

BYD



# BYD DOLPHIN MINI

Guia Rápido



## INTRODUÇÃO

### SEJA BEM-VINDO

Obrigado por adquirir o veículo da BYD. A leitura deste manual é fundamental para o correto uso e manutenção do veículo BYD. Guarde este manual corretamente após a leitura.

Orientação especial: A BYD recomenda a utilização de peças de reposição originais e a realização de serviços de manutenção e reparo de acordo com as instruções contidas neste manual do proprietário. A substituição de peças por outras que não sejam originais, ou a execução de modificações irá afetar o desempenho do veículo, especialmente a sua segurança e durabilidade. Quaisquer danos e perdas no desempenho do veículo resultantes da inobservância destas instruções não serão cobertos pela garantia. Além disso, as modificações do veículo também podem violar as leis e regulamentos governamentais locais.

Obrigado por adquirir o veículo BYD. Suas opiniões e sugestões são bem-vindas! De modo a assegurar a melhoria no serviço, forneça seus dados atualizados para contato, e caso haja alguma informação divergente, entre em contato com a concessionária autorizada BYD para atualizar as informações em nosso sistema. Por favor, esteja atento à legislação vigente, normas e políticas locais e faça o registro do seu veículo o quanto antes; caso contrário, pode haver o risco de que o seu veículo não possa ser registrado.

Todos os avisos marcados como NOTA, ATENÇÃO, CUIDADO neste manual devem ser seguidos com cuidado para evitar possíveis lesões ou danos. Certifique-se de ler todas as informações disponíveis no formato abaixo.

#### **NOTA**

Para assuntos que devem ser seguidos para facilitar a manutenção e outros.

#### **ATENÇÃO**

Para assuntos que devem ser seguidos para evitar danos ao veículo.

#### **CUIDADO**

Para assuntos que devem ser seguidos para garantir a segurança pessoal.



O símbolo de segurança mostrado na figura à esquerda significa: "não faça isso" ou "não permita que isso aconteça".

A descrição marcada com \* neste manual é aplicável somente para a configuração de alguns modelos e significa quando estiver instalado. As figuras são apenas exemplos de uma das configurações. Se houver alguma diferença na configuração do veículo adquirido, o veículo real deve prevalecer.

Este manual visa auxiliá-lo na utilização correta do veículo, mas não representa uma descrição das configurações e versões de software do produto. Para informações sobre configurações e versões de software do produto, consulte os contratos (se disponível) relacionados ao produto ou consulte sua concessionária autorizada BYD.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorização da impressão. A edição completa e detalhada do Manual do Proprietário, bem como o Manual Básico de Segurança no Trânsito, poderá ser consultada no site [www.bydcars.com.br](http://www.bydcars.com.br)

A BYD se reserva o direito de alterar as características de seu veículo a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. O conteúdo total ou parcial deste guia rápido não poderá ser copiado ou reproduzido sem a autorização por escrito da BYD.

BYD Auto Company Limited.

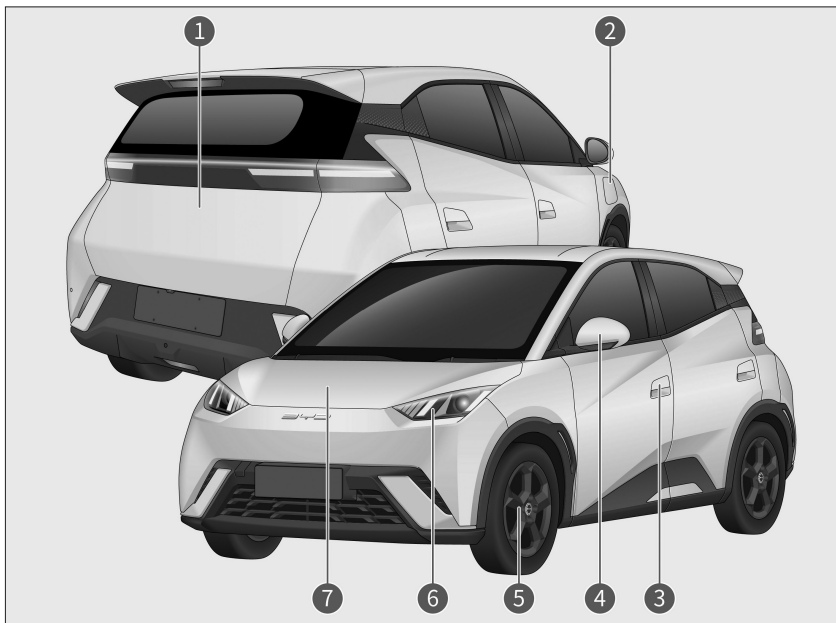
Todos os direitos reservados.

## ÍNDICE

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| 1 - Índice ilustrado .....        | 3  |
| 2 - Condução do veículo .....     | 7  |
| 3 - Segurança .....               | 37 |
| 4 - Painel de instrumentos .....  | 47 |
| 5 - Controles do veículo .....    | 49 |
| 6 - Quando ocorrer uma falha..... | 77 |

## 1 - ÍNDICE ILUSTRADO

### Exterior

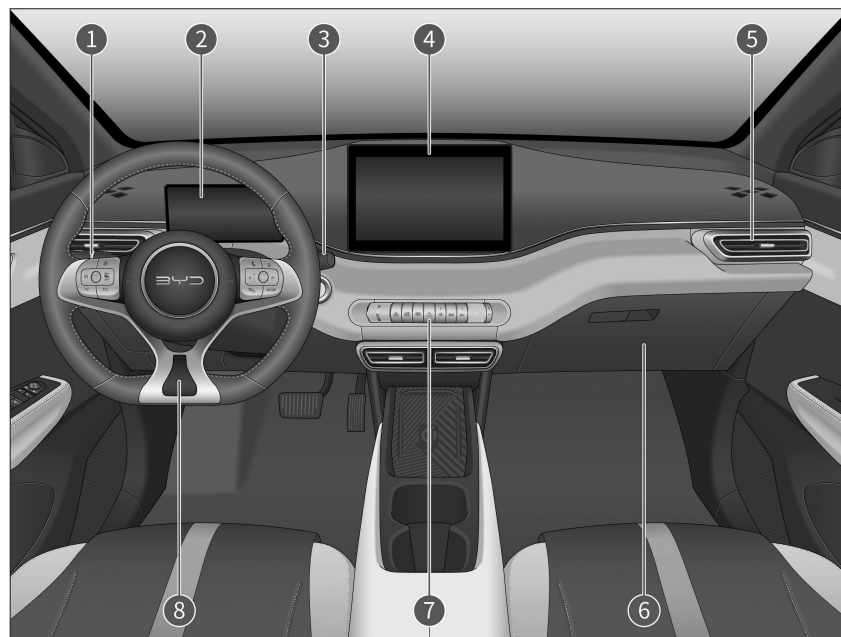


|          |                                               |      |
|----------|-----------------------------------------------|------|
| <b>1</b> | Tampa do porta-malas .....                    | P.54 |
| <b>2</b> | Porta de carregamento .....                   | P.13 |
| <b>3</b> | Portas .....                                  | P.51 |
| <b>4</b> | Retrovisores externos elétricos .....         | P.37 |
| <b>5</b> | Pneus.....                                    | (a)  |
| <b>6</b> | Conjunto do farol .....                       | (a)  |
| <b>7</b> | Capô.....                                     | (a)  |
|          | Sistema de arrefecimento.....                 | (a)  |
|          | Lavador .....                                 | (a)  |
|          | Fluido de freio .....                         | (a)  |
|          | Etiqueta da caixa de fusíveis sob o capô..... | (a)  |

(a): Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

(b): Consulte as orientações no Manual do Proprietário, disponível no site:  
<https://www.bydcars.com.br/manuais-byd-auto>

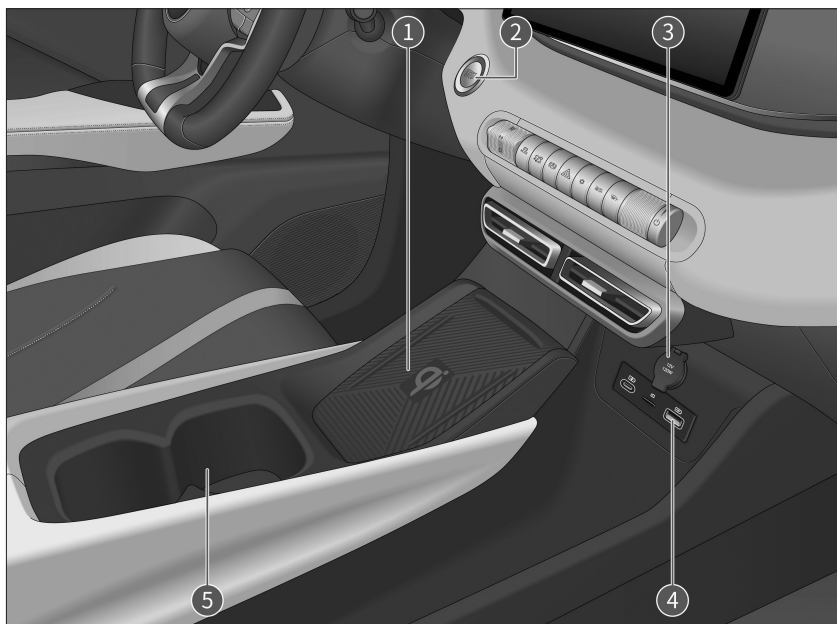
## Painel de controle



|          |                                                     |      |
|----------|-----------------------------------------------------|------|
| <b>1</b> | Interruptor de iluminação .....                     | P.62 |
| <b>2</b> | Painel de instrumentos.....                         | P.47 |
| <b>3</b> | Interruptor do limpador/lavador do para-brisa ..... | P.64 |
| <b>4</b> | Central multimídia touchscreen.....                 | P.69 |
| <b>5</b> | Difusores.....                                      | (b)  |
| <b>6</b> | Porta-luvas.....                                    | (b)  |
| <b>7</b> | Interruptores de assistência à condução .....       | P.68 |
|          | Interruptor da luz de emergência.....               | P.68 |
|          | Retenção Automática do Veículo (AVH) .....          | P.25 |
|          | Botão ON/OFF do AC .....                            | P.70 |
|          | Botões da central multimídia.....                   | P.69 |
| <b>8</b> | Volante de direção .....                            | P.61 |
|          | Interruptores do volante.....                       | P.58 |

(a): Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

(b): Consulte as orientações no Manual do Proprietário, disponível no site:  
<https://www.bydcars.com.br/manuais-byd-auto>

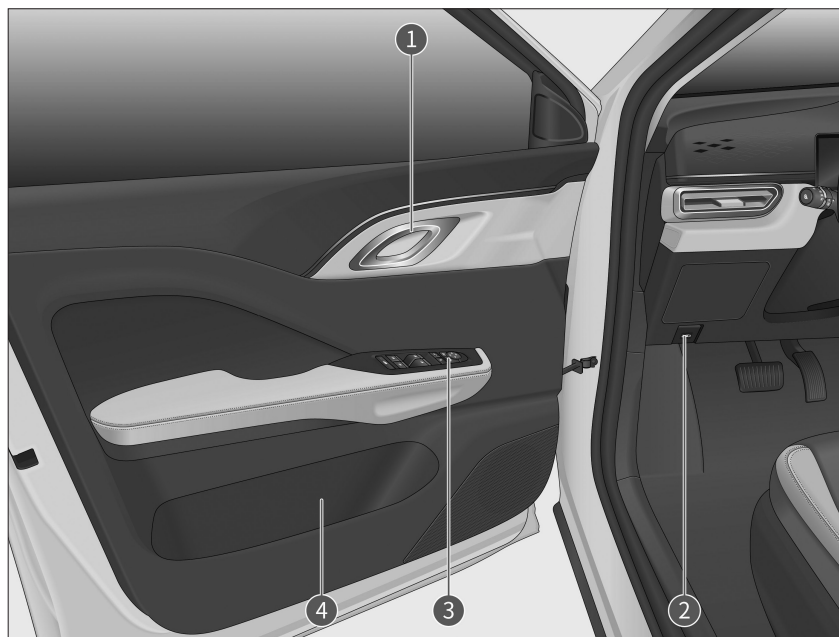
**Console central**

- 1** Carregador sem fio de smartphone\* .....P.74
- 2** Botão START/STOP .....P.7
- 3** Portas de carregamento.....P.74
- 4** Alimentação auxiliar de 12 V .....P.74
- 5** Porta-copos .....(b)

(a): Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

(b): Consulte as orientações no Manual do Proprietário, disponível no site:  
<https://www.bydcars.com.br/manuais-byd-auto>

## Portas



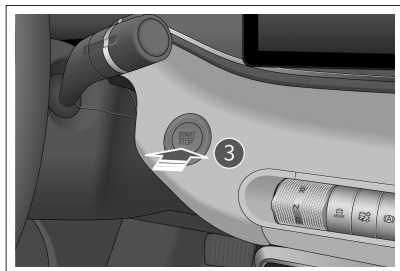
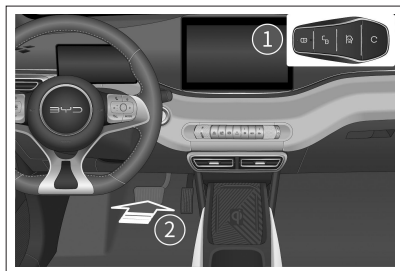
|          |                                                 |      |
|----------|-------------------------------------------------|------|
| <b>1</b> | Maçaneta interna da porta .....                 | P.52 |
| <b>2</b> | Alavanca de abertura do capô .....              | (a)  |
| <b>3</b> | Ajuste do espelho retrovisor externo .....      | P.37 |
|          | Interruptores da porta dianteira esquerda ..... | P.65 |
|          | Botão de travamento dos vidros .....            | P.67 |
|          | Botão de travamento central das portas .....    | P.67 |
| <b>4</b> | Compartimentos das portas .....                 | (b)  |

(a): Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

(b): Consulte as orientações no Manual do Proprietário, disponível no site:  
<https://www.bydcars.com.br/manuais-byd-auto>

## 2 - CONDUÇÃO DO VEÍCULO

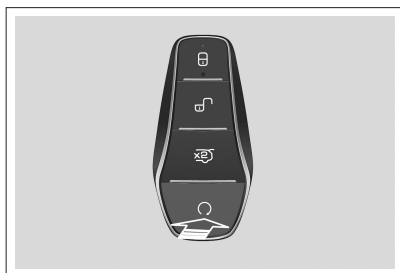
### PARTIDA DO VEÍCULO



**Em casos normais, dê a partida no veículo da seguinte forma:**

- Verifique se o freio de estacionamento está aplicado.
- Desligue todas as luzes e acessórios desnecessários.
- Coloque a alavanca de câmbio na posição P ou N.
- Tenha em mãos uma chave inteligente válida **1**.
- Pressione o pedal do freio **2** e o botão START/STOP **3**.
- O veículo estará pronto para ser dirigido quando a luz indicadora OK se acender no painel de instrumentos.

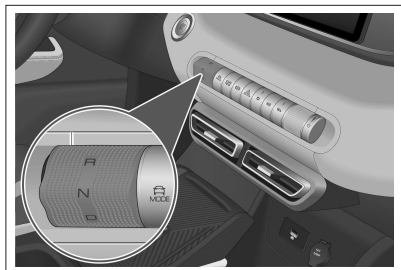
### PARTIDA REMOTA



Partida remota com a chave eletrônica inteligente

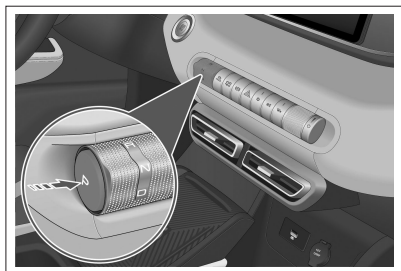
- Pressione e mantenha pressionado o botão de partida remota na chave inteligente para dar partida no veículo. Após a partida bem-sucedida do veículo, os indicadores de direção piscam 3 vezes.
- Após a partida bem-sucedida, pressione e segure o botão de partida remota na chave inteligente para desligar o veículo. Os indicadores de direção piscam 2 vezes.
- Se não houver nenhuma operação dentro de 10 minutos após a partida remota, o veículo para e desliga, e os indicadores de direção piscam.

## MUDANÇA DE MARCHAS



O seletor de posição de marchas da transmissão está no conjunto de interruptores do painel de controle, conforme indicado na figura.

- “R”: Marcha a ré. Mude para R somente depois que o veículo para completamente.
- “N”: Neutro. Deve ser usado em paradas temporárias. A posição de estacionamento “P” deve ser engatada sempre que o motorista for deixar o veículo.
- “D”: Dirigir. Essa marcha deve ser engatada para a condução normal.
- “P”: Essa marcha deve ser engatada antes do veículo ser ligado ou após o veículo ser estacionado. Dê partida no veículo e pressione o pedal do freio para mudar a alavanca de “P” para outra posição.



### ⚠ CUIDADO

- Para evitar danos à transmissão, pressione o botão “P” somente depois que o veículo estiver completamente parado.

### ⚠ ATENÇÃO

- Se o motor for desligado, não selecione a posição “N” e mova o veículo; isso evitará acidentes resultantes da força de frenagem insuficiente.
- Se o motor estiver funcionando e o veículo estiver em “R” ou “D”, certifique-se de pressionar o pedal do freio para parar o veículo. Porque, mesmo em condição ociosa, a transmissão ainda pode transmitir força, e o veículo pode avançar lentamente.
- Durante a condução, não pressione o pedal do acelerador ao trocar de marcha para evitar acidentes.
- Para evitar acidentes, não selecione a marcha “R” nem pressione o botão “P” durante a condução.

**⚠ ATENÇÃO**

- Não desça uma ladeira com o veículo na marcha "N", inclusive se o motor não estiver funcionando.
- Para evitar a movimentação do veículo, puxe o EPB depois que o veículo parar de forma estável e pressione o botão "P".

**INSTRUÇÕES DE CARREGAMENTO/DESCARREGAMENTO****Instruções de carregamento**

- O carregador é um dispositivo elétrico de alta tensão. Crianças não devem fazer o carregamento ou entrar em contato com o sistema de recarga. Mantenha crianças longe do veículo durante o carregamento.
- O carregamento pode afetar dispositivos médicos ou eletrônicos implantados. Consulte o fabricante do dispositivo antes do carregamento.
- Carregue o veículo em um ambiente seguro (longe de líquidos, chamas ou fontes de calor).
  - Ao fazer o carregamento na chuva, proteja o dispositivo de carregamento contra a entrada de água.
- Antes do carregamento:
  - Verifique se o carregador, o conector de carregamento, a porta de carregamento e o dispositivo de conexão de carregamento estão sem defeitos, como desgaste do cabo, portas enferrujadas, invólucros rachados ou objetos estranhos nas portas.
  - Não carregue o veículo se o conector ou porta de carregamento e seus soquetes ou terminais metálicos estiverem soltos ou danificados por ferrugem ou corrosão.
  - Quando houver manchas ou umidade visíveis no carregador/porta de carregamento e no conector/tomada de alimentação, faça a limpeza com um pano seco e limpo para garantir que a junta esteja seca e sem sujeira.
- Use somente carregadores certificados, especificamente projetados para veículos elétricos e consistentes com os padrões nacionais aplicáveis:
  - Não modifique, desmonte ou conserte o equipamento e as portas de carregamento para evitar falhas de carregamento e incêndios.
  - Produtos não certificados são estritamente proibidos.
- Certifique-se de que suas mãos estejam devidamente secas antes do carregamento.
- Se algo anormal for encontrado no veículo ou no carregador durante o carregamento, pare imediatamente e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- Sempre observe as seguintes precauções de carregamento para evitar danos ao veículo:

- Não mexa no conector de carregamento, caso contrário, a porta de carregamento do veículo poderá ser danificada.
- Não carregue o veículo durante tempestades, pois a queda de um raio pode causar danos ao veículo.
- Não abra o capô para manutenção durante o carregamento.
- Após o carregamento, não desconecte o carregador com as mãos molhadas ou enquanto estiver sobre uma superfície molhada.
- Antes de dirigir, verifique se o carregador está desconectado da porta de carregamento.

### **Precauções durante o carregamento**

- Quando a barra de SOC no painel de instrumentos ou na central multimídia fica vermelha, a bateria de alta tensão está prestes a se esgotar. Carregue-a imediatamente, caso contrário, a vida útil da bateria de alta tensão será reduzida.
- O carregador de CA (Corrente Alternada) portátil doméstico refere-se ao carregamento com um adaptador de carregamento de CA (chamado de conector 3-7) equipado no veículo. Recomenda-se o uso de linhas de CA dedicadas e tomadas de alimentação de 220–250 VCA (o valor pode ser consultado na descrição do carregador de CA portátil doméstico) para evitar danos à linha e quaisquer fugas devido ao carregamento de alta potência, o que pode afetar negativamente outros equipamentos.
- Precauções para evitar danos ao carregador:
  - Não submeta o carregador a impactos e evite danos mecânicos resultantes de quedas ou colisões.
  - Não coloque o carregador próximo a aquecedores ou outras fontes de calor.
- Antes do carregamento:
  - Certifique-se de que o conector e a porta de carregamento estejam livres de objetos estranhos e que a tampa protetora dos terminais do conector de carregamento não esteja solta ou deformada.
  - Segure o conector de carregamento com uma mão, alinhe o conector com a porta de carregamento e empurre-o para dentro, certificando-se de que estejam conectados corretamente.
- Quando o carregamento estiver concluído:
  - Primeiro, interrompa o carregamento e certifique-se de que a porta de carregamento esteja destravada.
  - Segure o carregador, pressione o botão e puxe-o para fora (o carregador do padrão 2 não possui botões).
  - Não force o conector de carregamento para fora enquanto a porta de carregamento estiver travada, caso contrário, a porta de carregamento poderá ser danificada.

- O ar-condicionado pode ser usado normalmente enquanto o veículo estiver sendo carregado. Para garantir a energia para o carregamento, recomenda-se não ligar o ar-condicionado.
- O veículo deve ser estacionado em uma área ventilada e não deve haver nenhum ocupante em seu interior durante o carregamento.
- O sistema do veículo interrompe automaticamente o carregamento quando a bateria de alta tensão está totalmente carregada, pois a porta de carregamento é equipada com trava eletrônica. Desconecte o conector de carregamento após o destravamento.
- Quando o carregamento de CC (Corrente Contínua) estiver concluído, desligue a estação de carregamento e, em seguida, desconecte-a. Quando o carregamento de CA portátil doméstico estiver concluído, desconecte o conector de carregamento do veículo e, em seguida, desconecte a tomada de alimentação na extremidade da fonte de alimentação.
- Quando o carregamento estiver concluído e o conector de carregamento estiver desconectado, certifique-se de que a porta e a tampa da porta de carregamento estejam fechadas; caso contrário, água ou materiais estranhos poderão entrar na porta e afetar seu uso normal.
- Antes de dar partida no veículo, certifique-se de que o carregador tenha sido desconectado. Se o mecanismo de travamento do carregador não estiver totalmente encaixado, o veículo poderá entrar em marcha, resultando em danos ao carregador e ao veículo.
- Temperaturas muito baixas ou muito altas da bateria podem comprometer o desempenho do carregamento do veículo.
  - No caso de carregamento em baixa temperatura, o gerenciamento térmico da bateria pode melhorar a capacidade de carregamento em baixa temperatura, mas o tempo de carregamento é prolongado e o consumo de energia de aquecimento aumenta. Esses são eventos normais.
  - No caso de carregamento de CC em baixa temperatura sob um SOC alto, a corrente de carregamento é baixa devido às características de baixa temperatura da bateria. Portanto, recomenda-se carregar o veículo em um SOC baixo para melhorar a velocidade de carregamento.
- Em regiões frias, recomenda-se carregar o veículo em locais fechados com aquecimento. O ar-condicionado ligado durante o carregamento em baixa temperatura pode afetar o desempenho do sistema de controle de temperatura da bateria e o desempenho do carregamento.
- É normal que a potência de carregamento possa flutuar por um curto período de tempo, conforme exibido no painel de instrumentos, quando a bateria é aquecida durante o carregamento.
- Antes da conclusão do carregamento, a equalização da bateria é ativada para melhorar a vida útil, o que pode prolongar o tempo de carregamento.

- No caso de carregamento de CC de alta temperatura e alta potência, o desempenho do sistema de controle de temperatura da bateria pode ser afetado pelo ar-condicionado no compartimento do passageiro, e o desempenho do carregamento pode ser prejudicado, resultando em um tempo de carregamento prolongado. Para garantir a eficiência do carregamento, recomenda-se manter o ar-condicionado desligado durante o carregamento.
- Quando a função de aquecimento ou resfriamento é ativada durante o carregamento, é normal que o tempo de carregamento e o consumo de energia aumentem ligeiramente.
- Durante o carregamento, o resfriamento da bateria pode ser iniciado, e o compressor, o ventilador e outros componentes funcionam quando necessário. É normal um pouco de ruído embaixo do capô.
- Durante o carregamento, o tempo restante estimado para o carregamento completo é exibido no painel de instrumentos ou na central multimídia. O tempo restante para o carregamento completo pode variar dependendo de condições diferentes, como temperatura, SOC e instalações de carregamento. É normal que o painel de instrumentos exiba "Calculating" (Calculando) antes do término do carregamento.
- Se a portinhola da porta de carregamento e o carregador estiverem congelados, não force a abertura da portinhola da porta de carregamento.

#### **i** NOTA

- Não abra com força a portinhola da porta de carregamento quando estiver travada.
- Não force a inserção do conector de carregamento com a trava elétrica travada.
- Se a tampa da porta de carregamento estiver aberta, não feche a portinhola da porta de carregamento.
- Quando o veículo é carregado com uma fonte de alimentação externa, é normal que o ventilador de resfriamento e o compressor do ar-condicionado funcionem automaticamente para que a bateria de alimentação aqueça ou esfrie.

## **MÉTODO DE CARREGAMENTO**

- Inspeção antes de carregar:
  - Verifique se há anormalidades no dispositivo de carregamento, como invólucro trincado, cabo desgastado, conector enferrujado ou materiais estranhos.
  - Não carregue se a conexão de carregamento estiver frouxa.
  - Verifique se a porta está livre de líquidos ou objetos estranhos e se os terminais metálicos não estão enferrujados ou corroídos.

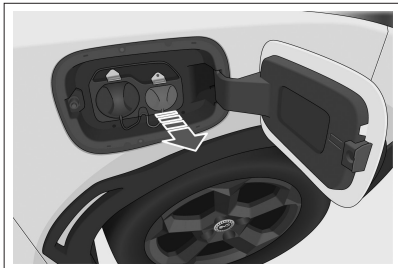
- Em qualquer um desses casos, não efetue o carregamento. Caso contrário, podem ocorrer lesões físicas devido a curto-circuito ou choque elétrico.

### **Instruções de carregamento**



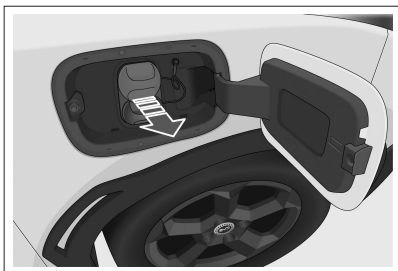
- Com o veículo desligado:
- Destrave o veículo e pressione a portinhola da porta de carregamento para abri-la automaticamente.

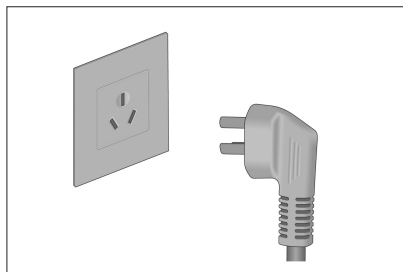
#### **Padrão 1\***



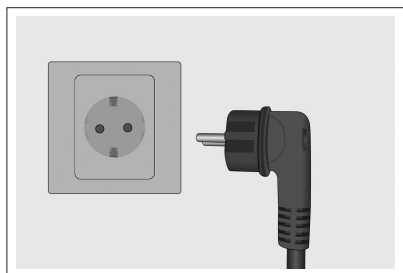
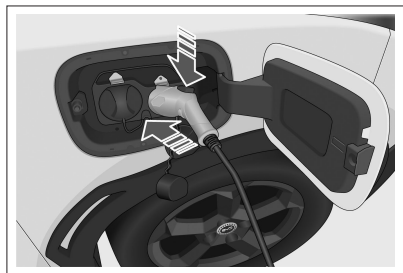
- Abra as tampas do carregador e da tomada e verifique se as extremidades estão livres de obstruções. (Os veículos de padrão 2 são especiais: Para o carregamento de CA, retire somente a tampa superior da porta de carregamento; a tampa inferior pode ser mantida no lugar.)

#### **Padrão 2**

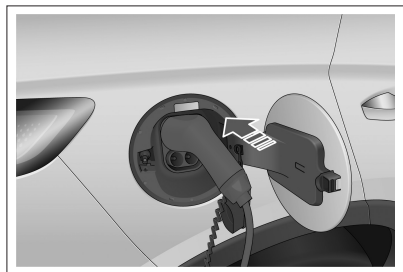


**Padrão 1\***

- Conecte a tomada de alimentação:
- Conecte o conector de alimentação de 3-7 na tomada doméstica. O indicador fica vermelho e continua aceso.

**Padrão 2****Padrão 1\***

- Conecte a porta de carregamento do veículo:
- Pressione o botão de travamento mecânico no carregador (o carregador no padrão 2 não possui botão), insira o carregador na tomada e solte o botão de travamento.

**Padrão 2**

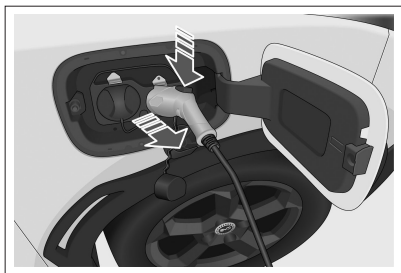
- Uma vez que o carregador estiver conectado corretamente, a luz indicadora de conexão de carregamento no painel de instrumentos e o indicador na central multimídia se acendem. O indicador de carregamento do conector 3-7 piscará (verde).

**⚠ ATENÇÃO**

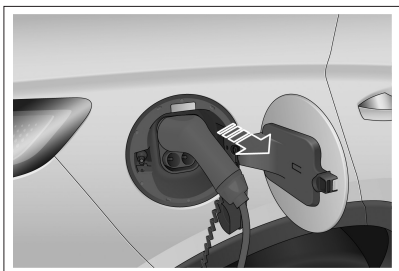
- Não tente forçar a inserção do carregador quando a trava elétrica estiver bloqueada.
- No processo de carregamento, o painel de instrumentos exibe os parâmetros de carregamento relevantes e o ícone de carregamento.
- A reserva de carregamento pode ser definida na central multimídia em  → New Energy (Nova energia) → Charging Setting (Configuração de carregamento).
- Durante o carregamento, o tempo restante estimado para o carregamento completo é exibido no painel de instrumentos ou na central multimídia. O tempo restante para o carregamento completo pode variar dependendo de condições diferentes, como temperatura, SOC e instalações de carregamento.
- O carregamento da reserva não pode ser feito quando a carga remanescente da bateria estiver muito baixa.

**Instruções para interrupção do carregamento**

- Interrupção do carregamento:
  - Quando o veículo estiver totalmente carregado, o carregamento será interrompido automaticamente.
  - Para interromper o carregamento com antecedência, vá para a próxima etapa.
- Desconexão do carregador da porta de carregamento:

**Carregador no padrão 1\*:**

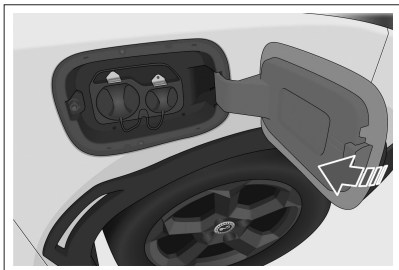
- Se o modo antifurto da trava elétrica estiver desativado, pressione o botão mecânico do conector de carregamento e puxe o conector de carregamento para fora.
- Se o travamento antifurto estiver ativo, pressione o botão de destravamento na chave ou pressione o microinterruptor da maçaneta da porta (quando a chave estiver próxima) e, em seguida, pressione o botão mecânico no carregador e puxe-o para fora.

**Carregador no padrão 2:**

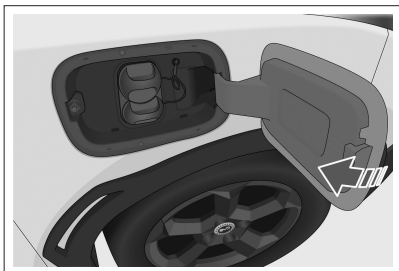
- Pressione o botão de destravamento na chave ou o microinterruptor na maçaneta da porta (quando a chave estiver próxima) e puxe o carregador.

**i NOTA**

- Para destravar o veículo, pressione o botão de destravamento na chave (durante o carregamento na condição OFF) ou o microinterruptor na maçaneta da porta (quando a chave estiver próxima).
- Quando o travamento antifurto da porta de carregamento for ativado, destrave o veículo primeiro para desativar o travamento antifurto e, em seguida, retire o carregador dentro de 30 segundos, ou o travamento antifurto será reativado novamente.
- Ative o travamento antifurto na tela da central multimídia em  → New Energy (Nova energia) → Charging Setting (Configuração de carregamento), conforme detalhado em “Travamento antifurto da porta de carregamento” neste capítulo.
- Se o conector de carregamento não puder ser removido após o destravamento, faça mais algumas tentativas de destravamento. Se não funcionar, tente o destravamento de emergência. Para obter detalhes sobre esse procedimento, consulte a P.19.

**Padrão 1\***

- Desconecte a tomada de alimentação.
- Feche a tampa da porta de carregamento e a portinhola;
- Guarde adequadamente o equipamento na embalagem de carregamento.

**Padrão 2****i NOTA**

- Não feche a portinhola com a tampa da porta de carregamento aberta.

**⚠ ATENÇÃO**

- Não deixe o conector 3-7 cair de um lugar alto nem movimente o conector puxando-o diretamente pelo cabo. Tenha cuidado durante a movimentação e guarde o conector em um local fresco após o uso.

**Função de carregamento inteligente**

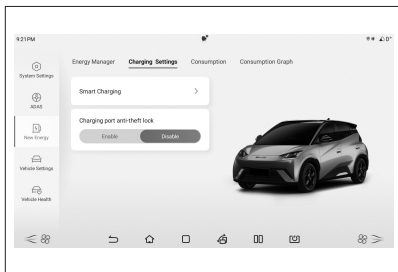
Quando a bateria de alta tensão estiver em um nível suficiente e o SOC da bateria de 12 V estiver muito baixo, será ativada a função de carregamento, e a bateria de baixa tensão poderá ser carregada pela bateria de alta tensão.

**i NOTA**

- A função de carregamento inteligente pode ser ativada se o veículo ficar estacionado por um período prolongado. É normal que o ventilador sob o capô seja ativado. Isso não indica um defeito no veículo.
- O processo de carregamento inteligente consome energia do conjunto de baterias de alta tensão, portanto, é normal que o SOC diminua durante esse processo. Isso não indica um defeito no veículo.

## FUNÇÃO DE CONTROLE DO TRAVAMENTO ANTIFURTO DA PORTA DE CARREGAMENTO

- A porta de carregamento do veículo tem uma função antifurto para evitar roubos. Essa função é desativada por padrão. Para configurar a função de controle, na central multimídia vá para  → New Energy (Nova energia) → Charging Setup (Configuração de carregamento) → Charging Port Anti-theft Lock Settings (Configurações de travamento antifurto da porta de carregamento) e selecione Activate (Ativar).
- Durante o processo de carregamento, quando o antifurto estiver no modo ativado ou desativado, o carregador estará no estado de travamento. Neste momento, o carregador ficará travado. Quando desativado, os usuários podem pressionar o botão para destravar o carregador. Quando ativado, os usuários podem destravar e desconectar o carregador das seguintes maneiras durante o carregamento:
  - Pressione o botão de destravamento na chave inteligente quando o veículo estiver desligado.
  - Pressione o microinterruptor próximo à maçaneta externa da porta do motorista (as chaves estão próximas do veículo).
  - Pressione a trava central da porta abaixo do vidro da porta do motorista.
  - Quando o veículo está totalmente carregado, a trava antifurto da porta de carregamento é destravada automaticamente no modo desativado e deve ser destravada manualmente no modo ativado usando os métodos mencionados.

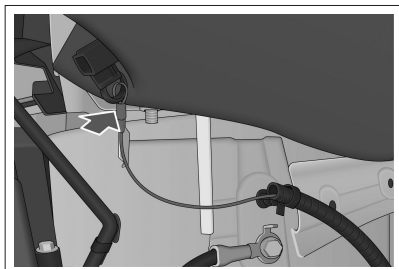


| Condição | Status do modo antifurto da trava elétrica | Estado do travamento antifurto das quatro portas | O carregador pode ser desconectado? |
|----------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 1        | Ativado                                    | Travado                                          | Não                                 |
| 2        | Ativado                                    | Destravado                                       | Sim                                 |
| 3        | Desativado                                 | Travado                                          | Sim                                 |
| 4        | Desativado                                 | Destravado                                       | Sim                                 |

- Conforme indicado na tabela acima, se o veículo estiver na condição 2/3/4, é possível destravar e desconectar o carregador pressionando o botão do carregador, além das operações de destravamento acima. Entretanto, visto que essa é uma operação de emergência, ela pode afetar a vida útil da porta de carregamento ou do carregador e, portanto, não é recomendável que seja realizada com frequência.

**⚠ CUIDADO**

- O conector de carregamento pode ser retirado em 30 segundos após o destravamento. Após 30 segundos, será travado novamente.

**DESTRAVAMENTO DE EMERGÊNCIA DA TRAVA ELÉTRICA DA PORTA DE CARREGAMENTO DE CA**

- Se a trava elétrica falhar e o carregador não puder ser desconectado, tente desconectá-lo destravando a trava manualmente.
- Para destravá-la, use os cabos da trava elétrica sob o capô. Puxe o cabo da trava para cima para destravar o carregador.

**⚠ CUIDADO**

- A função de destravamento de emergência é apropriada apenas para o carregador de CA.

**PERÍODO DE AMACIAMENTO**

- Se o trem de força tiver dificuldade para dar a partida ou para de girar com frequência, verifique o veículo imediatamente.
- Em caso de qualquer ruído anormal no trem de força, leve o veículo para inspeção.
- Em caso de vazamento grave de líquido de arrefecimento ou de óleo lubrificante no trem de força, leve o veículo para inspeção.
- O trem de força precisa de um período de amaciamento. Isso deve ser feito, de preferência, nos primeiros 2.000 km no modo econômico. Recomenda-se dirigir a uma velocidade regular constante em vez de dirigir em alta velocidade. As práticas a seguir prolongam efetivamente a vida útil do veículo:
  - Evite pisar a fundo no pedal do acelerador ao ligar e dirigir o veículo.
  - Evite o excesso de velocidade ao dirigir.
  - Não dirija em uma única velocidade, seja alta ou baixa, por um longo período.

**REBOQUE**

- De forma geral, este veículo é designado para o transporte de passageiros. Para sua própria segurança e das outras pessoas, não sobrecarregue o veículo ou use-o para rebocar outros veículos.
- Dirigir com segurança e conforto depende exclusivamente da utilização correta do equipamento e do cuidado nos hábitos de condução.

- A BYD não autoriza a instalação do reboque no veículo.
- A BYD não fornecerá garantias por danos ou falhas causados por reboque.

## TRANSPORTE DE BAGAGENS

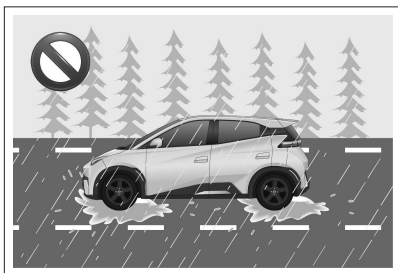
- Este veículo apresenta vários espaços diferentes para o armazenamento conveniente de objetos. A sobrecarga ou a acomodação inadequada podem afetar a capacidade de manobra, a estabilidade e a operação normal do veículo, além de reduzir sua segurança.
- Para carregar bagagens, o peso total da carroceria do veículo, de todos os passageiros e das bagagens não deve exceder o peso máximo permitido.

### ⚠ ATENÇÃO

- A sobrecarga e a acomodação inadequada podem afetar a estabilidade e o controle do veículo, podendo resultar em acidentes.
- Observe o limite máximo de peso e outras diretrizes de carga neste manual.
- Não carregue itens altamente magnéticos; eles podem interferir nas funções operacionais do veículo.

## PRECAUÇÕES APÓS DIRIGIR EM TRECHOS ALAGADOS

- A profundidade da água deve ser verificada para garantir que não ultrapasse a borda inferior da carroceria do veículo.
- Antes de dirigir por uma área alagada, desligue o ar-condicionado. Em seguida, pressione e segure suavemente o pedal do acelerador para percorrer a área em uma velocidade lenta e constante.
- Não estacione o veículo na água, nem dê ré no veículo ou desligue o motor na água.
- Dirija com cuidado, uma vez que atravessar águas profundas pode molhar os freios. Pressione levemente o pedal de freio para secá-lo.
- Depois de dirigir pela área alagada, pressione o pedal do freio várias vezes, de modo contínuo e suave, para drenar a água no disco de freio, de modo a restaurar o desempenho normal da frenagem o mais rápido possível.



### ⚠ ATENÇÃO

- Se houver água ou lama no disco de freio, isso pode atrasar a reação do freio e aumentar a distância de frenagem; portanto, preste atenção para evitar acidentes.

**⚠ ATENÇÃO**

- Cuidado! É preciso limpar o gelo ou a água nos freios.
- Evite o máximo possível a frenagem de emergência depois de dirigir por trechos alagados.
- Se o veículo estiver trafegando em uma estrada alagada, evite a entrada de água no motor; caso contrário, o motor poderá ser seriamente danificado. A falha e os danos resultantes para o veículo podem não ser cobertos pela garantia.
- Após o veículo passar por trechos alagados, o sistema de transmissão, o sistema de direção, o sistema elétrico e outros componentes do veículo também podem ficar seriamente danificados. A falha e os danos resultantes para o veículo não serão cobertos pela garantia.

**Influência da entrada de água nos componentes de alta tensão:**

- Os componentes de alta tensão são dispositivos eletrônicos. Uma vez que o veículo tiver sido submerso em água, secar os componentes de alta tensão no sol ou com ar não pode garantir a evaporação total da água.
- A entrada de água também pode prejudicar muito o isolamento de componentes de alta tensão; ao mesmo tempo, as substâncias condutoras contidas na água podem causar curtos-circuitos internos em componentes de alta tensão ou sistemas de alta tensão. Nesse caso, a segurança e o desempenho da vida útil do veículo podem ser seriamente afetados.
- A entrada de água em componentes de alta tensão exerce um impacto severo na classificação IP do produto, na capacidade de suportar tensão e em outras áreas de desempenho, o que representa grandes riscos à segurança. Caso isso ocorra, entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD.

**ECONOMIA DE ENERGIA E AUMENTO DA VIDA ÚTIL DO VEÍCULO**

- A economia de energia é simples e fácil, e ajuda a prolongar a vida útil do veículo.
- Dicas de economia de energia e economia de custo de reparos:

**1. Ajuste da frenagem regenerativa:**

- Este veículo possui a função de regeneração de energia e a função de ajuste da intensidade da regeneração de energia, as quais podem ser ajustadas na central multimídia em  → Vehicle Setting (Configuração do veículo) → Energy Management (Gerenciamento de energia). Quando o modo de regeneração de energia é definido para um nível maior, a energia coletada durante a frenagem e desaceleração do veículo aumenta. Faça o ajuste de acordo com seus hábitos de condução.

## 2. Velocidade constante:

- Velocidades constantes ajudam a economizar energia. Acelerações bruscas, curvas acentuadas e frenagens de emergência aumentam o consumo de energia.
- As velocidades devem ser mantidas constantes, tanto quanto possível, de acordo com as condições do tráfego. É consumida energia adicional toda vez que o veículo acelera.
- A aceleração deve ser progressiva. Evite a partida, a aceleração ou a desaceleração repentinas.
- Evite a frenagem de emergência e o consequente desgaste dos freios, mantendo uma distância adequada dos veículos à frente e prestando atenção aos semáforos.
- Não dirija em estradas congestionadas, tanto quanto possível.
- Mantenha velocidades moderadas em rodovias. Quanto maior a velocidade, maior o consumo de energia. Manter a velocidade do veículo dentro da faixa de velocidade econômica pode economizar energia.

## 3. Redução de carga:

- O uso do ar-condicionado traz uma sobrecarga adicional para o sistema, resultando em um grande consumo de energia. Desligue o ar-condicionado para reduzir o consumo de energia. Em condições climáticas favoráveis, recomenda-se usar o modo de ar externo para ventilação.
- Não carregue peso desnecessário no veículo. O excesso de peso aumentará o consumo de energia.

## 4. Outras dicas:

- Mantenha a pressão adequada dos pneus. A baixa pressão dos pneus aumenta o consumo de energia e o desgaste dos pneus.
- Mantenha as rodas dianteiras devidamente alinhadas, evite bater em meio-fio e dirija devagar em terrenos acidentados. O desalinhamento das rodas dianteiras não apenas aumenta o desgaste dos pneus, mas também aumenta a carga no trem de força e o consumo de energia.
- Mantenha o chassi do veículo limpo e sem lama. Isso reduz o peso do veículo e evita a corrosão.

### **i** NOTA

- Não conduza com a transmissão em neutro.

## VERIFICAÇÃO DE SEGURANÇA ANTES DE DIRIGIR

### Verificação no exterior do veículo

- Pneu: verifique a pressão do pneu e verifique cuidadosamente a existência de cortes, danos ou corpos estranhos na banda de rodagem; verifique se os pneus estão gastos de forma anormal ou excessiva. Em caso de desgaste excessivo ou anormal, leve o veículo a uma concessionária autorizada BYD para alinhamento das quatro rodas e devida inspeção o mais rápido possível.

- Porcas das rodas: verifique se as porcas estão frouxas ou faltando.
- Vazamento: verifique se há vazamento de óleo, líquido de arrefecimento ou outros líquidos na parte inferior do veículo (exceto gotas de água provenientes da condensação do ar-condicionado) depois que o veículo estiver parado por algum tempo.
- Iluminação: confirme se os faróis, luzes de posição, indicadores de direção e outros recursos de iluminação funcionam normalmente.

### **Verificação no interior do veículo**

- Cinto de segurança: verifique se a fivela pode ser travada. Confirme se o cinto de segurança não está desgastado ou arranhado.
- Painel de instrumentos: confirme se o indicador de manutenção, a iluminação do painel de instrumentos e o desembaçador funcionam normalmente.
- Pedal do freio: confirme se o pedal do freio tem espaço suficiente para se movimentar.

### **Verificação sob o capô**

- Fusíveis sobressalentes: Verifique se os fusíveis sobressalentes para todas as cargas nominais estão disponíveis na caixa de fusíveis.
- Nível do líquido de arrefecimento: confirme se o nível do líquido de arrefecimento está correto.
- Nível do fluido de freio: confirme se o nível do fluido de freio está correto.
- Cabos e bateria de baixa tensão: Verifique se há corrosão ou folga nos terminais e rachaduras no compartimento da bateria.

### **Verificação após a partida do veículo**

- Painel de instrumentos: confirme se o indicador de manutenção e o velocímetro funcionam normalmente.
- Freio: teste o veículo em um local seguro para determinar se o veículo se desvia para qualquer direção durante a frenagem.
- Outras anormalidades: verifique se há peças soltas, vazamentos e ruídos anormais.

### **Preparação antes da condução**

- Verifique os arredores do veículo antes de partir com o veículo.
- Ajuste a posição do banco, o ângulo do encosto do banco, a altura do assento\*, a altura do encosto de cabeça e o ângulo e a altura do volante de direção.
- Ajuste os retrovisores.
- Certifique-se de que todas as portas estejam fechadas.
- Afivela o cinto de segurança.

## FREIO DE ESTACIONAMENTO ELETRÔNICO (EPB)

Certifique-se de acionar o EPB todas as vezes ao estacionar e antes de sair do veículo.

### Engate manual do EPB

Quando o veículo não estiver em P e o EPB estiver liberado, pressione o pedal do freio e engate o EPB pela tela da central multimídia. O EPB aplica a força de estacionamento adequada; a luz indicadora pisca e, em seguida, permanece acesa e a mensagem "EPB engaged" (EPB engatado) é exibida.

#### **⚠ CUIDADO**

- Quando a luz indicadora (P) pisca, significa que o EPB está atuando. Se o veículo estiver em um declive, não solte o pedal do freio até que a luz indicadora (P) esteja acesa. Caso contrário, o veículo poderá descer.

### Engate automático do EPB

#### **Engate automático do EPB quando a ignição é desligada**

- Quando a ignição é desligada, o EPB é engatado automaticamente e a luz indicadora (P) se acende no painel de instrumentos.

#### **Mudança automática para "P"**

- Pressione e mantenha pressionado o pedal do freio para parar o veículo e mude para "P" para engatar automaticamente o EPB. Não solte o pedal do freio até que a luz indicadora correspondente no painel de instrumentos pare de piscar e permaneça acesa, juntamente com a mensagem "EPB engaged" (EPB engatado).

#### **⚠ CUIDADO**

- Depois que o modo para reboque do EPB for ativado por meio da central multimídia, o EPB não será engatado automaticamente quando o veículo estiver no modo "P" ou desligado. Essa função pode ser usada para rebocar ou empurrar o veículo após uma avaria.
- Não solte o pedal do freio no início do processo, especialmente quando o veículo estiver parado em um declive; caso contrário, haverá o risco do veículo se mover levemente.
- Essa função foi projetada para melhorar a segurança do veículo. Não se recomenda a dependência excessiva ou o uso frequente dessa função. Para garantir a segurança, certifique-se de que a transmissão esteja na posição "P" antes de descer.

## RETENÇÃO AUTOMÁTICA DO VEÍCULO (AVH)

A Retenção Automática do Veículo (AVH) é um recurso projetado para manter o veículo estacionário em paradas, como em congestionamento ou espera no semáforo. O AVH é ativado automaticamente quando o pedal do freio é pressionado para parar o veículo (a velocidade do veículo diminui para zero), desde que as condições para o estado de espera do AVH tenham sido atendidas.



Pressione o botão AVH para ativar o AVH.

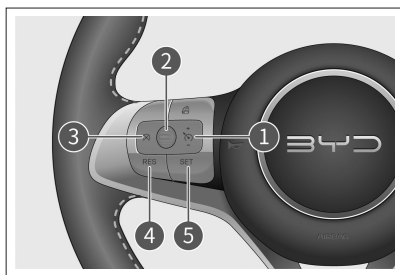
### ⚠ CUIDADO

- Para desativar o AVH e colocá-lo no modo de espera, pressione o pedal do acelerador, mude para P ou acione o EPB. Isso funciona mesmo que as condições para o estado de espera do AVH não tenham sido atendidas.

## SISTEMA DE PILOTO AUTOMÁTICO\*

A função de piloto automático permite dirigir a uma velocidade predefinida acima de 40 km/h sem pressionar o pedal do acelerador. Essa função pode ser ativada para dirigir em uma via expressa reta e sem tráfego intenso.

### Ativar ou desativar o sistema de piloto automático



- Dê partida no veículo e pressione o botão do piloto automático **1**. A luz indicadora no painel de instrumentos se acende.
- Pressione o botão do piloto automático **1** novamente ou desligue o veículo para desativar o sistema de piloto automático.

### Configuração

- Quando o veículo estiver acima de 40 km/h, pressione o botão SET **5** para definir a velocidade atual como a velocidade desejada para o piloto automático. A luz indicadora SET no painel de instrumentos se acende, indicando que o piloto automático foi configurado com sucesso.

### Ajuste de velocidade

- Mova o seletor **2** para cima para aumentar a velocidade definida em 2 km/h. Mantenha o seletor acionado para aumentar continuamente a velocidade definida.

- Mova o seletor **2** para baixo para diminuir a velocidade definida em 2 km/h. Mantenha o seletor acionado para diminuir continuamente a velocidade definida.

### **Restauração**

- Pressione o botão RES **4** para restaurar a velocidade memorizada ao ativar o sistema de piloto automático pela última vez.

### **Desativação**

- Pressione o botão **3**, pressione o pedal do freio ou tire a marcha da posição "D" para desativar o piloto automático.

### **Aceleração no piloto automático**

- No modo de piloto automático, se o pedal do acelerador for pressionado e nenhuma outra operação for realizada, o veículo ajusta a velocidade para a velocidade definida antes da aceleração. Se o botão **5** e o pedal do acelerador forem pressionados ao mesmo tempo, a velocidade atual poderá ser definida como a velocidade desejada para o piloto automático.

#### **⚠ ATENÇÃO**

- O uso incorreto do piloto automático pode causar um acidente.
- O piloto automático só pode ser ativado quando o veículo estiver trafegando em vias expressas com tráfego leve e sob condições climáticas favoráveis.

#### **i NOTA**

- Ao dirigir em aclives e declives, o piloto automático pode não manter a velocidade definida.

## **MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS**

### **Função do sistema**

#### **1. Alarme de inicialização**

Caso o pneu esteja em um estado de baixa pressão quando o veículo é desligado, quando o veículo for ligado novamente, um alarme de baixa pressão é emitido imediatamente para que o usuário encha o pneu antes de dirigir.

#### **2. Alarme de pressão baixa dos pneus**

- Quando a pressão de qualquer um dos quatro pneus for inferior a 80% da pressão padrão dos pneus, a luz indicadora de falha da pressão dos pneus se acende e o valor da pressão dos pneus fica amarelo. É recomendável parar o veículo e verificar se há vazamentos lentos nos pneus correspondentes e enchê-los com uma pressão razoável.
- Quando a pressão dos pneus for superior a 95% do valor padrão, o alarme de baixa pressão será cancelado.

#### **3. Alarme de vazamento rápido de ar**

Quando um ou mais pneus vazam a uma velocidade maior ou igual a 30 Pa/m, a luz indicadora de falha da pressão dos pneus continua piscando e o valor da pressão dos pneus fica vermelho. Se o veículo começar a emitir um alarme de vazamento de ar, pare o veículo e verifique os pneus com defeito.

#### 4. Alarme de sinal anormal

Se houver uma falha, a luz indicadora de falha de pressão dos pneus piscará e depois permanecerá acesa, e o painel de instrumentos exibirá a mensagem "Abnormal Signal" (Sinal anormal). Verifique se o módulo de monitoramento da pressão dos pneus correspondente está normal ou se está dentro de um campo elétrico intenso por um longo período.

#### 5. Exibição em tempo real da pressão dos pneus

O Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) pode exibir as informações sobre a pressão de cada pneu em tempo real.

### **Precauções**

- A duração do módulo de monitoramento da pressão dos pneus está relacionada à distância percorrida diariamente e a outros fatores.
- O módulo de monitoramento da pressão dos pneus transmite regularmente a pressão dos pneus e outras informações para o visor. Portanto, se a pressão dos pneus cair repentinamente ou se houver um pneu furado, o módulo de monitoramento só poderá transmitir dados para o visor assim que fizer a detecção. Portanto, pode haver a perda da direção. Se um pneu danificado também recebeu danos ao módulo de monitoramento e, portanto, nenhuma mensagem puder ser enviada, ou se houver suspeita de que um pneu foi danificado, pare de dirigir imediatamente, em vez de esperar um aviso no visor.
- A instalação incorreta do módulo de monitoramento da pressão dos pneus prejudica a estanqueidade dos pneus. Recomenda-se que o módulo de monitoramento seja instalado e substituído por técnicos profissionais de uma concessionária autorizada BYD, de acordo com as instruções de instalação.
- Quando os pneus passam por rodízio ou o módulo de monitoramento da pressão dos pneus é substituído, todo o sistema de monitoramento da pressão dos pneus precisa ser remapeado, o que deve ser realizado por um técnico profissional de uma concessionária autorizada BYD; caso contrário, esse sistema pode falhar.
- Como a pressão dos pneus varia de acordo com as temperaturas regionais, encha ou esvazie os pneus de acordo com os valores exibidos no painel de instrumentos e com o valor padrão da pressão dos pneus.
- O TPMS possui transmissão sem fio e seu desempenho de recepção pode diminuir em ambientes com interferência severa.

**⚠ ATENÇÃO**

- Se a pressão dos pneus não estiver normal, o sistema não impedirá a condução do veículo. Portanto, sempre antes de dirigir, ligue o veículo para verificar se a pressão dos pneus atende aos requisitos especificados pelo fabricante. Em caso negativo, não dirija o veículo. Do contrário, o veículo será danificado ou ocorrerão lesões pessoais.
- Se a pressão se mostrar anormal durante a condução, verifique a pressão dos pneus imediatamente. Se a luz de advertência de baixa pressão se acender, evite curvas fechadas ou frenagens de emergência e reduza a velocidade do veículo, encoste no meio-fio e pare o mais rápido possível. Dirigir com baixa pressão nos pneus pode causar danos permanentes aos pneus e aumentar a probabilidade de desgaste deles. Danos graves aos pneus podem levar a acidentes de trânsito, resultando em ferimentos graves ou morte.

**Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus direto**

- O TPMS direto é um sistema auxiliar que monitora a pressão dos pneus em tempo real, melhora a segurança e o conforto ao dirigir o veículo e reduz o desgaste acelerado dos pneus e o aumento do consumo de energia do veículo causado pela pressão insuficiente dos pneus.

**Alarme do sistema de pressão dos pneus**

- Quando a pressão de qualquer um dos quatro pneus for inferior a 80% da pressão padrão dos pneus, a luz indicadora de falha da pressão dos pneus se acende e o valor da pressão dos pneus fica amarelo. É recomendável parar o veículo e verificar se há vazamentos lentos nos pneus correspondentes e enchê-los com uma pressão razoável.
- Quando a temperatura de qualquer um dos quatro pneus for superior a 85°C por 3 minutos consecutivos, o sistema de pressão dos pneus emite um alarme de alta temperatura e o indicador de temperatura do pneu correspondente fica amarelo. Recomenda-se parar o veículo e continuar dirigindo somente após a temperatura do pneu esfriar.
- Se ocorrer uma falha, a luz de advertência de falha na pressão dos pneus ficará acesa após piscar, e a mensagem "Abnormal signal" (Sinal anormal) ou "Please check the tire pressure monitoring system" (Verifique o sistema de monitoramento da pressão dos pneus) será exibida no painel de instrumentos. Nesse caso, verifique se o módulo de monitoramento da pressão dos pneus correspondente está normal ou se está dentro de um campo elétrico intenso por um longo período. Se o alarme persistir por um longo período, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.



16455-23-16075

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

**⚠ CUIDADO**

- A duração do módulo de monitoramento da pressão dos pneus está relacionada à distância percorrida diariamente e a outros fatores.
- O módulo de monitoramento da pressão dos pneus transmite regularmente a pressão dos pneus e outras informações para o visor. Portanto, se a pressão dos pneus cair repentinamente ou se houver um pneu furado, o módulo de monitoramento só poderá transmitir dados para o visor assim que fizer a detecção. Portanto, pode haver a perda da direção. Se um pneu danificado também recebeu danos ao módulo de monitoramento e, portanto, nenhuma mensagem puder ser enviada, ou se houver suspeita de que um pneu foi danificado, pare de dirigir imediatamente, em vez de esperar um aviso no visor.
- A instalação incorreta do módulo de monitoramento da pressão dos pneus prejudica a estanqueidade dos pneus. Recomenda-se que o módulo de monitoramento seja instalado e substituído por técnicos profissionais de uma concessionária autorizada BYD, de acordo com as instruções de instalação.
- Como a pressão dos pneus varia de acordo com as temperaturas regionais, encha ou esvazie os pneus de acordo com os valores exibidos no painel de instrumentos e o valor padrão da pressão dos pneus.
- Se o veículo estiver equipado com acessórios elétricos não aprovados pela BYD, o sistema de monitoramento da pressão dos pneus poderá sofrer interferências. Nesse caso, não interprete erroneamente como uma falha no sistema de pressão dos pneus.
- Para a substituição do aro da roda, instalação do pneu sobressalente\* ou rodízio dos pneus das quatro rodas, o sistema de pressão dos pneus deve ser reiniciado. Leve o veículo a uma concessionária autorizada BYD para fazer a reinicialização.

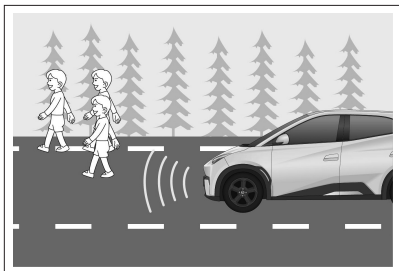
**⚠ ATENÇÃO**

- Se a pressão dos pneus estiver anormal, esse sistema não impedirá a condução do veículo. Portanto, sempre antes de dirigir, ligue o veículo para verificar se a pressão dos pneus atende ao valor de pressão especificado pelo fabricante. Em caso negativo, não dirija o veículo; caso contrário, poderá haver danos ao veículo ou ferimentos pessoais.
- Se a pressão se mostrar anormal enquanto estiver dirigindo, verifique a pressão dos pneus imediatamente. Se a luz de advertência de baixa pressão se acender, evite curvas fechadas ou frenagens de emergência e reduza a velocidade do veículo, encoste no meio-fio e pare o mais rápido possível. Dirigir com baixa pressão nos pneus pode causar danos permanentes aos pneus e aumentar a probabilidade de desgaste deles. Danos graves aos pneus podem levar a acidentes de trânsito, resultando em ferimentos graves ou morte.

## SISTEMA DE ALERTA SONORO DO VEÍCULO (AVAS)

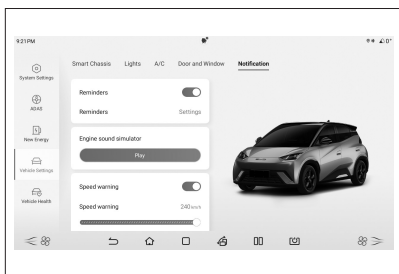
O AVAS emite um som de alerta para os pedestres nas proximidades do veículo quando o veículo está trafegando em baixa velocidade.

- Durante a condução para frente:
  - Se a velocidade do veículo for superior a 0 km/h, mas não exceder 20 km/h, o som de alerta aumenta com o aumento da velocidade.
  - Se a velocidade do veículo for superior a 20 km/h, mas não exceder 30 km/h, o som de alerta diminui com o aumento da velocidade.
  - Se a velocidade do veículo for superior a 30 km/h, o som de alerta para automaticamente.
- Quando o veículo está em marcha ré, um som de alerta contínuo é emitido.



### Controle de pausa/acionamento do sistema

É possível ativar ou desativar o alerta sonoro através da tela inicial da central multimídia tocando no menu suspenso → “Engine tone simulator” (Simulador de som do motor). O sistema vem ativado por padrão quando o veículo sai de fábrica. É possível ouvir o AVAS através da central multimídia em  → Vehicle Settings (Configurações do veículo) → Notification (Notificação).



## SISTEMA DE ASSISTÊNCIA DE ESTACIONAMENTO (PAS)

- Durante o estacionamento do veículo, o Sistema de Assistência de Estacionamento (PAS) detecta obstáculos por meio de sensores e avisa o motorista sobre a proximidade de um obstáculo por meio de um indicador de distância na tela da central multimídia e a emissão de um alarme.
- O PAS é uma forma de auxiliar na marcha à ré do veículo. O motorista deve observar os arredores ao conduzir na marcha à ré.
- A tela de status da câmera de ré pode ser acessada engatando a marcha R ou pela central multimídia.
- Quando a marcha do veículo é colocada em R, a tela da central multimídia exibe automaticamente a imagem da traseira.
- Após o término da marcha à ré, a interface será restaurada.

**i NOTA**

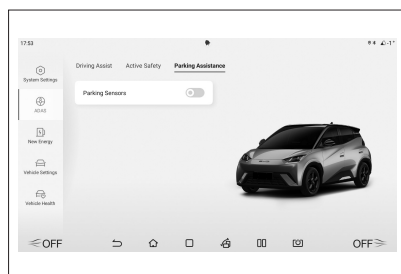
- A linha de segurança de marcha à ré é apenas para referência de distância quando o veículo está em “R”.
- Para sua segurança ao dirigir, quando a imagem traseira for exibida, todos os botões serão desativados, exceto os botões relacionados ao volume e ao telefone.

**⚠ ATENÇÃO**

- O Sistema de Assistência de Estacionamento deixa de funcionar quando o veículo está se movendo para frente a mais de 10 km/h.
- Não coloque nenhum objeto dentro da faixa de operação dos sensores.
- Para evitar o mau funcionamento do sensor, não lave a área do sensor com água ou vapor.

**Radar de marcha à ré (RRPS)**

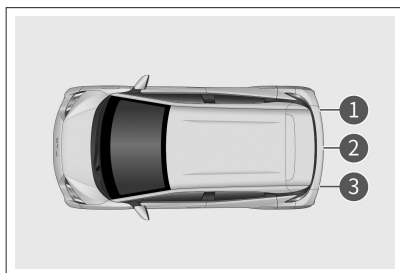
- Para ativar ou desativar o RRPS, na central multimídia acesse  → ADAS → Parking Assistance (Assistência de estacionamento) para ver as configurações do radar de marcha à ré.
- O PAS é ativado automaticamente quando a ignição é ligada e o EPB é liberado.



Os obstáculos ao redor disparam um alarme somente quando o PAS está ativado.

**Tipo de sensor**

- Quando o sensor detecta um obstáculo, a imagem correspondente, o obstáculo e a distância entre o veículo e o obstáculo são exibidos na tela da central multimídia\*.
- Os sensores podem medir a distância entre o veículo e os obstáculos próximos à lateral ou à traseira em marcha à ré. A distância medida é em seguida exibida na tela da central multimídia e um alerta é emitido. Ao usar o sistema, certifique-se de prestar atenção aos arredores.



- 1** Sensor lateral traseiro direito
- 2** Sensor central traseiro
- 3** Sensor lateral traseiro esquerdo

## **SISTEMA DE CONDUÇÃO SEGURA**

Para maior segurança ao dirigir, os seguintes sistemas de condução segura funcionam automaticamente com base nas condições de direção. No entanto, é importante lembrar que esses sistemas são apenas auxiliares e não devem ser usados excessivamente durante a condução.

### **Sistema de frenagem inteligente**

O sistema de frenagem inteligente integra três módulos funcionais: ABS, VDC e TCS, integrando ainda subfunções de valor agregado, como HHC, HBA e CDP.

### **Controle Dinâmico do Veículo (VDC)**

Quando o veículo vira repentinamente enquanto está em movimento, o sistema VDC avalia a intenção do motorista com base em informações como o ângulo do volante e a velocidade do veículo, fazendo comparações contínuas com a condição real. Se o veículo se desviar da faixa normal, o VDC corrige a situação acionando os freios das rodas correspondentes para ajudar o motorista a controlar a derrapagem e manter a estabilidade da direção.

### **Sistema de Controle de Tração (TCS)**

O TCS evita que as rodas motrizes deslizem durante a aceleração, reduzindo a potência do motor de tração. Ele também aplica forças de frenagem quando necessário para evitar que as rodas motrizes percam a tração. Isso facilita a partida, a aceleração e a subida do veículo em condições adversas de direção.

#### **⚠ ATENÇÃO**

- O TCS pode não funcionar de forma eficaz nas seguintes situações:
- Em estradas escorregadias, mesmo que o TCS esteja funcionando corretamente, ele pode não ser capaz de controlar a direção e atender aos requisitos de potência.
- Não dirija em condições em que o veículo possa perder sua estabilidade e potência.

### **Controle de Retenção em Rampa (HHC)**

Depois que o pedal do freio é liberado, o HHC mantém a pressão do freio por um segundo para evitar o movimento para trás.

### **Assistência do Freio Hidráulico (HBA)**

Quando o pedal do freio é pressionado rapidamente, o HBA detecta que o veículo está em condição de emergência. Ele aumenta rapidamente a pressão do freio ao máximo para que o ABS possa intervir com maior rapidez e reduzir a distância de frenagem de forma eficaz.

### **Controle de Desaceleração para Estacionamento (CDP)**

Pressione e mantenha pressionado o botão P para ativar o CDP. O veículo freia em uma desaceleração constante até parar (de 0,4 g se o botão "P")

for mantido pressionado, ou 0,8 g se o botão P e o pedal do freio forem mantidos pressionados simultaneamente). Solte o botão "P" para desativar o CDP.

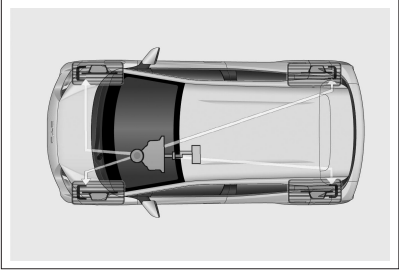
### **Instruções de operação do ESC**

- Funcionamento do ESC
  - Se houver risco de derrapagem ou movimento para trás quando o veículo der a partida em um declive, ou se uma das rodas motrizes estiver girando, o indicador do ESC pisca para indicar que o sistema ESC está atuando.
- Desativação do ESC
  - Se o veículo ficar preso na neve ou na lama, o ESC poderá reduzir a potência do motor de tração para as rodas. Nesse caso, talvez seja necessário desligar o sistema para sair do atolamento.
- Desativação do ESC
- Quando precisar desligar o sistema ESC, pressione e solte o interruptor ESC OFF ou desligue-o através da central multimídia. O ESC também verifica seu status operacional em tempo real. Se o interruptor ESC OFF for pressionado enquanto o sistema ESC estiver atuando, o sistema concluirá a intervenção ativa antes de executar o comando de desligar. O ESC é desativado somente após a conclusão da intervenção.
- Após o ESC ser desativado, suas funções serão ativadas se o interruptor ESC OFF for pressionado novamente ou se a velocidade do veículo exceder o limite de 80 km/h. A fim de evitar que o ESC seja desativado repentinamente, ele só pode ser desativado novamente quando não estiver em um estado de intervenção dinâmica do veículo.
- Operação incorreta do interruptor ESC OFF
  - O ESC é considerado mal operado se o interruptor ESC OFF for pressionado e mantido pressionado por mais de 10 segundos. Nesse caso, todas as funções internas do ESC continuam funcionando.
- Reiniciar o ESC depois que o veículo for desligado
  - Quando o sistema ESC tiver sido desativado, uma nova partida no veículo reiniciará automaticamente o sistema ESC.
  - A ativação do ESC está vinculada à velocidade do veículo.
  - Com o ESC desligado, o veículo pode se tornar altamente instável em uma velocidade superior a 80 km/h, portanto, o ESC é iniciado automaticamente nesse caso.
- ESC ativado
  - Se a luz indicadora do ESC  piscar, certifique-se de dirigir com cuidado, pois a direção descuidada pode causar um acidente. Seja mais cauteloso quando a luz indicadora estiver piscando.
- Com o sistema ESC desativado
  - Tenha cuidado quando o ESC estiver desativado e dirija em velocidades adequadas às condições da estrada. O sistema ESC

garante a estabilidade do veículo e sua força motriz. Nunca desligue o ESC, a menos que seja necessário.

- Substituição de pneus
  - Certifique-se de que todos os pneus sejam do mesmo tamanho, marca, banda de rodagem e carga total. Além disso, certifique-se de encher os pneus com a pressão recomendada.
  - O ABS e o ESC não funcionarão corretamente se o veículo estiver equipado com pneus diferentes.
  - Para obter detalhes sobre a substituição de pneus ou rodas, é recomendável entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- Reparo de pneus e suspensão
  - O uso de pneus defeituosos ou modificação na suspensão prejudica o sistema de condução segura e pode causar falhas no sistema.

### **Sistema Antibloqueio dos Freios (ABS)**

- O sistema hidráulico do ABS possui dois circuitos separados. Cada circuito passa diagonalmente pelo veículo (o freio da roda dianteira esquerda é conectado ao freio da roda traseira direita e vice-versa.) para atuar. Se um circuito falhar, duas rodas ainda poderão ser freadas.
- 
- No caso de uma freada brusca ou aplicação de freio em uma estrada escorregadia, o ABS ajuda a evitar que as rodas travem ou escorreguem, para que seja possível manter o controle da direção.
  - Quando os pneus dianteiros derrapam, não há controle de direção, o que significa que o veículo ainda se move para frente mesmo que o volante seja esterçado. O ABS ajuda a evitar o bloqueio e, como os pulsos de frenagem são mais rápidos que a reação humana, o ABS ajuda a manter o controle da direção.
  - Não pressione o pedal do freio de forma pulsante; caso contrário, o ABS pode falhar. Ao esterçar o volante para evitar perigo, sempre mantenha uma pressão forte e estável no pedal do freio para que o ABS funcione.
  - Quando o ABS estiver funcionando, o pedal do freio vibrará, o que pode produzir ruído. Isso ocorre porque o ABS está pulsando o freio rapidamente, o que é normal.

### **Distribuição Eletrônica da Força de Frenagem (EBD)**

- A função EBD é uma função auxiliar do ABS. Antes do ABS atuar, o sistema ABS regulará a pressão de frenagem nas rodas traseiras se a taxa

de deslizamento das rodas traseiras for alta, de modo a obter uma distribuição da força de frenagem mais suave e mais próxima da ideal.

#### **⚠ ATENÇÃO**

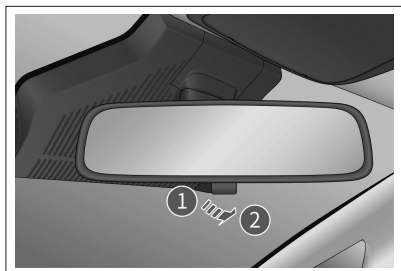
- O ABS não funciona de forma eficaz nas seguintes condições:
  - Uso de pneus com aderência inadequada (por exemplo, pneus excessivamente desgastados usados em estradas cobertas de neve).
  - O veículo derrapa ao dirigir em alta velocidade em estradas escorregadias.
- O ABS não foi projetado para reduzir a distância de frenagem do veículo. Mantenha sempre uma distância segura do veículo à frente em:
  - Estradas lamacentas, arenosas ou com neve.
  - Estradas acidentadas ou irregulares.
  - Estradas esburacadas.

#### **⚠ CUIDADO**

- Se a luz de advertência de falha do ABS ainda estiver acesa enquanto a luz de advertência do sistema de freios estiver acesa, estacione imediatamente o veículo em um local seguro. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- Nesse caso, se os freios forem acionados, o ABS não funcionará e o veículo ficará extremamente instável.
- O ABS não reduz o tempo e a distância necessários para parar o veículo. Esse dispositivo só o ajuda a controlar a direção durante a frenagem. Mantenha sempre uma distância segura de outros veículos.
- O ABS não pode evitar a derrapagem causada por mudanças repentinas de direção, como tentar fazer uma curva fechada ou mudar de faixa repentinamente. Dirija sempre com cuidado e em uma velocidade segura, independentemente das condições da estrada e do clima.
- O ABS também não impede a diminuição da estabilidade. Ao aplicar o freio em uma emergência, a direção deve ser controlada. Uma curva grande ou acentuada durante a condução pode fazer com que o veículo se desvie para o tráfego em sentido contrário ou saia da estrada.
- Ao rodar em superfícies moles ou irregulares (como cascalho ou neve), um veículo com ABS pode exigir uma distância de frenagem maior do que um veículo sem ABS. Nesses casos, diminua a velocidade e mantenha uma longa distância dos outros veículos.

## RETROVISOR INTERNO

### Função antirreflexo manual\*



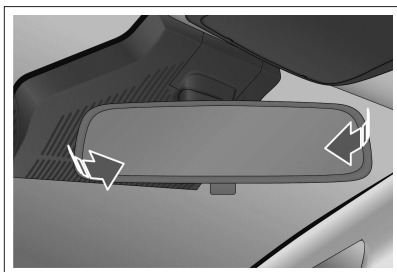
O retrovisor interno pode ser ajustado em duas posições, adequadas para o dia e para a noite, respectivamente. A posição de condução noturna reduz o reflexo das luzes dos veículos na traseira.

- Para dirigir durante o dia, ajuste a alavanca de controle para a posição **1**, na qual a imagem no retrovisor é a mais nítida.

- Para dirigir durante a noite, ajuste a alavanca de controle para a posição **2** para reduzir a interferência das luzes dos veículos na traseira. Lembre-se de que a nitidez da visão traseira diminui quando o reflexo é reduzido.

### Ajuste manual do retrovisor

Movimente o retrovisor interno para cima ou para baixo, para a esquerda ou para a direita, até a posição adequada.



### **⚠ ATENÇÃO**

- Não ajuste o retrovisor enquanto estiver dirigindo, pois isso pode causar perda de controle do veículo, acidentes e vítimas fatais entre os ocupantes.
- Não pendure objetos pesados no retrovisor interno, não o chacoalhe e não o puxe com força.
- Quando o retrovisor interno ficar preso, não o ajuste bruscamente; isso pode fazer com que ele caia.

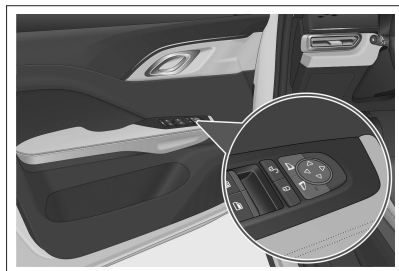
## RETROVISOR EXTERNO ELÉTRICO

### Ajuste dos retrovisores externos

O motorista pode ajustar o retrovisor externo elétrico por meio dos botões para uma posição adequada, de modo a ver apenas parte da lateral do veículo no retrovisor externo.

#### Botão de seleção

-  Botão de ajuste do retrovisor externo esquerdo
-  Botão de ajuste do retrovisor externo direito



#### Botão de ajuste

Pressione esse botão para ajustar os retrovisores externos para a posição adequada.

#### NOTA

- Se os retrovisores externos ficarem congelados, não opere o botão de ajuste nem raspe sua superfície. Use spray de degelo.

## LIMPADORES DO PARA-BRISA

Verifique a condição da palheta do limpador ao menos a cada seis meses para verificar se a borracha apresenta rachaduras ou se está ressecada. Se algum desses problemas for encontrado, as palhetas do limpador deverão ser substituídas.

## 3 - SEGURANÇA

### INTRODUÇÃO AOS CINTOS DE SEGURANÇA

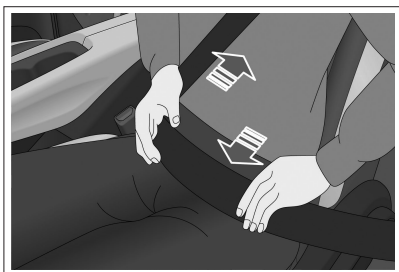
Estudos demonstraram que o uso adequado do cinto de segurança pode reduzir significativamente o número de vítimas em frenagens de emergência, manobras bruscas ou colisões. Leia atentamente as informações a seguir e observe-as rigorosamente.

- A BYD enfatiza que o motorista e os ocupantes devem sempre colocar o cinto de segurança enquanto estiverem no veículo.
- Antes e durante a condução do veículo, certifique-se de que todos os passageiros estejam usando os cintos de segurança. Deixar de fazer isso aumenta o risco de lesões em caso de acidente.
- Os cintos de segurança instalados no veículo foram projetados principalmente de acordo com o tamanho do corpo de adultos e não são adequados para crianças. Escolha um dispositivo de proteção adequado para a criança de acordo com suas características físicas e idade. (Consulte a classificação dos dispositivos de proteção infantil neste capítulo).

- Se o cinto de segurança estiver danificado ou com defeito, entre imediatamente em contato com uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo. Não use o banco respectivo antes dessa verificação e reparo.

## UTILIZAÇÃO DO CINTO DE SEGURANÇA

1. Ajuste adequadamente a posição do banco e o ângulo do encosto do banco. (consulte a P.56).

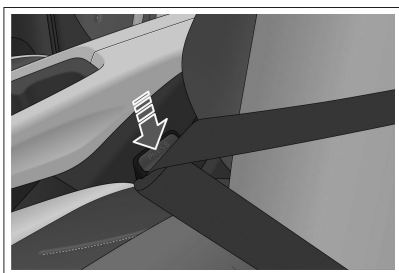


2. Ajuste a posição do cinto de segurança adequadamente.

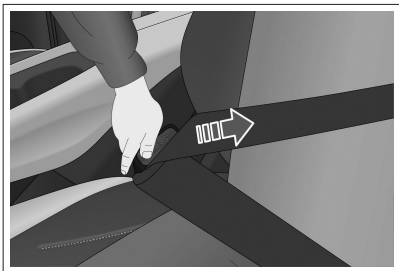
- Mantenha uma postura adequada e puxe o cinto de segurança na diagonal, do ombro ao peito. O cinto não deve passar por baixo do braço ou pela parte de trás do pescoço. Mantenha o cinto o mais próximo possível do osso do quadril.

### ⚠ ATENÇÃO

- O cinto de ombro deve cruzar o centro do ombro. O cinto de segurança deve estar longe do pescoço e não deve deslizar pelo ombro; caso contrário, ele não funcionará corretamente no caso de uma frenagem de emergência ou acidente e poderá inclusive causar ferimentos graves.
- O cinto abdominal deve ser posicionado o mais baixo possível sobre o quadril para evitar qualquer lesão causada pela pressão contra o abdômen em caso de acidente.
- O cinto de segurança deve ser ajustado firmemente ao corpo para melhor proteção.



3. Insira a trava na fivela até ouvir um clique e, em seguida, puxe-a para trás para certificar-se de que está firmemente travada. Não afivele o cinto se ele estiver torcido.



#### 4. Desafivelar o cinto de segurança.

- Pressione o botão vermelho para desbloquear a fivela. A placa de travamento se solta e o cinto de segurança se retrai automaticamente. Se o cinto de segurança não se retrair de forma suave e automática, puxe-o para verificar se está torcido.

#### **i** NOTA

- Para o funcionamento correto do cinto de segurança traseiro, certifique-se de que sua trava esteja inserida na fivela correspondente durante o uso. O motorista deve lembrar os ocupantes de usar os cintos de segurança adequadamente.
- O motorista deve se certificar de que todos os ocupantes estejam usando o cinto de segurança antes de dirigir o veículo.

#### **⚠** ATENÇÃO

- Cada cinto de segurança deve ser utilizado por apenas um ocupante. Não permita que vários ocupantes (inclusive crianças) compartilhem o mesmo cinto de segurança.
- Evite viajar com o encosto do banco muito inclinado para trás. A proteção do cinto de segurança funciona melhor quando o encosto do banco está na posição vertical.
- Certifique-se de que nenhum cinto de segurança ou seu parafuso de pressão/fivela seja pressionado pela porta ou pelo encosto do banco; caso contrário, o cinto de segurança poderá ser danificado.
- Verifique regularmente os cintos de segurança quanto a cortes, desgaste, folga e outras anormalidades. Se for encontrado algum problema, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo. Até lá, não use o banco correspondente.
- Não remova, desmonte ou modifique os cintos de segurança sem permissão.
- Após um acidente, leve os cintos de segurança para serem verificados em uma concessionária autorizada BYD. Se a função de pré-tensionamento for ativada, o cinto de segurança deverá ser substituído.
- No caso de um acidente grave, independentemente de o cinto de segurança apresentar danos aparentes, substitua-o juntamente com o conjunto do banco e verifique cuidadosamente o sistema de air-bag.
- Mulheres grávidas também devem colocar o cinto de segurança adequadamente. Assegure-se, especialmente, de posicionar o cinto abdominal o mais baixo possível sobre o quadril para evitar lesões graves.

**⚠ ATENÇÃO**

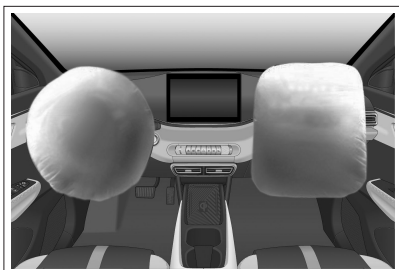
- Não insira objetos estranhos, como moedas e cliques, na fivela, pois eles impedem a conexão adequada entre a trava e a fivela.

**INTRODUÇÃO AOS AIRBAGS**

- O sistema de airbag, uma parte do Sistema de Proteção Suplementar (SRS), foi projetado para complementar os bancos e os cintos de segurança. Quando as condições de acionamento do SRS são atendidas em um acidente de colisão grave, o sistema de airbag é acionado rapidamente para proteger a cabeça e o peito do motorista e dos passageiros, juntamente com os cintos de segurança, reduzindo assim a gravidade dos ferimentos.
- O sistema de airbag não pode substituir o cinto de segurança. Ele é parte integrante de todo o sistema de proteção de segurança passiva do veículo. Somente quando o airbag trabalha em conjunto com o cinto de segurança afivelado é que o sistema de airbag pode oferecer proteção máxima.
- De acordo com o tipo de colisão, o airbag é geralmente dividido em airbag frontal e airbag lateral. O airbag frontal inclui o airbag do motorista e o airbag do passageiro dianteiro, e o airbag lateral inclui o airbag lateral dianteiro e o airbag de cortina.

**⚠ ATENÇÃO**

- Somente quando o airbag trabalha em conjunto com o cinto de segurança afivelado é que o sistema de airbag pode oferecer proteção máxima.
- Não desmonte ou monte os componentes do airbag.
- Após uma colisão, embora o módulo do airbag não seja acionado e o pré-tensionador do cinto de segurança não esteja travado, a unidade de controle do airbag poderá ser criptografada para proteger os passageiros da alta tensão. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção.

**AIRBAGS DO MOTORISTA E DO PASSAGEIRO DIANTEIRO**

O airbag do motorista e o airbag do passageiro dianteiro podem ser acionados para reduzir a extensão de quaisquer ferimentos quando a ECU do sistema de airbag detecta uma colisão frontal moderada a grave durante a operação do veículo e outras condições de acionamento do sistema de airbag também são atendidas.

## AIRBAGS LATERAIS NO BANCO DIANTEIRO\*



Se o modelo for equipado com um airbag lateral para o banco dianteiro esquerdo e outro para o banco dianteiro direito (conforme mostrado na figura), o airbag será montado na parte externa de cada encosto do banco dianteiro, onde a palavra "AIRBAG" está marcada.

- Quando as condições de acionamento do airbag são atendidas devido a um impacto lateral moderado a grave durante a condução, o airbag é acionado para ajudar a proteger o tórax do passageiro no lado impactado para reduzir o grau de lesão.
- Em caso de colisão lateral, somente o airbag do lado impactado é acionado.
- Se a colisão ocorrer no lado do passageiro, o airbag do lado do passageiro será acionado mesmo que não haja ocupante no banco.
- Para obter a melhor proteção do airbag lateral do banco, o passageiro deve colocar o cinto de segurança e sentar-se ereto contra o encosto do banco.

### Veículos equipados com airbags laterais nos bancos

1. Não molhe o encosto do banco com água. Se o encosto for molhado por chuva ou jato de água, a função do sistema de airbag lateral poderá ser prejudicada.
2. Não cubra ou substitua a capa do encosto do banco por conta própria. A substituição ou cobertura inadequada da capa do encosto do banco impede o acionamento dos airbags laterais do banco em caso de colisão.

## AIRBAGS LATERAIS DE CORTINA

- Se a versão estiver equipada com airbags laterais esquerdo e direito (conforme mostrado na figura, os airbags são instalados na conexão entre a parede lateral e o teto; as palavras "Curtain Airbag" (Airbag de Cortina) estão marcadas na proteção das coluna A, B e C). Quando o veículo sofrer uma colisão lateral de média a grave, as condições de acionamento dos airbags laterais de cortina são atendidas e os airbags serão acionados para ajudar a proteger a cabeça do motorista/passageiro no lado que sofreu a colisão para reduzir os ferimentos.



- Em caso de colisão lateral, somente o airbag do lado impactado é acionado.
- Para obter a melhor proteção do airbag lateral, o passageiro deve colocar o cinto de segurança e sentar-se ereto contra o encosto do banco.

## **SISTEMA DE PROTEÇÃO PARA CRIANÇAS (CRS)**

**Escolha um banco de segurança infantil apropriado de acordo com a idade e o tamanho da criança.**

- Escolha um dispositivo de proteção adequado para a criança. Uma criança que não possa usar um dispositivo de proteção devido ao tamanho do corpo deve sentar-se no banco traseiro e ter o cinto de segurança devidamente afivelado.

**Quando o CRS não estiver em uso**

- Fixe-o corretamente no banco. Não o coloque no banco do passageiro ou no porta-malas.

### **⚠ CUIDADO**

- Certifique-se de usar um cinto de segurança ou sistema de retenção infantil para uma criança com base em sua idade e tamanho, de modo a protegê-la efetivamente em um acidente ou frenagem de emergência. Segurar uma criança nos braços não substitui um sistema de proteção para crianças. Em um acidente, a criança pode ser esmagada contra o para-brisa ou entre seu corpo e o habitáculo.
- Siga as instruções fornecidas com o sistema de proteção para crianças para ter certeza de que ele está instalado corretamente no veículo. Caso contrário, uma frenagem de emergência ou um acidente pode resultar em ferimentos graves na criança ou até mesmo na morte.

### **i NOTA**

- A BYD sugere enfaticamente que você instale sistemas de proteção para crianças. Pesquisas indicam que é mais seguro instalar dispositivos de proteção para crianças nos bancos traseiros do que nos bancos dianteiros.

## **Instalação de sistemas de proteção para crianças**

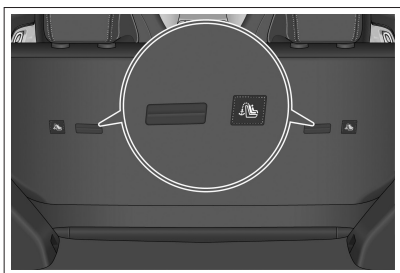
Observe as instruções de instalação fornecidas pela fábrica do CRS. Fixe firmemente o CRS no banco lateral traseiro.

Fixe a cinta superior ao instalar o CRS.

## **Instalação de sistemas de proteção para crianças com ancoragem rígida ISOFIX**



- Os bancos traseiros laterais estão equipados com ancoragens ISOFIX/i-Size. (Uma etiqueta indicando a posição de ancoragem está fixada no banco).



- Há fixações especiais na parte de trás do encosto do banco traseiro.

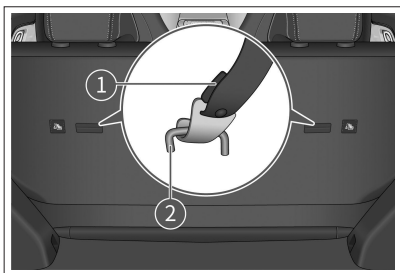
## **Instalação de assentos para crianças**



- Identifique as fixações apropriadas e instale o sistema de retenção para crianças no banco.

### **NOTA**

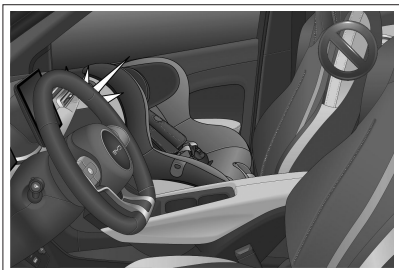
- A fixação é instalada no espaço entre a almofada do banco e o encosto do banco.



- Levante o encosto de cabeça, encaixe o gancho firmemente na trava na parte de trás do encosto e aperte a cinta superior para que ela fique presa.
  - Cinta superior
  - Ancoragem
- Ajuste o encosto de cabeça em uma posição adequada.



- Se o banco do motorista obstruir a instalação correta do CRS, instale-o no banco traseiro direito.



- Não use o CRS voltado para a traseira em um banco com airbag dianteiro (no estado ativo); caso contrário, em caso de acidente, o impacto do acionamento rápido do airbag do passageiro dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo na morte da criança.



- Obedeça às advertências e precauções no para-sol do banco do passageiro dianteiro. O conteúdo da etiqueta é exibido como mostra a figura:

### ⚠ ATENÇÃO

- Tente empurrar e puxar o assento de proteção para crianças em diferentes direções para garantir que tenha sido instalado com segurança.
- Ao usar a trava inferior, verifique se não há nenhum objeto ao redor da trava e se o cinto de segurança não está preso atrás do assento de proteção para crianças, e verifique se ele está firmemente fixado. Caso contrário, lesões graves ou até mesmo fatais poderão ser causadas às crianças em caso de frenagem de emergência ou acidente.
- Ao usar um assento de proteção para crianças montado na parte traseira, a altura do encosto de cabeça deve ser ajustada ao mínimo.
- Ao usar um assento de proteção para crianças montado na frente, remova o encosto de cabeça se ele afetar o ajuste entre o encosto do assento infantil e o banco traseiro.
- Ao usar a almofada de elevação, a parte superior do encosto de cabeça deve ser ajustada ao nível ou à posição mais próxima da cabeça da criança.
- Não instale um assento para crianças no banco dianteiro.

## Informações sobre a aplicabilidade de diferentes posições do banco para sistemas de proteção de crianças

| Classificação por peso | Posição do banco (ou outras posições) |                        |                        |
|------------------------|---------------------------------------|------------------------|------------------------|
|                        | Banco do passageiro dianteiro         | Banco traseiro lateral | Banco traseiro central |
| Grupo 0 (até 10 kg)    | X                                     | U                      | X                      |
| Grupo 0+ (até 13 kg)   | X                                     | U                      | X                      |
| Grupo I (9–18 kg)      | X                                     | U/UF                   | X                      |
| Grupo II (15–25 kg)    | X                                     | UF                     | X                      |
| Grupo III (22–36 kg)   | X                                     | UF                     | X                      |

Os significados das letras na tabela são:

**U =** Sistemas universais de proteção para crianças certificados para esse grupo de peso.

**UF =** Sistemas de proteção para crianças universal voltados para a frente certificados para esse grupo de peso.

**X =** Essa posição de banco não se aplica a sistemas de proteção para crianças para esse grupo de peso.

## Informações sobre a aplicabilidade de diferentes posições ISOFIX aos sistemas ISOFIX de proteção para crianças

| Classificação por peso | Tamanho | Módulo fixo | Posição do banco (ou outras posições) |                        |                        |
|------------------------|---------|-------------|---------------------------------------|------------------------|------------------------|
|                        |         |             | Banco do passageiro dianteiro         | Banco traseiro lateral | Banco traseiro central |
| Alcoba                 | F       | ISO/L1      | X                                     | X                      | X                      |
|                        | G       | ISO/L2      | X                                     | X                      | X                      |
| Grupo 0 (até 10 kg)    | E       | ISO/R1      | X                                     | IL                     | X                      |
| Grupo 0+ (até 13 kg)   | E       | ISO/R1      | X                                     | IL                     | X                      |
|                        | D       | ISO/R2      | X                                     | IL                     | X                      |
|                        | C       | ISO/R3      | X                                     | IL                     | X                      |
| Grupo I (9–18 kg)      | D       | ISO/R2      | X                                     | IL                     | X                      |
|                        | C       | ISO/R3      | X                                     | IL                     | X                      |
|                        | B       | ISO/F2      | X                                     | IUF                    | X                      |
|                        | B1      | ISO/F2X     | X                                     | IUF                    | X                      |
|                        | A       | ISO/F3      | X                                     | IUF                    | X                      |
| Grupo II (15–25 kg)    | -       | -           | X                                     | IUF                    | X                      |
| Grupo III (22–36 kg)   | -       | -           | X                                     | IUF                    | X                      |

Observação 1: Para os CRSs não identificados com as classes de tamanho ISO/XX (A–G), o fabricante do veículo deve especificar o CRS ISOFIX no veículo recomendado para cada posição de banco com relação aos grupos de peso aplicáveis.

Observação 2: Os significados das letras na tabela são:

**IL =** Adequado para cadeiras de criança ISOFIX específicas. Estas cadeiras infantis podem ser destinadas a um determinado modelo de automóvel, categorias limitadas ou semi-universais.

**IUF =** Sistemas de proteção para crianças ISOFIX universais voltados para a frente, certificados para esse grupo de peso.

**X =** Essa posição ISOFIX não é aplicável aos sistemas ISOFIX de proteção para crianças para esse grupo de peso e/ou classe de tamanho.

## SISTEMA ANTIFURTO



Se o veículo estiver no estado antifurto e qualquer porta for aberta, o sistema emitirá um alarme e os indicadores de direção piscarão para evitar que o veículo seja roubado.

### Ativação do sistema antifurto

1. Desligue o veículo.
2. Faça com que todos os ocupantes saiam do veículo.

3. Trave todas as portas. O indicador antifurto permanece aceso por 8 s até que o sistema antifurto seja ativado automaticamente. Depois disso, o indicador antifurto começa a piscar.
4. Antes de sair, certifique-se de que esse indicador esteja piscando. Certifique-se de que nenhum passageiro esteja no veículo durante o acionamento do alarme. O destravamento de qualquer porta pelo lado de dentro pode ativar o sistema.

### Acionamento do alarme

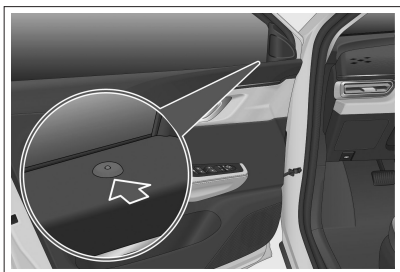
- O alarme antifurto é acionado quando:
  - uma porta ou tampa do porta-malas for destravada sem a chave inteligente;
  - o veículo é ligado sem a chave inteligente.

### Desativação do alarme

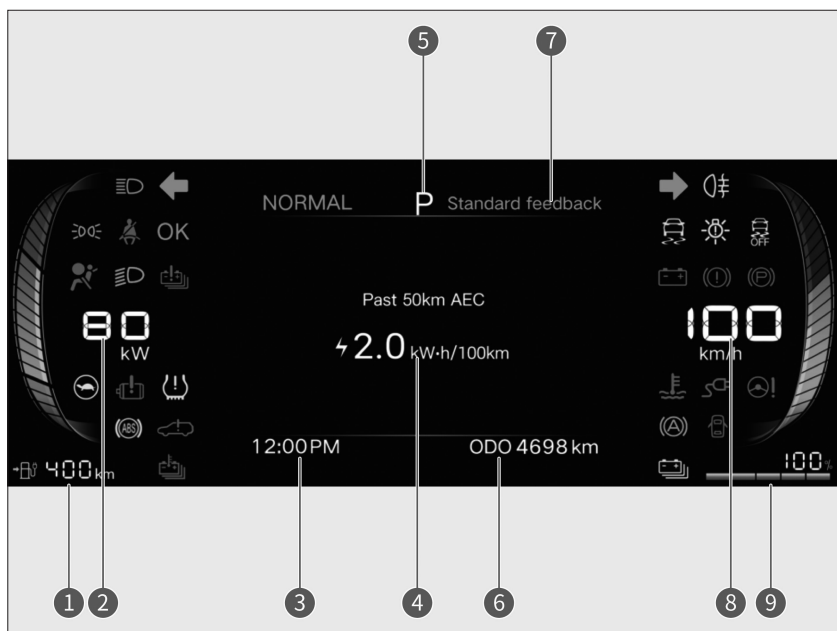
- O alarme antifurto é desativado quando:
  - as portas são destravadas com a chave inteligente;
  - as portas são destravadas com a chave NFC;
  - uma porta é destravada com o microinterruptor;
  - a tampa do porta-malas é destravada com a chave inteligente
  - o veículo é ligado remotamente com a chave inteligente; ou
  - o botão START/STOP é pressionado com a chave inteligente dentro do veículo.

### **⚠ ATENÇÃO**

- Não modifique o sistema antifurto por meio de alterações ou adições. Caso contrário, o sistema pode falhar.

**Indicador do antifurto**

Quando o sistema antifurto está ativado, o indicador antifurto fica aceso por 8 segundos.

**4 - PAINEL DE INSTRUMENTOS****VISÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS**

- |                                           |                                                     |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| <b>1</b> Autonomia                        | <b>6</b> Odômetro total                             |
| <b>2</b> Indicador de potência disponível | <b>7</b> Modo de regeneração                        |
| <b>3</b> Relógio                          | <b>8</b> Velocímetro                                |
| <b>4</b> Visor de informações             | <b>9</b> Estado de carga da bateria de tração (SOC) |
| <b>5</b> Indicador de marcha              |                                                     |

## LUZES INDICADORAS E LUZES DE ADVERTÊNCIA

### Identificação das luzes indicadoras e de advertência

|                                                                                    |                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Luz indicadora do indicador de direção                                                  |
|    | Luz indicadora da luz de posição                                                        |
|    | Luz indicadora do controle de descida em ladeiras*                                      |
|    | Luz indicadora do farol baixo                                                           |
|    | Luz indicadora do farol alto                                                            |
|    | Luz indicadora do farol de neblina traseiro                                             |
| ECO                                                                                | Luz indicadora do modo ECO                                                              |
| SPORT                                                                              | Luz indicadora do modo esportivo                                                        |
|    | Luz indicadora da AVH (a luz fica branca no modo de espera)                             |
| SET                                                                                | Luz indicadora do piloto automático*                                                    |
|    | Luz indicadora principal do piloto automático*                                          |
|   | Luz de advertência de carga baixa da bateria de alta tensão                             |
| OK                                                                                 | Luz indicadora do modo OK                                                               |
|  | Luz de advertência de limitação de potência                                             |
|  | Luz de advertência principal                                                            |
|  | Luz de advertência de superaquecimento/nível baixo do líquido de arrefecimento do motor |
|  | Luz de advertência da chave inteligente                                                 |
|  | Luz de advertência de falha do ABS                                                      |

|                                                                                     |                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
|    | Luz de advertência de desativação do ESC                            |
|    | Luz de advertência de falha do ESC                                  |
|    | Luz de advertência de falha na pressão dos pneus                    |
|    | Luz de advertência do cinto de segurança                            |
|    | Luz de advertência de falha do airbag                               |
|    | Luz indicadora do modo EPB                                          |
|    | Luz de advertência de falha do sistema de estacionamento            |
|    | Luz de advertência de superaquecimento da bateria de alta tensão    |
|    | Luz de advertência de falha do sistema de direção                   |
|    | Luz de advertência de falha do farol                                |
|  | Luz indicadora de conexão de carregamento de bateria de alta tensão |
|  | Luz de advertência de falha do sistema de baixa tensão              |
|  | Luz de advertência de falha da bateria de alta tensão               |
|  | Luz de advertência de falha do trem de força                        |
|  | Luz indicadora do modo neve                                         |
|  | Luz indicadora do modo de exibição interna do veículo               |
|  | Luz indicadora do modo de exibição externa do veículo               |

## 5 - CONTROLES DO VEÍCULO

### CHAVES

As chaves incluem uma chave eletrônica inteligente e uma chave mecânica (instalada na chave eletrônica inteligente).

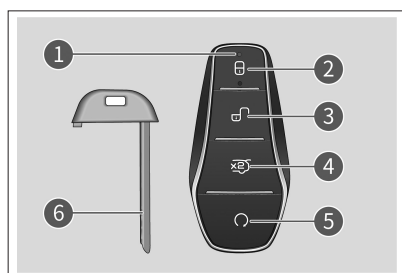
#### **Chave eletrônica inteligente**

Chave eletrônica inteligente — Trave/destrave todas as portas pressionando o microinterruptor da porta dianteira esquerda/direita enquanto estiver portando a chave eletrônica inteligente. Os botões da chave inteligente podem travar/destravar as portas, abrir a tampa do porta-malas, dar a partida remota e localizar o veículo.



13120-22-14807

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.



- 1** Indicador
- 2** Botão de travamento
- 3** Botão de destravamento
- 4** Botão de abertura da tampa do porta-malas
- 5** Botão de partida remota
- 6** Chave mecânica

#### **⚠ ATENÇÃO**

- A bateria tipo botão (moeda) na chave do veículo bem como todas as baterias devem sempre ser mantidas longe do alcance de crianças.
- Se ingerida ou colocada dentro de qualquer parte do corpo, uma bateria de lítio pode causar lesões graves ou fatais em um período de até duas horas.
- Deve-se procurar atendimento médico imediatamente se houver suspeita de que a bateria tenha sido engolida ou colocada dentro de qualquer parte do corpo.

#### **⚠ CUIDADO**

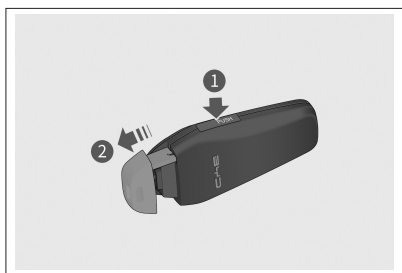
- A chave inteligente é um componente eletrônico. As instruções a seguir devem ser observadas para evitar danos à chave inteligente eletrônica.
  - Não coloque a chave inteligente em locais expostos a altas temperaturas, como no painel de controle.
  - Não adultere a chave inteligente.
  - Não bata em outros objetos com a chave inteligente nem a deixe cair.

**⚠ CUIDADO**

- Não mergulhe a chave inteligente em água nem a limpe em um lavador ultrassônico.
- Não coloque a chave inteligente próximo a dispositivos que emitam ondas eletromagnéticas, como o telefone celular.
- Não fixe objetos (como uma chapa de metal) que corte os sinais de ondas eletromagnéticas ao usar o controle.
- É possível registrar uma chave reserva para o mesmo veículo. Nesse caso, entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD.
- Se a chave inteligente eletrônica não puder acionar a porta dentro da distância normal, ou se a luz indicadora da chave estiver fraca ou apagada:
  - Verifique se há estações de rádio ou transmissores de rádio de aeroportos nas proximidades que interfiram na operação normal da chave inteligente eletrônica.
  - A bateria da chave inteligente eletrônica pode estar esgotada. Verifique a bateria dentro da chave inteligente eletrônica. É recomendável entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.

**Chave mecânica**

Chave mecânica (na chave inteligente) — Destrave/trave a porta do motorista. Insira a chave mecânica de volta na chave inteligente quando ela não estiver em uso.



- Ao usar a chave mecânica contida na chave inteligente eletrônica, conforme mostrado na figura, pressione o botão “PUSH” **1** na chave inteligente e retire a chave mecânica na direção indicada pela seta **2**.
- Depois de usar a chave mecânica, pressione o botão “PUSH” e insira a chave mecânica.

- As informações mostradas aqui são apenas para referência.

**Chave Bluetooth\***

Chave Bluetooth\* — Por meio da aproximação e conexão Bluetooth, realize o controle do veículo, incluindo o controle de destravamento e travamento da porta.

**Chave NFC\*****Travamento:**

Com a ignição desligada e todas as portas fechadas, mas destravadas, coloque o telefone com NFC próximo à área designada no espelho

retrovisor externo dianteiro esquerdo para travar simultaneamente todas as portas. Os indicadores de direção piscam uma vez.

### **Destravamento:**

- Quando o sistema antifurto estiver ativado, coloque o telefone com NFC na área de detecção próxima à marca NFC no espelho retrovisor externo dianteiro esquerdo. Todas as portas são destravadas simultaneamente. Os indicadores de direção piscam duas vezes.
- Quando o sistema antifurto estiver ativado, é possível abrir uma porta dentro de 30 segundos após o destravamento com o telefone NFC. Caso contrário, todas as portas serão travadas automaticamente.
- Após o destravamento com o telefone NFC, é possível ligar o veículo dentro de 4 minutos, mas essa função será desativada se o travamento for feito na posição "OFF".
- Em qualquer um dos casos a seguir, as portas não serão travadas/destravadas quando o telefone NFC for mantido próximo à área de comando no espelho retrovisor externo dianteiro esquerdo:
  - Se o usuário abrir ou fechar a porta, o NFC do telefone deve estar próximo à área de comando no espelho retrovisor externo dianteiro esquerdo.
  - Se o veículo não tiver sido desligado.



14649-23-14807

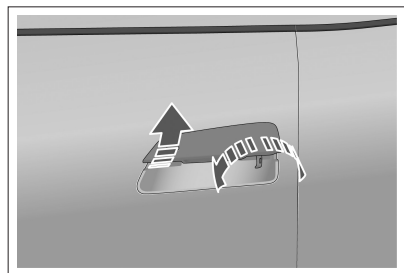
Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

### **⚠ CUIDADO**

- Alguns smartphones não são compatíveis com a função de chave NFC.
- A permissão de partida sem chave dura 4 minutos.
- Evite o uso prolongado ou frequente quando o smartphone estiver inoperante.

## **TRAVAMENTO/DESTRAVAMENTO DE PORTAS**

### **Travamento/destravamento com chave mecânica**

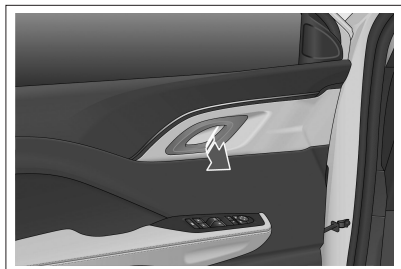


Insira a chave e gire-a.

- Destravamento: gire a chave no sentido anti-horário.
- Depois que o veículo for destravado com a chave mecânica, é necessário retirar a chave e puxar a maçaneta externa para abrir a porta.

- Travamento: gire a chave no sentido horário.
- Feche a porta dianteira esquerda, certificando-se do completo fechamento, e gire a chave no sentido horário para realizar o travamento.

### **Abertura com a maçaneta interna da porta**



- Quando o veículo estiver destravado, puxe a maçaneta para abrir a porta de dentro do veículo.
- Quando o veículo estiver travado, puxe a maçaneta duas vezes para abrir a porta de dentro do veículo.

### **Travar/destravar/encontrar o veículo com a chave inteligente**

- A função de controle remoto sem fio é usada para destravar ou travar todas as portas a uma curta distância e realizar funções adicionais.
- Ao levar a chave inteligente registrada para a área de ativação, pressione o botão na chave para travar ou destravar todas as portas.



#### **Travamento:**

- Quando o veículo estiver desligado com todas as portas e o capô fechados, pressione o botão de travamento para travar todas as portas. Os indicadores de direção piscam duas vezes. Certifique-se de que todas as portas estejam travadas com segurança.

- Se alguma porta não estiver fechada, os indicadores de direção não piscam e o alarme soa uma vez.

#### **Destravamento:**

- Pressione o botão de destravamento para destravar todas as portas simultaneamente. Os indicadores de direção piscam duas vezes.
- Se o veículo não estiver desligado, as portas não poderão ser destravadas/travadas com o botão de destravamento/travamento.
- Quando a chave inteligente é usada para destravar todas as portas simultaneamente, mesmo que as portas não estejam abertas, sempre que o interruptor da porta é acionado, a luz interna se acende por 15 segundos e depois se apaga (é possível deslizar para baixo a parte superior da tela da central multimídia e, na barra de status, abrir a interface rápida para ligar ou desligar o interruptor da porta).

- Após destravar o veículo no modo antifurto com a chave inteligente, é possível abrir qualquer porta dentro de 30 segundos. Caso contrário, todas as portas se trancam automaticamente.
- Se o botão de travamento ou destravamento for mantido pressionado, a função de travamento ou destravamento não se repetirá. Solte o botão e pressione-o para realizar a função novamente.

**Para abaixar os vidros:**

- Pressione e mantenha pressionado o botão de destravamento da chave inteligente para abrir os quatro vidros.

**Destravamento da tampa do porta-malas com o microinterruptor:**

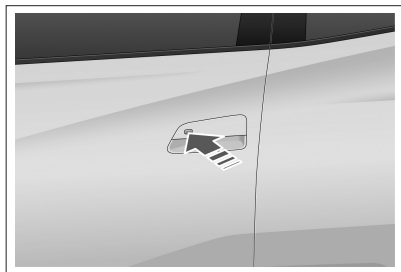
Pressione duas vezes o botão de destravamento da chave inteligente para abrir a tampa do porta-malas. Os indicadores de direção piscam duas vezes.

**Função de esquecimento das chaves**

- Se a chave for colocada no veículo trancado e a tampa do porta-malas for fechada, o veículo será destravado automaticamente e os indicadores de direção piscarão duas vezes.

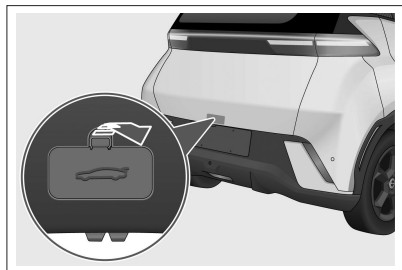
**Localização do veículo:**

- Quando o veículo estiver no estado antifurto e o botão de travamento for pressionado, o veículo emitirá um som prolongado e os indicadores de direção piscarão 15 vezes. Se não estiver encontrando o veículo, essa função pode ser usada para localizá-lo.
- Quando o veículo estiver no estado de localização, pressione o botão de travamento novamente para avançar ao próximo estado de localização do veículo.

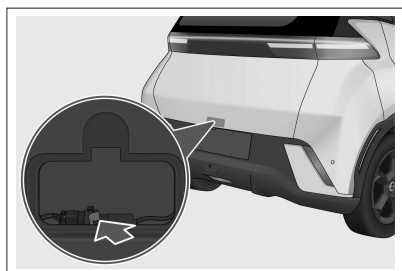
**Travamento/destravamento com microinterruptor****Destravamento da tampa do porta-malas com o microinterruptor**

- Com o veículo travado, se estiver portando uma chave válida, pressione o microinterruptor traseiro para destravar a tampa do porta-malas.
- Se o veículo estiver destravado, pressione o microinterruptor traseiro para abrir a tampa do porta-malas.

### Destravamento interno de emergência da tampa do porta-malas



1. Remova a capa da trava da tampa do porta-malas no protetor.



2. Destrave a tampa do porta-malas acionando a alavanca.

#### **i** NOTA

- Se o veículo estiver desligado, é possível destravar o porta-malas de dentro do veículo.

### Travamento/destravamento com travamento central

#### Travamento/destravamento do veículo com o interruptor central de travamento da porta

- Consulte a P.67

#### Travamento ou destravamento automático das portas

- Todas as portas são travadas automaticamente quando a velocidade do veículo for superior a 8 km/h.
- Pressione o botão START/STOP para desligar a ignição. Em seguida, todas as portas se destravarão automaticamente.

#### Travamento/destravamento simultâneo de todas as portas

- Quando o veículo não está no modo antifurto, a luz de fundo do botão central de travamento da porta acende depois que o veículo é travado e apaga se o veículo for destravado.
- Pressione o botão de travamento central das portas para travar todas as portas simultaneamente. Nesse momento, a porta não poderá ser aberta pelo lado de fora. Para abrir a porta, puxe a maçaneta interna uma vez para destravar a porta e, em seguida, puxe-a novamente para abrir a porta.

**i NOTA**

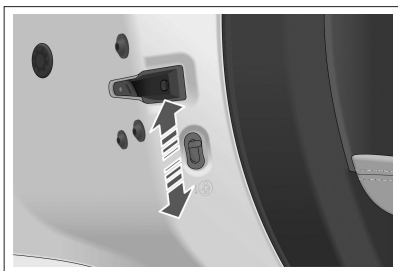
- Todas as portas se destravam automaticamente quando o veículo sofre um forte impacto, dependendo da intensidade do impacto e do tipo de acidente.

**Travamento de emergência de veículos com chave mecânica**

- Se o botão de travamento central das portas não puder ser usado, use a chave mecânica para travar a porta do motorista e gire as travas de emergência das portas do lado direito no sentido anti-horário e das portas do lado esquerdo no sentido horário para a posição de travamento e, em seguida, feche essas portas. O veículo estará travado e as portas não poderão ser abertas pelas maçanetas externas.
- Para destravar as portas, use a chave mecânica para destravar a porta do motorista primeiro. Em seguida, entre no veículo, destrave as demais portas pelas maçanetas internas e puxe as maçanetas externas para abri-las. Também é possível puxar a maçaneta interna uma vez para destravar e, em seguida, puxar novamente para abrir a porta.

**i NOTA**

- Não use força excessiva, pois isso pode deformar ou quebrar a chave durante a operação.

**TRAVA DE PROTEÇÃO PARA CRIANÇAS**

As travas de proteção para crianças foram projetadas para evitar que crianças nos bancos traseiros abram acidentalmente as portas traseiras. Essas travas estão instaladas nas laterais das portas traseiras esquerda e direita.

A porta não pode ser aberta de dentro do veículo enquanto a trava estiver acionada. Para abrir a porta, use a maçaneta externa.

**⚠ CUIDADO**

- Antes de dirigir, especialmente quando houver uma criança no veículo, verifique se as portas estão fechadas e se a trava de proteção para crianças está acionada.
- O uso adequado dos cintos de segurança e o acionamento da trava de proteção para crianças evitam que o motorista e os passageiros sejam arremessados para fora do veículo em um acidente e também que uma porta seja aberta acidentalmente.

## AJUSTE DO BANCO DIANTEIRO

### Bancos dianteiros — ajuste elétrico\*

O ajuste elétrico do banco dianteiro inclui o ajuste da profundidade, da altura do assento\* e do ângulo do encosto. Existem os seguintes métodos de ajuste (se equipados no veículo).



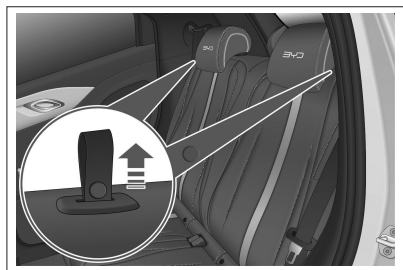
#### 2 Interruptor de ajuste do encosto

- Mova esse interruptor para frente ou para trás para ajustar o ângulo do encosto.

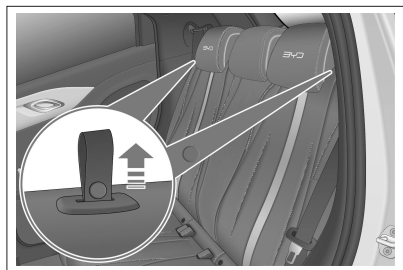
#### **i** NOTA

- Soltar o interruptor faz com que o banco pare na posição. Não coloque nada embaixo do banco, pois isso pode impedir seu funcionamento.

## REBATIMENTO DOS BANCOS TRASEIROS



Versões de 4 lugares



Versões de 5 lugares

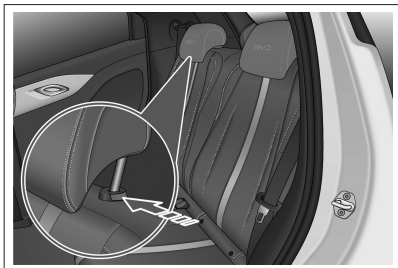
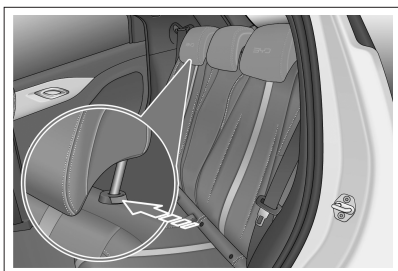
Para rebater o encosto do banco traseiro, puxe a cinta de rebatimento nos bancos traseiros para cima.

#### **i** NOTA

- Recline ou levante os bancos traseiros em uma velocidade moderada. Evite abaixar ou puxar rapidamente os encostos dos bancos para evitar danos ou mau funcionamento dos bancos traseiros e dos cintos de segurança.
- Ao levantar o banco traseiro, não empurre o encosto com força; caso contrário, o encosto ficará pré-tensionado e não poderá ser destravado.
- Ao levantar o encosto do banco, verifique se a fivela está na posição adequada para passar pela abertura reservada no banco.

**i NOTA**

- Não movimente o banco enquanto a trava do cinto de segurança estiver inserida na fivela.

**ENCOSTOS DE CABEÇA****Encostos de cabeça no banco traseiro***Versões de 4 lugares**Versões de 5 lugares***1. Elevação**

Puxe o encosto de cabeça para cima até a posição desejada e solte-o após ouvir um “clique”.

**2. Rebaixamento**

Pressione e mantenha pressionada o botão de ajuste de altura do encosto de cabeça para abaixar o encosto de cabeça até a posição desejada e, em seguida, solte esse botão.

**3. Remoção**

Mantenha pressionado o botão de ajuste de altura do encosto de cabeça para puxá-lo e, em seguida, solte o botão.

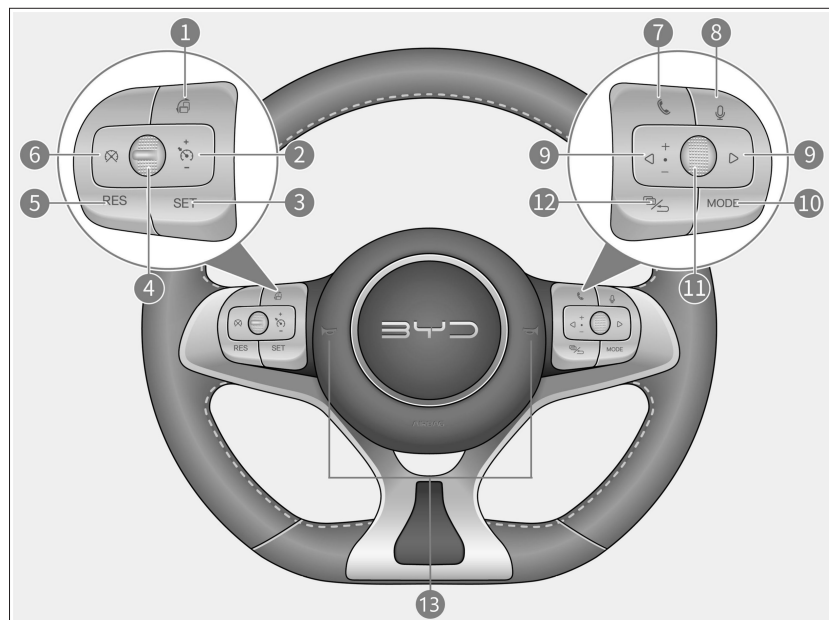
**4. Instalação**

Insira os encaixes do encosto de cabeça na trava com a ranhura voltada para a frente. Pressione e mantenha pressionado o botão de ajuste de altura do encosto de cabeça para abaixar o encosto de cabeça até a posição desejada e, em seguida, solte esse botão.

**i NOTA**

- Os encostos de cabeça protegem os ocupantes do veículo contra lesões na cabeça e no pescoço. Ajuste o encosto de cabeça de modo que o centro fique alinhado com a parte de trás de sua cabeça para obter máxima proteção. Ajuste o encosto de cabeça para a posição adequada com base em sua altura real.
- Ao ajustar a altura do encosto de cabeça, alinhe a ponta da orelha do ocupante com a linha central do encosto de cabeça.
- Após ajustar o encosto de cabeça, certifique-se de que ele esteja travado na posição.
- Não dirija o veículo sem os encostos de cabeça.
- Não prenda nenhum objeto na haste do encosto de cabeça.

## INTERRUPTORES DO VOLANTE



### Botões esquerdos

#### 1 Botão personalizado\*

- Se o botão não foi personalizado, pressione esse botão para ativar a função padrão: rotacionar a tela da central multimídia. Pressione e mantenha pressionado esse botão para exibir a interface de personalização. As funções que podem ser personalizadas incluem a rotação da tela da central multimídia, rádio, música e funções do ar condicionado.\*
- Se o botão foi personalizado para uma determinada função, pressione esse botão para ativar a função e pressione e mantenha pressionado o botão para exibir a interface de personalização para personalizar novamente ou cancelar a personalização.

#### 2 Interruptor do piloto automático\*

- Ligar ou desligar o sistema de piloto automático.

#### 3 Botão "SET"\*

- Define a velocidade atual como a velocidade do piloto automático.

#### 4 Seletor de ajuste\*

- +  
• Mova o seletor de ajuste para cima para aumentar a velocidade determinada; mova-o e mantenha-o na posição para aumentar continuamente a velocidade.

- -
- Mova o seletor de ajuste para baixo para diminuir a velocidade determinada; mova-o e mantenha-o na posição para diminuir continuamente a velocidade.

#### **5 Botão “RES”\***

- Pressione esse botão para restaurar a velocidade armazenada antes da última desativação do piloto automático.

#### **6 Botão Cancelar\***

- Desativa o sistema de piloto automático; o sistema entrará em estado de espera.

#### **i NOTA**

- Para obter informações detalhadas sobre a função de piloto automático, consulte a P.25.

### **Botões direitos**

#### **7 Botão Telefone**

- Pressione para fazer/receber uma chamada. (A central multimídia é silenciada após pressionar esse botão).
- Quando o sistema estiver em uma interface não relacionada ao Bluetooth e o Bluetooth for desconectado, pressione esse botão para que o sistema vá para a interface conectada ao Bluetooth. Se o Bluetooth estiver conectado, pressione esse botão para que o sistema vá para a interface de discagem principal.
- Quando um número for inserido na interface de discagem, ou quando uma entrada do Histórico de chamadas ou dos Contatos for selecionada, pressione esse botão para iniciar a discagem.
- Enquanto estiver na interface de discagem principal com o Bluetooth conectado, mas sem uma entrada de número, pressione esse botão para que o sistema vá diretamente para a interface de chamadas efetuadas do Histórico de chamadas. Pressione novamente para ligar automaticamente para a primeira entrada na interface Chamadas realizadas.

#### **8 Reconhecimento de voz**

- Pressione esse botão para mudar a tela da central multimídia para a interface de reconhecimento de voz.

#### **9 Botões esquerdos/direitos**

Central multimídia

- No modo rádio:
  - Pressione ◀ para reproduzir a estação de rádio anterior.
  - Pressione ▶ para reproduzir a próxima estação de rádio.

- Nos modos de música USB/Bluetooth/APP de música de terceiros, entre outros:
  - Pressione ◀ para reproduzir a faixa anterior (número de faixa -1).
  - Pressione ◀ para selecionar a opção anterior nas interfaces Histórico de chamadas e Contatos via Bluetooth.
  - Pressione ▶ para reproduzir a próxima faixa (número de faixa +1).
  - Pressione ▶ para selecionar a opção anterior nas interfaces Histórico de chamadas e Contatos via Bluetooth.

#### Painel de instrumentos

- No menu do painel de instrumentos:
  - Pressione ◀ para alternar para o menu esquerdo e seus submenus.
  - Pressione ▶ para alternar para o menu direito e seus submenus.

### 10 Botão “MODE”

- Seleção de modo: pressione o botão modo para alternar entre aplicativos de mídia, aplicativos periféricos e aplicativos de áudio e vídeo de terceiros pré-instalados.

### 11 Rolagem

#### Central multimídia

- Rolar para cima: aumenta o volume continuamente até o volume máximo (12 níveis por volta).
- Rolar para baixo: diminui o volume continuamente até o volume mínimo (12 níveis por volta).
- Pressionar o botão de rolagem: função mudo.

#### Painel de instrumentos

- Rolar para cima
  - Move a seleção dos itens de menu secundários/terciários para cima no menu do painel de instrumentos.
- Rolar para baixo:
  - Move a seleção dos itens de menu secundários/terciários para baixo no menu do painel de instrumentos.
- Pressionar o botão de rolagem:
  - No menu do painel de instrumentos, entra no menu ao lado da opção atual ou confirma a configuração atual.

**12 Botão de menu/retorno do painel de instrumentos**

- Quando o painel de instrumentos não estiver exibindo o menu, pressione esse botão para exibir o menu no painel de instrumentos.
- Quando o painel de instrumentos estiver exibindo o menu, pressione esse botão para retornar ao nível superior da tela ou para sair do menu se não houver uma tela de nível superior.
- Na tela de chamada Bluetooth, pressione-o para encerrar a chamada.

**Buzina**

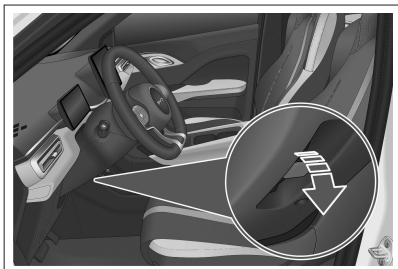
Pressione os pontos de acionamento da buzina (13) para ativá-la, e libere para desativá-la.

**⚠ ATENÇÃO**

- Não aperte e segure a buzina por um longo período de tempo; caso contrário a buzina pode facilmente danificar.
- Não pressione a região central do volante, ao redor do logotipo da BYD, para evitar danos. Tais danos não serão cobertos pela garantia da BYD.

**i NOTA**

- Obedeça as leis locais referentes ao uso da buzina do veículo.

**AJUSTE DO VOLANTE DE DIREÇÃO**

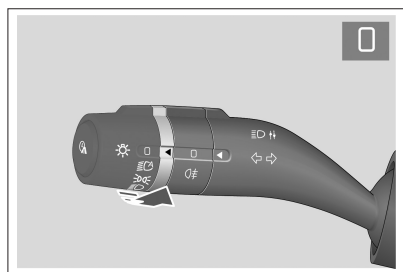
Para ajustar a posição do volante, segure-o e proceda da seguinte forma:

- Mova a alavanca de ajuste para baixo para inclinar o volante até a posição desejada e, em seguida, coloque a alavanca na posição de travamento.

**⚠ ATENÇÃO**

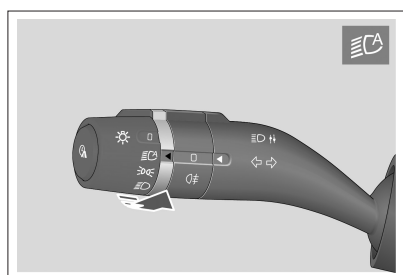
- Nunca ajuste o volante enquanto estiver dirigindo, pois isso pode comprometer o controle do veículo e causar acidentes.
- Depois de ajustar o volante, tente movê-lo para cima e para baixo para confirmar que ele está travado com segurança.

## INTERRUPTOR DE ILUMINAÇÃO



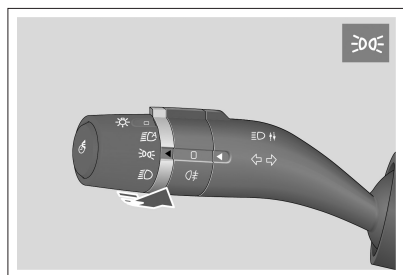
Gire o botão na extremidade do interruptor de iluminação para "☐" para desligar todas as luzes (exceto as luzes de rodagem diurna).

### Iluminação automática



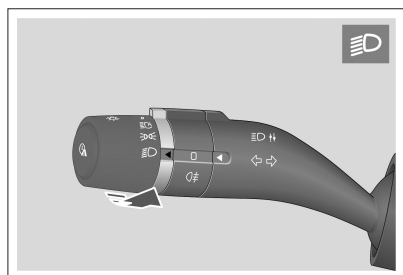
Gire esse controle para "👁". O BCM lê o valor de brilho adquirido pelo sensor de intensidade de luz e liga/desliga automaticamente as luzes de posição e o farol baixo.

### Luz de posição



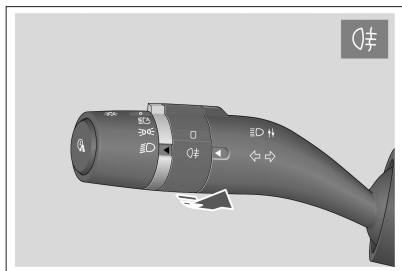
Gire esse controle para "↔" para ligar as luzes de posição.

### Farol baixo



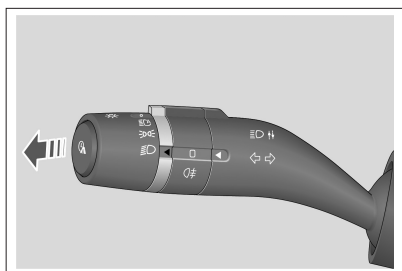
Coloque o interruptor de iluminação na posição "👁⬇️" para ligar o farol baixo.

### **Luz de neblina traseira**



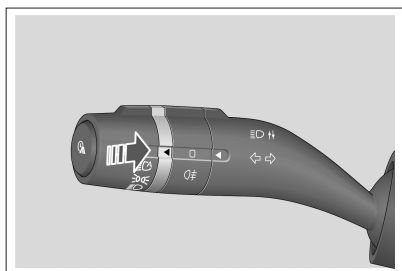
Ajuste o interruptor de iluminação para "☾" e gire o seletor da luz de neblina para "☼" para ligar os faróis de neblina traseiros.

### **Farol alto**



Gire esse controle para "☾" e empurre a alavanca do interruptor de iluminação para frente (afastando-a do volante) para ligar os faróis altos.

### **Sinal de ultrapassagem**



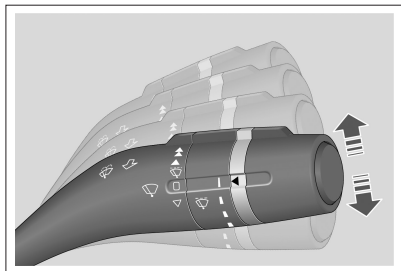
Puxe a alavanca do interruptor de iluminação para trás (em direção ao volante) para acionar o sinal de ultrapassagem. Solte a alavanca para que o interruptor de iluminação retorne automaticamente. A luz do sinal de ultrapassagem se apaga

### **Indicador de direção**

- Mova o interruptor de iluminação para cima para sinalizar a conversão à direita. O indicador de direção à direita e seu indicador no painel de instrumentos piscam.
- Mova o interruptor de iluminação para baixo para sinalizar a conversão à esquerda. O indicador de direção à esquerda e seu indicador no painel de instrumentos piscam.
- Depois que os indicadores de direção são ligados, eles piscam continuamente, mesmo que o interruptor de iluminação seja liberado. Os indicadores de direção são desligados automaticamente quando o veículo termina de realizar a manobra de conversão. Em virtude dos diferentes hábitos de direção dos motoristas, em alguns casos extremos, o interruptor da luz precisa ser movido para retornar.

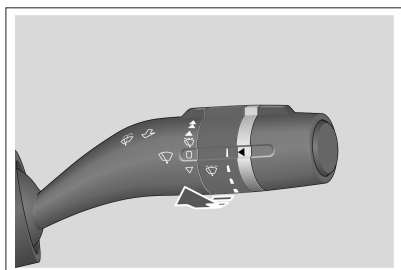
## INTERRUPTOR DO LIMPADOR/LAVADOR DO PARA-BRISA

- Esse interruptor é usado para controlar os limpadores e lavadores do para-brisa. A alavanca do interruptor pode ser movida para cinco modos do limpador do para-brisa:



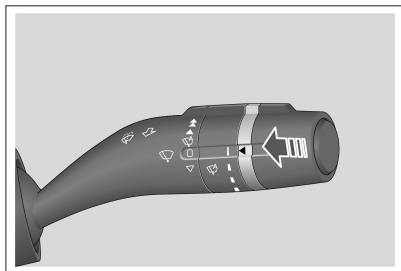
- : Velocidade alta
- : Velocidade baixa
- : Velocidade intermitente
- : Parado
- : Acionamento único

- Para selecionar o modo, mova a alavanca para cima ou para baixo.
- Nos modos de velocidade baixa e alta, o limpador funciona continuamente.
- Para permitir que os limpadores funcionem no modo de acionamento único "", puxe a alavanca a partir da posição "". Nesse modo, os limpadores do para-brisa são acionados pontualmente até que a alavanca seja liberada.



- No modo intermitente "", gire o seletor de acionamento intermitente da alavanca do limpador para ajustar a frequência da limpeza. Quanto mais estreita for a barra do indicador de chuva, maior será o intervalo entre os acionamentos.

### Lavador do para-brisa



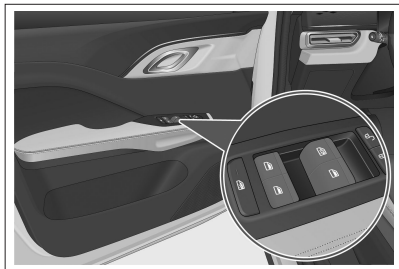
- Para lavar o para-brisa dianteiro, puxe a alavanca do lavador para trás (em direção ao volante). Nesse caso, o lavador esguicha água continuamente ao passo que o limpador do para-brisa é acionado simultaneamente.
- O limpador do para-brisa é acionado uma vez se a alavanca do limpador for mantida pressionada por menos de 1 s, e duas vezes se for por mais de 1 s.

**i NOTA**

- Verifique a palheta do limpador regularmente e remova qualquer sujeira.
- Se o limpador do para-brisa for ligado assim que chover, a água da chuva misturada com areia e poeira não limpará o para-brisa, mas causará má visibilidade, afetando a segurança ao dirigir.
- Use um agente de limpeza para vidros. O uso de água ou outros tipos de detergente pode causar danos ao motor do lavador.
- Se a tampa do porta-malas estiver aberta ou não estiver totalmente fechada, o interruptor do limpador não poderá controlar o limpador traseiro. Depois que a tampa do porta-malas é fechada, a função do limpador traseiro volta ao normal.

**⚠ ATENÇÃO**

- Devido às diferenças nos equipamentos entre as versões do veículo, os detalhes específicos da função do limpador do para-brisa variam conforme a versão.

**INTERRUPTORES DA PORTA DIANTEIRA ESQUERDA****Interruptores dos vidros elétricos**

- A porta dianteira esquerda é equipada com quatro interruptores para controlar os vidros de forma correspondente.
- Pressione o interruptor para abaixar o vidro.
- Puxe o interruptor para levantar o vidro.

**Operação automática**

- Abaixar: pressione o interruptor até a segunda posição e solte-o para abaixar automaticamente o vidro.
- Levantar: puxe o interruptor para cima até a segunda posição e solte-o para levantar automaticamente o vidro.\*
- Para parar o vidro na posição atual, acione levemente o interruptor uma vez na direção de movimento oposta.

**Operação manual**

- Abaixar: pressione o botão até a primeira posição e mantenha-o pressionado para abaixar continuamente o vidro.
- Levantar: puxe o botão para cima até a primeira posição e mantenha-o pressionado para levantar continuamente o vidro.

### Função de atraso

- Após o desligamento, se a porta dianteira não for aberta, os interruptores dos vidros das quatro portas têm uma função de atraso de cerca de 5 minutos e podem continuar a levantar os vidros. Durante esse período, se a porta dianteira for aberta, a função de atraso será cancelada e os interruptores dos vidros das quatro portas não poderão mais levantar os vidros.

#### **⚠ ATENÇÃO**

- Antes de fechar um vidro elétrico, certifique-se de que as mãos dos ocupantes não estejam na trajetória do vidro; o esmagamento das mãos ou dos dedos pode resultar em ferimentos graves.

### Vidro dianteiro esquerdo com proteção antiesmagamento

Quando o vidro é obstruído por uma pessoa ou um objeto durante a subida, ele para e desce para permitir que a obstrução seja removida.

### Vidro dianteiro esquerdo com proteção antiesmagamento

- Se a alimentação da bateria for interrompida durante o movimento do vidro, a função de elevação automática dos vidros e a função antiesmagamento do vidro dianteiro esquerdo ficarão indisponíveis. A reinitialização deve ser realizada da seguinte forma:
  - Puxe o interruptor do vidro para cima e segure-o até que o vidro encoste no topo e permaneça nessa posição por 0,5 s.
  - Nas versões equipadas com a função de fechamento por acionamento único, se o vidro subir até a posição próxima à guarnição superior da moldura e sua borda superior sofrer certa resistência, o vidro descerá para evitar ser comprimido.

#### **⚠ ATENÇÃO**

- A ativação excessivamente frequente da função antiesmagamento do vidro dianteiro esquerdo pode ativar a proteção contra superaquecimento do motor de acionamento.
- Não ative intencionalmente a função antiesmagamento do vidro dianteiro esquerdo, colocando qualquer parte de seu corpo na trajetória do vidro.
- A função antiesmagamento do vidro dianteiro esquerdo pode não funcionar se um objeto obstruir o vidro quando estiver quase fechado.
- Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD para manutenção se a função de fechamento automático dos vidros ou a função antiesmagamento do vidro dianteiro esquerdo não estiver funcionando normalmente.

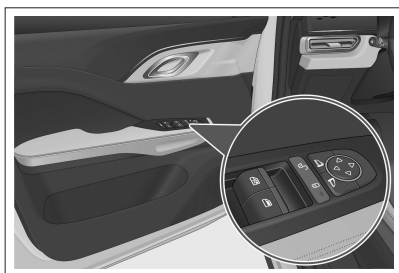
### **Botão de travamento dos vidros**



- Quando o botão de travamento dos vidros é pressionado, o indicador vermelho de travamento acende. Somente os interruptores do lado do motorista podem acionar os vidros das quatro portas, enquanto que os interruptores das demais portas não poderão mais acionar os vidros.
- Quando esse botão é pressionado novamente, o indicador vermelho de travamento do vidro se apaga, e os interruptores dos vidros das demais portas voltam à operação normal.

### **Travamento central das portas**

A porta dianteira esquerda é equipada com botões para travar e destravar todas as portas.



#### **Travamento**

Pressione o botão de travamento central para travar todas as portas. Quando as portas são travadas, o indicador do botão se acende.

#### **Destravamento**

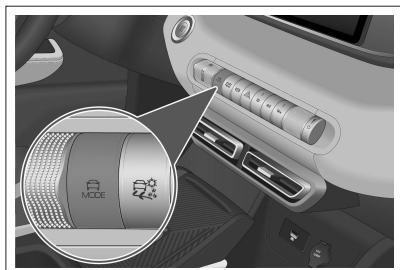
Pressione o botão de destravamento central para destravar todas as portas. Quando as portas são destravadas, o indicador do botão se apaga.

### **INTERRUPTOR DE ALTERNÂNCIA DO ODÔMETRO**



- Pressione o botão de alternância do odômetro para alternar entre ODO -- TRIP A -- TRIP B -- ODO. O painel de instrumentos exibe simultaneamente todas as quilometragens correspondentes.
- Pressione e segure o botão para restaurar TRIP A e TRIP B para zero.

## INTERRUPTORES DE ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO



### Interruptor de modo

Gire o interruptor para selecionar entre os modos eco/normal/esportivo.



### Interruptor do modo neve

- Gire o interruptor para cima para ativar esse modo. Gire o interruptor para baixo para desativar esse modo.
- Esse modo é recomendado para estradas compactas cobertas com uma camada de substâncias soltas e escorregadias, como grama, neve, gelo ou cascalho.

- As características de tração, direção e manobra em condições molhadas e escorregadias são otimizadas nesse modo. O acionamento do pedal do acelerador deve ser feito com cuidado.

### ⚠ ATENÇÃO

- Se o desempenho do motor for prejudicado em condições de neve devido à ativação do controle dinâmico de estabilidade, pode ser útil desativar o sistema ESC. Quando a dificuldade for superada, o sistema ESC deverá ser reativado.
- A velocidade máxima do modo ECO e do modo neve é de 100 km/h. Não alterne entre os modos ECO e neve quando a velocidade for superior a 100 km/h.

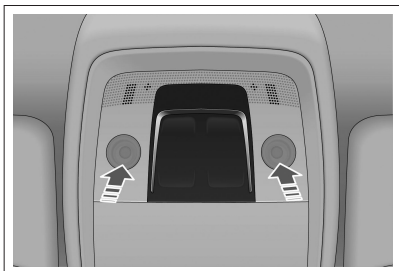
## INTERRUPTOR DA LUZ DE EMERGÊNCIA



Gire o interruptor  para cima ou para baixo; todos os indicadores de direção começam a piscar juntamente com seus indicadores no painel de instrumentos. Retorne o interruptor  para parar de piscar.

## INTERRUPTOR DA ILUMINAÇÃO INTERNA

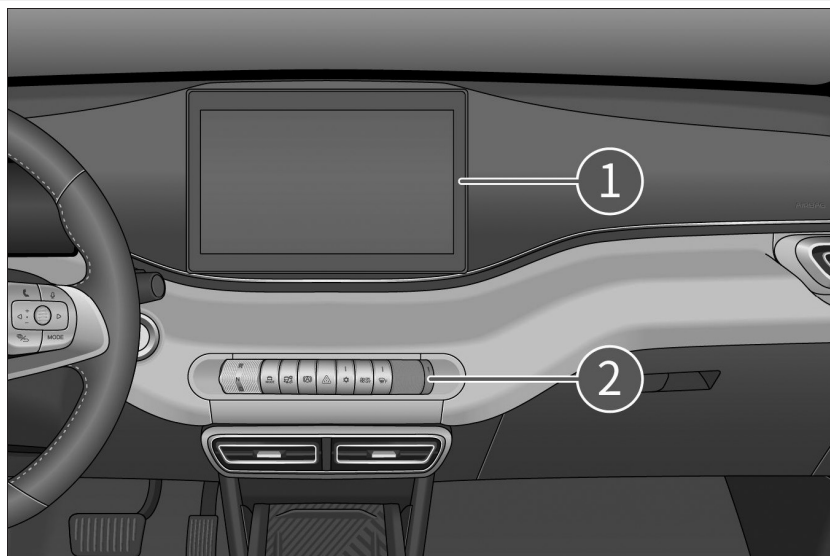
Em qualquer modo de alimentação, ligue as luzes internas dianteiras tocando em suas lentes.



### **i** NOTA

- Quando o veículo está ligado com o interruptor da porta ativado, em qualquer marcha, a luz interna muda da luz alta para baixa se esse interruptor for pressionado ao abrir a porta.
- Quando o veículo está desligado com o interruptor da porta ativado, a luz se apaga após um período de tempo ao abrir a porta.

## BOTÕES DA CENTRAL MULTIMÍDIA



Quando o veículo é ligado, a tela inicial é exibida por alguns segundos e a central multimídia começa a funcionar. Para usar melhor os recursos relacionados (como voz inteligente, apps e chamada de vídeo) da central multimídia, é recomendável estar conectado à Internet.

Um aviso é exibido quando a central multimídia é iniciado pela primeira vez. Toque em "Agree" (Concordar) para acessar o sistema.

Use a tela sensível ao toque personalizada da central multimídia conforme necessário. Um menu de atalho está disponível para maior comodidade, que pode incluir WLAN, Bluetooth, conexão de dados móveis, volume, modo de iluminação e alguns controles do veículo.

**1** Tela sensível ao toque da central multimídia

**2** Seletor de volume/desativação do áudio/botão de reinicialização da central multimídia



09559-22-04522

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

### **Barra de navegação**

↶ Retorna à página anterior ou sai do programa.

🏠 Retorna à página inicial.

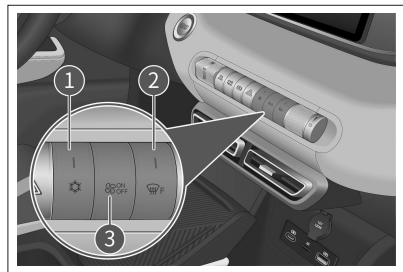
☐ Mostra os aplicativos abertos recentemente.

🖼️ Alterna entre os modos paisagem e retrato da tela sensível ao toque.

🖨️ Ativa o protetor de tela.

## **SISTEMA DE AR-CONDICIONADO**

### **LIGAR/DESLIGAR O AR-CONDICIONADO**



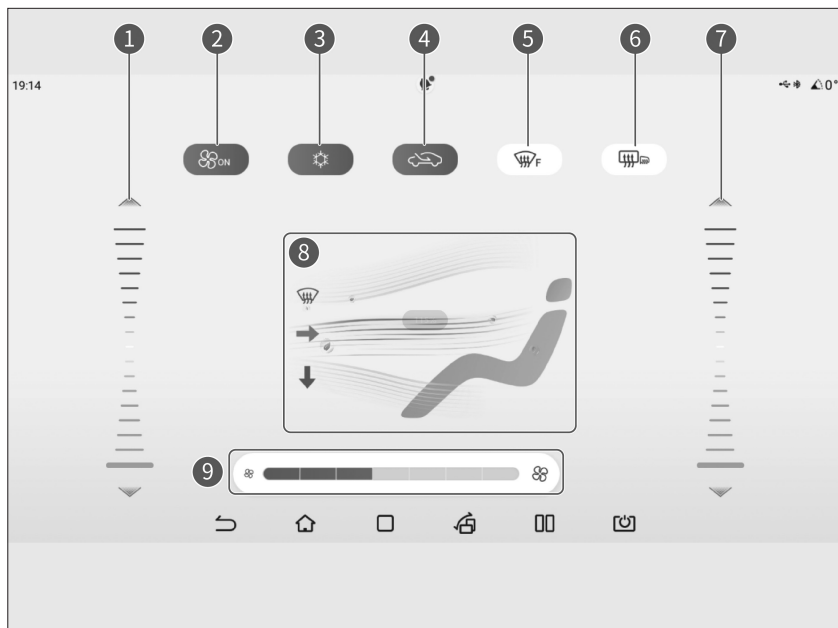
**1** Resfriamento

**2** Desembaçador do para-brisa

**3** Botão de ligar/desligar o ar-condicionado

### **i NOTA**

- Ativação remota do ar-condicionado:
  - É possível ligar o ar-condicionado por meio do botão no controle remoto ou no app BYD para obter um ambiente interno confortável com antecedência.

**INTERFACE DE FUNCIONAMENTO DO AR-CONDICIONADO**

- 1** Controle de temperatura do lado do motorista
- 2** Ligar/desligar o ar-condicionado
- 3** Resfriamento
- 4** Recirculação/ar externo
- 5** Desembaçador do para-brisa
- 6** Desembaçador do vidro traseiro
- 7** Controle de temperatura do lado do passageiro dianteiro
- 8** Modo de ventilação
- 9** Ajuste da velocidade do ventilador

**i NOTA**

- Olor do ar-condicionado:
  - Ao ligar o ar-condicionado pode ocorrer um odor úmido e mofado, o que é normal. Durante o funcionamento do ar-condicionado, a condensação do ar-condicionado muitas vezes adere ao evaporador; um evaporador úmido tende a absorver a transpiração humana não filtrada, poeira etc. Se a água condensada no evaporador não secar, a superfície escura e úmida do evaporador tende a criar mofo, que costuma produzir um odor peculiar após a fermentação prolongada.

**i NOTA**

- Como evitar esse odor:
  - Antes de estacionar, desligue o ar-condicionado e permita que o ar fresco circule pelo veículo para manter o interior relativamente seco;
  - Verifique, limpe e substitua o filtro de ar regularmente;
  - Tente manter a cabine limpa e arejada.
- Se ainda houver algum odor após a implementação dos métodos acima, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para manutenção.
- Para manter o ambiente de funcionamento interno do sistema de ar-condicionado seco, o ventilador do ar-condicionado pode ligar automaticamente durante algum tempo depois que o veículo for desligado e travado. O ventilador seca a água condensada gerada na superfície do evaporador quando o ar-condicionado é ligado, de modo a evitar a formação de mofo na superfície do evaporador. Portanto, em alguns casos, o ventilador do ar-condicionado é ligado automaticamente após o travamento.

## DESCRIÇÃO DAS FUNÇÕES

### Ligar/desligar o ar-condicionado

- Para desligar o ar-condicionado, toque no botão A/C.
- Quando o ar-condicionado estiver desligado, pressione esse botão para ligar o ar-condicionado.

### Ajuste da velocidade do ventilador

- Toque nesse botão para ajustar a velocidade do ventilador no nível apropriado. Quanto mais alto for o nível, maior será a velocidade do ventilador.

### Desembaçador do para-brisa

- Toque nesse botão para colocar o ar-condicionado no modo desembaçador dianteiro; o ar será direcionado principalmente para o para-brisa e para os vidros laterais. Toque nesse botão novamente para sair do modo desembaçador dianteiro.
- Toque nesse botão para ligar o degelo, o desembaçador e o ar-condicionado. Ou seja, o ar-condicionado é ligado independentemente do acionamento do botão de controle do compressor.

### Controle de temperatura

- Para aumentar a temperatura, toque na seta superior da tela ou na área de exibição de temperatura e, em seguida, deslize para baixo. Para diminuir a temperatura, toque na seta inferior da tela ou na área de exibição de temperatura e, em seguida, deslize para cima.

- Quando a temperatura é ajustada para a posição mais fria, o sinal “LO” é exibido. Quando a temperatura é ajustada para a posição mais quente, o sinal “HI” é exibido.

### **Resfriamento**

- Toque nesse botão para ligar o ar-condicionado. Nesse momento, o ícone se acende e o compressor começa a funcionar. Toque nesse botão novamente para desligar o compressor do ar-condicionado. Nesse momento, o ícone se apaga e o compressor para de funcionar.

### **Recirculação/ar externo**

- Toque nesse botão para mudar o modo de entrada de ar para recirculação interna. Toque nesse botão novamente para mudar o modo de entrada de ar para o ar externo.
- Quando a opção de recirculação automática do ar durante o estacionamento está ativada, o veículo muda para o modo de recirculação automaticamente durante o estacionamento para garantir a qualidade do ar.

### **Desembaçador do vidro traseiro**

- Toque nesse botão para ativar o desembaçador do vidro traseiro e o desembaçador dos espelhos retrovisores externos. Se não houver outro acionamento, eles serão desativados automaticamente após 15 minutos de operação. Toque nesse botão novamente para desligar o desembaçador do vidro traseiro e o desembaçador dos espelhos retrovisores externos.
- Essa função não é capaz de secar gotas de chuva ou derreter neve.

#### **⚠ ATENÇÃO**

- Não toque nos espelhos retrovisores laterais quando o desembaçador traseiro estiver ativado, pois suas superfícies estarão quentes.

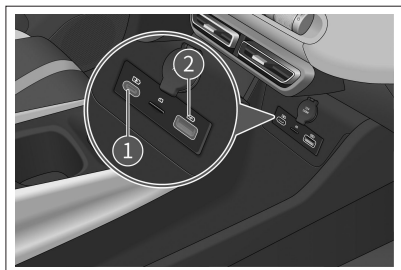
#### **⚠ CUIDADO**

- Ao limpar a parte interna do vidro traseiro, tome cuidado para não riscar ou danificar os filamentos térmicos e suas conexões.
- Para evitar que a bateria se descarregue, desligue o desembaçador traseiro quando o motor estiver funcionando.

### **Modo de ventilação**

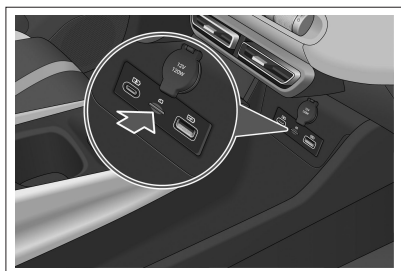
- Toque em um dos ícones na tela da central multimídia para selecionar o modo de ventilação correspondente. Os modos de ventilação podem ser combinados livremente na tela da central multimídia; dois modos de ventilação podem ser selecionados ao mesmo tempo, conforme a necessidade.
1. O ar é ventilado para o rosto e para os pés do ocupante.
  2. O ar é ventilado para o para-brisa, para os vidros laterais e para os pés dos ocupantes.

## PORTAS USB



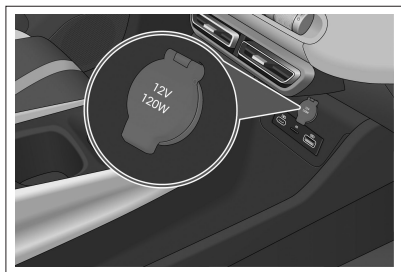
- 1** Porta de carregamento USB
- 2** Porta de transmissão de dados USB

## ENTRADA PARA CARTÃO SD



Uma entrada para cartão SD está disponível na parte inferior do console central.

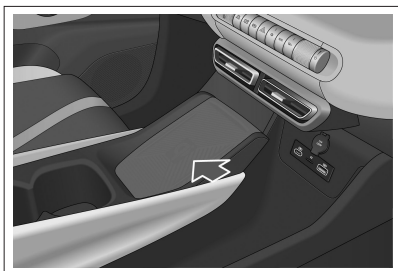
## TOMADA AUXILIAR DE 12 V



- Pode ser usada para acessórios que funcionam com tensão de 12 VCC e corrente de até 10 A.
- Abra a tampa da tomada auxiliar de 12 V para usá-la com o veículo ligado (condição OK).

## CARREGADOR SEM FIO PARA CELULAR\*

- A função de carregamento sem fio carrega o celular por meio da indução de ondas eletromagnéticas, sem a necessidade de conexão com fios.
- Arraste para baixo o menu do sistema multimídia e toque no ícone de carregamento sem fio para ativar a função.



- Quando o veículo estiver ligado, coloque o celular na área de carregamento sem fio com a tela voltada para cima; o celular entrará automaticamente no modo de carregamento sem fio.
- Desativação da função de carregamento sem fio: Arraste para baixo o menu do sistema multimídia e toque no ícone de carregamento sem fio para desativar a função. Em seguida, o ícone se apaga e a função de carregamento sem fio estará desativada.
- O carregamento sem fio se aplica somente a celulares com certificação Qi.
- Não coloque cartões com chips, como cartões bancários, entre um celular e sua capa durante o carregamento para evitar danificá-los.

#### **⚠ CUIDADO**

- Mantenha a chave inteligente a mais de 25 cm de distância da área do carregador sem fio quando o sistema estiver funcionando.
- Para evitar disfunções no carregador sem fio ou até mesmo acidentes, não coloque moedas, chaves de metal, anéis de metal ou objetos metálicos na área do carregador sem fio junto com o celular.
- Para evitar danos à área de carregamento, não coloque objetos pesados em cima dela. Se o sistema de carregamento sem fio estiver com defeito e não funcionar corretamente, é recomendável entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- A BYD se isenta de qualquer responsabilidade por problemas causados por uso inadequado. Se o produto for desmontado ou modificado, a garantia será invalidada.
- Por motivos de segurança, não deixe o celular carregando sozinho no veículo.
- Por motivos de segurança, evite checar o status de carregamento do celular enquanto dirige.
- Se um objeto de metal for encontrado entre o dispositivo e a placa de borracha do carregador durante o carregamento, não remova o objeto de metal com as mãos desprotegidas para evitar queimaduras.
- O centro da bobina do celular deve estar alinhado com o centro do carregador sem fio (indicado textualmente na área de carregamento), caso contrário pode haver falha no carregamento.

**⚠ CUIDADO**

- Evite que qualquer líquido entre em contato com a área de carregamento. O carregador sem fio não funcionará corretamente se entrar água pelo espaço ao redor da placa de borracha.
- O carregamento pode ser interrompido se a temperatura ficar muito alta e ser retomado quando a temperatura baixar.
- A BYD se isenta de qualquer responsabilidade por problemas causados por bobinas externas de carregamento sem fio. Use com cuidado.

**i NOTA**

- Somente um celular pode ser carregado por vez.
- Uma capa de celular muito grossa pode causar falha no carregamento.
- Quando o veículo recebe um solavanco, o carregamento sem fio pode ser brevemente interrompido.
- Posicione o celular paralelamente à área de carregamento. Se o celular se desviar da área de carregamento e parar de carregar, mova o celular de volta para a área de carregamento.
- No caso de falha no carregamento sem fio do celular, certifique-se de que não haja nenhum objeto em cima da área de carregamento ou aguarde o resfriamento da área de carregamento antes de carregar novamente. Se o carregamento sem fio ainda assim falhar, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- Se o celular ainda estiver carregando após o desligamento, o visor de informações exibirá a mensagem "Don't forget the mobile phone" (Não esqueça o celular) por 5 segundos após a abertura da porta do motorista.



06763-22-14746

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

## 6 - QUANDO OCORRER UMA FALHA

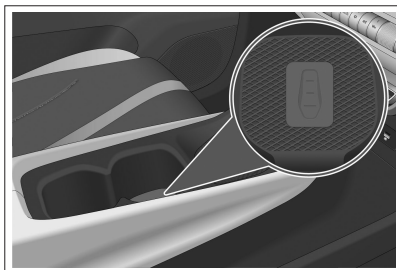
### A BATERIA DA CHAVE INTELIGENTE ESTÁ ESGOTADA

Se o indicador da chave inteligente não piscar e o veículo não puder ser ligado com a função de partida, a bateria pode estar esgotada. Entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para substituir a bateria o mais rápido possível. Nesse caso, o veículo pode ser colocado no modo sem energia.

#### **⚠ CUIDADO**

- Não coloque a chave inteligente em um local exposto a altas temperaturas.
- Não bata a chave contra objetos duros.
- Coloque a chave longe de campos magnéticos.
- Se o veículo não for usado após entrar no estado antifurto com as portas trancadas, mantenha a chave longe do veículo para evitar o consumo da bateria de baixa tensão devido à função de localização automática da chave.

1. Faça o destravamento com a chave mecânica.
2. Pressione o pedal do freio e, enquanto isso, pressione o botão START/STOP; a luz de advertência da chave inteligente no painel de instrumentos acenderá, com um som emitido pelo alarme.
3. Dentro de 30 segundos, após a buzina soar, coloque a chave inteligente perto da marca de condição sem energia. Em seguida, um som é emitido novamente, a luz de advertência da chave inteligente se apaga e o veículo é ligado.
4. Dê partida no veículo dentro de 5 segundos após o som.



## SISTEMA DE DESLIGAMENTO DE EMERGÊNCIA

- O sistema de desligamento de emergência é ativado e o sistema de alta tensão é desligado automaticamente quando as seguintes condições são atendidas:
  - Os airbags não são acionados após uma colisão frontal.
  - Colisões traseiras.
  - Falha no sistema do veículo.
- Se ocorrer alguma das colisões e falhas no sistema do veículo mencionadas acima, o indicador de prontidão para dirigir (indicador OK) se apagará.
- A ativação do sistema de desligamento de emergência nos tipos de colisão mencionados minimiza o risco de lesões ou acidentes. O sistema do veículo não pode ser alterado para o status OK quando o sistema de desligamento de emergência for ativado. Nesse caso, é recomendável entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD. Mesmo que o interruptor de alimentação seja colocado na posição OK, o sistema será desligado imediatamente. Portanto, é recomendável comparecer ou entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD o mais rápido possível.

## EM CASO DE INCÊNDIO NO VEÍCULO

Em caso de incêndio, proceda da seguinte forma, de acordo com a situação existente:

1. Desligue a ignição e saia do veículo.
2. Se o fogo for lento e de pequenas proporções, use um extintor de incêndio de pó químico seco para apagar o fogo para garantir sua segurança pessoal e peça ajuda imediatamente.
3. Se o incêndio for grande e estiver aumentando rapidamente, afaste-se do veículo e aguarde o resgate

### CUIDADO

- Use luvas de isolamento durante a desmontagem do veículo. Use extintores de incêndio do tipo adequado. Água ou extintores de incêndio inadequados podem causar choque elétrico.
- No caso de objetos terem sido lançados ao ar (tais como o acabamento interno e vidro) devido a outras circunstâncias especiais, afaste-se do veículo e notifique imediatamente uma concessionária autorizada BYD para que seja feito o manuseio no local.

## MEDIDAS PARA EVITAR VAZAMENTO DA BATERIA DE ALTA TENSÃO

Se a bateria de alta tensão vazar após a colisão do veículo, ou se houver cheiro de ácido no veículo ou fluxo flagrante de ácido para fora do veículo, haverá fumaça dentro do conjunto da bateria de alta tensão:

1. Desligue a ignição e desconecte a bateria de baixa tensão no compartimento do motor, se as condições permitirem.
2. Recomenda-se ligar imediatamente para uma concessionária autorizada da BYD para obter ajuda.

### **Se ocorrer uma colisão**

Em caso de colisão, proceda da seguinte forma, de acordo com a situação existente:

1. Desligue a ignição e desconecte a bateria de baixa tensão no compartimento do motor, se as condições permitirem.
2. Recomenda-se ligar imediatamente para uma concessionária autorizada da BYD para obter ajuda.
3. Realize uma inspeção simples, se as condições permitirem: Verifique se alguma borda da bandeja da bateria de alta tensão está rachada e se há qualquer vazamento de líquido evidente.
  - Em caso de contato acidental com o líquido vazado, lave a área afetada imediatamente com água em abundância por 10 a 15 minutos. Se sentir dor, aplique uma pomada de gluconato de cálcio a 2,5% ou mergulhe a área em uma solução de gluconato de cálcio a 2%-2,5% para aliviar a dor. Se a condição não melhorar ou o desconforto persistir, procure ajuda médica imediatamente.

### **⚠ ATENÇÃO**

- Não toque em nenhum líquido derramado e fique longe de um veículo com vazamento ou de uma bateria de alta tensão.
- Não descarte o líquido vazado na água, no solo ou no ambiente.
- O sistema do veículo opera com alta tensão de CC. Isso gera altas temperaturas antes e depois da partida do veículo e quando o veículo é desligado. Cuidado com altas pressões e altas temperaturas.
- Não desmonte, movimente ou altere os componentes da bateria de alta tensão e os cabos de conexão, pois seus conectores podem causar queimaduras graves ou choque elétrico, podendo resultar em lesões pessoais ou morte. Os cabos laranja fazem parte do chicote elétrico de alta tensão. Nunca tente consertar o sistema de alta tensão do veículo por conta própria. Se for necessário algum reparo, é recomendável procurar uma concessionária autorizada BYD para manutenção.
- A chave do controle remoto e os componentes de alta tensão do veículo podem afetar e prejudicar as pessoas que estiverem portando dispositivos médicos.

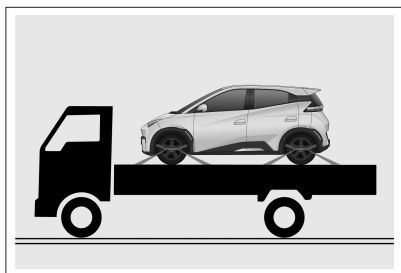
## **SE O VEÍCULO PRECISAR DE REBOQUE**

Se o veículo precisar ser rebocado, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD ou um prestador de serviços de reboque profissional, ou solicitar assistência da organização que administra a estrada.

**⚠ ATENÇÃO**

- O veículo não deve ser rebocado por outros veículos através de cordas ou correntes.

Os métodos comuns de reboque incluem:



- Plataforma de reboque.
  - Quando o veículo está com defeito e precisa ser rebocado, uma plataforma de reboque é a melhor opção. Os componentes de alta tensão podem ser danificados se as rodas dianteiras rodarem sobre o solo.



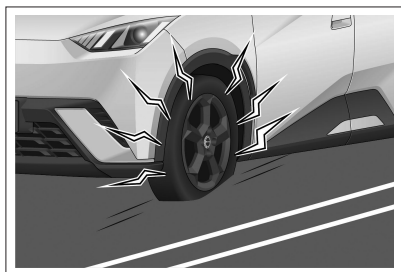
- Gancho de reboque

A posição para prender o gancho de reboque dianteiro é indicada na figura.

  1. Abra a tampa com uma chave de fenda reta.
  2. Instale o gancho de reboque no orifício de reboque.

**i NOTA**

- Não é recomendável usar o gancho de reboque para rebocar o veículo. Recomenda-se entrar em contato com um prestador de serviços de reboque profissional ou com a assistência da estrada.
- Somente o gancho de reboque do veículo pode ser usado. Caso contrário, seu veículo será danificado.

**SE UM PNEU FURAR**

- Mantenha a posição na pista e reduza gradualmente a velocidade do veículo. Dirija o veículo para fora da estrada movimentada e procure um local seguro. Estacione em um terreno firme e plano evitando bifurcações em rodovias. Estacione em um terreno sólido e plano.
- Puxe o interruptor do EPB e pressione o botão "P".
- Desligue o veículo e ligue a luz de emergência.

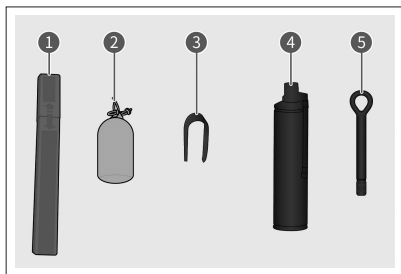
- Certifique-se de que todos os passageiros desçam do veículo e peça que se dirijam a um local seguro, longe do tráfego movimentado.
- Para evitar deslizamento, retenha o veículo colocando um calço.

**⚠ CUIDADO**

- Não continue dirigindo com um pneu furado. Dirigir até mesmo por uma distância curta pode causar danos graves que impossibilitam o conserto do pneu.

**Ferramentas do veículo**

Essas ferramentas estão armazenadas em uma caixa de ferramentas embaixo do forro do porta-malas.

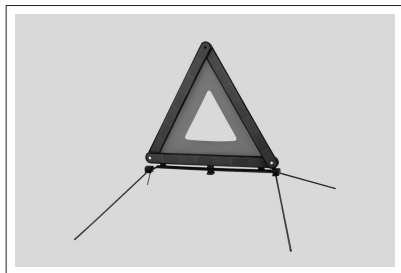


- 1** Triângulo de sinalização
- 2** Colete refletivo
- 3** Ferramenta de remoção das capas das porcas da roda
- 4** Fluido para reparo de pneus
- 5** Gancho de reboque

**Colocação do triângulo de sinalização****i NOTA**

- Ao estacionar para reparos, lembre-se de colocar o lado vermelho do triângulo voltado para os veículos que se aproximam, a uma distância de 100 a 200 metros atrás do veículo. Após o reparo, guarde o triângulo de sinalização para uso futuro.

O triângulo de sinalização deve ser usado para alertar os motoristas dos veículos que vêm pela estrada, devido à alta velocidade ou à frenagem tardia, a evitar o risco de colisão com o veículo à frente que está estacionando ou sendo reparado.



Como usar o triângulo de sinalização:

1. Retire o triângulo de sinalização de sua caixa.
2. Abra o triângulo de sinalização para formar um triângulo fechado.
3. Solte seus suportes para criar um padrão, conforme indicado.

## FLUIDO PARA REPARO DE PNEUS

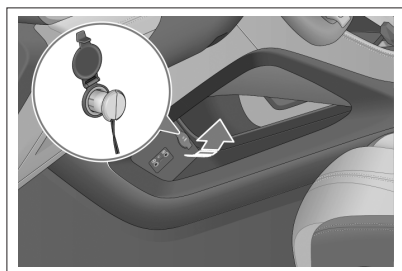
- O fluido para reparo de pneus pode ser usado para vedar pequenos cortes, especialmente na banda de rodagem. O fluido para reparo de pneus é apenas uma solução de emergência, a fim de que se possa dirigir o veículo até o centro de serviços mais próximo; mesmo que o pneu não esteja mais vazando, dirija apenas por curtas distâncias.

### ⚠ ATENÇÃO

- O fluido para reparo de pneus pode reparar furos de até 6 mm de diâmetro. Se o diâmetro for maior que 6 mm ou se o furo estiver em outra posição no pneu, não use este produto. Ligue para a assistência da estrada.
- O fluido para reparo de pneus é altamente inflamável e prejudicial à saúde. Tome as precauções necessárias para prevenir incêndios e evite o contato com a pele, os olhos e as roupas; mantenha-o longe de crianças; não inale seu vapor.

### Em caso de contato com o selante do pneu:

- Se o fluido para reparo de pneus entrar em contato com a pele ou olhos, lave imediatamente a parte afetada do corpo com água limpa em abundância.
  - Troque imediatamente as roupas contaminadas.
  - Em caso de reação alérgica, procure atendimento médico imediatamente.
  - Se o fluido para reparo de pneus for ingerido por acidente, enxágue bem a boca e beba bastante água imediatamente. Não provoque o vômito, mas procure atendimento médico imediatamente.
- Consulte o manual de instruções do fluido de reparo de pneus de enchimento automático para obter informações detalhadas sobre seu uso ou escaneie o código QR no manual de instruções para ver o vídeo de instruções.

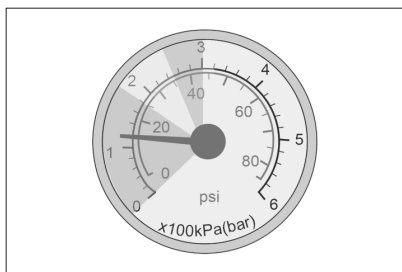


- Se o inflador precisar ser conectado à fonte de alimentação, conecte o plugue de alimentação à tomada de 12 V do veículo, dê partida no veículo e ligue o interruptor do inflador. O selante de pneu é então inserido no pneu através da mangueira do equipamento de enchimento, junto com o ar.

### i NOTA

- Certifique-se de que o interruptor do equipamento de enchimento esteja desligado ao conectar a fonte de alimentação na tomada de 12 V do veículo.
- O inflador só pode ser ligado por até 10 minutos.

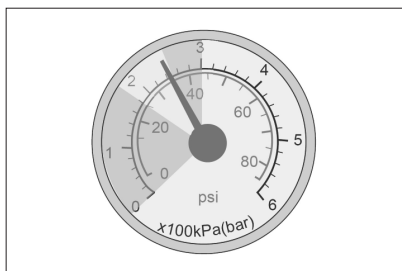
- Observe a leitura do medidor de pressão dos pneus no inflador.
- Se a pressão do pneu não atingir 180 kPa (1,8 bar) em 10 minutos (área vermelha mostrada na figura), desligue o inflador. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD.



- Se a pressão do pneu estiver entre 180 kPa e 300 kPa (áreas amarelas e verdes mostradas na figura), desconecte o kit o mais rápido possível e dirija a uma velocidade abaixo de 80 km/h dentro de 1 minuto por até 10 km, para que o selante seja distribuído uniformemente no pneu.

**i NOTA**

Observar as áreas coloridas no próprio equipamento!



- Pare e verifique o pneu reparado e observe novamente a leitura do medidor de pressão do pneu no inflador.
  - Se a pressão do pneu for superior a 250 kPa (2,5 bar), dirija até o centro de serviços mais próximo em uma velocidade inferior a 80 km/h.
- Se a pressão do pneu estiver entre 200 e 250 kPa (2,0 e 2,5 bar), injete o selante no pneu e observe as leituras de pressão do pneu no inflador.
  - Se a pressão do pneu não atingir 200 kPa (2,0 bar), entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

**i NOTA**

- O uso do fluido de reparo em pneus danificados é apenas uma solução de emergência. Troque o pneu em um centro de serviços profissional o mais rápido possível. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD e informar que os pneus contêm fluido de reparo.
- Evite acelerações bruscas e curvas em alta velocidade.
- Dirija o veículo no máximo a uma velocidade de 80 km/h. Não continue dirigindo se ocorrer alguma vibração forte, instabilidade de direção ou ruído.
- Quando o fluido para reparo de pneus estiver prestes a expirar (consulte o rótulo da lata para saber a data exata), substitua-o por um novo.
- Depois de usar o fluido de reparo de pneus, recomenda-se a compra de um novo fluido em uma concessionária autorizada BYD.

**A**

|                                                             |    |
|-------------------------------------------------------------|----|
| <b>A BATERIA DA CHAVE INTELIGENTE ESTÁ ESGOTADA</b> .....   | 77 |
| <b>AIRBAGS LATERAIS DE CORTINA</b> .....                    | 41 |
| <b>AIRBAGS DO MOTORISTA E DO PASSAGEIRO DIANTEIRO</b> ..... | 40 |
| <b>AIRBAGS LATERAIS NO BANCO DIANTEIRO*</b> .....           | 41 |
| Veículos equipados com airbags laterais nos bancos .....    | 41 |
| <b>AJUSTE DO BANCO DIANTEIRO</b> .....                      | 56 |
| Bancos dianteiros — ajuste elétrico* .....                  | 56 |
| <b>AJUSTE DO VOLANTE DE DIREÇÃO</b> .....                   | 61 |

**B**

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| <b>BOTÕES DA CENTRAL MULTIMÍDIA</b> ..... | 69 |
| Barra de navegação .....                  | 70 |

**C**

|                                               |    |
|-----------------------------------------------|----|
| <b>CARREGADOR SEM FIO PARA CELULAR*</b> ..... | 74 |
| <b>CHAVES</b> .....                           | 49 |
| Chave Bluetooth* .....                        | 50 |
| Chave eletrônica inteligente .....            | 49 |
| Chave mecânica .....                          | 50 |
| Chave NFC* .....                              | 50 |

**D**

|                                                                                           |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>DESCRIÇÃO DAS FUNÇÕES</b> .....                                                        | 72 |
| Ajuste da velocidade do ventilador .....                                                  | 72 |
| Controle de temperatura .....                                                             | 72 |
| Desembaçador do para-brisa .....                                                          | 72 |
| Desembaçador do vidro traseiro .....                                                      | 73 |
| Ligar/desligar o ar-condicionado .....                                                    | 72 |
| Modo de ventilação .....                                                                  | 73 |
| Recirculação/ar externo .....                                                             | 73 |
| Resfriamento .....                                                                        | 73 |
| <b>DESTRAVAMENTO DE EMERGÊNCIA DA TRAVA ELÉTRICA DA PORTA DE CARREGAMENTO DE CA</b> ..... | 19 |

**E**

|                                                                    |    |
|--------------------------------------------------------------------|----|
| <b>ECONOMIA DE ENERGIA E AUMENTO DA VIDA ÚTIL DO VEÍCULO</b> ..... | 21 |
| <b>EM CASO DE INCÊNDIO NO VEÍCULO</b> ....                         | 78 |
| <b>ENCOSTOS DE CABEÇA</b> .....                                    | 57 |
| Encostos de cabeça no banco traseiro ..                            | 57 |
| <b>ENTRADA PARA CARTÃO SD</b> .....                                | 74 |

**F**

|                                                       |    |
|-------------------------------------------------------|----|
| <b>FLUIDO PARA REPARO DE PNEUS</b> .....              | 82 |
| Em caso de contato com o selante do pneu: .....       | 82 |
| <b>FREIO DE ESTACIONAMENTO ELETRÔNICO (EPB)</b> ..... | 24 |
| Engate automático do EPB .....                        | 24 |

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Engate manual do EPB ..... | 24 |
|----------------------------|----|

|                                                                                  |    |
|----------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>FUNÇÃO DE CONTROLE DO TRAVAMENTO ANTIFURTO DA PORTA DE CARREGAMENTO</b> ..... | 18 |
|----------------------------------------------------------------------------------|----|

**I**

|                                                            |    |
|------------------------------------------------------------|----|
| <b>INSTRUÇÕES DE CARREGAMENTO/DESCARREGAMENTO</b> .....    | 9  |
| Instruções de carregamento .....                           | 9  |
| Precauções durante o carregamento ....                     | 10 |
| <b>INTERFACE DE FUNCIONAMENTO DO AR-CONDICIONADO</b> ..... | 71 |
| <b>INTERRUPTOR DA ILUMINAÇÃO INTERNA</b> .....             | 69 |
| <b>INTERRUPTOR DA LUZ DE EMERGÊNCIA</b> ...                | 68 |
| <b>INTERRUPTOR DE ALTERNÂNCIA DO ODÔMETRO</b> .....        | 67 |
| <b>INTERRUPTOR DE ILUMINAÇÃO</b> .....                     | 62 |
| Farol alto .....                                           | 63 |
| Farol baixo .....                                          | 62 |
| Iluminação automática .....                                | 62 |
| Indicador de direção .....                                 | 63 |
| Luz de neblina traseira .....                              | 63 |
| Luz de posição .....                                       | 62 |
| <b>INTERRUPTOR DO LIMPADOR/LAVADOR DO PARA-BRISA</b> ..... | 64 |
| <b>INTERRUPTORES DA PORTA DIANTEIRA ESQUERDA</b> .....     | 65 |
| Botão de travamento dos vidros .....                       | 67 |
| Interruptores dos vidros elétricos .....                   | 65 |
| Travamento central das portas .....                        | 67 |
| <b>INTERRUPTORES DE ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO</b> .....       | 68 |
| <b>INTERRUPTORES DO VOLANTE</b> .....                      | 58 |
| Botões direitos .....                                      | 59 |
| Botões esquerdos .....                                     | 58 |
| Buzina .....                                               | 61 |
| <b>INTRODUÇÃO AOS AIRBAGS</b> .....                        | 40 |
| <b>INTRODUÇÃO AOS CINTOS DE SEGURANÇA</b> .....            | 37 |

**L**

|                                                            |    |
|------------------------------------------------------------|----|
| <b>LIMPADORES DO PARA-BRISA</b> .....                      | 37 |
| <b>LUZES INDICADORAS E LUZES DE ADVERTÊNCIA</b> .....      | 48 |
| Identificação das luzes indicadoras e de advertência ..... | 48 |

**M**

|                                                                      |    |
|----------------------------------------------------------------------|----|
| <b>MEDIDAS PARA EVITAR VAZAMENTO DA BATERIA DE ALTA TENSÃO</b> ..... | 78 |
| Se ocorrer uma colisão .....                                         | 79 |
| <b>MÉTODO DE CARREGAMENTO</b> .....                                  | 12 |
| Função de carregamento inteligente .....                             | 17 |
| Instruções de carregamento .....                                     | 13 |
| Instruções para interrupção do carregamento .....                    | 15 |

**MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS**

|                                                           |           |
|-----------------------------------------------------------|-----------|
| <b>PNEUS</b> .....                                        | <b>26</b> |
| Alarme do sistema de pressão dos pneus.....               | 28        |
| Função do sistema.....                                    | 26        |
| Precauções.....                                           | 27        |
| Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus direto..... | 28        |

**MUDANÇA DE MARCHAS**..... **8****P**

|                                                                    |           |
|--------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>PARTIDA DO VEÍCULO</b> .....                                    | <b>7</b>  |
| <b>PARTIDA REMOTA</b> .....                                        | <b>7</b>  |
| <b>PERÍODO DE AMACIAMENTO</b> .....                                | <b>19</b> |
| <b>PORTAS USB</b> .....                                            | <b>74</b> |
| <b>PRECAUÇÕES APÓS DIRIGIR EM TRECHOS ALAGADOS</b> .....           | <b>20</b> |
| Influência da entrada de água nos componentes de alta tensão:..... | 21        |

**R**

|                                                  |           |
|--------------------------------------------------|-----------|
| <b>REBATIMENTO DOS BANCOS TRASEIROS</b> .....    | <b>56</b> |
| <b>REBOQUE</b> .....                             | <b>19</b> |
| <b>RETIÇÃO AUTOMÁTICA DO VEÍCULO (AVH)</b> ..... | <b>25</b> |
| <b>RETROVISOR EXTERNO ELÉTRICO</b> .....         | <b>37</b> |
| <b>RETROVISOR INTERNO</b> .....                  | <b>36</b> |
| Ajuste manual do retrovisor.....                 | 36        |
| Função antirreflexo manual*.....                 | 36        |

**S**

|                                                             |           |
|-------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>SEJA BEM-VINDO</b> .....                                 | <b>1</b>  |
| Console central.....                                        | 5         |
| Exterior.....                                               | 3         |
| Painel de controle.....                                     | 4         |
| Portas.....                                                 | 6         |
| <b>SE O VEÍCULO PRECISAR DE REBOQUE</b> .....               | <b>79</b> |
| <b>SE UM PNEU FURAR</b> .....                               | <b>80</b> |
| Colocação do triângulo de sinalização.....                  | 81        |
| Ferramentas do veículo.....                                 | 81        |
| <b>SISTEMA ANTIFURTO</b> .....                              | <b>46</b> |
| Acionamento do alarme.....                                  | 46        |
| Ativação do sistema antifurto.....                          | 46        |
| Desativação do alarme.....                                  | 46        |
| Indicador do antifurto.....                                 | 47        |
| <b>SISTEMA DE ALERTA SONORO DO VEÍCULO (AVAS)</b> .....     | <b>30</b> |
| Controle de pausa/acionamento do sistema.....               | 30        |
| <b>SISTEMA DE AR-CONDICIONADO</b> .....                     | <b>70</b> |
| LIGAR/DESLIGAR O AR-CONDICIONADO.....                       | 70        |
| <b>SISTEMA DE ASSISTÊNCIA DE ESTACIONAMENTO (PAS)</b> ..... | <b>30</b> |
| Radar de marcha à ré (RRPS).....                            | 31        |
| Tipo de sensor.....                                         | 31        |
| <b>SISTEMA DE CONDUÇÃO SEGURA</b> .....                     | <b>32</b> |
| Assistência do Freio Hidráulico (HBA).....                  | 32        |

|                                                          |    |
|----------------------------------------------------------|----|
| Controle de Desaceleração para Estacionamento (CDP)..... | 32 |
| Controle de Retenção em Rampa (HHC).....                 | 32 |
| Controle Dinâmico do Veículo (VDC).....                  | 32 |
| Distribuição Eletrônica da Força de Frenagem (EBD).....  | 34 |
| Instruções de operação do ESC.....                       | 33 |
| Sistema Antibloqueio dos Freios (ABS).....               | 34 |
| Sistema de Controle de Tração (TCS).....                 | 32 |
| Sistema de frenagem inteligente.....                     | 32 |

**SISTEMA DE DESLIGAMENTO DE****EMERGÊNCIA**..... **78****SISTEMA DE PILOTO AUTOMÁTICO\***..... **25**

|                                                         |    |
|---------------------------------------------------------|----|
| Aceleração no piloto automático.....                    | 26 |
| Ajuste de velocidade.....                               | 25 |
| Ativar ou desativar o sistema de piloto automático..... | 25 |
| Configuração.....                                       | 25 |
| Desativação.....                                        | 26 |
| Restauração.....                                        | 26 |

**SISTEMA DE PROTEÇÃO PARA CRIANÇAS****(CRS)**..... **42**

|                                                                                   |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----|
| Instalação de assentos para crianças.....                                         | 43 |
| Instalação de sistemas de proteção para crianças.....                             | 42 |
| Instalação de sistemas de proteção para crianças com ancoragem rígida ISOFIX..... | 43 |

**T****TOMADA AUXILIAR DE 12 V**..... **74****TRANSPORTE DE BAGAGENS**..... **20****TRAVA DE PROTEÇÃO PARA CRIANÇAS**..... **55****TRAVAMENTO/DESTRAVAMENTO DE****PORTAS**..... **51**

|                                                                   |    |
|-------------------------------------------------------------------|----|
| Abertura com a maçaneta interna da porta.....                     | 52 |
| Travamento de emergência de veículos com chave mecânica.....      | 55 |
| Travamento/destravamento com chave mecânica.....                  | 51 |
| Travamento/destravamento com microinterruptor.....                | 53 |
| Travamento/destravamento com travamento central.....              | 54 |
| Travar/destravar/encontrar o veículo com a chave inteligente..... | 52 |

**U****UTILIZAÇÃO DO CINTO DE SEGURANÇA**..... **38****V****VERIFICAÇÃO DE SEGURANÇA ANTES DE****DIRIGIR**..... **22**

|                                            |    |
|--------------------------------------------|----|
| Preparação antes da condução.....          | 23 |
| Verificação após a partida do veículo..... | 23 |
| Verificação no exterior do veículo.....    | 22 |
| Verificação no interior do veículo.....    | 23 |
| Verificação sob o capô.....                | 23 |

**VISÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS**..... **47**

# BYD



**MISTO**  
Papel | Apoiando o manejo  
florestal responsável  
**FSC® C019835**



B4911\*66-DOM-GR03  
Edição: 04-2025

# BYD DOLPHIN MINI

BUILD YOUR DREAMS