elektrického vyhrievania a odmrázovania bočných zrkadiel môže spôsobiť ich rýchlejšie opotrebovanie. Vypnite tlačidlo odmrázovania, keď ho nepotrebuje.

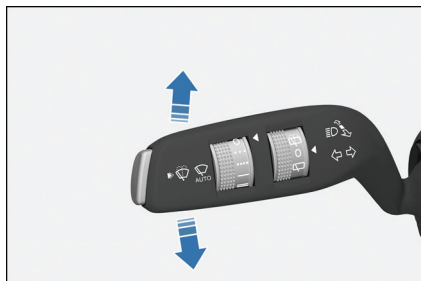
Prepínače

Prepínače svetiel

- Automatické svetlá, obrysové svetlá, stretávacie svetlá, zadné hmlové svetlá a denné svietenie je možné ovládať prostredníctvom infotainment systému.
- Na zapnutie alebo vypnutie ktoréhokoľvek z týchto svetiel alebo na vypnutie všetkých prejdite na infotainmentový dotykový displej →  → **Osvetlenie** → **Exteriér**.

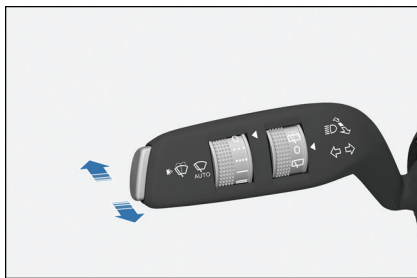
Smerové svetlá

- Zatláčajte páku nahor, aby sa zapol pravý smerový signál, a zatláčajte páku nadol, aby sa zapol ľavý smerový signál.



Diaľkové svetlá

- Keď je v infotainment systéme aktivovaná funkcia automatického osvetlenia alebo tmených svetiel, stlačte páčku, aby ste zapli alebo vypli diaľkové svetlá.
- Potlačte páku dopredu (od volantu), aby sa zapli diaľkové svetlá, ktoré potom svietia nepretržite.
- Potiahnite páčku dozadu (blízko volantu) a diaľkové svetlá zablikajú. Uvoľníte páčku spínača svetiel, aby sa automaticky resetovala a diaľkové svetlá sa vypli.



PRIPOMIENKA

- Snímač intenzity svetla sa nachádza v hornej časti čelného skla. Nezakrývajte ho ani naň nestriekajte žiadne tekutiny.



Automatické vypnutie svetiel

- Podmienky aktivácie funkcie automatického zhasnutia svetiel: na aktiváciu tejto funkcie nastavte prepínač do polohy „Obrysové svetlá“ alebo „Stretávacie svetlá“ a vypnite napájanie vozidla.
- Keď je aktivovaná funkcia automatického vypnutia svetiel, stretávacie svetlá, obrysové svetlá, zadné hmlové svetlá a diaľkové svetlá sa vypnú po 10 sekundách, ak sú dvere vodiča zatvorené.
- Keď je aktivovaná funkcia automatického vypnutia svetiel, svetlomety, pozíčné svetlá, zadné hmlové svetlá a diaľkové svetlá sa vypnú za 10 minút, ak sú otvorené dvere vodiča.
- Po automatickom zhasnutí svetiel, ak sa zmení stav osvetlenia, tieto svetlá sa rozsvietia v novom stave. Ak sú naďalej splnené podmienky na aktiváciu funkcie automatického vypnutia svetiel, funkcia sa opäť aktivuje.
- Deaktivácia funkcie automatického vypínania svetiel: Keď je vozidlo zapnuté, funkcia automatického vypínania svetiel

je deaktivovaná a spínač svetiel je možné ovládať normálne.


- Ak funkcia automatického vypnutia svetiel vypla svetlá a protikradný alarm bol zapnutý, vypnutie alarmu spôsobí, že sa svetlá automaticky opäť zapnú. Ak dvere vodiča zostanú zatvorené, kontrolky sa po 10 sekundách opäť zhasnú. Ak je však otvorené ktorékoľvek dvere, svetlá sa po 10 minútach vypnú.

Svetlomety po výstupe a svetlomety pred vstupom

- Svetlomety po výstupe:
- Nastavte čas pre „Svetlomety po výstupe“ na dotykovom displeji infotainmentu →  → **Svetlo** → **Osvetlenie interiéru** (predvolené nastavenie: 10 sekúnd). Keď je prepínač svetiel v polohe „Automaticky“, „Obrysové svetlá“ alebo „Stretávacie svetlá“, po vypnutí vozidla, zamknutí štyroch dverí a odchode od vozidla zostanú príslušné svetlá svietiť 10 sekúnd (alebo nastavený časový interval).
- Svetlomety pred vstupom:
 - Nastavte čas pre „Svetlá pred vstupom“ na dotykovom displeji infotainmentu →  → **Svetlo** → **Osvetlenie interiéru** (predvolené nastavenie: 10 sekúnd). Keď je prepínač svetiel v polohe „Automaticky“, „Obrysové svetlá“ alebo „Stretávacie svetlá“, po odomknutí vozidla a priblížení sa k nemu sa príslušné svetlá rozsvietia na

10 sekúnd (alebo nastavený časový interval).


Výška svetlometov

- Ak chcete nastaviť výšku svetlometov, prejdite na dotykový displej infotainmentu →  → **Svetlá** → **Vonkajšie osvetlenie**.

Adaptívne predné svetlá (AFL)*

- Adaptívne predné svetlá (AFL) sú asistenčnou funkciou vodiča, ktorá pomáha správne používať diaľkové svetlá v tme. V tme systém prepne z tlmených svetiel na diaľkové svetlá, aby vodičovi poskytol maximálne zorné pole. Keď je detegované protiidúce vozidlo, systém automaticky prepne z diaľkových na stretávacie svetlá, aby nedošlo k oslneniu ostatných vodičov. Taktiež sa automaticky prepne na stretávacie svetlá v meste alebo za iných podmienok.

Nastavenia funkcie

- Zapnite alebo vypnite funkciu na infotainmentovom dotykovom displeji klepnutím na  → **Osvetlenie** → **Exteriér**.
- Po naštartovaní vozidla sa systém vráti k predchádzajúcim nastaveniam.
- Indikátory AFL:

AFL v pohotovostnom režime



AFL aktívované



Porucha AFL



Podmienky zapnutia/vypnutia AFL

- Podmienky automatickej aktivácie:
 - Prepínač svetiel je v polohe Automaticky.

- Rýchlosť vozidla je v rozsahu 35 km/h až 140 km/h.
- Priestor pred vozidlom je tmavý.
- Podmienky automatického vypnutia:
 - Počas dňa alebo noci systém automaticky potlačí diaľkové svetlá, keď je na vozovke zistené dostatočné okolité osvetlenie.
 - V noci systém automaticky potlačí diaľkové svetlá, keď sú v určitom rozsahu pred vozidlom zistené iné vozidlá alebo chodci.
 - V noci zapnutie smerového svetla potlačí diaľkové svetlá. Po vypnutí smerových svetiel sa diaľkové svetlá opäť aktivujú, ak sú splnené podmienky.



VAROVANIE

V dôsledku rôznych environmentálnych faktorov a podmienok môže byť AFL aktivované alebo deaktivované nesprávne. Typické situácie zahŕňajú, ale nie sú obmedzené na:

- Počasie, ako je hmla, dážď alebo sneh, je pre jazdu mimoriadne nevhodné.
- V okolí sa môžu nachádzať účastníci cestnej premávky so slabým osvetlením (napr. chodci a bicykle), železničné alebo vodné komunikácie, alebo voľne žijúce zvieratá na ceste.
- V okolí sa nachádzajú silne odrazové predmety, ako napríklad dopravné značky na diaľniciach a odraz vody na povrchu cesty.
- Predné čelné sklo je znečistené, zahmlené alebo zakryté nálepkami či ozdobami.



UPOZORNENIE

- AFL je pomocná funkcia ovládania svetiel a nemôže úplne nahradiť úsudok vodiča. Vodič musí vždy dodržiavať dopravné predpisy a aktívne prepínať medzi diaľkovými a stretávacími svetlami podľa aktuálnych podmienok na ceste.
- V prípade, že vozidlo bolo účastníkom kolízie alebo bol senzor znovu namontovaný, navštívte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD, aby vykonal kalibráciu senzora, aby nedošlo k ovplyvneniu výkonu systému.



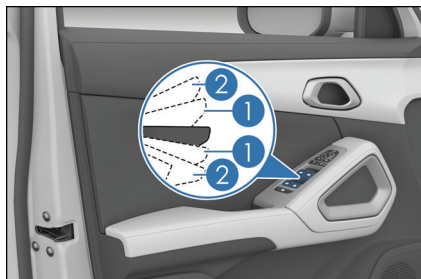
PRIPOMIENKA

- Poruchy systému alebo zlyhanie osvetľovacieho systému môžu ovplyvniť funkciu AFL.
- Ručná aktivácia diaľkových svetiel potlačí funkciu AFL.

Spínače na dverách vodiča

Spínače elektrických okien

- Keď je vozidlo v stave „ZAPNUTÉ“/„OK“, všetky spínače okien môžu okná spúšťať alebo zdvíhať.
 - Stlačte spínač okna na spustenie okna nadol.
 - Potiahnite spínač okna nahor na zdvihnutie okna.



Ručné ovládanie

- Stlačte alebo potiahnite spínač okna do polohy ① a podržte ho, aby ste spustili alebo zdvihli príslušné okno. Uvoľnite spínač, aby sa okno zastavilo v požadovanej polohe.

Funkcia automatického hore/dole

- Stlačte alebo potiahnite spínač okna do polohy ② a uvoľnite ho, aby sa príslušné okno automaticky spustilo alebo zdvihlo. Počas tohto procesu ovládajte spínač v ľubovoľnom smere, aby sa okno zastavilo v polovici.

Funkcia proti privretiu*

- Ak sa pri zdvíhaní okna zachytí osoba alebo predmet, okno sa automaticky zastaví a spustí.

Inicializácia ochrany proti privretiu

- Potiahnite spínač, aby ste zatvorili okno, a potom ho ihneď uvoľnite. Zopakujte prvý krok a podržte prepínač najmenej 400 ms.

! VAROVANIE

- Nikdy sa nepokúšajte úmyselne aktivovať funkciu ochrany proti privretiu.
- Dodržujte nasledujúce bezpečnostné opatrenia, aby ste predišli vážnym zraneniam alebo smrti v dôsledku zatvárania okna:

! VAROVANIE

- Pred ovládaním elektrických okien sa uistite, že žiadny z cestujúcich nemá žiadnu časť tela v priestore, kde by mohla byť privretá oknom.
- Nedovoľte deťom ovládať elektrické okná.

! UPOZORNENIE

- Príliš časté aktivovanie funkcie proti zaseknutiu môže aktivovať ochranu regulátora motora proti prehriatiu.
- Funkcia proti privretiu nemusí fungovať, ak je predmet zablokovaný v okne, keď je takmer úplne zatvorené.
- Ak je nízkonapäťová batéria odpojená počas otvárania alebo zatvárania okna, automatické otváranie a funkcia proti zaseknutiu prestanú fungovať.
- Ak automatická funkcia zatvárania alebo ochrana proti privretiu nefungujú správne, odporúča sa obrátiť sa na autorizovaného predajcu alebo servisné stredisko BYD.

Funkcia Oneskorenia

- Po vypnutí vozidla, ak nie sú otvorené predné dvere, ovládač okien štyroch dverí má oneskorenie zdvihnutia/spustenia 10 minút. Počas tohto obdobia je možné okná naďalej otvárať a zatvárať. Ak sa počas tohto obdobia otvoria predné dvere, funkcia oneskorenia sa zruší a spínače už nemožno použiť na ovládanie okien.

! VAROVANIE

- Pred zatvorením elektrického okna sa uistite, že ruky cestujúcich nie sú položené na skle okna. Zovretie rúk alebo prstov môže spôsobiť vážne zranenia.

Tlačidlo blokovania okien

- Stlačením tohto tlačidla sa deaktivujú spínače okien v zadnom rade. Ovládače okien na stranách vodiča a spolujazdca zostávajú funkčné.
- Stlačte spínač druhýkrát. Kontrolka zhasne a okná v zadnej rade fungujú normálne.



Centrálné zamykanie

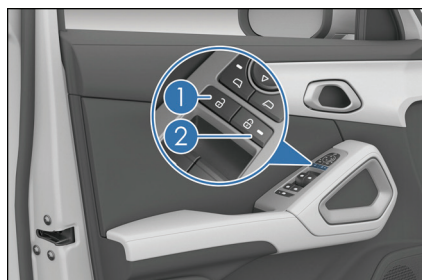
Dvere vodiča sú vybavené elektrickými spínačmi dverí. Oba spínače môžu zamknúť alebo odomknúť všetky dvere.

① Odomknutie

Stlačte tlačidlo centrálného odomknutia. Všetky dvere sú odomknuté a červená kontrolka zámku zhasne.

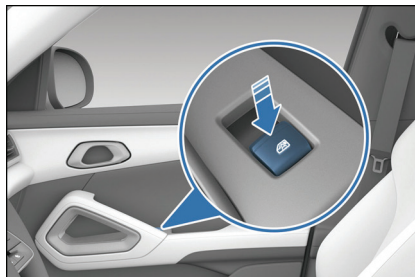
② Zamknutie

Stlačte centrálné tlačidlo zamykania. Všetky dvere sa uzamknú a rozsvieti sa červená kontrolka zamknutia.



Spínač ovládania okna na strane spolujazdca

Keď je zapaľovanie zapnuté, použite prepínače okien vpredu vpravo a vzadu na ovládanie príslušných okien.







Spínač predného airbagu spolujazdca

- Airbag spolujazdca možno aktivovať alebo deaktivovať pomocou spínača airbagu spolujazdca.
- Spínač sa nachádza na strane spolujazdca na palubnej doske a je prístupný, keď sú otvorené dvere spolujazdca.



- Kontrolka airbagu spolujazdca sa nachádza na strome.
- Skontrolujte, či je prepínač v požadovanej polohe.
- Zapnite alebo vypnite airbag spolujazdca podľa používania sedadla spolujazdca:
 - Keď je spínač v polohe ZAPNUTÉ, airbag spolujazdca je aktivovaný.

Kontrolka airbagu spolujazdca „AIRBAG PRE SPOLUJAZDCOV“ svieti, „ZAPNUTÉ“ a  svietia a „VYPNUTÉ“ a  nesvietia. Airbag spolujazdca sa aktivuje v prípade stredne ťažkej až ťažkej kolízie, ktorá spĺňa potrebné podmienky aktivácie.

- Keď je spínač v polohe VYPNUTÉ, airbag spolujazdca je deaktivovaný. Indikátor airbagu spolujazdca „AIRBAG PRE SPOLUJAZDCOV“ svieti nepretržite, „ZAPNUTÉ“ a  sú vypnuté a „VYPNUTÉ“ a  sa rozsvietia. Airbag spolujazdca sa neaktivuje v prípade stredne ťažkej až ťažkej kolízie, ktorá spĺňa potrebné podmienky aktivácie.



VAROVANIE

- Nikdy nepoužívajte detskú sedačku orientovanú proti smeru jazdy na sedadle predného spolujazdca s aktivovaným airbagom spolujazdca. V prípade, že tak neurobíte, môže dôjsť k vážnym zraneniam alebo smrti.
- Ak je sedadlo spolujazdca obsadené dospelou osobou, musí byť spínač airbagu spolujazdca nastavený do polohy „ZAPNUTÉ“, aby bol airbag spolujazdca vždy aktívny.
- Ak airbag spolujazdca zostáva aktívny, aj keď je spínač airbagu spolujazdca vypnutý, okamžite kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.

UPOZORNENIE

- Aby nedošlo k poškodeniu systému airbagov, ovládač airbagu spolujazdca ovládajte, keď je vozidlo v polohe „VYPNUTÉ“.
- Vodič je zodpovedný za overenie, či je spínač airbagu spolujazdca v správnej polohe pre osobu sediacu na sedadle spolujazdca.

Prepínač výstražných svetiel

Po stlačení tlačidla  začnú blikať všetky smerové svetlá a kontrolky smerových svetiel na prístrojovom paneli. Všetky prestanú blikať, keď sa znovu stlačí tlačidlo .

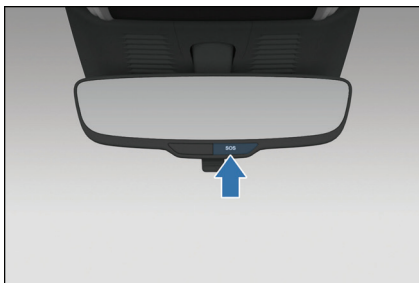


UPOZORNENIE

- Výstražné svetlá slúžia na upozornenie vodičov a chodcov na možné riziko nebezpečných nehôd.

Núdzové volanie (E-Zavolajte)

- E-Zavolajte označuje núdzové volanie. Stlačenie a podržanie tlačidla SOS na 2 - 10 sekúnd aktivuje systém E-Call, stlačenie a podržanie na 10 - 20 sekúnd ho neaktivuje.
- Ak chcete zrušiť omylom uskutočnený núdzový hovor, stlačte tlačidlo SOS druhýkrát do piatich sekúnd.
 - Konfigurácia 1



- Konfigurácia 2



- Systém E-Zavolajte sa automaticky aktivuje v prípade aktivácie airbagu.
- Po aktivácii systém automaticky uskutoční núdzové volanie a oznámi príslušné informácie o vozidle a nehode verejnej bezpečnostnej službe.

! UPOZORNENIE

- Ak je tlačidlo SOS stlačené a podržané dlhšie ako 20 sekúnd, bude považované za skratované (zaseknuté). V takom prípade nie je možné E-Call aktivovať.
- Vyvolané núdzové volanie nie je možné zrušiť manuálne. Systém E-Zavolajte začne 60-minútové spätné volanie po tom, ako verejné bezpečnostné stredisko zloží hovor alebo ak nie je odpovedané po 10 po sebe idúcich pokusoch o volanie.

Stav	LED indikátor	Pípkanie
Vypnuté zapaľovanie alebo porucha systému E-Zavolajte	Vypnuté	\
Režim samokontroly pri zapnutí	Blikanie rýchle - 2 Hz	\
Zapnuté zapaľovanie a úspešná samokontrola	Solid on, ak bola úspešne vykonaná samokontrola	\
E-Zavolajte sa pripája	Blikanie - 1 Hz	Pípanutie

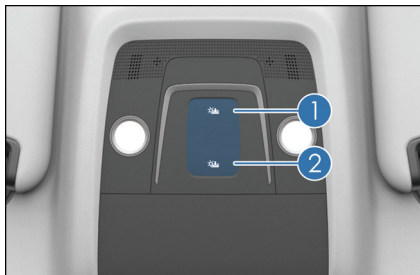
Stav	LED indikátor	Pípanie
E-Zavolajte pripojený	Blikanie - 1 Hz	Pípnutie
E-Zavolajte ukončený	Solid on	Dve pípnutia po ukončení E-Zavolajte
Čas spätného volania (štandardne 60 minút)	Pomalé blikanie - 0,2 Hz	\

Panoramatická sklenená strecha*

Otvorenie/zatvorenie slnečnej clony*

Otvorenie slnečnej clony

- Stlačte a podržte tlačidlo otvorenia slnečnej clony ①, aby sa slnečná clona otvorila manuálne. Uvoľnite tlačidlo v polovici, aby sa slnečná clona zastavila.
- Tlačidlo otvorenia slnečnej clony ① uvoľnite ihneď po jeho stlačení. Slnečná clona sa otvára automaticky. Aby sa slnečná clona zastavila v aktuálnej polohe, stlačte tlačidlo ① alebo ② v polovici.



Zatvorenie slnečnej clony

- Stlačte a podržte tlačidlo zatvorenia slnečnej clony ②, aby sa slnečná clona zatvorila. Uvoľnite tlačidlo v polovici, aby sa slnečná clona zastavila v aktuálnej polohe.
- Ak bola slnečná clona inicializovaná, uvoľnením tlačidla ② ihneď po jeho stlačení sa slnečná clona automaticky

zatvorí. Ak chcete, aby sa slnečná clona zastavila v aktuálnej polohe, stlačte tlačidlo ① alebo ② v polovici.



UPOZORNENIE

- Pri otváraní alebo zatváraní slnečnej clony strešného okna sa vyhňte silnému kontaktu s jej závesom, aby nedošlo k poškodeniu.

Inicializácia

- Pri zapnutom zapaľovaní vyskúšajte nasledujúce kroky na inicializáciu:
 - Stlačte tlačidlo zatvorenia do úplne zatvorenej polohy a podržte ho aspoň 0,5 sekundy, aby sa inicializovala slnečná clona.
 - Ak sa slnečná clona nezatvorí úplne, kalibrujte ju ručne. Stlačte a podržte tlačidlo zatvorenia strešného okna/ slnečnej clony a uvoľnite ho, keď sa strešné okno/slnečná clona prestane pohybovať. Podržte tlačidlo opäť najmenej sedem sekúnd a uvoľnite ho, až kým sa strešné okno/slnečná clona úplne nezatvorí a nezvze sa cvaknutie.

Spínače vnútorného osvetlenia

Predné vnútorné osvetlenie

- Dotykom vnútorných svetiel zapnete alebo vypnete príslušné svetlá.



- Na zapnutie alebo vypnutie „Automatických vnútorných svetiel“ potiahnite nadol z hornej stavovej lišty infotainmentového dotykového displeja a otvorte obrazovku rýchlych nastavení.
- Keď vozidlo nie je vypnuté a „Automatické vnútorné svetlá“ sú zapnuté, otvorenie ktorýchkoľvek dverí a dotyk vnútorného svetla prepne jas medzi vysokou a nízkou úrovňou namiesto vypnutia svetla.
- Keď je vozidlo vypnuté a „Automatické vnútorné svetlá“ sú zapnuté, vnútorné svetlá sa po určitom čase otvorenia dverí automaticky vypnú. Akékoľvek iné úkony počas tohto obdobia časovač opätovne spustia.

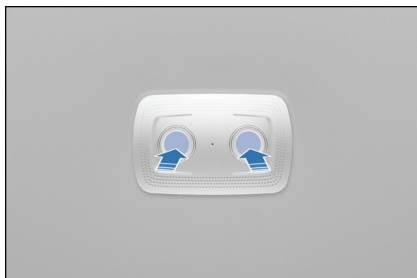
Zadné bočné vnútorné svetlá*

- Dotykom zadného bočného vnútorného svetla svetlo zapnete. Opätovným dotykom ho vypnete.



Zadnévnútorné osvetlenie *

- Dotykom zadného vnútorného svetla svetlo zapnete. Opätovným dotykom ho vypnete.



04 POUŽÍVANIE A JAZDA

Pokyny pre nabíjanie/vybíjanie	82
Batérie	96
Bezpečnostné opatrenia pri používaní	99
Štartovanie a jazda	109
Asistenčné vodiča	122

Pokyny pre nabíjanie/vybíjanie

Pokyny na nabíjanie

Bezpečnostné upozornenia pri nabíjaní

- Nabíjací konektor používa vysokonapäťový prúd. Nepnoletým osobám je zakázané nabíjať vozidlo alebo sa dotýkať nabíjacieho zariadenia. Počas nabíjania ich držte mimo vozidla.
- Nabíjajte vozidlo v bezpečnom prostredí a vyhýbajte sa nabíjaniu počas búrok alebo v oblastiach s nebezpečnými kvapalinami, zdrojmi ohňa či tepla alebo horľavými či výbušnými predmetmi.
- Na zníženie rizika úrazu elektrickým prúdom a zranenia nikdy nemanipulujte so zariadením mokrymi rukami ani sa nedotýkajte odkrytého kovu nabíjacieho portu alebo nabíjacej základne.
- Nabíjanie môže ovplyvniť zdravotnícke elektronické zariadenia a dokonca spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. Ak používate akékoľvek zdravotnícke elektronické zariadenie (napríklad implantovaný kardiosťimulátor alebo implantovaný kardioverter-defibrilátor), pred nabíjaním si u výrobcu zariadenia overte, či nebude ovplyvnená jeho normálna prevádzka.

Upozornenia pre nabíjacie zariadenia

- Používajte nabíjacie zariadenia pre elektrické vozidlá, ktoré spĺňajú miestne normy.
 - Aby nedošlo k poruche nabíjania alebo požiaru, nemodifikujte, nerozoberajte ani neopravujte nabíjacie zariadenie a súvisiace porty. V prípade poruchy

kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.

- Uistite sa o kvalite nabíjacieho zariadenia.
- Nikdy nepoužívajte nabíjacie zariadenie, ak je kábel domácej predlžovačky zmáknutý, ak je kábel nabíjacieho konektora opotrebovaný, ak je izolačná vrstva prasknutá alebo v prípade akéhokoľvek iného poškodenia.
- Nikdy nepoužívajte zariadenie, ak je nabíjací konektor, sieťová zástrčka alebo predlžovací kábel odpojený alebo poškodený, alebo ak sú viditeľné známky poškodenia povrchu.
- Pokyny na uzemnenie nabíjacieho zariadenia:
 - Zariadenie musí byť správne uzemnené. V prípade poruchy alebo poškodenia zariadenia poskytuje uzemňovací vodič minimálnu impedanciu pre vybitie obvodu, čím sa znižuje riziko úrazu elektrickým prúdom.
 - Zariadenie je dodávané s uzemňovacím káblom, ktorý spája jeho uzemňovací bod s uzemňovacím bodom napájacej zástrčky, ktorá musí zodpovedať správne nainštalovanej a dobre uzemnenej napájacej zásuvke.
- Počas nabíjania neumiestňujte zariadenie do kufru, pod prednú časť vozidla ani do blízkosti pneumatík.

Upozornenia pred nabíjaním

- Uistite sa, že v nabíjaciach portoch vozidla, napájacieho zariadenia a nabíjacieho zariadenia nie je voda ani cudzie predmety a že nedošlo k poškodeniu alebo negatívnym účinkom v dôsledku korózie kovových kontaktov. V prípade ktorejkoľvek z týchto situácií nenabíjajte.

Upozornenia počas nabíjania

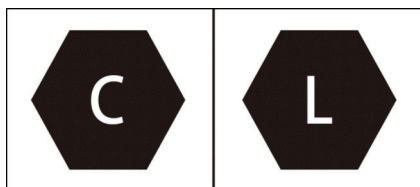
- Aby ste predišli vážnym zraneniam, venujte počas nabíjania pozornosť nasledujúcim opatreniam:
 - Nedotýkajte sa kovových kontaktov nabíjacieho portu, nabíjacieho konektora ani zástrčky.
 - Nenabíjajte ani sa nedotýkajte vozidla počas búrky. Úder blesku môže spôsobiť poškodenie nabíjacieho zariadenia alebo zranenie osôb.
 - Ak sa počas nabíjania zistí akákoľvek abnormalita na vozidle alebo nabíjacom zariadení, napríklad nezvyčajný zápach alebo dym, okamžite zastavte nabíjanie a kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.
 - Počas nabíjania nevykonávajte údržbové práce.

Upozornenia po nabíjaní

- Pred jazdou vždy odpojte nabíjacie a vybíjacie zariadenia a zatvorte kryt nabíjacieho portu.

Kompatibilita vozidla a nabíjacej infraštruktúry*

- Značky kompatibility sa nachádzajú na nabíjacej zásuvke vozidla, na miestnej nabíjacej infraštruktúre (nabíjacie stanice a zásuvky) a na nabíjacom kábli.



- Značky sa vzťahujú na štandardizované nabíjacie systémy v súlade s normou DIN EN 62196.

Upozornenia pri nabíjaní

- Hoci je možné nabíjať striedavým prúdom v akomkoľvek režime napájania,

bezpečnejšie je pred nabíjaním vozidlo vypnúť. Počas nabíjania nie je možné vozidlo zapnúť.

- Ak sa po krátkodobom výpadku externej elektrickej siete obnoví napájanie, nabíjacie zariadenie BYD automaticky obnoví nabíjanie a nie je potrebné opätovné pripojenie nabíjacieho zariadenia.
- Ak potrebujete ukončiť nabíjanie pred úplným nabitím batérie, pokúste sa najprv nastaviť skoré ukončenie nabíjania na nabíjačke namiesto priameho odpojenia nabíjačky.
- Ak vozidlo dlhší čas nepoužívate, odporúča sa ho nabíjať aspoň raz za mesiac.

Bezpečnostné opatrenia pre nabíjacie zariadenia

- Aby sa predišlo poškodeniu nabíjacieho zariadenia a vozidla:
 - Pred naštartovaním vozidla skontrolujte, či je nabíjacie zariadenie odpojené. Ak je nabíjací konektor zasunutý len voľne, vozidlo môže byť stále možné zapnúť a jazdiť s ním. Jazda s pripojeným nabíjacím zariadením poškodí zariadenie aj vozidlo.
 - Nezatvárajte dvierka nabíjacieho portu, keď je kryt portu otvorený.
 - Aby nedošlo k poruche dvierok nabíjacieho portu, neotvárajte a nezatvárajte ich opakovane. Odporúčaný časový interval medzi otvorením a zatváraním dvierok portu je minimálne jedna sekunda.
 - Ak sú dvierka nabíjacieho portu a nabíjací konektor vplyvom počasia alebo z iných dôvodov zamrznuté, nepokúšajte sa dvierka nabíjacieho portu násilne otvoriť ani vytiahnuť nabíjací konektor.
- Aby sa predišlo poškodeniu vozidla a

nabíjacieho portu, počas nabíjania s nabíjajúcim konektorom netraste.

- Nepokúšajte sa násilím zasunúť alebo vytiahnuť nabíjací konektor, keď je nabíjací port uzamknutý.
- Pri používaní zariadenia postupujte opatrne.
 - Nabíjací kábel má obmedzený dosah.
 - Nenaťahujte ani nekrúťte nabíjací kábel násilím.
 - Zabráňte akýmkoľvek mechanickým nárazom, napríklad pádu alebo nárazu, na nabíjacie/vybíjacie zariadenie. Pri presúvaní zariadenia postupujte opatrne.
 - Neskladujte ani nepoužívajte nabíjacie zariadenie pri teplote nad 50 °C.
 - Neumiestňujte nabíjacie zariadenie do blízkosti ohrievačov alebo iných zdrojov tepla.
- Neodporúča sa používať žiadne dodatočné káble alebo adaptéry/konektory. Ak je potrebný dodatočný adaptér, zvolte vhodný priemer vodiča ($\geq 1,5 \text{ mm}^2$) a špecifikácie adaptéra/konektora musia spĺňať požiadavky.

Pred nabíjanie

- Nepokúšajte sa násilne otvoriť dverka nabíjacieho portu, keď sú uzamknuté.
- Uistite sa, že nabíjací konektor a nabíjací port neobsahujú cudzie predmety a že ochranný kryt svorky nabíjacieho konektora nie je uvoľnený ani zdeformovaný.
- Odomknite a otvorte dverka nabíjacieho portu. Držte nabíjací konektor, zarovnajte ho s nabíjajúcim portom a zatlačte ho, aby ste sa uistili, že sú správne pripojené.

Počas nabíjania

- Počas nabíjania sa neodporúča zotrvať

v interiéri vozidla.

- Klimatizáciu možno používať bežným spôsobom aj počas nabíjania vozidla. Nabíjací výkon však môže byť znížený.
- Odporúča sa zaparkovať vozidlo na vetranom mieste. Uistite sa, že mriežka nasávania vzduchu nie je zablokovaná.
- Je normálne, že nabíjací výkon zobrazený na prístrojovej doske môže dočasne kolísať, keď počas nabíjania pracuje systém regulácie teploty batérie.
- Môže sa spustiť chladenie batérie a podľa potreby pracuje kompresor, ventilátor a ďalšie komponenty. Je bežné, že spod kapoty je počuť určitý hluk.
- Pred dokončením nabíjania sa aktivuje vyrovňavanie batérie, aby sa predžila jej životnosť, a preto môže byť doba nabíjania dlhšia.
- Nabíjací kábel sa nesmie počas nabíjania umiestňovať do špirály, pretože to ovplyvní odvod tepla.
- Pri nabíjaní v nízkych teplotách môže systém regulácie teploty zlepšiť schopnosť batérie nabíjať sa pri nízkej teplote, avšak nabíjanie sa predĺži a zvýši sa spotreba energie na ohrev. Je to normálne.
 - V oblastiach s nízkymi teplotami sa odporúča nabíjať vozidlo vo vyhrievanom vnútornom priestore.
 - V oblastiach s vysokými teplotami sa odporúča nabíjať na chladnom a dobre vetranom mieste.
- Odhadovaný čas do plného nabitia sa zobrazuje na prístrojovej doske a môže sa mierne líšiť v závislosti od teploty, SOC a nabíjajúcich zariadení.

Po nabíjaní

- Najskôr zastavte nabíjanie a uistite sa, že je nabíjací port odomknutý.

- Jednou rukou uchopte nabíjací konektor a konektor odpojte stlačením a podržením jeho tlačidla*.
- Po nabíjení ho najprv odomknite a potom vytiahnite nabíjací konektor.
- Nevytiahnite nabíjací konektor silou, keď je nabíjací port uzamknutý, inak by sa mohol poškodiť.
- Po odpojení nabíjacieho konektora sa uistite, že kryt a dvierka nabíjacieho portu sú zatvorené; inak môže do portu vniknúť voda alebo cudzie predmety a ovplyvniť jeho bežné používanie.

Odporúčania na zlepšenie jazdného komfortu

- Keď sa indikátor stavu nabitia (SOC) na prístrojovom paneli zmení na červený, vysokonapäťová batéria sa čoskoro vybije. Nabite ho okamžite, inak sa skrátí životnosť vysokonapäťovej batérie.
- Odporúča sa nabiť vozidlo ihneď po jeho použití, aby sa dosiahol lepší nabíjací výkon.

Všeobecné riešenie problémov pri nabíjaní

Porucha	Možná príčina	Riešenie
	Nabíjacia karta nemá dostatočný zostatok alebo nabíjacia stanica má poruchu.	Skontrolujte zostatok na karte alebo kontaktujte personál nabíjacej stanice.
	Konektor AC nabíjania nie je správne pripojený.	Uistite sa, že spínač nabíjačky je zapnutý. Skontrolujte dĺžku kábla a správnosť pripojenia.
	Nízkonapäťová batéria je nadmerne vybitá.	Po zapnutí vozidla pripojte vozidlo k inej 12V nízkonapäťovej batérii, aby sa nabila jeho vlastná nízkonapäťová batéria.
Nabíjačka je pripojená a nabíjanie sa spustí, ale batériu nie je možné nabiť.	Miestna štandardná uzemnená zásuvka nemá napájanie.	Skontrolujte, či napájanie nie je v stave ochrany proti preťaženiu, a použite inú zásuvku.
	Vozidlo alebo konektor AC nabíjania má poruchu.	Zastavte nabíjanie a kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD, ak sa na prístrojovej doske zobrazí kontrolka poruchy napájacieho systému alebo hlásenie poruchy nabíjacieho systému.
	Teplota vysokonapäťovej batérie je príliš nízka alebo príliš vysoká.	Zahrejte alebo ochladte vysokonapäťovú batériu. Udržujte vozidlo v prostredí s vhodnou teplotou a nabíjajte ho, keď sa teplota vráti do normálu.
	Vysokonapäťová batéria je úplne nabitá.	Keď je vysokonapäťová batéria úplne nabitá, nabíjanie sa automaticky zastaví.

Porucha	Možná príčina	Riešenie
Nabíjanie sa zastaví v polovici.	Nabíjací kábel nie je správne pripojený.	Overte, či nie je nabíjací kábel uvoľnene pripojený.
	Napájanie je vypnuté.	Po obnovení napájania po určitom čase je potrebné znovu pripojiť nabíjacie pripojenie, aby sa spustilo nabíjanie.
	Je stlačené tlačidlo* na nabíjacom konektore.	Ak je stlačené tlačidlo* na nabíjacom konektore, nabíjanie sa zastaví. Znovu pripojte a spustíte nabíjanie.
	Teplota vysokonapäťovej batérie je príliš vysoká.	Nabíjanie sa automaticky zastaví. Nabite vozidlo, keď sa batéria ochladí.
	Porucha vozidla alebo nabíjacej stanice.	Ak sa zobrazí akákoľvek poruchová správa týkajúca sa nabíjacej stanice alebo vozidla, odporúča sa kontaktovať autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.

Nabíjanie

- Pred nabíjaním skontrolujte:
 - Uistite sa, že napájacie zariadenie, nabíjací konektor, nabíjací port a zariadenie nabíjacieho pripojenia nemajú žiadne poškodenia, ako je opotrebovanie kábla, zhrdzavené porty, prasknuté kryty alebo cudzie predmety v portoch.
 - Uistite sa, že zástrčka nabíjacieho konektora alebo portu, zásuvka alebo kovové svorky nie sú uvoľnené ani poškodené hrdzou alebo koróziou.
 - Keď sú nabíjací konektor, port, sieťová zástrčka alebo zásuvka viditeľne znečistené alebo vlhké, utrite ich suchou a čistou handričkou, aby bolo pripojenie suché a čisté.
- V žiadnom z týchto prípadov nenabíjajte. Inak môže dôjsť k zraneniu v dôsledku skratu alebo úrazu elektrickým prúdom.
- Chráňte nabíjacie zariadenie pred kontaktom s vodou v daždivých dňoch.

Používanie nabíjacieho kábla režimu 2

Pred nabíjaním v režime 2

- Aby sa predišlo vážnym zraneniam, pozorne si prečítajte **S82** v časti „Pokyny na nabíjanie“.
- Aby sa predišlo poškodeniu nabíjacieho zariadenia a vozidla, pozorne si prečítajte **S83** v časti „Pokyny na nabíjanie“.

Zariadenie

- Tento nabíjací kábel Mode 2 obsahuje napájací konektor (v súlade s miestnymi normami), nabíjací konektor, ovládací box a nabíjací kábel. Zástrčka musí byť pripojená do štandardnej domácej elektrickej zásuvky a nabíjací konektor do nabíjacieho portu vozidla.
- Aby sa predišlo poškodeniu vedenia alebo vypnutiu v dôsledku nabíjania s vysokým výkonom, ktoré môže ovplyvniť normálne používanie iných zariadení, je potrebné použiť domáce zásuvky spĺňajúce miestne normy.
- Pripojte vozidlo k zásuvke, ktorá spĺňa

miestne normy, aby sa vozidlo mohlo nabíjať.

- Doba nabíjania: Riadte sa hlásením o čase nabíjania na prístrojovej doske.

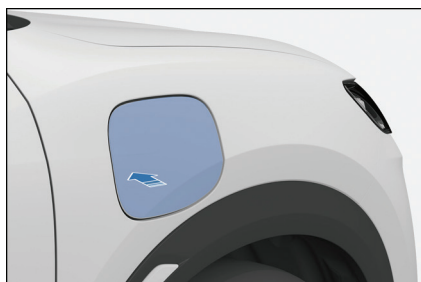
PRIPOMIENKA

- Odporúča sa kontaktovať autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD alebo miestneho elektrikára s cieľom vybrať vhodné napájanie podľa požiadaviek nabíjacieho zariadenia.
- Pri používaní nabíjacieho kábla režimu 2 aktivujte blokovanie nabíjacieho portu.

Nabíjanie

1. Otvorte dverka nabíjacieho portu:

- Pri odomknutých dverách vozidla a najlepšie pri vypnutom napájaní stlačte dverka nabíjacieho portu, aby sa otvorili.



2. Otvorte kryt AC nabíjacieho portu:


- Otvorte kryt nabíjacieho portu a uistite sa, že medzi hlavou nabíjacieho konektora a koncom nabíjacej zásuvky nie sú žiadne prekážky.



3. Pripojte k napájacej svorke:

- Zapojte nabíjací kábel Mode 2 do domácej zásuvky.

4. Pripojenie k portu vozidla:

- Zasuňte nabíjací konektor správne do portu.
- Po zasunutí nabíjacieho konektora sa na prístrojovej doske alebo na infotainment dotykovej obrazovke rozsvieti kontrolka nabíjacieho pripojenia .

PRIPOMIENKA

- Počas nabíjania prístrojová doska zobrazuje parametre nabíjania a symbol nabíjania.
- Plánované nabíjanie môžete nastaviť na infotainment dotykovej obrazovke. Podrobnosti nájdete na strane P89 .
- Plánované nabíjanie nie je možné použiť, keď je batéria príliš vybitá.

Zastavenie nabíjania

1. Ukončenie nabíjania:

- Nabíjanie sa automaticky ukončí, keď je vozidlo úplne nabité.
- Ak chcete nabíjanie predčasne ukončiť, prejdite k ďalšiemu kroku.

2. Odpojte nabíjací konektor:

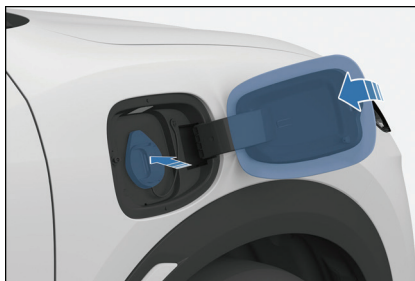
- Ak je systém blokovania deaktivovaný, môžete nabíjací konektor vytiahnuť priamo.
- Ak je blokovanie aktivované, stlačte tlačidlo odomknutia na kľúči alebo stlačte mikrotlačidlo kľučky dverí s kľúčom v blízkosti a potom vytiahnite nabíjací konektor.



PRIPOMIENKA

- Na odomknutie vozidla stlačte tlačidlo odomknutia na kľúči (pri nabíjaní vozidla s vypnutým zapaľovaním) alebo stlačte mikrosplínač na kľučke dverí (ak je kľúč v blízkosti).
- Keď je systém blokovania aktivovaný, pred vytiahnutím nabíjacieho konektora odomknite vozidlo, aby sa uvoľnilo blokovanie nabíjacieho portu. Konektor je potrebné vytiahnuť bezodkladne, inak sa port znovu uzamkne. Blokovanie môžete aktivovať alebo deaktivovať na infotainment dotykovej obrazovke; podrobnosti pozri **S86**.
- Ak sa nabíjací konektor nedá po odomknutí vybrať, skúste niekoľkokrát opakovať odomknutie. Ak to nefunguje, skúste núdzové odomknutie (podrobnosti pozri **S95** v časti „Systém blokovania nabíjacieho portu“).
- Ak nemôžete vytiahnuť nabíjací konektor priamo, keď je deaktivovaný imobilizér nabíjacieho portu, skúste odomknúť vozidlo a vytiahnuť ho znovu.

3. Odpojte napájaciu zástrčku.
4. Zatvorte viečko nabíjacieho portu a dvierka portu.
5. Nabíjacie zariadenie uskladnite správnym spôsobom.



PRIPOMIENKA

- Nezatvárajte dvierka nabíjacieho portu, keď je kryt portu úplne otvorený.

Používanie AC nabíjacích stĺpikov*

Pred použitím AC nabíjacích stojanov:

- Aby sa predišlo vážnym zraneniam, pozorne si prečítajte **S82** v časti „Pokyny na nabíjanie“.
- Aby sa predišlo poškodeniu nabíjacieho zariadenia a vozidla, pozorne si prečítajte **S83** v časti „Pokyny na nabíjanie“.

Zariadenie

- AC nabíjacia skrinka*
 - Skladá sa z nabíjacej skrinky, nabíjacieho konektora a pripojovacieho kábla. Informácie o istíči a núdzovom vypínači nájdete v používateľskej príručke nabíjacej skrinky.
 - Používajte štandardnú domácu nabíjací box. Informácie o používaní nabíjacieho zariadenia nájdete v jeho používateľskej príručke a postupujte podľa pokynov na obsluhu.
- Čas nabíjania: riadte sa hlásením o čase nabíjania na prístrojovom paneli.
- Jednofázový AC nabíjací stĺpik*
 - Nabíjajte vozidlo pomocou verejného jednofázového AC nabíjacieho stojana. Keďže niektoré nabíjacie stĺpiky nie sú vybavené nabíjacími konektormi, je

potrebné mať k dispozícii AC nabíjací konektor.

- Čas nabíjania: riadte sa hlásením o čase nabíjania na prístrojovom paneli.

Nabíjanie

1. Odomknite vozidlo, potom otvorte dverka a kryt nabíjacieho portu.

- Pozri **S86**, ako odomknúť dverka nabíjacieho portu, otvoriť dverka portu a kryt AC nabíjacieho portu.

2. Pripojte k napájacej svorky:


- Tento krok preskočte pri AC nabíjajúcich stojanoch vybavených nabíjacími konektormi.
- Použite vlastný AC nabíjací konektor na pripojenie vozidla k jednofázovému AC nabíjaciemu stojanu bez nabíjacieho konektora.

3. Pripojenie k portu vozidla:

- Zapojte nabíjací konektor do portu a uistite sa, že je pevne zasunutý.

4. Nastavenie nabíjania:

- Tento krok preskočte, ak používate verejný AC nabíjací stojan bez možností nastavenia.
- Pri verejnom jednofázovom AC nabíjacom stojane s nastaveniami priložte kartu alebo naskenujte QR kód. Podrobnosti o nabíjacom stojane nájdete v používateľskej príručke nabíjacieho stojana.

5. Na prístrojovom paneli sa rozsvieti indikátor  nabíjacieho pripojenia.

PRIPOMIENKA

- Počas nabíjania prístrojová doska zobrazuje príslušné parametre nabíjania a symbol nabíjania.

PRIPOMIENKA

- V tejto chvíli môžete na infotainment dotykovej obrazovke nastaviť plánované nabíjanie. Postup nastavenia pozri **S89**.

Zastavenie nabíjania

1. Ukončenie nabíjania:

- Nabíjanie sa automaticky ukončí, keď nastane čas predčasného ukončenia alebo keď je nabíjanie dokončené.

2. Odpojte nabíjací konektor:

- Odpojte podľa pokynov v časti Používanie nabíjacieho kábla režimu 2.

3. Odpojte napájaciu zástrčku.

- Ak sa používa nabíjací kábel režimu 2, odporúča sa najskôr odpojiť nabíjací konektor z vozidla a potom zástrčku z nabíjacieho bodu.

- Tento krok preskočte pri AC nabíjajúcich stojanoch vybavených nabíjacími konektormi.


4. Zatvorte dverka nabíjacieho portu AC (pozrite si pokyny pre nabíjanie v režime 2).



5. Zariadenie uskladnite správnym spôsobom.

- Umiestnite nabíjací konektor na určené miesto v nabíjacom stojane.

Inteligentné nabíjanie

Režim nabíjania možno nastaviť na infotainment systéme. Vstup do nastavenia alebo ukončenie:

- Na infotainment dotykovej obrazovke ťuknite na  → **Energia** → **Nabíjanie a vybíjanie** → **Inteligentné nabíjanie**, aby ste otvorili obrazovku nastavenia plánovaného nabíjania.
- Ak chcete ukončiť obrazovku

plánovaného nabíjania, ťuknite na  alebo .

Obrazovka nastavení

- 1 Prepínač plánovaného nabíjania
- 2 Čas začiatku nabíjania
- 3 Opakujte cyklus
- 4 Nastavenia



- Východiskové nastavenie z výroby je okamžité nabíjanie vozidla. To znamená, že naplánované nabíjanie je deaktivované.
- Ak chcete naplánovať nabíjanie, prepnite funkciu plánovaného nabíjania do polohy ZAPNUTÉ ①, nastavte čas začiatku nabíjania ② a cyklus opakovania ③, potom uložte nastavenia.
- Po úspešnom nastavení rezervácie, ak počas čakacej doby na nabíjanie pripojíte nabíjací konektor alebo stlačíte tlačidlo napájania na vypnutie vozidla, infotainment dotyková obrazovka vás upozorní, že je nastavené rezervované nabíjanie. V prípade potreby prepnite na okamžité nabíjanie.
- Môžete ťuknúť na ikonu nastavenia rezervovaného nabíjania ④, aby ste vyplili upozornenie na pripojený nabíjací konektor a upozornenie pri vypnutí v rámci „Upozornenia na rezervované nabíjanie“.

UPOZORNENIE

- Funkcia inteligentného nabíjania je vyvinutá len pre AC pomalé nabíjacie zariadenia BYD. Pri používaní necertifikovaného AC nabíjacieho zariadenia (nie BYD) túto funkciu vypnite. Inak môže plánované alebo okamžité nabíjanie zlyhať z dôvodu neodpovedania zariadenia, čo môže viesť k nízkemu SOC alebo dokonca k vybitiu batérie.

PRIPOMIENKA

- Možnosť „Nabíjať teraz“ na obrazovke pripomenutia platí len pre aktuálny harmonogram. Ak chcete zrušiť všetky harmonogramy, vypnite plánované nabíjanie na príslušnej obrazovke.
- Inteligentné nabíjanie je určené pre AC nabíjacie stojany BYD. Ak potrebujete túto funkciu použiť vo verejnej nabíjacej stanici, uistite sa, že podporuje plánovanie z vozidlového systému.
- V prípade nízkeho stavu batérie sa vozidlo nabije na minimálnu úroveň pred začatím plánovaného nabíjania. V tomto procese informačno-zábavný systém naďalej zobrazuje upozornenia na vypnutie a pripojenie nabíjacieho konektora a na prístrojovom paneli sa zobrazuje súvisiaca správa.

Pokyny na vybíjanie*

- Toto vozidlo je vybavené funkciou napájanie vozidlo–spotrebič (V2L)*.

Popis zariadenia*

- Vybíjacie pripojovacie zariadenie V2L*: pozostáva z vybíjacieho konektora, rozbočovača/napájacej lišty, kábla a ochranného krytu vybíjacieho konektora.

- Použité zariadenie musí spĺňať miestne normy. Podrobnosti pozri v zariadení dodanom s vozidlom.

VAROVANIE

- Počas vybijania sa nedotýkajte žiadneho kovového kontaktu výstupnej zásuvky alebo nabíjacieho portu vozidla.
- Ak sa objaví akákoľvek abnormalita, ako napríklad zápach alebo dym, okamžite ukončíte vybijanie.
- Bezpečnostné upozornenia pri vybijaní nájdete v časti Pokyny na nabíjanie.
- Keď sa vybijacie pripojovacie zariadenie V2L nepoužíva, skladujte ho na chladnom a suchom mieste.
- Počas vybijania neumiestňujte zariadenie do batožinového priestoru, pod prednú časť vozidla ani k pneumatikám, aby nedošlo k jeho pádu, prevráteniu alebo poškodeniu vozidlom.
- Nikdy nepoužívajte zariadenie, ak kábel rozbočovača/napájacej lišty zmäkne, ak je kábel nabíjacieho konektora opotrebovaný, ak je izolačná vrstva popraskaná alebo ak dôjde k akémukoľvek inému poškodeniu.
- Nikdy nepoužívajte zariadenie, ak je výstupný konektor alebo napájací kábel odpojený alebo poškodený, alebo ak sú na povrchu viditeľné známky poškodenia.
- Motor sa spustí, keď sa vozidlo pri vybijaní dostane na nízke SOC. Nevybijajte v uzavretom priestore ani v blízkosti horľavých alebo výbušných materiálov.

UPOZORNENIE

- Upozornenia týkajúce sa používania zariadenia na vybijanie nájdete v časti Opatrenia pri nabíjaní.
- Pred vybitím V2L sa uistite, že je zaťaženie vypnuté.

PRIPOMIENKA

- Pred vybijaním potvrdte SOC vozidla a odhadnite zostávajúci dojazd. Táto funkcia sa odporúča, keď má vozidlo vyššie SOC.
- Keď je vozidlo vypnuté, statická spotreba energie vozidla sa zvýši, ak je vybijacie pripojovacie zariadenie pripojené dlhší čas bez akéhokoľvek výstupu. Preto sa odporúča odpojiť vybijací konektor, keď sa zariadenie nepoužíva.
- Vyžaduje sa originálne vybijacie pripojovacie zariadenie BYD a funkcia vybijania vozidla nemusí správne fungovať s produktmi, ktoré nie sú BYD.

Vybíjanie

Kontrola pred vybitím

- Bezpečnostné upozornenia pre vybijanie sú rovnaké ako upozornenia uvedené v časti „Bezpečnostné upozornenia pri nabíjaní“. Tieto upozornenia si pozorne prečítajte a dodržiavajte ich, aby ste predišli vážnym zraneniam.
- Opatrenia pri vybijaní sú rovnaké ako opatrenia uvedené v časti „Opatrenia pri nabíjaní“. Tieto opatrenia si pozorne prečítajte a dodržiavajte ich, aby ste predišli poškodeniu nabíjacieho zariadenia a vozidla.

- Uistite sa, že SOC vozidla je najmenej 15%.
- V žiadnom z nasledujúcich prípadov nevykonávajte vybijanie. Inak môže dôjsť k zraneniu v dôsledku skratu alebo úrazu elektrickým prúdom.
 - Zariadenie na vybijanie V2L vykazuje abnormality, ako napríklad prasknutý kryt, opotrebovaný kábel, zhrdzavenú zástrčku alebo prítomnosť cudzích predmetov.
 - V nabíjacom porte sa nachádza voda alebo cudzí materiál, prípadne sú kovové svorky poškodené hrdzou, koróziou alebo inými abnormalitami.

Spustenie vybijania

1. Otvorte dvierka nabíjacieho portu a kryt portu:
 - Pred vybijaním deaktivujte systém proti krádeži.
 - Odomknite dvierka nabíjacieho portu a otvorte dvierka portu a kryt (pozri **S91**).
2. Pripojenie vybijacieho zariadenia:
 - Pevne pripojte zariadenie na vybijanie k nabíjaciemu portu.
3. Spustenie vybijania:
 - Po stlačení vypínača na vybijacej zásuvke sa rozsvieti kontrolka zásuvky (červená), čo znamená, že zásuvka je pripravená na použitie.
 - Po pripojení zariadenia sa spustí vybijanie a príslušné informácie sa zobrazia na prístrojovom paneli.

Zastavenie vybijania


1. Ukončenie vybijania:
 - Odpojte pripojené zariadenie (záťaž).
 - V núdzovej situácii prejdite priamo na nasledujúci krok (neodporúča sa).
2. Odpojenie vybijacieho zariadenia:

- Pri odomknutých dverách vyťahnite konektor z nabíjacieho portu. Pri vybijacích konektoroch s mechanickým tlačidlom pred vytiahnutím stlačte tlačidlo.
- Zatvorte kryt nabíjacieho portu a dvierka portu (pozri **S91**).

3. Usporiadanie zariadenia:

- Po dokončení vybijania zariadenie uskladnite správnym spôsobom.

Nastavenie trvania vybijania

- Po pripojení vybijacieho konektora sa funkcia vybijania V2L automaticky aktivuje a na prístrojovom paneli aj na dotykovej obrazovke infotainmentu sa zobrazí odpočítavanie času vybijania. Predvolená doba vybijania nastavená na dotykovej obrazovke infotainmentu je päť hodín.
- Na dotykovej obrazovke infotainmentu ťuknite na  → **Energia** → **Nabíjanie a vybijanie** → **Napájanie vozidlo–spotrebič**, čím vstúpite na obrazovku nastavení.
 - Po pripojení vozidla k vybijaciemu konektoru zapnite alebo vypnite funkciu **Napájanie vozidlo–spotrebič**.
 - Ak je vozidlo vybité na nízku úroveň SOC pri vypnutom zapaľovaní, ťuknite na prepínač „Spustiť motor na výrobu elektriny pri príliš nízkej úrovni energie“, ak je potrebné spustiť motor na pokračovanie vo vybijaní.



PRIPOMIENKA

- Ak dôjde k vybitiu na nízku úroveň SOC pri zapnutom zapaľovaní, vozidlo automaticky spustí motor na výrobu elektriny bez predchádzajúcich nastavení.

- Ťknite na tlačidlo Nastavenia pre jednorazové vybijanie a nastavte požadované trvanie vybijania na príslušnej obrazovke.



UPOZORNENIE

- Vybijanie nie je možné zapnúť bez pripojenia konektora. V takom prípade po ťuknutí tlačidlo Vozidlo-na-záťaž po chvíli zošedne, čo je normálny jav.
- Vybijanie sa môže ukončiť skôr, ak je batéria vozidla príliš vybitá, ak je úroveň batérie nízka a nie je k dispozícii benzín na výrobu elektriny, alebo ak je nastavený príliš dlhý čas vybijania. Ide o normálny jav.

Nastavenie cieľovej úrovne SOC*

- Keď vozidlo pracuje v dvojrežimovom stave, funkcia cieľovej úrovne SOC je k dispozícii na šetrenie energie batérie pre operácie, ako je rýchla akcelerácia. Pri stabilnej jazde úroveň SOC batérie kolíše okolo cieľovej hodnoty SOC.
- Riadiaca jednotka vozidla si zapamätá naposledy nastavenú cieľovú úroveň SOC.




PRIPOMIENKA

- Keď je motor spustený a vozidlo jazdí stabilnou rýchlosťou, časť krútiaceho momentu vytvoreného motorom poháňa generátor na výrobu elektriny a nabíjanie vysokonapäťovej batérie.
- Ak je rozdiel medzi aktuálnou úrovňou SOC a vyrovnávacou hodnotou SOC veľký, čas vyrovnávania môže byť dlhý.

Nastavenia cieľovej úrovne SOC

Cieľová úroveň SOC označuje úroveň

nabitia batérie, ktorú má vozidlo počas jazdy udržiavať. Na nastavenie tejto hodnoty prejdite na dotykovej obrazovke infotainmentu →  → **Energia** → **Správca energie**.

- Režim ULOŽIŤ uprednostňuje šetrenie energie batérie a snaží sa udržiavať úroveň batérie nie nižšiu, ako je nastavená cieľová hodnota. Ak je cieľová destinácia vhodná na nabíjanie vozidla, zníženie cieľovej úrovne SOC pomáha lepšie využiť elektrický pohon a znížiť spotrebu paliva. V opačnom prípade sa odporúča vyššia cieľová úroveň SOC na zlepšenie jazdného komfortu.
- Keď je režim ULOŽIŤ vypnutý, uprednostňuje sa hospodárnosť paliva, pričom sa stále zohľadňuje udržiavanie energie batérie.



UPOZORNENIE

- Režim ULOŽIŤ funguje iba v hybridnom režime, preto nereaguje, ak je zapnutý v čisto elektrickom režime. Pre lepší jazdný zážitok sa odporúča pred zapnutím režimu ULOŽIŤ prepnúť do hybridného režimu.

Výroba energie na mieste

Počas parkovania, ak úroveň SOC klesne pod určitú hodnotu, motor poháňa generátor na nabíjanie vysokonapäťovej batérie. Preto je normálne, že motor pracuje pri vyšších otáčkach než pri voľnobehu. Výroba energie sa zastaví, keď úroveň SOC dosiahne hodnotu nad určitú hranicu.

Pamäť režimu

- Keď je úroveň SOC vozidla vysoká, vozidlo sa po zapnutí automaticky prepne do čisto elektrického režimu. Odporúča sa uprednostniť čisto elektrický režim.
- Pri strednej úrovni nabitia (SOC) vozidlo po zapnutí automaticky prejde do režimu, ktorý bol aktívny pred vypnutím. Po

zapnutí můžete režim manuálně zvolit pomocí prepínača režimov.

Generovanie energie stlačením pedála akceleračného


- Keď je vozidlo v polohe Park a v hybridnom režime, stlačenie akceleračného pedála pri úrovni SOC nižšej než určitá hodnota môže spustiť funkciu rekuperácie.

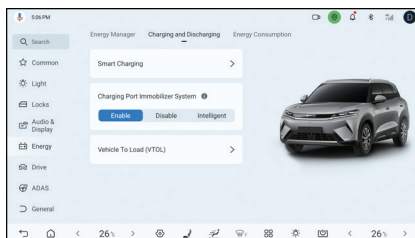


PRIPOMIENKA

- Odporúča sa túto funkciu nepoužívať dlhodobo.
- V špeciálnych pracovných podmienkach, ako sú nízke alebo vysoké teploty, je výkon generovanej energie ovplyvnený nabíjajúcim výkonom alebo schopnosťou generovania motora, čo spôsobuje kolísanie hodnoty zobrazenej na prístrojovom paneli.

Nabíjací port Imobilizér

- Aby sa zabránilo krádeži nabíjacieho konektora, nabíjací port vozidla je vybavený systémom proti krádeži – systémom blokovania nabíjacieho portu. Systém imobilizéra nabíjacieho portu je štandardne deaktivovaný. Na jeho aktiváciu prejdite na dotykovej obrazovke infotainmentu →  → **Energia** → **Nabíjanie a vybíjanie**.



- Keď je systém blokovania nabíjacieho portu v režime Povolené alebo Inteligentné, počas nabíjania odomknite vozidlo a odpojte nabíjací konektor nasledujúcimi spôsobmi:
- Pri vypnutom zapaľovaní stlačte tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči.
- Stlačte mikrosplínač vedľa vonkajšej rukoväti dverí vodiča, aby ste odomkli (s inteligentným kľúčom v blízkosti).
- Stlačte centrálné tlačidlo odomknutia na dverách vodiča.
- Nabíjací konektor sa automaticky odomkne po úplnom nabití vozidla (iba v režime „Inteligentné“).

Č.	Stav systému blokovania nabíjacieho portu	Stav zabezpečenia dverí proti krádeži	Vozidlo úplne nabité alebo nie	Možnosť odpojenia nabíjacieho konektora
1	Povolené	Zamknuté	/	Nie
2	Povolené	Povolené	/	Áno
3	Vypnuté	Zamknuté	/	Áno
4	Vypnuté	Povolené	/	Áno
5	Inteligentné	Zamknuté	Vozidlo je úplne nabité	Áno
			Vozidlo nie je úplne nabité	Nie
6	Inteligentné	Povolené	/	Áno

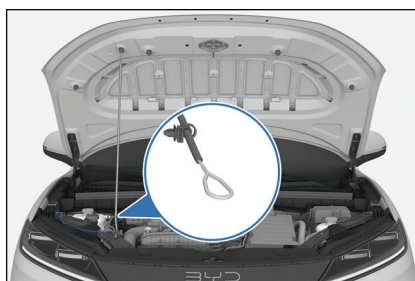
- Ako je uvedené v tabuľke vyššie, ak je vozidlo v stave 2/3/4/6, okrem vyššie uvedených spôsobov odomknutia môžete nabíjací konektor odomknúť a vytiahnuť aj stlačením jeho tlačidla. To však môže ovplyvniť životnosť nabíjacieho portu alebo nabíjacieho konektora. Ide o núdzový postup, ktorý sa neodporúča vykonávať často.

UPOZORNENIE

- Po odomknutí nabíjacieho konektora ho treba ihneď vytiahnuť, inak sa port po chvíli znovu uzamkne.
- Po úplnom nabití uzamknutého vozidla sa nabíjací konektor automaticky odomkne, ak je systém blokovania nabíjacieho portu v režime Vypnuté alebo Inteligentné. V režime Povolené je potrebné nabíjací konektor manuálne odomknúť podľa vyššie uvedených krokov.
- Na zabezpečenie normálnej jazdy po nabíjaní zatvorte dvierka nabíjacieho portu po vytiahnutí nabíjacieho konektora.

Núdzové odomknutie nabíjacieho portu

- Ak nie je možné odpojiť nabíjací konektor z dôvodu poruchy systému blokovania, manuálne odomknite nabíjací port a odpojte nabíjací konektor.
- Otvorte kapotu. Vo vnútri sa nachádza poistka. Potiahnite západku, aby ste odomkli nabíjací konektor.
- Po vytiahnutí konektora nasadte späť kryt.






UPOZORNENIE

- V prípade abnormality alebo poruchy funkcie kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.

Zobrazenie dojazdu*

- Režim zobrazenia dojazdu je možné nastaviť podľa vašich preferencií. Predvolené nastavenie je štandardný režim.
- Režim môžete zmeniť na dotykovej obrazovke infotainmentu ťuknutím na  → **Audio a displej** → **Prístrojový panel**.
 - Štandardný režim: zobrazuje dojazd na základe výsledku komplexnej kontroly prevádzkovej kondície.
 - Dynamický režim: zobrazuje odhadovaný dojazd na základe dostupnej kapacity batérie a aktuálnej priemernej spotreby energie.
- Systém si zapamätá nastavený režim zobrazenia dojazdovej vzdialenosti.
 - Po vypnutí a opätovnom zapnutí vozidla zostane zachovaný režim zobrazenia nastavený naposledy.



PRIPOMIENKA

- Keď je nastavený režim dynamického zobrazenia dojazdovej vzdialenosti:
- Jazdný dosah zobrazený po úplnom nabití sa môže líšiť v závislosti od výpočtov energie spotrebovanej pri poslednom použití vozidla.
- Skutočne zobrazený dojazd sa upraví na základe stavu klimatizácie vozidla, zvoleného jazdného režimu (ECO, NORMÁLNY, ŠPORT atď.) a jazdných návykov vodiča tak, aby zodpovedal skutočnému dojazdu vozidla.

Batérie

Vysokonapät'ová batéria

- Jedným z hlavných zdrojov energie vozidla je vysokonapät'ová batéria, ktorá je umiestnená pod podlahou vozidla a je možné ju opakovane nabíjať. Hlavné spôsoby nabíjania vysokonapät'ovej batérie z externého zdroja energie sú: použitie nabíjacieho kábla Režim 2, použitie AC nabíjajúcich staníc a využitie motora pri brzdení, jazde zotrvačnosťou alebo pri zapnutom motore.



VAROVANIE

- Nevykonávajte demontáž, presúvanie ani úpravy komponentov vysokonapät'ovej batérie a pripojovacích káblov, pretože ich konektory môžu spôsobiť vážne popáleniny alebo úraz elektrickým prúdom a viesť k zraneniam alebo smrti. Oranžové káble sú súčasťou vysokonapät'ového kabelového zväzku. Používatelia nesmú opravovať vysokonapät'ový systém vozidla sami. Ak je potrebná akákoľvek oprava, odporúča sa obrátiť na autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.
- Ak je vysokonapät'ová batéria poškodená, môže existovať riziko oneskoreného vzniku požiaru. V takom prípade musí byť vozidlo alebo poškodená batéria umiestnená pod dohľadom v určenom a bezpečnom skladovacom priestore, aby sa zabránilo vzniku požiaru.

**UPOZORNENIE**

- Keďže vysokonapät'ová batéria je umiestnená v spodnej časti vozidla, odporúča sa opatrná jazda na nerovných cestách.

**PRIPOMIENKA**

- Po zapnutí zapaľovania sa vysokonapät'ové vedenia pripoja.
- Pri nových vozidlách s normálnym stavom vysokonapät'ovej batérie sa čisto elektrický dojazd mení v závislosti od jazdných návykov, podmienok na ceste, teploty a od toho, či sú elektrické zariadenia zapnuté alebo vypnuté.
- Na predĺženie životnosti batérie a zabezpečenie jej bezpečnosti vozidlo pri vysokej úrovni SOC prechádza do režimu udržiavacieho nabíjania a čas nabíjania sa môže predĺžiť.
- V dôsledku chemických vlastností samotnej batérie dochádza k prirodzenému zhoršeniu kapacity batérií vozidiel, ktoré boli používané určitú dobu, a zníži sa ich dojazd. Ak zistíte, že čisto elektrický dojazd vášho vozidla sa znížil, odporúča sa navštíviť autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD na kontrolu. Kontrola v servise môže potvrdiť, či je zníženie čisto elektrického dojazdu normálne.

Údržba vysokonapät'ovej batérie

- Pre optimálny výkon batérie používajte nabíjací konektor na pravidelné úplné nabíjanie batérie, pričom odporúčaná frekvencia je aspoň raz týždenne.
- Ak má byť vozidlo odstavené na viac ako sedem dní, odporúča sa udržiavať SOC medzi 40 % a 60 % na predĺženie životnosti vozidla. Ak má toto obdobie

presiahnuť tri mesiace, nabite vozidlo na plnú kapacitu a následne ho vybite na úroveň SOC 40 % až 60 %, aby sa zabránilo degradácii alebo poškodeniu batérie.

Nízko-teplotný ohrev vysokonapät'ovej batérie

- V prostredí s nízkou teplotou sa aktivuje systém vyhrievania vysokonapät'ovej batérie, ktorý ohrieva batériu, urýchľuje nabíjanie pri nízkej teplote a zaisťuje výkon a dojazd vozidla.

**VAROVANIE**

- Nepovolané osoby nesmú otvárať vysokonapät'ový batériový modul. Nerozoberajte ani nerozmontujte nízkonapät'ovú batériu. Každá organizácia alebo jednotlivec, ktorý tak urobí, nesie zodpovednosť za znečistenie životného prostredia alebo vzniknuté nehody.

**UPOZORNENIE**

- Ak dôjde k poruche vysokonapät'ovej batérie, kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.

**PRIPOMIENKA**

- Vysokonapät'ová batéria pracuje normálne pri teplotách v rozmedzí od -35°C do 60°C .
- Vyššie alebo nižšie prevádzkové teploty vysokonapät'ovej batérie môžu predĺžiť čas nabíjania.

Recyklácia vysokonapät'ovej batérie

Ako zošrotovať NEV:

1. Odvezte vozidlo k poskytovateľovi recyklačných služieb BYD, ktorý posúdi zostatkovú hodnotu vysokonapät'ovej batérie.
2. Odvezte posúdené vozidlo do recyklačnej organizácie, aby bola vysokonapät'ová batéria rozobratá.
3. Odvezte batériu do recyklačného servisu, ktorý ju odkúpi.

VAROVANIE

- Majitelia vozidiel s novou energetickou technológiou majú povinnosť a zodpovednosť odovzdať vyradené vysokonapät'ové batérie do recyklačného strediska. Každý, kto odovzdá použitú vysokonapät'ovú batériu inej organizácii alebo jednotlivcovi, alebo kto bez povolenia odstráni či rozoberie vysokonapät'ovú batériu, nesie zodpovednosť za akékoľvek znečistenie životného prostredia alebo bezpečnostné incidenty, ktoré tým vzniknú.

Nízkonapät'ová batéria

- Nízkonapät'ová batéria vozidla je vybavená funkciou inteligentného nabíjania. Keď je vysokonapät'ová batéria plne nabitá, vozidlo môže automaticky iniciovať nabíjanie nízkonapät'ovej batérie z vysokonapät'ovej batérie, čím sa predlžuje jej životnosť.

PRIPOMIENKA

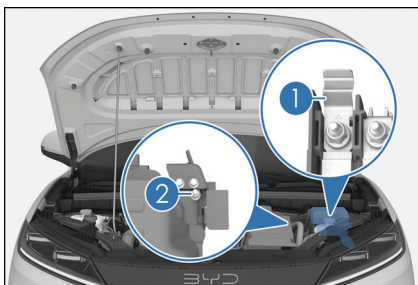
- Je normálne, že inteligentné nabíjanie pri polohe zapalovania „VYPNUTÉ“ vydáva zvuk, ktorý je zvyčajne počuť aj pri zapnutí zapalovania.
- Pri opúšťaní vozidla sa uistite, že sú všetky elektrické zariadenia vypnuté a dvere zatvorené.

Prebudenie vozidla z nízkeho stavu nabitia SOC

- Prebudenie pomocou mikrospínača na dverách vodiča:
 - Nízkonapät'ová batéria je vybavená funkciou prebudenia z režimu spánku. Po dlhodobom parkovaní, ak nie je možné nájsť alebo odomknúť vozidlo pomocou inteligentného kľúča, znamená to, že nízkonapät'ová batéria mohla prejsť do režimu spánku. Stlačte mikrospínač na kľučke dverí vodiča na aktiváciu nízkonapät'ovej batérie. Po odomknutí vozidla je možné ho používať bežným spôsobom.
- Ak vozidlo nie je možné prebudiť a odomknúť pomocou mikrospínača dverí vodiča, použite mechanický kľúč na otvorenie dverí. Potom použite 12 V zdroj napájania a dve špeciálne navrhnuté káble na núdzové štartovanie vozidla. V tomto prípade je úroveň SOC nízkonapät'ovej batérie nízka. Prístrojový panel môže zobrazit hlásenie „Úroveň SOC nízkonapät'ovej batérie je nízka, vozidlo sa vypne“ a vozidlo opäť prejde do režimu spánku. Vozidlo je potrebné ihneď naštartovať a nechať bežať aspoň 15 minút, aby sa nízkonapät'ová batéria dostatočne dobila. Núdzové štartovanie je možné vykonať iba prostredníctvom špeciálneho rozhrania PDB v motorovom priestore.

① Kladný pól v PDB pod prednou kapotou

② Záporný pól na kryte ECU



- Ak sa vozidlo nedá prebudiť a naštartovať ani po vykonaní vyššie uvedených krokov, odporúča sa okamžite kontaktovať autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.

! VAROVANIE

- Nikdy nenaštartujte iné vozidlo pomocou štartovacích káblov. To môže poškodiť nízkonapäťovú batériu.
- Ak je nízkonapäťová batéria vybitá alebo chybná, môže byť potrebné núdzové štartovanie. Pozorne si prečítajte a striktno dodržiavajte pokyny pre núdzové štartovanie uvedené v tomto návode.
- Nízkonapäťová batéria obsahuje inteligentný riadiaci modul. Aby sa predišlo poškodeniu batérie, nerozoberajte ju ani nepoškodujte bez povolenia, s výnimkou núdzových situácií.
- Pred výmenou dielov a opravou vozidla odpojte záporný pól nízkonapäťovej batérie.

! UPOZORNENIE

- Odporúča sa vykonať núdzové štartovanie pod vedením odborníkov, pretože priestor na obsluhu PDB pod kapotou je obmedzený a existujú riziká spojené s elektrickými obvodmi.
- Nízkonapäťovú batériu nečistite kvapalinami, aby sa zabránilo vniknutiu vody.

Bezpečnostné opatrenia pri používaní

Zábeh vozidla

- Ak je ťažké naštartovať pohonný systém alebo sa často zastavuje, okamžite skontrolujte vozidlo.
- Ak pohonný systém vydáva akékoľvek abnormálne zvuky, zastavte vozidlo a nechajte ho skontrolovať.
- Ak má pohonný systém vážny únik chladiacej kvapaliny a oleja, zastavte vozidlo na kontrolu.
- Pohonný systém vyžaduje zábeh. Odporúča sa vykonať ho počas prvých 2.000 km v režime HEV-EKO plynulou jazdou namiesto jazdy vysokou rýchlosťou. Nasledujúce postupy môžu účinne predĺžiť životnosť vozidla:
- Pri štarte a jazde vozidlom sa vyhňte stlačeniu plynového pedála na podlahu.
- Vyhňte sa prekračovaniu rýchlosti.
- Vyhňte sa núdzovému brzdeniu počas prvých 300 km.
- Nevykonávajte dlhodobú jazdu pri veľmi vysokých alebo veľmi nízkych otáčkach motora.

- Počas zábehového obdobia musí podiel jazdy v režime HEV (s činnosťou motora) tvoriť najmenej 50 % celkového nájazdu.

Ťahanie prívesu*

- Vozidlo môže ťahať príves iba v prípade, že je vybavené funkciou ťahania.
- Nepoužívajte vozidlo na ťahanie iných vozidiel počas prvých 2 000 km.

Ťažná kapacita závisí od rôznych faktorov, ako sú špecifikácie vozidla, zaťaženie, stav cesty a špecifikácie prívesu. Celková hmotnosť pri ťahaní nesmie prekročiť nasledujúce limity:

Položka	Parameter	Poznámka
Maximálna ťažná kapacita	750 kg	Maximálna povolená celková ťažná kapacita
Maximálne vertikálne zaťaženie	75 kg	Maximálne zvislé zaťaženie guľového čapu

- Pred ťahaním prívesu upravte tlak v pneumatikách tak, aby zodpovedal zvýšenému zaťaženiu. Udržiavajte tlak v predných pneumatikách na úrovni 250 kPa a v zadných pneumatikách na úrovni 270 kPa.
- Dodržiavajte platné miestne zákony a predpisy týkajúce sa ťahania. Z dôvodu bezpečnosti jazdy sa vyhýbajte prekročeniu rýchlosti a preťaženiu vozidla.
- Pri ťahaní možno prekročiť technicky prípustnú hmotnosť na zadnej náprave najviac o 15 % a technicky prípustnú celkovú hmotnosť vozidla najviac o 100 kg. V takýchto prípadoch nesmie rýchlosť vozidla prekročiť 100 km/h a tlak v zadných pneumatikách musí byť aspoň o 20 kPa vyšší než tlak odporúčaný pre bežné jazdné podmienky.
- Ťahanie iných vozidiel nepriaznivo ovplyvňuje vozidlo, vrátane jeho ovládateľnosti, výkonu, brzdných schopností, životnosti, hospodárnosti

- Nevykonávajte žiadne neschválené úpravy. Obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo servisného partnera BYD, aby nainštaloval ťažnú súpravu a vykonal súvisiace aktualizácie softvéru. Spoločnosť BYD nenesie žiadnu zodpovednosť za zranenia alebo škody spôsobené neautorizovanými úpravami.

jazdy a spotreby energie.

- BYD nenesie žiadnu zodpovednosť za škody alebo zranenia vzniknuté pri ťahaní prívesu v dôsledku nedodržania pokynov pre ťahanie prívesu. Poškodenie spôsobené ťahaním prívesu nie je kryté zárukou.
- Podrobné pokyny na ťahanie vozidla získate od autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.

VAROVANIE

- Ťažné zariadenie slúži iba na ťahanie prívesov. Nepoužívajte na uvoľnenie alebo odtiahnutie uviaznutých vozidiel, aby ste predišli poškodeniu vozidla a dokonca aj zraneniam osôb.

Bezpečnostné pokyny pri jazde

Žiadne jazdenie pod vplyvom alkoholu

Aj malé množstvo alkoholu môže znížiť schopnosť vodiča reagovať na zmeny dopravnej situácie. Čím vyššia je hladina alkoholu, tým menej bude vodič reagovať. Preto nikdy nešoférujte pod vplyvom alkoholu.

Žiadne prekračovanie rýchlosti

Prekročenie rýchlosti je hlavnou príčinou smrteľných nehôd. Vyššie rýchlosti spravidla znamenajú vyššie riziko. Preto dodržiavajte rýchlosť bezpečnú pre podmienky cestnej premávky.

Udržanie vozidla v bezpečnom stave pre jazdu

Prasknutie pneumatiky a mechanické poruchy sú mimoriadne nebezpečné. Aby ste znížili pravdepodobnosť takýchto porúch, často kontrolujte stav vozidla a pravidelne vykonávajte stanovené kontroly.



UPOZORNENIE

- Každý vodič musí pred vedením vozidla vlastniť platný vodičský preukaz
- Nevedzte vozidlo v stave únavy.
- Počas jazdy vždy dodržiavajte dopravné predpisy.
- Počas jazdy sa plne sústreďte na vedenie vozidla a vyhnite sa činnostiam nesúvisiacim s jazdou (ako napríklad telefonovanie alebo nastavovanie ovládacích prvkov).

Odporúčania pre používanie vozidla

Odporúčania na predĺženie životnosti batérie:

- Keď vozidlo nebude prevádzkované po dlhšiu dobu (viac ako sedem dní), odporúča sa udržať stav nabitia batérie (SOC) na úrovni 40 % – 60 %, inak sa skráti životnosť vysokonapäťovej batérie.
- Ak vozidlo nebude v prevádzke dlhšie ako tri mesiace, vysokonapäťová batéria musí byť úplne nabitá a potom vybitá na 40 % – 60 %. V opačnom prípade môže nadmerné vybitie viesť k zníženiu výkonu batérie alebo dokonca k jej poškodeniu. Akákoľvek porucha alebo poškodenie vozidla spôsobené týmto spôsobom nebude zaručené.
- Počas prevádzky vozidla, ak prístrojový panel zobrazuje najazdené kilometre ako 0, znamená to, že stav SOC batérie je nízky. V tomto prípade nabite vysokonapäťovú batériu včas a vyhnite sa dlhodobej prevádzke vozidla s nízkym SOC.
- Pre optimálny výkon batérie používajte nabíjací konektor na pravidelné úplné nabíjanie batérie, pričom odporúčaná frekvencia je aspoň raz týždenne.
- Aby ste zachovali dlhodobý výkon, nevystavujte vozidlo nepretržite prostrediu s teplotou nad 60 °C alebo pod -30 °C po dobu dlhšiu ako 24 hodín.
- Ak je podnos vtláčený dovnútra alebo sa pod podnosom batérie nachádzajú škrabance, odporúčame skontrolovať to u autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.
- Počas prevádzky vozidla sa pokiaľ možno vyhnite opakovanému rýchlemu zrýchľovaniu alebo spomaľovaniu.
- Počas prevádzky vozidla sa pokiaľ možno vyhnite nepretržitému prevádzkovaniu

vozidla po dlhú dobu. V opačnom prípade bude nadmerne vysoká teplota batérie ovplyvňovať výkon vozidla.

- Ak prístrojový panel nefunguje správne počas jazdy, odporúčame čo najskôr kontaktovať autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD a nechať ho skontrolovať.
- Keď je teplota vysokonapäťovej batérie vysoká, výkon vozidla bude do určitej miery obmedzený. V takomto prípade zastavte vozidlo a pred ďalšou jazdou počkajte, kým teplota neklesne.



PRIPOMIENKA

- Ak ukazovateľ klesne na 0, batériu je potrebné nabiť. Ak sa batéria nenabije do 7 dní, môže dôjsť k jej trvalému poškodeniu. Takéto poškodenie nie je kryté záručnými podmienkami BYD.
- Dojezd závisí od mnohých faktorov, ako je dostupný výkon vozidla, vek vozidla (aktuálna životnosť batérie), počasie, teplota, stav cesty a štýl jazdy. V porovnaní s bežnými teplotami je dojezd v prostredí s nízkou alebo vysokou teplotou mierne znížený a môže byť ovplyvnený aj výkonom.

Palivo

Výber paliva



- Použitie správneho paliva je základom pre dosiahnutie optimálneho výkonu motora, ako aj kľúčovým faktorom pre kontrolu emisií a ochranu súvisiacich komponentov.
- Používajte bezolovnatý benzín v súlade s miestnymi normami.



UPOZORNENIE

- Nepoužívajte olovnatý benzín. Použitie olovnatého benzínu vedie k zlyhaniu trojcestného katalyzátora, poruche systému riadenia emisií výfukových plynov a zvýšeným nákladom na údržbu.
- Poškodenie motora alebo nadmerné emisie spôsobené použitím nesprávneho paliva nie sú kryté zárukou.
- Použitie nízkokvalitného alebo nekvalitného benzínu skracuje životnosť motora.

Tankovanie

- Dvierka palivovej nádrže sa nachádzajú na ľavej strane vozidla. Zaparkujte ľavou stranou blízko palivového čerpadla.
 - Pred tankovaním vypnite vozidlo.
1. Stlačte tlačidlo uvoľnenia paliva. Prístrojový panel zobrazí hlásenie „ Tlak v palivovej nádrži sa uvoľňuje. Prosím, počkajte.“ Po dokončení uvoľnenia tlaku zobrazí hlásenie“ Tlak v palivovej nádrži uvoľnený. Prosím, natankujte.“



2. Stlačte dvierka palivovej nádrže a tie sa automaticky mierne pootvoria.



3. Otvorte dverka palivovej nádrže a otočte uzáver palivovej nádrže proti smeru hodinových ručičiek, aby ste ho odstránili.



- Uzáver palivovej nádrže je k vozidlu pripavený lankom, aby sa zabránilo jeho strate. Počas tankovania umiestnite uzáver palivovej nádrže do držiaka na vnútornej strane dvierok palivovej nádrže.
4. Po doplnení paliva utiahnite uzáver palivovej nádrže v smere hodinových ručičiek a potom zatvorte dverka palivovej nádrže.


VAROVANIE

- Palivo je vysoko horľavé. Počas tankovania dodržiavajte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:
- Ak je to možné, tankujte vonku.
- Počas tankovania nefajčite, aby ste predišli požiaru alebo výbuchu.

VAROVANIE

- Neodstraňujte uzáver palivovej nádrže ihneď po otvorení dvierok palivovej nádrže. V horúcom počasí môže pri príliš rýchlom odstránení uzáveru paliva vystreknúť tlakové palivo a spôsobiť zranenie.
- Po tankovaní okamžite zotrite rozliate palivo.
- Tankovanie a nabíjanie sa nesmú vykonávať súčasne. Netankujte, keď je pripojený nabíjací konektor. Udržiavajte bezpečnú vzdialenosť od horľavých materiálov, aby ste predišli poškodeniu zariadenia alebo zraneniam spôsobeným horením paliva.

UPOZORNENIE

- Po automatickom vypnutí pištole tankovanie ukončite. Nepreplňujte palivovú nádrž. Ponechajte priestor na rozťažnosť paliva v dôsledku zmien teploty.
- Po tankovaní skontrolujte, či sú uzáver palivovej nádrže a dverka palivovej nádrže správne zatvorené.
- Ak uzáver palivovej nádrže nie je správne dotiahnutý, na prístrojovom paneli sa zobrazí .
- Ak tankovanie nie je dokončené do 15 minút po otvorení dvierok palivovej nádrže, pred opakovaným tankovaním ich zatvorte a znovu otvorte. V opačnom prípade môže dôjsť k spätnému vystreknutiu paliva.

Úspora paliva a predĺženie životnosti vozidla

- Úspora paliva je jednoduchá a pomáha predĺžiť životnosť vozidla. Tu je niekoľko tipov na úsporu paliva a zníženie nákladov na opravy:
 - Jazda konštantnou rýchlosťou šetrí palivo. Náhle zrýchlenie, ostré zákruty a núdzové brzdenie zvyšujú spotrebu.
 - Rýchlosť by mala byť udržiavaná konštantná podľa dopravných podmienok. Každé spomalenie alebo zrýchlenie vozidla spotrebúva dodatočné množstvo paliva.
 - Používanie klimatizácie (A/C) zvyšuje zaťaženie motora, čím sa zvyšuje spotreba paliva. Ak klimatizácia nie je potrebná, vypnite ju, aby ste znížili spotrebu paliva. Keď sú vonkajšie teploty mierne, použite režim čerstvého vzduchu.
 - Uistite sa, že tlak v pneumatikách je správny. Nedostatočný tlak spôsobuje nadmerné opotrebovanie pneumatík a zvyšuje spotrebu paliva.
 - Vyhýbajte sa dlhodobému voľnobehu motora. Ak sa nachádzate v oblasti s nízkou premávkou a musíte dlho čakať, je lepšie motor vypnúť a neskôr ho znovu naštartovať.
 - Nezastavujte vozidlo len za účelom zahriatia motora. Namiesto toho po naštartovaní vozidla okamžite jazdite pomaly, aby motor čo najskôr dosiahol prevádzkovú teplotu a znížili sa emisie škodlivých látok. V špeciálnych podmienkach s extrémne nízkymi teplotami môžete udržiavať vyššie voľnobežné otáčky miernym zošliapnutím akceleračného pedála, keď je vozidlo v polohe Neutral v režime „HEV-ŠPORT“, a potom začnite jazdiť pomaly po zahriatí.
- Studený štart: Keď je motor studený, vyhýbajte sa vysokým otáčkam motora alebo prudkej akcelerácii bezprostredne po naštartovaní. Odporúča sa jazdiť plynulo, kým motor nedosiahne normálnu prevádzkovú teplotu.
- Vyhýbajte sa neustálemu zrýchľovaniu a spomaľovaniu. Časté zastavenia a rozjazdy spôsobujú zbytočnú spotrebu paliva.
- Vyhýbajte sa zbytočnému zastavovaniu alebo brzdeniu. Udržiavajte stabilnú rýchlosť a dodržiavajte svetelnú signalizáciu, aby ste minimalizovali počet zastavení. Pri jazde po cestách bez semaforov udržiavajte bezpečný odstup od vozidla pred vami, aby ste sa vyhli náhlemu brzdeniu, čo zároveň pomáha znižovať opotrebovanie bŕzd.
- Pokiaľ možno, vyhýbajte sa jazde na cestách s hustou premávkou alebo v dopravných zápchach.
- Neopierajte nohu o brzdomý pedál, ak nie je potrebné brzdiť, pretože to môže spôsobiť opotrebovanie, prehrievanie a zbytočnú spotrebu paliva.
- Na diaľniciach jazdite strednou rýchlosťou. Vyššia rýchlosť vozidla znamená vyššiu spotrebu paliva. Udržiavanie rýchlosti vozidla v ekonomickom rozsahu pomáha šetriť palivo.
- Predné kolesá udržiavajte správne vyrovnané, vyhýbajte sa jazde na obrubníkoch a v náročnom teréne jazdite pomaly. Nesprávna zbiehavosť predných kolies spôsobuje nadmerné opotrebovanie pneumatík, zvyšuje zaťaženie motora a spotrebu paliva.
- Spodnú časť vozidla udržiavajte čistú a bez blata. To znižuje hmotnosť vozidla a zabraňuje korózii.
- Nastavte vozidlo tak, aby bolo

v čo najlepšom prevádzkovom stave. Zanesené vzduchové filtre, usadeniny uhlíka na zapaľovacích sviečkach, znečistený, zoxidovaný alebo hustý motorový olej a mazivá, ako aj nesprávne nastavené brzdy zhoršujú výkon motora a zvyšujú potrebu paliva. Na zabezpečenie dlhej životnosti všetkých komponentov a zníženie prevádzkových nákladov je potrebné vykonávať pravidelnú údržbu. Ak je vozidlo často prevádzkované v náročných podmienkach, interval údržby by sa mal skrátiť.



PRIPOMIENKA

- Nevypínajte motor pri jazde na neutrál (nepoužívajte voľnobeh počas jazdy).

Preprava batožiny

- Toto vozidlo má viacero úložných priestorov. Preťaženie alebo nesprávne uloženie batožiny môže ovplyvniť manérovateľnosť, stabilitu a normálnu prevádzku vozidla a znížiť jeho bezpečnosť.
- Odkladací priestor, odkladacie boxy na vnútorných obkladoch a vrecká na operadlách sedadiel sú určené na malé a ľahké predmety, zatiaľ čo batožinový priestor je určený na veľké a ťažké predmety.
- Dlhé predmety je možné naložiť sklopením operadiel zadných sedadiel. Preťaženie alebo nesprávne uloženie batožiny môže ovplyvniť manérovateľnosť, stabilitu a normálnu prevádzku vozidla a znížiť jeho bezpečnosť.
- Uistite sa, že celkové zaťaženie vozidla (vozidlo + cestujúci + batožina) neprekračuje stanovenú maximálnu hmotnosť.



VAROVANIE

- Preťaženie a nesprávne uloženie nákladu môžu ovplyvniť stabilitu a ovládateľnosť vozidla, čo môže viesť k nehodám.
- Dodržiavajte maximálny hmotnostný limit a ostatné pokyny týkajúce sa zaťaženia uvedené v tejto príručke.
- Nenoste so sebou predmety s vysokou magnetickou silou, pretože môžu rušiť funkcie vozidla.

Preprava predmetov v priestore pre cestujúcich

- Všetky predmety, ktoré by mohli byť pri kolízii vymrštené dovnútra a poraniť cestujúcich, musia byť riadne umiestnené a zaistené.
- Neumiestňujte žiadne predmety na vnútornú stranu zadného skla. V opačnom prípade tieto predmety zablokujú vodičovi výhľad a v prípade kolízie budú rozletené po interiéri vozidla.
- Uistite sa, že predmety umiestnené na podlahe za predným sedadlom sa nevalia pod sedadlo, aby neovplyvňovali schopnosť vodiča ovládať pedále alebo normálne nastavenie sedadla. Nestohujte predmety do výšky presahujúcej výšku operadiel predných sedadiel.
- Uistite sa, že odkladací priestor je počas jazdy vždy uzavretý. Ak je otvorená odkladacia schránka, v prípade kolízie alebo núdzového zastavenia môžu byť zranené kolena cestujúcich.

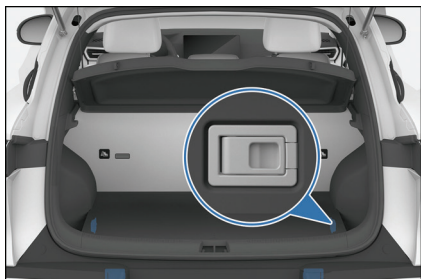


PRIPOMIENKA

- Nevkladajte do vozidla hračky, pretože môžu ohroziť bezpečnosť jazdy a predstavujú riziko pre deti, najmä v prípade núdzového brzdenia alebo kolízie.

Nakladanie batožinového priestoru

- Batožinu umiestnite rovnomerne do batožinového priestoru. Ťažšie predmety umiestnite na dno a čo najďalej dovnútra.
- Predmety zaistite lanami alebo popruhmi, aby sa počas jazdy neposúvali. Nestohujte predmety do výšky presahujúcej výšku operadiel sedadiel.
- Bočné panely batožinového priestoru sú vybavené kotvami batožiny.



Strešný nosič

- Ukladanie batožiny na strešný nosič zvýši celkovú spotrebu energie a zmení spôsob jazdy a ovládania vozidla.
- Pri montáži strešného nosiča si prečítajte a dodržiavajte pokyny výrobcu.
- Snažte sa rovnomerne zaťažiť strešný nosník a udržať ťažisko nízko. Zaťaženie strešného nosiča môže zvýšiť celkové ťažisko, čo môže ovplyvniť jazdné vlastnosti vozidla.
- Pri jazde s ťažko naloženým vozidlom dodržiavajte zvýšené bezpečnostné opatrenia, jazdite pomaly a zväčšite vzdialenosť od vozidla pred vami.
- Maximálne odporúčané zaťaženie rovnomerne rozložené na nosníku je: 75kg.



UPOZORNENIE

- Batožinu neskladajte priamo na plech strechy. Kovový plech strechy nie je určený na zaťaženie.
- Použite strešný nosič správne a upevnite batožinu na nosník.
- Pred jazdou a počas parkovania sa uistite, že batožina je bezpečne upevnená na strešnom nosiči.

Riziko otravy oxidom uhoľnatým (CO)

- Výfukové plyny motora obsahujú plyn CO. Ak je vozidlo správne udržiavané, počas bežnej jazdy sa CO nedostane do interiéru.
- Skontrolujte výfukový systém, či nedochádza k úniku, v nasledujúcich prípadoch:
 - Zvuk výfuku je neobvyklý.
 - Vozidlo bolo účastníkom nehody, ktorá mohla poškodiť spodnú časť vozidla.



VAROVANIE

- Vdychovanie CO, ktorý je toxický, môže spôsobiť stratu vedomia a môže byť život ohrozujúce. Vyhýbajte sa uzavretým priestorom alebo činnostiam, ktoré môžu viesť k otrave CO.
- Vysoká koncentrácia oxidu uhoľnatého sa rýchlo hromadí v uzavretých priestoroch, ako sú garáže. Neštartujte motor, ak sú garážové dvere zatvorené. Aj keď sú garážové dvere otvorené, čas chodu motora musí byť obmedzený len na dobu potrebnú na vyjdenie vozidla z garáže.

VAROVANIE

- Keď je kufor otvorený, prúdenie vzduchu môže privádzať výfukové plyny do vozidla a vytvoriť nebezpečné prostredie. Ak je potrebné naštartovať vozidlo s otvoreným kufrom, všetky okná musia byť spustené a systém regulácie vzduchu v interiéri musí byť nastavený podľa nasledujúcich pokynov:
 - Zvoľte režim „čerstvý vzduch“.
 - Zvoľte režim „úroveň tvár/nohy“.
 - Nastavte rýchlosť ventilátora na „Vysoká“.

Jazda vo vode

- Pred vjazdom do zaplavených oblastí skontrolujte hĺbku vody – nesmie presiahnuť spodný okraj vozidla.
- Ak je potrebné prejsť zaplavenou oblasťou, vypnite klimatizáciu a udržujte rovnomernú akceleráciu, aby ste pomaly prešli.



- Nikdy nezastavujte, necúvajte ani nevyvíňajte vozidlo v zaplavených oblastiach.
- Pri jazde cez hlbokú vodu buďte opatrní, pretože brzdy sa môžu namočiť.
- Po prechode niekoľkokrát stlačte brzdový pedál, aby ste vysušili kotúče a obnovili brzdny výkon.

- Nevstupujte do vody, pokiaľ to nie je nevyhnutné.

VAROVANIE

- Jazdite opatrne, aby ste predišli nehodám, ak sa v brzdovom systéme nachádza voda alebo kal, pretože to môže zvýšiť reakčný čas brzd, čím sa predĺži brzdná dráha.
- Opatrne použite mokré brzdy a odstráňte z nich ľad alebo vodu.
- Po prejazde zaplaveným úsekom cesty sa pokiaľ možno vyhňte núdzovému brzdeniu.
- Ak vozidlo jazdí po zaplavenej ceste, zabráňte vniknutiu vody do motora, inak dôjde k jeho vážnemu poškodeniu. Takéto poškodenie nie je kryté zárukou vozidla.
- Po prejazde vozidla cez zaplavené úseky cesty môžu byť vážne poškodené aj komponenty vozidla, ako napríklad pohonný systém, riadiaci systém a elektrický systém vozidla. Takéto poškodenie nie je kryté ani zárukou vozidla.
- Pri nabíjaní vozidla v daždivých dňoch si nájdite chránené miesto. Ak je vozidlo ponorené vo vode alebo prechádza vodou nad prahom dverí, čo môže spôsobiť vniknutie vody do vysokonapäťových komponentov, okamžite kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD, aby vykonal testovanie a odstránenie poruchy.
- Nejazdite po cestách, kde hĺbka nahromadenej vody presahuje polovicu výšky pneumatík.

Vplyv vniknutia vody do vysokonapäťových komponentov:

- Voda, ktorá sa dostane do vysokonapäťových komponentov, ktoré sú elektronickými zariadeniami, sa nesmie v žiadnom prípade úplne vysušiť.
- Vniknutie vody vážne ohrozuje izoláciu vysokonapäťových komponentov a vodivé látky vo vode môžu viesť k skratu vysokonapäťových komponentov alebo k takémuto riziku v celom vysokonapäťovom systéme. To výrazne ovplyvňuje bezpečnosť a servisný výkon vozidla.
- Znížená úroveň ochrany proti vniknutiu a odolnosť voči napätiu v dôsledku vody vo vysokonapäťových komponentoch predstavujú vysoké bezpečnostné riziko.

Prevenia požiarov

Aby sa včas a efektívne zabránilo požiarom vozidla, pri používaní vozidla venujte pozornosť nasledujúcim bodom:

- Nestláčajte akceleračný pedál nepretržite. V opačnom prípade bude motor neustále pracovať pri vysokých otáčkach.
- Vo vozidle nie sú povolené žiadne horľavé alebo výbušné predmety.
 - Teplota vo vozidle vystavenom priamemu slnečnému žiareniu v lete môže dosiahnuť 70 °C. Preto horľavé a výbušné predmety, ako sú zapaľovače, čistiace prostriedky a parfumy uložené vo vozidle, môžu ľahko spôsobiť požiar alebo dokonca výbuch.
- Uistite sa, že cigarety sú dôkladne uhasené.
 - Fajčenie škodí zdraviu a môže spôsobiť požiar. Nedostatočne uhasené cigarety môžu zapríčiniť vznietenie.
- Odporúča sa pravidelne kontaktovať

autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD na kontrolu vozidla.

- Pravidelne kontrolujte únik oleja v motorovom priestore a včas odstráňte olejové nečistoty a škvrny z motora.
- Pravidelne kontrolujte kabeláž, pripojenia, káblové zväzky, izoláciu a pevné polohy vo vozidle. Zistené problémy riešte okamžite.
- Neupravujte kabeláž vozidla ani nepridávajte žiadne neautorizované elektrické zariadenia.
 - Prídavné elektrické spotrebiče, ako sú vysokovýkonné audiosystémy a svetidlá, môžu preťažiť a prehriať kabeláž a zvýšiť riziko požiaru. • Nesprávna montáž elektrických spotrebičov alebo kabeláže môže spôsobiť požiar v dôsledku kontaktného odporu a abnormálneho zahrievania.
- Používanie iných náhradných vodičov alebo poistiek presahujúcich príslušné elektrické hodnoty je prísne zakázané.
- Vyberte vhodné miesto na parkovanie.
 - Pri parkovaní vozidla sa snažte vyhnúť vystaveniu slnku.
 - Pri parkovaní vozidla, najmä v lete, skontrolujte, či sa pod vozidlom nenachádzajú horľavé materiály, ako suchá tráva, suché drevo, lístie alebo slama. V opačnom prípade môže po dlhodobej jazde dôjsť k požiaru v dôsledku zvýšenia teploty trojcestného katalyzátora.
 - Počas jazdy sa vyhýbajte cestným úsekom pokrytým horľavými materiálmi, ako sú suché listy, slama alebo tráva, alebo vozidlo ihneď zastavte a skontrolujte, či sa po prejazde takýmito úsekmi na vozidle nenachádzajú horľavé materiály. Pri parkovaní vozidla sa snažte vyhnúť vystaveniu slnku.

- Odpojte záporný kábel nízkonapät'ovej batérie, keď sa vozidlo servisuje alebo opravuje.
- V vozidle majte ľahký hasiaci prístroj a vezdte, ako ho používať.
 - Na zaistenie bezpečnosti vozidla by malo byť vozidlo vybavené hasiacim prístrojom, ktorý je potrebné pravidelne kontrolovať a vymieňať. Tiež sa oboznámte s jeho používaním a buďte pripravení na neočakávané situácie.
- V prípade požiaru vo vozidle prijmite včas a pokojne účinné opatrenia, aby ste minimalizovali škody.
- Požiare často vykazujú skoré varovné signály, ako sú neobvyklé zvuky alebo zápach z vozidla. Ak zistíte akékoľvek abnormality, okamžite zastavte a vypnite vozidlo. V prípade potreby použite hasiaci prístroj na uhasenie požiaru.
- Včas zavolaajte hasičov a tiež vytočte číslo poisťovne a požiadajte ju, aby prišla na miesto požiaru a postarala sa oň.
- Hľadajte bod zapalovania. Ak z predného priestoru vychádza dym, neotvárajte ihneď kapotu. (Týmto spôsobom sa dovnútra dostane veľké množstvo vzduchu a dôjde k šíreniu ohňa. V prednom priestore je obmedzený prívod kyslíka. Ponechanie kapoty zatvorenej pomáha kontrolovať požiar, aby ho bolo možné ľahšie uhasiť.) Nasmerujte palubný hasiaci prístroj na miesto vznietenia z medzery kapoty, aby ste uhasili oheň, alebo požiadajte o pomoc okoloidúce vozidlá. Ak si môžete požičať viac hasiacich prístrojov, otvorte kapotu, aby ste oheň uhasili, keď zvonku nevidíte žiadne plamene.
- Ak je do zásahu zapojená hasičská zbraň, požiadajte o potvrdenie o vykonaní povinností a popis príčiny požiaru.
- Po nehode kontaktujte včas poisťovňu, aby mohla vybaviť následky nehody.

! PRIPOMIENKA

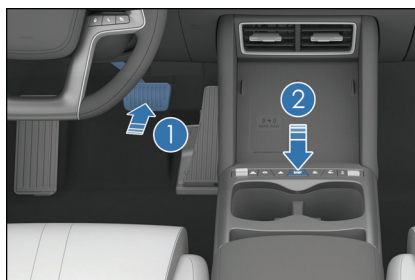
- Na zmiernenie strát v prípade nehody sa odporúča uzavretie poistenia proti požiaru.

Štartovanie a jazda

Štartovanie vozidla

Za normálnych okolností naštartujte vozidlo nasledovne:

- Majte pri sebe platný inteligentný kľúč, stlačte brzdový pedál ① a súčasne stlačte tlačidlo SPUSTENIE/ZASTAVENIE ②, potom sa rozsvieti kontrolka OK na prístrojovom paneli, čo znamená, že vozidlo je pripravené na jazdu.
- Zaradte polohu „D“ alebo „R“ a elektronická parkovacia brzda sa automaticky uvoľní. Nezačnite jazdu vozidlom, kým nezačujete zvuk uvoľnenia motora z elektronického systému parkovacej brzdy.



Situácie, keď sa vozidlo nedá naštartovať

- Vozidlo sa nemôže zapnúť v nasledujúcich situáciách:
 - Po stlačení tlačidla SPUSTENIE/ZASTAVENIE sa rozsvieti kontrolka inteligentného kľúča, ozve sa pípnutie a na prístrojovom paneli sa zobrazí

správa „Nebol detegovaný žiadny kľúč“. To znamená, že kľúč nie je vo vozidle alebo ho nie je možné detekovať kvôli rušeniu.

- Kľúč je niekde, kde nie je možné ho nájsť, napríklad na podlahe, v držiaku na poháre, v kufrí alebo v odkladacom priestore.
- Stlačenie tlačidla Spustenie/Zastavenie nemusí aktivovať funkciu štartovania z nasledujúcich dôvodov:
 - Ak elektronický inteligentný kľúč nefunguje, kontrolka systému inteligentného kľúča na prístrojovom paneli bliká a zobrazí sa správa „Nízky stav batérie kľúča“, batéria kľúča môže byť vybitá. Postupujte podľa pokynov v **S224** a čo najskôr vymeňte batériu inteligentného kľúča.
- Okrem vyššie uvedených príčin inteligentný systém prístupu a štartovania tiež za určitých podmienok nefunguje normálne kvôli rôznym servisným prostrediam. Podrobnosti nájdete na strane **S57**.

Naštartovanie vozidla v núdzových situáciách:

- Zatiahnite pevne parkovaciu brzdu.
- Vypnite všetky zbytočné svetlá a príslušenstvo.
- Prepnite do polohy Park alebo Neutrál.
- Vypnite zapaľovanie.
- Elektronický inteligentný kľúč je vo vozidle.
- Stlačte a podržte tlačidlo štartovania na inteligentnom kľúči po dobu viac ako 15 sekúnd.



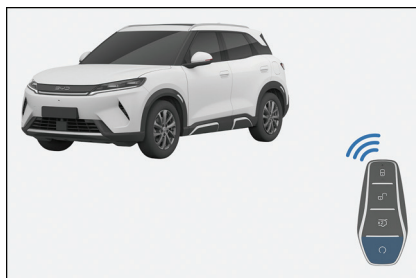
UPOZORNENIE

- Počas jazdy sa nedotýkajte tlačidla napájania.

Diaľkové štartovanie


Štartovanie vozidla

1. Stlačte a podržte tlačidlo diaľkového štartovania/vypínania na elektronickom inteligentnom kľúči po dobu dvoch sekúnd, aby sa vozidlo naštartovalo. Po naštartovaní budú smerovky blikať trikrát.
2. Ak sa do 10 minút po diaľkovom štarte nevykoná žiadna platná operácia, vozidlo sa automaticky vypne a smerové svetlá dvakrát zablikajú.



3. Podržte tlačidlo diaľkového štart/stop na elektronickom inteligentnom kľúči dve sekundy. Vozidlo sa vypne a smerové svetlá dvakrát zablikajú.

Automatické zapnutie/ vypnutie*

- Funkcia automatického zapnutia/vypnutia napájania je z výroby vypnutá. Môžete ju povoliť na dotykovej obrazovke infotainmentu ťuknutím na  → **Jazda** → **Komfortná jazda**.
- Keď je povolené automatické zapnutie napájania, zapnite vozidlo jedným z nasledujúcich dvoch spôsobov:
 - Metóda 1: Po odomknutí platným inteligentným kľúčom, mikrosplínačom, NFC kľúčom* alebo pomocou aplikácie BYD App* po prvom otvorení dverí vodiča pri sebe s platným kľúčom sa funkcia aktivuje.

- Metóda 2: So sebou majte platný inteligentný kľúč, NFC kľúč* alebo použite aplikáciu BYD App* a zošliapnite brzdový pedál, aby sa vozidlo pripravilo na jazdu.
- Keď je povolené automatické vypnutie napájania, vypnite vozidlo jedným z nasledujúcich dvoch spôsobov:
 - Metóda 1: Stlačte tlačidlo SPUSTENIE/ ZASTAVENIE.
 - Metóda 2: Zaradte polohu Park a zamknite vozidlo zvonku pomocou platného inteligentného kľúča, mikrosplínača, NFC kľúča* alebo aplikácie BYD App*.




PRIPOMIENKA

- Automatické zapnutie je funkčné len vtedy, ak sú dvere vodiča otvorené po prvýkrát po odomknutí.
- Ak po odomknutí najskôr otvoríte iné dvere než dvere vodiča:
- Keď je zapaľovanie stále vypnuté, otvorenie dverí vodiča ho prvýkrát zapne.
- Keď bolo zapaľovanie zapnuté a následne vypnuté, otvorenie dverí vodiča ho znovu nezapne.
- Keď je automatické zapnutie deaktivované, na zapnutie vozidla je potrebné stlačiť brzdový pedál a tlačidlo SPUSTENIE/ZASTAVENIE.
- Automatické zapnutie nie je funkčné, ak je otvorená kapota.
- Aby nedošlo k nesprávnemu spusteniu, aplikácia Aplikácia BYD* môže vozidlo iba uzamknúť, ale nie vypnúť.

Jazda

Nastavenia jazdnej energie

- Počas jazdy sa energia rekuperuje prostredníctvom rekuperačného brzdienia pri spomaľovaní vozidla. Pre vyššiu účinnosť zbytočne nezrýchľujte ani nezpomaľujte vozidlo.
- Intenzitu rekuperačného brzdienia si môžete nastaviť podľa svojich jazdných návykov na dotykovej obrazovke infotainmentu ťuknutím na  → **Energia** → **Správa energie** → **Rekuperačné brzdienie**, aby vozidlo poskytovalo optimálne rekuperačné brzdienie na základe zvoleného režimu a aktuálnych jazdných podmienok.
 - **Vysoký režim:** Poskytuje maximálnu rekuperáciu energie, čo vedie k vyššiemu spomaleniu vozidla.
 - **Štandardný režim:** Vyžaduje dlhší čas spomaľovania a dlhšiu dojazdovú vzdialenosť bez akcelerácie ako režim Vysoká.
- Intenzitu rekuperácie môžete zvoliť podľa preferovaného pocitu spomalenia pri uvoľnení akceleračného pedála. Rôzne senzory spomaľovania poskytujú rôzne jazdné zážitky.



VAROVANIE

- Neupravujte intenzitu rekuperačného brzdienia počas jazdy vo vysokej rýchlosti, pretože by to mohlo rozptyľovať pozornosť a spôsobiť nehodu.



UPOZORNENIE

- Ak je teplota batérie príliš nízka alebo príliš vysoká, alebo keď je SOC batérie vysoký, rekuperačné brzdenie môže byť obmedzené.
 - Rekuperačné brzdenie nemôže nahradiť konvenčné brzdenie. V situáciách vyžadujúcich výrazné spomalenie alebo pri jazde z kopca musí vodič podľa potreby použiť brzdy.
 - Nastavená intenzita rekuperačného brzdenia sa uloží a zostáva účinná aj po vypnutí a opätovnom spustení vozidla.
- V režime HEV sa motor automaticky spúšťa a vypína podľa potreby, aby nabíjal batériu alebo poskytol dodatočný výkon. V niektorých podmienkach sa motor môže spustiť alebo sa zastaviť, aj keď už beží.
 - Výkon vozidla je pri nízkom stave nabitia batérie (SOC) nižší ako pri vysokej úrovni SOC.

Funkcia Kick-Down*

- Pri stúpaní do kopca alebo pri potrebe rýchlej akcelerácie stlačte akceleračný pedál takmer na doraz. So zvyšujúcim sa odporom pedála sa aktivuje funkcia Kick-Down, ktorá zvýši otáčky motora a poskytne vyšší výkon.
- Čím vyššie je nabitie batérie, tým výkonnejšie je jej vybíjanie a motor bude pracovať normálne, čím sa dosiahne lepší zážitok zo zrýchlenia.
- Poruchy batérie, generátora alebo motora ovplyvňujú výkon výstupu pri funkcii Kick-Down.
- Časté používanie funkcie Kick-Down spôsobí rýchle zníženie úrovne nabitia batérie.

Bezpečnostná kontrola pred jazdou

Pred jazdou na dlhé vzdialenosti vykonajte bezpečnostnú kontrolu alebo alternatívne pristavte vozidlo kautorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD na kontrolu.

Exteriér

- Pneumatiky: skontrolujte tlak v pneumatikách a starostlivo skontrolujte pneumatiky na prítomnosť akýchkoľvek rezov, poškodení, cudzích predmetov, abnormalít a nadmerného opotrebenia.
- Matice kolies: uistite sa, že všetky matice sú nasadené a dotiahnuté.
- Úniky: Skontrolujte, či sa po tom, ako vozidlo určitý čas stálo, pod vozidlom nenachádzajú kvapky kvapalín. Skontrolujte úniky paliva, motorového oleja, chladiacej kvapaliny alebo iných kvapalín. Je však bežné, že sa v dôsledku klimatizačného systému vytvorí malá mláčka vody.
- Osvetlenie: uistite sa, že svetlomety, obrysové svetlá, smerové svetlá a všetky ostatné svetlá fungujú normálne. Skontrolujte intenzitu svetlometov.

Interiér

- Bezpečnostné pásy: Skontrolujte, či sa bezpečnostné pásy dajú správne zapnúť. Skontrolujte, či bezpečnostné pásy nie sú opotrebované alebo poškriabané.
- Prístrojový panel: Skontrolujte najmä, či indikátor údržby, osvetlenie prístrojového panelu a odmrazovač fungujú správne.
- Brzdový pedál: Skontrolujte, či je dostatok priestoru na ovládanie brzdového pedála.
- Nízkonapäťová batéria a káble: Skontrolujte, či nie sú konektory skorodované alebo uvoľnené a či nie sú v puzdre batérie praskliny.

V motorovom priestore

- Náhradné poistky: Overte, že v poistkovej skrinke sú dostupné náhradné poistky so všetkými predpísanými hodnotami.
- Hladina chladiacej kvapaliny: Skontrolujte, či je hladina chladiacej kvapaliny správna.
- Palivové potrubie: Skontrolujte, či nie je potrubie netesné a či nie sú spoje uvoľnené.

Kontrola po naštartovaní

- Výfukový systém: Skontrolujte výfukový systém na netesnosti. Ak sa zistí akákoľvek abnormalita, nechajte ju opraviť.
- Hladina motorového oleja: Po zahriatí motora ho vypnite na 10 minút, zaparkujte vozidlo na rovnom povrchu a skontrolujte hladinu oleja, pozrite **S214**.
- Prístrojový panel: Skontrolujte, či indikátor údržby a rýchlomer fungujú normálne.
- Brzdy: V bezpečnej oblasti overte, či vozidlo udržiava priamy smer jazdy.
- Ostatné abnormality: Skontrolujte, či nie sú uvoľnené časti, netesnosti a nezvyčajné zvuky.

Príprava pred jazdou

- Pred nasadením do vozidla skontrolujte okolie.
- Nastavte polohu sedadla, uhol operadla, výšku sedadla, výšku opierky hlavy a uhol a výšku volantu.
- Nastavte vnútorné spätné zrkadlo a bočné zrkadlá.
- Zatvorte všetky dvere.
- Zapnite bezpečnostné pásy.

Úsporná jazda

Spotrebu paliva a dojazd ovplyvňuje viacero faktorov. Prijatím primeraných opatrení, ako sú správne jazdné návyky a pravidelná údržba, možno nielen zvýšiť dojazd a znížiť spotrebu paliva, ale aj prispieť k ochrane životného prostredia.

- Snažte sa jazdiť v režime ECO.
- Udržiavajte vozidlo v dobrom stave.
 - Údržba: Pravidelná údržba vozidla môže zabezpečiť dlhšiu životnosť a optimálny ekonomický výkon.
 - Pravidelne kontrolujte tlak v pneumatikách: Skontrolujte tlak v pneumatikách aspoň dvakrát mesačne a pred dlhými cestami. Podľa potreby upravte tlak v pneumatikách. Nízky tlak v pneumatikách zvyšuje valivý odpor, čo môže zvýšiť spotrebu energie aj spotrebu paliva a urýchliť opotrebenie pneumatík.
- Používajte čo najviac ekonomickú rýchlosť:
 - Udržiavanie ekonomickej jazdnej rýchlosti môže účinne zvýšiť dojazd a znížiť spotrebu paliva. Príliš vysoká alebo príliš nízka rýchlosť môže zhoršiť hospodárnosť. Snažte sa udržiavať vozidlo pri optimálnej rýchlosti z hľadiska spotreby paliva a zároveň dbajte na svoju bezpečnosť.
- Predvídavá jazda:
 - Za predpokladu zaistenia bezpečnosti jazdy:
 - Vyhýbajte sa zbytočnému zastavovaniu alebo brzdeniu.
 - Vždy udržiavajte bezpečnú vzdialenosť od vozidla pred vami.
 - Pri približovaní sa k červenému svetlu uvoľnite akceleračný pedál, aby vozidlo dobehlo až do zastavenia.
 - Snažte sa udržiavať konštantnú rýchlosť.

- Vhodne používajte systém rekuperácie energie.
 - Za predpokladu zaistenia bezpečnosti zvolte primeranú brzdnú silu podľa rôznych podmienok vozovky tak, aby zodpovedala jazdnému stavu vozidla. Aby ste systém rekuperácie energie využili naplno, snažte sa brzdiť jemne, aby ste spomalili a vyhli sa náhlemu spomaleniu.
- Obmedzte zbytočné predmety vo vnútri vozidla.
 - Dodatočná hmotnosť zvyšuje spotrebu energie.
- Správne používajte klimatizačný systém
 - Procesy vykurovania a chladenia sú veľmi energeticky náročné a môžu výrazne znížiť dojazd a zvýšiť spotrebu paliva. Správne používanie klimatizačného systému môže účinne znížiť spotrebu elektriny a paliva.
- Vypnite funkcie, ktoré momentálne nie sú potrebné.
 - Vnútorne vykurovanie spotrebúva obrovské množstvo elektrickej energie (napr. vyhrievanie sedadiel* atď.) a keď nie je potrebné, malo by byť vypnuté.

PRIPOMIENKA

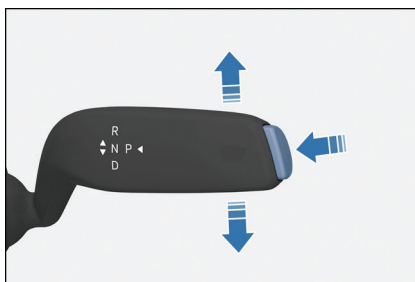
- Počas zábehu nejazdite s vozidlom pri vysokom zaťažení ani rýchlosťou presahujúcou maximálnu povolenú rýchlosť.
- Na zníženie opotrebenia vozidla sa odporúča zrýchľovať plynulo namiesto náhleho stlačenia akceleračného pedála.

Ovládanie radenia prevodových stupňov

- Poloha prevodového stupňa ovládania radenia je vyznačená na radiacej páke.

Potiahnite páčku nahor alebo nadol, aby ste prepínali medzi polohami „R“, „N“ a „D“, a stlačte tlačidlo na konci páčky, aby ste prepikli do polohy „P“.

- Po naštartovaní vozidla stlačte brzdový pedál a potiahnite páku nahor alebo nadol, čím môžete prejsť z polohy „P“ do inej polohy.
- Rýchlostný stupeň „P“ je určený na parkovanie. Stlačte tlačidlo, aby ste zaparkovali vozidlo.



VAROVANIE

- Aby nedošlo k poškodeniu prevodovky, tlačidlo „P“ stlačte až po úplnom zastavení vozidla.
- „R“: Spätný chod, používa sa iba vtedy, keď je vozidlo úplne zastavené.
- „N“: Neutrál, používa sa na dočasné zastavenie. Za všetkých okolností vždy pred vystúpením vodiča zaradte polohu Park.
- „D“: Jazdite. Prepňte do polohy D, aby ste mohli normálne riadiť vozidlo.
- Pred preradením do „D“ zapnite zapaľovanie.
- Prepnutie z polohy Park alebo do jazdného prevodového stupňa vyžaduje stlačenie brzdového pedála. Podrobnosti nájdete v správe na prístrojovom paneli.
- Aby ste predišli nechcenému pohybu vozidla, stlačte tlačidlo „P“ až po úplnom zastavení vozidla. Elektronická

parkovacia brzda (EPB) sa automaticky aktivuje a rozsvieti sa kontrolka EPB.

- Ak je posun úspešný, páka sa po uvoľnení automaticky vráti do strednej polohy.

VAROVANIE

- Prevodovka môže byť vážne poškodená v dôsledku nedostatočného mazania, ak sa vozidlo pohybuje príliš dlho po vypnutí motora a zaradení prevodového stupňa „N“.
- Keď je motor v chode a vozidlo je v prevode „R“/„D“, vždy zastavte vozidlo zošliapnutím brzdového pedála, pretože z aktuátora sa stále prenáša sila a vozidlo sa môže pomaly pohybovať aj na voľnobehu.
- Ak chcete počas jazdy dopredu preradiť rýchlosť, nešliapajte na plynový pedál, aby ste predišli nehodám.
- Nikdy neprepínajte na „R“ ani nestláčajte tlačidlo „P“, keď je vozidlo v pohybe, aby ste predišli nehodám.
- Neodporúča sa nechať vozidlo zísť po rampe, keď je v polohe „N“ alebo „P“, aj keď nie je naštartované.
- Ak sa kontrolka EPB nezapne po zaradení vozidla do polohy „P“, prejdite na dotykovú obrazovku infotainmentu a aktivujte EPB. V takom prípade kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD čo najskôr na kontrolu vozidla.



Elektronická parkovacie brzda (EPB)

Uistite sa, že pred každým zaparkovaním a opustením vozidla aktivujete EPB.

Manuálne zapnutie EPB

Rozbaľte kontextové menu a aktivujte EPB. Keď vozidlo nie je v režime Park a EPB je uvoľnené, stlačením brzdového pedála sa aktivuje EPB, aby sa uplatnila primeraná sila parkovacej brzdy. Kontrolka na prístrojovom paneli bliká a potom svieti nepretržite, čo znamená, že je zapnutý systém EPB. Zobrazí sa aj správa „EPB aktivované“.


UPOZORNENIE

- Keď  bliká, EPB funguje. Ak je vozidlo na svahu, neuvolňujte brzdový pedál, kým  nie je stabilné. V opačnom prípade sa vozidlo môže posunúť nadol.


Automatické zapnutie EPB


Automatické zapnutie EPB je navrhnuté tak, aby zvýšilo bezpečnosť vozidla. Nadmerné spoliehanie sa na ňu alebo jej časté používanie sa neodporúča. Z bezpečnostných dôvodov sa pred vystúpením z vozidla uistite, že je vozidlo zaradené do polohy Park a je zapnutá EPB.

Vypnutie zapaľovania.

- Keď je zapaľovanie vypnuté, EPB sa automaticky aktivuje a na prístrojovom  paneli sa rozsvieti kontrolka .

Prepnutie do polohy Park

- Stlačte brzdový pedál, aby ste vozidlo stabilne zastavili, a zaradte polohu Park. EPB sa automaticky aktivuje. Neuvolňujte brzdový pedál, kým indikátor  na prístrojovom paneli neprestane blikáť a nezostane svietiť a nezobrazí sa správa „EPB ZAPNUTÉ“.
- Stlačte brzdový pedál, aby ste vozidlo úplne zastavili. Ak sa dvere vodiča otvorila, keď je prevodovka v polohe Drive alebo Reverse, vozidlo sa automaticky prepne do polohy Park a aktivuje sa EPB. Brzdový pedál neuvolňujte, kým indikátor

 na prístrojovom paneli neprestane blikať a nerozsvieti sa trvalo a kým sa nezobrazí hlásenie „EPB ON“.

VAROVANIE

- Vyhnite sa nadmernému používaniu automatického zapnutia EPB, ktoré sa spúšťa otvorením dverí vodiča, pretože to môže spôsobiť nesprávne zapnutie EPB alebo nedostatočnú upínaciu silu, čo môže viesť k riziku odkotúľania vozidla. Z bezpečnostných dôvodov sa pred vystúpením z vozidla uistite, že je vozidlo zaradené do polohy Park a je zapnutá EPB.
- Neuvoľňujte brzdový pedál príliš skoro, najmä ak je vozidlo zastavené na svahu. V opačnom prípade sa vozidlo môže posunúť dozadu.

Automatické uvoľnenie EPB pri štarte vozidla


Uvoľnenie preradením prevodového stupňa

- Keď je vozidlo zaparkované, naštartujte ho, stlačte a podržte brzdový pedál a prejdite z polohy „P“ alebo „N“ do jazdného režimu, napríklad „D“ alebo „R“. EPB sa automaticky uvoľní, indikátor zhasne a zobrazí sa správa „EPB uvoľnené“.

UPOZORNENIE

- Pri radení prevodových stupňov vždy stlačte a podržte brzdový pedál. Pedál uvoľnite až po zobrazení požadovaného prevodového stupňa na prístrojovom paneli.
- Niekoľko sekúnd po naštartovaní vozidla systém EPB vykoná autotest (POST). V tomto procese systém EPB nereaguje na žiadnu funkciu.

Uvoľnenie stlačením plynového pedála

- Keď je vozidlo naštartované a prevodovka je v prevodovom stupni, ako je „D“ alebo „R“, manuálne zapnite EPB a potom jednoducho pomaly stlačte pedál akcelerátora do určitej miery. EPB sa automaticky uvoľní a  sa vypne s zobrazenou správou „EPB uvoľnené“.

Núdzové brzdenie pri zlyhaní brzdového pedála

- Ak počas jazdy zlyhá alebo sa zablokuje brzda, pokračujte v stlačení prepínača prevodového stupňa P po dobu viac ako dvoch sekúnd, aby ste vykonali núdzové brzdenie.

VAROVANIE


- Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte EPB na brzdenie pri bežnej jazde. Je vhodné používať ho v prípade poruchy alebo zablokovania brzdového pedála.
- Keďže EPB nemôže prekročiť fyzický limit priľnavosti k vozovke, aktivácia funkcie núdzovej brzdy môže viesť k šmyku, bočnému sklzu alebo vychýleniu vozidla pri prejazde zákrutami alebo nebezpečnými/frekventovanými úsekmi cesty, alebo pri jazde za nepriaznivých poveternostných podmienok. Dávajte pozor, aby nedošlo k nehode.

UPOZORNENIE

- Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte EPB na brzdenie pri bežnej jazde. Ak brzdový pedál nefunguje alebo je zablokovaný, použite funkciu núdzového brzdenia, pokiaľ máte vozidlo pod kontrolou a môžete riadiť normálne.

Režim EPB pre prives

Režim EPB pre prives je určený pre situácie, keď sa EPB automaticky zapne pri vypnutom zapalovaní. Keď je potrebné vozidlo vypnúť na účely odťahnutia alebo keď dochádza k poruche, môžete zapnúť režim privesu, aby ste mohli opustiť parkovisko s EPB.

- Na infotainmentovej dotykovej obrazovke ťuknite na  → **Jazda** → **Servis** → a zapnite **Režim privesu EPB**.
- Režim privesu EPB je možné aktivovať, keď sú splnené všetky nasledujúce podmienky:
 - Vozidlo je v režime parkovania.
 - Stlačte brzdový pedál.
 - Nabíjací konektor nie je pripojený a vozidlo sa nenabíja.






UPOZORNENIE

- Ak nie sú splnené podmienky aktivácie režimu privesu EPB, na dotykovej obrazovke infotainmentu sa zobrazí príslušné hlásenie.
- Po aktivácii režimu EPB pre prives sa na dotykovom displeji infotainmentu vždy zobrazí príslušná obrazovka, pokiaľ nekliknete na tlačidlo na opustenie režimu EPB pre prives.
- Ak je vozidlo na svahu a potrebujete aktivovať režim EPB pre prives, počas tohto procesu neuvolňujte brzdový pedál, aby nedošlo k prekĺzavaniu vozidla.
- Režim privesu EPB sa ukončí, keď je splnená niektorá z nasledujúcich podmienok:
 - Vypnite režim EPB pre prives na dotykovom displeji informačno-zábavného systému.
 - Stlačte tlačidlo „P“.

- Nabíjanie sa spustí po pripojení nabíjacieho konektora.

Indikátor systému EPB

- Keď je vozidlo zapnuté a je aktivovaný systém EPB,  na prístrojovom paneli svieti kontrolka.
- Keď je vozidlo vypnuté a je zapnutý EPB, na prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolka , ktorá sa po niekoľkých sekundách zhasne.
- Keď je vozidlo zapnuté, systém EPB spustí samokontrolu. Kontrolka  na prístrojovom paneli sa rozsvieti a po niekoľkých sekundách zhasne. Ak sa tak nestane, EPB alebo brzdový systém môžu byť poruchové. V takom prípade okamžite kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.

Prevádzkový zvuk EPB

- Počas zapnutia alebo uvoľnenia EPB je počuť zvuky motora EPB.
- Ak po aktivácii núdzového brzdzenia cítite zápach spáleniny alebo počujete nezvyčajné zvuky, okamžite kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.



VAROVANIE

- Aby sa zabránilo pohybu vozidla, musí byť vozidlo v polohe „P“ a pred vystúpením sa uistite, že je zapnutá EPB.
- Spínač EPB sa nesmie ovládať, keď sa vozidlo pohybuje.


VAROVANIE

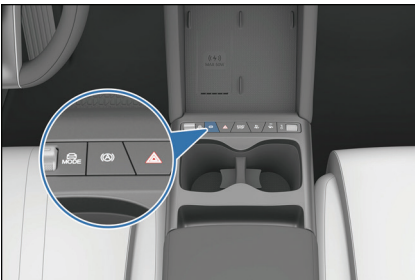
- Keď je prepínač EPB stlačený alebo uvoľnený, je potrebné stlačiť brzdový pedál, aby sa zabránilo pohybu vozidla a následnému zablokovaniu prevodovky, ku ktorému dochádza, pretože EPB nedokáže poskytnúť dostatočnú parkovacú silu.

Automatické Držanie Vozidla (AVH)


Automatické pridržiavanie vozidla (AVH): Funkcia automatického udržania vozidla (AVH) sa aktivuje automaticky, keď sa pohybujúce sa vozidlo musí zastaviť na dlhšiu dobu, napríklad v dopravnej zápche na svahu alebo pri čakaní na semafore.


AVH v pohotovostnom režime

- Keď je zapalovanie zapnuté, stlačte spínač AVH, aby ste aktivovali túto funkciu. Indikátor pohotovostného režimu AVH  sa zobrazuje na prístrojovom paneli.
- Stlačte prepínač AVH znovu, aby ste deaktivovali AVH.



AVH aktivované



- Keď kontrolka pohotovostného režimu AVH  svieti nepretržite, stlačte a podržte brzdový pedál, kým vozidlo nezastaví (rýchlosť vozidla klesne na nulu), aby sa aktivovala funkcia AVH. V tomto momente je vozidlo v stave AVH,

 čo sa zobrazuje na prístrojovom paneli.

UPOZORNENIE

- Aby bolo možné aktivovať AVH, musia byť splnené všetky nasledujúce podmienky:
 - Bezpečnostný pás vodiča je zapnutý a dvere sú zatvorené.
 - Inteligentný systém posilňovača bŕzd a elektronická parkovacie brzda (EPB) fungujú normálne.
- Stlačením plynového pedála, zaradením polohy Park alebo manuálnym zapnutím EPB sa AVH môže prepnúť do pohotovostného režimu.
- AVH je z výroby v predvolenom nastavení vypnuté.

AVH beží

- AVH funguje normálne, keď je aktivovaná, brzdové svetlá a vysoké brzdové svetlo sú zapnuté a indikátor AVH  na prístrojovom paneli svieti nepretržite.
- Funkcia AVH prejde do pohotovostného režimu po 10 minútach zastavenia vozidla, pričom sa rozsvieti kontrolka pohotovostného režimu AVH  a prevodovka sa zaradí do polohy Park.
- Prepnete do polohy „D“, jazdite normálne a potom stlačte a podržte brzdový pedál, kým vozidlo nezastaví (rýchlosť vozidla klesne na nulu), aby sa aktivovala funkcia AVH.

AVH ukončené

- Keď funkcia AVH beží normálne, nasledujúce akcie spôsobia automatické ukončenie AVH a prechod vozidla z režimu jazdy do režimu parkovania:

- Otvorte dvere vodiča.
- Odomknite bezpečnostný pás vodiča.
- Keď vozidlo zastaví a EPB je aktivované, prevodovka je v polohe Drive.
- Stlačte prepínač AVH znovu, aby ste deaktivovali AVH pri uvoľnení brzdového pedála.

AVH potlačené

- Pri prepnutí do polohy Spiatočka sa systém AVH prepne do režimu pomalého pohybu. Keď vozidlo cúva (poloha R) alebo jazdí (prevod z polohy R do polohy D) pri nízkej rýchlosti, systém AVH nemožno aktivovať a zostáva v pohotovostnom stave, aby sa zlepšil pohyb vozidla.
- Ak chcete opustiť režim pomalého pohybu, stlačte prepínač AVH alebo jazdite rýchlosťou nad 10 km/h. Funkcia AVH je v pohotovostnom režime a dá sa normálne aktivovať.

Opatrenia pri jazde

- Spomaľte pri jazde proti silnému vetru.
- Jazdite pomaly a opatrne po štrkových cestách. Aby sa zabránilo poškodeniu pneumatík, neprekračujte ostré prekážky. Inak dôjde k vážnemu poškodeniu pneumatík.
- Na nerovných alebo hrbolatých cestách spomaľte. V opačnom prípade môže náraz vážne poškodiť kolesá.
- Čistenie vozidla alebo jazda cez hlbokú vodu môže spôsobiť navlhnutie brzd. Pri kontrole, či sú mokré, najprv zabezpečte, aby bolo okolie bezpečné, a potom jemne stlačte brzdový pedál. Ak necítite normálnu brzdnu silu, brzdy môžu byť mokré a je potrebné ich vysušiť. Pri opatrnej jazde ľahko stláčajte brzdový pedál so zapnutou EPB.

- Ak sú kolesá zablokované, odporúča sa prepnúť na zodpovedajúci terénny režim (ak je vozidlo vybavené), aby sa pomohlo vozidlo uvoľniť. Ak je však výkon vozidla nízky, všetky štyri kolesá prešmykujú, funkcia EV je obmedzená alebo systém ESC zlyhá, vozidlo sa nemusí z problémovej situácie úspešne dostať.



VAROVANIE

- Vodič musí zabezpečiť bezpečnosť všetkých cestujúcich vo vozidle, viesť ich k správne použitiu funkcií vozidla a zabrániť deťom a ostatným cestujúcim v nesprávnom ovládaní ovládacích spínačov, ako sú spínače okien.
- Uistite sa, že žiadny cestujúci nevystrekuje hlavu alebo ruky z okna, najmä keď sú na palube deti.
- Pri zrýchľovaní alebo brzdení na klzkej vozovke buďte opatrní. Rýchla akcelerácia alebo náhle brzdenie môžu spôsobiť šmyk alebo odklon vozidla.
- Nenechávajte vozidlo, keď je hnací motor vozidla v chode.



UPOZORNENIE

- Počas jazdy nestláčajte tlačidlo Štart/ Stop dlhšie ako 3 sekundy. Týmto úkonom sa preruší výkonový výstup a aktivuje sa funkcia núdzového vypnutia napájania. Preto, pokiaľ to nie je absolútne nevyhnutné (napr. keď nie je možné normálne zastaviť), nepoužívajte tento spôsob zastavenia, aby nedošlo ku kolízii vozidla alebo k vážnemu zraneniu osôb.
- Ak je aktivovaná funkcia núdzového vypnutia napájania, vozidlo sa prepne z „OK“ do „ON“, vozidlo stratí výkon a nebude môcť normálne jazdiť. V takom prípade sa odporúča zapnúť výstražné svetlá.
- Núdzové vypnutie napájania počas jazdy nespôsobí stratu kontroly nad riadením a brzdovým systémom, avšak volant a brzdy stratia posilňovanie. V tomto momente je otáčanie volantu a zošliapnutie brzdového pedála namáhavejšie. Preto by sa pred núdzovým vypnutím napájania malo vozidlo čo najviac spomaliť alebo, pri zachovaní bezpečnosti, zaparkovať čo najviac pri kraji cesty.
- Pred jazdou sa uistite, že EPB je úplne uvoľnená a že kontrolka EPB nesvieti.
- Za normálnych jazdných podmienok nestláčajte súčasne akceleračný pedál a brzdový pedál, inak môže byť výkonový výstup obmedzený.
- Vyhnite sa opieraniu nohy o brzdový pedál, keď nie je potrebné brzdiť, pretože to môže spôsobiť prehrievanie, opotrebenie a plytvanie energiou.



UPOZORNENIE

- Znížte rýchlosť pri jazde po strmých svahoch a vyhnite sa príliš častému brzdeniu, aby nedošlo k prehriatiu kotúčov, čo ovplyvňuje výkon brzd.
- Pokiaľ možno sa vyhýbajte jazde cez zaplavené oblasti.
- Vniknutie veľkého množstva vody do motorového priestoru môže spôsobiť poškodenie hnacieho systému motora alebo elektrických komponentov.

Opatrenia pri jazde v zime

- Uistite sa, že chladiaca kvapalina je mrazuvzdorná.
 - Používajte rovnaký typ chladiacej kvapaliny, aký bol použitý pôvodne. Doplňte ju podľa okolitej teploty.
 - Nesprávna chladiaca kvapalina poškodzuje chladiaci systém.
- Skontrolujte stav batérií a káblov.
 - Kapacita nízkonapäťovej batérie je v chladnom počasí nižšia, preto musí byť pred zimou úplne nabitá.
- Vyhnite sa námraze na dverách.
 - Nastriekajte do zámku trochu odmrázovača alebo glycerínu, aby ste zabránili zamrznutiu.
- Používajte nemrznúcu kvapalinu do ostrekovačov.
 - Tieto sú dostupné u autorizovaných predajcov alebo servisných poskytovateľov BYD a v obchodoch s autodielmi.
- Pomer vody a nemrznúcej zmesi musí zodpovedať pokynom výrobcu.



UPOZORNENIE

- Na zabránenie poškodeniu laku používajte špeciálnu ostrekovaciu kvapalinu.
- Zabráňte vniknutiu ľadu a snehu pod blatník.
 - Riadenie je ťažké, ak sa pod blatníkmi nahromadí ľad alebo sneh. Pri jazde v chladnom počasí občas zastavte a skontrolujte, či sa pod blatníkmi nenachádza sneh a ľad.
- Odporúča sa mať so sebou núdzové náradie alebo predmety pre rôzne podmienky na ceste.
 - Vo vozidle by mali byť snehové reťaze, škrabka na okná, vrecia s pieskom a soľou, výstražné svetlo, lopata a repojovacieho kábla.

Zimné pneumatiky

- Zimné pneumatiky poskytujú lepšiu trakciu na zasnežených cestách. Špeciálna zmes gumeného dezénu behúňa znižujú vplyv nízkych teplôt na pneumatiky a poskytujú vynikajúci brzdný výkon, čím zvyšujú bezpečnosť jazdy.

Tipy na používanie

- Odporúča sa používať zimné pneumatiky v snehových alebo ľadových podmienkach alebo pri teplotách pod 7 °C. Keď teplota stúpne nad 7 °C, namontujte letné alebo celoročné pneumatiky, aby ste zaistili bezpečnosť jazdy a lepší výkon.
- Zimné pneumatiky musia mať rovnakú veľkosť, index nosnosti a rýchlostný index ako pneumatiky pôvodne dodané spoločnosťou BYD.
- Zimné pneumatiky musia mať dostatočnú hĺbku dezénu. Pneumatiky s hĺbkou dezénu menšou ako 4 mm nemajú v zimných podmienkach dobrý výkon.

- Zimné alebo letné pneumatiky sú navrhnuté pre špecifické podmienky zrýchlenia. Používajte ich v príslušných ročných obdobiach, aby ste predišli zlej trakcii alebo brzdnému výkonu.
- Neprekračujte rýchlosť, na ktorú sú zimné pneumatiky dimenzované, ktorá je relatívne nízka.
- Po namontovaní zimných pneumatík ich nahustite na predpísaný tlak.

Pokyny pre snehové reťaze

- Snehové reťaze sú určené len pre núdzové situácie alebo oblasti, kde sú povolené zákonom.
- Snehové reťaze by mali byť namontované na zadných kolesách. Pri jazde vozidlom s nasadenými snehovými reťazami na zasnežených cestách buďte opatrní. Niektoré snehové reťaze môžu poškodiť pneumatiky, kolesá, zavesenie kolies alebo karosériu vozidla. Odporúča sa používať tenké snehové reťaze s hrúbkou alebo priemerom nie väčším ako 10 mm, aby sa zabezpečila dostatočná vzdialenosť medzi pneumatikami a ostatnými komponentmi vo vnútri podbehu kolesa.
- Pozorne si prečítajte montážne výkresy komponentov a ďalšie pokyny poskytnuté výrobcom snehových reťazí.
- Pred zakúpením a inštaláciou snehových reťazí sa poraďte s autorizovaným predajcom alebo servisným poskytovateľom BYD, u ktorého ste vozidlo zakúpili.
- Aby sa minimalizovalo opotrebenie pneumatík a snehových reťazí, neprevádzkujte vozidlo so snehovými reťazami na cestách bez snehu.



PRIPOMIENKA

- Rýchlosť jazdy nesmie prekročiť 30 km/h alebo rýchlostný limit stanovený výrobcom snehových reťazí.
- Jazdite opatrne a venujte pozornosť výmoľom, nerovnostiam a ostrým zákrutám, ktoré môžu spôsobiť odskakovanie vozidla.
- Pri vozidlách so snehovými reťazami sa vyhýbajte prudkým zákrutám alebo brzdeniu so zablokovanými kolesami a pred zákrutou znížte rýchlosť, aby ste predišli strate kontroly.
- Reťaze inštalujte symetricky a po opustení zasnežených alebo blatistých ciest ich odstráňte.
- Ak zo snehových reťazí vychádza nezvyčajný hluk, znamená to, že sa reťaze môžu dotýkať častí vozidla, ako sú zavesenie kolies, karoséria alebo brzdové vedenia. V takom prípade okamžite zastavte vozidlo kvôli kontrole.
- Pri inštalácii snehových reťazí zaparkujte vozidlo na rovnom povrchu mimo premávky, zapnite výstražné svetlá a umiestnite výstražný trojuholník za vozidlo.
- Pred inštaláciou snehových reťazí zapnite parkovacie brzdy.
- Neinštalujte snehové reťaze s nedostatočným tlakom v pneumatikách.
- Pri používaní snehových reťazí dávajte pozor, aby nedošlo k poškodeniu ráfikov kolies.

Asistenčné vodiča

System asistencie vodiča

- Funkcie systému asistencie vodiča sa delia na dve kategórie: asistenčné jazdy a bezpečnostné asistenčné.
- Asistencia jazdy: Zahŕňa dve funkcie s rôznou úrovňou inteligencie: adaptívny tempomat (ACC) a inteligentný tempomat (ICC), ktoré sú určené na pomoc vodičovi pri jazde.
- Bezpečnostné asistenčné: Zahŕňa prednú, bočnú a zadnú bezpečnostnú asistenciu na podporu vodiča pri bezpečnej jazde.



VAROVANIE

- Pred použitím systému asistencie vodiča je vodič povinný starostlivo si prečítať, porozumieť a dodržiavať príslušné dohody a technickú dokumentáciu. Naučte sa a osvojte si základné znalosti o používaní systému vrátane, ale nie výlučne: používateľskej príručky, všeobecných obmedzení systému a popisov funkcií, rozsahu použitia, spôsobov používania a bezpečnostných opatrení. Počas používania systému je potrebné prísne dodržiavať prevádzkové pokyny, aby sa zabezpečila bezpečná a efektívna prevádzka. Spoločnosť BYD nepreberá žiadnu zodpovednosť za škody na majetku, zranenia osôb ani iné následky spôsobené nedodržiavaním tejto príručky, súvisiacich dohôd a dokumentov vodičom, pokiaľ zákon neustanovuje inak.
- Systém asistencie vodiča je navrhnutý na podporu vodiča, nie na nahradenie jeho sústredenej pozornosti a presného úsudku.

! VAROVANIE

Pri používaní systému musí vodič dodržiavať miestne dopravné predpisy, vždy držať volant, byť ostražitý a sledovať okolie, či sa v ňom nenachádzajú potenciálne nebezpečenstvá. V prípade potreby včas zasiahnite alebo prevzmite riadenie, aby ste zabezpečili bezpečnú jazdu. V opačnom prípade to môže viesť k nehodám, poškodeniu majetku alebo zraneniu osôb.

- Pojmy a vyjadrenia súvisiace s ovládaním vozidla v tomto návode sú navrhnuté tak, aby vodičom jasne a stručne sprostredkovali kľúčové informácie počas používania systému. Počas prevádzky systému zostáva vodič jediným operátorom vozidla. Je potrebné neustále monitorovať vozidlo, stav systému a vonkajšie prostredie a podľa potreby reagovať. V prípade systémových obmedzení alebo neočakávaných scenárov je na zaistenie bezpečnosti jazdy nevyhnutný okamžitý manuálny zásah a kontrola. V opačnom prípade to môže viesť k nehodám, dokonca aj k poškodeniu majetku a zraneniu osôb.
- Vodiči sú povinní dodržiavať miestne zákony a predpisy pri zákonnom používaní funkcií systému asistencie vodiča a nesmú do systému pridávať funkcie, aplikácie ani nástroje na akékoľvek nevhodné alebo nezákonné činnosti, ani nezákonne zhromažďovať a používať osobné a geografické údaje. Spoločnosť BYD nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek nezákonné činnosti vyplývajúce zo zneužitia, nesprávneho použitia alebo neautorizovaných úprav funkcií systému alebo služieb používateľom.

! VAROVANIE

Spoločnosť BYD si vyhradzuje právo dočasne deaktivovať funkcie systému alebo dokonca ukončiť poskytovanie služieb používateľovi. Okrem toho si BYD vyhradzuje právo uchovávať údaje súvisiace s nezákonnými činnosťami používateľa na použitie ako dôkazy oprávnenými orgánmi v súlade s právnymi postupmi.

! UPOZORNENIE

- Systém asistencie vodiča je určený výlučne na podporu vodiča pri jazde a nepredstavuje automatický ani bezpilotný systém riadenia. Systém asistencie vodiča je navrhnutý na podporu vodiča, nie na nahradenie jeho sústredenej pozornosti a správneho úsudku. Hoci systém poskytuje určitú úroveň asistencie, nedokáže plne riešiť všetky situácie, ktoré môžu vzniknúť v dôsledku dopravy, stavu vozovky, viditeľnosti, nepriaznivého počasia alebo iných zmien prostredia počas jazdy. Vodič je preto výlučne zodpovedný za všetky rozhodnutia týkajúce sa jazdy a musí vždy zabezpečiť dodržiavanie miestnych dopravných predpisov.

Senzory asistenčného systému vodiča

Vozidlo je vybavené senzormi, ako sú radary a kamery MmWave.

Čistenie a údržba senzorov

- Zabezpečte, aby boli všetky radary a kamery čisté a čelné sklo čisté, bez námrazy alebo zahmlenia. Nečistoty, prekážky alebo pripevnené predmety na povrchu radarov alebo kamier, ako aj nečistoty, námraza alebo hmla na čelnom skle môžu ovplyvniť činnosť systému.

- Ak je radar alebo kamera zakrytá alebo znečistená, prístrojový panel alebo dotyková obrazovka infotainmentu môžu zobraziť výstražné hlásenie. Čistíte a udržiavajte podľa toho. V prípade potreby kontaktujte autorizovaný predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.
- Bežné situácie zakrytia alebo znečistenia radarov či kamier a zodpovedajúce odporúčané riešenia:
 - Ak je kryt objektívu radaru alebo kamery pokrytý ľadom alebo námrazou, odporúča sa ju roztopiť teplou vodou alebo čistiacim roztokom obsahujúcim nemrznúcu zložku. Po rozmrazení utrite povrch do sucha čistou optickou handričkou, bavlnenou handričkou alebo zamatovou handričkou, až kým nezostanú žiadne viditeľné zvyšky.
 - Ak je povrch krytu objektívu radaru alebo kamery znečistený prachom, blatom (vrátane zaschnutých blatistých škvŕn), vtáčím trusom alebo inými nečistotami, odporúča sa opláchnuť ho tečúcou vodou alebo špeciálnym čistiacim prostriedkom na čelné sklá, kým nečistoty nezmáknú alebo sa neuvoľnia. Následne povrch utrite suchou optickou handričkou, bavlnenou handričkou alebo zamatovou handričkou, až kým nezostanú žiadne viditeľné zvyšky.
 - Ak sa na povrchu krytu objektívu radaru alebo kamery nachádza vlhkosť alebo kondenzácia, odporúča sa ju utrieť suchou optickou handričkou, bavlnenou handričkou alebo zamatovou handričkou, kým nezmiznú všetky viditeľné stopy vody.
 - Pri jazde v prostredí so slabým osvetlením alebo s prekážkami, ako sú jednostranné nadjazdy, tunely, púšte, trávnaté pláne alebo zasnežené oblasti, sa odporúča odviezť vozidlo z aktuálneho prostredia, aby sa odstránili poruchy snímania spôsobené prekážkami, bez potreby ďalších zásahov.
- Tipy na čistenie a údržbu:
 - Keď sa čelné sklo zahmlieva alebo existuje riziko zahmlievania, odporúča sa zapnúť funkciu odhmlievania čelného skla, aby sa zabránilo zahmlievaniu alebo namŕzaniu čelného skla.
 - Na čistenie nečistôt na povrchu radaru sa odporúča používať neutrálny čistiaci prostriedok (napr. mydlovú vodu). Po čistení najskôr opláchnite povrch krytu radaru čistou vodou a potom ho utrite do sucha čistou handričkou bez chĺpkov.
 - Na oblasť krytu radaru neaplikujte fólie, vosk, neoriginálny lak, polepy vozidla ani ochranné nátery, pretože tieto úkony môžu zhoršiť snímacie vlastnosti radaru.
 - Na čistenie radaru alebo kamery nepoužívajte kefy, pretože piesok alebo nečistoty zachytené v kefách môžu spôsobiť poškrabanie krytu šošovky a puzdra.
 - Na odstraňovanie ľadu alebo snehu z krytu šošovky nepoužívajte horúcu vodu, pretože môže dôjsť k jeho prasknutiu.
 - Kryt radaru neutierajte silou, aby ste predišli poškodeniu optickej povrchovej vrstvy krytu šošovky.
 - Na zoškrabovanie nečistôt, ľadu alebo snehu z povrchu krytu šošovky a puzdra nepoužívajte kovové ani iné tvrdé predmety, aby sa predišlo poškodeniu.
 - Pri umývaní karosérie vysokotlakovou vodou sa vyhnite priamemu striekaniu na radary a kamery.
 - mmWave radary sú nainštalované v prednom a zadnom nárazníku. Aby sa

neovplyvnil výkon radaru, udržiavajte nárazníky čisté. Nenatierajte nárazníky, nepridávajte body kity ani neinštalujte kovové alebo zliatinové (vrátane galvanicky pokovovaných) dekoratívne diely, pretože by to mohlo zhoršiť funkciu radaru.

Obmedzenia senzorov

- Obmedzenia radarov a kamier zahŕňajú, ale nie sú obmedzené na nasledujúce:
 - Radary a kamery môžu mať pri vnímaní okolia mŕtve zóny.
 - Radary a kamery môžu vykazovať falošné detekcie, napríklad nesprávne určenie vzdialenosti alebo rýchlosti objektov, alebo detekciu objektov, ktoré v skutočnosti neexistujú.
 - Radarové a kamerové snímače môžu cieľ prehliadnuť, napríklad ho identifikovať len čiastočne alebo vôbec nezistiť vozidlá, chodcov, zvieratá alebo iné prekážky. M
- Výkon snímačov môže ovplyvniť mnoho faktorov, čo môže viesť k falošnej detekcii alebo k nezisteniu objektov. Pozorne si prečítajte obmedzenia systému asistencie vodiča.

VAROVANIE

- Je prísne zakázané používať silné zásady, silné kyseliny, čistiace prostriedky obsahujúce amoniak, bielidlá, čističe cementu, čističe asfaltu, odstraňovače lepidiel, leštiace prostriedky alebo odstraňovače farieb na čistenie krytov a puzdier radarov a kamier.
- Ak je potrebná výmena radaru alebo kamery, kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.

VAROVANIE

Neinštalujte ani nepoužívajte diely neschválené spoločnosťou BYD ani nevykonávajte úpravy, ktoré neboli schválené spoločnosťou BYD.

- Ak je potrebné vymeniť čelné sklo, blatník, bočné zrkadlo, nárazník alebo veko batožinového priestoru, obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo poskytovateľa služieb BYD, aby sa zabezpečila správna manipulácia s radarami a kamerami.
- Ak dôjde k poškodeniu alebo nárazu v oblasti, kde je snímač (radar alebo kamera) nainštalovaný, čo spôsobí jeho posunutie alebo poškodenie, systém nemusí fungovať správne. V takom prípade kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD na kontrolu.
- Po výmene radaru alebo kamery vykonajte včas kalibráciu podľa tohto návodu. Neúspešná kalibrácia môže ovplyvniť správnu činnosť systému.
- Nedodržanie tohto upozornenia môže znížiť bezpečnosť jazdy, čo môže viesť k nehode a dokonca k materiálnym škodám alebo zraneniam osôb.

Všeobecné obmedzenia systému asistencie vodiča

Asistenčné systémy vodiča využívajú algoritmus fúzie viacerých senzorov zamestnancov. Ich výkon môžu zhoršiť rôzne faktory. Patria sem okrem iného problémy zariadení (vrátane nesprávnej obsluhy), prostredie používania (napr. poveternostné a cestné podmienky) a vplyv okolitých vozidiel a ostatných účastníkov cestnej premávky.

Problémy zariadení (vrátane príčin súvisiacich s používateľom)

- mmWave radary alebo kamery nie sú kalibrované, sú poškodené alebo zakryté predmetmi, ako sú ľad, voda, námraza, blato alebo prach.
- V okolí sa nachádzajú silno odrazivé objekty, ako sú dopravné značky na diaľniciach, kovové zábradlia alebo odrazy vody na vozovke.
- V ktoromkoľvek z nasledujúcich prípadov sa uistíte, že vozidlo odveziete k autorizovanému predajcu alebo servisnému poskytovateľovi BYD na odbornú kalibráciu a kontrolu systému:
 - Predná kamera alebo čelné sklo boli demontované.
 - Bolo vykonané vyrovnanie kolies.
 - Odreniny, kolízie alebo iné nárazy viedli k chybe snímača alebo štruktúry vozidla, najmä k posunu snímača v dôsledku deformácie alebo poškodenia nárazníka, čelného skla, bočných zrkadiel, karosárskych panelov (napr. blatníkov a veka batožinového priestoru), rámu alebo iných komponentov.
- Ťažné zariadenie alebo naložené predmety vyčnievajú z vozidla.
- Rušenie alebo zakrytie je spôsobené nosičom bicyklov alebo iným neštandardným príslušenstvom namontovaným na zadnej časti vozidla.
- Prekážky sú spôsobené nadmerným lakovaním (zmeny hrúbky laku) alebo pripevnenými lepiacimi výrobkami (napr. pásky, nálepky alebo kryty vozidla).
- Na vozidlách vybavených kapacitnými snímačmi nepoužívajte poťah volantu. Mohli by spôsobiť poruchy.
- Prípady, pri ktorých môže dôjsť k zníženiu výkonu systému, zahŕňajú okrem iného:

- Brzdové doštičky sú nadmerne opotrebované alebo brzdový systém má poruchu.
- Pneumatiky sú nesprávne nahustené alebo opotrebované.
- Sú nainštalované nevyhovujúce pneumatiky.
- Použitie snehových reťazí.
- Používa sa malé dojazdové koleso alebo súprava na opravu pneumatiky.
- Vozidlo je silno zaťažené.

Prostredie používania

- Radary môžu vykazovať dočasné poruchy v dôsledku obmedzení detekcie, ak sa vozidlo dlhší čas pohybuje v špeciálnych cestných podmienkach, ako sú kruhové parkovacie garáže alebo tunely. Funkcia sa obnoví po opustení týchto podmienok.
- Pri vjazde do zákruty alebo výjazde zo zákruty môže dôjsť k oneskoreniu alebo narušeniu výberu cieľa, čo môže spôsobiť neskoré brzdenie alebo nedostatočné spomalenie vozidla.
- Na ostrých zákrutách, napríklad na kľukatých cestách, môže byť vozidlo pred vami na niekoľko sekúnd mimo dosahu snímačov, čo môže spôsobiť neočakávané zrýchlenie vozidla systémom.
- Systém nemusí byť schopný správne rozpoznať stojace alebo pomaly sa pohybujúce objekty, ako sú vozidlá, koniec kolóny, mýtné brány, bicykle, motocykle alebo chodci. To znamená riziko kolízie a vyžaduje si neustálu pozornosť okoliu.
- Systém nemožno aktivovať v špeciálnych jazdných režimoch* ako je režim sneh.
- Detekcia môže byť v niektorých prostrediach ovplyvnená alebo oneskorená. Ak je radarový prierez cieľa (napr. bicykel, trojkolka, kočiar, chodec,

elektrobicykel alebo motocykel) príliš malý, systém nemusí byť schopný určiť vzdialenosť k cieľu pred vozidlom, čo vedie k oneskorenej reakcii alebo k žiadnej reakcii.

- Vozidlo sa pohybuje v extrémnych poveternostných podmienkach, ako je silný dážď, sneh, hmla alebo smog, alebo na zľadovatených a klzkých zákrutách.
- Viditeľnosť je znížená v dôsledku hustého dymu, striekajúcej vody, prachu alebo výfukových plynov z okolitých vozidiel.
- Jazdné pruhy sú nadmerne opotrebované, zakryté alebo prekryté, zmizli, prekývajú sa so starými značeniami, boli upravené počas cestných prác alebo sa rýchlo menia.
- Vozidlo sa nachádza v intenzívnom svetle (napr. protiidúce svetlomety alebo priame slnečné žiarenie) alebo v slabých svetelných podmienkach (napr. svitanie, súmrak alebo noc).
- Vozidlo je vystavené extrémnym svetelným kontrastom, napríklad pri vjazde do tunela alebo výjazde z neho.
- Prostredie je extrémne horúce alebo studené.
- Dopravné značky obmedzenia hmotnosti alebo šírky, ktoré nemajú štandardné rozmery podľa národných predpisov, môžu byť nesprávne rozpoznané ako značky obmedzenia rýchlosti.
- Ak je značka obmedzenia rýchlosti nejasná, deformovaná, naklonená, odrazivá, čiastočne zakrytá alebo poškodená, kamera ju nemusí správne rozpoznať.
- Vozidlo sa pohybuje v zložitých cestných podmienkach, ako sú strmé stúpania, ostré zákruty, súvislé zákruty, úzke kľukaté cesty, úzke jazdné pruhy, terénne cesty, rozbité cesty, cesty s drážkami alebo výtlkami (napr. poklapy), cesty so zrázom alebo útesom na jednej strane,

vyvýšené krajnice, nadmerne široké jazdné pruhy, stavebné zóny (napr. oblasti s dopravnými kuželmi) alebo oblasti s nájazdmi, výjazdmi, križovatkami alebo mýtnymi bránami.

- Vozidlo sa nachádza v zlom stave vozovky, napríklad na klzkom alebo mäkkom povrchu (ako je nahromadená voda, ľad, sneh, blatisté cesty, štrkové cesty alebo pieskové cesty), pri nejasnom vodorovnom značení alebo poškodených dopravných značkách.

Vozidlá v okolí a ostatní účastníci cestnej premávky

- Chodci zakrytí inými objektmi.
- Obrysy chodcov nie sú odlišiteľné od okolia.
- Nachádzajú sa tu nemotorové vozidlá v tesnej blízkosti (vrátane, ale nie výlučne, dvojkolesových vozidiel, trojkolesových vozidiel, bicyklov, motocyklov, vozíkov, kočíkov a nákupných vozíkov), zvieratá alebo chodci (najmä deti).
- Nachádzajú sa tu stojace vozidlá, prevrátené vozidlá alebo vozidlá s nepravidelným tvarom, ako sú stavebné vozidlá, plošinové nákladné vozidlá, vozidlá údržby ciest a vozidlá prevážajúce železobetónové rúry alebo iný vonkajší náklad.
- V blízkosti sa nachádzajú prekážky s nepravidelným tvarom, ako sú priehľadné stoličky, stoličky, stoly, dopravné zábrany a dopravné kužele, ako aj iné prekážky, ktoré systém len ťažko identifikuje.
- Vozidlá majú veľké plochy jednotných, monotónnych farieb pozadia.
- Premávka je zložitá, kde sa náhle objavujú a rýchlo približujú vozidlá, chodci, cyklisti, zvieratá alebo iné prekážky, alebo sa tu nachádzajú nájazdy, výjazdy, križovatky alebo mýtna stanice.

VAROVANIE

- Ak dôjde po odreninách alebo kolíziách (vrátane menších nárazov) k posunutiu alebo poškodeniu snímačov, nepoužívajte funkcie asistencie vodiča. Namiesto toho sa obráťte na autorizovaného predajcu alebo poskytovateľa služieb BYD za účelom kontroly a servisu.
- Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte funkcie asistencie vodiča za nepriaznivého počasia alebo pri zhoršených svetelných podmienkach.
- Z bezpečnostných dôvodov úmyselne netestujte funkcie asistencie vodiča, napríklad čakaním na reakciu systému v núdzových situáciách bez manuálneho zásahu.
- Pozorne si prečítajte všetky pokyny, aby ste predišli deaktivácii funkcií alebo nebezpečenstvu spôsobenému nesprávnou obsluhou. Napríklad, ak je stlačený plynový pedál a zapnutý systém AEB, požiadavka na zrýchlenie má prednosť pred núdzovým brzdením.
- V dôsledku obmedzení systému môže systém asistencie vodiča pri monitorovaní okolia poskytovať nesprávne varovania alebo zásahy. Môže to tiež vyvolať falošné poplachy v dôsledku nesprávnej interpretácie operácie. Zostaňte ostražití.
- V dôsledku obmedzení systému nemusí byť systém asistencie vodiča schopný presne rozpoznať alebo reagovať na náhle situácie v okolí. Vodič musí byť neustále ostražitý a pripravený zasiahnuť alebo prevziať kontrolu nad vozidlom (napríklad spomalením, brzdením alebo riadením), keď je to potrebné.

VAROVANIE

Nedodržanie vyššie uvedených bezpečnostných opatrení môže viesť k nehode alebo zraneniu osôb.

Asistencia jazdy

Adaptívny Tempomat (ACC)*

- Adaptívny tempomat (ACC), rozšírenie tradičného tempomatu, využíva snímače predného mmWave radaru alebo prednej kamery na detekciu relatívnej vzdialenosti a rýchlosti vozidla idúceho vpredu, aby udržiaval nastavenú cestovnú rýchlosť alebo časovú odstupovú vzdialenosť. Ak sa pred vozidlom nenachádzajú žiadne iné vozidlá, vozidlo udržiava nastavenú cieľovú rýchlosť tempomatu a po detekcii vozidla vpredu upravuje rýchlosť podľa nastavenej časovej vzdialenosti nasledovania.

UPOZORNENIE





- ACC je predvolene zapnutý a nemožno ho manuálne vypnúť. Vodič môže aktivovať ACC pomocou tlačidla na volante. Podrobnosti nájdete v časti „Spôsoby aktivácie ACC“.
- ACC slúži iba ako pomoc pri udržiavaní rýchlosti a aktívne ovládanie volantu vodičom je naďalej nevyhnutné na zabezpečenie správneho smeru jazdy.

Stav funkcie

- ACC zapnuté: Ak sú splnené podmienky na aktiváciu ACC, vodič môže aktivovať ACC pomocou tlačidla na volante. Ak podmienky nie sú splnené a vodič sa pokúsi ACC aktivovať, prístrojový panel zobrazí hlásenie „Funkcia nedostupná“.
- ACC aktivované: Systém dokáže udržiavať nastavenú rýchlosť

tempomatu alebo automaticky upravovať vzdialenosť od vozidla vpredu. Stlačením akceleračného pedála sa dočasne zruší riadenie ACC, ktoré sa obnoví po uvoľnení pedála.

- Porucha ACC: ACC nie je k dispozícii. Ak sa vodič pokúsi o aktiváciu, prístrojový panel zobrazí hlásenie „Funkcia nedostupná“.

Stav funkcie	Indikátor	Stav zobrazenia	Význam
ACC zapnuté		Indikátor svieti	Systém ACC bol zapnutý, ale v aktuálnom cykle zapaľovania ešte nebol aktivovaný.
ACC zapnuté		Indikátor svieti	ACC je zapnuté, je možné ho aktivovať a v aktuálnom cykle napájania už bolo aktivované. V ikone indikátora sa zobrazuje naposledy nastavená rýchlosť tempomatu.
Active		Indikátor svieti	ACC je aktívne. Nastavená cestovná rýchlosť sa zobrazuje v ikone indikátora.
Nedá sa aktivovať/ chybné		Indikátor svieti	ACC nie je k dispozícii, pretože ho nemožno aktivovať alebo je poruchové.

Podmienky aktivácie

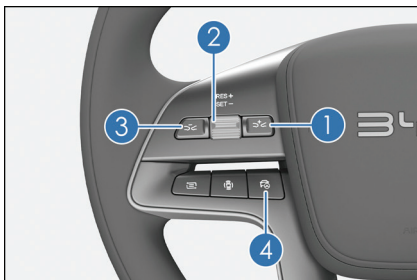
- EPB nie je aktivovaná.
- Vozidlo je v režime jazdy.
- Vozidlo sa neposúva dozadu.
- Batožinový priestor, kapota a všetky dvere sú zatvorené.
- Bezpečnostný pás vodiča je zapnutý.
- Elektronický stabilizačný systém (ESC) je zapnutý.
- Rýchlosť vozidla nie je vyššia ako 150 km/h.
- Ak vozidlo stojí (nulová rýchlosť) a je stlačený brzdový pedál alebo je aktivovaná EPB, ACC je možné aktivovať.
- Ak sa vozidlo pohybuje (rýchlosť vyššia ako 0) a brzdový pedál nie je stlačený, ACC je možné aktivovať.
- Funkcia AEB nie je aktivovaná.

UPOZORNENIE

- ACC je vhodné pre diaľnice a cesty v dobrom stave, nie pre zložitú mestskú alebo kľukatú cestu.

Spôsoby aktivácie

- Počas aktuálneho cyklu napájania je prvú aktiváciu ACC možné vykonať iba pomocou tlačidla ④. Ak už bolo ACC v aktuálnom cykle napájania aktivované, jeho aktiváciu je možné vykonať aj posunutím kolískového prepínača ② nahor.



- Pri aktivácii funkcie pomocou tlačidla ④ systém nastaví aktuálnu rýchlosť ako cieľovú rýchlosť tempomatu (ak je aktuálna rýchlosť nižšia ako 30 km/h, nastaví sa na 30 km/h). Pri aktivácii pomocou kolískového prepínača ② sa cieľová rýchlosť tempomatu nastaví na poslednú hodnotu pred ukončením funkcie.

VAROVANIE


- Systém nedokáže automaticky prispôbovať rýchlosť cestným a jazdným podmienkam. Mali by ste si nastaviť cieľovú rýchlosť v súlade s miestnymi dopravnými predpismi a včas reagovať na zmeny, aby ste zaistili bezpečnosť jazdy.

Nastavenie cieľovej rýchlosti tempomatu

Konfigurácia 1

- Keď je ACC aktivované, cieľovú rýchlosť tempomatu v rozsahu 30 - 150 km/h môžete nastaviť posunutím kolískového prepínača ② nahor alebo nadol. Krátkym posunutím kolískového prepínača ② nahor/nadol sa cieľová rýchlosť tempomatu zvýši/zníži vždy o 5 km/h, pričom jeho podržaním nahor/nadol sa rýchlosť postupne zvyšuje/znižuje o 1 km/h.

Konfigurácia 2

- Keď je ACC aktivované, cieľovú rýchlosť tempomatu v rozsahu 30 - 150 km/h môžete nastaviť posunutím kolískového prepínača ② nahor alebo nadol. Nastavenie úpravy rýchlosti si môžete prispôbiť na dotykovej obrazovke infotainmentu klepnutím na  → **ADAS** → **Asistencia jazdy** → **Režim nastavenia rýchlosti** a zvoliť medzi „Krátke stlačenie ±5 / Dlhé stlačenie ±1“ alebo „Krátke stlačenie ±1 / Dlhé stlačenie ±5“.

- Ak je nastavenie úpravy rýchlosti „Krátke stlačenie ±5 / Dlhé stlačenie ±1“, krátke posunutie kolískového prepínača ② nahor/nadol zvýši/zníži cieľovú rýchlosť tempomatu o 5 km/h pri každom stlačení, zatiaľ čo podržanie nahor/nadol zvyšuje/znižuje rýchlosť postupne o 1 km/h.
- Ak je nastavenie úpravy rýchlosti „Krátke stlačenie ±1 / Dlhé stlačenie ±5“, krátke posunutie kolískového prepínača ② nahor/nadol zvýši/zníži cieľovú rýchlosť tempomatu o 1 km/h pri každom stlačení, zatiaľ čo podržanie nahor/nadol zvyšuje/znižuje rýchlosť postupne o 5 km/h.

VAROVANIE

- ACC nedokáže okamžite spomaliť vozidlo na požadovanú rýchlosť. Nikdy sa na systém nadmerne nespoliehajte.
- Musíte byť vždy ostražití voči všetkým možným nebezpečenstvám v okolí a v prípade potreby zasiahnuť alebo prevziať kontrolu nad vozidlom, napríklad spomalením, brzdením alebo vybočením. Nedodržanie tohto upozornenia môže znížiť bezpečnosť jazdy, čo môže viesť k nehode a dokonca k materiálnym škodám alebo zraneniam osôb.

Nastavenie odstupu

- Tlačidlá ① a ③ zvyšujú a znižujú časovú vzdialenosť nasledovania. Nastavenie vzdialenosti sledovania
- ACC zvyšuje alebo znižuje časovú vzdialenosť nasledovania postupne od úrovne 1 po 4, pričom predvolené nastavenie je úroveň 3.

Tempomat

- Ak nie je detegované vozidlo vpredu, ktoré by bránilo jazde, ACC pomáha udržiavať nastavenú rýchlosť.

Sleduje

- Ak je detegované vozidlo vpredu, ACC pomáha udržiavať bezpečnú nasledovacu vzdialenosť a umožňuje vozidlu zrýchľovať, spomaľovať, brzdiť a rozbíhať sa podľa potreby.
- Na prístrojovom paneli je sledované vozidlo vpredu zvýraznené modrou farbou. Odstup od vozidla je pevne stanovený, ale mení sa v závislosti od rýchlosti vozidla a zvolenej úrovne odstupu od vozidla. Pozrite si časť „Nastavenie vzdialenosti sledovania“.
- Pri aktívnom ACC systém upravuje nasledovacu rýchlosť a cieľ; ak sledovaný cieľ opustí dráhu alebo iné vozidlo vstúpi do dráhy a neobjaví sa nový cieľ, systém prejde na tempomat bez regulácie vzdialenosti.

Nasledovanie až do zastavenia/štart

- Za normálnych jazdných podmienok ACC umožňuje vozidlu nasledovať vozidlo vpredu pri rozjazde a zastavení:
 - ACC automaticky zrýchli vozidlo zo stojacej polohy, ak sa vozidlo vpredu rozbehne v krátkom čase.
 - Ak vozidlo vpredu dlhší čas stojí, zošliapnite akceleračný pedál alebo posuňte kolískový prepínač ② nahor, aby sa vozidlo rozbehlo.
 - ACC sa zruší a EPB sa aktivuje po tom, čo systém ACC udrží vozidlo v stojacej polohe príliš dlho. V takom prípade je potrebné uvoľniť EPB a stlačiť brzdový pedál, aby bolo možné ACC znovu aktivovať.

ACC zrýchľuje vozidlo


- Miera zrýchlenia ACC je viazaná na zvolený jazdný režim.
 - V športovom režime vozidlo poskytuje rýchlejšie zrýchlenie.
 - V normálnom režime vozidlo poskytuje mierne zrýchlenie.

- V ekonomickom režime vozidlo poskytuje plynulé zrýchlenie.

VAROVANIE

- Budte bezpečný a zodpovedný vodič. Nastavte cieľovú rýchlosť a vzdialenosť podľa miestnych dopravných predpisov a podmienok a včas ich prispôbte zmenám.
- ACC nedokáže reagovať na protiidúcu dopravu.
- ACC nemusí správne rozpoznať cieľ, ak je vozidlo vpredu alebo chodec príliš blízko.
- V zákrutách môže vozidlo sledovať nesprávny cieľ, čo môže viesť k neúmyselnej rýchlosti alebo smeru jazdy. Vždy, keď si všimnete takéto situácie, musíte zostať sústredení a včas a správne prevziať kontrolu nad vozidlom.
- Aby sa predišlo kolíziám, nikdy sa nadmerne nespoliehajte na úpravu rýchlosti a odstupovej vzdialenosti pomocou ACC na udržiavanie správnej a bezpečnej vzdialenosti od vozidla vpredu. Ste zodpovední za určenie a dodržiavanie bezpečnej vzdialenosti.
- Musíte byť vždy ostražití voči všetkým možným nebezpečenstvám v okolí a v prípade potreby zasiahnuť alebo prevziať kontrolu nad vozidlom, napríklad spomalením, brzdením alebo vybočením. Nedodržanie tohto upozornenia môže znížiť bezpečnosť jazdy, čo môže viesť k nehode a dokonca k materiálnym škodám alebo zraneniam osôb.

Úprava rýchlosti pri aktívnom ACC

- Túto funkciu môžete zapnúť alebo vypnúť na dotykovej obrazovke infotainmentu
→  → **ADAS** → **Asistencia**

jazdy→ **Úprava rýchlosti tempomatu akceleračným pedálom**, pričom funkcia je v predvolenom nastavení vypnutá.


- Keď je ACC aktivované, môžete manuálne zrýchľovať stlačením akceleračného pedála; asistenčný systém vodiča počas tohto procesu nebrzdí.
- Stlačením akceleračného pedála sa rýchlo zvýši aktuálna rýchlosť a po uvoľnení pedála sa zvýši cieľová rýchlosť tempomatu.
- Ak je akceleračný pedál zošliapnutý tak, že aktuálna rýchlosť vozidla prekročí cieľovú rýchlosť tempomatu, cieľová rýchlosť tempomatu sa po uvoľnení pedála nastaví na aktuálnu rýchlosť.
- Ak je cieľová rýchlosť tempomatu vyššia ako 80 km/h, nastavenie rýchlosti tempomatu sa po uvoľnení akceleračného pedála po zrýchlení neaktualizuje.
- Ak je cieľová rýchlosť tempomatu nižšia ako 80 km/h a aktuálna rýchlosť je po zrýchlení vyššia ako 80 km/h, cieľová rýchlosť tempomatu sa po uvoľnení akceleračného pedála nastaví na 80 km/h.
- Ak je cieľová rýchlosť tempomatu nižšia ako 80 km/h a aktuálna rýchlosť po zrýchlení je nižšia ako 80 km/h, cieľová rýchlosť tempomatu sa po uvoľnení akceleračného pedála nastaví na aktuálnu rýchlosť.
- Ak je počas zrýchľovania kolískový prepínač ② potiahnutý nadol, aktuálna rýchlosť sa nastaví ako cieľová rýchlosť tempomatu.

Vypnutie ACC


- Keď je ICC vypnuté na dotykovej obrazovke infotainmentu, ACC je možné deaktivovať stlačením tlačidla ④ alebo brzdového pedála počas jazdy vozidla. Keď vozidlo stojí, ACC možno deaktivovať iba stlačením tlačidla ④.

- Keď je ICC zapnuté na dotykovej obrazovke infotainmentu, ACC je možné deaktivovať stlačením brzdového pedála počas jazdy vozidla.

Vyhýbanie sa predbiehaniu v pomalom jazdnom pruhu (platí aj pre ICC)*

- Funkcia vyhýbania sa predbiehaniu v pomalom jazdnom pruhu je účinná iba vtedy, keď je ACC aktivované a rýchlosť vozidla je vyššia ako 90 km/h.
- Zapnite alebo vypnite túto funkciu na dotykovej obrazovke infotainmentu klepnutím na  → **ADAS** → **Asistencia jazdy** → **Vyhýbanie sa predbiehaniu v pomalom pruhu**, pričom funkcia je v predvolenom nastavení vypnutá.
- Po zapnutí táto funkcia spomalí vozidlo, aby zabránila predbiehaniu, ak sa vozidlo nachádza v pomalom pruhu, ale je rýchlejšie ako vozidlo v susednom rýchlom pruhu.

Spomalenie rýchlosti v zákrute (platí aj pre ICC)

- Táto funkcia funguje len pri aktívnom ACC.
- Zapnite alebo vypnite túto funkciu na dotykovej obrazovke infotainmentu klepnutím na  → **ADAS** → **Asistencia jazdy** → **Spomalenie rýchlosti v zákrute**, pričom funkcia je v predvolenom nastavení vypnutá.
- Keď je táto funkcia zapnutá a ACC aktívne, vozidlo primerane spomalí pred vstupom do zákruty podľa jej zakrivenia, aby sa zabezpečila bezpečnosť a komfort jazdy.

Obmedzenia systému

- Vonkajšie snímače ACC
 - Predné mmWave radary a kamery sú nainštalované v prednej časti vozidla. Zablokovanie ich detekčnej oblasti môže znížiť výkon systému.

Najmä ak je snímač úplne zakrytý, ACC sa deaktivuje a informuje vodiča na prístrojovom paneli. Funkčnosť systému sa obnoví po odstránení zakrytia a po opätovnom spustení vozidla alebo po určitom čase jazdy na bežných cestách.

- Detekcia môže byť v niektorých prostrediach ovplyvnená alebo oneskorená. Ak je radarový prierez cieľa (napr. bicykel, trojkolka, kočiar, chodec, elektrobicykel alebo motocykel) príliš malý, systém nemusí byť schopný určiť vzdialenosť k cieľu pred vozidlom, čo vedie k oneskorenej reakcii alebo k žiadnej reakcii.
- Predný mmWave radar môže mať dočasné poruchy detekcie z dôvodu obmedzení snímania, ak vozidlo dlhší čas jazdí po kruhových rampách, v tuneloch alebo za iných špeciálnych podmienok. Funkcia sa obnoví po opustení takýchto podmienok.
- mmWave radar môže zlyhať alebo nesprávne identifikovať ciele v dôsledku rušenia inými mmWave radarmi.
- Kovové objekty, ako sú koľajnice alebo kovové dosky používané pri výstavbe ciest, môžu rušiť predné mmWave radary a spôsobiť ich poruchu.
- Detekcia môže byť ovplyvnená alebo oneskorená hlukom alebo elektromagnetickými vlnami.
- Výkon predných radarových senzorov mmWave a kamier môže byť ovplyvnený vibráciami alebo nárazom. Odporúča sa kontaktovať autorizovaného predajcu alebo servis BYD.
- Priblíženie sa k zákrute alebo jej opustenie môže oneskoriť alebo narušiť výber cieľa, čo môže spôsobiť, že vozidlo s ACC zabrzdí neskoro alebo nespomalí podľa očakávania.

- Na cestách s ostrými zákrutami, napríklad kľukatých cestách, môže byť vozidlo idúce vpredu na niekoľko sekúnd mimo dosahu snímačov ACC, takže ACC môže zrýchliť.

VAROVANIE

- ACC nedokáže zvládnuť ostré, po sebe nasledujúce alebo iné zložité zákruty, preto musíte venovať pozornosť stavu cesty pred vozidlom a v prípade potreby včas spomaliť alebo brzdiť.
- Pri nastavovaní a úprave odstupovej vzdialenosti je potrebné brať do úvahy dopravnú situáciu a okolie. Aj keď je ACC správne nastavené, vodič musí byť schopný kedykoľvek vozidlo zastaviť.
- Systém ACC nemusí byť schopný identifikovať stojace alebo pomaly sa pohybujúce objekty, ako sú vozidlá, koniec kolóny, mýtné brány, motocykle, bicykle alebo chodci. To znamená riziko kolízie a vyžaduje, aby vodič dával pozor na okolie.
- Systém ACC je schopný iba obmedzeného brzdzenia a nenahrádza núdzové brzdzenie.

VAROVANIE

- ACC nie je systém varovania pred kolíziou ani systém na zabránenie kolízii, a preto nemôže nahradiť varovanie pred kolíziou, brzdzenie na zabránenie kolízii ani iné aktívne bezpečnostné asistenčné funkcie, ktoré dôrazne odporúčame ponechať zapnuté (pozri „Bezpečnostná asistencia“).
- ACC nedokáže reagovať na stĺpy, stĺpiky ani iné prekážky, preto musíte sledovať situáciu pred vozidlom a v prípade potreby včas spomaliť alebo brzdiť.

VAROVANIE

- Nikdy sa nadmerne nespoliehajte na ACC pri úplnom spomaľovaní a predchádzaní kolíziám. Musíte neustále sledovať dopravnú situáciu pred vozidlom a v prípade potreby včas brzdiť.
 - Vozidlo nemusí byť schopné obísť prekážky pred sebou, ktoré predstavujú riziko kolízie, najmä ak je cieľ stojaci alebo ak je vozidlo nadmerne zaťažené.
 - Musíte byť vždy ostražití voči všetkým možným nebezpečenstvám v okolí a v prípade potreby zasiahnuť alebo prevziať kontrolu nad vozidlom, napríklad spomalením, brzdením alebo vybočením. Nedodržanie tohto upozornenia môže znížiť bezpečnosť jazdy, čo môže viesť k nehode a dokonca k materiálnym škodám alebo zraneniam osôb.
- ACC nemožno aktivovať v špeciálnych jazdných režimoch* ako je snehový režim.
 - ACC a súvisiace funkcie môžu fungovať nesprávne alebo sa deaktivovať v nasledujúcich situáciách (vrátane, ale nie výlučne):
 - Problémy s vozidlom (vrátane, ale nie výlučne, nesprávnej obsluhy):
 - Rýchlosť vozidla je vyššia ako 155 km/h.
 - Ak sú otvorené alebo poruchové akékoľvek dvere, kapota alebo veko batožinového priestoru.
 - Tlak v pneumatikách je abnormálny.
 - Airbagy sú v abnormálnom stave.
 - Vozidlo je v niektorom z nasledujúcich stavov: nie je v polohe Drive, prebieha brzdenie, je aktivovaný systém zjazdu z kopca / systém udržania na svahu / systém kontroly trakcie, dochádza ku kolízii s iným vozidlom alebo je do neho narazené, zapalovanie je vypnuté.
 - Podvozok vozidla, brzdový systém, systém kontroly trakcie alebo elektronický stabilizačný systém má poruchu alebo vyžaduje servis.
 - Bezpečnostný pás vodiča nie je zapnutý.
 - Systém asistencie vodiča má poruchu alebo vyžaduje servis.
 - Vplyvy prostredia (vrátane, ale nie výlučne, počasia, viditeľnosti a stavu vozovky):
 - Znížená viditeľnosť, napríklad v noci, počas dažďa, sneženia alebo hmly, v prašnom prostredí, pri nedostatočnom osvetlení, slabom osvetlení, protisvetle alebo oslnení.
 - Otvorené úseky ciest, križovatky, úzke cesty a strmé svahy.
 - Horské cesty a vidiecke cesty.
 - Zaplavené, zľadovatené alebo zasnežené úseky ciest.
 - Ostré zákruty, hadovité úseky, serpentíny a iné zákruty s veľkým zakrivením.
 - Nespevnené cesty, ako sú blatisté cesty, štrkové cesty a terénne trasy.
 - Prítomnosť obrubníkov a iných nízkych, statických alebo blízkyh prekážok.
 - Okolité vozidlá a ostatní účastníci cestnej premávky (vrátane, ale nie výlučne):
 - Preplnené križovatky.
 - Chodci a vozidlá prepletajúce sa križovatkou.
 - Náhle objavenie sa chodcov, cyklistov alebo zvierat, ktoré sa predtým nachádzali v mŕtvom uhle.

- Náhle brzdenie vozidla idúceho vpredu.
 - Zaradenie veľkého vozidla z vedľajšieho pruhu do jazdného pruhu vozidla.
 - Chodci alebo iné vozidlá vbiehajúce do jazdného pruhu, nelegálne prechádzajúce cez cestu, zaberajúce cestu, vchádzajúce z ostrého uhla alebo idúce v protismere.
 - Stojace vozidlá, prevrátené vozidlá a vozidlá s nepravidelnými tvarmi, ako sú plošinové nákladné vozidlá, stavebné stroje, vozidlá údržby ciest a vozidlá prepravujúce železobetónové rúry alebo iný vonkajší náklad.
 - Vozidlo idúce vpredu alebo susedné vozidlo vpredu s otvorenými dverami alebo s padajúcimi predmetmi.
- Ďalšie otázky
- Zahŕňa, ale nie je obmedzené len na, ďalšie situácie uvedené v časti všeobecných obmedzení systému.

VAROVANIE

- ACC je iba asistenčná funkcia pre vodiča a upozornenia uvedené v tejto časti zahŕňajú len bežné situácie ovplyvňujúce jej funkčnosť. Faktory spojené s výkonom systému sú viac než len tieto. Ste plne zodpovední za bezpečnosť jazdy a musíte si vždy všimnúť okolie.
- ACC používajte podľa svojich potrieb, dopravnej situácie a stavu cesty.

UPOZORNENIE

- ACC nemožno aktivovať pri vypnutom ESC.
- Systém ACC je vhodný skôr pre diaľnice a cesty v dobrom stave ako pre zložité mestské alebo kľukaté cesty.

UPOZORNENIE

- Zodpovednosťou vodiča je udržiavať odstup od vozidla vpredu. Nastavte časovo obmedzený odstup od vozidla, ktorý je v súlade s minimálnymi požiadavkami miestneho jazdného prostredia.
- Stlačením akceleračného alebo brzdového pedála počas aktívneho ACC môžete prevziať kontrolu nad vozidlom. Preto dbajte na udržiavanie bezpečnej vzdialenosti od vozidla pred vami.
- ACC môže mať žiadnu alebo pomalú odozvu na vozidlo idúce vpredu, ktoré náhle zastaví, čo môže viesť k riziku oneskoreného brzdenia.
- V niektorých prípadoch, napríklad keď sa vozidlo vpredu pohybuje príliš pomaly, keď vaše vozidlo mení jazdný pruh príliš rýchlo alebo keď je vzdialenosť od vozidla vpredu príliš krátka, systém nemusí mať dostatok času na zníženie rýchlosti alebo na vydanie včasného varovania. V takýchto prípadoch musí vodič reagovať primerane a bezodkladne.
- Ak je ACC aktivovaný pri stojacom vozidle, systém identifikuje akúkoľvek nehybnú prekážku vpredu a udrží vozidlo stáť, aby zaistil bezpečný rozjazd a zabránil kolízii. Táto funkcia však nedokáže identifikovať všetky prekážky, preto musí vodič dávať pozor na prekážky vpredu alebo iných účastníkov cestnej premávky.
- Ak je vozidlo v susednom jazdnom pruhu príliš blízko k vášmu jazdnému pruhu, systém ACC môže po aktivácii reagovať a zabrzdíť.



UPOZORNENIE

- Vozidlá vchádzajúce do jazdnej dráhy vozidla s aktívnym ACC a nachádzajúce sa v rozsahu detekcie kamery budú identifikované a spracované ako ciele, čo môže viesť k prudkému alebo oneskorenému brzdeniu.
- Udržujte kontrolu nad vozidlom, ak ACC nedokáže zacieliť vozidlo vpredu (na prístrojovom paneli nie je zvýraznený žiadny cieľ).
- Keď vozidlo zastaví pri nasledovaní vozidla vpredu, v zriedkavých prípadoch systém nerozpozná koniec vozidla vpredu (napríklad zadnú nápravu nákladného vozidla s vysokým podvozkom alebo zadný nárazník). To znamená, že nie je možné dodržiavať primeranú vzdialenosť od vozidla a musíte byť ostražití a pripravení kedykoľvek zabrzdiť.
- Úpravy konštrukcie vozidla, ako zníženie podvozka, môžu ovplyvniť systém ACC.
- Nepoužívajte ACC pri zlej viditeľnosti alebo pri jazde po svahoch, kľukatých cestách alebo mokrých cestách (pokrytých ľadom/snehom alebo zaplavených).
- Keďže rozpoznávanie rýchlostných obmedzení môže byť ovplyvnené stavom vozovky, vždy sledujte rýchlostné obmedzenia na aktuálnej ceste, aby ste dodržiavali dopravné predpisy.
- V ktoromkoľvek z nasledujúcich prípadov sa uistite, že navštívite autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD na odbornú kalibráciu a kontrolu prednej kamery:



UPOZORNENIE

- Predná kamera alebo čelné sklo boli demontované.
- Bolo vykonané vyrovnanie kolies.
- Vozidlo malo kolíziu.
- Výkon systému ACC sa znížil alebo prístrojový panel zobrazil chybu systému.




Inteligentný Tempomat (ICC)*

- Inteligentný tempomat (ICC) pomáha vodičovi udržiavať vozidlo v aktuálnom jazdnom pruhu pri rýchlostiach od 0 do 130 km/h. Je určený predovšetkým na použitie na cestách s jasným značením jazdných pruhov a za dobrých jazdných podmienok. Pri používaní ICC musí vodič ovládať jazdnú trasu. Vodič musí mať obe ruky na volante, kým je funkcia aktívna, a musí byť pripravený prevziať manuálne ovládanie, kedykoľvek to bude potrebné.
- ICC využíva snímače, ako sú radary a kamery, na monitorovanie cesty pred vozidlom. Na základe rozpoznaneho prostredia pomáha vodičovi ovládať riadenie a rýchlosť, pričom využíva funkcie adaptívneho tempomatu (ACC) na udržanie vozidla v aktuálnom jazdnom pruhu.
- ICC iba pomáha udržiavať vozidlo v aktuálnom jazdnom pruhu a neposkytuje navigáciu trasy. Pri používaní ICC musí vodič vždy držať obe ruky na volante, prevziať kontrolu, keď je potrebné upraviť trasu, a venovať pozornosť upozoreniam na prístrojovom paneli a zvukovým upozoreniam. Vodič musí byť pripravený okamžite prijať nápravné opatrenia na zabezpečenie bezpečnej jazdy. Ak vodič na určitý čas pustí ruky z volantu, aktivuje sa výstraha o nečinnosti vodiča.



Indikátory ICC

Indikátor	Stav zobrazenia	Význam
	Indikátor svieti	ICC je k dispozícii, ale nie je aktivované
	Indikátor svieti	ICC aktivované a funkčné
	Indikátor svieti	Chyba ICC, nedostupné

Aktivácia ICC

- ICC je možné aktivovať, keď sa na prístrojovom paneli zobrazí .
 - Zapnite alebo vypnite túto funkciu na dotykovej obrazovke infotainmentu klepnutím na  → **ADAS** → **Asistencia jazdy**. Po naštartovaní vozidla sa systém vráti k predchádzajúcim nastaveniam.
- Stlačením tlačidla  aktivujete ICC. Ak nie sú splnené podmienky aktivácie (napríklad chýbajú jazdné pruhy), najskôr sa aktivuje ACC. Po splnení aktivačných podmienok sa ICC automaticky aktivuje.



- Po úspešnej aktivácii ICC sa na prístrojovom paneli zobrazí . Cieľová rýchlosť sa zobrazí v indikátore .

Tempomat

- ICC pomáha vodičovi udržiavať vozidlo v strede jazdného pruhu a zároveň podporuje všetky funkcie ACC, ako je

jazda konštantnou rýchlosťou a regulácia vzdialenosti, ako aj všetky operácie ACC, napríklad nastavenie cieľovej rýchlosti a vzdialenosti nasledovania.

VAROVANIE

- Buďte bezpečný a zodpovedný vodič. Nastavte cieľovú rýchlosť a vzdialenosť podľa miestnych dopravných predpisov a podmienok a včas ich prispôbte zmenám.
- ICC nedokáže rozpoznať všetky potenciálne nebezpečenstvá, preto musí vodič sledovať podmienky na ceste pred vozidlom a v prípade potreby včas spomaliť alebo brzdiť. Vždy majte obe ruky na volante a buďte si vedomí okolia, pripravení rýchlo prevziať kontrolu nad vozidlom a prijať nápravné opatrenia.
- Nespoliehajte sa nadmerne na ICC pri udržiavaní vozidla v jazdnom pruhu. V určitých situáciách, napríklad v zákrutách, môže vozidlo vybočiť smerom k vodorovnému dopravnému značeniu alebo ho prekročiť. Vodič je zodpovedný za udržiavanie správnej polohy v jazdnom pruhu.

VAROVANIE

- Vodič je povinný byť neustále ostražitý voči všetkým možným nebezpečenstvám v okolí a v prípade potreby prevziať kontrolu nad vozidlom, aby sa zabezpečila bezpečná jazda.

Vypnutie ICC

- Ak vozidlo nestojí, stlačte tlačidlo ① alebo brzdový pedál na ukončenie funkcie.
- Ak vozidlo stojí, stlačte tlačidlo ① na ukončenie funkcie.

Upozornenie na nečinnosť vodiča

- Ak vodič na určitý čas pustí ruky z volantu, aktivuje sa výstraha o nečinnosti vodiča.
- Po spustení upozornenia na nečinnosť vodiča z trojstupňovej pripomienky vozidlo aktívne ukončí ICC, spomalí, zabrzdí v jazdnom pruhu a rozsvieti výstražné svetlá.
- Nasledujúce činnosti môžu prerušiť automatické zastavenie:
 - Vypnutie výstražných svetiel alebo zapnutie smerového svetla.
 - Vodič súčasne stlačí pedál akcelerátora a otočí volantom.
 - Zrušenie ICC pomocou ovládacieho tlačidla na volante.
 - Prevod sa prepne do polohy „P“.
- V rámci jedného cyklu zapnutia vozidla bude funkcia ICC deaktivovaná po trojnásobnom spustení výstrahy pohybu vodiča úrovne 3 a funkciu je možné opäť normálne aktivovať až po vypnutí a opätovnom zapnutí vozidla.

VAROVANIE

- Po aktivácii ICC sa vozidlo nemusí okamžite stabilizovať. Vodič musí mať obe ruky na volante, sledovať jazdné podmienky a byť kedykoľvek pripravený prevziať kontrolu.
- Pred aktiváciou ICC sa uistite, že sú okolité podmienky bezpečné. Vyhnite sa nadmernému spoliehaniu sa na systém.
- Vodič musí byť vždy ostražitý voči všetkým možným nebezpečenstvám v okolí a v prípade potreby prevziať kontrolu nad vozidlom, aby bola zaistená bezpečná jazda.
- Funkciu ICC môžu ovplyvniť poveternostné podmienky, osvetlenie a viditeľnosť jazdných pruhov. Výkon sa výrazne znižuje v situáciách, ako je protisvetlo, predné svetlo, oslnenie, jasné svetlo, zasnežené cesty a cesty so silne opotrebovaným vodorovným dopravným značením.
- Nepoužívajte ICC na kľukatých cestách, zľadovatených alebo klzkých zákrutách ani pri nepriaznivých poveternostných podmienkach, ako je hustá hmla, silný dážď alebo sneženie, ktoré môžu obmedziť výhľad prednej kamery.
- Rozpoznávanie rýchlostných obmedzení môže byť ovplyvnené aktualizáciami máp, konektivitou vozidla a stavom vozovky. Vodič musí vždy sledovať aktuálne rýchlostné obmedzenia na ceste, aby bola zabezpečená zhoda s dopravnými predpismi.

UPOZORNENIE

- Aktivujte ICC až po stabilizácii vozidla (volant v stredovej polohe, vozidlo zarovnané v jazdnom pruhu, bez ostrých zákrut).



UPOZORNENIE


- Aktivácia ICC môže zlyhať pri prejazde križovatkami. Skúste aktivovať systém po prejení križovatky a zaradení do stabilného jazdného pruhu.

Inteligentné Obmedzenie Rýchlosti (ISLC)

Prehľad funkcií

- Keď systém rozpoznáva dopravných značiek (TSR) zistí, že rýchlostný limit sa líši od cieľovej rýchlosti tempomatu ACC nastavenej vodičom, systém vyzve, či sa má cieľová rýchlosť tempomatu upraviť podľa rýchlostného obmedzenia. Keď vodič stlačí tlačidlo SET- alebo RES+, cieľová rýchlosť tempomatu sa upraví na hodnotu rýchlostného limitu.
- Keď systém rozpozná dopravné značky, ako sú kruhové objazdy alebo križovatky, vyzve vodiča, či sa má cieľová rýchlosť tempomatu ACC primerane upraviť.
- Ak je funkcia predikcie rýchlostného obmedzenia aktívna a nadchádzajúci rýchlostný limit sa líši od aktuálnej cieľovej rýchlosti tempomatu ACC, systém vyzve vodiča, aby upravil cieľovú rýchlosť tempomatu podľa nadchádzajúceho rýchlostného obmedzenia. Stlačením tlačidla SET- alebo RES+ sa cieľová rýchlosť tempomatu upraví na nadchádzajúci rýchlostný limit.
- Prevádzkový rozsah rýchlosti systému je 30 - 150 km/h.

Nastavenia funkcie

- Nastavenie ISLC: dotyková obrazovka infotainmentu →  → ADAS → **Bezpečnostná asistencia**.
 - Táto funkcia je z výroby deaktivovaná.
 - Po naštartovaní vozidla sa systém vráti k predchádzajúcim nastaveniam.

- Keď je TSR vypnuté, ISLC tiež prestane fungovať.
- Pri zapnutom TSR možno ISLC podľa potreby aktivovať alebo deaktivovať.



UPOZORNENIE

- ISLC integruje ACC a TSR. Preto je pri používaní ISLC potrebné dodržiavať bezpečnostné upozornenia systému ACC aj TSR.

Asistencia prednej bezpečnosti

Varovanie pred čelnou zrážkou (FCW)

- FCW využíva predný mmWave radar a kameru na detekciu vozidiel, chodcov a cyklistov pred vozidlom. Pri zistení rizika kolízie systém zvukovo a vizuálne upozorní vodiča, aby prijal opatrenia a predišiel riziku kolízie.

Prehľad funkcií


- Upozornenie na bezpečnú vzdialenosť:
 - Keď sa vozidlo pohybuje rýchlosťou približne 65 - 150 km/h, systém v reálnom čase monitoruje situáciu pred vozidlom. Ak zistí, že vozidlo dlhodobo sleduje iné vozidlo v krátkej vzdialenosti, vydá výstrahu bezpečnej vzdialenosti.
 - Na prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolka a zobrazí sa hlásenie upozorňujúce vodiča.
- Predbežné varovanie:
 - Keď sa vozidlo pohybuje rýchlosťou približne 15 - 150 km/h a systém vyhodnotí riziko kolízie s objektom pred vozidlom, vydá predbežné varovanie. Vodič musí bezodkladne prijať primerané opatrenia, aby zabezpečil bezpečnú vzdialenosť nasledovania.

- Systém vydá vizuálne aj zvukové predbežné varovanie. Na prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolka, zobrazí sa textové hlásenie a zaznie zvukový signál.
- Núdzové varovanie
- Ak sa vozidlo pohybuje rýchlosťou približne 15 - 150 km/h a vodič po predbežnom varovaní nereaguje primerane a riziko kolízie sa zvyšuje, systém vydá núdzové varovanie. Vodič musí bezodkladne prijať primerané opatrenia, aby zabezpečil bezpečnú vzdialenosť nasledovania.
- Na prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolka, zaznie výstražný signál, zobrazí sa textová výzva a dôjde ku krátkemu varovnému zabrzdzeniu.

VAROVANIE

- FCW je asistenčná funkcia pre vodiča. Funkcia môže byť ovplyvnená faktormi, ako sú rýchlosť vozidla, presnosť snímačov, typ cieľa, vzdialenosť od cieľa a oneskorenie reakcie systému, čo môže viesť k oneskoreným výstrahám, ich vynechaniu alebo falošným výstrahám. FCW nemôže nahradiť úsudok a konanie vodiča.

Nastavenia funkcie

- Funkciu FCW môžete nastaviť na dotykovej obrazovke infotainmentu klepnutím na  → ADAS → Bezpečnostná asistencia.
- Nastavenia sú definované nasledovne:
 - VYP: FCW je vypnutá.
 - Neskoro: FCW je povolené a vydáva neskoré upozornenie.
 - Stredné: FCW je povolené a vydáva mierne varovanie.
 - Skoro: FCW je povolené a vydáva včasné varovanie.

PRIPOMIENKA

- Továrenské predvolené nastavenie je stredná úroveň.

Obmedzenia systému

- FCW môže byť ovplyvnené alebo nemusí reagovať v nasledujúcich prípadoch, vrátane, ale nie výlučne:
 - Vozidlá, chodci alebo cyklisti približujúci sa spredu.
 - Vozidlá, chodci alebo cyklisti vchádzajúci šikmo do jazdnej dráhy vozidla.
 - Vozidlá, chodci alebo cyklisti v susedných jazdných pruhoch.
 - Zvieratá.
 - Neštandardné vozidlá, ako sú cisternové vozidlá, skriňové nákladné vozidlá a stavebné vozidlá.
- FCW môže byť ovplyvnené alebo nemusí reagovať v nasledujúcich prípadoch, vrátane, ale nie výlučne:
 - Zlé poveternostné podmienky, ako je dážď, sneh alebo hmla.
 - Zlá viditeľnosť, napríklad v noci, pri oslnení alebo pri priamom slnečnom svetle.
 - Znečistený, zahmlený, poškodený alebo blokový senzor.
 - Predná kapota alebo veko batožinového priestoru nie sú správne zatvorené alebo sa počas jazdy otvoria.
 - Bezpečnostný pás vodiča nie je zapnutý alebo sa počas jazdy odopne.
 - Vodič stlačí brzdový pedál.
 - Vodič prudko stlačí akceleračný pedál.
 - Vodič často prepína medzi pedálom akceleračtoru a brzdovým pedálom.

- Funkcia ESC je vypnutá alebo svieti kontrolka poruchy ESC.
- Úpravy vozidla, ako je nadmerná hrúbka laku po prelakovaní, aplikácia fólií, lepiacich pásov alebo dekoračných prvkov, môžu ovplyvniť výkon kamier alebo mmWave radarov.
- Systém sa spúšťa, napríklad keď bolo vozidlo práve zapnuté alebo sa reštartuje.
- Situácie uvedené v časti všeobecných obmedzení systému.
- Systém má poruchu alebo vyžaduje servis.
- V zložitých dopravných situáciách nemusí FCW správne reagovať na nasledujúce situácie, vrátane, ale nie výlučne:
 - Chodci alebo vozidlá sa pohybujú príliš rýchlo v dosahu senzora.
 - Chodci zakrytí inými objektmi.
 - Obrisy chodcov nie sú odlišiteľné od okolia.
 - Chodci nie sú detegovaní, napríklad kvôli prekrytiu špeciálnym oblečením alebo inými materiálmi.
 - Vozidlo sa nachádza v ostrých zákrutách.
 - Detekcia môže byť v niektorých prostrediach ovplyvnená alebo oneskorená. Ak je radarový odrazový prierez cieľa (napríklad bicykel, trojkolka, koč, chodec, elektrobicykel, motocykel alebo nezvyčajne tvarované vozidlo) príliš malý, systém nemusí byť schopný určiť vzdialenosť k cieľu pred vozidlom, čo môže viesť k oneskorenej reakcii alebo k jej absencii.
 - mmWave radary môžu zlyhať alebo nesprávne identifikovať objekty v dôsledku rušenia inými mmWave radarmi.
 - Detekcia môže byť ovplyvnená alebo oneskorená hlukom alebo elektromagnetickými vlnami.
- Upozornenie na čelnú kolíziu môže vyvolať zbytočné upozornenia na vodné škvrnky na vozovke, tieň na ceste, poklopy, kovové platne alebo dopravné značky.
- Ak vozidlo jazdí dlhší čas v špeciálnych cestných podmienkach, ako sú kruhové parkoviská alebo tunely, predný milimetrový radar môže mať dočasnú poruchu funkcie v dôsledku obmedzení detekčných charakteristík a funkcia sa automaticky obnoví po opustení týchto špeciálnych úsekov.



VAROVANIE

- Jazdite bezpečne a sledujte dopravnú situáciu v okolí. Systém FCW nenahrádza bežný úsudok a riadenie vodiča.
- Ak systém FCW vydá varovanie, vodič musí podľa dopravnej situácie zabrzdiť, aby znížil rýchlosť vozidla, alebo sa vyhnúť prekážke otočením volantu.
- Ak vozidlo jazdí príliš blízko za vozidlom vpredu po príliš dlhú dobu, zobrazí sa varovanie o bezpečnej vzdialenosti. Ak vozidlo pred vami náhle zabrzdí, kolízii sa nemusí byť možné vyhnúť.
- Keďže funkcia ochrany chodcov nemôže prekonať obmedzenia niektorých fyzikálnych podmienok, nemusí plne fungovať v rýchlostnom rozsahu stanovenom systémom. Zodpovednosť za včasné a efektívne používanie brzd vždy nesie vodič. Či sa v situáciách týkajúcich sa ochrany chodcov vydá varovanie, závisí od skutočnej situácie.

VAROVANIE

- V scenároch ochrany chodcov systém nemôže zaručiť úplnú prevenciu nehôd a vážnych zranení.
- Funkcia ochrany chodcov môže v niektorých zložitých situáciách vyvolať nežiaduce poplachy, napríklad na zakrivených hlavných cestách.
- Môže dôjsť aj k zbytočným zásahom alarmu v prípade porúch systému ochrany chodcov, ako je uhlová nesúososť radaru alebo multifunkčného video ovládača.
- Neskúšajte testovať FCW s kartónom, železnou platňou, figurínou a inými predmetmi. Systém nemusí fungovať správne, čo môže viesť k nehodám.
- V ktoromkoľvek z nasledujúcich prípadov sa odporúča navštíviť autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD na odbornú kalibráciu mmWave radarov:
 - mmWave radar alebo predná kamera boli demontované.
 - Pri nastavovaní geometrie kolies bolo upravené zbiehavosť alebo zadný odklon kolies.
 - Vozidlo malo kolíziu.
 - Zhoršenie alebo abnormálne správanie systému ACC.
- FCW používajte podľa svojich potrieb, dopravnej situácie a stavu cesty.

PRIPOMIENKA

- FCW nemôže zaručiť varovanie vo všetkých prípadoch. V zložitej dopravnej situácii systém nemusí vždy jednoznačne rozpoznať všetky vozidlá, chodcov alebo cyklistov.
- Keď je radar alebo predná kamera znečistená alebo zakrytá cudzími predmetmi, na prístrojovom paneli sa zobrazí príslušné hlásenie. V takom prípade odstráňte prekážky podľa pokynov, pretože znečistenie alebo zakrytie môže spôsobiť „oslepenie“ snímača. Ak je snímač znečistený alebo zakrytý cudzím predmetom, výstraha pred čelnou zrážkou je deaktivovaná. Po odstránení nečistôt je výstraha pred čelnou zrážkou opäť funkčná.


Automatické núdzové brzdenie (AEB)

- AEB využíva predný mmWave radar alebo kameru na detekciu vozidiel, chodcov a cyklistov pred vozidlom. Pri zistení rizika vážnej kolízie systém automaticky vyvinie brzdný tlak na pomoc pri predchádzaní kolízii alebo zmiernení následkov nárazu.
- Keď sa vozidlo pohybuje rýchlosťou 4 - 150 km/h, systém AEB nepretržite monitoruje dopravnu situáciu pred vozidlom v reálnom čase. Keď systém zistí riziko kolízie s vozidlami, chodcami alebo cyklistami pred vami, automaticky použije brzdný tlak na spomalenie vozidla.
- Počas núdzového brzdenia prístrojový panel zobrazí indikátor brzdenia a hlásenie „Núdzové brzdenie“ a súčasne sa aktivuje zvukový alarm.

VAROVANIE

- AEB je asistenčná funkcia pre vodiča, ktorá nie je určená na zabránenie kolíziám, ale na pomoc vodičovi pri ich predchádzaní alebo zmiernení následkov.
- Brzdzenie je ovplyvnené viacerými premennými, vrátane rýchlosti vozidla, presnosti snímačov, typu objektu, priestorového vzťahu k cieľu, času odozvy systému, účinnosti brzdového systému a stavu pneumatík. Brzdzenie môže nastať nesprávne, ak systém nesprávne identifikuje objekty. AEB nemôže nahradiť úsudok a konanie vodiča.

Nastavenia funkcie

- Zapnite alebo vypnite AEB na dotykovej obrazovke infotainmentu klepnutím na  → **ADAS** → **Bezpečnostná asistencia**.

VAROVANIE

- Dôrazne sa odporúča funkciu AEB nevyplínať. Ak je deaktivovaná, vozidlo nebude schopné pomôcť vodičovi znížiť rýchlosť vozidla alebo vyhnúť sa kolíziám/zmierniť ich následky.

PRIPOMIENKA

- Táto funkcia je zapnutá už z výroby.

Obmedzenia systému

- AEB sa aktivuje iba vtedy, keď rýchlosť vozidla presiahne 4 km/h. Táto funkcia je navrhnutá na zníženie rizika kolízie, nezaručuje však zabránenie kolízii pri všetkých rýchlostiach. Upozorňujeme, že systém nezaručuje presnú aktiváciu za všetkých prevádzkových podmienok. Jazdite opatrne.
- Ciele, na ktoré systém nemusí reagovať, zahŕňajú okrem iného:
 - Vozidlá, chodci alebo cyklisti približujúci sa spredu.
 - Vozidlá, chodci alebo cyklisti vchádzajúci šikmo do jazdnej dráhy vozidla.
 - Vozidlá, chodci alebo cyklisti v susedných jazdných pruhoch.
 - Zvieratá.
 - Neštandardné vozidlá, ako sú cisternové vozidlá, skriňové nákladné vozidlá a stavebné vozidlá.
- AEB môže byť ovplyvnené alebo nefunkčné za nasledujúcich podmienok, vrátane, ale nie výlučne:
 - Zlé poveternostné podmienky, ako je dážď, sneh alebo hmla.
 - Zlá viditeľnosť, napríklad v noci, pri oslnení alebo pri priamom slnečnom svetle.
 - Zlé cestné podmienky, ako sú výtlky, nerovnosti, klzké povrchy alebo strmé svahy.
 - Znečistený, zahmlený, poškodený alebo blokováný senzor.
 - Predná kapota alebo veko batožinového priestoru nie sú správne zatvorené alebo sa počas jazdy otvoria.
 - Vodič nemá zapnutý bezpečnostný pás alebo ho odopol.
 - Vodič prudko stlačí akceleračný pedál.
 - Vodič často prepína medzi pedálom akceleračtoru a brzdovým pedálom.
 - Funkcia ESC je vypnutá alebo svieti kontrolka poruchy ESC.
 - Úpravy vozidla, ako je nadmerná hrúbka laku po prelakovaní, aplikácia fólií, lepiacich pásov alebo

dekoračných prvkov, môžu ovplyvniť výkon kamier alebo mmWave radarov.

- Systém sa spúšťa, napríklad keď bolo vozidlo práve zapnuté alebo sa reštartuje.
- Situácie uvedené v časti všeobecných obmedzení systému.
- Systém má poruchu alebo vyžaduje servis.
- V zložitých dopravných situáciách nemusí AEB správne reagovať na nasledujúce situácie, vrátane, ale nie výlučne:
 - Chodci alebo vozidlá sa pohybujú príliš rýchlo v dosahu senzora.
 - Chodci zakrytí inými objektmi.
 - Obrysy chodcov nie sú odlišiteľné od okolia.
 - Chodci nie sú detegovaní, napríklad kvôli prekrytiu špeciálnym oblečením alebo inými materiálmi.
 - Vozidlo sa nachádza v ostrých zákrutách.
 - Detekcia môže byť v niektorých prostrediach ovplyvnená alebo oneskorená. Ak je radarový odrazový prierez cieľa (napríklad bicykel, trojkolka, koč, chodec, elektrobicykel, motocykel alebo nezvyčajne tvarované vozidlo) príliš malý, systém nemusí byť schopný určiť vzdialenosť k cieľu pred vozidlom, čo môže viesť k oneskorenej reakcii alebo k jej absencii.
 - mmWave radar môže zlyhať alebo nesprávne identifikovať ciele v dôsledku rušenia inými mmWave radarmi.
 - Detekcia môže byť ovplyvnená alebo oneskorená hlukom alebo elektromagnetickými vlnami.
- Výkon systému môže byť znížený v nasledujúcich prípadoch, vrátane, ale nie výlučne:
 - Silný náraz predného nárazníka v dôsledku nehody alebo iných príčin.
 - Nadmerné opotrebovanie brzdových doštičiek alebo poruchu brzdového systému.
 - Nesprávne nahustené alebo opotrebované pneumatiky.
 - Inštalované nekvalifikované pneumatiky.
 - Snehové reťaze sú namontované.
 - Použitie dojazdovej rezervy alebo sady na opravu pneumatík.
 - Ťažké zaťaženie.
 - Vozidlo je v zábiehacom období.
 - AEB môže vyvolať zbytočné brzdenie pri vodných škvrnách na vozovke, siluetách osôb, tieňoch na ceste, poklopoch, kovových platniach alebo dopravných značkách.
 - Ak vozidlo jazdí dlhší čas v špeciálnych cestných podmienkach, ako sú kruhové parkoviská alebo tunely, predný milimetrový radar môže mať dočasnú poruchu funkcie v dôsledku obmedzení detekčných charakteristík a funkcia sa automaticky obnoví po opustení týchto špeciálnych úsekov.
 - AEB nemožno aktivovať v špeciálnych jazdných režimoch* ako je režim ťahania prívesu alebo snehový režim.
 - Aby sa zabránilo zbytočnému opakovanému brzdeniu, AEB sa po prvotnej aktivácii v priebehu niekoľkých desiatok sekúnd znovu nespustí.

VAROVANIE

- Vždy jazdite bezpečne a sledujte okolitú dopravnú situáciu. Systém AEB sa za žiadnych okolností nesmie používať ako náhrada za úsudok a riadenie vodiča.
- Keďže funkcia ochrany chodcov nemôže prekonať obmedzenia niektorých fyzikálnych podmienok, nemusí plne fungovať v rozsahu rýchlostí stanovenom systémom. Zodpovednosť za včasné a efektívne použitie bŕzd vždy nesie vodič. Či sa v situáciách ochrany chodcov aktivuje brzdenie, závisí od konkrétnej situácie.
- V scenároch ochrany chodcov systém nemôže zaručiť úplnú prevenciu nehôd a vážnych zranení.
- Funkcia ochrany chodcov môže v niektorých zložitých situáciách vyvolať nežiaduce brzdenie, napríklad na zakrivených hlavných cestách.
- V prípade porúch systému ochrany chodcov, ako je uhlová nesúososť radaru alebo multifunkčného video ovládača, môže dôjsť aj k zbytočným zásahom brzdenia.
- Nepokúšajte sa testovať systém PEB svojpomocne pomocou predmetov ako kartón, železná doska, figurína a pod., pretože systém nemusí fungovať správne a môže dôjsť k nehode.
- V ktoromkoľvek z nasledujúcich prípadov sa odporúča navštíviť autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD na odbornú kalibráciu mmWave radarov:
 - mmWave radar alebo predná kamera boli demontované.

VAROVANIE

- Pri nastavovaní geometrie kolies bolo upravené zbiehavosť alebo zadný odklon kolies.
- Vozidlo malo kolíziu.
- Zhoršenie alebo abnormálne správanie systému ACC.
- AEB používajte podľa svojich potrieb, dopravnej situácie a stavu cesty.

PRIPOMIENKA

- Počas núdzového varovania systém AEB nezasiahne, ak vodič už vykonal vyhýbací manéver, napríklad riadením, zrýchlením alebo silným brzdením.
- AEB nemôže zaručiť brzdenie vo všetkých prípadoch. V zložitej dopravnej situácii systém nemusí vždy jednoznačne rozpoznať všetky vozidlá, chodcov alebo cyklistov.
- Keď je radar alebo predná kamera znečistená alebo zakrytá cudzími predmetmi, na prístrojovom paneli sa zobrazí príslušné hlásenie. V takom prípade odstráňte prekážky podľa pokynov, pretože znečistenie alebo zakrytie môže spôsobiť „oslepenie“ snímača. Ak je AEB vypnuté z dôvodu znečistenia snímača alebo jeho zakrytia cudzími predmetmi, očistite snímač, aby mohol opäť správne fungovať.


Rozpoznávanie dopravných značiek (TSR)

- Systém rozpoznávania dopravných značiek (TSR) identifikuje rýchlostné obmedzenia na ceste prostredníctvom multifunkčnej kamery. Keď sa na prístrojovom paneli rozsvieti ikona obmedzenia rýchlosti, znamená to, že rýchlosť vozidla by mala byť v rozsahu.

Prehľad funkcií

- TSR zahŕňa: Funkcia informácie o rýchlostnom limite (SLIF), informácie o dopravných značkách (RSI)*, predikciu rýchlostného obmedzenia (SLF)* a inteligentnú asistenciu rýchlosti (ISA).
- Funkcia informácie o rýchlostnom limite (SLIF): zisťuje rýchlostné obmedzenia pomocou kamier alebo mapových údajov a zobrazuje indikátor rýchlostného limitu na prístrojovom paneli.
- Identifikácia dopravných značiek (RSI): zisťuje informácie o dopravných značkách pomocou kamier alebo mapových údajov a zobrazuje indikátor dopravnej značky na prístrojovom paneli.
- Predikcia rýchlostného obmedzenia (SLF): využíva mapové údaje diaľnic a mestských rýchlostných komunikácií na získanie informácie o rýchlostnom limite pred vozidlom a zobrazuje indikátor rýchlostného obmedzenia na prístrojovom paneli s náhľadom nadchádzajúceho limitu a vzdialenosti k nemu.
- Inteligentná asistencia rýchlosti (ISA): upozorňuje na prekročenie rýchlosti prostredníctvom indikátora rýchlostného limitu na prístrojovom paneli alebo zvukového signálu, keď rýchlosť vozidla prekročí zistený limit.

Nastavenia funkcie

- Zapnite alebo vypnite túto funkciu na dotykovej obrazovke infotainmentu klepnutím na  → **ADAS** → **Bezpečnostná asistencia**.
- Funkcia je predvolene zapnutá.
- Keď je TSR vypnuté, nie je zapnuté ani TSR, ani žiadna súvisiaca funkcia.
- Keď je systém TSR zapnutý, funkcie SLIF

a RSI sú zapnuté, zatiaľ čo funkcie SLF a ISA je možné zapnúť alebo vypnúť podľa potreby.

- Predikcia rýchlostného obmedzenia (SLF): zapnutie alebo vypnutie tejto funkcie.
- Zvukové upozornenie na zmenu rýchlostného obmedzenia: zapnutie alebo vypnutie zvukového upozornenia pri zmene zisteného rýchlostného limitu.
- Inteligentná asistencia rýchlosti (ISA): zapnutie alebo vypnutie vizuálnych a/alebo zvukových upozornení, keď rýchlosť vozidla prekročí zistený rýchlostný limit.
- Upozornenie na prekročenie rýchlostného limitu (SLW): Zvukové upozornenie pri prekročení rýchlostného limitu je možné rýchlo zapnúť alebo vypnúť v stavovom riadku v hornej časti dotykovej obrazovky infotainmentu.



PRIPOMIENKA

- Mapové údaje sa pravidelne aktualizujú, aby sa zabezpečil výkon systému.
- Systém TSR rozpoznáva iba značky rýchlostných obmedzení, nie iné dopravné značky, a nepodieľa sa na aktívnom ovládaní vozidla. Jazdite zodpovedne.
- Predná kamera nesmie byť zakrytá ani vystavená silnému svetlu. Funkcia sa obnoví, keď sa podmienky vrátia do normálu. Ak nie, odporúča sa kontaktovať autorizovaný predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.
- Ak systém TSR zlyhá a nie je k dispozícii, nechajte systém okamžite opraviť.

Obmedzenia systému

- Ako asistenčný systém pre vodiča nemusí TSR reagovať za všetkých dopravných, poveternostných, viditeľnostných a cestných podmienok.
- Detekcia značiek rýchlostných obmedzení je ľahko ovplyvniteľná okolím. Situácie, ktoré môžu viesť k zlyhaniu alebo zníženiu výkonu systému, zahŕňajú okrem iného:
 - Znečistené alebo zahmlené predné sklo alebo blokováná predná kamera
 - Náhle zmeny svetelných podmienok, napríklad pri vjazde alebo výjazde z tunela.
 - Nejasné, deformované, naklonené, reflexné, čiastočne zakryté alebo zakrývané dopravné značky obmedzenia rýchlosti.
 - Zlá viditeľnosť v snehových, daždivých alebo hmlistých dňoch
 - Značky hmotnostných alebo šírkových obmedzení, ktoré nemajú štandardnú veľkosť podľa národných predpisov
 - Možné chyby detekcie v dôsledku obmedzení aktuálnosti mapových údajov o rýchlostných limitoch, ako sú cestné práce, zmeny rýchlostných obmedzení alebo nové či zrušené dopravné značky.
 - Nepresné určovanie polohy vozidla v zložitých cestných podmienkach, ako sú viacúrovňové nadjazdy alebo paralelné hlavné a vedľajšie cesty.
- Činnosť systému môže ovplyvniť prasknuté čelné sklo v zornom poli prednej kamery, tónované alebo nesprávne upravené sklo čelného skla, odrazivé predmety na palubnej doske a rušenie výhľadu kamery.

VAROVANIE

- TSR nemôže asistovať pri riadení rýchlosti. Nespoliehajte sa naň nadmerne.
- TSR je iba asistenčná funkcia a uvedené upozornenia zahŕňajú len bežné situácie ovplyvňujúce funkciu TSR. Faktory spojené s výkonom systému sú viac než len tieto. Vždy sledujte premávku okolo seba a včas reagujte na ovládanie vozidla. Vodič nesie plnú zodpovednosť za bezpečnosť jazdy.

UPOZORNENIE


- Situácie, keď nie je možné identifikovať jazdné pruhy, zahŕňajú okrem iného:
 - Nejasné značky rýchlostného limitu;
 - Neúplné dopravné značky obmedzenia rýchlosti.
- Situácie, ktoré môžu viesť k zlyhaniu detekcie prednej kamery alebo k oneskorenej aktivácii funkcie, zahŕňajú okrem iného:
 - Kamera je uvoľnená, nesprávne namontovaná alebo zakrytá.
 - Extrémne poveternostné podmienky, ako je dážď, sneh alebo smog.
- Systém TSR nemusí fungovať, môže fungovať nesprávne alebo sa môže sám deaktivovať, keď:
 - Asistenčný systém vodiča sa spúšťa, napríklad keď bolo vozidlo práve zapnuté alebo sa asistenčný systém vodiča reštartuje.
 - Nastanú situácie uvedené v časti Všeobecné obmedzenia systému.
- Asistenčný systém vodiča má poruchu alebo vyžaduje servis.

Asistencia bočnej bezpečnosti

Asistencia pri opustení jazdného pruhu (LDA)*

- Keď vozidlo neúmyselne opustí svoj aktuálny jazdný pruh, LDA upozorní vodiča alebo pomôže vozidlo nasmerovať späť do jazdného pruhu.
- Asistent opustenia jazdného pruhu (LDA) zahŕňa dve podfunkcie: varovanie pred opustením jazdného pruhu (LDW) a prevenciu opustenia jazdného pruhu (LDP). Prevádzkový rozsah rýchlosti systému je 65 - 150 km/h.
- Upozornenie na opustenie jazdného pruhu (LDW): Systém detekuje značenie jazdných pruhov a polohu vozidla v jazdnom pruhu pomocou kamier a ďalších senzorov. Ak vozidlo neúmyselne vybočí z jazdného pruhu bez zásahu vodiča (významné pootočenie volantom alebo zapnutie smerových svetiel), systém vydá varovanie prostredníctvom displeja prístrojového panela (značenie jazdného pruhu na strane odchodu zobrazené červenou farbou), vibrácií volantu alebo zvukového upozornenia, aby sa znížilo riziko vybočenia z jazdného pruhu.
- Prevencia opustenia jazdného pruhu (LDP): Systém detekuje značenie jazdných pruhov a polohu vozidla v jazdnom pruhu pomocou kamier a ďalších senzorov. Ak vozidlo neúmyselne vybočí z jazdného pruhu bez zásahu vodiča (výrazné otočenie volantom alebo zapnutie smerových svetiel), systém vydá varovanie na displeji prístrojového panela (značenie jazdného pruhu na strane odchodu je zobrazené modrou farbou) a aktivuje asistenciu riadenia, aby naviedol vozidlo späť do jazdného pruhu, čím pomáha znížiť riziko vybočenia z jazdného pruhu.

Nastavenia funkcie

- Zapnite alebo vypnite túto funkciu na dotykovej obrazovke infotainmentu klepnutím na  → **ADAS** → **Bezpečnostná asistencia**.
- Režim upozornenia LDA je predvolene nastavený na vibrácie volantu a je možné ho zmeniť na Zvuk, Vibrácie alebo Zvuk + Vibrácie.
- Predvolená úroveň citlivosti LDA je nastavená na „Stredná“. V prípade jazdy s únavou sa systém automaticky prepne na „Vysoká“. Po reštartovaní vozidla sa citlivosť obnoví na „Stredná“.
- VYPNUTÉ: nie sú aktívne žiadne funkcie LDA.
- Varovanie: je zapnuté iba LDW, bez zásahu do riadenia.
- KOREKCIA: je zapnutá iba LDP, so zásahom do riadenia.
- Všetko aktivované: Súčasná aktivácia varovanie pred opustením jazdného pruhu (LDW) a prevenciu opustenia jazdného pruhu (LDP).
- Systém po naštartovaní vozidla obnoví predvolené nastavenia.



PRIPOMIENKA

- LDA je potlačené, ak sa použije smerové svetlo a vozidlo zmení jazdný pruh podľa smerového svetla.
- Ak vodič nepretržite prechádza cez jazdné pruhy, LDA bude potlačené.
- LDP sa deaktivuje, ak vodič silno stlačí brzdový pedál alebo akceleračný pedál, alebo vykoná výrazné zásahy do riadenia.
- LDA je potlačený, ak sú niektoré dvere, kapota alebo veko batožinového priestoru otvorené alebo chybné.



PRIPOMIENKA

- Funkcia dočasne pozastaví činnosť, ak akýkoľvek predmet blokuje kameru alebo ak je vystavená silnému svetlu. Funkcia sa obnoví, keď sa podmienky vrátia do normálu. Ak nie, nechajte systém včas opraviť.
- Keď je aktivovaná funkcia LDP, vodič musí držať obe ruky na volante, inak systém zvukovo upozorní vodiča, aby prevzal riadenie.
- Keď dôjde k poruche LDA, na prístrojovom paneli sa zobrazí 🚗 spolu so zvukovým upozornením a textovou výzvou. Obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo servis BYD.

Obmedzenia systému

- LDA je asistenčný systém vodiča a nemusí fungovať za všetkých dopravných, poveternostných, viditeľnostných, cestných alebo prevádzkových podmienok vozidla.
- Detekciu jazdných pruhov ľahko ovplyvňuje prostredie. Situácie, ktoré môžu viesť k zlyhaniu alebo zníženiu výkonu systému, zahŕňajú okrem iného:
 - Znečistené alebo zahmlené predné sklo alebo blokovaná predná kamera
 - Oslnenie priamym slnečným žiarením, odrazom v kalužiach alebo protiidúcich vozidlách
 - Náhle zmeny svetelných podmienok, napríklad pri vjazde alebo výjazde z tunela
 - Vodorovné značenie zakryté priamym slnečným svetlom alebo tieňmi stromov.
 - Zlá viditeľnosť v snehových, daždivých alebo hmlistých dňoch
- Mätúce alebo nejasné vodorovné značenie, napríklad keď sa staré a nové čiary prekrývajú alebo sú dočasne upravené počas cestných prác.
- Rýchle zmeny vodorovného značenia, ako sú rozdelenia pruhov, križovania alebo zlučovania.
- Vodorovné značenie je nejasné, príliš tenké, opotrebované, rozmazané alebo zakryté nečistotami či snehom.
- Jazdné pruhy sú príliš úzke, počet pruhov sa zvyšuje alebo znižuje, značenie pruhov sa náhle mení (napríklad na nájazde alebo výjazde) alebo v situáciách so zložitým usporiadaním čiar.
- Vozidlo jazdí na strmých svahoch alebo v ostrých zákrutách, ide príliš blízko za iným vozidlom alebo keď vozidlo vpredu zakrýva vodorovné značenie.
- Systém nemusí byť schopný včas korigovať v dôsledku klzkého povrchu vozovky alebo nadmernej rýchlosti bočnej odchýlky, napríklad:
 - Zlé podmienky vozovky, napríklad po postreku vozovky alebo mokrý/klzký povrch po daždi alebo snežení.
 - Nadmerná alebo nedostatočná rýchlosť bočnej odchýlky vozidla.
 - Iné podmienky, ktoré ovplyvňujú alebo znižujú schopnosť riadenia vozidla.
- Činnosť systému môže ovplyvniť prasknuté čelné sklo v zornom poli prednej kamery, tónované alebo nesprávne upravené sklo čelného skla, odrazivé predmety na palubnej doske a rušenie výhľadu kamery.

VAROVANIE

- Z dôvodu bezpečnosti zámerne netestujte funkcie LDA.
- Nespoliehajte sa príliš na funkcie LDA. LDW slúži iba na upozornenie na opustenie jazdného pruhu a nemôže asistovať pri riadení.
- LDA je iba asistenčná funkcia vodiča a uvedené obmedzenia a upozornenia zahŕňajú len bežné situácie ovplyvňujúce jej funkčnosť. Faktory spojené s výkonom systému sú viac než len tieto. Vodič musí byť vnímavý k okoliu a v prípade potlačenia alebo deaktivácie funkcie musí okamžite prijať potrebné kontrolné opatrenia. Vodič nesie plnú zodpovednosť za bezpečnosť jazdy.
- LDA používajte podľa svojich potrieb, dopravnej situácie a stavu cesty.

UPOZORNENIE

- Vypnutie LDA sa odporúča za ktorýchkoľvek z nasledujúcich okolností:
 - Športový štýl jazdy
 - Náročné poveternostné podmienky
 - Na nerovných cestách;
- Situácie, keď nie je možné identifikovať jazdné pruhy, zahŕňajú okrem iného:
 - Nejasné jazdné pruhy;
 - Neúplné jazdné pruhy
- Situácie, ktoré môžu viesť k zlyhaniu detekcie kamery alebo oneskorenému aktivovaniu funkcie, zahŕňajú okrem iného:
 - Kamera je uvoľnená, nesprávne namontovaná alebo zakrytá;

UPOZORNENIE


- Vozidlo jazdí v extrémnych poveternostných podmienkach, ako sú dážď, sneh alebo smog.
- Čiastočne alebo úplne zakrytý objektív kamery.
- LDW a LDP nemožno aktivovať v špeciálnych jazdných režimoch* ako je režim ťahania prívesu alebo snehový režim.
- LDA nemusí fungovať, môže fungovať nesprávne alebo sa môže samo deaktivovať, keď:
 - Asistenčný systém vodiča sa spúšťa, napríklad keď bolo vozidlo práve zapnuté alebo sa asistenčný systém vodiča reštartuje.
 - Nastanú situácie uvedené v časti Všeobecné obmedzenia systému.
 - Asistenčný systém vodiča má poruchu alebo vyžaduje servis.

Núdzová asistancia na udržanie v jazdnom pruhu (ELKA)*

- Keď vozidlo neúmyselne opustí aktuálnu vozovku alebo jazdný pruh a existuje riziko kolízie s vozidlom približujúcim sa zozadu v susednom pruhu alebo s protiúdcou premávkou v protismere, asistent udržiavania v jazdnom pruhu v núdzi (ELKA) pomáha korekciou riadenia, aby pomohol vyhnúť sa potenciálnej kolízii alebo zmierniť jej následky.
- Núdzový asistent udržiavania jazdného pruhu (ELKA) deteguje dopravné značenie pruhov a okraje vozovky pred vozidlom pomocou snímačov, ako sú kamery, a deteguje vozidlá v susedných pruhoch pomocou mmWave radarov. Ak systém vyhodnotí, že vodič neúmyselne opúšťa vozovku alebo je riziko, že tak urobí, a existuje riziko kolízie so zisteným cieľovým vozidlom, pomáha korekciou

riadenia, aby vozidlo zostalo vo svojom aktuálnom jazdnom pruhu. To pomáha predchádzať neúmyselným vybočeniam z vozovky a znižuje riziko kolízie s protiidúcimi alebo predbiehajúcimi vozidlami v príslušných jazdných pruhoch.

Nastavenia funkcie

- Zapnite alebo vypnite túto funkciu na dotykovej obrazovke infotainmentu klepnutím na  → **ADAS** → **Bezpečnostná asistencia**.
 - Táto funkcia je zapnutá už z výroby.
 - VYP: ELKA nebude fungovať.
 - Zapnuté: ELKA je aktívne.




PRIPOMIENKA

- ELKA sa deaktivuje, ak vodič prudko stlačí brzdový alebo plynový pedál alebo vykoná výrazné zásahy do riadenia.
- Ak je aktivovaný smerový ukazovateľ a vodič riadi v naznačenom smere, ELKA bude potlačená, keď vozidlo opúšťa jazdný pruh smerom k okraju vozovky alebo do protismerného pruhu s protiidúcou premávkou (v závislosti od skutočnej konfigurácie vozidla).
- Ak vodič nepretržite prechádza cez vodorovné značenie alebo okraj vozovky, ELKA bude potlačená.
- Ak existuje riziko vybočenia z vozovky* alebo bočnej kolízie, ale korekčný zásah do riadenia by mohol viesť ku kolízii s prekážkou v novom smere, ELKA nezasiahne.
- Predná kamera nesmie byť zakrytá ani vystavená silnému svetlu. Funkcia sa obnoví, keď sa podmienky vrátia do normálu.



PRIPOMIENKA

Ak sa tak nestane, odporúčame kontaktovať autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.

- Ak dôjde k poruche, na prístrojovom paneli sa rozsvieti indikátor  a funkcia ELKA nebude k dispozícii. Obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo servis BYD.

Obmedzenia systému

- Detekciu vodorovného značenia, okrajov vozovky a prekážok systémom ELKA môžu za určitých podmienok zhoršovať, čo môže viesť k žiadnemu zásahu, nevhodnému zásahu alebo zníženému výkonu. Situácie zahŕňajú okrem iného:
 - Znečistené alebo zahmlené predné sklo alebo blokovaná predná kamera
 - Oslnenie priamym slnečným žiarením, odrazom v kalužiach alebo protiidúcich vozidlách
 - Náhle zmeny svetelných podmienok, napríklad pri vjazde alebo výjazde z tunela
 - Vodorovné značenie zakryté priamym slnečným svetlom alebo tieňmi stromov.
 - Neidentifikovateľný okraj vozovky s trávou, zeminou alebo obrubníkom.
 - Zlá viditeľnosť v snehových, daždivých alebo hmlistých dňoch
 - Mätúce alebo nejasné vodorovné značenie, napríklad keď sa staré a nové čiary prekrývajú alebo sú dočasne upravené počas cestných prác.
 - Rýchle zmeny vodorovného značenia, ako sú rozdelenia pruhov, križovania alebo zlučovania.
 - Vodorovné značenie je nejasné, príliš

tenké, opotrebované, rozmazané alebo zakryté nečistotami či snehom.

- Jazdné pruhy sú príliš úzke, počet pruhov sa zvyšuje alebo znižuje, značenie pruhov sa náhle mení (napríklad na nájazde alebo výjazde) alebo v situáciách so zložitým usporiadaním čiar.
- Vozidlo jazdí na strmých svahoch alebo v ostrých zákrutách, ide príliš blízko za iným vozidlom alebo keď vozidlo vpredu zakrýva vodorovné značenie.
- Systém môže vynechať, nesprávne identifikovať alebo oneskorene detegovať prekážky v dôsledku faktorov, ako je typ, poloha, načasovanie alebo zakrytie prekážok, čo vedie k oneskorenému alebo zlyhanému zásahu. Scenáre zahŕňajú:
 - Veľké vozidlá vpredu blokujú detekčnú oblasť radaru alebo kamery.
 - Prekážky sa rýchlo pohybujú alebo sa nachádzajú v tesnej blízkosti prednej alebo bočnej časti vozidla.
 - Ploty, vodné bariéry, dopravné kužele alebo iné prekážky v predných bočných alebo zadných bočných oblastiach vozidla, ktoré systém nemusí detegovať.
 - Prekážky blokujú detekčnú oblasť radaru alebo kamery, napríklad vozidlá, chodci alebo cyklisti v predných bočných alebo zadných bočných oblastiach.
 - Prekážky v predných bočných alebo zadných bočných oblastiach s nízkym vizuálnym kontrastom voči okolitému prostrediu.
 - Ciele v predných bočných alebo zadných bočných oblastiach, ktoré možno detegovať až po zmene jazdného pruhu vozidlom.
 - Ciele v predných bočných alebo

zadných bočných oblastiach sa nachádzajú v zákrute.

- Iné podmienky mimo detekčných schopností alebo dosahu radaru alebo kamery.
- Systém nemusí byť schopný včas korigovať v dôsledku klzkého povrchu vozovky alebo nadmernej rýchlosti bočnej odchyľky, napríklad:
 - Zlé podmienky vozovky, napríklad po postreku vozovky alebo mokrý/klzký povrch po daždi alebo snežení.
 - Nadmerná alebo nedostatočná rýchlosť bočnej odchyľky vozidla.
 - Jazda v ostrých zákrutách.
 - Iné podmienky, ktoré ovplyvňujú alebo znižujú schopnosť riadenia vozidla.
 - Činnosť systému môže ovplyvniť prasknuté čelné sklo v zornom poli prednej kamery, tónované alebo nesprávne upravené sklo čelného skla, odrazivé predmety na palubnej doske a rušenie výhľadu kamery.



VAROVANIE

- Z dôvodu bezpečnosti zámerne netestujte funkciu ELKA.
- Funkcia ELKA pomáha iba s korekciou riadenia s cieľom vrátiť vozidlo do pôvodného jazdného pruhu, keď existuje riziko kolízie v dôsledku neúmyselného opustenia vozovky* alebo jazdného pruhu. Nedokáže nepretržite ovládať vozidlo tak, aby zostalo v strede jazdného pruhu. Nespoliehajte sa na ELKA pri predchádzaní bočným kolíziám.
- ELKA je iba asistenčná funkcia vodiča a uvedené obmedzenia a upozornenia zahŕňajú len bežné situácie ovplyvňujúce jej funkčnosť. Faktory spojené s výkonom systému sú viac než len tieto.

! VAROVANIE

Vodič musí neustále sledovať okolie a v prípade potenciálneho nebezpečenstva okamžite prijať potrebné opatrenia. Vodič musí niesť plnú zodpovednosť za bezpečnosť jazdy.

- ELKA používajte podľa svojich potrieb, dopravnej situácie a stavu cesty.

! UPOZORNENIE

- Situácie, ktoré môžu viesť k zlyhaniu detekcie kamery alebo oneskorenej výstrahe, zahŕňajú, ale nie sú obmedzené na:
 - Kamera je uvoľnená, nesprávne namontovaná alebo zakrytá.
 - Extrémne poveternostné podmienky, ako je dážď, sneh alebo smog.
 - Čiastočne alebo úplne zakrytý objektív kamery.
- Situácie, ktoré môžu viesť k zlyhaniu detekcie milimetrových radarov alebo oneskorenej výstrahe, zahŕňajú, ale nie sú obmedzené na:
 - Radary MmWave sa uvoľnili, sú voľne nainštalované alebo sú blokové.
 - Extrémne poveternostné podmienky, ako je dážď, sneh alebo smog.
 - Vozidlo sa pohybuje v blízkosti kovových zvodidiel alebo podobných povrchov.
 - ELKA nemožno aktivovať v špeciálnych jazdných režimoch* ako je snehový režim.
- ELKA nemusí fungovať, môže

! UPOZORNENIE

fungovať nesprávne alebo sa môže samo deaktivovať, keď:

- Vozidlo sa nachádza na križovatke.
- Asistenčný systém vodiča sa spúšťa, napríklad keď bolo vozidlo práve zapnuté alebo sa asistenčný systém vodiča reštartuje.
- Nastanú situácie uvedené v časti Všeobecné obmedzenia systému.
- Asistenčný systém vodiča má poruchu alebo vyžaduje servis.

Monitorovanie Mŕtveho Uhla (BSD)*

- Keď sa zistí cieľ v mŕtvom uhle vodiča, systém vydá varovanie, aby vodičovi pripomenul bezpečnú jazdu. Funkcia je predvolene zapnutá.
- Systém monitorovania mŕtveho uhla (BSD) používa snímače, ako sú radary, na detekciu cieľov, ako sú vozidlá alebo cyklisti, v mŕtvom uhle vodiča. Keď sa vozidlo pohybuje rýchlosťou približne 15 - 150 km/h, indikátor na vonkajšom spätnom zrkadle bliká, ak systém BSD zistí cieľ v mŕtvom uhle. Ak vodič v tomto momente aktivuje smerový ukazovateľ, indikátor na spätnom zrkadle na strane cieľa, indikátor na prístrojovom paneli a svetlofarebná radarová vlna na rovnakej strane prístrojového panela budú blikat' a zaznie zvukový alarm (voliteľne), ktorý upozorní vodiča na možnú kolíziu.






PRIPOMIENKA

- Na sklo bočného zrkadla nepripevňujte žiadne predmety, pretože to môže narušiť normálnu činnosť BSD.
- Vodič musí zabezpečiť normálnu činnosť systému BSD a udržiavať radarové snímače BSD v dobrom stave. Napríklad ak sú pokryté nečistotami, snehom alebo inými prekážkami, je potrebné ich okamžite odstrániť.
- V režime ťahania prívesu* systém BSD nefunguje.
- Vplyv vibrácií alebo nárazu na kalibráciu bočného radarového snímača BSD môže zhoršiť výkon systému. V takom prípade kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.

Nastavenia funkcie

- Zapnite alebo vypnite túto funkciu na dotykovej obrazovke infotainmentu klepnutím na  → **ADAS** → **Bezpečnostná asistencia**.
- Táto funkcia je zapnutá už z výroby.
- Po naštartovaní vozidla sa systém vráti k predchádzajúcim nastaveniam.

Obmedzenia systému

- BSD je asistenčný systém vodiča a nemusí fungovať za všetkých dopravných, poveternostných, viditeľnostných, cestných alebo prevádzkových podmienok vozidla.
- BSD a súvisiace funkcie môžu fungovať nesprávne alebo sa deaktivovať v nasledujúcich situáciách (vrátane, ale nie výlučne):
 - Zlá viditeľnosť, ako je dážď, sneh, hmla, hustý dym atď.

- Jazda v ostrých zákrutách.
- Rýchlosť vozidla je nižšia ako 15 km/h.
- Vozidlo predbieha vozidlo vpredu alebo mŕňa protiidúce vozidlo.
- Systém sa spúšťa, napríklad keď bolo vozidlo práve zapnuté alebo sa reštartuje.
- Situácie uvedené v časti všeobecných obmedzení systému.
- Systém má poruchu alebo vyžaduje servis.
- Zlé svetelné podmienky, ako je oslnenie alebo odrazy, môžu spôsobiť, že systém nesprávne deteguje prekážky. Napríklad železničné koľaje, portály, výškové obmedzovače, dopravné značky alebo reflexné cestné kolíky môžu byť nesprávne identifikované ako prekážky, čo môže spustiť nechcené varovanie.
- Systém BSD nemožno aktivovať, ak sú zapnuté špeciálne jazdné režimy* ako je snehový režim.



VAROVANIE

- Keď systém BSD vydá varovanie, vodič by sa mal vyhnúť zmene jazdného pruhu smerom k strane označenej varovaním. Vodič musí vždy zabezpečiť, aby zmeny jazdného pruhu prebiehali bezpečným spôsobom.
- BSD nemôže nahradiť vnútorné spätné zrkadlo ani bočné spätné zrkadlá.
- Musíte byť vždy ostražití voči všetkým možným nebezpečenstvám v okolí a v prípade potreby zasiahnuť alebo prevziať kontrolu nad vozidlom, napríklad spomalením, brzdením alebo vybočením. Nedodržanie tohto upozornenia môže ohroziť bezpečnosť jazdy a viesť k nehode, prípadne k majetkovým škodám alebo zraneniam osôb.

Upozornenie na otvorené dvere (DOW)


- Pri zistení rizika kolízie pri otváraní dverí systém vydá varovanie, aby upozornil vodiča, znížil pravdepodobnosť kolízie a zvýšil bezpečnosť. Funkcia je predvolene zapnutá.
- Systém upozornenia pri otvorení dverí (DOW) deteguje ciele na oboch stranách vozidla, ako sú vozidlá a cyklisti, pomocou snímačov, napríklad radarov. Keď vozidlo stojí so zapnutým napájaním alebo sa pohybuje pomaly rýchlosťou nižšou ako 2 km/h, kontrolka alarmu na bočnom zrkadle sa rozsvieti, keď DOW zistí, že pri otvorení dverí existuje riziko kolízie. Kontrolka svieti, kým sa systém DOW nedeaktivuje, čím upozorňuje vodiča na riziko. Ak vodič v tomto čase otvorí dvere, kontrolka na príslušnej strane bliká a je sprevádzaná zvukovou výstrahou, ktorá vodičovi pripomína, aby venoval pozornosť riziku kolízie.



PRIPOMIENKA

- Na sklo bočného zrkadla nepripevňujte žiadne predmety, pretože to môže narušiť normálnu činnosť DOW.
- Vodič má zabezpečiť správnu funkciu DOW a udržiavať oblasti montáže radarov v dobrom stave. Akékoľvek prekážky, ako napríklad blato, sneh alebo iné kryty, by sa mali okamžite odstrániť.
- V režime ťahania prívesu systém DOW nefunguje.
- Vibrácie alebo náraz môžu ovplyvniť kalibráciu bočných asistenčných radarov DOW, čo zníži výkon systému. V takom prípade kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.

Nastavenia funkcie

- Zapnite alebo vypnite túto funkciu na dotykovej obrazovke infotainmentu klepnutím na  → **ADAS** → **Bezpečnostná asistencia**.
- Funkcia je predvolene zapnutá.
- Po naštartovaní vozidla sa systém vráti k predchádzajúcim nastaveniam.

Obmedzenia systému

- DOW je asistenčný systém vodiča a nemusí fungovať za všetkých dopravných, poveternostných, viditeľnostných, cestných alebo prevádzkových podmienok vozidla.
- DOW a súvisiace funkcie môžu fungovať nesprávne alebo sa deaktivovať v nasledujúcich situáciách (vrátane, ale nie výlučne):
 - Zlá viditeľnosť, ako je dážď, sneh, hmla, hustý dym atď.
 - Vozidlo zastaví v bode otáčania alebo v blízkosti steny.
 - Za vozidlom sa nachádza veľké vozidlo, ktoré blokuje oblasť detekcie radaru vozidla.
 - V okolí sú malé ciele alebo pomaly sa pohybujúce objekty.
 - Cieľová rýchlosť je príliš vysoká alebo dochádza k zmene smeru, napríklad cieľové vozidlo mení jazdný pruh za vozidlo, alebo iné vozidlá náhle zmenia jazdný pruh a vstúpia do detekčnej oblasti za vozidlom.
- Asistenčný systém vodiča sa spúšťa, napríklad keď bolo vozidlo práve zapnuté alebo sa systém reštartuje.
- Situácie uvedené v časti všeobecných obmedzení systému.
- Systém má poruchu alebo vyžaduje servis.

- Zlé svetelné podmienky, ako je oslnenie alebo odrazy, môžu spôsobiť, že systém nesprávne deteguje prekážky. Napríklad železničné koľaje, portály, výškové obmedzovače, dopravné značky alebo reflexné cestné kolíky môžu byť nesprávne identifikované ako prekážky, čo môže spustiť nechcené varovanie.

VAROVANIE

- DOW nedokáže detegovať objekty za inými vozidlami alebo prekážkami.
- DOW nemôže nahradiť používanie vnútorného a vonkajších spätných zrkadiel ani vizuálnu kontrolu vodiča a cestujúcich. Aktívne sledovanie okolia pri otváraní dverí pred vystúpením je najúčinnnejším opatrením a zároveň zodpovednosťou vodiča a cestujúcich na zabezpečenie osobnej bezpečnosti.
- DOW môže vydať varovanie aj vtedy, keď neexistuje riziko kolízie. Buďte ostražití a sledujte premávku, aby ste sa mohli rozhodnúť, či je potrebné konať.
- DOW dokáže iba upozorniť na riziko kolízie prostredníctvom varovania, no nedokáže zabrániť kolízii.
- Vodič musí byť vždy pozorný voči všetkým možným nebezpečenstvám v okolí a v prípade potreby zasiahnuť alebo prevziať kontrolu nad vozidlom,

napríklad spomalením, brzdením alebo vyhýbacím manévrom. Nedodržanie tohto upozornenia môže znížiť bezpečnosť jazdy, čo môže viesť k nehode a dokonca k materiálным škodám alebo zraneniam osôb.

Zadná bezpečnostná asistencia*

Upozornenie na kolíziu zozadu (RCW)*

- Systém vydá vodičovi varovanie, keď sa počas jazdy dopredu zistí riziko nárazu zozadu.
- Keď sa vozidlo pohybuje rýchlosťou nižšou ako 150 km/h, systém varovania pred nárazom zozadu (RCW) monitoruje zadné dopravné prostredie v reálnom čase pomocou snímačov, ako sú radary a kamery. Systém vydá varovanie, keď zistí riziko nárazu zozadu.
- Počas varovania sú interiérové ambientné svetlá a predné ľavé/pravé ambientné svetlá na príslušnej strane trvalo rozsvietené a červená oblasť v zadnej časti obrazu vozidla na prístrojovom paneli je zvýraznená. Okrem varovania vodiča na prístrojovom paneli vozidlo súčasne aktivuje výstražné svetlá, aby upozornilo vodičov idúcich za ním na potenciálne riziko kolízie.
- Pri cúvaní systém RCW nefunguje.


VAROVANIE

- RCW je asistenčná funkcia vodiča. Jeho činnosť môže byť ovplyvnená faktormi, ako sú rýchlosť vozidla, typ cieľa, vzdialenosť od cieľa, jazdné prostredie a oneskorenie reakcie systému, čo môže viesť k oneskoreným výstrahám, ich vynechaniu alebo falošným výstrahám. RCW nemôže nahradiť jazdu a úsudok vodiča.

VAROVANIE

- Vodič musí zabezpečiť normálnu prevádzku RCW a udržiavať jeho radary v dobrom stave. Napríklad nečistoty, sneh alebo iné prekážky je potrebné ihneď odstrániť.
- V režime ťahania prívesu* systém RCW nefunguje.
- Vibrácie alebo náraz môžu ovplyvniť kalibráciu zadných asistenčných radarov RCW, čo zníži výkon systému. V takom prípade kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD

Nastavenia funkcie

- Zapnite alebo vypnite túto funkciu na dotykovej obrazovke infotainmentu klepnutím na  → **ADAS** → **Bezpečnostná asistencia**.
- Táto funkcia je z výroby vypnutá.
- Po naštartovaní vozidla sa systém vráti k predchádzajúcim nastaveniam.

Obmedzenia systému

- RCW je asistenčný systém vodiča a nemusí fungovať za všetkých dopravných, poveternostných, viditeľnostných, cestných alebo prevádzkových podmienok vozidla.
- Systém RCW sa uplatňuje iba vtedy, keď vozidlo stojí alebo sa pohybuje dopredu. Pri cúvaní systém RCW nefunguje.
- Systém nemusí vydať varovanie v nasledujúcich situáciách (vrátane, ale nielen):
 - Zlá viditeľnosť, ako je dážď, sneh, hmla, hustý dym atď.
 - Ak sú otvorené alebo poruchové akékoľvek dvere, kapota alebo veko batožinového priestoru.

- Vodič otáča volantom alebo vozidlu hrozí bočná nestabilita (napríklad nadmerný uhol volantu alebo vysoká rýchlosť otáčania volantu).
- Vodič prudko zabrzdí.
- Asistenčný systém vodiča sa spúšťa, napríklad keď bolo vozidlo práve zapnuté alebo sa systém reštartuje.
- Situácie uvedené v časti všeobecných obmedzení systému.
- Systém má poruchu alebo vyžaduje servis.
- V nasledujúcich situáciách (vrátane, ale nielen) môže systém zlyhať pri detekcii, nesprávne identifikovať cieľ alebo zaznamenať oneskorenú detekciu prekážok v dôsledku faktorov, ako sú zadné prekážky, typ cieľa, poloha alebo načasovanie, čo môže viesť k žiadnemu varovaniu alebo k oneskorenému varovaniu.
 - Zlé poveternostné podmienky, ako je dážď, sneh alebo hmla.
 - Za vozidlom sa nachádza veľké vozidlo, ktoré blokuje detekčnú oblasť radarov alebo kamier vozidla.
 - Existujú situácie, keď je zadná časť vozidla zakrytá alebo má prekážka nízky kontrast voči prostrediu s viditeľnosťou smerom dopredu, čo vedie k nejasnej, nepresnej alebo neúplnej detekcii prekážky.
- Vozidlo alebo zadný cieľ sa nachádza v zákrute.
- Za vozidlom sa nachádza cieľ, ktorý je možné detegovať až po zmene jazdného pruhu vozidla.
- Vysokorýchlostné objekty, ako sú rýchlo sa pohybujúce vozidlá alebo náhle sa približujúce vozidlá zozadu.
- Vozidlo cúva.

- Iné podmienky mimo detekčných schopností alebo dosahu radaru alebo kamery.
- Zlé svetelné podmienky, ako je oslnenie alebo odrazy, môžu spôsobiť, že systém nesprávne deteguje prekážky. Napríklad železničné koľaje, portály, výškové obmedzovače, dopravné značky alebo reflexné cestné kolíky môžu byť nesprávne identifikované ako prekážky, čo môže spustiť nechcené varovanie.
- Systém RCW nemožno aktivovať v špeciálnych jazdných režimoch* ako je snehový režim.

VAROVANIE

- RCW je asistenčná funkcia pre vodiča. Jeho činnosť môže byť ovplyvnená faktormi, ako sú rýchlosť vozidla, typ cieľa, vzdialenosť od cieľa, jazdné prostredie a oneskorenie reakcie systému. Systém RCW poskytuje iba pripomienky a nemôže nahradiť riadenie a úsudok vodiča. Nespoliehajte sa príliš na varovanie vydané systémom RCW. RCW nemôže nahradiť jazdu a úsudok vodiča.
- RCW dokáže iba upozorniť na riziko kolízie prostredníctvom upozornenia a nemôže zabrániť kolízii ani znížiť zranenia pri kolízii. Keď vozidlo vydá varovanie, vodič musí okamžite prijať bezpečnostné opatrenia, aby zabránil ďalšiemu ohrozeniu vozidla.
- RCW môže byť oneskorené, vynechané alebo falošne spustené z dôvodu obmedzení systému.

VAROVANIE

- Musíte byť vždy ostražití voči všetkým možným nebezpečenstvám v okolí a v prípade potreby zasiahnuť alebo prevziať kontrolu nad vozidlom, napríklad spomalením, brzdením alebo vybočením. Nedodržanie tohto upozornenia môže znížiť bezpečnosť jazdy, čo môže viesť k nehode a dokonca k materiálnym škodám alebo zraneniam osôb.


Upozornenie na priečnu premávku zozadu (RCTA)*

- Keď vozidlo cúva, systém RCTA detekuje vozidlá pohybujúce sa v mŕtvom uhle vzadu. Systém vydá varovanie, keď zistí, že existuje riziko kolízie medzi vozidlom a zadným bočným križujúcim vozidlom, chodcami alebo jazdcami. Prevádzkový rozsah rýchlosti systému RCTA je 0 - 15 km/h.
- Keď systém vydá varovanie, prístrojový panel zobrazí svetlosivé radarové vlny na príslušnej strane vozidla, textové hlásenia, zvukový alarm a hlasové hlásenie a spustí zobrazenie cieľového objektu, aby upozornil vodiča na potenciálne riziká.

VAROVANIE

- RCTA je asistenčná funkcia vodiča. Jej činnosť môže byť ovplyvnená faktormi, ako sú rýchlosť vozidla, presnosť snímačov, typ cieľa, vzdialenosť od cieľa, jazdné prostredie a oneskorenie reakcie systému, čo môže viesť k oneskoreným výstrahám, ich vynechaniu alebo falošným výstrahám. Vodič si musí byť vedomý okolia a v prípade potenciálneho nebezpečenstva okamžite podniknúť potrebné kroky.

Nastavenia funkcie

- Zapnite alebo vypnite túto funkciu na dotykovej obrazovke infotainmentu klepnutím na  → **ADAS** → **Bezpečnostná asistencia**.

Obmedzenia systému

- RCTA je asistenčný systém vodiča a nemusí fungovať za všetkých dopravných, poveternostných, viditeľnostných, cestných alebo prevádzkových podmienok vozidla.
- Systém nemusí vydať výstrahu v niektorých situáciách, vrátane, ale nie výlučne, nasledujúcich:
 - Ciele sa nachádzajú mimo dosahu detekcie radaru mmWave.
 - Zlá viditeľnosť, ako je noc, dážď, sneh, hustá hmla a pod.
 - Funkcia je vypnutá.
 - Vozidlo nie je zaradené do spiatočky.
 - Inicializácia systému ešte nie je dokončená.
 - Systém sa spúšťa, napríklad keď bolo vozidlo práve zapnuté alebo sa rešartuje.
 - Situácie uvedené v časti všeobecných obmedzení systému.
 - Systém má poruchu alebo vyžaduje servis.
- V nasledujúcich situáciách systém môže z dôvodu zadného zakrytia, typu cieľa, polohy, načasovania alebo iných faktorov zlyhať pri detekcii, nesprávne identifikovať alebo oneskorene detegovať prekážky, čo vedie k žiadnemu varovaniu alebo oneskorenému varovaniu. To zahŕňa okrem iného:
 - Vozidlo prichádzajúce zozadu náhle zmení jazdný pruh.
 - Cieľové vozidlo sa približuje zozadu

vysokou rýchlosťou.

- Vozidlo jazdí v ostrých zákrutách, na svahoch alebo v iných situáciách.
- Cieľ je zakrytý.
- Vozidlo jazdí v náročných poveternostných podmienkach, ako je dážď alebo sneh. Radary môžu byť uvoľnené, nesprávne nainštalované alebo zakryté; vozidlo sa môže pohybovať v prostredí s určitými kovovými zvodidlami alebo v podobných cestných podmienkach.
- Detekcia môže byť v niektorých prostrediach ovplyvnená alebo oneskorená. Ak je radarový odrazový prierez cieľa (napríklad bicykel, trojkolka, koč, chodec, elektrobicykel, motocykel alebo nezvyčajne tvarované vozidlo) príliš malý, systém nemusí byť schopný určiť vzdialenosť k cieľu pred vozidlom, čo môže viesť k oneskorenej reakcii alebo k jej absencii.
- mmWave radar môže zlyhať alebo nesprávne identifikovať ciele v dôsledku rušenia inými mmWave radarmi.
- V režime ťahania prívesu* systém RCTA nefunguje.
- Vibrácie alebo náraz môžu ovplyvniť kalibráciu mmWave radarov, čo vedie k zníženiu výkonu systému. V takom prípade kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.
- V príliš jasných alebo odrazivých podmienkach sa môžu spúšťať zbytočné výstrahy v dôsledku kaluží, tieňov, poklopov, kovových platní alebo dopravných značiek.
- Systém RCTA nemožno aktivovať v špeciálnych jazdných režimoch* ako je snehový režim.

VAROVANIE

- RCTA je iba asistenčná funkcia vodiča a uvedené obmedzenia a upozornenia zahŕňajú len bežné situácie ovplyvňujúce jej funkčnosť. Faktory spojené s výkonom systému sú viac než len tieto. Vodič si musí byť vedomý okolia a v prípade potenciálneho nebezpečenstva okamžite podniknúť potrebné kroky. Vodič musí niesť plnú zodpovednosť za bezpečnosť jazdy.
- Vplyv poveternostných podmienok, stavu vozovky a iných faktorov môže spôsobiť zlyhanie systému RCTA alebo oneskorené varovanie.
- RCTA používajte podľa svojich potrieb, dopravnej situácie a stavu cesty.
- V dôsledku systémových obmedzení môže byť varovanie RCTA oneskorené, vynechané alebo falošne spustené.

Zadné brzdenie pri priečnej premávke (RCTB)*

- RCTB sa používa v prípade, keď sa vozidlo stretne s iným vozidlom križujúcim dráhu pri vychádzaní z kolmého alebo šikmého parkovacieho miesta. Vydáva varovanie a pomáha vodičovi brzdiť, aby sa predišlo kolízii, najmä ak je zorné pole vodiča blokované vozidlom parkujúcim vedľa. Prevádzkový rozsah rýchlosti systému RCTB je 0 - 10 km/h.
- Pri brzdení prístrojový panel zobrazuje svetlosivé radarové vlny na príslušnej strane vozidla a správu, ktorá upozorňuje vodiča na možné riziká.

VAROVANIE


- RCTB slúži iba ako asistenčná funkcia vodiča, ktorá pomáha vodičovi

VAROVANIE

vyhnúť sa kolíziám alebo zmierniť ich následky.

- Brzdenie je ovplyvnené viacerými premennými, vrátane rýchlosti vozidla, presnosti snímačov, typu objektu, priestorového vzťahu k cieľu, času odozvy systému, účinnosti brzdového systému a stavu pneumatík. Brzdenie môže nastať nesprávne, ak systém nesprávne identifikuje objekty. Vodič si musí byť vedomý okolia a v prípade potenciálneho nebezpečenstva okamžite podniknúť potrebné

Nastavenia funkcie

- Zapnite alebo vypnite túto funkciu na dotykovej obrazovke infotainmentu klepnutím na  → **ADAS** → **Bezpečnostná asistencia**. Obmedzenia systému
- RCTB je asistenčný systém vodiča a nemusí fungovať za všetkých dopravných, poveternostných, viditeľnostných, cestných alebo prevádzkových podmienok vozidla.
- Systém nemusí zabrzdiť v určitých scenároch, vrátane, ale nie výlučne, nasledujúcich:
 - Ciele sa nachádzajú mimo dosahu detekcie radaru mmWave.
 - Zlá viditeľnosť, ako je noc, dážď, sneh alebo hustá hmľa.
 - Funkcia je nastavená na „VYPNUTÉ“ alebo „Iba varovanie“.
 - Vozidlo nie je zaradené do spiatocky.
 - Akceleračný pedál je hlboko stlačený.
 - Inicializácia systému ešte nie je dokončená.
 - Systém sa spúšťa, napríklad keď bolo vozidlo práve zapnuté alebo sa

- reštartuje.
- Situácie uvedené v časti všeobecných obmedzení systému.
 - Systém má poruchu alebo vyžaduje servis.
 - V nasledujúcich situáciách systém môže z dôvodu zadného zakrytia, typu cieľa, polohy, načasovania alebo iných faktorov zlyhať pri detekcii, nesprávne identifikovať alebo oneskorene detegovať prekážky, čo vedie k žiadnemu brzdeniu alebo oneskorenému brzdeniu. To zahŕňa okrem iného:
 - Vozidlo prichádzajúce zozadu náhle zmení jazdný pruh.
 - Cieľové vozidlo sa približuje zozadu vysokou rýchlosťou.
 - Vozidlo jazdí v ostrých zákrutách, na svahoch alebo v iných situáciách.
 - Cieľ je zakrytý.
 - Vozidlo jazdí v náročných poveternostných podmienkach, ako je dážď alebo sneh. Radary môžu byť uvoľnené, nesprávne nainštalované alebo zakryté; vozidlo sa môže pohybovať v prostredí s určitými kovovými zvodidlami alebo v podobných cestných podmienkach.
 - Detekcia môže byť v niektorých prostrediach ovplyvnená alebo oneskorená. Ak je radarový prierez cieľa (napr. bicykel, trojkolka, kočiar, chodec, elektrobicykel alebo motocykel) príliš malý, systém nemusí byť schopný určiť vzdialenosť k cieľu pred vozidlom, čo vedie k oneskorenej reakcii alebo k žiadnej reakcii.
 - mmWave radar môže zlyhať alebo nesprávne identifikovať ciele v dôsledku rušenia inými mmWave radarmi.
 - V režime ťahania prívěsu* systém RCTB nefunguje.
 - Vibrácie alebo náraz môžu ovplyvniť kalibráciu mmWave radarov, čo vedie k zníženiu výkonu systému. V takom prípade kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.
 - Zbytočné brzdenie môže nastať v jasných alebo odrazivých podmienkach v dôsledku kaluží, tieňov, poklopov, kovových platní alebo dopravných značiek.
 - Aby sa zabránilo zbytočnému opakovanému brzdeniu, RCTB sa po prvotnej aktivácii v priebehu niekoľkých desiatok sekúnd znovu nespustí.
 - Systém RCTB nemožno aktivovať, ak sú zapnuté špeciálne jazdné režimy* ako je snehový režim.



VAROVANIE

- RCTB sa používa iba ako funkcia asistencie vodiča a uvedené obmedzenia a upozornenia zahŕňajú iba bežné situácie ovplyvňujúce jeho funkčnosť. Faktory spojené s výkonom systému sú viac než len tieto. Vodič si musí byť vedomý okolia a v prípade potenciálneho nebezpečenstva okamžite podniknúť potrebné kroky. Vodič musí niesť plnú zodpovednosť za bezpečnosť jazdy.
- Vplyv počasia, stavu vozovky a iných faktorov môže spôsobiť zlyhanie RCTB alebo viesť k oneskorenému brzdeniu.
- RCTB používajte podľa svojich potrieb, dopravnej situácie a stavu cesty.
- V dôsledku systémových obmedzení môže byť RCTB oneskorený, vynechaný alebo sa môže aktivovať zbytočne.


Systém monitorovania vodiča (DMS)

Systém monitorovania vodiča (DMS), vrátane varovaní pred únavou a nepozornosťou vodiča, je navrhnutý tak, aby lokálne monitoroval a vyhodnocoval stav vodiča snímaním fotografií interiéru pomocou kamery systému. Na základe výsledkov upozorňuje vodiča na bezpečnú a pozornú jazdu.

Ako používať

- Kamera pre DMS je namontovaná na stĺpiku A na strane vodiča. Uistite sa, že kamera nie je zakrytá, inak systém DMS nebude fungovať.



- Zapnutie alebo vypnutie systému DMS vykonáte na dotykovej obrazovke infotainmentu →  → **Jazda** → **Vnímanie kabíny**.

Podmienky aktivácie

- DMS zapnutý.
- Kamera nie je zakrytá a funguje správne.

Funkcie

Upozornenie na únavu vodiča

- Keď rýchlosť vozidla spĺňa aktivačné podmienky a je zapnuté varovanie pred únavou vodiča, systém monitoruje stav vodiča. Ak sa zistia príznaky únavy, ako je zatváranie očí alebo dlhodobá jazda, systém upozorní vodiča vizuálnym varovaním na prístrojovom paneli,

hlasovým asistentom alebo zvukovým alarmom.

Upozornenie na rozptýlenie pozornosti pri jazde

- Keď rýchlosť vozidla spĺňa aktivačné podmienky a je zapnuté varovanie pred nepozornosťou vodiča, systém monitoruje stav vodiča. Ak sa zistia príznaky nepozornosti,

napríklad ak vodič určitý čas nepozera dopredu bez zásahu do riadenia alebo použitia smerových svetiel, systém upozorní vodiča vizuálnym varovaním na prístrojovom paneli, hlasovým asistentom alebo zvukovým alarmom.



PRIPOMIENKA

- Objektív kamery systému DMS čistite čistou a mäkkou handričkou a postupujte opatrne, aby ste predišli poškodeniu povrchu.

Predbežné opatrenia

- Systém monitorovania vodiča je iba pomocným systémom a nie je schopný efektívne rozpoznávať a upozorňovať vo všetkých situáciách. Jazdite bezpečne, sledujte dopravnú situáciu v okolí a dodržiavajte miestne zákony a predpisy týkajúce sa jazdy.
- Správne fungovanie a presnosť systému DMS môžu byť ovplyvnené viacerými situáciami, vrátane, ale nielen:
 - Povoľenie pre vnútornú kameru vozidla nie je aktivované.
 - Asistencia monitorovania vodiča je deaktivovaná.
 - Kamera je zakrytá.
 - Kamera je priamo vystavená silnému svetlu.
 - Časť tváre vodiča je osvetlená alebo je

ťažké rozoznať všetky črty tváre.

- Vodič nosí okuliare blokujúce infračervené žiarenie alebo okuliare s hrubými sklami.
- Vodič má na sebe masku alebo predmety zakrývajúce tvár.
- Vodič nesedí správne alebo jeho tvár je v mŕtvom uhle kamery.



VAROVANIE

- Ak pocítite únavu, čo najskôr zastavte na bezpečnom mieste.

Priamy systém monitorovania tlaku v pneumatikách

- Priamy systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) je pomocný systém, ktorý monitoruje tlak v pneumatikách v reálnom čase s cieľom zvýšiť bezpečnosť a komfort vozidla a znížiť opotrebenie pneumatík a spotrebu energie v dôsledku nedostatočného tlaku v pneumatikách.
- Na lištu s informáciami o jazde sa dostanete stlačením tlačidla na volante a na obrazovku s tlakom v pneumatikách sa dostanete opätovným stlačením tlačidla.

Upozornenie systému tlaku v pneumatikách

- Keď je tlak v akejkoľvek pneumatike nižší ako 80 % štandardného tlaku v pneumatikách a systém je v prevádzke, rozsvieti sa kontrolka poruchy tlaku v pneumatikách a hodnota tlaku v pneumatikách sa zmení na žltú. V takom prípade sa odporúča skontrolovať, či nedochádza k pomalému úniku vzduchu, a nahustiť pneumatiku na správnu hodnotu tlaku.

- Keď je teplota akejkoľvek pneumatiky vyššia ako 85 °C po dobu troch po sebe idúcich minút, systém tlaku v pneumatikách vydá výstrahu vysokej teploty a hodnota teploty príslušnej pneumatiky sa zmení na žltú. Odporúča sa zastaviť vozidlo a počkať, kým teplota pneumatík neklesne, pred ďalšou jazdou.
- Keď je systém v prevádzke a dôjde k poruche, kontrolka poruchy tlaku v pneumatikách po bliknutí svieti nepretržite a na prístrojovom paneli sa zobrazí správa „No Signal“ (Žiaden signál) alebo „Please check TPMS“ (Skontrolujte TPMS). V takom prípade skontrolujte modul monitorovania tlaku v pneumatikách a skontrolujte, či sa v blízkosti nenachádza žiadny zdroj elektromagnetického rušenia. Ak alarm pretrváva dlhší čas, kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.



VAROVANIE

- Systém nezastaví vozidlo v prípade abnormálneho tlaku v pneumatikách. Preto pred každou jazdou skontrolujte, či tlak v pneumatikách spĺňa požiadavky stanovené výrobcom. Ak nie, nejazdite, inak môže dôjsť k poškodeniu vozidla alebo zraneniu.
- Ak sa počas jazdy zistí nízky tlak, okamžite skontrolujte pneumatiky. Ak sa rozsvieti kontrolka nízkeho tlaku, vyhnite sa prudkým zákrutám alebo núdzovému brzdeniu, znížte rýchlosť a bezpečne zastavte. Jazda s nízkym tlakom môže spôsobiť trvalé poškodenie pneumatík a zvýšiť riziko ich zničenia. Závažné poškodenie pneumatiky môže viesť k dopravnej nehode, k ťažkým zraneniam alebo úmrtiu.



UPOZORNENIE

- Prevádzkový čas modulu monitorovania tlaku pneumatík závisí od dennej prejdenej vzdialenosti a ďalších faktorov.
- Monitorovací modul pravidelne prenáša údaje o tlaku a ďalšie informácie na displej. Preto, ak tlak v pneumatikách náhle klesne alebo dôjde k defektu, monitorovací modul nebude prenášať údaje na displej až do ďalšieho monitorovania. V takom prípade môže dôjsť k strate kontroly nad vozidlom. Ak dôjde k defektu a monitorovací systém nevydá upozornenie alebo máte pocit, že s pneumatikami nie je niečo v poriadku, okamžite zastavte a nečakajte, kým sa zobrazí varovanie na displeji.
- Nesprávne nainštalovaný monitorovací modul ovplyvňuje vzduchotesnosť pneumatiky. Odporúča sa, aby inštaláciu a výmenu modulu monitorovania tlaku vykonávali profesionálni technici v autorizovanom servise BYD podľa pokynov v montážnej príručke.
- Keďže tlak pneumatík sa mení v závislosti od teploty prostredia, nafúkajte alebo odpustite pneumatiky podľa hodnôt uvedených na prístrojovej panel a štandardného tlaku výrobcu.
- Na systém monitorovania tlaku v pneumatikách môžu vplývať elektrické doplnky, ktoré nie sú schválené spoločnosťou BYD. Toto však neznamená poruchu systému.
- Po výmene ráfikov, rezervy* alebo po rotácii pneumatík je potrebné systém znovu spárovať. Obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD,



UPOZORNENIE

aby sa znovu nastavili hodnoty tlaku v pneumatikách.

Kontrolka akustického varovného systému vozidla (AVAS)

Funkcia systému

Akustický výstražný systém vozidla (AVAS) sa týka vysielania signálu chodcom v blízkosti vozidla, keď sa pohybuje nízkou rýchlosťou.

- Pri jazde dopredu:
 - Hlasitosť výstrahy sa zvyšuje s rýchlosťou vozidla v rozmedzí od 0 km/h do 20 km/h.
 - Hlasitosť výstrahy klesá s rýchlosťou vozidla v rozmedzí 20 km/h až 30 km/h.
 - Pri rýchlostiach nad 30 km/h sa zvukové upozornenie automaticky zastaví.
- Vozidlo vydáva pri cúvaní nepretržitý a vyvážený zvukový signál.

Deaktivácia/aktivácia systému

- Ak chcete zapnúť alebo vypnúť* simulátor zvuku motora, potiahnite prstom nadol z hornej časti dotykovej obrazovky infotainmentu, aby ste otvorili obrazovku skratiek (v niektorých regiónoch nie je podporované).



VAROVANIE

- Prepínač pozastavenia systému AVAS* je možné použiť len vtedy, ak sa v blízkej vzdialenosti nenachádzajú iní účastníci cestnej premávky a nie je potrebné zvukové upozornenie vzhľadom na okolie (napríklad v dopravnéj zápche alebo na

! VAROVANIE

diaľnici). Ak sa v okolí vozidla môžu objaviť chodci, systém AVAS musí byť zapnutý.

- Ak vozidlo jazdí nízkou rýchlosťou s vypnutým systémom AVAS, nie je schopné upozorniť chodcov na blížiace sa vozidlo, čo znižuje bezpečnosť vozidla.
- Ak pri jazde nízkou rýchlosťou nie je počuť zvukový signál AVAS, zastavte vozidlo na relatívne bezpečnom a tichom mieste, otvorte okno, potom jazdite konštantnou rýchlosťou 20 km/h v režime Drive a skontrolujte, či je z prednej časti vozidla počuť zvukový signál. Ak sa potvrdí, že zvuk nie je počuť, kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného partnera BYD, aby problém vyriešil.

Monitor Around View (AVM)*

Systém monitorovania okolia vozidla (AVM), známy aj ako 360-stupňový zobrazovací systém, poskytuje obraz v reálnom čase (pohľad z vtáčej perspektívy) plynulým spojením snímkov zo štyroch širokouhlých kamier umiestnených vpredu, vzadu, naľavo a napravo od vozidla. To pomáha vodičovi lepšie vnímať slepé miesta okolo vozidla vrátane oblastí blízko pri zemi.

Zapnutie systému AVM

Manuálne zapnutie

- Na zobrazenie obrazovky AVM stlačte tlačidlo AVM na volante.

Ovládanie systému AVM

- Zaradením spriatocky sa obrazovka AVM automaticky zobrazí a ukáže zadný pohľad.

- Na obrazovku AVM sa môžete dostať aj klepnutím na  → **Obraz vozidla** na dotykovej obrazovke infotainmentu.




Aktivované v režime Jazda*

- Keď je dotyková obrazovka infotainmentu zapnutá, systém AVM sa automaticky aktivuje pri prvom preradení z polohy Park do polohy Spriatocka.

Aktivácia radarom

- Systém AVM sa automaticky aktivuje, keď radary detegujú prekážky okolo vozidla.

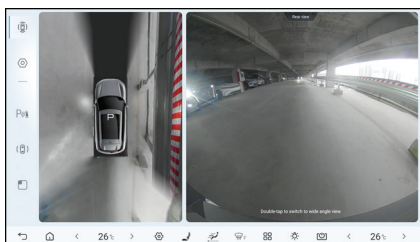
Aktivácia smerových ukazovateľom*

- Funkciu aktivácie pomocou smerových ukazovateľov môžete zapnúť alebo vypnúť v Bočnom paneli  → **Nastavenia spúšťania** → **Prepojenie riadenia pri nízkej rýchlosti**.
- Keď je vozidlo v režime Jazda a rýchlosť je ≤ 15 km/h, zapnutie smerových svetiel automaticky aktivuje systém AVM. Keď je rýchlosť ≥ 30 km/h, systém AVM sa automaticky ukončí.

Ikona AVM	Názov
	Nastavenia AVM
	Parkovací radar
	Duálne zobrazenie
	Plávajúce okno

Prepínanie perspektív

- Klepnutím na prednú, zadnú, pravú alebo ľavú časť modelu vozidla prepnete zobrazovanú perspektívu.
- V samostatnom prednom alebo zadnom zobrazení dvojitým klepnutím na obraz prepnete na širokouhlé zobrazenie na celú obrazovku.



Prepínanie zobrazení

- Klepnutím na prepnete medzi 2D duálnym zobrazením a 2D samostatným zobrazením.

Zobrazenie radarov

- Klepnutím na ikonu radaru zapnete alebo vypnete zobrazenie radarov na obrazovke AVM. Keď je zobrazenie radarov zapnuté, radar vizuálne znázorňuje vzdialenosť medzi vozidlom a prekážkami na obrazovke, spolu so zvukovými upozoreniami*, ktoré upozorňujú vodiča na potenciálne nebezpečenstvá a zvyšujú bezpečnosť jazdy.

Transparentný pohľad okolo vozidla

- Klepnutím na model vozidla prepnete medzi transparentným a

netransparentným zobrazením vozidla. Keď je rýchlosť vozidla ≥ 30 km/h, transparentný pohľad okolo vozidla sa automaticky vypne.

- V každom cykle zapnutia napájania sa na obrazovke AVM zobrazí obraz zobrazený pred posledným vypnutím napájania. Zobrazené cudzie predmety sa môžu líšiť od skutočných predmetov v podvozku a v slepých zónach. Aktualizácia obrazu spodnej časti karosérie sa začne až po naštartovaní vozidla a dokončí sa, keď vozidlo prejde vzdialenosť presahujúcu jeho dĺžku.

Nastavenia AVM

- Klepnutím na na bočnom paneli vstúpite do obrazovky nastavení AVM, kde môžete nastaviť spôsoby aktivácie alebo obnoviť predvolené nastavenia.

VAROVANIE

- Tento systém používa širokouhlé rybie oko kamery, takže objekt na displeji sa môže javiť čiastočne deformovaný v porovnaní so skutočným objektom.
- Systém je určený iba na asistenciu pri parkovaní/jazde. Nie je bezpečné spoliehať sa pri parkovaní alebo riadení vozidla výlučne na tento systém, pretože pred vozidlom a za ním sa nachádzajú slepé miesta. Počas parkovania/jazdy je potrebné sledovať okolie vozidla

VAROVANIE

aj inými spôsobmi, aby sa predišlo nehodám.

- Keď bočné spätné zrkadlá nie sú úplne rozložené, nepoužívajte systém AVM; pri používaní systému na parkovanie/jazdu sa uistite, že všetky dvere vozidla sú zatvorené.
- Vzdialenosť k objektu zobrazená na obrazovke AVM sa môže líšiť od subjektívne vnímanej vzdialenosti, najmä keď je objekt bližšie k vozidlu. Posúdenie vzdialenosti rôznymi spôsobmi
- Kamery sú nainštalované v prednom nárazníku, v spodných častiach bočných spätných zrkadiel a nad zadnou evidenčnou značkou. Uistite sa, že kamery nie sú zakryté.
- Aby nedošlo k zníženiu výkonu kamier, nepostrekujte kamery priamo vysokotlakovou vodou. Vodu alebo prach z kamery ihneď utrite.
- Chráňte kamery pred akýmkoľvek nárazom, aby ste zabránili poškodeniu alebo poruche.
- Po zapnutí vozidla, ak stlačíte tlačidlo spustenia AVM alebo zaradíte Spiatočku, keď infotainment systém ešte nie je úplne aktivovaný, zobrazenie na obrazovke AVM sa oneskorí alebo bude obrazovka blikať. Ide o normálnu súčasť procesu zapínania kamery.
- Systém AVM poskytuje transparentný pohľad AVM na zobrazenie obrazu pod vozidlom. Táto funkcia slúži iba na asistenciu pri pozorovaní priestoru pod vozidlom počas parkovania/jazdy.

VAROVANIE

Skúmanie cudzích predmetov pod vozidlom a nebezpečných situácií je potrebné vykonať iným spôsobom, aby sa zabezpečila bezpečnosť osôb a vozidla.

- Pri nízkej rýchlosti jazdy je funkcia transparentného pohľadu AVM ovplyvnená kolísaním rýchlosti alebo častým zastavovaním, čo môže spôsobiť nesúlad medzi obrazom pod vozidlom a obrazom mimo vozidla.

Asistent parkovania

- Počas parkovania vozidla systém asistenta parkovania detekuje prekážky pomocou senzorov a upozorňuje vodiča na blízkosť prekážok obrazom na dotykovom displeji infotainmentu a zvukovým alarmom.
- Systém pomoci pri parkovaní pomáha pri cúvaní. Pri cúvaní venujte pozornosť prostrediu za vozidlom a okolo neho.
- Keď cúvate s vozidlom, na dotykovom displeji infotainmentu sa automaticky zobrazí obraz cúvania.
- Pre vašu bezpečnosť pri jazde budú pri zobrazení obrazu cúvania deaktivované všetky tlačidlá okrem niektorých tlačidiel súvisiacich s hlasitosťou a hovormi.
- Po ukončení cúvania sa rozhranie obnoví.


VAROVANIE

- Keď rýchlosť vozidla presiahne 10 km/h, systém asistenta parkovania prestane fungovať.
- Neumiestňujte žiadne predmety do pracovného rozsahu senzorov.

! VAROVANIE

- Aby sa zabránilo poruche senzorov, neumývajte oblasť senzora vodou alebo parou.
- Ak nie je k dispozícii žiadna kamera, zobrazí sa hlásenie „Nezistený žiadny video signál“.

Prepínač parkovacích senzorov

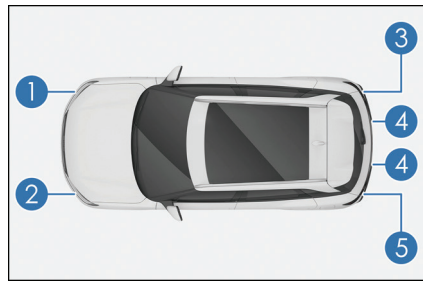
- Ak chcete zapnúť alebo vypnúť parkovacie senzory, prejdite na dotykovú obrazovku infotainmentu →  → **ADAS** → **Parkovací asistent**.
- Keď je zapnuté zapalovanie, parkovací asistenčný systém sa automaticky aktivuje.
- Keď je parkovací asistenčný systém zapnutý, vozidlo nie je v režime Park, a systémy EPB a AVH sú uvoľnené, aktivuje sa režim detekcie prekážok. Po aktivácii systém vydá výstrahu, ak zistí prekážky okolo vozidla; ak je deaktivovaný, výstrahu nevydá.

Typ senzora

- Keď senzor zistí prekážku, na dotykovom displeji infotainmentu sa zobrazí obraz podľa polohy prekážky a jej vzdialenosti od vozidla.

- Keď vodič vykonáva paralelné parkovanie alebo cúvanie, senzor meria vzdialenosť medzi vozidlom a prekážkou a túto informáciu oznamuje prostredníctvom dotykovej obrazovky infotainmentu a reproduktora. Pri používaní tohto systému dbajte na okolie.

- ① Predný pravý snímač*
- ② Predný ľavý rohový senzor *
- ③ Pravý zadný rohový senzor
- ④ Zadné stredové senzory
- ⑤ Ľavý zadný rohový senzor




Zobrazenie vzdialenosti a reproduktor

Keď senzor zistí prekážku, na dotykovom displeji infotainmentu sa zobrazí poloha prekážky a jej približná vzdialenosť od vozidla a reproduktor vydá pípnutie.

Príklad fungovania stredových senzorov

Približná vzdialenosť (mm)	Príklad zobrazenia na dotykovom displeji	Alarm
Približne 700 až 1 200		Pomalý
Približne 400 až 700		Rýchly

Približná vzdialenosť (mm)	Príklad zobrazenia na dotykovom displeji	Alarm
Približne 200 až 400		Neustále

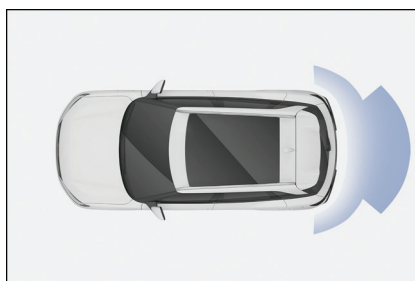
Príklad činnosti rohových senzorov

Približná vzdialenosť (mm)	Príklad zobrazenia na dotykovom displeji	Alarm
Približne 400 až 600		Rýchly
Približne 200 až 400		Neustále



UPOZORNENIE

- Systém má slepú zónu v rozsahu 0-200 mm so zníženou presnosťou detekcie a menej presnými upozoreniami. Upozornenia v rozsahu 0-200 mm slúžia iba na orientáciu.



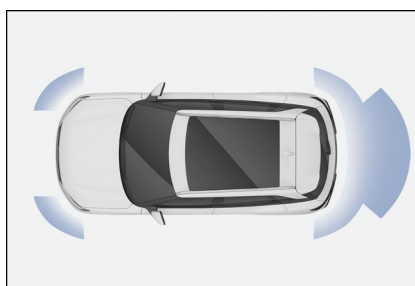
Konfigurácia 2

Fungujúce senzory a detekčný rozsah

Pri cúvaní sa aktivujú všetky senzory.

Ilustrácia zobrazuje detekčný rozsah senzorov. Senzory majú obmedzený dosah, preto vodiči musia skontrolovať okolie, než pomaly cúvajú s vozidlom.

Konfigurácia 1





PRIPOMIENKA

- Parkovací asistenčný systém slúži len ako pomôcka a nenahrádza osobný úsudok vodiča. Vždy vedte vozidlo na základe vlastných pozorovaní.
- Sensory nebudú správne fungovať, ak sa v ich detekčnom rozsahu nachádzajú doplnky alebo iné predmety.
- V niektorých prípadoch systém nemusí správne fungovať a nezistí určité predmety pri približovaní vozidla. Preto vždy sledujte okolie vozidla. Nespoliehajte sa iba na systém.
- Porucha systému cúvacieho radaru * je indikovaná správou na prístrojovom paneli a pípnutím. V prípade zobrazenia chybovej správy čo najskôr kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.

Informácie o detekcii senzorov

- Určité podmienky vozidla a okolia môžu ovplyvniť schopnosť senzorov presne detekovať prekážky. Presnosť detekcie môže byť znížená, ak:
 - Na senzore sa nachádza nečistota, voda alebo hmla.
 - Na senzore je sneh alebo námraza.
 - Senzor je akýmkoľvek spôsobom zakrytý.
 - Vozidlo sa výrazne nakláňa na jednu stranu alebo je preťažené.
 - Vozidlo sa pohybuje po mimoriadne nerovných cestách, svahoch, štrku alebo tráve.
 - Senzor bol prelakovaný.
 - Okolie je hlučné kvôli trúbeniu vozidiel, motorom motocyklov, vzduchovým brzdám veľkých vozidiel alebo iným zvukom, ktoré produkujú ultrazvukové

vlny.

- V blízkosti sa nachádza iné vozidlo s parkovacím asistentom.
- Vozidlo je vybavené ťažným okom.
- Nárazník alebo senzor bol silno poškodený.
- Vozidlo sa približuje k vysokému alebo kľukatému obrubníku.
- Vozidlo jazdí na slnku alebo v chlade.
- Vozidlo je vybavené neoriginálnym nižším zavesením.
- Okrem vyššie uvedených prípadov senzory nemusia byť schopné správne určiť skutočnú vzdialenosť v dôsledku tvaru objektu.
- Tvar a materiál prekážok môžu brániť senzorom v ich detekcii, najmä nasledujúce:
 - Elektrické vodiče, oplotenia a laná
 - Bavlna, sneh a iné materiály, ktoré absorbujú rádiové vlny
 - Akýkoľvek predmet s ostrými hranami a rohmi
 - Nízke prekážky
 - Vysoké prekážky smerujúce von smerom k vozidlu
 - Akýkoľvek predmet pod nárazníkom
 - Akýkoľvek predmet v blízkosti vozidla
 - Osoby v blízkosti vozidla (v závislosti od typu oblečenia)
- Ak sa na dotykovom displeji infotainmentu* zobrazí obraz alebo zaznie pípnutie, môže to znamenať, že senzor zaznamenal prekážku alebo je rušený. Ak problém pretrváva, navštívte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD, aby vykonal kontrolu.



UPOZORNENIE

- Aby sa zabránilo poruche senzorov, neumývajte oblasť senzora vodou alebo parou.

Systémy bezpečnej jazdy

Na zvýšenie bezpečnosti jazdy nasledujúce systémy bezpečnej jazdy pracujú automaticky podľa jazdných podmienok. Tieto systémy však poskytujú iba pomoc a nadmerné spoliehanie sa na ne sa neodporúča.

Inteligentný brzdový systém

- Inteligentný výkonový brzdový systém je pokročilý oddelený elektrohydraulický brzdový systém, ktorý integruje podtlakový posilňovač, elektronickú vákuovú pumpu a funkcie ABS/ESC.
- Systém pomáha pri brzdení vozidla podľa požiadaviek vodiča a zlepšuje stabilitu vozidla, komfort a účinnosť rekuperácie brzdnéj energie.

Kontrola dynamiky vozidla (VDC)

Keď vozidlo počas jazdy náhle zabočí a vybočí z normálneho jazdného pruhu vodiča, systém VDC napraviť situáciu aktívaním bŕzd na príslušných kolesách, aby pomohol vodičovi kontrolovať šmyk a udržať smerovú stabilitu.

Systém kontroly trakcie (TCS)

TCS zabráňuje preklzávaniu hnacích kolies počas zrýchľovania znížením výkonu motora a v prípade potreby pôsobí brzdou silou, aby zabránilo preklzávaniu hnacích kolies. Uľahčuje rozjazd, zrýchľovanie a stúpanie vozidla v nepriaznivých jazdných podmienkach.



VAROVANIE

- TCS nemusí fungovať efektívne v nasledujúcich situáciách:
- Na klzkej vozovke, aj keď TCS funguje správne, nemusí byť schopný riadiť smer alebo uspokojiť požiadavky na výkon.
- Nejazdite v podmienkach, v ktorých môže vozidlo stratiť stabilitu alebo výkon.

Asistent rozjazdu do kopca (HHC)

Po uvoľnení brzdového pedála systém HHC udržiava brzdny tlak jednu sekundu, aby zabránil spätnému pohybu vozidla.

Hydraulický brzdový asistent (HBA)

Keď rýchlo stlačíte brzdový pedál, systém HBA rozpozná, že vozidlo je v núdzovom režime, a aktívne zvýši tlak v brzdovom systéme. To umožňuje, aby ABS zasahoval rýchlejšie, čím sa efektívne skracuje brzdná dráha.

Kontrolované spomaľovanie parkovacej brzdy (CDP)

Keď zapnete EPB, začne fungovať funkcia CDP, takže vozidlo brzdí s konštantným spomaľením (0,4 g, ak je zapnutá EPB, ale brzdový pedál nie je stlačený, a 0,8 g, ak je zapnutá EPB a brzdový pedál je stlačený), až kým vozidlo nezastaví. Funkcia prestane fungovať, keď sa uvoľní EPB.


Kontrola zjazdu z kopca (HDC)


- Princíp fungovania: HDC je pridanou hodnotou systému ESC, ktorá zvyšuje komfort vozidla. Hlavnou funkciou HDC je pomáhať pri pomalej jazde z kopca prostredníctvom aktívneho brzdzenia. Keď je HDC v prevádzke, ABS sa aktivuje, keď prekročí preklzávanie kolies prahovú hodnotu aktivácie ABS, čo vám umožňuje

bezpečne a plynulo zísť z kopca alebo dokonca cúvať.

- Aktivácia alebo deaktivácia HDC:
 - Keď je rýchlosť nižšia ako 38 km/h, môžete HDC aktivovať aj stlačením prepínača HDC. Keď je funkcia aktivovaná, jej stavový indikátor na prístrojovom paneli svieti nepretržite.
 - Stlačte spínač HDC znovu, aby ste funkciu deaktivovali, a kontrolka na prístrojovom paneli sa vypne. HDC sa tiež automaticky zastaví, keď rýchlosť prekročí približne 65 km/h.
- Regulácia rýchlosti HDC:
 - HDC funguje pri rýchlostiach od 11 km/h do 38 km/h, v rámci ktorých môžete rýchlosť nastaviť stlačením/ uvoľnením plynového alebo brzdového pedála. Rýchlosť vozidla sa nastaví po uvoľnení plynového alebo brzdového pedála. Indikátor stavu HDC blinká, aby signalizoval, že HDC funguje.
- Porucha HDC:
 - V niektorých špeciálnych podmienkach, napríklad na dlhom úseku zjazdu, môže byť funkcia HDC dočasne nedostupná kvôli vysokej teplote brzd.

Inteligentný brzdový systém má oproti pôvodnému systému ESC nasledujúce nové funkcie:


- Režim asistencie brzdienia
 - Režim asistenta brzdienia sa používa na nastavenie citlivosti brzdového pedála. Vzťahová krivka medzi hĺbkou brzdového pedála a spomalením vozidla sa líši v rôznych režimoch, aby si vodič mohol vybrať svoj preferovaný pocit z pedála.
 - Pociť z pedálu Brzdy v režime Komfort alebo Šport môžete nastaviť na dotykovej obrazovke infotainmentu klepnutím na  → **Jazda** → **Riadenie jazdy** → **Režim asistencie brzdienia**.

- Komfortné zastavenie (CST)
 - Funkcia komfortného zastavenia (CST): Keď vozidlo spomaľuje, aby zastavilo v situácii, ktorá nie je núdzová, inteligentný systém brzdového posilňovača znižuje náraz a sklon podvozka v okamihu zastavenia tým, že reguluje tlak v štyroch brzdách, čím vodičovi poskytuje pocit plynulého zastavenia.
 - Zapnite alebo vypnite túto funkciu na dotykovej obrazovke infotainmentu klepnutím na  → **Jazda** → **Riadenie jazdy**.
 - Po aktivácii funkcie sa brzdňá dráha môže predĺžiť o 2 až 5 cm. Pred zastavením vozidla zodpovedajúcim spôsobom zvýšte vzdialenosť od vozidla alebo prekážky pred vami.
- Čistenie brzdových kotúčov
 - Funkcia čistenia brzdových kotúčov: Keď je spínač stieračov zapnutý, inteligentný systém brzdového posilňovača vyvíja malý brzdny tlak na všetky štyri brzdy, aby sa brzdové doštičky dostali do kontaktu s kotúčmi a odstránili z nich vodný film. To skracuje reakčný čas brzd a brzdňú dráhu.
 - Ak systém zistí dážď alebo signál ZAPNUTIA stieračov, brzdové kotúče sa v určitých intervaloch opakovaně stierajú, aby sa zvýšila bezpečnosť.

Pokyny k fungovaniu systému ESC

- Fungovanie ESC
 - Ak hrozí riziko šmyku alebo spätného sklzu pri rozjazde do kopca, alebo ak sa niektoré z hnacích kolies pretáča, indikátor ESC blinká, čo znamená, že systém ESC pracuje.
- Deaktivácia ESC
 - Ak vozidlo uviazne v snehu alebo

blate, systém ESC môže znížiť výkon motora prenášaný na kolesá, pričom systém by sa mal vypnúť, aby sa vozidlo mohlo dostať z uviaznutia.

- Vypnutie ESC
 - Ak chcete vypnúť systém ESC, stlačte fyzické tlačidlo alebo prejdite do systému infotainmentu. ESC zároveň priebežne monitoruje svoj prevádzkový stav. Ak stlačíte prepínač ESC VYPNUTÉ, keď je systém ESC aktívny, systém najskôr dokončí aktívnu intervenčnú kontrolu a až potom vykoná príkaz „VYPNUTÉ“. ESC sa deaktivuje až po ukončení zásahu.
 - Niektoré funkcie ESC sa môžu opäť aktivovať, ak znovu stlačíte prepínač ESC VYPNUTÉ alebo ak rýchlosť vozidla prekročí prahovú hodnotu 80 km/h. ESC možno opätovne aktivovať len vtedy, ak ESC nie je v stave dynamického zásahu do vozidla.
- Nesprávne ovládanie spínača ESC VYPNUTÉ *
 - ESC sa považuje za nesprávne ovládaný, ak je spínač ESC VYPNUTÉ stlačený a podržaný dlhšie ako 10 sekúnd. V takom prípade všetky interné funkcie ESC naďalej fungujú.
- Reštartovanie ESC po vypnutí motora
 - Keď je systém ESC vypnutý, opätovné naštartovanie motora automaticky reštartuje systém ESC.
- Prepojenie štartu a rýchlosti ESC
 - Hoci je systém ESC vypnutý, môže sa sám spustiť, ak sa vozidlo stane extrémne nestabilným pri zvýšení rýchlosti a prekročení prahovej hodnoty 80 km/h.
- S aktivovaným systémom ESC
 - Ak bliká kontrolka poruchy ESC , jazdite opatrne.

- Pri vypnutom ESC
 - Buďte opatrní, ak je ESC vypnutý, a prispôbte rýchlosť podmienkam na ceste. Systém ESC zabezpečuje stabilitu vozidla a jeho hnaciu silu. Nikdy ho nevypínajte, pokiaľ to nie je nevyhnutné.
- Výmena pneumatík
 - Uistite sa, že všetky pneumatiky majú rovnakú veľkosť, značku, dezén a celkové zaťaženie. Okrem toho ich vždy nahustite na odporúčaný tlak.
 - Systémy ABS ani ESC nebudú správne fungovať, ak sú na vozidle rôzne typy pneumatík.
 - Pre podrobnosti o výmene pneumatík alebo kolies kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servis BYD.
- Manipulácia s pneumatikami a podvozkom
 - Používanie poškodených pneumatík alebo upraveného podvozku ovplyvňuje funkčnosť bezpečnostných systémov a môže spôsobiť ich zlyhanie.

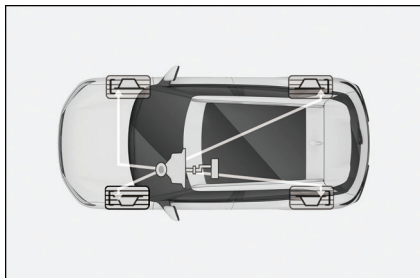
Brzdenie pri viacnásobnej kolízii (MCB)*


- Ak nehoda spôsobí aktiváciu airbagov, vozidlo automaticky zapne brzdenie.
- Zníženie rýchlosti v kombinácii so zásahom ďalších systémov (ESC a ABS) pomáha udržať stabilitu a polohu vozidla v jazdnom pruhu.
- Výstražné a brzdové svetlá sa rozsvietia, aby upozornili ostatných účastníkov premávky a zabránili ďalším zrážkam.
- Na podporu záchranných služieb a odtiahnutia vozidla sa po nehode brzdy uvoľnia a brzdové svetlá zhasnú.
- Vodič môže kedykoľvek prerušiť viacnásobné brzdenie zrýchlením alebo

zabrzdením.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

- Hydraulický systém ABS má dva samostatné okruhy. Každý okruh prechádza diagonálne cez vozidlo (brzda ľavého predného kolesa je prepojená s brzdou pravého zadného kolesa). Ak jeden okruh zlyhá, stále je možné brzdiť dvoma kolesami.
- Systém ABS pomáha udržiavať kontrolu nad riadením tým, že zabráňuje zablokovaniu alebo šmyku kolies pri náhlom zabrzdení alebo na klzkej vozovke.



- Keď systém ABS funguje, kontrolka ESC  bliká a brzdový pedál vibruje, čo môže spôsobiť hluk. Ide o normálny jav, pretože systém rýchlo pulzuje brzdy. V tejto situácii by ste mali stlačiť a podržať brzdový pedál namiesto pumpovania bŕzd. To umožňuje, aby ABS fungoval podľa návrhu. Pri vyhýbaní sa nebezpečenstvu by ste mali vždy udržiavať pevný a rovnomerný tlak na brzdový pedál, aby fungoval systém ABS.

VAROVANIE

- ABS nemusí pracovať efektívne za týchto podmienok:
 - Používajú sa pneumatiky s nedostatočnou príľnavosťou (napríklad nadmerne

VAROVANIE

opotrebované pneumatiky používané na zasnežených cestách).

- Vozidlo dostane šmyk pri vysokej rýchlosti na klzkej vozovke.
- ABS nie je navrhnutý na skracovanie brzdného dráhy vozidla. Vždy si udržiajte bezpečný odstup od vozidla pred vami, najmä keď:
 - Jazdíte po klzkej, blatistej, piesočnatej alebo zasneženej vozovke.
 - Jazdíte po ceste s výmofmi alebo nerovnosťami.
 - Nerovné cesty.

UPOZORNENIE

- Ak zostáva kontrolka poruchy ABS svietiť spolu s výstražnou kontrolkou brzdového systému, okamžite zastavte vozidlo na bezpečnom mieste. Odporúča sa kontaktovať autorizovaného predajcu alebo servis BYD.
- V takomto prípade, ak sú brzdy aktivované, systém ABS nebude fungovať a vozidlo bude mimoriadne nestabilné.
- ABS neznižuje čas ani vzdialenosť potrebnú na zastavenie vozidla. Tento systém len pomáha vodičovi udržať kontrolu nad riadením počas brzdenia. Vždy si udržiajte bezpečný odstup od ostatných vozidiel.
- ABS nedokáže zabrániť šmyku spôsobenému náhlou zmenou smeru jazdy, napríklad pri prudkom zatočení alebo náhlom prechode do iného jazdného pruhu. Vždy jazdite opatrne a primerane podmienkam na ceste a počasí.

! UPOZORNENIE

- ABS tiež nezabráni zníženiu stability vozidla. Pri núdzovom brzdení by ste mali riadiť plynulo a opatrne. Veľké alebo prudké otočenie volantom počas jazdy môže spôsobiť, že vozidlo vybočí do protismeru alebo zide z cesty.
- Pri jazde na mokrej, mäkkej alebo nerovnej vozovke (napr. na ceste pokrytej vodou, pieskom, snehom alebo epoxidovým náterom) môže vozidlo vybavené ABS vyžadovať dlhšiu brzdnú dráhu ako vozidlo bez ABS. V takých prípadoch znížte rýchlosť a zväčšite odstup od vozidiel pred vami.

Ďalšie hlavné funkcie

Dashcam*

- Kamera sa nachádza v hornej strednej časti predného čelného skla.



! UPOZORNENIE

- Požiadavky na pamäťovú kartu a pokyny na jej vloženie nájdete v **S196**.
- Podrobnosti o funkčných vlastnostiach a vyhlásenie o vylúčení zodpovednosti nájdete v aplikácii Dashcam.


! UPOZORNENIE

- Vzhľadom na rozdiely vo výbave vozidla sa presné funkcie palubnej kamery môžu líšiť.
- Ste zodpovední za dodržiavanie všetkých zákonov a predpisov týkajúcich sa používania kamier vo vašej krajine alebo regióne, najmä tých, ktoré sa týkajú ochrany súkromia.
- Počas jazdy palubná kamera zaznamenáva videozáznam okolia vozidla. Na ochranu vášho súkromia sa zaznamenané video ukladá do internej pamäte vozidla. BYD nezberia ani nespracúva vaše videoúdaje.

Obraz v reálnom čase


- Zapnutie alebo vypnutie palubnej kamery vykonáte na dotykovej obrazovke infotainmentu → **Palubná kamera**.
- Po naštartovaní vozidla sa systém vráti k predchádzajúcim nastaveniam.
- Rozhrania palubnej kamery zahŕňajú „Obraz v reálnom čase“, „Zoznam prehrávania“ a „Nastavenia“, ktoré umožňujú zobrazovať a nastavovať informácie palubnej kamery.

Ovládacie tlačidlá

 : Spustiť nahrávanie

 : Pozastaviť nahrávanie

 : Urobiť fotografiu

 : Uzamknúť aktuálne video alebo spustiť núdzové nahrávanie

Prevádzkový stav



: Prebieha nahrávanie



: Porucha palubnej kamery



: TF karta zistená, ale nenahráva



: TF karta nezistená (karta nie je vložená alebo je chybná)

Obrazovka zoznamu prehrávania:

- Zoznam prehrávania obsahuje jazdné videá, uzamknuté videá a fotografie.

Obrazovka nastavení:

- Kliknite na **Výber dĺžky nahrávania videa**, aby ste vybrali dĺžku nahrávania. Dĺžka záznamu môže byť 1 minúta, 2 minúty alebo 5 minút.
- Klepnutím na **Zobraziť jazdné údaje vo videu** zobrazíte jazdné informácie nad záznamom z palubnej kamery.
- Kliknite na **Odstrániť údaje**, aby ste vymazali všetky údaje v priečinku so všeobecnými video súbormi v kamere.
- Klepnutím na **Formátovať SD kartu** vymažete všetky údaje a naformátujete kartu na FAT32.

05 ZARIADENIA VO VOZIDLE

Infotainment systém.....	178
Systém A/C	188
Aplikácia BYD	192
Úložné priestory	194
Iné zariadenia	195

Infotainment systém

Dotyková obrazovka multimediálneho systému

Keď je zapalovanie zapnuté, po dobu niekoľkých sekúnd sa zobrazí úvodná obrazovka a infotainment systém začne fungovať. Aby ste mohli lepšie využívať funkcie infotainmentu, ako sú inteligentné hlasové ovládanie, aplikácie a videohovory, systém je potrebné používať po pripojení k sieti.

① Dotyková obrazovka infotainmentu

② Rolovacie tlačidlo



- Posunutím nahor zvýšite hlasitosť, posunutím nadol znížite hlasitosť.
- Pri zapnutom infotainment systéme stlačením rolovacieho tlačidla stlmíte zvuk a prejdete na obrazovku šetriča alebo vypnete obrazovku (nastavenie na dotykovej obrazovke infotainmentu → → **Audio a displej** → **Obrazovka**). Opätovným stlačením rolovacieho tlačidla zrušíte stlmenie a zapnete obrazovku.
- Stlačením a podržaním rolovacieho tlačidla na tri sekundy reštartujete infotainment systém.

Obnovenie továrenských nastavení

- Na obnovenie továrenských nastavení infotainment systému klepnite na **Aplikácie** → → **Systém** →

Možnosti obnovenia.

- Táto funkcia obnoví infotainment systém do továrenských nastavení.
 - Počas procesu sa nedotýkajte žiadneho tlačidla infotainmentu ani nevypínajte napájanie, inak môže dôjsť k chybám.
 - Proces trvá dve až päť minút.

VAROVANIE

- Nepoužívajte vo vozidle vysokovýkonný menič napätia, pretože to môže spôsobiť poruchu infotainment systému.
- Neformátujte ani nerootujte zariadenie, pretože to môže spôsobiť poruchu infotainment systému alebo vozidla.

UPOZORNENIE

- Aby ste predišli poškodeniu dotykovej obrazovky:
 - Dotýkajte sa obrazovky jemne. Ak nedochádza k žiadnej odozve, odstráňte prsty z obrazovky a potom ju znovu dotknite.
 - Čistite obrazovku mäkkou handričkou. Nepoužívajte žiadny čistiaci prostriedok.
- Používanie dotykovej obrazovky
 - Keď je teplota obrazovky nízka, zobrazený obraz môže byť tmavší alebo systém môže fungovať o niečo pomalšie než obvykle.
 - Pri nosení slnečných okuliarov môže byť obrazovka tmavá alebo zle čitateľná. V takom prípade zmeňte uhol pohľadu alebo si slnečné okuliare zložte.
- Dotykové tlačidlá, ktoré sú zobrazené sivou farbou, nie je možné ovládať.



UPOZORNENIE

- Zobrazené rozhranie dotykovej obrazovky slúži iba na referenčné účely.
- V prípade poruchy sa odporúča kontaktovať autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.

Obrazovka infotainment systém

- Pri prvom spustení infotainment systému sa zobrazí varovné hlásenie. Kliknite na **Súhlasím**, aby ste vstúpili do systému.

- Po spustení systému sa automaticky zobrazí domovská obrazovka. Domovská obrazovka pozostáva zo stavového riadka, navigačného panela a miniaplikácií plochy.

- Horný stavový riadok:

Horný stavový riadok zobrazuje rôzne stavové ikony.

Tieto ikony sa delia na dve kategórie: interaktívne ikony*, na ktoré možno klepnúť na vykonanie konkrétnych funkcií, a informačné ikony, ktoré iba zobrazujú príslušné informácie.

- Rýchla ponuka:

Potiahnutím nadol z hornej časti dotykovej obrazovky otvorte ponuku skratiek. Rýchla ponuka obsahuje moduly pre rýchle operácie a nastavenie jasu a hlasitosti.

- Navigačný panel:

Stlačením a podržaním navigačného panela otvoríte ovládacie menu a aplikácie*. Navigačný panel si môžete prispôsobiť podľa svojich

preferencií.

- : návrat na predchádzajúcu obrazovku alebo ukončenie programu.

- : návrat na domovskú obrazovku.

Stlačením a podržaním tohto tlačidla prepnete medzi zobrazením tapety a mapy plochy podľa vašich preferencií.

- : prechod na obrazovku nastavení vozidla.

- : prechod na obrazovku zoznamu aplikácií*.

- : klepnutím na tlačidlo rozdelíte obrazovku, opätovným klepnutím rozdelenie zrušíte.

- Centrum správy úloh*: Potiahnutie zo spodnej časti dotykovej obrazovky smerom nahor: otvorí centrum správy úloh.

- Widget pracovnej plochy*:

Predvolené rozloženie plochy zobrazuje predinštalované miniaplikácie. Miniaplikácie môžete pridávať, odstraňovať alebo premiestňovať podľa svojich preferencií. Niektoré miniaplikácie sú pevné a nemožno ich nahradiť.



PRIPOMIENKA

- Dostupnosť aplikácií závisí od skutočnej konfigurácie vozidla.

Nastavenia

Nastavenia zahŕňajú nasledujúce moduly: Bluetooth, Sieť a internet, Oznámenia, Profily a účty, Poloha, Súkromie, Prístupnosť, Zabezpečenie, Aplikácie, Asistent a hlas, Systém a Účet Google.

- Bluetooth: správa párovania a pripojení zariadení Bluetooth, podpora bezdrôtového prenosu zvuku a ovládania periférnych zariadení.
- Sieť a internet: konfigurácia Wi-Fi, mobilnej siete, VPN a zdieľania hotspotu na optimalizáciu sieťového pripojenia.
- Oznámenia: prispôbenie priority

oznámení, štýlu zobrazenia a režimu Nerušiť pre jednotlivé aplikácie.

- Profily a účty: synchronizácia alebo odstránenie údajov účtov a správa prihlásení medzi zariadeniami a oprávnení cloudových služieb.
- Poloha: správa oprávnení aplikácií na prístup k polohe a zobrazenie histórie nedávnych prístupov k polohe.
- Súkromie: správa oprávnení aplikácií, preferencií reklám a záznamov prístupu k citlivým údajom, ako sú kamera a mikrofón.
- Prístupnosť: zapnutie asistenčných funkcií, ako sú čítačky obrazovky, titulky a zväčšenie, na podporu špeciálnych potrieb prístupnosti.
- Zabezpečenie: nastavenie typov uzamknutia profilu, zapnutie ochrany Google Play Protect a správa núdzových bezpečnostných reakcií.
- Aplikácie: zobrazenie využitia úložiska aplikácií, stavu oprávnení a nastavení predvolených aplikácií.
- Asistent a hlas: Nastavenie aktivačných slov Google Assistant, rozpoznávania hlasu a integrácie inteligentnej domácnosti.
- Systém: vykonanie aktualizácií systému, operácií zálohovania a obnovy, pripojenia viacerých zariadení a stratégií úspory energie na úrovni systému.
- Účet Google: správa služieb Google prepojených s účtom, ako sú Vyhľadávanie, Mapy a Reklamy.



Vyhlasenie o ochranných známkach

- Google, Android, Google Play a Google Maps sú ochranné známky spoločnosti Google LLC.

Asistent BYD

Google Assistant *





Vozidlo je vybavené Google Assistant, ktorý využíva technológiu spracovania prirodzeného jazyka na intuitívne a pohodlné ovládanie. Podporuje rôzne zábavné interakcie, ako sú hudba a podcasty.

- Keď je Google Assistant nastavený ako predvolený hlasový asistent, môžete ho aktivovať tromi spôsobmi:
- Vyslovením aktivačných slov „Hey Google“.
- Krátkym stlačením hlasového tlačidla na volante.
- Klepnutím na ikonu aplikácie Google Assistant.
- Google Assistant môžete klásť všeobecné otázky, napríklad „Čo mám v kalendári?“, alebo s ním komunikovať na prístup ku komunikácii, médiám, navigácii a ovládaniu vozidla, napríklad „Prečítaj moje správy“, „Prehraj hudbu“, „Naviguj domov“ alebo „Zapni kúrenie“. Po rozpoznaní príkazu systém vykoná príslušnú akciu.
- Ak Google Assistant nie je nastavený ako predvolený hlasový asistent, aktivačné slová ani tlačidlo na volante ho nemôžu aktivovať. V takom prípade môžete buď dlhým stlačením ikony hlasu, alebo prechodom na **Aplikácie**  →  → **Asistent a hlas** → **Aplikácia digitálneho asistenta** → **Predvolená aplikácia digitálneho asistenta** vybrať preferovaného predvoleného asistenta.

Asistent BYD*

- Asistent BYD je inteligentný hlasový asistent, ktorý reaguje na vaše hlasové príkazy, napríklad na vyžiadanie navigácie, prehrávanie hudby/rádia,

uskutočňovanie hovorov a ovládanie zariadení vo vozidle.

- Keď je Asistent BYD nastavený ako predvolený hlasový asistent, môžete ho aktivovať vyslovením aktivačného slova „Hi, BYD“. krátkym stlačením hlasového tlačidla  na volante alebo klepnutím na  na dotykovej obrazovke infotainmentu.
- Vaše hlasové príkazy môžu byť rozpoznané po prebudení systému. Potom môžete zadávať hlasové príkazy, ako napríklad „Chod domov“ (najsôr nastavte rýchlu polohu), „Prehraj hudbu“, „Zavolaj“ (vyžaduje prístup k zoznamu kontaktov a pripojenie telefónu cez Bluetooth), „Nastav teplotu na 23 stupňov“. Po rozpoznaní príkazu systém vykoná príslušnú akciu.
- Ak Asistent BYD nie je nastavený ako predvolený hlasový asistent, aktivačné slová ani tlačidlo na volante ho nemožno použiť na aktiváciu. V takom prípade môžete buď dlhým stlačením ikony hlasu, alebo prechodom na **Aplikácie**  →  **Asistent a hlas** → **Aplikácia digitálneho asistenta** → **Predvolená aplikácia digitálneho asistenta** vybrať preferovaného predvoleného asistenta.

Gesta a reakcie

Gesty a súvisiace reakcie systému sú:

- Kliknutie: otvára aplikácie, vyberá funkcie, kliká na ikony na dotykovej obrazovke alebo zadáva znaky.
- Ťahanie: dotknutím a pretiahnutím ikony, miniatúry alebo náhľadu na cieľovú pozíciu, aby ste zmenili jej umiestnenie.
- Potiahnutie prstom: prevádzka na domovskej stránke a obrazovkách aplikácií.
- Dvojité klepnutie: priblíži alebo zobrazí obraz v režime celej obrazovky. Opätovným dvojitým klepnutím sa vrátite

späť.

- Roztiahnutie/stiahnutie (Spreading/ pinching): priblíženie alebo oddialenie obrázka pomocou dvoch prstov.
- Potiahnutie tromi prstami doľava/doprava: reguluje rýchlosť ventilátora klimatizácie.
- Potiahnutím tromi prstami nahor/nadol: nastavuje teplotu klimatizácie.
- Potiahnutie z hornej časti dotykovej obrazovky smerom nadol: otvorí ponuku rýchlych skratiek.
- Potiahnutie zo spodnej časti dotykovej obrazovky smerom nahor: otvorí centrum správy úloh.
- Posunutie z ľavej/pravej strany dotykovej obrazovky: návrat na predchádzajúcu obrazovku.

Bluetooth

Pripojenie Bluetooth

1. Na obrazovke hovoru Bluetooth klepnite na **Pripojiť**.
2. Klepnite na **Dostupné zariadenia** na vyhľadanie.
3. Spárujte dostupné zariadenie a uistite sa, že párovací kód zobrazený na telefóne je zhodný s kódom na dotykovej obrazovke.
4. Po dokončení pripojenia nastavte Bluetooth.



Bluetooth hovory

Po pripojení Bluetooth prejdite na obrazovku vytáčania.

- Kliknite na **Kontakty, Zoznam hovorov a Zmeškané hovory** alebo použite klávesnicu na vytáčanie, aby ste uskutočnili hovor.
- Posuňte kartu hovoru nahor alebo klepnite na ľubovoľné prázdne miesto,

aby ste minimalizovali obrazovku vytáčania.

Aktualizácia OTA*

- Vozidlo podporuje aktualizácie cez vzduch (OTA). Softvér môžete aktualizovať na najnovšiu verziu klepnutím na **Aplikácie**  → 
→ **Systém** → **Aktualizácia systému**.
- Ak sú k dispozícii, nové aktualizácie sa zobrazia na dotykovom displeji infotainmentu. Aktualizáciu môžete vykonať okamžite alebo ju naplánovať podľa používania vozidla.



UPOZORNENIE

- Počas aktualizácie s vozidlom nehýbte.
- Pred aktualizáciou sa uistite, že vozidlo je bezpečne zaparkované v polohe Park a má stabilné sieťové pripojenie.
- Pred začatím aktualizácie sa uistite, že vozidlo má vysokú úroveň SOC.
- Pred aktualizáciou ani počas nej neinštalujte do portu OBD žiadne zariadenia tretích strán.
- Pred aktualizáciou sa uistite, že má vozidlo dostatok energie v batérii, pretože počas procesu nie je možné nabíjanie ani vybijanie.
- Počas aktualizácie nie sú k dispozícii funkcie vozidla okrem nasledujúcich: zamykanie/odomykanie pomocou inteligentného kľúča alebo mikrotlačidla, vnútorné osvetlenie, výstražné svetlá a ovládanie okien.
- Ak aktualizácia zlyhá, skúste to znova. Ak opakovaný pokus zlyhá, obráťte sa na zákaznícku podporu BYD alebo na autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.

Moje auto*

Moje auto zahŕňa ovládanie vozidla, ktoré pozostáva z rýchleho ovládania a 3D modelu vozidla, ovládania modelu*.

- Rýchle ovládanie: Ovládanie funkcií vozidla prostredníctvom bočného panela rýchlych skratiek alebo spodnej karty skratiek umožňuje ovládanie jedným dotykom.
- Ovládanie 3D modelu vozidla*: Klepnutím na aktívne oblasti modelu vozidla môžete ovládať funkcie vozidla vrátane slnečných clôn, okien, veka batožinového priestoru* a ďalších funkcií. Skutočné ovládacie funkcie vozidla závisia od konfigurácie vozidla.
- Zmena farby karosérie: Klepnutím na príslušnú ikonu prepnete farbu karosérie.
- Dostupnosť aplikácií závisí od skutočnej konfigurácie vozidla.

Premietanie telefónu *

Premietanie telefónu* vám umožňuje pripojiť smartfón k vozidlu a interagovať s určitými mobilnými aplikáciami na dotykovej obrazovke infotainmentu.



VAROVANIE

- Jazdite bezpečne. Vyhnite sa akýmkoľvek možným rozptyleniam, ktoré by mohli viesť k nehodám.



PRIPOMIENKA

- Pred začatím jazdy sa uistite, že vozidlo je v polohe Park s zapnutým informačno-zábavným systémom, a nechajte dostatok času na nastavenie aplikácie na premietanie telefónu.

! PRIPOMIENKA


- Počiatočné nastavenie sa vykonáva na telefóne alebo na dotykovom displeji infotainment systému: Skontrolujte výzvy na telefóne týkajúce sa bezpečnostných informácií, prijmite zásady ochrany osobných údajov a udelte potrebné povolenia.
- Káblové pripojenia vyžadujú pripojenie certifikovaného USB kábla k USB portu na prenos dát vo vozidle.
- Pri bezdrôtovom pripájaní spárujte telefón a vozidlo prostredníctvom Bluetooth. Počas tohto procesu je lepšie nechať zapnuté Bluetooth, Wi-Fi a lokalizačné služby vo vašom telefóne.
- Aby bolo pripojenie stabilné, je lepšie zmeniť názov hotspotu vozidla, aby sa predišlo problémom súvisiacim s názvom.
- Uistite sa, že váš telefón je v dosahu mobilnej dátovej siete a má aktívny dátový paušál.
- Dostupnosť zobrazených služieb sa líši v závislosti od krajiny a jazyka a môže byť potrebné predplatenie služieb.

Apple CarPlay**Pripojenie pomocou kábla***

- **Na aktiváciu pripojenia** pripojte iPhone k USB portu na prenos dát vo vozidle pomocou certifikovaného USB kábla. Apple CarPlay je potom pripojené. Premietaný telefón sa zobrazí v zozname zariadení.
- **Ak chcete deaktivovať pripojenie**, odpojte USB kábel iPhone, aby sa zastavilo Apple CarPlay. Ak ste sa rozhodli aktivovať bezdrôtové CarPlay, telefón a vozidlo sa automaticky spárujú, aby bolo možné v budúcnosti využívať

bezdrôtové pripojenie.

Bezdrôtové pripojenie *

- **Na aktiváciu pripojenia** postupujte takto.
 1. Na dotykovej obrazovke infotainmentu klepnite na ikonu Apple CarPlay  a podľa pokynov spárujte iPhone s vozidlom.
 2. Potom postupujte podľa pokynov na obrazovke a pripojte Apple CarPlay.
- **Ak chcete deaktivovať pripojenie**, vyberte jeden z nasledujúcich spôsobov.
 - Vo vozidle vypnite hotspot vozidla.
 - Zapnite Wi-Fi vo vozidle, aby sa vypne hotspot vozidla.
 - V zozname pripojených zariadení ťuknite na **Odstrániť** alebo **Odpojiť**, aby ste odpojili aktuálne zariadenie.
 - V zozname Bluetooth odstráňte premietané zariadenie.
 - Pripojte Bluetooth aktuálneho zariadenia.
 - Vypnite vozidlo.
 - V telefóne odstráňte toto zariadenie CarPlay.
 - Vypnite Wi-Fi na telefóne.



! PRIPOMIENKA

- Upozorňujeme, že prerušením aktuálneho pripojenia sa automaticky nepripoja ostatné zariadenia CarPlay.

Opätovné pripojenie

- Odpojené káblové Apple CarPlay sa automaticky neobnoví. Na tento účel musíte odpojiť a znovu pripojiť USB kábel.
- Bezdrôtové pripojenie Apple CarPlay sa v prípade abnormálneho odpojenia automaticky pokúsi opäť pripojiť.

Prepínanie medzi Apple CarPlay a zabudovaným infotainment systémom.

- Na ukončenie používateľského rozhrania Apple CarPlay klepnite na ikonu BYD  na domovskej obrazovke Apple CarPlay.
- Pre prístup k používateľskému rozhraniu Apple CarPlay ťuknite na ikonu  Apple CarPlay na obrazovke aplikácie vstavaného infotainment systému.
- Ak zoznam pripojených zariadení obsahuje iba jednu históriu Apple CarPlay, ťuknutím na ikonu sa automaticky aktivuje pripojenie.
- Ak existuje viacero histórií zariadení vhodných na premietanie, ťuknutím na ikonu Apple CarPlay prejdete na zoznam zariadení. Vyberte to, ktoré chcete použiť.

Prepínanie medzi zariadeniami.

- Na prístup k zoznamu pripojených zariadení klepnite na ikonu pripojeného zariadenia v rýchlej ponuke alebo klepnite na **Aplikácie**  →  → **Sieť a internet** → **Pripojené zariadenie**.
- Prepínanie prostredníctvom zoznamu pripojených zariadení podporuje iba bezdrôtové zariadenia. To znamená, že pri výbere iného bezdrôtového zariadenia sa zobrazí výzva, ale pre prechod na káblové zariadenie budete musieť odpojiť a znovu pripojiť USB kábel.
- Pripojenie USB portu telefónu, ktorý je pripojený bezdrôtovo – čo spustí iba nabíjanie – nespustí výzvu na prepnutie, ale pripojenie iného telefónu áno.

Možné problémy


• Kontrola telefónu


- Používajte telefón, ktorý je v dobrom stave. Apple CarPlay sa môže často zasekávať na starších modeloch iPhone alebo starších verziách iOS.
- Je potrebná plynulá sieť mobilného

telefónu. Pomalé sieťové pripojenie môže spôsobiť oneskorenie aplikácií.

- Apple CarPlay sa môže odpojiť v dôsledku rušenia signálu v zložitom sieťovom prostredí.

• Kontrola pripojení s vozidlom

- V prípade káblového pripojenia použite port na prenos dát, najlepšie certifikovaný MFi alebo originálny kábel iPhone.
- Pri bezdrôtových pripojeniach skontrolujte nastavenia telefónu:
 - Bluetooth je zapnutý.
 - Wi-Fi je zapnuté a automatické pripojenie k hotspotu vozidla je zapnuté.
 - Bezdrôtové pripojenie Carplay bolo vybrané pri prvom pripojení Apple CarPlay. Ak to neviete, prejdite na svojom iPhone do **Nastavenia** → **Všeobecné** → **Carplay**, vyberte vozidlo, ktoré chcete resetovať, a potom ťuknite na **Zabudnúť** toto auto. Odstráňte svoje iPhone zo zoznamu zariadení vo vozidle. Potom resetujte Apple CarPlay.
- V prípade problému s autentifikačným čipom MFi alebo chyby čítania vymažte históriu a znovu sa pripojte. Ak problém pretrváva, kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.
- Názov Bluetooth alebo hotspotu vozidla musí byť jedinečný.
 - V telefóne vyhľadajte blízke zariadenia Bluetooth a hotpoty. Uistite sa, že žiadne iné zariadenia nemajú rovnaký názov ako vozidlo, aby sa predišlo rušeniu.
 - Názov zariadenia môžete zmeniť na dotykovej obrazovke infotainmentu klepnutím na → **Aplikácie**  →

 → **Bluetooth alebo Sieť a internet.**

- Uistite sa, že je zapnutá Siri.
- Uistite sa, že Apple CarPlay nie je obmedzený.

Ak Apple CarPlay nezistí váš iPhone, prejdite v telefóne do **Nastavenia** → **Čas používania** → **Obsah a Obmedzenia súkromia**. Ak je funkcia **Obmedzenia obsahu a súkromia** zapnutá, ťuknite na **Povolené aplikácie a funkcie**, aby ste sa uistili, že je funkcia Apple CarPlay zapnutá.

- Ak sa Apple CarPlay odpojí vypnutím hotspotu vozidla, bezdrôtové opätovné pripojenie nie je možné vykonať do 10 minút. Potom to skúste znova.
- Môžete reštartovať vymazaním nastavení histórie:
Na vašom iPhone prejdite do **Nastavenia** → **Všeobecné** → **Carplay**, vyberte vozidlo, ktoré chcete resetovať, a potom ťuknite na **Zabudnúť** toto auto. Medzitým odstráňte tento telefón zo zoznamu zariadení vozidla.
- Ak bezdrôtové pripojenie zlyhá po ukončení káblového pripojenia odpojením USB kábla, vymažte informácie o zariadení CarPlay z vášho iPhone alebo reštartujte telefón.
- Informácie o regiónoch, v ktorých je k dispozícii Apple CarPlay, nájdete na stránke <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay>.

Android Auto


Pripojenie pomocou kábla

- **Na aktiváciu pripojenia pripojte** telefón kompatibilný s Android Auto k jednému z USB portov na prenos dát vo vozidle pomocou certifikovaného USB kábla a nastavte podľa pokynov.

- **Ak chcete deaktivovať pripojenie**, odpojte USB kábel alebo. Prípadne môžete ukončiť pripojenie alebo odstrániť premietaný telefón v **Pripojené zariadenia**.

1. Pripojte smartfón k portu USB na prenos dát vo vozidle pomocou certifikovaného kábla USB.
2. Postupujte podľa pokynov na obrazovke a nastavte Android Auto.

Bezdrôtové pripojenie


- **Na aktiváciu pripojenia** postupujte takto.
 1. Na dotykovom displeji infotainment systému ťuknite  na ikonu Android Auto a spárujte svoj smartfón s vozidlom podľa pokynov.
 2. Potom postupujte podľa pokynov na obrazovke a pripojte Android Auto.
- **Ak chcete deaktivovať pripojenie**, vyberte jeden z nasledujúcich spôsobov.
 - Vo vozidle vypnite hotspot vozidla.
 - Zapnite Wi-Fi vo vozidle, aby sa vypne hotspot vozidla.
 - V zozname pripojených zariadení ťuknite na **Odstrániť** alebo **Odpojiť**, aby ste odpojili aktuálne zariadenie.
 - V zozname Bluetooth odstráňte premietané zariadenie.
 - Vypnutie Bluetooth vo vozidle alebo Wi-Fi v telefóne môže zastaviť premietanie.
 - Vypnite vozidlo.
 - V telefóne odstráňte toto zariadenie Android Auto.

Opätovné pripojenie

- Odpojené káblové pripojenie Android Auto sa automaticky neobnoví. Na tento účel musíte odpojiť a znovu pripojiť USB kábel.

- Bezdrôtové pripojenie Android Auto sa v prípade abnormálneho odpojenia automaticky pokúsi opäť pripojiť.

Prepínanie medzi Android Auto a infotainment systémom vo vozidle.

- Na ukončenie Android Auto klepnite na  na rozhraní Android Auto.
- Na návrat do Android Auto klepnite na ikonu Android Auto  na obrazovke aplikácií vstavaného infotainment systému.
- Keď zoznam pripojených zariadení obsahuje iba jednu históriu Android Auto, ťuknutím na ikonu sa automaticky aktivuje pripojenie. Ak nie sú splnené podmienky premietania, zobrazí sa výzva na pripojenie.
- Ak existuje viacero histórií zariadení vhodných na premietanie, ťuknutím na ikonu Android Auto prejdete na zoznam zariadení. Vyberte to, ktoré chcete použiť.

Prepínanie medzi zariadeniami.

- Môžete prepínať medzi bezdrôtovými zariadeniami Android Auto v zozname pripojených zariadení a po výbere iného zariadenia sa zobrazí výzva na prepnutie.
- Tento krok však nefunguje pri prechode na káblové zariadenie, ktoré vyžaduje odpojenie a opätovné pripojenie USB kábla.
- Pripojenie USB portu telefónu, ktorý je pripojený bezdrôtovo – čo spustí iba nabíjanie – nespustí výzvu na prepnutie, ale pripojenie iného telefónu áno.

Možné problémy

• Android Auto nefunguje

- Uistite sa, že váš telefón podporuje službu Google.
- Skontrolujte, či operačný systém telefónu podporuje Android Auto.

- Bežné zariadenia kompatibilné s Android Auto sú telefóny Android s operačným systémom Android 11.0 alebo novším. Kompatibilitu si overte u výrobcu telefónu.

- Android Auto nie je podporovaný na telefónoch s operačným systémom Android (verzia Go).

- Skontrolujte, či máte v telefóne najnovšiu verziu aplikácie Android Auto.

- V nastaveniach telefónu vyhľadajte Android Auto, potom prejdite na obrazovku Android Auto a skontrolujte verziu.

- Ak nemôžete nájsť Android Auto, vyhľadajte ho v Google Play a stiahnite alebo aktualizujte.


- Skontrolujte, či spojenie medzi telefónom a vozidlom funguje normálne.


- V prípade káblového pripojenia použite kvalitný USB kábel na pripojenie telefónu a portu na prenos dát.

- Pri bezdrôtovom pripojení sa uistite, že Bluetooth a Wi-Fi sú zapnuté v telefóne aj vo vozidle, rovnako ako Bluetooth a hotspot vozidla.

• Nie je možné opätovne pripojiť Android Auto

Skúste nasledujúce kroky:

- Ak používate káblové pripojenie, vymeňte ho za originálny USB kábel telefónu.
- Pri bezdrôtovom pripojení zmeňte názov hotspotu vozidla ( → **Bluetooth** alebo **Sieť a internet**) alebo vypnite Bluetooth a Wi-Fi v telefóne aj vo vozidle a potom ich znova zapnite.
- Reštartujte telefón a informačno-zábavný systém vozidla.

- Telefón odstráňte a znovu pripojte takto:
 1. Zabudnite na predtým pripojené zariadenia v telefóne: Prejdite do nastavení telefónu Android, potom prejdite alebo vyhľadajte nastavenia Android Auto (napríklad v telefónoch Google: **Nastavenia** → **Pripojené zariadenia** → **Predvoľby pripojenia** → **Android Auto**).
 2. Kliknite na Predtým pripojené vozidlá, potom na tlačidlo s tromi bodkami a vyberte Zabudnúť všetky vozidlá.
 3. Na dotykovej obrazovke infotainmentu prejdite na  → **Sieť a internet** → **Pripojené zariadenia** a potom odstráňte zariadenie, ktoré chcete vymazať.
 4. Odstráňte telefón z **Nastavenia Bluetooth**.
 5. Reaktivujte spojenie medzi telefónom a vozidlom.
- **Príčiny nestabilného pripojenia Android Auto**
 - V prípade káblového pripojenia Android Auto sú typické príčiny:
 - Nestabilný prenos dát kvôli nekvalitnému USB káblu
 - Porucha prenosu údajov z USB portu na boku vozidla
 - Porucha prenosu údajov z USB portu na boku telefónu
 - Nestabilné pripojenia kvôli nekompatibilitě USB portu vozidla s BC1.2.
 - Nestabilné pripojenia kvôli starej verzii Android Auto v telefóne
 - Silné vibrácie vozidla spôsobené nerovným povrchom vozovky
 - V prípade bezdrôtového Android Auto sú to:
 - Vypnutý hotspot vo vozidle alebo vypnutá Wi-Fi v telefóne
 - Zložité sieťové prostredie alebo slabý signál (napríklad keď súčasne pracuje viacero vysieláčov Wi-Fi, môže dôjsť k frekvenčnému rušeniu hotspotu vozidla).
 - Slabý mobilný signál (napríklad v suteréne alebo v horskej oblasti)
 - Príliš stará verzia Android Auto v telefóne (odporúča sa najnovšia verzia)
 - Viaceré vozidlá BYD v blízkosti s rovnakými názvami hotspotov
 - Poruchový alebo nesprávne fungujúci modul Bluetooth alebo Wi-Fi v telefóne alebo vozidle
- **Aplikácie, ktoré nie sú k dispozícii v Android Auto**
 - Nie všetky aplikácie v telefóne sú kompatibilné s Android Auto, takže niektoré z nich sa nemusia zobrazovať v používateľskom rozhraní.
 - Mobilná sieť ovplyvňuje prítomnosť alebo používanie aplikácií v systéme Android Auto. Niektoré aplikácie nie je možné otvoriť bez pripojenia k mobilnej sieti.
 - Vzhľadom na rozdiely vo funkciách alebo povoleniach aplikácií medzi Android Auto a telefónom, ak máte otázky týkajúce sa používania aplikácií, obráťte sa na poskytovateľov aplikácií.

PRIPOMIENKA

- Android Auto je integrovaný do telefónov s operačným systémom Android 10 a vyšším. Nie je potrebné ho sťahovať.
- V prípade káblového alebo bezdrôtového pripojenia vás telefón môže požiadať o aktualizáciu Android Auto, než budete pokračovať.
- Pripojenie Android Auto vyžaduje použitie Bluetooth na telefóne aj vo vozidle, čo môže spôsobiť odpojenie iných už pripojených zariadení Bluetooth.
- Bezdrôtové pripojenia Android Auto závisia od používania Wi-Fi na vašom telefóne, čo môže prerušiť Wi-Fi pripojenia na vašom telefóne.
- Bezdrôtové pripojenia Android Auto závisia od používania hotspotu vo vozidle, čo môže prerušiť Wi-Fi pripojenia vo vozidle. Ak je sieť Wi-Fi naďalej potrebná, zapnite ju znova a opätovne sa pripojte (výkon sa môže líšiť v závislosti od systému).
- Informácie o kompatibilitě s Android Auto nájdete na webovej stránke Google: [http:// www.android.com/auto/](http://www.android.com/auto/)

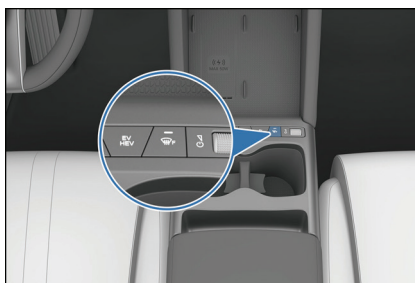
Vyhlasenie o ochranných známkach

- Apple CarPlay je ochranná známka spoločnosti Apple Inc.
- Android a Android Auto sú ochranné známky spoločnosti Google LLC.

System klimatizácie

Panel klimatizácie

- Odmrazovač predného skla



Rozhranie ovládania klimatizácie

Ovládací panel prednej A/C



- | | | | |
|---|-------------------------|----|---|
| 1 | Rozhranie prevádzky A/C | 8 | Odmrazovač predného skla |
| 2 | Nastavenia A/C | 9 | Odmrazovač zadného okna a bočných zrkadiel* |
| 3 | A/C ON/VYPNUTÉ | 10 | Maximálne chladenie |
| 4 | Automatický režim | 11 | Ovládanie teploty vodiča |
| 5 | Tlačidlo A/C | 12 | Rozvod vzduchu |
| 6 | Vetranie | 13 | Ovládanie rýchlosti ventilátora |
| 7 | Režim cirkulácie | 14 | Ovládanie teploty predného spolujazdca |

Nastavenia klimatizácie

- Režim A/C AUTO
 - K dispozícii sú dve možnosti: Úsporný a komfortný.
- Diaľkové naplánovanie klimatizácie
 - Ťuknutím na toto tlačidlo nastavte čas prevádzky klimatizácie pri diaľkovom spustení.
- Automatická vnútorná cirkulácia pri parkovaní
 - Kliknutím na toto tlačidlo aktivujete toto nastavenie.
 - Kliknutím na toto tlačidlo druhýkrát funkciu deaktivujete.
- Automatické zníženie rýchlosti ventilátora počas hovorov cez Bluetooth
 - Kliknutím na toto tlačidlo aktivujete toto nastavenie.
 - Kliknutím na toto tlačidlo druhýkrát funkciu deaktivujete.

Definícia funkcií

Klimatizácia ZAPNUTIA/VYPNUTIA

- Kliknutím na toto tlačidlo deaktivujete klimatizáciu, ak je zapnutá.
- Kliknutím na toto tlačidlo aktivujete klimatizáciu, ak je vypnutá.

Automatický režim

- Kliknite na tlačidlo auto a jeho indikátor sa rozsvieti na prednom paneli klimatizácie. Automatický režim sa aktivuje automatickým nastavením rýchlosti ventilátora a distribúcie vzduchu.
- Vozidlo opustí automatické ovládanie, ak je nastavená rýchlosť ventilátora alebo distribúcia vzduchu, a ostatné funkcie zostanú v automatickom režime s výnimkou tých, ktoré boli ovládané.

Tlačidlo A/C (tlačidlo chladenia/kúrenia)

- Kliknutím na toto tlačidlo zapnete klimatizáciu (chladenie/kúrenie). Ikona sa rozsvieti a začne chladenie alebo kúrenie. V tom momente sa ikona rozsvieti a kompresor začne pracovať. Ikona zhasne a kompresor prestane fungovať.

Maximálne chladenie

- Kliknutím na toto tlačidlo prepnete klimatizáciu do režimu maximálneho chladenia. Kompresor je zapnutý, teplota je nastavená na „Lo“, rýchlosť ventilátora je nastavená na Maximálne, režim recirkulácie je aktivovaný a vzduch je smerovaný na úroveň tváre. Kliknite na toto tlačidlo znova, aby ste deaktivovali ovládanie ventilácie klimatizácie a prešli do režimu AUTO.

Odmrazovač predného skla

- Kliknutím na toto tlačidlo prejdete do režimu odmrázovania predného skla, ktorý distribuuje vzduch na predné sklo. Rozsvieti sa príslušný indikátor na

prednom paneli klimatizácie.

- Kliknite na toto tlačidlo znova, aby ste deaktivovali a opustili režim ovládania odmrázovania predného skla. Príslušný indikátor na prednom paneli klimatizácie zhasne.

Odmrazovač zadného okna a bočných zrkadiel*

- Kliknutím na toto tlačidlo sa elektrické vykurovacie prvky v zadnom okne a bočných zrkadlách postarajú o odstránenie námrazy z okien a zrkadiel. Funkcia sa automaticky deaktivuje po 15 minútach nečinnosti príslušného tlačidla.
- Kliknutím na toto tlačidlo druhýkrát funkciu deaktivujete.
- Táto funkcia sa nesmie používať na sušenie kvapiek dažďa alebo topenie snehu.



VAROVANIE

- Keď je zapnuté odmrázovanie zadného skla, nedotýkajte sa bočných zrkadiel, pretože ich povrch je horúci.
- Pri čistení vnútornej strany zadného skla nepoškriabte ani nepoškodujte elektrické vykurovacie vodiče alebo spoje.

Ventilátor

- Kliknite na toto tlačidlo, aby ste aktivovali ovládanie ventilácie klimatizácie. Výstupný vzduch je prirodzený vzduch a rýchlosť ventilátora je štandardne nastavená na 1 bez chladenia alebo kúrenia.
- Kliknite na toto tlačidlo znova, aby ste opustili.

Ovládanie teploty

- Kliknutím na šípku nahor alebo jej posunutím nadol zvýšite teplotu. Kliknite na šípku smerujúcu nadol alebo ju



posuňte nahor, aby ste znížili teplotu.

- „Lo“/„Hi“ sa zobrazí, keď je teplota nastavená na najnižšiu/najvyššiu hodnotu.

Ovládanie rýchlosti ventilátora

Kliknite na tlačidlo vhodnej úrovne rýchlosti ventilátora, aby ste nastavili rýchlosť ventilátora na požadovanú úroveň. Vyššia rýchlosť ventilátora znamená vyšší objem vzduchu.


Režim cirkulácie

- Kliknite na toto tlačidlo.  sa zobrazí a režim cirkulácie je recirkulácia.
- Klepnutím na toto tlačidlo druhýkrát. Zobrazí sa  a režim cirkulácie sa prepne na režim čerstvého vzduchu.

Režim prúdenia vzduchu

- Režim fúkania A/C
 - Kliknite na príslušnú ikonu v infotainment systéme, aby ste vybrali príslušný režim fúkania.
 - Môžete zapnúť viacero režimov distribúcie vzduchu naraz (až tri).
- Nastavenia je možné vykonať podľa obrázku prívodu vzduchu.

Fúkanie do tváre  : Vzduch prúdi do výšky tváre.

Fúkanie do nôh  : Vzduch prúdi na úroveň nôh.

Odmrazovanie  : Vzduch prúdi na predné sklo a bočné okná.

Bezpečnostné opatrenia pri používaní

- Na rýchle ochladenie interiéru po dlhom vystavení slnečnému žiareniu jazdíte niekoľko minút s otvorenými oknami, aby sa odviezol horúci vzduch a urýchlilo sa chladenie klimatizácie.
- Ak chcete urýchliť chladenie, nastavte teplotu na „Lo“ a niekoľko minút

používajte režim recirkulácie.

- Ak výkon klimatizácie A/C nespĺňa očakávania, odporúča sa aktivovať režim AUTO. V tomto režime systém automaticky upravuje teplotu, rozvod vzduchu a rýchlosť ventilátora, aby sa zachoval komfort cestujúcich.
- Uistite sa, že mriežka prívodu vzduchu pred čelným sklom nie je blokovaná napríklad lístím alebo snehom.
- Pri vlhkom počasí nefúkajte studený vzduch na čelné sklo. Rozdiel medzi vnútornou a vonkajšou teplotou môže spôsobiť zahmlievanie skla.
- Udržujte priestor pod prednými sedadlami voľný, aby sa zlepšila cirkulácia vzduchu.
- V chladnom počasí nechajte ventilátor bežať na vysokú rýchlosť po dobu jednej minúty, aby sa odstránil sneh alebo vlhkosť zo sacieho kanála a znížilo sa zahmlievanie.
- V chladnom počasí používajte režim recirkulácie niekoľko minút na rýchle vyhriatie a po ohriatí kabíny prepnite na režim čerstvého vzduchu, aby sa zabránilo zahmlievaniu.
- Pri jazde v prašných alebo veterných podmienkach zatvorte všetky okná, zapnite režim vnútornej cirkulácie a spustite klimatizáciu.
- V režime kúrenia stlačte tlačidlo ovládania kompresora, aby sa tlačidlo rozsvietilo (zapnutie kompresora), čím sa môže znížiť vlhkosť prúdu vzduchu.
- V režime ventilácie systém privádza prirodzený vietor zvonku, čo je vhodné na jar a na jeseň.

PRIPOMIENKA

- Zápach A/C:
 - Je normálne, že krátko po zapnutí



PRIPOMIENKA

klimatizácie A/C sa môže objaviť vlhký alebo zatuchnutý zápach. zapnuté. Je to spôsobené tým, že počas prevádzky klimatizácie sa na výparníku hromadí kondenzát, ktorý môže ľahko absorbovať nefilterované látky, ako je telesný pot a dym vo vozidle. Vlhkosť na povrchu výparníka vytvára priaznivé prostredie pre rast baktérií, čo môže časom viesť k nepríjemným pachom.

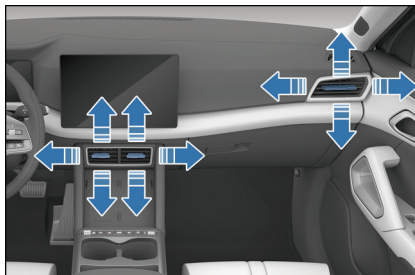
- Ako zabrániť zápachu z klimatizácie:
 - Pred zaparkovaním vozidla vypnite klimatizáciu a vetrajte prirodzeným vzduchom, aby zostal vzduch v interiéri relatívne suchý.
 - Filter pravidelne kontrolujte, čistite alebo vymieňajte.
 - Udržiavajte interiér čistý a svieži.
- Ak sa zápach po uvedených úkonoch nezniží, odporúča sa obrátiť na autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.
- Na zníženie zápachu klimatizácie, ak bola klimatizácia A/C zapnutá pred vypnutím a uzamknutím vozidla, môže sa po uzamknutí automaticky na určitý čas zapnúť ventilátor klimatizácie. Ide o normálny stav určený na vysušenie kondenzátu na povrchu výparníka a zabránenie tvorbe plesní spôsobujúcich zápach.

Vetracie otvory

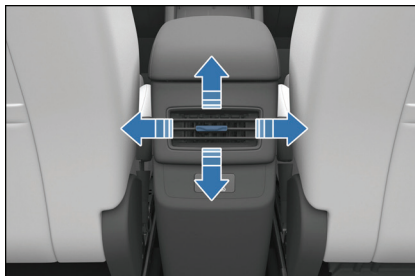
- Pre nastavenie uhla výstupu prúdu vzduchu prepnete lamelu nahor alebo nadol.

- Posuňte lamelu doľava alebo doprava, aby ste nastavili uhol výstupu prúdu vzduchu alebo otvorili/zatvorili ventiláciu.

Predné výduchy



Zadné výduchy



Aplikácia BYD

O aplikácii BYD

- Aplikácia BYD je mobilná aplikácia Internet of Vehicle (IoV), ktorú nezávisle vyvinula spoločnosť BYD. Umožňuje diaľkové ovládanie vozidla a kontrolu jeho stavu, čím prináša používateľom zážitok z prepojenia vozidla s cloudovou technológiou.
- Môžete vyhľadať „BYD“ v obchodoch s aplikáciami, ako je Google Play a App Store, a stiahnuť a nainštalovať aplikáciu BYD.

Registrácia účtu*

Po inštalácii aplikácie postupujte podľa pokynov na obrazovke alebo podľa nižšie uvedených krokov, aby ste sa zaregistrovali a prihlásili.

1. Otvorte aplikáciu a ťuknite na **Registrácia**, aby ste prešli na obrazovku registrácie.
2. Zadáajte e-mailovú adresu registrovanú u autorizovaného predajcu BYD, ťuknite na **Odoslať e-mail**, aby ste dostali overovací kód, a potom zadajte kód do aplikácie.
3. Na obrazovke nastavenia hesla si nastavte svoje heslo, čím dokončíte registráciu, a následne sa zobrazí domovská stránka.



UPOZORNENIE

- Uveďte e-mailovú adresu registrovanú u autorizovaného predajcu BYD, inak registrácia zlyhá.
- V aplikácii vyberte krajinu alebo región v pravom hornom rohu obrazovky. Predvolené nastavenie závisí od nastavenia vášho telefónu. Ak sa nezhoduje s miestom nákupu, vyberte správnu krajinu, inak vaše údaje nebudú prístupné.

Stav a ovládanie vozidla*

Domovská stránka aplikácie BYD zobrazuje informácie a ovládacie prvky vozidla.

- Na domovskej stránke sa zobrazuje zostávajúci dojazd, SOC, informácie o chybách vozidla a stav jazdy vozidla, nabíjania, systému A/C, vyhrievania sedadiel, ventilácie sedadiel a tlaku v pneumatikách.
- Ťuknutím na tlačidlo zamknutia, odomknutia, zablikania svetiel a klaksónu alebo samotného zablikania aktivujete

príslušnú funkciu.

- Zapnite alebo vypnite A/C na domovskej stránke aplikácie alebo klepnite na kartu A/C na vykonanie ďalších nastavení.
- V spodnej časti domovskej stránky ťuknite na ikonu sedadiel, dverí, okien alebo pneumatík, aby ste prešli na príslušnú obrazovku a skontrolovali ich stav.
- Ak máte v účte priradených viac vozidiel, ťuknite na názov vozidla v ľavom hornom rohu obrazovky, aby ste medzi nimi prebývali.



UPOZORNENIE

- Funkcia ovládania v aplikácii je určená predovšetkým na diaľkové používanie. Aby ste ju mohli používať, uistite sa, že váš telefón aj vozidlo sú pripojené na internet.

Osobné centrum a správa vozidla*

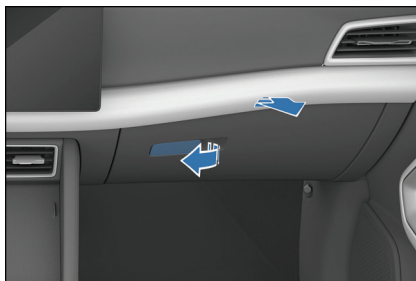
Na obrazovke aplikácie BYD ťuknite na položku **Môj účet**, aby ste prešli do individuálneho centra.

- Kliknite na ikonu v pravom hornom rohu karty vozidla, aby ste upravili názov vozidla a číslo evidenčnej značky.
- Účet a zabezpečenie: obnoví alebo zmení vaše heslo.
- Nastavenia: nastavenie prijímania správ, automatického prihlásenia a ďalších položiek.
- O nás: obsahuje zásady ochrany osobných údajov, kontaktné informácie a možnosť zaslať spätnú väzbu.

Úložné priestory

Dverové priehradky

- Na každom dverách sa nachádza odkladací priestor na fľaše s nápojmi alebo malé predmety.

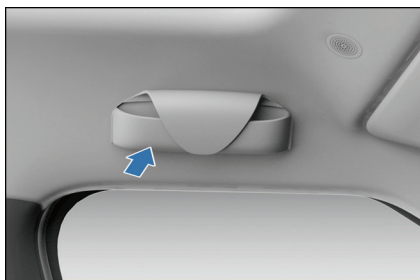


! PRIPOMIENKA

- Aby ste znížili riziko zranenia v prípade nehody alebo núdzového brzdenia, počas jazdy nechajte odkladací priestor zatvorený.

Puzdro na okuliare*

- Magnetické puzdro na okuliare sa nachádza nad sedadlom vodiča.



Stredová konzola Cubby

- Potiahnite veko odkladacieho priestoru stredovej konzoly smerom nahor, ako je znázornená obrázku, aby sa otvorilo.
- Zatvorte veko zatlačením nadol.



! PRIPOMIENKA

- Aby ste znížili riziko zranenia v prípade nehody alebo núdzového brzdenia, počas jazdy nechajte stredovú konzolu zatvorenú.

Odkladacia schránka

- Kliknite na viečko, aby ste otvorili schránku na účty.
- Zatlačte veko nahor, aby sa zatvorilo.

Vrecká na zadnej strane sedadiel

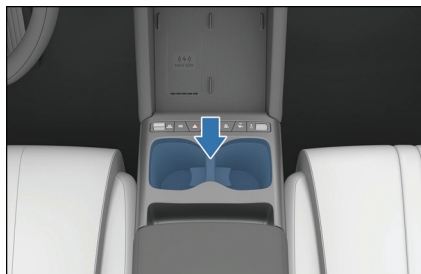
- Na zadnej strane predných sedadiel sa nachádzajú vrecká na uloženie časopisov, novin alebo podobných predmetov.



Držiaky na nápoje

Predný držiak na poháre

- Držiak pohárov na prednom sedadle sa nachádza vo vnútri odkladacieho priestoru stredovej konzoly.



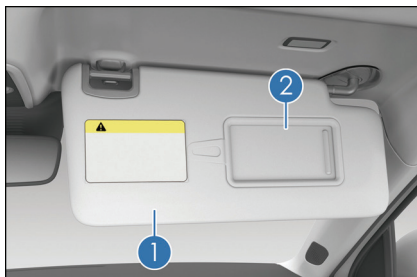
Iné zariadenia

Slničná clona

① Slničná clona

- Ak chcete zabrániť vnikaniu slnečného žiarenia z prednej strany, stiahnite slnečnú clonu nadol.
- Ak chcete zabrániť vnikaniu slnečného

žiarenia z boku, odstráňte otočný návlak z pevnej podpory a otočte clonu smerom k bočnému oknu.



② Zrkadielko

- Pre použitie sklopte slnečnú clonu a posuňte kryt zrkadla.

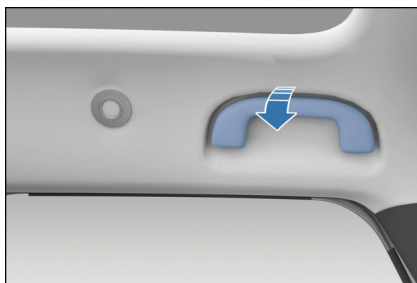


PRIPOMIENKA

- Správne používanie slnečnej clony zvyšuje bezpečnosť a komfort jazdy.

Držadlá

- Potiahnutím nadol použijete madlo. Po uvoľnení sa držadlo vráti do pôvodnej polohy.



UPOZORNENIE

- Na držadlá nevešajte ťažké predmety.

05

ZARIADENIA VO VOZIDLE

USB porty

USB porty v prednej rade

- V spodnej vrstve pomocnej konzoly sú nainštalované dva porty.

- ① Nabijací port typu C
- ② Port Type-C na prenos dát/nabíjanie

- Porty USB možno používať iba pri zapnutom zapaľovaní.



- Infotainment systém je kompatibilný s USB pamäťovými zariadeniami s kapacitou až 128 GB. Nie je kompatibilný so všetkými USB zariadeniami na trhu.

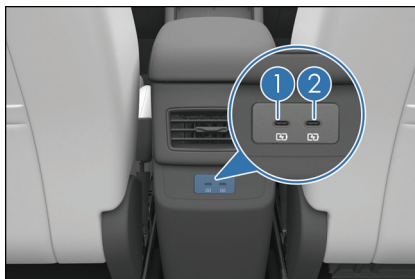
UPOZORNENIE

- Odporúča sa používať USB pamäťové zariadenia s kapacitou do 128 GB vo formáte FAT32.
- Nepoužívajte nekvalitné alebo špeciálne USB pamäťové zariadenia, aby nedošlo k poškodeniu informačno-zábavného systému alebo údajov v USB zariadení.

USB porty v zadnom rade

- Zadné USB porty sa nachádzajú za odkladacím priestorom stredovej konzoly.

- ①② Nabijací port typu C



- Porty USB možno používať iba pri zapnutom zapaľovaní.

Slot pre SD kartu*

- Spodná vrstva pomocného prístrojového panelu je vybavená špeciálnym slotom na SD kartu.
- Infotainment systém podporuje TF karty (tiež nazývané Micro-SD karty) s kapacitou od 32 do 128 GB, rýchlosťou triedy 10 alebo vyššou a formátom FAT32.



UPOZORNENIE

- Vložte kartu správne.
- Keď je karta vložená, červená blikajúca bodka na rozhraní záznamníka jazdy* označuje úspešné rozpoznanie a normálnu prevádzku. Akýkoľvek problém s rozpoznaním karty alebo záznamom videa vyvolá príslušné oznámenia na dotykovej obrazovke infotainmentu.

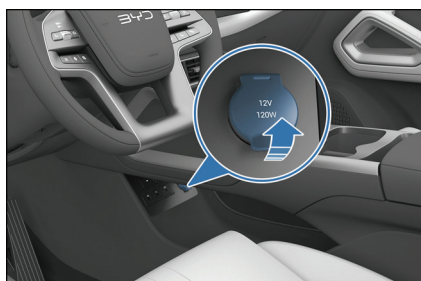


UPOZORNENIE

- Nezlučiteľné TF karty môžu spôsobiť, že nebude možné zapisovať a ukladať súbory.
- Odporúča sa používať USB pamäťové zariadenie s formátom FAT32 a pamäťou 32 GB.
- Pred použitím naformátujte karty, ktoré nie sú vo formáte FAT32, inak ich systém nemusí rozpoznať.
- Pred vyberaním TF karty zastavte nahrávanie alebo vypnite infotainment systém, inak môžu dôjsť k poškodeniu video súborov.

12 V pomocné napájanie

- Pohotovostný zdroj napájania sa môže použiť pre príslušenstvo s pracovným prúdom menším ako 10 A a elektrickým výkonom menším ako 120 W.
- Pomocný napájací zdroj 12 V dodáva energiu príslušenstvu vozidla.
- Pomocný napájací zdroj 12 V je k dispozícii len pri zapnutom zapaľovaní. Na použitie zdvihnite kryt.



Bezdrôtová nabíjačka telefónu *

- Oblasť bezdrôtového nabíjania mobilného telefónu sa nachádza na stredovej konzole. Ak chcete aktivovať/deaktivovať bezdrôtové nabíjanie, ťuknite na ikonu bezdrôtového nabíjania na stránke skratiek po potiahnutí horného stavového riadku na dotykovom displeji infotainmentu nadol.
- Po naštartovaní vozidla umiestnite telefón do oblasti bezdrôtového nabíjania s obrázkou telefónu smerom nahor. Telefón automaticky začne bezdrôtové nabíjanie a na dotykovom displeji infotainmentu sa zobrazí ikona nabíjania.



- Bezdrôtové nabíjanie smartfónu využíva cievku, ktorá prenáša elektrickú energiu do batérie telefónu prostredníctvom elektromagnetickej indukcie, takže nabíjanie prebieha bez kábla.



UPOZORNENIE

- Na používanie bezdrôtovej nabíjačky vozidla musí mať váš telefón funkciu bezdrôtového nabíjania.
- Uistite sa, že váš inteligentný kľúč je vzdialený viac ako 25 cm od oblasti bezdrôtovej nabíjačky, keď je systém bezdrôtovej nabíjačky v prevádzke.
- Aby sa predišlo poruche bezdrôtového nabíjania alebo dokonca nehodám, neumiestňujte do oblasti bezdrôtovej nabíjačky spolu s telefónom mince,

05

ZARIADENIA VO VOZIDLE



UPOZORNENIE

kovové kľúče, kovové krúžky ani iné predmety obsahujúce kov (napríklad kovové puzdro telefónu).

- Aby nedošlo k poškodeniu oblasti nabíjačky, neumiestňujte na ňu ťažké predmety.
- Ak je systém bezdrôtovej nabíjačky telefónu chybný a nefunguje správne, odporúčame kontaktovať autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.
- Spoločnosť BYD nepreberá žiadnu zodpovednosť za problémy spôsobené nesprávnym používaním. Ak je produkt rozobratý alebo upravený, bezplatná záruka zaniká.
- Z bezpečnostných dôvodov nenechávajte telefón bez dozoru nabíjať vo vozidle.
- Z bezpečnostných dôvodov nekontrolujte stav nabíjania telefónu počas jazdy.
- Ak sa počas nabíjania medzi zariadením a nabíjačkou nachádza kovový predmet, ihneď vyberte mobilný telefón a počkajte, kým kovový predmet vychladne, aby nedošlo k popáleniu.
- Počas nabíjania vyrovnajte spodnú časť telefónu s otvormi bezdrôtovej nabíjacej plochy, aby ste zabezpečili lepší zážitok z nabíjania.
- Zabráňte kontaktu akýchkoľvek tekutín s oblasťou nabíjačky. Bezdrôtová nabíjačka nebude fungovať správne, ak do nej vnikne voda.



UPOZORNENIE

- Na čistenie oblasti bezdrôtového nabíjania nepoužívajte horľavé rozpúšťadlá, ako je olej, tuk alebo alkohol.
- Počas nabíjania nezakrývajte bezdrôtovú nabíjacú plochu látkou ani predmetmi.
- Nabíjanie sa môže zastaviť pri vysokých teplotách a obnoví sa, keď teplota klesne.
- Spoločnosť BYD nepreberá žiadnu zodpovednosť za problémy spôsobené externými bezdrôtovými nabíjacími cievkami (napríklad magnetickými nabíjacími cievkami). Používajte s opatrnosťou.
- Aby nedošlo k spáleniu kariet s čipmi, ako sú karty NFC a bankové karty, neumiestňujte ich počas nabíjania medzi bezdrôtovú nabíjacú plochu a telefón.
- Pred nabíjanie umiestnením telefónu s podporou NFC na bezdrôtovú nabíjacú plochu s integrovanou technológiou NFC sa môže aktivovať digitálna peňaženka telefónu.
- Keď je zapalovanie zapnuté, aktivácia digitálneho kľúča pozastaví bezdrôtové nabíjanie telefónu. Bezdrôtové nabíjanie sa automaticky obnoví po dokončení aktivácie.



PRIPOMIENKA

- Súčasne je možné nabíjať len jeden telefón.
- Príliš hrubé puzdro na telefón môže brániť nabíjaniu.
- Na nerovných cestách sa bezdrôtové nabíjanie telefónu môže prerušovať a potom opäť obnoviť.



PRIPOMIENKA

- Skúste sa uistiť, že povrch, na ktorom je umiestnený mobilný telefón, je rovnobežný s nabíjacím modulom. Ak sa telefón posunie z oblasti bezdrôtovej nabíjačky a prestane sa nabíjať, vráťte ho späť.
- Ak sa telefón nedá správne nabiť, uistite sa, že v oblasti bezdrôtovej nabíjačky nie sú žiadne cudzie predmety, alebo počkajte, kým sa oblasť bezdrôtovej nabíjačky ochladí, a potom to skúste znova. Ak stále nie je možné telefón nabiť, kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.
- Po vypnutí, ak sa telefón stále nabíja a sú otvorené predné dvere, na prístrojovom paneli sa zobrazí správa „Prosím, vezmite si so sebou svoj mobilný telefón“.
- Ikona nastavenia bezdrôtového nabíjania telefónu sa dá pridať alebo odstrániť na stránke skratiek dotykovej obrazovky infotainmentu.
- Z dôvodu kompatibility môže byť modul bezdrôtového rýchleho nabíjania* vo vozidle pomalší ako originálna nabíjačka dodaná výrobcom vášho telefónu.
- Výkon bezdrôtového rýchleho nabíjania* vášho telefónu závisí od výkonu, ktorý telefón podporuje, zatiaľ čo rýchle nabíjanie* vo vozidle podporuje len výkon do 50 W.
- Niektoré telefóny môžu obsahovať zastarané nabíjacie programy, ktoré nie sú schopné rýchleho nabíjania*.

06

ÚDRŽBA

Opatrenia údržby	202
Pravidelná údržba	205
Vlastná údržba	210

Opatrenia údržby

Cyklus údržby a položky

Plán údržby

- Plán údržby je navrhnutý tak, aby zabezpečil stabilnú jazdu, zníženie poruchovosti, bezpečnú a ekonomickú jazdu.
- Plán údržby obsahuje zoznam všetkých údržbových položiek, ktoré sú potrebné na udržanie vozidla v optimálnom prevádzkovom stave.
- Položky v pláne údržby sú dôležité a je potrebné ich udržiavať podľa časového intervalu.
- Hadice s akýmkoľvek poškodením alebo opotrebovaním by sa mali okamžite vymeniť. Gumové hadice (pre systémy ako chladiaci, vykurovací a brzdový systém) musia byť kontrolované odbornými technikmi podľa plánu údržby.

Požiadavky na harmonogram údržby

Vozidlo je potrebné udržiavať podľa pravidelného plánu údržby.

Ak je vozidlo prevádzkované predovšetkým za jednej alebo viacerých z nasledujúcich špeciálnych podmienok, môže byť potrebné vykonávať určité údržbové práce častejšie.

- Podmienky vozovky
 - Blátivé, pieskové alebo zasnežené cesty.
 - Zaprášené cesty
- Jazdné podmienky
 - Používanie ťahaného prívesu, kempingového prívesu alebo strešného nosiča
 - V rámci 8 km sa jazdí opakované krátke vzdialenosti a vonkajšia teplota je pod bodom mrazu.
 - Dlhé státie na voľnobehu a/alebo jazda na dlhé vzdialenosti pri nízkej rýchlosti, napríklad pri používaní vozidla ako policajného auta, taxíka alebo na prepravu tovaru.

Harmonogram údržby

Vozidlo udržiavajte podľa nasledujúcich časových a kilometrových (celkový nájazd) intervalov, podľa toho, čo nastane skôr.

Položka údržby	Časový/kilometrový interval
Poškodenie chladiacich potrubí a pevnosť spojov	Kontrola každých 12 mesiacov alebo 10.000 míľ (15.000 km).
Brzdové trecie doštičky a brzdové kotúče	Kontrola každých 24 mesiacov alebo 20.000 míľ (30.000 km).
Brzdové potrubia a hadice	Kontrola každých 24 mesiacov alebo 20.000 míľ (30.000 km).

Položka údržby	Časový/kilometrový interval
Volant a spojovacia tyč	Kontrola každých 24 mesiacov alebo 20.000 míľ (30.000 km).
Manžeta hnacieho hriadeľa	Kontrola každých 24 mesiacov alebo 20.000 míľ (30.000 km).
Gul'ový čap a prachová manžeta	Kontrola každých 24 mesiacov alebo 20.000 míľ (30.000 km).
Predné a zadné zavesenie	Kontrola každých 24 mesiacov alebo 20.000 míľ (30.000 km).
Opotrebenie pneumatík (skontrolovať zbiehavosť predných a zadných kolies, ak je nerovnomerné opotrebenie väčšie ako 2 mm)	Skontrolujte počas údržby a v prípade potreby otočte. V náročných jazdných podmienkach kontrolujte častejšie a podľa potreby rotujte pneumatiky.
Korózia EPS a cudzie materiály na konektoroch alebo ich ablácia, vrátane bodu GND kabelového zväzku.	Kontrola každých 24 mesiacov alebo 20.000 míľ (30.000 km).
Hladina chladiacej kvapaliny v expanznej nádrži	Kontrola každých 24 mesiacov alebo 20.000 míľ (30.000 km).
Brzdová kvapalina	Kontrola každých 24 mesiacov alebo 20.000 míľ (30.000 km).
Preliačiny alebo deformácie vaničky vysokonapäťovej batérie, nárazníka, ochranného krytu, tepelného štítu batérie* a explózneho ventilu* a úniky pohonného ústrojenstva	Kontrola každých 24 mesiacov alebo 20.000 míľ (30.000 km).
Filter A/C *	Kontrola každých 24 mesiacov alebo 20.000 míľ (30.000 km); v prípade náročného prostredia alebo zníženého prietoku vzduchu včas skontrolujte a v prípade potreby vymeňte filter A/C.
Netesnosť spoja výfukového potrubia	Kontrola každých 24 mesiacov alebo 20.000 míľ (30.000 km).
Uzáver palivovej nádrže, palivové potrubia a spojenia	Kontrola každých 24 mesiacov alebo 20.000 míľ (30.000 km).
Chladiaca kvapalina motora a chladiaca kvapalina hnacieho motora	Vymeňte dlhodobú organickú kyselinovú chladiacu kvapalinu každé štyri roky alebo 60.000 míľ (90.000 km).
Brzdová kvapalina	Kontrola počas údržby a výmena každé dva roky alebo 20.000 míľ (30.000 km)

Položka údržby	Časový/kilometrový interval
Motorový olej a olejový filter	Vymeňte každých 12 mesiacov alebo 10.000 míľ (15.000 km).
Zapaľovacia sviečka.	Vymieňajte každých 30 000 míľ (45 000 km)
Vzduchový filter	Vymeňte každých 24 mesiacov alebo 20.000 míľ (30.000 km); v náročných pracovných podmienkach kontrolujte častejšie a v prípade potreby vymeňte.



PRIPOMIENKA

- Na udržanie vysokonapäťovej batérie v optimálnom stave vozidlo pravidelne úplne nabíjajte a vybíjajte (aspoň každých šesť mesiacov alebo 72.000 km) na samokalibráciu batérie. Môžete sa tiež obrátiť na autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD, aby vykonal testovanie kapacity a kalibráciu.
- V nasledujúcich náročných pracovných podmienkach sa odporúča skrátiť bežný interval kilometrov podľa skutočnej situácie na ochranu vozidla.
 - Vozidlo jazdí pri nízkych teplotách (teplota okolia <5 °C) s krátkym súvislým časom jazdy (menej ako 15 minút) v režime HEV alebo často pomaly popojíždí (rýchlosť vozidla <10 km/h) dlhší čas.
- Počas údržby skontrolujte množstvo prevodového oleja EHS; olej vymeňte každých 180.000 míľ (300.000 km); v náročných pracovných podmienkach ho vymeňte každých 50.000 míľ (80.000 km).

Poznámka:

- Interval údržby v tabuľke sa počítajú od dátumu zakúpenia.
- Na udržanie vozidla v optimálnom stave

dodržiavajte nasledujúce pokyny pre správnu prevádzku vozidla.

- Pred prvou údržbou zabehávajte vozidlo v režime ECO s podielom použitia režimu HEV nie menším ako 50 %.
- Po prvej údržbe by podiel používania režimu HEV nemal byť menší ako 10 %.
- Interval výmeny olejového filtra je možné skrátiť podľa stupňa znečistenia benzínového motora.
- Náročné jazdné podmienky znamenajú:
 - Častá jazda v prašných oblastiach alebo časté vystavenie vzduchu so zvýšeným obsahom soli.
 - Častá jazda po nerovných, rozmočených alebo horských cestách.
 - Jazda v chladnom počasí.
 - Časté a náhle brzdenie.
 - Časté používanie ťahaného prívesu.
 - Používanie ako taxi.
- Jazda v preplnených mestských oblastiach pri teplotách nad 32 °C počas viac ako 50 % celkovej doby jazdy.
- Jazda rýchlosťou nad 120 km/h pri teplotách nad 30 °C počas viac ako 50 % celkovej doby jazdy.

- Časté preťaženie.

Pravidelná údržba

Pravidelná údržba

- Vozidlo udržiavajte podľa plánu údržby, aby fungovalo s maximálnou účinnosťou a aby sa znížila pravdepodobnosť výskytu porúch.
- Vodiči môžu nájsť informácie o plánovaných intervaloch údržby v pláne údržby, v závislosti od stavu tachometra alebo časového intervalu, podľa toho, čo nastane skôr.
- V prípade oneskorenej údržby sa má použiť rovnaký časový interval ako v predchádzajúcom cykle.
- Odporúča sa vykonávať údržbu v súlade s normami a špecifikáciami spoločnosti BYD Auto Co., Ltd. a prostredníctvom miestneho autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.
- Plán údržby obsahuje zoznam údržbových položiek a čas jazdy alebo vzdialenosť na základe predpokladu, že vozidlo sa používa ako bežný dopravný prostriedok na prepravu osôb a tovaru a nie je prevádzkované s nákladom presahujúcim maximálnu hmotnosť.



UPOZORNENIE

- Vozidlo udržiavajte pravidelne podľa požiadaviek uvedených v Záručnej a servisnej príručke BYD.

Servis vozidla

- Venujte pozornosť výkonu vozidla, zmenám zvuku a vizuálnym známkam, ktoré naznačujú potrebu servisu. Za akýchkoľvek z nasledujúcich okolností môže byť potrebné vozidlo skontrolovať alebo opraviť a odporúča sa čo najskôr

ho odoslať autorizovanému predajcovi alebo servisnému poskytovateľovi BYD:

- Pri štarte motora sa ozývajú nezvyčajné zvuky.
- Chladiaca kvapalina zostáva prehriata, stagnuje alebo uniká.
- Motor sa zasekáva a vydáva neočakávané zvuky.
- Motor beží s nadmernými vibráciami.
- Motor sa nenašartuje.
- Elektrická zostava vyteká olej.
- Elektrická zostava vydáva zápach.
- Výkon výrazne klesá.
- Voda vyteká spod vozidla (kondenzát z klimatizácie je normálny).
- Pneumatika sa vyfúkne; Pneumatiky vydávajú nadmerný hluk v zákrutách. opotrebovanie pneumatík je nerovnomerné.
- Vozidlo smeruje na jednu stranu pri jazde rovno po rovnej ploche.
- Pohyb jednotky zavesenia vedie k nezvyčajným zvukom.
- Strata brzdného účinku; pocit hubky na brzdovom pedáli; pedál sa takmer dotýka podlahy; Vozidlo pri brzdení smeruje na jednu stranu.
- Teplota chladiacej kvapaliny motora zostáva vysoká.
- Kapacita batérie sa výrazne znižuje.
- Vysoká teplota batérie alebo ochrana proti prehriatiu pretrváva alebo nie je k dispozícii výstupný výkon.
- Na prístrojovom paneli sa zobrazí hlásenie „Skontrolujte systém motora“.
- V motorovom priestore sú zjavné neobvyklé vibrácie alebo hluk.
- Z motora uniká olej alebo voda.

- Z výfuku vozidla vychádza modrý dym alebo hustý čierny dym.
- Systém A/C nefúka studený alebo teplý vzduch počas chladenia alebo kúrenia.

VAROVANIE

- Nepokračujte v jazde vozidlom, ktoré nebolo skontrolované, pretože to môže viesť k vážnemu poškodeniu vozidla a zraneniam osôb.

Ochrana vozidla proti korózii

Najčastejšie príčiny korózie vozidla sú:

- Spodná časť karosérie vozidla je pokrytá soľou, prachom alebo vlhkosťou.
- Vozidlo alebo niektoré jeho časti sú dlhodobo vystavené vysokej vlhkosti a vysokej teplote.
- Vrstva laku alebo spodný náter sú poškriabané drobnou kolíziou alebo kameňkami.

Aby sa zabránilo korózii vozidla, je potrebné dodržiavať nasledujúce pravidlá:

- Vozidlo umývajte často.
 - Ak v zime jazdíte po solených cestách alebo žijete v pobrežných oblastiach, umývajte prístavaciu plochu vozidla aspoň raz za mesiac a podvozok a kryty kolies čistite vysokotlakovým vodným lúčom alebo parou, aby ste znížili koróziu. Po zime dôkladne umyte podvozok.
- Skontrolujte lak a obloženie vozidla.
 - Ak sa objavia odlupujúce sa časti alebo praskliny v laku, opravte ich okamžite, aby ste zabránili korózii. Ak sa z kovového povrchu odlúpnu časti náteru, odporúča sa navštíviť autorizovaný servis BYD.

- Skontrolujte interiér kabíny.
 - Hromadenie vlhkosti a prachu pod kobercom môže spôsobiť koróziu. Často kontrolujte spodnú stranu kobercov, aby ste sa uistili, že tieto oblasti sú suché.
 - Osobitnú pozornosť je potrebné venovať pri preprave chemikálií, čistiacich prostriedkov, hnojív, soli a iných látok. Takéto látky by sa mali prepravovať v vhodných nádobách. Ak zistíte únik alebo vytečenie, okamžite to očistite a udržujte v suchu.
- Používajte blatníky.
 - Blatníky chránia vozidlo v oblastiach so soľou alebo na štrkových cestách. Čím väčší a bližšie k zemi je blatník, tým lepšie.
- Parkujte na dobre vetranom a suchom mieste.

Tipy na údržbu laku

- Vozidlo čistite včas.
- Ak na povrchu nie sú viditeľné žiadne škrabance, nevykonávajte sekundárne lakovanie, aby nedošlo k nesúladiu alebo nezlučiteľnosti farieb.
- Ak vozidlo nie je dlhší čas používané, malo by byť zaparkované v garáži alebo na dobre vetranom mieste a v zime by sa malo použiť špeciálne krytie karosérie. Na dočasné parkovanie si vyberte tienisté miesto.
- Zabráňte silným nárazom, úderom alebo poškriabaniu laku. Ak je lak poškriabaný, poškodený alebo sa odlupuje, je potrebné ho včas opraviť, najlepšie u profesionálneho poskytovateľa služieb v oblasti starostlivosti o vozidlá.
- Nedotýkajte sa laku masťnými rukami alebo handričkou. Na karosériu vozidla neukladajte masťné nástroje ani ju netrite

organickými rozpúšťadlami, aby nedošlo k chemickým reakciám.

- Vozidlo sa musí raz za mesiac alebo vždy, keď sa zhorší odolnosť vozidla voči vode, navoskovať a raz za tri mesiace odniesť do autoservisu na údržbu.
- Je potrebné používať vysoko kvalitný leštiaci prostriedok a vosk. Ak je povrch karosérie silne opotrebovaný, použite okrem vosku aj čistiaci prostriedok na autá. Opatrne postupujte podľa pokynov a bezpečnostných opatrení výrobcu. Chromové povrchy by mali byť leštené a voskované rovnako ako lakované povrchy.



UPOZORNENIE

- Ak sa vozidlo prelakúva a umiestňuje do lakovne s vysokou teplotou na voskovanie, musí sa plastový nárazník vozidla demontovať, aby sa zabránilo poškodeniu v dôsledku vysokej teploty.

Čistenie exteriéru

- Vozidlo je potrebné včas vyčistiť v nasledujúcich situáciách, ktoré môžu spôsobiť odlupovanie laku alebo koróziu karosérie a dielov vozidla:
- Jazda pozdĺž pobrežia.
- Jazda po cestách ošetrovaných nemrznúcimi látkami.
- Jazda po cestách pokrytých dechtom.
- Na vozidle uviazli živice, vtáčie výtrusy alebo mŕtve hmyzie telá.
- Jazda v oblastiach s veľkým množstvom dymu, sadzí, prachu, železných pilín alebo chemikálií.
- Vozidlo je viditeľne znečistené prachom alebo blatom.
- Po daždi.



UPOZORNENIE

- Neotvárajte servisné panely na čistenie interiéru.
- Neumývajte vozidlo na priamom slnku a pri vysokej teplote.

Ručné umývanie vozidla

Pred umývaním vozidla ho zaparkujte v tieni a počkajte, kým vozidlo dostatočne vychladne.

- Opláchnite voľné nečistoty, vrátane všetkého blata alebo posypovej soli na spodnej časti vozidla a na koliesach.
- Vozidlo umývajte neutrálnymi prostriedkami, ktorých zmiešavanie by sa malo vykonávať podľa pokynov výrobcu. Namočte mäkkú handru do čistiaceho roztoku a jemne utierajte v smere toku vody. Nevykonávajte kruhové ani horizontálne pohyby.
- Dobré opláchnite – zaschnuté čistiace prostriedky zanechávajú škvrny. Po umytí vozidla v horúcom počasí dôkladne opláchnite všetky časti.
- Vozidlo osušte čistým mäkkým uterákom, aby sa zabránilo vzniku škvŕn od vody. Aby sa zabránilo poškrabaniu, netrite lak a nevyvíjajte naň nadmernú silu.

Umývanie vozidla vysokotlakovým čističom

- Pri používaní vysokotlakového čističa na umývanie vozidla dodržiavajte nasledujúce pokyny:
- Vzdialenosť medzi tryskou vysokotlakového vodného lúča a čisteným povrchom vozidla musí byť väčšia ako 30 cm.
- Odporúčaný tlak vysokotlakového vodného lúča je nižší ako 60 barov, maximálny tlak je do 100 barov.

- Pri čistení vodným lúčom používajte vejárový alebo hmlový rozstrek. Nepoužívajte priamy vysokotlakový lúč.
- Počas oplachovania udržiavajte trysku v neustálom pohybe. Vyhnite sa stagnácii na jednom mieste.



UPOZORNENIE

- Dodržiavajte uvedené pokyny pri umývaní, pretože ich nedodržanie môže viesť k poškodeniu vozidla a jeho komponentov.
- Nesmerujte ho priamo na tesniace lišty, aby vysoký tlak nedeformoval alebo dokonca nepoškodil lišty a aby voda neprenikla do vozidla.



PRIPOMIENKA

- Nepoužívajte žiadne alkalické pracie prášky, mydlovú vodu, detergenty, odvoskovacie detergenty ani prchavé látky (benzín, petrolej alebo rozpúšťadlá).
- Pri čistení svetiel sa vyhýbajte používaniu produktov na báze alkoholu (napríklad alkohol a kvapalina do ostrekovačov), ketónov (ako riedidlo na laky a odstraňovač hmyzu) alebo iných chemických rozpúšťadiel (vrátane benzínu, riedidiel a tetrachlórmetánu), pretože môžu spôsobiť prasknutie krytov svetiel.
- Odporúča sa, aby vozidlá prevádzkované v pobrežných alebo silne znečistených oblastiach boli umývané raz denne.



PRIPOMIENKA

- Nepoužívajte žiletky ani benzín na odstraňovanie zaschnutých nečistôt z karosérie. Plastový kryt kolesa sa ľahko poškodí pôsobením organických látok. Ak sa na ozdobné časti vozidla dostane organická látka, opláchnite ju vodou a skontrolujte, či nedošlo k poškodeniu. Včas vymeňte všetky vážne poškodené plastové kryty kolies. V prípade vážneho poškodenia plastových puklíc ich včas vymeňte, aby počas jazdy nedošlo k ich odpadnutiu a následnej nehode.
- Nepoužívajte abrazívne čistiace prostriedky na čistenie nárazníkov.
- Leštené kovové časti čistite čističom na uhlík a pravidelne ich voskujte na ochranu.
- Pri čistení podvozku buďte opatrní, aby ste si neporanili ruku.

Automatické umývanie vozidla

Pri výbere automatického umývania vozidla si uvedomte, že niektoré typy kefiiek, nefiltrovaná oplachová voda alebo špecifické postupy oplachovania môžu poškriabať lak a ovplyvniť jeho lesk a trvanlivosť, najmä v prípade tmavších farieb. Pred umývaním vozidla sa poraďte s poskytovateľom služby alebo si overte pokyny k zariadeniu, aby ste zistili, ktoré umývacie postupy sú pre lak najbezpečnejšie.



UPOZORNENIE

- Pred použitím automatického umývacieho zariadenia vypnite funkciu AVH.
- Pred umývaním vozidla sklopte vonkajšie spätné zrkadlá. Pred jazdou sklopte bočné zrkadlá.

Čistenie interiéru



PRIPOMIENKA

- Pri umývaní vozidla zabráňte priamemu striekaniu vody na palubnú dosku alebo podlahu, pretože to môže spôsobiť elektrické poruchy.
- Aby ste predišli korózii, neumývajte podlahu vozidla.

Koberec

- Pravidelne vysávajte koberec.
- Koberec pravidelne čistíte krúživými pohybmi pomocou špongie alebo mäkkej kefy namočenej vo vhodnom penovom čistiacom prostriedku.
- Penový čistiaci prostriedok neriedte a koberec udržiavajte čo najsušší.

Bezpečnostné pásy

- Bezpečnostné pásy môžete čistiť neutrálnym mydlovým roztokom alebo vlažnou vodou.
- Bezpečnostné pásy očistíte špongiou alebo mäkkou handričkou. Skontrolujte, či bezpečnostné pásy nie sú nadmerne opotrebované, roztrhané alebo poškodené.



UPOZORNENIE

- Nečistíte bezpečnostný pás farbivom ani bielidlom. Tieto látky môžu znížiť pevnosť bezpečnostného pásu.
- Nepoužívajte bezpečnostný pás, pokiaľ nie je úplne suchý.

Dvere a okná

- Dvere a okná môžete čistiť bežným čistiacim prostriedkom.
- Pravidelne kontrolujte brzdy dverí. Ak je na brzdovej páke dverí viditeľné

nahromadenie prachu, utrite ju vlhkou mäkkou handričkou.



UPOZORNENIE

- Pri čistení vnútornej strany zadného okna dávajte pozor, aby ste nepoškriabali alebo nepoškodili elektrické ohrievacie vodiče alebo ich spoje.

Ovládací panel klimatizácie, reproduktory, prístrojová doska, ovládací panel a prepínače

- Ovládací panel klimatizácie, reproduktory, prístrojovú dosku, ovládací panel a prepínače čistíte vlhkou mäkkou handrou.
- Prach jemne utrite čistou mäkkou handrou navlhčenou vlažnou vodou.



UPOZORNENIE

- Nepoužívajte organické látky (napríklad rozpúšťadlá, petrolej, alkohol, benzín) ani kyslé alebo zásadité roztoky. Tieto chemikálie môžu spôsobiť zmenu farby, škrvy alebo odlupovanie.
- Pred použitím čistiaceho alebo leštiaceho prostriedku sa uistite, že neobsahuje vyššie uvedené látky.
- Ak používate nový tekutý čistiaci prostriedok, nestriekajte ho na vnútorné povrchy vozidla, pretože môže obsahovať vyššie uvedené látky. Ak dôjde k rozliatiu, okamžite ho dôkladne očistite

Koža

- Kožené obklady možno čistiť neutrálnym čistiacim prostriedkom určeným na vlnu.
- Na utretie prachu použijete mäkkú handričku s neutrálnym čistiacim prostriedkom a potom čistou vlhkou

handričkou dôkladne utrite zvyšky čistiaceho prostriedku.

- Ak sa koža namočí, utrite ju čistou mäkkou handričkou a nechajte ju vyschnúť na vzduchu na chladnom, vetranom mieste.
- Ak máte otázky týkajúce sa čistenia vozidla, obráťte sa na miestneho autorizovaného predajcu alebo servisného partnera BYD.



UPOZORNENIE

- Ak sa nečistoty nedajú odstrániť neutrálnym čistiacim prostriedkom, použite čistiaci prostriedok, ktorý neobsahuje organické rozpúšťadlá.
- Kožu nečistite žiadnymi organickými materiálmi, ako sú prchavé oleje, alkohol, benzín alebo kyslo-bázické roztoky, pretože môžu spôsobiť zmenu farby.
- Nepoužívajte nylonovú kefku ani tkaninu zo syntetických vlákien, pretože môžu poškriabať jemnú textúru povrchu kože.
- Na znečistených kožených obkladoch sa môže tvoriť pleseň. Je potrebné venovať osobitnú pozornosť tomu, aby sa zabránilo vzniku olejových škvŕn, a obloženie musí byť vždy čisté.
- Dlhodobé vystavenie slnečnému žiareniu spôsobí stvrdnutie alebo zmrštenie kože, preto by vozidlo malo byť zaparkované v tieni a na chladnom mieste, najmä v lete.
- V horúcom počasí sa vyhýbajte umiestňovaniu vinylových alebo voskových predmetov na obklady, pretože pri vysokých teplotách sa môžu prilepiť na kožu.
- Nesprávne čistenie kožených obkladov môže spôsobiť zmenu farby alebo vznik škvŕn.

Vlastná údržba

Vlastná údržba

Bezpečnostné opatrenia pri vlastnej údržbe

- Ak má údržbu vykonávať majiteľ, postupujte podľa správnych krokov uvedených v tejto časti.
- Upozorňujeme, že nesprávna alebo neúplná údržba ovplyvní výkon vozidla.
- V tejto časti sú uvedené len pokyny týkajúce sa jednoduchých údržbových úkonov, ktoré môže vykonávať majiteľ. Existuje však mnoho úkonov, ktoré musia vykonávať kvalifikovaní technici so špeciálnymi nástrojmi.
- Pri údržbe vozidiel je potrebné venovať osobitnú pozornosť, aby sa predišlo náhodným zraneniam. Dodržiavajte nasledujúce pokyny:



UPOZORNENIE

- Dávajte pozor na skraty, pretože niektoré obvody a komponenty vozidla sú pod vysokým prúdom alebo napätím.
- Ak chladiaca kvapalina pretečie, utrite ju suchou handričkou alebo papierovou utierkou, aby ste zabránili poškodeniu komponentov alebo laku vozidla, a doplňte chladiacu kvapalinu včas.
- Používať sa môžu iba predpísané zapaľovacie sviečky. Použitie iných sviečok môže viesť k strate výkonu motora, poškodeniu alebo rušeniu iných elektrických zariadení.
- Nepoužívajte zapaľovacie sviečky opakované čistením alebo úpravou ich medzery.



UPOZORNENIE

- Ak brzdová kvapalina pretečie, opláchnite ju vodou, aby ste zabránili poškodeniu komponentov alebo laku vozidla.
- Nevykonávajte jazdu s odstráneným vzduchovým filtrom; inak dôjde k nadmernému opotrebeniu motora.
- Pri výmene stieračov nedovoľte, aby stierače poškriabali povrch skla.
- Pred zatvorením krytu motora skontrolujte, či v motorovom priestore nezostali žiadne nástroje ani čistiace handričky.
- Keď motor beží, držte ruky, oblečenie a nástroje v dostatočnej vzdialenosti od rotujúceho ventilátora. Odporúča sa zložiť hodinky, prsteň alebo kravatu.
- Motor, chladič, výfukové potrubie a kryt zapaľovacích sviečok sú po jazde horúce. Nedotýkajte sa ich a pri práci postupujte opatrne. Motorový olej a iné kvapaliny môžu byť tiež horúce.
- Aby ste predišli popáleninám, ak je motor veľmi horúci, neodstraňujte ani neuvolňujte uzáver expanznej nádrže a neodstraňujte vodné čerpadlo.
- Nefajčite vo vozidle ani v jeho blízkosti, aby ste zabránili iskreniu alebo otvorenému ohňu, ktorý by mohol spôsobiť požiar.
- Pri práci v blízkosti elektrického ventilátora alebo mriežky chladiča sa uistite, že je vozidlo vypnuté. Ak je chladiaca kvapalina horúca alebo je klimatizácia zapnutá pri zapnutom vozidle, elektrický ventilátor sa môže automaticky spustiť.



UPOZORNENIE

- Pri práci vo vnútri alebo pod vozidlom vždy používajte ochranné okuliare, aby sa zabránilo vniknutiu predmetov alebo kvapalín do očí.
- Pretože brzdová kvapalina môže poškodiť pokožku alebo oči, buďte opatrní pri jej dopĺňaní. Ak sa brzdová kvapalina dostane do kontaktu s pokožkou alebo očami, okamžite ich opláchnite čistou vodou. Ak podráždenie pretrváva, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Kontroly

Nasledujúce položky by sa mali kontrolovať podľa používania alebo stanoveného počtu najazdených kilometrov:

- Hladina chladiacej kvapaliny – Pri každom nabití skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v expanznej nádrži.
- Kvapalina do ostrekovačov čelného skla – Raz mesačne skontrolujte množstvo kvapaliny v nádrži. Ak často používate ostrekovaciu kvapalinu, skontrolujte jej zostávajúce množstvo pri každom doplnení.
- Stierače čelného skla – Raz mesačne skontrolujte stav stieračov. Ak stierač nefunguje, skontrolujte, či nie je opotrebovaný, prasknutý alebo inak poškodený.
- Hladina brzdovej kvapaliny – hladinu kontrolujte každý mesiac.
- Brzdový pedál – Skontrolujte, či brzdový pedál funguje správne.
- Prepínač EPB – Skontrolujte, či prepínač funguje.
- Nízkonapäťová batéria – mesačne kontrolujte jej stav a prípadnú koróziu na svorkách.

Mesačne kontrolujte koróziu.

- Systém A/C – Raz týždenne skontrolujte prevádzku jednotiek A/C.
- Pneumatiky – Raz mesačne skontrolujte tlak v pneumatikách. Skontrolujte opotrebovanie dezénu a prítomnosť cudzích telies.
- Odmrazovače čelného skla – Raz mesačne skontrolujte ventiláciu odmrzovača.
- Svetlá – Raz mesačne skontrolujte stav predných svetiel, pozičných svetiel, zadných svetiel, vysokého brzdového svetla, smeroviek, zadných hmlových svetiel, brzdových svetiel a osvetlenia poznávacej značky.
- Dvere – Skontrolujte, či sa dá voľne otvoriť a bezpečne zamknúť veko batožinového priestoru a všetky ostatné dvere (vrátane zadných dverí).
- Kláxon – Skontrolujte, či kláxon funguje správne.



PRIPOMIENKA

- Nepokračujte v jazde s vozidlom, ktoré nebolo skontrolované, pretože to môže viesť k vážnemu poškodeniu vozidla a zraneniu osôb.

Kombinované svetlá

Predné kombinované svetlá

- Predné kombinované svetlá sú nastavené pred dodaním vozidla. Ak vozidlo často preváža ťažký náklad, môže byť potrebné znovu nastaviť predné kombinované svetlá. Odporúča sa nechať predné kombinované svetlá nastaviť autorizovaným predajcom alebo servisným poskytovateľom BYD.

Zahmlené svetlá

- Kombinované svetlá, zadné svetlá a smerovky na bočných zrkadlách môžu byť po silnom daždi alebo čistení

zahmlené. Je to podobné kondenzácii na bočnom okne počas dažďa. Neznamená to žiadny problém s vaším vozidlom.

- Svetlá predstavujú relatívne uzavretý a úzky priestor. Počas svietenia je teplota veľmi vysoká (maska a reflektor sa môžu ľahko prepáliť alebo zdeformovať), preto je potrebné odvádzanie tepla. Na kryte svetidla sa nachádzajú otvory na odvod tepla. Čím väčší je teplotný rozdiel, tým aktívnejšia je konvekcia. Počas konvekcie sa vlhkosť zo vzduchu nevyhnutne dostane do svetidla. Faktory, ako je vystavenie slnečnému žiareniu, konvekcia a ohrievanie žiarovky, môžu spôsobiť, že vlhkosť vo vzduchu sa pri nízkych teplotách ľahko kondenzuje na povrchu svetidla vo forme hmly alebo kvapiek vody. Tento jav sa nazýva zahmlené svetlá.
- Ak sa vo vnútri kombinovaných svetiel a vo vnútri smeroviek na bočných zrkadlách objaví hmla, môže to byť spôsobené vysokou vlhkosťou vzduchu alebo výrazným teplotným rozdielom medzi vozidlom a jeho okolím. V takom prípade počas jazdy zapnite kombinované svetlá alebo smerovku. Hmla sa po krátkom čase jazdy odparí.
- Ak sa vo vnútri svetiel objaví viditeľné množstvo vody, odporúča sa odviezť vozidlo k autorizovanému predajcovi alebo servisnému partnerovi BYD na údržbu.

Uskladnenie vozidla

- Ak je potrebné vozidlo zaparkovať na dlhší čas (viac ako jeden mesiac), je potrebné vykonať nasledovné prípravy. Správna príprava pomáha predchádzať poškodeniu a zabezpečuje jednoduché používanie vozidla. Ak je to možné, zaparkujte vozidlo v interiéri.
- Doplňte palivo.

- Dôkladne vyčistíte a vysušte povrch karosérie.
- Vyčistíte interiér vozidla, aby ste sa uistili, že koberce a rohože sú úplne suché.
- Zarádte vozidlo do polohy Parkovanie.
- Ak je potrebné vozidlo dlhodobo skladovať, zdvihnite karosériu tak, aby pneumatiky neboli v kontakte so zemou.
- Ak je vozidlo uložené v interiéri, nechajte jedno okno mierne pootvorené.
- Odpojte záporný pól nízkonapäťovej batérie.
- Predné stierače podložte zloženou utierkou alebo handričkou, aby sa nedotýkali čelného skla.
- Na zníženie priľnavosti naneste silikónové mazivo na všetky tesnenia dverí a veka batožinového priestoru a na lakované plochy, ktoré sú v kontakte s tesneniami, naneste karosársky vosk.
- Zakryte karosériu vozidla priedušným krytom z „porézneho materiálu“, napríklad bavlny. Nepórovité materiály, ako napríklad plastové fólie, môžu zadržiavať vlhkosť a poškodiť lak.
- Ak je to možné, pravidelne na krátky čas naštartujte motor (ideálne raz za mesiac). Ak bolo vozidlo zaparkované rok alebo dlhšie, navštívte autorizovaného predajcu alebo servis BYD na komplexnú údržbu.

Kapota

Otváranie a zatváranie kapoty

Otvorte kapotu

1. Neotvárajte kapotu, keď sú ramená stieračov zdvihnuté, pretože by mohli dôjsť k poškodeniu laku kapoty.
2. Dvakrát potiahnite rukoväť umiestnenú vľavo pod prístrojovou doskou. Kapota sa odomkne a mierne nadvihne.

3. Zdvihnite kapotu a podprite ju pomocou oporného tyčového držača.



Zatvorte kapotu

1. Odstráňte stabilizačnú tyč. Spustite kapotu asi 30 centimetrov nad prednú mriežku a uvoľnite ju, aby sa pri páde zablokovala. Netlačte na kapotu rukami, aby sa zatvorila.



2. Po zatvorení skontrolujte, či je západka pevne uzamknutá. Ak sa kapota dá stále mierne zdvihnúť, znamená to, že nie je správne uzamknutá. Znovu otvorte kapotu a potom ju správne zatvorte podľa vyššie uvedených krokov.

VAROVANIE

- Pri zatváraní kapoty sa uistite, že sa v dosahu padajúcej kapoty nenachádza nikto.
- Pred jazdou sa uistite, že je kapota uzavretá a pevne zaistená. Ak kapota nie je správne uzavretá, môže sa počas jazdy náhle otvoriť, čo môže viesť k nehodám a zraneniam osôb.
- Správne uzavretá kapota je v rovine s príslušnou karosériou vozidla.
- Ak kapota nie je počas jazdy správne uzavretá, okamžite zastavte a kapotu uzavrite, aby ste predišli nehodám.

UPOZORNENIE

- Netlačte na prednú časť kapoty. Silný tlak môže poškodiť kapotu, spôsobiť deformácie povrchu alebo ohnutie okrajov.
- Nepokúšajte sa zatlačiť kapotu silou ani ju púšťať z veľkej výšky.

Motor

- Ak sa motor nenašartuje dlhší čas, môže dôjsť k presýteniu adsorpcného kanistra. Odplynutie kanistra by sa malo pravidelne vykonávať, aby sa predišlo riziku úniku paliva.
- Ak je vozidlo dlhodobo jazdené v elektrickom režime, táto funkcia spustí motor a následne sa vypne, keď zaťaženie uhlíkovej nádrže splní požiadavky.

Čistenie valcov motora

- V oblastiach s extrémne nízkymi teplotami môže zlyhanie pri štarte motora spôsobiť zaplavenie valcov motora, preto je potrebné vykonať čistenie valcov:

1. Keď indikátor „V poriadku“ svieti, pracovný režim je elektrický, vozidlo je v režime ECO a motor nie je v chode, prepnite z polohy Parkovanie do polohy Neutrál.
2. Aktivujte EPB, súčasne zošliapnite brzdový aj plynový pedál na maximálnu polohu a niekoľko sekúnd počkajte, kým sa aktivuje čistenie valcov.

Motorový olej

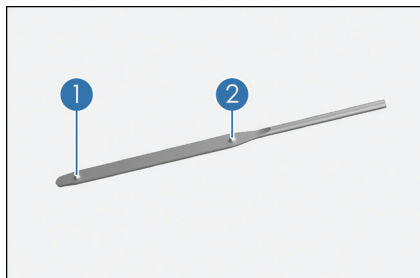
- Používajte výhradne motorový olej, ktorý spĺňa predpísané normy pre toto vozidlo.
- Pri kúpe motorového oleja skontrolujte špecifikácie uvedené na obale, aby ste sa uistili, že spĺňajú požiadavky vozidla.

Odporúčaný motorový olej

- Motorový olej zohráva kľúčovú úlohu pri zabezpečení výkonu motora a jeho životnosti, preto vždy používajte vysokokvalitný, dobre rafinovaný motorový olej na zabezpečenie spoľahlivej prevádzky. Odporúča sa používať originálny motorový olej BYD.
- Spotreba motorového oleja sa môže líšiť v závislosti od jazdných návykov, poveternostných podmienok a stavu vozovky. Nový motor môže počas zábehového obdobia spotrebovať viac oleja.

Kontrola motorového oleja

1. Zaparkujte vozidlo na rovnom povrchu. Našartujte motor a nechajte ho dosiahnuť normálnu prevádzkovú teplotu, potom ho vypnite.
2. Po vypnutí a uplynutí 10 minút odstráňte pravý krycí panel, vytiahnite mierku oleja a skontrolujte, či je hladina oleja medzi značkami ① a ②. Podľa potreby doplňte alebo vymeňte motorový olej.
3. Znovu zasuňte mierku oleja.



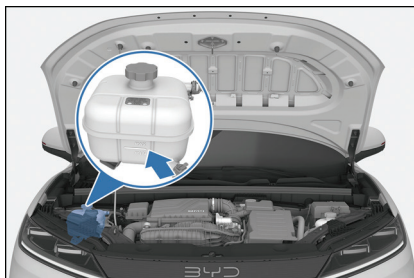
- Keď sa rozsvieti kontrolka nízkeho tlaku oleja, okamžite doplňte motorový olej.

! VAROVANIE

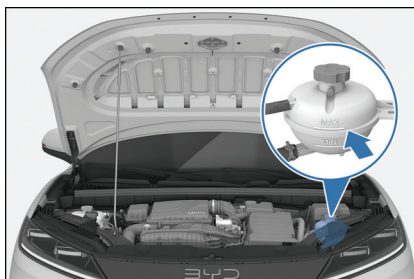
- Dbajte na to, aby sa motorový olej nerozlial na žiadne časti vozidla.
- Motorový olej, súčasti motora a výfukový systém sú počas prevádzky extrémne horúce a môžu spôsobiť popáleniny. Pri práci v motorovom priestore vždy používajte ochranný odev a so súčiastkami manipulujte opatrne.
- Dlhodobý alebo opakovaný kontakt s použitým motorovým olejom môže spôsobiť kožné ochorenia. Ak sa olej dostane do kontaktu s pokožkou, dôkladne ju umyte mydlom a čistou vodou.

Chladiaci Systém

- Hladina kvapaliny musí byť medzi značkami Maximálne (MAX) a Minimálna (MIN) na expanznej nádrži.
- Expanzná nádrž motora



- Expanzná nádrž elektromotora a riadiacej jednotky elektromotora



- Ak je hladina chladiacej kvapaliny pod značkou MIN, doplňte ju až po značku MAX. Skontrolujte, či chladiaci systém nepreteká.
- Chladiaca kvapalina musí mať vždy rovnaké špecifikácie ako originál, bez prídania akejkoľvek zmesi. Rôzne značky a typy chladiacej kvapaliny by sa nemali miešať.

! PRIPOMIENKA

- Do chladiaceho systému nepridávajte žiadne inhibítory korózie ani iné prísady, pretože môžu byť nekompatibilné s chladiacou kvapalinou alebo komponentmi motora.
- Pred otvorením expanznej nádrže sa uistite, že motor, elektromotor, vysokonapäťová elektronická riadiaca zostava, uzáver expanznej nádrže a chladič sú úplne vychladnuté.

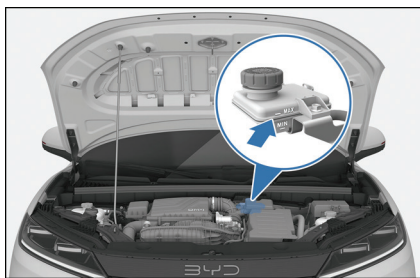


PRIPOMIENKA

- Pri dopĺňaní chladiacej kvapaliny neotváraajte horný kryt PDB v motorovom priestore.
- Chladiacu kvapalinu dopĺňajte pomocou profesionálnych nástrojov, aby sa zabránilo vniknutiu kvapaliny do PDB.

Brzdový systém

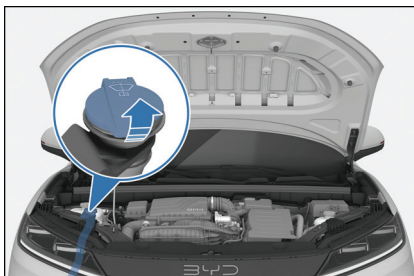
- Každý mesiac kontrolujte hladinu v nádrži kvapaliny a vymeňte brzdovú kvapalinu podľa času jazdy a počtu najjazdených kilometrov uvedených v harmonograme údržby.
- Používajte výhradne brzdovú kvapalinu rovnakej špecifikácie ako pôvodná brzdová kvapalina a nemiešajte rôzne typy brzdových kvapalín.
- Hladina kvapaliny v nádržke má byť medzi značkami „MAX“ (maximálna hladina) a „MIN“ (minimálna hladina).
- Ak je hladina pod značkou MIN, skontrolujte, či brzdový systém nepreteká a či nie sú opotrebované brzdové trecie bloky.



Kvapalina do ostrekovačov čelného skla

- Pri bežnom používaní kontrolujte hladinu kvapaliny v nádrži ostrekovača čelného skla najmenej raz mesačne.

- Ak sa ostrekovač čelného skla používa často, hladina ostrekovača by sa mala kontrolovať častejšie.
- Dopĺňte kvalitnú kvapalinu do ostrekovačov, aby sa zlepšila účinnosť čistenia a zabránilo sa zamrznutiu v chladnom počasí.



- Pri dopĺňaní kvapaliny do nádržky použite čistú handričku namočenú v kvapaline do ostrekovačov a utrite ňou stieracie lišty, aby ste udržali ich hranu v dobrom stave.



UPOZORNENIE

- Nevstrekujte roztok octu a vody ani kyselý roztok do nádržky ostrekovača čelného skla.
- Odporúča sa používať certifikovanú kvapalinu do ostrekovačov čelného skla.

Systém klimatizácie

- Systém klimatizácie je uzavretý systém a všetky dôležité údržbárske práce by mali vykonávať odborníci z autorizovaného predajcu alebo servisného strediska BYD.
- Nasledujúce postupy pomáhajú zabezpečiť účinnú činnosť systému klimatizácie.
 - Pravidelne kontrolujte chladič a kondenzátor klimatizácie. Odstráňte lístie, hmyz a prach z prednej plochy. Tieto usadeniny bránia prúdeniu vzduchu a znižujú chladiaci

účinnok. Odporúča sa kontaktovať autorizovaného predajcu alebo servis BYD.

- V zimných mesiacoch zapnite klimatizáciu aspoň raz týždenne na 10 minút, aby sa mazací olej v chladiacom okruhu cirkuloval.
- Ak sa zníži účinnosť chladenia klimatizácie, navštívte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD na údržbu.



UPOZORNENIE

- Pri údržbe klimatizačného systému by servisná stanica mala používať systém recyklácie chladiva.
- Systém dokáže recyklovať chladivo, aby sa zabránilo znečisteniu životného prostredia spôsobenému jeho priamym vypúšťaním.

Stierače


Lopata z syntetického kaučuku je citlivá časť. Rôzne servisné prostredie vozidla a návyky vodičov môžu poškodiť lamely. Preto dodržiavajte nasledujúce pokyny, aby ste zaistili životnosť lopatiek a bezpečnosť jazdy:

- Na odstránenie ľadu z povrchu čelného skla nepoužívajte čepeľ. Používajte špeciálnu škrabku na ľad.
- Neškrabte povrch čelného skla, ak je znečistený, mastný alebo voskovaný.
- Udržiavajte povrch čelného skla čistý. Neškrabte prach, piesok, hmyz ani cudzie predmety z povrchu čelného skla.
- Pri umývaní vozidla a údržbe laku karosérie nevoskovať čelné sklo, pretože vosková vrstva odráža svetlo pri zhoršených svetelných podmienkach, čo môže zhoršiť viditeľnosť a ohroziť bezpečnosť jazdy. Po umytí vozidla

opláchnite stierač čistou vodou a použite špeciálny čistič na čelné sklo, aby ste odstránili vrstvu vosku z čelného skla.

- Aby nedošlo k poškodeniu stieračov nadmerným tlakom vody, stierače neumývajte priamo prúdom vody.

Pravidlá údržby

- Čelné sklo a stierače pravidelne čistite (najlepšie raz týždenne alebo raz za dva týždne).
- Stierače pravidelne utierajte (najlepšie raz denne alebo raz za dva dni). Pri používaní stieračov na čistenie čelného skla udržiavajte sklo dostatočne vlhké. (V prípade, že neprší, je potrebné vopred nastriekať kvapalinu do ostrekovača).
- Očistite čelné sklo špeciálnou kvapalinou na čistenie čelného skla.
- Bahno a mŕtve hmyzie telá prilepené na čelnom skle ihneď odstráňte handričkou.
- Ak sú na čelnom skle stopy po štrku, je potrebné včas vykonať údržbu. Odporúča sa používať živicu na opravu čelného skla a vymeniť čelné sklo, ak sú poškodenia príliš veľké alebo početné.
- Stierače pravidelne vymieňajte, najlepšie raz za šesť mesiacov.
- Pri čistení čelného skla vopred zdvihnite rameno stierača. Konkrétny postup je nasledovný:
 1. Prejdite na dotykovú obrazovku infotainmentu →  → **Jazda** → **Údržba**, zapnite kontrolu stieračov a následne sa stierače presunú do servisnej polohy.
 2. Uchopte horný koniec ramena stierača a opatrne zdvihnite rameno stierača a zostavu stierača.

Pneumatika

- Pre bezpečnú jazdu musia byť pneumatiky vyrobené a dimenzované tak, aby vyhovovali vozidlu, s dobrým dezénom a štandardným tlakom v pneumatikách.



VAROVANIE

- Používanie pneumatík s nadmerným opotrebovaním alebo s nedostatočným/nadmiernym tlakom môže viesť k nehode, vážnemu zraneniu alebo smrti.
- Postupujte podľa všetkých pokynov v tejto príručke týkajúcich sa hustenia a údržby pneumatík.

Hustenie pneumatík

- Udržujte pneumatiky správne nahustené, aby ste dosiahli najlepšiu kombináciu manérovateľnosti, životnosti behúňa a jazdného komfortu.
- Nedostatočne nahustené pneumatiky môžu spôsobiť nerovnomerné opotrebenie pneumatík, ovplyvniť ovládateľnosť a spotrebu energie a sú náchylné na únik kvôli prehriatiu.
- Nadmerne nahustené pneumatiky znižujú jazdný komfort a sú náchylné na poškodenie na nerovných cestách. V závažných prípadoch predstavuje riziko prasknutia pneumatiky vážnu hrozbu pre bezpečnosť celého vozidla. Nadmerné nahustenie pneumatík tiež spôsobí nerovnomerné opotrebenie pneumatík, čo ovplyvní ich životnosť.
- Keď sú pneumatiky studené, môžete sa rozhodnúť, či doplníte tlak v pneumatikách podľa hodnôt tlaku v pneumatikách zobrazených na prístrojovom paneli.
- Tlak v pneumatikách by sa mal merať pri teplote okolia. To znamená, že by sa malo

merať najmenej tri hodiny po zastavení. Ak musíte vozidlo riadiť pred meraním tlaku v pneumatikách, pneumatiky sa stále môžu považovať za pri okolitej teplote, pokiaľ prejdená vzdialenosť nepresiahne 1,6 km.

- Je normálne, že tlak v pneumatikách meraný po jazde (po niekoľkých kilometroch) je o 30–40 kPa (0,3–0,4 bar) vyšší ako v studenom stave. V takom prípade pneumatiky neodpúšťajte, aby ste dosiahli predpísaný tlak v studenom stave; inak bude tlak v pneumatikách nedostatočný.



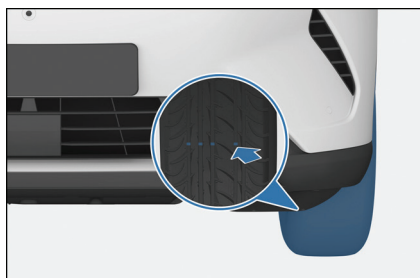
PRIPOMIENKA

- Odporúčaný tlak v pneumatikách za studena je uvedený na štítku umiestnenom na ráme dverí vodiča.
- Bezdušové pneumatiky majú pri prepichnutí samotesniacu funkciu. Keďže však v skutočnosti ide zvyčajne o veľmi pomalý únik vzduchu, hneď ako pneumatika začne strácať tlak, starostlivo vyhľadajte miesto úniku.

Kontrola pneumatík

- Pri kontrole hustenia pneumatík vždy skontrolujte aj ich poškodenie, prienik cudzích predmetov a opotrebovanie.
 - Ak sa zistia hrboly, poškodenie dezénu alebo bočnice, pneumatiku vymeňte. V každom z týchto prípadov je potrebné pneumatiky vymeniť.
 - Vymeňte pneumatiku, ak sú na jej boku praskliny alebo ak je viditeľná jej tkanina alebo kord.
 - Pneumatiky s nadmerným opotrebovaním dezénu vymeňte.
- V dezéne pneumatík sú odliate indikátory opotrebovania. Keď sa výška dezénu vyrovná s indikátorom, jeho hrúbka je menšia než 1,6 mm. Pri takejto úrovni opotrebovania je prílišná hustota pneumatík na

mokrej vozovke výrazne znížená.



- Pneumatiky s odhalenými opotrebovanými lištami majú výrazne znížený výkon, a preto ich treba vymeniť.

Údržba

- Okrem správneho nahustenia pomáha znížiť opotrebenie behúňa aj správne vyrovnanie kolies.
- Ak zistíte nerovnomerné opotrebenie pneumatík, navštívte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD a nechajte skontrolovať geometriu kolies.
- Hoci bolo vozidlo vyvážené vo výrobnom závode, po určitom čase prevádzky je potrebné ho znovu vyvážiť.
- Ak sa pri vysokých rýchlostiach vozidla (nad 80 km/h) vyskytujú nejaké nepretržité vibrácie, ale nie pri nízkych rýchlostiach vozidla, navštívte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD, aby skontroloval pneumatiky.
- Ak bola pneumatika opravená, nezabudnite ju znovu vyvážiť.
- Po inštalácii novej pneumatiky alebo výmene nového kolesa vždy vykonajte vyváženie pneumatík.

! UPOZORNENIE

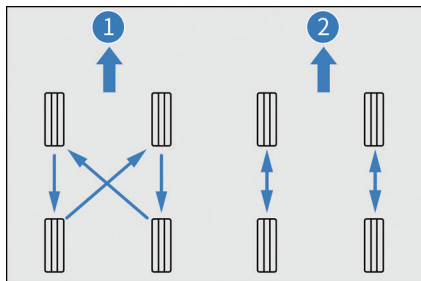
- Nesprávne vyvážené kolesá sa môžu uvoľniť a spadnúť, čo poškodí vozidlo alebo okolité predmety počas jazdy.
- Nesprávne vyváženie kolies poškodzuje hliníkové ráfiky vozidla. Preto sa odporúča používať originálne vyvažovačky kolies.

Rotácia pneumatík

- Aby sa pneumatiky opotrebovali rovnomerne a predĺžila sa ich životnosť, odporúča sa každých 10 000 km skontrolovať opotrebenie vnútorného a vonkajšieho behúňa pneumatiky a vykonať vyrovnanie, kontrolu a nastavenie všetkých štyroch kolies. V prípade potreby otočte pneumatiky.
- Pri použití rezervného kolesa* vo vozidle neotáčajte pneumatiky.
- Po výmene pneumatík kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD, aby sa vyrovnal tlak v pneumatikách.

Smerové pneumatiky a kolesá

- Pri kúpe náhradných pneumatík si môžete všimnúť, že niektoré pneumatiky sú smerové a môžu sa otáčať iba v jednom smere. Ak sa používajú smerové pneumatiky, možno pri rotácii vymieňať iba predné a zadné kolesá.
- Rotácia pneumatík je znázornená takto:
 - ① Neorientované pneumatiky a kolesá
 - ② Smerové pneumatiky a kolesá.



Výmena pneumatík a kolies

- Originálne pneumatiky maximalizujú výkon a zároveň poskytujú najlepšiu kombináciu manévrovateľnosti, jazdného komfortu a životnosti.
- Odporúča sa vymeniť za originálne pneumatiky u autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.
- Výmena pneumatík s rôznymi rozmermi, rozsahmi použitia, menovitými rýchlosťami a maximálnymi tlakmi za studena (označenými na boku pneumatiky) alebo zmiešané použitie radiálnych a diagonálnych pneumatík môže znížiť brzdnú schopnosť, hnaciu silu (priľnavosť k vozovke) a presnosť riadenia.
- Nevhodné pneumatiky ovplyvňujú ovládateľnosť a stabilitu vozidla a môžu viesť k nehodám.
- Nevymieňajte iba jednu pneumatiku; mohlo by to vážne ovplyvniť ovládateľnosť vozidla.
- Systém ABS pracuje porovnávaním rýchlosti kolies. Pri výmene pneumatík používajte pneumatiky rovnakého rozmeru ako originálne. Veľkosť a štruktúra pneumatiky ovplyvňujú rýchlosť kola a môžu viesť k nekoordinovanej prevádzke systému.
- Ak je potrebné vymeniť koleso, uistite sa, že špecifikácie nového kolesa zodpovedajú špecifikáciám pôvodného kolesa. Nové kolesá je možné zakúpiť

u autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa služieb. Pred výmenou kolies sa poraďte s autorizovaným predajcom alebo servisným poskytovateľom BYD.

! VAROVANIE

- Aby bola zachovaná správna ovládateľnosť a kontrola nad vozidlom, dodržujte nasledujúce opatrenia:
 - Nemiešajte radiálne, pásové ani diagonálne pneumatiky na jednom vozidle.
 - Nepoužívajte pneumatiky s rozmermi odlišnými od rozmerov odporúčaných výrobcom.

Poistky

Všetky obvody vozidla sú vybavené poistkami, ktoré zabraňujú skratu alebo preťaženiu. Tieto poistky sú namontované v rozvodnej skrini pod kapotou (PDB) a v PDB na palubnej doske.

- PDB pod kapotou sa nachádza vedľa ľavého blatníka motorového priestoru.
 - Odstráňte horný kryt poistkovej skrine pod kapotou a otočte ho, aby ste videli štítok poistkovej skrine.
- PDB palubnej dosky sa nachádza v kryte pod palubnou doskou.
- Anódová poistková skrinka sa nachádza nad nízkonapäťovou batériou.
- Výmena vypálenej poistky za poistku s vyššou hodnotou prúdu môže výrazne zvýšiť riziko poškodenia elektrického systému.
- Ak nemáte náhradnú poistku s rovnakým ampérom, použite poistku s nižším ampérom.



PRIPOMIENKA

- Nepoužívajte poistky s ampérom vyšším ako je menovitá hodnota ampérov alebo akékoľvek iné riešenie na nahradenie poistiek, pretože to môže spôsobiť vážne poškodenie alebo dokonca požiar.

07 KEĎ NASTANÚ PORUCHY

Keď nastanú poruchy 224

Ked' nastanú poruchy

Reflexná vesta

- Reflexná vesta sa nachádza v sade náradia. V prípade núdze vždy správne oblečte reflexnú vestu, než začnete kontrolovať poruchy alebo riešiť nehody, aby ste zaistili svoju bezpečnosť.

Ak je batéria inteligentného kľúča vybitá

Ak kontrolka inteligentného kľúča neblinká a vozidlo sa nedá naštartovať pomocou funkcie štartu, batéria inteligentného kľúča môže byť vybitá. Odporúča sa čo najskôr kontaktovať autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD na výmenu batérie. V takomto prípade môžete vozidlo naštartovať v režime bez napájania.



UPOZORNENIE

- Nepokladajte inteligentný kľúč na miesto vystavené vysokej teplote.
- Neudierajte kľúč tvrdými predmetmi.
- Skontrolujte, či v blízkosti nie sú rádiové stanice, rozvodne alebo letiskové rádiové vysielače, ktoré môžu rušiť normálnu prevádzku elektronických inteligentných kľúčov.
- Po zamknutí vozidla a aktivácii jeho protikradného alarmu držte kľúč ďalej od vozidla, ak ho nepoužívate. inak automatické vyhľadávanie karty vozidla spotrebuje energiu nízkonapäťovej batérie a inteligentného kľúča.

Naštartovanie vozidla, keď sa vybije batéria elektronického inteligentného kľúča:

1. Na odomknutie vozidla použite mechanický kľúč.
2. Držte inteligentný kľúč blízko určenej oblasti senzora v spodnej časti predného ľavého držiaka pohárov.
3. Stlačte brzdový pedál a tlačidlo SPUSTENIE/ZASTAVENIE, aby ste naštartovali vozidlo.



Ak dôjde k poruche vysokonapäťového systému

Ak dôjde k poruche a prístrojový panel zobrazí hlásenie „Porucha nízkonapäťového elektrického systému. Prosím, bezpečne zaparkujte a kontaktujte servisné stredisko“, okamžite zastavte na bezpečnom mieste a kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD so žiadosťou o pomoc.

Ak vozidlo nemožno zapnúť

Jednoduché Kontroly

Pred kontrolou sa uistite, že vozidlo bolo naštartované správnym postupom (pozri **S109**) a skontrolujte, či je dostatok paliva. Skontrolujte tiež, či je možné vozidlo naštartovať pomocou náhradného kľúča. Ak sa naštartuje, pôvodný kľúč môže byť

poškodený. Obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo servis BYD. Ak nie je možné použiť žiadny kľúč, môže byť chybný samotný systém inteligentného kľúča. V takom prípade kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.

Ak vozidlo nereaguje po stlačení kľúča

1. Stlačte a podržte mikrotlačidlo po dobu 10 sekúnd a sledujte, či vozidlo alebo prístrojový panel reaguje.
2. Ak vozidlo ani prístrojový panel nereagujú, skontrolujte, či sú konektory nízkonapäťovej batérie pevne pripojené.
3. Ak sú konektory nízkonapäťovej batérie pevne pripojené, zapnite predné vnútorné osvetlenie. Ak sa vnútorné svetlá nerozsvietia alebo svietia slabo, nízkonapäťová batéria je vybitá.
4. V takom prípade sa odporúča kontaktovať autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.

Ak elektromotor poháňa motor na roztočenie pri normálnych otáčkach, ale motor nenašartuje

1. Skúste vozidlo znova naštartovať.
2. Ak motor stále nenašartuje, príčinou môže byť zaplavenie palivom v dôsledku opakovaných pokusov o štartovanie, porucha riadiaceho modulu batérie alebo porucha modulu elektromotora či iných súvisiacich komponentov.
3. Ak sa motor stále nenašartuje, je nutné nastavenie alebo oprava. V takom prípade sa odporúča kontaktovať autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.

Naštartovanie motora po zaplavení palivom

- Ak motor nenašartuje, opakované pokusy o štartovanie môžu spôsobiť zaplavenie palivom.

- Ak dôjde k zaplaveniu motora, vykonajte nasledujúce úkony manuálne:

1. Keď indikátor „V poriadku“ svieti, vozidlo je v režime ECO a motor je vypnutý, manuálne prepnite prevod do polohy Neutrál.
2. Stlačte súčasne pedále brzdy a akcelerátora až na doraz a niekoľko sekúnd podržte, aby sa aktivovala funkcia čistenia valcov.

- Ak motor po približne piatich sekundách štartovania nenašartuje, počkajte niekoľko minút a potom to skúste znova.
- Ak sa motor stále nenašartuje, je nutné nastavenie alebo oprava. V takom prípade sa odporúča kontaktovať autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.



PRIPOMIENKA

- Ak motor opakovane nenašartuje a na prístrojovom paneli sa zobrazí hlásenie „Štart motora zlyhal, prejdite na bezpečné miesto a zastavte na kontrolu“, motor znovu nenašartuje, inak dôjde k prehriatiu generátora a elektroinštalácie.

Ak motor zlyhá počas jazdy

- Udržujte jazdný pruh a postupne spomaľujte vozidlo. Opatrne vozidlo odstavte na bezpečné miesto
- Zapnite výstražné svetlá.
- Skúste motor znova naštartovať.

Ak sa motor prehrej

Ak sa rozsvieti kontrolka vysokej teploty chladiacej kvapaliny motora a zaznamenáte pokles výkonu, znamená to, že motor je prehriaty. Postupujte podľa pokynov nižšie:

1. Odíďte z hustej premávky a zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste. Zapnite výstražné svetlá, stlačte tlačidlo „P“ a aktivujte EPB. Vypnite klimatizáciu a podľa miestnych predpisov umiestnite výstražný trojuholník za vozidlo.
2. Ak sa rozsvieti kontrolka „Vysoká teplota chladiacej kvapaliny motora“, vypnite motor. Ak sa v motorovom priestore ozýva zvuk a chladiaca kvapalina strieka von, otvorte kapotu až po zmiznutí pary. Ak chladiaca kvapalina nestrieka, skontrolujte, či chladiaci ventilátor pracuje pred zastavením motora aj po jeho zastavení. Ak ventilátor nefunguje, vypnite napájanie.



PRIPOMIENKA

- Aby ste predišli zraneniu, nechajte kapotu zatvorenú, kým nebude vytekať žiadna chladiaca kvapalina. Prúdenie chladiacej kvapaliny naznačuje vysoký tlak v motore.

3. Skontrolujte chladič, hadice a spodok vozidla, či nie je viditeľný únik chladiacej kvapaliny.



VAROVANIE

- Keď motor beží, držte ruky a odev v dostatočnej vzdialenosti od rotujúceho ventilátora a remenice motora.

4. V prípade úniku chladiacej kvapaliny okamžite vypnite motor a kontaktujte autorizovaný predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.

5. Ak nie je zjavný únik, skontrolujte expanznú nádobu. Ak je chladiacej kvapaliny nedostatok, pred otvorením expanznej nádrže sa uistite, že teplota chladiacej kvapaliny motora klesla na normálny rozsah. Pri bežiacom motore doplňte chladiacu kvapalinu po hornú rysku, dotiahnite uzáver a potom naštartujte motor na dva až tri cykly bez zapnutia klimatizácie. Po poklese teploty chladiacej kvapaliny na normálny rozsah znovu skontrolujte jej hladinu. Ak je potrebné, doplňte viac chladiacej kvapaliny po príslušnú rysku. Závažná strata chladiacej kvapaliny naznačuje únik. V takom prípade okamžite kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD na vykonanie kontroly.



VAROVANIE

- Aby ste predišli vážnemu zraneniu spôsobenému únikom pary a kvapaliny s vysokou teplotou, neotvárajte expanznú nádrž, keď je motor alebo chladič ešte horúci.

Nepoužívajte klimatizáciu dlhodobo pri stojacom vozidle, pretože to môže spôsobiť zvýšenie otáčok motora a viesť k jeho prehriatiu, čo môže mať za následok požiar alebo nehodu.

Ak je potrebné vozidlo odtiahnuť

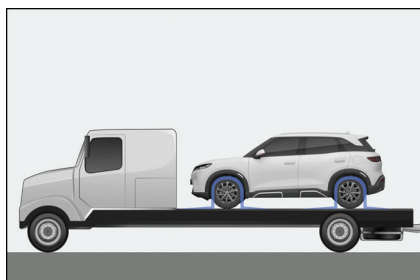
Ak je potrebné vozidlo odtiahnuť, odporúča sa kontaktovať autorizovaného predajcu alebo servis BYD, profesionálnu odťahovú službu alebo organizáciu, do ktorej ste prihlásení na asistenčné služby.

! VAROVANIE

- Vozidlo nesmie byť ťahané iným vozidlom iba pomocou lán alebo reťazí.

Odporúčaný spôsob prepravy:

- Ploché zariadenie
 - Ak vozidlo zlyhá a je potrebné ho odtiahnuť, odporúča sa použiť plošinový príves. Keď je vozidlo odťahované, udržiajte jeho štyri kolesá nad zemou. Ťahanie vozidla iba za predné alebo zadné kolesá môže poškodiť vysokonapäťové komponenty.

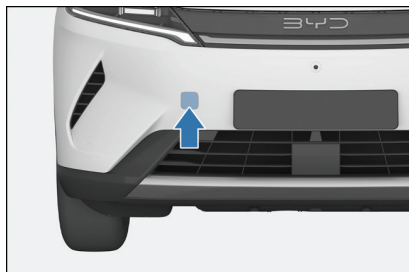


! UPOZORNENIE

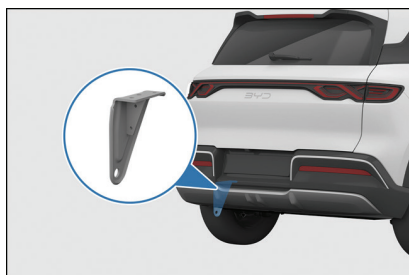
- Pri presúvaní vozidla na plošine sa uistite, že je vozidlo riadne upevnené, aby sa zabránilo spätnému skĺznutiu.
- Odporúča sa používať profesionálne upínacie popruhy a napínače a na zaistenie vozidla použiť metódu cez koleso.
- Pri upevňovaní vozidla nepreťahujte upevňovacie prvky, ako sú popruhy a laná, cez kolesá ani ich nepripájajte k podvozku, zaveseniu a iným častiam karosérie, aby nedošlo k poškodeniu vozidla.
- Uistite sa, že kolesá vozidla sú počas prepravy znehybnené, aby sa predišlo možnému poškodeniu.

Ťažné oko

Predný upevňovací bod je znázornený na obrázku.



Zadný* upevňovací bod je znázornený na obrázku.



- Ak vozidlo potrebuje odťah, kontaktujte profesionálnu odťahovú službu alebo zákaznícku linku.
- V núdzových situáciách, keď je potrebné vozidlo odtiahnuť na záchranu, postupujte podľa nižšie uvedených bezpečnostných opatrení. Ak sú tieto opatrenia v rozpore s platnými predpismi, vždy dodržiavajte platné predpisy, aby nedošlo k poškodeniu vozidla alebo zraneniu osôb.
 - Odťahové vozidlo musí byť v dobrom technickom stave a odťahované vozidlo musí byť v polohe Neutrál. Rýchlosť pri odťahovaní nesmie presiahnuť 5 km/h.
 - Nikdy nepoužívajte trhavé pohyby na ťahanie vozidla.
 - V ťahanom vozidle nesmie byť okrem vodiča žiadna osoba.
 - Tiahnuté aj ťahajúce vozidlá musia mať

zapnuté výstražné svetlá.

- Aby sa predišlo poškodeniu vozidla, smie sa používať iba ťažné oko dodané s vozidlom.
- Vzdialenosť medzi ťahajúcim a ťahaným vozidlom musí byť väčšia ako 4 metre, ale menšia ako 10 metrov.
- Šírka a hmotnosť ťahaného vozidla nesmú byť väčšie ako šírka a hmotnosť ťahajúceho vozidla.
- Pri odťahovaní sa uistite, že okolie je voľné a priestrané a že sa v blízkosti odťahovacieho zariadenia nenachádzajú žiadne osoby.
- Pri uvoľňovaní vozidla ho ovládajte tak, aby sa pohybovalo v smere ťažnej sily. Je zakázané ťahať vozidlo z boku alebo vertikálne.
- Ťahané vozidlo musí byť ovládané vodičom v kabíne, pričom riadiace a brzdivé systémy musia byť v normálnom stave.

VAROVANIE

- Nikdy nevyťahujte uviaznuté alebo vysadené vozidlo pomocou ťažných ôk. Privolajte profesionálnu záchrannú službu alebo zavolajte na zákaznícku linku.
- Ak zlyhá riadenie alebo brzdivý systém odťahovaného vozidla, kontaktujte profesionálnu odťahovú službu alebo zavolajte na zákaznícku linku. Neťahajte vozidlo priamo

Ak dôjde k prepichnutiu pneumatiky

- V prípade defektu pneumatiky spomaľte, jazdite rovno a odbočte z rušnej cesty na bezpečné miesto.

- Parkujte na pevnom, rovnom povrchu a vyhýbajte sa rozcestiam diaľnic.
- Zapnite EPB a stlačte tlačidlo „P“.
- Vypnite vozidlo a zapnite výstražné svetlá.
- Uistite sa, že všetci pasažieri vystúpia z vozidla a presunú sa na bezpečné miesto mimo rušnej premávky.
- Aby sa zabránilo skĺznutiu, zaistite vozidlo podložením kolesa diagonálne oproti defektu.



UPOZORNENIE

- Nepokračujte v jazde s defektnou pneumatikou. Aj krátka jazda s defektom môže spôsobiť nenapraviteľné škody.

Náradie vo vozidle

Nástroje vo vozidle sú uložené v kufri pod krytým batožinového priestoru.

Patria sem: výstražný trojuholník, reflexná vesta, kliešte na odstránenie matice kolesa, sada na opravu pneumatík a ťažné oko.



PRIPOMIENKA

- V núdzovej situácii, keď musíte vozidlo opravovať sami, musíte vedieť, ako používať tieto nástroje vo vozidle a kde sa nachádzajú.

Umiestnenie výstražného trojuholníka

Výstražný trojuholník sa používa na varovanie vozidiel prichádzajúcich zozadu a na zabránenie kolíziám v dôsledku vysokej rýchlosti alebo neskorého brzdenia.



PRIPOMIENKA

- Pri parkovaní na opravu nezabudnite umiestniť výstražný trojuholník v súlade s miestnymi predpismi. Červená strana trojuholníkového výstražného znamenia by mala smerovať k prichádzajúcim vozidlám, aby ich varovala pred nebezpečenstvom.
- Po použití odložte výstražný trojuholník na budúce použitie.

Použitie výstražného trojuholníka:

1. Vyberte trojuholník z puzdra.
2. Pripevnite konce tak, aby vytvorili trojuholník.
3. Namontujte podpery podľa obrázku.



Použitie súpravy na opravu pneumatík*

- Súprava na opravu pneumatík sa používa na utesnenie malých rezov, najmä rezov v dezéne behúňa. Je to len núdzové riešenie, aby ste mohli dojsť do najbližšieho servisného strediska, a to len na krátke núdzové úseky, aj keď pneumatika nie je defektná.



VAROVANIE

- Táto sada je vhodná len na drobné poškodenia pneumatík. Ak je koleso poškodené, nepoužívajte súpravu na opravu pneumatík.



VAROVANIE

- Tesniaca hmota je vysoko horľavá a zdraviu škodlivá. Prijmite potrebné opatrenia, aby ste zabránili požiaru a vyhnite sa kontaktu s pokožkou, očami a odevom. Udržujte mimo dosahu detí. a nevdychujte jeho výpary.

V prípade kontaktu s tesniacou hmotou:

- Ak sa hmota dostane do kontaktu s pokožkou alebo očami, ihneď postihnuté miesto dôkladne opláchnite čistou vodou.
- Okamžite si vymeňte kontaminované oblečenie.
- Pri alergickej reakcii okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
- Ak dôjde k náhodnému požitiu, dôkladne si vypláchnite ústa a vypite veľké množstvo vody. Nevyvolávajte zvracanie, ale okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

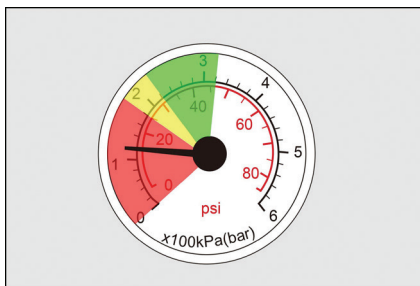
Používanie sady na opravu pneumatík

- Informácie o používaní súpravy nájdete na štítkoch na nafukovači a tesniacom prostriedku na pneumatiky.
- Ak je potrebné pripojiť nafukovač k zdroju napájania, zapojte nafukovač do 12 V zásuvky vozidla, naštartujte vozidlo a zapnite nafukovač. Tesniaca hmota sa potom spolu so vzduchom vháňa hadicou do pneumatiky.

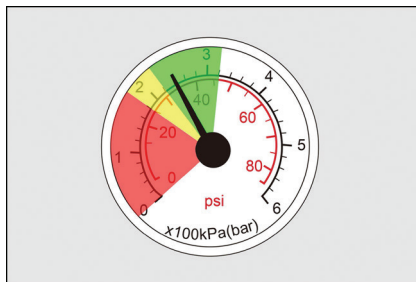
! PRIPOMIENKA

- Pred pripojením k 12 V zásuvke vozidla sa uistite, že je spínač kompresora vypnutý.
- Nepoužívajte nafukovač nepretržite dlhšie ako 10 minút.

- Dodržiavajte hodnotu tlaku v pneumatikách uvedenú na hustilke.
 - Ak tlak v pneumatike nedosiahne 180 kPa (1,8 baru) do 10 minút (červená oblasť znázornená na obrázku), vypnete hustilku. Odporúča sa kontaktovať autorizovaného predajcu alebo servis BYD.



- Keď je tlak v pneumatike medzi 180-320 kPa (1,8-3,2 bar) (zelená a žltá oblasť znázornená na obrázku), čo najskôr odstráňte súpravu a do jednej minúty začnite jazdiť rýchlosťou nižšou ako 80 km/h, pričom maximálna vzdialenosť jazdy nesmie presiahnuť 10 km, aby sa tesniaci prostriedok v pneumatike rovnomerne rozložil.



- Zastavte, aby ste skontrolovali opravenú pneumatiku a tlak v pneumatike na hustilke.
 - Ak je tlak v pneumatike vyšší ako 220 kPa (2,2 bar), pokračujte v jazde k najbližšiemu servisnému stredisku rýchlosťou nižšou ako 80 km/h.
 - Ak je tlak v pneumatike medzi 130-220 kPa (1,3-2,2 bar), zopakujte postup plnenia tesniaceho prostriedku do pneumatiky a sledujte údaj na manometri kompresora.
 - Ak tlak v pneumatike nedosiahne 130 kPa (1,3 bar), kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.

! PRIPOMIENKA

- Používanie sady na opravu pneumatík na poškodených pneumatikách je len núdzovým riešením. Čo najskôr nechajte pneumatiku vymeniť v profesionálnom servise. Odporúča sa kontaktovať autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD a informovať technika údržby, že bol použitý tesniaci prostriedok na pneumatiky.
- Po oprave pneumatiky pomocou zariadenia na opravu pneumatík sa odporúča zakúpiť nový tmel na pneumatiky a hadice na hustenie u autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.



PRIPOMIENKA

- Vyhýbajte sa prudkej akcelerácii a rýchlym prejazdom zákrutami.
- Neprekračujte maximálnu rýchlosť 80 km/h a čo najskôr vymeňte defektné pneumatiky. Nešoférujte ďalej, ak vozidlo vykazuje silné vibrácie, nestabilný výkon alebo hluk.
- Vyhnite sa nárazom alebo stlačeniu tesniaceho prostriedku pneumatík, aby ste zaistili stabilný výkon.
- Odporúča sa vymeniť tesniaci prostriedok pneumatík, keď sa blíži dátum spotreby uvedený na obale alebo ak bol vystavený nárazom/ stlačeniu.

08

TECHNICKÉ ÚDAJE

Údaje o vozidle	234
Ďalšie informácie	238
Vyhlásenia o zhode	241

Údaje o vozidle

Špecifikácie

Rozmery

Položka	Parameter
Dĺžka (mm)	4330
Šírka (mm, bez spätných zrkadiel)	1830
Výška (mm)	1675
Rázvor (mm)	2620
Rozchod kolies vpredu (mm)	1580
Rozchod kolies vzadu (mm)	1570
Predný previs (mm)	883
Zadný previs (mm)	827
Uhol nájazdu (°)	18
Uhol výjazdu (°)	23

Hmotnosť vozidla

Položka	Parameter	
Verzia produktu	A	B
Prevádzková hmotnosť (kg)	1510	1620
Zaťaženie prednej nápravy (kg)	930	965
Zaťaženie zadnej nápravy (kg)	580	655
Maximálna povolená celková hmotnosť (kg)	2000	2110
Zaťaženie prednej nápravy pri maximálnej povolené celkovej hmotnosti (kg)	1030	1080
Zaťaženie zadnej nápravy pri maximálnej povolené celkovej hmotnosti (kg)	970	1030
Počet osôb (osoby)	5	

Motor

Položka	Parameter
Model	BYD472QA
Typ	Štvortaktné zapalovanie
Objem (L)	1,498
Menovitý výkon (kW/ot./min)	72/6000
Maximálny čistý výkon (kW/ot./min)	72/6000
Maximálny krútiaci moment (N·m/ot./min)	122/(4000-4500)
Emisná norma	EU 6E

Vysokonapäťová batéria

Položka	Parameter	
Verzia produktu	A	B
Typ	Lítium-železofosfátová batéria	
Menovitá kapacita vysokonapäťovej batérie (Ah)	41	54

Hnací motor

Položka	Parameter
Model	TZ220XYE
Typ	Synchronný motor s permanentnými magnetmi
Typ pohonu	Pohon predných kolies
Menovitý výkon/rýchlosť/krútiaci moment (kW/rpm/N·m)	60/4775/120
Maximálny výkon/otáčky/krútiaci moment (kW/ot./min/N·m)	145/15000/300

Výkon a ekonomická efektívnosť vozidla

Položka	Parameter	
Verzia produktu	A	B
Maximálna konštrukčná rýchlosť (km/h)	180	
Maximálna stúpavosť (%)	30	

Položka	Parameter	
Verzia produktu	A	B
Spotreba paliva (l/100 km)	5,1 (WLTC)	

Kolesá a pneumatiky

Položka	Parameter	
Verzia produktu	A	B
Špecifikácia pneumatík	215/65 R16	215/60 R17
Tlak v pneumatikách (kPa)	250	
Požiadavka na dynamické vyváženie kolies (g)	< 10	

Hodnoty nastavenia kolies (pri pohotovostnej hmotnosti)

Položka	Parameter
Predný odklon kolies (°)	-0,52±0,75
Celkové zbiehavosť predných kolies (°)	0,34±0,16
Sklon čapu riadenia (°)	12,09±0,75
Pozdĺžny sklon čapu riadenia (°)	4,69±0,75
Zadný odklon (°)	-1,37±0,75
Celkové zbiehavosť zadných kolies (°)	0,11±0,50

Brzdový systém

Položka	Parameter
Voľný zdvih brzdového pedála (mm)	1-5
Štandardná hrúbka predného brzdového kotúča (mm)	26
Minimálna hrúbka predného brzdového kotúča (mm)	24
Štandardná hrúbka zadného brzdového kotúča (mm)	10
Minimálna hrúbka zadného brzdového kotúča (mm)	8
Štandardná hrúbka prednej trecej doštičky (mm)	10

Položka	Parameter
Minimálna hrúbka prednej trecej dosky (mm)	2
Štandardná hrúbka zadnej trecej dosky (mm)	8,5
Minimálna hrúbka zadnej trecej doštičky (mm)	2,5

Sedadlá

Položka	Parameter
Nastavený uhol operadla predných sedadiel	23°±1°
Priestor na pohyb dopredu a dozadu pre predné sedadlá	200 mm dopredu a 60 mm dozadu od navrhutej polohy; Sklon posuvnej lišty: 4,5°
Bežné prevádzkové podmienky predných operadiel	7,5° dopredu a 41° dozadu od navrhovanej polohy
Nastavený uhol operadla zadných sedadiel	27°±1°
Priestor na pohyb dopredu a dozadu pre zadné sedadlá	4,25° dopredu
Bežné prevádzkové podmienky zadných operadiel	27°±1°

Odporúčané typy olejov/kvapalín a ich množstvo

Položka	Parameter
Typ motorového oleja pre BYD472QA	SP 0W-20 alebo vyšší
Množstvo motorového oleja pre BYD472QA (l)	3,5 (s výmenou olejového filtra) 3,3 (bez výmeny olejového filtra)
Typ špeciálneho prevodového oleja EHS	FUCHS-BluEV-EG-DHTF
Množstvo špeciálneho prevodového oleja EHS (l)	Po výmene: 3,5 Po generálnej oprave: 4,1
Typ brzdovej kvapaliny	HZY6
Množstvo brzdovej kvapaliny (ml)	780±50
Typ chladiacej kvapaliny elektromotora a riadiacej jednotky elektromotora	Vodný roztok etylénglykolu
Množstvo chladiacej kvapaliny elektromotora a riadiacej jednotky elektromotora (L)	4,7±0,5

Položka	Parameter
Typ chladiacej kvapaliny motora	Vodný roztok etylénglykolu
Množstvo chladiacej kvapaliny motora (L)	7,0±0,5



UPOZORNENIE

- Odporúčané typy olejov boli testované a schválené spoločnosťou BYD. Použitie iných typov olejov môže znížiť výkon vozidla a spôsobiť poruchy alebo poškodenie komponentov.

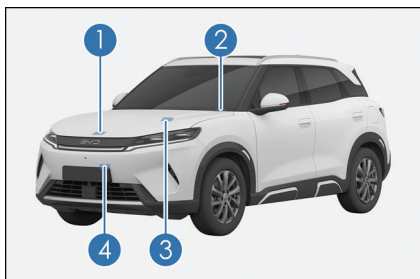
Ďalšie informácie

Identifikácia vozidla

Identifikačné číslo vozidla (VIN)

Umiestnenie pripojeného VIN:

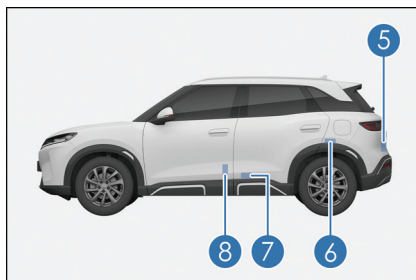
- 1 Vedľa poistného krúžku vnútorného panela prednej kapoty
- 2 Naľavo od priečnika čelného skla
- 3 Na zadnej strane zadného elektromotora
- 4 Na nosníku predného nárazníka



- 5 Na vnútornom paneli veka batožinového priestoru
- 6 Na plechovej ploche ľavého zadného kolesa

7 Na plechovej ploche vnútri ľavého zadného prahu dverí

8 Na plechovej ploche v ľavom dolnom rohu predných ľavých dverí



Umiestnenie vygravírovaného VIN:

VIN je vygravírované pod sedadlom spolujazdca.

Po pripojení VDS nájdete identifikačné číslo vozidla (VIN) v pravom hornom rohu obrazovky pre príslušný model. Podrobnosti nájdete v návode na obsluhu systému VDS.



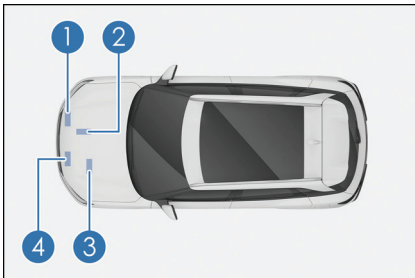
Identifikačný štítok vozidla

Typový štítok vozidla sa nachádza v dolnej časti pravého B-stĺpika.



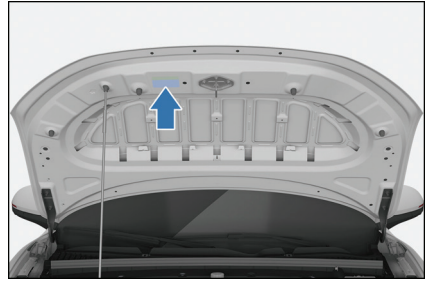
Model a sériové číslo motora a hnacieho elektromotora

- ① Model a sériové číslo motora sú pripevnené napravo od zámku kapoty na vnútornom paneli kapoty.
- ② Model a sériové číslo motora sú vyryté na saciej strane spojovacej plochy bloku valcov.
- ③ Model a sériové číslo hnacieho elektromotora sú vyryté na telese elektromotora.
- ④ Model a sériové číslo hnacieho elektromotora sú pripevnené naľavo od zámku kapoty na vnútornom paneli kapoty.

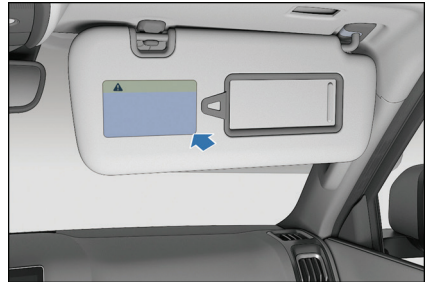


Výstražné štítky

Nálepka systému klimatizácie a chladiaceho ventilátora



Výstražný štítok airbagu je vytlačený na pravej slnečnej clone.



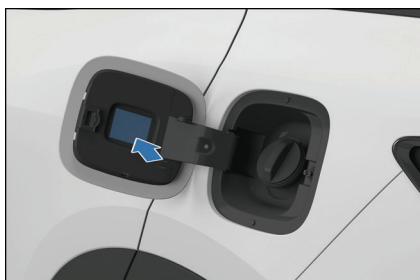
Štítok s informáciami o tlaku v pneumatikách je umiestnený pod ľavým poistným krúžkom stípička B.



Nálepka s detským bezpečnostným zámkom je vygravírovaná na povrchu plechu na ľavých/pravých zadných dverách.



Označenie paliva je pripevnené na vnútornej strane dvierok palivovej nádrže.









Výstražná nálepka nabíjania je pripevnená na vnútornej strane dvierok nabíjacieho portu.



Výstrahy týkajúce sa mechanizmov vzpery

Podporné mechanizmy v tomto vozidle môžu byť nebezpečné. Nerozoberajte ich ani neopravujte sami. Štítky na týchto produktoch sú definované nasledovne:

Štítok	Definícia
	Varovanie
	Tlakový valec
	Pozrite si návod na použitie
	Žiadny otvorený oheň
	Nesmú byť opravované používateľmi
	Recyklujte oddelene (Poznámka: Kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisného poskytovateľa BYD.)

Štítok

Definícia



Žiadne trasenie alebo otáčanie

Umiestnenie transpondéra

Umiestnenie transpondéra sa nachádza v pravom hornom rohu predného čelného skla.



UPOZORNENIE

- Nenakrývajte nálepku transpondéra skleneným rámom alebo inými predmetmi.

Vyhlásenia o zhode

Vyhlásenia o zhode

Rádiová frekvencia



Vozidlo má rôzne typy rádiového vybavenia. Výrobcovia rádiových zariadení vyhlasujú, že RF moduly sú v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné znenie EÚ vyhlásenia o zhode je dostupné na adrese <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Názov komponentu	Frekvencia	Maximálny výkon
Modul bezdrôtovej nabíjačky	127 ± 20 kHz	50 W
Modul vysielača monitorovania tlaku v pneumatikách	434 MHz	10 mW
Detekčná anténa interiéru	125 KHz	10 W
Elektronický Inteligentný Kľúč	434 MHz	10 dBm

Názov komponentu	Frekvencia	Maximálny výkon
Anténa ECALL 4G	824-960 MHz	23 dBm
	1,71-2,69 GHz	
Zariadenie NFC	13,56 MHz	2 W
Anténa Bluetooth	2,4-2,48 GHz	9 dBm
4G anténa	824-960 MHz	23 dBm
	1,71-2,69 GHz	
Anténa Wi-Fi	2,412-2,472 GHz	16 dBm
	5,180-5,825 GHz	
Predný mmWave radar	76-77 GHz	3,162 W
Rohový mmWave radar	76-77 GHz	1W

Inteligentný kľúč



Uzbecký
Model: D1-92



Krajiny EÚ
Model: D1-92



Brazília
Model: D1-92

Toto zariadenie nemá nárok na ochranu pred škodlivým rušením a nespôsobuje rušenie riadne autorizovaných systémov.

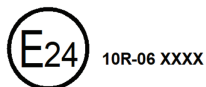


Japonsko
Model: D1-315

Rohové mmWave radary



Krajiny EÚ
ID certifikátu: T.2023.12.0013

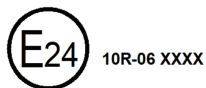


EU R10
ID certifikátu: E24*10R06/02*6114*00

Predné MmWave radary



Krajiny EÚ
ID certifikátu: T.2023.12.0012



EU R10
ID certifikátu: E24*10R06/02*6116*00

Čísła

12 V pomocný napájací zdroj 197

A

Údržba systému klimatizácie 216
Akustický výstražný systém vozidla AVAS
..... 164
Adaptívny tempomat* 128
Adaptívne predné svetlá (AFL)* 72
Nastavenie bočných spätných zrkadiel 70
Nastavenie volantu Manuálne 65
Prehľad airbagov 14
Systém alarm proti krádeži 30
Monitorovanie Around View (AVM)* ... 165
Automatické zapnutie/vypnutie* 111
Automatické núdzové brzdenie* 142
Automatické pridrżanie vozidla (AVH) 118
Automatické umývanie vozidla 208

B

Monitorovanie Mŕtveho Uhla* 153
Brzdová kvapalina 216
Zabehávacie obdobie 99
BYD Assistant* 180

C

Preprava batoţiny 105
Stredová konzola Cubby 194
Nabíjací port Imobilizér 94
Upozornenia pri nabíjaní 83
Bezpečnostné varovania pri nabíjaní ... 82
Kontrola pred nabíjaním 86
Detská poistka 59
Detský zadrţiavací systém 21
Chladiaca kvapalina 215
Ochrana proti korózii 206

D

Zber a spracovanie údajov 31
Pokyny na vybíjanie* 90
Odkladacie priestory vo dverách 194
Upozornenie na otvorené dvere 155

Systém monitorovania vodiča (DMS) 162
Jazda 111
Bezpečnostné opatrenia pri jazde 119
Bezpečnostné opatrenia pri jazde 101
Bezpečnostné systémy pri jazde 171

E

Elektronický inteligentný kľúč 48
Núdzová asistancia na udržanie v jazdnom
pruhu (ELKA)* 150
Núdzové uzamknutie vozidla Mechanický
Kľúč 57
Ručné zapnutie EPB 115
Motorový olej 214
Prepínač EPB 115
Puzdro na okuliare* 194

F

Poţiarna prevencia 108
Výstraha pred čelnou zráţkou* 139
Predné vnútorné osvetlenie 79
Spínač predného airbagu spolujazdca ... 75
Drţiak pohárov na prednom sedadle 195
Výber paliva 102
Úsporná jazda 113
Definícia funkcie 190
Poistky 220

G

Ovládacie prvky radenia prevodových
stupňov 114
Všeobecné riešenie problémov pri nabíjaní
..... 85
Gesta a reakcie 181
Odkladací priestor 194
Úchytky 195

H

Spínač výstraţného svetla 76
Vysokonapätová batéria 96

I

Ak dôjde k defektu pneumatiky	228
Ak je batéria inteligentného kľúča vybitá	224
Ak motor počas jazdy nenašartuje Jazda	225
Ak je potrebné vozidlo odtrhnúť	226
Indikátory / výstražné kontrolky	37
Indikátory / výstražné kontrolky Popis ...	39
Dotyková obrazovka infotainmentu ...	178
Montáž detských zadržiacich systémov.	21
Inteligentný tempomat (ICC)*	136
Inteligentná kontrola rýchlostného obmedzenia (ISLC)*	139
Čistenie interiéru	209
Vnútorne spätné zrkadlo	69
Úvod do duálneho systému Pracovný režim	26

L

Asistencia pri opustení jazdného pruhu (LDA)*	148
LCD prístrojový panel	36
Svetelné spínače	71
Zamykanie/odomykanie mechanickým kľúčom Tlačidlo	52
Nízkonapäťová batéria	98

M

Cyklus údržby a položky	202
Plán údržby	202
Požiadavky na harmonogram údržby	202
Ručné umývanie vozidla	207
Moje auto*	182

O

Otváranie a zatváranie kapoty	213
Ďalšie chybové hlásenia prístrojového panela	46

P

Tipy na údržbu laku	206
---------------------------	-----

Systém asistenta parkovania	167
PIN pre jazdu*	31
Spínače elektrických okien	73

R

Upozornenie na kolíziu zozadu*	156
Upozornenie na priečnu premávku zozadu (RCTA)*	158
Zadné brzdenie pri priečnej premávke (RCTB)*	160
Tankovanie	102
Pravidelná údržba	205
Výmena stieracích lišt	68
Riziko otravy oxidom uhoľnatým (CO)	106

S

Úspora paliva a predĺženie životnosti vozidla	104
Slot pre SD kartu	196
Prehľad bezpečnostných pásov	12
Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa sedadiel	59
Vrecká na operadlách sedadiel	195
Vlastná údržba	210
Inteligentný prístupový a štartovací systém	57
Inteligentné nabíjanie	89
Snehové reťaze	121
Naštartovanie vozidla	109
Nastavenia režimu asistencie riadenia ...	66
Spínače na volante	63
Odporúčania na používanie vozidla ...	101
Slnečná clona	195

T

Nastavenie cieľového SOC	93
Monitorovanie tlaku v pneumatikách ...	163
Pneumatiky	218
Rozpoznávanie dopravných značiek (TSR)	146
Montáž transpondéra	241

U

USB porty	196
-----------------	-----

Používanie AC nabíjacích stĺpikov*	88
Používanie nabíjacieho kábla režimu 2*	86
Používanie bezpečnostných pásov	12

V

Čistenie vozidla.....	207
Identifikačné číslo vozidla (VIN).....	238
Servis vozidla	205
Opatrenia pri skladovaní vozidla	212

W

Brodenie vo vode	107
Výstražné štítky	239
Ovládací spínač okna na strane spolujazdca	75
Kvapalina do ostrekovačov čelného skla	216
Stierače a ostrekovače čelného skla.....	66
Stierače	217
Bezdrôtová nabíjačka telefónu*	197

Skratky

Skratky

Terminológia	Celé meno	Terminológia	Celé meno
ELR	Núdzové zamykanie navíjacieho mechanizmu	EDR	Záznamník udalostí
EPB	Elektronická parkovacie brzda	AVH	Automatické pridržanie vozidla
ECU	Elektronická riadiaca jednotka	ISOFIX	Medzinárodná organizácia pre normalizáciu Oprava
HEV	Hybridné elektrické vozidlá	EV	Elektrické vozidlo
NORMAL	Normálny	SPORT	Šport
ECO	Ekológia, ochrana, optimalizácia	MAX	Maximálne
E-Zavolajte	Núdzové volanie	SOC	Stav nabitia
ACC	Adaptívny tempomat	FCW	Varovanie pred čelnou kolíziou
TSR	Rozpoznávanie dopravných značiek	ELKA	Asistent udržiavania v jazdnom pruhu v núdzi
LDP	Prevenca opustenia jazdného pruhu	LDW	Upozornenie na opustenie jazdného pruhu
LDA	Asistent opustenia jazdného pruhu	RCTB	Brzdzenie pri križovej premávke vzadu
DOW	Upozornenie na otvorené dvere	BSD	Detekcia mŕtveho uhla
DMS	Systém monitorovania vodiča	TPMS	Systém monitorovania tlaku v pneumatikách
AVM	Monitor Around View	AVAS	Akustický výstražný systém vozidla
TCS	Systém kontroly trakcie	MCB	Brzda pre viacnásobnú kolíziu
ABS	Protiblokovací brzdový systém	ESC	Elektronický stabilizačný systém
VDC	Kontrola dynamiky vozidla	HHC	Kontrola udržania na kopci
MIN	Minimálna	HBA	Hydraulický brzdový asistent
HDC	Kontrola zjazdu z kopca	CDP	Riadené spomalenie pri parkovacej brzde
CST	Komfortné parkovanie	VIN	Identifikačné číslo vozidla

BUDUJTE SVOJE SNY

Dátum vydania: 11.2025 SK_V0