

BYD



MANUAL DO PROPRIETÁRIO

BYD DOLPHIN SPECIAL EDITION

BUILD YOUR DREAMS

Prefácio

Obrigado por adquirir o veículo da BYD.

A leitura deste manual é fundamental para o correto uso e manutenção do veículo BYD.

Orientações especiais:

- O fabricante recomenda a utilização de peças de substituição originais e a realização de serviços de manutenção e reparo de acordo com as instruções contidas neste manual.
- A substituição de peças por outras que não sejam originais, ou a execução de modificações poderá afetar o desempenho do veículo, especialmente a sua segurança e durabilidade.
- Quaisquer danos e perdas no desempenho do veículo resultantes da inobservância destas instruções não serão cobertos pela garantia do produto. Além de alterar o veículo, pode violar as leis e regulamentações locais e nacionais.

Mais uma vez, obrigado por escolher a BYD. Suas opiniões e sugestões são bem-vindas. Para um melhor atendimento, mantenha os dados para contato atualizados. Caso haja alguma informação divergente, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para atualizar as informações em nosso sistema.

Observe toda a legislação, normas e políticas aplicáveis e providencie o registro do veículo o mais breve possível. Caso não o faça, existe o risco de o órgão competente impedir o registro posteriormente.

Atente-se aos símbolos **NOTA**, **CUIDADO**, **ADVERTÊNCIA** e **PROIBIDO** deste manual e siga cuidadosamente as instruções. Os tipos de instruções são definidos da seguinte forma:

NOTA

Informações que devem ser observadas para facilitar a manutenção.

CUIDADO

Informações que devem ser observadas para evitar danos ao veículo.

ADVERTÊNCIA

Informações que devem ser observadas para garantir a segurança pessoal.

PROIBIDO

O símbolo de proibido indica: **NÃO FAÇA ISSO** ou **NÃO PERMITA QUE ISSO ACONTEÇA**.

As descrições marcadas com o asterisco (*) neste manual são específicas para algumas configurações de modelos, sendo aplicáveis apenas quando o veículo possuir tais configurações; e significa *se disponível* ou *quando estiver instalado*. A imagem utilizada foi retirada de uma dessas configurações. Se houver alguma diferença nas configurações do veículo adquirido, a configuração do veículo real deve prevalecer.

Este manual visa auxiliar o motorista na utilização correta do veículo, mas não representa uma descrição das configurações e versões de *software* do produto.

Para obter detalhes sobre a configuração do produto e a versão do *software*, consulte o revendedor que lhe vendeu o produto.

Todos têm a responsabilidade de proteger o meio ambiente. Utilize este veículo de forma adequada e descarte quaisquer resíduos e materiais de limpeza de acordo com as leis e regulamentos locais correspondentes.

Copyright © BYD Auto Co., Ltd. – Todos os direitos reservados.

Nenhuma parte deste manual pode ser reproduzida, copiada, armazenada, traduzida ou transmitida eletronicamente ou de qualquer outra forma sem a prévia autorização por escrito da BYD Auto Industry Co., Ltd.

Todos os direitos reservados

CONTEÚDO

ÍNDICE GERAL *P5*

ÍNDICE ILUSTRADO *P10*

01 SEGURANÇA *P14*

02 PAINEL DE INSTRUMENTOS *P30*

03 CONTROLES DO VEÍCULO *P40*

04 USO E CONDUÇÃO *P65*

05 DISPOSITIVOS INTERNOS *P142*

06 QUANDO OCORRER UMA FALHA *P162*

07 DADOS TÉCNICOS *P173*

SIGLAS *P180*

ÍNDICE ALFABÉTICO *P182*

ÍNDICE GERAL

ÍNDICE ILUSTRADO 10

Exterior	10
Painel de instrumentos	11
Interior	12
Portas	13

SEGURANÇA 14

Cintos de segurança	15
Visão geral dos cintos de segurança	15
Uso dos cintos de segurança ...	15
<i>Airbags</i>	18
Visão geral dos <i>airbags</i>	18
Tipos de <i>airbags</i>	18
Condições de acionamento do <i>airbag</i> e precauções	20
Sistema de retenção infantil	23
Instalação de sistemas de retenção infantil	23
Sistema de alarme antifurto	26
Ativando o sistema	26
Acionamento do alarme	26
Desativando o sistema	26
PIN para a condução*	26
Processamento de dados	27
Coleta de processamento de dados	27

PAINEL DE INSTRUMENTOS 30

Vista do painel de instrumentos ..	31
Painel de instrumentos com tela LCD	31
Modo simples	31
Luzes do painel de instrumentos	32
Luzes indicadoras e de advertência	32
Avisos de falha no painel de instrumentos	39

CONTROLES DO VEÍCULO 40

Portas e chaves	41
Chaves	41
Travamento/destravamento	44
Sistema de acesso e partida inteligentes	49
Área de ativação	49
Travas de segurança para crianças	50
Bancos	51
Precauções com os bancos	51
Ajuste dos bancos dianteiros ...	51
Bancos traseiros rebatíveis	53
Ajuste dos apoios de cabeça dos bancos traseiros	53
Volante de direção	54
Botões do volante de direção ...	54
Ajuste do volante de direção	56

Espeelhos retrovisores	57
Espeelhos retrovisores externos elétricos	57
Espelho retrovisor interno	58
Limpadores e lavadores do para-brisa e do vidro traseiro	58
Limpadores do para-brisa	58
Lavador do para-brisa	59
Limpador e lavador do vidro traseiro	59
Remoção das palhetas dos limpadores	60
Luzes externas	61
Alavanca dos sinalizadores de direção (setas) e farol alto	61
Sinalizadores de direção (setas)	61
Função de farol alto e lampejo do farol	61
Desligamento automático das luzes	61
Luz de cortesia inteligente	62
Faróis após a saída	62
Faróis antes da entrada	62
Ajuste da altura dos faróis	62
Botões da porta do motorista	62
Botões dos vidros elétricos	62
Botão de travamento dos vidros	63
Travamento central	63
Botões dos vidros dos passageiros	64
Botão do modo de condução	64
Botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta)	64

Botões das luzes internas	64
---------------------------------	----

USO E CONDUÇÃO 65

Carregamento/ descarregamento	66
Instruções de carregamento	66
Carregamento	71
Instruções de descarregamento	77
Sistema imobilizador da porta de carregamento	78
Exibição da autonomia restante	79
Configurações da frenagem regenerativa	80
Baterias	80
Bateria de tração (alta tensão)	80
Bateria de baixa tensão (12V) ...	83
Precauções de uso	84
Período de amaciamento	84
Reboque	85
Precauções de segurança de condução	85
Sugestões de utilização do veículo	85
Transporte de bagagens	86
Cuidados ao dirigir em trechos alagados	87
Prevenção de incêndio	88
Partida e condução	89
Ligando o veículo	89
Condução	91
Controles da alavanca seletora de marchas	92

EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico)	93
Sistema AVH (Retenção Automática do Veículo).....	95
Precauções de condução	96
Assistência ao motorista	99
Introdução ao sistema de assistência à condução	99
Assistência de condução	104
Assistência de segurança dianteira	114
Assistência de segurança lateral	119
Assistência de segurança traseira	126
Sistema de monitoramento direto da pressão dos pneus	131
Função AVAS (Sistema de Alerta Acústico Veicular).....	133
Sistema AVM (Monitoramento de Visão ao Redor)	133
Sistema de assistência ao estacionamento	135
Sistemas de segurança de condução	138

DISPOSITIVOS

INTERNOS.....142

Central multimídia	143
Tela sensível ao toque da central multimídia	143
Tela da central multimídia.....	144
Configurações gerais	144
Assistente BYD*	145
Google Assistente	145
Gestos e respostas.....	146

<i>Bluetooth</i>	146
Atualização da função OTA (<i>Over-the-Air</i>)	147
<i>My car</i> (Meu carro)*	147
Projeção de <i>smartphone</i> *	147
Sistema do ar-condicionado	150
Ligar/desligar o sistema de ar-condicionado.....	150
Interface de operação do ar-condicionado.....	151
Configurações do ar-condicionado.....	152
Definições das funções dos botões	152
Método inteligente de ativação do ar-condicionado	154
Precauções de uso	154
Difusores de saída de ar	155
BYD App.....	155
Sobre o BYD App	155
Registro de conta	156
Condição e controle do veículo.....	156
Central individual e gerenciamento do veículo....	156
Armazenamento	156
Porta-objetos das portas	156
Porta-objetos	157
Compartimento de armazenamento do console central	157
Porta-luvas	157
Porta-objetos do console central	157
Porta-copos	157

Bolsos dos encostos dos bancos	158
Outros dispositivos	158
Para-sóis.....	158
Alças de teto	158
Portas USB.....	159
Entrada para cartão SD.....	159
Alimentação auxiliar de 12V....	159
Carregador de telefone celular sem fio*	160
Cobertura do porta-malas	161
Gancho.....	161

QUANDO OCORRER UMA FALHA.....162

Colete refletivo.....	163
Bateria da chave inteligente descarregada	163
Sistema de desligamento de emergência	163
Em caso de colisão	164
Em caso de vazamento da bateria de tração (alta tensão)....	164
Se ocorrer um incêndio	165
Caso o veículo precise ser rebocado	165
Métodos recomendados de reboque	166
Se um pneu furar.....	167
Ferramentas no veículo	167
Colocação do triângulo de segurança	167
Kit de reparo de pneus*	168

Uso do pneu sobressalente (estepe)*.....	169
--	-----

Remoção do pneu sobressalente (estepe)	169
Substituição de pneus*	170

DADOS TÉCNICOS.....173

Dados do veículo.....	174
Dimensões	174
Peso total do veículo	174
Motor de tração elétrico.....	174
Desempenho de potência do veículo e eficiência econômica.....	175
Rodas e pneus	175
Valores de alinhamento da roda (em ordem de marcha)	175
Sistema de freios.....	175
Bateria de tração (alta tensão).....	176
Bancos	176
Tipos e capacidades de óleo/fluido recomendados	176
Identificação do veículo.....	177
Número de identificação do veículo (VIN)	177
Modelo e número de série do motor de tração.....	177
Placa de identificação do veículo.....	178
Etiquetas de advertência	178
Declarações de conformidade ...	179
Chave inteligente	179

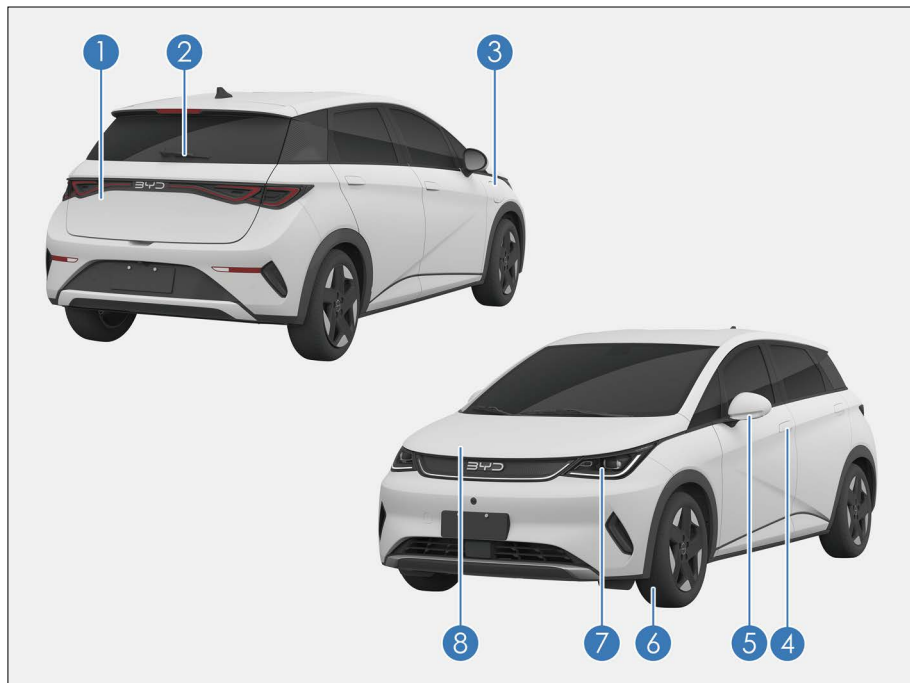
SIGLAS180

ÍNDICE ALFABÉTICO182

ÍNDICE ILUSTRADO

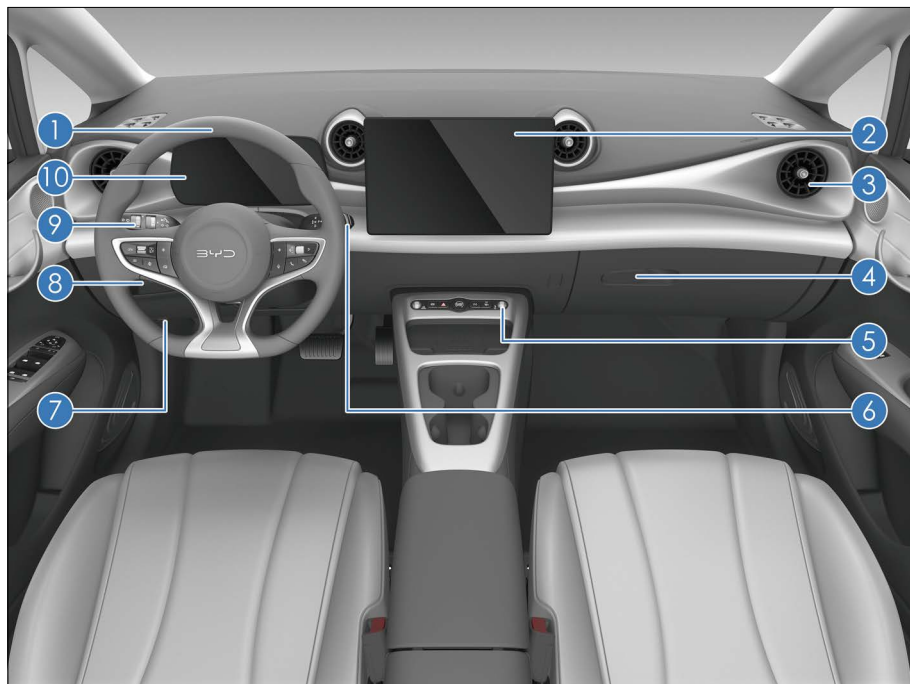
Exterior

ÍNDICE ILUSTRADO



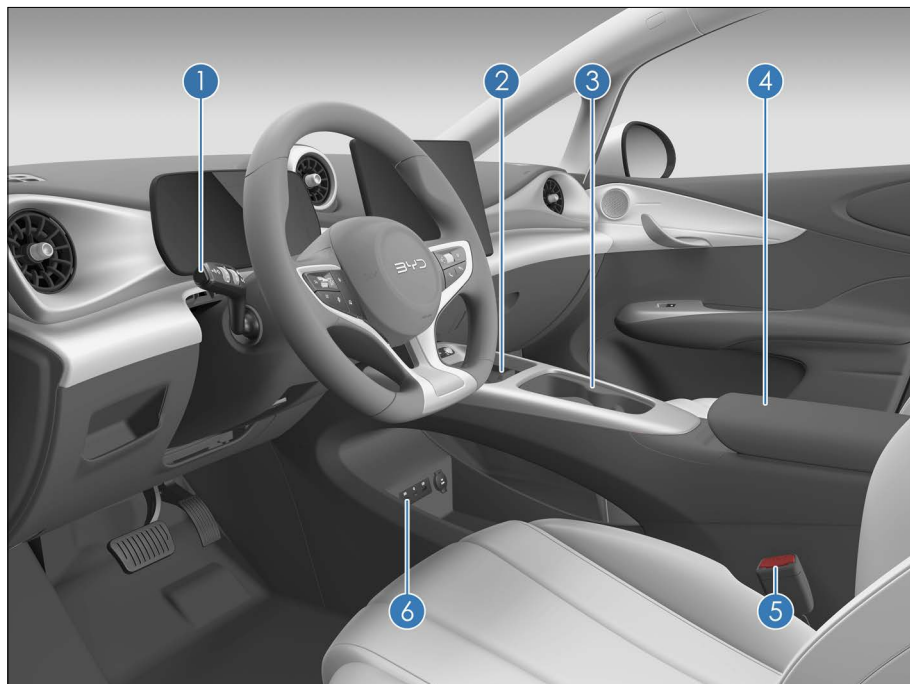
- 1 Travamento/destravamento da tampa do porta-malas **P47**
- 2 Limpador e lavador do vidro traseiro **P59**
- 3 Uso do carregador portátil/residencial Tipo 2* **P71**
Utilização de estações de carregamento de CA (corrente alternada) **P73**
Utilização de estações de carregamento de CC (corrente contínua)* **P74**
- 4 Portas e chaves **P41**
- 5 Espelhos retrovisores externos elétricos **P57**
- 6 Sistema de monitoramento direto da pressão dos pneus **P131**
Se um pneu furar **P167**
Substituição de pneus* **P170**
Rodas e pneus (especificações) **P175**
- 7 Luzes externas **P61**
- 8 Verificação de segurança antes de conduzir o veículo – “No compartimento do motor a combustão (sob o capô)” **P91**

Painel de instrumentos



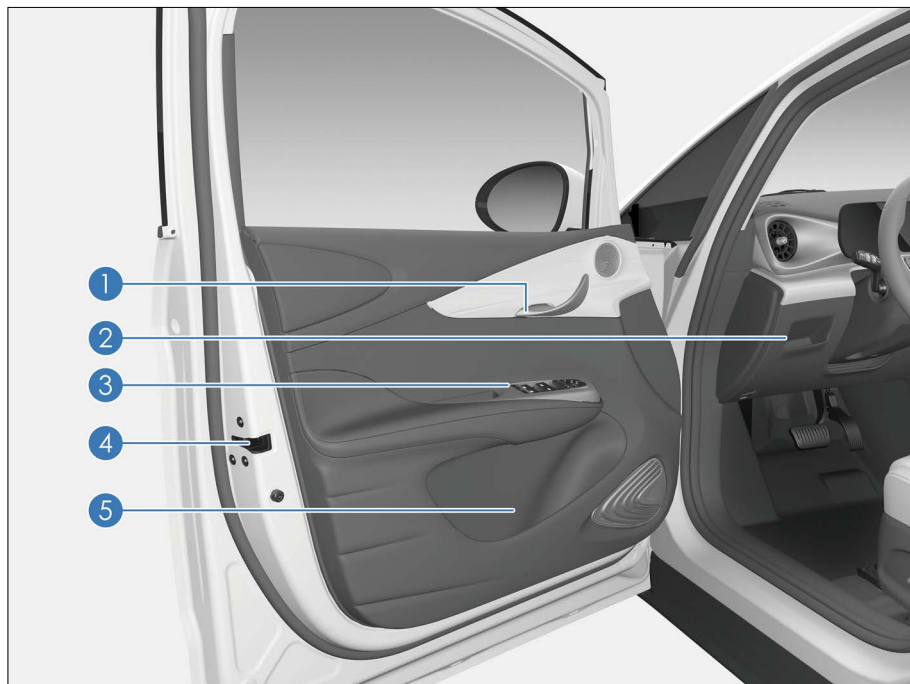
- 1 Botões do volante de direção **P54**
Ajuste do volante de direção **P56**
- 2 Tela sensível ao toque da central multimídia **P143**
- 3 Difusores de saída de ar **P155**
- 4 Porta-luvas **P157**
- 5 Botão do modo de condução **P64**
Sistema AVH (Retenção Automática do Veículo) **P95**
Botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta) **P64**
Ligando o veículo **P89**
Configurações da frenagem regenerativa **P80**
Desembaçador do para-brisa **P150**
Central multimídia **P143**
- 6 Controles da alavanca seletora de marchas **P92**
- 7 Alavanca de abertura do capô (consultar no Guia Rápido).
- 8 Porta-objetos **P157**
- 9 Limpadores e lavadores do para-brisa e do vidro traseiro **P58**
Alavanca dos sinalizadores de direção (setas) e farol alto **P61**
- 10 Vista do painel de instrumentos **P31**

Interior



- 1 Limpadores e lavadores do para-brisa e do vidro traseiro **P58**
Alavanca dos sinalizadores de direção (setas) e farol alto **P61**
- 2 Carregador de telefone celular sem fio* **P160**
- 3 Porta-copos dianteiro **P157**
- 4 Porta-objetos do console central **P157**
- 5 Cintos de segurança **P15**
- 6 Portas USB **P159**

Portas



- 1 Abertura com a maçaneta interna da porta **P44**
- 2 Porta-objetos **P157**
- 3 Botões da porta do motorista **P62**
- 4 Travamento de emergência do veículo com a chave mecânica **P48**
- 5 Porta-objetos das portas **P156**

01

SEGURANÇA

Cintos de segurança.....	15
<i>Airbags</i>	18
Sistema de retenção infantil	23
Sistema de alarme antifurto.....	26
Processamento de dados	27

Cintos de segurança

Visão geral dos cintos de segurança

Estudos demonstraram que o uso adequado do cinto de segurança pode reduzir significativamente o número de vítimas em frenagens de emergência, manobras bruscas ou colisões. Leia atentamente as informações a seguir e observe-as rigorosamente.

ADVERTÊNCIA

- Antes de dirigir, certifique-se de que todos os ocupantes estejam com o cinto de segurança devidamente afivelado para evitar ferimentos pessoais ou até mesmo acidentes fatais em caso de frenagem de emergência ou colisão.
- Os cintos de segurança são projetados principalmente para adultos e não são destinados a crianças. Certifique-se de escolher um sistema de retenção infantil apropriado de acordo com a idade e a estatura da criança (consulte o item [Sistema de retenção infantil P23](#)).
- Se um cinto de segurança estiver danificado ou apresentar mau funcionamento, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD. Enquanto isso, não utilize o banco correspondente antes que o reparo seja realizado.
- Todos os ocupantes devem sempre afivelar corretamente o cinto de segurança enquanto estiverem no veículo para evitar acidentes pessoais ou fatais durante uma frenagem de emergência ou colisão.
- Recomenda-se que crianças sejam sempre transportadas nos bancos traseiros e usem cintos de segurança adequados em sistemas de retenção infantis apropriados. Em caso de frenagem de emergência ou colisão, crianças desprotegidas podem ser gravemente feridas e suas vidas podem estar em perigo. Da mesma forma, não permita que nenhuma criança viaje no colo de outra pessoa. Isso fará com que a criança não esteja devidamente protegida.

Retrator de travamento de emergência

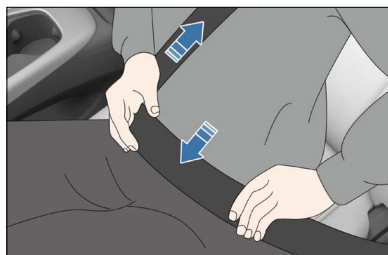
- Quando o veículo faz uma curva brusca ou freia repentinamente, quando há uma colisão ou quando o ocupante se inclina para frente muito rapidamente, o cinto de segurança trava automaticamente para restringir e proteger o ocupante de maneira eficaz.
- Quando o veículo transita suavemente, os cintos de segurança são puxados e recolhidos à medida que os ocupantes se movem de forma lenta e tranquila, permitindo que se movam livremente.
- Se o cinto de segurança travar devido a uma retração repentina, puxe a correia do cinto para criar uma folga retrátil e retirar o cinto.

Pré-tensionador e limitador de força

Quando ocorre uma colisão frontal grave e as condições de acionamento do pré-tensionador são atendidas, ele retrai rapidamente parte do cinto de segurança e o trava para melhorar a proteção do ocupante. O limitador de força restringe a intensidade de retenção do cinto de segurança ao corpo do ocupante até certo ponto, de modo a evitar lesões devido a uma força de retenção excessiva.

Uso dos cintos de segurança

1. Ajuste a posição do banco e o ângulo do encosto conforme necessário, consulte o item [Ajuste dos bancos dianteiros P51](#).
2. Ajuste a posição do cinto de segurança de três pontos.



- a. Puxe o cinto de segurança lentamente pela parte que fica acima do ombro e

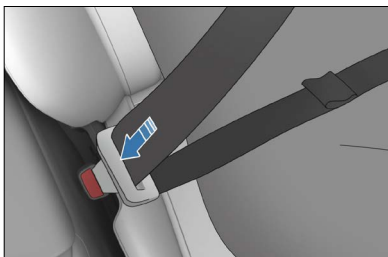
posicione diagonalmente sobre o abdômen.

- b. Use a parte subabdominal do cinto de segurança o mais baixo possível ao redor do quadril.

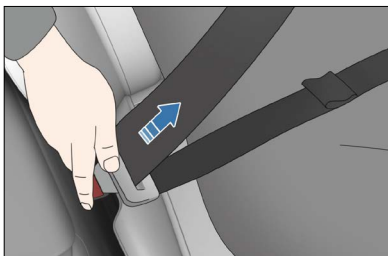
⚠ CUIDADO

- Certifique-se de que o cinto passe sobre a parte central do ombro. O cinto de segurança deve estar longe do pescoço e não deve escorregar do ombro; caso contrário, ele não funcionará bem em caso de frenagem de emergência ou acidente, podendo inclusive causar ferimentos graves.
- O cinto subabdominal deve estar posicionado o mais baixo possível ao redor dos quadris para evitar acidentes pessoais devido às intensas forças do cinto sobre o abdômen em um acidente.
- O cinto de segurança deve ser ajustado firmemente ao corpo para uma melhor proteção.

3. Insira a trava na fivela até ouvir um clique e, em seguida, puxe-a para trás para certificar-se de que está firmemente travada. Não prenda o cinto com nenhuma parte da faixa torcida.



4. Destrave o cinto de segurança.



Pressione o botão vermelho de destrava-

mento da fivela. A fivela se solta e o cinto de segurança se retrai automaticamente. Se o cinto de segurança não se retrair de forma fácil e automática, puxe-o e verifique se está torcido.

⚠ CUIDADO

- Um cinto de segurança é apenas para um ocupante. Não permita que vários ocupantes (incluindo crianças) compartilhem um mesmo cinto de segurança.
- Evite viajar com o encosto do banco muito inclinado para trás. Quanto mais vertical for o encosto do banco, melhor será a proteção.
- Não permita que as crianças brinquem com os cintos de segurança, caso contrário, isso poderá resultar em ferimentos graves ou mesmo fatais para a criança.
- Certifique-se de que nenhuma parte do cinto de segurança seja pressionada pela porta ou pelo encosto do banco; caso contrário, ele poderá ser danificado.
- Verifique regularmente os cintos de segurança para detectar cortes, desgaste, folga e outras anormalidades. Se for encontrado algum problema, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para verificação e manutenção. Enquanto isso, não utilize o banco correspondente antes que o reparo seja realizado.
- Não remova, desmonte ou modifique os cintos de segurança.
- Após um acidente, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD. Os cintos de segurança e os pré-tensionadores pirotécnicos* associados devem ser substituídos após a ativação do pré-tensionador.
- Use um modelo aprovado sempre que substituir o cinto de segurança.
- Após um acidente, independentemente de o cinto de segurança apresentar danos visíveis, substitua-o juntamente com o conjunto do banco e verifique cuidadosamente o sistema de *airbag*.
- Mulheres grávidas precisam afivelar os cintos de segurança corretamente e posicionar o cinto subabdominal o mais baixo possível, ao redor dos quadris, para

evitar acidentes pessoais causados pelas intensas forças do cinto subabdominal contra o abdômen em um acidente.

- Não insira objetos estranhos, como moedas e cliques, na fivela do cinto de segurança, pois podem impedir a conexão adequada entre a trava e a fivela.

NOTA

- Para uma proteção adequada, os fechos devem ser inseridos nas fivelas correspondentes. É responsabilidade do motorista lembrar os passageiros de usarem os cintos de segurança corretamente.
- Antes da condução, certifique-se de que todos os ocupantes estejam com o cinto de segurança devidamente afivelado.

Lembretes sobre o uso do cinto de segurança

Se algum ocupante não estiver com o cinto de segurança afivelado após o veículo ser ligado, alarmes visuais e sonoros serão acionados e permanecerão ativos até que o cinto de segurança correspondente seja corretamente afivelado.

- **Indicadora de lembrete do cinto de segurança:** Qualquer cinto de segurança não afivelado acionará o indicador correspondente, que acenderá e piscará.
- **Exibição do cinto de segurança desafivelado:** O indicador do cinto de segurança não afivelado acende.
- **Lembrete do cinto de segurança do passageiro dianteiro:**
 - Se o motorista ou passageiro dianteiro não tiver afivelado o cinto de segurança após ligar o veículo, o indicador de lembrete do cinto de segurança e o indicador do banco correspondente acenderão no painel de instrumentos.
 - Se o cinto de segurança permanecer desafivelado durante a condução, além do indicador de lembrete, um alarme sonoro será emitido para alertar o motorista e os ocupantes.
- **Lembrete do cinto de segurança dos passageiros traseiros:**
 - Se o passageiro traseiro não tiver afivelado o cinto de segurança após ligar o

veículo, o indicador de lembrete do cinto de segurança e o indicador do banco correspondente acenderão no painel de instrumentos.

- Enquanto o veículo estiver em movimento, quando apenas os bancos traseiros estiverem ocupados e os ocupantes não estiverem usando cintos de segurança, além do indicador de lembrete, um alarme sonoro será acionado para alertar o motorista e os ocupantes.

NOTA

Os indicadores desligam-se quando todos os ocupantes tiverem colocado o cinto de segurança.

CUIDADO

- Em caso de anormalidade ou falha de função, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD. Não utilize o banco correspondente antes que o reparo seja realizado.
- Ao dirigir, certifique-se de que todos os ocupantes tenham os cintos de segurança devidamente afivelados para evitar ferimentos graves ou fatais em frenagens de emergência ou em uma colisão.

Airbags

Visão geral dos *airbags*

- O sistema de *airbag* é uma parte do sistema de proteção suplementar e um complemento aos cintos de segurança. Quando o veículo se envolve em uma colisão e o sistema de *airbags* atinge as condições necessárias para sua ativação, os *airbags* relevantes são acionados rapidamente e, juntamente com os cintos de segurança, oferecem proteção adicional para a cabeça e o peito do motorista e dos ocupantes, reduzindo a probabilidade de ferimentos pessoais ou acidentes fatais.
- Os *airbags* são divididos em dianteiros e laterais, de acordo com a sua posição. Os *airbags* dianteiros incluem o do motorista e o do passageiro dianteiro, enquanto os *airbags* laterais incluem os laterais e os de cortina.
- Como parte integrante do sistema de proteção passiva de segurança do veículo, o sistema de *airbag* não substitui os cintos de segurança e deve ser utilizado em combinação com os cintos de segurança para maximizar a proteção.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Os ocupantes devem sentar-se em uma posição adequada, por exemplo, não colocar os pés no painel, para maximizar a proteção fornecida pelos cintos de segurança e pelo sistema de *airbag*.
- Não coloque nada entre os *airbags* frontais e o ocupante.
- Não desmonte ou monte componentes do *airbag* sem autorização.
- Não utilize capas para banco, pois elas restringem o acionamento do *airbag* no lado correspondente em caso de colisão.
- Não coloque nada entre o *airbag* lateral e o ocupante.
- Não aplique força excessiva ao lado dos bancos equipados com *airbags* laterais.
- Após uma colisão, mesmo que o *airbag* não tenha sido acionado e o pré-tensionador não tenha travado o cinto de segurança, para garantir a operação normal do sistema de *airbag*, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.
- Se tiver entrado água no veículo (carpete úmido ou veículo submerso) ou for danificado pela água, não dê partida e a bateria de baixa tensão deve ser desconectada. Caso contrário, os *airbags* podem ser acionados, o que pode causar acidentes pessoais ou fatais.

Tipos de *airbags*



- 1 Airbags do motorista e passageiro dianteiro
- 2 Airbags laterais dianteiros
- 3 Airbags de cortina

Airbags do motorista e do passageiro dianteiro

- O *airbag* do motorista está instalado na parte interna do volante e o do passageiro dianteiro está instalado na parte interna do painel, ambos identificados com a inscrição **AIRBAG**.
- Os *airbags* são acionados quando é detectado um impacto moderado a severo com a ignição ligada e as condições de acionamento são atendidas.

Acionamento dos *airbags* dianteiros

- Em colisões dianteiras de moderadas a graves, um sensor detecta uma desaceleração brusca e envia um sinal para a ECU acionar os *airbags* dianteiros.
- Quando ocorre uma colisão frontal, o cinto de segurança protege a parte inferior do corpo e o tronco do ocupante, enquanto o *airbag* amortece e protege a cabeça e o peito do ocupante.
- Quando a gravidade do impacto não atinge o limite de ativação do *airbag*, os cintos de segurança oferecem proteção suficiente.
- Os *airbags* dianteiros desinflam imediatamente após o inflamento, sem afetar a visão do motorista e a capacidade de operar o volante ou outros controles.
- O *airbag* é acionado em milésimos de segundo.
- Um ruído alto será ouvido quando o *airbag* for acionado. Isso não causará lesões, mas pode causar zumbido nos ouvidos ou surdez temporária.
- A ativação do *airbag* pode liberar fumaça e poeira. Embora essas substâncias não sejam tóxicas, os passageiros com problemas respiratórios podem sentir um desconforto temporário. Se o desconforto for intenso, procure atendimento médico imediatamente.

ADVERTÊNCIA

Nenhum acessório, incluindo, mas não se limitando a suportes de *smartphone*, copos ou cinzeiros, pode ser instalado nas proteções dos *airbags* ou dentro de sua faixa de ação. Caso contrário, o acionamento do *airbag* aumentará o risco de lesões em um acidente.

Airbags laterais dos bancos*

- Os *airbags* laterais dos bancos estão instalados na parte externa dos encostos dos bancos, marcados com a inscrição **AIRBAG**.
- Quando é detectado um impacto moderado a severo com a ignição ligada e as condições de ativação são satisfeitas, o *airbag* lateral é acionado para proteger o peito do ocupante.

ADVERTÊNCIA

- Não molhe os encostos dos bancos, pois o *airbag* lateral dianteiro pode não funcionar corretamente.
- Não cubra nem substitua as capas dos encostos dos bancos por conta própria. Capas de encosto inadequadas podem impedir o acionamento do *airbag*.
- Em caso de colisão lateral, o *airbag* do lado afetado é acionado quando o sistema de *airbag* cumpre as suas condições de acionamento.
- Para uma proteção ideal do *airbag* lateral, o ocupante deve estar com o cinto de segurança afivelado e sentado em uma posição ereta.

Airbags de cortina

- O veículo está equipado com *airbags* de cortina esquerdos e direitos, instalados na junção da parede lateral com o teto (marcados com a inscrição **AIRBAG** nas colunas A, B e C).
- Quando é detectado um impacto moderado a severo com a ignição ligada e as condições de ativação são satisfeitas, os *airbags* de cortina são acionados para proteger a cabeça de todos os ocupantes do veículo.

ADVERTÊNCIA

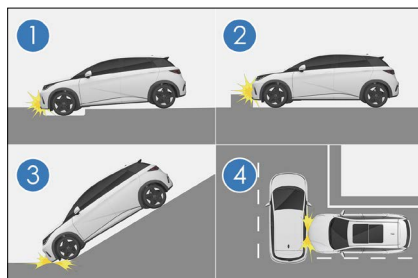
Para uma proteção ideal do *airbag* de cortina, o ocupante deve estar com o cinto de segurança afivelado e sentado em uma posição ereta.

Condições de acionamento do *airbag* e precauções

Condições de acionamento do *airbag*

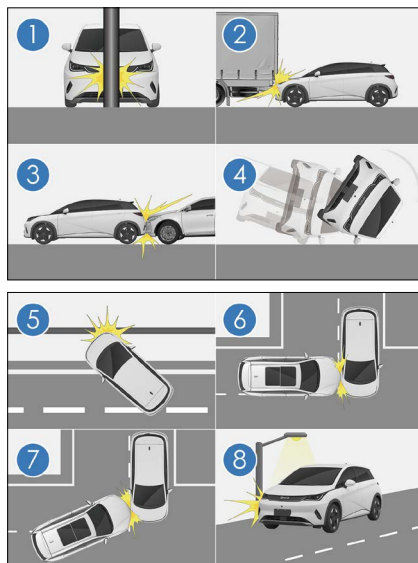
- O sistema de *airbag* pode ser acionado em determinadas colisões. O fato de uma colisão de veículo acionar o(s) *airbag*(s) depende de diversos fatores como a quantidade de energia da colisão, o tipo de acidente, o ângulo da colisão, os obstáculos e a velocidade do veículo. O sistema de *airbag* também pode ser acionado em colisões especiais.
- O sistema de *airbag* nem sempre funciona em qualquer acidente e, geralmente, não é acionado em caso de colisão frontal, colisão lateral, colisão traseira ou capotamento de menor gravidade. Nesse caso, o motorista e os passageiros estão protegidos pelos cintos de segurança corretamente afivelados.
- **Determinantes do acionamento do sistema de *airbag*:** A decisão é tomada comparando a curva de desaceleração gerada na colisão, obtida pela ECU (Unidade de Controle Eletrônico), e o valor predefinido. Se os sinais, como a curva de desaceleração gerada e medida na colisão, forem inferiores aos respectivos valores de referência predefinidos na ECU, o sistema de *airbag* não será acionado, mesmo que o veículo possa ter sido gravemente deformado no acidente.
- A ECU do sistema de *airbag* da BYD foi configurada levando em consideração os usos indevidos mais comuns e as condições da estrada. Entretanto, devido às crescentes mudanças nas causas e formas de colisões de veículos, para sua segurança, siga rigorosamente este manual do usuário, use o veículo corretamente e evite seu uso indevido. Caso contrário, não há garantia de que os *airbags* tenham o efeito esperado.

Casos em que os *airbags* podem ser acionados



- 1 A parte dianteira do veículo atinge o solo ao cruzar um sulco profundo.
- 2 O veículo bate em uma saliência ou em um meio-fio.
- 3 A parte dianteira do veículo bate no chão ao descer uma ladeira íngreme.
- 4 Um lado do veículo é atingido por outro veículo.

Casos em que os *airbags* podem não ser acionados



- 1 O veículo colide em uma coluna de concreto, árvore ou outros objetos semelhantes.

- 2 O veículo colide sob um caminhão ou outro veículo de grande porte.
- 3 A traseira do veículo é atingida por outro veículo.
- 4 O veículo capota.
- 5 O veículo colide em uma parede ou em outro veículo em diagonal.
- 6 Outras partes além do compartimento de passageiros sofrem impacto lateral.
- 7 A lateral do veículo é atingida na diagonal.
- 8 A lateral do veículo atinge uma coluna.

ADVERTÊNCIA

- Os *airbags* são projetados para modelos específicos. Quaisquer alterações na suspensão, no tamanho dos pneus, nos para-choques, no chassi e nos dispositivos equipados de fábrica podem afetar negativamente o sistema de *airbag*. Os usuários não devem usar nenhuma peça do sistema de *airbag* em outros modelos de veículo; isso pode levar à falha do sistema de *airbag*.
- O motorista deve manter uma distância mínima de 25 cm entre o peito e o volante, para que o sistema possa oferecer uma proteção mais eficaz.
- O gás quente resultante da reação da ativação do *airbag* será descarregado pela abertura de ventilação do *airbag*. Não toque em nenhuma peça e mantenha a postura correta ao segurar o volante para evitar queimaduras na pele.
- Aperte o cinto de segurança e sente-se corretamente enquanto o veículo estiver em movimento. Se o cinto de segurança não estiver afivelado, se o ocupante estiver inclinado para frente ou sentado de forma inadequada, o acionamento do *airbag* pode causar acidentes pessoais graves ou fatais.
- Não cole adesivos, cubra ou decore a área dos botões ou a tampa central do volante, a superfície do lado direito do painel de instrumentos na localização e perto da inscrição do *airbag*, a superfície dos acabamentos das colunas A, B e C, ou a superfície na localização e perto da inscrição dos *airbags* laterais dos ban-

cos com qualquer objeto. Limpe essas superfícies com um pano seco ou úmido, sem aplicar muita pressão.

- As crianças não devem sentar-se no banco do passageiro dianteiro, nem viajar sentadas no colo do passageiro dianteiro, para evitar ferimentos graves ou mesmo acidentes fatais causados pela ativação do *airbag*.
- Os *airbags* laterais dos bancos e os de cortinas laterais se inflam rapidamente com forças de impacto elevadas. Os ocupantes não devem se apoiar nas portas dos veículos equipados com esses *airbags* enquanto esses veículos estiverem em movimento. O não cumprimento desta instrução pode resultar em ferimentos graves ou acidentes fatais.
- Não coloque nenhum outro acessório ou item dentro da faixa de ação dos *airbags* de cortina lateral, incluindo o para-brisa, o vidro da porta lateral, o teto, as alças auxiliares e os revestimentos das colunas A, B e C. Quando o *airbag* de cortina lateral é inflado, os acessórios ou itens serão lançados pela força de impacto do *airbag*, ou o *airbag* de cortina lateral pode não ser inflado normalmente, o que pode causar ferimentos pessoais ou fatais.
- Ao transferir a propriedade do veículo, certifique-se de repassar todos os seus documentos e manter o novo proprietário informado sobre as condições dos *airbags*.
- Não modifique ou substitua os bancos ou revestimentos dos bancos equipados com *airbags* laterais. Essas alterações podem impedir o acionamento correto dos *airbags* laterais dos bancos e assim causar falha no sistema de *airbag* ou acionamento não intencional dos *airbags* laterais, o que pode causar acidentes pessoais graves ou fatais.
- Não desmonte ou realize reparos no teto, nos revestimentos das colunas A, B e C, que contêm *airbags* laterais de cortina. Essas alterações podem causar falha no sistema de *airbag* ou acionamento acidental dos *airbags* de cortina, resultando em ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- Não altere nenhum componente do sis-

tema de *airbag*, incluindo qualquer etiqueta correspondente. Recomenda-se que qualquer operação feita nos *airbags* seja realizada por uma Concessionária Autorizada BYD.

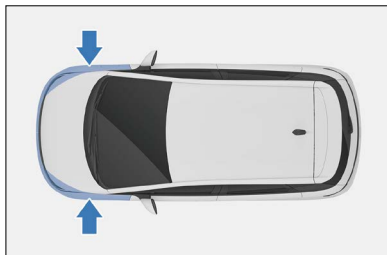
- Os *airbags* só podem fornecer proteção contra acidentes uma vez. Uma vez que o *airbag* seja acionado ou danificado, o sistema de *airbag* deve ser substituído.
- Siga as normas e procedimentos de segurança relacionados com a sucata de peças do veículo ou do seu sistema de *airbag*.
- O sistema de *airbag* possui forte resistência anti-interferência e antistático a campos eletromagnéticos ao seu redor. No entanto, para evitar acidentes, não utilize o veículo em um ambiente eletromagnético que viole os regulamentos nacionais.
- O sistema de *airbag* do veículo foi projetado levando em consideração os usos indevidos comuns e as condições da estrada. No entanto, para evitar acidentes, não permita que a parte inferior do veículo seja impactada ou dirija de forma brusca em condições de estrada severas.
- O sistema de *airbag* do veículo foi totalmente verificado para corresponder ao sistema de chicote elétrico original do veículo. Qualquer modificação ou alteração no chicote elétrico pode fazer com que os *airbags* sejam acionados erroneamente em condições normais ou não sejam acionados em caso de colisão.

Situações que exigem suporte imediato BYD

Entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD se ocorrer qualquer uma das seguintes situações:

- O *airbag* foi acionado.
- A luz de advertência do *airbag*  está acendendo de forma anormal no painel de instrumentos quando, por exemplo, permanece acesa após ligar o veículo, pisca de maneira intermitente ou, ainda, não acende em nenhum momento.

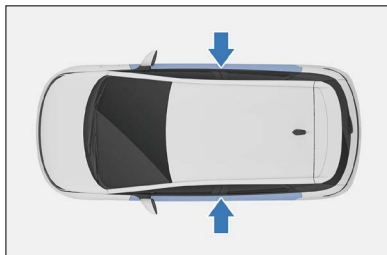
- Há uma colisão com a parte frontal do veículo (conforme indicado na figura), mas os *airbags* não são acionados.



- A cobertura do *airbag* (conforme indicado na figura) foi arranhada, rachada ou danificada.



- Os *airbags* precisam ser removidos, desmontados, instalados ou reparados.
- Há uma colisão com a porta do veículo (área destacada na figura) que não é suficiente para acionar o *airbag*.



- A superfície do banco com um *airbag* lateral está arranhada, rachada ou danificada.
- As peças decorativas (forro) na coluna A com *airbags* de cortina embutidos, barra de teto e coluna C estão arranhadas, rachadas ou danificadas.

Sistema de retenção infantil

- Os sistemas de retenção infantil proporcionam uma proteção eficaz às crianças em caso de acidente. Para a segurança da criança, leia atentamente as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção para crianças e este manual antes de instalar um sistema de retenção para crianças.

ADVERTÊNCIA

- Nunca transporte uma criança no colo durante a condução do veículo.
 - Um sistema de retenção infantil apropriado deve ser usado pela criança.
 - Siga as instruções fornecidas com o sistema de retenção infantil e neste manual para ter certeza de que o sistema de retenção infantil está instalado corretamente no veículo. O não cumprimento desta recomendação pode causar ferimentos e até mesmo acidentes fatais para a criança em caso de acidente.
 - Coloque o sistema de retenção infantil removido com segurança no veículo.
- As crianças devem ser transportadas em sistemas de retenção infantis adequados, de forma confortável e segura. Certifique-se de que o sistema de retenção infantil esteja sendo posicionado, fixado e utilizado corretamente.

Considerações importantes para selecionar um sistema de retenção infantil

- O sistema de retenção infantil é do tipo e tamanho corretos para a criança.
- O sistema de retenção infantil é do tipo e tamanho corretos para a posição do assento.

ADVERTÊNCIA

Nunca instale um sistema de retenção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro.

Instalação de sistemas de retenção infantil

Fixações do sistema de retenção infantil nos bancos traseiros laterais

- As laterais dos bancos traseiros são equipadas com ancoragens *ISOFIX/i-Size*, localizadas abaixo das marcações de fixação (conforme indicado na figura) no encosto do banco.



CUIDADO

As ancoragens estão localizadas na abertura entre o banco e o encosto do banco.

- Os bancos traseiros estão equipados com fixações para cintos de segurança na parte de trás.



- O uso do ponto de fixação superior com um sistema de retenção para crianças com cinto é permitido apenas em mercados específicos.

ADVERTÊNCIA

- Quando o sistema de retenção infantil a ser instalado em um assento traseiro lateral possuir tiras de fixação superior (*top tether*), remova a cobertura do porta-malas para acessar a ancoragem *top tether*.

- Nunca permita que uma criança suba na cobertura do porta-malas; caso contrário, poderão ocorrer danos à cobertura ou até mesmo resultar em ferimentos graves ou mesmo fatais para a criança.
- Ao utilizar as fixações *ISOFIX/i-Size*, certifique-se de que não existem objetos estranhos em torno do ponto de fixação, que o cinto de segurança não está preso atrás do sistema de retenção infantil e que o sistema de retenção infantil está bem fixado. Caso contrário, uma frenagem de emergência ou um acidente podem resultar em ferimentos graves ou mesmo fatais para a criança.
- As ancoragens do sistema de retenção infantil são projetadas para suportar apenas as cargas impostas por sistemas de retenção infantil corretamente instalados. Em nenhuma circunstância elas devem ser usadas para adultos ou para fixar outros objetos.

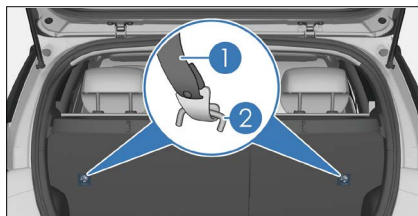
Considerações importantes para selecionar um sistema de retenção infantil

- O sistema de retenção infantil é do tipo e tamanho corretos para a criança.
- O sistema de retenção infantil é do tipo e tamanho corretos para a posição do assento.
- O sistema de retenção para crianças deve estar em conformidade com a norma ECE R129 / FMVSS 213 e possuir certificação do INMETRO em conformidade com o Código de Trânsito Brasileiro (Lei nº 9.503/97) e Resolução CONTRAN 819/2021.

Instalação de sistemas de retenção infantil



1. Verifique o ponto de ancoragem *ISOFIX/i-Size* e instale o sistema de retenção infantil no banco.



1 *Tirante superior*

2 *Ancoragem*

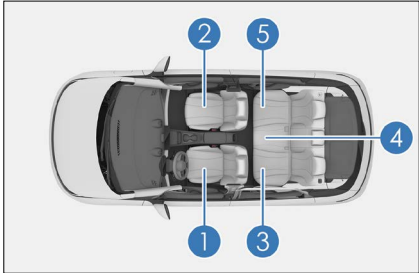
2. Para instalar um sistema de retenção infantil com uma correia superior, prenda o gancho de encaixe da correia superior à fixação na parte de trás do banco e aperte a correia superior para garantir que a correia está bem presa.

Instruções para utilização de um sistema de retenção infantil nos bancos traseiros

Sempre siga as seguintes instruções para utilização de um sistema de retenção infantil nos bancos traseiros:

- Quando o sistema de retenção infantil estiver instalado em qualquer posição do banco traseiro, os bancos dianteiros podem ser ajustados para a frente para garantir que a criança não entre em contato com os bancos dianteiros. Ao mesmo tempo, o ângulo do encosto do banco dianteiro também pode ser ajustado para ter mais espaço.
- O apoio de cabeça pode ser ajustado ou até removido para garantir que o encosto do banco do veículo possa suportar com segurança o sistema de retenção infantil.
- Quando o sistema de retenção infantil estiver sem encosto, nunca remova o apoio de cabeça do veículo e certifique-se de ajustá-lo na posição de travamento.
- Quando o gancho superior for usado em um assento traseiro externo, direcione-o para fora de cada apoio de cabeça.
- Quando o sistema de retenção infantil a ser instalado em um assento traseiro lateral possuir tiras de fixação superior (*top tether*), remova a cobertura do porta-malas para acessar a ancoragem *top tether*. Guarde a cobertura em um local seguro no veículo.
- Para mais instruções de instalação, leia as instruções fornecidas com o sistema de retenção infantil.

Opções de instalação de cinto de segurança, ISOFIX ou CRS i-Size no veículo



- 1 Banco do motorista
- 2 Banco do passageiro dianteiro
- 3 Banco traseiro esquerdo
- 4 Banco traseiro central
- 5 Banco traseiro direito

Tipo	Posição do banco				
	1 ^{a)}	2 ^{a)}	3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}
Posição do banco adequada para cinto universal (Sim / Não)	X	X	Sim	Sim	Sim
Posição do banco i-Size (Sim / Não)	X	X	Sim	Não	Sim
Posição do banco adequada para fixação lateral (L1 / L2 / Não)	X	X	Não	Não	Não
Mais adequado um sistema de retenção infantil voltado para trás (R1 / R2X / R2 / R3 / Não)	X	X	R1 / R2X / R2 / R3	Não	R1 / R2X / R2 / R3
Mais adequado um sistema de retenção infantil voltado para frente (F2X / F2 / F3 / Não)	X	X	F2X / F2 / F3	Não	F2X / F2 / F3
Mais adequado um sistema de retenção infantil de elevação (B2 / B3 / Não)	X	X	B2 / B3	Não	B2 / B3

a) Se necessário, ajuste a posição do banco e o ângulo do encosto.

b) Se necessário, ajuste ou remova o apoio de cabeça. Os bancos dianteiros podem ser ajustados para garantir que a criança não tenha contato com eles.

X: Posição do banco não adequada para a instalação de um sistema de retenção infantil desta categoria de peso.

Sistema de alarme antifurto

Ativando o sistema

1. Desligue a ignição.
2. Todos os ocupantes devem sair do veículo.
3. Trave todas as portas e o sistema de alarme antifurto será ativado automaticamente após cerca de 10 segundos.
4. Certifique-se de que não há ocupantes no veículo antes do travamento. Como o processo de destravamento da porta a partir do interior do veículo habilitará o sistema, nunca deixe ninguém permanecer no veículo com o sistema habilitado.

Acionamento do alarme

Quando ativado, o sistema emitirá um alarme com pisca-pisca intermitente em qualquer uma das seguintes situações:

- Qualquer porta, tampa do porta-malas ou capô forem destravados sem a utilização da função de acesso com uma chave válida para o veículo.
- Utilize a chave mecânica para destravar o veículo.

Desativando o sistema

O alarme antifurto pode ser desativado ao:

- O veículo for ligado sem usar a função de partida da chave inteligente.
- Destravar o veículo com uma chave válida.
- Em posse da chave inteligente, pressionar o microinterruptor da maçaneta da porta dianteira para destravá-la.
- Abrindo o porta-malas com uma chave inteligente válida.
- Ligar o veículo com uma chave inteligente válida.
- Pressionar o botão **START/STOP** no interior do veículo enquanto transporta uma chave inteligente válida.



CUIDADO

Não modifique o sistema de alarme antifurto por meio de alterações ou acréscimos, caso contrário, o sistema poderá falhar.

PIN para a condução*

- Para definir um PIN para a condução, coloque a alavanca seletora de marchas na posição de estacionamento, acesse à tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Travas** → **Travas** e siga as instruções na tela.
- Quando habilitado, esse recurso exige a inserção do PIN correto na tela sensível ao toque da central multimídia antes que a marcha do veículo possa ser alterada. Se o sistema antifurto do veículo estiver armado porque o limite de tentativas de PIN foi atingido, siga as instruções na tela para desarmar o sistema.
- Quando você esquecer a senha, toque em **Esqueci a senha** e siga as instruções para alterá-la.
- Para desabilitar o PIN, toque nas configurações e insira o PIN.



CUIDADO

- Certifique-se de mudar para a posição **P** (estacionamento) antes de configurar o PIN.
- O PIN para condução funciona para destravar com a chave inteligente ou o microinterruptor (chave inteligente próxima), mas não para operações que utilizam o cartão de acesso NFC* ou o *BYD App*.
- Se não conseguir inserir o PIN após ligar o veículo devido a um mau funcionamento da tela sensível ao toque da central multimídia ou à tela ficar preta, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Processamento de dados

Coleta de processamento de dados

- Esta seção fornece informações importantes sobre como os dados pessoais são coletados e processados quando você usa um veículo BYD.
- Este veículo pode estar equipado com um sistema de EDR (Registro de Dados de Eventos)*. O sistema EDR registra principalmente dados no caso de um acidente ou quase acidente (por exemplo, acionamento do *airbag* ou colisão com um obstáculo à beira da estrada) para ajudar a compreender o funcionamento do sistema do veículo, tais como:
 - Velocidade do veículo
 - Condição da pressão dos pneus
 - Estado do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)
 - Se o cinto de segurança está afivelado
- O veículo registra os dados do sistema EDR apenas quando há um acidente ou quando um evento de quase acidente atinge um determinado grau. O sistema EDR não registra nenhum dado durante a condução normal do veículo.
 - Os dados registrados pelo sistema EDR fornecem uma compreensão do estado dos sistemas de segurança do veículo quando ocorre um acidente, para que partes relevantes possam analisá-lo.
 - Os dados do sistema EDR são acessados e lidos por equipamentos especiais. A BYD divulga seus dados pessoais a terceiros apenas se isso for legalmente permitido ou se você consentir. Além do fabricante do veículo, agências de terceiros com equipamentos profissionais (como agências governamentais) também podem ler os dados do sistema EDR se tiverem acesso ao sistema EDR do veículo e ao equipamento (por exemplo, podem ler os dados da unidade de controle do sistema SRS para esclarecer o acidente).

Processamento de dados do veículo

- Os dados coletados quando o veículo é usado, como dados coletados ou transmitidos por sensores ou unidades de controle do veículo, são necessários para o funcionamento seguro do veículo.
- Em alguns casos, os dados são usados para apoiar a condução (sistemas de assistência ao motorista) ou para permitir uma função específica de conforto ou entretenimento.
- Os dados pessoais coletados e processados incluem principalmente dados do veículo, dados relacionados a serviços remotos e outros dados, conforme especificado abaixo.

Dados de operação do veículo

- Quando o veículo é utilizado, vários dados de *status* do veículo (ex.: velocidade, nível da bateria e sistema de frenagem) ou dados do ambiente (ex.: sensores de distância, sensor de chuva e temperatura) são coletados e processados.
- Esses dados geralmente não são armazenados, mas existem unidades de controle, sensores ou outros componentes instalados no veículo que registram tais dados, por exemplo, para registrar requisitos de manutenção, mensagens de erro ou outras informações.
- Os dados do veículo serão armazenados apenas no equipamento do veículo, mas podem ser lidos por meio da interface OBD (Sistema de Diagnóstico de Bordo) exigida por lei, por exemplo, pela Concessionária Autorizada BYD ou por terceiros.
- Caso esse acesso ocorra durante a manutenção do veículo, as informações também podem ser transmitidas para engenheiros da BYD para garantia de qualidade, relatórios de defeitos do produto ou verificação de reclamações de clientes.

Dados relacionados a serviços remotos – serviços de suporte remoto

- O veículo possui serviços de suporte remoto. Isso inclui diagnóstico remoto e atualizações e upgrades via sistema *OTA-Over-the-Air* (Transmissão sem fios) para fins de segurança e proteção (sujeito à aprovação do proprietário).
- Esses serviços atendem aos seguintes propósitos:
 - Prestação de serviços (suporte/diagnóstico remoto).
 - Desenvolvimento de produtos e segurança/proteção pública.
- Dependendo do país e da configuração, várias informações do veículo podem ser transmitidas para o centro de dados da BYD no mercado correspondente para os fins mencionados, incluindo informações de:
 - Localização;
 - *Status* do veículo (como consumo de energia, velocidade, posição da marcha, modo de potência, *status* do ESC, *status* do sistema de direção, *status* da bateria e do trem de força);
 - Desempenho geral do veículo.

Outros

- **Central multimídia:**
 - Dependendo da configuração do veículo, os usuários podem adicionar dados à central multimídia, como dados de mídia para reprodução de vídeo, dados de endereço para uso no sistema de navegação ou dados para uso em serviços *online*.
 - Dependendo da configuração do veículo, também é possível inserir configurações individuais no veículo.
 - Os dados armazenados no veículo podem ser excluídos a qualquer momento.
 - A BYD não tem controle sobre os dados transferidos para terceiros (do uso de conteúdos de terceiros, em particular como parte de serviços *online*), assim, recomenda-se que o usuário avalie atentamente a política de privacidade desses terceiros antes de iniciar a utilização desses serviços no veículo.

- **Integração de dispositivos móveis:**
 - Dependendo da configuração do veículo, dispositivos móveis podem ser conectados e controlados através da central multimídia do veículo.
 - Pode ser necessário que a tela ou o áudio do dispositivo sejam exibidos/reproduzidos por meio da central multimídia ou transmitidos para ele.
 - Dados adicionais, como posicionamento ou informações do veículo, podem ser transmitidos por meio de aplicativos para uso em determinados sistemas de navegação, comunicação ou outros serviços de terceiros.
 - O tipo específico de processamento de dados depende da função respectiva e é controlado pelo usuário ou por terceiros, como o provedor dos dispositivos ou serviços correspondentes.
- **Acesso à *internet* e serviços conectados:**
 - Dependendo das configurações do veículo, a *internet* pode ser acessada para determinadas funções ou serviços da BYD por meio dos dispositivos de rede da central multimídia do veículo.
 - A BYD não se responsabiliza por quaisquer serviços fornecidos por terceiros.
 - Nesses casos, obtenha informações sobre o uso de dados junto ao provedor do respectivo serviço online.
- **Gravação de imagens da câmera:**
 - O veículo está equipado com várias câmeras/sensores.
 - Isso ocorre porque algumas funcionalidades do veículo requerem a detecção e avaliação do trajeto do veículo, o que é feito por câmeras que detectam objetos no entorno do veículo (por exemplo, obstáculos).
 - As imagens são transmitidas para o respectivo módulo de controle para análises adicionais necessárias para operar os sistemas.
 - Algumas imagens são apenas processadas de forma temporária (memória RAM), outras podem ser armazenadas, dependendo do equipamento do veículo.
 - Para obter detalhes sobre a câmera, consulte o item **Sistema AVM (Monitoramento de Visão ao Redor) P133**.

Transferência permanente do veículo para terceiros e modo *offline*

- No caso de uma transferência permanente do veículo, ou seja, quando você vende ou transfere o veículo para um novo proprietário para uso permanente, observe que qualquer personalização/configuração do usuário feita através da central multimídia (como a lista de endereços e o sistema de navegação) pode ser acessada pelo novo proprietário.

NOTA

Para proteger sua privacidade, recomenda-se redefinir as configurações de fábrica do veículo antes de ele ser descartado ou transferido.

- Você pode restringir a comunicação do seu veículo com o servidor de dados da BYD e o processamento de dados pessoais relacionados ao veículo, configurando o veículo para o modo *offline*.
 - Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque no ícone  para desligar o Wi-Fi.
 - Ou, em alternativa, acesse à tela sensível ao toque da central multimídia →  →  → **Rede e Internet** → **Wi-Fi**.

Divulgação de dados pessoais às autoridades

- A BYD divulga seus dados pessoais a terceiros apenas se isso for legalmente permitido ou se você consentir.
- No entanto, sujeito às leis aplicáveis, agências governamentais podem ser autorizadas a ler dados dos veículos (por exemplo, dados podem ser lidos da unidade de controle do *airbag* para esclarecer um acidente).
- Se exigido por lei, a BYD também pode ser obrigada a divulgar dados mediante solicitação às autoridades governamentais em seu país, por exemplo, na investigação de um delito criminal.

Seus direitos de proteção de dados

- A BYD tem total respeito pela privacidade de seus clientes e cumpre estritamente todas as leis de proteção de dados, em particular o Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD) e as leis locais aplicáveis.
- De acordo com essas leis, os proprietários têm direitos específicos quando seus dados pessoais são processados:
 - Os titulares dos dados têm o direito à informação e acesso, à retificação, à exclusão de dados pessoais (“direito ao esquecimento”) e o direito de opor-se ao processamento de dados pessoais ou de restringi-lo (ou de retirar o consentimento dado anteriormente, bem como o direito à portabilidade de dados).
- Esses direitos podem ser limitados em alguns casos. Por exemplo, se pudermos mostrar que temos uma obrigação legal de processar seus dados, ou se fornecer as informações a você revelaria dados pessoais sobre outra pessoa, ou se fomos legalmente impedidos de divulgar essas informações.
- Em alguns casos, isso pode significar que podemos reter os dados mesmo se você retirar seu consentimento.
- Para obter mais informações sobre o processamento de dados, proteção de dados e quaisquer direitos que você possa ter, consulte a versão mais recente da *Política de Privacidade* disponível na central multimídia (em →  →  → **Privacidade**).

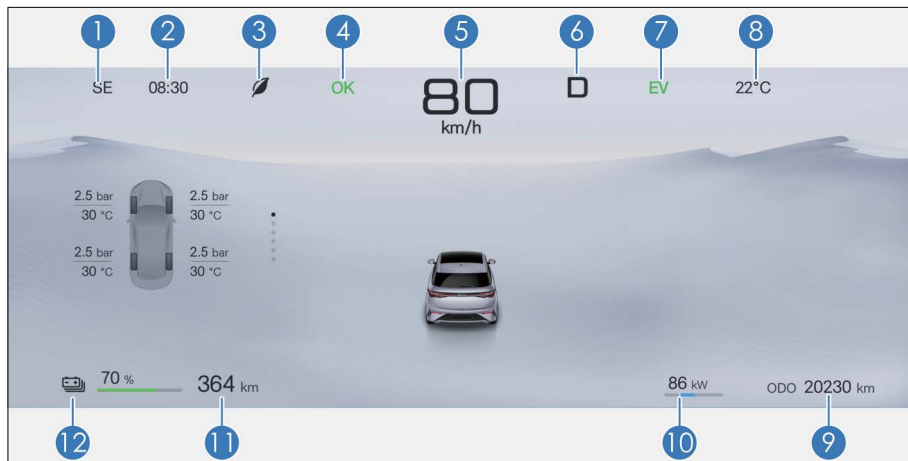
02

**PAINEL DE
INSTRUMENTOS**

Vista do painel de instrumentos	31
Luzes do painel de instrumentos	32
Avisos de falha no painel de instrumentos	39

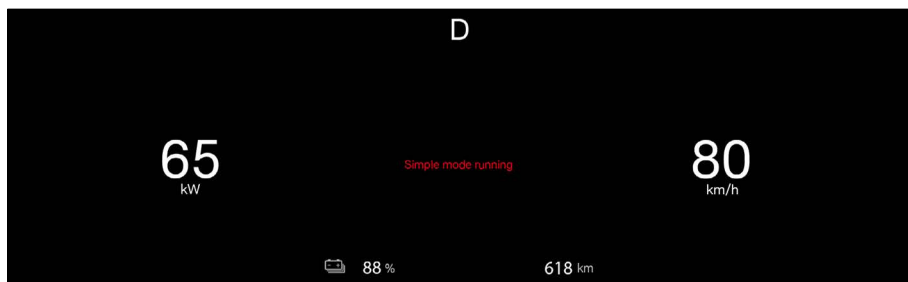
Vista do painel de instrumentos

Painel de instrumentos com tela LCD



- 1 *Bússola digital*
- 2 *Relógio*
- 3 *Modo de condução*
- 4 *Indicador OK (veículo pronto para a condução)*
- 5 *Velocímetro*
- 6 *Indicador de posição de marcha*
- 7 *Indicador do modo EV*
- 8 *Temperatura externa*
- 9 *Odômetro (quilometragem total)*
- 10 *Indicador de energia*
- 11 *Autonomia restante*
- 12 *Estado de carga (SOC)*

Modo simples



02

PAINEL DE INSTRUMENTOS

i NOTA

- Em caso de atrasos ocasionais na comunicação, o painel de instrumentos pode mudar automaticamente para o modo simples por motivos de segurança, no qual as informações essenciais para a condução permanecem exibidas e o funcionamento do veículo não é afetado. O sistema deve retornar ao modo padrão automaticamente assim que a comunicação for restabelecida. Caso contrário, tente o seguinte:
 - Pressione e mantenha pressionado o botão liga/desliga na tela sensível ao toque da central multimídia para reiniciar a central multimídia e o sistema de exibição de informações do painel de instrumentos.
 - Com a segurança garantida, reinicie o veículo (ciclo de energia).
- Se o painel de instrumentos permanecer no modo simples após a realização desses procedimentos, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção.
- A imagem da vista do painel de instrumentos serve apenas para referência, estando sujeita à configuração real de fábrica.

Luzes do painel de instrumentos

Luzes indicadoras e de advertência



Indicadoras dos sinalizadores de direção (seta)



Indicadora OK (veículo pronto para a condução)



Indicadora de descarga



Luz indicadora do sistema AVH (Retenção Automática do Veículo)



Indicadora de farol baixo



Indicadora das luzes de posição (lanternas)



Luz indicadora do sistema LDA (Assistência de Saída de Faixa)



Indicadora do sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência)



Indicadora de farol alto



Luz indicadora do sistema AFL (Farol Dianteiro Adaptativo)



Luz indicadora do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)



Luz indicadora do sistema ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente)



Luz de advertência de falha do ABS (Sistema de Frenagem Antitravamento)



Luz de advertência do limite de potência de condução



Luz de advertência de falha do sistema BSD (Detecção de Ponto Cego)



Luz de advertência de falha do sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência)



Luz de advertência de falha do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)



Luz de advertência de falha do sistema ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente)



Luz de advertência de falha do sistema LDA (Assistência de Saída de Faixa)



Luz de advertência de falha do sistema AFL (Farol Dianteiro Adaptativo)



Luz de advertência de SOC (estado de carga) baixo da bateria de tração



Indicador da lanterna traseira de neblina



Luz de advertência de falha do TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)

	Luz de advertência da chave inteligente
	Luz de advertência do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) DESATIVADO
	Indicadora de advertência principal
	Luz de advertência de falha do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade)
	Luz de advertência de falha do farol
	Luz de advertência de falha da bateria de tração (alta-tensão)
	Indicadora de conexão de carregamento da bateria de tração (alta tensão)
	Indicadora de sinalização de estrada
	Luz de advertência de falha do sistema de direção
	Luz de advertência do sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência)
	Luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração (alta tensão)
	Luz de advertência de superaquecimento do motor de tração elétrico
	Luz de advertência de superaquecimento do líquido de arrefecimento
	Luz de advertência de falha no trem de força
	Luz de advertência de falha no sistema de freio de estacionamento
	Indicadora de lembrete do cinto de segurança
	Luz de advertência de falha do airbag
	Indicadora do sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico)

	Luz de advertência de falha do sistema de alimentação de baixa tensão
	Indicadora do sistema TSR (Reconhecimento de Sinais de Trânsito)
	Indicadora de semáforo
	Indicadora do modo econômico
	Indicadora do modo neve
	Indicadora do modo conforto
	Indicadora do modo esportivo

Descrição das luzes indicadoras e de advertência

Luz de advertência da chave inteligente

- Se a chave não estiver no veículo quando você pressionar o botão **START/STOP**, essa luz de advertência acenderá por alguns segundos, um sinal sonoro será emitido e a mensagem **Chave não detectada, confirme se a chave está no veículo** será exibida no painel de instrumentos.
- Se você pressionar o botão **START/STOP** enquanto uma chave inteligente compatível com o modelo estiver no veículo, essa luz de advertência não acenderá. O veículo será ligado.
- Se essa luz piscar depois de você pressionar o botão **START/STOP**, isso indica que a bateria da chave está fraca.

Luz de advertência de falha do ABS (Sistema de Frenagem Antitravamento)

- Essa luz de advertência acende no painel de instrumentos por alguns segundos quando o veículo é ligado. Se o ABS estiver funcionando corretamente, a luz se apagará em alguns segundos. Posteriormente, se o sistema falhar, a luz acenderá novamente até que a falha seja corrigida.

- Durante a condução do veículo, se a luz de advertência do ABS estiver acesa no painel de instrumentos, mas a luz de advertência de falha do sistema de freio estiver apagada: o sistema de freios opera normalmente, mas o ABS não funcionará.
- Quando a luz de advertência de falha do ABS estiver acesa (com a luz de advertência de falha do sistema de freio de estacionamento apagada), como o ABS não funciona, as rodas ficarão travadas em caso de frenagem de emergência ou frenagem em uma estrada escorregadia.
- Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, isso indica uma falha em um componente monitorado pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível se:
 - Essa luz de advertência não acende ou fica acesa quando a ignição está ligada.
 - Essa luz de advertência acende durante a condução.

CUIDADO

- Se alguma luz de advertência acender brevemente durante a condução não indica um problema.
- Se as luzes de advertência do ABS e do sistema de freio de estacionamento acenderem simultaneamente, estacione imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD. Se os freios forem acionados agora, o ABS não funcionará e o veículo ficará extremamente instável.
- Durante a condução do veículo, se a luz de advertência do ABS e a luz de advertência de falha do sistema do freio estiverem acesas ao mesmo tempo no painel de instrumentos, e o EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) estiver totalmente liberado, o sistema de distribuição de força de frenagem das rodas dianteiras e traseiras poderão apresentar falhas. Neste caso, estacione o veículo imediatamente em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.



Luz de advertência de falha do TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)

- Essa luz de advertência acende no painel de instrumentos por alguns segundos quando o veículo é ligado. Ela se apaga em alguns segundos se o sistema de monitoramento da pressão dos pneus estiver funcionando corretamente. Se o sistema falhar, essa luz de advertência acende novamente.
- Quando a luz de advertência de falha na pressão dos pneus acende ou pisca, a mensagem **Por favor, verifique o TPMS** é exibida no painel de instrumentos e a pressão dos pneus é exibida como “---”, indicando que o sistema de pressão dos pneus está com defeito.
- Quando o valor da pressão dos pneus exibe **Sem sinal**, isso indica que o sinal da pressão dos pneus nesse local pode estar sofrendo interferência ou que o módulo de monitoramento da pressão dos pneus está danificado.
- Quando a luz de advertência de falha na pressão dos pneus fica acesa e um ou mais valores ficam amarelos na tela de pressão dos pneus no painel de instrumentos, o pneu correspondente está com pressão abaixo do normal. Quando o valor da temperatura de um ou mais pneus fica amarelo, isso indica que a temperatura do pneu está muito alta.

CUIDADO

Em qualquer um dos casos acima, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.



Luz de advertência de falha do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade)

- Essa luz de advertência acende quando o veículo é ligado e apaga-se em poucos segundos se o controle eletrônico de estabilidade (ESC) estiver funcionando corretamente. Quando o sistema ESC apresenta mau funcionamento, ele acende novamente até que a falha seja eliminada.
- Se esta luz piscar temporariamente enquanto o veículo estiver em movimento, isso indica que o sistema ESC está funcionando.
- No entanto, se esta luz permanecer acesa com as luzes de advertência do ABS e do sistema de freio de estacionamento apagadas, enquanto o ABS e o sistema de frenagem continuam a operar normalmente, o sistema ESC apresenta falha. Isso significa que o veículo ficará extremamente instável em curvas fechadas ou quando você estiver desviando de obstáculos à frente.
- Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, isso indica uma falha em um componente monitorado pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível se:
 - Essa luz de advertência permanece apagada (autoteste não realizado) após o veículo ser ligado.
 - Essa luz de advertência permanece acesa durante a condução.

NOTA

Se alguma luz de advertência acender brevemente durante a condução não indica um problema.

CUIDADO

Se a luz de advertência do sistema ESC permanecer acesa enquanto as luzes de advertência do ABS e do sistema de freios estiverem acesas, estacione o veículo imediatamente em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD. Isso ocorre porque frear nesse momento pode tornar o veículo extremamente

instável, e o sistema de freios antibloqueio pode não funcionar.



Luz de advertência do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) DESATIVADO

Para desativar o sistema ESC, pressione o botão **ESC OFF** (essa luz acende, indicando que o sistema está desativado). Quando desligado, a luz de advertência apaga-se e o sistema ESC volta ao normal.

NOTA

Se a luz de advertência **ESC OFF** estiver acesa, mantenha-se alerta e conduza a uma velocidade reduzida em curvas acentuadas e ao desviar de obstáculos. A frenagem nesse momento pode tornar o veículo instável, devido ao mau funcionamento do sistema ESC.



Luz de advertência do limite de potência de condução

Essa luz de advertência acende quando a bateria de tração (alta tensão) está com pouca carga e a potência do motor está limitada. Estacione o veículo imediatamente em um local seguro e entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada BYD.



Luz de advertência de falha do sistema BSD (Detecção de Ponto Cego)

Quando essa luz de advertência estiver acesa, recomenda-se levar o veículo a uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção.



Luz de advertência de falha do farol

Durante a condução do veículo, esta luz de advertência acende no painel de instrumentos quando o farol estiver com defeito. Neste caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.



Indicadora de advertência principal

Durante a condução do veículo, esta luz de advertência acende no painel de instrumentos e uma mensagem é exibida no painel de instrumentos. Neste caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD informando a mensagem exibida.



Indicadora de lembrete do cinto de segurança

Com o veículo ligado, esta luz de advertência acende no painel de instrumentos indicando que o motorista ou o passageiro está com o cinto de segurança desativado. Permanece aceso até que o cinto de segurança seja apertado.



Luz de advertência de falha do *airbag*

- Essa luz deve acender-se ao ligar a ignição e apagar em seguida, caso isto não ocorra, a lâmpada poderá estar queimada. Se essa luz permanecer acesa, o sistema apresenta falha. Essa luz de advertência é usada para monitorar a ECU do *airbag*, os sensores de colisão, o dispositivo de insuflação, as luzes de advertência, as conexões e a fonte de alimentação.
- Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, isso indica uma falha em um componente monitorado pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível se:
 - Quando a ignição é ligada, essa luz de advertência permanece apagada ou fica acesa após a ignição ser ligada.
 - Essa luz de advertência acende durante a condução.



Luz de advertência de falha no sistema de freio de estacionamento

- Quando o nível do fluido de freio está baixo e o sistema de freio está com falha, esta luz de advertência se acende. Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, estacione imediatamente o veículo em um local seguro. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
 - Essa luz de advertência se acende e permanece acesa quando a ignição é ligada e o nível do fluido de freio está baixo.

⚠ ADVERTÊNCIA

O nível baixo do fluido de freio prejudica a segurança ao dirigir. Não continue dirigindo.

- Essa luz de advertência permanece acesa mesmo após o veículo ter sido ligado, embora o nível do fluido de freio e o funcionamento do sistema EPB estejam normais (o EPB engata e desengata normalmente e não é exibida a mensagem **Por favor, verifique o EPB**).
- As luzes de advertência de falha do freio de estacionamento e do ABS acendem simultaneamente.

i NOTA

Se essa luz de advertência acender brevemente durante a condução, isso não indica um problema.



Luz de advertência de falha do sistema de direção

- Quando o sistema de direção está com defeito, essa luz de advertência fica acesa de forma constante. Recomenda-se levar o veículo a uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção.

NOTA

- O sistema de direção do veículo possui um motor elétrico para reduzir a força necessária para girar o volante.
 - Ao girar o volante, é possível ouvir um barulho do motor em funcionamento. Isso não indica que o motor esteja com defeito.
 - Não gire o volante até sua posição limite por mais de cinco segundos, caso contrário, a ativação da proteção contra temperatura resultará em direção pesada ou danos ao sistema de direção.
- Se girar o volante com frequência e o veículo permanecer parado por muito tempo, o volante poderá ficar difícil de girar, mesmo que a luz de advertência não se acenda. Isso não se trata de uma falha.
 - Isso ocorre porque o efeito de assistência elétrica é reduzido para evitar o superaquecimento do sistema de direção.
 - Reduza a frequência de direção ou desligue o veículo. O sistema se recuperará dentro de alguns minutos.
 - Em determinadas situações que exijam a desconexão da bateria de baixa tensão ou dos fusíveis, o veículo pode perder potência. Depois que a potência for restaurada, a luz de advertência de falha do ESC poderá se acender. Para redefinir o sistema, é necessário realizar a calibração do ponto zero do ângulo de direção:
 - Gire lentamente o volante totalmente para a esquerda e mantenha-o pressionado por 2 a 5 segundos, depois gire-o totalmente para a direita e mantenha-o pressionado por mais 2 a 5 segundos.
 - Depois de soltar o volante, desligue o veículo e aguarde pelo menos 10 segundos.
 - Ao reiniciar o veículo, a luz de advertên-

cia de falha do ESC deve se apagar, indicando que a calibração foi concluída.

ADVERTÊNCIA

Se a luz de advertência de falha do sistema de direção acender, estacione imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.



Luz de advertência de falha do sistema de alimentação de baixa tensão

- Se essa luz de advertência acender enquanto o veículo estiver em movimento, isso indica que existe um problema no sistema de alimentação de baixa tensão. Desligue os dispositivos do veículo como ar-condicionado, ventilador e rádio. Estacione o veículo imediatamente em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- O carregamento e o descarregamento param quando essa luz de advertência acende.
- Quando essa luz de advertência acender e permanecer acesa durante a condução, a velocidade do veículo estará limitada.
- Esta luz é utilizada para alertar sobre o estado de funcionamento do módulo de CC (corrente contínua) e do módulo da bateria de baixa tensão quando o veículo não está sendo carregado ou submetido ao processo de descarregamento.



Luz de advertência de falha do trem de força

- Se o trem de força falhar, esta luz de advertência se acenderá.
- Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, isso indica uma falha em um componente monitorado pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível se:
 - Essa luz de advertência fica acesa quando a ignição é ligada.
 - Essa luz de advertência acende durante a condução.



⚠ CUIDADO

Evite conduzir o veículo quando essa luz de advertência estiver acesa. Estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.



Luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração (alta tensão)

- Se essa luz de advertência estiver acesa, isso indica que a temperatura da bateria de tração (alta tensão) está muito alta e o veículo deve ser estacionado em um local seguro para arrefecimento. Quando essa luz de advertência piscar, é recomendável estacionar o veículo em uma área segura e sair do veículo o mais rápido possível.
- A bateria de tração (alta tensão) pode sobreaquecer nas seguintes condições de funcionamento:
 - Conduzir o veículo por um declive por muito tempo em clima quente.
 - Conduzir o veículo por muito tempo em condições severas, como trânsito com paradas, aceleração rápida frequente, frenagem de emergência frequente ou condução por muito tempo sem pausa.



Luz de advertência de falha da bateria de tração (alta-tensão)

- Durante a condução do veículo, esta luz de advertência acende no painel de instrumentos para alertar que há alguma falha na bateria de tração. Se o sistema de bateria de tração (alta tensão) estiver funcionando corretamente, essa luz de advertência se apagará em alguns segundos. Se essa luz acender novamente depois disso, isso indica uma falha no sistema. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.
- Se algum dos casos a seguir ocorrer, isso significa que há falhas nos componentes monitorados pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível:
 - Essa luz de advertência permanece acesa quando a ignição está ligada.
 - Essa luz de advertência permanece acesa ou acende ocasionalmente durante a condução.



Luz de advertência de superaquecimento do líquido de arrefecimento do motor elétrico

Durante a condução do veículo, esta luz de advertência acende no painel de instrumentos para alertar que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor elétrico está muito alta. Neste caso, estacione o veículo imediatamente em um local seguro para arrefecimento. Se a situação persistir, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Avisos de falha no painel de instrumentos

O painel de instrumentos pode exibir os seguintes avisos de falha. Proceda conforme as recomendações indicadas.

Luz indicadora	Mensagem	O que fazer
	Por favor, verifique o sistema OBC	O sistema de carregamento do veículo pode estar apresentado falhas. Verifique a conexão de carregamento, retire o conector de carregamento e conecte-o novamente. Se a falha persistir, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	Verifique a rede de dados do veículos	O veículo pode estar desconectado da rede de dados. Estacione imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada pela BYD.
	Verifique o sistema dos faróis	O farol está com defeito. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	O sistema AEB está limitado	Os sistemas de alerta de colisão frontal (FCW) e de frenagem automática de emergência (AEB) estão com defeito. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	O sistema BSD (Detecção de Ponto Cego) está limitado	O sistema de detecção de ponto cego está com defeito. Estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	O sistema LDA está limitado	O sistema LDA (Assistência de Saída de Faixa) está com defeito. Estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	A câmera inteligente não está disponível devido às condições inadequadas.	A câmera inteligente está inutilizável. Verifique se o campo de visão da câmera no para-brisa está obstruído ou embaçado. Se necessário, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	Por favor, verifique as marchas*	O controlador da alavanca de mudanças está com defeito. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

03

CONTROLES DO VEÍCULO

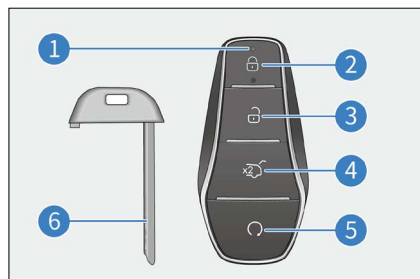
Portas e chaves	41
Bancos	51
Volante de direção	54
Espelhos retrovisores	57
Limpadores e lavadores do para-brisa e do vidro traseiro.....	58
Luzes externas	61
Alavanca dos sinalizadores de direção (setas) e farol alto.....	61
Desligamento automático das luzes.....	61
Luz de cortesia inteligente	62
Ajuste da altura dos faróis.....	62
Botões da porta do motorista.....	62
Botões dos vidros dos passageiros...	64
Botão do modo de condução	64
Botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta).....	64
Botões das luzes internas	64

Portas e chaves

Chaves

O veículo está equipado com chaves, incluindo a chave inteligente, a chave mecânica (instalada na chave inteligente), a chave Bluetooth* e a chave digital NFC*, para habilitar funções como destravar/travar as portas e dar partida no veículo.

Chave inteligente



- 1 Luz indicadora
- 2 Botão de travamento
- 3 Botão de destravamento
- 4 Botão de abertura do porta-malas
- 5 Botão START/STOP
- 6 Chave mecânica

Pressione o microinterruptor da porta dianteira, enquanto carrega a chave inteligente, para destravar ou travar todas as portas, ou pressione os botões da chave inteligente para travar/destravar as portas, abrir o porta-malas ou ligar o veículo remotamente.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- A bateria tipo botão (moeda) da chave inteligente pode representar perigo, e tanto as baterias novas quanto as baterias utilizadas devem ser mantidas sempre longe do alcance de crianças.
- Se engolida ou inserida em qualquer parte do corpo, uma bateria tipo botão de lítio pode causar ferimentos graves ou até mesmo fatais dentro de duas horas ou menos.
- É necessário procurar atendimento médico imediatamente se houver suspeita

de que a bateria foi engolida ou inserida em qualquer parte do corpo.

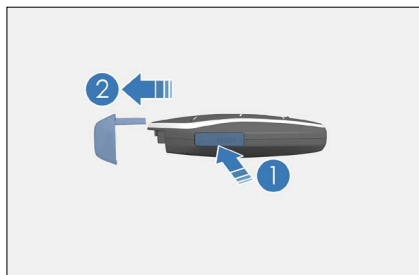
⚠️ CUIDADO

- A chave inteligente é um componente eletrônico. Observe as seguintes instruções para evitar danos:
 - Não exponha a chave inteligente a altas temperaturas, nem a coloque sobre o painel do veículo.
 - Não desmonte a chave inteligente.
 - Não deixe a chave inteligente bater em outros objetos ou cair.
 - Não mergulhe a chave inteligente na água nem a limpe em uma lavadora ultrassônica.
 - Não coloque a chave inteligente próximo a dispositivos que emitam ondas eletromagnéticas, como um telefone celular.
 - Não fixe na chave inteligente nenhum objeto (como um selo metálico) capaz de interromper os sinais de ondas eletromagnéticas.
 - É possível habilitar uma chave reserva para o mesmo veículo. Para obter detalhes, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Se a chave inteligente não conseguir operar a porta dentro da distância normal, ou se a luz indicadora da chave estiver fraca ou apagada:
 - Verifique se há estações de rádio próximas ou transmissores de rádio de aeroportos que interfiram na operação normal da chave inteligente.
 - A bateria da chave inteligente pode estar esgotada. Verifique a bateria da chave inteligente. Para a substituição da bateria, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Se a chave inteligente for perdida, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD o mais rápido possível para evitar roubo ou acidentes.
- Não altere a frequência de transmissão de modo arbitrário, não aumente a potência de transmissão (incluindo um amplificador de frequência de transmissão adicional), não conecte a antena de

detecção externa arbitrariamente nem a altere para outras antenas de detecção de transmissão.

- O uso da chave inteligente não deve causar interferência prejudicial aos serviços legais de comunicação por rádio. Se for detectada interferência, pare de usar a chave imediatamente e tome medidas para eliminar a interferência antes de continuar a usá-la.
- O uso de equipamentos de rádio de micropotência deve estar livre de interferência de todos os serviços de rádio ou da radiação de equipamentos para aplicações industriais, científicas e médicas.
- Não utilize a chave inteligente próximo a aeronaves ou aeroportos.
- Pessoas com marcapassos ou desfibriladores implantados devem ficar longe das antenas de detecção de sistemas inteligentes de entrada e saída, pois ondas eletromagnéticas podem afetar o uso normal desses dispositivos. Aqueles que utilizam outros dispositivos médicos eletrônicos também devem consultar o fabricante sobre o uso desses dispositivos médicos sob a influência de ondas eletromagnéticas. Ondas eletromagnéticas podem trazer consequências desconhecidas para o uso desses dispositivos médicos.
- Ao sair do veículo, leve sempre a chave e tranque o veículo. Nunca deixe pessoas (especialmente crianças) sozinhas no interior do veículo.

Chave mecânica



- Utilize a chave mecânica (embutida na chave inteligente) para travar ou destravar a porta do motorista. Insira a chave mecâ-

nica de volta na chave inteligente quando ela não estiver em uso.

- Pressione o botão **PUSH** [1] na chave inteligente e retire a chave mecânica na direção indicada pela seta [2].
- Pressione o botão **PUSH** e insira a chave mecânica de volta na chave inteligente quando não estiver em uso.

NOTA

A configuração do seu veículo pode ser diferente.

Chave digital Bluetooth*

- Esta chave permite-lhe realizar o travamento, o destravamento ou executar outros comandos no veículo através de uma conexão **Bluetooth** de curto alcance do seu *smartphone*.
- Baixe na loja de aplicativos a versão mais recente do **BYD App**, que integra a funcionalidade da chave digital **Bluetooth** BYD.
- Com algumas etapas de ativação, você pode controlar o veículo via **Bluetooth**, se ele for compatível.
- Ative o **Bluetooth** no seu *smartphone*, aproxime-se do veículo e abra o **BYD App** para conexão automática ou conecte-se manualmente para ativar a chave digital **Bluetooth**.
- As funções específicas suportadas pela chave estão sujeitas à configuração do veículo. A chave pode ser usada sem conexões de rede. Após estabelecer uma conexão **Bluetooth**, você pode dar comandos ao veículo a partir do aplicativo.
- De acordo com os regulamentos aplicáveis, em alguns países ou regiões, o veículo só pode ser ligado quando detecta que a chave digital **Bluetooth** está a menos de dois metros de distância, para garantir a segurança do veículo e dos bens no seu interior.

⚠ CUIDADO

- Antes de ativar a chave **Bluetooth**, certifique-se de que o sinal de rede do veículo esteja bom. Se a ativação falhar, tente mover o veículo para um local com uma rede confiável e ative a chave novamente no aplicativo.

- Após ser destravado com uma chave digital *Bluetooth*, o veículo será travado novamente em pouco tempo se não houver nenhuma outra operação.
- Quando a conexão ou operação *Bluetooth* falhar várias vezes, você pode desligar e ligar o *Bluetooth* ou reiniciar o aplicativo.
- Está limitada pelas condições do ambiente e pelo desempenho do *smartphone*. A distância efetiva da chave é reduzida em áreas densamente povoadas por veículos.
- Em casos raros, alguns modelos de smartphones não suportam esta funcionalidade.

Chave digital NFC*

- A chave digital NFC é uma solução de chave digital fornecida pela BYD. Você pode habilitar *smartphones* ou dispositivos acessórios como chaves de veículo para desbloquear, travar e ligar o veículo.
- Antes de ativar a chave digital NFC, certifique-se de que:
 - Seu veículo foi autenticado no **BYD App**.
 - O veículo suporta a chave digital NFC.
 - Seu *smartphone* ou dispositivos acessórios são compatíveis com a chave digital BYD NFC (entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para verificar a compatibilidade do dispositivo).

Ativação da chave digital NFC em smartphones

1. Fazer o *download* e o *login* no **BYD App**.
2. Navegue até **Chave Digital** e siga as instruções para ativar a chave.

Ativação da chave digital NFC em dispositivos acessórios

Os dispositivos acessórios compatíveis incluem o *Apple Watch* (consulte uma Concessionária Autorizada BYD para obter informações sobre outros dispositivos compatíveis), e há duas maneiras de ativação:

- Sincronize a chave do *iPhone* para o *Apple Watch*:
 - Após a ativação bem-sucedida da chave no *iPhone*, o dispositivo solicita a adição da chave digital NFC a um *Apple Watch* emparelhado que esteja próxi-

mo e desbloqueado. Siga as instruções para concluir a ativação.

- Através do aplicativo *Watch*:

Se a chave NFC do *iPhone* estiver ativa, mas não sincronizada com o *Apple Watch*, abra o Aplicativo *Watch* no *iPhone*, selecione **Carteira (Wallet)**, localize a chave e toque em **Adicionar** para ativá-la seguindo as instruções.

Utilização da chave digital NFC

Certifique-se de que a função NFC esteja habilitada no seu dispositivo antes de usar a chave digital NFC. Veja como usar:

- Para destravar/travar o veículo, posicione a área da antena NFC do *smartphone* ou dispositivos acessórios perto do sinal NFC no espelho retrovisor externo do lado do motorista.
- Consulte o fabricante para saber a área da antena NFC do seu dispositivo.

CUIDADO

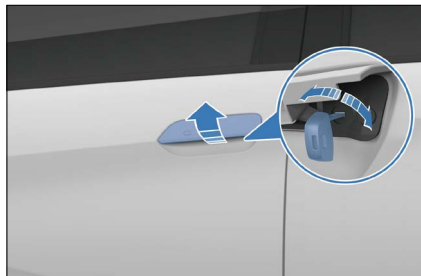
Depois de autorizar a partida do veículo com a chave digital NFC, dê partida no veículo imediatamente, ou você precisará colocar o dispositivo junto ao símbolo NFC novamente para reautorizar.

Remoção da chave digital NFC

Inicie o **BYD App** e navegue até a tela de gerenciamento de chaves digitais, selecione a chave a ser removida e digite a senha para removê-la.

Travamento/ destravamento

Travamento/destravamento com a chave mecânica



1. Levante a maçaneta externa da porta do motorista para cima.
2. Insira a chave no orifício da fechadura e gire-a.

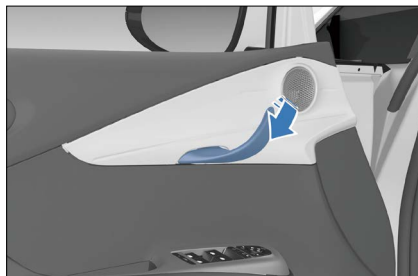
- **Destravamento:** Gire a chave no sentido anti-horário.

i NOTA

Depois que o veículo for destravado com a chave mecânica, é necessário retirar a chave e puxar a maçaneta externa para abrir a porta.

- **Travamento:** Gire a chave no sentido horário.
3. Após a abertura do veículo, o alarme antifurto será acionado, para desativá-lo:
 - a. Com a chave inteligente em mãos, entre no veículo e abra o porta-objetos do console central.
 - b. Coloque a chave inteligente dentro do compartimento, sobre a imagem de identificação, no local indicado para esse fim.
 - c. Em seguida, pise no pedal de freio, e aperte o botão **START/STOP** para ligar o veículo; o alarme antifurto será desativado.

Abertura com a maçaneta interna da porta



- Quando o veículo estiver destravado, puxe a maçaneta uma vez para abrir a porta de dentro do veículo.
- Quando o veículo estiver travado, puxe a maçaneta duas vezes para abrir a porta de dentro do veículo.

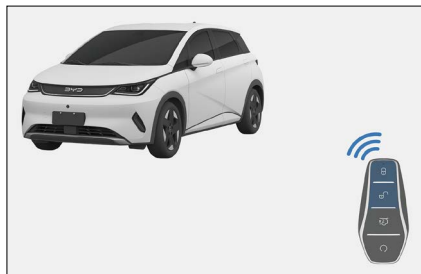
⚠ ADVERTÊNCIA

- Não permita que crianças brinquem com a maçaneta da porta, para evitar que a porta se abra durante a condução.
- Se houver crianças no veículo, certifique-se de habilitar a função de trava de segurança para crianças.

⚠ CUIDADO

- Usando conexões mecânicas, as maçanetas internas permanecem funcionais e permitem abrir as portas mesmo quando o veículo está desligado.
- Como o veículo está equipado com a função de trava de segurança para crianças, as portas traseiras só podem ser abertas pela maçaneta interna quando esta função estiver desabilitada.

Travamento/destravamento com a chave inteligente



- A chave inteligente é utilizada para destravar ou travar todas as portas a uma curta distância e realizar funções adicionais.
- Na área ativa, pressione o botão associado na chave inteligente registrada para travar ou destravar todas as portas.

Travamento

- Quando todas as portas, o capô e a tampa do porta-malas estiverem fechados, pressione o botão de travamento para travar todas as portas. Se o veículo estiver desligado, os espelhos retrovisores laterais serão rebatidos (quando função que permite que os retrovisores se recolham automaticamente estiver habilitada no sistema da central multimídia) e os sinalizadores de direção (setas) piscarão uma vez. Se o veículo não tiver sido desligado, os espelhos retrovisores laterais não serão rebatidos, os sinalizadores de direção (setas) não piscarão e o alarme soará uma vez. Verifique se todas as portas estão devidamente fechadas.
- Se alguma porta, o capô ou a tampa do porta-malas não estiverem fechados, os sinalizadores de direção (setas) não acenderão e o alarme soará uma vez.

Destravamento

- Pressione o botão de destravamento para destravar todas as portas ao mesmo tempo. Os sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes.
- Quando você destrava todas as portas com a chave inteligente, se nenhuma porta for aberta, as luzes internas permanecem acesas por 15 segundos e depois se apagam (desde que o recurso de luzes

internas automáticas esteja habilitado no menu de atalhos da tela sensível ao toque da central multimídia).

- Se o sistema antifurto estiver ativado, abra qualquer porta dentro de 30 segundos após o destravamento com a chave inteligente, ou todas as portas serão travadas automaticamente.
- Se você pressionar e mantiver pressionado o botão de travamento ou destravamento, o travamento ou destravamento não será repetido. Você precisa soltar o botão e pressioná-lo novamente.

Função antiesmagamento

Se a chave inteligente for deixada dentro da cabine ou do porta-malas do veículo travado, e a porta ou o porta-malas forem fechados, o veículo destravarão automaticamente e as luzes de direção (setas) piscarão duas vezes.

Localizando o veículo com a chave inteligente

- Com o sistema antifurto ativado, pressione o botão de travamento para que o veículo emita um bipe e os sinalizadores de direção (setas) pisquem 15 vezes. Use essa função para localizar o veículo quando não conseguir encontrá-lo.
- Quando o veículo estiver neste modo de localização, pressione o botão de travamento novamente para reiniciar o processo de localização.

Abrir/fechar os vidros com a chave inteligente

- Quando a ignição está desligada:
 - Pressione e mantenha pressionado o botão de travamento na chave inteligente para fechar os quatro vidros.
 - Pressione e mantenha pressionado o botão de destravamento na chave inteligente para abrir os quatro vidros.
- Para habilitar ou desabilitar essa função, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia → → **Travas** → **Vidros**.

⚠ CUIDADO

Ao utilizar a função da chave inteligente para abrir os vidros, preste atenção na segurança dos ocupantes do veículo e utilize essa função somente depois de certificar-se que os vidros não atingirão algum ocupante.

Travamento/destravamento com a chave NFC*

**Travamento**

Com todas as portas fechadas, mas não travadas, toque com a chave NFC na área do sensor no espelho retrovisor do lado do motorista para travar todas as portas simultaneamente. Os sinalizadores de direção (setas) piscam uma vez.

Destravamento

- Com o sistema antifurto ativado, toque com a chave NFC na área do sensor no espelho retrovisor do lado do motorista para destravar todas as portas simultaneamente. Os sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes.
- A chave NFC falhará se for utilizada enquanto a porta estiver sendo aberta ou fechada.
- Para usar a chave digital NFC, ative a função NFC no seu smartphone e mantenha a parte superior traseira do smartphone perto da marca NFC no espelho retrovisor do lado do motorista.

i NOTA

Para obter instruções sobre a configuração da chave digital NFC, consulte o item [Chave digital NFC*](#) **P43**.

⚠ ADVERTÊNCIA

- A chave digital NFC pode não funcionar em alguns smartphones quando eles estão desligados.
- Evite usar a chave digital NFC por longos períodos ou com frequência quando o smartphone estiver sem bateria ou desligado.

i NOTA

- Se o sistema de alarme antifurto estiver ativado, abra uma porta dentro de 30 segundos após o destravamento com a chave digital NFC, caso contrário, todas as portas serão travadas automaticamente outra vez.
- O destravamento com a chave NFC permite ligar o veículo sem chave durante um período estipulado, mas esta função será desabilitada após uma operação de travamento válida.

Travamento/destravamento com microinterruptor

**Travamento**

- Com a ignição desligada e as portas fechadas, mas não travadas, pressione o microinterruptor na maçaneta da porta dianteira, portanto a chave inteligente. Todas as portas serão travadas simultaneamente e os sinalizadores de direção (setas) piscarão uma vez.
- Se a ignição não tiver sido desligada, os sinalizadores de direção (setas) não piscarão e o alarme soará uma vez.
- Se alguma porta, o capô ou a tampa do porta-malas não estiverem fechados, pressionar o microinterruptor ainda provoca o travamento das portas fechadas, mas

o alarme soa apenas uma vez e os sinalizadores de direção (setas) não piscam.

Destravamento

- Quando as portas estiverem travadas, pressione o microinterruptor na maçaneta da porta dianteira enquanto estiver em posse da chave inteligente. Todas as portas serão destravadas e as luzes de conversão piscarão duas vezes.
- Se o sistema de alarme antifurto estiver ativado, abra uma porta dentro de 30 segundos após o destravamento, caso contrário, todas as portas serão travadas automaticamente outra vez.
- Pressionar o microinterruptor não funciona se:
 - Essa ação for realizada enquanto uma porta estiver sendo aberta ou fechada.
 - A chave inteligente é deixada no interior do veículo.

Abrir/fechar os vidros com o microinterruptor*

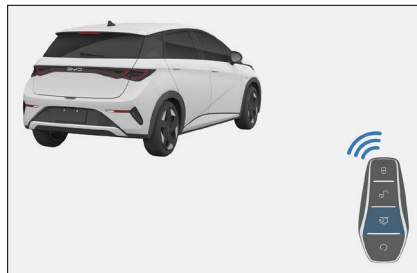
- Pressione e mantenha pressionado o microinterruptor na maçaneta da porta do motorista para destravar o veículo e abrir os vidros ou travar o veículo e fechar os vidros.
- Esta função pode ser ativada ou desativada na tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Travas** → **Vidros**.

NOTA

Se a chave inteligente estiver muito próxima de uma maçaneta externa da porta ou de um vidro, pode não ser possível ativar a função de entrada com a utilização do microinterruptor.

Travamento/destravamento da tampa do porta-malas

Destravando a tampa do porta-malas com a chave presencial



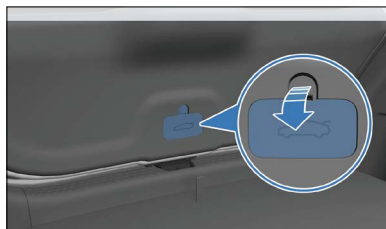
Pressione duas vezes o botão de liberação do porta-malas na chave presencial. Os sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes.

Destravamento a tampa do porta-malas com o microinterruptor

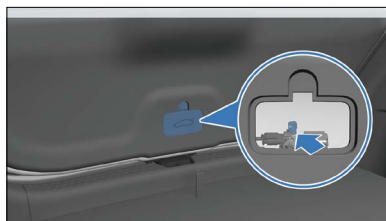
- Com o veículo travado, pressione o microinterruptor traseiro enquanto carrega uma chave inteligente válida para destravá-lo.
- Com o veículo destravado, pressione o microinterruptor traseiro para abrir o porta-malas.

Abertura de emergência do porta-malas pelo interior do veículo

1. Remova a cobertura de acesso da fechadura da tampa do porta-malas do painel de acabamento da tampa.



2. Puxe a alavanca para destravar o porta-malas.



⚠ CUIDADO

Quando o veículo estiver desligado, em caso de emergência, a tampa do porta-malas poderá ser destravada pelo interior do veículo.

Travamento e destravamento com o sistema de travamento central

Consulte o item [Travamento central P63](#), para obter detalhes.

Travamento e destravamento automático das portas

- Todas as portas se travam automaticamente quando o veículo atingir uma velocidade acima de 8 km/h.
- Pressione o botão **START/STOP** para desligar a ignição. Em seguida, todas as portas destravam automaticamente.

Travamento/destravamento simultâneo de todas as portas

- Com o sistema de alarme antifurto desativado, a luz de fundo do botão de trava central se acende quando o veículo está travado e apaga-se quando o veículo está destravado.
- Ao pressionar o botão do sistema de travamento central, todas as portas se travam, impossibilitando que qualquer porta seja aberta pelo lado de fora do veículo. Nesse momento, puxe a maçaneta interna para destravar uma porta e puxe-a novamente para abri-la.

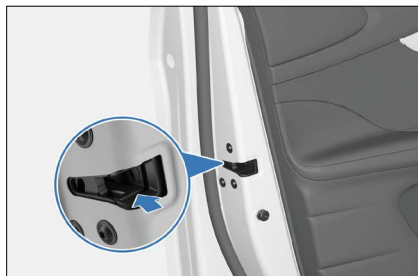
i NOTA

Todas as portas se destravam automaticamente quando o veículo sofre um forte impacto, dependendo da intensidade do impacto e do tipo de acidente.

Travamento/destravamento de emergência do veículo com a chave mecânica

Quando o sistema de travamento central ou a chave inteligente não funcionar, utilize a

chave mecânica para travar ou destravar as portas em caso de emergência.

**Travamento**

1. Remova a chave mecânica embutida na chave inteligente.
2. Abra todas as portas, exceto a do motorista, e mova a trava para baixo com a chave mecânica. Agora você pode realizar o travamento dessas portas fechando-as.
3. Depois disso, abra a porta do motorista.
4. Trave a porta do motorista com a chave mecânica.
5. Verifique se todas as portas estão devidamente fechadas.

Destravamento

1. Remova a chave mecânica embutida na chave inteligente.
2. Use uma chave mecânica para abrir a porta do motorista.
3. Destrave as demais portas puxando as maçanetas internas.
4. Após a abertura do veículo, o alarme antifurto será acionado, para desativá-lo:
 - a. Com a chave inteligente em mãos, entre no veículo e abra o porta-objetos do console central.
 - b. Coloque a chave inteligente dentro do compartimento, sobre a imagem de identificação, no local indicado para esse fim.
 - c. Em seguida, pise no pedal de freio, e aperte o botão **START/STOP** para ligar o veículo; o alarme antifurto será desativado.

i NOTA

Evite que força excessiva deforme ou quebre a chave mecânica durante a operação.

Sistema de acesso e partida inteligentes

Use a chave inteligente para destravar ou travar as portas e dar partida no veículo.

Acesso

i NOTA

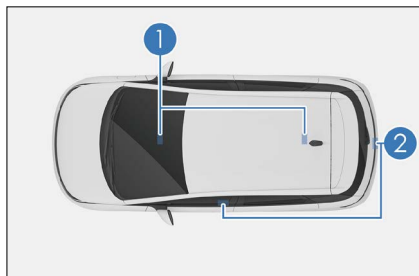
Use uma chave inteligente para destravar ou travar as portas do veículo. Consulte o item [Travamento/destravamento com a chave inteligente P45](#).

Se o sistema de acesso inteligente não estiver funcionando corretamente e for impossível entrar no veículo, use a chave mecânica contida na chave inteligente para travar/destravar a porta do motorista ou travar/destravar todas as portas com a função de controle remoto sem fio.

Partida

Com a chave inteligente no interior do veículo, mantenha pressionado o pedal do freio e, em seguida, pressione o botão **START/STOP** para dar partida no veículo.

Posições da antena



- 1 Antenas de detecção internas
- 2 Antenas de detecção externas

Área de ativação



- 1 Áreas de ativação da função de acesso: cerca de um metro das maçanetas das portas dianteiras e do interruptor externo do porta-malas.
- 2 Área de ativação da função de partida: no interior do veículo.

- As funções de acesso e partida inteligentes produzem efeito somente quando a chave presencial estiver dentro da área de ativação.
- Se outra chave inteligente estiver próxima da chave inteligente do veículo, o destravamento poderá demorar mais tempo do que o habitual, o que é normal.

i NOTA

Nas seguintes situações, os sistemas de acesso e partida inteligentes podem não funcionar normalmente:

- Se houver um forte campo eletromagnético nas proximidades, como torres de TV, centrais elétricas e estações de rádio.
- A chave presencial estiver sendo transportada junto de um dispositivo de comunicação, como um rádio comunicador ou um smartphone.
- A chave inteligente está em contato ou coberta por um objeto metálico.
- A maçaneta da porta é operada muito rapidamente.
- A chave inteligente estiver muito próxima da maçaneta.
- Outra função de controle remoto sem fio está sendo usada nas proximidades.
- A bateria da chave inteligente estiver descarregada.

- A chave inteligente está próxima de equipamentos de alta tensão ou que produzem ruído.
- A chave inteligente está sendo transportada junto com outra chave inteligente ou um dispositivo emissor de ondas de rádio.
- Mesmo dentro da área de ativação, a chave presencial pode não funcionar corretamente em certos locais, por exemplo, sobre o painel, no porta-luvas, no assoalho, no porta-copos ou no porta-malas.
- Se o sistema de acesso inteligente não estiver funcionando corretamente e for impossível entrar no veículo, use a chave mecânica contida na chave inteligente para travar/destravar a porta do motorista ou travar/destravar todas as portas com a função de controle remoto sem fio.
- Pressionar o botão **START/STOP** pode não habilitar a função de partida nos seguintes casos:
 - Se a chave presencial não funcionar;
 - Na tela do painel de instrumentos a luz de advertência principal fica piscando e a mensagem **Bateria da chave descarregada** é exibida, indicando que a bateria da chave pode estar descarregada.
- Se os sistemas de acesso inteligente e de partida inteligente não funcionarem corretamente devido a falhas no sistema, leve todas as chaves presenciais a uma Concessionária Autorizada BYD para verificação e reparo.

Economizando energia da bateria

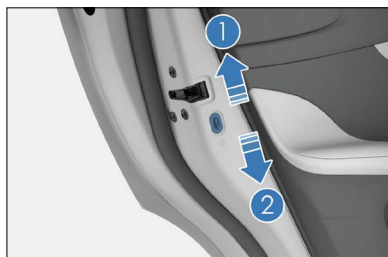
- A chave inteligente se comunica com o veículo mesmo quando ele não está em funcionamento. Portanto, não deixe a chave presencial no interior do veículo ou a menos de dois metros dele.
- O recebimento de fortes ondas eletromagnéticas por um longo período pode esgotar a bateria da chave inteligente rapidamente. A chave inteligente deve ser mantida a pelo menos um metro de distância de equipamentos elétricos que gerem campo magnético, como os seguintes

dispositivos:

- TVs
- Computador pessoal
- Carregador de telefone celular
- Eletroeletrônicos
- Luminárias com luz fluorescente

Travas de segurança para crianças

- As travas de proteção para crianças são projetadas para evitar que crianças nos bancos traseiros abram acidentalmente as portas traseiras.
- Essas travas estão localizadas nas laterais das portas traseiras esquerda e direita.



1 Destrava

2 Trava

- A porta não pode ser aberta de dentro do veículo enquanto a trava estiver acionada. Para abrir esta porta, use a maçaneta externa da porta.

⚠ CUIDADO

- Antes de dirigir, especialmente quando houver uma criança no veículo, verifique se as portas estão fechadas corretamente e se a função de trava de segurança para crianças está habilitada.
- O uso adequado dos cintos de segurança, sistemas de proteção infantil e a ativação da trava de segurança para crianças ajudam a evitar que o motorista e os passageiros sejam arremessados para fora do veículo em um acidente e evitam que uma porta seja aberta acidentalmente.

Bancos

Precauções com os bancos

- Ajuste o banco do motorista numa posição adequada para dirigir. Ajuste os bancos dianteiros o mais atrás possível, porém de maneira que você mantenha total controle do veículo.
- A proteção mais eficaz durante a condução é sempre apoiar-se bem no encosto do banco, com o cinto de segurança na posição correta.
- Não rebata os encostos dos bancos traseiros quando o veículo estiver em movimento.
- Fixe os objetos adequadamente para evitar que escorreguem ou se desloquem. Os objetos transportados no veículo não devem ficar a uma altura maior que a dos encostos dos bancos.
- O apoio de cabeça só pode proteger sua cabeça quando está na posição correta. Eles são mais eficientes quando ajustados de modo que o centro da parte traseira da cabeça fique apoiada no centro do encosto. Pessoas muito altas devem ajustar os encostos de cabeça o mais alto possível.

ADVERTÊNCIA

- É proibido sentar-se no encosto rebatido de um banco, no porta-malas ou sobre alguma carga. O ajuste incorreto dos bancos dianteiros e dos cintos de segurança podem resultar em ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem de emergência ou colisão.
- Não coloque nada sob os bancos, pois isso pode afetar o mecanismo de travamento ou acidentalmente empurrar a alavanca de ajuste da posição do banco* e fazer com que o banco se mova durante a condução, prejudicando o controle adequado do veículo.
- Ao ajustar um banco, certifique-se de que há espaço suficiente ao redor do banco e na área traseira para crianças, passageiros ou animais de estimação. Tenha cuidado para não apertar ou atingir crianças, ocupantes ou animais de estimação na área do banco traseiro.
- Mantenha uma distância segura das áreas dos pés dos ocupantes ao redor ao ajustar o banco para evitar compressão

ou prender os pés.

- Ao ajustar o banco, não coloque a mão sob o assento ou perto de suas peças operacionais, para evitar ser esmagado.
- Após ajustar o encosto do banco, incline-se para trás para confirmar se está devidamente travado. Encostos de bancos que não estejam devidamente travados podem causar ferimentos pessoais em caso de acidente ou frenagem de emergência.
- Não ajuste o encosto do banco com o veículo em movimento. Isso faz com que a correia do cinto de segurança não fique devidamente presa ao corpo. Como resultado, os ocupantes do veículo podem deslizar-se sob a correia em um acidente ou frenagem de emergência, causando ferimentos no pescoço ou em outras partes do corpo; podendo resultar em ferimentos graves ou fatais.
- Não ajuste o banco do motorista enquanto o veículo estiver em movimento, pois o movimento imprevisível do banco pode causar perda de controle do veículo.
- Não dirija o veículo até que os ocupantes estejam sentados adequadamente e com os respectivos cintos de segurança corretamente afivelados.
- Nunca permita que crianças ajustem o banco sem a supervisão de um adulto para evitar ferimentos.

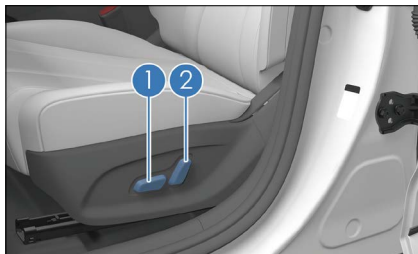
CUIDADO

- Primeiro ajuste a posição do banco, em seguida, coloque o cintos de segurança.
- Ao ajustar a posição do banco, evite que ele se choque contra um passageiro ou objetos.

Ajuste dos bancos dianteiros

Ajuste do banco do motorista com acionamento elétrico

O banco do motorista com ajuste elétrico permite ajustar a posição longitudinal, a altura do assento* e a inclinação do encosto.



- 1 Ajuste da posição do banco
- 2 Ajuste do ângulo do encosto

Ajuste da posição do banco

- Mova o botão para a frente ou para trás para alterar a posição do banco para a frente ou para trás.
- Mova a extremidade traseira do interruptor para cima ou para baixo para ajustar a altura do assento.

i NOTA

Para evitar o contato com o teto ou o para-sol, não mova os bancos dianteiros muito para a frente.

Ajuste do ângulo do encosto

Incline o interruptor para trás ou para a frente para reclinar o encosto do banco.

i NOTA

Soltar o interruptor faz com que o banco pare nessa posição. Não coloque nenhum objeto sob os assentos dos bancos, pois isso pode impedir seu ajuste.

Ajuste manual do banco do passageiro dianteiro

A posição longitudinal e o encosto do banco do passageiro dianteiro podem ser ajustados manualmente.

Alavanca de ajuste de posição



- Para mover o banco para a frente ou para trás, segure o meio da alavanca de ajuste para puxá-la para cima, deslize o banco até a posição desejada e solte.
- Após o ajuste, tente deslizar o banco para frente e para trás e aguarde um som de travamento para confirmar que o banco está bem travado no lugar.

Alavanca de ajuste do encosto



Puxe a alavanca de ajuste e incline-se para trás ou para a frente para ajustar o ângulo do encosto do banco. Solte quando tiver encontrado a posição desejada.

Sistema de ventilação



Habilite ou desabilite a ventilação do banco no menu de atalho, deslizando o menu de atalho para baixo a partir da barra de status superior da tela sensível ao toque da central multimídia ou na tela sensível ao toque da central multimídia → .

Ajuste de ventilação

Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque nos controles associados para selecionar entre os três níveis de ventilação dos bancos.

i NOTA

Este recurso é sempre desabilitado quando o veículo é ligado.

Bancos traseiros rebatíveis



Puxe a alça do banco traseiro para rebatê-lo.

CUIDADO

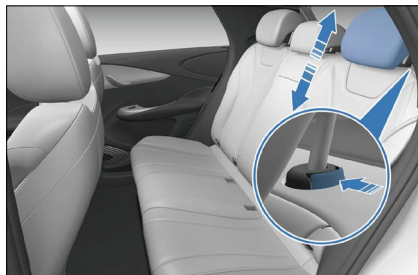
- Recline ou levante os bancos traseiros em uma velocidade moderada. Evite abaixar ou levantar rapidamente os encostos para evitar danos ou mau funcionamento dos bancos traseiros e dos cintos de segurança.
- Ao levantar o banco traseiro, não empurre o encosto com força; caso contrário, o encosto ficará pré-tensionado e não poderá ser destravado.
- Ao reposicionar o encosto do banco, verifique se a fivela do cinto de segurança está corretamente posicionada, garantindo que permaneça acessível através da abertura prevista no assento.
- Não rebata o banco quando a lingueta do cinto de segurança estiver inserida na fivela.

Ajuste dos apoios de cabeça dos bancos traseiros

Levantar o apoio de cabeça

Levante o apoio de cabeça para a posição adequada e solte-o após ouvir um som de travamento.

Abaixar o apoio de cabeça



Pressione o botão de ajuste do apoio de cabeça, abaixe o apoio de cabeça até a posição adequada e solte o botão.

Remoção do apoio de cabeça

Puxe-o totalmente para cima, em seguida, pressione o botão de liberação e ao mesmo tempo puxe o apoio de cabeça para cima até sua remoção.

Instalação do apoio de cabeça

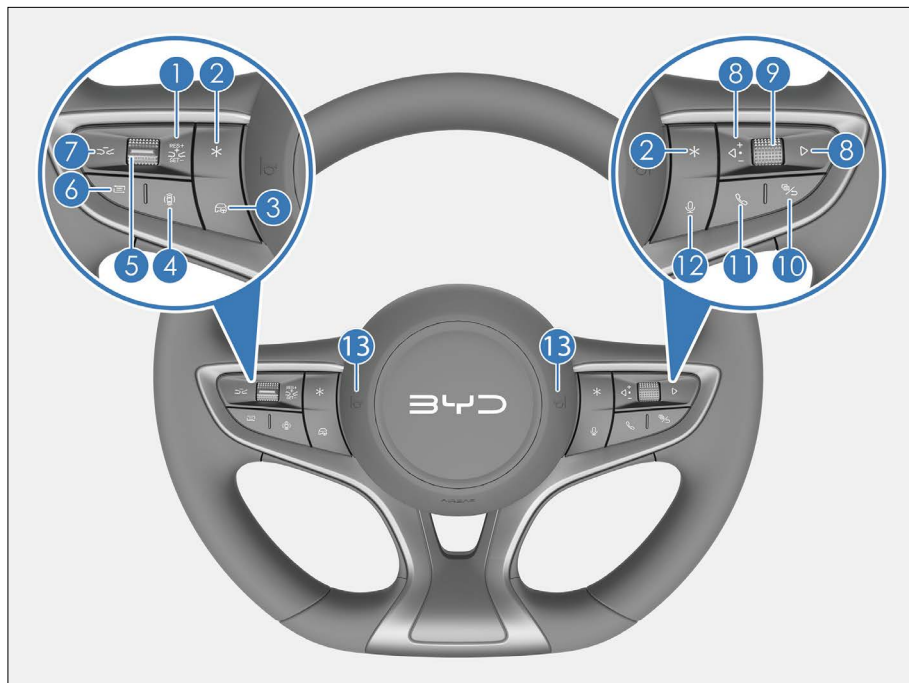
Insira a haste do apoio de cabeça na guia do banco com as ranhuras voltadas para a frente. Pressione o botão de ajuste do apoio de cabeça, empurre o apoio para baixo até a posição adequada e solte o botão.

NOTA

- Os apoios de cabeça protegem os ocupantes do veículo contra lesões na cabeça e no pescoço. Ajuste o apoio de cabeça de modo que o centro fique alinhado com a parte de trás de sua cabeça para obter máxima proteção. Ajuste o apoio de cabeça na posição adequada com base em sua altura real.
- Ao ajustar a altura do apoio de cabeça, alinhe a linha da ponta da orelha do ocupante com a linha central do apoio de cabeça.
- Após ajustar o apoio de cabeça, certifique-se de que esteja travado na posição.
- Não conduza o veículo sem apoios de cabeça.
- Não pendure objetos nos apoios de cabeça ou nas hastes do encosto.

Volante de direção

Botões do volante de direção



- 1 Distância +
- 2 Personalizar
- 3 Controle de velocidade de cruzeiro
- 4 Monitoramento de visão ao redor
- 5 Interruptor basculante Reset+/Set-
- 6 Informações de condução
- 7 Distância -
- 8 Botões esquerdo e direito
- 9 Botão de rolagem
- 10 Painel de instrumentos / Voltar
- 11 Chamada
- 12 Reconhecimento de voz
- 13 Buzina

1 Distância +

Aumenta a distância de segurança em relação ao veículo à frente em um nível, cada vez que o botão correspondente é pressionado com o sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) ativo. Quatro níveis estão disponíveis no total.

2 Personalizar

Mantenha pressionado para personalizar a função desse botão ou pressione brevemente para executar a função personalizada definida.

3 Controle de velocidade de cruzeiro

Ativa ou desativa o recurso de controle de velocidade correspondente.

4 Monitoramento de visão ao redor

Habilita ou desabilita o sistema AVM (Monitoramento de Visão ao Redor).

5 Interruptor basculante Reset+/Set-

- **Reset+:** Ativa o sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) e usa as configurações anteriores do sistema.
- **Set-:** Define a velocidade atual para a velocidade de cruzeiro desejada.

6 Informações de condução

Pressione brevemente para percorrer as telas de informações de condução ou mantenha pressionado para limpar as informações de condução selecionadas.

7 Distância -

Diminui a distância de segurança em relação ao veículo à frente em um nível, cada vez que o botão correspondente é pressionado com o sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) ativo. Quatro níveis estão disponíveis no total.

8 Botões esquerdo e direito

- Quando a tela sensível ao toque da central multimídia está no modo rádio:
 - Pressione o botão ◀ para reproduzir a estação de rádio anterior.
 - Pressione o botão ▶ para reproduzir a estação de rádio seguinte.
- Quando o sistema da central multimídia estiver nos modos USB, música *Bluetooth*, aplicativo de música de terceiros e outros modos:
 - Pressione o botão ◀ para reproduzir a faixa anterior (número da faixa -1).
 - Pressione o botão ◀ para selecionar um registro para cima na tela de registro de chamadas *Bluetooth* ou na lista telefônica.
 - Pressione o botão ▶ para reproduzir a próxima faixa (número da faixa +1).
 - Pressione o botão ▶ para selecionar um registro para baixo na tela de registro de chamadas *Bluetooth* ou na lista telefônica.

9 Botão de rolagem

- Gire o botão para cima para aumentar o volume. O botão fica inoperante quando o volume atinge o nível máximo.
- Gire o botão para baixo para diminuir o volume. O botão fica inoperante quando o volume atinge o nível mínimo.
- Pressione o botão para desativar o som (função MUDO).

10 Painel de instrumentos / Voltar

- Quando estiver na tela de chamada *Bluetooth*, pressione esse botão para encerrar a chamada.
- Caso contrário, pressione brevemente o botão **Painel de instrumentos / Voltar** para percorrer as configurações do menu do painel de instrumentos; ou mantenha o botão pressionado para ir para a tela de confirmação.

11 Chamada

- Faz ou recebe uma chamada (e silencia a central multimídia).
- Quando uma tela não relacionada ao *Bluetooth* estiver sendo exibida, pressione esse botão para alternar para a tela de seleção de smartphone se o *Bluetooth* estiver desconectado, ou para a tela de discagem se o *Bluetooth* estiver conectado.
- Após inserir um número de telefone na tela de discagem ou selecionar um registro no histórico de chamadas ou na tela de contatos, pressione esse botão para discar o número.
- Quando o *Bluetooth* está conectado, mas nenhum número de telefone é inserido na tela de discagem, pressione esse botão para alternar para a tela do histórico de chamadas. Pressione esse botão novamente para ligar para o primeiro número discado no histórico de chamadas.

12 Reconhecimento de voz

- Pressione esse botão para que a tela sensível ao toque da central multimídia mude para a tela de reconhecimento de voz.
- Pressione uma segunda vez para interromper o reconhecimento de voz.

13 Buzina

Para soar a buzina, pressione as áreas ao redor do símbolo de buzina , no volante de direção.

CUIDADO

Evite pressionar a buzina por muito tempo, pois ela pode ser danificada.

NOTA

Observe as leis de trânsito e use a buzina corretamente.

Ajuste do volante de direção

Para ajustar a posição do volante, segure-o e proceda da seguinte forma:



1. Empurre para baixo a alavanca de ajuste do volante de direção.
2. Ajuste-o para a posição desejada.
3. Em seguida, retorne a alavanca à sua posição original.

ADVERTÊNCIA

- Nunca ajuste o volante de direção enquanto estiver dirigindo, pois isso pode comprometer o controle do veículo e provocar acidentes.
- Após ajustar o volante, mova-o para cima e para baixo ou para frente e para trás para verificar se o travamento está bem realizado.

Configuração do modo de assistência de direção

- O nível de assistência à direção pode ser ajustado de acordo com as preferências individuais.
- Para definir o modo de assistência à direção, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Veículo** → **Controle de direção** → **Direção e frenagem** → **Modo de assistência de direção** e, selecione **Conforto** ou **Sport**.

NOTA

- É recomendável definir o modo de assistência de direção para **Sport** se o volante direção parecer leve quando o veículo estiver em alta velocidade.
- A configuração do modo de assistência à

direção é ineficaz quando a assistência de emergência para permanência na faixa (ELKA) está ativa ou quando o volante é virado muito rapidamente ou com demasiada força.

Espelhos retrovisores

Espelhos retrovisores externos elétricos

Ajuste dos espelhos retrovisores

Use os botões correspondentes para ajustar os retrovisores externos até uma posição para cobrir a maior área de visão possível:



- **Botão de seleção:** seleciona o espelho retrovisor externo a ser ajustado.
☞: Espelho retrovisor lateral esquerdo
☞: Espelho retrovisor lateral direito
- **Botões de ajuste dos espelho retrovisores laterais** ☞: Pressione esse botão para ajustar a lente do espelho retrovisor para uma posição adequada.

Espelhos retrovisores externos rebatíveis*



- Pressione o botão ☞ para rebater eletricamente os espelhos retrovisores externos e pressione novamente para desdobrá-los.
- Os espelhos retrovisores externos se rebatem automaticamente quando o alarme antifurto é ativado e se estendem automaticamente quando o alarme antifurto é desativado.
- Para habilitar ou desabilitar o rebatimento automático dos espelhos retrovisores*, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia → ⚙️ → **Condução** → **Condução confortável**.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Ajuste os espelhos retrovisores externos antes de dirigir. Não ajuste os espelhos retrovisores enquanto estiver dirigindo. Isso pode desviar sua atenção e causar acidentes.

📘 NOTA

Não opere o controlador nem raspe as superfícies dos espelhos retrovisores externos congelados. Use *spray* descongelante para remover o gelo.

Espelho retrovisor interno

Função antirreflexo manual

O espelho retrovisor interno pode ser ajustado em duas posições, adequadas para o dia e para a noite, respectivamente. A posição noturna reduz o brilho dos veículos à retaguarda.

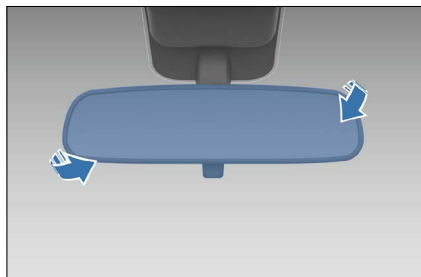


- Ao conduzir durante o dia, coloque a alavanca na posição [1] para obter a visão traseira mais nítida no espelho.
- Ao conduzir durante a noite, coloque a alavanca na posição [2], o que reduz a interferência dos faróis dos veículos atrás.

⚠ ADVERTÊNCIA

Esteja ciente de que essa redução do brilho também compromete a clareza da visão traseira.

Ajustando manualmente o espelho retrovisor interno



Movimente o espelho retrovisor interno para cima ou para baixo, para a esquerda ou para a direita, até a posição adequada.

⚠ ADVERTÊNCIA

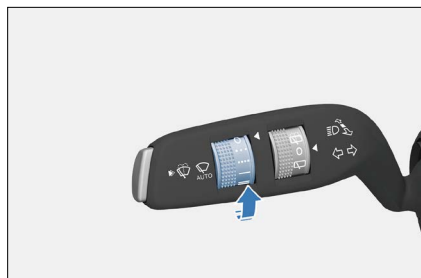
- Ajustar o espelho retrovisor antes da condução. Não ajuste o espelho retrovi-

sor enquanto estiver dirigindo. Isso pode desviar sua atenção e causar acidentes.

- Não pendure objetos pesados no espelho retrovisor interno, nem o sacuda ou puxe-o com força.
- Ao ajustar manualmente o espelho retrovisor interno, não force o ajuste do espelho emperrado para evitar que o espelho se solte.

Limpadores e lavadores do para-brisa e do vidro traseiro

Limpadores do para-brisa



- A alavanca é usada para controlar os limpadores e o lavador do para-brisa em um dos cinco modos a seguir:

... Limpadores automáticos/
intermitentes nível 1

... Limpadores automáticos/
intermitentes nível 2

— Lento

— Rápido

0 Desligado

- Para selecionar um modo, deslize o botão de controle para cima ou para baixo.
- Nos modos lento e rápido, os limpadores do para-brisa funcionam continuamente.
- Os limpadores do para-brisa são sensíveis à chuva. Quando você ativa o limpador automático na tela sensível ao toque da central multimídia → → **Condução** → **Condução confortável**, os limpadores

funcionam uma vez antes de mudar para o modo automático, que funciona com base na intensidade da chuva.

- No modo automático, gire o botão do limpador para selecionar a velocidade automática do limpador.

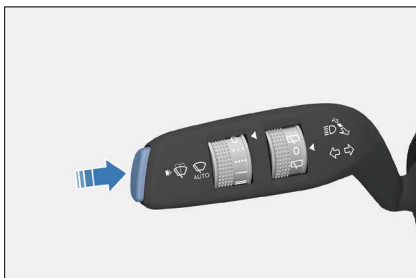
ADVERTÊNCIA

Se a ignição estiver ligada e os limpadores estiverem no modo automático, tocar ou limpar o vidro na área do sensor pode ativar os limpadores e causar um acidente.

CUIDADO

- Desligue os limpadores automáticos do veículo em tempo seco ou em dias sem chuva, para evitar o funcionamento inadvertido dos limpadores.
- Se a neve ou outros detritos fizerem com que os limpadores parem no meio da operação, desligue-os e estacione o veículo em um local seguro. Em seguida, limpe a neve ou os detritos para permitir que os limpadores funcionem corretamente.
- O sensor pode ocasionalmente não detectar corretamente os flocos de neve, uma vez que estes têm várias formas, o que pode levar ao mau funcionamento do limpador. Após o derretimento da neve, os limpadores podem ser ativados automaticamente.
- Para operar os limpadores no modo de limpeza em movimento único, pressione o botão na extremidade da alavanca para a primeira posição. Os limpadores funcionam em baixa velocidade até que o botão seja solto.

Lavador do para-brisa



- Para limpar o para-brisa, pressione o botão na extremidade da alavanca de controle até a segunda posição. O lavador pulveriza continuamente e os limpadores começam a funcionar em seguida.
- Quando o botão é solto ou quando é mantido pressionado por mais de 10 segundos, o jato de água para e os limpadores param após operarem por 1 a 2 ciclos.

Limpador e lavador do vidro traseiro



- Gire o seletor central na alavanca do limpador para a posição  para ligar o limpador traseiro intermitente.
- Gire o seletor central na alavanca do limpador para a posição  ou abra a tampa do porta-malas para interromper o funcionamento do limpador traseiro.
- Gire o seletor para a posição  e mantenha-o nessa posição para ativar simultaneamente os limpadores e o lavador do para-brisa.
- Gire o seletor para a posição  e solte-o imediatamente para permitir que os limpadores passem uma ou duas vezes após o líquido de lavagem ter sido pulverizado.

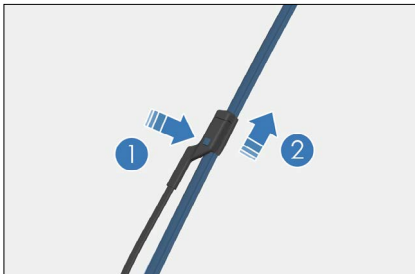
⚠ CUIDADO

- Verifique e limpe as palhetas dos limpadores em intervalos regulares.
- Evite usar os limpadores assim que começar a chover, pois a chuva combinada com areia e poeira não limpará o para-brisa de maneira eficaz e poderá causar uma visão embaçada instantânea, representando um risco à segurança.
- Use um agente de limpeza próprio para vidros. Água pura ou outros tipos de detergente podem danificar o motor do lavador.
- Não opere o lavador consecutivamente por mais de 10 segundos, nem quando o reservatório de fluido do lavador estiver vazio, caso contrário o motor poderá superaquecer ou ser danificado.

Remoção das palhetas dos limpadores

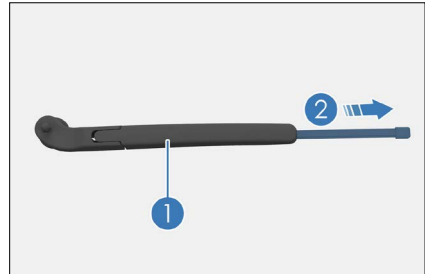
- Inspeção as palhetas dos limpadores do para-brisa e do vidro traseiro para detectar rachaduras ou endurecimento parcial pelo menos a cada seis meses. Se algum desses problemas for encontrado, as palhetas dos limpadores deverão ser substituídas. Caso contrário, o para-brisa ficará manchado ou sujo após a limpeza.
- Acesse a tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Condução** → **Revisão**, para habilitar a verificação do limpador dianteiro ou traseiro, o que permite que os limpadores correspondentes girem para fora para facilitar a manutenção e a substituição.

Substituição dos limpadores do para-brisa



1. Levante o braço do limpador do lado do motorista e, em seguida, levante o outro braço do lado do passageiro.
2. Pressione o botão de travamento do limpador [1].
3. Segure a palheta do limpador e puxe-a na direção indicada [2].
4. Para instalar uma nova palheta do limpador, siga o procedimento inverso ao da remoção.

Substituição do limpador do vidro traseiro



1. Puxe o braço do limpador para cima.
2. Segure o limpador na posição [1] e puxe a palheta do limpador para fora na direção [2].
3. Para instalar uma nova palheta do limpador, siga o procedimento inverso ao da remoção.

⚠ CUIDADO

- Não abra o capô quando os braços dos limpadores estiverem levantados, pois isso pode danificar o capô e os braços dos limpadores.
- Manuseie as palhetas do limpador com cuidado. Não empurre o braço do limpador para que a lâmina do limpador atinja diretamente o para-brisa.
- Não rebata a palheta do limpador do para-brisa e não a obstrua quando o limpador do para-brisa estiver em operação.
- Em dias chuvosos e com neve no inverno, recomenda-se habilitar o recurso de verificação do limpador dianteiro e levantar os limpadores dianteiros para evitar que congelem.

Luzes externas

As luzes automáticas, luzes de posição (lanternas), luzes dos faróis baixos, lanternas de neblina traseiras e luzes de rodagem diurna podem ser controladas na central multimídia:

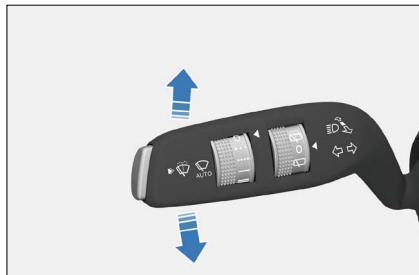
- Na barra de navegação da tela sensível ao toque da central multimídia toque em .
- Ou barra de navegação da tela sensível ao toque da central multimídia toque em  → **Luz** → **Exterior**.

NOTA

O sensor de intensidade de luz está localizado na parte superior do para-brisa. Não bloqueie o sensor nem deixe que nada respingue sobre ele.

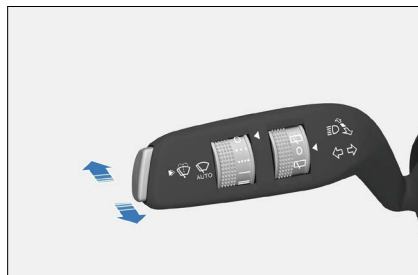
Alavanca dos sinalizadores de direção (setas) e farol alto

Sinalizadores de direção (setas)



Mova a alavanca para cima para ativar os sinalizadores de direção (setas) do lado direito e para baixo para ativar os sinalizadores de direção (setas) do lado esquerdo.

Função de farol alto e lampejo do farol



Mova a alavanca para frente para ligar os faróis altos e para trás para ativar a função de lampejo do farol.

NOTA

O sensor de intensidade de luz está localizado na parte superior do para-brisa. Não bloqueie o sensor nem deixe que nada respingue sobre ele.

Desligamento automático das luzes

- Para ativar esta função, posicione a alavanca do interruptor nas luzes de posição (lanternas) ou nas luzes dos faróis baixos e desligue o veículo.
- Com o recurso ativado:
 - Os faróis, as luzes de posição (lanternas), as lanternas de neblina traseiras e os faróis altos desligam-se em 10 segundos depois que a porta do motorista for fechada.
 - Os faróis, as luzes de posição (lanternas), as lanternas de neblina traseiras e os faróis altos desligam-se em 10 minutos depois da porta do motorista ser aberta.
- Depois que as luzes se apagarem automaticamente, se o estado da luz mudar, essas luzes se acenderão no novo estado. Se as condições para ativar a função de desligamento automático das luzes ainda estiverem presentes, a função será ativada novamente.
- Desativar o recurso de desligamento auto-

mático da luz: Quando o veículo é ligado, a função de desligamento automático das luzes é desabilitada e o interruptor das luzes pode ser operado normalmente.

- Se a função de desligamento automático das luzes tiver desligado as luzes e o sistema de alarme antifurto tiver sido ativado, desativar o sistema de alarme faz com que as luzes se acendam novamente automaticamente. Se a porta do motorista permanecer fechada, as luzes se apagam após 10 segundos. Entretanto, se alguma porta for aberta, a duração se estenderá para 10 minutos.

Luz de cortesia inteligente

Faróis após a saída

Com o interruptor das luzes definido para luzes automáticas, luzes de posição (lanternas) ou luzes dos faróis baixos, quando desliga o veículo, trava as quatro portas e sai do veículo, as luzes correspondentes permanecem acesas durante 10 segundos (ou durante o período definido através da tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Luz** → **Luz de cortesia**).

Faróis antes da entrada

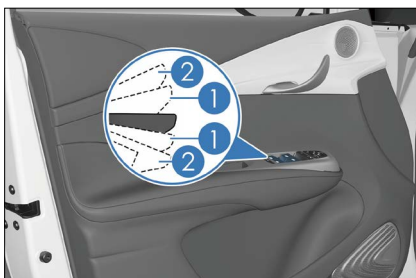
Com o interruptor das luzes definido para luzes automáticas, luzes de posição (lanternas) ou luzes dos faróis baixos, quando se aproxima e destrava o veículo, as luzes correspondentes permanecem acesas durante 10 segundos (ou o período definido através da tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Luz** → **Luz de cortesia**).

Ajuste da altura dos faróis

- Acesse a tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Luzes** → **Luzes externas**.
- A configuração padrão é 0 (zero).

Botões da porta do motorista

Botões dos vidros elétricos



- Quando a ignição está ligada, todos os botões dos vidros podem abri-los ou abaixá-los.
- Pressione o botão do vidro para abaixá-lo.
- Puxe o botão do vidro para fechá-lo.

Operação manual

- Pressione ou puxe o botão do vidro para a posição [1] e mantenha-o na posição para abaixar ou levantar o vidro correspondente.
- Para interromper o movimento do vidro, libere o botão.

Função automática de subida/descida

- Pressione ou puxe o botão dos vidros para a posição [2] e solte-o para abaixar ou levantar automaticamente o vidro correspondente.
- Durante o processo, acione o botão em qualquer direção para parar de levantar ou abaixar o vidro.

Função antiesmagamento*

Se uma pessoa ou objeto for detectado pelo vidro durante o fechamento, o vidro parará e abrirá automaticamente.

i NOTA

Quando as funções automáticas de subida ou antiesmagamento falham, siga as etapas abaixo para restaurar a função:

- Puxe o botão do vidro para cima para elevá-lo até a posição superior e mantenha-o nessa posição por cerca de dois segundos.
- Em seguida, pressione-o para abaixá-lo até a posição inferior e mantenha-o nessa posição por cerca de dois segundos. As funções de subida automática e antiesmagamento podem ser recuperadas.

Função de retardo

- Depois que o veículo é desligado, se as portas dianteiras não estiverem abertas, os quatro interruptores dos vidros têm um período de retardo de 10 minutos para subir/descer. Durante esse período, os vidros ainda podem ser abertos e fechados.
- Se qualquer uma das portas dianteiras for aberta durante esse período, a função de retardo será cancelada e os interruptores não poderão mais ser usados para acionar os vidros.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Nunca tente ativar deliberadamente a função antiesmagamento colocando qualquer parte de seu corpo na janela.
- Siga as precauções abaixo para evitar ferimentos graves ou fatais devido ao fechamento do vidro:
 - Antes de operar os vidros elétricos, certifique-se de que todos os passageiros não tenham nenhuma parte do corpo que possa ficar presa nos vidros.
 - Não permita que uma criança opere os vidros elétricos.

⚠️ CUIDADO

- A função antiesmagamento pode não funcionar se um objeto ficar preso no vidro quando ele estiver quase completamente fechado.
- Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para manutenção se as funções de fe-

chamento automático ou antiesmagamento dos vidros não estiverem funcionando normalmente.

Botão de travamento dos vidros



- Pressione o botão de travamento dos vidros. A luz indicadora vermelha, no interruptor de travamento dos vidros se acende. Apenas os botões do lado do motorista podem ser usados para abrir/fechar os quatro vidros; os interruptores dos vidros na fileira traseira são desativados.
- Pressione o botão uma segunda vez. A luz indicadora vermelha, no interruptor de travamento dos vidros se apaga e os botões dos vidros da fileira traseira funcionam normalmente.

Travamento central



- 1 Botão de destravamento central
- 2 Botão de travamento central

A porta do motorista é equipada com botões elétricos de travamento das portas para travar ou destravar todas as portas.

Destravar

Pressione o botão de destravamento central [1]. Todas as portas são destravadas e a luz indicadora vermelha de travamento se apaga.

Travar

Pressione o botão de travamento central [2]. Todas as portas são travadas e a luz indicadora vermelha de travamento se acende.

Botões dos vidros dos passageiros



Quando a ignição estiver ligada, use os botões dos vidros do passageiro dianteiro e das portas traseiras para operar os vidros.

Botão do modo de condução



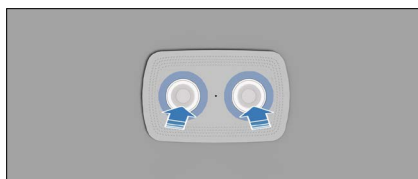
Use o botão de rolagem para escolher um modo que atenda às suas necessidades específicas. As opções de modo são exibidas no painel de instrumentos, incluindo **ECO**, **SPORT**, **NORMAL** e **NEVE**.

Botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta)



- Pressione o botão  e todas as luzes sinalizadoras de direção irão piscar.
- Pressione novamente o botão  e todas as luzes sinalizadoras de direção param de piscar.

Botões das luzes internas



Toque no botão correspondente para ligar ou desligar as luzes internas dianteiras e traseiras.

NOTA

- Em qualquer modo de ignição, quando a opção **Luzes interiores automáticas** está habilitada na tela sensível ao toque da central multimídia, ao tocar nos botões das luzes alterna-se entre os níveis de luminosidade alto e baixo.
- Quando o veículo é desligado e a função **Luzes interiores automáticas** está habilitada, as luzes interiores desligam-se automaticamente após a porta permanecer aberta por um determinado período.

04

USO E CONDUÇÃO

Carregamento/descarregamento	66
Baterias	80
Precauções de uso	84
Partida e condução	89
Assistência ao motorista	99

Carregamento/ descarregamento

Instruções de carregamento

Avisos de segurança sobre carregamento

- O conector de carregamento utiliza corrente de alta tensão.

ADVERTÊNCIA

Recomenda-se evitar que menores de idade manuseiem o veículo ou o equipamento de carregamento. Mantenha-os afastados do veículo durante o carregamento.

- Carregue o veículo em um ambiente seguro e evite carregá-lo em meio a tempestades, ou em áreas com líquidos perigosos, fogo ou fontes de calor, ou itens inflamáveis ou explosivos.
- Proteja o equipamento de carregamento contra o contato com a água em dias de chuva.
- Para reduzir o risco de choque elétrico e lesões pessoais, nunca opere o equipamento com as mãos molhadas nem toque no metal exposto da porta de carregamento ou da estação de carregamento.
- O carregamento pode afetar dispositivos eletrônicos médicos e até mesmo causar ferimentos graves ou acidentes fatais. Se você utiliza algum dispositivo eletrônico médico (como marcapasso implantável ou desfibrilador cardiovascular implantável), antes de carregar, confirme com o fabricante do dispositivo se o carregamento afeta a operação normal do dispositivo.

Advertências sobre o equipamento de carregamento

- Use equipamentos de carregamento em conformidade com as normas locais.
 - Para evitar falhas de carregamento ou incêndios, não modifique, desmonte ou conserte o equipamento e as portas de carregamento. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD em caso de falha.
 - Não utilize equipamentos de carregamento não qualificados que não cumpram as normas de segurança ou que apresentem riscos potenciais para a segurança.
- Verifique se o carregador, o conector de carregamento, a porta de carregamento e o dispositivo de conexão de carregamento estão livres de defeitos, como desgaste do cabo, portas enferrujadas, invólucros rachados ou objetos estranhos nas portas.
- Instruções para o aterramento do carregador:
 - O equipamento deve estar devidamente aterrado. Em caso de falha ou dano ao equipamento, o cabo de aterramento fornece uma impedância mínima para a descarga do circuito, reduzindo o risco de choque elétrico.
 - Um cabo de aterramento é fornecido junto ao equipamento, conectando seu ponto de aterramento ao do plugue de alimentação, que deve corresponder a uma tomada de alimentação corretamente instalada e aterrada corretamente.
- Durante o descarregamento, não coloque o equipamento no porta-malas, sob a parte frontal do veículo ou próximo aos pneus, para evitar que ele seja atropelado pelo veículo, derrubado ou pisoteado.

Precauções antes do carregamento

Certifique-se de que não haja água ou materiais estranhos nas portas de carregamento do veículo, nos equipamentos de fonte de alimentação e nos equipamentos de carregamento, nem conexões soltas ou danos causados por ferrugem ou corrosão nos terminais metálicos. Caso ocorra qualquer uma dessas situações, não carregue o veículo.

Precauções durante o carregamento

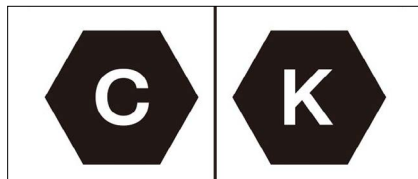
Para evitar lesões pessoais graves, preste atenção às seguintes precauções durante o carregamento:

- Não toque na conexão metálica da porta de carregamento, no conector de carregamento ou no plugue.
- Não carregue nem toque no veículo durante uma tempestade. Relâmpagos podem causar danos ao carregador ou acidentes pessoais.
- Se algo anormal for encontrado no veículo ou no carregador durante o carregamento, como cheiro ou fumaça peculiares, pare imediatamente e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Não realize trabalhos de manutenção durante o carregamento.

Precauções após o carregamento

- Após o carregamento, não desconecte o carregador com as mãos molhadas ou enquanto estiver sobre uma superfície molhada.
- Desligue sempre o equipamento de carregamento e descarregamento e feche a portinhola da porta de carregamento antes de conduzir.

Compatibilidade do veículo e da infraestrutura de carregamento



- As indicações de compatibilidade estão localizadas na tomada de carregamento do veículo, na infraestrutura de carregamento local (estações de carregamento e tomadas) e no cabo de carregamento.
- As indicações referem-se a sistemas de carregamento padronizados de acordo com a norma DIN EN 62196.

Precauções de carregamento

- Embora o carregamento de CA (corrente alternada) e CC (corrente contínua) possa ser realizado em qualquer modo de energia, é mais seguro desligar o veículo antes do carregamento. O veículo não pode ser ligado durante o carregamento.
- Se o fornecimento de energia for restabelecido após uma breve interrupção da rede elétrica externa, o equipamento de carregamento BYD reiniciará o carregamento automaticamente, sem necessidade de reconectá-lo.
- Se precisar interromper o carregamento antes que a bateria esteja totalmente carregada, tente usar primeiro a configuração de parada antecipada do carregador, em vez de desconectá-lo diretamente.
- Quando o veículo for ficar estacionado por um longo período, recomenda-se carregá-lo pelo menos a cada três meses.
- Se a bateria não tiver sido totalmente carregada durante um longo período, o painel de instrumentos poderá exibir uma mensagem informando: **Carregue o veículo até a capacidade máxima para permitir que a bateria se estabilize automaticamente.** É recomendável carregar totalmente o veículo o mais rápido possível para garantir a vida útil da bateria.

Precauções para o equipamento de carregamento

- Para evitar danos ao equipamento de carregamento e ao veículo:
 - Antes de dar partida no veículo, certifique-se de que o equipamento de carregamento esteja desconectado. Mesmo que o conector de carregamento esteja inserido de forma frouxa, você ainda poderá conduzir o veículo. Isso danificará o equipamento de carregamento e o veículo.
 - Não feche a portinhola da porta de carregamento quando a tampa de proteção da porta de carregamento estiver aberta.
 - Para evitar falhas na portinhola da porta de carregamento, não a abra e feche repetidamente. O intervalo de tempo recomendado para abrir e fechar a portinhola da porta de carregamento é de pelo menos um segundo.
 - Se a porta de carregamento e o conector de carregamento estiverem congelados devido ao clima ou outras razões, não force a abertura da porta de carregamento nem puxe o conector de carregamento.
 - Para evitar danos ao veículo e à porta de carregamento, não sacuda o conector de carregamento durante o carregamento.
 - Não force a entrada ou saída do conector de carregamento enquanto a porta de carregamento estiver travada.
- Tenha cuidado ao usar o equipamento.
 - O cabo de carregamento tem um alcance limitado. Não puxe ou torça o cabo de carregamento com força.
 - Evite qualquer impacto mecânico, como queda e colisão, no equipamento de carregamento/descarregamento. Tenha cuidado ao movimentá-lo.
 - Não armazene ou utilize o carregador a uma temperatura acima de 50°C.
 - Não coloque o carregador próximo a aquecedores ou outras fontes de calor.

- Não é recomendado utilizar nenhum fio adicional ou adaptador/conector. Se for necessário um adaptador adicional, consulte uma Concessionária Autorizada BYD para obter o diâmetro adequado do cabo, e as especificações do adaptador/conector devem atender aos requisitos locais.

Antes do carregamento

- Não force a abertura portinhola da porta de carregamento quando ela estiver travada.
- Certifique-se de que o conector e a porta de carregamento estejam livres de objetos estranhos e que a tampa protetora dos terminais do conector de carregamento não esteja solta ou deformada.
- Com a porta de carregamento destravada, abra a portinhola, segure o conector de carregamento, alinhe o conector com a porta de carregamento e empurre-o para dentro, certificando-se de que estão corretamente conectados.

Durante o carregamento

- Recomenda-se que ninguém permaneça no veículo durante o carregamento.
- É recomendável estacionar o veículo em uma área ventilada.
- É normal que, quando o sistema de controle de temperatura da bateria estiver ativo durante o carregamento, a potência de carregamento exibida no painel de instrumentos possa flutuar temporariamente.
- O arrefecimento da bateria pode iniciar, e o compressor, o ventilador e outros componentes funcionam quando necessário. É normal que haja algum ruído sob o capô.
- Antes de a carga estar completa, a equalização da bateria é ativada para prolongar sua vida útil e, por isso, o tempo de carregamento pode ser mais longo.
- O cabo de carregamento não deve ser colocado em uma espiral durante o carregamento, pois isso afetará a dissipação de calor.

- Temperaturas muito baixas ou muito altas da bateria comprometem o desempenho do carregamento do veículo. Quando o clima estiver frio, é recomendável carregar o veículo em um espaço interno aquecido, ao passo que, em climas mais quentes, recomenda-se o carregamento em um local fresco e ventilado.
 - No caso de carregamento em baixa temperatura, o sistema de controle de temperatura pode melhorar a capacidade de carregamento da bateria em baixa temperatura, mas o tempo de carregamento é prolongado e o consumo de energia de aquecimento é aumentado. Esses são eventos normais.
 - Para um carregamento de CC (corrente contínua) mais rápido em baixa temperatura, recomenda-se o carregamento com o SOC (estado de carga) baixo, porque devido à baixa temperatura da bateria, a corrente de carregamento é pequena para veículos com o SOC (estado de carga) alto em ambientes de baixa temperatura.
 - Ligar o ar-condicionado durante o carregamento em baixa temperatura afeta o desempenho do sistema de controle de temperatura da bateria e do carregamento.
- Quando o aquecimento ou o arrefecimento são habilitados durante o carregamento, é normal que tanto o tempo de carregamento como o consumo de energia aumentem ligeiramente.
- O tempo estimado até a carga completa é exibido no painel de instrumentos e pode variar ligeiramente de acordo com a temperatura, o SOC (estado de carga) e as instalações de carregamento.

Após o carregamento

- Quando o carregamento for encerrado, seja porque está totalmente carregado ou caso o usuário decida encerrar o processo antes do carregamento na totalidade, primeiro, interrompa o carregamento e certifique-se de que a porta de carregamento esteja destravada.
- Segure o conector de carregamento com uma mão e remova-a pressionando e segurando seu botão*.
- Após o carregamento, destrave-o primeiro e, em seguida, retire o conector de carregamento.

Solução de problemas gerais de carregamento

- Não force o conector de carregamento para fora enquanto a porta de carregamento estiver travada, caso contrário, ela poderá ser danificada.
- Após desconectar o conector de carregamento, certifique-se de fechar a tampa de proteção da porta de carregamento, caso contrário, água ou materiais estranhos podem afetar o uso normal da porta.
- Para interromper o carregamento de CC (corrente contínua), desligue o carregador antes de desconectar o conector de carregamento. No carregamento com o carregador portátil/residencial Tipo 2, primeiro remova o conector de carregamento e, em seguida, o plugue de alimentação.

Recomendações para melhorar a experiência de condução

- Quando a barra do SOC (estado de carga) no painel de instrumentos fica vermelha, a bateria de tração (alta tensão) está prestes a se esgotar. Carregue imediatamente, caso contrário, a vida útil da bateria de tração será reduzida.
- Recomenda-se carregar o veículo imediatamente após o uso, para obter um melhor desempenho de carregamento.

Falha	Possível causa	Solução
<i>O carregador está conectado, mas o carregamento não inicia</i>	A bateria de tração (alta tensão) foi totalmente carregada.	Quando a bateria de tração (alta tensão) é carregada por completo, o carregamento é interrompido automaticamente.
	A temperatura da bateria de tração (alta tensão) está muito alta ou muito baixa.	Mantenha o veículo em um ambiente com temperatura adequada e carregue-o quando a temperatura voltar ao normal.
	A instalação do equipamento de carregamento doméstico está em desacordo com o manual de instalação.	Verifique junto a uma empresa especializada se a instalação foi realizada de acordo com o manual de instalação e em conformidade com a norma ABNT NBR 17019.
	A bateria de baixa tensão sofreu descarregamento excessivo.	Substitua a bateria de baixa tensão.
	O equipamento de carregamento falha.	Se foi verificado que o indicador de alimentação do carregador está funcionando corretamente e que não há nenhuma indicação incomum, substitua o carregador ou entre em contato com o fornecedor do carregador.
<i>A carga é interrompida durante o carregamento</i>	Mensagem de falha no painel de instrumentos.	Verifique se há uma mensagem de falha do sistema de carregamento no painel de instrumentos e, em seguida, interrompa o carregamento. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	Há uma queda de energia na rede de CA (corrente alternada).	O carregamento reiniciará automaticamente após o restabelecimento da energia.
	O cabo de carregamento não está conectado corretamente.	Verifique se o cabo de conexão de carregamento não está solto.
	A temperatura da bateria de tração (alta tensão) está muito alta.	O carregamento para automaticamente se a luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração no painel de instrumentos acender. Carregue o veículo quando a temperatura da bateria retornar ao normal.
	Falha no carregador ou no veículo.	Se houver qualquer alerta de falha referente à estação de carregamento ou ao veículo, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Carregamento

Verifique antes de carregar:

- Verifique se o carregador, o conector de carregamento, a porta de carregamento e o dispositivo de conexão de carregamento estão livres de defeitos, como desgaste do cabo, portas enferrujadas, invólucros rachados ou objetos estranhos nas portas.
- Certifique-se de que os terminais metálicos do plugue de alimentação, tomada, conector de carregamento ou porta não estejam soltos ou danificados por ferrugem, corrosão ou ablação.
- Certifique-se de que o conector de carregamento, a porta, o plugue de alimentação ou a tomada não estejam visivelmente manchados ou úmidos. Em qualquer um dos casos, limpe-os com um pano seco e limpo para garantir que a conexão esteja seca e limpa.

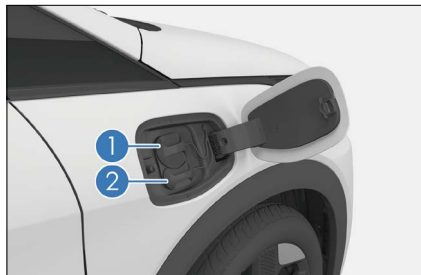
ADVERTÊNCIA

Caso ocorra qualquer uma dessas situações, não carregue o veículo. Caso contrário, podem ocorrer lesões físicas devido a curto-circuito ou choque elétrico.

CUIDADO

Proteja o equipamento de carregamento contra o contato com a água em dias de chuva.

Porta de carregamento CCS2



- 1 Porta de carregamento de CA (corrente alternada)
- 2 Porta de carregamento de CC (corrente contínua)

Porta de carregamento GB/T (padrão chinês)*



- 1 Porta de carregamento de CC (corrente contínua)
- 2 Porta de carregamento de CA (corrente alternada)

Uso do carregador portátil/residencial Tipo 2*

- Antes do carregamento com o carregador portátil/residencial Tipo 2:
 - Para evitar acidentes pessoais, leia e observe as advertências de segurança relativas ao carregamento, consulte o item [Precauções antes do carregamento P67](#).
 - Para evitar danos ao equipamento de carregamento e ao veículo, leia e observe as precauções de carregamento, consulte o item [Precauções para o equipamento de carregamento P68](#).
- Equipamento:
 - O carregador portátil/residencial Tipo 2* inclui um plugue de alimentação em conformidade com as normas locais, um conector de carregamento, uma caixa de controle e um cabo de carregamento. O plugue de alimentação é conectado a uma tomada residencial padrão e o conector de carregamento é conectada à porta de carregamento do veículo.
 - Use tomadas domésticas que atendam aos padrões locais para evitar danos à linha ou disparos devido ao carregamento de alta potência, o que pode afetar o uso normal de outros dispositivos.
 - Conecte o veículo em uma tomada que atenda aos padrões locais para carregá-lo. Verificar o manual de carregamento.
 - Tempo de carregamento: Consulte a mensagem de tempo de carregamento no painel de instrumentos.

i NOTA

- Recomenda-se entrar em contato com uma empresa especializada ou verificar as instruções do manual de instalação para selecionar uma fonte de alimentação apropriada, conforme os requisitos do carregador.
- Ao usar o carregador portátil/residencial Tipo 2, ative o sistema imobilizador da porta de carregamento.

● **Carregamento:**

1. Abra a portinhola da porta de carregamento.



Com as portas do veículo destravadas e o veículo preferencialmente desligado, pressione a portinhola da porta de carregamento para abri-la.

2. Abra a tampa de proteção da porta de carregamento.



Abra a tampa de proteção da porta de carregamento de CA (corrente alternada) e certifique-se de que não haja obstáculos entre a extremidade do conector de carregamento e a extremidade da tomada de carregamento.

3. Conecte o terminal da fonte de alimentação.
4. Conecte o carregador portátil/residencial Tipo 2* em uma tomada residencial.
5. Conecte à porta de carregamento do veículo.

6. Conecte o conector de carregamento corretamente na porta.
7. A luz indicadora de conexão de carregamento  acende no painel de instrumentos.
8. Durante o processo de carregamento, os parâmetros de carregamento e o sinal de carregamento são exibidos no painel de instrumentos.
9. Agora você pode programar o carregamento na tela sensível ao toque da central multimídia. Consulte o item [Carregamento inteligente P75](#).

i NOTA

O carregamento agendado não pode ser usado quando o SOC (estado de carga) da bateria estiver muito baixo.

● **Interrupção do carregamento:**

1. Fim do carregamento.
 - O carregamento será interrompido automaticamente quando o veículo estiver completamente carregado.
 - Para encerrar o carregamento antecipadamente, prossiga para a próxima etapa.
2. Desconecte a conexão.
 - a. Destrave o veículo para liberar o imobilizador da porta de carregamento. Para isso, pressione o botão de destravamento na chave inteligente, o botão de destravamento do sistema de travamento central ou o microinterruptor da maçaneta da porta (com a chave inteligente próxima).
 - b. Pressione o botão de travamento mecânico no conector de carregamento para retirar o conector ou retire-o diretamente, conforme necessário.

i NOTA

- O conector de carregamento deve ser retirado rapidamente após a liberação do imobilizador, caso contrário, a porta travará novamente em pouco tempo.
- Você pode ativar ou desativar o imobilizador na tela sensível ao toque da central multimídia. Con-

sulte o item [Sistema imobilizador da porta de carregamento P78](#), para obter detalhes.

- Se o conector de carregamento não puder ser removido após o destravamento, faça mais algumas tentativas de destravamento. Se isso não funcionar, tente o destravamento de emergência (consulte o item [Destravamento de emergência da porta de carregamento P79](#), para obter detalhes).
- Se não conseguir retirar o conector de carregamento diretamente, tente destravar o veículo e tente novamente.

3. Desconecte o plugue de alimentação.
4. Feche a tampa de proteção e a portinhola da porta de carregamento.



5. Armazene o equipamento de carregamento adequadamente.

Utilização de estações de carregamento de CA (corrente alternada)

- **Antes do carregamento de CA (corrente alternada):**
 - Para evitar acidentes pessoais, leia e observe as advertências de segurança relativas ao carregamento, consulte o item [Precauções antes do carregamento P67](#).
 - Para evitar danos ao equipamento de carregamento e ao veículo, leia e observe as precauções de carregamento, consulte o item [Precauções para o equipamento de carregamento P68](#).
- **Equipamento:**
 - **Estação de carregamento de CA***
Consiste em um carregador de parede, um conector de carregamento e um cabo de conexão. Para informações a respeito do disjuntor e do interruptor de parada de emergência, consulte o manual do usuá-

rio do carregador de parede.

Use um carregador de parede doméstico em conformidade com as normas. Para obter detalhes sobre como usar o carregador, consulte o manual de usuário do equipamento e siga as etapas da operação.

- **Estação de carregamento de CA (corrente alternada)**

Carregue o veículo com uma estação de carregamento de CA em um local público.

- **Tempo de carregamento:** Consulte a mensagem de tempo de carregamento no painel de instrumentos.

- **Carregamento:**

1. Destrave o veículo e abra a portinhola e a tampa de proteção da porta de carregamento.
2. Abra a portinhola e a tampa de proteção da porta de carregamento de CA, seguindo os passos para o carregador portátil/residencial Tipo 2*.
3. Conecte à porta de carregamento do veículo.
4. Conecte o conector de carregamento à porta e certifique-se de que esteja bem preso.
5. Configurações de carregamento:
 - Para estações de carregamento de CA sujeitas a autenticação, passe o cartão ou digitalize o código QR.
 - Consulte o manual do usuário da estação de carregamento para obter detalhes.
6. A luz indicadora de conexão de carregamento acende no painel de instrumentos.

NOTA

Durante o processo de carregamento, o painel de instrumentos exibe os parâmetros de carregamento relevantes e o ícone de carregamento.

- **Interrupção do carregamento:**

1. Fim do carregamento.
 - O carregamento termina automaticamente quando chega a hora de parada antecipada; ou
 - Quando o carregamento está completo.

2. Desconecte a conexão.

i NOTA

Desconecte de acordo com as instruções para o carregador portátil/residencial Tipo 2.

3. Feche a portinhola da porta de carregamento de CA (consulte as instruções para carregamento no Tipo 2, no item [Uso do carregador portátil/residencial Tipo 2* P71](#)).
4. Armazene o equipamento de carregamento adequadamente.

i NOTA

Se for usada uma estação de carregamento de CA (corrente alternada), insira o conector de carregamento no local designado.

Utilização de estações de carregamento de CC (corrente contínua)*

- Antes de usar uma estação de carregamento de CC (corrente contínua):

- Para evitar ferimentos graves, leia e observe as advertências de segurança relativas ao carregamento, consulte o item [Precauções antes do carregamento P67](#).
- Para evitar danos ao equipamento de carregamento e ao veículo, leia e observe as precauções de carregamento, consulte o item [Precauções para o equipamento de carregamento P68](#).

- Equipamento:

- Carregue o veículo usando um equipamento de carregamento de CC público em uma estação de carregamento.
- Especificações do equipamento: Verifique as instruções dos equipamentos de carregamento.
- Tempo de carregamento: Consulte a mensagem de tempo de carregamento no painel de instrumentos.

- Carregamento:

i NOTA

O carregamento de CC é feito conectando o veículo a um carregador de CC através de seu conector.

1. Abra a portinhola da porta de carregamento.
2. Destrave o veículo e abra a portinhola e a tampa de proteção da porta de carregamento.



3. Conecte à porta de carregamento do veículo.
4. Conecte o conector de carregamento na porta e trave-o.
5. Opere o equipamento de carregamento conforme as instruções para iniciar o carregamento.
6. A luz indicadora de conexão de carregamento acende no painel de instrumentos.

i NOTA

Durante o processo de carregamento, o painel de instrumentos exibe os parâmetros de carregamento relevantes e o ícone de carregamento.

- Interrupção do carregamento:

1. Fim do carregamento.

O carregamento termina automaticamente quando chega a hora de parada antecipada ou quando o carregamento está completo.

2. Desconecte a conexão.

- Se o veículo estiver equipado com uma porta de carregamento CCS2, pressione duas vezes o botão de destravamento na chave inteligente dentro de três segundos ou pressione o botão de destravamento central para interromper o carregamento e liberar o imobilizador da porta. Em seguida, retire o conector de carregamento.

- Para portas de carregamento GB/T (padrão chinês), quando o carre-

gamento for interrompido, puxe o conector de carregamento de CC enquanto pressiona o botão de travamento mecânico nele.

3. Feche a tampa de proteção e a portinhola da porta de carregamento.
4. Organize o equipamento.

Quando o carregamento da estação de carregamento de CC (corrente contínua) estiver concluído, organize o carregador e guarde o conector de carregamento em sua devida posição.

CUIDADO

Quando o carregamento estiver concluído, se o conector de carregamento não puder ser removido após o destravamento, tente mais algumas vezes. Se isso não funcionar, tente o destravamento de emergência (consulte o item [Destravamento de emergência da porta de carregamento P79](#), para obter detalhes).

NOTA

Não feche a portinhola da porta de carregamento quando a tampa de proteção da porta de carregamento estiver completamente aberta.

Carregamento inteligente

- Este modelo é equipado com a função de carregamento inteligente. Não é necessário desligar o terminal negativo da bateria de baixa tensão quando o veículo for ficar estacionado por um longo período.
- Quando o módulo de controle do lado esquerdo detecta que a bateria de baixa tensão está com pouca carga, ela pode ser carregada pela bateria de tração (alta tensão).

NOTA

- Quando o veículo é armazenado por um longo período, a função de carregamento inteligente pode ser ativada, o que é normal e não caracteriza uma falha do veículo.
- A energia para o carregamento inteligente vem do conjunto de baterias de tração; portanto, é normal perceber uma diminuição do SOC (estado de carga) quando o veículo é ligado.

- Para evitar o descarregamento excessivo da bateria de tração (alta tensão) devido ao carregamento inteligente, quando o veículo está com um SOC (estado de carga) baixo, o carregamento inteligente não está disponível. Evite estacionar o veículo com o SOC (estado de carga) baixo por um longo período e carregue o veículo o mais rápido possível.
- O carregamento inteligente abrange o carregamento agendado e a partida agendada*. O carregamento agendado permite que você configure o horário de início diário da estação de carregamento. A partida agendada permite que você defina um horário de partida desejado, antes do qual o veículo estará totalmente carregado e, se necessário, a temperatura interior será otimizada e a bateria será pré-aquecida.
- Você pode acessar a tela de configurações de qualquer uma das seguintes maneiras:
 - Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque no aplicativo “Carregamento inteligente”.
 - Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Energia** → **Carga e descarga**.
 - Use o comando de voz.
- Para sair da tela de configuração:
 - Toque em  ou .
 - Use o comando de voz.

NOTA

O carregamento agendado e a partida agendada não podem ser ativados simultaneamente.

Carregamento agendado



- 1 Botão de carregamento agendado
 - 2 Configurações
 - 3 Mudar para partida agendada
 - 4 Hora de início e término do carregamento agendado
 - 5 Ciclo de repetição
- A configuração padrão de fábrica é carregar o veículo imediatamente e o carregamento agendado está desativado.
 - Para programar um carregamento, ative o carregamento agendado [1], defina a hora de início do carregamento [4] e o ciclo de repetição [5] e, em seguida, salve as configurações.
 - Após a configuração da programação, se você conectar o conector de carregamento ou pressionar o botão **START/STOP** para desligar o veículo, você será lembrado pela tela sensível ao toque da central multimídia sobre a hora de início do carregamento. Você pode mudar para o carregamento instantâneo, se necessário.
 - Você pode tocar no ícone de configuração [2], depois no ícone de **Alerta de carregamento agendado**, e ativar/desativar o alerta de conector de carregamento conectado/desconectado.
 - Toque em [3] para mudar para a partida agendada.

⚠ CUIDADO

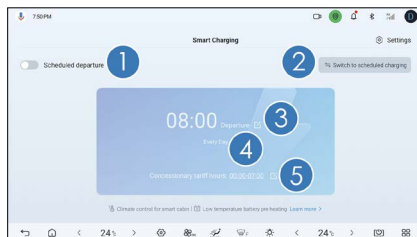
A função de carregamento agendado foi desenvolvida apenas para o carregador de CA (corrente alternada) lento da BYD. Desative esta função ao usar equipamento de carregamento de CA (corrente alternada) lento não certificado pela BYD. Caso contrário, o carregamento programado ou imediato poderá falhar devido à falta de resposta do

equipamento, resultando em um baixo SOC (estado de carga) ou mesmo em baixa tensão da bateria de tração (alta tensão).

i NOTA

- O consumo de energia do veículo aumentará enquanto aguarda o carregamento agendado. É normal que longos períodos de espera resultem na redução do SOC (estado de carga) do veículo e da autonomia de condução.
- A opção **Carregar agora** na tela de aviso é válida apenas para o agendamento atual. Para cancelar todas as programações, desative o carregamento agendado na tela correspondente.
- Em caso de bateria com pouca carga, o veículo é carregado até ao nível mínimo antes do início do carregamento programado. Neste processo, a central multimídia continua a apresentar mensagens de aviso para desligar e conectar o conector de carregamento, e uma mensagem relacionada é exibida na parte inferior do painel de instrumentos.
- A configuração de agendamento é inválida para carregamento de CC (corrente contínua). O carregamento começa imediatamente após a conexão do conector de carregamento de CC (corrente contínua).

Partida agendada*



- 1 Botão de partida agendada
- 2 Mudar para carregamento agendado
- 3 Horário da partida agendada
- 4 Ciclo de repetição
- 5 Horas da tarifa de concessão

- Para programar uma partida agendada, ative o botão de partida agendada [1], defina o horário de partida [3], escolha o ciclo de repetição [4], preencha as horas da tarifa de concessão [5] e salva as configurações.
- O sistema otimiza o carregamento utilizando os horários de menor demanda, garantindo que o carregamento seja concluído quando o preço da energia for menor. Se o tempo de carregamento restante for maior que a duração restante da viagem ou as horas da tarifa de concessão, o veículo inicia o carregamento imediato para maximizar a quantidade de energia que pode adquirir.
- A função de pré-aquecimento garante que a bateria tenha um bom desempenho em condições de baixa temperatura, pronta para um desempenho ideal.
- O controle inteligente de temperatura interna pré-resfria ou aquece a cabine antes da partida agendada, garantindo um ambiente aconchegante.
- Toque em [2] para mudar para o carregamento agendado.



CUIDADO

- Quando o SOC (estado de carga) atinge um nível criticamente baixo, o veículo é carregado até um nível mínimo antes do início do carregamento agendado.
- Para garantir a carga completa, se não for concluída após as horas da tarifa de concessão, o veículo continuará carregando até que esteja totalmente carregado.
- Quando o veículo é ligado, o pré-aquecimento da bateria a baixa temperatura e o controle da temperatura da cabine são desativados, mas o carregamento agendado durante as horas de tarifa de concessão ainda está em vigor.
- Se o horário atual exceder o horário de partida agendado, o pré-aquecimento da bateria e o controle de temperatura interna da cabine serão desativados.
- O pré-aquecimento da bateria e o controle da temperatura interna da cabine acarretam um uso temporário da bateria.
- O pré-aquecimento da bateria e o controle de temperatura interna da cabine

só estão disponíveis quando o SOC (estado de carga) está acima de 40%.

- O consumo de energia do veículo aumenta enquanto aguarda o carregamento agendado. É normal que uma espera prolongada resulte numa redução da potência e da autonomia de condução do veículo.

Instruções de descarregamento

Este veículo está equipado com a tecnologia V2L (veículo para carga).

Antes do descarregamento

- Advertências de segurança relativas ao descarregamento (consulte o item [Precauções antes do carregamento P67](#)). Leia atentamente e observe estas advertências para evitar ferimentos graves.
- Para evitar danos ao equipamento de carregamento e ao veículo, leia e observe as precauções de carregamento, consulte o item [Precauções para o equipamento de carregamento P68](#)). Leia atentamente e observe estas precauções para evitar danos ao equipamento de carregamento e ao veículo.



ADVERTÊNCIA

- Não toque em nenhum terminal metálico da tomada de descarregamento ou na porta de carregamento do veículo durante o descarregamento.
- Interrompa o descarregamento imediatamente se houver qualquer anormalidade, como odor peculiar e fumaça.
- Guarde o produto em um local fresco e seco quando não estiver em uso.
- Durante o descarregamento, não coloque o equipamento no porta-malas, sob a parte frontal do veículo ou próximo aos pneus, para evitar que ele seja atropelado pelo veículo, derrubado ou pisoteado.
- Nunca use o equipamento quando o conector de descarga ou o cabo de alimentação estiverem desconectados ou quebrados, ou quando houver qualquer sinal de dano na superfície.

⚠ CUIDADO

- Para obter as precauções relativas ao uso do dispositivo de conexão de descarga*, consulte as precauções para carregamento de equipamentos no item [Precauções para o equipamento de carregamento P68](#).
- Antes de descarregar, confirme o SOC (estado de carga) do veículo e estime a autonomia restante.
- Antes do descarregamento V2L, certifique-se de que o carregamento está desligado.

i NOTA

- A tecnologia V2L é recomendada somente quando o SOC (estado de carga) do veículo estiver alto.
- A tecnologia V2L (veículo para carregar) é restringida quando o SOC (estado de carga) do veículo está baixo.

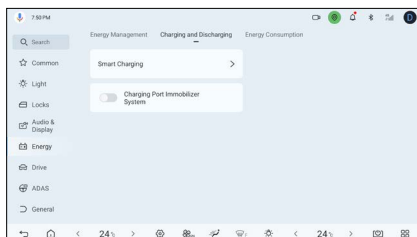
Descarregamento**Início do descarregamento**

- Antes de descarregar, desative o sistema de alarme antifurto.
- Destrave a portinhola da porta de carregamento e, em seguida, abra-a e retire a tampa de proteção da porta de carregamento.
- Antes de descarregar:
 - Certifique-se de que o SOC (estado de carga) do veículo seja de pelo menos 15%.
 - Certifique-se de que a carcaça do dispositivo de conexão VTOL não esteja trincada e que seu plugue esteja livre de ferrugem ou obstruções.
 - Verifique se não há água ou material estranho dentro da porta de carregamento e se os terminais de metal não estão danificados e livres de ferrugem ou corrosão.
 - Não faça o descarregamento se forem encontradas anomalias, conforme descrito na segunda ou terceira condição; caso contrário, o curto-circuito ou choque elétrico assim causado poderá provocar ferimentos pessoais.

- Conecte o dispositivo de conexão de descarregamento:
 - Conecte o dispositivo de descarregamento V2L (veículo para carga) à porta de carregamento.
 - O indicador do filtro de linha acende quando o filtro está ligado e pronto para uso.
- Início do descarregamento: Após o equipamento ser conectado, o descarregamento inicia e suas informações são exibidas no painel de instrumentos.

Interrupção do descarregamento

- Desconecte o equipamento elétrico utilizado.
- Desconecte o equipamento de conexão de descarregamento:
 - Para a porta de carregamento CCS2, pressione duas vezes o botão de desbloqueio na chave inteligente ou destravar usando o sistema de travamento central e, em seguida, desconecte o equipamento. Para a porta de carregamento GB/T (padrão chinês), pressione e mantenha pressionado o botão de bloqueio no conector de descarregamento e desconecte o equipamento.
 - Feche a tampa de proteção da porta de carregamento e a portinhola (consulte as instruções para carregador portátil/residencial Tipo 2, no item [Uso do carregador portátil/residencial Tipo 2* P71](#)).
- Organize o equipamento: Guarde o equipamento adequadamente após o descarregamento.

Sistema imobilizador da porta de carregamento

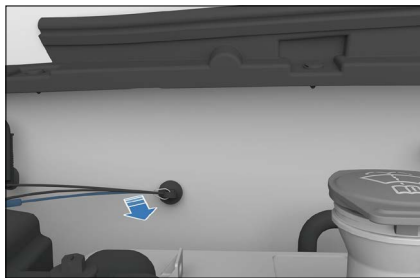
- Como medida antifurto, a porta de carregamento deste veículo fica imobilizada durante o carregamento e o descarregamento.

- O imobilizador está desabilitado por padrão. Para ativá-lo, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Energia** → **Carga e descarga** → **Sistema imobilizador da porta de carregamento** e, em seguida, toque em **Habilitar**.
- Quando o imobilizador está habilitado, pode destravar o veículo e desligar o conector de carregamento durante o carregamento das seguintes formas:
 - Pressione o botão de destravamento na chave inteligente para destravar.
 - Pressione o microinterruptor na maçaneta da porta dianteira para travar ou destravar as portas enquanto carrega a chave inteligente.
 - Pressione o botão de destravamento central na porta do motorista para destravar.

CUIDADO

- Depois de destravar o conector de carregamento, é necessário retirá-lo imediatamente, caso contrário, a porta será travada novamente após algum tempo.
- Quando desativado, o imobilizador da porta de carregamento é liberado assim que o carregamento é concluído. Se estiver ativado, é necessário destravar o veículo primeiro.

Destravamento de emergência da porta de carregamento



- Quando o conector de carregamento não puder ser desconectado devido a uma falha do imobilizador, destravar a porta de carregamento manualmente.
- Abra o capô. Um trinco de bloqueio pode ser encontrado dentro dele. Puxe a trava para destravar o conector de carregamento.

NOTA

- Em caso de anormalidade ou falha de função, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- A porta de carregamento de CC (corrente contínua) do padrão GB/T (padrão chinês) não suporta esta função.

Exibição da autonomia restante

O modo de exibição predefinido é **Padrão** e pode ser alterado na tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Áudio e exibição** → **Instrumento**.

NOTA

O modo de exibição da autonomia de condução definido é memorizado pelo sistema. Quando o veículo for desligado e ligado novamente, o modo de exibição definido pela última vez será mantido.

Modo padrão

Exibe a autonomia de condução com base no resultado de um teste abrangente de condições de trabalho.

Modo dinâmico

Exibe a autonomia estimada com base na energia disponível da bateria e no consumo médio atual de energia.

NOTA

Quando o modo de exibição de autonomia de condução Dinâmico estiver definido:

- A autonomia de condução exibida após uma carga completa pode variar, dependendo dos cálculos da energia consumida na última vez em que o veículo foi usado.
- A autonomia exibida é ajustada com base no fato de o ar-condicionado estar ligado ou não, na seleção do modo de condução e nos hábitos de direção do motorista, de modo que essa autonomia possa estar mais próxima da autonomia restante estimada com o uso atual.

Configurações da frenagem regenerativa

- Durante a condução, a energia é recuperada através dos freios regenerativos quando o veículo desacelera. Para aumentar a eficiência, não acelere ou desacelere o veículo desnecessariamente.
- A intensidade da frenagem regenerativa pode ser ajustada através do botão de modo regenerativo ou na tela sensível ao toque da central multimídia.



- **Padrão:** O controlador do motor recupera um nível padrão de energia quando o pedal do acelerador é solto e a desaceleração do veículo está no nível padrão.
- **Alto:** O controlador do motor recupera mais energia quando o pedal do acelerador é solto e a desaceleração do veículo é elevada.
- Na tela sensível ao toque da central multimídia, localize esta configuração em  → **Energia** → **Gerenciamento de energia** → **Frenagem regenerativa**.
- Selecione a intensidade de regeneração com base nas suas preferências e desfrute de diferentes experiências de condução.
- A configuração de intensidade é memorizada. Ou seja, quando o veículo é ligado, o sistema retoma a configuração que estava ativada na última vez em que o veículo foi desligado.

NOTA

- Não ajuste a intensidade da frenagem regenerativa enquanto estiver dirigindo em alta velocidade. A distração pode resultar em um acidente.
- A potência do veículo é menor quando o SOC (estado de carga) da bateria está baixo, em comparação a quando o SOC está alto.

Baterias

Bateria de tração (alta tensão)

- O veículo é alimentado por uma bateria de tração que pode ser carregada e descarregada repetidamente. A bateria de tração é carregada por uma fonte de alimentação externa ou por meio da recuperação de energia quando o veículo freia ou desacelera.
- A bateria de tração (alta tensão) está localizada sob o assoalho do veículo, portanto, tenha cuidado para evitar solavancos durante a condução em estradas irregulares ou acidentadas.

ADVERTÊNCIA

Quando a ignição for ligada, os circuitos de alta tensão serão energizados.

NOTA

- Para veículos com status normal da bateria de tração, a autonomia pode variar devido a diferentes hábitos de condução, condições da estrada, temperaturas e se equipamentos elétricos estão ligados ou desligados.
- Devido às características químicas da própria bateria, sua capacidade para veículos que foram usados por um certo período sofre degradação natural, e a autonomia de condução será reduzida. Quando for observada uma diminuição na quilometragem, recomenda-se dirigir-se a uma Concessionária Autorizada BYD para verificação. A inspeção realizada pela concessionária pode confirmar se a redução da autonomia é normal.

Propriedades da bateria

- É normal que o desempenho do veículo seja afetado pelas propriedades eletroquímicas e pela autoproteção da bateria e, sofra variações até certo ponto nas seguintes condições:
 - Quando o SOC (estado de carga) está alto, o desempenho da frenagem regenerativa pode diminuir.
 - O veículo muda para o modo de car-

- regamento lento quando o SOC (estado de carga) está alto. Se o tempo de carregamento for prolongado, o tempo restante estimado exibido no painel de instrumentos pode não ser exato.
- Quando o SOC (estado de carga) está baixo, o desempenho da aceleração pode diminuir.
 - Quando a bateria de tração (alta tensão) está com pouca carga, a função V2L* não pode ser usada normalmente. Carregue a bateria imediatamente.
 - Em temperaturas altas ou baixas, é normal que os recursos de carregamento e descarregamento da bateria de tração diminuam e o tempo de carga seja prolongado. O desempenho energético também pode diminuir em temperaturas extremas.
 - Em temperaturas baixas, o sistema de controle de temperatura pode melhorar significativamente o processo de carga. Para obter detalhes, consulte o item [Precauções durante o carregamento P67](#).
 - Quando o veículo for usado em baixas temperaturas, o sistema de controle de temperatura da bateria começará a aquecer a bateria conforme necessário para garantir a potência de condução, o desempenho de descarregamento e melhorar sua experiência de condução. Quando o veículo é dirigido em distâncias curtas, o aquecimento pode ser ineficaz, o que aumenta o consumo de energia e diminui a autonomia.
- Quando a bateria de tração está normal, a autonomia do veículo varia de acordo com os seguintes fatores:
 - **Hábitos de condução:** Por exemplo, a autonomia em acelerações ou desacelerações frequentes é menor do que em velocidades constantes, e o alcance é menor ao dirigir em altas velocidades do que em baixas velocidades.
 - **Condições da estrada:** Por exemplo, a autonomia em condições adversas ou em longos declives é menor do que em condições normais e em estradas planas.
 - **Temperatura:** A autonomia em baixas temperaturas é menor do que em temperatura ambiente.
 - **Uso de equipamentos elétricos:** Por exemplo, a distância percorrida com o ar-condicionado ligado é menor do que com o ar-condicionado desligado.
 - A capacidade de uso da bateria de tração é menor em climas frios e diminui à medida que a temperatura diminui. Se o veículo com alto nível de bateria for carregado em baixas temperaturas, o SOC (estado de carga) poderá saltar rapidamente para 100%.

Dicas de uso da bateria

- Recomenda-se utilizar o veículo a temperaturas entre -10°C e 40°C. Quando o SOC (estado de carga) estiver baixo, carregue o veículo para garantir uma autonomia suficiente de condução e um bom desempenho de aceleração.
- Para garantir um desempenho de longo prazo, evite dirigir em temperaturas extremas por mais de 24 horas.
- Em baixa temperatura ambiente, se for necessário guardar o veículo por um longo período, é possível colocá-lo em uma garagem subterrânea ou em outra área mais quente para reduzir a perda de calor da bateria, mantendo o desempenho do veículo.
- Deve-se evitar a aceleração ou desaceleração súbita e frequente. Dirija o veículo em estradas planas e secas. Se necessário, desligue equipamentos de alto consumo de energia, como o ar-condicionado, ou ajuste a temperatura do ar-condicionado para reduzir o consumo de energia desses dispositivos e aumentar a autonomia de condução.
- O carregamento de baixa potência contribui para a vida útil da bateria de tração (alta tensão).
- Quando o veículo é usado pela primeira vez ou após um longo período de inatividade, o SOC (estado de carga) exibido no painel de instrumentos pode não estar correto. Recomenda-se carregar totalmente o veículo primeiro.
- Recomenda-se o carregamento completo do veículo regularmente (semanalmente) e carregá-lo totalmente com a bateria fraca (SOC <10%) uma vez a cada três a seis meses.

- Sob condições extremas de trabalho (como aceleração/desaceleração repentina frequente) que causam superaquecimento da bateria, se a temperatura da bateria de tração for excessivamente alta, é normal que a capacidade de descarregamento diminua gradualmente. Se a temperatura da bateria continuar subindo, a luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração se acenderá no painel de instrumentos. Nesse caso, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Quando o SOC (estado de carga) da bateria aumentar ou diminuir de forma anormal, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção.

ADVERTÊNCIA

Em caso de emergência ou acidente, esteja ciente dos avisos a seguir:

- Para evitar acidentes pessoais, não toque diretamente na bateria de tração.
- Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD o mais rápido possível.
- Se a bateria de tração estiver danificada e vazando líquido, evite qualquer contato com o líquido. Em caso de contato com a pele ou os olhos, lave imediatamente com bastante água e procure atendimento médico imediato.
- Se o veículo pegar fogo, use extintores de incêndio específicos em vez de extintores à base de água.

CUIDADO

- Para garantir a segurança da bateria de tração, pare o veículo longe de materiais inflamáveis e explosivos, fontes de ignição e diversos produtos químicos perigosos.
- A capacidade disponível da bateria diminui à medida que o veículo é usado ao longo do tempo.
- A exposição prolongada a fontes de calor e luz solar direta reduz a vida útil da bateria de tração.
- Quando o veículo não for utilizado por um período prolongado (mais de sete

dias), recomenda-se que o SOC da bateria seja mantido entre 40% e 60% para prolongar sua vida útil. Quando o veículo não for utilizado por mais de três meses, a bateria de tração (alta tensão) deve ser totalmente carregada e, em seguida, descarregada até 40% a 60% a cada três meses. Caso contrário, o descarregamento excessivo pode levar à degradação do desempenho da bateria ou até mesmo causar danos. Quaisquer falhas ou danos desse tipo causado ao veículo não serão cobertos pela garantia.

- Se houver uma colisão com a bateria de tração, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada BYD para manutenção.

Reciclagem da bateria de tração (alta tensão)

Quando um veículo movido a energia nova deve ser sucateado:

- Caso seja necessário descartar a bateria de tração de um veículo elétrico, solicite orientações de uma Concessionária Autorizada BYD.

ADVERTÊNCIA

- Os proprietários de carros movidos a energia nova têm a responsabilidade e a obrigação de entregar as baterias de tração (alta tensão) usadas ao serviço de reciclagem.
- Qualquer pessoa que entregar uma bateria de tração (alta tensão) usada a outra organização ou indivíduo, ou remover/desmontar uma bateria de tração (alta tensão) sem autorização, será responsável por qualquer poluição ambiental ou incidente de segurança causado por tal ato.

Bateria de baixa tensão (12V)

NOTA

A bateria de baixa tensão está localizada sob os bancos traseiros.

- A bateria funciona nos modos: normal, hibernação, baixa energia (economia de bateria) e proteção de baixa tensão. O objetivo é proteger a célula da bateria contra danos. Se o sistema do veículo estiver em boas condições, ele alternará entre esses modos automaticamente, sem afetar o uso do veículo.
- Para evitar que o SOC (estado de carga) da bateria de baixa tensão fique muito baixo, a função de carregamento inteligente é acionada automaticamente quando as condições são atendidas (ignição desligada, descarregamento da bateria de tração permitida e nível da bateria de baixa tensão abaixo do valor de projeto).
- Quando a função de carregamento inteligente é acionada, a bateria de baixa tensão é carregada por meio da bateria de tração. Portanto, é normal que o SOC (estado de carga) ou a autonomia de condução exibida no painel de instrumentos diminua quando o veículo é ligado após um período de inatividade.
- Se o carregamento inteligente falhar, a bateria de baixa tensão poderá interromper o fornecimento de energia do veículo. Se, antes do uso, você perceber que o veículo não está energizado, tente ativar a bateria de baixa tensão pressionando continuamente o microinterruptor da porta do motorista e ligue o veículo imediatamente para carregar a bateria de baixa tensão. Recomenda-se carregá-la por mais de uma hora.

ADVERTÊNCIA

- A bateria de baixa tensão contém uma solução corrosiva. Para evitar danos à bateria ou ferimentos, não desmonte ou repare a bateria
- Não desmonte nem remova a bateria de baixa tensão. Qualquer organização ou indivíduo que o fizer será responsável pela poluição ambiental ou por acidentes.

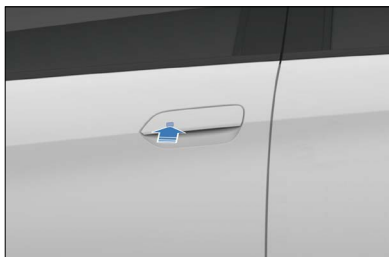
- Já que a bateria de baixa tensão pode produzir gás hidrogênio inflamável e explosivo, utilize ferramentas de maneira que a bateria não produza faíscas. Não fume ou use chamas abertas perto da bateria.
- Evite o contato do eletrólito com os olhos, pele ou roupas. Se isso acontecer, use água com bicarbonato de sódio para limpar a pele e bastante água para enxaguar os olhos e busque imediatamente assistência médica.
- Em caso de contato da boca com o eletrólito, procure assistência médica imediatamente.
- Mantenha as crianças afastadas da bateria de baixa tensão.

CUIDADO

- A bateria de baixa tensão contém relés. Portanto, é normal que sons de operação do relé sejam emitidos pela bateria.
- A bateria de baixa tensão deve ser carregada com ferramentas de carregamento profissionais e não deve ser removida para recarga pelos próprios usuários.
- A bateria de baixa tensão dispõe de um gerenciador de energia integrado. Não desmonte ou conserte a bateria para evitar danos à bateria ou ferimentos pessoais.
- A bateria de baixa tensão precisa se comunicar com o veículo para uso normal, portanto, é importante conectar corretamente o conector e o chicote elétrico.

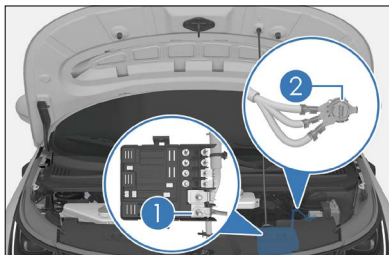
Ativação do veículo com SOC (estado de carga) baixo

- Ativação por meio do microinterruptor da porta do motorista:



- A bateria de baixa tensão apresenta a função de hibernar/ativar. A bateria de baixa tensão pode entrar em estado de dormência após estacionamento prolongado. Nesse caso, o veículo não pode ser localizado ou destravado com a chave inteligente.
- Para despertar o veículo, segure a chave inteligente próxima à porta do motorista e pressione o microinterruptor na porta por 3 segundos. Quando desbloqueado, o veículo pode ser usado normalmente. Se essas ações não conseguirem acionar o veículo, a bateria de baixa tensão pode ter sido esgotada.

- Ativação por meio de cabos auxiliares*:



- 1 Terminal positivo para partida de emergência:** dentro da caixa de distribuição de energia (PDB) sob o capô
- 2 Terminal negativo para partida com cabos auxiliares:** na carcaça atrás do controlador do motor de tração elétrico.

Se o veículo não puder ser despertado com o uso do microinterruptor, use uma fonte de alimentação de 12 V e dois cabos

especialmente projetados para dar partida no veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Nunca dê partida em outro veículo. Isso pode danificar a bateria de baixa tensão.
- Se o SOC (estado de carga) da bateria de baixa tensão estiver muito baixo ou a bateria falhar, pode ser necessário dar partida com cabos auxiliares. Leia atentamente e siga rigorosamente as instruções de partida com cabos auxiliares, neste manual.
- A bateria de baixa tensão contém um módulo de controle inteligente. Para evitar danos à bateria, não desmonte nem danifique esta bateria, exceto em uma emergência.
- Desconecte o terminal negativo da bateria de baixa tensão antes de realizar a substituição de peças e reparos no veículo.
- Não limpe a bateria de baixa tensão com água, mas sim com um pano.

⚠ CUIDADO

- Recomenda-se que a partida com cabos auxiliares seja realizada sob a orientação de profissionais, já que o espaço para a operação da PDB (Placa de Distribuição de Energia) sob o capô é limitado e há riscos relacionados ao circuito.

Precauções de uso

Período de amaciamento

- Verifique o veículo imediatamente se o trem de força apresentar dificuldade ao ligar ou interrupção no seu funcionamento.
- Se o trem de força emitir sons anormais, estacionar o veículo em uma área segura para inspeção.
- Se o trem de força apresentar vazamentos graves de líquido de arrefecimento e óleo, estacionar o veículo em uma área segura para inspeção.
- O trem de força precisa de um período de amaciamento. De preferência, isso deve

ser feito nos primeiros 2.000 km no modo econômico. Recomenda-se dirigir a uma velocidade regular constante em vez de dirigir em alta velocidade. As seguintes práticas prolongam efetivamente a vida útil do veículo:

- Evite pisar fundo no pedal do acelerador ao dar a partida e dirigir o veículo.
- Evite excesso de velocidade.
- Não mantenha uma velocidade alta ou baixa por muito tempo.
- Evite frenagens de emergência nos primeiros 300 km.

Reboque

- Este veículo foi projetado para transportar passageiros. Não sobrecarregue o veículo nem o utilize para rebocar outros veículos.
- Reboque de outros veículos tem um impacto negativo na manobrabilidade, desempenho, frenagem, resistência, economia de condução, consumo de energia e outros aspectos do desempenho do próprio veículo.
- Não remova a viga do para-choque traseiro nem adicione qualquer suporte de bicicleta instalado no porta-malas sem autorização. Os problemas causados por isso não são cobertos pela garantia.
- Este veículo não foi projetado para transportar bagagem no teto.
- Portanto, não é recomendável instalar bagageiros de teto ou barras de teto. Quaisquer danos resultantes de tais ajustes ou da utilização destes acessórios não são cobertos pela garantia.
- A segurança e o conforto ao dirigir dependem do uso correto do equipamento e de bons hábitos de direção.
- A BYD não fornece garantia gratuita para danos ou falhas resultantes do uso de reboque.

Precauções de segurança de condução

Não dirija alcoolizado ou sob efeito de outras substâncias psicoativas

- Mesmo uma pequena quantidade de álcool, entorpecentes, medicamentos que

causem sonolência, ou quaisquer outras substâncias psicoativas pode reduzir a capacidade do motorista de reagir às mudanças nas condições do trânsito.

- Quanto mais alto for o nível de álcool ou de outras substâncias psicoativas, menor será a capacidade de reação do motorista.
- Portanto, nunca dirija sob a influência de álcool ou de outras substâncias psicoativas.

Evite excesso de velocidade

- O excesso de velocidade é uma das principais causas de acidentes fatais.
- Velocidades elevadas implicam geralmente um risco maior.
- Portanto, mantenha uma velocidade segura para as condições do tráfego do local sempre respeitando os limites de velocidade estabelecidos pela sinalização da via.

Como manter o veículo seguro para dirigir

- Pneus estourados e falhas mecânicas são extremamente perigosos.
- Para reduzir a possibilidade de tais falhas, verifique frequentemente as condições do veículo e realize regularmente as inspeções especificadas.



CUIDADO

- Qualquer motorista deve possuir uma carteira de habilitação antes de dirigir um veículo.
- Não dirija quando estiver fatigado.
- Sempre siga as normas de trânsito ao dirigir um veículo.
- Durante a condução, os motoristas devem manter-se concentrados e não realizar nenhuma atividade não relacionada, como atender chamadas ou ajustar botões.

Sugestões de utilização do veículo

A vida útil da bateria é prolongada quando se observam as seguintes recomendações:

- Quando o veículo não for utilizado por um período prolongado (mais de sete dias), recomenda-se que o SOC da bateria seja mantido entre 40% e 60%, caso contrário,

a vida útil da bateria de tração (alta tensão) será reduzida.

- Quando o veículo não for utilizado por mais de três meses, a bateria de tração deve ser totalmente carregada e, em seguida, descarregada para 40% a 60%. Caso contrário, o descarregamento excessivo pode levar à degradação do desempenho da bateria ou até mesmo causar danos. Quaisquer falhas ou danos desse tipo causado ao veículo não serão cobertos pela garantia.
- Durante a operação do veículo, se o indicador de consumo de energia no painel de instrumentos exibir “0.0 kW”, isso indica que o SOC (estado de carga) da bateria está baixo. Nesse caso, carregue a bateria de tração o mais rápido possível e evite operar o veículo com SOC (estado de carga) baixo por um longo período.
- Para manter as condições ideais da bateria, carregue-a totalmente com o conector de carregamento regularmente (de preferência, pelo menos uma vez por semana).
- Para manter o desempenho a longo prazo, evite expor continuamente o veículo a um ambiente com temperatura acima de 60°C ou abaixo de -30°C por mais de 24 horas.
- Se a bandeja do PACOTE da bateria de tração estiver amassada ou apresentar escoriações, recomenda-se fazer uma verificação em uma Concessionária Autorizada BYD.
- Durante a operação do veículo, evite acelerações ou desacelerações rápidas repetidas sempre que possível.
- Manter o veículo em funcionamento por muito tempo pode superaquecer a bateria e impedir o desempenho ideal do veículo. Nesse caso, desligue o veículo e espere até que a bateria arrefeça.
- Se uma indicação de falha for exibida no painel de instrumentos durante a condução, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.

NOTA

- Se o medidor de energia de autonomia elétrica cair para “0.0 kW”, a bateria deve ser recarregada. Se não for recarregada dentro de sete dias, a bateria pode

sofrer danos permanentes. Tais danos não estão cobertos pelos termos de garantia da BYD.

- A autonomia de condução depende de muitos fatores, como a energia disponível do veículo, tempo do veículo (vida útil atual da bateria), clima, temperatura, condições da estrada e hábitos de condução. Em comparação ao desempenho em temperaturas normais, a autonomia de condução de energia elétrica é um pouco reduzida e o desempenho de potência também será afetado em ambientes de temperatura baixa ou alta.

Transporte de bagagens

- Este veículo tem vários espaços de armazenamento. A sobrecarga ou a acomodação de bagagens inadequadamente podem afetar a capacidade de manobra, a estabilidade e, a operação normal do veículo, além de reduzir a segurança.
- Certifique-se de que a carga total do veículo (veículo + passageiros + bagagem) permaneça dentro do peso máximo especificado.

ADVERTÊNCIA

- A sobrecarga e a acomodação inadequada podem afetar a estabilidade e o controle do veículo, podendo resultar em acidentes.
- Respeite o limite máximo de peso e outras diretrizes de carga indicadas neste manual.
- Não transporte itens altamente magnetizados, pois eles podem interferir nas operações normais do veículo.

Transporte de bagagem na área de passageiros

- Todos os itens que possam ser arremessados no interior do veículo e, assim, ferir os ocupantes em caso de colisão, devem ser colocados e fixados adequadamente.
- Não coloque objetos próximo ao vidro traseiro. Caso contrário, esses objetos bloquearão a linha de visão do motorista e serão arremessados de um lado para o outro no interior do veículo em caso de colisão.

- Certifique-se de que os itens colocados no assoalho atrás do banco dianteiro não rolem para baixo do banco, de modo a não afetar a capacidade do motorista de controlar os pedais ou o ajuste normal do banco. Não empilhe itens a uma altura superior ao dos encostos dos bancos dianteiros.
- Certifique-se de que o porta-luvas esteja sempre fechado enquanto estiver dirigindo. Se o porta-luvas estiver aberto, o joelho do passageiro dianteiro poderá sofrer ferimentos em caso de colisão ou frenagem de emergência.

ADVERTÊNCIA

Não empilhe brinquedos dentro do veículo, isso pode prejudicar a segurança de condução e representar um perigo para as crianças, especialmente em caso de frenagem de emergência ou colisão.

Distribuição de carga no porta-malas

- Distribua a bagagem uniformemente no porta-malas. Coloque os itens mais pesados no fundo e o mais longe possível.
- Prenda os itens com cordas ou correias para que não se movam durante a condução. Não empilhe os itens em uma altura superior que a dos encostos dos bancos.
- Para obter suprimentos de amarração ou fixação para o porta-malas, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Cuidados ao dirigir em trechos alagados



- Somente se for necessário, antes de dirigir em áreas alagadas, verifique a profundidade da água e certifique-se de que ela não ultrapasse a borda inferior do veículo.
- Se for necessário atravessar uma área inundada, desligue o ar-condicionado e mantenha a aceleração constante para atravessar lentamente.
- Nunca pare, dê marcha a ré ou desligue o veículo em áreas alagadas.
- Após a travessia, pressione o pedal do freio várias vezes para secar os discos e recuperar o desempenho do freio.
- A condução em áreas com água pode molhar os freios. Tenha cuidado quando isso for inevitável.
- Não atravesse trechos alagados, a menos que seja absolutamente necessário.

ADVERTÊNCIA

- A presença de água, lama ou sedimentos no sistema de freios pode atrasar a resposta dos freios e aumentar a distância de frenagem.
- Aplique cuidadosamente o freio quando molhado e remova o gelo ou a água que estiver sobre ele.
- Evite ao máximo a frenagem de emergência após a condução por áreas alagadas.
- O motor será seriamente danificado se ficar submerso ao atravessar uma área inundada. As avarias e danos causados ao veículo não são cobertos pela garantia.
- Outros sistemas, como transmissão, direção e sistema elétrico, também podem ser seriamente danificados em

caso de submersão. Estes não estão cobertos pela garantia.

- Não conduza o veículo em estradas onde a profundidade da água acumula a exceda a metade dos pneus.

Impacto causado pela entrada de água em componentes de alta tensão

- A água que entrar em contato com componentes de alta tensão, que são dispositivos eletrônicos, pode não secar totalmente, qualquer que seja o meio utilizado.
- A entrada de água compromete seriamente o isolamento dos componentes de alta tensão, e as substâncias condutoras na água podem levar a um curto-circuito dos componentes de alta-tensão ou ao risco de curto-circuito em todo o sistema de alta tensão. Isso afeta significativamente a segurança e o desempenho de operação do veículo.
- A redução do índice de proteção contra entrada de água e do desempenho de resistência à tensão devido à presença de água nos componentes de alta tensão representa um alto risco à segurança.
- Certifique-se de encontrar um local protegido ao carregar o veículo em dias chuvosos. Se o veículo for imerso em água ou passar por água sobre a soleira da porta, o que pode causar a entrada de água nos componentes de alta tensão, entre imediatamente em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para testes e solução de problemas.

Prevenção de incêndio

Para evitar incêndios no veículo a tempo e de modo eficaz, preste atenção nas seguintes precauções durante o uso do veículo:

- Não são permitidos objetos inflamáveis ou explosivos no veículo.
 - As temperaturas podem atingir entre 60°C e 70°C em um veículo exposto à luz solar direta no verão.
 - Portanto, objetos inflamáveis e explosivos, como isqueiros, produtos de limpeza e perfumes, armazenados no

veículo podem facilmente causar um incêndio ou até mesmo uma explosão.

- Certifique-se de que os cigarros sejam completamente apagados.
 - Fumar é prejudicial à saúde e pode causar incêndios.
 - Cigarros não completamente apagados podem causar incêndios.
- Recomenda-se procurar uma Concessionária Autorizada BYD para fazer verificações regulares no veículo.
 - Verifique os chicotes elétricos do veículo em intervalos regulares para saber se seus conectores, isolamento e posições de fixação dos dispositivos elétricos e chicotes de elétricos estão normais.
 - Solucione imediatamente os problemas identificados.
- Não refaça a fiação do veículo nem adicione qualquer aparelho elétrico não autorizado.
 - A adição de aparelhos elétricos, como sistemas de áudio de alta potência, pode sobrecarregar e superaquecer o chicote elétrico e aumentar o risco de incêndio.
 - A instalação incorreta de aparelhos elétricos ou fiação pode causar incêndios devido à resistência de contato e ao aquecimento anormal. Fusíveis ou outros fios de reposição que excedam a classificação elétrica relevante são estritamente proibidos.
- Selecione um local de estacionamento adequado.
 - Evite estacionar o veículo em um local diretamente exposto à luz solar.
 - Ao estacionar o veículo, especialmente no verão, verifique se há algum material inflamável sob ele, como grama e madeira secas, folhagens etc. Se houver, pode ocorrer um incêndio.
 - Quando o veículo estiver em movimento, evite dirigir em áreas da estradas com materiais inflamáveis, como folhas secas etc., caso não seja possível, após passar por essas áreas, estacione imediatamente o veículo e verifique se há algum material inflamável preso sob ele.

- Mantenha um extintor de incêndio leve no veículo e saiba como usá-lo.
 - Para garantir a segurança do veículo, um extintor de incêndio deve estar equipado no veículo e ser verificado e substituído regularmente.
 - Além disso, você deve se familiarizar com o uso do extintor de incêndio e estar preparado para qualquer acidente.
- Desconecte o cabo negativo da bateria de baixa tensão quando o veículo estiver em manutenção ou reparo.
- Em caso de incêndio no veículo, tome medidas eficazes em tempo hábil e com calma para minimizar as perdas.
 - Os incêndios geralmente apresentam sinais de alerta iniciais, como ruídos e odores anormais na carroceria do veículo. Quando forem encontradas condições anormais, desligue e pare o veículo imediatamente. É melhor estacionar o veículo em um local sem vento e depois apagar o fogo utilizando o extintor de incêndio no veículo.
 - Ligue imediatamente para o corpo de bombeiros (193) e, em seguida, acione a seguradora e peça que vá até o local do incêndio para o resgate.

i NOTA

Para minimizar as perdas em caso de acidente, recomenda-se a aquisição de um seguro comercial, como cobertura contra incêndio e roubo.

Partida e condução

Ligando o veículo

Instruções para partida em condições normais

Em casos normais, dê a partida no veículo da seguinte forma:



1 Pedal do freio

2 Botão START/STOP

1. Desligue todas as luzes e acessórios desnecessários.
2. Leve consigo a chave inteligente correta.
3. Pressione o botão **START/STOP** [2] enquanto pressiona o pedal do freio [1].
4. O veículo está pronto para ser conduzido quando a luz indicadora **OK** acender no painel de instrumentos.

i NOTA

O veículo não pode ser ligado quando:

- Depois de pressionar o botão **START/STOP**, a luz de advertência da chave inteligente acender, um bipe soar e a mensagem **Chave não detectada** é exibida no painel de instrumentos. A chave inteligente pode não estar no interior do veículo ou não pode ser detectada devido a interferência.
- A chave inteligente está no assoalho, no porta-malas ou no porta-luvas.

⚠ CUIDADO

O veículo não poderá ser ligado se a chave inteligente permanecer imóvel por mais de 1 minuto (dependendo da configuração do veículo).

Partida de emergência (falha no sinal de frenagem)

Para ligar o veículo em caso de emergência, se o sinal de frenagem não puder ser detectado ou estiver incorreto:

1. O veículo deve estar na posição **P** (estacionamento); estando nesta posição o freio de estacionamento eletrônico é acionado automaticamente.
2. Desligue todas as luzes e acessórios desnecessários.
3. Troque a marcha de **P** (estacionamento) para **N** (neutro).
4. A ignição deve estar desligada.
5. A chave inteligente é deixada no interior do veículo.
6. Pressione e mantenha pressionado o botão **START/STOP** por mais de 15 segundos para dar partida no veículo.

i NOTA

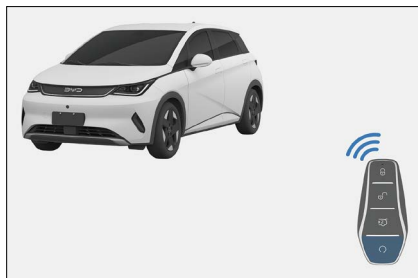
Não toque no botão **START/STOP** enquanto estiver dirigindo.

Partida remota*

Antes da partida

1. A ignição deve estar desligada.
2. O veículo deve estar em **P** (estacionamento).

Partida remota com a chave inteligente



1. Pressione e mantenha pressionado o **Botão de ligar/desligar o veículo remotamente** na chave inteligente por dois segundos para ligar o veículo. Após a partida, as luzes sinalizadoras de direção (setas) piscam três vezes.
2. Se não houver nenhuma operação válida dentro de 10 minutos após o arranque remoto, o veículo desliga-se e os sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes.
3. Após ligar o veículo, pressionar e manter pressionado o **Botão de ligar/desligar o veículo remotamente** na chave inteligente por dois segundos desliga a ignição. Os sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes.

Ligar/desligar automaticamente*

- A ativação/desativação automática da alimentação é desabilitada por padrão de fábrica. Você pode habilitá-lo na tela sensível ao toque da central multimídia → **Configurações** → **Condução** → **Condução confortável**.
- Quando a ativação automática estiver habilitada, ligue o veículo das duas maneiras a seguir:
 - Após destravar com a chave inteligente válida, o microinterruptor, a chave NFC* ou usando o **BYD App***, abra a porta do motorista pela primeira vez enquanto carrega a chave válida para ativar o recurso.
 - Pressione o pedal do freio enquanto carrega a chave inteligente válida, a chave NFC* ou usa o **BYD App*** para que o veículo fique apto para dirigir.
- Quando o desligamento automático estiver habilitado, desligue o veículo de uma

das duas maneiras a seguir:

- Pressione o botão **START/STOP**.
- Mude para **P** (estacionamento) e trave do lado de fora com a chave inteligente válida, microinterruptor, chave NFC* ou usando o **BYD App***.

NOTA

- O acionamento automático só funciona quando a porta do motorista é aberta pela primeira vez após destravar.
- Se uma porta que não seja a porta do motorista for aberta primeiro após o desativamento:
 - Quando a ignição ainda estiver desligada, abrir a porta do motorista pela primeira vez irá ligá-la.
 - Quando a ignição tiver sido ligada e depois desligada, abrir a porta do motorista não a ligará novamente.
- Quando o acionamento automático está desativado, é necessário pressionar o pedal do freio e o botão **START/STOP** para ligar o veículo.
- O acionamento automático não funciona quando o capô está aberto.
- O veículo responde ao comando de travamento pelo **BYD App**, mas não ao comando de desligamento. Isso evita o acionamento acidental.

Condução

Verificação de segurança antes de conduzir o veículo

- **Exterior:**
 - **Pneus:** Verifique a pressão dos pneus e inspecione-os cuidadosamente quanto a cortes, danos, materiais estranhos, anomalias e desgaste excessivo. Em caso de desgaste excessivo ou irregular dos pneus, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada BYD para alinhamento das quatro rodas e inspeções relevantes o mais rápido possível.
 - **Porcas de roda:** Certifique-se de que todas as porcas estejam encaixadas e apertadas.
 - **Luzes:** Verifique se os faróis, as luzes de

posição (lanternas), as luzes sinalizadoras de direção (setas) e todas as outras luzes estão funcionando normalmente. Verifique a intensidade dos faróis.

- **Interior:**

- **Cintos de segurança:** Verifique se os cintos de segurança podem ser colocados corretamente. Verifique se os cintos de segurança não estão gastos ou danificados.
- **Painel de instrumentos:** Verifique, em particular, se o indicador de manutenção, a iluminação do painel de instrumentos e o desembaçador estão funcionando corretamente.
- **Frenagem:** Verifique se o curso livre do pedal do freio não está obstruído.
- **Bateria de baixa tensão e cabos:** Verifique se os conectores apresentam corrosão ou folga e se há rachaduras no compartimento da bateria.

- **No compartimento do motor a combustão (sob o capô):**

- **Fusíveis de reposição:** Verifique se os fusíveis de reposição para todas as cargas nominais estão disponíveis na caixa de fusíveis.
- **Nível do líquido de arrefecimento:** Verifique se o nível do líquido de arrefecimento está correto.
- **Nível do fluido de freio:** Verifique se o nível do fluido de freio está correto.

- **Verificação após a partida:**

- **Painel de instrumentos:** Confirme se o indicador de manutenção e o velocímetro funcionam normalmente.
- **Freios:** Em uma área segura, dirija o veículo em linha reta, segure o volante com firmeza, desacelere e acione o freio. Verifique se o veículo mantém uma direção reta.
- **Outras anormalidades:** Verifique se há peças soltas, vazamentos e ruídos anormais.

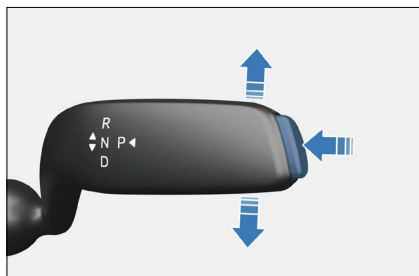
- **Recomendações antes da condução:**

- Verifique o ambiente ao seu redor antes de entrar no veículo.
- Ajuste a posição do banco, o ângulo do encosto, a altura do assento*, a altura

do apoio de cabeça e o ângulo do volante.

- Ajuste os espelhos retrovisores externos e interno.
- Certifique-se de que todas as portas estejam fechadas.
- Certifique-se que todos os ocupantes do veículo estejam com os cintos de segurança afivelados.

Controles da alavanca seletora de marchas



- A posição das marchas está indicada na alavanca seletora de marchas:
 - A posição **P** (estacionamento) é para estacionar. Pressione esse botão para acionar o freio de estacionamento do veículo e o indicador do freio de estacionamento acenderá. Pressione o pedal do freio para dar partida no veículo e você poderá mudar de **P** (estacionamento) para outra posição de condução.

⚠ CUIDADO

Para evitar danos na transmissão, pressione o botão **P** (estacionamento) somente após o veículo ter parado completamente.

Em quaisquer circunstâncias, para ativar o freio de estacionamento eletrônico, pressione o botão **P** (estacionamento) antes do motorista sair do veículo.

- Posição **R** (marcha a ré): mova a alavanca para cima. Usada apenas quando o veículo estiver completamente parado.
- Posição **N** (neutro): deve ser usada em paradas temporárias. Mova a alavanca até a metade do percurso, para cima ou

para baixo, e mantenha-a nessa posição por 2 segundos.

- Posição **D** (dirigir): mude para está marcha para conduzir o veículo normalmente.
- Se a mudança de marcha for bem-sucedida, a alavanca retornará automaticamente à posição central após ser solta.
- Ligue o veículo e mantenha pressionado o pedal do freio antes de selecionar a posição **R** (marcha a ré) ou **D** (dirigir) na alavanca seletora.
- Para sair do modo **P** (estacionamento), é necessário pressionar o pedal do freio. Para obter detalhes, consulte a mensagem de aviso no painel de instrumentos.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Se o motor estiver desligado, não permita que o veículo se mova em ponto morto, para evitar acidentes devido à força de frenagem insuficiente.
- Quando o motor estiver funcionando e o veículo estiver em **R** (marcha a ré) ou em **D** (dirigir) sempre pare o veículo pisando no pedal do freio, pois ainda há força transmitida pelo atuador para permitir que o veículo se mova lentamente, mesmo em condição de marcha lenta.
- Se você quiser mudar de marcha enquanto dirige para frente, não pise no pedal do acelerador.
- Para evitar acidentes, nunca mude para **R** (marcha a ré) ou pressione o botão **P** (estacionamento) enquanto o veículo estiver em movimento.
- Nunca dirija no modo **N** (neutro) quando estiver em descidas, especialmente se o motor não estiver em funcionamento.
- Para evitar movimentos indesejados do veículo, acione o freio e pressione o botão **P** (estacionamento) assim que o veículo parar completamente.

EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico)

O freio de estacionamento eletrônico (EPB) é aplicado automaticamente ao pressionar o botão **P** (estacionamento) depois que o veículo estiver completamente parado.

Acionamento manual do EPB

- Deslize para baixo a partir da parte superior da tela sensível ao toque da central multimídia para ativar o EPB no menu de atalhos.
- Quando o veículo não está em **P** (estacionamento) e o EPB é liberado, pressionar o pedal do freio aciona o EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) para aplicar uma força adequada do freio de estacionamento.
- No painel de instrumentos, a luz indicadora (P) pisca e depois fica acesa para indicar que o EPB está ativado. A mensagem **EPB ativado** também é exibida.

CUIDADO

Quando a luz indicadora do EPB (P) pisca, o EPB está funcionando. Se o veículo estiver estacionado em um active/decline, não solte o pedal do freio até que a luz indicadora do EPB permaneça acesa, para evitar que o veículo deslize.

Acionamento automático do EPB

Desligar a ignição

Quando a ignição é desligada, o EPB é acionado automaticamente e a luz indicadora do EPB (P) acende no painel de instrumentos.

Mudança de marcha para o modo P (estacionamento)

- Pressione o pedal do freio para parar o veículo e alternar para o modo **P** (estacionamento). O EPB é ativado automaticamente. Não libere o pedal do freio até que a luz indicadora (P) no painel de instrumentos pare de piscar e fique acesa continuamente e a mensagem **EPB ativado** seja exibida.

- Pressione e mantenha pressionado o pedal do freio para estacionar o veículo em uma área segura. Se a porta do motorista for aberta em **D** (dirigir) ou **R** (marcha a ré), não solte o pedal do freio até que a luz indicadora (P) no painel de instrumentos pare de piscar e fique acesa continuamente e a mensagem **EPB ativado** seja exibida.

ADVERTÊNCIA

Evite utilizar excessivamente o engate automático do sistema EPB acionado pela abertura da porta do motorista, pois isso pode fazer com que o sistema EPB não seja engatado corretamente ou que a força de frenagem seja insuficiente, levando a riscos de capotamento. Por motivos de segurança, certifique-se de que o veículo esteja no modo **P** (estacionamento) e que o EPB esteja acionado antes de sair do veículo.

CUIDADO

- Para rebocar o veículo quando ele apresentar uma avaria ou substituir a pastilha de freio, ative o modo de reboque na tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Condução** → **Revisão**.
- Não libere o pedal do freio no início do processo, especialmente quando o veículo estiver parado em uma ladeira, para evitar que ele se desloque.
- Esta função foi desenvolvida para melhorar a segurança do veículo. Não é recomendável confiar excessivamente ou usar frequentemente essa função. Por segurança, certifique-se de que o veículo esteja em modo de estacionamento antes de sair.

Liberação automática do sistema EPB durante a partida do veículo

Liberação por mudança de marcha

Com o veículo estacionado, dê partida no veículo, pressione e mantenha pressionado o pedal do freio e alterne do modo **P** (estacionamento) ou **N** (neutro) para uma posição de condução como **D** (dirigir) ou **R** (marcha a ré). O EPB é liberado automaticamente, a luz indicadora do EPB (P) se apaga e a mensagem **EPB liberado** é exibida.

⚠ CUIDADO

- Certifique-se de sempre pressionar e manter pressionado o pedal do freio ao mudar de marcha. Libere o pedal do freio suavemente somente depois que a posição de condução desejada for exibida no painel de instrumentos.
- Dentro de alguns segundos após a partida do veículo, o sistema EPB realiza um autoteste de inicialização. Durante esse processo, o sistema EPB não responde a nenhuma operação.

Liberção ao pressionar o pedal do acelerador

Quando o veículo tiver sido ligado e colocado em **D** (dirigir) ou **R** (marcha a ré) e a opção EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) estiver ativada na tela sensível ao toque da central multimídia, pressione o pedal do acelerador lentamente até um certo ponto. O EPB será liberado automaticamente, a luz indicadora do EPB (P) no painel de instrumentos se apagará e a mensagem **EPB liberado** será exibida.

Frenagem de emergência em caso de falha no pedal do freio

Se a frenagem falhar ou estiver bloqueada, pressione e mantenha pressionado o botão **P** (estacionamento) por mais de dois segundos para realizar uma frenagem de emergência.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Por questões de segurança, evite usar o botão **P** (estacionamento) para frenagem de emergência em condução normal.
- Se o pedal do freio falhar ou estiver bloqueado, use a função de frenagem de emergência enquanto mantém o veículo sob controle e dirige normalmente.
- Como o EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) não pode ir além do limite físico de aderência à estrada, a ativação da função de freio de emergência pode resultar em derrapagem, deslizamento lateral ou desvio do veículo quando ele passa por curvas ou trechos de estrada perigosos/com tráfego intenso, ou quando é conduzido sob condições climáticas severas. Tenha cuidado para evitar qualquer possível acidente.

Luz indicadora do sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico)

- Quando o veículo é ligado, se o sistema EPB estiver acionado, a luz indicadora do sistema EPB (P) permanece acesa no painel de instrumentos.
- Quando o veículo é desligado, se o sistema EPB estiver ativado, o símbolo (P) acende no painel de instrumentos e apaga-se após alguns segundos.
- Quando o veículo é ligado, o sistema EPB realiza uma autoverificação. No painel de instrumentos, a luz indicadora (!) deve acender e apagar em alguns segundos. Se isso não acontecer, o sistema EPB ou o sistema de freios pode estar com defeito. É recomendável entrar em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção.

Som de funcionamento do sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico)

- Os ruídos do motor do sistema EPB podem ser ouvidos enquanto o sistema estiver sendo acionado ou liberado.
- Se sentir um cheiro de queimado ou ouvir ruídos incomuns após a ativação da frenagem de emergência, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada BYD.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Para evitar que o veículo se mova, não substitua o uso do EPB pelo seletor de marchas ao estacionar. Em vez disso, deve-se usar o EPB, e o veículo deve estar em **P** (estacionamento).
- Para evitar acidentes graves, nunca permita que qualquer passageiro no veículo pressione o botão **P** (estacionamento) quando o veículo estiver em movimento.
- Quando o botão **P** (estacionamento) é acionado ou liberado, o pedal do freio deve ser pressionado para evitar que o veículo se mova e o subsequente travamento da alavanca seletora, que ocorre porque o EPB não consegue fornecer uma força de estacionamento suficiente.

Sistema AVH (Retenção Automática do Veículo)

A retenção automática do veículo (AVH) é ativada automaticamente quando o veículo precisa permanecer parado na estrada por longos períodos, como em engarrafamentos em declives ou ao aguardar em semáforos.

Sistema AVH em modo de espera



- Quando a ignição está ligada, pressione o interruptor do sistema AVH para habilitar a função. A luz indicadora de espera do sistema AVH (A) acende no painel de instrumentos.
- Pressione o interruptor do sistema AVH novamente para desabilitá-lo.

Ativação do sistema AVH

Quando a luz indicadora do sistema AVH em modo de espera (A) estiver acesa, pressione e mantenha pressionado o pedal do freio até que o veículo pare (a velocidade do veículo reduza a zero) para ativar o sistema AVH. O sistema AVH está agora ativado, com a luz indicadora (A) exibida no painel de instrumentos.

CUIDADO

- Para que o sistema AVH seja ativado, todas as seguintes condições devem ser atendidas:
 - O motorista deve estar usando o cinto de segurança e todas as portas devem estar fechadas.
 - O sistema de frenagem de potência inteligente (IPB) e o freio de estacionamento eletrônico (EPB) funcionam normalmente.

- Pressionar o pedal do acelerador, engatar a marcha **P** (estacionamento) ou ativar manualmente o EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) faz com que o sistema AVH retorne ao estado de espera.
- O sistema AVH está desativado por padrão de fábrica.
- Na próxima vez que a ignição for ligada, o sistema AVH retornará ao *status* ligado/desligado de quando a ignição foi ligada pela última vez.

Sistema AVH em execução

- O sistema AVH funciona normalmente quando é ativado, as luzes de freio e a luz de freio elevada estão acesas e a luz indicadora de ativação do sistema AVH (A) permanece acesa no painel de instrumentos.
- O sistema AVH entra no modo de espera após o veículo ficar parado por 10 minutos, com a luz indicadora de espera do sistema AVH (A) acesa e o veículo no modo **P** (estacionamento).
- Para ativar o sistema AVH, selecione a posição **D** (dirigir) para permitir que o veículo se mova normalmente e, em seguida, pressione e mantenha pressionado o pedal do freio até que o veículo pare (a velocidade do veículo é reduzida a zero).

Saída do sistema AVH

Quando a função AVH funciona normalmente, as seguintes ações fazem com que o sistema AVH seja encerrado e o veículo passe automaticamente da posição **D** (dirigir) para a posição **P** (estacionamento):

- Abrindo a porta do motorista.
- Destruar o cinto de segurança do motorista.
- Estacionar o veículo em **D** (dirigir) com o sistema EPB ativado.
- Pressionar o interruptor do sistema AVH para desabilitá-lo ao liberar o pedal do freio.

Sistema AVH inibido (temporariamente desativado)

- Quando você engata a marcha a ré, o sistema AVH entra no modo deslocamento lento/marcha lenta. Dar marcha a ré lentamente ou mudar para **D** (dirigir) para mover-se devagar não ativará totalmente o sistema AVH, mas o colocará no modo deslocamento lento/marcha lenta.
- Para sair deslocamento lento ou marcha lenta, dirija a uma velocidade superior a 10 km/h ou reinicie o sistema AVH após sair.

CUIDADO

Não ative o sistema AVH se o veículo for transportado, por exemplo, em um reboque, navio ou trem. Em vez disso, mude para **P** (estacionamento) e o EPB é acionado automaticamente. Em seguida, desligue e trave o veículo para evitar o movimento causado por força de frenagem insuficiente contra vibrações durante o transporte.

Precauções de condução

- Dirija devagar e com cuidado em estradas de cascalho. Para evitar danos aos pneus, não dirija sobre obstáculos com bordas afiadas.
- Reduza a velocidade em estradas esburacadas ou irregulares. Caso contrário, o impacto pode danificar gravemente as rodas.
- Evite ao máximo dirigir em áreas alagadas.
- Reduza a velocidade ao dirigir em caso de ventos fortes.
- Ao lavar o veículo ou dirigir em áreas alagadas pode molhar os freios. Para manter os freios secos, dirija com cuidado e pressione o pedal do freio suavemente.
- Dirija com cuidado em estradas escorregadias (cobertas de gelo, neve e areia etc.), ou superfícies com revestimentos cerâmicos molhados ou resina epóxi. Evite estacionar em aclives/declives para evitar que o veículo se movimente.

ADVERTÊNCIA

Os motoristas devem garantir a segurança de todos os ocupantes do veículo e mostrá-los como proceder corretamente com as funções do veículo.

NOTA

- A bateria está localizada no chassi do veículo. Certifique-se de evitar solavancos ao dirigir.
- Antes de dirigir, certifique-se de que o sistema EPB esteja totalmente liberado, verificando se a luz indicadora do EPB está apagada.
- Não deixe o veículo com a ignição ligada.
- Não mantenha os pés apoiados no pedal do freio e no pedal do acelerador simultaneamente durante a condução. Caso contrário, isso causará superaquecimento, desgaste e desperdício de energia elétrica.
- Lembre-se de levar a chave inteligente ao sair do veículo.
- Reduza a velocidade ao descer ladeiras íngremes e evite frear com muita frequência para evitar o superaquecimento dos discos, o que afeta o desempenho dos freios.
- Seja cuidadoso ao acelerar ou frear em estradas escorregadias. A aceleração rápida ou a frenagem repentina fará com que o veículo derrape ou se desvie.
- Certifique-se de que nenhum ocupante coloque a cabeça ou as mãos para fora do veículo, especialmente crianças.
- A entrada de grandes quantidades de água no compartimento dianteiro pode causar danos ao sistema de alimentação e aos componentes elétricos.

Precauções para dirigir no inverno rigoroso

- Certifique-se de que o líquido de arrefecimento seja à prova de congelamento.
 - Utilize o mesmo tipo de líquido de arrefecimento que foi utilizado originalmente. Abasteça o sistema de arrefecimento com líquido baseado na temperatura ambiente.
 - O líquido de arrefecimento inadequado danifica o sistema de arrefecimento.
- Verifique as condições das baterias e dos cabos.
 - A capacidade da bateria de baixa tensão é menor em clima frio, portanto,

ela deve ser totalmente carregada em locais com inverno rigoroso.

- Evite o congelamento da porta.
 - Borrife um pouco de agente de degelo ou glicerina no orifício da trava da porta para evitar o congelamento.
- Use fluido de lavagem do para-brisa anticongelante.
 - Estes podem ser adquiridos em uma Concessionárias Autorizadas BYD e em lojas de peças automotivas.
 - A proporção de água e anticongelante deve estar de acordo com as instruções do fabricante.



CUIDADO

Use um fluido de lavagem adequado para evitar danos à pintura.

- Evite que o gelo e a neve se acumulem sob os para-lamas.
 - É difícil dirigir com gelo ou neve acumulados sob os revestimentos dos para-lamas.
 - Ao dirigir em clima extremamente frio, pare ocasionalmente e verifique se há acúmulo de neve e gelo sob os para-lamas.
- Recomenda-se portar ferramentas ou itens de emergência para diferentes condições de estrada.
 - É recomendável manter correntes de neve, raspador de gelo para vidros, sacos de areia e sal, sinalizador intermitente, uma pá e cabos de conexão (cabos auxiliares) no veículo.

Pneus de inverno

Os pneus de inverno oferecem melhor tração em estradas com neve. A mistura especial de borracha e o desenho da banda de rodagem tornam os pneus menos afetados por baixas temperaturas e proporcionam excelente desempenho de frenagem para aumentar a segurança na condução.

Dicas de utilização

- Recomenda-se o uso de pneus de inverno em condições de neve ou gelo ou em temperaturas abaixo de 7°C. Quando

as temperaturas subirem acima de 7°C, instale pneus de verão ou para todas as estações para garantir a segurança na condução e um melhor desempenho.

- Os pneus de inverno utilizados devem ter o mesmo tamanho, índice de carga e classificação de velocidade que os fornecidos originalmente pela BYD.
- Os pneus de inverno devem ter profundidade de sulco adequada. Os pneus com profundidade da banda de rodagem inferior a 4 mm não têm um bom desempenho em condições de inverno.
- Os pneus de inverno ou verão são projetados para condições específicas de aceleração. Use os pneus nas estações correspondentes para evitar baixa tração ou baixo desempenho de frenagem.
- Não exceda a velocidade nominal dos pneus de inverno, que é relativamente baixa.
- Após instalar os pneus de inverno, encha-os até atingirem a pressão recomendada.

Instruções sobre correntes para neve

- As correntes para neve são apenas para emergências ou áreas onde são permitidas por lei.
- As correntes para neve devem ser instaladas nas rodas dianteiras. Tenha cuidado ao dirigir o veículo com correntes para neve em estradas cobertas de neve. Use correntes para neve finas. Algumas correntes antiderrapantes podem danificar os pneus, as rodas e a carroceria do veículo. Recomenda-se que as correntes de neve não excedam 6 mm de espessura ou diâmetro, o que garante espaço suficiente entre os pneus e outras peças no interior da caixa de roda.
- Observe atentamente os desenhos de montagem dos componentes e outras instruções fornecidas pelo fabricante da corrente para neve.
- Antes de comprar e instalar correntes para neve, consulte uma Concessionária Autorizada BYD.
- Para minimizar o desgaste dos pneus e das correntes para neve, não trafegue com correntes para neve em estradas sem neve.

i NOTA

- A velocidade de condução não deve exceder 30 km/h ou o limite de velocidade especificado pelo fabricante da corrente para neve.
- Dirija com cuidado, prestando atenção a lombadas, buracos e curvas acentuadas que possam fazer o veículo saltar.
- Instale as correntes simetricamente e remova-as assim que sair de estradas com neve ou lama.
- Para veículos utilizando correntes para neve, evite curvas acentuadas, frenagens bruscas e reduza a velocidade do veículo antes de entrar em uma curva, caso contrário, pode resultar em perda de controle do veículo.
- Se ouvir um ruído anormal proveniente da corrente para neve, estacionar imediatamente o veículo em uma área segura para verificar se os componentes do veículo, tais como a suspensão, a carroçaria ou as linhas de freio, estão normais e garantir que não há contato entre eles e as correntes para neve.
- Não instale correntes de neve quando a pressão dos pneus estiver insuficiente.

Economia de energia e aumento da vida útil do veículo

- Economizar a energia é simples e fácil e ajuda a prolongar a vida útil do veículo.
- Algumas dicas para economizar energia e custos de reparo:

Configuração da frenagem regenerativa

- O veículo está equipado com um sistema de freios regenerativo que habilita a recuperação de energia. Consulte o item [Configurações da frenagem regenerativa P80](#), para obter detalhes.
- Selecionar um nível mais alto permite que mais energia seja recuperada durante a frenagem e a desaceleração.
- Ajuste a configuração de acordo com suas preferências de condução.

Manter a velocidade constante

- Velocidades constantes economizam energia. A aceleração brusca, as curvas

acentuadas e a frenagem de emergência aumentam o consumo.

- Mantenha uma velocidade constante de acordo com as condições do trânsito. Energia adicional é consumida toda vez que o acelerador é pressionado.
- A aceleração deve ser gradual. Evite arrancada e aceleração ou desaceleração repentinas.
- Evite a frenagem de emergência e o consequente desgaste dos freios, mantendo uma distância adequada dos veículos à frente e prestando atenção aos semáforos.
- Rodovias congestionadas aumentam o consumo de energia.
- Mantenha velocidades moderadas em rodovias. Quanto maior a velocidade, maior o consumo. Manter a velocidade do veículo dentro da faixa de velocidade econômica pode economizar energia.
- O consumo é maior quando o ar-condicionado é utilizado. Desligue o ar-condicionado para reduzir o consumo de energia. Quando as temperaturas externas forem moderadas, use o modo de ar fresco para ventilação.
- Não sobrecarregue o veículo desnecessariamente. O excesso de peso aumenta o consumo de energia.

Outras dicas

- Certifique-se de que a pressão dos pneus esteja correta. A baixa pressão dos pneus aumenta o consumo de energia e o desgaste dos pneus.
- Mantenha as rodas dianteiras devidamente alinhadas, evite bater em meio-fio e dirija devagar em terrenos acidentados. O desalinhamento das rodas dianteiras não apenas aumenta o desgaste dos pneus, mas também aumenta a carga no trem de força (conjunto do motor elétrico e transmissão) e o consumo de energia.
- Mantenha a parte inferior do veículo limpa e sem lama. Isso reduz o peso do veículo e evita a corrosão.

i NOTA

Não conduza o veículo com a alavanca seletora em **N** (Neutro).

Assistência ao motorista

Introdução ao sistema de assistência à condução

As funções do sistema de assistência à condução dividem-se em duas categorias:

- **Assistência de condução:** Inclui duas funções: ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) e ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente), projetadas para auxiliar o motorista na condução.
- **Assistência de segurança:** Inclui assistência de segurança frontal, lateral e traseira para apoiar o motorista em uma condução segura

ADVERTÊNCIA

- Antes de utilizar o sistema de assistência de condução, o condutor deve ler atentamente, compreender e cumprir os termos e acordos relevantes e os documentos técnicos. Aprenda e domine os conhecimentos essenciais para utilizar o sistema, incluindo, entre outros: o manual do proprietário, as limitações gerais do sistema e as descrições das funções, o âmbito de aplicação, os métodos de utilização e as precauções. Durante a utilização do sistema, é necessário cumprir rigorosamente as instruções de operação para garantir um funcionamento seguro e eficaz. A BYD não assume qualquer responsabilidade por danos materiais, lesões pessoais ou outras consequências causadas pelo não cumprimento, por parte do motorista, deste manual, acordos e documentos relacionados, salvo se exigido por lei.
- O sistema de assistência de condução foi concebido para auxiliar o condutor, não para substituir a sua atenção e capacidade de julgamento. Ao utilizar o sistema, o motorista deve cumprir as leis e regulamentos de trânsito locais, manter sempre as mãos no volante, permanecer atento e monitorar o ambiente ao redor em busca de possíveis perigos. Intervenha ou assuma o controle em

tempo hábil quando necessário para garantir uma condução segura. Caso contrário, poderá resultar em acidentes, danos materiais ou ferimentos pessoais.

- Os termos e expressões relacionados ao controle do veículo neste manual foram desenvolvidos para comunicar os pontos fundamentais de forma clara e concisa aos motoristas durante o uso do sistema. Durante o funcionamento do sistema, o motorista continua sendo o único responsável pela condução do veículo. É necessário monitorar continuamente o veículo, o estado do sistema e o ambiente externo e responder conforme necessário. Em caso de limitações do sistema ou situações inesperadas, a intervenção e o controle manuais imediatos são obrigatórios para garantir a segurança na condução. Caso contrário, isso pode causar acidentes, danos materiais e ferimentos pessoais.
- Os motoristas devem cumprir as leis e regulamentos locais para utilizar legalmente as funções do sistema de assistência de condução e não devem adicionar funções, aplicativos ou ferramentas ao sistema para quaisquer atos impróprios ou ilegais, nem devem coletar e utilizar ilegalmente informações pessoais e dados de informações geográficas. A BYD não se responsabiliza por quaisquer atividades ilegais resultantes do uso indevido, uso inadequado ou modificação não autorizada das funções ou serviços do sistema por parte do usuário. A BYD reserva-se o direito de desabilitar temporariamente as funções do sistema ou mesmo encerrar os serviços prestados ao usuário. Além disso, a BYD reserva-se o direito de reter dados relacionados às atividades ilegais do usuário para uso como prova por órgãos autorizados em procedimentos legais.

CUIDADO

- O sistema de assistência ao motorista foi projetado apenas para auxiliar o motorista na condução, não sendo um sistema de condução automático ou sem motorista.
- O sistema de assistência de condução foi concebido para auxiliar o condutor,

não para substituir a sua atenção e capacidade de julgamento.

- Embora o sistema possa fornecer um certo nível de assistência, ele não pode lidar totalmente com todas as situações que podem surgir devido ao tráfego, às condições da estrada, à visibilidade, às condições meteorológicas adversas ou a outras mudanças ambientais durante a condução.
- Portanto, o motorista é o único responsável por todas as decisões de condução e deve garantir o cumprimento das leis de trânsito locais em todos os momentos.

Sensores do sistema de assistência ao motorista

O veículo está equipado com sensores, como radares *MmWave* e câmeras.

Limpeza e manutenção do sensor

- Certifique-se de que todos os radares e câmeras estejam limpos e que o para-brisa esteja limpo e livre de gelo ou neblina. Sujeira, obstruções ou acessórios na superfície do radar ou da câmera, ou sujeira, gelo ou neblina no para-brisa podem afetar o funcionamento do sistema.
- Quando um radar ou câmera estiver obstruído ou sujo, o painel de instrumentos ou a tela sensível ao toque da central multimídia pode exibir uma mensagem de aviso. Limpe e faça a manutenção adequada. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD quando necessário.
- **Cenários comuns de obstrução ou sujeira no radar ou câmera e sugestões de tratamento correspondentes:**
 - Se o radar ou a lente da câmera estiverem cobertos de gelo ou geada, recomenda-se derretê-los com água morna ou uma solução de limpeza que contenha anticongelante. Após o degelo, seque a superfície com um pano óptico limpo, um pano de algodão ou um pano de veludo até que não restem resíduos visíveis.
 - Se a superfície do radar ou da lente da

câmera estiver aderida com poeira, manchas de lama (incluindo manchas de água barrenta), fezes de pássaros ou outros contaminantes, recomenda-se enxaguar com água corrente ou solução de limpeza específica para para-brisas até que a sujeira e os contaminantes aderidos amoleçam ou se soltem. Em seguida, limpe a superfície com um pano óptico seco, um pano de algodão ou um pano de veludo até que não haja mais resíduos visíveis.

- Se a superfície da lente do radar ou da câmera apresentar umidade ou condensação, recomenda-se limpá-la com um pano óptico seco, um pano de algodão ou um pano de veludo até que não haja mais manchas de água visíveis.
- Ao dirigir em ambientes com iluminação deficiente ou obstruções, tais como viadutos unilaterais, túneis, desertos, campos ou áreas com neve, recomenda-se conduzir o veículo para fora do ambiente atual a fim de resolver as falhas de detecção por obstrução, sem a necessidade de ações adicionais.

Dicas de limpeza e manutenção

- Quando o para-brisa embaçar ou houver risco de embaçamento, recomenda-se ligar a função de desembaçamento do para-brisa para evitar o seu embaçamento ou congelamento.
- Recomenda-se usar um agente de limpeza neutro (por exemplo, água com sabão) para limpar manchas na superfície do radar. Após a limpeza, enxágue primeiro a superfície da carcaça do radar com água limpa e, em seguida, seque-a com um pano limpo que não solte fiapos.
- Não aplique películas, cera, tinta não original, envelopamento ou revestimentos na área da carcaça do radar, pois essas ações podem prejudicar o desempenho do sensor do radar.
- Não utilize uma escova de limpeza para limpar o radar ou a câmera, pois a areia ou detritos presentes na escova podem causar arranhões na lente e na carcaça.
- Não utilize água quente para remover gelo

ou neve da carcaça da lente, pois isso pode causar rachaduras na carcaça.

- Não limpe a cobertura do radar com força para evitar danificar o revestimento óptico da carcaça da lente.
- Não utilize objetos metálicos ou outros objetos duros para raspar os contaminantes ou o gelo e a neve da superfície da carcaça e do invólucro da lente, a fim de evitar danos.
- Evite pulverizar diretamente sobre os radares e câmeras ao lavar a carroceria do veículo com água em alta pressão.
- Os radares *mmWave* estão instalados nos para-choques dianteiro e traseiro, respectivamente. Portanto, mantenha os para-choques limpos para evitar influenciar o desempenho do radar. Não pinte, adicione kits de carroceria ou instale peças decorativas de metal ou liga (incluindo galvanização) no para-choque sem permissão.

Limitações do sensor

- As limitações do radar e da câmera estão limitadas a:
 - Os radares e as câmeras podem ter pontos cegos de detecção ao reconhecer o ambiente ao redor.
 - Os radares e as câmeras podem detectar falsamente, como identificar incorretamente a distância ou a velocidade dos objetos, ou detectar objetos quando não há nenhum presente.
 - Os sensores de radar e câmera podem não detectar um alvo, como identificar parcialmente ou não detectar veículos, pedestres, animais ou outros obstáculos.
- Muitos fatores podem afetar o desempenho do sensor, levando a detecções falsas ou falhas na detecção. Consulte o item [Limitações gerais do sistema de assistência ao motorista P101](#), e leia-o atentamente.

ADVERTÊNCIA

- É estritamente proibido o uso de álcalis fortes, ácidos fortes, solventes de limpeza que contenham amônia, agentes clareadores (alvejantes), limpadores de cimento, agentes de limpeza de asfalto, removedores de cola, agentes de polimento ou removedores de tinta para

limpar as carcaças e as lentes do radar e da câmera.

- Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD se for necessário substituir um radar ou uma câmera. Não instale ou utilize peças não aprovadas pela BYD nem faça modificações não aprovadas pela BYD.
- Se o para-brisa, o espelho retrovisor ou o para-choque precisarem ser substituídos, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para garantir o descarte adequado dos radares e câmeras.
- Se a área onde um sensor (radar ou câmera) está instalado for danificada ou sofrer uma colisão, causando o desalinhamento ou danos aos sensores, o sistema poderá deixar de funcionar. Neste caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para uma verificação.
- Após a substituição de um radar ou câmera, calibre-o em tempo hábil, de acordo com este manual. Uma calibração malsucedida pode afetar o funcionamento adequado do sistema.
- O não cumprimento desta precaução pode comprometer a segurança na condução, resultando em acidentes e até mesmo em danos materiais ou ferimentos pessoais.

Limitações gerais do sistema de assistência ao motorista

Recursos de assistência ao motorista com algoritmo de fusão multissensor. Vários fatores podem prejudicar seu desempenho. Isso inclui, entre outros, problemas com o dispositivo (incluindo operações incorretas), ambiente de uso (como condições climáticas e rodoviárias) e influência de veículos ao redor e outros usuários da via. Especificamente:

Problemas no dispositivo (incluindo motivos relacionados à operadora)

- Os radares *mmWave* ou câmeras ainda não foram calibrados ou estão danificados ou cobertos, por exemplo, por gelo, água, geada, lama ou poeira.
- Há objetos altamente refletivos ao redor, como sinais de trânsito da rodovia, grades de metal e reflexos da água na estrada.
- Certifique-se de ir a uma Concessionária Autorizada BYD para calibração profissional e verificação do sistema em qualquer uma das seguintes situações:
 - A câmera dianteira ou o para-brisa foram removidos.
 - O alinhamento das rodas foi realizado.
 - Arranhões, colisões ou outros impactos podem causar erros no sensor ou na estrutura do veículo, especialmente o deslocamento do sensor devido à deformação ou danos no para-choque, para-brisa, espelhos retrovisores, painéis da carroceria (por exemplo, para-lamas e porta-malas), chassi ou outros componentes.
- Engates de reboque ou objetos carregados projetam-se para fora do veículo.
- A interferência ou obstrução é causada pelo suporte para bicicletas ou outros acessórios não padrão instalados na parte traseira do veículo.
- As obstruções são causadas pela aplicação excessiva de tinta (mudanças na espessura da tinta) ou pela fixação de produtos adesivos (como fita adesiva, autocolantes e capas para automóveis).
- Não utilize a capa do volante no veículo se este estiver equipado com sensores capacitivos. Isso pode causar mau funcionamento.
- Os casos em que o desempenho do sistema pode ser reduzido incluem, entre outros:
 - Desgaste excessivo das pastilhas de freio ou mau funcionamento do sistema de freios.
 - Calibragem inadequada dos pneus ou desgaste excessivo dos pneus.

- Instalação de pneus não especificados pela BYD.
- Correntes para neve instaladas.
- Utilização de um pneu sobressalente compacto ou kit de reparação de pneus de emergência.
- Cargas pesadas.

Ambiente de uso

- Os radares podem apresentar uma falha transitória devido às limitações de detecção se o veículo circular em rampas circulares ou túneis ou sob outras condições especiais por um período prolongado. A função será recuperada depois que o veículo se afastar dessas condições.
- Entrar ou sair de uma curva pode atrasar ou interromper a seleção do alvo, fazendo com que o veículo com o sistema freie tardiamente ou não reduza a velocidade conforme o esperado.
- Em estradas com curvas acentuadas (estradas sinuosas, por exemplo) ou estradas muito sinuosas, o veículo à frente pode ficar fora da detecção do sensor por alguns segundos, pelo que o ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) pode acelerar.
- O sistema pode não ser capaz de identificar corretamente objetos estacionários ou em movimento lento, como veículos, o fim do tráfego, cabines de pedágio, bicicletas, motocicletas ou pedestres. Isso representa um risco de colisão e exige atenção constante ao ambiente ao redor.
- O sistema não pode ser ativado em modos de condução especiais, como reboque, neve, lama, areia, terreno acidentado e outros*.
- A detecção pode ser afetada ou retardada em alguns ambientes. Se a seção transversal refletora do radar do alvo (uma bicicleta, triciclos, carroça, pedestre, bicicleta motorizada, motocicleta ou veículo com uma forma irregular, por exemplo) for demasiado pequena, o sistema poderá não conseguir estabelecer a sua distância em relação ao alvo à frente, resultando numa resposta tardia ou na ausência de resposta ao alvo.

- O veículo está sendo conduzido em condições climáticas extremas, como chuva, neve, neblina e poluição, ou em uma curva molhada e escorregadia.
- A visibilidade é reduzida devido à fumaça intensa, respingos de água, poeira ou emissões de gases de escapamento de veículos próximos.
- As linhas de faixa estão excessivamente gastas, obstruídas ou cobertas, desapareceram, estão sobrepostas a linhas antigas, foram ajustadas em obras rodoviárias ou mudam repentinamente.
- O veículo está sob luz intensa (por exemplo, faróis de veículos que se aproximam ou luz solar direta) ou em condições de pouca luz (por exemplo, amanhecer, anoitecer e noite).
- O veículo enfrenta contrastes extremos de iluminação, por exemplo, na entrada ou saída de túneis.
- O ambiente está extremamente quente ou frio.
- Os sinais de limite de peso ou largura que não tenham o tamanho padrão previsto na regulamentação nacional podem ser confundidos com sinais de limite de velocidade.
- Se um sinal de limite de velocidade estiver pouco claro ou distorcido, inclinado, reflexivo, parcialmente obstruído ou coberto, a câmera poderá não conseguir reconhecer o sinal completamente ou com clareza.
- O veículo está em condições rodoviárias complexas, tais como declives acentuados, curvas fechadas, curvas contínuas, estradas sinuosas e estreitas, faixas estreitas, estradas *off-road* (fora de estrada), estradas irregulares, estradas com sulcos ou buracos (por exemplo, bueiros), estradas com declives ou penhascos de um lado, acostamentos elevados, faixas excessivamente largas, zonas de construção (por exemplo, áreas com cones de trânsito) ou áreas que envolvem rampas de acesso, rampas de saída, cruzamentos ou pedágios.
- O veículo está numa estrada em más condições, como superfícies escorregadias ou fofas (por exemplo, acumulação de água, gelo, neve, estradas lamacentas, es-

tradas de cascalho ou estradas arenosas), marcações de faixas de rodagem pouco visíveis ou sinais de trânsito danificados.

Veículos ao redor e outros usuários da estrada

- Pedestres encobertos por outros objetos.
- Os contornos dos pedestres não se diferenciam do ambiente ao redor.
- Veículos não motorizados nas proximidades (incluindo, mas não se limitando a veículos de duas rodas, triciclos, bicicletas, motocicletas, carrinhos de mão, carrinhos de bebê e carrinhos de compras), animais e pedestres (especialmente crianças).
- Veículos capotados, veículos com tamanhos extremamente anormais e veículos com formas irregulares, tais como caminhões plataforma, veículos de engenharia, veículos de manutenção rodoviária e veículos que transportam tubos de concreto armado ou outras cargas externas.
- Obstáculos estranhos de formato irregular nas proximidades, como bancos transparentes, cadeiras, mesas, barreiras de água e cones de trânsito, que são difíceis de identificar pelo sistema.
- Veículos com grandes áreas de cores de fundo monótonas.
- Tráfego complexo, incluindo veículos, pedestres, ciclistas, animais ou outros obstáculos que aparecem repentinamente e se aproximam rapidamente, bem como locais como rampas de acesso, rampas de saída, cruzamentos ou pedágios.

ADVERTÊNCIA

- Se os sensores forem deslocados ou danificados após arranhões ou colisões (incluindo impactos menores), não utilize os recursos de assistência ao motorista. Em vez disso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção e manutenção.
- Por motivos de segurança, não utilize os recursos de assistência ao motorista em condições climáticas adversas ou com pouca iluminação.
- Por razões de segurança, não teste deliberadamente os recursos de assistência

ao motorista, por exemplo, esperando pela reação do sistema a emergências sem intervenção manual.

- Leia atentamente todas as instruções para evitar a desativação de recursos ou perigos decorrentes de operações incorretas. Por exemplo, a solicitação de aceleração prevalece sobre a frenagem de emergência se o pedal do acelerador for pressionado com o sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência) ligado.
- Devido ao fato de estar limitado, o sistema de assistência ao motorista pode emitir advertências ou intervenções inadequadas enquanto monitora os arredores. Também pode gerar alarmes falsos como resultado de uma interpretação incorreta da operação. Fique atento.
- Como o sistema não consegue detectar e reagir com precisão a situações de emergência no entorno, você deve estar sempre pronto para intervir ou assumir o controle do veículo (desacelerando, freando, virando o volante, etc.) sempre que necessário. O não cumprimento das precauções acima pode resultar em acidentes ou ferimentos pessoais.

Assistência de condução

ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)

- O sistema ACC é uma extensão do controle de velocidade de cruzeiro tradicional.
- Ele usa sensores em um radar *mmWave* dianteiro ou câmera dianteira para detectar a distância e a velocidade relativas do veículo à frente, de modo a manter a velocidade de cruzeiro definida ou a distância de seguimento baseada no tempo.
- O veículo circula à velocidade constante definida quando a estrada à frente está livre e ajusta a velocidade à distância de seguimento definida com base no tempo quando há um veículo à frente.

Status da função

- **Sistema ACC em modo de espera:**
 - O sistema está em modo de espera por padrão e pode ser ativado manualmente.
 - Se as condições forem atendidas, ative o sistema ACC usando o botão no volante. Consulte o item **Métodos de ativação**, na página seguinte, para obter detalhes.
 - Se não for possível a ativação, ela é respondida por uma mensagem de **Recurso indisponível** no painel de instrumentos.
- Quando o sistema ACC está ativo, ele mantém a velocidade de cruzeiro definida ou ajusta ativamente a distância em relação ao veículo à frente. Pressionar o pedal do acelerador anula temporariamente o sistema ACC, que será retomado assim que o pedal for liberado.
- Quando o sistema ACC falha, a tentativa de ativação é respondida por uma mensagem de **Recurso indisponível** no painel de instrumentos.

Status	Luz indicadora	Definição
Sistema ACC ligado		O sistema ACC foi ligado, mas ainda não foi ativado no ciclo de ignição atual.
Sistema ACC ligado		O sistema ACC foi ativado, pode ser ativado e já foi ativado no ciclo de ignição atual. A velocidade de cruzeiro antes da última desativação do sistema ACC é exibida no ícone indicador.
Sistema ACC ativado		O sistema ACC está ativado. A velocidade de cruzeiro definida é exibida no ícone indicador.
Sistema ACC falha		O sistema ACC não está disponível porque falhou.

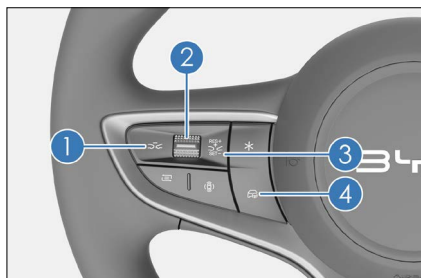
Condições de ativação

- O EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) não está acionado.
- O veículo está em **D** (dirigir).
- O veículo não está em **R** (marcha a ré).
- O porta-malas, o capô e todas as portas estão fechados.
- O cinto de segurança do motorista está afivelado.
- O sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESC) está ativado.
- A velocidade do veículo não é superior a 150 km/h.
- O pedal do freio é pressionado ou o EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) é acionado com o veículo parado (velocidade zero).
- O pedal do freio não está sendo pressionado enquanto o veículo está em movimento.
- Não há nenhum aviso de falha na comunicação da rede do veículo no painel de instrumentos.
- O sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência) não está ativado.

⚠ CUIDADO

O sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) não pode ser ativado com o sistema ESC desligado.

Métodos de ativação



- Dentro de um ciclo de ignição, a primeira ativação do sistema ACC só pode ser feita usando o botão [4], e o sistema ACC pode ser ativado posteriormente também pressionando o botão [2].
- Se o sistema ACC tiver sido ativado com o botão [4], a velocidade de cruzeiro deseja-

da é definida para a velocidade em tempo real (30 km/h, se for inferior a 30 km/h); se for com o botão [2], a velocidade definida antes da última desativação do sistema ACC.

⚠ ADVERTÊNCIA

O sistema não consegue ajustar automaticamente a velocidade às condições da estrada e de condução. Você deve definir a velocidade alvo de acordo com as leis e normas de trânsito locais e responder às mudanças em tempo hábil para garantir a segurança na condução.

Definindo a velocidade de cruzeiro desejada

- Quando o sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) estiver ativo, ajuste a velocidade do veículo entre 30 km/h e 150 km/h pressionando o botão [2] para cima ou para baixo. Pressionar brevemente o botão para cima/baixo aumenta/diminui a velocidade de cruzeiro alvo em 5 km/h cada vez, enquanto mantê-lo pressionado para cima/baixo aumenta/diminui a velocidade em 1 km/h sucessivamente.
- Quando não é detectado nenhum veículo à frente que obstrua a viagem do seu veículo, o sistema ACC ajuda a manter a velocidade definida.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O sistema ACC não consegue reduzir imediatamente a velocidade do veículo para a velocidade desejada. Nunca confie excessivamente no sistema.
- Você deve estar sempre atento a todos os perigos possíveis ao seu redor e intervir ou controlar o veículo sempre que necessário, por exemplo, reduzindo a velocidade, freando ou desviando, conforme apropriado. O não cumprimento desta precaução pode comprometer a segurança na condução, resultando em acidentes e até mesmo em danos materiais ou ferimentos pessoais.

Definindo a distância de seguimento baseada no tempo

- Os botões [1]/[3] aumentam/diminuem a distância de seguimento baseada no tempo. Em todos os níveis, quanto mais rápido for o veículo, maior será a distância.
- O sistema ACC aumenta ou diminui a distância de seguimento baseada no tempo do nível 1 ao 4 em sequência, e a configuração padrão é o nível 3.

Sistema de seguimento

Quando um veículo à frente que obstrui a sua viagem é detectado, o sistema ACC ajuda a manter uma distância segura e permite que o veículo acelere, desacelere, freie e arranque de acordo com a situação:

- No painel de instrumentos, o veículo à frente é destacado com a cor azul. A distância de seguimento é fixa, mas varia de acordo com a velocidade do veículo e o nível de distância de seguimento escolhido.
- Quando ativado, o sistema ACC ajuda a ajustar a velocidade e o alvo seguintes quando o alvo desaparece ou outro veículo se intromete e muda para o controle de velocidade de cruzeiro (sem controle de distância) se nenhum novo alvo seguinte aparecer.

Controle para parar/andar

Em condições normais de condução, o sistema ACC habilita que o seu veículo siga o veículo à frente para avançar ou parar:

- O sistema ACC acelera automaticamente o seu veículo a partir da posição parada se o veículo à frente avançar num curto espaço de tempo.
- Se o seu veículo estiver parado por um longo período, retome o movimento pressionando o pedal do acelerador ou pressionando o botão [2] do sistema ACC, conforme solicitado.
- O sistema ACC será cancelado e o EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) será ativado após o sistema ACC manter o veículo parado por muito tempo. Nesse caso, você terá que desativar o EPB e pressionar o pedal do freio para reativar o sistema ACC.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Seja um motorista cuidadoso e responsável. Defina a velocidade desejada e a distância de seguimento de acordo com os regulamentos e as condições das vias locais, e ajuste-as prontamente conforme necessário.
- O sistema ACC não consegue lidar com o tráfego que se aproxima.
- O sistema ACC pode não reconhecer corretamente o alvo se o veículo à frente ou o pedestre estiver muito próximo.
- Em curvas, o veículo pode seguir um alvo errado, levando a uma velocidade ou direção de viagem indesejada. Você deve manter o foco e assumir o controle do veículo de maneira oportuna e correta sempre que perceber tais situações.
- Para evitar colisões, nunca confie excessivamente no ajuste da velocidade e da distância de segurança do sistema ACC para manter uma distância correta e segura do veículo à frente. Você é responsável por determinar e manter uma distância de segurança adequada.

Aceleração do sistema ACC

A aceleração do sistema ACC depende do modo de condução utilizado:

- No modo Esporte, a aceleração é mais rápida.
- No modo Normal, a aceleração é moderada.
- No modo Econômico, a aceleração é suave.

Controle ativo de velocidade com o sistema ACC

- O sistema ACC está desabilitado por padrão e pode ser habilitado na tela sensível ao toque da central multimídia →  → **ADAS** → **Assistência de condução** → **Ajustar velocidade de cruzeiro pelo acelerador**.
- Quando o sistema ACC estiver em uso, acelere e, em seguida, solte o pedal do acelerador para aumentar a velocidade de cruzeiro definida. A frenagem automática não ocorrerá durante essa aceleração.
- Se você acelerar além da velocidade defi-

nida, a velocidade definida será aumentada para a velocidade em tempo real quando o pedal do acelerador for liberado.

- Se a velocidade definida for superior a 80 km/h, ela não será atualizada quando o pedal do acelerador for liberado após a aceleração.
- Se a velocidade definida for inferior a 80 km/h e o veículo for acelerado para uma velocidade superior a 80 km/h, a velocidade de cruzeiro é redefinida para 80 km/h quando o pedal do acelerador é liberado.
- Se tanto a velocidade definida como a velocidade em tempo real após a aceleração forem inferiores a 80 km/h, esta última passa a ser a velocidade de cruzeiro pretendida quando o pedal do acelerador é liberado.
- Pressionar o interruptor basculante [2] durante a aceleração define a velocidade em tempo real como a velocidade de cruzeiro alvo.

Desativando o sistema ACC

- Quando o controle de velocidade de cruzeiro inteligente (ICC) é desativado (consulte o item **ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente) P110**), se o veículo não estiver parado, tanto o botão [4] quanto o pedal do freio podem ser usados para desativar o sistema ACC; caso contrário, apenas o botão [4] será suficiente.
- Quando o sistema ICC estiver ativado, se o veículo não estiver parado, pressione o pedal do freio para desativar o sistema ACC.

Ajuste de velocidade em curva

- Este recurso funciona apenas com o sistema ACC ativo.
- Está desabilitado por padrão. Para habilitá-lo, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia →  → **ADAS** → **Assistência de segurança** → **Ajuste de velocidade em curvas**.
- Com o sistema ACC ativado, o veículo desacelera de acordo com a curvatura antes de entrar em uma curva, para proporcionar segurança e conforto na condução.

Limitações do sistema

- Sensores do sistema ACC externos
 - Os radares *mmWave* e as câmeras estão instalados na parte dianteira do veículo. A obstrução das áreas de detecção compromete o funcionamento adequado. Em particular, se os sensores estiverem completamente cobertos, o sistema ACC desativa-se automaticamente e exibe uma mensagem no painel de instrumentos. A função do sistema será restaurada após a remoção da obstrução e o reinício do veículo ou após este circular em estradas normais durante algum tempo.
 - A detecção pode ser afetada ou retardada em alguns ambientes. Se a seção transversal refletora do radar do alvo (uma bicicleta, triciclos, carroça, pedestre, bicicleta motorizada, motocicleta, por exemplo) for demasiado pequena, o sistema poderá não conseguir estabelecer a sua distância em relação ao alvo à frente, resultando numa resposta tardia ou na ausência de resposta ao alvo.
 - Os radares *mmWave* dianteiros podem apresentar uma falha transitória devido às limitações de detecção se o veículo circular em rampas circulares ou túneis ou sob outras condições especiais por um período prolongado. A função será recuperada depois que o veículo se afastar dessas condições.
 - Os radares *mmWave* podem apresentar mau funcionamento ou identificar alvos incorretamente devido à interferência de outros radares *mmWave*.
 - Objetos metálicos, como trilhos ou placas de metal utilizadas na construção de estradas, podem interferir nos radares *mmWave* dianteiros, causando mau funcionamento.
 - A detecção pode ser afetada ou retardada por ruídos ou ondas eletromagnéticas.
 - Se o desempenho dos sensores de radar *mmWave* dianteiros e das câmeras for afetado por vibração ou colisão, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

- Alcançar ou sair de uma curva pode atrasar ou interferir na seleção do alvo, fazendo com que o sistema ACC freie tardiamente ou não desacelere conforme o esperado.
- Em estradas com curvas acentuadas, como estradas sinuosas, o veículo à frente pode ficar fora da detecção do sensor do sistema ACC por alguns segundos, fazendo com que o sistema acelere.

ADVERTÊNCIA

O sistema ACC não consegue lidar com curvas fechadas, consecutivas e outras curvas complexas; por isso, você deve manter-se atento às condições da estrada à frente e reduzir a velocidade ou frear prontamente, se necessário.

- O fluxo de tráfego e os arredores devem ser levados em consideração ao definir e ajustar a distância de segurança. Mesmo com o sistema ACC configurado corretamente, continua sendo essencial garantir que o veículo possa ser levado a uma parada total a qualquer momento.
- O sistema ACC pode não ser capaz de identificar corretamente objetos estacionários ou em movimento lento, como veículos, o fim do tráfego, cabines de pedágio, bicicletas, motocicletas ou pedestres. Isso representa um risco de colisão e exige atenção constante ao ambiente ao redor.
- O sistema ACC só pode realizar uma frenagem limitada em vez de uma frenagem de emergência.

ADVERTÊNCIA

- O sistema ACC não é um sistema de aviso ou prevenção de colisões e, por isso, não pode substituir o alerta de prevenção de colisões, o freio de prevenção de colisões ou outros recursos de assistência à segurança ativa, que recomendamos vivamente que mantenha ativados.
- O sistema ACC não consegue reagir a postes, balizadores e outros obstáculos; por isso, você deve manter-se atento às condições da estrada à frente e reduzir a velocidade ou frear prontamente, se necessário.

- Nunca dependa excessivamente do sistema ACC; mantenha-se atento às condições da estrada à frente e freie prontamente, se necessário.

- O veículo pode não conseguir desviar de alvos à sua frente que representam risco de colisão, especialmente quando o alvo está parado ou quando o veículo está em alta velocidade.

- O sistema ACC não pode ser ativado em modos de condução especiais, como reboque, neve, lama, areia, terreno acidentado e outros*.
- Fatores que podem fazer com que o sistema ACC e recursos relacionados funcionem incorretamente ou se desativem incluem, mas não se limitam a:

Condições do veículo (incluindo, entre outras, operações incorretas):

- A velocidade do veículo é superior a 155 km/h.
- Qualquer porta, o capô ou a tampa do porta-malas está aberta ou com defeito.
- A pressão dos pneus está anormal.
- Falha no sistema de *airbag*.
- O veículo está em qualquer um dos seguintes estados: não está em **D** (dirigir), em processo de frenagem, o sistema de retenção em subida ou o sistema de controle de tração estão ativados, em caso de colisão (colidindo ou sendo atingido por outro veículo) ou com a ignição desligada.
- O chassi, o sistema de freios, o sistema de controle de tração ou o sistema eletrônico de estabilidade do veículo apresentam mau funcionamento ou necessitam de manutenção.
- O cinto de segurança do motorista não está afivelado.
- O sistema de assistência ao motorista apresenta um mau funcionamento ou necessita de manutenção.

Fatores ambientais (incluindo, entre outros, condições meteorológicas, visibilidade, condições da estrada):

- Condições de baixa visibilidade, tais como períodos noturnos, dias de chuva, neve ou neblina, ambientes empoeirados, falta de iluminação, condições de pouca luz, contraluz e ofuscamento.

- Aberturas na pista, cruzamentos, estradas estreitas e encostas íngremes.
- Estradas de montanha e estradas rurais.
- Trechos com acúmulo de água, gelo ou neve.
- Curvas fechadas, curvas sinuosas, estradas em zigue-zague e outras curvas acentuadas.
- Estradas não pavimentadas, como estradas lamacentas, estradas de cascalho e estradas off-road (fora de estrada).
- Presença de meios-fios e outros obstáculos baixos, estáticos ou próximos.

Veículos ao redor e outros usuários da estrada (incluindo, mas não estando limitados a):

- Cruzamentos congestionados.
- Pedestres e veículos atravessando o cruzamento.
- Aparecimento repentino de pedestres, ciclistas e animais que antes estavam no ponto cego.
- Frenagem repentina do veículo à frente.
- Veículo grande ao lado entrando na faixa do veículo.
- Pedestres ou outros veículos interceptando a trajetória (cortando a frente), atravessando fora da faixa ou obstruindo a via, entrando na pista em ângulo acentuado ou trafegando na contramão.
- Veículos parados, veículos capotados e veículos com formas irregulares, tais como caminhões plataforma, veículos de engenharia, veículos de manutenção rodoviária e veículos que transportam tubos de concreto armado ou outras cargas externas.
- Veículo à frente ou veículo lateral à frente com qualquer porta aberta ou objetos caindo.

Outras considerações:

Inclui, mas não está limitado a outras situações listadas nas limitações gerais do sistema.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- O sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) é apenas um recurso de assistência ao motorista, e os cuidados aqui incluem apenas situações comuns que afetam sua funcionalidade. Os fatores associados ao desempenho do sistema não se limitam a estes. Você é totalmente responsável pela sua segurança na condução e deve estar sempre atento ao que se passa ao seu redor.
- O sistema ACC serve apenas para auxiliar no controle de velocidade de cruzeiro, e a manipulação ativa do volante continua sendo necessária para garantir a direção correta do veículo.
- Utilize o sistema ACC com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

⚠️ CUIDADO

- O sistema ACC é adequado para rodovias e estradas em boas condições, em vez de estradas urbanas complexas ou sinuosas.
- É responsabilidade do motorista manter distância do veículo à frente. Defina uma distância de segurança baseada no tempo, em conformidade com os requisitos mínimos para o ambiente de condução local.
- Pressionar o pedal do acelerador ou do freio enquanto o sistema ACC estiver ativo permite que você assuma o controle do veículo. Portanto, tenha a precaução de manter uma distância segura do veículo à sua frente.
- O sistema ACC pode não responder ou responder lentamente a um veículo à frente que para repentinamente, resultando em risco de frenagem tardia.
- Em alguns casos, como quando o veículo à frente está circulando muito devagar, quando a mudança de faixa é muito rápida ou quando a distância segura do veículo à frente é muito curta, não há tempo suficiente para o sistema diminuir a velocidade relativa. Ou seja, o sistema pode não emitir advertências oportunas em todos os casos, o que exige respostas imediatas por parte do motorista.

- Quando ativado com o veículo parado, o sistema ACC identifica qualquer obstáculo estacionário à frente como alvo e mantém o veículo parado para garantir uma partida segura e evitar colisões. No entanto, esta função não cobre todos os obstáculos, pelo que o condutor deve estar atento.
- Durante o uso, o sistema ACC pode frear o veículo se este estiver muito próximo da faixa adjacente ou se o veículo ao lado estiver muito próximo da sua faixa.
- Veículos que entrarem na rota do seu veículo com sistema ACC e estiverem dentro do alcance de detecção da câmera serão identificados e tratados como alvos, o que pode levar a uma frenagem brusca ou tardia.
- Mantenha o controle do veículo se o sistema ACC não conseguir detectar o veículo à frente (sem alvo destacado no painel de instrumentos).
- Em casos raros, quando o veículo para ao mesmo tempo que o veículo à frente, o sistema pode não reconhecer a parte traseira do veículo à frente, como o eixo traseiro de um caminhão com um chassi mais alto ou o para-choques do veículo. Isso significa que não é possível manter uma distância de segurança adequada e você deve permanecer alerta e pronto para frear a qualquer momento.
- Modificar a estrutura do veículo, como rebaixar o chassi, pode afetar o sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo).
- Não use o sistema ACC quando a visibilidade for reduzida ou ao dirigir em actives/declives, estradas sinuosas ou molhadas (cobertas de gelo/neve ou alagadas).
- Respeite rigorosamente as normas locais de limite de velocidade, dirija com segurança e não acelere.
- Certifique-se de ir a uma Concessionária Autorizada BYD para calibração profissional e verificação da câmera dianteira em qualquer uma das seguintes situações:
 - A câmera dianteira ou o para-brisa foram removidos.

- O alinhamento das rodas foi realizado.
- O veículo sofreu uma colisão.
- É observado um desempenho deficiente do sistema ACC ou o painel de instrumentos indica um erro no sistema.

ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente)

- Entre 0 km/h e 130 km/h, o controle de velocidade de cruzeiro inteligente (ICC) utiliza radares e câmeras para detectar a via à frente. Ao auxiliar na direção e no controle de velocidade, o sistema ICC mantém o veículo na faixa atual, além de realizar a funcionalidade do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo).
- O sistema ICC destina-se principalmente a ser utilizado em estradas com marcações claras nas faixas e em boas condições de condução.
- O sistema ICC apenas ajuda a manter o veículo na faixa atual; ele não fornece orientação sobre o trajeto. Ao usar o sistema ICC, você deve estar preparado para tomar medidas corretivas imediatas para garantir uma condução segura. Mantenha sempre as duas mãos no volante, assuma o controle quando for necessário ajustar a rota e preste atenção aos alertas do painel de instrumentos e do sistema de áudio.

Ativação do sistema ICC

- Ative o sistema ICC acessando a tela sensível ao toque da central multimídia →  → **ADAS** → **Assistência de condução**. Nesse momento, o símbolo  é exibido no painel de instrumentos.

NOTA

O sistema retoma as configurações anteriores quando o veículo é ligado.



- Pressione o botão  no volante para ativar o sistema ICC. Se as condições de ativação não forem atendidas (por exemplo, ausência de faixas de rodagem), o sistema ACC será ativado em seu lugar. Assim que as condições de ativação forem atendidas, o sistema ICC será ativado automaticamente.
- Quando o sistema ICC está ativado, o ícone  é exibido no painel de instrumentos. A velocidade alvo será exibida no ícone .
- Em caso de mau funcionamento, é exibido o ícone .

Controle de velocidade de cruzeiro

O sistema ICC auxilia a manter o veículo centrado na faixa, ao mesmo tempo que suporta a funcionalidade do sistema ACC, como velocidade de cruzeiro constante, acompanhamento e ajuste da velocidade alvo e distância de acompanhamento baseada no tempo.

ADVERTÊNCIA

- Seja um motorista cuidadoso e responsável. Defina a velocidade alvo e a distância de seguimento baseada no tempo de acordo com as normas e condições rodoviárias locais, e ajuste-as prontamente conforme necessário.
- O sistema ICC não consegue detectar todos os perigos potenciais; portanto, o motorista deve manter-se atento às condições da via à frente e reduzir a velocidade ou frear prontamente, se necessário. Mantenha sempre as duas mãos no volante e esteja atento ao que se passa à sua volta, pronto para assumir rapidamente o controle do veículo e tomar medidas corretivas.
- Não confie excessivamente no sistema

ICC para manter o veículo na faixa. Em determinadas situações, como curvas, o veículo pode desviar-se em direção às marcações da faixa ou atravessá-las. O motorista é responsável por manter a posição correta na pista.

- O motorista deve estar sempre atento a todos os perigos possíveis ao seu redor e assumir o controle do veículo sempre que necessário para garantir uma condução segura.

Desativando o sistema ICC

Se o veículo estiver em movimento, tanto o botão de velocidade de cruzeiro quanto o pedal do freio podem ser usados para desativar o sistema ICC; caso contrário, apenas o botão de velocidade de cruzeiro funcionará.

ADVERTÊNCIA

- O veículo pode não se estabilizar imediatamente após a ativação do sistema ICC. Mantenha as duas mãos no volante, esteja atento às condições de condução e esteja pronto para assumir o controle a qualquer momento.
- A dependência excessiva do sistema é obviamente indesejável. Mesmo com o sistema ICC ativado, você deve estar sempre atento às condições do veículo e a todos as possíveis situações de perigos ao redor e intervir sempre que necessário.
- O sistema ICC pode ser afetado pelas condições climáticas, iluminação e visibilidade das marcações de faixa. O desempenho diminui significativamente em condições de contraluz, ao pôr do sol, em estradas cobertas de neve ou com marcações de faixa muito desgastadas e em outras situações semelhantes.
- Não utilize o sistema ICC em estradas sinuosas, curvas escorregadias ou com gelo, nem em condições meteorológicas adversas, como nevoeiro denso, chuva forte ou neve, que possam obstruir a visão da câmera dianteira.
- Respeite rigorosamente as normas locais de limite de velocidade, dirija com segurança e não acelere.

⚠ CUIDADO

- Ative o sistema ICC somente após o veículo estar estável (volante centralizado, veículo alinhado e centralizado na faixa, sem curvas fechadas).
- A ativação do sistema ICC pode falhar em cruzamentos. Tente ativar o sistema depois de passar pelo cruzamento e entrar em uma faixa estável.

Sistema TSR (Reconhecimento de Sinais de Trânsito)

- O sistema TSR identifica informações sobre limites de velocidade na estrada através da câmera multifuncional ou mapas. Quando o ícone de limite de velocidade no painel de instrumentos acende, significa que a velocidade do veículo deve estar dentro do intervalo.
- O sistema TSR contém duas subfunções: função de informação sobre limites de velocidade e assistência inteligente à velocidade.
 - Função de informação sobre limites de velocidade: detecta informações sobre limites de velocidade utilizando câmeras ou mapas e acende o indicador de limite de velocidade no painel de instrumentos.
 - Assistência inteligente à velocidade: alerta contra excesso de velocidade com um indicador de limite de velocidade no painel de instrumentos ou um sinal sonoro, quando a velocidade do veículo excede o limite detectado.

Configurações

- Ative ou desative o sistema TSR e os sub-recursos na tela sensível ao toque da central multimídia →  → **ADAS** → **Assistência de segurança** → **Reconhecimento de sinais de trânsito**.
- O sistema retoma as configurações anteriores quando o veículo é ligado.
- Quando o sistema TSR é desabilitado, as funções de informação sobre limites de velocidade e assistência inteligente à velocidade também ficam desabilitadas; quando habilitado, os dois sub-recursos podem ser habilitados ou desabilitados.

i NOTA

- O sistema TSR identifica sinais de limite de velocidade, não quaisquer outros sinais de trânsito, e não intervém no controle ativo do veículo. Realize a condução com responsabilidade.
- A câmera dianteira não deve ser obstruída ou exposta a luzes fortes. Se o sistema for interrompido por curtos períodos de obstrução ou exposição, a funcionalidade deve ser retomada assim que o campo de visão da câmera for desobstruído. Se não, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção.
- Se o sistema TSR apresentar mau funcionamento e ficar indisponível, repare-o imediatamente.

Limitações do sistema

- O TSR é um sistema de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de tráfego, meteorológicas, de visibilidade ou rodoviárias.
- A detecção de sinais de limite de velocidade é facilmente interferida pelo ambiente. O sistema pode não funcionar ou seu desempenho pode ser significativamente prejudicado nos seguintes casos:
 - Para-brisa sujo ou embaçado, ou câmera dianteira obstruída.
 - Mudanças repentinas da intensidade da luz natural, como nos casos em que o veículo está entrando ou saindo de um túnel.
 - Sinais de limite de velocidade pouco claros, distorcidos, inclinados, refletivos, parcialmente obstruídos ou encobertos.
 - Visibilidade ruim em dias de neve, chuva ou neblina.
 - Sinais de limite de peso ou largura que não estejam em tamanho padrão, conforme regulamentos nacionais.
- A operação do sistema pode ser afetada por para-brisas trincados no campo de visão da câmera dianteira, vidros com película (insulfilm) ou revestimento inadequado, objetos reflexivos no painel e interferências na visualização da câmera.

ADVERTÊNCIA

- O sistema TSR tem como função alertar sobre o excesso de velocidade e não auxilia no controle da velocidade. Nunca dependa excessivamente do sistema.
- O sistema TSR é apenas um recurso de assistência ao motorista, e as limitações e cuidados aqui listados incluem apenas situações comuns que afetam sua funcionalidade. Os fatores associados ao desempenho do sistema não se limitam a estes. Preste atenção ao tráfego ao redor e reaja em tempo hábil para controlar o veículo.

CUIDADO

- As situações em que as linhas da faixa podem não ser identificadas incluem, mas não se limitam a:
 - Placas de limite de velocidade pouco visíveis.
 - Placas de limite de velocidade incompletas.
- As situações que podem resultar na falha de detecção da câmera dianteira ou na ativação tardia da função incluem, entre outras:
 - Câmera desalinhada, mal fixada ou obstruída.
 - Condições climáticas extremas, como chuva, neve e poluição atmosférica.
- O sistema TSR pode não funcionar, funcionar incorretamente ou desativar-se quando:
 - O sistema está em processo de inicialização. Por exemplo, o veículo acaba de ser ligado ou o sistema de assistência ao motorista está reiniciando.
 - As situações mencionadas no item “Limitações do sistema” ocorrem.
 - O sistema de assistência ao motorista apresenta mau funcionamento ou necessita de manutenção.

Sistema ISLC (Controle Inteligente de Limite de Velocidade)

- Entre 30 km/h e 150 km/h, se o limite de velocidade detectado pelo sistema TSR (Reconhecimento de Sinais de Trânsito) for incompatível com a velocidade do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo), você deverá confirmar se deseja manter a velocidade do limite de velocidade. Pressione o botão **SET-** ou **RES+** no volante para ajustar a velocidade de cruzeiro desejada ao valor do limite de velocidade.
- Quando o sistema detecta sinais de trânsito, como rotatórias ou cruzamentos, ele pergunta ao motorista se deseja ajustar a velocidade de cruzeiro do sistema ACC de acordo com a situação.

Configurações

- O sistema ISLC é desabilitado por padrão. Para habilitá-lo, toque na tela sensível ao toque da central multimídia →  → **ADAS** → **Assistência de segurança** → **Reconhecimento de sinais de trânsito** → **Controle inteligente de limite de velocidade**.
- O sistema retoma as configurações anteriores quando o veículo é ligado.
- Quando o sistema TSR (Reconhecimento de Sinais de Trânsito) é desabilitado, o sistema ISLC também deixa de funcionar.
- Quando o sistema TSR está ativado, o sistema ISLC pode ser habilitado ou desabilitado, dependendo das suas necessidades.

CUIDADO

O sistema ISLC integra os sistemas ACC e TSR. Portanto, as instruções do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) e do sistema TSR (Reconhecimento de Sinais de Trânsito) devem ser seguidas, e as limitações do sistema precisam ser totalmente compreendidas e consideradas ao usar o sistema ISLC.

Assistência de segurança dianteira

Sistema FCW (Alerta de Colisão Frontal)

O sistema de alerta de colisão frontal (FCW) utiliza o radar *mmWave* dianteiro ou câmeras para detectar veículos, pedestres e ciclistas à frente. Ao detectar um risco de colisão, o sistema emite um alerta sonoro e visual para reduzir ou evitar o risco de colisão.

São fornecidos três sub-recursos:

- **Aviso de distância de segurança:**
 - A uma velocidade entre 65 km/h e 150 km/h, o sistema monitora o ambiente à frente em tempo real. O alerta de distância de segurança é acionado se for detectado que uma distância de seguimento curta foi mantida por um longo período
 - O alerta é dado na forma de um indicador e uma mensagem exibida no painel de instrumentos.
- **Pré-aviso:**
 - A uma velocidade entre 15 km/h e 150 km/h, é emitido um pré-aviso em resposta a um risco de colisão com o alvo à frente. Nesse caso, tome imediatamente as medidas adequadas para garantir uma distância de segurança.
 - Este pré-aviso é dado na forma de um indicador e uma mensagem de texto no painel de instrumentos, além de um sinal sonoro.
- **Aviso de emergência:**
 - Se não for dada uma resposta imediata ao pré-aviso a uma velocidade do veículo entre 15 km/h e 150 km/h, é emitido um aviso de emergência para alertar para o risco crescente de colisão. Nesse caso, tome imediatamente as medidas adequadas para garantir uma distância de segurança.
 - Este alerta é emitido por meio de um indicador e uma mensagem de texto de frenagem no painel de instrumentos, um sinal sonoro e um breve acionamento dos freios.

ADVERTÊNCIA

Sendo um recurso de assistência ao condutor, o sistema FCW pode ser afetado por fatores como a velocidade do veículo, precisão dos sensores, tipo de alvo, distância até o alvo e latência do sistema, o que pode resultar em alertas atrasados, falhas de detecção ou alertas falsos. O sistema FCW não pode substituir seu julgamento e operação.

Configurações

Você pode desativar o sistema FCW ou definir o tempo de alerta na tela sensível ao toque da central multimídia →  → **ADAS** → **Assistência de segurança**. As configurações fornecidas são definidas da seguinte forma:

- **DESLIGADO:** sistema FCW desativado.
- **Atrasado:** permite que o sistema FCW emita alertas tardios.
- **Moderado:** permite que o sistema FCW emita alertas em tempo moderado.
- **Antecipado:** permite que o sistema FCW emita alertas antecipados.

NOTA

- A configuração padrão é Moderado.
- A desativação é válida apenas para a viagem atual. O sistema FCW será reativado e definido automaticamente como Moderado assim que o veículo for reiniciado.

Limitações do sistema

- O sistema FCW pode ser afetado ou não responder nos seguintes casos, incluindo, mas não se limitando a:
 - Veículos em sentido contrário, pedestres ou ciclistas/motociclistas.
 - Veículos, pedestres ou ciclistas/motociclistas que interceptam a trajetória do veículo obliquamente.
 - Veículos, pedestres ou ciclistas/motociclistas nas faixas adjacentes.
 - Animais.
 - Veículos não convencionais, como caminhões-pipa, caminhões baú e veículos de construção.
- O sistema FCW pode ser afetado ou não

responder nos seguintes casos, incluindo, mas não se limitando a:

- O veículo circula sob condições climáticas adversas, tais como chuva, neve ou neblina.
- O veículo circula em condições de visibilidade reduzida, como à noite, com reflexos ou sob luz solar direta.
- Os sensores estão sujos, embaçados, danificados ou obstruídos.
- O capô ou o porta-malas não estão completamente fechados ou são abertos durante a condução.
- O cinto de segurança do motorista não está afivelado ou é desafivelado quando o veículo está em movimento.
- O motorista pressiona o pedal do freio.
- O motorista pressiona o pedal do acelerador com força.
- O motorista alterna frequentemente entre os pedais do acelerador e do freio.
- O sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) foi desabilitado ou o indicador de falha do sistema ESC está aceso.
- Modificações no veículo, como espessura excessiva de tinta devido à repintura, aplicação de películas, fita adesiva ou elementos decorativos, interferem nas câmeras ou radares *mmWave*.
- O sistema está iniciando, por exemplo, quando o veículo acaba de ser ligado ou está reiniciando.
- As situações mencionadas no item “Limitações gerais do sistema” ocorrem.
- Mau funcionamento do sistema ou sistema necessitando de manutenção.
- Em situações de tráfego complexas, o sistema FCW pode não ser capaz de responder corretamente às seguintes situações, incluindo, mas não se limitando a:
 - Pedestres ou veículos se aproximam muito rápido da área de detecção do sensor do radar.
 - Os pedestres são ocultados por outros objetos.
 - Os contornos dos pedestres não se diferenciam do ambiente ao redor.
 - Os pedestres não são detectados devi-

do, por exemplo, à cobertura por roupas especiais ou outros materiais.

- O veículo está em uma curva acentuada.
- A detecção pode ser afetada ou retardada em alguns ambientes. Se a seção transversal do radar do alvo (por exemplo, uma bicicleta, triciclo, carroça, pedestre, bicicleta elétrica, motocicleta ou um veículo com formato incomum) for muito pequena, o sistema poderá não conseguir determinar a distância até ao alvo à frente, resultando num atraso ou na ausência de resposta.
- Os radares *mmWave* podem apresentar mau funcionamento ou identificar objetos incorretamente devido à interferência de outros radares *mmWave*.
- A detecção pode ser afetada ou retardada por ruídos ou ondas eletromagnéticas.
- O alerta de colisão frontal pode acionar uma alerta desnecessário devido a poças de água no chão, sombras na estrada, tampas de bueiros, placas de ferro ou sinais de trânsito.
- Se o veículo circular por um longo período em condições de via especiais, tais como estacionamentos circulares e túneis, o radar de ondas milimétricas dianteiro poderá apresentar uma falha funcional temporária devido às limitações das características de detecção, e a função será restaurada automaticamente após sair dessas condições.

ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de dirigir com segurança e observar as condições do tráfego ao redor. O sistema FCW não substitui o julgamento e a operação normais do motorista.
- Se o sistema FCW emitir um alarme, freie com base nas condições do tráfego para reduzir a velocidade ou desviar de obstáculos.
- Se o veículo se aproximar demais do que está à sua frente por muito tempo, será emitido um aviso de distância de segurança. Se o veículo à frente frear repentinamente, a colisão pode ser inevitável.
- Como a função de proteção de pedes-

tres não consegue superar as restrições de algumas condições físicas, ela pode não funcionar totalmente dentro da faixa de velocidade especificada pelo sistema. Portanto, a responsabilidade de usar os freios de forma oportuna e eficaz recai sempre sobre o motorista. A emissão de um alerta em cenários de proteção de pedestres depende da situação real.

- Em cenários de proteção de pedestres, o sistema não pode garantir a prevenção total de acidentes e ferimentos graves.
- A função de proteção de pedestres pode disparar alarmes indesejados em algumas situações complexas, por exemplo, em vias principais com curvas.
- Também pode haver intervenção desnecessária do alarme em caso de mau funcionamento do sistema de proteção de pedestres, como desalinhamento angular do radar/controlador de vídeo multifuncional.
- Não tente realizar um teste do sistema FCW com caixas de papelão, placas de ferro, bonecos e outros objetos. O sistema pode não funcionar corretamente e resultar em acidentes.
- Recomenda-se dirigir-se a uma Concessionária Autorizada BYD para uma calibração profissional dos radares mmWave em caso de qualquer uma das seguintes situações:
 - O radar *mmWave* ou a câmera dianteira são removidos.
 - A convergência ou a cambagem das rodas traseiras foram ajustadas durante o alinhamento das rodas.
 - O veículo sofreu uma colisão.
 - O desempenho do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) foi comprometido ou tornou-se anormal.
- Utilize o sistema FCW com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

NOTA

- O sistema FCW não pode garantir um alerta em todos os casos. Em tráfego complexo, o sistema nem sempre con-

segue identificar claramente todos os veículos, pedestres ou ciclistas.

- Quando o radar ou a câmera dianteira estiverem cobertos por sujeira ou objetos estranhos, uma mensagem correspondente aparecerá no painel de instrumentos. Nesse caso, remova as obstruções conforme as instruções, pois a contaminação ou obstrução pode causar cegueira do sensor. Quando o sensor está sujo ou coberto por materiais estranhos, o alerta de colisão frontal é desabilitado. Após a limpeza, o alerta de colisão frontal funciona normalmente.

Sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência)

- Quando o veículo se desloca a uma velocidade entre 4 km/h e 150 km/h, o radar *mmWave* dianteiro ou a câmera do sistema de frenagem automática de emergência (AEB) monitoriza o tráfego à frente em tempo real. O sistema reduz a velocidade do veículo assim que é detectada uma possível colisão com o veículo, pedestre ou ciclista à frente.
- Durante a frenagem de emergência, o indicador de frenagem, a animação de aviso e a mensagem **Frenagem de emergência** são exibidos no painel de instrumentos e um alarme pode ser ouvido.

ADVERTÊNCIA

- O sistema AEB é um recurso de assistência ao condutor, não foi projetado para prevenir colisões, mas sim para auxiliar o motorista a evitar ou mitigar colisões.
- A frenagem é influenciada por várias variáveis, incluindo a velocidade do veículo, a precisão do sensor, o tipo de objeto, a relação espacial com o alvo, o tempo de resposta do sistema, a eficiência da frenagem e o estado dos pneus. Ele também pode ser acionado indevidamente por identificação incorreta. O sistema AEB não pode substituir seu julgamento e operação.

Configurações

Habilite ou desabilite o sistema AEB na tela sensível ao toque da central multimídia → 

→ **ADAS** → **Assistência de segurança.**

ADVERTÊNCIA

É fortemente desaconselhável desabilitar o sistema AEB, pois isso impediria a assistência do sistema na redução da velocidade do veículo e na prevenção/mitigação de colisões.

NOTA

- O sistema AEB é habilitado por padrão.
- A desativação do sistema AEB é válida apenas para a viagem atual. O sistema será habilitado automaticamente quando o veículo for reiniciado.

Limitações do sistema

- O sistema AEB só é ativado quando a velocidade do veículo excede 4 km/h. Este recurso foi projetado para reduzir o risco de colisão, mas não garante a prevenção de colisões em todas as velocidades. Observe que o sistema não garante que ele possa ser acionado com precisão em todas as condições de trabalho. Dirija com cuidado.
- Os alvos aos quais o sistema pode não responder incluem, mas não se limitam a:
 - Veículos em sentido contrário, pedestres ou ciclistas/motociclistas.
 - Veículos, pedestres ou ciclistas/motociclistas que interceptam a trajetória do veículo obliquamente.
 - Veículos, pedestres ou ciclistas/motociclistas nas faixas adjacentes.
 - Animais.
 - Veículos não convencionais, como caminhões-pipa, caminhões baú e veículos de construção.
- A função AEB pode ser afetada ou ficar inoperante nas seguintes condições, incluindo, mas não se limitando a:
 - Condições meteorológicas adversas, como chuva, neve ou nevoeiro.
 - Condições de baixa visibilidade, tais como períodos noturnos, ofuscamento ou incidência de luz solar direta.
 - Condições de via precárias, tais como buracos, lombadas, superfícies escorregadias ou aclives acentuados.
 - Sensor sujo, embaçado, danificado ou obstruído.
 - O capô ou o porta-malas não estão completamente fechados ou são abertos durante a condução.
 - Condutor sem cinto de segurança ou cinto de segurança do condutor desatado.
 - Aceleração brusca.
 - O motorista alterna frequentemente entre os pedais do acelerador e do freio.
 - O sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) foi desabilitado ou o indicador de falha do sistema ESC está aceso.
 - O desempenho das câmeras ou do radar *mmWave* pode ser prejudicado por modificações no veículo, como espessura excessiva da pintura devido a repintura, aplicação de películas, fita adesiva ou elementos decorativos.
 - O sistema está iniciando, por exemplo, quando o veículo acaba de ser ligado ou está reiniciando.
 - Situações listadas no item “Limitações gerais do sistema”.
 - Mau funcionamento do sistema ou sistema necessitando de manutenção.
- Em situações de tráfego complexas, o sistema AEB pode não ser capaz de responder corretamente às seguintes situações, incluindo, mas não se limitando a:
 - Pedestres ou veículos se aproximam muito rápido da área de detecção do sensor do radar.
 - Os pedestres são ocultados por outros objetos.
 - Os contornos dos pedestres não se diferenciam do ambiente ao redor.
 - Os pedestres não são detectados devido, por exemplo, à cobertura por roupas especiais ou outros materiais.
 - O veículo está em uma curva acentuada.
 - A detecção pode ser afetada ou retardada em alguns ambientes. Se a secção transversal do radar do alvo (por exem-

plo, uma bicicleta, triciclo, carroça, pedestre, bicicleta elétrica, motocicleta ou um veículo com formato incomum) for muito pequena, o sistema poderá não conseguir determinar a distância até ao alvo à frente, resultando num atraso ou na ausência de resposta.

- Os radares *mmWave* podem apresentar mau funcionamento ou identificar alvos incorretamente devido à interferência de outros radares *mmWave*.
- A detecção pode ser afetada ou retardada por ruídos ou ondas eletromagnéticas.
- O desempenho do sistema pode ser reduzido nos seguintes casos, incluindo, mas não estando limitado a:
 - Forte impacto no para-choque dianteiro devido a acidentes ou outras causas.
 - Desgaste excessivo das pastilhas de freio ou mau funcionamento do sistema de freios.
 - Pneus com calibragem inadequada ou desgastados.
 - Instalação de pneus não especificados pela BYD.
 - Correntes para neve instaladas.
 - Uso de um pneu sobressalente compacto ou de um kit de reparo de pneus.
 - Cargas pesadas.
 - O veículo está em período de amaciamento.
- O sistema AEB pode acionar uma frenagem desnecessária devido a poças de água no chão, silhuetas humanas, sombras na estrada, tampas de bueiros, placas de ferro ou sinais de trânsito.
- Se o veículo circular por um longo período em condições de via especiais, tais como estacionamento circulares e túneis, o radar de ondas milimétricas dianteiro poderá apresentar uma falha funcional temporária devido às limitações das características de detecção, e a função será restaurada automaticamente após sair dessas condições.
- O sistema AEB não pode ser ativado nos modos de condução especial de reboque, neve, lama, areia, terreno e outros*.
- Para evitar frenagens repetidas desneces-

sárias, o sistema AEB não será acionado novamente nos dez segundos seguintes à primeira ativação.

ADVERTÊNCIA

- Realize a condução com segurança e fique atento às condições do trânsito ao seu redor. Em nenhuma circunstância o sistema AEB deve ser utilizado como substituto do julgamento e da operação do motorista.
- Como a função de proteção de pedestres não consegue superar as restrições de algumas condições físicas, ela pode não funcionar totalmente dentro da faixa de velocidade especificada pelo sistema. Portanto, a responsabilidade de usar os freios de forma oportuna e eficaz recai sempre sobre o motorista. A ativação da frenagem em cenários de proteção a pedestres depende da situação real.
- Em cenários de proteção de pedestres, o sistema não pode garantir a prevenção total de acidentes e ferimentos graves.
- A função de proteção de pedestres pode acionar uma frenagem indesejada em algumas situações complexas, por exemplo, em vias principais com curvas.
- Também pode ocorrer uma intervenção desnecessária da frenagem em caso de mau funcionamento do sistema de proteção de pedestres, como desalinhamento angular do radar/controlador de vídeo multifuncional.
- Não tente testar o sistema AEB por conta própria usando objetos como caixas de papelão, placas de ferro, manequins, etc. O sistema pode não funcionar corretamente e, assim, causar acidentes.
- Recomenda-se dirigir-se a uma Concessionária Autorizada BYD para uma calibração profissional dos radares *mmWave* em caso de qualquer uma das seguintes situações:
 - O radar *mmWave* ou a câmera dianteira são removidos.
 - A convergência ou a cambagem das rodas traseiras foram ajustadas durante o alinhamento das rodas.
 - O veículo sofreu uma colisão.

- O desempenho do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) foi comprometido ou tornou-se anormal.
- Utilize o sistema AEB com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

i NOTA

- O sistema não acionará o AEB se você estiver ciente de um alerta de emergência e girar o volante, acelerar ou frear.
- O sistema AEB não pode garantir a frenagem em todos os casos. Em tráfego complexo, o sistema nem sempre consegue identificar claramente todos os veículos, pedestres ou ciclistas/motociclistas.
- Quando o radar ou a câmera dianteira estiverem cobertos por sujeira ou objetos estranhos, uma mensagem correspondente aparecerá no painel de instrumentos. Nesse caso, remova as obstruções conforme as instruções, pois a contaminação ou obstrução pode causar cegueira do sensor. Se o sistema AEB estiver desativado porque o sensor está sujo ou coberto por objetos estranhos, limpe o sensor para que ele funcione normalmente.

Assistência de segurança lateral

Sistema LDA (Assistência de Saída de Faixa)

- Quando o veículo sai involuntariamente da sua faixa, o sistema LDA emite um alerta ou auxilia na direção do veículo de volta para a faixa.
- O sistema LDA inclui dois sub-recursos: alerta de saída de faixa (LDW) e prevenção de saída de faixa (LDP). Eles funcionam a velocidades entre 60 km/h e 150 km/h.
 - **Sistema LDW:** detecta as marcações da faixa e a posição do veículo dentro da faixa usando câmeras e outros sensores. Se o veículo sair involuntariamente da sua faixa sem que o motorista tenha feito qualquer manobra (movi-

mento significativo do volante ou uso das setas), o sistema avisa através do visor do painel de instrumentos (marcação da faixa no lado de saída mostrada em vermelho), vibração do volante ou um alerta sonoro.

- **Sistema LDP:** detecta as marcações da faixa e a posição do veículo dentro da faixa usando câmeras e outros sensores. Se o veículo sair involuntariamente da sua faixa sem que o condutor tenha feito qualquer manobra (movimento significativo do volante ou uso das setas), o sistema avisa através do painel de instrumentos (marcação da faixa do lado de saída apresentada a azul) e aplica assistência à direção para guiar o veículo de volta à faixa.

Configurações

- Para ajustar as configurações do sistema LDA, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia →  → **ADAS** → **Assistência de segurança** → **Assistência de saída de faixa**.
- O sistema LDA está desativado por padrão de fábrica e memoriza o estado ativado/desativado da última vez que a ignição foi desligada.
 - **DESLIGADO:** desativa todas as funções do sistema LDA.
 - **Lembrete:** liga apenas o sistema LDW, que não executa a intervenção na direção.
 - **Prevenir:** liga o sistema LDP para oferecer intervenções corretivas na direção.
- As opções do modo de alerta do sistema LDA incluem vibração, áudio ou a combinação dos dois. A primeira é a configuração padrão de fábrica, mas a configuração anterior à última vez que a ignição foi desligada é mantida.
- O sistema LDA tem como padrão uma sensibilidade moderada. O sistema muda automaticamente para alta sensibilidade em caso de detecção de condução com fadiga e será restaurado para um nível moderado na próxima vez que o veículo for ligado.

i NOTA

- O sistema LDA é suprimido se um sinalizador de direção (seta) for utilizado e o

veículo mudar de faixa conforme indicado.

- O sistema LDA é desativado em caso de ultrapassagem contínua de faixas.
- Frenagens bruscas, acelerações bruscas ou movimentos significativos do volante interrompem o processo de ativação do sistema LDP.
- O sistema LDA é desativado se alguma porta, o capô ou a tampa do porta-malas estiver aberta ou com defeito.
- A câmera não deve ser obstruída ou exposta a luzes fortes. Se o sistema for interrompido por curtos períodos de obstrução ou exposição, a funcionalidade deve ser retomada assim que o campo de visão da câmera for desobstruído. Se isso não acontecer, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Enquanto o sistema LDA estiver ativo, mantenha ambas as mãos no volante, caso contrário, o sistema solicitará que você assuma o controle do volante por meio de um alarme sonoro ou vibratório.
- Quando o sistema LDA falha, o ícone  é exibido no painel de instrumentos com um alerta sonoro e uma mensagem de aviso. Estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Limitações do sistema

- O LDA é um sistema de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de tráfego, meteorológicas, de visibilidade, rodoviárias ou do veículo.
- A detecção das faixas de rodagem é sensível ao ambiente. O sistema pode não funcionar ou seu desempenho pode ser significativamente prejudicado em casos que incluem, entre outros:
 - Para-brisa sujo ou embaçado, ou câmera dianteira obstruída.
 - Brilho devido à luz solar direta, reflexo em poças ou veículos em sentido contrário.
 - Mudanças repentinas da intensidade da luz natural, como nos casos em que o veículo está entrando ou saindo de um túnel.

- Faixas de pista ocultas por sombras de árvores em estradas sob luz solar direta em dias ensolarados
- Visibilidade ruim em dias de neve, chuva ou neblina.
- Marcação de faixa confusas ou pouco claras, por exemplo, quando linhas antigas e novas se sobrepõem ou são alteradas temporariamente durante obras na pista.
- Mudanças rápidas nas marcações de faixa, tais como divisões de faixa, cruzamentos ou convergências.
- Linhas de faixa que estão pouco visíveis, muito finas, desgastadas, borradas ou cobertas por sujeira/neve.
- Faixa muito estreita, aumento ou diminuição do número de faixas, mudanças repentinas nas marcações de faixa (por exemplo, em uma rampa ou saída) ou marcações de faixa complexas.
- O veículo está trafegando em aclives acentuados ou curvas fechadas, seguindo muito próximo de outro veículo, ou quando o veículo à frente bloqueia as marcações de faixa.
- O sistema pode não conseguir corrigir a tempo devido a superfícies escorregadias ou velocidade de desvio lateral excessiva, tais como:
 - Condições de via precárias, por exemplo, após a lavagem da pista ou superfícies molhadas/escorregadias após chuva ou neve.
 - Velocidade de desvio lateral excessiva ou insuficiente do veículo.
 - Outras condições que afetam ou reduzem o desempenho da direção do veículo.
- A operação do sistema pode ser afetada por para-brisas trincados no campo de visão da câmera dianteira, vidros com película (insulfilm) ou revestimento inadequado, objetos reflexivos no painel e interferências na visualização da câmera.

ADVERTÊNCIA

- Para sua segurança, não teste as funções do sistema LDA intencionalmente.
- Não dependa excessivamente das fun-

ções do sistema LDA. O sistema LDW serve apenas para alertar sobre a saída da faixa e não pode auxiliar no controle da direção. O sistema LDP apenas aplica uma correção na direção para guiar o veículo de volta à sua faixa, em vez de mantê-lo centralizado. Não confie no sistema LDP para evitar colisões laterais.

- O sistema LDA é apenas um recurso de assistência ao motorista, e as limitações e cuidados aqui listados incluem apenas situações comuns que afetam sua funcionalidade. Os fatores associados ao desempenho do sistema não se limitam a estes. O motorista deve permanecer atento ao ambiente e tomar as medidas de controle necessárias imediatamente se a função for suprimida ou desativada. O motorista é totalmente responsável pela segurança na condução.
- Utilize o sistema LDA com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

CUIDADO

- A desativação do sistema LDA é recomendada em qualquer uma das seguintes circunstâncias:
 - Conduzir o veículo no modo esportivo.
 - Condições climáticas severas.
 - Em estradas irregulares.
- As situações em que as linhas da faixa podem não ser identificadas incluem, mas não se limitam a:
 - As linhas da faixa não estão bem definidas.
 - As linhas da faixa estão incompletas.
- As situações que podem resultar na falha de detecção da câmera ou na ativação tardia da função incluem, entre outras:
 - Câmera desalinhada, mal fixada ou obstruída.
 - O veículo está circulando sob condições climáticas extremas, como chuva, neve ou poluição atmosférica.
 - Lente da câmera parcialmente ou totalmente obstruída.
 - Os sistemas LDW e LDP não podem ser ativados nos modos de condu-

ção especial de reboque, neve, lama, areia, terreno e outros*.

- O sistema LDA pode não funcionar, funcionar incorretamente ou desativar-se quando:
 - O sistema de assistência ao motorista está sendo iniciado, por exemplo, quando o veículo acaba de ser ligado ou o sistema de assistência ao motorista está sendo reiniciado.
 - As situações mencionadas no item “Limitações gerais do sistema” ocorrem.
 - O sistema de assistência ao motorista apresenta mau funcionamento ou necessita de manutenção.

Sistema ELKA (Assistência de Emergência para Permanência na Faixa)

- O sistema ELKA detecta as marcações da faixa e os limites da estrada à frente com câmeras e detecta veículos nas faixas adjacentes com radares *mmWave*.
- Se for detectado que o veículo está saindo involuntariamente de sua faixa, ou sob risco de fazê-lo, com probabilidade de colisão com um alvo detectado, a intervenção de direção corretiva do sistema ELKA manterá o veículo em sua faixa. Isso ajuda a evitar saídas involuntárias da faixa e reduz o risco de colisão com veículos em sentido contrário ou que ultrapassam nas faixas adjacentes.

Configurações

O sistema ELKA é ativado por padrão de fábrica e permanece ativo quando o veículo é ligado. Habilite ou desabilite o sistema ELKA na tela sensível ao toque da central multimídia →  → **ADAS** → **Assistência de segurança** → **Assistência de emergência para permanência na faixa**.

NOTA

- O sistema ELKA será desativado se o motorista pressionar com força o pedal do freio ou do acelerador, ou fizer manobras significativas com o volante.
- Se os sinalizadores de direção (setas)

estiverem ativados e o motorista virar o volante na direção indicada, o sistema ELKA será suprimido quando o veículo estiver se deslocando em direção à beira da estrada ou à pista contrária com tráfego em sentido contrário.

- Se o motorista realiza a condução continuamente sobre as marcações da faixa ou a beira da estrada, o sistema ELKA será suprimido.
- Se houver risco de desvio da estrada ou colisão lateral, mas a correção da direção puder resultar em colisão com um obstáculo ao longo do novo trajeto, o sistema ELKA não intervirá.
- A câmera dianteira não deve ser obstruída ou exposta a luzes fortes. O sistema se recupera quando as condições voltarem ao normal. Se isso não acontecer, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Se ocorrer uma avaria, o indicador  acenderá no painel de instrumentos e o sistema ELKA ficará indisponível. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Limitações do sistema

- A detecção de marcações de faixa, bordas da estrada e obstáculos pelo sistema ELKA pode ser prejudicada em determinadas condições, resultando na ausência de intervenção, intervenção inadequada ou desempenho reduzido. As situações incluem, mas não estão limitadas a:
 - Para-brisa sujo ou embaçado, ou câmera dianteira obstruída.
 - Brilho devido à luz solar direta, reflexo em poças ou veículos em sentido contrário.
 - Mudanças repentinas da intensidade da luz natural, como nos casos em que o veículo está entrando ou saindo de um túnel.
 - Faixas de pista ocultas por sombras de árvores em estradas sob luz solar direta em dias ensolarados
 - Borda da estrada não identificável, com grama, solo ou meio-fio.
 - Visibilidade ruim em dias de neve, chuva ou neblina.
- Marcações de faixa confusas ou pouco claras, por exemplo, quando linhas antigas e novas se sobrepõem ou são alteradas temporariamente durante obras na pista.
- Mudanças rápidas nas marcações de faixa, tais como divisões de faixa, cruzamentos ou convergências.
- Linhas de faixa que estão pouco visíveis, muito finas, desgastadas, borradas ou cobertas por sujeira/neve.
- Faixa muito estreita, aumento ou diminuição do número de faixas, mudanças repentinas nas marcações de faixa (por exemplo, em uma rampa ou saída) ou marcações de faixa complexas.
- O veículo está trafegando em aclives acentuados ou curvas fechadas, seguindo muito próximo de outro veículo, ou quando o veículo à frente bloqueia as marcações de faixa.
- O sistema pode não detectar, identificar incorretamente ou atrasar a detecção de obstáculos devido a fatores como o tipo, posição, tempo ou ocultação de obstáculos, resultando em intervenções atrasadas ou falhas. Os cenários incluem:
 - Veículos grandes à frente bloqueiam a área de detecção do radar ou da câmera.
 - Os obstáculos se movem rapidamente ou estão a curta distância na frente ou na lateral do veículo.
 - Cercas, barreiras de água, cones de trânsito ou outros obstáculos nas áreas laterais dianteiras ou traseiras do veículo que o sistema pode não conseguir detectar.
 - Os obstáculos bloqueiam a área de detecção do radar ou da câmera, como veículos, pedestres ou motociclistas nas áreas laterais dianteiras ou traseiras.
 - Obstáculos nas áreas laterais dianteiras ou traseiras com baixo contraste visual em relação ao ambiente circundante.
 - Alvos nas áreas laterais dianteiras ou traseiras que só podem ser detectados após o veículo mudar de faixa.
 - Os alvos na lateral dianteira ou traseira estão localizados em uma curva.

- Outras condições fora da capacidade ou alcance de detecção do radar ou da câmera.
- O sistema pode não conseguir corrigir a tempo devido a superfícies escorregadias ou velocidade de desvio lateral excessiva, tais como:
 - Condições de via precárias, por exemplo, após a lavagem da pista ou superfícies molhadas/escorregadias após chuva ou neve.
 - Velocidade de desvio lateral excessiva ou insuficiente do veículo.
 - Condução em curvas fechadas.
 - Outras condições que afetam ou reduzem o desempenho da direção do veículo.
 - A operação do sistema pode ser afetada por para-brisas trincados no campo de visão da câmera dianteira, vidros com película (insulfilm) ou revestimento inadequado, objetos reflexivos no painel e interferências na visualização da câmera.

ADVERTÊNCIA

- Para sua segurança, não teste as funções do sistema ELKA intencionalmente.
- A função ELKA apenas auxilia na correção da direção para retornar o veículo à sua faixa original quando há risco de colisão devido a uma saída involuntária da estrada ou da faixa. Não consegue controlar continuamente o veículo para que este permaneça no centro da faixa. Não confie no sistema ELKA para evitar colisões laterais.
- O sistema ELKA é apenas um recurso de assistência ao motorista, e as limitações e cuidados aqui listados incluem apenas situações comuns que afetam sua funcionalidade. Os fatores associados ao desempenho do sistema não se limitam a estes. O motorista deve permanecer atento ao ambiente e tomar as medidas necessárias imediatamente ao encontrar riscos potenciais. O motorista é totalmente responsável pela segurança na condução.
- Utilize o sistema ELKA com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

CUIDADO

- As situações em que as linhas da faixa podem não ser identificadas incluem, mas não se limitam a:
 - Pedestres, animais e veículos especiais ou com formato especial.
 - Quando as faixas não estão dentro do padrão reconhecível pelo sistema, ou seja, quando não apresentam linhas claras, contínuas, com bom contraste em relação ao pavimento e devidamente demarcadas, ou quando estão desgastadas, apagadas, sujas, obstruídas, irregulares, com marcações provisórias ou confusas, bem como em condições de baixa visibilidade, como chuva forte, neblina, sombras intensas ou reflexos.
- As situações que podem resultar em falha de detecção da câmera ou alarme tardio incluem, entre outras:
 - Câmera desalinhada, mal fixada ou obstruída.
 - O veículo está circulando sob condições climáticas extremas, como chuva, neve ou poluição atmosférica.
 - Lente da câmera parcialmente ou totalmente obstruída.
- As situações que podem resultar em falha de detecção dos radares *mmWave* ou em alarmes atrasados incluem, entre outras, as seguintes:
 - Radar desalinhado, mal fixado ou obstruído.
 - O veículo está circulando sob condições climáticas extremas, como chuva, neve ou poluição atmosférica.
 - O veículo encontra determinadas proteções metálicas ou condições de estrada semelhantes.
 - O sistema ELKA não pode ser ativado nos modos de condução especial de reboque, neve, lama, areia, terreno e outros*.
- O sistema ELKA pode não funcionar, funcionar incorretamente ou desativar-se quando:
 - O veículo está em um cruzamento.
 - O sistema de assistência ao motorista está sendo iniciado, por exemplo, quando o veículo acaba de ser ligado ou o sistema de assistência ao moto-

rista está sendo reiniciado.

- As situações mencionadas no item “Limitações gerais do sistema” ocorrem.
- O sistema de assistência ao motorista apresenta mau funcionamento ou necessita de manutenção.

Sistema BSD (Detecção de Ponto Cego)



- O sistema BSD utiliza sensores, como radares, para detectar alvos, como veículos ou ciclistas/motociclistas, no ponto cego do motorista.
- Quando o veículo está se deslocando a cerca de 15 km/h a 150 km/h, o indicador no espelho retrovisor associado acende para um alvo no ponto cego. Se você usar os sinalizadores de direção (setas) nesse momento, a seta no espelho retrovisor associado, o indicador do painel de instrumentos e a animação de ondas de radar em cores claras no painel de instrumentos piscarão, com um alarme sonoro para alertar sobre uma possível colisão.

i NOTA

- Não prenda nenhum objeto à lente do espelho retrovisor, pois isso pode interferir no funcionamento normal do sistema BSD.
- O motorista deve garantir o funcionamento normal do sistema BSD, mantendo os sensores de radar do sistema BSD em boas condições. Por exemplo, se estiverem cobertos de sujeira, neve ou outros obstáculos, eles precisam ser limpos imediatamente.
- A influência na calibração do sensor do radar do sistema BSD lateral devido a vibrações ou colisão pode prejudicar o desempenho do sistema. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Configurações

- O sistema é habilitado por padrão de fábrica. Para desabilitá-lo, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia → → **ADAS** → **Assistência de segurança**.
- O sistema retoma as configurações anteriores quando o veículo é ligado.

Limitações do sistema

- O BSD é um sistema de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de tráfego, meteorológicas, de visibilidade, rodoviárias ou do veículo.
- O sistema BSD e seus recursos relacionados podem funcionar incorretamente ou ser desativados nas seguintes situações (incluindo, mas não se limitando a):
 - Condições de visibilidade reduzida, como chuva, neve, neblina, fumaça intensa, etc.
 - Condução em curvas fechadas.
 - A velocidade do veículo é inferior a 15 km/h.
 - O veículo está ultrapassando o veículo à frente ou indo de encontro a um veículo em sentido contrário.
- O sistema está iniciando, por exemplo, quando o veículo acaba de ser ligado ou está reiniciando.
- Situações listadas no item “Limitações gerais do sistema”.
- Mau funcionamento do sistema ou sistema necessitando de manutenção.
- Condições de iluminação precárias, tais como ofuscamento ou reflexos, podem fazer com que o sistema detecte obstáculos incorretamente. Por exemplo, trilhos ferroviários, pórticos, barras de restrição de altura, sinais de trânsito ou refletores rodoviários podem ser identificados erroneamente como obstáculos, acionando alertas indesejados.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Quando o sistema BSD emite um alerta, o motorista deve evitar mudanças de faixa no sentido indicado pelo alerta. O motorista deve garantir que as mudanças de faixa sejam feitas de maneira segura em qualquer circunstância.

- O sistema BSD não substitui o espelho retrovisor interno e os espelhos retrovisores laterais.
- Você deve estar sempre atento a todos os perigos possíveis ao seu redor e intervir ou controlar o veículo sempre que necessário, por exemplo, reduzindo a velocidade, freando ou desviando, conforme apropriado. O não cumprimento desta precaução pode comprometer a segurança na condução, resultando em acidentes e até mesmo em danos materiais ou ferimentos pessoais.

Sistema DOW (Alerta de Abertura de Portas)

- O sistema DOW detecta alvos em ambos os lados do veículo, como veículos e ciclistas/motociclistas, utilizando sensores como radares.
- Quando o veículo está parado com a ignição ligada ou está em condução a uma velocidade inferior a 2 km/h, o indicador de alarme no espelho retrovisor acende-se quando o sistema DOW detecta que existe risco de colisão ao abrir a porta.
- O indicador permanece aceso até que o sistema DOW seja desativado, alertando o motorista sobre o risco.
- Se o condutor abrir a porta neste momento, o indicador do lado correspondente piscará, acompanhado de um aviso sonoro, lembrando o condutor de prestar atenção ao risco de colisão.

NOTA

- Não prenda nenhum objeto à lente do espelho retrovisor, pois isso pode interferir no funcionamento normal do sistema DOW.
- O motorista deve garantir o funcionamento adequado do sistema DOW mantendo as áreas de instalação do radar em boas condições. Quaisquer obstruções, como lama, neve ou outras coberturas, devem ser removidas imediatamente.
- Vibrações ou colisões podem afetar a calibração dos radares de assistência lateral do sistema DOW, o que prejudicará o desempenho do sistema. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Configurações

- O sistema DOW está ativado por padrão e pode ser desativado na tela sensível ao toque da central multimídia →  → **ADAS** → **Assistência de segurança** → **Assistência de ponto cego** → **Alerta de abertura de portas**.
- O sistema retoma as configurações anteriores quando o veículo é ligado.

Limitações do sistema

- O DOW é um sistema de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de tráfego, meteorológicas, de visibilidade, rodoviárias ou do veículo.
- O sistema DOW e seus recursos relacionados podem funcionar incorretamente ou ser desativados nas seguintes situações (incluindo, mas não se limitando a):
 - Condições de visibilidade reduzida, como chuva, neve, neblina, fumaça intensa, etc.
 - O veículo para em um ponto de retorno ou próximo a um muro.
 - Há um veículo de grande porte atrás do veículo, bloqueando a área de detecção do radar.
 - Existem alvos pequenos ou alvos que se movem lentamente.
 - A velocidade do alvo é muito alta ou há um comportamento de curva, como o veículo alvo mudando de faixa para trás do veículo, ou outros veículos mudando de faixa repentinamente e entrando na área de detecção atrás do veículo.
- O sistema está sendo iniciado, por exemplo, quando o veículo acaba de ser ligado ou o sistema de assistência ao motorista está sendo reiniciado.
- Situações listadas no item “Limitações gerais do sistema”.
- Mau funcionamento do sistema ou sistema necessitando de manutenção.
- Condições de iluminação precárias, tais como ofuscamento ou reflexos, podem fazer com que o sistema detecte obstáculos incorretamente. Por exemplo, trilhos ferroviários, pórticos, barras de restrição de altura, sinais de trânsito ou refletores rodoviários podem ser identificados erro-

neamente como obstáculos, acionando alertas indesejados.

ADVERTÊNCIA

- O sistema DOW (Alerta de Abertura de Portas) não consegue detectar objetos atrás de outros veículos ou obstáculos.
- O sistema DOW não substitui o uso de espelhos retrovisores internos e externos nem as inspeções visuais feitas por motoristas e passageiros. A observação ativa do ambiente em torno da porta antes de sair do veículo é a medida mais eficaz e a responsabilidade do motorista e dos passageiros para garantir a segurança pessoal.
- O sistema DOW pode emitir um alerta mesmo quando não houver risco de colisão. Fique atento e monitore o tráfego para decidir se é necessário tomar alguma medida.
- O sistema DOW só pode alertar para o risco de colisão através de alertas, mas não pode evitar o acidente de colisão.
- Você deve estar sempre atento a todos os perigos possíveis ao seu redor e intervir ou controlar o veículo sempre que necessário, por exemplo, reduzindo a velocidade, freando ou desviando, conforme apropriado. O não cumprimento desta precaução pode comprometer a segurança na condução, resultando em acidentes e até mesmo em danos materiais ou ferimentos pessoais.

Assistência de segurança traseira

Sistema RCW (Alerta de Colisão Traseira)

- Quando o veículo circula a uma velocidade inferior a 150 km/h, o sistema RCW detecta em tempo real o ambiente de condução atrás do veículo através de sensores, como radares. O sistema emite um alerta quando identifica que o veículo de trás pode colidir na traseira do veículo.
- Durante o alerta, as luzes ambientes internas e as luzes ambientes dianteiras esquerda/direita do lado correspondente

permanecem acesas, e a área vermelha na parte traseira da imagem do veículo no painel de instrumentos fica destacada. Além de emitir um alerta para o motorista no painel de instrumentos, o veículo ativa simultaneamente as luzes sinalizadoras de emergência (pisca-alerta) para alertar os condutores que vêm atrás sobre um potencial risco de colisão.

ADVERTÊNCIA

- O sistema RCW é um recurso de assistência ao motorista. Seu funcionamento pode ser afetado por fatores como velocidade do veículo, tipo de alvo, distância até o alvo, ambiente de condução e retardo na resposta do sistema, o que pode resultar em alertas atrasados, alertas perdidos ou falsos alertas. O sistema RCW não substitui a condução e o julgamento do motorista.
- O motorista deve garantir o funcionamento normal do sistema RCW, mantendo seus radares em boas condições. Por exemplo, sujeira, neve ou outras obstruções precisam ser removidas imediatamente.
- Vibrações ou colisões podem afetar a calibração dos radares de assistência traseira do sistema RCW, o que prejudicará o desempenho do sistema. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Configurações

- O sistema é desabilitado por padrão de fábrica. Para habilitá-lo, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia →  → **ADAS → Assistência de segurança.**
- O sistema retoma as configurações anteriores quando o veículo é ligado.

Limitações do sistema

- O RCW é um sistema de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de tráfego, meteorológicas, de visibilidade, rodoviárias ou do veículo.
- O sistema RCW só entra em ação quando o veículo está parado ou se movendo para frente. Ao dar ré, o sistema RCW não funciona.
- O sistema pode não emitir um alerta nas

seguintes situações (incluindo, mas não estando limitado a):

- Condições de visibilidade reduzida, como chuva, neve, neblina, fumaça intensa, etc.
- Qualquer porta, o capô ou a tampa do porta-malas está aberta ou com defeito.
- O motorista esterça o volante, ou o veículo apresenta risco de instabilidade lateral (como ângulo de esterçamento excessivo ou alta velocidade de esterçamento).
- O motorista freia bruscamente.
- O sistema está sendo iniciado, por exemplo, quando o veículo acaba de ser ligado ou o sistema de assistência ao motorista está sendo reiniciado.
- Situações listadas no item “Limitações gerais do sistema”.
- Mau funcionamento do sistema ou sistema necessitando de manutenção.
- Nas seguintes situações (incluindo, mas não se limitando a), o sistema pode não detectar, identificar incorretamente ou apresentar retardos na detecção de obstáculos devido a fatores como obstruções traseiras, tipo de obstáculo, posição ou tempo, o que pode resultar na ausência de alerta ou em um alerta tardio.
 - Condições meteorológicas adversas, como chuva, neve ou nevoeiro.
 - Há um veículo de grande porte atrás do veículo, bloqueando a área de detecção do radar.
 - Existem situações em que a traseira do veículo está obstruída, ou o obstáculo apresenta baixo contraste com o ambiente de visibilidade frontal, levando a uma detecção pouco clara, imprecisa ou incompleta do obstáculo.
 - O veículo ou o alvo traseiro está em uma curva.
 - A parte traseira do veículo possui um alvo que só pode ser detectado após o veículo mudar de faixa.
 - Objetos em alta velocidade, como veículos em movimento rápido ou veículos que se aproximam repentinamente por trás.
 - O veículo está dando ré.

– Outras condições fora da capacidade ou alcance de detecção do radar.

- Condições de iluminação precárias, tais como ofuscamento ou reflexos, podem fazer com que o sistema detecte obstáculos incorretamente. Por exemplo, trilhos ferroviários, pórticos, barras de restrição de altura, sinais de trânsito ou refletores rodoviários podem ser identificados erroneamente como obstáculos, acionando alertas indesejados.

ADVERTÊNCIA

- O sistema RCW é um recurso de assistência ao motorista. Seu funcionamento pode ser afetado por fatores como velocidade do veículo, tipo de alvo, distância até o alvo, ambiente de condução e retardo na resposta do sistema. O sistema RCW fornece apenas assistência de lembrete e não pode substituir a condução e o julgamento do motorista. Não confie excessivamente no alerta emitido pelo sistema RCW. O sistema RCW não substitui a condução e o julgamento do motorista.
- O sistema RCW pode apenas alertar sobre o risco de colisão por meio do lembrete, e não pode evitar o acidente de colisão ou reduzir os danos da colisão. Quando o veículo emite um alerta, o motorista deve tomar medidas de segurança imediatas para evitar que o veículo corra mais riscos.
- O sistema RCW pode sofrer atrasos, falhar ou ser acionado indevidamente devido às limitações do sistema.
- Você deve estar sempre atento a todos os perigos possíveis ao seu redor e intervir ou controlar o veículo sempre que necessário, por exemplo, reduzindo a velocidade, freando ou desviando, conforme apropriado. O não cumprimento desta precaução pode comprometer a segurança na condução, resultando em acidentes e até mesmo em danos materiais ou ferimentos pessoais.

Sistema RCTA (Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro)

- Quando o veículo estiver em marcha a ré a uma velocidade inferior a 15 km/h, o sistema RCTA verifica a presença de veículos trafegando no ponto cego traseiro e emite um alerta quando houver risco de colisão com veículos, pedestres ou ciclistas/motociclistas que cruzarem o espaço atrás do veículo.
- Este alerta é emitido na forma de uma animação de ondas de radar cinza-claro indicando o lado da possível colisão, aviso de texto no painel de instrumentos, sinal sonoro e aviso por voz.

ADVERTÊNCIA

O sistema RCTA é um recurso de assistência ao motorista. Seu funcionamento pode ser afetado por fatores como velocidade do veículo, precisão do sensor, tipo de alvo, distância até o alvo, ambiente de condução e retardo na resposta do sistema, o que pode resultar em alertas atrasados, alertas perdidos ou falsos alertas. O motorista deve permanecer atento ao ambiente e tomar as medidas necessárias imediatamente ao encontrar riscos potenciais.

Configurações

- O sistema é desabilitado por padrão de fábrica. Para habilitá-lo, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia →  → **ADAS → Assistência de segurança**.
- Quando o veículo é ligado, o sistema volta às configurações anteriores.

Limitações do sistema

- O RCTA é um sistema de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de tráfego, meteorológicas, de visibilidade, rodoviárias ou do veículo.
- O sistema pode não emitir um alerta em determinadas situações, incluindo, entre outras, as seguintes:
 - Os alvos estão fora do alcance de detecção dos radares *mmWave*.
 - Condições de visibilidade precária, como noite, chuva, neve, neblina intensa, etc.

- A função foi desabilitada.
- O veículo não está em marcha a ré.
- A inicialização do sistema ainda não foi concluída.
- O sistema está iniciando, por exemplo, quando o veículo acaba de ser ligado ou está reiniciando.
- Situações listadas no item “Limitações gerais do sistema”.
- Mau funcionamento do sistema ou sistema necessitando de manutenção.
- Nas seguintes situações, o sistema pode não detectar, identificar incorretamente ou retardar a detecção de obstáculos devido à obstrução traseira, tipo de alvo, posição, tempo ou outros fatores, levando à ausência ou atraso do alerta. As situações incluem, mas não estão limitadas a:
 - O veículo que vem por trás muda de faixa repentinamente.
 - O veículo alvo está se aproximando por trás em alta velocidade.
 - O veículo transita em curvas fechadas, aclives/declives ou outras configurações de pista.
 - O alvo está obscurecido.
 - O veículo está circulando sob condições climáticas severas, como chuva ou neve.
 - Radar desalinhado, mal fixado ou obstruído.
 - O veículo encontra determinadas proteções metálicas ou condições de estrada semelhantes.
 - A detecção pode ser afetada ou retardada em alguns ambientes. Se a seção transversal do radar do alvo (por exemplo, uma bicicleta, triciclo, carroça, pedestre, bicicleta elétrica ou motocicleta) for muito pequena, o sistema poderá não conseguir determinar a distância até ao alvo à frente, resultando num atraso ou na ausência de resposta.
 - Os radares *mmWave* podem apresentar mau funcionamento ou identificar alvos incorretamente devido à interferência de outros radares *mmWave*.
- Vibrações ou colisões podem afetar a calibração do radar *mmWave*, prejudicando o

desempenho do sistema. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

- Pode ser emitido um alerta desnecessário em condições de muita luminosidade ou reflexos devido a poças, sombras, tampas de bueiros, placas de metal ou sinais de trânsito.

ADVERTÊNCIA

- O sistema RCTA é apenas um recurso de assistência ao motorista, e as limitações e cuidados aqui listados incluem apenas situações comuns que afetam sua funcionalidade. Os fatores associados ao desempenho do sistema não se limitam a estes. O motorista deve permanecer atento ao ambiente e tomar as medidas necessárias imediatamente ao encontrar riscos potenciais. O motorista é totalmente responsável pela segurança na condução.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o sistema RCTA falhe ou dispare alertas tardios.
- Utilize o sistema RCTA com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.
- O sistema RCTA pode sofrer atrasos, falhar ou ser acionado indevidamente devido às limitações do sistema.

Sistema RCTB (Frenagem de Tráfego Cruzado Traseiro)

- A uma velocidade inferior a 10 km/h, o sistema RCTB alerta e auxilia na frenagem do veículo para evitar uma colisão ao sair de uma vaga de estacionamento perpendicular (vertical) ou oblíqua (diagonal) com veículos, pedestres ou ciclistas cruzando a via atrás, especialmente quando seu campo de visão está bloqueado pelo veículo ao lado.
- Você será informado sobre o funcionamento do sistema RCTB por meio de uma animação de ondas de radar cinza claro indicando o lado da possível colisão e uma mensagem exibida no painel de instrumentos.

ADVERTÊNCIA

- O sistema RCTB funciona apenas como um auxiliar ao condutor, ajudando-o a evitar ou reduzir o impacto das colisões.
- A frenagem é influenciada por múltiplas variáveis, incluindo a velocidade do veículo, a precisão dos sensores, o tipo de objeto, a relação espacial com o alvo, o tempo de resposta do sistema, a eficiência do sistema de freios e o estado dos pneus. A frenagem pode ocorrer incorretamente se o sistema identificar objetos de forma errada. O motorista deve permanecer atento ao ambiente e tomar as medidas necessárias imediatamente ao encontrar riscos potenciais.

Configurações

- O sistema é desabilitado por padrão de fábrica. Para habilitá-lo, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia →  → **ADAS** → **Assistência de segurança**.
- Quando o veículo é ligado, o sistema volta às configurações anteriores.

Limitações do sistema

- O RCTB é um sistema de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de tráfego, meteorológicas, de visibilidade, rodoviárias ou do veículo.
- O sistema pode não conseguir frear em certas situações, incluindo, entre outras, as seguintes:
 - Os alvos estão fora do alcance de detecção dos radares *mmWave*.
 - Condições de visibilidade precária, como noite, chuva, neve ou neblina intensa.
 - A função está configurada como **OFF** ou **Apenas alerta**.
 - O veículo não está em marcha a ré.
 - O pedal do acelerador está pressionado totalmente.
 - A inicialização do sistema ainda não foi concluída.
 - O sistema está iniciando, por exemplo, quando o veículo acaba de ser ligado ou está reiniciando.
 - Situações listadas no item “Limitações gerais do sistema”.

- Mau funcionamento do sistema ou sistema necessitando de manutenção.
- Nas seguintes situações, o sistema pode não detectar, identificar incorretamente ou retardar a detecção de obstáculos devido à obstrução traseira, tipo de alvo, posição, tempo ou outros fatores, levando à ausência ou atraso de frenagem. As situações incluem, mas não estão limitadas a:
 - O veículo que vem por trás muda de faixa repentinamente.
 - O veículo alvo está se aproximando por trás em alta velocidade.
 - O veículo transita em curvas fechadas, aclives/declives ou outras configurações de pista.
 - O alvo está obscurecido.
 - O veículo está circulando sob condições climáticas severas, como chuva ou neve.
 - Radar desalinhado, mal fixado ou obstruído.
 - O veículo encontra determinadas proteções metálicas ou condições de estrada semelhantes.
 - A detecção pode ser afetada ou retardada em alguns ambientes. Se a seção transversal do radar do alvo (por exemplo, uma bicicleta, triciclo, carroça, pedestre, bicicleta elétrica ou motocicleta) for muito pequena, o sistema poderá não conseguir determinar a distância até ao alvo à frente, resultando num atraso ou na ausência de resposta.
 - Os radares *mmWave* podem apresentar mau funcionamento ou identificar alvos incorretamente devido à interferência de outros radares *mmWave*.
- Vibrações ou colisões podem afetar a calibração do radar *mmWave*, prejudicando o desempenho do sistema. Neste caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para reparo.
- Frenagens desnecessárias podem ser acionadas em condições de brilho intenso ou reflexo, como poças d'água, sombras, tampas de bueiro, placas de metal ou sinalização viária.
- Para evitar frenagens repetidas desnecessárias, o sistema RCTB não será acionado

novamente nos dez segundos seguintes à primeira ativação.

ADVERTÊNCIA

- O sistema RCTB é utilizado apenas como função de assistência de condução, e as limitações e cuidados aqui indicados incluem apenas situações comuns que afetam a sua funcionalidade. Os fatores associados ao desempenho do sistema não se limitam a estes. O motorista deve permanecer atento ao ambiente e tomar as medidas necessárias imediatamente ao encontrar riscos potenciais. O motorista é totalmente responsável pela segurança na condução.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o sistema RCTB falhe ou resulte em uma frenagem tardia.
- Utilize o sistema RCTB com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.
- O sistema RCTB pode sofrer atrasos, falhas ou ser acionado desnecessariamente devido às limitações do sistema.

Sistema AFL (Farol Dianteiro Adaptativo)

O sistema AFL é um recurso de assistência ao condutor para o uso correto do farol alto durante a noite:

- No escuro, os faróis altos são usados para proporcionar o máximo campo de visão.
- Quando é detectado tráfego em sentido contrário, os faróis são automaticamente ajustados para a posição de médios, a fim de evitar ofuscar os outros condutores.
- Em áreas urbanas ou em outras condições, os faróis baixos são usados conforme apropriado.

Configurações

- Habilite ou desabilite o sistema AFL na tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Luz** → **Exterior** → **Farol dianteiro adaptativo (AFL)**.
- O sistema retoma as configurações anteriores quando o veículo é ligado.

Descrição do status

- Quando o sistema AFL está habilitado, mas ainda não ativado, a luz indicadora do sistema AFL  é exibida no painel de instrumentos.
- Quando o sistema AFL está ativo, o ícone  é exibido.
- Em caso de mau funcionamento, é exibido o ícone .

Condições de ativação/desativação do sistema AFL

- **Condições de ativação automática:**
 - O interruptor das luzes está na posição AUTO.
 - A velocidade do veículo é de 35 km/h ≤ 140 km/h.
 - A área à frente do veículo está escura.
- **Condições de desligamento automático:**
 - Durante o dia ou à noite, o sistema suprime automaticamente o farol alto quando é detectada iluminação ambiente suficiente na estrada.
 - À noite, o sistema suprime automaticamente o farol alto quando outros veículos ou pedestres são detectados dentro de um determinado alcance à frente do veículo.
 - À noite, ligar os sinalizadores de direção (setas) suprime o farol alto. Após os sinalizadores de direção (setas) serem desligados, o farol alto é ativado novamente se as condições forem atendidas.

ADVERTÊNCIA

Devido a uma variedade de fatores e condições ambientais, o sistema AFL pode ser acionado ou desabilitado por engano. Os cenários típicos incluem, mas não estão limitados a:

- O condições climáticas, como neblina, chuva ou neve, são extremamente adversas para dirigir.
- Há usuários no trânsito com pouca visibilidade (como pedestres e bicicletas), ferrovias ou cursos d'água próximos ou presença de animais na estrada.
- Há objetos fortemente refletivos ao redor, como sinais de trânsito em rodovias e reflexos de água na superfície da estrada.

- O para-brisa está sujo, coberto de névoa ou bloqueado por adesivos ou decorações.

CUIDADO

- O sistema AFL é uma função auxiliar de controle de luzes e não pode substituir completamente o julgamento do motorista. O motorista deve observar as regulamentações da estrada e alternar ativamente entre os faróis altos e baixos de acordo com as mudanças nas condições da estrada em todos os momentos.
- Caso o veículo tenha se envolvido em uma colisão ou o sensor da câmera multifuncional tenha sido reinstalado, dirija-se a uma Concessionária Autorizada BYD para calibrar o sensor, a fim de evitar afetar o desempenho do sistema.

NOTA

- O mau funcionamento do sistema ou falhas no sistema de iluminação podem afetar a funcionalidade do sistema AFL.
- A ativação manual do farol alto suprime a função AFL.

Sistema de monitoramento direto da pressão dos pneus

- O sistema de monitoramento direto da pressão dos pneus ajuda a monitorar a pressão dos pneus em tempo real para melhorar a segurança e o conforto do veículo e reduzir o desgaste dos pneus e o consumo de energia devido à pressão insuficiente dos pneus.
- Use o botão  no volante para acessar a tela de pressão dos pneus no painel de instrumentos.

Alarme do sistema de monitoramento da pressão dos pneus

- Quando a pressão de qualquer pneu for inferior a 80% da pressão padrão e o sistema estiver em funcionamento, a luz de advertência de falha de pressão dos pneus acenderá e o valor da pressão ficará amarelo. Nesse caso, é melhor verificar se há vazamento lento de ar e calibrar o pneu corretamente.

- Quando a temperatura de qualquer pneu permanece acima de 85°C por três minutos consecutivos, o sistema de pressão dos pneus emite um alarme de alta temperatura e o valor da temperatura do pneu correspondente fica amarelo. Agora, recomenda-se que você estacione o veículo em uma área segura e espere até que o pneu esfrie antes de continuar a condução.
- Quando o sistema está em funcionamento, se ocorrer uma falha na pressão dos pneus, a luz de aviso de falha na pressão dos pneus fica acesa após piscar e a mensagem **Sem sinal** ou **Por favor, verifique o TPMS** é exibida no painel de instrumentos. Nesse caso, verifique o módulo de monitoramento da pressão dos pneus e verifique se há alguma fonte eletromagnética nas proximidades. Se o alarme persistir por um longo período, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

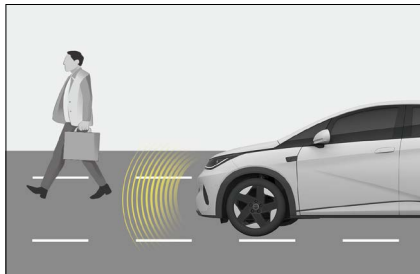
ADVERTÊNCIA

- O sistema não interrompe o trajeto do veículo em caso de pressão anormal dos pneus. Portanto, sempre antes de dirigir, verifique se a pressão dos pneus está de acordo com os requisitos especificados pelo fabricante. Caso contrário, não dirija, pois podem ocorrer danos ao veículo ou ferimentos pessoais.
- Se a pressão se mostrar anormal durante a condução, verifique a pressão dos pneus assim que possível. Se a luz de advertência de falha do sistema de monitoramento da pressão dos pneus acender, evite curvas acentuadas ou frenagens de emergência e reduza a velocidade do veículo e estacione-o em local seguro o mais rápido possível. Dirigir com baixa pressão nos pneus pode causar danos permanentes aos pneus e aumentar a probabilidade de descarte. Danos graves nos pneus podem causar acidentes de trânsito, resultando em ferimentos graves ou acidentes fatais.

CUIDADO

- O tempo de funcionamento do módulo de monitoramento da pressão dos pneus está relacionado à distância percorrida diariamente e a outros fatores.
- O módulo de monitoramento transmite regularmente a pressão dos pneus e outras informações para o visor. Portanto, se a pressão dos pneus diminuir repentinamente ou se houver um pneu furado, o módulo de monitoramento não transmitirá dados para o visor até o próximo monitoramento. Nesse caso, o veículo pode ficar fora de controle. Se houver um pneu furado e o monitoramento não informar, ou se você achar que há algum problema nos pneus, estacione o veículo em local seguro o mais rápido possível em vez de esperar que o visor sinalize um alerta.
- Módulo de monitoramento instalado incorretamente afeta a estanqueidade do pneu. Recomenda-se que a instalação e a substituição do módulo de monitoramento de pressão sejam realizadas por profissionais qualificados em uma Concessionária Autorizada BYD, de acordo com os requisitos do manual de instalação.
- Como a pressão dos pneus varia de acordo com a temperatura ambiente, infle ou desinfe os pneus de acordo com os valores exibidos no painel de instrumentos e com os valores padrão de pressão dos pneus.
- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode ser afetado pela instalação de acessórios elétricos no veículo não aprovados pela BYD. Isso não é uma falha do sistema de pressão dos pneus.
- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus precisa ser reconfigurado novamente após uma das seguintes situações: substituição dos aros das rodas, utilizar o pneu sobressalente* (estepe), realizar o rodízio de pneus. Dirija-se a uma Concessionária Autorizada BYD para fazer uma nova calibragem da pressão dos pneus.

Função AVAS (Sistema de Alerta Acústico Veicular)



- O AVAS é um sistema que emite um som artificial em veículos elétricos para alertar pedestres sobre a presença do veículo, quando ele está se movendo em baixa velocidade.
- Ao conduzir o veículo na posição **D** (dirigir):
 - O volume do som aumenta com o aumento da velocidade do veículo na faixa entre 0 km/h e 20 km/h.
 - O volume do som transmitido diminui com a velocidade do veículo na faixa de 20 km/h < V ≤ 30 km/h.
 - Em velocidades acima de 30 km/h, o som é interrompido.

NOTA

O veículo emite um som de alerta constante e uniforme ao se mover em marcha a ré.

Como utilizar

Para ativar ou desativar o AVAS, deslize para baixo a barra de *status* superior na tela sensível ao toque da central multimídia para acessar a tela de atalhos.

NOTA

Esta opção pode não estar disponível em alguns países ou regiões.

ADVERTÊNCIA

- O interruptor de pausa* do sistema AVAS só pode ser usado se não houver outros veículos na via a uma curta distância e se nenhum aviso sonoro for necessário, considerando o ambiente (por exemplo, em um engarrafamento ou na estrada).

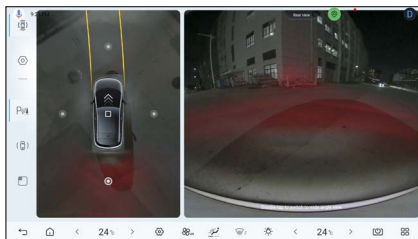
Enquanto houver pedestres ao redor do veículo, o sistema AVAS deve estar ligado.

- Se o veículo estiver rodando em baixa velocidade com o sistema AVAS desligado, ele não poderá alertar os pedestres, correndo o risco de causar acidentes e, em casos graves, até mesmo vítimas fatais.
- Se o som do alerta do sistema AVAS não puder ser ouvido ao dirigir em baixa velocidade, pare o veículo em um local seguro e relativamente silencioso, abra um vidro e, em seguida, dirija em marcha a ré e verifique se é possível ouvir o alerta sonoro na parte dianteira do veículo. Se for confirmado que nenhum som é emitido, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para solucionar o problema.

Sistema AVM (Monitoramento de Visão ao Redor)



- Com a ignição ligada, toque em **Visualização do veículo** na página inicial da central multimídia ou pressione o botão  no volante para acessar o sistema AVM.
- Toque na área dianteira, traseira, direita ou esquerda da imagem do veículo na tela esquerda. A visualização selecionada é exibida na seção de visualização à direita.
- Nas visões dianteira e traseira individuais, toque duas vezes na seção de visualização para alternar para uma perspectiva de 180° exibida em tela cheia.
- Toque no ícone do radar  no sistema AVM para habilitar a exibição do radar e toque novamente para desabilitá-la. Quando o radar está habilitado, um alerta é exibido quando o veículo está se aproximando de um obstáculo.



- Toque na imagem do veículo para alternar entre os modos de visualização transparente e não transparente na visão ao redor.
- Quando o veículo acaba de ser ligado, a imagem anterior ao último desligamento é exibida para a visão ao redor transparente. Os corpos estranhos mostrados podem não corresponder aos corpos estranhos reais presentes na parte inferior da carroceria e nos pontos cegos circundantes. A atualização da imagem da parte inferior da carroceria só começará depois que o veículo começar a se mover e será concluída quando a condução do veículo tiver alcançado uma distância superior ao seu comprimento.

ADVERTÊNCIA

- O recurso de visão ao redor transparente é fornecido para mostrar a imagem sob o veículo. Esse sistema serve apenas para auxiliar na observação da área abaixo do veículo durante o estacionamento/condução. A verificação de objetos estranhos abaixo do veículo e situações perigosas deve ser realizada de outras maneiras para garantir a segurança das pessoas e do veículo.
- Quando o veículo está se movendo lentamente, o recurso de visão ao redor transparente é afetado por mudanças de velocidade ou múltiplas paradas, causando desalinhamento entre as imagens abaixo do veículo e as imagens externas.
- O sistema deve ser usado apenas para assistência ao estacionamento/condução. Não é seguro confiar apenas nesse sistema para estacionar ou dirigir o veículo, pois há alguns pontos cegos na frente e atrás do veículo. Os arredores do veículo devem ser inspecionados com cuidado durante o processo de estacionamento/condução, para evitar acidentes.

- Esse sistema usa câmeras *fisheye*, também conhecida como câmera olho de peixe, é uma câmera que possui uma lente supergrande angular que permite uma visão de até 180 graus, podendo o objeto exibido na tela parecer um pouco deformado em comparação ao objeto real.
- Quando os espelhos retrovisores não estiverem totalmente estendidos, não utilize o sistema AVM; ao utilizar o sistema para estacionar ou dirigir, certifique-se de que todas as portas do veículo estejam fechadas
- A distância de um objeto exibido na tela do sistema AVM pode diferir da distância percebida subjetivamente, principalmente quando o objeto está mais próximo do veículo. Avalie a distância com muito cuidado.
- As câmeras são instaladas acima da grade frontal, nos espelhos retrovisores laterais e na placa de licença traseira. Certifique-se de que as câmeras estejam desobstruídas.
- Para evitar prejudicar o desempenho da câmera, evite borrifar água com alta pressão diretamente sobre as câmeras. Remova qualquer vestígio de água ou poeira da câmera regularmente.
- Proteja as câmeras de qualquer impacto para evitar danos ou mau funcionamento.
- Após ligar o veículo, se você pressionar o botão de ativação do sistema AVM ou engatar a marcha a ré enquanto a central multimídia não estiver totalmente ativada, a exibição na tela do sistema AVM será demorada ou a tela começará a piscar. Isso faz parte do processo normal de inicialização da câmera.
- Quando uma ou mais câmeras do sistema não estão funcionando, as exibições correspondentes ficam pretas.
- Quando nenhuma câmera está disponível, a mensagem **Nenhum sinal de vídeo detectado** é exibida.

Sistema de assistência ao estacionamento

- Durante o freio de estacionamento do veículo, o sistema de assistência ao estacionamento detecta obstáculos por meio de sensores e informa ao motorista a proximidade dos obstáculos através de uma imagem na tela da central multimídia e de um alarme sonoro.
- Esse sistema auxilia quando o veículo está em **R** (marcha a ré), mas fique sempre atento ao ambiente ao redor do veículo, principalmente na parte traseira, durante a ré.

ADVERTÊNCIA

- Quando a velocidade do veículo ultrapassa 11 km/h, o sistema de assistência ao estacionamento deixará de funcionar e entra em funcionamento novamente quando a velocidade do veículo cai para 10 km/h ou menos.
- Certifique-se de que a área de alcance dos sensores esteja livre de qualquer objeto.
- Para evitar o mau funcionamento do sensor, não lave sua região com água ou vapor.

Interruptor do sensor de estacionamento

- Ative ou desative o sistema de radar de estacionamento na tela sensível ao toque da central multimídia →  → **ADAS** → **Assistência de estacionamento** → **Sensores de estacionamento**.
- Quando a ignição é ligada e o sistema EPB (freio de estacionamento eletrônico) é liberado, o sistema de assistência de estacionamento é ativado automaticamente.
- Quando ativado, o sistema emite um alarme se forem encontrados obstáculos ao redor do veículo; quando desativado, o alarme não é emitido.

Tipo de sensor



- 1 Sensor dianteiro direito
- 2 Sensor lateral dianteiro esquerdo
- 3 Sensor lateral traseiro direito
- 4 Sensor traseiro central
- 5 Sensor lateral traseiro esquerdo

- Quando o sensor detecta um obstáculo, uma imagem é exibida na tela sensível ao toque da central multimídia de acordo com a localização do obstáculo e sua distância em relação ao veículo.
- Quando o motorista estaciona em paralelo ou em marcha a ré, o sensor mede a distância entre o veículo e o obstáculo e comunica essas informações por meio da tela sensível ao toque da central multimídia pelo sistema de alto-falantes. Preste atenção aos arredores ao utilizar esse sistema.

Alarme de exibição de distância

Para os obstáculos detectados, a sua localização e distância do veículo são exibidas na tela sensível ao toque da central multimídia e é emitido um sinal sonoro.

Exemplo de funcionamento dos sensores centrais

Distância aproximada (mm)	Exibição na tela sensível ao toque	Emissão do alarme
Cerca de 700 a 1.200		Lento
Cerca de 400 a 700		Rápido
Cerca de 200 a 400		Contínuo

Exemplo de funcionamento dos sensores laterais

Distância aproximada (mm)	Exibição na tela sensível ao toque	Emissão do alarme
Cerca de 400 a 600		Rápido
Cerca de 200 a 400		Contínuo

CUIDADO

- A faixa de 0 a 200 mm é o ponto cego do sistema.
- Devido à baixa precisão da detecção e à possibilidade de informações imprecisas, os alertas nesta faixa são apenas para referência.

Funcionamento dos sensores e alcance de detecção



- Todos os sensores são ativados ao dar marcha a ré.
- A ilustração exibe o alcance de detecção dos sensores. Os sensores possuem uma limitação de alcance; portanto, verifique o entorno e, em seguida, dê marcha a ré lentamente.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Os sensores podem não conseguir detectar obstáculos que estejam muito próximos do veículo.
- O sistema de assistência de estacionamento serve apenas como assistência e não substitui a avaliação do motorista. Certifique-se de conduzir o veículo com base em suas observações.
- Os sensores não funcionarão corretamente se acessórios ou outros objetos forem colocados dentro de seu alcance de detecção.
- Em alguns casos, o sistema não consegue operar adequadamente e deixa de detectar determinados objetos quando o veículo se aproxima deles. Portanto, certifique-se de observar os arredores do veículo o tempo todo. Não confie exclusivamente no sistema.
- A falha do sistema de radar de estacionamento é indicada pela mensagem **P** **Falha no radar de estacionamento, entre em contato com o serviço BYD** é exibida no painel de instrumentos e é emitido um sinal sonoro. Neste caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.

Informações dos sensores de detecção

- Certas condições do veículo e do ambiente podem prejudicar a capacidade dos sensores de detectar obstáculos com precisão. A precisão da detecção pode ser prejudicada se:
 - Existe sujeira, água ou neblina sobre o sensor.
 - Houver neve ou gelo no sensor.
 - O sensor estiver de algum modo encoberto.
 - O veículo se inclinar significativamente na lateral ou estiver sobrecarregado.
 - O veículo estiver se movendo em estradas particularmente esburacadas, aclives/declives, cascalho ou grama.
 - O sensor receber nova pintura.
 - O ambiente é barulhento devido a buzinas de veículos, motores de motocicletas, freios a ar de veículos grandes ou outros ruídos que produzem ondas ultrassônicas.
 - Houver outro veículo com sistema de assistência de estacionamento nas proximidades.
 - O veículo estiver equipado com um gancho de reboque.
 - O para-choque ou o sensor for atingido com força.
 - O veículo estiver se aproximando de um meio-fio elevado ou em zigue-zague.
 - O veículo estiver circulando sob o sol ou no frio.
 - O veículo está equipado com uma suspensão não original que é mais baixa do que a original.
- Exceto conforme descrito acima, os sensores podem não ser capazes de determinar corretamente a distância real devido ao formato do objeto.
- A forma e o material dos obstáculos podem impedir que os sensores os detectem, especialmente:
 - Fios elétricos, cercas e cordas.
 - Algodão, neve e outros materiais que absorvem ondas de rádio.
 - Qualquer objeto com bordas e cantos afiados.

- Obstáculos baixos.
- Obstáculos altos voltados para fora, na direção do veículo,
- Qualquer objeto sob o para-choque.
- Qualquer objeto próximo ao veículo.
- Pessoas próximas ao veículo (dependendo do tipo de roupa).
- Se uma imagem for exibida na tela sensível ao toque da central multimídia ou se for emitido um bipe, o sensor pode ter detectado um obstáculo ou houve interferência externa no sensor. Se o problema persistir, procure uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção.

CUIDADO

Para evitar o mau funcionamento do sensor, não lave sua região com água ou vapor.

Sistemas de segurança de condução

Para maior segurança ao dirigir, os seguintes sistemas de segurança de condução funcionam automaticamente com base nas condições de direção. No entanto, esses sistemas apenas fornecem assistência, e não é recomendável confiar excessivamente neles.

IPB (Sistema de Frenagem de Potência Inteligente)

- A frenagem de potência inteligente é um sistema de freios eletro-hidráulicos desacoplados, que incorpora servofreio a vácuo, bomba de vácuo eletrônica, ABS (Sistema de Frenagem Antitravamento), sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) e outros recursos.
- O sistema auxilia na frenagem do veículo de acordo com a solicitação do motorista. Também melhora a estabilidade do veículo, aumenta o conforto de condução e melhora a eficiência de recuperação da energia de frenagem, combinando uma gama de funções de controle avançadas, como ABS, distribuição eletrônica de frenagem (EBD), controle dinâmico do veículo (VDC), sistema de controle de tração (TCS), assistente de partida em rampa (HHC), assistência hidráulica à frenagem

(HBA), freio de estacionamento com desaceleração controlada (CDP), frenagem confortável (CST) e limpeza do disco de freio (BDW).

Sistema VDC (Controle Dinâmico do Veículo)

Quando o veículo vira repentinamente enquanto está em movimento, o sistema VDC determina a intenção do motorista com base em informações como o ângulo do volante e a velocidade do veículo e compara continuamente com a condição real. Se o veículo se desviar da faixa normal, o sistema VDC corrige a situação acionando os freios das rodas correspondentes para ajudar o motorista a controlar a derrapagem e manter a estabilidade da direção.

TCS (Sistema de Controle de Tração)

O TCS reduz a potência do motor para evitar que as rodas motrizes derrapem durante a aceleração e aplica forças de frenagem quando necessário para evitar que as rodas motrizes girem. Facilita a partida, a aceleração e a subida do veículo em condições adversas de condução.

ADVERTÊNCIA

O TCS pode não funcionar de modo eficaz nas seguintes situações:

- Em estradas escorregadias, mesmo que o TCS esteja funcionando corretamente, ele pode não ser capaz de controlar a direção e atender aos requisitos de potência.
- Não dirija em condições em que o veículo possa perder sua estabilidade e potência.

Sistema HHC (Assistente de Partida em Rampa)

Depois que o pedal do freio é liberado, o sistema HHC mantém a pressão do freio por um segundo para evitar o movimento para trás.

Sistema HBA (Assistência do Freio Hidráulico)

Quando o pedal do freio é pressionado muito rápido, o sistema HBA detecta que o veículo está em condição de emergência. Ele aumenta rapidamente a pressão do freio ao máximo para que o ABS possa intervir com maior rapidez e reduzir a distância de frenagem de modo eficaz.

Sistema CDP (Freio de Estacionamento com Controle de Desaceleração)

Quando você aciona o sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico), a função CDP começa a funcionar para que o veículo freie com uma desaceleração constante (0,4 g se o EPB estiver acionado, mas o pedal do freio não estiver pressionado, e 0,8 g se o EPB estiver acionado e o pedal do freio estiver pressionado) até que o veículo pare. A função deixa de funcionar quando o sistema EPB é liberado.

Sistema de frenagem de potência inteligente

O sistema de frenagem de potência inteligente apresenta as seguintes novas características em comparação com o sistema ESC:

- **Modo de assistência de freio:**
 - O modo de assistência à frenagem é usado para ajustar a sensação do pedal do freio conforme preferir. A curva de relação entre a profundidade do pedal do freio e a desaceleração do veículo varia em diferentes modos.
 - Selecione a sensação do pedal Conforto ou Esportivo na tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Condução** → **Controle de direção** → **Modo de assistência à frenagem**.
- **Sistema CST (Frenagem Confortável):**
 - Frenagem confortável: Quando o veículo desacelera para parar em uma situação que não seja de emergência, o sistema integrado de controle de freios reduz a inclinação e o impacto da suspensão no momento da parada, controlando a pressão dos quatro freios, pro-

porcionando uma sensação de parada suave para o motorista.

- Habilite ou desabilite esta função na tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Condução** → **Controle de direção**.
 - Este recurso pode aumentar a distância de frenagem em 2 a 5 cm. Mantenha uma distância maior do veículo ou obstáculo à frente ao parar.
- **Limpeza dos discos de freio:**
 - Função de limpeza dos discos de freio: Quando o interruptor do limpador do para-brisa está ligado ou o sensor de chuva detecta chuva, o sistema de controle de freio integrado aplica uma pequena pressão de frenagem aos quatro freios para que as pastilhas entrem em contato com os discos para remover a película de água dos discos. Isso reduz o tempo de resposta dos freios e a distância de frenagem.
 - Enquanto o sistema detectar chuva ou o aviso de ativação do limpador do para-brisa, os discos de freio são limpos repetidamente em determinados intervalos para melhorar a segurança.

Instruções de operação do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade)

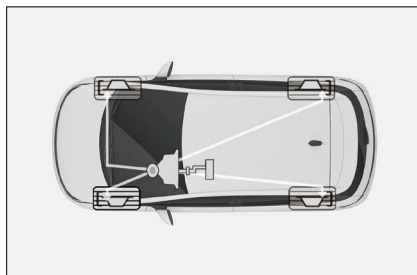
- **Funcionamento do sistema ESC:** Se houver risco de derrapagem ou movimento para trás quando o veículo der a partida em um declive, ou se uma das rodas motrizes estiver girando, o indicador do sistema ESC pisca para indicar que o sistema está atuando.
- **Desabilitando o sistema ESC:**
 - Se o veículo ficar preso na neve ou na lama, o sistema ESC poderá reduzir o fornecimento de energia do motor para as rodas.
 - Nesse caso, talvez seja necessário desligar o sistema para sair do atolamento.
- **Desligando o sistema ESC:**
 - Para desligar o sistema ESC, toque na tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Condução** → **Controle de direção** → **ESC OFF**. O sistema ESC

- também verifica seu status operacional em tempo real. Se você pressionar o botão **ESC OFF** para desligar o sistema ESC enquanto ele estiver operando, o sistema completará o controle de intervenção ativa em vez de executar o comando de desligamento imediatamente. O sistema ESC é desativado somente após a conclusão do controle de intervenção.
- Após o sistema ESC ser desligado, algumas das suas funções desativadas serão reativadas se o botão **ESC OFF** for pressionado novamente ou se a velocidade do veículo exceder o limite de 80 km/h. Para evitar que o sistema ESC seja desligado repentinamente, ele só pode ser ativado novamente quando não estiver em um estado de intervenção dinâmica do veículo.
- **Reiniciando o sistema ESC:** Quando o sistema ESC é desligado, reiniciar o veículo reiniciará automaticamente o sistema ESC.
- **Inicialização automática do sistema ESC:** Mesmo com o sistema ESC desligado, ele pode iniciar automaticamente se o veículo se tornar extremamente instável à medida que a velocidade aumenta e ultrapassa o limite de 80 km/h.
- **Com o sistema ESC ativado:** Se a luz de advertência de falha do sistema ESC  piscar, dirija com cuidado.
- **Com o sistema ESC desabilitado:**
 - Tenha cuidado quando o sistema ESC estiver desabilitado e dirija em velocidades adequadas às condições da estrada.
 - O sistema ESC garante a estabilidade do veículo e sua força motriz.
 - Nunca desligue o sistema ESC, a menos que seja necessário.
- **Substituição dos pneus:**
 - Certifique-se de que todos os pneus sejam do mesmo tamanho, marca, padrão da banda de rodagem e carga total. Além disso, certifique-se de inflar os pneus com a pressão recomendada.
 - Os sistemas ABS e ESC não funcionarão corretamente se o veículo estiver equipado com pneus diferentes.

- Para obter detalhes sobre a substituição de pneus ou rodas, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

- **Comportamento de pneus e suspensão:** O uso de qualquer pneu avariado ou suspensão modificada afeta o sistema de segurança de direção e pode causar falhas no sistema.

ABS (Sistema de Frenagem Antitravamento)



- O sistema hidráulico do ABS tem dois circuitos separados, cada um deles atravessando diagonalmente o veículo (o freio da roda dianteira esquerda está ligado ao freio da roda traseira direita). Se um circuito falhar, duas rodas ainda poderão ser freadas.
- O ABS ajuda a manter o controle da direção ao evitar que as rodas travem ou derapem quando o freio é acionado repentinamente ou em estradas escorregadias.
- Quando os pneus dianteiros derrapam, não há controle de direção, o que significa que o veículo ainda se move para frente mesmo que o volante de direção seja esterçado. O ABS ajuda a evitar o bloqueio e a manter o controle da direção, pois a pulsação do freio de emergência é muito mais rápida do que a reação humana.
- Nunca pulse o pedal do freio; caso contrário, o ABS poderá apresentar mau funcionamento. Enquanto estiver afastando-se do perigo, uma pressão firme e constante deve ser sempre mantida no pedal do freio para que o ABS atue.
- Quando o ABS estiver atuando, o pedal do freio vibrará, o que pode produzir ruído. Isso ocorre porque o ABS está pulsando o freio rapidamente, o que é normal.

Sistema EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem)

O sistema EBD é uma função auxiliar do ABS. Antes que o ABS atue, se a taxa de deslizamento da roda traseira for alta, ele ajusta a pressão de frenagem da roda traseira para obter uma distribuição de força de frenagem mais estável e mais próxima do ideal.

ADVERTÊNCIA

- O ABS não atua de modo eficaz nas seguintes condições:
 - Uso de pneus com aderência inadequada (por exemplo, pneus excessivamente desgastados usados em estradas cobertas de neve).
 - O veículo derrapa ao dirigir em alta velocidade em estradas escorregadias.
- O ABS não foi projetado para reduzir a distância de frenagem do veículo. Mantenha sempre uma distância segura do veículo à especialmente ao trafegar em condições que exijam uma maior cautela, tais como:
 - Estradas com lama, areia ou neve.
 - Estradas acidentadas ou irregulares.
 - Estradas esburacadas.

CUIDADO

- Durante a condução do veículo, se a luz de advertência do ABS e a luz de advertência de falha do sistema do freio estiverem acesas ao mesmo tempo no painel de instrumentos, estacione o veículo imediatamente em um local seguro. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Neste caso, o ABS não funcionará e o veículo poderá apresentar instabilidade.
- O ABS não reduz o tempo e a distância necessários para parar o veículo. Esse dispositivo apenas auxilia a controlar a direção durante a frenagem. Mantenha sempre uma distância segura dos outros veículos.
- O ABS não pode evitar a derrapagem causada por mudanças repentinas de direção, como tentar fazer uma curva fechada ou mudar de faixa repentinamente. Dirija sempre com cuidado e em uma

velocidade segura, independentemente das condições da estrada e do clima.

- O ABS também não evita a perda de estabilidade. Ao aplicar o freio em uma emergência, a direção deve ser controlada. Uma curva longa ou acentuada durante a condução pode fazer com que o veículo se desvie para o tráfego em sentido contrário ou saia da estrada.
- Ao rodar em superfícies macias ou irregulares (como cascalho ou neve), um veículo com ABS pode exigir uma distância de frenagem maior do que um veículo sem ABS. Nesses casos, reduza a velocidade e mantenha uma distância segura dos outros veículos.

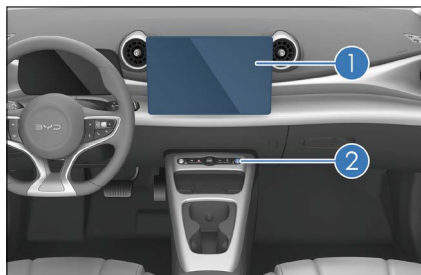
05

**DISPOSITIVOS
INTERNOS**

Central multimídia	143
Sistema do ar-condicionado	150
BYD App.....	155
Armazenamento	156
Outros dispositivos	158

Central multimídia

Tela sensível ao toque da central multimídia



1 Tela sensível ao toque da central multimídia

2 Botão de rolagem

- Quando o veículo é ligado, a tela inicial é exibida por alguns segundos e a central multimídia começa a funcionar.

i NOTA

Para aproveitar melhor as funções da central multimídia, como aplicativos e chamadas pela *Internet*, o sistema deve ser usado após a conexão de rede.

- Role o botão de rolagem [2] para cima (em direção à parte dianteira do veículo) para aumentar o volume ou para baixo (em direção à parte traseira do veículo) para diminuir o volume.
- Pressione o botão de rolagem [2] para ativar ou desativar o áudio.
- Pressione e mantenha pressionado o botão de rolagem [2] para reiniciar o sistema da central multimídia.

Redefinir para as configurações de fábrica

- Toque em → → **Sistema** → **Opções de reinicialização**, para redefinir as configurações de fábrica do sistema da central multimídia.
- Esta ação redefine a central multimídia para as configurações de fábrica.

i NOTA

Durante o processo, não toque em nenhum botão da central multimídia nem desligue a fonte de alimentação, pois podem ocorrer erros.

- O processo leva de dois a cinco minutos.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não use um inversor de alta potência no veículo, pois isso pode causar mau funcionamento da central multimídia.
- Não formate nem faça *root* (processo de acessar e editar o diretório raiz de arquivos do sistema operacional) no dispositivo, pois isso pode causar mau funcionamento da central multimídia ou do veículo.

⚠ CUIDADO

- Para evitar danos na tela sensível ao toque da central multimídia:
 - Toque na tela com cuidado. Se não houver resposta, retire o dedo da tela e toque novamente.
 - Limpe a tela com um pano macio. Não use nenhum produto de limpeza.
- Utilizando a tela sensível ao toque da central multimídia:
 - Quando a temperatura da tela estiver baixa, a imagem exibida poderá ficar mais escura ou o sistema poderá ficar um pouco mais lento do que o normal.
 - A tela pode ficar escura ou difícil de enxergar quando o usuário estiver utilizando óculos escuros. Nesse caso, mude o ângulo de visão ou tire os óculos escuros.
 - Os botões da tela sensível ao toque que estão em cinza não podem ser acionados.

- A interface da tela sensível ao toque exibida aqui serve apenas como referência.
- Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD em caso de falha.

Tela da central multimídia

- Quando a central multimídia for iniciada pela primeira vez, será exibida uma mensagem de aviso. Toque em **Concordo** para entrar no sistema.
- Após o sistema iniciar, a tela inicial é exibida automaticamente. A tela inicial consiste em uma barra de status, uma barra de navegação e widgets da área de trabalho.
- Barra de *status* superior:
 - A barra de *status* superior exibe vários ícones de *status*.
 - Esses ícones se dividem em duas categorias: ícones interativos que podem ser tocados para executar funções específicas e ícones apenas de *status* que exibem informações relacionadas.
- Menu de atalho:
 - Deslize de cima para baixo na tela sensível ao toque para abrir o menu de atalhos.
 - O menu de atalhos inclui módulos para operações rápidas, ajustes de brilho e volume e modos de cenário*.
- Barra de navegação:
 - Pressione e mantenha pressionada a barra de navegação para abrir o menu de controle e os aplicativos.
 - Você pode personalizar a barra de navegação de acordo com suas preferências.



Retorna à tela anterior ou sai do programa.



Retorna à página inicial.

Toque e mantenha pressionado esse botão para alternar entre as visualizações de papel de parede e mapa da área de trabalho, dependendo da sua preferência.



Acessa a tela de configurações do veículo.



Acessa a tela da lista de aplicativos*.



Toque no botão para dividir a tela e toque uma segunda vez para sair.



Acessa a tela de configuração das luzes.



Habilita a proteção de tela.

- **Centro de gerenciamento de tarefas*:** Deslizar para cima a partir da parte inferior da tela sensível ao toque: abre o centro de gerenciamento de tarefas.
- **Widgets da área de trabalho*:** O *layout* padrão da área de trabalho exibe widgets pré-instalados. Você pode adicionar, remover ou reposicionar widgets de acordo com suas preferências. Alguns *widgets* são permanentes e não podem ser substituídos.

NOTA

A disponibilidade das aplicações depende da configuração real do veículo.

Configurações gerais

As configurações incluem os seguintes módulos: *Bluetooth*, Rede e *Internet*, Notificações, Perfis e contas, Localização, Privacidade, Acessibilidade, Segurança, Aplicativos, Assistente e voz, Sistema e Conta Google:

- **Bluetooth:** gerencia o emparelhamento e as conexões de dispositivos *Bluetooth*, oferecendo suporte à transmissão de áudio sem fio e ao controle de periféricos.
- **Rede e Internet:** configure o Wi-Fi, a rede móvel, a VPN e o compartilhamento de hotspot para otimizar a conectividade de rede.
- **Notificações:** personalize a prioridade das notificações, o estilo de exibição e o modo **Não Perturbe** para aplicativos individuais.
- **Perfis e contas:** sincronize ou remova dados de conta e gerencie logins entre dispositivos e permissões de serviços em nuvem.
- **Localização:** controle as permissões de localização do aplicativo e visualize o his-

tórico recente de acesso à localização.

- **Privacidade:** gerencie permissões de aplicativos, preferências de anúncios e registros de acesso a dados confidenciais, como câmera e microfone.
- **Acessibilidade:** habilite recursos assistivos, como leitores de tela, legendas e ampliação, para atender a necessidades especiais de acessibilidade.
- **Segurança:** defina os tipos de bloqueio de perfil, habilite o **Google Play Protect** e gerencie respostas de segurança de emergência.
- **Aplicativos:** visualize o uso do armazenamento do aplicativo, o status das permissões e as configurações padrão do aplicativo.
- **Assistente e voz:** ajuste as palavras de ativação do **Google Assistente**, a correspondência de voz e a integração com a casa inteligente.
- **Sistema:** execute atualizações do sistema, operações de backup e restauração, conectividade com vários dispositivos e estratégias de economia de energia em nível de sistema.
- **Conta Google:** gerencie os serviços Google vinculados à conta, como **Pesquisa**, **Maps** e **Anúncios**.

Declaração de marca registrada

Google, Android, Google Play e Google Maps são marcas comerciais da Google LLC.

Assistente BYD*

- O **Assistente BYD** responde aos seus comandos de voz, como:
 - Solicitar navegação;
 - Reproduzir música/rádio;
 - Fazer uma ligação telefônica;
 - Controlar dispositivos no veículo.
- Quando o **Assistente BYD** estiver definido como assistente de voz padrão, você poderá ativá-lo da seguinte forma:
 - Dizendo o comando de ativação **Olá BYD**.
 - Pressionando o botão de reconhecimento de voz  no volante.
 - Toque no ícone  na tela sensível ao toque da central multimídia.
- Seu comando de voz será então reconhecido e executado, pode ser:
 - **Ir para casa** (desde que os locais de atalho estejam definidos).
 - **Reproduzir música, Fazer uma chamada** (são necessários dados de contatos e conexão *Bluetooth*).
 - **Definir a temperatura para 23°C**.
 - **Ligar a ventilação do banco do motorista**.
- Usar a palavra de ativação ou o botão no volante não ativará o **Assistente BYD** se ele não for o assistente de voz padrão. Nesse caso, pressione e mantenha pressionado o ícone de voz ou navegue até a tela sensível ao toque da central multimídia →  →  → **Assistente e voz** → **Aplicativo de assistente digital** → **Aplicativo de assistente digital padrão**, para selecionar o assistente padrão preferido.

Google Assistente

- O veículo está equipado com o **Google Assistente** para oferecer suporte a diversas interações de entretenimento, como músicas e *podcasts*.
- Quando definido como padrão, o **Google Assistente** pode ser ativado de três maneiras:
 - Dizendo o comando de ativação **OK Google**.

- Pressionando o botão de reconhecimento de voz  no volante.
- Toque no aplicativo **Google Assistente**.
- O **Google Assistente** reconhece comandos gerais e executa conforme solicitação.
 - Podem ser perguntas como **O que há na minha agenda?**; ou
 - Solicitações de comunicação, mídia, navegação, controle do veículo ou outras interações por voz, como **Leia minhas mensagens, Toque alguma música, Navegue até minha casa** ou **Ligue o aquecedor**.
- Usar a palavra de ativação ou o botão no volante não ativará o **Google Assistente** se ele não for o assistente de voz padrão. Nesse caso, pressione e mantenha pressionado o ícone de voz ou navegue até a tela sensível ao toque da central multimídia →  →  → **Assistente e voz** → **Aplicativo de assistente digital** → **Aplicativo de assistente digital padrão**, para selecionar o assistente padrão preferido.

Gestos e respostas

Os gestos e as respostas do sistema associados são:

- **Tocar:** abre aplicativos, seleciona funções, clica em ícones na tela sensível ao toque ou digita caracteres.
- **Arrastar:** toque e arraste um ícone, miniatura ou prévia para a posição desejada para mudar sua localização.
- **Deslizar:** operacional na tela inicial e nas telas dos aplicativos.
- **Toque duplo:** amplia uma imagem ou exibe em tela cheia. Toque duas vezes novamente para voltar. Toque duas vezes novamente para voltar.
- **Ampliar/reduzir:** com dois toques amplia a imagem e com outros dois toques retorna ao tamanho inicial ou posicione os dois dedos na tela, afastando-os para ampliar e aproximando-os para reduzir.
- **Deslizar para a esquerda/direita com três dedos:** regula a velocidade do ventilador do ar-condicionado.
- **Deslizar para cima/baixo com três dedos:** regula a temperatura do ar-condicionado.

- **Deslizar para baixo a partir da parte superior da tela sensível ao toque:** abre o menu de atalhos.
- **Deslizar para cima a partir da parte inferior da tela sensível ao toque:** abre o centro de gerenciamento de tarefas.
- **Deslizar a partir da esquerda/direita da tela sensível ao toque:** retorna à última tela.

Bluetooth

Configurando a conexão

1. Na tela *Chamada Bluetooth*, toque em **Conectar**.
2. Toque em **Dispositivos disponíveis** para pesquisar.
3. Emparelhe o dispositivo disponível e certifique-se de que o código de emparelhamento exibido no celular seja consistente com o código na tela sensível ao toque.
4. Configure o *Bluetooth* quando a conexão estiver completa.

Fazer uma chamada Bluetooth

NOTA

O recurso de chamada *Bluetooth* fica ativo após o *Bluetooth* ser conectado.

- Toque em **Contatos, Registro de chamadas** ou **Chamadas perdidas**, ou utilize o teclado de discagem para fazer uma chamada.
- Toque nos botões para atender uma chamada recebida, encerrar a chamada ou ativar/desativar a tela de chamada durante a chamada.
- Na tela do sistema AVM (Monitoramento de Visão ao Redor), as chamadas são informadas por meio de uma pequena janela flutuante.

Atualização da função OTA (Over-the-Air)

- O veículo suporta atualizações da função OTA (Over-the-Air). Você pode atualizar seu *software* para a versão mais recente na tela sensível ao toque da central multimídia →  →  → **Sistema** → **Versão do veículo**.
- Quando disponíveis, as novas atualizações são exibidas na tela sensível ao toque da central multimídia. Você pode atualizar imediatamente ou agendar uma atualização de acordo com o uso do veículo.

CUIDADO

- Não conduza o veículo durante a atualização.
- Antes da atualização, certifique-se de que o veículo esteja estacionado com segurança na posição **P** (estacionamento) e com uma conexão de rede estável.
- Certifique-se de que o SOC (estado de carga) da bateria de tração do veículo esteja alto antes de iniciar a atualização.
- Não instale nenhum dispositivo de terceiros na porta OBD (diagnóstico a bordo) antes ou durante a atualização.
- Certifique-se de que o a bateria do veículo tenha carga suficiente antes da atualização, pois ela não poderá ser carregada ou descarregada durante o processo.
- Durante a atualização, algumas funções do veículo não estarão disponíveis, exceto as seguintes: travamento/destravamento com chave inteligente ou microinterruptor, luzes internas, sinalizadores de advertência (pisca-alerta) e acionamento dos vidros.
- Se a atualização falhar, tente novamente. Se continuar a apresentar falhas, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para obter assistência.

NOTA

- A operação de atualização pode ser ligeiramente diferente da operação real do sistema do veículo e do *Aplicativo de smartphone*. Consulte o caminho de operação real.

- Após a conclusão da atualização da função OTA (Over-the-Air), algumas das funcionalidades do veículo podem sofrer alterações. Para conhecer as funcionalidades atualizadas, clique no número da nova versão para verificar as instruções de atualização.

My car (Meu carro)*

NOTA

My car (Meu carro) inclui o controle do veículo, que consiste em controles de atalho e controle do veículo em 3D.

- **Controle de atalhos:** Opere as funções do veículo pela barra de atalhos lateral ou pelos widgets de atalhos inferior, permitindo o controle com apenas um toque.
- **Controle do modelo 3D do veículo*:** Toque nas áreas sensíveis do modelo do veículo para controlar os vidros ou outras partes do veículo.
- **Mudança na cor da carroceria:** Você pode alterar a cor da carroceria tocando no ícone correspondente.
- A disponibilidade das aplicações depende da configuração real do veículo.

Projeção de *smartphone**

A projeção de *smartphone** permite que você conecte um *smartphone* ao veículo e interaja com determinados aplicativos móveis na tela sensível ao toque da central multimídia.

ADVERTÊNCIA

Dirija com segurança. Evite qualquer possível distração, pois isso pode resultar em acidentes.

NOTA

- Certifique-se de que o veículo esteja em modo **P** (estacionamento), com o sistema da central multimídia ligado e reserve um tempo para configurar o aplicativo de projeção de *smartphone* antes de começar a dirigir.
- O processo de configuração inicial deve ser concluído no *smartphone* ou na tela sensível ao toque da central multimídia: verifique as instruções no *smartphone*

para obter informações de segurança, aceite as políticas de privacidade e conceda as permissões necessárias.

- As conexões com fio requerem uma conexão entre um cabo USB certificado e a porta de transferência de dados USB do veículo.
- Ao conectar-se sem fio, emparelhe seu *smartphone* e o veículo via *Bluetooth*. É melhor manter o *Bluetooth*, o *Wi-Fi* e os serviços de localização do seu *smartphone* ativados durante esse processo.
- Para que a conexão seja estável, recomenda-se alterar o nome do *hotspot* do veículo para evitar problemas relacionados ao nome.
- Verifique se o *smartphone* está dentro do alcance da rede de dados móveis e se tem um plano de dados ativo.
- A disponibilidade dos serviços apresentados varia de acordo com o país e o idioma, e pode ser necessário assinar os serviços.
- A interferência na rede pode resultar em conexões sem fio instáveis.

Apple CarPlay*

Conexão por cabo

- Para ativar a conexão, conecte um *iPhone* a uma porta USB de transferência de dados no veículo com um cabo USB certificado. O **Apple CarPlay** é então conectado. O *smartphone* projetado é exibido na lista de dispositivos.
- Para desativar a conexão, desconecte o cabo USB para interromper o **Apple CarPlay**.

Conexão sem fio

- Siga as etapas para configurar uma conexão sem fio:
 1. Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque no aplicativo **Apple CarPlay**  e emparelhe seu *iPhone* com o veículo conforme solicitado.
 2. Depois disso, siga as instruções na tela para conectar o **Apple CarPlay**.

- Desconecte de qualquer uma das seguintes maneiras:
 - No veículo, desligue o hotspot do veículo.
 - Exclua ou desconecte o dispositivo projetado da lista de dispositivos conectados do veículo.
 - Delete o dispositivo projetado da lista *Bluetooth* do veículo.
 - Conecte o *Bluetooth* do dispositivo projetado.

Reconectando o Apple CarPlay

- Desconecte e reconecte o cabo USB para restabelecer a conexão via cabo.
- Toque no aplicativo **Apple CarPlay**  para reativá-lo sem fio.

Alternar entre o Apple CarPlay e a central multimídia integrada

- Para sair do **Apple CarPlay**, toque no ícone **BYD**  na tela inicial do **Apple CarPlay**.
- Para retornar ao **Apple CarPlay**, toque no ícone do **Apple CarPlay**  na tela do sistema multimídia do veículo.

Alternando entre dispositivos

- Na tela sensível ao toque da central multimídia do veículo, toque no ícone do dispositivo conectado no menu de atalhos para acessar a lista de dispositivos conectados.
- A lista de dispositivos conectados suporta apenas a mudança para dispositivos sem fio. Isso significa que você receberá um aviso se selecionar outro dispositivo sem fio. Para mudar para um dispositivo com fio, você precisará desconectar e reconectar o cabo USB.
- Embora um *smartphone* já esteja sendo projetado, conectar outro *smartphone* também ativará a solicitação de alternância.

Perguntas e respostas

- Como posso saber se o meu *smartphone* é compatível com o *Android Auto*?
 - Use um *smartphone* que esteja em boas condições. O **Apple CarPlay** pode frequentemente travar em modelos

mais antigos do *iPhone* ou versões anteriores do iOS.

- É necessária uma rede celular estável. Conexões de rede lentas podem causar atrasos nos aplicativos.
- **Como posso verificar a conexão entre meu *smartphone* e o veículo?**
 - Para conexões com fio, certifique-se de usar a porta de transferência de dados e, de preferência, um cabo certificado pela MFi ou um cabo original do *iPhone*.
 - Para conexões sem fio, verifique as configurações:
 - Tanto o *Bluetooth* quanto o *Wi-Fi* foram ativados no *iPhone*.
 - O **Wireless Carplay** foi selecionado na primeira conexão do **Apple CarPlay**. Caso você não saiba, no seu *iPhone*, acesse **Ajustes** → **Geral** → **CarPlay**, selecione o veículo que deseja redefinir e toque em **Esquecer Este Carro**. Exclua seu *iPhone* da lista de dispositivos do veículo. Em seguida, reinicie o **Apple CarPlay**.
 - O nome do *Bluetooth* ou *hotspot* do veículo deve ser único.
 - Certifique-se de que a **Siri** esteja ativada.
 - Certifique-se de que o **Apple CarPlay** não esteja restrito. Se o seu *iPhone* não for detectado pelo **Apple CarPlay**, navegue no *smartphone* até **Ajustes** → **Tempo de uso** → **Restrições de conteúdo e privacidade**. Se as *Restrições de conteúdo e privacidade* estiverem ativadas, toque em **Aplicativos e recursos permitidos** para garantir que o **Apple CarPlay** seja habilitado.
 - Se a conexão sem fio falhar após o término da conexão com fio ao desconectar o cabo USB, limpe as informações do dispositivo **CarPlay** no seu *iPhone* ou reinicie o celular.
- Visite o site da **Apple** para obter uma lista dos países ou regiões em que o **Apple CarPlay** está disponível.

Android Auto*

Conexão por cabo

- Para ativar a conexão, conecte um *smartphone* compatível com **Android Auto** a uma das portas USB de transferência de dados do veículo com um cabo USB certificado e configure conforme as instruções.
- Para desativar a conexão, desconecte o cabo USB para interromper o **Android Auto**.

Conexão sem fio

- Siga as etapas para configurar uma conexão sem fio:
 1. Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque no ícone **Android Auto**  e emparelhe seu *smartphone* com o veículo conforme solicitado.
 2. Depois disso, siga as instruções na tela para conectar o **Android Auto**.
- Desconecte de qualquer uma das seguintes maneiras:
 - Desligue o ponto de acesso *Wi-Fi* do veículo.
 - Exclua ou desconecte o dispositivo projetado da lista de dispositivos conectados do veículo.
 - Delete o dispositivo projetado da lista *Bluetooth* do veículo.

Reconectando o Android Auto

- Desconecte e reconecte o cabo USB para restabelecer a conexão via cabo.
- Emparelhe novamente o *Bluetooth* ou toque no aplicativo **Android Auto** para reativá-lo sem fio.

Alternar entre o Android Auto e o sistema da central multimídia do veículo

- Para sair do **Android Auto**, toque em  na interface do **Android Auto**.
- Para voltar ao **Android Auto**, toque no ícone do **Android Auto**  na tela de aplicativos da central multimídia integrada.

Alternando entre dispositivos

- A lista de dispositivos conectados suporta apenas a mudança para dispositivos sem fio. Isso significa que você receberá um

aviso se selecionar outro dispositivo sem fio. Para mudar para um dispositivo com fio, você precisará desconectar e reconectar o cabo USB.

- Embora um *smartphone* já esteja sendo projetado, conectar outro *smartphone* também ativará a solicitação de alternância.

Perguntas e respostas

- Como posso saber se o meu *smartphone* é compatível com o Android Auto?
 - Certifique-se de que seu *smartphone* seja compatível com as funcionalidades do Google.
 - Verifique se o seu *smartphone* possui a versão mais recente do aplicativo Android Auto. Para usar o Android Auto na central multimídia do veículo, você precisa de um *smartphone* Android compatível. Você pode verificar a lista de smartphones compatíveis e países ou regiões suportados no site do Google.
- Como posso verificar a conexão entre meu *smartphone* e o veículo?
 - Para conexões com fio, use um cabo USB compatível para conectar o celular à porta de transferência de dados do veículo.
 - Para conexões sem fio, certifique-se de que o *Bluetooth* e o *Wi-Fi* estejam ativados no seu *smartphone*, assim como o *Bluetooth* e o *Wi-Fi* do veículo.
- O que devo fazer se o Android Auto não puder ser reconectado?

Tente os seguintes passos:

 - Se você estiver usando uma conexão com fio, troque por um cabo USB original do celular.
 - Para o **Android Auto** sem fio, antes de realizar o novo emparelhamento, exclua o celular da lista de dispositivos do veículo e esqueça os dispositivos conectados anteriormente no celular: No seu celular *Android*, acesse ou procure o **Android Auto** em **Configurações**. Toque em **Carros conectados anteriormente**, depois no botão de menu de três pontos e selecione **Esquecer todos os carros**.

Declaração de marca registrada

- *Apple CarPlay* é uma marca registrada da *Apple Inc.*
- *Android* e *Android Auto* são marcas registradas da *Google LLC*.

Sistema do ar-condicionado

Ligar/desligar o sistema de ar-condicionado

Desembaçador do para-brisa

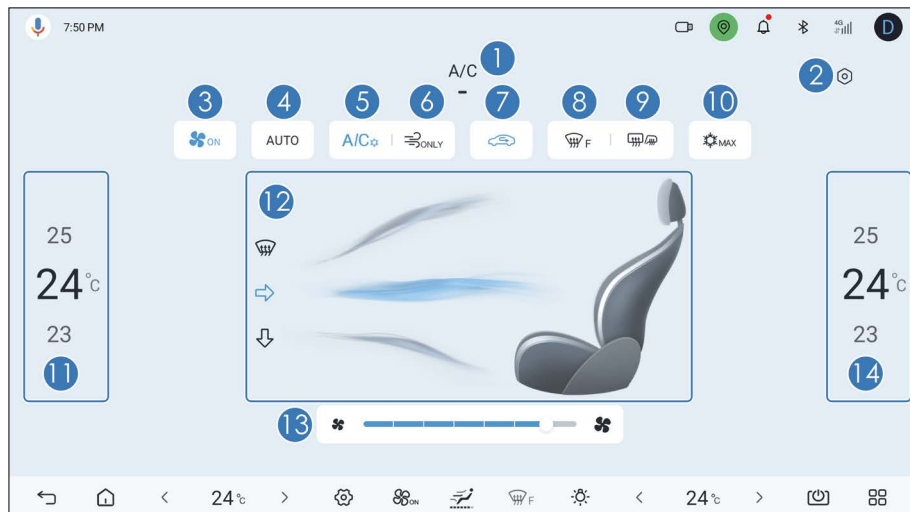


Botão do desembaçador do para-brisa

Ao pressionar esse botão:

- Liga o ar-condicionado (A/C).
- Ajusta a ventilação para a velocidade máxima.
- Direciona todo o fluxo de ar exclusivamente para a base do para-brisa.
- Desativa a recirculação de ar para permitir a entrada de ar externo mais seco.

Interface de operação do ar-condicionado



- 1 Luz indicadora do A/C (ar-condicionado)
- 2 Configurações do ar-condicionado
- 3 Ligar/desligar o sistema de ar-condicionado
- 4 Modo automático
- 5 Ar-condicionado
- 6 Ventilador
- 7 Seleção dos modos de recirculação interna de ar e modo de entrada de ar externo (ar fresco)
- 8 Desembaçador do para-brisa
- 9 Desembaçador do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores externos
- 10 Resfriamento máximo
- 11 Controle de temperatura do lado do motorista
- 12 Distribuição de ar
- 13 Controle de velocidade do ventilador
- 14 Controle de temperatura do lado do passageiro dianteiro

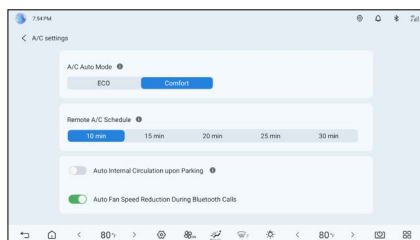
Configurações do ar-condicionado

Modo automático do ar-condicionado

Oferece duas opções:

- Econômico
- Confortável

Tempo de funcionamento do ar-condicionado controlado remotamente



Define o tempo de funcionamento do ar-condicionado controlado remotamente.

Circulação interna automática durante o estacionamento

Ativa ou desativa esse recurso.

Redução automática da velocidade do ventilador durante chamadas Bluetooth

Ativa ou desativa esse recurso.

Definições das funções dos botões

1 Luz indicadora do A/C (ar-condicionado)

Quando acessa, indica que o sistema do ar-condicionado está ligado.

2 Configurações do ar-condicionado

Acessa a tela de configurações do ar-condicionado.

3 Ligar/desligar o sistema de ar-condicionado

- Toque nesse botão para desligar o ar-condicionado se ele estiver ligado (ON).
- Com o ar-condicionado desligado, toque nesse botão para ligá-lo nos modos memorizados, com a última temperatura definida, velocidade do ventilador e modo de saída de ar.

4 Modo automático

- Toque neste botão para ativar o modo automático do ar-condicionado. O indicador no botão acende e a velocidade do ventilador e o modo de distribuição do ar são ajustados de acordo com a temperatura definida.
- O veículo sai do modo de controle automático se a velocidade do ventilador ou a distribuição de ar for ajustada, e as outras funções permanecem no modo automático, exceto aquelas que foram operadas.

Ar-condicionado

5 (resfriamento/aquecimento)

- Toque neste botão para ligar o ar-condicionado (resfriamento/aquecimento), o ícone acende e o resfriamento ou aquecimento começa. O ícone acende e o resfriamento é iniciado.
- Toque nesse botão novamente para desligar o compressor do ar-condicionado. O ícone apaga-se e o compressor deixa de funcionar.

6 Ventilador

- Toque nesse botão para ativar o controle de ventilação do ar-condicionado. O ar de saída é natural, e a velocidade do ventilador é de nível 1 por padrão, sem função de resfriamento ou aquecimento.
- Toque nesse botão novamente para desativar o modo.

7 Seleção dos modos de recirculação interna de ar e modo de entrada de ar externo (ar fresco)

- Toque neste botão. Em seguida, o ícone  é exibido, indicando que o modo de circulação é recirculação interna de ar.
- Toque nesse botão pela segunda vez e, em seguida, o símbolo  será exibido, indicando que o modo de circulação entrada de ar externo (entrada de ar fresco).

⚠️ ADVERTÊNCIA

Em condições normais, mantenha o sistema sempre ajustado no modo de entrada de ar externo; desta forma, o ar externo será admitido no interior do veículo.

8 Desembaçador do para-brisa

- Toque nesse botão para entrar no modo desembaçador do para-brisa, distribuindo ar para o para-brisa. O indicador no botão do desembaçador do para-brisa no console central acende.
- Toque neste botão novamente para desligar o desembaçador do para-brisa. O indicador apaga-se.

9 Desembaçador do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores externos

- Toque neste botão para aquecer e desembaçar o vidro traseiro e os retrovisores externos. O desembaçador é desativado automaticamente após 15 minutos de inatividade do botão.
- Toque nesse botão novamente para desativar a função.
- Essa função não deve ser utilizada para secar gotas de chuva ou derreter neve.

10 Resfriamento máximo

- Toque nesse botão para ativar o modo de controle de resfriamento máximo do ar-condicionado.
- A temperatura é definida para **Lo** (baixa), a velocidade do ventilador é definida para o máximo, o modo de recirculação interna do ar é ativado e o ar é direcionado para a altura do rosto.
- Toque nesse botão novamente para entrar no modo AUTO.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não toque nos espelhos retrovisores externos e o vidro traseiro quando o desembaçador estiver ativado, pois suas superfícies estarão quentes.
- Ao limpar o lado interno do vidro traseiro, tome cuidado para não riscar ou danificar os filamentos térmicos ou as conexões elétricas.

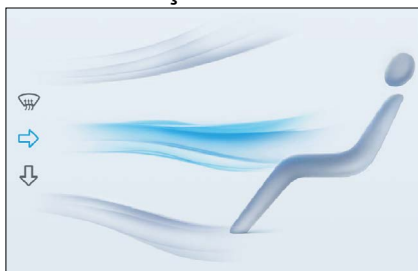
⚠️ CUIDADO

- O uso prolongado da função de aquecimento elétrico e descongelamento dos espelhos retrovisores laterais pode fazer com que os espelhos se desgastem mais rapidamente.
- Desligue o botão de resfriamento máximo quando ele não for necessário.

11 Controles de temperatura do lado do motorista

- Toque na seta apontando para cima ou deslize para baixo para aumentar a temperatura.
- Toque na seta apontando para baixo ou deslize para cima para diminuir a temperatura.
- **Lo** ou **Hi** é exibido quando a temperatura é definida para o valor menor ou maior.

12 Distribuição de ar



- Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque para selecionar o modo de distribuição de ar desejado.
- Você pode ativar até três modos de distribuição de ar ao mesmo tempo.
- Os botões são definidos da seguinte forma:
 - **Desembaçamento do para-brisa** : O fluxo de ar flui na direção do para-brisa e dos vidros laterais.
 - **Ventilação para o rosto** : O fluxo de ar flui para a região do rosto.
 - **Ventilação para os pés** : O fluxo de ar flui para a região dos pés.

13 Controle de velocidade do ventilador

- Toque no botão de nível de velocidade do ventilador adequado para definir a velocidade em um nível desejado.
- Um nível mais alto indica maior velocidade do ventilador e fluxo de ar.

14 Controle de temperatura do lado do passageiro dianteiro

- Toque na seta apontando para cima ou deslize para baixo para aumentar a temperatura.
- Toque na seta apontando para baixo ou deslize para cima para diminuir a temperatura.
- **Lo** ou **Hi** é exibido quando a temperatura é definida para o valor menor ou maior.

Método inteligente de ativação do ar-condicionado

Ativação remota com a chave presencial

Ligue o ar-condicionado usando a chave presencial em uma curta distância do veículo, criando antecipadamente um ambiente confortável no interior do veículo.

Controle por comando de voz

Controle as configurações do ar-condicionado pressionando o botão de voz no volante ou dizendo a palavra de ativação.

Precauções de uso

- Para resfriar rapidamente o interior do veículo após uma longa exposição à luz solar, conduza o veículo durante alguns minutos com os vidros abertos para deixar o ar quente escapar e acelerar a refrigeração do ar-condicionado.
- Para acelerar a refrigeração, ajuste a temperatura para **Lo** (temperatura mais baixa) e use o modo de recirculação interna de ar por alguns minutos e, em seguida, retorne ao modo de entrada de ar externo, que manterá o ar fresco no interior do veículo.
- Certifique-se de que a grade de entrada de ar na frente do para-brisa não esteja bloqueada (por exemplo: com folhas ou neve).
- Evite direcionar ar frio para o para-brisa em clima úmido. A diferença de temperatura interna e externa pode causar embaçamento do vidro.
- Mantenha o espaço sob os bancos dianteiros livre para melhorar a circulação de ar.
- Em clima frio, opere o ventilador em alta velocidade por um minuto para remover neve ou umidade do canal de entrada e reduzir o embaçamento.
- Use o modo de recirculação interna de ar por alguns minutos para aquecimento rápido em clima frio e mude para o modo de entrada de ar externo para evitar embaçamento após o interior do veículo ser aquecido.

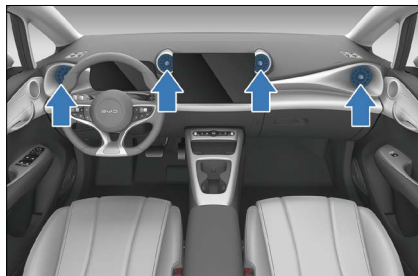
- Em condições de poeira ou vento ao dirigir, feche todos os vidros, ative o modo de recirculação e ligue o ar-condicionado.
- No modo de aquecimento, ao pressionar o botão de controle do compressor sua luz indicadora acende (indicando que o compressor foi ligado), o que pode reduzir a umidade do fluxo de ar.
- No modo de ventilação, o sistema introduz o ar externo para o interior do veículo, por isso é adequado para clima ameno.

i NOTA

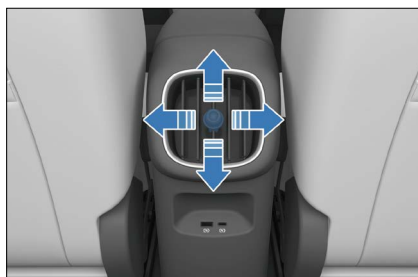
- **Odor do ar-condicionado:**
 - É normal que haja um odor de umidade e mofo logo após o ar-condicionado ser ligado.
 - Durante a operação do ar-condicionado do veículo, sua condensação geralmente permanece no evaporador, que quando úmido pode absorver facilmente suor corporal não filtrado, fumaça etc., do interior do veículo.
 - Se a condensação no evaporador não secar, poderá ocorrer a longo prazo a proliferação de mofo sobre a superfície escura e úmida do evaporador e a fermentação desse mofo produz um odor característico.
- **Como evitar os odores do ar-condicionado:**
 - Desligue o ar-condicionado e ventile o ambiente com ar natural antes de estacionar para manter o ar no interior do veículo relativamente seco.
 - Inspeção, limpe ou substitua o filtro regularmente.
 - Tente manter o interior do veículo limpo e arejado.
- Se o odor persistir após o uso dos métodos de prevenção contra mau cheiro, é recomendável contatar uma Concessionária Autorizada BYD para o reparo.
- Para reduzir os odores do ar-condicionado, se ele estiver ligado, é normal que o seu ventilador continue funcionando por algum tempo depois que você desligar e travar o veículo. Isso ocorre porque a água condensada na superfície do evaporador precisa ser seca para evitar a fermentação de mofo. É normal que o

ventilador do ar-condicionado começa a funcionar automaticamente quando você trava o veículo. Não é preciso se preocupar com isso.

Difusores de saída de ar



Difusores de saída de ar dianteiros



Difusores de saída de ar traseiros

- Use o botão de ajuste para ajustar a velocidade do ventilador ou o ângulo de saída do ar.
- Mova o botão de ajuste até o limite para fechar a saída de ar.

BYD App

Sobre o BYD App

- O **BYD App** é um aplicativo móvel de *Internet dos Veículos (IoV)* desenvolvido pela BYD de forma independente. Permite que você controle o veículo remotamente e verifique as suas condições, proporcionando uma experiência de nuvem de *Internet dos Veículos (IoV)*.
- Para baixar e instalar o **BYD App**, busque por BYD no Google Play ou no Play Store.

Registro de conta

Após fazer o **download** e instalar o **BYD App**, registre-se e faça **login** na sua conta através do guia móvel, seguindo as etapas abaixo:

1. Após iniciar o aplicativo, clique em **Registrar** para acessar a interface de registro.
2. Digite o endereço de **e-mail** registrado na Concessionária Autorizada BYD, toque em **Enviar e-mail** para receber o código de verificação e, em seguida, insira-o no aplicativo.
3. Defina sua senha na tela de configuração de senha para completar o registro e, em seguida, a página inicial será exibida.

⚠ CUIDADO

- Forneça o endereço de e-mail registrado na Concessionária Autorizada BYD ou o registro não será aceito.
- No aplicativo, selecione um país ou região no canto superior direito da tela. A configuração padrão depende da configuração do seu smartphone. Se a região não for a mesma local onde você fez a compra, escolha a opção correta, caso contrário, seus dados não serão acessados.

Condição e controle do veículo

A página inicial do **BYD App** fornece informações e itens de controle do veículo:

1. A página inicial mostra informações como autonomia de condução restante, SOC (estado de carga), possíveis falhas do veículo e estado da condução, carregamento, sistema de ar-condicionado e pressão dos pneus.
2. Toque no botão de bloqueio, destravamento, luz intermitente e buzina, ou luz intermitente para ativar a função correspondente.
3. Ligue ou desligue o ar-condicionado na página inicial do aplicativo ou toque no cartão do ar-condicionado para acessar outras configurações, como regulagem de temperatura. Consulte a página, para obter detalhes.

4. Na parte inferior da página inicial, toque no ícone de **Bancos, Portas e vidros** ou **Pneus**, para ir para a tela associada e verificar seu **status**.
5. Se você tiver vários veículos em uma conta, toque na descrição do veículo no canto superior esquerdo da tela para alternar entre os veículos.

⚠ CUIDADO

A função de controle do aplicativo é destinada principalmente para uso remoto. Para usar essa função, certifique-se de que seu smartphone e veículo estejam conectados à **Internet**.

Central individual e gerenciamento do veículo

Toque em **Minha conta** para acessar a central individual, em seguida:

- Toque no ícone no canto superior direito do cartão do veículo para editar o nome do veículo e o número da placa.
- **Conta e segurança:** recupera ou altera sua senha.
- **Configurações:** define a recepção de mensagens, login automático e outros itens.
- **Sobre nós:** inclui política de privacidade e informações para entrar em contato conosco e fornecer **feedback**.

Armazenamento

Porta-objetos das portas



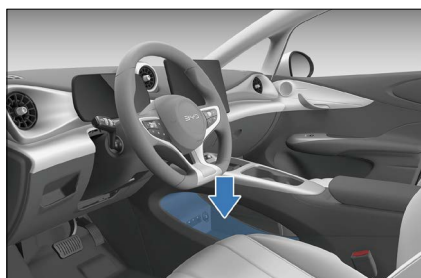
Há um compartimento em cada porta para guardar objetos.

Porta-objetos



Está localizado no painel do lado do motorista e é usado para colocar faturas, cartões de visita e objetos semelhantes.

Compartimento de armazenamento do console central



O compartimento de armazenamento do console central pode ser usado para guardar itens pequenos.

Porta-luvas



Puxe a maçaneta do porta-luvas para abri-lo.
Empurre a tampa para cima para fechá-la.

⚠ ADVERTÊNCIA

Para reduzir o risco de ferimentos em caso de acidente ou frenagem de emergência, mantenha o porta-luvas fechado enquanto dirige.

Porta-objetos do console central



Puxe a parte dianteira da tampa do porta-objetos para abri-lo.

⚠ ADVERTÊNCIA

Mantenha o porta-objetos fechado enquanto o veículo estiver em movimento.

Porta-copos

Porta-copos dianteiro



O porta-copos dianteiro está localizado no console central.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Para garantir a segurança, o motorista não deve usar o porta-copos enquanto realiza a condução.
- Copos ou quaisquer objetos que possam obstruir a visão do motorista devem ser removidos antes da condução.

i NOTA

Copos ou garrafas de tamanhos ou formatos diferentes podem não caber no porta-copos.

Porta-copos traseiro

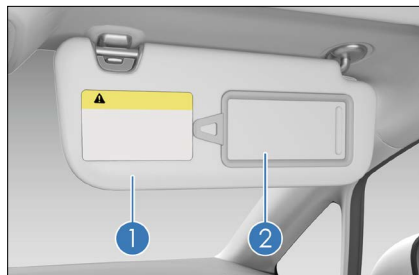
Abaixe o apoio de braço do banco traseiro para usar o porta-copos.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Tenha cuidado com bebidas quentes para evitar queimaduras e não acelere ou freie o veículo bruscamente para evitar derramamentos.
- Não coloque copos abertos ou garrafas de bebidas mal fechadas no suporte para copos, para evitar derramamento de líquidos durante a condução, abrindo ou fechando uma porta.
- Não coloque copos de vidro ou cerâmica ou outros objetos duros, que podem causar ferimentos em caso de acidente ou frenagem de emergência.

Bolsos dos encostos dos bancos

Há bolsos na parte de trás dos encostos dos bancos dianteiros para revistas, jornais ou objetos semelhantes.

Outros dispositivos**Para-sóis**

1 Para-sol

2 Espelho de cortesia

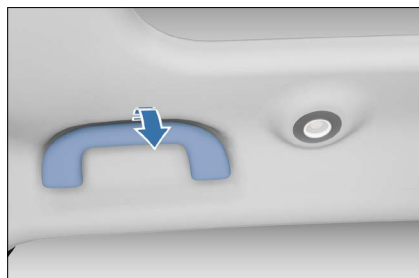
● **Para-sol:**

- Para bloquear a luz solar da frente, abaixe o para-sol.
- Para bloquear a luz solar lateralmente, remova o para-sol de sua trava e mova-o em direção do vidro lateral.

- **Espelho de cortesia:** abaixe o para-sol e deslize a cobertura do espelho para usá-lo.

i NOTA

O uso correto do para-sol aumenta a segurança e o conforto ao dirigir.

Alças de teto

- Puxe a alça para baixo para usá-la.
- A alça retorna à sua posição original quando é liberada.

⚠ CUIDADO

Não pendure nenhum objeto pesado nas alças de teto.

Portas USB

Portas USB da fileira dianteira



1 Porta de carregamento USB

2 Porta de transmissão de dados

- A central multimídia é compatível com dispositivos de armazenamento USB de até 128 GB e tem um melhor desempenho com o formato de partição FAT32.
- A central multimídia pode não ser compatível com alguns dispositivos de armazenamento USB disponíveis no mercado.

CUIDADO

Não use dispositivos de armazenamento USB de qualidade inferior ou diferente do especificado para evitar danos à central multimídia ou aos dados no dispositivo USB.

Portas USB da fileira traseira



1 Portas de carregamento USB

2

Entrada para cartão SD



- Acima do compartimento de armazenamento do console central.
- A central multimídia suporta cartões TF (também chamados de cartões Micro-SD) com capacidade entre 8 e 128 GB e velocidade Classe 10 ou superior.

CUIDADO

- Insira o cartão corretamente.
- Os cartões TF com formato de partição diferente de FAT32 precisam ser convertidos para o formato FAT32 antes do primeiro uso, caso contrário, o sistema poderá não os reconhecer.
- Antes de remover o cartão TF, desligue a central multimídia, caso contrário, os arquivos de vídeo poderão ser danificados.

Alimentação auxiliar de 12V



- Pode ser utilizada para acessórios que funcionam com tensão de 12 VCC e corrente de até 10 A.
- A alimentação auxiliar de 12V só deve ser usada com o veículo ligado. Levante a tampa para utilizá-la.

⚠ CUIDADO

- Para evitar a queima de fusíveis, o consumo de energia não pode exceder 12V/120W da carga total do veículo.
- Para evitar o descarregamento da bateria de baixa tensão, não use a fonte de alimentação auxiliar de 12V por muito tempo quando o motor de tração não estiver funcionando.
- Quando a alimentação auxiliar de 12V não estiver sendo utilizada, feche sua tampa. Não insira nenhum objeto que não seja um plugue adequado na tomada de energia auxiliar de 12V nem deixe cair líquidos na tomada; isso pode resultar em falha elétrica.

Carregador de telefone celular sem fio*

- O carregador permite carregar telefones celulares sem conexão por cabo por meio de indução de ondas eletromagnéticas.
- Na tela sensível ao toque da central multimídia, deslize para baixo o menu de atalhos e toque no ícone do carregador sem fio, para ativá-lo.
- Depois de ligar o veículo, coloque a tela do *smartphone* na área de carregamento sem fio para ativar o carregador sem fio.



- Para desativar o carregador sem fio: Na tela sensível ao toque da central multimídia, deslize o menu de atalhos para baixo e toque no ícone do carregador sem fio. Em seguida, o ícone se apaga e a função de carregamento sem fio estará desativada.
- O carregador sem fio funciona apenas com *smartphones* certificados com a tecnologia Qi.
- Para evitar danos a cartões bancários ou outros itens com *chip*, não os coloque en-

tre a área do carregador e o celular durante o carregamento.

⚠ CUIDADO

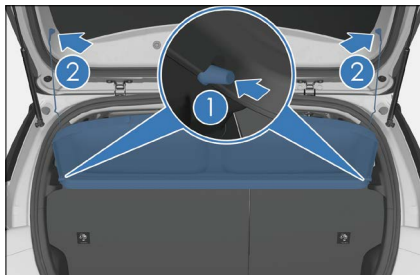
- Mantenha a chave inteligente a mais de 25 cm de distância da área do carregador sem fio quando o sistema estiver funcionando.
- Para evitar disfunções no carregador sem fio ou até mesmo acidentes, não coloque moedas, chaves de metal, anéis de metal ou objetos metálicos na área do carregador sem fio junto com o telefone celular.
- Para evitar danos à área de carregamento, não coloque objetos pesados sobre ela. Se o sistema de carregamento sem fio estiver com defeito e não funcionar corretamente, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- A BYD se isenta de qualquer responsabilidade por problemas causados por uso inadequado. Se o produto for desmontado ou modificado, a garantia será cancelada.
- Por motivos de segurança, não deixe um telefone sem supervisão sendo carregado no veículo.
- Por motivos de segurança, evite checar o status de carregamento do celular enquanto dirige.
- Se um objeto de metal for encontrado entre o dispositivo e a placa de borracha do carregador durante o carregamento, não remova o objeto de metal com as mãos desprotegidas para evitar queimaduras.
- O centro da bobina do celular deve estar alinhado com o centro do carregador sem fio (indicado por um texto na área de carregamento), caso contrário, o carregamento poderá falhar.
- Evite que qualquer líquido entre em contato com a área do carregador. O carregador sem fio apresentará mau funcionamento se entrar água através da fresta ao redor do tapete de borracha.
- O carregamento pode ser interrompido se a temperatura ficar muito alta, sendo retomado quando a temperatura baixar.

A BYD se isenta de qualquer responsabilidade por problemas causados por bobinas externas de carregamento sem fio. Use com cuidado.

i NOTA

- Somente um telefone celular pode ser carregado por vez.
- Uma capa de telefone celular muito espessa pode impedir o carregamento.
- Em estradas esburacadas, o carregamento sem fio de telefone celular pode ser interrompido de modo intermitente, reiniciando em seguida.
- Tente garantir que a superfície sobre a qual o celular é colocado esteja paralela ao módulo de carregamento. Se o telefone celular sair da área do carregador sem fio e parar de carregar, coloque-o novamente no lugar.
- Se o telefone celular não puder ser carregado adequadamente, verifique se não há objetos estranhos na área do carregador sem fio ou aguarde o resfriamento da área do carregador sem fio antes de tentar novamente. Se ainda assim não for possível carregar o telefone celular, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Se a área do carregador permanecer ocupada depois que a ignição for desligada, quando a porta do motorista for aberta, um tom será emitido pelo grupo de instrumentos e um texto de aviso será exibido por cinco segundos.

Cobertura do porta-malas



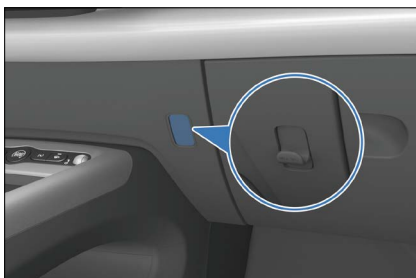
- A cobertura do porta-malas é utilizada para privacidade e proteção contraluz solar direta.

- Prenda os dois lados ranhurados da tampa [1] na saliência da guarnição inferior da coluna C em ambos os lados e pendure os cordões [2] na tampa do porta-malas.
- Faça o procedimento inverso para remover a cobertura.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de que a cobertura do porta-malas está bem fixada.
- Não coloque nenhum objeto sobre a cobertura do porta-malas.
- Não deve ser permitida a permanência de crianças sobre a cobertura do porta-malas. O descumprimento deste aviso pode danificar a cobertura do porta-malas ou causar ferimentos graves ou fatais às crianças.

Gancho



- O gancho pode ser girado em 180°.
- Pendure apenas itens com peso inferior a 3 kg no gancho.

⚠ CUIDADO

Não pendure objetos pesados no gancho para evitar danificá-lo.

06

**QUANDO OCORRER
UMA FALHA**

Colete refletivo.....	163
Bateria da chave inteligente descarregada	163
Sistema de desligamento de emergência	163
Em caso de colisão	164
Em caso de vazamento da bateria de tração (alta tensão)	164
Se ocorrer um incêndio	165
Caso o veículo precise ser rebocado	165
Se um pneu furar	167
Uso do pneu sobressalente (estepe)*	169
Substituição de pneus*	170

Colete refletivo

O colete refletivo está localizado no *kit* de ferramentas.

ADVERTÊNCIA

Em caso de emergência, sempre vista corretamente o colete refletivo antes de verificar falhas ou lidar com acidentes para garantir sua segurança.

Bateria da chave inteligente descarregada

CUIDADO

- Não coloque a chave inteligente em locais expostos a altas temperaturas.
- Não bata nem arremesse a chave contra objetos rígidos.
- Verifique se há estações de rádio, subestações ou transmissores de rádio de aeroportos nas proximidades que possam interferir no funcionamento normal das chaves inteligentes.
- Após travar o veículo e armar seu sistema de alarme antifurto, mantenha a chave presencial longe do veículo se você não estiver utilizando-o; caso contrário, a busca automática do veículo pelo cartão consumirá a energia da bateria de baixa tensão e da chave presencial.
- Se a luz indicadora da chave inteligente não piscar e o veículo não puder ser ligado com a função de partida, a bateria da chave inteligente pode estar descarregada. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para a troca da bateria o mais rápido possível.
- Nesse caso, você pode ligar o veículo no modo sem energia:
 1. Utilize a chave mecânica para destravar o veículo.

2. Coloque a chave inteligente próxima ao sinal de “*sem energia*” no painel auxiliar.



3. Com o pedal do freio pressionado, pressione o botão **START/STOP** para dar partida no veículo.

Sistema de desligamento de emergência

- O sistema de desligamento de emergência é ativado e o sistema de alta-tensão é desligado automaticamente quando as seguintes condições são atendidas:
 - Os *airbags* não são acionados após uma colisão frontal.
 - Houve uma colisão traseira.
 - O sistema do veículo está com defeito.
- A luz indicadora de **OK** se apaga se alguma das situações acima ocorrer.
- A ativação do sistema de desligamento de emergência nos tipos de colisão indicados minimiza o risco de ferimentos ou acidentes.
- O sistema do veículo não pode ser alterado para o **status OK** depois que o sistema de desligamento de emergência é ativado. Nesse caso, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para obter ajuda.
- O sistema é desligado imediatamente mesmo se a ignição estiver ligada. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD o mais rápido possível.

Em caso de colisão

- Na ocorrência de um acidente:
 1. Desligue o veículo imediatamente.
 2. Ligue o pisca-alerta.
 3. Retire os ocupantes para uma área segura.
 4. Posicione o triângulo de segurança atrás do veículo, de acordo com as normas de trânsito locais.
 5. Acione a polícia e uma Concessionária Autorizada BYD.
- A colisão pode ativar o sistema de desligamento de emergência e desligar a luz indicadora **OK**, tornando o veículo incapaz de entrar em funcionamento para a condução. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Se não for possível estimar a extensão dos danos no veículo acidentado, não se aproxime o suficiente para tocar no veículo, a fim de evitar o risco de choque elétrico de alta tensão.
- Se for necessário cortar o veículo para acessar os ocupantes, entre em contato com equipes de resgate profissionais. O sistema de alta tensão deve ser desligado antes do corte.

ADVERTÊNCIA

- A manutenção e o reparo são estritamente proibidos antes que o sistema de alta tensão do veículo esteja totalmente desligado.
- Não desmonte, mova ou altere os componentes e cabos da bateria de alta tensão, pois seus conectores podem causar queimaduras graves ou choque elétrico, podendo resultar em ferimentos graves ou fatais. Os cabos laranja fazem parte do chicote elétrico de alta-tensão. Nunca tente consertar o sistema de alta-tensão do veículo por conta própria. Se for necessário qualquer reparo, recomenda-se ir a uma Concessionária Autorizada BYD para manutenção.

Em caso de vazamento da bateria de tração (alta tensão)

Se houver vazamento na bateria de tração (alta tensão), cheiro acre (picante), ou se houver fumaça ou fluxo de ácido visível após uma colisão:

1. Desligue imediatamente o veículo e evacue os ocupantes para longe do veículo. Recomenda-se ligar imediatamente para uma Concessionária Autorizada BYD para obter assistência.
2. Desconecte a bateria de baixa tensão usando uma máscara de proteção e luvas anticorrosivas, se as condições permitirem.
3. Realize uma inspeção simples, se as condições permitirem:
 - a. Verifique se alguma borda da bandeja da bateria de tração está rachada.
 - b. Verifique se ocorre vazamento evidente de líquido.
4. Em caso de pequenos vazamentos:

ADVERTÊNCIA

Utilize luvas anticorrosivas antes da operação.

- a. Evite fontes potenciais de fogo ou materiais inflamáveis.
- b. Absorva os vazamentos com uma manta absorvente e coloque os resíduos em um recipiente fechado ou incinere-os.
5. Em caso de vazamento grave: Limpe quaisquer fluidos vazados e trate-os como resíduos perigosos

NOTA

A solução de gliconato de cálcio pode ajudar no tratamento contra gases tóxicos de HF (fluoreto de hidrogênio).

ADVERTÊNCIA

- Se a pele entrar em contato com o fluido vazado, lave imediatamente com água em abundância durante 10 a 15 minutos. Se ainda houver algum desconforto, aplique pomada de gluconato de cálcio 2,5% ou mergulhe a pele afetada em uma solução de 2% a 2,5% de gluconato de cálcio, desde que não haja nenhuma restrição de uso do componente. Se o desconforto persistir, procure ajuda médica imediatamente.
- Não toque no fluido vazado. Mantenha-se afastado do veículo e da bateria de tração (alta tensão).
- Não descarte o fluido vazado na água ou no solo.
- Este veículo utiliza uma fonte de alimentação de CC (corrente contínua) de alta tensão. O sistema gera muito calor quando o veículo é ligado ou desligado. Cuidado com altas temperaturas e alta voltagem.
- Não desmonte, mova ou altere os componentes e cabos da bateria de alta tensão, pois seus conectores podem causar queimaduras graves ou choque elétrico, podendo resultar em ferimentos graves ou fatais. Os cabos laranja fazem parte do chicote elétrico de alta-tensão. Nunca tente consertar o sistema de alta-tensão do veículo por conta própria. Se for necessário qualquer reparo, recomenda-se ir a uma Concessionária Autorizada BYD para manutenção.
- A chave presencial e os componentes de alta-tensão do veículo podem afetar e prejudicar as pessoas que estiverem portando dispositivos médicos.

Se ocorrer um incêndio

Se o veículo estiver em chamas, desligue-o imediatamente e evacue os ocupantes para longe do veículo. Com a segurança pessoal garantida, proceda com as seguintes ações com base nas condições reais:

1. Chame os bombeiros de acordo com a situação real e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
2. Se o fogo for pequeno e estiver se espalhando lentamente, use um extintor de pó químico seco para apagar o incêndio.
3. Caso contrário, dirija-se a uma posição a favor do vento, longe do veículo, para aguardar o socorro profissional.

ADVERTÊNCIA

- Use extintores de incêndio do tipo adequado. Pequenas quantidades de água ou extintores inadequados podem causar choque elétrico.
- Em outras ocasiões especiais que causem a projeção de objetos (como acabamentos internos e vidros), mantenha distância do veículo e solicite prontamente que uma Concessionária Autorizada BYD vá ao local para prestar assistência.
- Se você inalar fumaça, procure atendimento médico imediatamente.

Caso o veículo precise ser rebocado

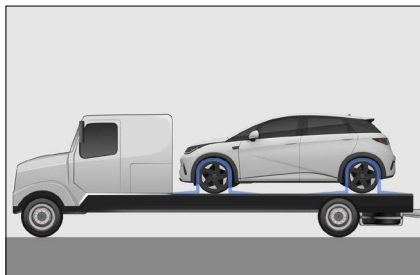
Se o veículo precisar ser rebocado, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD, ou um serviço de reboque profissional, ou a organização à qual você se associou para obter assistência na estrada.

ADVERTÊNCIA

- O veículo não deve ser rebocado por outros veículos por meio de cordas ou correntes.

Métodos recomendados de reboque

Plataforma de reboque



- Se o veículo falhar e precisar ser rebocado, uma plataforma de reboque é a melhor opção.
- Quando o veículo estiver sendo rebocado, mantenha as quatro rodas fora do chão.

CUIDADO

Rebocar o veículo somente pelas rodas traseiras ou dianteiras pode danificar os componentes de alta-tensão.

- Quando o veículo está sendo transportado em um guincho de plataforma plana, certifique-se de que o veículo esteja devidamente preso para evitar que deslize para trás.
- É recomendável usar cintas de amarração e tensores profissionais para prender o veículo.
- Ao fixar o veículo, não passe os acessórios, como correias e cordas, pelas rodas nem os amarre no chassi, na suspensão e em outras partes da carroceria para evitar danos ao veículo.
- Certifique-se de que as rodas do veículo estejam imobilizadas durante o transporte para evitar possíveis danos.

Gancho de reboque



- A abertura do gancho de reboque está localizada no canto superior direito da grade frontal, conforme mostrado na figura acima. Proceda da seguinte maneira:
 1. Pressione para abrir a tampa do gancho de reboque.
 2. Instale gancho de reboque em seu orifício.
- Se o veículo precisar de resgate, entre em contato com um resgate profissional ou com o número de atendimento ao cliente.
- Em situações de emergência em que o veículo precise ser rebocado para resgate, siga as precauções abaixo. Caso estas precauções entrem em conflito com as normas vigentes, siga sempre as regulamentações aplicáveis para evitar danos ao veículo ou ferimentos graves.
 - O veículo rebocador deve estar em boas condições e o veículo rebocado em ponto morto; a velocidade de reboque não deve exceder 5 km/h.
 - Nunca use movimentos bruscos para rebocar o veículo.
 - O veículo rebocado não deve transportar nenhuma pessoa, exceto o motorista.
 - Tanto o veículo de reboque quanto o rebocado devem ter suas luzes sinalizadoras de advertência (pisca-alerta) ligadas.
 - Para evitar danos ao veículo, somente o gancho de reboque do veículo pode ser usado.
 - A distância entre os veículos de reboque e rebocado deve ser superior a 4 metros e inferior a 10 metros.
 - A largura e o peso do veículo rebocado

não devem ser maiores do que os do veículo de reboque.

- Ao rebocar o veículo, certifique-se de que seus arredores estejam desobstruídos, tenham espaço suficiente e nenhuma pessoa esteja próxima ao dispositivo de reboque.
- Ao liberar o veículo, controle-o para que se desloque na direção da força de reboque. Arrastar o veículo lateralmente ou verticalmente é proibido.
- O veículo rebocado deve ser controlado por um motorista dentro da cabine, com os sistemas de direção e freio em condições normais.

ADVERTÊNCIA

- Nunca resgate um veículo atolado ou centralizado em um ponto alto com ganchos de reboque. Ligue para um serviço de resgate profissional ou para o número de atendimento ao cliente.
- Se o sistema de direção ou freio do veículo rebocado falhar, entre em contato com um resgate profissional ou com o número de atendimento ao cliente. Não reboque o veículo diretamente.

Se um pneu furar

1. Mantenha a posição na pista e reduza gradualmente a velocidade do veículo. Conduza o veículo para longe do tráfego e procure estacioná-lo em um local seguro. Estacione em um terreno firme e plano.
2. Pressione o botão **P** (estacionamento) e o EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) é ativado automaticamente (luz indicadora **(P)** acesa).
3. Com o veículo desligado, pressione o botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta) para acioná-lo.
4. Certifique-se de que todos os passageiros desçam do veículo e peça que se dirijam a um local seguro, longe do tráfego.
5. Para evitar deslizamentos, retenha o veículo colocando um calço.

ADVERTÊNCIA

Não continue dirigindo com um pneu furado. Mesmo uma curta distância de condução com pneu furado pode causar danos irreparáveis.

Ferramentas no veículo



- 1 *Triângulo de segurança*
- 2 *Colete refletivo*
- 3 *Removedor da cobertura da porca da roda*
- 4 *Gancho de reboque*
- 5 *Kit de reparo automático de pneus**
- 6 *Chave de rodas**
- 7 *Macaco**
- 8 *Manivela do macaco**

As ferramentas ficam alojadas em uma caixa de ferramentas sob a cobertura no interior do porta-malas.

NOTA

Para veículos entregues em alguns países, a chave de roda, o macaco e a manivela do macaco encontram-se na caixa de ferramentas dentro do pneu sobressalente (estepe).

Colocação do triângulo de segurança



O triângulo de segurança é usado para alertar os veículos que vêm de trás e evitar colisões devido à alta velocidade ou frenagem tardia.

i NOTA

- Ao estacionar para reparos, coloque o triângulo de segurança corretamente, de acordo com as regulamentações locais. Certifique-se de que o lado vermelho esteja voltado para o tráfego que se aproxima, a fim de alertar os outros motoristas.
- Após utilizar o triângulo de segurança, guarde-o para uso futuro.

Como usar o triângulo de segurança

1. Retire o triângulo de segurança de sua respectiva embalagem.
2. Anexe as extremidades para formar um triângulo.
3. Monte os suportes conforme mostrado.

Kit de reparo de pneus*

Utilização do kit de reparo de pneus

- O *kit* de reparo de pneus é utilizado para vedar pequenos cortes, especialmente cortes na banda de rodagem.
- É apenas uma solução de emergência.
- Após o reparo, é recomendado não ultrapassar os 80 km/h e levar o veículo até o serviço de assistência técnica mais próximo, mesmo que o pneu não esteja vazio.

! ADVERTÊNCIA

- O *kit* de reparo de pneus é adequado apenas para danos pouco significativos aos pneus. Se uma roda estiver danificada, não use o *kit* de reparo de pneus.
- O selante de pneu é altamente inflamável e prejudicial à saúde. Tome as precauções necessárias para evitar incêndios e evite o contato com a pele, os olhos e as roupas; mantenha longe de crianças e não inale o vapor.
- Em caso de contato com o selante de pneus:
 - Se o selante de pneus entrar em contato com a pele ou olhos, lave imediatamente a parte afetada do corpo com água limpa em abundância.

- Troque imediatamente as roupas contaminadas.
- Em caso de reação alérgica, procure atendimento médico imediatamente.
- Se o selante de pneus for ingerido por acidente, enxágue bem a boca e beba bastante água imediatamente. Não provoque o vômito e procure atendimento médico imediatamente.

Usando o kit de reparo de pneus

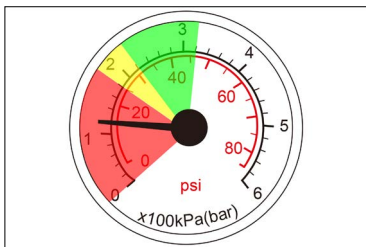
1. Para saber como usar o *kit*, é importante consultar as instruções do *kit*, pois nem todos funcionam da mesma forma.
2. Se o inflador precisar ser conectado a uma fonte de energia, plugue o inflador à tomada de 12V do veículo, dê a partida no veículo e ligue o inflador.



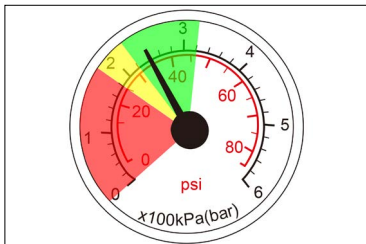
3. Em seguida, o selante de pneus é colocado no pneu junto do ar, por meio da mangueira do inflador.

i NOTA

- Certifique-se de que o interruptor do inflador está desligado antes de ligar à tomada de 12 V do veículo.
 - Não utilize o inflador continuamente por mais de 10 minutos de cada vez.
4. Observe as leituras de pressão dos pneus no inflador.
 - Se a pressão dos pneus não atingir 1,8 bar (180 kPa/26 Psi) em 10 minutos (área vermelha mostrada na ilustração), desligue o inflador e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.



- Se a pressão dos pneus atingir entre 1,8 bar (180 kPa/26 Psi) e 3,2 bar (320 kPa/46 Psi) (áreas verdes e amarelas mostradas na ilustração), remova o *kit* o mais rápido possível e realize a condução a uma velocidade inferior a 80 km/h durante um minuto, com a distância máxima de condução não excedendo 10 km, para que o selante do pneu seja distribuído uniformemente dentro do pneu.



5. Pare para verificar o pneu reparado e a leitura da pressão do pneu no inflador.
 - Se a pressão dos pneus for superior a 32 Psi (2,2 bar/220 kPa), realize a condução até o centro de assistência mais próximo a uma velocidade inferior a 80 km/h.
 - Se a pressão do pneu estiver entre 19 Psi (1,3 bar/130 kPa) e 32 Psi (2,2 bar/220 kPa), repita o processo para encher o pneu com selante e observe a leitura do medidor de pressão do pneu no inflador.
 - Se a pressão dos pneus não atingir 19 Psi (1,3 bar/130 kPa), entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

ADVERTÊNCIA

- O uso do *kit* de reparo de pneus em pneus danificados é apenas uma solução de emergência. Repare o pneu em um centro de serviços profissional o mais rápido possível. Recomenda-se en-

trar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD e informar ao técnico de manutenção que foi usado selante de pneus.

- Evite acelerações bruscas e curvas em alta velocidade.
- Não exceda o limite de velocidade de 80 km/h e repare o pneu furado o mais rápido possível. Não dirija mais se o veículo apresentar forte vibração, desempenho instável ou ruído.
- Quando o selante de pneus estiver prestes a perder a validade (consulte a etiqueta no recipiente para saber a data exata), substitua-o por um novo.
- Depois de usar o selante de pneus, recomenda-se que você compre um novo selante de pneus e mangueiras de enchimento em uma Concessionária Autorizada BYD.

Uso do pneu sobressalente (estepe)*

Remoção do pneu sobressalente (estepe)



1. Desaparafuse e remova os parafusos.
2. Em seguida, retire o pneu sobressalente (estepe) do porta-malas.
3. Para armazenamento, coloque o pneu sobressalente (estepe) com a parte externa voltada para baixo.
4. Fixe o pneu seguindo a ordem inversa das etapas de remoção especificadas acima, para evitar que ele deslize em caso de colisão ou frenagem de emergência.

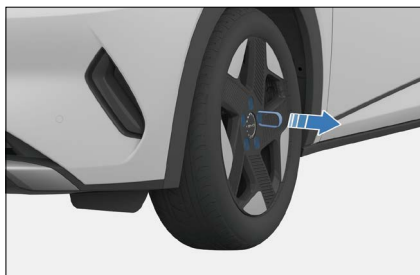
Substituição de pneus*



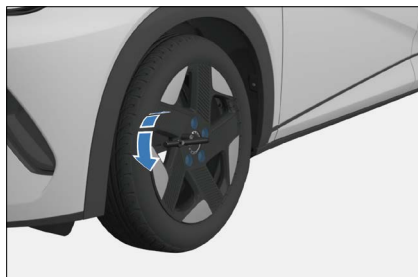
1. **Calce as rodas:** Para evitar que o veículo deslize, certifique-se de colocar um calço sob o pneu no sentido diagonal do pneu a ser substituído.

i NOTA

Se o calço for colocado em uma das rodas dianteiras, ele deve ficar posicionado na frente da roda; se for colocada em uma das rodas traseiras, ele deve ficar posicionado atrás da roda.



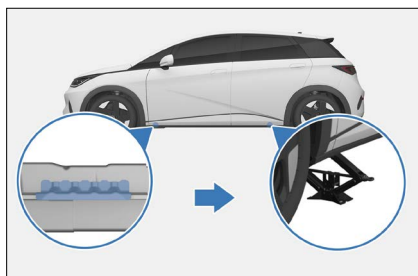
2. Remova a tampa decorativa das porcas com o removedor da cobertura da porca que se encontra no **kit** de ferramentas do porta-malas.
3. Afrouxe as porcas das rodas antes de elevar o veículo.



4. Gire a chave de roda no sentido anti-horário para soltar todas as porcas do pneu vazio.

i NOTA

- Segure a extremidade da chave e pressione-a para baixo, não deixando que ela deslize para fora da porca.
- Não remova a porca, apenas afrouxe-a uma ou duas voltas.



5. Posicione o macaco em um ponto de elevação adequado, conforme mostrado na figura acima.
6. Certifique-se de que o macaco esteja colocado em um terreno plano e sólido.

⚠ ADVERTÊNCIA

Ao elevar o veículo com um macaco, observe as seguintes regras para reduzir a probabilidade de ferimentos:

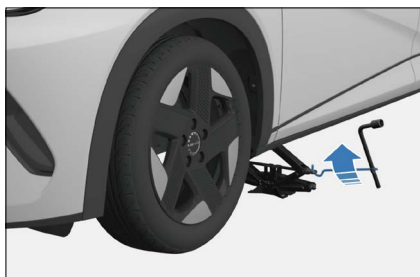
- Ao elevar o veículo com um macaco, não coloque nenhuma parte do corpo sob o veículo. Caso contrário, podem ocorrer lesões corporais.
- Não ligue o veículo quando ele estiver sendo levantado com um macaco.
- Estacione o veículo em solo plano e firme, selecione a marcha **P** (estacionamento) e o EPB (Freio de Estacionamento).

namento Eletrônico) é acionado automaticamente. Se necessário, calce o pneu diagonalmente oposto ao pneu furado para imobilizar o veículo.

- Certifique-se de que o macaco está colocado no ponto de elevação correto. Levantar o veículo num ponto de apoio incorreto irá danificá-lo ou fazê-lo tombar do macaco, causando ferimentos pessoais.

CUIDADO

Certifique-se de que o macaco esteja levantando o veículo corretamente, caso contrário, ele poderá danificar o veículo.

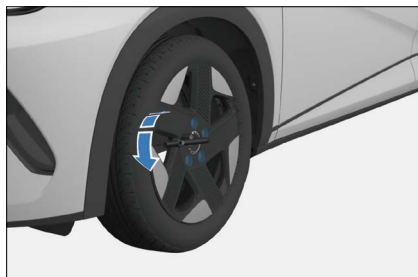


7. Após confirmar que não há passageiros no veículo, eleve-o com um macaco até uma altura que permita a instalação do pneu sobressalente (estepe).

- A instalação de um pneu sobressalente (estepe) requer mais distância do solo do que a remoção de um pneu furado.
- Ao levantar o veículo, insira a manivela do macaco no macaco e gire-a no sentido horário.
- Quando o macaco estiver em contato com o veículo e começar a levantá-lo, verifique novamente se o macaco está na posição correta.

ADVERTÊNCIA

Nunca entre embaixo de um veículo apoiado apenas por um macaco.



8. Remova as porcas das rodas e substitua o pneu.
9. Role o pneu sobressalente (estepe) para a posição de instalação e alinhe os parafusos com os orifícios da roda.
10. Levante o pneu sobressalente (estepe) até que o parafuso superior passe pelo furo da roda.
11. Gire o pneu e posicione-o de maneira que os outros parafusos passem pelos orifícios dos parafusos.
12. Antes de instalar a roda, remova a corrosão da superfície de instalação com uma escova de aço ou similar.

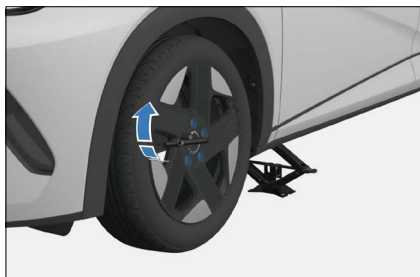
CUIDADO

Ao instalar um pneu, certifique-se de que a posição de instalação esteja bem assentada, caso contrário, porcas soltas farão com que o pneu se solte durante a condução.

13. Reinstale as porcas das rodas.
14. Ao reinstalar as porcas, aperte-as manualmente ao máximo, empurre a roda para dentro e aperte-as ainda mais.

ADVERTÊNCIA

Não utilize graxa ou óleo lubrificante nos parafusos ou porcas, caso contrário as porcas serão apertadas em excesso e os parafusos serão danificados. As porcas frouxas resultantes podem fazer com que as rodas se soltem, causando acidentes graves.



15. Abaixe completamente o veículo.

ADVERTÊNCIA

Antes de baixar o veículo, certifique-se de que nenhuma parte do seu corpo e nenhuma pessoa nas proximidades do veículo sejam feridas pela descida do veículo.

16. Remova o macaco.



17. Aperte as porcas alternadamente na ordem diagonal, conforme a sequência mostrada na figura acima, um pouco de cada vez. Repita a ação até que as porcas estejam apertadas de acordo com as especificações. Instale a cobertura decorativa para as porcas das rodas.

ADVERTÊNCIA

- Aperte as porcas com uma chave de roda. Não utilize outras ferramentas ou qualquer alavanca além das suas mãos, como martelos, tubos ou os pés.
- Certifique-se de que a chave de roda esteja bem presa ao redor da porca.

CUIDADO

As porcas das rodas devem ser apertadas com um torque de 120 N.m após a

substituição das rodas. Caso contrário, porcas soltas poderiam fazer com que a roda se soltasse, causando acidentes graves.

18. Após a substituição da roda, verifique a pressão do pneu que foi substituído.

19. Ajuste a pressão dos pneus de acordo com as especificações. Se a pressão estiver abaixo da especificada, dirija lentamente até um posto de serviço próximo para inflar o pneu até o valor de pressão correto.

20. Certifique-se de colocar a tampa da válvula de ar do pneu, caso contrário, poeira e umidade entrarão no núcleo da válvula e poderão causar vazamento de ar. Se a tampa da válvula for perdida, substitua-a por uma nova o mais rápido possível.

21. Guarde adequadamente todas as ferramentas e o pneu furado.

ADVERTÊNCIA

- Solicite o reparo do pneu furado a um técnico qualificado.
- Antes da condução, verifique se todas as ferramentas, o macaco e o pneu furado estão bem presos no veículo para reduzir a possibilidade de ferimentos pessoais em caso de colisão ou frenagem de emergência.
- Ao conduzir com um pneu reserva de uso temporário, respeite o limite de velocidade máxima de 80 km/h.
- Não utilize o pneu reserva por um longo período. Recomenda-se procurar uma Concessionária Autorizada BYD para o reparo e a substituição do pneu o quanto antes.

07

DADOS TÉCNICOS

Dados do veículo.....	174
Identificação do veículo.....	177
Etiquetas de advertência	178
Declarações de conformidade	179

Dados do veículo

Dimensões

Item	Parâmetro
Comprimento (mm)	4.280
Largura (mm, excluindo retrovisores laterais)	1.770
Altura (mm)	1.570
Distância entre eixos (mm)	2.700
Bitola dianteira (mm)	1.530
Bitola traseira (mm)	1.530
Balanço dianteiro (mm)	820
Balanço traseiro (mm)	760
Ângulo de aproximação (°)	15
Ângulo de saída (°)	23

Peso total do veículo

Item	Parâmetro
Peso em ordem de marcha (kg)	1.485
Carga do eixo dianteiro (kg)	835
Carga do eixo traseiro (kg)	650
Peso total máximo permitido (kg)	1.895
Carga do eixo dianteiro com a massa total máxima permitida (kg)	950
Carga do eixo traseiro com a massa total máxima permitida (kg)	945
Número de ocupantes (pessoas)	5

Motor de tração elétrico

Item	Parâmetro
Modelo	TZ200XSW
Tipo	Motor síncrono de magneto (ímã) permanente
Tipo de acionamento	Tração dianteira
Potência nominal/velocidade de rotação/torque (kW/rpm/N.m)	65/4.433/140
Potência de pico/velocidade de rotação/torque (kW/rpm/N.m)	130/16.000/290

Desempenho de potência do veículo e eficiência econômica

Item	Parâmetro
Consumo de energia a cada 100 km em condições de operação (kWh/100 km)	13,0 (NEDC)
Velocidade máxima de projeto (km/h)	160
Capacidade máxima de rampa/inclinação (%)	30

Rodas e pneus

Item	Parâmetro
Especificação do pneu	205/50 R17
Pressão dos pneus (Psi/kPa)	250
Requisito de balanceamento dinâmico da roda (g)	≤ 10

Valores de alinhamento da roda (em ordem de marcha)

Item	Parâmetro
Câmbor da roda dianteira (°)	-0,82±0,75
Convergência total das rodas dianteiras (°)	0,12±0,16
Ângulo de inclinação do pino-mestre (°)	11,3±0,75
Ângulo de caster do pino-mestre (°)	3,16±0,75
Câmbor das rodas traseiras (°)	-1,07±0,75
Convergência total das rodas traseiras (°)	0,14±0,16

Sistema de freios

Item	Parâmetro
Curso livre do pedal do freio (mm)	1~5
Espessura padrão do disco de freio dianteiro (mm)	25
Espessura mínima do disco de freio dianteiro (mm)	23
Espessura padrão do disco de freio traseiro (mm)	12
Espessura mínima do disco de freio traseiro (mm)	10
Espessura padrão da pastilha de freio dianteira (mm)	8
Espessura mínima da pastilha de freio dianteira (mm)	2,5
Espessura padrão da pastilha de freio traseira (mm)	6,5
Espessura mínima da pastilha de freio traseira (mm)	2

Bateria de tração (alta tensão)

Item	Parâmetro
Tipo	Bateria de fosfato de ferro-lítio
Capacidade nominal da bateria de tração (alta tensão) (Ah)	150

Bancos

Item	Parâmetro
Posições para frente e para trás dos bancos dianteiros (medida da profundidade do assento)	70 mm à frente do curso mais distante do trilho deslizante
Ângulo do encosto dos assentos dianteiros (medida da profundidade do assento)	25°
Condições normais de funcionamento dos encostos dos bancos dianteiros	Referência de fábrica: 22±2° para a frente e 54±2° para trás; trilho deslizante: 190 mm para a frente e 70 mm para trás; inclinação do trilho deslizante: 4,5°
Posições para frente e para trás dos bancos traseiros (medida da profundidade do assento)	Sem trilho deslizante
Ângulo do encosto dos bancos traseiros (medida da profundidade do assento)	27°
Condições normais de funcionamento dos encostos dos bancos traseiros	27°, fixo e não ajustável

07

DADOS TÉCNICOS

Tipos e capacidades de óleo/fluido recomendados

Item	Parâmetro
Tipo de fluido de transmissão	Castrol BOT384/EV POWER EV 2.0
Quantidade de fluido da transmissão (ml)	600±50
Fluido de freio	HZY6/Hydrulan 404
Capacidade de fluido de freio (ml)	1.100±100
Tipo de líquido de arrefecimento do motor de tração elétrico	Líquido de arrefecimento de ácido orgânico glicólico: Ponto de congelamento do anticongelante: -40°C
Quantidade de líquido de arrefecimento do motor de tração elétrico (L)	3,3±0,2

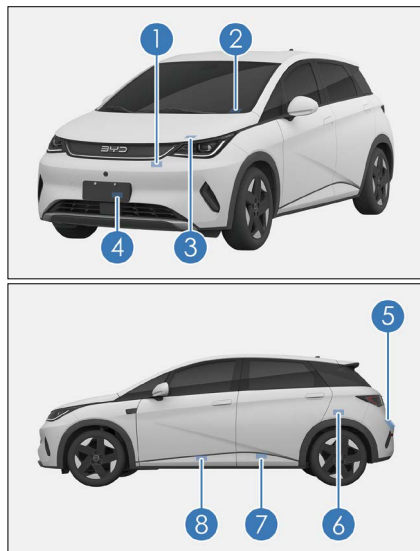
CUIDADO

Os tipos de óleo/fluido recomendados foram testados e aprovados pela BYD. O uso de outros tipos pode comprometer o desempenho do veículo e causar mau funcionamento ou danos aos componentes.

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo (VIN)

Posições das etiquetas do VIN



- 1 Na parte dianteira do motor
- 2 Na parte esquerda da travessa do para-brisa
- 3 À esquerda da trava do capô
- 4 Na parte esquerda da superfície superior da travessa do para-choque dianteiro
- 5 Na parte esquerda do painel interno da tampa do porta-malas
- 6 No compartimento da roda traseira esquerda
- 7 No lado interno do batente da porta traseira esquerda
- 8 No canto inferior esquerdo do painel interno da porta dianteira esquerda

Posição da gravação do VIN

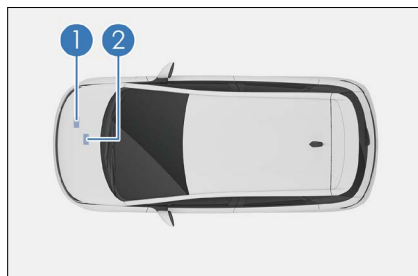


- O VIN está gravado na viga sob o banco do passageiro dianteiro.
- Ao conectar o sistema de diagnóstico do veículo, ele também pode ser encontrado no canto superior direito da tela do modelo correspondente.

i NOTA

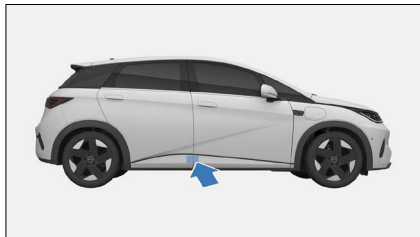
Para obter detalhes, consulte o manual de operação do sistema.

Modelo e número de série do motor de tração



- 1 Etiqueta fixada no painel interno do capô
- 2 Gravação na parte inferior da carcaça do motor de tração elétrico

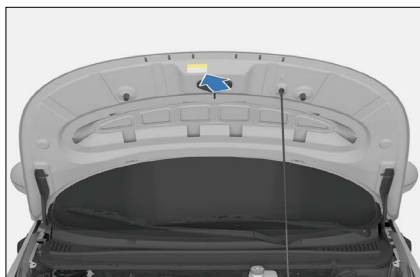
Placa de identificação do veículo



A placa de identificação do veículo está localizada na parte inferior da **coluna B** direita.

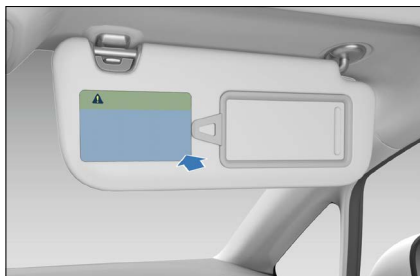
Etiquetas de advertência

Etiqueta do sistema de ar-condicionado e do ventilador de arrefecimento



Está afixada na parte superior do painel interno do capô.

Etiqueta de advertência do *airbag*



Está impressa no para-sol direito.

Etiqueta com a pressão dos pneus



Está localizada abaixo do anel de travamento da porta da **coluna B** esquerda.

Etiqueta de advertência para desconectar o conector de carregamento



Está localizada na superfície interna da portinhola da porta de carregamento.

Etiqueta da trava de proteção para crianças



Está gravada na superfície da chapa metálica das portas traseiras esquerda e direita.

Declarações de conformidade

Chave inteligente



Brasil

Modelo: D0-92

Este equipamento não tem direito a proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

D-Link

Modelo: MTCV03 (*D-Link* 100F)

ID do certificado: 03827-25-04522

TPMS

Modelo: TMSS6D4

ID do certificado: 08529-24-13003

Chaves inteligentes

Modelos: ZLA4L4, ZLCVL3, ZLCVL2, ZLEDL1,
ZLA4L4-1, ZLCVL3-1, ZLCVL2-1, ZLEDL1-1

ID do certificado: QC-7708-25

Carregador de telefone celular sem fio (*wireless*)

Modelos: YG0050-10, YG0050-02, YG0050-03,
YG0050-07, YG0050-11, YG0050-12

ID do certificado: 01694-25-14746

SIGLAS

Sigla	Descrição
ABS	Sistema de Frenagem Antitravamento
ABS	Sistema de Frenagem Antitravamento
ACC	Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo
AEB	Frenagem Automática de Emergência
AFL	Farol Dianteiro Adaptativo
AVAS	Sistema de Alerta Acústico Veicular
AVH	Retenção Automática do Veículo
AVM	Monitoramento de Visão ao Redor
BSD	Deteção de Ponto Cego
CDP	Freio de Estacionamento com Controle de Desaceleração
CDP	Freio de Estacionamento com Controle de Desaceleração
CST	Frenagem Confortável
DOW	Alerta de Abertura de Portas
EBD	Distribuição Eletrônica de Frenagem
ECO	Ecologia, Conservação, Otimização
ECU	Unidade de Controle Eletrônico
ELKA	Assistência de Emergência para Permanência na Faixa
EPB	Freio de Estacionamento Eletrônico
ESC	Controle Eletrônico de Estabilidade
FCW	Aviso de Colisão Frontal
HBA	Assistência Hidráulica do Freio
HBA	Assistência Hidráulica do Freio
HHC	Assistente de Partida em Rampa
HHC	Controle de Descida de Declive
ICC	Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente
LDA	Assistência de Saída de Faixa
LDP	Prevenção de Saída de Faixa
LDW	Alerta de Saída de Faixa
MAX	Máxima
MIN	Mínima

Sigla	Descrição
NFC	Comunicação de Campo Próximo
OTA	Over-the-Air (Transmissão sem fios)
RCTA	Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro
RCTB	Frenagem de Tráfego Cruzado Traseiro
RCW	Alerta de Colisão Traseira
SOC	Estado de Carga
SPORT	Esporte
TCS	Sistema de Controle de Tração
TPMS	Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus
TSR	Reconhecimento de Sinais de Trânsito
USB	Porta Serial Universal
VDC	Controle Dinâmico do Veículo
VIN	Número de Identificação do Veículo

ÍNDICE ALFABÉTICO

A

Airbags	18
Condições de acionamento do <i>airbag</i> e precauções	20
Tipos de <i>airbags</i>	18
Visão geral dos <i>airbags</i>	18

Ajuste da altura dos faróis	62
--	----

Alavanca dos sinalizadores de direção (setas) e farol alto	61
Função de farol alto e lampejo do farol	61
Sinalizadores de direção (setas)	61

Armazenamento	156
Bolsos dos encostos dos bancos	158
Compartimento de armazenamento do console central	157
Porta-copos	157
Porta-luvas	157
Porta-objetos	157
Porta-objetos das portas	156
Porta-objetos do console central	157

Assistência ao motorista	99
Assistência de condução	104
Assistência de segurança dianteira	114
Assistência de segurança lateral	119
Assistência de segurança traseira	126
Função AVAS (Sistema de Alerta Acústico Veicular)	133
Introdução ao sistema de assistência à condução	99
Sistema AVM (Monitoramento de Visão ao Redor)	133
Sistema de assistência ao estacionamento	135
Sistema de monitoramento direto da pressão dos pneus	131

Sistemas de segurança de condução ..	138
--------------------------------------	-----

Avisos de falha no painel de instrumentos	39
--	----

B

Bancos	51
Ajuste dos apoios de cabeça dos bancos traseiros	53
Ajuste dos bancos dianteiros	51
Bancos traseiros rebatíveis	53
Precauções com os bancos	51

Bateria da chave inteligente descarregada	163
--	-----

Baterias	80
Bateria de baixa tensão (12V)	83
Bateria de tração (alta tensão)	80

Botão do modo de condução	64
--	----

Botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta)	64
--	----

Botões da porta do motorista	62
Botão de travamento dos vidros	63
Botões dos vidros elétricos	62
Travamento central	63

Botões das luzes internas	64
--	----

Botões dos vidros dos passageiros	64
--	----

BYD App	155
Central individual e gerenciamento do veículo	156
Condição e controle do veículo	156
Registro de conta	156
Sobre o BYD App	155

C

Carregamento/ descarregamento	66
Carregamento	71
Configurações da frenagem regenerativa.....	80
Exibição da autonomia restante	79
Instruções de carregamento	66
Instruções de descarregamento.....	77
Sistema imobilizador da porta de carregamento	78
Caso o veículo precise ser rebocado	165
Métodos recomendados de reboque ...	166

Central multimídia	143
Assistente BYD*	145
Atualização da função OTA (Over-the-Air).....	147
Bluetooth	146
Configurações gerais	144
Gestos e respostas	146
Google Assistente	145
My car (Meu carro)*	147
Projeção de <i>smartphone</i> *	147
Tela da central multimídia	144
Tela sensível ao toque da central multimídia	143

Cintos de segurança.....	15
Uso dos cintos de segurança.....	15
Visão geral dos cintos de segurança	15
Colete refletivo.....	163

D

Dados do veículo.....	174
Bancos	176
Bateria de tração (alta tensão).....	176
Desempenho de potência do veículo e eficiência econômica.....	175
Dimensões.....	174

Motor de tração elétrico.....	174
Peso total do veículo.....	174
Rodas e pneus.....	175
Sistema de freios	175
Tipos e capacidades de óleo/fluido recomendados	176
Valores de alinhamento da roda (em ordem de marcha)	175

Declarações de conformidade ...	179
Chave inteligente.....	179

Desligamento automático das luzes.....	61
---	----

E

Em caso de colisão	164
Em caso de vazamento da bateria de tração (alta tensão).....	164
Espelhos retrovisores	57
Espelho retrovisor interno	58
Espelhos retrovisores externos elétricos	57
Etiquetas de advertência	178
Exterior	10

I

Identificação do veículo.....	177
Modelo e número de série do motor de tração	177
Número de identificação do veículo (VIN).....	177
Placa de identificação do veículo	178
Interior.....	12

L

Limpadores e lavadores do para-brisa e do vidro traseiro.....	58
--	----

Lavador do para-brisa	59
Limpador e lavador do vidro traseiro	59
Limpadores do para-brisa	58
Remoção das palhetas dos limpadores	60
Luz de cortesia inteligente	62
Faróis antes da entrada.....	62
Faróis após a saída	62
Luzes do painel de instrumentos	32
Luzes indicadoras e de advertência	32
Luzes externas	61

O

Outros dispositivos	158
Alças de teto	158
Alimentação auxiliar de 12V	159
Carregador de telefone celular sem fio*	160
Cobertura do porta-malas.....	161
Entrada para cartão SD	159
Gancho	161
Para-sóis	158
Portas USB	159

P

Painel de instrumentos	11
Partida e condução	89
Condução	91
Controles da alavanca seletora de marchas.....	92
EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico).....	93
Ligando o veículo.....	89
Precauções de condução	96
Sistema AVH (Retenção Automática do Veículo)	95
Portas	13

Portas e chaves	41
Área de ativação	49
Chaves.....	41
Sistema de acesso e partida inteligentes.....	49
Travamento/destravamento	44
Travas de segurança para crianças	50

Precauções de uso	84
Cuidados ao dirigir em trechos alagados	87
Período de amaciamento	84
Precauções de segurança de condução	85
Prevenção de incêndio.....	88
Reboque	85
Sugestões de utilização do veículo	85
Transporte de bagagens	86

Processamento de dados	27
Coleta de processamento de dados	27

S

Se ocorrer um incêndio	165
Se um pneu furar	167
Colocação do triângulo de segurança..	167
Ferramentas no veículo.....	167
Kit de reparo de pneus*	168
Sistema de alarme antifurto.....	26
Acionamento do alarme.....	26
Ativando o sistema	26
Desativando o sistema	26
PIN para a condução*	26
Sistema de desligamento de emergência	163
Sistema de retenção infantil	23
Instalação de sistemas de retenção infantil.....	23
Sistema do ar-condicionado	150

Configurações do ar-condicionado.....	152
Definições das funções dos botões	152
Difusores de saída de ar.....	155
Interface de operação do ar-condicionado	151
Ligar/desligar o sistema de ar-condicionado	150
Método inteligente de ativação do ar-condicionado	154
Precauções de uso	154
Substituição de pneus*	170

U

Uso do pneu sobressalente (estepe)*	169
Remoção do pneu sobressalente (estepe).....	169

V

Vista do painel de instrumentos ..	31
Modo simples.....	31
Painel de instrumentos com tela LCD	31
Volante de direção	54
Ajuste do volante de direção	56
Botões do volante de direção	54

BYD



www.byd.com/br

B4911*66-DSE-MP01
Edição: 03-2026

BUILD YOUR DREAMS