

BYD



BYD DOLPHIN

Guia Rápido

INTRODUÇÃO

SEJA BEM-VINDO

Obrigado por adquirir o veículo da BYD. A leitura deste manual é fundamental para o correto uso e manutenção do veículo BYD. Guarde este manual corretamente após a leitura.

Orientação especial: A BYD recomenda a utilização de peças de reposição originais e a realização de serviços de manutenção e reparo de acordo com as instruções contidas neste manual do proprietário. A substituição de peças por outras que não sejam originais, ou a execução de modificações irá afetar o desempenho do veículo, especialmente a sua segurança e durabilidade. Quaisquer danos e perdas no desempenho do veículo resultantes da inobservância destas instruções não serão cobertos pela garantia. Além disso, as modificações do veículo também podem violar as leis e regulamentos governamentais locais.

Obrigado por adquirir o veículo BYD. Suas opiniões e sugestões são bem-vindas! De modo a assegurar a melhoria no serviço, forneça seus dados atualizados para contato, e caso haja alguma informação divergente, entre em contato com a concessionária autorizada BYD para atualizar as informações em nosso sistema. Por favor, esteja atento à legislação vigente, normas e políticas locais e faça o registro do seu veículo o quanto antes; caso contrário, pode haver o risco de que o seu veículo não possa ser registrado.

Todos os avisos marcados como NOTA, ATENÇÃO, CUIDADO neste manual devem ser seguidos com cuidado para evitar possíveis lesões ou danos. Certifique-se de ler todas as informações disponíveis no formato abaixo.

NOTA

Para assuntos que devem ser seguidos para facilitar a manutenção e outros.

ATENÇÃO

Para assuntos que devem ser seguidos para evitar danos ao veículo.

CUIDADO

Para assuntos que devem ser seguidos para garantir a segurança pessoal.



O símbolo de segurança mostrado na figura à esquerda significa: “não faça isso” ou “não permita que isso aconteça”.

A descrição marcada com * neste manual é aplicável somente para a configuração de alguns modelos e significa quando estiver instalado. As figuras são apenas exemplos de uma das configurações. Se houver alguma diferença na configuração do veículo adquirido, o veículo real deve prevalecer.

Este manual visa auxiliá-lo na utilização correta do veículo, mas não representa uma descrição das configurações e versões de software do produto. Para informações sobre configurações e versões de software do produto, consulte os contratos (se disponível) relacionados ao produto ou consulte sua concessionária autorizada BYD.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorização da impressão. A edição completa e detalhada do Manual do Proprietário, bem como o Manual Básico de Segurança no Trânsito, poderá ser consultada no site www.bydcars.com.br

A BYD se reserva o direito de alterar as características de seu veículo a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. O conteúdo total ou parcial deste guia rápido não poderá ser copiado ou reproduzido sem a autorização por escrito da BYD.

BYD Auto Company Limited.

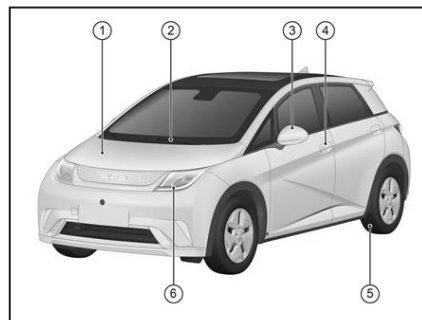
Todos os direitos reservados.

ÍNDICE

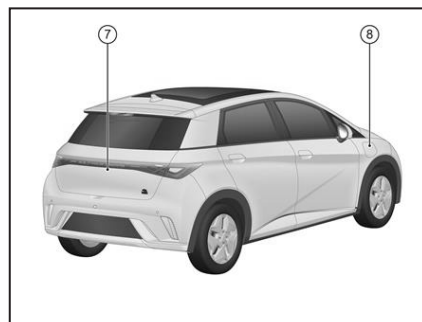
1 - Índice ilustrado	3
2 - Condução do veículo	5
3 - Segurança	43
4 - Painel de instrumentos	54
5 - Controles do veículo	55
6 - Dispositivos internos.....	78
7 - Quando ocorrer uma falha.....	87

1 - ÍNDICE ILUSTRADO

Exterior

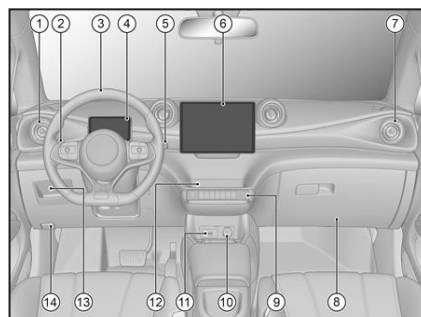


- 1** Capô (a)
Sistema de arrefecimento (a)
Lavador (a)
Fluido de freio (a)
Caixa de fusível do compartimento do motor (a)
- 2** Limpador P.43
- 3** Espelhos retrovisores externos elétricos P.43
- 4** Portas P.58
Trancar/destrancar porta P.58
- 5** Pneu (a)
Troca de pneu P.91
- 6** Combinação de luzes (a)



- 7** Tapa do porta-malas P.58
- 8** Tapa da saída de alimentação P.11

Painel de controle

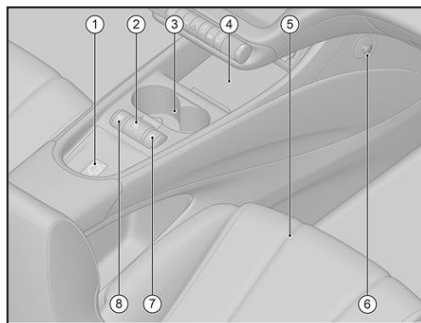


- 1** Difusor de ar (b)
- 2** Interruptor das luzes P.69
- 3** Volante de direção P.63
Conjunto de interruptores do volante de direção P.63
- 4** Painel de combinação P.54
- 5** Interruptor do limpador P.71
- 6** Tela multimídia P.78
- 7** Difusor de Ar (b)
- 8** Porta-objetos (b)
- 9** Conjunto de interruptores P.75
Alavanca seletora de marchas P.6
Botão ON/OFF do ar-condicionado P.79
- 10** Saída de alimentação de 12V P.84
- 11** Porta de carregamento P.83
- 12** Porta-objetos do apoio de braço central do painel (b)
- 13** Porta-objetos (b)
- 14** Abertura do capô (a)

(a): Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

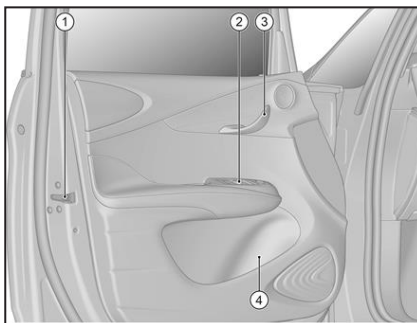
(b): Consulte as orientações no Manual do Proprietário, disponível no site: <https://www.bydcars.com.br/manuais-byd-auto>

Console central



- 1** Carregador wireless para celular (se disponível) P.84
- 2** Interruptor do freio de estacionamento elétrico (EPB) P.20
- 3** Porta-copos (b)
- 4** Porta-luvas do console central (a)
- 5** Banco P.61
- 6** Gancho (a)
- 7** Interruptor de desativação do ESP P.39
- 8** Interruptor de retenção automática do veículo (AVH) P.21

Portas



- 1** Travamento mecânico de emergência do veículo P.60
- 2** Conjunto de interruptores da porta dianteira esquerda.... P.72
- Interruptor de trava dos vidros..... P.74
- Console de travamento da porta P.74
- Interruptor de ajuste do espelho retrovisor exterior P.43
- 3** Maçaneta do painel da porta P.58
- 4** Porta-objetos nas portas (b)

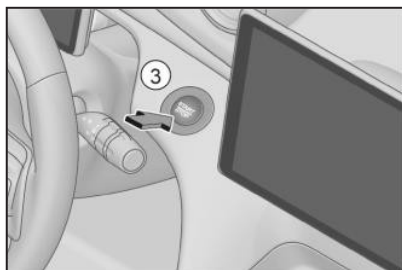
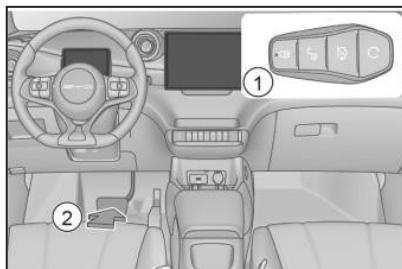
(a): Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

(b): Consulte as orientações no Manual do Proprietário, disponível no site: <https://www.bydcars.com.br/manuais-byd-auto>

2 - CONDUÇÃO DO VEÍCULO

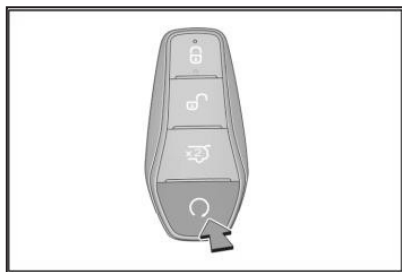
DAR PARTIDA NO VEÍCULO

Método normal de partida do veículo:



- Aplique o freio de estacionamento com firmeza.
- Desligue todas as luzes e acessórios desnecessários no veículo.
- Posicione a alavanca seletora de marchas na posição **P** ou **N**.
- Leve a chave inteligente correta **1** a bordo.
- Pressione o pedal do freio **2** e pressione o botão START/STOP **3**.
- A luz indicadora OK vai acender no painel de instrumentos indicando que o veículo está pronto para ser conduzido.

FUNÇÃO DE PARTIDA REMOTA DA CHAVE ELETRÔNICA INTELIGENTE

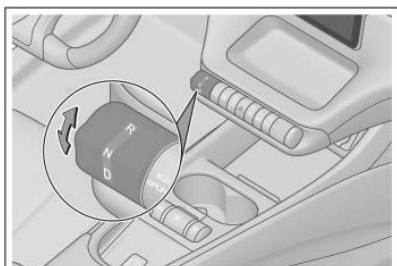


- Pressione e segure o botão START/STOP na chave inteligente para ligar o veículo. Depois que o sistema do veículo for iniciado com sucesso, os indicadores de direção (setas) piscarão 3 vezes;.
 - Se nenhuma operação efetiva for realizada dentro de 10 minutos após a partida remota, o motor vai parar, a energia estará no modo OFF e os indicadores de direção piscarão duas vezes;
- Após a partida bem-sucedida, pressione e segure o botão "START/STOP" na chave inteligente por 2 s desligará o motor e desligará o veículo; neste momento, os indicadores de direção piscarão duas vezes.

i NOTA

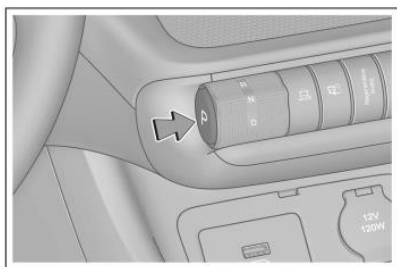
- Não deixe objetos soltos dentro do veículo, pois podem afetar a segurança da direção em caso de frenagem de emergência ou colisão.

ALAVANCA SELETORA



As posições de marcha da transmissão são marcadas no conjunto do painel de instrumentos, conforme mostrado na figura à esquerda.

- “R”: Posição de marcha à ré. Mude para a posição R somente com o veículo parado completamente.
- “N”: Posição neutra. Mude para a posição N para parar o veículo por um curto período de tempo. Independente do motivo, o veículo deve ser colocado na posição “P” se o motorista deixar o veículo.
- “D”: Posição de condução. Mude para a posição D para conduzir o veículo normalmente.
- “P”: Posição de estacionamento. A posição de estacionamento é selecionada depois de pressionar este botão. O veículo deve ser colocado nesta posição durante o desligamento ou a partida do veículo. Ao pressionar o pedal do freio para dar partida no veículo, você pode mudar a marcha da posição “P” para outras marchas.



⚠ ATENÇÃO

- Para evitar danos à transmissão, o botão de posição P deve ser pressionado após o veículo parar totalmente.

⚠ CUIDADO

- Se o motor estiver desligado, não deixe o veículo se mover após a alavanca seletora de marchas ter sido colocada na posição “N”; caso contrário, podem ocorrer acidentes devido à força de frenagem insuficiente.
- Sempre pressione o pedal de freio ao posicionar a alavanca seletora de marchas em ‘D’ ou ‘R’, caso contrário a transmissão poderá transferir energia e o veículo se moverá lentamente, podendo causar acidente, mesmo abaixo da condição de marcha lenta.
- Não acione o pedal do acelerador quando estiver mudando de marcha durante a condução do veículo, para evitar o risco de acidente.

⚠ CUIDADO

- Não coloque a alavanca seletora de marchas na posição 'R' ou pressione o botão de estacionamento 'P' quando o veículo estiver em movimento, para evitar o risco de acidentes.
- Não conduza o veículo em declives com a alavanca seletora de marchas na posição 'N' ou 'P', mesmo que o motor de tração não esteja em operação.
- Para evitar o movimento não intencional do veículo, acionar o freio e pressionar o botão de posição "P" depois que o veículo estiver parado.

INSTRUÇÕES DE RECARGA**Avisos de segurança para carregamento**

- O dispositivo de recarga é um aparelho elétrico de alta tensão. Não permita que crianças executem a operação de recarga, toquem ou manipulem o equipamento de recarga. Não deixe crianças se aproximarem durante a recarga.
- A recarga pode causar interferência em dispositivos médicos eletrônicos. Consulte o fabricante do dispositivo eletrônico antes de efetuar a recarga.
- Sempre faça a recarga do veículo em um local seguro (sem a presença de líquidos inflamáveis, fontes de calor ou dispositivos que produzam chamas ou faíscas).
 - Se a recarga tiver que ser feita durante chuva, proteja a unidade de recarga para evitar a entrada de água.
- Operação e inspeção do equipamento antes de iniciar a recarga:
 - Certifique-se de que o equipamento de fonte de alimentação, o conector de recarga, a porta de recarga e dispositivos de conexão de recarga estejam livres de condições anormais, como desgaste do cabo, porta enferrujada, invólucro rachado ou objetos estranhos na porta;
 - Não recarregue o veículo quando algum terminal metálico da tomada da fonte de alimentação/plugue de alimentação ou conector de recarga/porta de recarga estiver danificado ou solto devido a ferrugem ou corrosão;
 - Quando o conector/tomada de recarga apresentarem sinais visíveis de umidade, limpe-os com um pano limpo e seco para garantir a segurança da operação.
- Utilize o equipamento de recarga específico para o veículo elétrico que atenda as normas e padrões nacionais relevantes:
 - Não modifique, remova ou faça reparos no equipamento de recarga ou conexões correspondentes para evitar falhas na recarga e até mesmo o risco de incêndio.
 - Não use equipamentos de recarga fora da conformidade ou que apresentem riscos potenciais de segurança para operações de recarga. As crianças não podem usar o equipamento de recarga e, ao recarregar, recomenda-se manter longe dos animais.

- Não opere o equipamento com as mãos molhadas para evitar o risco de choque elétrico e ferimentos graves.
- Se houver alguma condição anormal no veículo ou no equipamento de recarga durante a operação de recarga, interrompa a recarga imediatamente e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- Observe as seguintes precauções para evitar danificar o veículo durante a operação de recarga:
 - Não balance o conector de recarga; caso contrário poderá causar danos à tomada de recarga do veículo.
 - Não faça a recarga do veículo durante chuva com incidência de raios, pois se ocorrer a descarga elétrica de um raio, o veículo poderá ser danificado.
- Não abra o capô para fazer manutenção durante a operação de recarga.
- Ao concluir a recarga do veículo, não desconecte o equipamento de recarga com as mãos úmidas ou pisando no chão molhado, para evitar o risco de choque elétrico.
 - Antes de dirigir, certifique-se de que o equipamento de recarga tenha sido desconectado da tomada de recarga.

Precauções para a recarga

- Quando a barra do indicador da condição de carga da bateria no instrumento combinado ou multimídia mudar para vermelho, isto indica que a carga da bateria de tração está muito baixa. Neste caso, faça a recarga imediatamente; caso contrário a vida útil da bateria de tração poderá ser afetada.
- A recarga AC com estação de recarga doméstica refere-se à recarga com equipamento de conexão de recarga A/C fornecido para o veículo ("3 pinos a 7 pinos"). Recomenda-se o uso de uma linha AC específica de 10A, 220V, 60Hz, e tomada para evitar danos à linha e desarme de proteção devido à recarga de alta potência, afetando o uso normal de outros equipamentos.
- Para evitar danos ao equipamento de recarga (precauções para o equipamento de recarga):
 - Não bata no equipamento de recarga e tome cuidado para evitar danos mecânicos, como queda e impacto por força externa.
 - Não coloque o equipamento de recarga perto de um aquecedor ou outras fontes de calor.
- Operação de conexão do conector de recarga antes de efetuar a recarga:
 - Certifique-se de que o conector de recarga e a tomada de recarga estejam livres de objetos estranhos e a tampa de proteção dos terminais do conector de recarga não esteja com folga ou deformada.
 - Segure o conector de recarga com as mãos e insira-o na tomada de recarga de forma alinhada.

- Operação para desconectar o conector de recarga após terminar a recarga:
 - Interrompa a recarga e certifique-se de que a tomada de recarga esteja destravada.
 - Segure o conector de recarga com força, pressione o botão no conector de recarga e puxe o conector de recarga.
 - Não puxe para retirar o conector de recarga quando a tomada de recarga estiver travada, caso contrário a tomada de recarga será danificada.
- Durante a recarga, o ar-condicionado pode ser usado após a partida do veículo. Para garantir a energia necessária, recomenda-se desligar o ar-condicionado.
- Durante a recarga, recomenda-se estacionar o veículo em uma área ventilada. Não é recomendável a permanência de pessoas dentro do veículo.
- Após a bateria de tração estar totalmente carregada, a recarga será automaticamente interrompida. Como a porta de recarga está equipada com uma trava eletrônica, retire o conector de recarga após destravar.
- Para interromper a recarga CC, desligue a estação de recarga e, em seguida, desconecte o conector. Para recarga AC com estação de recarga doméstica, desconecte o conector de recarga na extremidade do veículo e, em seguida, desconecte a tomada.
- Depois que a recarga terminar e o conector for removido, certifique-se de que a tampa do plugue da porta de recarga e a tampa da porta de recarga estejam fechadas, pois água ou objetos estranhos podem entrar e afetar o uso normal.
- Antes de ligar o veículo, certifique-se de que o equipamento de recarga foi desconectado, pois quando o conector de recarga não está completamente conectado, o veículo pode engatar uma marcha e o mecanismo de travamento do equipamento de recarga pode resultar em danos ao equipamento, bem como ao veículo.
- O veículo não pode ser recarregado de maneira normal se a temperatura da bateria estiver muito alta ou muito baixa.
 - Durante a operação de recarga em baixas temperaturas, o sistema de controle de temperatura pode aumentar a eficiência da recarga em baixa temperatura, limitada pela capacidade de potência da estação de recarga; o tempo de recarga e o tempo de aquecimento serão maiores, aumentando assim o consumo de energia de aquecimento. Este é um fenômeno normal.
 - Durante a recarga DC na condição de baixa temperatura e alta condição de carga da bateria, com base nas características de baixa temperatura da bateria de tração, a corrente de recarga é pequena. Para aumentar a velocidade de recarga, recomenda-se que o veículo seja carregado com uma baixa condição de carga.

- Para melhorar a experiência de condução, recomenda-se recarregar o veículo imediatamente após a condução. Neste momento, a temperatura da bateria de tração é relativamente alta e o desempenho de recarga pode ser melhorado.
- Em regiões com temperaturas muito baixas, recomenda-se recarregar o veículo em ambientes fechados e aquecidos.
- Quando o ar-condicionado é ligado durante a recarga em temperatura baixa, o desempenho do sistema de controle de temperatura da bateria e o desempenho da recarga serão afetados.
- Durante a recarga, após o início do sistema de controle de temperatura da bateria, é normal que a potência de carregamento exibida no instrumento combinado ou multimídia flutue durante um curto período de tempo.
- Antes de concluir a recarga, de modo a aumentar a vida útil da bateria, a função de equalização da bateria será ativada e isso pode resultar em atraso no tempo de recarga.
- Durante a recarga CC em alta temperatura com alta potência, o desempenho do sistema de controle de temperatura da bateria pode ser afetado pelo A/C, resultando em baixo desempenho de recarga e tempo de recarga prolongado. Para garantir a eficiência da recarga, recomenda-se manter o ar-condicionado desligado durante a recarga.
- Se o aquecimento ou arrefecimento for ligado durante a operação de recarga, é normal que ocorra um certo atraso no tempo de recarga e aumente ligeiramente a energia de recarga.
- Durante a operação de recarga, o arrefecimento da bateria pode ser ligado e será considerado normal se o compressor, ventilador e outros componentes entrarem em operação, conforme a necessidade, e poderá ser emitido algum ruído de operação proveniente do compartimento dianteiro.
- Durante a recarga, o tempo restante previsto para carga total será exibido no painel de instrumentos ou no sistema multimídia. É normal que o tempo estimado para a carga completa possa variar conforme a temperatura, condição de carga e o tipo da estação de recarga. É normal que o instrumento exiba a mensagem "calculating" (calculando) antes do final da recarga.
- Se a tampa de acesso da tomada de recarga estiver congelada devido às condições climáticas, não abra a tampa de acesso da tomada de recarga de maneira forçada.

i NOTA

- Não force para abrir a tampa de acesso da tomada de recarga quando não estiver destravada.
- Não force para inserir o conector de recarga quando a trava elétrica estiver travada.

i NOTA

- Não feche a tampa da porta de recarga quando a tampa do conector estiver totalmente aberta.
- Quando o veículo estiver conectado para a recarga em um ambiente externo, o ventilador de arrefecimento e o compressor do ar-condicionado podem ligar automaticamente para o arrefecimento da bateria, porém esta é uma condição normal!

MÉTODO DE RECARGA

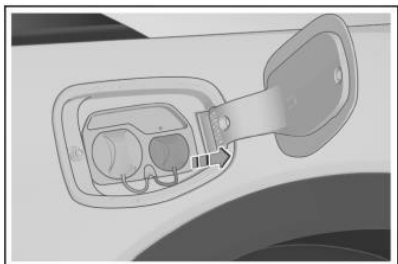
- Inspeção antes da recarga:
 - Certifique-se de que o equipamento de recarga não apresenta anormalidades como trincas na carcaça, desgaste nos cabos, ferrugem no plugue ou objetos estranhos.
 - Não efetue a recarga quando o conector de recarga estiver com folga.
 - Certifique-se de que não haja água ou objetos estranhos na tomada de recarga e que o terminal metálico não esteja enferrujado ou corroído.
- Caso alguma das condições acima esteja presente, é proibido efetuar a recarga; caso contrário, poderá ocorrer curto-circuito ou choque elétrico, resultando em acidentes.

Orientação sobre a operação de recarga

- Coloque a energia do veículo em modo OFF.



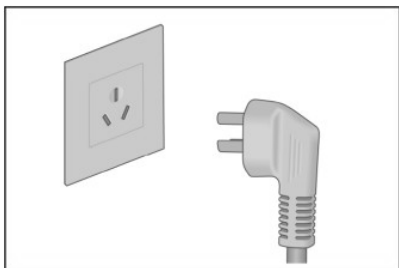
- Com as portas destravadas, pressione a tecla da tampa da porta de recarga para abrir automaticamente a tampa.



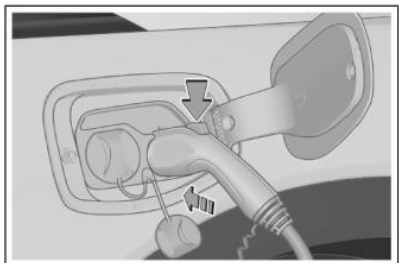
- Abra a tampa do conector da porta de recarga e a tampa protetora do conector de recarga; certifique-se de que as extremidades do conector de recarga e da tomada estejam livres de obstruções.

i NOTA

- Portas de carga do veículo poderão variar de acordo com cada país. O padrão utilizado no Brasil é o Tipo 2 com CCS.



- Conectando a porta de alimentação:
 - Insira o conector da fonte de alimentação do equipamento de 3 a 7 pinos na tomada doméstica. O indicador de alimentação do equipamento de 3 a 7 pinos permanecerá aceso (em vermelho).



- Conectando a tomada de recarga do veículo:
 - Pressione o botão de travamento (preto) no conector de carregamento, insira o conector de carregamento na tomada do veículo e solte o botão de travamento.
 - Conecte o conector de recarga. O indicador conectado do conector de recarga no instrumento combinado ou no sistema multimídia vai acender. O indicador de recarga do equipamento de 3 a 7 pinos vai piscar (em verde).

⚠ ATENÇÃO

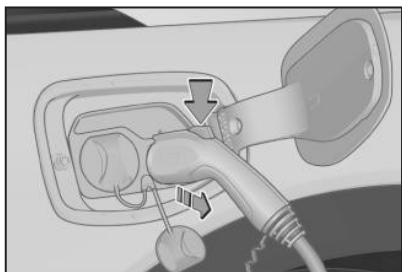
- Não force para inserir o conector de recarga quando a trava elétrica estiver travada.
- No processo de recarga, os parâmetros relevantes e a animação da recarga serão exibidos no painel de instrumentos ou no sistema multimídia.
- Nesta condição, a recarga pré-definida pode ser definida através da interface "Multimídia" →  → "Nova energia" → "Configuração de recarga". Consulte o procedimento de configuração do carregamento predefinido de multimídia para obter detalhes.
- Durante a recarga, o tempo restante previsto para carga total será exibido no painel de instrumentos ou no sistema multimídia. É normal que o tempo estimado para a carga completa possa variar conforme a temperatura, condição de carga e o tipo da estação de recarga.
- Quando o SOC da bateria estiver baixo, a função de recarga predefinida não ficará disponível.

Orientação para encerrar a recarga

■ Fim da recarga:

- A recarga será encerrada automaticamente quando o veículo estiver completamente carregado.
- Para encerrar a recarga com antecedência, prossiga para a próxima etapa.

■ Desconecte a conexão da tomada de recarga:

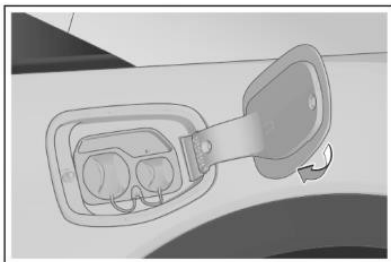


- Se a trava elétrica funcionar no modo antifurto inativo, pressione diretamente a tecla mecânica do conector de recarga e puxe o conector para fora.
- Se a trava elétrica funcionar no modo antifurto ativo, pressione a tecla UNLOCK (destravar) na chave ou pressione o interruptor na maçaneta da porta (quando a chave estiver próxima), pressione a tecla mecânica do conector de recarga e puxe o conector para fora.

❗ NOTA

- Destrave o veículo pressionando a tecla destravar na chave (quando a recarga não estiver em operação) ou pressione o interruptor na maçaneta da porta (quando a chave estiver próxima).
- No modo antifurto, destrave o veículo para destravar a tomada de recarga antes de puxar o conector de recarga e puxe o conector dentro de 30 s; caso contrário, a trava elétrica da tomada de recarga será acionada novamente.
- O modo de funcionamento da fechadura elétrica pode ser definido através de "Multimídia"  → "Nova energia" → "Configuração de carregamento", e consulte as configurações do modo de funcionamento da fechadura elétrica através da multimídia.
- Se o conector de recarga não puder ser retirado após o destravamento, tente destravar várias vezes. Se o conector de recarga não puder ser retirado, tente o destravamento de emergência. Para as etapas de operação, consulte o destravamento de emergência da tomada de recarga na seção do controle da trava elétrica da tomada de recarga.

■ Desconectando o conector da fonte de alimentação



- Feche a tampa do conector da porta de recarga e a tampa da porta de recarga do veículo.
- Coloque o equipamento de carregamento na bolsa de carregamento especial e coloque-o corretamente.

i NOTA

- Não feche a tampa da porta de recarga quando a tampa do conector estiver totalmente aberta.

⚠ ATENÇÃO

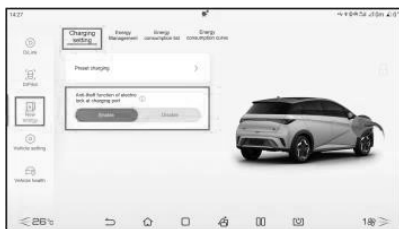
- Não deixe o equipamento de 3 a 7 pinos sofrer uma queda em altura. Não mova o equipamento de recarga puxando diretamente o cabo. Manuseie-o com cuidado e coloque-o em um local fresco e sombreado após o uso.

Função de recarga inteligente

- Quando o controlador da bateria de arranque Fe detectar que a carga da bateria está baixa, ele ativa a recarga da bateria de arranque Fe pela bateria de tração. Portanto, é normal que o estado de carga da bateria ou a autonomia puramente elétrica exibida no painel de instrumentos diminua após o usuário dar partida no veículo.
- Este veículo possui uma função de recarga inteligente. Não é necessário desconectar o terminal negativo da bateria de 12V quando o veículo ficar armazenado por um longo período.

FUNÇÃO DE CONTROLE DE TRAVAMENTO DA PORTA DE RECARGA

- Para evitar que o conector de recarga seja furtado, a tomada de recarga AC possui uma função antifurto ativada no processo de recarga/descarga do veículo. Esta função vem desabilitada de fábrica. Para ativar a função, o usuário pode entrar na interface de configuração da "Porta de carregamento trava elétrica anti-roubo" através de "Multimídia"  → "Nova energia" e, em seguida, selecionar "Ativar".



- No modo “Ativo”, o usuário pode destravar o conector de recarga e retirá-lo seguindo qualquer um dos métodos abaixo no processo de recarga:
 - No modo OFF, pressione o botão “UNLOCK” (Destravar) na chave inteligente para destravar;
 - Pressione o microinterruptor ao lado da maçaneta externa da porta do motorista para destravar;
 - Pressione a trava da porta do console sob o vidro dentro da porta do motorista para destravar.

S/N	Configuração do estado do “modo de funcionamento da trava elétrica”	Estado da trava antifurto de todas as portas	O conector de recarga pode ser retirado
1	Habilitar	Travamento	Não
2	Habilitar	Ligado	Sim
3	Desabilitar	Travamento	Sim
4	Desabilitar	Ligado	Sim

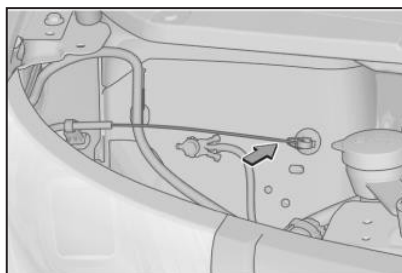
- Conforme indicado na tabela acima, quando o veículo está no estado 2/3/4, além das operações de desbloqueio mencionadas acima, o motorista pode pressionar o botão do conector de recarga para desbloquear o conector de recarga e retirá-lo. No entanto, esta é uma operação de emergência e pode afetar a vida útil da conexão de carga ou do conector de recarga. Não é recomendado fazer isso com frequência.

⚠ ATENÇÃO

- O conector de recarga poderá ser retirado decorridos 30 segundos após o destravamento. A trava elétrica vai travar 30 segundos depois e a destrava deve ser realizada novamente para puxar o conector de recarga.

DESTRAVAMENTO DE EMERGÊNCIA DA TRAVA ELÉTRICA DA PORTA DE RECARGA

- Se o conector de recarga não puder ser retirado em caso de falha da trava elétrica, a destrava manual de emergência pode ser realizada para tentar retirar o conector de recarga.



- Abra a tampa do compartimento dianteiro e puxe o cabo da trava elétrica no compartimento dianteiro para destravar o conector de recarga.

PERÍODO DE AMACIAMENTO

- Verifique o veículo imediatamente se o conjunto do motor elétrico e transmissão apresentar dificuldade ao ligar ou interrupção no seu funcionamento.
- Pare e verifique o veículo se o conjunto do motor elétrico e transmissão produzir algum ruído anormal.
- Pare e verifique o veículo se o conjunto do motor elétrico e transmissão apresentar vazamento contínuo de líquido de arrefecimento ou óleo.
- O conjunto do motor elétrico e transmissão necessita de um período de amaciamento. Recomenda-se fazer o amaciamento nos primeiros 2.000 km de condução no modo "ECO". A vida útil do veículo será prolongada de forma efetiva ao conduzir de forma estável, evitando dirigir em alta velocidade e observando os principais pontos a seguir:
 - Evite pressionar o pedal do acelerador até o fim do curso ao ligar e conduzir o veículo.
 - Evite velocidades excessivas ao dirigir o veículo.
 - Não dirija o veículo em velocidade constante por muito tempo, seja em alta ou baixa velocidade.

REBOQUE

- De forma geral, este veículo é designado para o transporte de passageiros. Para sua própria segurança e de outros, não sobrecarregue o veículo nem o use para rebocar outros veículos
- O reboque de trailer com o veículo terá efeitos adversos em termos de controle, desempenho, frenagem, durabilidade, condução econômica, consumo de energia e outros aspectos.
- Dirigir com segurança e conforto depende exclusivamente da utilização correta do equipamento e do cuidado nos hábitos de condução.
- A BYD não fornecerá garantias por danos ou falhas causados por reboque.

TRANSPORTE DE BAGAGENS

- O veículo possui vários espaços convenientes de armazenamento de objetos, para que você possa acomodar seus pertences onde preferir. Transportar muita bagagem ou com peso mal distribuído poderá afetar a dirigibilidade, estabilidade e a condução normal do veículo, reduzindo sua segurança.
- Para transportar bagagens, o peso total do veículo com todos os passageiros e as bagagens não deve exceder o peso máximo permitido para o veículo.

⚠ CUIDADO

- Tanto o peso excessivo como a sua distribuição inadequada podem afetar a dirigibilidade e estabilidade do veículo, resultando em risco de acidente com colisão.
- Observe as regras relacionadas ao limite de carga máxima e outras instruções de carregamento contidas neste manual.
- Não transporte objetos com campo magnético muito forte, para evitar interferência com a operação normal do veículo.

CONDUZINDO O VEÍCULO EM PISTAS MOLHADAS

- Antes de percorrer trechos de estrada alagados, verifique sua profundidade. A profundidade de qualquer trecho alagado não pode ultrapassar a borda inferior da carroceria do veículo.
- Caso seja inevitável atravessar a água, primeiro desligue o ar-condicionado antes que o veículo comece a se mover, depois diminua a velocidade e dirija lentamente e, finalmente, pressione suavemente e continue segurando o pedal do acelerador para conduzir o veículo por trechos de estrada alagados.
- Não estacione o veículo, nem o conduza em marcha a ré e desligue o sistema do veículo em trechos alagados.
- O sistema de freio ficará molhado quando atravessar um trecho com alagamento. Neste caso, dirija com cuidado e pressione levemente o pedal do freio para secar os freios.
- Após atravessar trechos com alagamento, pressione o pedal de freio de forma leve e contínua por várias vezes para que a água acumulada no disco de freio seja eliminada e a capacidade normal de frenagem retomada o mais rápido possível.

**⚠ CUIDADO**

- Se houver água na superfície do disco de freio, a resposta dos freios será atrasada e a distância de frenagem será maior. Tenha cuidado e não cause nenhum acidente.
- Pressione os freios com cuidado, deixe os freios secarem.
- Evite frenagem de emergência após dirigir o veículo por trechos com alagamento.
- Ao dirigir o veículo em regiões baixas e alagadas, tenha cuidado para evitar a entrada de água no motor de tração. Caso contrário, o motor de tração poderá sofrer danos graves. A inobservância dessas precauções possibilitará a ocorrência de danos ao veículo ou falhas que não serão cobertas pela garantia.

⚠ CUIDADO

- Após o veículo passar por trecho com alagamento, seus componentes, como o conjunto do motor elétrico e transmissão, sistemas de tração e sistemas elétricos também podem ser seriamente danificados. A inobservância dessas precauções possibilitará a ocorrência de danos ao veículo ou falhas que não serão cobertas pela garantia.

Influência da entrada de água nos componentes de alta tensão:

- Componentes de alta tensão são dispositivos eletrônicos. Depois que algum componente de alta tensão for imerso em água, a evaporação total da umidade não pode ser garantida pela secagem ao sol ou ao ar.
- Se entrar água nos componentes de alta tensão, seu isolamento será bastante afetado; ao mesmo tempo, há muitas substâncias condutoras na água, que podem causar curto-circuito nos componentes ou no sistema de alta tensão. Nesse caso, a segurança e o desempenho de serviço do veículo serão muito afetados.
- A entrada de água em qualquer componente de alta tensão tem um grande impacto no desempenho do produto, como classificação IP e tensão suportada, causando um grande risco à segurança. Se algum componente de alta tensão for imerso em água após isso, contate imediatamente uma concessionária autorizada BYD.

CONDUÇÃO DO VEÍCULO

- Durante a direção, a energia pode ser recuperada através do freio regenerativo quando o veículo está desacelerando. Entretanto, para um uso mais eficaz, não produza acelerações ou desacelerações desnecessárias do veículo.
- A intensidade do feedback de energia pode ser configurada através do sistema multimídia.
 - Padrão: quando o pedal do acelerador for liberado, o controlador do motor irá regenerar a energia no modo padrão, com uma desaceleração padrão.
 - Grande: quando o pedal do acelerador for liberado, o controlador do motor irá regenerar a energia no modo grande, com uma desaceleração maior.
- O usuário pode notar diferentes sensações de desaceleração e ter diferentes tipos de satisfação de condução ao selecionar livremente a força do feedback de energia de acordo com sua própria experiência ao soltar o pedal do acelerador.
- Depois que a intensidade do feedback de energia é definida, ela pode ser memorizada. Mesmo se o veículo tiver sido desligado, o modo de feedback de energia definido anteriormente ainda pode ser mantido no momento da próxima inicialização.

i NOTA

- É necessário evitar configurar a intensidade do feedback quando o veículo estiver rodando em alta velocidade. Caso contrário, isso pode distrair a atenção do motorista, causando um acidente.
- Quando o estado de carga da bateria estiver baixo, o veículo gera menos energia do que quando o estado de carga da bateria está alto.

Inspeções de segurança antes da condução

Antes de conduzir o veículo por uma longa distância, é preferível que uma inspeção de segurança do veículo seja realizada ou que ele seja verificado junto a um provedor de serviço autorizado BYD para garantir sua segurança e aumentar o conforto da direção.

Inspeções no exterior do veículo

- Pneus: verifique a pressão dos pneus e, cuidadosamente, verifique se há entalhes, danos e partículas estranhas na superfície dos pneus e verifique se há anormalidades e desgaste excessivo dos pneus.
- Porcas das rodas: verifique se todas as porcas estão presentes e devidamente apertadas.
- Luzes: confirme se os faróis, sinalizadores, setas e outras luzes operam normalmente. Verifique a intensidade dos faróis.

Inspeções gerais no interior do veículo

- Cinto de segurança: Verifique se todos os cintos podem ser travados firmemente. Confirme se há desgastes ou desfiamentos.
- Painel de instrumentos: verifique se o indicador de manutenção, as luzes dos instrumentos e o desembaçador operam normalmente.
- Pedal de freio: verifique se o pedal de freio está com o curso adequado.
- Bateria BT (baixa tensão) do motor e cabos: verifique se os conectores estão corroídos ou soltos e se a carcaça da bateria LV (baixa tensão) do motor apresenta rachaduras.

Inspeções internas no compartimento dianteiro

- Fusíveis de reserva: confirme se todos os tipos de fusíveis com várias cargas nominais na caixa de fusíveis foram fornecidos.
- Nível do líquido de arrefecimento: confirme se o nível do líquido de arrefecimento está normal.

Inspeções após ligar o veículo

- Painel de instrumentos: verifique se o indicador de manutenção e o velocímetro operam normalmente.

- Pedal do freio: em um local seguro, conduza o veículo em linha reta, segure o volante firmemente e, em seguida, reduza a velocidade e freie, certificando-se de que a direção de condução do veículo como um todo não está tendendo para um lado.
- Outros fenômenos anormais: verifique se há peças soltas, vazamentos ou ruídos anormais.

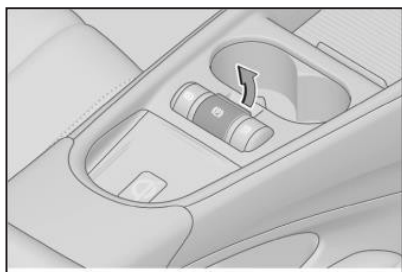
Se o veículo estiver normal em todos os aspectos, você pode aproveitar o conforto da direção sem problemas.

Preparações antes de dirigir

- Verifique o ambiente ao redor antes de entrar no veículo.
- Ajuste a posição do banco, o ângulo do encosto, a altura do banco e a altura do dispositivo protetor da cabeça, regulando também o ângulo e altura do volante.
- Ajuste os espelhos retrovisores e espelhos laterais do veículo.
- Feche todas as portas.
- Afivele o cinto de segurança.

FREIO DE ESTACIONAMENTO ELÉTRICO (EPB)

Interruptor do EPB



Certifique-se de que o interruptor do freio de estacionamento elétrico (EPB) esteja acionado ao estacionar o veículo.

Acionamento manual do EPB

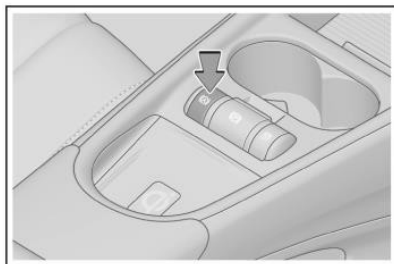
Puxe para cima o interruptor do EPB. O EPB exercerá força de estacionamento adequada e o indicador (P) no painel de instrumentos irá piscar antes de acender. Se este indicador continuar aceso, o EPB está acionado e a mensagem "EPB activated - EPB acionado" será exibida.

⚠ ATENÇÃO

- Se a luz indicadora (P) estiver piscando, o EPB está acionado. Se o veículo estiver em um declive nesse momento, não libere o pedal de freio o máximo possível para evitar o risco do veículo se movimentar. Solte o pedal de freio depois que o indicador (P) ficar aceso.

FREIO DE ESTACIONAMENTO AUTOMÁTICO (AVH)

AVH é a abreviação de retenção automática do veículo (AUTO HOLD), projetada para manter o veículo parado por um longo período de tempo em condições em que o veículo precisa ficar parado em casos como deslocamento em uma ladeira com congestionamento ou parado em frente a semáforos. Quando o veículo atender as condições do AVH, pressione o pedal do freio até que o veículo pare (a velocidade do veículo se torna zero).



- Ao pressionar o botão AVH, a função AVH será ativada.

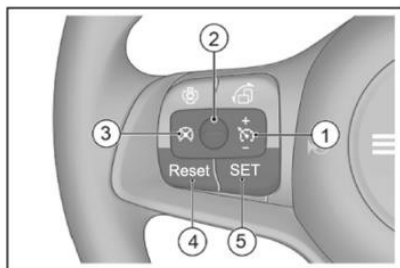
⚠ ATENÇÃO

- Pressionar o pedal do acelerador, mudar para a posição P ou puxar o EPB para cima sairá do estado de operação AVH e retornará ao estado AVH pronto. Se as condições de ativação do AVH não forem atendidas, o AVH será desligado e retornará ao estado de prontidão do AVH.

SISTEMA DE CONTROLE DE CRUZEIRO*

A função de controle de cruzeiro (se disponível) permite que você dirija a uma velocidade predefinida superior a 40 km/h sem pressionar o pedal do acelerador. Esta função pode ser ativada para dirigir em uma via expressa reta e não bloqueada.

Ligar/desligar o sistema de controle de cruzeiro



- Dê a partida no veículo e pressione o botão **1** de controle de cruzeiro; nesse momento, o indicador no painel de instrumentos acenderá.
- Pressione o botão de controle de cruzeiro **1** novamente ou desligue o veículo para desligar o sistema de controle de cruzeiro.

Configuração

- Quando a velocidade do veículo exceder 40 km/h, pressione o botão SET (configuração) **5** para definir a velocidade do veículo como a velocidade desejada do piloto automático. Nesse momento, o indicador no painel de instrumentos SET acende. A configuração foi bem-sucedida.

Ajuste de velocidade

- Puxe o seletor **2** para cima; pressione-a para aumentar a velocidade definida em 2 km/h; pressione e segure para aumentar a velocidade definida continuamente.
- Movimente o seletor **2** para baixo. Pressione-o para diminuir a velocidade definida em 2 km/h; pressione e segure para diminuir a velocidade definida continuamente.

Reset

Pressione o botão RESET **4** para permitir que o veículo siga na velocidade armazenada quando o sistema de controle de cruzeiro foi desligado pela última vez.

Desativação do controle de cruzeiro

Pressione o botão **3**, pressione o pedal do freio ou mude a marcha para uma opção diferente de D para desativar o piloto automático.

Aceleração de ultrapassagem

No modo de piloto automático, se você pressionar o pedal do acelerador para acelerar e nenhuma outra operação for realizada após a aceleração, o veículo irá reduzir a velocidade para aquela definida antes da aceleração; se você pressionar o pedal do acelerador ao mesmo tempo que apertar o botão **5**, a velocidade atual pode ser definida como a velocidade desejada de cruzeiro e o veículo irá seguir nessa velocidade.

⚠ CUIDADO

- O uso incorreto do sistema de piloto automático pode causar acidentes.
- O sistema de controle de cruzeiro deve ser usado apenas para tráfegos uniformes (por ex., em vias expressas) e em boas condições climáticas.

i NOTA

- A velocidade de controle de cruzeiro predefinida pode não ser mantida de forma precisa quando o veículo está subindo ou descendo uma ladeira.

SISTEMA DE CONTROLE DE CRUZEIRO ADAPTATIVO*

- O sistema do controle de cruzeiro adaptativo (ACC, se disponível) foi projetado com base no sistema tradicional do controle de cruzeiro para controlar ativamente a velocidade do veículo, utilizando uma câmera para detectar a distância relativa e a velocidade relativa do veículo à frente com a finalidade de trafegar acompanhando o veículo à frente. O sistema pode alternar automaticamente entre controle de cruzeiro e ACC.
- Você pode utilizar os botões do controle de cruzeiro adaptativo para configurar a velocidade e a distância do veículo que vai à frente. Você pode utilizar os botões do controle de cruzeiro adaptativo para escolher a velocidade entre 30 a 150 km/h (20-95 mph) e a distância do veículo

que vai à frente para seguir este veículo a uma velocidade na faixa de 0 a 150 km/h (0-95 mph).

Modos de operação

■ **ACC OFF (controle de cruzeiro adaptativo desligado):**

- Neste momento, o sistema está desligado. Se for necessário usar as funções do sistema, ligue o sistema **ACC** primeiro.

■ **ACC standby (controle de cruzeiro adaptativo em espera):**

- O sistema está em estado de espera depois de iniciado. O motorista pode operá-lo ativamente para entrar no estado de ativação. No entanto, ele só poderá entrar no estado de ativação se algumas condições forem atendidas; nesse caso, é preciso verificar o veículo para que ele atenda as condições. A luz indicadora  aparecerá no painel de instrumentos.

■ **ACC ativado:**

- Neste modo, o sistema ACC está no modo de operação normal e permite que o veículo trafegue na velocidade automática definida ou que acompanhe o veículo à frente, ajustando automaticamente a distância com base no veículo de referência. A luz indicadora  aparecerá no painel de instrumentos.

■ **Aceleração de ultrapassagem:**

- Com o ACC ativado, se você pressionar o pedal do acelerador, o veículo responderá à sua operação de aceleração e o ACC será suspenso temporariamente até que você libere o pedal do acelerador.

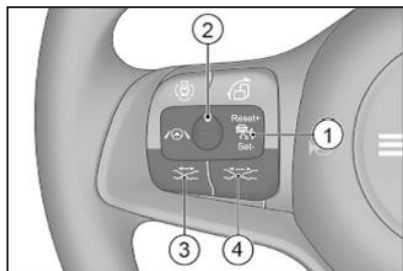
■ **Falha no ACC :**

- Neste modo, o sistema ACC está com falha e não responde a nenhuma operação, e a luz indicadora de falha do ACC  acenderá no painel de instrumentos.

Condições de ativação do sistema ACC

- O EPB está liberado;
- A alavanca seletora de marchas está na posição D.
- O veículo não está se movendo para trás.
- As quatro portas do veículo estão fechados;
- O motorista está com o cinto de segurança afivelado.
- O sistema ESP foi iniciado mas não está ativado.
- A função ESP não está ativada.
- A velocidade do veículo é igual ou inferior a 150 km/h (95 mph).
- Quando a velocidade é zero, o pedal de freio é pressionado, ou quando a velocidade do veículo é superior a 0 e o pedal de freio não é pressionado.
- Nenhuma falha na comunicação de rede do veículo é exibida no painel de instrumentos.
- A frenagem automática de emergência não está ativada.

Operação dos botões de cruzeiro adaptativo*



Botão ACC ON/OFF

Pressione este botão **1** para ativar (quando as condições de ativação forem satisfeitas, o sistema ACC entrará no modo de espera) ou para desativar o ACC.

Retomar/Aumentar a velocidade definida do ACC

Movimente o seletor **2** para cima para que o veículo retome a última velocidade armazenada quando o sistema de cruzeiro adaptativo foi desligado pela última vez. Se não houver velocidade de cruzeiro armazenada, a velocidade atual será considerada a velocidade definida.

Ajustar/Diminuir a velocidade definida

- Gire o seletor **2** para baixo. Quando o ACC for ativado a partir do estado de espera, a velocidade atual do veículo será definida como a velocidade alvo do veículo. Se a velocidade atual for inferior a 30 km/h, será definida 30 km/h como a velocidade desejada do veículo. Se a velocidade atual for superior a 150 km/h, será definida 150 km/h como a velocidade desejada do veículo.
- Com o ACC ativado, gire o seletor **2** para definir a velocidade na faixa de 30~150 km/h (20-95 mph). Cada vez que o seletor **2** for movimentado para cima ou para baixo, a velocidade desejada pode ser aumentada/diminuída em incrementos de 5. No mesmo ciclo de ignição, quando o controle de cruzeiro estiver no modo de espera, o sistema pode memorizar a última velocidade definida.

Desativar o ACC

Pressione o pedal do freio para permitir que o ACC seja desativado e entre em estado de espera. Pressione o botão **1** novamente para sair da função ACC.



06351-19-03745

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

SISTEMA DE CONTROLE DE CRUZEIRO INTELIGENTE*

A funcionalidade do sistema de controle de cruzeiro inteligente (ICC, se disponível) integra o sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC) e o assistente de permanência em faixa (LKS). Ele pode fornecer ao motorista

um controle lateral e longitudinal auxiliar na faixa de velocidade total de 0 a 130 km/h, reduzindo a carga do motorista em dirigir e proporcionando um modo de condução mais seguro e confortável. Quando a função é ativada, é necessário que o motorista segure o volante o tempo todo e assuma o controle do veículo se necessário.

Método de operação do ICC*

- O motorista pode usar o interruptor Dipilot no lado esquerdo do volante para ativar a função ICC.
- Quando o ICC é ligado, o indicador de espera  no painel de instrumentos será iluminado
- Quando o ICC é ativado, o indicador de ativado  no painel de instrumentos será iluminado
- Com o ICC ligado e ativado, quando a velocidade do veículo estiver na faixa de 0~60 km/h:
 1. Se as linhas das faixas de rodagem do lado esquerdo e direito de seu veículo existirem e forem reconhecíveis:
 - Independentemente de haver veículos à frente ou não, o veículo será mantido próximo ao centro da pista.
 2. Se o veículo se deslocar de uma pista com as linhas das faixas nítidas para uma pista com linhas pouco nítidas ou sem linhas:
 - Se houver um veículo de referência à frente, o veículo se moverá lateralmente junto com o veículo de referência.
 - Se não houver um veículo de referência à frente, o ICC será suprimido e somente a função auto-adaptativa será executada.
- Com o ICC ligado e ativado, quando a velocidade do veículo estiver na faixa de 60~130 km/h:
 1. Se as linhas das faixas de rodagem do lado esquerdo e direito de seu veículo existirem e forem reconhecíveis:
 - Independentemente de haver veículos à frente ou não, o veículo será mantido próximo ao centro da pista.
 2. Se o veículo se deslocar de uma pista com as linhas das faixas nítidas para uma pista com linhas pouco nítidas ou sem linhas:
 - Se houver ou não um veículo de referência à frente, o ICC será suprimido e somente a função auto-adaptativa de cruzeiro será executada.

i NOTA

- Quando o sistema é acionado, se as mãos do motorista deixarem o volante de direção por cerca de 20 s, o sistema lembrará o motorista de assumir o volante de direção; caso contrário, o sistema será encerrado.

SISTEMA DE FRENAGEM DE EMERGÊNCIA PREDITIVA (PEBS)*

- O sistema de frenagem automática de emergência (se disponível) possui duas funções: aviso preditivo e frenagem automática de emergência. Quando o sistema detectar um risco potencial de colisão entre o veículo e qualquer outro veículo ou pedestre, um alarme sonoro e visual será emitido para que o motorista tenha tempo de reação suficiente e se o risco potencial continuar se agravando, o sistema fará uma frenagem parcial ou poderá até mesmo fazer uma frenagem automática para ajudar o motorista a diminuir o risco ou a gravidade de uma possível colisão.
- É possível ativar ou desativar as funções de aviso preditivo e de frenagem automática de emergência através do sistema multimídia. A função é habilitada de fábrica quando o sistema do veículo é ligado.

PCW

- Aviso de distância segura

Quando a velocidade do veículo é superior a 60 km/h, se o veículo estiver seguindo outro veículo à frente a uma curta distância por um longo período de tempo, o sistema emitirá um aviso de distância segura e o indicador  no painel de instrumentos será iluminado, lembrando ao motorista que o veículo está muito próximo a outro veículo à frente.

- Aviso preditivo

Quando a velocidade do veículo estiver entre 65 km/h, se houver um risco de colisão entre o veículo e outro veículo à frente, o sistema irá emitir um aviso preditivo visual e sonoro, o indicador  no painel de instrumentos acenderá e o alarme soará. O motorista deve tomar as medidas necessárias no momento para garantir uma distância segura.

- Aviso de emergência

Quando o veículo trafegar a uma velocidade superior a 150 km/h e o motorista não tomar as medidas necessárias no momento do aviso preditivo, o risco de colisão aumenta e o sistema vai emitir um aviso preditivo de forma visual e tátil: o indicador  piscará no painel de instrumentos e o sistema poderá aplicar uma frenagem parcial como uma forma de lembrete. O motorista deve tomar as medidas necessárias no momento para garantir uma distância segura.

AEB

- Se o motorista não responder ao aviso de emergência e o risco de colisão se tornar eminente, o sistema entrará no modo de frenagem automática de emergência. O sistema aplicará uma frenagem, conforme a sua capacidade, para ajudar o motorista a evitar ou diminuir impactos causados pela colisão.
- Se o motorista aplicar os freios em uma emergência com força de frenagem insuficiente, o sistema fornecerá a força de frenagem apropriada com base na força de frenagem ideal, para evitar ou diminuir a gravidade de uma possível colisão.

SISTEMA DE RECONHECIMENTO DE SINAIS DE TRÂNSITO (TSR)*

O sistema de reconhecimento de sinais de trânsito identifica as placas de limite de velocidade através do controlador de vídeo multifuncional, e o indicador de limite de velocidade acenderá no painel de instrumentos para advertir o motorista para manter a velocidade do veículo dentro do limite aceitável.

Método de operação

- Para configurar as funções relevantes, acesse a tela de toque no sistema multimídia.
- Na interface "Traffic Sign - sinais de trânsito", selecione "ON" ou "OFF" para a função de reconhecimento de sinais de trânsito.
 - O sistema memoriza a condição ON/OFF conforme a última vez que o sistema do veículo foi ligado.
- O sistema é capaz de reconhecer placas de limite de velocidade no caminho do veículo, e o instrumento irá exibir respectivamente o indicador de limite de velocidade reconhecido (por exemplo, )". Quando a velocidade do veículo exibida no painel de instrumentos for maior que o limite de velocidade reconhecido em 5 ou mais, o indicador de limite de velocidade no painel de instrumentos irá piscar para lembrar ao usuário que ele não deve conduzir acima da velocidade indicada. Quando o sistema reconhece a ausência da sinalização de limite de velocidade ou que o veículo percorreu uma determinada distância, o indicador de limite de velocidade apaga.

SISTEMA DE ASSISTÊNCIA DE FAROL ALTO INTELIGENTE

O sistema de assistência de farol alto/baixo inteligente (se disponível) avalia o ambiente de condução atual através do sensor da câmera e ativa ou desativa automaticamente o farol alto.

- O usuário pode inserir a configuração relevante através da multimídia e ativar ou desativar a função do sistema de farol alto automático inteligente.
 - O sistema memoriza a condição ON/OFF conforme a última vez que o sistema do veículo foi ligado.
- Após a ativação do sistema de farol alto automático inteligente, quando o interruptor estiver na posição , a luminosidade satisfazer às condições e a velocidade do veículo for superior a 35 km/h, o sistema mudará automaticamente entre o farol baixo e o farol alto, dependendo do ambiente de condução atual. A luz indicadora  do farol alto inteligente acenderá no painel de instrumentos quando o farol alto estiver ativado.

SISTEMA DE ALERTA DE MUDANÇA DE FAIXA (LDWS)*

O sistema de alerta de mudança de faixa identifica as faixas da pista à frente através do controlador de vídeo multifuncional. Quando a velocidade do veículo for superior a 60 km/h e o sistema detectar que o motorista está saindo inconscientemente do limite da faixa de tráfego, o sistema emite um alerta para que o motorista dirija com segurança.

Método de operação

- O motorista pode ativar ou desativar o sistema de advertência de mudança de faixa através do sistema multimídia e seleccionar o modo de alarme do sistema.
 - Existem três modos de sensibilidade disponíveis: apenas alarme sonoro, vibração do volante de direção (se houver) e alarme sonoro + vibração do volante de direção (se houver).
- O sistema memoriza o estado de configuração do ciclo de ignição anterior como padrão.

Aviso no painel de instrumentos

Quando a função de alerta de mudança de faixa estiver ligada, a linha da faixa será exibida no painel de instrumentos.

Linha da faixa de rodagem	
Cinza	Esta função está ativada, mas a linha da faixa de rodagem não é reconhecida.
Verde	Esta função está ativada e a linha da faixa de rodagem foi reconhecida.
Vermelho	A função é ligada e o veículo desvia sem que o motorista mude de faixa ativamente. Neste momento, o veículo emitirá um alarme de acordo com as configurações do motorista, solicitando que o motorista corrija a direção a tempo.

Limite do Sistema

- No ambiente de tráfego complexo, o sistema de mudança de faixa pode detectar erroneamente ou não detectar linhas de faixa de rodagem. Nas circunstâncias a seguir, o sistema pode não funcionar ou seu desempenho será significativamente prejudicado:
 - Visão prejudicada devido à neve, chuva, neblina etc.;
 - O para-brisa dianteiro está sujo e embaçado ou há uma obstrução em frente ao controlador de vídeo multifuncional.
 - É causado o ofuscamento pela luz solar direta, reflexos de água acumulada na superfície da estrada, veículos na direção oposta etc.;
 - Há mudanças bruscas na claridade ambiente, por exemplo ao entrar/sair de túneis;
 - Marcações de faixa de rodagem ocultas por fitas de isolamento não podem ser identificadas;
 - Linhas divisórias entre as estradas e a grama, o solo ou os meios-fios não são identificáveis.

SISTEMA DE MANUTENÇÃO DE FAIXA

O sistema de manutenção de faixa de rodagem (se disponível) identifica a linha da faixa da frente através de um sensor de câmera no para-brisa. Quando a velocidade do veículo é superior a 60 km/h, este sistema pode manter o veículo na faixa atual controlando o sistema de direção, resultando em menos carga de direção sobre o motorista e melhor conforto de condução.

Método de operação

- O sistema de manutenção de faixa não é adequado para todas as condições de vias públicas, portanto, o ele sai de fábrica como desativado por padrão.
- Os usuários podem ativar ou desativar a função do sistema de manutenção de faixa por meio do interruptor físico. Ele também pode ser ligado ou desligado operando o botão multimídia interno - assistente de faixa.
- O sistema memoriza o estado de configuração do ciclo de ignição anterior como padrão.
- Quando o LKS é ativado, o motorista pode desativar diretamente esta função e assumir o controle da direção do veículo das seguintes maneiras:
 - O motorista pode desativar temporariamente o LKS girando o volante ou ligando os sinalizadores de direção ou as luzes de emergência. Se o motorista acelerar ou desacelerar bruscamente o veículo ou girar o volante de direção rapidamente, a função LKS também pode ser temporariamente desativada.
- Quando a função é desativada, as faixas de rodagem exibidas no painel de instrumento mudam de verde para cinza. Se não houver tal operação dentro de 5 a 10 s, o LKS será ativado automaticamente e as faixas de rodagem exibidas no instrumento mudarão de cinza para verde.
- Quando o sistema de permanência de faixa está funcionando, se o sistema monitorar que o motorista não está segurando o volante por 20 s e não está no controle do veículo, um aviso de hand-off será emitido e o instrumento emitirá o texto de advertência "Please take over the steering wheel" (Por favor, assuma o volante). Neste momento, se o motorista ainda não segurar o volante para controlar o veículo, a função do sistema de permanência na faixa será desativada; este aviso também será emitido quando o motorista continuar controlando o veículo operando o volante apenas levemente.

MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS)*

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode detectar pneus com pressão baixa somente quando o veículo estiver rodando. Quando a pressão de um ou mais pneus estiver anormal, o indicador  acenderá no painel de instrumentos com alarme de mensagem de texto.

NOTA

- Como o sistema de monitoramento de pressão dos pneus é desenvolvido para pneus BYD originais, recomenda-se utilizar pneus BYD originais; caso contrário, há um risco de alarme de falha no sistema ou anormalidade no desempenho.
- Quando o veículo está em modo OK, o sistema vai executar o teste de função e as luzes de advertência e indicadoras vai acender brevemente.

Baixa pressão dos pneus

- Quando a pressão de um ou mais pneus é alterada, o sistema de monitoramento da pressão dos pneus emitirá um alarme de pressão insuficiente dos pneus e o indicador  acenderá no instrumento combinado, o pneu com pressão insuficiente ficará amarelo e o alarme sonoro soará uma vez.
- Neste caso, o motorista deve parar o veículo imediatamente em local seguro e verificar todos os pneus e as respectivas calibrações. Preste atenção à segurança do trânsito ao parar e evite operações bruscas de frenagem/esterçamento. Depois de lidar com a causa do alarme de baixa pressão dos pneus, reinicie o sistema de monitoramento da pressão dos pneus.

CUIDADO

Pressões diferentes ou insuficientes dos pneus podem causar falhas nos pneus, perda de controle do veículo e até mesmo acidentes graves.

- Pressões diferentes ou insuficientes dos pneus podem agravar o desgaste dos pneus, reduzir a estabilidade de condução e aumentar a distância de frenagem.
- Pressões diferentes ou insuficientes dos pneus podem causar falha repentina nos pneus, estouro do pneu e perda de controle do veículo.
- Dirigir com baixa pressão dos pneus aumentará a deflexão do pneu com o aumento acentuado da temperatura dos pneus, o que pode causar o desprendimento da carcaça do pneu ou o estouro do pneu.
- Sob certas condições (por exemplo, estilo de condução esportivo, inverno ou estrada macia), a exibição do controle da pressão dos pneus pode ser atrasada.

⚠ CUIDADO

- O uso de pneus com pressão inadequada pode causar acidentes e danos aos pneus. É da responsabilidade do condutor assegurar-se de que todos os pneus estão devidamente calibrados. Portanto, certifique-se de calibrar todos os pneus com a pressão adequada antes de dirigir. A etiqueta de pressão dos pneus lista a pressão necessária dos pneus. Somente depois que a pressão com todos os pneus frios estiver correta, o sistema de monitoramento da pressão dos pneus poderá funcionar corretamente.
- Quando a luz indicadora  acender na tela, o motorista deve parar o veículo imediatamente em local seguro e verificar todos os pneus e as respectivas calibrações. Preste atenção à segurança do trânsito ao parar e evite operações bruscas de frenagem/esterçamento.

i NOTA

- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode identificar pneus com pressão baixa. Quando o veículo emitir alarme indicando pressão insuficiente de um ou mais pneus, o motorista deve verificar o pneu ou pneus com alarme e a pressão, além de verificar aqueles pneus cujo alarme não disparou.

O sistema de monitoramento de pneus pode emitir alarme em qualquer uma das seguintes condições

- A pressão dos pneus é alterada manualmente.
- A pressão de um ou mais pneus está muito baixa.
- Algum pneu apresenta danos à estrutura.
- Uma roda em cada um dos eixos dianteiro e traseiro é substituída.
- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus não foi reiniciado após a substituição de qualquer pneu ou a alteração da pressão dos pneus.
- A carga em um lado do veículo está pesada.
- Quando a carga da roda em um eixo é pesada (por exemplo, carga total).
- Há instalação de correntes antipatinção.
- O pneu sobressalente está instalado.

i NOTA

- Conduzir o veículo em estrada de terra, estrada de cascalho, em montanha sinuosa, estrada com gelo ou neve ou no modo SPORT pode fazer com que as instruções do sistema de monitoramento da pressão dos pneus sejam parcial ou completamente fechadas por um curto período de tempo. Conduzir o veículo nessas condições por muito tempo fará com que o tempo de alarme do sistema de monitoramento da pressão dos pneus seja prolongado.

Falha de sistema

Quando o sinal usado para o sistema de monitoramento da pressão dos pneus não é recebido ou  é inválido, o indicador no instrumento piscará por 60 segundos e depois permanecerá aceso, com a mensagem "Verifique o sistema de monitoramento da pressão dos pneus" exibida e o sinal sonoro soar uma vez. Isso indica que o veículo perde a função de monitoramento da pressão dos pneus. Nesse caso, o motorista deve dirigir imediatamente até uma concessionária autorizada da BYD para solucionar o problema.

NOTA

- Quando o ESP apresentar falha, o sistema de monitoramento da pressão dos pneus também pode perder sua função.
- O mau funcionamento do sistema pode ocorrer após a instalação das correntes antipatinação.
- Quando o veículo apresentar alarme de pressão insuficiente dos pneus, se o usuário restaurar o sistema de monitoramento da pressão dos pneus sem garantir que a calibração dos pneus esteja normal, o sistema de monitoramento da pressão dos pneus será apagado manualmente; isso fará com que o sistema de monitoramento da pressão dos pneus falhe ou que a pressão real dos pneus fique muito baixa quando o próximo alarme for dado. Portanto, certifique-se de que os pneus e a pressão dos pneus estejam normais antes de restaurar.

Reinicie o sistema de monitoramento da pressão dos pneus depois que qualquer uma das seguintes operações for executada no veículo:

- A pressão de um ou mais pneus foi ajustada.
- Algum pneu/roda foi substituído (ou foi feito o rodízio).
- Realize o ajuste do balanceamento dinâmico das rodas.
- O chassi é tecnicamente modificado.
- A temperatura ambiente muda mais de 40°C desde a última redefinição;
- Passou um ano ou o veículo percorreu 10.000 km.

Restauração do sistema

- O sistema de pressão dos pneus pode ser redefinido na interface  "Vehicle Health" (Integridade do veículo) → "Maintenance" (Manutenção) do sistema multimídia. Consulte o manual de usuário da multimídia para detalhes.



16455-23-16075

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

SISTEMA DE ALERTA DE APROXIMAÇÃO DO VEÍCULO (SIMULADOR DE RUÍDO DE MOTOR) (AVAS)

Funções do sistema

- O sistema de alerta acústico do veículo (AVAS) emite um alerta sonoro para sinalizar a presença do veículo para outros veículos próximos e pedestres quando o veículo está em baixa velocidade.
- Quando o veículo move-se para frente com a alavanca na posição D:
 - Se a velocidade do veículo (V) estiver na faixa entre 0 km/h a 20 km/h, o som do alerta fica mais alto conforme a velocidade do veículo aumenta.
 - Se a velocidade do veículo (V) estiver na faixa entre 20 km/h a 30 km/h, o som do alerta fica mais baixo conforme a velocidade do veículo aumenta.
 - Quando a velocidade do veículo estiver acima de 30 km/h, o alerta sonoro será interrompido automaticamente.
- Quando o veículo está em marcha a ré, ele emitirá um alerta sonoro contínuo e uniforme.

Controle de pausa/acionamento do sistema

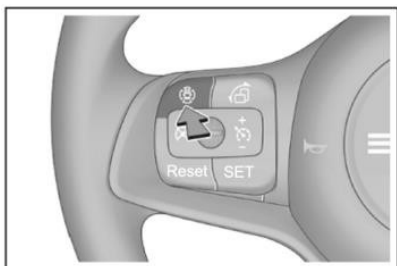
O sistema de alerta sonoro do veículo (AVAS) pode ser ligado/desligado através do "Menu suspenso" na página inicial do sistema multimídia - interruptor "Simulador de som do motor". O sistema está ligado por padrão antes da entrega do veículo. O AVAS tem duas fontes de som, chamadas "Standard" e "Cozy", que podem ser selecionadas

através de "Multimídia"  → "New energy" (Nova energia) → "Sound source of engine sound simulator" (Fonte de som do simulador de som do motor).

⚠ CUIDADO

- O AVAS pode ser desligado somente quando não for possível que pedestres se aproximarem do veículo (p. ex., em uma estrada com engarrafamento ou em uma via expressa). O AVAS deve ser ligado enquanto houver a probabilidade de pedestres aparecerem ao redor do veículo.
- Se o veículo rodar em baixa velocidade com o AVAS desligado, ele não consegue alertar os pedestres sobre a aproximação do veículo, o que pode prejudicar a segurança do veículo.
- Se o som de alerta do AVAS não puder ser ouvido durante a condução em baixa velocidade, pare o veículo em um local relativamente seguro e silencioso, abra as janelas e dirija o veículo com a alavanca seletora de marchas na posição D para verificar se o som de alerta da extremidade dianteira do veículo pode ser ouvida. Se nenhum som de alerta for ouvido depois de fazer isso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para solucionar o problema.

SISTEMA DE MONITORAMENTO DA CÂMERA PANORÂMICA*



Quando a energia estiver em OK, pressione o botão no volante de direção ou clique  → "DiPiLot" → "Parking Assist" (Assistente de estacionamento) → "All around View Monitor" (câmera panorâmica 360°) no sistema multimídia para permitir que as imagens do monitor panorâmico sejam exibidas na tela.

■ Modo paisagem:



- Mudança de visualização: Toque em qualquer ícone conforme indicado pela caixa vermelha para exibir uma visão única frontal, traseira, esquerda, direita, frontal ampla, traseira ampla ou frontal dupla na área de imagem direita.

■ Modo retrato:

- A visão superior lateral é uma visão angular. Toque no ícone para alternar entre as visualizações frontal, traseira, frontal ampla, traseira ampla e frontal dupla.
- A visão inferior esquerda é uma visão superior. A visão translúcida da carroceria do veículo pode ser ativada e o interruptor de advertência do radar pode ser ajustado.
- A visualização inferior direita é uma visualização lateral, que pode ser alternada para a visualização esquerda ou direita.



- Exibição transparente do chassi: Toque no ícone **1** ou na parte da carroceria do veículo na vista superior esquerda para ativar/desativar a função de exibição transparente do chassi.
- Aviso de radar: Toque no ícone **2** para ligar ou desligar a função de aviso de radar ao estacionar.

- Depois que ligar o sistema do veículo, a interface transparente da câmera panorâmica 360° exibe a imagem quando o veículo é desligado pela última vez. Portanto, os objetos estranhos abaixo do veículo e os pontos cegos ao redor podem ser inconsistentes com a situação real. A imagem será atualizada em tempo real depois que o veículo se mover por uma distância maior que a carroceria do veículo.



15210-21-03745

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

⚠ CUIDADO

- A câmera panorâmica 360° tem a função de visão geral transparente para permitir a visualização da imagem abaixo do veículo. Esta função é usada apenas para auxiliar na observação da área abaixo do veículo durante o estacionamento/condução. A investigação de objetos estranhos abaixo do veículo e de situações perigosas deve ser realizada de qualquer outra maneira para garantir a segurança das pessoas e do veículo.
- Durante a condução do veículo em baixa velocidade, a função de visão geral transparente é afetada pela flutuação de velocidade ou de várias paradas e frenagens, e haverá desalinhamento entre a imagem abaixo do veículo e a imagem externa.
- Como as câmeras do sistema utilizam lentes do tipo convexas, conhecidas como olho de peixe, pode haver uma certa diferença entre os objetos exibidos e os reais.
- O sistema de câmera panorâmica 360° é usado apenas para auxiliar no estacionamento/condução. No entanto, estacionar ou conduzir o veículo dependendo apenas deste sistema não é seguro, pois existem algumas zonas mortas tanto à frente como atrás do veículo. Para evitar acidentes, os arredores do veículo também devem ser observados de outras formas durante o estacionamento/condução.
- Não use o sistema de câmera panorâmica 360° se os espelhos retrovisores externos estiverem rebatidos. Certifique-se de que todas as portas estejam devidamente fechadas ao operar o veículo com a ajuda do sistema de câmera panorâmica 360°.
- Pode haver alguma diferença entre a distância exibida na tela da câmera panorâmica 360° e a distância real percebida pelo motorista. Especialmente quando algum objeto se aproximar do veículo, o motorista deverá avaliar a distância entre o veículo e o objeto utilizando também outros meios.
- As câmeras devem estar instaladas na grade frontal, nos espelhos retrovisores externos e acima da placa traseira. Certifique-se de que a câmera não está bloqueada.
- Para evitar afetar o desempenho das câmeras, evite direcionar jatos de água com alta pressão sobre as câmeras ao lavar o veículo com água de alta pressão. Se houver água ou poeira na câmera, limpe-a.

⚠ CUIDADO

- Não bata nas câmeras de forma alguma, pois isso pode causar falhas ou danos às câmeras.
- Depois de iniciado o sistema do veículo, se o sistema multimídia não estiver completamente inicializado, ao pressionar o botão de inicialização da câmera panorâmica 360° ou selecionar a posição R, as imagens da câmera panorâmica 360° sofrerão atraso ou a tela ficará piscando. Este é um processo normal de inicialização quando a câmera é ativada.

SISTEMA DO SENSOR DE ESTACIONAMENTO

- Durante a marcha a ré, o sistema do sensor de estacionamento alerta o motorista sobre a distância entre o veículo e algum obstáculo por meio da luz indicadora do sistema multimídia* e do alerta sonoro no alto-falante. Este sistema detecta obstáculos através de sensores.
- O sistema do sensor de estacionamento é um método para auxiliar a manobra em marcha a ré. Observe o ambiente atrás e ao redor do veículo durante a marcha a ré.

⚠ CUIDADO

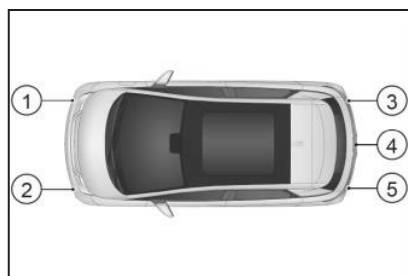
- Quando a velocidade do veículo é maior que 10 km/h, o sistema do sensor de estacionamento irá parar de funcionar.
- Não instale acessórios ou outros objetos nas posições dentro da área de detecção dos sensores.
- Não aplique jato de água nas posições dos sensores. Caso contrário, poderá ocorrer alguma falha no sensor.

Tecla de ativação do sensor de marcha a ré

- O motorista pode ligar ou desligar o sistema de sensor de ré através de "Multimídia"  → "DiPiLot" → "Parking assist" (Assistência de estacionamento) → "Reversing sensor" (Sensor de ré).
- Com o sistema do veículo ligado (OK) ou o freio de estacionamento elétrico - EPB - liberado, o sistema do sensor de estacionamento será desativado automaticamente.
- Com o sistema do veículo ligado, se houver obstáculos ao redor do veículo, o alarme soará. Com o sistema desligado, nenhum alarme será emitido.

Tipo de sensor

- A imagem correspondente será exibida na tela multimídia* com base na orientação do obstáculo e na distância entre o veículo e obstáculo quando este for detectado pelos sensores.
- Para estacionamento em paralelo ou em marcha a ré, os sensores podem medir a distância entre o veículo e o obstáculo e transmitir a distância medida para a tela multimídia e para o alto-falante. Certifique-se de observar os arredores do veículo ao usar este sistema.



- 1 Sensor dianteiro direito*
- 2 Sensor dianteiro esquerdo*
- 3 Sensor traseiro direito*
- 4 Sensor traseiro central*
- 5 Sensor traseiro esquerdo*

SISTEMAS DE SEGURANÇA NA CONDUÇÃO

Para aumentar a segurança na condução do veículo, os seguintes sistemas de segurança funcionarão automaticamente de acordo com determinadas condições de condução. Entretanto, lembre-se de que esses sistemas são somente um auxílio, portanto não é aconselhável depender exclusivamente dos sistemas durante a condução do veículo.

Freio de Estacionamento Integrado (IPB)

O sistema de freio de estacionamento integrado (IPB) é um avançado sistema de freio eletro-hidráulico desacoplado, que integra as funções de booster de vácuo, bomba de vácuo eletrônica e ABS/ESP. O IPB pode fornecer assistência na frenagem do veículo de acordo com a demanda de frenagem do motorista e fornecer funções avançadas de controle, como ABS, EBD, TCS, VDC, CST, HHC, HBA e CDP, melhorando a estabilidade e o conforto do veículo e aumentando a eficiência na recuperação da energia de frenagem.

Controle dinâmico do veículo (VDC)

Quando o veículo faz uma curva repentina, o sistema VDC avalia a intenção do motorista de acordo com o ângulo de esterçamento do volante de direção e a velocidade do veículo, fazendo uma comparação contínua entre a intenção avaliada e a condição atual do veículo. Se o veículo se desviar da sua trajetória normal, o VDC fará correções através da aplicação parcial dos freios do lado correspondente, de modo a ajudar o motorista a evitar a derrapagem e manter a estabilidade direcional do veículo.

Sistema de controle de tração (TCS)

O sistema TCS evita o deslizamento das rodas de tração durante a aceleração através da redução na potência fornecida pelo motor de tração. Conforme a necessidade, o sistema TCS acionará os freios com a finalidade de exercer o controle, de modo a evitar a derrapagem das rodas de tração. Em condições de funcionamento desfavoráveis, o TCS facilita a partida, aceleração e subida de ladeira do veículo.

⚠ CUIDADO

- O sistema TCS pode não operar de forma efetiva nas seguintes circunstâncias:

⚠ CUIDADO

- Quando o veículo trafega em uma estrada molhada e escorregadia, o sistema TCS pode não conseguir controlar a direção e controlar a potência fornecida, mesmo que a sua operação seja normal.
- Não dirija o veículo se houver a possibilidade de perda de estabilidade e da potência do veículo.

Sistema assistente de partida em rampa (HHC)

Depois que o pedal de freio for liberado, o HHC retém a força de frenagem aplicada pelo motorista por 1 segundo para evitar que o veículo se movimente para trás.

Assistência hidráulica do freio (HBA)

Quando o motorista pressionar de forma rápida o pedal de freio, o HBA pode identificar como uma emergência e aumentar rapidamente a força de frenagem para o valor máximo. Além disso, o sistema ABS será ativado de forma mais rápida para diminuir a distância de frenagem de forma mais efetiva.

Desaceleração controlada para freio de estacionamento (CDP)*

Quando o EPB for ativado, o CDP começará a operar e o veículo será frenado em desaceleração constante (a desaceleração será de 0,4 g se somente o EPB for acionado, e 0,8 g se o EPB for acionado junto com o pedal de freio) até que o veículo pare. Se o motorista liberar o EPB, a operação do CDP será interrompida.

Instruções de operação do sistema ESP

Em comparação com o sistema ESP original, as seguintes funções foram adicionadas ao sistema de freio de potência integrado:

- Modo de detecção do pedal de freio
 - O modo de detecção do pedal do freio é usado para ajustar o sensor de pé do pedal do freio. Em diferentes modos, as curvas de relação entre a profundidade do pedal do freio e a desaceleração do veículo são diferentes; o motorista pode escolher seu estilo favorito para detecção do pedal de freio.
 - O usuário pode ajustar a sensibilidade do pedal do veículo através de  → "Vehicle Settings" (Configurações do veículo) → "Driving Comfort Adjustment" (Ajuste do conforto de direção) dentro do sistema multimídia.
- Comfortable parking - estacionamento confortável (CST)
 - Função de estacionamento confortável: Quando o veículo desacelera ou para em situações que não são de emergência, o sistema de freio de potência integrado pode reduzir a inclinação e o impacto da suspensão no momento de estacionar, controlando a pressão de frenagem dos quatro freios, proporcionando ao motorista uma sensação de estacionamento estável.
 - O usuário pode ativar ou desativar a função de estacionamento confortável através de  → "Vehicle Settings" (Configurações

do veículo) → "Driving Comfort Adjustment" (Ajuste do conforto de direção) no sistema multimídia.

- Após o acionamento da função de estacionamento confortável, a distância de frenagem pode ser aumentada ligeiramente em 2~5 cm. Portanto, a distância de veículos ou obstáculos à frente deve ser aumentada adequadamente antes de estacionar.

■ Limpeza do disco de freio

- A presença de água no disco de freio prolongará o tempo de resposta do freio. O objetivo da função de limpeza do disco de freio é remover a umidade durante a condução em ambiente úmido. Isso é obtido acionando o freio a baixa pressão, de modo que as pastilhas de freio entrem em contato com o disco de freio giratório. Portanto, a umidade é removida do disco. Enquanto o sistema detectar chuva ou pista molhada, ele limpará repetidamente o disco de freio em determinados intervalos.

■ Operação do sistema ESP

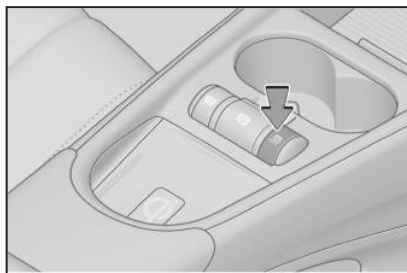
- Se o veículo identificar o risco de deslizamento das rodas, movimento em marcha a ré ou alguma das rodas de tração deslizar quando o veículo está em uma ladeira, a luz de advertência do ESP piscará, indicando que o sistema ESP está operando.

■ Desativação do sistema ESP

- Se o veículo ficar atolado na lama, neve ou barro, o sistema ESP pode limitar a potência fornecida do motor para as rodas. Nesse caso, você precisa desativar o sistema para conseguir liberar o veículo.

■ Desligamento do sistema ESP

- Pressione o botão ESP OFF ou entre na interface "Multimedia"  → "DiPiLot" → "Active safety" (Segurança ativa) para configurar. Além disso, o ESP pode verificar a sua condição de operação em tempo real. Se o sistema ESP estiver operando, pressione o interruptor para desativar o sistema. No entanto, o sistema ESP não será desativado até que conclua o seu controle de intervenção ativo.



- Após desativar o sistema ESP, parte das funções do sistema será reativada se o interruptor de desativação do ESP for pressionado novamente ou se a velocidade do veículo for superior ao valor limite (80 km/h). Para evitar a ativação repentina de algumas das funções do ESP, essas funções poderão ser reativadas apenas quando o sistema ESP não estiver intervindo nas características dinâmicas do veículo.

■ Operação errônea do botão ESP OFF*

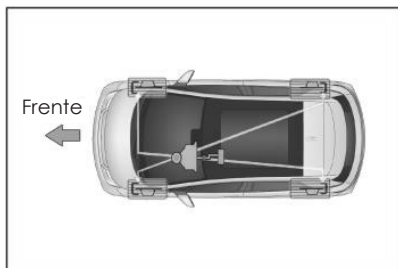
- Se o tempo de pressão contínua do botão ESP OFF ultrapassar 10 segundos, o sistema ESP irá considerar isso como uma operação

errônea. Todas as funções integradas do sistema ESP permanecerão normais.

- Reinicialização do sistema ESP após o motor ter sido desligado
 - Depois que o sistema ESP for desligado, a reinicialização do motor também reiniciará o sistema ESP automaticamente.
- Inicialização do sistema ESP associada à velocidade do veículo
 - Se o sistema ESP tiver sido desligado, o veículo ficará extremamente instável quando a velocidade for superior ao valor limite (80 km/h). Neste caso, o sistema ESP será ativado automaticamente.
- Quando o sistema ESP está ativado
 - Se o indicador de falha do ESP  piscar, certifique-se de dirigir com cuidado, porque a condução descuidada pode causar um acidente. Tenha mais cuidado do que o normal quando o indicador piscar.
- Quando o sistema ESP está desligado
 - Dirija com muito cuidado e em velocidade compatível com as condições da estrada. Sempre que possível, não desative o sistema ESP, pois o sistema pode garantir a estabilidade e a força de tração do veículo.
- Substituição dos pneus
 - Certifique-se de que todos os pneus têm o mesmo tamanho, marca, padrão de rodagem e capacidade de carga. Além disso, certifique-se de que todos os pneus estão calibrados conforme a pressão recomendada.
 - Se forem instalados pneus de tipos diferentes no veículo, os sistemas ABS e ESP podem não operar normalmente.
 - Contate uma concessionária autorizada BYD para obter detalhes sobre a substituição de rodas ou pneus.
- Tratamento dos pneus e suspensões
 - A utilização de pneus com defeito ou modificações na suspensão afetará os sistemas de segurança na condução e poderá resultar em falhas desses sistemas.

SISTEMA DE FREIO ANTITRAVAMENTO (ABS)

- O sistema hidráulico de acionamento do freio ABS consiste em dois circuitos independentes. Cada circuito faz a frenagem através do veículo ao longo da direção diagonal (através da conexão do freio da roda dianteira esquerda com o freio da roda traseira direita). Se algum dos circuitos falhar, as outras duas rodas ainda poderão ser freadas.



- O ABS ajuda a evitar o travamento ou deslizamento das rodas, em caso de aplicação repentina dos freios ou aplicação dos freios ao dirigir em uma estrada molhada e escorregadia, visando manter o controle da direção.
- Quando a roda dianteira desliza, você não consegue exercer o controle da direção. Ou seja, mesmo que você esteja girando o volante de direção, o veículo continuará a sua trajetória atual. O ABS é projetado para evitar o travamento das rodas. Além disso, como a frenagem por reflexo é mais rápida do que a capacidade de reação humana, o ABS ajudará a manter o controle da direção.
- Não bombeie o pedal de freio. Caso contrário, o ABS falhará. Continue aplicando uma força intensa e estável no pedal do freio ao girar o volante de direção para evitar perigos, para que o ABS possa desempenhar seu papel.
- Quando o ABS está operando, você poderá sentir uma vibração no pedal de freio e ouvir um ruído de operação. Este é um fenômeno normal, porque o ABS está realizando uma frenagem de impulso rápido.

Distribuição da força do freio elétrico - Electric Brake Force Distribution (EBD)

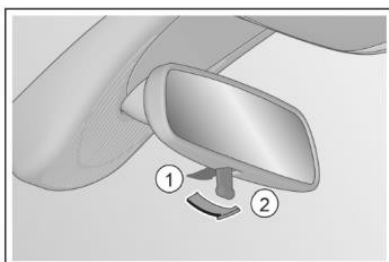
- A função EBD é uma função auxiliar do ABS. Antes do ABS operar, se a taxa de patinagem das rodas traseiras for alta, o ABS ajustará a pressão de frenagem das rodas traseiras para permitir que a distribuição da força de frenagem seja mais estável e mais próxima da condição ideal.

⚠ CUIDADO

- O ABS pode não operar de forma efetiva nas seguintes circunstâncias:
 - Utilização de pneus com a sua capacidade de aderência insuficiente (por exemplo, pneus com desgaste excessivo em uma estrada coberta pela neve).
 - O veículo derrapa quando está se deslocando em uma estrada molhada e escorregadia em alta velocidade.
- O ABS não foi concebido para encurtar a distância de frenagem do veículo. Certifique-se de manter uma distância segura do veículo à frente nas seguintes circunstâncias:
 - Ao dirigir em uma estrada com lama, cascalho ou neve.
 - Ao dirigir em estradas malconservadas ou desniveladas.
 - Ao dirigir em uma estrada esburacada.

⚠ ATENÇÃO

- Se a luz de advertência de falha do ABS permanecer acesa quando a luz de advertência do sistema de freios acender, estacione o veículo em um local seguro imediatamente e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- A frenagem do veículo nesta situação pode causar mau funcionamento do ABS e o veículo poderá se tornar extremamente instável.
- O ABS (sistema de freio antitravamento) pode não diminuir o tempo e a distância necessária para a frenagem do veículo. Este sistema visa apenas ajudar a manter o controle da direção durante a frenagem. Mantenha sempre uma distância segura de outros veículos.
- O ABS não pode evitar a derrapagem causada por uma mudança repentina de direção, por exemplo, tentar virar o veículo rapidamente ou mudar para outra faixa repentinamente. Dirija o veículo com cuidado e respeite sempre os limites de velocidade, não importando quais sejam as condições da estrada e meteorológicas.
- O ABS não pode impedir a redução da estabilidade. Durante uma frenagem de emergência, gire o volante de direção adequadamente. O esterçamento repentino durante a condução pode resultar na colisão com o veículo à frente ou deslizamento para fora da estrada.
- Ao dirigir em estradas irregulares ou desniveladas (por exemplo, estrada com cascalho, neve ou barro), o veículo com ABS pode precisar de uma distância de frenagem maior do que sem ABS. Neste caso, reduza a velocidade do veículo e mantenha uma distância maior de outros veículos.

RETROVISOR INTERNO**Função antirreflexo manual***

O espelho retrovisor interno pode ser ajustado em duas posições adequadas para o dia e para a noite. A posição para a noite pode reduzir o brilho do veículo atrás.

- Dirigindo durante o dia, coloque a alavanca de controle na posição **1**, onde a imagem no espelho retrovisor interno é mais nítida.

- Dirigindo à noite — coloque a alavanca de controle na posição **2**, a interferência devido aos faróis dos veículos atrás pode ser efetivamente atenuada à noite. Lembre-se que a definição do retrovisor diminui quando o brilho é reduzido.

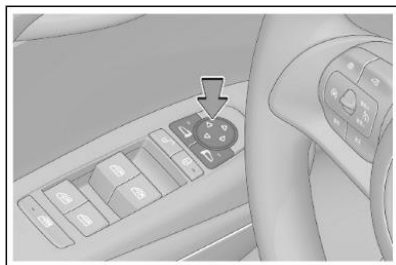
ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS ELÉTRICOS

Botão de seleção do espelho retrovisor externo

-  Botão de ajuste do espelho retrovisor externo esquerdo
-  Botão de ajuste espelho retrovisor externo direito

Botão de ajuste do espelho retrovisor externo

-  Pressione este botão para ajustar um espelho retrovisor externo para uma posição adequada.



i NOTA

- Se os espelhos retrovisores externos estiverem congelados, use um dispositivo de degelo para limpar os espelhos em vez de tentar acionar o interruptor de controle ou raspar a superfície.
- Não ajuste os espelhos retrovisores externos quando o veículo está em movimento. Caso contrário, você poderá perder o controle da direção e causar um acidente.

LIMPADOR

Verifique as condições das palhetas do limpador pelo menos uma vez a cada seis meses, observando quanto a rachadura ou ressecamento da borracha. Se houver sinais, substitua as palhetas do limpador correspondentes. Caso contrário, a utilização de palhetas defeituosas do limpador poderá deixar marcas no para-brisa e comprometer a visualização.

3 - SEGURANÇA

INSTRUÇÕES PARA O USO DO CINTO DE SEGURANÇA

Estudos indicam que o uso adequado do cinto de segurança pode reduzir consideravelmente o número de vítimas em veículos em frenagens de emergência, curvas bruscas e acidentes de colisão. Certifique-se de ler e compreender as informações a seguir.

⚠ ATENÇÃO

- Quando o veículo estiver em movimento, sempre utilize o cinto de segurança.
- Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que você e todos os passageiros do veículo estejam usando o cinto de segurança corretamente. Caso contrário, os passageiros do veículo estarão mais suscetíveis a sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais em caso de uma frenagem de emergência ou acidente com colisão.

⚠ ATENÇÃO

- Os cintos de segurança do veículo são projetados com base no tamanho do corpo de um adulto, não sendo apropriadas para crianças. Selecione o sistema adequado de retenção para crianças com base na idade e no tamanho da criança (consulte Sistema de retenção para crianças).
 - Caso os cintos de segurança apresentem danos ou irregularidades, entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD para as orientações sobre manuseio, e não utilize o cinto de segurança correspondente até que as orientações sejam executadas.
 - Cada cinto de segurança só deve ser substituído por um cinto de segurança aprovado.
-
- A BYD enfatiza que motorista e passageiros deverão utilizar os cintos de segurança em todos os momentos. Não seguir essas orientações poderá aumentar o risco de ferimentos graves ou até mesmo fatais em caso de um acidente com colisão.
 - Os cintos de segurança equipados no veículo são projetados com base no tamanho do corpo de um adulto. Selecione cintos de segurança adequados com base em sua condição.
 - É recomendado que a criança seja acomodada na fileira traseira de bancos e use um cinto de segurança ou sistema de proteção infantil apropriado ao seu peso e estatura. Caso contrário, em caso de uma frenagem emergencial ou colisão a criança correrá o risco de sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais se não estiver protegida adequadamente. Da mesma forma, não permita que nenhuma criança se sente no colo de outro ocupante porque a criança não pode ser bem protegida nesta condição.

UTILIZAÇÃO DO CINTO DE SEGURANÇA

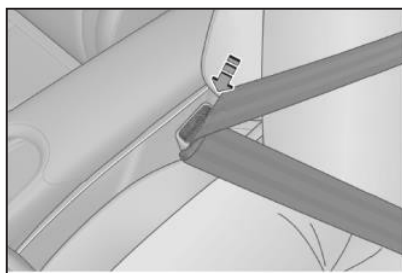
1. Ajuste o banco para uma posição adequada e ajuste o encosto do banco para uma inclinação adequada. (Consulte ajuste elétrico dos bancos dianteiros*)



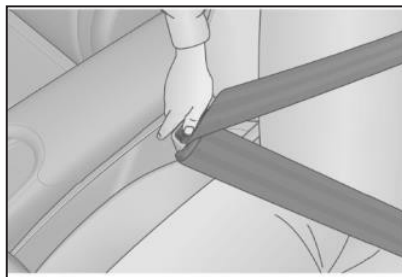
2. Ajuste a posição do cinto de segurança de três pontos.
- Mantenha a posição, sentado corretamente, e puxe a parte que fica acima do ombro e posicione diagonalmente sobre o ombro sem entrar em contato com o pescoço e sem cair do ombro.
- O cinto subabdominal deve cruzar o quadril o mais baixo possível.

⚠ ATENÇÃO

- Certifique-se de que o cinto passe sobre a parte central do ombro. O cinto deverá ser posicionado afastado do pescoço, porém não deverá ficar em uma posição que possa cair do ombro com facilidade. Caso contrário, se houver uma frenagem de emergência ou acidente, o cinto de segurança poderá não proteger os passageiros, além de causar ferimentos graves.
- O cinto subabdominal deve cruzar o quadril o mais baixo possível para evitar que o cinto de segurança, ao ser tensionado, machuque os ocupantes em acidentes.
- O cinto de segurança deverá ficar sempre encostado ao corpo do ocupante para favorecer a sua função de proteção.



3. Insira a lingueta do cinto no fecho até ouvir um som de clique; puxe a lingueta na direção oposta para confirmar que está travada corretamente. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.



4. Soltando o cinto de segurança.
- Pressione o botão vermelho de liberação no fecho; a lingueta será liberada e o cinto de segurança irá se retrair automaticamente. Se algum cinto de segurança não puder retrair suavemente automaticamente, puxe-o para fora e verifique se está torcido.

i NOTA

- Para certificar-se de que o cinto de segurança funcione normalmente, verifique se a lingueta do cinto de segurança está inserida no fecho correspondente quando utilizar o cinto de segurança no banco traseiro. O motorista deve sempre lembrar aos passageiros para que utilizem o cinto de segurança adequadamente.
- O motorista deve se certificar que todos os passageiros estão utilizando o cinto de segurança antes de iniciar a condução do veículo.

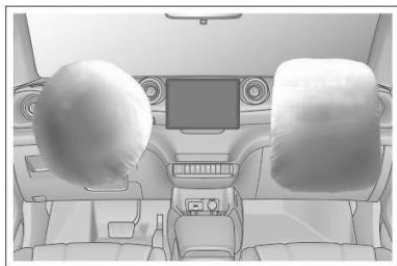
INTRODUÇÃO AO SISTEMA DE RESTRIÇÃO SUPLEMENTAR

- O sistema de proteção complementar (SRS) é um complemento à função dos cintos de segurança. Caso ocorra uma colisão severa com as condições de disparo do sistema sendo satisfeitas, o sistema de restrição suplementar atuará de forma rápida para que juntamente com a proteção fornecida pelos cintos de segurança, possibilite uma proteção adicional para a cabeça e abdômen do motorista e passageiros, reduzindo assim a probabilidade de ferimentos graves.
- Conforme o tipo de colisão, o sistema de proteção complementar geralmente atuará por meio de airbags dianteiros e airbags laterais. Os airbags dianteiros incluem um airbag do motorista e um airbag do acompanhante. Os airbags laterais incluem airbags laterais do banco dianteiro e airbags cortina.
- O SRS faz parte de todo o sistema de proteção de segurança passiva do veículo e não pode substituir a função dos cintos de segurança. O SRS apresenta proteção máxima para os ocupantes somente com os cintos de segurança afivelados.

i NOTA

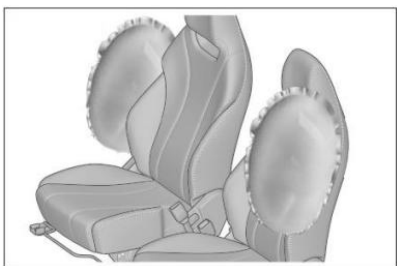
- Sempre esteja sentado no banco com a postura ereta para que o cinto de segurança e o sistema de proteção complementar possam exercer a sua capacidade máxima de proteção.
- Não instale ou remova quaisquer componentes do airbag individualmente.
- Não use capas de assento que não sejam nossos produtos originais; caso contrário, o desempenho do airbag pode ser afetado ou ferimentos acidentais podem ser causados aos ocupantes. Não coloque objetos entre os airbags laterais e os ocupantes.
- Não aplique força excessiva na parte lateral de um banco que seja equipado com o airbag lateral.
- Após a ocorrência de uma colisão, embora o módulo do airbag não seja acionado e o cinto de segurança pré-tensionado não trave, para proteger os passageiros contra riscos de alta pressão, o computador do airbag poderá ser criptografado. Neste caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para a realização dos testes.

AIRBAGS DO MOTORISTA E PASSAGEIRO DIANTEIRO



Caso a unidade de controle eletrônico (ECU) do sistema de retenção complementar identifique uma condição de colisão frontal de gravidade média a severa durante a condução do veículo e as condições de acionamento do SRS sejam satisfeitas, os airbags, caso equipado, serão acionados para reduzir o risco ou a gravidade de ferimentos.

AIRBAGS LATERAIS NO BANCO DIANTEIRO*



Se o veículo que você selecionou estiver equipado com airbags cortina laterais dos bancos dianteiros esquerdo e direito (como mostrado na figura; os airbags estão posicionados fora do encosto de cada banco dianteiro e ambos estão marcados com "AIRBAG").

- Quando o veículo estiver em movimento e sofrer uma colisão lateral de gravidade média a severa e as condições de acionamento dos airbags laterais foram atendidas, os airbags serão acionados para auxiliar na proteção da região do abdômen do motorista ou do passageiro dianteiro para reduzir o risco ou a gravidade de ferimentos.
- Em caso de colisão lateral, apenas o airbag do lado que sofreu a colisão será acionado em geral.
- No caso de uma colisão do lado do passageiro, se nenhum passageiro estiver sentado no banco, o airbag lateral do banco do passageiro dianteiro também será acionado.
- Para obter uma proteção otimizada do airbag lateral, o passageiro deve colocar o cinto de segurança e se sentar de forma ereta sobre o encosto.

Em veículo equipado com airbags laterais do banco

- Evite o contato do encosto do banco com a água. Se for molhado por chuva ou água pulverizada, o funcionamento normal do sistema de airbag lateral pode ser afetado.
- Não cubra ou substitua a capa do encosto do banco por conta própria. Uma capa do encosto do banco que seja inadequada poderá prejudicar o acionamento dos airbags laterais durante uma colisão.

AIRBAGS DE CORTINA LATERAIS*

- Se o veículo selecionado estiver equipado com airbags de cortina laterais esquerdo e direito (como mostrado na figura; os airbags estão posicionados nas áreas onde as paredes laterais e o teto estão conectados e as proteções das colunas dianteira, central e traseira da carroceria se conectam com o teto da carroceria estão marcadas com "CURTAIN AIRBAG/AIRBAG CORTINA"). Quando o veículo estiver em movimento e sofrer uma colisão lateral de gravidade média a severa e as condições de acionamento dos airbags de cortina laterais foram atendidas, os airbags serão acionados para auxiliar na proteção da região da cabeça do motorista ou do passageiro dianteiro para reduzir o risco ou a gravidade de ferimentos.
- Em caso de colisão lateral, apenas o airbag do lado que sofreu a colisão será acionado em geral.
- Para obter a proteção ideal do airbag cortina lateral, o passageiro deve afivelar o cinto de segurança e sentar-se direito, apoiado no encosto.



SISTEMA DE PROTEÇÃO INFANTIL

Selecione um sistema de proteção infantil adequado para a idade e o peso da sua criança.

- Por favor, selecione um sistema de proteção infantil adequado para a sua criança. Se a criança for muito grande para utilizar um sistema de proteção infantil, posicione-a na segunda fileira de bancos e coloque o cinto de segurança.

Quando um sistema de proteção infantil for utilizado

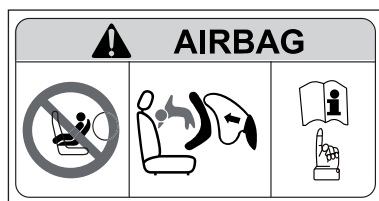
- O sistema de proteção infantil deverá ser corretamente fixado no banco. Não instale arbitrariamente o sistema de proteção infantil no banco do passageiro dianteiro ou no compartimento do porta-malas.

⚠ ATENÇÃO

- Certifique-se de proteger a criança devidamente com o cinto de segurança ou sistema de retenção para crianças, com base na idade e tamanho da criança, para que ela esteja protegida em caso de frenagem emergencial ou acidente com colisão. Segurar uma criança no colo não substitui um sistema de retenção para crianças. Em caso de acidente, uma criança pode bater no para-brisas ou ficar espremida entre você e o compartimento.

⚠ ATENÇÃO

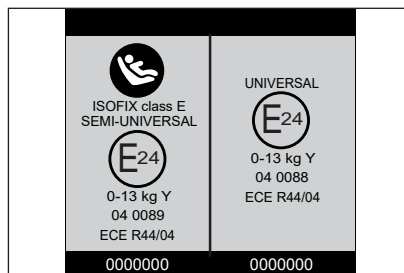
- Em veículos equipados com airbags de cortina, mesmo que a criança esteja acomodada no sistema de proteção infantil, não deixe que ela fique com a cabeça ou alguma outra parte do corpo apoiada na porta, banco, coluna dianteira ou traseira ou travessa lateral do teto (os quais serão afetados se ocorrer o acionamento dos airbags de cortina). Caso contrário, a criança poderá sofrer um impacto de força considerável pelo acionamento dos airbags de cortina, correndo o risco de sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- Instale o sistema de proteção infantil corretamente, de acordo com as instruções do manual de instalação fornecido pelo fabricante. Caso contrário, a criança correrá o risco de sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais se houver uma frenagem de emergência ou acidente.

**i NOTA**

A BYD enfatiza que ao transportar crianças e bebês no veículo, deverá ser utilizado um sistema de proteção infantil adequado. Estudos revelam que o sistema de proteção infantil instalado no banco traseiro é mais seguro para a criança.

Siga o manual de instalação do sistema de proteção infantil fornecido pelo fabricante. Posicione o sistema de proteção infantil no assento lateral da segunda fileira de bancos.

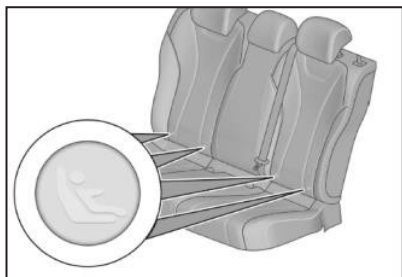
Fixe o top tether ao instalar o sistema de proteção infantil.

Tipos de sistemas de proteção infantil

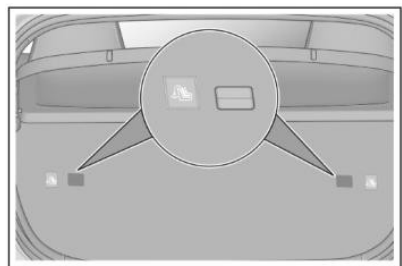
Os sistemas de proteção infantil possuem o selo de aprovação ECE de cor laranja. O selo de aprovação pode conter as seguintes informações sobre o sistema:

- Categoria de aprovação
- Categoria por peso
- Número de aprovação

Instalação do sistema de retenção para crianças com ancoragem rígida padrão ISOFIX

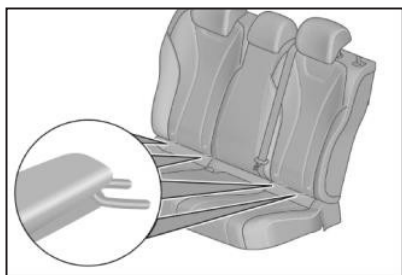


- Os bancos laterais da segunda fileira são equipados com alavancas de ancoragem especiais. Há uma etiqueta afixada no banco indicando a posição de fixação.



- Os bancos traseiros são equipados com alavancas de fixação atrás dos encostos.

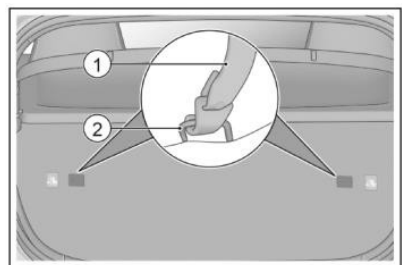
Instalação da cadeirinha de proteção infantil



1. Verifique a posição da alavanca de fixação especial e instale o sistema de proteção infantil no banco do veículo.

i NOTA

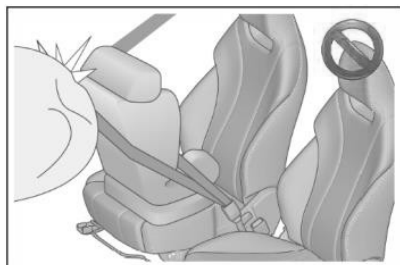
- A alavanca de fixação está instalado na folga entre a almofada do banco e o encosto.



2. Levante o apoio de cabeça, prenda a presilha à alavanca de fixação atrás do encosto e aperte o top tether. Certifique-se de que o Top tether está fixado corretamente.
 - 1** Top tether
 - 2** Alavanca de fixação
3. Ajuste novamente o apoio de cabeça até a posição correta.



- Se o banco do motorista estiver obstruindo a instalação correta do sistema de proteção infantil, instale o sistema no banco traseiro direito.



- Nunca instale um sistema de proteção infantil voltado para trás em um banco protegido por airbag dianteiro (ativado). Caso contrário, quando um acidente ocorrer, a força de impacto aplicada quando o airbag do passageiro dianteiro for acionado pode causar ferimentos graves ou fatais à criança.

⚠ CUIDADO

- Empurre a cadeirinha infantil em diferentes direções e certifique-se de que esteja instalada de forma segura.
- Ao utilizar uma fixação inferior, certifique-se de que não há objetos estranhos ao redor da fixação, verifique se o cinto de segurança não está preso atrás da cadeirinha infantil e se o sistema de proteção infantil está fixado com firmeza. Caso contrário, lesões graves ou mesmo fatais poderão ser causadas na criança em caso de frenagem de emergência ou acidente.
- Não instale uma cadeirinha infantil no banco dianteiro.

Informações sobre a adequação de diferentes assentos para o sistema de retenção para crianças

Grupo de Classificação	Assento (ou outras posições)		
	Passageiro dianteiro	Assentos laterais da segunda fileira de bancos	Assento central da segunda fileira de bancos
Grupo 0 (Menos de 10 kg)	X	U	X
Grupo 0+ (Menos de 13 kg)	X	U	X
Grupo 1 (9 a 18 kg)	X	U/UF	X
Grupo II (15 a 25 kg)	X	UF	X
Grupo III (22 a 36 kg)	X	UF	X

Nota: As letras da tabela são definidas conforme a seguir:

- U =** O banco é adequado para os sistemas de proteção infantil universais aprovados para este grupo de classificação.
- UF =** O banco é adequado para os sistemas de proteção infantil universais voltados para frente aprovados para este grupo de classificação.
- X =** O banco não é adequado para os sistemas de proteção infantil inclusos neste grupo de classificação.

Informações sobre adequabilidade de diferentes posições do ISOFIX (International Standards Organization FIX) para o sistema de proteção infantil ISOFIX

Grupo de Classificação	Classe de Tamanho	Fixação	Assento (ou outras posições)		
			Passageiro dianteiro	Assentos laterais da segunda fileira de bancos	Assento central da segunda fileira de bancos
Berço	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Grupo 0 (Menos de 10 kg)	E	ISO/R1	X	X	X
Grupo 0+ (Menos de 13 kg)	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
Grupo 1 (9 a 18 kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

Nota 1: Para sistemas de proteção infantil que não utilizam a identificação de classe de tamanho ISO/XX (A-G), para cada grupo de classificação aplicável, os fabricantes de automóveis devem indicar o sistema de proteção infantil ISOFIX específico para cada assento do veículo.

Nota 2: As letras da tabela são definidas conforme a seguir:

IUF = O assento é adequado para os sistemas de proteção infantil na categoria ISOFIX universal voltado para frente aprovado para este grupo de classificação.

X = A posição do ISOFIX não é adequada para os sistemas de proteção infantil ISOFIX aprovado para este grupo de classificação e/ou classe de tamanho.

SISTEMA ANTIFURTO



Se alguma porta for aberta quando o veículo estiver no modo antifurto, o sistema emitirá um alarme sonoro e os sinalizadores de direção piscarão para evitar o roubo do veículo.

Configuração do sistema antifurto

1. Desligue o veículo.
2. Peça a todos os passageiros que saiam do veículo.
3. Trave todas as portas. Com todas as portas travadas, a luz indicadora antifurto acenderá continuamente.

O sistema antifurto é ativado automaticamente depois de aproximadamente 10 s. Assim que estiver concluída a configuração do sistema, o indicador antifurto começará a piscar.

4. Certifique-se de que o indicador pisca e, então, você pode sair do veículo. Ninguém deve permanecer no veículo quando o sistema antifurto estiver ativado automaticamente, pois destravar a porta por dentro do veículo acionará o sistema.

Disparo do alarme

- O alarme será acionado se:
 - Qualquer porta, tampa do porta-malas ou capô é destravada sem usar a função de entrada da chave inteligente ou a função PEPS.
 - O sistema do veículo for ligado sem a utilização da função PEPS da chave inteligente.

Desativação do alarme

- O alarme poderá ser desativado pelos seguintes métodos:
 - Destruvar as portas com a chave inteligente correta.
 - Destruvar as portas com a chave NFC.
 - Destruvar as portas com o microinterruptor.
 - Destruvar a tampa do porta-malas remotamente com a chave inteligente correta.
 - Ligar o veículo remotamente com a chave inteligente correta.
 - Pressione o botão START/STOP, com a chave inteligente no interior do veículo.

⚠ CUIDADO

- Não modifique o sistema antifurto por meio de alteração ou adição, pois tal modificação pode causar falha no sistema.

Indicador do antifurto

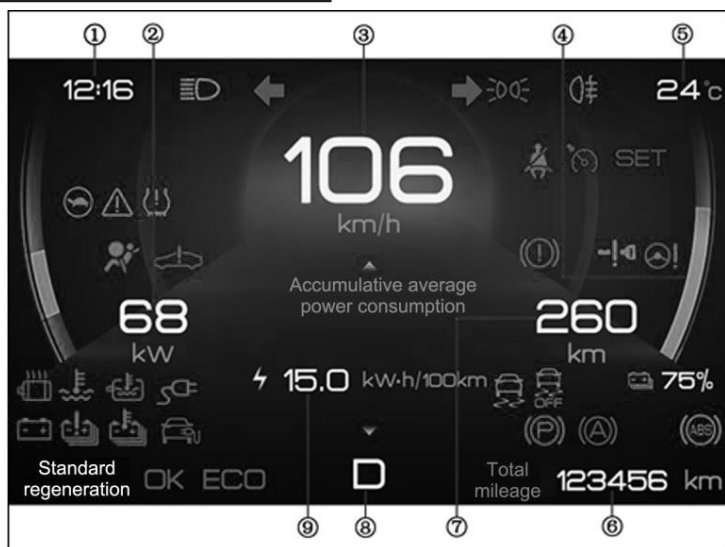


No modo de configuração antifurto, o indicador antifurto acenderá por 10 s.

4 - PAINEL DE INSTRUMENTOS

VISÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Painel de instrumentos em LCD



- | | |
|--|--|
| 1 Relógio | 6 Hodômetro total |
| 2 Indicador de energia | 7 Autonomia |
| 3 Velocímetro | 8 Informações de marcha |
| 4 Indicador do estado de carga da bateria | 9 Área de exibição de informações |
| 5 Temperatura externa | |

INDICADORES

Indicadores/identificação das luzes de advertência

	Luz indicadora dos sinalizadores de direção
	Luz indicadora de farol auxiliar
	Luz indicadora do farol alto
	Luz indicadora da luz de neblina traseira
	Luz indicadora OK (pronto para condução)
	Indicador de ECO (economia na condução)

	Indicador SPORT (esportivo)
	Luz indicadora do freio de estacionamento automático (branco quando o AVH está pronto)
	Indicador de controle de cruzeiro (se disponível)
	Indicador do display de cruzeiro principal (se disponível)
	Luz indicadora de descarga

	Luz de advertência de potência de tração limitada
	Luz de advertência principal
	Luz de aviso de sobretensão/nível baixo do líquido de arrefecimento
	Luz de advertência do sistema da chave inteligente
	Luz de advertência de falha no sistema ABS (se disponível)
	Luz de advertência de desativação do ESP
	Luz de advertência de falha do sistema de direção (ESP)
	Luz de advertência de falha do sistema de monitoramento da pressão dos pneus (se disponível)
	Luz de advertência do cinto de segurança
	Luz de advertência do sistema de retenção complementar
	Luz indicadora EPB (freio de estacionamento elétrico)

	Luz de advertência de falha do sistema de estacionamento
	Luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração (se disponível)
	Luz de advertência de falha no sistema de direção
	Luz de advertência de superaquecimento do líquido de arrefecimento do motor de tração
	Luz indicadora de plugue de carregamento conectado
	Luz de advertência de falha no sistema de alimentação de baixa tensão
	Luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração
	Luz de advertência de falha da bateria de tração
	Luz de advertência do sistema do trem de força
	Luz de advertência de superaquecimento do motor elétrico

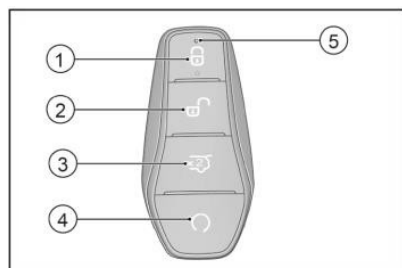
5 - CONTROLES DO VEÍCULO

CHAVES

As chaves incluem uma chave eletrônica inteligente e uma chave mecânica (instalada na chave eletrônica inteligente).

Chave inteligente

Chave eletrônica inteligente – Ao pressionar o microinterruptor da porta dianteira esquerda/direita enquanto carrega a chave inteligente eletrônica com você, é possível destravar/travar todas as portas. Por meio dos botões da chave inteligente, você também pode travar ou destravar as portas, abrir a tampa do porta-malas e ligar o sistema do veículo pelo controle remoto, além de outras funções.



- 1** TRAVAR: trava as portas
- 2** DESTRAVAR: destravar as portas
- 3** Tecla de abertura da tampa do porta-malas
- 4** Tecla START/STOP (Iniciar/Parar): liga ou desliga remotamente o sistema do veículo
- 5** Indicador



13120-22-14807

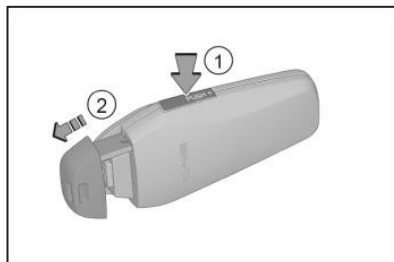
13103-22-14807

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Chave mecânica

Chave mecânica (na chave eletrônica inteligente) – Pode ser utilizada para destravar/travar a porta dianteira esquerda. Quando a chave mecânica não for utilizada, certifique-se de inseri-la na chave inteligente.

Retirando a chave mecânica



- Para utilizar a chave mecânica contida na chave inteligente, siga os procedimentos, conforme mostrado na ilustração. Pressione o botão "PUSH" **1** na chave inteligente e puxe a chave mecânica na direção da seta **2**.
- Depois de usar a chave mecânica, pressione o botão "PUSH" **1** e insira a chave mecânica.
- Sujeito à configuração real do veículo.

Placa do código da chave



- O número da chave mecânica está indicado na placa do código. Guarde a placa de código adequadamente e não a coloque no veículo.
- Se sua chave mecânica for perdida ou você precisar de uma chave sobressalente, peça a uma concessionária autorizada BYD para reproduzir a chave mecânica com a placa de código da chave mecânica. A BYD recomenda que você se lembre do número da chave mecânica e guarde a placa de código num local seguro.

NOTA

- Coloque a placa de código em um local seguro. Não o mantenha dentro do veículo.
- Aconselhamos a anotar o código da chave e guardá-lo em um local seguro.

Chave Bluetooth (se disponível)

Chave Bluetooth (se disponível) – Você pode controlar o veículo via conexão Bluetooth com o veículo próximo, incluindo controle de destravamento/travamento de portas etc.

Chave NFC (se disponível)**Travamento:**

Com o sistema do veículo desligado e todas as portas fechadas sem travar, coloque o NFC (telefone) próximo à área de comando no espelho retrovisor dianteiro esquerdo para travar todas as portas do veículo ao mesmo tempo. Neste momento, os sinalizadores de direção piscarão uma vez.

Destravamento das portas:

- No modo antifurto, coloque o NFC (telefone) próximo à área de comando no espelho retrovisor dianteiro esquerdo para destravar todas as portas do veículo ao mesmo tempo. Neste momento, os sinalizadores de direção piscarão duas vezes.
- No modo antifurto, após destravar as portas com o NFC (telefone), abra a porta dentro de 30 segundos. Caso contrário, todas as portas serão travadas novamente automaticamente.
- Depois de destravar as portas com o NFC (telefone), a permissão de inicialização do usuário será fornecida dentro de 10 minutos e essa permissão será liberada no modo OFF.
- Nas seguintes condições, o travamento/destravamento não funcionará com o NFC (telefone) próximo à área de comando no espelho retrovisor dianteiro esquerdo.
 - O NFC (telefone) é colocado próximo à área de comando no espelho retrovisor dianteiro esquerdo enquanto qualquer porta estiver sendo aberta ou fechada.
 - O sistema do veículo não está desligado.

** NOTA**

- Alguns telefones celulares não suportam a função de tecla NFC.
- O período máximo de validade da permissão de inicialização sem chave é de 10 minutos.
- Tente evitar o uso prolongado e de alta frequência quando o celular estiver desligado sem energia.



14649-23-14807

14454-23-14807

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

TRAVAMENTO/DESTRAVAMENTO DA PORTA

Travamento/destravamento com chave mecânica



Levante a maçaneta externa da porta dianteira esquerda para cima, insira a chave no orifício da fechadura e gire-a.

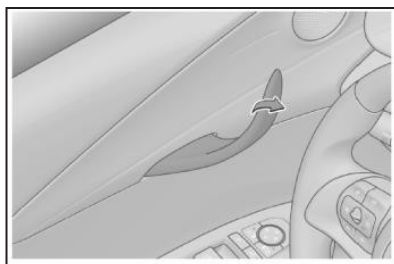
■ **DESTRAVAR:** gire a chave no sentido anti-horário

- Após destravar com a chave mecânica, retire a chave e puxe a maçaneta externa para abrir a porta.

■ **TRAVAR:** gire a chave no sentido horário.

- Feche a porta dianteira esquerda, certifique-se de que ela esteja rente ou abaixo da porta traseira esquerda, pressione a porta e gire a chave no sentido horário para travar.

Abrindo a porta pela maçaneta interna

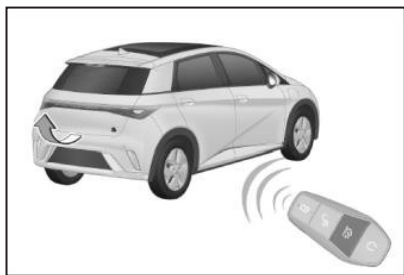


■ Com o veículo destravado, puxe a maçaneta uma vez para abrir a porta pelo interior do veículo.

■ Com o veículo travado, puxe a maçaneta duas vezes consecutivas para abrir a porta pelo interior do veículo.

Travamento/destravamento da tampa do porta-malas

Destravamento da tampa do porta-malas com chave inteligente:



Clique duas vezes no botão de abertura da tampa do porta-malas na chave inteligente, no momento, a seta piscará duas vezes.

■ Função de lembrete de chave

- Se a chave for deixada dentro do carro ou no porta-malas quando o veículo estiver travado, o carro será destravado ativamente depois que a tampa do porta-malas for fechada, com a seta piscando duas vezes.



12537-22-14807

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Desbloqueio da tampa do porta-malas com o cartão.

- Com o veículo travado, portando a chave correta e pressionando o "micro interruptor traseiro" realizar a abertura da tampa do porta-malas.
- Com o veículo destravado, pressionar o "micro interruptor traseiro" pode realizar a abertura da tampa do porta-malas.

Destravar a tampa do porta-malas de dentro do veículo em caso de emergência



1. Remova a tampa da porta de manutenção da tranca da tampa do porta-malas da proteção da tampa do porta-malas.



2. Puxe a alavanca para destravar a tampa do porta-malas.

i NOTA

- Com o veículo desligado, você deve destravar a tampa do porta-malas de dentro do veículo em uma emergência.

Travamento mecânico de emergência do veículo

- Quando o sistema de travamento central falhar, tranque a porta dianteira esquerda acionando a chave mecânica; para outras portas, gire os botões de travamento de emergência da porta do lado direito no sentido anti-horário e da porta do lado esquerdo no sentido horário com a chave na posição travada antes de fechar cada porta. Neste momento, todas as portas do veículo estão trancadas e não podem ser abertas por acionamento das quatro maçanetas das portas.
- Para destravar as portas, acione a chave mecânica para destravar a porta dianteira esquerda e, em seguida, acione as maçanetas internas das outras portas para destravar antes de puxar uma maçaneta externa para abrir a porta correspondente.

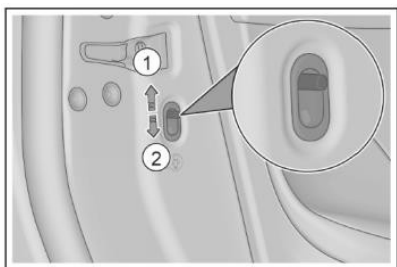


i NOTA

- Evite aplicar força excessiva que possa deformar ou quebrar a chave em operação.

TRAVAS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

A trava de segurança para crianças foi projetada para evitar que a criança no banco traseiro abra as portas traseiras involuntariamente. Há uma trava de segurança para crianças na lateral das portas traseiras esquerda e direita.



- 1 Tecla de desativação da função de trava de segurança para crianças
- 2 Tecla de ativação da função de trava de segurança para crianças

Quando a tecla da trava de segurança para crianças é pressionada, o passageiro não consegue abrir a porta traseira por dentro do veículo. A maçaneta externa da porta deve ser usada para abrir a porta traseira.

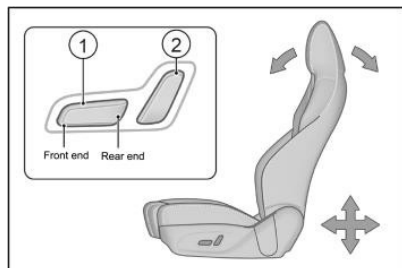
⚠ ATENÇÃO

- Confirme se todas as portas foram fechadas e se a trava eletrônica de segurança para crianças foi ativada antes de iniciar a condução, principalmente quando houver crianças no veículo.
- Colocar o cinto de segurança e ativar a trava eletrônica de segurança para crianças corretamente ajuda a evitar que o motorista e os passageiros sejam arremessados para fora do veículo em um acidente e evita a abertura involuntária das portas.

AJUSTE DO BANCO DIANTEIRO

Ajuste elétrico dos bancos dianteiros*

O ajuste da posição do banco elétrico dianteiro inclui regulagem para frente e para trás, regulagem para cima e para baixo* e ajuste do ângulo do encosto. Os seguintes métodos de ajustes estão disponíveis em seu veículo.



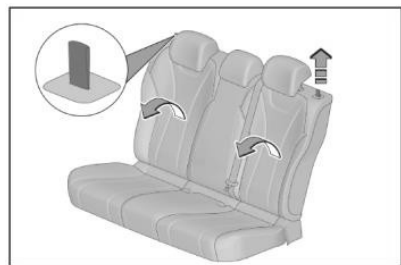
- 1** Interruptor de ajuste da posição do banco
 - Mova o interruptor de ajuste da posição do banco para frente/trás para ajustar o banco para frente/trás.
 - Mova a extremidade traseira do interruptor de ajuste para cima/para baixo para ajustar o banco para cima/para baixo.

- 2** Interruptor de ajuste de inclinação do encosto do banco
 - Mova a extremidade superior do interruptor de ajuste do ângulo do encosto para frente/trás para ajustar o ângulo do encosto do banco.

i NOTA

- Solte o interruptor para colocar o banco na posição desejada. Não coloque objetos embaixo do banco. Caso contrário, os objetos poderão interferir no movimento de ajuste do banco.

REBATIMENTO DO BANCO TRASEIRO



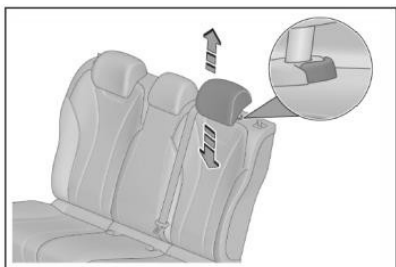
Puxe a fita dobrável no banco traseiro para permitir o rebatimento do encosto do banco traseiro.

i NOTA

- Ao dobrar ou retornar à posição os bancos traseiros, opere-os em uma velocidade normal e evite abaixar ou puxar rapidamente os encostos para evitar que os cintos de segurança dos bancos traseiros e encostos sejam danificados ou funcionem de maneira anormal.
- Ao retornar os bancos traseiros à posição normal, não pressione os encostos para trás; caso contrário, os encostos serão pré-tensionados e não poderão ser destravados.
- Ao retornar um encosto, verifique se a posição da fivela está adequada para expor a abertura reservada no assento.
- Não vire o assento quando a lingueta do cinto de segurança estiver inserida na fivela.

ENCOSTO DE CABEÇA

Ajuste dos encostos de cabeça dos bancos traseiros



1. Levantar o encosto de cabeça
Levante o encosto de cabeça até a posição adequada e solte-o até ouvir um som de trava.
2. Abaixar o encosto de cabeça
Pressione o botão de ajuste de altura do encosto de cabeça, abaixe o apoio de cabeça até a posição adequada e solte o botão até ouvir um som de trava.

3. Tirar o encosto de cabeça

Pressione o botão de ajuste de altura do apoio de cabeça, retire o apoio de cabeça e solte o botão.

4. Instalar o encosto de cabeça

Insira a haste do encosto de cabeça na tampa do banco e mantenha a ranhura voltada para frente. Pressione o botão de ajuste de altura do apoio de cabeça, pressione o apoio de cabeça para baixo até a posição adequada e solte o botão de ajuste.

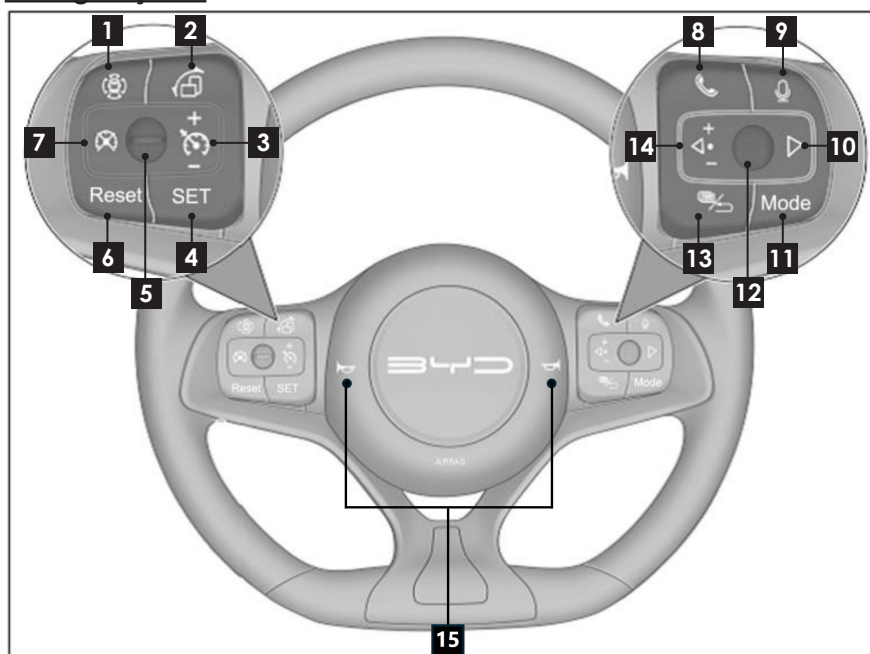
i NOTA

- Os encostos de cabeça podem evitar que o motorista e os passageiros sofram lesões no pescoço e na cabeça. Para maximizar a proteção, o encosto de cabeça deve ser ajustado de modo que a parte traseira da cabeça do ocupante fique posicionada na região central do encosto de cabeça. O encosto de cabeça deve ser ajustado de acordo com a altura real do ocupante.
- Ajuste a altura do encosto de cabeça de modo que a região central do encosto de cabeça esteja alinhada com a altura superior das orelhas do ocupante.
- Após concluir o ajuste do encosto de cabeça, certifique-se de que esteja devidamente travado na nova posição.
- Não dirija o veículo sem o encosto de cabeça.
- Não fixe objetos nas hastes do encosto de cabeça.

VOLANTE DE DIREÇÃO

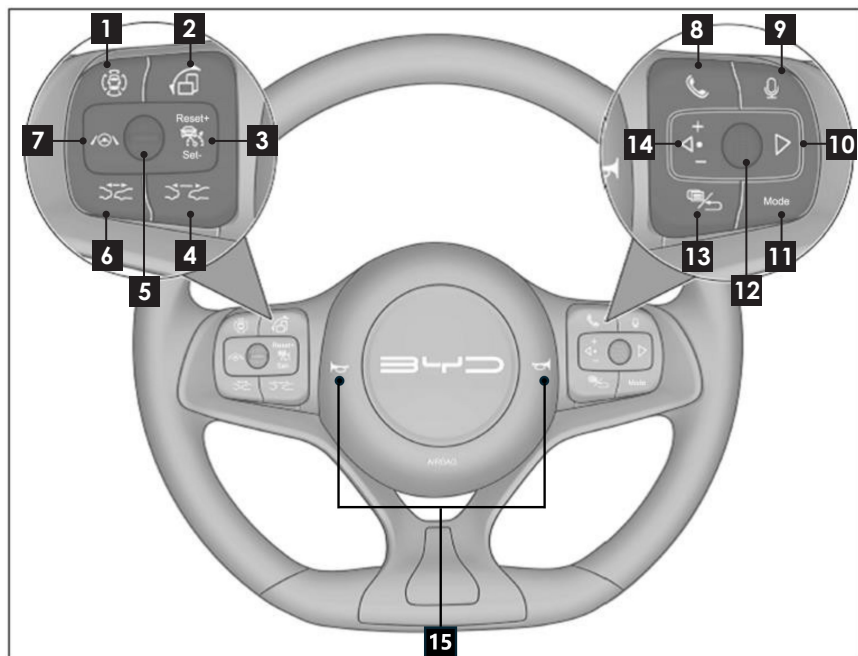
Conjunto de botões do volante de direção

Configuração 1



- | | |
|--|--|
| 1 Botão câmera panorâmica 360° | 8 Botão Telefone |
| 2 Botão rotação elétrica | 9 Tecla de reconhecimento de voz |
| 3 Botão de controle de cruzeiro | 10 Botão direito |
| 4 Botão SET | 11 Botão MODO |
| 5 Alavanca | 12 Seletor |
| 6 Botão RESET | 13 Painel de controle/ tecla de retorno |
| 7 Botão Cancelar | 14 Botão esquerdo |
| | 15 Pontos de acionamento da buzina |

Configuração 2



- | | |
|--|--|
| 1 Botão câmera panorâmica 360° | 8 Botão Telefone |
| 2 Botão rotação elétrica | 9 Tecla de reconhecimento de voz |
| 3 Botão controle de cruzeiro adaptativo (ACC) | 10 Botão direito |
| 4 Botão distância + | 11 Botão modo |
| 5 Alavanca | 12 Seletor |
| 6 Botão distância - | 13 Painel de controle/ tecla de retorno |
| 7 Tecla ICC | 14 Botão esquerdo |
| | 15 Pontos de acionamento da buzina |

Botões no lado esquerdo

Sistema de câmera panorâmica 360° (se disponível)

- Pressione o botão do sistema do monitor de visão geral para fazer o sistema multimídia entrar no modo de visão geral.
- No modo da câmera panorâmica 360°, pressione este botão para desligá-la. Estando em outros modos, pressione este botão para ligar a câmera panorâmica 360°.

Botão personalizar (se disponível)

- Se o botão personalizar não estiver configurado, pressione-o para ativar a função padrão de fábrica: rotação da tela multimídia. Pressione e segure para entrar na interface Personalizar. As funções personalizáveis incluem rotação da tela multimídia, tirar fotos com o gravador de dados de viagem do veículo (se o gravador de dados de viagem do veículo estiver instalado) e funções de bloqueio (se disponível).
- Com o botão Personalizar com função personalizada, pressione-o para ativar a função; pressione e segure para entrar na interface Customize (Personalizar) para configurar novamente uma função ou cancelar a personalização.

Botão de controle de cruzeiro (se disponível)

- Pressione este botão para ligar ou desligar o sistema do controle de cruzeiro.

Controle de cruzeiro inteligente (se disponível)

- Ligar ou desligar o ICC

Alavanca (se disponível)

- Opção +
 - Puxe o seletor para cima; pressione-a para aumentar a velocidade definida em uma quantia determinada; pressione e segure para aumentar a velocidade definida continuamente.
- Opção -
 - Movimente o seletor para baixo. pressione-a para reduzir a velocidade definida em uma quantia determinada; pressione e segure para diminuir a velocidade definida continuamente.

Botão “RESET” (se disponível)

- Pressione este botão para permitir que o veículo se desloque na velocidade armazenada quando o sistema de controle de cruzeiro foi desligado pela última vez.

Botão “SET” (se disponível)

- Pressione este botão para definir a velocidade do veículo como velocidade alvo de cruzeiro.

Botão Cancelar (se disponível)

- Pressione este botão para desligar o controle de cruzeiro. Neste momento, o sistema de controle de cruzeiro irá mudar de ativado para standby.

** NOTA**

- Consulte Sistema de controle de cruzeiro (se disponível) para obter detalhes sobre como usar a função de controle de cruzeiro.

Botões do lado direito

Botão Telefone

- Pressione este botão para discar ou aceitar uma chamada telefônica. (o sistema de áudio será silenciado quando este botão for pressionado).
- Quando o sistema mostrar uma interface não relacionada ao bluetooth, se o bluetooth não estiver conectado, pressione esse botão uma vez para fazer o sistema entrar na interface de conexão com o bluetooth; se o Bluetooth estiver conectado, pressione este botão para fazer o sistema entrar na interface de discagem.
- Após inserir o número telefônico na interface do teclado numérico ou escolher um registro na lista de chamadas recentes ou na interface do diretório do telefone, pressione este botão para que o sistema faça a chamada.
- Se o Bluetooth foi conectado e nenhum número foi inserido na interface do teclado numérico, pressione este botão para acessar a interface de chamadas realizadas com base na lista de chamadas recentes, e pressione este botão novamente para que o sistema faça a chamada direcionando automaticamente para o primeiro registro na interface de retornar chamadas.

Tecla de reconhecimento de voz

- Pressione este botão para mudar a tela do sistema multimídia para a página de reconhecimento por voz e acionar a função de voz.

Botão esquerdo/direito

1. Sistema multimídia

- No modo rádio:
 - Pressione ◀ para reproduzir o canal anterior.
 - Pressione ▶ para reproduzir o próximo canal.
- Modo USB / Bluetooth / APP de terceiros:
 - Pressione a tecla ◀ para reproduzir a música anterior (música número -1).
 - Em chamadas recentes por Bluetooth e interfaces de lista telefônica, pressione o botão ◀ uma vez para selecionar para cima.
 - Pressione o botão ▶ para reproduzir a próxima música (número da música +1).
 - Em chamadas recentes por Bluetooth e interfaces de lista telefônica, pressione o botão ▶ para selecionar ▶ para baixo.

2. Painel de instrumentos

■ No menu do painel de instrumentos:

- Pressione o botão ◀ para alternar para a esquerda para um menu de primeiro nível e seus submenus.
- Pressione o botão ▶ para alternar para a direita para um menu de primeiro nível e seus submenus.

Seletor

1. Sistema multimídia

- Movimento do seletor para cima, para aumentar o volume por etapas até que o volume máximo seja alcançado (12 etapas em um giro).
- Gire a roda de rolagem para baixo para diminuir o volume do som em uma única etapa até atingir o volume mínimo (12 etapas em uma volta).
- Pressione o seletor para silenciar (mudo) o sistema de áudio

2. Painel de instrumentos

■ Puxe o seletor para cima:

- No menu do painel de instrumentos, movimento o seletor para cima para selecionar as opções de submenus superiores;

■ Puxe o seletor para baixo:

- No menu do painel de instrumentos, pressione o seletor para baixo para selecionar as opções de submenus inferiores;

■ Pressione o seletor:

- No modo Menu do instrumento, pressione a roda de rolagem para entrar no próximo menu da opção atual ou confirmar as configurações atuais;

Botão "MODE"

- No modo de seleção: Pressione o botão "MODE" para alternar entre aplicativos de mídia, periféricos e aplicativos de áudio e vídeo de terceiros pré-instalados.

Painel de instrumentos/retorno

- No modo de menu diferente do painel de instrumentos, pressione o botão painel de instrumentos/retornar para abrir o menu do painel de instrumentos.
- No modo de menu do painel de instrumentos, pressione o botão painel de instrumentos/retornar para retornar à interface anterior ou para sair do menu se não existir nenhuma interface anterior.
- Durante uma chamada Bluetooth, pressione este botão para encerrar a chamada.

Buzina

Pressione os pontos de acionamento da buzina (15) para ativá-la, e libere para desativá-la.

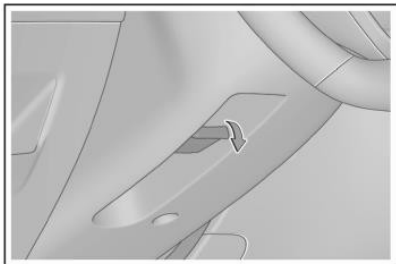
⚠ ATENÇÃO

- Não aperte e segure a buzina por um longo período de tempo; caso contrário a buzina pode facilmente danificar.
- Não pressione a região central do volante, ao redor do logotipo da BYD, para evitar danos. Tais danos não serão cobertos pela garantia da BYD.

i NOTA

- Obedeça as leis locais referentes ao uso da buzina do veículo.

AJUSTE MANUAL DO VOLANTE



Se o ângulo do volante precisar de ajuste, segure o volante e opere da seguinte forma:

- Pressione a alavanca de ajuste do volante para baixo, incline o volante para o ângulo desejado ou ajuste-o para a posição axial necessária e, em seguida, retorne a alavanca para a posição de travamento.

⚠ CUIDADO

- Não ajuste o volante de direção com o veículo em movimento. Caso contrário, você poderá perder o controle da direção e causar um acidente.
- Depois do ajuste, mova o volante de direção para cima e para baixo para confirmar que ele está travado de maneira segura.

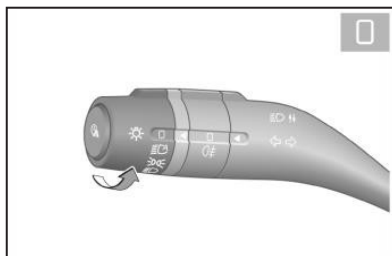
Configuração do modo de condução

- A sensação de peso no volante de direção varia de pessoa para pessoa. Cada pessoa possui parâmetros e necessidades diferentes para avaliar se o esterçamento do volante de direção é pesado ou leve.
- O usuário pode acessar a interface de configuração "Assistência do volante" através de "multimedia" "Car" → "Configuração do veículo" → "Ajuste de conforto de direção" e selecione "Conforto" / "Esportivo".

NOTA

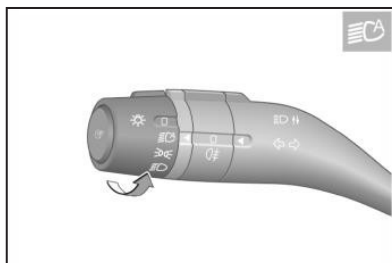
- É recomendado que o modo de condução seja definido como modo esportivo, se você sentir que o volante de direção está leve ao dirigir em alta velocidade.

INTERRUPTORES DAS LUZES



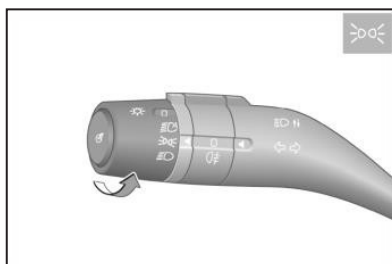
Gire o interruptor das luzes até a posição "☐" para desligar todas as luzes, exceto a luz de condução diurna.

Iluminação automática



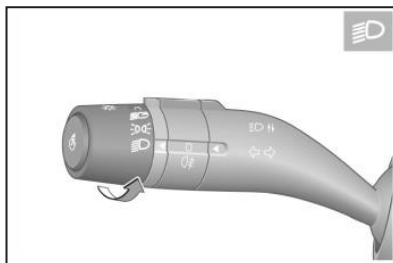
Gire o seletor na extremidade do interruptor de luzes para "☐☐" para que o BCM controle automaticamente as luzes sinalizadoras e o farol baixo para ligarem ou desligarem dependendo do valor de brilho detectado pelo sensor de intensidade da luz.

Farol auxiliar



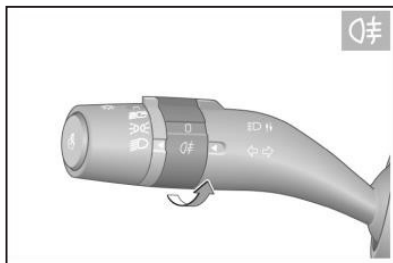
Gire o botão na extremidade do interruptor de farol para "☐☐☐" para acender as luzes auxiliares.

Farol baixo



Gire o seletor na extremidade do interruptor das luzes até a posição "☞" para acender o farol baixo.

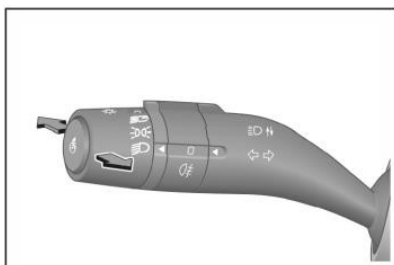
Luz de neblina traseira



Gire o seletor na extremidade do interruptor das luzes até a posição "☞" e gire o seletor do farol de neblina até a posição "☞" para acender as luzes de neblina traseiras.

Farol alto

Com o seletor no interruptor das luzes na posição "☞", empurre o interruptor das luzes para baixo (na direção oposta ao volante de direção) para acender o farol alto; empurre o interruptor de luz para baixo.

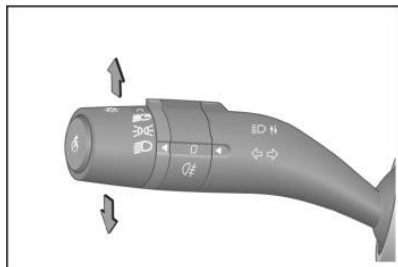


Sinal de ultrapassagem

Puxe o interruptor das luzes (na direção do volante de direção) a partir da sua posição original para acionar o sinal de ultrapassagem. Ao soltar, o interruptor retorna automaticamente, desligando o sinal de ultrapassagem.

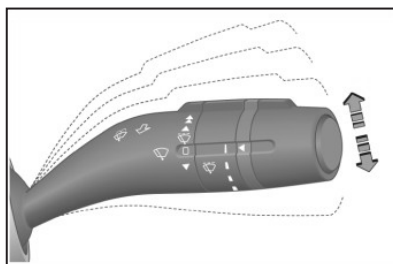
Sinalizador de direção

- Movimente o interruptor para cima; o sinal de seta direita e seus indicadores no painel de instrumentos irá acender e começar a piscar simultaneamente.
- Movimente o interruptor para baixo; o sinal de seta esquerda e seus indicadores no painel de instrumentos irá acender e começar a piscar simultaneamente.
- Depois que os indicadores de direção forem ativados, mesmo após a liberação do interruptor, os indicadores de direção correspondentes piscarão continuamente. Os indicadores de direção se apagarão após o veículo completar a curva. O seletor da luz deve retornar à sua posição original após uma volta sob algumas condições extremas, dependendo dos diferentes hábitos de operação do motorista.



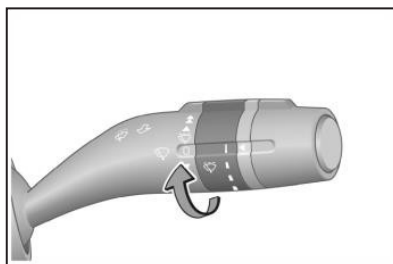
INTERRUPTOR DO LIMPADOR

- Esta alavanca é usada para controlar o limpador e lavador do para-brisa. O limpador do para-brisa possui cinco modos de operação:



- HI: limpador em alta velocidade
- LO: limpador em baixa velocidade
- INT: limpeza intermitente
- OFF: parar
- MIST: limpador em ciclo único

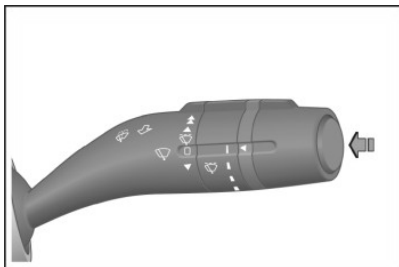
- Para selecionar um modo, levante ou abaixe a o interruptor de controle ao modo desejado.
- Nos modos LO ou HI, o limpador irá funcionar continuamente.
- Para que o limpador funcione no modo MIST “”, puxe a alavanca de controle, tirando do modo “”. O limpador irá funcionar em uma baixa velocidade até que você libere o interruptor.



- No modo INT “”, você pode girar o seletor de controle INT no interruptor do limpador. Conforme a barra indicadora de chuva fica estreita, os intervalos de limpeza também serão prolongados.

Lavador do para-brisa dianteiro

- Para limpar o para-brisa dianteiro, puxe a alavanca de controle do limpador para trás (próximo ao volante) para o lavador do para-brisa borrifar fluido de lavagem e o limpador operar ao mesmo tempo.
- Se puxar a alavanca por menos de 1 s, o limpador de para-brisa limpará uma vez após a ação corrente. Se o tempo for superior a 1 s, o limpador de para-brisa limpará duas vezes.

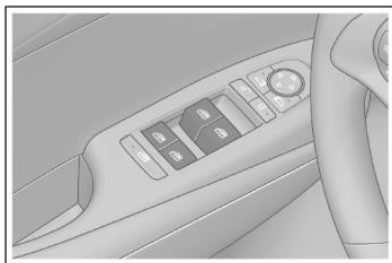


NOTA

- Verifique as palhetas do limpador e limpe a sujeira delas em intervalos regulares.
- Se o limpador ligar no começo da chuva quando a água misturar-se com areia e poeira, o limpador não conseguirá limpar a poeira. Pelo contrário, pode resultar numa visão turva por uns instantes, afetando a segurança de condução.
- Use agentes de limpeza para vidro. O uso de água ou outros tipos de detergente podem causar danos ao motor do lavador do para-brisa.

CONJUNTO DOS INTERRUPTORES DA PORTA DIANTEIRA ESQUERDA

Interruptores do vidro elétrico



- Os interruptores do vidro elétrico, localizados na porta do motorista, podem operar os vidros de todas as quatro portas.
 - Descida (abertura) – pressione o interruptor.
 - Subida (fechamento) – puxe o interruptor.

Operação automática

- Abaixando o vidro: Pressione o interruptor até o segundo modo e então libere-o para permitir que o vidro abra automaticamente.
- Subindo o vidro: Puxe o interruptor até o segundo modo e então libere-o para permitir que o vidro feche automaticamente (se disponível).
- Se for necessário parar a abertura ou fechamento do vidro, pressione/puxe levemente o interruptor à direção oposta.

Operação manual

- Abaixando o vidro: pressione o botão do interruptor para o primeiro modo sem soltá-lo para abrir manualmente a janela de forma contínua.
- Subindo o vidro: Levante o botão do interruptor para o primeiro modo sem soltá-lo para fechar manualmente a janela de forma contínua.

Função de atraso

- Depois que o veículo é desligado, se as portas dianteiras não forem abertas, os interruptores do controlador dos vidros das quatro portas têm um atraso de subida ou descida de cerca de 10 min. Nesse período, os vidros podem ser controlados. Se uma das portas dianteiras for aberta, a função de atraso será cancelada e o controlador do vidro das quatro portas não poderá mais ser usado para regular os vidros.

⚠ CUIDADO

- Antes de fechar um vidro elétrico, certifique-se nenhum ocupante esteja com a mão colocada no vidro da janela para evitar prender a mão ou os dedos e resultar em ferimentos muito graves.

Função anti-esmagamento (se disponível)

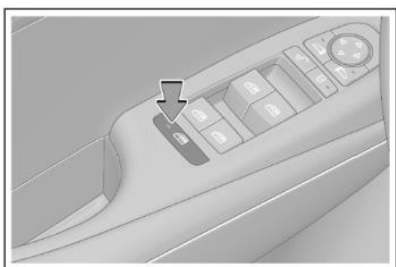
A função antiesmagamento é fornecida para parar automaticamente e retornar o vidro da janela para uma certa altura assim que uma obstrução for detectada quando a janela estiver sendo fechada.

Ativação da função anti-esmagamento (se disponível)

- Se a alimentação constante da bateria de arranque Fe for cortada quando a janela estiver sendo aberta/fechada, a função de fechamento automático e a função antiesmagamento da janela não vão funcionar. Neste caso, conduza a configuração de inicialização de acordo com as seguintes operações:
 - Puxe para cima e segure o interruptor de controle da janela para permitir que a janela suba para a posição superior, e mantenha a janela estagnada na posição superior por 0,5 s.
 - Quando a função de fechamento com um toque é usada para a janela, se a janela subir para a posição próxima à faixa de vedação superior da moldura da janela e a borda superior da janela sofrer certa resistência, a janela se moverá na direção oposta para evitar o esmagamento.

⚠ ATENÇÃO

- Se a ativação da função anti-esmagamento for feita com muita frequência a proteção de superaquecimento do motor do vidro será ativada.
- Não ative a função anti-esmagamento intencionalmente bloqueando o movimento do vidro com alguma parte do seu corpo.
- A função anti-esmagamento pode não ocorrer quando o vidro estiver quase totalmente fechado. O sistema poderá não identificar uma obstrução por um objeto no fechamento do vidro quando estiver no final da operação.
- É recomendado entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD para fazer a manutenção, se a operação de subida automática e a função anti-esmagamento apresentarem falhas.

Interruptor de trava do vidro*

- Pressione o interruptor de trava do vidro o indicador vermelho de travamento dos vidros acenderá e apenas os interruptores do lado do motorista poderão ser usados para controlar a abertura e fechamento dos vidros das quatro portas, e os interruptores dos lados dos passageiros traseiros não poderão ser usados para controlar as janelas no respectivo lado.

- Pressione novamente o interruptor de trava do vidro o indicador vermelho de travamento da janela apagará e os interruptores do regulador da janela nos lados dos passageiros traseiros funcionarão normalmente.

Trava elétrica das portas

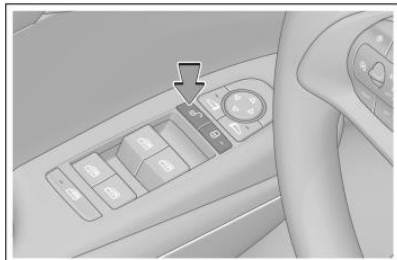
O interruptor de travamento elétrico da porta está instalado na porta do motorista. O interruptor de travamento da porta serve para travar ou destravar todas as portas.

1 Travamento

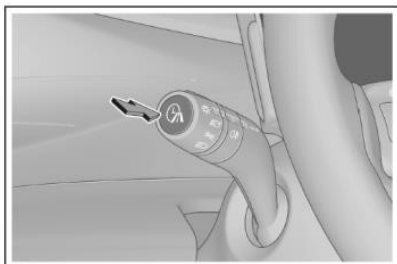
Ao pressionar o botão de travamento no console da porta, todas as quatro portas serão travadas ao mesmo tempo e o indicador vermelho acenderá.

2 Destravamento

Ao pressionar o botão de destravamento no console da porta, todas as quatro portas serão destravadas ao mesmo tempo e o indicador vermelho apagará.

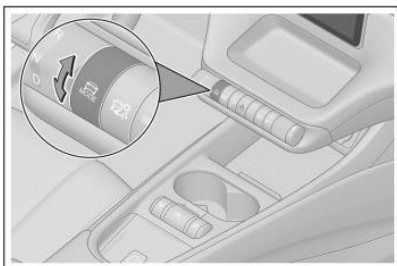


BOTÃO ODO/TRIP



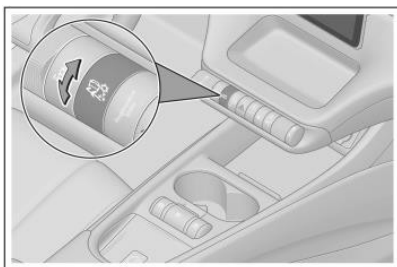
- Pressione o botão ODO/TRIP para alternar na circulação ODO — TRIP A — TRIP B — ODO. Além disso, o estado de comutação de informações correspondentes será exibido no painel de instrumentos.
- Pressione e segure o botão para restaurar TRIP A e TRIP B para zero.

CONJUNTO DOS INTERRUPTORES DO ASSISTENTE DE CONDUÇÃO



Interruptor de modo “MODE”

Role a roda de rolagem para cima e para baixo para alternar entre os modos ECO e SPORT.

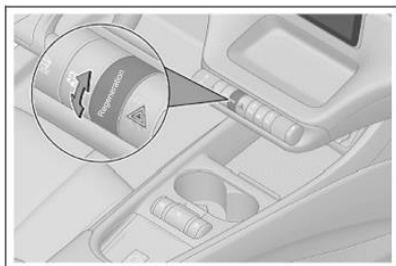


Botão modo neve

- Role a roda de rolagem para cima para entrar no modo neve. Role a roda de rolagem para baixo para sair do modo neve.
 - Este é um modo especial para condições de estrada muito severas, com superfícies cobertas por objetos macios ou úmidos (tais como, cascalho, neve, gelo ou grama).
- Neste modo, o desempenho de reboque, direção e controle em condições molhadas e escorregadias será otimizado e o pedal do acelerador deve ser usado com prudência.

⚠ ATENÇÃO

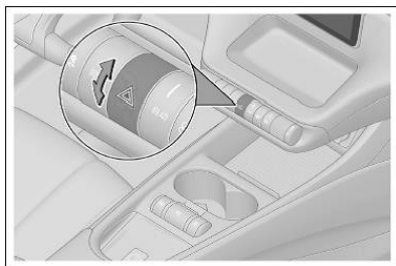
- A desativação do sistema ESP pode ser ativada se a potência do motor for reduzida devido à ativação do controle dinâmico do veículo para condições de estrada escorregadia ou neve macia. O ESP deve ser reativado após as condições anteriores não mais existirem.



Botão "Regeneração"

Role a roda de rolagem para cima e para baixo para alternar entre a frenagem regenerativa padrão e a frenagem regenerativa alta.

INTERRUPTOR DAS LUZES DE PERIGO

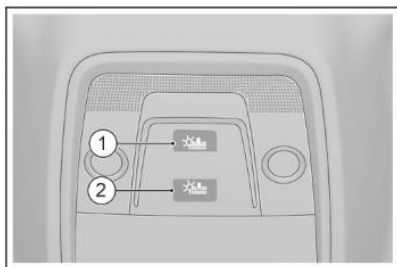


Ao rolar esta roda de rolagem para cima/para baixo uma vez , todos os sinalizadores de direção começarão a piscar e o indicador de sinalizador de direção no instrumento piscará de forma sincronizada. Ao rolar esta roda de rolagem para cima/para baixo mais uma vez , os sinalizadores de direção e o indicador do sinalizador de direção pararão de piscar.

INTERRUPTOR DE CORTINA*

Abertura do teto solar

- Pressione e segure o botão de abertura da persiana **1** para abrir manualmente a persiana. Se o botão for liberado durante a abertura, a persiana irá parar na posição atual.
- Pressione o botão de abertura da persiana **1** e solte-o para que a persiana abra automaticamente. Se o botão **1** ou **2** for pressionado durante a abertura, a persiana irá parar na posição atual.



Fechamento da persiana

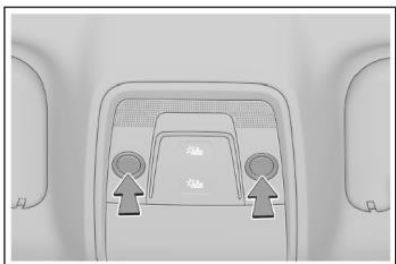
- Pressione e segure o botão de fechamento da persiana **2** para fechar manualmente a persiana. Se o botão for liberado durante o fechamento, a persiana irá parar na posição atual.
- Se a persiana é acionado, pressione o botão de fechamento **2** e libere-o para permitir que a persiana feche automaticamente. Se o botão **1** ou **2** for pressionado durante o fechamento, o teto solar irá parar na posição atual.

⚠ ATENÇÃO

- Não encoste no tecido da persiana ao abrir e fechar o teto solar e a persiana para não danificar a persiana do teto solar.

Interruptor da iluminação interna

A luz interna dianteira pode ser ligada tocando na tampa da luz interna dianteira em qualquer modo de energia.



Configuração 1



Configuração 2

i NOTA

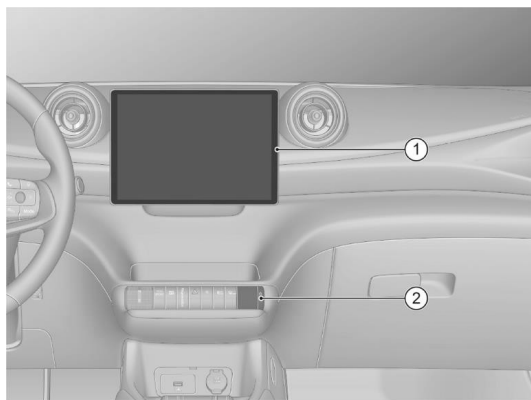
- Em qualquer modo de energia, quando o interruptor "DOOR" estiver ligado, se o interruptor for tocado com qualquer porta aberta, as luzes internas serão acesas em um nível baixo/alto.
- Com o veículo desligado e o interruptor "DOOR" ligado, as luzes internas apagarão após um tempo no estado aberto.

⚠ ATENÇÃO

- Não instalar rack de teto no veículo.

6 - DISPOSITIVOS INTERNOS

BOTÃO MULTIMÍDIA



Quando a energia estiver no modo OK, a imagem inicial será exibida por alguns segundos e o sistema multimídia começará a funcionar.

- 1** Tela de exibição de multimídia
- 2** Botão liga/desliga de multimídia / botão de volume



09559-22-04522

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

⚠ CUIDADO

- Não utilize inversor de alta potência no veículo, porque este tipo de inversor poderá afetar a operação do sistema multimídia.
- Não faça modificações no software ou no tipo de acesso root do sistema multimídia; caso contrário, o sistema multimídia ou o veículo podem apresentar comportamento anormal.
- Por razões de segurança, é recomendada a utilização do sistema multimídia sempre na posição horizontal enquanto estiver dirigindo.

⚠ ATENÇÃO

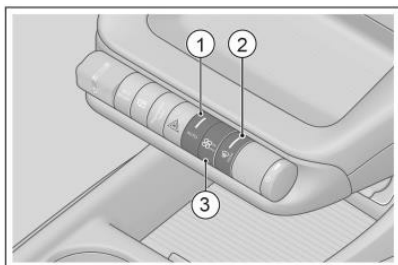
- Para evitar causar danos à tela touchscreen:
 - Toque suavemente na tela com o dedo. Se o sistema não responder, afaste o dedo da tela e toque nele novamente.
 - Não utilize detergente quando for limpar a tela e utilize sempre um pano macio.

⚠ ATENÇÃO

- Uso da tela touchscreen
 - Quando a temperatura da tela está muito baixa, a imagem exibida pode ficar escura e o sistema multimídia pode operar mais lentamente do que em condições normais.
 - Pode ficar mais escuro ou difícil de ver claramente se você olhar para a tela quando estiver usando óculos de sol. Nesse caso, mude o seu ângulo de visão ou retire os óculos de sol.
 - Ícones com a cor cinza na tela do sistema multimídia são inoperantes.
- A interface da tela touchscreen é fornecida apenas para referência, e a do veículo deve prevalecer.

i NOTA

- Para que o usuário possa ter uma melhor experiência com as funções do sistema multimídia (por exemplo: sistema de voz inteligente, APP, chamada por vídeo etc.), é recomendado que o sistema esteja conectado à internet.

VISUALIZAÇÃO DO PAINEL DE CONTROLE DO AR-CONDICIONADO

- 1** Botão AUTO
- 2** Interruptor do desembaçador do para-brisa
- 3** Botão ON/OFF do ar-condicionado

i NOTA

- Função de ativação remota do ar-condicionado:
 - O motorista pode ligar o ar-condicionado através da chave de controle remoto ou do aplicativo Auto BYD para fornecer com antecedência um ambiente interno confortável.

INTERFACE DE OPERAÇÃO DIANTEIRA DO AR-CONDICIONADO



- | | |
|---|--|
| 1 Botão da interface de operação do ar-condicionado | 7 Botão do modo de recirculação do ar interno/externo |
| 2 Botão de configuração do ar-condicionado | 8 Botão do desembaçador dos espelhos retrovisores exteriores e do para-brisa traseiro |
| 3 Botão de seleção da temperatura do ar-condicionado para o motorista | 9 Botão do desembaçador do para-brisa dianteiro |
| 4 Botão de ajuste da velocidade do ventilador | 10 Botão de resfriamento máximo |
| 5 Botão de seleção da temperatura do ar-condicionado para o passageiro dianteiro | 11 Botão de resfriamento do ar-condicionado |
| 6 Botão de ventilação | 12 Botão do modo automático |
| | 13 Botão ON/OFF do ar-condicionado |
| | 14 Botão do modo de distribuição de ar |

FUNÇÕES

Botão AUTO

- Depois que o botão AUTO é pressionado, o botão acende (o indicador do botão AUTO no mecanismo de controle de câmbio acende) e o estado do compressor, a velocidade do ventilador e o modo de saída de ar serão ajustados automaticamente.
- Se o nível da velocidade do ventilador, o modo de saída de ar ou o estado do compressor forem definidos, o modo de controle totalmente automático será desativado. As funções permanecerão no modo automático, exceto as funções para operação.

Botão ON/OFF do ar-condicionado

- Quando o ar-condicionado está ligado, pressione o botão A/C OFF/ON para desligar o ar-condicionado.
- Quando o ar-condicionado está desligado, pressione o botão A/C OFF/ON para ligar o ar-condicionado.

Botão de ajuste do nível de velocidade do ventilador

- Toque no botão de nível de velocidade do ventilador adequado. Um nível maior indica uma maior entrada de ar.

Interruptor do desembaçador do para-brisa

- Pressione o botão do desembaçador do para-brisa dianteiro para entrar no controle do desembaçador dianteiro e distribuir ar para o para-brisa dianteiro e vidros laterais. Toque neste botão novamente para sair do modo de desembaçador do para-brisa.
- Pressione o botão para ativar a função de degelo e desembaçamento e independentemente do botão de controle do compressor ser acionado ou não, o ar-condicionado também será ligado.

Botão de seleção da temperatura

- Toque na seta superior na tela ou toque e deslize para baixo a área da temperatura na tela para aumentar a temperatura definida. Toque na seta inferior ou toque e deslize para cima na área de exibição de temperatura para diminuir a temperatura definida.
- "LO" será exibido quando a temperatura estiver configurada no valor mínimo. "HI" será exibido quando a temperatura for definida no valor mais alto.

Botão de resfriamento máximo

- Pressione o botão de resfriamento máximo para operar no modo de resfriamento máximo. Neste modo, o compressor é ligado, a temperatura é ajustada para Lo (baixa), a velocidade do ventilador é ajustada para o nível máximo, o modo de entrada de ar alterna para recirculação do ar interno e o modo de distribuição de ar é ao nível do rosto.
- Toque neste botão novamente para sair do modo de resfriamento máximo.

Botão de resfriamento

- Pressione o botão de resfriamento para ligar o ar-condicionado. O ícone acenderá e o compressor começará a resfriar. Pressione novamente este botão para desligar o compressor do ar-condicionado. O ícone apagará e o compressor parará.

Botão do modo de recirculação do ar interno/externo

- Pressione o botão do modo de recirculação de ar interno/externo para definir o modo de entrada de ar para o modo de recirculação do ar interno. Pressione este botão novamente para definir o modo de entrada de ar para circulação de ar externo.
- Quando a circulação interna automática durante o estacionamento for ativada, o modo será alterado para recirculação de ar interno durante o estacionamento para garantir a qualidade do ar dentro do veículo.

Botão do desembaçador do vidro traseiro

- Pressione o botão do desembaçador traseiro para ligar a função de aquecimento e desembaçador do vidro traseiro e do espelho retrovisor externo. Se o botão não for pressionado novamente, a função será automaticamente desativada após 15 minutos de funcionamento. Pressione este botão novamente para desligar a função de aquecimento e desembaçador do vidro traseiro e espelhos retrovisores externos.
- A função não pode ser usada para secar gotas de chuva ou derreter neve.

⚠ CUIDADO

- Não toque na superfície do espelho após pressionar o botão do desembaçador traseiro, pois a superfície dos espelhos retrovisores externos podem aquecer..

⚠ ATENÇÃO

- Ao limpar o lado de dentro do vidro traseiro, tome cuidado para não arranhar ou danificar os fios do aquecimento elétrico e suas conexões.
- Para evitar que a bateria de arranque Fe descarregue, desligue o interruptor do desembaçador traseiro quando o motor estiver funcionando.

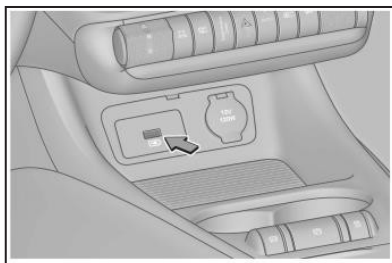
Botão de ventilação (VENT)

- Depois que o botão VENT for pressionado, o ar-condicionado irá entrar no modo de controle da ventilação, e irá distribuir o ar natural.
- Quando este botão for pressionado novamente, o ar-condicionado irá sair do modo de controle da ventilação. E entra no modo AUTO.

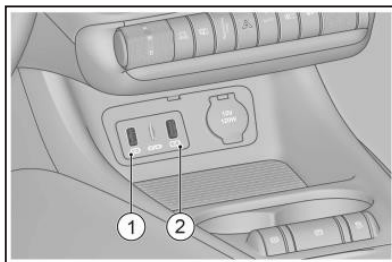
Botão de modo de distribuição de ar

- Pressione o ícone correspondente no PAD para selecionar o modo de distribuição de ar relacionado. Os modos de distribuição de ar podem ser combinados livremente no PAD. No máximo, três modos de distribuição de ar podem ser ativados ao mesmo tempo, dependendo da sua necessidade.

1. O ar é principalmente distribuído para a área do rosto.
2. O ar é distribuído principalmente para o para-brisa e janelas laterais.
3. O ar é principalmente distribuído para a área dos pés.

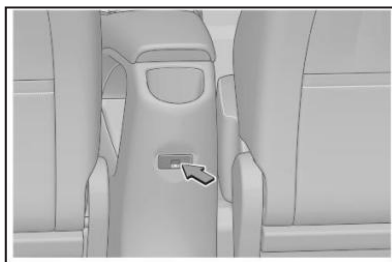
SAÍDA USB**Saída USB dianteira**

- Configuração 1

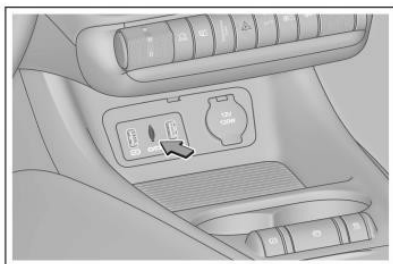


- Configuração 2

- 1 Saída USB de transmissão de dados
- 2 Saída USB de carregamento

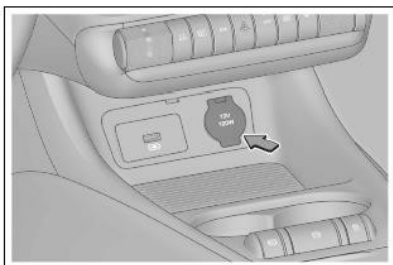
**Saída USB de carregamento traseira**

ENTRADA PARA CARTÃO SD (SE DISPONÍVEL)



No porta-luvas do console central

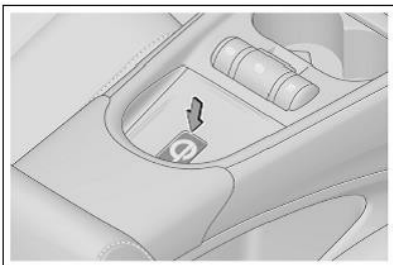
ALIMENTAÇÃO DE BACKUP DE 12V



- A saída de alimentação de backup pode fornecer energia para acessórios cuja tensão de operação é 12Vcc e cuja corrente de operação não ultrapassa 10A.
- Ao usar a saída de alimentação backup de 12V, abra a tampa; a alimentação do veículo deve estar no modo OK.

POSIÇÃO DE CARREGAMENTO SEM FIO DE TELEFONE CELULAR*

- A função de carregamento sem fio de telefones é usada para carregar o telefone celular por indução de ondas eletromagnéticas, sem a conexão por fio.
- Acesse o menu "Quick" do sistema multimídia e acenda o ícone de configuração para a função de carregamento sem fio de telefone.



- Após ter ligado o sistema do veículo, coloque o telefone na área de carregamento sem fio com a tela virada para cima para ativar o modo de carregamento sem fio automático.
- Para desligar a função de carregamento sem fio de telefone celular, estenda o menu PAD "Quick" e toque no ícone de configuração para a função de carregamento sem fio de telefone celular (o indicador será apagado).

- A função de carregamento wireless não se aplica a todos os telefones celulares, mas apenas àqueles com certificado Qi.
- Não coloque objetos, tais como cartões de banco, entre a capa do telefone e o telefone durante o carregamento para evitar danos ao cartão.



06763-22-14746

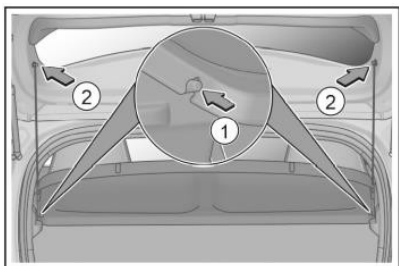
Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

⚠ ATENÇÃO

- Certifique-se de que a chave inteligente está a mais de 25 cm de distância da área de carregamento wireless quando o sistema de carregamento wireless de celulares estiver funcionando.
- Para evitar causar anormalidades na função de carregamento wireless ou até mesmo acidentes de segurança, não coloque moedas, chaves de metal, anéis de metal ou outros objetos contendo componentes de metal junto com o celular na área de carregamento wireless.
- Para evitar causar danos à área de carregamento, não coloque objetos pesados sobre ela. Entre em contato com um provedor de serviço autorizado BYD se o sistema de carregamento wireless de celulares estiver com falhas ou não puder ser usado normalmente.
- A BYD não se responsabiliza por quaisquer problemas causados por uso inadequado do produto. Se o produto for aberto ou modificado, isso acarretará a perda da garantia contratual.
- Para evitar potenciais riscos à segurança, não coloque o aparelho celular para carregar quando o motorista deixar o veículo.
- Ao conduzir o veículo, não verifique o estado de carga do aparelho celular para evitar um possível acidente de trânsito.
- Para evitar queimaduras, não remova imediatamente objetos com a mão se houverem componentes metálicos entre o telefone celular e a área emborrachada quando o telefone está no modo de carregamento wireless.
- Para um melhor efeito de carregamento, certifique-se de que o centro da superfície de carregamento do celular esteja alinhado com o centro do carregador wireless (a posição que contém as palavras "charging area"); do contrário o carregamento pode não acontecer.
- Não permita presença de água na área de carregamento; do contrário, a água irá penetrar no carregador wireless através da lacuna na área emborrachada e causar uma falha no carregador.
- O carregamento do celular pode ser interrompido se a temperatura estiver muito alta. Nesse caso, o carregamento do telefone continuará após o resfriamento.
- A BYD não promete resolver problemas causados pela conexão de um carregador wireless externo. Utilize o carregador com cuidado.

i NOTA

- Só é possível carregar um telefone de cada vez.
- Uma falha no carregamento pode ocorrer se a capa de proteção do telefone for muito grossa.
- Quando o veículo está transitando por uma estrada esburacada, a função de carregamento wireless pode fazer com que o telefone pare de ser carregado e volte a ser carregado de forma intermitente.
- Tente garantir que a superfície de contato do telefone celular esteja paralela ao módulo de carregamento. Se o celular sair da área de carregamento e parar de carregar, ele deve ser movido de volta à área de carregamento wireless.
- Se o celular não puder ser carregado normalmente, certifique-se de que não há objetos ou resíduos estranhos na área de carregamento, ou aguarde que a área de carregamento esfrie antes de tentar carregar o telefone novamente. Se o celular ainda não puder ser carregado depois disso, entre em contato com um provedor de serviço autorizado BYD.
- Se o telefone celular ainda estiver sendo carregado quando o veículo for desligado, quando a porta dianteira esquerda for aberta, o instrumento irá emitir um alerta sonoro, exibindo o texto "Do not forget your mobile phone" por 5 segundos.

TAMPA DE COBERTURA DE BAGAGENS*

- A tampa de cobertura de bagagem pode ser usada para proteger a bagagem, protegendo a privacidade e evitando a exposição à luz solar direta.
- Encaixe ambos os lados da tampa com ranhuras **1** nas saliências inferiores da coluna traseira em ambos os lados, e então pendure a corda **2** na cortina.
- Remova a tampa de cobertura de bagagem na ordem reversa de sua instalação.

⚠ CUIDADO

- Durante a instalação, certifique-se de que a tampa de cobertura de bagagem foi instalada firmemente.
- Não coloque nenhum objeto sobre a tampa de cobertura de bagagem.
- Não permita que crianças subam na tampa de cobertura de bagagem; caso contrário, ela pode ser danificada ou a criança pode sofrer lesões graves e até mesmo fatais.

7 - QUANDO OCORRER UMA FALHA

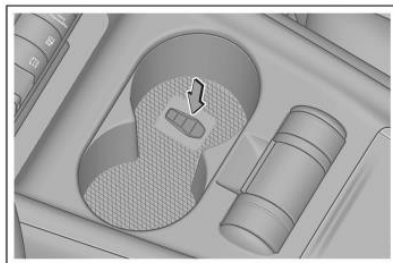
BATERIA DA CHAVE INTELIGENTE DESCARREGADA

Se o indicador na chave inteligente não piscar e não for possível ligar o veículo com a chave inteligente, a bateria da chave inteligente poderá estar descarregada. Leve a chave inteligente para um provedor de serviço autorizado BYD para a substituição da bateria o quanto antes. Nesse caso, você pode dar partida no veículo no modo sem energia.

⚠ ATENÇÃO

- Não coloque a chave em locais com alta temperatura.
- Não permita que a chave sofra impactos contra superfícies rígidas ou seja arremessada.
- Mantenha a chave afastada de campos magnéticos.
- Quando o veículo entrar no modo antifurto com as portas travadas, se não for utilizar o veículo, mantenha a chave inteligente distante do veículo, pois a bateria LV poderá ser descarregada pela função automática de localização da chave pelo veículo.

1. Destrave o veículo usando uma chave mecânica.
2. Pressione o pedal do freio e pressione o botão liga/desliga ao mesmo tempo, então a luz de aviso do sistema da chave inteligente irá acender e o alto-falante no veículo emitirá um ruído uma vez.
3. Coloque a chave inteligente próxima ao ícone de energia em até 30 segundos após o som emitido pelo alto-falante e a luz de aviso do sistema da chave inteligente irá apagar, indicando que é possível dar a partida no veículo em até 5 segundos.



i NOTA

- Se for necessário parar o veículo em uma emergência, vista o colete refletor equipado com o veículo.

SISTEMA DE DESLIGAMENTO DE EMERGÊNCIA

- Se ocorrer uma ou mais das seguintes condições, o sistema de desligamento de emergência será ativado e o sistema HV (alta tensão) desligará automaticamente:
 - Qualquer airbag apresentou falha no seu acionamento após uma colisão frontal.
 - Ocorreu uma colisão traseira.
 - O sistema do veículo está defeituoso.
- Se alguma das condições mencionadas anteriormente ocorrer ou em caso de falha no sistema do veículo, a luz indicadora de sistema pronto para condução (indicador "OK") se apagará.
- O risco de acidentes ou de eventos inesperados é minimizado uma vez que o sistema de desligamento de emergência pode ser ativado após a ocorrência das condições mencionadas anteriormente.
- Quando o sistema de desligamento de emergência for ativado, o sistema do veículo não poderá ser colocado no modo pronto para condução. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD. O sistema será desligado imediatamente, mesmo que o botão de energia seja colocado no estado pronto. Portanto, dirija seu veículo com prudência até a concessionária autorizada BYD mais próxima ou entre em contato com uma concessionária autorizada BYD o mais rápido possível.

PROCEDIMENTO EM CASO DE INCÊNDIO NO VEÍCULO

Se houver um incêndio no veículo, opere o veículo continuamente de acordo com os seguintes métodos e com base nas condições reais:

1. Coloque a energia do veículo no modo OFF e deixe o veículo.
2. Na condição em que a segurança pessoal possa ser garantida, se o incêndio no veículo for de pequena magnitude e se propagar de forma lenta, apague o fogo, utilizando um extintor de incêndio de pó químico, e busque ajuda imediatamente.
3. Se o incêndio no veículo for intenso e se espalhar rapidamente, afaste-se do veículo imediatamente e aguarde pelo serviço de resgate. Informe as equipes de combate a incêndios e resgate que o veículo está equipado com pacotes de bateria de alta tensão.

ATENÇÃO

- Certifique-se de usar luvas com isolamento quando for desmontar o veículo. Sempre combata focos de incêndio com o tipo de extintor de incêndio adequado. Utilizar um extintor de incêndio do tipo com água ou do tipo inadequado pode causar choque elétrico.
- Se qualquer objeto (por exemplo, componentes internos, vidros etc.) for arremessado para fora do veículo sob condições especiais, mantenha distância do veículo e entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD para obter assistência no local.

PROCEDIMENTO APÓS VAZAMENTO DA BATERIA

Em caso de vazamento de qualquer fluido da bateria, odor de ácido presente no veículo, sinais óbvios de ácido vazando do veículo, ou fumaça saindo do interior do pacote da bateria após ocorrer uma colisão no veículo:

1. Coloque a energia do veículo no modo OFF e desconecte a bateria no compartimento dianteiro se as condições permitirem.
2. Ligue para uma concessionária autorizada BYD e informe a equipe de combate ao fogo e resgate que o veículo está equipado com pacotes de baterias de alta tensão e aguarde pelo resgate.

Colisão do veículo

Em caso de colisão, opere o veículo de acordo com os seguintes métodos e com base nas condições reais:

1. Coloque a energia do veículo no modo OFF e desconecte a bateria no compartimento dianteiro se as condições permitirem.
2. Ligue imediatamente para uma concessionária autorizada BYD para resgate.
3. Execute uma inspeção simples e verifique se as bordas do suporte da bateria apresentam danos e se ocorre vazamento de fluido visível, se as condições permitirem.
 - Se qualquer parte do corpo humano entrar em contato com o fluido que tenha vazado, lave imediatamente a região atingida com água em abundância por 10~15 min. Se a pessoa atingida sentir dor, aplique pomada de gluconato de cálcio 2,5% sobre o local atingido, ou mergulhe a parte contaminada em solução de 2 a 2,5% de gluconato de cálcio para aliviar a dor. Se esses métodos não forem capazes de aliviar a dor ou no caso de qualquer desconforto ou sintomas, procure auxílio médico imediatamente.

⚠ CUIDADO

- Não toque no fluido que tenha vazado. Mantenha distância do veículo ou da bateria que esteja com vazamento.
- Não descarte o fluido que tenha vazado inadvertidamente na água, solo ou outros ambientes.
- O sistema do veículo utiliza uma corrente contínua de alta tensão. O sistema libera uma grande quantidade de calor antes e depois de ligar o veículo, e logo após o desligamento do veículo. Tenha sempre em mente os riscos provenientes da alta tensão e da alta temperatura.
- Não desmonte, reposicione ou altere os componentes da bateria de alta tensão e seus cabos de conexão, porque os conectores podem causar queimaduras graves ou choque elétrico, com risco de ferimentos graves ou até mesmo fatais. Os cabos de conexão na cor laranja são os chicotes do sistema HV (alta tensão). Não é permitido que o usuário faça a manutenção ou execute reparos no sistema HV (alta tensão) do veículo. Caso seja necessário alguma manutenção ou reparo, conduza o veículo até uma concessionária autorizada BYD.

⚠ CUIDADO

- A chave inteligente para controle remoto do veículo e os componentes do sistema HV (alta tensão) podem afetar e ferir pessoas portando equipamentos médicos eletrônicos.

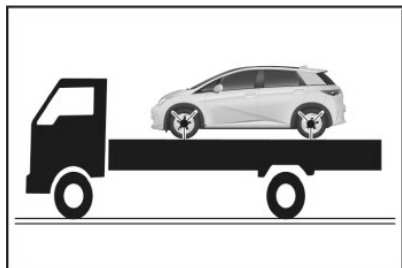
REBOQUE DO VEÍCULO

Se for necessário rebocar o veículo, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD ou um prestador de serviço de reboque profissional ou uma organização que fornece serviços de resgate na estrada.

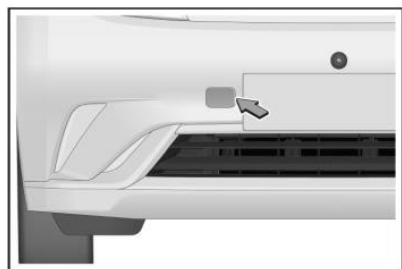
⚠ CUIDADO

- Nunca peça que outros veículos reboquem seu veículo apenas usando cordas ou correntes de aço.

Métodos de reboque mais comuns:



- Dispositivo de plataforma
 - Se o veículo apresentar mau funcionamento e for necessário o reboque, é recomendada a utilização de caminhão tipo plataforma. Isso porque deixar apenas uma roda traseira ou dianteira no chão pode danificar os componentes de alta tensão do veículo.



- Gancho de reboque

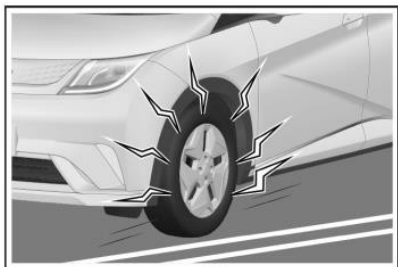
A posição de instalação do gancho de reboque do veículo é mostrada na figura:

 1. Eleve com uma chave de fenda reta.
 2. Instale o gancho de reboque no orifício de reboque.

i NOTA

- Não é recomendado rebocar seu veículo usando um gancho de reboque. É melhor entrar em contato com um prestador de serviço de reboque profissional ou o serviço de resgate na estrada.
- Apenas o gancho de reboque fornecido com o veículo pode ser usado. Do contrário, seu veículo será danificado.

REPARO DO PNEU



- Puxe para cima o interruptor EPB e pressione o botão "P".
- Desligue o sistema do veículo e ligue as luzes de emergência.
- Certifique-se de que todos os passageiros saiam do veículo e fiquem em um local seguro, longe da área de tráfego.
- Para evitar que o veículo se movimente, coloque um calço na roda diagonalmente oposta à roda que será substituída.

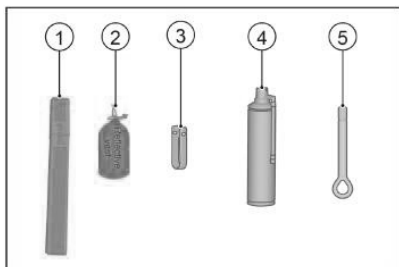
⚠ ATENÇÃO

- Não continue a dirigir o veículo com o pneu furado. Mesmo que a distância seja curta, os pneus poderão sofrer danos irreparáveis.

Ferramentas fornecidas com o veículo

As ferramentas são armazenadas em uma caixa da ferramenta sob a placa de cobertura do porta-malas.

As ferramentas são armazenadas em uma caixa da ferramenta sob a placa de cobertura do porta-malas. As ferramentas fornecidas com o veículo contém triângulo de emergência, colete refletor, ferramenta de remoção das porcas das rodas, equipamento de reparo para pneus, gancho de reboque etc.



- 1** Triângulo sinalizador de emergência
- 2** Colete refletivo
- 3** Pinça para remoção da tampa da porca da roda
- 4** Dispositivo de reparo de pneus
- 5** Gancho de reboque

i NOTA

- Se for necessário parar o veículo em uma emergência, vista o colete refletor equipado com o veículo.

Posicionamento do triângulo de emergência

NOTA

- Quando for necessário executar reparo no veículo em uma via pública, lembre-se de colocar o triângulo de emergência de 100 a 200 metros de distância do veículo, com o lado vermelho voltado para a direção dos outros veículos para alertá-los e evitar o risco de acidentes. Após o reparo, recolha o triângulo de emergência para utilizá-lo novamente quando for necessário.

O triângulo de emergência é usado para alertar os motoristas dos outros veículos e evitar a ocorrência de condições perigosas devido à alta velocidade ou falha dos outros veículos em frear adequadamente e evitar colisões com o veículo que está estacionado ou sendo reparado.

Método de utilização do triângulo de emergência:



1. Remova todas as peças do triângulo de emergência da sua embalagem.
2. Encaixe as peças até formar um triângulo fechado.
3. Puxe para fora da base as hastes de sustentação do triângulo de emergência, colocando-o em sua condição de utilização, como mostrado na ilustração.

KIT PARA REPARO DE PNEU FURADO

- O kit de reparo para pneu furado pode vedar pequenos cortes, especialmente aqueles na banda de rodagem. O reparo do pneu com o kit para reparo de pneu furado é apenas uma solução emergencial que permite que o motorista dirija até o centro de manutenção mais próximo; mesmo se o vazamento do pneu for eliminado, apenas a condução por curtas distâncias é permitida em uma condição de emergência.

CUIDADO

- O kit de reparo para pneu furado pode ser usado para reparar furos na banda de rodagem com um diâmetro de no máximo 6 mm. Se o diâmetro de tal orifício for maior que 6 mm ou se o furo estiver em outro local do pneu, não use o kit de reparo de pneu furado, mas chame o serviço de assistência rodoviária.
- O selante do kit para reparo de pneu furado é altamente inflamável e prejudicial à saúde. Quando ele for usado, é proibido fumar ou criar chamas abertas. Evite o contato com a pele, olhos e roupas. Mantenha longe do alcance de crianças; não permita a inalação dos vapores.
- Em caso de contato com o selante do kit para reparo de pneu furado:
 - Se o selante entrar em contato com a pele ou olhos, lave imediatamente e minuciosamente a área afetada com água em abundância.
 - Em caso de contato com as roupas, troque de roupa imediatamente.

⚠ CUIDADO

- Em caso de reação alérgica, procure auxílio médico imediatamente.
- Se o selante for ingerido, lave a boca imediatamente e beba uma grande quantidade de água, mas não provoque vômito; procure auxílio médico imediatamente.

- Para mais detalhes sobre o uso correto do kit de reparo para pneu furado, consulte o manual de instruções do selante automático para furo em pneu inflável ou escaneie o QR code no manual de instruções para assistir ao vídeo da operação.

i NOTA

- O reparo do pneu furado com o kit para reparo de pneu furado é apenas uma solução emergencial. Substitua o pneu em um centro de manutenção profissional assim que possível (é recomendado que você entre em contato com uma concessionária autorizada BYD) e informe ao técnico de manutenção que o pneu possui o selante aplicado em seu interior.
- Evite acelerações rápidas ou curvas em alta velocidade.
- Obedeça o limite de velocidade determinado de 80 km/h. Caso o veículo apresente muita vibração, instabilidade na direção ou ruído excessivo, não continue dirigindo.
- Substitua o selante de pneu que está prestes a expirar por um novo (consulte o rótulo na lata do selante de pneu para saber a data de validade específica).
- Após reparar um pneu com o kit para reparo de pneu furado, é recomendado que você adquira um novo selante junto a uma concessionária autorizada BYD.

A

AIRBAGS DE CORTINA LATERAIS*	48
AIRBAGS DO MOTORISTA E PASSAGEIRO	
DIANTEIRO	47
AIRBAGS LATERAIS NO BANCO	
DIANTEIRO*	47
Em veículo equipado com airbags laterais do banco	47
AJUSTE DO BANCO DIANTEIRO	61
Ajuste elétrico dos bancos dianteiros*	61
AJUSTE MANUAL DO VOLANTE	68
Configuração do modo de condução ...	69
ALAVANCA SELETORA	6
ALIMENTAÇÃO DE BACKUP DE 12V	84

B

BATERIA DA CHAVE INTELIGENTE	
DESCARREGADA	87
BOTÃO MULTIMÍDIA	78
BOTÃO ODO/TRIP	75

C

CHAVES	55
Chave Bluetooth (se disponível)	57
Chave inteligente	55
Chave mecânica	56
Chave NFC (se disponível)	57
CONDUÇÃO DO VEÍCULO	18
Inspeções de segurança antes da condução	19
Preparações antes de dirigir	20
CONDUZINDO O VEÍCULO EM PISTAS	
MOLHADAS	17
Influência da entrada de água nos componentes de alta tensão:	18
CONJUNTO DOS INTERRUPTORES DA	
PORTA DIANTEIRA ESQUERDA	72
Interruptor de trava do vidro*	74
Interruptores do vidro elétrico	72
Trava elétrica das portas	74
CONJUNTO DOS INTERRUPTORES DO	
ASSISTENTE DE CONDUÇÃO	75

D

DAR PARTIDA NO VEÍCULO	5
Método normal de partida do veículo:	5
DESTRAVAMENTO DE EMERGÊNCIA	
DA TRAVA ELÉTRICA DA PORTA DE	
RECARGA	15

E

ENCOSTO DE CABEÇA	62
Ajuste dos encostos de cabeça dos bancos traseiros	62
ENTRADA PARA CARTÃO SD (SE DISPONÍVEL)	84

ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS ELÉTRICOS	43
---	-----------

F

FREIO DE ESTACIONAMENTO	
AUTOMÁTICO (AVH)	21
FREIO DE ESTACIONAMENTO ELÉTRICO (EPB)	20
Acionamento manual do EPB	20
Interruptor do EPB	20
FUNÇÃO DE CONTROLE DE TRAVAMENTO DA PORTA DE RECARGA	14
FUNÇÃO DE PARTIDA REMOTA DA CHAVE ELETRÔNICA INTELIGENTE	5
FUNÇÕES	81

I

INDICADORES	54
Indicadores/identificação das luzes de advertência	54
INSTRUÇÕES DE RECARGA	7
Avisos de segurança para carregamento ..	7
Precauções para a recarga	8
INSTRUÇÕES PARA O USO DO CINTO DE SEGURANÇA	43
INTERFACE DE OPERAÇÃO DIANTEIRA DO AR-CONDICIONADO	80
INTERRUPTOR DAS LUZES DE PERIGO	76
INTERRUPTOR DE CORTINA*	76
Abertura do teto solar	76
Interruptor da iluminação interna	77
INTERRUPTOR DO LIMPADOR	71
INTERRUPTORES DAS LUZES	69
Farol alto	70
Farol auxiliar	69
Farol baixo	70
Iluminação automática	69
Luz de neblina traseira	70
Sinalizador de direção	71
INTRODUÇÃO AO SISTEMA DE RESTRIÇÃO SUPLEMENTAR	46

K

KIT PARA REPARO DE PNEU FURADO	92
---	-----------

L

LIMPADOR	43
-----------------------	-----------

M

MÉTODO DE RECARGA	11
Função de recarga inteligente	14
Orientação para encerrar a recarga	13
Orientação sobre a operação de recarga	11
MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS)*	30
Baixa pressão dos pneus	30

Falha de sistema	32
Restauração do sistema	32

P

PERÍODO DE AMACIAMENTO	16
POSIÇÃO DE CARREGAMENTO SEM FIO DE TELEFONE CELULAR*	84
PROCEDIMENTO APÓS VAZAMENTO DA BATERIA	89
Colisão do veículo	89
PROCEDIMENTO EM CASO DE INCÊNDIO NO VEÍCULO	88

R

REBATIMENTO DO BANCO TRASEIRO	61
REBOQUE	16
REBOQUE DO VEÍCULO	90
REPARO DO PNEU	91
Ferramentas fornecidas com o veículo	91
Posicionamento do triângulo de emergência	92
RETROVISOR INTERNO	42
Função antirreflexo manual*	42

S

SAÍDA USB	83
Saída USB dianteira	83
SEJA BEM-VIDO	1
Console central	4
Exterior	3
Painel de controle	3
Portas	4
SISTEMA ANTIFURTO	52
Indicador do antifurto	53
SISTEMA DE ALERTA DE APROXIMAÇÃO DO VEÍCULO (SIMULADOR DE RUÍDO DE MOTOR) (AVAS)	33
Controle de pausa/acionamento do sistema	33
Funções do sistema	33
SISTEMA DE ALERTA DE MUDANÇA DE FAIXA (LDWS)*	28
Aviso no painel de instrumentos	28
Limite do Sistema	28
Método de operação	28
SISTEMA DE ASSISTÊNCIA DE FAROL ALTO INTELIGENTE	27
SISTEMA DE CONTROLE DE CRUZEIRO*	21
Ligar/desligar o sistema de controle de cruzeiro	21
SISTEMA DE CONTROLE DE CRUZEIRO ADAPTATIVO*	22
Condições de ativação do sistema ACC	23
Modos de operação	23
Operação dos botões de cruzeiro adaptativo*	24
SISTEMA DE CONTROLE DE CRUZEIRO INTELIGENTE*	24
Método de operação do ICC*	25

SISTEMA DE DESLIGAMENTO DE EMERGÊNCIA	88
SISTEMA DE FREIO ANTITRAVAMENTO (ABS)	40
Distribuição da força do freio elétrico - Electric Brake Force Distribution (EBD)	41
SISTEMA DE FRENAGEM DE EMERGÊNCIA PREDITIVA (PEBS)*	26
SISTEMA DE MANUTENÇÃO DE FAIXA	29
Método de operação	29
SISTEMA DE MONITORAMENTO DA CÂMERA PANORÂMICA*	34
SISTEMA DE PROTEÇÃO INFANTIL	48
Instalação da cadeirinha de proteção infantil	50
Instalação do sistema de retenção para crianças com ancoragem rígida padrão ISOFIX	50
Tipos de sistemas de proteção infantil	49
SISTEMA DE RECONHECIMENTO DE SINAIS DE TRÂNSITO (TSR)*	27
Método de operação	27
SISTEMA DO SENSOR DE ESTACIONAMENTO	36
Tecla de ativação do sensor de marcha a ré	36
Tipo de sensor	36
SISTEMAS DE SEGURANÇA NA CONDUÇÃO	37
Assistência hidráulica do freio (HBA)	38
Controle dinâmico do veículo (VDC)	37
Desaceleração controlada para freio de estacionamento (CDP)*	38
Freio de Estacionamento Integrado (IPB)	37
Instruções de operação do sistema ESP	38
Sistema assistente de partida em rampa (HHC)	37
Sistema de controle de tração (TCS)	37

T

TAMPA DE COBERTURA DE BAGAGENS* ..	86
TRANSPORTE DE BAGAGENS	16
TRAVAMENTO/DESTRAVAMENTO DA PORTA	58
Abrindo a porta pela maçaneta interna	58
Travamento/destravamento com chave mecânica	58
Travamento/destravamento da tampa do porta-malas	58
Travamento mecânico de emergência do veículo	60
TRAVAS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS	60

U

UTILIZAÇÃO DO CINTO DE SEGURANÇA ..	44
--	----

V

VISÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS 54

Painel de instrumentos em LCD 54

**VISUALIZAÇÃO DO PAINEL DE CONTROLE
DO AR-CONDICIONADO..... 79****VOLANTE DE DIREÇÃO 63**

Botões do lado direito..... 66

Botões no lado esquerdo 64

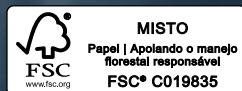
Buzina 68

Configuração 1 63

Configuração 2..... 64

Conjunto de botões do volante de
direção 63

BYD



B4911*66-DOL-GR04
Edição: 04-2025

BYD DOLPHIN

BUILD YOUR DREAMS

www.byd.com/br