

BYD



BYD YUAN PRO EV

Guia Rápido



1 - INTRODUÇÃO

SEJA BEM-VINDO

Obrigado por adquirir um veículo da BYD. A leitura deste guia rápido é fundamental para auxiliá-lo no uso correto e na manutenção deste veículo. Mantenha este guia disponível para leitura.

Orientação especial: a BYD recomenda a utilização de peças de reposição originais e a realização de serviços de manutenção e reparo de acordo com as instruções contidas no manual de Manutenção e Garantia. A substituição de peças por outras que não sejam originais, ou a execução de modificações afetará o desempenho do veículo, especialmente a sua segurança e durabilidade. Quaisquer danos e perdas no desempenho do veículo resultantes da inobservância destas instruções não serão cobertos pela garantia. Além disso, as modificações do veículo também podem violar as leis e os regulamentos governamentais locais.

Suas opiniões e sugestões são bem-vindas! De modo a assegurar a melhoria no serviço, forneça seus dados atualizados, e, caso haja alguma informação divergente, entre em contato com a concessionária autorizada BYD para atualizar as informações em nosso sistema. Por favor, esteja atento à legislação vigente e às normas e políticas locais e faça o registro do seu veículo o quanto antes. Caso contrário, pode haver o risco de que o seu veículo não seja registrado.

Todos os avisos marcados como NOTA, ATENÇÃO e CUIDADO neste guia rápido devem ser seguidos com cuidado para evitar possíveis lesões ou danos. Certifique-se de ler todas as informações disponíveis no formato abaixo.

NOTA

Para assuntos que devem ser seguidos para facilitar a manutenção e outros.

ATENÇÃO

Para assuntos que devem ser seguidos para evitar danos ao veículo.

CUIDADO

Para assuntos que devem ser seguidos para garantir a segurança pessoal.



O símbolo de segurança mostrado na figura à esquerda significa: "não faça isso" ou "não permita que isso aconteça".

A descrição marcada com * neste guia rápido é aplicável somente para a configuração de alguns modelos e significa "quando estiver instalado". As figuras são apenas exemplos de uma das configurações. Se houver alguma diferença na configuração do veículo adquirido, o veículo real deve prevalecer.

Este guia rápido visa auxiliar na utilização correta do veículo, mas não representa uma descrição das configurações e versões de software do produto. Para informações sobre esses assuntos, consulte os contratos (se disponíveis) relacionados ao produto ou consulte sua concessionária autorizada BYD.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto, no momento de autorização da impressão. A edição completa e detalhada do Manual do Proprietário, bem como o Manual Básico de Segurança no Trânsito, poderá ser consultada no site www.byd.com/br.

A BYD se reserva o direito de alterar as características de seu veículo a qualquer momento e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. O conteúdo total ou parcial deste guia rápido não poderá ser copiado ou reproduzido sem a autorização por escrito da BYD.

BYD Auto Company Limited.

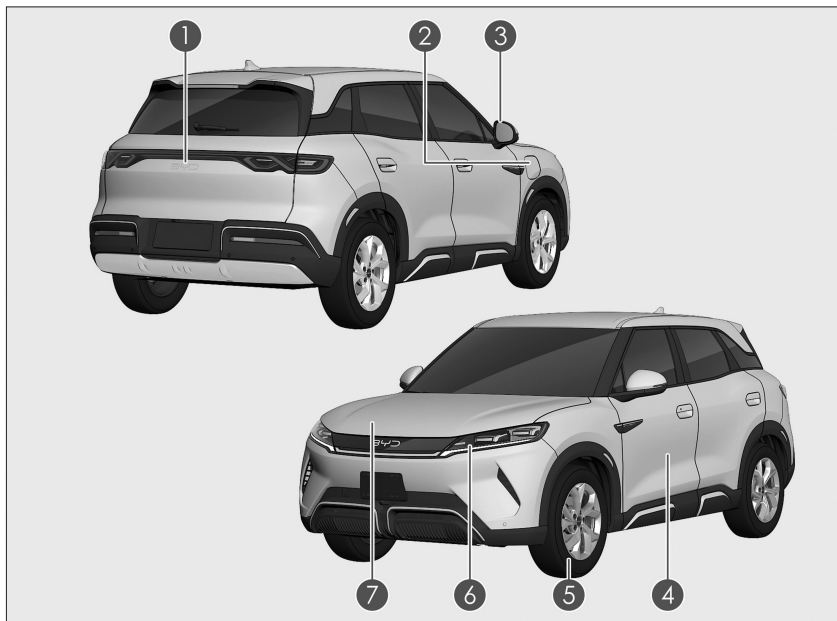
Todos os direitos reservados.

ÍNDICE

1 - Introdução	1
2 - Índice ilustrado	3
3 - Condução do veículo	7
4 - Segurança	38
5 - Painel de instrumentos	46
6 - Controles do veículo	48
7 - Dispositivos internos.....	53
8 - Ocorrência de falhas	56

2 - ÍNDICE ILUSTRADO

Exterior

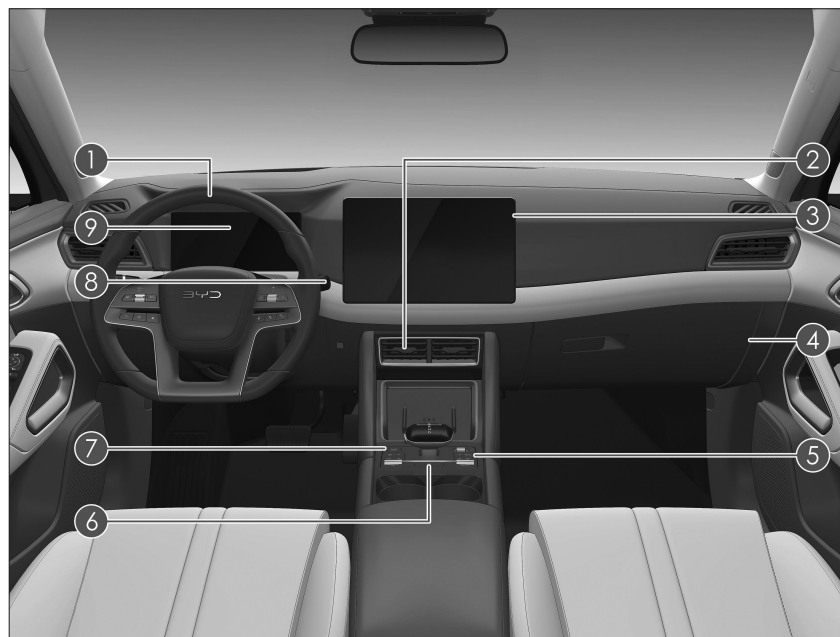


- | | | |
|----------|---|------|
| 1 | Porta-malas | (b) |
| 2 | Uso do carregador portátil / residencial Tipo 2 | P.14 |
| | Uso de estações de carregamento CA * | (a) |
| | Uso de estações de carregamento CC * | (a) |
| 3 | Retrovisor lateral | P.6 |
| 4 | Porta | P.6 |
| 5 | Pneu | (a) |
| 6 | Luzes combinadas | (a) |
| 7 | Abertura do compartimento do motor de tração | (a) |
| | Líquido de arrefecimento | (a) |
| | Fluido de freio | (a) |
| | Lavador do para-brisa | (a) |

(a): Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

(b): Consulte as orientações no Manual do Proprietário, disponível no site:
<https://www.byd.com/br/pos-vendas>

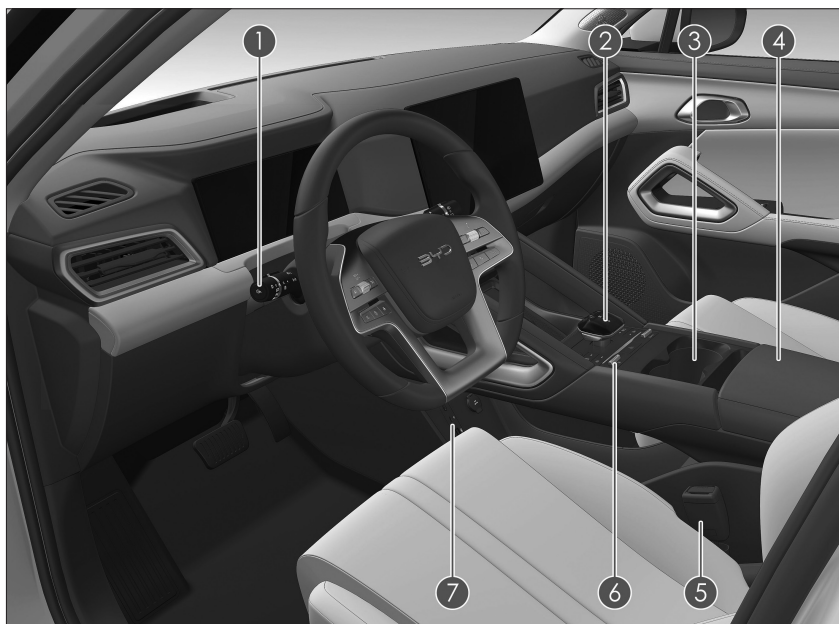
Painel de controle



- | | | |
|----------|---|------|
| 1 | Volante de direção | (b) |
| | Interruptores do volante de direção | (a) |
| 2 | Saídas de ar-condicionado | (a) |
| 3 | Tela sensível ao toque da central multimídia | P.58 |
| | Interface de operação do ar-condicionado | (a) |
| | Definição das funções..... | (a) |
| 4 | Porta-luvas..... | (b) |
| 5 | Botões do painel do ar-condicionado | (b) |
| 6 | Interruptor da luz de emergência | (b) |
| 7 | Botão START/STOP | (b) |
| 8 | Limpadores e lavadores do para-brisa dianteiro..... | (b) |
| | Limpadores e lavadores do vidro traseiros | (a) |
| 9 | Painel de instrumentos..... | P.46 |

(a): Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

(b): Consulte as orientações no Manual do Proprietário, disponível no site:
<https://www.byd.com/br/pos-vendas>.

Console central

- | | | |
|----------|--|-----|
| 1 | Interruptor de ajuste das luzes | (a) |
| 2 | Alavanca seletora de marcha | P.8 |
| 3 | Porta-copos | (b) |
| 4 | Compartimento do console central | (b) |
| 5 | Trava do cinto de segurança | (b) |
| 6 | Botões no console central | (b) |
| 7 | Portas USB da fileira da frente | (b) |

(a): Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

(b): Consulte as orientações no Manual do Proprietário, disponível no site:
<https://www.byd.com/br/pos-vendas>.

Portas



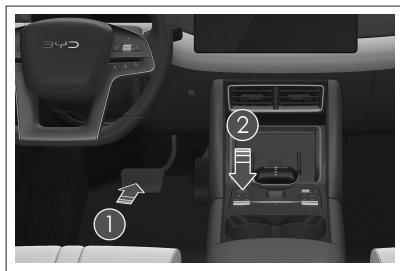
- 1** Maçaneta interna da porta (b)
- 2** Interruptores do vidro elétrico (a)
- Botão de travamento do vidro (a)
- Travamento central (a)
- Interruptores do retrovisor lateral (a)
- 3** Alavanca de abertura do capô (b)
- 4** Banco dianteiro ajustável elétrico* (b)
- Ajuste manual dos bancos dianteiros* (b)

(a): Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

(b): Consulte as orientações no Manual do Proprietário, disponível no site:
<https://www.byd.com/br/pos-vendas>.

3 - CONDUÇÃO DO VEÍCULO

PARTIDA DO VEÍCULO



Em casos normais, ligue o veículo da seguinte forma:

- Verifique se o freio de estacionamento está acionado.
- Alterne para "P" ou "N".
- Pressione o botão **2** enquanto pressiona o pedal do freio **1**. Tenha em mãos uma chave inteligente válida.
- O veículo estará pronto para ser dirigido quando o indicador "OK" se acender no painel de instrumentos.

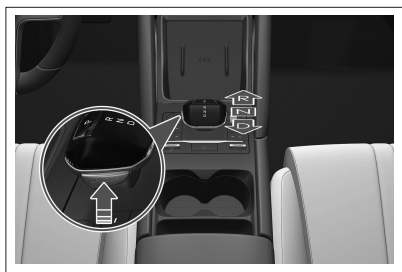
PARTIDA REMOTA



Partida remota com a chave eletrônica inteligente

1. Pressione e mantenha pressionado o botão START/STOP remoto na chave inteligente durante dois segundos para dar partida no veículo. Após a partida, as luzes de conversão piscarão três vezes.
2. Se nenhuma operação válida for realizada dentro de 10 minutos após a partida remota, o veículo parará e desligará e as luzes de conversão piscarão duas vezes.
3. Pressione e mantenha pressionado o botão START/STOP remoto na chave inteligente durante dois segundos. O veículo desligará e os indicadores de direção piscarão duas vezes.

CONTROLES DA ALAVANCA SELETORA DE MARCHA



- A posição da marcha do atuador de marcha está marcada na alavanca seletora de marchas.
- “P”: estacionamento.
 - Pressione esse botão para estacionar o veículo e o indicador de estacionamento se acenderá.
 - Pressione o pedal do freio para ligar o veículo. Você pode mover da posição “P” para outra posição. O veículo, ao ligar e desligar, sempre acionará a posição “P”.

⚠ CUIDADO

- Para evitar danos, pressione o botão “P” somente após o veículo ter parado completamente.
- Pressione o botão “UNLOCK” para selecionar uma marcha.
- “R”: marcha à ré, utilizada apenas quando o veículo estiver completamente parado.
- “N”: neutro, deve ser usado em paradas temporárias. Em todas as circunstâncias, sempre mude para a posição “P” antes do motorista sair.
- “D”: dirigir. Troque a marcha para a posição “D” para dirigir o veículo normalmente.
- Ligue o veículo antes de selecionar a marcha “D”.
- Para selecionar qualquer marcha, é necessário pressionar o pedal do freio.
- Para evitar movimentos não intencionais do veículo, pressione o botão “P” quando o veículo estiver completamente parado. Nesse momento, o EPB será acionado automaticamente e o indicador do EPB se acende.

⚠ ATENÇÃO

- Quando o motor estiver funcionando e o veículo estiver na marcha “R”/“D”, sempre pare o veículo pisando no pedal do freio, pois ainda há força transmitida pelo atuador e o veículo pode se deslocar lentamente mesmo na condição de marcha lenta.
- Nunca mude para “R” ou pressione o botão “P” enquanto o veículo estiver em movimento para evitar acidentes.
- Não é recomendado que o veículo desça uma rampa quando estiver na marcha “N”, mesmo se o veículo não estiver ligado.

⚠ ATENÇÃO

- Se o indicador do EPB não se acender após o veículo ser colocado em "P", vá para a tela da central multimídia →  → ADAS → Active Safety → Electrical Park Brake (EPB) (Segurança ativa → Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB)). Neste caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para verificação.

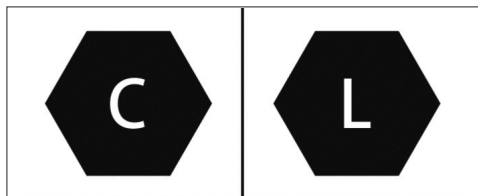
CARREGAMENTO/DESCARREGAMENTO**Instruções de carregamento****Avisos de segurança sobre carregamento**

- O equipamento de carregamento utiliza eletricidade. Portanto, crianças deverão ser supervisionadas por um responsável ao utilizar o equipamento de carga. Mantenha-as afastadas do veículo durante o carregamento.
- O carregamento pode afetar dispositivos médicos ou eletrônicos implantados. Consulte o fabricante do dispositivo antes do carregamento.
- Recarregue o veículo em um ambiente seguro, evitando carregá-lo em áreas úmidas ou perto de objetos que podem causar incêndio.
- Não exponha o carregador ao contato com água, como em dias chuvosos. Opte por uma área coberta.
- Use equipamentos de carregamento em conformidade com a regulamentação local.
- Para evitar falhas de carregamento ou incêndios, não modifique, desmonte ou conserte o equipamento e as portas de carregamento por conta própria. Entre em contato com uma concessionária autorizada BYD em caso de falha.
- Assegure a qualidade do equipamento de carregamento.
- Antes do carregamento:
 - Verifique se o carregador, a pistola de carga, a porta de carregamento e o dispositivo de conexão de carregamento não apresentam defeitos, como: desgaste do cabo, portas enferrujadas, invólucros rachados ou objetos estranhos nas portas.
 - Não carregue o veículo se o conector ou porta de carregamento e seus soquetes ou terminais metálicos estiverem soltos ou danificados por: ferrugem, corrosão ou carbonização.
 - Quando a pistola de carga, a porta de carregamento, o plugue de alimentação ou a tomada estiverem visivelmente manchados ou úmidos, enxugue com um pano seco e limpo para garantir a limpeza e funcionalidade da conexão.

- Certifique-se de que suas mãos estejam devidamente secas antes do carregamento.
- Se algo anormal ocorrer com o veículo ou com o carregador durante o carregamento, pare imediatamente e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para verificação.
- Sempre observe as seguintes precauções de carregamento para evitar danos ao veículo:
 - Não mexa na pistola de carga. Caso contrário, a porta de carregamento do veículo poderá ser danificada.
 - Sempre que possível, não recarregue o veículo em uma tempestade, sob o risco de ser atingido por raios.
- Não abra o capô para fazer manutenção durante o carregamento.
- Após o carregamento, não desconecte o carregador com as mãos molhadas ou enquanto estiver sobre uma superfície molhada.
 - Antes de dirigir, certifique-se de que o carregador esteja desconectado da porta de carregamento.

Compatibilidade do veículo e infraestrutura de carregamento

- Os símbolos estão localizados na tomada de carregamento do veículo, nos componentes da infraestrutura de carregamento local (estações de carregamento e tomadas) e no cabo de carregamento.



Os símbolos referem-se a sistemas padronizados de carregamento, de acordo com a norma DIN EN 62196.

Precauções durante o carregamento

- Quando a barra do Estado de Carga (SOC) no painel de instrumentos ficar vermelha, a bateria de tração estará prestes a se esgotar. Carregue-a imediatamente. Caso contrário, a sua vida útil e sua experiência de condução serão afetadas.
- Carregamento Tipo 2: possui uma pistola de carga CA (corrente alternada) em conformidade com as regulamentações locais. Recomenda-se o uso de linhas CA dedicadas e tomadas de alimentação que atendam aos padrões locais para evitar danos à linha e desarme de proteção devido ao carregamento de alta potência, afetando o uso normal de outros equipamentos.
- Prevenção de danos ao carregador (precauções para o carregador):
 - Evite que o carregador sofra qualquer impacto mecânico.
 - Não coloque o carregador próximo a aquecedores ou outras fontes de calor.

- Nunca deixe o equipamento cair e nunca o movimente puxando diretamente pelo cabo. Tenha cuidado ao movimentar o equipamento.
- Antes do carregamento:
 - Certifique-se de que o conector e a porta de carregamento estejam livres de objetos estranhos e que a tampa protetora dos terminais da pistola de carga não esteja solta ou deformada.
- Quando o carregamento estiver concluído:
 - Primeiro, interrompa o carregamento e certifique-se de que a porta de carregamento esteja destravada.
 - Segure a pistola de carga com uma mão e remova-a da porta de carregamento.
 - Não force a pistola de carga para fora enquanto a porta de carregamento estiver travada, caso contrário, a porta de carregamento poderá ser danificada.
- Desligue o veículo antes de iniciar o carregamento.
- Precauções:
 - Para garantir a energia para o carregamento, recomenda-se desligar o ar-condicionado.
 - Recomenda-se que ninguém permaneça no veículo durante o carregamento.
 - É recomendado estacionar o veículo em uma área ventilada durante o carregamento.
 - Enquanto ocorrer o carregamento em CC (corrente contínua), a potência será liberada pelo carregador assim que todos os sistemas estiverem aptos para realizar a carga, proporcionando uma carga mais rápida em comparação ao sistema em CA (corrente alternada).
- O sistema do veículo interrompe o carregamento automaticamente quando a bateria de tração está totalmente carregada. A porta do carregador é equipada com uma trava eletrônica. Desbloqueie a trava antes de desconectar o carregador.
- Para interromper o carregamento CA ou CC, desligue o carregador antes de desconectar a pistola de carga. No carregamento Tipo 2, remova a pistola de carga e em seguida a tomada de alimentação.
- Quando o carregamento estiver concluído e o conector for removido, certifique-se de que a tampa da porta de carga seja reinserida e a porta fechada.
- Antes de iniciar o veículo, certifique-se de que o carregador tenha sido desconectado. Caso o veículo venha a se movimentar com a pistola de carga conectada na porta de carga do veículo, haverá possibilidade de danos ao sistema.

- Temperaturas muito baixas ou muito altas da bateria comprometem o desempenho do carregamento do veículo.
 - O sistema de controle da temperatura pode melhorar o processo de carregamento da bateria em baixas temperaturas. Devido às limitações de capacidade de saída das estações de carregamento, o tempo de carga poderá ser estendido. O sistema de controle de temperatura do veículo utiliza a energia para aquecer a bateria, logo, o processo de carga se torna mais longo.
 - Para um carregamento CC mais rápido em baixa temperatura, recomenda-se o carregamento em SOC baixo porque, devido à baixa temperatura da bateria, a corrente de carregamento é reduzida para veículos com SOC alto em ambientes de baixa temperatura.
 - Para melhoria da experiência, recomenda-se o carregamento do veículo imediatamente após seu uso, visto que a bateria estará relativamente aquecida e terá um desempenho de carregamento melhor.
- Para garantir o desempenho do sistema de controle da temperatura da bateria e a energia para o carregamento, recomenda-se desligar o ar-condicionado.
- É normal que, quando o sistema de controle de temperatura da bateria estiver ativo durante o carregamento, a potência de carregamento exibida no painel de instrumentos possa oscilar temporariamente.
- Antes do carregamento ser concluído, a equalização da bateria é ativada para estender sua vida útil. Desse modo, o período de carregamento pode ser mais longo.
- O uso do ar-condicionado pode piorar o desempenho do sistema de controle de temperatura da bateria no carregamento CC em altas temperaturas, resultando em um desempenho de carregamento inferior e um tempo de carregamento mais longo. Para garantir a eficiência do carregamento, recomenda-se manter o ar-condicionado desligado durante o processo de carga.
- Quando a função de aquecimento ou resfriamento é ativada durante o carregamento, é normal que o tempo de carregamento e o consumo de energia aumentem ligeiramente.
- Durante o carregamento, o resfriamento da bateria pode ser iniciado, e o compressor, o ventilador e outros componentes funcionam quando necessário. É normal um pouco de ruído embaixo do capô.
- Durante o carregamento, o tempo restante estimado para o carregamento completo é exibido no painel de instrumentos ou na tela sensível ao toque da central multimídia. É normal que o tempo restante para a carga completa possa variar um pouco, dependendo das temperaturas, do SOC e das instalações de carregamento.
- Se a portinhola da porta de carregamento estiver congelada devido ao clima ou outras razões, é sugerido aquecê-la com água quente e depois abrir a porta do conector. Não force sua abertura.

- Se o veículo não for usado por períodos mais longos depois disso, certifique-se de carregar completamente sua bateria de tração antes de usá-lo. Em caso de períodos de inatividade, é recomendado carregar a bateria a cada três meses para prolongar sua vida útil.
- O sistema de carregamento do veículo ajustará de modo inteligente a corrente de carregamento em tempo real de acordo com o status dos componentes relacionados.

i NOTA

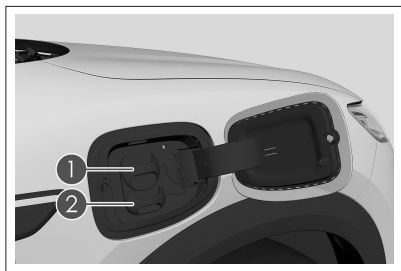
- Não abra com força a portinhola da porta de carregamento quando ela estiver travada.
- Não feche a portinhola da porta de carregamento quando a tampa da porta estiver completamente aberta.
- Quando o veículo é carregado com uma fonte de alimentação externa, é normal que o ventilador de resfriamento e o compressor do ar-condicionado funcionem automaticamente para que a bateria de tração ajuste a temperatura ideal de operação.

Modo de carregamento

1. Reserva de carregamento (CA apenas): carregue o veículo regularmente em um horário de carregamento programado definido pelo usuário. Consulte as configurações de carregamento de reserva neste capítulo para obter mais detalhes.
2. Carregamento imediato: o carregamento inicia após a pistola de carga ser conectada.

CARREGAMENTO

- Antes do carregamento:
 - Verifique se há anormalidades no dispositivo de carregamento, como invólucro trincado, cabo desgastado, conector enferrujado ou objetos que não pertençam ao conjunto.
 - Não carregue se a conexão de carregamento estiver frouxa.
 - Verifique se a porta de carregamento está livre de líquidos ou objetos estranhos e se os terminais metálicos não estão enferrujados, corroídos ou carbonizados.
- Em qualquer um desses casos, não efetue o carregamento. Caso contrário, podem ocorrer acidentes devido a curto-circuito ou choque elétrico.
- Evite o contato do carregador com água em dias chuvosos.



Configuração da tampa da porta de carregamento

- 1** Porta de carregamento CA
- 2** Porta de carregamento CC

Uso do carregador portátil/residencial Tipo 2

1. Equipamento

- Conecte o veículo em uma tomada que atenda à regulamentação local para carregá-lo.
- Uma tomada residencial que atenda à regulamentação local deve ser utilizada para evitar danos à linha de energia e ao desligamento do disjuntor devido ao alto fluxo de corrente, o que pode afetar o uso normal de outros aparelhos da construção.
- O carregador portátil/residencial Tipo 2 inclui um plugue de alimentação (em conformidade com a regulamentação local), uma pistola de carga, uma caixa de controle e um cabo de carregamento. O plugue de alimentação é conectado a uma tomada residencial padrão 20 A e a pistola de carga é conectada à porta de carregamento do veículo.
- Tempo de carregamento: consulte a mensagem de tempo de carregamento no painel de instrumentos ou na tela sensível ao toque da central multimídia.

⚠ CUIDADO

- Consulte as instruções de carregamento neste manual para ver os avisos de segurança de carregamento.
- A temperatura máxima de trabalho permitida para o produto é de 50 °C. Armazene-o em um local apropriado quando não estiver em uso.
- Ao carregar, não coloque o equipamento no porta-malas, sob a parte dianteira do veículo ou próximo aos pneus.
- Evite que o equipamento de carga seja danificado por agentes externos (ex.: pisoteamento, quedas, enroscamento dos fios) durante seu uso.
- É estritamente proibido modificar, desmontar ou consertar o carregador e as portas de carregamento. Se ocorrer uma falha, é recomendado entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- Nenhum fio ou adaptador/conector adicional é recomendado.
- Nunca use o carregador se o cabo de alimentação residencial estiver derretido, se o cabo da pistola de carga estiver desgastado, se a camada de isolamento estiver rachada ou em caso de qualquer outro dano.

⚠ CUIDADO

- Nunca use o dispositivo se a pistola de carga, o plugue de alimentação ou o cabo de alimentação estiverem desconectados ou quebrados, ou se houver qualquer sinal de danos na superfície.
- Para evitar falhas na porta de carregamento, não a abra e feche repetidamente.

⚠ ATENÇÃO

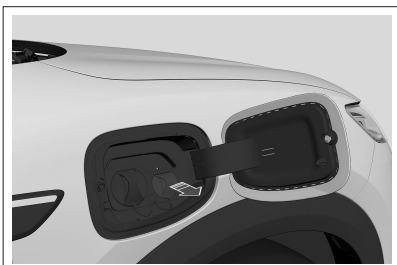
- O cabo de carregamento não deve ser colocado em uma espiral durante o carregamento, pois isso afetará a dissipação de calor.
- Consulte as instruções de carregamento para as precauções específicas de carregamento.

i NOTA

- Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD ou com um eletricista local para selecionar uma fonte de alimentação apropriada, conforme os requisitos do carregador.
- Instruções para o aterramento do carregador: o equipamento deve estar devidamente aterrado. Em caso de falha ou dano ao equipamento, o cabo de aterramento fornece uma impedância mínima para o descarregamento do circuito, reduzindo assim o risco de choque elétrico. Um cabo de aterramento é fornecido junto do equipamento, conectando seu ponto de aterramento ao do plugue de alimentação, que deve corresponder a uma tomada de alimentação devidamente instalada e bem aterrada.

2. Carregamento

- Desligue a ignição.
- Com as portas destravadas, pressione a portinhola da porta de carregamento para abrir.



- Abra a tampa da porta de carregamento, certificando-se de que não haja obstáculos entre a extremidade da pistola de carga e a extremidade da tomada de carregamento.

i NOTA

Não abra com força a portinhola da porta de carregamento quando ela estiver travada.

⚠ ATENÇÃO

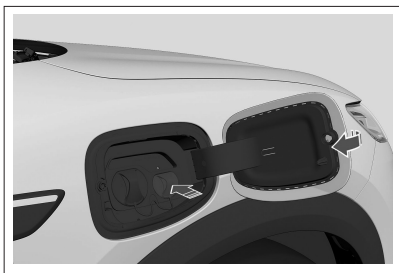
- No processo de carregamento, o painel de instrumentos exibe os parâmetros de carregamento relevantes e o ícone de carregamento.
- Nesse ponto, é possível programar o carregamento na tela sensível ao toque da central multimídia →  Energy → Charging Settings (Energia → Configurações de carregamento). Consulte o item "Carregamento Programado" neste manual para mais detalhes sobre a configuração.
- Durante o carregamento, o tempo restante estimado para o carregamento completo é exibido no painel de instrumentos e pode variar ligeiramente, dependendo da temperatura, SOC e instalações de carregamento.
- O carregamento programado não pode ser usado quando o SOC da bateria de tração estiver muito baixo.

3. Interrupção do carregamento

- O carregamento será interrompido automaticamente quando o veículo estiver completamente carregado.
- Para interromper o carregamento antes, prossiga para a próxima etapa.
- Desconecte a pistola de carga:
 - Pressione o botão de desbloqueio na chave inteligente ou pressione o microinterruptor na maçaneta da porta (quando a chave estiver próxima) e em seguida, pressione o botão mecânico* da pistola de carga para retirá-la.

i NOTA

- Para destravar o veículo, pressione o botão de destravamento na chave (durante o carregamento com o veículo desligado) ou o microinterruptor na maçaneta da porta (quando a chave estiver próxima).
- Quando o sistema antifurto estiver ativado, destrave o veículo para liberar o bloqueio elétrico da portinhola da porta de carregamento antes de remover a pistola de carga. A pistola precisa ser puxada para fora, dentro de 30 segundos ou a porta voltará a ser travada.
- Você pode definir o sistema de imobilização na tela sensível ao toque da central multimídia →  → Energy → Charging Settings (Energia → Configurações de carregamento), conforme detalhado no item "Sistema de imobilização da porta de carregamento" neste manual.
- Se a pistola de carga não puder ser removida após o destravamento, faça mais algumas tentativas de destravamento. Se não funcionar, tente o destravamento de emergência. Para o procedimento da operação, consulte os itens "Destravamento de Emergência da Porta de Carregamento" neste manual.



- Desconecte o plugue de alimentação. Não puxe pelo fio.
- Feche a tampa da porta de carregamento e a portinhola da porta.
- Guarde o carregador adequadamente.

i NOTA

Se a tampa da porta de carregamento estiver aberta, não feche a portinhola da porta de carregamento.

Uso de estações de carregamento CA*

1. Equipamento

- Estação de carregamento de CA monofásica residencial*
 - Use uma estação de carregamento residencial que corresponda às regulamentações locais. Para mais detalhes sobre como usar o carregador, consulte o manual de usuário e siga as etapas da operação.
 - A estação de carregamento CA monofásica consiste em: uma estação de carregamento, uma pistola de carga e um cabo de conexão. Para informações a respeito do disjuntor e do interruptor de parada de emergência, consulte o manual do usuário da estação de carregamento.
- Estação de carregamento de CA monofásica
 - Recarregue o veículo usando uma estação de carregamento CA monofásica em um local público. Como algumas estações de carregamento não estão equipadas com conectores de carregamento, é necessário providenciar conectores de carregamento CA.
- Pistola de carga CA*:
 - O carregador portátil/residencial Tipo 2 inclui um plugue de alimentação (em conformidade com a regulamentação local), uma pistola de carga, uma caixa de controle e um cabo de carregamento. O plugue de alimentação é conectado à tomada de energia e a pistola de carga é conectada à porta de carregamento do veículo.

⚠ CUIDADO

Consulte item "Instruções de carregamento" neste manual para ver os avisos de segurança de carregamento.

⚠ ATENÇÃO

- O cabo de carregamento tem um alcance limitado. Não o estique excessivamente.
- Se for preciso interromper o carregamento antes da bateria estar totalmente carregada, tente usar primeiro o ajuste de parada antecipada para o carregador, em vez de desconectar o carregador diretamente.
- Ao usar uma estação de carregamento CA, preste atenção à identificação do plugue de alimentação e da pistola de carga para evitar conexão invertida.

2. Carregamento

Use um carregador portátil/residencial Tipo 2 para conectar o veículo à estação de carregamento CA se nenhuma pistola de carga for fornecida ou conecte o veículo à estação de carregamento CA pela pistola de carga dessa estação para iniciar o carregamento.

- Destrave a portinhola da porta de carregamento e em seguida, abra a portinhola da porta e a tampa.
 - Abra a porta de carregamento e a tampa de proteção conforme as instruções no item "Uso do carregador portátil/residencial Tipo 2" neste manual.
- Conecte a tomada de alimentação:
 - Pule essa etapa para estações de carregamento CA embutidas no veículo.
 - Pule essa etapa para usar a estação de carregamento de CA equipada com uma pistola de carga.
 - Use a pistola de carga CA para conectar seu veículo à estação de carregamento CA monofásica sem pistola de carga.
- Conecte a porta do veículo:
 - Conecte a pistola de carga à porta de carregamento e certifique-se de que esteja firme.
- Configurações de carregamento:
 - Pule essa etapa se estiver utilizando uma estação de carregamento CA residencial ou uma estação de carregamento CA pública sem nenhuma opção de configuração for usada.
 - Para o caso de utilização de uma estação de carregamento CA monofásica, passe o cartão ou escaneie o código QR. Consulte o manual do usuário da estação de carregamento para mais detalhes.
- O indicador da pistola de carga  se acende no painel de instrumentos.
- No processo de carregamento, o painel de instrumentos exibe os parâmetros de carregamento relevantes e o ícone de carregamento.
- Nesse momento, você pode programar o carregamento na central multimídia.

3. Interrupção do carregamento

- O carregamento termina automaticamente quando o tempo de interrupção programado chega ao fim ou quando o carregamento está completo.
- Desconecte a pistola de carga:
 - Desconecte-a de acordo com as instruções contidas no item “Uso do carregador portátil/residencial Tipo 2” neste manual.
- Desconecte o plugue de alimentação.
 - Se o carregador portátil/residencial Tipo 2 for utilizado, recomenda-se desconectar primeiro a pistola de carga do veículo e depois o plugue do ponto de carregamento.
 - Pule essa etapa para estações de carregamento CA embutidas no veículo.
 - Pule essa etapa para usar a estação de carregamento CA equipada com uma pistola de carga.
- Tampe a porta de carregamento CA.
- Guarde o equipamento adequadamente.
 - Ao utilizar uma estação de carregamento CA, coloque a pistola de carga em sua localização designada na estação de carregamento.

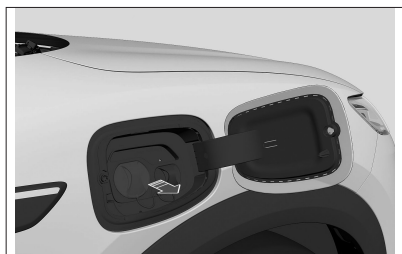
Uso de estações de carregamento CC

1. Descrição do equipamento

- Use a estação de carregamento CC em locais públicos para carregar o veículo. Geralmente, ele é instalado em uma estação de carregamento específica.
- Especificações do equipamento: cheque as instruções do carregador.
- Tempo de carregamento: consulte a informação do tempo de carregamento no painel de instrumentos ou na tela sensível ao toque da central multimídia.

2. Carregamento

O carregamento CC é obtido ao conectar o veículo a uma estação de carregamento CC por meio de seu conector.



- Destrave a portinhola da porta de carregamento; em seguida, abra a portinhola da porta e a tampa.
- Conecte à porta do veículo:
 - Conecte o conector à porta, certificando-se de que esteja firme.
- Acione o carregador para iniciar o carregamento.
- O indicador da pistola de carga  se acende no painel de instrumentos.
- No processo de carregamento, o painel de instrumentos ou a tela

sensível ao toque da central multimídia exibe os parâmetros de carregamento relevantes e o ícone de carregamento.

3. Interrupção do carregamento

- O carregamento termina automaticamente quando o tempo de interrupção antecipada chega ao fim ou quando o carregamento está completo.
- Desconecte a pistola de carga:
 - Pressione o botão de bloqueio mecânico* da pistola de carga CC para puxar o conector.
- Quando o carregamento da estação de carregamento CC estiver concluído, organize o carregador e guarde a pistola de carga em sua devida posição.
- Insira novamente a tampa da porta de carregamento CC e feche a portinhola da porta.

⚠ CUIDADO

Consulte o item "Instruções de carregamento" neste manual para ver os avisos de segurança de carregamento.

⚠ ATENÇÃO

- Após o carregamento, se a pistola de carga não puder ser retirada, entre imediatamente em contato com nossa central de atendimento ao cliente.
- Consulte o item "Instruções de carregamento" neste manual para informações de precauções relacionadas ao carregamento.

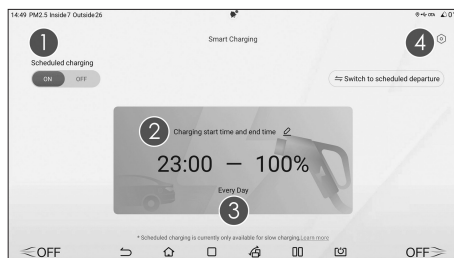
i NOTA

Não feche a portinhola da porta de carregamento quando a tampa da porta estiver completamente aberta.

Carregamento programado

O modo de carregamento pode ser definido na tela sensível ao toque da central multimídia. Para acessar as configurações ou sair delas:

- Vá para a tela sensível ao toque da central multimídia  → Energy → Charging Settings (Energia → Configurações de carregamento). A tela de carregamento programado é exibida.
- Para sair da tela de carregamento programado, toque em  ou .



Tela de configuração

- 1** Carregamento programado
- 2** Hora de início e término do carregamento
- 3** Repetir ciclo
- 4** Configurações

- A configuração padrão de fábrica é carregar o veículo imediatamente. Ou seja, o carregamento programado está desativado.
- Para programar um carregamento, ative a opção de carregamento programado **1**, defina a hora de início do carregamento **2** e repita o ciclo **3**, então salve as configurações.
- Depois que a programação for configurada com sucesso, se você conectar a pistola de carga ou pressionar o botão START/STOP para desligar o veículo durante o período de espera de carregamento, você receberá um aviso na tela sensível ao toque da central multimídia de que o carregamento programado foi configurado. Mude para o carregamento instantâneo, se necessário.
- Você pode tocar no ícone **4** de configuração de carregamento programado para desativar o alerta de pistola de carga conectada e o alerta de desligamento no alerta de carregamento programado.

⚠ ATENÇÃO

A função de carregamento programado foi desenvolvida apenas para o carregador CA da BYD. Desative essa função ao usar carregador CA que não seja certificado pela BYD. Caso contrário, o carregamento programado ou imediato pode falhar devido à falta de resposta do equipamento, resultando em baixa tensão da bateria de tração ou SOC baixo.

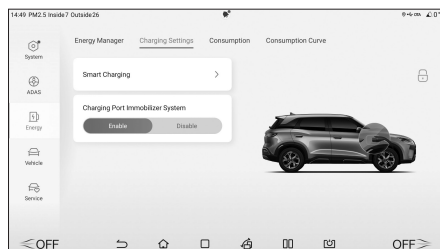
Carregamento inteligente

- Quando o gerenciador de bateria detecta que a bateria de 12 V está baixa, a mesma poderá ser carregada pela bateria de tração. Portanto, é normal que o SOC e a autonomia exibidos diminuam quando o veículo é ligado após um período de inatividade.
- Este modelo é equipado com a função de carregamento inteligente. Não é necessário desconectar o terminal negativo da bateria de 12 V quando o veículo permanecer estacionado por um longo período.

📌 NOTA

- Quando o veículo é armazenado por um longo tempo, a função de carregamento inteligente pode ser ativada automaticamente. É normal que o carregamento inteligente ocorra.
- A energia para o carregamento inteligente vem do conjunto de baterias de tração, portanto, é normal perceber uma diminuição do SOC quando o veículo é ligado.

SISTEMA DE IMOBILIZAÇÃO DA PORTA DE CARREGAMENTO



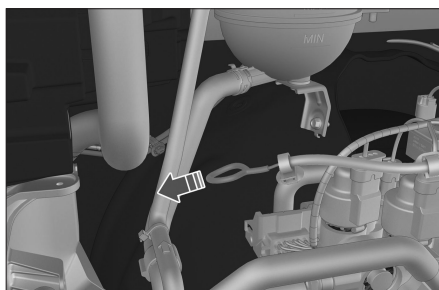
A porta de carregamento do veículo apresenta função antifurto durante as fases de carregamento e descarregamento para evitar o furto da pistola de carga. A função é desativada por padrão. Para ativar a função de imobilização, vá para a tela sensível ao toque da central multimídia →  → Energy → Charging Settings (Energia → Configurações de carregamento).

- Quando a função estiver ativada, destrave o veículo e desconecte a pistola de carga durante o carregamento das seguintes maneiras:
 - Quando estiver no status OFF, pressione o botão de desbloqueio na chave inteligente para desbloquear.
 - Pressione o microinterruptor próximo à maçaneta externa do motorista para destravá-la (com a chave inteligente por perto).
 - Pressione o botão de destravamento central na porta do lado do motorista para destravar.

⚠ ATENÇÃO

- A pistola de carga pode ser retirada em 30 segundos após o destravamento. Após 30 segundos, será travada novamente.
- Depois que o veículo estiver totalmente carregado, a pistola de carga será automaticamente desbloqueada quando o modo antifurto da porta de carregamento estiver desativado. Quando esse modo estiver ativado, a pistola de carga deverá ser desbloqueada manualmente seguindo as etapas acima.

Desbloqueio de emergência da porta de carregamento CA



- Quando a pistola de carga não puder ser desconectada devido à falha do bloqueio antifurto, desbloqueie a porta de carregamento manualmente.
- Quando o pino do bloqueio elétrico da porta de carregamento não estiver retraído e a pistola de carga não puder ser conectada, o pino poderá ser retraído puxando o cabo de desbloqueio de emergência.
- Abra o capô. Um trinco de bloqueio pode ser encontrado dentro dele. Puxe o trinco para desbloquear a pistola de carga.

⚠ ATENÇÃO

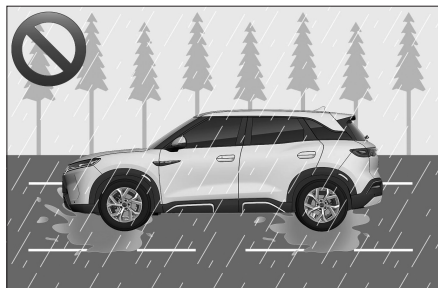
A função de desbloqueio de emergência é utilizável apenas para conectores de carregamento CA.

PRECAUÇÕES DE USO

Período de amaciamento

- Se o trem de força tiver dificuldade para dar a partida ou parar de girar com frequência, verifique o veículo imediatamente.
- Se o trem de força emitir algum som anormal, pare o veículo para inspeção.
- Se o trem de força apresentar vazamentos graves de óleo e líquido de arrefecimento, pare o veículo para inspeção.
- O trem de força precisa de um período de amaciamento. Isso deve ser feito, de preferência, nos primeiros 2.000 km no modo econômico. Recomenda-se dirigir a uma velocidade regular constante em vez de em alta velocidade. As práticas a seguir prolongam efetivamente a vida útil do veículo:
 - Evite pisar fundo no pedal do acelerador ao ligar e dirigir o veículo.
 - Evite excesso de velocidade.
 - Não conduza o veículo em velocidade constante por muito tempo, seja em alta ou baixa velocidade.
 - Evite frenagens de emergência nos primeiros 300 km.

PRECAUÇÕES AO DIRIGIR EM TRECHOS ALAGADOS



- Verifique a profundidade da água, que não deve exceder a borda inferior do pneu (parte inferior da banda de borracha), antes de dirigir em áreas alagadas.
- Se for necessário atravessar uma área alagada, desligue o ar-condicionado e mantenha a aceleração constante para atravessar lentamente.

- Nunca pare, dê marcha à ré ou desligue o veículo em áreas alagadas.
- Tenha cuidado ao dirigir em áreas alagadas, pois os freios podem ficar molhados.
- Após a travessia, pressione o pedal do freio várias vezes para secar os discos e recuperar o desempenho do freio.

⚠ CUIDADO

- Dirija com cuidado para evitar acidentes quando houver água ou lama no sistema de freio, pois isso pode aumentar o tempo de resposta dos freios, aumentando assim a distância de frenagem.
- Para verificar se os freios estão molhados, primeiro certifique-se de que o perímetro em torno do veículo está seguro e, em seguida, conduza o veículo em baixa velocidade e pressione suavemente o pedal do freio. Se a força de frenagem normal não for sentida, o freio pode estar molhado e precisa ser seco. Neste caso, dirija com cuidado em baixa velocidade e pressione levemente o pedal de freio para secar os freios.
- Evite ao máximo a frenagem de emergência depois de passar por uma área alagada.
- Se o veículo dirigir em áreas alagadas, evite que a água entre no motor. Caso contrário, o motor será seriamente danificado. Tais danos não são cobertos pela garantia do veículo.
- Após o veículo passar por áreas alagadas, os componentes do veículo, como o sistema de acionamento, o sistema de direção e o sistema elétrico automotivo, também podem ser seriamente danificados. Tais danos não estão cobertos pelos termos de garantia do veículo.
- Certifique-se de encontrar um local abrigado ao carregar o veículo em dias chuvosos. Se o veículo for imerso em água ou passar por água sobre a soleira da porta, o que pode causar a entrada de água nos componentes de tensão elevada, entre imediatamente em contato com uma concessionária autorizada BYD para verificação.
- Não dirija o veículo em estradas onde a profundidade da água acumulada exceda a metade dos pneus.

Influência da entrada de água em componentes de tensão elevada:

- A água que entrar em componentes de tensão elevada, que são dispositivos eletrônicos, pode não secar totalmente, qualquer que seja o meio utilizado.
- A entrada de água compromete seriamente o isolamento dos componentes de tensão elevada, e as substâncias condutoras na água podem levar a um curto-circuito dos componentes de tensão elevada ou ao risco de curto-circuito em todo o sistema de tensão elevada. Isso afeta significativamente a segurança e o desempenho de serviço do veículo.
- A redução do índice de proteção contra entrada de água e do desempenho de resistência à tensão devido à presença de água nos componentes de tensão elevada representa um alto risco à segurança.

FREIO DE ESTACIONAMENTO ELETRÔNICO (EPB)**Interruptor do EPB**

Certifique-se de acionar o Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB) todas as vezes antes de estacionar e sair do veículo.

Engate manual do EPB

Quando o veículo não estiver em "P", você pode ativar o EPB na tela da central multimídia →  ADAS → Active Safety → Electrical Park Brake (EPB) (ADAS → Segurança ativa → Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB)). Em seguida, o EPB aplica a força de estacionamento apropriada e o indicador (P) pisca no painel de instrumentos, depois permanece aceso, sinalizando que o EPB está engatado. A mensagem "EPB activated" (EPB acionado) também é exibida.

⚠ ATENÇÃO

Quando (P) pisca no painel de instrumentos, significa que, o EPB está funcionando. Se o veículo estiver em um declive, não solte o pedal do freio até que (P) esteja ligado de forma estável. Caso contrário, o veículo poderá descer.

Engate automático do EPB**Engate automático do EPB quando o veículo é desligado**

- Quando o veículo é desligado, o EPB é automaticamente engatado, o indicador (P) se acende e a mensagem "EPB activated" (EPB acionado) é exibida no painel de instrumentos.

Mudança automática para "P"

- Pressione o pedal do freio para parar o veículo e alternar para "P". O EPB é engatado automaticamente. Não solte o pedal do freio até que o indicador no painel de instrumentos pare de piscar e fique aceso continuamente e a mensagem "EPB activated" (EPB acionado) seja exibida no painel de instrumentos.

⚠ CUIDADO

- Não solte o pedal do freio no início do processo, especialmente quando o veículo estiver parado em um declive, para evitar que ele se mova.
- Essa função foi projetada para melhorar a segurança do veículo. Por motivos de segurança, certifique-se de que o veículo esteja na marcha "P" ou que o EPB esteja acionado antes de sair do veículo.

Retenção Automática do Veículo (AVH)

O botão de Retenção Automática do Veículo (AVH) é ativado automaticamente quando o veículo em movimento precisa permanecer parado por períodos mais longos, como em congestionamentos em áreas inclinadas ou enquanto aguarda em semáforos.

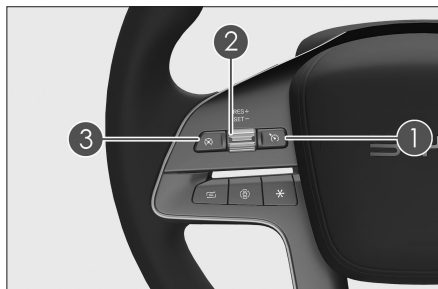


AVH em modo de espera

- Quando a ignição está ligada, pressione o interruptor AVH para habilitar a função. O indicador de espera do AVH (A) é exibido no painel de instrumentos.
- Pressione o botão AVH novamente para desativar o AVH.

ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

Sistema de piloto automático*



Para ligar/desligar o ACC*:

- Após ligar o veículo, pressione o botão de piloto automático **1** e o indicador ACC  se acenderá no painel de instrumentos.
- Pressione o botão do piloto automático **1** novamente ou desligue o veículo para desativar o sistema de piloto automático.

Configuração:

Quando a velocidade do veículo exceder 40 km/h, mova a alavanca **2** para baixo para definir a velocidade atual como a velocidade de piloto automático alvo, e **1** se acenderá no painel de instrumentos.

Ajuste de velocidade

- Ao dirigir o veículo na velocidade de piloto automático definida, mova a alavanca **2** para cima brevemente para aumentar a velocidade em 2 km/h. Mova e mantenha a alavanca para cima para aumentar continuamente a velocidade.
- Ao dirigir o veículo na velocidade de piloto automática definida, mova a alavanca **2** para baixo brevemente para diminuir a velocidade em 2 km/h. Mova e mantenha a alavanca para baixo para diminuir continuamente a velocidade.

Restaurar

Quando o veículo ainda não começar a se deslocar em piloto automático, empurre a alavanca **2** para cima para restaurar a velocidade armazenada antes da última vez que o piloto automático foi desativado.

Sair

Toque no botão **3**, pressione o pedal do freio ou mude a marcha da posição "D" para outra para sair do piloto automático.

Excesso de velocidade

Quando o piloto automático estiver ativado, pressione o pedal do acelerador para acelerar. Se a pressão for interrompida, o veículo retornará à velocidade definida antes da aceleração. Pressione o pedal do acelerador enquanto movimenta a alavanca **2** para baixo. A velocidade atual é definida como a velocidade do piloto automático alvo.

⚠ CUIDADO

- O uso incorreto do piloto automático pode causar um acidente.
- O piloto automático só pode ser ativado em tráfego suave em autoestradas e em condições favoráveis.

Monitoramento da pressão dos pneus



13741-22-13003

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

O sistema de monitoramento direto da pressão dos pneus é um sistema auxiliar que monitora a pressão dos pneus em tempo real para melhorar a segurança e o conforto do veículo e reduzir o desgaste dos pneus e o consumo de energia devido à pressão insuficiente dos pneus.

Acesse o menu do painel de instrumentos pressionando o botão no volante, e em seguida, selecione a tela de pressão dos pneus usando o botão de rolagem.

Alarme do sistema de pressão dos pneus

- Quando a pressão de qualquer pneu for inferior a 75 % da pressão padrão dos pneus e o sistema estiver funcionando, a luz de advertência de falha na pressão dos pneus se acenderá e o valor da pressão dos pneus ficará amarelo. Nesse caso, recomenda-se verificar se há vazamento lento de ar e calibrar o pneu até o valor correto de pressão.
- Quando a temperatura de qualquer pneu estiver acima de 85 °C durante 3 minutos consecutivos, o sistema de pressão dos pneus emitirá um alarme de alta temperatura, e o valor da temperatura do pneu correspondente ficará amarelo. Recomenda-se parar o veículo e esperar que a temperatura do pneu diminua antes de continuar dirigindo.
- Quando o sistema está em funcionamento e ocorre uma falha, a luz de advertência de falha na pressão dos pneus fica acesa após piscar, e a mensagem "No Signal" (Sem sinal) ou "Please check TPMS" (Por favor, verifique o TPMS) é exibida no painel de instrumentos. Nesse caso, verifique o módulo de monitoramento da pressão dos pneus se há alguma fonte eletromagnética nas proximidades. Se o alarme persistir por um longo período, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para verificação.

⚠ ATENÇÃO

- O tempo de funcionamento do módulo de monitoramento da pressão dos pneus está relacionado à distância percorrida diariamente e a outros fatores.
- O módulo de monitoramento transmite regularmente a pressão dos pneus e outras informações para a central do veículo. Portanto, se a pressão dos pneus diminuir repentinamente ou se houver um pneu furado, o módulo de monitoramento não transmitirá dados até o próximo monitoramento. Nesse caso, o veículo pode ficar fora de controle. Se houver um pneu furado e o monitoramento não informar, ou se você achar que há algum problema nos pneus, pare de dirigir imediatamente em vez de esperar que o painel de instrumentos sinalize um alarme.
- A instalação incorreta do módulo de monitoramento prejudica a estanqueidade dos pneus. Recomenda-se que a instalação e a substituição do módulo de monitoramento de pressão sejam realizadas por técnicos profissionais em uma concessionária autorizada BYD, de acordo com os requisitos do manual de instalação.
- Como a pressão dos pneus varia de acordo com as temperaturas regionais, encha ou esvazie os pneus de acordo com os valores exibidos no painel de instrumentos e os valores padrão de pressão dos pneus.
- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode ser perturbado por acessórios elétricos não aprovados pela BYD no veículo. Isso não é uma falha do sistema de pressão dos pneus.
- O sistema de pressão dos pneus precisa ser reconfigurado novamente após a substituição de rodas ou pneus sobressalentes* ou rodízio dos pneus. Dirija-se a uma concessionária autorizada BYD para fazer uma nova parametrização.

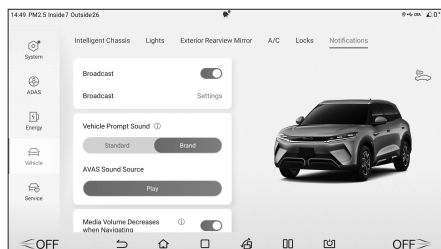
⚠ CUIDADO

- O sistema não interrompe o trajeto do veículo em caso de pressão anormal dos pneus. Portanto, antes de dirigir, sempre verifique se a pressão dos pneus atende aos requisitos especificados pelo fabricante. Em caso negativo, não dirija, pois danos ao veículo ou acidentes pessoais podem ocorrer.
- Se a pressão se mostrar anormal enquanto estiver dirigindo, verifique a pressão dos pneus imediatamente. Se a luz de advertência de baixa pressão acender, evite curvas fechadas ou frenagens de emergência e reduza a velocidade do veículo, e pare o mais rápido possível. Dirigir com baixa pressão nos pneus pode causar danos permanentes aos pneus e aumentar a probabilidade de desgaste. Danos graves aos pneus podem levar a acidentes pessoais.

Sistema de Alerta Sonoro do Veículo (AVAS)**Função do sistema**

O Sistema de Alerta Sonoro do Veículo (AVAS) refere-se ao aviso para pedestres próximos ao veículo quando ele está trafegando em baixa velocidade.

- Ao dirigir para a frente:
 - O volume do alerta aumenta com a velocidade do veículo na faixa de 0 km/h a 20 km/h.
 - O volume do alerta diminui com a velocidade do veículo na faixa de 20 km/h a 30 km/h.
 - Em velocidades acima de 30 km/h, o alerta é interrompido automaticamente.
- O veículo emite um som de alerta contínuo ao se mover em marcha à ré.

Desativar/ativar o sistema

- Para ligar ou desligar o sistema, vá para a tela sensível ao toque da central multimídia →  → Vehicle → Notifications (Veículo → Notificações).
- O sistema é ativado por padrão de fábrica.

⚠ CUIDADO

- O interruptor de pausa do AVAS só pode ser usado se não houver outros veículos na via a uma curta distância e se nenhum aviso sonoro for necessário, considerando o ambiente (por exemplo, em um engarrafamento ou na estrada). Enquanto houver pedestres ao redor do veículo, o AVAS deve estar ligado.
- Se o veículo estiver funcionando em baixa velocidade com o AVAS desativado, ele não poderá alertar os pedestres sobre a aproximação do veículo, diminuindo a segurança de todos.
- Se o som do aviso do AVAS não puder ser ouvido ao dirigir em baixa velocidade, pare o veículo em um local seguro e silencioso, abra o vidro e, em seguida, dirija a uma velocidade constante de 20 km/h na marcha "D" e verifique se um aviso sonoro pode ser ouvido na parte dianteira do veículo. Se for confirmado que nenhum som está sendo emitido, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para verificação.

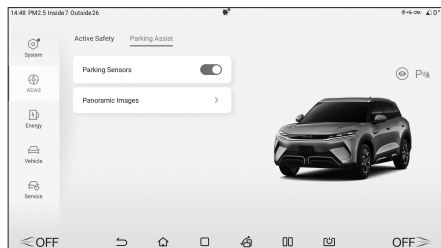
Assistência de estacionamento

- Durante o estacionamento do veículo, o sistema de assistência de estacionamento detecta obstáculos por meio de sensores e avisa o motorista sobre: a proximidade de um obstáculo por meio de uma imagem na tela sensível ao toque da central multimídia e a emissão de um alarme.
- O sistema de assistência de estacionamento ajuda na marcha à ré. Preste atenção ao ambiente atrás e ao redor do veículo durante a marcha à ré.
- Ao selecionar marcha à ré no veículo, uma imagem representativa da marcha à ré será exibida automaticamente na tela sensível ao toque da central multimídia.
- Para sua segurança ao dirigir, quando a imagem traseira for exibida, todos os botões serão desativados, exceto os botões relacionados ao volume e a chamadas.
- Após o término da marcha à ré, a interface será restaurada.

⚠ CUIDADO

- Quando a velocidade do veículo ultrapassa 10 km/h, o sistema de assistência de estacionamento deixa de funcionar.
- Não coloque nenhum objeto dentro da faixa de operação dos sensores.
- Para evitar o mau funcionamento do sensor, não lave a área do sensor com água ou vapor.
- Quando nenhuma câmera está disponível, a mensagem "No vídeo signal detected" (Nenhum sinal de vídeo detectado) é exibida na tela sensível ao toque da central multimídia.

Interruptor do radar de estacionamento



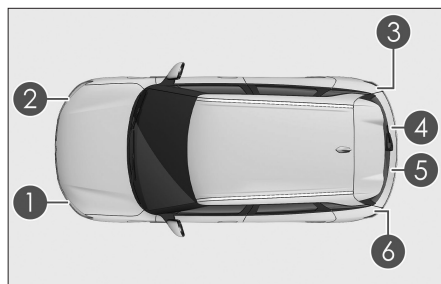
Para ligar ou desligar os sensores de estacionamento, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia → → ADAS → Parking Assist (ADAS → Assistência de estacionamento).

Quando o veículo é ligado e é selecionada a marcha "R", o sistema de assistência de estacionamento é ativado automaticamente.

- Quando o sistema de assistência de estacionamento está ativado, o veículo não está na posição de "P" e o EPB e o AVH são liberados. O modo de detecção de obstáculos do sistema de assistência de estacionamento é ativado. Quando ativado, o sistema emite um alarme se forem encontrados obstáculos ao redor do veículo. Quando desativado, o alarme não é emitido.

Tipo de sensor

- Quando o sensor detecta um obstáculo, uma imagem é exibida na tela sensível ao toque da central multimídia de acordo com a localização do obstáculo e sua distância do veículo.
- Quando o motorista estaciona em paralelo ou está guiando em marcha à ré, o sensor mede a distância entre o veículo e o obstáculo e comunica essas informações por meio da tela sensível ao toque da central multimídia pelo sistema de alto-falantes. Preste atenção aos arredores ao usar esse sistema.



- 1 Sensor dianteiro esquerdo*
- 2 Sensor dianteiro direito*
- 3 Sensor traseiro direito
- 4 Sensor traseiro central
- 5 Sensor traseiro central
- 6 Sensor traseiro esquerdo

Visor de distância e alto-falante

Quando o sensor detecta um obstáculo, a localização do obstáculo e sua distância aproximada do veículo são exibidas na tela sensível ao toque da central multimídia, e o alto-falante emite um som de alerta.

O formato do obstáculo pode dificultar a sua detecção pelo sensor. Tenha atenção especial aos seguintes obstáculos:

- Cabos elétricos, cercas, cordas etc;

- Tecido, acúmulo de neve ou outros materiais que possam absorver as ondas de rádio;
 - Qualquer objeto com bordas e cantos afiados;
 - Obstáculos baixos, abaixo da localização dos sensores;
 - Obstáculos altos voltados para fora, na direção do veículo;
 - Qualquer objeto embaixo do para-choque;
 - Qualquer objeto próximo ao veículo;
 - Pessoas próximas ao veículo (dependendo do tipo de roupa).
- Se uma imagem for exibida na tela sensível ao toque da central multimídia* ou se houver um som de alerta, o sensor pode ter detectado um obstáculo ou houve interferência externa no sensor. Se o problema persistir, procure uma concessionária autorizada BYD para verificação.

⚠ CUIDADO

Para evitar o mau funcionamento do sensor, não enxágue nem aplique vapor na área do sensor.

Sistemas de condução segura

Para maior segurança ao dirigir, os sistemas de condução seguros a seguir funcionam automaticamente com base nas condições de direção. No entanto, esses sistemas fornecem apenas assistência, e não é recomendável confiar excessivamente neles. O condutor é o responsável pela condução do veículo e nunca deverá deixar de prestar atenção ao conduzi-lo.

Sistema de frenagem integrada

- O sistema de frenagem integrada é um avançado sistema de freio eletro-hidráulico desacoplado, que incorpora booster a vácuo, bomba de vácuo eletrônica, Sistema Antibloqueio dos Freios (ABS)/Controlador Eletrônico de Estabilidade (ESC) e outros recursos.
- O sistema auxilia na frenagem do veículo de acordo com as demandas do motorista, melhorando a estabilidade, o conforto e a eficiência de recuperação da energia de frenagem.

Controle Dinâmico do Veículo (VDC)

Quando o veículo faz uma curva repentinamente durante a condução, se o veículo sair da faixa normal do motorista, o VDC corrigirá a situação acionando os freios nas rodas correspondentes para ajudar o motorista a controlar a derrapagem e manter a estabilidade direcional.

Sistema de Controle de Tração (TCS)

O TCS evita que as rodas motrizes patinem durante a aceleração, reduzindo a potência do motor e, quando necessário, aplica forças de frenagem para evitar que as rodas motrizes girem. Isso facilita a partida, a aceleração e a subida do veículo em condições adversas de direção.

⚠ CUIDADO

- O TCS pode não funcionar de modo eficaz nas seguintes situações:
 - Em estradas escorregadias, mesmo que o TCS esteja funcionando corretamente, ele pode não ser capaz de controlar a direção e atender aos requisitos de potência.
 - Não dirija em condições em que o veículo possa perder sua estabilidade e potência.

Controle de Retenção em Rampa (HHC)

Depois que o pedal do freio é liberado, o HHC mantém a pressão do freio por um segundo para evitar o movimento para trás.

Assistente de Frenagem Hidráulico (HBA)

Quando o pedal do freio é pressionado rapidamente, o HBA reconhece que o veículo está em modo de emergência e aumenta ativamente a pressão do freio. Isso permite que o ABS intervenha mais rapidamente, encurtando efetivamente a distância de frenagem.

Controle de Desaceleração para Estacionamento (CDP)

Quando você aciona o EPB, a função CDP começa a funcionar de modo que o veículo freie em uma desaceleração constante (0,4 g se o EPB estiver acionado, mas o pedal do freio não estiver pressionado, e 0,8 g se o EPB estiver acionado e o pedal do freio estiver pressionado) até que o veículo pare. A função deixa de funcionar quando o EPB é liberado.

Controle de Descida em Rampa (HDC)

- Princípio de funcionamento: O HDC é uma função adicional do sistema ESC para melhorar o conforto no veículo. A principal função do HDC é auxiliar na condução lenta em descidas através da frenagem ativa. Quando o HDC está em funcionamento, o ABS é ativado quando o deslizamento da roda excede o limite de acionamento do ABS, permitindo que o condutor desça declives com segurança e suavidade, ou até mesmo selecione a marcha à ré.
- Para ativar ou desativar o HDC:
 - Quando a velocidade estiver abaixo de 38 km/h, é possível também ativar o HDC pressionando o interruptor do HDC. Quando a função está ativada, seu indicador de status no painel de instrumentos fica aceso de modo constante.
 - Pressione o interruptor HDC novamente para desativar a função e o indicador no painel de instrumentos se apagará. O HDC também para automaticamente quando a velocidade excede cerca de 65 km/h.

■ Controle de velocidade HDC:

- O HDC funciona em velocidades entre 11 km/h e 38 km/h, dentro das quais é possível ajustar a velocidade pressionando/soltando o pedal do acelerador ou o pedal do freio. A velocidade do veículo é definida quando o pedal do acelerador ou o pedal do freio é liberado. O indicador de status do HDC pisca no painel de instrumentos para indicar que o HDC está em funcionamento.

■ Mau funcionamento do HDC:

- Em algumas condições especiais, como em um longo trecho de descida, a função HDC pode ficar temporariamente indisponível devido à alta temperatura do freio.

Instruções de operação do ESC

O sistema de frenagem integrada tem as seguintes novas funções em comparação ao sistema ESC original:

■ Modo de assistência de freio

- O modo de assistência de freio é usado para ajustar a sensação do pedal do freio. A curva de relação entre a profundidade do pedal do freio e a desaceleração do veículo varia em diferentes modos para que o motorista opte pela sensação de pedal de sua preferência.
- Você pode selecionar os modos "Standart/Comfort" (Padrão/Confortável) na tela sensível ao toque da central multimídia  → Vehicle → Intelligent Chassis → Brake Assist Mode (Veículo → Chassis inteligente → Modo de assistência de frenagem).

■ Estacionamento confortável

- Função de estacionamento confortável: quando o veículo desacelera para parar em uma situação não emergencial, o sistema de frenagem integrada reduz a inclinação e o impacto da suspensão no instante da parada, controlando a pressão de frenagem dos quatro freios, proporcionando uma sensação de parada suave ao motorista.
- Acesse a tela sensível ao toque da central multimídia  → Vehicle → Intelligent Chassis (Veículo → Chassi inteligente) para ativar ou desativar o estacionamento confortável.
- Depois que a função é acionada, a distância de frenagem pode aumentar de 2 a 5 cm. Aumente a distância do veículo ou do obstáculo à frente adequadamente antes de parar o veículo.

■ Limpeza do disco de freio

- Função de limpeza do disco de freio: quando o interruptor do limpador está ligado, o sistema de frenagem inteligente aplica uma pequena pressão nos quatro freios para que as pastilhas entrem em contato com os discos, removendo a película de água dos discos. Isso reduz o tempo de resposta do freio e a distância de frenagem.

- Enquanto o sistema detectar chuva ou o sinal do limpador de para-brisa ligado, os discos de freio serão limpos repetidamente em determinados intervalos para melhorar a segurança.

■ Funcionamento do ESC

- Se houver risco de derrapagem ou movimento para trás quando o veículo partir em um aplace, ou se uma das rodas motrizes estiver girando, o indicador do ESC pisca no painel de instrumentos para indicar que o sistema ESC está atuando.

■ Desativação do ESC

- Se o veículo ficar preso na neve ou na lama, o ESC pode reduzir o fornecimento de energia para as rodas, e o sistema deve ser desligado para sair do atoleiro.

■ Desativação do ESC

- Para desligar o sistema ESC, pressione o botão do ESC ou acesse a tela sensível ao toque da central multimídia. O ESC também verifica seu status operacional em tempo real. Se o interruptor ESC OFF for pressionado enquanto o sistema ESC estiver atuando, o sistema concluirá o controle de intervenção ativa em vez de executar o comando de "desligar" imediatamente. O ESC é desativado somente após a conclusão do controle de intervenção.
- Algumas funções do ESC podem ser reativadas se você pressionar novamente o interruptor ESC OFF ou se a velocidade do veículo exceder o limite de 80 km/h. O ESC pode ser reativado apenas se não estiver em um estado de intervenção dinâmica do veículo.

■ Operação incorreta do interruptor ESC OFF*

- O ESC é considerado mal operado se o interruptor ESC OFF for pressionado e mantido pressionado por mais de 10 segundos. Nesse caso, todas as funções internas do ESC continuam funcionando.

■ Reiniciar o ESC depois que o veículo for desligado

- Quando o sistema ESC tiver sido desativado, ligar novamente o veículo reiniciará automaticamente o sistema ESC.

■ Partida do sistema ESC e conexão de velocidade

- Embora já esteja desligado, o sistema ESC pode iniciar sozinho se o veículo se tornar extremamente instável à medida que a velocidade aumenta e ultrapassa o limite de 80 km/h.

■ Com o sistema ESC ativado

- Se o indicador  de falha do ESC piscar no painel de instrumentos, dirija com cuidado.

■ Com o sistema ESC desativado

- Tenha cuidado quando o ESC estiver desativado e dirija em velocidades adequadas às condições da estrada. O sistema ESC garante a estabilidade do veículo e sua força motriz. Nunca desligue o ESC, a menos que seja necessário.

■ Substituição de pneus

- Certifique-se de que todos os pneus sejam do mesmo tamanho, marca, padrão da banda de rodagem e carga total. Além disso, certifique-se de encher os pneus com a pressão recomendada.

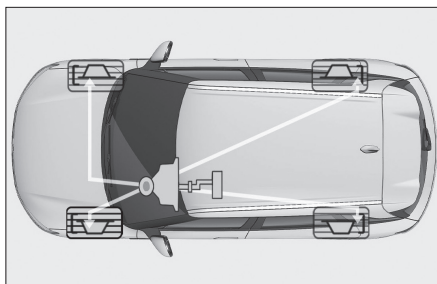
■ O ABS e o ESC não funcionarão corretamente se o veículo estiver equipado com pneus diferentes.

- Para obter detalhes sobre a substituição de pneus ou rodas, é recomendado entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD.

■ Reparo de pneus e suspensão

- O uso de pneus com defeito ou modificações na suspensão prejudicam o sistema de condução segura e podem causar falhas no sistema.

Sistema Antibloqueio dos Freios (ABS)



- O sistema hidráulico do ABS possui dois circuitos separados. Cada circuito percorre diagonalmente o veículo (o freio da roda dianteira esquerda está conectado ao freio da roda traseira direita). Se um circuito falhar, duas rodas ainda poderão ser freadas.

■ O ABS ajuda a manter o controle da direção ao evitar que as rodas travem ou derrapem quando o freio é acionado repentinamente ou em estradas escorregadias.

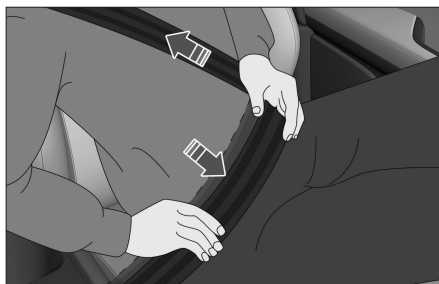
- Quando o ABS estiver funcionando, o indicador ESC  piscará no painel de instrumentos e o pedal do freio vibrará, o que pode produzir ruído. Isso ocorre porque o ABS está pulsando o freio muito rápido, o que é normal. Nessa situação, é preciso pressionar e segurar o pedal do freio em vez de acioná-lo. Isso permite que o ABS funcione conforme o previsto. Enquanto estiver afastando-se do perigo, uma pressão firme e constante deve ser sempre mantida no pedal do freio para que o ABS funcione.

▲ CUIDADO

- O ABS não funciona de modo eficaz nas seguintes condições:
 - Uso de pneus com aderência inadequada (por exemplo, pneus excessivamente desgastados usados em estradas cobertas de neve);
 - O veículo derrapa ao dirigir em alta velocidade em estradas escorregadias.
- O ABS não foi projetado para reduzir a distância de frenagem do veículo. Mantenha sempre uma distância segura do veículo à frente em qualquer circunstância.

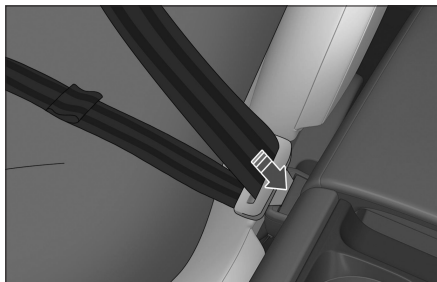
⚠ CUIDADO

- Se a luz de advertência de falha do ABS ainda estiver acesa no painel de instrumentos enquanto a luz de advertência do sistema de freios estiver acesa, estacione imediatamente o veículo em um local seguro. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção.
 - Nesse caso, se os freios forem acionados, o ABS não funcionará e o veículo ficará extremamente instável.
- O ABS não reduz o tempo e a distância necessários da frenagem do veículo. Esse dispositivo apenas auxilia a controlar a direção durante a frenagem. Mantenha sempre uma distância segura dos outros veículos.
- O ABS não pode evitar a derrapagem causada por mudanças repentinas de direção, como tentar fazer uma curva fechada ou mudar de faixa repentinamente. Dirija sempre com cuidado, em uma velocidade segura, independentemente das condições da estrada e do clima.
- O ABS também não impede a diminuição da estabilidade. Ao aplicar o freio em uma emergência, a direção deve ser controlada. Uma curva grande ou acentuada durante a condução pode fazer com que o veículo se desvie para o tráfego em sentido contrário ou saia da estrada.
- Ao dirigir em estradas molhadas ou irregulares (como estradas de concreto encharcadas, estradas pintadas com epóxi encharcadas, estradas arenosas, estradas com neve, etc), os veículos equipados com ABS podem exigir distâncias de frenagem mais longas do que os veículos sem ABS. Nesses casos, reduza a velocidade e mantenha uma distância maior dos outros veículos.

4 - SEGURANÇA**USO DO CINTO DE SEGURANÇA**

- 1** Ajuste adequadamente a posição do banco e o ângulo do encosto.
- 2** Ajuste a posição do cinto de segurança de três pontos.

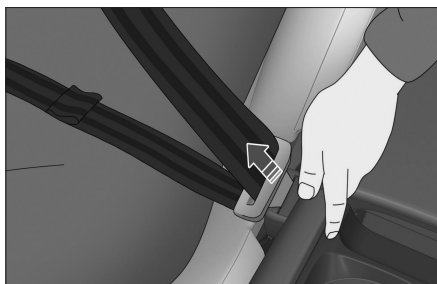
- Mantendo uma postura adequada, puxe o cinto de segurança para que fique diagonalmente sobre o peito. O cinto não deve passar por baixo do braço ou pela parte de trás do pescoço.
- Mantenha a parte do cinto que estiver no colo o mais próximo possível dos quadris.



- 3** Insira a fivela no fecho até ouvir um clique e, em seguida, puxe-a para trás para certificar-se de que está firmemente travada. Não prenda o cinto com nenhuma parte torcida.

⚠ CUIDADO

- O cinto de ombro deve cruzar o centro do ombro. Ele deve ser posicionado longe do pescoço e não deve escorregar do ombro. Caso contrário, não atuará corretamente em casos de frenagem de emergência ou acidente, podendo inclusive causar ferimentos.
- O cinto subabdominal deve estar posicionado o mais baixo possível ao redor dos quadris para evitar lesões devido à força intensa do cinto sobre o abdômen em um acidente.
- O cinto de segurança deve ser ajustado firmemente ao corpo para a proteção ideal.



- 4** Destravamento do cinto de segurança.
- Pressione o botão vermelho de destravamento da fivela. A placa de travamento se solta e o cinto de segurança se retrai automaticamente.
 - Se o cinto de segurança não se retrair de forma fácil e automática, puxe-o e verifique se está torcido.

⚠ CUIDADO

- Cada cinto de segurança deve ser usado por apenas um ocupante. Não compartilhe um cinto de segurança com outro ocupante, nem mesmo com uma criança.
- Evite viajar com o encosto do banco muito inclinado para trás. A proteção do cinto de segurança funciona melhor quando o encosto do banco está na posição vertical.

⚠ CUIDADO

- Certifique-se de que nenhum cinto de segurança ou sua fivela estejam pressionados pela porta ou pelo encosto do banco traseiro. Caso contrário, o cinto de segurança poderá ser danificado.
- Verifique regularmente os cintos de segurança para detectar cortes, desgaste, folga e outras anormalidades. Se for encontrado algum problema, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para verificação e manutenção. Enquanto isso, não use o banco correspondente.
- Não remova, desmonte ou modifique os cintos de segurança sem permissão.
- Após um acidente, verifique os cintos de segurança em uma concessionária autorizada BYD. Se a função do pré-tensionador for ativada, o cinto de segurança deverá ser substituído. Use um modelo aprovado sempre que substituir o cinto de segurança.
- Em caso de acidente grave, mesmo que não haja danos aparentes, o cinto de segurança deve ser substituído juntamente com o conjunto do banco. O sistema de airbag também deve ser completamente inspecionado.
- Gestantes também devem prender o cinto de segurança adequadamente como os outros ocupantes e prestar atenção especial ao cinto subabdominal, que deve ser posicionado o mais baixo possível, ao redor dos quadris para evitar lesões graves devido à força intensa do cinto subabdominal contra o abdômen em um acidente.
- O método de usar o cinto de segurança traseiro é o mesmo que o do cinto de segurança dianteiro. Para o funcionamento normal do cinto de segurança traseiro, certifique-se de que sua fivela esteja inserida no fecho correspondente durante o uso. O motorista deve se certificar de que todos os ocupantes estejam usando o cinto de segurança antes de iniciar a condução do veículo.

⚠ CUIDADO

Não insira objetos estranhos, como moedas e cliques, na fivela, pois eles impedem a conexão adequada entre a fivela e o fecho.

AIRBAGS**Visão geral dos airbags**

- O Sistema Suplementar de Restrição (SRS) é uma parte do sistema de restrição auxiliar e também um complemento aos bancos e cintos de segurança. O sistema de airbag é acionado quando o veículo se envolve em uma colisão séria. Os airbags serão ativados rapidamente e, juntamente dos cintos de segurança, fornecerão proteção adicional para cabeças e área do tórax dos ocupantes, reduzindo o risco de acidentes pessoais ou fatais.

- Os airbags são divididos em tipos frontais e laterais para atender a necessidade dos tipos de colisão. Os airbags frontais incluem um airbag do motorista e um airbag do passageiro dianteiro, enquanto os airbags laterais incluem airbags laterais do banco dianteiro e airbags de cortina lateral.
- Como parte integrante do sistema de proteção passiva de segurança do veículo, o sistema de airbag não substitui os cintos de segurança e deve ser usado em combinação com os cintos de segurança para maximizar a proteção.

⚠ CUIDADO

- Os ocupantes devem sentar-se em uma posição adequada para maximizar a proteção fornecida pelos cintos de segurança e pelo sistema de airbag.
- Não desmonte ou monte componentes do airbag sem autorização.
- Capas de banco não genuínas da BYD podem prejudicar o desempenho do airbag ou resultar em lesões. Não coloque nada entre o airbag lateral e o ocupante.
- Não aplique força excessiva ao lado dos bancos equipados com airbags laterais.
- Após uma colisão, mesmo que o módulo do airbag não tenha sido acionado e o pré-tensionador do cinto de segurança não tenha travado o cinto, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para verificação.

Airbags do motorista e do passageiro dianteiro



Este veículo é equipado com airbags para o motorista e para o passageiro dianteiro. Quando a Unidade de Controle Eletrônico (ECU) do sistema de airbag detecta um impacto frontal de moderado a severo durante a condução e as condições de ativação são atendidas, os airbags são acionados para minimizar os impactos.

Airbags laterais dos bancos dianteiros



O veículo está equipado com airbags laterais para os bancos dianteiros esquerdo e direito (instalados nas extremidades externas dos encostos dos bancos da primeira fileira, conforme mostrado na ilustração, e com etiquetas marcando "AIRBAG").

- Quando um impacto lateral de moderado a grave é detectado durante o deslocamento do veículo e as condições de acionamento são atendidas, o airbag lateral é acionado para proteger o tórax do ocupante.
- Geralmente, apenas o airbag do lado afetado é acionado em caso de impacto lateral.
- Se o impacto ocorrer no lado do passageiro, o airbag do lado do passageiro será acionado mesmo se não houver passageiro no banco.
- Para uma proteção ideal do airbag lateral, os ocupantes devem estar com os cintos de segurança afivelados e sentados eretos contra o encosto do banco.

Airbags laterais de cortina*

- O veículo é equipado com airbags de cortina laterais esquerdo e direito montados na junção entre as paredes laterais do veículo e o teto, com os protetores das colunas A, B e C marcados com "AIRBAG". Quando um impacto lateral de moderado a grave é detectado durante a viagem do veículo e as condições de acionamento são atendidas, o airbag de cortina lateral é acionado para proteger a cabeça do ocupante no lado da colisão.



Geralmente, apenas o airbag do lado afetado é acionado em caso de impacto lateral.

Para uma proteção ideal do airbag de cortina, o ocupante deve estar com o cinto de segurança afivelado e sentado em uma posição vertical.

SISTEMAS DE RETENÇÃO INFANTIL

- Escolha um sistema de retenção infantil adequado para a idade e estatura da criança. Uma criança que não possa usar um dispositivo de proteção por questões de tamanho deve sentar-se no banco traseiro e ter o cinto de segurança devidamente afivelado.
- Fixe corretamente o sistema de retenção infantil não utilizado em um banco. Não o deixe solto no banco do passageiro ou no porta-malas.

⚠ CUIDADO

- Certifique-se de usar um cinto de segurança ou sistema de retenção infantil para uma criança com base em sua idade e tamanho, de modo a protegê-la efetivamente em um acidente ou frenagem de emergência. Segurar uma criança nos braços não substitui um sistema de retenção para crianças. Em um acidente, a criança pode ser esmagada contra o para-brisa ou entre seu corpo e a cabine.

⚠ CUIDADO

- Veículos com airbags laterais de cortina: mesmo que uma criança esteja utilizando o sistema de retenção infantil, não permita que sua cabeça ou qualquer outra parte do corpo fique contra qualquer porta, banco, coluna dianteira/traseira ou barra lateral de teto (que serão afetados quando os airbags de cortina lateral forem acionados). Caso contrário, a força de impacto considerável gerada quando os airbags de cortina são acionados pode causar acidentes pessoais ou fatais.
- Siga as instruções de instalação do sistema de retenção infantil fornecidas pelo fabricante para ter certeza de que o sistema está instalado corretamente no veículo. Caso contrário, uma parada de emergência ou um acidente pode resultar em lesões graves ou fatais.
- As crianças não devem ficar em pé no carro ou ajoelhar-se no banco enquanto o veículo está em movimento para evitar acidentes pessoais ou fatais em frenagem de emergência ou colisão.
- A BYD sugere enfaticamente que você instale sistemas de retenção para crianças. Pesquisas indicam que é mais seguro instalar dispositivos de retenção infantil nos bancos traseiros do que nos bancos dianteiros.

Instalação de sistemas de retenção infantil

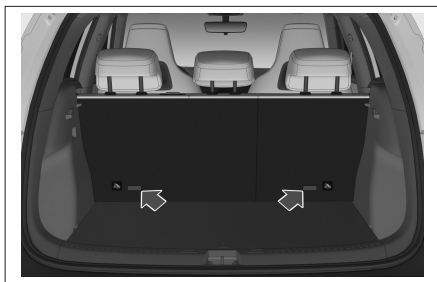
Fixe o sistema de retenção infantil no banco traseiro lateral de acordo com as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante. Os bancos traseiros estão equipados com fixadores ISOFIX (International Standards Organization Fix) para sistemas de retenção infantil. Certifique-se de prender o *top tether* superior ao instalar um sistema de retenção infantil.

Instalação de sistemas de retenção infantil com ancoragem rígida ISOFIX

- Pontos de fixação especiais são fornecidos no bancos traseiros laterais (a etiqueta mostrando o ponto de fixação está anexada ao banco).
- A alavanca de ancoragem está localizada na extremidade traseira do banco e é visível ao pressionar a parte inferior do encosto do banco.

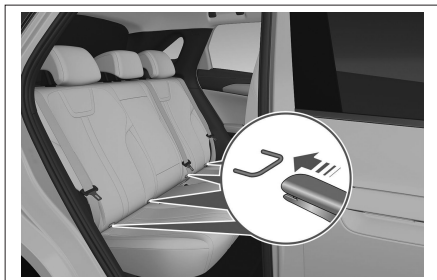
i NOTA

- Não prenda a capa protetora do sistema de retenção infantil para fora a fim de evitar danos.
- Após remover o sistema de retenção infantil, pressione a parte superior da capa protetora para recolocá-la no lugar.



- É fornecida uma fixação adicional nos bancos traseiros, que estão equipados com suportes de ancoragem nas costas.

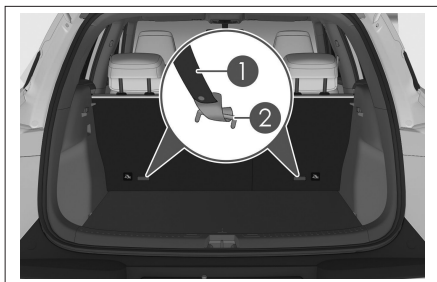
Instalação do sistema de retenção infantil



1. Verifique a posição do ponto de ancoragem especial e instale o assento de segurança infantil no banco.

i NOTA

As ancoragens estão localizadas na abertura entre o banco e o seu encosto.



2. Prenda o gancho do *top tether* superior ao suporte de ancoragem e aperte o *top tether* superior para garantir que esteja bem firme.

- 1** *Top tether*
- 2** Gancho



3. Reinstale o apoio de cabeça.
 - Se o banco do motorista obstruir a instalação correta do sistema de retenção infantil, faça a instalação no banco traseiro direito.
 - Nunca instale um dispositivo de retenção para crianças voltado para a retaguarda no banco protegido por um airbag dianteiro (no estado ativo). Caso contrário, em um acidente, a força da rápida ativação do airbag do passageiro dianteiro resultará em ferimentos graves ou fatais para a criança.

▲ CUIDADO

- Pressione/puxe o sistema de retenção em diferentes direções para garantir que esteja instalado com segurança.
- Ao usar o dispositivo de ancoragem inferior, certifique-se de que não há objetos estranhos ao redor do dispositivo de ancoragem e que o cinto de segurança não está preso atrás do sistema de retenção infantil. Certifique-se de que o sistema de retenção infantil esteja firmemente fixado, caso contrário, uma parada de emergência ou um acidente pode resultar em lesões graves ou até mesmo fatais para a criança.
- Não instale um sistema de retenção infantil no banco do passageiro dianteiro nem no banco traseiro central.
- Para um sistema de retenção infantil voltado para a frente, o apoio de cabeça deve ser removido se interferir no ajuste do encosto do sistema de retenção infantil nos bancos traseiros.
- Para um sistema de retenção infantil voltado para trás, o apoio de cabeça deve ser ajustado para a posição mais baixa.
- Para um banco elevado, o topo do apoio de cabeça deve ser ajustado para ficar nivelado com ou o mais próximo possível do topo da cabeça da criança.
- Não permita que as crianças brinquem com os cintos de segurança, caso contrário, isso pode resultar em lesões graves ou até mesmo fatais para a criança.

Informações detalhadas para a instalação do sistema de retenção infantil

Grupos de peso	Passageiro dianteiro	Posição sentada (outras posições)	
		Assentos laterais do banco traseiro	Assento central do banco traseiro
Grupo 0 (menos de 10 kg)	X	U	X
Grupo 0+ (menos de 13 kg)	X	U	X
Grupo 1 (9 a 18 kg)	X	U/UF	X
Grupo 2 (15 a 25 kg)	X	UF	X
Grupo 3 (22 a 36 kg)	X	UF	X

Nota: As letras da tabela são explicadas a seguir:

- U = O assento é adequado para os sistemas de retenção infantil na categoria universal aprovados para este grupo de peso.
- UF = O assento é adequado para os sistemas de retenção infantil na categoria universal voltados para a frente aprovados para este grupo de peso.
- X = O assento não é adequado para os sistemas de retenção infantil aprovados para este grupo de peso.

Informações detalhadas para a instalação do sistema de retenção infantil ISOFIX

Grupos de peso	Classe de tamanho	Fixação	Posição sentada (outras posições)		
			Passageiro dianteiro	Assentos laterais do banco traseiro	Assento central do banco traseiro
Berço	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Grupo 0 (menos de 10 kg)	E	ISO/R1	X	X	X
Grupo 0+ (menos de 13 kg)	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
Grupo 1 (9 a 18 kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

Nota 1: Para sistemas de retenção infantil que não utilizam a identificação de classe de tamanho ISO/XX (A-G), para cada grupo de peso aplicável, os fabricantes devem indicar o sistema de proteção infantil ISOFIX específico para cada assento do veículo.

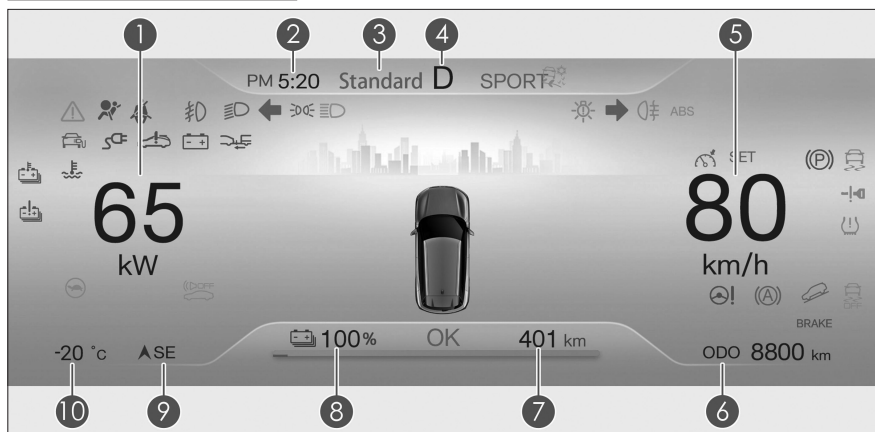
Nota 2: As letras da tabela são definidas conforme a seguir:

- IUF = O assento é adequado para os sistemas de retenção infantil na categoria ISOFIX universal voltados para a frente aprovados para este grupo de peso.
- X = A posição do ISOFIX não é adequada para os sistemas de retenção infantil ISOFIX aprovados para este grupo de peso e/ou classe de tamanho.

5 - PAINEL DE INSTRUMENTOS

VISUALIZAÇÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Painel de instrumentos



- | | |
|--|---|
| 1 Medidor de potência disponível | 6 Odômetro total |
| 2 Relógio | 7 Autonomia restante |
| 3 Intensidade da sensação do pedal do freio | 8 Estado de carga da bateria de tração (SOC) |
| 4 Marcha selecionada | 9 Orientação/bússola |
| 5 Velocímetro | 10 Temperatura externa |

INDICADORES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Indicadores e luzes de advertência

	Indicador de direção		Indicador das luzes de posição
	Indicador de descarga		Indicador do AVH
SET	Indicador de definição de velocidade do piloto automático		Indicador de ativação do piloto automático
NORMAL	Indicador de modo de condução normal	OK	Indicador de OK
	Indicador de controle de descida em declive	SPORT	Indicador de modo de condução esportivo
ECO	Indicador de modo de condução econômico		Indicador de farol baixo
	Indicador de farol alto		Indicador de modo neve
	Luz de advertência de carga baixa da bateria de tração		Indicador de desativação do AVAS
	Luz de advertência de falha		Luz de advertência de limitação de potência
	Luz de advertência de falha na detecção da pressão dos pneus		Luz de advertência de falha do ABS
	Luz de advertência de falha do sistema ESC		Luz de advertência de desativação do sistema ESC
	Luz de advertência da chave inteligente		Indicador da lanterna de neblina traseiro
	Luz de advertência de falha do farol		Luz de advertência de falha do sistema de estacionamento
	Indicador de EPB		Luz de advertência de falha do sistema de alimentação de baixa-tensão
MEB	Luz de advertência de MEB		Indicador de lembrete do cinto de segurança
	Luz de advertência de falha no trem de força		Indicador de conexão da pistola de carga
	Luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração		Luz de advertência de falha do sistema de alimentação de tração
	Luz de advertência de falha do airbag		Indicador de superaquecimento do líquido de arrefecimento do motor
	Luz de advertência de falha no sistema de direção		

6 - CONTROLES DO VEÍCULO

Portas e chaves

Chaves



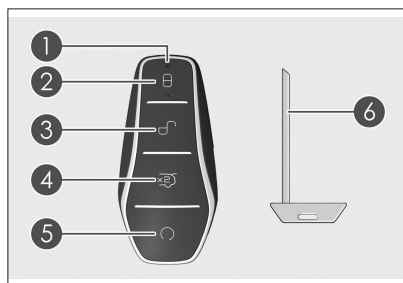
13120-22-14807

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

O veículo é equipado com chaves, incluindo chave eletrônica inteligente, chave mecânica (instalada na chave eletrônica inteligente) e chave NFC*.

Chave eletrônica inteligente

Trave ou destrave todas as portas pressionando o microinterruptor da porta do motorista enquanto estiver com a chave eletrônica inteligente. Os botões na chave possuem as funções de: travar ou destravar as portas, abrir o porta-malas e dar partida no veículo remotamente.



- 1** Luz indicadora
- 2** Botão de travamento
- 3** Botão de destravamento
- 4** Botão de abertura do porta-malas
- 5** Botão de partida/parada remota
- 6** Chave mecânica

⚠ CUIDADO

- A bateria tipo botão (moeda) da chave inteligente é perigosa, e tanto as baterias novas quanto as baterias usadas devem ser mantidas sempre longe do alcance das crianças.
- Se engolida ou inserida dentro de qualquer parte do corpo, uma bateria tipo botão pode causar acidentes pessoais ou fatais em duas horas ou menos.
- É necessário procurar atendimento médico imediatamente se houver suspeita de que a bateria foi engolida ou inserida em qualquer parte do corpo.
- A chave inteligente é um componente eletrônico. Observe as seguintes instruções para evitar danos à chave:
 - Não exponha a chave inteligente a altas temperaturas, como no painel de controle;
 - Não desmonte a chave inteligente sem autorização;
 - Evite que a chave inteligente entre em contato com outros objetos ou sofra quedas;

⚠ CUIDADO

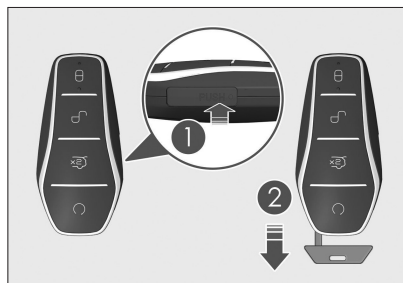
- Não mergulhe a chave em água nem a lave;
 - Não coloque as chaves inteligentes próximo a dispositivos que emitam ondas eletromagnéticas, como o telefone celular;
 - Não anexe à chave inteligente objetos (como um selo metálico) capazes de interromper os sinais de ondas eletromagnéticas;
 - Você pode habilitar uma chave reserva para o mesmo veículo. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- Se a chave inteligente não conseguir acionar a porta dentro da distância normal, ou se a luz indicadora da chave estiver reduzida ou apagada:
 - Verifique se há estações de rádio próximas ou transmissores de rádio de aeroportos que interfiram na operação normal das chaves eletrônicas inteligentes.
 - A bateria da chave inteligente pode estar esgotada. Verifique a bateria dentro da chave eletrônica inteligente. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD para a troca da bateria.
 - Se a chave inteligente for perdida ou falhar, é recomendado entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD o mais rápido possível para reduzir o risco de roubo do veículo ou acidentes.
 - Não altere a frequência de transmissão, não aumente a potência de transmissão (incluindo o amplificador de frequência de transmissão adicional) ou conecte a antena externa de detecção nem a altere para outras antenas de detecção de transmissão.
 - Não gere interferência prejudicial aos serviços legais de comunicação por rádio ao usar a chave inteligente. Ao detectar qualquer interferência, pare imediatamente de usar a chave inteligente e tome medidas para eliminá-la antes de continuar a usar a chave.
 - O uso de equipamentos de rádio de micropotência deve estar livre de interferência de todos os serviços de rádio ou da radiação de equipamentos para aplicações industriais, científicas e médicas.
 - Não use a chave inteligente próximo a aeronaves ou aeroportos.
 - Pessoas com marcapassos ou desfibriladores implantados devem manter distância das antenas de detecção dos sistemas de entrada e partida inteligentes, pois as ondas eletromagnéticas podem afetar o uso normal desses dispositivos.
 - Além das pessoas que utilizam marcapassos ou desfibriladores implantados, aqueles que utilizam outros dispositivos médicos eletrônicos também devem consultar o fabricante sobre o uso desses dispositivos sob a influência de ondas eletromagnéticas. Ondas eletromagnéticas podem trazer consequências desconhecidas para o uso desses dispositivos médicos.

⚠ CUIDADO

- Ao sair do veículo, sempre leve a chave e trave o veículo. Nunca deixe pessoas (especialmente crianças) sozinhas no veículo.

Chave mecânica

Use a chave mecânica (localizada dentro da chave inteligente) para travar ou destravar a porta do motorista. Insira a chave mecânica de volta na chave inteligente quando não estiver sendo utilizada.

Para retirar a chave mecânica:

- Pressione o botão "PUSH" **1** na chave inteligente e retire a chave mecânica na direção indicada por **2**.

- Para colocar a chave mecânica de volta, pressione o botão "PUSH" e depois insira a chave mecânica.

Cartão e chave NFC*

1 6668-23-14807

1 4649-23-14807

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Com o veículo desligado, encoste o cartão NFC na marca do retrovisor lateral do motorista para travar ou destravar todas as portas.

**⚠ CUIDADO**

- O cartão de chave NFC é um produto eletrônico. As seguintes instruções devem ser observadas para evitar falhas de função ou danos ao cartão:

⚠ CUIDADO

- Não coloque o cartão NFC na área de carregamento quando o carregador sem fio estiver ligado;
 - Não fixe nenhum objeto (como um protetor metálico ou uma capa de telefone metálica) que possa cortar as ondas eletromagnéticas ao usar o cartão NFC;
 - Não coloque o cartão NFC em uma posição exposta a altas temperaturas, como no painel do carro;
 - Não dobre o cartão da chave NFC com força;
 - Não coloque a chave junto a outros objetos duros.
- Os cartões de chave NFC utilizam a tecnologia de comunicação de campo próximo (NFC), exigindo uma distância de detecção de menos de 2 cm. Mantenha seu cartão NFC próximo ao retrovisor lateral por 1-2 segundos.
- O cartão de chave NFC é uma chave configurada para o veículo com base no método de comunicação de campo próximo. Para garantir a segurança do veículo, manuseie-o com cuidado. Em caso de perda, recomenda-se ir a uma concessionária autorizada BYD para bloquear o cartão perdido e reconfigurá-lo.

Travamento/destravamento das portas**Travamento/destravamento com chave mecânica**

Insira a chave na fechadura, gire e remova a chave e puxe a maçaneta da porta para abri-la.

- Para destravar a porta do motorista: gire a chave no sentido horário.
- Para travar a porta do motorista: gire a chave no sentido anti-horário.

⚠ CUIDADO

Após remover a chave mecânica, puxe a maçaneta da porta do motorista para abri-la.

Abertura com a maçaneta interna da porta

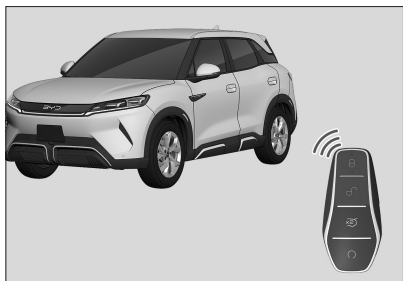
- Quando o veículo estiver destravado, puxe a maçaneta uma vez para abrir a porta do lado de dentro do veículo.
- Quando o veículo estiver travado, puxe a maçaneta duas vezes para abrir a porta do lado de dentro do veículo.

⚠ CUIDADO

Como este veículo está equipado com um dispositivo de bloqueio mecânico de segurança para crianças, as portas traseiras só podem ser abertas com a maçaneta interna quando o dispositivo de bloqueio de segurança para crianças estiver desativado.

Travamento/destravamento com a chave inteligente

- O controle remoto sem fio é usado para destravar ou travar todas as portas a uma curta distância e realizar funções adicionais.
- Ao entrar na área ativa com uma chave inteligente habilitada, pressione o botão da chave inteligente para travar ou destravar todas as portas.

Travamento 

- Com o veículo desligado e todas as portas e o capô fechados, pressione o botão de travamento para travar todas as portas. Os retrovisores laterais são rebatidos* (a chave está definida como "Auto") e os indicadores de direção piscam uma vez. Verifique se todas as portas estão devidamente travadas.
- Se uma porta, o capô ou a tampa do porta-malas não estiverem fechados, as luzes de conversão não piscarão e a buzina emitirá um som uma única vez.

Destravamento

- Pressione o botão de destravamento para destravar todas as portas simultaneamente. Os indicadores de direção piscam duas vezes.
- Ao destravar todas as portas com a chave inteligente, mesmo que nenhuma porta esteja aberta, as luzes internas podem permanecer acesas durante 15 segundos e depois se apagam.
- Se o sistema de alarme antifurto estiver ativado, abra qualquer porta dentro de 30 segundos após destravar o veículo com a chave inteligente. Caso contrário, todas as portas serão travadas automaticamente.
- Quando o veículo é equipado com a função antiesmagamento nos vidros das quatro portas, pressionar e manter pressionado o botão de travamento ou destravamento do controle remoto fará com que os vidros subam ou desçam, e pressioná-lo brevemente acionará a função de travamento/destravamento.

Função antiesquecimento da chave

- Se a chave estiver dentro do veículo ou porta-malas quando as portas estiverem fechadas e trancadas, o veículo se destravará automaticamente e as luzes de conversão piscarão duas vezes.

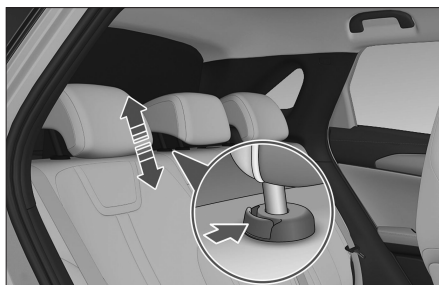
Localizando o veículo com a chave inteligente

- Com o sistema de alarme antifurto ativado, pressionar o botão de travamento produz um sinal sonoro longo e faz com que os indicadores de direção pisquem várias vezes. Use essa função para localizar o veículo quando não conseguir encontrá-lo.
- Quando o veículo estiver no modo de localização de veículo, pressione novamente o botão de travamento. O veículo entra no próximo modo de localização de veículo.

Trava de proteção para crianças

As travas de proteção para crianças são projetadas para evitar que crianças ocupantes dos bancos traseiros abram acidentalmente as portas traseiras. As travas são fornecidas nas laterais das portas traseiras esquerda e direita.

Apoios de cabeça



- **Levantar o apoio de cabeça:**
 - Levante o apoio de cabeça para a posição adequada e solte-o após ouvir um som de travamento.
- **Abaixar o apoio de cabeça:**
 - Mantenha pressionado o botão de ajuste do apoio de cabeça, abaixe-o para uma posição adequada e em seguida solte o botão após ouvir um som de travamento.
- **Remoção do o apoio de cabeça:**
 - Mantenha pressionado o botão de ajuste do apoio de cabeça, remova-o e solte o botão.
- **Instalar o apoio de cabeça:**
 - Insira as hastes do apoio de cabeça no encaixe com as ranhuras voltadas para a frente. Mantenha pressionado o botão de ajuste do apoio de cabeça, abaixe-o para uma posição adequada, levante-o ligeiramente e solte o botão após ouvir um som de travamento.

i NOTA

- Os apoios de cabeça protegem os ocupantes do veículo contra acidentes nas áreas da cabeça e do pescoço. Ajuste o apoio de cabeça de modo que o centro fique alinhado com a parte de trás de sua cabeça para obter máxima proteção. Ajuste o apoio de cabeça na posição adequada com base em sua altura real.
- Ao ajustar a altura do apoio de cabeça, alinhe a altura da ponta da orelha do ocupante com a linha central do apoio de cabeça.
- Após o ajuste, pressione o apoio de cabeça para baixo para garantir que esteja travado.
- Não dirija o veículo sem os apoios de cabeça.
- Não prenda nenhum objeto na haste do apoio de cabeça.

VOLANTE DE DIREÇÃO**Volante de direção****Interruptores do volante de direção**

- | | |
|---|---|
| 1 RES+/SET- | 8 Seleção para direita |
| 2 Piloto automático | 9 Botão de rolagem |
| 3 Botão seletor | 10 Menu do painel de instrumentos/voltar |
| 4 Função personalizável | 11 Chamada |
| 5 Visão panorâmica* | 12 Reconhecimento de voz |
| 6 Informações de condução | 13 Seleção para esquerda |
| 7 Desativação do piloto automático | |

Interruptores do lado esquerdo

Piloto automático

Liga ou desliga o sistema de piloto automático.

RES+

Restaura a velocidade armazenada antes de sair do piloto automático da última vez.

SET-

Define a velocidade atual para a velocidade de piloto automático desejada.

Desativação do piloto automático

Muda o modo ACC de ativo para *standby*.

Visão panorâmica*

Desliga a visão panorâmica se já estiver no modo de visão panorâmica, ou liga se não estiver no modo de visão panorâmica.

Informações de condução

Pressione esse botão para alternar a interface de informações de condução. Pressione e segure para limpar as informações de condução relevantes.

Interruptores do lado direito

Botão de rolagem

- Ajusta o volume da central multimídia quando o painel de instrumentos não estiver no modo de menu:
 - Role o botão para cima para aumentar o volume. O botão não funciona quando o volume atinge o máximo.
 - Role o botão para baixo para diminuir o volume. O botão não funciona quando o volume atinge o mínimo.
 - Pressione o botão para silenciar.
- Quando o painel de instrumentos está no modo de menu:
 - Role o botão para cima para selecionar os itens de menu superiores de nível 2 ou nível 3.
 - Role o botão para baixo para selecionar os itens de menu inferiores de nível 2 ou nível 3.
 - Pressione o botão para baixo para acessar o próximo nível do menu ou confirmar a configuração atual.

ⓘ ATENÇÃO

- A central multimídia fica muda quando o painel de instrumentos é ajustado para o modo de menu. Para ajustar o volume da central multimídia, saia primeiro do modo de menu do painel de instrumentos.

Seleção para esquerda/direita

- Quando a central multimídia está no modo de rádio:
 - Pressione ◀ para reproduzir a estação de rádio anterior.
 - Pressione ▶ para reproduzir a próxima estação de rádio.
- Quando o sistema de central multimídia está nos modos de música USB/Bluetooth/app de música de terceiros/outros:
 - Pressione o botão ◀ para reproduzir a faixa anterior (número da faixa -1).
 - Pressione o botão ◀ para selecionar um registro para cima na tela de registro de chamadas Bluetooth ou agenda telefônica.
 - Pressione o botão ▶ para reproduzir a próxima faixa (número de faixa +1).
 - Pressione o botão ▶ para selecionar um registro para baixo na lista de chamadas Bluetooth ou na tela da agenda telefônica.
- No modo de menu:
 - Pressione o botão ◀ para alternar para o menu de nível 1 e seus submenus à esquerda.
 - Pressione o botão ▶ para alternar para o menu de nível 1 e seus submenus à direita.

Menu do painel de instrumentos/voltar

- Quando o painel de instrumentos não está no modo de menu, pressione o botão  para mostrar o menu do painel de instrumentos.
- Quando o painel de instrumentos estiver no modo de menu, pressione esse botão para retornar à tela de nível superior ou para sair do menu se não houver uma tela de nível superior.
- Quando estiver na tela de chamada Bluetooth, pressione este botão para encerrar a chamada.

Chamada

- Pressione esse botão para fazer ou receber uma chamada (o sistema de áudio é colocado no mudo ao mesmo tempo).
- Quando uma tela não relacionada ao Bluetooth estiver sendo exibida no momento, pressione esse botão para alternar para a tela de seleção de telefone, se o Bluetooth estiver desconectado, ou para a tela de discagem, se o Bluetooth estiver conectado.
- Após inserir um número de telefone na tela de Discagem ou selecionar um registro na tela de Registro de Chamadas ou Contatos, pressione este botão para discar o número.
- Quando o Bluetooth está conectado, mas nenhum número de telefone é inserido na tela de Discagem, pressione esse botão para alternar para a tela de Registro de Chamadas. Pressione-o novamente para ligar para o primeiro número discado no histórico de chamadas.

Reconhecimento de voz

- Pressione esse botão para mudar a tela da central multimídia para a interface de reconhecimento de voz.
- Pressione o botão novamente para desabilitá-la.

Buzina

- Pressione a área do botão da buzina para emitir o som e solte para encerrar o som.

ATENÇÃO

Evite pressionar a buzina por muito tempo, uma vez que esta pode ser danificada.

NOTA

Observe as leis de trânsito e use a buzina corretamente.

Interruptores de assistência ao motorista

O console central apresenta o botão START/STOP, o interruptor ESC OFF e o interruptor AVH.



- 1** Botão START/STOP
Pressione o botão START/STOP para ligar e desligar o veículo.
- 2** Interruptor ESC OFF
Pressione esse interruptor para desabilitar o ESC e habilitar.
- 3** Interruptor AVH
Pressione esse interruptor para ativar a retenção automática do veículo e desativar.

Interruptor da luz de emergência ou pisca-alerta



Quando o botão  é pressionado, todos os indicadores de direção e de mudança de direção no painel de instrumentos começam a piscar. Todos eles param de piscar quando o botão  é pressionado novamente.

CUIDADO

As luzes de emergência ou pisca-alerta são usadas para alertar os motoristas e pedestres sobre possíveis riscos de acidentes perigosos.

7 - DISPOSITIVOS INTERNOS

SISTEMA DA CENTRAL MULTIMÍDIA

Tela sensível ao toque da central multimídia



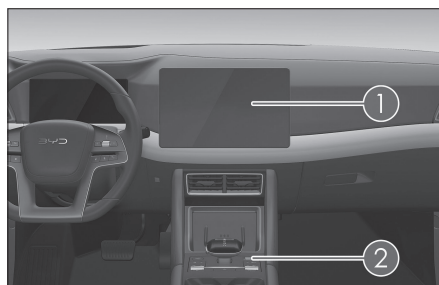
09559-22-04523

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Quando o veículo é ligado, a tela inicial é exibida por alguns segundos e a central multimídia começa a funcionar. Para aproveitar melhor as funções da tela sensível ao toque da central multimídia, como controle de voz inteligente, aplicativos e chamada de vídeo, o sistema deve ser usado após a conexão de rede.

Um aviso é exibido quando a central multimídia é iniciado pela primeira vez. Toque em "Agree" (Concordar) para acessar o sistema.

- 1** Tela sensível ao toque da central multimídia
- 2** Botão de rolagem

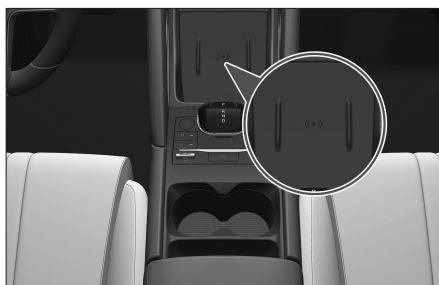


Barra de navegação

- ↶ : retorna à página anterior ou sai do aplicativo.
- 🏠 : retorna à página inicial.
- ⚙️ : acesso à tela de configurações do veículo.
- 📺 : divide a tela se os aplicativos forem compatíveis.
- 🔒 : ativa o protetor de tela.
- 📄 : mostra os aplicativos abertos recentemente.
- 🔄 : alterna a tela entre os modos paisagem e retrato.

Carregador sem fio de telefone celular*

- A área de carregamento sem fio do celular está localizada no console central. Para ativar/desativar o carregamento sem fio, pressione o ícone de carregamento sem fio na página de atalhos após deslizar a barra de status superior para baixo na tela sensível ao toque da central multimídia.



- Após ligar o veículo, ponha o telefone celular na área de carregamento sem fio com a tela do celular virada para cima. O celular começa o carregamento sem fio automaticamente e um ícone de carregamento é exibido na tela sensível ao toque da central multimídia.

O carregamento sem fio de telefone celular usa uma bobina para transmitir energia elétrica para uma bateria de celular por indução de ondas eletromagnéticas para que o telefone possa ser carregado sem conexão a cabo.

⚠ CUIDADO

- Mantenha a chave inteligente a mais de 25 cm de distância da área do carregador sem fio quando o sistema estiver funcionando.
- Para evitar problemas no carregador sem fio ou até mesmo acidentes, não coloque moedas, chaves de metal, anéis de metal ou objetos metálicos na área do carregador sem fio junto com o celular.
- Para evitar danos à área de carregamento, não coloque objetos pesados em cima dela.
- Se o sistema de carregamento sem fio estiver com defeito e não funcionar corretamente, é recomendável entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD para verificação.
- A BYD se isenta de qualquer responsabilidade por problemas causados por uso inadequado. Se o produto for desmontado ou modificado, a garantia será invalidada.
- Por motivos de segurança, não deixe o celular carregando sozinho no veículo.
- Por motivos de segurança, evite checar o status de carregamento do celular enquanto dirige.
- Se um item metálico for encontrado entre o dispositivo e o carregador durante o carregamento, remova imediatamente o celular e espere o item metálico esfriar antes de removê-lo para evitar queimaduras.
- O centro da bobina do celular deve estar alinhado com o centro do carregador sem fio (indicado por escrito na área de carregamento); caso contrário, pode haver falha no carregamento.
- Evite que qualquer líquido entre em contato com a área de carregamento. O carregador sem fio terá um mau funcionamento em caso de entrada de água.
- O carregamento pode ser interrompido se a temperatura ficar muito alta e ser retomado quando a temperatura baixar.

⚠ CUIDADO

- A BYD se isenta de qualquer responsabilidade por problemas causados por bobinas externas de carregamento sem fio. Use com cuidado.
- Somente um celular pode ser carregado por vez.
- Uma capa de celular muito espessa pode impedir o carregamento.
- Em estradas esburacadas, o carregamento sem fio de telefone celular pode ser interrompido de modo intermitente, reiniciando em seguida.
- Tente garantir que a superfície sobre a qual o celular é colocado esteja paralela ao módulo de carregamento. Se o telefone sair da área do carregador sem fio e parar de carregar, coloque-o novamente no lugar.

i NOTA

- Se o telefone não puder ser carregado adequadamente, verifique se não há objetos estranhos na área do carregador sem fio ou aguarde o resfriamento da área do carregador sem fio antes de tentar novamente. Se ainda assim não for possível carregar o celular, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para verificação.
- Após o veículo ser desligado, se o celular ainda estiver carregando e uma porta dianteira for aberta, a mensagem "Please take your cell phone with you" (Por favor, leve seu celular com você) é exibida por cinco segundos no painel de instrumentos. Quando o celular é carregado na área de carregamento à esquerda, apenas a porta do motorista aberta aciona a mensagem.
- O ícone de configurações do carregador sem fio pode ser adicionado ou removido na página de atalhos da tela sensível ao toque da central multimídia.
- A função de carregamento sem fio do celular só funciona com telefones com certificações Qi.
- Para efeitos de compatibilidade, o módulo de carregamento rápido* sem fio dentro do veículo pode ser mais lento que o carregador original fornecido pelo fabricante de seu telefone celular.
- A potência de carregamento rápido sem fio* do seu telefone depende da potência suportada pelo telefone, enquanto o carregamento rápido no veículo* suporta apenas até 15 W.
- Alguns telefones podem conter programas de carregamento desatualizados que não são capazes de realizar o carregamento rápido*.
- Os telefones devem sempre ser posicionados horizontalmente na área de carregamento, seja para carregar ou não. Caso contrário, o posicionamento pode falhar e a mudança de marcha para "R" pode ser afetada.

8 - OCORRÊNCIA DE FALHAS

QUANDO OCORRER UMA FALHA

Se a bateria da chave inteligente estiver esgotada

Se o indicador da chave inteligente não piscar e o veículo não puder ser ligado com a função de partida, a bateria pode estar esgotada. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD para a troca da bateria o mais rápido possível. Nesse caso, você pode ligar o veículo no modo sem bateria.

⚠ CUIDADO

- Não coloque a chave inteligente em um local exposto a altas temperaturas.
- Não bata a chave contra objetos duros.
- Verifique se há estações de rádio próximas, subestações ou transmissores de rádio de aeroportos que interfiram na operação normal das chaves eletrônicas inteligentes.
- Após travar o veículo e ativar seu sistema de alarme antifurto, mantenha a chave longe do veículo se você não estiver utilizando o veículo. Caso contrário, a busca automática do veículo pela chave inteligente consumirá a energia da bateria de 12 V e da chave inteligente.



- 1** Use a chave mecânica para destravar o veículo.
- 2** Mantenha a chave inteligente perto do símbolo do modo sem bateria no console central.
- 3** Pressione o pedal do freio e o botão START/STOP para ligar o veículo.

Sistema de desligamento de emergência

- O sistema de desligamento de emergência é ativado e o sistema de tensão elevada é desligado automaticamente quando as seguintes condições são atendidas:
 - Os airbags não são acionados após uma colisão frontal;
 - Ocorre uma colisão traseira;
 - O sistema do veículo está com defeito.
- O indicador de "OK" se apaga no painel de instrumentos se alguma das situações acima ocorrer.
- A atuação do sistema de desligamento de emergência nos tipos de colisão mencionados minimiza o risco de acidentes.

- O sistema do veículo não pode ser alterado para o status "OK" depois que o sistema de desligamento de emergência for acionado. Nesse caso, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD para verificação. O sistema é desligado imediatamente mesmo que o veículo esteja ligado. Entre em contato com uma concessionária autorizada BYD o mais rápido possível para verificação.

Procedimento em caso de incêndio no veículo

Em caso de incêndio, proceda da seguinte forma, de acordo com a situação real:

1. Desligue o veículo e saia do veículo.
2. Se o fogo for lento e de pequenas proporções, use um extintor de incêndio de pó químico seco para apagar o fogo e garantir sua segurança pessoal e peça ajuda imediatamente.
3. Se o incêndio for significativo e estiver aumentando rapidamente, afaste-se do veículo e aguarde o resgate.

⚠ CUIDADO

- Use luvas de isolamento durante a desmontagem do veículo. Use extintores de incêndio do tipo adequado. Água ou extintores de incêndio inadequados podem causar choque elétrico.
- No caso de outras condições especiais em que projéteis possam ser arremessados (como componentes internos ou vidro), mantenha distância do veículo e entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD solicitando assistência no local.

Procedimento em caso de vazamento na bateria de tração

Após uma colisão, na presença de vazamento na bateria de tração, cheiro ácido dentro do veículo, fluxo de ácido visível fora do veículo ou qualquer fumaça na bateria de tração:

1. Desligue o veículo e desconecte a bateria de 12 V se as condições permitirem.
2. Ligue imediatamente para uma concessionária autorizada BYD para buscar ajuda.
3. Se o incêndio for significativo e estiver aumentando rapidamente, afaste-se do veículo e aguarde o resgate.

Se ocorrer uma colisão

Em caso de colisão, proceda da seguinte forma, de acordo com a situação existente:

1. Desligue o veículo e desconecte a bateria de 12 V se as condições permitirem.
2. Ligue imediatamente para uma concessionária autorizada BYD para buscar ajuda.
3. Realize uma inspeção simples, se as condições permitirem: verifique se alguma borda da bandeja da bateria de tração está rachada e se

ocorre vazamento evidente de líquido.

- Em caso de vazamento, mantenha possíveis fontes de ignição afastadas do veículo para evitar incêndio.
- Em caso de vazamentos, contate imediatamente os serviços de emergência. Nunca toque no líquido vazado para evitar queimaduras.
- Se a pele entrar em contato com o fluido vazado, lave imediatamente com água em abundância durante 10 a 15 minutos. Se ainda houver algum desconforto, aplique pomada de gluconato de cálcio 2,5% ou mergulhe a pele afetada em uma solução de 2% a 2,5% de gluconato de cálcio, desde que não haja nenhuma restrição de uso do componente. Se a condição não melhorar ou o desconforto persistir, procure ajuda médica imediatamente.

⚠ CUIDADO

- Não toque em nenhum líquido derramado e fique longe de um veículo com vazamento ou que possua bateria de tração.
- Não descarte o líquido vazado na água, no solo ou em qualquer outro ambiente.
- O sistema do veículo opera com tensão elevada em CC (corrente contínua). Isso gera altas temperaturas antes e depois da partida do veículo e quando o veículo é desligado. Cuidado com altas pressões e altas temperaturas.
- Não desmonte, movimente ou altere os componentes da bateria de tração e os cabos de conexão, pois seus conectores podem causar queimaduras graves ou choque elétrico, podendo resultar em acidentes pessoais ou fatais. Os cabos laranja fazem parte do chicote elétrico de tensão elevada. Nunca tente consertar o sistema de tensão elevada do veículo por conta própria. Se for necessário algum reparo, é recomendado procurar uma concessionária autorizada BYD para manutenção.
- A chave inteligente e os componentes de tensão elevada do veículo podem afetar e ferir as pessoas que estiverem portando dispositivos médicos.

Se o veículo precisar de reboque

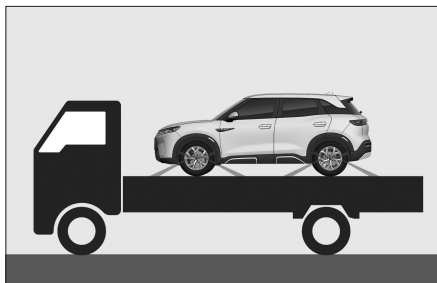
Se o veículo precisar ser rebocado, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD, um serviço de reboque profissional ou a seguradora à qual você se associou para obter assistência.

⚠ CUIDADO

O veículo não deve ser rebocado por outros veículos por meio de cordas ou correntes.

Os métodos comuns de reboque incluem:

- Plataforma de reboque

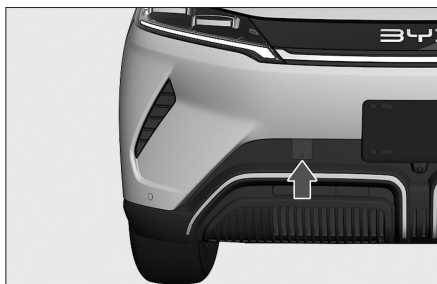


- Se o veículo falhar e precisar ser rebocado, uma plataforma de reboque é a melhor opção. Rebocar o veículo somente pelas rodas traseiras ou dianteiras pode danificar os componentes de tensão elevada.

⚠ CUIDADO

Ao mover um veículo em um guincho de plataforma plana, certifique-se de que o veículo movido esteja devidamente fixado para evitar que ele deslize para trás.

Olhal de reboque



- O ponto de instalação do olhal de reboque do veículo é mostrado na ilustração.
- Abra-o com alguma chave ou espátula de material macio.
- Instale o olhal de reboque na abertura do olhal de reboque.

- Se o veículo precisar de resgate, é recomendado ligar para um resgate profissional ou para o número de atendimento ao cliente.
- Em situações de resgate de emergência onde o veículo precisa ser rebocado, observe as informações para evitar danos ao veículo ou acidentes pessoais:
 - O veículo de reboque deve estar em boas condições e o veículo rebocado deve estar com a marcha neutra ("N") selecionada. A velocidade de reboque não deve ser superior a 5 km/h.
 - Nunca realize ações bruscas para puxar o veículo.
 - O veículo rebocado não deve transportar nenhuma pessoa, exceto o motorista.
 - Tanto o veículo de reboque quanto o rebocado devem ter suas luzes de advertência de perigo ligadas durante a remoção do veículo.
 - Apenas o olhal de reboque interno do veículo pode ser usado, de forma a evitar danos ao veículo.
 - A largura e o peso do veículo rebocado não devem ser maiores do que os do veículo de reboque.

- Ao rebocar o veículo, certifique-se de que seus arredores estejam desobstruídos, haja espaço suficiente e nenhuma pessoa esteja próxima ao dispositivo de reboque.
- Ao liberar o veículo, controle para que ele se mova na direção da força de reboque. O veículo não deve ser arrastado lateralmente ou verticalmente.
- O veículo rebocado deve ser controlado por um motorista dentro da cabine, com os sistemas de direção e freio em condições normais.

⚠ CUIDADO

- É proibido resgatar um veículo preso ou em ponto alto usando o olhal de reboque. Em vez disso, é recomendado ligar para um resgate profissional ou para o número de atendimento ao cliente.
- Se o sistema de direção ou freio do veículo rebocado falhar, entre em contato com um resgate profissional ou com o número de atendimento ao cliente. Não reboque o veículo em tais casos.

Se um pneu furar

- Em caso de pneu furado, reduza a velocidade, mantenha o veículo em linha reta e dirija para um local seguro.
 - Estacione em um terreno firme e plano evitando bifurcações em rodovias.
 - Acione o EPB e pressione o botão "P".
 - Desligue o veículo e ligue a luz de emergência.
- Certifique-se de que todos os passageiros desçam do veículo e peça para que se dirijam a um local seguro, longe do tráfego movimentado.
 - Para evitar deslizamento, retenha o veículo colocando um calço.

⚠ CUIDADO

Não continue dirigindo com um pneu furado. Mesmo uma curta distância de condução com pneu furado pode causar danos irreparáveis.

Ferramentas do veículo

As ferramentas do veículo estão armazenadas em uma caixa de ferramentas embaixo do forro do porta-malas.

As ferramentas do veículo incluem: triângulo de emergência, colete refletivo, grampo de remoção da porca da roda, kit de reparo de pneus*, olhal de reboque, pneu sobressalente*, chave de roda* e macaco*.

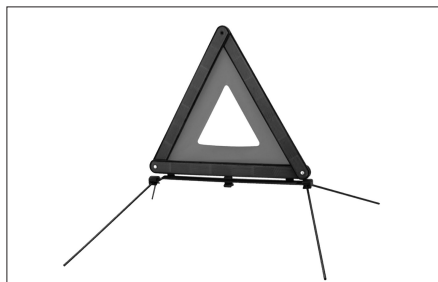
i NOTA

Em uma emergência em que você mesmo precise fazer a manutenção do veículo, é necessário saber como usar as ferramentas do veículo e sua localização.

Posicionamento do triângulo de emergência**i NOTA**

Ao estacionar para reparos, lembre-se de colocar o lado do triângulo de emergência voltado para os veículos que se aproximam, a uma distância de 100 a 200 metros do veículo. Após o reparo, guarde o triângulo de emergência para uso futuro.

O triângulo de emergência é usado para alertar os veículos que trafegam pela via e evitar colisões devido à alta velocidade ou frenagem tardia.



Como usar o triângulo de sinalização:

1. Retire o triângulo de sinalização de sua caixa.
2. Anexe as extremidades para formar um triângulo.
3. Monte os suportes conforme mostrado na ilustração.

Kit de reparo para pneus furados*

- O kit de reparo para pneus é usado para vedar pequenos cortes, especialmente na banda de rodagem ou perfurações. Serve apenas como solução de emergência para que você dirija até o centro de atendimento mais próximo, e somente para trechos curtos de emergência, mesmo que o pneu não esteja vazio.

⚠ CUIDADO

- No máximo, o kit de reparo de pneus pode reparar furos que estão na banda de rodagem do pneu e têm até 6 mm de diâmetro. Não use o kit em furos com diâmetros maiores ou em outras posições do pneu. Ao invés disso, solicite assistência.
- O selante de pneu é altamente inflamável e prejudicial à saúde. Tome as precauções necessárias para evitar incêndios e evite o contato com a pele, os olhos e as roupas. Mantenha longe de crianças e não inale o vapor.
- Em caso de contato com o selante de pneus:
 - Se o selante de pneus entrar em contato com a pele ou olhos, lave imediatamente a parte afetada do corpo com água limpa em abundância.

⚠ CUIDADO

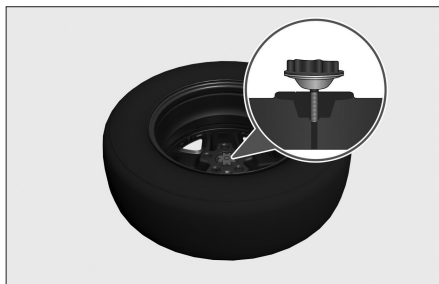
- Troque imediatamente as roupas contaminadas.
- Em caso de reação alérgica, procure atendimento médico imediatamente.
- Se o selante de pneus for ingerido por acidente, enxágue bem a boca e beba bastante água imediatamente. Não provoque o vômito e procure atendimento médico imediatamente.
- Para mais informações, consulte o manual fornecido com o selante de pneus com inflação automática, ou escaneie o código QR no manual do equipamento para ver o vídeo de operação.

i NOTA

- O uso de selante de pneus em pneus furados é apenas um método de reparo de emergência. Dirija-se a um centro de manutenção profissional para substituir o pneu o mais rápido possível. Entre em contato com uma concessionária autorizada BYD e informe ao técnico de manutenção que o selante de pneus foi usado.
- Evite acelerações bruscas e curvas em alta velocidade.
- Respeite o limite máximo de velocidade do veículo de 80 km/h. Não continue dirigindo se ocorrer alguma vibração forte, instabilidade de direção ou ruído.
- Quando o selante de pneus estiver prestes a expirar (consulte a etiqueta no recipiente para saber a data exata), substitua-o por um novo.
- Depois de usar o kit de reparo de pneus, recomenda-se comprar um novo selante de pneus em uma concessionária autorizada BYD.

Uso da roda sobressalente***Substituição pela roda sobressalente**

A roda sobressalente está armazenada no porta-malas, em baixo do forro.

**Remoção da roda sobressalente:**

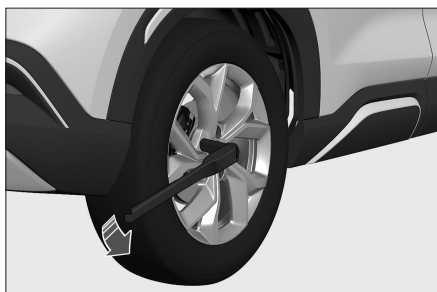
1. Gire a manopla com parafuso de fixação e remova-a. Retire a roda sobressalente do porta-malas.

Calço da roda



2. Coloque um calço na roda diagonalmente oposta ao pneu furado para evitar que o veículo deslize.
 - Se o calço for colocado em uma das rodas dianteiras, ele deve ficar posicionado na frente da roda.
 - Se o calço for colocado em uma das rodas traseiras, ele deve ficar posicionado atrás da roda.

Afrouxamento das porcas das rodas

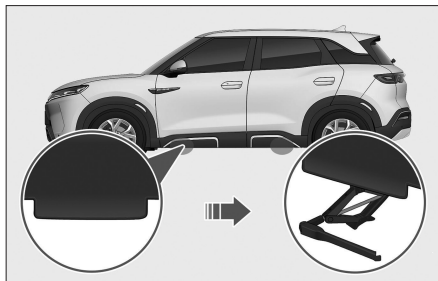


3. Remova a capa das porcas com o grampo de remoção no kit de ferramentas do porta-malas e afrouxe todas as porcas.
 - Afrouxe as porcas antes de levantar o veículo.
 - Posicione a chave de roda nas porcas.
 - Gire a empunhadura da chave de roda no sentido anti-horário para afrouxar as porcas. Certifique-se que a chave esteja bem encaixada para que não deslize sobre a porca.

⚠ CUIDADO

Não aplique nenhum tipo de óleo nas porcas da roda. Caso contrário, as porcas podem se afrouxar e fazer a roda se soltar, causando acidentes.

Uso do macaco



4. Coloque o macaco em um ponto de elevação adequado, conforme mostrado na figura.

Confirme se o macaco está posicionado em um solo firme e plano.

⚠ CUIDADO

- Durante o levantamento do macaco, observe o seguinte para evitar acidentes:
 - Não coloque nenhuma parte do seu corpo sob o veículo apoiado pelo macaco.
 - Não ligue o veículo ao levantá-lo.
 - Estacione o veículo em uma superfície firme e plana. Ative o interruptor do freio de estacionamento e selecione a marcha neutra ("N").
- Certifique-se de que o macaco está em um ponto de elevação correto. Levantar o veículo em um ponto de elevação incorreto danificará o veículo ou fará o veículo escorregar do macaco, resultando em acidentes.
- Certifique-se de que o macaco levanta corretamente o veículo. Caso contrário, ele pode danificá-lo.

Elevação do veículo



5. Sem passageiros a bordo, levante o veículo a uma altura adequada para instalar a roda sobressalente.
- A instalação da roda sobressalente requer uma maior distância do solo do que a remoção da roda com o pneu furado.

- Para levantar o veículo, encaixe a chave de roda no macaco e gire-a no sentido horário.
- Quando o macaco estiver em contato com o veículo e começar a elevá-lo, verifique novamente se o macaco está na posição correta.

⚠ CUIDADO

Nunca fique embaixo de um veículo apoiado apenas por um macaco.

Substituição da roda

6. Remova as porcas da roda e substitua o pneu.

- Remova o pneu furado.
- Leve a roda sobressalente até a posição de instalação, alinhe os parafusos com os furos da roda e levante a roda até que o parafuso superior passe pelo furo.
- Movimente e empurre a roda para trás até que os outros parafusos passem pelos orifícios.
- Antes de instalar a roda, remova todas as substâncias corrosivas da superfície de instalação com uma escova de arame ou outra ferramenta adequada.
- Se a roda for instalada de forma que as superfícies metálicas estejam em contato inadequado, as porcas podem se afrouxar e fazer com que a roda se solte enquanto o veículo estiver em movimento.

Reinstalação das porcas da roda



7. Instale todas as porcas da roda.

- Para instalar as porcas da roda, primeiro aperte a porca da roda o máximo possível manualmente, depois empurre a roda um pouco para trás e aperte as porcas da roda novamente com as mãos.

⚠ CUIDADO

- Não utilize graxa ou óleo lubrificante nas porcas, caso contrário as porcas podem ser apertadas em excesso e danificadas. Como resultado, as porcas poderão se afrouxar, fazendo com que a roda se solte, podendo causar acidentes graves ou fatais.
- Remova qualquer resíduo de óleo ou lubrificante nas porcas da roda.

Abaixamento do veículo

- Confirme se a chave de roda está bem encaixada na porca.
 - Aperte gradualmente as porcas da roda na sequência mostrada até estejam bem apertadas.
8. Baixe o veículo completamente e aperte as porcas.
- Para baixar o veículo, gire a chave de roda encaixada no macaco no sentido anti-horário.
 - Utilize apenas a chave de roda para apertar as porcas. Não use outras ferramentas como alavanca além das mãos, como martelos, canos ou pés.

AIRBAGS.....	39	SISTEMAS DE RETENÇÃO INFANTIL	41
Airbags do motorista e do passageiro	40	USO DO CINTO DE SEGURANÇA.....	37
dianteiro.....	40	VISUALIZAÇÃO DO PAINEL DE	
Airbags laterais de cortina*	41	INSTRUMENTOS	46
Airbags laterais dos bancos dianteiros	40	Painel de instrumentos	46
Visão geral dos airbags	39	VOLANTE DE DIREÇÃO	54
ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO.....	26	Interruptor da luz de emergência	
Assistência de estacionamento	30	ou pisca-alerta	57
Interruptor do radar		Interruptores de assistência	
de estacionamento.....	31	ao motorista	57
Monitoramento da pressão dos pneus.....	27	Interruptores do lado direito	55
Sistema de Alerta Sonoro do Veículo		Interruptores do lado esquerdo	55
(AVAS)	29	Volante de direção.....	54
Sistema de piloto automático*	26		
Sistemas de condução segura	32		
CARREGAMENTO	13		
CARREGAMENTO/DESCARREGAMENTO ..	9		
Instruções de carregamento.....	9		
CONTROLES DA ALAVANCA SELETORA			
DE MARCHA.....	8		
FREIO DE ESTACIONAMENTO			
ELETRÔNICO (EPB).....	25		
Retenção Automática			
do Veículo (AVH)	26		
INDICADORES DO PAINEL DE			
INSTRUMENTOS	47		
Apoios de cabeça	53		
Chaves.....	48		
Indicadores e luzes de advertência.....	47		
Portas e chaves	48		
Travamento/destravamento			
das portas.....	51		
PARTIDA DO VEÍCULO	7		
PARTIDA REMOTA.....	7		
PRECAUÇÕES AO DIRIGIR EM TRECHOS			
ALAGADOS	24		
PRECAUÇÕES DE USO	23		
Período de amaciamento	23		
QUANDO OCORRER UMA FALHA	61		
Procedimento em caso de incêndio			
no veículo	62		
Procedimento em caso de vazamento			
na bateria de tração	62		
Se a bateria da chave inteligente estiver			
esgotada	61		
Se ocorrer uma colisão	62		
Se um pneu furar.....	65		
Sistema de desligamento			
de emergência	61		
Uso da roda sobressalente*	67		
SEJA BEM-VINDO	1		
Console central.....	5		
Exterior.....	3		
Painel de controle.....	4		
Portas.....	6		
SISTEMA DA CENTRAL MULTIMÍDIA	58		
Barra de navegação	58		
Carregador sem fio de telefone celular* ..	58		
Tela sensível ao toque da central			
multimídia	58		
SISTEMA DE IMOBILIZAÇÃO DA PORTA			
DE CARREGAMENTO.....	22		

BYD



MISTO
Papel | Apoiando o manejo
florestal responsável
FSC® C019835



B4911*66-YUR-GR01

Edição: 08-2024

BYD YUAN PRO EV

BUILD YOUR DREAMS