

BYD



BYD SONG PRO DM-i

Guia Rápido

1 - INTRODUÇÃO

SEJA BEM-VINDO

Obrigado por adquirir um veículo da BYD. A leitura deste manual é fundamental para o correto uso e manutenção do veículo BYD. Mantenha este Guia Rápido disponível para leitura.

Orientação especial: a BYD recomenda a utilização de peças de reposição originais e a realização de serviços de manutenção e reparo de acordo com as instruções contidas no Manual de Manutenção e Garantia. A substituição de peças por outras que não sejam originais, ou a execução de modificações afetará o desempenho do veículo, especialmente a sua segurança e durabilidade. Quaisquer danos e perdas no desempenho do veículo resultantes da inobservância destas instruções não serão cobertos pela garantia. Além disso, as modificações do veículo também podem violar as leis e regulamentos governamentais locais.

Suas opiniões e sugestões são bem-vindas! De modo a assegurar a melhoria no serviço, forneça seus dados atualizados para contato, e, caso haja alguma informação divergente, entre em contato com a concessionária autorizada BYD para atualizar as informações em nosso sistema. Por favor, esteja atento à legislação vigente, normas e políticas locais e faça o registro do seu veículo o quanto antes; caso contrário, pode haver o risco de que o seu veículo não possa ser registrado.

Todos os avisos marcados como NOTA, ATENÇÃO e CUIDADO neste Guia Rápido devem ser seguidos com cuidado para evitar possíveis lesões ou danos. Certifique-se de ler todas as informações disponíveis no formato abaixo.

NOTA

Para assuntos que devem ser seguidos para facilitar a manutenção e outros.

ATENÇÃO

Para assuntos que devem ser seguidos para evitar danos ao veículo.

CUIDADO

Para assuntos que devem ser seguidos para garantir a segurança pessoal.



O símbolo de segurança mostrado na figura à esquerda significa: “não faça isso” ou “não permita que isso aconteça”.

A descrição marcada com * neste manual é aplicável somente para a configuração de alguns modelos e significa “quando estiver instalado”. As figuras são apenas exemplos de uma das configurações. Se houver alguma diferença na configuração do veículo adquirido, o veículo real deve prevalecer.

Este manual visa auxiliá-lo na utilização correta do veículo, mas não representa uma descrição das configurações e versões de software do produto.

Para informações sobre configurações e versões de software do produto, consulte os contratos (se disponíveis) relacionados ao produto ou consulte sua concessionária autorizada BYD.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorização da impressão. A edição completa e detalhada do Manual do Proprietário, bem como o Manual Básico de Segurança no Trânsito, poderá ser consultada no site www.bydcars.com.br

A BYD se reserva o direito de alterar as características de seu veículo a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. O conteúdo total ou parcial deste guia rápido não poderá ser copiado ou reproduzido sem a autorização por escrito da BYD.

BYD Auto Company Limited.

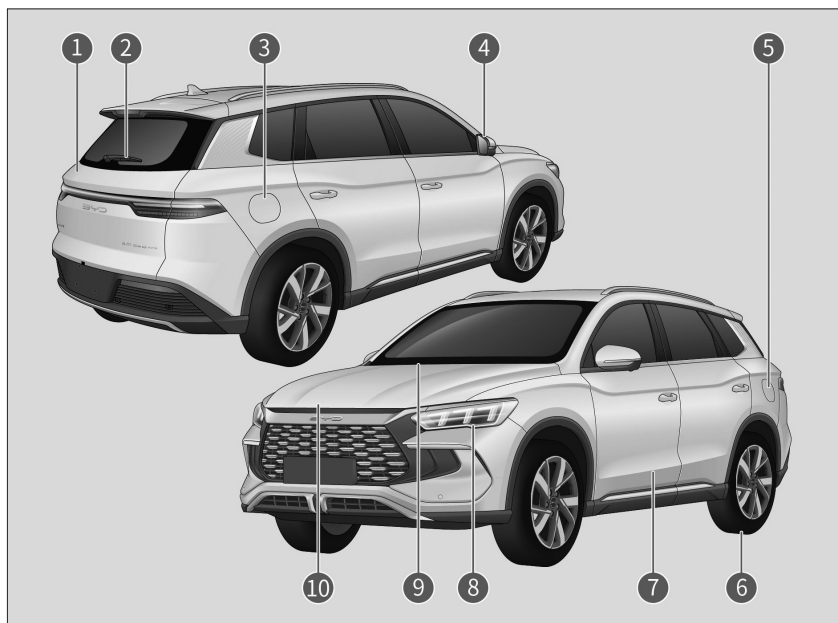
Todos os direitos reservados.

ÍNDICE

1 - Introdução	1
2 - Índice ilustrado	3
3 - Condução do veículo	7
4 - Segurança	60
5 - Painel de instrumentos	87
6 - Controles do veículo	89
7 - Dispositivos Internos.....	123
8 - Quando ocorrer uma falha.....	133

2 - ÍNDICE ILUSTRADO

Exterior

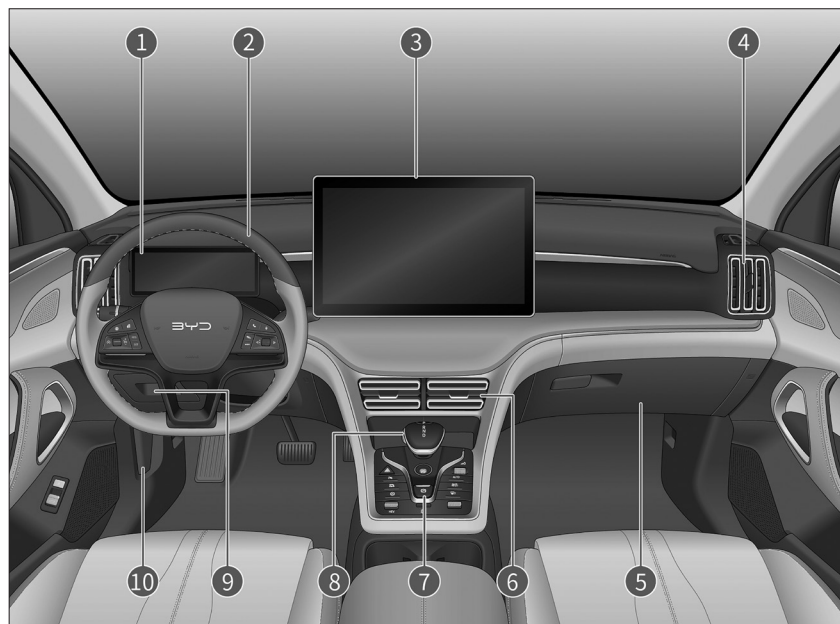


- | | |
|--|---|
| 1 Tampo do porta-malasP.95 | Travamento/destravamento das portas.....P.91 |
| 2 Limpador traseiro.....P.59 | 8 Luzes.....(a) |
| 3 Porta de carregamentoP.17 | 9 Limpador do para-brisa dianteiroP.58 |
| 4 Retrovisores laterais elétricosP.57 | 10 Capô.....(a) |
| 5 Tampo da porta de abastecimento.....P.33 | Sistema de arrefecimento.....(a) |
| Abastecimento.....P.33 | Sistema de freios.....(a) |
| 6 Pneus.....(a) | Lavador do para-brisa.....(a) |
| No caso de um pneu furadoP.136 | Caixa de fusíveis sob o capô(a) |
| 7 PortasP.91 | |

(a): Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

(b): Consulte as orientações no Manual do Proprietário, disponível no site: <https://www.bydcars.com.br/manuais-byd-auto>

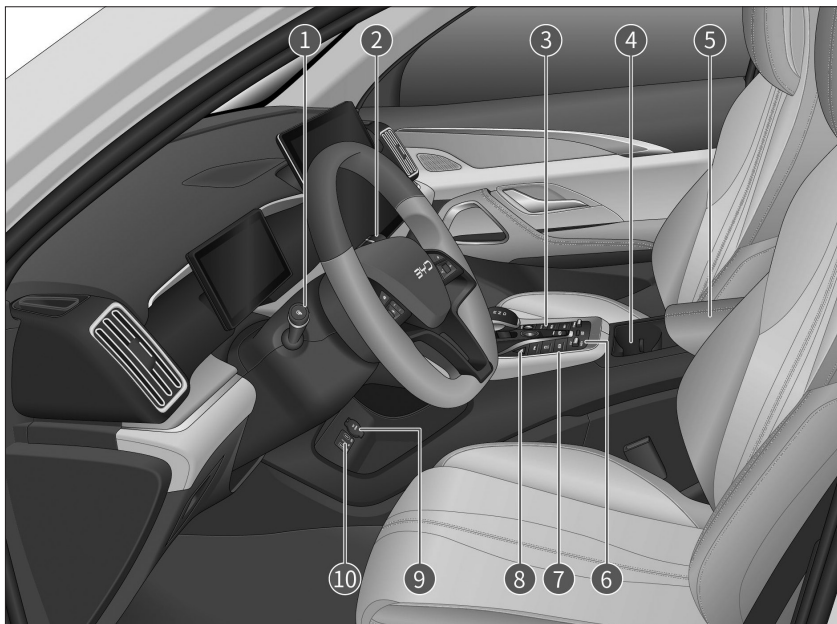
Painel de controle



1	Painel de instrumentos	P.87
2	Volante de direção	
	Ajuste do volante de direção	P.106
	Grupo de interruptores do volante de direção	P.118
3	Sistema da central multimídia	P.123
4	Difusor lateral dianteiro.....	(b)
5	Porta-luvas.....	(b)
6	Difusor central dianteiro	(b)
7	Freio de Estacionamento Elétrico (EPB).....	P.38
8	Alavanca seletora de marchas	P.11
9	Porta-moedas.....	(b)
10	Alça de abertura do capô	(a)

(a): Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

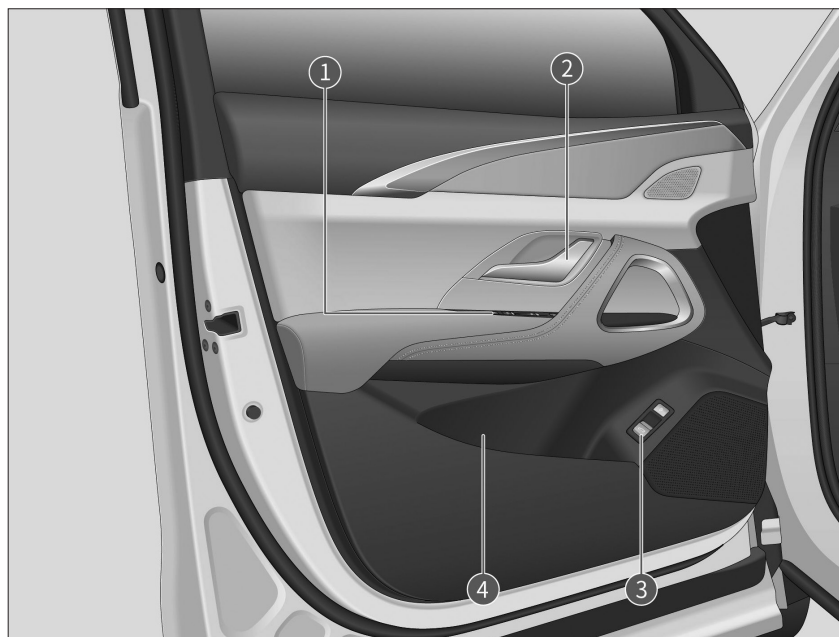
(b): Consulte as orientações no Manual do Proprietário, disponível no site:
<https://www.bydcars.com.br/manuais-byd-auto>

Interior

1	Interruptores de iluminação.....	P.107
2	Interruptor do limpador	P.110
3	Painel de ar-condicionado frontal	P.124
4	Porta-copos do banco dianteiro	(b)
5	Porta-objetos do console central.....	(b)
6	Grupo de interruptores de modo.....	P.116
	Seleção de modo de operação do sistema de modo duplo	P.79
7	Radar de marcha à ré (RRPS).....	P.47
	Interruptor ESC OFF	P.54
	Interruptor AVH	P.41
8	Interruptor da luz de emergência ou pisca-alerta	P.116
9	Tomada auxiliar de 12 V.....	P.130
10	Portas USB.....	P.130

(a): Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

(b): Consulte as orientações no Manual do Proprietário, disponível no site:
<https://www.bydcars.com.br/manuais-byd-auto>

Portas

1	Interruptores da porta do motorista	P.113
	Interruptores do vidro elétrico	P.113
	Botão de travamento do vidro	P.114
	Travamento central	P.114
	Interruptor de ajuste do retrovisor lateral	P.115
2	Maçaneta interna da porta	P.91
3	Interruptores	
	Botão interno da tampa do porta-malas	P.95
	Interruptor da tampa da porta de abastecimento	P.34
4	Porta-objetos das portas	(b)

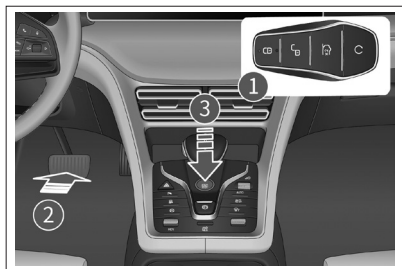
(a): Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

(b): Consulte as orientações no Manual do Proprietário, disponível no site:
<https://www.bydcars.com.br/manuais-byd-auto>

3 - CONDUÇÃO DO VEÍCULO

PARTIDA DO VEÍCULO

Em casos normais, dê a partida no veículo da seguinte forma:



- Verifique se o freio de estacionamento está aplicado.
- Desligue todas as luzes e acessórios desnecessários.
- Coloque a alavanca de câmbio na posição "P" ou "N".
- Tenha em mãos a chave inteligente **1**.
- Pressione o pedal do freio **2** e o botão START/STOP **3**.

- O veículo estará pronto para ser dirigido quando o indicador OK se acender no painel de instrumentos.
- O veículo não pode ser ligado quando:
 - Ao pressionar o botão START/STOP, se o indicador do sistema de chave inteligente se acender e um som de alerta soar em conjunto da exibição da mensagem no painel de instrumentos: "No key detected" (Nenhuma chave detectada), isso indica que a chave inteligente não está no veículo ou não pode ser detectada devido à interferência.
 - Mesmo que a chave inteligente esteja dentro do veículo, o veículo pode não dar partida quando a chave estiver no assoalho, no porta-copos, no porta-malas ou no porta-luvas direito.

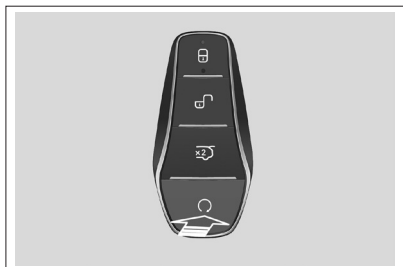
Partida do veículo em casos de emergência:

- Verifique se o freio de estacionamento está aplicado.
- Desligue todas as luzes e acessórios desnecessários.
- Coloque a alavanca de câmbio na posição "P" ou "N".
- Certifique-se de que o veículo esteja desligado.
- Certifique-se de que a chave inteligente eletrônica esteja dentro do veículo.
- Pressione e mantenha pressionado o botão START/STOP por mais de 15s para dar partida no veículo.

i NOTA

- Não toque no botão START/STOP enquanto estiver dirigindo.

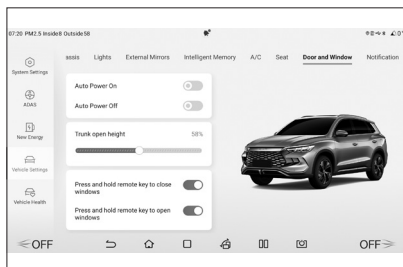
PARTIDA REMOTA



- Pressione e mantenha pressionado o botão START/STOP na chave inteligente para dar partida no veículo. Após a partida bem-sucedida do veículo, os indicadores de direção piscam 3 vezes.
- Após a partida bem-sucedida, pressione e segure o botão START/STOP na chave inteligente para desligar o motor e desligar o veículo. Os indicadores de direção piscarão duas vezes.

LIGAR/DESLIGAR AUTOMÁTICO

Ativar a função de ligar/desligar automaticamente



- O usuário pode ativar ou desativar as funções acima através de → Vehicle Settings → Locks (Configurações do veículo → Travas). A função é desativada por padrão.

Ligar automaticamente - Abertura da porta

- Destrave por chave remota/microinterruptor/NFC/serviços em nuvem.
- Após a primeira vez que a porta do motorista for aberta, o veículo será ligado e o painel de instrumentos e o sistema da central multimídia se acenderão.
- Pressione o pedal do freio e quando o indicador OK do painel de instrumentos se acender o veículo estará pronto para viajar.

Ligar automaticamente - Ao pressionar o pedal

- Quando o veículo estiver desligado ou o indicador OK estiver apagado.
- Pressione o pedal do freio e quando o indicador OK do painel de instrumentos se acender o veículo estará pronto para viajar.

Desligar automaticamente

- Quando o veículo está estacionado mas ligado:
- Quando o usuário trava o veículo por chave remota/microinterruptor/NFC do lado de fora, o veículo é desligado automaticamente.

i NOTA

- O veículo é ligado apenas na primeira vez em que a porta do motorista é aberta.
- Desbloqueie e entre no veículo pela porta do passageiro e desligue o veículo após ligá-lo. A função de ligar automaticamente não será ativada novamente depois disso.
- Quando a função é desativada, pressione o pedal ou o botão START para ligar o veículo.
- A função de ligar automaticamente não está disponível com o capô aberto.
- O serviço em nuvem executa apenas a função de travamento para evitar o desligamento por engano.
- Se a função de ligar automaticamente for ativada ao abrir a porta do motorista, o veículo será desligado automaticamente quando for travado por chave remota/microinterruptor/NFC do lado de fora.

DIRIGINDO

- Durante a condução, a energia é recuperada por meio do sistema de motor gerador, acionado por inércia quando o veículo desacelera. No entanto, evite acelerar ou desacelerar desnecessariamente.
- Os usuários podem acessar a página de configurações relevante pela tela sensível ao toque para selecionar o modo de retorno de energia correspondente de acordo com seus hábitos de condução.
 - Padrão: Quando o pedal do acelerador for liberado, o controlador do motor recuperará a energia no nível padrão e a desaceleração do veículo estará no nível padrão.
 - Alta: Quando o pedal do acelerador for liberado, o controlador do motor recuperará mais energia, e a desaceleração do veículo será alta.
- Os usuários podem escolher livremente a intensidade do retorno de energia de acordo com suas necessidades ao liberar o acelerador para experimentar diferentes sensações de desaceleração na condução.
- A intensidade do retorno de energia ao liberar o acelerador pode ser memorizada. Mesmo após o veículo ser desligado, o modo configurado da última vez permanecerá válido quando o veículo for ligado na próxima vez.

⚠ ATENÇÃO

- Não defina a intensidade de regeneração de energia quando o veículo estiver em alta velocidade. Isso pode distrair o motorista e levar a acidentes.
- No modo HEV, o motor liga e desliga automaticamente conforme necessário para carregar a bateria ou fornecer potência adicional.
- A potência do veículo é menor quando o SOC da bateria de tração está baixo do que quando o SOC da bateria de tração está alto.

Função kick-down

Durante a condução, quando o veículo está subindo uma ladeira ou é necessário acelerar rapidamente, pressionar o acelerador quase até o fim aumenta a resistência do pedal e ativa essa função, fazendo com que a rotação do motor aumente para fornecer mais potência ao veículo.

⚠ ATENÇÃO

- Com SOC da bateria de tração mais alto, pode garantir energia de descarga suficiente, permitindo que o motor funcione com mais potência e proporcionando uma melhor experiência de aceleração.
- Acionamentos frequentes da função *kick-down* farão com que o nível de carga da bateria do veículo diminua rapidamente.

Verificação de segurança antes de dirigir

Verificação no exterior do veículo

- Pneu: verifique a pressão do pneu e verifique cuidadosamente a existência de cortes, danos ou corpos estranhos na banda de rodagem. verifique se os pneus estão gastos de forma anormal ou excessiva. Em caso de desgaste excessivo ou anormal, leve o veículo a uma concessionária autorizada BYD para alinhamento das quatro rodas e devida inspeção o mais rápido possível.
- Porcas das rodas: verifique se estão apertadas e completas.
- Vazamento: verifique se há vazamento de óleo, líquido de arrefecimento ou outros líquidos na parte inferior do veículo (exceto gotas de água provenientes da condensação do ar-condicionado) depois que o veículo estiver parado por algum tempo.
- Iluminação: confirme se os faróis, luzes de posição, indicadores de direção e outros recursos de iluminação funcionam normalmente. Verifique a intensidade da luz dos faróis.

Inspeção geral no interior do veículo

- Cinto de segurança: verifique se a fivela pode ser travada. Confirme se o cinto de segurança não está desgastado ou arranhado.
- Painel de instrumentos: verifique se o indicador de manutenção, a iluminação do painel de instrumentos e o desembaçador funcionam normalmente.
- Pedal do freio: verifique se o pedal do freio tem espaço suficiente para se movimentar.

Inspeções dentro do capô

- Fusíveis sobressalentes: Verifique se os fusíveis sobressalentes para todas as cargas nominais estão disponíveis na caixa de fusíveis.
- Nível do líquido de arrefecimento: verifique se o nível do líquido de arrefecimento está correto.
- Nível do fluido de freio: verifique se o nível do fluido de freio está correto.
- Bateria de baixa tensão e cabo: verifique o conector quanto a corrosão ou folga e verifique a carcaça da bateria quanto a rachaduras.

- Tubo de combustível: verifique se há vazamento de combustível e conexões frouxas no tubo.

Inspecções após a partida do veículo

- Painel de instrumentos: confirme se o indicador de manutenção e o velocímetro funcionam normalmente.
- Freio: teste o veículo em um local seguro para determinar se o veículo se desvia para qualquer direção durante a frenagem.
- Outras anormalidades: verifique se há peças soltas, vazamentos e ruídos anormais.

Preparação antes da condução

- Verifique os arredores do veículo antes de partir.
- Ajuste a posição, o ângulo do encosto e a altura do assento, a altura do encosto de cabeça e o ângulo e a altura do volante de direção.
- Ajuste os retrovisores.
- Certifique-se de que todas as portas estejam fechadas.
- Afivele o cinto de segurança.

CONTROLES DE MUDANÇA DE MARCHAS

O seletor de posição de marchas da transmissão está no painel da alavanca seletora de marchas, conforme indicado na figura.



- “R” - Marcha à ré (Reverse): Esta posição é utilizada para mover o veículo para trás. Para acionar, pise no pedal do freio com o veículo parado e selecione o “R”. Solte lentamente o pedal do freio e o veículo irá rodar para trás. Tenha cuidado ao manobrar o veículo para trás e certifique-se de que o local esteja seguro para utilizar esta função.
- “N” - Neutro: Nesta posição os motores não oferecem potência para a transmissão, logo o veículo poderá rodar livremente caso não tenham sido acionados os freios EPB. Evite utilizar o “N”, pois não haverá freio motor e, portanto, o risco de acidente será aumentado. Utilize esta posição para guinchar o veículo ou arrastar caso necessário.
- “D” - Dirigir (Drive): Utilize esta posição para conduzir o veículo. Pise no pedal do freio com o veículo parado e selecione a posição “D” para conduzir o veículo para frente. Solte lentamente o pedal do freio e o veículo irá se movimentar para frente (conduza o veículo com atenção e de maneira responsável).
- “P” - Estacionamento (Park): Esta posição é utilizada para estacionar o veículo e dar partida. Pise no pedal do freio e selecione outras marchas (“R”, “N” e “D”). O condutor irá escutar um barulho do EPB soltando os freios para habilitar a condução no sentido selecionado (com exceção do “N”).

- Após uma mudança de marcha bem-sucedida, solte a alavanca seletora de marcha e ela retornará automaticamente para a posição central.

⚠ CUIDADO

- Se o motor de combustão ou elétrico for desligado, não mova o veículo após selecionar a posição "N". Isso evitará acidentes resultantes devido ao destravamento dos freios.
- Se o motor estiver funcionando e o veículo estiver em "R" ou "D", certifique-se de pressionar o pedal do freio para parar o veículo. Isso deve ser feito porque, mesmo em condição ociosa, a transmissão ainda pode transmitir força e o veículo pode movimentar-se lentamente.
- Para evitar acidentes, não mude a alavanca seletora de marcha "R" nem pressione o botão "P" durante a condução.
- Não desça uma ladeira com o veículo na marcha "N", mesmo se o motor não estiver funcionando.
- Para evitar a movimentação do veículo, selecione o botão "P" caso for estacionar e sair do veículo. Certifique-se de que o sistema EPB foi acionado.

⚠ ATENÇÃO

- Para garantir a segurança, pise no pedal do freio antes de sair da marcha "P" e alternar para a marcha "R".
- Para evitar danos à transmissão, pressione o botão "P" somente depois que o veículo estiver completamente parado.

INSTRUÇÕES DE CARREGAMENTO/DESCARREGAMENTO

Avisos de segurança sobre carregamento

- Nunca permita que menores de idade toquem ou utilizem o carregador e mantenha-os sempre afastados durante o carregamento, pois o carregador é um aparelho elétrico que pode fornecer riscos caso utilizado sem supervisão.
- O carregamento pode afetar dispositivos médicos ou eletrônicos implantados. Consulte o fabricante do dispositivo antes do carregamento.
- Carregue o veículo longe de materiais inflamáveis.
- Use somente carregadores certificados, especificamente projetados para veículos elétricos e consistentes com os padrões nacionais aplicáveis:
 - Não modifique, desmonte ou conserte o carregador e as portas de carregamento para evitar falhas de carregamento e acidentes.
 - Produtos não certificados são estritamente proibidos.
- Para reduzir o risco de choque elétrico e acidentes pessoais, nunca opere o carregador com as mãos molhadas nem toque no metal exposto da porta de carregamento ou da base de carregamento.

- Se algo anormal for encontrado no veículo ou no carregador durante o carregamento, incluindo cheiro anormal ou fumaça, pare imediatamente e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- Para evitar danos ao veículo, não mexa no conector de carregamento durante o carregamento, caso contrário, a porta de carregamento do veículo poderá ser danificada.
- Não realize reparos no veículo durante o carregamento.
- Sempre desconecte o equipamento de carregamento e descarregamento e feche a tampa da porta de carregamento antes de dirigir.

Precauções durante o carregamento

- O carregamento de CA (corrente alternada) está disponível em qualquer modo de carga. Para garantir a segurança, é recomendado desligar o veículo antes de carregar.
- Quando a fonte de alimentação externa for interrompida por um curto período e depois restabelecida, o carregador BYD reinicia automaticamente o carregamento, sem necessidade de reconexão.
- Se a tampa da porta de carregamento e o carregador estiverem congelados, não force a abertura da tampa da porta de carregamento nem puxe o carregador.
- Precauções para evitar danos ao carregador:
 - Antes de ligar o veículo, certifique-se de que o dispositivo de carregamento esteja desconectado, pois o mecanismo de travamento do dispositivo de carregamento pode causar danos ao dispositivo e ao veículo se o conector de carregamento não estiver inserido corretamente e o veículo for conduzido com a marcha engatada.
 - Não feche a tampa da porta de carregamento quando a tampa de proteção da porta de carregamento estiver aberta.
 - Não puxe ou torça o cabo de carregamento com força.
 - Não submeta o carregador a impactos e evite danos mecânicos resultantes de quedas ou colisões.
 - Não armazene ou utilize o carregador a uma temperatura acima de 50°C.
 - Não coloque o carregador próximo a aquecedores ou outras fontes de calor.
- Precauções antes do carregamento:
 - Quando a tampa da porta de carregamento estiver trancada, não a force para abri-la.
 - Certifique-se de que não há objetos estranhos no carregador e na porta de carregamento e que a tampa de proteção contra choque elétrico do terminal do carregador não esteja solta ou deformada.

- Segure o carregador, aponte-o para a porta de carregamento e empurre-o para dentro. Verifique para garantir que esteja devidamente inserido.

■ Precauções durante o carregamento:

- O ar-condicionado pode ser usado normalmente enquanto o veículo estiver sendo carregado. Para garantir a energia para o carregamento, recomenda-se não ligar o ar-condicionado.
- Recomenda-se que ninguém permaneça no veículo durante o carregamento.
- Recomenda-se estacionar o veículo em uma área ventilada durante o carregamento. Não bloqueie a grade de entrada de ar.
- É normal que a potência de carregamento possa flutuar por um curto período de tempo, conforme exibido no painel de instrumentos, quando a bateria é aquecida durante o carregamento.
- Durante o carregamento, o tempo restante estimado para uma carga completa é exibido no painel de instrumentos. O tempo restante para o carregamento completo pode variar dependendo de condições diferentes, como temperatura, SOC e instalações de carregamento.
- Durante o carregamento, o resfriamento da bateria pode ser iniciado, e o compressor, o ventilador e outros componentes funcionam quando necessário. É normal um pouco de ruído embaixo do capô.
- Antes da conclusão do carregamento, a equalização da bateria é ativada para melhorar a vida útil, o que pode prolongar o tempo de carregamento.

■ Precauções após o carregamento:

- Ao usar um posto de carregamento pago, pare o carregamento primeiro e certifique-se de que a porta de carregamento esteja des travada.
- Remova o conector de carregamento.
- Não puxe o carregador à força quando a porta de carregamento estiver trancada para evitar danos à porta de carregamento.
- Após o carregador ser desconectado, reinsira a tampa de proteção da porta de carregamento e feche a tampa da porta para evitar a entrada de água ou materiais estranhos que possam afetar o uso normal.

■ Temperaturas muito baixas ou muito altas da bateria podem comprometer o desempenho do carregamento do veículo.

- No caso de carregamento em baixas temperaturas, o sistema de gestão térmica da bateria pode melhorar a capacidade de carregamento em baixa temperatura, mas o tempo de carregamento é prolongado e o consumo de energia para aquecimento é aumentado. Esses são fenômenos normais.

- Em regiões frias, recomenda-se carregar o veículo em locais fechados com aquecimento.
 - Em regiões quentes, recomenda-se carregar o veículo em um local fresco e ventilado.
- Recomendações para melhorar a experiência de condução:
- Quando a barra de SOC no painel de instrumentos fica vermelha, a bateria de tração está prestes a se esgotar. Carregue imediatamente, caso contrário, a vida útil da bateria de tração será reduzida.
 - Para melhorar sua experiência, recomenda-se o carregamento do veículo imediatamente após seu uso, visto que a bateria está relativamente aquecida e terá um desempenho de carregamento melhor.

Diagnóstico geral de falhas de carregamento

Estado de falha	Possíveis causas	Soluções
Carregamento indisponível, com a conexão física concluída e o carregamento iniciado	Cartão de carregamento com atraso ou falha na estação de carregamento	Pergunte sobre as taxas do cartão de carregamento ou entre em contato com a equipe da estação de recarga para obter soluções.
	O conector de carregamento de CA não está devidamente conectado.	Certifique-se de que o interruptor do carregador esteja ligado. A posição de conexão varia de acordo com o comprimento do cabo do carregador. Verifique antes de carregar.
	Descarga da bateria de 12 V	Conecte o conector a uma fonte de alimentação de 12 V de outros veículos. Depois que o veículo é ligado, a bateria de 12 V começa a ser carregada.
	Tomada de dois polos padrão monofásica desenergizada	Verifique se há proteção contra sobrecarga de energia. Recomenda-se o uso de um circuito de CA especial e uma tomada de energia que atenda ao padrão local.
	Falha no veículo ou no adaptador de carregamento de CA	Se a luz de advertência de falha do trem de força no painel de instrumentos estiver acesa ou a mensagem de falha do sistema de carregamento for exibida, pare de carregar imediatamente e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
	Temperatura da bateria de tração acima de 60°C ou abaixo de -30°C.	Permita que a bateria de tração seja aquecida ou resfriada antes de carregar, coloque o veículo em uma temperatura adequada e carregue o veículo quando a temperatura estiver normalizada.

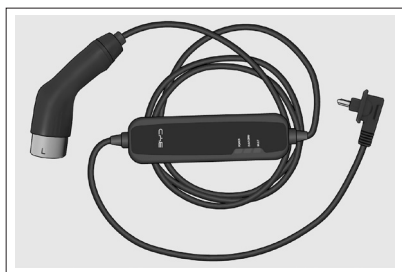
Estado de falha	Possíveis causas	Soluções
Carregamento indisponível, com a conexão física concluída e o carregamento iniciado	Bateria de tração totalmente carregada	O carregamento é interrompido automaticamente quando a bateria de tração está totalmente carregada.
Carregamento interrompido	Cabos de carregamento não totalmente conectados	Verifique se o cabo de conexão de carregamento está solto.
	Falha de energia	Depois que a fonte de alimentação é restaurada em um determinado período de tempo, o carregamento será iniciado automaticamente.
	Superaquecimento da bateria de tração	Se o painel de instrumentos indicar que a temperatura da bateria de tração está alta, o carregamento será interrompido automaticamente e reiniciará após a temperatura da bateria retornar ao normal.
	Falha no veículo ou na estação de carregamento	Verifique se há algum aviso de falha da estação de carregamento ou do veículo e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD, se necessário.

MÉTODOS DE CARREGAMENTO

- Verifique antes de carregar:
 - Certifique-se de que não há anormalidades no dispositivo de alimentação elétrica, carregador, porta de carregamento, adaptador, etc., como desgaste do cabo, ferrugem na porta, ruptura da carcaça ou substâncias estranhas na porta.
 - Não carregue o veículo se o terminal metálico da tomada ou do carregador/porta de carregamento estiver danificado ou frouxo devido a ferrugem, corrosão ou ablação.
 - Quando houver manchas ou umidade visíveis no carregador/porta de carregamento e no conector/tomada de alimentação, faça a limpeza com um pano seco e limpo para garantir que a junta esteja seca e sem sujeira.
- Caso ocorra alguma das situações acima, não realize a operação de carregamento. Isso pode causar um curto-circuito ou choque elétrico, resultando em acidentes pessoais.
- Ao fazer o carregamento na chuva, proteja o dispositivo de carregamento contra a entrada de água.

Carregamento de CA portátil residencial*

1. Descrição do equipamento



- Consiste em um plugue de alimentação (em conformidade com a regulamentação local), carregador, tampa de proteção do conector/carregador, um cabo de carregamento e uma caixa de controle, também chamado de carregador de bordo.
- O plugue de alimentação é conectado a uma tomada residencial padrão e o conector de carregamento de CA é conectado à porta de carregamento do veículo.
- A tomada residencial deve estar em conformidade com os padrões nacionais relevantes para evitar danos ao circuito e disparos causados pelo carregamento de alta potência, de modo a não afetar o uso normal dos outros equipamentos.
- Recomenda-se o uso de um circuito de CA especial e uma tomada de energia que atenda ao padrão local.
- Tempo de carregamento: consulte o aviso de tempo de carregamento no painel de instrumentos.

⚠ CUIDADO

- Consulte "Instruções de carregamento" para ver os avisos de segurança de carregamento.
- Temperatura máxima de serviço: 50°C. Guarde o produto em um local fresco e seco quando não estiver em uso.
- Ao carregar, não coloque o equipamento no porta-malas, sob a parte dianteira do veículo ou próximo dos pneus.
- Ao usar o equipamento, evite que ele seja enrolado pelo veículo, caia ou seja pisoteado.
- Nunca deixe o equipamento cair e nunca o movimente puxando diretamente pelo cabo. Tenha cuidado ao movimentá-lo.
- É estritamente proibido modificar, desmontar ou consertar o carregador e as portas de carregamento.
- Fios ou adaptadores/conectores adicionais não são recomendados. Se o adaptador precisar ser adicionado, selecione o diâmetro do fio apropriado ($\geq 2 \text{ mm}^2$); os parâmetros do adaptador devem atender aos requisitos.
- Nunca use o carregador se o cabo da régua de energia residencial amolecer, se o cabo do conector de carregamento estiver desgastado, se a camada de isolamento estiver rachada ou em caso de qualquer outro dano.

⚠ CUIDADO

- Nunca use o equipamento se o conector de carregamento, o plugue de alimentação ou o cabo de alimentação estiverem desconectados, quebrados, ou se houver qualquer sinal de danos na superfície.

⚠ ATENÇÃO

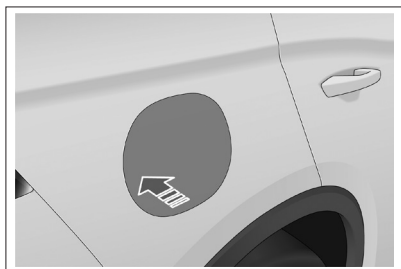
- Não enrole o cabo de carregamento durante o carregamento pois isso afetará negativamente a dissipação de calor.
- Consulte as instruções de carregamento para as precauções específicas de carregamento.

i NOTA

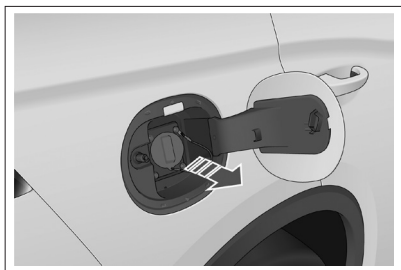
- Entre em contato com uma concessionária autorizada BYD e selecione uma fonte de alimentação apropriada, conforme necessário para o carregador.
- Instruções de aterramento para carregadores: O equipamento deve estar devidamente aterrado. Em caso de falha ou dano ao equipamento, o cabo de aterramento fornece uma impedância mínima para o descarregamento do circuito, reduzindo assim o risco de choque elétrico. Um cabo de aterramento é fornecido junto do equipamento, conectando seu ponto de aterramento ao do plugue de alimentação, que deve corresponder a uma tomada de alimentação corretamente instalada e aterrada corretamente.
- Ao carregar com um carregador a bordo, ative o alarme antifurto.

2. Instruções de carregamento

- Destrave o veículo e abra a portinhola da tampa de carregamento.
- Abra a tampa da porta de carregamento:
 - Destrave o veículo e pressione a portinhola da porta de carregamento para abri-la automaticamente.

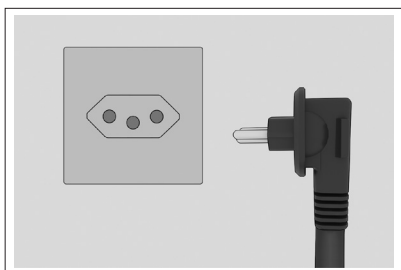


- Abra a tampa protetora da porta de carregamento do veículo.



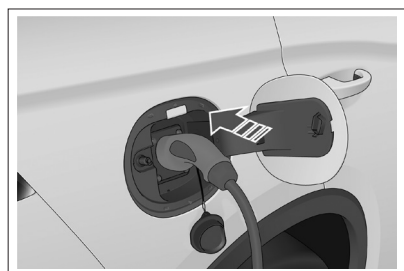
■ Conecte a tomada de alimentação:

- Conecte o plugue do carregador de bordo na tomada elétrica residencial e em seguida, o indicador de energia (vermelho) da caixa funcional do carregador permanecerá ligado.



■ Conecte a porta de carregamento do veículo:

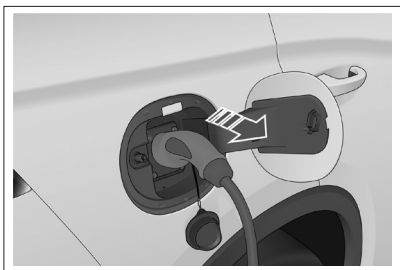
- Insira o carregador de bordo na porta de carregamento e trave-o com segurança.
- Uma vez que o carregador estiver conectado corretamente, a luz indicadora de conexão de carregamento se acenderá no painel de instrumentos. O indicador de carregamento do carregador de bordo piscará (verde).
- Durante o processo de carregamento, os parâmetros de carregamento relevantes e a animação de carregamento serão exibidos no painel de instrumentos.
- Nesse momento, o carregamento agendado pode ser configurado pela tela sensível ao toque. Consulte "Carregamento inteligente" neste capítulo para o processo de configuração.



3. Interrupção do carregamento

■ Interrupção do carregamento:

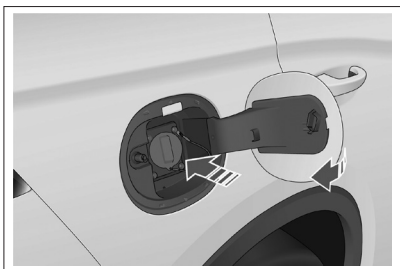
- Quando o veículo estiver totalmente carregado, o carregamento será interrompido automaticamente.
- Para interromper o carregamento com antecedência, vá para a próxima etapa.



- Desconexão do carregador da porta de carregamento:
 - Pressione o botão de destravamento na chave/porta ou o microinterruptor na maçaneta da porta (quando a chave estiver próxima). Retire o carregador dentro de 30 segundos. Caso contrário, o carregador será travado novamente.

i NOTA

- Para destravar o veículo, pressione o botão de destravamento na chave (durante o carregamento com a ignição desligada) ou o microinterruptor na maçaneta da porta (quando a chave estiver próxima).
- Quando o travamento antifurto da porta de carregamento for ativado, destrave o veículo primeiro para desativar o travamento antifurto e, em seguida, retire o carregador dentro de 30 segundos, ou o travamento antifurto será reativado novamente.
- O modo de funcionamento da trava antifurto da porta de carregamento pode ser configurado através da tela sensível ao toque. Consulte "Função de controle da trava elétrica da porta de carregamento" neste capítulo para o processo de configuração.
- Se o conector de carregamento não puder ser removido após o destravamento, faça mais algumas tentativas de destravamento. Se não funcionar, tente o destravamento de emergência. Para obter detalhes sobre esse procedimento, consulte "Destravamento de emergência da porta de carregamento" em "Função de controle da trava elétrica da porta de carregamento".



- Desconecte a pistola de carga.
- Feche a tampa protetora da porta de carregamento do veículo e a tampa da porta de carregamento.
- Guarde o carregador a bordo no porta-luvas ou em uma bolsa no porta-malas para armazenamento adequado.

Uso de estações de carregamento CA (corrente alternada)*

1. Descrição do equipamento



■ Estação de carregamento de CA monofásica*

- Carregue o veículo com a estação de carregamento. Consulte o Manual do Proprietário ou as instruções relevantes para o uso do carregador.
- Consiste em uma estação de carregamento, uma pistola de carga e um cabo de conexão. Consulte o manual da estação de carregamento para obter informações sobre o disjuntor e o botão de interrupção de emergência.
- Use estações de carregamento de CA monofásicas em locais públicos para carregar o veículo. Como algumas estações de carregamento não estão equipadas com conectores de carregamento, é necessário providenciar adaptadores de conectores de carregamento de CA.



■ Dispositivo de conexão de CA

- Consiste em um plugue de alimentação, carregador, tampa protetora do plugue/carregador e um cabo de conexão (todos em conformidade com os padrões locais), sendo referido como conector 7-7. A tomada de alimentação é conectada à tomada elétrica da estação de carregamento e o carregador é conectado à porta de carregamento do veículo.

i NOTA

- Certifique-se de identificar corretamente a tomada de alimentação e o conector de carregamento para evitar uma conexão reversa ao usar o conector 7-7.
- Estação de carregamento de CA trifásica*
 - Use estações de carregamento de CA em locais públicos para carregar o veículo. As estações de carregamento de CA geralmente são instaladas em locais públicos, como hipermercados, shoppings e estacionamentos.

- O veículo também pode ser carregado com as estações de carregamento de CA trifásico da BYD. Consulte o Manual do Usuário ou as instruções relevantes para o uso do carregador.
- Tempo de carregamento: consulte o aviso de tempo de carregamento no painel de instrumentos.

2. Instruções de carregamento

- Destrave o veículo e abra a tampa da porta de carregamento:
 - Feche a tampa e a portinhola da porta de carregamento (consulte as instruções para o carregamento Tipo 2).
- Conecte a pistola de carga:
 - Pule essa etapa se uma estação de carregamento de CA monofásica for usada para o carregamento.
 - Se uma estação de carregamento de CA monofásica for usada e a estação de carregamento não estiver equipada com um carregador, será necessário usar um conector 7-7. Ao usá-lo, conecte a tomada de alimentação à tomada elétrica na estação de carregamento.
- Conecte a porta de carregamento do veículo:
 - Insira a pistola de carga do carregador na porta de carregamento e trave-o com segurança.
- Configurações de carregamento:
 - Essa etapa pode ser ignorada no caso de uma estação de carregamento CA monofásica ou uma estação de carregamento CA sem opções de configuração em locais públicos.
 - Para a estação de carregamento CA sujeita à autenticação, passe o cartão ou escaneie o código QR. Para mais detalhes, consulte o manual do usuário da estação de carregamento.
- A luz de advertência de conexão de carregamento  no painel de instrumentos se acende.
- Durante o carregamento, o painel de instrumentos exibe parâmetros de carregamento e a tela de carregamento.
 - Nesse momento, o carregamento agendado pode ser configurado pela tela sensível ao toque. Consulte "Carregamento inteligente" neste capítulo para o processo de configuração.

3. Interrupção do carregamento

- Interrupção do carregamento:
 - O carregamento é interrompido automaticamente quando o carregador é configurado para interromper o carregamento antecipadamente ou quando o veículo está totalmente carregado.

- Desconexão da porta de carregamento:
 - Desconecte a porta de carregamento seguindo os procedimentos relevantes para o carregamento de CA portátil residencial.
 - Desconecte a tomada de alimentação.
 - Se for usado um conector 7-7, recomenda-se retirar o carregador primeiro e depois desconectar a tomada de alimentação.
 - Pule essa etapa se uma estação de carregamento de CA monofásica for usada para o carregamento.
 - Pule essa etapa se estiver usando a estação de carregamento de CA equipada com um carregador.
 - Feche a tampa da porta de carregamento de CA (consulte "Utilizando carregador de estação CA portátil residencial").
 - Organize o carregador.
 - Coloque o carregador na posição designada na estação de carregamento de CA (quando utilizada).
 - Guarde o conector 7-7 (quando utilizado) de modo organizado.

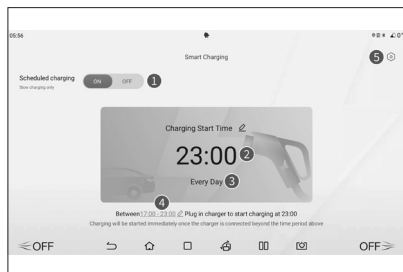
⚠ CUIDADO

- Não deixe o conector 7-7 cair de um lugar alto nem movimente o conector puxando-o diretamente pelo cabo. Tenha cuidado durante a movimentação e guarde o conector em um local apropriado após o uso.

Carregamento inteligente

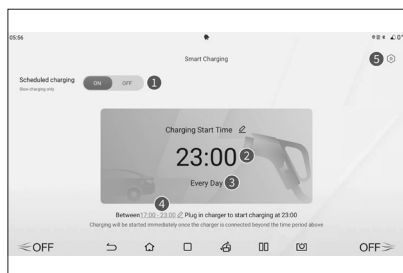
- O modo de carregamento do veículo pode ser configurado pela tela sensível ao toque ou pelo assistente de voz inteligente:
 - Vá para a interface de configuração pelo aplicativo Smart Charging na lista de aplicativos do sistema da central multimídia.
 - Vá para a interface de configuração "Carregamento inteligente" através de  → New Energy (Nova energia).
 - Vá para a interface de configuração dizendo "Hi, BYD. Ative o carregamento inteligente"; "Hi, BYD". Eu gostaria de usar o carregamento inteligente"; e "Hi, BYD. Por favor, ative o carregamento inteligente".
- Saia da tela do carregamento inteligente tocando na tecla de retorno  ou início  ou usando o comando de voz inteligente:
 - Saia da interface de configuração dizendo "Hi, BYD. Desative o carregamento inteligente"; "Hi, BYD. Saia do modo de carregamento inteligente".

Instruções de carregamento agendado



- 1** Carregamento programado
- 2** Horário de início do carregamento
- 3** Repetir ciclo
- 4** Tempo de espera do carregamento
- 5** Configurações

- O modo de configuração de fábrica é o carregamento instantâneo, então o carregamento agendado está desativado.
- Para programar um carregamento, ative a opção de carregamento agendado **1**, defina a hora de início do carregamento **2**, repita o ciclo **3** e então salve as configurações.
- Após a configuração bem-sucedida do carregamento agendado, uma mensagem indicando a hora de início do carregamento será exibida pelo sistema da central multimídia se o carregador estiver conectado ou se o botão de energia for pressionado dentro do tempo de espera do carregamento para desligar o veículo. Nesse momento, você pode mudar para o carregamento instantâneo conforme necessário.
- Toque no ícone de carregamento inteligente (5) para desativar o lembrete "Plug in charger" (Conectar carregador) e o lembrete "Power off" (Desligar) em "Reservation Charging Reminder" (Lembrete de carregamento agendado).



⚠ ATENÇÃO

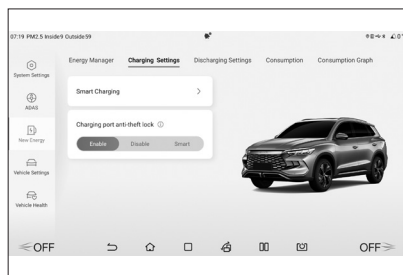
- A função de carregamento inteligente (incluindo o carregamento agendado) é desenvolvida apenas para equipamentos de carregamento lento de CA distribuídos pela BYD. Ao usar equipamentos de carregamento lento de CA não certificados pela BYD, essa função deve ser desativada. Caso contrário, o equipamento de carregamento pode não responder, resultando na falha de reserva ou carregamento imediato, o que pode resultar em falta de energia do veículo e bateria de tração fraca.

i NOTA

- A função de carregamento inteligente é aplicável apenas às estações de carregamento CA da BYD. Se a função precisar ser aplicada às instalações de carregamento público, por favor, confirme se as instalações suportam reservas no lado do veículo.
- Quando o nível da bateria estiver baixo, o veículo será carregado no nível mínimo antes da reserva, durante o qual o sistema multimídia ainda pode exibir o lembrete "Power off" (Desligar) e "Plug in charger" (Conectar carregador). O aviso correspondente aparecerá na parte inferior do painel de instrumentos.
- O carregamento instantâneo no PAD é eficaz apenas para a corrente pré-definida atual. Para cancelar todas as predefinições, desligue o interruptor de carregamento predefinido na interface de configuração.

CONTROLE ELÉTRICO DA TRAVA DA PORTA DE CARREGAMENTO

A porta de carregamento do veículo tem uma função antifurto para evitar roubos. Essa função é desativada por padrão. Para ativar a função de trava antifurto da porta, vá para  (sistema da central multimídia) → New Energy → Charging Port Anti-theft Lock Settings (Nova energia → Configurações da trava antifurto da porta de carregamento) e selecione Activate (Ativar).



- No modo "Activate/Smart" (Ativar/inteligente), os usuários podem destravar e desconectar o carregador das seguintes maneiras durante o carregamento:
 - Pressione o botão de destravamento na chave inteligente quando o veículo estiver desligado.
 - Pressione o microinterruptor ao lado da maçaneta exterior da porta do motorista.
- Pressione a trava central da porta abaixo do vidro da porta do motorista.
- Se o veículo estiver totalmente carregado, o carregador será destravado automaticamente (apenas no modo Inteligente).

Nº	Estado do modo antifurto da trava elétrica	Estado do travamento antifurto das quatro portas	O veículo está totalmente carregado?	O carregador pode ser desconectado?
1	Ativado	Travado	/	
2	Ativado	Destravado	/	
3	Desativado	Destravado	/	
4	Inteligente / Desativado	Travado	Sim	Sim
			Não	Não
5	Inteligente	Destravado	/	Sim

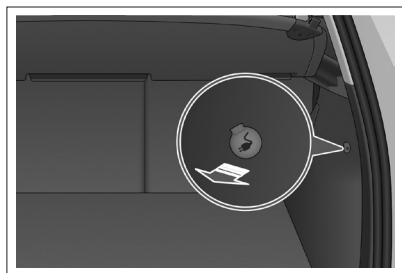
⚠ ATENÇÃO

- O carregador pode ser desconectado dentro de 30 segundos após ser destravado. Após 30 segundos, ele será travado novamente.
- Quando o veículo estiver totalmente carregado após o travamento, a trava antifurto da porta de carregamento será destravada automaticamente no modo "Deactivated" (Desativado) e deve ser destravada manualmente no modo "Activated and Smart" (Ativado e Inteligente) usando os métodos mencionados.

Desbloqueio de emergência

- Quando a trava elétrica falha e o carregador não pode ser desconectado, tente desconectá-lo destravando a trava manualmente.
- Quando a tampa da porta de carregamento não puder ser aberta em caso de falha do atuador ou bateria de baixa tensão, tente abrir a tampa da porta de carregamento através do desbloqueio de emergência manual.

Cabo de trava elétrica do carregador



1. Abra o porta-malas. Há um cabo de emergência para a tampa da porta de carregamento no painel lateral direito dentro do porta-malas.
2. Destrave a fivela do cabo e puxe o cabo de emergência para destravar a tampa da porta de carregamento.
3. Reajuste a trava do cabo de emergência após destravar a tampa.

i NOTA

- Se houver alguma anormalidade ou falha na função, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

DISPOSITIVO DE DESCARGA*

- Este veículo possui uma função de veículo para carga (V2L).

⚠ CUIDADO

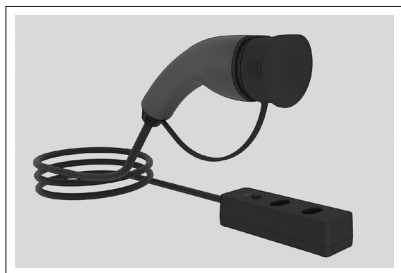
- Não toque em nenhum terminal metálico da tomada de descarga ou da porta de carregamento do veículo durante a descarga.
- Interrompa o descarregamento imediatamente se houver qualquer anormalidade, como odor peculiar e fumaça.
- Consulte "Instruções de carregamento" para ver os avisos de segurança de carregamento.
- Guarde o produto em um local fresco e seco quando não estiver em uso.
- Ao carregar, não coloque o equipamento no porta-malas, sob a parte dianteira do veículo ou próximo dos pneus.
- Ao usar o equipamento, evite que ele seja enrolado pelo veículo, caia ou seja pisoteado.
- Nunca deixe o equipamento cair e nunca o movimente puxando diretamente pelo cabo. Tenha cuidado ao movimentá-lo.
- Nunca use o carregador se o cabo de alimentação estiver derretido, se o cabo do conector de carregamento estiver desgastado, se a camada de isolamento estiver rachada ou em caso de qualquer outro dano.
- Não use o equipamento quando o conector de descarregamento ou o cabo de alimentação apresentar uma quebra, rachadura ou outro dano exposto.

⚠ ATENÇÃO

- Para obter as precauções relativas ao uso do dispositivo de conexão de descarregamento, consulte as precauções para o equipamento de carregamento incluídas no item 3 de "Precauções de carregamento".
- Antes da descarga V2L (veículo para carga), certifique-se de que a carga esteja desligada.
- Durante a função V2L, o motor é ligado quando o nível da bateria está baixo. Por favor, não use a função V2L em um espaço confinado ou em qualquer outro local próximo a materiais inflamáveis e explosivos.
- Quando a função V2L descarrega externamente, ela será desligada quando a potência de descarga permitida for excedida. Nesse momento, por favor, reduza a potência do equipamento e conecte/desconecte novamente o equipamento de descarga.

i NOTA

- Tente usar essa função quando o SOC estiver alto.
- Quando o veículo estiver desligado, o consumo de energia estática do veículo aumentará se o dispositivo de conexão V2L (veículo para carga) estiver conectado por um longo período sem nenhuma saída. Portanto, recomenda-se remover o conector de descarregamento quando o dispositivo não estiver sendo usado.

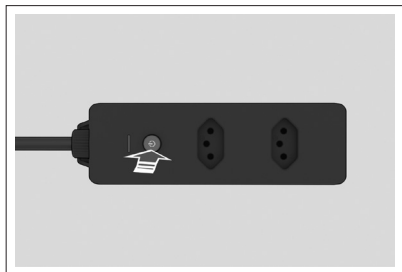
Método V2L***1. Descrição do equipamento**

- Equipamento da função de veículo para carga (V2L): Consiste em um descarregador, tomada, cabo e capa de proteção do descarregador.

2. Descarga

- Antes da descarga, desative a função antifurto.
- Destrave o interruptor da tampa da porta de carregamento e em seguida, abra a tampa da porta de carregamento e a tampa protetora.
 - Abra conforme as instruções em "Usando o cabo do carregador Tipo 2".
- Inspeção antes do descarregamento:
 - Verifique se o revestimento do dispositivo de conexão V2L não está rachado e se o plugue está livre de ferrugem ou obstruções.
 - Certifique-se de que o conector de carregamento esteja livre de água ou contaminação e que os terminais de metal não estejam danificados ou afetados por ferrugem, corrosão ou carbonização.
 - Caso ocorra alguma das situações acima, não realize a operação de descarga. Isso pode causar um curto-circuito ou choque elétrico.
- Conecte o equipamento V2L:
 - Conecte o descarregador V2L na porta de carregamento de forma confiável.

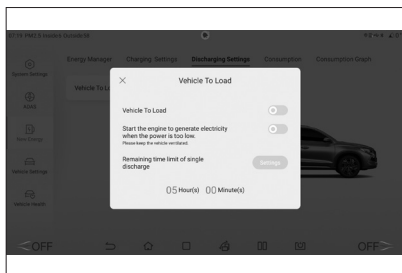
■ Início da descarga:



- Pressione o interruptor na tomada de descarga e aguarde alguns segundos. Se o indicador da tomada (vermelho) permanecer aceso, a tomada pode ser utilizada.
- Após a conexão, a descarga tem início e as respectivas informações são exibidas no painel de instrumentos.

3. Instruções de configuração da duração da descarga

- Após o veículo ser conectado ao descarregador, a função V2L é ativada automaticamente. Ao mesmo tempo, a contagem regressiva pode ser observada no painel de instrumentos e na tela sensível ao toque do sistema da central multimídia. A duração padrão da descarga única na tela sensível ao toque do sistema da central de multimídia é de 5 horas.



- Para configurar o V2L, vá para → New Energy → Discharging Settings (Nova energia → Configurações de descarga).
- Após o veículo ser conectado ao descarregador, toque no botão de V2L conforme necessário para ativar ou desativar a função.

- Quando o veículo estiver desligado e a descarga atingir um SOC baixo, toque no botão "Start the engine to generate electricity when the power is too low" (Iniciar o motor para gerar eletricidade quando o nível de energia estiver muito baixo) para ativar a função se for necessário iniciar o motor para uma descarga contínua.

i NOTA

- Quando o veículo estiver ligado e a descarga da bateria de tração atingir um SOC baixo, o veículo iniciará automaticamente o motor para geração de energia sem necessidade de configuração.
- Toque em "Settings" (Configurações) na tela sensível ao toque para definir a duração de descarga desejada.

⚠ ATENÇÃO

- A função de descarga não pode ser ativada quando o dispositivo de descarga não está conectado. Tocar no botão "V2L" faz com que ele fique ativado por um período e depois desligue, o que é normal.

⚠ ATENÇÃO

- Quando a descarga é iniciada, se a energia do veículo estiver muito baixa e houver pouca gasolina restante para a geração de energia, ou se o tempo de descarga definido for muito longo, o veículo não poderá garantir a descarga de acordo com o tempo definido. Nesse caso, a função V2L será desligada antecipadamente, o que é normal.

4. Instruções para interrupção da descarga

- Interrupção da descarga:
 - Pressione o interruptor na tomada de descarga.
 - Os seguintes passos são apenas para operação em emergência (não recomendada).
- Desconecte o descarregador:
 - Quando o veículo é desbloqueado com a função antifurto ativada, desconecte o conector de descarga da porta de carregamento.
- Feche a tampa e a portinhola da porta de carregamento (consulte as instruções para o carregamento Tipo 2).
- Organize o equipamento:
 - Coloque o descarregador no porta-luvas ou em uma bolsa no porta-malas após o uso.

FUNÇÃO DE CONFIGURAÇÃO DO SOC (Estado de carga da bateria de tração)

- Quando o veículo opera em modos duplos, a função de equilíbrio SOC está disponível para reservar energia para operações como aceleração rápida. Quando o veículo funciona de forma estável, o SOC oscila em torno do ponto de equilíbrio.
- O controlador do veículo pode memorizar o ponto de equilíbrio do SOC definido da última vez.

i NOTA

- Quando o veículo opera de forma estável a uma certa velocidade após a partida do motor, uma parte do torque gerado pelo motor a combustão aciona o gerador para gerar eletricidade e carregar a bateria de tração.
- Se a diferença entre a potência atual e o ponto de equilíbrio do SOC definido for grande, alcançar o valor definido pode demorar.
- A faixa de configuração do SOC pode mudar dependendo do estado do veículo ou do ambiente em que o veículo se encontra.

Configuração do equilíbrio do SOC

- O Estado de Carga (SOC) indica o estado que o usuário espera que o veículo alcance durante a condução. Para configurar o SOC, deslize a barra de status na parte superior do PAD ou vá para  → New Energy → Energy Manager (Nova energia → Gerenciador de energia).

- O ponto de equilíbrio do SOC é o estado de carga alvo da bateria.
 - Se for conveniente carregar o veículo no destino, recomenda-se diminuir o ponto de equilíbrio do SOC definido pelo condutor para aproveitar ao máximo a energia elétrica armazenada para dirigir o veículo.
 - Se for inconveniente carregar o veículo no destino, é recomendado aumentar o ponto de equilíbrio para manter o nível de SOC da bateria do veículo.
 - Para uma boa experiência de condução e viagem, o veículo ajusta automaticamente o ponto de equilíbrio do SOC de acordo com a altitude e temperatura ambiente.
- O controle inteligente/compulsório do SOC está associado à prioridade de gerenciamento de energia do veículo.
 - Controle inteligente do SOC: dá prioridade à economia de combustível e considera a demanda pelo controle do SOC.
 - Controle compulsório do SOC: dá prioridade ao controle do SOC e mantém o nível do SOC o mais próximo possível do valor definido.

Configuração da intensidade de retorno de energia

Há dois modos de retorno de energia disponíveis: padrão e alto. Usuários podem acessar  → New Energy → Energy Feedback Intensity (Nova energia → Intensidade de retorno de energia) para selecionar de acordo com os hábitos de condução.

- Se o modo não for definido pelo usuário, a configuração padrão de fábrica é sempre mantida.
- O valor definido é memorizado e se torna o valor padrão após cada inicialização.

Função de geração de energia no local

Quando o SOC estiver abaixo de um certo valor durante o estacionamento, o motor aciona o gerador para carregar a bateria de tração. Durante a geração de energia, é normal que a velocidade do motor seja diferente da velocidade de marcha lenta normal. A geração de energia no local é desativada até que o SOC seja igual ou maior que um certo valor.

NOTA

- Durante a geração de energia no local, o painel de instrumentos mostra uma potência gerada ligeiramente menor devido ao consumo de aparelhos elétricos.

Função de memória de modo

1. Em caso de SOC elevado, o veículo é automaticamente alternado para o modo EV ao ser ligado.

2. Em caso de SOC moderado, o veículo memoriza o último modo de condução ao ser ligado. O motorista pode selecionar manualmente o modo necessário através do interruptor de modo.

Geração de energia pressionando o pedal do acelerador

- Com o veículo em "P" e no modo HEV, quando o SOC estiver abaixo de um certo valor, pressione o pedal do acelerador para acionar a função de geração de energia. Os diferentes níveis de geração de energia podem ser alcançados controlando o curso do pedal do acelerador.

PERÍODO DE AMACIAMENTO

- Se o trem de força tiver dificuldade para dar a partida ou para de girar com frequência, verifique o veículo imediatamente.
- Em caso de qualquer ruído anormal no trem de força, pare o veículo para inspeção.
- Em caso de vazamento sério de solução anticongelante ou óleo lubrificante no trem de força, estacione o veículo para inspeção.
- O período de amaciamento é necessário para o trem de força. Recomenda-se realizá-lo nos primeiros 2.000 km no modo "ECO", dirigir suavemente e evitar alta velocidade. As seguintes precauções podem prolongar efetivamente a vida útil do veículo:
 - Evite pressionar o pedal do acelerador ao iniciar e dirigir o veículo.
 - Evite o excesso de velocidade ao dirigir.
 - Evite frenagens de emergência nos primeiros 300 km.

REBOQUE

- Este veículo é designado para o transporte de passageiros e bagagens. Por razões de segurança, não utilize o veículo acima da capacidade máxima de carga.
- É vedada a instalação de engate de reboque, pois pode causar danos ao veículo, que não serão cobertas pela garantia da BYD.
- Não o utilize este veículo para rebocar outros veículos.

COMBUSTÍVEL

Seleção de combustível

- O uso do combustível correto é a base para obter o melhor desempenho do motor, além de ser fundamental para controlar as emissões e proteger os componentes internos.
- Utilize apenas gasolina sem chumbo.

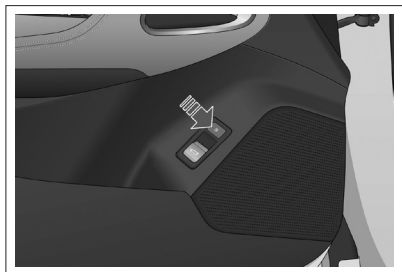
⚠ ATENÇÃO

- Não use gasolina com chumbo. O uso de gasolina com chumbo leva à falha do conversor catalítico de três vias e ao mau funcionamento do dispositivo de controle da poluição por escape, bem como ao aumento nos custos de manutenção.
- Danos ao motor ou emissões excessivas causadas pelo uso de combustível impróprio não estão cobertos pela garantia.
- O uso de gasolina de baixa qualidade ou inferior reduz a vida útil do motor.

Abastecimento

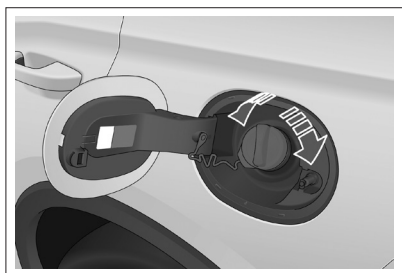
1. A tampa de abastecimento de combustível está localizada no lado esquerdo do veículo, portanto, estacione-o com o lado esquerdo próximo à bomba de combustível.

1. Abra a tampa de abastecimento de combustível.



- Quando o veículo estiver desligado – o painel de instrumentos indicará “Please refuel in the flameout state” (Por favor, abasteça com o veículo desligado) quando o veículo não estiver desligado –, pressione o interruptor de alívio de pressão e o painel de instrumentos indicará “The fuel tank cap has been unlocked” (A tampa do tanque de combustível foi destravada) e em seguida, a tampa do tanque de combustível poderá ser aberta.

2. Gire a tampa do tanque de combustível no sentido anti-horário para removê-la.



- Você poderá ouvir um chiado devido à liberação de pressão do tanque de combustível.
- Conecte a tampa do tanque de combustível à tampa do bocal de combustível com uma corda para evitar a perda acidental da tampa. Durante o abastecimento, coloque a tampa do tanque de combustível no suporte da tampa do bocal de combustível.

3. Após o abastecimento, rosqueie a tampa do tanque de combustível no sentido horário e então feche a tampa do bocal de combustível.

⚠ ATENÇÃO

- Verifique se a tampa do tanque de combustível está bem apertada e se a tampa do bocal de combustível está fechada logo após o reabastecimento.
- O abastecimento de combustível e o carregamento devem ser feitos separadamente. Não abasteça o veículo com o carregador conectado. Mantenha uma distância segura de produtos inflamáveis. Isso pode resultar em risco de danos ao equipamento ou ferimentos quando a operação de conectar/desconectar o carregador não for feita corretamente.
- Pare de abastecer após o bico de abastecimento cortar automaticamente. Não encha demais o tanque de combustível para deixar espaço para a expansão do combustível devido à mudança de temperatura.

TRANSPORTE DE BAGAGENS

- Este veículo apresenta vários espaços diferentes para o armazenamento conveniente de objetos.
- O porta-luvas, o porta-luvas lateral e os bolsos nas costas dos bancos são projetados para armazenar itens pequenos e leves, enquanto o porta-malas é usado para armazenar itens maiores e mais pesados.
- Itens longos podem ser carregados no espaço do porta-malas. A sobrecarga ou a acomodação inadequada podem afetar a capacidade de manobra, a estabilidade e a operação normal do veículo, além de reduzir sua segurança.
- Para carregar bagagens, o peso total da carroceria do veículo, de todos os passageiros e das bagagens não deve exceder o peso máximo permitido.

⚠ CUIDADO

- O excesso de carga e o carregamento inadequado afetam a manobrabilidade e estabilidade do veículo, podendo resultar até mesmo em acidentes de colisão.
- Verifique os limites de carga total e outras diretrizes de carregamento neste Manual.
- Não transporte artigos com forte magnetismo para evitar interferências no funcionamento normal do veículo.

Carregamento de objetos nas áreas de passageiros

- Coloque ou prenda adequadamente todos os objetos para evitar que se soltem e machuquem os passageiros do veículo em caso de colisão.
- Certifique-se de que os objetos colocados no assoalho atrás dos bancos dianteiros não rolem para baixo do banco, para não atrapalhar o acionamento dos pedais ou o ajuste do banco. Não empilhe objetos a uma altura superior à altura do encosto dos bancos dianteiros.
- Durante a condução, mantenha sempre o porta-luvas fechado. Se o porta-luvas estiver aberto, o joelho dos passageiros poderá sofrer ferimentos em caso de colisão ou frenagem de emergência.

ℹ NOTA

- Não empilhe brinquedos de crianças no veículo. Esses brinquedos podem afetar a segurança ao dirigir e representar um perigo para os ocupantes, especialmente em caso de frenagem de emergência ou colisão.

Carregamento da bagagem no porta-malas

- Distribua a bagagem uniformemente no porta-malas, colocando a bagagem mais pesada na parte inferior dianteira o mais fundo possível.
- Prenda os objetos com cordas para garantir que não se movam durante a condução. Não empilhe os objetos a uma altura maior do que a altura do encosto dos bancos.

- Se a tampa do porta-malas não puder ser fechada devido ao transporte de grandes objetos, os gases de escape do veículo podem entrar na área de passageiros. Para evitar intoxicação por monóxido de carbono, consulte o risco de intoxicação por monóxido de carbono (CO) neste Manual.

Rack de teto

- Ao instalar o rack de teto, leia e siga as instruções do fabricante do acessório.

⚠ ATENÇÃO

- A capacidade máxima para a carga distribuída uniformemente nas travessas do rack é de 50 kg.

RISCO DE INTOXICAÇÃO POR MONÓXIDO DE CARBONO (CO)

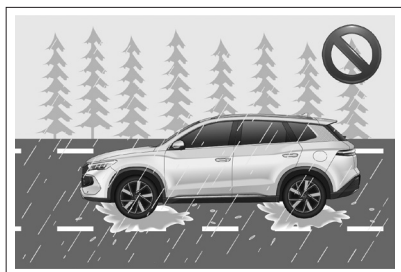
- Os gases de escape do motor contêm CO (monóxido de carbono). Se a manutenção devida do veículo for mantida, o CO não entrará em seu interior durante a condução normal.
- Verifique o sistema de escape quanto a vazamentos nas seguintes condições:
 - O som do escape está anormal.
 - O veículo foi sujeito a acidentes que podem ter danificado a parte inferior do veículo.

⚠ CUIDADO

- O gás CO (monóxido de carbono) é tóxico. A inalação de CO pode resultar em perda de consciência e até ameaçar a vida. Evite ambientes fechados e atividades que possam causar envenenamento por CO.
- O gás monóxido de carbono em alta concentração se acumula rapidamente em áreas fechadas, como garagens. Não ligue o motor quando a porta da garagem estiver fechada. Mesmo que a porta da garagem esteja aberta, o tempo de funcionamento do motor deve ser limitado para que o veículo possa ser retirado da garagem.
- Quando a tampa do porta-malas é aberta, o fluxo de ar pode trazer o escapamento para dentro do veículo, criando um ambiente perigoso. Se o veículo precisar ser ligado com a tampa do porta-malas aberta, todos os vidros devem ser abaixados e o sistema de controle de ar interior deve ser ajustado conforme as seguintes instruções:
 - Selecione o modo de ar exterior.
 - Selecione o modo "Saída de ar na altura do rosto e pés".
 - Ajuste a velocidade do ventilador para "Alta velocidade".

CUIDADOS AO DIRIGIR EM TRECHOS ALAGADOS

- A profundidade da água deve ser verificada para garantir que não ultrapasse a borda inferior entre pneu e roda do veículo.



- Para dirigir em trechos alagados, desligue o ar-condicionado antes de ligar o veículo, selecione a marcha "D" (para frente) e, em seguida, mantenha o pedal do acelerador levemente pressionado. Caso contrário, a pressão do escapamento pode aspirar água para dentro do motor e causar danos graves. Pressione levemente o pedal do acelerador para atravessar o trecho alagado a uma velocidade constante e lenta.
- Não estacione o veículo em trechos alagados.
- Depois de dirigir pela área alagada, pressione o pedal do freio várias vezes, de modo contínuo e suave, para evaporar a água no disco de freio, de modo a restaurar o desempenho normal da frenagem o mais rápido possível.
- Dirija com cuidado, uma vez que atravessar trechos alagados pode molhar os freios.

⚠ CUIDADO

- Se houver água ou lama no disco de freio, isso pode atrasar a reação do freio e aumentar a distância de frenagem e portanto, preste atenção para evitar acidentes.
- Evite o máximo possível a frenagem de emergência depois de dirigir por trechos alagados.
- O motor não pode ficar submerso! Se o veículo passar por uma área alagada, evite a entrada de água no motor. Caso contrário, o motor poderá ser seriamente danificado. A falha e os danos resultantes ao veículo não serão cobertos pela garantia.
- Após o veículo passar por trechos alagados, o sistema de transmissão, o sistema de direção, o sistema elétrico e outros componentes do veículo também podem ficar seriamente danificados. A falha e os danos resultantes ao veículo não serão cobertos pela garantia.
- Em condições climáticas fortes e convectivas, faça o possível para carregar o veículo em locais protegidos. Se o veículo estiver encharcado ou passar por água além do batente da porta, a água pode entrar nos componentes de tensão elevada. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para uma análise e diagnóstico minucioso.
- Não dirija em estradas com poças mais profundas do que a metade da altura do pneu.

Impacto da entrada de água nos componentes de tensão elevada

- Os componentes de tensão elevada são dispositivos eletrônicos. Uma vez que o veículo tiver sido submerso em água, secar os componentes de tensão elevada no sol ou com ar não pode garantir a evaporação total da água.
- A entrada de água também pode prejudicar o isolamento de componentes de tensão elevada e ao mesmo tempo, as substâncias condutoras contidas na água podem causar curtos-circuitos internos em componentes de tensão elevada. Nesse caso, a segurança e o desempenho da vida útil do veículo podem ser seriamente afetados.
- A entrada de água nos componentes de tensão elevada tem um grande impacto no nível de proteção do produto e no desempenho de tensão suportada, o que pode levar a um grande risco de segurança.

FREIO DE ESTACIONAMENTO ELETRÔNICO (EPB)

Certifique-se de acionar o EPB todas as vezes antes de estacionar e sair do veículo.



Acionamento manual do EPB

Puxe o interruptor do EPB para permitir que o EPB aplique uma força de estacionamento apropriada.

O indicador (P) no painel de instrumentos pisca e depois permanece estável, indicando que o EPB está acionado.

⚠ ATENÇÃO

- A luz piscante (P) indica que o EPB está funcionando. Se o veículo estiver em um declive, não solte o pedal do freio para evitar deslizamentos. Solte o pedal do freio após o indicador (P) permanecer aceso.

Acionamento automático do EPB

- Desligar o veículo aciona o EPB automaticamente.
 - Alternar a energia de ON para OFF aciona automaticamente o EPB. A luz indicadora (P) no painel de instrumentos se acenderá.
- Alternar para a posição "P" aciona o EPB automaticamente.
 - O EPB é engatado automaticamente quando a velocidade do veículo está abaixo de 3 km/h com a alavanca de câmbio na posição "D" ou "R", quando a porta dianteira esquerda é aberta ou o botão "P" é pressionado.

⚠ ATENÇÃO

- O EPB não é acionado automaticamente se você desligar a ignição imediatamente após pressionar o interruptor do EPB. Essa função pode ser usada para rebocar ou empurrar o veículo após uma avaria.

⚠ ATENÇÃO

- Não solte o pedal do freio no início do processo, especialmente quando o veículo estiver parado em um declive. Caso contrário, haverá o risco do veículo se mover levemente.
- Essa função foi projetada para melhorar a segurança do veículo. Para garantir a segurança, certifique-se de que a transmissão esteja na posição "P" ou que o EPB esteja acionado antes de sair do veículo.

Liberação automática do EPB quando o veículo começa a se mover

- Ao iniciar o veículo e mover a alavanca seletora de marcha "P" ou "N" para a posição "D" ou "R", o EPB é liberado automaticamente e o indicador é desligado.

⚠ ATENÇÃO

- O pedal do freio deve estar sempre pressionado durante a troca de marchas. Solte o pedal somente depois que a marcha desejada for exibida no painel.
- Dentro de alguns segundos após o veículo ser ligado, o sistema EPB realiza uma autoverificação de inicialização (POST). Nesse processo, o sistema EPB não responde a nenhuma operação.
- Com o veículo ligado e a alavanca seletora de marchas colocada na posição "D" ou "R", puxar manualmente o EPB para cima e pressionar lentamente o pedal do acelerador até uma certa profundidade automaticamente libera o EPB.

Se a liberação do EPB falhar

- Quando o interruptor do EPB não funcionar, pressione o pedal do freio e mantenha pressionado o interruptor do EPB até que o indicador vermelho do interruptor comece a piscar. Solte o interruptor e pressione o interruptor do EPB novamente 3 a 5 segundos depois.
 - Se o EPB puder ser liberado, dirija o veículo até a concessionária autorizada BYD mais próxima para manutenção o mais rápido possível.

Função de frenagem de emergência

Se a frenagem falhar ou estiver bloqueada, puxe e segure o interruptor EPB para frenagem de emergência. Por questões de segurança, evite usar o EPB para frear em condução normal. Se o pedal do freio falhar ou estiver bloqueado, use a função de frenagem de emergência enquanto mantém o veículo sob controle e dirige normalmente.

Indicador do sistema EPB

- Quando o veículo é ligado, se o EPB estiver engatado, a luz indicadora (P) no painel de instrumentos permanece acesa.
- Se o EPB estiver acionado quando o veículo estiver desligado, o indicador (P) no painel de instrumentos acende e depois se apaga após alguns segundos.
- Quando o veículo é ligado, o sistema EPB realiza uma autoverificação. A luz indicadora (P) no painel de instrumentos se acende por alguns segundos e depois se apaga. Se ela não se apagar, isso indica que o sistema EPB pode estar com defeito. Entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD.

Som de funcionamento do EPB

- Quando o EPB é engatado ou liberado, o motorista pode ouvir o som do motor do EPB funcionando.
- Depois que a função de frenagem de emergência for ativada, se houver cheiro de queimado ou ruído anormal, entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD.

⚠ CUIDADO

- Para evitar que o veículo se mova, o seletor de marcha não deve ser usado para substituir o EPB ao estacionar. Em vez disso, use o EPB e coloque o veículo na marcha "P".
- O interruptor do EPB não deve ser operado quando o veículo estiver em movimento.
- Quando o EPB for puxado para cima ou liberado, pressione o pedal do freio o máximo possível para evitar que o veículo deslize e cause o emperramento da marcha quando o EPB não puder fornecer força de estacionamento suficiente.
- Evite usar o sistema EPB para parar o veículo. A função de frenagem de emergência só pode ser ativada em caso de situações de emergência, como falha no pedal do freio ou bloqueio do pedal do freio.
- Como o EPB não pode exceder o limite físico de aderência da estrada, o uso da função de frenagem de emergência ao atravessar curvas, estradas perigosas e seções de congestionamento de tráfego, ou ao dirigir em condições climáticas severas, pode fazer com que o veículo derrape, escorregue ou desvie e portanto, deve-se prestar atenção para evitar acidentes.

RETENÇÃO AUTOMÁTICA DO VEÍCULO (AVH)



Retenção Automática do Veículo (AVH) é uma função de retenção automática do veículo para paradas durante longos períodos de trabalho do motor, como em declives, em um sinal vermelho ou no trânsito. O AVH pode liberar o pé do motorista do pedal do freio e a sua mão do freio de estacionamento.

- Pressione o botão AVH para ativar o AVH.

⚠ ATENÇÃO

- Pressionar o pedal do acelerador, alternar para a marcha "P" ou acionar o EPB pode fazer com que o AVH saia do status de espera. O veículo sai do modo AVH mesmo que as condições de espera do AVH não sejam atendidas.

Condições prévias do modo de espera do AVH (todas devem ser atendidas)

Com a função AVH habilitada:

- O cinto de segurança do motorista está afivelado.
- A porta do motorista está fechada.
- O motor do veículo está acionado ou a ignição está ligada.
- Os sistemas ESC e EPB não apresentam falhas.

⚠ ATENÇÃO

- A função de inicialização do AVH está desativada por padrão. Quando ela está em espera, o indicador branco (A) no painel de instrumentos permanece aceso.

Condições para a função AVH

- A função AVH está em espera.
- O pedal do freio foi pressionado para parar o veículo (se a velocidade não for 0 km/h, pressione o pedal até que a velocidade seja 0 km/h).
- Pressione o pedal do freio profundamente para ativar a função AVH. O indicador de funcionamento fica verde.
- O veículo solicita automaticamente que o EPB seja acionado 10 minutos após a ativação da AVH. Depois que o EPB for acionado, a função AVH retornará ao estado de espera.

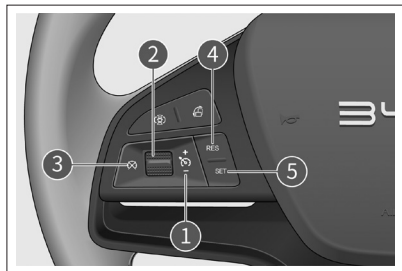
⚠ ATENÇÃO

- Para que o AVH seja ativado, todas as condições devem ser atendidas simultaneamente.

SISTEMA DE PILOTO AUTOMÁTICO*

A função de piloto automático permite dirigir a uma velocidade predefinida acima de 40 km/h sem pressionar o pedal do acelerador. Essa função pode ser ativada para dirigir em uma via expressa reta e sem tráfego intenso.

Ativar ou desativar o sistema de piloto automático



- Dê partida no veículo e pressione o botão do piloto automático **1**. A luz indicadora (símbolo de carro com seta verde) no painel de instrumentos se acenderá.
- Pressione o botão do piloto automático **1** novamente ou desligue o veículo para desativar o sistema de piloto automático.

Configuração

Quando o veículo estiver rodando acima da velocidade predefinida, pressione o botão SET **5** para definir a velocidade atual como a velocidade desejada para o piloto automático.

A luz indicadora SET no painel de instrumentos se acenderá, indicando que o piloto automático foi configurado com sucesso.

Ajuste de velocidade

- Mova o seletor **2** para cima para aumentar a velocidade definida em 2 km/h. Mantenha o seletor acionado para aumentar continuamente a velocidade definida.
- Mova o seletor **2** para baixo para diminuir a velocidade definida em 2 km/h. Mantenha o seletor acionado para diminuir continuamente a velocidade definida.

Restauração

- Pressione o botão RES **4** para restaurar a velocidade memorizada ao ativar o sistema de piloto automático pela última vez.

Desativação

- Pressione o botão **3**, pressione o pedal do freio ou tire a marcha da posição "D" para desativar o piloto automático.

Aceleração no piloto automático

- No modo de piloto automático, se o pedal do acelerador for pressionado e nenhuma outra operação for realizada, o veículo diminui a velocidade para a velocidade definida antes da aceleração. Se o botão **5** e o pedal do acelerador forem pressionados ao mesmo tempo, a velocidade atual poderá ser definida como a velocidade desejada para o piloto automático.

⚠ CUIDADO

- O uso incorreto do piloto automático pode causar um acidente.
- O piloto automático só pode ser ativado quando o veículo estiver transitando em vias expressas com tráfego leve e sob condições ideais e favoráveis.

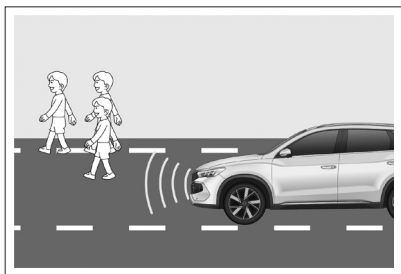
i NOTA

- Ao dirigir em aclives e declives, o piloto automático pode não manter a velocidade definida.

SISTEMA DE ALERTA SONORO DO VEÍCULO (AVAS)

O AVAS emite um som de alerta para os pedestres nas proximidades do veículo quando o veículo está trafegando em baixa velocidade.

- Durante a condução para a frente:



- Se a velocidade do veículo for superior a 0 km/h, mas não exceder 20 km/h, o som de alerta aumenta com o aumento da velocidade.
- Se a velocidade do veículo for superior a 20 km/h, mas não exceder 30 km/h, o som de alerta diminui com o aumento da velocidade.
- Se a velocidade do veículo for superior a 30 km/h, o som de alerta para automaticamente.
- Quando o veículo está em marcha à ré, um som de alerta contínuo é emitido.
- Se o veículo estiver indo para a frente ou para trás, assim que o motor for ligado, o som de alerta será interrompido.

Controle de pausa/acionamento do sistema

O usuário pode ligar ou desligar o sistema de alerta sonoro do veículo deslizando para baixo a barra de status no topo do PAD para abrir a interface rápida. O sistema vem desativado por padrão quando o veículo sai de fábrica.

⚠ CUIDADO

- O AVAS só deve ser desativado quando for improvável que pedestres se aproximem do veículo (por exemplo, em um congestionamento ou em uma via expressa). O sistema deve ser ativado sempre que houver a probabilidade de pedestres estarem próximos ao veículo.
- Se o veículo estiver funcionando em baixa velocidade com o AVAS desativado, ele não poderá alertar os pedestres sobre a aproximação do veículo, diminuindo a segurança de todos.

⚠ CUIDADO

- Se o som do alerta do AVAS não puder ser ouvido ao dirigir em baixa velocidade, pare o veículo em um local seguro e relativamente silencioso, abra um vidro e, em seguida, dirija em marcha à ré e verifique se é possível ouvir o alarme sonoro na parte dianteira do veículo. Se for confirmado que nenhum som é emitido, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para solucionar o problema.

SISTEMA DE VISÃO PANORÂMICA

Modo de abertura e descrição da interface de operação:

- Método de ativação:



- Para acessar a visão panorâmica, pressione  no volante de direção.
- Alternativamente, toque no botão "Vehicle Image" (Imagem do veículo) no PAD para entrar na visão panorâmica.
- Alternar para "R" pode iniciar o sistema de visão panorâmica à força.

- Interface de operação:

- Para acessar a visão dianteira, traseira, esquerda ou direita, toque no botão correspondente na interface da visão panorâmica.
- Visão panorâmica transparente: toque no botão de transparência da visão do veículo no canto inferior esquerdo para ativar o modo transparente ou não transparente.
- Visão panorâmica 2D: toque no botão 3D no canto inferior esquerdo (o botão fica cinza) para acessar essa visualização.
- Visão panorâmica 3D: toque no botão 3D no canto inferior esquerdo (o botão se acende) para acessar essa visualização.

Ícones e descrições de operação:

-  Visão panorâmica não transparente: toque no botão e aguarde até que fique cinza (como mostrado) e a função panorâmica não transparente é ativada.
-  Visão panorâmica transparente: toque no botão e aguarde até que fique cinza (como mostrado) e a função panorâmica transparente é ativada.
-  Visão panorâmica 3D: toque no botão e aguarde até que fique cinza (como mostrado) e a função panorâmica 3D é ativada.
-  Visão panorâmica 2D: toque no botão e aguarde até que fique cinza (como mostrado) e a função panorâmica 2D é ativada.

-  Visão dianteira: toque no botão e aguarde até que ele se destaque (como mostrado) e a visão dianteira é ativada.
-  Visão traseira toque no botão e aguarde até que ele se destaque (como mostrado) e a visão traseira é ativada.
-  Visão esquerda: toque no botão e aguarde até que ele se destaque (como mostrado) e a visão esquerda é ativada.
-  Visão direita: toque no botão e aguarde até que ele se destaque (como mostrado) e a visão direita é ativada.
-  Visão esquerda e direita em 2D: toque no botão e aguarde até que ele se acenda (como mostrado) para alternar para esta visão a partir de qualquer outra visão panorâmica em 2D. Se a visualização esquerda e direita já estiver sendo exibida, nenhuma mudança ocorre.

CUIDADO

- O sistema de visão panorâmica pode fornecer uma visão panorâmica transparente para mostrar a imagem abaixo do veículo. Essa função destina-se apenas a auxiliar na observação da área abaixo do veículo durante o estacionamento/condução. A verificação de objetos estranhos abaixo do veículo e situações perigosas deve ser realizada de outras maneiras para garantir a segurança das pessoas e do veículo.
- Quando o veículo opera em velocidade baixa, a função de visão panorâmica transparente é comprometida pelas oscilações da velocidade ou por várias paradas, produzindo desalinhamento entre as imagens abaixo do veículo e as imagens fora do veículo.
- O sistema de visão panorâmica deve ser usado apenas para assistência ao estacionamento/condução. Não é seguro estacionar ou dirigir o veículo com base apenas nesse sistema porque existem pontos cegos na frente e atrás do carro. Os arredores do veículo devem ser inspecionados com cuidado durante o processo de estacionamento/condução para evitar acidentes.
- Esse sistema usa câmeras *fisheye* (olhos de peixe) de grande angular, podendo o objeto exibido na tela parecer um pouco deformado em comparação ao objeto real.
- Quando os retrovisores laterais não estiverem desdobrados em sua posição, não use o sistema de visão panorâmica. Quando o sistema de visão panorâmica for usado para estacionar/dirigir, certifique-se de que todas as portas do veículo estejam fechadas.
- A distância de um objeto exibido na tela de visão panorâmica pode diferir da distância percebida subjetivamente, principalmente quando o objeto está mais próximo do veículo. Avalie a distância com muito cuidado.

⚠ CUIDADO

- As câmeras são instaladas acima da grade dianteira, nos retrovisores laterais e na placa de licença traseira. Certifique-se de que as câmeras estejam desobstruídas.
- Para não afetar o desempenho das câmeras, evite lavá-las diretamente ao lavar a carroceria do veículo com água de alta pressão. Remova qualquer vestígio de água ou poeira da câmera regularmente.
- Proteja as câmeras de qualquer impacto para evitar danos ou mau funcionamento.
- Após ligar o veículo, se você pressionar o botão de início da visão panorâmica ou engatar a marcha à ré enquanto o sistema da central multimídia não estiver totalmente ativado, haverá uma demora de exibição na tela de visão panorâmica ou a tela piscará. Isso faz parte do processo normal de inicialização da câmera.
- Após a partida do veículo, a imagem anterior ao último desligamento é exibida na interface de visão panorâmica invisível. Nesse momento, os corpos estranhos embaixo do veículo e nos pontos cegos ao redor podem se mostrar inconsistentes com a situação real. A imagem da parte inferior da carroceria será atualizada em tempo real somente após o movimento do veículo, o qual deve ser conduzido além de seu comprimento para uma atualização completa.

SISTEMA DE ASSISTÊNCIA DE ESTACIONAMENTO

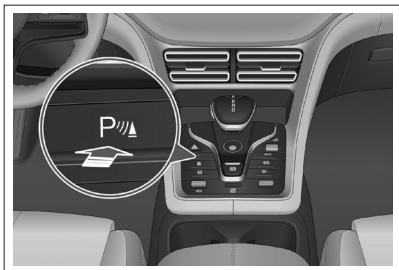
- Durante o estacionamento do veículo, o Sistema de Assistência de Estacionamento (PAS) detecta obstáculos por meio de sensores e avisa o motorista sobre a proximidade de um obstáculo por meio de um indicador de distância na tela sensível ao toque da central multimídia e a emissão de um alarme.
- O PAS é uma forma de auxiliar na marcha à ré do veículo. O motorista deve observar os arredores ao conduzir na marcha à ré.
- Quando a marcha do veículo é alternada para "R", a tela sensível ao toque da central multimídia exibe automaticamente a imagem da traseira.
- Após o término da marcha à ré, a interface será restaurada.

⚠ CUIDADO

- O sistema de assistência de estacionamento para de operar quando o veículo está em movimento a mais de 10 km/h ou a marcha "D" é engatada e mantida por mais de 10 segundos.
- Não coloque nenhum objeto dentro da faixa de operação dos sensores.
- Não limpe nenhum sensor com água ou vapor, pois isso pode danificar o sensor.

i NOTA

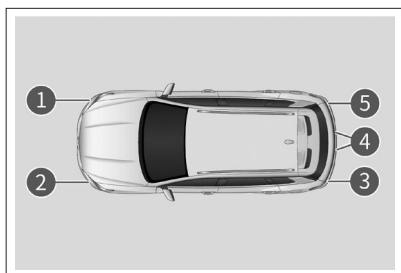
- A linha de segurança de marcha à ré é designada apenas para referência de distância quando o veículo está descarregado.
- Para sua segurança ao dirigir, quando a imagem traseira for exibida, todos os botões serão desativados, exceto os botões relacionados ao volume e ao telefone.

Radar de marcha à ré (RRPS)

- Para ativar ou desativar o RRPS, pressione o botão RRPS ou vá para → ADAS → Parking Assist → Parking Radar (Assistência de estacionamento → Radar de estacionamento) na tela sensível ao toque.
- O PAS é ativado automaticamente quando o veículo é ligado e o EPB é liberado.
- Um alarme é disparado ao identificar obstáculos ao redor somente quando o PAS está ativado.

Tipo de sensor

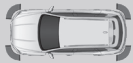
- Quando um sensor detecta um obstáculo, a imagem correspondente é exibida na tela sensível ao toque com base na orientação do obstáculo e na distância entre o veículo e o obstáculo.
- Os sensores podem medir a distância entre o veículo e os obstáculos próximos à lateral ou à traseira em marcha à ré. A distância medida é em seguida exibida na tela sensível ao toque e um alerta é emitido pelo alto-falante. Ao usar o sistema, certifique-se de prestar atenção aos arredores.



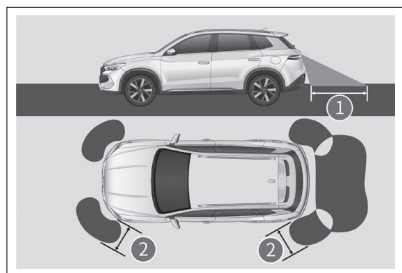
- 1** Sensor lateral dianteiro direito
- 2** Sensor lateral dianteiro esquerdo
- 3** Sensor lateral traseiro direito
- 4** Sensores centrais traseiros esquerdo e direito
- 5** Sensor lateral traseiro esquerdo

Distância aproximada (mm)	Exemplos de exibição na tela da central multimídia	Emissão do alarme
Cerca de 700 a 1.200		Lenta
Cerca de 300 a 700		Rápida
Cerca de 0 a 300		Constante

Exemplo de funcionamento dos sensores laterais

Distância aproximada (mm)	Exemplos de exibição na tela da central multimídia	Emissão do alarme
Cerca de 300 a 600		Rápida
Cerca de 0 a 300		Constante

Funcionamento dos sensores e alcance de detecção



Todos os sensores funcionam em marcha à ré.

O alcance de detecção do sensor é indicado na figura. Os sensores têm um limite de alcance, portanto, o motorista deve verificar os arredores antes de dar marcha à ré lentamente no veículo.

1 Cerca de 1.200 mm

2 Cerca de 600 mm

i NOTA

- O sistema de assistência de estacionamento serve apenas como assistência e não substitui a avaliação do motorista. Certifique-se de conduzir o veículo com base em suas observações.
- Os sensores não funcionarão corretamente se acessórios ou outros objetos forem colocados dentro de seu alcance de detecção.
- Em alguns casos, o sistema não consegue operar adequadamente e deixa de detectar determinados objetos quando o veículo se aproxima deles. Portanto, certifique-se de observar os arredores do veículo o tempo todo. Não confie exclusivamente no sistema.

Informações de detecção do sensor

- Certas condições do veículo e do ambiente podem prejudicar o desempenho do sensor na detecção precisa de obstáculos. A precisão da detecção pode ser prejudicada em caso de:
 - Presença de sujeira, água acumulada ou neblina no sensor.
 - Presença de neve no sensor ou congelamento deste.
 - Sensor encoberto de algum modo.
 - Veículo significativamente inclinado ou excessivamente sobrecarregado.
 - Veículo se movendo em estradas particularmente esburacadas, declives, cascalho ou grama.
 - Sensor repintado.
 - Muito ruído nas proximidades do veículo devido ao som de buzinas de automóveis, motores de motocicletas, ruído dos freios de veículos grandes ou ultrassons.
 - Presença de outro veículo equipado com sistema de assistência de estacionamento nas proximidades.
 - Veículo equipado com um gancho de reboque.
 - Forte impacto causado ao para-choque ou sensor.
 - Veículo se aproximando de um meio-fio elevado ou em zigue-zague.
 - Veículo exposto ao sol quente ou a um clima extremamente frio.
 - Suspensão instalada não original e mais baixa do que as originais.
- Além desses fatores, o sensor pode não ser capaz de determinar corretamente a distância real de alguns objetos devido ao seu formato específico.
- A forma e o material do obstáculo podem impedir que o sensor o detecte. Preste atenção especial aos seguintes obstáculos:
 - Fios elétricos, cercas, cordas, etc.
 - Algodão, neve e outros materiais que absorvem ondas de rádio.
 - Objeto com bordas e cantos afiados.
 - Obstáculos baixos.
 - Obstáculos altos com a parte superior se estendendo para fora em direção ao veículo.
 - Objeto embaixo do para-choque.
 - Objeto muito próximo ao veículo.
 - Pessoas nas proximidades do veículo (dependendo do tipo de roupa).

- Se uma imagem for exibida na tela sensível ao toque da central multimídia* ou se for emitido um chiado, o sensor pode ter detectado um obstáculo ou houve interferência externa no sensor. Se isso persistir, é recomendável o reparo em uma concessionária autorizada BYD.

⚠ ATENÇÃO

- Para evitar o mau funcionamento do sensor, não enxágue nem aplique vapor em sua área.

MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS*

- O TPMS direto é um sistema auxiliar que monitora a pressão dos pneus em tempo real, melhora a segurança e o conforto ao dirigir o veículo e reduz o desgaste acelerado dos pneus e o aumento do consumo de energia do veículo causado pela pressão insuficiente dos pneus.
- O usuário pode acessar o menu do painel de instrumentos ao pressionar o botão  no volante de direção, navegar até a barra de informações de direção pressionando os botões ◀ e ▶ e, em seguida, selecionar a interface de exibição da pressão dos pneus usando o dispositivo do seletor giratório no botão.



13741-22-13003

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Função do sistema**1. Alarme de inicialização**

Caso o pneu esteja em um estado de baixa pressão quando o veículo é desligado, quando o veículo for ligado novamente, um alarme de baixa pressão será emitido imediatamente para que o usuário encha o pneu antes de dirigir.

2. Alarme de pressão baixa dos pneus

- Quando a pressão de qualquer um dos quatro pneus for inferior a 85% da pressão padrão dos pneus, a luz indicadora de falha da pressão dos pneus se acenderá e o valor da pressão dos pneus ficará amarelo. É recomendável parar o veículo, verificar se há vazamentos lentos nos pneus correspondentes e enchê-los com uma pressão razoável.
- Quando a pressão dos pneus for superior a 90% do valor padrão, o alarme de baixa pressão será cancelado.

3. Alarme de sinal anormal

Se houver uma falha enquanto o sistema estiver ativo, a luz indicadora de falha de pressão dos pneus piscará e depois permanecerá acesa, e o painel de instrumentos exibirá a mensagem "Abnormal Signal" (Sinal anormal). Verifique se o módulo de monitoramento da pressão dos pneus correspondente está normal ou se está dentro de um campo elétrico intenso por um longo período.

4. Exibição em tempo real da pressão dos pneus

Quando o TPMS está em funcionamento, o valor da pressão de cada pneu é exibido.

Precauções

- A duração do módulo de monitoramento da pressão dos pneus está relacionada à distância percorrida diariamente e a outros fatores.
- O módulo de monitoramento da pressão dos pneus transmite regularmente a pressão dos pneus e outras informações para o visor. Portanto, se a pressão dos pneus cair repentinamente ou se houver um pneu furado, o módulo de monitoramento só poderá transmitir dados para o visor assim que fizer a detecção. Portanto, pode haver a perda da direção. Se um pneu danificado também recebeu danos ao módulo de monitoramento e, portanto, nenhuma mensagem puder ser enviada, ou se houver suspeita de que um pneu foi danificado, pare de dirigir imediatamente em vez de esperar um aviso no visor.
- A instalação incorreta do módulo de monitoramento da pressão dos pneus prejudica a estanqueidade dos pneus. Recomenda-se que o módulo de monitoramento seja instalado e substituído por técnicos profissionais de uma concessionária autorizada BYD, de acordo com as instruções de instalação.
- Quando os pneus passam por rodízio ou o módulo de monitoramento da pressão dos pneus é substituído, todo o sistema de monitoramento da pressão dos pneus precisa ser remapeado, o que deve ser realizado por um técnico profissional de uma concessionária autorizada BYD. Caso contrário, esse sistema pode falhar.
- Como a pressão dos pneus varia de acordo com as temperaturas regionais, encha ou esvazie os pneus de acordo com os valores exibidos no painel de instrumentos e com o valor padrão da pressão dos pneus.
- O TPMS possui transmissão sem fio e seu desempenho de recepção pode diminuir em ambientes com interferência severa.

⚠ CUIDADO

- Se a pressão dos pneus não estiver normal, o sistema não impedirá que o veículo circule. Portanto, antes de dirigir, o veículo sempre deve ser ligado em modo estático para verificar se a pressão dos pneus atende aos requisitos especificados pelo fabricante. Em caso negativo, não dirija o veículo. Do contrário, o veículo será danificado ou ocorrerão acidentes pessoais.
- Se a pressão se mostrar anormal durante a condução, verifique a pressão dos pneus imediatamente. Se a luz de advertência de baixa pressão se acender, evite curvas fechadas ou frenagens de emergência e reduza a velocidade do veículo, encoste no meio-fio e pare o mais rápido possível. Dirigir com baixa pressão nos pneus pode causar danos permanentes aos pneus e aumentar a probabilidade de descarte. Danos graves aos pneus podem levar a acidentes de trânsito, resultando em ferimentos graves ou fatais.

SISTEMAS DE CONDUÇÃO SEGURA

Para maior segurança ao dirigir, os seguintes sistemas de condução segura funcionam automaticamente com base nas condições de direção. No entanto, é importante lembrar que esses sistemas são apenas auxiliares e não devem ser usados excessivamente durante a condução.

Sistema de frenagem inteligente

O sistema de frenagem inteligente é um avançado sistema de freio eletro-hidráulico desacoplado que incorpora *booster* a vácuo, bomba de vácuo eletrônica e funcionalidades de ABS/ESC. O sistema auxilia a frenagem do veículo de acordo com as exigências do motorista. Ele oferece funções avançadas de controle, como ABS, EBD, TCS, VDC, CST, CRBS, para melhorar a estabilidade e o conforto do veículo, além da eficiência de recuperação de energia de frenagem.

VDC

Quando o veículo vira repentinamente enquanto está em movimento, o sistema VDC julga a intenção do motorista com base em informações como o ângulo do volante de direção e a velocidade do veículo e as compara continuamente com a condição real. Se o veículo se desviar da faixa normal, o VDC corrige a situação acionando os freios das rodas correspondentes para ajudar o motorista a controlar a derrapagem e manter a estabilidade da direção.

TCS

O TCS evita que as rodas motrizes deslizem durante a aceleração ao reduzir a potência do motor de tração. Ele também aplica forças de frenagem quando necessário para evitar que as rodas motrizes percam a tração. Isso facilita a partida, a aceleração e a subida do veículo em condições adversas de direção.

⚠ CUIDADO

- O TCS pode não funcionar de modo eficaz nas seguintes situações:
 - Quando o veículo estiver rodando em uma estrada molhada e escorregadia, o TCS pode não conseguir controlar a direção e atender aos requisitos de potência, mesmo que esteja funcional.
 - Não dirija em condições em que o veículo possa perder sua estabilidade e potência.

HHC

Depois que o pedal do freio é liberado, o HHC mantém a pressão do freio por um segundo para evitar o movimento para trás.

HBA

Quando o pedal do freio é pressionado muito rápido, o HBA detecta que o veículo está em condição de emergência. Ele aumenta rapidamente a pressão do freio ao máximo para que o ABS possa intervir com maior rapidez e reduzir a distância de frenagem de modo eficaz.

CDP

Quando o interruptor do EPB é puxado para cima, o CDP começa a funcionar e o veículo freia com uma desaceleração constante (a desaceleração é de 0,4g se apenas o interruptor do EPB for puxado para cima e 0,8g se o interruptor do EPB for puxado para cima e o pedal de freio for pressionado ao mesmo tempo) até o veículo parar. Se o motorista soltar o EPB, o CDP para de funcionar.

Controle de Descida em Rampa (HDC)

Princípio de funcionamento: O Controle de Descida em Rampa (HDC), um recurso adicional do sistema ESC, é projetado para melhorar o conforto do veículo. Para habilitar ou desabilitar o HDC, vá para  → ADAS → Active Safety (Segurança ativa) na tela sensível ao toque. A função principal é auxiliar na condução lenta em subidas e descidas através de frenagem ativa. Quando o HDC está em funcionamento, o ABS é ativado quando o deslizamento da roda excede o limite de acionamento do ABS, permitindo que o condutor desça declives com segurança e suavidade, ou até mesmo dê marcha à ré.

■ Ativação do HDC:

- Quando a velocidade do veículo está abaixo de 38 km/h, ative o HDC e o indicador de estado no painel de instrumentos permanecerá ligado.

■ Controle de velocidade HDC:

- O HDC funciona em velocidades entre 11 km/h e 38 km/h, dentro das quais é possível ajustar a velocidade pressionando/soltando o pedal do acelerador ou o pedal do freio. A velocidade do veículo é definida quando o pedal do acelerador ou o pedal do freio é liberado. O indicador de status do HDC pisca para indicar que o HDC está em funcionamento.

■ Desativação do HDC:

- Desative o HDC e o indicador no painel de instrumentos se apagará imediatamente.
- O HDC também para automaticamente quando a velocidade excede cerca de 65 km/h.

■ Mau funcionamento do HDC:

- Em algumas condições especiais, como em um longo trecho de descida, a função HDC pode ficar temporariamente indisponível devido à alta temperatura do freio.
- Você precisa dirigir com segurança nesse momento. Para restaurar a função, estacione o veículo até que a temperatura do freio esfrie.

Instruções de operação do ESC

■ Funcionamento do ESC

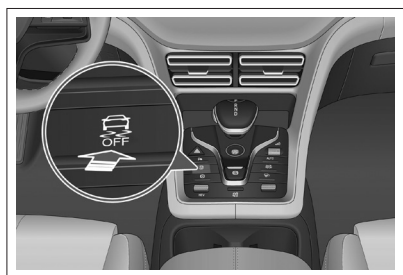
- Se houver risco de derrapagem ou movimento para trás quando o veículo der a partida em um declive, ou se uma das rodas motrizes estiver girando, o indicador do ESC pisca para indicar que o sistema ESC está atuando.

■ Desabilitação do ESC

- Se o veículo ficar preso na neve ou na lama, o ESC poderá reduzir o fornecimento de energia do motor para rodas. Ative o modo de neve para sair do atolamento.

■ Desativação do ESC

- Pressione o botão ESC OFF ou vá para  → ADAS → Active Safety (Segurança ativa). O ESC também verifica seu status operacional em tempo real. Se o interruptor ESC OFF for pressionado enquanto o sistema ESC estiver atuando, o sistema concluirá o controle de intervenção ativa em vez de executar o comando de "desligar" imediatamente. O ESC é desativado somente após a conclusão do controle de intervenção.



- Após o ESC ser desativado, suas funções serão ativadas se o interruptor ESC OFF for pressionado novamente ou se a velocidade do veículo exceder o limite de 80 km/h. A fim de evitar que o ESC seja desativado repentinamente, ele só pode ser desativado novamente quando não estiver em um estado de intervenção dinâmica do veículo.

■ Operação incorreta do interruptor ESC OFF

- O ESC é considerado mal operado se o interruptor ESC OFF for pressionado e mantido pressionado por mais de 10 segundos. Nesse caso, todas as funções internas do ESC continuam funcionando.

■ Reinício do ESC depois que o veículo for desligado

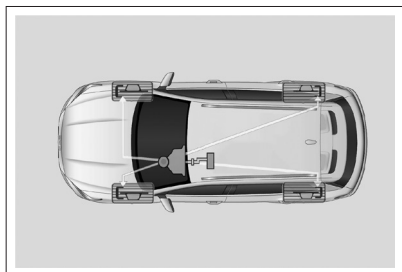
- Quando o sistema ESC tiver sido desativado, uma nova partida no veículo reiniciará automaticamente o sistema ESC.
- A ativação do ESC está vinculada à velocidade do veículo.
- Se o sistema ESC for desligado, quando o veículo se torna extremamente instável à medida que a velocidade aumenta e ultrapassa o limite (80 km/h), o sistema ESC é reiniciado automaticamente.

■ ESC ativado

- Se a luz indicadora de falha no ESC  piscar, certifique-se de dirigir com cuidado, pois a direção descuidada pode causar um acidente. Seja mais cauteloso quando a luz indicadora estiver piscando.

- Com o sistema ESC desativado
 - Tenha cuidado quando o ESC estiver desativado e dirija em velocidades adequadas às condições da estrada. O sistema ESC garante a estabilidade do veículo e sua força motriz. Nunca desligue o ESC, a menos que seja necessário.
- Substituição de pneus
 - Certifique-se de que todos os pneus sejam do mesmo tamanho, marca, banda de rodagem e carga total. Além disso, certifique-se de encher os pneus com a pressão recomendada.
 - O ABS e o ESC não funcionarão corretamente se o veículo estiver equipado com pneus diferentes.
 - Para obter detalhes sobre a substituição de pneus ou rodas, é recomendável entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- Reparo de pneus e suspensão
 - O uso de pneus com defeito ou modificação na suspensão prejudica o sistema de condução segura e pode causar falhas no sistema.

Sistema Antibloqueio dos Freios (ABS)



- O sistema hidráulico do ABS é composto de dois circuitos separados, cada um percorrendo o veículo na diagonal (freio da roda dianteira esquerda conectado ao freio da roda traseira direita). Se um circuito falhar, duas rodas ainda poderão ser freadas.
- No caso de uma freada brusca ou aplicação de freio em uma estrada escorregadia, o ABS ajuda a evitar que as rodas travem ou escorreguem, para que seja possível manter o controle da direção.
- Quando os pneus dianteiros derrapam, não há controle do volante de direção, o que significa que o veículo ainda se move para a frente mesmo que o volante seja esterçado. O ABS ajuda a evitar o bloqueio e, como os pulsos de frenagem são mais rápidos que a reação humana, também ajuda a manter o controle da direção.
- Não pressione o pedal do freio de forma pulsante. Caso contrário, o ABS pode falhar. Ao virar o volante de direção para evitar perigo, sempre mantenha uma pressão forte e estável no pedal do freio para que o ABS funcione.
- Quando o ABS estiver funcionando, o pedal do freio vibrará, o que pode produzir ruído. Isso ocorre porque o ABS está pulsando o freio muito rápido, o que é normal.

⚠ CUIDADO

- O ABS não funciona de modo eficaz nas seguintes condições:
 - Os pneus utilizados não possuem um nível de aderência suficiente (por exemplo, pneus excessivamente desgastados são usados em estradas cobertas de neve).
 - O veículo perde aderência ao dirigir em alta velocidade em estradas escorregadias.
- O ABS não foi projetado para reduzir a distância de frenagem do veículo. Mantenha sempre uma distância segura do veículo à frente quando:
 - Dirigir em estradas enlameadas, arenosas ou cobertas de neve.
 - Dirigir em estradas irregulares ou com múltiplos buracos.
 - Dirigir em estradas esburacadas.

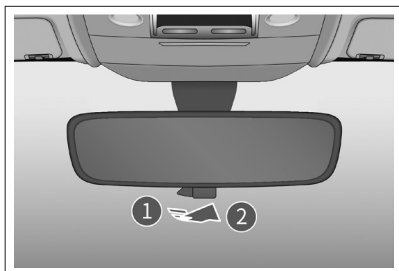
⚠ ATENÇÃO

- Se a luz de advertência de falha do ABS ainda estiver acesa enquanto a luz de advertência do sistema de freios estiver acesa, estacione imediatamente o veículo em um local seguro. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- Nesse caso, se os freios forem acionados, o ABS não funcionará e o veículo ficará extremamente instável.
- O ABS não reduz o tempo e a distância necessários para deter o veículo. Esse dispositivo apenas auxilia a controlar a direção durante a frenagem. Mantenha sempre uma distância segura dos outros veículos.
- O ABS não pode evitar a derrapagem causada por mudanças repentinas de direção, como tentar fazer uma curva fechada ou mudar de faixa repentinamente. Dirija sempre com cuidado, em uma velocidade segura, independentemente das condições da estrada e do clima.
- O ABS também não previne a diminuição da estabilidade. Ao aplicar o freio em uma emergência, a direção deve ser controlada. Uma curva grande ou acentuada durante a condução pode fazer com que o veículo saia da estrada.
- Ao rodar em superfícies moles ou irregulares (como cascalho ou neve), um veículo com ABS pode exigir uma distância de frenagem maior do que um veículo sem ABS. Nesses casos, diminua a velocidade e mantenha uma longa distância dos outros veículos.

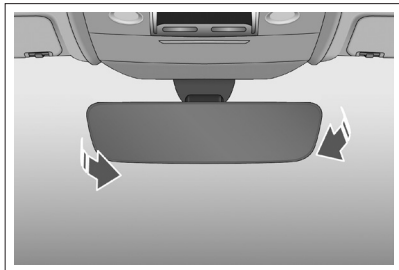
RETROVISOR INTERNO

Função antirreflexo manual

O retrovisor interno pode ser ajustado em duas posições, adequadas para o dia e para a noite, respectivamente. A posição de condução noturna reduz o reflexo das luzes dos veículos na traseira.



- Para dirigir durante o dia, ajuste a alavanca de controle para a posição **1**, na qual a imagem no retrovisor é a mais nítida.
- Para condução noturna, ajuste a alavanca de controle para a posição **2**. Lembre-se de que a nitidez da visão traseira diminui quando o reflexo é reduzido.

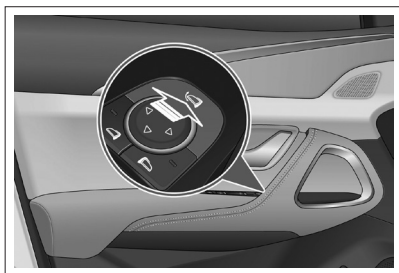


Ajuste manual do retrovisor

Movimente o retrovisor interno para cima ou para baixo, para a esquerda ou para a direita, até a posição adequada.

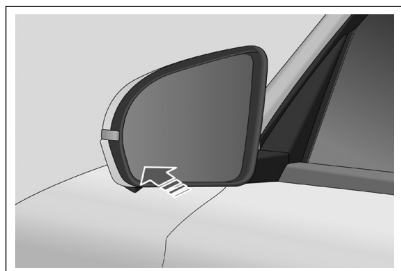
RETROVISORES LATERAIS ELÉTRICOS

O motorista pode ajustar o retrovisor externo elétrico por meio dos botões para uma posição adequada, de modo a ver apenas parte da lateral do veículo no retrovisor externo.



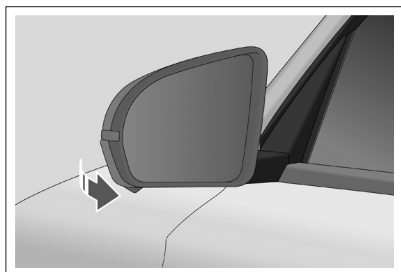
- Interruptores de seleção: usados para selecionar o espelho retrovisor externo a ser ajustado.
 -  Botão do retrovisor externo esquerdo
 -  Botão do retrovisor externo direito

- Interruptor de ajuste : usado para ajustar a lente do retrovisor externo. Pressione o interruptor de acordo com a direção desejada.



Ajuste manual

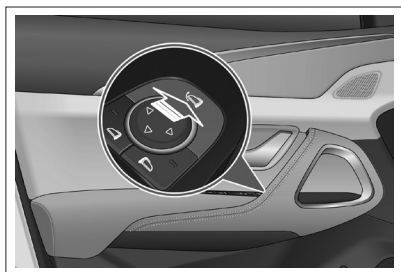
Pressione a borda do espelho com a mão para mover o espelho em torno do centro e ajustá-lo na posição correta.



Dobramento

Dobramento manual

Empurre a borda externa do retrovisor externo com força para girar o corpo do retrovisor em torno do eixo dobrável até a posição de travamento.



Dobramento elétrico

- Quando o veículo está ligado, pressione o botão  para dobrar o retrovisor externo eletricamente e pressione novamente para desdobrá-lo.
- Quando a função antifurto está ativada, os dois retrovisores laterais se dobram automaticamente. Quando a função antifurto é desativada, eles se desdobram automaticamente.

i NOTA

- Não ajuste os retrovisores laterais enquanto o veículo estiver em movimento. Isso pode causar a perda de controle do veículo, resultando em acidentes.
- O uso prolongado da função de desembaçamento do aquecimento elétrico do retrovisor externo pode fazer com que o espelho se desgaste mais rapidamente. Desligue o botão de desembaçamento quando o uso não for mais necessário.

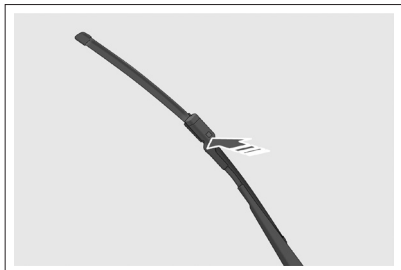
LIMPADORES DO PARA-BRISA

Verifique a condição das palhetas do limpador dianteiro e traseiro ao menos uma vez a cada seis meses quanto a rachaduras ou endurecimento localizado da borracha. Se algum desses problemas for encontrado, as palhetas do limpador deverão ser substituídas.

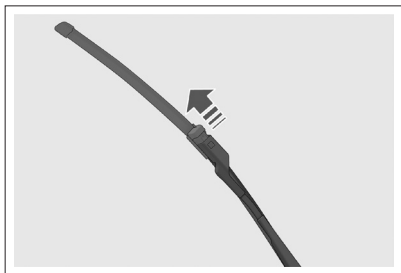
Substituição das palhetas do limpador do para-brisa

Substituição das palhetas do limpador dianteiro

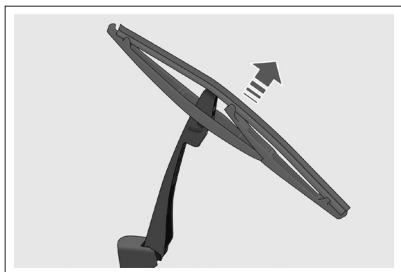
Acesse  → Vehicle Health → Overhaul (Saúde do veículo → Reparo) para ativar a função de manutenção do limpador dianteiro. Depois que a função é ativada, o limpador de para-brisa vai para uma posição alta e depois para, de modo a facilitar a manutenção e a substituição da palheta do limpador. Após a manutenção, o limpador retorna à posição inicial depois que a função de manutenção do limpador dianteiro é desativada.



1. Levante o braço do limpador do lado do motorista e, em seguida, levante o outro braço do lado do passageiro.
2. Pressione o botão de travamento da palheta do limpador.



3. Segure o clipe da palheta do limpador e remova-o na direção indicada na figura.
4. Ao montar uma nova palheta do limpador, opere na ordem inversa da remoção.



Substituição das palhetas do limpador traseiro

1. Levante a haste do limpador traseiro do para-brisa traseiro.
2. Gire a palheta do limpador traseiro para a posição mostrada na figura.
3. A palheta do limpador pode ser removida diretamente por rotação.

⚠ ATENÇÃO

- Não abra o capô quando as hastes do limpador do para-brisa estiverem levantadas.
- Abaixe os limpadores do para-brisa lentamente, evitando o impacto direto com o para-brisa.
- Não dobre a palheta do limpador do para-brisa e não a obstrua quando o limpador do para-brisa estiver em operação.

4 - SEGURANÇA

CINTOS DE SEGURANÇA

Estudos demonstraram que o uso adequado do cinto de segurança pode reduzir significativamente o número de vítimas em frenagens de emergência, manobras bruscas ou colisões. Leia atentamente as informações a seguir e observe-as rigorosamente.

⚠ CUIDADO

- Coloque o cinto de segurança e sente-se adequadamente enquanto o veículo estiver em movimento.
 - O condutor deve garantir que todos os ocupantes estejam usando cintos de segurança antes de dirigir o veículo para evitar lesões graves ou fatais em frenagens de emergência ou em uma colisão.
 - Os cintos de segurança são projetados principalmente para adultos e não são destinados a crianças. Certifique-se de escolher um sistema de retenção infantil apropriado de acordo com a idade e tamanho da criança (consulte "Sistemas de retenção infantil" neste capítulo).
 - Se o cinto de segurança estiver danificado ou com defeito, entre imediatamente em contato com uma concessionária autorizada BYD para verificação e manuseio. Não use o banco respectivo antes dessa verificação e manuseio.
- A BYD enfatiza que o motorista e os ocupantes devem sempre colocar o cinto de segurança enquanto estiverem no veículo. Deixar de fazer isso aumenta o risco de lesões em caso de acidente.
 - Os cintos de segurança instalados são projetados para adultos. Seleções apropriadas de cintos de segurança são necessárias para diferentes situações.
 - É recomendável que crianças sejam posicionadas nos bancos traseiros e sempre usem cintos de segurança e dispositivos de retenção adequados. Em caso de frenagem de emergência ou colisão, crianças desprotegidas podem ser gravemente feridas e suas vidas podem estar em perigo. Da mesma forma, não permita que crianças andem no colo de alguém. Isso as deixará inadequadamente protegidas.

Função de bloqueio de emergência do retrator do cinto de segurança (ELR)

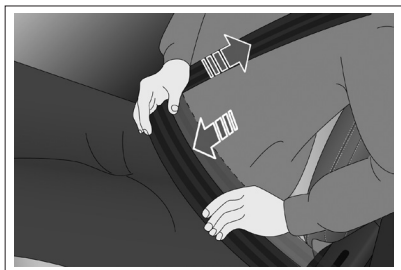
- Durante curvas fechadas, frenagem de emergência e processo de colisão, ou quando o ocupante se inclina para a frente muito rapidamente, o cinto de segurança trava automaticamente para conter e proteger o ocupante de forma eficaz.
- Os ocupantes podem se mover livremente quando o veículo estiver funcionando normalmente e os cintos de segurança forem puxados ou retraídos lentamente.
- Se um cinto de segurança travar devido à retração rápida, puxe-o firmemente e solte-o para permitir uma retração suave.

Função de pré-tensionador e limitador de força do cinto de segurança*

Quando o veículo sofre uma colisão frontal grave e as condições de ativação do pré-tensionador são atendidas, o pré-tensionador retrai rapidamente parte do cinto de segurança e o trava para proteger ainda mais o motorista e os passageiros. O pré-tensionador limita a força de retenção do cinto de segurança ao corpo do ocupante até certo ponto, de modo a evitar lesões no ocupante decorrentes de uma força de retenção excessiva.

USO DO CINTO DE SEGURANÇA

1. Ajuste adequadamente a posição do banco e o ângulo do encosto (veja "Ajuste elétrico do banco dianteiro").

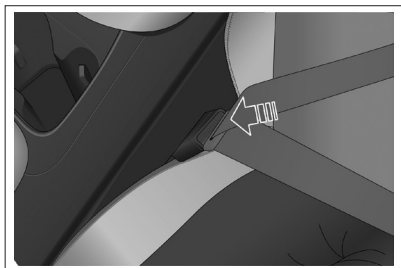


2. Ajuste a posição do cinto de segurança de três pontos.

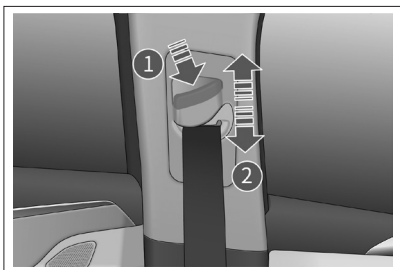
- Mantenha uma postura sentada adequada e puxe o cinto de segurança para fora para usá-lo na diagonal, do ombro para o peito. O cinto não deve passar por baixo do braço ou pela parte de trás do pescoço. Mantenha o cinto abdominal o mais próximo possível do osso do quadril.

⚠ CUIDADO

- O cinto de ombro deve cruzar o centro do ombro. O cinto de segurança deve estar longe do pescoço e não deve escorregar do ombro. Caso contrário, ele não funcionará bem em caso de frenagem de emergência ou acidente, podendo inclusive causar ferimentos graves.
- O cinto abdominal deve ser posicionado o mais baixo possível sobre o quadril para evitar qualquer lesão causada pela pressão contra o abdômen em caso de acidente.
- O cinto de segurança deve ser ajustado firmemente ao corpo para melhor proteção.



3. Insira a trava na fivela até ouvir um clique e, em seguida, puxe para trás para certificar-se de que está firmemente travada. Não prenda o cinto com nenhuma parte da faixa torcida.

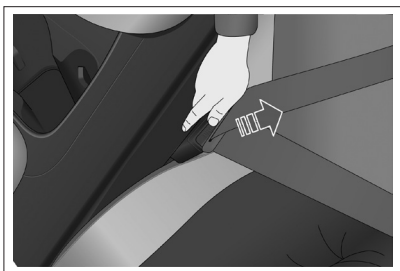


4. Ajuste a altura dos cintos de segurança (dianteiros) para obter conforto e proteção ideais.

1 A altura dos cintos de segurança dianteiros pode ser ajustada para maior conforto e proteção.

2 Mova o cinto de segurança para cima ou para baixo até a altura desejada e depois solte-o.

5. Puxe o cinto firmemente para verificar se está travado.



6. Soltar o cinto de segurança

- Pressione o botão vermelho de destravamento da fivela. A placa de travamento se solta e o cinto de segurança se retrai automaticamente. Se o cinto de segurança não se retrair de forma suave e automática, puxe-o para verificar se está torcido.

⚠ CUIDADO

- Um cinto de segurança é destinado apenas a um ocupante. Não permita que vários ocupantes (inclusive crianças) compartilhem o mesmo cinto de segurança.
- Evite viajar com o encosto do banco muito inclinado para trás. A proteção do cinto de segurança funciona melhor quando o encosto do banco está na posição vertical.
- Certifique-se de que nenhum cinto de segurança ou sua fivela esteja com pressão pela porta. Caso contrário, o cinto de segurança pode ser danificado.
- Verifique regularmente os cintos de segurança para detectar cortes, desgaste, folga e outras anormalidades. Se for encontrado algum problema, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para verificação e manutenção. Enquanto isso, não use o banco correspondente.
- Não remova, desmonte ou modifique os cintos de segurança sem permissão.
- Após um acidente, verifique os cintos de segurança em uma concessionária autorizada BYD. Se a função de pré-carregamento for ativada, o cinto de segurança deverá ser substituído.

⚠ CUIDADO

- Em caso de acidente grave, mesmo que não haja danos aparentes, o cinto de segurança deve ser substituído juntamente do conjunto do banco. O sistema de airbag também deve ser completamente inspecionado.
- Mulheres gestantes também devem colocar o cinto de segurança corretamente. Certifique-se, especialmente, de posicionar o cinto subabdominal o mais baixo possível sobre o quadril para evitar lesões graves.
- O método de usar o cinto de segurança traseiro é o mesmo que o do cinto de segurança dianteiro. Para o funcionamento normal do cinto de segurança traseiro, certifique-se de que sua fivela esteja inserida no fecho correspondente durante o uso. O motorista deve se certificar de que todos os ocupantes estejam usando o cinto de segurança antes de dirigir o veículo.
- Não insira objetos estranhos, como moedas e cliques, na fivela, pois eles impedem a conexão adequada entre a trava e a fivela.

Lembretes sobre o uso do cinto de segurança

Se o motorista ou o passageiro dianteiro não estiver com o cinto de segurança afivelado após o veículo ser ligado, alarmes visuais e sonoros serão acionados e continuarão até que o cinto de segurança correspondente seja colocado corretamente.

- Função de lembrete de cinto de segurança desafivelado
 - Qualquer cinto de segurança solto fará com que esse indicador se acenda e pisque conforme necessário.
- Exibição do banco com cinto não afivelado
 - Quando um cinto de segurança não estiver afivelado, o indicador do banco correspondente se acenderá e permanecerá aceso em caso de condições anormais no veículo.
- Lembrete de cinto de segurança desafivelado para o passageiro dianteiro
 - Quando o veículo estiver ligado, se o motorista ou o passageiro dianteiro não afivelar o cinto de segurança, o indicador principal de lembrete de cinto de segurança e o indicador de lembrete do banco correspondente se acenderão. Se o cinto de segurança ainda não estiver colocado quando o veículo estiver em movimento, o indicador de lembrete de cinto de segurança permanecerá aceso e haverá um som de advertência.

- Lembrete de cinto de segurança para passageiros traseiros
 - Quando o veículo estiver ligado, se algum passageiro traseiro não afivelar o cinto de segurança, o indicador principal de lembrete do cinto de segurança e o indicador de lembrete correspondente ao banco se acenderão. Quando o veículo estiver em movimento e apenas os bancos traseiros estiverem ocupados por passageiro(s) que não afivelaram os cintos de segurança, o indicador de lembrete do cinto de segurança fica aceso e um alarme sonoro é emitido.
- Quando o motorista, o passageiro dianteiro e os passageiros traseiros estiverem com os cintos de segurança afivelados, o indicador de lembrete do cinto de segurança e todos os indicadores exibidos para os bancos correspondentes se apagam.

⚠ CUIDADO

- Se as funções acima estiverem anormais ou falharem, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- Ao dirigir, certifique-se de que todos os ocupantes estejam com os cintos de segurança devidamente afivelados. Caso contrário, em eventuais frenagens de emergência ou colisão, os passageiros estarão mais propensos a sofrer ferimentos graves e suas vidas poderão ser colocadas em risco.

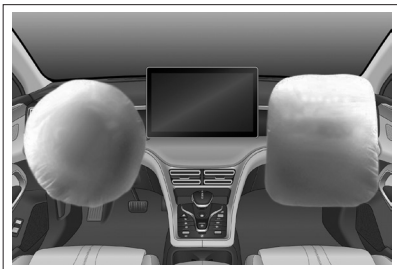
AIRBAGS

Airbags

- O sistema de airbag é uma parte do sistema de restrição auxiliar e também um complemento aos bancos e aos cintos de segurança. Quando o veículo está envolvido em uma colisão séria e o sistema de airbag atende às suas condições de acionamento, os airbags relevantes serão implantados rapidamente e, juntamente dos cintos de segurança, fornecerão proteção adicional para o motorista e os ocupantes, reduzindo a probabilidade de acidentes pessoais ou fatais.
- O sistema de airbag não pode substituir o cinto de segurança. Ele é parte integrante de todo o sistema de proteção de segurança passiva do veículo. O sistema de airbag pode oferecer proteção máxima somente quando o airbag funciona em conjunto com o cinto de segurança afivelado.
- De acordo com o tipo de colisão, o airbag é geralmente dividido em airbag frontal e airbag lateral. O airbag frontal inclui o airbag do motorista e o airbag do passageiro dianteiro, e o airbag lateral inclui o airbag lateral dianteiro e o airbag de cortina.

⚠ CUIDADO

- Os ocupantes devem sentar-se em uma posição adequada para maximizar a proteção fornecida pelos cintos de segurança e pelo sistema de airbag.
- Não desmonte ou monte os componentes do airbag sem permissão.
- É recomendado usar capas de banco oficiais da BYD. Outras capas de banco podem levar à degradação do desempenho do airbag ou a lesões nos passageiros. Não coloque nada entre o airbag lateral e o passageiro.
- Não aplique força excessiva ao lado do banco equipado com airbag lateral.

AIRBAGS DO MOTORISTA E DO PASSAGEIRO DIANTEIRO

Se seu veículo é equipado com airbags para o motorista e o passageiro dianteiro, os airbags são acionados quando a Unidade de Controle Eletrônico (ECU) do sistema de airbag detecta um impacto frontal de moderado a grave durante a condução e as condições de acionamento são atendidas.

AIRBAGS LATERAIS DO BANCO DIANTEIRO

Se o modelo for equipado com um airbag lateral para o banco dianteiro esquerdo e outro para o banco dianteiro direito (conforme indicado na figura), o airbag será montado na parte externa de cada encosto do banco dianteiro, onde a palavra "AIRBAG" está marcada.

- Quando as condições de acionamento do airbag são atendidas devido a um impacto lateral moderado a grave durante a condução, o airbag é acionado para ajudar a proteger o tórax do passageiro no lado impactado para reduzir o grau de lesão.
- Em caso de colisão lateral, somente o airbag do lado impactado é acionado.

- Se a colisão ocorrer no lado do passageiro, o airbag do lado do passageiro será acionado mesmo que não haja ocupante no banco.
- Para obter a melhor proteção do airbag lateral do banco, o passageiro deve colocar o cinto de segurança e sentar-se ereto contra o encosto do banco.

Veículos equipados com airbags laterais nos bancos

1. Não molhe o encosto do banco com água. Se o encosto for molhado por chuva ou spray de água, a função do sistema de airbag lateral poderá ser prejudicada.
2. Não cubra nem substitua a capa do encosto do banco por conta própria. A substituição ou cobertura inadequada da capa do encosto do banco impede o acionamento dos airbags laterais do banco em caso de colisão.

AIRBAGS LATERAIS DE CORTINA*



- Se o modelo estiver equipado com airbags laterais esquerdo e direito (como mostrado na figura, os airbags são instalados na conexão entre a parede lateral e o teto, e as palavras "Airbag de cortina" estão marcadas no protetor da coluna A, coluna B e coluna C). Quando o veículo sofre uma colisão lateral de média a grave que ativa as condições de acionamento para os airbags de cortina lateral, os airbags serão acionados para auxiliar na proteção do motorista/passageiro no lado afetado pela colisão, reduzindo assim os ferimentos.
- Em caso de colisão lateral, somente o airbag do lado impactado é acionado.
- Para obter a melhor proteção do airbag lateral, o passageiro deve colocar o cinto de segurança e sentar-se ereto contra o encosto do banco.

CONDIÇÕES DE ACIONAMENTO DO AIRBAG E PRECAUÇÕES

- As condições de acionamento do airbag são:
 - No caso de uma colisão de veículo, o acionamento ou não do airbag é decidido por fatores como a quantidade de energia da colisão, o tipo de acidente, o ângulo da colisão, os obstáculos e a velocidade do veículo.
 - O sistema de airbag pode ser acionado em colisões especiais.
- O sistema de airbag nem sempre funciona em qualquer acidente e, em geral, não será acionado no caso de uma colisão frontal menor, colisão traseira ou capotamento. Nesse caso, o motorista e os passageiros estão protegidos pelos cintos de segurança corretamente ajustados.
- Determinantes do acionamento do sistema de airbag:
 - A decisão é tomada comparando-se a curva de desaceleração, gerada na colisão e obtida pela ECU, e o valor definido.
 - Se os sinais, como a curva de desaceleração gerada e medida na colisão, forem inferiores aos respectivos valores de referência predefinidos na ECU, o sistema de airbag não será acionado, mesmo que o veículo possa ter sido gravemente deformado no acidente.
- A ECU do sistema de airbag da BYD foi configurada levando em consideração os usos indevidos mais comuns e as condições da estrada. Entretanto, devido às crescentes mudanças nas causas e formas de colisões de veículos, para sua segurança, siga rigorosamente este manual do usuário, use o veículo corretamente e evite seu uso indevido. Caso contrário, não há garantia de que os airbags produzirão o efeito esperado.

Casos em que os airbags podem ser acionados



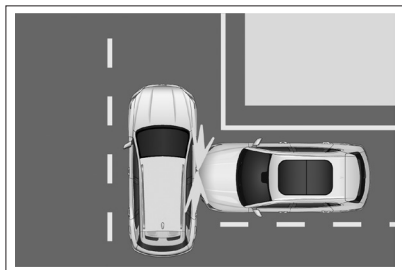
A parte dianteira do veículo atinge o solo ao cruzar um sulco profundo.



O veículo bate em uma lombada ou em um meio-fio.

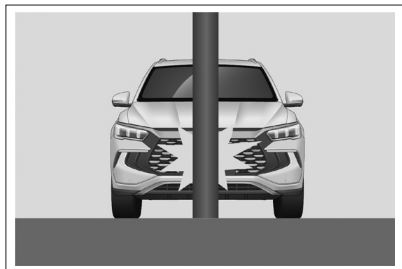


A parte dianteira do veículo bate no chão ao descer uma ladeira íngreme.



Um lado do veículo é atingido por outro veículo.

Casos em que os airbags podem não ser acionados



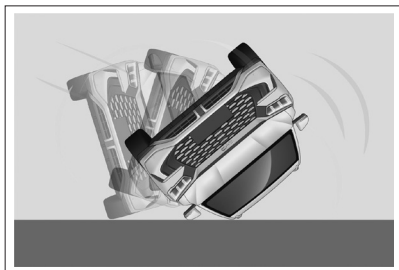
O veículo bate em uma coluna de concreto, árvore ou outros objetos finos.



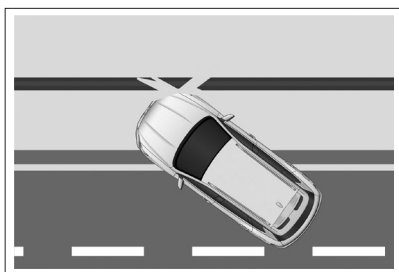
O veículo passa por baixo de um caminhão ou de outro veículo de grande porte.



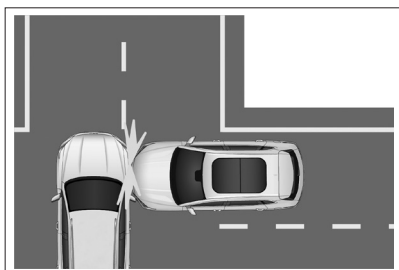
A traseira do veículo é atingida por outro veículo.



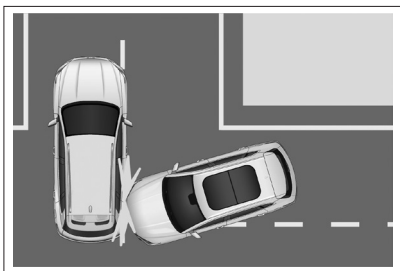
O veículo capota.



O veículo bate em uma parede ou em um veículo em um lado que não seja o dianteiro.



Outras partes que não o compartimento do passageiro recebem impacto lateral.



A lateral do veículo é atingida na diagonal.



A lateral do veículo atinge uma coluna.

⚠ CUIDADO

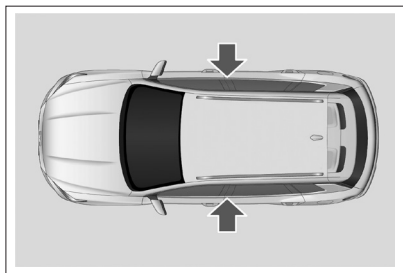
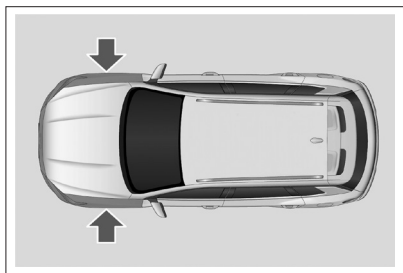
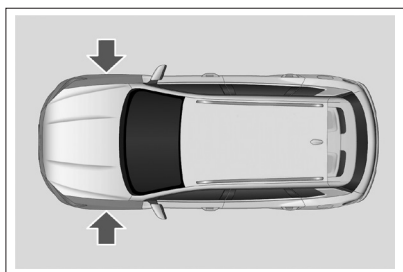
- Os airbags são projetados para modelos específicos. Quaisquer alterações na suspensão, no tamanho dos pneus, nos para-choques, no chassi e nos dispositivos equipados de fábrica podem afetar negativamente o sistema de airbag. Os usuários não devem usar nenhuma peça do sistema de airbag em outros modelos de carro pois isso pode levar à falha do sistema de airbag. Recomenda-se entrar em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD se ocorrer qualquer uma das seguintes situações:
- Os motoristas devem manter uma distância de, ao menos, 25 cm entre o tórax e o volante de direção, para que o sistema forneça a proteção mais eficaz ao motorista.
- Coloque o cinto de segurança e sente-se adequadamente enquanto o veículo estiver em movimento. Se o cinto de segurança não estiver afivelado e o ocupante estiver inclinado para a frente ou sentado de forma inadequada, o acionamento do airbag pode aumentar o risco de lesões.
- Não cole adesivos, cubra ou decore a tampa do cubo do volante de direção, a superfície do lado direito do painel de controle ou a superfície do revestimento das colunas A, B e C e airbag lateral do banco. Limpe essas superfícies com um pano seco ou úmido, sem aplicar muita pressão.
- Uma criança não deve sentar-se no banco do passageiro dianteiro, nem no colo do passageiro dianteiro, para evitar ferimentos graves ou até mesmo acidentes causados pelo acionamento do airbag.

⚠ CUIDADO

- Acessórios, como suportes de telefone, copos, cinzeiros, não devem ser instalados nas capas dos airbags ou dentro de seu alcance de ação. Caso contrário, o acionamento do airbag aumentará o risco de lesões em um acidente.
- Os airbags laterais e os airbags de cortina lateral se inflam rapidamente com forças de impacto elevadas. Os ocupantes não devem se apoiar nas portas dos veículos equipados com esses airbags enquanto esses veículos estiverem em movimento. A falha em fazê-lo pode resultar em acidentes pessoais ou até fatais.
- Não coloque outros acabamentos ou artigos dentro do alcance de ação de qualquer airbag de cortina lateral (por exemplo, para-brisas, vidros das portas laterais, protetores da coluna A, teto, protetores da coluna B, protetores da coluna C e alças auxiliares). Caso contrário, os acabamentos ou objetos serão lançados devido à força intensa liberada quando os airbags de cortina lateral são acionados, ou causarão falha no acionamento adequado dos airbags de cortina lateral, resultando em ferimentos graves ou até fatais.
- Por favor, entregue todos os documentos fornecidos com o veículo ao novo proprietário.
- Não modifique ou substitua os bancos ou revestimentos dos bancos com airbags laterais. Essas alterações podem impedir o acionamento normal dos airbags laterais, e assim causar falha no sistema de airbag ou acionamento não intencional dos airbags laterais, resultando em lesões graves ou fatais.
- Não desmonte ou realize reparos no revestimento do coluna A, no teto, no revestimento do coluna B ou no revestimento do coluna C, que contêm airbags laterais de cortina. Essas alterações podem causar falha no sistema de airbag ou acionamento acidental dos airbags de cortina, o que pode causar ferimentos graves e até fatais.
- Não altere nenhum componente do sistema de airbag, incluindo qualquer etiqueta correspondente. Recomenda-se que qualquer operação feita nos airbags seja realizada por uma concessionária autorizada BYD.
- Os airbags só podem fornecer proteção contra acidentes uma vez. Quando o airbag é acionado ou danificado, o sistema de airbag deve ser substituído.
- Siga os regulamentos de segurança e os procedimentos relacionados ao descarte de partes do veículo ou de seu sistema de airbag.
- O sistema de airbag tem forte resistência contra interferência e perturbação dos campos eletromagnéticos presentes ao seu redor. No entanto, para evitar acidentes, não use o veículo em um ambiente eletromagnético que viole os regulamentos nacionais.

⚠ CUIDADO

- O sistema de airbag deste veículo foi projetado levando em consideração os usos indevidos comuns e as condições da estrada. No entanto, para evitar acidentes, não permita que a parte inferior do veículo seja impactada ou dirija de forma brusca em condições de estrada severas.
- O sistema de airbag desse veículo foi totalmente verificado para corresponder perfeitamente ao sistema de chicote elétrico original do veículo. Qualquer modificação ou alteração no chicote elétrico pode fazer com que os airbags sejam acionados erroneamente em condições normais ou não sejam acionados em caso de colisão.
- Recomenda-se entrar em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD se ocorrer qualquer uma das seguintes situações:



- O airbag foi acionado.
- A luz de advertência  do airbag do painel de instrumentos se acende de forma anormal.
- Há uma colisão na frente do veículo (área destacada na imagem), mas os airbags frontais não foram acionados.
- A cobertura do airbag foi arranhada, rachada ou danificada.
- Os airbags precisam ser removidos, desmontados, instalados ou reparados.
- Os airbags laterais e os airbags de cortina foram acionados.
- Um impacto em uma porta do veículo em um acidente não é suficiente para fazer o airbag ser acionado.
- A superfície do banco com um airbag lateral está arranhada, rachada ou danificada de maneira semelhante.
- As peças decorativas (forro) na coluna A com airbags de cortina embutidos, barra de teto e coluna C estão arranhadas, rachadas ou danificadas de forma semelhante.

SISTEMAS DE RETENÇÃO INFANTIL

Escolha um assento de segurança infantil apropriado de acordo com a idade e o tamanho da criança

- Escolha um dispositivo de proteção adequado para a criança. Uma criança que não possa usar um dispositivo de proteção devido ao tamanho do corpo deve sentar-se no banco traseiro e ter o cinto de segurança devidamente afivelado.

Quando o CRS não estiver em uso

- Fixe o CRS corretamente no banco. Não o coloque no banco do passageiro ou no porta-malas.

⚠ CUIDADO

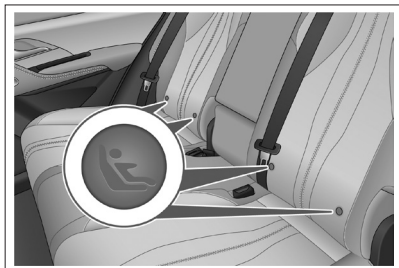
- Os cintos de segurança ou o sistema de retenção infantil (CRS) devem ser escolhidos de acordo com a idade e o tamanho corporal das crianças, de modo a protegê-las efetivamente em caso de acidentes ou frenagem de emergência. Segurar uma criança nos braços de um adulto não substitui o papel desempenhado pelo CRS. Em um acidente, uma criança pode bater no para-brisa ou ser esmagada entre o adulto e o compartimento.
- Por favor, instale o CRS corretamente de acordo com as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante. Caso contrário, lesões graves ou até mesmo fatais podem ser causadas às crianças em caso de frenagem de emergência ou acidente.
- A BYD recomenda fortemente que o veículo esteja equipado com o CRS para crianças. Estudos têm mostrado que instalar um sistema de retenção infantil nos bancos traseiros é mais seguro do que instalá-lo nos bancos dianteiros.

INSTALAÇÃO DE SISTEMAS DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS

Observe as instruções de instalação fornecidas pela fábrica de CRS. Fixe firmemente o CRS no banco externo traseiro.

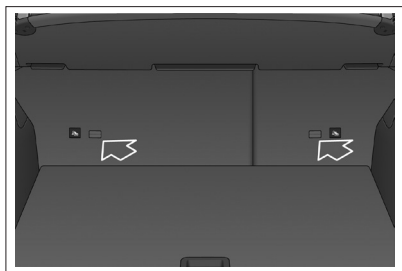
Fixe a alça superior ao instalar o CRS.

Instalação de sistemas de retenção para crianças com ancoragem rígida ISOFIX



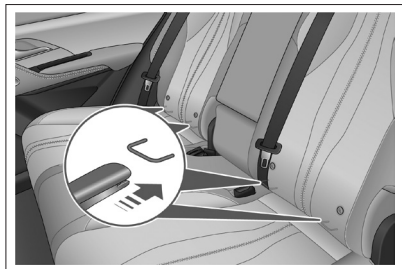
Os bancos traseiros externos são equipados com ancoragens no tamanho ISOFIX/i-. (Uma etiqueta indicando a posição de ancoragem está colada no banco).

Ancoragem fixa de aço (para o *top tether*)



Há ancoragens especiais na parte de trás do encosto do banco traseiro.

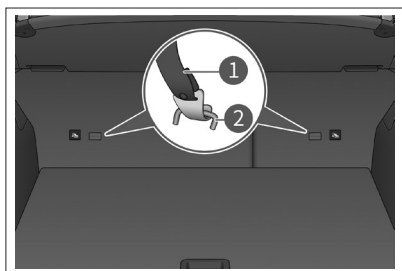
Assento infantil



1. Identifique as fixações apropriadas e instale o sistema de retenção para crianças no banco.

i NOTA

- A ancoragem é instalada no espaço entre a almofada do banco e o encosto do banco.

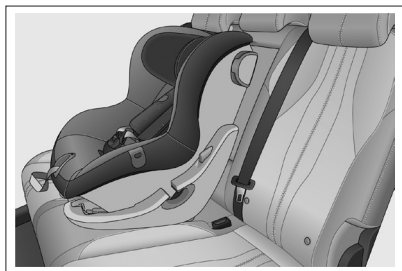


1 *Top tether*

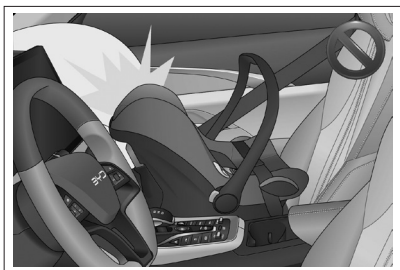
2 Ancoragem fixa

2. Levante o encosto de cabeça, encaixe o gancho firmemente na trava na parte de trás do encosto e aperte o *top tether* superior para que fique preso.

3. Reinstale o apoio de cabeça.



- Se o banco do motorista obstruir a instalação correta do CRS, faça a instalação no banco traseiro direito.



- Nunca instale um dispositivo de retenção para crianças voltado para a retaguarda no banco protegido por um airbag dianteiro (no estado ativo). Caso contrário, em caso de acidente, a força da rápida ativação do airbag do passageiro dianteiro resultará em ferimentos graves ou fatais para a criança.



- Siga os cuidados exibidos no para-sol do passageiro dianteiro conforme mostrado na imagem.

⚠ CUIDADO

- Tente empurrar e puxar o assento de segurança infantil em diferentes direções para garantir que tenha sido instalado com segurança.
- Ao usar a trava inferior, verifique se não há nenhum objeto ao redor da trava e se o cinto de segurança não está preso atrás do assento de segurança para crianças. Em seguida, verifique se o assento de segurança para crianças está firmemente preso. Caso contrário, isso poderá causar lesões graves ou até mesmo fatais às crianças em caso de frenagem de emergência ou acidente.
- Não instale uma cadeira para crianças no banco dianteiro.

Informações sobre a aplicabilidade de diferentes posições de banco para sistemas de retenção para crianças

Classificação por peso	Posição do banco (ou outras posições)		
	Banco do passageiro dianteiro	Banco traseiro lateral	Banco traseiro central
Grupo 0 (menos de 10 kg)	X	U	X
Grupo 0+ (menos de 13 kg)	X	U	X
Grupo I (9 ~ 18 kg)	X	U/UF	X
Grupo II (15 ~ 25 kg)	X	UF	X
Grupo III (22 ~ 36 kg)	X	UF	X

Observação: Os significados das letras na tabela são:

U = Sistemas universais de retenção para crianças certificados para esse grupo de peso

UF = Sistemas de retenção infantil universal voltados para a frente certificados para esse grupo de peso

X = A posição do banco não é adequada para a instalação de um sistema de retenção infantil para este grupo de peso

Adequação das posições dos bancos para sistemas de retenção infantil ISOFIX

Classificação por peso	Tamanho	Módulo fixo	Posição do banco (ou outras posições)		
			Banco do passageiro dianteiro	Banco traseiro lateral	Banco traseiro central
Moisés para bebê	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Grupo 0 (menos de 10 kg)	E	ISO/R1	X	X	X
Grupo 0+ (menos de 13 kg)	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
Grupo I (9~18 kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/R2	X	IUF:	X
	B1	ISO/F2	X	IUF:	X
	A	ISO/F3	X	IUF:	X

Observação 1: Para os CRSs não identificados com as classes de tamanho ISO/XX (A~G), o fabricante do veículo deve especificar o CRS ISOFIX no veículo recomendado para cada posição de banco com relação aos grupos de peso aplicáveis.

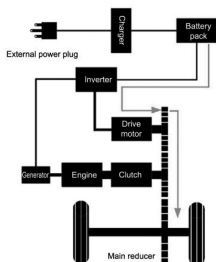
Observação 2: Os significados das letras na tabela são:

IUF = Sistemas de retenção infantil ISOFIX universais voltados para a frente, certificados para esse grupo de peso

X = Essa posição ISOFIX não é aplicável aos sistemas ISOFIX de retenção para crianças para esse grupo de peso e/ou classe de tamanho

MODOS DE FUNCIONAMENTO DO SISTEMA MODO DUPLO (DM)

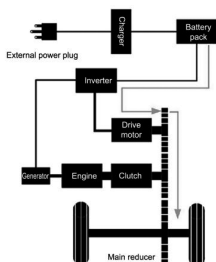
“EV” - Modo de operação elétrico puro



- No modo de operação elétrico puro, a bateria de tração fornece energia elétrica para mover o veículo através do motor elétrico, e esse modo pode atender a uma variedade de condições de operação, como partida, ré, rastreamento, aceleração e condução a velocidade constante.

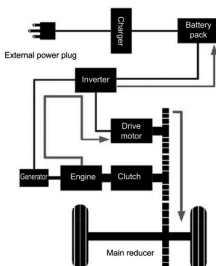
i NOTA

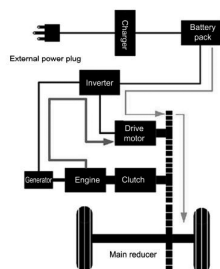
- O veículo pode mudar para o modo HEV automaticamente sob condições operacionais como aceleração rápida, alta velocidade, subida de ladeiras, temperatura muito alta ou baixa, ou nível baixo de SOC. Mude para o modo EV manualmente se necessário, quando as condições de EV forem atendidas. É recomendado escolher o modo HEV em condições de temperatura alta ou baixa.



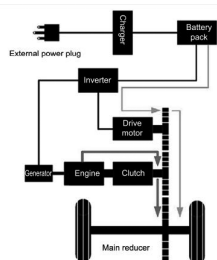
“HEV” - Modo de operação de sinergia em modo duplo

- No modo HEV, quando o nível de SOC é alto ou a demanda de energia é baixa, o sistema do veículo prioriza a condução EV, sem iniciar o motor.
- No modo HEV, quando o nível de SOC é baixo ou a demanda de energia é alta, o motor é iniciado e opera em série para atender à demanda de energia.
- No modo HEV, o motor fornece energia para a bateria de tração e o motor de tração.



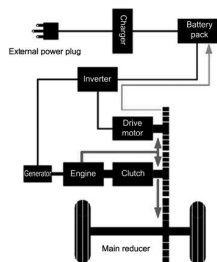


- No modo HEV, o motor e a bateria de tração fornecem simultaneamente energia para o motor de tração.

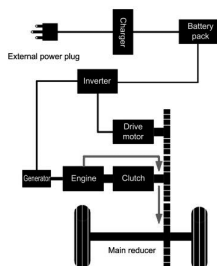


- No modo HEV, o motor começa a operar em paralelo em velocidades médias e altas sob algumas condições de trabalho para melhorar a economia de combustível.

- No modo HEV, o motor de combustão e o motor de tração trabalham juntos para mover o veículo.

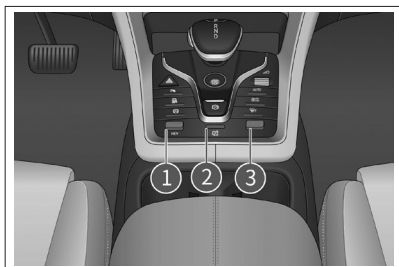


- No modo HEV, o motor impulsiona o veículo e simultaneamente aciona o motor para gerar eletricidade para regeneração de energia.



- No modo HEV, o motor impulsiona o veículo e o motor de tração des-cansa.

SELEÇÃO DE MODOS DE FUNCIONAMENTO DO SISTEMA DE MODO DUPLO (DM)



- 1** Modo EV/ HEV
- 2** Botão de modo neve
- 3** "MODE" (Modo)

Modo de condução EV-ECO:

- Pressione o interruptor EV/HEV para a frente e o indicador EV no painel de instrumentos se acenderá, indicando que o veículo está no modo EV. Pressione o interruptor "MODE" (Modo) continuamente até que o indicador "ECO" no painel de instrumentos fique aceso. Isso indica que o veículo mudou para o modo ECO para minimizar o consumo de energia.

Modo de condução EV-NORMAL:

- Pressione o interruptor EV/HEV para a frente e o indicador EV no painel de instrumentos se acenderá, indicando que o veículo está no modo EV. Pressione o interruptor "MODE" (Modo) continuamente até que o indicador "NORMAL" no painel de instrumentos fique aceso. Isso indica que o veículo mudou para o modo NORMAL para garantir o conforto de condução e controlar o consumo de energia.

Modo de condução EV-SPORT:

- Pressione o interruptor EV/HEV para a frente e o indicador EV no painel de instrumentos se acenderá, indicando que o veículo está no modo EV. Pressione o interruptor "MODE" (Modo) continuamente até que o indicador "SPORT" no painel de instrumentos fique aceso. Isso indica que o veículo mudou para o modo *Sport* para garantir o melhor desempenho de potência.

Modo de condução HEV-ECO:

- Pressione o interruptor EV/HEV para frente e o indicador HEV no painel de instrumentos se acenderá, indicando que o veículo está no modo HEV. Pressione o interruptor "MODE" (Modo) continuamente até que o indicador "ECO" no painel de instrumentos fique aceso. Isso indica que o veículo mudou para o modo ECO para obter a melhor economia de combustível.

Modo de condução HEV-NORMAL:

- Pressione o interruptor EV/HEV para frente e o indicador HEV no painel de instrumentos se acenderá, indicando que o veículo está no modo HEV. Pressione o interruptor "MODE" (Modo) continuamente até que o

indicador "NORMAL" no painel de instrumentos fique aceso. Isso indica que o veículo mudou para o modo Normal para garantir o conforto de condução e a economia de combustível.

Modo de condução HEV-SPORT:

- Pressione o interruptor EV/HEV para frente e o indicador HEV no painel de instrumentos se acenderá, indicando que o veículo está no modo HEV. Pressione o interruptor "MODE" (Modo) continuamente até que o indicador "SPORT" no painel de instrumentos fique aceso. Isso indica que o veículo mudou para o modo *Sport* para garantir o melhor desempenho de potência.

Modo de Condução MAX EV:

- Esse modo garante a operação do veículo apenas no modo EV ao máximo possível. Para alternar o veículo para o modo MAX EV com SOC da bateria suficiente, pressione o interruptor EV/ EV para a frente e segure por 3 segundos até que o indicador EV no painel de instrumentos fique azul. Nesse momento, o fornecimento de energia do veículo é limitado em certo grau. Quando o SOC da bateria cai para um nível mais baixo, o veículo muda automaticamente para o modo HEV-ECO.

Modo Neve:

- Pressione o botão do modo "Snow" (Neve) para ativá-lo/desativá-lo. Esse modo pode ser ativado durante a condução em superfícies de estrada com neve, molhadas ou escorregadias.

PRECAUÇÕES PARA OS MODOS DE FUNCIONAMENTO DO SISTEMA DE MODO DUPLO (DM)

Quando o veículo opera no modo de sinergia híbrida, preste atenção às seguintes condições:

- O desempenho da bateria de tração degrada-se em ambientes de temperatura alta e baixa. Para evitar danos à bateria de tração, os seguintes mecanismos de proteção são definidos:
 - Quando a temperatura está muito alta ou muito baixa, o sistema do veículo limita o poder de carga e descarga e o nível de SOC.
 - Quando a temperatura é inferior a -30°C ou superior a 60°C, a bateria não pode ser carregada.
- Recomenda-se utilizar o veículo em um ambiente acima de -20°C. Em caso de circunstâncias especiais mencionadas acima, é recomendado conduzir o veículo usando o motor.
- A temperatura ótima da bateria é de 25°C. Quando a temperatura está muito alta ou muito baixa, o fornecimento de energia da bateria é limitado, portanto, a autonomia do veículo no modo elétrico puro é reduzida.

Atenção aos componentes de tensão elevada e alta temperatura

- A bateria de tração e outros componentes de tensão elevada do veículo são conectados por cabos de cor laranja.

⚠ CUIDADO

- Não toque no cabo laranja ou no eletrodo da bateria de energia. Um choque elétrico pode causar lesões graves ou até fatais.
 - Por favor, leia todas as etiquetas de aviso.
- O motor, radiador do líquido de arrefecimento e alguns outros componentes podem atingir altas temperaturas durante a condução. Essas peças possuem etiquetas de aviso. Por favor, leia cuidadosamente e siga as instruções contidas nessas etiquetas de aviso.

⚠ CUIDADO

- Não remova ou desmonte nenhuma peça de tensão elevada, pois isso pode causar lesões graves ou até mesmo ameaçar a vida.
 - Em caso de colisão, inundação e outras situações que possam causar danos ao sistema de tensão elevada, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD o mais rápido possível para uma inspeção, a fim de evitar o risco de choque elétrico.
 - Não continue a utilizar o veículo para evitar o risco de choque elétrico se o veículo emitir um aviso de fuga de corrente ou se uma concessionária autorizada BYD diagnosticou que o veículo apresenta fuga de corrente.
 - Tocar em componentes com tensão elevada causa choque elétrico, resultando em lesões graves ou até fatais.
- Como o veículo é conduzido por motor a gasolina e elétrico, o som do motor pode ser ouvido vindo do compartimento do motor.
 - Ao ligar ou desligar o veículo, pode-se ouvir o som (som de contato abrindo ou fechando) dos componentes de tensão elevada sob o painel de controle auxiliar, o que não é uma falha.
 - Se o indicador "OK" permanecer ligado, isso indica que o veículo pode ser conduzido, mesmo que o motor de combustível não seja acionado (sendo conduzido apenas pelo motor elétrico).
 - Certifique-se de pressionar o botão "P" ao estacionar. Quando a marcha "P" ou "N" está engatada, se o SOC estiver abaixo de um certo nível, o motor pode começar a carregar a bateria de tração. Se a marcha "N", "R" ou "D" estiver engatada por um longo período de tempo, isso pode causar uma falha no sistema. Portanto, após engatar a marcha, certifique-se de liberar a alavanca seletora. Ao sair do veículo, certifique-se de que o EPB esteja acionado.
 - Se a bateria de 12 V falhar e a energia estiver completamente esgotada, sem que a fonte de alimentação externa possa ser usada para partida, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

⚠ CUIDADO

- Certifique-se de desligar o trem de força ao sair do veículo.
 - Certifique-se de pressionar o botão "P", pois o veículo também pode ser iniciado (movido pelo motor) quando o indicador "OK" estiver aceso, mesmo que o motor pare.
 - Com o indicador de "OK" aceso, se a alavanca seletora de marchas for colocada na posição "R" ou "D" e o pedal do freio não estiver pressionado, o veículo se moverá em baixa velocidade. Certifique-se de prestar atenção a essa situação.
-
- Recomenda-se consultar uma concessionária autorizada BYD para reparo ou manutenção do veículo.
 - Se o veículo não puder ser reparado devido a um acidente ou outras razões, consulte uma concessionária autorizada BYD.
 - Recomenda-se consultar uma concessionária autorizada BYD antes de manusear o veículo, já que ele utiliza uma bateria de 12 V selada.

⚠ CUIDADO

- Em caso de acidente, realize as seguintes operações para reduzir o risco de fuga de corrente de alta tensão.
 - Mova o veículo para um local seguro.
 - Pressione o pedal do freio e puxe o interruptor do EPB.
 - Pressione o botão "P" para desligar o sistema de modo duplo.
- Se o veículo estiver gravemente danificado, pode haver risco de choque elétrico. Para evitar choque elétrico, não toque em nenhum componente de tensão elevada (como a bateria de tração) ou nos cabos (em laranja) que conectam os componentes. Se houver fios sem isolamento dentro ou fora do veículo, não os toque para evitar choque elétrico.
- Se vazar líquido em algumas partes do veículo, não toque no líquido, pois ele pode ser o eletrólito da bateria de 12 V. Se o líquido entrar em contato com a pele ou os olhos, lave-os abundantemente com água (preferencialmente com uma solução de ácido bórico) e procure atendimento médico para evitar lesões graves.
- Se o veículo precisar ser rebocado, reboque-o utilizando um veículo equipado com plataforma. Se as rodas tocarem o chão durante o reboque, o motor pode continuar gerando eletricidade, podendo causar danos ao veículo.

SISTEMA ANTIFURTO



Se o veículo estiver no estado antifurto e qualquer porta for aberta, o sistema emitirá um alarme e os indicadores de direção irão piscar para evitar que o veículo seja roubado.

Ativação do sistema antifurto

1. Desligue o veículo.
2. Faça com que todos os ocupantes saiam do veículo.
3. Trave todas as portas. O indicador antifurto permanece aceso por 10s até que o sistema antifurto seja ativado automaticamente. Depois disso, o indicador antifurto começa a piscar.
4. Antes de sair, certifique-se de que esse indicador esteja piscando. Certifique-se de que nenhum passageiro esteja no veículo durante o acionamento do alarme. O destravamento de qualquer porta pelo lado de dentro pode ativar o sistema.

Acionamento do alarme

- O alarme antifurto é acionado quando uma porta, tampa do porta-malas ou capô forem destravados sem a chave inteligente; ou o veículo for ligado sem a chave inteligente.

Desativação do alarme

- O alarme antifurto é desativado ao:
 - Usar o microinterruptor para destravar a porta ao portar uma chave inteligente válida;
 - Destravar uma porta com o microinterruptor;
 - Abrir a tampa do porta-malas remotamente com a chave inteligente;
 - Ligar o veículo remotamente com a chave inteligente;
 - Pressionar o botão START/STOP com a chave inteligente dentro do veículo.

⚠ CUIDADO

- Não modifique o sistema antifurto fazendo alterações ou adições. Caso contrário, o sistema pode falhar.

Indicador antifurto



Quando o sistema antifurto está ativado, o indicador antifurto fica aceso por 10 segundos.

COLETA E PROCESSAMENTO DE DADOS

- Esta seção fornece informações importantes sobre como os dados pessoais são coletados e processados quando você usa um veículo da BYD.
- Para uma visão mais detalhada sobre processamento de dados, proteção de dados e direitos dos titulares de dados, por favor, leia a versão atual da política de privacidade do veículo disponível na central multimídia:  → → System Settings → More → Privacy Policy (Configurações do sistema → Mais → Política de privacidade).

Processamento de dados do veículo

- Os dados coletados quando o veículo é usado, como dados coletados ou transmitidos por sensores ou unidades de controle do veículo, são necessários para o funcionamento seguro do seu veículo.
- Em alguns casos, os dados são usados para apoiar a condução (sistemas de assistência ao motorista) ou para permitir uma função específica de conforto ou entretenimento.
- Os dados pessoais coletados e processados incluem principalmente dados do veículo, dados relacionados a serviços remotos e outros dados, conforme especificado abaixo.

Outros

Sistema da central multimídia:

- Dependendo da configuração do veículo, os usuários podem adicionar dados à central multimídia, como dados de mídia para reprodução de vídeo no sistema da central multimídia, dados de endereço para uso no sistema de navegação ou dados para uso em serviços online.
- Dependendo da configuração do veículo, também é possível inserir configurações individuais no veículo.
- Os dados armazenados no veículo podem ser excluídos a qualquer momento.
- A BYD não tem controle sobre os dados transferidos para terceiros (do uso de conteúdo de terceiros, em particular como parte de serviços online).

Integração de dispositivos móveis

- Dependendo da configuração do veículo, dispositivos móveis podem ser conectados e controlados através do sistema da central multimídia do veículo.
- Pode ser necessário reproduzir/exibir a tela ou áudio do dispositivo por meio do sistema da central multimídia ou transmitir para o sistema.
- Dados adicionais, como posicionamento ou informações do veículo, podem ser transmitidos por meio de aplicativos para uso em determinados sistemas de navegação, comunicação ou outros serviços de terceiros.
- O tipo específico de processamento de dados depende da função respectiva e é controlado pelo usuário ou por terceiros, como o provedor dos dispositivos ou serviços correspondentes.

Acesso à internet e serviços conectados

- Dependendo das configurações do veículo, a internet pode ser acessada para determinadas funções ou serviços da BYD por meio dos dispositivos de rede do sistema da central multimídia do veículo.
- A BYD não se responsabiliza por quaisquer serviços fornecidos por terceiros.
- Nesses casos, obtenha informações sobre o uso de dados junto ao provedor do respectivo serviço online.

Gravação de imagens da câmera/monitoramento da área circundante

- O seu veículo está equipado com várias câmeras/sensores.
- Isso ocorre porque algumas funcionalidades do veículo requerem a detecção e avaliação do trajeto do veículo, o que é feito por câmeras que detectam objetos no entorno do veículo (por exemplo, obstáculos).
- As imagens são transmitidas para o respectivo módulo de controle para análises adicionais necessárias para operar os sistemas.
- Algumas imagens são apenas processadas de forma volátil (RAM), outras podem ser armazenadas, dependendo do equipamento do veículo.
- O veículo pode estar equipado com uma câmera voltada para fora (OFC) que pode ser usada para capturar imagens do entorno (dashcam).
- O veículo também pode estar equipado com uma câmera voltada para dentro (IFC), que pode ser usada para capturar imagens dentro do veículo.
- Tanto as filmagens da OFC quanto as da IFC são armazenadas.
- É sua responsabilidade verificar os requisitos legais locais antes de ligar a OFC ou a IFC (por exemplo, a licença de uso da IFC deve ser adquirida primeiro em alguns países ou o uso da OFC da dashcam tem restrições severas em outros países).
- Para mais detalhes sobre a câmera, consulte a seção "Sistema de visão panorâmica" neste manual.

Transferência permanente do veículo para terceiros e modo offline

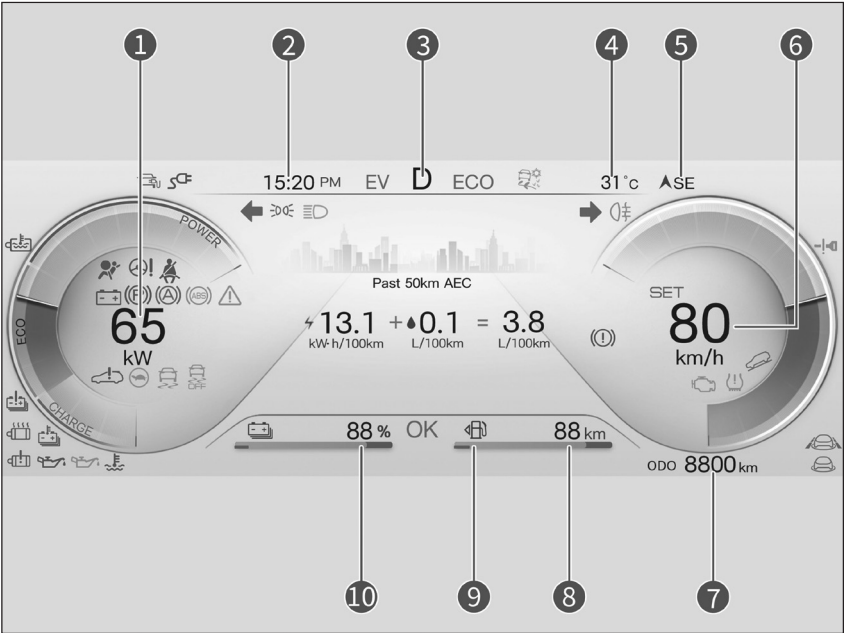
- No caso de uma transferência permanente do veículo, ou seja, veículo de segunda mão, ou transferência do veículo por um terceiro para uso permanente, deve-se observar que quaisquer personalizações/configurações do usuário feitas através do sistema da central multimídia (por exemplo, lista de endereços, sistema de navegação, etc.) podem ser acessadas pelo novo proprietário.
- Você também pode restringir a comunicação do seu veículo com o servidor de dados da BYD e o processamento de dados pessoais relacionados ao veículo, configurando o veículo para o modo offline.
- Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  para desligar o Wi-Fi.
- Isso também pode ser feito tocando em  → System Settings → Internet → WLAN → Off (Configurações do sistema → Internet → WLAN → Desligado).

Seus direitos de proteção de dados

- A BYD tem um respeito rigoroso pela privacidade de seus clientes e cumpre estritamente todas as leis de proteção de dados, em particular o Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais (LGPD) e as leis locais aplicáveis.
- De acordo com essas leis, os proprietários têm direitos específicos quando seus dados pessoais são processados:
 - Os titulares dos dados têm o direito de informação e acesso, retificação, exclusão de dados pessoais ("direito ao esquecimento") e o direito de se opor ao processamento de dados pessoais ou de restringi-lo (ou retirar o consentimento fornecido anteriormente, bem como o direito à portabilidade dos dados).
 - Esses direitos podem ser limitados em alguns casos. Por exemplo, se pudermos mostrar que temos uma obrigação legal de processar seus dados, ou se fornecer as informações a você revelaria dados pessoais sobre outra pessoa, ou se formos legalmente impedidos de divulgar essas informações.
 - Em alguns casos, isso pode significar que podemos reter os dados mesmo se você retirar seu consentimento.

5 - PAINEL DE INSTRUMENTOS

VISUALIZAÇÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



- | | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| 1 Potência | 6 Velocímetro |
| 2 Relógio | 7 Odômetro |
| 3 Status da marcha | 8 Autonomia de combustível |
| 4 Temperatura ambiente | 9 Medidor de combustível |
| 5 Orientação | 10 SOC da bateria de tração |

i NOTA

As visualizações acima são diagramas esquemáticos apenas para referência. A porcentagem de SOC da bateria e a autonomia da bateria nos diagramas não podem ser exibidas simultaneamente. Vá para  central multimídia → New Energy → Energy Manager (Nova energia → Gerenciador de energia) para escolher Quilometragem ou SOC.

INDICADORES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Indicadores e luzes de advertência

	Indicador de direção
	Indicador da lanterna de posição

	Indicador de farol alto
	Indicador de luz de neblina traseira

OK	Indicador de OK
NORMAL	Indicador de NORMAL
EV	Indicador de EV
ECO	Indicador de ECO
HEV	Indicador de HEV
SPORT	Indicador de SPORT
(A)	Indicador de AVH (branco sólido quando o AVH está no modo de espera)
	Indicador de modo neve
SET	Indicador do controle de piloto automático
	Indicador principal do controle de piloto automático
	Indicador de controle de descida em declive
	Indicador de descarga
	Indicador do veículo no interior
	Indicador do veículo no exterior
	Indicador de alarme principal
	Luz de advertência de baixo combustível
	Luz de advertência da chave inteligente
	Luz de advertência de baixo SOC da bateria de tração
	Luz de advertência do limite de potência de direção
(ABS)	Luz de advertência de falha do ABS
	Luz de advertência de falha do motor
	Luz de advertência de falha na pressão dos pneus

	Luz de advertência de falha do ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade)
	Luz de advertência ESC OFF
(P)	Indicador de EPB
	Indicador de monitoramento da vida útil do óleo
	Lembrete de cinto de segurança
	Luz de advertência de falha do SRS
	Luz de advertência de falha do sistema de direção
	Luz de advertência de falha do sistema de alimentação de baixa tensão
	Luz de advertência de superaquecimento do líquido de arrefecimento do motor
(!)	Luz de advertência de falha do sistema de estacionamento
	Luz de advertência de baixa pressão do óleo
	Luz de advertência de falha do trem de força
	Luz de advertência de superaquecimento do motor
	Indicador de superaquecimento do líquido de arrefecimento do motor
	Luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração
	Luz de advertência de falha do motor
	Indicador do conector de carregamento
	Luz de advertência de falha da bateria de tração

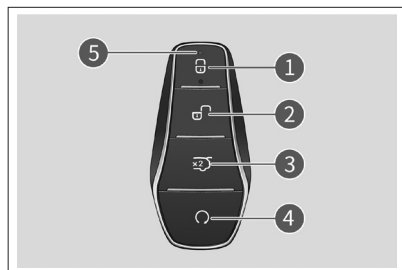
6 - CONTROLES DO VEÍCULO

CHAVES

O veículo é equipado com uma chave eletrônica inteligente, uma chave NFC e uma chave mecânica (no controle remoto) que permitem desbloquear/trancar as portas do veículo, iniciar o veículo e implementar outras funções.

Chave eletrônica inteligente

Chave eletrônica inteligente - Trava/destrava todas as portas pressionando o microinterruptor da porta dianteira esquerda/direita enquanto estiver com a chave eletrônica inteligente. Os botões da chave inteligente ajudam a travar/destravar as portas, abrir a tampa do porta-malas, executar uma partida remota e localizar o veículo.



- 1** Botão de travamento
- 2** Botão de destravamento
- 3** Botão de abertura da tampa do porta-malas
- 4** Botão START/STOP
- 5** Indicador



13103-22-14807

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

⚠ CUIDADO

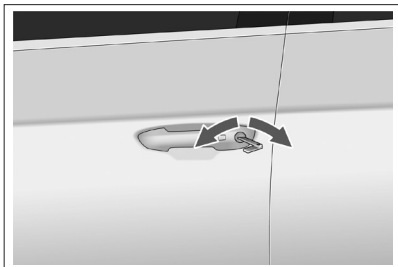
- A bateria tipo botão (moeda) da chave do veículo é perigosa e tanto as baterias novas quanto as baterias usadas devem ser mantidas sempre longe do alcance das crianças.
- Se ingerida ou colocada em qualquer parte do corpo, uma bateria de lítio pode causar lesões graves ou fatais em 2 horas ou menos.
- É necessário procurar atendimento médico imediatamente se houver suspeita de que a bateria tenha sido engolida ou colocada dentro de qualquer parte do corpo.

⚠ ATENÇÃO

- A chave eletrônica inteligente é um componente elétrico. As instruções a seguir devem ser observadas para evitar danos à chave eletrônica inteligente:
 - Não coloque a chave inteligente em locais expostos a altas temperaturas, como em cima do painel de controle.
 - Não adultere a chave inteligente.
 - Não bata em outros objetos com a chave inteligente nem a deixe cair.
 - Não coloque as chaves inteligentes próximo a dispositivos que emitam ondas eletromagnéticas, como o telefone celular.
 - Não prenda nenhum objeto (como uma capa metálica ou protetor metálico na parte traseira do telefone) que corte os sinais de ondas eletromagnéticas ao usar a chave.
 - Você pode registrar uma chave reserva para o mesmo veículo. Nesse caso, entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD.
- Se a chave eletrônica inteligente não conseguir acionar a porta dentro da distância normal, ou se a luz indicadora da chave estiver reduzida ou apagada:
 - Verifique se há estações de rádio próximas ou transmissores de rádio de aeroportos que interfiram na operação normal das chaves eletrônicas inteligentes.
 - A bateria da chave eletrônica inteligente pode estar esgotada. Verifique a bateria dentro da chave eletrônica inteligente. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.
- Se você perder sua chave inteligente, é recomendável entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD o mais rápido possível para reduzir o risco de roubo do veículo ou acidentes.
- Não altere a frequência de transmissão de modo arbitrário, não aumente a potência de transmissão (incluindo o amplificador de frequência de transmissão adicional) e não conecte de modo arbitrário a antena externa de detecção nem a altere para outras antenas de detecção de transmissão.
- Não cause interferência prejudicial aos serviços legítimos de comunicação por rádio quando estiver em uso, uma vez que haja interferência, pare imediatamente de usar o equipamento e desligue-o.
- O uso de equipamentos de rádio de micropotência deve estar livre de interferência de todos os serviços de rádio ou da radiação de equipamentos para aplicações industriais, científicas e médicas.
- Não use a chave eletrônica inteligente próximo a aeronaves ou aeroportos.

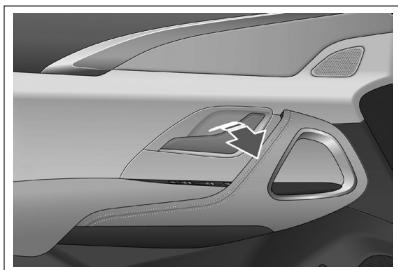
⚠ ATENÇÃO

- Pessoas com marcapassos ou desfibriladores implantados devem manter distância das antenas de detecção dos sistemas de entrada e partida inteligentes, pois as ondas eletromagnéticas podem afetar o uso normal desses dispositivos.
- Além das pessoas com marcapassos ou desfibriladores implantados, aqueles que utilizam outros dispositivos médicos eletrônicos também devem consultar o fabricante sobre o uso desses dispositivos sob a influência de ondas eletromagnéticas. Ondas eletromagnéticas podem trazer consequências desconhecidas para o uso desses dispositivos médicos.

TRAVAMENTO/DESTRAVAMENTO DAS PORTAS**Travamento/destravamento com chave mecânica**

Insira a chave mecânica na fechadura e gire a chave.

- Gire a chave no sentido horário para destravar a porta do motorista.
- Gire a chave no sentido anti-horário para travar a porta do motorista.

Abertura com a maçaneta interna da porta

- Quando o veículo estiver destravado, puxe a maçaneta uma vez para abrir a porta do lado de dentro do veículo.
- Quando o veículo estiver travado, puxe a maçaneta duas vezes para abrir a porta do lado de dentro do veículo.

Travamento/destravamento/localização do veículo com a chave inteligente

- A função de controle remoto sem fio é usada para destravar ou travar todas as portas a uma curta distância e realizar funções adicionais.
- Ao levar a chave inteligente registrada para a área de ativação, pressione o botão na chave para travar ou destravar todas as portas.

Travamento:

- Com a alavanca de marchas em qualquer posição:
 - Quando todas as portas e o capô estiverem fechados, pressione o botão de travamento para travar todas as portas simultaneamente. Certifique-se de que todas as portas estejam travadas com segurança.
 - Se alguma porta, o capô ou a tampa do porta-malas não estiverem fechados, os indicadores de direção não piscam e a buzina soa uma vez.

Destravamento:

- Pressione o botão de destravamento para destravar todas as portas simultaneamente. Os indicadores de direção piscam duas vezes.
- Quando a chave inteligente é usada para destravar todas as portas simultaneamente, mesmo que as portas não estejam abertas, se o interruptor "DOOR" (Porta) for ligado, a luz interna se acende por 15 segundos e depois se apaga. O usuário pode deslizar para baixo a barra de status na parte superior da tela sensível ao toque do PAD para abrir a interface rápida e ligar ou desligar o interruptor "DOOR" (Porta).
- Após destravar o veículo no modo antifurto com uma chave inteligente, abra qualquer porta dentro de 30 segundos. Caso contrário, todas as portas travam automaticamente.
- Se a chave estiver dentro do veículo trancado e a tampa do porta-malas estiver fechada, o veículo é desbloqueado ativamente e os indicadores de direção piscam duas vezes.

Localização do veículo

- Quando o veículo estiver no estado antifurto, se o botão de travamento for pressionado, o veículo emitirá um som longo e os indicadores de direção piscarão 15 vezes. Quando o veículo não puder ser encontrado, essa função pode ser usada para localizá-lo.
- Quando o veículo estiver no estado de localização do veículo, pressione o botão de travamento novamente para ir para o próximo estado de localização do veículo.

Levantar/abaixar vidros com a chave inteligente

- Com o veículo desligado:
 - Pressione e segure o botão de travamento da chave inteligente para subir os quatro vidros.
 - Pressione e mantenha pressionado o botão de destravamento da chave inteligente para abaixar os quatro vidros.

- O usuário pode ativar ou desativar as funções acima através de  → Vehicle settings → Locks (Configurações do veículo → Travas). Por padrão, a função de subir os vidros está ativada e a função de baixar os vidros está desativada.

⚠ CUIDADO

- Ao usar a função de controle remoto para levantar os vidros, preste atenção na segurança dos ocupantes no veículo e utilize essa função somente depois de garantir que os vidros não prenderão ninguém.

Travamento/destravamento com o microinterruptor**Travamento:**

- Com a alavanca de marchas em qualquer posição:
 - Quando as portas estão fechadas mas destravadas, carregue a chave inteligente consigo e pressione o microinterruptor na maçaneta da porta dianteira para travar todas as portas simultaneamente.
- Se alguma porta, capô ou tampa do porta-malas não estiver fechada, a porta fechada ainda pode ser travada com o microinterruptor, mas os indicadores de direção não piscam e a buzina soa uma vez.

Destravamento:

- No estado antifurto, ao carregar a chave inteligente na área de ativação, pressione o microinterruptor na maçaneta da porta dianteira para destravar todas as portas simultaneamente. Os indicadores de direção piscam duas vezes.
- No estado de antifurto, abra as portas dentro de 30s após usar a função de destravamento. Caso contrário, todas as portas serão travadas automaticamente novamente.
- Pressionar o microinterruptor não destrava/trava as portas nos seguintes casos:
 - Se essa ação for realizada enquanto uma porta estiver sendo aberta ou fechada.
 - Se a chave estiver dentro do veículo.

** NOTA**

- Se a chave inteligente estiver muito próxima de uma maçaneta externa da porta ou de um vidro, pode não ser possível ativar a função de entrada.

Levantar/abaixar vidros com o microinterruptor

Com o veículo desligado, carregue uma chave inteligente válida consigo e pressione e segure o microinterruptor para realizar o fechamento/abertura automático(a) dos quatro vidros. Ative ou desative as funções através de  → Vehicle settings → Locks (Configurações do veículo → Travas). Por padrão, a função de subir os vidros está ativada e a função de baixar os vidros está desativada.

Travamento/destravamento com chave NFC*



14649-23-14807
19744-23-14807

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Travamento:

Com o veículo desligado e todas as portas fechadas, mas não travadas, coloque a chave NFC/telefone na área de detecção próxima à marca NFC no retrovisor externo esquerdo dianteiro. Todas as portas são travadas simultaneamente. Os indicadores de direção piscam uma vez.

Destravamento:

- Quando o sistema antifurto é ativado, coloque a chave NFC*/telefone com função NFC ativada na área de detecção próxima à marca NFC no espelho retrovisor externo esquerdo dianteiro. Todas as portas são destravadas simultaneamente. Os indicadores de direção piscam duas vezes.
- No estado antifurto, abra a porta dentro de 30 segundos após destravar com a chave NFC/telefone com função NFC ativada. Caso contrário, todas as portas serão travadas automaticamente novamente.
- Após o destravamento, coloque a chave NFC na área NFC. A permissão de ativação do usuário é fornecida por um tempo determinado e é revogada quando a ignição é desligada.
- Em circunstâncias como as seguintes, o veículo não será destravado/travado quando a chave NFC ou o telefone estiverem próximos à área de marcação NFC no retrovisor externo esquerdo:
 - Ao abrir ou fechar a porta, próximo à área de comando no retrovisor externo esquerdo.
 - Se o veículo não estiver desligado.

⚠ ATENÇÃO

- Alguns smartphones não suportam a funcionalidade NFC quando estão desligados.
- Evite o uso prolongado ou frequente quando o smartphone estiver inoperante.

Travamento/destravamento do porta-malas

Abertura/fechamento do porta-malas com a chave inteligente*



Pressione duas vezes o botão de abertura da tampa do porta-malas na chave inteligente para abrir a tampa do porta-malas. Os indicadores de direção piscam duas vezes. Pressione novamente o botão de abertura da tampa do porta-malas para parar de abrir a tampa do porta-malas, depois pressione-o duas vezes novamente e a tampa do porta-malas se moverá na direção oposta.

Abertura/fechamento da tampa do porta-malas de dentro do veículo*

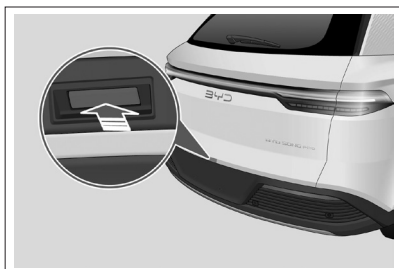


- Quando a tampa do porta-malas estiver fechada, se o interruptor for puxado uma vez, a tampa do porta-malas será destravada e se moverá até a altura definida (altura máxima por padrão).
- Com o veículo ligado e o porta-malas aberto, puxe esse interruptor durante mais de um segundo para fechar automaticamente o porta-malas. Solte o interruptor para congelar o movimento de fechamento.

i NOTA

- Enquanto a tampa do porta-malas estiver se abrindo, pressione ou segure o botão interno da tampa do porta-malas para interromper seu movimento.

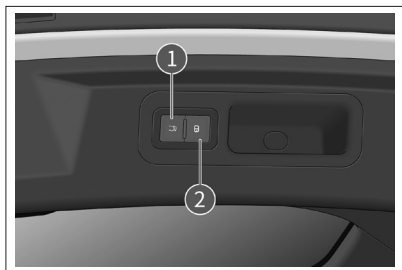
Abertura da tampa do porta-malas com o botão externo



Pressione o interruptor da tampa do porta-malas enquanto estiver com a chave inteligente e o veículo estiver destravado para abrir a tampa do porta-malas.

i NOTA

- Se o interruptor for pressionado novamente enquanto a tampa estiver em movimento, a tampa ficará na posição atual.



- 1** Botão de fechamento elétrico da tampa do porta-malas*
- Quando a tampa do porta-malas estiver aberta e parada, pressione o botão de fechamento da tampa para fechá-la.
- Pressione o botão de fechamento do porta-malas uma segunda vez para parar a tampa na posição atual. Se o botão for pressionado novamente, a tampa se moverá na direção oposta.

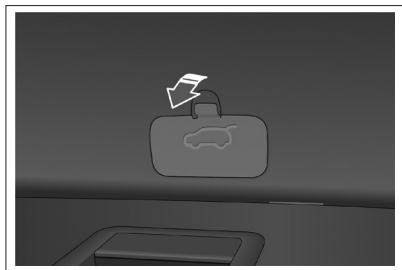
2 Botão de travamento do veículo*

- Quando o veículo estiver desligado e a tampa do porta-malas estiver aberta, carregue consigo uma chave inteligente funcional e pressione o botão de travamento para fechar a tampa do porta-malas, travar o veículo e entrar no estado de antifurto.

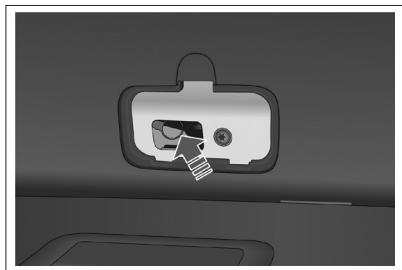
i NOTA

- Antes de fechar a tampa eletronicamente, certifique-se de que as portas e janelas estejam devidamente fechadas.

Destravamento interno de emergência da tampa do porta-malas



5. Remova a tampa de acesso da fechadura da tampa do porta-malas do painel de acabamento da tampa.



6. Puxe o cabo para destravar a tampa do porta-malas.

i NOTA

- Quando o veículo estiver desligado, a tampa do porta-malas pode ser destravada pelo interior em caso de emergência.

Ajuste da altura de abertura do porta-malas

- Abra a tampa do porta-malas manual ou automaticamente até a posição desejada e mantenha-a lá. Pressione e segure o botão interno da tampa do porta-malas por mais de 3 segundos. Após o alto-falante emitir um som por 1 segundo, a altura atual da tampa do porta-malas será configurada com sucesso.
- Ajuste a altura de abertura da tampa do porta-malas através de → Vehicle Settings → Locks (Configurações do veículo → Travas).

Função antiesmagamento

- A tampa do porta-malas pode se abrir automaticamente quando for obstruída por uma força externa durante o fechamento.
- Ela para de se mover quando obstruída por uma força externa durante a abertura.

Quando o porta-malas não funcionar automaticamente

Feche totalmente o porta-malas manualmente para recalibrar o sensor.

Ao reconectar a bateria de 12 V

Feche manualmente o porta-malas para garantir que a tampa do porta-malas elétrica funcione normalmente.

⚠ CUIDADO

Para evitar ferimentos graves, observe as seguintes precauções:

- Nunca tente ativar deliberadamente a função antiesmagamento.
- Lembre-se de alertar as pessoas próximas sobre o movimento da tampa.
- Certifique-se de que as mãos e os dedos estejam afastados da área da tampa ao fechar.
- Ao abrir ou fechar o porta-malas, certifique-se de que a área ao redor está segura.
- Certifique-se de que o porta-malas esteja devidamente fechado quando o veículo estiver em movimento.
- Certifique-se de remover qualquer gelo ou neve da área antes de abrir o porta-malas, caso contrário, a tampa pode fechar novamente.
- Não interfira manualmente no movimento da tampa quando ela estiver se abrindo ou fechando.
- Tenha cuidado ao abrir ou fechar o porta-malas quando estiver ventando.
- A função antiesmagamento pode não funcionar se um objeto ficar preso antes que o porta-malas esteja totalmente fechado.

⚠ CUIDADO

- A tampa pode começar a se fechar antes de abrir completamente. Abrir ou fechar o porta-malas em declives é mais difícil do que em terreno plano. Esteja atento à possibilidade de a tampa se mover sozinha nessas condições. Antes de carregar ou descarregar o porta-malas, certifique-se de que a tampa esteja totalmente aberta e segura.
- A função antiesmagamento pode não funcionar dependendo da forma do objeto. Tenha cuidado para não prender seus dedos ou qualquer outro objeto ou parte do corpo.

Travamento/destravamento usando o travamento central**Travamento/destravamento do veículo com a trava central das portas**

Consulte "Grupo de interruptores da porta do motorista" neste capítulo.

Travamento ou destravamento automático das portas

- Todas as portas são travadas automaticamente quando a velocidade do veículo for superior a 8 km/h.
- Quando o botão START/STOP é pressionado e a energia é alternada de "ON" para "OFF", todas as portas são travadas automaticamente.

Travamento e destravamento simultâneo de todas as portas

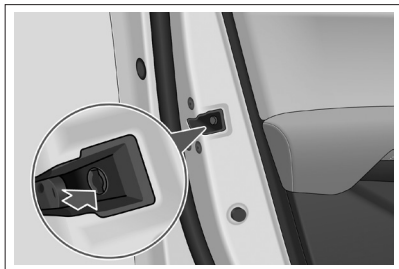
- Quando o veículo não está no modo antifurto, o indicador do botão de trava central das portas se acende após o veículo ser travado e se apaga se o veículo for destravado.
- Pressione o botão de travamento da trava central da porta para travar todas as portas simultaneamente. Nesse momento, a porta não pode ser aberta pelo lado de fora. Para abrir a porta, puxe a maçaneta interna uma vez para destravar a porta e, em seguida, puxe-a novamente para abrir a porta.

i NOTA

- Todas as portas se destravam automaticamente quando o veículo sofre um forte impacto, dependendo da intensidade do impacto e do tipo de acidente.

Travamento de emergência do veículo com chave mecânica

Quando o sistema de trava central ou a chave inteligente falhar, a chave mecânica pode ser usada para travamento ou destravamento de emergência.

Travamento:

1. Retire a chave mecânica da chave inteligente.
2. Abra as outras três portas, exceto a porta do motorista, e empurre o deslizador branco para baixo nessas três portas respectivamente com os dentes da chave mecânica na direção da seta, conforme mostrado na figura, para fechar e trancar a porta.
3. Depois de trancar as outras três portas, exceto a porta do motorista, abra a porta do motorista. Pressione levemente a parte frontal da maçaneta da porta até a mesma se destacar e puxe-a até o fim de curso.
4. Insira a chave mecânica no orifício da fechadura da porta, aplique uma certa força para girar a chave no sentido anti-horário até o ângulo máximo e, em seguida, retorne a chave à posição inicial e retire-a (consulte "Travamento/destravamento com chave mecânica" neste capítulo).
5. Solte a maçaneta da porta e verifique se todas as portas estão trancadas.

Destravamento:

1. Retire a chave mecânica da chave inteligente.
2. Pressione levemente a parte frontal da maçaneta da porta até a mesma se destacar e puxe-a até o fim de curso.
3. Insira a chave mecânica no orifício da fechadura da porta, aplique uma determinada força para girar a chave no sentido horário até o ângulo máximo e, em seguida, retorne a chave para a posição inicial e puxe-a para fora.
4. Solte a maçaneta da porta e puxe-a novamente para abrir a porta do motorista.
5. Depois de entrar no veículo, opere a maçaneta interna duas vezes para destravar as outras três portas, exceto a do motorista.

i NOTA

- Evite que força excessiva deforme ou quebre a chave durante a operação.

SISTEMA DE ACESSO E PARTIDA INTELIGENTE

Use a chave inteligente para destravar ou travar as portas do veículo.

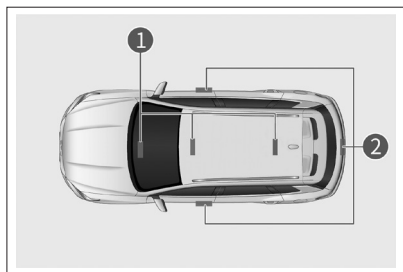
Acesso

Use a chave inteligente para destravar ou travar as portas do veículo (para mais detalhes, consulte "Travamento/destravamento/localização do veículo com a chave inteligente" e "Travamento/destravamento com microinterruptor").

Inicialização

Com a chave inteligente dentro do veículo, pressione o pedal do freio e o botão START/STOP para dar partida no veículo (consulte "Inicialização do veículo").

Posição da antena



1 Antena de detecção interna

2 Antena de detecção externa

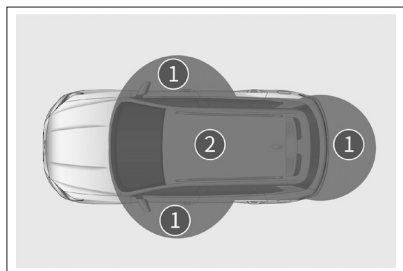


12538-22-14807

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Área de ativação

A função PEPS produz efeito somente quando a chave inteligente registrada estiver na área de ativação.



1 A área de ativação da função de entrada fica a cerca de 1 metro de distância das maçanetas das portas em ambos os lados e do botão externo de liberação do porta-malas.

2 Área de ativação da função de partida – no compartimento.

Se a chave inteligente do veículo estiver perto das chaves inteligentes de outros veículos, ela pode demorar um pouco mais do que o habitual para destravar as portas, o que é normal.

i NOTA

O sistema de acesso e partida inteligentes pode não funcionar corretamente quando:

- Houver um forte campo eletromagnético nas proximidades, como torres de TV, centrais elétricas e estações de rádio.
- A chave inteligente estiver sendo transportada junto de um dispositivo de comunicação, como um rádio bidirecional ou um telefone celular.
- A chave inteligente estiver em contato ou encoberta com um objeto de metal.
- A maçaneta da porta for acionada de modo muito rápido.
- A chave inteligente estiver muito próxima da maçaneta.

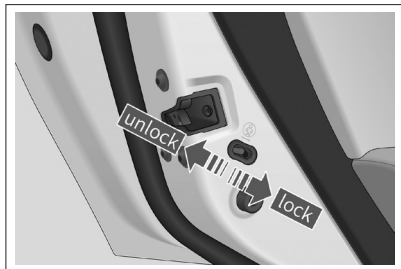
i NOTA

- Outra função de controle remoto sem fio estiver sendo utilizada nas proximidades.
 - A bateria da chave inteligente se esgotar.
 - A chave inteligente estiver próxima a equipamentos de tensão elevada ou equipamentos que produzem ruído.
 - A chave inteligente estiver sendo transportada junto a outra chave inteligente ou dispositivo emissor de ondas de rádio.
 - Mesmo na área de ativação, a chave inteligente pode não funcionar normalmente em algumas posições (por exemplo, no painel de controle, no porta-luvas ou no chão).
- Se o sistema PEPS não funcionar normalmente e você não puder entrar no veículo, a chave mecânica escondida na chave inteligente pode ser usada para destravar e travar a porta do motorista, ou a função de controle remoto sem fio pode ser usada para destravar e travar todas as portas.
 - Pressionar o botão START/STOP pode não ativar a função de partida nos seguintes casos:
 - Se a chave inteligente não funcionar, a luz de advertência da chave inteligente no painel de instrumentos se acenderá e a tela de exibição de informações no painel de instrumentos exibirá um aviso sobre a baixa carga da bateria da chave inteligente ou esgotamento da bateria.
 - Se o sistema PEPS não puder funcionar normalmente devido a uma falha no sistema, leve todas as chaves inteligentes a uma concessionária autorizada BYD para manutenção.

Economia de carga da bateria da chave inteligente

- A comunicação entre a chave e o veículo ocorre mesmo quando o veículo estiver estacionado. Portanto, não deixe a chave dentro ou a menos de 2 metros do veículo.
- Se a chave inteligente receber ondas eletromagnéticas fortes por um longo período de tempo, a bateria se esgotará rapidamente. A chave inteligente deve ser mantida a pelo menos 1 metro de distância dos seguintes equipamentos:
 - Aparelhos de TV
 - Computadores pessoais
 - Carregadores de celular
 - Suportes de luz
 - Lâmpadas fluorescentes

Trava de proteção para crianças



As travas de proteção para crianças são projetadas para evitar que crianças nos bancos traseiros abram acidentalmente as portas traseiras. Elas são fornecidas nas laterais das portas traseiras esquerda e direita.

A porta não pode ser aberta de dentro do veículo enquanto a trava estiver acionada. Para abrir a porta, use a maçaneta externa.

⚠ ATENÇÃO

- Antes de dirigir, especialmente quando houver uma criança no veículo, verifique se as portas estão fechadas e se a função de trava de proteção para crianças está ativada.
- O uso adequado dos cintos de segurança e a ativação da trava de proteção para crianças ajudam a evitar que o motorista e os passageiros sejam arremessados para fora do veículo em um acidente e também evitam que uma porta seja aberta acidentalmente.

BANCOS

Informações sobre o banco

- Ajuste o banco do motorista de modo que o pedal, o volante de direção e o controlador do painel de controle sejam facilmente acionados pelo motorista.
- Durante a condução, a medida de proteção mais eficaz é manter o encosto do banco na posição vertical, sempre se apoiar no encosto e ajustar o cinto de segurança em uma posição adequada.
- Não recline os bancos traseiros durante a condução.
- Prenda as bagagens adequadamente para evitar que deslizem ou se movam. Não empilhe bagagens em uma altura maior do que a do encosto dos bancos.

⚠ CUIDADO

- Não se sente na parte superior do encosto do banco reclinado ou nas bagagens. Caso contrário, pode haver ferimentos graves devido à posição incorreta no banco ou à colocação incorreta do cinto de segurança em caso de frenagem de emergência ou colisão.
- Não coloque objetos sob o banco para evitar afetar o mecanismo de travamento do banco ou empurrar acidentalmente a alavanca de ajuste da posição do banco para cima, resultando em movimento repentino do banco e perda de controle do veículo pelo motorista.
- Ao ajustar o banco, não coloque as mãos sob o banco ou perto das peças de funcionamento para evitar ferimentos.

⚠ CUIDADO

- Após ajustar o encosto do banco, incline-se para trás para confirmação do travamento. Se o encosto não estiver totalmente travado, poderá causar ferimentos pessoais em caso de acidente ou frenagem súbita.
- Não recline o encosto do banco quando o veículo estiver em movimento. Como a tira superior do ombro do cinto de segurança não pode ser fixada adequadamente ao corpo, em caso de acidente, o motorista e os passageiros podem pressionar a tira do ombro, causando ferimentos graves no pescoço ou em outras partes, ou deslizar para fora da parte abdominal, causando ferimentos graves.
- Durante a condução, não é permitido sentar na área do porta-malas ou no banco dobrado. O uso dessas áreas sem as medidas de proteção adequadas pode causar ferimentos graves em caso de acidente ou frenagem brusca.
- Nunca ajuste o banco enquanto estiver dirigindo para evitar perder o controle do veículo.
- Não dirija o veículo até que os passageiros estejam sentados corretamente.
- Antes de reclinar os bancos traseiros, verifique as posições dos encostos de cabeça traseiros e dos bancos dianteiros para evitar interferência entre os bancos traseiros, os bancos dianteiros e a passagem central.

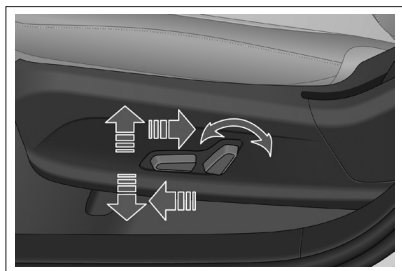
i NOTA

- Ao dobrar os bancos traseiros, tenha cuidado para não danificar o cinto de segurança e verifique se o fecho está corretamente colocado no encaixe na almofada do banco.
- Não coloque o cinto de segurança antes de ajustar o banco.
- Ao ajustar o banco, tome cuidado para não deixar que o banco atinja os passageiros ou as bagagens.
- Durante a medição da profundidade da almofada do banco, as posições dianteira e traseira do banco são as posições mais recuadas do trilho deslizante, e o ângulo projetado do encosto é de 25°.
- Durante a medição da largura da almofada do banco, ajuste o ângulo do encosto dos bancos para o estado projetado (o ângulo do encosto dos bancos da segunda fileira é de 28°) e ajuste o trilho deslizante do banco* para a posição mais recuada. Para os bancos separáveis e combináveis na mesma fileira, meça a largura da almofada como uma fileira inteira de bancos.

AJUSTE DOS BANCOS DIANTEIROS**Ajuste do banco dianteiro com acionamento elétrico***

O ajuste elétrico do banco dianteiro inclui o ajuste da distância dianteira e traseira, ângulo do banco*, ângulo do encosto* e altura do assento. Os métodos de ajuste, de acordo com as funções equipadas com o veículo atual, são os seguintes:

Interruptor de ajuste da posição do banco



- Mova esse interruptor para a frente ou para trás para deslizar o banco para a frente ou para trás.
- Puxe para cima ou empurre para baixo a extremidade frontal desse interruptor para ajustar o ângulo do banco*.
- Puxe para cima ou empurre para baixo a extremidade traseira desse interruptor para ajustar a altura da almofada do banco.

Interruptor de ajuste do ângulo do encosto

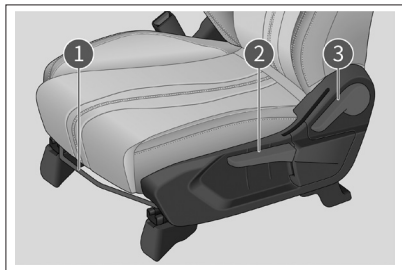
- Mova o interruptor de ajuste do ângulo do encosto para trás ou para a frente para ajustar o ângulo do encosto do banco.

i NOTA

- Soltar o interruptor faz com que o banco pare nessa posição. Não coloque nada embaixo do banco, pois isso pode impedir seu funcionamento.

Ajuste manual dos bancos dianteiros*

O ajuste manual dos bancos dianteiros inclui o ajuste da distância dianteira e traseira, altura do assento e ângulo do encosto. Os métodos de ajuste, de acordo com as funções equipadas com o veículo atual, são os seguintes:



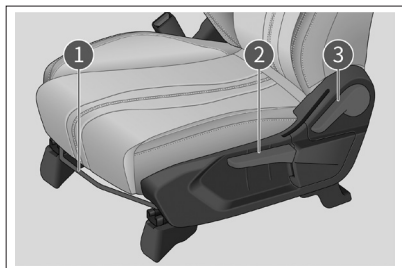
- 1** Alavanca de ajuste da posição do banco
 - Segure o meio da alavanca de ajuste e puxe para cima, depois deslize o banco para a frente e para trás até a posição desejada com uma leve pressão do corpo e, em seguida, solte a alavanca.
 - Após ajustar o banco, sempre verifique se está firmemente travado no lugar (ou seja, um som de travamento é emitido) tentando empurrá-lo para a frente e para trás.

- 2** Manivela de ajuste de altura do assento*

Puxe a alavanca para cima para levantar o banco e pressione-a para baixo para reclinar o banco. Ajuste a alavanca várias vezes para encontrar uma posição confortável para o banco. Quando a resistência da alavanca aumentar significativamente, o banco estará ajustado na posição mais alta ou mais baixa.

3 Alavanca de ajuste do encosto

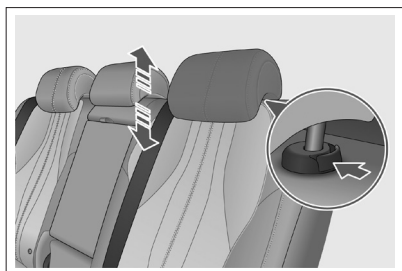
Puxe a alça de ajuste para cima, incline o encosto do banco para a frente ou para trás com as costas, ajuste o encosto na posição desejada e solte a alça.

RECLINAÇÃO DOS BANCOS TRASEIROS

Para reclinar o encosto do banco traseiro, puxe a alavanca localizada nos bancos traseiros.

i NOTA

- Recline ou levante os bancos traseiros em uma velocidade moderada. Evite abaixar ou puxar rapidamente o encosto dos bancos para evitar danos ou mau funcionamento dos bancos traseiros e dos cintos de segurança.
- Ao levantar o banco traseiro, não empurre o encosto com força. Caso contrário, o encosto ficará pré-tensionado e não poderá ser destravado.
- Ao levantar o encosto do banco, coloque o fecho na abertura reservada do banco.
- Não vire o banco quando a trava do cinto de segurança estiver inserida no fecho.

APOIOS DE CABEÇA

- Levantar
 - Puxe o encosto de cabeça para cima até a posição desejada, na direção da haste do encosto de cabeça, e solte após ouvir um "clique".
- Abaixar
 - Pressione e mantenha pressionado o botão de ajuste de altura do encosto de cabeça para abaixar o encosto de cabeça até a posição correta e, em seguida, solte o botão.

- Remoção do suporte de cabeça

- Pressione e mantenha pressionado o botão de ajuste de altura do encosto de cabeça para puxar o encosto de cabeça e, em seguida, solte o botão.
- Instalação
- Insira as travas do encosto de cabeça na bucha com a ranhura voltada para a frente. Pressione e mantenha pressionado o botão de ajuste de altura do encosto de cabeça para abaixar o encosto de cabeça até a posição correta e, em seguida, solte o botão.

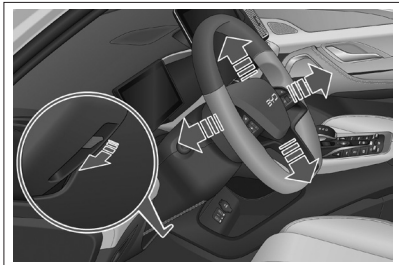
i NOTA

- Os apoios de cabeça protegem os ocupantes do veículo contra lesões na cabeça e no pescoço. Ajuste o apoio de cabeça de modo que o centro fique alinhado com a parte de trás de sua cabeça para obter máxima proteção. Ajuste o apoio de cabeça na posição adequada com base em sua altura real.
- Ao ajustar a altura do apoio de cabeça, alinhe a linha da ponta da orelha do ocupante com a linha central do apoio de cabeça.
- Após ajustar o apoio de cabeça, certifique-se de que esteja travado na posição.
- Não dirija o veículo sem os apoios de cabeça.
- Não prenda nenhum objeto na alavanca do apoio de cabeça.

VOLANTE DE DIREÇÃO

Ajuste do volante de direção

Ajuste manual do volante de direção

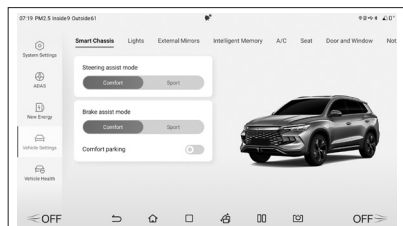


- Para ajustar a posição do volante de direção, segure o volante e opere da seguinte forma:
 - Pressione a alavanca de ajuste do volante de direção, mova o volante para o ângulo desejado ou ajuste-o para a posição axial desejada e retorne a alavanca para a posição travada.

⚠ CUIDADO

- Nunca ajuste o volante de direção enquanto estiver dirigindo, pois isso pode comprometer o controle do veículo, o que pode provocar acidentes.
- Depois de ajustar o volante de direção, mova o volante para cima e para baixo para verificar se está travado com segurança.

Configuração do modo de assistência de direção



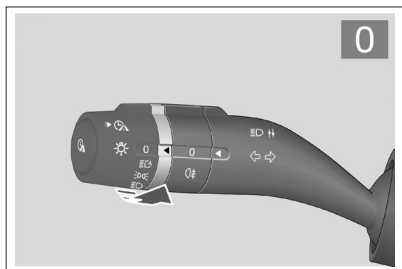
- A sensação ao segurar o volante de direção pode variar entre as pessoas, e diferentes usuários têm avaliações e demandas diferentes quanto à sensação.
- Para configurar o modo de direção, vá para o PAD → Vehicle Settings → Smart Chassis → Steering Mode (Configurações do veículo → Chassis inteligente → Modo de direção) e selecione o modo "Comfort" (Conforto) ou "Sport" (Esportivo).

i NOTA

- Configurar a direção assistida para o modo esportivo é sugerido se o volante de direção parecer leve quando o veículo estiver em alta velocidade.

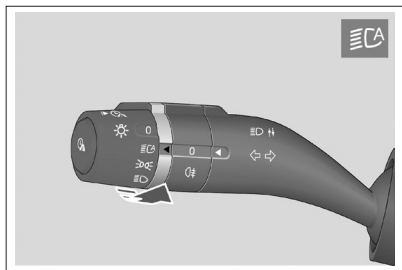
INTERRUPTORES

Interruptores de iluminação



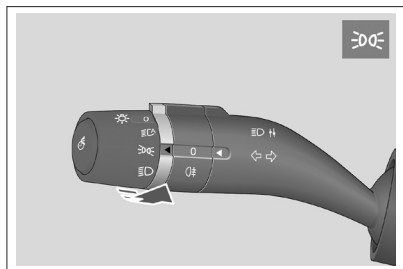
Coloque o interruptor de iluminação na posição **0** para desligar todas as luzes exceto as luzes de circulação diurna.

Luzes automáticas



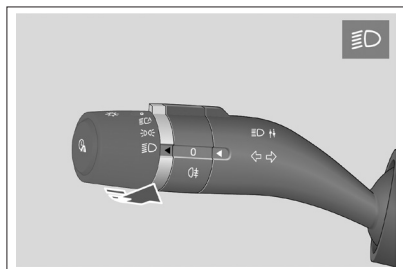
Coloque o interruptor de iluminação na posição . O módulo de controle da carroceria captura os dados de brilho do sensor de intensidade de luz para ligar ou desligar automaticamente as luzes de posição e o farol baixo.

Luz de posição



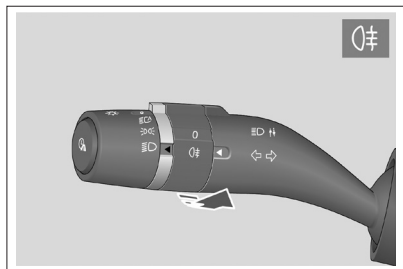
Coloque o interruptor de iluminação na posição  para ligar as luzes de posição.

Farol baixo



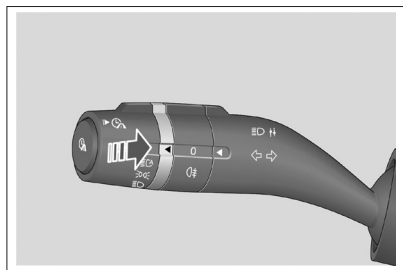
Coloque o interruptor de iluminação na posição  para ligar o farol baixo.

Luz de neblina traseira



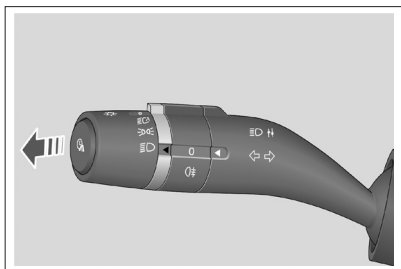
Coloque o interruptor de iluminação na posição  e gire o seletor de luz de neblina para  para ligar as luzes de neblina traseiras.

Luz de ultrapassagem



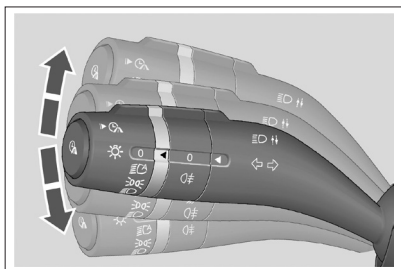
Puxe a alavanca para cima (na direção do volante de direção) para ligar a luz de ultrapassagem. Solte a alavanca para que o interruptor de iluminação seja reiniciado automaticamente. A luz de ultrapassagem se apaga.

Farol alto



Coloque o interruptor de iluminação na posição  e empurre a alavanca do interruptor de iluminação para baixo (longe do volante de direção) para ligar o farol alto.

Indicador de direção



- Empurre a alavanca da luz para cima para sinalizar a conversão à direita. O indicador de direção à direita no painel de instrumentos pisca.
- Empurre a alavanca do interruptor de iluminação para baixo e, em seguida, os indicadores de direção da esquerda e o indicador de direção no painel de instrumentos começam a piscar simultaneamente.

- Depois que os indicadores de direção são ligados, estes piscam continuamente, mesmo que o interruptor de iluminação seja liberado. Os indicadores de direção se apagam automaticamente quando o veículo terminar de realizar a manobra de conversão. Em virtude dos diferentes hábitos de direção dos motoristas, em alguns casos extremos, o interruptor da luz precisa ser girado para que uma rodada seja reiniciada.

Desligamento automático

- Condições para ativar a função de desligamento automático:
 - Essa função é ativada quando o interruptor de iluminação é girado para  ou  e a fonte de energia é alternada de "Start" para "Stop".
- Com a função de desligamento automático ativada, se a porta do motorista estiver fechada, essa função desligará automaticamente os faróis e as luzes de posição após 10 segundos.
- Com a função de desligamento automático ativada, se a porta do motorista estiver aberta, essa função desligará automaticamente os faróis e as luzes de posição após 10 minutos.
- Após o desligamento automático, se o modo da luz mudar, as luzes serão acesas de acordo com o novo estado. Se as condições para ativar a função de desligamento automático forem atendidas após isso, a função de desligamento automático será ativada novamente.
- Desativar a função de desligamento automático:
 - Quando o veículo for ligado, a função de desligamento automático será desativada e o botão de luz poderá ser operado normalmente.

- A função de desligamento automático apaga as luzes. Se o estado antifurto for ativado e posteriormente desativado, as luzes desligadas anteriormente serão automaticamente ligadas novamente. Se a porta do motorista não for aberta, essa função desligará as luzes novamente após 10s. Se a porta for aberta, a função de desligamento automático desligará as luzes após 10 minutos.

Função “Follow me home”

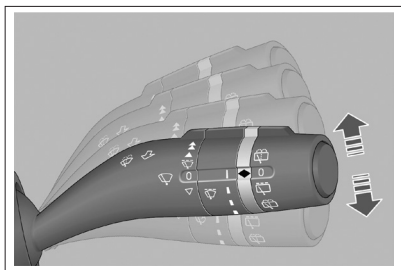
- “Follow me home”:
 - O usuário pode acessar a interface de configuração do “Follow me home delay” (Atraso de “follow me home”) através de  → Vehicle Settings → Light & Ambient (Configurações do veículo → Luz e ambiente) para ajustar o tempo dessa função. O tempo padrão é de 10 segundos. Quando o interruptor de iluminação é girado para a posição ,  ou , e o proprietário desliga o veículo, trava as quatro portas e tenta sair do veículo, as luzes correspondentes continuam acesas por 10 segundos (ou um tempo definido) para fornecer a fonte de iluminação.
- “Follow me home”:
 - O usuário pode acessar a interface de configuração do “Follow me home delay” (Atraso de “follow me home”) através de  → Vehicle Settings → Light & Ambient (Configurações do veículo → Luz e ambiente) para ajustar o tempo dessa função. O tempo padrão é de 10 segundos. Quando o interruptor de iluminação é girado para a posição ,  ou , e o proprietário destrava o veículo e tenta se aproximar dele, as luzes correspondentes continuam acesas por 10 segundos (ou um tempo definido) para fornecer a fonte de iluminação.

⚠ ATENÇÃO

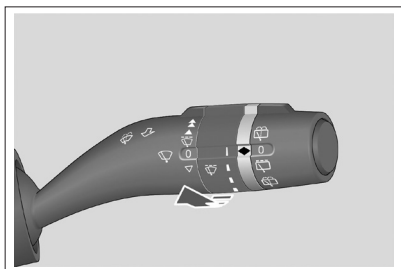
- A duração da iluminação pode ser alterada pela interface da tela sensível ao toque da central multimídia.

INTERRUPTOR DO LIMPADOR

- Essa alavanca é usada para controlar os limpadores e lavadores de para-brisa. Essa alavanca pode ser movida para cinco níveis:
 -  Velocidade alta
 -  Velocidade baixa
 -  Velocidade intermitente
 -  Parado
 -  Acionamento único

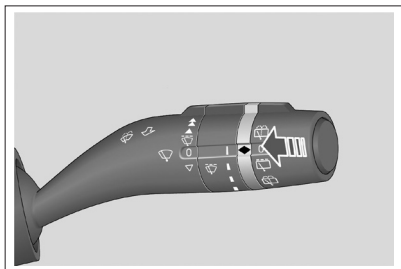


- Para selecionar o nível, mova a alavanca para cima ou para baixo.
- Nos modos de velocidade baixa e alta, o limpador funciona continuamente.
- Para permitir que os limpadores funcionem no modo de acionamento único ▽, puxe a alavanca a partir da posição 0. Nesse modo, os limpadores de para-brisa dianteiros operam em baixa velocidade até que a alavanca seja liberada.



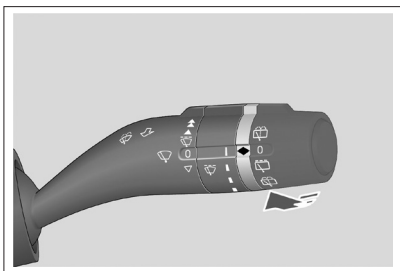
- No modo intermitente ⚡, gire o botão de nível INT da alavanca do limpador para ajustar a frequência da limpeza. Quanto mais estreita for a barra do indicador de precipitação, maior será o intervalo de tempo.

Lavador do para-brisa dianteiro

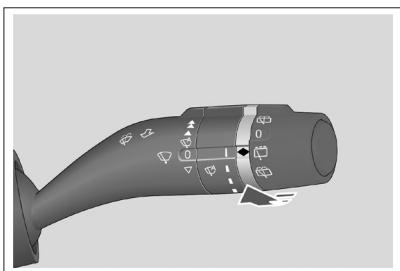


- Para limpar o para-brisa dianteiro, puxe a alavanca do limpador para trás (em direção ao volante de direção). Nesse caso, o lavador de para-brisa pulveriza água constantemente e o limpador funciona simultaneamente.
- O limpador de para-brisa dianteiro limpa uma vez após a limpeza atual se a alavanca do limpador for mantida pressionada por menos de 1s, e duas vezes, se for mantida por mais de 1s.

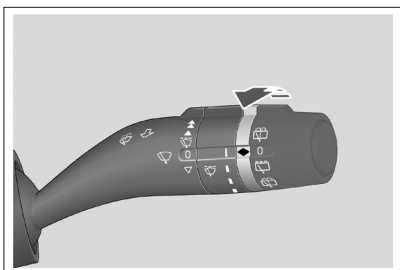
Limpador e lavador de para-brisa traseiro



- Gire o botão na extremidade da alavanca do limpador para a posição para ativar o limpador do para-brisa traseiro e para para desativá-lo.



- Gire esse botão para a posição para ativar simultaneamente o limpador e lavador de para-brisa traseiro.



- Gire esse botão para a posição e solte-o para fazer o limpador do para-brisa traseiro limpar duas vezes após borrifar o líquido do lavador de para-brisa.

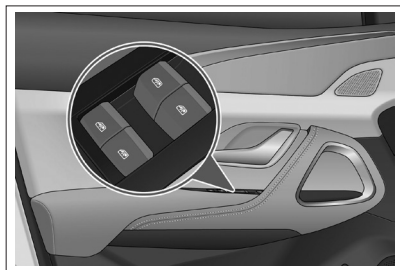
NOTA

- Verifique a palheta do limpador regularmente para remover a sujeira.
- Evite ligar os limpadores, de imediato, quando a chuva estiver começando, pois a mistura inicial com qualquer sujeira ou poeira que eventualmente estiver no vidro pode embaçar instantaneamente a visão, afetando a segurança ao dirigir.
- Use um agente de limpeza para vidros. O uso de água ou outros tipos de detergente pode causar danos ao motor do equipamento do lavador de para-brisa.
- Se a tampa do porta-malas estiver aberta ou não estiver totalmente fechada, o interruptor do limpador não conseguirá controlar o limpador traseiro. Depois que a tampa do porta-malas é fechada, a função do limpador traseiro volta ao normal.

GRUPO DE INTERRUPTORES DA PORTA DO MOTORISTA

- O interruptor de cada porta pode ser usado para operar o vidro.
- O veículo está ligado ou o atraso após desligamento não expira quando a energia do veículo é desligada.

Interruptor do vidro elétrico



- A porta dianteira esquerda é equipada com quatro interruptores para controlar as quatro janelas de forma correspondente.
 - Para baixo – pressione o interruptor
 - Para cima – puxe o interruptor

Operação automática

- Abaixar: pressione o botão até a segunda posição e solte-o para rolar automaticamente o vidro para baixo.
- Levantar: puxe o botão para cima até a segunda posição e solte-o para levantar automaticamente o vidro (função antiesmagamento).

Fechamento manual

- Abaixar: pressione o botão até a primeira posição e mantenha-o pressionado para abaixar continuamente o vidro.
- Levantar: puxe o botão para cima até a primeira posição e mantenha-o pressionado para levantar continuamente o vidro.

Função antiesmagamento

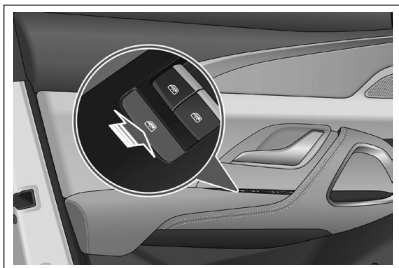
Em caso de obstrução do vidro por uma pessoa ou um objeto durante a subida, o vidro para e desce para permitir que a obstrução seja removida.

Inicialização da função antiesmagamento

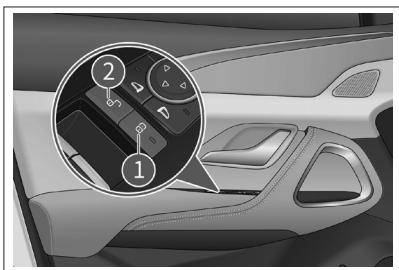
- Se a energia constante da bateria de baixa voltagem for desconectada durante o movimento do vidro, a função de elevação automática do vidro e a função antiesmagamento não irão funcionar. Siga estes passos para inicializar a função:
 - Puxe e segure o interruptor do vidro para que ele alcance a posição superior e pare por 0,5 segundos.
 - Nos modelos equipados com a função de fechamento por pressão única, se o vidro subir até a posição próxima à faixa de vedação superior da moldura da janela e a borda superior do vidro sofrer certa resistência, o vidro se moverá de volta para baixo para evitar esmagamento.

⚠ ATENÇÃO

- A ativação excessivamente frequente da função antiesmagamento pode ativar a proteção contra superaquecimento do motor do regulador.
- Não ative intencionalmente a função antiesmagamento pressionando qualquer parte do seu corpo contra o vidro.
- A função antiesmagamento pode não funcionar se um objeto ficar preso no vidro quando ela estiver quase completamente fechada.
- Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD para manutenção se a função de fechamento automático ou a função antiesmagamento dos vidros não estiver funcionando normalmente.

Botão de travamento do vidro

- Quando o botão de travamento do vidro é pressionado, o indicador vermelho de travamento do vidro se acende. Somente o interruptor do lado do motorista pode controlar a regulagem dos vidros das quatro portas, enquanto o interruptor do vidro traseiro não pode controlar a regulagem dos vidros.
- Quando esse botão é pressionado novamente, o indicador vermelho de travamento do vidro se apaga, e a chave do vidro traseiro volta à operação normal.

Travamento central

A porta dianteira esquerda é equipada com botões para travar e destravar todas as portas.

1 Travamento

Pressione o botão de travamento central. Todas as portas são travadas e o indicador vermelho de travamento se acende.

2 Destravamento

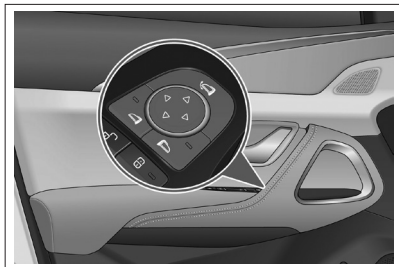
Pressione o botão de destravamento central para destravar todas as portas. Quando as portas são destravadas, o indicador do botão se apaga.

Botão de ajuste elétrico dos retrovisores externos

Botão de seleção

-  Botão de ajuste elétrico do retrovisor externo esquerdo
-  Botão de ajuste elétrico do retrovisor externo direito

Botão de ajuste



Pressione esse botão  para ajustar os retrovisores externos para a posição adequada.

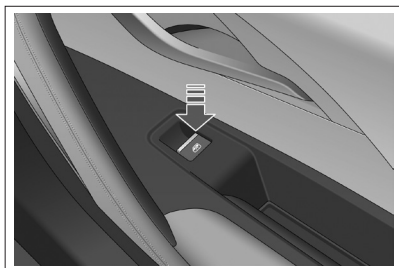
Botão elétrico de rebatimento do espelho retrovisor externo

Pressione este botão  para rebater simultaneamente os espelhos retrovisores externos esquerdo e direito, e pressione-o novamente para desdobrá-los.

NOTA

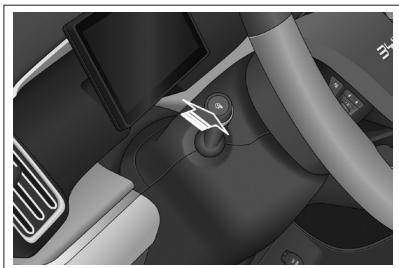
- Se os espelhos retrovisores externos estiverem congelados, use um descongelante em jato para limpar as superfícies do espelho em vez de operar o controle ou raspar suas superfícies.

INTERRUPTORES DOS VIDROS DO PASSAGEIRO



Quando a ignição estiver ligada, utilize os interruptores dos vidros das portas dianteira e traseira para operar as respectivas janelas.

INTERRUPTOR DE ALTERNÂNCIA DO ODÔMETRO



- Pressione o interruptor do odômetro para alternar entre "Quilometragem Total" - "Quilometragem 1" - "Quilometragem 2" - "Quilometragem HEV" - "Quilometragem EV" - "Quilometragem Total". O status da mudança será exibido adequadamente no painel de instrumentos.
- Pressione e mantenha pressionadas as teclas TRIP A e TRIP B para zerar a quilometragem.

INTERRUPTOR DA LUZ DE EMERGÊNCIA OU PISCA-ALERTA

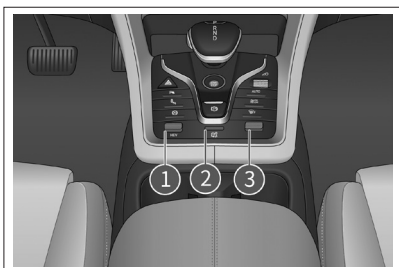


Depois de pressionar o interruptor, todos os indicadores de direção começam a piscar e o indicador de seta no painel de instrumentos pisca sincronizadamente. Pressione-o novamente para que pare de piscar.

⚠ CUIDADO

- As luzes de emergência são usadas para alertar os motoristas e pedestres sobre possíveis riscos.

GRUPO DE INTERRUPTORES DE MODO



- 1** Alavanca de modo EV/ HEV
 - Puxe a alavanca para a frente para acionar o modo EV.
 - Puxe a alavanca para trás para acionar o modo HEV.
- 2** Botão de modo neve
 - Pressione o botão do modo "Snow" (Neve) para ativá-lo/desativá-lo.

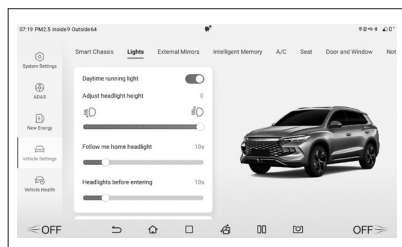
- Esse modo é recomendado em superfícies bastante escorregadias, como grama, neve, gelo ou cascalho.
- As características de tração, direção e manobras em condições molhadas e escorregadias são otimizadas nesse modo. A decisão de pressionar o pedal do acelerador deve ser considerada com cuidado.

⚠ ATENÇÃO

- Se o desempenho do motor for prejudicado em condições de neve macia devido à ativação do controle dinâmico de estabilidade, pode ser útil desligar o sistema ESC. Quando a dificuldade for superada, o sistema ESC deverá ser reiniciado.

3 Alavanca de modo

- Puxe a alavanca para a frente para alternar entre os modos NORMAL→ECO→SPORT→NORMAL.
- Puxe a alavanca para trás para alternar entre os modos NORMAL→SPORT→ECO→NORMAL.

AJUSTE DE LUZ

Acesse a interface de configuração via  → Vehicle Settings → Lights (Configurações do veículo → Luzes) para controlar o ângulo da luz do farol. Após o farol baixo ser ligado, esse interruptor funciona.

GRUPO DE INTERRUPTORES DO VOLANTE DE DIREÇÃO



- | | |
|---|--|
| 1 Botão "OFF" do piloto automático | 8 Painel de instrumentos/Voltar |
| 2 Visão panorâmica | 9 Chamada |
| 3 Botão de personalização | 10 Reconhecimento de voz |
| 4 RES | 11 Esquerda/Direita |
| 5 SET | 12 Botão de rolagem |
| 6 Botão do piloto automático | 13 Botão de modo |
| 7 Alavanca | 14 Tampa da Buzina |

Botão "OFF" do piloto automático

- Desativa o sistema do piloto automático e o sistema entra em estado de espera.

Visão panorâmica

- Desliga a visão panorâmica se já estiver no modo de visão panorâmica, ou liga se não estiver no modo de visão panorâmica.

Botão de personalização

- Pressione ou segure o botão para acessar a interface personalizada. As funções personalizadas incluem girar a tela sensível ao toque do sistema da central multimídia e travá-la*.

- Se o botão de personalização tiver sido personalizado para uma determinada função, pressione esse botão para ativar a função e mantenha-o pressionado para exibir a interface de personalização e personalizá-lo novamente ou cancelar a personalização.

RES

- Ativa o sistema de piloto automático e retoma à velocidade previamente definida.

SET

- Define a velocidade atual como a velocidade de piloto automático desejada.

Alavanca

- No modo de piloto automático, puxe a alavanca para cima e pressione esse botão para aumentar a velocidade em uma certa medida. Pressione-o e segure para aumentar continuamente a velocidade.
- No modo de piloto automático, puxe a alavanca para baixo e pressione este botão para diminuir a velocidade em uma certa medida. Pressione-o e segure para diminuir continuamente a velocidade.

Botão do piloto automático

- Liga ou desliga o sistema de piloto automático.

NOTA

- Consulte informações detalhadas sobre o ACC em "Sistema de piloto automático adaptativo" no Capítulo 4.

Botão de menu/retorno do painel de instrumentos

- Quando o painel de instrumentos não estiver no modo de menu, pressione esse botão para exibir o menu no painel de instrumentos.
- Quando o painel de instrumentos estiver no modo de menu, pressione esse botão para retornar à tela de nível superior ou para sair do menu se não houver uma tela de nível superior.
- Na tela de chamada Bluetooth, pressione para encerrar a chamada.

Botão de telefone

- Pressione-o para fazer/receber uma chamada (o sistema da central multimídia é silenciado após pressionar esse botão).
- Quando o sistema estiver em uma interface não relacionada ao Bluetooth e o Bluetooth for desconectado, pressione esse botão para que o sistema pule para a interface conectada ao Bluetooth. Se o Bluetooth estiver conectado, pressione esse botão para que o sistema pule para a interface de discagem principal.
- Quando um número for inserido na interface de discagem, ou quando uma entrada do "Histórico de chamadas" ou dos "Contatos" for selecionada, pressione esse botão para iniciar a discagem.

- Enquanto estiver na interface de discagem principal com o Bluetooth conectado e sem entrada de número, pressione esse botão para que o sistema avance diretamente para a interface "Chamadas em andamento" na interface "Histórico de chamadas". Pressione novamente para que o sistema ligue automaticamente para a primeira entrada na interface "Chamadas realizadas".

Reconhecimento de voz

- Pressione esse botão para mudar a tela sensível ao toque da central multimídia para a interface de reconhecimento por voz e realizar a função de voz.

Botões esquerdo/direito

Sistema da central multimídia:

- No modo rádio:
 - Pressione ◀ para reproduzir a estação de rádio anterior.
 - Pressione ▶ para reproduzir a próxima estação de rádio.
- Nos modos de música USB/Bluetooth/aplicativo de música de terceiros e outros:
 - Pressione ◀ para reproduzir a faixa anterior (número de faixa -1).
 - Pressione ◀ para selecionar a opção anterior nas interfaces "Histórico de chamadas Bluetooth" e "Contatos".
 - Pressione ▶ para reproduzir a próxima faixa (número de faixa +1).
 - Pressione ▶ para selecionar a próxima opção nas interfaces "Histórico de chamadas Bluetooth" e "Contatos".

Painel de instrumentos

- No modo de menu do painel de instrumentos:
 - Pressione ◀ para alternar para o menu esquerdo e seus submenus.
 - Pressione ▶ para alternar para o menu direito e seus submenus.
- Defina o horário de reserva de carregamento:
 - Pressione o botão ◀ / ▶ para escolher a hora ou o minuto.

Botão de rolamento

Sistema da central multimídia:

- Role para cima o seletor giratório: aumenta o volume em um nível até o volume máximo (12 níveis em uma volta).
- Role para baixo o seletor giratório: diminui o volume em um nível até o volume mínimo (12 níveis em uma volta).
- Pressione o seletor giratório para baixo: função mudo.

Painel de instrumentos

- Role para cima o seletor giratório:
 - Selecione os itens de menu secundários/terciários para cima no modo de menu do painel de instrumentos.
- Role para baixo o seletor giratório:
 - Selecione os itens de menu secundários/terciários para baixo no modo de menu do painel de instrumentos.
- Pressione o seletor giratório:
 - No modo de menu do painel de instrumentos, entre no menu ao lado da opção atual ou confirme a configuração atual.

Botão de modo

- Seleção de modo: pressione o botão de modo para alternar entre aplicativos de mídia, aplicativos periféricos e aplicativos de áudio e vídeo de terceiros pré-instalados.

Tampa da buzina

Buzina

- Pressione a tampa para acionar a buzina.

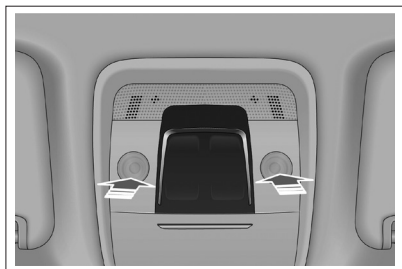
⚠ ATENÇÃO

- Não pressione o painel por muito tempo, pois a buzina pode ser facilmente danificada.

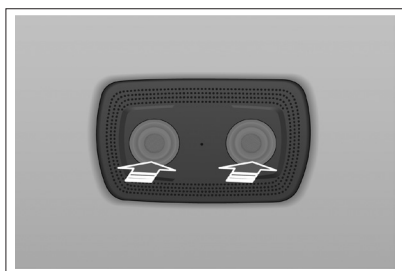
i NOTA

- Por favor, atente-se às regulamentações de trânsito e use a buzina de forma razoável.

INTERRUPTOR DE ILUMINAÇÃO INTERNA



■ Luzes internas dianteiras



■ Luzes internas traseiras

- Quando a energia do veículo não estiver desligada e o interruptor "DOOR" (Porta) estiver ligado, se este interruptor for pressionado com a porta aberta, o interruptor de iluminação interior mudará de alta para baixa intensidade e não se apagará.
- Quando o veículo estiver desligado e o interruptor "DOOR" (Porta) for acionado, a luz se apagará após um período de tempo se a porta for aberta.
- Se houver outras operações durante o período, o temporizador será reiniciado.
- O usuário pode deslizar para baixo a barra de status no topo da tampa para abrir a interface rápida e ligar ou desligar o interruptor "DOOR" (Porta).

7 - DISPOSITIVOS INTERNOS

TELA SENSÍVEL AO TOQUE DA CENTRAL MULTIMÍDIA

Quando o veículo é ligado, a tela inicial é exibida por alguns segundos e o sistema da central multimídia começa a funcionar. Para usar melhor os recursos relacionados (como voz inteligente, apps e chamada de vídeo) da central multimídia, é recomendável estar conectado à internet.

Um aviso é exibido quando o sistema da central multimídia é iniciado pela primeira vez. Toque em "Agree" (Concordar) para acessar o sistema.

Use a tela sensível ao toque personalizada da central multimídia conforme necessário. Um menu de atalho está disponível para maior comodidade, que pode incluir WLAN, Bluetooth, conexão de dados móveis, volume, modo de iluminação e alguns controles do veículo.



09559-22-04522

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.



- 1** Tela sensível ao toque da central multimídia
- 2** Interruptor da central multimídia/Seletor giratório de volume

Método de rotação da tela sensível ao toque da central multimídia

- Toque no botão de rotação na tela sensível ao toque da central multimídia para ajustar automaticamente as telas na horizontal e na vertical.

Restauração de fábrica

- Essa função restaura a central multimídia com as configurações de fábrica.

- Durante o processo, não toque em nenhum botão da central multimídia nem desligue a fonte de alimentação, ou poderão ocorrer erros.
- O processo leva de dois a cinco minutos.

⚠ CUIDADO

- Para evitar falhas no sistema da central multimídia, não use um inversor de alta potência no veículo.
- Não formate nem faça root no dispositivo sem autorização, pois isso pode causar mau funcionamento do sistema da central multimídia ou do veículo.
- Ao dirigir, use o sistema da central multimídia no modo paisagem sempre que possível para sua segurança.

⚠ ATENÇÃO

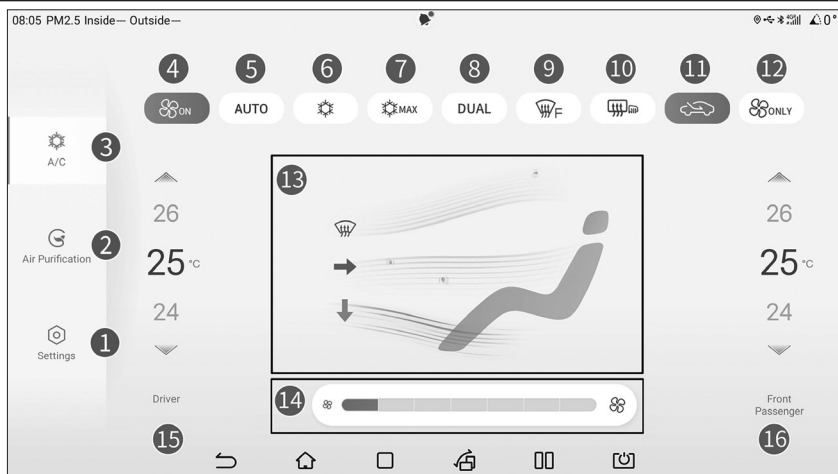
- Para evitar danos à tela sensível ao toque:
 - Toque na tela com cuidado. Se não houver resposta, retire o dedo da tela e toque novamente.
 - Limpe a tela com um pano macio e úmido. Não use nenhum produto de limpeza.
- Uso da tela sensível ao toque:
 - Quando a temperatura da tela estiver baixa, a imagem exibida poderá ficar mais escura ou o sistema poderá funcionar um pouco mais devagar do que o normal.
 - A tela pode ficar escura ou difícil de enxergar quando o usuário estiver usando óculos escuros. Nesse caso, mude o ângulo de visão ou tire os óculos escuros.
 - Os botões da tela sensível ao toque que estão em cinza não podem ser acionados.
- A interface da tela sensível ao toque exibida aqui serve apenas como referência.
- Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada da BYD em caso de falha.

VISUALIZAÇÃO DO PAINEL DO AR-CONDICIONADO

- 1** Botão do ar-condicionado automático
- 2** Ligar/desligar o ar-condicionado
- 3** Botão do desembaçador do para-brisa dianteiro

i NOTA

- Ativação remota do ar-condicionado:
 - É possível ligar o ar-condicionado por meio do botão no controle remoto ou no app BYD para obter um ambiente interno confortável com antecedência.

INTERFACE DE OPERAÇÃO DO AR-CONDICIONADO

- | | |
|--|--|
| <p>1 Configurações do ar-condicionado</p> <p>2 Interface de purificação do ar*</p> <p>3 Interface de operação do ar-condicionado</p> <p>4 Ligar/desligar o ar-condicionado</p> <p>5 Botão do ar-condicionado automático</p> <p>6 Refrigeração</p> <p>7 Máxima refrigeração</p> <p>8 Controle de zona dupla</p> | <p>9 Botão do desembaçador do para-brisa dianteiro</p> <p>10 Desembaçador do para-brisa traseiro</p> <p>11 Recirculação/ar externo</p> <p>12 Ventilação</p> <p>13 Modo de ventilação</p> <p>14 Ajuste da velocidade do ventilador</p> <p>15 Controle de clima do lado do motorista</p> <p>16 Controle de clima do lado do passageiro dianteiro</p> |
|--|--|

i NOTA

- Emissão de odor do ar-condicionado:
 - Ao ligar o ar-condicionado, pode haver emissão de odor úmido e mofado, o que é normal. Durante a operação do ar-condicionado, o evaporador é facilmente afetado pela condensação do ar-condicionado, e o evaporador úmido tende a absorver a transpiração humana não filtrada, poeira, etc. Se a água condensada no evaporador não secar, a superfície escura e úmida do evaporador tende a criar mofo, o que costuma produzir um odor peculiar após a fermentação prolongada.
- Como evitar esse odor:
 - Antes de estacionar, desligue o ar-condicionado e permita que o ar fresco circule pelo veículo para manter o interior relativamente seco;
 - Verifique, limpe e substitua o filtro de ar regularmente;
 - Tente manter a cabine limpa e arejada.
- Se a emissão de odor persistir após o uso dos métodos de prevenção contra mau cheiro, é recomendável contatar uma concessionária autorizada BYD para o reparo.
- O sistema de ar-condicionado pode solicitar o início do motor para aquecimento durante o inverno ou outono. Pressione e segure o botão EV para mudar para o modo EV.

DESCRIÇÃO DAS FUNÇÕES

A/C AUTO

- Pressione este botão para escolher o modo automático e o indicador no botão se acenderá.
- Se algum botão for pressionado manualmente no modo automático, o estado correspondente será definido e outros estados não serão influenciados.

A/C ON/OFF

- Pressione o botão A/C ON/OFF para desligar o sistema de ar-condicionado. O modo de ventilação não é alterado e o modo de recirculação é ativado. Toque nesse botão novamente para ligar o ar-condicionado.
- Quando o ar-condicionado é desligado, pressione novamente o botão A/C e a memória do ar-condicionado ajustará a temperatura, a velocidade do ventilador e o modo de ventilação para o último estado.

Ajuste da velocidade do ventilador

- Toque nesse botão para ajustar a velocidade do ventilador no nível apropriado. Quanto mais alto for o nível, maior será a velocidade do ventilador.

Botão do desembaçador do para-brisa dianteiro

- Pressione esse botão e o indicador se acenderá e o ar fluirá principalmente para o para-brisa dianteiro e os vidros laterais. Pressione esse botão novamente e o indicador correspondente no painel se apagará e o sistema de ar-condicionado voltará ao estado ativado da última vez.
- Toque nesse botão para ligar o degelo, o desembaçador e o ar-condicionado. Ou seja, o ar-condicionado é ligado independentemente do acionamento do botão de controle do compressor.

Controle de clima

- Controle de clima do lado do motorista
 - No modo independente: usado para controle de clima do lado do motorista.
 - No modo associado: usado para controle de clima do lado do motorista e do passageiro dianteiro.
 - Para aumentar a temperatura, toque na seta para cima na tela sensível ao toque, toque na área de exibição da temperatura e depois deslize para baixo, ou toque na área de exibição da temperatura e depois deslize para cima/para baixo.
 - "Lo"/"Hi" é exibido quando a temperatura é ajustada para o valor mais baixo/mais alto.
- Controle de clima do passageiro dianteiro
 - No modo independente: usado para o controle de clima do lado do passageiro dianteiro.
 - No modo associado: ajuste a temperatura do lado do passageiro dianteiro e saia do modo associado para entrar no modo independente.
 - Para aumentar a temperatura, toque na seta para cima na tela sensível ao toque, toque na área de exibição da temperatura e depois deslize para baixo, ou toque na área de exibição da temperatura e depois deslize para cima/para baixo.
 - "Lo"/"Hi" é exibido quando a temperatura é ajustada para o valor mais baixo/mais alto.

Controle de zona dupla

- Pressione esse botão para mudar do modo independente para o modo associado.
 - Modo independente: As temperaturas no lado do motorista e no lado do passageiro dianteiro podem ser definidas separadamente. Após a seleção desse modo, o ícone do botão se ilumina.
 - Modo associado: As temperaturas no lado do motorista e no lado do passageiro dianteiro podem ser ajustadas simultaneamente através do botão de controle de clima do motorista. No modo associado, o ícone do botão é cinza.

- No modo associado, operar o controle de clima do passageiro dianteiro alterna automaticamente para o modo independente.

Máxima refrigeração

- Toque no ícone de máxima refrigeração. O sistema de ar-condicionado opera no modo de ar totalmente frio, o compressor é ligado, a temperatura é ajustada para "LO", a velocidade do ventilador é ajustada para o máximo, o modo de recirculação é ativado e o ar sopra no modo de nível facial.

Refrigeração

- Toque nesse botão para ligar o ar-condicionado. Nesse momento, o ícone se acende e o compressor começa a funcionar. Toque nesse botão novamente para desligar o compressor do ar-condicionado. Nesse momento, o ícone se apaga e o compressor para de funcionar.

Recirculação/ar externo

- Toque nesse botão para alternar para o modo de recirculação. Toque nesse botão novamente para alternar para o modo de ar fresco.
- Quando a opção de recirculação automática do ar durante o estacionamento estiver ativada, o veículo mudará para o modo de recirculação automaticamente durante o estacionamento para garantir a qualidade do ar, evitando que o gás do escapamento entre no veículo.

Desembaçador do para-brisa traseiro

- Toque nesse botão para ativar o desembaçador do para-brisa traseiro e o desembaçador dos retrovisores externos. Ele será automaticamente desativado após 15 minutos se outros comandos não forem registrados. Toque nesse botão novamente para desligar o desembaçador do para-brisa traseiro e do espelho retrovisor externo.
- Essa função não é capaz de secar gotas de chuva ou derreter neve.

⚠ CUIDADO

- Não toque na superfície do retrovisor externo após ligar o interruptor do desembaçador do para-brisa traseiro, pois sua superfície fica quente.

⚠ ATENÇÃO

- Ao limpar a parte interna do para-brisa traseiro, tome cuidado para não riscar ou danificar os filamentos térmicos ou o conector.

Ventilação

- Toque nesse botão para alternar o ar-condicionado para o modo de controle de ventilação, com vento natural soprando.
- Toque nesse botão novamente para sair do modo de controle de ventilação e alternar para o modo automático.

Seleção do modo de ventilação

Toque em um ícone na tela do sistema da central multimídia para selecionar o modo de ventilação correspondente. Os modos de ventilação podem ser selecionados livremente na tela do sistema da central multimídia, e até três modos de ventilação podem ser ativados ao mesmo tempo conforme necessário.

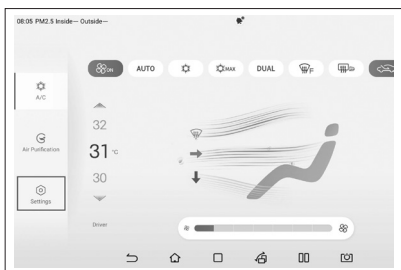


Modo de nível facial: o ar é ventilado sobre a parte superior dos corpos do motorista e dos passageiros.

Saída para os pés: o ar é ventilado sobre os pés do motorista e dos passageiros.

Desembaçador: o ar é ventilado sobre o para-brisa dianteiro e os vidros laterais.

CONFIGURAÇÕES DO AR-CONDICIONADO

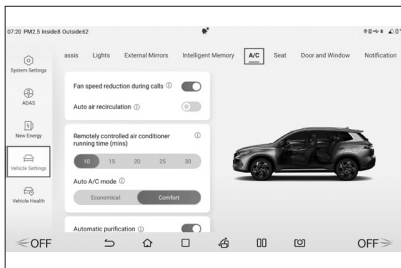


- Pressione esse botão para exibir a tela de configurações de ar-condicionado.
- Toque novamente para sair da tela de configurações de ar-condicionado.

Redução da velocidade do ventilador durante chamadas

- Toque nesse ícone para ativar a redução da velocidade do ventilador durante chamadas.
- Pressione esse botão uma segunda vez para desabilitá-la.

Recirculação automática do ar ao estacionar



- Toque nesse ícone para ativar a recirculação automática do ar ao estacionar.
- Pressione esse botão uma segunda vez para desabilitá-la.

Modo de agendamento remoto do ar-condicionado

Pressione esse botão para definir o tempo de funcionamento do ar-condicionado remoto.

Modo automático do ar-condicionado

Modos Econômico e Conforto estão disponíveis.

Purificação automática*

- Pressione esse botão para habilitar a função de purificação automática.
- Pressione esse botão uma segunda vez para desabilitá-la.

TOMADA AUXILIAR DE 12 V

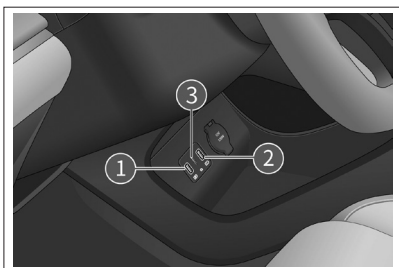


- Pode ser usada para acessórios que funcionam com tensão de 12 V de CC (corrente contínua) e corrente de até 10 A.
- Abra a tampa da saída de alimentação de 12 V para usá-la quando o veículo estiver ligado.

PORTAS USB

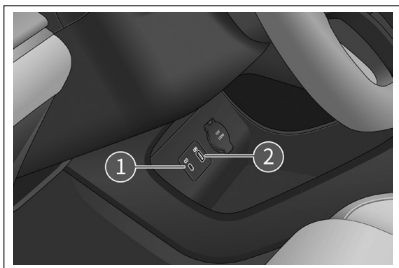
Portas USB da fileira dianteira*

Configuração 1

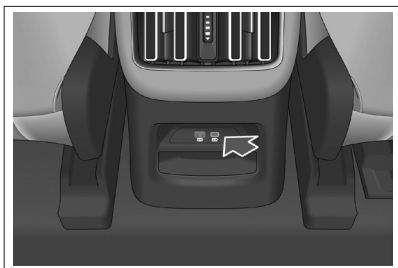


- 1 Porta de transmissão de dados USB
- 2 Porta de carregamento USB
- 3 Slot para cartão SD

Configuração 2



- 1 Porta de carregamento USB
- 2 Porta de transmissão de dados USB



Portas de carregamento traseiras

As portas de carregamento traseiras só podem ser usadas para carregar e não podem ser conectadas ao sistema da central multimídia.

POSIÇÃO DE CARREGAMENTO SEM FIO PARA SMARTPHONE*

- A área de carregamento sem fio para smartphones está localizada no console central. O usuário pode deslizar a barra de status na parte superior da tela sensível ao toque do sistema da central multimídia para abrir a interface rápida e ligar ou desligar a função de carregamento sem fio para smartphone. O sistema é ativado por padrão. Após o veículo ser ligado, coloque o smartphone no tapete de borracha antiderrapante na área de carregamento sem fio, com a tela do smartphone voltada para cima, e o smartphone será automaticamente alterado para o modo de carregamento sem fio. O ícone de carregamento é exibido na interface de usuário do sistema da central multimídia.



- O ícone verde  no celular pisca dinamicamente durante o carregamento.
- Falha de carregamento: o ícone  pisca.



06763-22-14746

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

⚠ ATENÇÃO

- Durante o carregamento sem fio, certifique-se que a chave inteligente esteja a mais de 25 cm de distância da área de carregamento.
- Não coloque moedas, chaves de metal, anéis de metal ou outros itens que contenham componentes metálicos na área de carregamento sem fio junto com o smartphone, para evitar disfunções e até mesmo acidentes.
- Não coloque objetos pesados na área de carregamento para evitar danos à área de carregamento.

⚠ ATENÇÃO

- Se o sistema de carregamento sem fio do smartphone falhar, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- A BYD não se responsabiliza por problemas causados por uso anormal. Se o produto tiver sido desmontado ou modificado, o serviço de garantia será anulado.
- Ao sair do veículo, não deixe o smartphone carregando no sistema de carga sem fio para evitar possíveis riscos à segurança.
- Não verifique o carregamento do smartphone por longos períodos durante a condução para garantir a segurança no trânsito.
- Ao carregar o smartphone sem fio, se algum objeto metálico entre o smartphone e o tapete de borracha for encontrado, não o remova imediatamente com as mãos para evitar queimaduras.
- Não borrife água na área de carregamento para evitar que a água entre no carregador sem fio através da folga do tapete de borracha, evitando assim falhas no carregador.
- Quando a temperatura estiver muito alta, o carregamento do smartphone pode parar e continuar após a temperatura baixar.
- A BYD não é responsável pelos problemas causados por aparelhos de terceiros no sistema de carregamento sem fio. Utilize o sistema de carga sem fio com cautela.

i NOTA

- O ícone de configuração de carregamento sem fio do smartphone pode ser adicionado ou removido na barra de edição na interface rápida do sistema da central multimídia.
- O carregamento sem fio se aplica somente a celulares com certificação Qi.
- Não coloque nenhum objeto estranho na área de carregamento durante a atualização do programa.
- Somente um celular pode ser carregado por vez.
- Uma capa de celular muito grossa pode causar falha no carregamento.
- Quando o veículo recebe um solavanco, o carregamento sem fio pode ser brevemente interrompido.
- Se o celular se desviar da área de carregamento e parar de carregar, mova o celular de volta para a área de carregamento.
- No caso de falha no carregamento sem fio do celular, certifique-se de que não haja nenhum objeto em cima da área de carregamento ou aguarde o resfriamento da área de carregamento antes de carregar novamente. Se o carregamento sem fio ainda assim falhar, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

8 - QUANDO OCORRER UMA FALHA

i NOTA

- Se o veículo precisar ser parado com urgência devido a uma falha, use a tempo o colete refletivo fornecido juntamente com o veículo*.

SE A BATERIA DA CHAVE INTELIGENTE ESTIVER ESGOTADA

Se o indicador da chave inteligente não piscar e o veículo não puder ser ligado com a função de partida, a bateria pode estar esgotada. Entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para substituir a bateria o mais rápido possível. Nesse caso, o veículo pode ser colocado no modo de desligamento.

⚠ ATENÇÃO

- Não coloque a chave inteligente em um local exposto a altas temperaturas.
- Não bata a chave contra objetos duros.
- Coloque a chave longe de campos magnéticos.
- Se o veículo não for usado após entrar no estado antifurto com as portas trancadas, mantenha a chave longe do veículo para evitar o consumo da bateria de 12 V devido à função de localização automática da chave.

1. Destrave as portas com a chave mecânica.
2. Pressione o pedal do freio e, ao mesmo tempo, pressione o botão START/STOP, e a luz de aviso da chave inteligente no painel de instrumentos se acenderá, acompanhada por um sinal sonoro do alarme do painel de instrumentos.



3. Mantenha a chave inteligente perto do símbolo do modo sem energia no console central durante 30 segundos após o sinal sonoro do alto-falante. O alto-falante emite um som novamente, a luz de advertência da chave inteligente se apaga e o motor pode ser ligado.
4. Dê a partida no veículo dentro de cinco segundos após o alto-falante emitir um som novamente.

SE O VEÍCULO NÃO PUDE SER LIGADO

Antes da inspeção, certifique-se de que a partida do veículo esteja sendo feita de acordo com o procedimento de partida correto (consulte "Partida do veículo" no capítulo "Uso e condução") e verifique se o combustível é suficiente. Ao mesmo tempo, verifique se o veículo pode ser ligado com a chave reserva. Se ele puder ser ligado, a chave original pode ter sido danificada. Nesse caso, solicite que a chave seja verificada por uma concessionária autorizada BYD. Se nenhuma das chaves puder ser usada, o

sistema de chaves ou de chaves inteligentes pode ter falhado. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

Se for dada a partida no motor para girar em velocidade normal, mas o motor não funcionar:

1. Reinicie o veículo.
2. Se o motor não puder ser ligado, a causa pode ser o derramamento de óleo do motor devido a partidas repetidas.
3. Se o motor ainda não puder ser ligado, será necessário fazer um ajuste ou reparo. Entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD.

SE OCORRER FALHA DO MOTOR DURANTE A CONDUÇÃO

- Reduza lentamente a velocidade e continue dirigindo em linha reta. Dirija cuidadosamente o veículo para fora da estrada em um local seguro.
- Acenda as luzes de emergência.
- Tente reiniciar o motor.
- O motor dá partida e desliga com frequência devido à falta de combustível.
 - Se houver pouco combustível no tanque de combustível, é normal repetir o ciclo de inicialização e desligamento. Se for identificado que há pouco combustível no tanque de combustível, o motor liga e desliga repetidamente, não dando partida. Se o combustível do tanque for consumido antes do reabastecimento, o motor dará partida e desligará com frequência por algum tempo. No entanto, depois que o tubo de combustível for preenchido com combustível, o motor entrará no estado de operação normal.

SE O MOTOR ESTIVER SUPERAQUECIDO

Se o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor indicar um nível alto e for observada perda de potência, além de sons anormais como batidas ou estalos, isso indica que o motor está superaquecido, e os seguintes procedimentos devem ser seguidos:

1. Conduza o veículo para longe do tráfego intenso e estacione-o em um local seguro. Ligue o interruptor das luzes de advertência de perigo, puxe o interruptor do freio de estacionamento eletrônico e mude para a marcha "P". Se o ar-condicionado for usado, desligue-o e coloque um triângulo de emergência na posição correspondente atrás do veículo, de acordo com os regulamentos.
2. Se o líquido de arrefecimento sair do radiador ou do depósito auxiliar, desligue o motor e abra o capô depois que o vapor desaparecer. Se não houver saída do líquido de arrefecimento, mantenha o motor em funcionamento e confirme se o ventilador de arrefecimento está funcionando. Se o ventilador não estiver funcionando, pare o motor.

i NOTA

- Para evitar acidentes pessoais, mantenha o capô fechado até que não haja saída de líquido de arrefecimento. O fluxo do líquido de arrefecimento indica alta pressão.

3. Verifique o radiador, a mangueira e a parte inferior do veículo quanto a vazamentos evidentes de líquido de arrefecimento.

⚠ CUIDADO

- Enquanto o motor estiver em funcionamento, mantenha as mãos e as roupas a uma certa distância do ventilador rotativo e da polia do motor.

4. Em caso de vazamento de líquido de arrefecimento, pare imediatamente o motor e entre em contato com uma concessionária autorizada da BYD para obter ajuda.

5. Se não houver vazamento evidente, verifique o reservatório de expansão. Se o líquido de arrefecimento estiver insuficiente, enquanto o motor estiver em funcionamento, adicione líquido de arrefecimento ao reservatório de expansão entre a marca inferior e superior.

6. Depois que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor voltar ao valor normal, verifique novamente o nível no reservatório de expansão. Se necessário, adicione mais líquido de arrefecimento na quantidade adequada. Uma perda significativa de líquido de arrefecimento indica um vazamento no sistema. Nesse caso, entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD para inspeção.

⚠ CUIDADO

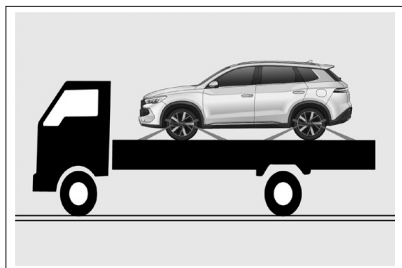
- Para evitar ferimentos graves causados pela ejeção de vapor e líquido em alta temperatura, não abra a tampa do radiador quando o motor e o radiador estiverem quentes.

SE O VEÍCULO PRECISAR DE REBOQUE

Se o veículo precisar ser rebocado, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD ou um serviço de reboque profissional, ou solicitar assistência da organização que administra a estrada.

⚠ CUIDADO

- O veículo não deve ser rebocado por outros veículos por meio de cordas ou correntes.



Os métodos comuns de reboque incluem:

■ **Plataforma de reboque**

- Se o veículo falhar e precisar ser rebocado, uma plataforma de reboque é a melhor opção. Rebocar o veículo somente pelas rodas traseiras ou dianteiras pode danificar os componentes de tensão elevada.



Gancho de reboque

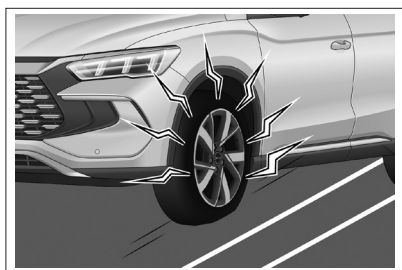
A posição para prender o gancho de reboque dianteiro é indicada na figura.

- Retire a tampa decorativa e instale o gancho de reboque interno no furo de reboque.

NOTA

- Não é recomendável usar o gancho de reboque para rebocar o veículo. Recomenda-se entrar em contato com um prestador de serviços de reboque profissional ou com a assistência da estrada.
- Somente o gancho de reboque do veículo pode ser usado. Caso contrário, seu veículo será danificado. Não reboque o veículo pela traseira com as quatro rodas tocando o solo para evitar danos ao veículo.

SE UM PNEU FURAR



- Mantenha a posição na pista e reduza gradualmente a velocidade do veículo. Dirija o veículo para fora da estrada movimentada e procure um local seguro. Estacione em um terreno firme e plano evitando bifurcações em rodovias. Estacione em um terreno sólido e plano.
- Puxe o interruptor do EPB e alterne para a marcha "P".

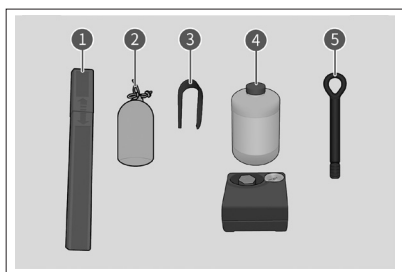
- Desligue o veículo e ligue a luz de emergência.
- Certifique-se de que todos os passageiros desçam do veículo e peça que se dirijam a um local seguro, longe do tráfego movimentado.
- Para evitar deslizamentos, retenha o veículo colocando um calço.

⚠ ATENÇÃO

- Não continue dirigindo com um pneu furado. Dirigir até mesmo por distâncias curtas pode causar danos graves que impossibilitam o conserto do pneu.

Ferramentas do veículo

- Essas ferramentas estão armazenadas em uma caixa de ferramentas embaixo do forro do porta-malas. Ferramentas do veículo incluem: triângulo de emergência, colete refletivo, grampo de remoção da porca da roda, kit de reparo de pneus e olhal de reboque.
- Em uma emergência em que você mesmo precise fazer a manutenção do veículo, é necessário saber como usar as ferramentas do veículo e sua localização.

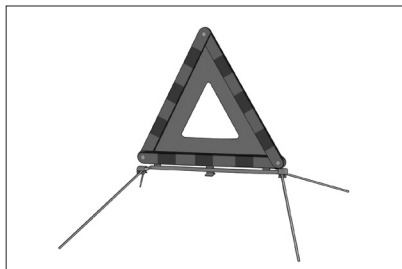


- 1** Triângulo de emergência
- 2** Colete refletivo
- 3** Ferramenta de remoção das capas das porcas da roda
- 4** Kit de reparo de pneus
- 5** Olhal de reboque

Colocação do triângulo de emergência**i NOTA**

- Ao estacionar para reparos, lembre-se de posicionar o lado do triângulo vermelho voltado para os veículos que se aproximam para advertir e evitar perigos, a uma distância dependendo da velocidade da via, do veículo estacionado. Após o reparo, guarde o triângulo de emergência para uso futuro.

O triângulo de emergência é usado para alertar os motoristas dos veículos que estão vindo atrás e para evitar o risco de colisão, devido à alta velocidade ou à frenagem em atraso, com o veículo à frente estacionado ou em reparo.



Como usar o triângulo de emergência:

1. Retire o triângulo de emergência de sua caixa.
2. Abra o triângulo de emergência para formar um triângulo fechado.
3. Solte seus suportes para criar um padrão conforme indicado.

Uso do dispositivo de reparo de pneus*

- O dispositivo para reparo de pneus pode ser usado para vedar pequenos cortes, especialmente na banda de rodagem. O dispositivo de

reparo de pneus serve apenas para fins de emergência, para que você possa dirigir o veículo até o centro de manutenção mais próximo.

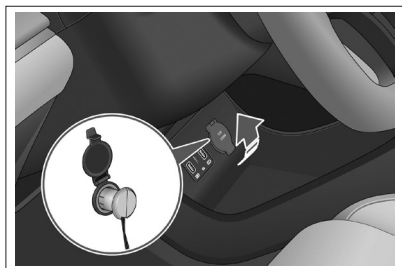
⚠ CUIDADO

- O kit de reparo de pneus é adequado apenas para danos pouco significativos aos pneus. Se uma roda estiver danificada, o uso do kit de vedação contra perfuração de pneu é proibido.
- O selante de pneu é altamente inflamável e prejudicial à saúde. Tome as precauções necessárias e evite o contato com a pele, os olhos e as roupas. Mantenha-o longe de crianças e não inale seu vapor.

Em caso de contato com o selante de pneus:

- Se o selante de pneu entrar em contato com a pele ou olhos, lave imediatamente a parte afetada do corpo com água limpa em abundância.
- Troque imediatamente as roupas contaminadas.
- Em caso de reação alérgica, procure atendimento médico imediatamente.
- Se o selante de pneus for ingerido por acidente, enxágue bem a boca e beba bastante água imediatamente. Não provoque o vômito e procure atendimento médico imediatamente.

Uso do dispositivo de reparo de pneus



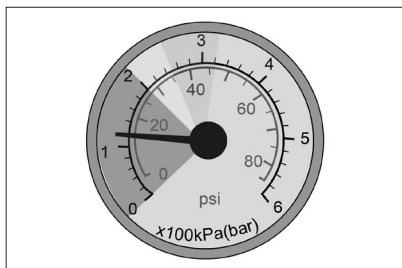
- Consulte a etiqueta no inflador para obter informações detalhadas sobre o uso do dispositivo de reparo de pneus.
- Se o inflador precisar ser conectado à fonte de alimentação, conecte o plugue de alimentação à tomada de 12 V do veículo, dê partida no veículo e ligue o interruptor do inflador. O selante de reparo de pneus é inserido no pneu junto do ar através da mangueira do inflador.

⚠ CUIDADO

- Ao dar partida no veículo, este deve estar ao ar livre ou em um local bem ventilado. O funcionamento do motor em um local não ventilado ou mal ventilado pode causar sufocamento.

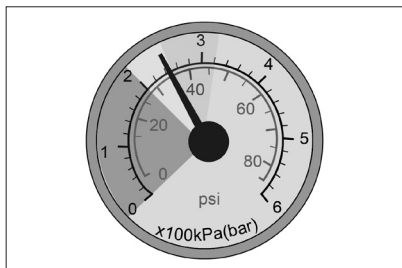
i NOTA

- Ao conectar o plugue de alimentação à fonte de alimentação do veículo, certifique-se de que a bomba do inflador esteja desligada.
- O inflador só pode permanecer ligado por um período de até 10 minutos.
- A corrente de trabalho da fonte de alimentação é inferior a 10 A.
- Durante o uso, certifique-se de que sua tensão e potência não excedam os limites de 12 V e 120 W caso contrário, poderá queimar um fusível e ou queimar o motor pressurizador.



- Observe a leitura do medidor de pressão dos pneus no inflador.

- Se a pressão do pneu não atingir 200 kPa (2,0 bar) em 10 minutos (área vermelha mostrada na figura), desligue o inflador. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- Se a pressão do pneu atingir entre 200 ~ 320kPa (2,0 ~ 3,2bar) (áreas amarelas e verdes indicadas na ilustração), desconecte o kit o mais rápido possível e dirija a uma velocidade abaixo de 80 km/h durante um minuto sem exceder uma distância de 10 km para que o selante seja distribuído uniformemente no pneu.

**i NOTA**

Observar as áreas coloridas no próprio equipamento!

- Pare e verifique o pneu reparado e observe o medidor de pressão dos pneus no painel de instrumentos.
 - Se a pressão do pneu for superior a 250 kPa (2,5 bar), dirija até o centro de serviços mais próximo em uma velocidade inferior a 80 km/h.
 - Se a pressão do pneu estiver entre 200 e 250 kPa (2,0 e 2,5 bar), injete o selante no pneu e observe as leituras de pressão do pneu no inflador.
 - Se a pressão do pneu não atingir 200 kPa (2,0 bar), entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

i NOTA

- O uso do kit de reparo em pneus danificados é apenas uma solução de emergência. Troque o pneu em um centro de serviços profissional o mais rápido possível. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD e informar que os pneus contêm selante de pneu.
- Depois de usar o dispositivo de reparo de pneus, recomenda-se a compra de um novo selante de pneus e mangueira de inflação em uma concessionária autorizada BYD.
- Evite acelerações bruscas e curvas em alta velocidade.
- Não exceda 80 km/h e substitua o pneu furado o mais rápido possível (dentro de 200 km). Não continue a dirigir em caso de vibração forte, desempenho de condução instável ou barulho durante a condução.
- Quando o selante de pneu estiver prestes a expirar (consulte o rótulo da lata para saber a data exata), substitua-o por um novo.

A

AIRBAGS.....	64
Airbags.....	64
AIRBAGS DO MOTORISTA E DO PASSAGEIRO DIANTEIRO	65
AIRBAGS LATERAIS DE CORTINA*	66
AIRBAGS LATERAIS DO BANCO DIANTEIRO	65
Veículos equipados com airbags laterais nos bancos.....	66
AJUSTE DE LUZ.....	117
AJUSTE DOS BANCOS DIANTEIROS.....	103
Ajuste do banco dianteiro com acionamento elétrico*.....	103
Ajuste manual dos bancos dianteiros* ...	104
Interruptor de ajuste da posição do banco	104
Interruptor de ajuste do ângulo do encosto	104
APOIOS DE CABEÇA	105

B

BANCOS.....	102
Informações sobre o banco	102

C

CHAVES.....	89
Chave eletrônica inteligente.....	89
CINTOS DE SEGURANÇA.....	60
Função de bloqueio de emergência do retrator do cinto de segurança (ELR)	60
Função de pré-tensionador e limitador de força do cinto de segurança*.....	61
COLETA E PROCESSAMENTO DE DADOS.....	84
Outros.....	84
Processamento de dados do veículo.....	84
Seus direitos de proteção de dados.....	86
Transferência permanente do veículo para terceiros e modo offline	86
COMBUSTÍVEL.....	33
Abastecimento	33
Seleção de combustível.....	33
CONDIÇÕES DE ACIONAMENTO DO AIRBAG E PRECAUÇÕES.....	67
Casos em que os airbags podem não ser acionados	68
Casos em que os airbags podem ser acionados	67
CONFIGURAÇÕES DO AR-CONDICIONADO	129
Modo automático do ar-condicionado.....	130
Modo de agendamento remoto do ar-condicionado	129
Purificação automática*.....	130
Recirculação automática do ar ao estacionar	129
Redução da velocidade do ventilador durante chamadas	129

CONTROLE ELÉTRICO DA TRAVA DA PORTA DE CARREGAMENTO	25
Cabo de trava elétrica do carregador.....	26
Desbloqueio de emergência	26
CONTROLES DE MUDANÇA DE MARCHAS	11
CUIDADOS AO DIRIGIR EM TRECHOS ALAGADOS.....	37
Impacto da entrada de água nos componentes de tensão elevada	38

D

DESCRIÇÃO DAS FUNÇÕES.....	126
A/C AUTO	126
A/C ON/OFF	126
Ajuste da velocidade do ventilador	126
Botão do desembaçador do para-brisa dianteiro.....	127
Controle de clima.....	127
Controle de zona dupla	127
Desembaçador do para-brisa traseiro ..	128
Máxima refrigeração	128
Recirculação/ar externo	128
Refrigeração	128
Seleção do modo de ventilação	129
Ventilação.....	128
DIRIGINDO	9
Função kick-down	10
Verificação de segurança antes de dirigir	10
DISPOSITIVO DE DESCARGA*	27
Método V2L*	28

F

FREIO DE ESTACIONAMENTO ELETRÔNICO (EPB).....	38
Acionamento automático do EPB	38
Acionamento manual do EPB	38
Função de frenagem de emergência ..	39
Liberação automática do EPB quando o veículo começa a se mover.....	39
Se a liberação do EPB falhar	39
Som de funcionamento do EPB	40
FUNÇÃO DE CONFIGURAÇÃO DO SOC (ESTADO DE CARGA DA BATERIA DE TRAÇÃO).....	30
Configuração da intensidade de retorno de energia.....	31
Configuração do equilíbrio do SOC	30
Função de geração de energia no local.....	31
Função de memória de modo	31
Geração de energia pressionando o pedal do acelerador	32

G

GRUPO DE INTERRUPTORES DA PORTA DO MOTORISTA	113
Botão de ajuste elétrico dos retrovisores externos.....	115
Botão de travamento do vidro	114

Botão elétrico de rebatimento do espelho retrovisor externo	115
Fechamento manual	113
Função antiesmagamento	113
Inicialização da função antiesmagamento	113
Interruptor do vidro elétrico	113
Operação automática	113
Travamento central	114

GRUPO DE INTERRUPTORES DE MODO .. 116

GRUPO DE INTERRUPTORES DO VOLANTE

DE DIREÇÃO	118
Botão de menu/retorno do painel de instrumentos	119
Botão de modo	121
Botão "OFF" do piloto automático	118
Tampa da buzina	121

I

INDICADORES DO PAINEL DE

INSTRUMENTOS	87
Indicadores e luzes de advertência	87

INSTALAÇÃO DE SISTEMAS DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS

PARA CRIANÇAS	73
Adequação das posições dos bancos para sistemas de retenção infantil ISOFIX	76
Ancoragem fixa de aço (para o top tether)	74
Assento infantil	74
Instalação de sistemas de retenção para crianças com ancoragem rígida ISOFIX	73

INSTRUÇÕES DE CARREGAMENTO/

DESCARREGAMENTO	12
Avisos de segurança sobre carregamento	12
Diagnóstico geral de falhas de carregamento	15
Precauções durante o carregamento	13

INTERFACE DE OPERAÇÃO DO

AR-CONDICIONADO	125
------------------------------	------------

INTERRUPTOR DA LUZ DE EMERGÊNCIA

OU PISCA-ALERTA	116
------------------------------	------------

INTERRUPTOR DE ALTERNÂNCIA DO

ODÔMETRO	116
-----------------------	------------

INTERRUPTOR DE ILUMINAÇÃO INTERNA 122

INTERRUPTOR DO LIMPADOR

Lavador do para-brisa dianteiro	111
Limpador e lavador de para-brisa traseiro	112

INTERRUPTORES

Desligamento automático.....	109
Farol alto.....	109
Farol baixo.....	108
Função "Follow me home".....	110
Indicador de direção.....	109
Interruptores de iluminação.....	107
Luz de neblina traseira.....	108
Luz de posição.....	108
Luz de ultrapassagem.....	108
Luzes automáticas.....	107

INTERRUPTORES DOS VIDROS DO

PASSAGEIRO

115

L

LIGAR/DESLIGAR AUTOMÁTICO

Ativar a função de ligar/desligar automaticamente.....	8
Desligar automaticamente.....	8
Ligar automaticamente - Abertura da porta.....	8
Ligar automaticamente - Ao pressionar o pedal.....	8

LIMPADORES DO PARA-BRISA

Substituição das palhetas do limpador do para-brisa	59
Substituição das palhetas do limpador traseiro	59

M

MÉTODOS DE CARREGAMENTO

Carregamento de CA portátil residencial*.....	17
Carregamento inteligente	23
Instruções de carregamento agendado	24
Uso de estações de carregamento CA (corrente alternada)*	21

MODOS DE FUNCIONAMENTO DO

SISTEMA MODO DUPLO (DM)

"EV" - Modo de operação elétrico puro ..	77
--	----

MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS

PNEUS*	50
Função do sistema	50
Precauções	51

P

PARTIDA DO VEÍCULO

Em casos normais, dê a partida no veículo da seguinte forma:	7
Partida do veículo em casos de emergência:	7

PARTIDA REMOTA

8

PERÍODO DE AMACIAMENTO

32

PORTAS USB

SUÍÇA DE CARREGAMENTO SEM FIO	
PARA SMARTPHONE*	131

POSIÇÃO DE CARREGAMENTO SEM FIO

PARA SMARTPHONE*

131

PRECAUÇÕES PARA OS MODOS DE

FUNCIONAMENTO DO SISTEMA DE

MODO DUPLO (DM)

80	
Atenção aos componentes de tensão elevada e alta temperatura	81

R

REBOQUE

33

RECLINAÇÃO DOS BANCOS

TRASEIROS

RETENÇÃO AUTOMÁTICA DO VEÍCULO

(AVH)

41	
Condições para a função AVH	41

Condições prévias do modo de espera do AVH (todas devem ser atendidas)	41
RETROVISORES LATERAIS ELÉTRICOS	57
Ajuste manual	58
Dobramento	58
RETROVISOR INTERNO	57
Ajuste manual do retrovisor	57
Função antirreflexo manual	57
RISCO DE INTOXICAÇÃO POR MONÓXIDO DE CARBONO (CO)	36

S

SE A BATERIA DA CHAVE INTELIGENTE ESTIVER ESGOTADA	133
SEJA BEM-VINDO	1
Exterior	3
Interior	5
Painel de controle	4
Portas	6
SELEÇÃO DE MODOS DE FUNCIONAMENTO DO SISTEMA DE MODO DUPLO (DM)	79
SE OCORRER FALHA DO MOTOR DURANTE A CONDUÇÃO	134
SE O MOTOR ESTIVER SUPERAQUECIDO	134
SE O VEÍCULO NÃO PUDE SER LIGADO	133
SE O VEÍCULO PRECISAR DE REBOQUE ..	135
Gancho de reboque	136
SE UM PNEU FURAR	136
Colocação do triângulo de emergência	137
Ferramentas do veículo	137
Uso do dispositivo de reparo de pneus ..	138
Uso do dispositivo de reparo de pneus* ..	137

SISTEMA ANTIFURTO	83
Acionamento do alarme	83
Ativação do sistema antifurto	83
Desativação do alarme	83
Indicador antifurto	84

SISTEMA DE ACESSO E PARTIDA INTELIGENTE	99
Acesso	99
Área de ativação	100
Economia de carga da bateria da chave inteligente	101
Inicialização	100
Posição da antena	100
Trava de proteção para crianças	102

SISTEMA DE ALERTA SONORO DO VEÍCULO (AVAS)	43
Controle de pausa/acionamento do sistema	43

SISTEMA DE ASSISTÊNCIA DE ESTACIONAMENTO	46
Exemplo de funcionamento dos sensores laterais	48
Funcionamento dos sensores e alcance de detecção	48
Informações de detecção do sensor	49
Radar de marcha à ré (RRPS)	47

Tipo de sensor	47
SISTEMA DE PILOTO AUTOMÁTICO*	42
Aceleração no piloto automático	42
Ajuste de velocidade	42
Ativar ou desativar o sistema de piloto automático	42
Configuração	42
Desativação	42
Restauração	42

SISTEMA DE VISÃO PANORÂMICA	44
SISTEMAS DE CONDUÇÃO SEGURA	52

CDP	53
Controle de Descida em Rampa (HDC) ..	53
HBA	52
HHC	52
Sistema Antibloqueio dos Freios (ABS)	55
Sistema de frenagem inteligente	52
TCS	52
VDC	52

SISTEMAS DE RETENÇÃO INFANTIL	73
Escolha um assento de segurança infantil apropriado de acordo com a idade e o tamanho da criança	73
Quando o CRS não estiver em uso	73

T

TELA SENSÍVEL AO TOQUE DA CENTRAL MULTIMÍDIA	123
Método de rotação da tela sensível ao toque da central multimídia	123
Restauração de fábrica	123
TOMADA AUXILIAR DE 12 V	130
TRANSPORTE DE BAGAGENS	35
Carregamento da bagagem no porta-malas	35
Carregamento de objetos nas áreas de passageiros	35
Rack de teto	36

TRAVAMENTO/DESTRAVAMENTO DAS PORTAS	91
Abertura com a maçaneta interna da porta	91
Levantar/abaixar vidros com a chave inteligente	92
Levantar/abaixar vidros com o microinterruptor	94
Localização do veículo	92
Travamento/destravamento com chave mecânica	91
Travamento/destravamento com chave NFC*	94
Travamento/destravamento com o microinterruptor	93
Travamento/destravamento do porta-malas	95
Travamento/destravamento/localização do veículo com a chave inteligente ..	91
Travamento/destravamento usando o travamento central	98

U

USO DO CINTO DE SEGURANÇA	61
Lembretes sobre o uso do cinto de segurança	63

V

VISUALIZAÇÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS	87
VISUALIZAÇÃO DO PAINEL DO AR-CONDICIONADO	124
VOLANTE DE DIREÇÃO	106
Ajuste do volante de direção	106
Configuração do modo de assistência de direção	107

BYD



MISTO
Papel | Apoiando o manejo
florestal responsável
FSC® C019835



B4911*66-SGR-GR02
Edição: 10-2024

BYD SONG PRO DM-i

BUILD YOUR DREAMS

www.byd.com/br