

BYD



BYD KING DM-i

Guia Rápido



1 - INTRODUÇÃO

PREFÁCIO

Obrigado por adquirir um veículo da BYD. A leitura deste manual é fundamental para o correto uso e manutenção do veículo BYD. Guarde este manual corretamente após a leitura.

Orientação especial: a BYD recomenda a utilização de peças de reposição originais e a realização de serviços de manutenção e reparo de acordo com as instruções contidas neste guia. A substituição de peças por outras que não sejam originais, ou a execução de modificações afetará o desempenho do veículo, especialmente a sua segurança e durabilidade. Quaisquer danos e perdas no desempenho do veículo resultantes da inobservância destas instruções não serão cobertos pela garantia. Além disso, as modificações do veículo também podem violar as leis e regulamentos governamentais locais.

Obrigado por adquirir um veículo BYD. Suas opiniões e sugestões são bem-vindas! De modo a assegurar a melhoria no serviço, forneça seus dados atualizados para um representante BYD, e caso haja alguma informação divergente, entre em contato com a concessionária autorizada BYD para atualizar as informações em nosso sistema. Por favor, esteja atento à legislação vigente, normas e políticas locais e faça o registro do seu veículo o quanto antes; caso contrário, pode haver o risco de que o seu veículo não possa ser registrado.

Todos os avisos marcados como NOTA, ATENÇÃO e CUIDADO neste manual devem ser seguidos com cuidado para evitar possíveis lesões ou danos. Certifique-se de ler todas as informações disponíveis no formato abaixo.

NOTA

Para assuntos que devem ser seguidos para facilitar a manutenção e outros.

ATENÇÃO

Para assuntos que devem ser seguidos para evitar danos ao veículo.

CUIDADO

Para assuntos que devem ser seguidos para garantir a segurança pessoal.



O símbolo de segurança mostrado na figura à esquerda significa: "não faça isso" ou "não permita que isso aconteça".

A descrição marcada com * neste manual é aplicável somente para a configuração de alguns modelos e significa quando estiver instalado. As figuras são apenas exemplos de uma das configurações. Se houver alguma diferença na configuração do veículo adquirido, o veículo real deve prevalecer.

Este manual visa auxiliá-lo na utilização correta do veículo, mas não representa uma descrição das configurações e versões de software do produto. Para informações sobre configurações e versões de software do produto, consulte os contratos (se disponível) relacionados ao produto ou consulte sua concessionária autorizada BYD.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorização da impressão. A edição completa e detalhada do Manual do Proprietário, bem como o Manual Básico de Segurança no Trânsito, poderá ser consultada no site www.bydcars.com.br

A BYD se reserva o direito de alterar as características de seu veículo a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. O conteúdo total ou parcial deste guia rápido não poderá ser copiado ou reproduzido sem a autorização por escrito da BYD.

BYD Auto Company Limited.

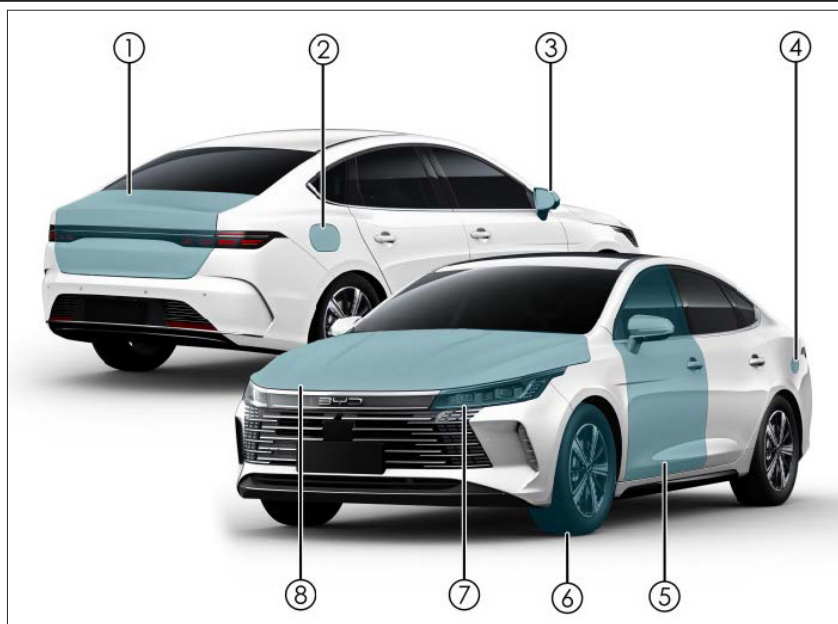
Todos os direitos reservados.

ÍNDICE

1 - Introdução	1
2 - Índice ilustrado	3
3 - Condução do veículo	7
4 - Segurança	30
5 - Painel de instrumentos	37
6 - Controles do veículo	39
7 - Dispositivos internos.....	53
8 - Ocorrência de falhas	54

2 - ÍNDICE ILUSTRADO

EXTERIOR

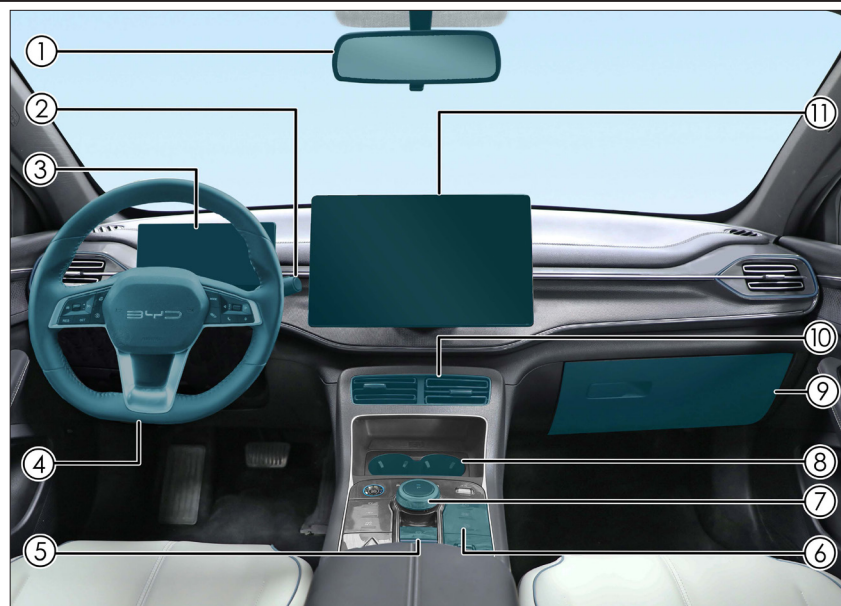


1	Tampa do porta-malas	P.43
	Carregamento de bagagens	(b)
2	Porta de carregamento	P.9
3	Retrovisores laterais elétricos	(b)
4	Tampa da porta de abastecimento	P.18
	Abastecimento.....	P.18
5	Portas.....	P.40
	Travamento/destravamento de portas	P.40
6	Pneus.....	(a)
	Se um pneu furar.....	P.58
7	Luzes.....	(a)
8	Capô.....	(a)
	Sistema de arrefecimento.....	(a)
	Lavador do para-brisa.....	(a)
	Fluido de freio	(a)
	Placa de identificação da caixa de fusíveis sob o capô.....	(a)

(a): Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

(b): Consulte as orientações no Manual do Proprietário, disponível no site:
<https://www.bydcars.com.br/manuais-byd-auto>

PAINEL DE CONTROLE

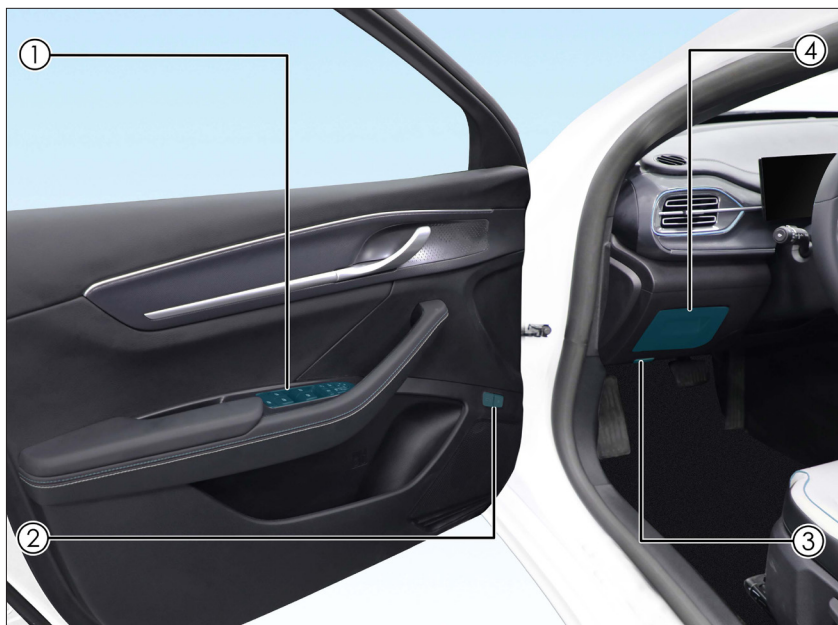


- 1** Retrovisor interno(b)
Ajuste manual do retrovisor(b)
- 2** Alavanca do limpador do para-brisa(b)
- 3** Painel de instrumentosP.37
Visão do painel de instrumentosP.37
Indicadores do painel de instrumentosP.38
- 4** Volante de direção(b)
Ajuste do volante de direção(b)
Interruptores do volante de direçãoP.49
- 5** Freio de Estacionamento Elétrico (EPB)P.19
- 6** Botões do ar-condicionado(b)
- 7** Botão START/STOPP.7
- 8** Alavanca de câmbioP.8
- 9** Porta-luvas(b)
- 10** Saídas de ventilação dianteiras(b)
- 11** Tela sensível ao toque da central multimídiaP.53

(a): Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

(b): Consulte as orientações no Manual do Proprietário, disponível no site:
<https://www.bydcars.com.br/manuais-byd-auto>

PORTAS



- 1** Interruptores da porta do motorista (b)
 Interruptores do vidro elétrico (b)
 Botão de travamento do vidro (b)
 Interruptor de travamento central das portas (b)
- 2** Interruptor do porta-malas interno..... P.43
- 3** Alça de abertura do capô (a)
- 4** Porta-moedas (b)

(a): Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

(b): Consulte as orientações no Manual do Proprietário, disponível no site:
<https://www.bydcars.com.br/manuais-byd-auto>

CONSOLE CENTRAL



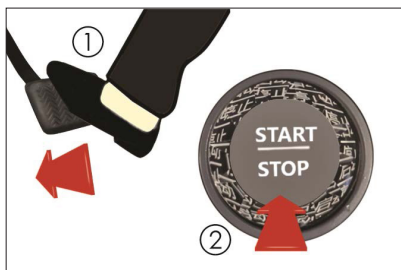
- 1** Interruptores de iluminação.....(b)
- 2** Porta-copos(b)
- 3** Grupo de interruptores.....P.52
 - Interruptor da luz de emergência ou pisca-alertaP.52
 - Retenção Automática do Veículo (AVH)P.20
- 4** Porta-objetos do apoio de braço central(b)
- 5** Ajuste dos bancos dianteiros.....(b)
- 6** Portas USB.....(b)

(a): Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

(b): Consulte as orientações no Manual do Proprietário, disponível no site:
<https://www.bydcars.com.br/manuais-byd-auto>

3 - CONDUÇÃO DO VEÍCULO

PARTIDA DO VEÍCULO



Método normal para ligar o veículo:

- Com a chave inteligente dentro do veículo, pressione o pedal de freio ① e o botão START/STOP ②. Quando o indicador "OK" no painel de instrumentos se acender, o veículo estará pronto para dirigir.
- Engate a marcha à frente ou à ré e o EPB será liberado automaticamente. O veículo pode ser dirigido quando o motor do sistema EPB for liberado.

PARTIDA REMOTA



- Pressione e segure o botão START/STOP remoto na chave inteligente para ligar o veículo (no modo EV, após a partida remota normal, o motor pode ser iniciado quando o SOC da bateria de tração estiver baixo). Os indicadores de direção piscam 3 vezes após uma partida bem-sucedida.
- Após uma partida bem-sucedida, pressione e segure o botão START/STOP remoto na chave inteligente para desligar o motor e desligar o veículo. Os indicadores de direção piscam duas vezes.

CONTROLES DE MARCHA



- As posições das marchas da transmissão estão marcadas no botão de seleção de marchas.
- “P” - Estacionamento: pressione esse botão para estacionar o veículo; o indicador de estacionamento se acenderá. Essa marcha deve ser engatada antes que o motor seja ligado ou depois que o motor for desligado. Após dar partida no veículo, pressione o pedal do freio para mover o botão de “P” para outra posição.

⚠ CUIDADO

- Para evitar danos à transmissão, pressione o botão da marcha “P” apenas após o veículo ter parado completamente.
- “R” - Ré: essa marcha engata o reverso, utilize-a para realizar manobras curtas.
- “N” - Neutro: essa marcha só deve ser selecionada para operações de guincho, ou manobras curtas em oficinas. No entanto, o motorista deve garantir que a transmissão esteja em “P” antes de sair do veículo.
- “D” - Direção: essa marcha deve ser engatada para a condução normal.
- Após a mudança de marcha bem-sucedida, a alavanca seletora de marcha retorna automaticamente à posição central após ser liberada.

⚠ CUIDADO

- Se o motor estiver ligado e o veículo estiver em “R”/“D”, certifique-se de pressionar o pedal do freio para parar o veículo; mesmo em condições de marcha lenta, a transmissão ainda pode transmitir energia e o veículo pode se mover lentamente para trás ou para a frente.
- Não mude a alavanca seletora de marchas para a marcha “R” nem pressione o botão “P” enquanto estiver dirigindo para evitar acidentes.
- Para evitar a movimentação não intencional do veículo, pise no freio, caso queira parar no local, aperte o botão “P” para estacionar. É possível acionar os freios elétricos EPB manualmente caso necessário utilizando o botão “EPB”.

INSTRUÇÕES DE CARREGAMENTO

Método de carregamento

- O veículo possui os seguintes métodos de carregamento:
- 1** Carregamento de CA portátil
 - 2** Carregamento com estação de carregamento de CA
 - 3** Carregamento inteligente (somente para carregamento de CA)

Modo de carregamento

- Carregamento inteligente (somente para carregamento de CA): carregue o veículo regularmente conforme agendado pelo usuário.

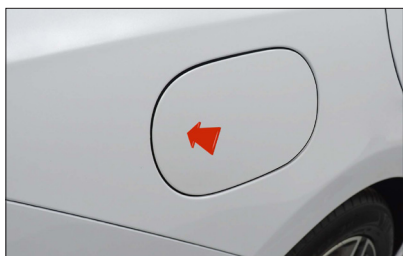
Carregamento de CA portátil*



1. Descrição do equipamento

- Consiste em uma tomada de alimentação (em conformidade com a regulamentação local), pistola de carga, tampa de proteção para pistola de carga e caixa de controle. O plugue de energia é conectado à tomada padrão residencial e o carregador CA é conectado à porta de carregamento de CA do veículo. Prevalece o padrão de plugue local atual.
-
- A tomada elétrica deve ser uma tomada residencial em conformidade com os padrões nacionais relevantes para evitar danos na linha e deslizamentos causados pelo carregamento de alta potência e não afetar o uso normal de outros equipamentos.
 - Recomenda-se usar a linha CA e tomada de energia especial de 220 V e 20 A.
 - Tempo de carregamento: consulte o aviso de tempo de carregamento no painel de instrumentos.

2. Instruções de carregamento



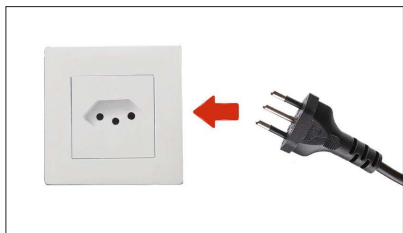
- Destrave o veículo e abra a tampa da porta de carregamento.
- Abra a tampa da porta de carregamento:
 - Destrave o veículo e pressione a tampa da porta de carregamento para abri-la automaticamente.

⚠ CUIDADO

- Para evitar falhas na porta de carregamento, não a abra e feche repetidamente.



- Abra a tampa de proteção da porta de carregamento do veículo.
- Conecte a tomada de alimentação:
 - Insira o plugue do carregador a bordo na tomada residencial, e o indicador de energia da caixa do carregador permanecerá ligado (vermelho).



- Conecte a porta de carregamento do veículo:
 - Insira a pistola de carga na porta de carregamento e trave-o com segurança.
 - Uma vez que o carregador estiver conectado corretamente, a luz indicadora de conexão de carregamento se acenderá no painel de instrumentos. O indicador de carregamento do carregador de bordo pisca (verde).



- Durante o carregamento, o painel de instrumentos exibe os parâmetros de carregamento relevantes e a tela de carregamento.
- Neste momento, o carregamento agendado pode ser configurado através da central multimídia.

3. Instruções para interrupção do carregamento



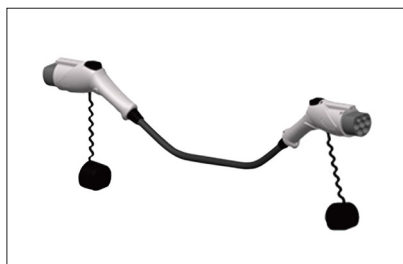
- Interrupção do carregamento:
 - Quando o veículo estiver totalmente carregado, o carregamento será interrompido automaticamente.
 - Para interromper o carregamento com antecedência, vá para a próxima etapa.
- Desconexão do carregador da porta de carregamento:
 - Se a trava antifurto da porta de carregamento estiver desativada no PAD, o carregador pode ser removido após a carga completa. Quando a carga não estiver completa, pressione o botão de desbloqueio na chave ou pressione o microinterruptor na maçaneta da porta (quando a chave estiver próxima) para desbloquear a trava da porta de carregamento e remover a pistola de carga.
 - Se a trava antifurto da porta de carregamento estiver ativada no PAD, independentemente de o veículo estar totalmente carregado ou não, pressione o botão de desbloqueio na chave ou o microinterruptor na maçaneta da porta (quando a chave estiver próxima) e então pressione o botão mecânico* do carregador para destravar a trava da porta de carregamento e remover a pistola de carga.
- Desconecte o plugue de alimentação.
- Feche a tampa da porta de carregamento do veículo.
- Coloque o carregador a bordo no porta-luvas ou em uma bolsa no porta-malas.

Carregamento com estação de carregamento de CA*

1. Descrição do equipamento



- Estação de carregamento de CA monofásica*
- Carregue o veículo com a estação de carregamento. Consulte o Manual do Usuário da Estação de Carregamento ou as instruções relevantes para o uso do carregador.
- Estação de carregamento de CA monofásica: Consiste em uma estação de carregamento, uma pistola de carga e um cabo. Consulte o Manual do Usuário da Estação de Carregamento para obter informações sobre o disjuntor e o botão de interrupção de emergência.



- Estação de carregamento de CA monofásica*
- Use estações de carregamento de CA monofásico em locais públicos para carregar o veículo. Como algumas estações de carregamento não possuem um padrão de conector de pistola de carga compatível, será necessário utilizar um adaptador.
- Consistem em um pistola de carga compatível com o conector padrão do veículo e a outra extremidade compatível com o conector pistola de carga padrão da estação de carga.

- Estação de carregamento de CA trifásica*
- Use estações de carregamento de CA em locais públicos para carregar o veículo. As estações de carregamento de CA geralmente são instaladas em locais públicos, como hipermercados, praças de compras e estacionamentos.

- O veículo também pode ser carregado com as estações de carregamento de CA trifásicas da BYD. Consulte o Manual do Proprietário ou as instruções relevantes para o uso do carregador.
- Tempo de carregamento: consulte o aviso de tempo de carregamento no painel de instrumentos.

2. Instruções de carregamento

- Destrave o veículo e abra a tampa da porta de carregamento:
 - Abra a tampa da porta de carregamento seguindo os procedimentos descritos na seção de carregamento de CA portátil residencial.
- Conecte a pistola de carga:
 - Essa etapa não é necessária se a estação de carregamento for usada para carregar o veículo.
- Conecte a porta de carregamento do veículo:
 - Insira a pistola de carga na porta de carregamento e trave com segurança.
- Configurações de carregamento:
 - Essa etapa pode ser ignorada no caso de uma estação de carregamento de CA monofásica ou uma estação de carregamento de CA sem opções de configuração em locais públicos.
 - Para estações de carregamento de CA em locais públicos com opções de configuração disponíveis, passe o cartão ou escaneie o código QR para configurar. Consulte as instruções da estação de carregamento para operações específicas.
- O indicador de conexão de carregamento  no painel de instrumentos ficará aceso.
- Durante o carregamento, o painel de instrumentos exibe os parâmetros de carregamento e a tela de carregamento.
 - Neste momento, o carregamento agendado pode ser configurado através da central multimídia.

3. Instruções para interrupção do carregamento

- Interrupção do carregamento:
 - O carregamento é interrompido automaticamente quando o carregador é configurado para interromper o carregamento antecipadamente ou quando o veículo está totalmente carregado.
- Desconexão do carregador da porta de carregamento:
 - Desconecte a porta de carregamento seguindo os procedimentos relevantes para o carregamento de CA portátil residencial.

- Desconexão da tomada de alimentação:
 - Se for usado um conector 7-7, recomenda-se retirar a pistola de carga primeiro e depois desconectar a tomada de alimentação.
 - Essa etapa não é necessária se a estação de carregamento for usada para carregar o veículo.
 - Pule essa etapa se estiver usando a estação de carregamento de CA equipada com um carregador.
- Feche a tampa da porta de carregamento de CA.
- Organize o carregador.
- Coloque a pistola de carga na posição designada na estação de carregamento de CA (quando utilizada).
- Guarde o conector 7-7 (quando utilizado) de modo organizado.

⚠ CUIDADO

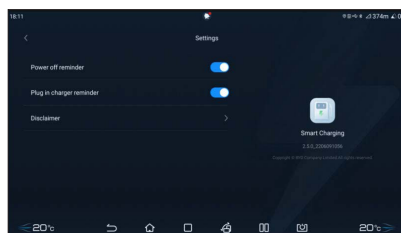
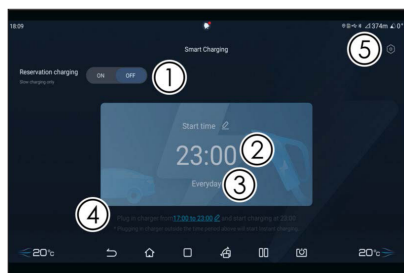
- Não deixe o conector 7-7 cair de um lugar alto nem movimente o conector puxando-o diretamente pelo cabo. Tenha cuidado durante a movimentação e guarde o conector em um local apropriado após o uso.

Carregamento inteligente

- Este veículo suporta três opções para abrir a tela de carregamento inteligente: ícone de aplicativo na tela inicial, configurações do veículo e comando de voz inteligente:
 - Toque no ícone do aplicativo de carregamento inteligente na tela inicial;
 - Vá para  (central multimídia) → New Energy → Charging Settings (Nova energia → Configurações de carregamento);
 - Use o comando de voz inteligente:
"Hi, BYD. Ative o carregamento inteligente/agendado";
"Hi, BYD. Quero usar o carregamento inteligente/agendado";
"Hi, BYD. Por favor, ative o carregamento inteligente/agendado";
- Saia da tela de carregamento inteligente tocando na tecla de retorno  / início  ou usando o comando de voz inteligente:
 - Saia da interface de configuração dizendo "Hi, BYD. Desative o carregamento inteligente/agendado"; "Hi, BYD. Saia do modo de carregamento inteligente/agendado".

1. Instruções para carregamento agendado

- ① Ligar/desligar o carregamento agendado
- ② Hora de início do carregamento
- ③ Ciclo de repetição
- ④ Tempo de espera para carregamento
- ⑤ Configurações



- Antes de sair da fábrica, o veículo é configurado para o modo de carregamento instantâneo por padrão, ou seja, o carregamento agendado é desligado.
- Para ativar o carregamento agendado, toque na tecla "ON" do carregamento agendado ①, defina a hora de início e a hora de término do carregamento ② e o período ③ e toque em "OK" para salvar as configurações.
- Após a configuração bem-sucedida do carregamento agendado, uma mensagem indicando a hora de início do carregamento será exibida pelo sistema da central multimídia se o carregador estiver conectado ou se o botão de energia for pressionado para desligar o veículo; nesse momento, você pode mudar para o carregamento instantâneo conforme necessário.
- Os usuários podem tocar no ícone de configurações ⑤ de carregamento inteligente para desativar o lembrete "Plug in charger" (Conectar carregador) e o lembrete "Power off" (Desligar) em "Reservation Charging Reminder" (Lembrete de carregamento agendado).

Trava

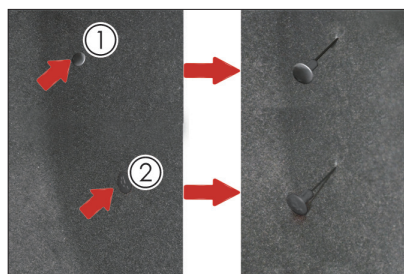
A porta de carregamento do veículo tem uma função antifurto para evitar o roubo do carregador durante o carregamento e descarga. Essa função é desativada por padrão. Para ativar a função de trava antifurto da porta, vá para  (central multimídia) → New Energy → Charging Port Anti-theft Lock Settings (Nova energia → Configurações da trava antifurto da porta de carregamento) e selecione "Activate" (Ativar).

- No modo "Activate/Smart" (Ativar/inteligente), os usuários podem destravar e desconectar o carregador das seguintes maneiras durante o carregamento:
 - Pressione o botão de destravamento na chave inteligente quando o veículo estiver desligado.
 - Pressione o microinterruptor ao lado da maçaneta externa da porta do motorista.
 - Pressione a trava central da porta abaixo do vidro da porta do motorista.
 - Se o veículo estiver totalmente carregado, o carregador será destravado automaticamente.

Posição	Configuração de modo da trava antifurto da porta de carregamento	Estado de trava antifurto das quatro portas	Se o veículo estiver totalmente carregado	Se o carregador puder ser desconectado
1	Ativado	Travado	/	Não
2	Ativado	Destravado	/	Sim
3	Desativado	Travado	/	Sim
4	Desativado	Destravado	/	Sim
5	Inteligente	Travado	Sim	Sim
			Não	Não
6	Inteligente	Destravado	/	Sim

Destravamento de emergência da porta de carregamento

- Quando a trava antifurto da porta de carregamento falhar e o carregador não puder ser desconectado, tente puxar o carregador usando o destravamento manual de emergência.
- Quando a tampa da porta de carregamento não puder ser aberta em caso de falha do atuador ou bateria de 12V baixa, tente abrir a tampa da porta de carregamento usando o destravamento manual de emergência.



① Cabo de trava antifurto da porta de carregamento de CA

1. Abra a tampa do porta-malas e localize o cabo de trava no painel direito dentro do porta-malas.
2. Desencaixe o clipe do cabo e puxe o cabo de trava para cima para destravar o carregador.
3. Recoloque o clipe do cabo após o destravamento.

② Cabo da tampa da porta de carregamento

1. Abra a tampa do porta-malas e localize o cabo de emergência para a tampa da porta de carregamento no painel direito dentro do porta-malas.
2. Desencaixe o clipe do cabo de emergência e puxe o cabo de emergência para cima para destravar a tampa da porta de carregamento.
3. Recoloque o clipe do cabo de emergência após o destravamento.

PERÍODO DE AMACIAMENTO

- Se o trem de força tiver dificuldade para dar a partida ou para de funcionar com frequência, verifique o veículo imediatamente.
- Em caso de qualquer ruído anormal no trem de força, pare o veículo para inspeção.
- Em caso de vazamento grave de líquido de arrefecimento ou de óleo lubrificante no trem de força, pare o veículo para inspeção.
- A rodagem é necessária para o trem de força. Recomenda-se realizar a rodagem nos primeiros 2.000 km no modo "ECO", dirigindo de forma suave e evitando dirigir em alta velocidade. As seguintes precauções podem prolongar efetivamente a vida útil do veículo:
 - Evite pressionar o pedal do acelerador até o fundo ao dar partida e conduzir.
 - Evite o excesso de velocidade durante seu uso.
 - Evite frenagens de emergência nos primeiros 300 km.

COMBUSTÍVEL

Seleção de combustível

- O uso do combustível correto é a base para obter o melhor desempenho do motor, além de ser fundamental para controlar as emissões e proteger os componentes relevantes.
- Utilize apenas gasolina sem chumbo.

Abastecimento

A tampa do tanque de combustível está localizada do lado esquerdo do veículo; estacione o veículo com o lado esquerdo próximo à bomba de combustível.



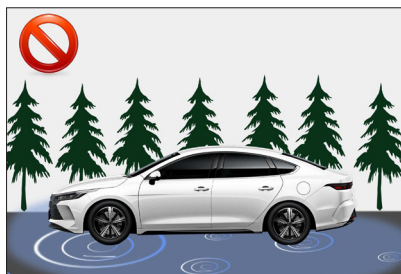
1. Abra a tampa do tanque de combustível.
- Quando o veículo estiver desligado, pressione o interruptor de alívio da válvula. A tampa do tanque de combustível pode ser aberta quando o painel de instrumentos exibir o aviso "A tampa está destravada".



2. Gire a tampa do tanque de combustível no sentido anti-horário para removê-la.
- Você poderá ouvir um chiado devido à liberação de pressão do tanque de combustível.
 - Conecte a tampa do tanque de combustível à tampa do bocal de combustível com uma corda para evitar a perda acidental da tampa. Durante o abastecimento, coloque a tampa do tanque de combustível no suporte da tampa do bocal de abastecimento.
3. Após o abastecimento, feche a tampa do bocal de abastecimento.
- Depois de abastecer, rosqueie a tampa do tanque de combustível no sentido horário; em seguida, feche a tampa do bocal de combustível e ela será travada automaticamente.

PRECAUÇÕES AO DIRIGIR EM TRECHOS ALAGADOS

- Antes de dirigir sobre trechos de estradas alagadas, sua profundidade deve ser verificada. A profundidade de qualquer trecho alagado não deve ultrapassar a borda inferior do pneu (parte inferior da banda de borracha do pneu).
- Para dirigir em trechos alagados, desligue o ar-condicionado antes de ligar o veículo, engate a marcha e, em seguida, mantenha o pedal do acelerador levemente pressionado.
- Dirija com cuidado, uma vez que atravessar estradas alagadas pode molhar os freios. Depois de dirigir com êxito pela área alagada, pressione o pedal do freio várias vezes de modo contínuo e suave para evaporar a água no disco de freio, de modo a restaurar o desempenho normal da frenagem o mais rápido possível.



FREIO DE ESTACIONAMENTO ELÉTRICO (EPB)

Certifique-se de que o EPB esteja acionado ao estacionar e sair do veículo.



Acionamento manual do EPB

Puxe o interruptor do EPB. O EPB aplica uma força de estacionamento apropriada e **(P)** pisca no painel de instrumentos e, permanece aceso em seguida, indicando que o EPB foi aplicado. A mensagem "EPB activated" (EPB acionado) também é exibida.

Acionamento automático do EPB

Desligar o veículo aciona o EPB automaticamente

- Após pressionar e segurar o pedal de freio para parar o veículo, pressione o botão START/STOP para desligar o veículo (mudando a energia de ON para OFF) e, em seguida, o EPB será acionado automaticamente. Não solte o pedal do freio até que o indicador **(P)** no painel de instrumentos pare de piscar e permaneça aceso, com uma mensagem de texto indicando "EPB engaged" (EPB acionado).

A posição "P" aciona o EPB automaticamente

- Pressione e segure o pedal do freio para parar o veículo e mude para a marcha "P" para acionar o EPB automaticamente. Não solte o pedal do freio até que o indicador correspondente no painel de instrumentos pare de piscar e permaneça aceso, com uma mensagem de texto indicando "EPB engaged" (EPB acionado).

RETENÇÃO AUTOMÁTICA DO VEÍCULO (AVH)

O botão de Retenção Automática do Veículo (AVH) é ativado quando o veículo precisa permanecer parado por períodos mais longos, como em congestionamentos em uma inclinação ou enquanto aguarda em semáforos. Quando as condições de espera do AVH são atendidas, o AVH é ativado se você pressionar o pedal do freio até que o veículo pare.



- Pressione o botão AVH para ligar o AVH, e então o indicador de status de espera AVH branco no painel de instrumentos se acenderá. Quando as condições para a função AVH são atendidas, o indicador AVH no painel de instrumentos fica verde.
- Pressione o botão AVH novamente para desativar a função AVH.

SISTEMA DE PILOTO AUTOMÁTICO*

A função de piloto automático permite dirigir a uma velocidade predefinida acima de 40 km/h sem pressionar o pedal do acelerador. Essa função pode ser ativada para dirigir em uma via expressa reta e sem tráfego intenso.



- Dê partida no veículo, coloque-o na marcha "D" e pressione o botão de piloto automático ①. A luz indicadora ② no painel de instrumentos se acenderá.
- Pressione o botão do piloto automático ① novamente ou desligue o veículo para desativar o sistema de piloto automático.

SET

Quando o veículo estiver rodando acima da velocidade predefinida, pressione o botão SET ○ para definir a velocidade atual como a velocidade desejada para o piloto automático. O indicador SET no painel de instrumentos se acenderá, indicando que o piloto automático foi configurado com sucesso.

Ajuste de velocidade

- Alterne o seletor ② para cima. Alterne-o uma vez para aumentar a velocidade definida em 2 km/h. Mantenha o seletor acionado para aumentar continuamente a velocidade definida.
- Alterne o seletor ② para baixo. Alterne-o uma vez para diminuir a velocidade definida em 2 km/h. Mantenha o seletor acionado para diminuir continuamente a velocidade definida.

RES

Pressione o botão RES ⑤ para permitir que o veículo mantenha a velocidade que foi definida anteriormente da última vez que o ACC foi usado.

Se a velocidade de piloto automático não estiver armazenada, a velocidade atual servirá como a velocidade alvo.

Desativação

Pressione o botão ③, pressione o pedal do freio ou tire a marcha da posição "D" para desativar o piloto automático.

Aceleração no piloto automático

No modo de piloto automático, se o pedal do acelerador for pressionado e nenhuma outra operação for realizada, o veículo diminui a velocidade para a velocidade definida antes da aceleração. Se o botão ④ e o pedal do acelerador forem pressionados ao mesmo tempo, a velocidade atual poderá ser definida como a velocidade desejada para o piloto automático.

SISTEMA DE ALERTA SONORO DO VEÍCULO (AVAS)

Função do sistema

O AVAS emite um som de alerta para os pedestres nas proximidades do veículo quando o veículo estiver trafegando em velocidade baixa.



- Quando o veículo estiver se movendo a uma velocidade baixa, um som de aviso apropriado será emitido para alertar os pedestres.
- Durante a condução para a frente:
 - Se a velocidade do veículo for superior a 0 km/h, mas não exceder 20 km/h, o som de alerta aumenta com o aumento da velocidade.
- Quando o veículo estiver se movendo a uma velocidade baixa, um som de aviso apropriado será emitido para alertar os pedestres.

- Durante a condução para a frente:
 - Se a velocidade do veículo for superior a 0 km/h, mas não exceder 20 km/h, o som de alerta aumenta com o aumento da velocidade.
 - Se a velocidade do veículo for superior a 20 km/h, mas não exceder 30 km/h, o som de alerta diminui com o aumento da velocidade.
 - Se a velocidade do veículo V estiver acima de 30 km/h, o som de aviso para automaticamente.
 - Quando o veículo está em marcha à ré, um som de alerta contínuo é emitido.

Desativar/ativar o sistema

O usuário pode ligar ou desligar o simulador de som do motor deslizando a barra de status na parte superior da tela da central de multimídia para abrir a interface Rápida. O sistema vem ativado por padrão quando o veículo sai de fábrica. Para escolher uma fonte de som, vá para  (central multimídia) → Vehicle Settings → Notification (Configurações do veículo → Notificação).

SISTEMA DE VISÃO PANORÂMICA*

O motorista pode acessar a visão panorâmica pressionando o botão de panorama no volante de direção ou tocando no botão com a imagem do veículo na tela. Quando a marcha "R" é engatada, a visão panorâmica é exibida automaticamente.



- Visão panorâmica transparente: toque na imagem do carro para alternar entre as imagens do carro transparente e não transparente.
- Visão panorâmica 2D: toque no botão de alternância de visualização no canto inferior direito para alternar as imagens em diferentes direções.



Esse sistema é projetado para auxiliar na condução enquanto o motorista estaciona em uma vaga ou em uma manobra de estacionamento paralelo. No entanto, há locais ao redor do veículo onde o sistema pode não detectar objetos. Objetos embaixo do para-choque ou no chão podem não ser visíveis nas telas de visão frontal ou visão traseira, conforme mostrado na área sombreada.

Ativação do sistema de visão panorâmica



- Quando o veículo estiver ligado ou o indicador OK permanecer aceso, pressione o botão  no volante de direção para iniciar o sistema de visão panorâmica, desde que a marcha "R" não esteja engatada.
- Quando o veículo estiver ligado ou o indicador OK permanecer aceso, o sistema de visão panorâmica será iniciado automaticamente se a marcha "R" estiver engatada.

Alternância dos modos de visão panorâmica

- Quando o sistema de visão panorâmica é iniciado, se a posição da marcha for alterada para "R" a partir de outras posições, o modo de visão panorâmica muda para o modo [panorama + visão traseira]; se o modo de visão panorâmica estiver no modo [panorama + visão traseira] quando a marcha "R" não estiver engatada, ele permanecerá inalterado.
- Quando a marcha "R" é engatada, o sistema de visão panorâmica permanece ativado. Pressione o botão de visão panorâmica para alternar entre o modo [panorama + visão traseira] e o modo [panorama + visão frontal].

Desativação do sistema de visão panorâmica

- Quando o sistema de vídeo panorâmico estiver ligado e a alavanca seletora de marcha estiver em uma marcha que não seja "R", ao operar o botão "Volante de direção ", o sistema de vídeo panorâmico será desligado automaticamente e retornará à interface de exibição multimídia.
- Quando a alavanca seletora de marcha estiver na posição "R", o sistema de vídeo panorâmico permanecerá ligado e pode sair da posição "R" para retornar ao estado panorâmico anterior à marcha "R" ou sair do modo panorâmico para retornar ao estado do sistema multimídia.

SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS)

TPMS Direto*

- O TPMS direto é um sistema auxiliar que monitora a pressão dos pneus em tempo real, melhora a segurança e o conforto ao dirigir o veículo e reduz o desgaste acelerado dos pneus e o aumento do consumo de energia do veículo causado pela pressão insuficiente dos pneus.
- O usuário pode acessar o menu do painel de instrumentos ao clicar  no volante de direção e selecionar a interface de exibição da pressão dos pneus utilizando o seletor giratório .



13741-22-13003

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Função do sistema

1. Alarme de Inicialização

- Caso o pneu esteja em um estado de baixa pressão quando o veículo for desligado, quando o veículo for ligado novamente, um alarme de baixa pressão será emitido imediatamente para que o usuário encha o pneu antes de dirigir.

2. Alarme de pressão baixa dos pneus

- Quando a pressão de qualquer um dos quatro pneus for inferior a 85% da pressão padrão dos pneus, a luz indicadora de falha da pressão dos pneus se acenderá e o valor da pressão dos pneus ficará amarelo. É recomendável parar o veículo, verificar se há vazamentos nos pneus correspondentes e enchê-los com uma pressão especificada.
- Quando a pressão dos pneus for superior a 90% do valor padrão, o alarme de baixa pressão será cancelado.

3. Alarme de vazamento rápido de ar

- Quando um ou mais pneus vazarem a uma taxa igual ou superior a um determinado valor e o sistema estiver em funcionamento, o indicador de falha na pressão dos pneus continuará piscando e o valor da pressão dos pneus ficará vermelho. Se o veículo começar a emitir um alarme de vazamento de ar, pare o veículo e verifique os pneus com defeito. Certifique-se de que os pneus não apresentam falhas e, em seguida, continue dirigindo.

4. Alarme de sinal anormal

- Se houver uma falha, a luz indicadora de falha de pressão dos pneus piscará e depois permanecerá acesa, e o painel de instrumentos exibirá a mensagem "Abnormal Signal" (Sinal anormal). Verifique se o módulo de monitoramento da pressão dos pneus correspondente está normal ou se está dentro de um campo elétrico intenso por um longo período.

5. Exibição em tempo real da pressão dos pneus

- Quando o TPMS está em funcionamento, o valor da pressão de cada pneu é exibido.

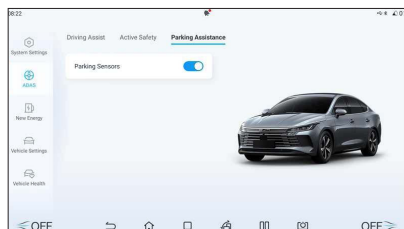
SISTEMA DE ASSISTÊNCIA DE ESTACIONAMENTO (PAS)*

- Durante o estacionamento do veículo, o sistema de assistência de estacionamento detecta obstáculos por meio de sensores e avisa o motoris-

ta sobre a proximidade de um obstáculo por meio de uma imagem na tela sensível ao toque da central multimídia e a emissão de um alarme.

- O sistema de assistência de estacionamento ajuda na marcha à ré. O motorista deve observar os arredores ao conduzir na marcha à ré.
- Ao dar marcha à ré no veículo, uma imagem de marcha à ré* será exibida automaticamente na tela sensível ao toque da central multimídia.
- Após o término da marcha à ré, a interface será restaurada.

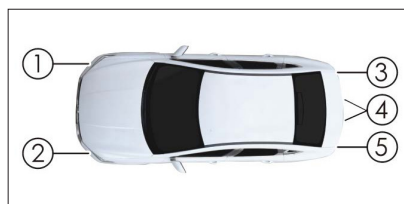
Radar de marcha à ré (RRPS)



- Para habilitar ou desabilitar o sistema de radar de marcha à ré, vá para a tela sensível ao toque da central multimídia (central multimídia) → ADAS → Parking Assist (Assistência de estacionamento).
- O PAS é ativado automaticamente quando o veículo é ligado e o EPB é liberado.
- Um alarme é disparado ao identificar obstáculos ao redor somente quando o PAS está ativado.

Tipo de sensor

- Quando um sensor detecta um obstáculo, a imagem correspondente é exibida na tela sensível ao toque com base na orientação do obstáculo e na distância entre o veículo e o obstáculo.
- Os sensores podem medir a distância entre o veículo e os obstáculos próximos à lateral ou à traseira em marcha à ré. A distância medida é em seguida exibida na tela da central multimídia e um alerta é emitido. Ao usar o sistema, certifique-se de prestar atenção aos arredores.



- ① Sensor lateral dianteiro direito*
- ② Sensor lateral dianteiro esquerdo*
- ③ Sensor lateral traseiro direito
- ④ Sensores centrais traseiros esquerdo e direito
- ⑤ Sensor lateral traseiro esquerdo

Alarme do sensor de distância

Quando o sensor detecta um obstáculo, a tela sensível ao toque da central multimídia exibe a direção do obstáculo e a distância aproximada entre o veículo e o obstáculo; um alarme pode ser emitido.

Funcionamento dos sensores centrais

Distância aproximada (mm)	Exemplos de exibição na tela da central multimídia	Emissão do alarme
Cerca de 700 a 1.200		Lenta
Cerca de 300 a 700		Rápida
Cerca de 0 a 300		Constante

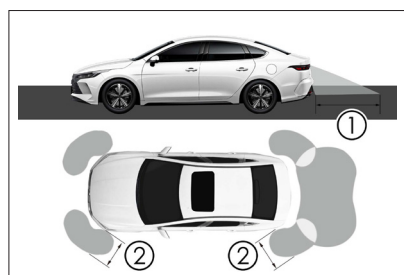
Exemplo de funcionamento dos sensores laterais

Distância aproximada (mm)	Exemplos de exibição na tela da central multimídia	Emissão do alarme
Cerca de 300 a 600		Rápida
Cerca de 0 a 300		Constante

Funcionamento dos sensores e alcance de detecção

Todos os sensores funcionam em marcha à ré.

O alcance de detecção do sensor é indicado na figura. Os sensores têm um limite de alcance; portanto, o motorista deve verificar os arredores antes de dar marcha à ré lentamente no veículo.



① Aproximadamente 1.200 mm

② Aproximadamente 600 mm

SISTEMA DE CONDUÇÃO SEGURA

Para melhorar a segurança ao dirigir do veículo, os seguintes sistemas de segurança de condução funcionam automaticamente de acordo com várias condições de condução. No entanto, é importante lembrar que esses sistemas são apenas auxiliares e não devem ser usados excessivamente durante a condução.

Sistema de frenagem inteligente

- O sistema de frenagem inteligente é um avançado sistema de freio eletro-hidráulico desacoplado que incorpora booster a vácuo, bomba de vácuo eletrônica e funcionalidades de ABS/ESC.
- De acordo com as necessidades de frenagem do motorista, o sistema pode fornecer assistência de frenagem "sob demanda" para o veículo e pode oferecer funções de controle avançadas, como ABS, EBD, TCS, VDC, CST, HHC, HBA e CDP, para melhorar a estabilidade e o conforto do veículo e aumentar a eficiência da recuperação de energia de frenagem.

Controle Dinâmico do Veículo (VDC)

Quando o veículo em movimento faz uma curva repentina, o VDC determina a intenção do motorista de acordo com o ângulo do volante de direção e a velocidade do veículo, comparando continuamente essa informação com as condições reais do veículo. Se o veículo desviar da rota normal, o VDC faz correções aplicando forças de frenagem nas rodas correspondentes para ajudar o motorista a manter o controle em caso de derrapagem e manter a estabilidade direcional do veículo.

Sistema de Controle de Tração (TCS)

O TCS pode evitar que as rodas motrizes derrapem durante a aceleração ao reduzir a potência do motor. Se necessário, o TCS aplica forças de frenagem com o propósito de controle para evitar a derrapagem das rodas motrizes. Sob condições desfavoráveis, o TCS facilita o arranque, a aceleração e a subida de colinas.

Controle de Retenção em Rampa (HHC)

Após soltar o pedal do freio, o HHC pode manter a pressão de frenagem aplicada pelo motorista por 1 segundo para evitar que o veículo se mova para trás.

Assistência do Freio Hidráulico (HBA)

Quando o motorista pressiona rapidamente o pedal do freio, o HBA pode identificar que o veículo está passando por uma emergência e rapidamente aumentar a pressão de frenagem ao valor máximo. O ABS é então ativado mais rapidamente para reduzir a distância de frenagem.

CDP (Desaceleração Controlada para Freio de Estacionamento)

Quando o interruptor do EPB é acionado, o CDP começa a funcionar e o veículo freia com uma desaceleração constante (a desaceleração é de 0,4g se apenas o interruptor do EPB for acionado e de 0,8g se o interruptor do EPB for acionado e o pedal do freio for pressionado ao mesmo tempo) até que o veículo pare completamente. Se o motorista soltar o EPB, o CDP para de funcionar.

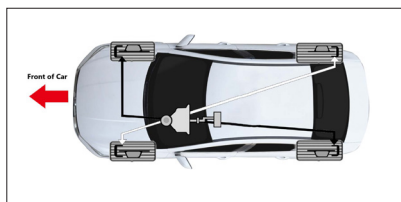
Instruções de operação para o sistema ESC

Comparado com o sistema ESC original, o sistema de freio inteligente possui as seguintes novas funções:

- Modo de sensação do pedal de freio
 - É utilizado para ajustar a sensação do pedal de freio. Em diferentes modos, a curva de relação entre a profundidade do pedal de freio e a desaceleração do veículo é diferente. Os motoristas podem escolher seu estilo de sensação do pedal de freio preferido.
 - O usuário pode acessar a interface de configuração "Brake Pedal Feel Adjustment" (Ajuste da sensação do pedal de freio) indo para  (central multimídia) → Vehicle Setting → Driving Comfort Adjustment (Configuração do veículo → Ajuste de conforto de condução) e selecionar "Standart/Comfort" (Padrão/Conforto) para ajustar a sensação do pedal do veículo.
- Estacionamento confortável
 - Função de estacionamento confortável: Quando o veículo desacelera e para em uma situação não emergencial, o sistema de freio inteligente reduz o balanço da suspensão e o impacto no momento da parada ao controlar a pressão de frenagem dos quatro freios, o que proporciona um estacionamento suave ao motorista.
 - O usuário pode acessar a interface de configuração "Estacionamento Confortável" indo para  (central multimídia) → Vehicle Setting → Driving Comfort Adjustment (Configuração do veículo → Ajuste de conforto de condução) e selecionar para habilitar ou desabilitar essa função.
 - Após a função de parada confortável ser acionada, a distância de frenagem pode ser ligeiramente aumentada em 2 a 5 cm. Portanto, aumente adequadamente a distância do veículo à frente ou obstáculos à frente antes de estacionar.

- Desativação do ESC
 - Se o veículo ficar preso na neve ou lama, o ESC pode reduzir o fornecimento de energia do motor para as rodas. O sistema pode precisar ser desligado para sair do apresamento.
 - Para desligar o ESC, pressione e solte o botão ESC OFF. Além disso, o ESC verifica seu status de funcionamento em tempo real. Se o ESC estiver em funcionamento e o interruptor ESC OFF for pressionado para desligar o ESC, o ESC não executa imediatamente o comando "OFF", completando o controle de intervenção ativa primeiro. Somente após a conclusão do controle de intervenção, o ESC começará a executar o comando do interruptor ESC OFF.

Sistema Antibloqueio dos Freios (ABS)



- O sistema hidráulico do ABS para acionar o freio tem dois circuitos independentes. Cada circuito passa diagonalmente pelo veículo (o freio da roda dianteira esquerda é conectado ao freio da roda traseira direita, etc.) para atuar. Se um circuito falhar, duas rodas ainda poderão ser freadas.
- O ABS ajuda a manter o controle da direção ao evitar que as rodas travem ou derrapem quando o freio é acionado repentinamente ou em estradas escorregadias.
- Quando os pneus dianteiros derrapam, é impossível manter o controle da direção; ou seja, o veículo continua seguindo em linha reta. O ABS ajuda a evitar o bloqueio e, como os pulsos de frenagem são mais rápidos que a reação humana, também ajuda a manter o controle da direção.
- Não pressione o pedal do freio de forma pulsante; caso contrário, o ABS pode falhar. Ao virar o volante de direção para evitar perigo, sempre mantenha uma pressão forte e estável no pedal do freio para que o ABS funcione.
- Quando o ABS estiver em funcionamento, é possível sentir uma vibração no pedal do freio e ouvir um ruído. Isso é normal e ocorre porque o ABS está fornecendo frenagem pulsante rápida.

EBD (Distribuição Eletrônica de Força de Frenagem)

- O EBD é uma função auxiliar do ABS. Antes que o ABS entre em funcionamento, se a taxa de deslizamento da roda traseira for alta, o ABS ajusta a pressão de frenagem da roda traseira para obter uma distribuição de força de frenagem mais estável e mais próxima do ideal.

4 - SEGURANÇA

INTRODUÇÃO AOS CINTOS DE SEGURANÇA

Estudos demonstraram que o uso correto dos cintos de segurança pode reduzir significativamente as vítimas em frenagens de emergência, curvas bruscas e acidentes de colisão. Portanto, para garantir a sua segurança e a de sua família, preste atenção especial aos itens CUIDADO e ATENÇÃO deste capítulo e siga-os rigorosamente.

Função de bloqueio de emergência do retrator (ELR) do cinto de segurança

- No caso de uma curva acentuada, frenagem de emergência, colisão ou inclinação rápida dos passageiros para a frente, o cinto de segurança é travado automaticamente para proporcionar contenção e proteção eficazes para os passageiros. No entanto, quando o veículo está em movimento suave, o cinto de segurança pode ser puxado ou retraído com o movimento lento e estável dos passageiros, de forma que estes possam se mover livremente.
- Se o cinto de segurança estiver travado devido à retração rápida, puxe-o e, em seguida, solte-o para que ele possa ser retraído suavemente.

Função do pré-tensionador do cinto de segurança*:

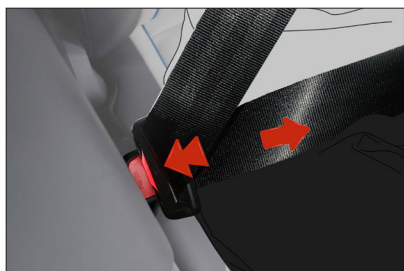
- Quando o veículo sofre uma colisão frontal grave e as condições de ativação do pré-tensionador são atendidas, o pré-tensionador retrai rapidamente parte do cinto de segurança e o trava para proteger ainda mais o motorista e os passageiros. O pré-tensionador limita a força de contenção que o cinto de segurança exerce sobre o corpo do passageiro dentro de uma determinada faixa, a fim de evitar qualquer lesão ao passageiro causada por força de contenção excessiva.

Função de alarme sonoro e visual do cinto de segurança:

- Se os passageiros dianteiros e traseiros não afivelarem os cintos de segurança após o veículo ser ligado, o sistema de alarme sonoro e visual será ativado até que os passageiros afivalem os cintos de segurança.

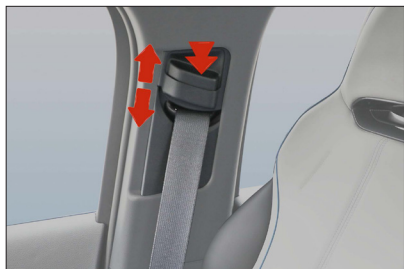


1. Ajuste o banco para uma posição adequada e ajuste o encosto para um ângulo apropriado.
2. Puxe o cinto de segurança próximo ao ombro para que ele se estenda diagonalmente sobre o ombro, sem tocar o pescoço ou escorregar do ombro. Use a parte subabdominal do cinto de segurança o mais baixo possível sobre os quadris.



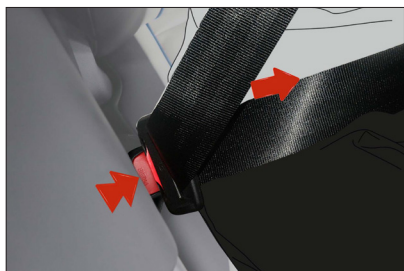
3. Insira a lingueta de travamento no fecho até ouvir um som de "clique". Puxe a lingueta de travamento na direção oposta para confirmar que ela foi travada com sucesso. Leve em consideração que o cinto de segurança não deve estar torcido.

Uso do cinto de segurança



4. Ajuste o regulador de altura do cinto de segurança (fileira dianteira) para uma posição adequada para conforto e proteção ideais. Quando o cinto de segurança está localizado no meio do ombro, o efeito de proteção é o melhor; ele não deve tocar o pescoço ou escorregar do ombro.

Destravamento do cinto de segurança



- Pressione o botão vermelho de destravamento no fecho para ejetar a lingueta e retrain automaticamente o cinto de segurança. Se o cinto de segurança não puder ser retraído automaticamente, puxe-o para fora e verifique se ele está torcido.

AIRBAGS

O sistema de airbag, uma parte do sistema de retenção suplementar (SRS), foi projetado para complementar os bancos e os cintos de segurança. Quando as condições de acionamento do SRS são atendidas em um acidente de colisão grave, o airbag é acionado rapidamente para proteger a cabeça e o peito do motorista e dos passageiros, juntamente com os cintos de segurança, reduzindo assim a gravidade de possíveis acidentes.

De acordo com o tipo de colisão, o airbag é geralmente dividido em airbag frontal e airbag lateral. O airbag frontal inclui o airbag do motorista e o airbag lateral dianteiro, e o airbag lateral inclui o airbag lateral do banco dianteiro e o airbag de cortina.

O sistema de airbag não pode substituir o cinto de segurança. Ele é parte integrante de todo o sistema de proteção de segurança passiva do veículo.

Somente quando o airbag funciona em conjunto com o cinto de segurança afivelado é que o sistema de airbag pode oferecer proteção máxima. Portanto, para garantir a sua segurança e a de sua família, preste atenção especial aos itens de CUIDADO e NOTA neste capítulo.

Airbags do motorista e do passageiro dianteiro



O veículo é equipado com airbags do motorista e airbags do passageiro dianteiro. Quando a unidade de controle eletrônico (ECU) do sistema de airbags detecta um impacto frontal moderado a severo durante a condução que atende às condições de acionamento do airbag, o airbag é acionado para ajudar a proteger a cabeça e o tórax do motorista e do passageiro dianteiro, reduzindo a gravidade das lesões.

Airbags laterais de cortina*



Durante a condução, quando a unidade de controle eletrônico (ECU) do sistema de retenção suplementar (SRS) detectar um impacto lateral moderado a severo e as condições de acionamento do airbag são atendidas, o airbag será acionado para ajudar a proteger a cabeça do passageiro e reduzir a gravidade da lesão.

- Em caso de colisão lateral, somente o airbag do lado impactado será acionado.
- Para obter a melhor proteção do airbag lateral de cortina, o passageiro deve afivelar o cinto de segurança e sentar-se reto contra o encosto do banco.

Airbag lateral do banco*



Se o veículo escolhido estiver equipado com o airbag lateral do banco dianteiro esquerdo e o airbag lateral do banco dianteiro direito, o airbag será acionado em caso de acidente para proteger o corpo do motorista e dos passageiros, reduzindo assim a gravidade da lesão. O flanco superior do banco com airbag lateral é marcado com "AIRBAG".

INSTALAÇÃO DE SISTEMAS DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS COM ANCORAGEM RÍGIDA ISOFIX



São fornecidos pontos de ancoragem especiais no banco esquerdo e direito da fileira traseira (uma etiqueta mostrando a posição de ancoragem é fixada ao banco).

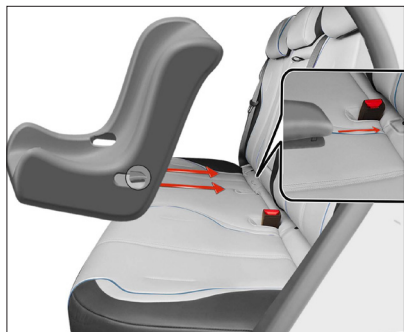


São fornecidos suportes de ancoragem para fixação no banco esquerdo e direito da fileira traseira (para fixação superior).

i NOTA

- A ancoragem é instalada no espaço entre a almofada do banco e o encosto do banco.

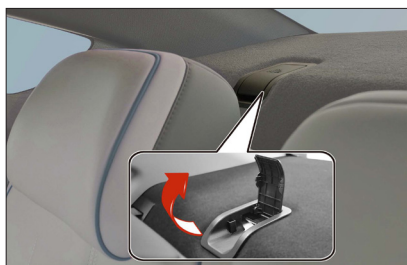
Instalação de sistemas de retenção infantil



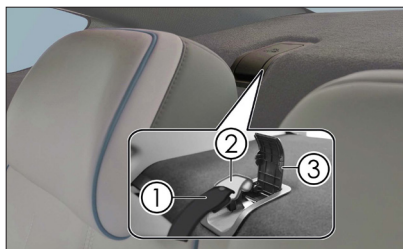
1. Verifique a posição do ponto de ancoragem especial e instale o assento de segurança infantil no banco.

i NOTA

- O ponto de ancoragem está localizado no plano inclinado na extremidade traseira do banco.



2. Levante o apoio de cabeça e abra a tampa do suporte de ancoragem de fixação.



3. Prenda o gancho de engate ao suporte de ancoragem de fixação e aperte a alça superior para garantir que ela esteja firmemente presa.

- ① Gancho de engate
- ② Suporte de ancoragem de fixação
- ③ Alça superior

Se o assento de segurança infantil estiver obstruído pelo banco do motorista e, portanto, não puder ser instalado corretamente, instale-o no banco traseiro direito.



Não use sistemas de retenção infantil voltados para trás (bancos de segurança infantil) nos bancos protegidos pelos airbags frontais (acionados). Caso contrário, a força de impacto do acionamento rápido dos airbags do passageiro dianteiro pode resultar em lesões graves ou até mesmo fatais para as crianças.



Siga os cuidados exibidos no para-sol do passageiro dianteiro conforme mostrado na imagem.

Informações sobre a aplicabilidade de diferentes posições de banco para sistemas de retenção para crianças

Classificação por peso	Posição do banco (ou outras posições)		
	Estado do cinto de segurança do passageiro dianteiro	Assento traseiro esquerdo/direito	Assento traseiro central
Grupo 0 (menos de 10 kg)	X	U	X
Grupo 0+ (menos de 13 kg)	X	U	X
Grupo I (9 ~ 18 kg)	X	U/UF	X
Grupo II (15 ~ 25 kg)	X	UF	X
Grupo III (22~ 36 kg)	X	UF	X

Observação: Os significados das letras na tabela são:

U = Sistemas universais de retenção para crianças certificados para esse grupo de peso

UF = Sistemas de retenção infantil universal voltados para a frente certificados para esse grupo de peso

X = Essa posição de banco não se aplica a sistemas de retenção para crianças desse grupo de peso

Informações sobre a aplicabilidade de diferentes posições de banco aos sistemas ISOFIX de retenção para crianças

Classificação por peso	Tamanho	Módulo de fixação	Posição do banco (ou outras posições)		
			Passageiro dianteiro	Assento traseiro esquerdo/direito	Assento traseiro central
Berço de transporte	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Grupo 0 (menos de 10 kg)	E	ISO/R1	X	X	X
Grupo 0+ (menos de 13 kg)	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
Grupo I (9~ 18 kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

Observação 1: Para os sistemas de retenção infantil não marcados de acordo com a classe de tamanho ISO/XX (A~G), o fabricante do veículo deve especificar o sistema de retenção infantil ISOFIX específico do veículo recomendado para cada posição de banco.

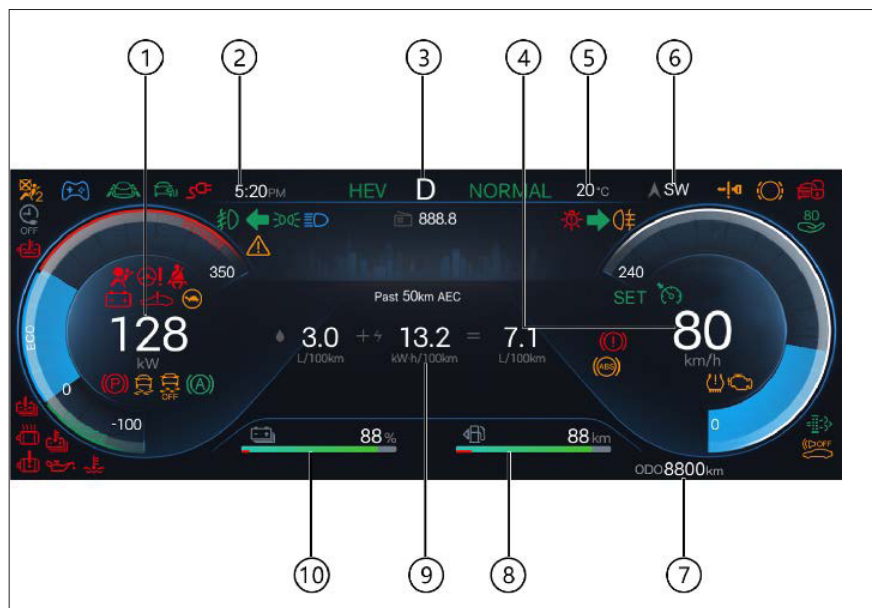
Observação 2: Os significados das letras na tabela são:

IUF = Sistemas de retenção infantil ISOFIX universais voltados para a frente, certificados para esse grupo de peso

X = Essa posição não é aplicável aos sistemas ISOFIX de retenção para crianças desse grupo de peso e/ou classe de tamanho.

5 - PAINEL DE INSTRUMENTOS

PAINEL DE INSTRUMENTOS



1 Indicador de consumo/regeneração instantânea de energia (kW)

2 Relógio

3 Marcha

4 Velocímetro

5 Temperatura ambiente

6 Orientação

7 ODO (odômetro)

8 Medidor de combustível

9 Informações de direção

10 SOC (Estado de carga da bateria de tração)

INDICADORES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Indicador/luz de advertência

	Indicador de direção
SET	Indicador do controle de piloto automático*
OK	Indicador de OK
ECO	Indicador de ECO
EV	Indicador de EV
HEV	Indicador de HEV
	Indicador do modo de exibição externo
	Indicador luminoso de posição
	Indicador do piloto automático principal*
	Indicador de descarga*
(A)	Indicador do botão de freio de estacionamento automático (branco no status de espera)
SPORT	Indicador de SPORT
NORMAL	Indicador de NORMAL
	Indicador do modo de exibição interno
	Indicador de farol alto
	Indicador de luz de neblina traseira
	Luz de advertência de falha na pressão dos pneus
	Luz de advertência de falha do ABS
	Luz de advertência da chave inteligente
	Luz de advertência de baixo combustível
	Luz de advertência principal

	Luz de advertência ESC OFF
	Luz de advertência de falha do ESC
	Indicador de modo "SNOW" (Neve)
	Indicador de falha de emissão
	Luz de advertência de falha do farol
	Indicador de potência limitada durante a condução
	Luz de advertência de falha do SRS
	Luz de advertência de falha do sistema de alimentação de baixa tensão
	Indicador de superaquecimento do líquido de arrefecimento
	Luz de advertência de falha da bateria de tração
	Indicador do conector de carregamento
(P)	Indicador do EPB
	Luz de advertência de falha do sistema de direção
(!)	Luz de advertência de falha do sistema de estacionamento
	Luz de advertência de baixa pressão do óleo
	Luz de advertência de cinto de segurança desativado
	Luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração
	Luz de advertência de falha do trem de força

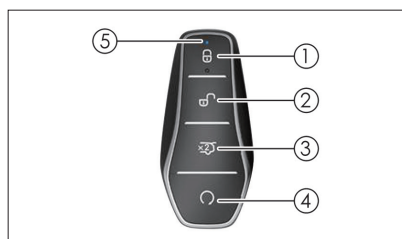
6 - CONTROLES DO VEÍCULO

CHAVES

O veículo é equipado com uma chave eletrônica inteligente, chave Bluetooth*, chave NFC* e chave mecânica (na chave inteligente) que permitem destravar/travar as portas do veículo, iniciar o veículo e implementar outras funções.

CHAVE ELETRÔNICA INTELIGENTE

Chave eletrônica inteligente: Trave ou destrave todas as portas pressionando o microinterruptor das portas dianteiras enquanto estiver com a chave eletrônica inteligente. Os botões na chave ajudam a travar ou destravar as portas, abrir o porta-malas e dar partida no veículo remotamente.



- 1** Botão de travamento
- 2** Botão de destravamento
- 3** Botão de destravamento do porta-malas
- 4** Botão START/STOP
- 5** Indicador



13120-22-14807

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

CHAVE NFC*



Chave NFC - Destrava/trava todas as portas quando o veículo estiver desligado ao colocar o NFC (chave ou cartão) na área de sensor próxima à marca NFC no retrovisor lateral do motorista.



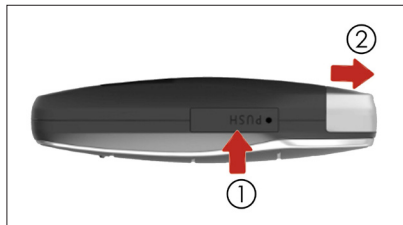
16668-23-14807

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

CHAVE MECÂNICA

Chave mecânica (oculta na chave eletrônica inteligente) - Pode ser usada para destravar/travar a porta do lado do motorista. Quando não estiver em uso, certifique-se de colocar a chave mecânica de volta na chave eletrônica inteligente.

Para retirar a chave mecânica:



- Para retirar a chave mecânica da chave eletrônica inteligente, pressione o botão "PUSH" ① na chave inteligente e, em seguida, retire a chave mecânica na direção ② da seta, conforme indica a figura.
- Para colocar a chave mecânica de volta, pressione o botão "PUSH" e depois insira a chave mecânica.

TRAVAMENTO/DESTRAVAMENTO DAS PORTAS

Travamento/destravamento com chave mecânica



Insira a chave no buraco da fechadura e gire-a.

- Destravar: gire a chave no sentido horário.
- Travar: gire a chave no sentido anti-horário.

Travamento/destravamento/localização do veículo

- A função de controle remoto sem fio é usada para destravar ou travar todas as portas a uma curta distância e realizar funções adicionais.
- Ao carregar a chave inteligente registrada na área de ativação, pressione lentamente e firmemente o botão de destravar/travar na chave para travar e destravar todas as portas.

Travamento



- Pressione o botão de travar para travar todas as portas ao mesmo tempo. Quando todas as portas, capô e tampa do porta-malas estiverem fechados, os retrovisores laterais se dobram* e os indicadores de direção piscam uma vez.
- Se alguma porta não estiver fechada, os retrovisores laterais não serão dobrados*, os indicadores de direção não piscarão e a buzina soará uma vez.
- Se o capô ou a tampa do porta-malas não estiverem fechados, os retrovisores laterais serão dobrados*, os indicadores de direção não piscarão e a buzina soará uma vez.

Destravamento

- Pressione o botão de destravamento para destravar todas as portas simultaneamente. Os indicadores de direção piscam duas vezes.
- Quando a chave eletrônica inteligente for usada para destravar todas as portas, mesmo se as portas não estiverem abertas, as luzes internas podem permanecer acesas durante 15s (quando o interruptor de iluminação interna "DOOR" (Porta) no sistema da central multimídia estiver aceso) e em seguida se apagar.
- Após destravar todas as portas com a chave eletrônica inteligente, abra qualquer porta dentro de 30 segundos. Caso contrário, todas as portas serão travadas automaticamente novamente.
- Se o botão de travamento ou destravamento for pressionado e mantido pressionado, a função de travamento ou destravamento não será repetida. Solte o botão de travamento ou destravamento e pressione-o novamente. Pressione e segure o botão de travamento para subir automaticamente todos os vidros*.

Destravamento da tampa do porta-malas com a chave inteligente

Pressione duas vezes o botão de destravamento do porta-malas para destravar a tampa do porta-malas. Neste momento, os indicadores de direção piscam duas vezes.

Função anti-esquecimento da chave*

- Com o veículo trancado e a chave no porta-malas/veículo, quando a tampa do porta-malas for fechada, o veículo será destrancado ou a tampa do porta-malas será aberta ativamente e os indicadores de direção piscarão duas vezes.

Localização do veículo

- Quando o veículo estiver no estado antifurto, se o botão de travamento for pressionado, o veículo emitirá um som e os indicadores de direção piscarão 15 vezes. Quando o veículo não puder ser encontrado, essa função pode ser usada para localizá-lo.
- Quando o veículo estiver no estado de localização do veículo, pressione novamente o botão de travamento para reiniciar o estado de localização do veículo.

Travamento/destravamento com microinterruptor

Operação de travamento



- Quando o veículo estiver destravado e as portas estão fechadas, carregue a chave inteligente e pressione suavemente e firmemente o botão do microinterruptor na maçaneta externa da porta para travar todas as portas. Ao mesmo tempo, os retrovisores externos se dobram* e os indicadores de direção piscam uma vez.

Destravamento

- Com o veículo travado e a chave inteligente próxima, pressione suavemente o botão do microinterruptor na maçaneta externa da porta para destravar todas as portas. Ao mesmo tempo, os retrovisores laterais se expandem* e os indicadores de direção piscam duas vezes.
- No estado de antifurto, abra as portas dentro de 30 s após usar a função de destravamento. Caso contrário, todas as portas serão travadas automaticamente novamente.
 - Ao destravar a porta usando o sistema de acesso e partida inteligente, verifique se a porta está destravada antes de puxar a maçaneta da porta.

As condições para a porta não destravar/travar ao pressionar o microinterruptor são:

- Ao pressionar o microinterruptor enquanto abre ou fecha a porta.
- A chave está dentro do veículo.

Destravamento do porta-malas com o microinterruptor



- Com o veículo travado, pressione o microinterruptor traseiro enquanto estiver com uma chave válida para destravar o porta-malas.
- Com o veículo destravado, pressione o microinterruptor traseiro para abrir o porta-malas.

Subir/abaixar os vidros com o microinterruptor*

Com o veículo desligado, pressione e segure o microinterruptor para subir ou abaixar automaticamente os quatro vidros (o levantamento dos vidros é habilitado por padrão, enquanto o abaixamento é desabilitado por padrão).

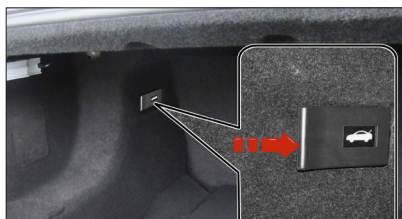
Abertura da tampa do porta-malas no carro



Com o veículo destravado, pressione o botão de abertura elétrica da tampa do porta-malas para abri-la.

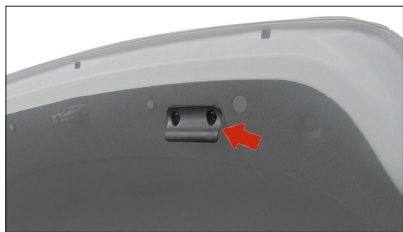
- Se a velocidade do veículo for superior a 5 km/h, a tampa do porta-malas não poderá ser aberta pressionando o botão.

Abertura da tampa do porta-malas com a alça mecânica



Quando a tampa do porta-malas não puder ser aberta devido à falta de energia, dobre os bancos traseiros e puxe a alça de abertura mecânica no porta-malas para abri-la.

Maçaneta de fechamento da tampa do porta-malas



Essa maçaneta pode ser usada para fechar a tampa do porta-malas.

Travamento mecânico de emergência do veículo

- Quando a trava central das portas falhar, use a chave mecânica para travar a porta dianteira esquerda, gire a trava de emergência das outras portas para o estado travado com a chave e, em seguida, feche as portas. Nesse momento, o veículo entrará no estado travado, e as portas não poderão ser abertas com as maçanetas externas das quatro portas.
- Para destravar as portas, use a chave mecânica para destravar a porta dianteira primeiro, entre no veículo, opere as maçanetas internas das outras portas para destravá-las e, em seguida, puxe a maçaneta externa uma vez para abrir a porta.

TRAVA DE PROTEÇÃO PARA CRIANÇAS

- Para evitar que crianças sentadas no banco traseiro abram acidentalmente as portas traseiras, o veículo é equipado com um dispositivo de segurança para crianças. Há uma trava de proteção para crianças em cada lado das portas traseiras esquerda e direita.

Ativação da trava de proteção para crianças

- Puxe a trava na direção da seta (1) para ativar a trava de proteção para crianças, de modo que a porta não possa ser aberta de dentro do veículo. Para abrir a porta, use a maçaneta externa.

Desativação da trava de proteção para crianças



- Puxe a trava na direção da seta (2) para desativar a trava de proteção para crianças, de modo que a porta possa ser aberta de dentro do veículo.

APOIOS DE CABEÇA TRASEIROS

Levantar

Puxe o apoio de cabeça para cima até a posição desejada, na direção da haste do apoio, e solte após ouvir um "clique".

Abaixar



Pressione o botão de ajuste de altura do apoio de cabeça, abaixe o apoio até a posição desejada, solte o botão e, em seguida, puxe o apoio ligeiramente para cima e solte-o após ouvir um "clique".

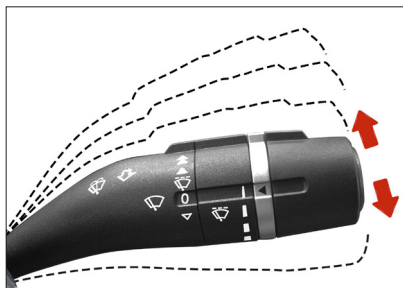
Remoção

Pressione o botão de ajuste de altura do apoio de cabeça para puxar o apoio de cabeça e, em seguida, solte o botão.

Instalação

Insira as travas do apoio de cabeça na bucha com a ranhura voltada para a frente. Pressione e mantenha pressionado o botão de ajuste do apoio de cabeça, abaixe o apoio para uma posição adequada e solte o botão após ouvir um som de travamento.

ALAVANCA DO LIMPADOR DO PARA-BRISA



- Essa alavanca é usada para controlar os limpadores e lavadores de para-brisa. Ela tem cinco modos:
- : Nível HI
- : Nível LO
- : Nível INT
- : OFF
- : Nível MIST

- Para selecionar o nível, mova a alavanca para cima ou para baixo.
- Nos níveis HI e LO, os limpadores operam continuamente.
- Para fazer os limpadores operarem no nível MIST , empurre a alavanca para baixo a partir de . Nesse nível, os limpadores do para-brisa dianteiro operam em baixa velocidade até que a alavanca seja solta.



- No nível  INT (Intermitente), gire o botão de ajuste INT da alavanca do limpador para ajustar a frequência de limpeza. Quanto mais estreita for a barra do indicador de precipitação, maior será o intervalo de tempo.

Limpador e lavador do para-brisa dianteiro



- Para limpar o para-brisa dianteiro, puxe a alavanca do limpador para trás (em direção ao volante de direção). Nesse caso, o lavador de para-brisa pulveriza água constantemente e o limpador funciona simultaneamente.

- Quando a alavanca do limpador for liberada, o lavador de para-brisa para de borrifar água e o limpador faz dois movimentos e depois para de se mover.

INTERRUPTORES DA PORTA DIANTEIRA ESQUERDA

Interruptor do vidro elétrico

Com o veículo ligado, o interruptor de controle do vidro de cada lado pode ser usado para controlar a regulagem dos vidros.

Interruptor de controle do vidro do lado do passageiro

O interruptor de controle do vidro possui duas posições, conforme mostrado na figura (① e ②).

Fechamento manual



- Pressione e segure o interruptor de controle do vidro na posição ① para abaixar o vidro e solte-o para parar; puxe o interruptor para a posição ① e segure-o para levantar o vidro e solte-o para parar.

Elevação automática*

- Pressione o botão do interruptor do vidro para a posição ② e solte-o para abaixar automaticamente o vidro; puxe este botão para a posição ② e solte-o para levantar automaticamente o vidro.

Antiesmagamento do vidro*

Em caso de obstrução do vidro por uma pessoa ou um objeto durante a subida, o vidro para e desce para permitir que a obstrução seja removida.

❗ NOTA

- Se um objeto ficar preso quando o vidro estiver quase totalmente fechado, a função antiesmagamento pode não funcionar.
- O vidro equipado com função antiesmagamento também pode ser levantado e abaixado através do "assistente de voz inteligente". Para mais detalhes, consulte a cópia do Manual do Proprietário*.

Botão de travamento dos vidros



- Após o botão de travamento dos vidros ser pressionado, o motorista poderá controlar todos os vidros, a função do interruptor regulador do passageiro traseiro será desativada, e o indicador se apagará simultaneamente.

Interruptor de trava central das portas

A porta dianteira esquerda é equipada com botões para travar e destravar todas as portas.

PORTAS



① Travamento

Pressione o botão de travamento central para travar todas as portas. Quando as portas são travadas, o indicador do botão se acende.

② Destravamento

Pressione o botão de destravamento central para destravar todas as portas. Quando as portas são destravadas, o indicador do botão se apaga.

BOTÕES DE AJUSTE E SELEÇÃO DO RETROVISOR LATERAL



 Botão do retrovisor lateral esquerdo

 Botão do retrovisor lateral direito

 Botões reguladores do retrovisor lateral

Pressione esse botão para ajustar os retrovisores laterais para uma posição adequada.

 Controle de ajuste do retrovisor lateral

Pressione esse botão para rebater ou estender os retrovisores laterais.

INTERRUPTORES DOS VIDROS DOS PASSAGEIROS



Com o veículo ligado, o interruptor de controle do vidro dianteiro direito e o interruptor de controle do vidro da porta traseira podem controlar o levantamento/abaixamento das vidros correspondentes, respectivamente.

INTERRUPTOR DA LUZ DE EMERGÊNCIA OU PISCA-ALERTA



Depois de pressionar , todos os indicadores de direção começam a piscar, e o indicador de seta no painel de instrumentos pisca sincronizadamente. Pressione  novamente para que os indicadores parem de piscar.

INTERRUPTOR DE ALTERNÂNCIA DO ODÔMETRO



- Pressione o botão "ODO/TRIP" para alternar entre ODO, TRIP A e TRIP B. O painel de instrumentos exibe simultaneamente as informações correspondentes.
- Pressione e mantenha pressionado "Mileage 1" e "Mileage 2" para limpar as informações de milhagem.

INTERRUPTORES DO VOLANTE DE DIREÇÃO*



BOTÕES ESQUERDOS

Interruptor do ACC

- Liga ou desliga o sistema de piloto automático.



- Pressione a alavanca para cima uma vez para aumentar a velocidade alvo em 2 km/h.



- Pressione a alavanca para baixo uma vez para reduzir a velocidade alvo em 2 km/h.

RES

- Ativa o sistema de piloto automático e retoma à velocidade previamente definida.

SET

- Define a velocidade atual como a velocidade de piloto automático desejada.

Cancel*

- Cancela o estado de piloto automático ativado, e o sistema passa do status ativado para o status de espera.

i NOTA

- Com o veículo ligado ("OK" ou "ON"), os seguintes botões podem ser usados.
- Para detalhes sobre o uso da função de piloto automático, consulte "Sistema de piloto automático".

Botão para rotacionar a tela sensível ao toque da central multimídia

- Pressione o botão para rotacionar a tela e alternar o modo da exibição da tela sensível ao toque.

Botão de visão panorâmica*

- Pressione este botão para desligar a visão panorâmica no modo panorâmico e ligar a visão panorâmica no modo não panorâmico.

BOTÕES DIREITOS**Rolagem****1. Sistema da central multimídia**

- Rolar para cima: aumenta o volume em um nível até o volume máximo (12 níveis em uma volta).
- Rolar para baixo: diminui o volume em um nível até o volume mínimo (12 níveis em uma volta).
- Pressione o botão para a função mudo.

2. Painel de instrumentos

- Rolar para cima: seleciona os itens de menu secundários/terciários para cima no modo de menu do painel de instrumentos.
- Rolar para baixo: seleciona os itens de menu secundários/terciários para baixo no modo de menu do painel de instrumentos.
- Pressione o botão para baixo: no modo de menu do painel de instrumentos, entre no menu ao lado da opção atual ou confirme a configuração atual.

 Botões esquerdo/direito**1. Central multimídia (sujeito à configuração real do veículo)**

- No modo rádio:
 - Pressione ◀ para reproduzir a estação de rádio anterior.
 - Pressione ▶ para reproduzir a próxima estação de rádio.
- Nos modos de música USB/Bluetooth/aplicativo de música de terceiros e outros:
 - Pressione o botão ◀ para reproduzir a faixa anterior (número da faixa - 1).
 - Pressione o botão ◀ para selecionar um registro para cima na tela de registro de chamadas Bluetooth ou agenda telefônica.
 - Pressione o botão ▶ para reproduzir a próxima faixa (número da faixa +1).
 - Pressione o botão ▶ para selecionar um registro para baixo na tela de registro de chamadas Bluetooth ou agenda telefônica.

2. Painel de instrumentos*

- No modo de menu do painel de instrumentos:
 - Pressione o botão ◀ para alternar para o menu de nível 1 e seus submenus à esquerda.
 - Pressione o botão ▶ para alternar para o menu de nível 1 e seus submenus à direita.

Botão de telefone

- Pressione para fazer/receber uma chamada (o sistema de da central multimídia é silenciado após pressionar este botão.)
- Quando o sistema estiver em uma interface que não seja o Bluetooth e o Bluetooth não estiver conectado, pressione este botão para que o sistema vá para a interface principal de seleção de telefone. Se o Bluetooth estiver conectado, pressione esse botão para que o sistema vá para a interface principal de discagem.
- Quando um número for inserido na interface de discagem, ou quando uma entrada do Histórico de chamadas ou dos Contatos for selecionada, pressione esse botão para iniciar a discagem.
- Enquanto estiver na interface de discagem principal com o Bluetooth conectado e sem entrada de número, pressione esse botão para que o sistema avance diretamente para a interface Chamadas em andamento na interface Histórico de chamadas. Pressione novamente para que o sistema ligue automaticamente para a primeira entrada na interface de Chamadas realizadas.

Reconhecimento por voz

- Pressione esse botão para mudar a tela sensível ao toque da central multimídia para a interface de reconhecimento por voz e realizar a função de voz.
- Pressione novamente para dar o comando de voz.

Botão de menu/retorno do painel de instrumentos

- Quando o painel de instrumentos não estiver no modo de menu, pressione esse botão e o menu no painel de instrumentos será exibido.
- No modo de menu do painel de instrumentos, pressione esse botão para exibir a interface anterior. Se não houver interface anterior, saia do menu.
- Na interface de Chamadas via Bluetooth, pressione esse botão para encerrar a chamada.

Botão de modo*

- Seleção de modo: pressione o botão de modo para alternar entre aplicativos de mídia, aplicativos periféricos e aplicativos de áudio e vídeo de terceiros pré-instalados.

Tampa da buzina

- Pressione a tampa do volante para acionar a buzina.

INTERRUPTOR DA LUZ DE EMERGÊNCIA OU PISCA-ALERTA



Depois de pressionar , todos os indicadores de direção começam a piscar, e o indicador de seta no painel de instrumentos pisca sincronizadamente. Pressione  novamente para que os indicadores parem de piscar.

7 - DISPOSITIVOS INTERNOS

CENTRAL MULTIMÍDIA



Painel de controle da central multimídia

Quando o veículo for ligado, o sistema exibirá a imagem inicial por alguns segundos e começará a operar. Para usar melhor os recursos relacionados (como voz inteligente, aplicativos e chamadas de vídeo) do sistema da central multimídia, é recomendado conectar-se à internet.

1 Tela sensível ao toque da central multimídia

2 Seletor giratório direito



09559-22-04522

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

- Quando o sistema da central multimídia é iniciado, pressione esse botão pela primeira vez para desligar o sistema de áudio, pressione esse botão pela segunda vez para iniciar o sistema de áudio e pressione e segure esse botão por 3 segundos para reiniciar o sistema da central multimídia.
- Quando o sistema da central multimídia ou rádio é iniciado, role o seletor giratório (para a frente do veículo) para aumentar o volume;
- Role o seletor giratório para baixo (para a traseira do veículo) para diminuir o volume; o volume varia de 0 a 39. Quando o volume está em 0, a barra de status exibe um ícone de mudo.

CARREGAMENTO SEM FIO PARA SMARTPHONE*



- A área de carregamento sem fio para smartphones está localizada no console central. Quando o veículo estiver ligado ou quando o indicador "OK" permanecer aceso, coloque o smartphone no tapete de borracha antiderrapante na área de carregamento sem fio, com a tela do smartphone voltada para cima, e o smartphone automaticamente entrará no modo de carregamento sem fio. O ícone de carregamento é exibido na barra de status da central multimídia (canto superior direito).
- O carregamento sem fio se aplica somente a celulares com certificação Qi. O princípio do carregamento sem fio do smartphone se baseia no princípio da indução magnética transferindo a energia para a bobina do celular, realizando assim o carregamento sem fio do dispositivo móvel.



06763-22-14746

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

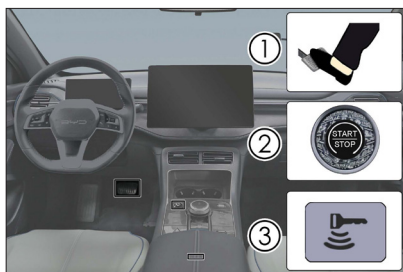
8 - OCORRÊNCIA DE FALHAS

CARGA BAIXA DA BATERIA DA CHAVE INTELIGENTE

Se o indicador da chave inteligente não piscar e o veículo não puder ser ligado com a função de partida, a carga da bateria pode estar baixo. Entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para substituir a bateria o mais rápido possível. Nesse caso, o veículo pode ser ligado por meio do modo de bateria baixa da chave inteligente.

⚠ CUIDADO

- Não coloque chaves em áreas com altas temperaturas.
- Não bata a chave contra objetos duros.
- Mantenha a chave longe de campos magnéticos.
- Ao entrar no modo antifurto com a porta trancada, se o usuário estiver perto do veículo, mantenha a chave longe do veículo, visto que a função automática de localização da chave consome a bateria de baixa tensão.



1. Destrave com a chave mecânica.
2. Pressione o pedal do freio ① e o botão START/STOP ② ao mesmo tempo. Nesse momento, a luz de advertência do sistema de chave inteligente se acenderá e o alto-falante do veículo soará uma vez.
3. Coloque a chave eletrônica inteligente perto da marca do modo de desligamento ③ dentro do intervalo de até 30s após o som do alto-falante. O alto-falante soará novamente. Nesse momento, a luz de advertência do sistema da chave inteligente se apagará e o veículo poderá ser ligado.
 - A marca do modo de desligamento ③ está localizada na extremidade dianteira do porta-objetos do apoio de braço central*.
4. Dê partida no veículo dentro de 5s após o alto-falante soar.

FALHA NA PARTIDA DO VEÍCULO

Inspeção geral

Antes da inspeção, certifique-se de que a partida do veículo esteja sendo feita de acordo com o procedimento de partida correto e verifique se o combustível é suficiente. Ao mesmo tempo, verifique se o veículo pode ser ligado com a chave reserva. Se ele puder ser ligado, a chave primária pode ter sido danificada. Nesse caso, solicite que a chave seja verificada por uma concessionária autorizada BYD. Se nenhuma das chaves puder ser usada, o sistema de chaves ou de chaves inteligentes pode ter falhado. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

Se o motor funcionar muito lentamente ou não funcionar

1. Verifique se o conector da bateria de 12V está ajustado.
2. Se o conector da bateria de 12V estiver normal, acenda as luzes internas dianteiras. Se as luzes internas não acenderem ou se a luz estiver fraca, isso indica que o nível de SOC da bateria de partida de 12V está baixo. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD. Se as luzes internas estiverem acesas, mas o motor não puder ser ligado, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

Se o gerador der partida no motor para girar em velocidade normal, mas o motor não funcionar

1. Reinicie o veículo.
2. Se o motor não puder ser acionado, verifique em volta se há derramamento de óleo do motor e ou algum outro líquido e verifique se há alguma mensagem no painel de instrumentos.
3. Se o motor ainda não puder ser ligado, será necessário fazer um ajuste ou reparo. Entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

Partida do motor com derramamento de combustível

- Se o motor não puder ser ligado, a causa pode ser o derramamento de combustível do motor devido a partidas repetidas.
- Em caso de encharcamento do cilindro do motor, as seguintes operações precisam ser realizadas manualmente:
 1. Quando o indicador "OK" permanecer aceso, mude para o modo ECO, desligue o motor e mude para a marcha "N" manualmente.
 2. Puxe manual e continuamente o interruptor do EPB, pressione os pedais do freio e do acelerador para as posições mais profundas ao mesmo tempo e aguarde alguns segundos para ativar a função de partida e funcionamento do motor.
- Se o motor ainda não puder ser ligado após 5s, aguarde alguns minutos e dê partida novamente.
- Se o motor ainda não puder ser ligado, será necessário fazer um ajuste ou reparo. Entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

SE OCORRER UMA FALHA DO MOTOR DURANTE A CONDUÇÃO

- Reduza lentamente a velocidade e continue dirigindo em linha reta. Dirija cuidadosamente o veículo para fora da estrada em um local seguro. Caso ainda haja carga na bateria de tração, o veículo ainda pode ser conduzido.
- Acenda as luzes de emergência ou pisca-alerta.
- Tente dar partida no motor novamente.
- O motor dá partida e desliga com frequência devido à falta de combustível.
 - Se houver pouco combustível no tanque de combustível, é normal repetir o ciclo de inicialização e desligamento; se for identificado que há pouco combustível no tanque de combustível, o motor liga e desliga repetidamente, não dando partida. Se o combustível do tanque for consumido antes do reabastecimento, o motor dará partida e desligará com frequência por algum tempo. No entanto, depois que o tubo de combustível for preenchido com combustível, o motor entrará no estado de operação normal.

MOTOR SUPERAQUECIDO

Se o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor indicar um nível alto e houver perda de potência, isso indica que o motor está superaquecido, e os procedimentos a seguir devem ser seguidos:

1. Conduza o veículo para longe do tráfego intenso e estacione-o em um local seguro. Ligue o interruptor da luz de emergência ou pisca-alerta e pressione o botão de marcha "P". Caso o veículo não permanecer parado ao apertar o botão "P", acione o interruptor do EPB puxando-o para travar o veículo. Se o ar-condicionado for usado, desligue-o e coloque um triângulo de emergência na posição correspondente atrás do veículo, de acordo com os regulamentos.
2. Se a luz de advertência de temperatura alta do líquido de arrefecimento do motor se acender, desligue o motor. Se houver sons de "chiado" e ejeção de líquido de arrefecimento no capô, abra o capô do motor depois que o vapor se dissipar. Se nenhum líquido de arrefecimento for ejetado, confirme se a ventoinha de arrefecimento está funcionando antes e depois do desligamento. Caso contrário, desligue o veículo e desconecte o polo negativo da bateria de 12V.
3. Verifique o radiador, a mangueira e a parte inferior do veículo quanto a vazamentos evidentes de líquido de arrefecimento.
4. Em caso de vazamento de líquido de arrefecimento, pare o veículo imediatamente e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para obter ajuda. Se não houver vazamento evidente, verifique o reservatório auxiliar. Se o líquido de arrefecimento for insuficiente, certifique-se de abrir a tampa do tanque auxiliar depois que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor voltar à temperatura aceitável. Quando o motor estiver funcionando, adicione líquido de arrefecimento no tanque auxiliar até a marca superior da escala. Cubra adequadamente a tampa do tanque auxiliar e dê partida no motor por 2 a 3 ciclos (ligue o ventilador sem ligar o ar-condicionado). Depois que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor voltar ao valor normal, verifique novamente o nível no tanque auxiliar. Se necessário, adicione mais líquido de arrefecimento na quantidade adequada. Uma perda significativa de líquido de arrefecimento indica um vazamento no sistema. Nesse caso, entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD para inspeção.

SE O VEÍCULO PRECISAR DE REBOQUE

Se o veículo precisar ser rebocado, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD ou um serviço de reboque profissional, ou solicitar assistência da organização que administra a estrada.

⚠ CUIDADO

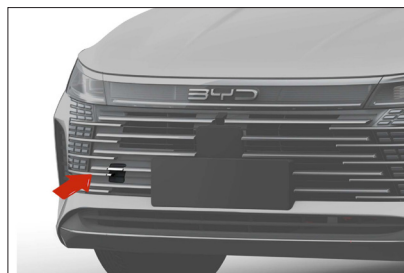
- O veículo não deve ser rebocado por outros veículos por meio de cordas ou correntes.

Os métodos comuns de reboque incluem:

- Caminhão de plataforma
 - Colocar o veículo no caminhão é a melhor maneira de transportá-lo.

Gancho de reboque

O ponto de instalação do olhal de reboque do veículo é mostrado na ilustração.



1. Abra a tampa com alguma chave ou espátula de material macio.
2. Instale o gancho de reboque no orifício de reboque.

SE UM PNEU FURAR

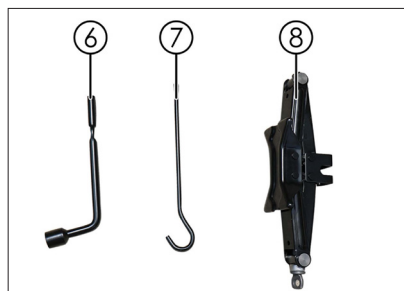
- Reduza lentamente a velocidade e continue dirigindo em linha reta. Conduza o veículo para um local seguro, longe de tráfego intenso. Evite estacionar no canteiro central da rodovia. Estacione o veículo em um terreno firme e plano.
- Pare o veículo de acordo com as etapas a seguir:
 1. Pressione o pedal do freio para parar o veículo suavemente e, em seguida, pressione o botão "P" para mudar para a marcha "P"; o indicador da marcha "P" no painel de instrumentos se acenderá.
 2. Puxe manualmente o interruptor do EPB caso mesmo pressionando o botão "P" não travar as rodas do veículo.
 3. Pressione o botão START/STOP.
 4. Desligue o veículo e acenda as luzes de emergência ou pisca-alerta.
 5. Todos os passageiros devem sair do veículo e ir para um local seguro, longe do tráfego intenso.
 6. Para evitar que o veículo se desloque, retenha o veículo colocando um calço.

FERRAMENTAS INCLUSAS NO VEÍCULO*

Essas ferramentas estão armazenadas em uma caixa de ferramentas embaixo do forro do porta-malas.



- ① Gancho de reboque
- ② Triângulo de emergência
- ③ Dispositivo de remoção da capa da porca da roda
- ④ Kit de reparo de pneus*
- ⑤ Colete refletivo*



- ⑥ Chave de alavanca*
- ⑦ Alavanca para macaco*
- ⑧ Macaco*

Em caso de emergência, de você precisar reparar o veículo por conta própria, é preciso estar familiarizado com o uso das ferramentas e suas posições de armazenamento.

Posicionamento do triângulo de emergência

O triângulo de emergência é usado para avisar os veículos traseiros e evitar a colisão com o veículo estacionado ou reparado à frente, devido à alta velocidade de deslocamento ou à frenagem repentina.

Uso do triângulo de emergência:



- 1. Retire o triângulo de emergência de sua embalagem.
- 2. O conjunto do triângulo de emergência é um triângulo fechado.
- 3. Solte o suporte de apoio do triângulo de emergência conforme mostrado na figura.

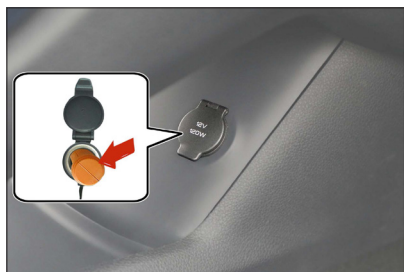
Uso do kit de selante de pneus

- O kit de selante de pneus pode ser usado para selar pequenos furos, especialmente no padrão da banda de rodagem. O dispositivo de reparo de pneus serve apenas para fins de emergência, para que você possa dirigir o veículo até o centro de manutenção mais próximo.

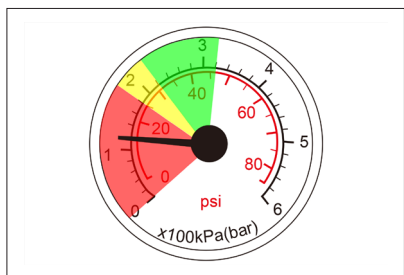
⚠ CUIDADO

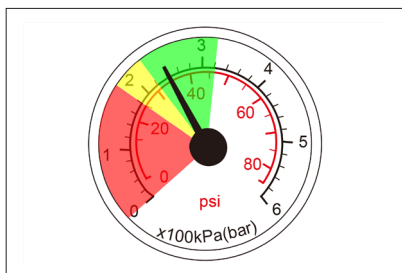
- O fluido para reparo de pneus pode reparar furos de até 6 mm de diâmetro. Se o diâmetro for maior que 6 mm ou se o furo estiver em outra posição no pneu, não use este produto. Ligue para a assistência da estrada.

Uso do dispositivo de reparo de pneus



- Consulte a etiqueta no inflador para obter informações detalhadas sobre o uso do kit de selante de pneus.
- Se o inflador precisar ser conectado à fonte de alimentação, conecte o plugue de alimentação à tomada de 12V do veículo, dê partida no veículo e ligue o interruptor do inflador. O selante de pneus é colocado no pneu junto com o ar pela mangueira do inflador.
- Observe as leituras de pressão dos pneus no inflador.
- Se a pressão do pneu não atingir 180 kPa (o ponteiro ainda está dentro da área vermelha na figura) dentro de 10 minutos, desligue o inflador e entre em contato com uma concessionária autorizada da BYD.
- Se a pressão do pneu estiver entre 180 e 320 kPa (áreas amarelas e verdes mostradas na figura), desconecte o kit o mais rápido possível e dirija a uma velocidade abaixo de 80 km/h dentro de um minuto por até 10 km, para que o selante seja distribuído uniformemente no pneu.





- Pare o veículo e observe a pressão dos pneus no painel de instrumentos.
- Se a pressão dos pneus for superior a 220 kPa, dirija o veículo até a concessionária autorizada BYD mais próxima em uma velocidade inferior a 80 km/h.
- Se a pressão dos pneus estiver entre 130 e 220 kPa, repita a operação para colocar o selante no pneu e observe as leituras de pressão no inflador.
- Se a pressão dos pneus não atingir 130 kPa, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

SUBSTITUIÇÃO DE PNEUS*



1. Retire as ferramentas necessárias e o pneu de reserva.
- Em caso de emergência, se precisar reparar o veículo por conta própria, é preciso estar familiarizado com o uso das ferramentas e suas posições de armazenamento.
 - Desmontagem: gire a junta de acordo com a direção mostrada em ① até que o macaco esteja solto.
 - Armazenamento: gire o conector em direção a ② até que o macaco esteja firmemente fixado, para evitar que o macaco seja lançado para a frente em caso de colisão ou frenagem de emergência.



- Remoção do pneu reserva: desaparafuse o parafuso e remova-o e, em seguida, remova o pneu reserva (roda sobressalente)* do carro.
- Armazenamento do pneu reserva (roda sobressalente)*: coloque a parte externa da roda no lugar. Em seguida, fixe o pneu em uma ordem inversa à ordem de remoção mencionada acima para evitar que o pneu seja lançado para a frente em caso de colisão ou frenagem de emergência.

Bloqueio da roda



2. Ao elevar o veículo, coloque um calço abaixo da roda na direção diagonal do pneu furado para evitar que o veículo deslize.
- Para isso, posicione os calços na frente das rodas dianteiras ou atrás das rodas traseiras.

Afrouxamento das porcas das rodas



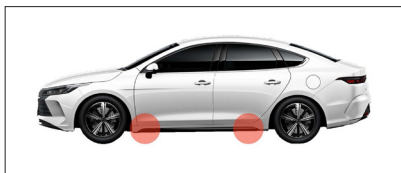
3. Desparafuse todas as porcas da roda do pneu furado.
- Remova primeiro a capa de proteção da porca do pneu furado com o clipe de remoção da capa decorativa.



Solte as porcas das rodas no sentido anti-horário.

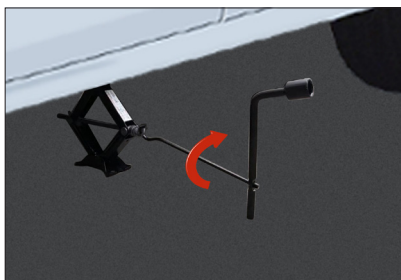
- Segure uma extremidade do cabo da chave e puxe-a para cima, mas não puxe a chave para fora das porcas.
- Não retire a porca. Solte-a apenas por um círculo e meio.

Posicionamento do macaco*



4. Coloque o macaco em um ponto de elevação adequado, conforme mostrado na figura.
- Confirme se o macaco está posicionado em um solo firme e plano.

Elevação do veículo



- Antes de elevar o veículo, insira a alavanca do macaco no macaco (para acoplamento solto) e, em seguida, gire a alavanca no sentido horário.
- Quando o macaco estiver em contato com o veículo e começar a elevá-lo, verifique novamente se o macaco está na posição correta.

⚠ CUIDADO

- Nunca fique embaixo de um veículo apoiado apenas por um macaco.

Substituição de rodas*



6. Remova as porcas e substitua o pneu; separe o pneu substituído.
- Coloque o pneu reserva na posição de montagem, com os parafusos alinhados com os furos da roda. Em seguida, levante a roda até que o parafuso superior passe pelo orifício do parafuso.

- Gire o pneu e empurre-o para trás até que os outros parafusos passem pelo orifício do parafuso.
- Antes de instalar a roda, remova a corrosão da superfície de montagem com uma escova de aço ou um objeto semelhante.
- Se as superfícies metálicas de montagem não conseguirem manter um bom contato durante a instalação da roda, as porcas da roda se soltarão, resultando na queda da roda durante o funcionamento do veículo.

Reinstalação das porcas das rodas



7. Reinstale todas as porcas de fixação:
 - Durante a reinstalação das porcas da roda (com a extremidade em forma de gancho voltada para dentro), aperte as porcas da roda com a mão até o limite máximo, empurre a roda para trás e aperte as porcas da roda novamente.

Abaixar o veículo com o macaco



8. Abaixe o veículo completamente e aperte todas as porcas das rodas.
 - Gire a alavanca do macaco no sentido anti-horário para abaixar completamente o veículo e, em seguida, use uma chave de porca de roda para apertar as porcas da roda.

- Aperte as porcas pouco a pouco na ordem mostrada. Repita o processo até que todas as porcas estejam apertadas.

Após a substituição da roda

9. Verifique a pressão do pneu substituído.
 - Regule a pressão dos pneus de acordo com o valor especificado. Se a pressão dos pneus for inferior ao valor especificado, dirija o veículo lentamente até um local de serviço próximo para enchê-los até que a pressão correta seja atingida.
 - Certifique-se de instalar a tampa da válvula do pneu; caso contrário, poeira e umidade entrarão na haste da válvula e causarão vazamento de ar.
10. Guarde todas as ferramentas, o macaco e o pneu furado adequadamente.
 - Use uma chave de torque para apertar todas as porcas da roda com o valor de torque especificado após a substituição da roda.

A

AIRBAGS.....	32
Airbag lateral do banco*	33
Airbags do motorista e do passageiro dianteiro.....	32
Airbags laterais de cortina*	33
ALAVANCA DO LIMPADOR DO PARA- BRISA.....	45
Limpador e lavador do para-brisa dianteiro.....	46
APOIOS DE CABEÇA TRASEIROS.....	45
Abaixar.....	45
Instalação.....	45
Levantar.....	45
Remoção	45

B

BOTÕES DIREITOS	50
BOTÕES ESQUERDOS.....	49
Botão de visão panorâmica*	50
Botão para rotacionar a tela sensível ao toque da central multimídia	50

C

CARGA BAIXA DA BATERIA DA CHAVE INTELIGENTE.....	54
CARREGAMENTO SEM FIO PARA SMARTPHONE*.....	54
CENTRAL MULTIMÍDIA	53
Painel de controle da central multimídia.....	53
CHAVE ELETRÔNICA INTELIGENTE.....	39
CHAVE MECÂNICA	40
Para retirar a chave mecânica:	40
CHAVES.....	39
COMBUSTÍVEL.....	18
Abastecimento	18
Seleção de combustível.....	18
CONTROLES DE MARCHA	8

F

FALHA NA PARTIDA DO VEÍCULO	55
Inspeção geral	55
Partida do motor com derramamento de combustível.....	56
Se o gerador der partida no motor para girar em velocidade normal, mas o motor não funcionar	56
Se o motor funcionar muito lentamente ou não funcionar	55
FERRAMENTAS INCLUSAS NO VEÍCULO*	59
Posicionamento do triângulo de emergência	59
Uso do dispositivo de reparo de pneus	60
Uso do kit de selante de pneus	60
Uso do triângulo de emergência:.....	59

FREIO DE ESTACIONAMENTO ELÉTRICO

(EPB).....	19
Acionamento automático do EPB	19
Acionamento manual do EPB.....	19

I**INDICADORES DO PAINEL DE**

INSTRUMENTOS	38
Indicador/luz de advertência	38

**INSTALAÇÃO DE SISTEMAS DE RETENÇÃO
PARA CRIANÇAS COM ANCORAGEM
RÍGIDA ISOFIX.....**

Informações sobre a aplicabilidade de diferentes posições de banco aos sistemas ISOFIX de retenção para crianças	36
Informações sobre a aplicabilidade de diferentes posições de banco para sistemas de retenção para crianças	36
Instalação de sistemas de retenção infantil	34

INSTRUÇÕES DE CARREGAMENTO.....

Carregamento com estação de carregamento de CA*	12
Carregamento de CA portátil*	9
Carregamento inteligente	14
Método de carregamento	9
Modo de carregamento	9
Trava	16

**INTERRUPTOR DA LUZ DE EMERGÊNCIA OU
PISCA-ALERTA.....**

INTERRUPTOR DA LUZ DE EMERGÊNCIA OU PISCA-ALERTA.....	52
--	----

**INTERRUPTOR DE ALTERNÂNCIA DO
ODÔMETRO.....**

49

INTERRUPTORES DA PORTA DIANTEIRA

ESQUERDA	46
Antiesmagamento do vidro*	47
Botão de travamento dos vidros	47
Elevação automática*	46
Fechamento manual	46
Interruptor de trava central das portas.....	47
Interruptor do vidro elétrico	46

INTERRUPTORES DOS VIDROS DOS

PASSAGEIROS	48
--------------------------	-----------

INTERRUPTORES DO VOLANTE DE

DIREÇÃO*.....	49
----------------------	-----------

INTRODUÇÃO AOS CINTOS DE

SEGURANÇA	30
Destrovamento do cinto de segurança	31
Função de bloqueio de emergência do retrator (ELR) do cinto de segurança	30
Uso do cinto de segurança	31

M**MOTOR SUPERAQUECIDO.....**

57

P

PAINEL DE INSTRUMENTOS	37
PARTIDA DO VEÍCULO	7
PARTIDA REMOTA	7
PERÍODO DE AMACIAMENTO	17
PORTAS	47
BOTÕES DE AJUSTE E SELEÇÃO DO RETROVISOR LATERAL	48
PRECAUÇÕES AO DIRIGIR EM TRECHOS ALAGADOS	19
PREFÁCIO	1

R

RETENÇÃO AUTOMÁTICA DO VEÍCULO (AVH)	20
---	-----------

S

SE OCORRER UMA FALHA DO MOTOR DURANTE A CONDUÇÃO	56
SE O VEÍCULO PRECISAR DE REBOQUE	58
Gancho de reboque	58
SE UM PNEU FURAR	58
SISTEMA DE ALERTA SONORO DO VEÍCULO (AVAS)	21
Desativar/ativar o sistema	22
Função do sistema	21
SISTEMA DE ASSISTÊNCIA DE ESTACIONAMENTO (PAS)*	24
Alarme do sensor de distância	25
Exemplo de funcionamento dos sensores laterais	26
Funcionamento dos sensores centrais	26
Funcionamento dos sensores e alcance de detecção	26
Radar de marcha à ré (RRPS)	25
Tipo de sensor	25
SISTEMA DE CONDUÇÃO SEGURA	27
Assistência do Freio Hidráulico (HBA)	27
CDP (Desaceleração Controlada para Freio de Estacionamento)	28
Controle de Retenção em Rampa (HHC)	27
Controle Dinâmico do Veículo (VDC)	27
EBD (Distribuição Eletrônica de Força de Frenagem)	29
Sistema Antibloqueio dos Freios (ABS)	29
Sistema de Controle de Tração (TCS)	27
Sistema de frenagem inteligente	27

SISTEMA DE MONITORAMENTO DA

PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS)	23
Função do sistema	24
TPMS Direto*	23
SISTEMA DE PILOTO AUTOMÁTICO*	20
Aceleração no piloto automático	21
Ajuste de velocidade	21
Desativação	21
SISTEMA DE VISÃO PANORÂMICA*	22
Alternância dos modos de visão panorâmica	23
Desativação do sistema de visão panorâmica	23
SUBSTITUIÇÃO DE PNEUS*	61
Abaixar o veículo com o macaco	64
Afrouxamento das porcas das rodas	62
Após a substituição da roda	64
Bloqueio da roda	62
Elevação do veículo	63
Posicionamento do macaco*	63
Reinstalação das porcas das rodas	64
Substituição de rodas*	63

T

TRAVA DE PROTEÇÃO PARA CRIANÇAS	44
Ativação da trava de proteção para crianças	44
Desativação da trava de proteção para crianças	44
TRAVAMENTO/DESTRAVAMENTO DAS PORTAS	40
Abertura da tampa do porta-malas com a alça mecânica	43
Abertura da tampa do porta-malas no carro	43
Destramento da tampa do porta-malas com a chave inteligente	41
Destramento do porta-malas com o microinterruptor	43
Função anti-esquecimento da chave*	41
Localização do veículo	42
Maçaneta de fechamento da tampa do porta-malas	44
Subir/abaixar os vidros com o microinterruptor*	43
Travamento/destravamento com chave mecânica	40
Travamento/destravamento com microinterruptor	42
Travamento/destravamento/localização do veículo	40
Travamento mecânico de emergência do veículo	44



MISTO
Papel | Apoiando o manejo
florestal responsável
FSC® C019835



B4911*66-KNG-GR01
Edição: 08-2024

BYD KING DM-i

BUILD YOUR DREAMS

www.byd.com/br