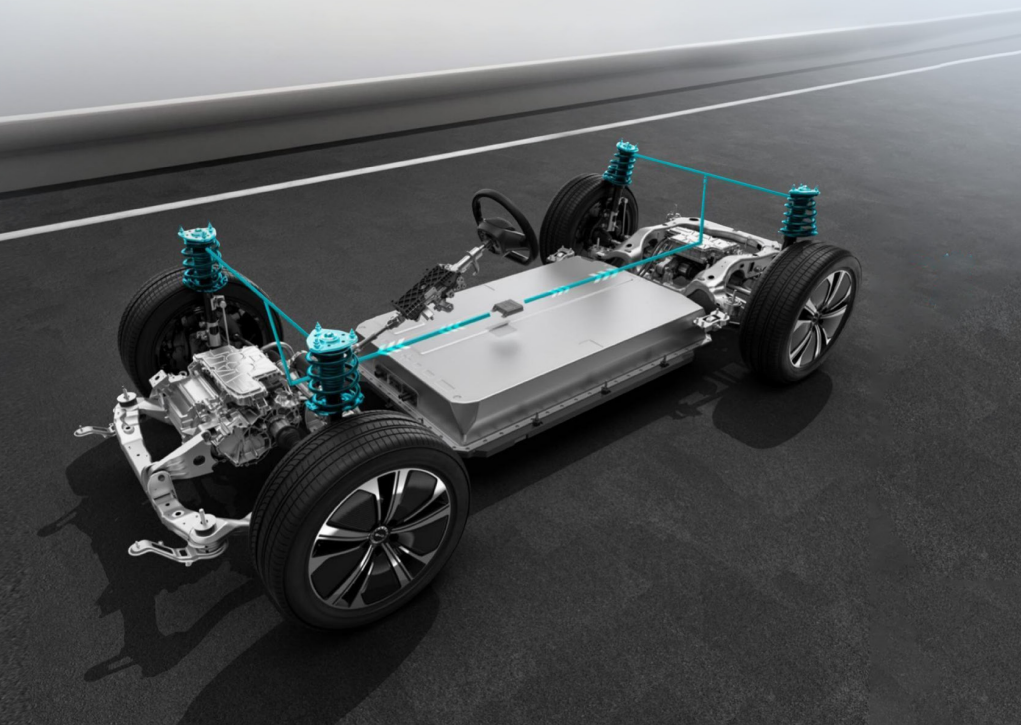


BYD



BYD EV

Manutenção e Garantia



Os veículos da BYD são fabricados com avançada tecnologia e sob os mais rigorosos padrões de controle de qualidade. Porém, a manutenção periódica, nos termos mencionados a seguir, é necessária para garantir que o veículo funcione de maneira eficiente e apropriada.

As inspeções e manutenções do veículo devem ser efetuadas em uma concessionária autorizada BYD de acordo com o plano de manutenção contido neste manual, que também apresenta os registros das manutenções onde devem ser assinaladas todas as manutenções efetuadas no veículo.

Se for necessário efetuar os serviços de manutenção recomendados, lembre-se de que os técnicos da sua concessionária autorizada BYD foram especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos de seu veículo.

Para sua segurança, realize todas as inspeções e manutenções listadas para manter seu veículo em boas condições. Se constatar alguma anomalia (tais como ruído, odor, fluido de freio insuficiente, resíduos de fluido no chão, etc.), faça a inspeção do veículo em uma concessionária autorizada BYD.

A descrição marcada com “*” neste manual é aplicável somente para a configuração de alguns modelos e significa “quando estiver instalado”.

As figuras são apenas exemplos de uma das configurações. Se houver alguma diferença na configuração do veículo adquirido, o veículo real deve prevalecer.

Este manual de manutenção e garantia deve ser entregue com o veículo em caso de revenda, pois será de grande utilidade para o próximo proprietário.

A concessionária autorizada BYD terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter e conservar seu veículo em ótimas condições de funcionamento e em responder quaisquer dúvidas existentes.

ÍNDICE

Informações sobre manutenção	2
Período e itens de manutenção	2
Prevenção contra corrosão no veículo	6
Dicas de manutenção da pintura	7
Lavagem do veículo	8
Limpeza interna	9
Manutenção “faça você mesmo”	11
Armazenamento do veículo	14
Manutenção do teto solar (se equipado)	15
Capô	16
Sistema de arrefecimento	17
Sistema de freios	18
Lavador do para-brisa	18
Sistema de ar-condicionado	18
Palhetas do limpador	19
Pneus	20
Componentes elétricos	24
Fusíveis	26
Meio ambiente	26
Garantia	28
Introdução	29
Informações sobre a garantia	31
Limitações da garantia	34
Cancelamento da garantia	35
Operação e manutenção	38

INFORMAÇÕES SOBRE MANUTENÇÃO

PERÍODO E ITENS DE MANUTENÇÃO

- O plano de manutenção foi preparado para garantir a estabilidade da direção, reduzir problemas e oferecer uma experiência de condução segura e econômica.
- Consulte o plano de manutenção para obter os intervalos de manutenção planejados baseados na indicação do odômetro ou dos intervalos de tempo, o que ocorrer primeiro.
- Os itens com prazos de manutenção vencidos também devem ser realizados nos mesmos intervalos.
- As mangueiras de borracha (para os sistemas de arrefecimento ou aquecimento, sistema de freio, etc.) devem ser verificadas por um técnico profissional conforme o plano de manutenção.
- Esses são itens de manutenção particularmente importantes e os intervalos de manutenção de cada um deles é informado no plano de manutenção.
- Qualquer mangueira deteriorada ou danificada deve ser substituída imediatamente.
- O plano de manutenção lista todos os itens de manutenção necessários para manter o veículo no melhor estado de operação.
- A manutenção deve ser realizada de acordo com as normas e especificações da BYD. Portanto, a manutenção do veículo deve ser efetuada em uma concessionária autorizada BYD.
- O plano de manutenção lista os itens de revisão e o intervalo ou a distância percorrida, considerando que o veículo é usado como um meio de transporte comum, transportando passageiros e mercadorias, sem exceder o limite de carga do veículo.

Requisitos do plano de manutenção

A manutenção deve ser realizada no veículo de acordo com o plano de manutenção.

Se o veículo for utilizado principalmente sob uma ou mais das seguintes condições especiais, alguns itens de manutenção devem ser observados com mais frequência:

- Condições da via:
 - Condução em estradas esburacadas/enlameadas ou cobertas por neve.
 - Condução em estradas de terra.
- Condições de condução:
 - Condução do veículo repetidamente por distâncias curtas de 8 km e/ou quando a temperatura externa estiver abaixo de zero.
 - Condução do veículo por uma longa distância em regime ocioso ou em baixa velocidade. Alguns exemplos são carros de polícia, táxis ou veículos de entrega.

Plano de manutenção

A manutenção do veículo deve ser realizada com base na quilometragem ou no intervalo de tempo, o que ocorrer primeiro.

Item	Intervalo de manutenção
Verificar o pedal do freio e o interruptor do EPB	A cada 12 meses ou 20.000 km.
Verificar a tubulação e as mangueiras do sistema de freio	A cada 12 meses ou 20.000 km.
Verificar o volante de direção e a alavanca seletora de marchas	A cada 12 meses ou 20.000 km.
Verificar a calibração da inclinação inicial dos faróis baixos	A cada 12 meses ou 20.000 km.
Verificar o fechamento do capô e seus pontos de fixação	A cada 12 meses ou 20.000 km.
Verificar mola a gás*, batentes e dobradiças do capô	A cada 12 meses ou 20.000 km.
Verificar a coifa do eixo de transmissão	A cada 12 meses ou 20.000 km.
Verificar a junta esférica e a coifa	A cada 12 meses ou 20.000 km.
Verificar as suspensões dianteira e traseira	A cada 12 meses ou 20.000 km.
Verificar se há folga no rolamento da roda	A cada 12 meses ou 20.000 km.
Verificar o nível do líquido de arrefecimento no reservatório de expansão	A cada 12 meses ou 20.000 km.
Verificar os códigos de falhas (DTC) com o auxílio do equipamento de diagnósticos VDS	A cada 12 meses ou 20.000 km.
Verificar o suporte da bateria de tração, a blindagem, a barra de impacto e o torque de montagem	A cada 12 meses ou 20.000 km.
Verificar se o conjunto motriz apresenta danos e vazamentos (dianteiro e traseiro se disponível)	A cada 12 meses ou 20.000 km.
Verificar o chicote de alta tensão e conectores quanto a danos ou mau posicionamento/desencaixe	A cada 12 meses ou 20.000 km.
Verificar se a parte externa do módulo de alta tensão está deformada e se há algum óleo na superfície	A cada 12 meses ou 20.000 km.
Verificar a porta de carregamento quanto a desgaste/deformação e sujidade nos pinos da tomada	A cada 12 meses ou 20.000 km.
Verificar o funcionamento dos faróis, faróis auxiliares, lanternas traseiras e luzes de sinalização	A cada 12 meses ou 20.000 km.
Verificar a função de ajuste de fecho dos faróis quanto ao seu funcionamento	A cada 12 meses ou 20.000 km.
Verificar se o ponto de aterramento do EPS apresenta sinais de deterioração	A cada 12 meses ou 20.000 km.
Verificar se o conector do EPS está solto ou se o pino do conector foi danificado	A cada 12 meses ou 20.000 km.
Verificar se a superfície da unidade de controle EPS está danificada	A cada 12 meses ou 20.000 km.

Item	Intervalo de manutenção
Verificar se há alguma sujeira na conexão entre a unidade de controle EPS e o motor (se disponível)	A cada 12 meses ou 20.000 km.
Verificar se existem atualizações de software do veículo (atualizar se houver)	A cada 12 meses ou 20.000 km.
Verificar se os componentes de alta-tensão apresentam vestígios de umidade	A cada 12 meses ou 20.000 km.
Verificar o torque da porca de travamento do braço do limpador	A cada 12 meses ou 20.000 km.
Verificar o nível do fluido dos freios	A cada 12 meses ou 20.000 km.
Verificar o limitador da porta. Remover a poeira do tirante com um pano macio e úmido e aplicar 0,3 ~ 0,8 g de graxa no local de rebiteagem do tirante e no eixo rotativo	A cada 12 meses ou 20.000 km.
Verificar e apertar os parafusos de fixação do chassi	A cada 12 meses ou 20.000 km. Se houver qualquer dano ou desgaste anormal, faça a substituição.
Verificar as pastilhas e os discos de freio	A cada 12 meses ou 20.000 km e substituir se necessário.
Verificar os pneus e a calibragem da pressão dos pneus (incluindo TPMS, se disponível)	Verificar regularmente o estado e a pressão dos pneus, ou pelo menos uma vez por mês.
Verificar o alinhamento das rodas dianteiras e traseiras	Realizar nas manutenções periódicas ou a cada 10.000 km.
Rodizio dos pneus (verificar TPMS, se disponível)	Realizar nas manutenções periódicas ou a cada 10.000 km.
Verificar filtro(s) a ser(em) substituído(s) de acordo com a versão do sistema do ar condicionado. (Filtro de cabine, filtro de tela, filtro de alta eficiência e o filtro eletrostático)	Substituir a cada 12 meses ou a cada 20.000 km.
Verificar os pinos guia do conjunto da pinça de freio	A cada 24 meses ou a cada 40.000 km.
Substituição de fluido de freio	Substituir a cada 24 meses ou a cada 40.000 km.
Substituição do óleo da transmissão	Substituir a cada 24 meses ou a cada 40.000 km.
Substituir o líquido de arrefecimento do motor e do controle eletrônico (inversor)	Substituir por líquido de arrefecimento de longa ação ácido orgânico a cada 4 anos ou a cada 100.000 km (o que ocorrer primeiro).
Substituir o líquido de arrefecimento da bateria de tração (somente BYD TAN EV 2022 e 2023)	Substituir por líquido de arrefecimento para bateria pela primeira vez quando o veículo tiver 2 anos / 40.000 km rodados (o que ocorrer primeiro). Depois disso, substituir uma vez a cada 2 anos/140.000 km (o que ocorrer primeiro).

- Os itens de manutenção devem ser adicionados de acordo com o plano de manutenção, para as seguintes condições severas de uso:
 - Uso frequente do veículo em regiões com poeira ou ar com salinidade.
 - Uso frequente do veículo em regiões com estradas mal conservadas, alagamentos ou trechos montanhosos.
 - Uso frequente do veículo em regiões frias.
 - Uso frequente dos freios, principalmente frenagens fortes.
 - Uso do veículo como serviço de táxi.
 - Uso do veículo em área urbana com congestionamentos em temperatura superior a 32°C por mais de 50% do tempo total do trajeto.
 - Uso do veículo com velocidade superior a 120 km/h e temperatura superior a 30°C por mais de 50% do tempo total do trajeto.
 - Uso frequente do veículo com carga máxima.

Manutenção periódica

Serviço de manutenção de veículos

- Preste atenção ao desempenho do veículo, às alterações de som e às evidências visuais que indiquem a necessidade de manutenção. Sob qualquer uma das circunstâncias a seguir, o veículo talvez precise de ajustes ou reparos. Recomendamos que leve o veículo para uma concessionária autorizada BYD o mais rápido possível se:
 - Um ruído incomum é ouvido quando o motor dá partida.
 - Contaminação ou vazamento do líquido de arrefecimento, superaquecimento constante.
 - Operação inadequada do motor provocando ruído inesperado.
 - O motor funciona com vibração excessiva.
 - O motor não consegue dar a partida.
 - Vazamento de fluido no conjunto do motor elétrico e transmissão.
 - Emissão de odor no conjunto do motor elétrico e transmissão.
 - A potência diminui significativamente.
 - Vazamentos de água na parte inferior do veículo (o condensador do ar-condicionado está normal).
 - O pneu esvazia; os pneus fazem ruídos excessivos nas curvas; o desgaste dos pneus é irregular.
 - O veículo sofre uma inclinação lateral ao dirigir em linha reta em uma superfície plana.
 - Ruído inesperado na movimentação do sistema de suspensão.

- Perda do efeito de frenagem; sensação de pedal “esponjoso”; o pedal quase entra em contato com o piso; o veículo sofre uma inclinação lateral ao frear.
- A temperatura do líquido de arrefecimento do motor permanece alta.
- Redução significativa no desempenho.
- A alta temperatura da bateria permanece por um período prolongado e poderá acionar a proteção de superaquecimento e resultar na interrupção do fornecimento de energia.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar danos graves ao veículo e risco de acidente, não continue dirigindo o veículo que se encontre nas condições mencionadas anteriormente, sem executar uma inspeção criteriosa.

Plano de manutenção

- Certifique-se de fazer a manutenção do veículo de acordo com o cronograma de manutenção para permitir que funcione com a melhor eficiência e para reduzir a ocorrência de falhas.
- Os motoristas podem consultar o plano de manutenção para saber os intervalos de manutenção programados, dependendo da leitura do odômetro ou do intervalo de tempo, o que ocorrer primeiro.
- Uma vez que a manutenção seja feita pelo intervalo de tempo, as manutenções seguintes também deverão ser feitas pelo mesmo intervalo de tempo.
- A manutenção deverá ser feita de acordo com os padrões e especificações definidos pela BYD. É recomendado que a manutenção seja feita em uma concessionária autorizada BYD mais próxima.

⚠ ATENÇÃO

Faça a manutenção do veículo em intervalos regulares de acordo com os requisitos deste Manual de Manutenção e Garantia da BYD Auto.

PREVENÇÃO CONTRA CORROSÃO NO VEÍCULO

Causas comuns de corrosão

- A parte inferior da carroceria do veículo está coberta de sal, poeira ou umidade.
- O veículo ou algumas de suas peças ficam expostos a alta umidade e alta temperatura por um longo período.
- A camada de tinta ou a camada inferior está arranhada por pequenas colisões ou por pedras e cascalho.

Cuidados para evitar a corrosão

- Lave o veículo com frequência.
 - Se dirigir em estradas salinas no inverno ou morar em áreas costeiras, lave a área de desembarque do veículo ao menos uma vez ao mês

e limpe o chassi e as caixas de roda com um jato de água de alta pressão ou vapor para reduzir a corrosão. Lave o chassi cuidadosamente após o inverno.

- Verifique a pintura e as peças de acabamento da carroceria.
 - Qualquer lasca ou rachadura encontrada na pintura deve ser reparada imediatamente para evitar corrosão. Se houver fragmentos ou rachaduras na superfície metálica, é recomendável ir a uma concessionária autorizada ou prestadora de serviços da BYD para o reparo.
- Verifique o interior da cabine.
 - O acúmulo de umidade e poeira sob o tapete pode causar corrosão. Verifique com frequência a parte inferior dos tapetes para ter certeza de que essas áreas estão secas.
 - Deve-se tomar cuidado especial ao transportar produtos químicos, detergentes, fertilizantes, sal e outras substâncias. Se houver derramamento ou vazamento, limpe imediatamente e mantenha o local seco.
- Use para-barros.
 - Os para-barros podem proteger os veículos em áreas salinas ou em estradas de cascalho. Quanto maior e mais próximo do chão o para-barros estiver, melhor.
- Estacione em áreas bem ventiladas e secas.

DICAS DE MANUTENÇÃO DA PINTURA

- Limpe o interior do veículo regularmente.
- Não realize a pintura secundária se não houver riscos evidentes no acabamento, para evitar divergência ou incompatibilidade de cores.
- Quando o veículo não for usado por um longo período, deverá ficar estacionado em uma garagem ou em um local bem ventilado e, no inverno, use uma capa especial de carroceria. Escolha um local com sombra para estacionar temporariamente.
- Evite impactos fortes, batidas ou arranhões na pintura. Se a pintura estiver arranhada, amassada ou descascada, deverá ser reparada dentro do prazo, de preferência por um profissional de estética automotiva.
- Não toque na pintura com as mãos ou pano engordurado. Não coloque ferramentas engorduradas ou esfregue com solventes orgânicos na carroceria do veículo para evitar reações químicas.
- O veículo deve ser encerado uma vez ao mês ou sempre que o desempenho de resistência à água do veículo se degradar, devendo ser levado a um fornecedor de produtos de estética automotiva para manutenção uma vez a cada três meses.
- Deve-se usar polimento e cera de alta qualidade. Se o acabamento da carroceria estiver muito desgastado, além da cera, use um polidor de limpeza automotiva. Siga cuidadosamente as instruções e precauções do fabricante. O acabamento cromado deve ser polido e encerado, assim como o acabamento pintado.

⚠ ATENÇÃO

Quando o veículo for repintado e colocado em uma oficina de encerramento de alta temperatura, o para-choque de plástico do veículo deverá ser removido para evitar danos causados por altas temperaturas.

LAVAGEM DO VEÍCULO

- O veículo deve ser lavado dentro do prazo após ser exposto às circunstâncias a seguir, as quais podem causar descamação da tinta ou corrosão da carroceria e das peças:
 - Condução em áreas litorâneas.
 - Condução em uma estrada com resíduo de carvão (piche).
 - Resíduos de resina, excrementos de pássaros ou insetos mortos aderidos à carroceria.
 - Condução em áreas com muita fumaça, fuligem, poeira, partículas metálicas ou substâncias químicas.
 - Veículo visivelmente sujo com poeira ou lama.
 - Condução na chuva.

Lavagem manual de veículos

Antes de lavar o veículo, estacione na sombra. Caso necessário, permita que a carroceria esfrie antes de iniciar a lavagem.

1. Remova toda a sujeira com água, de forma consciente para evitar desperdício.
2. Lave o veículo com agentes neutros, cuja mistura deve ser feita de acordo com as instruções do fabricante. Molhe um pano macio com solução de limpeza e limpe o veículo cuidadosamente na direção do fluxo de água. Não esfregue o veículo em movimentos circulares ou transversais.
3. Enxágue bem: o agente de limpeza deixará marcas após a secagem natural ao ar livre. Após lavar o veículo em dias de alta temperatura, enxágue bem as peças.
4. Seque o veículo com uma toalha limpa e macia para evitar marcas de água. Para evitar arranhões, não esfregue ou aplique força excessiva sobre a pintura.

⚠ ATENÇÃO

Não use detergente em pó alcalino, água com sabão, agentes de lavagem, detergentes para remoção de cera ou substâncias voláteis (gasolina, querosene ou solvente).

- Ao limpar as luzes combinadas, não limpe a superfície com solventes químicos, como gasolina, álcool, solvente para verniz, thinner e tetracloreto de carbono. Se esses produtos forem utilizados, as caixas das luzes combinadas poderão rachar.
- Recomenda-se a lavagem dos veículos que trafegam em áreas costeiras ou muito poluídas uma vez ao dia.

⚠ ATENÇÃO

- Não use lâminas ou gasolina para remover sujeira sólida da carroceria do veículo. O acabamento plástico da roda é facilmente danificado por matéria orgânica. Se houver respingos de matéria orgânica no acabamento do veículo, remova com água e verifique se o acabamento está danificado. Substitua imediatamente qualquer acabamento plástico da roda que tenha sido seriamente danificado. Caso contrário, o acabamento poderá se soltar da roda durante o movimento do veículo, causando um acidente.
- Não use produtos de limpeza abrasivos para esfregar o para-choque.
- Limpe as peças metálicas polidas com produto de limpeza à base de carbono e encere-as regularmente para mantê-las protegidas.
- Tenha cuidado ao limpar o chassi para evitar cortes nas mãos.

Lavagem automatizada do veículo

Ao escolher um serviço de lavagem automatizada de veículos esteja ciente de certos tipos de escovas, água para enxágue não filtrada ou procedimentos de enxágue específicos da máquina que podem arranhar a pintura e afetar seu brilho e durabilidade, especialmente as cores mais escuras. Antes de lavar o veículo, é melhor consultar a equipe do prestador de serviços de lavagem de veículos para saber quais procedimentos de lavagem são mais seguros para o acabamento da pintura.

LIMPEZA INTERNA**i NOTA**

- Evite respingos diretos de água no painel ou no assoalho ao lavar o veículo, pois isso pode causar falhas elétricas.
- Não lave o assoalho do veículo.

Carpetes

- Limpe os carpetes com detergentes em forma de espuma de boa qualidade.
- Use um aspirador de pó para remover o máximo de poeira possível. É possível usar vários tipos de detergentes de espuma. Alguns vêm em latas de spray e outros são pós ou líquidos que produzem espuma quando misturados com água. Limpe os carpetes com uma esponja embebida em espuma ou com uma escova, esfregando em movimentos circulares.
- Não use água pura e mantenha os carpetes o mais secos possível.

Cintos de segurança

- Os cintos de segurança podem ser limpos com água com sabão neutro ou água morna.
- Esfregue os cintos de segurança com uma esponja ou pano macio. Verifique se há desgaste excessivo, rasgo ou marcas de corte nos cintos de segurança.

⚠ ATENÇÃO

- Não limpe o cinto de segurança com substâncias corantes ou alvejantes. Essas substâncias podem diminuir a resistência do cinto de segurança.
- Não use nenhum cinto de segurança que não esteja seco.

Portas e vidros

- As portas e janelas podem ser limpas com qualquer detergente comum.
- Verifique regularmente o limitador da porta. Se for notado acúmulo de resíduos, limpe o limitador da porta com pano macio e úmido para remover os resíduos da superfície. Em seguida, aplique de 0,3 a 0,8 g de lubrificante entre o suporte e o eixo de rebatagem da haste de tração e entre a haste de tração e o bloco deslizante.

⚠ ATENÇÃO

Ao limpar a parte interna dos vidros traseiros, tome cuidado para não arranhar ou danificar os filamentos térmicos e suas conexões.

Painel de controle do ar-condicionado, alto-falantes do veículo, painel de instrumentos, painel de controle e interruptores

- Limpe o painel de controle do ar-condicionado, os alto-falantes, o painel de instrumentos, o painel de controle e os interruptores com um pano macio e úmido.
- Limpe a poeira suavemente com um pano limpo e macio embebido em água morna.

⚠ ATENÇÃO

- Não use nenhuma matéria orgânica (como solventes, querosene, álcool, gasolina) ou soluções ácido-base. Caso contrário, a superfície pode ficar manchada ou descolorida, ou pode descascar.
- Confirme se o detergente ou agente de polimento a ser usado não contém essas substâncias.
- Se for utilizar um novo tipo de solução líquida de lavagem, não borrife o líquido sobre as superfícies interiores do veículo, pois ele pode conter alguma das substâncias citadas acima. Limpe imediatamente qualquer respingo de líquido.

Couro

- Revestimentos em couro podem ser limpos com detergente neutro indicado para lâ.

- Use um pano macio com uma solução de detergente neutro para limpar a poeira e, em seguida, use um pano limpo e úmido para remover completamente o detergente residual.
- Se o couro ficar molhado, enxugue-o com um pano limpo e macio. Seque o couro em um local fresco e bem ventilado.
- Em caso de dúvidas sobre a limpeza do veículo, consulte uma concessionária autorizada BYD.

⚠ ATENÇÃO

- Se a sujeira não puder ser removida com um detergente neutro, limpe com um detergente que não contenha solventes orgânicos.
- Não lave os revestimentos de couro com substâncias orgânicas, tais como óleo inflamável, álcool etílico, gasolina, solução ácida ou alcalina, pois estas substâncias poderão causar descoloração.
- Não limpe o couro usando escovas de náilon ou panos de fibra sintética, pois isso poderá arranhar os desenhos delicados da superfície do couro.
- Pode aparecer mofo na sujeira do revestimento em couro. É necessário cuidado especial para evitar manchas de óleo, mantendo os acabamentos sempre limpos.
- A exposição prolongada ao sol fará com que o couro endureça ou encolha, portanto, o veículo deve ser estacionado em um local com sombra, especialmente no verão.
- Em clima quente, evite colocar itens de vinil ou de cera nos acabamentos; eles podem grudar no couro sob o efeito de altas temperaturas.
- A limpeza inadequada dos acabamentos de couro pode causar descoloração ou manchas.

MANUTENÇÃO “FAÇA VOCÊ MESMO”

Precauções para manutenção

- Se a manutenção tiver de ser realizada pelo proprietário, certifique-se de seguir as etapas corretas especificadas nesta seção.
- Observe que a manutenção inadequada e incompleta afetará o bom uso do veículo.
- Esta seção lista apenas instruções sobre itens de manutenção simples que podem ser feitos pelo proprietário. No entanto, muitos itens deverão ser inspecionados por técnicos qualificados, com ferramentas especiais.
- É necessário cuidado especial na manutenção do veículo de modo a evitar lesões acidentais. Certifique-se de obedecer aos itens a seguir:

⚠ ATENÇÃO

Se o motor estiver muito quente, não remova ou solte a tampa do reservatório de expansão para evitar queimaduras.

⚠ ATENÇÃO

- Não fume dentro ou perto do veículo para evitar faíscas ou chamas abertas que possam causar incêndio.
 - Tenha cuidado ao manusear a bateria de 12V, pois ela contém ácido sulfúrico tóxico e corrosivo.
 - Nunca passe por baixo de um veículo apoiado apenas em um macaco. Certifique-se de apoiar o veículo usando um macaco e um suporte para veículo antes de passar por baixo dele.
 - Ao trabalhar dentro ou embaixo do veículo, utilize sempre óculos de segurança para se proteger de objetos que se soltarem ou caírem ou de respingos de líquidos.
 - Como o fluido de freio pode lesionar a pele e os olhos, tenha cuidado ao fazer seu abastecimento. Se os olhos ou a pele entrarem em contato com o fluido de freio, lave imediatamente com água limpa. Se você ainda se sentir desconfortável, procure atendimento médico imediatamente.
 - Cuidado com curtos-circuitos, pois alguns circuitos e componentes do veículo carregam alta corrente ou voltagem.
 - Se houver transbordamento de fluido de freio, enxágue com água para evitar danos aos componentes ou à pintura do veículo.
 - Ao substituir as palhetas do limpador, tenha cuidado para não arranhar a superfície do vidro.
 - Antes de fechar o capô, verifique se alguma ferramenta ou pano de limpeza ficou no compartimento do motor.
-
- Os itens a seguir devem ser verificados de acordo com o uso ou com a quilometragem especificada:
 - Nível do líquido de arrefecimento: o radiador e o reservatório de expansão devem ser verificados a cada recarga.
 - Líquido do lavador de para-brisa: a quantidade residual do líquido do lavador de para-brisa no tanque deve ser verificada mensalmente. Quando o líquido do lavador de para-brisa é usado com frequência, a quantidade residual de líquido deve ser verificada com maior frequência.
 - Limpador de para-brisa: verifique mensalmente a condição do limpador. Se o limpador não funcionar, verifique se há desgaste, rachaduras ou outros danos.
 - Nível do fluido de freio: verifique o nível mensalmente.
 - Pedal do freio: verifique se o pedal do freio pode ser operado livremente e se a almofada limitadora do interruptor de iluminação de freio está envelhecida ou danificada.
 - Interruptor do EPB: verifique se o interruptor está funcionando.
 - Bateria de 12V: verifique mensalmente as condições da bateria e dos terminais quanto a corrosão.

- Sistema de ar-condicionado: verifique o funcionamento das unidades de ar-condicionado semanalmente.
- Pneus: verifique a pressão dos pneus uma vez por mês. Verifique o desgaste da banda de rodagem e se há corpos estranhos incrustados.
- Desembaçadores de para-brisa: verifique o difusor de ar do desembaçador uma vez por mês, utilizando o aquecedor e o ar-condicionado.
- Luzes: verifique mensalmente a condição dos faróis, luzes de posição, luzes traseiras, luz de freio elevada, luzes de conversão, luzes de neblina traseiras, luzes de freio e luz da placa de licença.
- Portas: verifique se a tampa do porta-malas e todas as outras portas (inclusive as traseiras) podem ser abertas livremente e travadas com segurança.
- Buzina: verifique se a buzina está funcionando corretamente.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar danos graves ao veículo e risco de acidentes, não continue dirigindo o veículo caso os itens mencionados não apresentem o correto funcionamento. Sempre execute uma inspeção criteriosa.

Luzes

Ajuste dos faróis

- Os faróis do veículo são ajustados na fábrica, antes da entrega do novo veículo. Se o veículo for conduzido frequentemente para transporte de objetos pesados, os faróis podem precisar de um novo ajuste. É recomendado que os faróis sejam ajustados em uma concessionária autorizada BYD.

Embaçamento das luzes

- As luzes combinadas, as luzes traseiras e as luzes de conversão nos espelhos retrovisores laterais podem ficar embaçadas após chuva forte ou limpeza. Isso é semelhante à condensação na janela lateral durante a chuva. Isso não significa nenhum problema com seu veículo.
- As luzes estão em um espaço relativamente fechado e estreito. A temperatura é muito alta quando as luzes se acendem, portanto, elas precisam de dissipação de calor. Há orifícios de dissipação de calor no compartimento da lâmpada para convecção. Quanto maior for a diferença de temperatura, mais ativa será a convecção. Durante a convecção, a umidade do ar entra inevitavelmente em uma lâmpada. Fatores como exposição à luz solar, convecção e aquecimento podem fazer com que a umidade do ar se condense em névoa ou gotas de água facilmente na superfície da lâmpada em baixas temperaturas. Isso é chamado de embaçamento das luzes.

⚠ ATENÇÃO

A lâmpada do farol ficará muito quente quando estiver acesa. Graxa, suor ou arranhões na superfície do vidro da lâmpada farão com que a lâmpada superaqueça e quebre.

i NOTA

- O embaçamento no interior dos faróis ou das luzes de conversão do retrovisor lateral pode ser causado pela alta umidade do ar ou por uma diferença significativa de temperatura entre o veículo e seus arredores. Nesse caso, ligue os faróis ou as luzes de conversão enquanto estiver dirigindo. A condensação irá evaporar após um curto período de condução.
- Se houver uma quantidade significativa de água no interior das luzes, recomenda-se levar o veículo a uma concessionária autorizada BYD para manutenção.

ARMAZENAMENTO DO VEÍCULO

- As seguintes preparações devem ser realizadas se for necessário armazenar o veículo por um longo período (mais de um mês). A preparação adequada ajuda a evitar a deterioração do veículo e facilita a sua ativação. Se possível, estacione o veículo em uma garagem coberta.
 - Carregue o veículo periodicamente.
 - Limpe e seque completamente a superfície da carroceria.
 - Limpe o interior do veículo para garantir que o carpete e os tapetes estejam completamente secos.
 - Coloque a alavanca seletora de marchas na posição P.
 - Se o veículo precisar ser armazenado por um longo período, use um macaco para levantar a carroceria do veículo e manter os pneus fora do chão.
 - Abra um pouco uma janela (se o veículo estiver guardado em um local fechado e coberto).
 - Desconecte o terminal negativo da bateria de 12V.
 - Coloque uma toalha ou pano dobrado embaixo da haste do limpador dianteiro para mantê-la fora de contato com o para-brisa.
 - Para reduzir a aderência, aplique lubrificante de silicone em todas as vedações da porta e cera para carroceria na superfície pintada onde as vedações das portas se encontram.
 - Cubra a carroceria com uma cobertura respirável feita de um "material poroso", como algodão. Materiais não porosos, como lonas de plástico, podem acumular umidade e danificar a pintura.

- Se possível, ligue o veículo regularmente (de preferência mensalmente). Se o veículo foi estacionado por um ano ou mais, procure uma concessionária autorizada BYD para uma manutenção completa.

i NOTA

Antes do transporte ou do armazenamento, recomenda-se que a carga da bateria esteja entre 25% e 40% para garantir o desempenho da bateria de tração e a alimentação normal da bateria de 12V.

MANUTENÇÃO DO TETO SOLAR (SE EQUIPADO)

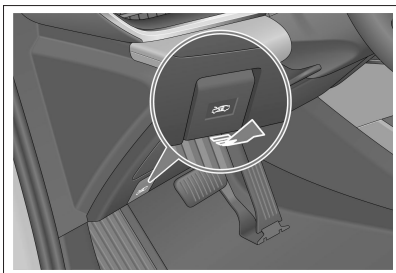
Manutenção do teto solar panorâmico

- Limpe a poeira ou a areia das tiras de vedação externas do teto solar com um pano úmido para evitar arranhões, que podem reduzir o desempenho da vedação do teto solar.
- Limpe a poeira ou a areia das bordas do revestimento do vidro dianteiro com um pano úmido para evitar arranhões, que podem reduzir o desempenho da vedação do teto solar.
- Limpe os vidros dianteiro e traseiro (com o vidro dianteiro totalmente aberto) com frequência para evitar o acúmulo de materiais estranhos, como poeira, areia e folhas, e para evitar que esses detritos bloqueiem os orifícios de drenagem, o que poderia resultar em má drenagem do teto solar.
- Limpe os trilhos em ambos os lados e os canais frontais com frequência para evitar o acúmulo de materiais estranhos, como poeira, areia e folhas, e evitar que esses detritos bloqueiem os orifícios de drenagem, o que poderia resultar em uma drenagem ruim do teto solar.
- Ao lavar o veículo, não aponte jatos de água de alta pressão diretamente para as tiras de vedação, para evitar que a alta pressão distorça ou danifique as tiras e que a água vaze para dentro do veículo.
- No inverno, o teto solar tende a congelar. Neste caso, se a abertura do teto solar for forçada, a borracha de vedação e outros componentes do teto solar poderão ser danificados. Aguarde por um momento para que o veículo seja aquecido e ligue o sistema de aquecimento do ar-condicionado para acelerar o derretimento de neve ou gelo contidos no teto solar. Assim que a temperatura interna do veículo aumentar, tente novamente abrir o teto solar. Limpe os resíduos de umidade do teto solar para evitar que congelem.
- Não abra totalmente o teto solar em estradas muito esburacadas. Caso contrário, a vibração entre o teto solar e o trilho pode deformar as peças relacionadas e até mesmo danificar o motor do teto solar. Além disso, não abra o teto solar quando estiver chovendo ou o veículo estiver sendo lavado.

CAPÔ

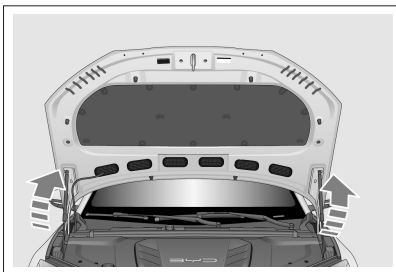
Abertura do capô:

1. Coloque a alavanca seletora de marchas na posição P ou N e puxe o botão do freio de estacionamento elétrico (EPB) para cima. Puxe a alavanca de abertura do capô, localizada abaixo do lado esquerdo do painel de instrumentos do veículo, duas vezes consecutivas, e o capô se elevará ligeiramente.

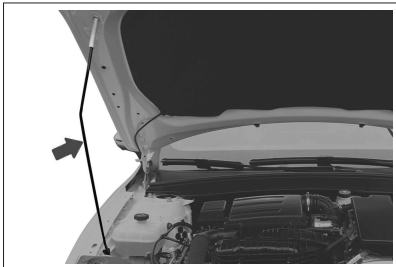


2. Levante o capô.

Para veículos com sistema por molas a gás: levante o capô, em seguida o mesmo subirá automaticamente para o estado aberto.



Para veículos com sistema de apoio na barra de suporte: abra o capô e levante-o, posteriormente, apoie-o na barra de suporte.



Fechamento do capô:

Para veículos com sistema por molas a gás: o capô é suspenso por molas a gás, portanto, para fechá-lo, proceda da seguinte maneira:

1. Abaixar o capô com as mãos até aproximadamente 25 cm de distância da base (1 palmo), a fim de minimizar a pressão das molas a gás;
2. Agora, com força moderada, impulsione o capô para baixo e solte-o;
3. Com o impulso vertical, o capô irá ao encontro do sistema de fechamento para o travamento efetivo;
4. O capô deverá estar devidamente fechado.



⚠ ATENÇÃO

- Não apoie ou pressione as mãos sobre o capô para confirmar se o travamento foi realizado. O procedimento acima garante o fechamento do capô quando o sistema de travamento é acionado.
- Caso o travamento não tenha sido efetivado, abra o capô novamente e repita o procedimento acima aplicando uma força maior (2º passo).

Para veículos com capô suportado por barra de suporte:

1. Abaixe o capô até uma altura de cerca de 30 cm acima da grade dianteira e deixe-o cair livremente para realizar o travamento.
2. Depois de fechar o capô, verifique se a trava está bem encaixada.

i NOTA

Certifique-se de que o capô esteja travado, puxando-o levemente para cima, antes da condução. Caso contrário ele poderá abrir repentinamente com o veículo em movimento, bloquear sua visão e causar um acidente.

SISTEMA DE ARREFECIMENTO

- É necessário que o nível no reservatório de expansão do líquido de arrefecimento esteja entre as marcas "MAX" (nível máximo) e "MIN" (nível mínimo).
- Um líquido de arrefecimento inadequado danificará o sistema de arrefecimento.
- Utilize sempre o líquido de arrefecimento especificado. Abasteça o sistema de arrefecimento com líquido baseado na temperatura ambiente.
- É desnecessária a utilização de aditivos.
- Marcas e tipos diferentes de líquido de arrefecimento não devem ser misturados.

⚠ ATENÇÃO

- Não utilize água da torneira para evitar danos ao sistema de arrefecimento.
- Não adicione inibidores de ferrugem ou outros aditivos no sistema de arrefecimento do veículo, pois eles podem ser incompatíveis com o líquido de arrefecimento.

SISTEMA DE FREIOS

- O nível de fluido de freio deve ser inspecionado uma vez por mês, e deve ser substituído de acordo com o tempo de uso ou quilometragem especificado no plano de manutenção periódico.
- Certifique-se de usar o fluido de freio com as mesmas especificações do fluido de freio original, não devendo ser misturados tipos diferentes de fluido de freio.
- É necessário que o nível no reservatório de fluido esteja entre as marcas "MAX" (nível máximo) e "MIN" (nível mínimo).
- Se o nível estiver abaixo da marca MIN, verifique se o sistema de freio apresenta vazamentos e se as pastilhas do freio estão desgastadas.

LAVADOR DO PARA-BRISA

- Durante o uso normal, verifique o nível do líquido do reservatório do lavador do para-brisa pelo menos mensalmente.
- Se o lavador do para-brisa for utilizado com frequência, o nível do reservatório do lavador deve ser verificado com mais frequência.
- Deve-se adicionar um líquido de lavador de para-brisa de alta qualidade para melhorar a remoção de manchas e evitar o congelamento em clima frio.
- Ao reabastecer o reservatório com fluido do lavador, use um pano limpo e umedecido no próprio fluido do lavador para limpar as palhetas do limpador do para-brisa, ajudando assim a mantê-las em boas condições.

ATENÇÃO

- Não use solução de água com vinagre no reservatório do lavador do para-brisa.
- Recomenda-se o uso de líquido para lavador de para-brisa apropriado.

SISTEMA DE AR-CONDICIONADO

- O sistema de ar-condicionado é um sistema fechado e qualquer trabalho importante de manutenção deve ser realizado por profissionais de uma concessionária autorizada BYD.
- Os proprietários podem realizar as seguintes operações para garantir que o sistema de ar-condicionado funcione de forma eficaz:
 - Verifique regularmente o radiador e o condensador do ar-condicionado. Remova folhas, insetos e poeira da superfície dianteira. Esse acúmulo dificulta o fluxo de ar e reduz o efeito de resfriamento. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD.
 - Nos meses frios, o ar-condicionado deve ser ligado pelo menos uma vez por semana, por pelo menos 10 minutos de cada vez, para permitir a circulação do óleo lubrificante contido no refrigerante.
- Se a eficiência do ar-condicionado diminuir, procure uma concessionária autorizada BYD para realizar a manutenção.

⚠ ATENÇÃO

- É de responsabilidade da concessionária autorizada BYD a reciclagem do gás refrigerante do sistema quando executar a inspeção e reparo.
- O gás refrigerante do sistema deve ser reciclado, pois a sua liberação na atmosfera causará poluição ao meio ambiente.

PALHETAS DO LIMPADOR

- A tira da palheta, feita de borracha sintética, é uma peça que se desgasta. Vários ambientes de funcionamento do veículo e hábitos de uso dos motoristas podem danificar as palhetas. Portanto, observe as seguintes dicas para garantir a vida útil das palhetas e a segurança ao dirigir:
 - Não use uma palheta para remover gelo da superfície do para-brisa. Use um raspador de gelo adaptável.
 - Não raspe a superfície do para-brisa se estiver suja, gordurosa ou com cera.
 - Mantenha a superfície do para-brisa limpa. Não raspe poeira, areia, insetos ou corpos estranhos na superfície do para-brisa.
 - Durante a lavagem do veículo e a manutenção da pintura da carroceria, não há necessidade de encerar o para-brisa, pois a camada de cera reflete a luz em condições de pouca luminosidade, afetando a linha de visão e a segurança ao dirigir. Após lavar o veículo, enxágue a palheta com água pura e use um limpador especial de cera para para-brisa para remover a camada de cera.
 - Não lave as palhetas diretamente com um jato de água para evitar que a pressão da água excessiva danifique as palhetas.

Regras de manutenção

- Limpe o para-brisa e as palhetas regularmente (preferencialmente uma vez por semana ou uma vez a cada duas semanas).
- Limpe o limpador de para-brisa regularmente (preferencialmente uma vez por dia ou uma vez a cada dois dias), mesmo que não chova.
- Ao usar uma palheta para limpar o para-brisa, mantenha o para-brisa totalmente molhado (quando não houver chuva, o líquido do lavador do para-brisa deve ser borrifado antecipadamente).
- Limpe o para-brisa com um fluido especial para lavador de para-brisa.
- Limpe imediatamente a lama e as carcaças de insetos presas no para-brisa com um pano.
- Quando houver marcas no para-brisa causadas por cascalho, a manutenção deve ser realizada regularmente (recomenda-se o uso de produtos de resina para reparo de para-brisa, devendo o para-brisa ser substituído se as marcas forem muito grandes ou em grande quantidade).
- Substitua as palhetas do limpador regularmente, preferencialmente a cada seis meses.

- Ao limpar o para-brisa, levante o braço do limpador antecipadamente. O método de operação específico é o seguinte:
- 1. Acesse o sistema de central multimídia e toque em "Saúde do Veículo" para habilitar a manutenção do limpador dianteiro/traseiro. Os limpadores de para-brisa giram para fora.
- 2. Segure a extremidade superior do braço do limpador e levante cuidadosamente o conjunto do braço e da palheta do limpador.

PNEUS

- Para garantir a segurança na condução, o modelo e tamanho dos pneus devem ser específicos para o modelo do veículo, a banda de rodagem deve ter um padrão adequado e os pneus devem estar calibrados, conforme especificação.
- As páginas seguintes fornecem detalhes sobre como verificar a pressão dos pneus, danos e desgaste, e o método de operação para realizar o rodízio.

⚠ ATENÇÃO

- O uso de pneus com desgaste excessivo ou pressão insuficiente/excessiva pode resultar em acidentes.
- Siga todas as instruções deste manual com relação ao enchimento e à manutenção dos pneus.

Pneus de inverno

- Os pneus de inverno oferecem melhor tração em estradas com neve. O padrão especial de borracha da banda de rodagem torna os pneus menos afetados por baixas temperaturas e proporciona excelente desempenho de frenagem para melhorar a segurança ao dirigir.

Dicas de uso

- É recomendado usar pneus de inverno em condições de neve ou gelo ou em temperaturas abaixo de 7°C. Quando as temperaturas subirem acima de 7°C, instale pneus de verão ou para todas as estações para garantir segurança ao dirigir e melhor desempenho.
- Os pneus de inverno devem ser do mesmo tamanho, índice de carga e classificação de velocidade que os originalmente fornecidos pela BYD.
- Os pneus de inverno devem ter uma profundidade de banda de rodagem adequada. Pneus com profundidade de banda de rodagem inferior a 4 mm não apresentam bom desempenho em condições de inverno.
- Os pneus de inverno ou verão são projetados para condições específicas de aceleração. Use os pneus nas estações correspondentes para evitar baixa tração ou baixo desempenho de frenagem.
- Não exceda a classificação de velocidade dos pneus de inverno, que é relativamente baixa.
- Após instalar os pneus de inverno, encha-os até atingir a pressão projetada.

Enchimento dos pneus

- Mantenha os pneus devidamente calibrados para proporcionar a melhor combinação de capacidade de manobra, vida útil da banda de rodagem e conforto ao dirigir.
- Pneus com pressão abaixo do recomendado podem causar desgaste irregular da banda de rodagem, afetar a dirigibilidade e o consumo de energia, e estão propensos a vazamentos devido ao superaquecimento.
- Pneus com excesso de pressão reduzem o conforto ao dirigir e são propensos a danos causados por estradas irregulares. Em casos graves, o risco de estouro do pneu representa uma séria ameaça à segurança de todo o veículo. A pressão excessiva também causa desgaste irregular dos pneus, afetando sua vida útil.
- O veículo está equipado com um medidor de pressão dos pneus. Quando os pneus estão frios, você pode decidir se deve repor a pressão dos pneus de acordo com os valores de pressão dos pneus exibidos no painel de instrumentos.
- A pressão dos pneus deve ser medida enquanto os pneus estiverem em temperatura ambiente. Isso significa que ela deve ser medida pelo menos três horas após a parada. Se você precisar dirigir o veículo antes de medir a pressão dos pneus, os pneus ainda podem ser considerados em temperatura ambiente, desde que a distância percorrida não seja superior a 1,6 km.
- É normal que a leitura da pressão dos pneus medida enquanto os pneus estão quentes (após percorrer vários quilômetros) seja de 30 a 40 kPa (0,3 a 0,4 kgf/cm²) mais alta do que quando os pneus estão frios. Nesse caso, não esvazie os pneus para atingir a leitura especificada de pressão dos pneus frios; caso contrário, a pressão dos pneus será insuficiente.

NOTA

A pressão recomendada para os pneus frios está indicada na etiqueta afixada na coluna da porta do motorista.

- Pneus sem câmara normalmente conseguem conter pequenos vazamentos causados por perfurações. No entanto, como vazamentos geralmente são muito lentos, os vazamentos devem ser identificados cuidadosamente assim que o pneu começar a perder pressão.

Inspeção de pneus

- Sempre que for inspecionar a calibragem dos pneus, verifique se há danos, perfurações por corpos estranhos ou desgaste.
 - Substitua o pneu se houver saliências ou danos na banda de rodagem ou nos flancos. Os pneus devem ser substituídos em qualquer um desses casos.
 - Substitua o pneu se houver rachaduras nos flancos ou se a lona interior ou os fios puderem ser vistos.
 - Substitua os pneus com desgaste excessivo da banda de rodagem.

- A parte interna da banda de rodagem possui um indicador de desgaste. Quando o pneu alcançar esse indicador, você poderá ver uma linha que se estende pela banda de rodagem do pneu. Essa linha indica que a espessura da banda de rodagem é inferior a 1,6 mm. Com este grau de desgaste a aderência do pneu será muito reduzida em estradas molhadas ou escorregadias.
- Quando o desgaste da banda de rodagem atingir o indicador de desgaste, o desempenho do pneu será comprometido e o pneu deverá ser substituído.



Manutenção

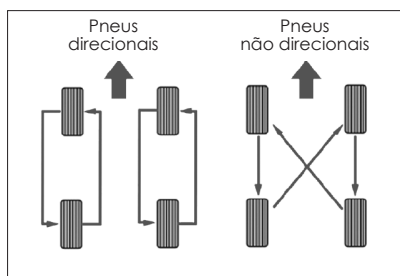
- Além da calibragem adequada, o alinhamento correto das rodas também ajuda a reduzir o desgaste da banda de rodagem.
- Se for encontrado desgaste irregular dos pneus, procure uma concessionária autorizada BYD e verifique o alinhamento das rodas.
- O balanceamento das rodas é feito antes da entrega do veículo para o proprietário. Entretanto, o balanceamento das rodas pode ser repetido após um certo período de condução do veículo.
- Se ocorrer algum tipo de vibração contínua durante a condução em altas velocidades (acima de 80 km/h), mas não em baixas velocidades, procure uma concessionária autorizada BYD para verificar os pneus.
- Caso algum pneu seja reparado, certifique-se de refazer o balanceamento da roda.
- Ao instalar um novo pneu ou substituir uma nova roda, sempre faça o balanceamento das rodas.

⚠ ATENÇÃO

- Pesos de balanceamento inadequados não ficarão firmemente fixados e poderão se soltar com o veículo em movimento, resultando em danos ao seu veículo ou objetos ao redor.
- Pesos de balanceamento inadequados poderão danificar as rodas de alumínio do veículo. Portanto, é recomendável usar pesos adequados para o tipo de aro.

Rodízio de pneus

- Para manter o desgaste uniforme e prolongar sua vida útil, recomenda-se fazer o rodízio dos pneus regularmente e a inspeção do alinhamento para as quatro rodas.
- Não faça o rodízio dos pneus quando um pneu sobressalente estiver sendo usado no veículo.
- Quando for adquirir ou substituir pneus, note que alguns pneus são do tipo direcional. Esses tipos de pneus são projetados para rotacionar sempre na mesma direção. No caso de utilização de pneus direcionais, o rodízio deverá ser feito entre pneus dianteiro e traseiro do mesmo lado do veículo, como mostrado na ilustração.



Substituição de pneus e rodas

- Os pneus originais maximizam o desempenho, proporcionando a melhor combinação de capacidade de manobra, conforto ao dirigir e vida útil.
- É recomendado conduzir o seu veículo até uma concessionária autorizada BYD para a substituição por pneus originais.
- A substituição por pneus radiais de diferentes tamanhos, capacidade de carga, velocidade estimada e máxima pressão do pneu frio (indicadas na parede lateral do pneu), ou a utilização mista de pneus radiais com pneus diagonais pode reduzir a capacidade de frenagem do veículo, força de tração (força de aderência ao solo) e estabilidade na direção.
- A instalação de pneus inadequados pode afetar a capacidade de manobra e a estabilidade do veículo, podendo levar a acidentes.
- É recomendado substituir os quatro pneus simultaneamente. Se for impossível ou desnecessário fazer isso, os dois pneus dianteiros ou os dois traseiros deverão ser substituídos simultaneamente. A substituição de apenas um dos pneus poderá afetar gravemente a estabilidade na direção do veículo.
- O ABS (sistema de freio antitravamento) opera pela comparação da rotação das rodas. Por este motivo, devem sempre ser utilizados pneus da mesma medida dos originais. O tamanho e a estrutura dos pneus afetam a rotação da roda, podendo resultar em atuação inadequada do sistema.

- Se for necessário substituir alguma roda, certifique-se de que as especificações da roda nova sejam compatíveis com as rodas originais. Rodas novas podem ser adquiridas em uma concessionária autorizada BYD. Contate uma concessionária autorizada BYD antes de substituir as rodas.

⚠ ATENÇÃO

- Observe as seguintes precauções para garantir o desempenho adequado do veículo e o controle correto:
 - Não faça a utilização mista de pneus radiais com pneus não radiais.
 - Não utilize pneus com dimensões diferentes das recomendadas pelo fabricante.

COMPONENTES ELÉTRICOS

Inspeção da bateria de 12V

⚠ ATENÇÃO

- Se o eletrólito entrar em contato com os olhos, enxágue imediatamente com água limpa e procure atendimento médico imediatamente. Limpe completamente a região afetada com uma esponja molhada e procure atendimento médico.
- Se o eletrólito entrar em contato com a pele, enxágue bem a área de contato. Procure atendimento médico imediatamente se sentir qualquer sensação dolorosa ou de queimação.
- O eletrólito pode se infiltrar e entrar em contato com a pele se entrar em contato com a roupa. Portanto, todas as roupas contaminadas devem ser removidas imediatamente. Siga as instruções acima, se necessário.
- Em caso de ingestão acidental de eletrólito, beba uma grande quantidade de água ou leite. Leite com óxido de magnésio, ovos crus batidos ou óleo vegetal também podem ser ingeridos para aliviar os sintomas. Em seguida, procure atendimento médico imediatamente.
- A bateria de 12V pode produzir gás hidrogênio inflamável e explosivo.
- Evite que ferramentas entrem em contato com os terminais da bateria de 12V para impedir a produção de faíscas.
- Não fume nem acenda chamas perto da bateria de 12V.
- O eletrólito contém ácido sulfúrico tóxico e corrosivo.
- Evite o contato do eletrólito com os olhos, pele ou roupas.
- Cuidado para não ingerir acidentalmente o eletrólito.
- Certifique-se de utilizar óculos de proteção ao executar serviços próximos à bateria de 12V.
- Mantenha a bateria de 12V longe do alcance de crianças.

Inspecção da condição externa da bateria de 12V

- Verifique a bateria de 12V quanto a corrosão, folga no conector e trincas, ou se o suporte de fixação está com folga.
- Se a bateria de 12V apresentar corrosão, lave com uma solução de água morna e bicarbonato de sódio. Aplique graxa na superfície externa do conector para evitar a corrosão.
- Se o conector estiver com folga, aperte a porca de fixação, mas não aperte excessivamente.
- Aperte o suporte de fixação para garantir que a bateria de 12V possa ser fixada na sua posição. O aperto excessivo danificará a bateria de 12V.

⚠ ATENÇÃO

- Certifique-se de que o motor e todos os acessórios estejam desligados antes de qualquer manutenção.
- Antes de verificar a bateria de 12V, remova o cabo de aterramento do terminal negativo (com a marcação "-") e reinstale-o no final da operação.
- Evite curto-circuitos nos componentes eletrônicos ao usar ferramentas.
- Evite derramar fluidos na bateria de 12V quando estiver fazendo a sua limpeza.

Inspecção da condição interna da bateria de 12V

Inspecione a condição interna da bateria de 12V seguindo as instruções na etiqueta ou na embalagem da mesma.

⚠ ATENÇÃO

- O recarregamento da bateria de 12V sem desconectar o cabo pode causar danos graves na unidade de controle eletrônico (ECU) e nos equipamentos elétricos. Portanto, certifique-se de remover o cabo da bateria de 12V antes de conectar o recarregador.
- Se o veículo não estiver em funcionamento (com a alimentação desligada), evite o uso extensivo dos equipamentos elétricos do veículo. Isso pode descarregar excessivamente a bateria de 12V, resultando em falha nos modos de alimentação do veículo, ou até mesmo danificar permanentemente a bateria de 12V.
- Ao sair do veículo, verifique se as portas estão fechadas e se todos os equipamentos elétricos (como luzes) estão desligados.
- Certifique-se de substituir uma bateria de 12V com eletrólito insuficiente. Não adicione eletrólito por conta própria.

FUSÍVEIS

Todos os circuitos do veículo são protegidos com fusíveis para evitar curto-circuito ou sobrecarga.

Esses fusíveis são montados nas caixas de fusíveis sob o capô e no painel, respectivamente.

- A caixa de fusíveis sob o capô está localizada ao lado do para-lama esquerdo do compartimento do motor.
- Remova a tampa superior da caixa de fusíveis sob o capô e vire-a para ver sua etiqueta.
- A caixa de fusíveis do painel de controle está localizada na estrutura de proteção sob o painel.
- A caixa de fusíveis de alimentação da bateria está localizada ao lado da caixa de fusíveis sob o capô e fixada na bateria de baixa tensão.
- A substituição de fusíveis queimados por outros de classificação de corrente superior aumenta significativamente o risco de danos ao sistema elétrico.
- Se não houver um fusível sobressalente com a mesma classificação de corrente, use um fusível com classificação de corrente inferior.

NOTA

Dependendo do modelo, a bateria de baixa tensão poderá estar localizada no interior do habitáculo e sob um dos bancos do veículo.

Não utilize fusíveis com classificação de corrente superior ao valor nominal ou qualquer outra solução para substituição dos fusíveis, pois poderão ocorrer danos graves e até mesmo a possibilidade de incêndio.

MEIO AMBIENTE

Descarte de óleos lubrificantes

A BYD visa a melhoria da qualidade de vida das pessoas, bem como a preservação do meio ambiente, através do cumprimento de leis e normas ambientais.

A ABNT (NBR 10004) classifica o óleo lubrificante usado como resíduo perigoso por apresentar toxicidade.

- O descarte de óleos lubrificantes usados no solo ou em cursos d'água é proibido por lei, além de gerar graves danos ambientais.
- A queima não controlada de óleos lubrificantes gera gases residuais nocivos ao meio ambiente.
- A reciclagem é instrumento prioritário para a destinação deste resíduo.

De acordo com a Resolução nº 9 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA de 31/08/1993, os óleos lubrificantes deverão ser destinados à reciclagem ou regeneração. Ao efetuar a troca de óleo, dê preferência às empresas que respeitem os requisitos de preservação do meio ambiente.

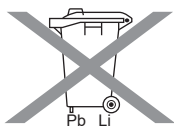
Descarte da bateria

Em caso de dúvidas, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para obter mais detalhes sobre a reciclagem ou descarte adequado da bateria do veículo.

! ATENÇÃO

O descarte indevido da bateria prejudica o meio ambiente. Verifique sempre a legislação local para o descarte da bateria.

Reciclagem obrigatória



Devolva baterias usadas ao revendedor, conforme a resolução CONAMA 401/2008. Todo consumidor/usuário final é obrigado a devolver a bateria usada ao revendedor. Não

descarte a bateria no lixo. Todos os revendedores são obrigados a aceitar a devolução de sua bateria usada, bem como armazená-la em local adequado e devolvê-la ao fabricante para reciclagem.

PROCONVE (Programa de controle da poluição do ar por veículos automotores)

Mantenha o seu veículo com todas as revisões programadas realizadas conforme as instruções da BYD; além de garantir o bom desempenho do veículo, você estará contribuindo para a melhoria do meio ambiente.

Ruídos veiculares



Este veículo está em conformidade com as resoluções CONAMA nº 01/93, 08/93, 272/00 e 492/18 e a Instrução Normativa do IBAMA nº 28/02 de controle da poluição sonora para veículos automotores.

GARANTIA

A garantia terá a **validade de 6 anos sem limite de quilometragem para uso particular (exceto as peças relacionadas na Tabela de garantia - itens especiais).**

Para veículo de uso comercial, a garantia terá **validade de 2 anos ou 100.000 km, prevalecendo o que ocorrer primeiro.** Consulte a tabela de classificação de garantia para entendimento sobre a definição de uso comercial.

Em ambas as condições, **já é englobada a garantia legal de 90 (noventa) dias, prevista no artigo 26 inciso II do Código de Proteção e Defesa do Consumidor, Lei 8.078 de 11 de setembro de 1.990, a partir da data de entrega do veículo ao cliente,** transcrita no certificado de garantia e cupons de revisões, desde que não ocorram quaisquer dos fatos enumerados como excludentes e que sejam realizadas todas as revisões programadas na Rede Autorizada BYD, sem exceção.

A garantia somente será concedida desde que sejam rigorosamente executados os serviços de manutenção estabelecidos neste manual. Visando preservar os dados pessoais acima, mantenha este manual guardado em local seguro, devendo sempre apresentá-lo quando seu veículo for encaminhado para a realização de serviços.

Os dados do veículo e do proprietário devem ser preenchidos pela Concessionária.

INTRODUÇÃO

Nesta seção de garantia, você encontrará informações sobre a cobertura de garantia da BYD, as manutenções recomendadas e dicas sobre assuntos especiais relacionados à utilização do veículo. Recomenda-se que os procedimentos relacionados à garantia e manutenção sejam realizados conforme estabelecido nesta seção. É essencial que a manutenção esteja de acordo com a recomendação da BYD; caso contrário o veículo poderá apresentar alguma inconveniência ou mesmo falha que poderá não ser coberta pela política de garantia BYD.

Mantenha este manual no veículo para que possa consultá-lo sempre que for necessário, pois ele possui informações como, por exemplo, manutenção do veículo, datas e quilometragens das manutenções, descrição dos serviços executados e/ou peças instaladas, que poderão ser importantes na cobertura da garantia.

Para sua conveniência, nas páginas a seguir, você poderá anotar as informações referentes aos registros do seu veículo.

E lembre-se: ao vender o veículo, este manual deverá ser fornecido ao novo proprietário.

Abrangência da cobertura da garantia

A BYD do Brasil garante todos os veículos importados/produzidos que tenham sido originalmente vendidos por uma concessionária autorizada e que estejam em operação normal. A cobertura da garantia é concedida automaticamente, em todo o território nacional, para o primeiro proprietário e subsequente, sem custos adicionais.

Início da garantia

O período de validade da garantia inicia-se a partir da data de entrega do veículo zero quilômetro ao primeiro proprietário, transferindo-se automaticamente todos os direitos cobertos por esta garantia em caso de revenda aos proprietários subsequentes até o término, conforme o período predeterminado ou quilometragem, sendo considerado o que ocorrer primeiro.

Serviços prestados sem custo

Os serviços de reparo cobertos pela garantia serão feitos sem o custo de peças e da mão de obra.

Substituição de peças

A substituição de peças será feita sempre com peças originais novas. A decisão quanto ao reparo ou substituição de algum componente será feita pela concessionária autorizada mediante avaliação técnica.

i NOTA

Se o veículo foi vendido por uma concessionária, ela deverá preencher os dados.

i NOTA

O representante da concessionária deverá preencher corretamente o formulário de registro de substituição do painel de instrumentos quando houver reparo ou substituição do painel de instrumentos; caso contrário, a garantia do veículo poderá ser anulada.

INFORMAÇÕES SOBRE A GARANTIA

Garantia do veículo

Esta garantia cobre reparos e ajustes necessários para corrigir os defeitos nos materiais ou serviços em produtos fornecidos pela BYD.

Sempre que o seu veículo apresentar algum tipo de falha ou defeito, você deverá contatar a concessionária autorizada BYD para que os técnicos possam avaliar a situação quanto à cobertura da garantia e executar o serviço de reparo mais adequado para o seu veículo.

A BYD esclarece que, assim como outras empresas e outros tipos de veículos, a política de garantia será limitada conforme a política e legislação local e, portanto, estas deverão ser consultadas quando for detectada alguma falha ou defeito no veículo.

Além disso, existem situações que não serão cobertas pela Garantia BYD, as quais são abordadas nesta seção.

Período de garantia do veículo elétrico

Tipo de uso	Total (A + B)	Garantia legal (A)	Garantia adicional (B)	Bateria de Tração
Não comercial	72 meses	90 dias (3 meses)	69 meses	96 meses*
Comercial**	24 meses ou 100 mil km	90 dias (3 meses)	21 meses	96 meses* ou 500 mil km

*Já inclusos os 90 dias da garantia legal.

** Uso comercial: consultar a tabela de classificação de garantia.

Tabela de garantia — itens especiais

Componente	Observação	Uso normal: período de garantia total por prazo ou quilometragem, prevalecendo o que ocorrer primeiro (já inclusos os 90 dias da garantia legal)	Uso comercial**: período de garantia total por prazo ou quilometragem, prevalecendo o que ocorrer primeiro (já inclusos os 90 dias da garantia legal)
Bateria de tração	Condição de carga NORMAL da bateria $\geq$ a 60% da sua especificação de capacidade máxima durante seu período de garantia.	96 meses	96 meses ou 500 mil km
Motor elétrico de tração	Motor, sensor de temperatura do motor, sensor de rotação, controlador do motor.	96 meses ou 200 mil km	72 meses ou 150 mil km
Sistema de alta tensão	VtoG, conjunto de alta tensão 3-em-1, conversor DC/DC, caixa de distribuição de alta tensão, OBC, PTC, fiação de alta tensão, interruptor de reparo, compressor elétrico, FPC, BIC, BMS, fusíveis da bateria de tração, contadores na bateria de tração, HVSU.	72 meses	60 meses ou 150 mil km

Componente	Observação	Uso normal: período de garantia total por prazo ou quilometragem, prevalecendo o que ocorrer primeiro (já inclusos os 90 dias da garantia legal)	Uso comercial**: período de garantia total por prazo ou quilometragem, prevalecendo o que ocorrer primeiro (já inclusos os 90 dias da garantia legal)
Sistema de baixa tensão	Gateway, controlador principal do veículo, controlador das marchas, ECU do SRS, ECU do ar-condicionado, ECU&TCU, BCM, BMC, controlador da chave inteligente, ECU do sistema de estacionamento, regulador do vidro elétrico, painel de instrumentos, sensor de fuga de energia.	72 meses	60 meses ou 150 mil km
Chassi	Caixa de redução, diferencial, estrutura inferior dianteira.	72 meses	60 meses ou 150 mil km
Corrosão		72 meses	72 meses
Sistema de luzes externas	Faróis, lanternas e luzes indicadoras de direção (não aplicável para lâmpadas convencionais).	36 meses	12 meses
Tomada de recarga		36 meses	12 meses
Carregador		12 meses	12 meses
Bateria 12V		12 meses	12 meses ou 20 mil km
Amortecedores	Dianteiros, traseiros e tampa traseira.	36 meses	12 meses ou 60 mil km
Componentes da suspensão e caixa de direção	Braços da suspensão, bieletas, barra estabilizadora, direção assistida com braços axiais.	36 meses	12 meses ou 60 mil km***
Rolamentos de rodas		36 meses	12 meses ou 60 mil km
Borrachas	Batente das portas, vedações, coxins e coifas.	36 meses	6 meses
Multimídia		36 meses	12 meses
Bateria de controle remoto		6 meses ou 10 mil km	6 meses ou 10 mil km
Óleos, lubrificantes e gás refrigerante		3 meses* ou 5 mil km	3 meses* ou 5 mil km
Pneus	Aplicável somente para defeito de fabricação.	6 meses ou 10 mil km	6 meses ou 10 mil km

Componente	Observação	Uso normal: período de garantia total por prazo ou quilometragem, prevalecendo o que ocorrer primeiro (já inclusos os 90 dias da garantia legal)	Uso comercial**: período de garantia total por prazo ou quilometragem, prevalecendo o que ocorrer primeiro (já inclusos os 90 dias da garantia legal)
Limpadores de para-brisa e vidro traseiro		6 meses ou 10 mil km	6 meses ou 10 mil km
Filtro do ar-condicio- nado		6 meses ou 10 mil km	6 meses ou 10 mil km
Pastilhas e discos de freio		6 meses ou 10 mil km	6 meses ou 10 mil km
Lâmpadas convencionais, fusíveis e relés		6 meses ou 10 mil km	6 meses ou 10 mil km

*Refere-se à garantia legal de 90 dias.

** Uso comercial: consultar a tabela de classificação de garantia.

*** Para o modelo DOLPHIN MINI: 24 meses ou 100 mil km.

Definição de uso comercial

O tipo da garantia (não comercial ou comercial) será definido de acordo com o modo de utilização do veículo, que deve ser identificado com base nas informações obtidas pelo vendedor durante a venda.

Independentemente do tipo de comprador (CPF ou CNPJ), o Certificado de Garantia deve ser preenchido conforme as definições da tabela a seguir:

Tabela de classificação da garantia

Tipo da Garantia	Modo de utilização	Descrição
NÃO COMERCIAL	Particular	Veículos utilizados sem fins comerciais, destinado EXCLUSIVAMENTE à locomoção eventual e/ou diária, cuja utilização aplica-se como meio de transporte para trabalho, rotinas diárias (escola, supermercado, shopping etc.) viagens e lazer.
COMERCIAL	Serviços de entrega	Veículos utilizados para entrega de mercadorias por empresas de logística, delivery, frete, frotistas e entregadores particulares.
	Uso profissional	Veículos utilizados para representação comercial, vendas, visitas a clientes e fornecedores, assistência técnica, prestação de serviços a terceiros e cobranças.
	Transporte de passageiros	Veículos utilizados para transporte de passageiros, cujo proprietário do automóvel é remunerado pela prestação do serviço, como táxis, motoristas de aplicativos e motoristas particulares.

Tipo da Garantia	Modo de utilização	Descrição
COMERCIAL	Locação de veículos	Veículos disponibilizados para locação cuja sua utilização seja classificada como comercial de acordo com as definições descritas nesta tabela.
	Outros	Veículo utilizado para fins comerciais não relacionadas nesta tabela.

LIMITAÇÕES DA GARANTIA

As peças relacionadas na Tabela de garantia - itens especiais estão sujeitas ao desgaste normal decorrente de uso, de acordo com o tipo de operação e condução do veículo e estão cobertas pela garantia dentro dos prazos ou quilometragem estabelecidos na tabela de garantia especial, prevalecendo o que ocorrer primeiro:

Bateria de tração

É considerada condição NORMAL da bateria de tração quando sua capacidade de carga estiver igual ou superior a 60% da sua especificação de capacidade máxima durante seu período de garantia.

- Esta garantia não cobre danos ou falhas resultantes ou causadas por:
 - Perda gradual da capacidade da bateria (consulte as notas importantes sobre como prolongar a vida útil da bateria de tração na seção "Manutenção e Serviços").
 - Número de série ou etiquetas nos produtos ou seus componentes modificados, removidos ou com identificação prejudicada.
 - Abertura dos lacres da bateria de tração ou desmontagem do seu invólucro sem a permissão do fabricante.
 - Bateria de tração por mais de 14 dias com a condição de carga inferior a 5%.
 - Produto modificado, alterado ou reparado sem a autorização por escrito da BYD.
 - Utilização de um carregador não recomendado pela BYD.
 - Procedimentos para a recarga não executados corretamente.
 - Vandalismo ou tentativas de reduzir a vida útil da bateria.
 - Dano externo no produto causando mau funcionamento da bateria de tração, decorrente de colisões e/ou danos no chassi.
 - Produto desmontado sem a autorização da BYD.
 - Sobrecarga na bateria de tração, descarga excessiva, curto-circuito causado por falha no gerenciamento da bateria de tração, resultantes de operação inadequada e utilização não consistente com o manual.

- Revisões periódicas em uma concessionária autorizada BYD não realizadas dentro dos prazos mencionados no plano de manutenção do veículo.
- Danos graves causados por acidente de trânsito severo.

Perfuração por corrosão

Esta garantia cobre o reparo ou a substituição do painel original da carroceria que apresente perfuração por corrosão (ferrugem), observando as exceções mencionadas nesta seção em "Situações que não são cobertas pela garantia". A cobertura é de **72 meses**. Para informações sobre como proteger o seu veículo contra a corrosão, consulte "Manutenção e serviços".

CANCELAMENTO DA GARANTIA

A Garantia do veículo estará automaticamente cancelada quando:

1. Deixar de ser realizada qualquer uma das revisões estabelecidas no programa de manutenção periódica constante neste manual, conforme a quilometragem indicada, observando-se as tolerâncias de prazo (1 mês para mais ou para menos) e a quilometragem (1.000 km para mais ou para menos) para cada revisão.
2. Qualquer uma das revisões for realizada fora da quilometragem ou prazo especificado.
3. O veículo for reparado fora da rede de concessionárias autorizadas BYD.



ATENÇÃO

O veículo perderá a garantia quando for reparado fora da rede de concessionárias autorizadas BYD, em decorrência de intervenções mecânicas e de carroceria oriundas de danos ou avarias ocasionados por acidentes de qualquer natureza.

4. Peças originais, acessórios ou equipamentos BYD forem substituídos por outros não fornecidos pela BYD.
5. O odômetro sofrer alterações na indicação da quilometragem ou apresentar quilometragem incompatível com o estado geral e desgaste do veículo.
6. Houver a utilização de lubrificantes ou fluidos que não atendam às especificações constantes no Manual do Proprietário BYD.
7. A estrutura técnica ou mecânica do veículo sofrer quaisquer modificações ou alterações com a substituição de componentes, peças e acessórios originais BYD por outros não originais ou de especificações diferentes, afetando, a critério da BYD, o funcionamento, estabilidade, segurança e confiabilidade do veículo.
8. Ocorrerem falhas decorrentes de utilização não prevista para o veículo, considerando-se as especificações técnicas descritas no manual do proprietário, tais como: competições de qualquer natureza, excesso de velocidade, abusos ou sobrecarga, utilização do veículo em solo que o submeta a condições severas de uso, como o uso fora de estrada.

9. Ocorrerem danos resultantes de acidentes, colisões e outras avarias não passíveis de recuperação pelas concessionárias autorizadas BYD.
10. Ocorrerem danos mecânicos, elétricos ou estruturais no veículo, resultantes da insistência operacional apesar da presença de avisos sonoros, luminosos e gráficos indicativos de panes, avarias ou mau funcionamento mostrados no painel de instrumentos do veículo.
11. Ocorrerem danos em componentes elétricos, eletrônicos, bateria e demais componentes associados à instalação de acessórios elétricos ou eletrônicos não originais BYD, tais como: rastreadores e bloqueadores antifurto, equipamentos de áudio e vídeo ou equipamentos multimídia.
12. Houver a instalação de acessórios, equipamentos ou dispositivos não recomendados ou aprovados pela BYD, bem como em desacordo com as normas e portarias estabelecidas pelo CONTRAN (Conselho Nacional de Trânsito).

i NOTA

A Garantia estará automaticamente cancelada se não forem realizadas as revisões programadas de acordo com as orientações, prazo e quilometragens especificados.

Situações não cobertas pela garantia

1. Itens de manutenção normal, incluindo peças e mão de obra decorrentes das revisões periódicas, são considerados como parte da manutenção normal do veículo, que deve ser executada por conta do proprietário:
 - Geometria e alinhamento de direção, balanceamento das rodas;
 - Recarga da bateria;
 - Ajustes dos freios;
 - Substituição ou adição de lubrificantes, fluidos e aditivos;
 - Limpeza e higienização do sistema de ar-condicionado;
 - Carga de gás refrigerante do sistema de ar-condicionado;
 - Lavagem e polimento do veículo.

i NOTA

Despesas com óleo lubrificante da transmissão, fluidos de freio e da caixa de direção, graxas, líquido de arrefecimento do motor, carga de gás refrigerante do sistema de ar-condicionado e serviços de geometria, alinhamento de direção e balanceamento das rodas serão cobertos apenas quando feitos em consequência de reparos executados em garantia.

2. Deterioração normal de estofados, revestimentos, tapetes e itens de aparência devido ao desgaste ou à exposição ao tempo.
3. Vidros em geral, ocorrendo quebra ou trinca decorrente de agentes externos ou choque térmico, a garantia é considerada extinta. Manchas ocasionadas por agentes ácidos não são cobertas pela garantia.

4. A bateria 12V original instalada em seu veículo BYD é coberta contra defeitos de fabricação ou material pelo período de **12 meses** para veículo de uso normal ou **12 meses ou 20 mil km** para veículo de uso comercial (uso comercial: consultar a tabela de classificação de garantia). Em caso de substituição por uma bateria não original, esta passará a contar com o prazo de garantia de seu fabricante.
5. Mão de obra para instalação de acessórios e equipamentos não originais BYD instalados no veículo.
6. Danos decorrentes de condições ambientais agressivas causados à superfície do veículo e componentes mecânicos, tais como: poluição, chuva ácida, maresia, seiva de árvores, fatores atmosféricos, granizo, enchentes, trechos acidentados ou outras causas naturais.
7. Corrosão ou oxidação superficial em componentes pintados ou cromados ocasionada por intempéries, influências externas ou falta de proteção adequada (lavagem, limpeza, polimento de pintura).
8. Despesas de qualquer natureza relativas à imobilização do veículo, tais como: deslocamento de pessoal, reboque e socorro mecânico, danos materiais ou pessoais do proprietário do veículo ou de terceiros, lucros cessantes ou danos alegadamente decorrentes de avarias em geral.

i NOTA

Em caso de imobilização do veículo, consulte "Armazenamento do veículo" na seção "Manutenção e serviços".

9. De forma geral, estas situações podem ser incluídas nas seguintes condições:
 - **Condições ambientais e naturais**, incluindo, mas não se limitando a veículos com altura do chassi inferior a 150 mm; bateria exposta a temperatura superior a 65 °C ou estacionados em ambiente com temperatura inferior a -30 °C; situação de força maior, como, por exemplo, eventos climáticos extremos, incêndio, terremoto e guerras; danos causados por contaminação, petróleo ou outros compostos químicos, contaminação da água etc.
 - **Procedimentos de manutenção inadequados dentro do período de garantia**, incluindo procedimentos de manutenção e reparo que não foram executados de acordo com o manual do proprietário e normas da garantia, utilização de peças de reposição e acessórios não produzidos ou validados pela BYD ou procedimentos de reparo ou manutenção executados em outras oficinas ou por profissionais não autorizados pela BYD. **Atenção especial: se ocorrer um dos casos mencionados acima, a garantia do seu veículo será automaticamente revogada.**
 - **Má utilização do veículo**, como sobrecarga, participação em corridas, utilização para reboque sem respeitar o limite de carga do gancho para reboque original BYD (quando disponível).
 - **Alteração ou remoção do número de identificação do veículo** ou odômetro que não possua leitura precisa.
 - **Desgaste normal ou mau funcionamento** de algum componente que esteja fora do seu período de garantia.

Além disso, a garantia não cobre os seguintes itens:

- Fluido do lavador do para-brisa;
- Balanceamento das rodas/alinhamento.

10. Danos ou falhas decorrentes da instalação de acessórios, equipamentos ou dispositivos não originais BYD.

OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO

Sua responsabilidade

Como proprietário do veículo BYD e membro da família BYD, você é responsável por garantir que o seu veículo receba a manutenção conforme as instruções relacionadas neste manual de manutenção e garantia.

Você deverá manter os registros detalhados de todas as manutenções do veículo, não somente para que você tenha conhecimento dos procedimentos de manutenção do seu veículo, mas também para que os técnicos tenham o controle e registro do desempenho e da manutenção dos produtos da BYD, a fim de melhorar os produtos e serviços da empresa. Em algumas circunstâncias, esses controles e registros poderão ser necessários para validar a cobertura da garantia. Nesses registros deverão estar incluídas as datas e quilometragens das manutenções e a descrição dos serviços executados e/ou peças instaladas. Para sua conveniência, este manual possui uma área específica para registrar as anotações.

Ao vender o veículo, este manual deverá ser fornecido ao novo proprietário.

A BYD não se recusará a atender uma solicitação referente à garantia do veículo na ausência dos registros de manutenção. No entanto, danos e falhas causados pela falta de manutenção apropriada não serão cobertos pela garantia.

Importância da manutenção

A manutenção de rotina é essencial para obter o mais alto desempenho, segurança e confiabilidade do seu veículo BYD. Isso também pode contribuir para aumentar o valor de revenda do seu veículo. O plano de manutenção recomendado pelo fabricante, descrito neste manual de manutenção e garantia, foi elaborado para garantir que o seu veículo receba manutenção adequada e precisa. Além disso, o registro de manutenção contido neste manual foi desenvolvido para auxiliá-lo no registro detalhado das manutenções.

Além da manutenção periódica, o seu veículo necessita de manutenção regular, como, por exemplo, verificação de fluidos e inspeções visuais. Esses procedimentos são explicados neste manual de manutenção e garantia. Certifique-se de realizar esses procedimentos regularmente para assegurar a operação do seu veículo livre de falhas. Com os cuidados e manutenção adequados, o seu veículo terá vida útil prolongada, desempenho confiável, seguro e econômico. Siga as recomendações contidas neste manual para obter segurança e confiabilidade máxima no seu veículo por muitos anos.

Concessionária autorizada

A BYD recomenda que a manutenção seja realizada na concessionária autorizada BYD. Os técnicos da concessionária são especialmente treinados para executar a manutenção e o reparo nos veículos BYD. Eles estão sempre atualizados com as informações de serviço, publicações de serviço e cursos de treinamento.

Você pode ter certeza de que o seu veículo receberá serviços com excelente padrão de qualidade sempre que for atendido em uma concessionária autorizada BYD. No entanto, caso os serviços de manutenção sejam executados em uma não autorizada pela BYD, a garantia do veículo poderá ser imediatamente anulada.

Sugestões importantes para o nosso cliente

Caso o seu veículo seja utilizado em condições severas, recomenda-se que o veículo receba manutenção com mais frequência do que o cronograma estabelecido, seguindo as recomendações e sugestões da equipe técnica da concessionária. As condições severas são diversas e não estão limitadas somente às seguintes:

- Dirigir em estradas malconservadas.
- Dirigir com carga excessiva.
- Dirigir em condições de clima extremamente frio ou quente.
- Dirigir frequentemente em estradas não pavimentadas.

Qualquer dano direto ou indireto pela condução do veículo sob essas condições severas poderá não ser coberto pela garantia da BYD mencionada neste manual. Portanto, não é recomendada a utilização do veículo nessas circunstâncias.

Peças de reposição

A cobertura da garantia não depende da utilização de peças de reposição de uma marca específica. No entanto, a BYD recomenda apenas a utilização de peças genuínas BYD sempre que for necessária uma reposição. Assim como todos os produtos da BYD, as peças genuínas BYD são produzidas com o mais alto padrão de qualidade, durabilidade e desempenho. Elas também são projetadas conforme as especificações exatas do seu veículo. A concessionária autorizada BYD mantém um grande estoque de peças genuínas para atender à necessidade de manutenção do seu veículo.

A

ARMAZENAMENTO DO VEÍCULO	14
---------------------------------------	-----------

C

CAPÔ	16
CANCELAMENTO DA GARANTIA	35
Situações não cobertas pela garantia.....	36
COMPONENTES ELÉTRICOS.....	24
Inspeção da bateria de 12V	24
Inspeção da condição externa da bateria de 12V	25
Inspeção da condição interna da bateria de 12V	25

D

DICAS DE MANUTENÇÃO DA PINTURA... 7
--

F

FUSÍVEIS	26
-----------------------	-----------

G

GARANTIA	28
Formulário de alteração no registro de proprietário I.....	29
Formulário de alteração no registro de proprietário II	29

I

INFORMAÇÕES SOBRE A GARANTIA	31
Definição de uso comercial.....	33
Garantia do veículo	31
Período de garantia do veículo elétrico	31
Tabela de classificação da garantia.....	33
Tabela de garantia — itens especiais.....	31
INFORMAÇÕES SOBRE MANUTENÇÃO...	2
INTRODUÇÃO	29
Registro de substituição do painel de instrumentos	30

L

LAVADOR DO PARA-BRISA.....	18
LAVAGEM DO VEÍCULO.....	8
Lavagem automatizada do veículo	9
Lavagem manual de veículos	8
LIMITAÇÕES DA GARANTIA.....	34
Bateria de tração	34
Perfuração por corrosão	35
LIMPEZA INTERNA	9
Carpetes	9
Cintos de segurança.....	10
Couro	10
Painel de controle do ar-condicionado, alto-falantes do veículo, painel de instrumentos, painel de controle e interruptores	10
Portas e vidros	10

M

MANUTENÇÃO DO TETO SOLAR (SE EQUIPADO).....	15
Manutenção do teto solar panorâmico	15
MANUTENÇÃO “FAÇA VOCÊ MESMO”	11
Luzes	13
Precauções para manutenção.....	11
MEIO AMBIENTE.....	26
Descarte da bateria	27
Descarte de óleos lubrificantes	26
PROCONVE (Programa de controle da poluição do ar por veículos automotores)	27
Ruídos veiculares	27

O

OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO	38
Concessionária autorizada	39
Importância da manutenção.....	39
Peças de reposição	40
Sistema de entrega com qualidade BYD.....	41
Sua responsabilidade.....	38
Sugestões importantes para o nosso cliente	40

P

PALHETAS DO LIMPADOR.....	19
Regras de manutenção	19
PERÍODO E ITENS DE MANUTENÇÃO.....	2
Manutenção periódica	5
Plano de manutenção	3
Plano de manutenção	6
Requisitos do plano de manutenção	2
Serviço de manutenção de veículos.....	5
PNEUS.....	20
Dicas de uso.....	20
Enchimento dos pneus	21
Inspeção de pneus	21
Manutenção	22
Pneus de inverno	20
Rodízio de pneus	23
Substituição de pneus e rodas.....	23
PREVENÇÃO CONTRA CORROSÃO NO VEÍCULO.....	6
Causas comuns de corrosão	6
Cuidados para evitar a corrosão	6

S

SISTEMA DE AR-CONDICIONADO.....	18
SISTEMA DE ARREFECIMENTO	17
SISTEMA DE FREIOS.....	18



B4911*66-EV-MG06
Edição: 01-2026

BYD EV

BUILD YOUR DREAMS

www.byd.com/br