BYD TAN

Guia Rápido

INTRODUÇÃO

SEJA BEM-VINDO

Obrigado por adquirir o veículo da BYD. A leitura deste manual é fundamental para o correto uso e manutenção do veículo BYD. Guarde este manual corretamente após a leitura.

Orientação especial: a BYD recomenda a utilização de peças de reposição originais e a realização de serviços de manutenção e reparo de acordo com as instruções contidas neste manual do proprietário. A substituição de peças por outras que não sejam originais, ou a execução de modificações afetará o desempenho do veículo, especialmente a sua segurança e durabilidade. Quaisquer danos e perdas no desempenho do veículo resultantes da inobservância destas instruções não serão cobertos pela garantia. Além disso, as modificações do veículo também podem violar as leis e os regulamentos governamentais locais.

Obrigado por adquirir o veículo BYD. Suas opiniões e sugestões são bem-vindas! De modo a assegurar a melhoria no serviço, forneça seus dados atualizados para contato, e caso haja alguma informação divergente, entre em contato com a concessionária autorizada BYD para atualizar as informações em nosso sistema. Por favor, esteja atento à legislação vigente e às normas e políticas locais e faça o registro do seu veículo o quanto antes; caso contrário, pode haver o risco de que o seu veículo não possa ser registrado.

Todos os avisos marcados como NOTA, ATENÇÃO e CUIDADO neste manual devem ser observados para evitar possíveis lesões ou danos. Certifique-se de ler todas as informações disponíveis conforme o formato abaixo.

ⓘ NOTA
Para assuntos que devem ser seguidos para facilitar a manutenção e outros.

⚠ ATENÇÃO
Para assuntos que devem ser seguidos para evitar danos ao veículo.

⚠ CUIDADO
Para assuntos que devem ser seguidos para garantir a segurança pessoal.

O símbolo de segurança mostrado na figura à esquerda significa: "não faça isso" ou "não permita que isso aconteça".

A descrição marcada com * neste manual é aplicável somente para a configuração de alguns modelos e significa quando estiver instalado. As figuras são apenas exemplos de uma das configurações. Se houver alguma diferença na configuração do veículo adquirido, o veículo real deve prevalecer.

Este manual visa auxiliar você na utilização correta do veículo, mas não representa uma descrição das configurações e versões de software do produto. Para informações sobre configurações e versões de software do produto, consulte os contratos (se disponível) relacionados ao produto ou contate uma concessionária autorizada BYD.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorização da impressão. A edição completa e detalhada do Manual do Proprietário, bem como o Manual Básico de Segurança no Trânsito, poderão ser consultados no site www.bydcars.com.br

A BYD se reserva o direito de alterar as características de seu veículo a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. O conteúdo total ou parcial deste guia rápido não poderá ser copiado ou reproduzido sem a autorização por escrito da BYD.

BYD Auto Company Limited.

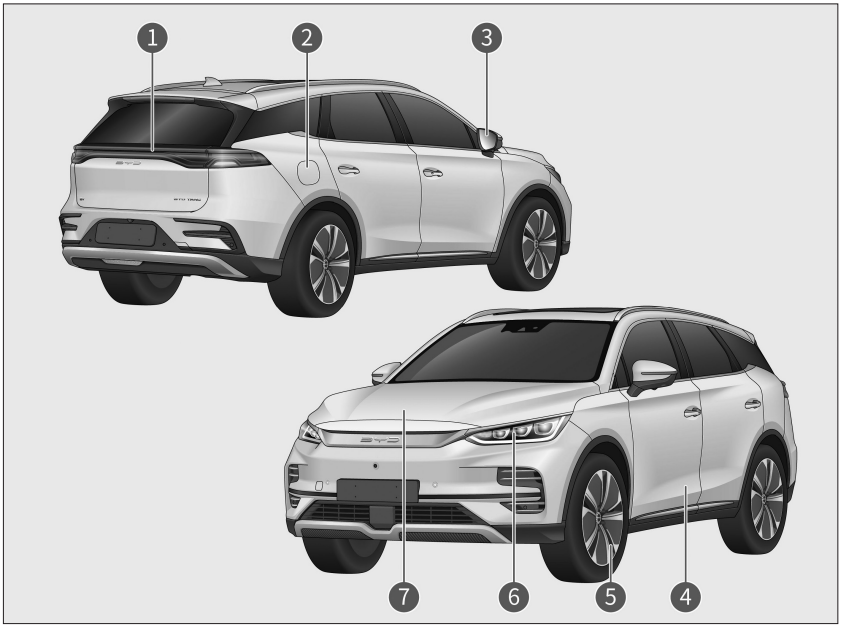
Todos os direitos reservados.

ÍNDICE

1 - Índice ilustrado 3
2 - Condução do veículo 7
3 - Introdução aos cintos de segurança 77
4 - Airbags 82
5 - Painel de instrumentos 99
6 - Portas e chaves 102
7 - Assentos 115
8 - Interruptores do volante de direção 125
9 - Volante de direção 129
10 - Interruptores 131
11 - Dispositivos no veículo 147
12 - Quando ocorrem falhas 163

1 - ÍNDICE ILUSTRADO

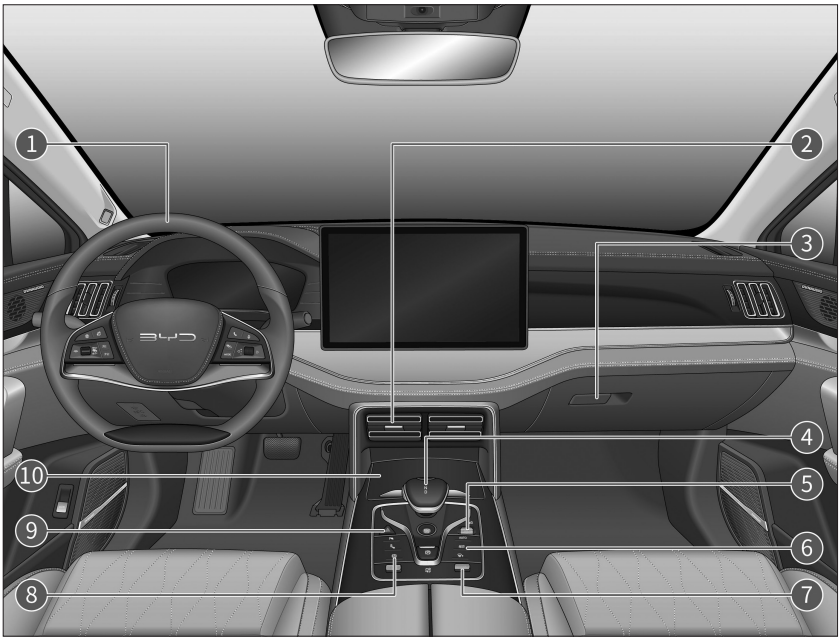
Exterior



1 Porta-malas P.108
2 Utilizando carregador portátil/residencial Tipo 2 ..... P.16
Utilizando estações de carregamento CA (Corrente Alternada) P.20
Utilizando estações de carregamento CC (Corrente Contínua) P.21
3 Espelhos retrovisores laterais elétricos P.76
4 Travamento/destravamento das portas P.104
5 Pneu ..... (a)
Se um pneu furar
6 Luzes ..... (a)
Interruptores de luz P.131
7 Capô ..... (a)
Sistema de arrefecimento ..... (a)
Sistema de freios ..... (a)
Lavador de para-brisa ..... (a)
Placa de identificação da caixa de fusíveis sob o capô ..... (a)

(a): Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.
(b): Consulte as orientações no Manual do Proprietário, disponível no site: https://www.bydcars.com.br/manuais-byd-auto

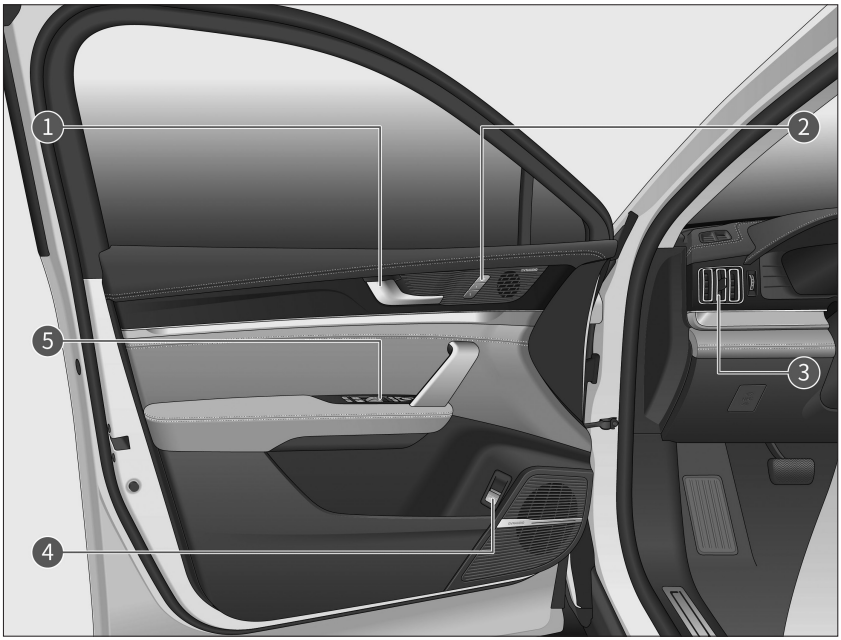
Painel



1 Interruptores do volante de direção P.125
2 Ventilação dianteira central ..... (b)
3 Porta-luvas ..... (b)
4 Controles de mudança de marcha P.8
5 Botão de multimídia ..... (b)
6 Painel do ar-condicionado dianteiro ..... (b)
7 Interruptores de modo P.140
8 Interruptores de assistência ao motorista P.140
9 Interruptor da luz de emergência P.142
10 Caixa de armazenamento tipo push ..... (b)

(a): Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.
(b): Consulte as orientações no Manual do Proprietário, disponível no site: https://www.bydcars.com.br/manuais-byd-auto

Portas



1 Maçaneta interior da porta.....P.105
2 Sistema de memória.....P.117
3 Ventilação dianteira lateral.....(b)
4 Travamento/destravamento do porta-malas.....P.108
5 Interruptores de vidros elétricos.....P.137
Botões de espelho lateral.....P.139
Travas de proteção para crianças.....(b)

(a): Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.
(b): Consulte as orientações no Manual do Proprietário, disponível no site: https://www.bydcars.com.br/manuais-byd-auto

Interior

1 Interruptores de luz.....P.131
2 Uso do cinto de segurança P.77
3 Compartimento do console central.....(b)
4 Apoios de cabeça.....P.121
5 Banco dianteiro ajustável elétrico P.115

(a): Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.
(b): Consulte as orientações no Manual do Proprietário, disponível no site: https://www.bydcars.com.br/manuais-byd-auto

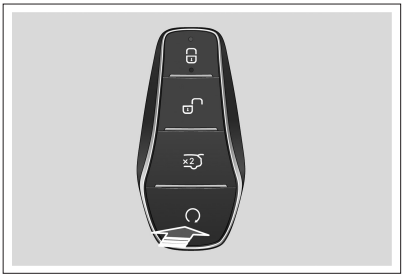
2 - CONDUÇÃO DO VEÍCULO

PARTIDA DO VEÍCULO

Em casos normais, dê a partida no veículo da seguinte forma:

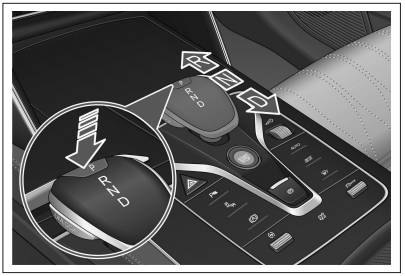
- Engate o freio de estacionamento firmemente.
- Desligue luzes e acessórios completamente.
- Troque a marcha para "P" ou "N".
- Leve a chave inteligente correta com você.
- Pressione o botão START/STOP enquanto pressiona o pedal do freio.
- O veículo estará pronto para ser dirigido quando o indicador OK se acender no painel de instrumentos.

PARTIDA REMOTA



1. Pressione e mantenha pressionado o botão START/STOP remoto na chave inteligente durante dois segundos para dar partida no veículo. Após a partida, as luzes de conversão piscarão três vezes.
2. Se não ocorrer nenhuma operação válida dentro de 10 minutos após a partida remota, o veículo para e desliga e as luzes de conversão piscam duas vezes.
3. Após a partida do veículo, pressionar e manter pressionado o botão START/STOP remoto na chave inteligente durante dois segundos desliga a ignição. Em seguida, as luzes de conversão piscam duas vezes.

CONTROLES DE MUDANÇA DE MARCHAS



A posição da marcha do atuador de marcha está marcada na alavanca seletora de marchas conforme exibido na figura.

- "P": estacionamento. Pressione esse botão para estacionar o veículo. O eixo de transmissão deve ser ajustado para essa posição quando o veículo estiver sendo ligado ou desligado. Para dar a partida no veículo, ligue a ignição. Pressione o pedal do freio para mudar da posição "P" para outra posição.

⚠ CUIDADO

- Para evitar danos ao eixo de transmissão, pressione o botão "P" somente depois que o veículo estiver completamente parado.
- Pressione o botão "UNLOCK" para trocar da marcha "P" ou trocar a marcha para "R".

- "R": marcha à ré, utilizada apenas quando o veículo estiver completamente parado.
- "N": neutro, deve ser usado em paradas temporárias. Troque a marcha para "P" antes de estacionar por um longo período.
- "D": dirigir. Troque a marcha para "D" para dirigir o veículo normalmente.
- Se a troca de marcha for efetiva, a alavanca volta para sua posição central depois de ser liberada.
- Se a porta do motorista abrir enquanto o carro estiver se movendo a ≤ 3 km/h em uma posição de marcha "D" / "R", a marcha mudará para "P" automaticamente.
- Ao dar a partida no veículo, ligue a ignição e troque de marcha para a marcha "D" ou "R" para estabelecer a ligação com o sistema EPB.
- Qualquer troca de marcha inadequada pode danificar o trem de força.

Tabela de Mudança de Marchas:

Marcha atual / Troca de marcha para	P	R	N	D
P	/	Com a ignição ligada e a velocidade do veículo em ≤3 km/h.	Com a ignição ligada e a velocidade do veículo em ≤3 km/h.	Com a ignição ligada e a velocidade do veículo em ≤3 km/h.

Marcha atual / Troca de marcha para	P	R	N	D
R	Com a ignição ligada e o pedal do freio pressionado.	/	Com a ignição ligada, a velocidade do veículo em ≤3 km/h e o pedal do freio pressionado.	Com a ignição ligada e a velocidade do veículo em ≤3 km/h.
N	Com a ignição ligada e o pedal do freio pressionado.	Com a ignição ligada.	/	Com a ignição ligada.
D	Com a ignição ligada e o pedal do freio pressionado.	Com a ignição ligada e a velocidade do veículo em ≤3 km/h.	Com a ignição ligada, a velocidade do veículo em ≤3 km/h e o pedal do freio pressionado.	/

Observação: "/" indica uma situação impossível.

⚠ ATENÇÃO

- Nunca dirija em neutro "N" com o motor desligado para evitar acidentes decorrentes da potência insuficiente de frenagem.
- Quando o motor estiver funcionando e o veículo estiver na marcha "R"/"D", sempre pare o veículo pisando no pedal do freio, pois ainda há força transmitida pelo atuador e o veículo pode se deslocar lentamente mesmo na condição de marcha lenta.
- Se você quiser trocar de marcha enquanto dirige para a frente, não pise no pedal do acelerador para prevenir acidentes.
- Nunca coloque a alavanca seletora de marchas na posição"R" nem pressione o botão "P" enquanto o veículo estiver em movimento para evitar acidentes.
- Nunca dirija em neutro "N" quando estiver em descidas, especialmente se o motor não estiver em funcionamento.
- Para prevenir movimentos acidentais do veículo, aplique o freio de estacionamento quando o veículo parar totalmente e pressione o botão "P".

CARREGAMENTO/DESCARREGAMENTO

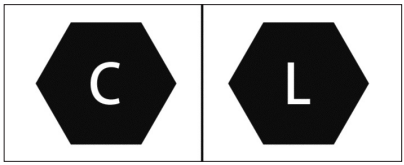
Instruções de carregamento

- O carregador é um dispositivo elétrico de alta tensão. Crianças não devem fazer o carregamento ou entrar em contato com o sistema de recarga. Mantenha crianças longe do veículo durante o carregamento.

- O carregamento pode afetar dispositivos médicos ou eletrônicos implantados. Consulte o fabricante do dispositivo antes do carregamento.
- Recarregue o veículo em um ambiente relativamente seguro, evitando carregá-lo em áreas úmidas ou com fontes de calor ou fogo.
  - Proteja o carregador de contato com a água em dias chuvosos.
- Antes do carregamento:
  - Verifique se o carregador, o conector de carregamento, a porta de carregamento e o dispositivo de conexão de carregamento estão sem defeitos, como desgaste do cabo, portas enferrujadas, invólucros rachados ou objetos estranhos nas portas.
  - Não carregue o veículo se o plugue, a tomada ou os terminais metálicos do conector ou da porta de carregamento estiverem soltos ou danificados por ferrugem ou corrosão.
  - Quando o conector de carregamento, a porta de carregamento, o plugue de alimentação ou a tomada estiverem visivelmente manchados ou úmidos, enxugue com um pano seco e limpo para garantir que a conexão esteja seca e limpa.
- Use equipamentos de carregamento em conformidade com a regulamentação local.
- Para evitar falhas de carregamento ou incêndios, não modifique, desmonte ou conserte o equipamento e as portas de carregamento.
- Não utilize equipamentos de carregamento que não correspondam aos padrões de segurança ou apresentem possíveis riscos à segurança. Não permita que crianças usem o carregador e mantenha animais longe do veículo durante o carregamento.
- Certifique-se de que suas mãos estejam devidamente secas antes do carregamento.
- Se algo anormal for encontrado no veículo ou no carregador durante o carregamento, pare imediatamente e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- Sempre observe as seguintes precauções de carregamento para evitar danos ao veículo:
  - Não mexa no conector de carregamento, caso contrário, a porta de carregamento do veículo poderá ser danificada.
  - Sempre que possível, não recarregue o veículo durante uma tempestade, sob o risco de ser atingido por raios.
  - Não abra o capô para fazer manutenção durante o carregamento.
  - Após o carregamento, não desconecte o carregador com as mãos molhadas ou enquanto estiver sobre uma superfície molhada.
  - Antes de dirigir, certifique-se de que o carregador está desconectado da porta de carregamento.

Compatibilidade do veículo e infraestrutura de carregamento

- Os símbolos estão localizados na tomada de carregamento do veículo, nos componentes da infraestrutura de carregamento local (estações de carregamento e tomadas) e no cabo de carregamento.



- Os símbolos referem-se a sistemas padronizados de carregamento, de acordo com a norma DIN EN 62196.

Precauções durante o carregamento

- Quando a barra de SOC no painel de instrumentos fica vermelha, a bateria de alta tensão está prestes a se esgotar. Carregue imediatamente, caso contrário, a vida útil da bateria de alta tensão será reduzida.
- Carregamento Modo 2 significa carregar com um conector de carregamento CA que corresponda às regulamentações locais. Recomenda-se o uso de linhas CA dedicadas e tomadas de alimentação que atendam aos padrões locais para evitar danos à linha e desarme de proteção devido ao carregamento de alta potência, afetando o uso normal de outros equipamentos.
- Prevenção de danos ao carregador (precauções para o carregador):
  - Evite que o carregador sofra qualquer impacto mecânico.
  - Não coloque o carregador próximo a aquecedores ou outras fontes de calor.
- Antes do carregamento:
  - Certifique-se de que o conector e a porta de carregamento estejam livres de objetos estranhos e que a tampa protetora dos terminais do conector de carregamento não esteja solta ou deformada.
  - Segure o conector de carregamento com uma mão, alinhe o conector com a porta de carregamento e empurre para dentro, certificando-se de que estejam conectados corretamente.
- Quando o carregamento estiver concluído:
  - Primeiro, interrompa o carregamento e certifique-se de que a porta de carregamento esteja destravada.
  - Puxe o conector de carregamento.
  - Não force o conector de carregamento para fora enquanto a porta de carregamento estiver travada, caso contrário, a porta de carregamento poderá ser danificada.
- O veículo pode ser ligado para utilização do ar-condicionado durante o carregamento. Contudo, essa prática não é recomendada.
- O veículo deve ser estacionado em uma área ventilada e não deve haver nenhum ocupante em seu interior durante o carregamento.

- Enquanto ocorre o carregamento CC, a potência de carregamento CC é mantida relativamente baixa durante o período de identificação, para determinar a capacidade real da estação de carregamento e permitir que a estação de carregamento exerça sua capacidade máxima de saída, proporcionando uma experiência de carregamento melhor para os usuários.
- Durante o carregamento, o tempo restante estimado para o carregamento completo é exibido no painel de instrumentos. É normal que o tempo restante para a carga completa possa variar um pouco, dependendo das temperaturas, do SOC e das instalações de carregamento. Antes do carregamento ser concluído, a mensagem "Calculando..." é exibida no painel de instrumentos.
- O sistema do veículo interrompe o carregamento automaticamente quando a bateria de alta tensão está totalmente carregada. A porta do carregador é equipada com uma trava eletrônica. Desbloqueie a trava antes de desconectar o carregador.
- Para interromper o carregamento CA ou CC, desligue o carregador antes de desconectar o conector de carregamento. No carregamento Modo 2, remova o conector de carregamento e em seguida a tomada de alimentação.
- Quando o carregamento estiver concluído e o conector de carregamento estiver desconectado, certifique-se de que a porta e a tampa da porta de carregamento estejam fechadas; caso contrário, água ou materiais estranhos poderão entrar na porta e afetar seu uso normal.
- Antes de dar a partida no veículo, certifique-se de que o carregador foi desconectado. O mecanismo de travamento pode danificar o carregador e o veículo se for dada a partida do veículo com o conector de carregamento inserido incorretamente.
- Durante o carregamento CA, se a alimentação for reiniciada após uma interrupção de curta duração da rede elétrica externa, o carregador da BYD reiniciará o carregamento automaticamente e não será necessário reconectar o carregador.
- Temperaturas muito baixas ou muito altas da bateria comprometem o desempenho do carregamento do veículo.
    - O sistema de controle da temperatura pode melhorar a capacidade de carregamento da bateria em baixas temperaturas. Devido às limitações de capacidade de saída das estações de carregamento, o tempo de carregamento é estendido, o tempo de aquecimento se torna mais longo e o consumo de energia do aquecimento aumenta. É um fenômeno normal.
    - Para um carregamento CC mais rápido em baixa temperatura, recomenda-se o carregamento em SOC baixo porque, devido à baixa temperatura da bateria, a corrente de carregamento é pequena para veículos com SOC alto em ambientes de baixa temperatura.

- Para melhorar sua experiência, recomenda-se o carregamento do veículo imediatamente após seu uso, visto que a bateria está relativamente aquecida e terá um desempenho de carregamento melhor.
- Ligar o ar-condicionado durante o carregamento em baixa temperatura pode afetar o desempenho do sistema de controle de temperatura da bateria e o desempenho do carregamento.
- Quando a função de aquecimento ou resfriamento é ativada durante o carregamento, é normal que o tempo de carregamento e o consumo de energia aumentem ligeiramente.
- Durante o carregamento, o resfriamento da bateria pode ser iniciado, e o compressor, o ventilador e outros componentes funcionam quando necessário. É normal um pouco de ruído embaixo do capô.
- Durante o carregamento, quando o aquecimento ou resfriamento da bateria é ativado, é normal que a potência de carregamento exibida pelo painel de instrumentos diminua ou flutue por um curto período.
- Antes do carregamento ser concluído, a equalização da bateria é ativada para estender sua vida útil; desse modo, o período de carregamento pode ser mais longo.
- No caso de carregamento CC de alta temperatura e alta potência, o desempenho do sistema de controle de temperatura da bateria pode ser afetado pelo ar-condicionado no compartimento do passageiro e o desempenho do carregamento pode ser prejudicado, resultando em um tempo de carregamento prolongado. Para garantir a eficiência do carregamento, recomenda-se manter o ar-condicionado desligado durante o carregamento.
- Quando o veículo não é utilizado por um período prolongado, recomenda-se que ele seja carregado por completo antes de ser conduzido. Durante o estacionamento por longos períodos, recomenda-se carregar o veículo a cada três meses para prolongar sua vida útil.

MÉTODO DE CARREGAMENTO

O veículo totalmente elétrico é movido à energia elétrica fornecida pela bateria de alta tensão. Para evitar que a energia insuficiente da bateria de alta tensão afete a experiência de dirigir o veículo, é muito importante carregar o veículo a tempo e estimar a demanda de energia antes de dirigir.

Método de carregamento do veículo:

1. Utilizando carregador portátil/residencial Tipo 2
2. Utilizando estações de carregamento CA
3. Utilizando estações de carregamento CC

- O tempo de carregamento da bateria de alta tensão varia de acordo com o método de carregamento, o SOC atual, a temperatura em

tempo real, o tempo de serviço, a temperatura ambiente e outras condições.

- Use equipamentos de carregamento em conformidade com a regulamentação local.

Modo de carregamento

- Reserva de Carregamento (CA Apenas): carregue o veículo regularmente em um horário de carregamento programado definido pelo usuário. Consulte as configurações de carregamento de reserva neste capítulo para obter detalhes.
- Carregamento imediato: o carregamento inicia após o conector de carregamento ser conectado.

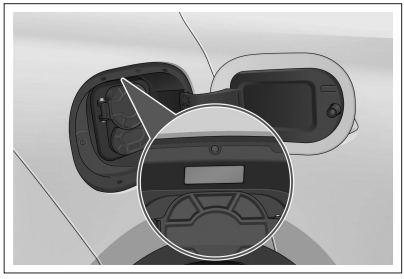
Solução de problemas gerais de carregamento

Falha	Possível causa	Solução
O carregador está conectado, o carregamento é iniciado, porém a bateria não carrega.	A bateria de alta tensão foi carregada por completo.	Quando a bateria de alta tensão é carregada por completo, o carregamento é interrompido automaticamente.
	A temperatura da bateria de alta tensão está abaixo ou acima de um determinado nível.	Aqueça ou resfrie a bateria de alta tensão. Mantenha o veículo em um ambiente com temperatura adequada e faça o carregamento quando a temperatura atingir um nível normal.
	A bateria de baixa tensão sofreu descarregamento excessivo.	Substitua a bateria de baixa tensão.
	O carregador apresenta falha.	Se foi verificado que o indicador de alimentação do carregador está funcionando corretamente e que não há nenhuma indicação incomum, substitua o carregador ou entre em contato com o fornecedor do carregador.
	O visor do veículo apresenta falha.	Verifique se há uma mensagem de falha no sistema de carregamento no painel de instrumentos; em seguida, interrompa o carregamento. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD.

Falha	Possível causa	Solução
O carregamento interrompe na metade.	A rede elétrica é desligada.	O carregamento será reiniciado automaticamente quando a rede elétrica for restaurada dentro de um determinado período de tempo. Caso contrário, insira novamente o conector de carregamento.
	O cabo de carregamento não está conectado corretamente.	Verifique se o cabo de conexão de carregamento não está solto.
	O botão de conexão de carregamento está pressionado.	Se o botão de conexão de carregamento estiver pressionado, o carregamento será interrompido. O conector de carregamento deve ser conectado novamente para começar a carregar.
	A temperatura da bateria de alta tensão está muito alta.	Se a luz de advertência de falha do trem de força se acender no painel de instrumentos, o carregamento será interrompido automaticamente. Carregue o veículo quando a temperatura da bateria retornar a um nível normal.
	Falha no carregador ou no veículo.	Verifique se há alertas de falha referentes à estação de carregamento ou ao veículo e contate uma concessionária autorizada BYD.

Luz da porta de carregamento

- A luz está localizada na porta de carregamento do lado direito da carroceria do veículo, indicando o status de carregamento/descarregamento em branco, amarelo, verde, azul e vermelho, respectivamente.



- Se o conector de carregamento/descarregamento não estiver conectado, o indicador permanecerá branco por um período. Se o veículo for trancado durante o uso, o indicador ficará aceso por um período e depois se apagará. Quando o veículo for destrancado, o indicador se acenderá novamente.

Função	Status do veículo	Status do indicador	Cor
Luzes	Porta de carregamento aberta (nenhum conector conectado)	Branco sólido	
Carregamento	Processo de inicialização de carregamento/descarregamento	Amarelo intermitente	
	Carregamento sendo agendado/ carregamento pausado	Amarelo sólido	

Função	Status do veículo	Status do indicador	Cor
Carregamento	Carregamento em curso	Verde intermitente	
	Carregamento completo	Verde sólido	
Descarrega-mento	Descarregamento em curso	Azul intermitente	
Falha	Falha de Carregamento/ Descarregamento	Vermelho sólido	

CARREGAMENTO

Uso do carregador portátil/residencial Tipo 2*

1. Equipamento

- Conecte o veículo em uma tomada que atenda à regulamentação local para carregá-lo.
- Uma tomada residencial que atenda à regulamentação local deve ser utilizada para evitar dano à linha ou disparos devido ao carregamento de alta potência, o que pode afetar o uso normal de outros dispositivos.
- O carregador portátil/residencial Tipo 2 inclui um plugue de alimentação (em conformidade com a regulamentação local), um conector de carregamento, uma caixa de controle e um cabo de carregamento. O plugue de alimentação é conectado a uma tomada residencial padrão e o conector de carregamento é conectado à porta de carregamento do veículo.
- Tempo de carregamento: consulte a mensagem de tempo de carregamento no painel de instrumentos.

⚠ ATENÇÃO

- Consulte "Instruções de Carregamento" (P.9) para ver os avisos de segurança de carregamento.
- A temperatura máxima de trabalho permitida para o produto é de 50°C. Armazene o produto em um local fresco e seco quando não estiver em uso.
- Ao carregar, não coloque o equipamento no porta-malas, sob a parte dianteira do veículo ou próximo dos pneus.
- Ao usar o equipamento, evite que ele seja enrolado pelo veículo, caia ou seja pisoteado.
- Nunca deixe o equipamento cair e nunca o movimente puxando diretamente por seu cabo. Manuseie o equipamento com cuidado ao movê-lo.
- É estritamente proibido modificar, desmontar ou consertar o equipamento e as portas de carregamento.

⚠ ATENÇÃO

- Não é recomendado utilizar nenhum fio adicional ou adaptador/conector. Se for necessário um adaptador adicional, escolha um diâmetro de cabo adequado (≥1,5 mm²); os parâmetros do adaptador/conector devem atender aos requisitos.
- Nunca use o equipamento de carregamento se o cabo da régua de energia residencial amolecer, se o cabo do conector de carregamento estiver desgastado, se a camada de isolamento estiver rachada ou se houver qualquer outro dano.
- Nunca use o equipamento se o conector de carregamento, o plugue de alimentação ou o cabo de alimentação estiverem desconectados, quebrados, ou com qualquer sinal de danos na superfície.

⚠ CUIDADO

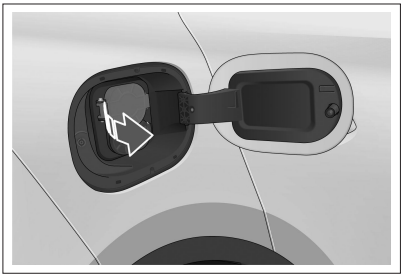
- O cabo de carregamento não pode ser colocado em uma espiral durante o carregamento, pois isso afetará a dissipação de calor.
- Consulte as instruções de carregamento para as precauções específicas de carregamento.

ⓘ NOTA

- Contate uma concessionária autorizada BYD para escolher a alimentação apropriada de acordo com os requisitos do carregador.
- Instruções para o aterramento do carregador: o equipamento deve estar devidamente aterrado. Em caso de falha ou dano ao equipamento, o cabo de aterramento fornece uma impedância mínima para o descarregamento do circuito, reduzindo assim o risco de choque elétrico.
- Um cabo de aterramento é fornecido junto do equipamento, conectando seu ponto de aterramento ao do plugue de alimentação, que deve corresponder a uma tomada de alimentação corretamente instalada e aterrada corretamente.

2. Carregamento

- Com as portas do veículo destravadas e o veículo preferencialmente desligado, pressione a porta de carregamento para abri-la.



- Abra a tampa da porta de carregamento e a tampa protetora do conector de carregamento, certificando-se de que não haja obstáculos entre a cabeça do conector de carregamento e a extremidade da tomada de carregamento.

NOTA

- Não abra com força a portinhola da porta de carregamento quando ela estiver travada.

- Conecte o terminal de alimentação:
  - Conecte o carregador portátil/residencial Tipo 2 em uma tomada residencial.
- Conecte a porta do veículo:
  - Conecte o conector de carregamento corretamente na porta.
  - Após o conector de carregamento ser inserido, a luz indicadora de conexão de carregamento fica acesa no painel de instrumentos ou na central multimídia.

NOTA

- Não tente conectar o conector à força com a trava antifurto acionada.

- No processo de carregamento, o painel de instrumentos exibe os parâmetros de carregamento relevantes e o ícone de carregamento.
  - Nesse ponto, é possível programar o carregamento na tela sensível ao toque da central multimídia. Consulte "Carregamento Programado" (P.22) para ver detalhes sobre o processo de configuração.

NOTA

- Durante o carregamento, o tempo restante estimado para o carregamento completo é exibido no painel de instrumentos ou no sistema da central multimídia. É normal que o tempo restante para a carga completa possa variar um pouco, dependendo das temperaturas, do SOC e das instalações de carregamento.

NOTA

- O carregamento de reserva não pode ser usado quando a bateria restante estiver muito baixa.

3. Interrupção do carregamento

- Fim do carregamento:
  - O carregamento será interrompido automaticamente quando o veículo estiver completamente carregado.
  - Para interromper o carregamento antes, prossiga para a próxima etapa.
- Desconecte a porta de carregamento:
  - Se o modo antifurto da trava elétrica estiver desativado, puxe o conector de carregamento direto para fora.
  - Se o travamento antifurto estiver ativo, pressione o botão de destravamento na chave ou pressione o microinterruptor da maçaneta da porta (quando a chave estiver próxima) e, em seguida, puxe o conector de carregamento para fora.

NOTA

- Para destravar o veículo, pressione o botão de destravamento na chave (durante o carregamento com a ignição desligada) ou o microinterruptor na maçaneta da porta (quando a chave estiver próxima).
- Destrave o veículo para desativar a trava antifurto antes de puxar o conector de carregamento para fora. O conector precisa ser puxado para fora dentro de 30 segundos ou a porta voltará a ser travada.
- Você pode ativar a trava antifurto na tela sensível ao toque da central multimídia, conforme descrito neste capítulo, em "Trava Antifurto da Porta de Carregamento" (P.25).
- Se o conector de carregamento não puder ser removido após o destravamento, faça mais algumas tentativas de destravamento. Se não funcionar, tente o destravamento de emergência. Para o procedimento da operação, consulte "Destravamento de Emergência da Porta de Carregamento" em "Trava Antifurto da Porta de Carregamento" (P.25).
- Quando o modo antifurto da porta de carregamento estiver desativado, se você não conseguir puxar o conector de carregamento para fora diretamente, tente destravar o veículo e puxe novamente.

- Desconecte a tomada de alimentação.
- Feche a tampa da porta de carregamento e a portinhola da porta.
- Guarde o carregador adequadamente.

NOTA

- Se a tampa da porta de carregamento estiver aberta, não feche a portinhola da porta de carregamento.

ATENÇÃO

- Nunca deixe o carregador portátil/residencial Tipo 2 cair e nunca o movimente puxando diretamente pelo cabo. Tenha cuidado ao movimentar o equipamento. Armazene o equipamento em um local fresco após o uso.

Uso de estações de carregamento CA

1. Equipamento

- Estação de carregamento CA*
  - Use uma estação de carregamento residencial que corresponda às regulamentações. Para mais detalhes sobre como usar o carregador, consulte o manual de usuário e siga as etapas da operação.
  - Estação de carregamento CA: consiste em uma estação de carregamento, um conector de carregamento e um cabo de conexão. Para informações a respeito do disjuntor e do interruptor de parada de emergência, consulte o manual do usuário da estação de carregamento.
- Estação de carregamento CA
  - Recarregue o veículo usando uma estação de carregamento CA em um local público.
  - Tempo de carregamento: consulte a mensagem de tempo de carregamento no painel de instrumentos ou na tela sensível ao toque da central multimídia.

2. Carregamento

- Destrave o veículo e abra a portinhola da porta de carregamento:
  - Feche a tampa da porta e a portinhola da porta de carregamento (consulte as instruções para o carregamento Modo 2).
- Conecte a porta de carregamento do veículo:
  - Conecte o conector de carregamento à porta e certifique-se de que esteja firme.
- Configurações de carregamento:
  - Para a estação de carregamento CA sujeita à autenticação, passe o cartão ou escaneie o código QR. Consulte o manual do usuário da estação de carregamento para mais detalhes.
- O indicador do conector de carregamento se acende no painel de instrumentos.
- No processo de carregamento, o painel de instrumentos exibe os parâmetros de carregamento relevantes e o ícone de carregamento.

- Nesse momento, você pode programar o carregamento inteligente no sistema da central multimídia.

3. Interrupção do carregamento

- Interromper o carregamento:
  - O carregamento é interrompido automaticamente quando é finalizado pelo usuário ou quando a bateria está totalmente carregada.
- Desconecte a porta de carregamento:
  - Desconecte de acordo com as instruções para o carregamento Modo 2.
- Feche a portinhola da porta de carregamento CA.
- Guarde o equipamento adequadamente.
  - Ao utilizar uma estação de carregamento CA, coloque o conector de carregamento em sua localização designada na estação de carregamento.

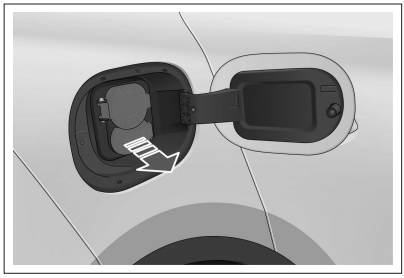
Uso de estações de carregamento CC

1. Equipamento

- Use a estação de carregamentos CC em locais públicos para carregar o veículo. Geralmente, ele é instalado em uma estação de recarga específica.
- Especificações do equipamento: cheque as instruções para o carregador.
- Tempo de carregamento: consulte a mensagem de tempo de carregamento no painel de instrumentos ou no sistema da central multimídia.

2. Carregamento

- O carregamento CC é obtido ao conectar o veículo a uma estação de carregamento CC por meio de seu conector.
- Destrave a portinhola da porta de carregamento; em seguida, abra a portinhola da porta e a tampa.
- Conecte a porta do veículo:
  - Conecte o conector de carregamento na porta e trave.
- Acione o carregador para iniciar o carregamento.



- O indicador do conector de carregamento se acende no painel de instrumentos.
- No processo de carregamento, o painel de instrumentos exibe os parâmetros de carregamento relevantes e o ícone de carregamento.

3. Interrupção do carregamento

- Interrupção do carregamento:
  - O carregamento termina automaticamente quando o tempo de interrupção antecipada chega ao fim ou quando o carregamento está completo.
  - Pressione o botão de destravamento duas vezes dentro de três segundos ou pressione o microinterruptor da maçaneta da porta para interromper o carregamento.
- Desconecte a porta de carregamento:
  - Pressione o botão de destravamento na chave inteligente ou pressione o microinterruptor da maçaneta da porta com a chave inteligente em mãos e puxe o conector de carregamento para fora.
- Quando o carregamento da estação de carregamento CC estiver concluído, organize o carregador e guarde o conector de carregamento em sua devida posição.
- Insira novamente a tampa da porta de carregamento CC e feche a portinhola da porta.

NOTA

- Se a tampa da porta de carregamento estiver aberta, não feche a portinhola da porta de carregamento.

CUIDADO

- Se o conector de carregamento não puder ser removido após o destravamento, faça mais algumas tentativas de destravamento. Se não funcionar, tente o destravamento de emergência. Para o procedimento da operação, consulte "Destravamento de Emergência da Porta de Carregamento" em "Trava Antifurto da Porta de Carregamento" (P.25).
- Para destravar a porta de carregamento após o carregamento CC, pressione o botão de destravamento duas vezes dentro de três segundos para que a operação seja realizada com sucesso.
- Consulte as instruções de carregamento para as precauções específicas de carregamento.

ATENÇÃO

- Consulte a seção "Instruções de Carregamento" (P.9). para ver os avisos de segurança de carregamento.

Carregamento programado

- O modo de carregamento pode ser definido na tela sensível ao toque da central multimídia. Para acessar as configurações:
  - Você pode acessar essa função por meio do app Carregamento Inteligente, no sistema da central multimídia.

- Acesse a tela sensível ao toque da central multimídia → Energia → Carregamento e Descarregamento → Carregamento Inteligente. A tela de carregamento programado é exibida.
- Para sair da tela de Carregamento Programado, toque em ou .

Configurações de carregamento programado

1 Botão de carregamento programado
2 Configurações
3 Tempo de carregamento
4 Repetir ciclo

- A configuração padrão de fábrica é carregar o veículo imediatamente. Ou seja, o carregamento programado está desativado.
- Para programar um carregamento, ative a opção Carregamento Programado **1**, defina a hora de início do carregamento **3**, o ciclo de repetição **4** e salve as configurações.
- Depois que a programação for configurada com sucesso, se você conectar o conector de carregamento ou pressionar o botão START/STOP para desligar o veículo durante o período de espera de carregamento, você receberá um aviso pela tela sensível ao toque da central multimídia que o carregamento programado foi configurado. Mude para o carregamento instantâneo, se necessário.
- Você pode tocar no ícone **2** de configuração de carregamento programado para desativar o alerta de conector de carregamento conectado e o alerta de desligamento no Alerta de Carregamento Programado.

⚠ ATENÇÃO

- A função de carregamento de reserva foi desenvolvida apenas para o carregador CA lento da BYD. Desative essa função ao usar carregador CA lento que não seja certificado pela BYD. Caso contrário, o carregamento programado ou imediato pode falhar devido à falta de resposta do equipamento, resultando em baixa energia da bateria ou até mesmo em baixa tensão.

ⓘ NOTA

- A opção "Carregar agora" na página de aviso é válida somente para o carregamento da reserva atual. Para cancelar todas as reservas, desligue o botão de carregamento de reserva na página de configuração correspondente.

NOTA

- Em caso de bateria fraca, o veículo é carregado até o nível mínimo antes do início do carregamento programado. Nesse processo, o sistema da central multimídia ainda emite mensagens de aviso para desligar a energia e conectar o conector de carregamento, e as dicas correspondentes aparecem na parte inferior do painel de instrumentos.
- Ao conectar o conector de carregamento CC, a configuração da programação torna-se inválida e o veículo começa o carregamento imediatamente.

CARREGAMENTO INTELIGENTE

Quando a bateria de alta tensão for suficiente, se o gerenciador de bateria de baixa tensão detectar que o nível da bateria está muito baixo, a bateria de baixa tensão poderá ser carregada pela bateria de alta tensão.

NOTA

- Quando o veículo é armazenado por um longo período, a função de carregamento inteligente pode ser ativada, o que é normal e não caracteriza uma falha do veículo.
- A energia para o carregamento inteligente vem do conjunto de baterias de alta tensão, portanto, é normal perceber uma diminuição do SOC quando o veículo é ligado.
- Para evitar o descarregamento excessivo da bateria de alta tensão devido ao carregamento inteligente, quando o veículo estiver com SOC baixo, o carregamento inteligente não estará disponível. Evite estacionar com SOC baixo por um longo período e carregue o veículo no tempo certo.

PRÉ-AQUECIMENTO DO CARREGAMENTO

O pré-aquecimento da bateria de alta tensão foi projetado para reduzir o tempo de carregamento CC em baixas temperaturas.

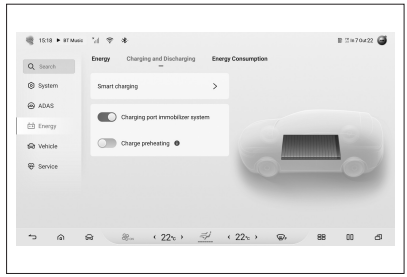
Como usar

- Vá para a tela sensível ao toque da central multimídia → Energia → Carregamento e Descarregamento. A tela de pré-aquecimento de carregamento será exibida.
- Habilite ou desabilite o pré-aquecimento da bateria nessa tela.

NOTA

- Essa função é desativada por padrão de fábrica.
- Essa função é desativada automaticamente quando a temperatura da bateria atinge a faixa adequada e precisa ser ativada novamente na próxima vez.
- O pré-aquecimento do carregamento não pode ser usado durante o carregamento.

TRAVA ANTIFURTO DA PORTA DE CARREGAMENTO



Para evitar que o conector de carregamento seja roubado, a porta de carregamento do veículo possui função antifurto durante o carregamento o descarregamento. Essa função é desativada por padrão. Vá para a tela sensível ao toque da central multimídia → Energia → Carregamento e Descarregamento para ativar ou desativar a trava antifurto da porta de carregamento.

- Quando a função estiver ativada, destrave o veículo e desconecte o conector de carregamento durante o carregamento das seguintes maneiras:
  - Pressione o botão de destravamento na chave inteligente para destravar.
  - Pressione o microinterruptor próximo à maçaneta externa da porta do lado do motorista para destravar.
  - Pressione o botão de destravamento central na porta do lado do motorista para destravar.

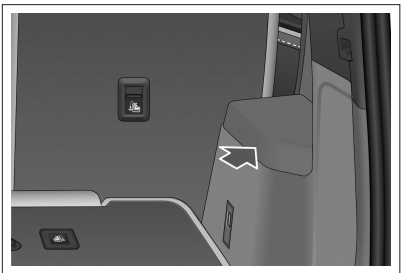
⚠ ATENÇÃO

- O conector precisa ser retirado em até 30 segundos após ser destravado. Caso contrário, a trava elétrica será bloqueada novamente.
- Depois que o veículo estiver totalmente carregado, o conector de carregamento será automaticamente desbloqueado quando o modo antifurto da porta de carregamento estiver desativado. Quando esse modo estiver ativado, o conector de carregamento deverá ser desbloqueado manualmente seguindo as etapas acima.

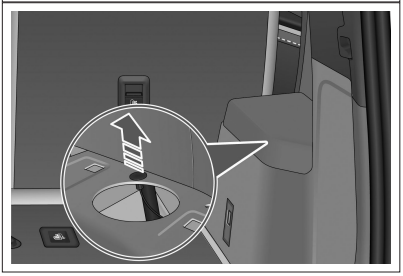
Destravamento de emergência da porta de carregamento

Quando a trava elétrica falhar e o conector de carregamento não puder ser desconectado, tente desconectar o conector de carregamento desbloqueando manualmente a porta de carregamento.

1. Abra a tampa do porta-malas.
2. Retire a estrutura do apoio de braço no lado direito do porta-malas e encontre a tampa vermelha do plugue.



3. Puxe levemente o cabo de emergência para desbloquear o conector de carregamento.
4. Reajuste a trava do cabo de emergência após a conclusão do desbloqueio.



NOTA

- Se as funções acima estiverem anormais ou falharem, entre em contato com um revendedor autorizado ou prestador de serviços da BYD.

PERÍODO DE AMACIAMENTO

- Se o trem de força tiver dificuldade para dar a partida ou parar de girar com frequência, verifique o veículo imediatamente.
- Se o trem de força emitir algum som anormal, pare o veículo para inspeção.
- Se o trem de força apresentar vazamentos graves de óleo e líquido de arrefecimento, pare o veículo para inspeção.
- O trem de força precisa de amaciamento. Recomenda-se que isso seja feito nos primeiros 2.000 km no modo econômico, dirigindo suavemente, em vez de em alta velocidade. As práticas a seguir podem prolongar efetivamente a vida útil do veículo:
  - Evite pisar a fundo no pedal do acelerador ao ligar e dirigir o veículo.
  - Evite excesso de velocidade.
  - Evite frenagens de emergência nos primeiros 300 km.
  - Não mantenha uma velocidade alta ou baixa por muito tempo.
  - Não use o veículo para rebocar outros veículos nos primeiros 2.000 km de quilometragem.

REBOQUE*

- De forma geral, este veículo é designado para o transporte de passageiros. Para sua própria segurança e das outras pessoas, não sobrecarregue o veículo ou o use para rebocar outros veículos.
- Dirigir com segurança e conforto depende exclusivamente da utilização correta do equipamento e do cuidado nos hábitos de condução.
- A BYD autoriza a instalação de reboque no veículo (quando disponível), desde que sejam cumpridos os requisitos de originalidade BYD e o limite de carga do gancho para reboque original.
- A BYD não fornecerá garantias por danos ou falhas causados por reboque fora dos requisitos mencionados no item anterior.

TRANSPORTE DE BAGAGENS

- Este veículo tem vários espaços de armazenamento.
- Use o porta-luvas, o painel interno e os bolsos do encosto do banco traseiro para colocar itens pequenos. Itens grandes devem ser colocados no porta-malas.
- A sobrecarga ou a acomodação inadequada podem afetar a capacidade de manobra, a estabilidade e a operação normal do veículo, além de reduzir sua segurança.
- Certifique-se de que a carga total do veículo (veículo + passageiros + bagagem) permaneça dentro da massa total máxima permitida.
- Leia atentamente as informações a seguir antes de transportar a bagagem.

⚠ ATENÇÃO

- A sobrecarga e a acomodação inadequada podem afetar a estabilidade e o controle do veículo, podendo resultar em acidentes.
- Observe o limite máximo de peso e outras diretrizes de carga no manual do proprietário.
- Não carregue itens altamente magnéticos; eles podem interferir nas funções operacionais do veículo.

Transporte de itens na área do passageiro

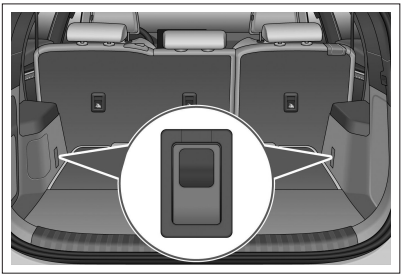
- Todos os itens que possam ser arremessados para dentro do veículo e, assim, ferir os ocupantes em caso de colisão, devem ser colocados e fixados adequadamente.
- Certifique-se de que os itens colocados no assoalho atrás do banco dianteiro não rolem para baixo do banco, de modo a não afetar a capacidade do motorista de controlar os pedais ou o ajuste normal do banco. Não empilhe itens a uma altura maior do que a dos encostos dos bancos dianteiros.
- Certifique-se de que o porta-luvas esteja sempre fechado enquanto estiver dirigindo. Se o porta-luvas estiver aberto, o joelho dos ocupantes poderá sofrer ferimento em caso de colisão ou parada de emergência.

⚠ ATENÇÃO

- Não empilhe brinquedos de crianças no veículo, pois isso pode causar riscos à segurança. Esses brinquedos podem afetar a segurança ao dirigir e representar um perigo para os ocupantes, especialmente em caso de frenagem de emergência ou colisão.

Carregamento do porta-malas

- Âncoras para bagagem (4 peças).
  - Coloque a bagagem uniformemente no porta-malas. Coloque os itens mais pesados na parte inferior, o mais para dentro possível.
  - Prenda os itens com cordas ou correias para que não se movam durante a condução. Não empilhe os itens em uma altura maior que a dos encostos dos bancos.



Rack de teto

- O armazenamento de bagagem no rack do teto aumentará o consumo geral de energia e mudará a forma como o carro é dirigido e manuseado.
- Não abra o teto solar com a bagagem no rack do teto, ou você poderá danificar o teto solar e outros componentes com a viga ou a bagagem.
- Ao instalar o rack do teto, leia e siga as instruções do fabricante.
- Tente carregar o rack do teto de maneira uniforme e mantenha o centro de gravidade baixo. As cargas no rack do teto podem elevar o centro de gravidade geral, o que pode alterar sua experiência de direção.
- Ao dirigir um veículo muito carregado, tome precauções extras, dirija devagar e aumente a distância dos veículos à sua frente.
- A carga máxima recomendada distribuída uniformemente sobre a viga é de 50 kg.

⚠ CUIDADO

- A bagagem não deve ser colocada diretamente sobre a chapa metálica do teto. A chapa metálica do teto não foi projetada para transportar carga.
- Use o rack do teto corretamente e prenda a bagagem na viga.
- Certifique-se de que a bagagem esteja presa com segurança no rack do teto antes de dirigir e ao estacionar.

ENTRANDO NA ÁGUA

- Verifique a profundidade da água, que não deve exceder a borda inferior do veículo, antes de dirigir em áreas inundadas.
- Se for necessário atravessar uma área inundada, desligue o ar-condicionado e mantenha a aceleração constante para atravessar lentamente.
- Não estacione o veículo na água por um longo período.
- Dirigir em estradas alagadas pode molhar os freios. Para manter os freios secos, dirija com cuidado e pressione o pedal do freio suavemente.
- Após a travessia, pressione o pedal do freio várias vezes para secar os discos e recuperar o desempenho do freio.

⚠ ATENÇÃO

- Dirija com cuidado para evitar acidentes quando houver água ou lama na superfície do disco de freio, pois isso pode aumentar o tempo de resposta do freio, aumentando assim a distância de frenagem.
- Aplique com cuidado qualquer freio molhado e remova o gelo ou a água que estiver sobre ele.
- Evite ao máximo a frenagem de emergência depois de passar por um trecho de estrada alagada.
- Se o veículo passar por uma estrada alagada, evite que os componentes de alta tensão fiquem submersos. Qualquer falha ou dano causado ao veículo não será coberto pela garantia de qualidade.
- Após o veículo passar por trechos de estrada alagados, os componentes do veículo, como o sistema de acionamento, o sistema de direção e o sistema elétrico automotivo, também podem ser seriamente danificados. Qualquer falha ou dano causado ao veículo não será coberto pela garantia de qualidade.
- Certifique-se de encontrar um local abrigado ao carregar o veículo em dias chuvosos. Se o veículo for imerso em água ou passar por água sobre a soleira da porta, o que pode causar a entrada de água nos componentes de alta tensão, entre imediatamente em contato com uma concessionária autorizada BYD para testes e solução de problemas.
- Não dirija o veículo em estradas onde a profundidade da água acumulada exceda a metade dos pneus.

Influência da entrada de água em componentes de alta tensão:

- A água que entrar em componentes de alta tensão, que são dispositivos eletrônicos, pode não secar totalmente, qualquer que seja o meio utilizado.
- A entrada de água compromete seriamente o isolamento dos componentes de alta tensão, e as substâncias condutoras na água podem levar a um curto-circuito dos componentes de alta tensão ou ao risco de curto-circuito em todo o sistema de alta tensão. Isso afeta significativamente a segurança e o desempenho de serviço do veículo.
- A redução do índice de proteção contra entrada de água e do desempenho de resistência à tensão devido à presença de água nos componentes de alta tensão representa um alto risco à segurança.

ECONOMIA DE ENERGIA E AUMENTO DA VIDA ÚTIL DO VEÍCULO

- Economizar a energia é simples e fácil e ajuda a prolongar a vida útil do veículo.
- Dicas de economia de energia e de custos de reparo:

1. Ajuste de frenagem regenerativo:

- O veículo é fornecido com uma função de recuperação de energia. Para definir a intensidade da recuperação de energia, acesse Configurações do Veículo, na tela sensível ao toque da central multimídia, ou alterne utilizando o botão no painel. No modo de alta recuperação de energia, uma quantidade maior de energia é recuperada durante a frenagem e a desaceleração do veículo. Ajuste para a correta adequação aos seus hábitos de direção.

2. Manter a velocidade constante:

- Velocidades constantes economizam energia. A aceleração repentina, as curvas fechadas e a frenagem de emergência aumentam o consumo.
- As velocidades devem ser mantidas constantes de acordo com as condições do tráfego. Energia adicional é consumida toda vez que o acelerador é pressionado.
- Use o piloto automático em condições adequadas de direção para economizar energia.
- A aceleração deve ser gradual. Evite partida, aceleração ou desaceleração repentinas.
- Evite a frenagem de emergência e o consequente desgaste dos freios, mantendo uma distância adequada dos veículos à frente e prestando atenção aos semáforos.
- Rodovias congestionadas aumentam o consumo de energia.
- Mantenha velocidades moderadas em rodovias. Quanto maior a velocidade, maior o consumo. Manter a velocidade do veículo dentro da faixa de velocidade econômica pode economizar energia.

3. **Redução da carga:**

- O consumo é maior quando o ar-condicionado é utilizado. Desligue o ar-condicionado para reduzir o consumo de energia. Quando as temperaturas externas forem moderadas, use o modo de ar fresco.
- Não sobrecarregue o veículo desnecessariamente. O excesso de peso aumentará o carregamento do veículo, aumentando o consumo de energia.

4. **Outras dicas:**

- Certifique-se de que a pressão dos pneus esteja correta. A baixa pressão dos pneus aumenta o consumo de energia e o desgaste.
- Mantenha as rodas dianteiras devidamente alinhadas, evite bater em meio-fio e dirija devagar em terrenos acidentados. O desalinhamento das rodas dianteiras não apenas aumenta o desgaste dos pneus, mas também aumenta a carga no trem de força e o consumo de energia.
- Mantenha a parte inferior do veículo limpa e sem lama. Isso reduz o peso do veículo e evita a corrosão.

⚠ ATENÇÃO
• Nunca coloque a marcha em "N" enquanto estiver dirigindo.

VERIFICAÇÃO DE SEGURANÇA ANTES DE DIRIGIR

Exterior

- Pneus: Verifique a pressão dos pneus e inspecione-os cuidadosamente quanto a cortes, danos, materiais estranhos, anomalias e desgaste excessivo.
- Porcas de fixação: certifique-se de que todas as porcas estejam encaixadas e apertadas.
- Iluminação: verifique se os faróis, as luzes de estacionamento, as luzes de posição, as luzes de conversão e outras luzes estão funcionando. Verifique a intensidade dos faróis.

Interior

- Cintos de segurança: verifique se os cintos de segurança podem ser colocados corretamente. Verifique se os cintos de segurança não estão desgastados ou arranhados.
- Painel de instrumentos: em especial, verifique se o indicador de manutenção, a iluminação do painel de instrumentos e o desembaçador funcionam corretamente.
- Frenagem: Verifique se há espaço suficiente para o pedal do freio funcionar.
- Bateria e cabo de baixa tensão: inspecione os conectores para verificar se há corrosão ou folga e se há rachaduras no compartimento da bateria de baixa tensão.

No compartimento do motor

- Fusíveis sobressalentes: verifique se os fusíveis sobressalentes para todas as cargas nominais estão disponíveis na caixa de fusíveis.
- Nível do líquido de arrefecimento: verifique se o nível do líquido de arrefecimento está correto.
- Nível do fluido de freio: confirme se o nível do fluido de freio está correto.

Preparação antes de dirigir

- Verifique o ambiente ao seu redor antes de entrar no veículo.
- Ajuste a posição do assento, o ângulo do encosto do banco, a altura da almofada, a altura do apoio de cabeça e o ângulo e a altura do volante.
- Ajuste o espelho retrovisor interno e os espelhos laterais.
- Certifique-se de que todas as portas estejam fechadas.
- Afivele os cintos de segurança.

FREIO DE ESTACIONAMENTO ELÉTRICO (EPB)

Certifique-se de acionar o EPB todas as vezes antes de estacionar e sair do veículo.

Engate manual do EPB

Puxe o interruptor do EPB. O EPB aplica uma força de estacionamento apropriada e (Ⓟ) pisca no painel de instrumentos e, em seguida, fica aceso, indicando que o EPB foi aplicado. A mensagem "EPB ativado" também é exibida.

⚠ CUIDADO

- Quando (Ⓟ) pisca, o EPB está funcionando. Se o veículo estiver em um declive, não solte o pedal do freio até que (Ⓟ) esteja ligado de modo estável. Caso contrário, o veículo poderá descer.

Acionamento automático do EPB

- Quando o veículo é desligado, o EPB é automaticamente engatado, o (Ⓟ) indicador se acende e a mensagem "EPB engatado" é exibida no painel de instrumentos.
- Pressione o pedal do freio para parar o veículo e engatar a marcha "P". O EPB é engatado automaticamente. Não solte o pedal do freio até que o indicador no painel pare de piscar e fique aceso de modo fixo e a mensagem "EPB engatado" seja exibida.

⚠ ATENÇÃO

- Depois que o interruptor do EPB for pressionado, o EPB não será acionado automaticamente quando o veículo for desligado.
- Não solte o pedal do freio no início do processo, especialmente quando o veículo estiver parado em um declive, para evitar que ele se mova.
- Essa função foi projetada para melhorar a segurança do veículo. Não se recomenda a dependência excessiva ou o uso frequente dessa função. Por motivos de segurança, certifique-se de que o veículo esteja na marcha "P" ou que o EPB esteja engatado antes de sair do veículo.

Liberação manual do EPB

Com a ignição ligada, quando o veículo estiver pronto para se locomover e não tiver sido colocado na marcha "P" (Estacionado), pressione e mantenha pressionado o pedal do freio e pressione o interruptor do EPB até que o indicador (Ⓟ) se apague no painel, indicando que o EPB foi liberado, e a mensagem "EPB liberado" seja exibida.

⚠ ATENÇÃO

- "P" (estacionado): quando a alavanca de câmbio está nessa posição, o veículo está em um estado de estacionamento estável. Para garantir um estacionamento seguro, o EPB, o principal mecanismo de estacionamento do veículo, pode ser liberado pelo interruptor do EPB somente em uma posição diferente de "P".

Liberação automática do EPB durante a partida do veículo

- Em uma estrada plana ou em um pequeno declive (inclinação menor que 10°), com o veículo estacionado, dê partida no veículo, pressione e mantenha pressionado o pedal do freio e mude a marcha de "P" ou "N" para uma marcha de condução como "D" ou "R". O EPB é liberado automaticamente, o indicador se apaga e a mensagem "EPB liberado" é exibida.

⚠ CUIDADO

- O pedal do freio deve estar sempre pressionado durante a troca de marchas. Solte o pedal somente depois que a marcha desejada for exibida no painel.

- Quando o veículo for ligado e a marcha estiver em uma marcha de condução, como "D" ou "R", acione o EPB manualmente e, em seguida, basta pressionar o pedal do acelerador lentamente até certo ponto. O EPB é liberado automaticamente e (Ⓟ) desliga exibindo a mensagem "EPB liberado".

⚠ ATENÇÃO

- Por questões de segurança, evite usar o EPB para frear em condução normal. É preferível utilizá-lo quando o pedal do freio falhar ou estiver bloqueado.

⚠ ATENÇÃO

- Como o EPB não pode ir além do limite físico de aderência à estrada, a ativação da função de freio de emergência pode resultar em deriva, deslizamento lateral ou deflexão do veículo, quando este passa por curvas ou trechos de estrada perigosas/com tráfego intenso, ou é conduzido em condições climáticas severas. Tenha cuidado para evitar qualquer possível acidente.

Se a liberação do EPB falhar

- Se a liberação manual do EPB falhar, pressione e mantenha pressionado o interruptor do EPB por mais de dois segundos. Se o EPB puder ser liberado, dirija o veículo até a oficina mais próxima para verificar o sinal de acionamento do pedal do freio e as peças e linhas relevantes. Se o EPB não puder ser liberado, entre em contato imediatamente com um revendedor autorizado ou prestador de serviços da BYD.

Frenagem de emergência em caso de falha no pedal do freio

- Se a frenagem falhar ou for bloqueada, continue a pressionar o interruptor de marcha "P" ou puxe o interruptor do EPB* para uma frenagem de emergência.

⚠ CUIDADO

- Por questões de segurança, evite usar o EPB para frear em condução normal. Se o pedal do freio falhar ou estiver bloqueado, use a função de frenagem de emergência enquanto mantém o veículo sob controle e dirige normalmente.

Luz indicadora do sistema EPB

- Quando o veículo é ligado, se o EPB estiver engatado, a luz indicadora (Ⓟ) no painel de instrumentos permanece acesa.
- Quando o veículo é desligado, se o EPB estiver engatado, (Ⓟ) se acende no painel de instrumentos e depois se apaga em alguns segundos.
- Quando o veículo é ligado, o sistema EPB realiza uma autoverificação. O (ⓘ) se acende e depois se apaga em alguns segundos no painel de instrumentos. Se não se apagar, o EPB ou o sistema de freios pode estar com defeito. Nesse caso, entre em contato imediatamente uma concessionária autorizada BYD.

Som de funcionamento do EPB

- Os ruídos do motor do EPB podem ser ouvidos enquanto o EPB estiver sendo engatado ou liberado.
- Se houver um cheiro de queimado ou ruídos incomuns após a ativação da frenagem de emergência, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD imediatamente.

⚠ ATENÇÃO

- Para evitar que o veículo se mova, o seletor de marcha não deve ser usado para substituir o EPB ao estacionar. Em vez disso, use o EPB e coloque o veículo na marcha "P".
- O interruptor do EPB não deve ser operado quando o veículo estiver em movimento.
- Quando o interruptor do EPB é acionado ou liberado, o pedal do freio deve ser pressionado para evitar que o veículo se mova e o subsequente travamento da alavanca seletora de marchas, que ocorre porque o EPB não consegue fornecer uma força de estacionamento suficiente.

RETENÇÃO AUTOMÁTICA DO VEÍCULO (AVH)

Retenção Automática do Veículo (AVH) é uma função de retenção automática do veículo para paradas durante longos períodos de trabalho do motor, como em declives, em um sinal vermelho, ou no trânsito. O AVH pode liberar o pé do motorista do pedal do freio e a sua mão do freio de estacionamento.

Condição de movimento lento

- Quando a marcha é alternada para "R" e o veículo se move lentamente, o AVH entra no modo de movimento lento. Quando o veículo dá ré (marcha "R") ou se desloca (marcha "D") em uma velocidade baixa, o AVH é suprimido para melhorar o movimento do veículo.
- Para sair do modo de marcha lenta, pressione o interruptor do AVH ou dirija a uma velocidade acima de 10km/h. Em seguida, a função AVH pode ser ativada normalmente.

Condições prévias do modo de espera do AVH (todas devem ser atendidas)

1. O botão do AVH está ligado e o indicador branco de espera do AVH é exibido no painel de instrumentos.
2. O cinto de segurança do motorista está afivelado e as portas estão fechadas.
3. O motor de tração do veículo está acionado ou a ignição está ligada.
4. O sistema de freio motorizado inteligente e o sistema de freio de estacionamento elétrico (EPB) estão normais.

⚠ CUIDADO

- O AVH é desativado por padrão quando o veículo é ligado. Quando o AVH está no modo de espera, (Ⓐ) é exibido no painel de instrumentos.

Condições de funcionamento do AVH (todas devem ser atendidas)

1. A condição para AVH foi atendida.
2. Na marcha "D", o pedal do freio é pressionado de modo a parar o veículo.

- A função AVH é ativada, as luzes de freio e a luz de freio elevada se acendem e o indicador do AVH no painel fica verde.
- A função AVH entra no modo de espera após funcionar por 10 minutos, com o EPB automaticamente engatado.

⚠ ATENÇÃO
• Com o AVH ligado (indicador em verde), quando o EPB não funcionar normalmente, avisos do tipo "Verifique o sistema ESC" e "Verifique o sistema EPB" aparecem no painel. O motorista deve assumir o controle dentro de dois segundos, após os quais o AVH liberará a pressão de frenagem.

Desativação do AVH

Pressione o botão AVH novamente para desativar o AVH.

⚠ CUIDADO
• Pressionar o pedal do acelerador, alternar para a marcha "P", ou acionar o EPB pode fazer com que o AVH saia do status de espera. O veículo sai do modo AVH mesmo que as condições de espera do AVH não sejam atendidas.

PILOTO AUTOMÁTICO ADAPTATIVO (ACC)

- O sistema de piloto automático adaptativo (ACC), uma extensão do piloto automático tradicional, usa radares mmWave dianteiros e uma câmera multifuncional para detectar a distância e a velocidade relativas do veículo à frente, de modo a controlar a velocidade do veículo adequadamente. O sistema alterna entre o piloto automático normal e o ACC de acordo com a existência de um veículo à frente.

Versys 2420

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

- A velocidade do piloto automático e o intervalo de tempo em relação ao veículo à frente podem ser definidos usando os botões do piloto automático. É possível definir a velocidade do piloto automático dentro da faixa de 30 a 150 km/h ou definir uma distância fixa do veículo à frente para acionar o piloto automático em velocidades entre 0 km/h e 150 km/h.

Descrição do status

- ACC em modo de espera:
  - Uma vez ativado, o sistema fica em modo de espera por padrão e pode ser ativado manualmente. Se o veículo não atender às

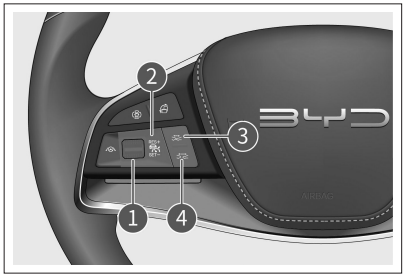
condições de ativação, ele deverá ser verificado até que essas condições sejam atendidas. Nesse momento, (com um valor de velocidade de piloto automático variável) é exibido no painel de instrumentos.

- ACC ativado:
  - O sistema está funcionando. Ele mantém a velocidade definida ou ajusta automaticamente a distância do veículo à frente. Nesse momento, (com um valor de velocidade de piloto automático variável) é exibido no painel de instrumentos.
- Excesso de velocidade:
  - Quando você pisa no pedal do acelerador enquanto o ACC está ativo, o veículo responde à sua ação de aceleração de modo que o ACC é temporariamente desativado até que você solte o pedal.
- Falha no ACC:
  - Houve uma falha no sistema. Nenhuma operação pode ser executada, e o indicador de falha do ACC se acende no painel de instrumentos.

Condições de ativação do ACC

- O EPB foi liberado.
- O veículo está em Drive.
- O veículo não está se movendo para trás.
- O porta-malas, o capô e todas as portas estão fechados.
- O cinto de segurança do motorista está afivelado.
- O sistema ESC está ligado, mas ainda não está ativado.
- A velocidade do veículo não é superior a 150 km/h.
- O pedal do freio está pressionado na velocidade 0, ou o pedal do freio não está pressionado em velocidades acima de 0.
- Não há aviso de falha de comunicação da rede do veículo no painel de instrumentos.
- A função AEB não está ativada.

Operação do botão de piloto automático / botão de ativação/saída do ACC



- Pressione o botão **2** para ativar ou sair do ACC. O sistema fica em modo de espera quando as condições de ativação são atendidas (por padrão, a ativação do ACC ao pressionar o botão **2** define a velocidade atual como a velocidade de piloto automático. Se a velocidade atual for inferior a 30 km/h, a velocidade de piloto automático será definida em 30 km/h).

Redefinição do ACC

- Quando o sistema ACC está no modo de espera dentro do mesmo ciclo de ignição, o sistema memoriza a última configuração de velocidade. Empurre a alavanca para cima **1** para restaurar a velocidade armazenada antes de sair do sistema de piloto automático.

Aumento/diminuição da velocidade alvo

- Quando o ACC estiver ativo, ajuste o veículo para uma velocidade dentro da faixa de 30 a 150 km/h movendo a alavanca **1**. Alternar a alavanca **1** para cima ou para baixo aumenta ou diminui a velocidade-alvo em 5 km/h.

⚠ ATENÇÃO

- Respeite rigorosamente as normas locais de limite de velocidade, dirija com segurança e não acelere.

Saindo do ACC

- Enquanto o ACC estiver ativo, pressionar o botão **2** pela segunda vez ou pressionar o pedal do freio faz com que o sistema ACC entre em modo de espera.

Definição da distância do veículo

- O motorista deve selecionar uma distância segura para o veículo.
- O sistema ajusta a velocidade do veículo para manter uma distância adequada do veículo à frente na mesma pista. Pressionar os botões **3** e **4** no volante ajusta a distância do veículo para um dos quatro níveis disponíveis. Em cada nível, a distância do veículo está em proporção direta à velocidade do veículo. Quanto maior a velocidade, maior a distância.

Aumento/diminuição da velocidade com o ACC ativo

- Quando o ACC é ativado, é possível pressionar o pedal do acelerador para atingir a velocidade de piloto automático definida com antecedência. Em seguida, o sistema entra no modo de excesso de velocidade. Se o veículo já estiver rodando na velocidade alvo e o motorista pressionar o pedal do acelerador sem realizar nenhuma outra operação, o veículo retornará à velocidade-alvo depois que o pedal do acelerador for liberado. Se o motorista pressionar o pedal do freio para reduzir a velocidade de modo contínuo, o ACC entrará no modo de espera. Depois que o freio for liberado, o ACC deverá ser reativado.

Seguir para parar/dar partida

- Controlado pelo ACC, o veículo pode parar quando o veículo à frente parar em condições normais de direção e retomar a direção auto-

maticamente seguindo o veículo à frente se a parada for inferior a 30 segundos.

- Se o veículo parar por um período de tempo entre 30 segundos e três minutos, pressione o pedal do acelerador ou empurre a alavanca **1** para cima para reativar o ACC.

Limitações do sistema

- Os radares mmWave dianteiros são instalados na parte dianteira do veículo. O bloqueio de sua área de detecção por contaminantes pode atrapalhar a função pretendida. Em particular, se o sensor for completamente coberto pela neve, o sistema ACC é desabilitado, informando essa condição no painel de instrumentos. A função do sistema será recuperada depois que o bloqueio for removido e o veículo for reiniciado ou circular em estradas normais durante algum tempo.
- Os sensores de radar mmWave dianteiros podem apresentar uma falha de função transitória devido à detecção limitada se o veículo rodar em condições especiais, como rampas circulares ou túneis, por um longo período. A função pode ser recuperada dando nova partida no veículo ou dirigindo em estradas normais durante algum tempo.
- Chegar ou sair de uma curva pode atrasar ou atrapalhar a seleção do alvo. Nesses casos, o veículo com ACC pode não frear como esperado ou pode frear com atraso.
- Em estradas com curvas acentuadas, como estradas sinuosas, o veículo à frente pode ficar fora da detecção do sensor do ACC durante vários segundos devido a limitações de visão do sensor, possivelmente fazendo com que o veículo com ACC acelere automaticamente.
- O fluxo de tráfego e as condições climáticas, como chuva e neblina, devem ser levados em consideração para definir a distância do veículo no sistema ACC. Depois que o sistema ACC for configurado corretamente, o motorista deverá conseguir desacelerar até que o veículo pare a qualquer momento.
- O sistema ACC pode não ser capaz de identificar objetos parados ou em movimento lento, como veículos, o fim do tráfego, pedágios, bicicletas ou pedestres. Isso significa risco de colisão e exige que o motorista tenha cuidado com os arredores.
- O sistema ACC não consegue identificar pedestres ou veículos vindo em sentido contrário.
- O sistema ACC só pode realizar uma frenagem limitada em vez de uma frenagem de emergência.
- Objetos metálicos, como trilhos ou placas de metal usadas na construção de estradas, podem interferir nos radares mmWave dianteiros, causando mau funcionamento.
- O desempenho dos sensores dos radares mmWave dianteiros pode ser afetado por vibração ou colisão. Nesse caso, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária BYD.

Precauções

- O ACC é um sistema para comodidade e não um sistema de segurança, detector de obstáculos ou sistema de aviso de colisão. O motorista deve manter o controle do veículo o tempo todo, permanecendo totalmente responsável pela condução.
- O ACC auxilia o motorista, mas não o substitui. Os motoristas devem obedecer às regras de trânsito, manter o controle do veículo o tempo todo, permanecendo totalmente responsáveis pelo veículo.
- Por motivos de segurança, o ACC não pode ser ativado com o ESC desativado.
- O ACC é adequado para rodovias e estradas em boas condições, em vez de estradas urbanas complexas ou sinuosas.
- É responsabilidade do motorista manter distância do veículo à frente. A distância do veículo do sistema ACC atende à distância mínima exigida em ambientes de condução no país.
- O controle do veículo é transferido para o motorista se o pedal do acelerador ou do freio for pressionado com o ACC ativo. Como resultado, o sistema ACC não consegue manter uma distância segura do veículo à frente.
- O ACC pode não responder ou responder lentamente a um veículo à frente que freia ou para repentinamente, resultando em risco de frenagem em atraso. Nesses casos, não haverá solicitação de tomada de controle.
- Em alguns casos, como quando o veículo à frente está circulando muito devagar, quando a mudança de faixa é muito rápida ou quando a distância segura do veículo à frente é muito curta, não há tempo suficiente para o sistema diminuir a velocidade relativa, portanto, a resposta deve vir do motorista. O sistema não pode emitir avisos sonoros ou visuais em todos os casos.
- Se o ACC for ativado com o veículo parado, o sistema identifica qualquer obstáculo parado à frente e mantém o veículo parado para garantir uma partida segura e evitar colisões. Entretanto, essa função não consegue identificar todos os obstáculos, portanto, o motorista deve estar atento aos obstáculos à frente ou a outros participantes do tráfego.
- Uma distância curta de uma pista adjacente (ou um veículo em uma pista adjacente que esteja muito próximo da pista do veículo ACC) pode acionar o ACC para frear.
- Os veículos que entram na pista do veículo ACC e estão dentro do alcance de detecção dos radares mmWave dianteiros são identificados como veículos-alvo e acionam uma resposta adequada, o que pode levar a uma frenagem enérgica ou em atraso.
- A detecção pode ser afetada ou atrasada em alguns ambientes. Se a seção transversal do radar do alvo (uma bicicleta, um veículo de quatro rodas ou um pedestre, por exemplo) for muito pequena, o sistema poderá não conseguir estabelecer a distância, resultando em uma resposta atrasada ou nula a esses veículos. Nesses casos, a velocidade

do veículo deve ser controlada pelo motorista. Além disso, a detecção também pode ser afetada ou atrasada por ruído ou interferência eletromagnética.

- O ACC não consegue perceber veículos com relação de contato muito pequena, portanto, o motorista deve manter o controle do veículo.
- Quando o veículo para ao seguir um veículo à frente, em casos raros, o sistema não reconhece a extremidade do veículo à frente, mas a extremidade inferior do alvo (por exemplo, o eixo traseiro de um caminhão com chassi alto ou o para-choque de um veículo). Nesses casos, o sistema não pode garantir a distância adequada de parada, portanto, o motorista deve ficar alerta e pronto para frear.
- A alteração da estrutura do veículo, como o rebaixamento do chassi ou a troca da placa de montagem de licenciamento dianteiro, pode afetar o sistema ACC.
- Não use o sistema ACC quando a visibilidade for ruim ou ao dirigir em declives, estradas sinuosas ou estradas molhadas (cobertas de gelo/neve ou inundadas).
- O ACC não pode ser ativado em modos de direção especiais* como reboque/neve/lama/areia/terreno.
- Lembre-se de visitar concessionária autorizada BYD para calibração profissional e verificação dos radares mmWave dianteiros ou da câmera multifuncional em qualquer uma das seguintes situações:
  - Os radares mmWave dianteiros, o para-choque dianteiro ou o para-brisa dianteiro foram removidos.
  - O alinhamento das rodas foi realizado.
  - O veículo sofreu uma colisão.
  - O desempenho do sistema ACC foi prejudicado ou o painel de instrumentos apresentou um erro de sistema.

⚠ ATENÇÃO

- O ACC serve apenas como uma função de assistência ao motorista, portanto, o motorista deve permanecer totalmente responsável pela segurança ao dirigir.
- A influência do clima, das condições da rodovia e de outros fatores pode fazer com que o ACC não funcione.
- Use o ACC com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

PILOTO AUTOMÁTICO INTELIGENTE (ICC)

- O sistema de piloto automático inteligente (ICC) integra o ACC e o controle de centralização de faixa (LCC). Ele ajuda a controlar o veículo longitudinalmente e transversalmente em velocidades entre 0 e 120 km/h para reduzir a carga de direção e proporcionar um ambiente de direção seguro e confortável.
- Quando a função está ativada, o motorista deve sempre segurar o volante e controlar o veículo quando necessário.
- A assistência longitudinal, acionada pelo sistema ACC, mantém o veículo em uma velocidade fixa ou a uma distância fixa do usuário à frente na estrada.

Descrição do status

- ICC em modo de espera:
  - O sistema ICC está em modo de espera por padrão e pode ser ativado manualmente. Se o veículo não atender às condições de ativação, deverá ser inspecionado até que essas condições sejam atendidas. Nesse momento, é exibido no painel de instrumentos.
- ICC ativado:
  - O sistema ICC está funcionando. Ele mantém a velocidade definida ou ajusta automaticamente a distância do veículo à frente. Nesse momento, é exibido no painel de instrumentos.
- Falha do ICC:
  - Houve uma falha no sistema. Nenhuma operação pode ser realizada, e o indicador de falha do ICC se acende no painel de instrumentos.
- Condições de ativação do ICC:
  - O EPB foi liberado.
  - O veículo está em Drive.
  - O veículo não está se movendo para trás.
  - O porta-malas, o capô e todas as portas estão fechados.
  - O cinto de segurança do motorista está afivelado.
  - O sistema ESC está ligado, mas ainda não está ativado.
  - A velocidade do veículo não é superior a 120 km/h.
  - O pedal do freio está pressionado na velocidade 0, ou o pedal do freio não está pressionado em velocidades acima de 0.
  - Não há aviso de falha de comunicação da rede do veículo no painel de instrumentos.
  - A função AEB não está ativada.
  - As faixas da pista de mão dupla estão livres e o veículo está no centro da pista.

Como usar

- Pressione o botão **1** no volante para ativar ou sair do ICC (por padrão, quando a função é ativada, a velocidade atual é definida como a velocidade de piloto automático. Se a velocidade atual for inferior a 30 km/h, a velocidade de piloto automático será definida em 30 km/h).
- Para saber como definir a velocidade de piloto automático e a distância do veículo, consulte as descrições das funções do ACC (no capítulo anterior).
- Também é possível ativar ou desativar o ICC em → ADAS → Assistente de direção. Se o ICC tiver sido ativado na tela sensível ao toque da central multimídia, ele poderá ser desativado somente quando o veículo estiver em marcha "P". Quando o veículo acaba de ser ligado, o status do ICC antes do último desligamento é mantido.

Precauções

- O ICC integra o ACC e o LCC. Portanto, as precauções da função do ACC devem ser seguidas durante o uso (consulte os capítulos anteriores para mais detalhes).
- Quando o ICC é ligado e ativado em velocidades do veículo entre 0 km/h e 120 km/h:
  - Se não houver faixas na pista à frente, o controle transversal do ICC é suprimido e somente o ACC funciona. Nesse caso, o indicador de status de funcionamento do ICC fica cinza no painel de instrumentos.
  - Se as faixas da pista à frente estiverem evidentes e reconhecíveis, o controle ICC transversal será ativado automaticamente. Nesse caso, o indicador de status de funcionamento do ICC mostra o status ativado no painel de instrumentos.
- O sistema ICC é um sistema de assistência à direção, não um sistema de direção automática. O motorista deve manter o controle do veículo o tempo todo, e suas mãos não devem largar o volante durante muito tempo. Caso contrário, o sistema será desabilitado após solicitar que o motorista assuma o controle.
- O sistema ICC pode ser afetado pelas condições climáticas, pela iluminação e pela clareza das faixas da pista. O desempenho diminui significativamente em situações como luz de fundo, pôr do sol, estradas cobertas de neve e estradas muito danificadas.
- Não use o sistema ICC em estradas sinuosas com curvas fechadas, curvas congeladas e escorregadias ou em condições climáticas, como neblina densa, chuva forte e neve pesada, que possam prejudicar a operação de detecção dos radares mmWave dianteiros ou da câmera multifuncional.

- O ACC não pode ser ativado em modos especiais de direção*, como reboque/neve/lama/areia/terreno.
- As situações em que o ICC não pode ser usado incluem:
  - O sensor está bloqueado.
  - O veículo está circulando sob condições climáticas severas.
  - A função de segurança ativa é acionada.
  - A velocidade do veículo excede a faixa especificada.

⚠ ATENÇÃO

- O ICC serve apenas como uma função de assistência à condução, portanto, o motorista deve permanecer totalmente responsável pela segurança da condução.
- A influência do clima, das condições da rodovia e de outros fatores pode fazer com que o ICC não funcione.
- Use o ICC com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

ALERTA DE COLISÃO FRONTAL (FCW) E FRENAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA (AEB)

O sistema de alerta de colisão frontal (FCW) e o sistema de frenagem automática de emergência (AEB) detectam veículos e pedestres à frente usando os radares mmWave dianteiros e a câmera multifuncional. Ao detectar um risco de colisão, o sistema emite alarmes sonoros e visuais para alertar o motorista e aumenta a pressão potencial de frenagem para melhorar o tempo de resposta. Se detectar um risco maior de colisão, o sistema aplica automaticamente a pressão de frenagem para ajudar a evitar a colisão ou reduzir o impacto.

Como usar

- Habilite ou desabilite o FCW e o AEB em → ADAS → Assistência de segurança.
- O FCW emite alarmes em forma de áudio, texto e frenagem intermitente.
- Quando o FCW é ativado, ou piscam, dependendo do nível de emergência, e uma mensagem de aviso é exibida no painel de instrumentos.
- Quando o AEB é acionado, e uma mensagem de aviso são exibidos no painel de instrumentos.
- Em caso de mau funcionamento, é exibido.
- Se você desativar o AEB manualmente pressionando os botões, o será exibido.

Condições de ativação do FCW (todas devem ser atendidas)

- Essa função foi ativada nas Configurações do Veículo.
- A velocidade do veículo está dentro da faixa de 16 km/h a 150 km/h.
- O veículo está em Drive.
- O veículo não está se movendo para trás.

Condições de ativação do AEB (todas devem ser atendidas)

- Essa função foi ativada no veículo. Por padrão, o AEB é ativado toda vez que o veículo é ligado.
- A velocidade do veículo está dentro da faixa de 4 km/h a 150 km/h.
- O EPB foi liberado.
- O veículo está em Drive.
- O veículo não está se movendo para trás.
- O porta-malas, o capô e todas as portas estão fechados.
- O cinto de segurança do motorista está afivelado.
- O sistema ESC está ligado, mas ainda não está ativado.

Limitações do sistema

- A detecção pode ser afetada ou atrasada em alguns ambientes. Se a seção transversal do radar do alvo (uma bicicleta, um triciclo, um quadriciclo, uma bicicleta motorizada ou uma motocicleta, por exemplo) for muito pequena, o sistema poderá não conseguir estabelecer a distância, resultando em atraso ou ausência de resposta a esses veículos.
- O sistema pode ser afetado ou não responder nos seguintes casos:
  - Em dias chuvosos, com neve ou neblina, ou exposição à luz solar direta ou luzes brilhantes, ou condições de iluminação significativamente variáveis.
  - Sensor sujo, embaçado, danificado ou bloqueado.
  - Mau funcionamento dos radares mmWave dianteiros devido à interferência de outras fontes de radar de ondas milimétricas dianteiras, como a forte reflexão do radar em estacionamentos de vários andares.
- Em um tráfego complexo, o sistema pode não conseguir responder adequadamente às seguintes circunstâncias:
  - Pedestres ou veículos entram muito rápido no alcance de detecção do sensor.
  - Os pedestres são ocultados por outros objetos.
  - Os contornos dos pedestres não se diferenciam do ambiente ao redor.
  - Os pedestres não são detectados devido, por exemplo, à cobertura por roupas especiais ou outros materiais.
  - O veículo está em uma curva acentuada.

- Cenário do tráfego vindo em sentido contrário:
  - Ao detectar um possível risco de colisão com o tráfego em sentido contrário, o sistema aplica automaticamente a frenagem emergencial. Se um acidente for inevitável, o sistema ajuda a reduzir a velocidade da colisão.

Precauções

- O sistema AEB não pode garantir colisão zero. Em um trânsito complexo, o sistema nem sempre consegue identificar claramente todos os veículos ou pedestres. Ele pode acionar um aviso ou uma ação de frenagem desnecessária para tampas de bueiro, placas de ferro ou sinais de trânsito.
- Certifique-se de dirigir com segurança e observar as condições do tráfego ao redor. O AEB não substitui a operação normal de frenagem em nenhuma situação.
- Não confie excessivamente no sistema AEB, pois isso pode resultar em acidentes pessoais ou fatais. O sistema é apenas uma ferramenta de segurança auxiliar. O motorista deve sempre manter uma distância segura dos veículos à frente, controlar a velocidade e estar pronto para frear ou desviar quando necessário. O motorista deve manter o controle do veículo em todos os momentos e permanecer totalmente responsável por uma condução segura.
- O sistema AEB é ativado somente quando o veículo ultrapassa determinadas velocidades. É necessário sempre dirigir com cuidado, pois o sistema pode não ser acionado corretamente.
- O sistema AEB não funciona normalmente quando a função ESC está desativada ou a luz de falha está acesa.
- Se o FCW emitir um alarme, o motorista deverá frear com base nas condições do tráfego para diminuir a velocidade do veículo ou desviar de obstáculos.
- Se o veículo circular muito próximo do veículo à frente durante tempo prolongado, será emitido um aviso de distância de segurança. Se o veículo à frente frear repentinamente, a colisão pode ser inevitável.
- O sistema não acionará o AEB quando o motorista estiver ciente de um aviso de emergência, mas vira o volante, pressiona o pedal do acelerador com força ou freia com força.
- Os sensores dos radares mmWave dianteiros podem apresentar falha temporária de função devido à detecção limitada se o veículo circular em condições especiais, como rampas circulares ou túneis, por um longo período. A função pode ser recuperada reiniciando o veículo ou dirigindo em estradas normais durante algum tempo.
- Às vezes, as superfícies dos radares mmWave dianteiros ou da câmera multifuncional ficam sujas ou bloqueadas por objetos estranhos. Faça a limpeza regularmente para evitar o mau funcionamento do FCW e do AEB.
- Como a função de proteção de pedestres é limitada por determinadas condições físicas, o motorista deve assumir a tempo o controle eficaz do veículo em condições perigosas.

- O sistema não pode proteger completamente os pedestres ou evitar acidentes e ferimentos graves por si só.
- Em determinadas condições complexas, como em estradas sinuosas, a função de proteção de pedestres pode acionar advertências ou frenagens desnecessárias.
- A falha do sistema pode disparar advertências ou frenagens erroneamente. Isso pode ser causado, por exemplo, pelo desalinhamento do radar mmWave dianteiro ou da câmera multifuncional.
- O pedal do freio fica mais duro se o AEB for acionado. Será necessária uma grande quantidade de pressão hidráulica para empurrar a pinça em um curto espaço de tempo e haverá um ruído de chiado.
- O sistema PEB é acionado somente com as portas fechadas e os cintos de segurança afivelados. Ele deixa de funcionar nos seguintes casos:
  - Se alguma porta não estiver fechada ou for aberta quando o veículo estiver em movimento.
  - Se algum cinto de segurança não foi colocado ou foi solto enquanto o veículo estiver em movimento.
  - O motorista acelera ou desacelera rapidamente ou gira o volante muito rápido.
- O desempenho do sistema pode ser reduzido nos seguintes casos:
  - Forte impacto no para-choque dianteiro devido a acidentes ou outras causas.
  - Pneus com calibragem inadequada ou desgastados.
  - Pneus não qualificados instalados.
  - Correntes para neve instaladas.
  - Uso de um pneu sobressalente pequeno ou de um kit de reparo de pneus.
- Certifique-se de procurar uma concessionária autorizada BYD para calibração profissional dos radares mmWave dianteiros ou da câmera multifuncional em qualquer uma das seguintes situações:
  - Os radares mmWave dianteiros ou a câmera multifuncional foram removidos.
  - A convergência ou a curvatura traseira foi ajustada durante o alinhamento da roda.
  - A posição dos radares mmWave dianteiros ou da câmera multifuncional foi alterada após uma colisão.
- Não tente testar o AEB.

⚠ ATENÇÃO

- O FCW e o AEB servem apenas como funções de assistência à condução, portanto, o motorista deve permanecer totalmente responsável pela segurança da condução.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o FCW e o AEB não funcionem.
- Use o FCW e o AEB com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO DIANTEIRO (FCTA) E FRENAGEM POR TRÁFEGO CRUZADO DIANTEIRO (FCTB)

O alerta de tráfego cruzado dianteiro (FCTA) e a frenagem de tráfego cruzado dianteiro (FCTB) detectam os veículos que cruzam a entrada da garagem por meio de radares mmWave em ambos os lados do para-choque dianteiro para alertar o motorista e acionar o freio, se necessário. Em baixas velocidades do veículo, quando o sistema detecta o risco de colisão com um veículo que cruza a entrada da garagem, ele fornece ao motorista alertas visuais e sonoros; no caso de uma colisão iminente, o veículo freia automaticamente.

Como usar

- Habilite ou desabilite o FCTA e o FCTB na tela sensível ao toque da central multimídia → ADAS → Assistente de segurança.
- Quando o FCTA é ativado, os indicadores de aviso dos espelhos laterais piscam e um alarme sonoro é emitido.
- Quando o FCTB é ativado, é exibido no painel de instrumentos e um alarme sonoro é emitido, com o AEB freando automaticamente o veículo.
- No caso de mau funcionamento do FCTA/FCTB, é exibido.

Precauções

- Embora o sistema forneça assistência no monitoramento dos lados dianteiro esquerdo e direito, ele não pode substituir a observação e o julgamento do motorista. O motorista deve manter o controle do veículo o tempo todo e dirigir corretamente, sendo totalmente responsável pelo veículo.
- Quando um veículo-alvo está se aproximando lateralmente em alta velocidade, o sistema FCTA/FCTB pode não ser capaz de fornecer um aviso adequado.
- O motorista deve garantir a operação normal do sistema, mantendo os radares mmWave em ambos os lados do para-choque em boas condições. Por exemplo, sujeira, neve ou outras obstruções precisam ser removidas imediatamente.
- Além disso, a detecção também pode ser afetada ou atrasada por ruído ou interferência eletromagnética.

- Em algumas circunstâncias, é difícil para o sistema auxiliar o motorista, e a detecção pode ser afetada ou atrasada. As possíveis circunstâncias incluem, entre outras:
  - O veículo que vem pela lateral muda de faixa repentinamente.
  - O veículo-alvo está encoberto.
  - A seção transversal do radar do veículo-alvo (por exemplo, uma bicicleta ou um ciclomotor elétrico) é muito pequena.
  - O veículo está circulando sob condições climáticas severas, como chuva ou neve.
  - Um ou mais radares mmWave se soltam, estão mal instalados ou estão bloqueados.
  - O veículo encontra proteções metálicas complexas ou condições de estrada semelhantes.
- O sistema não funciona quando:
  - Os alvos estão fora do alcance de detecção dos radares mmWave.
  - O FCTA ou o FCTB estiver desligado.
  - O veículo não está em Drive.
  - As quatro portas estão abertas.
  - A inicialização do sistema ainda não foi concluída.
  - Um ou mais radares mmWave falharam.
  - Os veículos que vêm do lado esquerdo ou direito da frente são detectados tarde demais em curvas fechadas, declives ou outros cenários.
- A influência da vibração ou da colisão na calibração do sensor do radar mmWave pode prejudicar o desempenho do sistema. Se isso for detectado, entre em contato com uma concessionária autorizada ou prestador de serviços da BYD.

⚠ ATENÇÃO

- O FCTA/FCTB serve apenas como uma função de assistência à condução, portanto, o motorista deve permanecer totalmente responsável pela segurança da condução.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o FCTA/FCTB falhe ou leve a uma frenagem em atraso.
- Use o FCTA/FCTB com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

RECONHECIMENTO DE SINAIS DE TRÂNSITO (TSR)

O sistema de reconhecimento de sinais de trânsito (TSR) identifica placas de limite de velocidade por meio da câmera multifuncional e do mapa*, exibe as placas da estrada atual no painel de instrumentos e envia mensagens de alarme ao motorista quando a velocidade do veículo excede o limite detectado.

Como usar

- Ativar ou desativar o TSR em → ADAS → Assistente de segurança.
- Quando o sistema TSR identifica o sinal de trânsito atual, 120 é exibido no painel de instrumentos.
- Quando o TSR não consegue identificar se o valor do limite de velocidade reconhecido se aplica à pista, 120? é exibido.
- Quando o sistema TSR apresenta desempenho reduzido, 120 é exibido.
- Quando o sistema TSR tem um desempenho reduzido e não consegue identificar se o valor do limite de velocidade reconhecido se aplica à pista, 120? é exibido.
- Se o sistema TSR apresentar mau funcionamento, --- é exibido.
- Se você desativar o TSR manualmente pressionando os botões, é exibido.
- Quando nenhum valor de limite de velocidade disponível for identificado, --- é exibido no painel de instrumentos.
- Os números específicos exibidos nos indicadores dependem dos sinais de trânsito reais.

Precauções

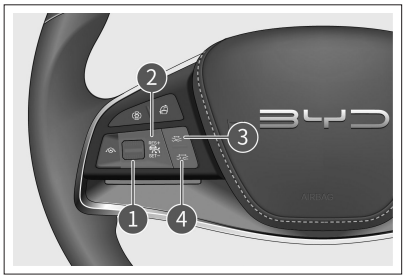
- O sistema de reconhecimento de sinais de trânsito pode identificar apenas as placas de limite de velocidade e não controla a velocidade. O controle do veículo cabe sempre ao motorista. Dirija corretamente.
- As placas de limite de peso que não estiverem no tamanho padrão de acordo com as regulamentações nacionais podem ser identificadas erroneamente como placas de limite de velocidade.
- Se uma placa de limite de velocidade estiver pouco nítida, distorcida, inclinada, refletiva ou parcialmente bloqueada ou sobreposta, a câmera multifuncional poderá não identificar a placa ou identificá-la incorretamente.
- O desempenho da TSR depende das condições climáticas, da iluminação e da visibilidade da placa. O sistema pode falhar ou identificar incorretamente a placa à noite ou ao pôr do sol, em ambientes chuvosos, com neblina, nevoeiro, neve ou poeira, quando a luz estiver vindo da parte traseira do veículo ou quando houver uma mudança repentina na iluminação.

- Caso haja uma colisão ou o sensor da câmera tenha sido montado novamente, recomenda-se procurar uma concessionária autorizada BYD para calibrar o sensor, a fim de evitar que o desempenho do sistema seja afetado.
- Se o modelo estiver disponível no mercado europeu, o reconhecimento de engarrafamentos, zonas de construção e acidentes em trechos posteriores deve depender da conexão com a internet, desde que o sistema seja compatível com o reconhecimento desses sinais. Recomenda-se usar a função em uma conexão Wi-Fi ou hotspot. Você também pode usar dados móveis no sistema da central multimídia, desde que esteja dentro do limite mensal de dados.

⚠ ATENÇÃO

- O TSR serve apenas como uma função de assistência à direção, portanto, o motorista deve permanecer totalmente responsável pela segurança da direção.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o TSR falhe ou dispare alarmes em atraso.
- Use o TSR com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

CONTROLE INTELIGENTE DE LIMITE DE VELOCIDADE (ISLC)



- O sistema de controle inteligente de limite de velocidade (ISLC) integra as funções do ACC e do TSR. Com o sistema ISLC ativado, se a velocidade atual do ACC for inconsistente com o valor na placa de limite de velocidade reconhecida, o sistema solicitará o ajuste para esse valor limite. A configuração é executada automaticamente após a confirmação (ao pressionar a alavanca 1).
- Essa função pode ser acessada na faixa de velocidade de 30 a 150 km/h.

Como usar

- Ativar ou desativar essa função em → ADAS → Assistente de segurança.
- Quando o sistema TSR está desativado, o botão ISLC fica acinzentado e não pode ser utilizado. O ISLC está desligado nesse momento. O botão ISLC poderá ser utilizado depois que o sistema TSR for ativado novamente.
- O ISLC pode ser ativado desde que o ACC esteja ativo.

Precauções

- O ISLC integra o ACC e o TSR. Portanto, as precauções da função ACC e TSR devem ser seguidas durante o uso (consulte os capítulos anteriores para obter detalhes).
- O sistema de controle de piloto automático inteligente é um sistema de assistência à condução, portanto, o motorista deve manter o controle do veículo o tempo todo.
- O desempenho do ISLC depende das condições climáticas, da iluminação e da visibilidade dos sinais de trânsito. O sistema pode falhar ou identificar incorretamente a placa à noite ou ao pôr do sol, em ambientes chuvosos, com neblina, nevoeiro, neve ou poeira, quando a luz estiver vindo da parte traseira do veículo ou quando houver uma mudança repentina na iluminação.

⚠ ATENÇÃO

- O ISLC serve apenas como uma função de assistência ao motorista, portanto, o motorista deve permanecer totalmente responsável pela segurança ao dirigir.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o ISLC falhe ou dispare alarmes em atraso.
- Use o ISLC com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

ASSISTENTE DE FAROL ALTO (HMA)

O assistente de farol alto (HMA) avalia as condições atuais de direção usando sensores da câmera multifuncional e ativa ou desativa automaticamente o farol alto adequadamente, quando a velocidade do veículo excede 35 km/h.

Descrição do status

- HMA em modo de espera:
  - Quando a função está habilitada, mas ainda não ativada, é exibido no painel de instrumentos.
- HMA ativado:
  - Com a função ativada, quando você coloca o interruptor do farol na posição de luzes automáticas, a luz atende às condições e a velocidade do veículo excede 35 km/h, é exibido.
- Falha do HMA:
  - O HMA falhou e, é exibido.

Como usar

- Habilite ou desabilite o HMA em → ADAS → Assistência à direção. Quando o veículo é ligado, o sistema volta às configurações anteriores.

- Com a função ativada, quando você coloca o interruptor do farol na posição de luzes automáticas, a luz atende às condições e a velocidade do veículo excede 35 km/h, o sistema alterna automaticamente entre os faróis baixos e altos com base no ambiente de direção atual.

Precauções

- O sistema HMA é uma função de controle de luz auxiliar. Embora seja recomendável usar o sistema em altas velocidades do veículo, o sistema não pode substituir completamente o julgamento do motorista. O motorista deve observar as regulamentações da estrada e alternar ativamente entre os faróis altos e baixos de acordo com as mudanças nas condições da estrada em todos os momentos.
- Quando o veículo estiver em um estado de alta dinâmica, por exemplo, quando o ABS ou o ESC estiver ativado, a alternância dos faróis será suprimida.
- O sistema HMA é desativado quando você liga os faróis de neblina ou as luzes de conversão, coloca os limpadores de para-brisa no modo rápido, está dando ré ou coloca o interruptor das luzes em uma posição diferente de luzes automáticas, ou quando o ambiente tem muita iluminação.
- Mesmo quando o HMA está funcionando, o motorista deve responder a possíveis situações em que o HMA é acionado por engano ou deixa de funcionar devido a fatores e condições ambientais inevitáveis. As situações típicas são:
  - A operação do manípulo do motorista para mudar para o farol alto é priorizada.
  - O clima, como neblina, chuva ou neve, é extremamente ruim para dirigir.
  - Há participantes do tráfego com pouca iluminação (como pedestres e bicicletas), ferrovias ou vias navegáveis próximas, ou animais selvagens nas estradas.
  - Há objetos fortemente refletivos ao redor, como sinais de trânsito em rodovias e reflexos de água na superfície da estrada.
  - O para-brisa dianteiro está sujo, coberto de neblina ou bloqueado por adesivos ou decorações.
- Caso ocorra uma colisão ou o sensor tenha sido montado novamente, recomenda-se procurar uma concessionária autorizada BYD para calibrar o sensor, a fim de evitar que o desempenho do sistema seja afetado.

⚠ ATENÇÃO

- O HMA serve apenas como uma função de assistência à direção, portanto, o motorista deve permanecer totalmente responsável pela segurança da direção.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o HMA falhe.
- Use o HMA com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

ASSISTÊNCIA À SAÍDA DE PISTA (LDA)

Aviso de saída de pista (LDW)

- O sistema de aviso de saída de pista (LDW) detecta as faixas da pista à frente por meio de uma câmera multifuncional. Quando a velocidade do veículo é de 60 a 150 km/h e o motorista sai involuntariamente da pista, o sistema LDW avisa o motorista por meio de vibração no volante, alarme sonoro e aviso no painel de instrumentos.

Prevenção de saída de pista (LDP)

- O sistema de prevenção de saída de pista (LDP) identifica as faixas da pista à frente por meio de uma câmera multifuncional. Se o motorista, inadvertidamente, sair da pista de rodagem a uma velocidade entre 60 km/h e 150 km/h, de modo que o veículo esteja prestes a ultrapassar as linhas da faixa de rodagem, o sistema, quando ativado, gira levemente o volante, fornecendo torque reverso por meio do sistema de direção hidráulica eletrônica (EPS) para evitar a saída da pista.
- Se o sistema LDP for ativado por mais de cinco segundos, ele emitirá alarmes visuais e sonoros no quinto segundo e continuará até que a ativação termine. Se o sistema for ativado duas vezes ou mais em um ciclo contínuo de 180 segundos, o sistema emite um alarme imediatamente. Para a terceira ativação (e quaisquer outras), os alarmes são estendidos por pelo menos 12 segundos.

Como usar

- Ativar ou desativar essa função em → ADAS → Assistente de segurança.
- Há três modos de LDW: somente alarme sonoro, somente vibração do volante e a combinação dos dois.
- Quando o LDW ou o LDP está ativado, é exibido no painel de instrumentos.
- Quando ativado, o LDW emite alarmes (na forma de alarmes sonoros e visuais e vibração no volante). No painel de instrumentos, as faixas virtuais da pista no lado em que o veículo ultrapassou as faixas ficam vermelhas.

- Quando ativado, o LDP emite alarmes (na forma de alarmes sonoros e visíveis). No painel de instrumentos, pisca duas vezes, as faixas virtuais da pista no lado em que o veículo ultrapassou as faixas ficam azuis.
- Em caso de mau funcionamento, é exibido.

Limitações do sistema

- O sistema LDA pode detectar faixas de pista incorretas ou não detectar nenhuma pista em um tráfego complexo. Nas situações a seguir, o sistema pode falhar ou seu desempenho pode diminuir significativamente:
  - Visibilidade ruim em dias de neve, chuva ou neblina.
  - Para-brisa sujo ou embaçado, ou câmera multifuncional bloqueada.
  - Brilho devido à luz solar direta, reflexo ou veículos em sentido contrário.
  - Mudanças repentinas de luz, como nos casos em que o veículo está entrando ou saindo de um túnel.
  - Faixas de pista ocultas por sombras de árvores em estradas sob luz solar direta em dias ensolarados.
  - Limite de estrada não identificável com grama, solo ou meio-fio.
  - A função pode ser suprimida em pistas estreitas para evitar a interferência de sua ativação frequente.

Precauções

- A LDW será suprimida se a luz de conversão for usada e o veículo mudar de faixa conforme indicado pela luz de conversão.
- A LDW poderá ser suprimida se o veículo trafegar sobre as linhas da faixa ou se as linhas da faixa não estiverem nítidas, estiverem muito finas, desgastadas, borradas ou cobertas com sujeira/neve.
- A LDW pode ser suprimida se a pista for muito larga ou muito estreita, se o número de pistas aumentar ou diminuir, se as marcações da pista mudarem repentinamente em rampas ou saídas, ou em situações de arranjos de faixas complexos.
- A LDW pode ser suprimida em declives ou estradas sinuosas quando o veículo circula muito perto do veículo à frente ou quando o veículo à frente oculta as linhas da pista.
- O LDW pode ser suprimido quando o veículo sacode, acelera ou desacelera muito rápido ou faz uma curva fechada.
- A operação do sistema pode ser afetada se o para-brisa dentro do campo visual da câmera multifuncional estiver rachado, se o vidro do para-brisa for tingido ou revestido de maneira inadequada, se algum objeto refletivo for colocado no painel de instrumentos ou se qualquer outro objeto interferir na visão da câmera.
- Por motivos de segurança, não teste a função LDW por conta própria. A função será interrompida se a câmera multifuncional for bloqueada por qualquer objeto ou exposta a luzes intensas. A função se recupera

quando as condições voltam ao normal. Se isso não acontecer, é recomendável entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD.

- A desativação do LDW é recomendada em qualquer uma das seguintes circunstâncias:
  - Dirigir em um estilo esportivo.
  - Condições climáticas severas.
  - Em estradas irregulares.
- As situações em que as faixas da pista podem não ser identificadas incluem, entre outras:
  - Faixas da pista pouco nítidas.
  - Faixas da pista incompletas.
- As situações que podem causar dificuldade de reconhecimento ou ativação em atraso da função da câmera multifuncional incluem, entre outras, as seguintes:
  - A câmera multifuncional se solta, está mal instalada ou está bloqueada.
  - O veículo está circulando sob condições climáticas extremas, como chuva, neve ou poluição atmosférica.
  - A câmera multifuncional está parcial ou totalmente bloqueada.

⚠ ATENÇÃO

- O LDA serve apenas como uma função de assistência ao motorista, portanto, o motorista deve permanecer totalmente responsável pela segurança ao dirigir.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o LDA falhe.
- Use o LDA com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

ASSISTÊNCIA DE EMERGÊNCIA PARA PERMANÊNCIA NA PISTA (ELKA)

O sistema de assistência de emergência para permanência na pista ELKA identifica as faixas da pista à frente por meio de uma câmera multifuncional e identifica os veículos que se aproximam por trás nas pistas adjacentes por meio de radares mmWave no canto traseiro. Ele entra em ação dentro da faixa de velocidade do veículo de 50 km/h a 150 km/h quando o veículo sai das faixas contínuas da pista, está prestes a cruzar uma borda da estrada ou corre o risco de colidir com veículos em sentido contrário ou com veículos que estão passando por ele em linhas de ajuste. O sistema ativa o sistema EPS para fornecer torque de ré, mantendo o veículo na pista atual.

Como usar

- Ativar ou desativar essa função em → ADAS → Assistente de segurança.
- Quando o ELKA está ativo, pisca no painel de instrumentos.
- Em caso de mau funcionamento do ELKA, é exibido.
- Se você desativar o ELKA manualmente pressionando os botões, é exibido.

Limitações do sistema

- O sistema ELKA pode detectar faixas de pista incorretas ou inexistentes em um tráfego complexo. As situações a seguir podem levar à falha ou à diminuição do desempenho do sistema:
  - Visibilidade ruim em dias de neve, chuva ou neblina.
  - Para-brisa sujo ou embaçado, ou câmera multifuncional bloqueada.
  - Brilho devido à luz solar direta, reflexo ou veículos em sentido contrário.
  - Mudanças repentinas de luz, como nos casos em que o veículo está entrando ou saindo de um túnel.
  - Faixas de pista ocultas por sombras de árvores em estradas sob luz solar direta em dias ensolarados.
  - Limite de estrada não identificável com grama, solo ou meio-fio.
  - A função pode ser suprimida em pistas estreitas para evitar a interferência de sua ativação frequente.

Precauções

- As situações em que as faixas de pista podem não ser identificadas incluem, entre outras:
  - Pedestres, animais e veículos especiais ou com formato especial.
  - Faixas da pista pouco nítidas ou incompletas.
- As situações que podem resultar em falha de detecção da câmera multifuncional ou em alarmes em atraso incluem, entre outras, as seguintes:
  - A câmera multifuncional se solta, está mal instalada ou está bloqueada.
  - O veículo está circulando sob condições climáticas extremas, como chuva, neve ou poluição atmosférica.
  - A câmera multifuncional está parcial ou totalmente bloqueada.
- As situações que podem resultar em falha de detecção dos radares mmWave ou em alarmes atrasados incluem, entre outras, as seguintes:
  - Um ou mais radares mmWave se soltam, estão mal instalados ou estão bloqueados.

- O veículo está circulando sob condições climáticas extremas, como chuva, neve ou poluição atmosférica.
- O veículo encontra determinadas proteções metálicas ou condições de estrada semelhantes.

⚠ ATENÇÃO

- O ELKA serve apenas como uma função de assistência à condução. O motorista permanece totalmente responsável pela segurança ao dirigir.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o ELKA falhe.
- Use o ELKA com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

ASSISTÊNCIA DE PONTO CEGO (BSA)

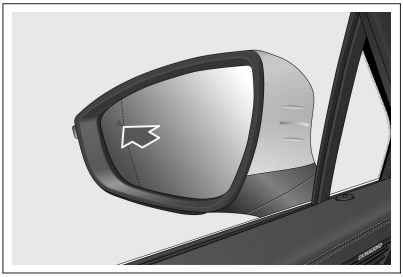
O sistema de assistência de ponto cego (BSA) inclui as seguintes funções: detecção de ponto cego (BSD), alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA), frenagem de tráfego cruzado traseiro (RCTB), aviso de colisão traseira (RCW) e aviso de porta aberta (DOW). Ele detecta o ambiente atrás do veículo por meio de radares de canto mmWave instalados em ambos os lados do para-choque traseiro para lembrar o motorista de dirigir de modo seguro.

ANATEL

15210-21-03745

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

BSD



Em velocidades de veículo entre 15 e 150 km/h, se um radar mmWave de canto traseiro detectar um veículo em um ponto cego em uma pista adjacente ou um veículo se aproximando rapidamente na pista adjacente, o indicador no espelho lateral correspondente se acenderá. Se a luz de conversão do mesmo lado estiver ligada nesse momento, o indicador de alarme no espelho retrovisor lateral pisca para alertar o motorista sobre uma mudança de pista arriscada.

RCTA

Quando o veículo está dando ré a uma velocidade não superior a 15 km/h, o sistema RCTA detecta os alvos que circulam nos pontos cegos laterais e traseiros por meio de radares mmWave nos cantos traseiros. Se o sistema determinar que um alvo que se aproxima por trás da lateral

do veículo representa um risco de colisão, os indicadores de advertência dos espelhos laterais piscam e um alarme sonoro é emitido para alertar o motorista, reduzindo a possibilidade de colisão.

RCTB

Quando o veículo está dando ré a uma velocidade não superior a 9 km/h, o sistema RCTB detecta os veículos que trafegam nos pontos cegos laterais e traseiros por meio de radares mmWave nos cantos traseiros. Se o sistema determinar que um veículo que se aproxima por trás da lateral do veículo representa um risco de colisão, ele executa automaticamente a frenagem de emergência.

RCW

Com o veículo em velocidades entre 5 km/h e 146 km/h, se o radar mmWave do canto traseiro detectar um risco de colisão com um veículo que se aproxima muito rápido por trás na pista atual, a luz de advertência de perigo se acende para avisar o motorista desse veículo contra uma possível colisão.

DOW

O DOW é realizado com radares mmWave de canto traseiro instalados em ambos os lados do para-choque traseiro. Quando o veículo está parado com as portas destrancadas, o sistema mantém os indicadores dos espelhos retrovisores laterais acesos para avisar o motorista se objetos em movimento, como bicicletas ou automóveis, se aproximarem por trás em uma pista adjacente. Se o motorista tentar abrir a porta nesse momento, os indicadores dos espelhos retrovisores laterais começarão a piscar e um sinal sonoro será emitido.

Como usar

- Habilite ou desabilite o BSD, RCTA, RCTB, RCW ou DOW em → ADAS → Assistente de segurança ou pressionando o botão BSD.
- Quando o sistema de assistência de ponto cego está desativado, nenhum indicador relevante é exibido no painel de instrumentos.

- Quando o sistema de assistência de ponto cego estiver em modo de espera, se as condições do veículo, como velocidade ou status da marcha, não atenderem aos requisitos de qualquer função, é exibido no painel de instrumentos e a assistência de ponto cego não será ativada.
- Se o sistema de assistência de ponto cego apresentar mau funcionamento, é exibido no painel de instrumentos.
- Quando o sistema de assistência de ponto cego está ativo, é exibido no painel de instrumentos, o que significa que a função foi ativada e pode disparar alarmes a qualquer momento.

Precauções

- Embora o sistema BSD forneça assistência no monitoramento dos pontos cegos dos espelhos retrovisores, ele não pode substituir a observação e o julgamento do motorista. O motorista deve manter o controle do veículo o tempo todo e dirigir corretamente, sendo totalmente responsável pelo veículo.
- O sistema BSD pode não ser capaz de fornecer um aviso adequado sobre veículos-alvo que se aproximam por trás em alta velocidade.
- O motorista deve garantir a operação normal do sistema BSD, mantendo os sensores de radar BSD em boas condições. Por exemplo, se estiverem cobertos de sujeira, neve ou outras obstruções, os resíduos precisam ser removidos imediatamente.
- Se alvos não relacionados na lateral traseira ou na traseira (como grandes barreiras à beira da estrada usadas durante o reparo da estrada, grandes outdoors na estrada, refletores em túneis ou outros objetos com uma grande área de seção transversal de reflexão) forem erroneamente selecionados como veículos-alvo, o sistema BSD emitirá um alerta.
- A detecção pode ser afetada ou atrasada em alguns ambientes. Se a seção transversal do radar do veículo-alvo for muito pequena (uma bicicleta, um ciclomotor elétrico ou um pedestre, por exemplo), o sistema poderá não conseguir identificar os alvos, emitindo alarmes falsos. Além disso, a detecção também pode ser afetada ou atrasada por ruído ou interferência eletromagnética.

Limitações do sistema

- Em algumas circunstâncias, é difícil para o sistema auxiliar o motorista, e a detecção pode ser afetada ou atrasada. As possíveis circunstâncias incluem, entre outras:
  - O veículo que vem atrás muda de faixa repentinamente.
  - Os veículos que vêm atrás são detectados tarde demais em curvas fechadas, declives ou outros cenários.
  - O veículo-alvo está oculto.
  - Os veículos que vêm por trás estão em uma velocidade relativa acima de 80 km/h.
  - O veículo está em uma curva muito acentuada, ou está entrando ou saindo de uma curva.
  - O veículo está circulando sob condições climáticas severas, como chuva ou neve.
  - Um ou mais radares mmWave do canto traseiro se soltam, estão mal instalados ou estão bloqueados.
  - O veículo encontra determinadas proteções metálicas ou condições de estrada semelhantes.
  - Os alvos que podem não responder incluem, entre outros, pedestres e animais.
  - O ambiente contém interferência eletromagnética ou outras influências.

- A influência da vibração ou da colisão na calibração do sensor dos radares mmWave de canto traseiro do BSD pode prejudicar o desempenho do sistema. Se isso for detectado, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

⚠ ATENÇÃO

- O assistente de ponto cego serve apenas como uma função de assistência à direção, portanto, o motorista deve permanecer totalmente responsável pela segurança da direção.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o assistente de ponto cego falhe.
- Use o assistente de ponto cego com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS

- O sistema de monitoramento direto da pressão dos pneus é um sistema auxiliar que monitora a pressão dos pneus em tempo real para melhorar a segurança e o conforto do veículo e reduzir o desgaste dos pneus e o consumo de energia devido à pressão insuficiente dos pneus.

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

- Você pode acessar o menu do painel de instrumentos pressionando o botão no volante, navegar até a barra de informações de direção pressionando os botões ◁ e ▷ e, em seguida, selecionar a página de exibição da pressão dos pneus usando o dispositivo de rolagem no botão.

Alarme do sistema de pressão dos pneus

- Quando a pressão de qualquer pneu for inferior a 75% da pressão padrão dos pneus e o sistema estiver funcionando, a luz de advertência de falha na pressão dos pneus se acenderá e o valor da pressão dos pneus ficará amarelo. Nesse caso, recomenda-se verificar se há vazamento lento de ar e encher o pneu até o valor correto de pressão.
- Quando a temperatura de qualquer pneu estiver acima de 85°C durante 3 minutos consecutivos, o sistema de pressão dos pneus emitirá um alarme de alta temperatura, e o valor da temperatura do pneu correspondente ficará amarelo. Recomenda-se, então, parar o veículo e esperar que a temperatura do pneu diminua antes de continuar dirigindo.
- Quando o sistema estiver em funcionamento, se ocorrer uma falha, a luz de advertência de falha na pressão dos pneus ficará acesa após piscar, e a mensagem "Sinal anormal" ou "Verifique o sistema de monitoramento da pressão dos pneus" será exibida no painel de instrumen-

tos. Nesse caso, verifique o módulo de monitoramento da pressão dos pneus e se há alguma fonte eletromagnética nas proximidades. Se o alarme persistir por um longo período, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

⚠ ATENÇÃO

- Se a pressão dos pneus não estiver normal, o sistema não impedirá que o veículo circule. Portanto, sempre antes de dirigir, o veículo deve ser ligado em modo estático para verificar se a pressão dos pneus atende aos requisitos especificados pelo fabricante. Em caso negativo, não dirija o veículo. Do contrário, o veículo será danificado ou ocorrerão acidentes pessoais.
- Se a pressão se mostrar anormal enquanto estiver dirigindo, verifique a pressão dos pneus imediatamente. Se a luz de advertência de baixa pressão se acender, evite curvas fechadas ou frenagens de emergência e reduza a velocidade do veículo, encoste no meio-fio e pare o mais rápido possível. Dirigir com baixa pressão nos pneus pode causar danos permanentes aos pneus e aumentar a probabilidade de desgaste. Danos graves aos pneus podem levar a acidentes de trânsito, resultando em acidentes pessoais ou fatais.

⚠ CUIDADO

- O tempo de funcionamento do módulo de monitoramento da pressão dos pneus está relacionado à distância percorrida diariamente e a outros fatores.
- O módulo de monitoramento da pressão dos pneus transmite regularmente a pressão dos pneus e outras informações para o monitor. Portanto, se a pressão dos pneus diminuir repentinamente ou se houver um pneu furado, o módulo de monitoramento não transmitirá dados para o monitor até o próximo monitoramento. Nesse caso, o veículo pode ficar fora de controle. Se houver um pneu furado e o monitoramento não informar, ou se você achar que há algum problema nos pneus, pare de dirigir imediatamente em vez de esperar que o visor sinalize um alarme.
- Se o módulo de monitoramento da pressão dos pneus for instalado incorretamente, isso afetará a estanqueidade do pneu. Recomenda-se que a instalação e a substituição do módulo de monitoramento de pressão sejam realizadas por técnicos profissionais de uma concessionária autorizada BYD, de acordo com os requisitos do manual de instalação.
- Como a pressão dos pneus varia de acordo com as temperaturas regionais, encha ou esvazie os pneus de acordo com os valores exibidos no painel de instrumentos e os valores padrão de pressão dos pneus.
- Se o veículo estiver equipado com acessórios elétricos não aprovados pela BYD, o sistema de monitoramento da pressão dos pneus poderá sofrer interferências; não interprete erroneamente a interferência como uma falha no sistema de pressão dos pneus.

⚠ CUIDADO

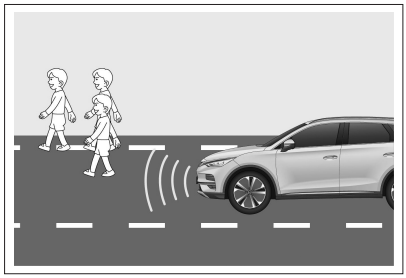
- Ao substituir os aros das rodas ou os pneus sobressalentes* ou ao realizar o rodízio de pneus, o sistema de pressão dos pneus precisa ser novamente ajustado. Dirija-se a uma concessionária autorizada BYD para fazer uma nova calibragem da pressão dos pneus.

SISTEMA DE ALERTA SONORO DO VEÍCULO (AVAS)

Função do sistema

O Sistema de Alerta Sonoro do Veículo (AVAS) refere-se à transmissão para pedestres próximos ao veículo quando ele está trafegando em baixa velocidade.

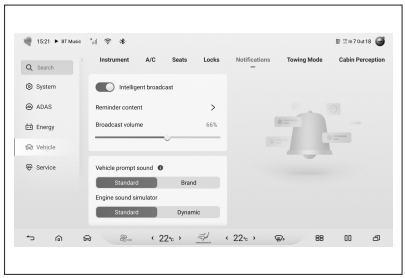
- Ao dirigir para frente:
  - O volume da transmissão aumenta com a velocidade do veículo na faixa de 0 km/h<V≤20 km/h.
  - O volume da transmissão diminui com a velocidade do veículo na faixa de 20 km/h<V≤30 km/h.



  - Em velocidades acima de 30 km/h, o som da transmissão é interrompido automaticamente.
  - O veículo emite um som de alerta contínuo e equilibrado ao se mover em marcha à ré.

Como usar

O sistema é ativado por padrão de fábrica. O AVAS dispõe de duas fontes de som: padrão e de marca. Para escolher uma fonte de som, acesse → Veículo → Notificações.



⚠ ATENÇÃO

- Se o som do aviso do AVAS não puder ser ouvido ao dirigir em baixa velocidade, pare o veículo em um local relativamente seguro e silencioso, abra a janela e, em seguida, dirija a uma velocidade constante de 20 km/h na marcha "D" e verifique se um aviso sonoro pode ser ouvido na parte dianteira do veículo. Se for confirmado que nenhum som é emitido, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para solucionar o problema.

SISTEMA DE VISÃO PANORÂMICA

Com a ignição ligada, toque em Visão Panorâmica na página inicial do sistema da central multimídia ou pressione o botão no volante para acessar a visão panorâmica.

- Modo paisagem:
  - Toque na área dianteira, traseira, direita ou esquerda do ícone do veículo à esquerda. A visualização da área selecionada é exibida na seção de imagens à direita.
  - Nas visões dianteira e traseira individuais, toque duas vezes na seção da imagem para alternar para uma perspectiva de 180° exibida em tela cheia.

Toque no ícone do radar na visualização panorâmica para ativar a exibição do radar e toque novamente para desativá-la. Quando o visor do radar está ativado, um aviso é exibido quando o veículo está se aproximando de um obstáculo.

- Modo retrato:
  - Toque em qualquer uma das duas áreas dianteira, traseira, direita e esquerda do ícone do veículo na seção inferior esquerda. As visualizações das duas áreas selecionadas são exibidas na seção de imagem superior e inferior direita.
- Toque lentamente na imagem do veículo à direita para alternar entre imagens de veículos transparentes e não transparentes.
- Após a partida do veículo, a imagem anterior ao último desligamento é exibida na tela de visão panorâmica transparente. Os corpos estranhos mostrados podem ser inconsistentes com os corpos reais na parte inferior da carroceria e nas áreas cegas ao redor. A atualização das imagens da parte inferior da carroceria começará somente depois que o veículo estiver em funcionamento e será concluída quando o veículo tiver se movido além de seu comprimento.

⚠ ATENÇÃO

- O sistema de visão panorâmica deve ser usado apenas para assistência ao estacionamento/condução. Não é seguro confiar apenas nesse sistema para estacionar ou dirigir o veículo, pois há alguns pontos cegos na frente e atrás do veículo. Os arredores do veículo devem ser inspecionados com cuidado durante o processo de estacionamento/condução, para evitar acidentes.
- Quando os espelhos laterais não estiverem desdobrados em sua posição, não use o sistema de visão panorâmica; quando o sistema de visão panorâmica for usado para estacionar/dirigir, certifique-se de que todas as portas do veículo estejam fechadas.
- As câmeras são instaladas acima da grade dianteira, nas partes inferiores dos espelhos laterais e na placa de licença traseira. Certifique-se de que as câmeras estejam desobstruídas.
- Proteja as câmeras de qualquer impacto para evitar danos ou mau funcionamento.

⚠ CUIDADO

- Esse sistema usa câmeras fisheye de grande angular, podendo o objeto exibido na tela parecer um pouco deformado em comparação ao objeto real.
- A distância de um objeto exibido na tela de visão panorâmica pode diferir da distância percebida subjetivamente, principalmente quando o objeto está mais próximo do veículo. Avalie a distância com muito cuidado.
- Para não afetar o desempenho da câmera, evite molhar diretamente as câmeras ao lavar a carroceria do veículo com água de alta pressão. Remova qualquer vestígio de água ou poeira da câmera regularmente.
- Após ligar o veículo, se você pressionar o botão de início da visão panorâmica ou engatar a marcha à ré enquanto o sistema da central multimídia não estiver totalmente ativado, haverá uma demora de exibição na tela de visão panorâmica ou a tela piscará. Faz parte do processo normal de inicialização da câmera.
- Quando o veículo opera em velocidade baixa, a função de visão panorâmica transparente é comprometida pelas oscilações da velocidade ou por várias paradas, produzindo desalinhamento entre as imagens abaixo do veículo e as imagens fora do veículo.
- O brilho da imagem invertida pode variar de acordo com o brilho da tela sensível ao toque. Ajuste o brilho como desejar.

SISTEMA DE ASSISTÊNCIA DE ESTACIONAMENTO

- Durante o estacionamento do veículo, o sistema de assistência ao estacionamento detecta obstáculos por meio de sensores e avisa o motorista sobre a proximidade de um obstáculo por meio de uma imagem na tela sensível ao toque da central multimídia e a emissão de um alarme.
- O sistema de assistência de estacionamento ajuda na marcha à ré. Preste atenção ao ambiente atrás e ao redor do veículo durante a marcha à ré.
- Ao dar marcha à ré no veículo, uma imagem de marcha à ré* será exibida automaticamente na tela sensível ao toque da central multimídia.
- Para sua segurança ao dirigir, quando a imagem traseira for exibida, todos os botões serão desativados, exceto os botões relacionados ao volume e a chamadas.
- Após o término da marcha à ré, a interface será restaurada.

⚠ CUIDADO

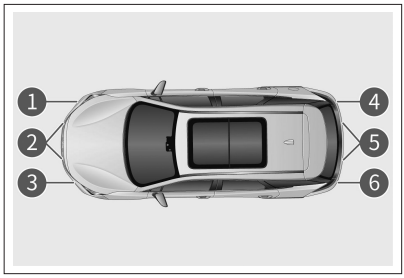
- O sistema de assistência ao estacionamento deixa de funcionar quando o veículo está se movendo para frente a mais de 10 km/h.
- Não coloque nenhum objeto dentro da faixa de operação dos sensores.
- Para evitar o mau funcionamento do sensor, não lave a área do sensor com água ou vapor.

Interruptor do radar de estacionamento

- Ligue ou desligue o sistema de radar de estacionamento com o interruptor do radar de estacionamento ou na tela sensível ao toque da central multimídia → ADAS → Assistência de Estacionamento.
- Quando a ignição é ligada e o EPB é liberado, o sistema de assistência de estacionamento é ativado automaticamente.
- Quando ativado, o sistema emite um alarme se forem encontrados obstáculos ao redor do veículo; quando desativado, o alarme não é emitido.

Tipo de sensor

- Quando o sensor detecta um obstáculo, a imagem correspondente é exibida na tela sensível ao toque da central multimídia, dependendo da localização do obstáculo e de sua distância do veículo.
- Quando o motorista estaciona em paralelo ou em marcha à ré, o sensor mede a distância entre o veículo e o obstáculo e comunica essas informações por meio da tela da central multimídia e pelo sistema de alto-falantes. Preste atenção aos arredores ao usar esse sistema.



1. Sensor lateral dianteiro direito
2. Sensores centrais dianteiros esquerdo/direito
3. Sensor lateral dianteiro esquerdo
4. Sensor lateral traseiro direito
5. Sensores centrais traseiros esquerdo/direito
6. Sensor lateral traseiro esquerdo

Visor de distância e alto-falante

Quando o sensor detecta um obstáculo, a localização do obstáculo e sua distância geral do veículo são exibidas no visor da central multimídia, e o alto-falante emite um bipe.

Exemplo de funcionamento dos sensores centrais

Distância padrão (mm)	Tela de central multimídia	Emissão do alarme
Cerca de 700 a 1.200		Buzina lenta
Cerca de 300 a 700		Buzina forte
Cerca de 0 a 300		Contínua

Exemplo de funcionamento dos sensores laterais

Distância Padrão (mm)	Tela de central multimídia	Emissão do alarme
Cerca de 300 a 600		Buzina forte
Cerca de 0 a 300		Contínua

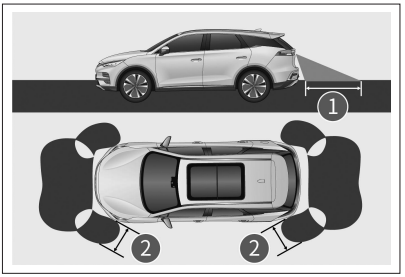
Funcionamento dos sensores e alcance de detecção

Todos os sensores são ativados ao dar marcha à ré.

A figura mostra o alcance de detecção dos sensores. Os sensores têm um limite de alcance, portanto, o motorista deve verificar os arredores antes de dar marcha à ré lentamente no veículo.

1 Cerca de 1200 mm

2 Cerca de 600 mm



Mensagem de erro

A falha do sistema de radar de estacionamento é indicada por uma mensagem no painel de instrumentos e um bipe.

⚠ CUIDADO

- O Sistema de Assistência de Estacionamento serve apenas como assistência e não substitui a avaliação do motorista. Certifique-se de conduzir o veículo com base em suas observações.
- Os sensores não funcionarão corretamente se acessórios ou outros objetos forem colocados dentro de seu alcance de detecção.
- Em alguns casos, o sistema não consegue operar adequadamente e deixa de detectar determinados objetos quando o veículo se aproxima deles. Portanto, certifique-se de observar os arredores do veículo o tempo todo. Não confie exclusivamente no sistema.

Informações de detecção do sensor

- Certas condições do veículo e do ambiente podem prejudicar a capacidade dos sensores de detectar obstáculos com precisão. A precisão da detecção pode ser prejudicada se:
  - Houver sujeira, água ou neblina no sensor.
  - Houver neve ou gelo no sensor.
  - O sensor estiver de algum modo encoberto.
  - O veículo se inclinar significativamente na lateral ou estiver sobrecarregado.
  - O veículo estiver se movendo em estradas particularmente esburacadas, declives, cascalho ou grama.

- O sensor receber nova pintura.
- Os arredores forem ruidosos devido a buzinas de veículos, motores de motocicletas, freios a ar de veículos grandes ou outros ruídos que produzem ondas ultrassônicas.
- Houver outro veículo com sistema de assistência de estacionamento nas proximidades.
- O veículo estiver equipado com um gancho de reboque.
- O para-choque ou o sensor for atingido com força.
- O veículo estiver se aproximando de um meio-fio elevado ou em zigue-zague.
- O veículo estiver circulando sob o sol ou no frio.
- O veículo estiver equipado com uma suspensão inferior não original.

- Exceto conforme descrito acima, os sensores podem não ser capazes de determinar corretamente a distância real devido ao formato do objeto.
- A forma e o material dos obstáculos podem impedir que os sensores os detectem, especialmente nos seguintes casos:
  - Fios elétricos, cercas e cordas.
  - Algodão, neve e outros materiais que absorvem ondas de rádio.
  - Qualquer objeto com bordas e cantos afiados.
  - Obstáculos baixos.
  - Obstáculos altos voltados para fora, na direção do veículo.
  - Qualquer objeto embaixo do para-choque.
  - Qualquer objeto próximo ao veículo.
  - Pessoas próximas ao veículo (dependendo do tipo de roupa).
- Se uma imagem for exibida na tela da central multimídia* ou se houver um bipe, pode ser que o sensor detecte um obstáculo ou sofra interferência. Se o problema persistir, procure uma concessionária autorizada ou prestador de serviços BYD para inspeção.

⚠ CUIDADO
• Para evitar o mau funcionamento do sensor, não enxágue nem aplique vapor na área do sensor.

SISTEMAS DE CONDUÇÃO SEGURA

Para maior segurança ao dirigir, os seguintes sistemas de condução segura funcionam automaticamente com base nas condições de direção. No entanto, esses sistemas fornecem apenas assistência, e não é recomendável confiar excessivamente neles.

Sistema de frenagem inteligente

- O Sistema de frenagem inteligente é um avançado sistema de freio eletro-hidráulico desacoplado, que incorpora booster a vácuo, bomba de vácuo eletrônica, sistema antibloqueio de freios (ABS)/controlador eletrônico de estabilidade (ESC) e outros recursos.
- O sistema auxilia a frenagem do veículo de acordo com as exigências do motorista. Ele oferece funções de controle avançadas, como o sistema antibloqueio dos freios (ABS), distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD), sistema de controle de tração (TCS), controle dinâmico do veículo (VDC), estacionamento confortável (CST), controle de retenção de partida em subida (HHC), assistência hidráulica de frenagem (HBA) e freio de estacionamento com desaceleração controlada (CDP) para melhorar a estabilidade e o conforto do veículo e a eficiência de recuperação da energia de frenagem.

VDC

Quando o veículo vira repentinamente enquanto está em movimento, o sistema VDC determina a intenção do motorista com base em informações como o ângulo do volante de direção e a velocidade do veículo e compara continuamente com a condição real. Se o veículo se desviar da faixa normal, o VDC corrige a situação acionando os freios das rodas correspondentes para ajudar o motorista a controlar a derrapagem e manter a estabilidade da direção.

TCS

O TCS evita que as rodas motrizes patinem durante a aceleração, reduzindo a potência do motor e, quando necessário, aplica forças de frenagem para evitar que as rodas motrizes girem. Isso facilita a partida, a aceleração e a subida do veículo em condições adversas de direção.

⚠ ATENÇÃO

- O TCS pode não funcionar de modo eficaz nas seguintes situações: em estradas escorregadias, mesmo que o TCS esteja funcionando corretamente, ele pode não ser capaz de controlar a direção e atender aos requisitos de potência.
- Não dirija em condições em que o veículo possa perder sua estabilidade e potência.

HHC

Depois que o pedal do freio é liberado, o HHC mantém a pressão do freio por um segundo para evitar o movimento para trás.

HBA

Quando o pedal do freio é pressionado muito rápido, o HBA detecta que o veículo está em condição de emergência. Ele aumenta rapidamente a pressão do freio ao máximo para que o ABS possa intervir com maior rapidez e reduzir a distância de frenagem de modo eficaz.

CDP

Quando você aciona o EPB, a função CDP começa a funcionar de modo que o veículo freie em uma desaceleração constante (0,4 g se o EPB estiver acionado, mas o pedal do freio não estiver pressionado, e 0,8 g se o EPB estiver acionado e o pedal do freio estiver pressionado) até que o veículo pare. A função deixa de funcionar quando o EPB é liberado.

Controle de descida em rampa (HDC)

- Princípio de funcionamento: o HDC é uma função de valor agregado do sistema ESC para melhorar o conforto do veículo. É possível ativar ou desativar o HDC na tela sensível ao toque da central multimídia → ADAS → Assistência de segurança. A principal função do HDC é auxiliar na condução lenta em subidas e descidas por meio da frenagem ativa. Estando o HDC em funcionamento, o ABS é ativado quando o deslizamento da roda excede o limite de acionamento do ABS, permitindo que o condutor desça declives com segurança e suavidade, ou até mesmo dê marcha à ré.
- Ativar o HDC:
  - Quando a velocidade estiver abaixo de 38 km/h, é possível também ativar o HDC pressionando o interruptor do HDC. Quando a função está ativada, seu indicador de status no painel de instrumentos fica aceso de modo constante.
- Controle de velocidade HDC:
  - O HDC funciona em velocidades entre 11 e 38 km/h, dentro das quais é possível ajustar a velocidade pressionando/soltando o pedal do acelerador ou o pedal do freio. A velocidade do veículo é definida quando o pedal do acelerador ou o pedal do freio é liberado. O indicador de status do HDC pisca para indicar que o HDC está em funcionamento.
- Desativar o HDC:
  - Pressione o interruptor do HDC novamente para desativar a função, e o indicador se apagará.
  - O HDC também para automaticamente quando a velocidade excede cerca de 65 km/h.
- Mau funcionamento do HDC:
  - Em algumas condições especiais, como em um longo trecho de descida, a função HDC pode ficar temporariamente indisponível devido à alta temperatura do freio.
  - A mensagem "Verifique o sistema HDC" é exibida por segurança. Para restaurar a função, estacione o veículo até que a temperatura do freio esfrie.

O sistema de frenagem inteligente tem as seguintes novas funções em comparação ao sistema ESC original:

- Modo de assistência de freio
  - O modo de assistência de freio é usado para ajustar a sensação do pedal do freio. A curva de relação entre a profundidade do pedal do freio e a desaceleração do veículo varia em diferentes modos para que o motorista opte pela sensação de pedal de sua preferência.
  - É possível selecionar Conforto ou Sport na tela sensível ao toque da central multimídia → Veículo → Chassi inteligente → Modo de assistência de freio.
- Controle de conforto
  - Controle de conforto: quando o veículo desacelera para parar em uma situação não emergencial, o sistema de frenagem inteligente reduz a inclinação e o impacto da suspensão no instante da parada, controlando a pressão de frenagem dos quatro freios, proporcionando uma sensação de parada suave para o motorista.
  - Vá para a tela sensível ao toque da central multimídia → Veículo → Chassi inteligente para ativar ou desativar o controle de conforto.
  - Depois que a função é acionada, a distância de frenagem pode aumentar de 2 a 5 cm. Aumente a distância do veículo ou do obstáculo à frente adequadamente antes de parar o veículo.
- Limpeza do disco de freio
  - Função de limpeza do disco de freio: quando o interruptor do limpador está ligado ou o sensor de chuva detecta chuva, o sistema de controle de freio integrado aplica uma pequena pressão de frenagem aos quatro freios para que as pastilhas entrem em contato com os discos para remover a película de água dos discos. Isso reduz o tempo de resposta do freio e a distância de frenagem.
  - Enquanto o sistema detectar chuva ou o sinal ON do limpador, os discos de freio são limpos repetidamente em determinados intervalos para melhorar a segurança.

Instruções de operação do ESC

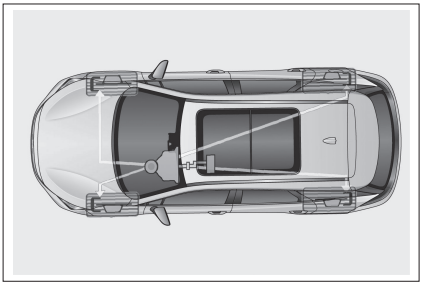
- Funcionamento do ESC
  - Se houver risco de derrapagem ou movimento para trás quando o veículo der a partida em um declive, ou se uma das rodas motrizes estiver girando, o indicador do ESC pisca para indicar que o sistema ESC está atuando.
- Desativação do ESC
  - Se o veículo ficar preso na neve ou na lama, o ESC poderá reduzir o fornecimento de energia do motor para as rodas. Nesse caso, talvez seja necessário desligar o sistema para sair do atolamento.

- Desativação do ESC
  - Para desativar o ESC, pressione e solte o botão ESC OFF. Além disso, o ESC verifica seu status de funcionamento em tempo real. Se o botão ESC OFF for pressionado enquanto o sistema ESC estiver atuando, o sistema concluirá o controle de intervenção ativa em vez de executar o comando de "desligar" imediatamente. O ESC é desativado somente após a conclusão do controle de intervenção.
  - Algumas funções do ESC podem ser reativadas se você pressionar novamente o botão ESC OFF ou se a velocidade do veículo exceder o limite (80 km/h). A fim de evitar que o ESC seja desativado repentinamente, ele só pode ser desativado novamente quando não estiver em um estado de intervenção dinâmica do veículo.
- Operação incorreta do botão ESC OFF*
  - O ESC é considerado mal operado se o botão ESC OFF* for pressionado e mantido pressionado por mais de 10 segundos. Nesse caso, todas as funções internas do ESC continuam funcionando.
- Reiniciar o sistema ESC
  - Quando o sistema ESC tiver sido desativado, uma nova partida no veículo reiniciará automaticamente o sistema ESC.
- Partida do sistema ESC e conexão de velocidade
  - Embora já esteja desligado, o sistema ESC pode iniciar sozinho se o veículo se tornar extremamente instável à medida que a velocidade aumenta e ultrapassa o limite de 80 km/h.
- Quando o sistema ESC é ativado
  - Se o indicador de falha do ESC piscar, dirija com cuidado.
- Com o sistema ESC desativado
  - Tenha cuidado quando o ESC estiver desativado e dirija em velocidades adequadas às condições da estrada. O sistema ESC garante a estabilidade do veículo e sua força motriz. Nunca desligue o ESC, a menos que seja necessário.
- Substituição de pneus
  - Certifique-se de que todos os pneus sejam do mesmo tamanho, marca, padrão da banda de rodagem e carga total. Além disso, certifique-se de encher os pneus com a pressão recomendada.
  - O ABS e o ESC não funcionarão corretamente se o veículo estiver equipado com pneus diferentes.
  - Para obter detalhes sobre a substituição de pneus ou rodas, é recomendável entrar em contato com uma concessionária autorizada ou prestador de serviço BYD.
- Reparo de pneus e suspensão
  - O uso de pneus defeituosos ou modificação na suspensão prejudica o sistema de condução segura e pode causar falhas no sistema.

Frenagem multicolisão (MCB)

- Se um acidente exigir a ativação dos airbags, o veículo aciona a frenagem automática.
- A redução da velocidade, juntamente à intervenção de sistemas de direção adicionais (ESC e ABS), ajuda o veículo a manter a estabilidade e a posição na pista.
- As luzes de emergência e de freio também se acendem para alertar o tráfego em sentido contrário e evitar outras colisões.
- Para apoiar o resgate realizado pelo serviço de emergência e a recuperação do veículo, os freios serão liberados e as luzes de freio serão apagadas após o acidente.
- O motorista pode interromper a frenagem multicolisão a qualquer momento, acelerando ou freando.

Sistema antibloqueio dos freios



- O sistema hidráulico do ABS é composto de dois circuitos separados, cada um percorrendo o veículo na diagonal (freio da roda dianteira esquerda conectado ao freio da roda traseira direita). Se um circuito falhar, duas rodas ainda poderão ser freadas.
- O ABS ajuda a manter o controle da direção, evitando o travamento das rodas quando o freio é acionado repentinamente ou em estradas escorregadias.
- Quando o ABS estiver funcionando, o indicador ESC piscará e o pedal do freio vibrará, o que pode produzir ruído. Isso ocorre porque o ABS está pulsando o freio rapidamente, o que é normal. Nessa situação, é preciso pressionar e segurar o pedal do freio em vez de acioná-lo. Isso permite que o ABS funcione conforme o previsto. Enquanto estiver afastando-se do perigo, uma pressão firme e constante deve ser sempre mantida no pedal do freio para que o ABS funcione.

⚠ ATENÇÃO

- O ABS não funciona de modo eficaz nas seguintes condições:
  - Uso de pneus com aderência inadequada (por exemplo, pneus excessivamente desgastados usados em estradas cobertas de neve).
  - O veículo derrapa ao dirigir em alta velocidade em estradas escorregadias.
- O ABS não foi projetado para reduzir a distância de frenagem do veículo. Mantenha sempre uma distância segura do veículo à frente quando:

⚠ ATENÇÃO

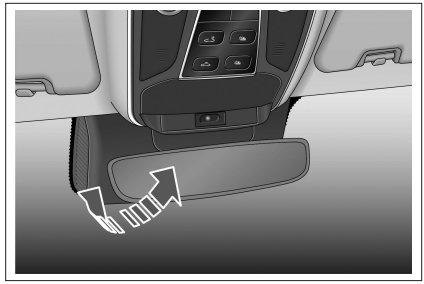
- Dirigir em estradas escorregadias, enlameadas, com areia ou neve.
- Dirigir em estradas irregulares ou acidentadas.
- Estradas esburacadas.

⚠ CUIDADO

- Se a luz de advertência de falha do ABS ainda estiver acesa enquanto a luz de advertência do sistema de freios estiver acesa, estacione imediatamente o veículo em um local seguro. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- Nesse caso, se os freios forem acionados, o ABS não funcionará e o veículo ficará extremamente instável.
- O ABS não reduz o tempo e a distância necessários para parar o veículo. Esse dispositivo só o ajuda a controlar a direção durante a frenagem.
- Mantenha sempre uma distância segura de outros veículos.
- O ABS não impede a diminuição da estabilidade. Ao aplicar o freio em uma emergência, a direção deve ser controlada. Uma curva grande ou acentuada durante a condução pode fazer com que o veículo se desvie para o tráfego em sentido contrário ou saia da estrada.
- O ABS não pode evitar a derrapagem causada por mudanças repentinas de direção, como tentar fazer uma curva fechada ou mudar de faixa repentinamente. Dirija sempre com cuidado e em uma velocidade segura, independentemente das condições da estrada e do clima.
- Ao dirigir em estradas molhadas, irregulares ou maleáveis (como estradas de concreto encharcadas, estradas pintadas com epóxi encharcadas, estradas arenosas, estradas com neve), os veículos equipados com ABS podem exigir distâncias de frenagem mais longas do que os veículos sem ABS. Nesses casos, reduza a velocidade do veículo e mantenha uma distância maior dos outros veículos.

RETROVISOR INTERNO

Movimente o retrovisor interno para cima ou para baixo, para a esquerda ou para a direita, até a posição adequada.



⚠ ATENÇÃO

- Não pendure objetos pesados no espelho retrovisor interno, não o chacoalhe e não o puxe com força.
- Ao ajustar manualmente o espelho retrovisor interno, não force o ajuste do espelho emperrado para evitar que o espelho caia.
- Não ajuste o espelho retrovisor enquanto o veículo estiver em movimento, pois isso pode distrair a atenção do motorista.

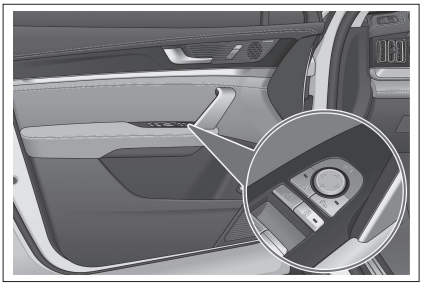
Espelho retrovisor interno automático antirreflexo

O espelho retrovisor interno automático antirreflexo é equipado com a função antirreflexo eletrônica, que ajusta automaticamente a cor da lente do espelho de acordo com o ambiente para reduzir a interferência do reflexo traseiro no campo de visão do motorista.

ESPELHOS RETROVISORES LATERAIS ELÉTRICOS

Usando o interruptor dos espelhos retrovisores laterais elétricos, o motorista pode ajustar os espelhos para ver as laterais do veículo nos espelhos.

- Interruptores de seleção: usados para selecionar o espelho lateral a ser ajustado.
  - : Botão do espelho lateral esquerdo
  - : Botão do espelho lateral direito
- Interruptor de controle : usado para ajustar as posições dos espelhos laterais. Pressione o interruptor que indica a direção desejada.



LIMPADORES DO PARA-BRISA

Verifique a condição da palheta do limpador ao menos a cada seis meses para verificar se a borracha apresenta rachaduras ou se está ressecada. Se algum desses problemas for encontrado, as palhetas do limpador deverão ser substituídas.

3 - INTRODUÇÃO AOS CINTOS DE SEGURANÇA

VISÃO GERAL DO CINTO DE SEGURANÇA

Estudos demonstraram que o uso adequado do cinto de segurança pode reduzir significativamente o número de vítimas em frenagens de emergência, manobras bruscas ou colisões. Leia atentamente as informações a seguir e observe-as rigorosamente.

⚠ ATENÇÃO

- Sempre mantenha os cintos de segurança afivelados enquanto o veículo estiver em movimento.
- Antes de dirigir, certifique-se de que todos os ocupantes estejam devidamente afivelados para evitar acidentes pessoais ou fatais em uma frenagem de emergência ou em uma colisão.
- Os cintos de segurança são projetados principalmente para adultos e não são destinados a crianças. Certifique-se de escolher um sistema de retenção para crianças apropriado de acordo com a idade e o tamanho de seu filho.
- Se um cinto de segurança estiver danificado ou apresentar mau funcionamento, entre imediatamente em contato com uma concessionária autorizada BYD para confirmação e manuseio. Enquanto isso, não use o assento correspondente.

- A BYD enfatizou muito que todos os ocupantes devem sempre colocar o cinto de segurança enquanto estiverem no veículo. Deixar de fazer isso aumenta o risco de lesões em caso de acidente.
- Os cintos de segurança instalados são projetados para adultos. São necessárias seleções apropriadas de cintos de segurança para diferentes situações.
- Recomenda-se que as crianças estejam sentadas nos assentos traseiros e sempre usem cintos de segurança e dispositivos adequados de retenção para crianças. Em caso de frenagem de emergência ou colisão, crianças desprotegidas podem sofrer ferimentos graves e suas vidas podem ser colocadas em risco. Da mesma forma, não permita que as crianças andem no colo de outras pessoas. Isso fará com que as crianças não sejam protegidas adequadamente.

Função do retrator de travamento de emergência

- Quando o motorista faz uma curva brusca ou freia repentinamente, quando há uma colisão ou quando o ocupante se inclina para a frente muito rapidamente, o cinto de segurança trava automaticamente para conter e proteger o ocupante de modo eficaz.
- Quando o veículo se desloca suavemente, os cintos de segurança são puxados e retraídos à medida que os ocupantes se movem lenta e suavemente, permitindo que os ocupantes se movimentem livremente.
- Se o cinto de segurança travar devido a uma retração repentina, puxe a correia do cinto de segurança para criar uma folga retrátil a fim de puxar o cinto de segurança.

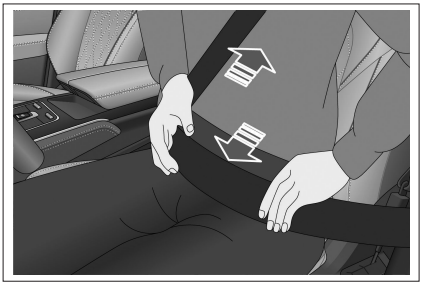
Função de pré-tensionador e limitador de força*

- Quando ocorre uma colisão frontal grave e as condições de acionamento do pré-tensionador são atendidas, o pré-tensionador retrai rapidamente parte do cinto de segurança e o trava para melhorar a proteção do ocupante. O limitador de força limita a força de retenção do cinto de segurança ao corpo do ocupante até certo ponto, de modo a evitar lesões no ocupante devido a uma força de retenção excessiva.

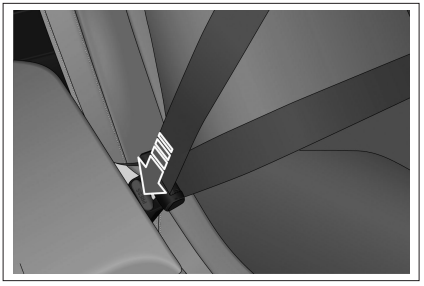
USO DO CINTO DE SEGURANÇA

1. Ajuste a posição do assento e o ângulo do encosto.
2. Ajuste a posição do cinto de segurança de três pontos.

- Mantendo uma postura sentada adequada, puxe o cinto de segurança para fora de modo que ele fique na diagonal do tórax. O cinto não deve passar por baixo do braço ou pela parte de trás do pescoço.
- Mantenha a seção abdominal do cinto o mais próximo possível dos quadris.



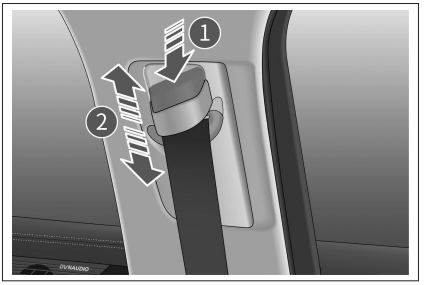
3. Insira a trava na fivela até ouvir um clique e, em seguida, puxe para trás para se certificar de que está firmemente travada. Não prenda o cinto com nenhuma parte da tira torcida.



4. Ajuste a altura dos cintos de segurança (dianteiros) para obter o máximo de conforto e proteção.

1 Pressione o botão de liberação do regulador.

2 Mova o regulador para cima ou para baixo até a posição desejada. Solte o botão para travar o regulador.



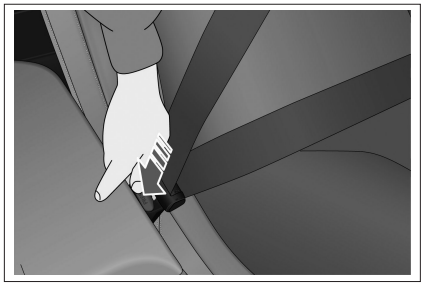
4. Puxe o cinto com firmeza para verificar se o regulador está travado.

⚠ ATENÇÃO

- O cinto de ombro deve cruzar o centro do ombro. O cinto de segurança deve estar longe do pescoço e não deve escorregar do ombro; caso contrário, não funcionará bem em caso de frenagem de emergência ou acidente, podendo inclusive causar ferimentos graves.
- O cinto abdominal deve ser posicionado o mais baixo possível ao redor dos quadris para evitar lesões graves devido às forças intensas do cinto abdominal contra o abdômen em um acidente.
- O cinto de segurança deve ser ajustado firmemente ao corpo para melhor proteção.

5. Destrave o cinto de segurança.

- Pressione o botão vermelho de destravamento da fivela. A placa de travamento se solta e o cinto de segurança se retrai automaticamente.
- Se o cinto de segurança não se retrair de maneira suave e automática, puxe-o e verifique se está torcido.



⚠ ATENÇÃO

- Cada cinto de segurança deve ser usado por apenas um ocupante. Não compartilhe o cinto de segurança com outro ocupante, nem mesmo com uma criança.
- Evite viajar com o encosto do assento muito inclinado para trás. A proteção do cinto de segurança funciona melhor quando o encosto do assento está na posição vertical.
- Certifique-se de que nenhum cinto de segurança ou seu parafuso/fivela de mola seja pressionado pela porta; caso contrário, o cinto de segurança poderá ser danificado.
- Verifique regularmente os cintos de segurança para detectar cortes, desgaste, folga e outras anormalidades. Se algum problema for encontrado, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para confirmação e manutenção. Enquanto isso, não use o assento correspondente.
- Não remova, desmonte ou modifique os cintos de segurança sem permissão.
- Após um acidente, verifique os cintos de segurança em uma concessionária autorizada ou prestador de serviços BYD. Se a função de pré-carregamento for ativada, o cinto de segurança deverá ser substituído.
- Use um modelo aprovado sempre que substituir o cinto de segurança.
- No caso de um acidente grave, mesmo que não haja danos aparentes, o cinto de segurança deve ser substituído junto do conjunto do assento. O sistema de airbag também deve ser inspecionado minuciosamente.
- Mulheres grávidas também devem colocar o cinto de segurança corretamente. Certifique-se, especialmente, de posicionar o cinto abdominal o mais baixo possível sobre o quadril para evitar lesões graves.
- O método de uso do cinto de segurança traseiro é o mesmo que o do cinto de segurança dianteiro. Para o funcionamento normal do cinto de segurança traseiro, certifique-se de que sua trava esteja inserida na fivela correspondente durante o uso. O motorista deve se certificar de que todos os ocupantes estejam usando o cinto de segurança antes de dirigir o veículo.
- Não insira objetos estranhos, como moedas e clipes, na fivela, pois eles impedem a conexão adequada entre a trava e a fivela.

Lembretes sobre o uso do cinto de segurança

Se algum ocupante não tiver colocado o cinto de segurança após a partida do veículo, alarmes visuais e sonoros serão disparados e continuarão até que o cinto de segurança correspondente seja colocado corretamente.

- Indicador de lembrete de cinto de segurança
  - Qualquer cinto de segurança solto fará com que esse indicador acenda e pisque conforme necessário.
- Exibição do assento com cinto não afivelado
  - O indicador do assento com o cinto de segurança não afivelado se acende e permanece aceso em caso de condições anormais no veículo.
- Lembrete de cinto de segurança não afivelado.
  - Se algum ocupante do veículo não tiver afivelado o cinto de segurança depois que a ignição for ligada, o indicador de lembrete de cinto de segurança e o indicador associado ao assento correspondente se acenderão. Se o cinto de segurança permanecer solto enquanto estiver dirigindo, além do indicador de lembrete, um alarme sonoro será emitido para alertar o motorista e os ocupantes.
- Quando o motorista e todos os passageiros colocam os cintos de segurança, o indicador de lembrete de cinto de segurança se apaga e todos os indicadores exibidos para os assentos correspondentes desligam.

⚠ ATENÇÃO

- Se as funções acima estiverem anormais ou falharem, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- Ao dirigir, certifique-se de que todos os ocupantes estejam com os cintos de segurança devidamente apertados para evitar acidentes pessoais ou fatais em uma frenagem de emergência ou em uma colisão.

4 - AIRBAGS

VISÃO GERAL DO AIRBAG

- O sistema de airbag é uma parte do sistema de proteção auxiliar e também um complemento aos cintos de segurança. Quando o veículo estiver envolvido em uma colisão grave e o sistema de airbag atender às condições de acionamento, os airbags relevantes serão acionados rapidamente e, juntamente com os cintos de segurança, fornecerão proteção adicional para a cabeça e o tórax dos ocupantes, reduzindo a probabilidade de acidentes pessoais ou fatais.
- Os airbags estão disponíveis nos tipos dianteiro e lateral, de acordo com o tipo de colisão. Os airbags dianteiros incluem um airbag para o motorista e um airbag para o passageiro dianteiro, enquanto os airbags laterais incluem airbags laterais para os assentos dianteiros e airbags de cortina laterais.
- Como parte integrante do sistema de proteção de segurança passiva do veículo, o sistema de airbag não substitui os cintos de segurança e deve ser usado em combinação com os cintos de segurança para maximizar a proteção.

⚠ ATENÇÃO

- Os ocupantes devem se sentar em uma posição adequada para maximizar a proteção fornecida pelos cintos de segurança e pelo sistema de airbag.
- Não desmonte ou monte os componentes do airbag sem autorização.
- O uso de capas de assento não originais da BYD pode prejudicar o desempenho do airbag ou resultar em ferimentos. Não coloque nada entre o airbag lateral e o ocupante.
- Não aplique força excessiva na lateral dos assentos equipados com airbags laterais.
- Após uma colisão, mesmo que o módulo do airbag não tenha sido acionado e o pré-tensionador não tenha travado o cinto de segurança, o computador do airbag pode ser criptografado para proteger os ocupantes do perigo de alta tensão. Entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção.

Luz de advertência de falha do airbag

- Esse sistema de airbag é controlado pela ECU e tem uma função de autodiagnóstico. Seu status é exibido pelas luzes de advertência no painel de instrumentos.
- Com a ignição ligada, se a luz de advertência do airbag permanecer acesa por cerca de cinco segundos e depois desaparecer, o sistema está funcionando sem problemas.

⚠ ATENÇÃO

- A luz de advertência do airbag permanece acesa na presença de determinadas falhas no sistema. Se essa luz permanecer acesa, dirija-se a uma concessionária autorizada BYD para uma inspeção do sistema de airbag.
- Se o veículo for submerso em água ou sofrer algum grau de dano por água, não dê a partida no veículo antes de cortar a bateria de baixa tensão. Caso contrário, os airbags poderão ser acionados, resultando em acidentes pessoais ou fatais.

Airbags do motorista e do passageiro dianteiro

Este veículo é equipado com airbags para o motorista e o passageiro dianteiro. Quando a unidade de controle eletrônico (ECU) do sistema de airbag detecta um impacto frontal moderado a grave durante a condução e as condições de acionamento são atendidas, os airbags são acionados.

Ativação do airbag frontal

- Em colisões frontais moderadas a graves, um sensor detecta uma desaceleração acentuada e envia um sinal à ECU para acionar os airbags frontais.
- Quando há uma colisão frontal, o cinto de segurança prende a parte inferior do corpo e o tronco do ocupante no lugar. O airbag amortece e protege a cabeça e o tórax do ocupante.
- Quando a gravidade do impacto não atinge o limite de acionamento do airbag, os cintos de segurança fornecem proteção suficiente.
- O airbag frontal esvazia imediatamente após a insuflação, sem afetar a visão do motorista e a capacidade de operar o volante de direção ou outros controles.
- Os airbags podem inflar rapidamente quando as condições de acionamento são satisfeitas para proteger ainda mais os motoristas e ocupantes em um acidente.
- Um ruído alto será ouvido quando o airbag for acionado. Não causará lesões, mas pode causar zumbido ou surdez temporária.
- Uma nuvem de poeira da superfície do airbag pode se desprender quando o airbag for acionado. Embora esse pó não seja tóxico, pessoas com problemas respiratórios podem sentir algum desconforto temporário.
- O airbag do passageiro dianteiro é controlado pelo interruptor do airbag do passageiro. Consulte P.141 para obter mais detalhes.

AIRBAGS LATERAIS NOS ASSENTOS DIANTEIROS

O veículo é equipado com airbags laterais para os assentos dianteiros esquerdo e direito (instalados nas bordas externas dos encostos dos assentos da primeira fila e marcados com "AIRBAG", conforme mostrado na ilustração).

- Quando um impacto lateral moderado a grave é detectado durante o deslocamento do veículo e as condições de acionamento são atendidas, o airbag lateral é acionado para proteger o tórax do ocupante.
- Geralmente, apenas o airbag do lado impactado é acionado no caso de um impacto lateral.
- Se o impacto ocorrer no lado do passageiro, o airbag do lado do passageiro será acionado mesmo que não haja passageiro no assento.
- Para obter a proteção ideal dos airbags laterais, os ocupantes devem estar com os cintos de segurança afivelados e sentados na posição vertical contra o encosto do assento.

Airbag dianteiro do lado oposto

O veículo que você adquiriu está equipado com um airbag dianteiro do lado oposto (instalado na borda interna do encosto do assento do motorista e com a marca "AIRBAG", conforme mostrado na ilustração).

- Quando um impacto frontal ou lateral moderado a grave e as condições de acionamento são atendidas, o airbag dianteiro do lado oposto é acionado para proteger a cabeça e os ombros do motorista e do passageiro dianteiro.
- Se o impacto ocorrer no lado do passageiro dianteiro, o airbag dianteiro do lado oposto será acionado mesmo que não haja passageiro no assento.
- Para obter a proteção ideal do airbag do lado oposto, os ocupantes devem ter os cintos de segurança afivelados e sentar-se eretos contra o encosto do assento.

Em um veículo equipado com airbags laterais no assento:

- Evite que os encostos dos assentos fiquem molhados. Se ficarem molhados por chuva ou respingos, o sistema de airbag lateral pode não funcionar corretamente.
- Não cubra ou substitua as capas dos encostos dos assentos por conta própria. Capas inadequadas para os encostos dos assentos podem impedir o acionamento do airbag em uma colisão.

AIRBAGS LATERAIS DE CORTINA

- Se o modelo estiver equipado com airbags de cortina do lado esquerdo e direito (montados na junção entre as paredes laterais da carroceria e o teto, com as proteções das coluna A, coluna B e coluna C marcadas com "AIRBAG"), conforme mostrado na figura, quando um impacto lateral moderado a grave é detectado durante o deslocamento do veículo e as condições de acionamento são atendidas, o airbag de cortina lateral é acionado para proteger a cabeça do ocupante no lado da colisão.

- Geralmente, apenas o airbag do lado impactado é acionado no caso de um impacto lateral.
- Para uma proteção ideal do airbag de cortina, o ocupante deve estar com o cinto de segurança afivelado e sentado em uma posição vertical.

CONDIÇÕES DE ACIONAMENTO DO AIRBAG E PRECAUÇÕES

Condições de acionamento do airbag

- As condições de acionamento do airbag são: no caso de uma colisão de veículo, o acionamento ou não do airbag é decidido por fatores como a quantidade de energia da colisão, o tipo de acidente, o ângulo da colisão, os obstáculos e a velocidade do veículo. O sistema de airbag pode ser acionado em colisões especiais.
- O sistema de airbag nem sempre funciona em qualquer acidente e, em geral, não será acionado no caso de uma colisão frontal menor, colisão traseira ou capotamento. Nesse caso, o motorista e os passageiros estão protegidos pelos cintos de segurança corretamente ajustados.
- Determinantes do acionamento do sistema de airbag: a decisão é tomada comparando-se a curva de desaceleração, gerada na colisão e obtida pela ECU, e o valor definido. Se os sinais, como a curva de desaceleração gerada e medida na colisão, forem inferiores aos respectivos valores de referência predefinidos na ECU, o sistema de airbag não será acionado, mesmo que o veículo possa ter sido gravemente deformado no acidente.

- A ECU do sistema de airbag da BYD foi configurada levando em consideração os usos indevidos mais comuns e as condições da estrada. Entretanto, devido às crescentes mudanças nas causas e formas de colisões de veículos, para sua segurança, siga rigorosamente este manual do usuário, use o veículo corretamente e evite seu uso indevido. Caso contrário, não há garantia de que os airbags produzirão o efeito esperado.

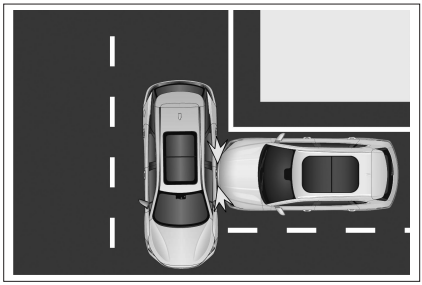
Casos em que os airbags podem ser acionados

A parte dianteira do veículo atinge o solo ao cruzar um sulco profundo.

O veículo bate em uma lombada ou em um meio-fio.

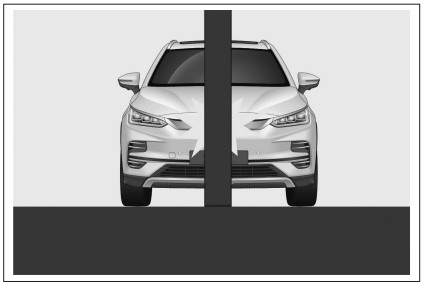
A parte dianteira do veículo bate no chão ao descer uma ladeira íngreme.

Um lado do veículo é atingido por outro veículo.

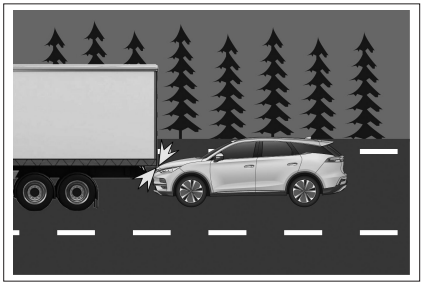


Casos em que os airbags podem não ser acionados

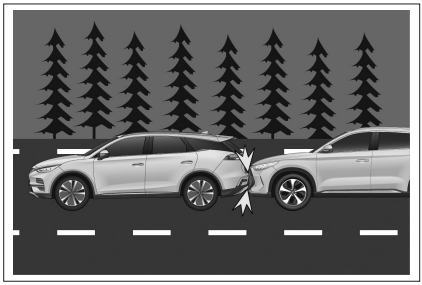
O veículo bate em uma coluna de concreto, árvore ou outros objetos finos.



O veículo passa por baixo de um caminhão ou de outro veículo de grande porte.

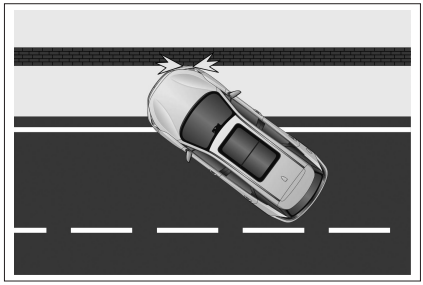


A traseira do veículo é atingida por outro veículo.

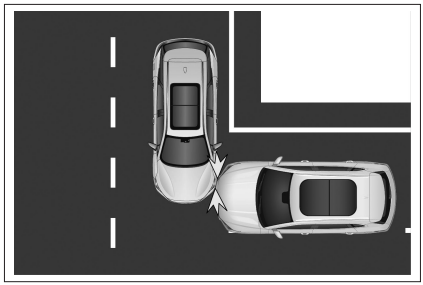


O veículo capota.

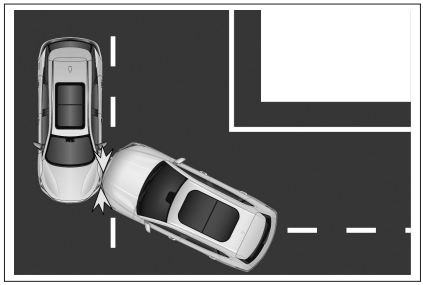
O veículo bate em uma parede ou em um veículo em um lado que não seja o dianteiro.



Outras partes que não o compartimento do passageiro recebem impacto lateral.



A lateral do veículo é atingida na diagonal.



A lateral do veículo atinge um objeto colunar.

⚠ ATENÇÃO

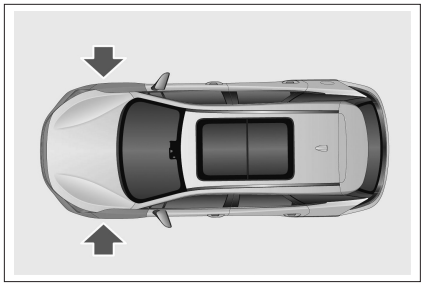
Condições de acionamento do airbag e precauções:

- Os airbags são projetados para modelos específicos. Quaisquer alterações na suspensão, no tamanho dos pneus, nos para-choques, no chassi e nos dispositivos equipados de fábrica podem afetar negativamente o sistema de airbag. Os usuários não devem usar nenhuma peça do sistema de airbag em outros modelos de carro; isso pode levar à falha do sistema de airbag.
- Os motoristas devem manter uma distância de, ao menos, 25 cm entre o tórax e o volante de direção, para que o sistema forneça a proteção mais eficaz ao motorista.
- Coloque o cinto de segurança e sente-se adequadamente enquanto o veículo estiver em movimento. Se o cinto de segurança não estiver afivelado ou se o ocupante estiver inclinado para frente ou sentado de forma inadequada, o acionamento do airbag pode aumentar o risco de lesões.
- Não cole adesivos, cubra ou decore a tampa do cubo do volante de direção, a superfície do lado direito do painel de instrumentos ou a superfície do revestimento das colunas A, B e C. Limpe essas superfícies com um pano seco ou úmido, sem aplicar muita pressão.
- Uma criança não deve sentar-se no assento do passageiro dianteiro, nem no colo do passageiro dianteiro, para evitar ferimentos graves ou até mesmo acidentes causados pelo acionamento do airbag.
- Nenhum acessório, como suportes de telefone, copos e cinzeiros, pode ser instalado nas capas dos airbags ou dentro de seu raio de ação. Caso contrário, o acionamento do airbag aumentará o risco de ferimentos em um acidente.
- Os airbags laterais e os airbags laterais de cortina são acionados muito rápido com forças de impacto elevadas. Os ocupantes não devem se apoiar nas portas dos veículos equipados com esses airbags enquanto esses veículos estiverem em movimento, pois, caso contrário, isso, poderá resultar em ferimentos graves ou até mesmo em morte.

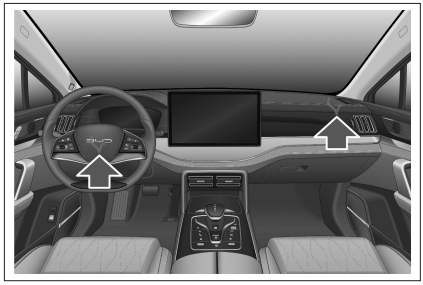
⚠ ATENÇÃO

- Não coloque nenhum outro acessório ou item dentro do raio de ação dos airbags de cortina lateral, como o para-brisa, o vidro da porta lateral, o revestimento da coluna A, o teto, o revestimento da coluna B, o revestimento da coluna C e as alças auxiliares. Quando o airbag lateral de cortina for acionado, os acessórios ou itens serão arremessados pela força de impacto do airbag lateral de cortina, ou o airbag lateral de cortina poderá não ser acionado normalmente, resultando em ferimentos graves ou até mesmo em morte.
- Ao transferir a propriedade do carro, certifique-se de passar adiante todos os documentos do veículo.
- Não modifique ou substitua os assentos ou os acabamentos dos assentos com airbags laterais. Essas alterações podem impedir o acionamento normal dos airbags laterais e, portanto, causar falha no sistema de airbag ou acionamento não intencional dos airbags laterais, resultando em acidentes pessoais ou fatais.
- Não desmonte ou realize reparos no revestimento do coluna A, no teto, no revestimento do coluna B ou no revestimento do coluna C, que contêm airbags laterais de cortina. Essas alterações podem causar falha no sistema de airbag ou acionamento acidental dos airbags de cortina, o que pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte.
- Não altere nenhum componente do sistema de airbag, incluindo qualquer etiqueta correspondente. Recomenda-se que qualquer operação feita nos airbags seja realizada por uma uma concessionária autorizada BYD.
- Os airbags só podem oferecer proteção contra acidentes uma única vez. Quando o airbag é acionado ou danificado, o sistema de airbag deve ser substituído.
- Siga as normas e os procedimentos de segurança relacionados ao sucateamento de peças do veículo ou de seu sistema de airbag.
- O sistema de airbag tem forte resistência contra interferência e perturbação dos campos eletromagnéticos presentes ao seu redor. No entanto, para evitar acidentes, não use o veículo em um meio ambiente eletromagnético que viole as regulamentações nacionais.
- O sistema de airbag deste veículo foi projetado levando-se em consideração os usos domésticos indevidos comuns e as condições da estrada. No entanto, para evitar acidentes, não bata com a parte inferior do veículo nem dirija de forma brusca em condições adversas de estrada.
- O sistema de airbag deste veículo foi totalmente verificado para corresponder perfeitamente ao sistema de chicote elétrico original do veículo. Qualquer modificação ou alteração no chicote elétrico pode fazer com que os airbags sejam acionados erroneamente em condições normais ou não sejam acionados em caso de colisão.

Recomenda-se entrar em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD se ocorrer qualquer uma das seguintes situações:

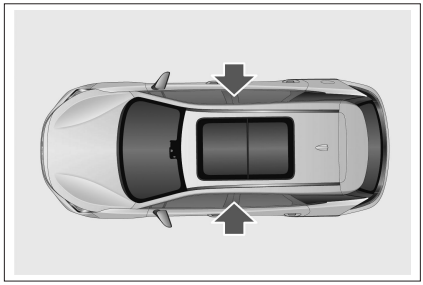


- O airbag foi acionado.
- Luz de advertência dos airbags do painel de instrumentos com iluminação anormal.
    - Um impacto na parte dianteira do veículo (parte sombreada, conforme mostrado) em um acidente não é suficiente para fazer com que o airbag seja acionado.



- A cobertura do airbag foi arranhada, rachada ou danificada.
- Os airbags precisam ser removidos, desmontados, instalados ou reparados.

- Os airbags laterais e os airbags laterais de cortina foram acionados.
    - Um impacto na porta do veículo em um acidente não é suficiente para fazer com que o airbag seja acionado.



- A superfície do assento com um airbag lateral está arranhada, rachada ou danificada de forma semelhante.
- As peças decorativas (forro) na coluna A com airbags de cortina integrados, na viga do teto e no coluna C estão arranhadas, rachadas ou danificadas de forma semelhante.

SISTEMAS DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS

Os sistemas de retenção para crianças oferecem boa proteção para seu filho em um acidente. Para a segurança da criança, leia atentamente as instruções fornecidas com o dispositivo de retenção para crianças e neste manual antes de instalar um dispositivo de retenção para crianças.

⚠ ATENÇÃO

- Nunca carregue uma criança no colo em uma viagem de carro.
- Um sistema de retenção para crianças apropriado deve ser usado para seu filho.
- Siga as instruções fornecidas com o sistema de retenção para crianças e neste manual para certificar-se de que o sistema de retenção para crianças está instalado corretamente no veículo.
- Depois que o sistema de retenção para crianças for desmontado do assento, guarde-o com segurança em seu veículo.
- O não cumprimento das instruções fornecidas com o sistema de retenção para crianças e neste manual pode causar ferimentos e até mesmo a morte da criança em um acidente.

As crianças devem usar um sistema de retenção infantil adequado quando estiverem viajando no veículo. As crianças devem se sentar de forma confortável e segura. Certifique-se de que o sistema de retenção para crianças esteja posicionado, montado e usado corretamente.

Considerações importantes para a seleção de um sistema de retenção para crianças

- O sistema de retenção para crianças é do tipo e tamanho corretos para a criança.
- O sistema de retenção para crianças é do tipo e tamanho corretos para a posição do assento.
- O sistema de retenção para crianças deve ser homologado pela ECE R44/R129.

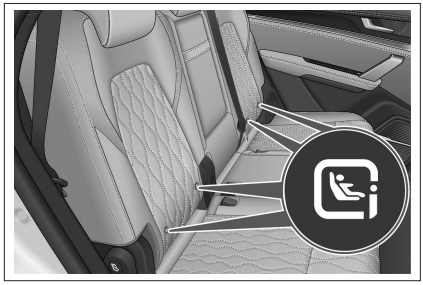
INSTALAÇÃO DE SISTEMAS DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS

Siga as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção para crianças. Prenda os dispositivos de retenção para crianças nos assentos traseiros. Os assentos da segunda e da terceira fileiras são equipados com fixações ISOFIX para dispositivos de retenção para crianças. Certifique-se de prender o tirante superior ao instalar um sistema de retenção para crianças.

Fixações do sistema de retenção para crianças

Assentos da segunda fileira externa e da terceira fileira

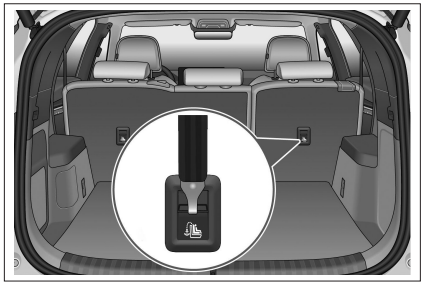
- Os assentos externos da segunda fileira e os assentos da terceira fileira são equipados com fixações ISOFIX/i-Size.
- Os locais de fixação são identificados por uma marcação (veja a ilustração) localizada no encosto do assento, diretamente acima das fixações associadas.



⚠ CUIDADO

- As fixações estão localizadas no espaço entre a almofada do assento e o encosto do assento.

- Os assentos externos da segunda fileira e os assentos da terceira fileira são equipados com fixações para cintos de segurança na parte traseira.



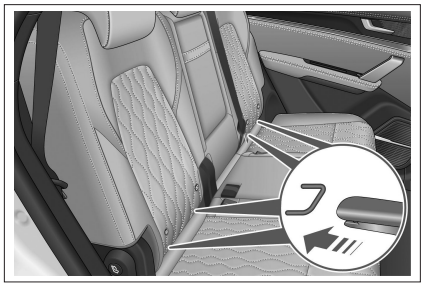
Instalação de sistemas de retenção para crianças com ancoragem rígida ISOFIX

- Retenção para crianças.

1. Verifique as fixações ISOFIX fornecidas no assento externo da segunda fileira e prenda o sistema de retenção para crianças no assento de acordo com a posição de ancoragem indicada.

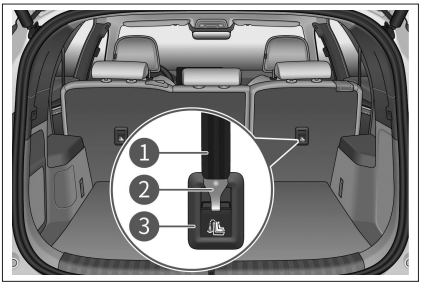
- Instale o sistema de retenção para crianças no assento.

2. Prenda o gancho de encaixe da tira superior do tirante no suporte da âncora e aperte a corda superior para garantir que a tira esteja segura.



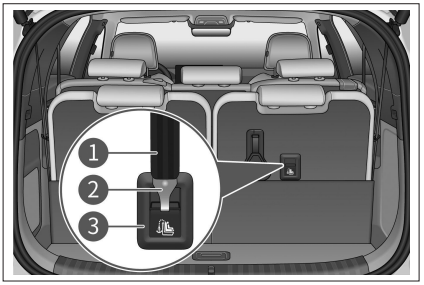
- Posição de instalação do assento da segunda fileira:

1 Corda superior
2 Gancho de engate
3 Suporte de fixação



- Posição de instalação do assento da terceira fileira:

1 Corda superior
2 Gancho de engate
3 Suporte de fixação



3. Reinstale o encosto de cabeça.

- Se o assento do motorista obstruir a instalação correta do sistema de retenção para crianças, instale o sistema de retenção para crianças no assento atrás do passageiro dianteiro.

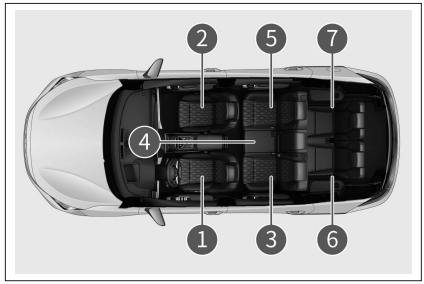
- Nunca instale um dispositivo de retenção para crianças voltado para a retaguarda no assento protegido por um airbag dianteiro (no estado ativo); caso contrário, em caso de acidente, a força da rápida ativação do airbag do passageiro dianteiro resultará em morte ou ferimentos graves na criança.

Sempre siga as instruções abaixo ao usar um sistema de retenção para crianças em um assento traseiro:

- Quando o sistema de retenção para crianças estiver instalado em qualquer assento traseiro, os assentos dianteiros podem ser ajustados para frente para garantir que a criança não entre em contato com os assentos dianteiros. Enquanto isso, o ângulo do encosto do assento dianteiro também pode ser regulado para ter mais espaço.
- O encosto de cabeça pode ser regulado ou até mesmo removido para garantir que o encosto do assento do veículo possa suportar com segurança o sistema de retenção para crianças.
- Quando um sistema de retenção para crianças estiver sem encosto, nunca remova o apoio de cabeça do veículo e faça o ajuste na posição de travamento.
- Quando a corda superior for usada em um assento traseiro externo, faça com que ela passe pela parte externa de cada coluna principal.
- Para obter mais instruções de instalação, leia as instruções fornecidas com o sistema de retenção para crianças.

Detalhes sobre a instalação do sistema de retenção para crianças:

1 Assento do motorista
2 Assento do passageiro dianteiro
3 Assento esquerdo da segunda fileira
4 Assento central da segunda fileira
5 Assento direito da segunda fileira
6 Assento esquerdo da terceira fileira
7 Assento direito da terceira fileira



Posição do assento								
	1	2 Dianteiro Passageiro Airbag Ativado[a)]	2 Dianteiro Passageiro Airbag Desativado[a)]	3 [a)]	4 [a)]	5 [a)]	6 [a)]	7 [a)]
Posição do assento adequada para cintos universais	×	×	×	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim
Posição do assento adequada para o i-Size	×	×	×	Sim	Não	Sim	Não	Não
Maior sistema de retenção lateral para crianças adequado	×	×	×	Não	Não	Não	Não	Não
Maior sistema de retenção para crianças adequado voltado para a parte traseira	×	×	×	R1/ R2X/ R2/ R3	Não	R1/ R2X/ R2/ R3	Não	Não
Maior sistema de retenção para crianças adequado voltado para a frente	×	×	×	F2X/ F2/ F3	Não	F2X/ F2/ F3	F2X/ F2/ F3	F2X/ F2/ F3
Adequado para assento elevatório	×	×	B2/B3	B2/ B3	B2/ B3	B2/ B3	B2/ B3	
Adequado para suporte de perna	×	×	×	Sim	Sim	Sim	Sim	Não

a) Se necessário, para garantir que o sistema de retenção para crianças tenha contato direto com o encosto do assento traseiro, o apoio de cabeça pode ser regulado ou removido. Além disso, se não houver espaço suficiente em relação ao assento da frente, este poderá ser regulado mais para frente.

×: posição do assento não adequada para prender um sistema de retenção para crianças.

Sistemas de retenção para crianças recomendados:

Agrupamento da estatura infantil de acordo com a norma ECE R129:

Estatura da criança (cm)	Fabricante	Sistema de retenção para crianças	Comentário
40-83	Maxi-Cosi	Pebble 360	Com Cinto
76-105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX, com cinto e corda superior
100-150	Britax Römer	Kidfix i-Size [a)]	ISOFIX e com cinto

[a)] Verifique se o cinto abdominal está no SecureGuard e se o cinto diagonal não está no SecureGuard, mas no XP-PAD.

Agrupamento do peso infantil de acordo com a norma ECE R44:

Peso da Criança (kg)	Fabricante	Sistema de retenção para crianças	Comentário
22-36	Graco	Booster Basic	Com Cinto

1 40-83 cm

2 76-105 cm

3 100-150 cm

4 22- 36 kg

SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO

Quando ativado, o sistema emite um alarme e aciona o piscar das luzes de conversão ao abrir qualquer porta.

Ativação do sistema

1. Desligue a ignição.
2. Todos os ocupantes saem do veículo.

3. Trave todas as portas. Isso faz com que o indicador antifurto fique constantemente ligado. O sistema de alarme antifurto será ativado automaticamente em 10 segundos, e o indicador antifurto começará a piscar.
4. Você pode sair do veículo após confirmar que o indicador começou a piscar. Como o destravamento da porta do lado de dentro do veículo ativa o sistema, nunca deixe ninguém no interior do veículo com o sistema ativado.

Acionamento do alarme

- O sistema dispara um alarme nestes casos:
  - Portas, tampa do porta-mala ou capô forem destrancados sem uso da função de acesso da chave inteligente.

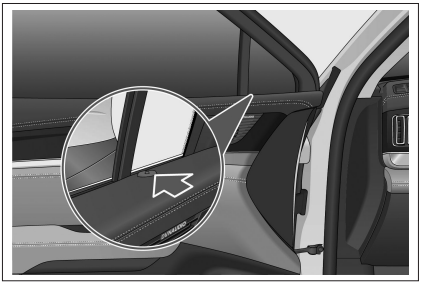
Desativação do sistema

- O alarme antifurto pode ser interrompido nos seguintes casos:
  - Destrancando as portas ou o porta-malas com uma chave inteligente válida.
  - Usando o microinterruptor para destrancar a porta que estiver com uma chave inteligente válida.
  - Abrindo o porta-malas remotamente com uma chave inteligente válida.
  - Usando uma chave NFC* válida (cartão ou telefone) para destrancar a porta.
  - Dando partida remota no veículo com uma chave inteligente válida.
  - Pressionando o botão START/STOP dentro do veículo que estiver com uma chave inteligente válida.

⚠ ATENÇÃO
• Não modifique o sistema antifurto fazendo alterações ou adições. Caso contrário, o sistema pode falhar.

Indicador antifurto

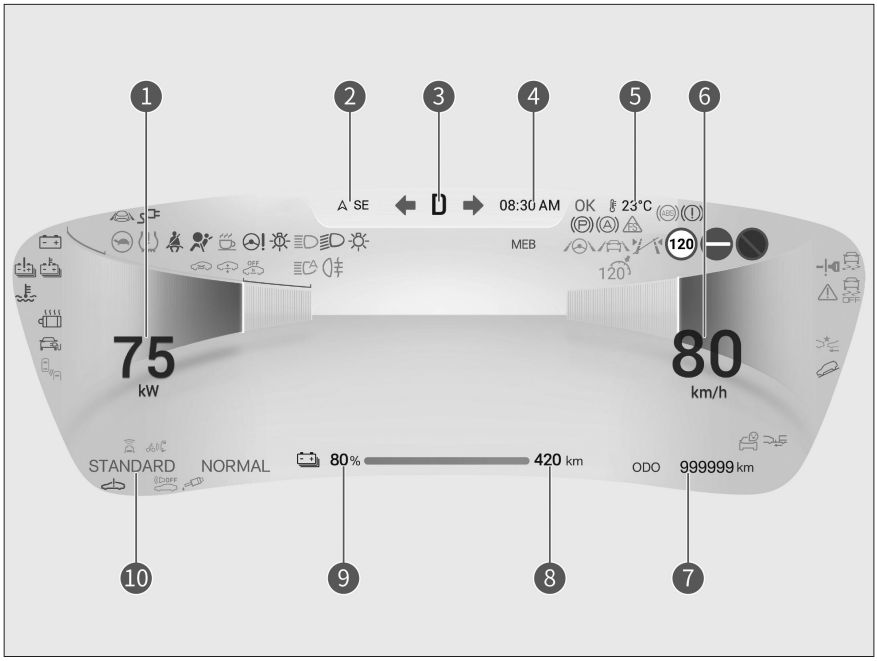
Quando o sistema antifurto está ativado, o indicador de antifurto fica constantemente ligado durante 10 segundos.



5 - PAINEL DE INSTRUMENTOS

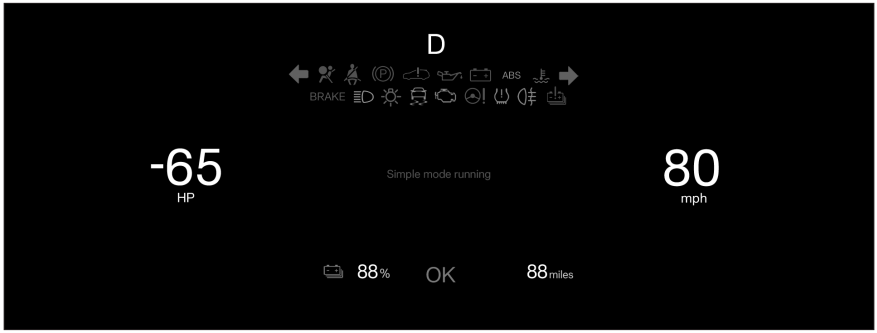
VISUALIZAÇÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Painel de instrumentos LCD



1. Medidor de potência
2. Direção
3. Status da marcha
4. Relógio
5. Temperatura externa
6. Velocímetro
7. Odômetro
8. Autonomia
9. Estado de carga (SOC)
10. Intensidade de frenagem regenerativa

Visualização do painel de instrumentos no modo simples



⚠ LEMBRETE

- Durante atrasos ocasionais na comunicação no sistema do painel de instrumentos, este poderá alternar automaticamente para o modo simples visando uma condução segura. Neste modo, o painel continua a exibir informações relacionadas à condução normalmente sem afetar o deslocamento normal do veículo. Após a normalização do sistema, o painel pode sair automaticamente do modo simples. Se isso não acontecer, tente os seguintes métodos para voltar ao modo normal:

1. Pressione e mantenha pressionado o botão de rolagem no painel de instrumentos auxiliar durante três segundos para reiniciar o sistema de exibição de informações do painel de instrumentos.
2. Enquanto a segurança do veículo estiver garantida, aperte o interruptor de alimentação do veículo para desligá-lo e, em seguida, ligue a ignição.

- Se o painel de instrumentos permanecer no modo simples após essas tentativas, entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD para inspeção.
- A imagem da visualização do painel de instrumentos serve apenas para referência, estando sujeita à configuração real de fábrica.

INDICADORES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Indicadores / Luzes de Advertência

	Indicador da luz de conversão		Indicador luminoso de posição
	Indicador de velocidade do ACC		Indicador de descarga
	Indicador do AVH		Indicador de modo de espera do AVH
	Indicador do ICC		Indicador de controle de descida em declive
	Indicador de detecção de ponto cego (BSD)	NORMAL	Indicador de modo normal
OK	Indicador do OK	ECO	Indicador de modo econômico
SPORT	Indicador de modo esportivo		Indicador do FCW
	Indicador de farol alto		Indicador do AFL
	Indicador de modo de espera do ACC		Indicador de falha do ACC
	Indicador de alarme principal	ABS	Luz de advertência de falha do ABS

	Luz de advertência de falha na pressão dos pneus
	Luz de advertência de falha do ESC
	Luz de advertência da chave inteligente
	Luz de advertência de falha do farol
	Luz de advertência de atenção do motorista*
	Indicador/Luz de advertência CPD*
	Indicador antifurto
	Indicador do TSR
	Luz de advertência de falha do trem de força
	Luz de advertência de superaquecimento da bateria de alta tensão
	Luz de advertência de falha do airbag
	Luz de advertência de superaquecimento do motor
	Luz de advertência de falha do sistema de direção
	Luz de advertência de FCW

	Luz de advertência ESC OFF
	Indicador de farol de neblina traseiro
	Indicador de modo neve
	Luz de advertência do limite de potência de direção
	Luz de advertência de AEB
	Luz indicadora de posição zero
	Indicador de lembrete do cinto de segurança
	Indicador de conector de carregamento
	Luz de advertência de falha da bateria de alta tensão
	Indicador de superaquecimento do líquido de arrefecimento
	Luz de advertência de falha do motor
	Luz de advertência de falha do sistema de estacionamento
	Luz de advertência de falha do sistema de alimentação de baixa tensão
	Indicador do EPB

6 - PORTAS E CHAVES

CHAVES

O veículo é equipado com chaves, incluindo chave eletrônica inteligente, chave mecânica (instalada na chave eletrônica inteligente) e chave NFC.

Chave Eletrônica Inteligente

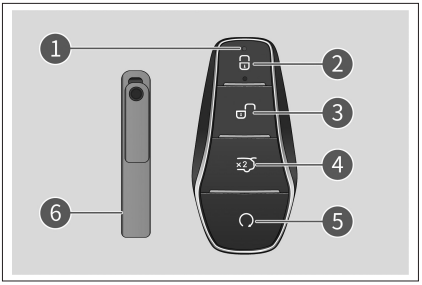
Pressione o microinterruptor da porta dianteira esquerda ou direita, enquanto estiver com a chave inteligente, para destravar ou travar todas as portas, ou pressione os botões da chave inteligente para travar/destravar as portas, abrir o porta-malas ou dar partida remota no veículo.

ANATEL

13120-22-14807 / 16668-23-14807 / 12538-22-14807

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

1 Indicador
2 Botão de travamento
3 Botão de destravamento
4 Botão de abertura do porta-malas
5 Botão START/STOP
6 Chave mecânica



⚠ ATENÇÃO

- A bateria tipo botão (moeda) da chave inteligente é perigosa e tanto as baterias novas quanto as baterias usadas devem ser mantidas sempre longe do alcance das crianças.
- Se engolida ou inserida em qualquer parte do corpo, uma bateria tipo botão de lítio pode causar acidentes graves ou fatais dentro de duas horas ou menos.
- É necessário procurar atendimento médico imediatamente se houver suspeita de que a bateria foi engolida ou inserida em qualquer parte do corpo.

⚠ CUIDADO

- A chave inteligente eletrônica é um componente eletrônico. As instruções a seguir devem ser observadas para evitar danos à chave eletrônica inteligente:
  - Não coloque a chave inteligente em locais expostos a altas temperaturas, como em cima do painel de instrumentos.

⚠ CUIDADO

- Não adultere a chave inteligente.
- Não bata em outros objetos com a chave inteligente nem a deixe cair.
- Não mergulhe a chave em água nem a lave em um lavador ultrassônico.
- Não coloque as chaves inteligentes próximo a dispositivos que emitam ondas eletromagnéticas, como o telefone celular. Também, não prenda nenhum objeto (como uma capa metálica ou protetor metálico na parte traseira do telefone) que corte os sinais de ondas eletromagnéticas ao usar a chave.

- Você pode registrar uma chave reserva para o mesmo veículo. Nesse caso, entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD.
- Se a chave eletrônica inteligente não conseguir acionar a porta dentro da distância normal, ou se a luz indicadora da chave estiver reduzida ou apagada:
  - Verifique se há estações de rádio próximas ou transmissores de rádio de aeroportos que interfiram na operação normal das chaves eletrônicas inteligentes.
  - A bateria da chave eletrônica inteligente pode estar esgotada. Verifique a bateria dentro da chave eletrônica inteligente. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.
- Se você perder sua chave inteligente, é recomendável entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD o mais rápido possível para reduzir o risco de roubo do veículo ou acidentes.
- Não altere a frequência de transmissão arbitrariamente, aumente a potência de transmissão (incluindo amplificador de frequência de transmissão adicional) e não conecte arbitrariamente a antena externa de detecção ou altere para outras antenas de detecção de transmissão.
- Não cause interferência prejudicial aos serviços legítimos de comunicação por rádio quando estiver em uso; uma vez que haja interferência, pare imediatamente de usar e desligue o equipamento.
- O uso de equipamentos de rádio de micropotência deve ser livre de interferência de todos os serviços de rádio ou da radiação de equipamentos para aplicações industriais, científicas e médicas.
- Não use a chave eletrônica inteligente próximo a aeronaves ou aeroportos.
- Pessoas com marcapassos ou desfibriladores implantados devem manter distância das antenas de detecção dos sistemas de entrada e partida inteligentes, pois as ondas eletromagnéticas podem afetar o uso normal desses dispositivos.

⚠ CUIDADO

- Além das pessoas com marcapassos ou desfibriladores implantados, aqueles que utilizam outros dispositivos médicos eletrônicos também devem consultar o fabricante sobre o uso desses dispositivos sob a influência de ondas eletromagnéticas. Ondas eletromagnéticas podem trazer consequências desconhecidas para o uso desses dispositivos médicos.
- Ao sair do veículo, sempre leve sua chave e trave o veículo. Nunca deixe pessoas (especialmente crianças) sozinhas no veículo.

Chave mecânica

Use a chave mecânica (dentro da chave inteligente) para travar ou destravar a porta do motorista. Quando a chave não estiver sendo usada, certifique-se de inserir a chave mecânica de volta na chave inteligente.

Para retirar a chave mecânica:

Para usar a chave mecânica da chave eletrônica inteligente, deslize o botão de travamento na direção da seta **1** e empurre a tampa traseira da chave inteligente na direção da seta **2**, enganche o furo da cabeça da chave mecânica com as partes de projeção em ambas as extremidades da tampa traseira da chave inteligente e puxe-o na direção da seta **3** para retirar a chave mecânica, conforme indicado na figura.

Reinstalação da chave mecânica:

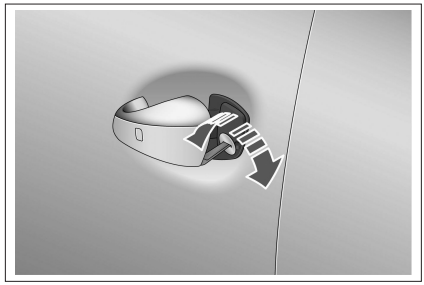
Após usar a chave mecânica, insira-a na direção oposta à seta **3** e feche a tampa traseira da chave inteligente. A chave mecânica só pode ser inserida em uma direção.

TRAVAMENTO/DESTRAVAMENTO DAS PORTAS

Travamento/destravamento com chave mecânica

Puxe a maçaneta da porta do motorista até o ângulo máximo. Insira, gire e, em seguida, remova a chave mecânica. Puxe a maçaneta da porta para abri-la.

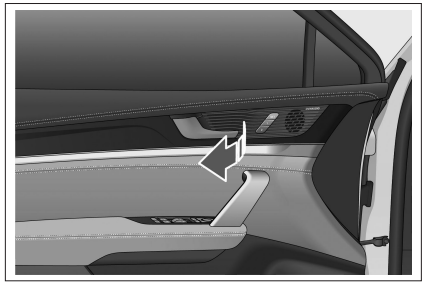
- Para destravar a porta do motorista: gire a chave no sentido horário.
- Para travar a porta do motorista: gire a chave no sentido anti-horário.



⚠ CUIDADO
• Após remover a chave mecânica, puxe a maçaneta principal da porta para abri-la.

Abertura com a maçaneta interna da porta

- Quando o veículo estiver destravado, puxe a maçaneta uma vez para abrir a porta do lado de dentro do veículo.
- Quando o veículo estiver travado, puxe a maçaneta duas vezes para abrir a porta do lado de dentro do veículo.



⚠ CUIDADO
• Como este veículo está equipado com um dispositivo de bloqueio de segurança para crianças, as portas traseiras só podem ser abertas com a maçaneta interna quando o dispositivo de bloqueio de segurança para crianças estiver desativado.

Travamento/destravamento com a chave inteligente

- O controle remoto sem fio é usado para destravar ou travar todas as portas a uma curta distância e realizar funções adicionais.
- Ao entrar na área ativa com uma chave inteligente registrada, pressione o botão da chave inteligente de modo lento e firme para travar ou destravar todas as portas.

Travamento:

- Quando todas as portas e o capô estiverem fechados, pressione o botão de travamento para travar todas as portas. Se o veículo estiver desligado, os retrovisores laterais se dobrarão (a dobra do retrovisor traseiro é ativada na tela sensível ao toque do sistema da central multimídia → Veículo → Uso Confortável → Dobra automática do espelho lateral) com as luzes de conversão piscando uma vez. Se a ignição não tiver sido desligada, os retrovisores laterais não se dobram, as luzes de conversão não piscam e o alarme soa uma vez. Verifique se todas as portas estão devidamente trancadas.
- Se alguma porta, o capô ou o porta-malas estiver fechado, as luzes de conversão não piscarão e a buzina emitirá um som uma única vez.

Destravamento:

- Pressione o botão de destravamento para destravar todas as portas simultaneamente. As luzes de conversão piscarão duas vezes.
- Quando você destrava todas as portas com a chave inteligente, mesmo que nenhuma porta esteja aberta, as luzes internas permanecerão acesas durante 15 segundos e depois se apagarão.
- Se o sistema de alarme antifurto estiver ativado, abra qualquer porta dentro de 30 segundos após destravar com a chave inteligente. Caso contrário, todas as portas serão travadas automaticamente.
- Se a chave estiver dentro do veículo quando as portas estiverem fechadas e trancadas, o veículo se destravará automaticamente e as luzes de conversão piscarão duas vezes.

Localizando o veículo com a chave inteligente

- Quando o veículo estiver no modo antifurto, pressione o botão de travamento. O veículo emite um longo sinal sonoro e as luzes de conversão piscam 15 vezes. Use essa função para localizar o veículo quando não puder encontrá-lo.
- Quando o veículo estiver no modo de busca do veículo, pressione novamente o botão de travamento. O veículo entra no próximo modo de busca do veículo.

Levantar/abaixar vidros com a chave inteligente

- Quando a ignição estiver desligada:

- Pressione e mantenha pressionado o botão de travamento na chave inteligente para levantar os quatro vidros.
- Pressione e mantenha pressionado o botão de destravamento na chave inteligente para abaixar os quatro vidros.

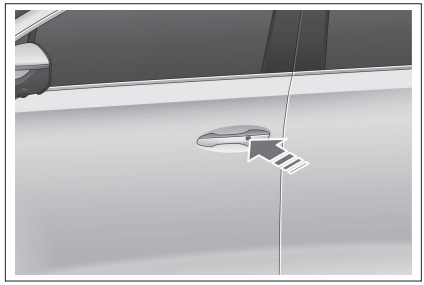
⚠ ATENÇÃO

- Ao usar a função de controle remoto para levantar os vidros, preste atenção na segurança dos ocupantes no veículo e utilize essa função somente depois de garantir que os vidros não estão prendendo ninguém.

⚠ LEMBRETE

- Para ativar ou desativar as funções de destravamento/travamento/fechamento de vidros com a chave, vá para → Veículo → Travas (as configurações do veículo real prevalecem).

Travamento/destravamento com trava de microinterruptor



- Com as portas fechadas mas não travadas, pressione o microinterruptor na maçaneta da porta dianteira enquanto estiver com a chave inteligente. Todas as portas serão travadas. Se o veículo estiver desligado, os retrovisores laterais se dobrarão (a dobra do retrovisor traseiro é ativada na tela sensível ao toque do sistema da central multimídia → Veículo → Uso Confortável → Dobra automática do espelho lateral) com as luzes de conversão piscando uma vez. Se a ignição não tiver sido desligada, os retrovisores laterais não se dobrarão, as luzes de conversão não piscarão e o alarme soará uma vez.
- Se uma das portas, o capô ou a tampa do porta-malas não estiverem fechados, pressionar o microinterruptor ainda trancará as portas fechadas, mas a buzina soará apenas uma vez e as luzes de conversão não piscarão.

Destravamento

- Quando as portas estiverem travadas, pressione o microinterruptor na maçaneta da porta dianteira enquanto estiver com a chave inteligente. Todas as portas são destravadas e as luzes de conversão piscam duas vezes.

- Se o sistema de alarme antifurto estiver ativado, abra uma porta dentro de 30 segundos após o destravamento, caso contrário, todas as portas serão travadas automaticamente novamente.
- Pressionar o microinterruptor não funciona se:
  - Essa ação for realizada enquanto uma porta está sendo aberta ou fechada.
  - A ignição não estiver desligada.
  - A chave inteligente for deixada dentro do veículo.

⚠ LEMBRETE

- Se a chave inteligente estiver muito próxima de uma maçaneta externa da porta ou de uma janela, pode não ser possível ativar a função de entrada.

Levantar/abaixar as janelas usando microinterruptor

- Quando a ignição está desligada, pressione e mantenha pressionado o microinterruptor enquanto estiver com a chave inteligente para subir ou descer todas as janelas. (Para ativar ou desativar essa função, vá para a tela sensível ao toque da central multimídia → Veículo → Travas).

Travamento/destravamento do porta-malas

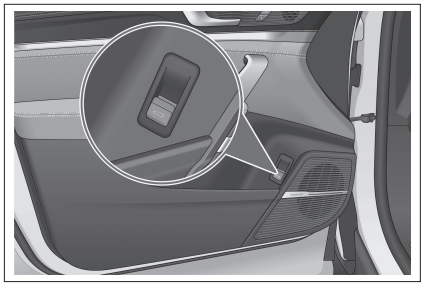
Abrir/fechar o porta-malas com a chave inteligente

Dê dois cliques no botão de abertura do porta-malas na chave inteligente e as luzes de conversão piscarão duas vezes. Pressione este botão novamente para interromper a abertura. Em seguida, pressione duas vezes para fechar a tampa.

⚠ LEMBRETE

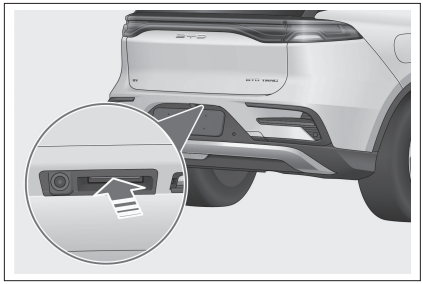
- Se o botão de liberação do porta-malas for pressionado novamente enquanto a tampa estiver em movimento, a tampa permanecerá na posição atual.

Abrir/fechar o porta-malas do lado de dentro



- Quando a tampa do porta-malas estiver fechada, puxe o interruptor uma vez, e a tampa será automaticamente destrancada e aberta até a altura definida (altura máxima padrão).
- Enquanto a tampa do porta-malas estiver abrindo, puxe este interruptor novamente para fixar a tampa no lugar.
- Com o veículo ligado e o porta-malas aberto, puxe este interruptor durante mais de um segundo para fechar automaticamente o porta-malas. Solte o interruptor para congelar o movimento de fechamento.

Abertura do porta-malas com o interruptor externo

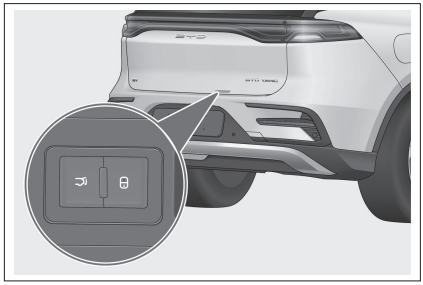


- Com o veículo destravado, pressione o interruptor externo do porta-malas para abri-lo.
- Com o veículo travado, destrave o veículo com a chave inteligente e pressione o interruptor externo para abrir o porta-malas.

⚠ LEMBRETE

- Se o interruptor for pressionado novamente enquanto a tampa estiver em movimento, ela irá parar na posição atual.

Botão de fechamento da tampa do porta-malas



- Quando a tampa do porta-malas está aberta e parada, pressione o botão de fechamento para fechar esta tampa.
- Pressione o botão de fechamento uma segunda vez para parar a tampa na posição atual. Se o botão for pressionado novamente, a tampa se moverá na direção oposta.

Botão de travamento do veículo

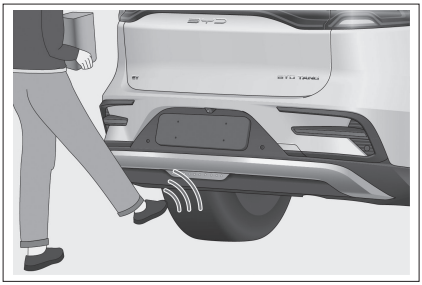
Com o veículo desligado e o porta-malas aberto, pressione o botão de travamento enquanto estiver com uma chave inteligente válida para fechar o porta-malas e travar o veículo, e o veículo entra no modo antifurto.

⚠ CUIDADO

- Antes de fechar o porta-malas eletronicamente, certifique-se de que as portas, janelas e teto solar estejam devidamente fechados.

Abertura do porta-malas usando o sensor de chute automático

- Quando estiver na área de detecção efetiva do sensor da tampa do porta-malas com a chave inteligente correta, levante o pé de forma confortável e suave fazendo um movimento de chute sob o para-choque traseiro sem tocá-lo.
  - Essa ação abre o porta-malas se estiver fechado.
  - Essa ação fecha o porta-malas se estiver aberto.
  - Essa ação congela a tampa do porta-malas enquanto está em movimento. Chute novamente para mover a tampa do porta-malas na direção oposta.



⚠ ATENÇÃO

- Lembre-se de chutar apenas dentro do alcance de detecção do sensor.
- Lembre-se de ficar firmemente em pé no chão e manter distância suficiente da traseira do veículo ao fazer o gesto de chute. Caso contrário, você pode perder o equilíbrio (por exemplo, no gelo).
- Não carregue as chaves inteligentes para o caso de a tampa do porta-malas abrir acidentalmente nas seguintes situações:
  - Você vai colocar ou pegar um objeto na parte traseira do veículo.
  - Você vai fazer a manutenção (por exemplo, polir) a traseira do veículo.

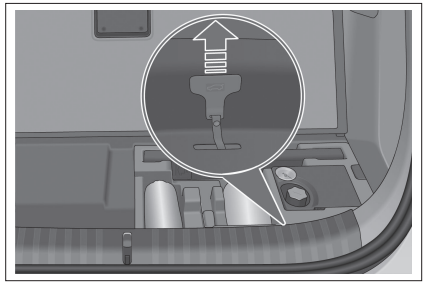
⚠ LEMBRETE

- Execute o chute dentro de 1 segundo.
- Certifique-se de que a chave inteligente esteja a menos de um metro do porta-malas ao usar a função de abertura do porta-malas sem o uso das mãos.
- Quando a água da chuva ou a água de lavagem do veículo escorrer em um fluxo ao longo do para-choque traseiro, ou neve cobrir o para-choque traseiro, haverá um atraso na abertura da tampa do porta-malas com um chute. Após essa situação desaparecer por algum tempo, o sistema de controle de acesso sem mãos voltará ao normal.
- Quando a trava da tampa do porta-malas está sendo acionada, não há resposta a outro chute.

Abertura de emergência do porta-malas do lado de dentro

Abra a tampa da caixa de ferramentas do porta-malas. De frente para a tampa do porta-malas, você verá uma alavanca na lateral da caixa de ferramentas à sua esquerda.

Essa alavanca está fixada na parte interna da tampa do porta-malas. Separe a alavanca da superfície. Puxe a alavanca para a esquerda e, ao mesmo tempo, empurre a tampa do porta-malas para fora para abri-la.



⚠ LEMBRETE

- Quando o veículo está desligado, o porta-malas pode ser destrancado por dentro em caso de emergência.

Ajuste da altura de abertura do porta-malas

- Abra o porta-malas manual ou automaticamente até a posição desejada, mantenha-o nessa posição e, em seguida, pressione e mantenha pressionado o botão interno do porta-malas por mais de três segundos. O alto-falante emite um som por um segundo, indicando que a altura de abertura foi definida com sucesso para a posição atual.
- Ajuste a altura de abertura do porta-malas acessando a tela sensível ao toque da central multimídia no veículo → Veículo → Travas.

Função antiesmagamento

O porta-malas irá abrir ou parar de se mover se entrar em contato com algum obstáculo durante o fechamento ou abertura.

Quando o porta-malas não funciona automaticamente

Feche o porta-malas manualmente e por completo para recuperação.

Ao reconectar a bateria de baixa tensão

Feche o porta-malas manualmente para garantir que as funções do porta-malas elétrico funcionem normalmente.

⚠ ATENÇÃO

- Para evitar ferimentos graves, observe as seguintes precauções:
  - Nunca tente ativar deliberadamente a função antiesmagamento.
  - Lembre-se de alertar as pessoas próximas sobre o movimento da tampa.
  - Certifique-se de que as mãos e os dedos estejam afastados da área da tampa ao fechar.
  - Certifique-se de que a área ao redor esteja segura ao abrir ou fechar o porta-malas.
  - Certifique-se de que o porta-malas esteja devidamente fechado quando o veículo estiver em movimento.
  - Certifique-se de remover gelo ou neve da área antes de abrir o porta-malas, caso contrário, a tampa pode fechar novamente.
  - Não interfira manualmente no movimento da tampa ao abrir ou fechar.
  - Tenha cuidado ao abrir ou fechar o porta-malas quando estiver ventando.
  - A função antiesmagamento pode não funcionar se um objeto ficar preso antes que o porta-malas esteja totalmente fechado.
  - A tampa pode começar a fechar antes de abrir completamente. Abrir ou fechar o porta-malas em declives é mais difícil do que em terreno plano. Esteja atento à possibilidade de a tampa se mover sozinha nessas condições. Antes de carregar ou descarregar o porta-malas, certifique-se de que a tampa esteja totalmente aberta e segura.
  - A função antiesmagamento pode não funcionar dependendo da forma do objeto. Tome cuidado especial com as mãos e os dedos.

TRAVAMENTO/DESTRAVAMENTO USANDO O TRAVAMENTO CENTRAL

Travando ou destravando com travamento central

Consulte a página 138 em "Interruptores da porta do motorista" neste capítulo.

Travamento ou destravamento automático das portas

- Todas as portas travam automaticamente em velocidades do veículo acima de 8 km/h.
- Pressione o botão START/STOP para desligar a ignição. Em seguida, todas as portas são destravadas automaticamente.

Travamento/destravamento simultâneo de todas as portas

- Com o sistema de alarme antifurto desativado, a luz de fundo do botão de trava central acende quando o veículo está travado e apaga quando o veículo está destravado.
- Pressionar o botão de trava central trava todas as portas, de modo que qualquer tentativa de abrir uma porta pelo lado de fora não funcione. Neste momento, puxe a maçaneta interior para destravar uma porta e puxe novamente para abri-la.

⚠ LEMBRETE

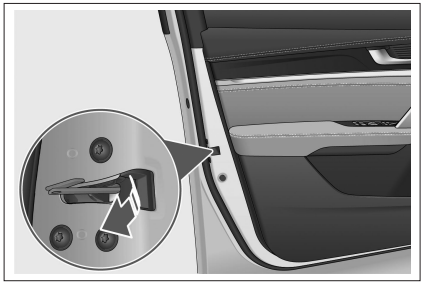
- Todas as portas se destravam automaticamente quando o veículo sofre um forte impacto, dependendo da intensidade do impacto e do tipo de acidente.

Travamento de emergência do veículo com chave mecânica

Quando o sistema de travamento central ou a chave inteligente não funcionar, use a chave mecânica para travar ou destravar em caso de emergência.

Travamento

1. Remova a chave mecânica da chave inteligente.
2. Abra todas as portas exceto a do motorista e mova para baixo o deslizador com a chave mecânica conforme indicado. Assim, será possível travar as portas fechando-as.



3. Abra a porta do motorista após travar as outras portas. Pressione levemente a parte frontal da maçaneta até a mesma se destacar e puxe-a até o fim de curso.
4. Insira a chave mecânica no orifício da fechadura, gire-a no sentido anti-horário até o máximo que puder, retorne a chave à posição inicial e puxe-a para fora. (Veja a página 105 neste capítulo.)
5. Solte a maçaneta e feche a porta do motorista.
6. Verifique se todas as portas estão devidamente trancadas.

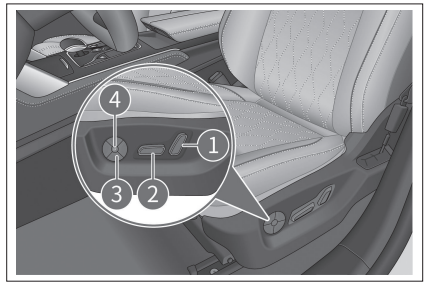
Destravamento

1. Remova a chave mecânica da chave inteligente.
2. Pressione levemente a parte frontal da maçaneta até a mesma se destacar e puxe-a até o fim de curso.
3. Insira a chave mecânica no orifício da fechadura, gire-a no sentido horário até o máximo que puder, retorne a chave à posição inicial e puxe-a para fora.
4. Solte a maçaneta da porta e puxe-a novamente para abrir a porta do motorista.
5. Puxe a maçaneta interna duas vezes para destrancar as outras três portas.

7 - ASSENTOS

AJUSTE DOS ASSENTOS DIANTEIROS

Ajuste elétrico dos assentos dianteiros



O ajuste dos assentos dianteiros inclui ajuste de posição, ajuste do ângulo do encosto, ajuste do suporte lombar, ajuste da massagem e ajuste do suporte para as pernas. O assento do passageiro dianteiro não suporta ajuste de altura ou ajuste do ângulo da almofada. Escolha os seguintes métodos de acordo com a configuração real do seu veículo.

1. Interruptor de ajuste do ângulo do encosto:

- Mova o interruptor de ajuste do ângulo do encosto para trás ou para frente para ajustar o ângulo do encosto do assento.

2. Interruptor de ajuste da posição do assento:

- O ajuste da posição do assento inclui o ajuste para frente/para trás, o ajuste do ângulo da almofada* e o ajuste de altura*.
- Mova o interruptor de ajuste da posição do assento para trás ou para frente para mover o assento para trás ou para frente.
- Mova a parte dianteira do interruptor para cima ou para baixo para alterar o ângulo da base do assento.
- Mova a extremidade traseira do interruptor para cima ou para baixo para levantar ou abaixar o assento.

3. Interruptor de ajuste de suporte lombar:

O perfil do encosto pode ser ajustado para se adequar à curvatura da coluna lombar do ocupante. Para permitir que você e seus ocupantes se sentem nos assentos de maneira correta e relaxada, o suporte do assento deve suportar a coluna lombar dos ocupantes.

- Pressione a parte da frente ou de trás do interruptor para aumentar ou diminuir a curvatura.
- Pressione a parte superior ou inferior do interruptor para estender a curvatura para cima ou para baixo.

4. Interruptor de massagem do assento:

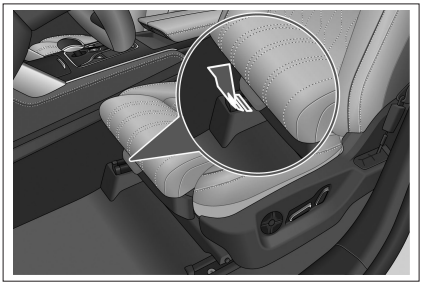
- O botão de massagem está localizado no centro do botão de ajuste do suporte lombar. Pressione-o para iniciar ou parar a massagem. Você também pode alternar a massagem na tela da central multimídia.
- A massagem não pode ser usada com o suporte lombar ativado. Quando a massagem está ativada, os botões de direção funcionam para ajuste da massagem; caso contrário, funcionam para ajuste do suporte lombar. Pressionar e manter pressionado qualquer um dos bo-

tões de direção por mais de dois segundos também pode interromper a massagem.

- No modo de massagem, os botões para cima e para baixo podem ser usados para alternar os padrões de massagem, e os botões para esquerda e direita para ajustar a intensidade da massagem. Alternar os padrões de massagem não altera a intensidade da massagem.
- Suas últimas escolhas de padrão e intensidade de massagem são memorizadas.
- Pressione o botão para cima para alternar entre os padrões na ordem de "ondulação (padrão) → pulso → alongamento → cintura → ombro → ondulação". Pressione o botão para baixo para alternar na ordem reversa.
- A massagem é oferecida em três níveis de intensidade: Baixa, Média (padrão) e Alta. Pressione o botão esquerdo ou direito para selecionar Alta ou Baixa. Esses níveis não circulam.
- O modo de massagem termina automaticamente 15 minutos após o último ajuste. Para continuar, basta pressionar o botão de massagem do assento ou ativar a massagem usando a tela da central multimídia.

5. Ajuste do suporte para as pernas:

- Puxe a alavanca para o suporte telescópico para as pernas sob o assento, mova o suporte para as pernas longitudinalmente para uma posição adequada e, em seguida, solte.



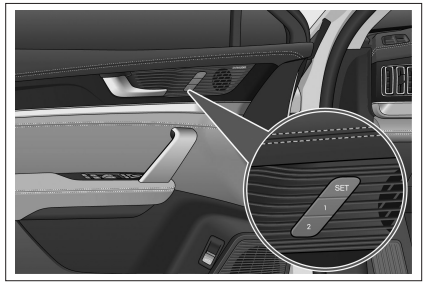
⚠ CUIDADO

- Soltar o interruptor faz com que o assento pare nessa posição. Não coloque nada embaixo do assento, pois isso pode impedir seu funcionamento.

Sistema de memória

Posição do interruptor da memória

O interruptor do sistema de memória está localizado na moldura da porta do motorista. Duas posições de condução podem ser gravadas na memória.



Função de configuração da memória

- Condições para configuração da memória:
  - A ignição está ligada e a velocidade do veículo é zero.
  - O assento do motorista, os espelhos retrovisores e o volante foram ajustados para as posições desejadas.
  - Nenhuma operação é realizada no assento do motorista, nos espelhos retrovisores e no volante.
- Método de configuração da memória:
  - Pressione e solte o botão "SET" no interruptor de memória do assento e, em seguida, pressione "1" ou "2" dentro de três segundos. Em seguida, as posições do assento, dos espelhos retrovisores e do volante serão gravadas com um sinal sonoro, e a configuração da memória será concluída.
  - Pressione e mantenha pressionado o botão "SET" no interruptor da memória do assento e, ao mesmo tempo, pressione "1" ou "2" com um sinal sonoro para finalizar a configuração de memória.

⚠ LEMBRETE

- A operação de recuperação da posição termina com um sinal sonoro quando "SET", "1" ou "2" é pressionado durante a recuperação.
- Se o botão de posição no interruptor de memória já estiver definido, a posição definida será substituída.
- A memória do assento na posição "2" só pode ser definida após a memória do assento na posição "1" ter sido definida por pelo menos 3 segundos.

Função de ativação de memória

Ativação de memória regular:

- Com a alavanca seletora de marcha na posição "P", pressionar o interruptor do sistema de memória permite que o sistema de memória do assento do motorista execute a ativação de memória, se:

- O sistema de alarme antifurto estiver desativado.
- A velocidade do veículo for zero.
- Os sinais do interruptor de memória forem válidos.

Assento automático do motorista

- Recuo automático:
  - Essa função permite que o assento (se estiver na seção dianteira de seu deslocamento total) recue automaticamente por uma certa distância após o motorista destrancar o veículo com a chave inteligente e abrir a porta do motorista. Isso facilita a entrada do motorista.
  - Para uma saída fácil, esse recurso também funciona quando a potência do veículo muda de "LIGADO" para "DESLIGADO" e a porta do motorista se abre.
- Avanço automático:
  - Quando a potência do veículo muda de "DESLIGADO" para "LIGADO" e a porta do motorista é fechada, o assento se moverá automaticamente para frente, para a posição anterior ao último desligamento, se nenhum ajuste de posição horizontal for realizado depois que o recurso de recuo automático for acionado no último desligamento.
  - Se nenhum ajuste de posição horizontal for realizado depois que o recurso de recuo automático for acionado para facilitar a saída, o assento se moverá automaticamente para frente depois que a porta do motorista for fechada.
- Configurações:
  - Para ativar ou desativar o assento automático do motorista, vá para a tela sensível ao toque do sistema da central multimídia → Veículo → Uso Confortável.

Sistemas de aquecimento e ventilação

Os assentos dianteiros estão equipados com sistemas de aquecimento e ventilação. Para ligar ou desligar os sistemas, deslize para baixo a barra de status superior na tela sensível ao toque do sistema da central multimídia para exibir a página de atalhos, ou vá para a interface de operação do ar-condicionado.

Ajuste do aquecimento

- Aquecimento do Assento: na tela sensível ao toque do sistema da central multimídia, toque no controle de aquecimento do assento para definir os aquecedores do assento para o nível 1 (baixo) ou 2 (alto).
  - Quando o veículo é ligado, o aquecimento do assento do motorista é automaticamente configurado para o nível (desligado, 1 ou 2) da última vez que o veículo foi desligado. Os aquecedores do assento do passageiro estão desativados por padrão.

- Se os aquecedores estiverem desligados após o veículo ser ligado, toque uma vez no controle na tela sensível ao toque para definir o nível de aquecimento para 2 (alto).
- Toque uma segunda vez para definir o nível de aquecimento para 1 (baixo).
- Toque uma terceira vez para desligar os aquecedores do assento.

Ajuste da ventilação

- Ventilação do Assento: na tela sensível ao toque do sistema da central multimídia, toque no controle de ventilação do assento para definir os ventiladores do assento para o nível 1 (baixo) ou 2 (alto).
  - Quando o veículo acaba de ser ligado, o aquecimento do assento do motorista é automaticamente configurado para o nível (desligado, 1 ou 2) da última vez que o veículo foi desligado. Os ventiladores do assento do passageiro estão desativados por padrão.
  - Se os ventiladores estiverem desligados após o veículo ser ligado, toque uma vez no controle na tela sensível ao toque para definir o nível de ventilação como 2 (alto).
  - Toque novamente para definir o nível de ventilação como 1 (baixo).
  - Toque uma terceira vez para desligar os ventiladores do assento.

As funções de ventilação e aquecimento não podem ser ligadas ao mesmo tempo.

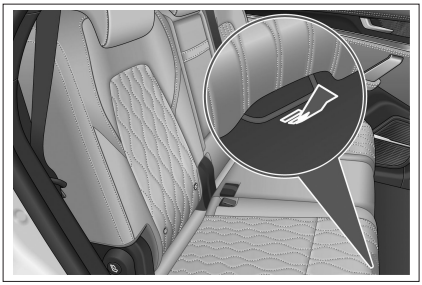
- Pressione o botão de ventilação para fazer o ventilador funcionar; se em seguida o botão de aquecimento for pressionado, o ventilador irá parar e o aquecedor começará a funcionar.
- Pressione o botão de aquecimento para fazer o aquecedor funcionar; se em seguida o botão de ventilação for pressionado, o aquecedor irá parar e o ventilador começará a funcionar.

AJUSTE DOS ASSENTOS DA SEGUNDA FILEIRA

Ajuste manual dos assentos da segunda fileira

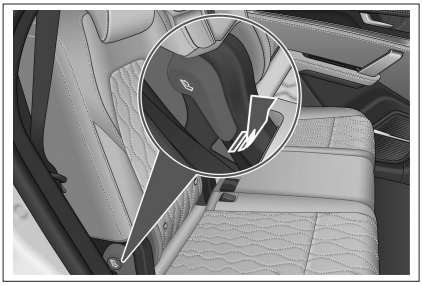
Os assentos da segunda fileira permitem ajustes manuais para a posição do assento e o ângulo do encosto do assento. Escolha os seguintes métodos de acordo com a configuração real do seu veículo.

Ajuste da posição do assento



- Para mover para frente ou para trás, segure e puxe a alavanca de ajuste para cima, deslize-a até a posição desejada e solte.
- Após ajustar o assento, sempre verifique se está firmemente travado no lugar (ou seja, um som de travamento é emitido) tentando empurrá-lo para frente e para trás.

Ajuste do encosto do assento

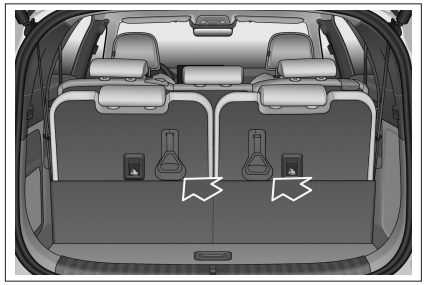


- Puxe a alavanca de ajuste para cima e incline-a para trás ou para frente para ajustar o ângulo do encosto do assento. Solte-a quando encontrar a posição desejada.

Acesso aos assentos da terceira fileira

- A terceira fileira pode ser acessada pelo lado direito da segunda fileira.
- Puxe a alavanca conforme indicado para inclinar e mover o assento direito da segunda fileira para a frente. Essa ação facilita para os passageiros entrarem ou saírem dos assentos da terceira fileira.

ASSENTOS TRASEIROS RECLINÁVEIS



- Encosto do assento reclinável:
  - Puxe o cordão para endireitar o encosto do assento.
  - Empurre o encosto do assento para frente ou para trás para recliná-lo. Você pode dobrar o encosto do banco para frente até que a parte de trás encoste na almofada ou pode dobrá-lo para trás até atingir a posição de travamento (com um clique de travamento).

⚠ CUIDADO

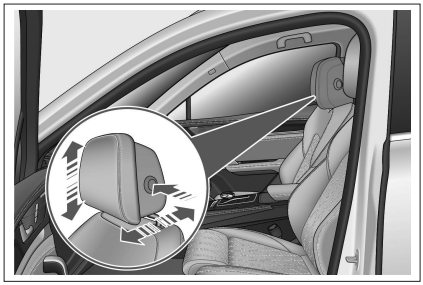
- Preste atenção nos seguintes pontos ao dobrar os assentos:
  - Não abaixe o encosto do assento com o veículo em funcionamento.
  - Não desdobre os assentos com o veículo em funcionamento.
  - Os ocupantes devem ter cuidado ao acessar os assentos da terceira fileira.
  - Certifique-se de que os assentos da segunda fileira estejam totalmente travados antes de dirigir.
- A alavanca de ajuste do encosto do assento e o cordão de dobragem não podem ser operados ao mesmo tempo. Reposicione o encosto do assento e reajuste o cordão em caso de erro de operação.

APOIOS DE CABEÇA

Ajuste dos apoios de cabeça dos assentos dianteiros

Ajuste de um apoio de cabeça dianteiro de quatro vias

Os apoios de cabeça da fileira dianteira estão equipados com hastes de suporte curvas de ajuste para cima/baixo e para frente/para trás.



1. Levantar um apoio de cabeça:

   Levante o apoio de cabeça na direção da haste de suporte até que esteja na posição apropriada e, em seguida, solte-o até ouvir um som de travamento.

2. Abaixar um apoio de cabeça:

   Pressione e mantenha pressionado o botão de ajuste do apoio de cabeça, abaixe o apoio de cabeça para uma posição adequada e solte o botão após ouvir um som de travamento.

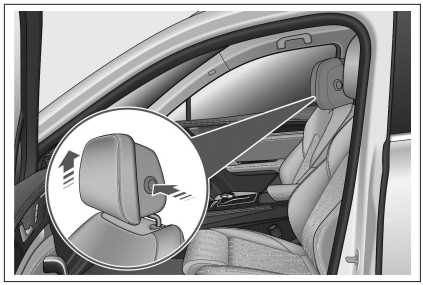
3. Ajuste de um apoio de cabeça para frente:

   Empurre o apoio de cabeça para a frente até a posição desejada e solte-o até ouvir um som de travamento.

4. Ajuste de um apoio de cabeça para trás:

   Pressione e mantenha pressionado o botão de ajuste localizado à esquerda do apoio de cabeça, empurre o apoio de cabeça para trás até a posição desejada e solte o botão até ouvir um som de travamento.

Remoção do suporte de cabeça de quatro vias do assento dianteiro



1. Levantar um apoio de cabeça:

   Mantenha pressionado o botão de ajuste à esquerda e levante o suporte de cabeça até a posição mais alta.

2. Destravamento de uma haste:

   Continue segurando o botão de ajuste e use uma agulha cujo diâmetro seja ligeiramente menor que 2 mm em relação ao pequeno furo redondo da cobertura de acabamento de plástico sob o suporte de cabeça. Em seguida, puxe uma haste para cima até que a ranhura da haste fique exposta.

3. Destravamento da outra haste:

   Repita o segundo passo para destravar a outra haste.

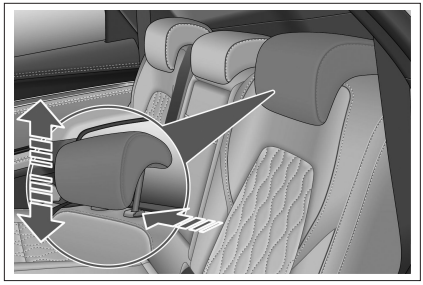
4. Remoção de um suporte de cabeça:

   Puxe o suporte de cabeça para cima até que esteja completamente solto do encosto do assento.

Ajuste dos suportes de cabeça do assento traseiro

Ajuste dos suportes de cabeça do assento da segunda fileira

Suporte de cabeça ajustável na altura:



1. Levantar um apoio de cabeça:

   Levante o apoio de cabeça na direção da haste de suporte até que esteja na posição apropriada e, em seguida, solte até ouvir um som de travamento.

2. Abaixar um apoio de cabeça:

   Pressione e mantenha pressionado o botão de ajuste do apoio de cabeça, abaixe o apoio de cabeça para uma posição adequada e solte o botão após ouvir um som de travamento.

Remoção/Instalação de um suporte de cabeça

1. Remoção de um suporte de cabeça:

   Pressione e mantenha pressionado o botão de ajuste do suporte de cabeça, remova o suporte de cabeça e solte o botão.

2. Instalação de um suporte de cabeça:

   Insira a haste de suporte da cabeça na bucha com as ranhuras voltadas para a frente. Pressione e mantenha pressionado o botão de ajuste do apoio de cabeça, empurre o apoio de cabeça para baixo até a posição correta e solte o botão após ouvir um som de travamento.

Ajuste do suporte de cabeça do assento da terceira fileira

Os apoios de cabeça do assento da terceira fileira devem seguir o mesmo método de ajuste dos apoios de cabeça da segunda fileira.

⚠ LEMBRETE
● Os suportes de cabeça protegem os ocupantes do veículo de lesões no pescoço e em outras partes da cabeça. Ajuste o apoio de cabeça de modo que o centro fique alinhado com a parte de trás de sua cabeça para obter máxima proteção. Ajuste o apoio de cabeça na posição adequada com base em sua altura real. ● Ao ajustar a altura do apoio de cabeça, alinhe a linha da ponta da orelha do ocupante com a linha central do apoio de cabeça. ● Após ajustar o apoio de cabeça, certifique-se de que esteja travado na posição. ● Não dirija o veículo sem os apoios de cabeça. ● Não amarre nada nas hastes dos suportes de cabeça.

8 - INTERRUPTORES DO VOLANTE DE DIREÇÃO

1 Visão panorâmica
2 Modo de tela
3 Distância -
4 Distância +
5 Interruptor acc
6 Alavanca
7 Icc
8 Chamada
9 Reconhecimento de voz
10 Direita
11 Rolagem
12 Esquerda
13 Botão de modo
14 Painel de instrumentos/voltar

O interruptor de controle de áudio está acessível quando a ignição está ligada.

Botões do lado esquerdo

Interruptor ACC

- Liga ou desliga o sistema ACC.

+/Reset

- Ativa o sistema de controle de piloto automático adaptativo (ACC) e usa as configurações anteriores do sistema.

-/Set

- Define a velocidade atual para a velocidade de piloto automático desejada.

Distância -

- Reduz a distância do veículo à frente em um entalhe quando a função ACC está ativada. Um total de quatro entalhes estão disponíveis.

Distância +

- Aumenta a distância em um entalhe quando a função ACC está ativada. Um total de quatro entalhes estão disponíveis.

ICC

- Liga/desliga o ICC.

⚠ LEMBRETE

- Para instruções sobre o uso do controle de piloto automático, consulte a página 36 e a página 42.

Modo de tela

- Alterna entre o modo paisagem e retrato da tela sensível ao toque do sistema da central multimídia.

Visão panorâmica

- Desliga a visão panorâmica se já estiver no modo de visão panorâmica, ou liga se não estiver no modo de visão panorâmica.

Botões da direita

Rolagem

- Ajuste o volume do sistema da central multimídia quando o painel de instrumentos não está no modo de menu:
  - Role o botão para cima para aumentar o volume do som até atingir o máximo.
  - Role o botão para baixo para diminuir o volume do som até atingir o mínimo.
  - Pressione o botão para silenciar.
- Quando o painel de instrumentos está no modo de menu:
  - Role o botão para cima para selecionar os itens de menu superiores de nível 2 ou nível 3.
  - Role o botão para baixo para selecionar os itens de menu inferiores de nível 2 ou nível 3.
  - Pressione o botão para baixo para o próximo nível de menu ou confirmar a configuração atual.

⚠ CUIDADO

- O sistema da central multimídia fica mudo quando o painel de instrumentos é ajustado para o modo de menu. Para ajustar o volume do sistema da central multimídia, saia primeiro do modo de menu do painel de instrumentos.

Botões esquerdo/direito

- Quando o sistema da central multimídia está no modo de rádio:
  - Pressione o botão ◁ para selecionar a estação de rádio anterior.
  - Pressione o botão ▷ para selecionar a próxima estação de rádio.
- Quando o sistema de central multimídia está nos modos de música USB/Bluetooth/app de música de terceiros/outros:
  - Pressione o botão ◁ para reproduzir a faixa anterior (número da faixa - 1).
  - Pressione o botão ◁ para selecionar um registro para cima no registro de chamadas Bluetooth ou na página da agenda telefônica.
  - Pressione o botão ▷ para reproduzir a próxima faixa (número de faixa +1).
  - Pressione o botão ▷ para selecionar um registro para baixo na lista de chamadas Bluetooth ou na tela da agenda telefônica.
- Quando o painel de instrumentos está no modo de menu:
  - Pressione o botão ◁ para alternar para o menu de nível 1 e seus submenus à esquerda.
  - Pressione o botão ▷ para alternar para o menu de nível 1 e seus submenus à direita.

Chamada

- Pressione este botão para fazer ou receber uma chamada. (O sistema de áudio é colocado no mudo ao mesmo tempo.)
- Quando uma tela não relacionada ao Bluetooth estiver sendo exibida no momento, pressione esse botão para alternar para a tela de seleção de telefone, se o Bluetooth estiver desconectado, ou para a tela de discagem, se o Bluetooth estiver conectado.
- Após inserir um número de telefone na tela de Discagem ou selecionar um registro na tela de Registro de Chamadas ou Contatos, pressione este botão para discar o número.
- Quando o Bluetooth está conectado, mas nenhum número de telefone é inserido na tela de Discagem, pressione este botão para alternar para a tela de Registro de Chamadas. Pressione este botão novamente para ligar para o primeiro número discado no histórico de chamadas.

Reconhecimento de voz

- Pressione este botão para que a tela sensível ao toque da central de multimídia mude para a tela de reconhecimento de voz.
- Pressione este botão novamente para inserir novamente um comando de voz.

Painel de instrumentos/Voltar

- Quando o painel de instrumentos não está no modo de menu, pressione Painel de Instrumentos/Voltar para mostrar o menu do painel de instrumentos.
- Quando o painel de instrumentos estiver no modo de menu, pressione esse botão para retornar à tela de nível superior ou para sair do menu se não houver uma tela de nível superior.
- Ao discar na interface Bluetooth, pressione para encerrar a chamada.

Modo

- Seleção de modo: Pressione o botão Modo para alternar entre aplicativos de mídia, periféricos e aplicativos de áudio/vídeo de terceiros pré-instalados.

Buzina

- Pressione a área do botão da buzina para buzinar e solte para parar de buzinar.

⚠ CUIDADO

- Evite pressionar a buzina por muito tempo, uma vez que pode ser danificada.

⚠ LEMBRETE

- Observe as leis de trânsito e use a buzina corretamente.

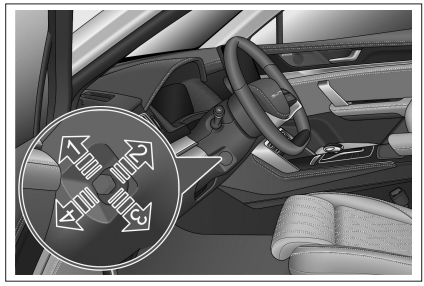
9 - VOLANTE DE DIREÇÃO

AJUSTE DO VOLANTE DE DIREÇÃO

Ajuste elétrico do volante de direção

O volante de direção é ajustável apenas quando a ignição está ligada.

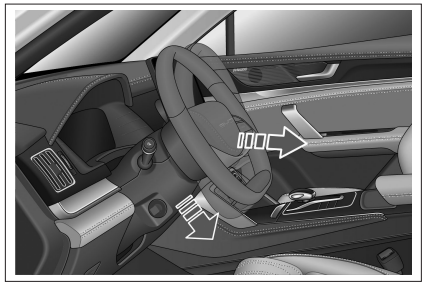
Use o interruptor de ajuste da coluna de direção para incliná-lo para cima (**1**), estender a coluna (**2**), incliná-lo para baixo (**3**) e retraí-lo (**4**).



⚠ ATENÇÃO

- Nunca ajuste o volante enquanto estiver dirigindo, pois isso pode comprometer o controle do veículo, o que pode provocar acidentes.
- Depois de ajustar o volante de direção, mova o volante para cima e para baixo para verificar se está travado com segurança.

Volante automático de direção



- Afastamento automático:
  - Essa função permite que o volante (se inclinado para baixo e estendido) se incline automaticamente para cima e se retraia depois que o motorista destrava o veículo com a chave inteligente e abre a porta do motorista. Isso facilita a entrada do motorista.
  - Para uma saída fácil, esse recurso também funciona quando a potência do veículo muda de "LIGADO" para "DESLIGADO" e a porta do motorista se abre.
- Retorno Automático:
  - Se a função de afastamento automático for acionada após o último desligamento, a função de retorno automático pode permitir que o volante se incline automaticamente para baixo e se estenda até a posição anterior ao desligamento, depois que o veículo for ligado e a porta do motorista for fechada.

- Se a função de afastamento automático for acionada para saída fácil, a função de retorno automático também será ativada depois que o motorista sair do veículo e fechar a porta do motorista.

- Configurações:
  - Para ativar ou desativar o volante automático, vá para a tela sensível ao toque do sistema central de multimídia → Veículo → Uso Confortável.
- Configurações do Modo de Direção Assistida:
  - Você pode salvar ou carregar posições do volante.

Configurações do modo de direção assistida

- A sensação da assistência à direção varia de pessoa para pessoa, assim como a avaliação e as necessidades dessa sensação.
- Para configurar o modo de direção, vá para a tela sensível ao toque do sistema de central multimídia → Veículo → Chassis Inteligente → Modo de direção e selecione Conforto ou Esporte.

⚠ LEMBRETE
• Configurar a direção assistida para o modo esportivo é sugerido se o volante parecer leve quando o veículo estiver em alta velocidade. As configurações da direção assistida elétrica só podem ser alteradas no modo de terreno normal com o LKA desligado e uma velocidade do veículo inferior a 80 km/h.

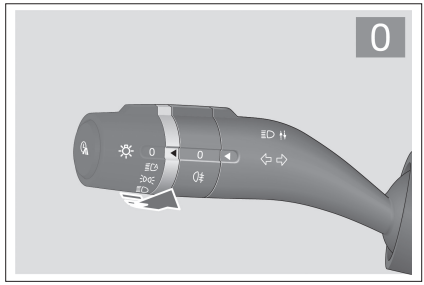
Aquecimento do volante de direção

- Ligue/desligue o aquecimento do volante na tela sensível ao toque do sistema de central multimídia → A/C → Ventilação/Aquecimento.
- Toque em **Automático** para ativar o aquecimento automático do volante ou selecione uma posição de aquecimento para ajustar a temperatura.

10 - INTERRUPTORES

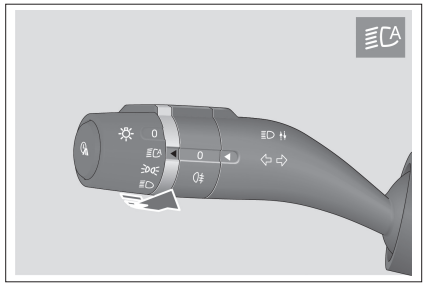
INTERRUPTORES DE LUZ

Coloque o interruptor de luz na posição 0 para desligar todas as luzes, exceto as luzes de circulação diurna.



Luzes automáticas

Coloque o interruptor de iluminação na posição ≣CA. O BCM captura os dados de brilho do sensor de intensidade de luz para ligar ou desligar automaticamente as luzes de posição e o farol baixo.

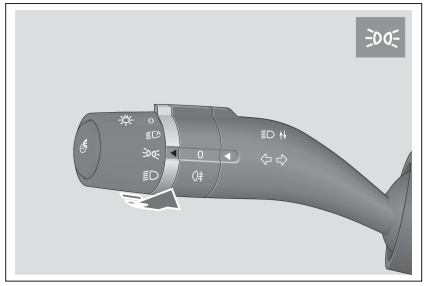


⚠ LEMBRETE

- O sensor de intensidade de luz está localizado na parte superior do para-brisa. Não bloqueie o sensor nem deixe que nada respingue sobre ele.

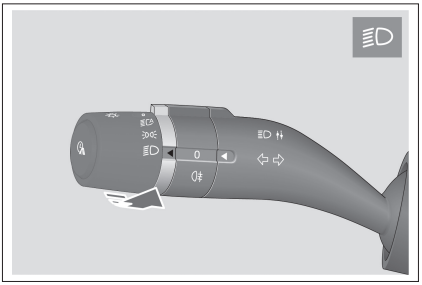
Luzes de posição

Coloque o interruptor de iluminação em ≣D◇ para ligar as luzes de posição.



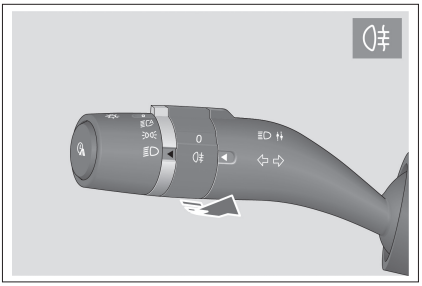
Farol baixo

Coloque o interruptor de iluminação na posição para ligar o farol baixo.



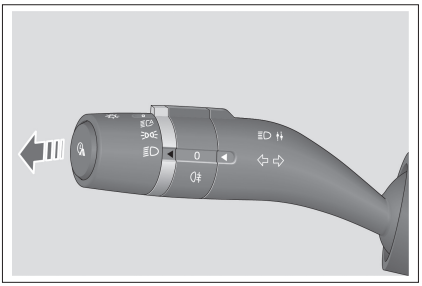
Luzes de neblina traseiras

Coloque o interruptor de iluminação na posição e gire o seletor de luz de neblina para para ligar as luzes de neblina traseiras.



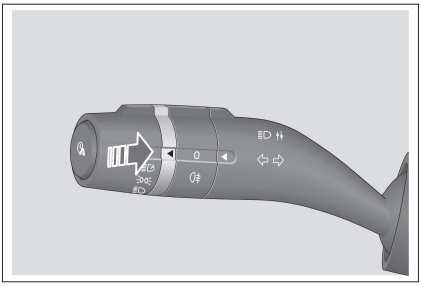
Farol alto

Coloque o interruptor de iluminação na posição e empurre a alavanca do interruptor de iluminação para baixo (longe do volante de direção) para ligar o farol alto.

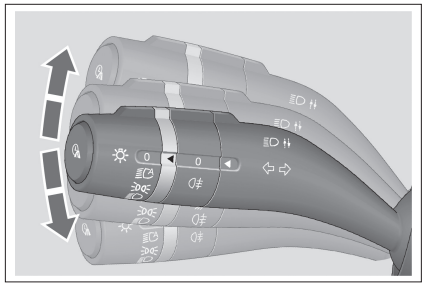


Luz de ultrapassagem

Puxe a alavanca para cima (na direção do volante de direção) para ligar a luz de ultrapassagem. Solte a alavanca para que o interruptor de iluminação seja reiniciado automaticamente. A luz de ultrapassagem se apaga.



Indicadores de direção



- Empurre a alavanca para cima para sinalizar a conversão à direita. O indicador de direção direito e seu indicador no painel de instrumentos piscam.
- Puxe a alavanca para baixo para sinalizar a conversão à esquerda. O indicador de direção esquerdo e seu indicador no painel de instrumentos piscam.
- Uma vez ligados, os indicadores de direção continuam piscando mesmo depois que a alavanca é liberada. Eles serão desligados após a conclusão da curva. Dependendo do hábito do motorista, o indicador de direção será reiniciado depois que o veículo der meia-volta em algumas condições extremas.

Desligamento automático da luz

- Condições para ativar a função de desligamento automático da luz: Para ativar essa função, coloque o interruptor de iluminação na posição ou e desligue a energia do veículo.
- Quando a função de desligamento automático das luzes está ativada, os faróis, as luzes de posição, as luzes de neblina traseiras e os faróis altos se apagam em 10 segundos se a porta do motorista estiver fechada.
- Quando a função de desligamento automático das luzes está ativada, os faróis, as luzes de posição, as luzes de neblina traseira e os faróis altos se apagam em 10 minutos se a porta do motorista estiver aberta.
- Depois que as luzes se apagarem automaticamente, se o status da luz mudar, essas luzes se acenderão no novo status. Se as condições para ativar a função de desligamento automático da luz ainda forem atendidas, a função será ativada novamente.
- Desativação da função de desligamento automático da luz: quando o veículo é ligado, a função de desligamento automático da luz é desativada, e o interruptor de iluminação pode ser operado normalmente.
- Se a função de desligamento automático das luzes tiver apagado as luzes e o sistema de alarme antifurto tiver sido armado, a desativação do sistema de alarme fará com que as luzes se acendam novamente de maneira automática. Se a porta do motorista permanecer fechada, as luzes se apagam novamente após 10 segundos. Mas se alguma porta estiver aberta, a luz será desligada em 10 minutos.

Retardamento da iluminação

- Faróis após a saída:
  - Defina o tempo para os faróis após a saída na tela sensível ao toque da central multimídia → Veículo → Luz externa (padrão: 10 segundos). Com o interruptor de regulagem de iluminação na posição " ", " " ou " ", quando você desligar o veículo, travar

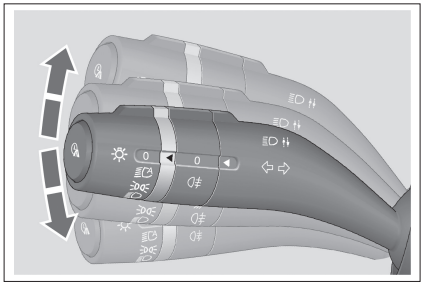
as quatro portas e tentar sair do veículo, as luzes correspondentes continuarão acesas por 10 segundos (ou pelo tempo definido).

- Faróis antes da entrada:
  - Defina o tempo para os faróis antes da entrada na tela sensível ao toque da central multimídia → Veículo → Luz externa (padrão: 10 segundos). Com o interruptor de regulagem de iluminação na posição " ", " " ou " ", quando você destravar o veículo e tentar se aproximar dele, as luzes correspondentes se acenderão por 10 segundos (ou pelo tempo definido).

INTERRUPTOR DO LIMPADOR

Limpadores e lavadores de para-brisa dianteiros

- A alavanca é usada para controlar os limpadores e lavadores de para-brisa. Ela possui cinco modos:
  - : Rápida
  - : Lenta
  - : Automática/Intermitente
  - 0: Desligada
  - : Limpeza de pontos

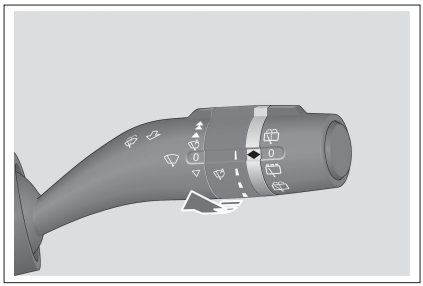


- Empurre a alavanca para cima ou para baixo para selecionar um modo.
- Nos modos lento e rápido, o limpador de para-brisa funciona continuamente.
- Puxar a alavanca para baixo a partir da posição 0 ativa o modo de limpeza de pontos . Os limpadores limpam em velocidade baixa até que você solte a alavanca.

Limpadores de para-brisa automáticos/intermitentes

- O sensor de chuva controla automaticamente o modo de operação dos limpadores com base na chuva e está localizado em frente ao espelho retrovisor interno no para-brisa dianteiro do veículo.
- Para usar a função de limpador automático, coloque o interruptor do limpador no modo automático e vá para a tela sensível ao toque da central multimídia → Veículo → Uso confortável.
- Para usar a função de limpador intermitente, coloque o interruptor do limpador no modo automático e desative o limpador automático na tela sensível ao toque da central multimídia → Veículo → Uso confortável.

- A função do limpador de para-brisa automático tem quatro níveis de sensibilidade. Quanto mais alta a posição do seletor, maior a sensibilidade. Ao usar a função do limpador automático, altere a sensibilidade ajustando o seletor com base nas condições de chuva em tempo real. Se o limpador de para-brisa reagir à chuva muito rapidamente, reduza a sensibilidade; se o limpador reagir à chuva muito lentamente, aumente a sensibilidade.



⚠ ATENÇÃO

- Se o interruptor do limpador de para-brisa estiver ligado com a ignição ligada, tocar o vidro na parte superior do sensor com a mão ou limpá-lo com um pano pode fazer com que o limpador de para-brisa funcione e, assim, causar um acidente.
- Desligue o modo automático do limpador de para-brisa durante o processo de lavagem do veículo, em estações secas ou em tempo sem chuva, para evitar a operação inadvertida do limpador.

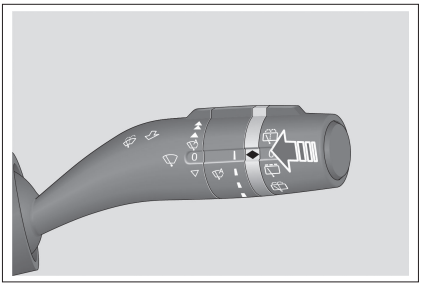
⚠ CUIDADO

- Quando o limpador de para-brisa parar no meio do curso devido ao acúmulo de neve e outros motivos, desligue-o, estacione o veículo em um local seguro e remova a neve e outros detritos para que o limpador de para-brisa possa funcionar corretamente.
- Ocasionalmente, o sensor pode não identificar corretamente os flocos de neve, pois eles têm vários formatos, o que pode levar ao mau funcionamento do limpador. Depois que a neve derreter, isso poderá resultar no acionamento automático do limpador de para-brisa.

⚠ LEMBRETE

- Com a alavanca do limpador localizada em , o limpador executará uma ação de limpeza sempre que a sensibilidade de limpeza for aumentada em um turno; quando o limpador for girado de OFF para , o limpador executará uma ação de limpeza.

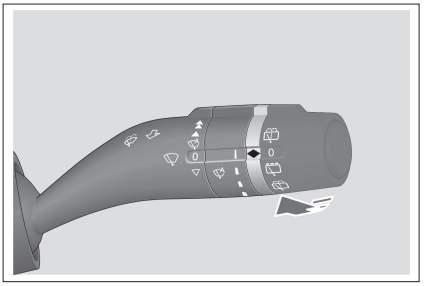
Lavador de para-brisa dianteiro



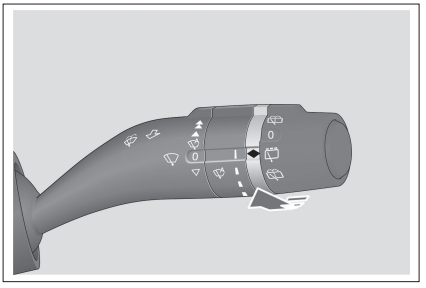
Puxe para cima (em direção ao volante de direção) o interruptor do limpador para que o sistema apenas borrife água sem limpar se o tempo de acionamento for curto (dentro de 0,5 segundos), ou borrife água e limpe em velocidade baixa se o tempo de acionamento for longo. Solte o interruptor do limpador para que o limpador limpe automaticamente três vezes e depois retorne à sua posição original.

Limpadores e lavadores de para-brisa traseiros

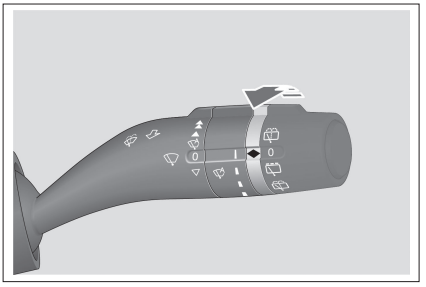
- Coloque o interruptor do limpador na posição para ativar o limpador do para-brisa traseiro; coloque-o na posição 0 para parar o limpador.



- Coloque o interruptor do limpador na posição para ativar o limpador e o lavador do para-brisa traseiro simultaneamente.



- Coloque o interruptor do limpador na posição e solte-o. O limpador funcionará duas vezes depois que o fluido do lavador tiver sido borrifado.



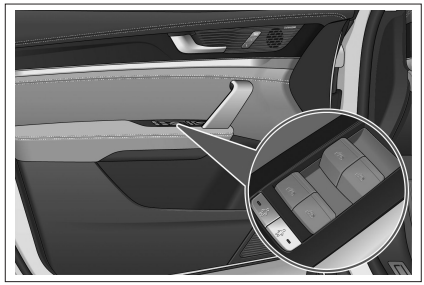
⚠ CUIDADO

- Verifique e limpe as palhetas do limpador de para-brisa em intervalos regulares.
- Não ligue os limpadores enquanto estiver chovendo, pois o para-brisa não pode ser limpo e a água da chuva misturada com areia e poeira pode embaçar instantaneamente sua visão, afetando a segurança ao dirigir.
- Use um agente de limpeza para vidros. O uso de água ou outro tipo de detergente pode danificar o motor do lavador de para-brisa.

INTERRUPTORES DA PORTA DO MOTORISTA

Interruptores do vidro elétrico

- O interruptor de cada porta pode ser usado para controlar a janela.
- A ignição deve estar ligada.
- O interruptor de controle da janela no lado do motorista contém quatro botões para abrir ou fechar os vidros das quatro portas, respectivamente.
  - Pressione o interruptor para abaixar a janela.
  - Puxe o interruptor para subi-la.



- Enquanto estiver usando o interruptor, solte-o para parar a janela até a metade.
- Janela elétrica do lado do motorista: Pressione totalmente para baixo e solte o interruptor para abrir a janela. Levante totalmente e solte o interruptor para fechar a janela. Pressione o botão novamente para interromper a ação atual.

Função antiesmagamento

Se alguém ou um objeto ficar preso na janela enquanto ela está subindo, a janela para e desce automaticamente.

Inicialização da função antiesmagamento

- Se a bateria de baixa tensão for desconectada enquanto uma janela estiver sendo aberta ou fechada, as funções de abertura automática e antiesmagamento deixarão de funcionar.
- Puxe e mantenha pressionado o interruptor de controle da janela pela primeira vez, de modo que a janela suba até a parte superior para parar por, ao menos, 0,4 segundos. Solte sua mão quando a janela subir até o topo.

⚠ ATENÇÃO

Siga as precauções abaixo para evitar acidentes pessoais ou fatais devido ao fechamento da janela:

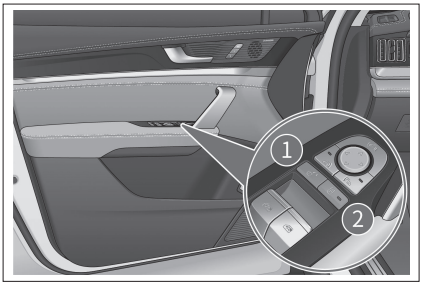
- Antes de operar os vidros elétricos, certifique-se de que todos os passageiros não tenham nenhuma parte do corpo que possa ficar presa na janela.
- Não permita que uma criança opere os vidros elétricos.

⚠ CUIDADO

- A ativação excessivamente frequente da função antiesmagamento pode ativar a proteção contra superaquecimento do motor do regulador.
- Não ative intencionalmente a função antiesmagamento pressionando qualquer parte do seu corpo contra a janela.
- A função antiesmagamento pode não funcionar se um objeto ficar preso na janela quando ela estiver quase completamente fechada.
- Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD para manutenção se a função de fechamento automático ou a função antiesmagamento das janelas não estiver funcionando normalmente.

Travamento central

A porta do motorista é equipada com interruptores elétricos de travamento da porta. Ambos os interruptores podem travar ou destravar todas as portas.



1 Destravar

Pressione o botão de destravamento central. Todas as portas são destravadas e o indicador vermelho de travamento se apaga.

2 Travar

Pressione o botão de travamento central. Todas as portas são travadas e o indicador vermelho de travamento se acende.

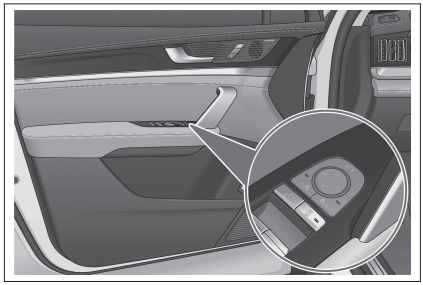
Botões reguladores dos espelhos laterais

Botões de seleção do espelho lateral

- : Botão do espelho lateral esquerdo
- : Botão do espelho lateral direito

Controle de regulagem do espelho lateral

- Pressione esse botão para ajustar a lente do espelho lateral para a posição correta.

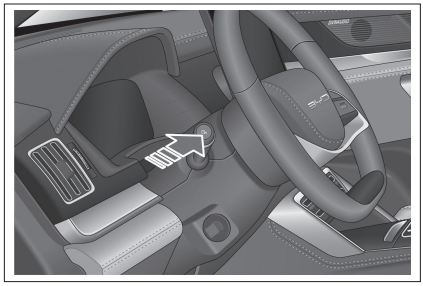


Controle de ajuste do espelho lateral

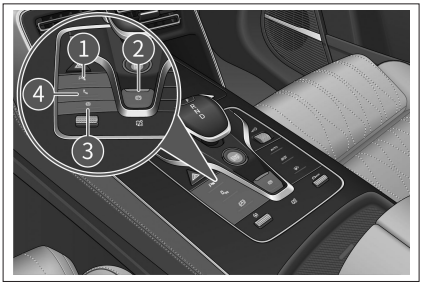
- Pressione esse botão para dobrar ou expandir os espelhos retrovisores laterais.

INTERRUPTOR DO ODÔMETRO

- Pressione o interruptor do odômetro para alternar entre "Total Mileage" (Odômetro total) - "Mileage 1" (Odômetro 1) - "Mileage 2" (Odômetro 2) - "Total Mileage" (Quilometragem total). O status da mudança é exibido adequadamente no painel de instrumentos.
- Pressione e mantenha pressionado "Mileage 1" (Odômetro 1) e "Mileage 2" (Odômetro 2) para limpar as informações de milhagem.



INTERRUPTORES DE ASSISTÊNCIA AO MOTORISTA



Os interruptores de assistência ao motorista incluem o interruptor do radar de estacionamento, o interruptor de detecção de ponto cego (BSD), o interruptor de retenção automática do veículo (AVH) e o interruptor do Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB).

1 Interruptor do radar de estacionamento:

Pressione esse interruptor para ativar o radar de estacionamento. Consulte P.66 para obter mais detalhes.

2 Interruptor do EPB

Puxe esse interruptor e aguarde até que o indicador Ⓟ no painel pisque para o EPB. Consulte P.32 para obter mais detalhes.

3 Interruptor do AVH

Pressione esse interruptor para ativar a retenção automática do veículo. Consulte P.35 para obter mais detalhes.

4 Interruptor do BSD

Pressione esse interruptor para ativar a detecção de ponto cego. Consulte P.58 para obter mais detalhes.

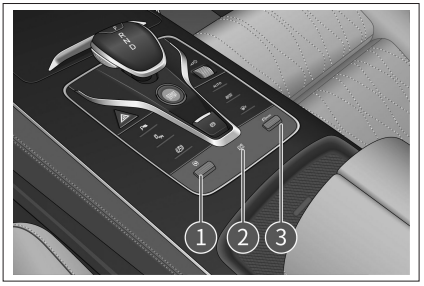
INTERRUPTORES DE MODO

1 Botão do modo de freio regenerativo

- Empurre o botão para cima para aumentar a força de frenagem regenerativa.
- Puxe o botão para baixo para acionar a frenagem regenerativa padrão.

2 Botão de modo neve

- Esse modo é recomendado em superfícies bastante resistentes cobertas por uma camada de materiais soltos e escorregadios (por exemplo, grama, neve, gelo ou cascalho).



- O modo neve otimiza os recursos de reboque, direção e manipulação em condições escorregadias, e o pedal do acelerador é selecionado com cuidado.

⚠ CUIDADO

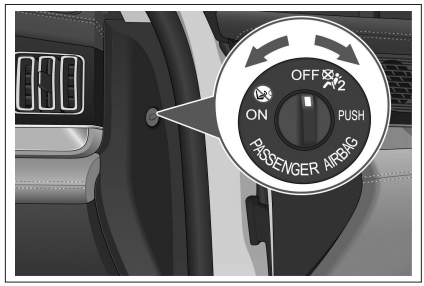
- O desligamento do sistema ESC pode ajudar se o desempenho do motor for prejudicado em condições de neve macia pela ativação do controle dinâmico de estabilidade. O sistema ESC deve ser reiniciado depois que as condições voltarem ao normal.

3 Botão do modo de direção

- Os modos de direção disponíveis incluem Ecologia, Conservação, Otimização (ECO), Esporte (SPORT) e Normal (NORMAL). Alterne o botão para escolher entre os diferentes modos mostrados no painel de acordo com suas diferentes necessidades.
- Modo de ecologia, conservação e otimização (ECO): potência moderada do veículo, experiência de condução e pilotagem confortável e melhor economia.
- Modo normal (NORMAL): modo de configurações padrão, condição de direção padrão.
- Modo esporte (SPORT): O veículo apresenta bom desempenho de potência, mas seu desempenho de aceleração será reduzido se o estado de carga da bateria (SOC) estiver baixo ou se o veículo estiver em condições de alta ou baixa temperatura.

INTERRUPTOR DO AIRBAG DO PASSAGEIRO

- O airbag do passageiro dianteiro pode ser desativado se o carro estiver equipado com um interruptor do airbag do passageiro.
- O interruptor está localizado no lado do passageiro do painel e pode ser acessado quando a porta do passageiro está aberta.



- O indicador do airbag do passageiro dianteiro está localizado no teto.
- Sempre verifique novamente se o interruptor está na posição necessária para a pessoa sentada no banco do passageiro dianteiro.
- Habilite ou desabilite o airbag do passageiro dianteiro de acordo com o uso do banco do passageiro dianteiro:
  - Quando o interruptor está ligado, o airbag do passageiro dianteiro é ativado. O indicador do airbag do passageiro dianteiro "PASSENGER AIRBAG" fica aceso, "ON" e se acendem, e "OFF" e ficam apagados. O airbag do passageiro dianteiro é acionado no caso de uma colisão moderada a grave que atenda às condições de acionamento necessárias.
  - Quando o interruptor está desligado, o airbag do passageiro dianteiro é desativado. O indicador do airbag do passageiro "PASSENGER AIRBAG" fica aceso, "ON" e ficam apagados e

"OFF" e se acendem. O airbag do passageiro dianteiro não é acionado no caso de uma colisão moderada a grave que atenda às condições de acionamento necessárias.

⚠ ATENÇÃO

- Nunca use um sistema de retenção para crianças voltado para trás no banco do passageiro dianteiro com um airbag do passageiro ativado. Caso contrário, poderão ocorrer acidentes pessoais ou fatais.
- Quando o banco do passageiro dianteiro estiver ocupado por um adulto, o interruptor deve estar ligado para garantir que o airbag do passageiro dianteiro esteja ativado.
- Se o interruptor estiver em OFF e o airbag do passageiro ainda estiver ativado, entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD para manutenção.

⚠ CUIDADO

- Para evitar danos ao sistema de airbag, opere o interruptor PAB somente quando a ignição estiver desligada.
- É responsabilidade do motorista confirmar que o interruptor do PAB está na posição correta para o passageiro sentado no banco dianteiro.

INTERRUPTOR DE LUZ DE EMERGÊNCIA OU PISCA-ALERTA

Quando o botão é pressionado, todos os indicadores de direção e de mudança de direção no painel de instrumentos começam a piscar. Todos eles param de piscar quando o botão é pressionado novamente.

INTERRUPTOR DO TETO SOLAR

O teto solar só pode ser operado quando o veículo estiver ligado ou quando a temporização de desligamento não tiver expirado.

Abertura do teto solar

- Pressione e mantenha pressionado o botão de abertura do teto solar **1** para abrir o teto solar manualmente. Solte o botão no meio do percurso para parar o teto solar em sua posição atual.
- Solte o botão de abertura do teto solar **1** imediatamente após pressioná-lo. O teto solar abre automaticamente. Para que o teto solar pare, pressione o botão **1** ou **2** até o meio do percurso.

Fechamento do teto solar

- Pressione e mantenha pressionado o botão **2** para fechar o teto solar. O teto solar parará se o botão for liberado.
- Se o teto solar tiver sido inicializado, soltar o botão de fechamento do teto solar **2** imediatamente após tocá-lo fechará o teto solar automaticamente. Para que o teto solar pare em sua posição atual, pressione o botão **1** ou **2** até o meio do percurso.

Abertura/fechamento do para-sol

Abertura do para-sol

- Pressione e mantenha pressionado o botão de abertura do para-sol **1** para abrir o para-sol manualmente. Solte o botão no meio do percurso para parar o para-sol.
- Solte o botão de abertura do para-sol **1** imediatamente após pressioná-lo. O para-sol se abre automaticamente. Para que o para-sol pare, pressione o botão **1** ou **2** no meio do percurso.

Fechamento do para-sol

- Pressione e mantenha pressionado o botão de fechamento do para-sol **2** para fechar o para-sol manualmente. Solte o botão no meio do percurso para parar o para-sol em sua posição atual.
- Se o para-sol tiver sido inicializado, soltar o botão de fechamento do para-sol **2** imediatamente após tocá-lo fechará o para-sol automaticamente. Para que o para-sol pare em sua posição atual, toque no botão **1** ou **2** até o meio do percurso.

⚠ LEMBRETE

- Se o teto solar não estiver totalmente fechado, o para-sol não será fechado além da posição do teto solar para evitar o bloqueio.

Função de articulação do para-sol

- O para-sol abre automaticamente quando o teto solar é aberto.

Antiesmagamento do teto solar

A função antiesmagamento impede automaticamente o fechamento do teto solar ou do para-sol e o afasta até uma certa distância, se uma obstrução for detectada.

⚠ ATENÇÃO

- Mantenha-se afastado do teto solar quando ele estiver abrindo ou fechando. Podem ocorrer ferimentos graves se os passageiros tiverem partes de seus corpos presas no teto solar.
- Os passageiros devem abster-se de colocar as mãos ou a cabeça para fora do teto solar durante a condução. Se isso não for observado, poderão ocorrer acidentes pessoais ou fatais.

⚠ CUIDADO

- Pode haver entrada de água na cabine ao operar o teto solar depois de um tempo chuvoso ou com neve ou depois de lavar o veículo. Limpe-o com um pano seco antes de colocá-lo em funcionamento.
- Tentar abrir o teto solar em temperaturas externas abaixo de 0°C ou quando ele estiver coberto de neve ou gelo pode danificar o teto solar ou seu motor.

⚠ LEMBRETE

- O para-sol abre automaticamente quando o teto solar é aberto. Quando o teto solar for pausado, o para-sol será pausado.

Inicialização

Com a ignição ligada, o sinal permanece válido e o teto solar está no estado não inicializado; tente as seguintes etapas para inicialização:

1. Pressione e mantenha pressionado o interruptor de fechamento do teto solar para fazer com que o teto solar se mova para a posição totalmente fechada e pare por 0,4 segundos. A inicialização do teto solar é então concluída.
2. Depois que o teto solar tiver sido inicializado e estiver totalmente fechado, pressione e mantenha pressionado o interruptor de fechamento do para-sol para fazer com que o para-sol atinja a posição totalmente fechada e pare por 0,4 segundos. A inicialização do para-sol é então concluída.

⚠ CUIDADO

- Durante todo o processo de inicialização, pressione e mantenha pressionado o botão OFF do interruptor do teto solar/para-sol até que a inicialização seja concluída.

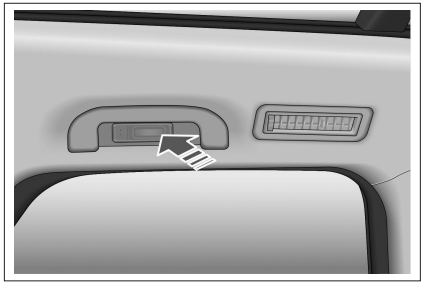
INTERRUPTOR DE ILUMINAÇÃO INTERNA

Luzes internas dianteiras

- Em qualquer status de ignição, toque nas tampas das luzes internas dianteiras para acender as luzes.
- Quando uma porta é aberta, as luzes internas se acendem se o interruptor de posição DOOR estiver ligado. Toque nas tampas para alterar o brilho das luzes. Para ligar ou desligar a posição DOOR, deslize para baixo a barra de status superior na tela da central multimídia e encontre a página de atalho.

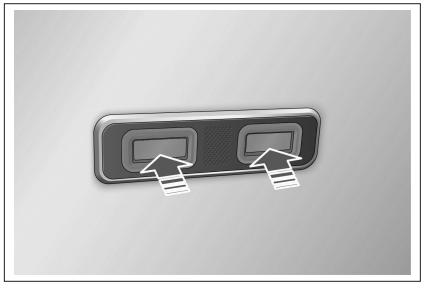
Luzes internas laterais

Toque nas tampas das luzes internas laterais para acender as luzes.



Luzes internas traseiras

Toque nas tampas das luzes internas traseiras para acender as luzes.

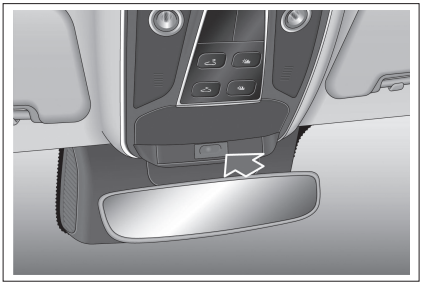


Luz ambiente

Para controlar o brilho, a cor e a área da luz ambiente, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia → Veículo → Luz ambiente.

Câmera interna

Ela é gerenciada pelo aplicativo do sistema da central multimídia.



11 - DISPOSITIVOS NO VEÍCULO

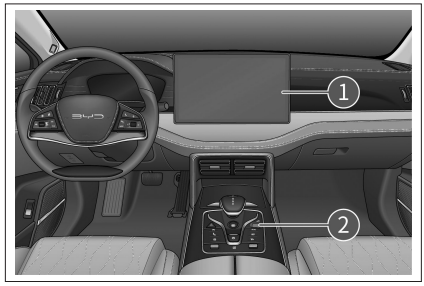
SISTEMA DA CENTRAL MULTIMÍDIA

Tela sensível ao toque da central multimídia

Quando o veículo é ligado, a tela inicial é exibida por vários segundos e o sistema da central multimídia começa a funcionar.

1 Tela sensível ao toque da central multimídia

2 Botão liga-desliga/botão de volume



ANATEL

10281-23-15192

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

⚠ ATENÇÃO

- Não use um inversor de alta potência no veículo, pois isso pode causar mau funcionamento do sistema da central multimídia.
- Não formate nem faça root no dispositivo sem autorização, pois isso pode causar mau funcionamento do sistema da central multimídia ou do veículo.
- Ao dirigir, use o sistema da central multimídia no modo paisagem sempre que possível para sua segurança.

⚠ CUIDADO

- Para evitar danos à tela sensível ao toque:
  - Toque na tela com cuidado. Se não houver resposta, retire o dedo da tela e toque novamente.
  - Limpe a tela com um pano macio e úmido. Não use nenhum produto de limpeza.
- Uso da tela sensível ao toque:
  - Quando a temperatura da tela estiver baixa, a imagem exibida poderá ficar mais escura ou o sistema poderá funcionar um pouco mais devagar do que o normal.

⚠ CUIDADO

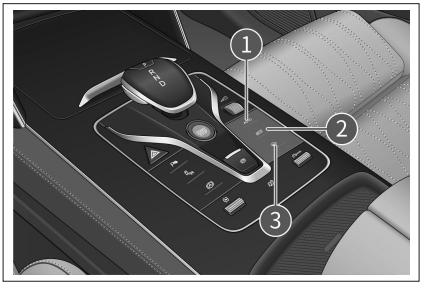
- A tela pode ficar escura ou difícil de enxergar quando o usuário estiver usando óculos escuros. Nesse caso, mude o ângulo de visão ou tire os óculos escuros.
- A interface da tela sensível ao toque exibida aqui serve apenas como referência.
- Para aproveitar melhor as funções da central multimídia, como controle de voz inteligente, aplicativos e assim por diante, o sistema deve ser usado após a conexão de rede.

SISTEMA DE AR-CONDICIONADO

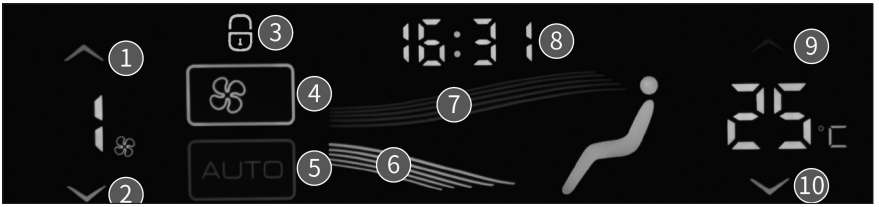
Visualização do painel de ar condicionado

Painel de ar condicionado frontal

1 Auto
2 Ligar/desligar o ar-condicionado
3 Desembaçador do para-brisa dianteiro



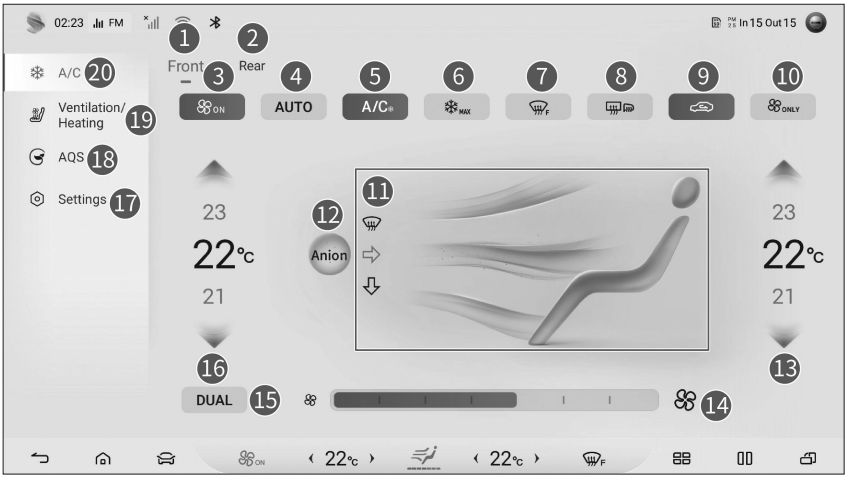
Painel de ar-condicionado traseiro



1 Velocidade do ventilador +
2 Velocidade do ventilador -
3 Trava do botão traseiro
4 Ligar/desligar o ar-condicionado
5 Modo Auto
6 Ventilação no nível dos pés
7 Ventilação no nível da face
8 Relógio
9 Temperatura do ar-condicionado +
10 Temperatura do ar-condicionado -

Interface de funcionamento do ar-condicionado

Interface de funcionamento do ar-condicionado dianteiro



1. Controles do ar-condicionado dianteiro
2. Controles do ar-condicionado traseiro
3. Ligar/desligar o ar-condicionado
4. Modo automático
5. Resfriamento
6. Resfriamento máximo
7. Desembaçador do para-brisa dianteiro
8. Desembaçador do para-brisa traseiro e dos espelhos laterais
9. Modo de circulação
10. Ventilador
11. Distribuição de ar
12. Ânion
13. Controle de temperatura do passageiro dianteiro
14. Controle de velocidade do ventilador
15. Controle independente
16. Controle de temperatura do lado do motorista
17. Configuração do ar-condicionado
18. Purificação do ar
19. Ventilação/aquecimento
20. Interface de funcionamento do ar-condicionado

Interface de funcionamento do ar-condicionado traseiro

1 Controles do ar-condicionado traseiro
2 LIGAR/DESLIGAR O AR-CONDICIONADO
3 Modo automático
4 Trava do botão traseiro
5 Distribuição de ar
6 Controle de temperatura do ar-condicionado
7 Controle de velocidade do ventilador

Definição das Funções

Modo automático

- Após pressionar esse botão, o indicador no painel de ar-condicionado dianteiro se acende e o status do compressor, a velocidade do ventilador e a distribuição do ar podem ser ajustados automaticamente.
- O veículo sai do controle automático se a velocidade do ventilador ou a distribuição de ar forem definidos; outras funções permanecem no modo automático, exceto aquelas que tenham sido operadas.

LIGAR/DESLIGAR O AR-CONDICIONADO

- Pressione esse botão para desligar o ar-condicionado se ele estiver na função LIGADO (ON).
- Pressione esse botão para ligar o ar-condicionado se ele estiver na função DESLIGADO (OFF).

Resfriamento máximo

- Pressione esse botão para ativar o modo de controle de resfriamento máximo do ar-condicionado. A temperatura é definida para "Lo" ("Baixa"), a velocidade do ventilador é definida para o máximo, o modo de recirculação é ativado e o ar é direcionado para a altura do rosto.
- Pressione esse botão novamente para desativar o modo.

Botão do ar-condicionado

- Pressione esse botão para ativar o compressor do ar-condicionado. Em seguida, o compressor começa a funcionar.
- Pressione esse botão novamente para desativar a função e o compressor vai parar de funcionar.

Modo de circulação

- Pressione esse botão. é exibido e o modo de circulação é de recirculação.
- Pressione esse botão uma segunda vez. é exibido e o modo de entrada de ar é o modo de ar fresco.

⚠ LEMBRETE
• Quando a função "recirculação automática ao estacionar" está ativada, para garantir a qualidade do ar no veículo, o modo de recirculação é ligado automaticamente após a troca de marcha para "P".

Ventilador

- Pressione esse botão para ativar o controle do ventilador do ar-condicionado. O ar de saída é ar natural e a velocidade do ventilador é 1 por padrão sem a função de aquecimento ou resfriamento.
- Pressione esse botão novamente para desativar o modo.

Controles de temperatura

- Regulagem de temperatura do ar-condicionado
  - Pressione a seta apontando para cima ou deslize para baixo para aumentar a temperatura. Pressione a seta apontando para baixo ou deslize para cima para diminuir a temperatura.
  - Quando a temperatura é ajustada para a posição mais baixa, o sinal "Lo" é exibido. Quando a temperatura é ajustada para a posição mais quente, o sinal "Hi" é exibido.
- Ajuste de temperatura do ar-condicionado traseiro
  - Pressione a seta apontando para cima para aumentar a temperatura. Pressione a seta apontando para baixo para diminuir a temperatura.
  - Quando a temperatura é ajustada para a posição mais baixa, o sinal "Lo" é exibido. Quando a temperatura é ajustada para a posição mais quente, o sinal "Hi" é exibido.

Desembaçador do para-brisa dianteiro

- Pressione esse botão para entrar no modo desembaçador do para-brisa dianteiro, distribuindo ar para o para-brisa dianteiro e as janelas laterais. O indicador correspondente no painel de ar-condicionado dianteiro é aceso.
- Pressione esse botão novamente para desativar e sair do modo de controle do desembaçador do para-brisa dianteiro. O indicador correspondente no painel de ar-condicionado dianteiro é desligado.

Desembaçador traseiro

- Pressione esse botão para aquecer e desembaçar o para-brisa traseiro e os espelhos laterais. Ele será automaticamente desativado após 15 minutos se não forem registrados outros comandos.
- Pressione esse botão novamente para desativar a função.
- Essa função não deve ser usada para secar gotas de chuva ou derreter neve.

⚠ ATENÇÃO

- Não toque nos espelhos retrovisores laterais ou no para-brisa traseiro quando o desembaçador traseiro estiver ativado, pois suas superfícies estarão quentes.

⚠ CUIDADO

- Ao limpar a superfície interna do para-brisa traseiro, tenha muito cuidado para não riscar ou danificar os filamentos térmicos e suas conexões.
- Quando a ignição estiver desligada, certifique-se de desligar o interruptor do desembaçador para evitar que a bateria de baixa tensão se descarregue.
- Pressione o botão do ar-condicionado para aquecer o veículo com a bomba de calor.

Controle de velocidade do ventilador

- Controle de velocidade do ventilador na interface do ar-condicionado dianteiro/traseiro:
  - Pressione a posição escolhida. Quanto mais barras estiverem acesas, mais rápida é a velocidade do ventilador.
  - Pressione para definir a velocidade do ventilador no nível 1 e pressione para defini-la no nível 7.
- Ajuste da velocidade do ventilador no painel de ar-condicionado traseiro:
  - Pressione a seta apontando para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir a velocidade do ventilador.

Controle independente

- Pressione esse botão para ativar o modo individual para as configurações de temperatura do motorista e do passageiro dianteiro.
- Pressione esse botão para mudar do modo individual para o modo relativo.
  - Modo Individual: As temperaturas do lado do motorista e do lado do passageiro dianteiro podem ser definidas separadamente.
  - Modo Relativo: Ajuste a temperatura de ajuste do lado do motorista e do lado do passageiro dianteiro ao mesmo tempo usando o controle de temperatura do lado do motorista.

- Quando o controle de temperatura do passageiro dianteiro for ativado no modo relativo, o sistema do ar-condicionado mudará automaticamente para o modo individual.

Ânion

- Pressione esse botão para ativar o gerador de ânions.
- Pressione o botão uma segunda vez para desativá-lo.

Modo automático do ar-condicionado traseiro

- Pressione esse botão para ajustar a velocidade do ventilador do ar-condicionado traseiro e a distribuição do ar; o indicador (na tela sensível ao toque da central multimídia) se acende. (O ar-condicionado dianteiro precisa estar ligado durante o resfriamento)
- O veículo sai do controle automático se a velocidade do ventilador ou a distribuição de ar forem definidos; outras funções permanecem no modo automático, exceto aquelas que tenham sido operadas.

Trava do botão traseiro

- Pressione "Trava Traseira" na tela sensível ao toque para bloquear os botões do painel de ar-condicionado traseiro.
- Pressione novamente para desbloquear os botões do painel do ar-condicionado traseiro.

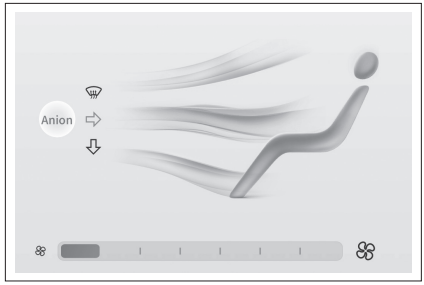
Distribuição de ar

- Toque em um dos ícones na tela sensível ao toque da central multimídia para selecionar o modo de distribuição de ar correspondente.
- É possível ligar múltiplos modos de distribuição de ar de uma só vez (até três modos na parte dianteira e dois na parte traseira).
- Ajustes podem ser feitos de acordo com a ilustração da distribuição de ar.

→: O ar flui para a altura do rosto.

↓: O ar flui para a altura dos pés.

: O ar flui na direção do para-brisa dianteiro e das janelas laterais.



Método inteligente de ativação do ar-condicionado

Ar-condicionado remoto ligado com chave inteligente

- É possível ligar o ar-condicionado por meio da chave de controle remoto para obter um ambiente interno confortável com antecedência.

Ligando o ar-condicionado por comando de voz

- Controle as configurações do ar-condicionado com o botão de comando de voz no volante de direção ou dizendo "Hi, BYD".

Diretrizes de uso

- Para resfriar rápido o interior do veículo após uma longa exposição à luz solar, conduza o veículo durante alguns minutos com as janelas abertas para deixar o ar quente escapar e acelerar a refrigeração do ar-condicionado.
- Para acelerar a refrigeração, ajuste a temperatura para "Lo" (temperatura mais baixa) e ative o modo de recirculação por alguns minutos.
- Certifique-se de que a grade de entrada de ar na frente do para-brisa não esteja bloqueada (com folhas ou neve, por exemplo).
- Em clima úmido, evite direcionar ar frio para o para-brisa, já que a diferença entre a temperatura interna e a externa pode embaçar o vidro.
- Mantenha o espaço sob os assentos dianteiros livre para melhorar a circulação de ar.
- Em clima frio, defina o volume de ar em uma faixa alta durante um minuto para remover neve ou umidade da passagem de entrada de ar e reduzir embaçamento.
- Em clima frio, ative o modo de recirculação durante alguns minutos para aquecimento rápido e mude para o modo de ar fresco para evitar embaçamento após o aquecimento da cabine.
- Ao dirigir em condições de poeira e vento, feche todas as janelas, ligue o modo de recirculação e ligue o ar-condicionado.
- No modo de ventilação, o sistema introduz o ar natural vindo do exterior do veículo, o que é adequado na primavera e no outono.
- Acesse a interface de seleção do painel via " ". Pressione "◁ / ▷" para exibir a temperatura do ar-condicionado do motorista ou a velocidade do ventilador. Vire " " para ajustar essa temperatura ou velocidade.

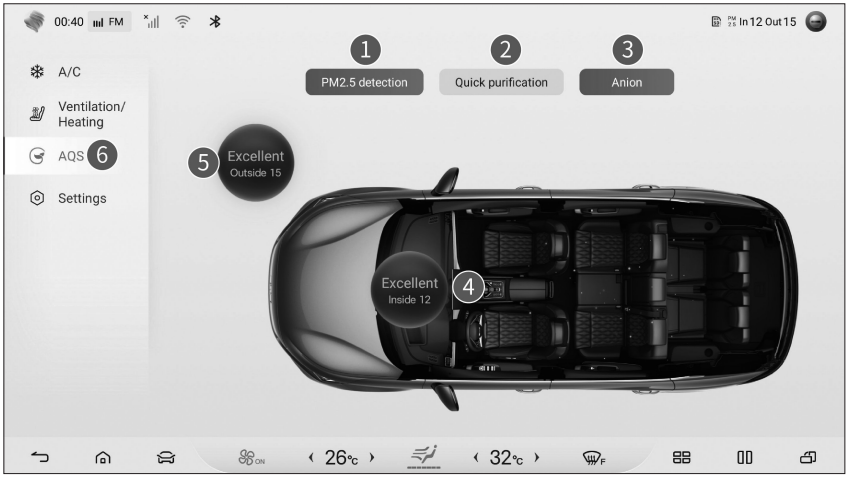
⚠ LEMBRETE

- Emissão de odor do ar-condicionado:
  - É normal aparecer um cheiro úmido e mofado logo após o ar-condicionado ser ligado. Durante o funcionamento, a condensação do ar-condicionado frequentemente permanece no evaporador, e o evaporador úmido pode com facilidade absorver suor e fumaça não filtrados de dentro do veículo. A condensação que não recebe ar seco torna a superfície escura e úmida do evaporador propensa a mofo, com grande possibilidade de gerar odores desagradáveis com a fermentação prolongada.
- Como evitar os odores do ar-condicionado:
  - Desligue o ar-condicionado e ventile o ambiente com ar natural antes de estacionar para manter o ar dentro do veículo relativamente seco.
  - Inspecione, limpe e substitua o filtro de ar regularmente.
  - Tente manter a cabine limpa e arejada.
- Se o odor persistir após o uso dos métodos de prevenção contra mau cheiro, é recomendável contatar uma concessionária autorizada BYD para o reparo.
- Para reduzir os odores do ar-condicionado, se já estiver ligado, o ventilador do ar-condicionado pode permanecer funcionando durante algum tempo depois que o veículo for desligado e travado. Isso deve ser feito porque a água condensada na superfície do evaporador deve secar para evitar a fermentação de mofo. É normal que o ventilador do ar-condicionado comece a funcionar automaticamente quando você trava o veículo. Não precisa se preocupar com isso.

SISTEMA DE PURIFICAÇÃO DO AR

O Material Particulado 2.5 (PM2.5) purifica partículas PM2.5 suspensas no ar. Quando o ar-condicionado é ligado, o sistema remove completamente as partículas PM2.5 do fluxo de ar que entra na cabine.

Interface de purificação do ar



1. Detecção de PM2.5
2. Purificação rápida
3. Ânion
4. Exibição do valor e do nível de PM2.5 no interior do veículo
5. Valor e nível de PM2.5 fora do veículo
6. Purificação do ar

Detecção de PM2.5

- Pressione esse botão para detectar a qualidade do ar interno e externo. Os valores e os níveis detectados são exibidos na tela sensível ao toque da central multimídia em tempo real.
- Pressione uma segunda vez para desligar a função de detecção da qualidade do ar.

Purificação rápida

- Pressione esse botão para habilitar a purificação rápida.
- Pressione o botão uma segunda vez para desabilitá-la.

Ânion

- Pressione esse botão para ativar o gerador de ânions.
- Pressione o botão uma segunda vez para desativá-lo.

Valor e nível de PM2.5 fora do veículo

- A área exibe o valor e o nível de PM2.5 fora do veículo.

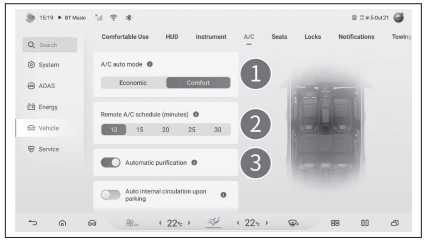
Exibição do valor e do nível de PM2.5 dentro do veículo

- A área exibe o valor e o nível de PM2.5 dentro do veículo.

⚠ LEMBRETE

- O valor de PM2.5 detectado pelo detector de purificação do ar a bordo (PM2.5) é o valor de PM2.5 do ar nas proximidades do veículo que transporta o dispositivo durante um breve período, devendo divergir do valor de PM2.5 diário ou em tempo real comunicado pelas autoridades nacionais e administrações públicas competentes.
- Reduza a frequência da detecção de PM2.5 nos seguintes ambientes:
  - Tempestades de areia e outros ambientes extremamente hostis;
  - Regiões frias (com temperatura ambiente <-20°C);
  - Ambientes de alta umidade (umidade relativa >90%);
  - Ambientes com variações de temperatura (propensos à condensação), como o deslocamento de um ambiente frio para um ambiente fechado ou para um estacionamento com temperatura elevada.
- Ativar a velocidade máxima do ventilador no modo de recirculação pode reduzir muito rápido a concentração de partículas finas no ar no interior do veículo.

CONFIGURAÇÕES DO AR-CONDICIONADO



- Para acessar a interface de configurações do ar-condicionado, vá até → Veículo → Ar-Condicionado.

1 Modo automático do ar-condicionado:

- Duas opções estão disponíveis: economia e conforto.

2 Tempo de funcionamento do ar-condicionado controlado remotamente:

- Pressione esse botão para definir o tempo de funcionamento do ar-condicionado remoto.

3 Purificação automática:

- Pressione esse botão para habilitar a função de purificação automática.
- Pressione esse botão uma segunda vez para desabilitá-la.

4 Recirculação automática do ar:

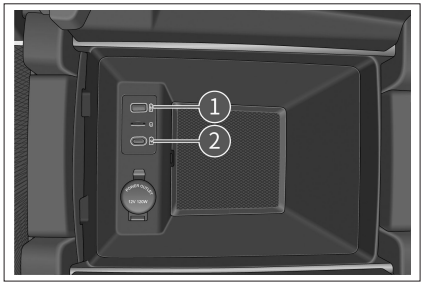
- Pressione esse botão para habilitar essa configuração.
- Pressione esse botão uma segunda vez para desabilitá-la.

5 Redução da velocidade do ventilador durante chamadas:

- Pressione esse botão para habilitar essa configuração.
- Pressione esse botão uma segunda vez para desabilitá-la.

PORTAS USB

Portas USB da Fileira da Frente



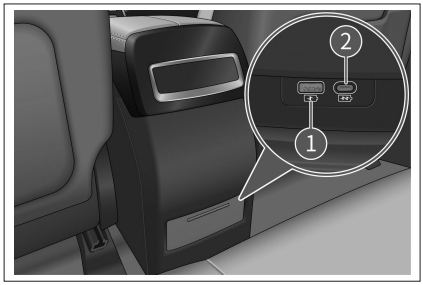
Há 2 portas USB no compartimento do console central.

1 Porta de transmissão de dados USB

2 Porta de carregador tipo C (apenas carregamento)

A saída de energia pode ser utilizada apenas quando a ignição estiver ligada.

Portas USB da Segunda Fileira



As portas USB traseiras estão atrás do compartimento do console central e podem ser acessadas pressionando a tampa. Essas portas servem apenas para carregamento e não podem ser utilizadas para acessar o sistema da central multimídia.

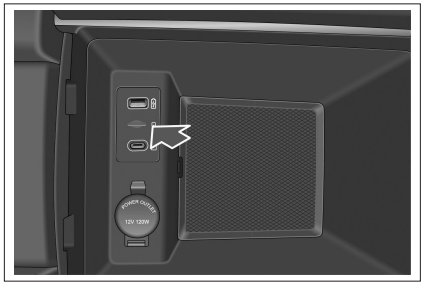
1 Porta de carregamento USB

2 Porta de carregamento rápido tipo C

A saída de energia pode ser utilizada apenas quando a ignição estiver ligada.

ENTRADA PARA CARTÃO SD

Uma entrada de cartão SD está localizada no compartimento do console central.

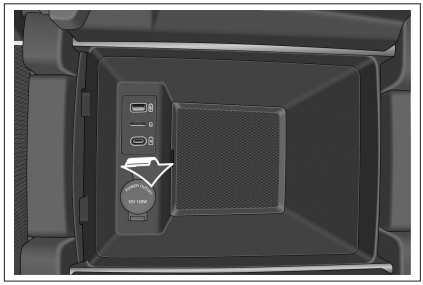


FONTE DE ALIMENTAÇÃO A BORDO

- A fonte de alimentação de reserva pode ser usada para acessórios com uma corrente de trabalho inferior a 10 A e potência elétrica inferior a 120 W.
- A alimentação auxiliar de 12V fornece energia para os acessórios do veículo.
- A alimentação auxiliar de 12V só está disponível com a ignição ligada. Levante a tampa para utilizá-la.

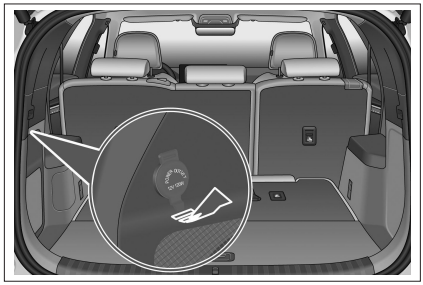
Tomada elétrica dianteira de 12V

Localizada no compartimento do console central.



Tomada elétrica traseira de 12V

Localizada no porta-malas. (A localização da alimentação em seu veículo real pode ser diferente)



⚠ CUIDADO

- Para evitar a queima de fusíveis, o consumo de energia não pode exceder 12V/120W da carga total do veículo.
- Para evitar que a bateria de baixa tensão esgote sua energia, não use a alimentação auxiliar de 12V durante muito tempo quando a ignição estiver desligada.
- Quando a alimentação auxiliar de 12V não estiver sendo usada, feche sua tampa. Não insira nenhum objeto que não seja um plugue adequado na tomada de energia auxiliar de 12V nem deixe cair líquidos na tomada; isso pode resultar em falha elétrica.

CARREGAMENTO SEM FIO DE TELEFONE CELULAR

- A área de carregamento sem fio de telefone celular está localizada na parte dianteiro do compartimento do console central. Para ativar/desativar o carregamento sem fio, pressione o ícone de carregamento sem fio na página de atalhos após deslizar a barra de status superior para baixo na tela sensível ao toque da central multimídia.

- Após dar a partida no veículo, ponha o telefone celular na base de borracha antiderrapante na área de carregamento sem fio com a tela do celular virada para cima. O celular começa o carregamento sem fio automaticamente e um ícone de carregamento é exibido na tela da central multimídia.

- O carregamento sem fio de telefone celular usa uma bobina para transmitir energia elétrica para uma bateria de celular por indução de ondas eletromagnéticas para que o telefone possa ser carregado sem conexão a cabo.

ANATEL

02518-23-14746

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

⚠ CUIDADO

- Certifique-se de que sua chave inteligente esteja a mais de 25 cm de distância da área de carregamento sem fio quando o sistema de carregamento sem fio estiver funcionando.
- Não coloque moedas, chaves de metal, anéis de metal ou outros itens contendo metal na área de carregamento junto com o telefone celular para evitar disfunções no carregamento sem fio ou até acidentes.
- Não coloque objetos pesados na área de carregamento para evitar danos.
- Se o sistema de carregamento sem fio estiver com defeito e não funcionar corretamente, é recomendável que você entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- A BYD se isenta de qualquer responsabilidade por problemas causados por uso inadequado. Se o produto for desmontado ou modificado, a garantia gratuita será invalidada.
- Não deixe nenhum telefone celular sendo carregado sem supervisão dentro do veículo para evitar possíveis riscos de segurança.
- Por motivos de segurança, motoristas devem evitar checar o status de carregamento do celular enquanto dirigem.
- Se um objeto de metal for encontrado entre o dispositivo e a base de borracha do carregador durante o carregamento, nunca remova o objeto de metal com as mãos desprotegidas para evitar queimaduras.
- O centro da bobina do celular deve estar alinhado com o centro do carregador sem fio (indicado textualmente na área de carregamento); caso contrário, pode haver falha no carregamento.
- Evite que qualquer líquido entre em contato com a área de carregamento. O carregador sem fio não funcionará corretamente se a água entrar no carregador sem fio pela abertura ao redor da base de borracha.
- O carregamento pode ser interrompido se a temperatura ficar muito alta e ser retomado quando a temperatura baixar.
- A BYD se isenta de qualquer responsabilidade por problemas causados por bobinas externas de carregamento sem fio. Use-as com cuidado.
- O sistema de carregamento sem fio de telefone celular pode carregar celulares com certificado Qi, e os telefones sem certificação QI não têm garantia de carregamento normal.
- Para evitar a queima de cartões com chips, como cartões NFC e cartões bancários, não os coloque entre o celular e sua capa durante o carregamento.

⚠ LEMBRETE

- Somente um celular pode ser carregado por vez.
- Uma capa de celular muito espessa pode impedir o carregamento.
- Em estradas esburacadas, o carregamento sem fio de telefone celular pode ser interrompido de modo intermitente, reiniciando em seguida.
- Tente garantir que a superfície sobre a qual o celular é colocado esteja paralela ao módulo de carregamento. Se o telefone sair da área do carregador sem fio e parar de carregar, coloque-o novamente no lugar.
- Se o telefone não puder ser carregado adequadamente, verifique se não há objetos estranhos na área do carregador sem fio ou aguarde o resfriamento da área do carregador sem fio antes de tentar novamente. Se ainda assim não for possível carregar o celular, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- Após a ignição ser desligada, se o celular ainda estiver carregando e a porta do motorista estiver aberta, o painel de instrumentos soa um alarme e a mensagem "Leve seu celular com você" é exibida durante cinco segundos.
- O ícone de configurações do carregamento sem fio de telefone celular pode ser adicionado ou removido na página de atalhos da tela sensível ao toque da central multimídia.
- A função de carregamento sem fio de telefone celular não é compatível com todos os celulares e aplica-se apenas a celulares com certificação Qi.
- Para efeitos de compatibilidade, o módulo de carregamento rápido* sem fio dentro do veículo pode ser mais lento que o carregador original fornecido pelo fabricante de seu telefone celular.
- A potência de carregamento rápido sem fio* do seu telefone depende da potência suportada pelo telefone, enquanto o carregamento rápido no veículo* suporta apenas até 50 W.
- Alguns telefones podem conter programas de carregamento desatualizados que não são capazes de realizar o carregamento rápido*.

12 - QUANDO OCORREM FALHAS

COLETE REFLETIVO

⚠ LEMBRETE

- Se o veículo sofrer uma avaria e for necessária uma parada de emergência, coloque imediatamente o colete refletivo.

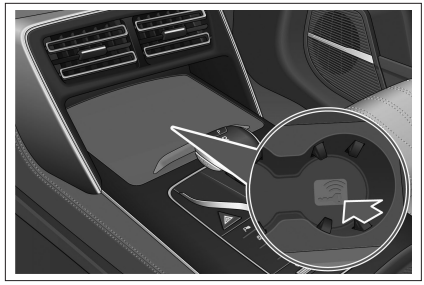
SE A BATERIA DA CHAVE INTELIGENTE ESTIVER ESGOTADA

Se o indicador da chave inteligente não piscar e o veículo não puder ser ligado com a função de partida, a bateria pode estar esgotada. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível. Nesse caso, você pode dar partida no veículo no modo sem energia.

⚠ CUIDADO

- Não coloque chaves em áreas com altas temperaturas.
- Não bata a chave contra objetos duros.
- Mantenha a chave longe de campos magnéticos.
- Ao entrar no modo antifurto com a porta trancada, se você estiver usando o veículo, mantenha a chave longe do veículo, visto que a função automática de localização da chave consome a bateria de baixa tensão.

1. Use a chave mecânica para destrancar o veículo.
2. Pressione o pedal do freio e simultaneamente pressione o botão START/STOP. A luz de advertência da chave inteligente no painel de instrumentos se acende e o alto-falante do veículo emite um som.



3. Mantenha a chave inteligente perto do símbolo do modo sem energia no painel de instrumentos auxiliar durante 30 segundos após o sinal sonoro do alto-falante. O alto-falante emite um som novamente, a luz de advertência da chave inteligente se apaga e o veículo pode ser ligado.
4. Dê a partida no veículo dentro de cinco segundos após o alto-falante emitir um som novamente.

SISTEMA DE DESLIGAMENTO DE EMERGÊNCIA

- Se as condições a seguir forem atendidas, o sistema de desligamento de emergência será ativado e o sistema HV será desligado automaticamente:
  - Falha no acionamento de qualquer airbag após uma colisão frontal.
  - Algumas colisões traseiras.
  - Falha no sistema do veículo.
- Se ocorrer alguma das colisões e falhas no sistema do veículo acima mencionadas, o indicador "OK" se apagará.
- A ativação do sistema de desligamento de emergência nos tipos de colisão mencionados minimiza o risco de lesões ou acidentes. O sistema do veículo não pode ser alterado para o status OK depois que o sistema de desligamento de emergência é ativado. Nesse caso, é recomendável entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- Mesmo que o interruptor de alimentação seja colocado na posição OK, o sistema será desligado imediatamente. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD o mais rápido possível.

RESGATE EM CASO DE INCÊNDIO NO VEÍCULO

Em caso de incêndio, continue a operar o veículo da seguinte forma, de acordo com a situação real:

- Desligue a ignição e desconecte a bateria de baixa tensão sob o capô, se as condições permitirem.
- Localize um extintor de incêndio de pó químico seco próximo.
- Se o fogo for lento e de pequenas proporções, use um extintor de incêndio de pó químico seco para apagar o fogo e peça ajuda imediatamente.
- Se o incêndio for significativo e estiver aumentando rapidamente, afaste-se do veículo e aguarde o resgate.

⚠ CUIDADO

- Use luvas de isolamento durante a desmontagem do veículo. Use extintores de incêndio do tipo designado para apagar um incêndio. Extintores de incêndio à base de água ou outros extintores de incêndio do tipo incorreto podem causar choque elétrico.
- No caso de outras condições especiais em que projéteis possam ser arremessados (como componentes internos ou vidro), mantenha distância do veículo e entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD solicitando assistência no local.

SE OCORRER UMA COLISÃO

No caso de uma colisão, tome as seguintes providências:

1. Desligue a ignição e desconecte a bateria de baixa tensão sob o capô, se as condições permitirem.
2. Recomenda-se ligar imediatamente para uma concessionária autorizada BYD solicitando resgate.
3. Realize uma inspeção simples, se as condições permitirem: verifique se alguma borda da bandeja da bateria de alta tensão está rachada e se ocorre vazamento evidente de líquido.
   - No caso de vazamentos leves, evite fontes potenciais de combustão ou materiais inflamáveis. Absorva os vazamentos com uma almofada absorvente; queime ou coloque os resíduos em um recipiente fechado. Vista luvas anticorrosivas antes da operação. No caso de vazamento grave, limpe todos os fluidos vazados, realizando o procedimento para resíduos perigosos. Uma solução de gluconato de cálcio pode auxiliar no tratamento de gases tóxicos de ácido fluorídrico (HF).
   - Se a pele entrar em contato com o fluido vazado, lave imediatamente com água em abundância durante 10 a 15 minutos. Se ainda houver algum desconforto, aplique pomada de gluconato de cálcio 2,5% ou mergulhe a pele afetada em uma solução de 2% a 2,5% de gluconato de cálcio, desde que não haja nenhuma restrição de uso do componente. Se a condição não melhorar ou o desconforto persistir, procure atendimento médico imediatamente.

⚠ ATENÇÃO

- Não toque em nenhum líquido derramado e fique longe de um veículo com vazamento ou de uma bateria de alta tensão.
- Não descarte o líquido vazado na água, no solo ou em qualquer outro ambiente.
- O sistema do veículo opera com alta tensão de CC. Isso gera altas temperaturas antes e depois da partida do veículo e quando o veículo é desligado. Cuidado com altas pressões e altas temperaturas.
- Não desmonte, movimente ou altere os componentes da bateria de alta tensão e os cabos de conexão, pois seus conectores podem causar queimaduras graves ou choque elétrico, podendo resultar em acidentes pessoais ou fatais. Os cabos laranja fazem parte do chicote elétrico de alta tensão. Nunca tente consertar o sistema de alta tensão do veículo por conta própria. Se for necessário algum reparo, é recomendável procurar uma concessionária autorizada BYD para manutenção.
- A chave do controle remoto e os componentes de alta tensão do veículo podem afetar e ferir as pessoas que estiverem portando dispositivos médicos.

SE O VEÍCULO PRECISAR DE REBOQUE

Se o veículo precisar ser rebocado, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD, um serviço de reboque profissional ou a organização à qual você se associou para obter assistência na estrada.

⚠ CUIDADO

- Não permita que outros veículos puxem seu carro usando apenas correntes ou cordas.

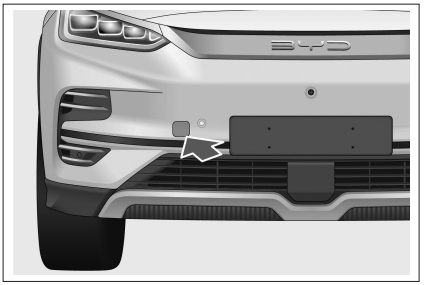
Métodos recomendados de reboque:

Plataforma de reboque

- Se o veículo falhar e precisar ser rebocado, uma plataforma de reboque é a melhor opção. Rebocar o veículo somente pelas rodas traseiras ou dianteiras pode danificar os componentes de alta tensão.

Gancho de reboque

- A tampa do encaixe do gancho de reboque está no canto inferior direito do para-choque dianteiro, com a posição de instalação exibida no diagrama.
- Abertura da tampa do encaixe do gancho de reboque: use alguma chave ou espátula de material macio para abrir com cuidado a tampa do encaixe do gancho de reboque pelo lado dentado.



⚠ CUIDADO

- Rebocar o veículo com um gancho de reboque não é recomendado. É melhor entrar em contato com um serviço de reboque profissional ou com a organização à qual você se associou para obter assistência na estrada.
- Somente o gancho de reboque do veículo pode ser usado. Caso contrário, seu veículo será danificado. Não reboque o veículo pela traseira com as quatro rodas tocando o solo para evitar danos ao veículo.

SE UM PNEU FURAR

- Mantenha a posição na pista e reduza gradualmente a velocidade do veículo. Dirija o veículo para fora da estrada movimentada e procure um local seguro. Estacione em um terreno firme e plano evitando bifurcações em rodovias. Estacione em um terreno sólido e plano.
- Acione o EPB e pressione o botão “P”.
- Desligue o veículo e ligue a luz de emergência.

- Certifique-se de que todos os passageiros desçam do veículo e peça que se dirijam a um local seguro, longe do tráfego movimentado.
- Para evitar deslizamento, retenha o veículo colocando um calço.

⚠ CUIDADO
• Não continue dirigindo com um pneu vazio. Dirigir até mesmo por uma distância curta pode causar danos graves que impossibilitam o conserto do pneu.

Ferramentas do veículo

Essas ferramentas estão armazenadas em uma caixa de ferramentas sob a aba da tampa do porta-malas. Ferramentas do veículo incluem: triângulo de emergência, colete refletivo, grampo de remoção da porca da roda, kit de vedação contra perfuração de pneu e olhal de reboque.

⚠ CUIDADO
• Em uma emergência em que você mesmo precise fazer a manutenção do veículo, é necessário saber como usar as ferramentas do veículo e sua localização.

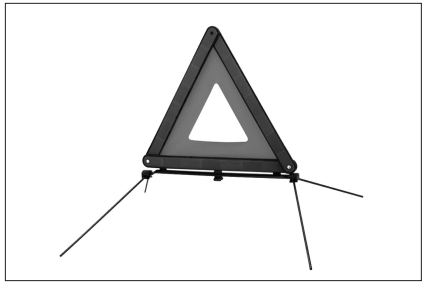
Colocação do triângulo de sinalização

⚠ LEMBRETE
• Ao estacionar para reparos, lembre-se de colocar o lado do triângulo vermelho voltado para os veículos que se aproximam, a uma distância de 100 a 200 metros do veículo. Após o reparo, guarde o triângulo de sinalização para uso futuro.

O triângulo de sinalização é usado para alertar os motoristas dos veículos que estão vindo atrás e para evitar o risco de colisão, devido à alta velocidade ou à frenagem em atraso, com o veículo à frente estacionado ou em reparo.

Como usar o triângulo de sinalização:

1. Retire o triângulo de sinalização de sua caixa.
2. Abra o triângulo de sinalização para formar um triângulo fechado.
3. Solte seus suportes para criar um padrão, conforme indicado.



Utilizando o kit de reparo de pneus

- O kit de reparo de pneus pode ser usado para vedar pequenos cortes, especialmente cortes nos desenhos da banda de rodagem. Serve apenas como solução de emergência para que você dirija até o centro de atendimento mais próximo, e somente para trechos curtos de emergência, mesmo que o pneu não esteja vazio.

- O kit de reparo de pneus fica no porta-malas e pode ser retirado pelo painel de revestimento interior.
- O kit de reparo de pneus inclui: selante, inflador e adesivo sinalizando a velocidade máxima permitida e instruções.

⚠ ATENÇÃO

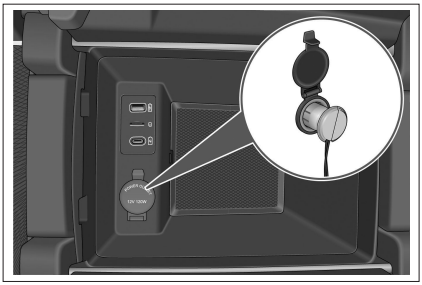
- O kit de reparo de pneus é adequado apenas para danos pouco significativos aos pneus. Se uma roda estiver danificada, o uso do kit de vedação contra perfuração de pneu é proibido.
- O selante de pneu é altamente inflamável e prejudicial à saúde. Tome as precauções necessárias para evitar incêndios e evite o contato com a pele, os olhos e as roupas; mantenha longe de crianças e não inale o vapor.

Em caso de contato com o selante de pneus:

- Se o selante de pneus entrar em contato com a pele ou olhos, lave imediatamente a parte afetada do corpo com água limpa em abundância.
- Troque imediatamente as roupas contaminadas.
- Em caso de reação alérgica, procure atendimento médico imediatamente.
- Se o selante de pneus for ingerido por acidente, enxágue bem a boca e beba bastante água imediatamente. Não provoque o vômito e procure atendimento médico imediatamente.

Como usar

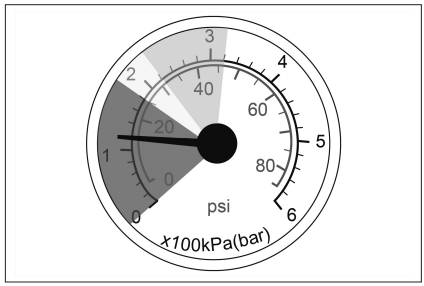
- Consulte as etiquetas no inflador para informações sobre como utilizar o kit de reparo de pneus.
- Se o inflador precisar ser conectado a uma fonte de energia, plugue o inflador à tomada de 12V do veículo, dê a partida no veículo e ligue o inflador. Em seguida, o selante de pneus é colocado no pneu junto com o ar, por meio da mangueira do inflador.



⚠ LEMBRETE

- Certifique-se de que o interruptor do inflador está desligado ao conectar a fonte de alimentação à tomada de 12V no veículo.
- O inflador só pode ficar ligado por um período de até 10 minutos.
- Antes de utilizar o plugue de energia, certifique-se de que a sua potência não exceda 120W.

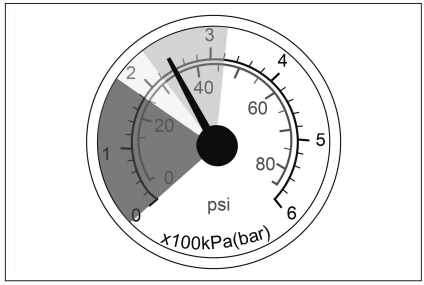
- Observe a leitura do medidor de pressão dos pneus no inflador.
- Se a pressão do pneu não atingir 180 kPa em 10 minutos (área vermelha indicada na figura), desligue o inflador. Recomenda-se que você entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.



ⓘ NOTA

Observar as áreas coloridas no próprio equipamento!

- Se a pressão do pneu atingir entre 180 e 320 kPa (áreas amarelas e verdes indicadas na figura), desconecte o kit o mais rápido possível e dirija a uma velocidade abaixo de 80 km/h durante um minuto sem exceder uma distância de 10 km para que o selante seja distribuído uniformemente no pneu.



- Encoste o veículo e verifique a pressão dos pneus no painel de instrumentos.
  - Se a pressão dos pneus for superior a 220 kPa, dirija até o centro de serviço mais próximo em uma velocidade inferior a 80 km/h.
  - Se a pressão do pneu estiver entre 130 e 220 kPa, repita o processo para colocar o selante no pneu e observe a leitura do medidor de pressão do pneu no inflador.
  - Se a pressão do pneu não atingir 130 kPa, é recomendável contatar uma concessionária autorizada BYD.

⚠ LEMBRETE

- O uso do kit de reparo em pneus danificados é apenas uma solução de emergência. Troque o pneu em um centro de serviços profissional o mais rápido possível. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD e informar que os pneus contêm selante.
- Evite acelerações bruscas e curvas em alta velocidade.
- Respeite o limite máximo de velocidade do veículo de 80 km/h. Não continue dirigindo se ocorrer alguma vibração forte, instabilidade de direção ou ruído.
- Quando o selante de pneus estiver prestes a expirar (consulte a etiqueta no recipiente para saber a data exata), substitua-o por um novo.
- Depois de usar o selante de pneus, recomenda-se a compra de um novo selante em uma concessionária autorizada BYD.

AIRBAGS LATERAIS DE CORTINA 85
AIRBAGS LATERAIS NOS ASSENTOS DIANTEIROS 84
Airbag dianteiro do lado oposto 84
Em um veículo equipado com airbags laterais no assento: 85
AJUSTE DOS ASSENTOS DA SEGUNDA FILEIRA 120
Acesso aos assentos da terceira fileira ... 120
Ajuste da posição do assento 120
Ajuste do encosto do assento 120
Ajuste manual dos assentos da segunda fileira 120
AJUSTE DOS ASSENTOS DIANTEIROS 115
Ajuste da ventilação 119
Ajuste do aquecimento 118
Ajuste elétrico dos assentos dianteiros 115
As funções de ventilação e aquecimento não podem ser ligadas ao mesmo tempo. 119
Assento automático do motorista 118
Função de ativação de memória 117
Função de configuração da memória .. 117
Posição do interruptor da memória 117
Sistema de memória 117
Sistemas de aquecimento e ventilação 118
AJUSTE DO VOLANTE DE DIREÇÃO 129
Ajuste elétrico do volante de direção 129
Aquecimento do volante de direção 130
Configurações do modo de direção assistida 130
Volante automático de direção 129
ALERTA DE COLISÃO FRONTAL (FCW) E FRENAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA (AEB) 44
Como usar 44
Condições de ativação do AEB (todas devem ser atendidas) 45
Condições de ativação do FCW (todas devem ser atendidas) 45
Limitações do sistema 45
Precauções 46
ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO DIANTEIRO (FCTA) E FRENAGEM POR TRÁFEGO CRUZADO DIANTEIRO (FCTB) 48
Como usar 48
Precauções 48
APOIOS DE CABEÇA 121
Ajuste dos apoios de cabeça dos assentos dianteiros 121
Ajuste dos suportes de cabeça do assento traseiro 123
Ajuste do suporte de cabeça do assento da terceira fileira 124
Botões da direita 126
Botões do lado esquerdo 125
Remoção do suporte de cabeça de quatro vias do assento dianteiro 123
Remoção/Instalação de um suporte de cabeça 124
ASSENTOS TRASEIROS RECLINÁVEIS 121
ASSISTÊNCIA À SAÍDA DE PISTA (LDA) 54
Aviso de saída de pista (LDW) 54
Como usar 54
Limitações do sistema 55
Precauções 55
Prevenção de saída de pista (LDP) 54
ASSISTÊNCIA DE EMERGÊNCIA PARA PERMANÊNCIA NA PISTA (ELKA) 56
Como usar 57
Limitações do sistema 57
Precauções 57
ASSISTÊNCIA DE PONTO CEGO (BSA) 58
BSD 58
Como usar 59
DOW 59
Limitações do sistema 60
Precauções 60
RCTA 58
RCTB 59
RCW 59
ASSISTENTE DE FAROL ALTO (HMA) 52
Como usar 52
Descrição do status 52
Precauções 53
CARREGAMENTO 16
Carregamento programado 22
Configurações de carregamento programado 23
Uso de estações de carregamento CA ... 20
Uso de estações de carregamento CC ... 21
Uso do carregador portátil/residencial Tipo 2* 16
CARREGAMENTO/DESCARREGAMENTO .. 9
Compatibilidade do veículo e infraestrutura de carregamento 11
Instruções de carregamento 9
Precauções durante o carregamento 11
CARREGAMENTO INTELIGENTE 24
CARREGAMENTO SEM FIO DE TELEFONE CELULAR 160
CHAVES 102
Chave Eletrônica Inteligente 102
Chave mecânica 104
Para retirar a chave mecânica: 104
Reinstalação da chave mecânica: 104
COLETE REFLETIVO 163
CONDIÇÕES DE ACIONAMENTO DO AIRBAG E PRECAUÇÕES 85
Casos em que os airbags podem não ser acionados 87
Casos em que os airbags podem ser acionados 86
Condições de acionamento do airbag .. 85
Recomenda-se entrar em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD se ocorrer qualquer uma das seguintes situações: 91
CONFIGURAÇÕES DO AR-CONDICIONADO 157
CONTROLE INTELIGENTE DE LIMITE DE VELOCIDADE (ISLC) 51
Como usar 51
Precauções 52
CONTROLES DE MUDANÇA DE MARCHAS .. 8

ECONOMIA DE ENERGIA E AUMENTO DA VIDA ÚTIL DO VEÍCULO..... 30
ENTRADA PARA CARTÃO SD 159
ENTRANDO NA ÁGUA 29
Influência da entrada de água em componentes de alta tensão: 30
ESPELHOS RETROVISORES LATERAIS ELÉTRICOS..... 76
FONTE DE ALIMENTAÇÃO A BORDO 159
Tomada elétrica dianteira de 12V.....159
Tomada elétrica traseira de 12V.....159
FREIO DE ESTACIONAMENTO ELÉTRICO (EPB)..... 32
Acionamento automático do EPB 32
Engate manual do EPB 32
Frenagem de emergência em caso de falha no pedal do freio.....34
Liberação automática do EPB durante a partida do veículo 33
Liberação manual do EPB.....33
Luz indicadora do sistema EPB 34
Se a liberação do EPB falhar 34
Som de funcionamento do EPB.....34
INDICADORES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS 100
Indicadores / Luzes de Advertência 100
INSTALAÇÃO DE SISTEMAS DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS..... 92
Assentos da segunda fileira externa e da terceira fileira 93
Detalhes sobre a instalação do sistema de retenção para crianças: 95
Fixações do sistema de retenção para crianças 93
Instalação de sistemas de retenção para crianças com ancoragem rígida ISOFIX.....93
Sempre siga as instruções abaixo ao usar um sistema de retenção para crianças em um assento traseiro:.....95
Sistemas de retenção para crianças recomendados: 97
INTERRUPTOR DE ILUMINAÇÃO INTERNA 145
Câmera interna.....146
Luz ambiente 146
Luzes internas dianteiras 145
Luzes internas laterais 145
Luzes internas traseiras 145
INTERRUPTOR DE LUZ DE EMERGÊNCIA OU PISCA-ALERTA..... 142
INTERRUPTOR DO AIRBAG DO PASSAGEIRO..... 141
INTERRUPTOR DO LIMPADOR 134
Lavador de para-brisa dianteiro.....136
Limpadores de para-brisa automáticos/ intermitentes.....134
Limpadores e lavadores de para-brisa dianteiros 134
Limpadores e lavadores de para-brisa traseiros 136
INTERRUPTOR DO ODÔMETRO..... 139
INTERRUPTOR DO TETO SOLAR 142
Abertura do para-sol.....143
Abertura do teto solar.....143
Abertura/fechamento do para-sol 143
Antiesmagamento do teto solar.....144
Fechamento do para-sol 143
Fechamento do teto solar 143
Função de articulação do para-sol.....144
Inicialização 144
INTERRUPTORES DA PORTA DO MOTORISTA 137
Botões reguladores dos espelhos laterais 138
Controle de ajuste do espelho lateral 139
Controle de regulagem do espelho lateral 139
Função antiesmagamento.....137
Inicialização da função antiesmagamento.....137
Interruptores do vidro elétrico.....137
Travamento central.....138
INTERRUPTORES DE ASSISTÊNCIA AO MOTORISTA 140
INTERRUPTORES DE LUZ 131
Desligamento automático da luz.....133
Farol alto 132
Farol baixo.....132
Indicadores de direção.....133
Luz de ultrapassagem.....132
Luzes automáticas 131
Luzes de neblina traseiras.....132
Luzes de posição 131
Retardamento da iluminação 133
INTERRUPTORES DE MODO..... 140
LIMPADORES DO PARA-BRISA..... 76
MÉTODO DE CARREGAMENTO..... 13
Luz da porta de carregamento 15
Método de carregamento do veículo:....13
Modo de carregamento.....14
Solução de problemas gerais de carregamento.....14
MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS..... 61
Alarme do sistema de pressão dos pneus.....61
PARTIDA DO VEÍCULO 7
PARTIDA REMOTA..... 7
PERÍODO DE AMACIAMENTO..... 26
PILOTO AUTOMÁTICO ADAPTATIVO (ACC) 36
Aumento/diminuição da velocidade alvo.....38
Aumento/diminuição da velocidade com o ACC ativo 38
Condições de ativação do ACC.....37
Definição da distância do veículo 38
Descrição do status.....36
Limitações do sistema.....39
Operação do botão de piloto automático / botão de ativação/ saída do ACC.....37
Precauções.....40
Redefinição do ACC.....38
Saindo do ACC 38

Seguir para parar/dar partida....38
PILOTO AUTOMÁTICO INTELIGENTE (ICC)....42
Como usar....43
Descrição do status....42
Precauções....43
PORTAS USB....158
Portas USB da Fileira da Frente....158
Portas USB da Segunda Fileira....158
PRÉ-AQUECIMENTO DO CARREGAMENTO....24
Como usar....24
REBOQUE....27
RECONHECIMENTO DE SINAIS DE TRÂNSITO (TSR)....50
Como usar....50
Precauções....50
RESGATE EM CASO DE INCÊNDIO NO VEÍCULO....164
RETENÇÃO AUTOMÁTICA DO VEÍCULO (AVH)....35
Condição de movimento lento....35
Condições de funcionamento do AVH (todas devem ser atendidas)....36
Condições prévias do modo de espera do AVH (todas devem ser atendidas)....35
Desativação do AVH....36
RETROVISOR INTERNO....75
Espelho retrovisor interno automático antirreflexo....76
SE A BATERIA DA CHAVE INTELIGENTE ESTIVER ESGOTADA....163
SEJA BEM-VINDO....1
Exterior....3
Interior....6
Painel....4
Portas....5
SE OCORRER UMA COLISÃO....165
SE O VEÍCULO PRECISAR DE REBOQUE....166
Gancho de reboque....166
Plataforma de reboque....166
SE UM PNEU FURAR....166
Colocação do triângulo de sinalização....167
Como usar....168
Ferramentas do veículo....167
Utilizando o kit de reparo de pneus....167
SISTEMA DA CENTRAL MULTIMÍDIA....147
Tela sensível ao toque da central multimídia....147
SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO....97
Acionamento do alarme....98
Ativação do sistema....97
Desativação do sistema....98
Indicador antifurto....98
SISTEMA DE ALERTA SONORO DO VEÍCULO (AVAS)....63
Como usar....63
Função do sistema....63
SISTEMA DE AR-CONDICIONADO....148
Ar-condicionado remoto ligado com chave inteligente....153
Definição das Funções....150
Diretrizes de uso....154
Interface de funcionamento do ar-condicionado....149
Interface de funcionamento do ar-condicionado traseiro....150
Ligando o ar-condicionado por comando de voz....154
Método inteligente de ativação do ar-condicionado....153
Visualização do painel de ar condicionado....148
SISTEMA DE ASSISTÊNCIA DE ESTACIONAMENTO....66
Exemplo de funcionamento dos sensores centrais....67
Exemplo de funcionamento dos sensores laterais....67
Funcionamento dos sensores e alcance de detecção....67
Informações de detecção do sensor....68
Interruptor do radar de estacionamento....66
Mensagem de erro....68
Tipo de sensor....66
Visor de distância e alto-falante....67
SISTEMA DE DESLIGAMENTO DE EMERGÊNCIA....164
SISTEMA DE PURIFICAÇÃO DO AR....155
Ânion....156
Detecção de PM2.5....156
Exibição do valor e do nível de PM2.5 dentro do veículo....156
Interface de purificação do ar....156
Purificação rápida....156
Valor e nível de PM2.5 fora do veículo....156
SISTEMA DE VISÃO PANORÂMICA....64
SISTEMAS DE CONDUÇÃO SEGURA....69
CDP....71
Controle de descida em rampa (HDC)....71
Frenagem multicolisão (MCB)....74
HBA70
HHC....70
Instruções de operação do ESC....72
O sistema de frenagem inteligente tem as seguintes novas funções em comparação ao sistema ESC original:....72
Sistema antibloqueio dos freios....74
Sistema de frenagem inteligente....70
TCS....70
VDC....70
SISTEMAS DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS....92
Considerações importantes para a seleção de um sistema de retenção para crianças....92
TRANSPORTE DE BAGAGENS....27
Carregamento do porta-malas....28
Rack de teto....28
Transporte de itens na área do passageiro....27

TRAVA ANTIFURTO DA PORTA DE CARREGAMENTO 25
Destravamento de emergência da porta de carregamento 26
TRAVAMENTO/DESTRAVAMENTO DAS PORTAS 104
Abertura com a maçaneta interna da porta 105
Abertura de emergência do porta-malas do lado de dentro 111
Abertura do porta-malas com o interruptor externo 109
Abertura do porta-malas usando o sensor de chute automático 110
Abrir/fechar o porta-malas com a chave inteligente 108
Abrir/fechar o porta-malas do lado de dentro 109
Ajuste da altura de abertura do porta-malas 111
Ao reconectar a bateria de baixa tensão 112
Botão de fechamento da tampa do porta-malas 109
Botão de travamento do veículo 110
Destravamento 107
Destravamento: 106
Função antiesmagamento 111
Levantar/abaixar as janelas usando microinterruptor 108
Levantar/abaixar vidros com a chave inteligente 106
Localizando o veículo com a chave inteligente 106
Travamento: 106
Travamento/destravamento com a chave inteligente 105
Travamento/destravamento com chave mecânica 104
Travamento/destravamento com trava de microinterruptor 107
Travamento/destravamento do porta-malas 108
TRAVAMENTO/DESTRAVAMENTO USANDO O TRAVAMENTO CENTRAL 113
Destravamento 114
Travamento 114
Travamento de emergência do veículo com chave mecânica 114
Travamento/destravamento simultâneo de todas as portas 113
Travamento ou destravamento automático das portas 113
Travando ou destravando com travamento central 113
USO DO CINTO DE SEGURANÇA 78
Lembretes sobre o uso do cinto de segurança 81
VERIFICAÇÃO DE SEGURANÇA ANTES DE DIRIGIR 31
Exterior 31
Interior 31
No compartimento do motor 32
Preparação antes de dirigir 32
VISÃO GERAL DO AIRBAG 82
Ativação do airbag frontal 83
Luz de advertência de falha do airbag 82
VISÃO GERAL DO CINTO DE SEGURANÇA 77
Função de pré-tensionador e limitador de força* 78
Função do retrator de travamento de emergência 77
VISUALIZAÇÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS 99
Painel de instrumentos LCD 99
Visualização do painel de instrumentos no modo simples 99

MISTO
Papel | Apoiando o manejo florestal responsável
FSC® C019835

B4911*66-TAN-GR12
Edição: 05-2024

BYD TAN

BUILD YOUR DREAMS