

BYD



MANUAL DO PROPRIETÁRIO

BYD ATTO 8

BUILD YOUR DREAMS

Prefácio

Obrigado por adquirir o veículo da BYD.

A leitura deste manual é fundamental para o correto uso e manutenção do veículo BYD.

Orientações especiais:

- O fabricante recomenda a utilização de peças de substituição originais e a realização de serviços de manutenção e reparo de acordo com as instruções contidas neste manual.
- A substituição de peças por outras que não sejam originais, ou a execução de modificações poderá afetar o desempenho do veículo, especialmente a sua segurança e durabilidade.
- Quaisquer danos e perdas no desempenho do veículo resultantes da inobservância destas instruções não serão cobertos pela garantia do produto. Além de alterar o veículo, pode violar as leis e regulamentações locais e nacionais.

Mais uma vez, obrigado por escolher a BYD. Suas opiniões e sugestões são bem-vindas. Para um melhor atendimento, mantenha os dados para contato atualizados. Caso haja alguma informação divergente, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para atualizar as informações em nosso sistema. Observe toda a legislação, normas e políticas aplicáveis e providencie o registro do veículo o mais breve possível. Caso não o faça, existe o risco de o órgão competente impedir o registro posteriormente.

As descrições marcadas com o asterisco (*) deste manual são aplicáveis somente para a configuração de alguns modelos e significa *se disponível* ou *quando estiver instalado*. Se houver alguma diferença nas configurações do veículo adquirido, a configuração do veículo real deve prevalecer.

Atente-se aos símbolos **NOTA**, **CUIDADO**, **ADVERTÊNCIA** e **PROIBIDO** deste manual e siga cuidadosamente as instruções. Os tipos de instruções são definidos da seguinte forma:

NOTA

Informações que devem ser observadas para facilitar a manutenção.

CUIDADO

Informações que devem ser observadas para evitar danos ao veículo.

ADVERTÊNCIA

Informações que devem ser observadas para garantir a segurança pessoal.

PROIBIDO

O símbolo de proibido indica: **NÃO FAÇA ISSO** ou **NÃO PERMITA QUE ISSO ACONTEÇA**.

Este manual visa auxiliar o motorista na utilização correta do veículo, mas não representa uma descrição das configurações e versões de software do produto.

Para obter detalhes sobre a configuração do produto e a versão do *software*, consulte o revendedor que lhe vendeu o produto.

Todos têm a responsabilidade de proteger o meio ambiente. Utilize este veículo de forma adequada e descarte quaisquer resíduos e materiais de limpeza de acordo com as leis e regulamentos locais correspondentes.

Copyright © BYD Auto Co., Ltd. – Todos os direitos reservados.

Nenhuma parte deste manual pode ser reproduzida, copiada, armazenada, traduzida ou transmitida eletronicamente ou de qualquer outra forma sem a prévia autorização por escrito da BYD Auto Co., Ltd.

Todos os direitos reservados

CONTEÚDO

ÍNDICE GERAL **P5**

ÍNDICE ILUSTRADO **P10**

01 SEGURANÇA **P14**

02 PAINEL DE INSTRUMENTOS **P41**

03 CONTROLES DO VEÍCULO **P53**

04 USO E CONDUÇÃO **P88**

05 DISPOSITIVOS INTERNOS **P170**

06 QUANDO OCORRER UMA FALHA **P193**

07 DADOS TÉCNICOS **P202**

SIGLAS **P212**

ÍNDICE ALFABÉTICO **P213**

ÍNDICE GERAL

ÍNDICE ILUSTRADO 10

Exterior	10
Painel de controle	11
Portas	12
Interior.....	13

SEGURANÇA 14

Cintos de segurança.....	15
Visão geral dos cintos de segurança	15
Uso dos cintos de segurança.....	15
Airbags	18
Visão geral dos <i>airbags</i>	18
Tipos de <i>airbags</i>	19
Condições de acionamento do <i>airbag</i> e precauções	21
Casos em que se deve entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD	23
Sistema de retenção infantil	24
Classificação do sistema de retenção infantil.....	24
Considerações importantes para selecionar um sistema de retenção infantil.....	25
Instalação de sistemas de retenção infantil.....	25
Opções de instalação de cinto de segurança, <i>ISOFIX</i> ou <i>CRS i-Size</i> no veículo	28
Sistemas de retenção infantil recomendados	29
Modo de operação do sistema dual.....	30
Introdução	30
EV – Modo 100% elétrico	32
HEV – Modo híbrido	32

Selecionando o “modo de condução” e o “modo EV/HEV”	34
Precauções do modo de operação do sistema dual.....	35
Sistema de alarme antifurto.....	37
Ativando o sistema	37
Acionamento do alarme.....	37
Desativando o sistema	37
Coleta e processamento de dados	37
Processamento de dados do veículo	38
Dados do veículo	38
Dados relacionados a serviços remotos	38
Outros	39
Transferência permanente do veículo para terceiros e modo <i>offline</i>	40
Divulgação de dados pessoais às autoridades	40
Seus direitos de proteção de dados.....	40

PAINEL DE INSTRUMENTOS 41

Vista do painel de instrumentos ..	42
Painel de instrumentos com tela LCD	42
Configurações do painel de instrumentos	43
Luzes do painel de instrumentos	43
Luzes indicadoras e de advertência	43
Descrição das luzes indicadoras e de advertência	45
Avisos de falha no painel de instrumentos	52

CONTROLES DO VEÍCULO 53

Chaves, portas e tampa do porta-malas 55

Chaves.....	55
Portas	58
Porta-malas	62
Travamento ou destravamento do veículo com o sistema de travamento central.....	64
Travamento e destravamento automático das portas	64
Travamento e destravamento simultâneo de todas as portas.....	65
Travamento e destravamento de emergência do veículo com a chave mecânica	65
Sistema de acesso e partida inteligentes.....	66
Travas de segurança para crianças	67

Bancos 68

Bancos dianteiros.....	69
Ajuste do banco do passageiro dianteiro pelos passageiros da segunda fileira	70
Modo cama no banco dianteiro*	70
Sistema de memória*	70
Entrada e saída facilitada para o banco do motorista	71
Bancos da segunda fileira	72
Acesso aos banco da terceira fileira*	72
Ajuste da massagem do banco da segunda fileira*.....	73
Sistema de aquecimento e ventilação dos bancos.....	74
Bancos da terceira fileira.....	75

Apoios de cabeça 75

Ajuste dos apoios de cabeça*	75
Remoção dos apoios de cabeça*	75
Instalação do apoio de cabeça.....	76

Volante de direção 76

Ajuste manual	76
---------------------	----

Configuração do modo de assistência de direção	76
--	----

Botões do volante de direção	77
------------------------------------	----

Luzes externas 79

Alavanca dos sinalizadores de direção (setas) e farol alto..... 79

Sinalizadores de direção (setas)	79
--	----

Função de farol alto e lampejo do farol ..	80
--	----

Desligamento automático das luzes..... 80

Luz de cortesia inteligente 80

Faróis após a saída	80
---------------------------	----

Faróis antes da entrada.....	80
------------------------------	----

Ajuste da altura dos faróis..... 80

Alavanca dos limpadores e lavadores do para-brisa e do vidro traseiro 81

Limpadores do para-brisa	81
--------------------------------	----

Lavador do para-brisa	81
-----------------------------	----

Limpador do vidro traseiro	82
----------------------------------	----

Botões dos vidros elétricos da porta do motorista..... 82

Operação manual.....	82
----------------------	----

Função automática de subida/descida ..	82
--	----

Função antiesmagamento	82
------------------------------	----

Quando as funções automáticas de subida ou antiesmagamento falham ..	83
--	----

Função de retardo	83
-------------------------	----

Travamento e destravamento central..... 83

Destravamento.....	83
--------------------	----

Travamento	83
------------------	----

Interruptores dos vidros das portas dos passageiros..... 84

Fechamento automático dos vidros ao travar o veículo 84

Fechamento automático dos vidros em dias chuvosos..... 84

Fechamento automático dos vidros em alta velocidade 84

Interruptor dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta) 84

Interruptor do *airbag* do passageiro dianteiro 85

Teto solar panorâmico* 86

Abertura do para-sol retrátil 86

Fechamento do para-sol retrátil 86

Função antiesmagamento 86

Inicialização 86

Luzes internas 86

Luzes internas dianteiras 86

Luzes internas laterais 87

Luzes internas traseiras 87

Luzes ambientes* 87

USO E CONDUÇÃO 88

Instruções de carregamento e descarregamento da bateria de tração 89

Instruções de carregamento 89

Carregamento 94

Instruções de descarregamento* 99

Configurações do SOC (estado de carga) desejado 101

Trava antifurto da porta de carregamento 102

Baterias 104

Bateria de tração (alta tensão) 104

Bateria de baixa tensão 105

Precauções de uso 107

Período de amaciamento 107

Reboque* 107

Precauções de segurança de condução 115

Sugestões de utilização do veículo 116

Combustível 116

Economia de combustível e aumento da vida útil do veículo 118

Transporte de bagagens 119

Risco de envenenamento por monóxido de carbono (CO) 120

Cuidados ao dirigir em trechos alagados 121

Prevenção de incêndio 122

Partida e condução 123

Ligando o veículo 123

Condução 125

Dirigir com baixo consumo de combustível 126

DiSus-C* 127

Controles da alavanca seletora de marchas 127

EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) 128

Sistema AVH (Retenção Automática do Veículo) 130

Precauções de condução 132

Assistência ao motorista 134

ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)* 134

ICC (controle de velocidade de cruzeiro inteligente)* 138

Sistema FCW (Aviso de Colisão Frontal) e sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência)* 140

FCW (Aviso de Colisão Frontal) 141

AEB (Frenagem Automática de Emergência) 141

Sistemas FCTA (Alerta de Tráfego Cruzado Dianteiro) e FCTB (Frenagem de Tráfego Cruzado Dianteiro)* 143

TSR (Reconhecimento de Sinais de Trânsito)* 145

ISLC (Controle Inteligente de Limite de Velocidade)* 146

AFL (Farol Dianteiro Adaptativo)* 147

LDA (Assistência de Saída de Faixa)* ... 148

Assistência de emergência para permanência na faixa (ELKA)* 150

BSA (Assistente de Ponto Cego) e o Assistente Traseiro*	151
HUD (Visor tipo HUD com realidade aumentada)*	153
Monitoramento da pressão dos pneus	154
AVAS (Sistema de Alerta Acústico Veicular)	155
Sistema AVM (Monitoramento de Visão ao Redor)	156
Assistência de estacionamento*	158
DMS (Sistema de Monitoramento do Motorista)*	161
Sistemas de segurança de condução	162
Outras funções principais	167
Espelho retrovisor interno	167
Espelho retrovisor interno eletrocrômico*	167
Espelhos retrovisores externos elétricos	167
Limpadores do para-brisa	168
Correntes para neve	169

DISPOSITIVOS INTERNOS.....170

Central multimídia	171
Tela sensível ao toque da central multimídia	171
Sistema da central multimídia	172
Configurações gerais	172
Assistente de voz do Google	173
Assistente BYD (com comando de voz)	173
Modo cenário	174
Gestos e respostas	176
Chamada via Bluetooth	176
Atualização via sistema de envio de dados sem fios OTA (<i>over-the-air</i>)*	177
Aplicativo KaraOK *	177
My car (Meu carro)*	177
Outros aplicativos	178
Sistema do ar-condicionado	178

Botão do desembacador do para-brisa	178
Painel do ar-condicionado	179
Interface de operação do ar-condicionado	180
Definição das funções	181
Configurações do ar-condicionado	185
Saídas de ar do ar-condicionado	185
BYD App	186
Sobre o BYD App	186
Registro de conta	186
Condição e controle do veículo	186
Central individual e gerenciamento do veículo	186
Armazenamento	187
Porta-objetos das portas	187
Porta-luvas	187
Compartimento de armazenamento do console central	187
Porta-objetos do console central	187
Porta-copos	188
Estojo para óculos	188
Bolsos dos encostos dos bancos	189
Outros dispositivos	189
Para-sóis	189
Alças de teto	189
Ganchos para roupas da segunda fileira	189
Portas USB	190
Fonte de alimentação integrada	190
Carregador de telefone celular sem fio	191

QUANDO OCORRER UMA FALHA.....193

Colete refletivo	194
Bateria da chave inteligente descarregada	194
Se ocorrer uma falha de alta tensão	194

Se o veículo não puder ser ligado	194
---	-----

Verificações simples.....	194
---------------------------	-----

Se o veículo não responder após pressionar a chave	195
--	-----

Se o motor de arranque girar o motor a combustão a velocidade normal, mas o motor a combustão não pegar.....	195
--	-----

Iniciar um motor a combustão com derramamento de óleo.....	195
--	-----

Se o motor a combustão não ligar durante a condução	196
---	-----

Se o motor a combustão estiver superaquecido	196
--	-----

Reboque do veículo – se necessário	197
--	-----

Métodos recomendados de reboque ...	197
-------------------------------------	-----

Se um pneu furar	198
------------------------	-----

Ferramentas no veículo	198
------------------------------	-----

Triângulo de segurança	199
------------------------------	-----

Como usar o triângulo de segurança....	199
--	-----

Kit de reparo de pneus	199
------------------------------	-----

Como utilizar.....	200
--------------------	-----

DADOS TÉCNICOS.....202

Dados do veículo.....	203
-----------------------	-----

Especificações	203
----------------------	-----

Número de identificação do veículo (VIN)	208
--	-----

Posições de fixação do VIN	208
----------------------------------	-----

Posição da gravação do VIN	208
----------------------------------	-----

Modelo e número de série do motor a combustão e do motor de tração elétrico	208
---	-----

Placa de identificação do veículo.....	209
--	-----

Etiquetas de advertência	209
--------------------------------	-----

Etiqueta de advertência do <i>airbag</i>	209
--	-----

Etiqueta com a pressão dos pneus	209
--	-----

Etiquetas de reabastecimento do líquido de arrefecimento e ventilador de arrefecimento	209
--	-----

Etiqueta com a indicação do tipo de combustível	210
---	-----

Etiqueta de advertência sobre a remoção do conector de carregamento	210
---	-----

Instalação do transponder.....	210
--------------------------------	-----

Declarações de conformidade da chave inteligente	211
--	-----

NFC	211
-----------	-----

Radares <i>mmWave</i>	211
-----------------------------	-----

D-Link	211
--------------	-----

Sensor de monitoramento dos pneus (TPMS).....	211
---	-----

Chave inteligente.....	211
------------------------	-----

Antena	211
--------------	-----

Body control unit	211
-------------------------	-----

Carregador de telefone celular sem fio (<i>wireless</i>).....	211
---	-----

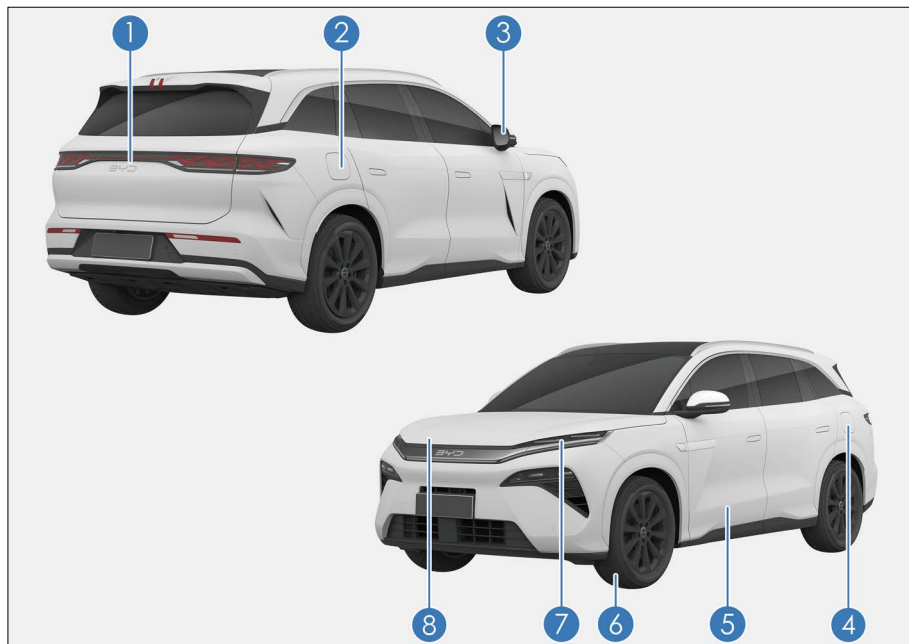
SIGLAS212

ÍNDICE ALFABÉTICO213

ÍNDICE ILUSTRADO

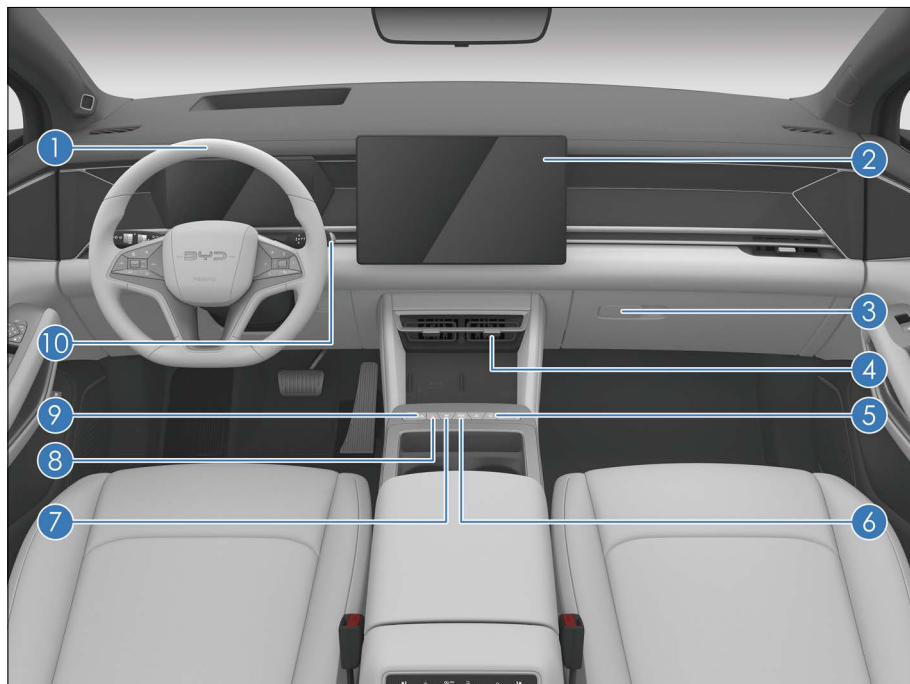
Exterior

ÍNDICE ILUSTRADO



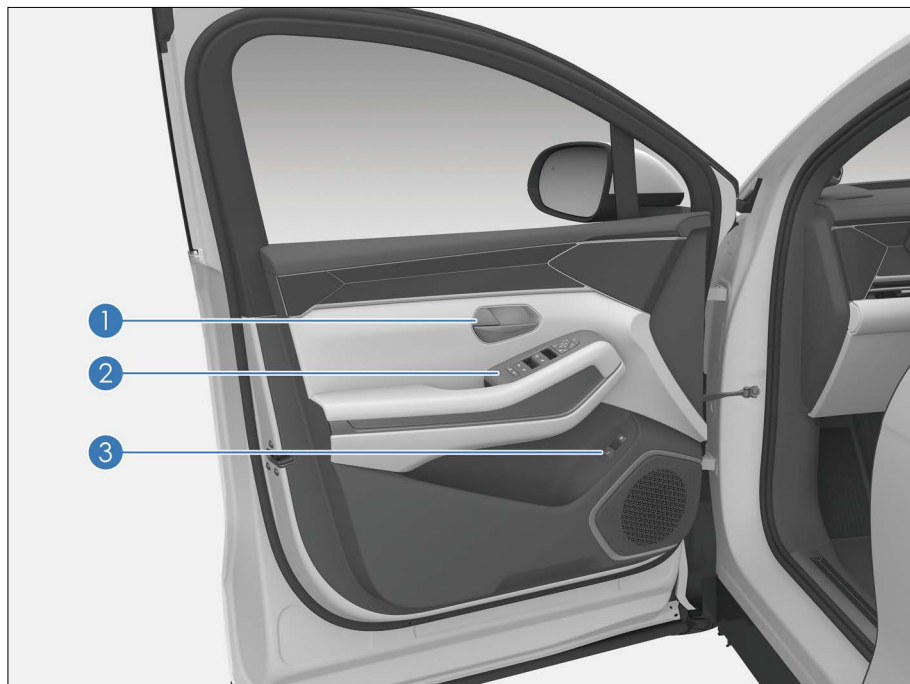
- 1 Porta-malas **P62**
- 2 Instruções de carregamento e descarregamento da bateria de tração **P89**
- 3 Espelhos retrovisores externos elétricos **P167**
- 4 Abastecimento **P117**
- 5 Portas **P58**
- 6 Monitoramento da pressão dos pneus **P154**
Se um pneu furar **P198**
Kit de reparo de pneus **P199**
Etiqueta com a pressão dos pneus **P209**
- 7 Alavanca dos sinalizadores de direção (setas) e farol alto **P79**
Desligamento automático das luzes **P80**
Luz de cortesia inteligente **P80**
Ajuste da altura dos faróis **P80**
- 8 Verificação de segurança – no compartimento do motor a combustão (sob o capô) **P125**

Painel de controle



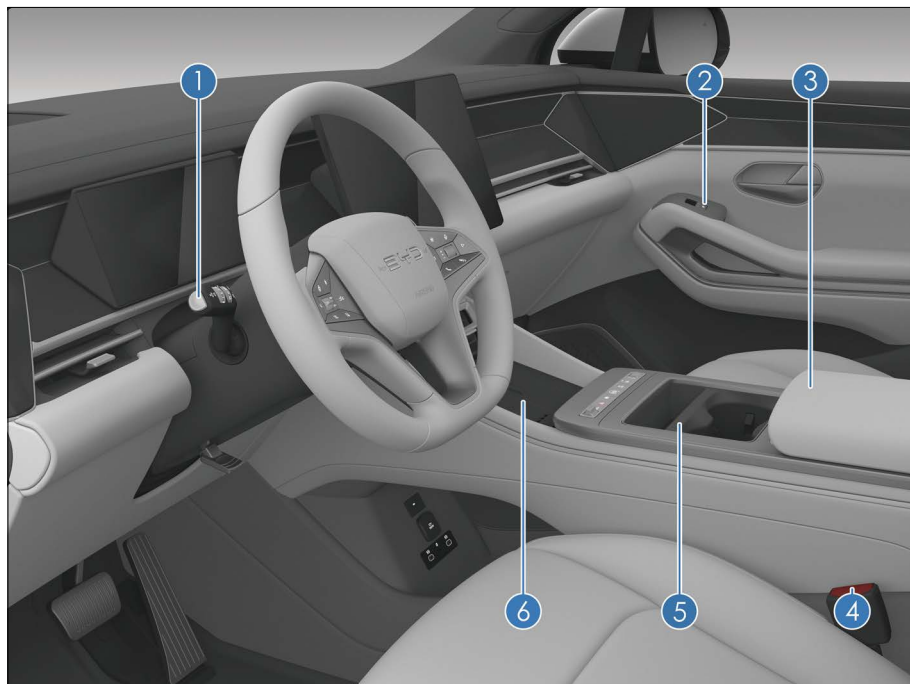
- 1 Volante de direção **P76**
Botões do volante de direção **P77**
- 2 Central multimídia **P171**
- 3 Porta-luvas **P187**
- 4 Saídas de ar do ar-condicionado **P185**
- 5 Sistema do ar-condicionado **P178**
- 6 Partida e condução **P123**
- 7 Sistema AVH (Retenção Automática do Veículo) **P130**
- 8 Interruptor dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta) **P84**
- 9 Seleccionando o "modo de condução" e o "modo EV/HEV" **P34**
- 10 Controles da alavanca seletora de marchas **P127**

Portas



- 1 Abertura com a maçaneta interna da porta **P58**
- 2 Botões dos vidros elétricos da porta do motorista **P82**
- 3 Abertura e fechamento do porta-malas no interior do veículo **P62**

Interior



- 1 Alavanca dos sinalizadores de direção (setas) e farol alto **P79**
Alavanca dos limpadores e lavadores do para-brisa e do vidro traseiro **P81**
- 2 Interruptores dos vidros das portas dos passageiros **P84**
- 3 Porta-objetos do console central **P187**
- 4 Cintos de segurança **P15**
- 5 Porta-copos dos bancos dianteiros **P188**
- 6 Carregador de telefone celular sem fio **P191**

01

SEGURANÇA

Cintos de segurança.....	15
<i>Airbags</i>	18
Sistema de retenção infantil	24
Modo de operação do sistema dual..	30
Sistema de alarme antifurto.....	37
Coleta e processamento de dados...	37

Cintos de segurança

Visão geral dos cintos de segurança

Estudos demonstraram que o uso adequado do cinto de segurança pode reduzir significativamente o número de vítimas em frenagens de emergência, manobras bruscas ou colisões. Leia atentamente as informações a seguir e observe-as rigorosamente.

ADVERTÊNCIA

- Antes de dirigir, certifique-se de que todos os ocupantes estejam com o cinto de segurança devidamente afivelado para evitar ferimentos pessoais ou até mesmo acidentes fatais em caso de frenagem de emergência ou colisão.
- Os cintos de segurança são projetados principalmente para adultos e não são destinados a crianças. Certifique-se de escolher um sistema de retenção infantil apropriado de acordo com a idade e a estatura da criança (consulte o item “Instalação de sistemas de retenção infantil” na página 25).
- Se um cinto de segurança estiver danificado ou apresentar mau funcionamento, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD. Enquanto isso, não utilize o banco correspondente antes que o reparo seja realizado.
- Todos os ocupantes devem sempre afivelar corretamente o cinto de segurança enquanto estiverem no veículo para evitar acidentes pessoais ou fatais durante uma frenagem de emergência ou colisão.
- Recomenda-se que crianças sejam sempre transportadas nos bancos traseiros e usem cintos de segurança adequados em sistemas de retenção infantil apropriados. Em caso de frenagem de emergência ou colisão, crianças desprotegidas podem ser gravemente feridas e suas vidas podem estar em perigo. Da mesma forma, não permita que crianças andem no colo de alguém. Isso as deixará inadequadamente protegidas.

Função ELR (Retrator de Travamento de Emergência)

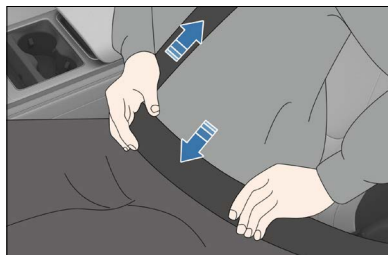
- Quando o motorista faz uma curva brusca ou freia repentinamente, quando há uma colisão ou quando o ocupante se inclina para frente muito rapidamente, o cinto de segurança trava automaticamente para restringir e proteger o ocupante de maneira eficaz.
- Quando o veículo transita suavemente, os cintos de segurança são puxados e recolhidos à medida que os ocupantes se movem de forma lenta e tranquila, permitindo que se movam livremente.
- Se o cinto de segurança travar devido a uma retração repentina, puxe a correia do cinto para criar uma folga retrátil e retirar o cinto.

Função de pré-tensionador e limitador de força*

Quando ocorre uma colisão frontal grave e as condições de acionamento do pré-tensionador são atendidas, o pré-tensionador retrai rapidamente parte do cinto de segurança e o trava para melhorar a proteção do ocupante. O limitador de força restringe a intensidade de retenção do cinto de segurança ao corpo do ocupante até certo ponto, de modo a evitar lesões devido a uma força de retenção excessiva.

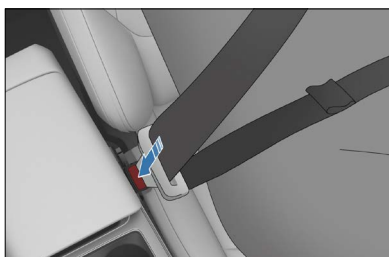
Uso dos cintos de segurança

1. Ajuste adequadamente a posição do banco e o ângulo do encosto (consulte o item “Bancos” na página 68).
2. Ajuste a posição do cinto de segurança de três pontos.

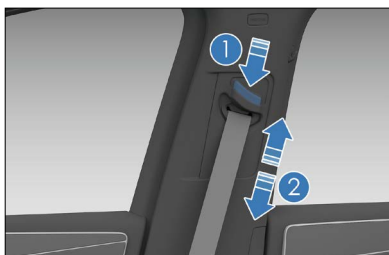


- Mantendo uma postura adequada, puxe o cinto de segurança para que fique diagonalmente sobre o peito. O cinto não deve passar por baixo do braço ou sobre a nuca.
- Mantenha a parte do cinto que estiver no colo o mais próximo possível dos quadris.

3. Insira a trava na fivela até ouvir um clique e, em seguida, puxe-a para trás para certificar-se de que está firmemente travada. Não prenda o cinto com nenhuma parte da faixa torcida.



4. Ajuste a altura dos cintos de segurança (dianteiros) para obter conforto e proteção ideais.



- 1 Pressione o botão de liberação do regulador.
- 2 Mova o regulador para cima ou para baixo até a posição desejada. Solte o botão para travar o regulador.

5. Puxe firmemente o cinto para verificar se o regulador está travado.

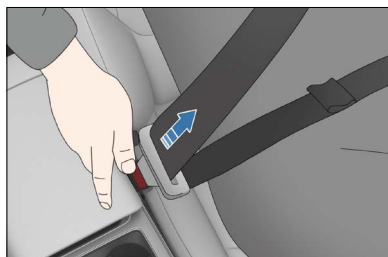
ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de que o cinto passe sobre a parte central do ombro. O cinto de segurança deve estar longe do pescoço e não deve escorregar do ombro; caso contrário, ele não funcionará bem em caso de frenagem

de emergência ou acidente, podendo inclusive causar ferimentos graves.

- O cinto subabdominal deve estar posicionado o mais baixo possível ao redor dos quadris para evitar acidentes pessoais devido às intensas forças do cinto sobre o abdômen em um acidente.
- O cinto de segurança deve ser ajustado firmemente ao corpo para uma melhor proteção.

6. Destrave o cinto de segurança.



- Pressione o botão vermelho de destravamento da fivela. A fivela se solta e o cinto de segurança se retrai automaticamente.
- Se o cinto de segurança não se retrair de forma fácil e automática, puxe-o e verifique se está torcido.

ADVERTÊNCIA

- Um cinto de segurança é apenas para um ocupante. Não permita que vários ocupantes (incluindo crianças) compartilhem um mesmo cinto de segurança.
- Evite viajar com o encosto do banco muito inclinado para trás. A proteção do cinto de segurança funciona melhor quando o encosto do banco está na posição vertical.
- Certifique-se de que nenhuma parte do cinto de segurança seja pressionada pela porta ou pelo encosto do banco; caso contrário, ele poderá ser danificado.
- Verifique regularmente os cintos de segurança para detectar cortes, desgaste, folga e outras anormalidades. Se for encontrado algum problema, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para verificação e manuten-

ção. Enquanto isso, não utilize o banco correspondente antes que o reparo seja realizado.

- Não remova, desmonte ou modifique os cintos de segurança.
- Após um acidente, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD. Se a função do pré-tensionador for ativada, o cinto de segurança deverá ser substituído.
- Use um modelo aprovado sempre que substituir o cinto de segurança.
- Em caso de acidente grave, mesmo que não haja danos aparentes, o cinto de segurança deve ser substituído juntamente do conjunto do banco. O sistema de *airbag* também deve ser completamente inspecionado.
- Mulheres grávidas precisam afivelar os cintos de segurança corretamente e posicionar o cinto subabdominal o mais baixo possível, ao redor dos quadris, para evitar acidentes pessoais causados pelas intensas forças do cinto subabdominal contra o abdômen em um acidente.
- O método de utilização do cinto de segurança traseiro é o mesmo que o do cinto de segurança dianteiro. Para o funcionamento adequado do cinto de segurança traseiro, certifique-se de que sua trava esteja inserida na fivela correspondente durante o uso. O motorista deve lembrar os passageiros de utilizar os cintos de segurança adequadamente.
- Não insira objetos estranhos, como moedas e cliques, na fivela do cinto de segurança, pois podem impedir a conexão adequada entre a trava e a fivela.

Lembretes sobre o uso do cinto de segurança*

Se algum ocupante não estiver com o cinto de segurança afivelado após o veículo ser ligado, alarmes visuais e sonoros serão acionados e permanecerão ativos até que o cinto de segurança correspondente seja corretamente afivelado:

- **Indicador principal de lembrete do cinto de segurança:** Qualquer cinto de segurança não afivelado corretamente fará com que a luz indicadora pisque no painel de instrumentos.
- **Exibição do cinto não afivelado*:** A luz indicadora do cinto de segurança não afivelado acende quando o cinto não está afivelado e o alarme é acionado.
- **Lembrete de cinto de segurança não afivelado:** Se algum ocupante do veículo não estiver com o cinto de segurança afivelado após a ignição ser ligada, o indicador de lembrete do cinto de segurança e o indicador associado ao assento correspondente se acendem. Se o cinto de segurança permanecer desafivelado durante a condução, além do indicador de lembrete, um alarme sonoro é ativado para alertar o motorista e os ocupantes.
- Quando o motorista e os passageiros estiverem com os cintos afivelados, o indicador de lembrete de cinto de segurança se apaga e todos os indicadores exibidos para os bancos correspondentes* se apagam no painel de instrumentos.

ADVERTÊNCIA

- Em caso de anormalidade ou falha de função, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD. Não utilize o banco correspondente antes que o reparo seja realizado.
- Ao dirigir, certifique-se de que todos os ocupantes tenham os cintos de segurança devidamente afivelados para evitar ferimentos graves ou fatais em frenagens de emergência ou em uma colisão.

Airbags

Visão geral dos *airbags*

- O sistema de *airbag* faz parte do sistema suplementar de segurança e complementa os bancos e cintos de segurança. Quando o veículo se envolve em uma colisão e o sistema de *airbags* atinge as condições necessárias para sua ativação, os *airbags* relevantes são acionados rapidamente e, juntamente com os cintos de segurança, oferecem proteção adicional para a cabeça e o peito do motorista e dos ocupantes, reduzindo a probabilidade de ferimentos pessoais ou acidentes fatais.
- Os *airbags* são divididos em frontais e laterais, de acordo com a sua posição:
 - Os *airbags* frontais incluem um *airbag* para o motorista e um *airbag* para o passageiro dianteiro.
 - Os *airbags* laterais incluem *airbags* laterais, o *airbag* do lado oposto e *airbags* de cortina.
- Como parte integrante do sistema de proteção passiva de segurança do veículo, o sistema de *airbag* não substitui os cintos de segurança e deve ser utilizado em combinação com os cintos de segurança para maximizar a proteção.

ADVERTÊNCIA

- Os ocupantes devem sentar-se em uma posição adequada, por exemplo, não colocar os pés no painel, para maximizar a proteção fornecida pelos cintos de segurança e pelo sistema de *airbag*.
- Não coloque nada entre os *airbags* frontais e o ocupante.
- Não desmonte ou monte componentes do *airbag*.
- Capas de banco não genuínas da BYD podem prejudicar o desempenho do *airbag* ou resultar em lesões.
- Não coloque nada entre o *airbag* lateral e o ocupante.
- Não aplique força excessiva ao lado dos bancos equipados com *airbags* laterais.
- Após uma colisão, mesmo que o módulo do *airbag* não tenha sido acionado e o pré-tensionador não tenha travado o

cinto de segurança, entre em contato com a Concessionária Autorizada BYD para testar o *airbag*.



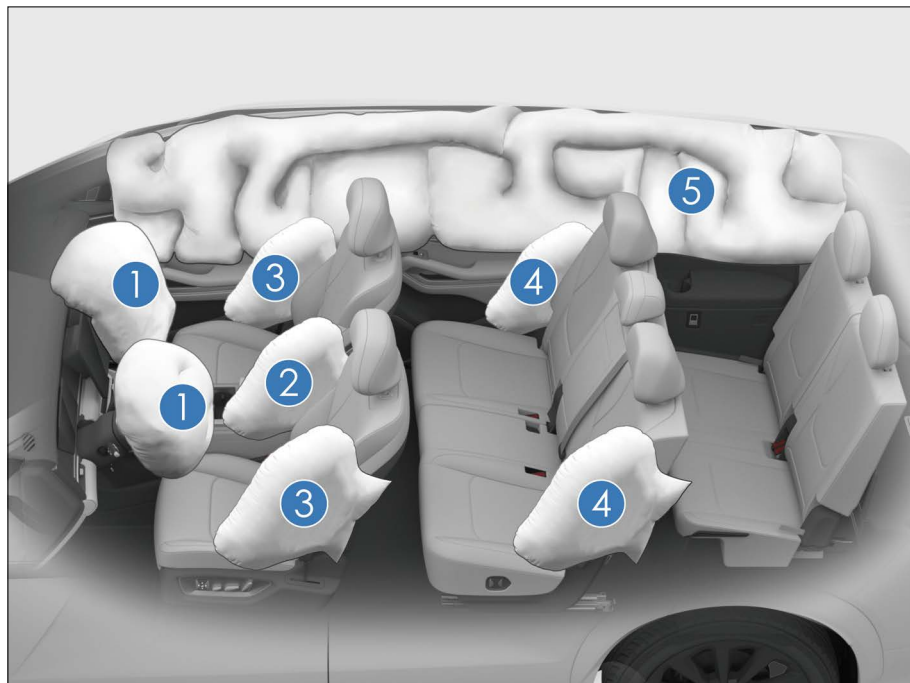
Luz de advertência de falha do *airbag*

- O sistema de *airbag* do veículo e possui uma função de autodiagnóstico. O estado do sistema é indicado pela luz de advertência no painel de instrumentos.
- Com o veículo ligado, se a luz de advertência de falha do *airbag* permanecer acesa por cerca de cinco segundos e depois se apagar, o sistema está funcionando corretamente.

ADVERTÊNCIA

- A luz de advertência do *airbag* permanece acesa na ocorrência de certas falhas no sistema. Se essa luz permanecer acesa, dirija-se a uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível. Caso contrário, os *airbags* podem não funcionar corretamente.
- Se o veículo tiver entrado água (tapete molhado ou veículo submerso em água) ou tiver sido danificado pela água, não ligue o veículo e a bateria de baixa tensão deve ser desconectada. Caso contrário, os *airbags* podem ser acionados, o que pode causar acidentes pessoais ou fatais.

Tipos de *airbags*



- 1 *Airbags do motorista e passageiro dianteiro*
- 2 *Airbag central dianteiro*
- 3 *Airbags laterais dos bancos dianteiros*
- 4 *Airbags laterais da segunda fileira de bancos*
- 5 *Airbags laterais de cortina*

Airbags do motorista e do passageiro dianteiro

O *airbag* do motorista está instalado na parte interna do volante e o *airbag* do passageiro dianteiro está instalado na parte interna do painel, ambos identificados com a inscrição **AIRBAG**. Quando um impacto moderado a severo é detectado enquanto o veículo está ligado e as condições de ativação são satisfeitas, o *airbag* é acionado para reduzir o risco de ferimentos.

Acionamento do *airbag* frontal

- Em colisões dianteiras de moderadas a graves, um sensor detecta uma desaceleração brusca e envia um sinal para a ECU acionar os *airbags* dianteiros.
- Quando ocorre uma colisão frontal, o cinto de segurança protege a parte inferior do corpo e o tronco do ocupante, enquanto o *airbag* amortece e protege a cabeça e o peito do ocupante.
- Quando a gravidade do impacto não atinge o limite de ativação do *airbag*, os cintos de segurança oferecem proteção suficiente.
- O *airbag* frontal desinfla imediatamente após o inflamento, sem afetar a visão do motorista e a capacidade de operar o volante ou outros controles.

- Os *airbags* são inflados imediatamente quando as condições de acionamento são satisfeitas para proteger ainda mais o motorista e os ocupantes em um acidente.
- Um ruído alto será ouvido quando o *airbag* for acionado. Isso não causará lesões, mas pode causar zumbido nos ouvidos ou surdez temporária.
- A deflagração dos *airbags* pode liberar fumaça e poeira. Embora essas substâncias não sejam tóxicas, os passageiros com problemas respiratórios podem sentir um desconforto temporário. Se o desconforto for intenso, procure atendimento médico imediatamente.
- O *airbag* do passageiro dianteiro é controlado pelo interruptor do *airbag* do passageiro. Consulte o item “[Interruptor do airbag do passageiro dianteiro](#)” na página 85, para obter mais detalhes.

ADVERTÊNCIA

Nenhum acessório, incluindo, mas não se limitando a suportes de smartphone, copos ou cinzeiros, pode ser instalado nas proteções dos *airbags* ou dentro de sua faixa de ação. Caso contrário, o acionamento do *airbag* aumentará o risco de lesões em um acidente.

Airbag central dianteiro

- O *airbag* central dianteiro está instalado no lado interno do encosto do banco do motorista e marcado com a inscrição **AIRBAG**.
- Quando um impacto moderado a severo é detectado enquanto o veículo está ligado e as condições de ativação são satisfeitas, o *airbag* central dianteiro é acionado para proteger a cabeça e os ombros do motorista e do passageiro dianteiro.

ADVERTÊNCIA

- Não deixe os encostos dos bancos molharem; o sistema de *airbag* central dianteiro pode não funcionar corretamente.
- Não cubra nem substitua as capas dos encostos dos bancos por conta própria. Capas de encosto inadequadas podem impedir o acionamento do *airbag* central dianteiro em caso de colisão.
- Se o impacto ocorrer no lado do passageiro dianteiro, o *airbag* dianteiro central será acionado mesmo se não houver

passageiro no assento.

- Para uma proteção ideal do *airbag* central dianteiro, os ocupantes devem ter os cintos de segurança afivelados e sentar-se eretos contra o encosto do banco.

Airbags laterais dos bancos*

- Os *airbags* laterais dos bancos estão instalados na parte externa dos encostos dos bancos, marcados com a inscrição **AIRBAG**.
- Quando um impacto moderado a severo é detectado enquanto o veículo está ligado e as condições de acionamento são atendidas, o *airbag* é acionado para proteger o peito do ocupante do lado impactado.

ADVERTÊNCIA

- Não molhe os encostos dos bancos, pois o sistema de *airbags* laterais pode não funcionar corretamente.
- Não cubra nem substitua as capas dos encostos dos bancos por conta própria. Capas de encosto inadequadas podem impedir o acionamento do *airbag*.
- Em caso de colisão lateral, o *airbag* do lado afetado é acionado quando o sistema de *airbag* cumpre as suas condições de acionamento.
- Para uma proteção ideal do *airbag* lateral, os ocupantes devem estar com os cintos de segurança corretamente afivelados e sentados eretos contra o encosto do banco.

Airbags laterais de cortina

- Os *airbags* de cortina laterais esquerdo e direito são instalados nas junções da parede lateral e do teto, marcados com a inscrição **AIRBAG** nas colunas **B** e **C**.
- Quando um impacto moderado a severo é detectado enquanto o veículo está ligado e as condições de ativação são satisfeitas, o *airbag* lateral de cortina é acionado para proteger a cabeça do ocupante do lado do impacto.

ADVERTÊNCIA

Para uma proteção ideal do *airbag* de cortina, os ocupantes devem estar com os cintos de segurança corretamente afivelados e sentados eretos contra o encosto do banco.

Condições de acionamento do *airbag* e precauções

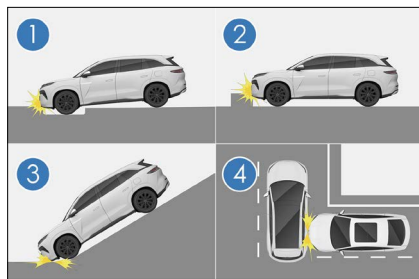
Condições de acionamento do *airbag*

- O sistema de *airbag* pode ser acionado em determinadas colisões. O fato de uma colisão de veículo acionar o(s) *airbag(s)* depende de diversos fatores como a quantidade de energia da colisão, o tipo de acidente, o ângulo da colisão, os obstáculos e a velocidade do veículo.
- O sistema de *airbag* nem sempre funciona em qualquer acidente e, geralmente, não é acionado em caso de colisão frontal, colisão lateral, colisão traseira ou capotamento de menor gravidade. Nesse caso, o motorista e os passageiros estão protegidos pelos cintos de segurança corretamente afivelados.
- **Determinantes do acionamento do sistema de *airbag*:**
 - O sistema ECU (Unidade de Controle Eletrônico) captura a curva de desaceleração e outros sinais do veículo durante o acidente.
 - Se eles forem inferiores aos valores-limite definidos na ECU, o sistema de *airbag* não será acionado, mesmo que o veículo seja seriamente deformado no acidente.
- A ECU do sistema de *airbag* da BYD foi configurada levando em consideração os usos indevidos mais comuns e as condições da estrada. Entretanto, devido às crescentes mudanças nas causas e formas de colisões de veículos, para sua segurança, siga rigorosamente este manual do usuário, use o veículo corretamente e evite seu uso indevido. Caso contrário, não há garantia de que os *airbags* tenham o efeito esperado.

Sistema de proteção contra capotamento

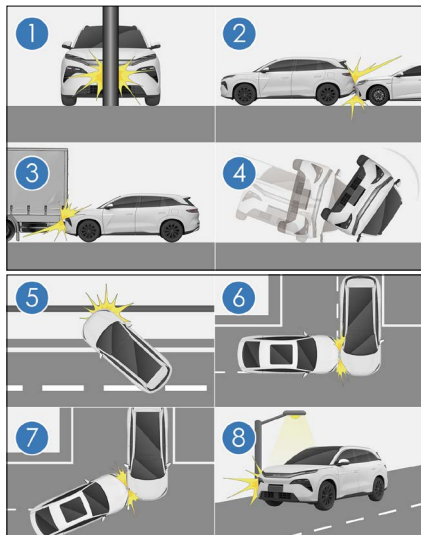
Se o veículo sofrer um acidente com capotamento lateral que acione o sistema de proteção contra capotamento, os *airbags* laterais dos bancos, os *airbags* laterais de cortina, o *airbag* central dianteiro e os pré-tensionadores dos cintos de segurança serão ativados para proteger os ocupantes e minimizar possíveis lesões.

Casos em que os *airbags* podem ser acionados



- 1 A parte dianteira do veículo atinge o solo ao cruzar um sulco profundo.
- 2 O veículo bate em uma saliência ou em um meio-fio.
- 3 A parte dianteira do veículo bate no chão ao descer uma ladeira íngreme.
- 4 Um lado do veículo é atingido por outro veículo.

Casos em que os *airbags* podem não ser acionados



- 1 O veículo colide em uma coluna de concreto, árvore ou outros objetos semelhantes.
- 2 A traseira do veículo é atingida por outro veículo.
- 3 O veículo colide sob um caminhão ou outro veículo de grande porte.
- 4 O veículo capota.
- 5 O veículo colide em uma parede ou em outro veículo em diagonal.
- 6 Outras partes além do compartimento de passageiros sofrem impacto lateral.
- 7 A lateral do veículo é atingida na diagonal.
- 8 A lateral do veículo atinge uma coluna.

ADVERTÊNCIA

- Os *airbags* são projetados para modelos específicos. Quaisquer alterações na suspensão, no tamanho dos pneus, nos para-choques, no chassi e nos dispositivos equipados de fábrica podem afetar negativamente o sistema de *airbag*. Os usuários não devem usar nenhuma peça do sistema de *airbag* em outros modelos de veículo; isso pode levar à falha do sistema de *airbag*.
- Os motoristas devem manter uma distância de pelo menos 25 cm entre o peito e o volante de direção para que o sistema ofereça a proteção mais eficaz.
- Após o acionamento do sistema de *airbag*, o gás quente resultante da reação será descarregado pela abertura de ventilação do *airbag*. Evite tocar em qualquer parte e mantenha a postura correta ao segurar o volante, caso contrário, podem ocorrer queimaduras na pele.
- Aperte o cinto de segurança e sente-se corretamente enquanto o veículo estiver em movimento. Se o cinto de segurança não estiver afivelado, se o ocupante estiver inclinado para frente ou sentado de forma inadequada, o acionamento do *airbag* pode causar acidentes pessoais ou fatais.
- Não cole adesivos, cubra ou decore a área dos botões ou a tampa central do volante, a superfície do painel de instrumentos na localização e perto da inscrição do *airbag*, a superfície dos acabamentos das colunas A, B e C, ou a superfície na localização e perto da inscrição dos *airbags* laterais dos bancos com qualquer objeto. Limpe essas superfícies com um pano seco ou úmido, sem aplicar muita pressão.
- Crianças não devem viajar sentadas desprotegidas, nem devem andar sentadas no colo de um adulto, para evitar ferimentos graves ou até mesmo acidentes causados pelo acionamento do *airbag*.
- Os *airbags* laterais dos bancos e os de cortinas laterais se inflam rapidamente com forças de impacto elevadas. Os ocupantes não devem se apoiar nas portas dos veículos equipados com esses *airbags* enquanto o veículo estiver em movimento. Caso contrário, pode causar acidentes pessoais ou fatais.
- Não coloque nenhum outro acessório ou item dentro da faixa de ação dos *airbags* de cortina lateral, incluindo o para-brisa, o vidro da porta lateral, o teto, as alças auxiliares e os revestimentos das colunas A, B e C. Quando o *airbag* de cortina lateral é inflado, os acessórios ou itens

serão lançados pela força de impacto do *airbag*, ou o *airbag* de cortina lateral pode não ser inflado normalmente, o que pode causar ferimentos pessoais ou fatais.

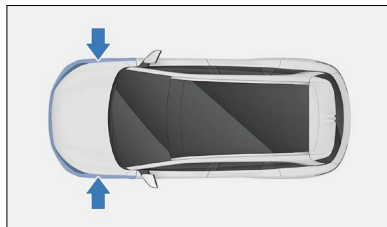
- Ao transferir a propriedade do veículo, certifique-se de repassar todos os seus documentos e manter o novo proprietário informado sobre as condições dos *airbags*.
- Não modifique ou substitua os bancos ou revestimentos dos bancos equipados com *airbags* laterais. Essas alterações podem impedir o acionamento correto dos *airbags* laterais dos bancos e assim causar falha no sistema de *airbag* ou acionamento não intencional dos *airbags* laterais, o que pode causar acidentes pessoais ou fatais.
- Não desmonte ou realize reparos no teto, nos revestimentos das colunas A, B e C, que contêm *airbags* laterais de cortina. Essas alterações podem causar falha no sistema de *airbag* ou acionamento acidental dos *airbags* de cortina, resultando em ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- Não altere nenhum componente do sistema de *airbag*, incluindo qualquer etiqueta correspondente. Recomenda-se que qualquer operação feita nos *airbags* seja realizada por uma Concessionária Autorizada BYD.
- Os *airbags* só podem fornecer proteção contra acidentes uma vez. Uma vez que o *airbag* seja acionado ou danificado, o sistema de *airbag* deve ser substituído.
- Siga as normas e procedimentos de segurança relacionados com a sucata de peças do veículo ou do seu sistema de *airbag*.
- O sistema de *airbag* possui forte resistência anti-interferência e antidistúrbio a campos eletromagnéticos ao seu redor. No entanto, para evitar acidentes, não utilize o veículo em um ambiente eletromagnético que viole os regulamentos nacionais.
- O sistema de *airbag* do veículo foi projetado levando em consideração os usos indevidos comuns e as condições da estrada. No entanto, para evitar acidentes, não permita que a parte inferior

do veículo seja impactada ou dirija de forma brusca em condições de estrada severas.

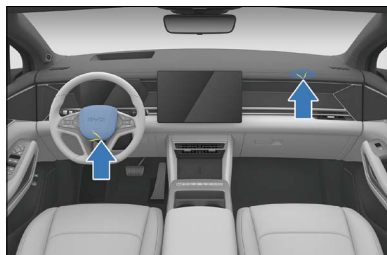
- O sistema de *airbag* do veículo foi totalmente verificado para corresponder perfeitamente ao sistema de chicote elétrico original do veículo. Qualquer modificação ou alteração no chicote elétrico pode fazer com que os *airbags* sejam acionados erroneamente em condições normais ou não sejam acionados em caso de colisão.

Casos em que se deve entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD

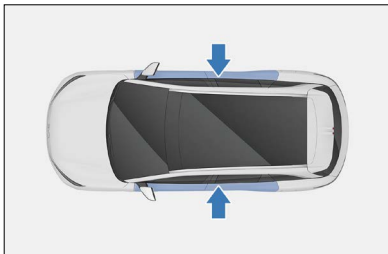
- O *airbag* foi acionado.
- A luz de advertência do *airbag*  está acendendo de forma anormal no painel de instrumentos quando, por exemplo, permanece acesa após ligar o veículo, pisca de maneira intermitente ou, ainda, não acende em nenhum momento.
- Há uma colisão com a parte frontal do veículo (conforme indicado na figura), mas os *airbags* não são acionados.



- A cobertura dos *airbag* (conforme indicado na figura) foi arranhada, rachada ou danificada.



- O impacto na porta de um veículo em um acidente não é suficiente para acionar o *airbag*.



- A superfície do banco com um *airbag* lateral está arranhada, rachada ou danificada.
- As peças decorativas (forro) na coluna A com *airbags* de cortina embutidos, barra de teto e coluna C estão arranhadas, rachadas ou danificadas.
- Os *airbags* precisam ser removidos, desmontados, instalados ou reparados.

Sistema de retenção infantil

Classificação do sistema de retenção infantil

- Escolha um sistema de retenção infantil adequado à idade e estatura da criança. A criança que não puder utilizar um dispositivo de retenção por motivos de estatura deve sentar-se no banco traseiro e usar o cinto de segurança devidamente afivelado.
- Fixe corretamente o sistema de retenção infantil mesmo quando não estiver em uso. Não o coloque no banco do passageiro ou no porta-malas arbitrariamente.

ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de usar o cinto de segurança ou um sistema de retenção para crianças adequado à idade e ao tamanho da criança, de modo a protegê-la eficazmente em caso de acidente ou frenagem de emergência. Segurar uma criança nos braços não substitui um sistema de retenção para crianças. Em um acidente, a criança pode ser arremessada contra o para-brisa ou ser

esmagada entre o corpo do adulto e partes do veículo.

- Veículos com *airbags* laterais de cortina:
 - Mesmo que a criança esteja no sistema de retenção infantil, não permita que a cabeça ou qualquer outra parte do corpo encoste em qualquer porta, assento, coluna dianteira/traseira ou viga lateral do teto (que serão afetados quando os *airbags* laterais forem acionados).
 - Caso contrário, a força considerável gerada pelo impacto quando os *airbags* de cortina são acionados poderá causar ferimentos graves ou mesmo fatais à criança.
- Siga as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção para crianças para garantir que este esteja corretamente instalado no veículo. Caso contrário, uma frenagem de emergência ou uma colisão pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- As crianças não podem ficar em pé no carro ou ajoelhar-se no banco quando o carro estiver em movimento, para evitar ferimentos graves ou acidentes fatais em caso de frenagem de emergência ou colisão.
- A BYD recomenda enfaticamente a instalação de sistemas de retenção infantil. Pesquisas indicam que é mais seguro instalar sistemas de retenção para crianças nos bancos traseiros do que nos bancos dianteiros.

Considerações importantes para selecionar um sistema de retenção infantil

- O sistema de retenção infantil é do tipo e tamanho corretos para a criança.
- O sistema de retenção infantil é do tipo e tamanho corretos para a posição do assento.
- O sistema de retenção para crianças deve estar em conformidade com a norma ECE R129 / FMVSS 213 e possuir certificação do INMETRO em conformidade com o Código de Trânsito Brasileiro (Lei nº 9.503/97) e Resolução CONTRAN 819/2021.

Instalação de sistemas de retenção infantil

- Siga as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção infantil.
- Fixe o sistema de retenção infantil nos bancos traseiros.
- Os bancos do passageiro dianteiro, da segunda e da terceira fileiras estão equipados com fixações *I-SIZE* para sistemas de retenção infantil.
- Certifique-se de utilizar elementos de fixação para prender a correia superior ao instalar um sistema de retenção infantil.
- É fornecida uma fixação especial nos bancos do passageiro dianteiro, da segunda e da terceira fileiras (a etiqueta que indica a fixação está afixada no banco), e as fixações para prender as correias de tração estão equipadas nos encostos dos bancos.



Instalação do sistema de retenção infantil com fixação rígida *I-SIZE*

1. Verifique as posições das fixações no banco do passageiro dianteiro, nos bancos laterais da segunda fileira e nos bancos da terceira fileira. Ao instalar o sistema de retenção infantil, recomenda-se ajustar os encostos dos bancos na posição mais recuada. Após a instalação, ajuste novamente para restaurar o encosto do banco para uma posição adequada.

NOTA

As ancoragens estão instaladas sob a cobertura de carga *I-SIZE** na parte inferior do encosto do banco. Quando precisar usar as fixações, levante a cobertura de carga *I-SIZE** e use seus suportes internos para prender.



ADVERTÊNCIA

- Mova o sistema de retenção infantil em diferentes direções para garantir que está bem instalado.
- Ao utilizar um dispositivo de ancoragem, certifique-se de que não haja objetos estranhos ao redor do ponto de ancoragem e que o cinto de segurança não esteja preso atrás do sistema de retenção infantil; certifique-se de que o sistema de retenção infantil esteja firmemente fixado. Caso contrário, uma frenagem de emergência ou uma colisão pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- No caso de um sistema de retenção infantil virado para a frente, o apoio de cabeça deve ser removido se interferir no encaixe do encosto do sistema de retenção infantil nos bancos traseiros.

- As ancoragens do sistema de retenção infantil são projetadas para suportar apenas as cargas impostas por sistemas de retenção infantil corretamente instalados. Em nenhuma circunstância elas devem ser usadas para adultos ou para fixar outros objetos.
- Não permita que as crianças brinquem com os cintos de segurança, caso contrário, isso poderá resultar em ferimentos graves ou mesmo fatais para a criança.

2. Prenda o gancho de segurança da correia de fixação superior ao suporte de ancoragem e aperte a correia de fixação superior para garantir que a correia esteja bem presa.



Posição de instalação no banco do passageiro dianteiro

- 1 Tirante superior
- 2 Gancho de engate
- 3 Suporte de ancoragem



Posição de instalação no banco da segunda fileira

- 1 Tirante superior
- 2 Gancho de engate
- 3 Suporte de ancoragem



Posição de instalação no banco da terceira fileira

- 1 Tirante superior
- 2 Gancho de engate
- 3 Suporte de ancoragem

3. Instale e ajuste o apoio de cabeça na posição adequada.

i NOTA

Se o banco do motorista impedir a instalação correta do sistema de retenção infantil, instale-o no banco atrás do banco do passageiro dianteiro.

Instruções para instalação do sistema de retenção infantil no banco do passageiro dianteiro



⚠️ ADVERTÊNCIA

Nunca instale um sistema de retenção infantil virado para trás no banco protegido por um *airbag* frontal (no estado ativo), caso contrário, em caso de acidente, a força da ativação rápida do *airbag* do passageiro dianteiro poderá causar acidentes fatais ou ferimentos graves à criança.

Sempre siga as instruções abaixo ao usar um sistema de retenção infantil no banco do passageiro dianteiro:

- Nunca utilize um sistema de retenção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro se o *airbag* estiver ativado.

⚠️ ADVERTÊNCIA

O *airbag* deve ser ativado imediatamente após o sistema de retenção infantil voltado para trás ser retirado do banco do passageiro dianteiro.

- Se necessário, ajuste o banco do passageiro dianteiro para trás, de modo que não haja contato entre a criança e o interior do veículo.
- Se necessário, o encosto do banco do passageiro dianteiro pode ser ajustado para que tenha um contato seguro com o sistema de retenção infantil.
- Para sistemas de retenção infantil com o encaixe guia do cinto preso ao apoio de cabeça do assento infantil, certifique-se de que o encaixe guia esteja posicionado à frente ou alinhado com a ancoragem superior do cinto de segurança na coluna B do veículo.

- Quando um sistema de retenção infantil voltado para a frente for usado no banco do passageiro dianteiro, certifique-se de que o banco esteja posicionado totalmente para trás, afastando-se do *airbag* ativado.
- Certifique-se de que o cinto de segurança passa por ou sobre qualquer guia sem torcer ou dobrar as bordas.

Instruções para instalação do sistema de retenção infantil nos bancos traseiros

Sempre siga as seguintes instruções para utilização de um sistema de retenção infantil nos bancos traseiros:

- Quando o sistema de retenção infantil estiver instalado em qualquer posição do banco traseiro, os bancos dianteiros podem ser ajustados para a frente para garantir que a criança não entre em contato com os bancos dianteiros. Ao mesmo tempo, o ângulo do encosto do banco dianteiro também pode ser ajustado para ter mais espaço.
- O apoio de cabeça pode ser ajustado ou até removido para garantir que o encosto do banco do veículo possa suportar com segurança o sistema de retenção infantil.
- Quando um sistema de retenção infantil for utilizado sem encosto, ou o banco for ocupado por um adulto, nunca remova o apoio de cabeça do veículo e ajuste-o na posição de altura adequada.
- Quando o gancho superior for usado em um assento traseiro externo, direcione-o para fora de cada apoio de cabeça.
- Para mais instruções de instalação, leia as instruções fornecidas com o sistema de retenção infantil.

Opções de instalação de cinto de segurança, *ISOFIX* ou *CRS i-Size* no veículo

01

SEGURANÇA

Tipo	Posição do banco							
	Banco do passageiro dianteiro ^{a)}		Banco do motorista	Banco esquerdo da segunda fileira ^{b)}	Banco central da segunda fileira ^{b)}	Banco direito da segunda fileira ^{b)}	Banco traseiro esquerdo ^{b)}	Assento traseiro direito ^{b)}
	Airbag dianteiro ativado	Airbag dianteiro desativado						
Posição do banco adequada para cinto universal	Sim – Apenas voltado para a frente	Sim	X	Sim	Sim	Sim	Não	Não
Posição do banco adequada para <i>I-SIZE</i>	Sim – Apenas voltado para a frente	Sim	X	Sim	Não	Sim	Não	Não
Posição do banco adequada para fixação lateral	Não	Não	X	Não	Não	Não	Não	Não
Mais adequado um sistema de retenção infantil voltado para trás	Não	R1 / R2X / R2 / R3	X	R1 / R2X / R2 / R3	Não	R1 / R2X / R2 / R3	Não	Não
Mais adequado um sistema de retenção infantil voltado para frente	F2X / F2 / F3	F2X / F2 / F3	X	F2X / F2 / F3	Não	F2X / F2 / F3	F2X / F2 / F3	F2X / F2 / F3

Tipo	Posição do banco							
	Banco do passageiro dianteiro ^{a)}		Banco do motorista	Banco esquerdo da segunda fileira ^{b)}	Banco central da segunda fileira ^{b)}	Banco direito da segunda fileira ^{b)}	Banco traseiro esquerdo ^{b)}	Assento traseiro direito ^{b)}
	Airbag dianteiro ativado	Airbag dianteiro desativado						
Adequado para assento de elevação	B2 / B3	B2 / B3	X	B2 / B3	B2 / B3	B2 / B3	B2 / B3	B2 / B3
Adequado para perna de apoio	Sim	Sim	X	Sim	Não	Sim	Não	Não

- a) O banco dianteiro deve ser posicionado totalmente para trás e totalmente para baixo. A ancoragem superior do cinto de segurança dianteiro deve ser ajustada totalmente para baixo. Se necessário, para garantir que o sistema de retenção infantil tenha contato direto com o encosto do banco dianteiro, o encosto pode ser ajustado verticalmente e/ou o apoio de cabeça pode ser ajustado ou removido.
- b) Se necessário, para garantir que o sistema de retenção infantil tenha contato direto com o encosto do banco traseiro, o apoio de cabeça pode ser ajustado ou removido. Além disso, se houver espaço insuficiente em relação ao banco da frente, o banco dianteiro pode ser ajustado para frente.

X: Posição do banco inadequada para fixar um sistema de retenção infantil.

Sistemas de retenção infantil recomendados

Agrupamento da estatura infantil de acordo com a norma ECE R129.

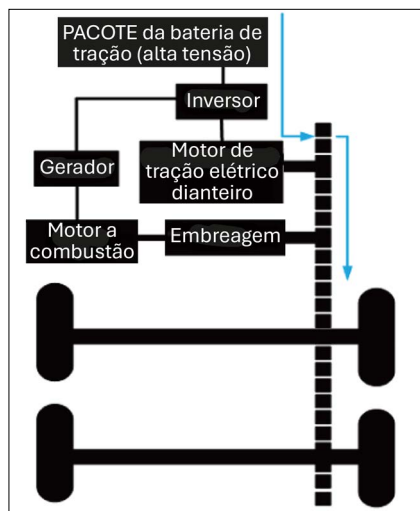
Estatura da criança (cm)	Fabricante	Sistema de retenção infantil	Notas
≤ 105	Joie	i-Spin 360	ISOFIX
105-125	Britax Römer	Kidfix I-SIZE ^{a)}	ISOFIX e com cinto
125-150	Chicco	Quasar Fix I-SIZE	ISOFIX e com cinto

- a) Certifique-se de que o cinto subabdominal esteja no *SecureGuard* e que o cinto diagonal não esteja no *SecureGuard*, mas sim no *XP-PAD*.

Modo de operação do sistema dual

Introdução

EV – modo exclusivamente elétrico

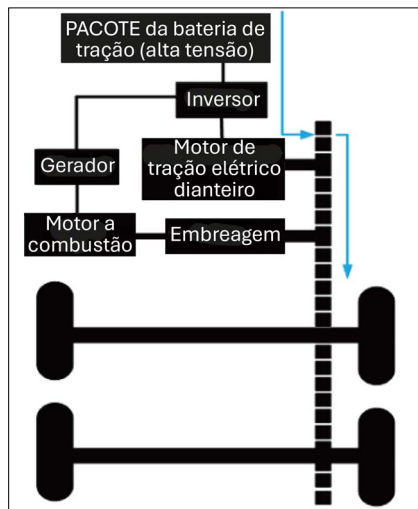


No modo EV, a bateria de tração (alta tensão) fornece eletricidade ao motor de tração elétrico para a condução do veículo em várias condições de funcionamento, tais como arranque, marcha a ré, marcha lenta, aceleração e condução a velocidade constante.

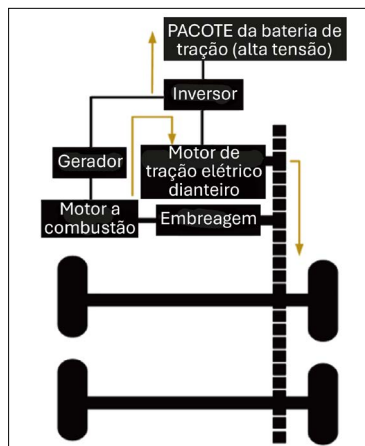
i NOTA

- O veículo pode mudar automaticamente para o modo HEV em condições de funcionamento como aceleração rápida, velocidade elevada do veículo, subida íngreme, temperatura demasiado alta ou baixa, ou nível de SOC baixo.
- Mude manualmente para o modo EV, se necessário, quando as condições para EV forem atendidas.
- Recomenda-se selecionar o modo HEV em temperaturas muito altas ou muito baixas.

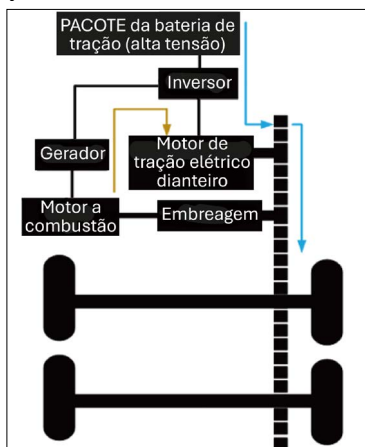
HEV – Modo híbrido



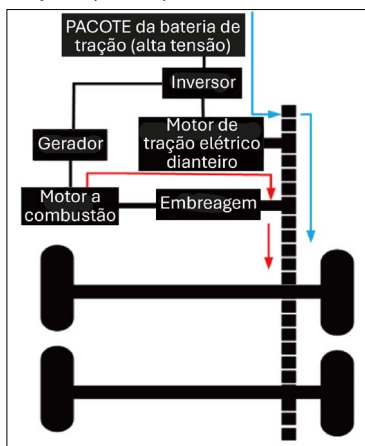
- No modo HEV, quando o nível de SOC está alto ou a demanda de potência é baixa, o motor a combustão não é acionado, e o veículo prioriza o modo de condução totalmente elétrico.
- No modo HEV, quando é necessário um baixo SOC ou alta potência, o motor a combustão entra em funcionamento e opera em série para proporcionar melhor dinâmica.
 - No modo HEV, o motor a combustão gera eletricidade para carregar a bateria de tração e fazer com que o motor de tração elétrico entre em funcionamento.



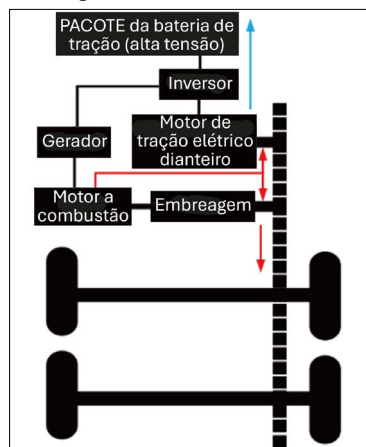
- No modo HEV, o motor a combustão gera eletricidade à bateria de tração com pouca carga para o que o motor de tração elétrico entre em funcionamento.



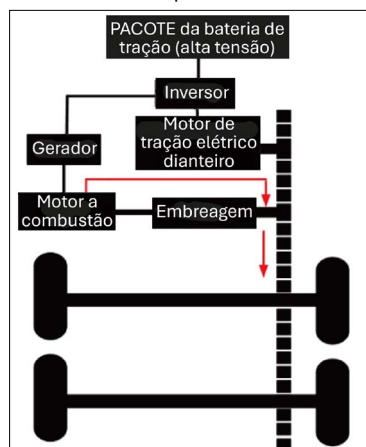
- No modo HEV, quando o veículo está trafegando em velocidades médias ou altas, o motor a combustão começa a operar em paralelo sob algumas condições de trabalho para melhorar a economia de combustível:
- No modo HEV, o motor a combustão e o motor de tração elétrico trabalham em conjunto para impulsionar o veículo.



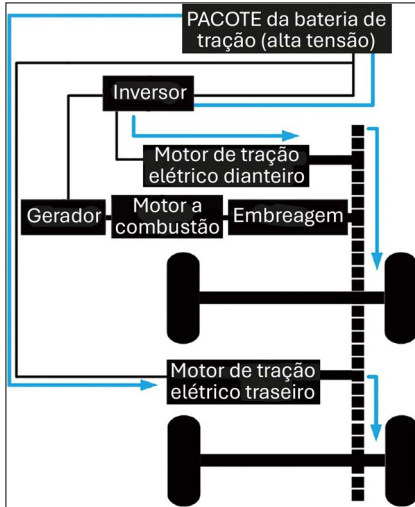
- No modo HEV, o motor a combustão move o veículo e o motor de tração elétrico gera eletricidade para reciclagem de energia.



- No modo HEV, o motor a combustão aciona o veículo e o motor de tração elétrico fica em repouso.



EV – Modo 100% elétrico



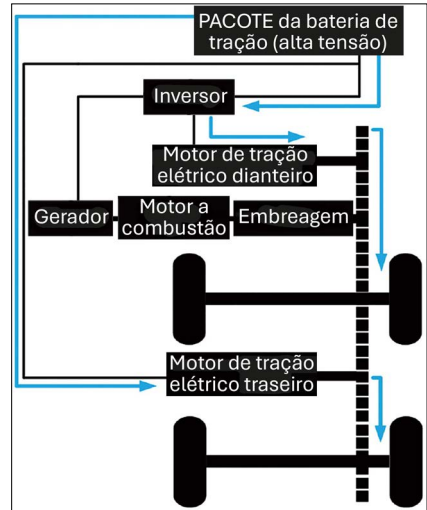
No modo EV, a bateria de tração (alta tensão) fornece eletricidade ao motor de tração elétrico para a condução do veículo em várias condições de funcionamento, tais como arranque, marcha a ré, marcha lenta, aceleração e condução a velocidade constante.

NOTA

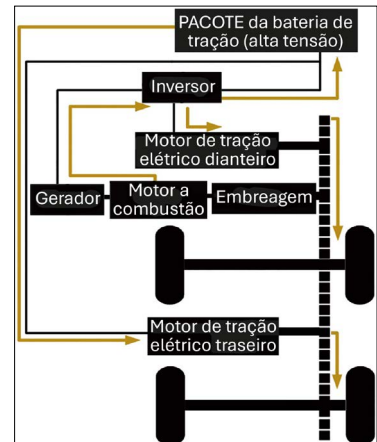
- O veículo pode mudar automaticamente para o modo HEV em condições de funcionamento como aceleração rápida, velocidade elevada do veículo, subida íngreme, temperatura demasiado alta ou baixa, ou nível de SOC baixo.
- Mude manualmente para o modo EV, se necessário, quando as condições para EV forem atendidas.
- Recomenda-se utilizar o modo HEV quando a temperatura da bateria de tração (alta tensão) estiver muito alta ou muito baixa.

HEV – Modo híbrido

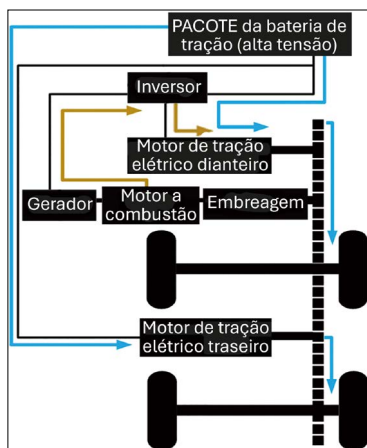
No modo HEV, quando o nível de SOC está alto ou a demanda de potência é baixa, o motor a combustão não é acionado, e o veículo prioriza o modo de condução totalmente elétrico.



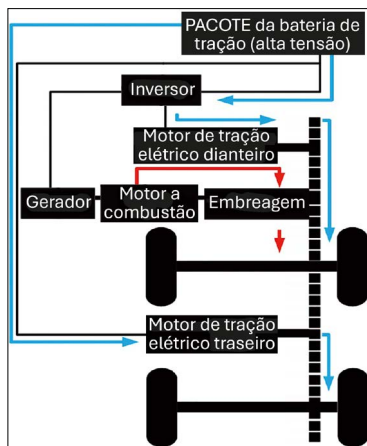
- No modo HEV, quando é necessário um baixo SOC ou alta potência, o motor a combustão entra em funcionamento e opera em série para proporcionar melhor dinâmica.
- No modo HEV, o motor a combustão gera eletricidade para carregar a bateria de tração e fazer com que o motor de tração elétrico entre em funcionamento.



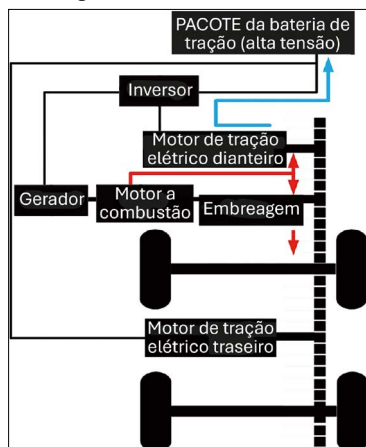
- No modo HEV, o motor a combustão gera eletricidade à bateria de tração com pouca carga para o que o motor de tração elétrico entre em funcionamento.



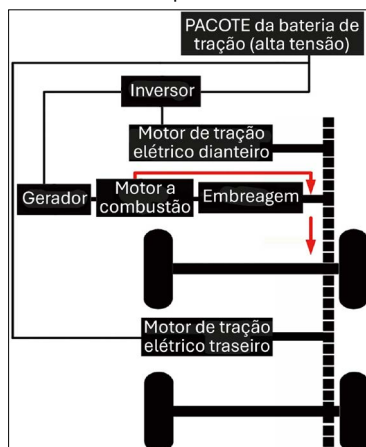
- No modo HEV, quando o veículo está trafegando em velocidades médias ou altas, o motor a combustão começa a operar em paralelo sob algumas condições de trabalho para melhorar a economia de combustível:
- No modo HEV, o motor a combustão aciona o veículo e o motor de tração elétrico fica em repouso.



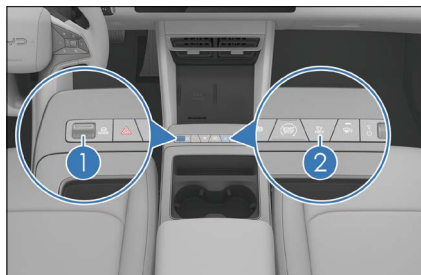
- No modo HEV, o motor a combustão move o veículo e o motor de tração elétrico gera eletricidade para reciclagem de energia.



- No modo HEV, o motor a combustão aciona o veículo e o motor de tração elétrico fica em repouso.



Selecionando o “modo de condução” e o “modo EV/HEV”



- 1 Botão seletor do modo de condução
- 2 Botão seletor do modo EV/HEV

Modo econômico EV

- Pressione o *botão seletor do modo EV/HEV [2]* e a luz indicadora do modo EV no painel de instrumentos acenderá, indicando que o veículo está no modo EV.
- Pressione o *botão seletor do modo de condução [1]* repetidamente até que a luz indicadora do modo econômico se acenda no painel de instrumentos, indicando que o veículo está no modo econômico para minimizar o consumo de energia.

Modo conforto EV

- Pressione o *botão seletor do modo EV/HEV [2]* e a luz indicadora do modo EV no painel de instrumentos acenderá, indicando que o veículo está no modo EV.
- Pressione o *botão seletor do modo de condução [1]* repetidamente até que a luz indicadora do modo conforto se acenda no painel de instrumentos, indicando que o veículo está no modo conforto para equilibrar o conforto e o consumo de energia.

Modo esportivo EV

- Pressione o *botão seletor do modo EV/HEV [2]* e a luz indicadora do modo EV no painel de instrumentos acenderá, indicando que o veículo está no modo EV.
- Pressione o *botão seletor do modo de condução [1]* repetidamente até que a luz

indicadora do modo esportivo se acenda no painel de instrumentos, indicando que o veículo está no modo esportivo para garantir um melhor desempenho dinâmico.

Modo econômico HEV

- Pressione o *botão seletor do modo EV/HEV [2]* e a luz indicadora do modo HEV no painel de instrumentos acenderá, indicando que o veículo está no modo HEV.
- Pressione o *botão seletor do modo de condução [1]* repetidamente até que a luz indicadora do modo econômico se acenda no painel de instrumentos, indicando que o veículo está no modo econômico para proporcionar a melhor economia de combustível.

Modo conforto HEV

- Pressione o *botão seletor do modo EV/HEV [2]* e a luz indicadora do modo HEV no painel de instrumentos acenderá, indicando que o veículo está no modo HEV.
- Pressione o *botão seletor do modo de condução [1]* repetidamente até que a luz indicadora do modo conforto se acenda no painel de instrumentos, indicando que o veículo está no modo conforto para equilibrar o conforto e o consumo de combustível.

Modo esportivo HEV

- Pressione o *botão seletor do modo EV/HEV [2]* e a luz indicadora do modo HEV no painel de instrumentos acenderá, indicando que o veículo está no modo HEV.
- Pressione o *botão seletor do modo de condução [1]* repetidamente até que a luz indicadora do modo esportivo se acenda no painel de instrumentos, indicando que o veículo está no modo esportivo para proporcionar um melhor desempenho dinâmico.

Modo neve

Pressione o *botão seletor do modo de condução [1]* repetidamente até que a *luz indicadora do modo neve*  acenda no painel de instrumentos, indicando que o veículo está nesse modo. Esse modo é adequado para estradas escorregadias, como as cobertas de neve.

Modo areia*

Pressione o *botão seletor do modo de condução [1]* até que a *luz indicadora do modo areia*  acenda no painel de instrumentos, indicando que o veículo está nesse modo. Esse modo é adequado para estradas arenosas.

Modo lama*

Pressione o *botão seletor do modo de condução [1]* até que a *luz indicadora do modo lama*  se acenda no painel de instrumentos, indicando que o veículo está nesse modo. Esse modo é adequado para estradas escorregadias, como as cobertas de lama.

Precauções do modo de operação do sistema dual

O veículo funciona com uma combinação de combustível e eletricidade. Preste atenção especial ao seguinte:

- Em ambientes com baixas temperaturas, o desempenho das baterias de tração (alta tensão) diminui. Para evitar que a bateria de tração (alta tensão) seja danificada, os seguintes mecanismos de proteção são definidos:
 - Quando a temperatura está baixa, o veículo limitará a potência de carga e descarga e o nível do SOC.
 - Se a temperatura for inferior a -30°C ou superior a 60°C, o veículo não poderá ser carregado.
 - Se a temperatura for inferior a -35°C ou superior a 60°C, o veículo não poderá ser submetido ao processo de descarregamento.
 - Recomenda-se utilizar veículos em ambientes com temperaturas acima de -20°C. No caso de ambientes especiais acima mencionados, recomenda-se utilizar o motor a combustão para conduzir o veículo.
- A temperatura ideal de funcionamento da bateria é de 25°C. Quando a temperatura é muito alta ou muito baixa, a bateria limita a potência de saída e reduz a autonomia exclusivamente elétrica.

Atenção aos componentes de alta tensão e de elevada temperatura

- A bateria de tração (alta tensão) e outros componentes de alta tensão do veículo estão conectados por cabos laranja.

ADVERTÊNCIA

- Não toque no cabo laranja nem no eletrodo da bateria de tração (alta tensão). O choque elétrico pode causar ferimentos graves ou até mesmo ser fatal.
 - Leia atentamente todos os adesivos de aviso.
- O motor de tração elétrico, o radiador do sistema de arrefecimento e alguns outros componentes podem atingir altas temperaturas durante a condução. Essas peças são acompanhadas de adesivos de aviso. Leia atentamente e siga as instruções contidas nestes adesivos de avisos.

ADVERTÊNCIA

- Não remova nem desmonte nenhuma peça de alta tensão, caso contrário, podem ocorrer ferimentos graves ou mesmo fatais.
 - Em caso de colisão, alagamento e outras situações que possam causar danos ao sistema de alta pressão, recomenda-se entrar em contato com a Concessionária Autorizada BYD para evitar o risco de choque elétrico.
 - Não continue a utilizar o veículo para evitar o risco de choque elétrico se o veículo emitir um aviso de *fuga de corrente elétrica* ou se a Concessionária Autorizada BYD tiver diagnosticado que o veículo tem uma fuga de corrente elétrica.
 - Não toque em componentes de alta tensão, para evitar choques elétricos causados por operação inadequada, que podem causar ferimentos graves ou mesmo fatais.
- Como o veículo é movido por motor a combustão a gasolina e motor de tração elétrico, o ruído do motor a combustão pode ser ouvido a partir do compartimento do motor a combustão.

- Quando se liga ou desliga o veículo, pode ser ouvido o som do componente de alta tensão (o som do engate ou desengate do contator) sob o painel auxiliar, o que não constitui uma avaria.
- Se a luz indicadora **OK** acender, o veículo pode ser conduzido, mesmo que o motor a combustão a gasolina não tenha sido ligado (conduzido apenas pelo motor de tração elétrico).
- Certifique-se de pressionar o botão **P** (estacionamento) ao estacionar. Quando a marcha **P** (estacionamento) ou **N** (neutro) está engatada e o estado de carga (SOC) está abaixo de um determinado nível, o motor a combustão pode começar a carregar a bateria de tração (alta tensão). Se a alavanca seletora de marchas for mantida na posição **N** (neutro), **R** (marcha a ré) ou **D** (dirigir) por muito tempo, o sistema poderá reportar falsamente que a marcha está travada. Portanto, após engatar a marcha, certifique-se de liberar a alavanca seletora. Ao sair do veículo, pressione o botão **P** (estacionamento), pegue a chave inteligente e tranque todas as portas.
- Se a bateria de baixa tensão falhar e estiver completamente descarregada, mesmo a fonte de alimentação externa de 12V não poderá ser usada para dar partida auxiliar. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Caso o veículo precise ser manuseado ou passar por qualquer intervenção relacionada à bateria de baixa tensão, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária ou assistência técnica autorizada BYD.

ADVERTÊNCIA

- Ao sair do veículo, certifique-se de desligá-lo.
- Certifique-se de pressionar o botão **P** (estacionamento) ao sair do veículo, pois quando a luz indicadora **OK** acender, mas o motor a combustão parar, o veículo poderá se mover lentamente em marcha lenta (porque o motor de tração elétrico o aciona).
- Quando a luz indicadora **OK** estiver acesa, o veículo irá deslocar-se a baixa velocidade se o pedal do freio não estiver pressionado e se a alavanca

seletora de marchas estiver posicionada em **R** (marcha a ré) ou **D** (dirigir), por isso tenha cuidado.

- Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para reparos ou manutenção do veículo.

ADVERTÊNCIA

Em caso de acidente, execute as seguintes operações para reduzir o risco de *fuga de corrente elétrica* de alta tensão:

- Mova o veículo para um local seguro.
- Pressione o pedal do freio, pressione o botão **P** (estacionamento) e verifique se a marcha foi trocada com sucesso e se o EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) foi acionado.
- Desligue o veículo.
- Se o veículo estiver gravemente danificado, pode haver risco de choque elétrico. Para evitar choques elétricos, não toque em nenhum componente de alta tensão (como o conjunto da bateria) ou cabos (em laranja) que conectam os componentes. Se houver fios sem isolamento dentro ou fora do veículo, não os toque para evitar choque elétrico.
- Se houver vazamento líquido para algumas partes do veículo, não toque nele, pois pode ser o eletrólito da bateria de baixa tensão. Se o fluido entrar em contato com a pele ou os olhos, lave com água em abundância (preferencialmente com uma solução de ácido bórico) e procure atendimento médico para evitar lesões graves.
- Se o veículo pegar fogo, use se disponível, um extintor Classe C (não condutor de eletricidade) para apagar o incêndio.
 - Usar apenas uma pequena quantidade de água pode ser perigoso, por isso use bastante água (como um hidrante) ou espere pela chegada dos bombeiros.
- Se o veículo precisar ser rebocado, selecione o reboque com as quatro rodas fora do solo. Se as rodas tocarem o solo durante o reboque, o motor de tração elétrico poderá continuar a gerar eletricidade, resultando em fuga de corrente elétrica.

Sistema de alarme antifurto

Ativando o sistema

1. Desligue a ignição.
2. Todos os ocupantes devem sair do veículo.
3. Trave todas as portas do veículo. Após o travamento de todas as portas, o sistema de alarme antifurto será ativado automaticamente após 8 segundos.

Acionamento do alarme

Quando ativado, o sistema emitirá um alarme com pisca-pisca intermitente em qualquer uma das seguintes situações:

- Qualquer porta, porta-malas ou capô for aberto sem usar a função de acesso da chave inteligente.

Desativando o sistema

O alarme antifurto pode ser desativado ao:

- O veículo for ligado sem usar a função de partida da chave inteligente.
- Destruar as portas ou o porta-malas com uma chave inteligente válida/aplicativo de celular.
- Em posse da chave inteligente, pressionar o microinterruptor da maçaneta da porta dianteira para destravá-la.
- Abrir o porta-malas remotamente com uma chave inteligente válida.
- Utilizar uma chave digital NFC válida para destravar a porta.
- Iniciar o veículo remotamente com uma chave inteligente válida.
- Pressionar o botão **START/STOP** no interior do veículo enquanto transporta uma chave inteligente válida.
- Ligar o sistema de ar-condicionado com um aplicativo de *smartphone* válido.

ADVERTÊNCIA

Não modifique o sistema de alarme antifurto por meio de alterações ou acréscimos, caso contrário, o sistema poderá falhar.

Coleta e processamento de dados

- Esta seção fornece informações importantes sobre como os dados pessoais são coletados e processados quando você usa um veículo BYD.
- Para obter uma visão geral mais detalhada sobre o processamento de dados, proteção de dados e direitos dos titulares dos dados, consulte a versão mais recente da Política de Privacidade disponível na tela sensível ao toque da central multimídia →  →  → **Sistema** → **Informações legais** → **Política de privacidade**.
- Este veículo está equipado com um sistema de EDR (Registro de Dados de Eventos).
- O sistema EDR registra principalmente dados no caso de um acidente ou quase acidente (por exemplo, acionamento do *airbag* ou colisão com um obstáculo à beira da estrada) para ajudar a compreender o funcionamento do sistema do veículo, tais como:
 - Velocidade do veículo.
 - Condição da pressão dos pneus.
 - *Status* do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo).
 - Se o cinto de segurança está afivelado.
- O veículo registra os dados do sistema EDR apenas quando há um acidente ou quando um evento de quase acidente atinge um determinado grau.
- O sistema EDR não registra nenhum dado durante a condução normal do veículo.
 - Os dados registrados pelo sistema EDR fornecem uma compreensão do estado dos sistemas de segurança do veículo quando ocorre um acidente, para que partes relevantes possam analisá-lo.
 - Os dados do sistema EDR são acessados e lidos por equipamentos especiais. A BYD não divulgará seus dados pessoais a terceiros, a menos que isso seja legalmente permitido ou você tenha consentido. Além do fabricante do veículo, agências de terceiros com

equipamentos profissionais (como agências governamentais) também podem ler os dados do sistema EDR se tiverem acesso ao sistema EDR do veículo e ao equipamento (por exemplo, podem ler os dados da unidade de controle do sistema SRS para esclarecer o acidente).

Processamento de dados do veículo

- Os dados coletados quando o veículo é usado, como dados coletados ou transmitidos por sensores ou unidades de controle do veículo, são necessários para o funcionamento seguro do veículo.
- Em alguns casos, os dados são usados para apoiar a condução (sistemas de assistência ao motorista) ou para permitir uma função específica de conforto ou entretenimento.
- Os dados pessoais coletados e processados incluem principalmente dados do veículo, dados relacionados a serviços remotos e outros dados, conforme especificado abaixo.

Dados do veículo

Dados de operação

- Quando o veículo é utilizado, vários dados de *status* do veículo (por exemplo, velocidade, nível da bateria e sistema de freios) ou dados do meio ambiente (por exemplo, sensores de distância e temperatura) são coletados e processados.
- Esses dados geralmente não são armazenados, mas existem unidades de controle, sensores ou outros componentes instalados no veículo que registram tais dados, por exemplo, para registrar requisitos de manutenção, mensagens de erro ou outras informações.
- Os dados do veículo serão armazenados apenas no equipamento do veículo, mas podem ser lidos por meio da interface OBD (sistema de diagnóstico de bordo) exigida por lei, por exemplo, pela Concessionária Autorizada BYD ou por terceiros.

- Caso esse acesso ocorra durante a manutenção do veículo, as informações também podem ser transmitidas para engenheiros da BYD para garantia de qualidade, relatórios de defeitos do produto ou verificação de reclamações de clientes.

Dados relacionados a serviços remotos

Serviços de suporte remoto

- O veículo possui serviços de suporte remoto. Isso inclui diagnóstico remoto e atualizações e upgrades via sistema *OTA-Over-the-Air* (Transmissão sem fios) para fins de segurança e proteção (sujeito à aprovação do proprietário).
- A utilização desses serviços está condicionada à aprovação e autorização prévia do proprietário ou usuário do veículo, de acordo com os termos e condições aplicáveis.
- Esses serviços atendem aos seguintes propósitos:
 - Prestação de serviços (suporte/diagnóstico remoto).
 - Desenvolvimento de produtos e segurança/proteção pública.
- Dependendo do país e da configuração, várias informações do veículo podem ser transmitidas ao centro de dados da BYD no mercado correspondente para os fins acima, incluindo informações de localização do veículo, *status* do veículo, como consumo de energia, velocidade do veículo, posição da marcha, modo de potência, *status* do ESC, *status* do sistema de direção, *status* da bateria, *status* do trem de força (conjunto do motor de tração elétrico e transmissão) e *status* geral de desempenho do veículo.

Outros

Central multimídia

- Dependendo da configuração do veículo, os usuários podem adicionar dados à central multimídia, como dados de mídia para reprodução de vídeo, dados de endereço para uso no sistema de navegação ou dados para uso em serviços online.
- Dependendo da configuração do veículo, também é possível inserir configurações individuais no veículo.
- Os dados armazenados no veículo podem ser excluídos a qualquer momento.
- A BYD não tem controle sobre os dados transferidos para terceiros (do uso de conteúdos de terceiros, em particular como parte de serviços online), assim, recomenda-se que o usuário avalie atentamente a política de privacidade desses terceiros antes de iniciar a utilização desses serviços no veículo.

Integração de dispositivos móveis

- Dependendo da configuração do veículo, dispositivos móveis podem ser conectados e controlados através da central multimídia do veículo.
- Pode ser necessário que a tela ou o áudio do dispositivo sejam exibidos/reproduzidos por meio da central multimídia ou transmitidos para ele.
- Dados adicionais, como posicionamento ou informações do veículo, podem ser transmitidos por meio de aplicativos para uso em determinados sistemas de navegação, comunicação ou outros serviços de terceiros.
- O tipo específico de processamento de dados depende da função respectiva e é controlado pelo usuário ou por terceiros, como o provedor dos dispositivos ou serviços correspondentes.

Acesso à internet e serviços conectados

- Dependendo das configurações do veículo, a internet pode ser acessada para determinadas funções ou serviços da BYD por meio dos dispositivos de rede da central multimídia do veículo.
- A BYD não se responsabiliza por quaisquer serviços fornecidos por terceiros.
- Nesses casos, obtenha informações sobre o uso de dados junto ao provedor do respectivo serviço online.

Gravação de imagens da câmera

- O veículo está equipado com várias câmeras/sensores.
- Isso ocorre porque algumas funcionalidades do veículo requerem a detecção e avaliação do trajeto do veículo, o que é feito por câmeras que detectam objetos no entorno do veículo (por exemplo, obstáculos).
- As imagens são transmitidas para o respectivo módulo de controle para análises adicionais necessárias para operar os sistemas.
- Algumas imagens são apenas processadas de forma temporária (memória RAM), outras podem ser armazenadas, dependendo do equipamento do veículo.
- Para mais detalhes sobre a câmera, consulte o item [Sistema AVM \(Monitoramento de Visão ao Redor\)](#) **P156**.

Transferência permanente do veículo para terceiros e modo *offline*

- No caso de transferência permanente do veículo, ou seja, quando você compra um veículo usado ou recebe um veículo transferido de terceiros para uso permanente, é importante ressaltar que qualquer personalização/configuração do usuário feita por meio da central multimídia (incluindo a lista de endereços e o sistema de navegação) pode ser acessada pelo novo proprietário.

NOTA

Quando o veículo for sucateado ou transferido, redefina o sistema do veículo para as configurações de fábrica para proteger sua privacidade pessoal.

- Você pode restringir a comunicação do seu veículo com o servidor de dados da BYD e o processamento de dados pessoais relacionados ao veículo, configurando o veículo para o modo *offline*.
- Toque no ícone  para desabilitar o *Wi-Fi*.
- Você também pode desabilitar o *Wi-Fi* na tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Sistema** →  → **Rede e Internet** → **Wi-Fi**, toque no **botão Wi-Fi**.

Divulgação de dados pessoais às autoridades

- A BYD não divulgará seus dados pessoais a terceiros, a menos que isso seja legalmente permitido ou você tenha consentido.
- No entanto, sujeito às leis aplicáveis, agências governamentais podem ser autorizadas a ler dados dos veículos (por exemplo, dados podem ser lidos da unidade de controle do *airbag* para esclarecer um acidente).
- Se exigido por lei, a BYD também pode ser obrigada a divulgar dados mediante solicitação às autoridades governamentais em seu país, por exemplo, na investigação de um delito criminal.

Seus direitos de proteção de dados

- A BYD tem total respeito pela privacidade de seus clientes e cumpre estritamente todas as leis de proteção de dados, em particular o Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD) e as leis locais aplicáveis.
- De acordo com essas leis, os proprietários têm direitos específicos quando seus dados pessoais são processados:
 - Os titulares dos dados têm o direito de informação e acesso, retificação, exclusão de dados pessoais (“direito ao esquecimento”) e o direito de se opor ao processamento de dados pessoais ou de restringi-lo (ou retirar o consentimento fornecido anteriormente, bem como o direito à portabilidade dos dados).
- Esses direitos podem ser limitados em alguns casos, por exemplo:
 - Se pudermos mostrar que temos uma obrigação legal de processar seus dados, ou se fornecer as informações a você revelaria dados pessoais sobre outra pessoa.
 - Formos legalmente impedidos de divulgar essas informações.
- Em alguns casos, isso pode significar que podemos reter os dados mesmo se você retirar seu consentimento.
- Para obter uma visão geral mais detalhada sobre o processamento de dados, proteção de dados e direitos dos titulares dos dados, consulte a versão mais recente da Política de Privacidade disponível na tela sensível ao toque da central multimídia →  →  → **Sistema** → **Informações legais** → **Política de privacidade**.

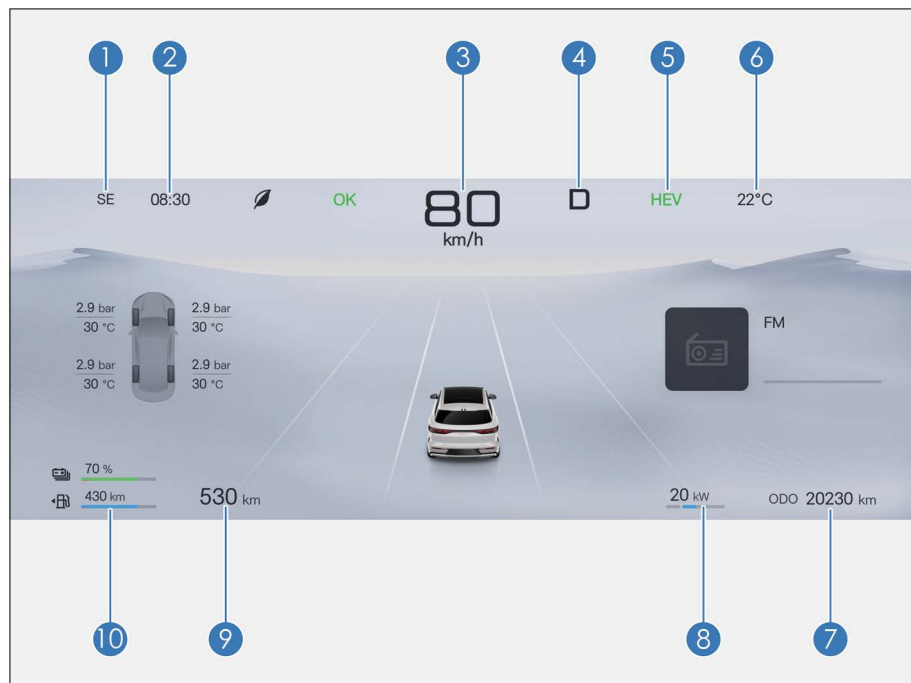
02

PAINEL DE INSTRUMENTOS

Vista do painel de instrumentos	42
Configurações do painel de instrumentos	43
Luzes do painel de instrumentos	43
Descrição das luzes indicadoras e de advertência	45
Avisos de falha no painel de instrumentos	52

Vista do painel de instrumentos

Painel de instrumentos com tela LCD



- 1 *Bússola digital*
- 2 *Relógio*
- 3 *Velocímetro*
- 4 *Indicador de posição de marcha*
- 5 *Indicador do modo EV ou HEV*
- 6 *Temperatura externa*
- 7 *Odômetro*
- 8 *Indicador de consumo de energia*
- 9 *Autonomia restante*
- 10 *Medidor de combustível e SOC da carga da bateria*

Configurações do painel de instrumentos

- Na tela sensível ao toque da central multi-mídia toque em →  → **Exibição e áudio** → **Instrumento**, para ajustes de **Brilho**, **Exibição de navegação por instrumentos**, **Quilometragem sempre exibida**, **Modo de exibição de autonomia** e **Indicador de SOC**.
- As informações sobre quilometragem podem ser alternadas entre:
 - ODO (odômetro total: EV + HEV)
 - TRIP A (odômetro parcial A)
 - TRIP B (odômetro parcial B)
 - VIAGEM HEV (odômetro total no modo HEV)
 - TRIP EV (odômetro total no modo EV)
- Para zerar o odômetro parcial A (TRIP A) e o odômetro parcial B (TRIP B), clique em **Redefinição de faixa**.
- O SOC (estado de carga) pode ser configurado para ser exibido como quilometragem ou nível da bateria.

Luzes do painel de instrumentos

Luzes indicadoras e de advertência

Luz	Descrição
	Indicadoras dos sinalizadores de direção (seta)
	Indicadora das luzes de posição (lanternas)
	Indicadora de descarga
	Indicadora OK (veículo pronto para a condução)
	Indicadora do sistema HDC (Controle de Descida em Declives)
	Indicadora de farol baixo
	Indicadora do sistema AVH (Retenção Automática do Veículo)
	Indicador de regeneração do GPF* (Filtro de Partículas de Gasolina)

Luz	Descrição
	Indicadora do modo elétrico
	Indicadora do modo híbrido
	Indicadora de ativação do sistema BSD* (Detecção de Ponto Cego)
	Indicadora de estado do controle de velocidade de cruzeiro inteligente*
	Indicadora do modo elétrico selecionado
	Indicadora de farol alto
	Indicadora de ativação do sistema LDW* (Alerta de Saída de Faixa)
	Indicadora do estado do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)*
	Indicadora do modo de reboque*
	Indicadora do sistema AFL* (adapta o feixe dos faróis para otimizar a visibilidade do condutor sem ofuscar outros motoristas)
	Indicadora do modo lama*
	Indicadora do modo conforto
	Indicadora do modo econômico
	Indicadora do modo esportivo
	Indicadora do modo neve
	Indicadora do modo areia*
	Indicadora do sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência)*
	Indicadora de falha de regeneração do GPF* (Filtro de Partículas de Gasolina)
	Luz de advertência de falha do sistema LDW* (Alerta de Saída de Faixa)
	Luz de advertência do limite de potência de condução

Luz	Descrição
	Indicadora de monitoramento da vida útil do óleo*
	Luz de advertência de falha do TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)
	Indicadora de advertência principal
	Luz de advertência da chave inteligente
	Luz de advertência de falha do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade)
	Luz de advertência do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) DESATIVADO
	Luz de advertência de falha do sistema de emissões
	Indicadora da lanterna de neblina traseira
	Luz de advertência de falha do farol
	Luz de advertência de falha do sistema ABS (Sistema de Frenagem Antitravamento)
	Indicadora do nível baixo de combustível
	Indicadora do sistema AVAS* (Sistema de Alerta Acústico Veicular) DESATIVADO
	Luz de advertência de falha do sistema ACC* (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)
	Indicadora de falha no sistema DMS* (Sistema de Monitoramento do Motorista)
	Indicadora de falha do sistema AFL* (adapta o feixe dos faróis para otimizar a visibilidade do condutor sem ofuscar outros motoristas)
	Luz de advertência de falha do sistema BSD* (Detecção de Ponto Cego)
	Luz de advertência de falha no trem de força

Luz	Descrição
	Indicadora do sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico)
	Indicadora do sistema TSR* (Reconhecimento de Sinais de Trânsito)
	Indicadora de lembrete do cinto de segurança
	Luz de advertência de falha no sistema de freio de estacionamento
	Luz de advertência de falha do sistema de direção
	Luz de advertência de falha do <i>airbag</i>
	Luz de advertência de baixa pressão do óleo
	Luz de advertência de superaquecimento do líquido de arrefecimento
	Luz de advertência do sistema de alimentação de baixa tensão
	Indicadora de conexão de carregamento da bateria de tração (alta tensão)
	Luz de advertência de superaquecimento do motor de tração elétrico
	Luz de advertência de falha do farol
	Luz de advertência de falha da bateria de tração (alta-tensão)
	Luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração (alta tensão)

Descrição das luzes indicadoras e de advertência

Luz de advertência de falha no sistema de controle de emissões

- Ao ligar o veículo, essa luz indicadora de falha se acende por alguns segundos para a autoverificação. Se permanecer acesa em qualquer outro momento, isso indica que um determinado sistema de controle do veículo pode estar com defeito. Mesmo que não seja possível notar qualquer anomalia no desempenho, a operação contínua neste estado pode causar danos graves ao veículo.
- Se essa luz de advertência acender quando o veículo não estiver em autodiagnóstico, estacione o veículo em um local seguro, desligue-o e ligue-o novamente. Verifique essa luz de advertência ao ligar o motor a combustão. Se a luz de advertência continuar acesa, recomenda-se entrar em contato com a Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível. Antes que a Concessionária Autorizada BYD identifique a falha, tenha cuidado ao conduzir o veículo e evite conduzir em alta velocidade ou pressionar totalmente o pedal do acelerador.
- Se a luz de advertência acender com frequência, entre em contato com a Concessionária Autorizada BYD para inspeção, mesmo que ela se apague após seguir as etapas acima.

CUIDADO

Continuar a conduzir após o acendimento da luz de advertência de falha de emissões pode danificar o sistema de controle de emissões e o motor a combustão.



Luz de advertência de baixo nível de combustível

Essa luz indicadora refere-se ao estado do medidor de combustível. Se estiver acesa, indica que há pouco combustível no tanque de combustível e deixa uma mensagem para o motorista reabastecer o mais rápido possível para evitar ficar sem combustível. Quando o tanque de combustível balança em uma inclinação ou curva, a luz de advertência de baixo nível de combustível pode acender, mesmo que o nível de combustível não esteja baixo.



Luz de advertência da chave inteligente

- Se a chave não estiver no veículo quando o botão **START/STOP** for pressionado, a luz de advertência acenderá por alguns segundos, um sinal sonoro será emitido e a mensagem **Chave não detectada** será exibida.
- Se você estiver com a chave inteligente e pressionar o botão **START/STOP**, essa luz de advertência não acenderá e o veículo poderá ser ligado.
- Esta luz de advertência desaparecerá se a chave for levada para dentro do veículo em alguns segundos após a luz acender.
- Se a luz de advertência piscar quando o botão **START/STOP** for pressionado, isso indica que a bateria da chave tem pouca carga.



Luz de advertência de falha do sistema ABS (Sistema de Frenagem Antitravamento)

- Essa luz de advertência acende no painel de instrumentos por alguns segundos quando o veículo é ligado. Se o sistema ABS (Sistema de Frenagem Antitravamento) estiver funcionando corretamente, a luz se apagará em alguns segundos. Posteriormente, se o sistema falhar, a luz acenderá novamente até que a falha seja corrigida.
- Quando a luz de advertência de falha do sistema ABS está acesa (com a luz de advertência de falha do sistema de freio de estacionamento apagada), o sistema de freios continua a funcionar, mas o ABS não.
- Quando a luz de advertência de falha do sistema ABS estiver acesa (com a luz de advertência de falha do sistema de freio de estacionamento apagada), como o sistema ABS não funciona, as rodas ficarão bloqueadas em caso de frenagem de emergência ou frenagem em estradas es-corregadias.
- Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, isso indica uma falha em um componente monitorado pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível se:
 - Essa luz de advertência não acende ou fica acesa quando a ignição está ligada.
 - Essa luz de advertência acende durante a condução.

ADVERTÊNCIA

Durante a condução do veículo, se a Luz de advertência do sistema ABS e a Luz de advertência de falha do sistema do freio estiverem acesas ao mesmo tempo no painel de instrumentos, estacione o veículo imediatamente em um local seguro. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD. Neste caso, o sistema ABS não funcionará e o veículo poderá apresentar instabilidade.

- O sistema ABS tem uma função de autoverificação. Se ocorrer qualquer avaria, a luz de advertência de falha do sistema ABS acende-se. Isso significa que o sistema ABS apresenta falha. No entanto, o sistema de freio ainda estará funcionando, sem o recurso do sistema ABS. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.
- Se as luzes de advertência do sistema ABS e do sistema de estacionamento acenderem após o freio de estacionamento eletrônico ser totalmente liberado, isso indica que o sistema de distribuição da força de frenagem dos pneus dianteiros e traseiros também apresenta falha.
- Se o pedal do freio parecer anormal, alguma medida deverá ser adotada imediatamente. O sistema de frenagem possui circuito duplo, portanto, uma falha parcial não impede que as outras duas rodas freiem. Nesta situação, você precisará pressionar o pedal do freio com mais força para desacelerar o veículo, e a distância de frenagem será maior. Diminua a velocidade do veículo e dirija-o com segurança para o acostamento. Uma distância de frenagem maior pode representar sérios riscos ao motorista, portanto, o veículo deve ser rebocado para reparo imediato.
- Se tiver de conduzir por uma curta distância nessas condições, prossiga em baixa velocidade e com extremo cuidado.



Luz de advertência de falha do TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)

- Essa luz de advertência acende no painel de instrumentos por alguns segundos quando o veículo é ligado. Ela se apaga em alguns segundos se o sistema de monitoramento da pressão dos pneus estiver funcionando corretamente. Se o sistema falhar, essa luz de advertência acende novamente.
- Quando a luz de advertência de falha na pressão dos pneus acende ou pisca, a mensagem **Por favor, verifique o TPMS** é exibida no painel de instrumentos e a pressão dos pneus é exibida como “---”, indicando que o sistema de pressão dos pneus está com defeito.
- Quando o valor da pressão dos pneus exibe **Sem sinal**, isso indica que o sinal da pressão dos pneus no local em que o veículo se encontra pode estar prejudicado ou que o módulo de monitoramento da pressão dos pneus está danificado.
- Quando a luz de advertência de falha na pressão dos pneus permanece acesa e um ou mais valores ficam amarelos na tela de pressão dos pneus no painel de instrumentos, o pneu correspondente está com baixa pressão; se um ou mais valores ficarem amarelos, isso indica que a temperatura do pneu está muito alta.
- Em qualquer um dos casos acima, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.



Luz de advertência de falha do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade)

- Essa luz de advertência acende no painel de instrumentos por alguns segundos quando o veículo é ligado. Se o sistema ESC estiver funcionando corretamente, a luz se apagará em alguns segundos. Se o sistema falhar, essa luz de advertência acenderá novamente até que a falha do sistema seja reparada.

- Durante a condução do veículo, se esta luz de advertência piscar, indica que o sistema ESC está em funcionamento.
- Quando esta luz se acende (com a luz de advertência de falha do sistema ABS e a luz de advertência de falha do sistema de freio apagadas), o sistema ESC falha, mas o sistema ABS e o sistema de freio continuam a operar normalmente.
- Quando a luz de advertência do ESC acende (com a luz de advertência de falha do ABS e a luz de advertência de falha do sistema de freio apagadas), o sistema ESC não funciona. Como o sistema ESC não funciona, o veículo poderá apresentar instabilidade durante a condução em curvas fechadas e desvio de obstáculos à frente.
- Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, isso indica uma falha em um componente monitorado pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível se:
 - Quando a ignição é ligada, essa luz de advertência permanece apagada (auto-verificação não realizada em 5 segundos) ou fica acesa após a ignição ser ligada.
 - Essa luz de advertência permanece acesa durante a condução.

ADVERTÊNCIA

Se a luz de advertência do sistema ESC permanecer acesa enquanto as luzes de advertência do sistema ABS e do sistema de estacionamento estiverem acesas, estacione o veículo imediatamente em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD. Isso ocorre porque frear nesse momento pode tornar o veículo extremamente instável, e o sistema de freios antibloqueio pode não funcionar.



Luz de advertência do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) DESATIVADO

- Com o veículo ligado, essa luz de advertência se acende durante alguns segundos e depois se desliga.
- Para desativar o sistema ESC, pressione o botão **ESC OFF** (essa luz acende, indicando que o sistema está desativado). Quando a função **ESC OFF** estiver desativada, essa luz de advertência deve apagar-se e o sistema ESC voltar ao normal.

ADVERTÊNCIA

Enquanto a luz de advertência do sistema ESC DESATIVADO estiver acesa, o motorista deve permanecer alerta e continuar dirigindo a uma velocidade reduzida ao fazer curvas acentuadas e ao desviar de obstáculos que apareçam repentinamente, pois frear nesse momento pode tornar o veículo instável, uma vez que o sistema ESC está DESATIVADO.



Luz de advertência do limite de potência de condução

Quando a potência do motor de tração elétrico estiver limitada, essa luz de advertência acenderá e recomenda-se entrar em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada BYD.



Indicadora de advertência principal

Se essa luz indicadora continuar acesa, verifique a mensagem de falha no painel de instrumentos.



Luz de advertência de falha do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)

Quando essa luz indicadora estiver acesa, recomenda-se levar o veículo a uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção.



Luz de advertência de falha do sistema BSD (Detecção de Ponto Cego)

Durante a condução do veículo, esta luz de advertência acende no painel de instrumentos quando houver falha no sistema BSD. Neste caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.



Indicadora de lembrete do cinto de segurança

Essa luz de advertência alerta o motorista e o passageiro para afivelarem os cintos de segurança. Com a ignição ligada, se o motorista ou o passageiro não afivelarem o cinto de segurança, a luz indicadora correspondente acenderá. Permanece aceso até que o cinto de segurança seja apertado.



Luz de advertência de falha do *airbag*

- Com o veículo ligado, a luz de advertência de falha do *airbag* se acende e se apaga após alguns segundos se o sistema de *airbag* estiver funcionando corretamente. Essa luz de advertência é usada para monitorar a ECU do *airbag*, os sensores de colisão, o dispositivo de insuflação, as luzes de advertência, as conexões e a fonte de alimentação.
- Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, isso indica uma falha em um componente monitorado pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível se:
 - Quando a ignição é ligada, essa luz de

advertência permanece apagada ou fica acesa após a ignição ser ligada.

- Essa luz de advertência se acende ou pisca durante a condução.

Luz de advertência de falha no sistema de freio de estacionamento

Quando o nível do fluido de freio está baixo e o sistema de freio está com falha, esta luz de advertência se acende. Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, estacione imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD:

- Essa luz de advertência se acende e permanece acesa quando a ignição é ligada e o nível do fluido de freio está baixo.
- Esta luz de advertência permanece acesa, embora, após a partida do veículo, o nível do fluido de freio e a operação do sistema EPB estejam normais: o EPB é engatado e liberado normalmente e a mensagem **Por favor, verifique o EPB** não é exibida. Se esta luz acender e apagar após alguns segundos, é considerado normal.
- A luz de advertência do sistema de freios permanece acesa junto com a luz de advertência de falha do sistema ABS. Nesse caso, o sistema de freio ou o sistema EPB pode não funcionar normalmente, aumentando a distância de frenagem. Portanto, o sistema ABS não funciona durante a frenagem e o veículo fica instável. Dirija com cuidado.

ADVERTÊNCIA

Quando o nível do fluido de freio estiver baixo, não continue dirigindo.

Luz de advertência de falha do sistema de direção

- Quando o sistema de direção está com defeito, essa luz de advertência fica acesa de forma constante. Recomenda-se levar o veículo a uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção.

NOTA

- O sistema de direção do veículo possui um motor elétrico para reduzir a força necessária para girar o volante.
 - Ao girar o volante, é possível ouvir um barulho do motor em funcionamento. Isso não indica que o motor esteja com defeito.
 - Não gire o volante até sua posição limite por mais de cinco segundos, caso contrário, a ativação da proteção contra temperatura resultará em direção pesada ou danos ao sistema de direção.
- Se girar o volante com frequência e o veículo permanecer parado por muito tempo, o volante poderá ficar difícil de girar, mesmo que a luz de advertência não se acenda. Isso não se trata de uma falha.
 - Para evitar o superaquecimento do sistema de direção, o efeito da assistência elétrica será reduzido se o volante for girado com frequência após o veículo permanecer parado por um longo período.
 - Como resultado, o volante se torna difícil de girar. Nesse caso, reduza a frequência de direção ou desligue o veículo e desligue o motor a combustão. O sistema se recuperará dentro de alguns minutos.

ADVERTÊNCIA

Se a luz de advertência de falha do sistema de direção acender, estacione imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.



Luz de advertência de superaquecimento do líquido de arrefecimento

Quando a marcha está engatada, essa luz acende, indicando que a temperatura do líquido de arrefecimento está alta. Recomenda-se estacionar o veículo em uma área segura para arrefecimento. Em condições adversas, como temperaturas elevadas, longos períodos de subida de colinas e condução em alta velocidade, o motor a combustão pode superaquecer.

Luz de advertência de baixa pressão do óleo

- Essa luz serve para alertar sobre a baixa pressão do óleo. Se essa luz de advertência piscar ou permanecer acesa durante a condução, saia da estrada, estacione o veículo em um local seguro e desligue o motor a combustão imediatamente. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para obter ajuda.
- Quando o motor a combustão está em marcha lenta, essa luz de advertência pode piscar ocasionalmente ou acender momentaneamente após uma frenagem de emergência. Quando o motor a combustão está acelerando gradualmente, se este indicador se apagar, a pressão do óleo está normal.
- Essa luz de advertência acende-se em caso de nível de óleo muito baixo.

CUIDADO

Não conduza o veículo quando a luz de advertência estiver acesa, mesmo que seja por uma curta distância. Caso contrário, o motor a combustão será danificado.

Luz de advertência de falha do sistema de alimentação de baixa tensão

Se essa luz de advertência acender durante a condução, isso indica que existe um problema no sistema de carga, no sistema CC (corrente contínua) ou no sistema de alimentação de baixa tensão. O motor a combustão pode continuar a funcionar até que a bateria se esgote. Desligue o ar-condicionado, os ventiladores, os aparelhos multimídia, etc., e dirija-se à Concessionária Autorizada BYD mais próxima para manutenção.

Luz de advertência de falha no trem de força

- Se o trem de força (conjunto do motor de tração elétrico e transmissão) falhar, esta luz de advertência se acenderá.
- Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, isso indica uma falha em um componente monitorado pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível se:
 - Essa luz de advertência fica acesa quando a ignição é ligada.
 - Essa luz de advertência acende durante a condução.

CUIDADO

Evite conduzir o veículo quando essa luz de advertência estiver acesa. Estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração (alta tensão)

- Se essa luz de advertência estiver acesa, isso indica que a temperatura da bateria de tração (alta tensão) está muito alta e o veículo deve ser estacionado em um local seguro para arrefecimento. Quando essa luz de advertência piscar, é recomendável estacionar o veículo em uma área segura e sair do veículo o mais rápido possível.
- A bateria de tração (alta tensão) pode sobreaquecer nas seguintes condições de funcionamento:
 - Conduzir o veículo por um declive por muito tempo em clima quente.
 - Conduzir o veículo por muito tempo em condições severas, como trânsito com paradas, aceleração rápida frequente, frenagem de emergência frequente ou condução por muito tempo sem pausa.



Luz de advertência de falha da bateria de tração (alta-tensão)

- Essa luz de advertência se acende quando a ignição é ligada. Se o sistema de bateria de tração (alta tensão) estiver funcionando corretamente, essa luz de advertência se apagará em alguns segundos. Se essa luz acender novamente depois disso, isso indica uma falha no sistema. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.
- Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, isso indica uma falha em um componente monitorado pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível se:
 - Essa luz de advertência permanece acesa quando a ignição está ligada.
 - Essa luz de advertência permanece acesa ou acende ocasionalmente durante a condução.



Luz de advertência do sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência)*

Durante a condução do veículo, esta luz de advertência acende no painel de instrumentos para alertar que há alguma falha no sistema AEB. Neste caso, a função não funcionará, então, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.



Indicadora do sistema 120 TSR (Reconhecimento de Sinais de Trânsito)*

Quando esse indicador acender, significa que o sistema do veículo reconheceu o valor do limite de velocidade no trecho atual da estrada.



Indicador de regeneração do GPF (Filtro de Partículas de Gasolina)*

Quando a carga de carbono do filtro de partículas de gasolina (GPF) (emissão de partículas) atinge uma determinada quantidade, o GPF regenera-se ativamente e o indicador GPF fica verde sólido. Neste momento, tente dirigir em uma rodovia tanto quanto as condições da estrada permitirem; quando o material particulado for eliminado, o indicador GPF se apagará automaticamente.



Indicadora de falha de regeneração do GPF (Filtro de Partículas de Gasolina)*

Quando a carga de carbono do GPF (emissão de partículas) atinge seu máximo, o consumo de combustível aumenta, o desempenho de potência diminui e o indicador do GPF fica amarelo sólido. Nesse momento, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção.

i NOTA

Se o veículo for conduzido no modo EV durante um longo período, esta função liga o motor a combustão para manutenção e é exibida uma mensagem no painel de instrumentos: ***O motor a combustão foi ligado para manutenção.***

Avisos de falha no painel de instrumentos

O painel de instrumentos pode exibir os seguintes avisos de falha. Proceda conforme recomendado:

Símbolo	Mensagem de falha	O que fazer
	Por favor, verifique o sistema OBC	O sistema de carregamento do veículo pode estar apresentado falhas. Verifique a conexão de carregamento, retire o conector de carregamento e conecte-o novamente. Se a falha persistir, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	Pare de usar a condução remota para sua segurança	Pare de usar a condução remota quando ela for anormal.
	Verifique a rede de dados do veículo	O veículo pode estar desconectado da rede de dados. Nesse caso, estacione imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	Limitações em componente do motor a combustão	O sistema do motor a combustão está com defeito. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	Por favor, verifique o sistema de memória*	O sistema de memória está com defeito. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	Por favor, verifique os faróis	O farol está com defeito. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	Por favor, verifique as marchas	O controlador da alavanca de mudanças está com defeito. Estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
	Por favor, verifique o sistema HDC	O sistema HDC (Controle de Descida em Declives) está com defeito. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

03

CONTROLES DO VEÍCULO

Chaves, portas e tampa do porta-malas	55
Bancos	68
Apoios de cabeça.....	75
Volante de direção	76
Luzes externas	79
Alavanca dos sinalizadores de direção (setas) e farol alto.....	79
Desligamento automático das luzes.....	80
Luz de cortesia inteligente	80
Ajuste da altura dos faróis.....	80
Alavanca dos limpadores e lavadores do para-brisa e do vidro traseiro	81
Botões dos vidros elétricos da porta do motorista	82
Travamento e destravamento central	83
Interruptores dos vidros das portas dos passageiros	84
Fechamento automático dos vidros ao travar o veículo	84
Fechamento automático dos vidros em dias chuvosos	84

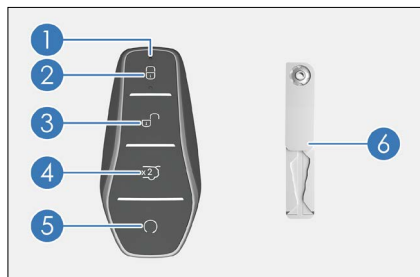
Fechamento automático dos vidros em alta velocidade	84
Interruptor dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta)	84
Interruptor do airbag do passageiro dianteiro	85
Teto solar panorâmico*	86
Luzes internas	86

Chaves, portas e tampa do porta-malas

Chaves

O veículo está equipado com chaves, incluindo chave inteligente, chave mecânica (instalada na chave inteligente), chave digital Bluetooth* e chave NFC*.

Chave inteligente



- 1 Luz indicadora
- 2 Botão de travamento
- 3 Botão de destravamento
- 4 Botão de abertura do porta-malas
- 5 Botão START/STOP
- 6 Chave mecânica

Pressione o microinterruptor da porta dianteira esquerda ou direita, enquanto carrega a chave inteligente, para destravar ou travar todas as portas, ou pressione os botões da chave inteligente para travar/destravar as portas, abrir o porta-malas ou ligar o veículo remotamente.

⚠ ADVERTÊNCIA

- A bateria tipo botão (moeda) da chave inteligente pode representar perigo, e tanto as baterias novas quanto as baterias utilizadas devem ser mantidas sempre longe do alcance de crianças.
- Se engolida ou inserida em qualquer parte do corpo, uma bateria tipo botão de lítio pode causar ferimentos graves ou até mesmo fatais dentro de duas horas ou menos.

- É necessário procurar atendimento médico imediatamente se houver suspeita de que a bateria foi engolida ou inserida em qualquer parte do corpo.

⚠ CUIDADO

- A chave inteligente é um componente eletrônico. As instruções a seguir devem ser observadas para evitar danos à chave inteligente:
 - Não coloque a chave inteligente em locais expostos a altas temperaturas, como sobre o painel do veículo.
 - Não manipule indevidamente a chave inteligente.
 - Não bata a chave inteligente contra outros objetos nem a deixe cair.
 - Não mergulhe a chave inteligente na água nem a limpe em uma lavadora ultrassônica.
 - Não coloque chaves inteligentes junto com dispositivos que emitem ondas eletromagnéticas, como celulares.
 - Não coloque nenhum objeto (como selos metálicos e capas traseiras metálicas de telefones) que bloqueiem os sinais eletromagnéticos ao utilizar o cartão.
 - É possível habilitar uma chave reserva para o mesmo veículo. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Se a chave inteligente não conseguir operar a porta dentro da distância normal, ou se a luz indicadora da chave estiver fraca ou apagada:
 - Verifique se há estações de rádio próximas ou transmissores de rádio de aeroportos que interfiram na operação normal da chave inteligente.
 - A bateria da chave inteligente pode estar descarregada. Verifique a bateria da chave inteligente. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.
- Em caso de perda da chave inteligente, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD o quanto antes para evitar a ocorrência de furtos ou incidentes envolvendo o veículo.

- Não altere a frequência de transmissão de modo arbitrário, não aumente a potência de transmissão (incluindo um amplificador de frequência de transmissão adicional), não conecte a antena de detecção externa arbitrariamente ou altere para outras antenas de detecção de transmissão.
- Não cause interferência prejudicial aos serviços legítimos de comunicação por rádio quando estiver em uso; uma vez que haja interferência, pare imediatamente de usar o equipamento e desligue-o.
- O uso de equipamentos de rádio de micropotência deve estar livre de interferência de todos os serviços de rádio ou da radiação de equipamentos para aplicações industriais, científicas e médicas.
- Não utilize a chave inteligente próximo a aeronaves ou aeroportos.
- Pessoas com marcapassos ou desfibriladores implantados devem ficar longe das antenas de detecção de sistemas inteligentes de entrada e saída, pois ondas eletromagnéticas podem afetar o uso normal desses dispositivos.
- Além disso, pessoas com dispositivos médicos implantados, como marcapassos, desfibriladores ou outros tipos de dispositivos médicos eletrônicos, devem consultar os fabricantes destes dispositivos com relação à sua utilização na presença de ondas eletromagnéticas. As ondas eletromagnéticas podem causar consequências inesperadas no funcionamento destes dispositivos médicos. Ondas eletromagnéticas podem trazer consequências desconhecidas para o uso desses dispositivos médicos.
- Ao sair do veículo, leve sempre a chave e tranque o veículo. Nunca deixe pessoas (especialmente crianças) sozinhas no interior do veículo.

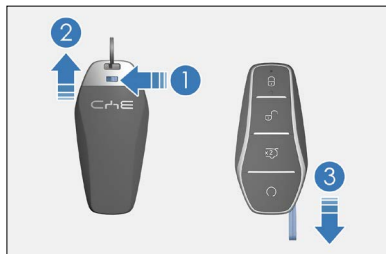
Chave mecânica

- Utilize a chave mecânica (embutida na chave inteligente) para travar ou destravar a porta do motorista.

NOTA

Quando a chave mecânica não for mais utilizada, certifique-se de inseri-la de volta na chave inteligente.

Remoção da chave mecânica:



- Ao utilizar a chave mecânica embutida na chave inteligente, deslize o botão de bloqueio na direção da seta [1] e empurre a tampa traseira da chave inteligente na direção da seta [2], inverta a chave inteligente 180° e agite-a suavemente.
- A chave mecânica deslizará então para fora de seu alojamento.

Instalando a chave mecânica:

- Após utilizar a chave mecânica, insira-a na direção oposta à seta [3] e feche a tampa traseira da chave inteligente.
- A chave mecânica só pode ser inserida em uma direção.

Chave digital Bluetooth*

Use a chave digital no **BYD App** para controlar o veículo por meio de uma conexão *Bluetooth* de curto alcance com o celular, incluindo o travamento ou destravamento das portas:

- Baixe e instale a versão mais recente do **BYD App** na loja de aplicativos. A função da chave digital *Bluetooth* pode ser encontrada no aplicativo.
- Para veículos que suportam a chave digital *Bluetooth*, você pode usá-la depois de ativá-la no **BYD App**.
- Ative o *Bluetooth* em seu telefone celular, aproxime-se do veículo e abra o **BYD App** para conexão automática da chave digital *Bluetooth*. Você também pode conectá-la manualmente. A chave se torna efetiva depois que o *Bluetooth* é conectado.
- As funções específicas suportadas pela chave estão sujeitas à configuração do

veículo. A chave pode ser usada sem rede. Após a conexão da chave, você pode selecionar as operações e o aplicativo enviará imediatamente comandos para controlar o veículo.

- Para uma melhor experiência, use a chave próxima ao banco do motorista para ligar o veículo.

i NOTA

- As funções específicas suportadas pela chave estão sujeitas à configuração do veículo.
- Antes de ativar a chave *Bluetooth*, certifique-se de que o sinal de rede do veículo esteja bom. Se a ativação falhar, tente mover o veículo para um local com uma rede confiável e ative a chave novamente no aplicativo.
- Depois que o veículo for destravado com uma chave digital *Bluetooth*, as portas serão travadas automaticamente se não houver nenhuma operação em um curto período.
- Quando a conexão ou operação da chave falhar várias vezes, você pode desligar e ligar o *Bluetooth* ou reiniciar o aplicativo.
- Limitada pelo ambiente do veículo e pelo desempenho do telefone celular, a distância efetiva da chave será reduzida no caso de veículos densos.
- Ligue o *Bluetooth* do seu telefone antes de usar a chave e entre em contato com a Concessionária Autorizada se ocorrer algum problema.

Chave digital NFC*

A chave digital NFC é uma função fornecida pela BYD para os usuários. Você pode registrar celulares ou dispositivos acessórios como chaves do veículo para destravar, travar e dar a partida no veículo:

- Antes de ativar a chave digital NFC, observe as seguintes condições:
 - O veículo foi equipado com o Serviço de Nuvem BYD (BYD Cloud Service)
 - O veículo suporta a chave digital NFC.
 - Alguns celulares e dispositivos acessórios são compatíveis com as chaves digitais BYD NFC.
- Ativação da chave digital NFC em smartphones:

i NOTA

Antes de ativar, em posse da chave inteligente, ligue o veículo e coloque-o no modo **P** (estacionamento).

Via BYD App:

1. Baixe o **BYD App** no *App Store*, efetue o registro e faça *login* no aplicativo.
2. Navegue até **Chave Digital** e siga as instruções para ativar a chave.

● Ativação da chave digital NFC em dispositivos acessórios:

Os dispositivos acessórios compatíveis incluem o *Apple Watch* (consulte uma Concessionária Autorizada BYD para obter informações sobre outros dispositivos compatíveis), e há duas maneiras de ativação:

- Sincronizar dados com o *Apple Watch* após a ativação bem-sucedida no *iPhone*:
 - Após a ativação bem-sucedida da chave no *iPhone*, o dispositivo solicita a adição da chave digital NFC a um *Apple Watch* emparelhado que esteja próximo e desbloqueado.
 - Siga as instruções para concluir a ativação.
- Via *Apple Watch*: Se a chave NFC do *iPhone* estiver ativa, mas não sincronizada com o *Apple Watch*, abra o *Apple Watch* no *iPhone*, selecione **Wallet**, localize a chave e toque em **Adicionar** para ativá-la seguindo as instruções.

● Utilização da chave digital NFC:

Habilite a função NFC de seu *smartphone* ou dispositivos acessórios antes de usar a chave digital NFC. Uso:

- Para destravar e travar o veículo, posicione a área da antena NFC do *smartphone* ou dispositivos acessórios perto do sinal NFC no espelho retrovisor externo do lado do motorista. Consulte o fabricante para saber a área da antena NFC do seu dispositivo.
- Após destravar o veículo usando a chave digital NFC, o veículo terá permissões de partida sem chave por um determinado período.

⚠ CUIDADO

Após a autorização com a chave digital NFC, ligue o veículo imediatamente, ou será necessário colocar o dispositivo novamente no módulo NFC do veículo para reautorizar.

- **Remoção da chave digital NFC:**

Como remover a chave digital NFC:

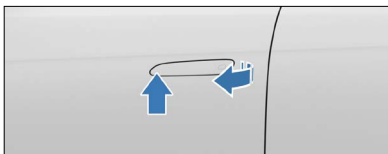
- **Através do BYD App:** Inicie o BYD App e navegue até a tela de gerenciamento de chaves digitais, selecione a chave a ser removida e digite a senha para removê-la.
- **Através do aplicativo Wallet:** Inicie o aplicativo *Wallet* no telefone celular, selecione a chave digital e remova-a seguindo as instruções.

i NOTA

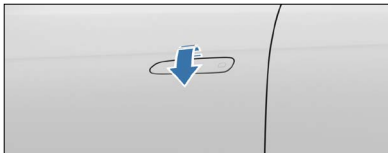
Alguns modelos de *smartphones* e dispositivos acessórios não oferecem suporte a chaves digitais NFC.

Portas**Travamento e destravamento com a chave mecânica**

1. Empurre o lado esquerdo da maçaneta da porta do motorista e puxe o lado direito para obter a altura de um dedo, segurando-a com uma mão.



2. Depois que o lado direito estiver estendido, puxe o meio da maçaneta para fora para estendê-la.



3. Insira a chave na fechadura e gire-a.



- **Para travar a porta do motorista:** gire a chave no sentido horário.
- **Para destravar a porta do motorista:** gire a chave no sentido anti-horário.

4. Após a abertura do veículo, o alarme antifurto será acionado:

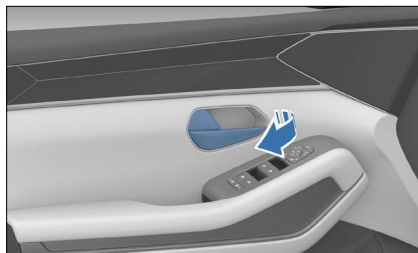
- Para desativar o alarme antifurto, com a chave inteligente em mãos, entre no veículo e abra a porta-objetos do console central.



- Coloque a chave inteligente dentro do compartimento, sobre a imagem de identificação, no local indicado para esse fim. Em seguida, Pise no freio, e aperte o botão **START/STOP**, e ligue o veículo; o alarme antifurto será desativado.

⚠ CUIDADO

Após remover a chave mecânica, puxe a maçaneta da porta do motorista para abri-la.

Abertura com a maçaneta interna da porta

- Quando o veículo estiver destravado, puxe a maçaneta uma vez para abrir a porta de dentro do veículo.
- Quando o veículo estiver travado, puxe a maçaneta duas vezes para abrir a porta de dentro do veículo.

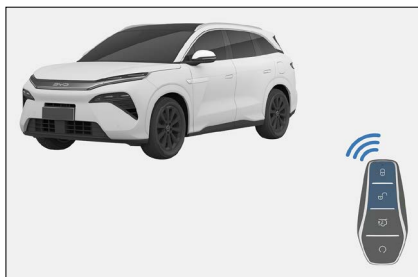
⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não permita que crianças brinquem com a maçaneta da porta, para evitar que a porta se abra durante a condução.
- Se houver crianças no veículo, certifique-se de habilitar a função de trava de segurança para crianças.

⚠️ CUIDADO

Como este veículo é equipado com uma trava de proteção para crianças, as portas traseiras só podem ser abertas com a maçaneta interna da porta quando a trava de proteção para crianças estiver desativada.

Travamento e destravamento com a chave inteligente



- A chave inteligente é utilizada para destravar ou travar todas as portas a uma curta distância e realizar funções adicionais.
- Ao entrar na área ativa enquanto transporta uma chave inteligente registrada, pressione o botão na chave inteligente de forma lenta e firme para travar ou destravar todas as portas.



Travamento

- Quando todas as portas, o capô e a tampa do porta-malas estiverem fechados, pressione o botão de travamento para travar todas as portas:
 - Se o veículo for desligado, os espelhos retrovisores dobram-se (se a função de rebatimento automático dos espelhos retrovisores estiver habilitada) e os sinalizadores de direção (setas) piscam uma vez.
 - Se o veículo não tiver sido desligado, os espelhos retrovisores laterais não serão

rebatidos, os sinalizadores de direção (setas) não piscarão e o alarme soará uma vez.

- Verifique se todas as portas estão devidamente fechadas.

- Se alguma porta não estiver fechada, os espelhos retrovisores laterais não serão rebatidos, os sinalizadores de direção (setas) não piscam, as maçanetas das portas não se retraem e o alarme soa uma vez.
- Se alguma porta, o capô ou o porta-malas não estiverem fechados, os espelhos laterais não serão rebatidos, os sinalizadores de direção (setas) não piscam e o alarme soa uma vez.



Destravamento

- Pressione o botão de destravamento para destravar todas as portas ao mesmo tempo, com as maçanetas ocultas se estendendo automaticamente. Os sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes.
- Quando você destrava todas as portas com a chave inteligente, se nenhuma porta for aberta, as luzes internas (as luzes internas automáticas são habilitadas na tela sensível ao toque da central multimídia) permanecerão acesas por 15 segundos e depois se apagarão.
- Se o sistema de alarme antifurto estiver ativado, abra qualquer porta dentro de 30 segundos após destravamento com a chave inteligente, ou todas as portas serão novamente travadas automaticamente e as quatro maçanetas das portas serão retraídas.
- Se a chave inteligente for deixada no interior do veículo e as portas forem fechadas e travadas, as portas serão destravadas automaticamente e os sinalizadores de direção (setas) piscarão duas vezes.

Localizando o veículo com a chave inteligente

- Com o sistema de alarme antifurto ativado, ao pressionar o botão de travamento produz um sinal sonoro e faz com que os sinalizadores de direção (setas) pisquem 15 vezes. Use essa função para localizar o veículo quando não conseguir encontrá-lo.
- Quando o veículo estiver no modo de localização de veículo, pressione novamente o botão de travamento. O veículo entra no próximo modo de localização de veículo.

Abrir e fechar os vidros com a chave inteligente

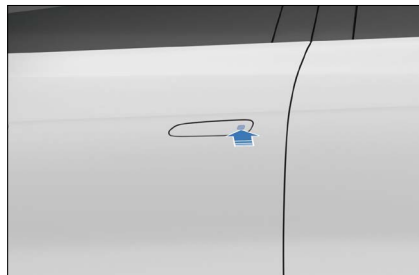
- Quando o veículo estiver desligado:
 - Pressione e mantenha pressionado o botão de travamento na chave inteligente para fechar os quatro vidros.
 - Pressione e mantenha pressionado o botão de destravamento na chave inteligente para abrir os quatro vidros.
- Para habilitar ou desabilitar as funções de “travamento/fechamento” e “destravamento/abertura” dos vidros pela chave inteligente, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Travas** → **Janelas** (as configurações do veículo prevalecem).

CUIDADO

Ao utilizar a função da chave inteligente para abrir os vidros, preste atenção na segurança dos ocupantes do veículo e utilize essa função somente depois de certificar-se que os vidros não atingirão algum ocupante.

Travamento e destravamento com microinterruptor

Travamento



- Com as portas fechadas, mas não travadas, em posse da chave inteligente, pressione o microinterruptor na maçaneta da porta dianteira.
 - Quando todas as portas, o capô e a tampa do porta-malas estiverem fechados, as maçanetas ocultas das portas retrairão automaticamente.
 - Se o veículo for desligado, os espelhos retrovisores dobram-se (se a função de rebatimento automático dos espelhos retrovisores estiver habilitada) e os sinalizadores de direção (setas) piscam uma vez.
 - Se o veículo não tiver sido desligado, os espelhos retrovisores laterais não serão rebatidos, os sinalizadores de direção (setas) não piscarão e o alarme soará uma vez.
- Se alguma das portas não estiver fechada, ao pressionar o microinterruptor, as portas fechadas serão travadas, mas os espelhos retrovisores não rebaterão, a buzina soará apenas uma vez, as luzes de seta não piscarão e as maçanetas das portas não retrairão.
- Se o capô ou a tampa do porta-malas não estiverem fechados, ao pressionar o microinterruptor, as portas fechadas ainda serão travadas, mas a buzina soará apenas uma vez e as luzes de seta não piscarão.

Destravamento

- Quando as portas estiverem travadas, em posse da chave inteligente em sua área de ativação, pressione o microinterruptor na maçaneta da porta dianteira. Todas as portas se destravam, as maçanetas ocultas se estendem automaticamente e os sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes.
- Se o sistema de alarme antifurto estiver ativado, abra qualquer porta dentro de 30 segundos após destravamento com a chave inteligente, ou todas as portas serão novamente travadas automaticamente e as quatro maçanetas das portas serão retraídas.
- Pressionar o microinterruptor não funciona se:
 - Essa ação for realizada enquanto uma porta estiver sendo aberta ou fechada.
 - A chave inteligente é deixada no interior do veículo.

NOTA

Se a chave inteligente estiver muito próxima de uma maçaneta externa da porta ou de um vidro, pode não ser possível ativar a função de entrada com a utilização do microinterruptor.

Abrir e fechar os vidros com o microinterruptor

- Com a ignição desligada, mantenha pressionado o microinterruptor enquanto carrega a chave inteligente para subir ou baixar todos os vidros.
- Para habilitar ou desabilitar esta função, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Travas** → **Janelas**.

Travamento e destravamento das portas com a chave digital NFC*

Travamento



Quando as portas estiverem fechadas, mas destravadas, mantenha a chave NFC válida próxima à área designada no espelho retrovisor do lado do motorista. Todas as portas podem ser travadas ao mesmo tempo. Os sinalizadores de direção (setas) piscam uma vez quando o veículo é desligado.

Destravamento

- Com as portas travadas, aproxime a chave digital NFC da área designada no retrovisor lateral do lado do motorista. Em seguida, todas as portas podem ser destravadas ao mesmo tempo. Os sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes.
- Colocar a chave NFC válida perto da área designada no espelho retrovisor do lado do motorista não funciona se:

A chave NFC é colocada perto da área designada no espelho retrovisor do lado do motorista enquanto uma porta está sendo aberta ou fechada.

- Para utilizar a chave digital NFC no *smartphone*, ative a função NFC do *smartphone* e mantenha a parte superior traseira do *smartphone* próxima da área designada no espelho retrovisor do lado do motorista.

⚠ CUIDADO

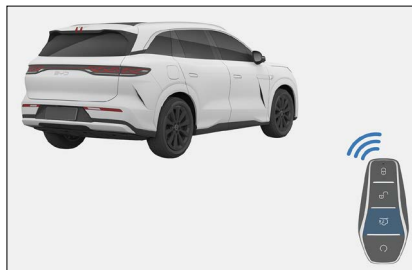
- A chave digital NFC pode não funcionar em alguns *smartphones* quando eles estão desligados.
- Evite usar a chave digital NFC do seu *smartphone* por longos períodos ou frequentemente quando ele estiver com a bateria descarregada ou desligado.

i NOTA

- Se o sistema de alarme antifurto estiver ativado, abra uma porta dentro de 30 segundos após o destravamento com a chave digital NFC, caso contrário, todas as portas serão travadas automaticamente outra vez.
- Após destravar com a chave NFC, o usuário pode ligar o veículo sem a chave em quatro minutos, mas essa função será desativada após o travamento automático.
- Para obter instruções sobre como configurar a chave NFC (*smartphone*), consulte o item [Chave digital NFC*](#) **P57**, para obter detalhes.

Porta-malas

Abertura e fechamento do porta-malas com chave inteligente

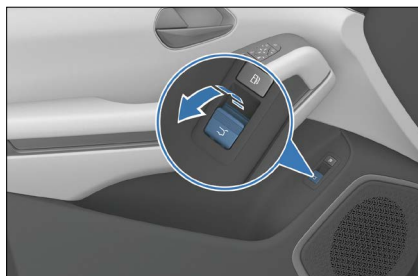


- Clique duas vezes no botão de abertura do porta-malas na chave inteligente e os sinalizadores de direção (setas) piscarão duas vezes.
- Pressione este botão novamente para interromper a abertura.
- Em seguida, pressione duas vezes para fechar a tampa.

i NOTA

Se o botão de abertura do porta-malas for pressionado novamente enquanto a tampa estiver em movimento, ela irá parar na posição atual.

Abertura e fechamento do porta-malas no interior do veículo



- Quando a tampa do porta-malas estiver fechada, puxe o botão uma vez e a tampa destravará e abrirá automaticamente até a altura configurada (altura máxima por padrão).
- Enquanto a tampa do porta-malas estiver abrindo, puxe esse botão novamente para interromper o movimento de abertura. Puxe o botão mais uma vez, e o porta-malas abrirá até o final de curso.
- Com o veículo ligado e o porta-malas aberto, manter o botão pressionado para fechamento do porta-malas. Solte o botão para interromper o movimento de fechamento.

Abertura do porta-malas com o interruptor externo



- Com o veículo destravado, pressione o interruptor externo do porta-malas para abri-lo.
- Com o veículo travado, destrave-o com a chave inteligente e pressione o interruptor externo para abrir o porta-malas.

i NOTA

Se o interruptor for pressionado novamente enquanto a tampa estiver em movimento, ela irá parar na posição atual.



- **Botão para fechar a tampa do porta-malas* [1]:**
 - Com o veículo estacionado, quando a tampa do porta-malas estiver aberta, pressione esse botão para fechá-la.
 - Pressione esse botão uma segunda vez para interromper o fechamento da tampa e permanecer na posição atual. Pressione esse botão novamente para que a tampa se mova na direção oposta.
- **Botão de travamento do veículo* [2]:** Com o veículo desligado e o porta-malas aberto, em posse da chave inteligente, pressione esse botão para fechar o porta-malas, travar todo o veículo e ativar o sistema de alarme antifurto.

⚠ CUIDADO

Antes de fechar o porta-malas eletronicamente, certifique-se de que as portas, vidros e teto solar estejam devidamente fechados.

Ajustar a altura de abertura da tampa do porta-malas*

1. Abra o porta-malas manualmente ou automaticamente até a posição desejada.
2. Mantenha-o nessa posição e, em seguida, mantenha pressionado o botão interno do porta-malas por mais de três segundos.
3. O alto-falante emite um som durante um segundo, indicando que a altura de abertura foi definida com sucesso para a posição atual.
4. Defina a altura de abertura do porta-malas acessando a tela sensível ao toque da central multimídia → → **Travas** → **Portas**.

Função antiesmagamento

O porta-malas abrirá ou parará de se mover se entrar em contato com qualquer obstáculo durante o fechamento ou a abertura.

Quando a função automática de fechamento do porta-malas fica inoperante

Feche totalmente o porta-malas manualmente para voltar ao normal.

Ao reconectar a bateria de baixa tensão

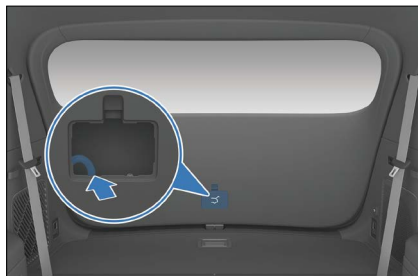
Feche o porta-malas manualmente para garantir que as funções de sua tampa automática funcionem normalmente.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar ferimentos graves, certifique-se de observar as seguintes precauções:

- Nunca tente testar intencionalmente a função antiesmagamento.
- Certifique-se de alertar as pessoas próximas sobre o movimento da tampa.
- Certifique-se de permanecer afastado da tampa do porta-malas quando ela estiver fechando.
- Certifique-se de que a área ao redor esteja segura ao abrir ou fechar o porta-malas.
- Certifique-se de que o porta-malas esteja devidamente fechado antes de conduzir o veículo.
- Certifique-se de remover qualquer gelo ou neve da área da tampa do porta-malas antes de abri-lo, caso contrário, a tampa poderá fechar novamente.
- Não interfira manualmente no movimento da tampa do porta-malas quando ela estiver abrindo ou fechando.
- Tenha cuidado com condições de vento forte ao abrir ou fechar o porta-malas.
- A função antiesmagamento pode não funcionar se um objeto ficar preso antes que o porta-malas esteja totalmente fechado.
- A tampa do porta-malas pode começar a fechar antes de abrir completamente. A tampa do porta-malas se move com maior facilidade durante sua abertura ou fechamento em aclives ou declives do que em solo nivelado. Esteja ciente da possibilidade de a tampa se mover sozinha nessas condições. Antes de carregar ou descarregar o porta-malas, certifique-se de que a tampa esteja totalmente aberta e firmemente posicionada.
- A função antiesmagamento pode não funcionar dependendo do formato do objeto. Tome cuidado especial com as mãos e os dedos.
- Não permita que uma criança opere a tampa do porta-malas elétrico.

Destravamento de emergência da tampa do porta-malas



- Há uma tampa de destravamento de emergência logo acima da trava do porta-malas.
- Abra a tampa e puxe a corda ou alavanca de destravamento de emergência para abrir o porta-malas em caso de emergência.

i NOTA

Quando o veículo estiver desligado, em caso de emergência, a tampa do porta-malas poderá ser destravada pelo interior do veículo.

Travamento ou destravamento do veículo com o sistema de travamento central

Consulte o item [Travamento e destravamento central P83](#).

Travamento e destravamento automático das portas

- Todas as portas se travam automaticamente quando o veículo atingir uma velocidade acima de 8 km/h.
- Pressione o botão **START/STOP** para desligar a ignição. Todas as portas serão destravadas automaticamente.

Travamento e destravamento simultâneo de todas as portas

- Com o sistema de alarme antifurto desativado, a luz de fundo do botão de trava central se acende quando o veículo está travado e apaga-se quando o veículo está destravado.
- Ao pressionar o botão do sistema de travamento central, todas as portas se travam, impossibilitando que qualquer porta seja aberta pelo lado de fora do veículo. Nesse momento, puxe a maçaneta interna para destravar uma porta e puxe-a novamente para abri-la.

NOTA

Todas as portas se destravam automaticamente quando o veículo sofre um forte impacto, dependendo da intensidade do impacto e do tipo de acidente.

Travamento e destravamento de emergência do veículo com a chave mecânica

Quando o sistema de travamento central ou a chave inteligente não funcionar, utilize a chave mecânica para travar ou destravar as portas em caso de emergência.

Travamento

1. Remova a chave mecânica embutida na chave inteligente.
2. Abra as outras três portas, exceto a porta do motorista.
3. Use os dentes da chave mecânica para girar o botão no sentido anti-horário para a posição travada, conforme mostrado na figura.



4. Feche as portas para realizar o travamento.
5. Abra a porta do motorista após o travamento das outras portas.
6. Levante e segure a maçaneta da porta do motorista e puxe-a até o ângulo máximo.
7. Insira a chave mecânica no orifício da fechadura, gire-a no sentido anti-horário até o máximo que puder, retorne a chave à posição inicial e puxe-a para fora.
8. Solte a maçaneta e feche a porta do motorista.
9. Verifique se todas as portas estão devidamente fechadas.

Destravamento

1. Remova a chave mecânica embutida na chave inteligente.
2. Levante e segure a maçaneta da porta e puxe-a até o ângulo máximo.
3. Insira a chave mecânica no orifício da fechadura, gire-a no sentido anti-horário até o máximo que puder, retorne a chave à posição inicial e puxe-a para fora.
4. Solte a maçaneta da porta e puxe-a novamente para abrir a porta do motorista.
5. Puxe a maçaneta interna duas vezes para destrancar as outras três portas.
6. Após abrir a porta do motorista, o alarme antifurto irá acionar.
7. Para desativar o alarme antifurto, com a chave inteligente em mãos, entre no veículo e abra a porta-objetos do console central.
8. Coloque a chave inteligente dentro do compartimento, sobre a imagem de identificação, no local indicado para esse fim.
9. Pise no freio, aperte o botão **START/STOP** e ligue o veículo; o alarme antifurto será desativado.

Sistema de acesso e partida inteligentes

Use a chave inteligente para destravar ou travar as portas e dar partida no veículo.

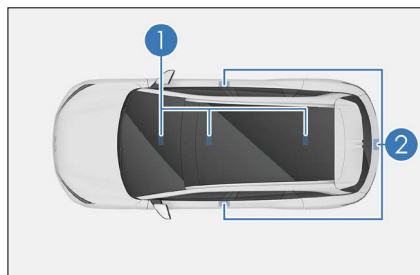
Acesso

Use uma chave inteligente válida para destravar/travar as portas do veículo. (Consulte o item [Chave inteligente P55](#), para mais detalhes).

Partida

Com a chave inteligente no interior do veículo, mantenha pressionado o pedal do freio e, em seguida, pressione o botão **START/STOP** para dar partida no veículo (consulte o item [Partida e condução P123](#), para mais detalhes).

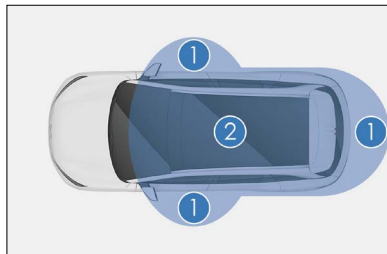
Posições da antena



- 1 Antenas de detecção internas
- 2 Antenas de detecção externas

Área de ativação

- As funções de acesso e partida inteligentes só entram em ação quando a chave registrada está dentro da área de ativação.



- 1 Áreas de ativação da função de acesso: cerca de um metro das maçanetas das portas dianteiras e do interruptor externo do porta-malas.
 - 2 Área de ativação da função de partida: no interior do veículo.
- Se outra chave inteligente estiver próxima da chave inteligente do veículo, o destravamento poderá demorar mais tempo do que o habitual, o que é normal.
 - Nas seguintes situações, os sistemas de acesso e partida inteligentes podem não funcionar normalmente:
 - Se houver um forte campo eletromagnético nas proximidades, como torres de TV, centrais elétricas e estações de rádio.
 - A chave inteligente é transportada juntamente com um rádio bidirecional, telefone celular ou outros dispositivos de comunicação.
 - A chave inteligente está em contato ou coberta por um objeto metálico.
 - A maçaneta da porta é operada muito rapidamente.
 - A chave inteligente estiver muito próxima da maçaneta.
 - Outra função de controle remoto sem fio está sendo usada nas proximidades.
 - A bateria da chave inteligente estiver descarregada.
 - A chave inteligente está próxima de equipamentos de alta tensão ou que produzem ruído.
 - A chave inteligente está sendo trans-

portada junto com outra chave inteligente ou um dispositivo emissor de ondas de rádio.

- Mesmo dentro da área de ativação, a chave inteligente pode não funcionar corretamente em determinados locais, por exemplo, sobre o painel dianteiro, no porta-luvas ou no assoalho do veículo.
- Se o sistema de acesso inteligente não estiver funcionando corretamente e for impossível entrar no veículo, use a chave mecânica contida na chave inteligente para travar/destravar a porta do motorista ou travar/destravar todas as portas com a função de controle remoto sem fio.
- Pressionar o botão **START/STOP** pode não habilitar a função de partida nos seguintes casos:
 - Falha na chave inteligente. Se a luz de advertência da chave inteligente no painel de instrumentos acender e o painel exibir a mensagem **Energia da chave inteligente baixa. Por favor, substitua a bateria o mais rápido possível**, a bateria da chave pode estar esgotada.
 - O veículo é ligado várias vezes em um curto espaço de tempo. Aguarde 10 segundos e ligue o veículo novamente.
- Se os sistemas de acesso inteligente e de partida inteligente não funcionarem corretamente devido a falhas no sistema, leve todas as chaves presenciais a uma Concessionária Autorizada BYD para verificação e reparo.

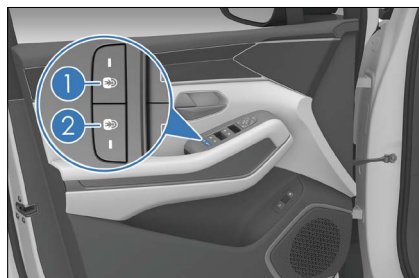
Economizando energia da bateria

- A chave inteligente se comunica com o veículo mesmo quando ele não está em funcionamento. Portanto, não deixe a chave inteligente no interior do veículo ou a menos de dois metros dele.
- O recebimento de fortes ondas eletromagnéticas por um longo período pode esgotar a bateria da chave inteligente rapidamente.
- A chave inteligente deve ser mantida a pelo menos um metro de distância de equipamentos elétricos que gerem campo magnético, como os seguintes dispositivos:

- Aparelho de TV
- Computador pessoal
- Carregador de telefone
- Eletroeletrônicos
- Lâmpada fluorescente

Travas de segurança para crianças

As travas de segurança para crianças são projetadas para evitar que crianças nos bancos traseiros abram acidentalmente as portas traseiras.



- 1 Botão da trava de segurança para crianças da porta traseira esquerda
- 2 Botão da trava de segurança para crianças da porta traseira direita

Pressione o botão esquerdo e/ou direito da trava de segurança para crianças para desativar (luz indicadora do botão acesa):

- A abertura e fechamento do vidro traseiro esquerdo e/ou direito.
- A abertura da porta traseira esquerda e/ou direita pela maçaneta interna da porta.

NOTA

Para abrir a porta, use a maçaneta externa.

ADVERTÊNCIA

- Antes de dirigir, especialmente quando houver uma criança no veículo, verifique se as portas estão fechadas corretamente e se a função de trava de segurança para crianças está habilitada.
- O uso adequado dos cintos de segurança, sistemas de proteção infantil e a ativação da trava de segurança para

crianças ajudam a evitar que o motorista e os passageiros sejam arremessados para fora do veículo em um acidente e evitam que uma porta seja aberta acidentalmente.

Bancos

- Ajuste o banco do motorista numa posição adequada para dirigir.
- Ajuste os bancos dianteiros o mais atrás possível, porém de maneira que você mantenha total controle do veículo.
- Ao dirigir, a proteção mais eficaz é manter o encosto do banco na posição vertical, sempre apoiar-se bem nele e ajustar o cinto de segurança na posição correta.
- Os bancos traseiros não podem ser rebatidos com o veículo em movimento.
- Fixe os objetos adequadamente para evitar que escorreguem ou se desloquem. Os objetos transportados no veículo não devem ficar a uma altura maior que a dos encostos dos bancos.
- O apoio de cabeça só pode proteger sua cabeça quando está na posição correta. Eles são mais eficientes quando ajustados de modo que o centro da parte traseira da cabeça fique apoiada no centro do encosto. Pessoas muito altas devem ajustar os encostos de cabeça o mais alto possível.

ADVERTÊNCIA

- É proibido sentar-se no encosto rebatido de um banco, no porta-malas ou sobre alguma carga. O ajuste incorreto dos bancos dianteiros e dos cintos de segurança podem resultar em ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem de emergência ou colisão.
- Não coloque nenhum objeto sob os assentos dos bancos. O motorista pode perder o controle do veículo porque itens colocados sob o seu assento podem afetar o mecanismo de travamento, fazendo com que ele se mova repentinamente.
- Ao ajustar o banco, não coloque a mão sob o assento ou perto de suas peças operacionais, para evitar ser esmagado.
- Após ajustar o encosto do banco, incline-se para trás para confirmar se está

devidamente travado. Encostos de bancos que não estejam devidamente travados podem causar ferimentos pessoais em caso de acidente ou frenagem de emergência.

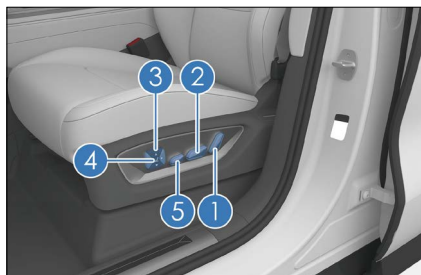
- Não ajuste o encosto do banco com o veículo em movimento. Isso faz com que a correia do cinto de segurança não fique devidamente presa ao corpo. Como resultado, os ocupantes do veículo podem deslizar-se sob a correia em um acidente ou frenagem de emergência, causando ferimentos no pescoço ou em outras partes do corpo; podendo resultar em ferimentos graves ou fatais.
- Não ajuste o banco do motorista enquanto o veículo estiver em movimento, pois o movimento imprevisível do banco pode causar perda de controle do veículo.
- Não dirija o veículo até que os ocupantes estejam sentados adequadamente e com os respectivos cintos de segurança corretamente afivelados.

CUIDADO

- Ao rebater os bancos, certifique-se de que nenhum cinto de segurança está avariado.
- Primeiro ajuste a posição do banco, em seguida, coloque o cintos de segurança.
- Ao ajustar a posição do banco, evite que ele se choque contra um passageiro ou objetos.

Bancos dianteiros

Ajuste dos bancos dianteiros com acionamento elétrico



- 1 *Ajuste do ângulo do encosto*
- 2 *Ajuste da posição do banco*
- 3 *Ajuste do apoio lombar**
- 4 *Massagem do banco**
- 5 *Ajuste do apoio para as pernas**

O ajuste do banco dianteiro inclui ajuste da posição, ajuste do ângulo do encosto, ajuste do apoio lombar*, ajuste da massagem* e ajuste do apoio para as pernas*. O banco do passageiro dianteiro não permite o ajuste do ângulo do assento. Escolha os seguintes métodos de acordo com a configuração real do seu veículo.

Ajuste do ângulo do encosto

Incline o botão [1] para trás ou para a frente para ajustar o ângulo do encosto do banco.

Ajuste da posição do banco

O ajuste da posição do banco inclui o ajuste para frente/para trás, o ajuste do ângulo do assento* e o ajuste de altura*:

- Mova o botão [2] de ajuste longitudinal da posição do banco para trás ou para a frente para mover o banco para trás ou para a frente.
- Mova a parte dianteira do botão [2] para cima ou para baixo para alterar a altura da base do assento.
- Mova a parte traseira do botão [2] para cima ou para baixo para elevar ou baixar o assento.

⚠ CUIDADO

- Soltar o interruptor faz com que o banco pare nessa posição. Não coloque nenhum objeto sob os assentos dos bancos, pois isso pode impedir seu ajuste.
- Não mova os bancos dianteiros muito para a frente para evitar contato com o teto ou o para-sol.

Ajuste do apoio lombar*

Pressione a parte frontal, traseira, superior ou inferior do botão [3] para ajustar o apoio lombar.

Massagem do banco*

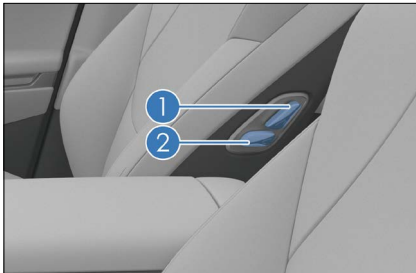
- O botão da massagem [4] está localizado no centro do botão de ajuste do apoio lombar [3].
- Pressione o botão [4] para iniciar ou parar a massagem.
- Você também pode habilitar ou desabilitar a função de massagem na tela sensível ao toque da central multimídia.
- A massagem não pode ser realizada com o apoio lombar ativado. Quando a massagem está ativada, os botões direcionais funcionam para ajustar a massagem; caso contrário, funcionam para ajustar o apoio lombar. Pressionar e manter pressionado qualquer um dos botões direcionais por mais de dois segundos interromperá a massagem.
- No modo de massagem, os botões para cima e para baixo podem ser usados para alternar os padrões de massagem, e os botões para esquerda e direita para ajustar a intensidade da massagem. A alteração dos padrões de massagem não altera a intensidade da massagem.
- As configurações de padrão e intensidade da sua última massagem são memorizadas.
- A sequência dos modos de massagem é “Onda (configuração padrão) → Impulso → Esticar → Calmo → Relaxante”. Pressione o botão superior para alternar de acordo com a sequência de massagem e pressione o botão inferior para alternar na ordem inversa.
- Você pode configurar os modos de massagem na tela sensível ao toque da central multimídia → → **Massagem de assento**.

- A massagem tem três níveis de intensidade: **Fraco**, **Moderada** (padrão) e **Forte**. Pressione o botão esquerdo ou direito para alterar entre **Fraco**, **Moderada** e **Forte**.
- Se nenhuma outra operação for realizada após o último ajuste, o modo de massagem será automaticamente interrompido após 15 minutos. Para continuar, basta pressionar o botão de massagem do banco ou ativar a massagem através da tela sensível ao toque da central multimídia.

Ajuste do apoio para as pernas*

Mova o interruptor [5] de ajuste do apoio para as pernas para trás ou para frente para estender ou recolher o apoio.

Ajuste do banco do passageiro dianteiro pelos passageiros da segunda fileira



- 1 Ajuste do ângulo do encosto
- 2 Ajuste da posição do banco

Ajuste do ângulo do encosto

Incline o botão [1] para trás ou para a frente para reclinar o encosto do banco do passageiro dianteiro.

Ajuste da posição do banco

Mova o botão [2] para a frente ou para trás para alterar a posição do assento para a frente ou para trás.

Modo cama no banco dianteiro*

- Este veículo está equipado com um modo cama no banco dianteiro.

NOTA

Antes de utilizar esta função, certifique-se de que os apoios de cabeça dos bancos dianteiros foram removidos.

- O método de expansão para o modo cama é o seguinte:
 1. Remova os apoios de cabeça dos bancos dianteiros.
 2. Ajuste os bancos dianteiros para a posição mais avançada e, em seguida, ajuste os bancos da segunda fileira para a posição mais recuada.
 3. Ajuste os assentos dianteiros na posição mais alta e, em seguida, recline os encostos para que fiquem totalmente planos contra os assentos da segunda fileira.

ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de que ninguém está sentado nos bancos dianteiros, bancos da segunda fileira e bancos da terceira fileira antes de usar o modo cama do banco dianteiro.
- Enquanto o veículo estiver em movimento, para garantir a segurança dos ocupantes, não utilize o modo cama e não recline excessivamente os encostos dos bancos. Caso contrário, mesmo que os cintos de segurança estejam afivelados, eles podem não oferecer a proteção esperada.

Sistema de memória*

Definição das posições do banco do motorista a serem memorizadas

Na tela sensível ao toque da central multimídia, você pode definir duas posições dos bancos para serem memorizadas em  → **Ajuste do banco.**

Condições de configuração da memória

- A ignição deve estar ligada e a velocidade do veículo deve ser zero.
- Os bancos do motorista e do passageiro dianteiro e os espelhos retrovisores do lado do motorista e do lado do passageiro dianteiro foram ajustados para as posições desejadas.
- Não é realizada nenhuma operação nos bancos dianteiros e nos espelhos retrovisores.

Método de configuração da memória

Pressione e mantenha pressionado qualquer botão de memória na interface de configuração da memória do banco. Em seguida, as posições dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro e dos espelhos retrovisores laterais serão gravadas, e a configuração da memória será concluída.

NOTA

Se o botão de posição na interface de configuração de memória do banco já tiver sido definido, a posição definida será substituída.

Função de recuperação da memória

NOTA

Para usar a função de recuperação da memória a ignição deve estar ligada.

- Quando o veículo estiver em **P** (estacionamento), os sistemas de memória dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro e os espelhos retrovisores ativarão a memória se o interruptor do sistema de memória for pressionado e as seguintes condições forem atendidas:
 - O sistema de alarme antifurto estiver desativado.
 - O veículo deve estar estacionado.
 - Os sinais do interruptor da memória forem válidos.
 - Não é realizada nenhuma operação nos bancos dianteiros e nos espelhos retrovisores.

- Você pode interromper a operação de recuperação da memória atual pelos seguintes métodos:
 - Pressionar ou alternar qualquer interruptor de ajuste dos bancos dianteiros.
 - Toque em qualquer botão de posição na interface de configuração da memória do banco na tela sensível ao toque da central multimídia.

ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de que não haja obstáculos ao redor do banco antes de ativar a sua função de recuperação da memória.
- Certifique-se de que nenhuma parte do seu corpo esteja dentro do alcance de movimento do banco durante a sua função de recuperação da memória.
- Não permita que crianças operem os botões de memória para evitar ferimentos durante o movimento do banco.

Entrada e saída facilitada para o banco do motorista

Posição recuada automaticamente

- Essa função permite que o banco (se estiver na seção dianteira de seu deslocamento total) recue automaticamente por uma certa distância após o motorista desativar o veículo com a chave inteligente e abrir a porta do motorista. Isso facilita a entrada do motorista.
- Para facilitar a saída, esse recurso também funciona quando o veículo é desligado e a porta do motorista é aberta.

Avanço automático

- Quando a potência do veículo muda de *DESLIGADO* para *LIGADO* e a porta do motorista é fechada, o banco se moverá automaticamente para frente, para a posição anterior ao último desligamento, se nenhum ajuste de posição horizontal for realizado depois que o recurso de recuo automático for acionado no último desligamento.
- Se nenhum ajuste de posição horizontal for realizado depois que o recurso de re-

cuo automático for acionado para facilitar a saída, o banco se moverá automaticamente para frente depois que a porta do motorista for fechada.

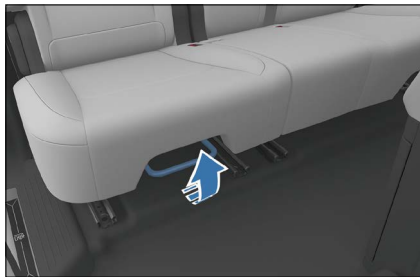
Configurações

- Os usuários podem ativar ou desativar a função automática do banco do motorista na tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Condução** → **Condução confortável** → **Iluminação de boas-vindas adaptável**.
- A função de ajuste automático do banco do motorista pode ser interrompida fechando a porta do motorista enquanto o banco estiver se movendo para trás ou abrindo a porta do motorista enquanto o banco estiver se movendo para frente.

Bancos da segunda fileira

O ajuste dos bancos da segunda fileira inclui ajuste do ângulo do encosto, ajuste para frente e para trás e ajuste da massagem*. Escolha os seguintes métodos de acordo com a configuração real do seu veículo.

Ajuste do banco para frente e para trás



- Para avançar ou recuar, segure e puxe a alavanca de ajuste, deslize até a posição desejada e, em seguida, solte.
- Após ajustar o banco, verifique sempre se ele está bem travado no lugar (por exemplo, se ouve um som de travamento) tentando movê-lo para frente e para trás.

Ajuste do ângulo do encosto

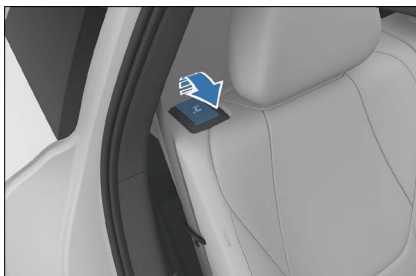


- Levante a alavanca de ajuste do encosto do banco.
- Encoste-se no encosto do banco e incline-o para a frente ou para trás até a posição desejada, depois solte a alavanca.

Acesso aos banco da terceira fileira*

Habilite a função de **Entrada facilitada** quando os passageiros da terceira fileira precisarem entrar ou sair do veículo.

Etapas da operação:



- Puxe para cima a alavanca de **Entrada facilitada** do encosto do banco direito, e o encosto se inclinará para frente em um determinado ângulo. Sem soltar a alavanca, continue inclinando o encosto até que o banco esteja totalmente levantado.
- Solte a alavanca e empurre o banco para a frente até ouvir um *clique*, indicando que o banco ativou o modo de **Entrada facilitada**. O passageiro da terceira fileira pode entrar e sair facilmente neste momento.

Redefina os bancos da segunda fileira a partir da posição de *Entrada facilitada*

Após o passageiro da terceira fileira entrar ou sair do veículo, a função de **Entrada facilitada** do banco da segunda fileira precisa ser reiniciada.

Etapas da operação:

1. Ao retornar o banco com função de **Entrada facilitada** à posição original, não é necessário puxar a alavanca de destravamento manualmente.
2. Empurre o banco para trás até que ele deslize e se incline para a posição de travamento, acompanhado pelo som de clique de travamento do encosto e do assento.



ADVERTÊNCIA

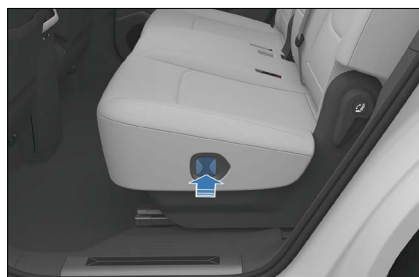
Após entrar na área dos bancos da terceira fileira, os passageiros devem prestar atenção à marcação anticolisão nos bancos da segunda fileira e evitar colocar os pés na área de advertência para evitar ferimentos durante a reinicialização da **Entrada facilitada**.

CUIDADO

- O ajuste da posição do banco do passageiro dianteiro pode resultar em espaço insuficiente para que o recurso de **Entrada facilitada** seja totalmente ativado ou reiniciado. Para resolver isso, ajuste o banco do passageiro dianteiro para uma posição central ou para a frente, a fim de garantir o funcionamento adequado.
- Durante a ativação do recurso de **Entrada facilitada**, não sacuda nem empurre o encosto do banco da segunda fileira para trás.

- Se o banco da segunda fileira não puder ser empurrado para trás para redefinir o recurso de **Entrada facilitada**, reative o recurso de **Entrada facilitada**, empurre o banco para a frente até ouvir o som de travamento (clique) e, em seguida, prossiga com a operação de redefinição.
- Ao utilizar a função de **Entrada facilitada**, evite deslizar ou bater com força no banco para evitar danos no mesmo e no seu mecanismo de destravamento.

Ajuste da massagem do banco da segunda fileira*



- O botão de massagem da segunda fileira está localizado no centro do botão de ajuste do apoio lombar da segunda fileira.
- Pressione o botão para iniciar ou parar a massagem.
- Você também pode habilitar ou desabilitar a função de massagem na tela sensível ao toque da central multimídia.
- Quando a função de massagem estiver ativada, o ajuste dos botões direcionais ajustará a função de massagem. Ao usar a função de massagem, pressione qualquer um dos botões direcionais por mais de 2 segundos e a função de massagem será encerrada.
- No modo de massagem, os botões superior e inferior podem ser usados para alternar os padrões de massagem, e os botões esquerdo e direito para ajustar a intensidade da massagem. A alteração dos padrões de massagem não altera a intensidade da massagem.
- As configurações de padrão e intensidade da sua última massagem são memorizadas.

- A sequência dos modos de massagem é “**Onda** (configuração padrão) → **Impulso** → **Esticar** → **Calmo** → **Relaxante**”. Pressione o botão superior para alternar de acordo com a sequência de massagem e pressione o botão inferior para alternar na ordem inversa.
- Você pode configurar os modos de massagem na tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Massagem de assento**.
- A massagem tem três níveis de intensidade: **Fraco**, **Moderada** (padrão) e **Forte**. Pressione o botão esquerdo ou direito para alterar entre **Fraco**, **Moderada** e **Forte**.
- Se nenhuma outra operação for realizada após o último ajuste, o modo de massagem será automaticamente interrompido após 15 minutos. Para continuar, basta pressionar o botão de massagem do banco ou ativar a massagem através da tela sensível ao toque da central multimídia.

Sistema de aquecimento e ventilação dos bancos

- Este veículo está equipado com funções de ventilação e aquecimento para os bancos dianteiros* e os bancos da segunda fileira*.
- Habilite ou desabilite a ventilação e o aquecimento do banco deslizando a tela de atalhos da barra de *status* superior na tela sensível ao toque da central multimídia ou acessando a tela sensível ao toque da central multimídia → .
- Os usuários também podem ligar ou desligar a ventilação e o aquecimento dos bancos da segunda fileira através do painel de controle do ar-condicionado traseiro.

Ajuste de aquecimento*

Aquecimento do banco: Os usuários podem ajustar os três níveis de aquecimento operando o botão de aquecimento do banco na tela sensível ao toque da central multimídia ou no painel de controle do ar-condicionado.

- O indicador de aquecimento é desligado por padrão após cada ativação.
- Pressione o botão uma vez. O aquecedor do banco funciona no modo de alta temperatura, e os três indicadores de aquecimento se acendem ao mesmo tempo.

- Pressione o botão pela segunda vez depois que ele retornar à posição original. O aquecedor do banco funciona no modo de média temperatura, duas luzes indicadoras acendem e uma luz indicadora apaga.
- Pressione o botão pela terceira vez depois que ele retornar à posição original. O aquecedor do banco funciona no modo de baixa temperatura, um indicador acende e dois indicadores apagam-se.
- Pressione o botão pela quarta vez depois que ele retornar à posição original. O aquecimento é desativado e os três indicadores se apagam.

Ajuste de ventilação*

Ventilação do banco: Os usuários podem ajustar os três níveis de velocidade do ventilador operando o botão de aquecimento do banco na tela sensível ao toque da central multimídia ou no painel de controle do ar-condicionado.

- O indicador de ventilação é desligado por padrão após cada ativação.
- Pressione o botão uma vez. O ventilador funciona em alta velocidade, e três indicadores de ventilação se acendem.
- Pressione o botão pela segunda vez depois que ele retornar à posição original. A ventilação do banco funciona no modo de baixa temperatura, duas luzes indicadoras acendem e uma luz indicadora apaga.
- Pressione o botão pela terceira vez depois que ele retornar à posição original. A ventilação do assento funciona no modo de baixa velocidade, um indicador acende e dois indicadores apagam-se.
- Pressione o botão pela quarta vez depois que ele retornar à posição original. A ventilação é desativada e os três indicadores se apagam.

As funções de ventilação e aquecimento não podem ser ativadas simultaneamente

- Ao tocar no ícone de aquecimento do banco para fazer o aquecedor funcionar; se a função de ventilação estiver habilitada, o aquecedor irá parar de funcionar e o ventilador começará a funcionar.

- Ao tocar no ícone de ventilação do banco para fazer o ventilador funcionar; se a função de aquecimento estiver habilitada, o ventilador irá parar de funcionar e o aquecedor começará a funcionar.

Bancos da terceira fileira

Rebatendo e abaixando o encosto do banco



- Puxe o cordão para endireitar o encosto do banco.
- Para reclinar o encosto do banco, puxe o cordão do encosto do banco. Assim que o cordão for solto, o encosto do banco irá rebater automaticamente. Você pode rebater o encosto do banco para a frente até que ele toque no assento, ou pode rebater para trás até atingir a posição de travamento (com um clique de travamento).

ADVERTÊNCIA

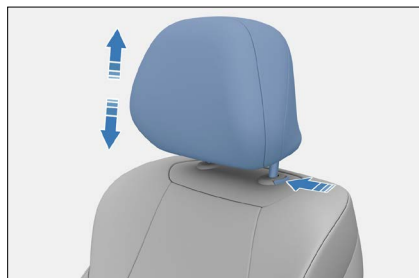
- Antes de ajustar os bancos traseiros, certifique-se de que as fixações para bagagem em ambos os lados do porta-malas estejam reposicionadas para evitar danos às fixações.
- Preste atenção nos seguintes pontos ao rebater os encostos dos bancos:
 - Não rebata o encosto do banco com o veículo em funcionamento.
 - Não volte o encosto do banco a sua posição normal com o veículo em funcionamento.
 - Os ocupantes devem ter cuidado ao acessar os assentos da terceira fileira.
 - Certifique-se de que os bancos da segunda fileira estejam totalmente travados antes de dirigir.
- A alavanca de ajuste do encosto do assento e o cordão de rebatimento não po-

dem ser operados simultaneamente. Reposicione o encosto do banco e reajuste o cordão em caso de erro de operação.

Apoios de cabeça

Os bancos dianteiros e os bancos da segunda fileira deste veículo possuem apoios de cabeça ajustáveis em altura.

Ajuste dos apoios de cabeça*



Levantar o apoio de cabeça

1. Levante o apoio de cabeça na direção da haste do apoio de cabeça até que esteja na posição apropriada.
2. Em seguida, solte-o até ouvir um som de travamento.

Abaixar o apoio de cabeça

1. Pressione e mantenha pressionado o botão de ajuste do apoio de cabeça.
2. Abaixar o apoio de cabeça até a posição adequada.
3. Ajuste-o levemente e solte o botão após ouvir um som de travamento.

Remoção dos apoios de cabeça*

1. Puxe-o totalmente para cima.
2. Em seguida, pressione o botão de liberação e ao mesmo tempo puxe o apoio de cabeça para cima até sua remoção.

Instalação do apoio de cabeça

1. Insira a haste do apoio de cabeça na guia do banco com as ranhuras voltadas para a frente.
2. Pressione o botão de ajuste do apoio de cabeça, empurre o apoio para baixo até a posição adequada e solte o botão.

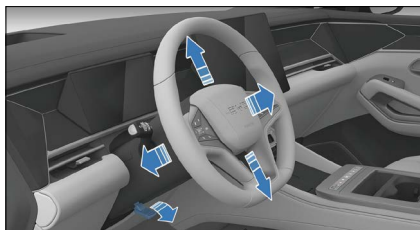
i NOTA

- Os apoios de cabeça da terceira fileira são rebatíveis e rebatem automaticamente quando os bancos da terceira fileira são rebatidos.
- Os apoios de cabeça protegem os ocupantes do veículo contra lesões na cabeça e no pescoço. Ajuste o apoio de cabeça de modo que o centro fique alinhado com a parte de trás de sua cabeça para obter máxima proteção. Ajuste o apoio de cabeça na posição adequada com base em sua altura real.
- Ao ajustar a altura do apoio de cabeça, alinhe a linha da ponta da orelha do ocupante com a linha central do apoio de cabeça.
- Após ajustar o apoio de cabeça, certifique-se de que esteja travado na posição.
- Não conduza o veículo sem apoios de cabeça. A não instalação ou a instalação incorreta do apoio de cabeça pode causar ferimentos graves aos ocupantes durante uma frenagem de emergência ou acidentes.
- Não pendure objetos nos apoios de cabeça ou nas hastes do encosto.

Volante de direção

Ajuste manual

Para ajustar a posição do volante, segure-o e proceda da seguinte forma:



1. Pressione a alavanca de ajuste para baixo.
2. Mova o volante para o ângulo desejado ou ajuste-o para a profundidade desejada.
3. Em seguida, coloque a alavanca na posição de travamento.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Nunca ajuste o volante de direção enquanto estiver dirigindo, pois isso pode comprometer o controle do veículo e provocar acidentes.
- Depois de ajustar o volante de direção com o veículo parado, mova-o para cima e para baixo para verificar se está travado com segurança.

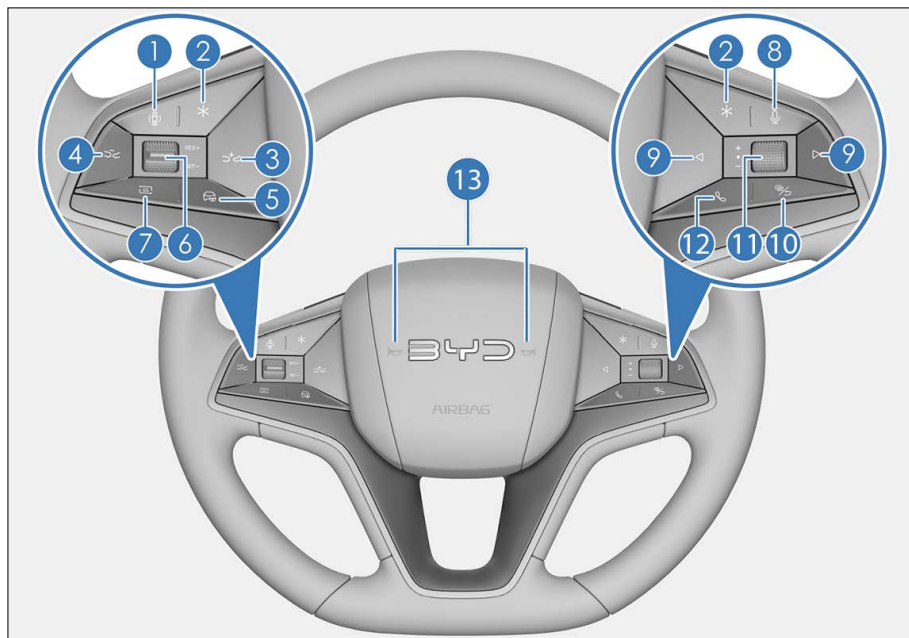
Configuração do modo de assistência de direção

- O nível de assistência à direção pode ser ajustado de acordo com as preferências individuais.
- Para configurar o modo de direção, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia → → **Condução** → **Controle de direção** → **Modo de assistência de direção** e selecione **Conforto** ou **Sport**.

i NOTA

É recomendável definir o modo de assistência de direção para Sport se o volante direção parecer leve quando o veículo estiver em alta velocidade. O modo de assistência de direção só pode ser alterado nas seguintes condições: o veículo deve estar em estrada reta e sua velocidade deve ser inferior a 80 km/h; e com o sistema LKA (Assistência à Manutenção na Faixa) desativado.

Botões do volante de direção



- 1 Sistema AVM (Monitoramento de Visão ao Redor)
- 2 Personalizar
- 3 Distância +
- 4 Distância -
- 5 Controle de velocidade de cruzeiro
- 6 Botão RES + e SET -
- 7 Informações de condução
- 8 Reconhecimento de voz
- 9 Botões esquerdo/direito
- 10 Painel de instrumentos / Voltar
- 11 Botão de rolagem
- 12 Chamada (discar/atender)
- 13 Buzina

Sistema AVM

1 (Monitoramento de Visão ao Redor)

Pressione este botão para habilitar ou desabilitar a função AVM.

2 Personalizar

Botões personalizar esquerdo e direito*:

- Pressione por um longo tempo para entrar na interface de configuração do botão personalizado e selecionar o botão de função personalizada.
- Pressione por um curto tempo para executar a função personalizada.

3 Distância +

Aumenta a distância do veículo da frente em um nível quando a função ACC está habilitada. Quatro níveis estão disponíveis no total.

4 Distância -

Reduz a distância do veículo da frente em um nível quando a função ACC está habilitada. Quatro níveis estão disponíveis no total.

5 Controle de velocidade de cruzeiro

Se o veículo estiver no modo NOA*/ICC*/ACC*, pressionar este botão definirá automaticamente a velocidade de cruzeiro alvo para o limite de velocidade atual da estrada.

i NOTA

Para obter instruções sobre como usar o controle de velocidade de cruzeiro, consulte os itens [ACC \(Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo\)* P134](#) e [ICC \(controle de velocidade de cruzeiro inteligente\)* P138](#).

6 Botão RES + e SET -

- **RES +:** Ativa o sistema ACC (Sistema de Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) e usa as configurações anteriores do sistema.
- **SET -:** Define a velocidade atual para a velocidade de cruzeiro desejada.

7 Informações de condução

- Pressione brevemente para percorrer as interfaces de informações de condução exibidas no painel de instrumentos.
- Mantenha pressionado para limpar as informações de condução relevantes.

8 Reconhecimento de voz

- Pressione esse botão para que a tela sensível ao toque da central multimídia mude para a tela de reconhecimento de voz.
- Pressione uma segunda vez para interromper o reconhecimento de voz.

9 Botões esquerdo/direito

- Quando a tela sensível ao toque da central multimídia está no modo rádio:
 - Pressione o botão ◀ para reproduzir a estação de rádio anterior.
 - Pressione o botão ▶ para reproduzir a próxima estação de rádio.
- Quando o sistema da central multimídia estiver nos modos USB, música *Bluetooth*, aplicativo de música de terceiros e outros modos:
 - Pressione o botão ◀ para reproduzir a faixa anterior (número da faixa -1).
 - Pressione o botão ◀ para selecionar um registro para cima na tela de registro de chamadas *Bluetooth* ou na lista telefônica.
 - Pressione o botão ▶ para reproduzir a próxima faixa (número da faixa +1).
 - Pressione o botão ▶ para selecionar um registro para baixo na tela de registro de chamadas *Bluetooth* ou na lista telefônica.

10 Painel de instrumentos / Voltar

- Quando não estiver na tela de chamadas *Bluetooth*, pressione brevemente esse botão para percorrer as configurações do menu dos instrumentos. Mantenha o botão pressionado para entrar na interface de configuração.
- Quando estiver na tela de chamada *Bluetooth*, pressione esse botão para encerrar a chamada.

11 Botão de rolagem

- Gire o botão para cima para aumentar o volume. O botão fica inoperante quando o volume atinge o nível máximo.
- Gire o botão para baixo para diminuir o volume. O botão fica inoperante quando o volume atinge o nível mínimo.
- Pressione o botão para desativar o som (função MUDO).

12 Chamada (discar/atender)

- Pressione esse botão para fazer ou receber uma chamada (o sistema de áudio é silenciado ao mesmo tempo).
- Quando uma tela não relacionada ao *Bluetooth* estiver sendo exibida e o *Bluetooth* estiver desconectado, pressione esse botão para alternar para a tela de seleção de telefone ou se o *Bluetooth* estiver conectado, pressione esse botão para alternar para a tela de discagem.
- Após inserir um número de telefone na tela de discagem ou selecionar um registro no histórico de chamadas ou na tela de contatos, pressione este botão para discar o número.
- Na interface principal de discagem, com o *Bluetooth* conectado e sem nenhum número digitado, pressione este botão para que o sistema acesse diretamente o histórico de **Chamadas Efetuadas**. Pressione-o novamente para que o sistema ligue automaticamente para o primeiro registro da lista de **Chamadas Efetuadas**.

13 Buzina

Para soar a buzina, pressione as áreas ao redor do símbolo de buzina , no volante de direção.

⚠ CUIDADO

Evite pressionar a buzina por muito tempo, pois ela pode ser danificada.

i NOTA

Observe as leis de trânsito e use a buzina corretamente.

Luzes externas

As luzes automáticas, luzes de posição (lanternas), luzes dos faróis baixos, lanternas de neblina traseiras e luzes de rodagem diurna podem ser controladas na central multimídia:

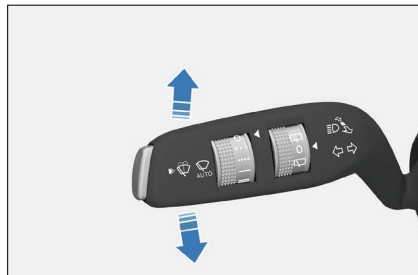
- Na barra de navegação da tela sensível ao toque da central multimídia toque em .
- Ou barra de navegação da tela sensível ao toque da central multimídia toque em 
→ **Luz** → **Exterior**.

i NOTA

O sensor de intensidade de luz está localizado na parte superior do para-brisa. Não bloqueie o sensor nem deixe que nada respingue sobre ele.

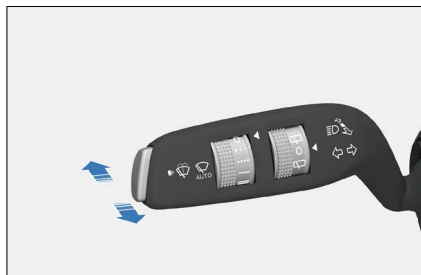
Alavanca dos sinalizadores de direção (setas) e farol alto

Sinalizadores de direção (setas)



Mova a alavanca para cima para ativar os sinalizadores de direção (setas) do lado direito e para baixo para ativar os sinalizadores de direção (setas) do lado esquerdo.

Função de farol alto e lampejo do farol



Mova a alavanca para frente para ligar os faróis altos e para trás para ativar a função de lampejo do farol.

Desligamento automático das luzes

- **Condições de ativação:** Para ativar esta função, selecione na central multimídia as luzes automáticas (AUTO) ou as luzes de posição (lanternas) ou as luzes dos faróis baixos e desligue o veículo.
- Com a função ativada, os faróis, as luzes de posição (setas) e as lanternas de neblina traseira se apagam após 10 segundos do fechamento da porta do motorista.
- Com a função ativada, os faróis, as luzes de posição (setas) e as luzes de neblina traseira se apagam após 10 minutos se a porta do motorista não for fechada.
- Depois que as luzes se apagarem automaticamente, se o estado da luz mudar, essas luzes se acenderão no novo estado. Se as condições para ativar a função de desligamento automático das luzes ainda estiverem presentes, a função será ativada novamente.
- **Desabilitando a função de desligamento automático das luzes:** Quando o veículo é ligado, a função de desligamento automático das luzes é desabilitada e o botão das luzes pode ser operado normalmente.
- Se a função de desligamento automático das luzes tiver desligado as luzes e o sistema de alarme antifurto tiver sido ativado, desativar o sistema de alarme faz com que as luzes se acendam novamente automa-

ticamente se a função de desligamento automático das luzes estiver ativada. Se a porta do motorista for aberta enquanto a energia estiver desligada, as luzes se apagarão após 10 minutos. Se a porta for aberta e depois fechada, as luzes se apagarão após 10 segundos.

Luz de cortesia inteligente

Faróis após a saída

Com o interruptor das luzes definido para luzes automáticas, luzes de posição (lanternas) ou luzes dos faróis baixos, quando desliga o veículo, trava as quatro portas e sai do veículo, as luzes correspondentes permanecem acesas durante 10 segundos (ou durante o período definido através da tela sensível ao toque da central multimídia → → **Luz** → **Luz de cortesia**).

Faróis antes da entrada

Com o botão das luzes definido para luzes automáticas, luzes de posição (lanternas) ou luzes dos faróis baixos, quando se aproxima e destrava o veículo, as luzes correspondentes permanecem acesas durante 10 segundos (ou o período definido através da tela sensível ao toque da central multimídia → → **Luz** → **Luz de cortesia**).

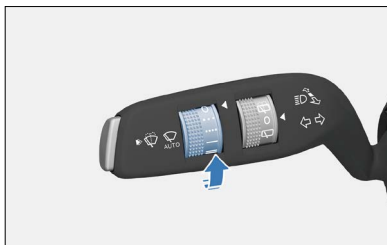
Ajuste da altura dos faróis

- Para ajustar a altura dos faróis, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia → → **Luz** → **Exterior**.
- A altura máxima padrão é definida como 0 (zero).

Alavanca dos limpadores e lavadores do para-brisa e do vidro traseiro

Limpadores do para-brisa

- A alavanca é usada para controlar os limpadores e o lavador do para-brisa em um dos cinco modos a seguir:



- Desligado**
- Limpadores automáticos/intermitentes nível 1**
- Limpadores automáticos/intermitentes nível 2**
- Lento**
- Rápido**

- Para selecionar um modo, deslize o botão de controle para cima ou para baixo.
- Nos modos lento e rápido, o limpador do para-brisa funciona continuamente.
- Você pode habilitar os limpadores automáticos na tela sensível ao toque da central multimídia tocando na tela sensível ao toque da central multimídia → → **Condução** → **Condução confortável**.
- Uma vez habilitados, os limpadores de para-brisa darão uma passada e, em seguida, mudarão para o modo automático, ajustando-se de acordo com a intensidade da chuva.
- No modo automático, o ajuste do botão do limpador alterará a sensibilidade do sensor de chuva.

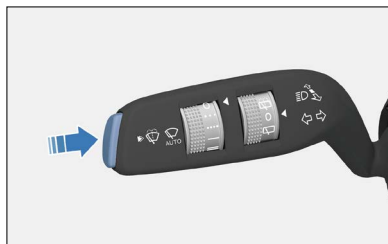
⚠ ADVERTÊNCIA

Se a ignição estiver ligada e os limpadores estiverem no modo automático, tocar ou limpar o vidro na área do sensor pode ativar os limpadores e causar um acidente.

⚠ CUIDADO

- Desligue os limpadores automáticos do veículo em tempo seco ou em dias sem chuva, para evitar o funcionamento inadvertido dos limpadores.
- Se a neve ou outros detritos fizerem com que os limpadores parem no meio da operação, desligue-os e estacione o veículo em um local seguro. Em seguida, limpe a neve ou os detritos para permitir que os limpadores funcionem corretamente.
- O sensor pode ocasionalmente não detectar corretamente os flocos de neve, uma vez que estes têm várias formas, o que pode levar ao mau funcionamento do limpador. Após o derretimento da neve, os limpadores podem ser ativados automaticamente.

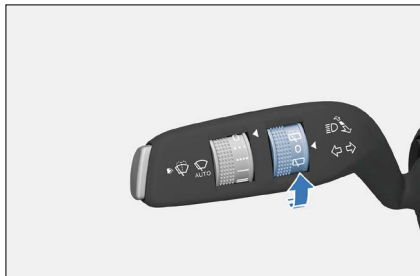
- Para operar os limpadores no modo de limpeza em movimento único, pressione o botão na extremidade da alavanca de controle até a primeira posição. Os limpadores funcionam em baixa velocidade até que o botão seja solto.



Lavador do para-brisa

- Para limpar o para-brisa, pressione o botão na extremidade da alavanca de controle até a segunda posição. O lavador pulveriza continuamente e os limpadores começam a funcionar em seguida.
- Quando o botão é solto ou quando é mantido pressionado por mais de 10 segundos, o jato de água para e os limpadores param após operarem por 1 a 2 ciclos.

Limpador do vidro traseiro

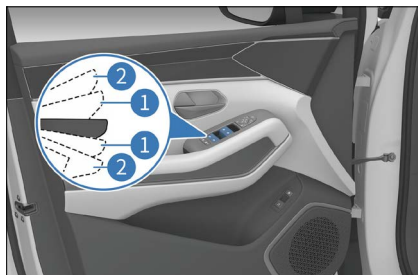


- Gire o seletor central do interruptor do limpador para a posição para ativar o modo intermitente do limpador do vidro traseiro.
- O limpador do vidro traseiro para de funcionar quando o seletor central do interruptor do limpador é colocado na posição ou quando a tampa do porta-malas é aberta.
- Gire o seletor central do interruptor do limpador para a posição e mantenha-o pressionado para ativar o limpador e o lavador do vidro traseiro simultaneamente.
- Gire o seletor central do interruptor do limpador para a posição e solte-o. O limpador funcionará 2 a 3 vezes e irá parar após o líquido de lavagem ter sido pulverizado.

CUIDADO

- Verifique e limpe as palhetas dos limpadores em intervalos regulares.
- Não ligue os limpadores assim que começar a chover, pois a água da chuva misturada com areia e poeira pode embaçar instantaneamente a visão do motorista, afetando a segurança ao dirigir. Utilize a lavagem do para-brisa antes de acionar os limpadores.
- Use um agente de limpeza para vidros. O uso de água ou outro tipo de detergente pode danificar o motor do lavador do para-brisa.
- Não acione o lavador por mais de 10 segundos ou quando o reservatório de fluido do lavador estiver vazio, pois isso pode causar o superaquecimento ou danos ao motor do lavador.

Botões dos vidros elétricos da porta do motorista



- Quando a ignição está ligada, todos os botões dos vidros podem abri-los ou abaixá-los.
 - Pressione o botão do vidro para abaixá-lo.
 - Puxe o botão do vidro para fechá-lo.
- Ao utilizar o botão, solte-o para interromper a abertura ou o fechamento do vidro em qualquer posição.

Operação manual

Pressione ou puxe o botão do vidro para a posição [1] e mantenha-o na posição para abaixar ou levantar o vidro correspondente. Para interromper o movimento do vidro, libere o botão.

Função automática de subida/descida

- Pressione ou puxe o botão dos vidros para a posição [2] e solte-o para abaixar ou levantar automaticamente o vidro correspondente.
- Durante o processo, acione o botão em qualquer direção para interromper o movimento do vidro nesse ponto.

Função antiesmagamento

Se uma pessoa ou objeto for detectado pelo vidro durante o fechamento, o vidro parará e abrirá automaticamente.

Quando as funções automáticas de subida ou antiesmagamento falham

Siga os passos abaixo para restaurar a função quando o fechamento automático ou a função antiesmagamento falharem:

1. Puxe o botão do vidro para cima para elevá-lo até a posição superior e mantenha-o nessa posição por cerca de dois segundos.
2. Em seguida, pressione-o para abaixá-lo até a posição inferior e mantenha-o nessa posição por cerca de dois segundos. As funções de subida automática e antiesmagamento podem ser recuperadas.

Função de retardo

- Após o veículo ser desligado, se as portas dianteiras não forem abertas, o controlador dos vidros das portas terá um curto período de retardo para subir/descer.
- Durante esse período, os vidros ainda podem ser abertos e fechados.
- Se qualquer uma das portas dianteiras for aberta durante esse período, a função de retardo será cancelada e os botões não poderão mais ser usados para acionar os vidros.

ADVERTÊNCIA

- Nunca tente testar intencionalmente a função antiesmagamento.
- Siga as precauções abaixo para evitar ferimentos graves ou fatais devido ao fechamento dos vidros:
 - Antes de operar os vidros elétricos, certifique-se de que todos os passageiros não tenham nenhuma parte do corpo que possa ficar presa nos vidros.
 - Não permita que uma criança opere os vidros elétricos.

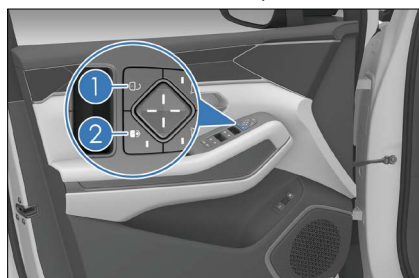
CUIDADO

- A função antiesmagamento pode não funcionar se um objeto ficar preso no vidro quando ele estiver quase completamente fechado.

- Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para manutenção se a função automática de subida ou de antiesmagamento dos vidros falhar.

Travamento e destravamento central

A porta do motorista está equipada com interruptores elétricos da porta. Ambos os interruptores podem realizar o travamento ou o destravamento de todas as portas.



- 1 Interruptor de destravamento central
- 2 Interruptor de travamento central

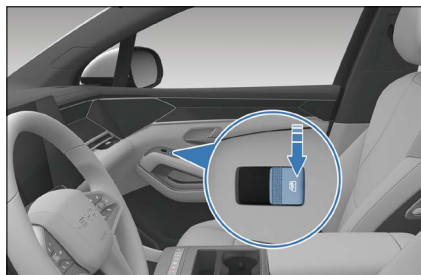
Destravamento

Pressione o interruptor de destravamento central [1]. Todas as portas são destravadas e a luz indicadora vermelha de travamento se apaga.

Travamento

Pressione o interruptor de travamento central [2]. Todas as portas são travadas e a luz indicadora vermelha de travamento se acende.

Interruptores dos vidros das portas dos passageiros



Quando a ignição está ligada, os interruptores dos vidros dos passageiros podem ser usados para subir ou descer os vidros correspondentes.

Fechamento automático dos vidros

Para habilitar ou desabilitar esta função, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Travas** → **Janelas**.

Fechamento automático dos vidros ao travar o veículo

Quando a função **Fechamento automático dos vidros após o travamento** estiver habilitada, se a ignição for desligada, a porta do motorista for aberta e o capô, o porta-malas e todas as portas estiverem fechados, pressione o botão de travamento na chave inteligente para levantar os quatro vidros.

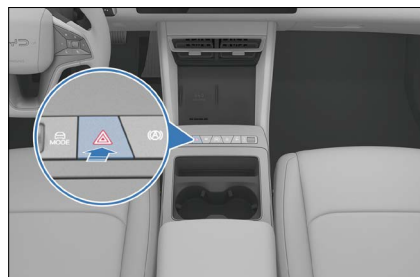
Fechamento automático dos vidros em dias chuvosos

- Quando a função está habilitada e a ignição do veículo está ligada, todos os vidros fecham automaticamente se o sensor do limpador detectar uma determinada quantidade de chuva.
- A função habilitada funciona apenas uma vez e, em seguida, volta a funcionar após o veículo ser desligado e reiniciado.

Fechamento automático dos vidros em alta velocidade

Quando a função é habilitada e o veículo excede uma determinada velocidade, todos os vidros e o teto solar fecham automaticamente.

Interruptor dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta)



Pressione o interruptor  e todas as luzes sinalizadoras de direção irão piscar. Pressione novamente o interruptor  e todas as luzes sinalizadoras de direção param de piscar.

Interruptor do *airbag* do passageiro dianteiro



- Gire o interruptor PAB (se disponível) para a posição **ON** (ativado) ou **OFF** (desativado) para ativar ou desativar o *airbag* do passageiro dianteiro.
- O interruptor está localizado na lateral do painel, no lado do passageiro, e pode ser acessado quando a porta do passageiro estiver aberta.
- O indicador do *airbag* do passageiro dianteiro está localizado no teto.
- Antes de conduzir, verifique repetidamente o estado do interruptor PAB com base na posição do banco do passageiro dianteiro para confirmar que o PAB está no estado correto.
- Ative ou desative o *airbag* do passageiro dianteiro de acordo com o uso do banco do passageiro dianteiro:
 - Quando o interruptor está em **ON** (ativado), o *airbag* do passageiro dianteiro é ativado.
 - Quando o *airbag* do passageiro está em **ON** (ativado) a luz indicadora  acende e a luz indicadora  permanece apagada.
 - O *airbag* do passageiro dianteiro é acionado no caso de uma colisão moderada a grave que atenda às condições de acionamento necessárias.
 - Quando o interruptor está em **OFF** (desativado), o *airbag* do passageiro dianteiro é desativado.
 - Quando o *airbag* do passageiro está em **OFF** (desativado) a luz indicadora .

acende e a luz indicadora  permanece apagada.

- O *airbag* do passageiro dianteiro não é acionado no caso de uma colisão moderada a grave que atenda às condições de acionamento necessárias.

ADVERTÊNCIA

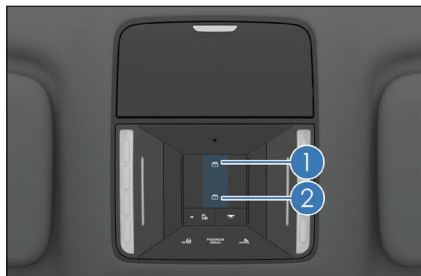
- Nunca use um sistema de retenção para crianças voltado para trás no assento do passageiro dianteiro com um *airbag* do passageiro ativado. Caso contrário, poderão ocorrer acidentes fatais ou ferimentos graves.
- Quando o banco do passageiro dianteiro estiver ocupado por um adulto, o interruptor deve estar na posição **ON** (ativado) para garantir que o *airbag* do passageiro dianteiro seja ativado.
- Se o interruptor estiver na posição **OFF** (desativado), o *airbag* do passageiro permanece ativado. Entre em contato com a Concessionária Autorizada BYD imediatamente para manutenção.

CUIDADO

- Para evitar danos ao sistema de *airbag*, opere o interruptor do PAB (*airbag* do passageiro) somente quando o veículo estiver desligado.
- É responsabilidade do motorista confirmar que o interruptor do PAB (*airbag* do passageiro) está na posição correta para o passageiro sentado no banco dianteiro.

Teto solar panorâmico*

Abertura do para-sol retrátil



- 1 Botão de abertura do para-sol retrátil
- 2 Botão de fechamento do para-sol retrátil

- Pressione e mantenha pressionado o **botão de abertura do para-sol retrátil [1]** para abri-lo. Solte o botão no meio do movimento para parar o teto solar.
- Solte o botão [1] imediatamente após pressioná-lo para abrir o para-sol retrátil automaticamente. Para que o para-sol retrátil pare, pressione o botão [1] ou [2] até a metade.

Fechamento do para-sol retrátil

- Pressione e mantenha pressionado o **botão de fechamento do teto solar [2]** para fechar o para-sol retrátil e solte o botão no meio do movimento para pará-lo.
- Se o para-sol retrátil tiver sido inicializado, soltar o botão [2] imediatamente após pressioná-lo fecha o para-sol retrátil automaticamente. Para que o para-sol retrátil pare, pressione o botão [1] ou [2] até a metade.

Função antiesmagamento

Se o processo de fechamento do para-sol retrátil for obstruído por qualquer coisa, ele irá parar e retrair-se ligeiramente.

Inicialização

Com o veículo ligado, o sinal permanece válido e o teto solar está no estado não inicializado; tente as seguintes etapas para inicialização:

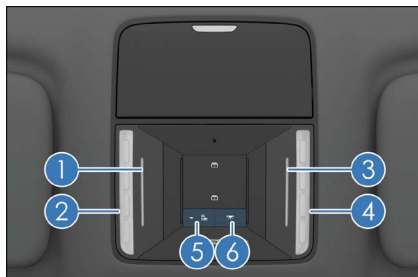
- Pressione o botão de fechar até a posição totalmente fechada e mantenha pressionado por pelo menos 0,5 segundos para inicializar o para-sol retrátil.
- Se o para-sol retrátil não fechar completamente, calibre manualmente. Pressione e mantenha pressionado o botão de fechar o para-sol retrátil e solte-o quando o para-sol parar de se mover. Mantenha o botão pressionado novamente por pelo menos 5 segundos e solte-o até que o para-sol retrátil esteja totalmente fechado e um clique seja ouvido.

⚠ CUIDADO

Ao abrir ou fechar o para-sol retrátil, evite o contato forçado com a cortina, para evitar danos.

Luzes internas

Luzes internas dianteiras



1 e 2 Botão da luz interna dianteira esquerda

3 e 4 Botão da luz interna dianteira direita

5 Botão automático das luzes internas

6 Botão principal das luzes interna

- Pressione os botões das luzes internas para acender as luzes internas esquerda e direita. Pressione novamente para desligá-las.

- Para ativar as luzes internas automáticas, deslize para baixo a partir da parte superior da tela sensível ao toque da central multimídia, toque em → **Personalizar** → **Luz interna auto**.
- Com a opção **Luzes interna auto** selecionada, se alguma porta estiver aberta com a ignição ligada, tocar no interruptor das luzes altera o brilho da luz interna, em vez de desligá-la; se alguma porta estiver aberta com a ignição desligada, a luz interna se apagará após alguns instantes.
- Com a ignição desligada e a **Luz interna auto** selecionada, as luzes internas se apagarão após a porta permanecer aberta por um determinado período. Quaisquer outras operações durante este período reiniciam o temporizador.

Luzes internas laterais



Toque nas coberturas das luzes internas laterais para acender as luzes.

Luzes internas traseiras



Toque nas coberturas das luzes internas traseiras para acender as luzes.

Luzes ambientes*

- Para habilitar ou desabilitar as luzes ambientes, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia → ⚙️ → **Luz** → **Interior** → **Luz ambiente**.
- Em seguida, ajuste o brilho, a cor e as áreas das luzes ambientes.

04

USO E CONDUÇÃO

Instruções de carregamento e descarregamento da bateria de tração	89
Baterias	104
Precauções de uso	107
Partida e condução	123
Assistência ao motorista	134
Outras funções principais.....	167

Instruções de carregamento e descarregamento da bateria de tração

Instruções de carregamento

Avisos de segurança sobre carregamento

- O equipamento de carregamento utiliza corrente de alta tensão.

ADVERTÊNCIA

Recomenda-se evitar que menores de idade manuseiem o veículo ou o equipamento de carregamento. Mantenha-os afastados do veículo durante o carregamento.

- O carregamento pode afetar dispositivos médicos ou eletrônicos implantados. Consulte o fabricante do dispositivo antes do carregamento.
- Carregue o veículo em um ambiente relativamente seguro e evite carregá-lo em áreas úmidas ou com fontes de fogo ou calor.
 - Proteja o equipamento de carregamento contra o contato com a água em dias de chuva.
- **Antes do carregamento:**
 - Verifique se o carregador, o conector de carregamento, a porta de carregamento e o dispositivo de conexão de carregamento estão livres de defeitos, como desgaste do cabo, portas enferrujadas, invólucros rachados ou objetos estranhos nas portas.
 - Não carregue o veículo se o plugue do conector ou da porta de carregamento, o soquete ou os terminais metálicos estiverem soltos ou danificados por ferrugem ou corrosão.
 - Quando o conector de carregamento, a porta de carregamento, o plugue de alimentação ou a tomada estiverem visivelmente manchados ou úmidos, limpe-os com um pano seco e limpo para garantir que a conexão esteja seca e limpa.

- Use equipamentos de carregamento em conformidade com as normas locais.
 - Para evitar falhas de carregamento ou incêndios, não modifique, desmonte ou conserte o equipamento e as portas de carregamento.
 - Não utilize equipamentos de carregamento não qualificados que não cumpram as normas de segurança ou que apresentem riscos potenciais para a segurança. Não permita que crianças usem o carregador e mantenha animais longe do veículo durante o carregamento.
- Certifique-se de que suas mãos estejam bem secas antes de iniciar o carregamento.
- Se for detectada alguma anomalia no veículo ou no equipamento de carregamento durante o carregamento, pare imediatamente e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Sempre observe as seguintes precauções de carregamento para evitar danos ao veículo:
 - Não agite o conector de carregamento, caso contrário, a porta de carregamento do veículo poderá ser danificada.
 - Não carregue o veículo em uma tempestade para evitar o risco de queda de raios.
- Não abra o capô para fazer manutenção durante o carregamento.
- Após o carregamento, não desconecte o carregador com as mãos molhadas ou enquanto estiver sobre uma superfície molhada.

CUIDADO

Antes de dirigir, certifique-se de que o carregador está desconectado da porta de carregamento.

Precauções de carregamento

- Embora o carregamento de CA (corrente alternada) e CC (corrente contínua)* possa ser realizado em qualquer modo de energia, recomenda-se desligar o veículo antes de carregar para garantir a segurança.



CUIDADO

O veículo não pode ser ligado durante o carregamento.

- Se o fornecimento de energia for restabelecido após uma breve interrupção da rede elétrica externa, o equipamento de carregamento BYD reiniciará o carregamento automaticamente, sem necessidade de reconectá-lo.
- Se precisar interromper o carregamento antes que a bateria esteja totalmente carregada, tente usar primeiro a configuração de parada antecipada do carregador, em vez de desconectá-lo diretamente.
- Se o veículo não for utilizado por um longo período, é recomendado carregá-lo ao menos uma vez por mês.

Precauções para o equipamento de carregamento

- Para evitar danos ao equipamento de carregamento e ao veículo, preste atenção ao que se segue:
 - Antes de dar partida no veículo, certifique-se de que o equipamento de carregamento esteja desconectado. Quando o conector de carregamento está mal inserido, ainda é possível ligar o veículo e realizar a condução. Isso danificará o equipamento de carregamento e o veículo.
 - Não feche a portinhola da porta de carregamento quando a tampa de proteção da porta de carregamento estiver aberta.
 - Para evitar falhas na portinhola da porta de carregamento, não a abra e feche repetidamente. O intervalo de tempo recomendado para abrir e fechar a portinhola da porta de carregamento é de pelo menos um segundo.
 - Se a porta de carregamento e o conector de carregamento estiverem conge-

lados devido ao clima ou outras razões, não force a abertura da porta de carregamento nem puxe o conector de carregamento.

- Para evitar danos ao veículo e à porta de carregamento, não sacuda o conector de carregamento durante o carregamento.
- Não force a entrada do conector de carregamento com o sistema imobilizador ativado.
- Tenha cuidado ao usar o equipamento.
 - O cabo de carregamento tem um alcance limitado. Não puxe ou torça o cabo de carregamento com força.
 - Evite qualquer impacto mecânico, como queda e colisão, no equipamento de carregamento/descarregamento. Tenha cuidado ao movimentá-lo.
 - Não armazene ou utilize o carregador a uma temperatura acima de 50°C.
 - Não coloque o carregador próximo a aquecedores ou outras fontes de calor.
- Não é recomendado utilizar nenhum fio adicional ou adaptador/conector.

Precauções antes do carregamento

- Não force a abertura portinhola da porta de carregamento quando ela estiver travada.
- Certifique-se de que o conector e a porta de carregamento estejam livres de objetos estranhos e que a tampa protetora dos terminais do conector de carregamento não esteja solta ou deformada.
- Com a porta de carregamento destravada, abra a portinhola, segure o conector de carregamento, alinhe o conector com a porta de carregamento e empurre-o para dentro, certificando-se de que estão corretamente conectados.

Precauções durante o carregamento

- Recomenda-se que ninguém permaneça no veículo durante o carregamento.
- É recomendado estacionar o veículo em uma área ventilada durante o carregamento. A parte dianteira do veículo deve estar afastada pelo menos meio metro de qualquer obstáculo.
- É normal que, quando a bateria estiver aquecendo e funcionando, a potência de carga exibida no painel de instrumentos possa flutuar temporariamente.
- O arrefecimento da bateria pode iniciar, e o compressor, o ventilador e outros componentes funcionam quando necessário. É normal que haja algum ruído sob o capô.
- Antes de a carga estar completa, a equalização da bateria é ativada para prolongar sua vida útil e, por isso, o tempo de carregamento pode ser mais longo.
- Durante o carregamento de CC*, recomenda-se carregar a bateria até 80% a 90%, e o carregamento completo é aceitável se o tempo permitir.
- O cabo de carregamento não deve ser colocado em uma espiral durante o carregamento, pois isso afetará a dissipação de calor.
- Temperaturas muito baixas ou muito altas da bateria comprometem o desempenho do carregamento do veículo.
 - No caso de carregamento em baixa temperatura, o gerenciamento térmico da bateria pode melhorar a capacidade de carregamento em baixa temperatura da bateria, mas o tempo de carregamento é prolongado e o consumo de energia para aquecimento aumenta. Esses são fenômenos normais.
 - Em regiões de baixa temperatura, é recomendável carregar o veículo em um ambiente interno aquecido.
 - Em regiões de altas temperaturas, é recomendável carregar em local fresco e ventilado.

- O tempo estimado até a carga completa é exibido no painel de instrumentos. É normal que ele possa variar ligeiramente, dependendo das temperaturas, do SOC (estado de carga) e das instalações de carregamento.

Precauções após o carregamento

- Quando o carregamento for encerrado, seja porque está totalmente carregado ou caso o usuário decida encerrar o processo antes do carregamento na totalidade, primeiro, interrompa o carregamento e certifique-se de que a porta de carregamento esteja destravada.
- Segure o conector de carregamento com uma mão e remova-a pressionando e segurando seu botão*.
- Após o carregamento, destrave-o primeiro e, em seguida, retire o conector de carregamento.
- Sugestões para usar o carregador portátil/residencial Tipo 2: Para interromper o carregamento, remova o conector de carregamento e, em seguida, o plugue de alimentação.
- Após desconectar o conector de carregamento, certifique-se de que a tampa de proteção e a portinhola da porta de carregamento estejam fechadas, caso contrário, água ou materiais estranhos podem entrar na porta e afetar seu uso normal.

Recomendações para melhorar a experiência de condução

- Quando a barra do SOC (estado de carga) no painel de instrumentos fica vermelha, a bateria de tração (alta tensão) está prestes a se esgotar. Efetue o carregamento imediatamente.
- Recomenda-se carregar o veículo imediatamente após o uso, para obter um melhor desempenho de carregamento.

Solução de problemas gerais de carregamento

Falha	Possível causa	Solução
O carregador está conectado e o carregamento é iniciado, porém a bateria não pode ser carregada.	Cartão de carregamento em atraso ou estação de carregamento com defeito.	Consulte o saldo do cartão ou entre em contato com a equipe da estação de carregamento.
	O conector de carregamento de CA (corrente alternada) não está conectado corretamente.	Certifique-se de que o interruptor do carregador esteja ligado. Verifique o comprimento do cabo e se a conexão está correta.
	A bateria de baixa tensão descarrega excessivamente.	Conecte o veículo a outra bateria de baixa tensão de 12V para carregar sua própria bateria de baixa tensão após o veículo ser ligado.
	A tomada padrão local com aterramento não tem fonte de alimentação.	Verifique se a fonte de alimentação está protegida contra sobrecarga e utilize outras tomadas.
	O veículo ou o conector de carregamento de CA (corrente alternada) apresentam falha.	Interrompa o carregamento e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD se a luz de advertência de falha do sistema de alimentação ou a mensagem de falha do sistema de carregamento aparecerem no painel de instrumentos.
	A temperatura da bateria de tração (alta tensão) está muito baixa ou muito alta.	Aqueça ou arrefeça a bateria de tração (alta tensão). Mantenha o veículo em um ambiente com temperatura adequada e carregue-o quando a temperatura voltar ao normal.
	A bateria de tração (alta tensão) foi totalmente carregada.	Quando a bateria de tração (alta tensão) é carregada por completo, o carregamento é interrompido automaticamente.
	A instalação do equipamento de carregamento doméstico está em desacordo com o manual de instalação.	Verifique junto a uma empresa especializada se a instalação foi realizada de acordo com o manual de instalação e em conformidade com a norma ABNT NBR 17019.

Falha	Possível causa	Solução
A carga é interrompida durante o carregamento.	O cabo de carregamento não está conectado corretamente.	Verifique se o cabo de conexão de carregamento não está solto.
	O interruptor de conexão de carregamento foi pressionado.	Se o interruptor de conexão de carregamento for pressionado, o carregamento será interrompido. A conexão de carregamento deve ser conectada novamente para iniciar o carregamento.
	A energia está desligada.	Após a energia ser restaurada em um determinado período, o conector de carregamento deve ser conectado novamente para iniciar o carregamento.
	A temperatura da bateria de tração (alta tensão) está muito alta.	Após o carregamento parar automaticamente, carregue a bateria depois que ela esfriar.
	Falha no veículo ou na estação de carregamento.	Se houver qualquer alerta de falha referente à estação de carregamento ou ao veículo, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

- Indicador de carregamento e descarregamento de CA (corrente alternada) do veículo*
- O indicador de carregamento e descarregamento está localizado na portinhola da porta de carregamento, no lado direito da carroceria do veículo, e indica o estado de carga em verde, amarelo, vermelho, azul e branco, respectivamente.
 - Se o conector de carregamento e descarregamento não estiver conectado, o indicador permanecerá branco por um período. Se o veículo estiver em estado de travamento durante a utilização, o indicador fica aceso durante algum tempo e depois apaga-se. Quando o veículo é destravado, o indicador acende novamente.

Função	Status do veículo	Status do Indicador	Cor
Luzes	Porta de carregamento aberta (sem conector conectado)	Branco sólido	
Carregamento	Processo de inicialização de carregamento e descarregamento	Amarelo intermitente	
	Carregamento agendado e carregamento pausado	Amarelo sólido	
Carregamento	Carregamento em andamento	Verde intermitente	
	Carregamento concluído	Verde sólido	
Descarregamento	Descarregamento em andamento	Azul intermitente	
Falha	Falha de carregamento e descarregamento	Vermelho sólido	

Carregamento

- **Verifique antes do carregamento:**
 - Verifique se o carregador, o conector de carregamento, a porta de carregamento e o dispositivo de conexão de carregamento estão livres de defeitos, como desgaste do cabo, portas enferrujadas, invólucros rachados ou objetos estranhos nas portas.
 - Quando os terminais metálicos do conector de carregamento, porta de carregamento, plugue de alimentação ou tomada de energia estiverem soltos ou danificados por ferrugem, corrosão ou ablação.
 - Quando o conector de carregamento, a porta de carregamento, o plugue de alimentação ou a tomada estiverem visivelmente manchados ou úmidos, limpe-os com um pano seco e limpo para garantir que a conexão esteja seca e limpa.
- Caso ocorra qualquer uma dessas situações, não carregue o veículo. Caso contrário, podem ocorrer lesões físicas devido a curto-circuito ou choque elétrico.
- Proteja o equipamento de carregamento contra o contato com a água em dias de chuva.

Uso do carregador portátil/residencial Tipo 2*

Antes do carregamento com o carregador portátil/residencial Tipo 2:

- Para evitar acidentes pessoais, consulte o item [Instruções de carregamento e descarregamento da bateria de tração P89](#).
- Para evitar danos ao equipamento de carregamento e ao veículo, consulte o item [Precauções para o equipamento de carregamento P90](#).

Equipamento

- O carregador portátil/residencial Tipo 2* inclui um plugue de alimentação (em conformidade com a regulamentação local), um conector de carregamento, uma caixa de controle e um cabo de carregamento. O plugue de alimentação é conectado a uma

tomada residencial padrão e o conector de carregamento é conectado à porta de carregamento do veículo.

- Use tomadas domésticas que atendam aos padrões locais para evitar danos à linha ou disparos devido ao carregamento de alta potência, o que pode afetar o uso normal de outros dispositivos.
- Conecte o veículo em uma tomada que atenda aos padrões locais para carregá-lo. Verificar o manual de carregamento.
- Tempo de carregamento: consulte a mensagem de tempo de carregamento no painel de instrumentos.

i NOTA

- Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD ou verificar as instruções do manual de instalação para selecionar uma fonte de alimentação apropriada, conforme os requisitos do carregador.
- Ao usar o carregador portátil/residencial Tipo 2, ative o sistema imobilizador da porta de carregamento.

Etapas de carregamento

1. Abra a portinhola da porta de carregamento:



Com as portas do veículo destravadas e o veículo preferencialmente desligado, pressione a portinhola da porta de carregamento para abri-la.

2. Abra a tampa de proteção da porta de carregamento de CA (corrente alternada):



Abra a tampa de proteção da porta de carregamento de CA (corrente alternada) e certifique-se de que não haja obstáculos entre a extremidade do conector de carregamento e a extremidade da tomada de carregamento.

3. Conecte-se ao terminal da fonte de alimentação: Conecte o carregador portátil/residencial Tipo 2 em uma tomada residencial.
4. Conecte à porta de carregamento do veículo:
 - Conecte o conector de carregamento corretamente na porta.
 - Após a inserção do conector de carregamento, a luz indicadora de conexão de carregamento  no painel de instrumentos ou na tela da central multimídia acende.

NOTA

- Durante o processo de carregamento, o painel de instrumentos exibe os parâmetros de carregamento relevantes e o ícone de carregamento.
- Você pode programar o carregamento na tela sensível ao toque da central multimídia. Consulte o item [Configurações de carregamento inteligente P98](#), para obter mais detalhes.
- O carregamento de reserva não pode ser usado quando a bateria estiver muito baixa.

Interrupção do carregamento

1. Fim do carregamento:

- O carregamento será interrompido automaticamente quando o veículo estiver completamente carregado.
- Para encerrar o carregamento antecipadamente, prossiga para a próxima etapa.

2. Desconecte o conector de carregamento:

- Se o modo antifurto da fechadura elétrica estiver desativado, pressione diretamente o botão mecânico* do conector de carregamento e retire o conector de carregamento.
- Se o imobilizador estiver ativo, pressione o botão de destravamento na chave inteligente ou pressione o microinterruptor da maçaneta da porta (quando a chave inteligente estiver próxima) e, em seguida, puxe o conector de carregamento para desconectar o plugue de alimentação.

NOTA

- Para destravar o veículo, pressione o botão de destravamento na chave inteligente (ao carregar o veículo com a ignição desligada) ou pressione o microinterruptor na maçaneta da porta (em posse da chave inteligente).
- Quando o sistema imobilizador estiver ativo, destrave o veículo para liberar o imobilizador da porta de carregamento antes de retirar o conector de carregamento. O conector deve ser retirado em dois minutos, caso contrário, haverá outro travamento na porta.
- Você pode ativar ou desativar o imobilizador na tela sensível ao toque da central multimídia. Consulte o item [Trava antifurto da porta de carregamento P102](#), para configurações de função.
- Se o conector de carregamento não puder ser removido após o destravamento, faça mais algumas tentativas de destravamento. Se isso não funcionar, tente o destravamento de emergência. Para o procedimento operacional, consulte [Destravamento de emergência da porta de carregamento P104](#).

- Se você não conseguir remover o conector de carregamento diretamente com o sistema imobilizador da porta de carregamento desativado, tente destravar o veículo e puxá-la novamente.

3. Desconecte o plugue de alimentação.
4. Feche a tampa de proteção e a portinhola da porta de carregamento.
5. Armazene o equipamento de carregamento adequadamente.

NOTA

Se a tampa da porta de carregamento estiver aberta, não feche a portinhola da porta de carregamento.

Utilização de estações de carregamento de CA (corrente alternada)

Antes de utilizar as estações de carregamento de CA (corrente alternada):

- Para evitar ferimentos graves, consulte as advertências de segurança relativas ao carregamento no item “Instruções de carregamento”.
- Para evitar danos ao equipamento de carregamento e ao veículo, consulte o item [Precauções de carregamento P90](#).

Equipamento

- **Carregador residencial de CA (corrente alternada)*:**
 - Carregador residencial de CA: Consiste em um carregador residencial, um conector de carregamento e um cabo de conexão. Para informações a respeito do disjuntor e do interruptor de parada de emergência, consulte o manual do usuário do um carregador de parede.
 - Carregue com uma estação de carregamento. Para utilizar o equipamento, consulte o manual do usuário e siga as etapas de operação.
- **Estação de carregamento de CA*:**
 - Carregue o veículo usando uma estação de carregamento de CA em um local público. Como algumas estações

de carregamento não estão equipadas com conectores de carregamento, é necessário ter conectores de carregamento de CA à disposição.

- Tempo de carregamento: consulte a mensagem de tempo de carregamento no painel de instrumentos.

Carregamento

1. Abra a portinhola e a tampa de proteção da porta de carregamento:
 - a. Destrave a portinhola da porta de carregamento.
 - b. Em seguida, abra a porta e a tampa de proteção da porta de carregamento do lado direito do veículo (consulte o item [Uso do carregador portátil/residencial Tipo 2* P94](#)).
2. Conecte-se ao terminal da fonte de alimentação:
 - Ignore esta etapa se for utilizada uma estação de carregamento de CA para o carregamento.
 - Pule essa etapa para usar a estação de carregamento de CA equipada com um conector de carregamento.
 - Use um conector de carregamento de CA própria para conectar seu veículo à estação de carregamento de CA sem conector de carregamento.
3. Conecte à porta de carregamento do veículo: Conecte o conector de carregamento à porta e certifique-se de que esteja bem preso.
4. Configurações de carregamento:
 - Ignore esta etapa se for utilizada uma estação de carregamento de CA residencial ou uma estação de carregamento de CA pública sem qualquer opção de configuração.
 - Para uma estação de carregamento pública de CA monofásica com configurações, passe o cartão ou escaneie o código QR. Consulte o manual do usuário da estação de carregamento para mais detalhes.
5. A luz indicadora de conexão de carregamento  acende no painel de instrumentos.

i NOTA

- Durante o processo de carregamento, o painel de instrumentos exibe os parâmetros de carregamento relevantes e o ícone de carregamento.
- Você pode programar o carregamento na tela sensível ao toque da central multimídia. Consulte item [Configurações de carregamento inteligente P98](#), para configurações de função.

Interrupção do carregamento

1. Fim do carregamento: O carregamento termina automaticamente quando chega a hora de parada antecipada ou quando o carregamento está completo.
2. Desconecte o conector de carregamento: Desconecte-a de acordo com as instruções para uso do carregador portátil/residencial Tipo 2.
3. Desconecte o plugue de alimentação.
 - Pule essa etapa para usar a estação de carregamento de CA equipada com um conector de carregamento.
 - Ignore esta etapa se for utilizada uma estação de carregamento de CA para o carregamento.
 - Se o carregador portátil/residencial Tipo 2 for utilizado, recomenda-se desconectar primeiro o conector de carregamento do veículo e depois o plugue do ponto de carregamento.
4. Feche a tampa de proteção e a portinhola da porta de carregamento de CA.
5. Armazene o equipamento de carregamento adequadamente: Coloque o conector de carregamento em seu local designado na estação de carregamento.

Estação de carregamento de CC (corrente contínua)*

Antes de utilizar as estações de carregamento de CC:

- Para evitar ferimentos graves, consulte as advertências de segurança relativas ao carregamento no item [Avisos de segurança sobre carregamento P89](#).
- Para evitar danos ao equipamento de carregamento e ao veículo, consulte item [Precauções de carregamento P90](#).

Equipamento

- Carregue o veículo usando um equipamento de carregamento de CC público em uma estação de carregamento.
- Especificações do equipamento: Verifique as instruções dos equipamentos de carregamento.
- Tempo de carregamento: consulte a mensagem de tempo de carregamento no painel de instrumentos.

Carregamento

1. Abra a portinhola da porta de carregamento: Com o veículo destravado, certifique-se de desligá-lo e pressione a tampa da porta de carregamento no lado direito do veículo para abri-la.
2. Abra a tampa de proteção da porta de carregamento de CC:



Abra a tampa de proteção da porta de carregamento de CA (corrente alternada) e certifique-se de que não haja obstáculos entre a extremidade do conector de carregamento e a extremidade da tomada de carregamento.

3. Conecte à porta de carregamento do veículo: Conecte o conector de carregamento das estações de carregamento de CC na porta de carregamento de CC e trave-o.
4. Inicie o processo de carregamento: Opere o equipamento de carregamento de acordo com as instruções para iniciar o carregamento.
5. A luz indicadora de conexão de carregamento  acende no painel de instrumentos.

i NOTA

Durante o processo de carregamento, o painel de instrumentos exibe os parâmetros de carregamento relevantes e o ícone de carregamento.

Interrupção do carregamento

1. Fim do carregamento: O carregamento termina automaticamente quando o tempo de interrupção antecipada chega ao fim ou quando o carregamento está completo.
2. Desconecte o conector de carregamento: Pressione o botão de travamento mecânico* do conector de carregamento de CC para retirar o conector.
3. Feche a tampa de proteção e a portinhola da porta de carregamento.
4. Organize o equipamento de carregamento: Após o carregamento de CC com uma estação de carregamento, organize o equipamento de carregamento e guarde o conector de carregamento na posição designada corretamente.

⚠ CUIDADO

- Se o conector não puder ser removido após o carregamento, entre em contato com o atendimento ao cliente da estação de carregamento em tempo hábil.
- No caso de carregamento de CC a alta temperatura, o desempenho do gerenciamento térmico da bateria pode ser afetado pelo ar-condicionado no habitáculo, e o desempenho do carregamento pode diminuir, resultando num tempo de carregamento prolongado. Para garantir a eficiência do carregamento, recomenda-se manter o ar-condicionado desligado durante o carregamento.

Carregamento inteligente

Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  **Energia** → **Carregando e descarregando**, para acessar a tela **Carregamento inteligente**.

Configurações de carregamento inteligente



1 Botão de carregamento agendado

2 Hora de início e término do carregamento

3 Ciclo de repetição

- A configuração padrão de fábrica é carregar o veículo imediatamente. Ou seja, o carregamento agendado está desabilitado.
- Para agendar um carregamento, ative o **botão de carregamento agendado [1]**, defina a **hora de início e término do carregamento [2]** e **ciclo de repetição [3]** e, em seguida, salve as configurações.
- Após a configuração da programação, se você conectar o conector de carregamento ou pressionar o botão **START/STOP** para desligar o veículo, você será lembrado pela tela sensível ao toque da central multimídia sobre a hora de início do carregamento. Você pode mudar para o carregamento instantâneo, se necessário. Em um ambiente frio, a função de pré-aquecimento da bateria é ativada automaticamente.

i NOTA

- A função de carregamento inteligente é dedicada exclusivamente às estações de carregamento de CA (corrente alternada) fornecidas pela BYD. Se precisar usar essa função em uma instalação de carregamento pública, certifique-se de que a instalação suporte reservas de terminais de veículos.
- Em caso de bateria com pouca carga, o veículo é carregado até ao nível mínimo antes do início do carregamento programado. Nesse processo, a central multimídia ainda emite mensagens de aviso para desligamento e conexão do conector de carregamento, e uma mensagem

relacionada é exibida no painel de instrumentos.

- O carregamento instantâneo no PAD é eficaz apenas para a predefinição atual. Para cancelar todas as predefinições, desligue o interruptor de carregamento predefinido na interface de configuração.
- A configuração de agendamento é inválida para carregamento de CC (corrente contínua). O carregamento começa imediatamente após a conexão do conector de carregamento de CC (corrente contínua).

Instruções de descarregamento*

Esse veículo está equipado com recurso de descarregamento externo*. A descarga externa refere-se ao descarregamento do veículo para a carga (V2L).

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não toque em nenhum terminal metálico da tomada de descarregamento ou na porta de carregamento do veículo durante o descarregamento.
- Interrompa o descarregamento imediatamente se houver qualquer anormalidade, como odor peculiar e fumaça.
- Consulte item [Avisos de segurança sobre carregamento P89](#), para obter avisos de segurança sobre o descarregamento.
- Guarde o produto em um local fresco e seco quando não estiver em uso.
- Durante o descarregamento, não coloque o equipamento no porta-malas, sob a parte frontal do veículo ou próximo aos pneus, para evitar que ele seja atropelado pelo veículo, derrubado ou pisoteado.
- Nunca utilize o equipamento se o cabo do filtro de linha estiver derretido, o cabo conector de descarregamento estiver desgastado, a camada de isolamento estiver rachada ou ocorrer qualquer outro dano.
- Nunca use o equipamento quando o conector de descarga ou o cabo de alimentação estiverem desconectados ou quebrados, ou quando houver qualquer sinal de dano na superfície.

- O motor a combustão dá partida quando o veículo é descarregado para um SOC (estado de carga) baixo. Não descarregue em um espaço confinado ou próximo a materiais combustíveis ou explosivos.

⚠ CUIDADO

- Para precauções relativas ao uso do dispositivo de conexão de descarga, consulte as o item [Precauções para o equipamento de carregamento P90](#).
- Antes do descarregamento V2L, certifique-se de que o carregamento está desligado.

i NOTA

- Antes de descarregar, confirme o SOC (estado de carga) do veículo e estime a autonomia restante. Esta função é recomendada quando o veículo tem um SOC (estado de carga) mais alto.
- Quando o veículo estiver desligado, o consumo de energia estática do veículo aumentará se o dispositivo de conexão de descarregamento estiver conectado por um longo período sem nenhuma saída. Portanto, recomenda-se remover o conector de descarregamento quando o dispositivo não estiver sendo usado.
- É necessário o uso de um dispositivo de conexão de descarregamento original da BYD, e a função de descarregamento do veículo pode não funcionar corretamente com produtos que não sejam da BYD.

Descarregamento externo V2L

1. Equipamento:

- Equipamento V2L (veículo para carregar).
- O dispositivo consiste em um conector de descarregamento, um filtro de linha, um cabo e uma tampa protetora do conector de descarregamento.

2. Descarregamento:

- Antes de descarregar, desative o sistema de alarme antifurto.
- Destrave a portinhola da porta de carregamento e, em seguida, abra-a e retire a tampa de proteção da porta de carregamento.

Destrave a portinhola da porta de carregamento, depois abra a porta e a tampa de proteção da porta de carregamento do lado direito do veículo (consulte o item [Uso do carregador portátil/residencial Tipo 2* P94](#)).

- **Antes de descarregar:**

- Certifique-se de que o SOC (estado de carga) do veículo seja de pelo menos 15%.
- Verifique se o revestimento do dispositivo de conexão V2L não está rachado e se o plugue está livre de ferrugem ou obstruções.
- Verifique se não há água ou material estranho dentro da porta de carregamento e se os terminais de metal não estão danificados e livres de ferrugem ou corrosão.
- Caso ocorra qualquer uma dessas situações, não realize o descarregamento. Caso contrário, podem ocorrer lesões físicas devido a curto-circuito ou choque elétrico.

- **Conecte o dispositivo de conexão de descarregamento:** Conecte firmemente o conector de descarregamento V2L à porta de carregamento.

- **Início do descarregamento:**

- Após pressionar o botão do interruptor na tomada de descarregamento, o indicador da tomada fica vermelho sólido, indicando que a tomada pode ser usada.
- Após o equipamento ser conectado, o descarregamento inicia e suas informações são exibidas no painel de instrumentos.

3. Configuração da duração do descarregamento:

- Após conectar o conector de descarregamento, o descarregamento V2L é habilitado automaticamente e uma contagem regressiva é exibida no painel de instrumentos e na tela sensível ao toque da central multimídia. A duração padrão de um descarregamento definido na tela sensível ao toque da central multimídia é de cinco horas.
- Acesse a tela sensível ao toque da central multimídia  → **Energia** → **Carre-**

gando e descarregando, para acessar a tela de configuração **Veículo como fonte de carregamento (VTOL)**.

- Depois de conectar o veículo ao conector de descarregamento, ative ou desative a opção **Veículo como fonte de carregamento (VTOL)**.
- Quando o veículo for descarregado até um nível baixo de SOC (estado de carga) com a ignição desligada, toque no botão **Iniciar o motor a combustão para gerar eletricidade**.
- Se o nível de energia estiver muito baixo, poderá ser necessário ligar o motor a combustão para continuar o processo de descarregamento.

NOTA

- Se o veículo for descarregado até um nível baixo de SOC (estado de carga) com a ignição ligada, o motor a combustão será acionado automaticamente para gerar eletricidade, sem necessidade de qualquer configuração adicional.
- Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em  → **Energia** → **Carregando e descarregando** → **Veículo como fonte de carregamento (VTOL)** → **Duração restante da descarga única**, para definir a duração desejada do descarregamento único.

CUIDADO

O descarregamento pode parar antecipadamente se:

- A bateria do veículo estiver com pouca carga;
- A bateria estiver com pouca carga e não houver gasolina disponível para gerar eletricidade; ou
- O tempo de descarregamento definido for muito longo.

Este é um fenômeno normal.

4. Interrupção do descarregamento:

- **Fim do descarregamento:**

- Pressione o interruptor na tomada de descarregamento.
- Em caso de emergência, prossiga diretamente para a próxima etapa (não recomendado).

- Desconecte o dispositivo de conexão de descarregamento: Pressione o botão mecânico no conector de descarregamento* e remova o conector da porta de carregamento com a mão.
- Feche a tampa de proteção e a portinhola da porta de carregamento.
- Organize o equipamento: Guarde o equipamento na caixa de armazenamento de bagagem ou na rede de carga após o descarregamento.

Configurações do SOC (estado de carga) desejado

- Quando o veículo funciona na condição de modo duplo, a função de SOC (estado de carga) desejado está disponível para economizar energia da bateria para operações como aceleração rápida. Quando o veículo funciona de forma estável, o SOC (estado de carga) da bateria flutua em torno do SOC (estado de carga) desejado.
- O controlador do veículo memorizará o último SOC (estado de carga) desejado definido.

NOTA

- Quando o motor a combustão é ligado e o veículo está funcionando em uma velocidade estável, parte do torque produzido pelo motor a combustão aciona o gerador para gerar eletricidade e carregar a bateria de tração (alta tensão).
- Se a diferença entre o SOC (estado de carga) atual e o valor de equilíbrio do SOC (estado de carga) for grande, o tempo de balanceamento pode ser longo.

Configurações do SOC (estado de carga) desejado

- O **SOC Alvo** refere-se ao nível da bateria que você espera que o veículo mantenha durante a condução. Para habilitar ou desabilitar o modo **SAVE** (modo de segurança), acesse a tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Energia** → **Gerenciamento de energia**.
 - Modo **SAVE** (modo de segurança) ativado: prioriza a economia de energia da

bateria, mantendo a energia da bateria o mais próximo possível do nível definido como meta. Se o destino for conveniente para o carregamento do veículo, reduzir o SOC alvo ajuda a aproveitar ao máximo a potência de condução elétrica e a reduzir o consumo de combustível. Caso contrário, recomenda-se um SOC mais elevado para melhorar a experiência de condução.

- Modo **SAVE** (modo de segurança) desativado: a economia de combustível é priorizada, embora a conservação da energia da bateria seja considerada.
- Para uma melhor experiência de condução e dirigibilidade, o veículo ajustará automaticamente o limite inferior do SOC desejado de acordo com a altitude e a temperatura ambiente.

Geração de energia com o veículo parado

Durante o estacionamento, se o SOC estiver abaixo de um determinado nível, o motor a combustão aciona o gerador para carregar a bateria de tração (alta tensão). Portanto, é normal que o motor a combustão funcione a uma velocidade diferente da marcha lenta. A geração de energia é interrompida quando o SOC atinge um determinado nível.

Memória do modo

- Quando o SOC (estado de carga) do veículo estiver alto, o veículo fará a interrupção automática para o modo EV quando for ligado. Recomenda-se dar prioridade ao modo EV.
- Quando o SOC do veículo estiver moderado, o veículo retornará ao modo de condução anterior por padrão ao ser ligado. Após ligar o veículo, você pode selecionar manualmente o modo com o botão de modo.

Geração de energia pressionando o pedal do acelerador

Com o veículo em **P** (estacionamento) e no modo HEV (híbrido), se o SOC (estado de carga) da bateria de tração (alta tensão) for inferior a um determinado valor, pressionar o pedal do acelerador pode gerar eletricidade. Controlar a profundidade do pedal do acelerador pode gerar eletricidade com diferentes potências.

NOTA

- É recomendável não pressionar o pedal do acelerador por um longo período para gerar eletricidade.
- Em condições de trabalho especiais, como temperaturas baixas ou altas, a potência da eletricidade gerada ao pressionar o pedal do acelerador está limitada pela potência de carga ou pela capacidade de geração do motor, e a potência muda no painel de instrumentos.

Configurações da frenagem regenerativa

- Durante a condução, a energia é recuperada através dos freios regenerativos quando o veículo desacelera. Para aumentar a eficiência, não acelere ou desacelere o veículo desnecessariamente.
- A função pode ser definida na tela sensível ao toque da central multimídia → **Energia** → **Gerenciamento de energia** → **Frenagem regenerativa**. Selecione um modo de regeneração de energia de acordo com seus hábitos de condução, para que o veículo ofereça uma experiência de frenagem regenerativa ideal com base no modo escolhido e nas condições reais de condução.
 - **Padrão:** Requer um tempo de desaceleração e uma distância de desaceleração maiores do que o modo **Elevado**.
 - **Elevado:** Proporciona a máxima recuperação de energia, resultando em uma maior desaceleração do veículo.
- É possível selecionar a intensidade da regeneração com base na sensação de desaceleração ao soltar o pedal do acelerador. Diferentes sensações de desacelera-

ção proporcionam diferentes experiências de condução.

- A intensidade de frenagem regenerativa definida será memorizada. Quando o veículo é desligado e depois ligado, o modo de frenagem regenerativa definido na última vez será mantido.

⚠ ADVERTÊNCIA

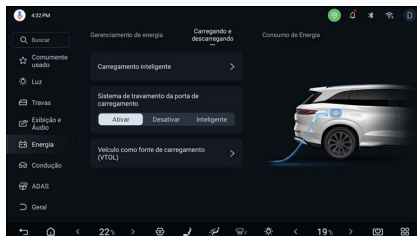
- A recuperação de energia não pode substituir a frenagem. Em situações que exijam uma desaceleração significativa ou condução em descidas com inclinação acentuada, o condutor deve aplicar os freios conforme necessário, com base na situação real.
- Não defina a intensidade de regeneração durante a condução em alta velocidade, pois você pode se distrair, resultando em acidentes.

⚠ CUIDADO

A temperatura da bateria de tração (alta tensão) está muito baixa ou muito alta.

- No modo HEV (híbrido), o motor a combustão liga e desliga automaticamente conforme necessário para carregar a bateria ou fornecer potência adicional. Em algumas condições, o motor a combustão pode dar partida ou parar se já tiver dado partida.
- A potência do veículo é menor com um SOC baixo da bateria do que com um SOC alto.

Trava antifurto da porta de carregamento



- Para evitar que o conector de carregamento seja roubado, a porta de carregamento do veículo é protegida contra roubo durante o carregamento e o descarregamento.

- Esta função está desabilitada por padrão. Acesse a tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Energia** → **Carregando e descarregando**, para ativar o sistema imobilizador da porta de carregamento.
- Quando a função está habilitada ou no modo inteligente, você pode destravar o veículo e desconectar o conector de carregamento durante o carregamento das seguintes maneiras:
 - Com o veículo desligado, pressione o botão de destravamento na chave inteligente para destravar.
 - Pressione o microinterruptor ao lado da maçaneta externa da porta do motorista para destravar.
 - Pressione o botão de destravamento central na porta do motorista para destravar.
 - O conector de carregamento destrava automaticamente quando o veículo estava totalmente carregado (apenas para o *modo Inteligente*).

Nº	Status do sistema imobilizador da porta de carregamento	Status da trava antifurto das portas	Veículo totalmente carregado ou não	Conector de carregamento removível ou não
1	Habilitado	Travado	—	Não
2	Habilitado	Partida	—	Sim
3	Desabilitado	Partida	—	Sim
4	Desabilitado	Travado	—	Sim
5	Inteligente	Travado	O veículo está totalmente carregado	Sim
			O veículo não está totalmente carregado	Não
6	Inteligente	Partida	—	Sim

- Conforme mostrado na tabela acima, se o veículo estiver nos estados 2/3/4/6, além das operações de destravamento mencionadas acima, você pode destravar e retirar o conector de carregamento pressionando seu botão. No entanto, isso pode afetar a vida útil da porta de carregamento ou do conector de carregamento. Esta é uma ação de emergência que não é recomendável realizar com frequência.

NOTA

- Depois que o veículo travado estiver totalmente carregado, o conector de carregamento será destravado automaticamente quando o sistema imobilizador da porta de carregamento for desabilitado. Quando este sistema estiver habilitado ou no modo inteligente, o conector de carregamento deve ser destravado manualmente seguindo as etapas acima.
- Para garantir a condução normal após o carregamento, feche a portinhola da porta de carregamento após retirar o conector de carregamento.

Destravamento de emergência da porta de carregamento

Quando o conector de carregamento não puder ser desconectado devido a uma falha do imobilizador, destravar a porta de carregamento manualmente.



1. Abra o porta-malas.
2. O cabo de emergência para o conector de carregamento está localizado no painel lateral direito, dentro do porta-malas. Puxe levemente a corda de emergência para destravar o conector de carregamento.
3. Coloque a tampa de proteção de volta após retirar o conector.

NOTA

Se as funções acima estiverem anormais ou falharem, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Baterias

Bateria de tração (alta tensão)

- Uma das principais fontes de energia do veículo é a bateria de tração (alta tensão), localizada sob o assoalho do veículo e que pode ser recarregada repetidamente.
- As principais formas de carregar a bateria de tração (alta tensão) através de uma fonte de alimentação externa são, usando:
 - Carregador portátil/residencial Tipo 2.
 - Estações de carregamento de CA (corrente alternada).
 - Estações de carregamento de CC (corrente contínua)*.
 - O motor quando o veículo estiver freando, desacelerando ou com o motor a combustão ligado.

CUIDADO

Como a bateria de tração (alta tensão) está localizada na parte inferior do veículo, recomenda-se conduzir com cuidado em estradas irregulares.

NOTA

- Quando a ignição for ligada, os circuitos de alta tensão serão energizados.
- Em veículos com *status* normal da bateria de tração, a autonomia pode variar devido a diferentes hábitos de condução, condições da estrada, temperaturas e se equipamentos elétricos estão ligados ou desligados.
- Para prolongar a vida útil da bateria e garantir a sua segurança, o veículo alterna para o modo de carga lenta quando o SOC (estado de carga) está alto, e o tempo de carga pode ser prolongado.
- Devido às características químicas da própria bateria, a capacidade da bateria dos veículos que foram utilizados por um certo período sofre uma degradação natural, e a sua autonomia elétrica pura será reduzida. Quando você perceber que a autonomia de condução do seu veículo diminuiu, é recomendável ir a uma Concessionária Autorizada BYD

para verificação. A inspeção realizada pela Concessionária pode confirmar se a redução da autonomia de condução é normal.

Manutenção de baterias de tração (alta tensão)

- Para obter o desempenho ideal da bateria, use um conector de carregamento para carregá-la completamente com regularidade; a frequência recomendada é de no mínimo uma vez por semana.
- Se o veículo ficar parado por mais de sete dias, recomenda-se manter o SOC entre 40% e 60% para prolongar a vida útil do veículo. Se o veículo ficar parado por mais de três meses, carregue a bateria totalmente e realize o descarregamento até 40% a 60% do SOC, para evitar a degradação ou mesmo danos à bateria.

Aquecimento da bateria de tração (alta tensão) em baixas temperaturas

Quando a temperatura externa estiver baixa, o sistema de aquecimento da bateria de tração (alta tensão) será ativado e aquecerá a bateria para melhorar a velocidade de carregamento em baixas temperaturas e garantir a potência e a autonomia de condução do veículo.

ADVERTÊNCIA

Não é permitido que pessoas não profissionais abram o PACOTE da bateria de tração (alta tensão). Qualquer organização ou indivíduo que remover ou desmontar ilegalmente a bateria será responsável pela poluição ambiental ou acidentes causados por tal ato.

CUIDADO

Quando a bateria de tração (alta tensão) falhar, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

NOTA

- A bateria de tração (alta tensão) funciona normalmente em temperaturas entre -35°C e 60°C.
- Temperaturas de funcionamento mais

altas ou mais baixas da bateria de tração (alta tensão) podem prolongar o tempo de carregamento.

Reciclagem da bateria de tração (alta tensão)

Como sucatear um NEV (Veículo de Nova Energia):

- Caso seja necessário descartar a bateria de tração de um veículo elétrico, solicite orientações de uma Concessionária Autorizada BYD.

ADVERTÊNCIA

Os proprietários de carros movidos a energia nova têm a responsabilidade e a obrigação de entregar as baterias de tração (alta tensão) usadas ao serviço de reciclagem. Qualquer pessoa que entregar uma bateria de tração (alta tensão) usada a outra organização ou indivíduo, ou remover/desmontar uma bateria de tração (alta tensão) sem autorização, será responsável por qualquer poluição ambiental ou incidente de segurança causado por tal ato.

Bateria de baixa tensão

A bateria de baixa tensão possui a função de carregamento inteligente. Quando a bateria de tração (alta tensão) está totalmente carregada, o veículo pode ativar automaticamente a bateria de tração (alta tensão) para carregar a bateria de baixa tensão, prolongando sua vida útil.

NOTA

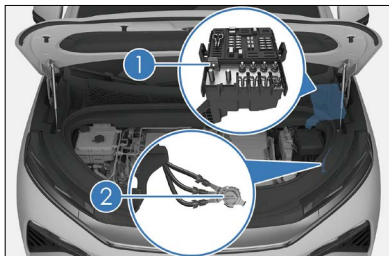
- É normal que o carregamento inteligente com a ignição DESLIGADA produza um ruído que é ouvido quando o interruptor da ignição é ligado.
- Ao sair do veículo, certifique-se de que todos os equipamentos elétricos estejam desligados e as portas fechadas.

Ativação do veículo com SOC (estado de carga) baixo

● Ativação por meio do microinterruptor da porta do motorista

- A bateria de baixa tensão apresenta a função de hibernar/ativar.
- A bateria de baixa tensão pode entrar em estado de hibernação após estacionamento prolongado.
- Nesse caso, o veículo não pode ser localizado ou destravado com a chave inteligente.
- Pressione o microinterruptor na maçaneta da porta do motorista (consulte a o item [Travamento e destravamento com microinterruptor P60](#), para obter detalhes) para ativar a bateria de baixa tensão.
- Depois que o veículo for destravado, a bateria poderá ser utilizada normalmente.

● Ativação por meio de partida com cabos auxiliares



- 1 Terminal positivo para a partida com cabos auxiliares da caixa de distribuição de baixa tensão sob o capô
- 2 Terminal negativo para partida auxiliar

- Quando o veículo não puder ser ativado e destravado pelo microinterruptor da porta do motorista, utilize a chave mecânica para abrir a porta. Em seguida, use uma fonte de alimentação de baixa tensão (12V) para dar partida no veículo por meio de dois cabos auxiliares especialmente projetados para a partida auxiliar. Nesse caso, o SOC (estado de carga) da bateria de baixa tensão é baixo. O painel de instrumentos pode exibir a mensagem **O SOC da bateria**

de baixa tensão está baixo e o veículo será desligado, e o veículo ficará inativo novamente. Ligue o veículo imediatamente e mantenha-o ligado por mais de 15 minutos para garantir que a bateria de baixa tensão esteja totalmente carregada.

- A partida com cabos auxiliares só pode ser realizada por meio da interface especial da PDB (Placa de Distribuição de Energia) sob o capô. Os terminais de conexão para partida com cabos auxiliares na PDB ob o capô são indicados na ilustração.
- Se o veículo não puder ser ativado e ligado realizando as etapas acima, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD imediatamente.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não dê partida com cabos auxiliares em outro veículo a menos que o seu veículo esteja ligado. Caso contrário, a bateria de baixa tensão poderá ser danificada.
- Se o SOC (estado de carga) da bateria de baixa tensão estiver muito baixo ou a bateria falhar, pode ser necessário dar partida com cabos auxiliares. Leia atentamente e siga rigorosamente as instruções de partida com cabos auxiliares, neste manual.
- A bateria de baixa tensão contém um módulo de controle inteligente. Para evitar danos à bateria, não desmonte nem danifique esta bateria sem permissão, exceto em caso de emergência.
- Desconecte o terminal negativo da bateria de baixa tensão antes de realizar a substituição de peças e reparos no veículo.

⚠ CUIDADO

- Recomenda-se que a partida com cabos auxiliares seja realizada sob a orientação de profissionais, já que o espaço para a operação da PDB (Placa de Distribuição de Energia) sob o capô é limitado e há riscos relacionados ao circuito.
- Não limpe a bateria de baixa tensão com líquido para evitar a infiltração.

Carregamento inteligente

- Quando a bateria de baixa tensão está com pouca carga, a função de carregamento inteligente é acionada para prolongar seu tempo de funcionamento.
- Quando a bateria de tração (alta tensão) estiver com pouca carga, o veículo poderá ligar o motor a combustão para gerar energia e atender às necessidades da função de carregamento inteligente.
- Este modelo é equipado com a função de carregamento inteligente. Não é necessário desligar o terminal negativo da bateria de baixa tensão quando o veículo for ficar estacionado por um longo período.

i NOTA

- Quando a energia da bateria de baixa tensão estiver baixa, o carregamento inteligente será ativado, resultando na diminuição do SOC da bateria de tração (alta tensão) ou da autonomia de condução exclusivamente elétrica exibida no painel de instrumentos, o que é um fenômeno normal.
- Após o travamento do veículo, se o nível de carga da bateria de tração (alta tensão) cair a ponto de acionar o motor a combustão para gerar energia, ele consumirá uma pequena quantidade de combustível e emitirá um pouco de gases de escape.

Precauções de uso

Período de amaciamento

- Verifique o veículo imediatamente se o trem de força apresentar dificuldade ao ligar ou interrupção no seu funcionamento.
- Se o trem de força emitir sons anormais, estacionar o veículo em uma área segura para inspeção.
- Se o trem de força apresentar vazamentos graves de líquido de arrefecimento e óleo, estacionar o veículo em uma área segura para inspeção.
- O trem de força precisa de um período de amaciamento. Isso deve ser feito, de preferência, nos primeiros 2.000 km no modo econômico HEV. Recomenda-se dirigir a

uma velocidade regular constante em vez de dirigir em alta velocidade. As seguintes práticas prolongam efetivamente a vida útil do veículo:

- Evite pisar fundo no pedal do acelerador ao dar a partida e dirigir o veículo.
- Evite excesso de velocidade.
- Evite frenagens de emergência nos primeiros 300 km.
- Não mantenha uma velocidade alta ou baixa por muito tempo.
- Não use o veículo para rebocar outros nos primeiros 2.000 km.
- Durante o período de amaciamento, a proporção de condução no modo HEV (Veículo Elétrico Híbrido) (com o motor a combustão em funcionamento) não deve ser inferior a 50%.

Reboque*

Capacidade de reboque

- A capacidade de reboque depende de vários fatores, como especificações do veículo, cargas, condições da estrada e especificações do reboque. Para uma condução segura, não exceda a velocidade nem sobrecarregue o veículo, e a velocidade máxima de reboque não deve exceder 100 km/h em nenhuma circunstância.
- Não desmonte a travessa do engate de reboque nem adicione qualquer suporte de bicicleta montado no porta-malas sem autorização. Os problemas causados por isso não são cobertos pela garantia.
 - Se você deseja instalar um suporte para bicicletas no porta-malas, dirija-se a uma Concessionária Autorizada BYD para verificar se essa função é compatível com o seu modelo. Atualize o hardware, se for viável.
 - Nunca exceda a capacidade de reboque do engate. Quando o veículo transportar até três suportes de bicicleta, apenas um passageiro será permitido no banco traseiro.

- O peso total do reboque não deve exceder os limites abaixo:

Item	Parâmetro	Comentário
Capacidade máxima de reboque permitida (com freio) (kg)	DM-i: 1800	Capacidade máxima de reboque quando o reboque possui um sistema de frenagem próprio.
	DM-P: 2000	
Capacidade máxima de reboque (sem freio) (kg)	750	Capacidade máxima de reboque quando o reboque não possui um sistema de frenagem próprio.
Carga vertical máxima (kg)	200	Carga vertical máxima no engate de reboque.

1. A capacidade máxima de reboque é igual ao peso total do trailer, que inclui toda a carga e equipamentos adicionais.
2. A carga vertical máxima refere-se à pressão descendente exercida pelo peso do trailer sobre o engate quando o veículo e o trailer estão estacionados.



CUIDADO

Quando o veículo está carregado com equipamentos, passageiros ou carga, a carga vertical permitida é reduzida, o que diminui a capacidade de reboque. No modo de reboque, o veículo não deve exceder o peso bruto nominal do veículo (GVWR). O GVWR está indicado na placa de identificação do veículo.

- O tamanho do reboque não deve exceder os limites abaixo.

Item	Dados	Comentário
Dimensão total máxima do conjunto veículo e reboque (comprimento x largura x altura) (mm) (norma regulamentar)	14500 x 2550 x 4000	Dimensões do veículo rebocador e do reboque acoplado.
Limitações dimensionais para os reboques com eixo central permitidos (Comprimento x Largura x Altura) (mm) (conforme projeto)	6700 x 2400 x 2700	—

ADVERTÊNCIA

- O motorista deve estar qualificado para realizar o reboque da massa total (incluindo o veículo e o reboque). As diretrizes específicas estão sujeitas às leis e regulamentos relevantes de diferentes países e regiões. Siga os regulamentos e requisitos locais.
- A carga vertical no dispositivo que liga o veículo rebocador ao reboque deve ser de, pelo menos 4% do peso total do reboque ou 25 kg (o que for mais pesado), sem exceder a carga vertical máxima permitida no engate do reboque. Cargas desequilibradas nas rodas do reboque ou cargas mais pesadas na parte traseira podem fazer com que o reboque oscile, resultando na perda de controle do veículo.
- Certifique-se de que ninguém esteja no reboque durante o transporte.
- A inclinação máxima permitida é de 12% durante o reboque.
- Certifique-se sempre de que a carga está bem presa no reboque e não pode se mover. O movimento dinâmico da carga pode causar perda de controle do veículo, resultando em ferimentos graves ou acidentes fatais.
- Para evitar possíveis acidentes e ferimentos graves, nunca exceda a capacidade de reboque do engate do reboque ou a carga vertical máxima da junta esférica.
- Para evitar a perda de estabilidade do veículo ou perigo, nunca tente rebocar quando:
 - Utilizar um pneu com defeito.
 - Utilizando um pneu reparado temporariamente.
- Respeite as leis e regulamentações locais aplicáveis relativas ao reboque. Nunca modifique o veículo
- Quando o reboque estiver equipado com um freio eletromagnético, confirme com o fabricante do reboque o método de instalação do sincronizador do freio eletromagnético.
- A BYD não assume qualquer responsabilidade por danos ao veículo ou ferimentos resultantes do não cumprimento das diretrizes adequadas de reboque contidas neste manual. Os danos causados pelo reboque de um trailer não são cobertos pela garantia.

Pressão dos pneus durante o reboque

Para rebocar um *trailer*, ajuste a pressão dos pneus para acomodar cargas adicionais. Mantenha os pneus dianteiros calibrados a 42 Psi (290 kPa) e os pneus traseiros a 45 Psi (310 kPa).

Espelho retrovisor e suportes para reboque

- O campo de visão dos espelhos retrovisores durante o reboque deve estar em conformidade com as leis e regulamentos locais. Se os espelhos retrovisores originais não atenderem às condições de uso, instale espelhos de reboque adequados.
- Os espelhos de reboque podem ser fixados à superfície dos espelhos retrovisores ou presos com um suporte na moldura do espelho.
- Para obter instruções detalhadas sobre instalação e utilização, consulte os manuais dos espelhos retrovisores de reboque.

ADVERTÊNCIA

- Não rebocar durante o período de amaciamento.
- Antes da condução com o reboque, devem ser realizadas as seguintes operações:
 - Ao realizar um reboque, inflar os pneus até atingirem a pressão de calibragem a frio especificada para reboque.
 - Ajuste o espelho retrovisor interno e os espelhos retrovisores laterais para proporcionar uma visão traseira clara, sem pontos cegos significativos.
 - Mantenha o veículo rebocador e o reboque na horizontal quando utilizar o engate do reboque. Se o dispositivo de conexão inclina para cima e para baixo após a conexão, verifique se a carga vertical do dispositivo de reboque está dentro da faixa permitida pelo veículo.
 - Verifique se as luzes do reboque e os sinalizadores de direção (setas) estão funcionando normalmente.
 - Verifique se o freio do reboque funciona normalmente.

- Verifique se todos os componentes do engate do reboque, acessórios e conectores elétricos estão em boas condições e devidamente conectados. Se ocorrer algum problema, não realize o reboque.
- Verifique se há calços de roda disponíveis.
- Verifique se as cargas do reboque estão distribuídas uniformemente.
- Coloque objetos pesados no reboque o mais próximo possível do eixo para evitar que eles balancem e, assim, interfiram na condução do veículo.
- Certifique-se de que o cabo do reboque não entra em contacto nem arrasta no chão e que tem folga suficiente para fazer curvas.
- **Guarde o engate do reboque corretamente quando não estiver sendo usado.**
- **Começando a condução:**
 - Arranque o veículo suavemente e evite acelerações bruscas ou frenagens de emergência, pois o veículo pode ficar fora de controle devido a derrapagens, especialmente em estradas escorregadias.
 - Ventos laterais ou estradas irregulares podem causar oscilações no veículo, dificultando o seu controle. Em qualquer situação, sempre que notar qualquer ligeira oscilação do veículo, segure o volante firmemente com ambas as mãos e reduza a velocidade gradualmente. Nunca tente eliminar a oscilação aumentando a velocidade.
 - Um veículo rebocador sem carga combinado com um reboque carregado causará uma distribuição inadequada da carga. Se isso for inevitável, dirija devagar.
- **Frenagem:**
 - A frenagem repentina pode causar derrapagem, arranhões na parte inferior ou perda de controle.
 - Certifique-se de aumentar pelo menos o dobro da distância normal de segurança, pois a distância de frenagem do veículo aumenta durante o reboque.

- **Ultrapassagem:** Ao rebocar, é necessária uma distância maior para ultrapassar.
- **Marcha a ré:** Tenha cuidado ao manobrar e dar marcha a ré em baixa velocidade, pois é difícil dar ré enquanto realiza um reboque.
- **Fazer curvas:**
 - Ao fazer uma curva, sinalize com antecedência, evite solavancos ou curvas bruscas sempre que possível e mantenha o veículo estável.
 - Ao fazer curvas, mantenha um raio maior do que o normal para evitar que o reboque colida com meios-fios, sinais de trânsito, árvores ou outros obstáculos.
- **Estacionar em aclives/declives:** Evite estacionar em aclives/declives. Se isso for absolutamente necessário, o aclive/declive não deve ser superior a 12% e certifique-se de calçar as rodas:
 1. Enquanto uma pessoa pressiona e segura o pedal do freio, uma segunda pessoa coloca calços sob as rodas no lado da descida.
 2. Quando os calços estiverem no lugar, solte o pedal do freio e certifique-se de que os calços suportam o peso do veículo e do reboque (com o sistema AVH desabilitado).
 3. Engate a marcha **P** (estacionamento) e certifique-se de que o freio de estacionamento eletrônico (EPB) foi ativado.
- Se for necessário estacionar numa inclinação, certifique-se sempre de que todas as rodas do reboque estão bem calçadas. O não cumprimento desta recomendação pode resultar em danos graves ao veículo, ferimentos pessoais ou acidentes fatais.

CUIDADO

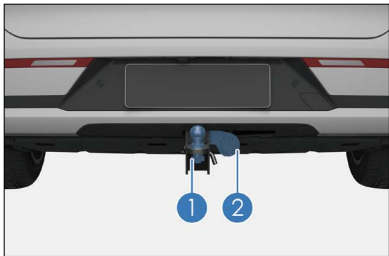
- O reboque pode levar à degradação da potência, economia e durabilidade da condução do veículo, o que é um fenômeno normal.
- Quando um reboque é acoplado, é normal que as luzes traseiras LED do reboque pisquem ligeiramente.

Solução de problemas gerais de reboque

Falha	Possível causa	Solução
Falha na ativação do modo de reboque	A velocidade do veículo não é 0 (zero)	Ative o EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) e ative novamente o modo de reboque quando o veículo estiver parado.
	Cabo desconectado ou conexão do cabo inadequada	Desconecte o cabo e reconecte-o.
Falha na luz do reboque	Conexão de cabo inadequada	Desconecte o cabo e reconecte-o.
	Fusível queimado	Estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
Luz indicado de reboque ficando vermelha	Desconexão acidental do cabo do reboque durante a condução	Estacione o mais rápido possível, desça do veículo para verificar a conexão do cabo e conecte-o novamente. Se o cabo estiver danificado, repare-o o mais rápido possível.

Modo de reboque

● Equipamento

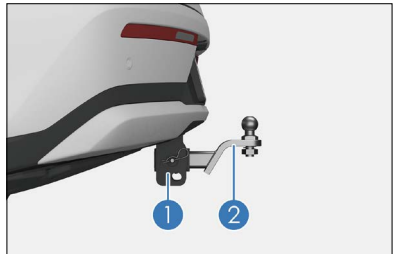


- 1 Engate de reboque (Normas para o tamanho da junta esférica: ECE R55)
- 2 Plugue de conexão elétrica (Normas para fonte de alimentação: ISO 11446: 2004)

i NOTA

Para evitar ferrugem, guarde o engate do reboque adequadamente após o uso.

● Instalando o engate do reboque



1. Insira o subconjunto do engate de reboque [2] no conjunto do receptor de abertura quadrada [1] até que o orifício no tubo quadrado do subconjunto do engate esteja alinhado com o orifício no tubo do receptor.

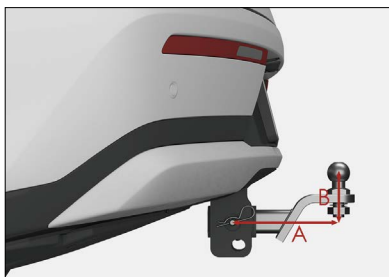


- Conforme mostrado na figura, insira o parafuso [2] no orifício pelo lado direito do engate de reboque e, em seguida, insira a trava do parafuso [1] no parafuso.
- Verifique se o engate está totalmente inserido no receptor de abertura quadrada. Tente puxar o engate para baixo para confirmar que ele não se solta.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Use um engate de reboque adequado ao veículo.
- O engate é apenas para transportar reboques. Não o utilize para desatolar ou realizar um reboque de veículos presos, pois isso pode causar danos ao veículo e até mesmo ferimentos pessoais.

- Tamanho recomendado da esfera do engate:**



A 190 a 230 mm

B 92 a 106 mm

⚠ ADVERTÊNCIA

Nunca deixe o engate do reboque ou a esfera soltos no veículo. Em caso de colisão ou desaceleração brusca, eles podem se tornar um projétil, causando ferimentos graves ou acidentes fatais.

i NOTA

A esfera do engate do reboque não é um componente instalado de fábrica.

● Removendo o engate do reboque:

- Remova a trava do parafuso.
- Retire o engate do reboque e guarde-o adequadamente em um local seguro.

i NOTA

- Se o corpo do gancho não estiver submetido a travamento, ele cairá quando puxado para baixo.
- Para manter o engate em bom estado, lubrifique regularmente a superfície com graxa não resinosa.

● Conexão elétrica:



- Todos os reboques são legalmente obrigados a estar equipados com luzes traseiras, luzes de freio, indicadores laterais e sinalizadores de direção (setas). Para fornecer energia para a iluminação do reboque, é fornecido um conector elétrico integrado de 13 pinos para o engate.
- As normas para a porta de entrada de energia são ISO 11446:2004. As funções dos pinos são as seguintes.

Nº do pino	Função	Cor
1	Sinalizador de direção (seta) para esquerda	Amarelo

Nº do pino	Função	Cor
2	Lanternas de neblina traseiras	Azul
3	Circuito comum para os terminais 1-2 e 4-8	Branco
4	Sinalizador de direção (seta) para direita	Verde
5	Luz de posição traseira direita, luz de presença traseira direita, luz de marcação lateral direita, luz da placa de licença traseira	Marrom
6	Luzes de freio	Vermelho
7	Luz de posição traseira esquerda, luz de presença traseira esquerda, luz de marcação lateral esquerda, luz da placa de licença traseira	Preto
8	Luz de ré	Rosa
9	Fonte de alimentação constante (+12V)	Laranja
10	Fonte de alimentação controlada pela chave de ignição	Cinza
11	Circuito para o terminal 10	Preto e branco
12	Reservado (não conectado)	—
13	Circuito para o terminal 9	Vermelho e branco

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Utilize apenas o dispositivo de conexão elétrica fornecido pela BYD. Não faça emendas diretas nem conecte o circuito elétrico do reboque por outros métodos. Isso pode danificar o sistema elétrico e causar falhas.
- Durante o reboque, evite utilizar o veículo em água salina ou que contenha eletrólitos. Se for inevitável, enxágue imediatamente com água doce para evitar falhas elétricas.

⚠️ CUIDADO

- Certifique-se de que todas as ligações elétricas e luzes do reboque funcionam normalmente antes e durante o reboque.
- Não direcione água a alta pressão diretamente para os dispositivos de conexão elétrica, pois isso pode resultar em infiltração de água e danos ao dispositivo.

Guia para o modo de reboque

● Preparação antes da conexão:

- Retire o engate do reboque e insira-o na interface reservada na parte traseira do veículo.
- Engate a marcha a ré e habilite o guia de assistência ao reboque na tela do monitoramento de visão ao redor.
- Com a ajuda do cursor de assistência ao arrastar da imagem da marcha a ré, inverte o veículo, aproxime a junta esférica do engate do reboque do dispositivo de conexão mecânica do reboque e saia do veículo após estacionar para realizar a operação de conexão.

● Ativando o modo de reboque:

- Quando o veículo estiver em **P** (estacionamento), ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) e conecte o cabo do reboque.
- O veículo entra automaticamente no modo de reboque com uma mensagem de aviso (**Modo de reboque ativado**) e um indicador  exibido no painel de instrumentos.

● Sair do modo de reboque:

- Quando o veículo estiver em **P** (estacionamento), ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) e desconecte o cabo do reboque.
- O veículo sai automaticamente do modo de reboque com a exibição de uma mensagem (**Modo de reboque desativado**) e o desaparecimento do indicador no painel de instrumentos.

● Detecção automática de sinal:

- Operação automática: As luzes do reboque são ativadas em sequência após

um período de 15 segundos quando o modo de reboque é habilitado.

- **Deteção manual:** Quando o modo de reboque estiver ativo, habilite a deteção automática do indicador na tela **Veículo** na tela sensível ao toque da central multimídia, e a deteção começará após 15 segundos.

CUIDADO

Certifique-se de que as luzes do reboque estão funcionando corretamente antes da condução com um reboque. Se uma falha for detectada, interrompa imediatamente o uso e providencie o reparo prontamente.

- As seguintes funções de assistência ao motorista são desabilitadas no modo de reboque. Dirija com cuidado.

Nº	Função
1	ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)
2	ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente)
3	ILCA (Assistente Inteligente de Mudança de Faixa)
4	HNOA (Assistente de Navegação em Rodovias)*
5	CNOA (Assistente de Navegação em Áreas Urbanas)*
6	FCTB (Frenagem por Tráfego Cruzado Dianteiro)
7	AEB (Frenagem Automática de Emergência)
8	LDW (Alerta de Saída de Faixa)
9	LKC (Controle de Permanência em Faixa)
10	ELKA (Assistência de Emergência para Permanência na Faixa)
11	BSD (Deteção de Ponto Cego)
12	DOW (Alerta de Abertura de Portas)
13	RCTA (Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro)

Nº	Função
14	RCTB (Frenagem de Tráfego Cruzado Traseiro)
15	RCW (Alerta de Colisão Traseira)
16	PCD (Controle de Distância de Estacionamento)
17	SDW (Alerta de Distância Lateral)*
18	LDP (Prevenção de Saída de Faixa)
19	APA (Assistente de Estacionamento Automático)*
20	RPA (Assistente de Estacionamento Remoto)*
21	AVP (Estacionamento Autônomo tipo Manobrista)*

ADVERTÊNCIA

- Nunca conecte ou desconecte os cabos quando o veículo não estiver em **P** (estacionamento), pois isso pode causar riscos.
- Recomenda-se conectar ou desconectar os cabos quando o veículo estiver desligado para evitar choques elétricos acidentais.

CUIDADO

- A velocidade máxima é limitada no modo de reboque para garantir a segurança.
- No modo de reboque, destravar a tampa do porta-malas apenas liberará a trava; o porta-malas não abrirá automaticamente.
- No modo de reboque, o modo de condução é Conforto por padrão e não pode ser alterado.
- Quando o veículo estiver em **P** (estacionamento), desconecte o cabo e, em seguida, mude para outras marchas para sair do modo de reboque para segurança na condução.

Luz indicadora do modo de reboque

- A luz indicadora do modo de reboque  é exibida no painel de instrumentos.

Função	Status do veículo	Status do Indicador	Luz indicadora
Reboque	Normal	Azul sólido	
	Anormal	Vermelho sólido	

- A luz indicadora fica apagada quando o cabo do reboque não está conectado.

Influência do reboque na autonomia de condução

- Arrastar um reboque aumenta o peso e o arrasto do veículo, diminuindo assim a autonomia de condução.
- A função de planejamento de viagem estima o autonomia restante com base no consumo de energia anterior durante o reboque (usando um valor inicial calibrado para a primeira viagem) e atualiza dinamicamente a estimativa com base no consumo de energia em tempo real durante a viagem.

Como resolver a oscilação do reboque

- Quando é detectada uma oscilação do reboque, o sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESC) aplica a frenagem necessária para reduzir a oscilação.
- A luz indicadora do sistema ESC  pisca no painel de instrumentos.
- Quando o veículo frear automaticamente devido à oscilação, a luz indicadora continuará piscando, mesmo que você pise no pedal do freio, até que o veículo se estabilize.

Precauções de segurança de condução

Não dirija alcoolizado ou sob efeito de outras substâncias psicoativas

- Mesmo uma pequena quantidade de álcool, entorpecentes, medicamentos que causem sonolência, ou quaisquer outras substâncias psicoativas pode reduzir a capacidade do motorista de reagir às mudanças nas condições do trânsito.
- Quanto mais alto for o nível de álcool ou de outras substâncias psicoativas, menor será a capacidade de reação do motorista. Portanto, nunca dirija sob a influência de álcool ou de outras substâncias psicoativas.

Controle de velocidade

- O excesso de velocidade é uma das principais causas de acidentes fatais.
- Velocidades elevadas implicam geralmente um risco maior.
- Portanto, mantenha uma velocidade segura para as condições do tráfego do local sempre respeitando os limites de velocidade estabelecidos pela sinalização da via.

Como manter o veículo seguro para dirigir

- Pneus estourados e falhas mecânicas são extremamente perigosos.
- Para reduzir a possibilidade de tais falhas, verifique frequentemente as condições do veículo e realize regularmente as inspeções especificadas.

ADVERTÊNCIA

- Qualquer motorista deve possuir uma carteira de habilitação antes de dirigir um veículo.
- Não dirija quando estiver fatigado.
- Sempre siga as normas de trânsito ao dirigir um veículo.
- Durante a condução, concentre-se na direção e evite atividades não relacionadas à condução (como fazer/receber chamadas telefônicas e ajustar botões).

Sugestões de utilização do veículo

Sugestões para prolongar a vida útil da bateria de tração (alta tensão):

- Antes de o veículo ficar armazenado por um longo período, recomenda-se carregar totalmente a bateria e realizar o descarregamento até 40% a 60%, o que não é nem muito alto nem muito baixo, e fechar as portas e os vidros.
- Antes de o veículo ficar armazenado por um longo período, recomenda-se carregá-lo e realizar o descarregamento totalmente uma vez a cada três meses e, em seguida, carregá-lo até 40% a 60% para armazenamento.
- Durante a operação do veículo, se a barra indicadora do SOC (estado de carga) no painel de instrumentos entrar na área de alerta vermelha, isso indica que o SOC da bateria está baixo. Nesse caso, carregue o veículo a tempo e evite dirigir com baixo SOC por muito tempo.
- Durante a operação do veículo, recomenda-se usar o equipamento de carregamento integrado para carregar totalmente o veículo uma vez a cada uma ou duas semanas.
- Quando a temperatura estiver elevada, evite o armazenamento prolongado de veículos com a potência máxima. Recomenda-se o descarregamento do veículo para menos de 95% após estar totalmente carregado.
- Quando a temperatura estiver muito baixa ou muito alta, recomenda-se que o veículo não seja estacionado ao ar livre por muito tempo.
- Durante a operação do veículo, evite acelerações ou desacelerações rápidas repetidas sempre que possível.
- Durante a operação do veículo, evite conduzi-lo continuamente por um longo período; caso contrário, a temperatura excessivamente alta da bateria afetará o desempenho do veículo.
- Se uma indicação de falha for exibida no painel de instrumentos durante a condução, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD

para inspeção o mais rápido possível.

- Quando a temperatura da bateria de tração (alta tensão) está elevada, o desempenho do veículo fica limitado até certo ponto. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e espere até que a temperatura baixe antes de operar.

ADVERTÊNCIA

Em ambientes com temperaturas baixas ou altas, a autonomia de condução do veículo no modo EV é um pouco reduzida em comparação com a temperatura normal, e o desempenho da potência também será afetado.

CUIDADO

- Se a autonomia de condução em modo EV cair para 0 (zero) no painel de instrumentos, a bateria deve ser recarregada. Se não for recarregada dentro de sete dias, a bateria pode sofrer danos permanentes. Tais danos não estão cobertos pelos termos de garantia da BYD.
- A autonomia de condução depende de muitos fatores, como a energia disponível do veículo, tempo do veículo (vida útil atual da bateria), clima, temperatura, condições da estrada e hábitos de condução.

Combustível

Seleção de combustível

- O uso do combustível correto é a base para obter o melhor desempenho do motor a combustão e a chave para controlar as emissões e proteger os componentes relevantes.
- Use somente gasolina que atenda às normas locais. Para saber o tipo de combustível recomendado, consulte a etiqueta de indicação de gasolina no lado interno da portinhola do combustível.

CUIDADO

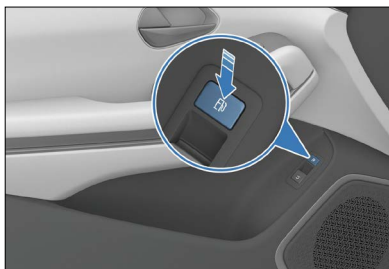
- Use somente gasolina que atenda às normas locais. O uso de gasolina que não atenda às normas locais leva à falha do conversor catalítico de três vias e ao mau funcionamento do dispositivo de

controle da poluição dos gases de escape, bem como ao aumento dos custos de manutenção.

- Os danos no motor a combustão ou emissões excessivas causados pelo uso de combustível inadequado não são cobertos pela garantia.
- O uso de gasolina de baixa qualidade ou inferior reduz a vida útil do motor a combustão.

Abastecimento

1. A portinhola do combustível do tanque de combustível está localizada no lado esquerdo do veículo, portanto, estacione o veículo com o lado esquerdo próximo à bomba de combustível.
2. Desligue o veículo.
3. Abra a portinhola do combustível.



- Após desligar o veículo, pressione o botão de reabastecimento localizado na porta do lado do motorista.
 - Quando o painel de instrumentos indicar **Tampa do tanque de combustível destravada**, pressione manualmente a portinhola do combustível para abri-la.
4. Gire a tampa do tanque de combustível no sentido anti-horário para removê-la.



- A tampa do tanque de combustível

está conectada à portinhola do combustível com um cordão para evitar perdas.

- Durante o reabastecimento, coloque a tampa do tanque de combustível no suporte da portinhola do tanque.
5. Após reabastecer, rosqueie a tampa do tanque de combustível no sentido horário e feche a portinhola do tanque.

ADVERTÊNCIA

Como o combustível é altamente inflamável e suscetível a explosão, preste atenção aos seguintes cuidados durante o reabastecimento:

- Recomenda-se reabastecer ao ar livre.
- Não fume durante o abastecimento de combustível para evitar faíscas ou chamas abertas que possam causar combustão.
- O abastecimento de combustível e o carregamento devem ser feitos separadamente. Não reabasteça o veículo com o conector de carregamento conectado, que deve ser mantido a uma distância segura de produtos combustíveis, ou isso pode resultar em risco de danos ao equipamento ou ferimentos quando a operação de conectar/desconectar o conector de carregamento não for feita de acordo com as normas, como combustão por queima de combustível.

CUIDADO

- Devido às variações na pressão do tanque de combustível, o tempo necessário para que o tanque libere a pressão e destravar a portinhola do combustível pode variar. Essa inconsistência no tempo de destravamento da portinhola do combustível é um fenômeno normal.
- Interrompa o enchimento após o bico de enchimento ser automaticamente desligado. Não encha demais o tanque de combustível para deixar espaço para a expansão do combustível devido à mudança de temperatura.
- Verifique se a tampa do tanque de combustível está bem apertada e se a portinhola do tanque de combustível está fechada após o reabastecimento.

- Se a tampa do tanque de combustível não estiver bem apertada. O  pode acender no painel de instrumentos.
- Se o reabastecimento não for concluído em 15 minutos após a abertura da portinhola do combustível, feche a portinhola e pressione novamente o botão de reabastecimento para adicionar combustível, caso contrário, poderá ocorrer respingo residual de combustível durante o abastecimento.

Economia de combustível e aumento da vida útil do veículo

- Economizar combustível é simples e fácil e ajuda a prolongar a vida útil do veículo. Algumas dicas para economizar combustível e custos de reparo:
 - Velocidades constantes economizam combustível. A aceleração repentina, as curvas fechadas e a frenagem de emergência consomem mais combustível.
 - As velocidades devem ser mantidas constantes de acordo com as condições do tráfego. Cada desaceleração ou aceleração do veículo consome combustível adicional.
- Utilize o controle de velocidade de cruzeiro em condições adequadas de direção para economizar combustível.
- A utilização do ar-condicionado traz uma sobrecarga adicional para o motor a combustão, resultando em um grande consumo de combustível. Desligue o ar-condicionado para reduzir o consumo de combustível. Quando as temperaturas externas forem moderadas, use o modo de ar fresco para ventilação.
- Certifique-se de que a pressão dos pneus esteja correta. A pressão insuficiente dos pneus causa desgaste dos pneus e desperdício de combustível.
- Não carregue peso desnecessário no veículo. O excesso de peso gera carga adicional para o motor a combustão, resultando em um grande consumo de combustível.
- Não espere o motor a combustão aquecer ao ligar o veículo; comece a dirigir lentamente logo após ligá-lo, o que pode fazer com que o motor a combustão atinja a temperatura de funcionamento o mais rápido possível e reduza a emissão de substâncias nocivas. A menos que esteja em um ambiente com temperaturas extremamente baixas, você pode manter uma alta velocidade de marcha lenta pressionando levemente o pedal do acelerador quando o veículo estiver em ponto morto no modo **HEV-ESPORTIVO** e, em seguida, começar a dirigir lentamente após o aquecimento.
- Quando o motor a combustão estiver frio, não o opere em alta velocidade nem dirija com o pedal do acelerador pressionado em uma posição profunda imediatamente após a partida. Recomenda-se dirigir em baixas velocidades após a partida.
- Evite a marcha lenta prolongada do motor a combustão. Se você estiver em uma área com pouco tráfego e tiver que esperar por muito tempo, é melhor desligar o motor a combustão e ligá-lo quando necessário.
- Evite a desaceleração do motor a combustão ou excesso de velocidade com cargas. Selecione a marcha apropriada de acordo com as condições da estrada.
- Evite acelerações e desacelerações contínuas. Acelerações e desacelerações contínuas causam desperdício de combustível.
- Evite paradas ou frenagens desnecessárias. Mantenha uma velocidade estável e atente-se aos semáforos para minimizar o número de paradas. Quando dirigir em estradas sem semáforos, mantenha uma distância adequada do veículo à frente para evitar frenagens de emergência, o que pode reduzir o desgaste dos freios.
- Evite dirigir em estradas com tráfego intenso ou congestionamento sempre que possível.
- Não mantenha o pé no pedal do freio desnecessariamente, pois isso pode causar desgaste prematuro, superaquecimento e consumo excessivo de combustível.
- Mantenha velocidades moderadas em rodovias. Velocidades mais altas do veículo consomem mais combustível. Manter a velocidade do veículo dentro da faixa econômica de velocidade pode economizar combustível.

- Mantenha as rodas dianteiras adequadamente alinhadas. Evite colisões com meios-fios e dirija lentamente em estradas irregulares. Um alinhamento incorreto das rodas dianteiras não apenas causa desgaste excessivo dos pneus, mas também aumenta a carga do motor a combustão e o consumo de combustível.
- Mantenha o chassi limpo e livre de lama. Isso reduz o peso do veículo e evita a corrosão.
- Faça as manutenções regulares do veículo para mantê-lo em seu melhor estado. Condições como filtros de ar sujos, muito depósito de carbono nas velas de ignição, óleo do motor a combustão e do lubrificante sujos, deteriorados ou viscosos e freios desajustados pioram o desempenho do motor a combustão e desperdiçam combustível. A manutenção regular deve ser realizada para garantir uma vida útil longa de todos os componentes e reduzir os custos operacionais. Se o veículo for frequentemente submetido à condução em condições severas, o intervalo de manutenção deve ser reduzido.

NOTA

Não conduza o veículo com a alavanca seletora em **N** (neutro).

Transporte de bagagens

- Este veículo tem vários espaços de armazenamento.
- O porta-luvas, os compartimentos de armazenamento nos painéis de acabamento interno e os bolsos nos encostos dos bancos são projetados para objetos pequenos e leves, enquanto o porta-malas é destinado a objetos grandes e pesados.
- A sobrecarga ou a acomodação de bagagens inadequadamente podem afetar a capacidade de manobra, a estabilidade e, a operação normal do veículo, além de reduzir a segurança.
- Certifique-se de que a carga total do veículo (veículo + passageiros + bagagem) permaneça dentro do peso máximo especificado.
- Leia atentamente as seguintes informações antes de transportar bagagem.

ADVERTÊNCIA

- A sobrecarga e o carregamento inadequado afetam a manobrabilidade e a estabilidade do veículo, podendo até mesmo resultar em acidentes com colisão.
- Observe os limites de carga total e outras diretrizes de carga neste Manual.
- Não transporte objetos com forte magnetismo para evitar interferências no funcionamento normal do veículo.

Transporte de bagagem na área de passageiros

- Todos os itens que possam ser arremessados no interior do veículo e, assim, ferir os ocupantes em caso de colisão, devem ser colocados e fixados adequadamente.
- Certifique-se de que os itens colocados no assoalho atrás do banco dianteiro não rolem para baixo do banco, de modo a não afetar a capacidade do motorista de controlar os pedais ou o ajuste normal do banco. Não empilhe itens a uma altura superior ao dos encostos dos bancos dianteiros.
- Certifique-se de que o porta-luvas esteja sempre fechado enquanto estiver dirigindo. Se o porta-luvas estiver aberto, o joelho do passageiro dianteiro poderá sofrer ferimentos em caso de colisão ou frenagem de emergência.

ADVERTÊNCIA

Não empilhe brinquedos dentro do veículo, isso pode prejudicar a segurança de condução e representar um perigo para as crianças, especialmente em caso de frenagem de emergência ou colisão.

Transporte a bagagem no porta-malas



- Há um total de quatro pontos de fixação de bagagem nos painéis laterais do porta-malas.
- Distribua a bagagem uniformemente no porta-malas. Coloque os itens mais pesados no fundo e o mais longe possível.
- Prenda os itens com cordas ou correias para que não se movam durante a condução. Não empilhe os itens em uma altura superior que a dos encostos dos bancos.

Bagageiro de teto

- Armazenar bagagem no bagageiro de teto aumentará o consumo total de energia e alterará a forma como o veículo é conduzido e manobrado.
- Não abra o teto solar com bagagem no bagageiro de teto, pois você pode danificar o teto solar e outros componentes como a longitudinal ou a bagagem.
- Ao instalar o bagageiro de teto, leia e siga as instruções do fabricante.
- Tente carregar o bagageiro de teto de maneira uniforme e mantenha o centro de gravidade baixo. As cargas no bagageiro de teto elevam o centro de gravidade geral, o que pode alterar sua sensação ao dirigir.
- Ao dirigir um veículo muito carregado, tome precauções extras, dirija devagar e aumente a distância dos veículos à sua frente.
- A carga máxima recomendada distribuída uniformemente sobre a estrutura é: 50 kg.

⚠ CUIDADO

- A bagagem não deve ser colocada diretamente sobre a chapa metálica do teto. A chapa metálica do teto não foi projetada para transportar carga.
- Utilize o bagageiro de teto corretamente e prenda a bagagem na longitudinal.
- Certifique-se de que a bagagem está bem presa no bagageiro de teto antes de dirigir e ao estacionar.

Risco de envenenamento por monóxido de carbono (CO)

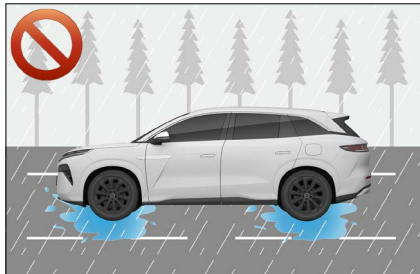
- O escape do motor a combustão contém gás CO. Se a manutenção devida do veículo for mantida, o CO não entrará em seu interior durante a condução normal.
- Verifique o sistema de escape quanto a vazamentos nas seguintes condições:
 - O som do escapamento está anormal.
 - O veículo sofreu um acidente que pode ter danificado a parte inferior do veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O gás CO é tóxico. A inalação de CO pode resultar em perda de consciência e até ameaçar a vida. Evite ambientes fechados e atividades que possam causar envenenamento por CO. Evite ambientes fechados e atividades que possam causar envenenamento por CO.
- O gás monóxido de carbono em alta concentração se acumula rapidamente em áreas fechadas, como garagens. Não ligue o motor a combustão quando a porta da garagem estiver fechada. Mesmo que a porta da garagem esteja aberta, o tempo de funcionamento do motor a combustão deve estar limitado ao tempo necessário para que o veículo possa sair da garagem.
- Quando o porta-malas é aberto, o fluxo de ar traz os gases de escape para dentro do veículo, criando um ambiente nocivo. Se o veículo tiver que ser ligado com o porta-malas aberto, todos os vidros devem ser fechados e o sistema de controle do ar interno deve ser ajustado de acordo com as seguintes instruções:

- Selecione o modo **ar fresco**.
- Selecione o modo **nível para o rosto/pés**.
- A velocidade do ventilador está definida para velocidade elevada de rotação.

Cuidados ao dirigir em trechos alagados



- Somente se for necessário, antes de dirigir em áreas alagadas, verifique a profundidade da água e certifique-se de que ela não ultrapasse a borda inferior do veículo.
 - Se for necessário atravessar uma área inundada, desligue o ar-condicionado e mantenha a aceleração constante para atravessar lentamente. Liberar o pedal pode fazer com que a contrapressão do escapamento sugue água para dentro do motor a combustão, resultando em danos graves ao motor a combustão. Mantenha uma velocidade constante e lenta ao atravessar a área alagada, pressionando suavemente o acelerador.
 - Nunca pare, dê marcha a ré ou desligue o motor a combustão em áreas alagadas.
 - Após a travessia, pressione o pedal do freio várias vezes para secar os discos e recuperar o desempenho do freio.
 - Tenha cuidado ao dirigir em áreas alagadas, pois os freios podem ficar molhados.
 - Não conduza o veículo em áreas alagadas, a menos que seja necessário.
- ⚠️ ADVERTÊNCIA**

 - Dirija com cuidado para evitar acidentes quando houver água ou lama na superfície do disco de freio, pois isso pode aumentar o tempo de resposta do freio, aumentando assim a distância de frenagem.
- Aplique cuidadosamente o freio quando molhado e remova o gelo ou a água que estiver sobre ele.
 - Evite ao máximo a frenagem de emergência depois de passar por um trecho alagado.
 - Nunca deixe entrar água no motor a combustão. Se a condução do veículo ocorre numa estrada alagada. Evite que a água entre no motor a combustão, caso contrário, o motor a combustão ficará seriamente danificado. Tais danos não são cobertos pela garantia do veículo.
 - Ao dirigir em áreas com água, se o veículo estiver no **modo EV**, não mude manualmente para o **modo HEV**, nem permita que o veículo mude automaticamente para o **modo HEV** devido ao baixo nível de SOC (estado de carga da bateria), pois isso pode fazer com que o motor a combustão dê partida enquanto estiver submerso na água, causando danos ao motor a combustão.
 - Durante a travessia em águas rasas, se for constatado que a água entra no tubo de admissão do motor a combustão ou que o motor a combustão falha, não ligue o motor a combustão novamente, caso contrário, ele poderá ser danificado.
 - Após o veículo passar por áreas alagadas, os componentes do veículo, como o sistema de acionamento, o sistema de direção e o sistema elétrico, também podem ser seriamente danificados. Qualquer defeito ou dano causado ao veículo não será coberto pela garantia do veículo.
 - Certifique-se de encontrar um local protegido ao carregar o veículo em dias chuvosos. Se o veículo for imerso em água ou passar por água sobre a soleira da porta, o que pode causar a entrada de água nos componentes de alta tensão, entre imediatamente em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para testes e solução de problemas.
 - Não realize a condução do veículo em estradas onde a profundidade da água acumulada exceda metade da altura dos pneus.

Impacto causado pela entrada de água em componentes de alta tensão

- A água que entrar em contato com componentes de alta tensão, que são dispositivos eletrônicos, pode não secar totalmente, qualquer que seja o meio utilizado.
- A entrada de água compromete seriamente o isolamento dos componentes de alta tensão, e as substâncias condutoras na água podem levar a um curto-circuito dos componentes de alta-tensão ou ao risco de curto-circuito em todo o sistema de alta tensão. Isso afeta significativamente a segurança e o desempenho de operação do veículo.
- A redução do índice de proteção contra entrada de água e do desempenho de resistência à tensão devido à presença de água nos componentes de alta tensão representa um alto risco à segurança.

Prevenção de incêndio

Para evitar incêndios no veículo a tempo e de modo eficaz, preste atenção nas seguintes precauções durante o uso do veículo:

- Não pressione o pedal do acelerador continuamente. Caso contrário, o motor a combustão sempre funcionará em alta rotação.
- Não são permitidos objetos inflamáveis ou explosivos no veículo.
 - As temperaturas podem chegar a mais de 70°C em um veículo exposto à luz solar direta no verão.
 - Portanto, objetos inflamáveis e explosivos, como isqueiros, produtos de limpeza e perfumes, armazenados no veículo podem facilmente causar um incêndio ou até mesmo uma explosão.
- Certifique-se de que os cigarros sejam completamente apagados.
 - Fumar não é apenas prejudicial à saúde, mas também pode provocar incêndios.
 - Cigarros não completamente apagados podem causar incêndios.

- Recomenda-se procurar uma Concessionária Autorizada BYD para fazer verificações regulares no veículo.
 - Verifique regularmente se há vazamentos de óleo no compartimento do motor a combustão e limpe a sujeira e as manchas de óleo no motor a combustão em tempo hábil.
 - Verifique os chicotes elétricos do veículo em intervalos regulares para saber se seus conectores, isolamento e posições de fixação dos dispositivos elétricos e chicotes de elétricos estão normais. Solucione imediatamente os problemas identificados.
- Não refaça a fiação do veículo nem adicione qualquer aparelho elétrico não autorizado.
 - A adição de aparelhos elétricos, como sistemas de áudio de alta potência, pode sobrecarregar e superaquecer o chicote elétrico e aumentar o risco de incêndio. A instalação incorreta de aparelhos elétricos ou fiação pode causar incêndios devido à resistência de contato e ao aquecimento anormal.
 - Fusíveis ou outros fios de reposição que excedam a classificação elétrica relevante são estritamente proibidos.
- Selecione um local de estacionamento adequado.
 - Evite estacionar o veículo em locais expostos ao sol.
 - Ao estacionar o veículo, especialmente no verão, verifique se há algum material inflamável sob ele, como grama e madeira secas, folhagens etc. Se houver, pode ocorrer um incêndio, pois a temperatura do conversor catalítico de três vias aumenta após uma condução prolongada.
 - Quando o veículo estiver em movimento, evite dirigir em áreas da estradas com materiais inflamáveis, como folhas secas etc., caso não seja possível, após passar por essas áreas, estacione imediatamente o veículo e verifique se há algum material inflamável preso sob ele. Evite estacionar o veículo em um local diretamente exposto à luz solar.

- Desconecte o cabo negativo da bateria de baixa tensão quando o veículo estiver em manutenção ou reparo.
- Mantenha um extintor de incêndio leve no veículo e saiba como usá-lo.
 - Para garantir a segurança do veículo, um extintor de incêndio deve estar equipado no veículo e ser verificado e substituído regularmente.
 - Além disso, você deve se familiarizar com o uso do extintor de incêndio e estar preparado para qualquer acidente.
- Em caso de incêndio no veículo, tome medidas eficazes em tempo hábil e com calma para minimizar as perdas.
 - Os incêndios geralmente apresentam sinais de alerta iniciais, como ruídos e odores anormais na carroceria do veículo. Quando forem encontradas condições anormais, desligue e pare o veículo imediatamente. Se possível, tente apagar o fogo.
 - Ligue imediatamente para o corpo de bombeiros (193) e, em seguida, acione a seguradora e peça que vá até o local do incêndio para o resgate.

i NOTA

Para minimizar as perdas em caso de acidente, recomenda-se a aquisição de um seguro comercial (perda por incêndio, roubo, etc.).

Partida e condução

Ligando o veículo

Em casos normais, dê a partida no veículo da seguinte forma:



1 Pedal do freio

2 Botão **START/STOP**

- Em posse da chave inteligente, pressione o *pedal do freio* [1] e pressione o *botão START/STOP* [2] ao mesmo tempo. Em seguida, a luz indicadora **OK** no painel de instrumentos acenderá, indicando que o veículo está pronto para ser conduzido.
- Mude para **D** (dirigir) ou **R** (marcha a ré) e, em seguida, o freio de estacionamento eletrônico será liberado automaticamente.

i NOTA

Não comece a conduzir o veículo até ouvir um som de liberação do motor do sistema de freio de estacionamento elétrico.

Causas comuns em que o veículo não pode ser ligado

O veículo não pode ser ligado quando:

- Depois de pressionar o botão **START/STOP**, a *luz de advertência da chave inteligente* acender, um bipe soar e a mensagem **Chave não detectada** é exibida no painel de instrumentos. A chave inteligente pode não estar no interior do veículo ou não pode ser detectada devido a interferência.
- A chave inteligente está em algum lugar inadequado para detecção, como no assento, no porta-copos, no porta-malas ou no compartimento de armazenamento.

Partida no veículo em casos de emergência

- O veículo deve estar na posição **P** (estacionamento); estando nesta posição o freio de estacionamento eletrônico é acionado automaticamente.
- Desligue todas as luzes e acessórios desnecessários.
- O veículo está em **P** (estacionamento).
- Desligue a ignição.
- A chave inteligente deve estar no interior do veículo.
- Pressione e mantenha pressionado o botão de partida da chave inteligente por mais de 15 segundos.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Não toque no botão **START/STOP** enquanto estiver dirigindo.

Ligar/desligar automaticamente

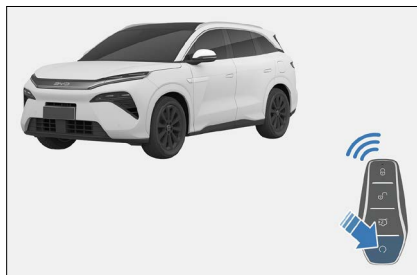
- Habilite ou desabilite o ligar/desligar inteligente através da tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Condução** → **Condução confortável**.
- Quando a ativação automática estiver habilitada, ligue o veículo usando um dos dois métodos a seguir:
 - **Método 1:** Após destravar com a chave inteligente válida, microinterruptor, chave digital NFC*, *Bluetooth** ou usando o serviço em nuvem*, abra a porta do motorista pela primeira vez em posse da chave inteligente válida para ativar o recurso.
 - **Método 2:** Leve consigo uma chave inteligente válida, um *smartphone* equipado com o sistema NFC*, *Bluetooth** ou serviço na nuvem*, e pressione o pedal do freio. O veículo está pronto para ser dirigido.
- Quando o desligamento automático estiver ativado, desligue o veículo com os seguintes métodos:
 - **Método 1:** Pressione o botão **START/STOP**.
 - **Método 2:** Mude para **P** (estacionamen-

to) e trave do lado de fora com uma chave inteligente válida, microinterruptor ou *smartphone* equipado com o sistema NFC*.

NOTA

- O acionamento automático só funciona quando a porta do motorista é aberta pela primeira vez após destravar.
- Se a porta do motorista for aberta sucessivamente, o veículo não poderá ser inicializado automaticamente.
- Quando o acionamento automático está desativado, é necessário pressionar o pedal do freio e o botão **START/STOP** para ligar o veículo.
- O acionamento automático não funciona quando o capô está aberto.
- Para evitar acionamentos falsos, o *Bluetooth* e o serviço em nuvem só podem realizar o travamento, mas não desligar o veículo.
- No caso de ligar automaticamente ao abrir a porta do motorista, travamento do lado de fora com uma chave inteligente válida, microinterruptor ou chave NFC* desliga automaticamente o veículo. Não é necessário pressionar o botão **START/STOP**.

Partida remota



1. Pressione e mantenha pressionado o botão **START/STOP** na chave inteligente por dois segundos para ligar o veículo. Após a partida, as luzes sinalizadoras de direção (setas) piscam três vezes.
2. Se não ocorrer nenhuma operação válida dentro de 10 minutos após a partida remota, o veículo é desligado, e as luzes sinalizadoras de direção (setas) piscam duas vezes.

3. Após o veículo ser ligado, pressionar e manter pressionado o botão **START/STOP** na chave inteligente por dois segundos desliga a ignição. Os sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes.

Condução

- É aconselhável realizar uma verificação de segurança antes da condução de longas distâncias, o que garante a sua segurança durante a condução e melhora a sua experiência de condução.
- O veículo também pode ser levado a uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção.

Verificação de segurança – exterior do veículo

- **Pneus:** Verifique a pressão dos pneus e inspecione-os cuidadosamente quanto a cortes, danos, materiais estranhos, anomalias e desgaste excessivo.
- **Porcas de roda:** Certifique-se de que todas as porcas estejam encaixadas e apertadas.
- **Vazamentos:** Após o veículo ter ficado parado por algum tempo, verifique se há depósitos de fluidos sob ele. Isso pode indicar um vazamento de combustível, óleo do motor a combustão, líquido de arrefecimento ou outros fluidos. (No entanto, é normal que se forme uma pequena poça de água, causada pelo ar-condicionado.)
- **Luzes:** Certifique-se de que os faróis, luzes de posição (lanternas), indicadores de direção (setas) e todas as outras luzes estão funcionando normalmente. Verifique a intensidade dos faróis.

Verificação de segurança – interior do veículo

- **Cintos de segurança:** Verifique se os cintos de segurança podem ser colocados corretamente. Verifique se os cintos de segurança não estão gastos ou danificados.
- **Painel de instrumentos:** Verifique, em particular, se o indicador de manutenção, a iluminação do painel de instrumentos e

o desembaçador estão funcionando corretamente.

- **Pedal do freio:** Verifique se o curso livre do pedal do freio não está obstruído.
- **Bateria de baixa tensão e cabos:** Verifique se os conectores apresentam corrosão ou folga e verifique se há rachaduras no compartimento da bateria de baixa tensão.

Verificação de segurança – no compartimento do motor a combustão (sob o capô)

- **Fusíveis de reposição:** Verifique se os fusíveis de reposição para todas as cargas nominais estão disponíveis na caixa de fusíveis.
- **Nível do líquido de arrefecimento:** Verifique se o nível do líquido de arrefecimento está correto.
- **Tubulação de combustível:** Verifique se há vazamentos de combustível e conexões soltas na tubulação.

Verificação de segurança após a partida

- **Sistema de escape:** Verifique se há vazamentos no sistema de escape. Caso seja encontrada alguma anomalia, providencie o seu reparo.
- **Nível do óleo do motor a combustão:** Após o aquecimento do motor a combustão, estacione o veículo em um local seguro, desligue-o por 10 minutos e verifique o nível do óleo.
- **Painel de instrumentos:** Confirme se o indicador de manutenção e o velocímetro funcionam normalmente.
- **Freios:** Em uma área segura, dirija o veículo em linha reta, segure o volante com firmeza, desacelere e acione o freio. Verifique se o veículo mantém uma direção reta.
- **Outras anormalidades:** Verifique se há peças soltas, vazamentos e ruídos anormais.

NOTA

Se tudo estiver normal, continue a conduzir o veículo.

Recomendações antes da condução

- Verifique o ambiente ao seu redor antes de entrar no veículo.
- Ajuste a posição do banco, o ângulo do encosto do banco, a altura do assento, a altura do apoio de cabeça e o volante de direção.
- Ajuste o retrovisor interno e os retrovisores laterais.
- Feche todas as portas.
- Certifique-se que todos os ocupantes do veículo estejam com os cintos de segurança afivelados.

Função *kick-down**

- Ao dirigir, quando for necessário reduzir a marcha para o motorista obter a máxima aceleração e potência, como numa ultrapassagem, pressionar o pedal do acelerador completamente, além da posição normal. Com a marcha reduzida, o motor a combustão atinge rotações mais altas, o que resulta num aumento de torque e, consequentemente, em maior potência para o veículo.
- Quanto mais alta for a carga da bateria, mais potente será o descarregamento da bateria e o motor a combustão funcionará normalmente, proporcionando uma melhor experiência de aceleração.
- Falhas na bateria, no gerador ou no motor a combustão afetam a potência de saída do *kick-down*.
- O acionamento frequente da função *kick-down* fará com que o nível da carga da bateria do veículo diminua rapidamente.

Dirigir com baixo consumo de combustível

O consumo de combustível e a autonomia de condução são influenciados por muitos fatores. Tomar medidas adequadas, como bons hábitos de condução e manutenção periódica, pode não só melhorar a autonomia de condução e reduzir o consumo de combustível, mas também contribuir para a proteção ambiental.

- Tente manter o **modo ECO** durante a condução.
- Mantenha o veículo em boas condições.
 - **Manutenção:** A manutenção periódica do veículo pode garantir uma vida útil mais longa e um desempenho econômico ideal.
 - **Verifique regularmente a pressão dos pneus:** Verifique a pressão dos pneus pelo menos duas vezes por mês. Antes de uma longa viagem, verifique a pressão dos pneus e ajuste-a, se necessário. (Uma pressão dos pneus muito baixa aumentará a resistência à rotação, o que, por sua vez, aumentará o consumo de energia e o consumo de combustível, além de acelerar o desgaste dos pneus.)
- Procure utilizar a velocidade econômica sempre que possível.
 - Manter uma velocidade de condução econômica pode aumentar efetivamente a autonomia de condução e reduzir o consumo de combustível.
 - A velocidade excessiva ou baixa pode prejudicar a eficiência do combustível. Procure manter seu veículo em uma velocidade ideal para obter eficiência de combustível, garantindo sua segurança.
- Condução preventiva:
 - Com o objetivo de garantir a segurança ao dirigir.
 - Evite acelerações e frenagens bruscas desnecessárias.
 - Mantenha sempre uma distância segura do veículo à sua frente.
 - Ao se aproximar de um sinal vermelho, solte o pedal do acelerador para permitir que o veículo perca velocidade por inércia até parar.
 - Tente manter uma velocidade constante.
- Utilize o sistema de recuperação de energia corretamente:
 - Com o objetivo de garantir a segurança, escolha uma força de frenagem adequada com base nas diferentes condições da estrada, de acordo com o estado de condução do veículo.
 - Para utilizar plenamente o sistema de

recuperação de energia, tente aplicar suavemente os freios para reduzir a velocidade e evitar desacelerações bruscas.

- Reduza os itens desnecessários no interior do veículo.

O peso adicional aumentará o consumo de energia.

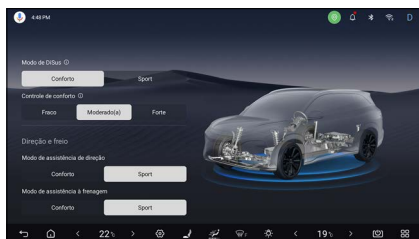
- Use o sistema de ar-condicionado corretamente
 - Os processos de aquecimento e refrigeração consomem muita energia e podem reduzir significativamente a autonomia de condução e aumentar o consumo de combustível.
 - O uso adequado do sistema de ar-condicionado pode reduzir efetivamente o consumo de eletricidade e combustível.
- Desabilite as funções que não são necessárias no momento.

Os aquecimentos internos consomem uma grande quantidade de energia elétrica (por exemplo, aquecimento dos bancos*, etc.) e devem ter o interruptor desligado quando não forem necessários.

NOTA

- Durante o período de amaciamento, não conduza o veículo com cargas pesadas ou a uma velocidade superior à velocidade máxima permitida.
- Recomenda-se acelerar gradualmente para reduzir o desgaste causado pela aceleração brusca.

DiSus-C*



- O **DiSus-C** é um sistema de suspensão com amortecedores controlados eletronicamente, que ajusta o conforto e a estabilidade da condução através do controle da força de amortecimento dos amortecedores controlados eletronicamente.

- Os usuários podem selecionar os modos de condução como **Conforto** ou **Sport** através da tela sensível ao toque da central multimídia →  → **DiSus**.

Controle de conforto

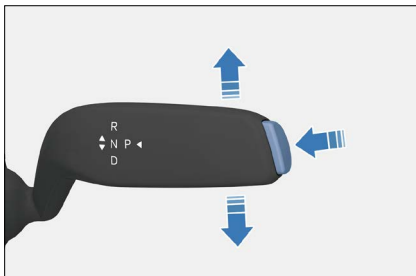
- **Controle de conforto:** Durante a aceleração e desaceleração, a inclinação do veículo causada pela transferência de carga é controlada pela coordenação do amortecimento da suspensão controlado eletronicamente e pela pressão final do freio, o que melhora o conforto de condução.
- Os usuários podem selecionar três modos de controle de conforto: **Fraco**, **Moderado** ou **Forte** na tela sensível ao toque da central multimídia →  → **DiSus**, para configurações da suspensão.



CUIDADO

Em caso de frenagem de emergência, seu efeito pode ser reduzido.

Controles da alavanca seletora de marchas



- A posição das marchas do seletor de marchas está marcada na própria alavanca; mova a alavanca para cima ou para baixo para alternar entre as marchas **R** (marcha a ré), **N** (neutro) e **D** (dirigir). Pressione o botão lateral direito para engatar a marcha **P** (estacionamento).
- Após ligar o veículo, pressione o pedal do freio e mova a alavanca seletora de marchas para cima ou para baixo para mudar de **P** (estacionamento) para outras marchas.

- A marcha **P** (estacionamento) destina-se ao estacionamento. Pressione esse botão após estacionar o veículo.

ADVERTÊNCIA

Para evitar danos na transmissão, pressione o botão **P** (estacionamento) somente após o veículo ter parado completamente.

- **R**: Marcha a ré, para cima, usada apenas quando o veículo estiver completamente parado.
- **N**: Neutro, deve ser usado em paradas temporárias. Mova a alavanca até a metade do percurso, para cima ou para baixo, e mantenha-a nessa posição por 2 segundos. Em quaisquer circunstâncias, para ativar o freio de estacionamento eletrônico, pressione o botão **P** (estacionamento) antes do motorista sair do veículo.
- **D**: Selecione a alavanca seletora em **D** (dirigir), para baixo, para dirigir o veículo normalmente.
- Se a mudança de marcha for bem-sucedida, a alavanca retornará à posição central após ser solta.
- Ligue o veículo e mantenha pressionado o pedal do freio antes de selecionar a posição **R** (marcha a ré) ou **D** (dirigir) na alavanca seletora.
- Para sair do modo **P** (estacionamento) ou entrar no modo **D** (dirigir), é necessário pressionar o pedal do freio. Para mais detalhes, consulte a mensagem de aviso no painel de instrumentos.

ADVERTÊNCIA

- Se o motor estiver desligado e o veículo rodar por muito tempo depois de estar em ponto morto, a transmissão pode ser gravemente danificada devido à falta de lubrificação.
- Quando o motor a combustão ou o motor de tração elétrico estiverem funcionando e o veículo estiver na marcha **R** (marcha a ré) ou **D** (dirigir), certifique-se de estacionar o veículo em uma área segura pressionando o pedal do freio, pois o atuador ainda pode transmitir força e o veículo pode se mover lentamente, mesmo em condição de marcha lenta.

- Se você quiser mudar de marcha enquanto dirige para frente, não pise no pedal do acelerador para evitar acidentes.
- A fim de evitar acidentes, nunca engate a marcha **R** (marcha a ré) nem pressione o botão **P** (estacionamento) com o veículo em movimento.
- Nunca desça ladeiras em ponto morto (**N**) ou na posição de estacionamento (**P**).
- Para evitar que o veículo se mova involuntariamente, pressione o botão da marcha **P** (estacionamento) após estacionar. Se a luz indicadora do freio de estacionamento eletrônico não acender após mudar para **P** (estacionamento), ative manualmente o freio de estacionamento eletrônico através da tela sensível ao toque da central multimídia para garantir a segurança.

EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico)

O freio de estacionamento eletrônico (EPB) é aplicado automaticamente ao pressionar o botão **P** (estacionamento) depois que o veículo estiver completamente parado.

Acionamento manual do EPB

- Quando o veículo não estiver em **P** (estacionamento) e o EPB estiver liberado, pressione o pedal do freio e acione o EPB na tela sensível ao toque da central multimídia.
- Em seguida, o EPB aplica a força de estacionamento adequada e o painel de instrumentos pisca e permanece aceso, indicando que o EPB está ativado.
- Além disso, é exibido uma mensagem de texto **EPB ativado**.

CUIDADO

Quando a luz indicadora do EPB () pisca, o EPB está funcionando. Se o veículo estiver estacionado em um declive, não solte o pedal do freio até que a luz indicadora do EPB permaneça acesa. Caso contrário, o veículo poderá se movimentar.

Acionamento automático do EPB

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Esta função foi desenvolvida para melhorar a segurança do veículo.
- Não é recomendável confiar excessivamente ou usar frequentemente essa função.
- Por motivos de segurança, certifique-se de que o veículo esteja no modo **P** (estacionamento) e que o EPB esteja acionado antes de sair do veículo.
- Quando a ignição é desligada, o EPB é acionado automaticamente e a luz indicadora do EPB (P) acende no painel de instrumentos.
- Pressione o pedal do freio para parar o veículo e alternar para o modo **P** (estacionamento). O EPB é ativado automaticamente. Não libere o pedal do freio até que a luz indicadora (P) no painel de instrumentos pare de piscar e fique acesa continuamente e a mensagem **EPB ativado** seja exibida.
- Pressione e mantenha pressionado o pedal do freio para estacionar o veículo em uma área segura. Se a porta do motorista for aberta em **D** (dirigir) ou **R** (marcha a ré), não solte o pedal do freio até que a luz indicadora (P) no painel de instrumentos pare de piscar e fique acesa continuamente e a mensagem **EPB ativado** seja exibida.

i NOTA

- O EPB não é ativado automaticamente se você desligar a ignição imediatamente após pressionar o interruptor EPB.
- Dentro de alguns segundos após a partida do veículo, o sistema EPB realiza um autoteste de inicialização. Durante esse processo, o sistema EPB não responde a nenhuma operação.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Para ativar o modo de freio de estacionamento eletrônico do reboque para rebocar o veículo em caso de avaria ou para substituição das pastilhas de freio, acesse a tela sensível ao toque da

central multimídia →  → **Condução** → **Revisão**. Para sair do modo de reboque, basta pressionar o botão **P**.

- Não libere o pedal do freio no início do processo, especialmente quando o veículo estiver parado em uma ladeira, para evitar que ele se desloque.

Liberação automática do sistema EPB durante a partida do veículo

- Liberação por troca de posição de condução:
 - Em uma estrada plana ou com pequena inclinação (inclinação inferior a 10°), com o veículo estacionado, ligue o veículo, pressione e mantenha pressionado o pedal do freio e mude da posição **P** (estacionamento) ou **N** (neutro) para uma marcha de condução, como **D** (dirigir) ou **R** (marcha a ré).
 - O EPB é liberado automaticamente, a luz indicadora do EPB (P) se apaga e a mensagem **EPB liberado** é exibida.

⚠️ CUIDADO

- Certifique-se de sempre pressionar e manter pressionado o pedal do freio ao mudar de marcha. Libere o pedal do freio suavemente somente depois que a posição de condução desejada for exibida no painel de instrumentos.
- O sistema EPB realiza uma autoverificação de inicialização alguns segundos após o veículo ser ligado. Nesse processo, o sistema não responde a nenhuma função.
- Liberação ao pressionar o pedal do acelerador:
 - Quando o veículo estiver ligado e a marcha estiver em uma posição de condução, como **D** (dirigir) ou **R** (marcha a ré), acione o sistema EPB na tela sensível ao toque da central multimídia e, em seguida, basta pressionar o pedal do acelerador lentamente até um determinado ponto.
 - O EPB será liberado automaticamente, a luz indicadora do EPB (P) no painel de instrumentos se apagará e a mensagem **EPB liberado** será exibida.

Frenagem de emergência em caso de falha no pedal do freio

Se a frenagem falhar ou estiver bloqueada, continue pressionando o botão **P** por mais de dois segundos para realizar uma frenagem de emergência.

ADVERTÊNCIA

- Por motivos de segurança, evite usar o botão **P** e o interruptor EPB para frenagem de emergência durante a condução normal.
- Se o pedal do freio falhar ou estiver bloqueado, use a função de frenagem de emergência enquanto mantém o veículo sob controle e dirige normalmente.
- Por motivos de segurança, evite utilizar o EPB para frear durante a condução normal. É preferível utilizá-lo quando o pedal do freio falhar ou estiver bloqueado.
- Como o EPB não pode ir além do limite físico de aderência à estrada, a ativação da função de freio de emergência pode resultar em derrapagem, deslizamento lateral ou desvio do veículo quando ele passa por curvas ou trechos de estrada perigosos/com tráfego intenso, ou quando é conduzido sob condições climáticas severas. Tenha cuidado para evitar qualquer possível acidente.

Luz indicadora do sistema EPB

- Quando o veículo é ligado, se o EPB estiver ativado, o símbolo  no painel de instrumentos fica aceso.
- Quando o veículo é desligado, se o sistema EPB estiver ativado, o símbolo  acende no painel de instrumentos e apaga-se após alguns segundos.
- Quando o veículo é ligado, o sistema EPB realiza uma autoverificação. O símbolo  acende e apaga após alguns segundos no painel de instrumentos. Se isso não acontecer, o sistema EPB ou o sistema de freios pode estar com defeito. É recomendável entrar em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção.

Som de funcionamento do sistema EPB

- Os ruídos do motor do sistema EPB podem ser ouvidos enquanto o sistema estiver sendo acionado ou liberado.
- Se sentir um cheiro de queimado ou ouvir ruídos incomuns após a ativação da frenagem de emergência, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada BYD.

ADVERTÊNCIA

- Para impedir que o veículo se mova, ao estacionar, pressione o botão **P** (estacionamento) na extremidade da alavanca seletora de marchas. O EPB é acionado automaticamente.
- O botão **P** (estacionamento) na extremidade da alavanca seletora de marchas não deve ser acionado enquanto o veículo estiver em movimento.
- Quando o botão **P** (estacionamento) na extremidade da alavanca seletora de marchas for acionado ou liberado, o pedal de freio deve estar pressionado para evitar a movimentação do veículo e o consequente travamento da alavanca de seletora de marchas, que ocorre caso o EPB não forneça força de frenagem suficiente.

Sistema AVH (Retenção Automática do Veículo)

O sistema AVH é ativado automaticamente quando o veículo está sendo conduzido e precisa permanecer parado por períodos mais longos, como em congestionamentos, em aclives/declives ou enquanto aguarda em semáforos.

Sistema AVH em modo de espera



- Quando a ignição estiver ligada, habilite ou desabilite o sistema AVH através da tela sensível ao toque da central multimídia → → **Condução** → **Controle de direção**, e habilite o botão **Auto Hold**.
- Quando o sistema AVH está ativado, a luz indicadora do sistema AVH em modo de espera (A) é exibida no painel de instrumentos.

Ativação do sistema AVH

Quando a luz indicadora do sistema AVH em modo de espera (A) estiver acesa, pressione e mantenha pressionado o pedal do freio até que o veículo pare (a velocidade do veículo reduza a zero) para ativar o sistema AVH. Neste momento, o veículo está no estado AVH com ícone (A) exibido no painel de instrumentos.

CUIDADO

- Para que o sistema AVH seja ativado, todas as seguintes condições devem ser atendidas:
 - O motorista deve estar usando o cinto de segurança e todas as portas devem estar fechadas.
 - O sistema de frenagem inteligente com assistência eletro-hidráulica e o freio de estacionamento eletrônico (EPB) funcionam normalmente.
- Pressionar o pedal do acelerador, selecionar a marcha **P** (estacionamento) ou ativar manualmente o sistema EPB pode fazer com que o sistema AVH saia do modo de espera.
- O sistema AVH tem uma função de memória que mantém seu estado anterior quando o veículo é reiniciado.

Sistema AVH em execução

- O sistema AVH funciona normalmente quando é ativado, as luzes de freio e a luz de freio elevada estão acesas e a luz indicadora de ativação do sistema AVH (A) permanece acesa no painel de instrumentos.
- A função AVH entra no modo de espera depois que o veículo para por 10 minutos, com o indicador de espera do AVH (A) se acendendo no painel de instrumentos e a marcha sendo mudada para a posição **P** (estacionamento).
 - Para ativar o sistema AVH, selecione a posição **D** (dirigir) para permitir que o veículo se mova normalmente.
 - Em seguida, pressione e mantenha pressionado o pedal do freio até que o veículo pare (a velocidade do veículo é reduzida a zero).

Saída do sistema AVH

Quando a função AVH funciona normalmente, as seguintes ações fazem com que o sistema AVH seja encerrado e o veículo passe automaticamente da posição **D** (dirigir) para a posição **P** (estacionamento):

- Abrindo a porta do motorista.
- Destravar o cinto de segurança do motorista.
- Estacionar o veículo em **D** (dirigir) com o sistema EPB ativado.
- Pressionar o interruptor do sistema AVH para desativá-lo ao liberar o pedal do freio.

Sistema AVH inibido (temporariamente desativado)

- Selecione a direção de condução em **R** (marcha a ré) e, em seguida, o sistema AVH entra na condição de marcha lenta. Quando o veículo está em **R** (marcha a ré) ou muda de **R** para **D** (dirigir) para se deslocar a baixa velocidade, o sistema AVH não pode ser ativado, mas permanece em modo de espera para facilitar o movimento do veículo a baixa velocidade.
- Para sair do modo de marcha lenta, pressione o interruptor do sistema AVH ou dirija em uma velocidade acima de 10 km/h. O sistema AVH está em modo de espera e pode ser ativada normalmente.

Precauções de condução

- Reduza a velocidade ao dirigir em caso de ventos fortes.
- Dirija devagar e com cuidado em estradas de cascalho. Para evitar danos nos pneus, não dirija sobre objetos pontiagudos ou outros obstáculos na estrada. Caso contrário, danificará seriamente os pneus.
- Reduza a velocidade em estradas esburacadas ou irregulares. Caso contrário, o impacto pode danificar gravemente as rodas.
- Ao lavar o veículo ou dirigir em áreas alagadas pode molhar os freios. Para verificar se eles estão molhados, primeiro certifique-se de que o perímetro em torno do veículo está seguro e, em seguida, conduza o veículo em baixa velocidade e pressione suavemente o pedal do freio. Se a força de frenagem não for normal, o freio pode estar molhado e deverá ser seco. Enquanto conduz com cuidado, pressione levemente o pedal do freio com o EBP ativado.

ADVERTÊNCIA

- O motorista deve garantir a segurança de todos os passageiros do veículo, orientá-los a usar corretamente os seus recursos e evitar que crianças e outros passageiros operem os interruptores de controle, como os interruptores dos vidros, de forma errada.
- Certifique-se de que nenhum ocupante coloque a cabeça ou as mãos para fora do veículo, especialmente crianças.
- Reduza a velocidade ao descer ladeiras íngremes e evite frear com muita frequência para evitar o superaquecimento dos discos, o que afeta o desempenho dos freios.
- Seja cuidadoso ao acelerar ou frear em estradas escorregadias. A aceleração rápida ou a frenagem repentina fará com que o veículo derrape ou se desvie.
- Não saia do veículo enquanto o motor a combustão ou o motor de tração elétrico estiver funcionando.

ADVERTÊNCIA

- Quando o veículo estiver funcionando normalmente, não pressione o botão **START/STOP** por mais de 3 segundos. Esta operação cortará a saída de energia e ativará a função de desligamento de emergência. Portanto, a menos que seja absolutamente necessário (como quando é impossível parar normalmente), não utilize este método para parar, para não causar colisões de veículos ou ferimentos graves.
- Antes de dirigir, certifique-se de que o sistema EPB esteja totalmente liberado, verificando se a luz indicadora do EPB está apagada.
- Não mantenha os pés apoiados no pedal do freio e no pedal do acelerador simultaneamente durante a condução. Caso contrário, isso causará superaquecimento, desgaste e desperdício de energia elétrica.
- Evite ao máximo dirigir em áreas alagadas.
- A entrada de grandes quantidades de água no compartimento do motor a combustão pode causar danos ao sistema de potência do motor a combustão ou aos componentes elétricos.

NOTA

Se a bateria do veículo estiver com pouca carga, você pode usar a função do gerador integrado. Consulte o item [Instruções de carregamento e descarregamento da bateria de tração P89](#), para obter mais informações.

Precauções para dirigir no inverno rigoroso

- Certifique-se de que o líquido de arrefecimento seja à prova de congelamento.
 - Utilize o mesmo tipo de líquido de arrefecimento que foi utilizado originalmente. Abasteça o sistema de arrefecimento com líquido baseado na temperatura ambiente.
 - O líquido de arrefecimento inadequado danifica o sistema de arrefecimento.

- Verifique as condições da bateria de baixa tensão e dos cabos.
 - A capacidade da bateria de baixa tensão é menor em climas frios.
 - Portanto, elas devem ser totalmente carregadas no inverno.
- Confirme se a viscosidade do óleo do motor a combustão é adequada para a condução no inverno.
- Evite o congelamento da porta.

Borrife um pouco de agente de degelo ou glicerina no orifício da trava da porta para evitar o congelamento.
- Use fluido de lavagem do para-brisa anti-congelante.
 - Podem ser encontrados em uma Concessionária Autorizada BYD ou nas lojas de autopeças.
 - A proporção de água e anticongelante deve estar de acordo com as instruções do fabricante.



CUIDADO

Use um fluido de lavagem adequado para evitar danos à pintura.

- Evite que o gelo e a neve se acumulem sob os para-lamas.
 - A direção torna-se difícil com o acúmulo de gelo ou neve sob os para-lamas.
 - Ao dirigir em clima extremamente frio, pare ocasionalmente e verifique se há neve e gelo sob os para-lamas.
- Recomenda-se portar ferramentas ou itens de emergência para diferentes condições de estrada. É aconselhável dispor de:
 - Correntes para neve
 - Raspador de vidros
 - Sacos de areia e sal
 - Sinalizadores de emergência luminosos
 - Uma pá
 - Cabos de conexão no veículo

Instruções sobre correntes para neve

- As correntes para neve são apenas para emergências ou áreas onde são permitidas por lei.
- As correntes para neve devem ser instaladas nas rodas dianteiras. Tenha cuidado ao dirigir o veículo com correntes para neve em estradas cobertas de neve. Use correntes para neve finas. Algumas correntes antiderrapantes podem danificar os pneus, as rodas, as suspensões e a carroceria do veículo. Recomenda-se que as correntes de neve não excedam 5 mm de espessura ou diâmetro, o que garante espaço suficiente entre os pneus e outras peças no interior da caixa de roda.
- Observe atentamente os desenhos de montagem dos componentes e outras instruções fornecidas pelo fabricante da corrente para neve.
- Antes de comprar e instalar correntes para neve, consulte uma Concessionária Autorizada BYD.
- Para minimizar o desgaste dos pneus e das correntes para neve, não trafegue com correntes para neve em estradas sem neve.



NOTA

- A velocidade de condução não deve exceder 30 km/h ou o limite de velocidade especificado pelo fabricante da corrente para neve.
- Dirija com cuidado, prestando atenção a lombadas, buracos e curvas acentuadas que possam fazer o veículo saltar.
- Para veículos utilizando correntes para neve, evite curvas acentuadas, frenagens bruscas e reduza a velocidade do veículo antes de entrar em uma curva, caso contrário, pode resultar em perda de controle do veículo.
- Instale as correntes simetricamente nos lados esquerdo e direito durante a condução e remova-as imediatamente após sair das estradas com neve.
- Em caso de ruído anormal na corrente para neve, isso indica que ela pode estar em contato com componentes do veículo, como suspensão, carroceria ou linhas de freio. Nesse caso, pare o veículo imediatamente para inspeção.
- Desligue o veículo e acione o freio de estacionamento antes de instalar as correntes de neve. Não instale correntes de neve quando a pressão dos pneus estiver insuficiente.

Pneus de inverno

- Os pneus de inverno oferecem melhor tração em estradas com neve.
- O desenho especial da banda de rodagem de borracha torna os pneus menos suscetíveis a baixas temperaturas e oferece um excelente desempenho de frenagem para aumentar a segurança na condução.
- **Dicas de utilização:**
 - Recomenda-se o uso de pneus de inverno em condições de neve ou gelo ou em temperaturas abaixo de 7°C. Quando as temperaturas subirem acima de 7°C, instale pneus de verão ou para todas as estações para garantir a segurança ao dirigir e um melhor desempenho.
 - Os pneus de inverno devem ter o mesmo tamanho, índice de carga e classificação de velocidade que os fornecidos originalmente pelo fabricante do veículo.
 - Os pneus de inverno devem ter profundidade de sulco adequada. Os pneus com profundidade da banda de rodagem inferior a 4 mm não têm um bom desempenho em condições de inverno.
 - Os pneus de inverno ou verão são projetados para condições específicas de aceleração. Use os pneus nas estações correspondentes para evitar baixa tração ou baixo desempenho de frenagem.
 - Não exceda a velocidade nominal dos pneus de inverno, que é relativamente baixa.
 - Após instalar os pneus de inverno, encha-os até atingirem a pressão recomendada.

Assistência ao motorista

ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)*

- O sistema ACC, uma extensão do controle de velocidade de cruzeiro tradicional, utiliza radares *mmWave* frontais ou uma câmera multifuncional* ou *LiDAR* (se equipado) para detectar a distância e a velocidade relativas do veículo à frente, de modo a controlar a velocidade do veículo de acordo com isso.
- Importante: o sistema ACC é um modo de assistência à condução e não deve ser utilizado de forma autônoma; o motorista deve manter atenção e controle do veículo em todos os momentos.
- O veículo viaja à velocidade de cruzeiro definida quando o espaço à frente está livre. Quando um veículo é detectado à frente, o sistema ajusta a velocidade do veículo com base no intervalo de tempo predefinido pelo motorista.

Descrição do status

- **Sistema ACC em modo de espera:**
 - O sistema está em modo de espera por padrão e pode ser ativado manualmente.
 - Se o veículo não atender às condições de ativação, ele deverá ser verificado até que tais condições sejam atendidas.
 - Neste momento, o ícone  (com um valor variável de velocidade de cruzeiro) é exibido no painel de instrumentos.
- **Sistema ACC ativado:**
 - O sistema está operacional. Ele mantém a velocidade definida ou ajusta automaticamente a distância do veículo à frente.
 - Neste momento, o ícone  (com um valor variável de velocidade de cruzeiro) é exibido no painel de instrumentos.

- **Excesso de velocidade:**

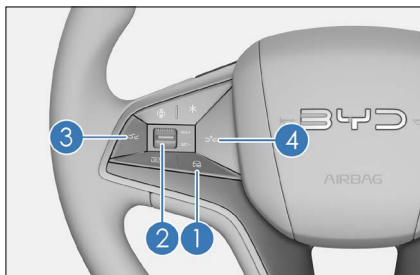
Você pressiona o pedal do acelerador enquanto o sistema ACC está ativo, fazendo com que o veículo responda à sua aceleração.

- **Falha no sistema ACC:**
 - Ocorreu uma falha no sistema e nenhuma operação pode ser realizada neste momento.
 - Nesse momento, o símbolo  é exibido no painel de instrumentos.

Condições de ativação do sistema ACC

- O sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) está liberado.
- O veículo está em **D** (dirigir).
- O veículo não está em **R** (marcha a ré).
- O porta-malas, o capô e todas as portas estão fechados.
- O cinto de segurança do motorista está afivelado.
- O sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESC) está ativado.
- A velocidade do veículo não é superior a 150 km/h.
- O pedal do freio é pressionado com o veículo totalmente parado; ou o pedal do freio não é pressionado com o veículo em movimento.
- Não há nenhum aviso de falha na comunicação da rede do veículo no painel de instrumentos.
- O sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência) não está ativado.

Operação do botão do controle de cruzeiro – ativação do sistema ACC



- Quando o ícone  for exibido, o ACC pode estar em modo de espera e você pode ativá-lo através das seguintes operações.
- No ciclo de ligação deste veículo, quando a função é utilizada pela primeira vez, só pode ser ativada através do botão [1].
- Uma vez ativado, o sistema ACC define a velocidade atual como a velocidade de cruzeiro desejada. Se a velocidade atual estiver abaixo de 30 km/h, a velocidade de cruzeiro alvo é definida para 30 km/h. A configuração máxima permitida é de 150 km/h.

Definindo a velocidade de cruzeiro alvo

- Quando o painel de instrumentos exibe o ícone , isso indica que o ACC está ativado. Você pode definir a velocidade de cruzeiro alvo movendo [4] para cima ou para baixo.
- Quando o botão [2] é pressionado para cima por um curto período, a velocidade de cruzeiro alvo aumenta 5 km/h uma única vez; quando o botão [2] é pressionado para baixo por um curto período, a velocidade de cruzeiro alvo diminui 5 km/h uma única vez; quando o botão [2] permanece pressionado para cima, a velocidade de cruzeiro alvo aumenta continuamente 1 km/h; quando o botão [2] permanece pressionado para baixo, a velocidade de cruzeiro desejada diminui continuamente em 1 km/h.

Definindo a distância de seguimento baseada no tempo

- O motorista deve estabelecer uma distância segura entre os veículos.
- Pressione o botão [4] ou [3] para diminuir ou aumentar a distância em relação ao veículo à frente. Em todos os níveis, quanto mais rápido o veículo, maior a distância.

Desativando o sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)

- Quando o sistema ACC está ativo e o veículo está em movimento, você pode desativá-lo pressionando o botão [1] ou o pedal do freio.
- Quando o veículo está parado, o sistema só pode ser desativado pressionando o botão [1].

Aumento/diminuição da velocidade com o sistema ACC ativo

- Quando o sistema ACC está ativado, você pode acelerar manualmente pressionando o pedal do acelerador; o sistema não freia durante esse processo.
- Se a alavanca [2] for puxada para baixo durante a aceleração, a velocidade atual será redefinida como a velocidade de cruzeiro desejada. Mova a alavanca [2] para cima para aumentar a velocidade de cruzeiro desejada. Pressione o botão por um curto período para aumentar a velocidade em 5 km/h de cada vez e mantenha o botão pressionado por um longo período para aumentar a velocidade em incrementos de 1 km/h. Se a velocidade exceder 155 km/h ou a aceleração durar mais de 5 minutos, o ACC é desativado.

Controle para parar/andar

- Controlado pelo sistema ACC o veículo pode parar quando o veículo à frente para em condições normais e retomar a condução automaticamente seguindo o veículo à frente, se a parada for breve.
- Se o veículo à frente parar por um longo período, pressione o pedal do acelerador ou mova o interruptor de ajuste de velocidade ACC [2] para cima para dar partida no veículo.
- Se a duração da parada for muito longa, o sistema ACC é desativado.

Função de redução de velocidade em curva*

- Este recurso funciona apenas com o sistema ACC ativo.
- O motorista pode definir o *status* do interruptor da função através da tela sensível ao toque da central multimídia →  → **ADAS** → **Assistente de segurança** → **Interruptor de desaceleração em curvas***, que está desativado por padrão.
- Quando o sistema ACC está ativo, o sistema habilita o veículo a desacelerar até uma velocidade adequada antes de entrar em uma curva, com base no raio da curva, melhorando assim a segurança e o conforto na condução.

Limitações do sistema

- O radar de ondas milimétricas montado na parte dianteira, as câmeras e o *LiDAR* (se equipado) estão instalados na parte dianteira do veículo. O bloqueio de sua área de detecção por contaminantes pode atrapalhar a função pretendida. Em particular, se o sensor estiver completamente obstruído, o sistema ACC desliga-se e exibe uma mensagem no painel de instrumentos. A função do sistema será restaurada após a remoção da obstrução e o reinício do veículo ou após este circular em estradas normais durante algum tempo.
- Os radares *mmWave* dianteiros podem apresentar uma falha transitória de funcionamento se o veículo circular em condições especiais, tais como rampas circulares ou túneis, durante um período prolongado; as funções serão restauradas após sair dessas condições.
- Entrar ou sair de uma curva pode atrasar ou interromper a seleção do alvo, fazendo com que o veículo com o sistema ACC freie tardiamente ou não reduza a velocidade conforme o esperado.
- Em estradas com curvas acentuadas, como estradas sinuosas, o veículo à frente pode ficar fora da detecção do sensor por vários segundos devido às limitações de visão do sensor, podendo fazer com que o veículo acelere automaticamente.
- O fluxo de tráfego e as condições climáticas, como chuva e neblina, devem ser levados em consideração para definir a distância do veículo no sistema ACC. Mesmo quando o sistema ACC estiver configurado corretamente, o condutor deve ser capaz de parar o veículo a qualquer momento.
- O sistema ACC pode não ser capaz de identificar objetos parados ou em movimento lento, como veículos, o fim do tráfego, pedágios, bicicletas ou pedestres. Isso significa risco de colisão e exige que o motorista tenha cuidado com os arredores.
- O sistema ACC só pode realizar uma frenagem limitada em vez de uma frenagem de emergência.
- Objetos metálicos, como trilhos ou placas de metal utilizadas na construção de estradas, podem interferir nos radares

mmWave dianteiros, causando mau funcionamento.

- O desempenho dos sensores de radar *mmWave* dianteiros, da câmera e do *LiDAR** pode ser afetado por vibrações ou colisões. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- O sistema ACC não pode ser ativado se os modos de direção especiais* estiverem ativados, como reboque, neve, lama, areia ou terra.
- A detecção pode ser afetada ou retardada em alguns ambientes. Se a seção transversal do radar do alvo (uma bicicleta, um triciclo, um quadriciclo, uma bicicleta motorizada ou uma motocicleta, por exemplo) for muito pequena, o sistema poderá não conseguir estabelecer a distância, resultando em atraso ou ausência de resposta a esses veículos.
- Os radares *mmWave* podem apresentar mau funcionamento ou identificar objetos incorretamente devido à interferência de outros radares *mmWave*.
- A detecção também pode ser afetada ou atrasada por ruído ou interferência eletromagnética.

Precauções

- O sistema ACC é um sistema para comodidade e não um sistema de segurança, detector de obstáculos ou de aviso de colisão. O motorista deve sempre manter o controle do veículo, e suas mãos não devem se afastar do volante por muito tempo.
- O sistema ACC auxilia o motorista, mas não o substitui. O motorista deve respeitar as regras de trânsito, manter o controle do veículo em todos os momentos e ser totalmente responsável por ele.
- Nas seguintes situações, o sistema ACC pode não funcionar. O motorista deve permanecer sempre concentrado e assumir o controle do veículo quando necessário:
 - O veículo está se aproximando de um veículo em movimento à sua frente a uma velocidade de 130 km/h ou superior.
 - O veículo está se aproximando de um veículo em movimento à sua frente a uma velocidade de 120 km/h ou superior.

– O veículo está se aproximando de um pedestre que atravessa a via a uma velocidade ≥ 100 km/h.

- O sistema ACC não pode ser ativado quando o ESC é desabilitado por motivos de segurança.
- O sistema ACC é adequado para rodovias e estradas em boas condições, em vez de estradas urbanas complexas ou sinuosas.
- É responsabilidade do motorista manter distância do veículo à frente. A distância do veículo definida pelo condutor utilizando o sistema ACC deve estar em conformidade com a distância mínima exigida pelas normas de trânsito locais.
- O controle do veículo é transferido para o motorista se o pedal do acelerador ou do freio for pressionado com o sistema ACC ativo. Nesse momento, o motorista deve manter uma distância segura do veículo à frente.
- O sistema ACC pode não responder ou responder lentamente a um veículo à frente que freia ou para repentinamente, resultando em risco de frenagem tardia.
- Em alguns casos, como quando o veículo à frente está em velocidade muito baixa, quando a mudança de faixa é muito rápida ou quando a distância de segurança em relação ao veículo à frente é muito curta, não há tempo suficiente para o sistema diminuir a velocidade relativa. O sistema não pode emitir avisos sonoros ou visuais em todos os casos. Nesses casos, a resposta deve vir do motorista.
- Se o sistema ACC for ativado com o veículo parado, o sistema identifica qualquer obstáculo parado à frente e mantém o veículo parado para garantir uma partida segura e evitar colisões. No entanto, essa função não consegue identificar todos os obstáculos, portanto, o motorista deve estar atento aos obstáculos à frente ou a outros envolvidos no trânsito.
- Uma distância curta de uma faixa adjacente (ou um veículo em uma faixa adjacente que esteja muito próximo da faixa do veículo equipado com o sistema ACC) pode acionar o sistema ACC para frear.
- Veículos que entrarem na rota do seu veículo com sistema ACC e estiverem

dentro do alcance de detecção da câmera serão identificados e tratados como alvos, o que pode levar a uma frenagem brusca ou tardia.

- O sistema ACC não consegue detectar veículos à frente com uma distância de contato muito pequena, portanto, o motorista deve manter o controle do veículo.
- Quando o veículo para ao seguir um veículo à frente, em casos raros, o sistema não reconhece a extremidade do veículo à frente, mas sim a extremidade inferior do alvo (por exemplo, o eixo traseiro de um caminhão com chassi alto ou o para-choque de um veículo). Nesses casos, o sistema não pode garantir a distância adequada de frenagem, portanto, o motorista deve ficar alerta e pronto para frear.
- Modificar a estrutura do veículo, como rebaixar o chassi, pode afetar o sistema ACC.
- Não use o sistema ACC quando a visibilidade for reduzida ou ao dirigir em aclives/declives, estradas sinuosas ou molhadas (cobertas de gelo/neve ou alagadas).
- Vá a uma Concessionária Autorizada BYD para calibração e verificação dos radares frontais *mmWave* ou da câmera frontal em qualquer uma das seguintes situações:
 - Os radares *mmWave* dianteiros, a câmera frontal ou o para-brisa foram removidos.
 - O alinhamento das rodas foi realizado.
 - O veículo sofreu uma colisão.
 - O desempenho do sistema ACC diminuiu ou o painel de instrumentos exibiu uma mensagem de erro do sistema.

ADVERTÊNCIA

- O sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) é apenas uma função de assistência à condução, e as precauções incluem apenas as condições comuns que afetam a função de cruzeiro adaptativo. Além disso, pode haver outros fatores que afetem o desempenho da função. Os motoristas devem sempre prestar atenção à situação ao redor e assumir total responsabilidade pela segurança na condução.
- Utilize o sistema ACC com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

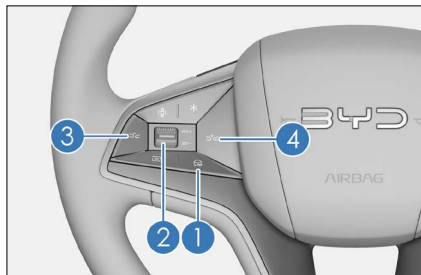
ICC (controle de velocidade de cruzeiro inteligente)*

- O sistema controle de velocidade de cruzeiro inteligente (ICC) é um sistema funcional que combina o sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) e o sistema de controle de faixa, que pode auxiliar o condutor no controle do volante dentro da faixa de velocidade de 0 a 130 km/h, mantendo o veículo continuamente centralizado na faixa de rodagem atual.
- Quando o sistema ICC está habilitado, o motorista deve permanecer segurando o volante e controlar o veículo quando necessário.

Condições de ativação do sistema ICC

- O sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) está liberado.
- O veículo está em **D** (dirigir).
- O veículo não está em **R** (marcha a ré).
- O porta-malas, o capô e todas as portas estão fechados.
- O cinto de segurança do motorista está afivelado.
- O sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESC) está ativado.
- A velocidade do veículo não é superior a 130 km/h.
- O pedal do freio é pressionado com o veículo totalmente parado; ou o pedal do freio não é pressionado com o veículo em movimento.
- Não há nenhum aviso de falha na comunicação da rede do veículo no painel de instrumentos.
- O sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência) não está ativado.
- As faixas de rodagem nas duas pistas estão livres e o veículo está no centro da faixa.

Como utilizar



- O usuário pode ativar ou desativar o sistema ICC através da tela sensível ao toque da central multimídia → ⚙️ → **ADAS** → **Assistência à condução**. O sistema retoma as configurações anteriores quando o veículo é ligado.
- O motorista pode pressionar o botão [1] para ativar ou sair do sistema ICC quando ele estiver habilitado. Por padrão, quando a função é ativada, a velocidade atual é definida como a velocidade de cruzeiro. Se a velocidade atual for inferior a 30 km/h, a velocidade de controle de cruzeiro será definida em 30 km/h. Quando a velocidade atual estiver entre 30 e 130 km/h, você pode definir a velocidade usando a alavanca (**Res+** e **Set-**) no volante. Um toque rápido aumentará ou diminuirá a velocidade em 5 km/h, enquanto manter a alavanca pressionada aumentará ou diminuirá continuamente a velocidade em 1 km/h.

Descrição do status

- Quando a função ICC é habilitada, o indicador de estado de espera acende no painel de instrumentos: 
- Quando a função ICC é ativada, o indicador de estado ativado acende no painel de instrumentos: 
- Quando o sistema ICC estiver em operação, o veículo circulará na velocidade definida ou ajustará automaticamente a distância em relação ao veículo à frente.

Precauções

- O sistema ICC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente) integra o sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) e o Sistema de Controle de Faixa. Portanto, as precauções relativas ao funcionamento do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) também devem ser seguidas durante a utilização.
- Quando o sistema ICC é iniciado e ativado em velocidades do veículo entre 0 km/h e 130 km/h:
 - Se não houver marcação de faixa à frente ou se a faixa não puder ser identificada, a função ICC não poderá ser utilizada e apenas o controle de velocidade de cruzeiro adaptativo estará disponível. Quando o motorista tentar ativar a função ICC, o painel de instrumentos exibirá uma mensagem indicando que a função não está disponível.
 - Se a faixa da estrada à frente for claramente identificável, o sistema ACC atualizará automaticamente para o sistema ICC e continuará a realizar a condução no meio da faixa.
- O ICC é um sistema de assistência à condução; o condutor deve manter o controle do veículo em todos os momentos e as mãos não podem deixar o volante, caso contrário, o sistema enviará alertas continuamente.
- Quando o motorista ativa os sinalizadores de direção (setas), a função ICC é rebaixada para ACC.
- O sistema ICC pode ser afetado pelas condições climáticas, pela iluminação e pela clareza das faixas da pista. O desempenho diminui significativamente em situações como luzes refletidas, pôr do sol, estradas cobertas de neve e estradas degradadas. Nessa situação, use o sistema ICC com cuidado.
- Não use o sistema ICC em estradas sinuosas com curvas acentuadas, estradas com gelo ou escorregadias, ou em condições climáticas, como neblina densa, chuva forte e neve pesada, que possam prejudicar o funcionamento do sensor da câmera frontal.

- O sistema ICC não pode ser ativado se os modos de direção especiais* estiverem habilitados, como reboque, neve, lama, areia ou terra.
- Cenários em que o sistema ICC não pode ser utilizado (incluindo, mas não estando limitado a):
 - O sensor está obstruído.
 - O veículo está circulando sob condições climáticas severas.
 - A função de segurança ativa é acionada.
 - A velocidade do veículo excede a faixa especificada.
 - A estrada é muito sinuosa.
- Os exemplos acima não abrangem totalmente todas as situações que afetam o funcionamento adequado do sistema ICC.

ADVERTÊNCIA

- O sistema ICC destina-se apenas a auxiliar o condutor. As precauções incluem apenas as condições comuns que afetam o sistema ICC. Muitos fatores podem afetar o desempenho das funções. Os motoristas devem sempre observar a situação ao redor para garantir uma condução segura e tomar as medidas de controle necessárias imediatamente se a função for desativada. O motorista é totalmente responsável pela segurança na condução.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o sistema ICC falhe.
- Quando o veículo passa por uma estrada com curvas muito acentuadas, pode exceder a capacidade do sistema para passar pela curva e sair automaticamente da função ICC. O motorista deve estar sempre atento ao ambiente da estrada e ao estado de funcionamento do veículo, e assumir imediatamente o controle do veículo quando necessário para evitar possíveis colisões.
- Quando o veículo estiver rodando em alta velocidade, o motorista deve sempre prestar atenção ao ambiente da estrada e ao estado funcional e assumir o controle do veículo a tempo, quando necessário, caso contrário, é muito provável que ocorra uma colisão.

- Use o sistema ICC com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

Sistema FCW (Aviso de Colisão Frontal) e sistema AEB (Frenagem Automática de Emergência)*

- O aviso de colisão frontal (FCW) e a frenagem automática de emergência (AEB) detectam veículos e pedestres à frente usando o radar *mmWave* dianteiro e a câmera multifuncional.
- Ao detectar um risco de colisão, o sistema alerta o motorista de forma sonora e visual para que tome medidas e evite o risco de colisão.
- Se detectar um risco maior de colisão, o sistema aplica automaticamente a pressão de frenagem para ajudar a evitar a colisão ou reduzir o impacto.
- A faixa de velocidade operacional do sistema de alerta de colisão frontal é de 30 a 150 km/h, e a faixa de velocidade operacional do sistema de frenagem automática de emergência é de 4 a 150 km/h.

Como utilizar

Habilite ou desabilite os sistemas FCW e AEB na tela sensível ao toque da central multimídia

→  → **ADAS** → **Assistente de segurança**:

- Se o aviso de colisão frontal ou a função de frenagem automática de emergência estiverem desativados antes de o veículo ser desligado, estas funções serão ativadas automaticamente quando o veículo for reiniciado, com a sensibilidade do alerta de colisão frontal definida para “média” por predefinição.
- Se os sistemas FCW e AEB estiverem habilitados antes de o veículo ser desligado, eles manterão suas configurações anteriores quando o veículo for reiniciado.

FCW (Aviso de Colisão Frontal)

● Aviso de distância de segurança:

Se o veículo estiver muito próximo do veículo à frente a velocidades superiores a 65 km/h durante muito tempo, o sistema emite um aviso de distância de segurança e o símbolo  acende-se no painel de instrumentos.

● Pré-aviso:

- Se o veículo trafegar a velocidades acima de 30 km/h e o sistema reconhecer um risco de colisão com o veículo à frente, o sistema emitirá um alerta visual e sonoro; o indicador  no painel de instrumentos se acenderá e o sinal sonoro será emitido.
- O condutor deve tomar as medidas adequadas imediatamente para garantir uma distância de condução segura.

● Aviso de emergência:

- Se o veículo trafegar a velocidades acima de 30 km/h e o condutor não responder ao pré-aviso, o sistema emitirá um alerta visual e sonoro.
- O indicador  pisca e ocorre uma breve frenagem de advertência.
- O condutor deve tomar as medidas adequadas imediatamente para garantir uma distância de condução segura.

AEB (Frenagem Automática de Emergência)

Se o condutor não responder ao alarme de emergência do alerta de colisão frontal e o sistema julgar que a situação de perigo se agravou, a frenagem automática de emergência será acionada para auxiliar o condutor a evitar ou mitigar a colisão.

Limitações do sistema

- Os sistemas FCW e AEB servem apenas como funções de assistência ao condutor, portanto, o condutor deve observar as seguintes precauções ao utilizar essas funções.

- Os sistemas FCW e AEB podem ser afetados ou ficar inoperantes sob as seguintes condições, incluindo, mas não se limitando a:
 - Em dias chuvosos, com neve ou neblina, ou exposição à luz solar direta ou luzes brilhantes, ou condições de iluminação significativamente variáveis.
 - Sensor sujo, embaçado, danificado ou bloqueado.
- Em situações de tráfego complexas, os sistemas FCW e AEB podem não ser capazes de responder corretamente às seguintes situações, incluindo, mas não se limitando a:
 - Pedestres ou veículos se aproximam muito rápido da área de detecção do sensor do radar.
 - Pedestres encobertos por outros objetos.
 - Os contornos dos pedestres não se diferenciam do ambiente ao redor.
 - Os pedestres não são detectados devido, por exemplo, à cobertura por roupas especiais ou outros materiais.
 - O veículo está em uma curva acentuada.

NOTA

Os exemplos acima não abrangem totalmente todas as situações que afetam o funcionamento adequado dos sistemas FCW/AEB.

Precauções

- Os sistemas FCW e AEB não garantem que o risco de colisão seja zero. Em um trânsito intenso, o sistema nem sempre consegue identificar claramente todos os veículos ou pedestres.
- Os sistemas FCW e AEB podem gerar avisos de advertências ou uma ação de frenagem desnecessárias ao se aproximar de tampas de bueiro, placas de ferro ou sinais de trânsito.
- Realize a condução com segurança e fique atento às condições do trânsito ao seu redor. Em nenhuma circunstância o sistema AEB deve ser utilizado como substituto da operação normal de frenagem.
- Não confie excessivamente no sistema

FCW e no sistema AEB, pois isso pode resultar em ferimentos pessoais graves ou fatais. O sistema é apenas uma ferramenta auxiliar. O motorista deve sempre manter uma distância segura dos veículos à frente, controlar a velocidade e estar pronto para frear ou desviar quando necessário. O motorista deve manter o controle do veículo em todos os momentos e permanecer totalmente responsável por uma condução segura.

- A frenagem automática de emergência só pode ser ativada quando a velocidade de condução é superior a 4 km/h, mas pode reduzir a velocidade do veículo em até 60 km/h. O sistema não pode garantir que será acionado com precisão em qualquer condição de funcionamento. Dirija com cuidado. Observe que o sistema não garante que ele possa ser acionado com precisão em todas as condições de trabalho. Dirija com cuidado.
- O sistema AEB não funciona normalmente quando a função ESC é desabilitada ou a luz de falha está acesa.
- Se o sistema FCW emitir um alarme, o motorista deverá frear com base nas condições do tráfego para diminuir a velocidade do veículo ou desviar de obstáculos.
- Se o veículo se aproximar demais do que está à sua frente por muito tempo, será emitido um aviso de distância de segurança. Se o veículo à frente frear repentinamente, a colisão pode ser inevitável.
- O sistema não acionará o sistema AEB quando o motorista estiver ciente de um aviso de emergência, mas girar o volante, acelerar ou frear.
- Os radares *mmWave* dianteiros podem apresentar uma falha transitória de funcionamento se o veículo circular em condições especiais, tais como rampas circulares ou túneis, durante um período prolongado; as funções serão restauradas após sair dessas condições.
- Às vezes, as superfícies dos radares ou da câmera frontal ficam sujas ou obstruídas por objetos estranhos. Nesse caso, uma mensagem é exibida no painel de instrumentos. Remova materiais estranhos do sensor conforme necessário (sujeira ou objetos estranhos na superfície podem

obstruir os sensores). Quando o sensor está sujo ou coberto por objetos estranhos, as funções de alerta de colisão frontal e frenagem automática de emergência são desativadas. Após a limpeza, as funções de alerta de colisão frontal e frenagem automática de emergência retornam ao normal.

- A função de proteção de pedestres está limitada por certas condições físicas e pode não funcionar dentro da faixa de velocidade definida, conforme necessário. Portanto, a responsabilidade de usar os freios de forma oportuna e eficaz recai sempre sobre o motorista. Os avisos de proteção de pedestres e a frenagem preventiva dependem da situação real.
- O sistema não pode proteger completamente os pedestres ou evitar acidentes e ferimentos graves por si só.
- Em determinadas condições complexas, como em estradas sinuosas, a função de proteção de pedestres pode acionar advertências ou frenagens desnecessárias.
- Em caso de falha do sistema devido ao desalinhamento do radar ou da câmera frontal, a função de proteção de pedestres pode acionar um aviso ou frenagem desnecessários.
- Quando o sistema AEB é acionado, será necessária uma grande quantidade de pressão hidráulica para empurrar a pinça em um curto espaço de tempo e haverá um ruído de chiado.
- O sistema AEB só intervém quando todas as portas estão fechadas e os cintos de segurança estão afivelados. As seguintes condições podem fazer com que a frenagem automática de emergência não funcione, incluindo, mas não se limitando a:
 - Se alguma porta não estiver fechada ou for aberta quando o veículo estiver em movimento.
 - Se o cinto de segurança não foi afivelado ou foi solto durante a condução do veículo.
 - O motorista freia bruscamente.
 - O motorista pressiona o pedal do acelerador com força.
 - O motorista alterna frequentemente entre os pedais do acelerador e do freio.

- O desempenho do sistema pode ser reduzido nos seguintes casos, incluindo, mas não estando limitado a:
 - Forte impacto no para-choque dianteiro devido a acidentes ou outras causas.
 - Desgaste excessivo das pastilhas de freio ou sistema de freios anormal.
 - Calibragem inadequada dos pneus ou desgaste excessivo dos pneus.
 - Instalação de pneus não especificados pela BYD.
 - Correntes para neve instaladas.
 - Utilização de um pneu sobressalente compacto ou *kit* de reparação de pneus de emergência.
 - O veículo está muito carregado.
- Certifique-se de ir a uma Concessionária Autorizada BYD para obter uma calibração profissional do radar em qualquer uma das seguintes situações:
 - Os radares *mmWave* frontais ou a câmera frontal foram removidos.
 - A convergência ou a cambagem das rodas traseiras foram ajustadas durante o alinhamento das rodas.
 - O veículo sofreu uma colisão.
 - O desempenho do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) foi comprometido ou tornou-se anormal.
- Não tente testar o sistema PEB (Frenagem de Emergência Preditiva) por conta própria usando objetos como caixas de papelão, placas de ferro, manequins, etc. O sistema pode não funcionar corretamente e, assim, causar acidentes.
- O sistema AEB não pode ser ativado se os modos de direção especiais* estiverem habilitados, como reboque, neve, lama, areia ou terra.

ADVERTÊNCIA

- Os sistemas FCW e AEB servem apenas como funções de assistência à condução, portanto, o motorista é totalmente responsável pela segurança na condução.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer

com que os sistemas FCW e AEB não funcionem.

- As precauções incluem apenas as condições comuns que afetam o alerta de colisão frontal e a função de frenagem automática de emergência. Muitos fatores podem afetar o desempenho da função. O motorista deve permanecer atento ao ambiente e tomar as medidas necessárias imediatamente ao encontrar riscos potenciais.
- Use os sistemas FCW e AEB com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

Sistemas FCTA (Alerta de Tráfego Cruzado Dianteiro) e FCTB (Frenagem de Tráfego Cruzado Dianteiro)*

- Ao ligar o veículo, o alerta de tráfego cruzado dianteiro (FCTA) e a frenagem de tráfego cruzado dianteiro (FCTB) detectam veículos que cruzam a entrada da garagem pela frente através de radares *mmWave* em ambos os lados do para-choque dianteiro para alertar o motorista e acionar o freio, se necessário.
- Quando o veículo acaba de começar a andar (a uma velocidade inferior a 5 km/h) e a função detecta um risco de colisão com um veículo que atravessa a via à sua frente, ela emite alertas visuais e sonoros para o motorista.
- Se o motorista não responder ao aviso e o sistema determinar que uma colisão é iminente, a frenagem automática de emergência é acionada para ajudar o motorista a evitar ou mitigar a colisão.
- A faixa de velocidade operacional do sistema FCTA é de 10 a 20 km/h, e a faixa de velocidade operacional do sistema AEB é de 4 a 20 km/h.

Como utilizar

- Habilite ou desabilite os sistemas FCTA e FCTB na tela sensível ao toque da central multimídia →  → **ADAS** → **Assistente de segurança**, em **Tráfego cruzado dianteiro**. O sistema está desligado por padrão de fábrica. O sistema retoma as configurações anteriores quando o veículo é ligado.
- Quando a função FCTA estiver ativada, o instrumento emitirá um alerta.
- Quando a função FCTB é ativada, o instrumento emite um alerta e o veículo aplica automaticamente a frenagem de emergência.
- No caso de mau funcionamento dos sistemas FCTA e FCTB, a luz de advertência de falha do sistema AEB  é exibida no painel de instrumentos.

Precauções

- Embora o sistema forneça assistência no monitoramento dos lados dianteiro esquerdo e direito, ele não pode substituir a percepção e o entendimento do motorista. O motorista deve manter o controle do veículo o tempo todo e dirigir corretamente, sendo totalmente responsável pelo veículo.
- Quando um veículo alvo se aproxima pela lateral em alta velocidade, os sistemas FCTA e FCTB podem não ser capazes de emitir o alerta.
- O motorista deve garantir a operação normal do sistema, mantendo os radares *mmWave* em ambos os lados do para-choque em boas condições. Por exemplo, sujeira, neve ou outras obstruções precisam ser removidas imediatamente.
- Além disso, a detecção também pode ser afetada ou atrasada por ruído ou interferência eletromagnética. Esta função pode ser afetada ou ficar inoperante nas seguintes condições, incluindo, mas não se limitando a:
 - O veículo que vem pela lateral muda repentinamente de faixa.
 - O veículo alvo está obscurecido.
 - A seção transversal do radar do veículo-alvo (por exemplo, uma bicicleta ou um ciclomotor elétrico) é muito pequena.
 - Condições climáticas adversas, como chuva e neve.
 - Um ou mais radares *mmWave* se soltam, estão mal instalados ou estão bloqueados.
 - O veículo encontra proteções metálicas complexas ou condições de estrada semelhantes.
 - Quando o veículo está muito carregado.
- O sistema não funciona nas seguintes condições, incluindo, mas não se limitando a:
 - Os alvos estão fora do alcance de detecção dos radares *mmWave*.
 - Os sistemas FCTA ou o FCTB estiverem desligados.
 - O veículo não está em **D** (dirigir).
 - As quatro portas estão abertas.
 - A inicialização do sistema ainda não foi concluída.
 - Os radares *MmWave* falham.
 - Os veículos que vêm dos lados dianteiros esquerdo ou direito são detectados tardiamente em curvas fechadas, aclives/declives ou outras situações.
- A influência na calibração do sensor do radar *mmWave* devido a vibrações ou colisão pode prejudicar o desempenho do sistema. Se isso for detectado, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Os sistemas FCTA e FCTB não podem ser ativados se os modos de direção especiais* estiverem habilitados, como reboque, neve, lama, areia ou terra.

ADVERTÊNCIA

- Os sistemas FCTA e FCTB funcionam apenas como uma função de assistência ao motorista, portanto, o motorista deve ser totalmente responsável pela segurança ao dirigir.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode causar falhas ou atrasos nos sistemas FCTA e FCTB.
- As precauções incluem apenas as condições comuns que afetam os sistemas FCTA e FCTB. Muitos fatores podem

afetar o desempenho da função. Os motoristas devem sempre observar a situação ao redor e tomar as medidas necessárias para controlar o veículo a tempo quando for detectado algum perigo.

- Use os sistemas FCTA e FCTB) de acordo com suas necessidades, o tráfego e as condições da estrada.

TSR (Reconhecimento de Sinais de Trânsito)*

- O sistema TSR identifica informações sobre limites de velocidade na estrada através da câmera ou do mapa.
- Quando o ícone de limite de velocidade no painel de instrumentos acende, significa que a velocidade do veículo deve estar dentro do intervalo.

Como utilizar

- Quando o sistema identifica um sinal de limite de velocidade, o ícone de limite de velocidade identificado é exibido (como ) no painel de instrumentos.
- Quando a velocidade exibida no painel de instrumentos for superior ao valor do limite de velocidade reconhecido pelo sistema, somado ao valor de compensação de velocidade (se disponível) definido pelo condutor, o ícone de limite de velocidade no painel emitirá um lembrete visual ou sonoro para alertar o condutor a não exceder o limite de velocidade.
- Quando o sistema detectar certas placas de trânsito, rotatórias, cruzamentos ou sinais auxiliares de limites de velocidade, ele fornecerá avisos auxiliares*.
- Quando o sistema identifica o ícone de fim de limite de velocidade ou após o veículo circular por algum tempo, o ícone de limite de velocidade desaparece.

Precauções

- O ícone do limite de velocidade desaparece do painel de instrumentos após uma certa distância após o reconhecimento do sistema. O motorista deve controlar a velocidade dentro do intervalo.
- O sistema TSR só consegue identificar sinais de limite de velocidade, além de outros sinais de trânsito, e não controla

a velocidade. O controle do veículo cabe sempre ao motorista. Dirija com cuidado.

- Quando existem vários sinais de limite de velocidade em faixas paralelas, o sistema reconhece os sinais de limite de todas as faixas para exibir o ícone de alerta de limite de velocidade. O motorista deve permanecer na faixa correta.
- As placas de limite de peso que não estiverem no tamanho padrão de acordo com as regulamentações nacionais podem ser identificadas erroneamente como placas de limite de velocidade.
- Se um sinal de limite de velocidade estiver pouco claro ou distorcido, inclinado, refletivo, parcialmente obstruído ou coberto, a câmera poderá não conseguir reconhecer o sinal completamente ou com clareza.
- O desempenho do sistema TSR depende das condições climáticas, da iluminação e da visibilidade da placa. O sistema pode falhar ou identificar incorretamente a placa à noite ou ao pôr do sol, em ambientes chuvosos, com neblina, nevoeiro, neve ou poeira, quando a luz estiver vindo da parte traseira do veículo ou quando houver uma mudança repentina na iluminação.
- Em caso de colisão ou se o sensor da câmera tiver sido remontado, recomenda-se dirigir-se a uma Concessionária Autorizada BYD para realizar a calibração do sensor, a fim de evitar afetar o desempenho do sistema.

ADVERTÊNCIA

- O sistema TSR funciona apenas como uma função de assistência ao motorista, portanto, o motorista deve ser totalmente responsável pela segurança ao dirigir.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o sistema TSR falhe ou dispare alarmes tardios.
- Os cuidados incluem apenas as condições comuns que afetam o sistema LDA (Assistência de Saída de Faixa). Muitos fatores podem afetar o desempenho da função. Mantenha-se sempre atento ao redor e obedeça a toda a sinalização rodoviária e às regulamentações aplicáveis.
- Use o sistema TSR com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

ISLC (Controle Inteligente de Limite de Velocidade)*

- O sistema ISLC integra as funções do ACC e do TSR. Após o sistema ser ativado, quando um sinal de limite de velocidade for identificado e o veículo estiver em excesso de velocidade, o sistema emitirá um aviso para perguntar se deseja ajustar a velocidade de cruzeiro do sistema ACC ao valor do limite de velocidade reconhecido. Após a confirmação do condutor, o sistema definirá automaticamente a velocidade de cruzeiro do sistema ACC para o valor do limite de velocidade reconhecido e a sensibilidade.
- Esta função pode ser acessada na faixa de velocidade de 30 a 150 km/h. Quando o sistema detecta rotatórias, cruzamentos ou outros sinais de trânsito, solicita ao condutor que ajuste a velocidade de cruzeiro alvo dos sistemas ACC e ICC.
- Após a confirmação do condutor (Set-), os sistemas ACC e ICC definirão automaticamente a velocidade de cruzeiro para o limite de velocidade.

Como utilizar

- Para habilitar ou desabilitar o sistema ISLC, toque na tela sensível ao toque da central multimídia →  → **ADAS** → **Assistência de segurança** → **Reconhecimento de sinais de trânsito** → **Controle inteligente de limite de velocidade**. Os condutores também podem escolher entre a confirmação manual e o modo de controle automático da velocidade.
- Quando o sistema TSR (Reconhecimento de Sinais de Trânsito) é desabilitado, o sistema ISLC também deixa de funcionar.
- Quando o sistema TSR está ativado, o sistema ISLC pode ser habilitado ou desabilitado, dependendo das suas necessidades.
- O sistema ISLC pode ser ativado desde que o sistema ACC esteja ativado.

Precauções

- O sistema ISLC integra os sistemas ACC e TSR. Portanto, as precauções dos sistemas ACC e do TSR devem ser seguidas durante o uso.
- O sistema ISLC tem a função de assistência à condução, portanto, o motorista deve manter o controle do veículo o tempo todo. O sistema de limite de velocidade pode, por vezes, não reconhecer ou identificar com precisão os limites de velocidade. Não confie excessivamente no sistema para identificar os limites de velocidade nas estradas. Defina a velocidade de acordo com as leis e regulamentos de trânsito, bem como com as condições reais da estrada, para garantir que o veículo circule a uma velocidade segura e dentro dos limites de velocidade.
- O desempenho do sistema ISLC (controle inteligente de limite de velocidade) depende das condições climáticas, da iluminação e da visibilidade dos sinais de trânsito. O sistema pode falhar ou identificar incorretamente a placa à noite ou ao pôr do sol, em ambientes chuvosos, com neblina, nevoeiro, neve ou poeira, quando a luz estiver vindo da parte traseira do veículo ou quando houver uma mudança repentina na iluminação.

ADVERTÊNCIA

- O sistema ISLC funciona apenas como uma função de assistência ao motorista, portanto, o motorista deve ser totalmente responsável pela segurança ao dirigir.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o sistema ISLC falhe ou dispare alarmes tardios.
- As precauções incluem apenas as condições comuns que afetam o sistema ISLC. Muitos fatores podem afetar o desempenho da função. Preste atenção aos limites de velocidade e siga as regulamentações de trânsito; não exceda o limite de velocidade.
- Use o sistema ISLC com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

AFL (Farol Dianteiro Adaptativo)*

O sistema AFL detecta as condições de condução atuais utilizando sensores da câmara dianteira e ativa ou desativa automaticamente o farol alto, quando a velocidade do veículo excede os 35 km/h.

Como utilizar

- Habilite ou desabilite o sistema AFL na tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Luz** → **Exterior**, e toque no **botão AUTO**. O sistema retoma as configurações anteriores quando o veículo é ligado.
- Com a função ativada, ao colocar o interruptor de luz na posição de luzes automática , se a iluminação atender às condições e a velocidade do veículo exceder 35 km/h, o sistema alternará automaticamente entre faróis altos e baixos com base no ambiente de condução atual.
- Quando a função AFL é habilitada, o indicador de estado de espera  acende no painel de instrumentos.
- Quando a função AFL é ativada, o indicador de estado ativado  acende no painel de instrumentos.
- Quando a função AFL apresenta uma averia, o indicador de falha  acende-se no painel de instrumentos.

Precauções

- O sistema AFL é uma função auxiliar de controle da luz, mas não substitui completamente o julgamento do condutor. O motorista deve observar as regulamentações da estrada e alternar ativamente entre os faróis altos e baixos de acordo com as mudanças nas condições da estrada em todos os momentos.
- Quando o veículo estiver em um estado de alta dinâmica (como a ativação do sistema ABS ou do sistema ESC), ou se o condutor ligar o farol de neblina, luz de rodagem sob qualquer clima, limpador de para-brisa em alta velocidade, condução em marcha a ré, se o seletor de luz não estiver na posição Auto, se a luz ambiente for muito forte ou se a alavanca de operação for selecionada para ligar o farol alto.

O sistema AFL fica inibido.

- Devido a uma variedade de fatores e condições ambientais, o sistema AFL pode ser acionado ou desabilitado por engano. Os cenários típicos incluem, mas não estão limitados a:
 - O condições climáticas, como neblina, chuva ou neve, são extremamente adversas para dirigir.
 - Há usuários no trânsito com pouca visibilidade (como pedestres e bicicletas), ferrovias ou cursos d'água próximos ou presença de animais na estrada.
 - Há objetos fortemente refletivos ao redor, como sinais de trânsito em rodovias e reflexos de água na superfície da estrada.
 - O para-brisa está sujo, coberto de névoa ou bloqueado por adesivos ou decorações.
- Em caso de colisão ou se o sensor tiver sido remontado, recomenda-se dirigir-se a uma Concessionária Autorizada BYD para realizar a calibração do sensor, a fim de evitar afetar o desempenho do sistema.

ADVERTÊNCIA

- O Sistema AFL é apenas uma função de assistência à condução, que pode ser acionada por engano ou falhar devido a vários fatores, como condições meteorológicas e condições da estrada. O motorista é totalmente responsável pela segurança na condução.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o sistema AFL falhe.
- As precauções incluem apenas as condições comuns que afetam o sistema IHBC. Muitos fatores podem afetar o desempenho da função. O motorista deve sempre observar a situação ao redor e ativar o sistema AFL, se necessário.
- Use o sistema AFL com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

LDA (Assistência de Saída de Faixa)*

- A sistema LDA contém duas subfunções: Os sistemas LDW (Alerta de Saída de Faixa) e LDP (Prevenção de Saída de Faixa).
- Os sistemas LDW e LDP funcionam a velocidades entre 60 e 150 km/h.

LDW (Alerta de Saída de Faixa)

- A função identifica as linhas da faixa da frente através da câmera frontal na parte superior do para-brisa.
- Quando o motorista se desvia inconscientemente da faixa atual, o sistema emite ícones no painel ou alertas de vibração no volante para alertar o motorista, calculando a distância relativa entre o veículo e as linhas da faixa e considerando o ambiente ao redor.

LDP (Prevenção de Saída de Faixa)

- A função identifica as linhas da faixa da frente através da câmera frontal na parte superior do para-brisa.
- Quando o motorista se desvia inconscientemente da faixa atual, o sistema controla o volante para corrigir o desvio da faixa após calcular a posição relativa do veículo e das linhas da faixa e considerar o ambiente ao redor.

Como utilizar

- Os usuários podem ativar ou desativar as funções LDW e LDP através da tela sensível ao toque da central multimídia →  → **ADAS** → **Assistência de segurança** → **Assistência de saída de faixa**. O sistema está desligado (**OFF**) por padrão de fábrica. O sistema retoma as configurações anteriores quando o veículo é ligado. O motorista pode ajustar o modo de funcionamento dos sistemas LDW e LDP através da interface de configuração:
 - **Modo de assistência:** **OFF**, **Lembrete** ou **Prevenir**.
 - **Modo de alerta:** **Som**, **Vibração** ou **Ambos**.

- Quando os sistemas LDW ou LDP estão habilitados, a luz indicadora dos sistemas  é exibida no painel de instrumentos.
- **Função ativada.** O veículo se desvia da faixa quando o condutor não está mudando de faixa. É emitido um alerta para avisar o motorista para corrigir a direção a tempo, e a marcação da faixa do lado da saída será exibida em vermelho no painel de instrumentos.
- Após a ativação do sistema LDP, se as mãos do motorista estiverem fora do volante, uma mensagem será exibida no painel de instrumentos para lembrá-lo de segurar o volante. O alarme de *mãos fora do volante* varia dependendo da frequência de eventos de *mãos fora do volante* detectado em um curto período. A mensagem **Por favor, gire o volante suavemente** é exibida no painel de instrumentos na primeira vez que você tira as mãos do volante; **Por favor, segure o volante** na segunda vez; **Por favor, assuma o controle imediatamente** na terceira vez e nas vezes seguintes. Enquanto a função LDP estiver ativada, as mãos do condutor não devem sair do volante, caso contrário, o sistema emitirá um aviso sonoro para que o condutor retome o controle do volante. Após a ativação do sistema LDP, este acumula o número de ativações de correção da função LDP num ciclo contínuo de 180 segundos sem intervenção do condutor; não há alarme sonoro nos 5 segundos seguintes à primeira ativação do sistema LDP, e a segunda ativação solicita ao condutor que assuma o controle através de um alarme sonoro; a terceira ativação e cada ativação subsequente do sistema LDP somam mais de 10 segundos de tempo de alarme desde a anterior.
- Quando os sistemas LDW ou o LDP falham, o ícone  é exibido no painel de instrumentos com um som de alerta e uma mensagem de lembrete.

Limitações do sistema

A detecção das linhas da faixa pela câmera frontal é facilmente interferida pelo ambiente. As situações que podem levar à falha ou à degradação do desempenho do sistema incluem, entre outras:

- Visibilidade ruim em dias de neve, chuva ou neblina.
- Para-brisa sujo ou embaçado, ou câmera frontal obstruída.
- Brilho devido à luz solar direta, reflexo em poças ou veículos em sentido contrário.
- Mudanças repentinas da intensidade da luz natural, como nos casos em que o veículo está entrando ou saindo de um túnel.
- Faixas de pista ocultas por sombras de árvores em estradas sob luz solar direta em dias ensolarados

Precauções

- O sistema LDA será suprimido se os sinalizadores de direção (setas) forem usados e o veículo mudar de faixa conforme indicado pelo sinalizadores de direção.
- O sistema LDA poderá ser suprimido se o veículo trafegar sobre as linhas da faixa ou se as linhas da faixa não estiverem nítidas, estiverem muito finas, desgastadas, borradas ou cobertas com sujeira/neve.
- O sistema LDA pode ser suprimido se a faixa for muito larga ou muito estreita, se o número de faixas aumentar ou diminuir, se as marcações da faixa mudarem repentinamente em rampas ou saídas, ou em situações de disposições de faixas complexas.
- O sistema LDA pode ser suprimido em aclives/declives ou estradas sinuosas quando o veículo circula muito perto do veículo à frente ou quando o veículo à frente impede a visibilidade das linhas da faixa de rodagem.
- O sistema LDA pode ser suprimido quando o veículo sofre um solavanco, acelera ou desacelera muito rapidamente ou faz uma curva fechada.
- O funcionamento do sistema pode ser afetado se o para-brisa dentro do campo de visão da câmera estiver fissurado, se o vidro for colorido ou revestido de forma inadequada, ou se algum objeto refletor for colocado no painel ou qualquer outro objeto interferir na visão da câmera.
- Por motivos de segurança, não teste o sistema LDW por conta própria.
- A visão da câmera frontal não pode ser obstruída por objetos nem exposta a luz forte. A função será desativada temporariamente se a visão for temporariamente coberta e perturbada por luz forte e será recuperada quando as condições retornarem ao normal. Se isso não acontecer, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Recomenda-se desativar o sistema LDA, incluindo, mas não estando limitado a:
 - Conduzir o veículo no modo esportivo.
 - Condições climáticas severas.
 - Em estradas irregulares.
- As situações em que as linhas da faixa podem não ser identificadas incluem, mas não se limitam a:
 - As linhas da faixa não estão bem definidas.
 - As linhas da faixa estão incompletas.
- As situações que podem resultar na falha de detecção da câmera ou na ativação tardia da função incluem, entre outras:
 - A câmera frontal se soltou, está mal instalada ou está obstruída.
 - Chuva, neve, poluição atmosférica e outras condições meteorológicas extremas.
 - Lente da câmera parcialmente ou totalmente obstruída.
 - Os sistemas FCTA e FCTB não podem ser ativados se os modos de direção especiais* estiverem habilitados, como reboque, neve, lama, areia ou terra.

ADVERTÊNCIA

- O sistema LDA funciona apenas como uma função de assistência ao motorista, portanto, o motorista deve ser totalmente responsável pela segurança ao dirigir.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o sistema LDA falhe.
- Os cuidados incluem apenas as condições comuns que afetam o sistema LDA (Assistência de Saída de Faixa). Muitos fatores podem afetar o desempenho da função. O motorista deve sempre observar as condições do ambiente e tomar as medidas necessárias para controlar o veículo em tempo hábil quando a função estiver inibida ou desativada.
- Utilize o sistema LDA com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

Assistência de emergência para permanência na faixa (ELKA)*

- O sistema ELKA (Assistência de Emergência para Permanência na Faixa) identifica as linhas da faixa à frente através da câmera de alta definição instalada no para-brisa e identifica os veículos que se aproximam por trás nas faixas adjacentes através de radar *mmWave* de canto. Funciona quando o motorista se desvia inconscientemente das faixas da pista ou começa a mudar de faixa, de modo a evitar o cruzamento involuntário das margens da estrada e colisões com veículos que se aproximam na direção oposta ou com veículos que ultrapassam nas faixas adjacentes. Quando o sistema julgar que há risco de desvio ou colisão entre o veículo e os veículos alvo, ele ativará a Direção Assistida Elétrica (EPS) para fornecer um torque reverso e manter o veículo na faixa atual.
- A sistema ELKA funciona dentro da velocidade de: 60 a 150 km/h.
- Durante a ativação do sistema ELKA, as mãos do motorista devem estar no volante, caso contrário, o sistema emitirá um alarme.

Como utilizar

- Para habilitar ou desabilitar o sistema ELKA, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia →  → **ADAS** → **Assistente de segurança**. O sistema está desligado por padrão de fábrica. O sistema retorna as configurações anteriores quando o veículo é ligado.
- Em caso de mau funcionamento do sistema ELKA, o indicador  é exibido no painel de instrumentos. Estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Limitações do sistema

A detecção das linhas da faixa pela câmera frontal é facilmente interferida pelo ambiente. As situações que podem levar à falha ou à degradação do desempenho do sistema incluem, entre outras:

- Visibilidade ruim em dias de neve, chuva ou neblina
- Para-brisa sujo ou embaçado, ou câmera frontal obstruída.
- Brilho devido à luz solar direta, reflexo em poças ou veículos em sentido contrário.
- Mudanças repentinas da intensidade da luz natural, como nos casos em que o veículo está entrando ou saindo de um túnel.
- Faixas de pista ocultas por sombras de árvores em estradas sob luz solar direta em dias ensolarados.
- Limite de estrada não identificável com grama, solo ou meio-fio

Precauções

- As situações em que as linhas da faixa podem não ser identificadas incluem, mas não se limitam a:
 - Pedestres, animais e veículos especiais ou com formato especial.
 - Quando as faixas não estão dentro do padrão reconhecível pelo sistema, ou seja, quando não apresentam linhas claras, contínuas, com bom contraste em relação ao pavimento e devidamente demarcadas, ou quando estão desgastadas, apagadas, sujas, obstruídas, irregulares, com marcações provisórias ou confusas, bem como em condições de baixa visibilidade, como chuva forte, neblina, sombras intensas ou reflexos.
- As situações que podem resultar em falha de detecção da câmera ou alarme tardio incluem, entre outras:
 - A câmera frontal se soltou, está mal instalada ou está obstruída.
 - Chuva, neve, poluição atmosférica e outras condições meteorológicas extremas.
 - Lente da câmera parcialmente ou totalmente obstruída.
- As situações que podem resultar em falha de detecção dos radares *mmWave* ou em alarmes atrasados incluem, entre outras, as seguintes:
 - Um ou mais radares *mmWave* se soltaram, estão mal instalados ou estão bloqueados.
 - Chuva, neve, poluição atmosférica e outras condições meteorológicas extremas.

- O veículo encontra determinadas proteções metálicas ou condições de estrada semelhantes.
- O sistema ELKA não pode ser ativado se os modos de direção especiais* estiverem habilitados, como reboque, neve, lama, areia ou terra.

ADVERTÊNCIA

- O sistema ELKA funciona apenas como um auxílio à condução, sendo o condutor totalmente responsável pela segurança da condução.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o sistema ELKA falhe.
- As precauções incluem apenas as condições comuns que afetam o sistema ELKA. Muitos fatores podem afetar o desempenho da função. Os motoristas devem sempre observar a situação ao redor e tomar as medidas necessárias para controlar o veículo a tempo quando for detectado algum perigo.

BSA (Assistente de Ponto Cego) e o Assistente Traseiro*

O sistema BSA inclui os sistemas:

- DOW (Alerta de Abertura de Portas)
- RCW (Alerta de Colisão Traseira)
- RCTA (Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro)
- RCTB (Frenagem de Tráfego Cruzado Traseiro)
- BSD (Detecção de Ponto Cego)

Como utilizar

- Habilite ou desabilite os sistemas BSD, RCTA, RCTB, RCW ou DOW na tela sensível ao toque da central multimídia →  → **ADAS** → **Assistente de segurança**. O sistema retoma as configurações anteriores quando o veículo é ligado.
- Nenhum indicador relevante é exibido no painel de instrumentos quando o sistema BSA está desligado.
- Se o sistema BSA estiver em modo de espera, qualquer uma das condições do veículo,

como velocidade ou estado da marcha, não atender aos requisitos de qualquer função, o ícone  será exibido no painel de instrumentos e o sistema BSA (Assistente de Ponto Cego) não será ativado.

- Com a função habilitada, o ícone  é exibido no painel de instrumentos, indicando que a função está habilitada.
- Quando o sistema BSA apresenta uma falha, o indicador  acende e avisa que a função está temporariamente indisponível. Em caso de falha, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD em tempo hábil.

BSD (Detecção de Ponto Cego)



- A uma velocidade superior a 15 km/h, se for detectado um veículo nos pontos cegos de uma faixa adjacente ou um veículo a aproximar-se rapidamente na faixa adjacente, o indicador no espelho retrovisor correspondente acende-se.
- Se a luz indicadora de mudança de direção (seta) do mesmo lado estiver acesa neste momento, quando houver uma mudança de faixa ou uma possível mudança de faixa, a luz de aviso do espelho retrovisor externo piscará para alertar o motorista de que pode ser perigoso continuar a mudar de faixa. Preste atenção à condução segura.

DOW (Alerta de Abertura de Portas)

- Se o veículo estiver parado e a porta des travada, e o alvo em movimento se aproximar do veículo pela parte traseira da faixa adjacente, a função de lembrete de segurança de abertura da porta alertará o motorista para prestar atenção ao veículo que se aproxima pela parte traseira através da

luz constante da lâmpada de alarme do espelho retrovisor externo e, ao mesmo tempo, haverá um lembrete em uma janelinha pop-up no painel de instrumentos.

- Se o motorista tentar abrir a porta nesse momento, os indicadores dos espelhos retrovisores laterais começarão a piscar e um sinal sonoro será emitido.

RCW (Alerta de Colisão Traseira)

- Se for detectado que a aproximação rápida de um veículo que circula atrás da faixa pode causar risco de colisão, a função RCW acende as luzes dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta) do veículo (luz dupla intermitente) para alertar o motorista do veículo traseiro sobre o risco de colisão.
- Ao mesmo tempo, o sistema alertará o condutor através da luz de advertência no espelho retrovisor externo; por favor, preste atenção à segurança.
- A faixa de velocidade operacional do sistema de alerta de colisão traseira é de 0 a 150 km/h.

RCTA (Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro)*

- Quando o veículo está em marcha à ré, o sistema RCTA detecta os veículos que circulam no ponto cego na parte traseira. Se for detectado que existe risco de colisão com o veículo que se aproxima lateralmente pela traseira, o condutor receberá um aviso no painel de instrumentos e um sinal sonoro para reduzir a possibilidade de colisão.
- A faixa de velocidade de operação do sistema de alerta de colisão lateral traseira é de 0 a 15 km/h.

RCTB (Frenagem de Tráfego Cruzado Traseiro)

- O sistema RCTB é utilizado se o veículo encontrar outro veículo cruzando a via ao sair de uma vaga de estacionamento vertical/inclinada. Ele emite um aviso e auxilia o motorista a frear para evitar colisões, especialmente quando o campo de visão

do motorista está bloqueado pelo veículo estacionado ao lado.

- A faixa de velocidade operacional do sistema RCTB é de 0 a 10 km/h.

Limitações do sistema

Em alguns casos, o sistema terá dificuldade em auxiliar o motorista, e o Assistente de Ponto Cego e o Assistente Traseiro* poderão ser afetados ou tardias, incluindo, entre outros:

- O veículo que vem por trás muda de faixa repentinamente.
- Os veículos que vêm por trás são tardiamente detectados em curvas fechadas, acíves/declives ou outras situações.
- Os veículos que vêm por trás estão em uma velocidade relativa acima de 80 km/h.
- O veículo alvo está obscurecido.
- A seção transversal do radar do veículo-alvo (por exemplo, uma bicicleta ou um ciclomotor elétrico) é muito pequena.
- O veículo está em uma curva muito acentuada, ou está entrando ou saindo de uma curva.
- Condições climáticas adversas, como chuva e neve.
- Radar desalinhado, mal fixado ou obstruído.
- O veículo encontra determinadas proteções metálicas ou condições de estrada semelhantes.
- Os alvos aos quais o sistema pode não responder incluem, mas não se limitam a pedestres e animais.
- O ambiente contém interferência eletromagnética ou outras influências.

Precauções

- Embora o sistema BSA e o Assistente Traseiro* ajudem a monitorar os pontos cegos dos espelhos retrovisores, eles não substituem a atenção e o julgamento do motorista, nem os espelhos retrovisores internos e laterais. O motorista deve manter o controle do veículo o tempo todo e dirigir corretamente, sendo totalmente responsável pelo veículo.

- O sistema BSA e o Assistente Traseiro* podem não ser capazes de fornecer alertas adequados sobre veículos-alvo que se aproximam por trás em alta velocidade.
- O motorista deve garantir o funcionamento normal do sistema BSA, mantendo os sensores de radar BSA em boas condições. Por exemplo, se estiverem cobertos de sujeira, neve ou outros obstáculos, eles precisam ser limpos imediatamente.
- A detecção pode ser afetada ou retardada em alguns ambientes. Se a seção transversal do radar do veículo alvo for demasiado pequena (por exemplo, uma bicicleta, uma moto elétrica ou um pedestre) o sistema poderá não identificar os alvos e emitir falsos alarmes. Além disso, a detecção também pode ser afetada ou atrasada por ruído ou interferência eletromagnética.
- Se um objeto com uma grande seção transversal reflexiva, como uma grande barreira de proteção lateral, um outdoor ou um refletor em um túnel, for selecionado incorretamente como o alvo detectado, o assistente de ponto cego emitirá um alerta precoce.
- Os alvos aos quais o sistema pode não responder incluem, mas não se limitam a: Pedestres, animais e veículos que circulam em sentido contrário. Os alvos que podem não ser identificados incluem, mas não se limitam a: motocicletas, patinetes, triciclos, bicicletas e pedestres.
- O Assistente de Segurança de Ponto Cego e o Assistente Traseiro* não funcionarão durante o modo de condução com reboque.
- O monitoramento do ponto cego não funcionará durante a marcha a ré.
- A influência da vibração ou colisão na calibração do sistema BSA e do sensor de radar do Assistente Traseiro* pode prejudicar o desempenho do sistema. Se isso for detectado, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

ADVERTÊNCIA

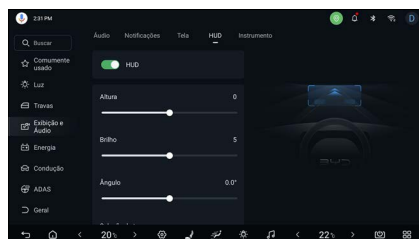
- O Assistente de Ponto Cego (BSA) e o Assistente Traseiro* servem apenas como assistência ao condutor, portanto, o condutor deve ser totalmente responsável pela segurança da condução.

- As precauções incluem apenas as situações comuns que afetam as funções de assistência à segurança no ponto cego e Assistente Traseiro*. Muitos fatores podem afetar o desempenho da função. Os motoristas devem sempre observar a situação ao redor para garantir uma condução segura.
- A influência do clima, das condições da via e de outros fatores pode causar falhas no sistema BSA e no Assistente Traseiro*, ou levar a alertas tardios.
- Use o sistema BSA e o Assistente Traseiro* com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

HUD (Visor tipo HUD com realidade aumentada)*

HUD (Visor tipo HUD com realidade aumentada): O sistema HUD projeta informações importantes no painel de instrumentos, incluindo velocidade do veículo, navegação, ADAS, etc., no campo de visão do motorista no para-brisa. Melhora a segurança ao dirigir, permitindo que o motorista visualize os dados sem desviar a atenção da estrada.

Como utilizar



- O usuário pode habilitar ou desabilitar a função do visor com realidade aumentada na tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Áudio e exibição** → **HUD**.
- Por padrão de fábrica, o sistema HUD se encontra habilitado e a imagem é exibida. Quando o sistema HUD está desabilitado, nenhuma imagem do é exibida. O sistema retoma as configurações anteriores quando o veículo é ligado.
- **Ajuste de altura:** ajustar a altura da imagem virtual do sistema HUD entre -10 e 10. Há um total de 21 valores disponíveis, e o valor padrão é 0 (zero).

- **Ajuste de brilho:** ajustar o brilho da imagem virtual do sistema HUD entre 0 e 10. Há um total de 11 valores disponíveis, e o valor padrão é 5.
- **Ajuste de ângulo:** ajustar o ângulo da imagem virtual do sistema HUD. Há um total de 11 valores disponíveis, e o valor padrão é 0°.
- **Seleção de temas:** selecione o modo **Clássico**, que é a configuração padrão, ou o modo **Neve** de acordo com o ambiente do veículo.
- **Conteúdo de exibição opcional:** **ADAS Seguro e Navegação**.

⚠ CUIDADO

- Certifique-se de não colocar objetos que possam obstruir o sistema.
- Limpe a poeira na placa à prova de poeira do sistema HUD com um pano macio de algodão ou papel toalha.
- Certifique-se de que não entre água ou outro líquido na abertura do sistema HUD.

Monitoramento da pressão dos pneus

- O sistema de monitoramento direto da pressão dos pneus é um sistema auxiliar que monitora a pressão dos pneus em tempo real para melhorar a segurança e o conforto do veículo e reduzir o desgaste dos pneus e o consumo de energia devido à pressão insuficiente dos pneus.
- Pressionar o botão  no volante permite acessar a seleção da tela de pressão dos pneus.

Alarme do sistema de monitoramento da pressão dos pneus

- Quando a pressão de qualquer pneu for inferior a 85% da pressão padrão e o sistema estiver em funcionamento, a luz de advertência de falha de pressão dos pneus acenderá e o valor da pressão ficará amarelo. Nesse caso, recomenda-se parar o veículo para verificar se há vazamentos lentos de ar e inflar o pneu até a pressão correta.
- Quando a temperatura de qualquer pneu estiver acima de 85°C durante três minutos consecutivos, o sistema TPMS emitirá um alarme de alta temperatura, e o valor da temperatura do pneu correspondente ficará amarelo, neste caso, recomenda-se estacionar o veículo em local seguro e esperar que a temperatura do pneu diminua antes de continuar dirigindo.
- Quando o sistema está em funcionamento e ocorre uma falha, a luz de advertência de falha do sistema TPMS fica acesa após piscar, e a mensagem **Sem sinal** ou **Por favor, verifique o TPMS** é exibida no painel de instrumentos. Nesse caso, verifique o módulo de monitoramento da pressão dos pneus e verifique se há alguma fonte eletromagnética nas proximidades. Se o alarme persistir por um longo período, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O sistema não interrompe o trajeto do veículo em caso de pressão anormal dos pneus. Portanto, sempre antes de dirigir, verifique se a pressão dos pneus está de acordo com os requisitos especificados pelo fabricante. Caso contrário, não dirija, pois podem ocorrer danos ao veículo ou ferimentos pessoais.
- Se a pressão se mostrar anormal durante a condução, verifique a pressão dos pneus assim que possível. Se a luz de advertência de falha do TPMS (sistema de monitoramento da pressão dos pneus) acender, evite curvas fechadas ou frenagens de emergência e reduza a velocidade do veículo, estacione-o em local seguro e verifique quanto a pos-

síveis danos nos pneus e, em seguida, verifique a pressão dos pneus o mais rápido possível. Dirigir com baixa pressão nos pneus pode causar danos permanentes aos pneus e aumentar a probabilidade de descarte. Danos graves nos pneus podem causar acidentes de trânsito, resultando em ferimentos graves ou acidentes fatais.

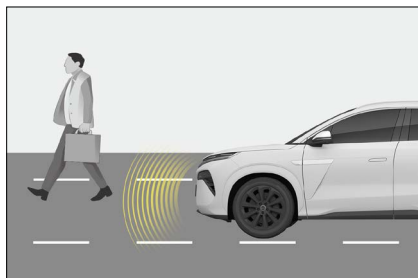
CUIDADO

- O tempo de funcionamento do módulo de monitoramento da pressão dos pneus está relacionado à distância percorrida diariamente e a outros fatores.
- O módulo de monitoramento da pressão dos pneus transmite regularmente a pressão dos pneus e outras informações para o visor. Portanto, se a pressão dos pneus diminuir repentinamente ou se houver um pneu furado, o módulo de monitoramento não transmitirá dados para o visor até o próximo monitoramento. Nesse caso, o veículo pode ficar fora de controle. Se houver um pneu furado e o monitoramento não informar, ou se você achar que há algum problema nos pneus, estacione o veículo em local seguro o mais rápido possível em vez de esperar que o visor sinalize um alerta.
- Se o módulo de monitoramento da pressão dos pneus for instalado incorretamente, isso afetará a estanqueidade do pneu. Recomenda-se que a instalação e a substituição do módulo de monitoramento de pressão sejam realizadas por profissionais qualificados em uma Concessionária Autorizada BYD, de acordo com os requisitos do manual de instalação.
- Como a pressão dos pneus varia de acordo com a temperatura ambiente, infla ou desinfla os pneus de acordo com os valores exibidos no painel de instrumentos e com os valores padrão de pressão dos pneus.
- Se o veículo estiver equipado com acessórios elétricos não aprovados pela BYD, o sistema de monitoramento de pressão dos pneus poderá sofrer interferência; não considere essa interferência com uma falha no sistema de pressão dos pneus.

- Ao substituir aros de roda ou pneus sobressalentes (estepes)* ou realizar rodízios do pneu, o sistema de pressão dos pneus precisa ser ajustado novamente. Dirija-se a uma Concessionária Autorizada BYD para fazer o ajuste do sistema de pressão dos pneus.

AVAS (Sistema de Alerta Acústico Veicular)

Função do sistema



O sistema AVAS é um sistema que emite um som artificial em veículos elétricos para alertar pedestres sobre a presença do veículo, quando ele está se movendo em baixa velocidade.

- Ao conduzir o veículo na posição D (dirigir):
 - O volume do som transmitido aumenta com a velocidade do veículo na faixa de $0 \text{ km/h} < V \leq 20 \text{ km/h}$.
 - O volume do som transmitido diminui com a velocidade do veículo na faixa de $20 \text{ km/h} < V \leq 30 \text{ km/h}$.
 - Em velocidades acima de 30 km/h , o som transmitido é interrompido automaticamente.
- O veículo emite um som de alerta constante e uniforme ao se mover em marcha a ré.
- Independentemente de o veículo estar avançando ou em marcha a ré, o som de alerta será automaticamente interrompido quando o motor a combustão for ligado.

Desabilitando/habilitando o sistema

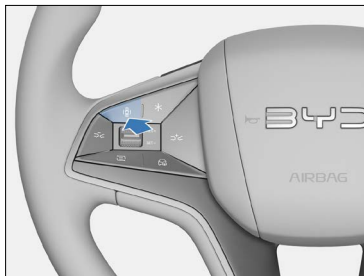
- Para ativar ou desativar (não suportado em algumas regiões) o simulador de som do motor a combustão, deslize para baixo a partir da parte superior da tela sensível ao toque da central multimídia para acessar a tela de atalhos, toque em **Personalizar**, e no botão **Simulador de som do motor** (quando aceso esta desativado; e quando apagado está ativado).
- O sistema é habilitado por padrão de fábrica.
- Na tela sensível ao toque da central multimídia, o botão de configuração do simulador de som do motor a combustão não mantém o estado em que estava antes do desligamento e permanece na posição LIGADO após o veículo ser religado.

ADVERTÊNCIA

- O interruptor de pausa do sistema AVAS só pode ser usado se não houver outros veículos na via a uma curta distância e se nenhum aviso sonoro for necessário, considerando o ambiente (por exemplo, em um engarrafamento ou na estrada). Enquanto houver pedestres ao redor do veículo, o sistema AVAS deve estar ligado.
- Se o veículo estiver rodando em baixa velocidade com o sistema AVAS desligado, ele não poderá alertar os pedestres sobre a aproximação do veículo, diminuindo a segurança do veículo.
- Se o som do aviso do sistema AVAS não for ouvido ao conduzir a baixa velocidade, estacione o veículo em uma área relativamente segura e silenciosa, abra um vidro e faça a condução a uma velocidade constante de 20 km/h na posição **D** (dirigir) e verifique se é possível ouvir um aviso sonoro proveniente da parte dianteira do veículo. Se for confirmado que nenhum som é emitido, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para solucionar o problema.

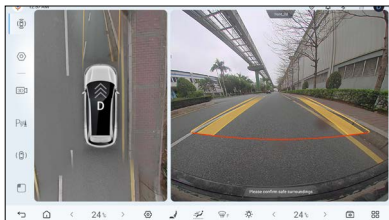
Sistema AVM (Monitoramento de Visão ao Redor)

- O sistema AVM, também conhecido como sistema de imagem de 360 graus, fornece informações de imagem em tempo real, unindo perfeitamente as imagens de quatro câmeras grande-angulares instaladas na parte dianteira, traseira, esquerda e direita do veículo (vista aérea).
- Isso ajuda o motorista a compreender os pontos cegos ao redor do veículo e a navegar melhor pelas zonas cegas ao nível do solo.
- **Método de ativação do sistema AVM:**
 - Para habilitar ou desabilitar o sistema AVM, pressione o botão correspondente no volante.



- Ao engatar a **R** (marcha a ré) e a tela do sistema AVM será automaticamente exibida.
- O sistema AVM pode ser ativado por recursos como o acionamento por radares.
- Quando a marcha estiver em **D** (dirigir) e a velocidade for inferior a 15 km/h, ative o sistema AVM acionando a alavanca de seta (desde que a função de ativação de seta em baixa velocidade esteja habilitada nas configurações).
- Na interface do sistema AVM, na barra lateral esquerda, o centro é a imagem panorâmica (visão superior) e a direita é a visualização única ou dupla.
- **Visão ao redor em 2D:** Quando o botão 3D* na barra lateral esquerda não estiver selecionado, será exibida uma visão ao redor 2D.

Clique nos botões dianteiro, traseiro, esquerdo e direito no modelo 3D no centro da imagem panorâmica de cima para baixo para alternar entre as quatro vistas direcionais do veículo.



- **Visão ao redor em 3D***: Quando o botão 3D* na barra lateral esquerda é selecionado, será exibida uma visão panorâmica em 3D.
 - Clicar nos botões fixos nos quatro cantos da imagem central panorâmica de cima para baixo do modelo do veículo permite alternar entre quatro perspectivas diferentes, e você pode arrastar livremente o modelo do veículo na área do modelo 3D à direita.
 - Toque no ícone do radar  na tela do sistema AVM para habilitar a exibição do radar e toque novamente para desabilitá-la. Quando o radar está habilitado, um alerta é exibido quando o veículo está se aproximando de um obstáculo.
 - **Visualização dupla**: Clique no botão na barra lateral esquerda para alternar para a visualização dupla do veículo.
 - **Visão de carroceria transparente**: Clique no modelo do veículo no centro da imagem panorâmica para alternar entre a imagem do veículo transparente e não transparente.

Ícones de visão panorâmica	Descrição do ícone
	Configuração do sistema AVM
	Botão do radar de estacionamento
	Botão 3D
	Botão de visualização dupla
	Botão de janela flutuante

ADVERTÊNCIA

- O sistema AVM atua apenas como assistência ao motorista, portanto o motorista é responsável pela segurança ao dirigir.
- Não confie totalmente no sistema de assistência à imagem panorâmica para a condução do veículo, pois ele não consegue determinar com precisão se existem objetos ou pedestres na área de aproximação. É necessário utilizar todos os espelhos retrovisores em conjunto para fazer um julgamento abrangente.
- Esse sistema usa câmeras *Fisheye*, também conhecida como câmera *olho de peixe*, é uma câmera que possui uma lente supergrande angular que permite uma visão de até 180 graus, podendo o objeto exibido na tela parecer um pouco deformado em comparação ao objeto real.
- O sistema deve ser usado apenas para assistência ao estacionamento/condução. Não é seguro confiar apenas nesse sistema para estacionar ou dirigir o veículo, pois há alguns pontos cegos na frente e atrás do veículo. Os arredores do veículo devem ser inspecionados com cuidado durante o processo de estacionamento/condução, para evitar acidentes.
- Quando os espelhos retrovisores não estiverem totalmente estendidos, não utilize o sistema AVM; ao utilizar o sistema para estacionar ou dirigir, certifique-se de que todas as portas do veículo estejam fechadas
- A distância de um objeto exibido na tela do sistema AVM pode diferir da distância

percebida subjetivamente, principalmente quando o objeto está mais próximo do veículo. Avalie a distância com muito cuidado.

- As câmeras são instaladas no para-choque dianteiro, nas partes inferiores dos espelhos retrovisores e nas partes superiores acima do pneu sobressalente (estepe) ou da placa de licença traseira. Certifique-se de que todas as câmeras não estejam obstruídas.
- Para não afetar o desempenho da câmera, evite molhar diretamente as câmeras ao lavar a carroceria do veículo com água de alta pressão. Remova qualquer vestígio de água ou poeira da câmera regularmente.
- Proteja as câmeras de qualquer impacto para evitar danos ou mau funcionamento.
- Após ligar o veículo, se você pressionar o botão da visão panorâmica ou selecionar a posição de condução em R (marcha a ré) enquanto a central multimídia não estiver totalmente ativada, haverá uma demora de exibição na tela de visão panorâmica ou a tela piscará. Isso faz parte do processo normal de inicialização da câmera.
- Quando o veículo circula em baixa velocidade, a função de visão de carroceria transparente do sistema AVM é afetada por oscilações de velocidade ou paradas sucessivas, podendo ocorrer desalinhamento entre as imagens sob o veículo e as imagens externas.

Assistência de estacionamento*

- O sistema de assistência de estacionamento inclui a função PCD (Controle de Distância de Estacionamento) e avisa o motorista sobre a proximidade de obstáculos por meio de uma imagem na tela sensível ao toque da central multimídia e um alarme sonoro ao estacionar.
- O sistema de assistência de estacionamento ajuda no estacionamento. No entanto, mantenha-se sempre atento ao que se passa atrás e ao redor do veículo durante a marcha a ré.

- A faixa de velocidade operacional do sistema de assistência de estacionamento é: 0km/h~10km/h.
- Ao selecionar na alavanca seletora a posição **R** (marcha a ré), a tela sensível ao toque do sistema da central multimídia exibirá automaticamente uma imagem traseira.
- Quando o veículo estiver estacionado e a marcha estiver em **P** (estacionamento), o sistema de assistência de estacionamento será desativado.
- Para garantir a segurança durante a condução, não se concentre exclusivamente na câmera traseira na interface da câmera de ré. Esteja sempre atento ao entorno do seu veículo.



CUIDADO

- Não coloque nenhum objeto na faixa de operação dos sensores.
- Para evitar o mau funcionamento do sensor, não o lave com água ou vapor.

Interruptores dos sensores de estacionamento

- Ative ou desative o sistema de radar de estacionamento na tela sensível ao toque da central multimídia → → **ADAS** → **Assistente de estacionamento**.
- Quando a ignição é ligada e o sistema EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) é liberado, e o veículo está na marcha **R** (marcha a ré), o sistema de assistência de estacionamento é habilitado automaticamente.
- Quando habilitado, o sistema emite um alarme se forem encontrados obstáculos ao redor do veículo; quando desabilitado, isso não ocorre.

Visor de distância e alto-falante

Quando o sensor detecta um obstáculo, a localização do obstáculo e sua distância aproximada do veículo são exibidas no visor da tela sensível ao toque da central multimídia, e o alto-falante emite um bipe.

Exemplo de funcionamento dos sensores centrais

Distância aproximada (mm)	Exibição na tela sensível ao toque	Alarme
Cerca de 700 a 1.200		Alerta sonoro lento
Cerca de 400 a 600		Alerta sonoro acentuado
Cerca de 200 a 400		Contínuo

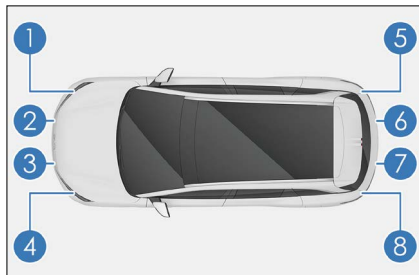
Exemplo de funcionamento dos sensores laterais

Distância aproximada (mm)	Exibição na tela sensível ao toque	Alarme
Cerca de 400 a 600		Alerta sonoro acentuado
Cerca de 200 a 400		Contínuo

CUIDADO

- O sistema tem uma faixa de ponto cego de 0 a 200 mm com precisão de detecção reduzida e alertas menos precisos.
- Os alertas dentro de 0-200 mm são apenas para referência.

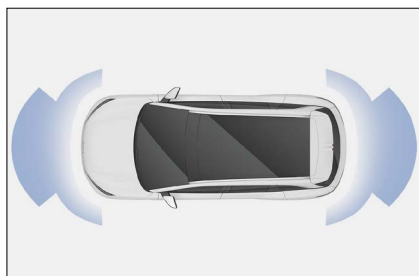
Tipo de sensor



- 1 Sensor lateral dianteiro direito
- 2 e 3 Sensores dianteiros centrais
- 4 Sensor lateral dianteiro esquerdo
- 5 Sensor lateral traseiro direito
- 6 e 7 Sensor traseiro central
- 8 Sensor lateral traseiro esquerdo

- Quando o sensor detecta um obstáculo, uma imagem é exibida na tela sensível ao toque da central multimídia de acordo com a localização do obstáculo e sua distância em relação ao veículo.
- Quando o motorista estaciona em paralelo ou em marcha a ré, o sensor mede a distância entre o veículo e o obstáculo e comunica essas informações por meio da tela sensível ao toque da central multimídia pelo sistema de alto-falantes. Preste atenção aos arredores ao utilizar esse sistema.

Funcionamento dos sensores e alcance de detecção



Alcance de detecção dos sensores

- Ao mudar de **P** (estacionamento) para **R** (marcha a ré) e de **R** (marcha a ré) para **D** (dirigir), todos os sensores ficam operacionais.

- Ao mudar de **P** (estacionamento) para **D** (dirigir), os sensores dianteiros ficam operacionais, enquanto os sensores traseiros não ficam operacionais.
- A ilustração exibe o alcance de detecção dos sensores. Os sensores possuem limitação de alcance, portanto, o condutor deve verificar o entorno antes de dar marcha a ré lentamente.
- Quando apenas os sensores dianteiros estiverem funcionando e os traseiros não, o sensor dianteiro do veículo terá uma distância máxima de alerta de 40 cm.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O sistema de assistência de estacionamento é utilizado apenas como auxílio e não substitui o seu julgamento pessoal.
- Os sensores não funcionarão corretamente se acessórios ou outros objetos forem colocados dentro de seu alcance de detecção.
- Em alguns casos, o sistema não consegue operar adequadamente e deixa de detectar determinados objetos quando o veículo se aproxima deles. Portanto, certifique-se de observar os arredores do veículo o tempo todo. Não confie exclusivamente no sistema.
- Certas condições do veículo e do ambiente podem prejudicar a capacidade dos sensores de detectar obstáculos com precisão. A precisão da detecção pode ser prejudicada se:
 - A presença de sujeira, água, névoa, neve ou gelo no sensor.
 - O sensor está coberto de alguma forma, como por exemplo, com um adesivo para veículos.
 - O veículo se inclinar significativamente na lateral ou estiver sobrecarregado.
 - O veículo estiver se movendo em estradas particularmente esburacadas, aclives/declives, cascalho ou grama.
 - O sensor receber nova pintura.
 - O ambiente é barulhento devido a buzinas de veículos, motores de motocicletas, freios a ar de veículos grandes

ou outros ruídos que produzem ondas ultrassônicas.

- Houver outro veículo com sistema de assistência de estacionamento nas proximidades.
- O veículo estiver equipado com um gancho de reboque.
- O para-choque ou o sensor for atingido com força.
- Placa de licença do veículo dobrada e deformada.
- O veículo estiver se aproximando de um meio-fio elevado ou em zigue-zague.
- O veículo estiver circulando sob o sol ou no frio.
- O veículo está equipado com suspensão não original.
- Veículo em excesso de velocidade.
- Existem obstáculos dinâmicos à frente do veículo (especialmente laterais).
- Exceto conforme descrito acima, os sensores podem não ser capazes de determinar corretamente a distância real devido ao formato do objeto. A forma e o material dos obstáculos podem impedir que os sensores os detectem, incluindo:
 - Fios elétricos, cercas e cordas.
 - Algodão, neve e outros materiais que absorvem o ondas sonoras de alta frequência.
 - Objetos com bordas afiadas, objetos cilíndricos ou cantos de paredes.
 - Objetos com superfície lisa.
 - Obstáculos baixos.
 - Obstáculos suspensos.
 - Qualquer objeto sob o para-choque.
 - Qualquer objeto próximo ao veículo.
 - Pessoas próximas ao veículo (dependendo do tipo de roupa).
- Se uma imagem for exibida na tela sensível ao toque da central multimídia ou se for emitido um bipe, o sensor pode ter detectado um obstáculo ou houve interferência externa no sensor. Se não houver obstáculos nas proximidades e o alarme persistir, recomenda-se levar o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada BYD.

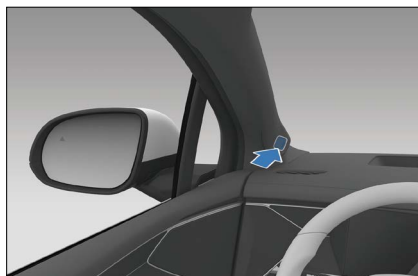
⚠ CUIDADO

Para evitar o mau funcionamento do sensor, não enxágue nem aplique vapor em sua área.

DMS (Sistema de Monitoramento do Motorista)*

- O sistema DMS, incluindo o monitoramento da fadiga e do nível de distração, foi projetado para monitorar o estado do motorista com uma câmera e avaliá-lo.
- Com base na avaliação, o sistema alerta o motorista em tempo hábil.
- Os dados de monitoramento não serão salvos ou enviados para o servidor, mas serão excluídos imediatamente após a conclusão da avaliação.

Como utilizar



- A câmera para assistência ao monitoramento do motorista está instalada na coluna A do lado do motorista.
- Certifique-se de que a cobertura deslizante* esteja aberta e que a câmera não esteja obstruída antes de usar. Caso contrário, o sistema DMS poderá não funcionar normalmente.
- Com a ignição ligada, habilite ou desabilite a função **Sistema de Monitoramento do Motorista** na tela sensível ao toque da central multimídia → ⚙ → **Condução** → **Percepção da cabine**.
- Quando a função é desabilitada, a câmera monitora normalmente, mas não envia nenhum alerta ao motorista.

Alerta de Fadiga do Motorista

Quando a velocidade do veículo atende às condições de ativação e o botão de lembrete de fadiga ao volante está definido como LIGADO, o sistema detecta a fadiga do motorista (por exemplo, olhos fechados ou condução contínua prolongada) e alerta imediatamente o motorista para descansar por meio de comandos de voz inteligentes, o painel de instrumentos e sons de alerta.

Alerta de Distração do Motorista

- Com a velocidade do veículo atendendo à condição de ativação do sistema, o alerta de distração do motorista habilitado e a câmera desobstruída, quando o sistema detecta sinais de distração, por exemplo, o olhar se desvia da frente por um longo tempo e não há ação de direção ou os sinalizadores de direção (setas) não são acionados, ele alerta imediatamente o motorista por meio de uma advertência visual no painel de instrumentos, ou por meio de comandos de voz inteligentes ou um alarme sonoro.
- **Condições de ativação:**
 - A velocidade do veículo atinge o valor definido.
 - O sistema DMS está ativado.
 - A função correspondente está definida como **Habilitada**.
 - Certifique-se de que as câmeras estejam desobstruídas.

CUIDADO

Limpe a lente da câmera do sistema DMS com um pano limpo e macio e tenha cuidado para evitar danos à superfície.

Precauções

- O sistema de monitoramento do motorista é apenas um sistema auxiliar e não é capaz de reconhecer e alertar de forma eficaz em todas as situações. Não pode substituir completamente a percepção e o julgamento do motorista.
- O motorista deve manter o controle do veículo em todos os momentos, cumprir

todas as leis e regulamentos de trânsito e assumir total responsabilidade pelo veículo.

- O funcionamento adequado e a precisão da assistência de monitoramento do motorista podem ser afetados por várias situações, incluindo, entre outras:
 - A permissão da câmera no veículo não está habilitada.
 - O sistema DMS está desabilitado.
 - A câmera está obstruída ou sua cobertura deslizante não está totalmente aberta.
 - A câmera está exposta diretamente a uma luz forte.
 - Parte do rosto do motorista está exposta à luz ou as características faciais completas são difíceis de reconhecer.
 - O motorista usa óculos com bloqueio de infravermelho ou com lentes grossas.
 - O motorista usa uma máscara ou algo que cubra a sua boca.
 - O motorista não está sentado corretamente ou o rosto do motorista está no ponto cego da câmera.

ADVERTÊNCIA

O motorista deve estacionar o veículo o mais rápido possível quando se sentir cansado.

Sistemas de segurança de condução

- Para maior segurança ao dirigir, os seguintes sistemas de segurança de condução funcionam automaticamente com base nas condições de direção.
- No entanto, esses sistemas apenas fornecem assistência, e não é recomendável confiar excessivamente neles.

IPB (Frenagem Inteligente com Assistência Eletro-hidráulica)

- O sistema IPB é um sistema de frenagem inteligente com assistência eletro-hidráulica desacoplado avançado, que incorpora servofreio a vácuo, bomba de vácuo eletrônica, Sistema de Freio Antibloqueio

(ABS), Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) e outros recursos.

- O sistema auxilia a frenagem do veículo de acordo com as exigências do motorista. Ele oferece funções de controle avançadas, tais como: sistema de freio antibloqueio (ABS), distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD), sistema de controle de tração (TCS), controle dinâmico do veículo (VDC), controle de cruzeiro adaptativo (ACC), frenagem de emergência automática (AEB), parada de conforto (CST), sistemas de freio regenerativo cooperativo (CRBS) para melhorar a estabilidade e o conforto do veículo, e a eficiência de recuperação da energia de frenagem.

VDC (Controle Dinâmico do Veículo)

Quando o veículo vira repentinamente enquanto está em movimento, o sistema VDC determina a intenção do motorista com base em informações como o ângulo do volante e a velocidade do veículo e compara continuamente com a condição real. Se o veículo se desviar da faixa normal, o VDC corrige a situação acionando os freios das rodas correspondentes para ajudar o motorista a controlar a derrapagem e manter a estabilidade da direção.

TCS (Sistema de Controle de Tração)

O sistema TCS evita que as rodas motrizes patinem durante a aceleração, reduzindo a potência do motor a combustão e, quando necessário, aplica forças de frenagem para evitar que as rodas motrizes girem. Facilita a partida, a aceleração e a subida do veículo em condições adversas de condução.

ADVERTÊNCIA

O sistema TCS pode não funcionar de modo eficaz nas seguintes situações:

- Em estradas escorregadias, mesmo que o sistema TCS esteja funcionando corretamente, ele pode não ser capaz de controlar a direção e atender aos requisitos de potência.
- Não dirija em condições em que o veículo possa perder sua estabilidade e potência.

HHC (Controle de Retenção de Partida em Subida)

Depois que o pedal do freio é liberado, o sistema HHC mantém a pressão do freio por um segundo para evitar o movimento para trás.

HBA (Assistência do Freio Hidráulico)

Quando o pedal do freio é pressionado muito rápido, o sistema HBA detecta que o veículo está em condição de emergência. Ele aumenta rapidamente a pressão do freio ao máximo para que o sistema ABS possa intervir com maior rapidez e reduzir a distância de frenagem de modo eficaz.

CDP (Freio de Estacionamento com Controle de Desaceleração)

Quando você aciona o EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico), a função CDP começa a funcionar para que o veículo freie com uma desaceleração constante (0,4 g se o EPB estiver acionado, mas o pedal do freio não estiver pressionado, e 0,8 g se o EPB estiver acionado e o pedal do freio estiver pressionado) até que o veículo pare. A função deixa de funcionar quando o EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) é liberado.

HDC (Controle de Descida de Ladeiras)

- **Princípio de funcionamento:**

- O sistema HDC é uma função de valor agregado do sistema ESC que melhora o conforto e segurança do veículo.
- Para ligar ou desligar a função HDC, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Condução** → **Assistência inteligente**.
- É um sistema de assistência à condução projetado para ajudar o motorista a descer rampas ou ladeiras acentuadas com segurança, especialmente em terrenos irregulares ou de baixa aderência (como terra ou lama).
- Quando o sistema HDC está em operação, o ABS é ativado se o deslizamento das rodas exceder o limite de acionamento do ABS, permitindo que você desça ladeiras de forma segura e suave, ou até mesmo dê marcha a ré.

- **Ativação do sistema HDC:**
 - Quando a velocidade estiver abaixo de 38 km/h, você pode habilitar o sistema HDC, deslizando a tela da central multimídia para baixo e tocando no **botão HDC**.
 - Quando a função é habilitada, o indicador de *status* no painel de instrumentos fica aceso de forma constante.
- **Controle de velocidade do sistema HDC:**
 - O sistema HDC funciona em velocidades entre 11 km/h e 38 km/h, dentro das quais é possível ajustar a velocidade pressionando/soltando o pedal do acelerador ou o pedal do freio.
 - A velocidade do veículo é definida quando o pedal do acelerador ou do freio é liberado.
 - O indicador de *status* do sistema HDC pisca para indicar que o ele está funcionando.
- **Desativação do sistema HDC:**
 - Deslize a tela da central multimídia para baixo e toque no **botão HDC** novamente, para desabilitar a função, e o indicador se desligará.
 - O sistema HDC também é desativado automaticamente quando a velocidade excede cerca de 65 km/h.
- **Mau funcionamento do sistema HDC:**
 - Em alguns casos especiais, como descidas longas, a função HDC pode ser temporariamente desabilitada devido à alta temperatura do freio.
 - A mensagem **Verifique o sistema HDC** é exibida por motivos de segurança. Para restaurar a função, estacione o veículo em uma área segura até que a temperatura dos freios arrefeça.

MCB (Frenagem Multicolisão)

- Se um acidente exigir a ativação dos *airbags*, o veículo aciona a frenagem automática.
- A redução da velocidade, juntamente com a intervenção de sistemas de direção adicionais (ESC e ABS), ajuda o veículo a manter a estabilidade e a posição na faixa.
- As luzes dos sinalizadores de advertência

(pisca-alerta) e do freio também se acendem para alertar o tráfego em sentido contrário e evitar outras colisões.

- Para apoiar o resgate do serviço de emergência e a recuperação do veículo, os freios serão liberados e as luzes de freio serão apagadas após o acidente.
- O motorista pode interromper o sistema de frenagem multicolisão a qualquer momento, acelerando ou freando.

Frenagem inteligente com assistência eletro-hidráulica

O sistema de frenagem inteligente com assistência eletro-hidráulica possui as seguintes novas funções em comparação com o sistema ESC original:

- **Modo de assistência à frenagem:**
 - O modo de assistência de freio é usado para ajustar a sensação do pedal do freio. A curva de relação entre a profundidade do pedal do freio e a desaceleração do veículo varia em diferentes modos para que o motorista opte pela sensação de pedal de sua preferência.
 - Você pode configurar a sensação do pedal como Conforto ou Sport através da tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Condução** → **Controle de direção** → **Modo de assistência à frenagem**.
- **Estacionamento confortável*:**
 - Quando o veículo desacelera para parar em uma situação que não seja de emergência, o sistema de frenagem inteligente com assistência eletro-hidráulica reduz o impacto e a inclinação da suspensão no momento da parada, controlando a pressão dos quatro freios e proporcionando uma sensação de parada suave para o motorista.
 - Habilite ou desabilite esta função na tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Condução** → **Controle de direção** → **Estacionamento confortável**.
 - Depois que a função é acionada, a distância de frenagem pode aumentar de 2 a 5 cm. Aumente a distância do veículo ou do obstáculo à frente adequadamente antes de parar o veículo.

- **Controle de conforto*:**

- Durante a aceleração e a desaceleração, o veículo sofre um movimento de inclinação causado pela transferência de carga. Essa função elimina a inclinação do veículo, coordenando o amortecimento da suspensão e a pressão final do freio, o que melhora o conforto ao dirigir.
- Os usuários podem selecionar três modos de controle de conforto: **Fraco**, **Moderado** ou **Forte** na tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Condução** → **Controle de direção**.

- **Limpeza dos discos de freio:**

- Função de limpeza dos discos de freio: Quando o interruptor do limpador do para-brisa está ligado ou o sensor de chuva detecta chuva, o sistema de controle de freio integrado aplica uma pequena pressão de frenagem aos quatro freios para que as pastilhas entrem em contato com os discos para remover a película de água dos discos. Isso reduz o tempo de resposta dos freios e a distância de frenagem.
- Enquanto o sistema detectar chuva ou o aviso de ativação do limpador do para-brisa, os discos de freio são limpos repetidamente em determinados intervalos para melhorar a segurança.

Instruções de operação do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade)

- **Funcionamento do sistema ESC:**

Se houver risco de derrapagem ou movimento para trás quando o veículo der a partida em um declive, ou se uma das rodas motrizes estiver girando, o indicador do sistema ESC pisca para indicar que o sistema está atuando.

- **Desabilitando o sistema ESC:**

- Se o veículo ficar preso na neve ou na lama, o sistema ESC poderá reduzir o fornecimento de energia do motor a combustão para as rodas.
- Nesse caso, talvez seja necessário desligar o sistema para sair do atolamento.

- **Desligando o sistema ESC:**

- Para desligar o sistema ESC, toque na tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Condução** → **Controle de direção** → **ESC OFF**. O sistema ESC também verifica seu *status* operacional em tempo real. Se você pressionar o botão ESC OFF para desligar o sistema ESC enquanto ele estiver operando, o sistema completará o controle de intervenção ativa em vez de executar o comando de **desligamento** imediatamente. O sistema ESC é desativado somente após a conclusão do controle de intervenção.

- Algumas funções do sistema ESC podem ser reativadas se você pressionar novamente o botão ESC OFF ou se a velocidade do veículo exceder o limite de 80 km/h. Para evitar que o sistema ESC seja desligado repentinamente, ele só pode ser ativado novamente quando não estiver em um estado de intervenção dinâmica do veículo.

- **Reiniciando o sistema ESC:**

Quando o sistema ESC é desligado, reiniciar o veículo reiniciará automaticamente o sistema ESC.

- **Acionamento do sistema ESC e vinculação com a velocidade:**

Mesmo com o sistema ESC desligado, ele pode iniciar automaticamente se o veículo se tornar extremamente instável à medida que a velocidade aumenta e ultrapassa o limite de 80 km/h.

- **Com o sistema ESC ativado:**

Se a luz de advertência de falha do sistema ESC  piscar, dirija com cuidado.

- **Com o sistema ESC desabilitado:**

- Tenha cuidado quando o sistema ESC estiver desabilitado e dirija em velocidades adequadas às condições da estrada.
- O sistema ESC garante a estabilidade do veículo e sua força motriz. Nunca desligue o sistema ESC, a menos que seja necessário.

- **Substituição dos pneus:**

- Certifique-se de que todos os pneus sejam do mesmo tamanho, marca, pa-

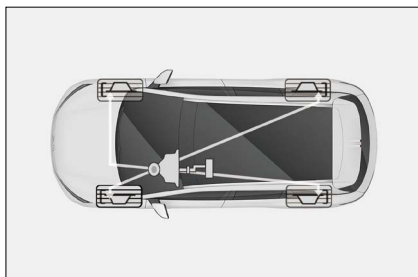
drão da banda de rodagem e carga total. Além disso, certifique-se de inflar os pneus com a pressão recomendada.

- Os sistemas ABS e ESC não funcionarão corretamente se o veículo estiver equipado com pneus diferentes.
- Para obter detalhes sobre a substituição de pneus ou rodas, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

● Manutenção de pneus e suspensão:

O uso de qualquer pneu avariado ou suspensão modificada afeta o sistema de segurança de direção e pode causar falhas no sistema.

ABS (Sistema de Frenagem Antitravamento)



- O sistema hidráulico do sistema ABS é composto de dois circuitos separados, cada um percorrendo o veículo na diagonal (freio da roda dianteira esquerda conectado ao freio da roda traseira direita). Se um circuito falhar, duas rodas ainda poderão ser freadas.
- O sistema ABS ajuda a manter o controle da direção, impedindo o travamento das rodas quando o freio é acionado repentinamente ou em estradas escorregadias.
- Quando o sistema ABS estiver em funcionamento, o indicador ESC  piscará e o pedal do freio vibrará, o que poderá produzir algum ruído. Isso é normal porque o sistema ABS está pulsando o freio rapidamente. Nessa situação, você deve pressionar e manter pressionado o pedal do freio, em vez de bombear os freios. Isso permite que o sistema ABS funcione conforme projetado. Enquanto estiver afastando-se do perigo, uma pressão firme e constante

deve ser sempre mantida no pedal do freio para que o sistema ABS atue.

ADVERTÊNCIA

- O sistema ABS não atua de modo eficaz nas seguintes condições:
 - Uso de pneus com aderência inadequada (por exemplo, pneus excessivamente desgastados usados em estradas cobertas de neve).
 - O veículo derrapa ao dirigir em alta velocidade em estradas escorregadias.
- O sistema ABS não foi projetado para reduzir a distância de frenagem do veículo. Mantenha sempre uma distância segura do veículo à especialmente ao trafegar em condições que exijam uma maior cautela, tais como:
 - Estradas escorregadias, com lama, areia ou neve.
 - Estradas irregulares ou acidentadas.
 - Estradas esburacadas.

CUIDADO

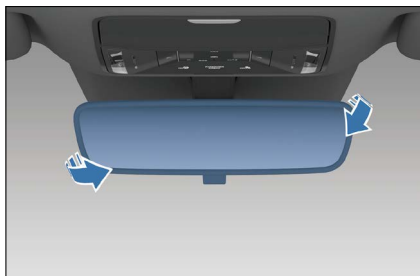
- Durante a condução do veículo, se a Luz de advertência do sistema ABS e a Luz de advertência de falha do sistema do freio estiverem acesas ao mesmo tempo no painel de instrumentos, estacione o veículo imediatamente em um local seguro. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Neste caso, o sistema ABS não funcionará e o veículo poderá apresentar instabilidade.
- O sistema ABS não reduz o tempo e a distância necessários para parar o veículo. Esse dispositivo apenas auxilia a controlar a direção durante a frenagem. Mantenha sempre uma distância segura dos outros veículos.
- O sistema ABS não evita a perda de estabilidade. Ao aplicar o freio em uma emergência, a direção deve ser controlada. Uma curva longa ou acentuada durante a condução pode fazer com que o veículo se desvie para o tráfego em sentido contrário ou saia da estrada.
- O ABS não pode evitar a derrapagem causada por mudanças repentinas de

direção, como tentar fazer uma curva fechada ou mudar de faixa repentinamente. Dirija sempre com cuidado e em uma velocidade segura, independentemente das condições da estrada e do clima.

- Ao dirigir em estradas molhadas ou irregulares (como estradas de concreto encharcadas, estradas pintadas com epóxi encharcadas, estradas arenosas, estradas com neve), os veículos equipados com o sistema ABS podem exigir distâncias de frenagem mais longas do que os veículos sem o sistema ABS. Nesses casos, reduza a velocidade do veículo e mantenha uma distância maior dos outros veículos.

Outras funções principais

Espelho retrovisor interno



Movimente o espelho retrovisor interno para cima ou para baixo, para a esquerda ou para a direita, até a posição adequada.

ADVERTÊNCIA

- Não pendure objetos pesados no espelho retrovisor interno, nem o sacuda ou puxe-o com força.
- Para evitar que o espelho se solte, não o ajuste forçosamente se estiver emperrado.
- Ajuste o espelho retrovisor interno antes de dirigir. Não ajuste o espelho retrovisor enquanto estiver dirigindo. Isso pode desviar sua atenção e causar acidentes.

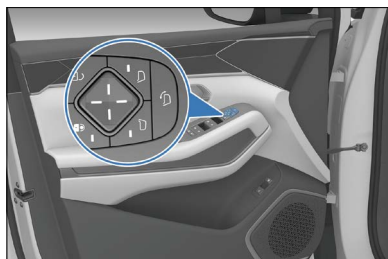
Espelho retrovisor interno eletrocrômico*

O espelho retrovisor interno eletrocrômico é equipado com uma função antiofuscante eletrônica, que ajusta automaticamente a tonalidade da lente do espelho de acordo com a luminosidade ambiente para reduzir a interferência do brilho traseiro no campo de visão do motorista.

Espelhos retrovisores externos elétricos

Use os botões correspondentes para ajustar os retrovisores externos até uma posição para cobrir a maior área de visão possível:

- Botões de seleção: seleciona o espelho retrovisor externo a ser ajustado.
 - : Botão de seleção do retrovisor lateral esquerdo
 - : Botão de seleção do retrovisor lateral direito
- Botões de ajuste dos espelhos retrovisores laterais : Pressione esse botão para ajustar a lente do espelho retrovisor para uma posição adequada.



Espelhos retrovisores externos rebatíveis

- Interruptor de rebatimento : Pressione-o para rebater os espelhos retrovisores externos eletricamente. Pressione-o novamente para estender os espelhos.
- Os espelhos retrovisores externos se rebatem automaticamente quando o alarme antifurto é ativado e se estendem automaticamente quando o alarme antifurto é desativado.
- Para habilitar ou desabilitar o rebatimen-

to automático dos espelhos retrovisores, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Condução** → **Condução confortável**.

ADVERTÊNCIA

Ajuste os espelhos retrovisores externos antes de dirigir. Não ajuste os espelhos retrovisores enquanto estiver dirigindo. Isso pode desviar sua atenção e causar acidentes.

NOTA

- Não opere o controlador nem raspe as superfícies dos espelhos retrovisores externos congelados. Use *spray* descongelante para remover o gelo.
- Os espelhos retrovisores laterais têm função de inclinação reversa*. Os espelhos retrovisores laterais elétricos inclinam-se automaticamente para baixo quando o veículo está em marcha a ré.

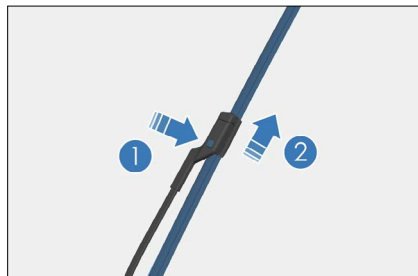
Limpadores do para-brisa

- Inspeção as palhetas do limpador do para-brisa e do vidro traseiro para detectar rachaduras ou endurecimento parcial pelo menos a cada seis meses.
- Se algum desses problemas for encontrado, as palhetas dos limpadores deverão ser substituídas. Caso contrário, o para-brisa ficará manchado ou sujo após a limpeza.

Remoção das palhetas dos limpadores

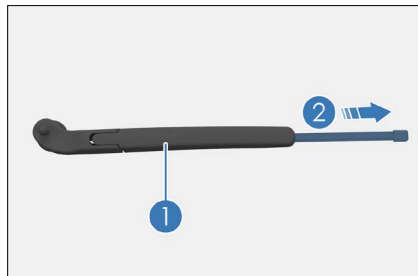
- Inspeção as palhetas do limpador do para-brisa e do vidro traseiro para detectar rachaduras ou endurecimento parcial pelo menos a cada seis meses. Se algum desses problemas for encontrado, as palhetas dos limpadores deverão ser substituídas. Caso contrário, o para-brisa ficará manchado ou sujo após a limpeza.
- Com a ignição ligada, ative a função de manutenção do limpador na tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Condução** → **Revisão**. Quando a função de manutenção do limpador correspondente é ativada, os limpadores giram para facilitar a manutenção e a substituição.

Substituição do limpador do para-brisa



1. Levante o braço do limpador do lado do motorista e, em seguida, levante o outro braço do lado do passageiro.
2. Pressione o botão de travamento do limpador [1].
3. Segure a palheta do limpador e puxe-a na direção indicada [2].
4. Segure uma extremidade da mangueira de pulverização no braço do limpador de para-brisa e puxe-a para fora da palheta do limpador.
5. Para instalar uma nova palheta do limpador, siga o procedimento inverso ao da remoção.

Substituição dos limpadores do vidro traseiro



1. Puxe o braço do limpador para cima.
2. Segure o limpador na posição [1] e puxe a palheta do limpador para fora na direção indicada [2].
3. Para instalar uma nova palheta do limpador, siga o procedimento inverso ao da remoção.

CUIDADO

- Não abra o capô quando os braços dos limpadores estiverem levantados, pois isso pode danificar o capô e os braços dos limpadores.
- Abaixe os limpadores lentamente e evite o impacto direto no para-brisa.
- Não rebata a palheta do limpador do para-brisa e não a obstrua quando o limpador do para-brisa estiver em operação.
- Em dias chuvosos e com neve no inverno, recomenda-se acessar a interface de revisão para habilitar a verificação do limpador dianteiro. Levante manualmente os limpadores dianteiros para evitar que congelem.

NOTA

Para manutenção das palhetas do limpador, consulte o *Manual de Manutenção e Garantia* do veículo.

Correntes para neve

Instruções sobre correntes para neve

- As correntes para neve são apenas para emergências ou áreas onde são permitidas por lei.
- As correntes para neve devem ser instaladas nas rodas dianteiras. Tenha cuidado ao dirigir o veículo com correntes para neve em estradas cobertas de neve. Use correntes para neve finas. Algumas correntes antiderrapantes podem danificar os pneus, as rodas, as suspensões e a carroceria do veículo. Recomenda-se que as correntes de neve não excedam 5 mm de espessura ou diâmetro, o que garante espaço suficiente entre os pneus e outras peças no interior da caixa de roda.
- Observe atentamente os desenhos de montagem dos componentes e outras instruções fornecidas pelo fabricante da corrente para neve.
- Antes de comprar e instalar correntes para neve, consulte uma Concessionária Autorizada BYD.
- Para minimizar o desgaste dos pneus e das correntes para neve, não trafegue com correntes para neve em estradas sem neve.

NOTA

- A velocidade de condução não deve exceder 30 km/h ou o limite de velocidade especificado pelo fabricante da corrente para neve.
- Dirija com cuidado, prestando atenção a lombadas, buracos e curvas acentuadas que possam fazer o veículo saltar.
- Para veículos utilizando correntes para neve, evite curvas acentuadas, frenagens bruscas e reduza a velocidade do veículo antes de entrar em uma curva, caso contrário, pode resultar em perda de controle do veículo.
- Instale as correntes simetricamente nos lados esquerdo e direito durante a condução e remova-as imediatamente após sair das estradas com neve.
- Em caso de ruído anormal na corrente para neve, isso indica que ela pode estar em contato com componentes do veículo, como suspensão, carroceria ou linhas de freio. Nesse caso, pare o veículo imediatamente para inspeção.
- Desligue o veículo e acione o freio de estacionamento antes de instalar as correntes de neve. Não instale correntes de neve quando a pressão dos pneus estiver insuficiente.

05

**DISPOSITIVOS
INTERNOS**

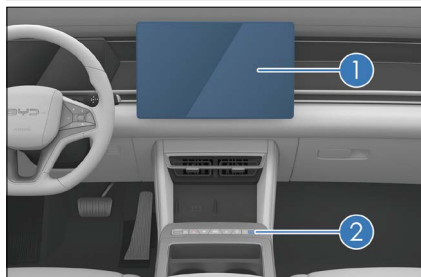
Central multimídia	171
Sistema do ar-condicionado	178
BYD App.....	186
Armazenamento	187
Outros dispositivos	189

Central multimídia

Tela sensível ao toque da central multimídia

i NOTA

- Quando o veículo é ligado, a tela inicial é exibida por alguns segundos e a central multimídia começa a funcionar.
- Para aproveitar melhor as funções da central multimídia, como aplicativos e chamadas pela Internet, o sistema deve ser usado após a conexão de rede.



1 Tela sensível ao toque da central multimídia

2 Botão de rolagem

- Role o botão para cima para aumentar o volume ou para baixo para diminuir o volume.
- Com a central multimídia ligada, pressione brevemente o botão de rolagem [2] para silenciar o sistema; ou mantenha pressionado o botão de rolagem [2] até desligar a tela.
- A tela também pode ser desligada, deslizando para baixo a tela da central multimídia, toque em **Personalizado**, e em seguida, toque no **botão Protetor de tela**.
- Pressione brevemente o botão de rolagem [2] novamente para ativar o som.
- Mantenha pressionado o botão de rolagem [2] até ligar a tela.

Redefinir para as configurações de fábrica

- A central multimídia pode ser redefinida para as configurações de fábrica tocando em → → → **Sistema** → **Opções de redefinição** → **Restaurar configurações**.
- Essa função restaura a central multimídia para as configurações de fábrica.
 - Durante o processo, não toque em nenhum botão da central multimídia nem desligue a fonte de alimentação, ou poderão ocorrer erros.
 - O processo tem a duração de 2 a 5 minutos.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não use um inversor de alta potência no veículo, pois isso pode causar mau funcionamento da central multimídia.
- Não formate nem faça *root* (processo de acessar e editar o diretório raiz de arquivos do sistema operacional) no dispositivo, pois isso pode causar mau funcionamento da central multimídia ou do veículo.

⚠ CUIDADO

- Para evitar danos à tela sensível ao toque:
 - Toque na tela com cuidado. Se não houver resposta, retire o dedo da tela e toque novamente.
 - Limpe a tela com um pano macio. Não use nenhum produto de limpeza.
- Usando a tela sensível ao toque:
 - Quando a temperatura da tela estiver baixa, a imagem exibida poderá ficar mais escura ou o sistema poderá ficar um pouco mais lento do que o normal.
 - A tela pode ficar escura ou difícil de enxergar quando o usuário estiver utilizando óculos escuros. Nesse caso, mude o ângulo de visão ou tire os óculos escuros.
 - Os botões da tela sensível ao toque que estão em cinza não podem ser acionados.
- A interface da tela sensível ao toque exibida aqui serve apenas como referência.

Sistema da central multimídia

- É exibido um aviso quando a central multimídia é iniciada pela primeira vez. Toque em **Concordo** para entrar no sistema.
- Quando a central multimídia é iniciada, a tela é exibida automaticamente, contendo a barra de *status*, a barra de navegação e os *widgets* da área de trabalho.
- **Barra de *status*:**
 - A barra de *status* superior exibe os ícones de *status* da função.
 - Os ícones na barra de *status* incluem dois tipos: operáveis* e somente para exibição.
- **Menu de atalho:**
 - Deslize de cima para baixo na tela sensível ao toque para abrir o menu de atalhos.
 - Inclui operações convenientes, ajustes de brilho e volume e módulos funcionais do modo de *cena**.
- **Barra de navegação:**
 Mantenha a barra de navegação pressionada para exibir o menu de controle e os aplicativos*.
 Você pode personalizar a barra de navegação de acordo com suas preferências.
: Retorna à tela anterior ou sai do programa.
: Retorna à página inicial.
 Toque e segure este botão para alternar entre as áreas de trabalho de papel de parede e mapa, de acordo com sua preferência.
: Acessa a tela de configurações do veículo.
: Acessa a tela da lista de aplicativos.
*: Toque no botão para dividir a tela e toque uma segunda vez para sair.
- **Centro de gerenciamento de tarefas*:**
 Deslizar para cima a partir da parte inferior da tela sensível ao toque: abre o centro de gerenciamento de tarefas.
- **Widgets da área de trabalho:**
 Os componentes na área de trabalho são personalizados por padrão de fábrica, e os usuários podem adicionar, excluir ou alterar a localização dos widgets de acordo com suas preferências.

NOTA

- O primeiro *widget* da tela inicial é um componente fixo e não permite substituição.
- Quando a central multimídia apresentar um mau funcionamento, carregue as informações sobre a falha em **Ferramentas práticas**.
- O aplicativo carregado está sujeito à configuração real do veículo.

Configurações gerais

Para acessar a interface de configuração, vá para a tela sensível ao toque da central multimídia →  → , que inclui: **Bluetooth, Rede e Internet, Notificações, Perfis e contas, Local, Privacidade, Acessibilidade, Segurança, Aplicativos, Assistente e voice, Sistema e Conta Google**:

- **Bluetooth:** gerencia o emparelhamento e as conexões de dispositivos **Bluetooth**, oferecendo suporte à transmissão de áudio sem fio e ao controle de periféricos.
- **Rede e Internet:** configura o **Wi-Fi**, dados móveis, VPN e compartilhamento de *hotspot* para otimizar o *status* da conexão de rede.
- **Notificações:** personalize a prioridade das notificações, o estilo de exibição e o modo **Não Perturbe** para aplicativos individuais.
- **Perfis e contas:** sincronize ou remova dados da conta e gerencie *logins* em vários dispositivos e permissões de serviços em nuvem.
- **Local:** controle as permissões de localização do aplicativo e visualize o histórico recente de acesso à localização.
- **Privacidade:** gerencie permissões de aplicativos, preferências de anúncios e registros de acesso a dados confidenciais, como câmera e microfone.
- **Acessibilidade:** habilite recursos assistivos, como leitores de tela, legendas e ampliação, para atender a necessidades especiais de acessibilidade.
- **Segurança:** defina os tipos de bloqueio de perfil, habilite o **Google Play Protect** e gerencie respostas de segurança de emergência.

- **Aplicativos:** visualize o uso do armazenamento do aplicativo, o *status* das permissões e as configurações padrão do aplicativo.
- **Assistente e voice:** ajuste as palavras de ativação do *Google Assistente*, a correspondência de voz e a integração com a casa inteligente.
- **Sistema:** execute atualizações do sistema, operações de *backup* e restauração, conectividade com vários dispositivos e estratégias de economia de energia em nível de sistema.
- **Conta Google:** gerencie os serviços *Google* vinculados à conta, como **Pesquisa, Mapas e Anúncios**.

Declaração de marca registrada

Google, Android, Google Play e Google Maps são marcas comerciais da *Google LLC*.

Assistente de voz do Google

- O *Google Assistant*, integrado à central multimídia do veículo, utiliza tecnologia de processamento de linguagem natural para habilitar que os usuários interajam de forma mais natural, ajudando-os a controlar várias funções com mais conveniência e oferecendo suporte a uma ampla variedade de músicas, *podcasts* e outras interações de entretenimento.
- Os proprietários de veículos também podem ativar o *Google Assistente* de três maneiras quando o assistente de voz padrão estiver definido como *Google Assistente*:
 - Ative-o dizendo **OK Google** ou **Hey Google**.
 - Pressione brevemente o botão de voz no volante.
 - Toque no ícone do aplicativo *Google Assistente*.
- Os proprietários de veículos podem fazer perguntas ou dar instruções gerais ao *Google Assistente*, como **O que há na minha agenda?, Leia minha mensagem, Toque alguma música, Navegue até o Starbucks, Ligue o aquecedor** e funções de in-

teração por voz para comunicação, mídia, navegação e módulos de controle do veículo. O sistema de controle do veículo executa então a instrução reconhecida.

- Se o assistente de voz padrão atual não for o *Google Assistente*, a palavra de ativação e o botão de controle de direção não ativam o *Google Assistente*. Os proprietários de veículos podem selecionar o assistente de voz padrão desejado pressionando e mantendo pressionado o ícone de voz ou na tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Assistente e voice** → **Aplicativo assistente digital** → **Aplicativo assistente digital padrão**.

Assistente BYD (com comando de voz)

- O Assistente BYD responde aos seus comandos de voz, como solicitar navegação, reproduzir música/rádio/DAB*, fazer uma ligação telefônica e controlar dispositivos no veículo.
- Quando o assistente de voz padrão é definido como Assistente BYD, os proprietários dos veículos podem ativá-lo de três maneiras:
 - Diga a palavra de ativação **Olá, BYD**.
 - Pressione brevemente o botão de voz  no volante.
 - Toque no ícone  na tela sensível ao toque da central multimídia.
- Seus comandos de voz podem ser reconhecidos após a despertar do sistema. Então, você pode dar as instruções como:
 - **Vá para casa** (é necessário definir rapidamente a localização).
 - **Reproduza música**.
 - **Inicie o DAB+**.
 - **Faça uma chamada** (é necessário acessar a lista de contatos e conectar-se ao *Bluetooth* do telefone).
 - **Defina a temperatura para 23 graus**.
 - **Ligue a ventilação do banco do motorista**, etc.
- O assistente de voz inteligente executa então a instrução reconhecida.
- Se o assistente de voz padrão atual não for o *BYD Voice Assistant*, a palavra de ativa-

ção e o botão de controle do volante não ativarão o *BYD Voice Assistant*. Os proprietários de veículos podem selecionar o assistente de voz padrão desejado pressionando e mantendo pressionado o ícone de voz ou na tela sensível ao toque da central multimídia →  →  → **Assistente e voz** → **Aplicativo assistente digital** → **Aplicativo assistente digital padrão**.

Modo cenário

Os usuários podem deslizar para baixo na tela sensível ao toque da central multimídia para abrir a interface “conveniente” ou usar o comando de voz para abrir/fechar o modo de cenário, realizando a conexão do controle do veículo, acionando várias configurações do veículo, atendendo às necessidades de viagens em família, entretenimento, descanso e outros cenários.

Modo soneca

- **Modo ativado:** Quando precisar de um breve descanso, ative o modo soneca e defina a duração no menu suspenso da tela sensível ao toque da central multimídia. Toque em **OK** para ativar o modo e toque em **Encerrar agora** para sair do modo.
- **Configurações do alarme:** Haverá um alarme no final da hora da soneca. Toque em **Cancelar** para encerrá-lo. Se o usuário não realizar nenhuma operação, o alarme será adiado por um período padrão e tocará novamente quando o tempo acabar.
- **Efeito do modo:** No modo soneca, o banco do motorista é automaticamente baixado para a posição padrão, o ar-condicionado é ligado, o veículo é travado e sistemas como os vidros e o teto solar panorâmico são automaticamente fechados. A tela sensível ao toque da central multimídia exibe a interface do modo soneca, e a tela do passageiro, a tela do painel de instrumentos e outras telas são desligadas.



CUIDADO

- Certifique-se de que a luz indicadora **OK** permanece acesa e que o veículo está em modo de estacionamento antes de ativar o modo soneca.
- Feche todas as portas e a tampa do

porta-malas antes de entrar no modo soneca.

- Antes de entrar no modo soneca, preste atenção à autonomia do veículo para evitar inconvenientes.
- Depois que o veículo parar com segurança, observe a parte inferior do veículo para evitar que o tubo de escape do motor a combustão incendeie materiais inflamáveis (como feno, folhas secas, palha de trigo, etc.).
- Não ative o modo soneca em um ambiente com pouca ventilação.
- Não tire uma soneca no veículo durante a carga e descarga.
- Para evitar que os passageiros traseiros sejam comprimidos ou que objetos sejam danificados, certifique-se de que não há passageiros nem objetos nos bancos traseiros antes de tirar uma soneca.
- O veículo sairá automaticamente do modo soneca em alguns casos, como quando o veículo não estiver em P (estacionamento) ou estiver desligado, o que é normal.

Modo acampamento

- **Modo ativado:** Ao acampar ao ar livre, você pode ativar o modo acampamento deslizando para baixo as opções de perfil na barra de conveniência da tela central ou usando comandos de voz.
- **Configurações do alarme:** Os usuários podem definir o despertador no modo acampamento. Quando o horário chegar, o despertador emitirá um lembrete ao usuário. Clique em **Encerrar alarme** para encerrar o alarme. Se o usuário não realizar nenhuma operação, o despertador estenderá o tempo de acampamento por um período padrão e o alarme soará novamente após esse tempo.
- **Efeito do modo:** Após entrar no modo acampamento, os vidros, o teto solar e o para-sol retrátil serão fechados automaticamente, a tela sensível ao toque da central multimídia reproduzirá o efeito dinâmico de acampamento selecionado pelo usuário e as demais telas do veículo serão desligadas. Ao mesmo tempo, o veículo ajustará automaticamente a postura cor-

poral para garantir que ela fique nivelada. Depois que o usuário realiza o travamento do veículo, as luzes serão desligadas automaticamente.

CUIDADO

- Certifique-se de que a luz indicadora **OK** permanece acesa e que o veículo está em modo de estacionamento antes de ativar o modo acampamento.
- Antes de entrar no modo acampamento, preste atenção à autonomia do veículo para evitar inconvenientes.
- Depois que o veículo parar com segurança, observe a parte inferior do veículo para evitar que o tubo de escape do motor a combustão incendeie materiais inflamáveis (como feno, folhas secas, palha de trigo, etc.).
- Não ative o modo acampamento em um ambiente com pouca ventilação.
- Não acampe no veículo durante a carga e descarga.
- O veículo pode sair automaticamente do modo acampamento em determinadas condições, como falha do ar-condicionado, bateria com pouca carga ou desligamento. Essas situações são normais.

Modo bebê*

- **Modo ativado:** Ao utilizar o veículo, você pode ativar ou desativar o modo bebê deslizando para baixo a barra de conveniência da tela central multimídia para acessar a seleção de modos de cenário ou usando comandos de voz.
- **Efeito do modo:** Quando o modo bebê é ativado, as seguintes ações ocorrem:
 - O volume do sistema multimídia é reduzido.
 - Os vidros traseiros são fechados.
 - As travas de segurança para crianças são ativadas.
 - Os para-sóis retráteis são fechados.
 - O painel de controle do ar-condicionado traseiro ativa o travamento para crianças.
 - A tela do ar-condicionado traseiro exibe um *status* de travamento.

- Todas as funções do ar-condicionado e dos bancos ficam inoperantes.
- O sistema multimídia reproduz aleatoriamente músicas relacionadas a crianças.

CUIDADO

- Feche todas as portas e a porta traseira antes de entrar no modo bebê.
- Não deixe crianças sozinhas no veículo quando o modo bebê estiver ativado.
- As músicas infantis não serão reproduzidas quando o veículo estiver sem rede ou se o aplicativo *Kuwo music** estiver desinstalado.

Modo de lavagem*

- **Modo ativado:** Você pode habilitar o modo de lavagem deslizando para baixo a barra de conveniência da tela sensível ao toque da central multimídia para acessar a seleção do modo de cenário ou por comando de voz antes de lavar o veículo.
- **Efeito do modo:** Depois que o usuário entrar no modo de lavagem do veículo:
 - Os vidros e outros sistemas serão fechados automaticamente.
 - O bloqueio para crianças será ativado automaticamente.
 - O *status* dos sistemas relevantes será exibido na tela sensível ao toque da central multimídia.
- Antes de uma lavagem automática do veículo, toque no botão **Lavagem automática do veículo** e entre no modo de lavagem automática seguindo as instruções de operação. Após entrar na lavagem automática, os espelhos retrovisores externos serão rebatidos automaticamente e ajudará o usuário a colocar a marcha em **N** (neutro) de forma automática.

CUIDADO

- Certifique-se de que a velocidade do veículo é ≤ 15 km/h antes de entrar no modo de lavagem do veículo. Se a velocidade do veículo for superior a 15 km/h, o modo de lavagem do veículo será automaticamente desativado.
- Depois que o usuário clicar no botão de

lavagem automática do veículo, pise no freio e engate a marcha **D** (dirigir) para entrar no modo de lavagem automática do veículo.

- Para garantir a segurança da lavagem do veículo, não saia do veículo quando a lavagem automática estiver sendo realizada.
- Após lavar o veículo, os usuários podem mudar diretamente de marcha para sair do modo de lavagem.

Gestos e respostas

Os gestos e as respostas do sistema associados são:

- **Tocar:** Abre aplicativos, seleciona funções, clica em ícones na tela sensível ao toque ou digita caracteres.
- **Arrastar:** Toque e arraste um ícone, miniatura ou prévia para a posição desejada para mudar sua localização.
- **Deslizar:** Operacional na tela inicial e nas telas dos aplicativos.
- **Toque duplo:** Amplia uma imagem ou exibe em tela cheia. Toque duas vezes novamente para voltar.
- **Ampliar/diminuir:** Com dois toques amplia a imagem e com outros dois toques retorna ao tamanho inicial ou posicione os dois dedos na tela, afastando-os para ampliar e aproximando-os para reduzir.
- **Deslizar para a esquerda/direita com três dedos:** Regula a velocidade do ventilador do ar-condicionado.
- **Deslizar para cima/baixo com três dedos:** Regula a temperatura do ar-condicionado.
- **Deslizar para baixo a partir da parte superior da tela sensível ao toque:** Abre o menu de atalhos.
- **Deslizar para cima a partir da parte inferior da tela sensível ao toque:** Abre o centro de gerenciamento de tarefas.
- **Deslizar a partir da esquerda/direita da tela sensível ao toque:** Retorna à última tela.

Chamada via *Bluetooth*

Conexão

1. Na tela de chamada *Bluetooth*, toque em **Por favor, conecte o Bluetooth** para estabelecer a conexão.
2. Toque em **Procurar dispositivos** para procurar um dispositivo disponível.
3. Emparelhe o dispositivo disponível e certifique-se de que o código de emparelhamento exibido no celular seja consistente com o código na tela sensível ao toque.
4. Configure o *Bluetooth* quando a conexão estiver completa.

Chamada via *Bluetooth*

- Acesse a tela de discagem quando o *Bluetooth* estiver conectado.
- Toque em **Contatos**, **Registro de chamadas** e **Chamadas perdidas**, ou utilize o teclado de discagem para fazer uma chamada.
- Deslize a tela de chamada para cima ou toque em qualquer espaço vazio para minimizar a tela de discagem.
- Na tela do sistema AVM (Monitoramento de Visão ao Redor), as chamadas são informadas por meio de uma pequena janela flutuante.

Atualização via sistema de envio de dados sem fios OTA (*over-the-air*)*

- O veículo suporta atualizações da função OTA (*Over-the-Air*). Você pode atualizar seu *software* para a versão mais recente tocando na tela sensível ao toque da central multimídia →  →  → **Sistema** → **Atualização da versão**.
- Quando disponíveis, as novas atualizações são exibidas na tela sensível ao toque da central multimídia. Você pode atualizar imediatamente ou agendar uma atualização de acordo com o uso do veículo.

CUIDADO

- Não conduza o veículo durante a atualização.
- Antes da atualização, certifique-se de que o veículo esteja estacionado com segurança na posição **P** (estacionamento) e com uma conexão de rede estável.
- Certifique-se de que o SOC (estado de carga) da bateria de tração do veículo esteja alto antes de iniciar a atualização.
- Não instale nenhum dispositivo de terceiros na porta OBD (diagnóstico a bordo) antes ou durante a atualização.
- Certifique-se de que a bateria do veículo tenha carga suficiente antes da atualização, pois ela não poderá ser carregada ou descarregada durante o processo.
- Durante a atualização, algumas funções do veículo não estarão disponíveis, exceto as seguintes:
 - Travamento/destravamento com chave inteligente ou microinterruptor.
 - Luzes internas.
 - Sinalizadores de advertência (pisca-alerta).
 - Acionamento dos vidros.
- Se a atualização falhar, tente novamente. Se continuar a apresentar falhas, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para obter assistência.

Aplicativo KaraOK*

- Pressione o botão liga/desliga do microfone até que a luz **Karaokê** se acenda; você poderá então começar a aproveitar a experiência do karaokê.
- Abra o aplicativo **KaraOK**, inicie sua experiência de karaokê e, na interface do sistema **KaraOK**, você pode:
 - Ajustar o volume do microfone.
 - Ajustar o reverberador (o efeito de eco que dá profundidade à voz).
 - Selecionar efeitos para personalizar sua experiência de canto.
- Após entrar no aplicativo **KaraOK**, clique no ícone do microfone flutuante ou no botão do microfone (tecla de função) para ajustar o volume e o nível de reverberação na janela *pop-up* do sistema **BYD KaraOK**. Para uma melhor experiência **KaraOK***, recomenda-se ajustar o volume geral do sistema do veículo para 25 ou mais, a fim de obter uma melhor experiência de canto.
- Na janela *pop-up* do sistema **BYD Karaokê**, selecione o efeito sonoro desejado entre as opções disponíveis, incluindo **Estúdio**, **KTV**, **Sala de concertos** e **Som original**. Clique no botão do efeito sonoro correspondente e o microfone mudará automaticamente para a configuração selecionada.

My car (Meu carro)*

NOTA

My car (Meu carro) inclui controle do veículo, que consiste no controle de atalhos e no controle do modelo 3D do veículo*.

- **Controle de atalhos:** O controle dos atalhos pode ser feito pela barra de atalhos à esquerda e pela função de atalho na entrada do cartão na parte inferior.
- **Controle do modelo 3D do veículo:** Os usuários podem clicar na área ativa para operar o controle do veículo. Inclui teto solar, para-sol retrátil, vidros e tampa traseira*. A função de controle do veículo está sujeita à configuração real do veículo.
- **Mudança na cor da carroceria:** Você pode alterar a cor da carroceria tocando no ícone correspondente.

- **Personalização do controle do veículo:** Os usuários podem clicar em **Mais** para visualizar todas as funções de atalho e manter pressionada a função de atalho para arrastar a posição. A função de controle do veículo está sujeita à configuração real do veículo.

i NOTA

O aplicativo carregado está sujeito à configuração real do veículo.

Outros aplicativos

Aplicativo de personalização – *Google Maps*

- O mapa oferece suporte a localização, pesquisa, planejamento de rotas, navegação e outras funções.
- A maioria dos controles interativos está no lado esquerdo do mapa para se adaptar à condução real. Você pode encontrar facilmente as estações de carregamento, estacionamentos e outros locais de interesse nas proximidades.

Aplicações externas

i NOTA

Esta central multimídia é um sistema baseado em *Android* que suporta a instalação de aplicativos externos.

- **Instalando aplicativos externos:**
 1. Faça o *download* do aplicativo desejado.
 2. Toque no arquivo do aplicativo e permita a instalação do aplicativo para instalá-lo.
 3. O aplicativo instalado aparece na lista de aplicativos. Toque para usar.

! CUIDADO

- Os aplicativos que não são oficialmente certificados podem não funcionar corretamente.
- A instalação de muitos *softwares* desnecessários pode tornar o sistema inoperante. Utilize esta função com cuidado.

- **Desinstalar aplicativos externos:**

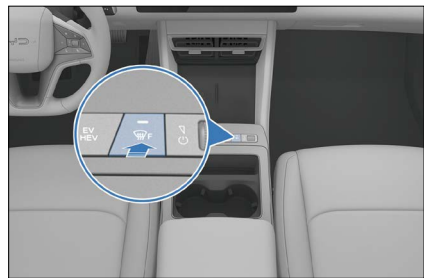
1. Na tela sensível ao toque da central multimídia → , os aplicativos instalados podem ser visualizados.
2. Selecione o aplicativo a ser desinstalado.
3. Toque em **Desativar** e confirme.

! CUIDADO

Os aplicativos da central multimídia não pode ser baixados.

Sistema do ar-condicionado

Botão do desembaçador do para-brisa



Ao pressionar esse botão:

- Liga o ar-condicionado.
- Ajusta a ventilação para a velocidade máxima.
- Direciona todo o fluxo de ar exclusivamente para a base do para-brisa.
- Desativa a recirculação de ar para permitir a entrada de ar externo mais seco.

Painel do ar-condicionado

Painel do ar-condicionado traseiro*



- 1 Botão de ventilação do banco esquerdo da segunda fileira*
- 2 Exibição do nível de ventilação/aquecimento do banco esquerdo da segunda fileira*
- 3 Botão de aquecimento do banco esquerdo da segunda fileira*
- 4 Aumentar a temperatura do ar-condicionado traseiro
- 5 Exibição da temperatura do ar-condicionado traseiro
- 6 Diminuir a temperatura do ar-condicionado traseiro
- 7 Ligar/desligar o ar-condicionado traseiro
- 8 Ícone de controle do ar-condicionado traseiro
- 9 Tela de distribuição de ar do ar-condicionado traseiro
- 10 Botão de distribuição de ar do ar-condicionado traseiro
- 11 Travamento automático da tela do ar-condicionado traseiro*
- 12 Modo automático do ar-condicionado traseiro
- 13 Aumentar a velocidade do ventilador do ar-condicionado traseiro
- 14 Exibição do nível de intensidade do ventilador do ar-condicionado traseiro
- 15 Diminuir a velocidade do ventilador do ar-condicionado traseiro
- 16 Botão de ventilação do banco direito da segunda fileira*
- 17 Exibição do nível de ventilação/aquecimento do banco direito da segunda fileira*
- 18 Botão de aquecimento do banco direito da segunda fileira*

Interface de operação do ar-condicionado

Interface de operação do ar-condicionado dianteiro

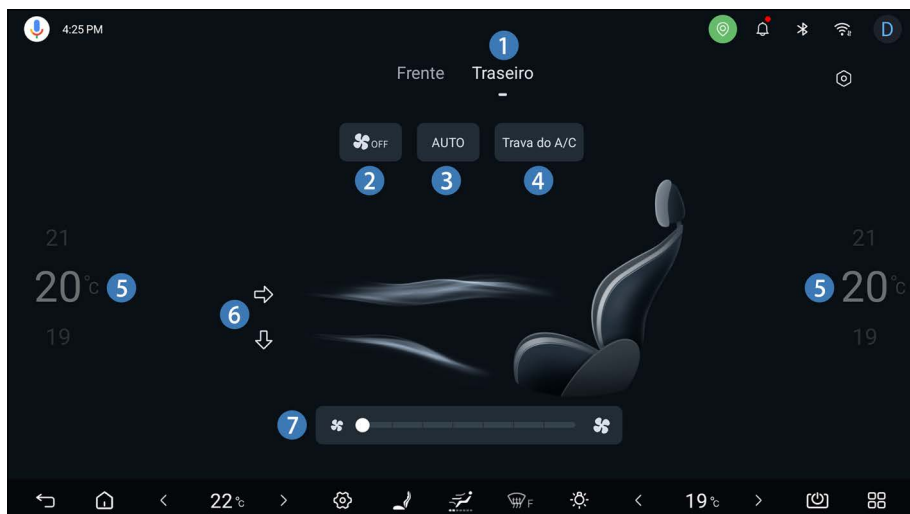


05

DISPOSITIVOS INTERNOS

- 1 Controles do ar-condicionado dianteiro
- 2 Controles do ar-condicionado traseiro*
- 3 Ligar/desligar o ar-condicionado dianteiro
- 4 Modo automático do ar-condicionado
- 5 Resfriamento
- 6 Ventilação
- 7 Seleção dos modos de recirculação interna de ar e modo de entrada de ar externo (ar fresco)
- 8 Desembaçador do para-brisa
- 9 Desembaçador do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores externos
- 10 Resfriamento máximo
- 11 Configurações do ar-condicionado
- 12 Controle de temperatura do lado do motorista
- 13 Botões de ajuste do modo de fluxo de ar do ar-condicionado dianteiro
- 14 Controle de temperatura do lado do passageiro dianteiro
- 15 Sincronização
- 16 Ajuste da velocidade do ventilador dianteiro

Interface de operação do ar-condicionado traseiro*



- 1 Interface de operação do ar-condicionado traseiro
- 2 Ligar/desligar o ar-condicionado traseiro
- 3 Modo automático do ar-condicionado traseiro
- 4 Bloqueio do ar-condicionado traseiro
- 5 Controle de temperatura do ar-condicionado traseiro
- 6 Botões de ajuste do modo de fluxo de ar traseiro
- 7 Controle de velocidade do ventilador traseiro

Definição das funções

Modo automático

- Após tocar neste botão, o *status* do compressor, a velocidade do ventilador e a distribuição de ar podem ser ajustados automaticamente.
- O veículo sai do modo de controle automático se a velocidade do ventilador ou a distribuição de ar for ajustada, e as outras funções permanecem no modo automático, exceto aquelas que foram operadas.

Ligar/desligar o sistema de ar-condicionado

- Toque nesse botão para desligar o ar-condicionado se ele estiver ligado (ON).
- Toque nesse botão para ligar o ar-condicionado se ele estiver desligado (OFF).

Resfriamento máximo

- Toque nesse botão para ativar o modo de controle de resfriamento máximo do ar-condicionado. A temperatura é definida para **Lo** (baixa), a velocidade do ventilador é definida para o máximo, o modo de recirculação interna do ar é ativado e o ar é direcionado para a altura do rosto.
- Toque nesse botão novamente para desativar o modo.

Resfriamento

- Toque nesse botão para resfriamento.
- Toque nesse botão uma segunda vez para desabilitá-la.

Seleção dos modos de recirculação interna de ar e modo de entrada de ar externo (ar fresco)

- Toque nesse botão e, em seguida, o símbolo  será exibido, indicando que o modo de circulação é recirculação interna de ar.
- Toque neste botão pela segunda vez. O símbolo  é exibido e o modo de entrada de ar é o modo de ar fresco.

NOTA

Quando a função **Recirculação automática ao estacionar** está habilitada, para garantir a qualidade do ar no veículo e impedir que os gases de escape entrem no veículo, o modo de recirculação é ativado automaticamente após você mudar para **P** (estacionamento).

Ventilação

- Toque nesse botão para ativar o controle de ventilação do ar-condicionado. O ar de saída é ar natural.
- Toque nesse botão novamente para desativar o modo.

Controle de temperatura

- Deslize para baixo para aumentar a temperatura. Deslize para cima para diminuir a temperatura.
- Quando a temperatura é definida como a mais baixa, **Lo** é exibido. Quando a temperatura é ajustada para a posição mais quente, **Hi** é exibido.

Desembaçador do para-brisa

- Toque nesse botão para entrar no modo de desembaçamento do para-brisa, distribuindo o ar para o para-brisa. O indicador correspondente no painel do ar-condicionado dianteiro se acende.

- Toque nesse botão novamente para desativar e sair do modo de controle do desembaçador do para-brisa. O indicador correspondente no painel do ar-condicionado é desligado.

Desembaçador do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores externos*

- Toque neste botão para aquecer e desembaçar o vidro traseiro e os espelhos retrovisores laterais. A função é automaticamente desativada após 15 minutos.
- Toque nesse botão novamente para desativar a função.
- Essa função não deve ser utilizada para secar gotas de chuva ou derreter neve.

ADVERTÊNCIA

Não toque nos espelhos retrovisores externos ou no vidro traseiro quando o a função **Desembaçador do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores externos** estiver ativada, pois suas superfícies estão quentes.

CUIDADO

O uso prolongado desta função pode causar o desgaste prematuro dos retrovisores. Desligue o botão de descongelamento quando ele não for necessário.

Controle de velocidade do ventilador

Toque na posição escolhida. Quanto mais barras estiverem iluminadas, maior será a velocidade do ventilador.

Sincronização

- Toque neste botão, o botão acende ativando o modo vinculado para as configurações de temperatura do motorista e do passageiro dianteiro.
- Toque neste botão novamente para alternar do modo vinculado para o modo individual.
 - **Modo individual:** Se o botão Sincronizar está desligado, a temperatura do lado do motorista e do lado do passageiro dianteiro pode ser ajustada separadamente.

- **Modo sincronizado:** Se o botão Sincronizado estiver ativado, ajuste a temperatura definida para o lado do motorista e para o passageiro dianteiro simultaneamente através do controle de temperatura do lado do motorista.
- Quando o controle de temperatura do passageiro dianteiro for ativado no modo relati-vo, o sistema do ar-condicionado mudará automaticamente para o modo individual.

Travamento automático da tela do ar-condicionado traseiro*

- Por padrão, se não houver nenhuma operação na tela do ar-condicionado por 8 segundos, o travamento da tela do ar-condicionado traseiro será automático e ele exibirá este ícone, momento em que os botões do painel do ar-condicionado traseiro ficarão inoperantes.
- O tempo de travamento automático da tela do ar-condicionado traseiro pode ser definido através da tela sensível ao toque da central multimídia →  → **Exibição e áudio** → **Tela** → **Bloqueio automático do painel do A/C traseiro**.
- Toque no ícone de destravamento da tela do ar-condicionado traseiro para destravar a tela do ar-condicionado traseiro e ocultar o ícone. Neste momento, os botões do painel traseiro do ar-condicionado ficam operacionais.

Modo automático do ar-condicionado traseiro*

- Toque neste botão para ajustar automaticamente a velocidade do ventilador do ar-condicionado traseiro e a distribuição do ar, com o indicador mudando de branco para azul.

NOTA

O ar-condicionado dianteiro precisa estar ligado durante a refrigeração.

- O veículo sai do modo de controle automático se a velocidade do ventilador ou a distribuição de ar for ajustada, e as outras funções permanecem no modo automático, exceto aquelas que foram operadas.

Controles do ar-condicionado traseiro*

- Habilite o travamento do ar-condicionado na interface traseira do ar-condicionado e a interface exibirá o estado travado. Neste momento, as funções relacionadas com o ar-condicionado não podem ser operadas, mas as funções de ventilação e aquecimento podem ser ajustadas.
- Desabilite o travamento do ar-condicionado na interface traseira do ar-condicionado. A interface mostra o estado destravado e o ícone não é exibido. As funções do ar-condicionado podem ser operadas.
- Após iniciar o **Modo bebê** na tela sensível ao toque da central multimídia, o travamento da interface do ar-condicionado traseiro será realizado. Todas as funções do sistema de ar-condicionado e dos bancos serão desabilitadas.

Botão de ventilação do banco esquerdo/direito da segunda fileira*

Toque nos controles de ventilação dos bancos da segunda fileira, à esquerda e à direita, para selecionar os três níveis de ventilação.

Botão de aquecimento do banco esquerdo/direito da segunda fileira*

Toque nos controles de aquecimento dos bancos da segunda fileira, à esquerda e à direita, para selecionar os três níveis de aquecimento do banco.

Distribuição de ar

- Toque em um dos ícones na tela sensível ao toque da central multimídia para selecionar o modo de distribuição de ar correspondente.
- Você pode ativar vários modos de distribuição de ar ao mesmo tempo (até três).
- Ajustes podem ser feitos de acordo com a ilustração da distribuição de ar.
 - ➡: O fluxo de ar flui para a região do rosto.
 - ↓: O fluxo de ar flui para a região dos pés.
 - : O fluxo de ar flui na direção do para-brisa e dos vidros laterais.

Precauções de uso

- Para resfriar rapidamente o interior do veículo após uma longa exposição à luz solar, conduza o veículo durante alguns minutos com os vidros abertos para deixar o ar quente escapar e acelerar a refrigeração do ar-condicionado.
- Para acelerar a refrigeração, ajuste a temperatura para **Lo** (temperatura mais baixa) e use o modo de recirculação interna de ar por alguns minutos e, em seguida, retorne ao modo de entrada de ar externo, que manterá o ar fresco no interior do veículo.
- Se for necessário refrigeração/aquecimento rápido, o modo de refrigeração/aquecimento máximo pode ser ativado e o ar-condicionado entrará automaticamente no melhor estado de operação de refrigeração/aquecimento para garantir que o ambiente interior atinja rapidamente o conforto.
- Se o desempenho do ar-condicionado não estiver de acordo com as expectativas, recomenda-se ativar o modo automático do ar-condicionado. Neste modo, o ar-condicionado se ajustará automaticamente à temperatura, modo e ventilação adequados para atender às necessidades de conforto dos ocupantes do veículo.
- Certifique-se de que a grade de entrada na parte dianteira do para-brisa não esteja obstruída com folhas ou neve.
- Evite direcionar o ar frio para o para-brisa em climas úmidos, pois a diferença entre a temperatura interna e externa pode causar embaçamento do vidro.
- Mantenha o espaço sob os bancos dianteiros livre para melhorar a circulação de ar.
- Em clima frio, opere o ventilador em alta velocidade por um minuto para remover neve ou umidade do canal de entrada e reduzir o embaçamento.
- Use o modo de recirculação interna de ar por alguns minutos para aquecimento rápido em clima frio e mude para o modo de entrada de ar externo para evitar embaçamento após o interior do veículo ser aquecido.
- Em condições de poeira ou vento ao dirigir, feche todos os vidros, ative o modo de recirculação e ligue o ar-condicionado.
- No modo de aquecimento, ao pressionar o botão de controle do compressor sua luz indicadora acende (indicando que o compressor foi ligado), o que pode reduzir a umidade do fluxo de ar.
- No modo de ventilação, o sistema introduz o ar externo para o interior do veículo, por isso é adequado para clima ameno.

NOTA

- **Odor do ar-condicionado:**
 - É normal que haja um odor de umidade e mofo logo após o ar-condicionado ser ligado.
 - Durante a operação do ar-condicionado do veículo, sua a condensação geralmente permanece no evaporador, que quando úmido pode absorver facilmente suor corporal não filtrado, fumaça etc., no interior do veículo, resultando em mofo na superfície do evaporador úmido e odor após fermentação prolongada.
- **Como evitar os odores do ar-condicionado:**
 - Desligue o ar-condicionado e ventile o ambiente com ar natural antes de estacionar para manter o ar no interior do veículo relativamente seco.
 - Inspeção, limpe ou substitua o filtro do ar-condicionado regularmente.
 - Mantenha a cabine limpa.
- Se o odor não diminuir após as operações acima, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Para reduzir os odores do ar-condicionado, se ele estiver ligado, é normal que o seu ventilador continue funcionando por algum tempo depois que você desligar e travar o veículo. Não é preciso se preocupar com isso. Isso ocorre porque a água condensada na superfície do evaporador precisa ser seca para evitar a fermentação de mofo.

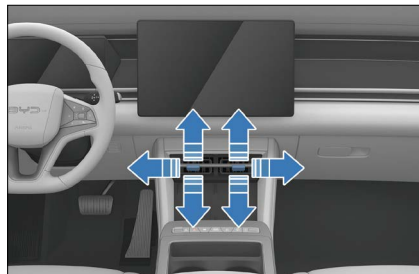
Configurações do ar-condicionado

Para acessar a interface de configuração do ar-condicionado, vá para a tela sensível ao toque da central multimídia → .

- **Modo automático do ar-condicionado*:**
Selecione uma das duas opções: **Econômico** ou **Confortável**.
- **Agendamento remoto do ar-condicionado:** Toque neste botão para definir o tempo de funcionamento remoto do ar-condicionado.
- **Purificação automática:**
 - Toque neste botão para habilitar a função de purificação automática.
 - Toque nesse botão uma segunda vez para desabilitá-la.
- **Circulação interna automática durante o estacionamento*:**
 - Toque nesse botão para habilitar essa configuração.
 - Toque nesse botão uma segunda vez para desabilitá-la.
- **Recirculação automática do ar em túneis*:**
 - Toque nesse botão para habilitar essa configuração.
 - Toque neste botão novamente para desabilitá-lo.
- **Redução automática da velocidade do ventilador durante chamadas:**
 - Toque nesse botão para habilitar essa configuração.
 - Toque nesse botão uma segunda vez para desabilitá-la.

Saídas de ar do ar-condicionado

Difusores de saída ar centrais dianteiros

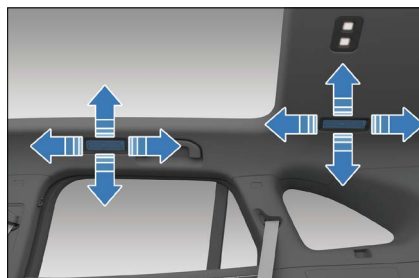


- Gire o difusor para ajustar o ângulo de saída do fluxo de ar.
- Deslize a haste do difusor para ajustar o direcionamento do fluxo de ar e para abrir/fechar a ventilação.

Difusores de saída de ar laterais dianteiros

- Deslize a haste do difusor para ajustar o direcionamento do fluxo de ar e para abrir/fechar a ventilação.
- Gire o difusor para ajustar o ângulo de saída do fluxo de ar.

Difusores de saída de ar do teto*



Gire o difusor para ajustar o ângulo de saída do fluxo de ar ou fechar a ventilação.

BYD App

Sobre o BYD App

- É um aplicativo móvel de *Internet do Veículo* (IoV) desenvolvido de forma independente pela BYD.
- Permite que você controle o veículo remotamente e verifique as suas condições, proporcionando uma experiência de nuvem de *Internet dos Veículos* (IoV).
- Para baixar e instalar o **BYD App**, busque por **BYD** no *Google Play* ou no *Play Store*.

Registro de conta

Uma vez instalado o aplicativo, siga as instruções na tela ou os passos abaixo para se inscrever e fazer *login*.

1. Abra o aplicativo e toque em **Cadastre-se** para ir para a tela de registro.
2. Digite o endereço de e-mail registrado na Concessionária Autorizada BYD, toque em **Enviar e-mail** para receber o código de verificação e, em seguida, insira-o no aplicativo.
3. Defina sua senha na tela de configuração de senha para completar o registro e, em seguida, a página inicial será exibida.

CUIDADO

- Forneça o endereço de e-mail registrado na Concessionária Autorizada BYD ou o registro não será aceito.
- No aplicativo, selecione um país ou região no canto superior direito da tela. A configuração padrão depende da configuração do seu telefone celular. Se a região não for a mesmo local onde você fez a compra, escolha a opção correta, caso contrário, seus dados não serão acessados.

Condição e controle do veículo

NOTA

A página inicial do **BYD App** fornece informações e itens de controle do veículo.

1. A página inicial mostra a autonomia de condução restante, o SOC (estado de carga), informações sobre falhas do veículo e o estado da condução, carregamento, sistema de ar-condicionado, aquecimento dos bancos, ventilação dos bancos e pressão dos pneus.
2. Toque no botão de bloqueio, destravamento, luz intermitente e buzina, ou luz intermitente para ativar a função correspondente.
3. Lige ou desligue o ar-condicionado na página inicial do aplicativo ou toque no cartão do ar-condicionado para acessar outras configurações, como regulação de temperatura. Consulte o item [Interface de operação do ar-condicionado P180](#), para obter detalhes.
4. Na parte inferior da página inicial, toque no ícone de **Bancos, Portas e vidros** ou **Pneus** para ir para a tela associada e verificar seu *status*.
5. Se você tiver vários veículos em uma conta, toque na descrição do veículo no canto superior esquerdo da tela para alternar entre os veículos.

CUIDADO

A função de controle do aplicativo é destinada principalmente para uso remoto. Para usar essa função, certifique-se de que seu telefone celular e veículo estejam conectados à Internet.

Central individual e gerenciamento do veículo

- Toque em **Minha conta** para acessar a central individual.
- Toque no ícone no canto superior direito do cartão do veículo para editar o nome do veículo e o número da placa.
- **Conta e segurança**: recupera ou altera sua senha.

- **Configurações:** define a recepção de mensagens, login automático e outros itens.
- **Sobre nós:** inclui política de privacidade e informações para entrar em contato conosco e fornecer *feedback*.

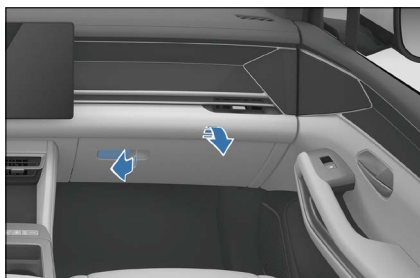
Armazenamento

Porta-objetos das portas



Há um compartimento em cada porta para armazenar garrafas de bebidas ou itens pequenos.

Porta-luvas



- Puxe para abrir o porta-luvas.
- Empurre a tampa para cima para fechá-la.

Compartimento de armazenamento do console central



O compartimento de armazenamento do console central pode ser usado para guardar itens pequenos.

Porta-objetos do console central



Basta levantar a tampa do apoio de braço central diretamente para cima para abrir o compartimento do apoio de braço central.

i NOTA

Para reduzir o risco de ferimentos em caso de acidente ou frenagem de emergência, mantenha o compartimento central fechado enquanto estiver dirigindo.

Porta-copos

Porta-copos dos bancos dianteiros



O porta-copos dos bancos dianteiros está localizado no console central.

Porta-copos da segunda fileira

O porta-copos da segunda fileira está localizado no apoio de braço do banco da segunda fileira.



1. Ajuste do apoio de braço da segunda fileira.



2. Toque na tampa do porta-copos para abri-la de modo automático.

Porta-copos na terceira fileira de bancos*



Os porta-copos da terceira fileira estão localizados em ambos os lados dos bancos da terceira fileira.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não dê partida ou freie o veículo repentinamente quando os porta-copos estiverem sendo usados para evitar derramamento ou queimaduras.
- Não coloque copos abertos ou garrafas de bebidas mal fechadas no suporte para copos, para evitar derramamento de líquidos durante a condução, abrindo ou fechando uma porta.
- Para garantir uma direção segura, o motorista não deve retirar o copo ou colocá-lo no porta-copos enquanto dirige.

Estojo para óculos



Pressione a tampa do compartimento para abri-lo.

Bolsos dos encostos dos bancos



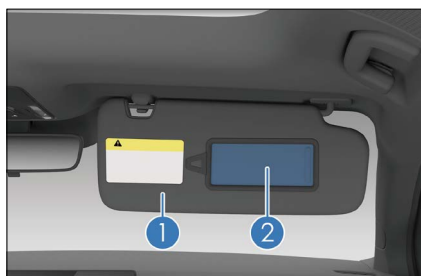
Há bolsos nos encostos dos bancos dianteiros para revistas e jornais.

i NOTA

Os bolsos dos encostos dos bancos do seu veículo podem ser diferentes.

Outros dispositivos

Para-sóis



1 Para-sol

2 Espelho de cortesia

Para-sol

- Para bloquear a luz solar da frente, abaixe o para-sol.
- Para bloquear a luz solar lateralmente, remova o para-sol de sua trava e mova-o em direção do vidro lateral.

Espelho de cortesia

Abaixe o para-sol e deslize a cobertura do espelho para usá-lo.

! CUIDADO

O uso correto do para-sol aumenta a segurança e o conforto ao dirigir.

Alças de teto



Puxe a alça para baixo para usá-la. A alça retorna à sua posição original quando é liberada.

! CUIDADO

Não pendure nenhum objeto pesado nas alças de teto.

Ganchos para roupas da segunda fileira



Os ganchos para roupas estão localizados em ambos os lados das partes superiores das colunas B.

! CUIDADO

- Não pendure objetos pesados nos ganchos para roupas, a fim de evitar ferimentos pessoais ou danos aos ganchos.
- Pendure as roupas diretamente no gancho. Não pendure outros itens no gancho (como cabides ou objetos pontiagudos). Esses itens podem ferir os ocupantes quando os *airbags* laterais de cortina forem acionados ou podem impedir que esses *airbags* sejam totalmente acionados.

Portas USB

Portas USB da fileira dianteira



- 1 Porta de carregamento rápido tipo C
- 2 Porta de transmissão de dados tipo C

As portas USB da fileira dianteira estão localizadas na parte recuada abaixo do console central.

⚠ CUIDADO

- Recomenda-se usar dispositivos de armazenamento USB de 8 a 128G com formato FAT32, ExFAT ou NTFS.
- Não use dispositivos de armazenamento USB de qualidade inferior ou diferente do especificado para evitar danos à central multimídia ou aos dados no dispositivo USB.

Portas USB da fileira traseira



- 1 Portas de carregamento tipo A
 - 2 Porta de carregamento rápido tipo C
- As portas USB traseiras estão localizadas atrás do porta-objetos.
 - A tomada elétrica pode ser utilizada apenas quando a ignição estiver ligada.

Fonte de alimentação integrada

- Pode ser utilizada para acessórios que funcionam com tensão de 12 VCC e corrente de até 10 A.
- A alimentação auxiliar de 12V só deve ser usada com o veículo ligado. Levante a tampa para utilizá-la.

Tomada de 12V dianteira



Está localizada no compartimento do console central.

Tomada de 12V na fileira traseira



Está localizado no porta-malas. A posição da fonte de alimentação no seu veículo pode ser diferente.

⚠ CUIDADO

- Para evitar que o fusível queime, o consumo de energia não deve exceder a carga total do veículo de 12V/180W.
- Para evitar que a bateria de baixa tensão se esgote, não utilize a fonte de alimentação auxiliar de 12V durante muito tempo com a ignição desligada.

- Quando a alimentação auxiliar de 12V não estiver sendo utilizada, feche sua tampa. Não insira nenhum objeto que não seja um plugue adequado na tomada de energia auxiliar de 12V nem deixe cair líquidos na tomada; isso pode resultar em falha elétrica.

Carregador de telefone celular sem fio



- A área de carregamento sem fio de telefone celular está localizada na parte dianteira do console central. Após ligar o veículo, coloque o telefone na área do carregador sem fio com a tela voltada para cima. O celular começa o carregamento sem fio automaticamente e um ícone de carregamento é exibido na tela sensível ao toque da central multimídia.
- Para selecionar ou desmarcar a opção **Carregador sem fio**, deslize para baixo a partir da parte superior da tela sensível ao toque da central multimídia para acessar a tela de atalhos.
- A função de carregamento sem fio do celular só funciona com *smartphones* certificados pela Qi.
- O carregador usa uma bobina para transmitir energia elétrica para a bateria do telefone por meio de indução de ondas eletromagnéticas, de modo que o telefone possa ser carregado sem conexão por cabo.

⚠ CUIDADO

- Mantenha a chave inteligente a mais de 25 cm de distância da área do carregador sem fio quando o sistema estiver funcionando.
- Para evitar disfunções no carregador sem fio ou até mesmo acidentes, não

coloque moedas, chaves de metal, anéis de metal ou objetos metálicos na área do carregador sem fio junto com o telefone celular.

- Para evitar danos à área de carregamento, não coloque objetos pesados sobre ela.
- Se o sistema de carregamento sem fio estiver com defeito e não funcionar corretamente, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- A BYD se isenta de qualquer responsabilidade por problemas causados por uso inadequado. Se o produto for desmontado ou modificado, a garantia será cancelada.
- Por motivos de segurança, não deixe um telefone sem supervisão sendo carregado no veículo.
- Por motivos de segurança, evite checar o *status* de carregamento do celular enquanto dirige.
- Durante o carregamento, se um objeto de metal for encontrado entre o telefone celular e a cobertura da área de carregamento, não remova o objeto de metal com as mãos desprotegidas para evitar queimaduras.
- Para um melhor carregamento, o centro da bateria do telefone celular deve estar alinhado com o centro do carregador sem fio (indicado com um texto na área de carregamento).
- Evite que qualquer líquido entre em contato com a área do carregador, caso contrário o carregador sem fio não funcionará corretamente.
- O carregamento pode ser interrompido se a temperatura ficar muito alta, sendo retomado quando a temperatura baixar.
- O sistema de carregamento de telefone sem fio pode carregar telefones celulares certificados com tecnologia Qi, e os telefones celulares não certificados com tecnologia Qi não têm garantia de carregamento normal.
- A BYD se isenta de qualquer responsabilidade por problemas causados por bobinas externas de carregamento sem fio. Use com cuidado.

- Para evitar a queima de cartões com chips, como cartão-chave NFC* e cartões bancários, não os coloque entre o telefone celular e sua capa de proteção durante o carregamento.

NOTA

- Somente um telefone celular pode ser carregado por vez.
- Uma capa de telefone celular muito espessa pode impedir o carregamento.
- Você pode ativar ou desativar o carregamento sem fio na tela sensível ao toque da central multimídia.
- Em estradas esburacadas, o carregamento sem fio de telefone celular pode ser interrompido de modo intermitente, reiniciando em seguida.
- Tente garantir que a superfície sobre a qual o celular é colocado esteja paralela ao módulo de carregamento. Se o telefone celular sair da área do carregador sem fio e parar de carregar, coloque-o novamente no lugar.
- Se o telefone celular não puder ser carregado adequadamente, verifique se não há objetos estranhos na área do carregador sem fio ou aguarde o resfriamento da área do carregador sem fio antes de tentar novamente. Se ainda assim não for possível carregar o telefone celular, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.
- Após a ignição ser desligada, se o celular ainda estiver carregando e a porta do motorista estiver aberta, o painel de instrumentos soa um alarme e a mensagem **Por favor, leve seu celular com você** é exibida durante cinco segundos.
- Para efeitos de compatibilidade, o módulo de carregamento rápido sem fio dentro do veículo pode ser mais lento que o carregador original fornecido pelo fabricante de seu *smartphone*.
- A potência de carregamento rápido sem fio* do seu *smartphone* depende da potência suportada pelo telefone, enquanto o carregamento rápido no veículo* suporta apenas até 50 W.

- Alguns *smartphones* podem conter programas de carregamento desatualizados que não são capazes de realizar o carregamento rápido*.

06

QUANDO OCORRER UMA FALHA

Colete refletivo.....	194
Bateria da chave inteligente descarregada	194
Se ocorrer uma falha de alta tensão	194
Se o veículo não puder ser ligado ...	194
Se o motor a combustão não ligar durante a condução	196
Se o motor a combustão estiver superaquecido	196
Reboque do veículo – se necessário	197
Se um pneu furar	198
Ferramentas no veículo	198
Triângulo de segurança.....	199
Kit de reparo de pneus	199

Colete refletivo

- O colete refletivo está localizado no *kit* de ferramentas.
- Em caso de emergência, sempre vista corretamente o colete refletivo antes de verificar falhas ou lidar com acidentes para garantir sua segurança.

Bateria da chave inteligente descarregada

Se a luz indicadora da chave inteligente não piscar e o veículo não puder ser ligado com a função de partida, a bateria da chave inteligente pode estar descarregada. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para a troca da bateria o mais rápido possível. Nesse caso, você pode ligar o veículo no modo sem energia.

⚠ CUIDADO

- Não coloque chave em áreas com altas temperaturas.
- Não bata nem arremesse a chave contra objetos rígidos.
- Verifique se há estações de rádio, subestações ou transmissores de rádio de aeroportos nas proximidades que possam interferir no funcionamento normal das chaves inteligentes.
- Após travar o veículo e armar seu sistema de alarme antifurto, mantenha a chave inteligente longe do veículo se você não estiver utilizando-o; caso contrário, a busca automática do veículo pelo cartão consumirá a energia da bateria de baixa tensão e da chave inteligente.

1. Utilize a chave mecânica para destravar o veículo.

2. Coloque a chave inteligente próxima ao sinal de **sem energia** no painel auxiliar.



3. Com o pedal do freio pressionado, pressione o botão **START/STOP** para dar partida no veículo.

Se ocorrer uma falha de alta tensão

Se o veículo apresentar uma falha e o painel de instrumentos exibir a mensagem **Falha no sistema elétrico de baixa tensão. Estacione em local seguro e entre em contato com um centro de assistência**, estacione imediatamente o veículo em local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD para obter assistência.

Se o veículo não puder ser ligado

Verificações simples

- Antes da inspeção, certifique-se de que o veículo foi ligado de acordo com os procedimentos corretos (consulte o item **Partida e condução P123**) e verifique se há combustível suficiente.
- Além disso, verifique se a chave reserva consegue ligar o veículo. Se for possível ligá-lo, a chave original pode estar danificada. Nesse caso, solicite a verificação da chave por uma Concessionária Autorizada BYD.
- Se todas as chaves estiverem inutilizáveis, pode haver uma falha nas chaves ou no sistema da chave inteligente. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Se o veículo não responder após pressionar a chave

1. Pressione e mantenha pressionado o microinterruptor por 10 segundos para ver a resposta do veículo ou do painel de instrumentos.
2. Se não houver resposta do veículo ou do painel de instrumentos, verifique se os conectores da bateria de baixa tensão estão bem apertados.
3. Se a bateria de baixa tensão tiver sido conectada/apertada, acenda as luzes internas dianteiras. Se as luzes internas não acenderem ou estiverem fracas, a bateria de baixa tensão está com pouca carga.
4. Nesse caso, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Se o motor de arranque girar o motor a combustão a velocidade normal, mas o motor a combustão não pegar

1. Reinicie o veículo.
2. Se o motor a combustão não puder ser ligado, a causa pode ser derramamento de óleo do motor a combustão devido a partidas repetidas, falha do módulo do sistema de gerenciamento de bateria (BMS) ou falha de módulos relacionados à partida, como o módulo gerador.
3. Se o motor a combustão ainda não puder ser ligado, é necessário fazer um ajuste ou reparo. Nesse caso, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

Iniciar um motor a combustão com derramamento de óleo

- Se o motor a combustão não pegar, tentar ligá-lo repetidamente pode causar vazamento de combustível.
- Se ocorrer o calço hidráulico do motor a combustão, você pode realizar manualmente os seguintes passos:
 1. Quando a luz indicadora **OK** permanecer acesa, o modo de funcionamento for EV, o veículo estiver no modo ECO e o motor a combustão não estiver funcionando, mude manualmente de **P** (estacionamento) para **N** (neutro).
 2. Confirme se o freio de estacionamento eletrônico está acionado. Pressione os pedais do freio e do acelerador para as posições mais profundas ao mesmo tempo e aguarde alguns segundos para ativar a limpeza do cilindro.
- Se o motor a combustão tiver sido ligado por cinco segundos e ainda não conseguir dar a partida, aguarde alguns minutos e tente novamente.
- Se o motor a combustão ainda não puder ser ligado, é necessário fazer um ajuste ou reparo. Nesse caso, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.



CUIDADO

Se o motor a combustão não ligar continuamente e a mensagem **Falha na partida do motor a combustão, dirija até uma área segura e pare para verificar** for exibida no painel de instrumentos, recomenda-se não reiniciar o motor a combustão, caso contrário, o gerador e o sistema de fiação sobreaquecerão.

Se o motor a combustão não ligar durante a condução

- Mantenha a posição na pista e reduza gradualmente a velocidade do veículo. Dirija cuidadosamente o veículo para fora da estrada até um local seguro e ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta).
- Ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta).
- Tente ligar o motor a combustão novamente.

Se o motor a combustão estiver superaquecido

Se a luz de advertência de temperatura alta do líquido de arrefecimento do motor a combustão acender e houver perda de potência, isso indica que o motor a combustão está superaquecido, e os procedimentos a seguir devem ser seguidos:

1. Conduza o veículo para longe do tráfego intenso e estacione-o em um local seguro. Ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta), pressione o botão **P** (estacionamento) e certifique-se de que o sistema EPB esteja acionado. Se o ar-condicionado for usado, desligue-o e coloque um triângulo de emergência na posição correspondente atrás do veículo, de acordo com os regulamentos.
2. Se a luz de advertência de temperatura alta do líquido de arrefecimento do motor acender, desligue o motor a combustão. Se houver sons de *chiado* e ejeção de líquido de arrefecimento no compartimento do motor a combustão, abra o capô depois que o vapor se dissipar. Se nenhum líquido de arrefecimento for pulverizado, confirme se o ventilador de arrefecimento está funcionando antes e depois que o motor a combustão parar. Se o ventilador não estiver funcionando, desligue o veículo.

ADVERTÊNCIA

Para evitar acidentes pessoais, mantenha o capô fechado até que não haja saída de líquido de arrefecimento. O fluxo do líquido de arrefecimento indica alta pressão.

3. Verifique se há vazamentos evidentes de líquido de arrefecimento no radiador, na mangueira e na parte inferior do veículo.

ADVERTÊNCIA

Quando o motor a combustão estiver funcionando, mantenha as mãos e as roupas a uma distância segura do ventilador rotativo e da polia do motor a combustão.

4. Em caso de vazamento de líquido de arrefecimento, desligue o motor a combustão imediatamente e entre em contacto com uma Concessionária Autorizada BYD para obter ajuda.
5. Se não houver nenhum vazamento evidente, verifique o reservatório de expansão do líquido de arrefecimento. Se o líquido de arrefecimento for insuficiente, certifique-se de aguardar que o líquido de arrefecimento do motor a combustão arrefeça até atingir a temperatura normal antes de abrir o reservatório de expansão.
6. Com o motor a combustão em funcionamento, adicione líquido de arrefecimento até a marca superior da escala, aperte a tampa e, em seguida, ligue o motor a combustão por dois a três ciclos (ligue o ventilador sem ligar o ar-condicionado).
7. Depois que a temperatura do líquido de arrefecimento cair para a faixa normal, verifique novamente o nível do líquido de arrefecimento.
8. Se necessário, adicione mais líquido de arrefecimento na quantidade adequada. Uma perda significativa do líquido de arrefecimento indica um vazamento no sistema. Nesse caso, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção.

ADVERTÊNCIA

Para evitar acidentes causados pela ejeção de vapor e líquido em alta temperatura, não abra a tampa do reservatório de expansão quando o motor a combustão e o radiador estiverem quentes.

Reboque do veículo – se necessário

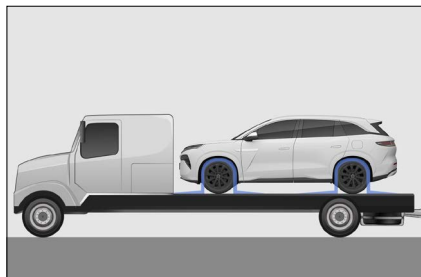
Se o veículo precisar ser rebocado, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD, ou um serviço de reboque profissional, ou a organização à qual você se associou para obter assistência na estrada.

CUIDADO

Não permita que outros veículos reboquem o seu veículo apenas com cordas ou correntes.

Métodos recomendados de reboque

Plataforma de reboque



- Se o veículo falhar e precisar ser rebocado, uma plataforma de reboque é a melhor opção.
- Quando o veículo estiver sendo rebocado, mantenha as quatro rodas fora do chão.

CUIDADO

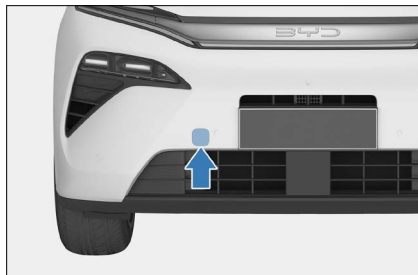
Rebocar o veículo somente pelas rodas traseiras ou dianteiras pode danificar os componentes de alta-tensão.

ADVERTÊNCIA

- Quando o veículo está sendo transportado em um guincho de plataforma plana, certifique-se de que o veículo esteja devidamente preso para evitar que deslize para trás.
- É recomendável usar cintas de amarração e tensores profissionais para prender o veículo.

- Ao fixar o veículo, evite passar cintas de amarração, cordas ou outros dispositivos de fixação pelas rodas ou prendê-los ao chassi, à suspensão ou a qualquer outra parte da carroceria do veículo para evitar danos.
- Certifique-se de que as rodas do veículo estejam imobilizadas durante o transporte para evitar possíveis danos.

Gancho de reboque



- A tampa do olhal de reboque encontra-se no canto inferior direito do para-choques dianteiro, com a posição de instalação indicada no diagrama:
 1. Pressione a posição do indicador triangular na tampa do gancho de reboque para abri-la.
 2. Instale gancho de reboque em seu orifício.
- Se o veículo precisar de resgate, recomenda-se ligar para um serviço de resgate profissional ou para o número de atendimento ao cliente.
- Em situações de resgate de emergência em que o veículo precise ser submetido a um reboque, observe o seguinte para evitar danos ao veículo ou ferimentos pessoais:
 - O veículo rebocador deve estar em boas condições e o veículo rebocado em ponto morto; a velocidade de reboque não deve exceder 5 km/h.
 - Nunca use movimentos bruscos para rebocar o veículo.
 - O veículo rebocado não deve transportar nenhuma pessoa, exceto o motorista.
 - Tanto o veículo de reboque quanto o rebocado devem ter suas luzes sinali-

zadoras de advertência (pisca-alerta) ligadas.

- Para evitar danos ao veículo, somente o gancho de reboque do veículo pode ser usado.
- A distância entre os veículos de reboque e rebocado deve ser superior a 4 metros e inferior a 10 metros.
- A largura e o peso do veículo rebocado não devem ser maiores do que os do veículo de reboque.
- Ao realizar o reboque do veículo, certifique-se de que a área ao redor esteja desobstruída e com espaço suficiente, e que não haja pessoas próximas ao dispositivo de reboque.
- Ao liberar o veículo, controle-o para que se desloque na direção da força de reboque. Arrastar o veículo lateralmente ou verticalmente é proibido.
- O veículo rebocado deve ser controlado por um motorista dentro da cabine, com os sistemas de direção e freio em condições normais.

ADVERTÊNCIA

- Nunca resgate um veículo atolado ou centralizado em um ponto alto com ganchos de reboque. Ligue para um serviço de resgate profissional ou para o número de atendimento ao cliente.
- Se o sistema de direção ou freio do veículo rebocado falhar, entre em contato com um resgate profissional ou com o número de atendimento ao cliente. Não reboque o veículo diretamente.

Se um pneu furar

Em caso de pneu furado:

1. Reduza a velocidade, mantenha a direção reta e saia da estrada movimentada para um local seguro.
2. Estacione em um terreno firme e plano.
3. Certifique-se de que o veículo está na marcha **P** (estacionamento) e que o freio de estacionamento eletrônico está acionado.
4. Com o veículo desligado, pressione o botão dos sinalizadores de advertência (pis-

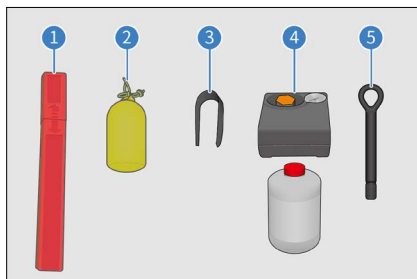
ca-alerta) para acioná-lo.

5. Certifique-se de que todos os passageiros desçam do veículo e peça que se dirijam a um local seguro, longe do tráfego.
6. Para evitar deslizamentos, retenha o veículo colocando um calço.

CUIDADO

Não continue dirigindo com um pneu furado. Mesmo uma curta distância de condução com pneu furado pode causar danos irreparáveis.

Ferramentas no veículo



- 1 *Triângulo de segurança*
- 2 *Colete refletivo*
- 3 *Grampo de remoção da tampa da porca de roda*
- 4 *Kit de reparo de pneus*
- 5 *Gancho de reboque*

As ferramentas ficam alojadas em uma caixa de ferramentas sob a cobertura no interior do porta-malas.

CUIDADO

- Em uma emergência em que você mesmo precise fazer a manutenção do veículo, é necessário estar familiarizado com o uso das ferramentas no veículo e seu local de armazenamento.
- Após utilizar as ferramentas do veículo, guarde-as na sua posição original para evitar perdas ou acidentes.

Triângulo de segurança



⚠️ ADVERTÊNCIA

- Ao estacionar para reparos, coloque o triângulo de segurança corretamente, de acordo com as regulamentações locais. O lado vermelho deve ficar voltado para o tráfego que se aproxima por trás, a fim de alertar os veículos que seguem atrás e evitar riscos potenciais.
- Após utilizar o triângulo de segurança, guarde-o para uso futuro.

O triângulo de segurança é usado para alertar os veículos que vêm de trás e evitar colisões devido à alta velocidade ou frenagem tardia.

Como usar o triângulo de segurança

1. Retire o triângulo de segurança de sua respectiva embalagem.
2. Anexe as extremidades para formar um triângulo.
3. Monte os suportes conforme mostrado.

Kit de reparo de pneus

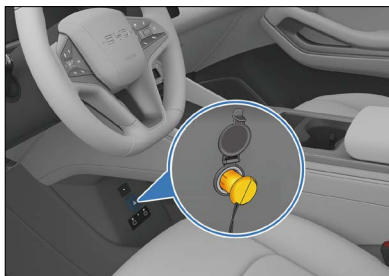
- O kit de reparo de pneus só serve para selar temporariamente furos pequenos, normalmente causados por pregos ou objetos cortantes.
- O furo não pode ter mais de 4 ou 5 mm de diâmetro.
- É apenas uma solução de emergência. Após o reparo, é recomendado não ultrapassar os 80 km/h e levar o veículo até o serviço de assistência técnica mais próximo, mesmo que o pneu não esteja vazio.
- O kit de reparo de pneus está localizado no porta-malas e pode ser removido do painel interno.
- O kit de reparo de pneus inclui:
 - Selante;
 - Inflador;
 - Adesivo com a velocidade máxima permitida e instruções.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- O kit de reparo de pneus é adequado apenas para danos pouco significativos aos pneus. Se uma roda estiver danificada, é proibido o uso de kit de selante para furos em pneus.
- O selante de pneu é altamente inflamável e prejudicial à saúde. Tome as precauções necessárias para evitar incêndios e evite o contato com a pele, os olhos e as roupas; mantenha longe de crianças e não inale o vapor.
- Em caso de contato com o selante de pneus:
 - Se o selante de pneus entrar em contato com a pele ou olhos, lave imediatamente a parte afetada do corpo com água limpa em abundância.
 - Troque imediatamente as roupas contaminadas.
 - Em caso de reação alérgica, procure atendimento médico imediatamente.
 - Se o selante de pneus for ingerido por acidente, enxágue bem a boca e beba bastante água imediatamente. Não provoque o vômito e procure atendimento médico imediatamente.

Como utilizar

- Consulte as etiquetas no inflador para saber como utilizar o *kit*.
- Se o inflador precisar ser conectado a uma fonte de energia, plugue o inflador à tomada de 12V do veículo, dê a partida no veículo e ligue o inflador.

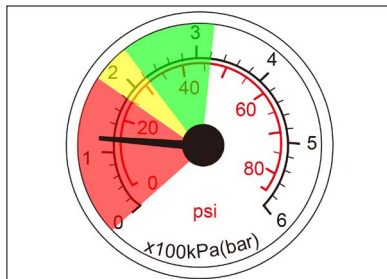


- Em seguida, o selante de pneus é colocado no pneu junto do ar, por meio da mangueira do inflador.

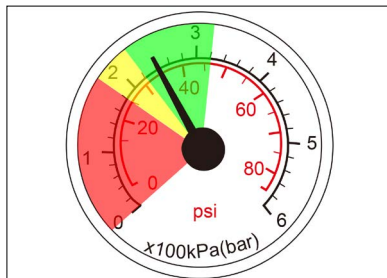
⚠ ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de que o interruptor do inflador esteja desligado ao conectar a fonte de alimentação na tomada de 12V do veículo.
- Não utilize o inflador continuamente por mais de 10 minutos de cada vez.
- Antes de usar o plugue de alimentação, certifique-se de que a tensão e a potência não excedam os limites indicados na fonte de alimentação de reserva. Exceder esses limites representa um risco à segurança.
- Ao ligar o veículo, ele deve estar posicionado ao ar livre ou em uma área bem ventilada (por exemplo, um prédio com ventilação adequada). Operar um motor a combustão em um espaço fechado ou mal ventilado pode causar envenenamento por monóxido de carbono, levando à asfixia.
- Observe as leituras de pressão dos pneus no inflador.

- Se a pressão do pneu não atingir 26 Psi (180 kPa; 1,8 bar) em 10 minutos (área vermelha indicada na figura), desligue o inflador. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.



- Se a pressão do pneu atingir áreas amarela e verde indicadas na figura, entre 26 e 46 Psi (180 e 320 kPa; 1,8 e 3,2 bar), desconecte o *kit* o mais rápido possível e dirija a uma velocidade abaixo de 80 km/h durante um minuto sem exceder uma distância de 10 km para que o selante seja distribuído uniformemente no pneu.



- Encoste o veículo e verifique a pressão dos pneus no painel de instrumentos:
 - Se a pressão do pneu for superior a 32 Psi (220 kPa; 2,2 bar), dirija até o centro de serviço mais próximo em uma velocidade inferior a 80 km/h.
 - Se a pressão do pneu estiver entre 19 Psi (130 kPa; 1,3 bar) e 32 Psi (220 kPa; 2,2 bar), repita o processo para colocar o selante no pneu e observe a leitura do medidor de pressão do pneu no inflador.
 - Se a pressão do pneu não atingir 19 Psi (130 kPa; 1,3 bar), é recomendável entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD.

CUIDADO

- O uso do *kit* de reparo de pneus em pneus danificados é apenas uma solução de emergência.
- Repare o pneu em um centro de serviços profissional o mais rápido possível.
- Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada BYD e informar ao técnico de manutenção que foi usado selante de pneus.
- Evite acelerações bruscas e curvas em alta velocidade.
- Respeite o limite máximo de velocidade do veículo de 80 km/h.
- Não continue a conduzir se ocorrer qualquer vibração forte, instabilidade na condução ou ruído enquanto o veículo estiver em funcionamento.
- Quando o selante de pneus estiver prestes a perder a validade (consulte a etiqueta no recipiente para saber a data exata), substitua-o por um novo.
- Após utilizar o *kit* de reparo de pneus, recomenda-se adquirir um novo selante de pneus em uma Concessionária Autorizada BYD.

07

DADOS TÉCNICOS

Dados do veículo.....	203
Número de identificação do veículo (VIN)	208
Modelo e número de série do motor a combustão e do motor de tração elétrico	208
Placa de identificação do veículo ...	209
Etiquetas de advertência	209
Instalação do transponder	210
Declarações de conformidade da chave inteligente	211

Dados do veículo

Especificações

Dimensões

Item	Parâmetro
Comprimento (mm)	5040
Largura (mm, excluindo retrovisores laterais)	1996
Altura (mm)	1760
Distância entre eixos (mm)	2950
Bitola dianteira (mm)	1716
Bitola traseira (mm)	1720
Balanço dianteiro (mm)	980
Balanço traseiro (mm)	1110
Ângulo de aproximação (°)	20
Ângulo de saída (°)	O equipamento padrão inclui um engate mecânico para reboque com um ângulo de 11,8 Sem gancho de reboque 21

Peso total do veículo

Item	Parâmetro	
Configuração	DM-i	DM-p
Peso em ordem de marcha (kg)	2340	2650
Carga do eixo dianteiro (kg)	1319	1405
Carga do eixo traseiro (kg)	1094	1320
Peso total máximo permitido (kg)	2995	3305
Carga do eixo dianteiro com a massa total máxima permitida (kg)	1410	1495
Carga do eixo traseiro com a massa total máxima permitida (kg)	1585	1810
Número de ocupantes (pessoas)	7	7

Motor a combustão

Item	Parâmetro		
	A	B	C
Configuração			
Modelo do motor a combustão	BYD472ZQB		
Tipo de motor a combustão	Injeção direta no cilindro, quatro cilindros em linha, quatro tempos, ignição por centelha, resfriado a água, eixo de comando de válvulas duplo no cabeçote		
Deslocamento (L)	1,498		
Potência nominal/velocidade de rotação (kW/rpm)	115/5500		
Potência máxima líquida do motor a combustão (kW/rpm)	110/5500		
Torque máximo (N.m/rpm)	225/(2500-4500)		
Padrão de emissão	Padrão de emissão Euro 5	Padrão de emissão Euro 6c	L8

Motor de tração elétrico

Item	Parâmetro	
	DM-i	DM-p
Configuração		
Modelo	TZ210XYD	Tração dianteira: TZ210XYD Módulo de controle traseiro: TZ200XSAE
Tipo	Motor síncrono de magneto (ímã) permanente	Motor síncrono de magneto (ímã) permanente
Tipo de acionamento	Tração dianteira	Tração nas quatro rodas
Potência nominal/velocidade de rotação/torque (kW/rpm/N.m)	90/6600/130	Tração dianteira: 90/6600/130 Módulo de controle traseiro: 70/4775/140
Potência de pico/velocidade de rotação/torque (kW/rpm/N.m)	200/20000/315	Tração dianteira: 200/20000/315 Módulo de controle traseiro: 200/18400/360

Desempenho de potência do veículo e eficiência econômica

Item	Parâmetro	
	DM-i	DM-p
Modelo		
Consumo de combustível (L/100 km) (NEDC)	5,3	6,3
Velocidade máxima de projeto (km/h)	200	200
Capacidade máxima de rampa/inclinação (%)	≥50	≥30

Rodas e pneus

Item	Parâmetro
Especificação do pneu	265/45 R21
Pressão dos pneus (Psi/kPa)	42/290
Requisito de balanceamento dinâmico da roda (g)	<10

Valores de alinhamento da roda (em ordem de marcha)

Item	Parâmetro
Câmbor da roda dianteira (°)	-0,2±0,75
Convergência total das rodas dianteiras (°)	0,3±0,16
Ângulo de inclinação do pino-mestre (°)	8±0,75
Ângulo de caster do pino-mestre (°)	6±0,75
Câmbor das rodas traseiras (°)	-0,5±0,75
Convergência total das rodas traseiras (°)	0,16±0,16

Sistema de freios

Item	Parâmetro	
	DM-i	DM-p
Configuração		
Curso livre do pedal do freio (mm)	1-5	1-5
Espessura padrão do disco do freio dianteiro (mm)	30	32
Espessura mínima do disco do freio dianteiro (mm)	28	30
Espessura padrão do disco do freio traseiro (mm)	25	25
Espessura mínima do disco do freio traseiro (mm)	23	23
Espessura padrão das pastilhas de freio dianteiras (mm)	11	11
Espessura mínima das pastilhas de freio dianteiras (mm)	2,5	2,5
Espessura padrão das pastilhas de freio traseiras (mm)	6,5	7
Espessura mínima das pastilhas de freio traseiras (mm)	2,5	2,5

Bateria de tração (alta tensão)

Item	Parâmetro	
Configuração	DM-i	DM-p
Tipo	Bateria de fosfato de ferro-lítio	
Capacidade nominal da bateria de tração (alta tensão) (Ah)	54	78,4

Bancos

Item	Parâmetro
Espaços móveis para frente e para trás para o banco dianteiro (profundidade da almofada do assento medida)	70 mm à frente do curso mais distante do trilho deslizante
Ângulo do encosto dos assentos dianteiros (medida da profundidade do assento)	23°
Condições normais de funcionamento dos encostos dos bancos dianteiros	Referência de fábrica: 16° para a frente e 73,5° para trás; trilho deslizante: 190mm para a frente e 70mm para trás; inclinação do trilho deslizante: 4,5°
Espaço para avançar e recuar os bancos da segunda fileira (medido a partir da profundidade do assento)	80 mm à frente do curso mais distante do trilho deslizante
Ângulo do encosto dos bancos da segunda fileira (medido a partir da profundidade do assento)	25°
Condições normais de serviço dos bancos da segunda fileira	8° para a frente e 12° para trás da posição projetada, 110 mm para a frente e 80 mm para trás no trilho guia horizontal
Espaços de movimento para frente e para trás para o assento da terceira fileira (medido a partir da profundidade do assento)	Sem trilho deslizante
Ângulo do encosto dos bancos da terceira fileira (medido a partir da profundidade do assento)	21°
Condições normais de serviço dos encostos dos bancos da terceira fileira	6° para trás e 2° para frente em relação à posição projetada. Quando reclinado para a frente, forma um ângulo de 4° com a horizontal. Não estão incluídos trilhos deslizantes.

Tipo e quantidade de óleo recomendados

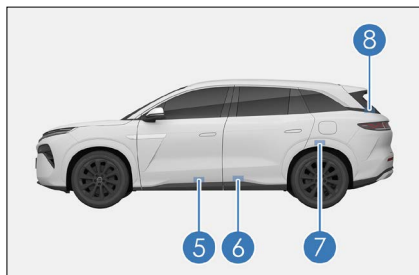
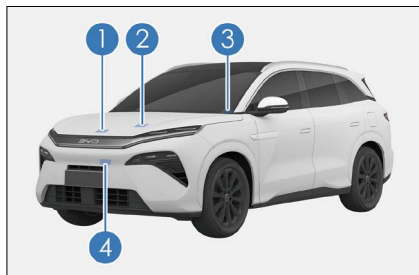
Item	Parâmetro
Tipo de óleo do motor a combustão BYD472ZQB	SP 0W-16 ou SP 0W-20
Quantidade de óleo do motor a combustão BYD472ZQB (L)	4
Tipo de óleo de engrenagem de transmissão especial EHS	EHSF-2LV
Quantidade de óleo de engrenagem de transmissão especial EHS (L)	3,2±0,1
Tipo de óleo para transmissão com tração traseira*	EHSF-2LV
Quantidade de óleo da transmissão da engrenagem de tração traseira* (L)	1,3±0,1
Tipo de fluido de freio	HZY6/DOT4/HYDRA ULIC404
Capacidade de fluido de freio (mL)	Dentro de 0-5 mm em torno da marca MAX
Tipo de líquido de arrefecimento do motor a combustão	Líquido de arrefecimento de ácido orgânico glicólico: Ponto de congelamento do anticongelante: -40°C (resistente ao frio)
Capacidade de líquido de arrefecimento do motor a combustão (litros)	8,5±0,5
Tipo de líquido de arrefecimento do motor de tração elétrico	Líquido de arrefecimento de ácido orgânico glicólico: Ponto de congelamento do anticongelante: -40°C (resistente ao frio)
Quantidade de líquido de arrefecimento do motor de tração elétrico (L)	4,7±0,5

CUIDADO

- Os tipos de óleo recomendados foram testados e aprovados pela BYD.
- O uso de outros tipos de óleo pode comprometer o desempenho do veículo e causar mau funcionamento ou danos aos componentes.

Número de identificação do veículo (VIN)

Posições de fixação do VIN



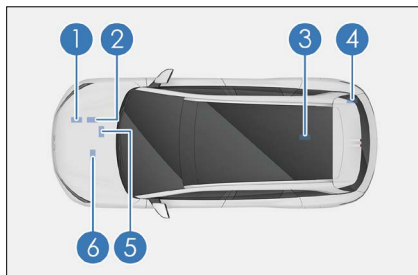
- 1 No painel interno do capô dianteiro
- 2 Fixado na lateral da transmissão dianteira
- 3 No canto inferior esquerdo do painel da coluna do para-brisa
- 4 Na viga do para-choque dianteiro
- 5 Fixado na parte inferior do painel interno da porta do motorista
- 6 No lado interno do batente da porta traseira esquerda
- 7 No alojamento da roda traseira esquerda
- 8 Sob o painel interno da tampa do porta-malas

Posição da gravação do VIN



O VIN está gravado sob o banco do passageiro dianteiro. Após conectar o VDS, o número de identificação do veículo (VIN) pode ser encontrado no canto superior direito da tela do modelo correspondente. Para mais detalhes, consulte o manual de instruções do VDS.

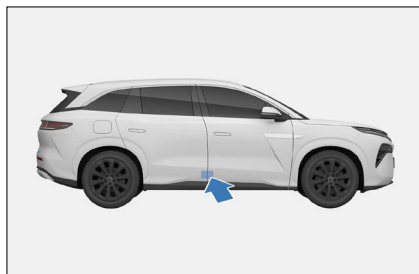
Modelo e número de série do motor a combustão e do motor de tração elétrico



- 1 O modelo e o número de série do motor de tração elétrico dianteiro estão indicados no painel interno do capô.
- 2 O modelo e o número de série do motor a combustão estão indicados no intercooler.
- 3 O modelo e o número de série do motor de tração elétrico traseiro estão gravados na carcaça do motor de tração elétrico*.

- 4 A etiqueta com o modelo e o número de série do motor de tração elétrico traseiro está afixada no lado direito do painel interno da tampa do porta-malas.
- 5 O modelo e o número de série do motor a combustão estão gravados no cilindro do motor a combustão.
- 6 O modelo e o número de série do motor de tração elétrico dianteiro estão gravados na carcaça do motor de tração elétrico dianteiro.

Placa de identificação do veículo



A placa de identificação do veículo está localizada na parte inferior da coluna B direita.

Etiquetas de advertência

Etiqueta de advertência do *airbag*



A etiqueta de advertência do *airbag* está impressa no para-sol direito.

Etiqueta com a pressão dos pneus



A etiqueta com a pressão dos pneus está afixada na parte inferior da coluna B esquerda.

Etiquetas de reabastecimento do líquido de arrefecimento e ventilador de arrefecimento



As etiquetas de reabastecimento do líquido de arrefecimento e ventilador de arrefecimento estão afixadas em ambos os lados do anel de travamento da tampa do capô.

Etiqueta com a indicação do tipo de combustível



A etiqueta com a indicação do tipo de combustível está afixada no lado interno da portinhola do combustível.

Etiqueta de advertência sobre a remoção do conector de carregamento



A etiqueta de advertência sobre a remoção do conector de carregamento está afixada no interior da portinhola da porta de carregamento.

Instalação do transponder



A posição de instalação do transponder está localizada no canto superior direito do para-brisa.

NOTA

Não sobreponha o transponder de adesivo à moldura do vidro ou a outros objetos.

Declarações de conformidade da chave inteligente



Brasil

Modelo: D1-92

Este equipamento não tem direito a proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

NFC

Modelo: K3CC

ID do certificado: 08419-24-14807

Radars *mmWave*

Modelo: F5CP12

ID do certificado: 08954-22-03745

Modelo: CR5CBCC

ID do certificado: 15210-21-03745

D-Link

Modelo: MTCV03

ID do certificado: 03827-25-04522

Sensor de monitoramento dos pneus (TPMS)

Modelo: TMSS6D4

ID do certificado: 08529-24-13003

Chave inteligente

Modelo: S0-92

ID do certificado: 07721-22-14807

Modelo: S0-62

ID do certificado: 13121-22-14807

Modelo: D0-92 e D1-92

ID do certificado: 13120-22-14807

Modelo: D0-62 e D1-62

ID do certificado: 04271-24-14807

Antena

Modelo: SCED-3642300

ID do certificado: 22776-23-14807

Body control unit

Modelo: ZYA2L1

ID do certificado: 12537-22-14807

Modelo: IMMO-ZYCD-G2/3

ID do certificado: 12538-22-14807

Carregador de telefone celular sem fio (*wireless*)

Modelo: YG0050-10 / YG0050-02 /
YG0050-03 / YG0050-07 / YG0050-11 /
YG0050-12

ID do certificado: 01694-25-14746

07

DADOS TÉCNICOS

SIGLAS

Sigla	Descrição
ABS	Sistema de Frenagem Antitravamento
ACC	Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo
ADAS	Sistema Avançado de Assistência ao Condutor
AEB	Frenagem Automática de Emergência
AVH	Retenção Automática do Veículo
BSD	Deteção de Ponto Cego
CDP	Freio de Estacionamento com Controle de Desaceleração
DOW	Alerta de Abertura de Portas
ECU	Unidade de Controle Eletrônico
EDR	Registrador de Dados de Eventos
ELKA	Assistência de Emergência para Permanência na Faixa
ELR	Retrator de Travamento de Emergência
EPS	Direção Eletronicamente Assistida
ESC	Controle Eletrônico de Estabilidade
FCW	Aviso de Colisão Frontal
GPF	Filtro de Partículas de Gasolina
HBA	Assistência Hidráulica do Freio
HDC	Controle de Descida em Declives
HHC	Assistente de Partida em Rampa
ISLC	Controle Inteligente de Limite de Velocidade
LDA	Assistência de Saída de Faixa
LDP	Prevenção de Saída de Faixa
LDW	Alerta de Saída de Faixa
MAX	Máxima
MCB	Frenagem Multicolisão
MIN	Mínima
RCTA	Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro
RCTB	Frenagem de Tráfego Cruzado Traseiro
RCW	Alerta de Colisão Traseira
SOC	Estado de Carga
TCS	Sistema de Controle de Tração
TSR	Reconhecimento de Sinais de Trânsito
VDC	Controle Dinâmico do Veículo
VIN	Número de Identificação do Veículo

ÍNDICE ALFABÉTICO

A

Apoios de cabeça 75

Ajuste dos apoios de cabeça* 75

Instalação do apoio de cabeça 76

Remoção dos apoios de cabeça* 75

Airbags 18

Casos em que se deve entrar em
contato com uma Concessionária
Autorizada BYD 23

Condições de acionamento do *airbag* e
precauções 21

Tipos de *airbags* 19

Visão geral dos *airbags* 18

Ajuste da altura dos faróis 80

Alavanca dos limpadores e
lavadores do para-brisa e do
vidro traseiro 81

Lavador do para-brisa 81

Limpador do vidro traseiro 82

Limpadores do para-brisa 81

Alavanca dos sinalizadores de
direção (setas) e farol alto 79

Função de farol alto e lampejo do farol .. 80

Sinalizadores de direção (setas) 79

Armazenamento 187

Bolsos dos encostos dos bancos 189

Compartimento de armazenamento do
console central 187

Estojo para óculos 188

Porta-copos 188

Porta-luvas 187

Porta-objetos das portas 187

Porta-objetos do console central 187

Assistência ao motorista 134

ACC (Controle de Velocidade de
Cruzeiro Adaptativo)* 134

AEB (Frenagem Automática de
Emergência) 141

AFL (Farol Dianteiro Adaptativo)* 147

Assistência de emergência para
permanência na faixa (ELKA)* 150

Assistência de estacionamento* 158

AVAS (Sistema de Alerta Acústico
Veicular) 155

BSA (Assistente de Ponto Cego) e o
Assistente Traseiro* 151

DMS (Sistema de Monitoramento do
Motorista)* 161

FCW (Aviso de Colisão Frontal) 141

HUD (Visor tipo HUD com realidade
aumentada)* 153

ICC (controle de velocidade de
cruzeiro inteligente)* 138

ISLC (Controle Inteligente de Limite de
Velocidade)* 146

LDA (Assistência de Saída de Faixa)* ... 148

Monitoramento da pressão dos
pneus 154

Sistema AVM (Monitoramento de Visão
ao Redor) 156

Sistema FCW (Aviso de Colisão Frontal)
e sistema AEB (Frenagem
Automática de Emergência)* 140

Sistemas de segurança de condução .. 162

Sistemas FCTA (Alerta de Tráfego
Cruzado Dianteiro) e FCTB
(Frenagem de Tráfego Cruzado
Dianteiro)* 143

TSR (Reconhecimento de Sinais de
Trânsito)* 145

Avisos de falha no painel de
instrumentos 52

B

Bancos 68

Acesso aos banco da terceira fileira* 72

Ajuste da massagem do banco da
segunda fileira* 73

Ajuste do banco do passageiro dianteiro pelos passageiros da segunda fileira	70
Bancos da segunda fileira	72
Bancos da terceira fileira	75
Bancos dianteiros	69
Entrada e saída facilitada para o banco do motorista	71
Modo cama no banco dianteiro*	70
Sistema de aquecimento e ventilação dos bancos	74
Sistema de memória*	70
Bateria da chave inteligente descarregada	194
Baterias	104
Bateria de baixa tensão	105
Bateria de tração (alta tensão)	104
Botões dos vidros elétricos da porta do motorista	82
Função antiesmagamento	82
Função automática de subida/descida ..	82
Função de retardo	83
Operação manual	82
Quando as funções automáticas de subida ou antiesmagamento falham ..	83
BYD App	186
Central individual e gerenciamento do veículo	186
Condição e controle do veículo	186
Registro de conta	186
Sobre o BYD App	186

C

Central multimídia	171
Aplicativo KaraOK*	177
Assistente BYD (com comando de voz)	173
Assistente de voz do <i>Google</i>	173
Atualização via sistema de envio de dados sem fios OTA (<i>over-the-air</i>)* ...	177
Chamada via <i>Bluetooth</i>	176
Configurações gerais	172

Gestos e respostas	176
Modo cenário	174
My car (Meu carro)*	177
Outros aplicativos	178
Sistema da central multimídia	172
Tela sensível ao toque da central multimídia	171
Chaves, portas e tampa do porta-malas	55
Chaves	55
Porta-malas	62
Portas	58
Sistema de acesso e partida inteligentes	66
Travamento e destravamento automático das portas	64
Travamento e destravamento de emergência do veículo com a chave mecânica	65
Travamento e destravamento simultâneo de todas as portas	65
Travamento ou destravamento do veículo com o sistema de travamento central	64
Travas de segurança para crianças	67
Cintos de segurança	15
Uso dos cintos de segurança	15
Visão geral dos cintos de segurança	15
Coleta e processamento de dados	37
Dados do veículo	38
Dados relacionados a serviços remotos	38
Divulgação de dados pessoais às autoridades	40
Outros	39
Processamento de dados do veículo	38
Seus direitos de proteção de dados	40
Transferência permanente do veículo para terceiros e modo <i>offline</i>	40
Colete refletivo	194
Configurações do painel de instrumentos	43

D

Dados do veículo.....203

Especificações..... 203

Declarações de conformidade
da chave inteligente211

Antena 211

Body control unit 211

Carregador de telefone celular sem fio
(wireless)..... 211

Chave inteligente..... 211

D-Link 211

NFC 211

Radares *mmWave* 211

Sensor de monitoramento dos pneus
(TPMS)..... 211

Descrição das luzes indicadoras
e de advertência..... 45

Desligamento automático das
luzes..... 80

E

Etiquetas de advertência209

Etiqueta com a indicação do tipo de
combustível 210

Etiqueta com a pressão dos pneus 209

Etiqueta de advertência do *airbag* 209

Etiqueta de advertência sobre a
remoção do conector de
carregamento 210

Etiquetas de reabastecimento do
líquido de arrefecimento e ventilador
de arrefecimento 209

Exterior 10

F

Fechamento automático dos
vidros ao travar o veículo 84

Fechamento automático dos
vidros em alta velocidade 84

Fechamento automático dos
vidros em dias chuvosos..... 84

Ferramentas no veículo198

I

Instalação do transponder210

Instruções de carregamento e
descarregamento da bateria de
tração 89

Carregamento 94

Configurações do SOC (estado de
carga) desejado 101

Instruções de carregamento 89

Instruções de descarregamento* 99

Trava antifurto da porta de
carregamento 102

Interior..... 13

Interruptor do *airbag* do
passageiro dianteiro 85

Interruptor dos sinalizadores de
advertência (pisca-alerta) 84

Interruptores dos vidros das
portas dos passageiros..... 84

K

Kit de reparo de pneus199

Como utilizar..... 200

L

Luz de cortesia inteligente 80

Faróis antes da entrada..... 80

Faróis após a saída 80

Luzes do painel de
instrumentos 43

Luzes indicadoras e de advertência 43

Luzes externas 79

Luzes internas..... 86

Luzes ambientes* 87

Luzes internas dianteiras 86

Luzes internas laterais 87

Luzes internas traseiras 87

M

Modelo e número de série do motor a combustão e do motor de tração elétrico208

Modo de operação do sistema dual..... 30

EV – Modo 100% elétrico 32

HEV – Modo híbrido 32

Introdução 30

Precauções do modo de operação do sistema dual..... 35

Selecionando o “modo de condução” e o “modo EV/HEV” 34

N

Número de identificação do veículo (VIN)208

Posição da gravação do VIN 208

Posições de fixação do VIN 208

O

Outras funções principais.....167

Correntes para neve 169

Espelho retrovisor interno 167

Espelho retrovisor interno eletrocromico* 167

Espelhos retrovisores externos elétricos 167

Limpadores do para-brisa 168

Outros dispositivos189

Alças de teto 189

Carregador de telefone celular sem fio 191

Fonte de alimentação integrada 190

Ganchos para roupas da segunda fileira..... 189

Para-sóis..... 189

Portas USB 190

P

Painel de controle 11

Partida e condução123

Condução 125

Controles da alavanca seletora de marchas..... 127

Dirigir com baixo consumo de combustível 126

DiSus-C* 127

EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico)..... 128

Ligando o veículo..... 123

Precauções de condução 132

Sistema AVH (Retenção Automática do Veículo) 130

Placa de identificação do veículo.....209

Portas 12

Precauções de uso107

Combustível..... 116

Cuidados ao dirigir em trechos alagados 121

Economia de combustível e aumento da vida útil do veículo..... 118

Período de amaciamento 107

Precauções de segurança de condução 115

Prevenção de incêndio..... 122

Reboque* 107

Risco de envenenamento por monóxido de carbono (CO)..... 120

Sugestões de utilização do veículo 116

Transporte de bagagens 119

R

Reboque do veículo – se necessário197

Métodos recomendados de reboque ... 197

S

Se ocorrer uma falha de alta tensão	194
Se o motor a combustão estiver superaquecido	196
Se o motor a combustão não ligar durante a condução	196
Se o veículo não puder ser ligado	194
Iniciar um motor a combustão com derramamento de óleo.....	195
Se o motor de arranque girar o motor a combustão a velocidade normal, mas o motor a combustão não pegar.....	195
Se o veículo não responder após pressionar a chave	195
Verificações simples.....	194
Se um pneu furar	198
Sistema de alarme antifurto.....	37
Acionamento do alarme.....	37
Ativando o sistema	37
Desativando o sistema	37
Sistema de retenção infantil	24
Classificação do sistema de retenção infantil.....	24
Considerações importantes para selecionar um sistema de retenção infantil.....	25
Instalação de sistemas de retenção infantil.....	25
Opções de instalação de cinto de segurança, <i>ISOFIX</i> ou <i>CRS i-Size</i> no veículo	28
Sistemas de retenção infantil recomendados	29
Sistema do ar-condicionado	178
Botão do desembaçador do para-brisa.....	178
Configurações do ar-condicionado.....	185
Definição das funções	181

Interface de operação do ar-condicionado	180
Painel do ar-condicionado	179
Saídas de ar do ar-condicionado	185

T

Teto solar panorâmico*.....	86
Abertura do para-sol retrátil	86
Fechamento do para-sol retrátil	86
Função antiesmagamento	86
Inicialização	86
Travamento e destravamento central	83
Destravamento.....	83
Travamento	83
Triângulo de segurança	199
Como usar o triângulo de segurança....	199

V

Vista do painel de instrumentos ..	42
Painel de instrumentos com tela LCD	42
Volante de direção	76
Ajuste manual	76
Botões do volante de direção	77
Configuração do modo de assistência de direção	76

BYD



www.byd.com/br

B4911*66-ATT-MP02
Edição: 05-2026

BUILD YOUR DREAMS