

BYD



BYD SEAL

Guia Rápido



INTRODUÇÃO

SEJA BEM-VINDO

Obrigado por adquirir o veículo da BYD. A leitura deste manual é fundamental para o correto uso e manutenção do veículo BYD. Guarde este manual corretamente após a leitura.

Orientação especial: A BYD recomenda a utilização de peças de reposição originais e a realização de serviços de manutenção e reparo de acordo com as instruções contidas neste manual do proprietário. A substituição de peças por outras que não sejam originais, ou a execução de modificações irá afetar o desempenho do veículo, especialmente a sua segurança e durabilidade. Quaisquer danos e perdas no desempenho do veículo resultantes da inobservância destas instruções não serão cobertos pela garantia. Além disso, as modificações do veículo também podem violar as leis e regulamentos governamentais locais.

Obrigado por adquirir o veículo BYD. Suas opiniões e sugestões são bem-vindas! De modo a assegurar a melhoria no serviço, forneça seus dados atualizados para contato, e caso haja alguma informação divergente, entre em contato com a concessionária autorizada BYD para atualizar as informações em nosso sistema. Por favor, esteja atento à legislação vigente, normas e políticas locais e faça o registro do seu veículo o quanto antes; caso contrário, pode haver o risco de que o seu veículo não possa ser registrado.

Todos os avisos marcados como NOTA, ATENÇÃO, CUIDADO neste manual devem ser seguidos com cuidado para evitar possíveis lesões ou danos. Certifique-se de ler todas as informações disponíveis no formato abaixo.

NOTA

Para assuntos que devem ser seguidos para facilitar a manutenção e outros.

ATENÇÃO

Para assuntos que devem ser seguidos para evitar danos ao veículo.

CUIDADO

Para assuntos que devem ser seguidos para garantir a segurança pessoal.



O símbolo de segurança mostrado na figura à esquerda significa: “não faça isso” ou “não permita que isso aconteça”.

A descrição marcada com * neste manual é aplicável somente para a configuração de alguns modelos e significa quando estiver instalado (se disponível). As figuras são apenas exemplos de uma das configurações. Se houver alguma diferença na configuração do veículo adquirido, o veículo real deve prevalecer.

Este manual visa auxiliá-lo na utilização correta do veículo, mas não representa uma descrição das configurações e versões de software do produto. Para informações sobre configurações e versões de software do produto, consulte os contratos (se disponível) relacionados ao produto ou consulte sua concessionária autorizada BYD.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorização da impressão. A edição completa e detalhada do Manual do Proprietário, bem como o Manual Básico de Segurança no Trânsito, poderá ser consultada no site www.bydcars.com.br

A BYD se reserva o direito de alterar as características de seu veículo a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. O conteúdo total ou parcial deste guia rápido não poderá ser copiado ou reproduzido sem a autorização por escrito da BYD.

BYD Auto Company Limited.

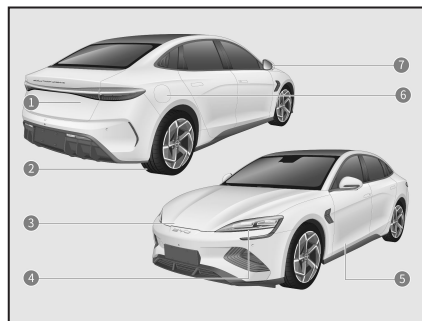
Todos os direitos reservados.

ÍNDICE

1 - Índice ilustrado	3
2 - Condução do veículo	5
3 - Segurança	46
4 - Painel de instrumentos	57
5 - Controles do veículo	59
6 - Dispositivos internos.....	83
7 - Quando ocorrer uma falha.....	92

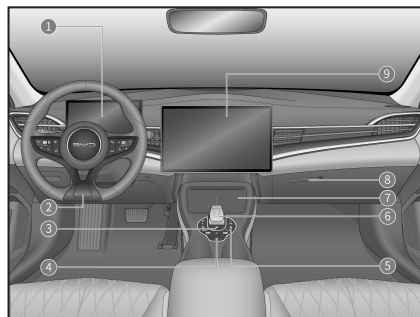
1 - ÍNDICE ILUSTRADO

Exterior



- 1** Tampa do porta-malas P.64
Transporte de bagagem P.16
- 2** Pneus (a)
Correntes de neve (b)
Pneu furado P.96
- 3** Capô (a)
Líquido de arrefecimento (a)
Sistema de lavagem (a)
- 4** Combinação de luzes P.73
- 5** Portas P.63
Operação de travamento/
destravamento P.63
- 6** Verifique antes de carregar ... P.11
Carregamento CA portátil
doméstico* (b)
Usando estações de carga
CA* P80 Usando estações de
carga CC* (b)
- 7** Espelhos retrovisores externos
elétricos P.79
Rebatimento dos espelhos
laterais (b)

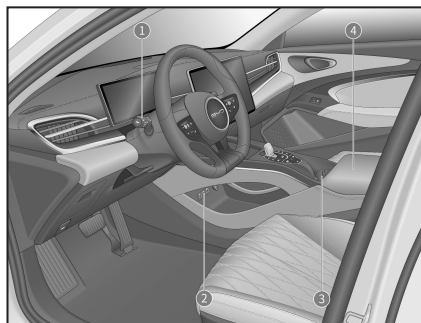
Painel de instrumentos



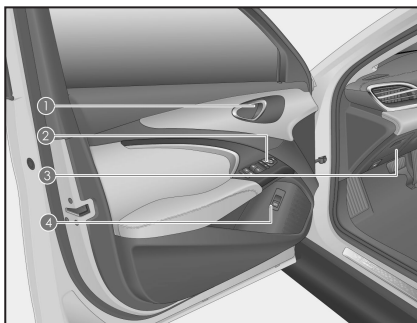
- 1** Conjunto de instrumentos P.57
- 2** Ajuste manual do volante de
direção P.72
Interruptor do volante P.69
- 3** Botão START/STOP P.5
- 4** Interruptor das luzes de
emergência P.82
- 5** Painel do ar-condicionado ... P.84
- 6** Controle de mudança de
marcha P.6
- 7** Carregamento sem fio de
telefone P.90
- 8** Porta-luvas (b)
- 9** Painel de controle de
infoentretenimento P.83

(a): Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

(b): Consulte as orientações no Manual do Proprietário, disponível no site:
<https://www.bydcars.com.br/manuais-byd-auto>

Interior

- 1** Chave seletora do odômetro P.80
- 2** Tomada auxiliar de 12 V P.89
Porta USB* P.89
- 3** Porta-copos do banco dianteiro (b)
- 4** Caixa do descanso de braço (b)

Portas

- 1** Abertura de portas com maçaneta interna P.63
- 2** Grupo de interruptores da porta do motorista P.77
- 3** Porta-objetos (b)
- 4** Interruptor interno da tampa do porta-malas P.64

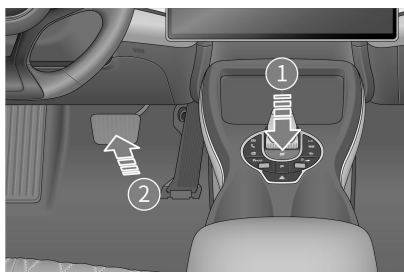
(a): Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

(b): Consulte as orientações no Manual do Proprietário, disponível no site:
<https://www.bydcars.com.br/manuais-byd-auto>

2 - CONDUÇÃO DO VEÍCULO

LIGANDO O SISTEMA DO VEÍCULO

Método normal de partida do veículo:



- Leve uma chave inteligente válida com você, pressione o pedal do freio **2** e o botão START/STOP **1** ao mesmo tempo e, em seguida, o indicador OK no painel de instrumentos acenderá, indicando que o veículo está pronto para ser conduzido.

- Mude para a posição D ou R e, em seguida, o freio elétrico de estacionamento será liberado automaticamente. Não comece a dirigir o veículo até ouvir um som de liberação do motor do sistema de freio de estacionamento elétrico.

FUNÇÃO DE PARTIDA REMOTA DA CHAVE INTELIGENTE ELETRÔNICA

1. Pressione e segure o botão REMOTE START/STOP (partida/parada remota) na chave inteligente eletrônica por 2 segundos para ligar o veículo. Depois de iniciado, os sinalizadores de direção piscam 3 vezes.

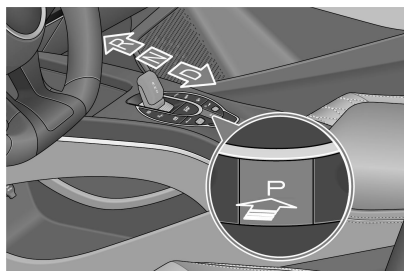


2. Se não houver operação válida dentro de 10 minutos após a partida remota, o veículo para e desliga, e os sinalizadores de direção piscam duas vezes.
3. Pressione e segure o botão REMOTE START/STOP (partida/parada remota) na chave inteligente eletrônica por 2 segundos. O veículo para e desliga, e os sinalizadores de direção piscam duas vezes.

i NOTA

- Não deixe objetos soltos dentro do veículo, pois podem afetar a segurança da direção em caso de frenagem de emergência ou colisão.

CONTROLES DE MUDANÇA DE MARCHA



- A posição da marcha do seletor de marcha está marcada na alavanca de câmbio.
- A marcha P é para estacionar. Pressione este botão para estacionar o veículo e o indicador de estacionamento acenderá. Pressione o pedal do freio ao dar a partida no veículo, então a marcha "P" é trocada para outra posição.

⚠ ATENÇÃO

- Para evitar ferimentos, pressione o botão "P" somente depois que o veículo estiver completamente parado.
- A marcha à ré (R) só pode ser usada após o veículo parar.
- A marcha neutra (N) é usada para parada temporária. A marcha P deve ser engatada sempre que o condutor sai do veículo.
- "D": posição de condução. Mude para a posição D para conduzir o veículo normalmente.
- Se a mudança for bem-sucedida, a alavanca retornará à sua posição central após ser liberada.
- Antes de mudar para "D", certifique-se de que o interruptor de partida está em "OK".
- Mudar da marcha "P" ou para a marcha "D" requer pressionar o pedal do freio e o botão UNLOCK (destravar) ao mesmo tempo. Para obter detalhes, consulte a mensagem de aviso no painel de instrumentos.

⚠ CUIDADO

- Se o motor for desligado e o veículo trafegar por muito tempo após ter engatado a marcha "N", a transmissão poderá ser seriamente danificada por falta de lubrificação.
- Quando o motor estiver funcionando e o veículo estiver na marcha "R"/"D", sempre pare o veículo pisando no pedal do freio, pois ainda há força transmitida do atuador e o veículo pode se deslocar lentamente mesmo em marcha lenta.
- Se você quiser mudar uma marcha enquanto dirige para frente, não pise no pedal do acelerador para evitar acidentes.
- Nunca coloque a alavanca de câmbio na posição "R" ou pressione o botão "P" com o veículo em movimento, para evitar acidentes.
- Nunca conduza o veículo em declive no modo "N" ou "P", especialmente se o motor não estiver funcionando.
- Para evitar o movimento inadvertido do veículo, acione o freio de estacionamento quando o veículo parar completamente e pressione o botão "P".

INSTRUÇÕES DE RECARGA/DESCARGA

- O equipamento de carga é um dispositivo elétrico de alta tensão. Menores de idade são proibidos de carregar ou tocá-lo. Mantenha os menores afastados do veículo durante o carregamento.
- O carregamento pode afetar dispositivos eletrônicos médicos ou implantados. Consulte o fabricante do dispositivo antes de carregar.
- Carregue o veículo em um ambiente relativamente seguro e evite carregar em áreas úmidas ou com fontes calor ou incêndio.
 - Proteja o equipamento de carregamento do contato com água em dias chuvosos.
- Antes de carregar:
 - Certifique-se de que o equipamento de alimentação, conector de carregamento, porta de carregamento e dispositivo de conexão de carregamento estejam livres de defeitos, como cabo desgastado, portas enferrujadas, carcaças rachadas ou objetos estranhos nas portas.
 - Não carregue o veículo quando o conector de carga ou plugue da porta, tomada ou terminais de metal estiverem soltos ou danificados por ferrugem ou corrosão.
 - Quando o conector de carregamento, porta, plugue de alimentação ou tomada estiverem visivelmente manchados ou úmidos, limpe-os com um pano seco e limpo para garantir que a conexão esteja seca e limpa.
- Use equipamento de carregamento que esteja em conformidade com os padrões locais.
 - Para evitar falha de carregamento ou incêndio, não modifique, desmonte ou conserte o equipamento de carregamento e portas relacionadas.
 - Não use equipamentos de carregamento que não atendam aos padrões de segurança ou apresentem riscos potenciais à segurança. Não permita que crianças usem o equipamento de carregamento e mantenha os animais afastados do veículo durante o carregamento.
- Certifique-se de que suas mãos estejam devidamente secas antes de carregar.
- Se algo anormal for encontrado no veículo ou no equipamento de carregamento durante o carregamento, pare imediatamente e entre em contato com uma concessionária ou prestador de serviço autorizado BYD.
- Sempre fique atento às seguintes precauções de carregamento para evitar danos ao veículo:
 - Não agite o conector de carregamento, caso contrário, a porta de carregamento do veículo pode ser danificada.
 - Sempre que possível, não carregue o veículo durante uma tempestade, sob risco de queda de raios.
- Não abra o capô para manutenção durante o carregamento.

- Após o carregamento, não desconecte o equipamento de carregamento com as mãos molhadas ou em pé sobre qualquer superfície molhada.
- Antes de dirigir, certifique-se de que o equipamento de carregamento esteja desconectado da porta de carregamento.

Precauções de carregamento

- Quando a barra do estado de carga (SOC) no painel de instrumentos fica vermelha, a bateria está prestes a se esgotar. Carregue-o imediatamente, caso contrário, a vida útil da bateria será reduzida.
- O carregamento CA doméstico significa carregar com um conector de carregamento CA fornecido com o veículo. Recomenda-se usar fiação elétrica CA dedicada e as tomadas de energia que atendem os padrões locais para evitar danos à fiação e desarme de disjuntor devido ao carregamento de alta potência, afetando o uso normal de outros equipamentos.
- Evitando danos ao equipamento de carregamento (precauções nos dispositivos de carregamento):
 - Evite que o equipamento de carregamento sofra qualquer impacto mecânico.
 - Não coloque o equipamento de carga próximo de aquecedores ou outras fontes de calor.
- Inserir a pistola de carga antes de carregar:
 - Certifique-se de que a pistola de carga e a porta de carga estejam livres de objetos estranhos e que a tampa protetora do terminal do conector de carregamento não fique solta ou deformada.
 - Segure a pistola de carga com uma mão, alinhe a pistola com a porta de carga e empurre-o para dentro, certificando-se de que estejam conectados corretamente.
- Remover a pistola de carga no final do carregamento:
 - Primeiramente pare de carregar e certifique-se de que a conexão de carga esteja desbloqueada.
 - Puxe o conector com uma mão.
 - Não force a pistola de carregamento para fora enquanto a porta de carregamento estiver bloqueada, caso contrário, a porta de carregamento poderá ser danificada.
- Sugere-se desligar a ignição antes de carregar.
- Precauções para carregar o veículo:
 - Ligar o veículo para usar o A/C. Para garantir energia para a recarga, é recomendável desligar o A/C.
- O veículo deve ser estacionado em uma área ventilada e não deve haver nenhum ocupante no interior durante o carregamento.
- O sistema do veículo para automaticamente de carregar quando a bateria de alta tensão está totalmente carregada.

- Para interromper o carregamento CC, desligue a máquina de carregamento antes de desconectar a pistola de carga. No carregamento CA doméstico, remova a pistola de carregamento e, em seguida, o plugue de alimentação.
- Quando o carregamento estiver concluído e a pistola de carga estiver desconectada, certifique-se de que a tampa e a porta da porta de carga estejam fechadas, caso contrário, água ou materiais estranhos podem entrar na porta e afetar seu uso normal.
- Durante o processo de carga em modo CC (corrente contínua), a potência de carga poderá ser maior em comparação ao modo de carga CA. O sistema do veículo junto com o carregador irá ajustar a potência de carga de modo que ofereça o melhor desempenho para carregar a bateria de tração do veículo (somente motor Booster em carga CC).
- Antes de ligar o veículo, certifique-se de que o equipamento de carregamento esteja desconectado. O mecanismo de bloqueio pode danificar o equipamento de carregamento e o veículo, se o veículo for ligado com o conector de carregamento inserido incorretamente.
- Quando a temperatura estiver baixa, recomenda-se carregar o veículo em um espaço interno aquecido.
- Quando a temperatura estiver alta, os usuários são aconselhados a realizar o carregamento em um local fresco e ventilado.
- Temperaturas muito baixas ou muito altas da bateria influenciariam o desempenho do carregamento do veículo.
 - Quando a bateria é carregada em baixas temperaturas, o sistema de controle de temperatura pode melhorar a capacidade de carga da bateria em baixa temperatura. É normal que uma limitação na capacidade de saída da estação de carregamento prolongue o carregamento e o tempo de aquecimento e aumenta o consumo de energia de aquecimento. É uma característica normal.
 - Para um carregamento CC em baixa temperatura mais rápido, é recomendado carregar o veículo com SOC baixo, pois quando o veículo tem SOC alto e a temperatura é baixa, a corrente de carga é pequena devido às baixas temperaturas da bateria.
 - Para melhorar sua experiência, é recomendável que você carregue o veículo imediatamente após o uso, pois a bateria está relativamente quente e tem melhor desempenho de carregamento.
- O A/C ligado durante o carregamento em baixa temperatura pode afetar o desempenho do sistema de controle de temperatura da bateria e o desempenho do carregamento.
- Quando o sistema de controle de temperatura da bateria estiver funcionando durante o carregamento, a potência de carregamento exibida no painel de instrumentos ou no sistema de infoentretenimento pode flutuar temporariamente.
- Antes da conclusão do carregamento, para uma vida útil mais longa da bateria, a equalização da bateria é ativada e, portanto, o tempo de carregamento pode ser maior.

- O uso do A/C pode piorar o desempenho do sistema de controle de temperatura da bateria no carregamento CC em altas temperaturas, resultando em desempenho de carregamento inferior e tempo de carregamento mais longo. Para garantir a eficiência da recarga, recomenda-se manter o ar-condicionado desligado durante a recarga.
- Quando a função de aquecimento ou resfriamento é ativada durante o carregamento, é normal que o tempo de carregamento e o consumo de energia aumentem ligeiramente.
- O resfriamento da bateria pode iniciar durante o carregamento, e o compressor, ventilador e outros componentes funcionam quando necessário. É normal que haja algum ruído sob o capô.
- Durante o carregamento, o tempo restante estimado para a carga completa é exibido no painel de instrumentos ou no sistema de infoentretenimento. É normal que o tempo restante para carga completa varie ligeiramente dependendo das temperaturas, SOC e instalações de carregamento. Antes da conclusão do carregamento, é exibido "Calculando..." no painel de instrumentos.
- Se a tampa da porta de carregamento estiver congelada devido ao clima ou outros motivos, não a force a abrir.
- Se o veículo não for usado por longos períodos de tempo, certifique-se de carregar totalmente a bateria de tração antes de usá-lo. Em caso de períodos de inatividade, é recomendável carregar a bateria a cada três meses para prolongar sua vida útil.

i NOTA

- Não abra a porta de carga à força quando estiver trancada.
- Não insira o conector à força com a trava elétrica engatada.
- Quando a tampa da porta estiver totalmente aberta, não feche a tampa de carregamento.
- Quando o veículo é carregado com uma fonte de alimentação externa, é normal que o ventilador de refrigeração e o compressor do A/C funcionem automaticamente para que a bateria de alta tensão aqueça ou esfrie.

MÉTODO DE RECARGA

Este veículo é movido exclusivamente por energia elétrica fornecida pela bateria de tração. Para evitar que a qualidade da condução do veículo seja afetada por energia insuficiente da bateria de tração, é muito importante recarregar o veículo no momento adequado e avaliar o consumo de energia antes de iniciar a condução do veículo.

Método de recarga do veículo:

1. Carregamento CA portátil doméstico*
2. Usando Estações de carga CA*
3. Usando Estações de carga CC*

- O tempo de carregamento da bateria de tração varia de acordo com o modo de carregamento, SOC atual, temperatura em tempo real, tempo de serviço, temperatura ambiente e outras condições.
- Use equipamento de carregamento que esteja em conformidade com os padrões locais.

MODO DE CARREGAMENTO

- Reserva de carregamento (somente CA):
- Carregue o veículo regularmente em um horário de carregamento programado definido pelo usuário.
- Carregamento imediato: O carregamento começa assim que o conector de carregamento é conectado.

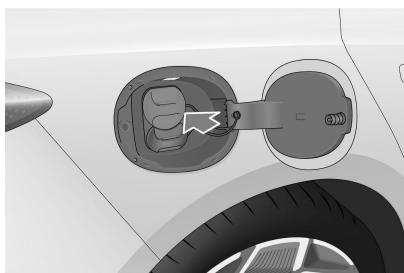
MÉTODO DE RECARGA

- Verifique antes de carregar:
 - Verifique se há anormalidades no dispositivo de carregamento, como carcaça rachada, cabo gasto, plugue enferrujado ou materiais estranhos.
 - Não carregue quando a conexão de carregamento estiver frouxa.
 - Certifique-se de que a porta de carga esteja livre de fluidos ou objetos estranhos e que seus terminais de metal não estejam enferrujados ou corroídos.
- Em qualquer um desses casos, não carregue. Caso contrário, podem ocorrer ferimentos devido a curto-circuito ou choque elétrico.

Configuração da porta de carregamento I



- Coloque a energia do veículo em modo OFF.
- Com as portas do veículo destravadas e de preferência desligadas, pressione a porta da porta de carregamento para abrir.



- Abra a tampa da porta de carregamento do veículo e certifique-se de que não haja obstáculos entre a ponta do conector de carregamento e o fundo do soquete de carregamento.

i NOTA

- Não abra a porta de carga à força quando estiver trancada.
- Se a tampa da porta de carregamento estiver congelada devido ao clima ou outros motivos, não a force a abrir.
- Conecte o terminal de alimentação:
 - Introduza o plugue de alimentação do cabo de carregamento EV Mode 2 numa tomada doméstica.
- Conecte a porta do veículo:
 - Insira o conector de carregamento na tomada do veículo.
- Após a inserção do conector de carregamento, o indicador de conexão de carregamento  no painel de instrumentos ou na tela do Infoentretenimento acende.

i NOTA

- Não insira o conector à força com a trava elétrica engatada.
- No processo de carregamento, o instrumento exibe os parâmetros de carregamento relevantes e o sinal de carregamento.
 - Neste ponto, você pode programar o carregamento no sistema de infoentretenimento. Consulte "Reserva de carregamento" para o processo de configuração.

i NOTA

- Durante o carregamento, o tempo restante estimado para a carga completa é exibido no painel de instrumentos ou no sistema de infoentretenimento. É normal que o tempo restante para carga completa varie ligeiramente dependendo das temperaturas, SOC e instalações de carregamento.
- A função de carregamento de reserva não pode ser usada quando a bateria restante estiver muito baixa.

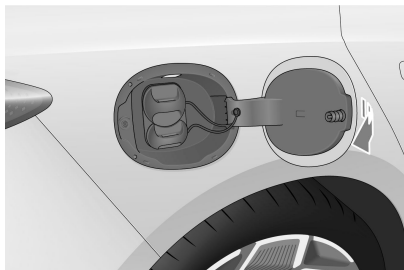
Parando de carregar

- Termine o carregamento:
 - O carregamento termina automaticamente quando o veículo está totalmente carregado.
 - Pressione o botão de destravamento na chave inteligente ou pressione o microinterruptor da maçaneta da porta (quando a chave estiver próxima), o veículo irá encerrar do processo de carga.*
- Desconecte a porta de carregamento:
 - Se o modo antifurto da trava elétrica estiver desativado, pressione diretamente o botão mecânico do conector de carregamento e puxe o conector de carregamento (escolha de acordo com a situação real).

- Se o modo antifurto da trava elétrica estiver ativo, pressione o botão de destravar na chave ou pressione o microinterruptor na maçaneta da porta (quando a chave estiver próxima) e pressione o botão mecânico do conector de carregamento para retirar o conector de carregamento.

i NOTA

- Para destravar o veículo, pressione o botão de destravamento da chave (ao carregar o veículo com a ignição desligada) ou pressione o microinterruptor na maçaneta da porta (quando a chave estiver próxima).
- Quando o antifurto estiver ativado, destrave o veículo para liberar a trava elétrica da porta de carregamento antes de retirar o conector de carregamento. O conector deve ser retirado dentro de 30 segundos ou a porta será travada novamente.
- Você pode definir o modo de funcionamento da trava elétrica por meio do sistema de infoentretenimento, conforme detalhado em "Controle da trava elétrica da porta de carregamento" deste capítulo.
- Se o conector de carregamento não puder ser removido após ser destravado, tente destravar mais algumas vezes. Se isso não funcionar, tente o destravamento de emergência. Para o procedimento operacional, consulte "Destravamento de emergência da porta de carregamento" em "Controle de travamento elétrico da porta de carregamento".
- Quando o modo antifurto estiver desativado, se você não conseguir puxar o conector de carregamento diretamente, tente destravar o veículo e puxe-o novamente.



- Desconecte o plugue de alimentação.
- Feche a tampa da porta de carregamento e a porta.
- Guarde o equipamento de carregamento adequadamente.

i NOTA

- Quando a tampa da porta estiver totalmente aberta, não feche a tampa de carregamento.

⚠ CUIDADO

- Nunca deixe cair o cabo de carregamento EV Mode 2 ou puxe-o diretamente pelo cabo. Manuseie o equipamento com cuidado ao movê-lo. Guarde o equipamento em local fresco após o uso.

Função de carregamento inteligente

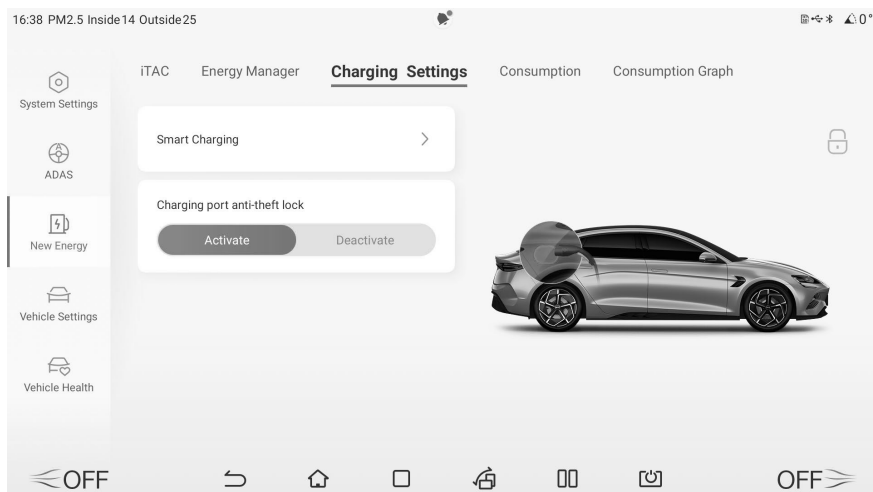
- Quando a bateria de tração tiver carga suficiente, e a bateria de partida tiver com baixa carga, o sistema do veículo poderá ativar de modo automático o processo de carga para a bateria de partida, utilizando a energia da bateria de tração.

i NOTA

- Quando o veículo fica parado por muito tempo, a função de carregamento inteligente pode ser ativada, o que é normal.
- A energia para o carregamento inteligente vem da bateria de tração, portanto, é normal que uma diminuição do SOC seja observada quando o veículo é ligado.

CONTROLE DE TRAVA ELÉTRICA DA PORTA DE CARGA

- Para evitar que a pistola de carga seja roubado, a porta de carregamento do veículo possui antifurto durante o carregamento e o descarregamento. Para evitar que a pistola de carga seja roubada, a porta de carregamento deste veículo possui antifurto durante o carregamento e o descarregamento. A função antifurto está desativada por padrão. Para ativar a função, vá para a tela sensível ao toque do Infoentretenimento  → Nova energia → Definições de carga e depois toque em Ativar.
- Em “Modo de trabalho da trava elétrica da porta de carregamento”, toque em “Ativar” ou “Desativar”.
- Quando o modo antifurto da trava elétrica da porta de carregamento é ativado, o conector de carregamento será travado se o usuário conectar o conector de carregamento e as quatro portas, capô e tampa do porta-malas estiverem travados. Para desconectar o conector, o usuário precisa destravar o veículo.



Destravamento

- Quando a função estiver habilitada, destrave o veículo e desconecte a pistola de carga durante o carregamento das seguintes maneiras:
 - Quando estiver no status OFF, pressione o botão de desbloqueio na chave inteligente para desbloquear.
 - Pressione o microinterruptor ao lado da maçaneta externa da porta do motorista para destravar.
 - Pressione a trava central do console sob a janela da porta do lado do motorista para destravar.

Nº	Status do modo antifurto da trava elétrica	Status da trava antifurto da porta do veículo	Conector de carregamento removível ou não
1	Habilitado	Travamento	Não
2	Habilitado	Iniciar	Sim
3	Desativado	Travamento	Sim
4	Desativado	Iniciar	Sim

⚠ CUIDADO

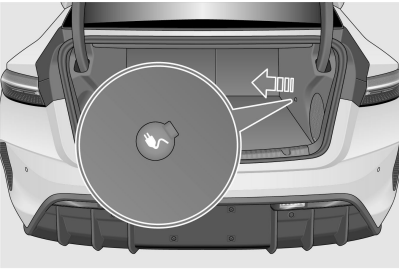
- O conector precisa ser retirado dentro de 30 segundos após a trava elétrica da porta de carga ser destravada. Caso contrário, a fechadura elétrica travará novamente.

DESBLOQUEIO DE EMERGÊNCIA DA PORTA DE CARGA

- Quando a trava elétrica falhar e a pistola de carga não puder ser desconectado, tente desconectar a pistola de carga destravando manualmente a porta de carregamento.

Alça de bloqueio de porta de carga

Abra o porta-malas. Há um cabo de emergência para o conector de carregamento no painel lateral direito dentro do porta-malas.



Desbloqueie a pistola de carga destravando a trava do cabo de emergência e puxando o cabo de emergência.

Redefina a trava do cabo de emergência após a conclusão do desbloqueio.

i NOTA

- Se as funções acima estiverem anormais ou falharem, entre em contato com uma concessionária BYD ou provedor de serviços.

PERÍODO DE AMACIAMENTO

- Se for difícil dar a partida no trem de força ou parar de funcionar com frequência, inspecione o veículo imediatamente.
- Se o trem de força fizer algum som anormal, pare o veículo para inspeção.
- Se o trem de força apresentar grande vazamento de líquido de arrefecimento e óleo, pare o veículo para inspeção.
- O trem de força precisa de amaciamento. Recomenda-se que isso seja feito nos primeiros 2.000 km em modo econômico, dirigindo suavemente, em vez de dirigir em alta velocidade. As seguintes práticas podem prolongar efetivamente a vida útil do veículo:
 - Evite pisar fundo no pedal do acelerador ao dar a partida e dirigir o veículo.
 - Não mantenha uma velocidade alta ou baixa por tempo prolongado.
 - Evite excesso de velocidade.
 - Não use o veículo para rebocar outros veículos.

REBOQUE

- De forma geral, este veículo é designado para o transporte de passageiros. Para sua própria segurança e das outras pessoas, não sobrecarregue o veículo ou use-o para rebocar outros veículos.
- Dirigir com segurança e conforto depende exclusivamente da utilização correta do equipamento e do cuidado nos hábitos de condução.
- A BYD não autoriza a instalação do reboque no veículo.
- A BYD não fornecerá garantias por danos ou falhas causados por reboque.

TRANSPORTE DE BAGAGENS

- Este veículo possui vários espaços de armazenamento que permitem que você guarde itens convenientemente. Sobrecarga ou acomodação inadequada podem afetar a dirigibilidade, a estabilidade e o funcionamento normal do veículo e reduzir sua segurança.
- O porta-luvas, os porta-objetos nos painéis de acabamento interior e as bolsas porta-revistas nas costas dos bancos foram concebidos para objetos pequenos e leves, enquanto o porta-malas foi concebido para objetos grandes e pesados.
- A carga total do veículo (veículo + passageiros + bagagem) não pode ultrapassar a massa máxima permitida.

⚠ CUIDADO

- Sobrecarga e acomodação inadequada podem afetar a estabilidade e o controle do veículo, podendo ocasionar acidentes.
- Observe o limite de peso máximo e outras diretrizes de carregamento neste manual.
- Não carregue itens altamente magnéticos, pois podem interferir nas funções de operação do veículo.

CONDUZINDO O VEÍCULO EM PISTAS MOLHADAS

- Verifique a profundidade da água - ela não deve ultrapassar a borda inferior do veículo - antes de entrar em áreas alagadas.
- Se for necessário atravessar uma área alagada, desligue o ar-condicionado e mantenha a aceleração constante para atravessar lentamente.
- Nunca pare, dê ré ou desligue o veículo em áreas alagadas.
- Tenha cuidado ao dirigir em estradas alagadas, pois os freios podem molhar. Após a travessia, pressione várias vezes o pedal do freio para secar os discos e recuperar o desempenho do freio.



⚠ CUIDADO

- Dirija com cuidado para evitar acidentes quando houver água ou lama na superfície do disco de freio, pois isso pode aumentar o tempo de resposta do freio, estendendo assim a distância de frenagem.
- Pressione os freios com cuidado, deixe os freios secarem.
- Evite frenagem de emergência após dirigir por trechos com alagamento.
- Se o veículo circular em estrada alagada, evite a entrada de água no motor. Caso contrário, o motor de tração poderá sofrer danos graves. Qualquer falha ou dano do veículo decorrente desse uso não será coberta pela garantia.
- Depois que o veículo for conduzido por trechos de estrada alagados, os componentes do veículo, como sistema de propulsão, sistema de direção e sistema elétrico automotivo, também podem ser danificados seriamente. Qualquer falha ou dano do veículo decorrente disso não será coberto pela garantia.
- Certifique-se de encontrar um local protegido ao carregar o veículo em tempo chuvoso. Se o veículo estiver alagado ou se a profundidade de passagem ultrapassar a soleira da porta, entre em contato com uma concessionária BYD ou prestador de serviços autorizado para solucionar o problema. Não dirija em áreas alagadas onde a profundidade da água ultrapasse a metade da altura do pneu.
- Não dirija o veículo em estradas onde a profundidade da água acumulada exceda a metade da altura do pneu.

Influência do alagamento em peças de alta tensão:

- Componentes de alta tensão pertencem a dispositivos eletrônicos, e podem não secar totalmente após a imersão em água.
- A segurança do veículo e o desempenho operacional serão seriamente afetados se as peças de alta tensão ficarem encharcadas, porque o isolamento fica seriamente comprometido e o risco de curto-circuito aumenta consideravelmente. Nesse caso, a segurança e o desempenho em serviço do veículo serão bastante afetados.
- Peças de alta tensão encharcadas representam um risco de segurança muito alto, devido à proteção e capacidades de resistência à tensão reduzidas.

INICIANDO O SISTEMA E CONDUZINDO O VEÍCULO

Preparações antes de dirigir

- Verifique os arredores antes de entrar no veículo.
- Ajuste a posição do banco, o ângulo do encosto do banco, a altura do assento, a altura do encosto de cabeça e o ângulo e a altura do volante.
- Ajuste o espelho retrovisor interno e os espelhos laterais.
- Feche todas as portas.
- Afivele os cintos de segurança.

Verificação de segurança antes de dirigir

É aconselhável realizar uma verificação de segurança antes de conduzir por longas distâncias, o que pode garantir a sua segurança de condução e melhorar a sua experiência de condução. O veículo também pode ser levado a uma concessionária BYD ou prestador de serviços autorizado para inspeção.

Exterior

- Pneus: Verifique a pressão dos pneus e inspecione cuidadosamente os pneus quanto a cortes, danos, materiais estranhos, anomalias e desgaste excessivo.
- Porcas de roda: Verifique se as porcas estão frouxas ou ausentes.
- Iluminação: Certifique-se de que os faróis, luzes de posição, sinalizadores de direção e todas as outras luzes estejam funcionando normalmente. Verifique a intensidade do farol.

Interior

- Cintos de segurança: Verifique se os cintos de segurança podem ser colocados corretamente. Verifique se os cintos de segurança não estão desgastados ou arranhados.
- Painel de instrumentos: Em especial, verifique se o indicador de manutenção,
- A iluminação do painel de instrumentos e o desembaçador funcionam corretamente.

- Pedal do freio: Verifique se há espaço suficiente para o pedal do freio funcionar.
- Bateria de ferro para motor de arranque e cabo: Inspecione os conectores quanto a qualquer corrosão ou frouxidão e rachaduras no compartimento da bateria de ferro para motor de arranque.

No compartimento do motor

- Fusíveis reserva: Verifique se os fusíveis reserva de todas as cargas nominais na caixa de fusíveis estão disponíveis.
- Nível do líquido de arrefecimento: Verifique se o nível do líquido refrigerante está correto.

Verifique depois de dar a partida

- Painel de instrumentos: Verifique se o indicador de manutenção e o velocímetro funcionam corretamente.
- Freios: Em uma área segura, dirija o veículo em linha reta, segure o volante com firmeza, desacelere e acione o freio. Verifique se o veículo mantém uma direção reta.
- Outras anormalidades: Verifique se há peças soltas, vazamentos e ruídos incomuns.

Se tudo estiver bem, divirta-se dirigindo com confiança.

⚠ CUIDADO

- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores podem causar falhas nas funções de assistência à condução ou levar a alarmes tardios.
- Use as funções de assistência à condução com base em suas necessidades, nas do tráfego e nas condições da estrada. O condutor deve ser totalmente responsável pela segurança da condução.

FREIO DE ESTACIONAMENTO ELETRÔNICO (EPB)*

Certifique-se de acionar o EPB todas as vezes antes de estacionar e sair do veículo.

Acionamento manual do EPB

Puxe o interruptor do EPB para cima para que o EPB aplique uma força de estacionamento apropriada. O indicador no painel de instrumentos pisca e depois fica aceso, indicando que o EPB está ativado. Além disso, uma mensagem de texto "EPB ativado" é exibida.

⚠ ATENÇÃO

- (P) Quando o indicador pisca, o EPB está funcionando. Se o veículo estiver em um declive, não solte o pedal do freio a menos que (P) esteja aceso. Caso contrário, o veículo pode descer.

Acionamento Automático do EPB

Acionamento automático do EPB

- Quando o veículo é desligado, o EPB é acionado automaticamente e o indicador (P) acende no painel.

Engate automático da marcha “P”

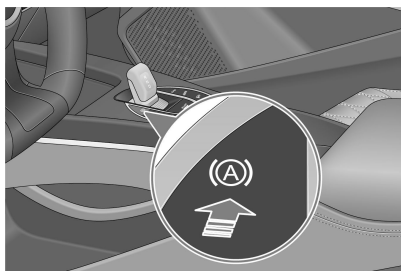
- Pressione o pedal do freio para parar o veículo e engate a marcha P. O EPB é acionado automaticamente. Não solte o pedal do freio até que o indicador no painel pare de piscar e fique fixo e a mensagem “EPB acionado” seja exibida.

⚠ ATENÇÃO

- Depois que o modo reboque for ativado para o EPB por meio do sistema de infoentretenimento, o EPB não será ativado automaticamente quando o veículo estiver no modo “P” ou desligado. Esta função pode ser usada para rebocar ou empurrar o veículo caso tenha alguma pane.
- Não libere o pedal do freio com antecedência durante o processo, especialmente quando estacionar o veículo em um declive; caso contrário, haverá o risco de movimentação inadvertida do veículo.
- Esta função foi projetada para melhorar a segurança do veículo. Não é recomendado confiar plenamente nesta função ou fazer a utilização frequente dessa função. Para garantir a segurança, certifique-se de que a transmissão esteja na posição “P” antes de sair do veículo.

FREIO DE ESTACIONAMENTO AUTOMÁTICO (AVH)

- O freio de estacionamento automático (AVH) assume quando o veículo precisa ser parado por longos períodos de tempo, como em engarrafamentos em uma ladeira ou esperando em semáforos. A função AVH é habilitada quando o pedal do freio é pressionado para parar o veículo.



- Pressione o botão AVH para habilitar o AVH. Um indicador branco para o modo de espera AVH é exibido no painel de instrumentos e fica verde quando o AVH pode ser ativado.
- Pressione o botão AVH novamente para desabilitar o AVH.

⚠ ATENÇÃO

- Pressionar o pedal do acelerador, mudar para a marcha “P” ou engatar o EPB pode fazer com que o veículo saia do modo AVH e retorne ao status de espera do AVH; mesmo que as condições de status de espera do AVH não sejam atendidas, o veículo também sairá do modo AVH.

SISTEMA DE CONTROLE DE CRUZEIRO ADAPTATIVO (ACC)*

- O sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC), uma extensão do controle de cruzeiro tradicional, usa um radar para detectar a distância relativa e a velocidade do veículo à frente, de modo a controlar a velocidade do veículo adequadamente. O sistema alterna entre controle de cruzeiro regular e ACC dependendo se há um veículo à frente.



06351-19-03745

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Descrição de status

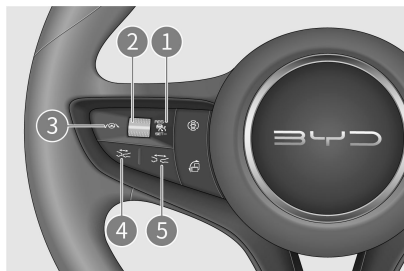
- Modo de espera ACC:
 - Uma vez habilitado, o sistema fica em modo de espera por padrão e pode ser ativado manualmente. Se o veículo não atender às condições de ativação, ele deve ser verificado até que essas condições sejam atendidas. Neste momento, o ícone  (cinza) é exibido no painel de instrumentos. (um valor variável de velocidade de cruzeiro)
- ACC ativado:
 - O sistema está operacional. Mantém a velocidade definida ou ajusta automaticamente a distância em relação ao veículo da frente. Neste momento, o ícone  (verde) é exibido no painel de instrumentos. (um valor variável de velocidade de cruzeiro)
- Excesso de velocidade:
 - Quando o condutor pisa no pedal do acelerador enquanto o ACC está ativo, o veículo responde à ação de aceleração do condutor e o ACC é temporariamente desativado até que o pedal do acelerador seja liberado.
- Falha ACC:
 - Ocorreu uma falha no sistema. Nenhuma operação pode ser realizada e o indicador  (amarelo) de falha do ACC acende-se no painel de instrumentos. (um valor variável de velocidade de cruzeiro)

Condições de ativação do sistema ACC

- O EPB é liberado.
- O veículo está na marcha D.
- O veículo não desliza para trás.
- O porta-malas, capô e todas as portas estão fechadas.
- O cinto de segurança do condutor está afivelado.
- O sistema ESP foi iniciado, mas ainda não foi ativado.
- A velocidade do veículo não é superior a 150 km/h (95 mph).

- O pedal do freio está pressionado na velocidade 0; ou o pedal do freio não é pressionado em velocidades acima de 0.
- Não há aviso de falha de comunicação de rede do veículo no painel de instrumentos.
- A função AEB não está ativada.

Botão liga/desliga Botão de Operação de cruzeiro ACC



Pressione o botão **1** para ativar ou sair do ACC. (O sistema fica em espera quando as condições de ativação são atendidas). (Pressione o botão **1** para ativar o ACC, a velocidade atual é a velocidade de cruzeiro por padrão. Se a velocidade atual for inferior a 30 km/h, a velocidade de cruzeiro é definida para 30 km/h.)

Reinicialização do ACC

Quando o sistema ACC está em espera dentro do mesmo ciclo de ignição, o sistema memoriza a última configuração de velocidade. Empurre para cima a alavanca **2** para restaurar a velocidade armazenada antes de sair do sistema de cruzeiro.

Aumentar/diminuir a velocidade alvo

Quando o ACC estiver ativo, ajuste o veículo para uma velocidade dentro da faixa de 30 a 150 km/h movendo a alavanca. Acionar a alavanca **4** para cima ou para baixo aumenta ou diminui a velocidade alvo em 5 km/h.

Saída do ACC

- Enquanto o ACC estiver ativo, pressionar o botão **5** uma segunda vez ou pressionar o pedal do freio faz com que o sistema ACC entre em espera.

⚠ CUIDADO

- Respeite rigorosamente as regras de limite de velocidade das estradas locais, controle a velocidade e dirija com segurança. Não ultrapasse a velocidade determinada.

SISTEMA DE CONTROLE DE CRUZEIRO INTELIGENTE (ICC)*

- O sistema de Controle de Cruzeiro Inteligente (ICC) integra ACC e Controle de Estabilidade na Faixa de Rodagem (LCC). Ele ajuda a controlar o veículo longitudinalmente e transversalmente em velocidades entre 0 e 125 km/h para reduzir a carga de direção e proporcionar um ambiente de direção seguro e confortável.
- Quando a função está habilitada, o condutor deve sempre segurar o volante e controlar o veículo quando necessário.
- A assistência longitudinal, acionada pelo sistema ACC, mantém o veículo em uma velocidade fixa ou a uma distância fixa do usuário da estrada à frente.

Descrição de status

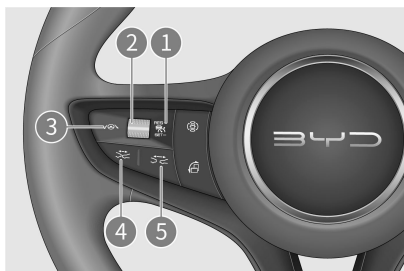
- ICC em espera: O sistema ICC fica em modo de espera por padrão e pode ser ativado manualmente. Se o veículo não atender às condições de ativação, ele deve ser verificado até que essas condições sejam atendidas. Neste momento, o ícone  (cinza) é exibido no painel de instrumentos.
- ICC ativado: O sistema ICC está operacional. Mantém a velocidade definida ou ajusta automaticamente a distância em relação ao veículo da frente. Neste momento, o ícone  (verde) é exibido no painel de instrumentos.
- Falha ICC: Ocorreu uma falha no sistema. Nenhuma operação pode ser executada e o indicador de falha ICC  (amarelo) acende no painel de instrumentos.

Condições de ativação do sistema ICC

- O EPB é liberado.
- O veículo está na marcha D.
- O veículo não desliza para trás.
- O porta-malas, capô e todas as portas estão fechadas.
- O cinto de segurança do condutor está afivelado.
- O sistema ESP foi iniciado, mas ainda não foi ativado.
- A velocidade do veículo é menor que 120 km/h.
- O pedal do freio está pressionado na velocidade 0; ou o pedal do freio não é pressionado em velocidades acima de 0.
- Não há aviso de falha de comunicação de rede do veículo no painel de instrumentos.
- A função AEB não está ativada.
- As faixas da pista de mão dupla estão livres e o veículo está no centro da pista.

Uso

- Pressione o botão **3** no volante para ativar ou sair do ICC. (Por padrão, quando a função é ativada, a velocidade atual é definida como velocidade de cruzeiro. Se a velocidade atual for inferior a 30 km/h, a velocidade de cruzeiro é definida para 30 km/h.)
- Para saber como definir a velocidade do controle de cruzeiro e a distância do veículo, consulte as descrições da função ACC.



- Para ativar ou desativar o ICC, vá para Sistema de infoentretenimento  e toque em ADAS → Assistência de condução avançada. Logo após o veículo ser ligado, o status ICC antes de desligá-lo pela última vez é mantido.

FRENAGEM PREDITIVA DE EMERGÊNCIA (PCW) E FRENAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA (AEB)*

O sistema de alerta preditivo de colisão (PCW) e o sistema de frenagem automática de emergência (AEB) detectam veículos e pedestres à frente usando um radar e um controlador de vídeo multifuncional.

Quando um risco de colisão é detectado, o sistema emite alarmes sonoros e visuais para alertar o condutor e melhorar a pressão de frenagem potencial para um melhor tempo de resposta. Se detectar um risco aumentado de colisão, o sistema aplica automaticamente a pressão de frenagem para ajudar a evitar a colisão ou reduzir o impacto.

Uso

- Para habilitar ou desabilitar o PCW e AED, vá para Sistema de infoentretenimento  → ADAS → Segurança ativa. Por padrão, o sistema é ligado quando o veículo é ligado.
- O PCW fornece alarmes em forma de áudio, texto e frenagem intermitente.
- Quando o PCW é ativado, um indicador verde  ou um indicador vermelho  pisca, dependendo do nível de emergência, e uma mensagem de alerta é exibida no painel de instrumentos.
- Quando o AEB é acionado, um indicador vermelho  pisca junto com uma mensagem de alerta no painel de instrumentos.
- Em caso de mau funcionamento, o painel de instrumentos exibe um ícone  (amarelo).
- Se o AEB for desabilitado manualmente pressionando os botões, um ícone  (amarelo) será exibido no painel de instrumentos.

Condições de ativação do sistema PCW

- O condutor habilita a função através da IHM.
- Se o veículo estiver se aproximando de um alvo em movimento e a velocidade do veículo não é inferior a 30 km/h.
- O veículo está na marcha D.
- O veículo não desliza para trás.

Condições de ativação do sistema AEB

- O condutor habilita a função através da IHM.
- Se o veículo estiver se aproximando de um alvo em movimento e a velocidade do veículo não é inferior a 4 km/h.
- O EPB é liberado.
- O veículo está na marcha D.
- O veículo não desliza para trás.
- O porta-malas, capô e todas as portas estão fechadas.
- O cinto de segurança do condutor está afivelado.
- O sistema ESP foi iniciado, mas ainda não foi ativado.

⚠ CUIDADO

- O PCW e o AEB servem apenas como funções de assistência à condução, de forma que o condutor deve ser totalmente responsável pela segurança da condução.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores podem fazer com que o PCW e o AEB falhem.

**ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO FRONTAL (FCTA)/
FRENAGEM DE TRÁFEGO CRUZADO FRONTAL (FCTB)***

O alerta de tráfego cruzado frontal (FCTA) e Frenagem de tráfego cruzado frontal (FCTB) detectam veículos cruzando a via à frente por meio de radares em ambos os lados do para-choque dianteiro para alertar o condutor e acionar o freio, se necessário. Em baixas velocidades do veículo, quando a função detecta o risco de colisão com um veículo que cruza a via à frente, ela fornece ao condutor alertas visuais e sonoros; aciona os freios automaticamente para evitar uma colisão que está prestes a ocorrer.

Uso

- Para habilitar ou desabilitar o FCTA e o FCTB, acesse a tela sensível ao toque do Infoentretenimento  e toque em ADAS → Segurança ativa.
- Quando o FCTA é ativado, os indicadores nos retrovisores piscam e acionam o alarme.
- Quando o FCTB é ativado, um indicador vermelho  é mostrado no painel de instrumentos e os alarmes sonoros, AEB também serão ativados.
- Quando o FCTA/FCTB apresenta mau funcionamento, o painel de instrumentos exibe um ícone  (amarelo)

SISTEMA DE RECONHECIMENTO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO (TSR)*

O sistema de reconhecimento de sinalização de trânsito (TSR) identifica a sinalização de limite de velocidade por meio do controlador de vídeo multifuncional, exibe essa sinalização da estrada atual no painel de instrumentos e envia mensagens de alarme ao condutor quando a velocidade do veículo excede o limite de velocidade detectado.

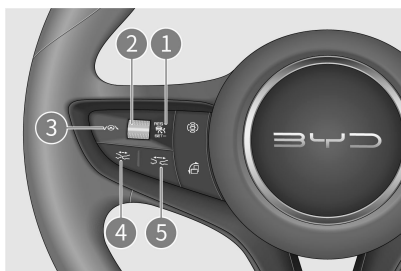
Uso

- Para habilitar ou desabilitar o TSR, vá para tela sensível ao toque do Infoentretenimento  → ADAS → Assistência à condução → TSR. Por padrão, o sistema é ligado quando o veículo é ligado.
- Quando o TSR está ativado e identifica a sinalização de trânsito, um ícone indicador vermelho  é exibido no painel de instrumentos.
- Quando o TSR não consegue identificar se os valores do limite de velocidade atual se aplicam na faixa de rodagem, um ícone indicador vermelho  é exibido no painel de instrumentos.
- Quando o sistema TSR tem um desempenho reduzido, um ícone indicador amarelo  é exibido no painel de instrumentos.

- Quando o sistema TSR tem um desempenho reduzido e não tem certeza se o valor do limite de velocidade atualmente reconhecido é adequado para o ambiente rodoviário atual, um ícone indicador amarelo é exibido no painel de instrumentos.
- Se o sistema TSR apresentar mau funcionamento, um ícone indicador amarelo será exibido no painel de instrumentos.
- Se o TSR for desabilitado manualmente pressionando os botões, um ícone amarelo será exibido no painel de instrumentos.
- Os números específicos exibidos acima serão baseados na sinalização de trânsito real.

CONTROLE INTELIGENTE DE LIMITE DE VELOCIDADE (ISLC)

- O sistema de controle inteligente de limite de velocidade (ISLC) integra ACC e TSR. Com o sistema ativado, se o veículo trafegar mais rápido do que o limite de velocidade detectado, um alerta de confirmação é exibido perguntando se a velocidade de cruzeiro deve ser ajustada para esse limite. Depois que o condutor confirmar, o sistema definirá automaticamente a velocidade de cruzeiro para o limite para evitar excesso de velocidade. Depois que o condutor confirmar (role para baixo a alavanca de controle de velocidade ACC **2**), o sistema definirá automaticamente a velocidade de cruzeiro para o limite para evitar excesso de velocidade.
- Esta função está disponível na faixa de velocidade de 30 a 150 km/h (20 a 95 mph).



Uso

- Para habilitar ou desabilitar o ISLC, vá para Tela sensível ao toque do Infoentretenimento → ADAS → Assistência à condução → TSR → interruptor ISLC.
- Quando o sistema TSR está desabilitado, o interruptor ISLC fica esmaecido e inutilizável. O ISLC está desligado neste momento. A chave ISLC poderá ser usada depois que o sistema TSR for ativado novamente.
- O ISLC pode ser ativado desde que o ACC esteja ativo.

⚠ ATENÇÃO

- O sistema de Controle inteligente do limite de velocidade (ISLC) integra as funções de controle de cruzeiro adaptativo (ACC) e reconhecimento de sinalização de trânsito (TSR). Portanto, devem ser seguidas as precauções das funções ACC e TSR durante o uso (consulte o capítulo anterior para obter detalhes).

⚠ ATENÇÃO

- O sistema de controle de cruzeiro inteligente é um sistema de assistência à direção, portanto, o condutor deve manter o controle do veículo o tempo todo.
- O desempenho do ISLC depende das condições climáticas, iluminação e visibilidade da sinalização de trânsito. O sistema pode ser incapaz de reconhecer completamente ou claramente a sinalização à noite ou ao pôr do sol, em ambientes chuvosos, nebulosos, com neve ou poeira, quando a luz vem da parte traseira do veículo ou quando há uma mudança repentina na iluminação.
- O sistema ICC integra as funções do sistema ACC e TSR. Portanto, é necessário seguir as precauções relevantes para ACC e TSR quando você estiver usando o ICC.

FAROL ALTO INTELIGENTE (HMA)

O sistema de farol alto inteligente (HMA) ativa ou desativa automaticamente o farol alto com base nas condições atuais de direção avaliadas por meio de sensores do controlador de vídeo multifuncional, quando a velocidade do veículo excede 35 km/h e está abaixo de 145 km/h.

Descrição de status

- HMA em espera: Quando a função está habilitada, mas ainda não ativada, um ícone é exibido no painel de instrumentos.
- HMA ativado: Com a função habilitada, quando o interruptor de luz está em "Auto", o farol atende às condições e a velocidade do veículo ultrapassa 35 km/h, o ícone  (azul) é exibido no painel de instrumentos.
- Falha de HMA: O HMA falhou. O ícone  (amarelo) é exibido no painel de instrumentos neste momento.

Uso

- Para habilitar ou desabilitar o HMA, vá para Sistema de infoentretenimento  e toque em ADAS
- *Assistência de condução. O sistema retorna às configurações anteriores quando o veículo é ligado.
- Com a função habilitada e o interruptor de luz em "Auto", se o farol atende às condições e a velocidade do veículo está entre 35 km/h e 145 km/h, o sistema alterna automaticamente entre o farol baixo e alto com base no ambiente de condução atual.

ASSISTENTE DE MUDANÇA DE FAIXA DE RODAGEM (LDA)*

Alerta de mudança de faixa de rodagem (LDW)*

O sistema de alerta de mudança de faixa (LDW) detecta a linha da faixa da pista à frente através do controlador de vídeo multifuncional. Quando a velocidade do veículo é de 60 a 150 km/h e o condutor sai involuntariamente da faixa, o sistema LDW avisa o condutor pela vibração do volante, voz e exibição do painel de instrumentos.

Prevenção de desvio de faixa (LDP)*

- O sistema de prevenção de saída de faixa (LDP) identifica as linhas de faixa à frente através do controlador de vídeo multifuncional. Se o condutor sair da faixa sem saber a uma velocidade do veículo entre 60 km/h e 150 km/h, de modo que o veículo esteja prestes passar por cima das linhas da faixa, o sistema, quando ativado, gira levemente o volante, fornecendo torque reverso através o sistema de direção assistida eletrônica (EPS) para evitar a saída da faixa.
- Quando o LDP é ativado por um determinado tempo (mais de 5 s), o sistema enviará um aviso visual e sonoro ao condutor. Quando o LDP for ativado novamente em um curto espaço de tempo (3 minutos), o sistema enviará imediatamente um aviso visual e sonoro ao condutor. Se o condutor ainda se desviar inconscientemente da faixa em um curto espaço de tempo (3 minutos) após o segundo aviso, o alarme sonoro durará 12 s após a correção bem-sucedida e continuará a alertar o condutor para prestar atenção à segurança da direção.

Uso

- Para habilitar ou desabilitar o LDA, vá para Sistema de infoentretenimento  e toque em ADAS → Assistência de condução → Sistema assistente de faixa.
- Existem três modos do LDW; alarme sonoro, vibração do volante e ambos.
- Quando LDW ou LDP está ativado, o painel de instrumentos exibe  (verde).
- Quando ativado, o LDW provê alarmes (na forma de alarme sonoro, alarme visual e vibração do volante) e a linha de faixa virtual correspondente no painel de instrumentos ficará vermelha.
- Quando o LDP é ativado, um alarme (modos: alarme sonoro, alarme visual e vibração do volante) será ativado  (verde) no painel de instrumentos piscará duas vezes e a linha da faixa virtual correspondente ficará azul.
- Em caso de mau funcionamento, o painel de instrumentos exibe um ícone  (amarela).

Limitações do sistema

Em um ambiente de tráfego rodoviário complexo, o sistema LDW pode detectar a linha da faixa incorretamente ou não a detectar. Nos casos a seguir, o sistema pode não funcionar ou seu desempenho pode ser significativamente degradado:

- Má visibilidade em dias de neve, chuva e neblina.
- Para-brisa sujo ou embaçado ou controlador de vídeo multifuncional bloqueado.
- Ofuscamento da luz solar direta, reflexo da água nas estradas ou veículos que se aproximam.
- Mudanças repentinas na luz, como entrar/sair de um túnel.
- Linhas da pista obscurecidas pelas sombras das árvores na estrada em dias ensolarados;
- Limite da pista não identificável em relação à grama, solo ou meio-fio.

SISTEMA DE ASSISTÊNCIA DE MANUTENÇÃO DE FAIXA DE RODAGEM DE EMERGÊNCIA (ELKA)*

O sistema de assistência de manutenção de faixa de rodagem de emergência de (ELKA) identifica as linhas da faixa à frente por meio de um controlador de vídeo multifuncional e identifica os veículos que se aproximam por trás nas faixas adjacentes por meio de um radar de canto traseiro. Ele funciona quando o condutor começa a mudar de faixa ou sai da faixa inadvertidamente, enquanto o veículo circula a uma velocidade entre 50 km/h e 150 km/h. Se um veículo na faixa adjacente se aproximar por trás da zona cega de forma que o sistema detecte um risco de colisão, o sistema ativa o sistema EPS para fornecer torque reverso, mantendo o veículo na faixa atual.

Uso

- Para habilitar ou desabilitar o LDA, vá para Sistema de infoentretenimento  → ADAS → Assistência de condução → Sistema assistente de faixa.
- Quando o ELKA está ativo, o ícone  (verde) pisca no painel de instrumentos.
- Em caso de mau funcionamento do ELKA, o painel de instrumentos exibe o ícone  (amarelo).
- Se o ELKA for desabilitado manualmente pressionando os botões, um ícone  (amarelo) será exibido no painel de instrumentos.

Limitações do sistema

- O sistema de assistência de permanência na faixa de emergência pode detectar linhas de faixa incorretas ou inexistentes em tráfego complexo. As seguintes situações podem levar à falha ou degradação do desempenho do sistema:
 - Má visibilidade em dias de neve, chuva e neblina.
 - Para-brisa sujo ou embaçado ou controlador de vídeo multifuncional bloqueado.
 - Ofuscamento da luz solar direta, reflexo da água nas estradas ou veículos que se aproximam.
 - Mudanças repentinas na luz, como entrar/sair de um túnel.
 - Linhas da pista obscurecidas pelas sombras das árvores na estrada em dias ensolarados.
 - Limite da pista não identificável em relação à grama, solo ou meio-fio.

SISTEMA DE DETECÇÃO DE PONTO CEGO (BSD)*

- O sistema de assistência de Ponto Cego inclui as seguintes funções: detecção de ponto cego (BSD), alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA), frenagem de tráfego cruzado traseiro (RCTB), aviso de colisão traseira (RCW) e aviso de porta aberta (DOW). Ele detecta o ambiente atrás do veículo por meio de radares instalados em ambos os lados do para-choque traseiro para lembrar o condutor de dirigir com segurança.

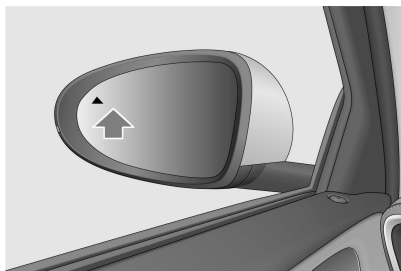


15210-21-03745

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

BSD*

- A uma velocidade do veículo de 15 km/h, se os sensores de radar detectarem um veículo nos pontos cegos numa faixa adjacente ou um veículo se aproximando rapidamente na faixa adjacente, o indicador no retrovisor lateral correspondente acende-se. Se o sinalizador de direção para o mesmo lado for ligado neste momento, o indicador de alarme no espelho lateral pisca para alertar o condutor sobre uma mudança de faixa arriscada.



RCTA*

- Quando o veículo está dando ré, o sistema RCTA detecta através do radar os veículos que trafegam no ponto cego traseiro. Se o sistema determinar que outros veículos que se aproximam por trás podem colidir

com o veículo, os indicadores nos retrovisores laterais piscam para alertar o condutor e reduzir o risco de colisão.

RCTB*

- Quando o veículo está dando ré, o sistema RCTA detecta através do radar os veículos que trafegam no ponto cego traseiro. Se o sistema determinar que outros veículos que se aproximam por trás podem colidir com o veículo, o sistema executará a frenagem automática de emergência.

RCW*

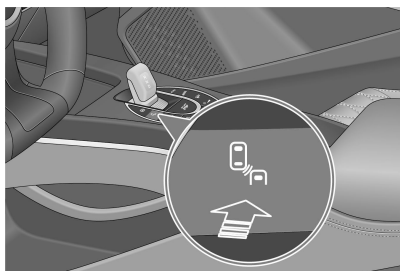
- Em velocidades superiores a 5 km/h, se os sensores de radar detectarem um risco de colisão com um veículo que se aproxima muito rapidamente por trás, a luz ambiente do painel e a luz ambiente frontal piscam para alertar o condutor. Ao mesmo tempo, as luzes de emergência acendem para alertar os condutores dos veículos traseiros sobre o risco de colisão, para que eles possam dirigir com segurança.

DOW*

- O DOW é realizado com radares de canto traseiros instalados em ambos os lados do para-choque traseiro. Quando o veículo está parado com as portas destrancadas, o sistema mantém os indicadores nos espelhos laterais acesos para avisar o condutor se objetos em movimento, como bicicletas ou automóveis, se aproximam por trás em uma faixa adjacente. Se o condutor tentar abrir a porta neste momento, os indicadores nos espelhos laterais e as luzes ambiente dianteira e traseira começam a piscar.

Operação do botão de cruzeiro

- Para habilitar ou desabilitar BSD, DOW, RCW ou RCTA, vá para a tela sensível ao toque do Infoentretenimento  → ADAS → Assistência de condução → assistência de Ponto Cego. O sistema retorna às configurações anteriores quando o veículo é ligado.
- Quando o sistema de assistência de ponto cego está desativado, nenhum indicador relevante é exibido no painel de instrumentos.
- Quando o sistema de assistência de ponto cego estiver em espera, se as condições do veículo, como velocidade ou status da marcha, não atenderem aos requisitos de nenhuma função, um indicador cinza  é exibido no painel e o assistente de ponto cego não será ativado.
- Se o sistema de assistência de ponto cego apresentar mau funcionamento, um ícone indicador amarelo  será exibido no painel de instrumentos.
- Quando o sistema de assistência de ponto cego está ativo, um indicador verde  é exibido no painel de instrumentos, significando que a função foi ativada e pode disparar alarmes a qualquer momento.

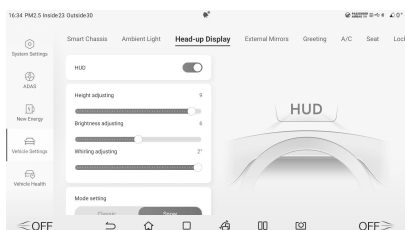


HEAD-UP DISPLAY (HUD)*

- Head-up Display (HUD): A função head-up display (HUD) projeta informações importantes, incluindo velocidade do veículo, limite de velocidade, ACC, saída de faixa, BSD etc., no campo de visão do condutor no para-brisa dianteiro. Melhora a segurança ao dirigir, evitando que o condutor mude frequentemente seu foco de visão.

Uso

- Para habilitar ou desabilitar o HUD, vá para Tela sensível ao toque do Infotretimento  → Configurações do veículo.



- Por padrão de fábrica, o interruptor é ativado e uma imagem do HUD é exibida. Quando o interruptor é desativado, nenhuma imagem do HUD é exibida. O sistema retorna às configurações anteriores quando o veículo é ligado novamente.

- Ajuste de Altura: Usado para ajustar a altura da imagem virtual do HUD entre 1 e 10. Um total de 21 valores estão disponíveis e o valor padrão é 0.
- Ajuste de brilho: Usado para ajustar a altura da imagem virtual do HUD entre 1 e 11. Um total de 11 valores estão disponíveis e o valor padrão é 6.
- Ajuste giratório: Ajuste o ângulo do alcance da imagem virtual do HUD entre os valores 1 a 11, o valor padrão é 0°.
- Configuração do modo: Usado para selecionar o modo "Classic" (configuração padrão) ou "Snow" de acordo com o ambiente de serviço do veículo.
- Configurações opcionais para exibição: A assistência à direção segura pode ser selecionada e ativada por padrão.

⚠ ATENÇÃO

- Não coloque artigos no head-up display.
- Limpe a poeira na placa à prova de poeira com um pano de algodão macio ou toalha de papel.
- Nenhuma água ou outro líquido pode fluir para a abertura do head-up display.

MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS

Sistema de monitoramento direto da pressão dos pneus*

- O sistema de monitoramento direto da pressão dos pneus é um sistema auxiliar que monitora a pressão dos pneus em tempo real para melhorar a segurança e o conforto do veículo e reduzir o desgaste dos pneus e o consumo de energia devido à pressão insuficiente dos pneus.
- Você pode acessar o menu do painel de instrumentos pressionando o botão  no volante, navegar até a barra de informações de direção

pressionando os botões ◀ e ▶ e, em seguida, selecionar a página de exibição da pressão dos pneus usando o botão de rolagem no botão.

Alarme do sistema de pressão dos pneus

- Quando a pressão de qualquer pneu for inferior a 75% da pressão padrão do pneu e o sistema estiver funcionando, a luz de advertência de falha na pressão do pneu acende e o valor da pressão do pneu fica amarelo. Nesse caso, recomenda-se verificar se há vazamento lento de ar e calibrar o pneu com o valor de pressão correto.
- Quando a temperatura de qualquer pneu estiver acima de 85°C por 3 minutos consecutivos, o sistema de pressão do pneu emitirá um alarme de alta temperatura e o valor da temperatura do pneu correspondente ficará amarelo. Recomenda-se então que pare o veículo e espere que a temperatura dos pneus diminua antes de continuar a condução.
- Quando um ou mais pneus vazam rapidamente e o sistema está funcionando, a luz de advertência de falha na pressão do pneu pisca constantemente e o valor da pressão dos pneus fica vermelho. Nesse caso, pare imediatamente o veículo e substitua os pneus ou entre em contato com uma concessionária BYD ou prestador de serviço autorizado.
- Quando o sistema está funcionando, se ocorrer uma falha, a luz de advertência de falha na pressão dos pneus fica acesa continuamente após piscar e a mensagem "Sinal anormal" ou "Verifique o sistema de monitoramento da pressão dos pneus" é exibida no painel de instrumentos. Nesse caso, verifique o módulo de monitoramento da pressão dos pneus e qualquer fonte eletromagnética próxima. Se o alarme persistir por muito tempo, entre em contato com uma concessionária BYD ou provedor de serviços autorizado.



06602-22-11418
13741-22-13003

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

⚠ ATENÇÃO

- O tempo de funcionamento do módulo de monitoramento da pressão dos pneus está relacionado à distância diária de viagem e outros fatores.
- O módulo de monitoramento da pressão dos pneus transmite regularmente a pressão do pneu e outras informações para o visor. Portanto, se a pressão do pneu cair repentinamente ou houver um pneu furado, o módulo de monitoramento não transmitirá dados para o display até o próximo monitoramento. Neste caso, o veículo pode estar fora de controle. Se houver um pneu furado e o monitoramento não informar, ou se você sentir que há algum problema no pneu, pare e dirija imediatamente em vez de esperar que o visor sinalize um alarme.

⚠ ATENÇÃO

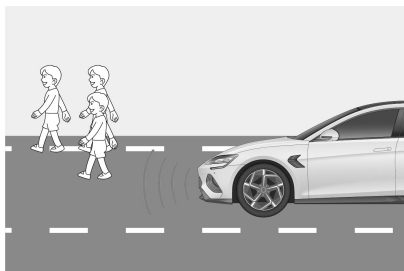
- Se o módulo de monitoramento da pressão do pneu for instalado incorretamente, isso afetará a vedação do ar do pneu. Recomenda-se que a instalação e substituição do módulo de monitoramento de pressão seja realizada por técnicos profissionais de uma autorizada BYD concessionária BYD ou prestador de serviços autorizado de acordo com os requisitos do manual de instalação.
- Como a pressão dos pneus varia com as temperaturas locais, encha ou esvazie os pneus conforme necessário de acordo com os valores de pressão dos pneus exibidos no painel e os valores padrão de pressão dos pneus.
- Se o veículo estiver equipado com acessórios elétricos não aprovados pela BYD, o sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode apresentar problemas, não interprete mal o distúrbio como uma falha no sistema de pressão dos pneus.
- Ao substituir as rodas ou pneus sobressalentes* ou realizar rodízio de pneus, o sistema de pressão dos pneus precisa ser ajustado novamente. Dirija-se a uma concessionária BYD ou prestador de serviços autorizado para reajustar a pressão dos pneus.

⚠ CUIDADO

- Se a pressão dos pneus não estiver normal, o sistema não impedirá que o veículo se movimente. Portanto, sempre antes de dirigir, o veículo deve ser iniciado estaticamente para verificar se a pressão dos pneus atende aos requisitos especificados pelo fabricante. Caso contrário, não conduza o veículo. Caso contrário, o veículo será danificado ou ocorrerão ferimentos.
- Se a pressão for considerada anormal durante a condução, verifique a pressão dos pneus imediatamente. Se a luz de advertência de baixa pressão acender, evite curvas fechadas ou frenagens de emergência e reduza a velocidade do veículo, encoste no meio-fio e pare o mais rápido possível. Dirigir com a pressão dos pneus baixa pode causar danos permanentes aos pneus e aumentar a probabilidade de sucateamento dos pneus. Danos graves nos pneus podem levar a acidentes de trânsito, resultando em ferimentos graves ou morte.

SISTEMA DE ALERTA DE APROXIMAÇÃO DO VEÍCULO (SIMULADOR DE RUÍDO DE MOTOR) (AVAS)

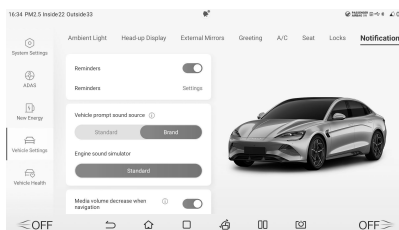
O sistema de alerta de aproximação do veículo (AVAS) refere-se à transmissão de som aos pedestres próximos ao veículo quando ele estiver trafegando em baixa velocidade.



- Quando o veículo se deslocar em baixa velocidade, ele produzirá um som de alerta adequado para alertar os pedestres.
- Ao dirigir para a frente:
 - O volume do alerta aumenta com o incremento da velocidade que está entre 0 km/h e 20 km/h.
 - O volume do alerta reduz com o incremento da velocidade que está entre 20 km/h e 30 km/h.
 - O som do alerta para automaticamente quando a velocidade do veículo é maior que 30 km/h.
- Ao dirigir em marcha à ré, o veículo emite um som de alerta contínuo e equilibrado.

Uso

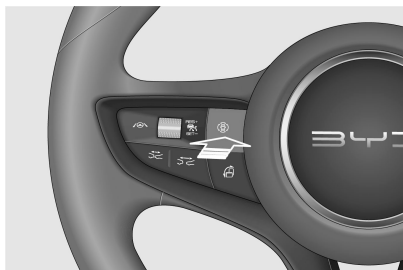
- Para ligar ou desligar o Simulador de som do motor, deslize para baixo a barra de status superior na tela de infoentretenimento para exibir a página de atalho. O sistema é habilitado por padrão de fábrica. O AVAS tem três modos de áudio: padrão, dinâmico e confortável. Para ajustar o modo, vá para a tela sensível ao toque do infoentretenimento  → Configurações do veículo → Notificação Inteligente.



⚠ CUIDADO

- O botão de pausa do AVAS só pode ser usado se não houver outros usuários da estrada em uma curta distância e nenhum alerta de áudio for necessário considerando os arredores (por exemplo, em um engarrafamento ou na rodovia). Enquanto houver pedestres ao redor do veículo, o AVAS precisa ser ligado.
- Se o veículo trafegar em baixa velocidade com o AVAS desativado, ele não será capaz de alertar os pedestres da aproximação do veículo, o que pode resultar em um acidente de carro e, em casos graves, morte ou ferimentos.
- Se o som do alerta do AVAS não puder ser ouvido ao dirigir em baixa velocidade, pare o veículo em um local relativamente seguro e silencioso, abra a janela e dirija a uma velocidade constante de 20 km/h na marcha D e verifique se um alerta de áudio pode ser ouvido da frente do veículo. Se for confirmado que não há som, entre em contato com uma concessionária BYD ou provedor de serviços para verificação.

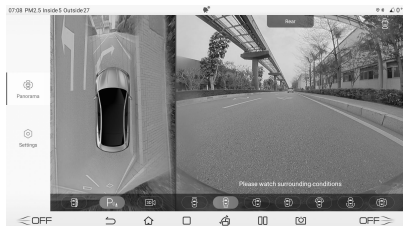
SISTEMA DE VISÃO PANORÂMICA*



- Quando a energia estiver em "OK", toque em "Visão do veículo" na página inicial do Infoentretenimento, pressione o botão  do volante. A "visão panorâmica" está habilitada.

■ Modo paisagem:

- Toque nas áreas frontal, traseira, direita e esquerda do ícone do veículo à esquerda. Uma visão única das imagens dianteira, traseira, direita e esquerda do veículo é exibida na seção de imagens à direita.
- Nas visualizações frontal e traseira simples, toque duas vezes na seção da imagem para alternar para uma perspectiva de 180° exibida em tela cheia.



- Toque no ícone do radar  na visão panorâmica para habilitar a exibição do radar e toque novamente para desativá-lo. Quando a exibição do radar está habilitada, um aviso de obstáculo é exibido conforme ele se aproxima.

■ Modo retrato:

- Toque em quaisquer duas das áreas frontal, traseira, esquerda e direita na seção inferior esquerda. Visualizações únicas dos dois locais selecionados são exibidas na seção superior e inferior direita da imagem.
- Toque lentamente na imagem do corpo à esquerda para alternar entre carroceria visível e invisível.
- Após a partida do veículo, a imagem antes da última vez que foi desligado é exibida na interface de visão panorâmica invisível. Corpos estranhos na parte inferior da carroceria e áreas cegas ao redor podem ser inconsistentes com os reais. A imagem da parte inferior da carroceria será atualizada em tempo real somente após a movimentação do veículo, que deve ser conduzido além de seu comprimento para uma atualização completa.

⚠ CUIDADO

- O sistema de visão panorâmica possui função de visão panorâmica transparente para visualizar a imagem abaixo do veículo. Esta função é usada apenas para auxiliar na observação da área abaixo do veículo durante o estacionamento/condução. A investigação de objetos estranhos abaixo do veículo e de situações perigosas deve ser realizada de qualquer outra maneira para garantir a segurança das pessoas e do veículo.
- Quando o veículo circula em baixa velocidade, a função de visão panorâmica transparente é afetada pela flutuação da velocidade ou de várias paradas, portanto, haverá desalinhamento entre as imagens abaixo do veículo e as externas ao veículo.
- O sistema de visão panorâmica é usado apenas para auxiliar no estacionamento/condução. Estacionar ou conduzir o veículo apenas dependendo deste sistema não é seguro, pois existem algumas zonas mortas tanto à frente como atrás do veículo. Portanto, os arredores do veículo também devem ser observados de outras formas durante o estacionamento/condução para evitar acidentes.
- Como as câmeras olho-de-peixe são usadas no sistema, alguns objetos exibidos podem estar distorcidos em relação aos reais.
- Não use o sistema de visão panorâmica se os espelhos laterais estiverem rebatidos. Certifique-se de que todas as portas estejam devidamente fechadas ao operar o veículo com a ajuda do sistema de visão panorâmica.
- Pode haver alguma diferença entre a distância exibida na interface da visão panorâmica e a distância real percebida pelo motorista. Especialmente quando um objeto se aproxima do veículo, o motorista deve avaliar a distância entre o veículo e o objeto por vários meios.
- As câmeras devem estar instaladas na grade frontal, nos espelhos retrovisores laterais e acima da placa traseira. Certifique-se de que a câmera não está bloqueada.
- Para evitar afetar o desempenho das câmeras, evite lavá-las diretamente ao lavar a carroceria do veículo com água em alta pressão. Se houver água ou poeira na câmera, limpe-a.
- Não bata na câmera de forma alguma; caso contrário, causará mau funcionamento ou danos à câmera.
- Após a partida do veículo, se o sistema de infoentretenimento não tiver sido totalmente iniciado, quando o botão de iniciar a visão panorâmica for operado ou o botão R for pressionado, a saída da interface de exibição da exibição panorâmica será atrasada ou ocorrerá uma "tela piscando". Este é um processo normal de inicialização quando a câmera é ativada.

SISTEMA DO SENSOR DE ESTACIONAMENTO

- Quando o veículo estaciona, o alarme do sistema do sensor de estacionamento avisa a distância entre o veículo e outros obstáculos pela tela do Infoentretenimento, que são detectados por sensores.
- O sistema do sensor de estacionamento ajuda a estacionar. Observe atrás e ao redor do veículo ao dar ré.
- Ao manobrar o veículo em marcha à ré, a imagem* da área traseira será exibida automaticamente na tela do sistema.
- Após parar de dar ré, a interface será restaurada.

i NOTA

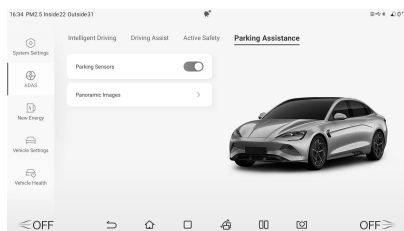
- As linhas de segurança para marcha à ré são apenas para referência de distância na condição do veículo sem carga.
- Para sua segurança, quando a imagem da marcha à ré for exibida, todos os botões serão desativados, exceto as teclas relacionadas ao volume e ao telefone.

⚠ CUIDADO

- Quando a alavanca seletora estiver na posição D e a velocidade do veículo for maior que 10 km/h, o sistema do sensor de estacionamento vai parar de funcionar.
- Não coloque nenhum artigo dentro do alcance de trabalho dos sensores.
- Não lave as posições dos sensores com água ou vapor ao lavar o veículo. Caso contrário, ocorrerá uma falha no sensor.

Interruptor de alimentação do radar de marcha à ré

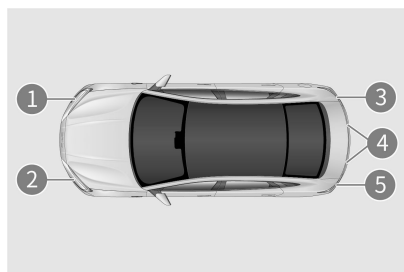
- Para habilitar ou desabilitar o sistema de radar de marcha à ré, vá para tela sensível ao toque do Infoentretenimento  → ADAS → Sensor de estacionamento.



- Quando o status da ignição for "OK" e o EPB está liberado, o sistema auxiliar de estacionamento é ativado automaticamente.
- Quando ativado, o sistema dispara um alarme se forem encontrados obstáculos ao redor do veículo; quando desativado, não.

Tipo do sensor

- Quando o sensor detecta um obstáculo, a imagem correspondente é exibida na tela do Infoentretenimento*, dependendo da localização do obstáculo e sua distância do veículo.
- Quando o condutor realiza estacionamento paralelo ou estacionamento de ré, o sensor mede a distância entre o veículo e o obstáculo e comunica essa informação por meio da tela de infoentretenimento e do alto-falante. Esteja atento aos arredores ao usar este sistema.



- 1 Sensor dianteiro direito
- 2 Sensor dianteiro esquerdo
- 3 Sensor traseiro direito
- 4 Sensor traseiro central esquerdo e sensor traseiro central direito
- 5 Sensor traseiro esquerdo

SISTEMAS DE SEGURANÇA NA CONDUÇÃO

Para uma maior segurança de direção, os seguintes sistemas de segurança de direção funcionam automaticamente com base nas condições de direção. No entanto, esses sistemas fornecem apenas auxílio e não é recomendável confiar excessivamente neles.

Sistema de frenagem assistida inteligente

O sistema de frenagem assistida inteligente é um avançado sistema de freio eletro-hidráulico desacoplado que integra reforço de vácuo, bomba de vácuo eletrônica, sistema ABS, dispositivos ESC e outros recursos. O sistema auxilia a frenagem do veículo "sob demanda" de acordo com as necessidades de frenagem do condutor. Ele oferece funções avançadas de controle, como sistema de freio antibloqueio (ABS), distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD), sistema de controle de tração (TCS), controle dinâmico do veículo (VDC), Conforto ao estacionar (CST), controle de assistência de partida em rampa (HHC), assistência de freio hidráulico (HBA) e Desaceleração controlada para freio de estacionamento (CDP) para melhorar a estabilidade e o conforto do veículo e aumentar a eficiência da recuperação de energia do freio.

Controle dinâmico do veículo (VDC)

Quando o veículo vira repentinamente durante a condução, o sistema VDC julga a intenção do condutor com base em informações como o ângulo do volante e a velocidade do veículo e compara continuamente com a condição real. Se o veículo desviar da faixa normal do condutor, o VDC corrigirá a situação acionando os freios nas rodas correspondentes para ajudar o condutor a controlar a derrapagem e manter a estabilidade direcional.

Sistema de controle de tração (TCS)

O TCS evita que as rodas motrizes patinem durante a aceleração reduzindo a potência do motor e, quando necessário, aplica forças de frenagem para evitar que as rodas patinem. Facilita a partida, aceleração e subida do veículo em condições adversas de direção.

⚠ CUIDADO

- A eficácia do TCS é afetada nas seguintes condições:
 - Ao dirigir em estradas escorregadias, mesmo que o sistema TCS esteja funcionando corretamente, ele pode não ser capaz de controlar a direção e alcançar os requisitos de potência.
 - Condições em que a estabilidade e a potência podem ser perdidas.

Assistente de partida em rampa (HHC)

Depois que o pedal do freio é liberado, o HHC mantém a pressão do freio por um segundo para evitar movimento para trás.

Assistência hidráulica do freio (HBA)

Quando você pressiona o pedal do freio rapidamente, o HBA detecta que o veículo está em estado de emergência. Ele aumenta rapidamente a pressão de frenagem ao máximo para que o ABS possa intervir mais rapidamente e encurtar a distância de frenagem de forma eficaz.

Desaceleração controlada para freio de estacionamento (CDP)* para o freio de estacionamento

Pressione a marcha P para iniciar o CDP durante a condução, o veículo freará a uma desaceleração constante até parar (a velocidade é de 0,4 g ao pressionar a marcha P, a desaceleração vai para 0,8 g ao pisar no pedal do freio ao mesmo tempo). Se o condutor soltar a marcha P, o CDP parará de funcionar.

Instruções de operação do ESC

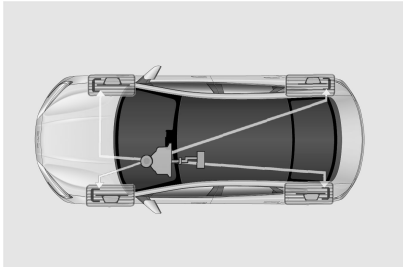
O sistema de frenagem assistida inteligente tem as seguintes novas funções em comparação com o sistema ESC original:

- Modo de assistência de freio
 - O modo de assistência de freio é usado para ajustar a sensação do pedal de freio. A curva da relação entre a profundidade do pedal do freio e a desaceleração do veículo varia em diferentes modos para que o condutor escolha sua sensação de pedal preferida.
 - Você pode selecionar "Comfort" ou "Sport" na tela sensível ao toque do Infoentretenimento  → Configurações do veículo → Chassi Inteligente → Modo de suspensão ativa.
- CST
 - Função de conforto ao estacionar: Quando o veículo desacelera para parar em uma situação não emergencial, o sistema de controle de freio integrado reduz o impacto e a inclinação instantânea da suspensão ao controlar a pressão dos quatro freios, proporcionando uma sensação de parada suave para o condutor.
 - Para habilitar ou desabilitar esta função, vá para a tela sensível ao toque do Infoentretenimento  → Configurações do veículo → Conforto de direção → Configuração de conforto ao estacionar.

- Após o acionamento da função de conforto ao estacionar, a distância de frenagem pode aumentar de 2 a 5 cm, portanto, aumente a distância do veículo ou obstáculo à frente antes de parar o veículo.
- Limpeza do disco de freio
 - Função de limpeza do disco de freio: Quando o interruptor do limpador do para-brisa está ligado ou o sensor de chuva detecta chuva, o sistema de controle de freio integrado aplica uma pequena pressão nos quatro freios para que as pastilhas entrem em contato com os discos para remover a película de água dos discos. Isso reduz o tempo de resposta do freio e a distância de frenagem.
 - Enquanto o sistema detecta chuva ou o sinal de ligado do limpador, os discos de freio são limpos repetidamente em determinados intervalos para melhorar a segurança.
- ESC em funcionamento
 - Se houver risco de escorregar ou de derrapar quando o veículo arrancar num declive, ou se uma das rodas motrizes patinar, o indicador ESC pisca para indicar que o sistema ESC está funcionando.
- Desabilitando o ESC
 - Se o veículo ficar preso na neve ou na lama, o ESC pode reduzir o fornecimento de energia do motor para as rodas. Nesse caso, pode ser necessário desligar o sistema para sair do atolamento.
- Desativando o ESC
 - Para desligar o sistema ESC, pressione o botão físico ou toque em Sistema de infoentretenimento  → ADAS → Segurança ativa ESC. Além disso, o ESC verifica seu status de trabalho em tempo real. Se o interruptor ESC OFF for pressionado enquanto o sistema ESC estiver funcionando, o sistema concluirá o controle de intervenção ativo em vez de executar o comando "desligar" imediatamente. O ESC é desabilitado somente após a conclusão do controle de intervenção.
- Algumas funções do sistema ESC podem ser reativadas se você pressionar o botão ESC OFF novamente ou se a velocidade do veículo exceder o limite (80 km/h). Para evitar que o ESC seja desligado repentinamente, o ESC pode ser ativado novamente apenas quando não estiver em um estado de intervenção dinâmica do veículo.
- Reinicialização do ESC após desligar o motor
 - Após o ESC ser desabilitado, reiniciar o motor reinicia o ESC automaticamente.
- Acionamento do ESC e correlação com a velocidade
 - Se o sistema ESC for desligado, quando o veículo se tornar extremamente instável a medida que velocidade aumenta e ultrapassa o limite (80 km/h), o sistema ESC ativará sozinho.

- Com sistema ESC ativado
 - Se o indicador de falha do ESC  piscar, dirija com cuidado.
- Com sistema ESC desativado
 - Tenha cuidado quando o ESC estiver desativado e dirija em velocidades adequadas para as condições da estrada. O sistema ESC garante a estabilidade do veículo e sua força motriz. Nunca desligue a menos que seja necessário.
- Troca de pneus
 - Certifique-se de que todos os pneus sejam do mesmo tamanho, marca, banda de rodagem e carga total. Além disso, certifique-se de encher os pneus com a pressão recomendada.
 - Nem o ABS nem o ESC funcionarão corretamente se o veículo estiver equipado com pneus diferentes.
 - Para obter detalhes sobre a substituição de pneus ou rodas, é recomendável entrar em contato com uma concessionária BYD ou prestador de serviço autorizado.
- Manuseio de pneus e suspensão
 - O uso de qualquer pneu defeituoso ou suspensão modificada afeta o sistema de segurança de direção e pode causar falhas no sistema.

SISTEMA DE FREIOS ANTIBLOQUEIO (ABS)

- O sistema hidráulico ABS tem dois circuitos separados, cada um atravessando diagonalmente o veículo (freio da roda dianteira esquerda conectado ao freio da roda traseira direita). Se um circuito falhar, duas rodas ainda podem ser freadas.
- 
- O ABS ajuda a manter o controle da direção, evitando que as rodas travem ou derrapem quando o freio é acionado repentinamente ou em estradas escorregadias.
 - Quando os pneus dianteiros derrapam, não há controle de direção, o que significa que o veículo ainda avança para a frente mesmo que o volante seja esterçado*. O ABS ajuda a evitar o travamento e a manter o controle da direção, pois o freio pulsante de alerta é muito mais rápido do que a reação humana.
 - Nunca pise no pedal do freio de forma pulsante; caso contrário, o ABS pode falhar. Ao desviar para longe do perigo, uma pressão firme e constante deve ser sempre mantida no pedal do freio para que o ABS funcione.
 - Quando o ABS está funcionando, o pedal do freio vibrará, o que pode produzir ruído. Isso ocorre porque o ABS está pulsando o freio rapidamente, o que é normal.

Distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD)

- O EBD é uma função auxiliar do ABS. Antes do ABS agir, se a taxa de derrapagem da roda traseira for alta, o ABS ajustará a pressão do freio da roda traseira para uma distribuição de força de frenagem mais suave e ideal.

⚠ CUIDADO

- O ABS não pode funcionar de forma eficaz nas seguintes condições:
 - São usados pneus com aderência inadequada (por exemplo, pneus excessivamente gastos usados em estradas cobertas de neve).
 - O veículo derrapa ao dirigir em alta velocidade em estradas escorregadias.
- O ABS não tem como objetivo reduzir a distância de frenagem do veículo. Sempre mantenha uma distância segura do veículo à frente quando:
 - Dirigir em estradas escorregadias, lamacentas, arenosas ou com neve.
 - Dirigir em estradas com vários buracos ou irregulares.
 - Dirigir em estradas acidentadas.

⚠ ATENÇÃO

- Se a luz de advertência de falha do ABS ainda estiver acesa enquanto a luz de advertência do sistema de freios estiver acesa, estacione imediatamente o veículo em um local seguro. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária BYD ou provedor de serviços autorizado.
- Neste caso, se os freios forem acionados, o ABS não funcionará e o veículo ficará extremamente instável.
- O sistema de freio antitravamento (ABS) não pode diminuir o tempo e a distância necessária para a frenagem do veículo. Este dispositivo apenas ajuda você a controlar a direção durante a frenagem. Mantenha sempre uma distância segura de outros veículos.
- O ABS não pode evitar derrapagens causadas por mudanças repentinas de direção, como tentar fazer uma curva fechada ou mudar de faixa repentinamente. Sempre dirija com cuidado a uma velocidade segura, independentemente das condições da estrada e do clima.
- O ABS também não impede a diminuição da estabilidade. Ao aplicar o freio em uma emergência, a mudança de direção deve ser moderada. A uma curva ampla ou fechada durante a condução pode fazer com que o veículo desvie para o tráfego que se aproxima ou saia da estrada.

⚠ ATENÇÃO

- Ao dirigir em estradas molhadas ou fofas ou irregulares (por exemplo, estradas de concreto encharcadas, estradas encharcadas pintadas com epóxi, estradas arenosas, estradas com neve etc.), os veículos equipados com ABS podem exigir distâncias de frenagem mais longas do que os veículos sem ABS. Nesses casos, reduza a velocidade do veículo e mantenha uma distância maior dos outros veículos.

SISTEMA INTELIGENTE DE CONTROLE DE ADAPTAÇÃO DE TORQUE (ITAC)*

Quando o veículo está funcionando, o sistema inteligente de Controle de Adaptação de Torque (iTAC) pode determinar as necessidades de direção do condutor e o estado do veículo de acordo com informações como o ângulo do volante e a velocidade do motor, identificando rapidamente o estado do veículo por meio da arquitetura e algoritmo de controle exclusivos, e ajustar dinamicamente o torque de direção dos eixos dianteiro e traseiro, para que o estado de direção do veículo possa atender melhor às necessidades do condutor e o veículo ainda possa obter melhor desempenho de direção em condições de estrada complexas. Quando as rodas apresentam sinais de derrapagem, este sistema pode ajustar rapidamente o torque de tração dos eixos dianteiro e traseiro para garantir a estabilidade do torque do veículo e fazer com que o veículo obtenha melhor desempenho de direção em diferentes tipos de piso.

- Toque em Sistema de infoentretenimento  → Nova energia → iTAC para iniciar.

⚠ CUIDADO

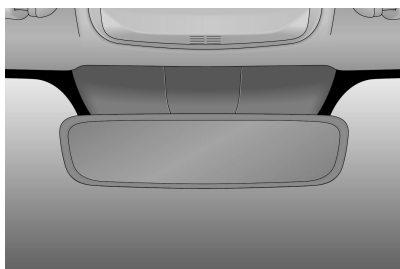
- Esta função não foi projetada para estabilidade de condução severa do veículo. Certifique-se de que o sistema de freios funcione normalmente nas seguintes situações:
 - Comportamentos de direção intensos, como derrapagem e direção em curvas contínuas
 - Dirigir em estradas escorregadias, lamacentas, arenosas ou com neve.
 - Dirigir em estradas com vários buracos ou irregulares.
 - Dirigir em estradas acidentadas.

i NOTA

- Quando houver participação ou ação de frenagem, como o condutor pisar no pedal do freio e acionar o ESC, esta função sairá da prioridade de garantia de frenagem.

ESPELHO RETROVISOR INTERNO

O espelho retrovisor interno com antirreflexo automático está equipado com função antirreflexo eletrônica, que ajusta automaticamente a cor da lente do espelho de acordo com o ambiente para reduzir a interferência do brilho traseiro no campo de visão do condutor.



⚠ CUIDADO

- Não ajuste o espelho retrovisor interno durante a condução, pois isso pode impedir o condutor de controlar o veículo, resultando em ferimentos ou morte devido a acidentes.
- Não pendure objetos pesados no espelho retrovisor interno, nem o sacuda ou arraste com força.

RETROVISORES LATERAIS ELÉTRICOS

Usando o interruptor para espelhos laterais elétricos, o condutor pode ajustar os espelhos para ver as laterais do veículo nos espelhos.

- Interruptores de seleção: usados para selecionar o espelho lateral a ser ajustado.

- : Botão do espelho lateral esquerdo
- : Botão do espelho lateral direito

- Botões de ajuste do espelho lateral : usados para ajustar a lente do espelho lateral.



Pressione o interruptor indicando a direção desejada.

i NOTA

- O retrovisor elétrico lateral tem a função de virar na marcha à ré. Quando o veículo está dando ré, o espelho retrovisor elétrico abaixa automaticamente.

LIMPADORES

Inspecione as palhetas do limpador dianteiro/traseiro quanto a rachaduras ou endurecimento parcial pelo menos a cada seis meses. Se alguma dessas ocorrências for observada, as palhetas do limpador devem ser substituídas. Caso contrário, o para-brisa ficará riscado ou ficará sujo após a limpeza.

⚠ ATENÇÃO

- Não abra o capô quando os braços do limpador estiverem levantados, pois isso pode danificar o capô e os braços do limpador.

3 - SEGURANÇA

INTRODUÇÃO AOS CINTOS DE SEGURANÇA

Estudos demonstraram que o uso adequado dos cintos de segurança pode reduzir significativamente as fatalidades em frenagens de emergência, mudança de direção repentina ou colisões. Leia atentamente as informações a seguir e observe-as rigorosamente.

⚠ ATENÇÃO

- Mantenha sempre os cintos de segurança afivelados com o veículo em movimento.
 - Antes de dirigir, certifique-se de que todos os ocupantes estejam com os cintos de segurança devidamente colocados. Em frenagens de emergência ou colisões, os passageiros têm maior probabilidade de sofrer ferimentos graves e suas vidas podem estar em risco.
 - Os cintos de segurança são projetados principalmente para adultos e não para crianças. Certifique-se de escolher um sistema de retenção infantil (SRI) apropriado de acordo com a idade e o tamanho da criança (consulte "Sistema de retenção Infantil (SRI)").
 - Se um cinto de segurança estiver danificado ou apresentar mau funcionamento, entre em contato com uma concessionária BYD ou prestador de serviços para confirmação e tratamento. Até lá, não utilize o assento correspondente.
-
- A BYD enfatiza que o motorista e os ocupantes devem sempre colocar os cintos de segurança enquanto estiverem no veículo. Não fazer isso aumenta o risco de ferimentos em caso de um acidente.
 - Recomenda-se que as crianças viajem nos bancos traseiros e usem sempre cintos de segurança e um SRI adequado. Em frenagens de emergência ou colisões, crianças desprotegidas podem sofrer ferimentos graves e suas vidas podem estar em risco. Da mesma forma, não permita que crianças andem no colo de alguém. Isso fará com que as crianças não sejam adequadamente protegidas.

Função retrator de travamento de emergência do cinto de segurança (ELR)

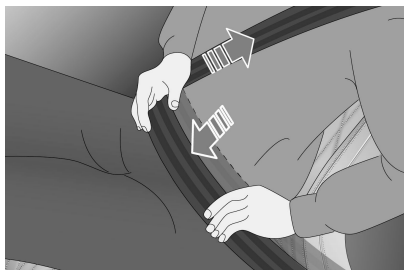
- Ao realizar uma curva fechada, uma frenagem de emergência ou quando ocorrer uma colisão, ou quando o ocupante se inclina para a frente muito rapidamente, o cinto de segurança trava automaticamente para conter e proteger o ocupante de forma eficaz.
- Quando o veículo se desloca de forma suave, os cintos de segurança são puxados para fora e retraídos à medida que os ocupantes se movem lenta e suavemente, permitindo que os ocupantes se movam livremente.
- Se o cinto de segurança travar devido a uma retração repentina, puxe a fita do cinto de segurança para criar uma folga retrátil para puxar o cinto de segurança.

Função de pré-tensionador e limitador de força*

Quando ocorre uma colisão frontal severa e as condições de ativação do pré-tensionador são atendidas, o pré-tensionador retrai rapidamente parte do cinto de segurança e o trava para melhorar a proteção do ocupante. O limitador de força limita a força de retenção do cinto de segurança no corpo do ocupante até certo ponto, de modo a evitar ferimentos ao ocupante devido a uma força de retenção excessiva.

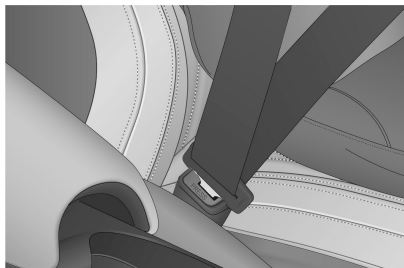
USANDO CINTOS DE SEGURANÇA

1. Ajuste a posição do assento e o ângulo do encosto (consulte a seção sobre o método de ajuste do assento)



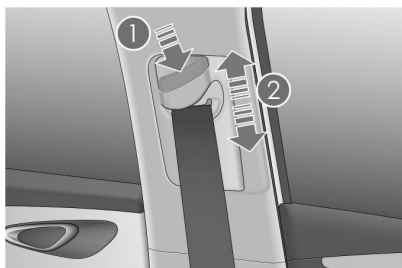
2. Ajuste a posição do cinto de segurança de três pontos.

- Mantenha a postura sentada correta e puxe o cinto na diagonal por cima do ombro, sem tocar no pescoço ou cair do ombro. Use a parte subabdominal do cinto de segurança o mais baixo possível sobre os quadris.



3. Insira a lingueta de trava na fivela até ouvir um "clique" e, em seguida, puxe-a para trás para garantir que esteja firmemente travada. Não prenda o cinto caso qualquer parte da correia esteja torcida.

4. Ajuste a altura dos cintos de segurança (dianteiros) para maior conforto e proteção.



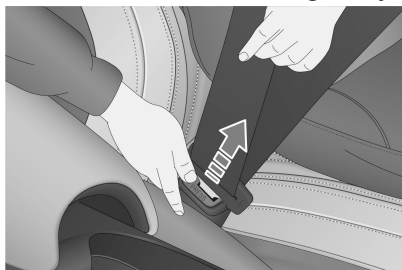
- 1** Pressione o botão de liberação do ajustador de altura do cinto de segurança.
- 2** Segure o regulador de altura do cinto de segurança e mova-o para cima e para baixo ajustando o cinto de segurança dianteiro para uma altura confortável, e solte o regulador de altura.

5. Puxe o cinto com firmeza para verificar se está travado.

⚠ CUIDADO

- O cinto diagonal deve cruzar o centro do ombro. O cinto de segurança deve ficar longe do pescoço e, ao mesmo tempo, não deve ficar próximo do ombro, pois há o risco de cair do ombro, caso contrário, não funcionará bem em caso de frenagem de emergência ou acidente, podendo até causar ferimentos graves.
- O cinto subabdominal deve ser posicionado o mais baixo possível ao redor dos quadris para evitar ferimentos graves devido às intensas forças do cinto subabdominal contra o abdômen em um acidente.
- O cinto de segurança deve ser ajustado próximo do corpo para uma melhor proteção.

6. Destrave o cinto de segurança.

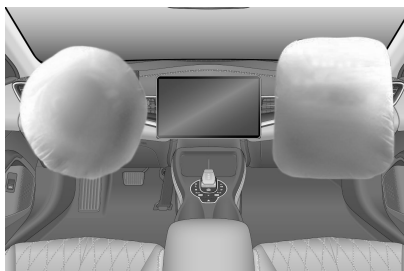


- Pressione o botão vermelho de liberação da fivela. A lingueta de trava sai e o cinto de segurança se retrai automaticamente. Se o cinto de segurança não se retrair suave e automaticamente, puxe-o para fora e verifique se está torcido.

i NOTA

- O método de uso do cinto de segurança traseiro é o mesmo do cinto de segurança dianteiro. Para o funcionamento normal do cinto de segurança traseiro, certifique-se de que a lingueta esteja inserida na fivela correspondente durante o uso. O motorista deve lembrar os passageiros de usar os cintos de segurança corretamente.
- Antes de dirigir, certifique-se de que todos os ocupantes estejam com os cintos de segurança devidamente colocados.

AIRBAGS DO CONDUTOR E DO PASSAGEIRO DIANTEIRO



Este veículo está equipado com airbags do motorista e do passageiro dianteiro, quando a unidade de controle eletrônico (ECU) do sistema de airbag detecta um impacto frontal de moderado a severo durante a condução e as condições de acionamento forem atendidas, os airbags serão acionados.

AIRBAGS LATERAIS DE CORTINA*

- Se o modelo estiver equipado com airbags de cortina do lado esquerdo e do lado direito (montados na junção entre as paredes laterais da carroceria e o teto, com as proteções da coluna A, coluna B e coluna C marcadas com "CURTAIN AIRBAG"), como mostra a figura. Quando um impacto lateral moderado a grave é detectado durante a condução do veículo e as condições de acionamento são atendidas, o airbag lateral é acionado para proteger o tórax do ocupante.
- Geralmente, apenas o airbag do lado do impacto é acionado em caso de impacto lateral.
- Para proteção ideal do airbag lateral, os ocupantes devem estar com os cintos de segurança afivelados e sentar-se eretos contra o encosto do banco.



SISTEMA DE RETENÇÃO INFANTIL (SRI)

- Os sistemas de retenção infantil fornecem boa proteção para a criança em caso de acidente. Para a segurança da criança, leia atentamente as instruções fornecidas com a cadeirinha e neste manual antes de instalar uma cadeirinha.

⚠ CUIDADO

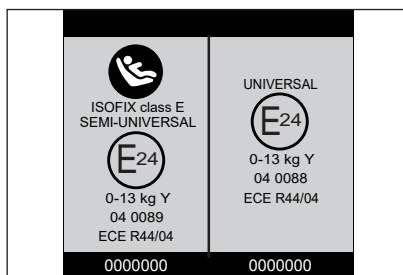
- Nunca carregue uma criança no colo em durante o deslocamento do veículo.
- Um sistema de retenção infantil apropriado deve ser usado para a criança.
- Siga as instruções fornecidas com o sistema de retenção infantil e neste manual para garantir que o sistema de retenção infantil esteja instalado corretamente no veículo.

⚠ CUIDADO

- Quando o sistema de retenção infantil for desmontado do assento, guarde-o com segurança em seu veículo.
- O não cumprimento das instruções fornecidas com o sistema de retenção infantil e neste manual pode causar ferimentos e até mesmo a morte da criança em um acidente.
- As crianças devem usar um sistema de retenção infantil adequado ao viajar no veículo. As crianças devem sentar-se confortavelmente e com segurança. Certifique-se de que o sistema de retenção infantil esteja posicionado, montado e usado corretamente.

i NOTA

Estudos revelam que o sistema de proteção infantil instalado no banco traseiro é mais seguro para a criança.

Tipos de sistemas de proteção infantil

Os sistemas de proteção infantil possuem o selo de aprovação ECE de cor laranja. O selo de aprovação pode conter as seguintes informações sobre o sistema:

- Categoria de aprovação
- Categoria por peso
- Número de aprovação

Considerações importantes para selecionar um sistema de retenção infantil

- O sistema de retenção infantil é do tipo e tamanho corretos para a criança.
- O sistema de segurança para crianças é do tipo correto para a posição do banco.
- O sistema de retenção infantil deve ser homologado pela ECE R44/R129.

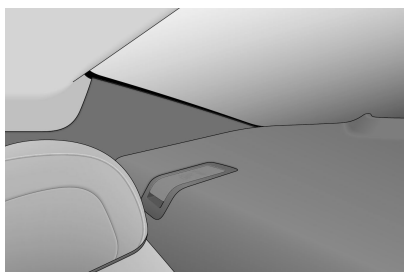
INSTALANDO O SRI

Prenda-o no assento traseiro lateral de acordo com as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante.

Instalação do sistema de retenção para crianças com ancoragem rígida ISOFIX



No banco traseiro lateral existe uma fixação especial, que só ficará visível após a abertura de sua tampa decorativa (a etiqueta que indica a fixação está afixada no assento).

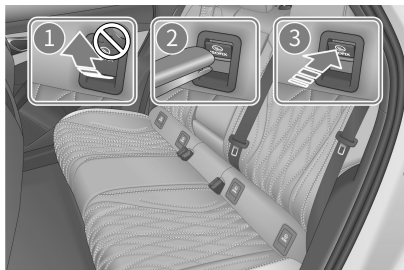


Suportes de fixação (para o top tether) são fornecidos no banco traseiro lateral.

i NOTA

- Prenda o top tether ao instalar o SRI.

Precauções para instalação



- 1** Não vire a tampa de acabamento da alavanca de ancoragem para fora.
- 2** Empurre a tampa de acabamento da alavanca de ancoragem para dentro durante o uso.
- 3** Pressione a parte superior da tampa de acabamento da alavanca de ancoragem para retorná-la à posição original após o uso.

Instalação do sistema de retenção infantil



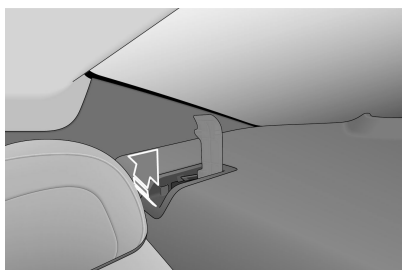
- 1** Abra a tampa do acabamento da alavanca de fixação e instale o sistema de retenção infantil no assento.

i NOTA

- A alavanca de ancoragem está localizada no chanfro na extremidade traseira da almofada do banco. É visível quando a parte inferior do revestimento do assento infantil é pressionada. Depois que a cadeirinha for removida, a parte superior de sua capa precisa ser pressionada para retornar a capa.

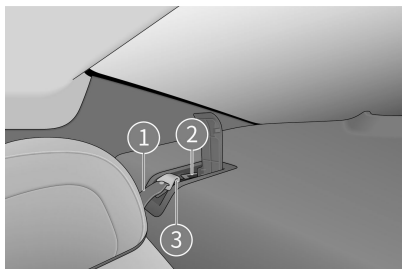
⚠ CUIDADO

- Ao utilizar o dispositivo de fixação inferior, certifique-se de que não haja objetos estranhos ao redor do dispositivo de fixação e que o cinto de segurança não esteja preso atrás do banco da criança; certifique-se de que o SRI esteja bem fixo. Instale corretamente a cadeira infantil de acordo com as instruções de instalação do fabricante, caso contrário, uma frenagem de emergência ou um acidente pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo na morte da criança.



- 2** Abra a tampa do suporte de ancoragem.

- 3** Aperte o gancho de pressão no suporte de ancoragem e aperte a alça superior para garantir que ela esteja bem presa.



- 1** Alças superiores
2 Suporte de ancoragem
3 Gancho de pressão

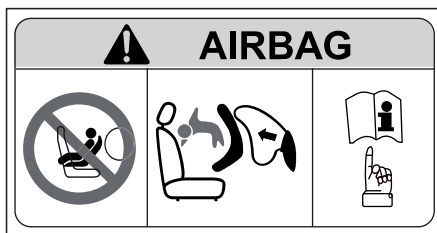
i NOTA

- Se o SRI estiver equipado com um tirante superior, prenda o tirante ao dispositivo de ancoragem.

⚠ ATENÇÃO

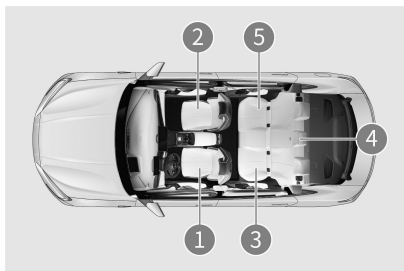
- Empurre/Puxe o assento infantil em diferentes direções para garantir que ele esteja instalado com segurança.

- Se o banco do condutor obstruir a correta instalação do SRI, instale-o no banco traseiro direito.
- Não use um bebê conforto em um assento protegido por airbag frontal (ativado); caso contrário, se ocorrer um acidente, a força de impacto aplicada quando o airbag do passageiro dianteiro for acionado pode causar ferimentos graves ou fatais à criança.



As seguintes instruções devem ser seguidas ao usar uma cadeira de criança nos assentos laterais traseiros:

- Ao instalar o sistema de retenção infantil nos bancos laterais traseiros, se não houver passageiro dianteiro, o banco do passageiro dianteiro pode ser ajustado para garantir que haja espaço suficiente para o banco dianteiro e para a cadeira infantil posicionada atrás.
- Para a instalação da cadeira infantil voltada para a frente, evite interferência entre o banco dianteiro e as pernas da criança no banco traseiro. Ajuste o banco dianteiro para a frente, se necessário.
- O encosto de cabeça pode ser ajustado ou mesmo removido para garantir que o encosto do banco do veículo possa suportar com segurança o sistema de retenção infantil.
- Quando um sistema de retenção infantil não possuir encosto, nunca remova o apoio de cabeça do veículo e ajuste-o na posição travada.
- Para obter mais instruções de instalação, leia as instruções fornecidas com o seu sistema de retenção infantil.



- 1 Banco do motorista
- 2 Banco do passageiro dianteiro
- 3 Banco traseiro esquerdo
- 4 Banco traseiro central
- 5 Banco traseiro direito

- A marcação de identificação dos pontos de ancoragem ISOFIX ou i-Size depende do equipamento e do país.
- A tabela a seguir mostra as opções de instalação para cadeiras infantis ISOFIX ou i-Size nos pontos de ancoragem ISOFIX ou i-Size dos locais de cada veículo.

Posição de assento						
1	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	
	Airbag do passageiro dianteiro ativado ^{a)}	Airbag do passageiro dianteiro desativado ^{a)}				
Posição de assento adequada para cinto universal (Sim/Não)	x	x	Sim	Sim	Sim	
Posição de assento i-Size (Sim/não)	x	x	Sim	Não	Sim	
Posição de assento adequada para fixação lateral (L1/L2/Não)	x	x	Não	Não	Não	
Adequada para fixação voltada para trás (R1/R2X/R2/R3/Não)	x	x	R1/ R2X/ R2/R3	Não	R1/ R2X/ R2/R3	
Adequada para fixação voltada para trás (F2X/F2/F3/Não)	x	x	F2X/ F2/F3	Não	F2X/ F2/F3	
Adequada para fixação de assento infantil (B2/B3/Não)	x	x	B2/B3	Não	B2/B3	

- a) Se necessário, o assento pode ser ajustado para frente ou para trás, e o ângulo do encosto pode ser ajustado.
- b) Se necessário, o encosto de cabeça pode ser ajustado ou mesmo removido. Os bancos dianteiros podem ser ajustados para garantir que seu filho não esteja em contato com os bancos dianteiros.
- x: assento não adequado para fixar um assento infantil deste grupo.

Sistema de Retenção Infantil (SRI) recomendado

Escolha um sistema de retenção infantil (SRI) adequado à idade e estatura da criança.

■ Lista de SRI recomendados:

(Agrupamento de estatura infantil de acordo com a norma ECE R129)

Estatura da Criança (cm)	Fabricante	Sistema de Retenção Infantil	Comentário
< 83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Com cinto
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX e com cinto
< 135 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size a)	ISOFIX e com cinto
> 150 cm	Graco	Elevação básica	Com cinto

- a) : Certifique-se de colocar o cinto de segurança através do SecureGuard e do XP-PAD.



- 1** < 83 cm
- 2** 76-105 cm
- 3** < 135 cm
- 4** > 150 cm

SISTEMA ANTIFURTO



Se o veículo estiver no estado antifurto e alguma porta for aberta, o sistema soará um alarme e as setas piscarão para evitar que o veículo seja roubado.

Ativando o sistema antifurto

1. Desligue a ignição.
2. Todos os ocupantes descem do veículo.
3. Tranque todas as portas. O indicador antifurto ficará aceso quando todas as portas estiverem travadas. O sistema antifurto será ativado automaticamente 10 segundos depois. Quando o sistema for habilitado, o indicador antifurto começará a piscar.
4. Você pode deixar o veículo depois de confirmar que o indicador começa a piscar. Como destravar a porta por dentro do veículo ativará o sistema, nunca deixe alguém permanecer no veículo com o sistema ativado.

Acionando o alarme

- O sistema disparará um alarme em qualquer uma das seguintes situações:
 - Qualquer porta, a tampa do porta-malas ou capô é destravado sem usar a função de acesso da chave inteligente.

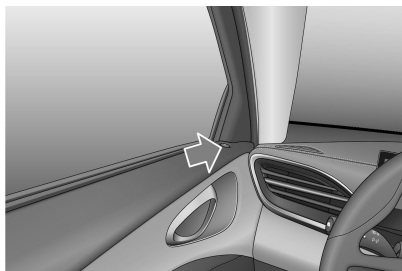
Antifurto DESLIGADO

- O alarme antifurto pode ser interrompido ao:
 - Destancar a porta com uma chave inteligente/chave NFC válida.
 - Usar o microinterruptor para destrancar a porta carregando uma chave inteligente válida.
 - Abrir o porta-malas remotamente com uma chave inteligente válida.
 - Dar partida remotamente no veículo com uma chave inteligente válida.
 - Pressionar o botão Start/Stop dentro do veículo portando uma chave inteligente válida.

⚠ CUIDADO

- Empurre/Puxe o assento infantil em diferentes direções para garantir que ele esteja instalado com segurança.

Indicador do antifurto

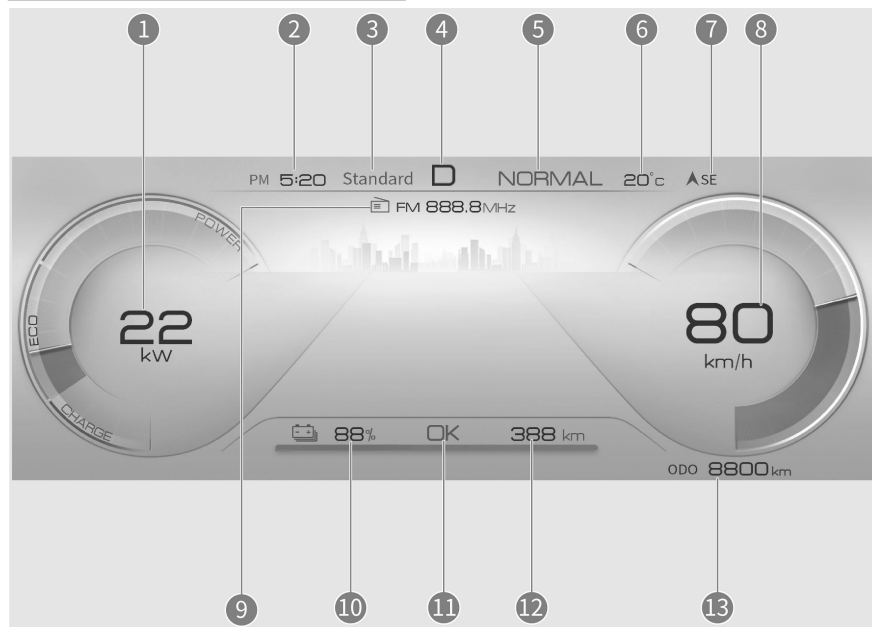


- Com o veículo desligado e as quatro portas travadas, o indicador antifurto permanecerá aceso por cerca de 10 segundos após o modo antifurto ser ativado.

4 - PAINEL DE INSTRUMENTOS

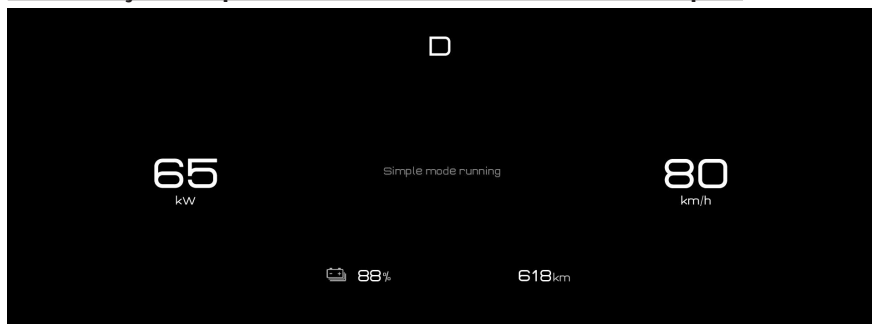
PAINEL DE INSTRUMENTOS

Painel de instrumentos em LCD



- | | |
|--------------------------------|--|
| 1 Indicador de potência | 9 Mídia (relativo a rádio, música e chamada) |
| 2 Relógio | 10 Indicador do estado de carga da bateria |
| 3 Modo de regeneração | 11 Indicador OK |
| 4 Informações de marcha | 12 Autonomia estimada |
| 5 Modo de condução | 13 Quilometragem total (consulte a quilometragem 1 e a quilometragem 2) |
| 6 Temperatura externa | |
| 7 Bússola | |
| 8 Velocímetro | |

Visualização do painel de instrumentos no modo simples



⚠️ ATENÇÃO

- Para o SEAL, o painel de instrumentos está disponível em dois temas, estilos clássico e minimalista. Cada tema tem os modos "Escuro" e "Claro" dedicados para dia e noite, respectivamente.
- Durante atrasos de comunicação ocasionais no sistema do painel de instrumentos, para uma direção segura, o painel de instrumentos pode mudar automaticamente para o modo simples. Nesse modo, o painel de instrumentos continua exibindo informações relacionadas à direção normalmente, sem afetar o deslocamento normal do veículo. Depois que o sistema volta ao normal, o painel pode sair automaticamente do modo simples. Caso contrário, tente as seguintes ações para voltar ao modo normal:
 1. Pressione e segure o botão de rolagem no painel auxiliar por 3 segundos para reiniciar o sistema de exibição de informações do painel de instrumentos;
 2. Enquanto a segurança do veículo estiver garantida, acione a alimentação do veículo, desligue o veículo e, em seguida, volte para a posição OK.
- Se o painel de instrumentos permanecer no modo simples após essas ações, entre em contato imediatamente com uma concessionária BYD ou prestador de serviços para inspeção.
- A imagem da visualização do painel de instrumentos é apenas para referência e está sujeita à configuração real de fábrica.

INDICADORES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS**Indicadores e luzes de advertência**

	Luz indicadora dos sinalizadores de direção
	Luz indicadora de farol auxiliar
	Luz indicadora do farol alto
	Luz indicadora HMA*
	Luz indicadora OK (pronto para condução)
	Luz indicadora de descarga
	Luz indicadora ICC
	Luz indicadora de controle de descida
	Luz indicadora do freio de estacionamento automático (AVH)

	Luz indicadora do interruptor da luz externa
	Indicador ECO (economia na condução)
	Indicador SPORT (esportivo)
	Indicador NORMAL
	Luz indicadora AEB
	Sistema de Assistência de Faixa (LAS)
	Indicador de velocidade do ACC
	Luz de aviso de falha do Sistema de Suporte de Faixa (LSS)
	Luz de advertência de falha do ESC

	Indicador do modo de neve
	Indicador de AVAS desligado
	Luz de advertência de bateria fraca
	Luz de advertência de falha AEB
	Indicador de falha do sistema de monitoramento do condutor
	Indicador de farol de neblina traseiro
	Luz de advertência de falha na pressão dos pneus
	Luz de advertência da chave inteligente
	Luz de advertência de ESC desligado
	Luz de advertência principal
	Luz de advertência de falha do ESC
	Luz de advertência de falha do farol
	Luz de advertência de falha do ABS
	Luz de advertência de potência de tração limitada
	Indicador de detecção de ponto cego (BSD)

	Indicador de conexão de carga da bateria de alta tensão
	Luz de advertência PCW (vermelha)
	Luz de advertência de superaquecimento da bateria de alta tensão
	Luz de advertência de superaquecimento do motor
	Indicador de superaquecimento do líquido de arrefecimento do motor
	Luz de advertência de falha do trem de força
	Luz de advertência de falha do sistema de estacionamento
	Luz de advertência de cinto de segurança desativado
	Luz de advertência de falha do airbag
	Luz indicadora EPB (freio de estacionamento elétrico)
	Luz de advertência de falha no sistema de alimentação de baixa tensão
	Indicador TSR
	Luz de advertência de falha da bateria de alta tensão
	Luz de advertência de falha no sistema de direção
	Luz indicadora de posição zero

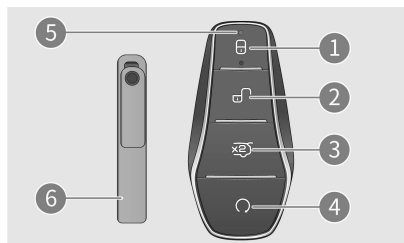
5 - CONTROLES DO VEÍCULO

CHAVES

O veículo está equipado com chaves, incluindo chave inteligente eletrônica, chave NFC* e chave mecânica (instalada na chave inteligente eletrônica) para ativar funções como destravar/travar portas e dar partida nos veículos.

CHAVE INTELIGENTE ELETRÔNICA

Chave inteligente eletrônica – Tranque/destranque todas as portas pressionando o microinterruptor da porta dianteira esquerda/direita enquanto carrega a chave inteligente eletrônica. Os botões na chave inteligente ajudam a travar/destravar portas, abrir a tampa do porta-malas e ligar o veículo remotamente.



- 1** Botão “Travar”
- 2** Botão “Destravar”
- 3** Botão “Destravar porta-malas”
- 4** Botão Start/Stop
- 5** Indicador
- 6** Chave mecânica



13120-22-14807

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

CHAVE MECÂNICA

Use a chave mecânica (dentro da chave inteligente) para travar ou destravar a porta do motorista.

Quando a chave não for usada, certifique-se de inserir a chave mecânica de volta na chave inteligente.

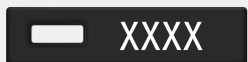
Remoção da chave mecânica

Ao usar a chave mecânica na chave inteligente eletrônica, deslize o botão de trava na direção da seta **1** e empurre a tampa traseira da chave inteligente eletrônica na direção da seta **2**, prenda o orifício principal da chave mecânica com as peças de projeção em ambas as extremidades da tampa traseira da chave inteligente e puxe-a na direção da seta **3** para retirar a chave mecânica, conforme mostrado na figura à direita.



- Depois de usar a chave mecânica, insira-a na direção oposta e feche a tampa traseira da chave inteligente.

Placa do código da chave



O código da chave mecânica é mostrado na placa do código da chave. Se a chave for perdida ou precisar ser copiada, use o número da chave para copiá-la em uma concessionária BYD ou provedor de serviços autorizado.

i NOTA

- Certifique-se de guardar a placa de código da chave em um local seguro e não a deixe dentro do veículo.
- Recomenda-se anotar o número da chave e guardá-lo em local seguro.

Chave-cartão NFC*

- Chave-cartão NFC* - Coloque a chave-cartão NFC na marca no espelho lateral esquerdo para destravar/travar todas as portas quando o veículo estiver desligado.

⚠ ATENÇÃO

- A chave-cartão NFC é um produto eletrônico. As seguintes instruções devem ser obedecidas para evitar falhas de funcionamento ou danos ao cartão:
 - Não coloque o cartão com o telefone na área de carregamento sem fio.
 - Não coloque nenhum objeto (como um selo de metal ou uma capa de telefone metálica) que bloqueiam os sinais de ondas eletromagnéticas ao usar o cartão.
 - Não coloque o cartão em local exposto a altas temperaturas, como no painel de instrumentos.
 - Não dobre o cartão com força.
 - Não coloque o cartão com outros objetos duros.
- Os cartões-chave NFC usam tecnologia de comunicação de campo próximo, exigindo um encaixe completo no alvo, por isso é necessário prestar atenção à posição do cartão.
 - A distância de identificação do cartão é de 1 a 2 cm.
 - Pode ser necessário colocar o cartão em contato com a área designada do espelho lateral para uma identificação bem-sucedida.
 - Pode demorar 1 a 2 s para identificar.
- O cartão inteligente NFC é uma chave configurada para o veículo com base em NFC. Para garantir a segurança do seu veículo, guarde o cartão corretamente. Se for perdido, é recomendável ir a concessionária BYD ou prestador de serviços autorizado para bloquear o cartão perdido e reconfigurar.



06857-23-14807

14649-23-14807

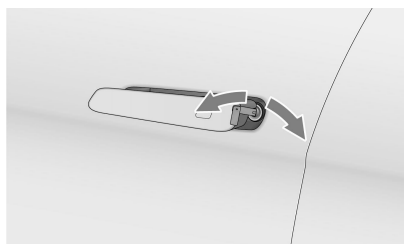
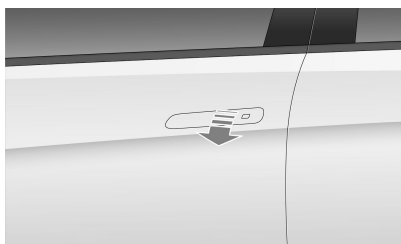
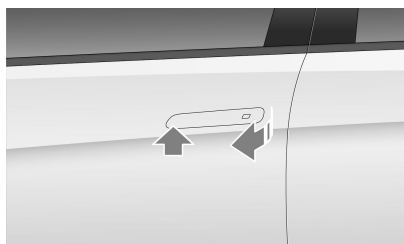
16170-23-14807

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

TRAVAMENTO/DESTRAVAMENTO DE PORTAS

Travamento/destravamento com chave mecânica

1. Empurre o lado esquerdo de uma maçaneta oculta e vire o lado direito para levantá-la cerca de um dedo, segurando-o com a mão.
2. Quando o lado direito estiver estendido, puxe o meio da maçaneta para fora para estender a alça.



3. Insira a chave mecânica no orifício e gire a chave.
 - Destrave a porta do lado do motorista girando a chave no sentido horário.
 - Trave a porta do lado do motorista girando a chave no sentido anti-horário.

⚠ ATENÇÃO

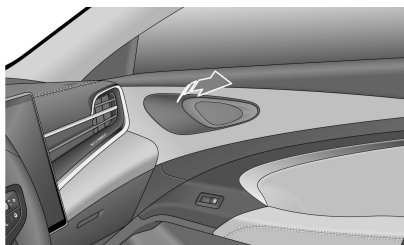
- Depois de retirar a chave mecânica, puxe a maçaneta da porta do motorista para abrir a porta.



12538-22-14807

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Abertura de portas com maçaneta interna



- Quando o veículo está destrancado, puxe a maçaneta uma vez para abrir a porta pelo interior do veículo.
- Quando o veículo está trancado, puxe a maçaneta duas vezes para abrir a porta pelo interior do veículo.

Travamento/destravamento com a chave inteligente

- O controle remoto sem fio é usado para destravar ou travar todas as portas a uma curta distância e completar funções adicionais.
- Ao entrar na área ativa portando uma chave inteligente registrada, pressione o botão na chave inteligente lenta e firmemente para travar ou destravar todas as portas.

Travamento:

- Quando a ignição estiver desligada e todas as portas e o capô estiverem fechados, pressione o botão de travamento. Todas as portas irão travar. As maçanetas ocultas da porta se retraem automaticamente. Neste momento, os espelhos laterais irão rebater (quando o interruptor é colocado em AUTO) e o sinalizador de direção pisca uma vez. Se o veículo ainda estiver ligado, os espelhos laterais não serão rebatidos, as setas não piscarão e o alarme soará uma vez. Verifique se todas as portas estão bem travadas.
- Se alguma porta não for fechada corretamente, os espelhos laterais não serão rebatidos, as setas não piscarão, as quatro maçanetas das portas não serão retraídas e o alarme soará uma vez.
- Se o capô ou o porta-malas não estiverem fechados, os espelhos laterais não serão rebatidos, as setas não piscarão e o alarme soará uma vez.



Destravamento das portas:

- Pressione o botão de destravar. Todas as portas são destravadas, as maçanetas ocultas se estendem automaticamente e a seta pisca duas vezes.
- Quando todas as portas forem destravadas com uma chave inteligente, a luz interna (com o interruptor da luz da porta ligado no sistema de conforto e conveniência) acenderá por 15 segundos e depois apagará, mesmo que as portas não sejam abertas.
- Depois de destrancar o veículo no modo antifurto com uma chave inteligente, abra qualquer porta dentro de 30 segundos. Caso contrário, todas as portas serão travadas automaticamente e as quatro maçanetas da porta serão retraídas*.

Encontrando o veículo

- Quando o veículo estiver no modo antifurto, pressione o botão de travamento. O veículo emite um bipe longo e as setas piscam 15 vezes. Use esta função para localizar o veículo quando ele não puder ser encontrado.
- Quando o veículo estiver no modo de localização do carro, pressione o botão de bloqueio novamente.

O veículo entra no próximo modo de localização do carro.

Travamento/destravamento do porta-malas

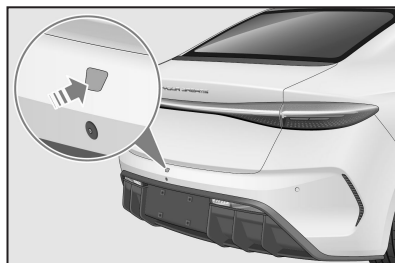
Abertura do porta-malas com chave inteligente

Pressione duas vezes o botão de abertura do porta-malas na chave inteligente. Os sinalizadores de direção piscam duas vezes.



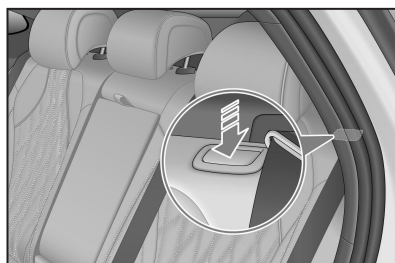
- Tecla de função antiesquecimento
 - Se a chave for colocada no porta-malas com ele travado, ao fechar o porta-malas, o veículo automaticamente destrava ou abre e os sinalizadores de direção piscam duas vezes.

Desbloqueio do porta-malas com o microinterruptor

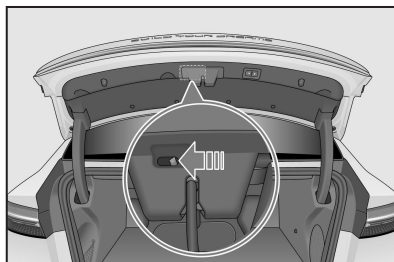


- Com o veículo travado, pressione o microinterruptor traseiro enquanto portar uma chave válida para abrir o porta-malas.
- Com o veículo destravado, pressione o microinterruptor traseiro para abrir o porta-malas.

Destravamento de emergência do porta-malas pelo interior do veículo



1. Puxe o fecho de liberação da dobra no encosto do banco para rebater o encosto do banco traseiro.



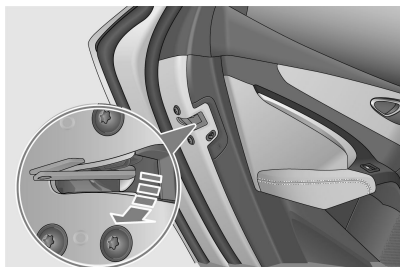
2. Existe um mecanismo de desbloqueio de emergência na tampa, abra a tampa no carro puxando a alavanca de abertura de emergência à esquerda (como mostrado na figura).

i NOTA

- Quando todo o veículo está desligado, o porta-malas pode ser destravado de dentro do veículo.

Travamento de veículo de emergência com chave mecânica

- Quando a trava central do console falhar, tranque a porta do motorista com a chave mecânica. Use a chave para girar os botões de travamento de emergência das outras três portas no sentido anti-horário para o estado travado e, em seguida, feche as portas. Neste momento, todo o veículo foi travado de forma que as portas não podem ser abertas com nenhuma das quatro maçanetas externas.
- Para destravar as portas, destrave primeiro a porta do motorista com a chave mecânica, entre no veículo e, em seguida, puxe as outras maçanetas duas vezes para abrir as portas.

**i NOTA**

- Evite que força excessiva torça ou quebre a chave durante a operação.

TRAVA DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS**Configuração da porta de carregamento I**

As travas de proteção para crianças, localizadas no grupo de interruptores da porta do motorista, foram projetadas para evitar que crianças sentadas nos bancos traseiros abram inadvertidamente as portas traseiras.



- 1** Função de trava de segurança para crianças
- 2** Botão da função de trava de segurança para crianças

Iniciar função da trava de segurança para crianças

- Acione o interruptor conforme indicado na seta **2** para ativar a função de trava de segurança para crianças, e então a porta não poderá ser aberta de dentro do veículo. Para abrir esta porta, use a maçaneta externa da porta.

Encerrar função da trava de segurança para crianças

- Mova a trava na direção da seta **1** para encerrar a função de trava de segurança para crianças. A porta pode ser aberta de dentro do veículo.

Configuração da porta de carregamento II

As travas de proteção para crianças, localizadas no grupo de interruptores da porta do motorista, foram projetadas para evitar que crianças sentadas nos bancos traseiros abram inadvertidamente as portas traseiras.



- 1** Botão de trava de segurança para crianças da porta traseira esquerda
- 2** Botão de trava de segurança para crianças da porta traseira direita

Para ativar as travas de proteção para crianças, pressione o botão da trava de segurança para crianças ou .

O indicador correspondente acende.

Neste momento, os ocupantes não podem abrir a porta traseira do lado correspondente. Para destravar a porta, pressione novamente o botão de trava de segurança para crianças do lado correspondente ou use a maçaneta externa da porta.

⚠ ATENÇÃO

- Antes de dirigir, especialmente quando houver uma criança no veículo, certifique-se de que as portas estejam fechadas e que a função de trava de segurança para crianças esteja ativada.
 - O uso correto dos cintos de segurança e o acionamento da trava de segurança para crianças ajudam a evitar que o motorista e os passageiros sejam arremessados para fora do veículo em caso de acidente, além de evitar a abertura acidental de uma porta.
 - Depois que a trava de segurança para crianças estiver travada, as portas não podem ser abertas de dentro do carro e o interruptor do vidro da porta traseira correspondente não pode ser usado para levantar ou abaixar o vidro.

AJUSTE DOS BANCOS DIANTEIROS**Ajuste elétrico do banco dianteiro***

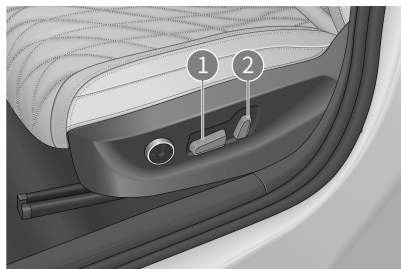
O ajuste elétrico do banco dianteiro inclui ajuste para frente e para trás do banco, ajuste para cima e para baixo da almofada do banco*, ajuste do ângulo do assento* e ajuste do ângulo dos encostos dos bancos. Escolha os seguintes métodos de acordo com as funções disponíveis em seu veículo.

1 Interruptor de ajuste da posição do assento

- Mova o interruptor de ajuste da posição do banco para frente ou para trás para mover o banco para trás ou para frente.

- Mova a extremidade dianteira do interruptor para cima ou para baixo para alterar o ângulo da base do assento.

- Mova a extremidade traseira do interruptor para cima ou para baixo para levantar ou abaixar o assento.

**2** Interruptor de ajuste do ângulo do encosto do banco

- Acione a extremidade superior do interruptor de ajuste do ângulo do encosto do banco para ajustar o ângulo do encosto do banco.

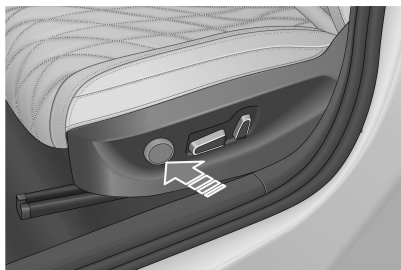
i NOTA

- Soltar o interruptor irá parar o banco nesta posição. Não coloque nada sob o banco, pois isso pode impedir o funcionamento dele.

Ajuste do suporte lombar*

O perfil do encosto do banco pode ser ajustado de acordo com a curvatura da coluna lombar do ocupante.

- Pressione a parte dianteira ou traseira do interruptor para aumentar ou diminuir a curvatura.
- Pressione a parte superior ou inferior do interruptor para estender a curvatura para cima ou para baixo.



BANCOS TRASEIROS REBATÍVEIS



Puxe o fecho de liberação da dobra no encosto do banco para rebater o encosto do banco traseiro.

i NOTA

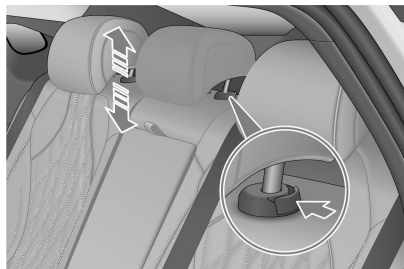
- Dobre ou levante o banco traseiro em velocidade normal para evitar quedas ou puxões rápidos do banco traseiro, o que pode danificar os cintos de segurança ou causar anormalidades.
- Certifique-se de que os cintos de segurança esquerdo e direito fiquem expostos ao dobrar ou levantar o banco traseiro para evitar que os cintos de segurança fiquem presos entre o banco traseiro e os flancos.

APOIOS DE CABEÇA DO BANCO TRASEIRO

Levantando os apoios de cabeça

Levante o apoio de cabeça para uma posição adequada e solte-o após ouvir um som de travamento.

Abaixando os apoios de cabeça



Pressione e segure o botão de ajuste do apoio de cabeça, abaixe o apoio de cabeça para uma posição adequada e solte o botão após ouvir um som de travamento.

Remoção do apoio de cabeça

Pressione e segure o botão de ajuste do apoio de cabeça, remova o apoio de cabeça e solte o botão.

Instalação dos apoios de cabeça

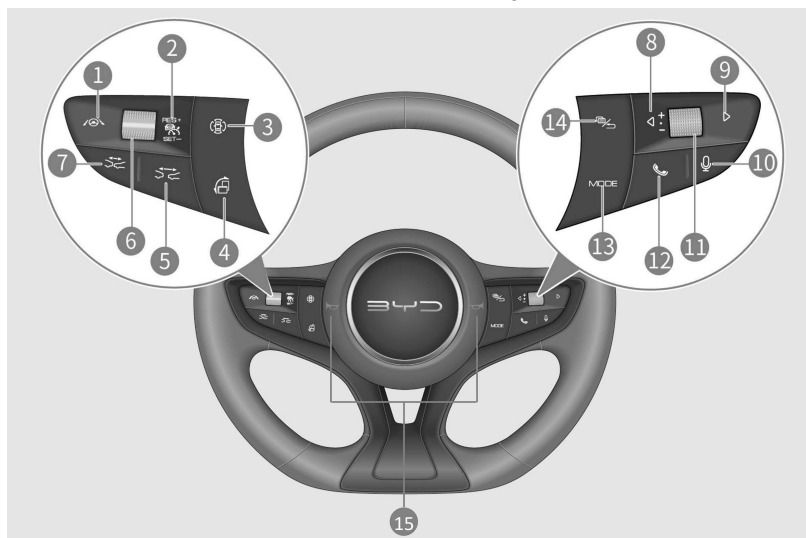
Insira a haste do apoio de cabeça na bucha com as ranhuras voltadas para frente. Pressione e segure o botão de ajuste do apoio de cabeça, abaixe o apoio de cabeça para uma posição adequada e solte o botão após ouvir um som de travamento.

NOTA

- Para evitar lesões no pescoço e outras lesões na cabeça, ajuste a altura do apoio de cabeça para que o centro fique nivelado com a parte superior da orelha.
- Depois de ajustar o apoio de cabeça, pressione-o para baixo para confirmar se está travado.
- Não dirija o veículo sem apoio de cabeça.
- Não prenda nenhum objeto na alavanca do apoio de cabeça.

VOLANTE DE DIREÇÃO

Grupo de interruptores do volante de direção



- 1** Botão ADAS
- 2** Interruptor ACC
- 3** Visão panorâmica
- 4** Botão giratório
- 5** Distância +
- 6** +/Reset ou -/Set (Definir)
- 7** Distância -

- 8** Esquerda
- 9** Direita
- 10** Reconhecimento por voz
- 11** Botão giratório
- 12** Chamar
- 13** Modo
- 14** Painel de instrumentos/Fundo
- 15** Pontos de acionamento da buzina

Botões esquerdos*

Interruptor ACC

- Liga ou desliga o sistema ACC.

+ / RESET

- Ativa o sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC) e usa as configurações anteriores do sistema.

- / SET

- Define a velocidade atual como a velocidade de cruzeiro alvo.

Distância -

- Reduz a distância do veículo à frente em um nível quando a função ACC estiver habilitada. Um total de quatro níveis estão disponíveis.

Distância +

- Aumente a distância em um nível quando a função ACC estiver habilitada. Um total de quatro níveis estão disponíveis.

NOTA

- Para obter instruções sobre como usar o controle de cruzeiro, consulte P.21.

Botão giratório

- Pressione o botão giratório para girar a tela sensível ao toque do infoentretenimento.

Visão panorâmica

- Desativa a visão panorâmica se já estiver no modo de visão panorâmica ou ativa se não estiver no modo de visão panorâmica.

Botão ADAS

- Ativa ou desativa o recurso de direção inteligente.

Botões de rolagem do lado direito

1. Sistema de infoentretenimento

- Gire o botão de rolagem para cima: Aumente o volume do som para atingir o máximo (12 níveis em uma volta).
- Gire o botão de rolagem para baixo: Diminua o volume do som para atingir o mínimo (12 níveis em uma volta).
- Gire o botão de rolagem para baixo: para silenciar.

2. Painel de instrumentos

- Gire o botão de rolagem para cima: para selecionar os itens de menu superiores de nível 2 ou nível 3 quando o painel de instrumentos estiver no modo de menu.

- Gire o botão de rolagem para baixo: para selecionar os itens de menu inferiores de nível 2 ou nível 3 quando o painel de instrumentos estiver no modo de menu.
- Gire o botão de rolagem para baixo:
 - Para ir para o nível seguinte do menu ou confirmar a configuração atual quando o painel de instrumentos estiver no modo de menu.
 - Confirme as configurações atuais ao definir para recarga de reserva.

Botões esquerdo/direito

1. Sistema de infoentretenimento

- No modo rádio:
 - Pressione o botão  para selecionar a estação de rádio anterior.
 - Pressione o botão  para selecionar a estação de rádio posterior.
- No modo música USB/Bluetooth/aplicativo externo e outros modos:
 - Pressione o botão  para reproduzir a faixa anterior (número da faixa -1).
 - Pressione o botão  para selecionar um registro para cima no registro de chamada Bluetooth ou na tela da agenda telefônica.
 - Pressione o botão  para reproduzir a faixa posterior (número da faixa +1).
 - Pressione o botão  para selecionar um registro para baixo no registro de chamada Bluetooth ou na tela da agenda telefônica.

2. Painel de instrumentos

- No modo menu:
 - Pressione o botão  para alternar para o menu de nível 1 e seus submenus à esquerda.
 - Pressione o botão  para alternar para o menu de nível 1 e seus submenus à direita.
- Chamar
 - Pressione este botão para fazer ou receber uma chamada. (o sistema de áudio é silenciado quando o botão é pressionado).
 - Quando uma tela não relacionada ao Bluetooth estiver sendo exibida, pressione este botão para alternar para a tela de seleção do telefone se o Bluetooth estiver desconectado ou para a tela de discagem se o Bluetooth estiver conectado.
 - Depois de inserir um número de telefone na tela de discagem ou selecionar um registro no histórico de chamadas ou na tela da agenda telefônica, pressione este botão para discar o número.

- Quando o Bluetooth estiver conectado, mas nenhum número de telefone for inserido na tela de discagem principal, pressione este botão para alternar para a tela Números discados na tela Histórico de chamadas. Pressione este botão novamente para ligar para o primeiro número discado no histórico de chamadas.
- Reconhecimento por voz
 - Pressione este botão para que a tela sensível ao toque do infotretenimento mude para a tela de reconhecimento de voz.
- Pressione este botão novamente para reinserir um comando de voz.

Painel de instrumentos/Fundo

- Quando o painel de instrumentos não estiver no modo de menu, pressione Painel de instrumentos/Voltar para mostrar o menu do painel de instrumentos.
- Quando o painel de instrumentos estiver no modo de menu, pressione este botão para retornar à tela de nível superior ou para sair do menu se não houver tela de nível superior.
- Ao discar na interface Bluetooth, pressione-o para encerrar a chamada.

Botão Mode (modo)

- Selecionando um modo: Pressione o botão Mode para alternar entre aplicativos de mídia, periféricos e aplicativos de áudio/vídeo de terceiros pré-instalados.

Buzina

- Pressione os pontos de acionamento da buzina para soar a buzina e solte para encerrar a buzina.

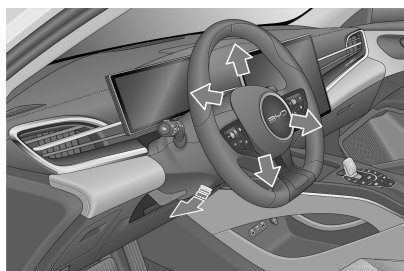
NOTA

- Observe as leis de trânsito e use a buzina com moderação.

ATENÇÃO

- Não pressione a região central do volante, ao redor do logotipo da BYD, para evitar danos. Tais danos não serão cobertos pela garantia da BYD.

Ajuste manual do volante de direção*



- Para ajustar o ângulo ou a posição axial do volante, enquanto segura o volante faça o seguinte:
 - Pressione a alavanca de ajuste do volante para baixo para ajustar o volante para a posição desejada e retorne a alavanca para sua posição original.

Configurações do modo de direção assistida

- A sensação da assistência à direção varia de pessoa para pessoa, assim como a avaliação e as necessidades dessa sensação.
- Para definir o modo de direção, vá para a tela sensível ao toque do Infoentretenimento  → Configurações do veículo → Chassi inteligente → Configuração da Assistência de direção e selecione Conforto ou Esporte.

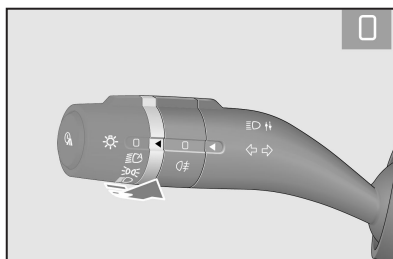
i NOTA

- Quando o veículo estiver em alta velocidade, se você sentir que o volante está leve, é recomendável definir o modo de direção assistida para o modo esportivo.

INTERRUPTORES

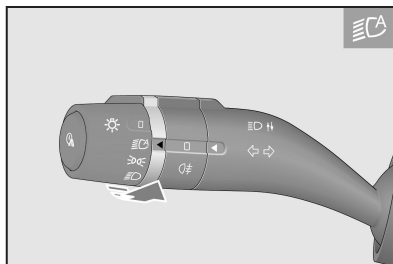
Interruptores das luzes

Puxe a alavanca do interruptor da luz (em direção ao volante) para acender a luz de ultrapassagem. Libere a alavanca para que o interruptor de luz reinicie automaticamente. A luz de ultrapassagem apaga.



Gire o seletor na extremidade do interruptor de luz até a posição "", para desligar todas as luzes, exceto as luzes diurnas.

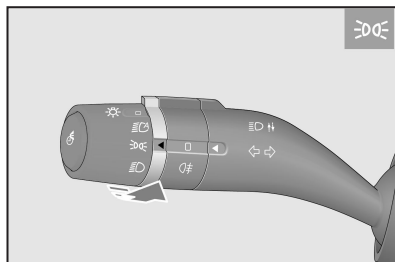
Iluminação automática



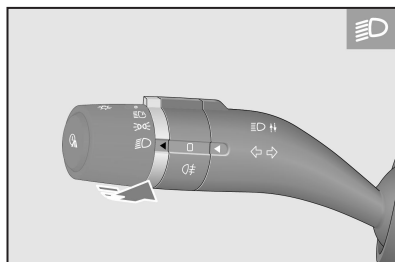
Gire o seletor na extremidade do interruptor de luzes até a posição "". O BCM captura os dados de brilho do sensor de intensidade de luz para ligar ou desligar automaticamente as luzes de posição e o farol baixo.

i NOTA

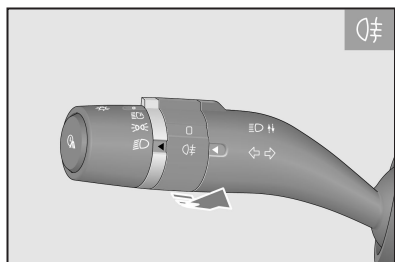
- O sensor de luminosidade está posicionado na parte superior do para-brisas. Não bloqueie o sensor nem deixe nada espirrar nele.

Farol auxiliar

Gire o botão na extremidade do interruptor de farol até a posição "D" para acender as luzes auxiliares.

Farol baixo

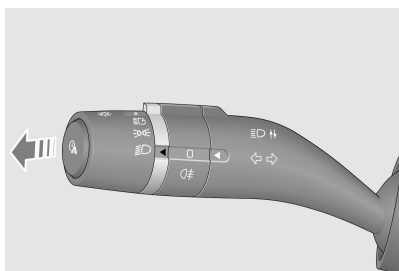
Gire o seletor na extremidade do interruptor das luzes até a posição "L" para acender o farol baixo.

Luz de neblina traseira

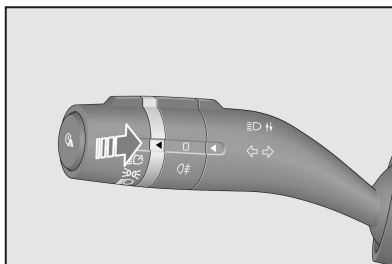
Gire o seletor na extremidade do interruptor de luzes até a posição "R" e gire o seletor do farol de neblina até a posição "R" para acender os faróis de neblina traseiros.

Farol alto

Gire o seletor na extremidade do interruptor de luzes até a posição "H", e empurre a alavanca do interruptor de luzes para frente (longe do volante) para ligar o farol alto.



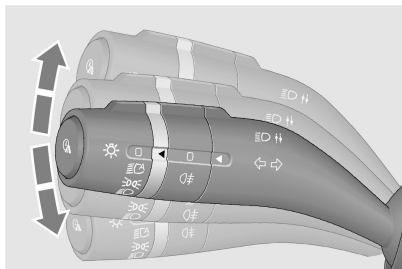
Luz de ultrapassagem



Puxe a alavanca do interruptor da luz (em direção ao volante) para acender a luz de ultrapassagem. Libere a alavanca para que o interruptor de luz reinicie automaticamente. A luz de ultrapassagem apaga.

Sinalizador de direção

- Empurre para cima a alavanca do interruptor combinado de luzes. Os sinalizadores de direção à direita e o indicador do sinalizador de direção no painel de instrumentos começam a piscar ao mesmo tempo.
- Empurre para baixo a alavanca do interruptor combinado de luzes. Os sinalizadores de direção à esquerda e o indicador do sinalizador de direção no painel de instrumentos começam a piscar ao mesmo tempo.



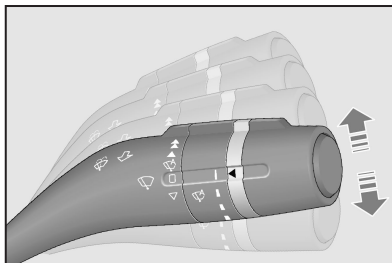
⚠ CUIDADO

- Uma vez ligado, os sinalizadores de direção continuam piscando mesmo depois que a alavanca é liberada. Eles desligarão depois que o veículo fizer a curva. Dependendo do hábito do motorista, o sinalizador de direção retornará à posição inicial depois que o veículo virar em algumas condições extremas.

INTERRUPTOR DO LIMPADOR

Limpadores e lavador do para-brisa dianteiro

- A alavanca é usada para controlar os limpadores e o lavador do para-brisa. A alavanca tem cinco modos:

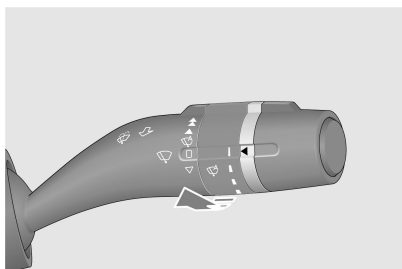


- Limpador em alta velocidade
- Limpador em baixa velocidade
- Limpeza automática/intermitente
- Parado
- Limpeza pontual

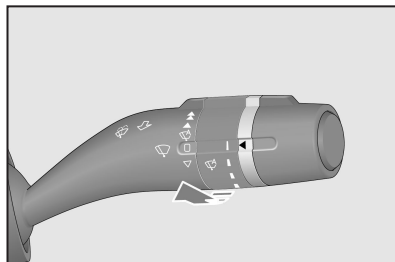
- Para selecionar um modo, empurre a alavanca para cima ou para baixo.
- Nos modos de baixa e alta velocidade, o limpador funciona continuamente.
- Para permitir que os limpadores funcionem no modo de limpeza pontual ▽, puxe a alavanca da posição □. Os limpadores limpam em baixa velocidade até você soltar a alavanca.

Limpadores automáticos/modo intermitente

- O sensor de chuva controla automaticamente o modo de funcionamento dos limpadores com base no volume de chuva e está localizado na frente do espelho retrovisor interno no para-brisa dianteiro do veículo.
- Para usar a função do limpador automático, gire o interruptor do limpador para o modo automático, vá para a tela sensível ao toque do infoentretenimento  → Configurações do veículo → Tela de saudação e ative o limpador automático.
- Para usar a função do limpador intermitente, gire o interruptor do limpador para o modo automático e desative "Limpador automático" em Sistema de infoentretenimento  → Configurações do veículo → Tela de saudação.
- A função do limpador automático possui quatro níveis de sensibilidade. Quanto maior o nível, maior a sensibilidade. Ao usar a função de limpador automático, altere a sensibilidade ajustando o seletor com base nas condições de chuva em tempo real. Se o limpador reagir à chuva muito rapidamente, reduza a sensibilidade; se o limpador reagir à chuva muito lentamente, aumente a sensibilidade.



Limpadores e lavador do para-brisa dianteiro



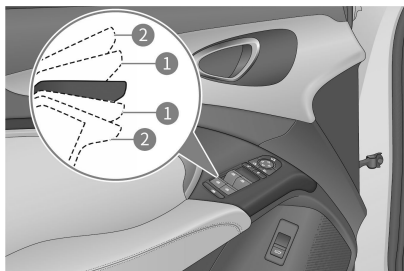
- O spray do lavador e o limpador do para-brisa dianteiro são ativados quando a alavanca é puxada para trás em direção ao volante.
- O spray do lavador irá parar quando a haste for liberada e os limpadores funcionarão duas vezes e então pararão.

i NOTA

- Verifique as palhetas do limpador e limpe a sujeira delas em intervalos regulares.
- Se o limpador ligar no começo da chuva quando a água misturar-se com areia e poeira, o limpador não conseguirá limpar a poeira. Pelo contrário, pode resultar numa visão turva por uns instantes, afetando a segurança de condução.
- Use agentes de limpeza para vidro. O uso de água ou outros tipos de detergente podem causar danos ao motor do lavador do para-brisa.

GRUPO DE INTERRUPTORES DA PORTA DIANTEIRA ESQUERDA**Interruptor elétrico da janela**

- Quando a ignição está em OK, todos os interruptores do vidro podem levantar e abaixar o vidro. Depois que o veículo é desligado, nenhum vidro elétrico pode ser acionado.

Interruptores de controle dos vidros do lado do motorista

Existem 2 níveis de controle de janela, destacados como **1** e **2** na figura ao lado.

Operação manual

- Pressione o interruptor do regulador do vidro para a posição **1** e mantenha-o (para veículos sem função antiesmagamento, pressione e segure diretamente o interruptor do regulador de vidro) para abaixar o vidro; soltar o interruptor pode interromper imediatamente o abaixamento do vidro; puxe o interruptor do regulador do vidro para a posição **1** e mantenha-o (para veículos sem função antiesmagamento, puxe diretamente para cima e segure o interruptor do regulador do vidro) para levantar o vidro; soltar o interruptor pode interromper imediatamente a elevação do vidro.

Elevação automática

- Pressione o interruptor do regulador do vidro para o modo **2** e solte-o para abaixar automaticamente a janela; puxe o interruptor da janela para a posição **2** e solte-o para levantar a janela automaticamente.

Função antiesmagamento

- Se alguém ou um objeto for pego pelo vidro enquanto ele está fechando, ele para e desce automaticamente.

NOTA

- Não teste intencionalmente a função antiesmagamento pressionando qualquer parte do seu corpo contra o vidro.
- A função antiesmagamento pode não funcionar se um objeto ficar preso na janela quando ela estiver quase completamente fechada.
- As janelas com função antiesmagamento podem controlar a abertura ou o fechamento da janela por "assistente de voz inteligente".

Função de fechamento automático da janela e falha na função antiesmagamento

- Se o indicador de funcionamento da janela piscar, isso indica que as funções de fechamento automático da janela e antiesmagamento falharam. Nesse caso, siga as etapas abaixo para restaurar as funções:
 - Puxe para cima e segure o nível de fechamento manual do interruptor do regulador para permitir que a janela suba para a posição superior e mantenha a janela estática na posição superior por 400 ms, até que o indicador do interruptor mude de intermitente para permanente. Isso significa que a inicialização foi concluída. O módulo antiesmagamento tem todas as funções, exceto a função de parada suave. Quando o vidro da janela desce até ficar na posição final (400 ms), ele possui uma função de parada suave.

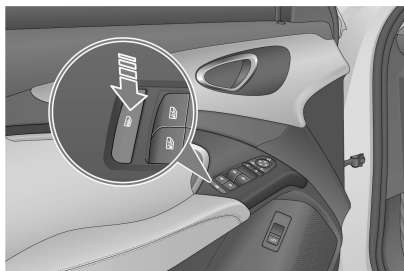
Função de atraso

- Depois que o veículo é desligado, se as portas dianteiras não estiverem abertas, o controlador do vidro das quatro portas tem um período de atraso de 10 minutos para subir/descer. Durante este período, as janelas ainda podem ser fechadas e abertas. Se qualquer uma das portas dianteiras for aberta durante este período, a função de atraso é cancelada e o controlador do vidro das quatro portas não pode mais ser usado para operar os vidros.

⚠ CUIDADO

- Antes de fechar um vidro elétrico, certifique-se de que as mãos dos passageiros não estejam sobre o vidro da janela; prender as mãos ou os dedos pode resultar em ferimentos graves.

Botão de travamento da janela



- Depois de pressionar o botão “travamento da janela”, o motorista pode controlar os vidros das quatro portas, e os interruptores do regulador dos vidros nos lados traseiros do passageiro são desligados, assim como os indicadores.

TRAVAMENTO CENTRAL



A porta do motorista está equipada com interruptores de travamento elétrico das portas. Ambos os interruptores podem travar ou destravar todas as portas.

1 Travamento

Pressione o botão de travamento central. Todas as portas estão travadas e o indicador de bloqueio vermelho acende.

2 Destravamento

Pressione o botão de destravamento central. Todas as portas são destravadas e o indicador de travamento vermelho é desligado.

INTERRUPTOR DE AJUSTE DO ESPELHO LATERAL

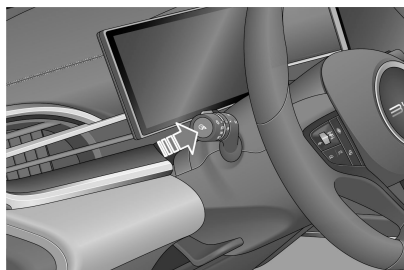
Botões de seleção do espelho lateral

-  Botão do espelho lateral esquerdo
-  Botão do espelho lateral direito
-  Botão de ajuste do espelho lateral
- Pressione este botão para ajustar a lente do espelho lateral para a posição correta.
-  Interruptor de rebatimento do espelho retrovisor externo elétrico
- Pressione este botão para rebater os espelhos laterais.



i NOTA

- Se os espelhos laterais estiverem congelados, use um jato descongelador para limpar as superfícies dos espelhos em vez de operar o controlador ou raspá-los.

INTERRUPTOR DE ALTERNÂNCIA DO ODÔMETRO

- Pressione o botão de alternância do odômetro para selecionar Quilometragem Total, Quilometragem 1 e Quilometragem 2. O odômetro exibe o status da troca a medida que ela ocorre.
- Pressione este interruptor para redefinir as quilometragens 1 e 2.

GRUPO DE INTERRUPTORES DE MODO**1 Botão do modo de neve**

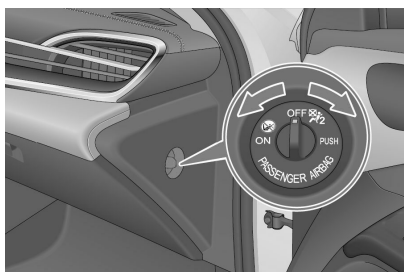
- Pressione o interruptor do modo neve **2** para colocar o veículo no modo neve.
 - Este modo é recomendado em superfícies bastante rígidas que são cobertas com uma camada de materiais soltos e escorregadios (por exemplo, grama, neve, gelo ou cascalho).
 - O modo neve otimiza os recursos de direção e controle em condições escorregadias, e o pedal do acelerador é selecionado com cautela.
- Gire o botão de rolagem **2** para alternar os modos ECO, NORMAL e SPORT ciclicamente.

⚠ ATENÇÃO

- Desligar o sistema ESC pode ajudar se o desempenho do motor for reduzido em condições de neve macia pela ativação do controle dinâmico de estabilidade. O sistema ESC deve ser reiniciado após as condições voltarem ao normal.

INTERRUPTOR DO AIRBAG DO PASSAGEIRO (PAB)*

- O airbag do passageiro pode ser desligado pelo interruptor se o veículo estiver equipado com um interruptor de desligamento do airbag do passageiro.



- O interruptor de desligamento do airbag do passageiro está localizado no painel do lado do passageiro e é acessado quando a porta do lado do passageiro está aberta.
- Verifique a posição do interruptor conforme necessário

- O airbag do passageiro dianteiro pode ser ativado ou desativado de acordo com a utilização do banco do passageiro dianteiro (caso esteja instalado um bebê conforto):
 - Quando o interruptor está em ON, o airbag do passageiro está ativado e a barra de status do painel exibe  **PASSENGER AIRBAG ON**. O airbag do passageiro é acionado em caso de colisões moderadas a graves que atendam às condições de acionamento necessárias.
 - Quando o interruptor está em OFF, o airbag do passageiro está desativado e a barra de status do painel exibe  **PASSENGER AIRBAG OFF**. O airbag do passageiro é acionado em caso de colisões moderadas a graves que atendam às condições de acionamento necessárias.

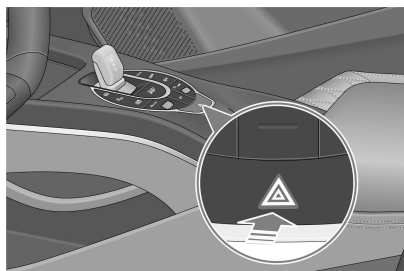
⚠ CUIDADO

- Nunca use um bebê conforto no banco do passageiro dianteiro com o airbag do passageiro ativado.
- Quando os passageiros dianteiros (adultos e crianças) se sentam nos bancos dianteiros, os airbags do passageiro devem estar sempre ativados.
- Se as recomendações acima não forem seguidas, existe um alto risco de ferimentos graves ou até mesmo fatais.

⚠ ATENÇÃO

- O airbag do passageiro pode ser desligado pelo interruptor se o veículo estiver equipado com um interruptor de desligamento do airbag do passageiro.
- Os motoristas devem certificar-se de que os interruptores de desligamento do airbag estejam na posição correta para o passageiro da frente.

INTERRUPTOR DAS LUZES DE EMERGÊNCIA

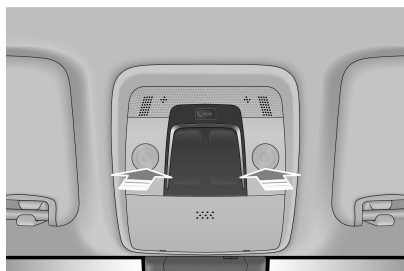


Quando o botão  é pressionado, todas as setas e indicadores de seta no painel de instrumentos começam a piscar. Todos param de piscar quando o botão  é pressionado novamente.

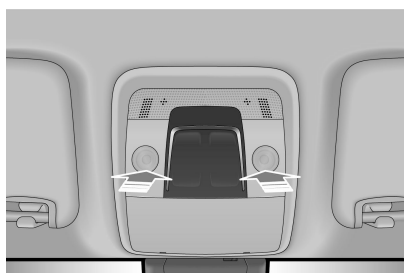
ATENÇÃO

- As luzes de advertência de emergência são usadas para alertar motoristas e pedestres sobre possíveis riscos.

INTERRUPTOR DA ILUMINAÇÃO INTERNA



Configuração da porta de carregamento I:
Interruptores das luzes internas
dianteiras



Configuração da porta de carregamento II:
Interruptores das luzes internas
dianteiras

Quando o veículo não estiver desligado e o interruptor "DOOR" estiver ligado, se você tocar no interruptor enquanto a porta estiver aberta, a luz interna alternará entre alta e baixa intensidade de iluminação e não se apagará; quando o veículo estiver DESLIGADO e a interruptor "DOOR" estiver ligado, a luz interna apagará após a porta estar aberta por um período de tempo. Se houver outras operações durante este período, o cronômetro será reiniciado. (Para ligar ou desligar o recurso "DOOR", deslize para baixo a barra de status superior na tela do infoentretenimento para exibir a página de atalho.)

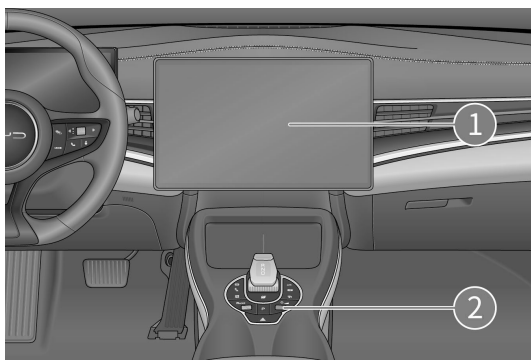
Luz ambiente*

Para controlar o brilho, a cor e a área da luz ambiente, vá para a tela sensível ao toque do Infoentretenimento  → Configurações do veículo → Luz e ambiente.

6 - DISPOSITIVOS INTERNOS

PAINEL DE CONTROLE DE INFOENTRETENIMENTO

Ao ligar o veículo, a tela inicial é exibida por alguns segundos e o sistema de infoentretenimento começa a funcionar. Para melhor experiência das funções de infoentretenimento, como controle de voz inteligente, aplicativos e chamadas de vídeo, o sistema deve ser usado após conectar-se à rede.



- 1** Tela sensível ao toque de infoentretenimento (PAD)
- 2** Botão de rolagem

- Com o sistema de infoentretenimento ativado, pressione este botão para desligar o PAD e pressione-o novamente para ligar o PAD; pressione e segure por 3 segundos para reiniciar o sistema de infoentretenimento.
- Com o sistema de infoentretenimento ou rádio ativado, role para cima/baixo o botão de rolagem (em direção à frente/trás do veículo) para aumentar/diminuir o volume. O volume varia de 0 a 39. Um ícone mudo é exibido quando o volume é 0.



09559-22-04523

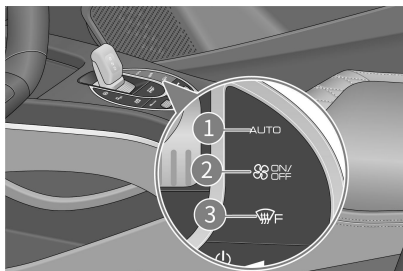
Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

⚠ CUIDADO

- Não use um inversor de alta potência no veículo, pois isso pode causar mau funcionamento do sistema de infoentretenimento.
- Não formate ou faça root no dispositivo sem autorização, pois isso pode causar mau funcionamento do sistema de infoentretenimento ou do veículo.
- Ao dirigir, use o sistema de infoentretenimento no modo paisagem sempre que possível para sua segurança.

⚠ ATENÇÃO

- Para evitar causar danos à tela touchscreen:
 - Toque suavemente na tela com o dedo. Se o sistema não responder, afaste o dedo da tela e toque nele novamente.
 - Limpe a tela com um pano macio e úmido. Não use nenhum produto de limpeza.
- Uso da tela touchscreen
 - Quando a temperatura da tela está muito baixa, a imagem exibida pode ficar escura e o sistema multimídia pode operar mais lentamente do que em condições normais.
 - Pode ficar mais escuro ou difícil de ver claramente se você olhar para a tela quando estiver usando óculos de sol. Nesse caso, mude o seu ângulo de visão ou retire os óculos de sol.
 - Ícones com a cor cinza na tela do sistema multimídia estão em estado inativo.
- A interface da tela touchscreen é fornecida apenas para referência, e a do veículo deve prevalecer.

PAINEL DO AR-CONDICIONADO

- 1** Botão AUTO
- 2** Botão liga/desliga A/C
- 3** Botão de degelo para o para-brisa dianteiro

INTERFACE DE OPERAÇÃO DO AR-CONDICIONADO



- | | |
|---|--|
| 1 Configuração de ar-condicionado | 10 Desembaçador do para-brisa dianteiro |
| 2 Sistema de purificação de ar | 11 Botão de desembaçador traseiro |
| 3 Botão de ventilação/aquecimento dos bancos | 12 Circulação interna/externa |
| 4 Botão de interface de operação do A/C | 13 Botão Anion |
| 5 Interruptores do A/C | 14 Ajuste de temperatura do A/C do passageiro dianteiro |
| 6 Modo AUTO | 15 Regulação do volume de ar |
| 7 Botão do ar-condicionado | 16 Modo de ventilação |
| 8 Botão de resfriamento máximo | 17 Ajuste de temperatura do A/C do condutor |
| 9 Ventilação | 18 Controle independente |

FUNÇÕES

Modo automático

- Toque no botão automático, seu indicador acende no painel frontal do A/C, o modo automático é ativado.
- Se qualquer botão de controle manual for pressionado no modo de operação automática, o status correspondente do botão pressionado será ajustado e outros status continuarão a ser ajustados automaticamente.

Botão de acionamento do A/C

- Pressione este botão ou toque em "ON" na interface de operação do A/C para desligar o A/C. O modo de saída de ar permanece inalterado, enquanto o modo de entrada de ar passa para o modo de recirculação. Pressione este botão ou toque em "ON" novamente para ligar o A/C.
- Com o A/C desligado, pressione este botão ou toque em "ON" para ligar o A/C nos modos memorizados, com a configuração de temperatura, velocidade do ventilador e saídas de ar sendo os mesmos de quando o A/C foi desligado pela última vez.

Regulação do volume de ar

Toque no botão de ajuste da velocidade do ventilador para selecionar a velocidade desejada. Quanto maior a velocidade definida do ventilador, maior será o volume de ar.

Botão de desembaçador para o para-brisa dianteiro

- Pressione esse botão no painel de controle do A/C ou toque em "Frente" na tela para distribuir o ar para o para-brisa frontal e janelas laterais. Pressione esse botão novamente ou toque em "Frente" na tela; o ar-condicionado volta último ao status usado.
- Pressione este botão no painel de controle do A/C ou toque em "Frente" na tela para ativar a função de degelo e desembaçamento, nesse caso não importa se o botão de controle do compressor está acionado ou não, o ar-condicionado também será ligado.

Regulação de temperatura

- Ajuste de temperatura do A/C do condutor
 - No modo individual: Regulação da temperatura no banco do condutor.
 - No modo duplo: Regulação da temperatura no banco do condutor e passageiro dianteiro.
 - Para aumentar/diminuir a temperatura, toque na seta superior/inferior na tela ou toque na área de exibição da temperatura e deslize para baixo/cima.
- Ajuste de temperatura do A/C do passageiro dianteiro
 - No modo individual: Para a regulação da temperatura do banco do passageiro dianteiro.
 - No modo duplo: Este modo funciona para definir a temperatura para o espaço do passageiro dianteiro, e então sair do modo duplo e entrar no modo independente.
 - Para aumentar/diminuir a temperatura, toque na seta superior/inferior na tela ou toque na área de exibição da temperatura e deslize para baixo/cima.
 - "Lo"/"Hi" será exibido quando a temperatura for definida no valor mais baixo/alto.

Botão de controle independente

- Toque neste botão para trocar do modo independente para o modo duplo.
 - Modo individual: A temperatura no lado do motorista e do passageiro dianteiro pode ser ajustada separadamente. Quando o modo individual é selecionado, o ícone do botão acende.
 - No modo duplo: Ajuste a temperatura definida do lado do condutor e do passageiro dianteiro ao mesmo tempo pelo botão de ajuste de temperatura do lado do condutor. No modo duplo, o ícone de pressionar fica cinza.
- Quando o botão de ajuste da temperatura do passageiro dianteiro é operado no modo duplo, o sistema de ar-condicionado irá automaticamente trocar para o modo individual.

Botão de resfriamento máximo

Toque neste botão para ativar o controle de resfriamento máximo (Max Cooling). O compressor é iniciado, a temperatura é a mínima (lo), a quantidade de ar é ajustada como Max, a circulação interna é iniciada e o ar sopra no modo de nível do rosto. Toque neste botão novamente, o A/C muda para o modo automático.

Botão A/C (botão de resfriamento/aquecimento)

Toque no botão (resfriamento/aquecimento) para ligar o A/C, depois o ícone acende-se e o compressor começa a trabalhar para resfriar ou aquecer. Toque novamente neste botão para desativar a função, o ícone desaparece e o compressor para de funcionar.

Circulação interna/externa

Toque no botão Circulação interna/externa. O ícone de circulação interna é exibido e o modo de entrada de ar muda para circulação interna. Toque neste botão novamente, o ícone de circulação externa é exibido e o modo de entrada de ar muda para circulação externa.

Botão de desembaçador traseiro

- Com a alimentação do veículo no modo "OK", toque neste botão para ativar o desembaçador do para-brisa traseiro e o desembaçador dos espelhos laterais*.
- O filamento térmico na parte interna do vidro traseiro e espelhos retrovisores externos irá desembaçar a superfície do vidro e dos retrovisores rapidamente. Assim que o vidro e retrovisores desembaçarem, toque neste botão novamente para desligar o desembaçador. Depois que o descongelador/desembaçador funcionar por 15 minutos, o sistema será desligado automaticamente.

⚠ CUIDADO

- Não toque nos espelhos laterais quando o desembaçador estiver ativado, pois suas superfícies estarão quentes.

⚠ CUIDADO

- Quando estiver limpando a superfície interna do vidro traseiro, tenha muito cuidado para não riscar ou danificar os filamentos térmicos e suas conexões.
- Certifique-se de desligar o ícone do desembaçador quando a alimentação do veículo estiver em um modo diferente de "OK", para evitar que a bateria de 12 V se descarregue.

Botão de ventilação

- Toque neste botão para ativar o controle de ventilação A/C. O ar de saída é ar natural e a taxa de ventilação é 1 por padrão sem a função de resfriamento ou aquecimento. Toque neste botão novamente para sair.

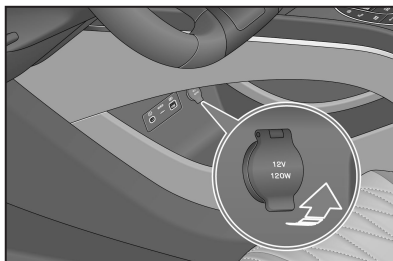
Modo de ventilação

- Modo de ventilação do A/C
 - Toque no ícone correspondente no sistema de infoentretenimento para selecionar o modo de ventilação relacionado.
 - Modos de ventilação de ar podem ser combinados livremente, e até três modos de ventilação de ar podem ser ativados simultaneamente, conforme necessário.
- Os ajustes podem ser feitos de acordo com a fonte de ar a seguir.
 - Ventilação no rosto: O ar é principalmente distribuído para a área do rosto.
 - Ventilação nas pernas: O ar é principalmente distribuído para a área dos pés.
 - Desembaçar: O ar é distribuído principalmente para o para-brisa dianteiro e para os vidros laterais.

DISPOSITIVOS DE ARMAZENAMENTO DO COMPARTIMENTO FRONTAL

Abra o capô para mostrar o porta-objetos frontal, que pode ser usado para armazenar artigos diversos.

TOMADA AUXILIAR DE 12 V



- É usada para acessórios com tensão de trabalho de 12 V CC e corrente de trabalho não superior a 10 A.
- A alimentação auxiliar de 12 V está disponível apenas quando a chave de ignição está em "OK". Levante a tampa para usá-la.

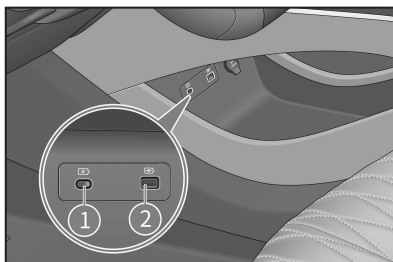
⚠ ATENÇÃO

- Para evitar que os fusíveis queimem, o consumo de energia não deve exceder 12 V/120 W da carga total do veículo.
- Para evitar que a bateria de arranque esgote sua energia, não use a fonte de alimentação auxiliar de 12 V por muito tempo quando o motor de tração não estiver funcionando.
- Quando a alimentação auxiliar de 12 V não estiver em uso, feche sua tampa. Não insira nenhum objeto que não seja um plugue adequado na tomada de alimentação auxiliar de 12 V ou deixe qualquer líquido entrar na tomada, pois pode ocorrer falha elétrica.

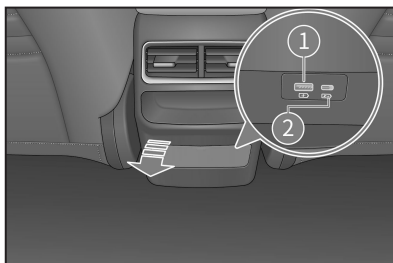
PORTAS USB*

Portas USB frontais

Elas estão localizadas na abertura abaixo do painel auxiliar próximo ao banco do condutor.



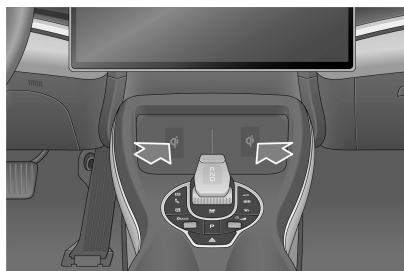
- 1 Porta de carregamento rápido tipo C
- 2 Saída de transmissão de dados USB



A tomada elétrica só pode ser usada quando o interruptor de ignição estiver em OK.

CARREGADOR SEM FIO DE TELEFONE*

- A área de carregamento sem fio do telefone está localizada na frente do descanso de braço do console central. Quando a ignição estiver em OK, coloque o telefone na almofada de borracha antiderrapante na área de carregamento sem fio com a tela do telefone voltada para cima. O telefone inicia automaticamente o carregamento sem fio e um ícone de carregamento é exibido na tela do infoentretenimento.
- A função de carregamento sem fio do celular não é aplicável a todos os celulares, mas apenas aos certificados pela Qi.



- O carregamento sem fio do telefone usa uma bobina para transmitir energia elétrica para a bateria do telefone por meio da indução de ondas eletromagnéticas, de modo que o telefone possa ser carregado sem uma conexão de cabo.

- A função de carregamento wireless não se aplica a todos os telefones celulares, mas apenas àqueles com certificado Qi.
- Não coloque objetos, tais como cartões de banco, entre a capa do telefone e o telefone durante o carregamento para evitar danos ao cartão.



02502-23-14746

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

i NOTA

- Esta função permite carregar dois telefones ao mesmo tempo.
- Uma capa de telefone muito grossa pode impedir o carregamento.
- Você pode usar o interruptor Qi via PAD para ativar/desativar separadamente o carregamento sem fio no lado esquerdo ou direito.
- Ao dirigir em estradas esburacadas, o recurso de carregamento sem fio do celular pode parar e retomar o carregamento de forma intermitente.
- Tente garantir que a superfície de contato do telefone celular esteja paralela ao módulo de carregamento. Se o celular sair da área de carregamento sem fio e parar de carregar, mova-o de volta para a área de carregamento sem fio.

i NOTA

- Se o celular não puder ser carregado adequadamente, certifique-se de que não haja objetos estranhos na área de carregamento sem fio ou espere que a área de carregamento sem fio esfrie antes de tentar novamente. Se ainda não for possível carregar o telefone, é recomendável entrar em contato com uma concessionária BYD ou provedor de serviços autorizado.
- Após o desligamento, se o telefone ainda estiver carregando e a porta do condutor for aberta, haverá um alarme sonoro no painel de instrumentos e a mensagem de advertência "Não esqueça seu telefone" será exibida por 5 segundos.

⚠ ATENÇÃO

- Certifique-se de que sua chave inteligente esteja a mais de 25 cm de distância da área de carregamento sem fio quando o sistema de carregamento sem fio estiver funcionando.
- Não coloque moedas, chaves metálicas, anéis metálicos ou outros objetos contendo componentes metálicos na área de carregamento sem fio junto com o celular para evitar anormalidades da função de carregamento sem fio ou mesmo acidentes.
- Não coloque objetos pesados na área de carregamento para evitar danos.
- Se o sistema de carregamento sem fio do telefone estiver com defeito e não funcionar corretamente, é recomendável entrar em contato com uma concessionária BYD ou provedor de serviços autorizado.
- A BYD não assumirá qualquer responsabilidade por quaisquer problemas causados pelo uso indevido. Se o produto for desmontado ou modificado, a garantia será encerrada.
- Não deixe um telefone sem vigilância sendo carregado no veículo, para evitar possíveis riscos à segurança.
- Por motivos de segurança, os condutores devem evitar verificar o status de carregamento do telefone enquanto dirigem.
- Se um item de metal for encontrado entre o dispositivo e a almofada de borracha do carregador durante o carregamento, nunca o remova imediatamente com as mãos desprotegidas para evitar queimaduras.
- Para um carregamento melhor, o centro da bobina do telefone deve estar alinhado com o centro do carregador sem fio (indicado com texto na área de carregamento).
- Evite que qualquer fluido entre em contato com a área de carregamento. O carregador sem fio não funcionará se a água entrar no carregador sem fio pela abertura ao redor do tapete de borracha.
- O carregamento pode parar em altas temperaturas e será retomado assim que a temperatura cair.

⚠ ATENÇÃO

- O sistema de carregamento de telefone sem fio pode carregar telefones com certificação Qi, e telefones sem certificação Qi não têm garantia de carregamento normal.
- A BYD não se compromete com problemas causados por dispositivos externos de carregamento sem fio. Use com cuidado.
- Para evitar queimar cartões com chips, como cartões bancários, não os coloque entre a capa do telefone e o telefone durante o carregamento.

7 - QUANDO OCORRER UMA FALHA**COLETE REFLETIVO****i NOTA**

- Se o veículo quebrar e precisar parar em uma emergência, use o colete refletivo equipado com o veículo o quanto antes.

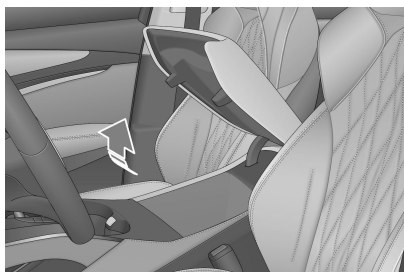
SE A BATERIA DA CHAVE INTELIGENTE ESTIVER SEM CARGA

Se o indicador da chave inteligente não piscar e não for possível dar a partida no veículo usando a função de partida, a bateria da chave inteligente pode estar sem carga. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária BYD ou provedor de serviços autorizado para realizar a inspeção o quanto antes. Nesse caso, você pode dar partida no veículo no modo sem energia.

⚠ ATENÇÃO

- Não coloque as chaves em áreas de alta temperatura.
- Não bata ou jogue a chave contra objetos duros.
- Mantenha a chave longe de campos magnéticos.
- Quando a porta está travada e entrando no estado antifurto, se estiver usando o veículo, mantenha a chave longe do veículo, pois a busca automática do cartão do veículo consumirá a bateria de baixa tensão.

1. Use a chave mecânica para destravar o veículo.
2. Pressionando o pedal do freio, pressione o botão Start/Stop. A luz de advertência da chave inteligente no painel instrumentos acende e o alto-falante do veículo emite um bipe.
3. Mantenha a chave inteligente perto do sinal de modo sem energia no painel auxiliar dentro de 30 segundos após o bipe do alto-falante. O alto-falante emite um bipe novamente, a luz de advertência da chave inteligente se apaga e o veículo pode ser ligado.



- O sinal de modo sem energia está localizado no descanso de braço do console central.

4. Ligue o veículo dentro de 5 segundos após o alerta sonoro ser emitido novamente.

SISTEMA DE DESLIGAMENTO DE EMERGÊNCIA

- Se as seguintes condições forem atendidas, o sistema de desligamento de emergência será ativado e o sistema HV (alta tensão) desligará automaticamente:
 - Qualquer airbag apresentou falha no seu acionamento após uma colisão frontal.
 - Colisão traseira.
 - Falha no sistema do veículo.
- Se ocorrer qualquer uma das colisões e falhas no sistema do veículo acima, o indicador OK se apagará.
- A ativação do sistema de desligamento de emergência nos tipos de colisão indicados pode minimizar os riscos que levam a lesões ou acidentes.
- Uma vez ativado o sistema de desligamento de emergência, o sistema do veículo não pode ser colocado no estado OK. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária BYD ou provedor de serviços autorizado para obter ajuda. Mesmo que o interruptor de ignição esteja na posição OK, o sistema será desligado imediatamente. Entre em contato com uma concessionária BYD ou prestador de serviços o mais rápido possível.

ATENDIMENTO EM INCÊNDIO

Em caso de incêndio, continue a operar o veículo da forma a seguir, de acordo com a situação real:

1. Desligue a ignição e saia do veículo.
2. Desde que a condição prévia da segurança pessoal esteja garantida, se o fogo for pequeno e lento, use um extintor de incêndio de pó seco para apagar o fogo e peça ajuda imediatamente.
3. Se o fogo for grande e crescer rapidamente, fique longe do veículo e aguarde o socorro.

⚠ ATENÇÃO

- Use luvas isolantes; use o tipo especificado de extintor de incêndio. Usar água ou um extintor de incêndio incorreto para extinguir o fogo pode resultar em choque elétrico.
- No caso de circunstâncias especiais que resultem em objetos lançados pelo veículo (como peças de acabamento interno, vidro etc.), mantenha-se afastado do veículo. Entre em contato com uma concessionária BYD ou provedor de serviços para ir ao local para lidar com o ocorrido.

PROCEDIMENTO APÓS VAZAMENTO DA BATERIA

Após uma colisão, se houver vazamento da bateria, cheiro azedo/ácido dentro do veículo, fluxo visível de ácido fora do veículo ou qualquer fumaça na bateria:

1. Desligue a ignição e desconecte a bateria de partida sob o capô, se as condições permitirem.
2. Recomenda-se ligar imediatamente para os bombeiros ou prestador de serviço de resgate.

Se ocorrer uma colisão

Em caso de colisão, opere o veículo da seguinte forma de acordo com a situação real:

1. Desligue a ignição e desconecte a bateria de partida do ferro sob o capô, se as condições permitirem.
2. Ligue imediatamente para um prestador de serviço autorizado para resgate.
3. Faça uma inspeção simples, se as condições permitirem: Verifique se alguma borda da bandeja da bateria de alta tensão está rachada e se algum líquido está vazando.
 - Se a pele entrar em contato com o fluido vazado, lave-a imediatamente com água em abundância por 10 a 15 minutos. Se ainda houver desconforto, aplique pomada de gluconato de cálcio 2,5% ou mergulhe em solução de gluconato de cálcio 2% a 2,5%. Se a condição não melhorar ou o desconforto persistir, procure ajuda médica imediatamente.

⚠ CUIDADO

- Não toque no fluido vazado. Fique longe do veículo.
- Não descarte o fluido vazado na água ou no solo.
- Este veículo usa fonte de alimentação CC de alta tensão. O sistema pode gerar muito calor antes e depois de ligar ou desligar o veículo. Cuidado com as altas temperaturas.

⚠ CUIDADO

- Não desmonte, mova ou troque nenhuma bateria de alta tensão peça ou fio de conexão, pois o conector pode causar queimaduras graves ou choque elétrico. Os cabos laranja fazem parte do chicote de alta tensão. Os usuários não devem reparar o sistema de alta tensão sozinhos. Se algum reparo for necessário, dirija-se a uma concessionária BYD ou prestador de serviço para reparo.
- A chave do controle remoto e os componentes de alta tensão podem prejudicar o pessoal que transporta dispositivos médicos.

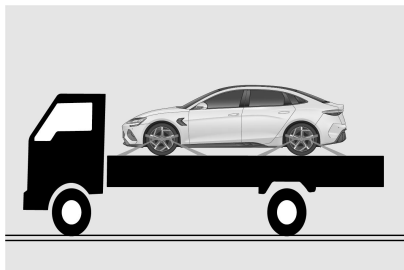
SE O VEÍCULO PRECISAR DE REBOQUE

Se o veículo precisar ser rebocado, é recomendável entrar em contato com uma concessionária BYD ou prestador de serviço autorizado, um serviço de reboque profissional ou o seguro que possui para obter assistência na estrada.

⚠ ATENÇÃO

- Não permita que outros veículos puxem seu carro apenas com cordas ou correntes.

Métodos de reboque mais comuns:

**■ Prancha**

- Quando o veículo está com defeito e precisa ser rebocado, um reboque de prancha é a melhor escolha. Isso ocorre porque deixar apenas as rodas dianteiras ou traseiras no solo pode causar danos aos componentes de alta tensão, e deixar o eixo dianteiro ou traseiro do veículo no modo energizado e no solo pode causar perda de calibração do sensor do sistema de assistência ao motorista.

■ Gancho de reboque

O ponto de instalação do gancho de reboque do veículo é mostrado na figura.

1. Pressione para iniciar.
2. Instale o gancho de reboque no orifício de reboque



i NOTA

- Não é recomendado rebocar o veículo com um gancho de reboque. É melhor entrar em contato com um serviço de reboque profissional ou com seu seguro para obter assistência na estrada.
- Somente o gancho de reboque do veículo pode ser usado. Caso contrário, seu veículo será danificado. Não reboque o veículo pela traseira com as quatro rodas apoiadas no solo, para evitar danos ao veículo.

REPARO DO PNEU

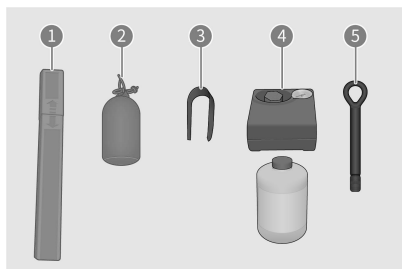
- Mantenha-se reto e saia da estrada para um local seguro. Conduza o veículo para fora da estrada movimentada para um local seguro. Estacione em terreno sólido e plano e evite bifurcações. Estacione em terreno sólido e plano.
- Consulte o procedimento a seguir ao estacionar:
 1. Pressione o pedal do freio para parar o veículo suavemente e, em seguida, pressione o botão P para alternar para o modo P. Nesse caso, o indicador de marcha P no painel de instrumentos acende.
 2. Pressione o botão START/STOP
 - Desligue o sistema do veículo e ligue as luzes de emergência.
 - Certifique-se de que todos os passageiros saiam do veículo e fiquem em um local seguro, longe da área de tráfego.
 - Para evitar derrapagens, proteja o veículo calçando o pneu diagonalmente oposto ao pneu furado.

⚠ ATENÇÃO

- Não continue dirigindo com um pneu furado, pois mesmo uma curta distância dirigindo com um pneu furado causará danos irreparáveis.

Ferramentas do veículo

- As ferramentas do veículo estão armazenadas na caixa de ferramentas sob a tampa do porta-malas.



- 1** Triângulo sinalizador de emergência
- 2** Colete refletivo
- 3** Ferramenta de remoção das porcas das rodas
- 4** Dispositivo de reparo de pneus
- 5** Gancho de reboque

- Em uma emergência em que você mesmo precise fazer a manutenção do veículo, você deve saber como usar essas ferramentas do veículo e suas localizações.

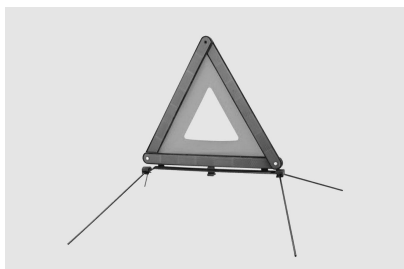
Colocação do triângulo de sinalização

i NOTA

- Antes de reparar o veículo parado na via pública, lembre-se de colocar um triângulo de sinalização na faixa de rodagem onde se encontra o seu veículo, 100-200 m atrás do veículo, lado vermelho voltado para os veículos que se aproximam por trás, de forma a alertá-los e prevenir acidentes. Após o reparo, recolha o triângulo de sinalização para uso futuro.

O triângulo de sinalização serve para alertar os condutores de veículos que vêm atrás e para evitar o risco de colisão com o veículo sendo estacionado ou reparado à frente, devido à alta velocidade ou frenagem tardia.

Como usar o triângulo de advertência:



1. Retire o triângulo de advertência de sua caixa.
2. Abra o triângulo de advertência para formar um triângulo fechado.
3. Solte seus suportes para criar um padrão conforme mostrado.

UTILIZAR UM DISPOSITIVO DE REPARO DE PNEUS

- O dispositivo de reparo de pneus é usado para selar pequenos cortes, especialmente cortes na banda de rodagem. É apenas uma solução de emergência para você dirigir até o centro de serviço mais próximo e apenas para trechos curtos de emergência, mesmo que o pneu não esteja vazio.

⚠ CUIDADO

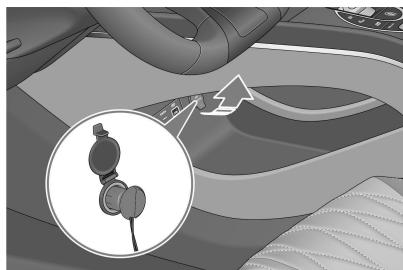
- O kit de reparo de pneus é adequado apenas para pequenos danos aos pneus. Se uma roda estiver danificada, o uso do kit de selante para pneus é proibido.
- O selante é altamente inflamável e prejudicial à saúde. Tome as precauções necessárias para prevenir incêndios e evite contato com a pele, olhos e roupas; mantenha longe das crianças; e não inale seu vapor.

⚠ CUIDADO**Em caso de contato com o selante:**

- Se o selante de pneus entrar em contato com a pele ou com os olhos, lave imediatamente a parte do corpo afetada com bastante água limpa.
- Troque imediatamente a roupa contaminada.
- Em caso de reação alérgica, procure auxílio médico imediatamente.
- Se o selante de pneu for ingerido acidentalmente, enxágue bem a boca e beba muita água imediatamente. Não provoque o vômito e procure atendimento médico imediatamente.

Como usar o dispositivo de reparo de pneus

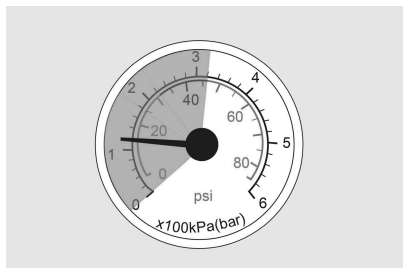
- Consulte as etiquetas no equipamento de enchimento e no recipiente do selante para obter detalhes sobre como usar o dispositivo de reparo de pneus.



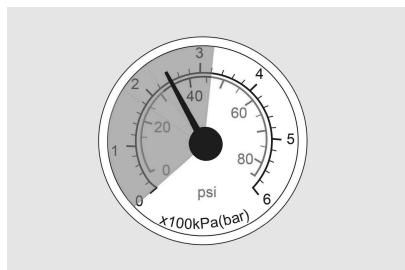
- Se o equipamento de enchimento precisar ser conectado a uma fonte de alimentação, conecte-o na tomada de 12 V do veículo, ligue o veículo e ligue o equipamento de enchimento. O selante de pneu é então inserido no pneu através da mangueira do equipamento de enchimento, junto com o ar.

i NOTA

- Certifique-se de que o interruptor do equipamento de enchimento esteja desligado ao conectar a fonte de alimentação na tomada de 12 V do veículo.
 - O inflador só pode ser ligado por até 10 minutos.
-
- Observe a leitura do medidor de pressão dos pneus no equipamento de enchimento.



- Se a pressão do pneu não atingir 180 kPa em 10 minutos (área vermelha mostrada na figura), desligue o equipamento de enchimento. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária BYD ou provedor de serviços autorizado.



- Se a pressão dos pneus atingir entre 180 e 320 kPa (áreas verdes e amarelas mostradas na figura), remova o kit o mais rápido possível e dirija a uma velocidade inferior a 80 km/h em 1 minuto, com a distância máxima de percurso não superior a 10 km, para que o selante seja distribuído uniformemente no pneu.
- Pare e verifique o pneu reparado e observe novamente a leitura do medidor de pressão do pneu no equipamento de enchimento.
 - Se a pressão dos pneus for superior a 220 kPa, dirija até o centro de assistência mais próximo a uma velocidade inferior a 80 km/h.
 - Se a pressão do pneu estiver entre 130 e 220 kPa, repita o processo para encher o pneu com selante e observe a leitura do medidor de pressão do pneu no equipamento de enchimento.
 - Se a pressão do pneu não atingir 130 kPa, é recomendável entrar em contato com uma concessionária BYD ou prestador de serviço.

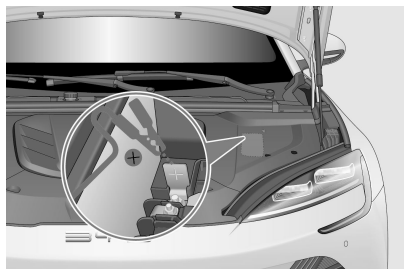
i NOTA

- Usar o dispositivo de reparo de pneus em pneus danificados é apenas uma solução de emergência. Troque os pneus em um centro de reparo profissional o mais rápido possível. É recomendável entrar em contato com uma concessionária BYD ou prestador de serviço autorizado e informe ao técnico de manutenção que os pneus contêm selante.
- Após reparar um pneu com o kit de reparo, é recomendado que você adquira um novo selante e mangueiras de enchimento junto a uma concessionária BYD ou provedor de serviços autorizado.
- Evite acelerações bruscas e curvas em alta velocidade.
- Não exceda o limite máximo de velocidade de 80 km/h e substitua os pneus furados o mais rápido possível. Não dirija mais se o veículo apresentar vibração forte, desempenho instável ou ruído.
- Quando o selante do pneu estiver prestes a expirar (consulte a etiqueta na lata para saber a data exata), substitua-o por um novo.

CASO A BATERIA DE PARTIDA ESTEJA SEM CARGA

Quando o veículo não puder dar partida devido à subtensão da caixa de distribuição de baixa tensão, tente dar a partida conforme as etapas a seguir:

1. Abra o capô.
2. Remova o painel de acabamento esquerdo do compartimento dianteiro.



3. Conecte uma extremidade do cabo vermelho positivo (+) ao terminal positivo (+) da caixa de distribuição de baixa tensão com carga baixa do veículo sendo resgatado.



4. Conecte a outra extremidade do cabo vermelho positivo (+) ao terminal positivo (+) da caixa de distribuição de baixa tensão carregada do veículo de resgate.
5. Conecte uma extremidade do cabo preto negativo (-) ao terminal negativo (-) da caixa de distribuição de baixa tensão carregada do veículo de resgate.

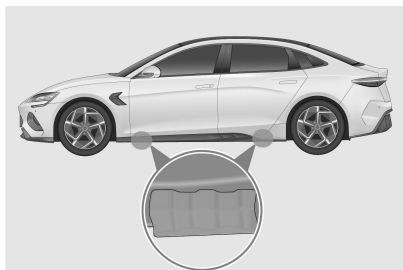
6. Conecte a outra extremidade do cabo preto negativo (-) a um ponto de conexão aplicável (parte metálica limpa, sem pintura, sólida e aterrada) do veículo sendo resgatado.
7. Ligue o veículo de resgate e mantenha-o funcionando por um tempo. Em seguida, tente ligar o veículo sendo resgatado.
8. Depois que o veículo sendo resgatado iniciar normalmente, desligue a energia do veículo de resgate, remova os cabos auxiliares em ordem inversa à conexão e guarde-os.
9. Instale o painel de acabamento do capô e feche o capô.

⚠ CUIDADO

- Se os cabos auxiliares forem conectados ou desconectados na ordem errada, pode ocorrer um curto-circuito, resultando em danos ao veículo ou ferimentos.
- Ao ligar o veículo com cabos auxiliares, as presilhas dos cabos não devem entrar em contato entre si ou com qualquer parte condutora que não sejam os pontos de conexão, para evitar curtos-circuitos.

⚠ ATENÇÃO

- Se o veículo que está sendo resgatado não puder ser ligado após várias tentativas, entre em contato com uma concessionária BYD ou prestador de serviços.
- A tensão nominal da bateria do veículo de resgate deve ser de 12 V para partida com cabos auxiliares.

SE O VEÍCULO PRECISAR DE SUPORTE

Se o veículo precisar ser levantado, o braço de elevação ou macaco só pode ser colocado nos pontos de elevação, conforme mostrado na figura.

- Preste atenção ao seguinte ao levantar o veículo para garantir a segurança:
 - Estacione em terreno sólido e plano.
 - Coloque a alimentação do veículo em "OFF" e todos os ocupantes devem sair do veículo.
 - Em caso de derrapagem do carro, deve-se colocar um calço na frente da roda dianteira ou atrás da roda traseira no momento do levantamento.

A

AIRBAGS DO CONDUTOR E DO PASSAGEIRO DIANTEIRO	49
AIRBAGS LATERAIS DE CORTINA*	49
AJUSTE DOS BANCOS DIANTEIROS	67
Ajuste do suporte lombar*	68
Ajuste elétrico do banco dianteiro*	67
ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO FRONTAL (FCTA)/ FRENAGEM DE TRÁFEGO CRUZADO FRONTAL (FCTB)*	25
APOIOS DE CABEÇA DO BANCO TRASEIRO	68
Abaixando os apoios de cabeça	68
Instalação dos apoios de cabeça	69
Levantando os apoios de cabeça	68
Remoção do apoio de cabeça	69
ASSISTENTE DE MUDANÇA DE FAIXA DE RODAGEM (LDA)*	28
Alerta de mudança de faixa de rodagem (LDW)*	28
Limitações do sistema	29
Prevenção de desvio de faixa (LDP)*	28
ATENDIMENTO EM INCÊNDIO	93

B

BANCOS TRASEIROS REBATÍVEIS	68
--	----

C

CARREGADOR SEM FIO DE TELEFONE*	90
CASO A BATERIA DE PARTIDA ESTEJA SEM CARGA	100
CHAVE INTELIGENTE ELETRÔNICA	60
CHAVE MECÂNICA	60
Chave-cartão NFC*	61
Placa do código da chave	61
Remoção da chave mecânica	60
CHAVES	59
COLETE REFLETIVO	92
CONDUZINDO O VEÍCULO EM PISTAS MOLHADAS	17
Influência do alagamento em peças de alta tensão:	18
CONTROLE DE TRAVA ELÉTRICA DA PORTA DE CARGA	14
Destravamento	15
CONTROLE INTELIGENTE DE LIMITE DE VELOCIDADE (ISLC)	26
CONTROLES DE MUDANÇA DE MARCHA .	6

D

DESBLOQUEIO DE EMERGÊNCIA DA PORTA DE CARGA	15
Alça de bloqueio de porta de carga	15
DISPOSITIVOS DE ARMAZENAMENTO DO COMPARTIMENTO FRONTAL	88

E

ESPELHO RETROVISOR INTERNO	45
---	----

F

FAROL ALTO INTELIGENTE (HMA)	27
Descrição de status	27
FREIO DE ESTACIONAMENTO AUTOMÁTICO (AVH)	20
FREIO DE ESTACIONAMENTO ELETRÔNICO (EPB)*	19
Acionamento Automático do EPB	20
Acionamento manual do EPB	19
FRENAGEM PREDITIVA DE EMERGÊNCIA (PCW) E FRENAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA (AEB)*	24
Condições de ativação do sistema AEB ..	24
Condições de ativação do sistema PCW ..	24
FUNÇÃO DE PARTIDA REMOTA DA CHAVE INTELIGENTE ELETRÔNICA	5
FUNÇÕES	85

G

GRUPO DE INTERRUPTORES DA PORTA DIANTEIRA ESQUERDA	77
Botão de travamento da janela	79
Elevação automática	77
Função antiesmagamento	78
Função de atraso	78
Função de fechamento automático da janela e falha na função antiesmagamento	78
Interruptor elétrico da janela	77
Interruptores de controle dos vidros do lado do motorista	77
Operação manual	77
GRUPO DE INTERRUPTORES DE MODO	80

H

HEAD-UP DISPLAY (HUD)*	32
-------------------------------------	----

I

INDICADORES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS	58
Indicadores e luzes de advertência	58
INICIANDO O SISTEMA E CONDUZINDO O VEÍCULO	18
Exterior	18
Interior	18
No compartimento do motor	19
Preparações antes de dirigir	18
Verificação de segurança antes de dirigir	18
Verifique depois de dar a partida	19
INSTALANDO O SRI	51
As seguintes instruções devem ser seguidas ao usar uma cadeira de criança nos assentos laterais traseiros:	53

Instalação do sistema de retenção infantil.....	51
Instalação do sistema de retenção para crianças com ancoragem rígida ISOFIX.....	51
Precauções para instalação.....	51
Sistema de Retenção Infantil (SRI) recomendado.....	54
INSTRUÇÕES DE RECARGA/DESCARGA....	7
Precauções de carregamento.....	8
INTERFACE DE OPERAÇÃO DO AR-CONDICIONADO.....	85
INTERRUPTOR DA ILUMINAÇÃO INTERNA ..82	
Luz ambiente*.....	83
INTERRUPTOR DAS LUZES DE EMERGÊNCIA.....	82
INTERRUPTOR DE AJUSTE DO ESPELHO LATERAL	79
Botões de seleção do espelho lateral.....	79
INTERRUPTOR DE ALTERNÂNCIA DO ODÔMETRO.....	80
INTERRUPTOR DO AIRBAG DO PASSAGEIRO (PAB)*	81
INTERRUPTOR DO LIMPADOR	75
Limpadores automáticos/modo intermitente.....	76
Limpadores e lavador do para-brisa dianteiro.....	75
Limpadores e lavador do para-brisa dianteiro.....	76
INTERRUPTORES.....	73
Farol alto.....	74
Farol auxiliar.....	74
Farol baixo.....	74
Iluminação automática.....	73
Interruptores das luzes.....	73
Luz de neblina traseira.....	74
Sinalizador de direção.....	75
INTRODUÇÃO AOS CINTOS DE SEGURANÇA	46
Função de pré-tensionador e limitador de força*.....	47
Função retrator de travamento de emergência do cinto de segurança (ELR).....	47

L

LIGANDO O SISTEMA DO VEÍCULO	5
Método normal de partida do veículo:.....	5
LIMPADORES.....	46

M

MÉTODO DE RECARGA	10
MÉTODO DE RECARGA	11
Configuração da porta de carregamento I.....	11
Função de carregamento inteligente.....	14
Parando de carregar.....	12
MODO DE CARREGAMENTO	11

MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS

PNEUS.....	32
Alarme do sistema de pressão dos pneus.....	33
Sistema de monitoramento direto da pressão dos pneus*.....	32

P

PAINEL DE CONTROLE DE INFOENTRETIENIMENTO.....	83
PAINEL DE INSTRUMENTOS	57
Painel de instrumentos em LCD.....	57
Visualização do painel de instrumentos no modo simples.....	57
PAINEL DO AR-CONDICIONADO	84
PERÍODO DE AMACIAMENTO.....	16
PORTAS USB*	89
Portas USB frontais.....	89
PROCEDIMENTO APÓS VAZAMENTO DA BATERIA	94
Se ocorrer uma colisão.....	94

R

REBOQUE.....	16
REPARO DO PNEU	96
Colocação do triângulo de sinalização ..	97
Ferramentas do veículo.....	96
RETROVISORES LATERAIS ELÉTRICOS.....	45

S

SE A BATERIA DA CHAVE INTELIGENTE ESTIVER SEM CARGA.....	92
SEJA BEM-VINDO	1
Exterior.....	3
Interior.....	4
Painel de instrumentos.....	3
Portas.....	4
SE O VEÍCULO PRECISAR DE REBOQUE....	95
SE O VEÍCULO PRECISAR DE SUPORTE ...	101
SISTEMA ANTIFURTO	55
Aacionando o alarme.....	55
Antifurto DESLIGADO.....	56
Ativando o sistema antifurto.....	55
Indicador do antifurto.....	56
SISTEMA DE ALERTA DE APROXIMAÇÃO DO VEÍCULO (SIMULADOR DE RÚIDO DE MOTOR) (AVAS).....	34
SISTEMA DE ASSISTÊNCIA DE MANUTENÇÃO DE FAIXA DE RODAGEM DE EMERGÊNCIA (ELKA)*..	29
Limitações do sistema.....	30
SISTEMA DE CONTROLE DE CRUZEIRO ADAPTATIVO (ACC)*	21
Aumentar/diminuir a velocidade alvo	22
Botão liga/desliga Botão de Operação de cruzeiro ACC.....	22
Condições de ativação do sistema ACC.....	21
Descrição de status.....	21
Reinicialização do ACC.....	22
Saída do ACC.....	22

SISTEMA DE CONTROLE DE CRUZEIRO	
INTELIGENTE (ICC)*	22
Condições de ativação do sistema ICC.....	23
Descrição de status	23
SISTEMA DE DESLIGAMENTO DE EMERGÊNCIA	93
SISTEMA DE DETECÇÃO DE PONTO CEGO (BSD)*	30
BSD*	30
DOW*	31
Operação do botão de cruceiro	31
RCTA*	30
RCTB*	31
RCW*	31
SISTEMA DE FREIOS ANTIBLOQUEIO (ABS) ..	42
Distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD)	43
SISTEMA DE RECONHECIMENTO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO (TSR)*	25
SISTEMA DE RETENÇÃO INFANTIL (SRI)	49
Considerações importantes para selecionar um sistema de retenção infantil	50
Tipos de sistemas de proteção infantil	50
SISTEMA DE VISÃO PANORÂMICA*	36
SISTEMA DO SENSOR DE ESTACIONAMENTO	38
Interruptor de alimentação do radar de marcha à ré	38
Tipo do sensor	38
SISTEMA INTELIGENTE DE CONTROLE DE ADAPTAÇÃO DE TORQUE (ITAC)*	44
SISTEMAS DE SEGURANÇA NA CONDUÇÃO	39
Sistema de frenagem assistida inteligente	39

T

TOMADA AUXILIAR DE 12 V	89
TRANSPORTE DE BAGAGENS	16
TRAVA DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS	65
Configuração da porta de carregamento I	65
Configuração da porta de carregamento II	66
Encerrar função da trava de segurança para crianças	66
Iniciar função da trava de segurança para crianças	66
TRAVAMENTO CENTRAL	79
TRAVAMENTO/DESTRAVAMENTO DE PORTAS	62
Abertura de portas com maçaneta interna	63
Destravamento de emergência do porta-malas pelo interior do veículo ..	64
Encontrando o veículo	64
Travamento/destravamento com a chave inteligente	63

Travamento/destravamento com chave mecânica	62
Travamento/destravamento do porta-malas	64
Travamento de veículo de emergência com chave mecânica	65

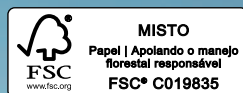
U

USANDO CINTOS DE SEGURANÇA	47
UTILIZAR UM DISPOSITIVO DE REPARO DE PNEUS	97
Como usar o dispositivo de reparo de pneus	98

V

VOLANTE DE DIREÇÃO	69
Ajuste manual do volante de direção*	72
Botões de rolagem do lado direito	70
Botões esquerdo/direito	71
Botões esquerdos*	70
Configurações do modo de direção assistida	73
Grupo de interruptores do volante de direção	69

BYD



B4911*66-SEA-GR04
Edição: 01-2025

BYD SEAL

BUILD YOUR DREAMS

www.byd.com/br