

Prefacio

Bienvenido(a) a seleccionar los vehículos de BYD. Para ayudarle a usar y mantener los vehículos correctamente, lea todo el contenido de este manual detenidamente antes del uso y guárdelo bien después de leerlo.

Nota especial: BYD Auto Industry Co., Ltd. le recomienda elegir las piezas de repuesto genuinas, y utilizar, mantener y reparar los vehículos de forma correcta según los requisitos del presente manual. El reemplazo o la remodelación del vehículo con las piezas de repuesto no genuinas afectará el rendimiento del vehículo, en particular, su seguridad y durabilidad, asimismo, el daño y los problemas de rendimiento del vehículo consecuentes no estarán incluidos en el alcance de garantía. Además, la remodelación del vehículo también puede infringir las leyes y reglamentos nacionales y las disposiciones del gobierno local.

Gracias por utilizar el vehículo de BYD, bienvenido(a) a proponer sus comentarios y sugerencias valiosos. Para asegurar un servicio óptimo, proporcione información de contacto precisa y, si hay cambios, póngase en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD Auto para actualizar en el sistema. Además, preste atención a las leyes y regulaciones nacionales relevantes y las políticas locales, y registre su vehículo lo más pronto posible, de lo contrario, podría haber riesgos de no poder registrar el vehículo.

Las descripciones del manual marcadas con el signo “*” solo son aplicables a algunos modelos, y las figuras utilizadas solo se muestran de una configuración. En caso de diferencia entre este vehículo y su vehículo comprado, se referirá al vehículo real.

En el presente manual, en los apartados con “Consejos”, “Atenciones” y “Advertencias”, se debe seguir los contenidos de forma detenida para evitar la posibilidad de lesión o daño. El método de expresión y uso del tipo de aviso se muestra en la tabla siguiente:

 Consejos
Se deben cumplir para facilitar inspección y mantenimiento.
 Atención
Se deben cumplir para evitar daños al vehículo.
 Advertencias
Se deben cumplir para proteger la seguridad personal.



Los signos de seguridad mostrados en la figura izquierda significan “No se puede” o “Se prohíbe”.

El propósito del presente manual es ayudarle a utilizar el producto de forma correcta, y no representa ninguna descripción de la configuración o la versión de software del presente producto. Para la configuración y la versión de software del producto, refiérase a los contratos relacionados con el presente producto (en su caso), o consulte al distribuidor que le vendió el producto.

BYD Auto Industry Co., Ltd. Derecho de Autor reservado.

Sin el permiso escrito de BYD Auto Industry Co., Ltd., no se debe reimprimir o copiar una parte o la totalidad de los contenidos del presente manual

Está prohibida la reproducción

Índice de figuras	Búsqueda por ilustraciones
1 Seguro	Asegurarse de que haber leído los contenidos de esta parte
2 Instrumentos	Cómo leer los instrumentos, las luces de alarma y las luces indicadoras, etc.
3 Operación de controlador	Abrir y cerrar las puertas y ventanillas del vehículo, ajustar antes de conducir, etc.
4 Uso y conducción	Operaciones necesarias y sugerencias durante la conducción
5 Dispositivos interiores del vehículo	Utilizar los dispositivos interiores del vehículo
6 Mantenimiento	Procesos para mantenimiento del vehículo
7 Cuando ocurren fallas	Medidas de solución en caso de fallas o casos urgentes
8 Especificaciones del vehículo	Especificaciones y funciones personalizadas del vehículo
Búsqueda por letras	Búsqueda por letras

Prefacio.....1**1 Seguro****1-1 Cinturón de seguridad del asiento14**

Resumen de cinturones de seguridad.....14

Uso del cinturón de seguridad.15

1-2 Bolsa de aire.....19

Introducción de bolsa de aire ..19

Bolsa de aire de seguridad del conductor y del pasajero delantero20

Bolsa de aire lateral del asiento de la fila delantera.....21

Bolsa de aire de cortina lateral22

Condiciones de activación de la bolsa de aire y precauciones...23

1-3 Dispositivo de protección para niños30

Dispositivo de protección para niños30

Instalar dispositivo de protección para niños30

1-4 Sistema antirrobo36

Sistema antirrobo.....36

1-5 Recolección y procesamiento de datos.....38

Recolección y procesamiento de datos.....38

2 Instrumentos**2-1 Instrumento combinado.....44**

Vista del grupo de instrumentos44

Luz indicadora de instrumentos45

3 Operación de controlador**3-1 Puertas y llaves58**

Introducción a la llave58

Bloquear /Desbloquear puertas60

Sistema de entrada y arranque inteligente70

Bloqueo electrónico para niños72

3-2 Asiento73

Notas sobre asiento 73

Ajuste de asientos delanteros 74

Ajuste del asiento de la fila central..... 79

Asientos traseros plegados 80

Reposacabezas 80

3-3 Volante 83

Ajuste del volante..... 83

Grupo de interruptores de volante 85

3-4 Interruptor de luz..... 89

Interruptor de luz 89

Interruptor de limpiaparabrisas92

Interruptor de combinación de la puerta delantera izquierda.. 95

Interruptor de cambio de kilometraje 98

Grupo de interruptores de asistencia a la conducción..... 98

Grupo de interruptor de modo 99

Interruptor de bolsa de aire del copiloto 100

Interruptor de la luz de advertencia de emergencia.. 101

Interruptor de techo solar..... 101

Interruptor de luz interior..... 104

4 Uso y conducción**4-1 Instrucciones de carga / descarga 109**

Instrucciones de carga..... 109

Método de carga 114

Función de carga inteligente 121

Función de precalentamiento de carga 122

Función de control del bloqueo eléctrico en el puerto de carga122

Visualización del kilometraje de autonomía 124

Configuración de retroalimentación de energía 124

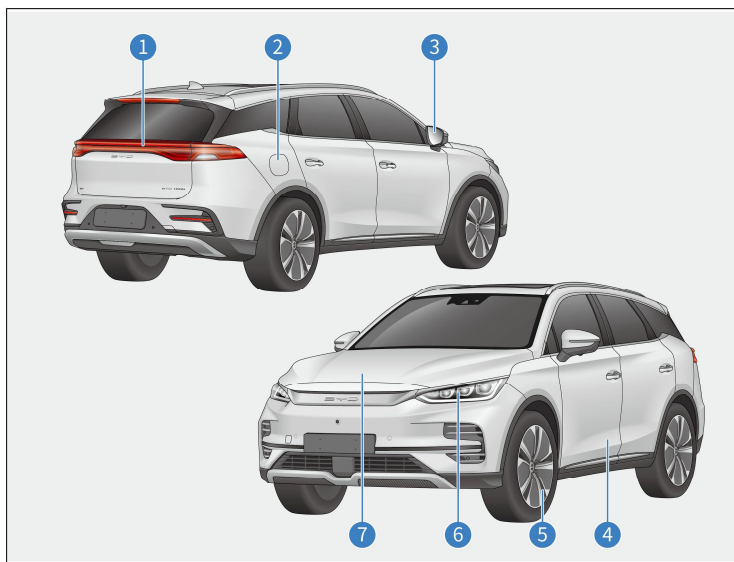
Instrucciones de descarga.... 125

4-2 Batería 128

Batería de potencia..... 128

Caja de reposabrazos central	216	Limpiador	245
Bolsa de archivo	217	Sistema de aire acondicionado	245
Caja de gafas	217	Plumillas de limpiaparabrisas	246
Portavaso	218	Neumáticos	247
5-4 Otros dispositivos	220	Componentes eléctricos	251
Parasol	220	Fusible	253
Mango de seguridad	220		
Interfaz USB	221	7 Cuando ocurren fallas	
Ranura para tarjeta SD	222	7-1 Cuando ocurren fallas	260
Fuente de alimentación a bordo	222	Chaleco reflectante	260
Carga inalámbrica del celular	223	En caso de que la batería de llave inteligente está agotada	260
		Apagado de emergencia del sistema	261
		Rescate de incendios del vehículo	261
		Si el vehículo ocurre un choque y necesita un rescate	262
		Si el vehículo necesita ser remolcado	263
		En caso de la fuga de los neumáticos	264
6 Mantenimiento		8 Especificaciones del vehículo	
6-1 Instrucciones de mantenimiento	228	8-1 Informaciones de datos	270
Ciclo de mantenimiento y contenido de mantenimiento	228	Parámetros de vehículo	270
6-2 Mantenimiento regular	232	8-2 Información de notificación	274
Mantenimiento regular	232	Identificación del vehículo	274
Protección contra la corrosión del vehículo	233	Etiqueta de advertencia	275
Consejos de mantenimiento de pintura	234	8-3 Declaración de Conformidad	279
Limpieza de vehículos	235	Llave inteligente	279
Limpieza interna	236		
6-3 Automantenimiento	239		
Automantenimiento	239		
Mantenimiento de quemacocos	242		
Capó	243		
Sistema de refrigeración	244		
Sistema de freno	244		

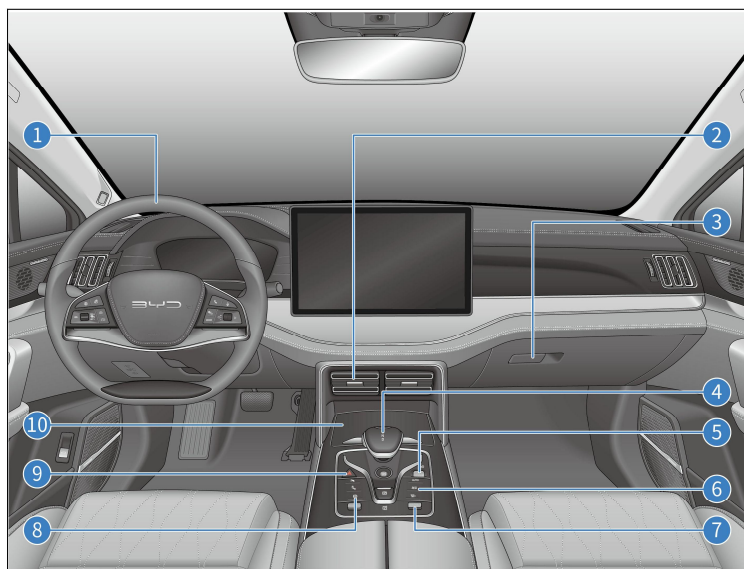
■ Exterior



①	Puerta del maletero	P64
②	Carga de CA portátil doméstica*	P114
	Carga con poste de carga CA	P118
	Carga de CC del cargador	P119
③	Retrovisor exterior eléctrico	P196
④	Bloquear /Desbloquear puertas	P60
⑤	Neumáticos	P247
	En caso de la fuga de los neumáticos	P263
⑥	Luces	P240

	Interruptor de luz	P89
⑦	Capó	P243
	Sistema de refrigeración	P244
	Sistema de freno	P244
	Limpiador	P245
	Soporte de la caja de fusibles del compartimento delantero	P254

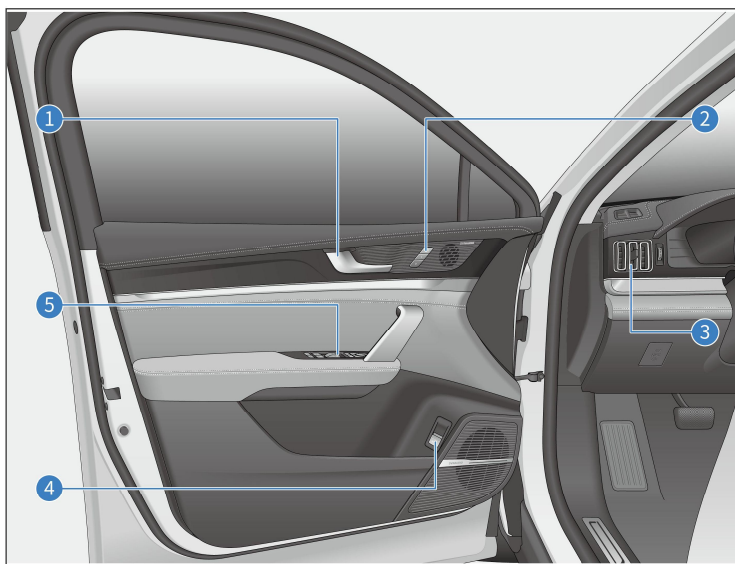
■ **Tablero de instrumentos**



- ① Grupo de interruptores de volanteP85
- ② Salida de aire central de la fila delanteraP213
- ③ Caja auxiliarP215
- ④ Mecanismo de control de cambio de marchasP144
- ⑤ Interruptor de medios múltiplesP202
- ⑥ Panel de aire acondicionado delanteroP203
- ⑦ Grupo de interruptor de modoP99

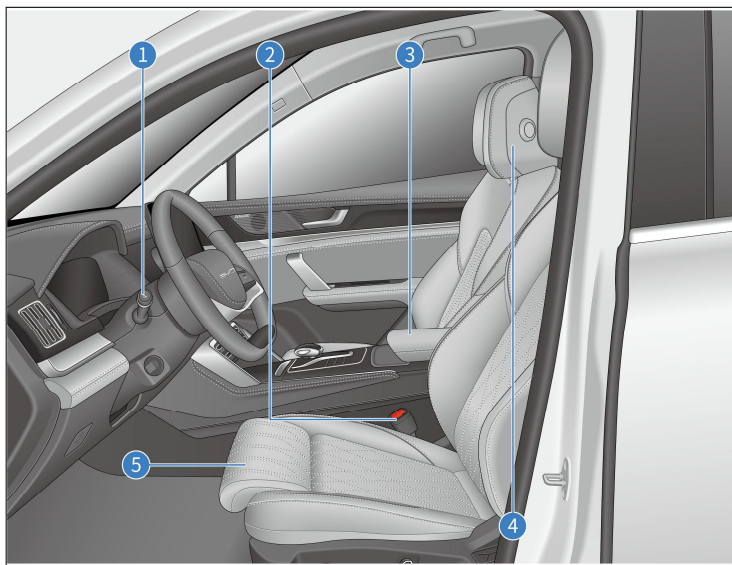
⑧	Grupo de interruptores de asistencia a la conducción	P98
⑨	Interruptor de la luz de advertencia de emergencia	P101
⑩	Caja de almacenamiento deslizante	P216

■ Puertas:



- ① Hebilla del panel de puertaP61
- ② Sistema de memoriaP76
- ③ Salida de aire lateral de la fila delanteraP213
- ④ Interruptor de apertura/cierre de la puerta del maleteroP64
- ⑤ El interruptor de la ventanilla eléctricaP95
- Botón de ajuste del retrovisor exteriorP97
- Botón de bloqueo electrónico para niñosP72

■ Interior



- ① Interruptor de luzP89
- ② Uso del cinturón de seguridadP15
- ③ Caja de reposabrazos centralP216
- ④ ReposacabezasP80
- ⑤ Ajuste eléctrico de los asientos de la fila delanteraP74

1-1 Cinturón de seguridad del asiento 14

Resumen de cinturones de seguridad..... 14

Uso del cinturón de seguridad 15

1-2 Bolsa de aire 19

Introducción de bolsa de aire . 19

Bolsa de aire de seguridad del conductor y del pasajero delantero 20

Bolsa de aire lateral del asiento de la fila delantera..... 21

Bolsa de aire de cortina lateral22

Condiciones de activación de la bolsa de aire y precauciones .. 23

1-3 Dispositivo de protección para niños 30

Dispositivo de protección para niños 30

Instalar dispositivo de protección para niños..... 30

1-4 Sistema antirrobo 36

Sistema antirrobo 36

1-5 Recolección y procesamiento de datos 38

Recolección y procesamiento de datos..... 38

Resumen de cinturones de seguridad

Según la investigación, en el freno de emergencia, el giro brusco y el accidente de colisión, el uso correcto del cinturón de seguridad puede reducir mucho la probabilidad de lesión y muerte de los ocupantes. Lea cuidadosamente los contenidos siguientes y obsérvelos rigurosamente.

Advertencias

- En el proceso de recorrido del vehículo, mantenga el cinturón de seguridad en uso.
 - Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que todos los ocupantes en el vehículo se hayan abrochado sus cinturones de seguridad de forma correcta. De lo contrario, en el frenado de emergencia o un accidente de colisión, los ocupantes dentro del vehículo pueden sufrir la lesión grave más fácilmente, incluso se puede poner en peligro su vida.
 - El cinturón de seguridad en el vehículo principalmente se diseña según el tamaño del cuerpo del adulto, no es adaptable a los niños. Por favor, seleccione un dispositivo de protección para niños adecuado según la edad y el tamaño de cuerpo de su niño (a) (refiérase a [instalar dispositivo de protección para niños](#) en la presente sección).
 - Si aparece daño o anomalía en el cinturón de seguridad, recomendamos que se ponga en contacto inmediatamente con la tienda de servicios autorizada de BYD Auto para confirmar y tratarlo, antes de este proceso, no utilice el asiento correspondiente.
- Cada cinturón de seguridad solo debe ser sustituido con cinturón de seguridad aprobado. BYD enfatiza fuertemente que el conductor y los pasajeros en el vehículo deban abrocharse sus cinturones de seguridad en todos los momentos. De lo contrario, se añadirá la posibilidad de su lesión o lesión grave en el accidente.
 - Los cinturones de seguridad equipados en el vehículo son especialmente diseñados para los adultos, por favor, seleccione los cinturones de seguridad adecuados según la situación.
 - Se recomienda que los niños se sienten en los asientos de fila trasera y asegúrese de utilizar cinturones de seguridad de asiento y dispositivo de protección para niños adecuado. En caso de freno de emergencia o colisión, los niños no protegidos sufrirán lesión grave, incluso se puede poner en peligro su vida. Igualmente, no permita que los niños se sienten en su regazo, para evitar que no estén suficientemente protegidos en caso de frenado de emergencia o colisión.

Retractor de Bloqueo de Emergencia (ELR) del cinturón de seguridad:

- Cuando el vehículo gira bruscamente, frena ante una emergencia, colisiona o los ocupantes se inclinan rápidamente hacia adelante, el cinturón de seguridad se bloqueará automáticamente, realizando la restricción y protección efectivas a los ocupantes.
- Cuando el vehículo recorre de forma estable, el cinturón de seguridad puede ser tirado y retraído junto con el movimiento lento y estable del ocupante, y el ocupante puede moverse libremente.

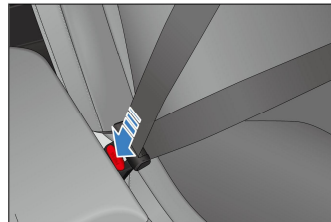
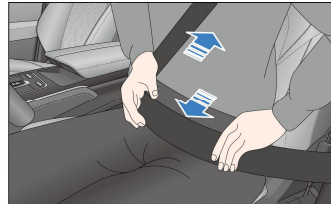
- Si el cinturón de seguridad está bloqueado debido a la retracción rápida, se debe tirar de la correa para que la correa tenga una cierta cantidad sueltas y pueda retraerse, de modo que se pueda tirar del cinturón de seguridad sin problemas.

Función de limitación de fuerza y pretensión del cinturón de seguridad*

Cuando se produce una colisión frontal grave en el vehículo cumpliendo las condiciones de activación del dispositivo de pretensado, este aparato retirará rápidamente una parte del cinturón de seguridad y lo bloqueará para fortalecer el efecto de producción de los ocupantes. El dispositivo de limitación de fuerza limita la fuerza de restricción desde el cinturón de seguridad al cuerpo del ocupante dentro de cierto rango, con el fin de evitar causar lesión a los ocupantes por la fuerza de restricción demasiado grande.

Uso del cinturón de seguridad

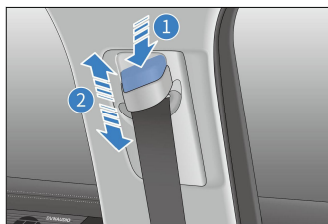
1. Regule el asiento a la posición adecuada, regule el respaldo hasta un ángulo adecuado. (Refiérase a la regulación eléctrica de asientos de fila delantera)
2. Regulación de la posición del cinturón de seguridad de tres puntos.
 - Mantenga una postura correcta al sentarse y tire suavemente de la correa del cinturón de seguridad para que cruce el pecho en diagonal desde la posición del hombro. La correa del cinturón de seguridad no debe ubicarse debajo de los brazos o cruzar por detrás del cuello.
 - Mantenga el cinturón de seguridad de cintura lo más bajo de la nalga, y no lo abroche en la cintura.
3. Inserte la lengüeta en la hebilla hasta que oiga el sonido "ka-da", tire la lengüeta en el sentido inverso, compruebe que el bloqueo sea con éxito. Tenga en cuenta de no distorsionar el cinturón de seguridad.



4. Ajuste el ajustador de altura del cinturón de seguridad (fila delantera) a una posición adecuada para obtener la mejor comodidad y protección.

① Presione el botón de liberación del ajustador de altura del cinturón de seguridad.

② Sostenga el ajustador de altura del cinturón de seguridad para moverlo hacia arriba y hacia abajo y ajustar el cinturón de seguridad delantero a una altura adecuada, luego soltar el ajustador de altura del cinturón de seguridad de fila delantera.



5. Después de completar el ajuste, tire con fuerza del cinturón de seguridad de hombro para inspeccionar si el ajustador de altura del cinturón de seguridad está bloqueado.

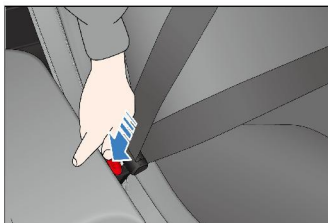
⚠ Advertencias

- El cinturón de seguridad de hombro debe pasar por la parte central del hombro. El cinturón de seguridad debe alejarse del cuello y no debe deslizarse fácilmente desde el hombro. De lo contrario, en caso de freno de emergencia o un accidente, el cinturón de seguridad no tendrá sus efectos de protección debidos, incluso puede causar lesión grave al ocupante.
- El cinturón de seguridad de cintura debe atravesar lo más bajo por la cadera, para evitar que el cinturón de seguridad apriete el abdomen en caso de accidentes y lesione al pasajero.
- El cinturón de seguridad debe pegarse firmemente al cuerpo para realizar mejor efecto de protección.

6. Desbloqueo del cinturón de seguridad.

■ Presione el botón de desbloqueo rojo sobre la hebilla, la lengüeta saltará automáticamente, el cinturón de seguridad se retirará automáticamente.

■ Si el cinturón de seguridad no puede retraerse automáticamente sin obstáculos, se debe tirarlo para inspeccionar si está torcido.



⚠ Advertencias

- Un cinturón de seguridad solo puede ser utilizado por una persona al mismo tiempo, se prohíbe compartir un mismo cinturón de seguridad por dos o más personas, tampoco el niño.
- Evite inclinar excesivamente el respaldo del asiento. Cuando el respaldo del asiento está verticalmente hacia arriba, el efecto de protección del cinturón de seguridad es óptimo.
- No deje que el cinturón de seguridad, la lengüeta, la hebilla sean atrapados por la puerta, de lo contrario, se puede causar el daño del cinturón de seguridad.
- Verifique regularmente el cinturón de seguridad. Verifique si hay huellas de corte, desgaste, flojedad u otras situaciones anormales. Al descubrir anomalías, se recomienda que se ponga en contacto inmediatamente con la tienda de servicios autorizada de BYD Auto para la confirmación y el tratamiento, antes de este proceso, no utilice el asiento correspondiente.
- No desmonte, descomponga ni remodele el cinturón de seguridad sin un permiso.
- Después de la producción de un accidente, se recomienda que visite la tienda de servicios autorizada de BYD para verificar el cinturón de seguridad. Si la función de pretensado está activada, se necesita reemplazar el cinturón de seguridad.
- Cuando sea necesario reemplazar el cinturón de seguridad, utilice siempre un cinturón de seguridad calificado.
- En caso de un accidente severo, aún no aparece el daño evidente, también debe reemplazar el cinturón de seguridad junto con el conjunto de asientos, y comprobar completamente el sistema de bolsa de aire.
- La mujer embarazada también debe usar el cinturón de seguridad del mismo método correcto como otros ocupantes. Sobre todo, tenga en cuenta de que el cinturón de seguridad de cintura debe ser lo más bajo posible a través de la cadera para evitar la lesión severa de la mujer embarazada y el feto debido a que su abdomen está sujetado con firmeza por el cinturón de seguridad en un accidente.
- El método de uso del cinturón de seguridad de asientos traseros es igual que el de asientos delanteros. Para que el cinturón de seguridad de asientos traseros tenga la función de protección correcta, al usar el cinturón de seguridad de asientos traseros, asegúrese de insertar la lengüeta del cinturón de seguridad en el cierre correspondiente, y el conductor toma la responsabilidad de recordar al ocupante llevar correctamente el cinturón de seguridad.
- No inserte monedas, clips u otros objetos extraños en la hebilla del cinturón para evitar obstruir la conexión correcta de la lengüeta de cerradura y la hebilla.

Función de recordatorio de desabrocharse el cinturón de seguridad

Si el conductor o el ocupante no usa el cinturón de seguridad después de arrancar el vehículo, el sistema de alarma de sonido y luz comenzará a funcionar hasta que el conductor y el ocupante se abrochen los cinturones de seguridad.

- Luz indicadora principal de cinturón de seguridad no abrochado
Si el cinturón de seguridad de cualquier posición no está abrochado, la luz indicadora se encenderá y parpadeará según la lógica de alarma.
- Visualización de ubicación sin usar el cinturón de seguridad
Cuando el cinturón de seguridad no está abrochado, la luz indicadora de la posición correspondiente se encenderá y se mantendrá encendida cuando aparezca la carrocería del vehículo.
- Advertencia de no usar el cinturón de seguridad del ocupante
Cuando el interruptor de la fuente de alimentación está en la posición OK, cuando el cinturón de seguridad del asiento del conductor no está abrochado, o hay pasajero en los asientos que no está abrochado el cinturón de seguridad, la luz indicadora principal de cinturón de seguridad no abrochado se encenderá y la luz indicadora de la posición correspondiente se encenderá. Si el cinturón de seguridad no está abrochado mientras el vehículo está en marcha, la luz indicadora del cinturón de seguridad no abrochado se encenderá, acompañada de una señal de advertencia para recordar a los pasajeros.
- Una vez abrochado el cinturón de seguridad del conductor y del ocupante*, se apagará la luz indicadora principal del cinturón de seguridad desabrochado y se apagará todas las luces indicadoras de visualización de las ubicaciones correspondientes.

** Advertencias**

- Si las funciones anteriores son anormales o no válidas, se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado de BYD de inmediato y no utilice el asiento correspondiente hasta que la función vuelva a la normalidad.
- En el recorrido del vehículo, los ocupantes dentro del vehículo deben sentarse en sus asientos y abrocharse bien sus cinturones de seguridad. De lo contrario, el personal en vehículo será más susceptible a lesiones físicas graves incluso a la muerte cuando se produzca accidente de choque o en frenado de emergencia.

Introducción de bolsa de aire

- El sistema de bolsa de aire (SRS) pertenece a una parte del sistema de restricción auxiliar, es un suplemento al asiento y el cinturón de seguridad, cuando se ha producido un accidente relativamente grave en el accidente, cumpliendo las condiciones de despliegue del sistema, la bolsa de aire desplegará rápidamente proporcionando la protección adicional a la cabeza y el pecho de los ocupantes junto con los cinturones de seguridad, con el fin de reducir la probabilidad de lesión, incluso muerte de personal.
- Según los diferentes tipos de colisión, generalmente el sistema de bolsas de aire de seguridad se divide en la bolsa de aire frontal y la bolsa de aire lateral. De las cuales, las bolsas de aire frontales incluyen la bolsa de aire del conductor y la bolsa de aire del ocupante delantero, y las bolsas de aire laterales incluyen la bolsa de aire lateral de asientos delanteros, la bolsa de aire lateral del extremo delantero y la bolsa de aire de cortina lateral.
- El sistema de bolsa de aire no puede sustituir el cinturón de seguridad, es una parte componente de todo el sistema de protección de seguridad pasiva del automóvil. Tenga en cuenta de que la bolsa de aire solo puede tener su máximo efecto de protección del sistema de bolsa de aire siempre que funcione junto con el cinturón de seguridad abrochado.

 Advertencias	
■	Mantenga una postura correcta, para que el cinturón de seguridad y el sistema de bolsa de aire tengan su máximo efecto de protección.
■	No desmonte/monte los componentes de la bolsa de aire sin permiso.
■	El uso de la camisa del asiento distinta a los productos genuinos de nuestra empresa puede causar la reducción del rendimiento de la bolsa de aire de seguridad o causar la lesión accidental de los ocupantes. No coloque ningún objeto entre la bolsa de aire de seguridad lateral y el ocupante.
■	No aplique fuerza excesiva al asiento en la parte lateral del asiento equipado con la bolsa de aire lateral.
■	Después de producirse una colisión en el vehículo, aunque el módulo de la bolsa de aire no se ha explosionado y el cinturón de seguridad de pretensado no está bloqueado, sin embargo, para proteger a los ocupantes en el vehículo contra los riesgos de alto voltaje, puede existir situación de cifrado en la unidad de control electrónico del sistema de la bolsa de aire, se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD Auto para realizar la detección.

Luz de advertencia de bolsa de aire

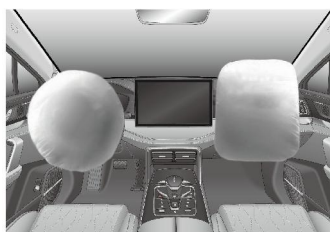
- El sistema de bolsa de aire es monitoreado por la unidad de control electrónico, y dispone de la función de autodiagnóstico. Además, se visualizará el estado del sistema mediante la luz de advertencia en el instrumento combinado.
- Cuando la fuente de alimentación del vehículo esté en la posición "OK", la luz de advertencia de la bolsa de aire se encenderá durante aproximadamente 5 segundos y luego se apagará, indicando que el sistema está funcionando correctamente.

⚠ Advertencias

- Si la luz de advertencia de la bolsa de aire está constantemente encendida, esto indica una falla en el sistema, y se recomienda que lleve el vehículo a la tienda de servicios autorizada de BYD Auto para que revise el sistema de la bolsa de aire lo antes posible, ya que esto puede afectar la funcionalidad de la bolsa de aire.
- Si su vehículo está inundado (como alfombras húmedas / el vehículo sumergido en agua, etc.) o hay daños por inundación en diferentes grados, no arranque el vehículo antes de desconectar la batería de fosfato de hierro y litio, ya que la bolsa de aire podría desplegarse, causando lesiones graves o incluso poniendo en peligro la vida.

Bolsa de aire de seguridad del conductor y del pasajero delantero

Si el vehículo elegido está equipado con la bolsa de aire del conductor y la bolsa de aire del ocupante delantero. Cuando la unidad de control electrónico (ECU) del sistema de bolsas de aire detecta una colisión frontal moderada a severa durante la circulación y se alcanzan las condiciones de activación de bolsa de aire, la bolsa de aire se desplegará para reducir el grado de lesiones.



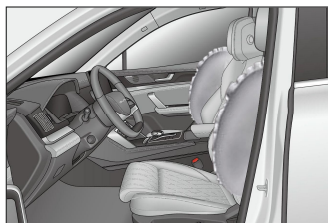
Procesos para inflar la bolsa de aire frontal

- En caso de colisión frontal moderada a severa, el sensor detectará que el vehículo esté desacelerando repentinamente y emitirá señal al dispositivo de control para inflar la bolsa de aire frontal inmediatamente.
- En caso de colisión frontal del vehículo, el cinturón de seguridad del asiento le ayudará a fijar la parte inferior de cuerpo y su tronco para mantenerse en su lugar original. La bolsa de aire se equivale a un colchón de aire para ayudar a estabilizar y proteger su cabeza y pecho.
- Cuando la gravedad de la colisión no puede alcanzar el valor crítico para inflar la bolsa de aire, el cinturón de seguridad del asiento proporcionará una principal función de protección, y la bolsa de aire proporcionará una función de protección suplementaria muy pequeña.
- La bolsa de aire se desinflará inmediatamente después de su inflación, mientras no afectará la visión del conductor y su capacidad de manipular el volante y otros dispositivos de control.
- La bolsa de aire puede inflarse rápidamente al alcanzar las condiciones de activación, proporcionando así una protección adicional a los pasajeros y conductores durante un accidente.
- Se emitirá un ruido fuerte cuando se infle la bolsa de aire, pero no causará lesiones generalmente (sin embargo, no se excluye la posibilidad de presencia de tinnitus o sordera temporal, se recuperarán pronto).

- Después de colisión, es posible observar objetos en forma de humo, que son los polvos provenientes de la superficie de bolsa de aire. Aunque este polvo no es tóxico, los ocupantes con enfermedad en vía respiratoria todavía pueden experimentar cierto indisposición provisional.
- La bolsa de aire para los pasajeros delanteros está controlada por el interruptor de la bolsa de aire del copiloto, para más detalles, [consulte el interruptor de la bolsa de aire del copiloto](#).

Bolsa de aire lateral del asiento de la fila delantera

Si el vehículo que elige está equipado con una bolsa de aire lateral del asiento delantero izquierdo y una bolsa de aire lateral del asiento delantero derecho (como se muestra en la figura, esta bolsa de aire se instala en el exterior del respaldo del asiento de la fila delantera, y ambas están marcadas con "AIRBAG").



- Cuando el vehículo recibe un impacto lateral de moderado a severo durante la circulación que cumple con las condiciones para activar la bolsa de aire, se desplegará la bolsa de aire para ayudar a proteger el pecho del ocupante en el lado de colisión para reducir el grado de lesión.
- En caso de colisión lateral, generalmente, sólo la bolsa de aire de seguridad en el lado colisionado se desplegará.
- Si la colisión se produce en el lado de ocupante, aunque no haya ocupante en el asiento, la bolsa de aire del lado de ocupante también se desplegará.
- Para obtener la óptima protección de la bolsa de aire del lado del asiento, el ocupante debe abrocharse el cinturón de seguridad y tener una postura adecuada, y apoyar firmemente en la espalda del asiento.

Bolsa de aire lateral del extremo delantero

El vehículo que ha adquirido está equipado con una bolsa de aire remota para los pasajeros delanteros (como se muestra en la imagen, esta bolsa de aire está instalada en el borde interior del respaldo del asiento del conductor y está marcada con la etiqueta "AIRBAG").



- Cuando el vehículo sufre una colisión lateral o frontal de desviación de moderada a grave durante el recorrido, alcanzando condiciones de despliegue de la bolsa de aire lateral del extremo, la bolsa de aire lateral del extremo desplegará para ayudar a proteger la cabeza y el pecho del conductor y el ocupante delantero, con el fin de reducir el grado de lesión.
- Si el impacto ocurre en el lado del copiloto, la bolsa de aire lateral remota se inflará incluso si no hay pasajeros en el asiento del copiloto.
- Para obtener la óptima protección de la bolsa de aire lateral del extremo de conductor, el ocupante debe abrocharse el cinturón de seguridad y tener una postura adecuada, y apoyar firmemente en la espalda del asiento.

En vehículos equipados con bolsa de aire lateral

- No humedezca el asiento con el agua. Si el respaldo se ha humedecido por el agua pluvial o el agua pulverizada, es posible que el funcionamiento normal del sistema de bolsa de aire de seguridad lateral.
- No cubra ni reemplace la camisa del respaldo del asiento de forma independiente. El sustituto de camisa de respaldo del asiento o los objetos de cubierta no adecuados pueden impedir el despliegue de la bolsa de aire del lado del asiento durante la colisión.

Bolsa de aire de cortina lateral

- Si el vehículo que elige está equipado con bolsa de aire de cortina en el lado izquierdo y bolsa de aire de cortina en el lado derecho (como se muestra en figura arriba, esta bolsa de aire se instala en el lugar de conexión entre la pared lateral de la carrocería y el techo, hay texto "AIRBAG de cortina" en el tablero protector de columna A, el tablero protector de columna B y el tablero protector de columna C). Cuando el vehículo sufre una colisión lateral de nivel mediano a grave durante el recorrido, alcanzando condiciones de despliegue de la bolsa de aire de cortina lateral, la bolsa de aire de cortina lateral desplegará para ayudar a proteger la cabeza del ocupante del lado sujeto a la colisión, con el fin de reducir el grado de lesión.



- En caso de colisión lateral, generalmente, sólo la bolsa de aire de seguridad en el lado colisionado se desplegará.

- Para obtener la óptima protección de la bolsa de aire de tipo de cortina lateral, el ocupante debe abrocharse bien el cinturón de seguridad y estar en una postura de sentado perfecta, y apoya firmemente el respaldo del asiento.

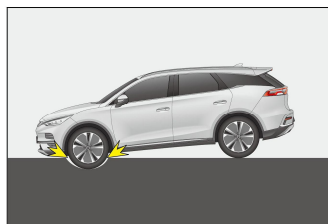
Condiciones de activación de la bolsa de aire y precauciones

Condiciones de activación de la bolsa de aire

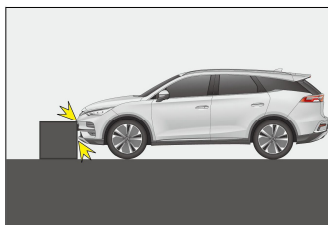
- Las condiciones de activación de la bolsa de aire y precauciones se muestran a continuación: Cuando se produce una colisión en el vehículo, el factor decisivo de activación de la bolsa de aire se relaciona con el tamaño de energías durante la colisión del vehículo, el tipo de accidente, el ángulo de colisión, el obstáculo y la velocidad del vehículo; en caso de accidente de colisión especial, el sistema de bolsa de aire puede activarse.
- El sistema de bolsa de aire no efectuará en todos los accidentes, en caso de colisión frontal leve, o colisión en la cola o vuelco, generalmente el sistema de bolsa de aire no se activará. Bajo esta situación, los ocupantes pueden ser protegidos de una manera conveniente mediante el uso correcto de los cinturones de seguridad.
- Factores decisivos de activación del sistema de bolsa de aire: Se realiza una comparación y un juicio inteligentes completos entre la curva de desaceleración generada durante la colisión y obtenida por la unidad de control electrónico (ECU) y el valor ajustado, si la señal de curva de desaceleración del vehículo generada y medida durante la colisión es menor del valor de referencia pertinente preestablecido dentro de la ECU, la bolsa de aire no desplegará, aunque el vehículo pueda haber sido deformado gravemente en el accidente.
- Para la ECU del sistema de bolsa de aire de automóviles de BYD, durante su ajuste, se ha considerado plenamente diversas situaciones de uso erróneo y de carreteras comunes dentro de país. Sin embargo, debido a diversas causas y formas de accidente de colisión, para su seguridad, por favor, observe rigurosamente el presente manual de usuario en el uso del vehículo para evitar el uso inadecuado, de lo contrario, no se puede asegurar que la bolsa de aire alcance un efecto previsto.

Circunstancia en que se despliega la bolsa de aire

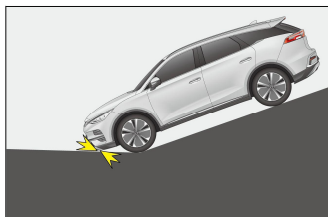
Al pasar por una zanja profunda, se choca la cabeza del vehículo con el suelo.



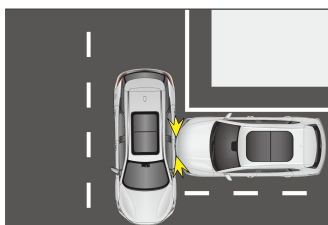
Colisionar a un obstáculo saliente o una piedra.



Colisionar al suelo al bajar por una gran pendiente.

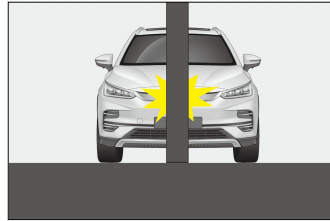


Sufrir un choque lateral desde otros vehículos.

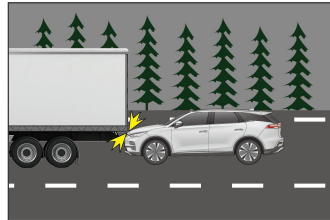


Circunstancias en que no se despliega la bolsa de aire

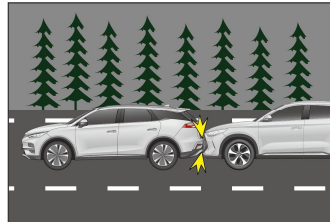
Colisionar a columnas de cemento, árbol u otros objetos finos.



Penetrar por debajo de camión y camión de carga.



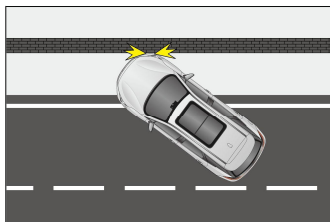
Colisionar en la parte trasera por otro vehículo.



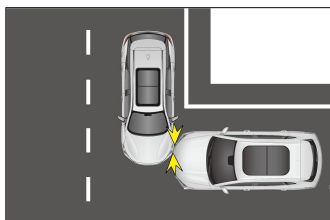
Vuelco lateral del vehículo.



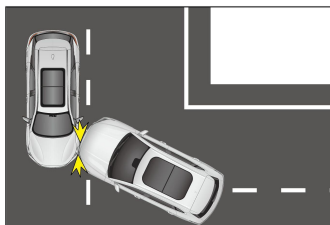
Colisión en pared o vehículo no frontal.



Se golpea lateralmente en las partes exteriores del compartimiento de pasajeros.



El lado lateral sufre un choque de dirección oblicua.



Se golpea contra columnas desde el lado lateral.



⚠ Advertencias

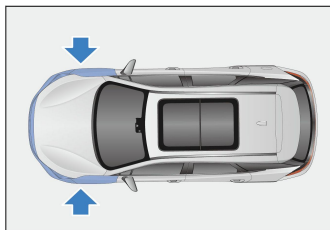
- La bolsa de aire se desarrolla para los modelos especificados, cualquier cambio en la suspensión, las dimensiones de neumáticos, el parachoques, el chasis y los equipos originales de la fábrica pueden generar influencias adversas al sistema de bolsa de aire. Y no se debe utilizar ningún componente del sistema de bolsa de aire en ningún otro modelo, de lo contrario, se puede causar la invalidez del sistema de bolsa de aire, causando lesión personal.
- Para el conductor, su pecho debe mantener una distancia mínima de 25 cm con el volante, solo de esta manera, se puede proporcionar la protección más eficaz para el conductor durante la activación del sistema.
- Durante el recorrido del vehículo, por favor abróchese el cinturón de seguridad y manténgase en una postura de sentado adecuada. Si usted no se ha abrochado el cinturón de seguridad, y el cuerpo inclina hacia adelante o la postura de sentado es incorrecta durante el recorrido, pues cuando se produce un accidente, el despliegue de la bolsa de aire puede exacerbar la peligrosidad de su lesión.
- No se debe pegar ni cubrir ningún objeto ni realizar ningún otro tratamiento decorativo en la superficie de la tapa decorativa del volante, la superficie cerca de la bolsa de aire del lado derecho del tablero de instrumentos, la superficie de placas protectoras superiores de columnas A, B, C y la superficie cerca de la posición de la bolsa de aire del lado de asiento. Solo se permite utilizar el estropajo seco o ligeramente mojado para la limpieza, y no se le permite golpear con fuerza.
- Se prohíbe que los menores se sienten en los asientos de fila delantera sin ninguna protección o en los brazos del adulto. Si la bolsa de aire se activa en un accidente, es posible causar una grave lesión, incluso el peligro a la vida.
- Se prohíbe instalar el soporte de teléfono, el vaso, el cenicero u otros accesorios en la tapa decorativa de la bolsa de aire o dentro del alcance de su actuación. De lo contrario, cuando se produce un accidente, el despliegue de la bolsa de aire puede exacerbar la peligrosidad de su lesión.
- La velocidad de despliegue de la bolsa de aire lateral y la bolsa de aire de tipo cortina lateral es muy rápida y la energía de impacto es muy grande, por eso, durante el recorrido del vehículo equipado con esta bolsa de aire, no se permite que nadie apoye oblicuamente en la puerta. De lo contrario, se puede causar una lesión grave, incluso el peligro a la vida.

▲ Advertencias (Continuación)

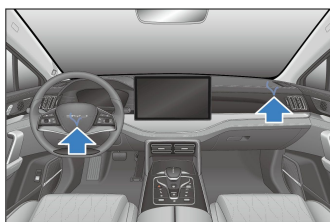
- No coloque otros adornos u objetos en las bolsas de aire de cortina lateral, como el parabrisas, el vidrio de la puerta lateral, los protectores del pilar A, el techo, los protectores del pilar B, los protectores del pilar C y las manijas auxiliares. Cuando se despliega la bolsa de aire, se pueden tirar adornos u objetos debido a la fuerza de la bolsa de aire de cortina lateral, o la bolsa de aire de cortina lateral no se puede desplegar normalmente, lo que puede causar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida.
- Al transferir el automóvil, entregue todos los documentos del vehículo al nuevo propietario.
- No remodele ni reemplace las piezas decorativas del asiento o del asiento con bolsa de aire lateral, estas modificaciones pueden afectar el despliegue normal de la bolsa de aire, causando la invalidez del sistema o el despliegue accidental de la bolsa de aire lateral, causando una lesión grave, incluso el peligro a la vida.
- No desmonte ni repare el tablero protector de columna A, el techo, el tablero protector de columna B y el tablero protector de columna C que contienen bolsas de aire de cortina lateral. Estas modificaciones pueden causar la invalidez del sistema o el despliegue accidental de la bolsa de aire lateral, causando una lesión grave, incluso el peligro a la vida.
- No se permite realizar ninguna modificación en ningún componente del sistema de bolsas de aire de seguridad, incluyendo sus etiquetas correspondientes. Se recomienda que cualquier operación en la bolsa de aire sea realizada por la tienda de servicios autorizada de BYD.
- La bolsa de aire solo puede proporcionar la función de protección de accidente para un caso. Una vez que la bolsa de aire sea activada o dañada, se debe reemplazar todo el sistema.
- Al eliminar los componentes del vehículo o del sistema de bolsas de aire de seguridad, observe los reglamentos de seguridad y procedimientos de eliminación pertinentes.
- El sistema de bolsas de aire de seguridad tiene alta capacidad de anti-interferencia y antimolestia a las ondas electromagnéticas circulantes. Sin embargo, para evitar un accidente, no utilice el vehículo bajo el entorno fuera del entorno electromagnético permisible por el país.
- El sistema de bolsas de aire de seguridad del presente vehículo ha considerado plenamente diversas situaciones de uso erróneo y carreteras comunes dentro del país, pero para evitar un accidente, no deje que el fondo del vehículo se colisione, ni lo conduzca bajo el entorno de carreteras adverso.
- El sistema de bolsas de aire de seguridad del presente vehículo ha sido plenamente comprobado, el sistema de arneses del vehículo original es completamente compatible con el sistema de bolsas de aire de seguridad. Cualquier remodelación o modificación en los arneses del vehículo completo puede causar la activación errónea de la bolsa de aire bajo la situación normal o que no se active cuando cumpla las condiciones de colisión.

Se recomienda poner inmediatamente en contacto con las tiendas de servicios autorizadas de BYD Auto en los siguientes casos.

- La bolsa de aire se ha desplegado.
- La luz de advertencia de la bolsa de aire en el instrumento combinado se enciende de forma anormal. 
- En caso de accidente en la parte delantera del vehículo (parte de sombra en figura), no parece suficiente para causar el despliegue de la bolsa de aire.

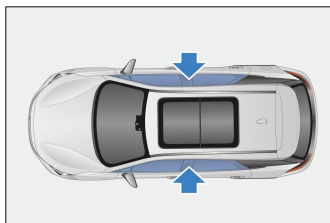


- La tapa de la bolsa de aire ha sido rota, agrietada o tiene algún otro daño.
- Cuando se necesita desmontar, descomponer, instalar o reparar la bolsa de aire.



- Las bolsas de aire laterales y de cortina laterales se han desplegado.

- La parte de la puerta del vehículo (parte sombreada en la imagen)
- En caso de accidente, no es suficiente para causar el despliegue de la bolsa de aire.
- La superficie del asiento equipado con la bolsa de aire lateral (parte de sombra en figura) tienen rayos, grietas u otros daños similares.



- Las partes decorativas (juntas) de la columna A con bolsa de aire de cortina en su interior (parte de sombra en figura), el larguero del techo y la columna C tienen rayos, grietas u otros daños similares.

Dispositivo de protección para niños

Los dispositivos de protección para niños pueden proporcionar una buena protección para los niños en caso de accidente. Para proteger la seguridad de los niños, lea cuidadosamente las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del dispositivo de protección para niños y las instrucciones de este manual antes de instalar la silla de niños.

⚠ Advertencias

- No viaje con niños en brazos.
- Debe elegir el dispositivo de protección para niños adecuado.
- Instale el dispositivo de protección para niños de forma correcta según las instrucciones de la instalación suministradas por el fabricante del dispositivo de protección para niños y este manual.
- Cuando se retire el dispositivo de protección para niños del asiento, guárdelo de manera segura en el vehículo.
- El incumplimiento de las instrucciones proporcionadas por el fabricante del dispositivo de protección para niños y este manual puede resultar en lesiones graves o incluso poner en peligro la vida del niño en caso de accidente.

Los niños deben utilizar una silla de coche adecuada y viajar de una manera cómoda y segura. Asegúrese de colocar, instalar y usar correctamente la silla de niños.

Consideraciones importantes al elegir una silla de niños

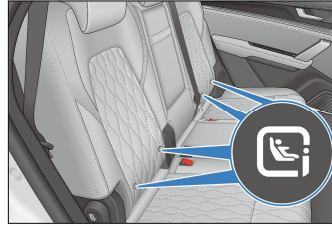
- El tipo y tamaño del dispositivo de protección para niños debe ser adecuado para el niño.
- El tipo y tamaño del dispositivo de protección para niños debe ser adecuado para la posición específica en la que se sienta.
- El dispositivo de protección para niños debe cumplir con las normas ECE R44/R129.

Instalar dispositivo de protección para niños

Observe las instrucciones de instalación suministradas por el fabricante del dispositivo de protección de niños. Fije sólidamente el dispositivo de protección para niños en el asiento en la fila trasera. Los asientos de la segunda y tercera fila de este vehículo están equipados con una interfaz ISOFIX adecuada para instalar sillas de niños. Al instalar el dispositivo de protección para niños, asegúrese de sujetar la correa superior.

Barra de fijación del dispositivo de protección para niños**Asientos laterales de la fila central y asientos traseros**

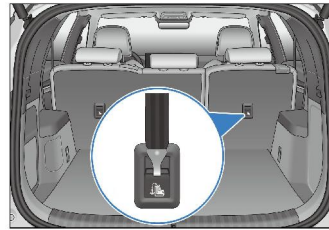
- Los asientos laterales de la fila central y los asientos traseros están equipados con barras de fijación ISOFIX/i-Size.
- Como se muestra en la imagen, la etiqueta que muestra la posición del anclaje está unida al respaldo del asiento, ubicada justo encima de la barra de fijación correspondiente.



⚠ Atención

- La barra de fijación se instala en la holgura entre el cojín y el respaldo del asiento.

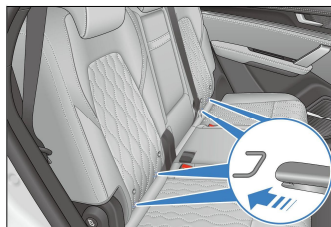
- La parte trasera de los respaldos de los asientos laterales de la fila central y los asientos traseros está equipada con una base de anclaje para sujetar la correa.



Instale el dispositivo de protección para niños con el anclaje de fijación de acero ISOFIX.

- Asiento para niños
1. Compruebe la posición de la barra de fijación dedicada en los asientos laterales de la fila del medio, coloque la etiqueta que muestra la posición del anclaje en el asiento, e instale el dispositivo de protección para niños en el asiento.

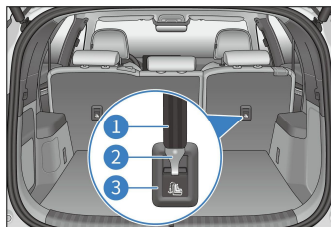
- Instale el dispositivo de protección para niños en el asiento.



2. Levante el reposacabezas, pase la correa superior y el gancho a través de la barra del reposacabezas, alrededor de la parte trasera del respaldo, enganche el gancho firmemente en la base de anclaje y apriete la correa superior, asegurándose de que la correa superior esté bien sujeta.

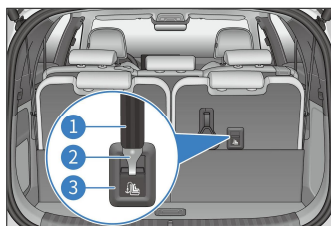
- Posición de instalación del asiento central:

- ① Correa de la parte superior
- ② Gancho
- ③ Base del anclaje de fijación



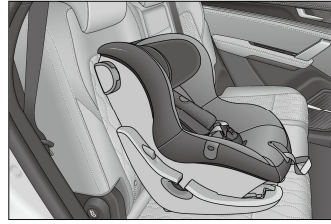
- Posición de instalación del asiento trasero:

- ① Correa de la parte superior
- ② Gancho
- ③ Base del anclaje de fijación



3. Instale de nuevo el reposacabezas

- Si el asiento del conductor impide la instalación correcta del dispositivo de protección para niños, instale el dispositivo de protección para niños en el asiento derecho de la fila central.



- No utilice el sistema de restricción de niños (dispositivo de protección para niños) hacia atrás sobre el asiento protegido por la bolsa de aire frontal (estado activado), de lo contrario, en caso de un accidente, la fuerza de impacto de expansión brusca de la bolsa de aire del ocupante de fila delantera puede causar la lesión grave del niño, incluso puede poner en peligro su vida.

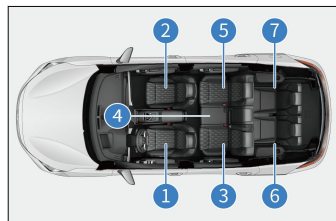


Al instalar una silla de niños en los asientos traseros, siga estas instrucciones:

- Si se instala un dispositivo de protección para niños en los asientos traseros, puede ajustar los asientos delanteros hacia adelante para asegurarse de que el niño no toque los asientos delanteros, o puede ajustar el ángulo del respaldo de los asientos delanteros para obtener más espacio.
- Puede asegurar que el respaldo del asiento soporte de manera segura el dispositivo de protección para niños ajustando o incluso quitando el reposacabezas.
- Si la silla de niños no tiene respaldo, no retire el reposacabezas del vehículo, y ajuste el reposacabezas a la posición de bloqueo.
- Cuando use la correa superior en los asientos laterales traseros, pase la correa superior por el lado exterior de la barra del reposacabezas.
- Por favor, consulte las instrucciones que acompañan al dispositivo de protección para niños para obtener orientación detallada sobre la instalación.

Detalle de instalación del dispositivo de protección para niños:

- ① Asiento del conductor.
- ② Asiento delantero.
- ③ Asiento izquierdo de fila central
- ④ Asiento central de la fila media
- ⑤ Asiento derecho de la fila media
- ⑥ Asiento trasero izquierdo
- ⑦ Asiento trasero derecho



	Asiento							
	1	2		3 ^{a)}	4 ^{a)}	5 ^{a)}	6 ^{a)}	7 ^{a)}
		La bolsa de aire frontal del copiloto está activada	La bolsa de aire frontal del copiloto no está activada					
Asiento apto para usar con cinturón de seguridad universal	x	x	x	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Asiento apto para usar con i-Size	x	x	x	Sí	No	Sí	No	No
Dispositivo de protección para niños transversal máximo adecuado	x	x	x	No	No	No	No	No
Dispositivo de protección para niños trasero máximo adecuado	x	x	x	R1/R2 X/R2/R 3	No	R1/R2 X/R2/R 3	No	No
Dispositivo de protección para niños frontal máximo adecuado	x	x	x	F2X/F2 /F3	No	F2X/F2 /F3	F2X/F 2/F3	F2X/F 2/F3
Apto para silla elevadora	x	x	x	B2/B3	B2/B 3	B2/B3	B2/B3	B2/B3
Apto para soporte de piernas	x	x	x	Sí	Sí	Sí	Sí	No

Asiento							
1	2		3 ^{a)}	4 ^{a)}	5 ^{a)}	6 ^{a)}	7 ^{a)}
	La bolsa de aire frontal del copiloto está activada	La bolsa de aire frontal del copiloto no está activada					

^{a)} Si es necesario, ajuste o retire el reposacabezas para que el dispositivo de protección para niños haga contacto directo con el respaldo del asiento trasero. Si no hay suficiente espacio entre los asientos delanteros, puede ajustar los asientos delanteros hacia adelante.

×: Esta posición del asiento no es adecuada para instalar el dispositivo de protección para niños.

Dispositivo de protección para niños recomendado:

Grupo de altura de niños basado en el estándar ECE R129

Altura del niño (cm)	Fabricante	Dispositivo de protección para niños	Observación
40-83	Maxi-Cosi	Pebble 360	Abróchese el cinturón de seguridad
76-105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX, abroche el cinturón de seguridad y las correas superiores
100-150	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX, abroche el cinturón de seguridad

^{a)}: Asegure con SecureGuard el cinturón de seguridad en la cintura y con XP-PAD en el hombro.

Grupo de peso de niños basado en el estándar ECE R44

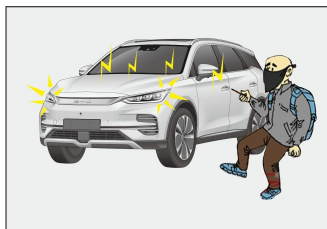
Peso del niño (kg)	Fabricante	Dispositivo de protección para niños	Observación
22-36	Graco	Booster Básico	Abróchese el cinturón de seguridad

- ① 40-83 cm
- ② 76-105 cm
- ③ 100-150 cm
- ④ 22-36 kg



Sistema antirrobo

Cuando el vehículo está bajo el estado antirrobo, si cualquier puerta es abierta, el sistema emitirá el sonido de alarma, y las luces intermitentes parpadean, evitando el robo del vehículo.



Sistema de configuración antirrobo

1. Apague todo el vehículo en la posición "APAGADO".
2. Todos los ocupantes han salido del vehículo.
3. Todas las puertas están bloqueadas. Cuando todas las puertas están bloqueadas, la luz indicadora antirrobo se mantendrá encendida. Dentro de 10 segundos, el sistema antirrobo se ajustará automáticamente. Después del ajuste del sistema, la luz indicadora antirrobo empezará a parpadear.
4. Después de asegurar que la luz indicadora empiece a parpadear, se puede salir del vehículo. Es que el desbloqueo de las puertas desde el interior puede activar el sistema, por eso, al ajustar el sistema, en ningún caso deje que nadie permanezca dentro del vehículo.

Disparar la alarma

- Bajo las situaciones siguientes, el sistema emitirá el sonido de alarma:
 - Sin usar la función de entrada con llave inteligente, cualquier puerta, la puerta del maletero o el capó está desbloqueado.

Cancelar el sistema

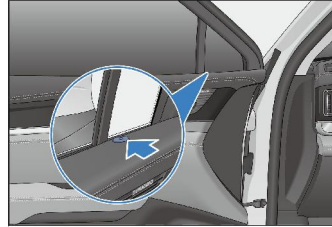
- Se detendrá la alarma mediante los modos siguientes:
 - Utilice la llave inteligente válida para desbloquear las puertas o la puerta del maletero.
 - Desbloquear las puertas con una llave inteligente válida con el microinterruptor.
 - Utilice la llave inteligente válida para desbloquear la puerta del maletero en forma de control remoto.
 - Utilice una llave NFC válida (tarjeta o celular) para desbloquear las puertas del coche.
 - Utilice la llave inteligente válida para arrancar el vehículo mediante el control remoto.
 - Con la llave inteligente válida encima, presione el botón "Arranque / Parada" dentro del vehículo.

⚠ Advertencias

- No se debe remodelar el sistema antirrobo en el modo de modificación o adición, este tipo de modificación puede causar la falla del sistema.

Luz indicadora antirrobo

En el estado de configuración antirrobo, la luz indicadora antirrobo siempre está encendida durante unos 10 segundos.



Recolección y procesamiento de datos

- Esta sección le proporciona información importante sobre cómo se recopilan y procesan los datos personales cuando utiliza su vehículo BYD.
- Para obtener una descripción más detallada de la gestión de datos, protección de datos y derechos del titular de los datos, consulte la política de privacidad del vehículo en la versión actual en el sistema multimedia (Configuración del vehículo → Configuración del sistema → Más → Política de privacidad).
- Este vehículo está equipado con un Sistema de Registro de Datos de Eventos de Vehículos (EDR) que cumple con los requisitos normativos europeos, principalmente para registrar datos de estado de sistemas relacionados con la seguridad en situaciones de colisión o similares a una colisión (como cuando se despliega la bolsa de aire o se impacta un obstáculo), lo que ayuda a entender las condiciones de funcionamiento del vehículo, por ejemplo:
 - Velocidad del vehículo;
 - Estado de la presión de los neumáticos;
 - Estado del sistema de control de crucero adaptable;
 - Si el cinturón de seguridad está abrochado.
- El EDR solo registrará datos cuando ocurra una colisión o un evento similar a una colisión hasta cierto grado, no se grabará ningún dato durante el funcionamiento normal del vehículo.
 - La información registrada por el sistema EDR puede ayudar a los interesados a comprender la situación de los sistemas relacionados con la seguridad del vehículo en el momento del accidente, para facilitar el análisis del mismo.
 - Los datos del EDR deben ser accedidos y leídos en el vehículo utilizando dispositivos especiales. BYD solo divulgará sus datos personales a terceros si la ley lo permite o si usted está de acuerdo. Además del fabricante del vehículo, terceros con equipos especializados (como agencias gubernamentales) que tienen acceso y equipamiento para leer los datos del EDR también pueden acceder a la información del EDR (por ejemplo: pueden leer los datos de la unidad de control de la bolsa de aire para esclarecer el accidente).

Procesamiento de datos del vehículo

- Los datos recopilados durante el uso del vehículo, como los datos recogidos o transmitidos por los sensores del vehículo o las unidades de control, son necesarios para la operación segura de su vehículo.
- En algunos casos, los datos recogidos se utilizan para apoyar la conducción (sistemas de asistencia al conductor) o habilitar funciones específicas de comodidad o entretenimiento.
- Los datos personales recogidos y procesados incluyen principalmente datos a bordo, datos relacionados con servicios remotos y otros datos, como se detalla a continuación.

Datos a bordo**Datos de operación**

- Durante el uso del vehículo, el sistema recoge y procesa diversos datos del estado del vehículo (como la velocidad, la carga de la batería, el sistema de frenos) o las condiciones circundantes (como sensores de distancia, temperatura, etc.).
- Estos datos normalmente no se almacenan, pero hay unidades de control, sensores u otros componentes instalados en el vehículo que registran estos datos, utilizados para registrar requisitos de mantenimiento, mensajes de error u otra información.
- Los datos a bordo solo se almacenan en dispositivos dentro del vehículo, pero pueden ser leídos a través de la interfaz OBD ("Diagnóstico a bordo") requerida por la ley, como por ejemplo, leída por un distribuidor o proveedor de servicios autorizado por BYD u otros terceros.
- Si el sistema accede a esta información durante el mantenimiento del vehículo, la información también puede ser transmitida a los ingenieros de BYD para garantizar la calidad, reportar defectos del producto o verificar reclamaciones de los clientes.

Datos relacionados con servicios remotos**Servicios de monitoreo remoto**

- El vehículo cuenta con servicios de monitoreo remoto.
- Esto incluye servicios de monitoreo remoto, como diagnóstico remoto y actualizaciones y actualizaciones inalámbricas (OTA) para garantizar la seguridad (sujeto a la aprobación del propietario).
- El propósito de estos servicios de monitoreo es la prestación de servicios (soporte remoto/diagnóstico), el desarrollo de productos y la seguridad/seguridad pública.
- Según el país y la configuración, varias informaciones del vehículo pueden ser transmitidas a los centros de datos de BYD en los mercados correspondientes para los propósitos mencionados, incluyendo la información de la ubicación del vehículo, el estado del vehículo, como el consumo de energía, la velocidad, la marcha, el modo de la fuente de alimentación, el estado del controlador eléctrico, el estado del sistema de dirección, el estado de la batería, el estado del tren motriz y el estado del rendimiento global del vehículo.

Otros**Sistema de infoentretenimiento**

- Según la configuración del vehículo, el usuario puede añadir datos al sistema de infoentretenimiento, como datos de medios para reproducir vídeos en el sistema de infoentretenimiento, datos de direcciones para el sistema de navegación o datos para servicios en línea.
- Según la configuración del vehículo, también se pueden introducir ajustes personales del vehículo.
- Los datos almacenados en el vehículo pueden ser eliminados en cualquier momento.
- BYD no puede controlar los datos transmitidos a terceros (provenientes del uso de contenidos de terceros, especialmente como parte de servicios en línea).

Integración de Dispositivos Móviles

- Según la configuración del vehículo, los dispositivos móviles pueden ser conectados y controlados a través del sistema de infoentretenimiento del vehículo.
- La pantalla o el audio del dispositivo pueden requerir ser mostrados/reproducidos o transmitidos a través del sistema de infoentretenimiento.
- Datos adicionales como la localización o la información del vehículo pueden ser transmitidos a través de aplicaciones para ciertos sistemas de navegación, comunicaciones u otros servicios de terceros.
- El tipo específico de procesamiento de datos depende de la función respectiva y es controlado por el usuario o por terceros que proporcionan el dispositivo y los servicios correspondientes.

Acceso a Internet y Servicios de Conexión

- Según la configuración del vehículo, se puede acceder a Internet a través de los dispositivos de red del sistema de infoentretenimiento del vehículo para habilitar ciertas funciones del vehículo o servicios de BYD.
- BYD no asume responsabilidad alguna por cualquier servicio de este tipo proporcionado por otros.
- En este caso, consulte con el proveedor de servicios en línea correspondiente para obtener la información relacionada con el uso de los datos.

Grabación de Imágenes de la Cámara/Monitoreo del Área Circundante

- Su vehículo está equipado con múltiples cámaras/sensores.
- La razón es que ciertas funciones del vehículo requieren que la trayectoria del mismo sea detectada y evaluada, lo cual es realizado por las cámaras que detectan objetos alrededor del vehículo (como obstáculos).
- Las imágenes son transmitidas al módulo de control correspondiente para el análisis adicional necesario para el sistema operativo.
- Algunas imágenes se procesan solo en la memoria volátil (RAM), mientras que otras imágenes pueden ser almacenadas, dependiendo del equipo del vehículo.
- El vehículo puede estar equipado con una cámara exterior (OFC), que puede ser utilizada para capturar el entorno circundante (cámara de conducción).
- El vehículo también puede estar equipado con una cámara interior (IFC) para la filmación dentro del vehículo.
- Ambos tipos de clips de vídeo se almacenarán en el vehículo.
- Si activa la cámara, es su responsabilidad verificar los requisitos legales en su lugar de residencia.
- Antes de activar la OFC o IFC, conozca los requisitos legales (por ejemplo, en algunos países, es posible que deba obtener permiso para usar la IFC, mientras que en otros países, puede haber restricciones estrictas en la OFC utilizada para la cámara de conducción).
- Para obtener más detalles sobre las opciones de cámara, consulte la sección "Sistema de imágenes panorámicas" en este manual del usuario.

Transferencia permanente del vehículo a terceros y modo offline

- En el caso de la transferencia permanente del vehículo, es decir, si compra un vehículo usado o si el vehículo es transferido permanentemente a usted por otra persona, debe tener en cuenta que el nuevo usuario puede acceder a cualquier configuración personalizada/usuario llevada a cabo a través del sistema de infoentrenimiento (como listas de direcciones, sistema de navegación, etc.).
- También puede limitar la comunicación de su vehículo con los servidores de datos de BYD y el procesamiento de datos relevantes del vehículo y personales configurando su vehículo en modo offline.
- Haga clic en PAD para cerrar Wi-Fi. 
- El Wi-Fi también puede ser cerrado de la siguiente manera: haga clic en  → Configuración del sistema → Red → WLAN → Cerrar.

Divulgación de información personal a las autoridades

- BYD solo divulgará sus datos personales a terceros si la ley lo permite o si usted está de acuerdo.
- Sin embargo, según las leyes aplicables, las autoridades gubernamentales pueden estar autorizadas a leer datos del vehículo (por ejemplo, los datos pueden ser leídos desde la unidad de control de la bolsa de aire para aclarar un accidente)
- Si la ley lo requiere, la tienda de servicios autorizada de BYD Auto también puede tener la obligación de divulgar los datos a las autoridades gubernamentales de su país/área, como en el caso de una investigación criminal.

Sus derechos de protección de datos

- BYD Auto respeta firmemente la privacidad del cliente y cumple estrictamente todas las leyes de protección de datos, especialmente el Reglamento General de Protección de Datos (GDPR) y las leyes locales aplicables.
- Bajo estas leyes, el propietario tiene ciertos derechos cuando se procesan sus datos personales:
 - El titular de los datos tiene el derecho a ser informado, el derecho de acceso, el derecho de rectificación, el derecho a eliminar datos personales (el "derecho a ser olvidado") y el derecho a oponerse o restringir el procesamiento de datos personales (o retirar el consentimiento previamente dado, así como el derecho a la portabilidad de los datos).

- En algunos casos, estos derechos pueden estar limitados, por ejemplo, si podemos demostrar que tenemos una obligación legal para procesar sus datos, o si proporcionarle información revelaría datos personales sobre otra persona, o si la ley nos prohíbe divulgar dicha información.
- En algunas circunstancias, esto puede significar que podemos retener los datos relevantes incluso si retira su consentimiento.
- Para obtener más información sobre el procesamiento de datos, la protección de datos y los derechos que disfruta, consulte la versión más reciente de la política de privacidad en el sistema multimedia (Configuración del vehículo → Configuración del sistema → Más → Política de privacidad).

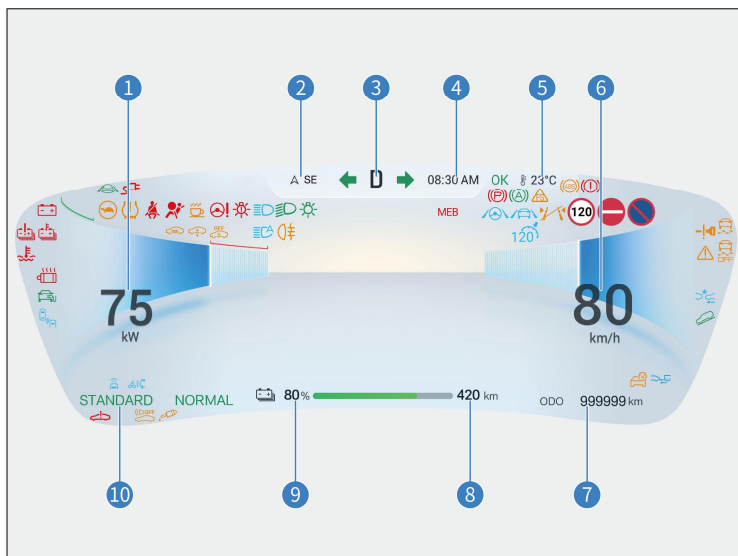
2-1 Instrumento combinado..... 44

Vista del grupo de instrumentos
..... 44

Luz indicadora de instrumentos
..... 45

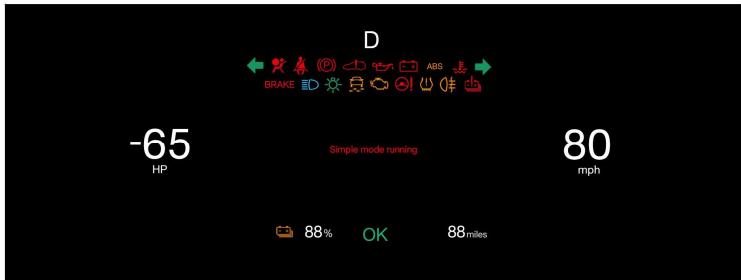
Vista del grupo de instrumentos

Instrumento combinado LCD completo



- | | |
|-----------------------|-----------------------------------|
| ① Medidor de potencia | ⑥ Velocímetro |
| ② Dirección | ⑦ Odómetro |
| ③ Marcha | ⑧ Autonomía |
| ④ Tiempo | ⑨ Medidor de electricidad |
| ⑤ Temperatura externa | ⑩ Intensidad de retroalimentación |

Vista de instrumentación de modo fácil



Consejos

- Cuando en el sistema de instrumentación se presenta un retraso de comunicación ocasional, la instrumentación puede cambiar automáticamente al modo fácil, de modo a garantizar la seguridad en la conducción. En este modo, los instrumentos pueden continuar mostrando información relacionada con la conducción normalmente sin afectar la conducción normal del vehículo. El sistema de instrumentación saldrá automáticamente del modo fácil después de que funcione normalmente. Si el sistema de instrumentación ha estado en el modo fácil, se puede tentar a restaurar el sistema al modo normal con las siguientes operaciones:
 1. Mantenga presionado el botón de la rueda multimedia en el tablero secundario durante 3 segundos para reiniciar el sistema de visualización de información de los instrumentos;
 2. Después de confirmar que el vehículo esté seguro, opere el interruptor de arranque del vehículo para apagar el vehículo y luego cambie el interruptor a la posición OK.
- Si el sistema de instrumentación aún está en modo fácil después de las operaciones anteriores, se recomienda ponerse en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD Auto para inspeccionar el vehículo oportunamente.
- La vista de los instrumentos combinados, sirviendo solo como la referencia, que puede estar sujeta a cambios. Consulte la configuración de fábrica para obtener instrucciones específicas.

Luz indicadora de instrumentos

Luz indicadora/luz de alarma

	Luz indicadora de giro		Luz indicadora de la luz pequeña
	Luz indicadora de velocidad de cruceo de ACC		Luz indicadora de descarga

	Luz indicadora del estacionamiento automático		Luz indicadora de estacionamiento automático en modo de espera
	Luz indicadora de piloto inteligente		Luz indicadora de encendido de control de descenso de pendientes
	Luz indicadora de monitoreo del punto ciego	NORMAL	Luz indicadora del modo NORMAL
OK	Luz indicadora OK	ECO	Luz indicadora del modo ECO
SPORT	Luz indicadora del modo SPORT		Luz indicadora de advertencia de colisión frontal
	Luz indicadora de la luz de carretera		Luz indicadora de las luces de carretera/luz de cruce inteligentes
	Luz indicadora de estado de espera de ACC		Luz indicadora de falla de cruce de ACC
	Luz indicadora de alerta principal		Luz de advertencia de falla de ABS
	Luz de alarma para falla de presión de los neumáticos		Luz de advertencia de ESC APAGADO
	Luz de advertencia de falla de ESC		Luz indicadora de luz antiniebla trasero
	Luz de advertencia del sistema de llave inteligente		Luz indicadora de modo de nieve
	Luz de advertencia de falla del faro delantero		Luz de advertencia para limitación de la potencia de accionamiento
	Luz de advertencia de atención del conductor*		Luz de alarma de falla de freno automático de emergencia
	Luz indicadora de detección/advertencia de niños olvidados*		Luz indicadora de aprendizaje de cero posición
	Luz indicadora antirrobo		Luz de advertencia de cinturón de seguridad desabrochado

	Luz indicadora de identificación de señal de tráfico		Luz indicadora de conexión de carga
	Luz de advertencia de falla del sistema de energía		Luz de advertencia de falla de la batería de potencia
	Luz de advertencia de sobrecalentamiento de la batería de potencia		Luz de advertencia de temperatura de refrigerante demasiado alta
	Luz de advertencia de falla de la bolsa de aire		Luz de advertencia de falla del motor
	Luz de advertencia de sobrecalentamiento del electromotor		Luz de alarma de falla del freno de estacionamiento
	Luz de advertencia de falla del sistema de dirección		Luz de advertencia de falla del sistema de suministro de energía de bajo voltaje
	Luz de advertencia de colisión frontal		Luz indicadora de estado del estacionamiento electrónico

Instrucciones de la luz de advertencia / luz indicadora



Luz de advertencia del sistema de llave inteligente

- Pulse el botón de "arranque/ parada", si en este momento no hay llave, se encenderá la luz de advertencia por unos segundos y sonará una vez el altavoz, en la pantalla se visualizará "sin llave detectada".
- Si se pulsa el botón de "arranque/parada" con la llave, la luz de advertencia no se encenderá y el vehículo se encenderá eléctricamente.
- Si se lleva la llave al interior del vehículo dentro de varios segundos del encendido de esta luz de advertencia, esta luz de advertencia se apaga.
- Si la luz de alarma parpadea después de presionar la tecla "Arranque/Parada", indicará que el nivel de batería de la llave es bajo.



Luz de advertencia de falla de ABS

- Cuando la fuente de alimentación está en "OK", esta luz de advertencia se enciende. Si el sistema de frenos antibloqueo funciona normalmente, esta luz se apagará después de varios segundos. Después, en caso de falla del sistema, la luz se volverá a encender hasta la eliminación de la falla.

- Cuando se enciende la luz de advertencia de falla ABS (la luz de advertencia de falla del freno de estacionamiento está apagada), el sistema de frenos antibloqueo no funciona, pero el sistema de estacionamiento funcionará normalmente.
- Cuando se enciende la luz de alarma de falla del ABS (la luz de alarma de falla del sistema de estacionamiento se apaga), debido a que el sistema de frenos antibloqueo no funciona, las ruedas se bloquearán en el freno de emergencia o en el freno en carreteras mojadas o resbaladizas.
- Si se ocurre cualquiera de las siguientes condiciones, se indica falla en componentes monitoreados por el sistema de luz de advertencia, y se recomienda que usted se ponga en contacto con un taller de servicio autorizado por BYD Auto para comprobar el vehículo lo antes posible:
 - Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "OK", la luz de alarma no se enciende o se enciende continuamente.
 - Esta luz de advertencia se enciende durante la conducción.

 Consejos
■ Si la luz de advertencia de falla ABS todavía se permanece encendida mientras que la luz de advertencia del sistema de estacionamiento se encienda, estacione el vehículo inmediatamente en un lugar seguro, y recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD Auto. ■ En caso de freno en esta situación, no solo el sistema de antibloqueo no funciona, sino también el vehículo se hará extremadamente inestable.

- ABS tiene función de inspección automática. Si ocurre cualquiera falla, la luz indicadora del sistema de frenos antibloqueo en el tablero de instrumentos se iluminará. Esto significa que la función de frenado antibloqueo del sistema de frenado ha fallado. En este momento, el freno aún proporcionará la capacidad de frenado normal como un vehículo regular sin función de frenado antibloqueo. Se recomienda que se ponga en contacto con los profesionales de la tienda de servicios autorizada de BYD Auto lo antes posible para inspeccionar el vehículo.
- Si la luz indicadora del ABS (dispositivo de frenos antibloqueo) y la luz de advertencia del sistema de estacionamiento están encendidas al mismo tiempo, y el freno se ha liberado por completo, indicará el mal funcionamiento del sistema de distribución electrónica de fuerza de freno de las ruedas delanteras y traseras.
- Si el pedal de freno no se siente normal, se deben tomar medidas inmediatamente. Dado que el sistema de frenos está diseñado con un circuito doble, incluso si una parte del sistema falla, aún se pueden frenar las otras dos ruedas. En este momento, sentirá que debe presionar el pedal de freno más profundamente para que el vehículo comience a disminuir la velocidad, y la distancia de frenado también se vuelve más larga. Dado que se necesita una mayor distancia para detenerse, conducir es muy peligroso, por lo que debe llamar a alguien para que remolque el vehículo y lo repare lo antes posible.
- Si tiene que conducir a una corta distancia en esta condición, asegúrese de conducir a baja velocidad y tenga mucho cuidado.



Luz de alarma para falla de presión de los neumáticos

- Cuando la fuente de alimentación está en "OK", esta luz de advertencia se enciende. Si el sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos funciona normalmente, la luz de advertencia se apagará en unos segundos. En consecuencia, si en el sistema hay fallas, la luz de advertencia se encenderá de nuevo.

- Cuando la luz de alarma de falla de presión de los neumáticos está encendida o parpadeando y la pantalla del instrumento muestra "Compruebe el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos" y el valor numérico de la interfaz de visualización de la presión de los neumáticos muestra "---", lo que indica una falla del sistema de presión de los neumáticos.
- Cuando los neumáticos muestran una "señal anormal", significa que la señal de presión de los neumáticos en la ubicación del vehículo puede estar interferida o el módulo de monitoreo de presión de los neumáticos puede estar dañado.
- Cuando la luz de alarma para falla de presión de neumáticos está prolongadamente encendida y la interfaz de visualización de la presión de neumáticos en la pantalla de información de instrumentos tiene uno o más valores numéricos al amarillo, se indica que los neumáticos correspondientes no tienen voltaje suficiente.
- Cuando la luz de alarma de falla de presión de los neumáticos está constantemente encendida, y uno o varios dígitos de los valores en la interfaz de visualización de presión de los neumáticos del tablero combinado se vuelven amarillos, lo que indica que el neumático correspondiente está en estado de baja presión. Si uno o más valores de los neumáticos y de la temperatura se vuelven amarillos, significa que la temperatura de los neumáticos es demasiado alta.

Si ocurre cualquiera de las condiciones anteriores, se recomienda que usted se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para revisar el vehículo lo antes posible



Luz de advertencia de falla de ESC

- Cuando la fuente de alimentación está en "OK", esta luz de advertencia se enciende. Si el sistema de ESC funciona correctamente, esta luz de advertencia se apagará después de unos segundos. Después de eso, si el sistema falla, la luz de advertencia se encenderá de nuevo hasta la eliminación de la falla.
- Si la luz de alarma de falla del ESC parpadea durante la circulación, lo que indica que el sistema ESC está funcionando.
- Cuando se enciende la luz de advertencia de falla de ESC (la luz de advertencia de falla del ABS y la luz de advertencia de falla del sistema de estacionamiento están apagadas), el control de estabilidad del vehículo ESC no funcionará, pero el sistema de frenos antibloqueo y el sistema de frenos funcionarán normalmente.
- Cuando se enciende la luz de advertencia de falla del ESC (la luz de advertencia de falla del ABS y la luz de advertencia de falla del sistema de estacionamiento están apagadas), debido a que el sistema de control de estabilidad del vehículo no funciona, el vehículo estará en estado extremadamente inestable en el giro de emergencia y la evitación de emergencia de obstáculos por delante.
- Si se ocurre cualquiera de las siguientes condiciones, se indica falla en componentes monitoreados por el sistema de luz de advertencia, y se recomienda que usted se ponga en contacto con un taller de servicio autorizado por BYD Auto para comprobar el vehículo lo antes posible:
 - Cuando la fuente de alimentación está en la posición "OK", esta luz de advertencia no se encenderá (sin auto-inspección de 5s) o se encenderá continuamente después del encendido.
 - Esta luz de advertencia permanece encendida durante la conducción.

i Consejos

- El encendido breve de la luz de advertencia en la operación no significa la existencia de problema.
- Si la luz de advertencia del sistema de estacionamiento y la luz de advertencia de falla del ABS están encendidas, al mismo tiempo la luz de alarma de falla del ESC aún está encendida, le recomendamos detener inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y ponerse en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto. Durante el freno en esta situación, no solo el vehículo se hará muy inestable, sino también el sistema de frenos antibloqueo del vehículo no funcionará completamente.

**Luz de advertencia de ESC OFF**

- Cuando la fuente de alimentación está en "OK", esta luz de se apaga después de varios segundos de encendido.
- Al presionar el interruptor "ESC APAGADO", esta luz debe estar continuamente encendida. En este momento, el sistema de control de estabilidad del vehículo no funcionará. Cuando se vuelve a presionar el "interruptor ESC OFF", la luz debe estar apagada y la función del sistema de control de estabilidad del vehículo volverá a la normalidad.

i Consejos

- Cuando la luz de alarma de ESC OFF está encendida, el conductor deberá elevar la vigilancia y mantener una baja velocidad en caso de giro de emergencia y evitación de obstáculos que aparecen repentinamente. Porque en caso de freno en este momento, el sistema ESC no funcionará, y el vehículo será muy inestable.

**Luz de alarma para limitación de la potencia de accionamiento**

Cuando la potencia del vehículo está restringida, este indicador luminoso se enciende y se recomienda que se ponga en contacto con una tienda de servicios autorizada de BYD Auto oportunamente.

**Luz indicadora de alerta principal**

Cuando se enciende esta luz indicadora, se debe prestar atención de que hay información sobre fallas en el área de visualización de información.

**Luz de advertencia de falla del faro delantero**

- Cuando la luz de advertencia es amarilla, indica una falla en uno de los faros delanteros; cuando la luz de advertencia es roja, indica una falla en ambos faros delanteros.
- Cuando la luz de advertencia está prolongadamente encendida, se recomienda enviar el vehículo a la tienda de servicio autorizada por BYD Auto para la inspección.

**Luz de advertencia de atención del conductor***

- El sistema de advertencia de atención del conductor evalúa el nivel de fatiga del conductor según su operación del vehículo. Según los resultados de la evaluación, se le recordará al conductor a tiempo, aumentando la seguridad en la conducción.



Luz indicadora de detección/advertencia de niños olvidados*

- Luz indicadora de detección de niños olvidados: después de cerrar el sistema de detección de niños olvidados en el multimedia, esta luz permanece encendida, y la ventana emergente "cerrar" continúa durante 5 segundos; al hacer clic en "activar" o "retrasar", esta luz se apaga, y la función de alarma de detección de niños olvidados vuelve a la normalidad.
- Luz de advertencia de detección de niños olvidados: una ventana emergente de falla en el sistema de detección de niños olvidados continúa durante 5 segundos y esta luz permanece encendida, indicando una falla en el sistema de detección de niños olvidados; se recomienda llevar el vehículo a la tienda de servicios autorizada de BYD Auto para su inspección.



Luz indicadora de aprendizaje de cero posición

- Si el vehículo pierde energía debido a la inserción o extracción anormal de la batería de baja tensión o el fusible, la luz indicadora de aprendizaje de cero posición se encenderá cuando se restaure la energía en el vehículo.
 - En este momento, es necesario llevar a cabo la operación de autoaprendizaje del ángulo cero del volante, es decir: gire el volante lentamente hacia la izquierda y hacia la derecha hasta el extremo y manténgalo durante 2~5 segundos, luego vuelva a centrar el volante y suéltelo. Luego, apague el vehículo y espere más de 10 segundos. Reinicie el vehículo, y en este momento la luz indicadora se apaga y el autoaprendizaje ha terminado.



Luz de advertencia de cinturón de seguridad desabrochado

Esta luz indicadora recuerda al conductor y al pasajero delantero que abrochen sus cinturones de seguridad. Cuando la fuente de alimentación está en "OK", si el cinturón de seguridad del conductor y el pasajero delantero no está completamente abrochado, la luz indicadora del cinturón de seguridad del asiento correspondiente se enciende. La luz indicadora continúa encendiéndose a menos que el conductor sujete el cinturón de seguridad.



Luz de advertencia de falla de la bolsa de aire

- Cuando la posición de la fuente de alimentación está en "OK", esta luz de advertencia se enciende, y unos segundos después, la luz de advertencia se apaga, lo que indica que el sistema de la bolsa de aire está funcionando normalmente. El sistema de luz de advertencia se utiliza para monitorizar la ECU de la bolsa de aire, el sensor de colisión, el dispositivo de inflado, la luz de advertencia, el cableado y la alimentación.
- Si se produce cualquiera de las situaciones siguientes, significa que se ha producido falla en los componentes monitorizados por el sistema de luces de advertencia, se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD lo antes posible para verificar el vehículo.
 - Cuando la fuente de alimentación está en la posición "OK", esta luz de alarma no se encenderá o se encenderá continuamente después de la energización.
 - Esta luz de advertencia se enciende o parpadea durante la conducción.



Luz de alarma de falla del freno de estacionamiento

Si ocurre cualquiera de las siguientes circunstancias, se recomienda parar el vehículo en un lugar seguro inmediatamente y ponerse en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto.

Esta luz de advertencia se encenderá en las siguientes circunstancias:

- Cuando la fuente de alimentación está en posición "OK" y el líquido de freno está en nivel bajo, se encenderá la luz de advertencia.

 Consejos
■ Cuando el nivel de líquido de frenos está bajo, es muy peligroso continuar la conducción, así que no siga conduciendo.

- Después de arrancar el vehículo, si el nivel del líquido es normal, si el sistema de estacionamiento electrónico funciona normalmente (el interruptor de estacionamiento electrónico puede ser jalado y liberado de forma normal, y no se advierte "Verifique el sistema de estacionamiento electrónico"), esta luz de no se apaga.
- La luz de advertencia de falla del sistema de estacionamiento se enciende, la luz de advertencia de falla ABS se enciende al mismo tiempo. En este momento, el sistema de frenos y el sistema de freno de estacionamiento electrónico pueden no funcionar correctamente, y la distancia de frenado se alargará. Cuando se frena, el ABS (sistema de frenos antibloqueo) no funcionará, y el vehículo será inestable al frenar, así que conduzca con cuidado.
- En esta operación, si la luz de advertencia se enciende brevemente, no significa que haya problema.

 Consejos
Si ocurre cualquiera de las siguientes circunstancias, se recomienda parar el vehículo en un lugar seguro inmediatamente y ponerse en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto.
■ El motor eléctrico está en funcionamiento, y esta luz no se apaga incluso cuando se libera el freno de mano electrónico. El freno puede no funcionar correctamente, y la distancia de parada se alargará. Pise el pedal de frenado con fuerza para su estacionamiento en emergencia.
■ La luz de advertencia de falla "ABS" se enciende al mismo tiempo que la luz de advertencia del sistema de estacionamiento sigue encendida. Al frenar, además de no funcionar el sistema de freno antibloqueo, el vehículo será extremadamente inestable.



Luz de advertencia de falla del sistema de dirección

- Si el sistema de dirección está fallado, y la luz de advertencia está encendida constantemente. Y se recomienda enviar su vehículo al taller de servicio autorizado por BYD Auto para hacer la comprobación.

Consejos

- El sistema de dirección utiliza el motor para disminuir la fuerza requerida por el giro del volante.
- Al girar el volante, se puede oír el sonido de funcionamiento del electromotor ("zumbido"). Eso no indica que haya falla.
- La duración que el volante se encuentra en el límite no debe exceder 5 segundos, de lo contrario se iniciará la protección de temperatura, que causará el volante pesado o el daño de lo mismo.
- Cuando se gira el volante de forma frecuente a largo tiempo sin puesta en marcha, y la luz de advertencia de falla del sistema de dirección no se enciende, pero se sentirá la dirección pesada, este fenómeno es un modo sin falla.
 - Si gira el volante en alta frecuencia a largo tiempo sin poner en marcha el vehículo, el efecto de refuerzo del sistema de dirección reducirá para evitar el sobrecalentamiento del sistema, causando la sensación de pesado durante la operación del volante. Si esto sucede, se debe evitar el giro del volante con frecuencia, o detener y apagar la fuente de alimentación del vehículo, el sistema volverá a normalidad dentro de 10 min.
- Cuando la batería de fosfato de hierro y litio pierde la electricidad.
 - La tensión de trabajo mínima del EPS es de 9V. Cuando la batería de fosfato de hierro y litio está seriamente descargada, y la tensión es menor de 9V, entonces el EPS no proporcionará asistencia en la dirección. En este caso, se debe revisar el estado de la batería de fosfato de hierro y litio y, si es necesario, cargarla o reemplazarla.
- Si el motor eléctrico se apaga, el sistema EPS puede detener la asistencia, por lo que está prohibido apagar el motor eléctrico mientras se conduce. Si ocurre un apagado anormal del motor eléctrico durante la conducción, agarre firmemente el volante, detenga el vehículo inmediatamente y se recomienda ponerse en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD Auto.

Advertencias

- Si la luz de advertencia de falla del sistema de dirección se enciende, se debe estacionar inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD.



Luz de advertencia de falla del sistema de suministro de energía de bajo voltaje

- Aviso en caso de falla en el sistema de DC del vehículo o la batería de fosfato de hierro y litio.
- Cuando la luz de advertencia está encendida, la carga y la descarga se detendrán
- La luz de advertencia permanece encendida en la conducción y el vehículo limitará la velocidad.
- Esta luz se utiliza para advertir el módulo CC y el estado de trabajo del módulo de batería de fosfato de hierro y litio cuando no está en carga y descarga.
- Si la luz está encendida durante la conducción, hay problemas con el sistema CC o el sistema de batería.



Luz de advertencia de falla del sistema de energía

- Si se produce una falla en el sistema de energía, esta luz de advertencia se enciende.
- Si se produce cualquiera de las situaciones siguientes, significa que se ha producido falla en los componentes monitorizados por el sistema de luces de advertencia, se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD lo antes posible para verificar el vehículo.
 - Cuando la fuente de alimentación está en "OK", esta luz de advertencia permanece encendida.
 - Esta luz de advertencia se enciende durante la conducción.

⚠ Atención	
■	Evite lo más posible manejar el vehículo con la luz de advertencia encendida. Le recomendamos que conduzca a una tienda de servicio autorizada por BYD Auto lo más pronto posible para comprobar y confirmar los problemas.



Luz de advertencia de sobrecalentamiento de la batería de potencia

- Si esta luz está encendida, significa que la temperatura de la batería de potencia es demasiado alta, se necesita estacionar el vehículo para reducir la temperatura. Cuando la luz de advertencia de sobrecalentamiento de la batería de alimentación está parpadeando, se recomienda detener el vehículo inmediatamente y salir del vehículo lo antes posible.
- Bajo las condiciones de funcionamiento siguientes, es posible que la batería de potencia tenga fenómeno de sobrecalentamiento, por ejemplo:
 - La escalada a largo tiempo y larga distancia en el clima caluroso.
 - En el estado de tráfico intermitente durante mucho tiempo, la aceleración o freno frecuente y brusco o la operación del vehículo a tiempo largo sin descanso.



Luz de advertencia de falla de la batería de potencia

- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "OK", esta luz se encenderá. Si el sistema de baterías de potencia funciona normalmente, esta luz se apagará después de varios segundos. En consecuencia, si en el sistema hay fallas, la luz se encenderá de nuevo. Se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD lo antes posible para verificar el vehículo.
- Si se ocurre cualquiera de las siguientes condiciones, se indica falla en componentes monitoreados por el sistema de luz de advertencia, y se recomienda que usted se ponga en contacto con una tienda de servicios autorizada de BYD Auto para comprobar el vehículo lo antes posible:
 - Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "OK", la luz se encenderá continuamente.
 - Esta luz permanece encendida o se enciende ocasionalmente durante la conducción.



Luz de advertencia de temperatura de refrigerante demasiado alta

Cuando se mantiene encendida, significa que la temperatura es demasiado alta. En este caso, detenga el vehículo para que se enfríe; cuando está parpadeando, significa que el nivel de refrigerante es bajo, por favor agregue refrigerante oportunamente.



Luz de advertencia de colisión frontal

Cuando esta luz indicadora esté encendida o parpadeando, preste atención a la distancia con el vehículo de adelante, y no se acerque demasiado para evitar un choque.



Luz indicadora del estado de puerta

Cuando la(s) puerta(s), el maletero o el capó del compartimiento delantero no están cerrados, la luz indicadora se encenderá y mostrará la carrocería y las indicaciones de estado correspondientes. Cuando la velocidad del vehículo supera un cierto valor, también habrá un sonido de aviso correspondiente.



Luz indicadora de identificación de señal de tráfico

Cuando esta luz indicadora está encendida, significa que el sistema detecta el valor límite de velocidad del tramo de carretera actual.

Descripción de otras fallas del instrumento

El instrumento puede mostrar los siguientes mensajes de aviso de falla, maneje de acuerdo con el método de manipulación recomendado:

Icono de visualización	Avisos de fallas	Tratamiento
	Compruebe el sistema de carga a bordo	Hay falla en el sistema de carga eléctrica a bordo, verifique si hay anomalía en la conexión de carga eléctrica, vuelva a conectar el equipo de carga eléctrica. Si no la puede resolver, se recomienda que ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD Auto.
	Compruebe la red del vehículo	Indica que la red de datos actual del vehículo puede tener falla. Debe detenerse inmediatamente y se recomienda comunicar inmediatamente con una tienda de servicios autorizada de BYD Auto.
	Compruebe el sistema de memoria	Indica que el sistema de memoria tiene falla, se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicios autorizada de BYD Auto.
	Función EV limitada	Indica una función EV limitada, se recomienda contactar con la tienda de servicios autorizada de BYD Auto para su revisión.
	Compruebe el sistema de faros delanteros	Indica que el sistema de faros delanteros tiene falla, se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicios autorizada de BYD Auto.
	Compruebe el sistema de alarma de colisión delantera*	Indica que el sistema de alarma de colisión delantera tiene falla, detenga el vehículo y se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicios autorizada de BYD Auto.
	La función de frenado de emergencia automático está limitada*	Indica que el sistema de frenado de emergencia automático tiene falla, detenga el vehículo y se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicios autorizada de BYD Auto.

Icono de visualización	Avisos de fallas	Tratamiento
	Compruebe el sistema BSD*	Indica que el sistema de monitoreo de punto ciego de cambio de carril tiene falla, detenga el vehículo y se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicios autorizada de BYD Auto.
	La función de monitoreo de los puntos ciegos está limitada*	Indica que la función de monitoreo de los puntos ciegos está limitada, detenga el vehículo y se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicios autorizada de BYD Auto.
	Compruebe el sistema de marchas	Indica que el controlador de marcha tener falla. Debe detenerse inmediatamente y se recomienda comunicar inmediatamente con un taller de servicio autorizado por BYD Auto.
	Compruebe el controlador de video multifuncional*	Indica que el controlador de video multifuncional tiene falla, detenga el vehículo y se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicios autorizada de BYD Auto.
	La función del controlador de video multifuncional está limitada*	Indica que la función del controlador de video multifuncional está limitada, detenga el vehículo y se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicios autorizada de BYD Auto.
	El entorno está limitado, la cámara inteligente no está disponible*	Indica que la cámara inteligente no está disponible, detenga el vehículo y se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicios autorizada de BYD Auto.
	Compruebe el sistema de desviación de carril*	Indica que el sistema de desviación de carril tiene falla, detenga el vehículo y se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicios autorizada de BYD Auto.
	Compruebe el sistema de mantenimiento de carril*	Indica que el sistema de mantenimiento de carril tiene falla, detenga el vehículo y se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicios autorizada de BYD Auto.
	La función de mantenimiento del carril está limitada	Indica que la función de mantenimiento del carril está limitada, detenga el vehículo y se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicios autorizada de BYD Auto.
	Compruebe el sistema HDC	Indica que el sistema HDC tiene falla, se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicios autorizada de BYD Auto.
	IMU no calibrada*	Significa que la suspensión activa no está calibrada, lo que afecta la experiencia de conducción, se recomienda contactar con la tienda de servicios autorizada de BYD Auto.

3-1 Puertas y llaves	58
Introducción a la llave	58
Bloquear /Desbloquear puertas	60
Sistema de entrada y arranque inteligente	70
Bloqueo electrónico para niños	72
3-2 Asiento.....	73
Notas sobre asiento	73
Ajuste de asientos delanteros	74
Ajuste del asiento de la fila central.....	79
Asientos traseros plegados	80
Reposacabezas	80
3-3 Volante	83
Ajuste del volante.....	83
Grupo de interruptores de volante	85
3-4 Interruptor de luz.....	89
Interruptor de luz.....	89
Interruptor de limpiaparabrisas.....	92
Interruptor de combinación de la puerta delantera izquierda.....	95
Interruptor de cambio de kilometraje	98
Grupo de interruptores de asistencia a la conducción.....	98
Grupo de interruptor de modo	99
Interruptor de bolsa de aire del copiloto	100
Interruptor de la luz de advertencia de emergencia ..	101
Interruptor de techo solar.....	101
Interruptor de luz interior.....	104

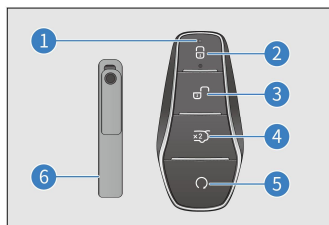
Introducción a la llave

La llave incluye la llave inteligente electrónica, la llave mecánica (instalada en la llave inteligente electrónica) y la llave de NFC.

Llave inteligente electrónica

Llave inteligente electrónica: Lleve la llave inteligente electrónica y presione los microinterruptores de las puertas delanteras izquierda y derecha para desbloquear/bloquear todas las puertas; también puede realizar las funciones tales como desbloqueo/bloqueo de las puertas, apertura de la puerta del maletero e inicio de control remoto etc. con las teclas de la llave inteligente.

- ① Luz indicadora
- ② Botón de bloqueo
- ③ Botón de desbloqueo
- ④ Interruptor de apertura de puerta del maletero
- ⑤ Botón de arranque/apagado
- ⑥ Llave mecánica



⚠ Advertencias

- La batería de botón en la llave inteligente es peligrosa y todas las baterías de botón deben mantenerse siempre fuera del alcance de los niños.
- Si una batería de litio tipo botón es ingerida o entra en cualquier parte del cuerpo, puede causar daño grave o poner en peligro la vida dentro de dos horas.
- Si se sospecha que se ha ingerido o entrado en cualquier parte del cuerpo una batería de botón, busque atención médica inmediatamente.

⚠ Atención

- La llave inteligente es un elemento electrónico, se debe observar las instrucciones siguientes para evitar dañar la llave inteligente:
 - No coloque la llave inteligente en un lugar de alta temperatura, por ejemplo, en el tablero de instrumentos.
 - No desmonte la llave inteligente arbitrariamente.
 - No use la llave inteligente para golpear con fuerza otros objetos o hacerlos caer.
 - No sumerja la llave inteligente en agua ni la lave en una lavadora ultrasónica.

▲ Atenciones (Continuación)

- No coloque la llave inteligente junto con el dispositivo que emite ondas electromagnéticas, por ejemplo, teléfono móvil.
- No adjunte cualquier objeto que cortará las ondas electromagnéticas (como sellos metálicos) en las llaves inteligentes.
- Se puede registrar una llave suplente para el mismo vehículo. Para la descripción detallada, recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD.
- Si la llave inteligente no puede operar las puertas dentro de la distancia normal, o el indicador en la llave está oscura o no está encendida:
 - Compruebe si hay radio inalámbrica o emisoras de radio de aeropuerto en los alrededores que interfieran con la operación normal de la llave inteligente.
 - La energía de la batería de llave inteligente puede estar agotada. Verifique la batería dentro de la llave inteligente. Si necesita reemplazar la batería recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD.
- En caso de pérdida de la llave inteligente, se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada BYD lo antes posible para evitar el robo o accidente del vehículo.
- No modifique la frecuencia de emisión ni aumente la potencia de emisión sin autorización (incluida la instalación adicional para amplificadores de potencia de emisión). No conecte antenas de detección externas ni use otras antenas de detección de emisión.
- Durante el uso, debe evitar la influencia eventual sobre los diferentes negocios legales de comunicación de radio.
- En caso de interferencia, debe dejar de usarlo inmediatamente y solo puede continuar usándolo después de tomar medidas para eliminar la interferencia.
- Cuando se utiliza el equipo de radio de potencia pequeña, se debe mantenerse alejado de las interferencias de diversos servicios de radio o las interferencias de la radiación de los equipos de aplicación industrial, científica y médica.
- No lo utilice cerca del avión o el aeropuerto.
- Las personas con marcapasos o desfibriladores deben mantenerse alejados de la antena de detección del sistema inteligente de entrada y activación, ya que las ondas electromagnéticas pueden afectar el uso normal de dichos dispositivos.
- Además de los usuarios con el marcapasos de corazón o el desfibrilador de corazón implantado, los usuarios que utilizan otros dispositivos médicos electrónicos también deben consultar el fabricante sobre la información pertinente de uso de los dispositivos bajo las influencias de las ondas electromagnéticas. Las ondas electromagnéticas pueden generar consecuencias inesperadas al uso de estos dispositivos médicos.
- Al salir del vehículo, asegúrese de llevar la llave encima y bloquear el vehículo en todos los momentos, no quede a nadie (especialmente los niños) en el vehículo a solo.

Llave mecánica

Llave mecánica (en la llave inteligente) – Puede realizar el desbloqueo y el bloqueo de la puerta del lado izquierdo. Cuando no esté en uso, asegúrese de devolver la llave mecánica y tapar la cubierta trasera de la llave inteligente electrónica.

Saque la llave mecánica.

Para usar la llave mecánica en la llave inteligente electrónica, siga la flecha ① y sostenga el cierre mientras empuja la estructura de bloqueo de la parte del cierre en la dirección de la flecha ② para separar la tapa trasera de la llave inteligente electrónica. Utilice los salientes en los extremos de la tapa trasera de la llave inteligente para enganchar la parte superior de la llave mecánica y tire en la dirección de la flecha ③ para extraerla.



Montaje de la llave mecánica

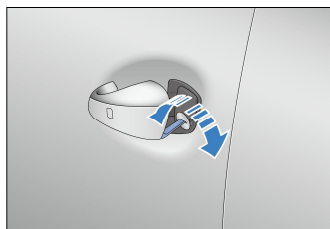
Una vez que haya terminado de usar la llave mecánica, inserte la llave mecánica en la dirección opuesta a la flecha ③, asegurándose de no colocarla al revés, y luego cierre la tapa trasera.

Bloquear /Desbloquear puertas

Bloquear /Desbloquear con la llave mecánica

Tire de la manija de la puerta delantera izquierda hasta el ángulo máximo de apertura, inserte la llave mecánica en la cerradura y gírela, luego retire la llave, tire de la manija de la puerta y abra la puerta.

- Desbloqueo de la puerta del conductor: gire la llave en el sentido de las agujas del reloj
- Bloqueo de la puerta del conductor: gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj

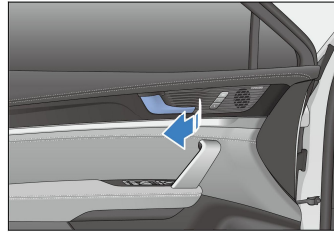


⚠ Atención

- Saque la llave mecánica, luego gire la manija de la puerta delantera izquierda para abrir la puerta.

Apertura de puerta con manija de la puerta

- Bajo el estado de desbloqueo del vehículo, jale una vez la manija para abrir la puerta desde el interior del vehículo.
- Con el vehículo bloqueado, solo podrá abrir la puerta desde el interior del vehículo después de tirar de la manija dos veces continuas.



⚠ Atención

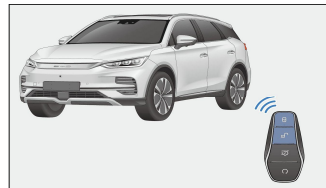
- Dado que este modelo dispone del bloqueo electrónico para niños, la puerta trasera será válida tirando de la manija en el vehículo con el bloqueo electrónico para niños desbloqueado, de lo contrario, no se puede abrir la puerta desde el interior del vehículo.

Bloqueo/desbloqueo con llave inteligente

- La función de control remoto inalámbrico se utiliza para desbloquear o bloquear todas las puertas a corta distancia y realizar funciones adicionales.
- Cuando ingresa al área de activación con la llave inteligente registrada, presione el botón de la llave inteligente lenta y firmemente para bloquear o desbloquear todas las puertas.

Bloqueo:

- Cuando todas las puertas y el capó delantero están cerrados, presione el botón de bloqueo para bloquear todas las puertas al mismo tiempo. Si el vehículo está apagado y el espejo retrovisor exterior está plegado (Multimedia  → Configuración del vehículo → Confort en la conducción → Espejo retrovisor automático plegable activado), la luz de señalización parpadeará una vez. Si el vehículo no se apaga, los retrovisores exteriores se plegarán y la luz de señal de dirección no parpadeará, y la alarma sonará una vez. Compruebe si todas las puertas se bloquean de forma sólida.



- Si alguna puerta, el capó delantero o la puerta del maletero no está cerrado, la luz intermitente no parpadea y la bocina suena una vez al mismo tiempo.

Desbloquear:

- Presione el botón de desbloqueo, todas las puertas se desbloquean al mismo tiempo. Las luces intermitentes parpadean 2 veces.
- Al desbloquear todas las puertas al mismo tiempo con la llave inteligente, incluso cuando la puerta no está abierta, la luz interior (puede activar la función DOOR en la luz interior delantera) se encenderá durante 15 segundos y luego se apagará.
- En estado antirrobo, después de desbloquear las puertas con la llave inteligente, por favor, abra cualquier puerta dentro de los 30s. De lo contrario, todas las puertas se bloquearán automáticamente.
- En estado bloqueado, ponga la llave en el vehículo y cierre la puerta. Para no dejar la llave en el vehículo bloqueado, el vehículo se desbloqueará automáticamente y los intermitentes parpadearán 2 veces.

Búsqueda del vehículo con la llave inteligente

- Cuando el vehículo está bajo el estado antirrobo, presione el botón de bloqueo, el vehículo emitirá un zumbido, y las luces de señal de dirección parpadean 15 veces. Cuando no se puede confirmar la ubicación de su vehículo, puede utilizar esta función para encontrar la ubicación específica del vehículo.
- Cuando el vehículo está en estado de búsqueda, vuelva a presionar el botón de bloqueo para volver a entrar en el estado de siguiente búsqueda.

Elevación/bajada de ventana con llave inteligente

- Cuando la alimentación del vehículo completo se encuentra en la posición "APAGADO":
 - Mantenga presionado la tecla de bloqueo de la llave inteligente para realizar la elevación automática de los vidrios de cuatro puertas.
 - Mantenga presionado el botón de desbloqueo de la llave inteligente, se puede realizar la función de bajada automática de los vidrios de las cuatro puertas.

** Advertencias**

- Al utilizar la función de elevación de la ventana del control remoto, preste atención a la seguridad de los ocupantes y asegúrese de no atascar ni pellizcar ninguna parte del cuerpo de los ocupantes antes de la operación.

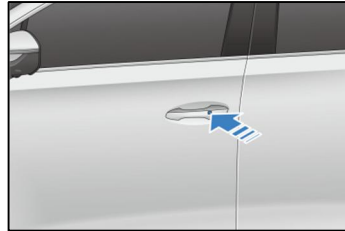
i Consejos

- El usuario puede abrir o cerrar la función de apertura / cierre de la ventana manteniendo presionada la llave de control remoto a través de multimedia  → configuración del vehículo → interfaz de configuración de puerta, ventana y cerradura (sujeto a la configuración real del vehículo).

Bloqueo/Desbloqueo con micro interruptor

Operación de bloqueo

- Cuando la puerta del coche está cerrada pero no bloqueada, y llevas contigo una llave inteligente válida dentro del área de activación, presiona el interruptor de movimiento en el mango de la puerta delantera. Todas las puertas se bloquean simultáneamente. Si el vehículo está apagado, en este momento los espejos exteriores se pliegan (Multimedia  → Configuración del vehículo → Confort en el automóvil → Plegado automático de los espejos activado), y el indicador de dirección parpadea una vez. Si el vehículo no se apaga, los retrovisores exteriores se plegarán y la luz de señal de dirección no parpadeará, y la alarma sonará una vez.
- Si alguna puerta, el capó delantero o la puerta del maletero no está cerrado, también se puede bloquear las puertas cerradas con el micro interruptor, pero la luz intermitente no parpadea y la bocina suena una vez al mismo tiempo.



Operación de desbloqueo

- Bajo el estado de bloqueo, cuando entra en el área activada con la llave inteligente válida, presione el microinterruptor en la manija de la puerta delantera, todas las puertas se desbloquean al mismo tiempo, las luces intermitentes parpadearán dos veces.
- Bajo el estado de antirrobo, después de utilizar la función de desbloqueo, por favor, abra la puerta dentro de los 30 segundos. De lo contrario, todas las puertas se volverán a desbloquear automáticamente.
- En las situaciones siguientes, no se realizará el desbloqueo/bloqueo presionando el microinterruptor:
 - A la hora de abrir o cerrar la puerta, presione el microinterruptor.
 - Cuando la alimentación del vehículo completo se encuentra en la posición no de "APAGADO".

- La llave inteligente está dentro del vehículo.

i Consejos

- Si la llave inteligente está demasiado cerca a la manija exterior de la puerta o la ventana, es posible que no active la función de acceso.

Elevación/bajada de ventana con micro interruptor

- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "OFF", lleve una llave inteligente válida y mantenga presionado el micro interruptor para realizar la elevación/bajada automática del vidrio de cuatro puertas (El usuario puede activar o desactivar la función de apertura / cierre de la ventana manteniendo presionada la llave de micro interruptor a través de multimedia  → configuración del vehículo → interfaz de configuración de puerta, ventana y cerradura).

Bloqueo/desbloqueo de la puerta del maletero

La llave inteligente abre/cierra la puerta del maletero

Pulse el botón de "apertura de la puerta del maletero" en la llave inteligente dos veces, se abrirá la puerta del maletero y los intermitentes parpadearán dos veces. Luego haga clic en el botón "Abrir puerta del maletero", se detiene la apertura de la puerta del maletero, luego haga doble clic para que la puerta del maletero se mueva en sentido inverso.

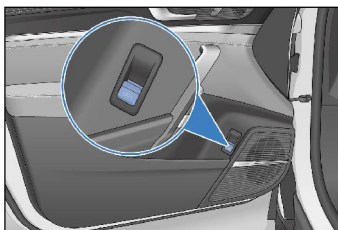


i Consejos

- Durante la apertura o el cierre de puerta del maletero, si opera de nuevo el botón de apertura de puerta del maletero, la puerta del maletero detendrá la acción actual.

Abrir/Cerrar la puerta del maletero desde el interior del vehículo

- Cuando la puerta del maletero está cerrada, tire del interruptor una vez, y la puerta del maletero se desbloqueará y funcionará a la posición establecida (altura máxima predeterminada).

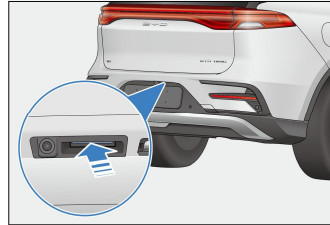


- Cuando se abre la puerta del maletero, presione este interruptor nuevamente, y la puerta del maletero se detiene inmediatamente en la posición actual sin problemas.

- Después de que el vehículo está encendido y la puerta del maletero está abierta, tire del interruptor más de 1 segundo, y la puerta del maletero se cerrará automáticamente y dejará de cerrarse inmediatamente al soltar el interruptor.

Abrir la puerta del maletero con el interruptor exterior de la puerta del maletero

- Cuando el vehículo está desbloqueado, presione el interruptor externo de la puerta del maletero para abrir la puerta del maletero.



- Cuando el vehículo está bloqueado, lleve la llave inteligente efectiva del vehículo, necesita desbloquear el vehículo, presione el interruptor exterior de la puerta del maletero para abrirla.

Consejos

- En la acción de la puerta del maletero, presione el interruptor externo de la puerta del maletero para detener la acción actual.

Botón de cierre de la puerta del maletero

- Cuando la puerta del maletero está abierta y parada, presione el interruptor de cierre de la puerta del maletero y esta se cerrará.



- Si vuelve a presionar el interruptor de cierre de la puerta del maletero en el proceso de cierre, la puerta del maletero detendrá en su posición actual. Si vuelve a pulsar el interruptor de cierre de la puerta del maletero después de que ésta se haya detenido en mitad del movimiento, la puerta del maletero realiza el movimiento contrario.

Botón de bloqueo del vehículo

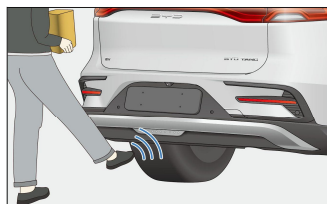
Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "OFF" y la puerta del maletero está abierta, lleve una llave inteligente válida, presione el interruptor de bloqueo, la puerta del maletero cierra y bloquea el vehículo, y entra en el estado antirrobo.

Atención

- Antes de cerrar la puerta del maletero eléctricamente, asegúrese de que las puertas, ventanas, los tragaluces, etc. se hayan cerrado correctamente para evitar daños a la propiedad.

Apertura automática de la puerta del maletero por inducción de patada

- Parado en el área de detección válida del sensor de la puerta del maletero con una llave inteligente válida, levanta el pie cómoda y suavemente bajo el parachoques trasero en un movimiento similar a una patada sin necesidad de tocar el parachoques trasero.



- Si la puerta del maletero está cerrada, entonces se abrirá la puerta del maletero.
- Si la puerta del maletero está completamente abierta, entonces la puerta del maletero se cerrará.
- Si la puerta del maletero está en el proceso de abrirse/cerrarse, la puerta del maletero se detendrá, y al patear nuevamente, la puerta del maletero realizará la acción opuesta.

⚠ Advertencias

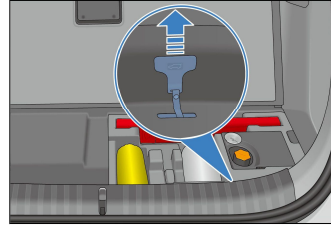
- Asegúrese de que solo hace patadas en el rango de detección del sensor.
- Al hacer patadas, asegúrese de estar estable en el suelo y mantener una holgura suficiente con la parte trasera del vehículo. De lo contrario, se posible perder el equilibrio (por ejemplo, cuando está sobre el hielo).
- No lleve consigo la llave inteligente en las siguientes situaciones, con el fin de evitar la apertura accidental de la puerta del maletero.
 - Al colocar o recoger artículos detrás del vehículo.
 - Al pulir o realizar otros trabajos de mantenimiento en la parte trasera del vehículo.

i Consejos

- Se realiza la patada dentro de 1s.
- Al utilizar la función de detección automática por patada, asegúrate de que la llave inteligente esté a menos de 1 metro de la puerta del maletero.
- Cuando laves el vehículo, o cuando el flujo de agua de la lluvia pase por encima o la nieve cubra el parachoques trasero, la detección de la patada para abrir la puerta del maletero tendrá un retraso. Una vez que las condiciones anteriores desaparezcan, la detección de patadas se restaurará automáticamente al funcionamiento normal.
- Durante el proceso de cierre de la puerta del maletero, no responderá a otra patada.

Desbloqueo de emergencia de la puerta del maletero desde el interior del vehículo

Abre la tapa de la caja de herramientas dentro de la puerta del maletero, y mirando hacia la puerta del maletero, hay un mango en el lado de la caja de herramientas pegado en el interior de la puerta del maletero. Retira el mango, y mientras lo tiras hacia la izquierda, empuja la puerta del maletero hacia fuera del vehículo para abrirla.



i Consejos

- Cuando el vehículo está desenergizado, la puerta del maletero se puede desbloquear de emergencia desde el interior del vehículo.

Ajuste de altura de apertura de puerta trasera*

- Abra la puerta del maletero manual o automáticamente en la ubicación requerida y manténgala en esa ubicación. Mantenga presionado el interruptor interno de la puerta del maletero durante más de 3 segundos. El altavoz emitirá un pitido durante 1 segundo, para advertir que la altura actual de la puerta del maletero se ha ajustado con éxito.
- El usuario puede entrar en la interfaz de configuración de la "altura de apertura de la puerta del maletero" mediante la interfaz de Multimedia → Configuración del vehículo → Configuración de puertas, ventanas y cerraduras para establecer la altura de la puerta del maletero.

Función de antipellizco

Si la puerta del maletero eléctrica recibe una fuerza que dificulta su movimiento durante el proceso de cierre, la puerta del maletero se abrirá automáticamente en reversa. Si la fuerza dificulta su movimiento durante el proceso de apertura, la acción se detendrá de inmediato.

Si falla la función eléctrica de la puerta trasera

La función eléctrica se puede restaurar cerrando manualmente la puerta del maletero por completo.

Al conectar nuevamente la batería de fosfato de hierro y litio

La puerta del maletero debe cerrarse manualmente para que la puerta del maletero eléctrica funcione normalmente.

⚠ Advertencias

- Tenga en cuenta las siguientes precauciones al operar la puerta del maletero, de lo contrario, podría pellizcar una parte del cuerpo y causar lesiones graves o incluso mortales.
 - Nunca use una parte del cuerpo para activar intencionalmente la función de protección antiobstrucciones.

⚠ Advertencias (Continuación)

- Si existe una persona en los alrededores, asegúrese de que esté segura y le informe que la puerta del maletero está a punto de abrirse o cerrarse.
- Al cerrar la puerta del maletero, tenga especial cuidado para evitar que sus dedos queden atrapados.
- Al abrir o cerrar la puerta del maletero, realice una inspección completa para asegurarse de que el área circundante sea segura.
- Al conducir el vehículo, cierre bien la puerta del maletero.
- Antes de abrir la puerta del maletero, retire las cargas pesadas, tales como nieve y hielo. De lo contrario, la puerta del maletero puede volver a cerrarse repentinamente después de abrirse.
- No opere la puerta del maletero manualmente durante la apertura o el cierre eléctrico de la puerta del maletero.
- Tenga cuidado al abrir o cerrar la puerta del maletero cuando hace viento, ya que puede moverse repentinamente debido a los fuertes vientos.
- Antes de que la puerta del maletero esté completamente cerrada, si un objeto es atrapado, la función de protección antiobstrucciones no se podrá desempeñar.
- Si la puerta de maletero no está completamente abierta, puede cerrarse bruscamente. Se necesita más esfuerzo para abrir o cerrar la puerta del maletero en una pendiente que en una superficie nivelada, así que tenga cuidado con que la puerta del maletero se abra o se cierre accidentalmente por sí sola. Antes de utilizar el maletero, asegúrese de que la puerta del maletero está abierta completamente y fijada.
- Según la forma del objeto atrapado, es posible que la función de anti-atrapamiento no funcione. Tenga cuidado de no dejar que los dedos o cualquier otro objeto sea atrapado.

Bloqueo/desbloqueo del bloqueo de cierre centralizado

Use el interruptor de bloqueo de cierre centralizado para desbloquear y bloquear el vehículo.

Consulte el [Bloqueo centralizado](#) del grupo de interruptores en este capítulo.

Bloqueo y desbloqueo automático de puerta

- Cuando la velocidad del vehículo excede unos 8km/h, todas las puertas se bloquearán automáticamente.
- Presione el botón "Arranque/Parada", la fuente de alimentación del vehículo se cambia de "OK" a "OFF", se desbloquearán todas las puertas automáticamente.

Bloqueo y desbloqueo simultáneo de todas las puertas

- Cuando el vehículo no entra en el modo antirrobo, una vez bloqueado el vehículo, se encenderá la luz de fondo del botón de bloqueo de la puerta del control central. Cuando el vehículo está desbloqueado, se apagará la luz de fondo.

- Presione el botón de bloqueo de la cerradura de puerta de control central, todas las puertas se bloquearán al mismo tiempo, en este momento, la apertura del exterior está inválida. Si desea abrir las puertas, primero jale la manija interior una vez para que la cerradura de esta puerta esté desbloqueada, al volver a jalar la manija interior, esta puerta se abre.

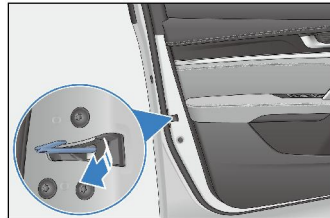
i Consejos
■ Cuando el vehículo sufra una colisión fuerte, todas las puertas se desbloquearán automáticamente. El desbloqueo automático o no depende de la fuerza de colisión específica y el tipo de accidente.

Bloqueo mecánico de emergencia del vehículo

Cuando falla el sistema de bloqueo centralizado o la llave inteligente, la llave mecánica se puede utilizar para el bloqueo o desbloqueo de emergencia.

Bloqueo

1. Saque la llave mecánica desde la llave inteligente.
2. Abra las otras tres puertas excepto la puerta del conductor, use el diente de la llave mecánica para mover el deslizador blanco hacia abajo en la dirección de la flecha, como se muestra en la figura, y cierre la puerta para bloquear.
3. Después de bloquear las otras tres puertas que no sean la del conductor, abra la puerta del conductor, levante y sostenga la manija de la puerta y tire de la manija de la puerta hasta el ángulo de apertura máximo.
4. Inserte la llave mecánica en el orificio de cerradura de la puerta, aplique cierta fuerza para girar la llave en sentido antihorario hasta el ángulo máximo, restablezca la llave mecánica a la posición inicial y extráigala (consulte [Bloquear / Desbloquear la llave mecánica](#) en este capítulo).
5. Suelta el mango y cierra la puerta del conductor.
6. Compruebe si todas las puertas están bloqueadas.



Desbloquear

1. Saque la llave mecánica desde la llave inteligente.
2. Levante y sostenga la manija de la puerta y tire de la manija de la puerta hasta el ángulo de apertura máximo.
3. Inserte la llave mecánica en el orificio de cerradura de la puerta, aplique cierta fuerza para girar la llave en sentido horario hasta el ángulo máximo, restablezca la llave mecánica a la posición inicial y extráigala.
4. Suelte la manija de la puerta y abra la puerta del conductor tirando de la manija nuevamente.
5. Después de entrar en el vehículo, opere la manija interna dos veces para desbloquear las otras tres puertas fuera de la del conductor.

Sistema de entrada y arranque inteligente

Lleve la llave inteligente válida para desbloquear / bloquear la puerta y arrancar el vehículo.

Función de entrada

Lleve la llave inteligente válida para desbloquear o bloquear la puerta (Por favor, consulta las secciones "[Bloqueo/Desbloqueo con la Llave Inteligente](#)" y "[Bloqueo/Desbloqueo con el Interruptor de Movimiento](#)" en este capítulo)

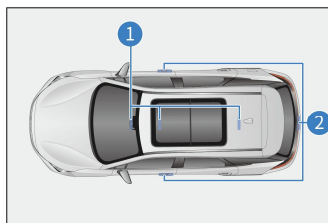
Función de arranque

Lleve la llave inteligente válida, pise el pedal de freno, y presione el botón "Arranque/Parada" para arrancar el vehículo.

Consulte la sección "[Métodos de Arranque del Vehículo](#)".

Ubicación de antenas de detección

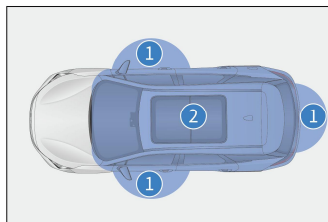
- ① Antena de detección dentro del compartimiento
- ② Antena de detección ubicada fuera del compartimiento



Área de activación

Cuando la llave inteligente registrada está en el área de activación, la función de entrada inteligente y la función de inicio pueden tener efecto.

- ① Área de activación de la función de entrada: dentro de aproximadamente 1 metro desde la manija de la puerta delantera y el interruptor de la puerta del maletero.
- ② Área de activación de la función de arranque: Dentro del compartimiento.



Cuando la llave inteligente de otro vehículo está cerca de la llave inteligente del vehículo, el tiempo para desbloquear la puerta puede ser más largo de lo habitual, lo cual es un fenómeno normal.

Consejos

Es posible que el sistema de entrada y arranque inteligente no funcione normalmente en las siguientes situaciones:

- Cuando hay instalaciones que liberan ondas electromagnéticas fuertes en los alrededores, por ejemplo, torre de TV, central eléctrica, estación de radiodifusión, etc.
- Al llevar la llave inteligente y el dispositivo de comunicación al mismo tiempo, por ejemplo, equipo de comunicación y radio bidireccional o teléfono móvil.
- Cuando la llave inteligente está conectada con el objeto metálico o es cubierta por dicho material.
- Cuando opera rápidamente el mango de la puerta.
- Cuando la llave inteligente se acerca al mango de la puerta.
- Cuando otra persona opere la función de control remoto sobre otro vehículo.
- Cuando la batería de la llave inteligente está agotada.
- Cuando la llave inteligente está cerca del equipo de alto voltaje o el equipo que genera ruido.
- Cuando la llave inteligente se transporta junto con la llave del sistema de acceso y arranque inteligente de otros vehículos o con otros dispositivos que transmiten ondas inalámbricas.
- Es posible que en algunos lugares (por ejemplo, sobre el tablero de instrumentos, en la guantera o sobre el piso) la llave inteligente no funcione normalmente aunque esté dentro de la zona de activación.

- Si el sistema de entrada inteligente no funciona normalmente y no se puede entrar en el vehículo, puede utilizarse la llave mecánica adjunta en la llave inteligente para desbloquear y bloquear la puerta lateral del conductor o usar la función de control remoto inalámbrico para desbloquear y bloquear todas las puertas.
- Al presionar el botón "Arranque/parada", si la función de arranque no puede funcionar normalmente, las causas pueden ser las siguientes:
 - Si la llave inteligente no funciona, y la luz de advertencia del sistema de llave inteligente en el instrumento combinado está encendida, y el instrumento combinado muestra la información "Baja batería de la llave", significa que la energía eléctrica de la batería de la llave puede haber sido agotada.
 - El vehículo se arranca repetidamente en poco tiempo. Espere 10 segundos, luego encienda el vehículo.
- Si el sistema de acceso inteligente y arranque inteligente no puede funcionar normalmente debido a la falla del sistema, se recomienda que traiga todas las llaves inteligentes a la tienda de servicios autorizada de BYD para la reparación.

Ahorro de energía

- Aunque no esté conduciendo el vehículo, hay comunicación entre la llave inteligente y el vehículo. Por eso, no quede la llave inteligente en el vehículo o dentro del alcance de 2 m desde el vehículo.
- Si la llave inteligente recibe la onda electromagnética fuerte a largo plazo, pues la energía de la batería de llave inteligente electrónica se agotará rápidamente. La llave inteligente debe permanecer una distancia mínima de 1 metro con los aparatos siguientes:
 - Televisor
 - Computadora personal
 - Cargador de teléfono inalámbrico
 - Portalámparas
 - Lámpara de mesa fluorescente

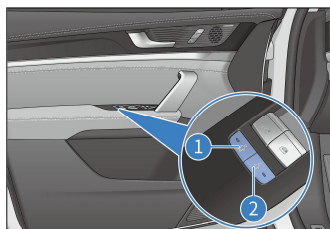
Bloqueo electrónico para niños

Bloqueo para niños El bloqueo para niños está diseñado para evitar que los niños sentados en el asiento de la fila trasera abran involuntariamente la puerta de la fila trasera. Hay dispositivos de bloqueo para niños en los lados de las puertas traseras de la izquierda y la derecha.

① Botón de la cerradura para niños del lado izquierdo

② Botón de la cerradura para niños del lado derecho

Al presionar el botón de la cerradura para niños del lado izquierdo/derecho, los interruptores de la ventana trasera izquierda/derecha no pueden controlar la elevación del vidrio, y no se pueden abrir las puertas traseras izquierdas/derechas desde el interior del vehículo. Para abrir la puerta trasera izquierda / derecha, se necesita utilizar la manija externo de la puerta.



Advertencias

- Antes de la conducción, especialmente cuando hay niños en el vehículo, se debe comprobar que las puertas estén cerradas y la función de cerradura de seguridad para niños esté activada.
- El uso adecuado del cinturón de seguridad y la activación de la cerradura para niños pueden ayudar a evitar que el conductor y los pasajeros sean lanzados hacia afuera del vehículo durante un accidente. Además, el bloqueo de las puertas también puede evitar la apertura accidental de ellas.

Notas sobre asiento

- Ajuste el asiento del conductor, para que el pedal, el volante y el controlador del tablero de instrumentos se encuentren dentro del alcance de control fácil por el conductor.
- Durante el recorrido del vehículo, la medida de protección más efectiva es mantener recto el respaldo del asiento. En el asiento, siempre apoye bien el cuerpo en el respaldo y ajuste el cinturón de seguridad a la posición adecuada.
- Durante la conducción del vehículo, no se pueden plegar los asientos traseros.
- Fije los equipajes de forma adecuada para evitar su deslizamiento o movimiento. No coloque los equipajes en una altura por encima del respaldo del asiento.
- Ajuste el reposacabezas en una posición efectiva para proteger la cabeza. Si el reposacabezas se mueve por alguna razón, ajuste y vuelva a colocar en su posición efectiva original de manera oportuna y regular.

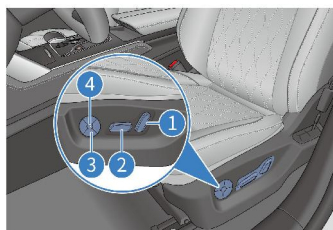
 Advertencias
■ Se prohíbe sentarse en la parte superior del respaldo del asiento plegable o sobre las mercancías, de lo contrario, en el frenado en emergencia o cuando se produce colisión, debido a no sentarse correctamente en el asiento o no abrocharse bien el cinturón de seguridad adecuadamente, la persona puede sufrir lesión grave. ■ No coloque ningún objeto por debajo del asiento, de lo contrario, eso puede afectar el mecanismo de bloqueo del asiento o empujar accidentalmente la barra reguladora de posición del asiento hacia arriba, causando el movimiento brusco del asiento, y causando que el conductor pierda el control del vehículo. ■ Al regular el asiento, no coloque la mano por debajo del asiento ni la acerque al componente en funcionamiento para evitar el aplastamiento. ■ Después de regular el respaldo del asiento, apóyese el cuerpo hacia atrás con el fin de comprobar que el respaldo del asiento esté bloqueado. Si no está completamente bloqueado, en un accidente o en el freno de emergencia, se puede causar lesión personal. ■ Al conducir o tomar el vehículo, no baje el respaldo de ningún asiento. Es que la correa del hombro en el cinturón de seguridad no puede pegar correctamente en el cuerpo, así en el accidente, usted y sus pasajeros pueden colisionar en la correa del hombro causando la lesión grave del cuello u de otras posiciones, también puede deslizarse desde el cinturón de seguridad causando la lesión grave. ■ Durante el recorrido del vehículo, cuando el asiento se encuentra en la posición plegada, se prohíbe que nadie se sienta en el área del maletero o sobre asiento plegado. Si los pasajeros utilizan estas áreas sin protección adecuada, en accidente o en el frenado en emergencia, se puede causar lesión personal. ■ Durante la conducción del vehículo, no ajuste el asiento, es que en este momento, el asiento puede generar el movimiento imprevisto, causando que el conductor pierda el control del vehículo. ■ No conduzca el vehículo antes de que todos los ocupantes en el vehículo se sienten bien.

⚠ Atención

- Al plegar los asientos, tenga cuidado de no dañar los cinturones de seguridad.
- No abroche el cinturón de seguridad antes de regular el asiento.
- Al regular el asiento, no deje que el asiento colisione con el pasajero o el equipaje.

Ajuste de asientos delanteros**Ajuste eléctrico de los asientos de la fila delantera**

La regulación de los asientos delanteros incluye el ajuste de la posición del asiento, el ángulo del respaldo del asiento, el soporte lumbar, el ajuste de la función de masaje del asiento y el ajuste del soporte para las piernas. El asiento del copiloto no tiene la función de ajuste de la posición vertical del asiento ni del ángulo de la base del asiento. Las funciones en su vehículo real se corresponden a los métodos de ajuste siguientes.



1. Interruptor de ajuste del ángulo del respaldo
 - Oscile el interruptor de ajuste del ángulo del respaldo hacia adelante/atrás para regular el ángulo del respaldo.
2. Interruptor de ajuste de posición de asiento

El ajuste de la posición del asiento incluye la posición delantera y trasera del asiento, el ángulo de la base del asiento* y la posición vertical del asiento*.

 - Mueva el interruptor de ajuste de posición del asiento hacia adelante y atrás para ajustar el asiento hacia adelante y atrás.
 - El extremo frontal del interruptor de ajuste hacia arriba y hacia abajo puede ajustar el ángulo del asiento.
 - Ajuste el extremo trasero del interruptor hacia arriba y hacia abajo para ajustar la altura del asiento.
3. Interruptor de ajuste de soporte lumbar

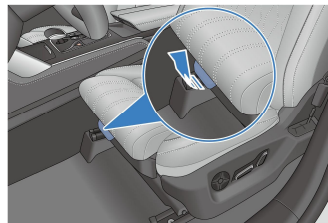
El contorno del respaldo es variable. Se puede ajustar el apoyo según la curvatura de la columna lumbar. Para que usted y sus ocupantes se sienten correctamente y cómodamente en los asientos, los asientos deben ser ajustados para apoyar la columna lumbar.

 - Presione el interruptor, la parte delantera y trasera pueden aumentar o disminuir el arco.
 - Presione el interruptor, la parte superior o inferior puede extender el arco hacia arriba o hacia abajo.
4. Interruptor de ajuste de masaje de asiento
 - El botón "👐" de masaje del asiento está ubicado en la posición central del botón de ajuste del soporte lumbar; al presionarlo se puede activar o desactivar el modo de masaje. También puede activar o desactivar la función de masaje del asiento en la pantalla táctil multimedia.

- Las funciones de ajuste del soporte lumbar del asiento y de masaje del asiento no se pueden usar al mismo tiempo. Cuando el botón  de masaje del asiento está presionado para activar, la tecla de dirección ajusta la función de masaje; cuando el botón  de masaje del asiento está presionado para cerrar, la tecla de dirección entra en el modo de ajuste del soporte lumbar. Cuando se utiliza la función de masaje, si se mantiene presionada cualquier tecla de dirección durante más de 2 segundos, la función de masaje también finalizará.
- El modo de función de masaje está activado, los botones de arriba y abajo cambian el modo de masaje, y los botones delanteros y traseros cambian la intensidad del masaje. Al cambiar el modo de masaje, la intensidad del masaje no cambia.
- La regulación de la función de masaje tiene una función de memoria, y recordará la configuración del modo y la intensidad del masaje de la última vez.
- El orden del modo de masaje es "Ondas (predeterminado) → Pulso → Estiramiento → Cintura → Hombros → Ondas". Al presionar el botón "arriba", se cambia en el orden del masaje, y al presionar el botón "abajo", se cambia en el orden inverso. El modo de masaje puede cambiarse cíclicamente.
- La intensidad del masaje tiene 3 niveles, y la intensidad predeterminada es el nivel 2. Al presionar el botón "delantero", la intensidad del masaje cambia al nivel 3, y no hay respuesta si se presiona nuevamente; al presionar el botón "trasero", la intensidad del masaje cambia al nivel 1, y no hay respuesta si se presiona nuevamente. La intensidad del masaje no puede cambiarse cíclicamente.
- Durante el uso de la función de masaje del asiento, comenzando desde el final del último ajuste, si no hay operación intermedia, el masaje del asiento se detendrá automáticamente después de 15 minutos. Si el usuario aún necesita continuar utilizando la función de masaje del asiento, puede volver a operar el interruptor de masaje del asiento o volver a operar en la interfaz de masaje de la pantalla táctil multimedia.

5. Ajuste del soporte para las piernas

Agarre la palanca de extensión del soporte para las piernas debajo del asiento y mueva el soporte para las piernas a la posición adecuada a lo largo de la longitud, luego suéltelo.



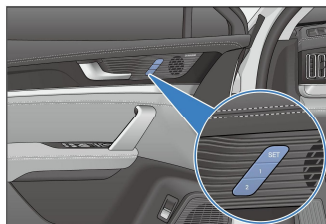
Atención

- Si suelta el interruptor, puede causar que el asiento se detenga en esta posición, no coloque ningún objeto por debajo del asiento, de lo contrario, se puede impedir la operación del asiento.

Sistema de memoria

Posición del interruptor de memoria

El interruptor del sistema de memoria está ubicado en el panel protector de la puerta delantera izquierda, con un total de 2 marchas de memoria.



Función de configuración de la memoria

- Condiciones de configuración de memoria
 - La fuente de alimentación del vehículo está en la posición de encendido, sin velocidad.
 - Los asientos, los retrovisores exteriores izquierdo y derecho se han ajustado a las posiciones requeridas.
 - Los asientos y los retrovisores exteriores izquierdo y derecho y el volante no se mueven.
- Los pasos de la configuración de la memoria.
 - Presione "Configuración" en el interruptor de memoria de asiento y luego lo suelte, dentro de 3 segundos, presione cualquiera de interruptor "1" o "2", entonces se memorará la posición de asiento, retrovisor exterior y volante, mientras se acompañará el zumbido del altavoz, así se completará la configuración de memoria.
 - Mantenga presionado "Configuración" en el interruptor de memoria de asiento, al mismo tiempo presione cualquiera de interruptor "1" o "2", mientras se acompañará el zumbido del altavoz, así se completará la configuración de memoria.

Consejos

- Si presiona cualquiera de los botones "Configurar", "1" o "2" durante el proceso de la acción de respuesta de posición, la acción de despertar será interrumpida, acompañada por una señal acústica del altavoz.
- Si se ha configurado el botón de posición en el interruptor de memoria, la posición configurada se sobrescribirá.
- Después de la configuración de la posición "1" mediante la memoria del asiento, configure la posición "2". Las dos configuraciones requieren un intervalo de más de 3 segundos.

Activación de memoria

Activación de memoria normal

- Cuando la palanca de cambios está en la posición "P", si se cumplen las siguientes condiciones, presione el interruptor del sistema de memoria, el sistema de memoria del asiento del conductor realizará la operación de activación de la memoria:
 - El vehículo no está en estado antirrobo.
 - Sin velocidad.
 - La señal del interruptor de memoria está disponible.

Función de bienvenida de asiento

- Función de retroceso automático:
 - Cuando el conductor recoja el vehículo, la llave remota desbloqueará el vehículo, abrirá la puerta delantera izquierda, y si la posición del asiento está en la parte delantera del recorrido completo, el asiento se retraerá automáticamente una distancia para facilitar al conductor a subirse.
 - Cuando se conmuta la fuente de alimentación de estado "arranque" al estado "parada", si el asiento se queda en la parte delantera de su recorrido, al abrir la puerta delantera izquierda el conductor, el asiento retrocederá automáticamente una distancia para facilitar la bajada del conductor.
- Función de avance automático:
 - Cuando la fuente de alimentación cambia del estado "Detener" al estado "Iniciar", si la última descarga eléctrica ejecutó la función de retroceso automático y no se ajustó la dirección horizontal del asiento eléctricamente después de abrir la puerta durante la descarga, entonces, después de encender, cuando el conductor cierre la puerta, el asiento se moverá automáticamente hacia adelante a la posición antes de la descarga.
 - Cuando la fuente de alimentación cambia del estado "Iniciar" al estado "Detener", si el conductor abre la puerta delantera izquierda y activa la función de retroceso automático sin haber ajustado la dirección horizontal del asiento eléctricamente, entonces, cuando el conductor cierre la puerta al salir del coche, el asiento se moverá automáticamente hacia adelante a la posición antes de la descarga, preparándose para la próxima bienvenida.
- Configuración de usuario:
 - El usuario puede activar o desactivar la función de bienvenida del asiento a través de Multimedia  → Configuración del vehículo → Selección de vehículo confortable.

Sistema de calentamiento y ventilación

Los asientos delanteros tienen un sistema de calefacción y ventilación, y los usuarios pueden abrir o cerrar el sistema de calefacción y ventilación a través de la barra de estado superior de Multimedia deslizando hacia abajo para abrir la interfaz "Conveniente", o a través de la interfaz de operación de aire acondicionado.

Ajuste del sistema de calentamiento

- Calefacción del sistema: el usuario puede controlar la marcha de funcionamiento del cojín de calefacción por operar el interruptor de calefacción del asiento en la pantalla táctil multimedia. Existen dos marchas de calefacción: marcha 1 y marcha 2.

- Después de cada encendido, el estado del nivel de calefacción del asiento del conductor principal en la interfaz PAD recordará el estado del indicador del nivel de calefacción del asiento antes de la última descarga (cerrado, primer nivel, segundo nivel). Los niveles de calefacción de los asientos en posiciones que no sean la del conductor principal* están predeterminados para estar cerrados.
- Después del encendido, si el nivel de calefacción del asiento está en estado cerrado, al hacer clic por primera vez en el icono de calefacción del asiento en la interfaz PAD, el icono de calefacción del asiento mostrará la calefacción en el segundo nivel (alto).
- Al presionar por segunda vez el icono de calefacción del asiento en la interfaz PAD, el icono de calefacción del asiento mostrará la calefacción en el primer nivel (bajo).
- Al presionar por tercera vez el icono de calefacción del asiento en la interfaz PAD, el icono de calefacción del asiento mostrará la calefacción apagada.

Ajuste del sistema de ventilación

- Ventilación del asiento: El usuario controla la posición de funcionamiento del ventilador de ventilación mediante la operación del interruptor de ventilación del asiento en la pantalla táctil multimedia, la ventilación del asiento se divide en dos posiciones: marcha 1 y marcha 2.
 - Cada vez que se encienda, el estado de la posición de ventilación del asiento del conductor principal en la interfaz PAD recordará el estado de la posición de la indicación de ventilación del asiento antes de desconectar la última vez (cerrado, primer nivel, segundo nivel). Los estados de posición de ventilación de los asientos en otras ubicaciones que no sean el conductor principal están configurados por defecto como cerrados.
 - Después de encender, si la posición de ventilación del asiento está en estado cerrado, al presionar el icono de ventilación del asiento en la interfaz PAD por primera vez, el icono de ventilación del asiento muestra la ventilación en el segundo nivel (alto).
 - Al presionar el icono de ventilación del asiento en la interfaz PAD por segunda vez, el icono de ventilación del asiento muestra la ventilación en primer nivel (bajo).
 - Al presionar el icono de ventilación del asiento en la interfaz PAD por tercera vez, el icono de ventilación del asiento muestra la ventilación cerrada.

La función de ventilación y la función de calentamiento no se pueden activar al mismo tiempo

- Presione el interruptor de ventilación, el ventilador de ventilación empieza a funcionar, en este momento, si presiona el interruptor de calentamiento, el ventilador de ventilación dejará de funcionar, el calentador empezará a funcionar.
- Presione el interruptor de calentamiento, el calentador empezará a funcionar, en este momento, si presiona el interruptor de ventilación, el calentador dejará de funcionar, el ventilador de ventilación empieza a funcionar.

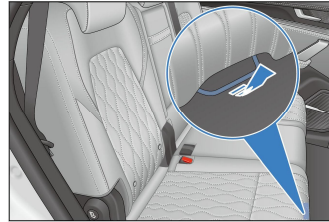
Ajuste del asiento de la fila central

Ajuste manual del asiento de la fila central

Los ajustes manuales de los asientos de la fila central incluyen el ajuste de la posición del asiento y el ajuste del respaldo del asiento. Las funciones en su vehículo real se corresponden a los métodos de ajuste siguientes.

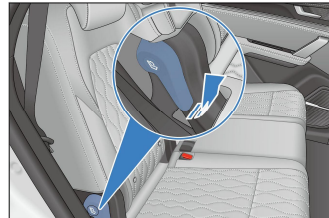
Ajuste de posición del asiento

- Agarre la palanca de ajuste y júlela hacia arriba, luego utilice la presión ligera del cuerpo para deslizar el asiento hacia adelante / atrás a la posición necesaria, luego libere el broche de ajuste.
- Después de finalizar la regulación de la posición hacia adelante/atrás, deslice el asiento hacia adelante/atrás, asegúrese de oír el sonido de bloqueo del riel deslizante y compruebe que el asiento esté bloqueado en la posición adecuada.



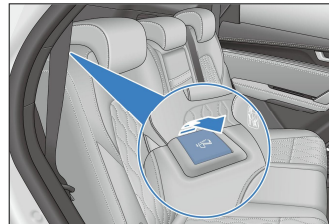
Ajuste del respaldo del asiento

- Jale la palanca de ajuste del respaldo hacia arriba, mientras tanto, apoye la espalda en el respaldo para inclinar hacia adelante/atrás, ajuste el respaldo a la posición necesaria, libere la palanca.



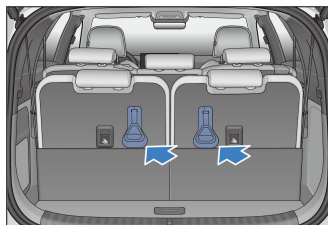
Método de entrada y salida para los pasajeros de la tercera fila

- Los pasajeros de la tercera fila pueden entrar y salir desde la parte trasera del asiento derecho de la fila media.
- Al tirar hacia arriba la palanca de avance con un solo toque, el asiento se inclinará hacia adelante en un cierto ángulo, luego moverá el respaldo hacia adelante, y el asiento derecho de la fila central se moverá hacia adelante en una cierta distancia, satisfaciendo la necesidad de entrada y salida de los pasajeros de la tercera fila.



Asientos traseros plegados

- Dé la vuelta al respaldo y nivélelo
 - Deje el respaldo en una posición vertical y tire del cable.
 - Empuje el respaldo hacia delante o hacia atrás para darle la vuelta. Voltee hacia adelante hasta que el respaldo toque el cojín, voltee hacia atrás hasta que el respaldo se bloquee (se puede oír sonido de bloqueo).



⚠ Atención

- Sobre el plegado del asiento, tenga en cuenta los siguientes puntos:
 - No se permite reclinarsse mientras el vehículo está en movimiento.
 - No se permite levantar el asiento mientras el vehículo está en movimiento.
 - Al ingresar a la tercera fila, tenga cuidado de no golpearse el pie.
 - Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que los asientos de la segunda fila estén completamente bloqueados.
- No opere simultáneamente la palanca de ajuste del respaldo y la cuerda de desbloqueo para voltear el respaldo; si opera incorrectamente, enderece el respaldo y restablezca la cuerda, y la función se puede restaurar.

Reposacabezas

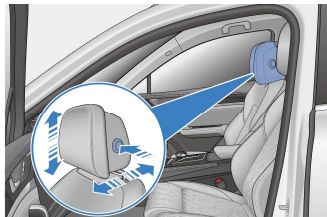
Ajuste de reposacabezas de la fila delantera

Ajuste de reposacabezas delantero en cuatro direcciones

El reposacabezas delantero tiene un diseño de varilla curvada, con funciones de ajuste en cuatro direcciones: arriba, abajo, adelante y atrás.

1. Elevación del reposacabezas

Jale el reposacabezas a la posición adecuada hacia arriba a lo largo de la dirección de las barras del reposacabezas, suéltelo al oír el sonido de bloqueo.



2. Descendimiento del reposacabezas

Presione el botón de ajuste en el lado izquierdo del reposacabezas, baje el reposacabezas a la posición adecuada, luego tire ligeramente hacia arriba del reposacabezas y suéltelo al escuchar el sonido de bloqueo.

3. Ajustar el reposacabezas hacia adelante

Tire el reposacabezas hacia adelante a la posición adecuada y suéltelo después de escuchar el sonido de bloqueo.

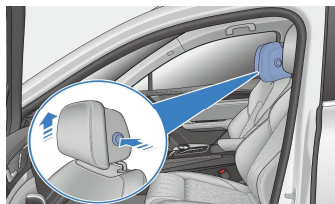
4. Ajustar el reposacabezas hacia atrás

Mantenga presionado el botón de ajuste en el lado izquierdo del reposacabezas, baje el reposacabezas a una posición adecuada y suéltelo al escuchar el sonido de bloqueo.

Desmontaje del reposacabezas delantero en cuatro direcciones

1. Elevación del reposacabezas

Una persona mantiene presionado el botón de ajuste en el lado izquierdo del reposacabezas y lo tira hacia arriba a la posición más alta.



2. Desbloquear un lado de la varilla del reposacabezas

La primera persona continúa presionando el botón de ajuste en el lado izquierdo del reposacabezas; la segunda persona utiliza una aguja fina con un diámetro ligeramente menor de 2 mm; apoyándose en el pequeño orificio circular en la cubierta de plástico debajo del reposacabezas; la primera persona tira hacia arriba de la varilla del reposacabezas del mismo lado hasta que se expone la ranura de la varilla del reposacabezas, completando así el desbloqueo de un lado de la varilla del reposacabezas.

3. Desbloquear el otro lado de la varilla del reposacabezas

Repita el paso 2 para desbloquear el otro lado de la varilla del reposacabezas.

4. Desmontaje del reposacabezas

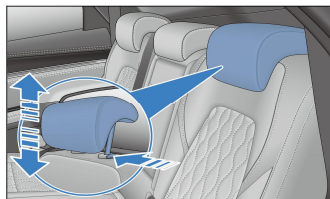
Tire hacia arriba del reposacabezas hasta que se separe del asiento; se ha completado el desmontaje del reposacabezas.

Ajuste de reposacabezas de la fila central y trasera**Ajuste del reposacabezas en los asientos de la fila central**

Ajuste del reposacabezas con altura regulable:

1. Elevación del reposacabezas

Jale el reposacabezas a la posición adecuada hacia arriba a lo largo de la dirección de las barras del reposacabezas, suéltelo al oír el sonido de bloqueo.



2. Descendimiento del reposacabezas

Presione el botón de ajuste de altura del reposacabezas, reduzca el reposacabezas a la posición apropiada antes de soltar el botón, luego ajuste ligeramente el reposacabezas y suéltelo después de escuchar el sonido de bloqueo.

Desmontaje e instalación del reposacabezas

1. Remoción del reposacabezas

Mantenga presionado el botón de ajuste de altura del reposacabezas, extraiga el reposacabezas y suelte el botón.

2. Instalación del reposacabezas

Inserte las bielas del reposacabezas en los bujes y mantenga las ranuras cóncavas hacia adelante. Mantenga presionado el botón de ajuste de altura del reposacabezas, presione el reposacabezas hacia abajo a la posición adecuada y suéltelo.

Ajuste del reposacabezas del asiento trasero

Los reposacabezas traseros no tienen función de ajuste de alas laterales, y la forma de ajustar el reposacabezas es la misma que para el reposacabezas en los asientos de la fila central.

i Consejos

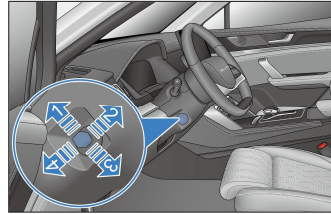
- El reposacabezas puede evitar daños de cuello u otros daños de cabeza de usted y los ocupantes. Cuando ajuste el reposacabezas a la parte posterior de la cabeza del ocupante justamente en línea al centro del reposacabezas, el reposacabezas puede tener su máximo efecto de protección.
Según la altura real del ocupante, ajuste el reposacabezas a la ubicación adecuada.
- Ajuste la altura del reposacabezas para que su centro esté nivelado con la parte superior de la oreja.
- Después de ajustar el reposacabezas, asegúrese de que esté bloqueado en la nueva ubicación.
- No conduzca el vehículo sin reposacabezas.
- No ate ninguna cosa a las varillas del reposacabezas.

Ajuste del volante

Ajuste eléctrico del volante

El volante se puede ajustar solo cuando el interruptor de la fuente de alimentación está en la posición OK.

- ① Ajuste hacia arriba el interruptor de "ajuste de columna", la columna se inclina hacia arriba
- ② Ajuste hacia adentro el interruptor de "ajuste de columna", la columna se extiende
- ③ Ajuste hacia abajo el interruptor de "ajuste de columna", la columna se inclina hacia abajo
- ④ Ajuste hacia afuera el interruptor de "ajuste de columna", la columna se retrae

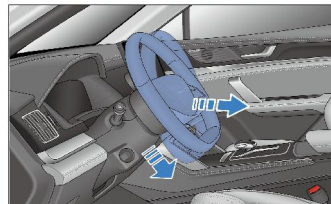


⚠ Advertencias

- Al conducir el vehículo, se prohíbe regular el volante, de lo contrario, se puede operar el vehículo de forma errónea, causando un accidente.
- Después de regular el volante, muévelo hacia arriba y abajo para comprobar que esté sólidamente bloqueado.

Función de bienvenida del volante

- Función de inclinación hacia arriba y retracción:
 - Cuando el conductor recoge el coche, el control remoto desbloquea el vehículo, abre la puerta delantera izquierda y, si la posición del volante está inclinada hacia abajo y extendida, el volante se inclinará automáticamente hacia arriba y se retraerá para facilitar la entrada del conductor.
 - Cuando la fuente de alimentación cambia del estado "inicio" al estado "parada", si la posición del volante está inclinada hacia abajo y extendida, el volante se inclinará automáticamente hacia arriba y se retraerá cuando el conductor abra la puerta delantera izquierda, facilitando la salida del conductor.



- Función de inclinación hacia abajo y extensión:
 - Si se ejecutó una acción automática de inclinación hacia arriba y retracción la última vez que se desconectó, después de encender, cuando el conductor cierre la puerta, el volante se inclinará automáticamente hacia abajo y se extenderá hasta la posición antes de desconectar.
 - Cuando la fuente de alimentación cambia del estado "inicio" al estado "parada", si el conductor abrió la puerta delantera izquierda y activó la acción automática de inclinación hacia arriba y retracción del volante, el volante se inclinará automáticamente hacia abajo y se extenderá hasta la posición anterior al desconectar, preparándose para la próxima bienvenida.
- Configuración de usuario:
 - Los usuarios pueden activar o desactivar la función de bienvenida del volante a través de Multimedia  → Configuración del vehículo → Confort en el automóvil.
- Función de memoria del volante
 - El conductor puede guardar o llamar a su posición de volante cómoda.

Ajuste del modo de dirección asistida

- La sensación de la fuerza asistida de dirección varía entre personas, diversos usuarios tienen diferentes evaluación y demanda sobre la sensación de fuerza asistida de dirección.
- El usuario puede entrar en la interfaz de configuración de "Dirección asistida" mediante Multimedia  → Configuración del vehículo → chasis inteligente, luego seleccionar el artículo de configuración de modo de dirección "cómodo" / "deportivo".

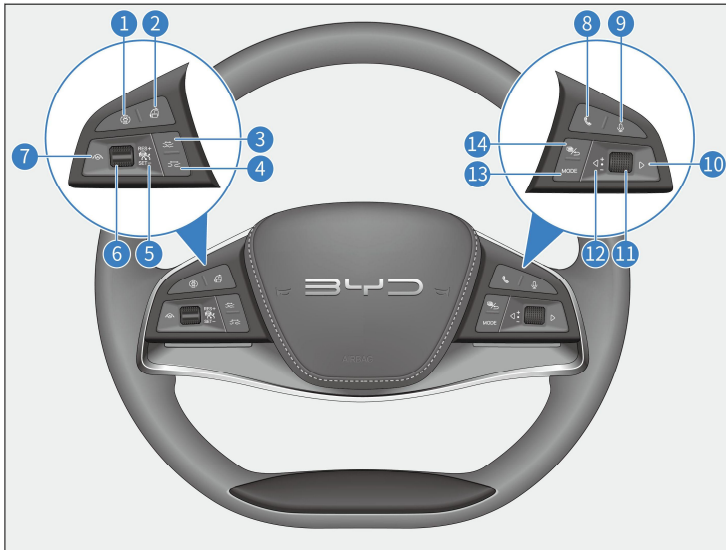
Consejos

- Cuando el vehículo recorre en alta velocidad, si siente que el volante esté relativamente ligero, se recomienda que ajuste el modo de refuerzo de dirección al modo deportivo. La configuración del modo de asistencia de dirección solo se puede realizar en modo de terreno normal, con la función de mantenimiento de carril desactivada y a una velocidad inferior a 80 km/h.

Función de calefacción del volante

- Los usuarios pueden seleccionar activar o desactivar a través de la pantalla táctil multimedia → interfaz de aire acondicionado → ventilación y calefacción → calefacción del volante.
- El usuario puede operar la tecla Auto para activar la calefacción automática del volante, o también puede seleccionar la posición de calefacción para ajustar la temperatura de calefacción del volante.

Grupo de interruptores de volante



- | | |
|-------------------------------|----------------------------|
| ① Imagen panorámica | ⑧ Botón de teléfono |
| ② Botón de rotación | ⑨ Identificación de voz |
| ③ Distancia entre vehículos- | ⑩ Botón hacia la derecha |
| ④ Distancia al vehículo + | ⑪ Rodillo |
| ⑤ Interruptor de crucero | ⑫ Botón hacia la izquierda |
| ⑥ Palanca | ⑬ Botón de modo |
| ⑦ Botón de pilote inteligente | ⑭ Instrumento / volver |

Cuando la alimentación está en "OK", el interruptor de control de audio está disponible.

Botones izquierdos

Interruptor de crucero

- Encienda o apague el sistema de crucero.

+/Reposición

- Active el sistema ACC y recupere los parámetros de la última configuración del sistema.

-/Configuración

- Configurar la velocidad actual como la velocidad de cruce objetivo.

Distancia entre vehículos-

- En la función de seguimiento de cruce ACC, ajuste la distancia del vehículo que va adelante y reduzca una marcha, en total cuatro marchas.

Distancia entre vehículos+

- En la función de seguimiento de cruce ACC, ajuste la distancia del vehículo que va adelante y aumente una marcha, en total cuatro marchas.

Botón de piloto inteligente

- Tecla para activar/salir de la función de navegación inteligente.

 Consejos	
■	Consulte el control de cruce adaptativo y el control de cruce inteligente para obtener detalles sobre el uso de la función de cruce.

Tecla giratoria

- Presione la tecla giratoria para rotar la pantalla de multimedia.

Imagen panorámica

- Bajo el modo panorámico, es para desactivar el modo panorámico; bajo el modo no panorámico, es para activar el modo panorámico.

Botones derechos**Rueda de desplazamiento**

- Ajuste del volumen multimedia en modo no-menú de instrumentación:
 - Gire la rueda hacia arriba: aumente el volumen por paso único, hasta el valor máximo.
 - Gire la rueda hacia abajo: reduzca el volumen por paso único, hasta el valor mínimo.
 - Gire la rueda hacia abajo: es función de silencio.
- Bajo el modo de menú del instrumento:
 - Gire la rueda hacia arriba: seleccione hacia arriba el ítem de menú de nivel II/III.
 - Gire la rueda hacia abajo: seleccione hacia abajo el ítem de menú de nivel II/III.
 - Gire la rueda hacia abajo: entra en el menú del siguiente nivel o confirmar la configuración actual de la opción actual.

⚠ Atención

- Cuando el modo menú de instrumentación está activado, el sistema multimedia está en silencio. Para ajustar el volumen multimedia, salga del modo menú de instrumentación.

Tecla izquierda / derecha:

- En el modo de radio multimedia:
 - Presione el botón ◀ para elegir la radio anterior.
 - Presione el botón ▶ para elegir la siguiente radio.
- Bajo modos de USB multimedia / Música de Bluetooth / APP de música de tercero:
 - Presione el botón ◀ para reproducir la previa canción (número de canción - 1).
 - Presione el botón ◀, registro de llamadas Bluetooth, interfaz de la guía telefónica, presione para seleccionar hacia abajo.
 - Presione el botón ▶ para reproducir la siguiente canción (número de canción + 1).
 - Presione el botón ▶, registro de llamadas Bluetooth, interfaz de la guía telefónica, presione para seleccionar hacia abajo.
- Bajo el modo de menú del instrumento:
 - Presione el botón ◀ para cambiar hacia la izquierda al menú del nivel I y su submenú.
 - Presione el botón ▶ para cambiar hacia la derecha al menú de nivel I y su submenú.

Botón de teléfono

- Marcar / Contestar. (después de presionar este botón, el sistema de estéreos entrará en el estado de silencio.)
- Cuando el sistema se encuentra en la interfaz no relacionada a Bluetooth, con el Bluetooth no conectado, haga clic en dicho botón, y el sistema saltará a la interfaz principal de selección de teléfono; con el Bluetooth conectado, el sistema saltará a la interfaz principal de marcado.
- Introduzca el número telefónico en la interfaz de marcado o seleccione un registro en la interfaz de registros de llamada o de la guía telefónica, y presiónelo brevemente para realizar la función de marcación.
- Cuando el Bluetooth está conectado, bajo la interfaz principal de marcación, y no hay entrada de número, presione brevemente este botón, el sistema saltará directamente a la interfaz de marcación bajo la interfaz de registros de comunicación, vuelva a hacer clic, el sistema llamará automáticamente el primer registro en la interfaz de número ya marcado.

Identificación de voz

- Presionado este botón, la pantalla multimedia se cambia a la pantalla de identificación de voz, para realizar la función de voz.
- Presione nuevamente el botón para introducir de nuevo el comando de voz.

Instrumento / volver

- Cuando el instrumento no está en el modo de menú, presione el botón instrumento / regresar para emerger el menú del instrumento.
- Cuando el instrumento está en el modo de menú, presione el botón instrumento / volver para regresar a la interfaz de nivel anterior, si no hay interfaz de nivel anterior, se saldrá del menú.
- En la interfaz de llamada Bluetooth, presiónelo brevemente para finalizar la llamada.

Botón de modo

- Selección de modo: pulse el botón "Modo" para cambiar las aplicaciones de medios, los aparatos periféricos y las aplicaciones de audio y vídeo de terceros preinstaladas.

Botón de bocina

- Presione el área del botón de bocina, la bocina suena, al soltar la mano, la bocina deja de sonar.

Atención

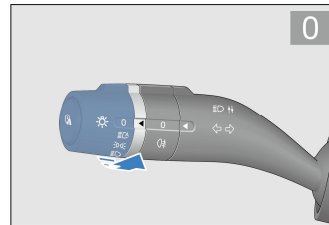
- No mantenga presionada el área del botón de bocina a largo tiempo, de lo contrario, es muy fácil dañar la bocina.

Consejos

- Observe los reglamentos de tránsito y utilice la bocina de forma razonable.

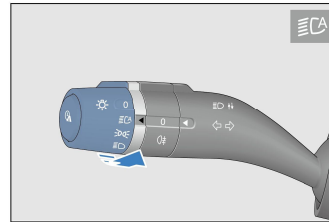
Interruptor de luz

Gire la perilla del extremo final del interruptor de luces a la posición "0", todas las luces están apagadas, con excepción de las luces diurnas.



Luces automáticas

Gire la perilla del extremo final del interruptor de luces a "☰/☷", BCM adquiere el valor de brillo del sensor de cuatro en uno y controla automáticamente el encendido o apagado de la luz de posición y luz de cruce.

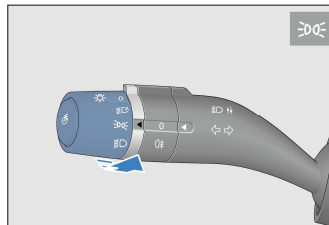


i Consejos

- El sensor de cuatro en uno se encuentra en la parte superior del tablero de instrumentos. No tape el sensor ni derrame ningún líquido.

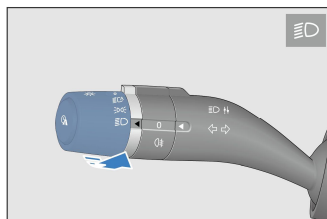
Luz indicadora

Cuando gira la perilla en el extremo final del interruptor de luz a la posición "☷/☷", se encenderá la luz de posición.

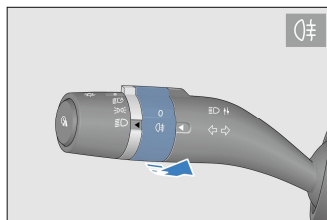


Luz de cruce

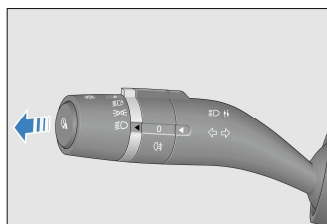
Cuando gira la perilla en el extremo final del interruptor de luz a la posición "☰D", se encenderá la luz de cruce.

**Luz antiniebla trasera**

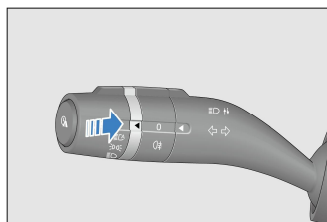
Gire la perilla del extremo final del interruptor de luces a la posición "☰D", y luego gire la perilla de las luces antiniebla a la posición "☷", las luces antiniebla traseras se encienden.

**Luz de carretera**

Gire la perilla al final del interruptor de la luz a la posición "☰D", y presione la manija del interruptor de la luz (alejándola del volante) para encender la luz de carretera.

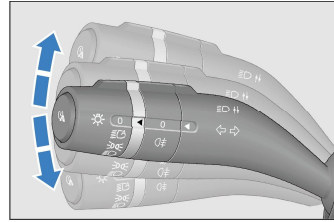
**Luz de adelantamiento**

Luz de adelantamiento Levante la palanca del interruptor de luz (cerca del volante), se encenderá la luz de sobrepaso; una vez liberada, se repondrá automáticamente el interruptor de luz y se apagará la luz de sobrepaso.



Intermitente

- Empuje la palanca de luces del interruptor combinado, la luz intermitente derecha y la luz indicadora del tablero parpadean al mismo tiempo.
- Al tirar la palanca de luces del interruptor combinado hacia abajo, la luz intermitente izquierda y la luz indicadora de dirección del instrumento parpadean al mismo tiempo.
- Después de encender las luces intermitentes, aunque se suelte la mano, las luces intermitentes seguirán parpadeando. Después de cumplir el giro, se apagarán automáticamente. Según las diferentes costumbres de conducción del conductor, en algunas situaciones extremas, se necesita girar una vuelta para el regreso.

**Función de apagado automático de luz**

- Condiciones para activar la función de apagado automático de la luz: esta función se activa cuando la luz de interruptores combinados está en posición "☞☞" o "☞☞", y la fuente de alimentación se cambia del estado "Arranque" al estado "Parado".
- Después de activar la función de apagado automático de luz, si la puerta izquierda delantera está cerrada, después de 10 segundos, se apagarán faro y luz de posición, luz antiniebla trasera, luz de carretera encendidos mediante la función de apagado automático de luz.
- Después de activar la función de apagado automático de luz, si la puerta delantera izquierda se encuentra en el estado encendido, después de 10 minutos, se apagarán faro y luz de posición, luz antiniebla trasera, luz de carretera encendidos mediante la función de apagado automático de luz.
- Después del apagado automático, si el estado del control de luces se ha cambiado, se encenderán las luces según el nuevo estado. Si en este momento las condiciones de activación de apagado automático todavía se cumplen, se volverá a entrar en la función de apagado automático.
- Finalización de la función de apagado automático de luz: después de encender la alimentación del vehículo, la función de apagado automático se finaliza, la perilla de luces opera normalmente.
- La función de apagado automático apaga las luces, y después de entrar en el estado de antirrobo, si se desactiva el estado antirrobo, las luces apagadas volverán a encenderse. Si la puerta delantera izquierda no está abierta, la función de apagado automático apagará las luces otra vez después de 10 segundos. Cuando se abre la puerta, la función de apagado automático de luz apagará la luz después de 10 minutos.

Función de Sígueme a Casa

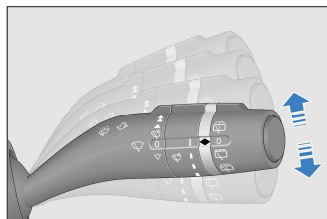
- Iluminación de regreso a casa:
 - El usuario puede ir a la interfaz de configuración de "Iluminación de retardo para volver a casa" a través de Multimedia → Configuración del vehículo → Luces exteriores, el tiempo predeterminado es de 10s. Al girar el interruptor de ajuste de la luz a la posición "☞☞", "☞☞" o "☞☞", y cuando el usuario desconecta la energía en la posición "OFF" y trata de salir del vehículo bloqueando las cuatro puertas, la luz correspondiente continuará encendida durante 10s (o el tiempo que haya configurado) proporcionando una fuente de luz.

- Iluminación de salida casa:
 - El usuario puede ir a la interfaz de configuración de "Iluminación de retardo para dejar la casa" a través de Multimedia  → Configuración del vehículo → Luces exteriores, el tiempo predeterminado es de 10s. Al girar el interruptor de ajuste de la luz a la posición "☞", "☞☞" o "☞☞☞", y cuando el usuario desbloquea el vehículo y trata de acercarse a él, la luz correspondiente se encenderá durante 10s (o el tiempo que haya configurado) proporcionando una fuente de luz.

Interruptor de limpiaparabrisas

Limpiaparabrisas y depurador delantero

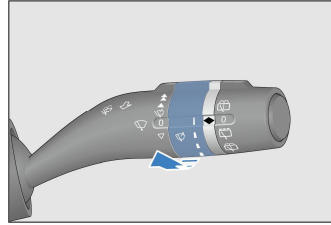
- La palanca de control se utiliza para controlar el limpiaparabrisas y el depurador del parabrisas. Esta palanca se divide en cinco posiciones en total:
 -  : Modo de limpieza de alta velocidad
 -  : Modo de limpieza de baja velocidad
 -  : Limpiaparabrisas automático / marcha intermitente
 -  : Detener
 -  : Modo de limpieza de puntos
- Si desea seleccionar la posición, eleve o presione la palanca de control.
- En posición de baja velocidad y posición de alta velocidad, el limpiaparabrisas raspa agua continuamente.
- Si desea que el limpiaparabrisas funcione bajo el modo de raspado intermitente "", se debe presionar la palanca de control hacia abajo desde la posición "", el limpiaparabrisas raspará a baja velocidad, hasta que suelte la palanca de control.



Limpiaparabrisas automático / marcha intermitente

- El sensor de lluvia controla automáticamente el modo de trabajo del limpiaparabrisas según la lluvia, y el sensor está ubicado frente al retrovisor interior en el parabrisas delantero del vehículo.
- Para usar la función de limpiaparabrisas automático, debe girar el interruptor a la posición del limpiaparabrisas automático y, al mismo tiempo, ir a Multimedia  → Configuración del vehículo → Uso cómodo del vehículo para ingresar a la opción de configuración "Limpiaparabrisas automático" para seleccionar habilitar esta función.
- Para usar la función de la marcha intermitente del limpiaparabrisas, debe cambiar el interruptor al bloqueo automático del limpiaparabrisas y, al mismo tiempo, ir a Multimedia  → Configuración del vehículo → Uso cómodo del vehículo para ingresar a la opción de configuración "Limpiaparabrisas automático" para seleccionar desactivar esta función.

- El limpiaparabrisas automático tiene 4 marchas de sensibilidad. Cuanto mayor sea la marcha, mayor será la sensibilidad. Cuando el usuario utiliza la función de limpiaparabrisas automático, la sensibilidad se puede cambiar ajustando la paleta de acuerdo con las condiciones de lluvia en tiempo real. Si la respuesta del limpiaparabrisas es demasiado rápida, reduzca la sensibilidad; si la respuesta del limpiaparabrisas es demasiado lenta, aumente la sensibilidad.



⚠ Advertencias

- Cuando el interruptor de la fuente de alimentación está en la posición "OK", mueva el interruptor del limpiaparabrisas en la posición . En este momento, si toca con la mano o limpia el vidrio en la parte superior del sensor con un paño, puede hacer que el limpiaparabrisas funcione y provoque un accidente.
- Apague la función de limpiaparabrisas automático durante los lavados de autos, las estaciones más secas o cuando no llueva; de lo contrario, los limpiaparabrisas pueden funcionar sin querer.

⚠ Atención

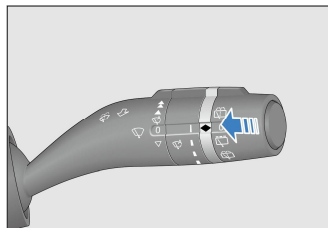
- Cuando el limpiaparabrisas deja de funcionar debido a la nieve u otras razones, apague el limpiaparabrisas y estacione el vehículo en un lugar seguro. Luego, limpie la acumulación de nieve para que el limpiaparabrisas pueda funcionar normalmente.
- En días de nieve, debido a las diferentes formas de los copos de nieve, a veces el sensor no puede detectarlos normalmente, causando que el limpiaparabrisas no pueda funcionar correctamente. Después de que la acumulación de nieve se derrita, es posible causar que el limpiaparabrisas funcione automáticamente.

Consejos

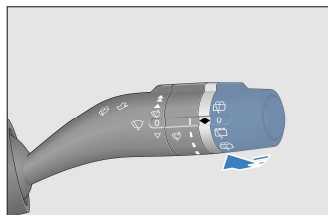
- El mango del limpiaparabrisas está en la posición : cuando mayor la marcha, el limpiaparabrisas limpiará una vez; cuando el limpiaparabrisas se ajusta de la posición OFF a la posición , el limpiaparabrisas limpiará una vez.

Lavaparabrisas delantero

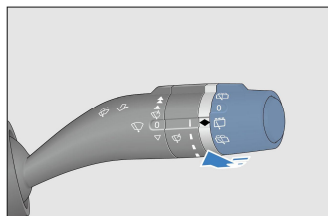
Levante el interruptor del limpiaparabrisas (cerca del lado del volante), si el tiempo de acción es corto (dentro de 0,5 segundos), solo se rocía agua sin limpiar; si el tiempo de acción es largo, se rocía el agua y se limpia a baja velocidad. Después de que suelte el interruptor, el limpiaparabrisas limpiará automáticamente tres veces y volverá a la posición original.

**Limpiaparabrisas y lavaparabrisas trasero**

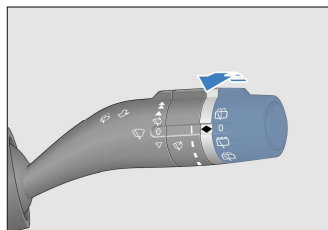
- Gire la perilla terminal del control de limpiaparabrisas a la posición  para activar el raspador del parabrisas trasero; dicho raspador parará su funcionamiento con la perilla en posición 0.



- Gire la perilla del interruptor a la posición  del limpiaparabrisas trasero y manténgala, y el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas traseros activarán al mismo tiempo.



- Gire la perilla del interruptor a la posición  del limpiaparabrisas y libérela. Después de rociar el líquido de lavado, el limpiaparabrisas funcionará 2 veces.

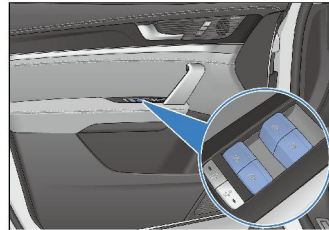


⚠ Atención

- Verifique regularmente las escobillas del limpiaparabrisas y elimine las suciedades adheridas en las escobillas.
- Si se activa el limpiaparabrisas en el inicio de la lluvia, el agua pluvial es mezclada con sedimentos y polvo, no sólo no se puede limpiar el parabrisas, sino también se puede causar la visión borrosa de forma instantánea, afectando la seguridad del recorrido.
- Por favor utilice el detergente del vidrio. El uso del agua o el detergente de otro tipo puede causar el daño del electromotor de lavado.

Interruptor de combinación de la puerta delantera izquierda**El interruptor de la ventanilla eléctrica**

- El interruptor en cada puerta puede operar las ventanas.
- La posición de la fuente de alimentación del vehículo debe estar en la posición "OK".
- El interruptor de control de ventana del vehículo del lado del conductor tiene cuatro botones, que pueden controlar el ascenso y descenso del vidrio de cuatro puertas respectivamente.
 - Descenso — Presione el interruptor.
 - Ascenso — Jale el interruptor.
- Durante la operación de la ventana, detenga la operación del interruptor para detener la ventana en el medio.



- Operación automática de la ventana del lado del conductor: presione completamente el interruptor del lado del conductor y luego suéltelo, la ventana del conductor se abrirá completamente; tire completamente del interruptor del lado del conductor y luego suéltelo, la ventana del conductor se cerrará completamente. Si necesita detenerse a mitad de camino, simplemente opere el interruptor para detenerlo.

Función de antipellizco

Si alguien o un objeto queda atrapado durante el ascenso del vidrio de la ventana del vehículo, el vidrio dejará de ascender y descenderá automáticamente.

Inicialización de la función de antipellizco

- Se corta la corriente constante de la batería de fosfato de hierro y litio durante el ascenso o descenso de la ventana, fallarán las funciones de elevación automática de la ventana y de función de antipellizco.
- Levante el interruptor de control de la ventana por primera vez y manténgalo presionado, de modo que el vidrio suba hasta que la parte superior del rotor bloqueado ≥ 400 ms, y cuando el vidrio suba hasta la parte superior, suéltelo.

⚠ Advertencias

A fin de evitar la lesión personal severa, incluso la muerte, observe las siguientes precauciones para cerrar la ventana:

- Cuando opera la ventana, haga la comprobación detenidamente para asegurarse de que no atrape cualquier parte del cuerpo del conductor y del ocupante.
- Está prohibido que los niños operen las ventanas eléctricas.

⚠ Atención

- La operación demasiado frecuente de la inicialización de la función de antipellizco puede activar la protección de protección térmica del electromotor del elevador.
- Se prohíbe activar la función de antipellizco mediante el atrapamiento intencional de cierta posición del cuerpo.
- Si algún objeto está atrapado cuando la ventana se va a cerrar completamente, es posible que la función de antipellizco no funcione.
- Cuando la función de subida automática y la función de antipellizco de la ventana no funcionan, se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD para la inspección y reparación

Cierre centralizado

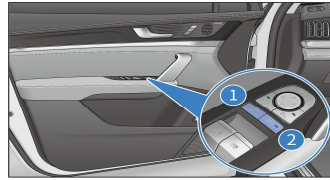
La puerta del lado del conductor está equipada con el interruptor de cerradura de puerta eléctrica. Estos dos interruptores pueden bloquear o desbloquear todas las puertas.

① Desbloquear

Presione el botón de “desbloqueo de cierre centralizado” para desbloquear las cerraduras de las cuatro puertas al mismo tiempo, y la luz indicadora roja de desbloqueo se apagará.

② Bloqueo

Presione la tecla de “bloqueo de cerradura de control central”, se bloquearán las cerraduras de las cuatro puertas, y se encenderá la luz indicadora roja de bloqueo.



Botón de ajuste del retrovisor exterior

Botón de selección de retrovisor exterior

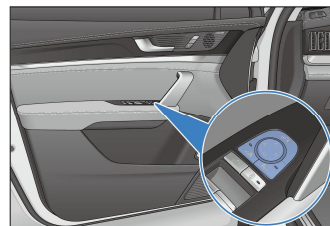
- : Botón del retrovisor de lado izquierdo
- : Botón del retrovisor de lado derecho

Botón de ajuste del retrovisor exterior

- Presione este botón para regular la placa del retrovisor exterior a la posición adecuada.

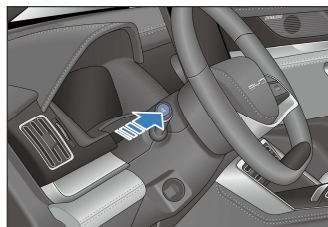
Botón del plegado de espejo retrovisor exterior

- Presione este botón para plegar y desplegar los retrovisores exteriores.

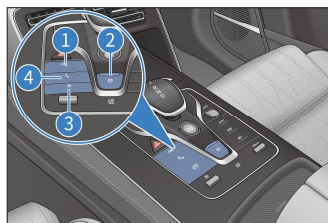


Interruptor de cambio de kilometraje

- Presione el interruptor de "conmutación de kilometraje" para conmutar entre "Kilometraje total" -- "Kilometraje 1" -- "Kilometraje 2". Kilometraje total, mientras tanto, el instrumento muestra el estado de conmutación de información correspondiente.
- Mantenga presionado "kilometraje 1" y "kilometraje 2", la información de kilometraje se restablecerá a cero.

**Grupo de interruptores de asistencia a la conducción**

El grupo de interruptores de asistencia al conductor incluye el interruptor del radar de marcha atrás, el interruptor de monitoreo de punto ciego, el interruptor de estacionamiento automático (AVH), el interruptor de freno de estacionamiento electrónico (EPB).



- ① Botón del radar de marcha atrás

Pulse este interruptor para habilitar la función del radar de marcha atrás.

(Para más información, consulte [Interruptor de alimentación del radar de marcha atrás](#))

- ② Freno de estacionamiento electrónico

Al levantar este interruptor, la luz indicadora  en el tablero parpadeará primero, y una vez que esté constantemente encendida, significa que el EPB ha sido activado.

(Para más información, consulte [Interruptor de estacionamiento automático](#))

- ③ Interruptor de estacionamiento automático

Pulse el interruptor para activar la función de estacionamiento automático. (Para más información, consulte [Interruptor de estacionamiento automático](#))

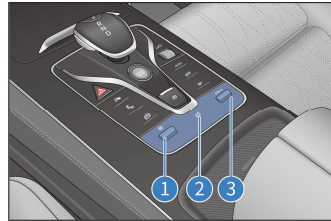
- ④ Interruptor de monitorización de zona ciega

Pulse este interruptor para activar la función de monitorización de zona ciega. (Por favor, consulte [el sistema de monitoreo de punto ciego](#) para más detalles)

Grupo de interruptor de modo

① Palanca de ajuste del modo de retroalimentación

- Mueva la palanca hacia arriba para activar la retroalimentación mayor.
- Mueva la palanca hacia abajo para activar la retroalimentación estándar.



② Botón de modo de nieve

- Para el pavimento relativamente sólido pero cubierto con una capa de material flojo, húmedo y deslizante (tal como hierba, nieve, hielo o gravas), se puede utilizar este modo especial.
- Este modo mejorará las características de remolque, recorrido y control bajo la condición húmeda y deslizante, y selecciona el pedal del acelerador de forma prudente.

⚠ Atención

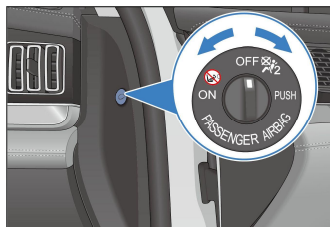
- Si el rendimiento dinámico baja debido a la activación del control de estabilidad dinámico bajo condición de nieve blanda, la desactivación del sistema ESC puede ayudar. Después de superar las dificultades, se debe volver a activar ESC.

③ Palanca de ajuste del modo de conducción

- Los modos de conducción incluyen modo económico (ECO), modo deportivo (SPORT) y modo normal (NORMAL). Al mover la palanca de ajuste del modo de conducción, el tablero mostrará un cuadro de selección de configuración, y el conductor puede elegir diferentes modos de conducción según sus necesidades.
- Modo económico (ECO): dinámica moderada del vehículo, experiencia de conducción cómoda y mejor economía;
- Modo normal (NORMAL): modo de configuración estándar, el estado de conducción predeterminado del sistema.
- Modo deportivo (SPORT): El vehículo tiene buena potencia. Si SOC de la batería es bajo, el vehículo está a alta o baja temperatura o en otras condiciones de trabajo, el rendimiento de aceleración se reducirá.

Interruptor de bolsa de aire del copiloto

- Si el vehículo está equipado con un interruptor de bolsa de aire de copiloto, puede activar o desactivar la bolsa de aire frontal del copiloto girando la perilla a la posición correspondiente.
- El interruptor de bolsa de aire de copiloto se encuentra en el tablero de instrumentos del lado del pasajero delantero y es accesible cuando se abre la puerta delantera del pasajero.
- La luz indicadora de estado de la bolsa de aire frontal del copiloto se encuentra en el techo del vehículo.
- Antes de conducir, compruebe repetidamente la posición del interruptor PAB según la situación del asiento del copiloto para asegurarse de que la bolsa de aire frontal del copiloto esté en el estado correcto.
- Según la información del copiloto, puede elegir activar o desactivar la bolsa de aire frontal del copiloto:
 - Cuando el interruptor está en la posición "ON", se activa la bolsa de aire frontal del copiloto y la luz indicadora de estado de la bolsa de aire frontal del copiloto "PASSENGER AIRBAG" permanece encendido, "ON" y  iluminado, "OFF" y  apagado. En caso de una colisión de moderada a grave y cuando se cumplan las condiciones de activación, la bolsa de aire frontal del copiloto se desplegará.
 - Cuando el interruptor está en la posición "OFF", la bolsa de aire frontal del copiloto se desactiva y la luz indicadora de estado de la bolsa de aire frontal del copiloto "PASSENGER AIRBAG" permanece encendido, "ON" y  apagado, "OFF" y  iluminado. En caso de una colisión de moderada a grave y cuando se cumplan las condiciones de activación, la bolsa de aire frontal del copiloto no se desplegará.



Advertencias

- Cuando se activa la bolsa de aire del copiloto, no utilice el asiento hacia atrás para niños en el asiento del copiloto, ya que esto podría poner en peligro la vida o causar lesiones graves.
- Cuando un adulto se sienta en el asiento del pasajero delantero, el interruptor de la bolsa de aire del copiloto debe estar en la posición "ON" para mantener la bolsa de aire frontal del copiloto siempre activada.
- Si el interruptor PAB está en la posición "OFF" pero la bolsa de aire frontal del copiloto sigue activada, por favor, contacte inmediatamente una tienda de servicios autorizada de BYD Auto.

⚠ Atención

- Para evitar dañar el sistema de bolsas de aire, solo opere el interruptor de la bolsa de aire del copiloto cuando el interruptor de encendido esté apagado.
- El conductor debe asegurarse de que el interruptor de la bolsa de aire del copiloto esté en la posición correcta para los pasajeros del asiento delantero.

Interruptor de la luz de advertencia de emergencia

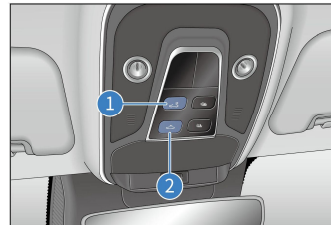
Presione el interruptor , todas las luces intermitentes comenzarán a parpadear y las luces indicadoras de giro de instrumento parpadearán sincrónicamente; presione el interruptor  nuevamente, dichas luces dejarán de parpadear.

**Interruptor de techo solar**

Al operar el techo solar, la fuente de alimentación del vehículo está en la marcha "OK" o "APAGADO", y está en el rango de tiempo de retraso de apagado.

Abrir el techo solar

- Toque el botón de apertura ① del techo solar y manténgalo presionado, el techo solar se abrirá manualmente. Si suelta el botón en el proceso, el techo solar se detendrá en la posición actual.



- Suelte la mano inmediatamente después de tocar el botón de apertura del techo solar ①, el techo solar se abrirá automáticamente. Si toca botón ① o botón ② en el proceso, el techo solar se detendrá en la posición actual.

Cierre del quemacocos

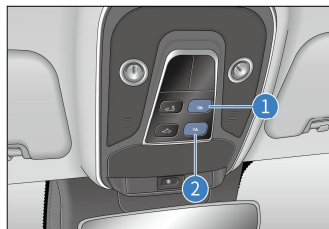
- Toque y mantenga presionado el botón de cierre del techo solar ②, el techo solar se cerrará manualmente, suelte el botón en el medio y el techo solar se detendrá en la posición actual.

- Si se ha inicializado, cuando se toca el botón de cierre del techo solar ② y se suelta inmediatamente, el techo solar se cerrará automáticamente. Si se toca el botón ① o el botón ② en el medio, el techo solar se detendrá en la posición actual.

Abrir / Cerrar el parasol

Abrir la cortinilla parasol

- Toque el botón de apertura de la cortina parasol ① y manténgalo tocado, la cortina parasol se abre manualmente, si suelta el botón en el proceso, la cortina parasol se detendrá en la posición actual.



- Suelte la mano inmediatamente después de tocar el botón de apertura de la cortina parasol, la cortina parasol se abrirá automáticamente. Si toca botón o botón en el proceso, la cortina parasol se detendrá en la posición actual.

Desactivar la cortinilla parasol

- Al tocar el botón de cierre de la cortina parasol, la cortina se detendrá en la posición actual. Y manténgalo tocado, La cortina parasol se cierra manualmente, suelta el botón en el proceso, la cortina parasol se detendrá en la posición actual.
- Si se ha inicializado, si suelta la mano inmediatamente después de tocar el botón de cierre de la cortina parasol, la cortina parasol se cerrará automáticamente, si toca el botón o el botón durante el viaje, la cortina parasol se detendrá en la posición actual.

Consejos

- Si el techo solar no está cerrado (permanece en una posición), la posición de cierre del parasol no superpondrá sobre la posición de cierre del techo solar (para evitar que el parasol lo cubra cuando el techo solar no está cerrado).

Función de apertura de enclavamiento de la cortinilla parasol

- Cuando se abre el techo solar, el parasol se abrirá junto con el techo solar.

Función antipellizco del techo solar

Cuando la gente u objetos están pellizcados en el proceso de cierre del quemacocos o de la cortinilla parasol, el quemacocos o la cortinilla parasol abrirá cierta distancia automáticamente.

⚠ Advertencias

- Al abrir y cerrar el techo solar, si la mano o la cabeza de algún pasajero está pellizcada, causará lesiones extremadamente graves.
- Cuando el vehículo esté conduciendo, no saque la cabeza, las manos ni ninguna parte de su cuerpo fuera del techo solar, de lo contrario puede causar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida.

⚠ Atención

- Si llueve, nieva o se lava el automóvil antes de operar el techo solar, puede entrar agua al interior del vehículo. Antes de operarlo, limpie el techo solar con un paño seco.
- Si intenta abrir el techo solar en un ambiente por debajo de 0 °C o cuando está cubierto de nieve y hielo, puede dañar el techo solar o el motor.

i Consejos

- Cuando el techo solar está abierto, también se abrirá automáticamente la cortina de sombrilla; cuando se detiene el techo solar, también se detiene automáticamente la cortina de sombrilla.

Método de inicialización

La posición de la fuente de alimentación del vehículo está en "OK", la señal sigue siendo efectiva, y el techo solar no está en el estado de restablecimiento. Se puede intentar restablecer la configuración según los siguientes pasos:

1. Presione y mantenga presionado el interruptor de cierre del techo solar para que el techo solar funcione hasta que esté completamente cerrado y bloqueado durante 400 ms, así se termina la inicialización del techo solar;
2. Cuando el techo solar se ha iniciado y está completamente cerrado, presione y mantenga presionado el interruptor de cierre del parasol para que el parasol funcione hasta que esté completamente cerrado y bloqueado durante 400 ms, así se termina la inicialización del parasol.

⚠ Atención

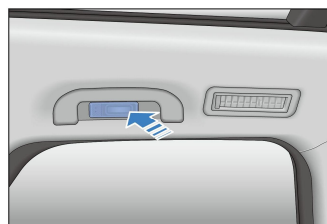
- Durante todo el proceso de inicialización, debe mantener presionado el botón de cierre del interruptor del techo solar / parasol durante mucho tiempo, y no soltar el interruptor hasta que se complete la inicialización.

Interruptor de luz interior**Luz en el interior delantera**

- Toque la máscara de la luz interna delantera bajo cualquier posición de la alimentación para encender la luz interna delantera.
- Cuando el interruptor "DOOR" está abierto y se toca el interruptor en la posición de puerta abierta, la luz interior cambiará de intensidad, pero no se apagará (los usuarios pueden deslizar hacia abajo la barra de estado superior de la interfaz "Conveniencia" en el sistema multimedia para abrir o cerrar el interruptor "DOOR").

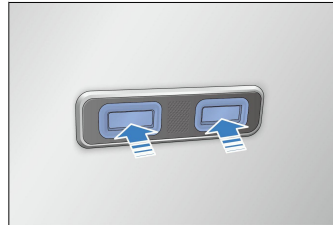
**Luz interior trasera izquierda/derecha**

Toque la cubierta de luz interior lateral para encender la luz interior lateral.



Luz interior trasera

Toque la cubierta de luz interior trasera para encender la luz interior trasera.

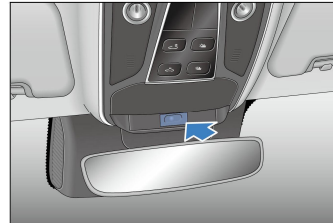


Luz ambiental

El usuario puede ingresar a la interfaz de configuración mediante Multimedia  → Configuración del vehículo → Luz ambiental, para controlar el brillo, el color y el área de la luz ambiental.

Cámara interior

Cámaras utilizadas para la llamada de App en el sistema multimedia.



4-1 Instrucciones de carga / descarga	109
Instrucciones de carga.....	109
Método de carga.....	114
Función de carga inteligente	121
Función de precalentamiento de carga.....	122
Función de control del bloqueo eléctrico en el puerto de carga	122
Visualización del kilometraje de autonomía	124
Configuración de retroalimentación de energía	124
Instrucciones de descarga....	125
4-2 Batería	128
Batería de potencia.....	128
Batería de fosfato de hierro y litio	131
4-3 Puntos principales de uso .	133
Período de rodaje	133
Remolque y arrastre	133
Precauciones sobre conducción segura.....	134
Cómo ahorrar la energía y prolongar la vida útil del vehículo	135
Transporte de maletas	136
Vadeo del vehículo	138
Prevención de incendios.....	139
4-4 Inicio y conducción	141
Arranque del vehículo.....	141
Modo de suspensión activa..	143
Mecanismo de control de cambio de marchas.....	144
Estacionamiento electrónico (EPB)	146
Estacionamiento automático (AVH)	149
Consejos de conducción.....	151

4-5 Función de asistencia a la conducción 154

Control de crucero adaptativo (ACC)	154
Control de Crucero Inteligente (ICC)	159
Advertencia de colisión frontal (FCW) y frenado de emergencia automático (AEB)	162
Alerta de tráfico cruzado frontal (FCTA) y frenado de tráfico cruzado frontal (FCTB)	166
Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR)	167
Control de Límite de Velocidad Inteligente (ISLC)	169
Asistencia de Luz de Carretera Inteligente (HMA)	170
Asistencia de cambio de carril (LDA)	172
Asistencia de mantenimiento de carril de emergencia (ELKA)	174
Sistema de asistencia de punto ciego (BSA)	176
Pantalla de visualización frontal	179
Monitoreo de presión de neumático	180
Sistema de aviso acústico de vehículos	182
Sistema de imagen panorámica	183
Sistema de asistencia de estacionamiento	185
Sistema de seguridad de conducción	189

4-6 Descripción de otros funciones principales..... 195

Retrovisor interior	195
Retrovisor exterior eléctrico ..	196
Limpiaparabrisas	197
Cadenas antideslizantes para nieve	198

Instrucciones de carga

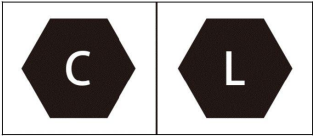
Advertencia de seguridad de carga

- El equipo de carga es un aparato eléctrico de alto voltaje, se prohíbe que las personas que no sean adultos realicen operación de carga o toquen o utilicen el equipo de carga. Durante la carga, no deje que los menores de edad se acerquen.
- La carga puede afectar los dispositivos médicos o dispositivos electrónicos implantables. Antes de la carga, consulte el fabricante de los dispositivos electrónicos.
- Elija cargar en un entorno relativamente seguro (como evitar líquidos, fuentes de fuego, fuente de calor, etc.).
 - En caso de carga en el clima lluvioso, tenga en cuenta de proteger el dispositivo de carga para evitar la entrada de agua.
- Inspección y operación del equipo antes de la carga:
 - Asegúrese de que el equipo de suministro de energía eléctrica, la pistola de carga eléctrica, el puerto de carga, el dispositivo de conexión de carga estén libres de las situaciones anormales tales como desgaste de cable, oxidación de terminal, ruptura de carcasa u objeto extraño dentro del puerto;
 - Cuando el terminal metálico del enchufe de suministro de energía eléctrica / tomacorriente o de la pistola de carga eléctrica / puerto de carga está dañado o de conexión floja debido a oxidación o corrosión, no realice la carga.
 - Cuando hay manchas evidentes o humedad en la pistola de carga eléctrica / puerto de carga y el enchufe de suministro de energía eléctrica / el tomacorriente, límpielos con el paño seco y limpio y asegúrese de que las conexiones estén secas y limpias.
- Utilice los equipos de carga especiales para los vehículos eléctricos que cumplen con las normas locales:
 - No remodele, desmonte y repare los equipos de carga y los puertos pertinentes para evitar causar la falla de carga y provocar un incendio;
 - Está estrictamente prohibido utilizar dispositivos de carga que no cumplan las normas de seguridad o que supongan un peligro para la seguridad. No se permite que los niños utilicen el dispositivo de carga y se recomienda mantenerlo alejado de los animales mientras se carga.
- Se prohíbe operar con las manos mojadas, de lo contrario, es posible causar la descarga eléctrica y provocar la lesión personal.
- Durante la carga, si descubre que el vehículo o el equipo de carga sea anormal, detenga la carga inmediatamente, y recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD.
- Durante la carga, para evitar dañar el vehículo, el operador debe tener la siguiente conciencia de prevención:
 - No agite la pistola de carga eléctrica, eso puede dañar el puerto de carga del vehículo.
 - En el clima de tormenta eléctrica o lluvia, recomendamos que no cargue el vehículo, el golpe por el relámpago puede causar el daño del vehículo.
- No abre el compartimiento delantero para realizar la reparación durante la carga.

- Después de finalizar la carga, no desconecte el equipo de carga con manos mojadas o manteniéndose de pie en el agua, de lo contrario, es posible causar la descarga eléctrica y provocar la lesión personal.
 - Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el equipo de carga se desconecte desde el puerto de carga.

Compatibilidad del vehículo con la infraestructura de carga

- Este símbolo se encuentra en el tomacorriente de carga del vehículo, en las instalaciones locales de carga (estaciones de carga, tomacorrientes) y en los cables de carga.


- Este símbolo representa un sistema de carga estandarizado que cumple con la norma DIN EN 62196.

Atenciones de carga

- Cuando la barra indicadora de SOC del tablero combinado de instrumentos entra en el cuadro de advertencia rojo, indica que la batería motriz está en nivel bajo. Se recomienda que cargue a tiempo cuando la batería se reduzca al cuadro de advertencia rojo. No es recomendable cargar la batería una vez que se haya agotado por completo, ya que afectará la vida útil de la batería.
- La carga de CA doméstica portátil se refiere a la carga con un dispositivo de conexión de carga de CA equipado en el vehículo. Se recomienda utilizar el cable CA especial y el tomacorriente que cumplen con las normas locales, con el fin de evitar el daño del cable y el disparo de protección debido a la carga en potencia grande, lo que puede afectar el uso normal de otros equipos.
- Para evitar causar daño a los equipos de carga (Precauciones para equipo de carga):
 - No colisione el equipo de carga, tenga en cuenta de evitar la caída, la colisión externa u otros daños mecánicos;
 - No coloque el equipo de carga en un lugar cerca del calentador u otras fuentes térmicas.
- Operación de inserción de pistola antes de la carga:
 - Primero, asegúrese de que la pistola de carga y el puerto de carga estén libres de objetos extraños, y la tapa de anticontacto del terminal de la pistola de carga no esté floja ni deformada;
 - Agarre la pistola de carga con la mano, alinee la pistola de carga al puerto de carga y empujela hacia adentro, asegúrese de insertar la pistola de carga a la posición correcta.
- Operación de retirada de pistola en la finalización de la carga:
 - Primero detenga la carga, y asegúrese de que el puerto de carga esté desbloqueado.
 - Sostenga la pistola de carga en la mano y retírela.
 - No quite la pistola de carga forzosamente cuando el puerto de carga está en estado bloqueado, de lo contrario, la interfaz de carga se dañará.
- Durante la carga, se puede utilizar el aire acondicionado arrancando el vehículo. Para garantizar la potencia de carga, se recomienda apagar el aire acondicionado.
- Durante la carga, se recomienda estacionar el vehículo en un lugar ventilado y que las personas no se permanezcan dentro del vehículo.

- Durante la carga de CC, el vehículo reduce la potencia de carga para reconocer la capacidad real del poste de carga y permitir una mejor experiencia de carga al utilizar la máxima capacidad de salida del poste de carga.
- Durante la carga, en el instrumento combinado se advertirá la duración restante estimada para la plena carga. En caso de diferentes temperaturas, energías restantes e instalaciones de carga, la duración restante para la plena carga puede variar, eso pertenece a un fenómeno normal. Antes de finalizar la carga, si el instrumento muestra "Calculando...", es un fenómeno normal.
- Cuando la batería de potencia esté completamente cargada, el sistema de carga dejará de cargar automáticamente. Es que el puerto de carga está equipado con cerradura electrónica, por favor, quite el enchufe de carga después del desbloqueo.
- Al terminar la carga antes de tiempo, se debe apagar el poste de carga de CA o el cargador de CC, y luego se puede desconectar el dispositivo de conexión de carga; en caso de carga CA portátil de uso doméstico, se debe desconectar la pistola de carga del lado del vehículo primero, y luego desconectar el enchufe de suministro de energía eléctrica del lado de la fuente de alimentación.
- Después de finalizar la carga y quitar la pistola de carga, asegúrese de que la tapa protectora del puerto de carga y la cubierta del puerto de carga se encuentren en el estado cerrado. Es que el agua o el objeto extraño puede entrar en el terminal del puerto de carga, afectando el uso normal.
- Antes de arrancar el vehículo, asegúrese de que el equipo de carga esté desconectado, ya que si el mecanismo de bloqueo del equipo de carga no está completamente bloqueado, el vehículo podría estar en la posición OK y ser capaz de avanzar, lo que puede dañar tanto el equipo de carga como el vehículo.
- Durante la carga de CA, cuando la red eléctrica externa suministra energía de nuevo después de un apagón temporal, el dispositivo de carga de BYD reiniciará automáticamente la carga, sin necesidad de volver a conectar el equipo de carga.
- Cuando la temperatura de la batería es demasiado alta o baja, el rendimiento de carga del vehículo será afectado.
 - En caso de carga de electricidad a baja temperatura, el sistema de control de temperatura puede mejorar la capacidad de carga a baja temperatura de la batería. Limitado por la capacidad de salida del poste de carga, si la duración de carga extiende, la duración de calentamiento extiende, y el consumo de energía eléctrica de calentamiento aumenta. Que pertenece a un fenómeno normal.
 - Durante la carga CC, en el estado de baja temperatura y alta energía, sobre la base de las propiedades en baja temperatura de la batería de litio, la corriente de carga es relativamente pequeña, por eso, para elevar la velocidad de carga, recomendamos que cargue su vehículo en el estado de baja energía.
 - Para mejorar la experiencia de uso del vehículo, recomendamos que realice la carga inmediatamente después de finalizar el uso del vehículo, ya que en este momento, la temperatura de la batería es relativamente alta, y el rendimiento de carga es mejor.
- Cuando se enciende el aire acondicionado en la carga en baja temperatura, el rendimiento del sistema de control de temperatura de la batería y el rendimiento de la carga pueden verse afectados.
- Cuando se activa calentamiento o enfriamiento en la carga, la duración de carga puede tener cierta extensión, la energía eléctrica de carga también aumentará un poco, eso pertenece a un fenómeno normal.
- Durante la carga, la refrigeración de la batería puede activarse, el compresor, el ventilador y otros componentes funcionarán según las necesidades, existirá cierto sonido en el compartimento delantero, eso pertenece a un fenómeno normal.
- Durante la carga, cuando la refrigeración o la calefacción de batería sea activada, la potencia de carga mostrada en los instrumentos puede fluctuar a corto tiempo, eso pertenece a un fenómeno normal.

- Antes de cumplir la carga, para prolongar la vida útil de la batería, se activará el equilibrio de batería, y en este caso, puede existir fenómeno de larga duración de carga.
- En la carga CC de gran potencia a alta temperatura, el rendimiento del sistema de control de temperatura de la batería puede ser afectado por el aire acondicionado del compartimiento de pasajeros, y su rendimiento de carga puede descender, y la duración de carga se prolongará. Para garantizar la eficiencia de carga, se recomienda mantener apagado el aire acondicionado en el proceso de carga.
- Si el vehículo va a estar inactivo durante un largo período de tiempo, se recomienda cargarlo por completo antes de usarlo. Para prolongar la vida útil de la batería de potencia, se recomienda realizar una carga cada tres meses durante los períodos de estacionamiento.

Forma de carga

Los vehículos eléctricos de batería funcionan con energía suministrada por la batería de potencia. Para evitar la descarga de la batería de potencia y afectar la experiencia de conducción, es muy importante cargarla a tiempo y estimar la demanda de energía antes de conducir.

Hay tres métodos para cargar el vehículo:

1. Carga de CA portátil doméstica*
 2. Carga con poste de carga CA
 3. Carga de CC del cargador
- El tiempo requerido para completar la carga de la batería de energía varía según el método de carga, la energía restante de la batería, la temperatura en tiempo real, el tiempo de uso, la temperatura ambiente, etc.
 - Utilice equipos de carga que cumplan con los estándares locales.

Modo de carga

- Reserva de carga (solo para carga de CA): Cargue el vehículo según el horario establecido por el usuario. Para obtener información detallada sobre la configuración de la reserva de carga, consulte la sección correspondiente en este capítulo.
- Carga inmediata: la carga comenzará después de que el puerto de carga está enchufado o después de la operación.

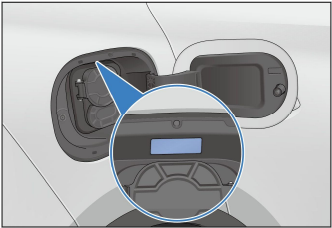
Diagnóstico de fallas de carga generales

Estado de falla	Causa posible	Solución
No se puede realizar la carga, la conexión física se ha cumplida, pero no se ha activado la carga	La batería de potencia está completamente cargada.	La carga de la batería de potencia termina automáticamente una vez cargada completamente.
	Cuando la temperatura de la batería de energía es inferior o superior a una temperatura determinada	Se puede calentar o enfriar la batería motriz antes de cargarla, colocando el vehículo en un entorno de temperatura adecuada, y recárguela hasta que la temperatura sea normal.

Estado de falla	Causa posible	Solución
No se puede realizar la carga, la conexión física se ha cumplida, pero no se ha activado la carga	Sobredescarga de batería de fosfato de hierro y litio	Reemplace la batería de fosfato de hierro y litio.
	Falla de equipo de carga	Compruebe que la luz indicadora de la fuente de alimentación del equipo de carga sea normal o no haya otro aviso de anomalía, de lo contrario, reemplace el equipo de carga para realizar la carga o póngase en contacto con el proveedor de equipos de carga.
	Falla de visualización del vehículo	Si puede confirmar que haya aviso de falla del sistema de carga en el instrumento combinado, detenga la carga, recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD.
Suspensión de carga	Apagado de la alimentación	Dentro de un cierto período de tiempo, la carga se reiniciará automáticamente si se restablezca la alimentación de la red, o se puede volver a insertar la pistola para iniciar el equipo de carga.
	El cable de carga no está bien conectado	Compruebe que el cable del dispositivo de conexión de carga no esté flojamente conectado.
	El interruptor del conector de carga está presionado.	Deje de cargar si el interruptor del conector de carga está presionado, y se requiere volver a conectar el conector de carga para iniciar la carga.
	Temperatura excesivamente alta de la batería motriz	El instrumento combinado muestra la falla del sistema de potencia, en este caso, la carga se detendrá automáticamente, solo se debe realizar la carga después de que la temperatura de la batería se recupere al estado normal.
	Falla en el vehículo o en el equipo de carga	Confirme que el equipo o el vehículo tiene un aviso de falla, póngase en contacto con una tienda de servicios autorizada de BYD Auto.

Luz indicadora de carga/descarga del vehículo

- Las luces indicadoras de carga/descarga de CA y carga de CC ubicadas dentro de la tapa del puerto de carga en el lado derecho del vehículo, representadas por los colores blanco, amarillo, verde, azul y rojo para indicar el estado de carga/descarga.



- Si la pistola de carga/descarga no está conectada, la luz se encenderá en blanco por un período de tiempo y se apagará. Durante el uso, si el vehículo está bloqueado, la luz indicadora se encenderá por un período de tiempo y luego se apagará. Cuando se desbloquea el vehículo, la luz indicadora se vuelve a encender.

Función	Estado	Estado de encendido	Color
Iluminación	El puerto de carga está abierto (sin conexión de pistola eléctrica)	La luz se enciende en blanco	
Carga	Proceso de inicialización de carga y descarga	La luz se parpadea en amarillo	
	Reserva de carga/carga suspendida	La luz se enciende en amarillo	
Carga	Cargando	Indicador parpadeando en verde	
	Carga terminada	La luz se enciende en verde	
Descarga eléctrica	Descargando	La luz se parpadea en azul	
Falla	Falla de carga y descarga	La luz se enciende en rojo	

Método de carga

Carga de CA portátil doméstica*

1. Descripción del equipo

- El vehículo se carga conectándolo a un tomacorriente que cumpla las normas locales.
- El tomacorriente debe ser tomacorriente doméstico que cumple las normas locales, con el fin de evitar el daño del cable y el disparo de protección debido a la carga en potencia grande, lo que puede afectar el uso normal de otros equipos.
- Este dispositivo está compuesto por un enchufe de alimentación, una pistola de carga, una cubierta protectora de la pistola de carga y un cable de carga que cumplen con los estándares locales. Se conoce como Cable de Carga Modo 2. El enchufe de suministro de energía eléctrica se conecta con el tomacorriente de estándar doméstico, la pistola de carga se conecta con el puerto de carga del vehículo.
- Tiempo de carga: Por favor, consulte el recordatorio de tiempo de carga en el instrumento combinado.

 Advertencias	
■	Para las advertencias específicas de seguridad de carga, véase advertencia de seguridad de carga en la descripción de carga.
■	Temperatura ambiental máxima de uso: 50 °C, cuando no lo utiliza, almacene el producto en un lugar fresco y seco.
■	Durante la carga, se prohíbe colocar el equipo en el maletero, por debajo de la cabeza del vehículo o en los alrededores de los neumáticos.

⚠ Advertencias (Continuación)

- Durante el uso, evite el aplastamiento por el vehículo, la caída o la pisada por persona.
- Se prohíbe su caída, se prohíbe mover el equipo tirando directamente su cable, al moverlo, se lo debe manejar de forma ligera.
- Está estrictamente prohibido modificar, retirar o reparar el dispositivo de carga y los puertos relacionados.
- Se prohíbe utilizar el cable eléctrico o adaptador adicional. Si es necesario añadir adaptador externo, seleccione un diámetro de alambre adecuado (alambre $\geq 1,5 \text{ mm}^2$), y los parámetros del adaptador deben cumplir los requisitos.
- Está estrictamente prohibido utilizar el dispositivo de carga en caso de que el cable de extensión de alimentación doméstica se ablande y el cable de la pistola de carga esté desgastado, la capa de aislamiento esté rota o cualquier otro daño.
- Está estrictamente prohibido utilizar este dispositivo en caso de que la pistola de carga, el enchufe de alimentación o el cable de extensión de alimentación estén desconectados, agrietados o expuestos a cualquier daño en la superficie.

⚠ Atención

- Durante la carga, el cable de carga no debe ser enroscado, porque eso puede afectar el enfriamiento.
- Para las atenciones específicas de carga, véase la descripción de carga.

i Consejos

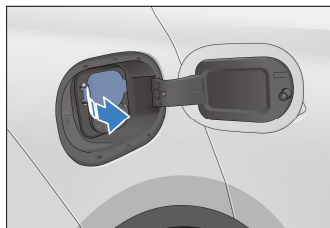
- Se recomienda que se ponga en contacto con una tienda de servicios autorizada de BYD Auto o a técnico profesional autorizado por BYD para seleccionar una fuente de alimentación adecuada según los requisitos del equipo de carga.
- Descripción de puesta a tierra del equipo de carga: El equipo debe conectarse a tierra bien, si aparece falla o daño en el equipo, el cable de tierra puede proporcionar el circuito de impedancia mínima para la descarga eléctrica con el fin de reducir el riesgo de descarga eléctrica.
- El enchufe de carga debe emparejarse con un tomacorriente correctamente instalado y conectado a tierra que cumpla los requisitos de las normas de seguridad.

2. Guía de operación de la carga

- La cerradura de la puerta del vehículo está desbloqueada, se recomienda mover el interruptor de la fuente de alimentación a la posición "OFF"; presione la cubierta del puerto de carga, y el último se abrirá automáticamente.



- Abra la tapa protectora del puerto de carga y la tapa protectora de la pistola de carga, asegúrese de que no haya obstáculo en el extremo del enchufe de la pistola de carga y en el tomacorriente de carga.



i Consejos

- Cuando la tapa del puerto de carga no está desbloqueada, no abra la tapa del puerto de carga forzosamente.
- Conexión del puerto de suministro de energía eléctrica:
 - Conecte el tomacorriente del Cable de Carga Modo 2 a un tomacorriente doméstico.
- Conexión de interfaz del vehículo:
 - Inserte la pistola de carga en el tomacorriente del vehículo.
 - Enchufe bien la pistola de carga, la luz indicadora  de conexión de carga del instrumento combinado o la multimedia se enciende.

i Consejos

- No inserte forzosamente la pistola de carga cuando la cerradura eléctrica está en estado bloqueado.
- Durante el proceso de carga, el combinado instrumento muestra los parámetros de carga relevantes y muestra la imagen de carga.
 - En este momento, se puede reservar la carga mediante la configuración de multimedia, para el flujo de procesos de la configuración, véase la configuración de la función de carga reservada.

i Consejos

- Durante la carga, en el instrumento combinado o la multimedia se advertirá la duración restante estimada para la plena carga. En caso de diferentes temperaturas, energías restantes e instalaciones de carga, la duración restante para la plena carga puede variar, eso pertenece a un fenómeno normal.
- Cuando la energía eléctrica está relativamente baja, no debe usar función de carga reservada.

3. Guía de operación de detención de la carga

- Finalización de la carga:

- Cuando el vehículo está completamente cargado, la carga terminará automáticamente.
- Si necesita finalizar la carga con antelación, entre directamente en el siguiente paso.
- Desconexión de la conexión del puerto de carga:
 - Si el modo de funcionamiento de la cerradura eléctrica es desactivación del antirrobo, saque directamente la pistola de carga.
 - Si el modo de funcionamiento de la cerradura eléctrica es la activación del antirrobo, se necesita presionar el botón de desbloqueo en la llave o presionar el microinterruptor sobre el tirador de la puerta (cuando la llave esté cerca) y saque la pistola de carga.

 Consejos	
■	Para desbloquear el vehículo, presione el botón de desbloqueo de la llave (cuando se esté cargando en la posición OFF) o presione el micro interruptor en la manija de la puerta (cuando la llave esté cerca).
■	Antes de sacar la pistola de carga, opere el desbloqueo del vehículo para desactivar la cerradura eléctrica del puerto de carga, y saque la pistola de carga dentro de los 30 segundos, de lo contrario, la cerradura eléctrica en el puerto de carga se volverá a bloquear.
■	Se puede configurar el modo de funcionamiento de la cerradura eléctrica a través de multimedia. Para obtener más información sobre los procesos de configuración, consulte "Función de cerradura eléctrica del puerto de carga" del presente capítulo.
■	Si no se puede quitar la pistola de carga después de realizar la operación de desbloqueo, se puede intentar el desbloqueo varias veces, si todavía no puede quitar la pistola, se puede intentar el desbloqueo en emergencia, para sus pasos de operación, refiérase al desbloqueo en emergencia del puerto de carga en el control de la cerradura eléctrica del puerto de carga.
■	Si no puede retirar directamente la pistola de carga cuando está desactivada la protección contra robos, intente desbloquear el vehículo antes de intentarlo nuevamente.

- Desconecte el enchufe de suministro de energía eléctrica.
- Cerrar la tapa protectora del puerto de carga y la tapa del puerto de carga del vehículo.
- Coloque bien el equipo de carga.

 Consejos	
■	La tapa de bloqueo del puerto de carga está en estado completamente abierto, no cierre la tapa protectora del puerto de carga.

 Advertencias	
■	Se prohíbe la caída de Cable de Carga Modo 2, se prohíbe tirar directamente el cable para mover este equipo, durante el transporte, se lo debe manejar de forma ligera, después del uso, almacene el equipo en un lugar fresco.

Carga de la estación de carga de CA

1. Descripción del equipo

- Caja de carga de CA*
 - Utilice la caja de carga de CA que cumple con los requisitos de normas para cargar el vehículo, para el uso del equipo de carga, consulte el manual de usuario u opere según los pasos de instrucción.
 - Caja de carga CA: Este dispositivo está compuesto por la caja de carga, la pistola de carga y el cable de conexión, para la información del disyuntor, el interruptor de parada en emergencia, consulte el manual de la caja de carga.
- Poste de carga de CA
 - Utilice la estación de carga de CA en el lugar público para cargar el vehículo.
 - Duración de carga: refiérase al aviso de duración de carga en el instrumento combinado o la multimedia.

2. Guía de operación de la carga

- Desbloquee el vehículo completo, abra la tapa del puerto de carga:
 - Refiérase al desbloqueo de la tapa del puerto de carga en carga CA portátil, abra la tapa de puerto de carga.
- Conexión de interfaz del vehículo:
 - Conecte la pistola de carga del dispositivo de carga al puerto de carga del vehículo y bloquéelo confiablemente.
- Configuración de la carga:
 - Para el poste de carga / caja de carga CA que requiere la autenticación, se necesita pasar tarjeta o escanear código QR, para la operación específica, véase las instrucciones de uso del polo de carga / la caja de carga.
- La luz indicadora de conexión de carga en el instrumento combinado se enciende. 
- Durante la carga, el instrumento combinado muestra los parámetros de carga y la imagen de carga.
 - En este caso, se puede configurar la carga programada a través de multimedia.

3. Guía de operación de detención de la carga

- Finalización de la carga:
 - La carga se detiene a iniciativa del usuario o el vehículo finaliza automáticamente la carga cuando está completamente cargado.
- Desconexión de la conexión del puerto de carga:
 - Desconecte la conexión con el puerto de carga tomando referencia de la carga CA portátil de uso doméstico.
- Cierre la tapa del puerto de carga de CA.
- Ordene el equipo de carga y colóquelo adecuadamente.
 - Si se utiliza poste de carga / caja de carga CA, coloque la pistola de carga en la posición específica del poste de carga / caja de carga.

Carga de CC del cargador

1. Descripción del equipo

- Se puede utilizar el cargador CC del lugar público para cargar el vehículo, generalmente el cargador se instala en la estación de carga específica.
- Especificaciones del equipo: Véase las descripciones pertinentes del cargador.
- Duración de carga: refiérase al aviso de duración de carga en el instrumento combinado o la multimedia.

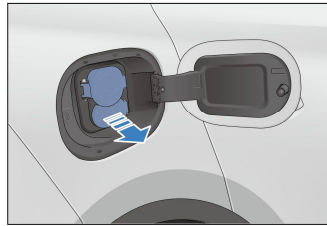
2. Guía de operación de la carga

- El vehículo está conectado al cargador CC a través de la pistola de carga del poste de carga de CC para realizar la carga de CC.

- Desbloquee el vehículo y abra la cubierta del puerto de carga y la cubierta protectora del puerto de carga.

- Conexión de interfaz del vehículo:

- Conecte la pistola de carga del cargador al puerto de carga del vehículo y bloquéelo confiablemente.



- Opere según los pasos de instrucción para el equipo de carga, inicie la carga.
- La luz indicadora de conexión de carga en el instrumento combinado se enciende. 
- Durante la carga, el instrumento combinado muestra los parámetros de carga y la imagen de carga.

3. Guía de operación de detención de la carga

- Finalización de la carga:
 - Se puede finalizar la carga con antelación mediante la configuración del cargador, o el cargador puede finalizar la carga automáticamente cuando cumpla la carga.
 - Pulsa el botón de desbloqueo dos veces en un plazo de 3 segundos o pulsa el microinterruptor de la manija de la puerta para detener la carga del vehículo.
- Desconexión de la conexión del puerto de carga:
 - Pulse el botón de desbloqueo de la llave o pulse el microinterruptor sobre la manija de la puerta (cuando la llave está cerca), saque la pistola de carga.
- En la finalización del poste de carga CC del cargador, ordene el equipo de carga y colóquelo adecuadamente, coloque la pistola de carga en la posición específica del cargador.
- Cerrar la cubierta protectora del puerto cargador de CC y la tapa del puerto cargador del vehículo.

i Consejos

- Cuando la tapa de bloqueo del puerto de carga está en estado completamente abierto, no cierre la cubierta del puerto de carga completamente.

⚠ Atención

- Después de la carga, si no se puede sacar la pistola de carga después de realizar la operación de desbloqueo, se puede intentar el desbloqueo varias veces, si todavía no puede sacar la pistola, se puede intentar el desbloqueo en emergencia, para sus pasos de operación, consulte desbloqueo en emergencia del puerto de carga en el control de la cerradura eléctrica del puerto de carga.
- El desbloqueo de la carga de CC requiere dos pulsaciones consecutivas del botón de desbloqueo en un plazo de 3s para que funcione correctamente.
- Para las atenciones específicas de carga, véase la descripción de carga.

⚠ Advertencias

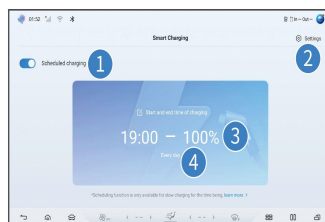
- Para las advertencias específicas de seguridad de carga, véase la descripción de carga.

Reservar la carga

- El vehículo puede configurar el modo de carga a través de la multimedia, se puede ingresar a la página de configuración con los siguientes métodos:
 - Acceda a través de la App "Carga Inteligente" en el escritorio multimedia.
 - Entrar a través de Multimedia 🚗 → Nueva Energía → Carga y Descarga → Carga Inteligente.
- El vehículo puede salir de la página de la reserva haciendo clic en el botón Atrás ⬅ / Botón de inicio 🏠.

Página de configuración de reserva de carga

- ① Interruptor de reserva de carga
- ② Ajuste
- ③ Tiempo de carga
- ④ Período de repetición



- Al salir de fábrica, la configuración predeterminada del vehículo es cargar inmediatamente, es decir, el interruptor de la reserva de carga está apagado.
- Para realizar la reserva de carga, haga clic en el botón de inicio de la reserva de carga ①, configure el tiempo de carga ③ y el período de repetición ④, y haga clic en "OK" para guardar la configuración.

- Después de configurar la reserva, si conecta la pistola de carga o presiona el botón de la fuente de alimentación para apagar el vehículo durante el tiempo de espera de carga, el multimedia le recordará que la carga está reservada, y puede cambiarla para que se cargue inmediatamente como necesario.
- El usuario puede hacer clic en el ícono de configuración de la reserva de carga ② y apagar el recordatorio de conectar la pistola de carga y el recordatorio de apagado en el "Recordatorio de la Reserva de Carga".

Atención

- La función de la carga de reserva solo está desarrollada para el equipo de carga lenta de CA de BYD. Cuando el propietario utiliza el equipo de carga lenta de CA no certificado por BYD, se debe desactivar esta función. De lo contrario, es posible que no pueda realizar la reserva de carga debido a que el equipo de carga no responde o cargue de inmediato, causando la energía de batería insuficiente o incluso una pérdida de energía en el vehículo.

Consejos

- La interfaz de recordatorio "Cambiar para la carga inmediata" es solo para esta reserva. Si desea cancelar todas las reservas, apague el interruptor de la reserva de carga en la interfaz de configuración.
- Cuando la energía de la batería es demasiado baja, el vehículo se cargará a una energía mínima antes de ingresar a la reserva. En la carga a una energía mínima, el multimedia aún recordará el apagado y la conexión de la pistola de carga, y mostrará los consejos correspondientes debajo del medidor.
- Cuando se conecta la pistola de carga de CC, la configuración de reserva no será válida y el vehículo entrará en carga inmediata.

Función de carga inteligente

Bajo la premisa de que la batería de potencia es suficiente, cuando el gestor de baterías de hierro y litio detecta que la energía de la batería de hierro y litio es demasiado baja, el último puede ser cargado a través de la batería de potencia.

Consejos

- Si el vehículo se estaciona durante mucho tiempo, la función de carga inteligente puede activarse, y el ventilador del compartimiento delantero puede activarse, lo cual es un fenómeno normal y no es una falla del vehículo.
- La energía eléctrica de la carga inteligente es procedente de la batería de potencia, si el vehículo entra en la carga inteligente, puede causar la reducción de SOC, esto es un fenómeno normal y no es una falla del vehículo.
- Para evitar una descarga excesiva de la batería de potencia causada por la carga inteligente, cuando el vehículo está en un estado de energía baja, no se puede activar la carga inteligente. Evite estacionar el vehículo con energía baja durante mucho tiempo y cárguelo oportunamente.

Función de precalentamiento de carga

Para acortar el tiempo de carga de CC en bajas temperaturas, este vehículo cuenta con la función de precalentamiento de la batería de potencia.

Guía de operación:

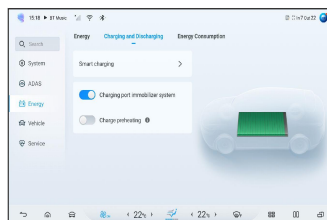
- Entrar en la interfaz de "precalentamiento de carga" a través de Multimedia  → Nueva Energía → Carga y Descarga.
- Una vez en la interfaz, puede activar/desactivar la función de precalentamiento de carga.

Consejos

- Esta función está desactivada por defecto de fábrica.
- La función se desactivará automáticamente cuando la temperatura de la batería esté en un rango adecuado, y será necesario volver a activarla para su próximo uso.
- Esta función no se puede utilizar durante la carga.

Función de control del bloqueo eléctrico en el puerto de carga

Para evitar que la pistola de carga sea robada, en el proceso de carga y descarga eléctrica del presente vehículo, su puerto de carga tiene función de antirrobo. Esta función viene desactivada de fábrica, los usuarios pueden activar la función antirrobo a través de Multimedia  → Nueva Energía → Carga y Descarga → Configuración.



- Bajo el modo "activado", en el proceso de carga, el usuario puede desbloquear y quitar la pistola de carga mediante los modos siguientes:
 - Presione el botón de bloqueo de llave inteligente para desbloquearlo;
 - Presione el microinterruptor al lado de la manija exterior de la puerta del conductor para realizar el desbloqueo;
 - Presione la cerradura de control central en la ventana interna de la puerta del conductor para realizar el desbloqueo.

Atención

- Tras desbloquear el enchufe, se puede quitar el enchufe dentro de 30s, y después de 30s, la cerradura eléctrica volverá a cerrarse.

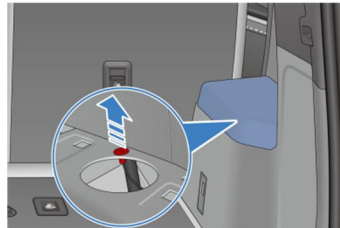
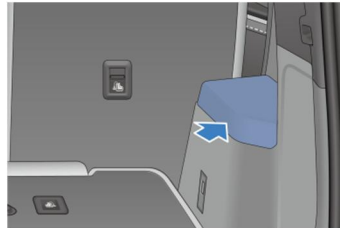
⚠ Atenciones (Continuación)

- Después de la carga completa, la cerradura eléctrica se desbloqueará automáticamente en el modo de antirrobo "Desactivado", y debe desbloquearse manualmente según el método antes mencionado en el modo de antirrobo "Activado".

Desbloqueo de emergencia del puerto de carga

Cuando aparece falla en la cerradura eléctrica y no se puede sacar la pistola de carga, se puede intentar sacar la pistola de carga mediante el desbloqueo manual en emergencia.

1. Abra la puerta del maletero.
2. Tire con fuerza del marco del reposabrazos derecho del maletero y localice el tapón rojo.
3. Tire suavemente de la cuerda de desbloqueo de emergencia para liberar la pistola de carga en situaciones de emergencia.
4. Después de desbloquear, recupere la hebilla del cable.

***i* Consejos**

- Si las funciones anteriores son anormales o no son válidas, se recomienda ponerse en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD Auto.

Visualización del kilometraje de autonomía

Para brindar una mejor experiencia de conducción a los clientes, este vehículo cuenta con la función de "Modo de Visualización de Autonomía" que viene configurada por defecto en "Modo Estándar". Puede realizar ajustes relacionados accediendo a Multimedia  → Nueva Energía → Gestión de Energía.

- Kilometraje en modo estándar: visualización del kilometraje basada en los resultados de las pruebas de condiciones de trabajo integrales.
- Kilometraje en modo dinámico: Visualización del kilometraje estimado calculado en función de la energía de la batería disponible y el consumo de energía promedio actual.
- Una vez configurado el modo de visualización del kilometraje, el valor configurado será memorizado. Después de apagar el vehículo, el modo de visualización establecido la última vez aún se mantiene en el próximo encendido del vehículo.

Consejos

- Al configurar el modo "dinámico" de visualización del kilometraje:
 - El kilometraje que se muestra en cada carga completa variará según el consumo de energía del viaje anterior.
 - La autonomía mostrada se ajustará según el estado del aire acondicionado, el modo de conducción seleccionado y los hábitos de conducción del conductor, para proporcionar una estimación más precisa de la autonomía restante según las condiciones actuales del vehículo.

Configuración de retroalimentación de energía

La retroalimentación de energía se refiere al proceso en el que durante la desaceleración, el motor eléctrico genera un par inverso y recupera la energía generada para su reutilización, mejorando así la eficiencia energética del vehículo.

- Retroalimentación de freno:
 - Durante la conducción en marcha D, cuando se suelta completamente el pedal del acelerador y se presiona el pedal de freno con el vehículo en un estado estable, el proceso de frenado prioriza la respuesta de retroalimentación del motor para reducir la velocidad. Si la capacidad del motor no es suficiente, el sistema de frenos hidráulicos intervendrá activamente para cumplir con los requisitos de desaceleración del vehículo, al mismo tiempo que recupera la energía generada para mejorar la eficiencia del vehículo.
- Retroalimentación de deslizamiento:
 - Durante la conducción en marcha D, cuando se suelta el pedal del acelerador hasta cierta profundidad, el motor genera un par inverso para desacelerar el vehículo, a la vez que recupera la energía generada para mejorar la eficiencia del vehículo.

- Durante la conducción, la energía se puede recuperar a través del freno regenerativo cuando el vehículo desacelera. Sin embargo, para un uso más eficaz, no acelere ni desacelere el vehículo innecesariamente.
- Puede configurar la intensidad de la retroalimentación de energía a través del botón de modo de retroalimentación o Multimedia  → Nueva energía → Gestión de energía.
 - Normal: Es normal la energía de recuperación del controlador del motor cuando se suelta el pedal del acelerador, la velocidad de desaceleración del vehículo también es normal.
 - Grande: Es grande la energía de recuperación del controlador del motor cuando se suelta el pedal del acelerador, la velocidad de desaceleración del vehículo también es grande.
- Los usuarios pueden elegir libremente la intensidad de la retroalimentación de acuerdo con su propia demanda de desaceleración al aflojar el pedal del acelerador, experimentar diferentes desaceleraciones y obtener un placer de conducción diferente.
- Una vez configurada la intensidad de retroalimentación de energía, tiene función de memoria. Incluso después de que el vehículo se apague, la próxima vez que se encienda, seguirá manteniendo el modo de recuperación configurado la última vez.

 Consejos	
■	Evite configurar la intensidad de retroalimentación en el proceso durante la conducción del vehículo. De lo contrario, eso puede distraer al conductor causando accidentes.

Instrucciones de descarga

- Este vehículo cuenta con la función de descarga de vehículo a carga (VTOL).

 Advertencias	
■	Está estrictamente prohibido tocar los terminales metálicos de la regleta de descarga o el puerto de carga del vehículo durante la descarga.
■	Dentro del período de descarga eléctrica, si hay alguna situación anormal tal como olor peculiar, emisión de humo, deje de usarlo inmediatamente.
■	Advertencia de seguridad de descarga y advertencia de seguridad de carga (véase las instrucciones de carga).
■	Cuando no lo utiliza, almacene el producto en un lugar fresco y seco.
■	Durante la descarga, se prohíbe colocar el equipo en el maletero, por debajo de la cabeza del vehículo o en los alrededores de los neumáticos.
■	Durante el uso, evite el aplastamiento por el vehículo, la caída o la pisada por persona.
■	Se prohíbe su caída, se prohíbe mover el equipo tirando directamente su cable, al moverlo, se lo debe manejar de forma ligera.
■	Está estrictamente prohibido utilizar el dispositivo de carga en caso de que el cable de la toma de corriente se ablande y el cable de la pistola de descarga esté desgastado, la capa de aislamiento esté rota o cualquier otro daño.
■	Está estrictamente prohibido utilizar este dispositivo en caso de que la pistola de descarga, la toma de corriente estén desconectados o estén agrietados o expuestos a cualquier daño en la superficie.

⚠ Atención

- Para las atenciones de uso del dispositivo de conexión de descarga eléctrica, refiérase a las atenciones de equipo de carga Artículo No. 3 en las atenciones de carga.
- Antes de la descarga, confirme la energía eléctrica en el vehículo y estime la autonomía restante.
- Antes de la descarga eléctrica de VTOL, asegúrese de que la carga externa se encuentre en el estado apagado.

i Consejos

- El vehículo de descarga se debe utilizar esta función cuando el SOC es relativamente alto siempre cuando sea posible.
- Cuando el vehículo utiliza la descarga eléctrica al exterior del vehículo, esta función será limitada cuando la energía del vehículo está relativamente baja.
- Cuando se mantiene la conexión con el dispositivo de conexión VTOL en la posición "APAGADO" sin la salida, el consumo de potencia estático del vehículo completo aumentará, se recomienda que el usuario quite la pistola de descarga eléctrica / pistola de carga cuando no utiliza el equipo.

Método de descarga externa del vehículo VTOL**Guía de operación del inicio de la descarga eléctrica**

- Antes de la descarga eléctrica, el vehículo se encuentra en el estado de desactivación del antirrobo.
- Abrir la tapa del puerto cargador y la cubierta protectora del puerto:
- Inspección antes de la descarga eléctrica:
 - Asegúrese de que la energía del vehículo del vehículo descargado no sea inferior a 15%.
 - Asegúrese de que el dispositivo de conexión de VTOL no tenga condiciones anormales como rotura de la carcasa, desgaste del cable, óxido del enchufe o materias extrañas.
 - Asegúrese de que no haya agua u objeto extraño dentro del puerto de carga, y que los terminales metálicos no tienen daños o influencias causados por oxidación o corrosión;
 - En caso de la segunda y la tercera situaciones dichas, está prohibida la descarga, de lo contrario, se puede causar cortocircuito o descarga eléctrica, provocando la lesión personal.
- Conexión del dispositivo de conexión de descarga eléctrica:
 - Cuando el dispositivo de descarga VTOL está conectado al puerto de carga, la luz indicadora de la clavija se enciende, indicando que la clavija está cargada y lista para su uso.
- Inicio de descarga eléctrica:
 - Después de conectar el dispositivo de descarga eléctrica, el vehículo empieza a descargar la energía eléctrica, el instrumento del vehículo visualiza la información de descarga eléctrica.

Guía de operación de detención de la descarga eléctrica

- Finalización de la descarga eléctrica:
 - Desconecte la carga.
- Desconecte el dispositivo de conexión de descarga eléctrica:
 - Retire el dispositivo de descarga.
 - Cierre la tapa protectora del puerto de carga y la cubierta del puerto de carga (consulte la carga CA portátil doméstica).
- Ordenación del equipo:
 - Una vez completada la descarga, coloque el dispositivo de descarga correctamente.

Batería de potencia

- La batería de energía es la fuente de energía del vehículo, que puede someterse a la carga / descarga repetida. Se utiliza la fuente de alimentación externa para cargar la batería de energía, cuando el vehículo está frenado o deslizando, también se puede cargar la batería de energía mediante la manera de recuperación de energía.
- La batería de potencia se encuentra en la parte inferior de la carrocería. Si se encuentra en una carretera difícil o con agua estancada, conduzca con cuidado para evitar dañar la batería.

Características de la batería

- Por las influencias de las propias características electroquímicas de la batería y con el fin de proteger la batería de energía, bajo las situaciones siguientes, existirá cierta diferencia en el rendimiento del vehículo, lo que pertenece a un fenómeno normal:
 - Cuando la batería de energía tiene alta energía, el rendimiento de retroalimentación del vehículo puede debilitarse.
 - Cuando la batería de energía se cargue a alta energía, se conmutará al modo de carga lenta, y la duración de carga de extremo final se extenderá, la duración restante estimada visualizada en el instrumento puede tener desvío.
 - Cuando la batería de energía tiene baja energía, el rendimiento de aceleración del vehículo se debilitará.
 - Con la batería de energía baja, VTOL no puede funcionar normalmente, por favor cargue a tiempo.
 - Tanto en altas como bajas temperaturas, la capacidad de carga y descarga de la batería de potencia se reduce, lo que resulta en tiempos de carga más largos, lo cual es un fenómeno normal. Durante la conducción bajo temperatura extrema, es posible aparecer situación de debilitamiento del rendimiento de energía.
 - Cuando la batería de energía se carga a baja temperatura, el sistema de control de temperatura puede mejorar la capacidad de carga a baja temperatura de la batería. Para las instrucciones de la carga a baja temperatura, refiérase a las atenciones de carga.
 - Para usar el vehículo en un entorno de baja temperatura, el sistema de control de temperatura de la batería iniciará inteligentemente el calentamiento en un tiempo oportuno, garantizando la potencia y el rendimiento de descarga eléctrica en la conducción a baja temperatura y elevando su experiencia de uso del vehículo. En condición operativa de conducción a corta distancia, es posible existir calentamiento inválido, aumento de consumo de energía eléctrica y reducción de la autonomía.
- Cuando la batería de energía es normal, la autonomía del vehículo es afectada por los factores siguientes:
 - Costumbre de conducción: Por ejemplo, la autonomía de aceleración / desaceleración frecuente es más corta que la de la conducción en velocidad uniforme, la autonomía de recorrido en alta velocidad es más corta que la de recorrido en baja velocidad.
 - Condiciones de carretera: Por ejemplo, la autonomía de recorrido en carreteras desniveladas o en rampas largas es más corta que la de recorrido en pavimentos planos y secos.

- Temperatura: La autonomía bajo el entorno de baja temperatura será más corta que la del entorno de temperatura ambiental.
- Situación de uso de los equipos eléctricos: Por ejemplo, en el proceso de uso del vehículo, la autonomía con el aire acondicionado encendido será más corta que la que con el aire acondicionado apagado.
- La energía disponible de la batería se reducirá con el aumento de la duración de uso del vehículo.
- Cuando la batería de energía está en baja temperatura, la energía eléctrica disponible puede reducirse, y la energía eléctrica disponible disminuirá con la bajada de la temperatura. Cuando el vehículo se carga en el entorno de baja temperatura con la batería de alta energía, es posible aparecer el fenómeno de salto de SOC a 100%.

Recomendaciones de uso de la batería

- Se recomienda usar el vehículo, cuando la temperatura ambiente está entre -10°C y 40°C. Por favor, cargue la batería oportunamente cuando esté baja, para garantizar una autonomía suficiente y un buen rendimiento de aceleración.
- Para garantizar su rendimiento a largo plazo, evite exponer el vehículo continuamente en entorno de alta temperatura o de temperatura muy baja durante más de 24 horas.
- Cuando la temperatura ambiental es relativamente baja, si se necesita estacionar el vehículo durante un largo tiempo, se lo puede colocar en el garaje subterráneo, el garaje con calefacción y otras áreas de temperatura relativamente alta, con el fin de reducir la disipación del calor de la batería y garantizar el rendimiento de uso del vehículo.
- Cuando utiliza el vehículo, recomendamos que evite la aceleración / desaceleración frecuente, y seleccione un pavimento plano y seco para la conducción. En caso necesario, apague el aire acondicionado y otros equipos eléctricos de potencia grande o ajuste la temperatura de todo el aire acondicionado con el fin de reducir la energía eléctrica consumida por los equipos eléctricos de potencia grande y aumentar la autonomía.
- Al utilizar el vehículo por la primera vez o utilizar el vehículo después de un largo tiempo de estancamiento, puede existir desvío en el SOC visualizado en el instrumento, se recomienda realizar una plena carga para el vehículo primero.
- Para permitir que la batería de energía se encuentre en un estado óptimo, por favor, utilice regularmente el equipo de carga para la carga plena de la batería (se recomienda realizar por lo menos una plena carga cada semana).
- En las condiciones extremas (por ejemplo, aceleración / desaceleración brusca continua), si la temperatura de la batería de energía es demasiado alta, la capacidad de descarga eléctrica de la batería de energía bajará gradualmente, lo que pertenece a un fenómeno normal. Si la temperatura de la batería sigue subiendo, la luz de falla del instrumento se encenderá, en este momento, recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD Auto.
- Cuando aparece subida o bajada anormal del SOC de la batería, recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD Auto para realizar la inspección.

⚠ Advertencias	
En caso de un accidente peligroso de emergencia, por favor, tenga en cuenta las siguientes advertencias:	
■	Para evitar la lesión personal, no contacte directamente con la batería de energía.
■	En caso de haber daños en la batería del vehículo y aparecer la fuga del líquido de la batería, no lo toque; si se ha entrado en la piel o en los ojos por descuido, lávelos inmediatamente con una gran cantidad de agua y acuda al médico inmediatamente.
■	En caso de incendio en el vehículo, utilice el extintor especial para apagar el incendio, no utilice el extintor a base de agua para apagar el incendio.

⚠ Atención	
■	Para garantizar la seguridad de la batería de energía, el vehículo debe estacionarse en un lugar lejos de objetos inflamables y explosivos, fuentes de fuego y diversos productos químicos peligrosos.
■	La energía disponible de la batería se reducirá con el aumento de la duración de uso del vehículo.
■	El vehículo debe estacionarse lejos de las fuentes térmicas y protegerse contra la luz solar directa prolongada, de lo contrario, la vida útil de la batería de energía se reducirá.
■	Cuando el vehículo no se usa por un tiempo prolongado (más de 7 días), se recomienda mantener la energía de la batería de potencia al 40 ~ 60%, lo que extenderá su vida útil; Si no se utiliza durante más de 3 meses, la batería de potencia debe cargarse cada 3 meses y descargarse al 40 ~ 60%, de lo contrario puede provocar una descarga excesiva de la batería, reducir el rendimiento de la batería e incluso conducir a daños, y los fallos y daños resultantes del vehículo no estarán cubiertos por la garantía.
■	La batería de alimentación se encuentra en la parte inferior de la carrocería, en caso de carretera empinada, conduzca con prudencia. Si aparece un choque en la batería de energía, recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD Auto inmediatamente para la inspección y reparación.

Reciclaje de la batería de energía

Le recomendamos que siga los siguientes procedimientos, cuando el vehículo de nueva energía cumpla con los requisitos de abandono:

1. Devuelva el vehículo al punto de servicio de reciclaje de BYD, BYD realizará evaluación de valor residual de la batería de energía.
2. El vehículo evaluado se envía a la empresa de reciclaje y desmantelamiento de vehículos al final de su vida útil para desmantelar la batería de energía.
3. Transfiera la batería de energía vieja desmontada por el mecanismo de desmontaje y reciclaje de vehículo al punto de servicio de reciclaje, el punto de servicio de reciclaje recomprará la batería de energía.

⚠ Advertencias	
■	El propietario de las energías nuevas tienen responsabilidades y obligaciones para transferir la batería de potencia residual y usada al punto de servicios de recuperación. Las baterías de potencia residual trasladadas a otras entidades o individuos sin un perno, el desmontaje o la descomposición independientes de batería de potencia, la contaminación ambiental y accidente de seguridad como una consecuencia, se debe asumir las responsabilidades correspondientes.

Batería de fosfato de hierro y litio

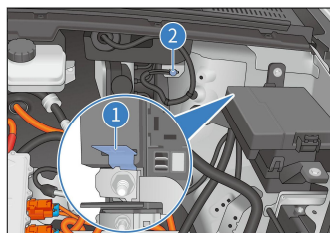
- Los modos de funcionamiento incluyen "normal", "suspensión", "consumo de energía ultra bajo", "protección de baja tensión", etc., el propósito es proteger las celdas de la batería de daños. Si el sistema del vehículo funciona con normalidad, el cambio de los modos anteriores se completará de forma autónoma y no afectará su uso del vehículo.
- Para evitar la pérdida de la batería de fosfato de hierro y litio, se activará activamente la función de "carga inteligente" cuando se cumplan las condiciones (capó delantero cerrado, en la posición "OFF", descarga permitida de la batería de energía, electricidad de la batería de fosfato de hierro y litio menor que el valor de diseño).
- Cuando se activa la función de carga inteligente, la batería de fosfato de hierro y litio se carga a través de la batería de energía. Por lo tanto, cuando el usuario reinicia después de colocarlo, el SOC o el kilometraje de autonomía eléctrica completa que se visualiza en el instrumento disminuye, que es normal.
- Si la "carga inteligente" falla, la batería de fosfato de hierro y litio podrá cortar suministro eléctrico del vehículo. Si descubre que el vehículo está sin electricidad antes de utilizar el vehículo, podrá intentar mantener presionando el microinterruptor de la puerta delantera izquierda para activar la batería de fosfato de hierro y litio y arrancar el vehículo inmediatamente energizando en la posición de ENCENDIDO para cargar la batería de fosfato de hierro y litio, se recomienda cargarla durante más de 1 hora.

 Consejos
■ La batería de fosfato de hierro y litio está equipada con un relé, y es normal hacer un sonido de "da-da" durante el funcionamiento. ■ La batería de fosfato de hierro y litio necesita herramientas de carga profesionales, no quite la batería para cargarla. ■ Se prohíbe realizar operaciones de arranque de puente para otros vehículos de combustible, lo que puede dañar la batería de fosfato de hierro y litio. ■ La batería de fosfato de hierro y litio adopta una batería de fosfato de hierro y litio de plataforma de baja tensión, y sus características son diferentes de las baterías de plomo-ácido ordinarias. Por favor lea en detalle las instrucciones de uso del presente Manual. ■ En la batería de fosfato de hierro y litio se incorpora un gestor de energía. No desarme ni repare la batería de fosfato de hierro y litio sin permiso, para no dañar la batería de fosfato de hierro y litio o causar lesiones personales. ■ La batería de fosfato de hierro y litio debe comunicarse con el vehículo antes de entrar en funcionamiento normalmente, por lo que se debe conectar los conectores y el arnés de cableado correctamente.

Función de activación después de la pérdida de energía del vehículo

- **Activación por el micro interruptor de la puerta delantera izquierda**
 - La batería de fosfato de hierro y litio tiene la función de activación de batería en reposo. Cuando el vehículo está almacenado durante mucho tiempo, si no se puede realizar la función de búsqueda ni desbloqueo del vehículo con la llave inteligente, la batería de fosfato de hierro y litio puede haber entrado en estado de reposo. En este caso, debe presionar el micro interruptor del mango de la puerta delantera izquierda (consulte "Bloqueo/Desbloqueo con microinterruptor") para activar la batería de fosfato de hierro y litio. El vehículo se puede usar normalmente después de desbloquearse.

- Activación de encendido en el compartimento delantero
 - Cuando el vehículo no puede activarse ni desbloquearse mediante el micro interruptor de la puerta delantera izquierda, se puede abrir la puerta con una llave mecánica. En este momento, se pueden utilizar una fuente de alimentación de 12 V para arrancar el vehículo a través de dos cables especiales de encendido. En este momento, la batería de fosfato de hierro y litio tiene un bajo nivel de batería, y el instrumento puede mostrar que "Nivel insuficiente de batería, el vehículo está a punto de apagarse.", y el vehículo entrará en el estado de reposo nuevamente. Es necesario arrancar inmediatamente el vehículo para la generación de energía y mantener el estado encendido durante más de 15 minutos, para garantizar que la batería de fosfato de hierro y litio esté llena de energía.
 - La operación de encendido con otras baterías solo se puede realizar por el puerto especial de la caja de distribución del compartimento delantero. El punto de encendido de la caja de distribución del compartimento delantero se muestra en la figura.



- ① Polo positivo de arranque
- ② Polo negativo de arranque

- Si las operaciones anteriores no pueden activar ni arrancar el vehículo, se recomienda que se ponga en contacto con una tienda de servicios autorizada de BYD Auto para el tratamiento.

⚠ Advertencias	
■	Está estrictamente prohibida la ayuda de encendido de otro vehículo con el vehículo fuera de la marcha "OK", de lo contrario, podrá dañar a la batería de fosfato de hierro y litio.
■	Cuando aparece pérdida de energía en la batería de fosfato de hierro y litio y otras situaciones de emergencia de uso anormal y se necesita realizar el encendido provisional, lea cuidadosamente el contenido sobre esta sección en el manual de usuario y realice la operación rigurosamente según las instrucciones.
■	El interior de la batería de fosfato de hierro y litio abarca módulo de control inteligente. Si no se encuentra en una emergencia, no la desmonte ni rompe sin permiso para evitar el daño de la batería de fosfato de hierro y litio.
■	Al reemplazar los componentes y antes de reparar y revisar el vehículo, desconecte el polo negativo de la batería de fosfato de hierro y litio.

⚠ Atención	
■	El espacio de operación de puenteo en la caja de distribución eléctrica del compartimento delantero es limitado, mientras tanto, existe cierto riesgo para la seguridad del circuito. Se recomienda que la operación de puenteo se realice bajo las instrucciones del profesional.
■	No limpie la batería de fosfato de hierro y litio con líquidos para evitar que ingresen al interior de la batería.

Período de rodaje

- Si es difícil arrancar el conjunto eléctrico o el conjunto eléctrico siempre deja de funcionar, se debe verificar el vehículo inmediatamente.
- Si el conjunto eléctrico tiene sonido anormal, debe estacionar el vehículo para la inspección.
- Si el conjunto eléctrico tiene fuga grave de líquido refrigerante y lubricante, debe estacionar el vehículo para la inspección.
- El conjunto eléctrico requiere el rodaje, se recomienda realizar rodaje en los primeros 2.000 km bajo el modo "ECO" y conducir de forma estable, evitar la conducción en alta velocidad, observar los puntos clave simples siguientes para la extensión de la vida útil del vehículo:
 - Durante el arranque y la conducción, evite pisar el pedal del acelerador hasta el fondo.
 - Evite que el vehículo recorra en sobrevelocidad durante el uso.
 - Debe evitar el freno de emergencia, dentro de los primeros 300 km.
 - No conduzca en alta o baja velocidad de manera prolongada en una sola velocidad.
 - En los primeros 2.000km, no remolque ningún otro vehículo.

Remolque y arrastre

- El presente vehículo está diseñado principalmente para transportar a los pasajeros, para la seguridad suya y de los demás, no permita la sobrecarga o el remolque.
- Antes de remolcar un remolque, asegúrese de verificar la capacidad de remolque del remolque. Se recomienda contactar una tienda de servicios autorizada de BYD Auto y confirmar que la capacidad de remolque esté dentro del rango especificado.
- El arrastre y remolque generarán efectos adversos en el manejo, rendimiento, freno, durabilidad, conducción económica, consumo de energía y otros aspectos.
- La conducción segura y cómoda depende completamente en el uso correcto del equipo y el cultivo de la costumbre de conducción cuidadosa.
- BYD no proporciona garantía para daños o fallas causados por el remolque.

Advertencias

- No exceda el peso máximo nominal del gancho de remolque al remolcar un remolque, ya que esto puede causar accidentes graves y lesiones personales.
- Debido a un posible aumento en la distancia de frenado, se requiere aumentar la distancia entre vehículos al remolcar un remolque. A una velocidad de 10 km/h, mantenga una distancia entre el vehículo y el vehículo delantero igual a la longitud combinada del vehículo y el remolque. Evite frenado de emergencia para evitar el deslizamiento, el colapso del vehículo y la pérdida de control.

⚠ Advertencias (Continuación)

- Asegúrese de mantener la presión de las llantas del remolque según lo especificado por el fabricante del remolque, de acuerdo con el peso total del remolque.
- Si remolca un remolque, debido al aumento de la carga en el vehículo, es necesario aumentar la frecuencia de mantenimiento.

Precauciones sobre conducción segura**Manejar bajo los efectos del alcohol está estrictamente prohibido**

Incluso una pequeña cantidad de alcohol reducirá su capacidad para responder a los cambios en las condiciones del tráfico. Cuanto más alcohol beba, más lenta será su reacción. Por lo tanto, está estrictamente prohibido beber y conducir.

Control de velocidad

El exceso de velocidad es la principal causa de víctimas en accidentes. En general, cuanto mayor sea la velocidad, mayor será el riesgo. Mantenga la velocidad segura de acuerdo con la situación del tráfico por carretera.

Mantener el vehículo en un estado de conducción seguro

La explosión de los neumáticos o las fallas mecánicas son extremadamente peligrosas. Para reducir la posibilidad de tal falla, el estado del vehículo debe comprobarse con frecuencia y los elementos de comprobación especificados deben completarse regularmente.

⚠ Advertencias

- El conductor sólo puede conducir vehículo después de conseguir el carnet de conducir.
- No conduzca con fatiga.
- Asegúrese de observar las leyes de tránsito al conducir el vehículo.
- Asegúrese de concentrarse en el manejo durante la conducción y no realice operaciones no relacionadas con el manejo (como hacer llamadas, ajustar botones, etc.).

Cómo ahorrar la energía y prolongar la vida útil del vehículo

- El método de ahorro de energía eléctrica es simple y fácil, y eso también ayuda a prolongar la vida útil del vehículo.
 - A continuación, se muestran los puntos clave de ahorrar la energía eléctrica y costos de reparación:
1. **Configuración de retroalimentación:**
 - Este vehículo tiene una función de recuperación de energía y una función de ajuste de intensidad de recuperación, que se puede mover el botón del interruptor del panel o la función de Configuración del vehículo en el Multimedia para configurarlo. Cuando el modo de recuperación de energía se configura en una marcha más grande, puede aumentar la energía recuperada del vehículo durante el frenado y la marcha lenta, ajuste de acuerdo con sus hábitos de conducción.
 2. **Permanencia de la velocidad del vehículo:**
 - La conducción en velocidad uniforme puede ayudar a ahorrar la energía eléctrica. La aceleración brusca, el giro brusco y el freno brusco consumirán más energía eléctrica.
 - Según el estado de tránsito, se debe mantener la velocidad uniforme siempre que sea posible. Cada aceleración del vehículo consumirá energía eléctrica adicional.
 - En condiciones de manejo adecuadas, el uso del control de cruce puede ahorrar energía eléctrica.
 - Acelere de forma lenta y estable. Evite el arranque brusco, la aceleración brusca o la desaceleración brusca.
 - Mantenga una velocidad estable, conduzca coordinando con los semáforos, o utilice las avenidas sin semáforos para la conducción, la permanencia de una distancia adecuada con los vehículos delanteros para evitar el freno de emergencia, estas medidas pueden reducir el desgaste del freno.
 - Evite las carreteras con retenciones siempre que sea posible.
 - Mantenga una velocidad adecuada en la autopista. Más alta la velocidad del vehículo, más energía consumida. La permanencia de la velocidad del vehículo dentro del rango de velocidad económico puede ahorrar la energía eléctrica.
 3. **Reducción de carga:**
 - El uso del aire acondicionado aumenta la carga adicional del vehículo, de modo que consumirá más energía. Apague el aire acondicionado para reducir el consumo de energía eléctrica. Cuando la temperatura atmosférica del exterior del vehículo es adecuada, se debe utilizar el modo de bucle externo para soplar el aire.
 - Evite cargar los objetos pesados innecesarios sobre el vehículo. Excesivos objetos pesados aumentarán la carga del vehículo, causando el consumo de más energía.
 4. **Otros:**
 - Mantenga una presión atmosférica adecuada en los neumáticos. La presión barométrica insuficiente en los neumáticos causará el desgaste de los neumáticos y el desperdicio de energía eléctrica.
 - Las ruedas delanteras deben permanecer en un posicionamiento adecuado. Evite colisionar en los bordillos, conduzca de forma lenta en pavimentos empinados. El posicionamiento impreciso de las ruedas delanteras no solo puede causar el desgaste demasiado rápido de los neumáticos, sino también causa el aumento de carga del conjunto eléctrico, y el aumento del consumo de energía eléctrica.

- Mantenga limpio el chasis del vehículo, no debe existir lodo u otros escombros. Eso no solo puede reducir el peso de la carrocería, sino también puede evitar la corrosión.

⚠ Atención	
■	Durante la conducción del vehículo, se prohíbe el deslizamiento en marcha N.

Transporte de maletas

- El presente vehículo está equipado con varios espacios de almacenamiento convenientes, en que puede colocar los objetos de forma conveniente.
- La guantera, la caja de almacenamiento de la puerta y la bolsa de documentos en el respaldo del asiento están diseñadas para almacenar los objetos pequeños y ligeros, el maletero se utiliza para almacenar los objetos relativamente grandes y pesados.
- Si se ha transportado excesivos equipajes o de forma inadecuada, es posible afectar la operatividad, la estabilidad y la operación normal del vehículo, y reducir la seguridad del vehículo.
- Al cargar equipajes, el peso total del cuerpo propio del vehículo, de todos los ocupantes y de los equipajes no debe exceder el peso máximo admisible.
- Hace falta leer lo siguiente antes de transportar equipaje.

⚠ Advertencias	
■	La sobrecarga y la carga inadecuada afectarán la manipulabilidad y la estabilidad del vehículo, y pueden causar accidente de colisión.
■	Observe las normas sobre límite de carga y otras normas de carga en el presente manual.
■	No lleve objetos fuertemente magnéticos encima para evitar interferir en el funcionamiento normal del vehículo.

Carga de objetos en el área de ocupantes

- Se debe colocar bien o fijar todos los objetos que pueden lanzarse hacia el interior lesionando a los ocupantes durante la colisión.
- Se debe asegurar que los objetos colocados sobre el piso del lado trasero de asientos de fila delantera no se rueden por debajo de los asientos con el fin de evitar afectar la capacidad de operación del pedal o el ajuste normal del asiento por parte del conductor. No apile las mercancías en una altura por encima del respaldo del asiento de fila delantera.
- Durante la conducción, asegúrese de que la guantera permanezca cerrada. Si la guantera se encuentra en un estado abierto, en caso de colisión o parada en emergencia, las rodillas de los ocupantes pueden lesionarse.

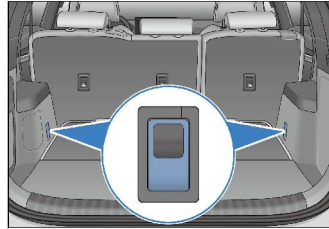
⚠ Advertencias

- No apile demasiados juguetes para niños en el vehículo, aunque eso facilita que los niños se diviertan, quedarán riesgos ocultos a la seguridad, especialmente cuando aparece freno de emergencia o colisión, estos juguetes no solo afectan la seguridad de conducción, sino también pueden causar lesión a los niños.

Llevar equipaje en el maletero

Interfaz fijadora de equipaje (4 en total)

- Coloque los equipajes de forma uniforme en el suelo del maletero, coloque el equipaje más pesado en el fondo y colóquelo en una posición más delantera como sea posible.
- Utilice la cuerda o la cadena para fijar los objetos para que no se muevan en el proceso de conducción. No deje que los objetos apilados estén más altos que el respaldo del asiento delantero.

**Portaequipajes del techo**

- Uso del portaequipajes del techo, aumentará el consumo de energía del vehículo y es posible que experimente características de conducción diferentes.
- Cuando coloque equipaje en el portaequipajes, no abra el techo solar para evitar dañar la estructura del techo solar o causar lesiones al equipaje o a las vigas.
- Para montar el portaequipajes del techo, lea y observe las instrucciones del fabricante.
- Al cargar objetos en las barras del techo, se recomienda distribuir la carga de manera uniforme y mantener un centro de gravedad bajo. Con carga, el centro de gravedad del vehículo se eleva, lo que puede afectar la maniobrabilidad en comparación con la conducción sin carga.
- Cuando conduzca con una carga pesada, tome precauciones adicionales, como reducir la velocidad y aumentar la distancia de frenado.
- La carga máxima recomendada de forma equilibrada en las barras es de 50 kg.

⚠ Atención

- No coloque directamente la carga sobre la chapa metálica del techo del vehículo. La chapa metálica del techo del vehículo no está diseñada para soportar cargas.
- Para utilizar correctamente la función del portaequipajes del techo, coloque la carga sobre las barras del portaequipajes.
- Asegúrese de sujetar firmemente la carga y verifique su fijación antes de conducir y durante paradas.

Vadeo del vehículo

- Antes de entrar en un tramo con agua acumulada, debe identificar la profundidad del agua, el agua no debe exceder la altura del borde inferior de la carrocería.
- Si necesita vadear, antes de la puesta en marcha del vehículo, conduzca en baja velocidad, luego pise ligeramente el pedal de aceleración sin soltar el pie para pasar por el tramo con depósito de agua en la velocidad estable y lenta.
- No estacione el vehículo en agua durante largos períodos de tiempo.
- Cuando pasa el agua profunda, el freno puede humedecerse, en este caso, se debe conducir de forma cuidadosa y pisar ligeramente el pedal para que el freno se seque.
- Después de vadear y pasar el área con depósito de agua con éxito, asegúrese de pisar el pedal del freno ligeramente varias veces para evaporar el agua sobre el disco de freno, con el fin de recuperar el rendimiento de freno normal lo antes posible.



⚠ Advertencias

- Si hay agua, lodo en el disco de freno, es posible causar el retraso de reacción del freno, prolongando la distancia de frenado, se debe evitar un accidente causado por eso.
- Frene el freno húmedo con prudencia, elimine el hielo congelado en el freno.
- Evite el frenado en emergencia siempre cuando sea posible después de pasar el tramo con depósito de agua.
- Si el vehículo recorre en el pavimento bajo con acumulación de agua. Evite que los dispositivos de alta tensión se mojen durante mucho tiempo, ya que esto puede causar fallas en el vehículo y daños en los componentes, lo que no estará cubierto por la garantía.
- Después de conducir el vehículo pasando el tramo con depósito de agua, el sistema de transmisión, el sistema de servicio y el sistema eléctrico del vehículo y otros componentes del vehículo pueden sufrir daños graves. Las fallas y los daños consecuentes del vehículo no estarán incluidos en la garantía.
- Tenga en cuenta de seleccionar un lugar con condiciones de protección contra la lluvia para la carga siempre que sea posible bajo clima con convección fuerte; si el vehículo está remojado en el vehículo o el nivel de agua está por encima de su umbral, el agua puede entrar en los componentes de alta tensión, en este caso, se recomienda poner en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD Auto oportunamente para realizar prueba y tratamiento adecuados.
- Está estrictamente prohibido circular por carreteras con más de la mitad de los neumáticos encharcados.

Influencia debido a la entrada de agua en componentes de voltaje alto:

- Las partes de alto voltaje son dispositivos electrónicos. Cuando el vehículo se ha sumergido en agua, no pueden garantizar la evaporación completa de agua de las partes de voltaje alto a través del secado al sol y al aire.
- Después de la entrada de agua en los componentes de alto voltaje, su aislamiento puede ser afectado mucho; mientras tanto, el agua contiene muchas sustancias de conducción eléctrica, y estas sustancias pueden causar el cortocircuito del interior de los componentes de alto voltaje o riesgo de cortocircuito en el sistema de alto voltaje. Bajo esta situación, el rendimiento de seguridad y el rendimiento de uso del vehículo pueden ser afectados gravemente.
- El agua en las partes de voltaje alto tendrá un mayor impacto en el nivel de protección del producto, la resistencia a la tensión y otras propiedades, y corre un mayor riesgo de seguridad.

Prevención de incendios**A fin de prevenir oportuna y efectivamente los incendios del vehículo, tenga en cuenta de las siguientes atenciones en el uso:**

- No mantenga el motor eléctrico funcionando a altas revoluciones de manera continua al pisar constantemente el pedal del acelerador.
- Se prohíbe almacenar los objetos inflamables y explosivos dentro del vehículo.
 - En el verano caluroso, la temperatura interna del vehículo estacionado por debajo de la luz solar puede alcanzar más de 70°C, si hay encendedor, detergente, perfume y otros objetos inflamables y explosiones dentro del vehículo, es muy fácil causar incendio incluyendo la explosión.
- Después de fumar, asegúrese de que la colilla de cigarrillo esté completamente apagada.
 - El fumar no sólo es nocivo para la salud cuerpo, también puede causar incendio. Es posible causar incendio si la colilla de cigarrillo no está completamente apagada.
- Se recomienda acudir a la tienda de servicios autorizada por BYD para realizar la inspección periódica.
 - También inspeccione regularmente las líneas del vehículo, la conexión de los conectores eléctricos y arneses, el aislamiento y sus posiciones de fijación para ver si son normales, si se ha descubierto problemas, se los debe tratar oportunamente.
- Se prohíbe modificar cables eléctricos del vehículo, no se recomienda instalar los componentes eléctricos.
 - La instalación de otros equipos eléctricos (tales como estéreos de potencia grande, luces, etc.) puede causar la carga excesiva de la línea, el arnés puede calentarse fácilmente causando el incendio. La remodelación inadecuada de los aparatos eléctricos y las líneas puede generar la resistencia de contacto, causando el calentamiento anormal y el incendio.
 - Está prohibido usar fusibles que exceden las especificaciones del electrodoméstico o reemplazar el fusible con otros cables metálicos.
- Seleccione una posición correcta de estacionamiento.

- Cuando el vehículo está estacionado, especialmente en verano, es necesario prestar atención a si existen materiales inflamables debajo del vehículo, como heno, ramas muertas, hojas o pajas. Si existen materiales inflamables debajo del vehículo, es probable que cause un incendio.
- Durante la circulación, el vehículo también debe tratar de evitar los caminos con montones de materiales inflamables como hojas secas, pajas, maleza, etc., o detenerse a tiempo para comprobar si hay materiales inflamables colgados en la parte inferior del vehículo después de pasar por esos caminos. Durante el estacionamiento, también debe evitar los lugares bajo la luz solar directa siempre cuando sea posible.
- Durante la reparación o el mantenimiento del vehículo, desconecte el cable de polo negativo de la batería de fosfato de hierro y litio.
- Prepare un extintor ligero en el vehículo siempre, y maneje el método de uso del cual.
 - Para garantizar la seguridad del vehículo, debe equipar el vehículo con un extintor, y realizar periódicamente la comprobación y el reemplazo. Al mismo tiempo, conozca cómo usar el extintor, para estar preparado y evitar que esté indefenso en caso de un accidente.
- Si se produce incendio en el vehículo, se debe tomar las medidas efectivas de forma oportuna y en calma para el tratamiento, con el fin de reducir al mínimo las pérdidas.
 - Generalmente, un incendio tiene síntomas tempranos, tales como ruidos y olores anormales en la carrocería, etc. Debe parar el vehículo inmediatamente al encontrar alguna anomalía, apague activamente los fuegos de acuerdo con la situación real.
 - Marque el teléfono de alarma de incendio oportunamente para informar a la policía, mientras tanto, marque el teléfono de alarma de la compañía aseguradora en que compró el seguro, y requiere que la compañía aseguradora visite el sitio para el tratamiento.
- Busque el punto de ignición, en caso de emisión de humo en el compartimiento delantero, no abra el capó inmediatamente (es decir eso puede exacerbar la combustión y propagación del incendio dentro de la entrada de una gran cantidad de aire, es que en el compartimiento delantero los objetos inflamables son limitados, permanecer el estado cerrado del capó puede controlar la combustión lenta del incendio, facilitando el apagado). Puede utilizar el extintor del vehículo para apuntar la posición de ignición en la fisura de la cubierta del compartimiento delantero para la inyección, o puede solicitar rescate desde los vehículos que pasan. Si puede prestar varios extintores, puede abrir la cubierta del compartimiento delantero bajo la situación en que prácticamente no se pueda ver la fuente de fuego para seguir el apagado.
- Después de que el equipo de bomberos apague el incendio, solicite el certificado de a la policía, en el que se debe detallar la causa del incendio.
- Después de producir un accidente, póngase en contacto con la compañía aseguradora para realizar el tratamiento posterior.

** Consejos**

- Para evitar las pérdidas llevadas a usted debido al accidente del vehículo, se recomienda que compre el seguro comercial (tal como seguro de pérdida por autoignición, seguro de robo de todo el vehículo, etc.).

Arranque del vehículo

Inspección de seguridad antes de la conducción

Exterior del vehículo

- Neumático: Verifique la presión del neumático, y verifique cuidadosamente si existe incisión, daño, objeto extraño en la banda de rodadura, si hay anomalía o desgaste excesivo en el neumático.
- Tuerca de rueda: Compruebe que ninguna tuerca esté floja ni se haya perdido.
- Iluminación: compruebe que los faros delanteros, las luces de parada, las luces de posición, luces intermitentes y otras luces de iluminación funcionen. Compruebe la intensidad de la luz de los faros delanteros.

Interior del vehículo

- Cinturón de seguridad: Verifique si las hebillas de cinturones pueden sujetarse sólidamente. Compruebe que el cinturón de seguridad no esté desgastado ni dañado.
- Instrumento combinado: En particular, se debe comprobar si la luz indicadora de aviso de mantenimiento, la iluminación del instrumento y el descongelador funcionan de forma normal.
- Freno: Compruebe que el pedal del freno tenga suficiente espacio de movimiento.
- Batería y cable: Compruebe si hay corrosión o aflojamiento en los conectores, si hay grietas en la carcasa de la batería de fosfato de hierro y litio.

Interior de la cabina delantera

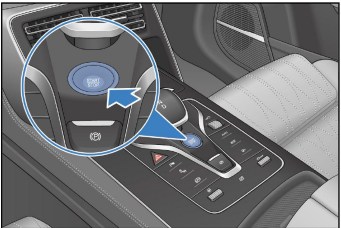
- Fusible de respaldo: Compruebe que haya diversos tipos de fusible, y se debe preparar las especificaciones de diversas cargas eléctricas nominales en la caja de fusibles.
- Nivel de líquido refrigerante: Compruebe que el nivel del líquido refrigerante sea correcto.
- Nivel de líquido de frenado: Compruebe que el nivel del líquido de frenado sea correcto.

Preparación antes de la conducción

- Antes de subir al vehículo, verifique la situación en los alrededores del vehículo.
- Ajuste la posición del asiento, el ángulo del respaldo de asiento, la altura del cojín de asiento y de la cabecera, así mismo el ángulo y altura del volante.
- Ajuste el retrovisor interior y los retrovisores exteriores del vehículo.
- Todas las puertas están completamente cerradas.
- Abroche bien el cinturón de seguridad del asiento.

Método de arrancar el vehículo

Método de arranque normal del vehículo

- Aplique sólidamente el freno de estacionamiento.
 - Apague todas las luces y accesorios no necesarios.
 - Cambie la palanca de cambios a la marcha "P" o "N".
- 
- Lleve la llave inteligente efectiva.
 - Presione el botón de "Arranque/Parada" con el pedal de freno pisado.
 - Cuando la luz indicadora "OK" en el instrumento se enciende, significa que el vehículo alcanza el estado adecuado para recorrer.

Situaciones en que el vehículo no puede arrancar:

- En las situaciones siguientes, el vehículo no puede arrancar:
 - Al presionar el botón "Arranque/Parada", si la luz de advertencia del sistema de llave inteligente se enciende, el altavoz en el vehículo zumba, y la pantalla de información del centro del instrumento combinado muestra "llave no detectada", eso significa que la llave inteligente electrónica no está dentro del vehículo o el vehículo no la puede detectar por interferencias.
 - Aunque la llave inteligente electrónica esté en el interior del vehículo, sin embargo, está sobre el piso, dentro del portavasos, dentro del maletero o en la guantera derecha, en estas situaciones, también es posible que no se pueda arrancar el vehículo.

Método de arranque del vehículo de emergencia

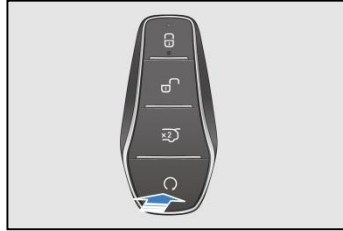
- Aplique sólidamente el freno de estacionamiento.
- Apague todas las luces y accesorios no necesarios.
- Coloque la palanca de cambios a la marcha "P" o "N".
- Asegúrese de que el modo de la fuente de alimentación sea "APAGADO".
- La llave inteligente electrónica está dentro del vehículo;
- Mantenga presionado el botón "Arranque/Parada" durante más de 15s para arrancar el vehículo.

Advertencias

- No toque el botón "Arrancar/ Parada" durante la conducción normal.

Arranque de manera remota

1. Mantenga presionado el botón de "arranque /parada remota" en la llave inteligente electrónica durante 2 segundos para arrancar el vehículo. Después de un arranque exitoso, los intermitentes parpadearán 3 veces.
2. Después de que el arranque por control remoto sea exitoso, no habrá una operación efectiva dentro de los 10 minutos, el vehículo se apaga y se queda en la marcha "OFF", y el intermitente parpadeará 2 veces.
3. Después del arranque exitoso, mantenga presionado el botón de "Arranque/Parada remota" en la llave inteligente electrónica durante 2 s, el vehículo se apagará y cambiará en la posición "OFF", y el intermitente parpadeará 2 veces.



Comprobaciones posteriores al arranque del vehículo

- Instrumento combinado: Asegúrese de que la luz indicadora de aviso de mantenimiento y el velocímetro funcionen de forma normal.
- Freno: en un lugar seguro, maneje el vehículo para que se circule rectamente. Cuando sostiene el volante con firmeza y aplica el freno para reducir la velocidad, determine que no el vehículo se desvía a cualquier dirección.
- Otros fenómenos anormales: compruebe si hay partes flojas o fuga, escuche si hay ruido anormal.

Modo de suspensión activa

- La experiencia de conducción varía de una persona a otra, y los usuarios tienen diferentes necesidades en términos de comodidad y estilo de manejo del vehículo.
- El usuario puede entrar en la interfaz de configuración de "Modo de suspensión activa" mediante Multimedia  → Configuración del vehículo → chasis inteligente, luego seleccionar el artículo de configuración de modo "cómodo" / "deportivo".

Mecanismo de control de cambio de marchas

- Las marchas del actuador de marchas están marcadas en la palanca de cambio de marchas, como se muestra en la figura.

- "P": Marcha de estacionamiento, presione este botón para realizar el estacionamiento. Al apagar o encender el vehículo, se debe encontrar en esta marcha. Cuando se arranca el vehículo, el vehículo debe estar en "OK". Pise el pedal de freno para cambiar de la marcha "P" a otras posiciones.



Atención

- Al presionar el botón de marcha "P", para evitar dañar la transmisión, asegúrese de presionar el botón de marcha "P" después de la detención completa del vehículo.
- Al colocar la palanca de cambios en "P" o "R", es necesario presionar el botón "UNLOCK".

- "R": marcha atrás, solo debe usarse después de la detención completa del vehículo.
- "N": marcha neutral, que se utiliza durante el estacionamiento provisional.

No importa la causa para parar el vehículo durante un largo tiempo, debe cambiar a la marcha de estacionamiento.

- "D": marcha de recorrido, se utiliza esta marcha en el recorrido normal.

- La palanca de cambios regresará a la posición mediana automáticamente al liberarla, luego de lograrse el cambio de marcha.
- Además de las funciones mencionadas anteriormente, cuando se encuentre en marcha "D"/"R" y la velocidad sea ≤ 3 km/h, si se abre la puerta del conductor principal de manera automática desde cerrada hacia abierta, para garantizar la seguridad durante la conducción, la posición de la palanca de cambios volverá automáticamente a "P".
- Al arrancar, coloque la palanca de cambios en la posición "OK", luego seleccione "D" o "R" para activar el sistema de freno de estacionamiento electrónico.
- Cualquier cambio de marcha inapropiado puede dañar la unidad motriz. A continuación se muestra la tabla de cambios de marcha de conducción:

Marcha actual Cambiar a una marcha de conducción	P	R	N	D
P	/	Modo de fuente de alimentación en posición "OK", velocidad ≤ 3 km/h.	Modo de fuente de alimentación en posición "OK", velocidad ≤ 3 km/h.	Modo de fuente de alimentación en posición "OK", velocidad ≤ 3 km/h.
R	Modo de fuente de alimentación en posición "OK", pisar el pedal del freno.	/	Modo de fuente de alimentación en posición "OK", velocidad ≤ 3 km/h y pisar el pedal del freno.	Modo de fuente de alimentación en posición "OK", velocidad ≤ 3 km/h.
N	Modo de fuente de alimentación en posición "OK", pisar el pedal del freno.	Modo de fuente de alimentación en posición "OK".	/	Modo de fuente de alimentación en posición "OK".
D	Modo de fuente de alimentación en posición "OK", pisar el pedal del freno.	Modo de fuente de alimentación en posición "OK", velocidad ≤ 3 km/h.	Modo de fuente de alimentación en posición "OK", velocidad ≤ 3 km/h y pisar el pedal del freno.	/

Nota: El símbolo "/" indica situaciones que no pueden aparecer.

 Advertencias	
■	No permita que el vehículo se deslice en marcha "N" con el motor apagado para evitar accidentes debido a la falta de frenado.
■	Si el motor está funcionando y se ha cambiado a la marcha "R" \ "D", asegúrese de pisar el pedal de freno para detener el vehículo, es que incluso en la condición operativa de ralentí, la transmisión todavía puede transmitir la energía, el vehículo puede recorrer lentamente hacia adelante.
■	Si cambia la marcha durante la conducción, no pise el pedal del acelerador para evitar un accidente.
■	No posicione la palanca de marcha en "R" o presione el botón de marcha "P" durante la conducción, para evitar accidentes.
■	No deje que el vehículo baje a lo largo de la rampa en la marcha "N", especialmente cuando el motor no está en funcionamiento.
■	Tire del freno de estacionamiento y presione el botón de la marcha "P" luego de que el vehículo esté bien estacionado, a fin de evitar el movimiento inesperado del vehículo.

Estacionamiento electrónico (EPB)

Para estacionar o salir del vehículo, debe garantizar que el EPB está levantado.

**Levante EPB manualmente**

Levante el pulsador de EPB, el EPB aplicará una fuerza adecuada de estacionamiento, la luz indicadora (P) en el tablero de instrumentos parpadeará primero y luego estará permanentemente encendido para indicar que el EPB está levantado con el mensaje en texto de "Estacionamiento electrónico ya activado".

⚠ Atención

- El parpadeo del indicador (P) indica que el EPB está en funcionamiento. En dicho caso, si el vehículo está en una pendiente, intente al máximo no soltar el pedal del freno para evitar el riesgo de deslizamiento y suelte el pedal del freno solo después de que el indicador (P) esté permanentemente encendido.

Levantamiento automático de EPB

- Cuando cambie el modo de fuente de alimentación de la posición "OK" a la posición "OFF", el EPB se activará automáticamente, y la luz indicadora en el panel (P) se encenderá, con un mensaje que dice "Freno de estacionamiento electrónico activado".
- Pise el pedal del freno para estacionar el vehículo, después de conmutar a la marcha "P", el EPB se levantará automáticamente, cuando la luz indicadora en el instrumento se convierta desde parpadeo a encendido permanente y se muestra el texto "estacionamiento electrónico ya activado", se puede soltar el pedal del freno.

⚠ Advertencias

- Después de presionar el interruptor EPB, se realiza el apagado al mismo tiempo, el EPB no se levanta automáticamente.
- En el proceso de estacionamiento, se debe soltar el pedal del freno con antelación, especialmente cuando el vehículo está estacionado sobre la pendiente; de lo contrario, puede existir riesgo de deslizamiento.
- Esta función está diseñada para elevar la seguridad autónoma del vehículo completo, y no se recomienda la dependencia excesiva o el uso frecuente de la cual. Para garantizar la seguridad, asegúrese de cambiar a la marcha "P" y tirar EPB antes de bajar.

Liberación manual de EPB

Cuando el vehículo está en la marcha "OK" o en el estado de arranque, y la palanca de marcha no está en la marcha "P" (marcha de estacionamiento), mantenga presionado el pedal del freno y presione el interruptor EPB hasta que se apague la luz indicadora (E) del instrumento, lo que significa que se ha liberado el estacionamiento electrónico, y un mensaje de texto indica que "el estacionamiento electrónico ha sido liberado".

⚠ Advertencias

- La marcha p es la de estacionamiento, indicando que el vehículo está estacionado establemente y EPB es un dispositivo importante para el estacionamiento de este vehículo. Por eso para la seguridad del estacionamiento, solo puede liberar el estacionamiento usando el interruptor de EPB a condición de que la marcha no esté en la marcha P (marcha de estacionamiento).

Liberación automática de EPB en el momento de arranque

- En la carretera plana o en la pendiente pequeña (con pendiente inferior a 10°), el vehículo se encuentra en el estado de estacionamiento, arranque el vehículo, mantenga pisado el pedal del freno, conmute desde marcha "P" o "N" a "D" o "R" u otras marchas de recorrido, la EPB se liberará automáticamente, la luz indicadora se apaga, y se muestra el texto "estacionamiento electrónico ya desactivado".

⚠ Atención

- Ejecute según la operación de cambio de marcha correcta, en todo el proceso de cambio de marcha, se necesita pisar el pedal del freno siempre, después de comprobar que la marcha visualizada en el instrumento sea la marcha objetiva, suelte el pedal del freno.
- Cuando el vehículo está arrancado y la palanca de cambios se encuentra en las posiciones como "D" o "R", una vez tirado el pulsador EPB de forma manual, solo necesita pisar suavemente el pedal de aceleración hasta cierta profundidad, se liberará de forma automática el EPB, momento en el que se apagará la luz indicadora (E) con un mensaje en texto de "Estacionamiento electrónico ya desactivado".

⚠ Advertencias

- El uso del freno forzado con el EPB debe evitarse en la medida de lo posible, y la función de freno de emergencia solo se puede activar en emergencias como falla del freno de pie o atasco del pedal de freno.

⚠ Advertencias (Continuación)

- El EPB no puede exceder el límite físico de la adherencia a la carretera, activar la función de freno de emergencia durante la circulación en tramos curvos, peligrosos, congestionados de tráfico o durante la circulación en condiciones de mal tiempo puede resultar en el derrape de las ruedas traseras, el deslizamiento lateral o la desviación del vehículo.

Función de liberación en caso de falla

- Cuando es inválido liberar manualmente el freno de estacionamiento electrónico, mantenga pulsado el interruptor de estacionamiento electrónico durante más de 2 segundos. Si el freno de estacionamiento electrónico puede liberarse, circule con el vehículo lo antes posible a una tienda de servicios más cercana y verifique la señal del pulsador de pedal del freno y los componentes pertinentes y las líneas; en caso de que aún no se puede realizar la liberación con éxito, se recomienda ponerse en contacto de inmediato con la tienda de servicios autorizada de BYD Auto.

Función de frenado de emergencia en caso de falla del pedal de freno

- Si experimenta bloqueo o fallos en el sistema de frenos durante la conducción, mantenga presionado el interruptor de la posición "P" o levante continuamente el interruptor de EPB*, lo cual activará el freno de emergencia.

⚠ Atención

- Para garantizar la seguridad durante la conducción normal, se debe evitar el uso del interruptor de la posición "P" o del interruptor del EPB* como frenado de emergencia. En casos de emergencia, como fallos en el sistema de frenado asistido o bloqueo del pedal de freno, el conductor debe mantener el control del vehículo y utilizar la función de frenado de emergencia mientras conduce de manera normal.

Luz indicadora del sistema de EPB

- Al energizar la fuente de alimentación del vehículo, si el pulsador EPB está en el estado tirado, la luz indicadora (P) en el tablero de instrumentos estará encendida.
- Al desconectar la fuente de alimentación del vehículo, si el EPB está en el estado tirado, la luz indicadora (P) en el tablero de instrumentos se iluminará unos segundos y se apagará.
- Al encender la fuente de alimentación del vehículo, el sistema EPB realiza autodiagnóstico, la luz indicadora (P) en el tablero de instrumentos se iluminará unos segundos y se apagará, si no se apaga, significa que puede existir falla en el sistema EPB. Recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD Auto.

Sonido de funcionamiento de EPB

- En el proceso de levantamiento o liberación del EPB, el conductor puede oír el sonido de funcionamiento del motor del EPB.
- Después de activar la función de freno de emergencia, si huele el olor de quema o no puede oír el ruido normal, recomendamos que se ponga en contacto inmediatamente con la tienda de servicios autorizada de BYD.

⚠ Advertencias

- Para evitar que el vehículo se deslice en el talud, al salir del vehículo, no sustituya el EPB por el mecanismo de cambios para estacionarse, y debe utilizar el estacionamiento de EPB con posición en "P".
- Para evitar accidentes graves, se prohíbe a los pasajeros operar el pulsador EPB durante la circulación.
- Al levantar o liberar el EPB, pise en lo más posible el pedal de freno para evitar el movimiento del vehículo y el atasco de posiciones y otros fenómenos debido a que el EPB no puede ofrecer la fuerza suficiente para el estacionamiento.

Estacionamiento automático (AVH)

El Estacionamiento Automático (AVH) es una función de estacionamiento automático que se activa cuando el vehículo está en movimiento durante un período prolongado con el motor en funcionamiento, como en pendientes o en situaciones de parada y arranque frecuente en semáforos. El estacionamiento automático se activa sin necesidad de pisar el pedal de freno o de jalar el freno de mano, siempre que se cumplan las condiciones requeridas.



Condición de movimiento de vehículo a velocidad baja

- Al ingresar a la condición de trabajo de mover el vehículo a baja velocidad colocando la palanca de cambios en la marcha "R", la función AVH ingresa a la condición de trabajo de mover el vehículo, retrocediendo el vehículo a baja velocidad en la marcha "R", o cambiando a la marcha "D" para circular a baja velocidad, momento en el que la función AVH está en un estado de activación suprimida, para mejorar la fluidez del movimiento del vehículo.
- Al ingresar al modo de traslado de vehículo, se puede presionar el pulsador AVH, o cuando la velocidad del vehículo excede 10 km/h para salir del modo de mover el vehículo para activar la función AVH correctamente.

Premisas para el estacionamiento automático (deben cumplirse al mismo tiempo)

1. El pulsador AVH está activado y en el tablero de instrumentos se ilumina la luz indicadora blanca de estado de espera AVH.
2. El conductor tiene el cinturón de seguridad bien abrochado y las puertas están cerradas.
3. Se arranca el motor de accionamiento del vehículo o la fuente de alimentación está en la posición "OK".
4. El sistema de freno dinámico inteligente y el sistema EPB no tienen fallos.

⚠ Atención

- La función de estacionamiento automático después de encendido se encuentra en estado desactivado por defecto, al entrar en el estado de espera, el instrumento muestra la luz indicadora blanca.

Condiciones de operación de la función de estacionamiento automático

1. El estacionamiento automático se encuentra en estado de espera.
 2. Cuando el vehículo está en la posición de circulación, el mismo se controla pisando el pedal del freno hasta que esté parado.
- Se activa la función de estacionamiento automático, la luz de freno del vehículo y la luz de freno de posición alta están encendidas y la luz indicadora de AVH en el tablero de instrumentos se vuelve verde.
 - La función de estacionamiento automático ingresa directamente al estado de espera después de 10 minutos de funcionamiento y al mismo tiempo, levanta de forma automática el EPB.

⚠ Advertencias

- Si la función AVH está activada (luz indicadora verde), pero se produce una falla grave en el EPB que impide el estacionamiento, el panel mostrará los mensajes "Verificar sistema ESC" y "Verificar sistema de freno de estacionamiento electrónico". Cuando el conductor vea estas advertencias en el panel, deberá tomar el control del vehículo en un plazo de 2 segundos. Después de 2 segundos, la función AVH mantendrá la presión antes de liberarse.

Desactivación de la función de estacionamiento automático

Presione de nuevo el pulsador AVH y se desactivará el estacionamiento automático.

⚠ Atención

- Al pisar el pedal del acelerador, cambie a la marcha "P" o levante el EPB, saldrá del estado de estacionamiento automático y volverá al estado de espera de estacionamiento automático; las condiciones del estado de espera de estacionamiento automático no se cumplen, se saldrá del estacionamiento automático.

Consejos de conducción

- Para facilitar el control del vehículo, se necesita circular lentamente en vientos adversos.
- Al conducir el vehículo en carreteras con bordillos, debe conducir de forma lenta, y mantener el vehículo en un ángulo correcto siempre que sea posible. Evite conducir sobre los objetos con bordes altos y afilados u otros obstáculos de la carretera. De lo contrario, causará daños graves a los neumáticos.
- Al pasar por el pavimento de altibajos o desnivelado, conduzca con la velocidad baja. De lo contrario, el impacto dañará gravemente las ruedas.
- Cuando conduzca el vehículo sobre el pavimento húmedo, evite pasar el pavimento con excesivo depósito de agua.
- Evite aparcar en las rampas cuando el vehículo se encuentre en un pavimento con un bajo coeficiente de adherencia, como nieve, hielo, grava, baldosas mojadas o epoxi mojado, para evitar accidentes por derrape.

Advertencias

- La batería se encuentra en la parte inferior del vehículo, evite los golpes durante la conducción.
- El conductor debe asegurar la seguridad del pasajero, dirigir al pasajero para usar correctamente la función de la configuración del vehículo para evitar la operación incorrecta de la ventana en el vehículo y otros interruptores de control por el niño y otro pasajero en el vehículo.
- Durante el recorrido del vehículo, no extienda la cabeza o las manos fuera de la ventana con el fin de evitar un accidente de tráfico y el peligro a la vida, en particular, cuando hay niños en el vehículo, mantenga la alerta en todos los momentos.
- Tenga cuidado durante la aceleración, cambio de marcha o el freno sobre el pavimento deslizante. La aceleración brusca o el freno brusco puede causar el deslizamiento o el desvío del vehículo.
- No salga del vehículo si el motor de accionamiento se encuentra en funcionamiento.

Atención

- Cuando el vehículo circula normalmente, si se mantiene presionado el botón de inicio durante más de 3 segundos, el vehículo cortará la salida de potencia y realizará el apagado de emergencia. En este momento, se le recomienda encender la luz de emergencia y deslizarse gradualmente hacia un lado. Trate de disminuir la velocidad hasta detenerse pisando el pedal de freno, o aplicando el freno de mano cuando la velocidad es baja, o colocando un obstáculo en sus alrededores.

⚠Atenciones (Continuación)

- No ponga el pie en el pedal de freno durante la circulación. Esto puede causar sobrecalentamiento peligroso, desgaste y desperdicio de electricidad.
- Debe realizar la desaceleración y posicionar en una marcha menor, al conducir hacia abajo por una cuesta empinada larga. Recuerde, si se pisa excesivamente el freno, se generará fenómeno de calor excesivo en el disco del freno, y el cual no podrá funcionar normalmente.
- La entrada de una gran cantidad de agua en el compartimiento delantero causará daño al sistema de energía y los componentes eléctricos.

Consejos de la conducción en invierno

- Compruebe que el líquido refrigerante tenga el efecto de protección anticongelante correcto.
 - Se debe utilizar el líquido refrigerante del mismo modelo con el original en el vehículo según la temperatura ambiental, se debe seleccionar el modelo de líquido refrigerante adecuado y llenarlo al sistema de enfriamiento.
 - El uso del líquido refrigerante inadecuado dañará el sistema de refrigeración.
- Compruebe el estado de la batería y del cable.
 - El clima frío puede causar la reducción de la energía en la batería de fosfato de hierro y litio, por eso, la batería de baja tensión debe permanecer suficiente energía para el encendido en el invierno.
- Evite la congelación de la cerradura de puerta por hielo o nieve.
 - Pulverice algún agente de deshielo o glicerina dentro del ojo del bloqueo de la puerta para evitar su congelación.
- Utilice el detergente que contiene anticongelante.
 - Este tipo de producto se vende en la tienda de servicios autorizada de BYD y la mayoría de las tiendas de componentes automotrices.
 - La relación de mezcla de agua y anticongelante debe cumplir la descripción del fabricante.

⚠Atención

- No utilice otros alternativos como detergentes, eso puede dañar el acabado del vehículo.
- Evite la acumulación de hielo y nieve en la parte inferior del guardabarros.
 - El hielo o nieve acumulada debajo del guardabarros puede dificultar el giro. Cuando conduzca en invierno extremadamente frío, deba estacionar el vehículo de vez en cuando y verificar si hay hielo y nieve acumulados por debajo del guardabarros.
- Según las diferentes condiciones de la carretera, se recomienda traer varios aparatos u objetos de emergencia necesarios.

- Es mejor colocar las cadenas antideslizantes, raspadores para ventana, un saco de arena o sal, dispositivo de destello para señalización, palita, cable de conexión en el vehículo.

Control de crucero adaptativo (ACC)

- La función del sistema de control de crucero adaptativo (ACC) permite controlar de forma proactiva la velocidad de circulación del vehículo sobre la base del control de crucero tradicional y utilizando el radar de onda milimétrica frontal y el controlador multifuncional de video para detectar la distancia relativa y la velocidad relativa entre el vehículo a seguir y el presente vehículo, con el fin de realizar el crucero automático de seguimiento. Según la existencia o no de vehículo en la parte delantera, el sistema también puede conmutarse automáticamente entre el control de crucero y el crucero de seguimiento.
- Puede establecer la velocidad crucero del vehículo y el intervalo de tiempo con respecto al vehículo a seguir a través del botón de crucero. Puede establecer que se utiliza el control de crucero cuando la velocidad del vehículo está dentro del rango de 30 ~ 150 km/h, y también puede establecer el intervalo de tiempo entre el vehículo y el vehículo delantero y realizar un crucero de seguimiento con una velocidad de 0 ~ 150 km/h.

Descripción del estado del trabajo

- ACC en espera:
 - Una vez encendido el sistema, se encuentra predeterminadamente en el estado de espera, y se puede cambiar al estado de activación mediante la operación activa del conductor, pero también es posible que el vehículo no cumpla con las condiciones de cambio al estado de activación, en este caso, el conductor necesita verificar activamente el vehículo para que el vehículo cumpla con las condiciones de cambio. En este momento, en los instrumentos se visualizará el icono (la velocidad de crucero es una variable).
- ACC activado:
 - En este momento, el sistema está en el estado de funcionamiento normal, el sistema puede circular a la velocidad establecida o circular de manera estable ajustando automáticamente la distancia de seguimiento con el vehículo objetivo delantero. En este momento, en los instrumentos se visualizará el icono  (la velocidad de crucero es una variable).
- Aceleración para adelantar:
 - El conductor pisa el pedal del acelerador con ACC activado, de modo que el vehículo responde al comportamiento de aceleración del conductor. En este momento, ACC se suspende el funcionamiento hasta que el conductor libere el pedal del acelerador.
- ACC fallado:
 - En este momento, el sistema está en estado de falla y no se puede realizar ninguna operación, y la luz indicadora  de estado de falla del sistema ACC en el instrumento se iluminará.

Condiciones de activación del sistema ACC

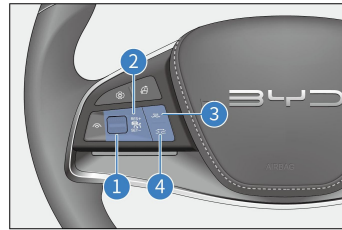
- El freno de estacionamiento electrónico (EPB) está liberado.
- La marcha del vehículo está en la marcha adelante (D).

- El vehículo no se desliza hacia atrás.
- Las cuatro puertas y dos cubiertas del vehículo están cerradas.
- El conductor se ha abrochado el cinturón de seguridad.
- El sistema ESC está encendido, pero no activado.
- La velocidad del vehículo es $\leq 150\text{km/h}$.
- Se pisa el pedal del freno cuando la velocidad del vehículo es 0; o no se pisa el pedal del freno cuando la velocidad del vehículo es superior a 0.
- No hay ninguna indicación de falla de comunicación de la red del vehículo en el instrumento.
- La función de freno automático de emergencia no está activada.

Operación del botón de crucero

Tecla de activación/desactivación de ACC

- Pulse el botón ② (cuando se cumplen las condiciones de activación, el sistema entra en estado de activación), puede cambiar entre activación o salir de ACC. (Pulse el botón ② para activar ACC y establecer también la velocidad actual del vehículo como velocidad de crucero por defecto, o 30km/h si la velocidad actual del vehículo es inferior a 30km/h.)



Restablecimiento de ACC

- Durante el mismo período de encendido, cuando el crucero esté en el estado de espera, el sistema podrá memorizar la última velocidad de crucero establecida. En este momento, mueva la palanca ① hacia arriba para recuperar a la velocidad almacenada antes de la última salida del crucero.

Aumentar y reducir la velocidad objetivo

- Cuando la función ACC está activada, mediante la alteración de la palanca ①, se puede configurar la velocidad dentro del rango de 30~150 km/h. Mueva la palanca ① hacia arriba/hacia abajo, la velocidad objetivo se puede aumentar/reducir en 5 km/h

⚠ Advertencias

- Cumpla estrictamente con los límites de velocidad establecidos en las carreteras locales, controle la velocidad y conduzca de manera segura, evitando exceder los límites de velocidad.

Salida de ACC

- Durante la activación de ACC, pulse de nuevo el botón ② o pise el pedal de freno, ACC saldrá de activación y entrará en estado de espera.

Ajuste de distancia entre vehículos

- Tiene la responsabilidad de seleccionar una distancia segura entre vehículos.
- Este sistema puede regular su velocidad para que su vehículo mantenga una distancia adecuada con el vehículo delantero en el mismo carril. Puede realizar el ajuste de la distancia entre vehículos para las cuatro posiciones mediante los botones ③ y ④ en el volante. Para cada marcha, la distancia entre vehículos es proporcional a la velocidad. Cuanto mayor sea la velocidad, mayor será la distancia entre vehículos.

Aceleración/desaceleración activa en el proceso de uso del sistema ACC

- Cuando el ACC está activado, el conductor puede acelerar pisando activamente el pedal del acelerador para alcanzar la velocidad objetivo establecida por adelantado, en este momento, el sistema entra en el estado de aceleración para adelantar. Si la velocidad actual es la velocidad objetivo, el conductor todavía pisa el pedal del acelerador para acelerar activamente y no realiza ninguna otra operación, una vez finalizada la aceleración, el vehículo volverá a la velocidad objetivo establecida antes de la aceleración; si se pisa el pedal de freno, el vehículo se desacelerará continuamente y el sistema ACC entrará automáticamente en estado de espera. Después de soltar el pedal de freno, el conductor debe volver a pulsar el botón para activar ACC.

Parada/arranque del vehículo

- El sistema ACC puede controlar que el vehículo siga al vehículo que está adelante para detenerse en condiciones normales de circulación. Si el tiempo de estacionamiento es de 30 s, el vehículo puede arrancarse y seguir de forma automática al vehículo que está adelante.
- Si el vehículo se detiene durante menos de 30 segundos a 3 minutos, el conductor debe pisar el pedal del acelerador o mover la palanca ① hacia arriba para activar ACC.

Limitaciones del sistema

- Los radares de ondas milimétricas frontales se instalan en la zona delantera del vehículo, su visión bloqueada por contaminantes puede interferir con la función prevista, especialmente cuando la nieve cubra completamente el sensor, el sistema se saldrá. El sistema transmitirá la información de salida del sistema al conductor a través de la interfaz hombre-máquina. En este caso, elimine los contaminantes y vuelva a arrancar el vehículo o circule con el vehículo a una distancia a lo largo de la carretera normal, la función del sistema podrá restaurarse a la normalidad.
- En caso de que el vehículo circula por carreteras en condiciones especiales, como estacionamientos circulares y túneles, durante mucho tiempo, el radar de onda milimétrica frontal puede tener una falla funcional a corto plazo debido a la limitación de las características de detección. En tal momento, el usuario puede restaurar la función a la normalidad reiniciando el vehículo o conduciendo el mismo a una cierta distancia a lo largo de la carretera normal.
- Al entrar y salir de la curva, la selección de objetivo puede ser retrasada o interferida. En tales casos, es posible que el vehículo ACC no desacelere como se esperaba o desacelere demasiado tarde.
- En una carretera con giro brusco, por ejemplo, en una carretera serpenteante, el vehículo de delante puede perderse en unos pocos segundos debido a la limitación del campo de visión del sensor, lo que puede provocar que el vehículo ACC acelere de forma automática.

- El conductor necesita regular la distancia de seguimiento según el tráfico de vehículos que están adelante, la condición climática actual tal como lluvia, niebla, y así como realizar un ajuste razonable sobre el sistema ACC. Una vez configurado el sistema ACC razonablemente, el conductor debe garantizar que el vehículo pueda desacelerar hasta detenerse en cualquier momento.
- Para los objetos inmóviles o que se mueven lentamente, como vehículos, extremos del tráfico, estaciones de peaje, bicicletas o peatones, es posible que ACC no los reconozca y existe un riesgo de colisión, por lo que el conductor debe prestar atención a las condiciones circundantes en todo momento.
- El sistema ACC no puede identificar los peatones ni los vehículos que vengan en sentido contrario.
- El ACC solo puede realizar el freno limitado, pero no puede realizar el freno de emergencia.
- Los objetos metálicos como las chapas metálicas usadas para las vías o para la construcción de carreteras podrían interferir en la operación del radar de onda milimétrica frontal, lo que resultará en el funcionamiento incorrecto del radar.
- El radar de onda milimétrica frontal puede verse afectado por vibraciones o colisiones, lo que reducirá el desempeño del sistema. Se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicio autorizada de BYD.

Precauciones

- El ACC no corresponde a un sistema de seguridad, ni a un detector de obstáculos o sistema de alerta de colisión, sino es un sistema de comodidad donde el conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento y asumir toda la responsabilidad sobre el mismo.
- La función ACC puede ofrecer asistencia al conductor, pero no puede reemplazarlo durante la conducción. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento de acuerdo con las normas de tráfico y es totalmente responsable del mismo.
- Por razones de seguridad, el ACC no se puede activar cuando el ESC no está encendido.
- El ACC es apto para uso en autopista y carreteras con buenas condiciones, pero no es apropiado para uso en carreteras urbanas complejas o caminos montañosos.
- Mantener una distancia adecuada con el vehículo delantero es la responsabilidad del conductor. La distancia entre vehículos del sistema ACC cumple los requisitos de distancia mínima en el entorno de conducción del país.
- Durante el funcionamiento de ACC, si el conductor pisa el pedal del acelerador o el pedal de freno, el conductor tomará el control del vehículo y el sistema ACC no podrá mantener una distancia segura con los vehículos de enfrente.
- En caso de frenado repentino por parte del vehículo a seguir (frenado de emergencia), ocurrirá el riesgo de que el ACC no pueda responder o reaccione demasiado lentamente al vehículo a seguir, lo que resulta en el frenado demasiado tarde. Bajo esta situación, el conductor no puede recibir la solicitud de toma de control.

- En algunos casos (velocidad relativa del vehículo a seguir con respecto al vehículo propio demasiado baja, cambio del carril demasiado rápido en propio vehículo o distancia de seguridad demasiado pequeña con respecto al vehículo delantero, etc.) el sistema no tiene tiempo suficiente para reducir la velocidad relativa. Bajo esta situación, el conductor deberá realizar respuesta de forma adecuada. El sistema no puede emitir advertencias acústicas o de imagen en todos los casos.
- Al activar el ACC bajo la condición de parada del vehículo, el sistema identificará el obstáculo inmóvil delante del vehículo como un vehículo y mantendrá parado, con el fin de garantizar el arranque seguro del vehículo y evitar la colisión con objetivo inmóvil debido a un arranque inesperado. Sin embargo, dicha función no abarca todos los obstáculos, por lo que el conductor debe garantizar que no haya obstáculos u otros participantes en el tráfico en frente del vehículo.
- Si la distancia entre el vehículo ACC y el carril adyacente es demasiado pequeña (o el vehículo en el carril adyacente está demasiado cerca del carril del vehículo ACC), es posible que el ACC reaccione al vehículo y realice el frenado.
- Si un vehículo cambia de carril a la trayectoria del vehículo ACC y está dentro del rango de detección del radar de onda milimétrica frontal, será identificado como el vehículo objetivo, y el vehículo ACC reaccionará de acuerdo con el vehículo objetivo, lo que puede provocar un freno fuerte o un freno tardío.
- En algunos entornos, la detección puede verse afectada o retrasada, por ejemplo, cuando el área de la sección transversal de reflexión del radar del objetivo es demasiado pequeña (tal vez una bicicleta, un carruaje de cuatro ruedas o un peatón), el sistema no podrá confirmar el riesgo de la distancia al vehículo a seguir, lo que provocará retraso o incapacidad para responder a tales vehículos. Bajo esta situación, el conductor necesita controlar la velocidad. Además, la detección también puede verse afectada por ruido o interferencias electromagnéticas, lo que puede provocar retrasos o interferencias.
- En caso de distancia demasiado pequeña entre el vehículo y el vehículo a seguir, el sistema ACC no puede identificar el vehículo a seguir como el vehículo objetivo. En tal momento, el conductor debe mantener el control del vehículo.
- Al detenerse detrás del vehículo a seguir, en muy pocos casos el sistema no podrá identificar el extremo final del vehículo, sino el extremo final de la parte inferior del objetivo (por ejemplo, el eje trasero del camión con chasis más alto o el parachoques del vehículo). El sistema no podrá garantizar una distancia de estacionamiento adecuada, y el conductor debe permanecer atento y estar preparado para frenar en cualquier momento.
- La modificación estructural del vehículo, por ejemplo: la reducción de la altura de chasis o el cambio de la placa de instalación de matrícula delantera del vehículo, podría afectar el sistema de ACC.
- No utilice el sistema ACC en caso de circulación en carreteras con poca visibilidad, pendientes y camino con muchas curvas, o en carreteras resbaladizas (como con hielo, nieve, agua, o carreteras mojadas).
- Cuando el vehículo está en modo de conducción especial, como remolque/nieve/lodo/arena/montaña*, el ACC no se activará.
- Vaya a la tienda de servicios autorizada de BYD Auto para calibrar y confirmar el radar de onda milimétrica frontal y controlador de vídeo multifuncional de forma profesional en los siguientes casos:
 - Desmontar el radar de onda milimétrica frontal, el parachoques delantero y el parabrisas.

- Después de volver a realizar la alineación de las ruedas debido a la desviación de ruedas.
- Después de la colisión del vehículo.
- Detecte la degradación del desempeño del sistema ACC o la anomalía del sistema de indicación del instrumento.

Advertencias

- La función de control de cruceo adaptativo solo sirve como una función de asistencia a la conducción, y el conductor es el exclusivo responsable de la seguridad en la conducción.
- La función de control de cruceo adaptativo puede fallar debido a varios factores, como las condiciones meteorológicas y de la carretera.
- Decida si utiliza la función de control de cruceo adaptativo según sus necesidades personales y en combinación con las condiciones del tráfico y el entorno de la carretera.

Control de Cruceo Inteligente (ICC)

- El control de cruceo inteligente (ICC) es un sistema de integración funcional del sistema de control de cruceo adaptativo (ACC) y el sistema de control de centrado de carril (LCC), que proporciona el control de asistencia longitudinal y lateral del vehículo al conductor dentro del rango de velocidad de 0 a 120km/h, aliviando la carga de conducción del conductor y proporcionando un entorno de conducción seguro y confortable.
- Al habilitar la función, el conductor siempre deberá mantener el volante y tomar el control del vehículo cuando sea necesario.
- La asistencia longitudinal es realizada por el sistema ACC, manteniendo su vehículo a una velocidad fija o a intervalos fijos con los usuarios de la carretera por delante.

Descripción del estado del trabajo

- ICC en espera:
 - Una vez encendido el sistema ICC, se encuentra en el estado de espera por defecto, y se puede cambiar al estado de activación mediante la operación activa del conductor, pero también es posible que el vehículo no cumpla con las condiciones de cambio al estado de activación, en este caso, el conductor necesita verificar activamente el vehículo para que el vehículo cumpla con las condiciones de cambio. En este momento, se visualiza el icono  en el instrumento.
- ICC activado:
 - En este momento, el sistema ICC está en el estado de funcionamiento normal, el sistema puede circular a la velocidad establecida o circular de manera estable ajustando automáticamente la distancia de seguimiento con el vehículo objetivo delantero. En este momento, se visualiza el icono  en el instrumento.
- ICC fallado:
 - En este momento, el sistema está fallado, la función no está disponible y la luz indicadora  de estado de falla del sistema ICC en los instrumentos se encenderá.

Condiciones de activación del sistema ICC

- El freno de estacionamiento electrónico (EPB) está liberado.
- La marcha del vehículo está en la marcha adelante (D).
- El vehículo no se desliza hacia atrás.
- Las cuatro puertas y dos cubiertas del vehículo están cerradas.
- El conductor se ha abrochado el cinturón de seguridad.
- El sistema ESC está encendido, pero no activado.
- La velocidad del vehículo es $\leq 120\text{km/h}$.
- Se pisa el pedal del freno cuando la velocidad del vehículo es 0; o no se pisa el pedal del freno cuando la velocidad del vehículo es superior a 0.
- No hay ninguna indicación de falla de comunicación de la red del vehículo en el instrumento.
- La función de freno automático de emergencia no está activada.
- Las líneas de carril de doble sentido son claras y el vehículo está en el centro del carril.

Método de uso

- El usuario puede activar y desactivar el control de crucero inteligente mediante el botón ① en el volante. (Cuando se activa la función, se establece por defecto la velocidad de crucero, la velocidad actual del vehículo se establece como la velocidad de crucero por defecto, o 30km/h si la velocidad del vehículo es inferior a 30km/h).
- Para establecer la velocidad de crucero y la distancia entre vehículos, consulte la función ACC (véase el capítulo anterior para los detalles)..
- El usuario también puede activar o desactivar el control de crucero inteligente a través de la interfaz de  → ADAS → Asistencia a la conducción (el interruptor suave activado sólo puede desactivarse con la palanca de cambio en la posición P). Al arrancar el vehículo, el interruptor funcional está en el estado anterior al último apagado.



Precauciones

- El sistema de control de cruceo inteligente es la función integrada de las funciones del sistema de control de cruceo adaptativo (ACC) y el sistema de control de centrado de carril (LCC), por lo tanto, debe seguir las precauciones de la función ACC durante su uso (véase el capítulo anterior para los detalles).
- Después de encender y activar la función, su vehículo se encuentra dentro del rango de velocidad de 0~120 km/h:
 - Si no hay línea de carril por delante, el control lateral del sistema se suprimirá y sólo se realizará el control de cruceo adaptativo, en este momento, la luz indicadora de estado de funcionamiento del sistema ICC en los instrumentos se atenuará.
 - Si las líneas de carril de la carretera por delante son claramente identificables, la función lateral del sistema se activará automáticamente, en este momento, estará activada la luz indicadora de estado de funcionamiento del sistema de visualización en los instrumentos.
- El sistema de control de cruceo inteligente forma parte del sistema de asistencia a la conducción, no siendo la conducción automática. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento, no retirando las manos del volante durante mucho tiempo, de lo contrario, el sistema se cerrará una vez emitido el aviso de toma de control.
- El sistema de control de cruceo inteligente se verá afectado por el clima, la iluminación y la claridad de las líneas de carril, y el desempeño puede disminuir significativamente en caso de escasa luz, puesta de sol, cubierta de nieve o hielo y pavimento muy desgastado.
- No utilice el sistema de control de cruceo inteligente en curvas continuas con giros pronunciados, curvas heladas y resbaladizas o cuando las condiciones meteorológicas (como niebla densa, lluvia intensa, nieve intensa, etc.) puedan obstaculizar la visión del radar de onda milimétrica frontal o del controlador de vídeo multifuncional.
- Cuando el vehículo está en modo de conducción especial, como remolque/nieve/lodo/arena/montaña*, el ICC no se activará.
- Escenarios en los que la función no está disponible.
 - Sensor bloqueado;
 - Condiciones meteorológicas adversas;
 - Activación de la función de seguridad activa;
 - Fuera del rango de velocidad de conducción.

⚠ Advertencias

- La función de control de cruceo inteligente solo sirve como una función de asistencia a la conducción, y el conductor es el exclusivo responsable de la seguridad en la conducción.
- La función de control de cruceo inteligente puede fallar debido a varios factores, como las condiciones meteorológicas y de la carretera.
- Decida si utiliza la función de control de cruceo inteligente según sus necesidades personales y en combinación con las condiciones del tráfico y el entorno de la carretera.

Advertencia de colisión frontal (FCW) y frenado de emergencia automático (AEB)

Las dos funciones del sistema de alerta de colisión frontal (FCW) y el sistema de frenado de emergencia automático (AEB), detectan los vehículos y peatones que se encuentran delante de su vehículo a través del radar de onda milimétrica frontal y el controlador de vídeo multifuncional. Cuando el sistema determine que existe un riesgo de colisión entre su vehículo y los vehículos y peatones de enfrente, emitirá una alarma sonora y óptica para instar al conductor a tomar medidas de evitación y aumentar la presión de frenado potencial, proporcionando así tiempo suficiente de respuesta al conductor. Si el sistema determina que la posibilidad de una colisión sigue aumentando, aplicará automáticamente los frenos para ayudar al conductor a evitar la colisión o reducir el impacto de la colisión.

Método de uso

- Los usuarios pueden activar o desactivar las funciones de advertencia de colisión frontal y frenado de emergencia automático a través de la interfaz  → ADAS → Asistencia de seguridad.
- Los modos de alarma de la función de alerta de colisión frontal incluyen alarma sonora, alarma de texto, alarma de frenado por cadencia;
- Cuando esté activada la alerta de colisión frontal, en los instrumentos se mostrará la luz azul  o la luz roja  de alarma de acuerdo con el grado de emergencia, con el aviso de texto;
- Cuando esté activado AEB, en los instrumentos parpadeará la luz roja  de alarma, con el aviso de texto;
- Cuando falle la función, en los instrumentos se visualizará el icono ;
- Cuando la función AEB se desactive manualmente por la tecla, en los instrumentos se visualizará el icono .

Condiciones para la activación del sistema FCW (se deben cumplir simultáneamente)

- El conductor enciende la función a través de la interfaz hombre-máquina.
- Rango de velocidad del vehículo: 16 km/h - 150 km/h.
- La marcha del vehículo está en la marcha adelante (D).
- El vehículo no se desliza hacia atrás.

Condiciones para la activación del sistema AEB (se deben cumplir simultáneamente)

- El conductor debe habilitar la función a través de la configuración del vehículo (esta función se activa automáticamente cada vez que se enciende o apaga el vehículo).
- Rango de velocidad del vehículo: 4 km/h - 150 km/h.

- El freno de estacionamiento electrónico (EPB) está liberado.
- La marcha del vehículo está en la posición para marcha adelante (D).
- El vehículo no se desliza hacia atrás.
- Las cuatro puertas y dos cubiertas del vehículo están cerradas.
- El conductor se ha abrochado el cinturón de seguridad.
- El sistema ESC está encendido, pero no activado.

Limitaciones del sistema

- En algunos entornos, la detección puede verse afectada o retrasada, por ejemplo, cuando el área de la sección transversal de reflexión del radar del objetivo es demasiado pequeña (puede ser una bicicleta, un triciclo, un carro de cuatro ruedas, una bicicleta eléctrica o una motocicleta), existirá el riesgo de que el sistema no pueda confirmar la distancia entre el vehículo y el objetivo a seguir, lo que dará lugar retraso o falta de respuesta a tal vehículo.
- El sistema podrá verse afectado o ineficaz en los siguientes casos:
 - Lluvia, nieve, niebla, deslumbramiento, sol directo o condiciones de iluminación muy diferentes.
 - Sensor sucio, anieblado, dañado o tapado.
 - El radar de onda milimétrica frontal se ve afectado por otras fuentes de radar de onda milimétrica frontal, como una fuerte reflexión del radar en un estacionamiento de varias capas.
- En condiciones complejas de tráfico, es posible que el sistema no pueda responder correctamente a:
 - Peatones o vehículos que se trasladan rápidamente al alcance de detección del sensor.
 - Peatones tapados por otros objetos.
 - El perfil típico del peatón no puede diferenciarse del fondo.
 - No se detectan peatones, por ejemplo, cubiertos por ropa especial u otros objetos.
 - En curvas de radio muy corto.
- Escenario de tráfico en sentido contrario:
 - Cuando se detecta un riesgo de colisión con un vehículo que se aproxima en dirección opuesta, el sistema activará el frenado de emergencia. Si no se puede evitar el accidente, el sistema puede ayudar a reducir la velocidad de colisión.

Precauciones

- El sistema de frenado de emergencia predictivo no puede garantizar que en cualquier caso se evite la colisión, ya que, en condiciones complejas de tráfico, el sistema no siempre puede identificar claramente los vehículos y peatones. El sistema de frenado de emergencia predictivo podrá activar alarmas y frenos innecesarios por la tapa de pozo, la placa de hierro o la placa indicadora de carretera en el suelo.
- Asegúrese de conducir en condiciones de seguridad, y preste atención a observar las condiciones de tráfico circundantes. En ningún caso se puede utilizar el freno de emergencia automático en lugar de la operación normal de freno.

- No dependa excesivamente del sistema predictivo de frenado de emergencia, de lo contrario, puede producirse un accidente que resultará en lesiones graves o incluso la muerte. Este sistema es solo una herramienta auxiliar y el conductor es responsable de mantener una distancia adecuada con el vehículo de delante y controlar la velocidad. Cuando sea necesario, se deberá estar preparado para frenar o cambiar la dirección, y el conductor deberá mantener el control del vehículo y es exclusivamente responsable de la conducción segura del vehículo.
- El sistema de frenado de emergencia automático sólo puede activarse cuando la velocidad de conducción es mayor que una cierta velocidad, y no puede garantizar que se pueda activar con precisión en cualquier condición, así que conduzca con cuidado.
- Cuando la función ESC está apagada o la luz de falla está encendida, la función de frenado automático de emergencia no podrá funcionar con normalidad.
- Si la función de alarma de colisión frontal emite una alarma, el conductor debe aplicar el frenado según las condiciones del tráfico para reducir la velocidad del vehículo o cambiar la dirección de marcha para evitar obstáculos.
- En caso de circulación siguiendo a otro vehículo a una corta distancia durante largo tiempo, la alarma de distancia de seguridad emitirá una advertencia de distancia. Si el vehículo de delante frena bruscamente, no se puede evitar una colisión.
- En caso de una alarma de emergencia, el sistema no continuará activando el frenado automático de emergencia si el conductor está alerta (por ejemplo, el conductor gira el volante o pise el pedal acelerador y el pedal de freno al fondo).
- Si el vehículo conduce durante mucho tiempo en condiciones especiales de la carretera, como un estacionamiento circular o un túnel, el sensor de radar de onda milimétrica frontal puede tener una falla funcional corta debido a sus características de detección. En este momento, el usuario puede reiniciar el vehículo o conducir una distancia a lo largo de la carretera normal para restaurar la función normal.
- Si el radar de onda milimétrica frontal o el controlador de vídeo multifuncional están sucios o cubiertos por objetos extraños, el funcionamiento de la advertencia de colisión frontal y el frenado de emergencia automático puede fallar y será necesario limpiarlos o eliminar los objetos extraños de inmediato.
- La función de protección de peatones no puede superar las limitaciones de algunas condiciones físicas. Para las condiciones peligrosas, el conductor debe tomar un control efectivo y oportuno.
- La protección de peatones no puede depender del propio sistema para evitar completamente accidentes y lesiones graves.
- La función de protección de peatones podrá tener intervenciones innecesarias de alarma y freno en condiciones complejas, por ejemplo, en carreteras principales dobladas.
- Cuando haya una falla en el sistema, podrá haber alarma errónea e intervención del freno. Por ejemplo, debido a un desalineamiento del radar de onda milimétrica frontal o el controlador de vídeo multifuncional.

- Al activar el frenado automático de emergencia, la pisada del pedal de freno se volverá difícil y el conductor puede escuchar un sonido "chirriante" debido a la gran presión hidráulica requerida para empujar las pinzas de freno durante un corto período de tiempo.
- El sistema de frenado de emergencia automático solo interviene cuando la puerta está cerrada y el cinturón de seguridad está abrochado. Tenga en cuenta que las siguientes condiciones harán que el sistema de frenado de emergencia automático no funcione.
 - Las puertas no están cerradas o abiertas durante la conducción.
 - El cinturón de seguridad no está abrochado o está desabrochado durante la conducción.
 - El conductor acelera, desacelera rápidamente o gira bruscamente el volante.
- Es posible que el sistema no siempre alcance el nivel de desempeño óptimo en los siguientes casos:
 - El parachoques delantero sufre un fuerte impacto debido a un accidente u otras razones.
 - Los neumáticos están mal inflados incorrectamente o sufren desgaste excesivo.
 - Instalación de neumáticos inconformes con las disposiciones.
 - Se montan la cadena antideslizante para los neumáticos.
 - Se utilizan neumáticos de repuesto pequeños o herramientas de reparación para los neumáticos de emergencia.
- Vaya a la tienda de servicios autorizada de BYD Auto para calibrar el radar de onda milimétrica frontal y el controlador de vídeo multifuncional en los siguientes casos:
 - Retire el radar de onda milimétrica frontal o el controlador de vídeo multifunción.
 - En el proceso de alineación de cuatro ruedas, se ha regulado la inclinación hacia afuera de la convergencia y/o el eje trasero.
 - Después de una colisión, la posición del radar de onda milimétrica frontal o el controlador de vídeo multifuncional puede cambiar.
- No intente probar el sistema de freno de emergencia automático con objetos como cajas de cartón, placas de hierro, maniqués, etc., es posible que el sistema no funcione correctamente, lo que podría provocar un accidente.

Advertencias

- Las funciones de alerta de colisión frontal y frenado de emergencia automático solo sirven como una función de asistencia a la conducción, y el conductor es el exclusivo responsable de la seguridad en la conducción.
- Las funciones de alerta de colisión frontal y frenado de emergencia automático pueden fallar debido a varios factores, como las condiciones meteorológicas y de la carretera.
- Decida si utiliza las funciones de alerta de colisión frontal y frenado de emergencia automático según sus necesidades personales y en combinación con las condiciones del tráfico y el entorno de la carretera.

Alerta de tráfico cruzado frontal (FCTA) y frenado de tráfico cruzado frontal (FCTB)

Alerta de tráfico cruzado frontal (FCTA) y frenado de tráfico cruzado frontal (FCTB) se activan mediante los radares de onda milimétrica ubicados en los lados izquierdo y derecho del parachoques delantero del vehículo, detectando vehículos que cruzan transversalmente frente al vehículo propio para alertar al conductor y, si es necesario, aplicar frenado automático al vehículo. Durante la conducción a baja velocidad de su vehículo, cuando detecte un riesgo de colisión entre su vehículo y el vehículo que se cruza lateralmente por delante, advertirá al conductor mediante alarma visual y sonora, y cuando una colisión sea inminente, el vehículo se frenará automáticamente para evitar la colisión.

Método de uso

- Los usuarios pueden habilitar o deshabilitar las funciones de advertencia de tráfico cruzado frontal y frenado de advertencia de tráfico cruzado frontal a través de la interfaz  → ADAS → Asistencia de seguridad;
- Cuando la función FCTA está activa, la luz indicadora de advertencia en el espejo retrovisor parpadea y se emite una señal acústica de advertencia;
- Cuando la función FCTB está activa, el tablero de instrumentos muestra un indicador de advertencia rojo  y se emite una señal acústica de advertencia, mientras que el vehículo realiza automáticamente un frenado de emergencia.
- Cuando falle la función FCTA/FCTB, en los instrumentos se visualizará el icono .

Precauciones

- El sistema puede ayudar al conductor a monitorizar la dirección de avance, pero no puede sustituir el juicio de observación subjetiva del conductor. El conductor debe mantener el control y la conducción normal del vehículo y asumir todas las responsabilidades sobre el vehículo.
- Cuando el vehículo objetivo se acerca al presente vehículo a una velocidad rápida desde la parte lateral, el sistema puede no proporcionar suficiente función de advertencia.
- El conductor debe garantizar el funcionamiento normal del sistema, y las partes de instalación de radares de onda milimétrica en ambos lados izquierdo y derecho del parachoques delantero del vehículo deben mantenerse en buenas condiciones, como cubrir lodo, copos de nieve y otras obstrucciones, que deben limpiarse a tiempo.
- La detección también puede verse afectada por ruido o interferencias electromagnéticas, lo que puede provocar retrasos o interferencias.
- En algunos casos, será difícil que el sistema brinde asistencia al conductor y el sistema de detección puede verse afectado o retrasado. Los posibles casos incluyen, pero no se limitan a:
 - Los vehículos que vienen por lado cambian de carril en el último momento.
 - El vehículo objetivo está tapado.

- La sección transversal del radar objetivo es demasiado pequeña (bicicleta, vehículo eléctrico, etc.).
- Mal tiempo, como lluvia y nieve.
- El radar de onda milimétrica está suelto, desplazado o bloqueado.
- Condiciones complejas de la carretera como barandas metálicas.
- El sistema no funciona en los siguientes casos:
 - El objeto objetivo no está dentro del alcance de detección del radar de onda milimétrica;
 - El interruptor FCTA/FCTB está apagado.
 - La marcha no está en D.
 - Las cuatro puertas están abiertas.
 - La inicialización del sistema no se ha completado.
 - Falla de radar de onda milimétrica.
 - Es demasiado tarde la detección del vehículo que viene por lado en las curvas bruscas y rampas.
- Cuando se detecta que la calibración del sensor de radar de onda milimétrica puede verse afectada por la vibración o la colisión, lo que disminuirá el rendimiento del sistema. En este caso, se recomienda que contacte con la tienda de servicio autorizada de BYD Auto.

 Advertencias	
■	La función de alerta/frenado de tráfico cruzado frontal solo sirve como una función de asistencia a la conducción, y el conductor es el exclusivo responsable de la seguridad en la conducción.
■	La función de alerta/frenado de tráfico cruzado frontal puede fallar o frenar inoportunamente debido a varios factores, como las condiciones meteorológicas y de la carretera.
■	Decida si utiliza la función de alerta/frenado de tráfico cruzado frontal según sus necesidades personales y en combinación con las condiciones del tráfico y el entorno de la carretera.

Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR)

El reconocimiento de señales de tráfico (TSR) utiliza el controlador de vídeo multifuncional y el mapa* para identificar las señales de límite de velocidad en la carretera y mostrarlas al conductor en el panel de instrumentos. También envía advertencias al conductor cuando la velocidad del vehículo excede la información de límite de velocidad detectada.

Método de uso

- Los usuarios pueden habilitar o deshabilitar la función de reconocimiento de señales de tráfico a través de la interfaz  → ADAS → Asistencia de seguridad.
- El sistema de reconocimiento de señales de tráfico reconoce la placa de identificación de tráfico actual, en los instrumentos se visualizará el icono de luz indicadora roja .

- El sistema de reconocimiento de señales de tráfico no puede determinar si el límite de velocidad detectado por TSR es aplicable a las condiciones actuales de la carretera, lo cual se indica mediante un icono de luz roja  en el panel de instrumentos.
- Cuando el rendimiento del sistema de reconocimiento de señales de tráfico ha disminuido, en los instrumentos se visualizará el icono de luz indicadora amarilla .
- El rendimiento del sistema de reconocimiento de señales de tráfico puede verse afectado y no puede determinar si el límite de velocidad detectado por TSR es aplicable a las condiciones actuales de la carretera, lo cual se indica mediante un icono de luz amarilla  en el panel de instrumentos.
- Cuando haya una falla en el sistema de reconocimiento de señales de tráfico: en los instrumentos se visualizará el icono de luz indicadora amarilla .
- Cuando la función de reconocimiento de señales de tráfico se desactive manualmente por el botón, en los instrumentos se visualizará el icono luz indicadora amarilla .
- Cuando no hay valores de límite de velocidad disponibles para el sistema de reconocimiento de señales de tráfico, se muestra un icono de luz roja  en el panel de instrumentos.
- Los números específicos se muestran según las señales de tráfico reales.

Precauciones

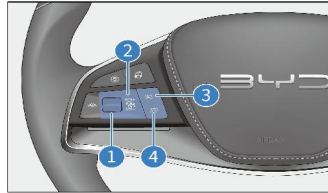
- El sistema de reconocimiento de señales de tráfico solo puede realizar el reconocimiento de señales de límite de velocidad, no participa en el control activo del vehículo, el control del vehículo siempre se mantiene en manos del conductor, por favor conduzca de manera razonable.
- En caso de que las señales de límite de peso no estén normalizadas y no cumplan con los requisitos de dimensiones establecidos por el país, podrían ser reconocidas erróneamente como señales de límite de velocidad, causando un reconocimiento erróneo.
- La falta de claridad de las señales de límite de velocidad de carretera o la existencia de torsión, inclinación, reflexión, bloqueo parcial o cobertura, etc., provocarán una disminución de la capacidad de reconocimiento o incapacidad de reconocimiento por el controlador de video multifuncional.
- El rendimiento del sistema de reconocimiento de señales de tráfico se ve afectado por el clima, la iluminación y la calidad visible de las señales viales. En situaciones como la noche, retroiluminación, atardecer, lluvia, niebla, neblina, hielo y nieve, polvo de arena y repentinos cambios de brillo,
- la capacidad de reconocimiento puede disminuir y no se podrán identificar las señales de límite de velocidad.
- En caso de accidente de colisión del vehículo o remontaje y del sensor de cámara, se recomienda contactar con la tienda de servicios autorizada de BYD Auto para calibrar el sensor para que no afecte el rendimiento del sistema.
- Si el vehículo se vende en Europa, es necesario que esté conectado a la red para reconocer los atascos de tráfico (Traffic Jams), zonas de construcción (Construction Zones) y accidentes en la carretera (Accident Ahead), siempre y cuando el sistema admita el reconocimiento de estas señales. Se recomienda utilizar esta función con una conexión WiFi/punto de acceso (los usuarios también pueden activar el "interruptor de datos móviles TSR", pero esto consumirá datos del vehículo y si se alcanza el límite mensual de datos, la función no estará disponible).

Advertencias

- La función de reconocimiento de señales de tráfico solo sirve como una función de asistencia a la conducción, y el conductor es el exclusivo responsable de la seguridad en la conducción.
- La función de reconocimiento de señales de tráfico puede fallar o emitir alarma inoportunamente debido a varios factores, como las condiciones meteorológicas y de la carretera.
- Decida si utiliza la función de reconocimiento de señales de tráfico según sus necesidades personales y en combinación con las condiciones del tráfico y el entorno de la carretera.

Control de Límite de Velocidad Inteligente (ISLC)

- El Control de límite de velocidad inteligente (ISLC) es una función que combina las características del Crucero adaptable (ACC) y el Reconocimiento de señales de límite de velocidad (SLI). Una vez activada la función, si se detecta una señal de límite de velocidad que difiere del valor establecido en el ACC, el sistema preguntará si se desea ajustar la velocidad del ACC al límite de velocidad detectado. Después de recibir la confirmación del conductor (presionando hacia abajo el botón de control de velocidad del ACC), el sistema ajustará automáticamente la velocidad del ACC al límite de velocidad detectado.



- El usuario puede encender esta función dentro del rango de velocidad de 30 a 150 km/h.

Método de uso

- Los usuarios pueden habilitar o deshabilitar esta función a través de la interfaz  → ADAS → Asistencia de seguridad.
- Después de desactivar el sistema de reconocimiento de señales de tráfico, el interruptor de la función ISLC se atenúa y el conductor no puede operarlo, en este momento, la función ISLC está desactivada. Después de volver a activar el sistema de reconocimiento de señales de tráfico, el interruptor de la función ISLC es operable.
- El requisito para la activación de la función de control de límite de velocidad inteligente es que la función ACC esté activada.

Precauciones

- El sistema de control de límite de velocidad inteligente (ISLC) es una función integrada de la función de control de cruce adaptativo (ACC) y la función de reconocimiento de señales de límite de velocidad (TSR), por lo tanto, debe seguir las precauciones de las funciones ACC y TSR durante su uso (véase el capítulo anterior para los detalles).
- El sistema de límite de velocidad inteligente forma parte del sistema de asistencia a la conducción, el conductor debe mantener siempre el control del vehículo.
- El rendimiento del sistema de límite de velocidad inteligente se ve afectado por el clima, la iluminación y la calidad visual de las señales de tráfico. Los días nocturnos, luz de fondo, puesta de sol, lluvia, niebla, neblina, nieve y hielo, arena y polvo, cambios repentinos de brillo y otros podrán disminuir la capacidad de identificación, causando que no puede identificar las señales de límite de velocidad.

⚠ Advertencias

- La función de control de límite de velocidad inteligente solo sirve como una función de asistencia a la conducción, y el conductor es el exclusivo responsable de la seguridad en la conducción.
- La función de control de límite de velocidad inteligente puede fallar debido a varios factores, como las condiciones meteorológicas y de la carretera.
- Decida si utiliza la función de control de límite de velocidad inteligente según sus necesidades personales y en combinación con las condiciones del tráfico y el entorno de la carretera.

Asistencia de Luz de Carretera Inteligente (HMA)

El sistema de asistencia de luz de carretera inteligente (HMA) determina las condiciones de conducción actuales a través de los sensores del controlador de vídeo multifuncional y realiza automáticamente la activación o desactivación de las luces de carretera cuando la velocidad es superior a 35 km/h.

Descripción del estado del trabajo

- HMA en espera:
 - La función está encendida pero no activada, en este momento, en los instrumentos se visualiza el icono .
- HMA activada:
 - Después de encender la función, cuando el interruptor de luz está en la posición Auto, la luz cumple las condiciones y la velocidad del vehículo es superior a 35km/h, la función se activa, y en este momento, en los instrumentos se visualiza el icono .
- HMA fallada:

- La función está fallada, en este momento, en los instrumentos se visualiza el icono .

Método de uso

- El usuario puede activar o desactivar la función del sistema de asistencia inteligente de luces de carretera mediante la interfaz de configuración de Multimedia  → ADAS → Asistencia a la conducción. Cuando el vehículo se pone en marcha, el sistema vuelve por defecto al último estado configurado.
- Una vez encendida la función, cuando el control de luz esté en la posición "Auto", la luz cumpla con las condiciones y la velocidad sea superior a 35km/h, el sistema conmutará automáticamente entre las luces de carretera y de cruce combinando con las condiciones actuales del entorno de conducción.

Precauciones

- El sistema de asistencia de luz de carretera inteligente (HMA) realiza la función de asistencia al control de luces, se recomienda utilizar esta función durante la conducción a alta velocidad, pero el sistema no puede reemplazar completamente al conductor, quien debe cambiar activamente las luces de carretera y cruce de acuerdo con los requisitos de las leyes y reglamentos de carretera en todo momento.
- Cuando el vehículo esté en un estado altamente dinámico, como ABS o ESC activado, los cambios de luz se inhibirán.
- Cuando el conductor encienda la luz antiniebla, el intermitente, alta velocidad del limpiaparabrisas, marcha atrás, la luz en la posición no Auto y la luz ambiental demasiado fuerte, el sistema HMA se desactivará.
- Incluso si las luces de carretera inteligentes están encendidas y funcionan, podrá activarse por error o no funcionar correctamente debido a factores y condiciones ambientales inevitables, lo que requiere la respuesta del conductor. Las situaciones típicas son las siguientes:
 - Cuando el conductor opera la palanca para seleccionar la luz de carretera, la selección del conductor tiene prioridad.
 - Está en condiciones climáticas extremadamente adversas para la conducción, como niebla intensa, lluvia fuerte o nieve grande.
 - Los participantes en el tráfico con mala iluminación (por ejemplo, peatones, bicicletas), el tráfico ferroviario o fluvial cerca de la carretera y los tramos con la fauna silvestre.
 - Está en ambientes con gran reflexión (por ejemplo, señales de tráfico en autopistas, reflexión del agua en el pavimento, etc.).
 - El parabrisas está tapado por niebla, suciedad o etiquetas, decoraciones, etc.
- En caso de accidente de colisión del vehículo o remontaje del sensor, se recomienda contactar con la tienda de servicios autorizada de BYD Auto para calibrar el sensor para evitar afectar el rendimiento del sistema.

⚠ Advertencias

- La función de luces de carretera inteligentes solo sirve como una función de asistencia a la conducción, y el conductor es el exclusivo responsable de la seguridad en la conducción.
- La función de luces largas inteligentes puede fallar debido a varios factores, como las condiciones meteorológicas y de la carretera.
- Decida si utiliza la función de luces de carretera inteligentes según sus necesidades personales y en combinación con las condiciones del tráfico y el entorno de la carretera.

Asistencia de cambio de carril (LDA)**Advertencia de cambio de carril (LDW)**

- El sistema de advertencia de cambio de carril (LDW) reconoce las líneas de carril por delante a través del controlador de vídeo multifuncional. Cuando la velocidad del vehículo sea de 60 km/h a 150 km/h y el conductor se desvíe del carril inconscientemente, el sistema advertirá al conductor que el vehículo se desvía del carril mediante la vibración del volante, la alarma sonora, la visualización de instrumentos, etc.

Prevención de cambio de carril (LDP)

- El sistema de prevención de cambio de carril (LDP) reconoce las líneas de carril por delante a través del controlador de vídeo multifuncional. Cuando la velocidad del vehículo sea de 60 km/h a 150 km/h, y el conductor se desvíe del carril inconscientemente y esté a punto de pisar la línea, después de la activación del sistema, proporcionará un par inverso a través del sistema de dirección electrónica de control (EPS) para girar ligeramente el volante y evitar que el vehículo se desvíe del carril.
- Cuando se activa el sistema de Prevención de abandono de carril (LDP), si la activación dura más de 5 segundos, el sistema emitirá una advertencia audible y visual durante esos 5 segundos hasta que finalice la activación del sistema. Las advertencias pueden ser acústicas o visuales. Si hay dos o más activaciones continuas del sistema en un período de 180 segundos, el sistema emitirá una advertencia inmediata. A partir de la tercera activación (y las siguientes), la alarma durará al menos 12 segundos más que la anterior.

Método de uso

- Los usuarios pueden habilitar o deshabilitar esta función a través de la interfaz  → ADAS → Asistencia de seguridad.
- Solo hay tres modos de alarma de la función de advertencia de cambio de carril: alarma sonora, vibración del volante, alarma sonora + vibración del volante.
- Cuando esté encendida la función LDW o LDP, en los instrumentos se visualizará el icono .
- Cuando esté activada la función LDW, se emitirá una alarma (los modos de alarma son: advertencia sonora, advertencia óptica, advertencia de vibración del volante), y para el lado pisado, en los instrumentos la línea de carril virtual se volverá roja.

- Cuando esté activada la función LDP, se emitirá una alarma (los modos de alarma son: advertencia sonora, advertencia óptica) y el icono  en los instrumentos parpadeará dos veces, y para el lado pisado, en los instrumentos la línea de carril virtual se volverá azul.
- Cuando falle la función, en los instrumentos se visualizará el icono .

Limitaciones del sistema

- En un entorno complejo de tráfico vial, es posible que el sistema de asistencia de cambio de carril detecte erróneamente o no pueda detectar las líneas de carril. En los siguientes casos, es posible que el sistema no funcione o su rendimiento se degrade significativamente:
 - Mala visión causada por nieve, lluvia y niebla;
 - El parabrisas delantero está sucio, empañado o existe alguna obstrucción frente al controlador de video multifuncional.
 - Deslumbramiento causado por la luz solar directa, la reflexión de agua en el pavimento, los vehículos que vienen en sentido contrario, etc.;
 - Cambio brusco del brillo ambiental, como entrada/salida del túnel;
 - Cuando el sol brilla directamente sobre la carretera en un día soleado, la línea de carril está interrumpida por la sombra de árboles.
 - Límites no reconocidos entre la carretera y la hierba lateral, el suelo o el bordillo, etc.
 - Para evitar molestias debido a la activación frecuente de la función, esta puede ser suprimida en situaciones donde el ancho del carril sea estrecho.

Precauciones

- Si el conductor enciende las luces intermitentes para cambiar de carril, se inhibirá la función de advertencia de cambio de carril.
- La función de advertencia de cambio de carril se podrá inhibir si el conductor está conduciendo sobre las líneas y las líneas de carril son discretas, delgadas, desgastadas, borrosas o cubiertas por suciedad/nieve.
- La función de advertencia de cambio de carril se podrá inhibir cuando el carril sea demasiado ancho o demasiado estrecho, el número de carriles aumente o disminuya, las líneas de señalización se cambien a corto plazo, como rampas o salidas de autopista, o cuando las líneas de carril sean complejas.
- Al circular por una pendiente pronunciada o una carretera con curvas, si este vehículo propio está demasiado cerca del vehículo a seguir o el vehículo a seguir tapa las marcas del carril, la función de advertencia de cambio de carril puede estar inhibida.
- Si el vehículo vibra mucho durante el viaje debido a las condiciones de la carretera, o en caso de la aceleración rápida, la desaceleración rápida o el giro rápido del volante, la función de advertencia de cambio de carril puede inhibirse.
- La rotura del parabrisas interior del campo visual del controlador multifuncional de video, la coloración del parabrisas del vehículo, la adición de revestimientos no conformes a las especificaciones, la colocación de objetos reflectores en el tablero de instrumentos y cualquier objeto adicional que afecte la vista de la cámara podrán afectar el funcionamiento normal del sistema.

- Para su seguridad de conducción, no pruebe la función de alerta de cambio de carril usted mismo. El campo visual del controlador multifuncional de video no puede ser tapado por objetos ni interferido por luz fuerte. La función se desactivará temporalmente debido a la cobertura temporal del campo visual y la interferencia de luz fuerte, y se podrá recuperar por sí misma una vez normalizado el campo visual. Si no puede recuperarse por sí misma, póngase en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para su resolución.
- Se recomienda apagar el sistema de advertencia de cambio de carril en los siguientes casos:
 - Conducir el vehículo con un estilo muy deportivo;
 - En caso de mal tiempo;
 - Pasar por tramos de mala calidad.
- No hay garantía de que se reconozcan los siguientes escenarios, incluyendo, pero no limitándose a:
 - Línea de carril no clara;
 - Línea de carril incompleta.
- Los siguientes casos pueden causar obstáculos para el reconocimiento del controlador de vídeo multifuncional o activación inoportuna de la función, incluyendo, pero no limitándose a:
 - El controlador de vídeo multifuncional está suelto, desprendido o bloqueado;
 - Clima extremo como lluvia, nieve, neblina y esmog;
 - La lente del controlador de vídeo multifuncional está parcialmente o totalmente bloqueada.

 Advertencias	
■	La función de asistencia de cambio de carril solo sirve como una función de asistencia a la conducción, y el conductor es el exclusivo responsable de la seguridad en la conducción.
■	La función de asistencia de cambio de carril puede fallar debido a varios factores, como las condiciones meteorológicas y de la carretera.
■	Decida si utiliza la función de asistencia de cambio de carril según sus necesidades personales y en combinación con las condiciones del tráfico y el entorno de la carretera.

Asistencia de mantenimiento de carril de emergencia (ELKA)

El sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELKA) utiliza el controlador de vídeo multifuncional para detectar las líneas del carril frontal y el radar de onda milimétrica trasero para detectar vehículos que se acercan desde el carril adyacente. En un rango de velocidad de 50 km/h a 150 km/h, cuando el conductor se desvía de la línea del carril, está a punto de salirse del borde de la carretera o existe un riesgo de colisión con un vehículo que se aproxima en dirección opuesta o que adelanta en el carril adyacente, el sistema activa el Sistema de Dirección Electrónica (EPS) para proporcionar un par de torsión inverso y así mantener el vehículo en el carril actual.

Método de uso

- Los usuarios pueden habilitar o deshabilitar esta función a través de la interfaz  → ADAS → Asistencia de seguridad.
- Cuando esté activada ELKA, en los instrumentos se visualizará y parpadeará el icono .
- Cuando falle ELKA, en los instrumentos se visualizará el icono .
- Cuando la función ELKA se desactive manualmente por el botón, en los instrumentos se visualizará el icono .

Limitaciones del sistema

- En un entorno complejo de tráfico vial, es posible que el sistema de asistencia de mantenimiento de carril de emergencia detecte erróneamente o no pueda detectar las líneas de carril. En los siguientes casos, es posible que el sistema no funcione o su rendimiento se degrade significativamente:
 - Mala visión causada por nieve, lluvia y niebla;
 - El parabrisas delantero está sucio, empañado o existe alguna obstrucción frente al controlador de video multifuncional.
 - Deslumbramiento causado por la luz solar directa, la reflexión de agua en el pavimento, los vehículos que vienen en sentido contrario, etc.;
 - Cambio brusco del brillo ambiental, como entrada/salida del túnel;
 - Cuando el sol brilla directamente sobre la carretera en un día soleado, la línea de carril está interrumpida por la sombra de árboles.
 - Límites no reconocidos entre la carretera y la hierba lateral, el suelo o el bordillo, etc.
 - Para evitar molestias debido a la activación frecuente de la función, esta puede ser suprimida en situaciones donde el ancho del carril sea estrecho.

Precauciones

- No hay garantía de que se reconozcan los siguientes escenarios, incluyendo, pero no limitándose a:
 - Peatones, animales, vehículos especiales o de forma extraña;
 - Línea de carril no clara e incompleta.
- Los siguientes casos pueden causar obstáculos para el reconocimiento del controlador de video multifuncional o alarma inoportuna, incluyendo, pero no limitándose a:
 - El controlador de video multifuncional está suelto, desprendido o bloqueado;
 - Clima extremo como lluvia, nieve, neblina y esmog;
 - La lente del controlador de video multifuncional está parcialmente o totalmente bloqueada.

- Los siguientes casos pueden causar obstáculos para el reconocimiento del radar de onda milimétrica o alarma inoportuna, incluyendo, pero no limitándose a:
 - El radar de onda milimétrica está suelto, desplazado o bloqueado;
 - Clima extremo como lluvia, nieve, neblina y esmog;
 - Algunas condiciones de la carretera como barandas metálicas.

⚠ Advertencias	
■	La función de asistencia de mantenimiento de carril de emergencia solo sirve como una función de asistencia a la conducción, y el conductor es el exclusivo responsable de la seguridad en la conducción.
■	El sistema de asistencia de mantenimiento de carril de emergencia puede fallar debido a varios factores, como las condiciones meteorológicas y de la carretera.
■	Decida si utiliza la función de asistencia de mantenimiento de carril de emergencia según sus necesidades personales y en combinación con las condiciones del tráfico y el entorno de la carretera.

Sistema de asistencia de punto ciego (BSA)

El sistema de Asistencia de Punto Ciego incluye el Monitoreo de Punto Ciego (BSD), Advertencia de Tráfico Cruzado Posterior (RCTA), Frenado de Advertencia de Tráfico Cruzado Posterior (RCTB), Advertencia de Colisión Posterior (RCW) y Advertencia de Apertura de Puerta (DOW). Detecta principalmente el entorno detrás del vehículo a través de los radares de onda milimétrica de ángulo trasero dispuestos en los lados izquierdo y derecho del parachoques trasero del vehículo, con el fin de advertir al conductor oportunamente que conduce con prudencia y presta atención a la seguridad de conducción.

Vigilancia de punto ciego (BSD)

Con una velocidad es de 15 a 150 km/h, si el radar de onda milimétrica de ángulo trasero detecta la existencia de vehículo en los puntos ciegos del carril adyacente o la existencia de vehículo de acercamiento rápido en el carril adyacente, la luz indicadora de alarma en el retrovisor exterior del lado correspondiente se encenderá. Si se enciende la luz intermitente del mismo lado en este momento, la luz de alarma del retrovisor exterior se convierte al estado de parpadeo para advertirle que puede existir peligro si continúa a cambiar el carril, y conducir de forma segura.



Advertencia de tráfico cruzado trasero (RCTA)

Cuando el vehículo está en marcha atrás y la velocidad no supera los 15 km/h, el sistema de Advertencia de Tráfico Cruzado Posterior detecta los objetos que se mueven dentro del punto ciego lateral trasero mediante el radar de onda milimétrica trasera. Si el sistema determina que hay riesgo de colisión con un objeto que se mueve en el punto ciego lateral trasero, se activa la luz de advertencia en el espejo retrovisor exterior y se emite una señal de advertencia audible para alertar al conductor y reducir la posibilidad de colisión.

Frenado de Advertencia de Tráfico Cruzado Posterior (RCTB)

Cuando el vehículo está en marcha atrás y la velocidad no supera los 9 km/h, el sistema de Frenado de Advertencia de Tráfico Cruzado Posterior detecta los objetos que se mueven dentro del punto ciego lateral trasero mediante el radar de onda milimétrica trasera. Si el sistema determina que hay riesgo de colisión con un objeto que se mueve en el punto ciego lateral trasero, el sistema activa automáticamente el frenado de emergencia.

Advertencia de colisión trasera (RCW)

Durante el proceso de conducción del vehículo a una velocidad de 5-146 km/h, cuando el radar de onda milimétrica trasera detecta un acercamiento rápido de un vehículo que se encuentra detrás en el mismo carril y existe un riesgo de colisión, se enciende una luz de advertencia de emergencia en el vehículo para alertar al conductor del vehículo que se aproxima por detrás sobre el posible riesgo de colisión. Por favor, conduzca con precaución y mantenga la seguridad.

Advertencia de apertura de puerta (DOW)

La función de advertencia de apertura de puerta se realiza a través de los radares de onda milimétrica de ángulo trasero instalados en las esquinas izquierda y derecha del parachoques trasero de su vehículo. Con su vehículo detenido y las puertas desbloqueadas, si un objetivo móvil como bicicleta o vehículo se acerca a su vehículo por detrás en el carril adyacente, el sistema avisará al conductor que un vehículo se acerca por detrás y debe prestar más atención a través de la luz de alarma en el retrovisor exterior siempre encendida. En ese momento, cuando el conductor trate de abrir la puerta, la luz de alarma en el retrovisor exterior parpadeará con un recordatorio sonoro.

Método de uso

- Los usuarios pueden activar o desactivar la supervisión de punto ciego, advertencia de tráfico cruzado posterior, frenado de advertencia de tráfico cruzado posterior, advertencia de colisión posterior y advertencia de apertura de puerta a través de los botones físicos o la interfaz  → ADAS → Asistencia de seguridad.



- Cuando esté desactivado el sistema de asistencia de punto ciego: en los instrumentos no habrá ninguna luz indicadora de función relevante;
- Cuando esté en espera el sistema de asistencia de punto ciego: si las condiciones de su vehículo, como la velocidad y la posición de la marcha, no cumplen las de cualquiera de esas funciones, en los instrumentos se visualizará la luz indicadora gris, y la función no se activará: 

- Cuando haya una falla en el sistema de asistencia de punto ciego: en los instrumentos se visualizará la luz indicadora amarilla .
- Cuando esté activado el sistema de asistencia de punto ciego: en los instrumentos se visualizará la luz indicadora azul , significa que la función está activada, y puede activar la alarma en cualquier momento.

Precauciones

- El sistema de monitorización de zona ciega puede ayudar al conductor a monitorizar las zonas ciegas en los retrovisores exteriores, pero no puede sustituir el juicio de observación subjetiva del conductor. El conductor debe mantener el control y la conducción normal del vehículo y asumir todas las responsabilidades sobre el vehículo.
- Cuando el vehículo objetivo se acerca al presente vehículo a una velocidad rápida desde la parte trasera, el sistema de monitoreo de punto ciego puede no proporcionar suficiente función de advertencia.
- El conductor debe garantizar el funcionamiento normal del sistema de monitoreo de puntos ciegos, y la posición de instalación del radar de monitoreo de puntos ciegos debe mantenerse en buenas condiciones, como cubrir lodo, copos de nieve y otras obstrucciones, que deben limpiarse a tiempo.
- Cuando los objetos ajenos en la parte trasera lateral y detrás con grandes áreas de sección transversal reflectantes, como grandes barreras en la carretera en la construcción de la misma, carteles publicitarios de gran tamaño en la carretera, reflectores en túneles, se seleccionan incorrectamente como los objetos detectados, el sistema de monitoreo de puntos ciegos emitirá una alerta temprana.
- En algunos entornos, la detección puede ser afectada o retrasada, si el área seccional de reflexión por radar del vehículo objetivo es demasiado pequeña (puede ser bicicleta, bicicleta eléctrica o peatón), el sistema tendrá riesgo de no poder identificar el objetivo, eso puede causar una alarma falsa. Al mismo tiempo, la detección también puede verse afectada por ruido o interferencias electromagnéticas, lo que puede provocar retrasos o interferencias.

Limitaciones del sistema

- En algunos casos, será difícil que el sistema brinde asistencia al conductor y el sistema de detección puede verse afectado o retrasado. Los posibles casos incluyen, pero no se limitan a:
 - Los vehículos que vienen por detrás cambian de carril en el último momento.
 - Es demasiado tarde la detección del vehículo que viene por detrás en las curvas bruscas y rampas.
 - El vehículo objetivo está tapado.
 - La velocidad relativa del vehículo que viene por detrás con respecto al presente supera los 80 km/h.
 - El radio de la curva es demasiado pequeño, o el vehículo entra en o sale de la curva.
 - Mal tiempo, como lluvia y nieve.
 - La ubicación del radar de ondas milimétricas de la esquina trasera está suelta, desprendida u oscurecida.
 - Algunas condiciones de la carretera como barandas metálicas.

- Es posible que no se responda a los siguientes objetivos, incluyendo, pero no limitándose a: peatones, animales.
- Hay influencias como la interferencia de ondas electromagnéticas en el entorno circundante.
- La calibración del sensor de radar de monitoreo de puntos ciegos puede verse afectada por la vibración o la colisión, lo que disminuirá el desempeño del sistema. En este caso, se recomienda que contacte con la tienda de servicio autorizada de BYD Auto.

⚠ Advertencias

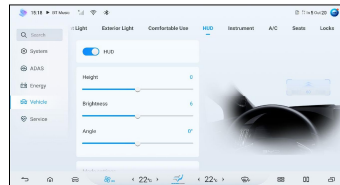
- La función de asistencia de punto ciego solo sirve como una función de asistencia a la conducción, y el conductor es el exclusivo responsable de la seguridad en la conducción.
- La función de asistencia de punto ciego puede fallar debido a varios factores, como las condiciones meteorológicas y de la carretera.
- Decida si utiliza la función de asistencia de punto ciego según sus necesidades personales y en combinación con las condiciones del tráfico y el entorno de la carretera.

Pantalla de visualización frontal

La pantalla de visualización frontal (HUD) proyecta la información importante en el exterior del parabrisas delantero, como la velocidad del vehículo, la navegación automatizada, el límite de velocidad, el control de cruce adaptativo (ACC), el cambio de carril y la detección de punto ciego, y el parabrisas delantero refleja esta información en el campo de visión del conductor para evitar el cambio frecuente del enfoque del ojo humano y aumentar la seguridad de conducción.

Método de uso

- Los usuarios pueden habilitar o deshabilitar esta función a través del menú Multimedia  → Configuración del vehículo → Visualización en el parabrisas. La configuración de fábrica se enciende por defecto y HUD tiene pantalla de visualización, al hacer clic para apagar, HUD no tiene pantalla de visualización. Después de reiniciar el vehículo, el sistema vuelve al último estado configurado.
- Ajuste de altura: ajuste la altura de la imagen virtual de HUD, los engranajes son de -10 a 10, con la totalidad de 21 engranajes, y la configuración predeterminada es 0.
- Ajuste de brillo: ajuste el brillo de la imagen virtual de HUD, los engranajes son del 1 al 11, con la totalidad de 11 engranajes, y la configuración predeterminada es 6.



- Ajuste de rotación: ajusta el ángulo de la imagen virtual HUD, con 11 niveles diferentes, el valor predeterminado es 0°.
- Configuración de modo: modo clásico, modo de nieve, seleccione diferentes modos según el entorno de uso, y la configuración predeterminada es el modo clásico.
- Contenido opcional para mostrar: se puede seleccionar entre asistencias de seguridad en la conducción y navegación, el valor predeterminado es activado.

⚠ Atención	
■	Está prohibido colocar objetos en la pantalla de visualización frontal.
■	El polvo del panel antipolvo debe limpiarse con un paño suave de algodón o una toalla de papel.
■	No permita que el agua u otros líquidos ingresen por las aberturas de la pantalla de visualización frontal.

Monitoreo de presión de neumático

- El sistema directo de monitoreo de presión en llantas se refiere al sistema auxiliar que controla la presión de neumáticos en tiempo real, mejora la seguridad y la comodidad de conducción del vehículo y reduce el desgaste acelerado de neumáticos y mayor consumo de energía del vehículo debido a la presión de aire insuficiente.
- El usuario puede entrar en el menú de instrumentación por el botón  en el volante, cambiar a la barra de información de conducción presionando  y  del botón, y seleccionar la pantalla para la presión de los neumáticos mediante la rueda de desplazamiento del botón.

Alarma del sistema de presión en neumáticos

- Cuando el valor de presión en llantas de cualquiera de las cuatro ruedas es inferior al 75 % del valor estándar y el sistema está en servicio, la luz indicadora de falla de presión en llantas se encenderá y el valor de presión en llantas se volverá amarillo, se recomienda que usted detenga el vehículo para verificar si los neumáticos correspondientes tienen fugas lentas e infle la presión de aire al rango razonable.
- Cuando la temperatura de cualquiera de las cuatro ruedas supere los 85 °C durante 3 minutos, el sistema de presión en neumáticos emitirá la alarma de temperatura alta y el valor de la temperatura del neumático correspondiente se muestra amarillo.
- Cuando el sistema está en servicio, al ocurrir una falla, la luz indicadora de falla de presión en neumáticos parpadeará y luego permanecerá encendida, y el tablero de instrumentos combinado mostrará el "señal anormal" o "verifique el sistema de monitoreo de presión en neumáticos", en ese momento, haga el favor de verificar si el módulo de monitoreo de presión en neumáticos correspondiente es normal o si está dentro del rango del gran campo eléctrico durante mucho tiempo. Cuando la alarma se mantiene por mucho tiempo, comuníquese con la tienda de servicios autorizada de BYD Auto para procesarlo.

Advertencias

- En caso de presión del neumático anormal, el sistema no impedirá la circulación del vehículo. Por lo tanto, antes de cada recorrido, el usuario deberá encender el equipo de forma estática para comprobar la presión del neumático si cumple con el valor de presión de neumático estipulado por el fabricante. Si no cumple con la presión de neumático estipulada por el fabricante, no conduzca el vehículo, de lo contrario dañará el vehículo o provocará lesiones personales a usted o a otras personas.
- Si se detecta que la presión del neumático es anormal durante la conducción, debe inspeccionar de inmediato la presión del neumático. Si la luz de advertencia de baja presión está encendida, evite el giro brusco o el freno de emergencia, mientras tanto, baje la velocidad y conduzca el vehículo al lado de la carretera y estacione el vehículo lo antes posible. La conducción en baja presión de neumático puede causar el daño permanente del neumático, y aumentar la posibilidad de obsolescencia del neumático. Si el neumático está gravemente dañado, es posible causar un accidente de tráfico, provocando una lesión grave o la muerte personal.

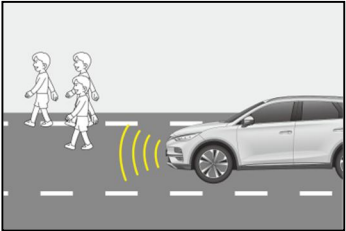
Atención

- El tiempo de uso del módulo de monitoreo para la presión de los neumáticos está relacionado con factores como la distancia diaria de recorrido.
- El módulo de monitoreo para la presión de los neumáticos transmite información como la presión de los neumáticos a la pantalla en horarios regulares, por lo que si la presión de los neumáticos cae de forma repentina o estalla durante la conducción, el módulo de monitoreo solo transmitirá los datos a la pantalla durante el siguiente monitoreo, por lo que existe la posibilidad de producir conducción fuera de control. Si el neumático está dañado y el módulo de monitoreo dañado no puede enviar un mensaje, o si usted sospecha que algún neumático está dañado, detenga su vehículo de inmediato, en lugar de esperar hasta que la pantalla haya emitido una señal de alarma.
- La instalación incorrecta del módulo de monitoreo para la presión de los neumáticos afectará a la estanqueidad de los neumáticos, y se recomienda realizar la instalación y sustitución del módulo de monitoreo a través de los técnicos profesionales de la tienda de servicio autorizada de BYD Auto según los requisitos de las instrucciones de instalación.
- Dado que la presión de los neumáticos varía con la temperatura regional, infle o desinfe cuando sea necesario de acuerdo con la presión de los neumáticos que aparece en el instrumento y la presión estándar de los neumáticos.
- Si se instalan accesorios eléctricos no aprobados por BYD en el vehículo, el sistema de monitoreo de presión en neumáticos puede ser afectado. No lo malinterprete como una falla del sistema.
- Cuando se cambia el neumático, el neumático de repuesto* o se ajusta la posición de las cuatro ruedas, se necesita ajustar nuevamente el sistema de presión en neumáticos; diríjase a la tienda de servicio autorizada de BYD para tratarlo.

Sistema de aviso acústico de vehículos

Funciones del sistema

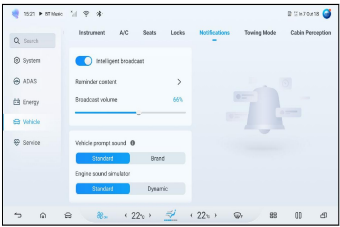
El sistema de aviso acústico de vehículos (AVAS) puede emitir sonido de aviso a los peatones cerca del vehículo cuando el vehículo recorre a baja velocidad.



- Durante el avance del vehículo:
 - Si la velocidad del vehículo es $0 \text{ km/h} < V \leq 20 \text{ km/h}$, el volumen de alerta se hace más alto a medida que aumenta la velocidad del vehículo.
 - Si la velocidad del vehículo es $20 \text{ km/h} < V \leq 30 \text{ km/h}$, el volumen de alerta se hace más bajo a medida que aumenta la velocidad del vehículo.
 - Cuando la velocidad $V > 30 \text{ km/h}$, el sonido de advertencia para automáticamente.
- Durante el recorrido en marcha atrás, el vehículo emite el sonido de advertencia continuo y uniforme.

Método de uso

Durante la entrega del vehículo, el sistema se encuentra en el estado activado por defecto. El sistema de aviso acústico de vehículos tiene dos fuentes de sonido: estándar y marca, y también se puede configurar a través de la interfaz de Multimedia  → Configuración del vehículo → Recordatorio inteligente.



⚠ Advertencias

- Si no se puede oír el sonido del sistema de aviso acústico de vehículos cuando el vehículo recorre en baja velocidad, estacione el vehículo en un lugar relativamente seguro y silencioso, abra la ventana, marche con marcha "D" a velocidad uniforme de 20 km/h, escuche (el volumen máximo ahora) para comprobar el efecto del sonido. Si está seguro que no puede oír el sonido de advertencia, es recomendable que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD Auto para un tratamiento.

Sistema de imagen panorámica

Cuando la fuente de alimentación está en "OK", presione el botón  del volante o pulse "Panorama" en la página de inicio del multimedia, y el sistema ingresará a la pantalla de visión panorámica.



■ Bajo el estado de pantalla vertical:

- Haga clic en las áreas delantera, trasera, derecha e izquierda del icono del vehículo en el área izquierda para mostrar por separado las vistas frontal, trasera, derecha e izquierda del vehículo en el área de imagen derecha.



- En la vista única de la vista frontal y la vista posterior, haga doble clic en el área de la imagen para cambiar al ángulo de visión de 180 °, y obtener la visualización de pantalla completa.

- Haga clic en el icono del radar  en la imagen panorámica para activar la visualización del radar y vuelva a hacer clic para desactivarla. Cuando la visualización del radar está activada, la imagen mostrará un aviso de obstáculo cuando se acerque a un obstáculo.

■ Bajo el estado de pantalla vertical:

- Haga clic en dos áreas del frente, atrás, izquierda y derecha del área inferior izquierda para mostrar una vista única de las dos posiciones seleccionadas en las áreas de imagen superior e inferior derecha.

- Haga clic lentamente en el diagrama de la carrocería del vehículo a la izquierda para realizar cambio entre la carrocería transparente y la carrocería sólida.

- Después del arranque del vehículo, la interfaz de panorama transparente muestra la imagen antes del último apagado, en este momento, los objetos extraños por debajo del vehículo y en las zonas ciegas circundantes pueden ser diferentes a los reales, la imagen de la parte inferior del vehículo puede actualizarse en tiempo real después de la puesta en marcha del vehículo, y la actualización solo puede cumplirse después de superar la distancia de la carrocería.

⚠ Advertencias

- El sistema de imagen panorámica solo se utiliza para asistir el estacionamiento / la conducción normal, será inseguro aparcar o conducir dependiendo solamente de este sistema, es que existen zonas ciegas de cierto alcance delante y detrás del vehículo. También observe los alrededores del vehículo por otros medios durante el estacionamiento / la conducción para evitar accidentes.
- Cuando los retrovisores exteriores no se han desplegado completamente, no utilice el sistema de imagen panorámica. Asegúrese de que todas las puertas estén cerradas cuando utiliza el sistema de imagen panorámica para operar el vehículo.
- Las cámaras se instalan en la rejilla delantera, el lado inferior de los retrovisores exteriores izquierdo y derecho y la parte por encima de la placa de matrícula trasera. Asegúrese de que las cámaras no estén bloqueadas.
- No golpee la cámara en ninguna manera, el golpe puede causar la falla o el daño de la cámara.

⚠ Atención

- El presente sistema utiliza la cámara gran angular de ojo de pescado, por eso, el objeto en la pantalla visualizada puede tener cierta deformación en comparación con el objeto real.
- La distancia del objeto visualizado en la interfaz de imagen panorámica puede ser diferente al sentimiento subjetivo, especialmente cuando el objeto se acerque al vehículo, el conductor necesita juzgar la distancia entre el vehículo y el objeto mediante varias medidas.
- Al enjuagar la carrocería mediante agua de alta presión, evite enjuagar las cámaras directamente siempre que sea posible para evitar afectar el rendimiento de uso de las cámaras. Si hay agua o polvo en las cámaras, elimínelo completamente.
- Después de arrancar el vehículo, si el sistema multimedia no se ha iniciado por completo, si acciona el botón de inicio de la imagen panorámica o se pone en marcha atrás en este momento, la salida de la interfaz de visualización de la imagen panorámica se retrasará o aparecerá "parpadeo de la pantalla". Este es el proceso de encendido cuando se inicia la cámara, lo cual es normal fenómeno.
- En el proceso de movimiento del vehículo en baja velocidad, debido a las influencias de la fluctuación de la velocidad o múltiples veces de freno, la imagen de la parte inferior del vehículo y la imagen en el exterior del vehículo mostradas en la función de panorama transparente tendrán fenómeno de dislocación.
- La imagen de la cámara de marcha atrás puede variar según el brillo de la pantalla, se puede ajustar el brillo de la pantalla para controlar el nivel de iluminación en la interfaz de la cámara de marcha atrás.

Sistema de asistencia de estacionamiento

- Cuando el vehículo está estacionado, el sistema de asistencia de estacionamiento le recuerda al conductor la distancia entre el vehículo y el obstáculo a través de la visualización de imágenes en la pantalla del multimedia* y la alarma del altavoz. Este sistema utiliza sensores para detectar el obstáculo.
- El sistema auxiliar de estacionamiento es un modo de asistencia para la marcha atrás. En la marcha atrás, observe la parte detrás y los alrededores del vehículo.
- Cuando el vehículo ingresa al estado de marcha atrás, el sistema ingresa de forma automática a la imagen de marcha atrás.
- Para su seguridad de conducción, en la interfaz de imagen de marcha atrás, a excepción de los botones relacionados con el volumen y los botones relacionados con el teléfono, no se pueden usar otros botones.
- Cuando el vehículo sale del estado de marcha atrás, se restaurará la interfaz.

⚠ Atención

- Cuando el vehículo está en la marcha "D" y la velocidad excede 10km/h, el sistema auxiliar de estacionamiento dejará de funcionar.
- Dentro del alcance de funcionamiento del sensor, no añada ningún otro objeto.
- Al lavar el vehículo, no utilice agua o vapor para enjuagar los sensores, de lo contrario, se puede causar falla en los cuales.

Interruptor de alimentación del radar de marcha atrás

- El usuario puede activar o desactivar la función del sistema del radar de marcha atrás a través del interruptor del radar de marcha atrás o la interfaz de configuración de Multimedia  → ADAS → Asistencia al estacionamiento.
- Cuando la fuente de alimentación está en "OK", el EPB está en estado liberado, el sistema auxiliar de estacionamiento se activa automáticamente.
- Cuando el sistema está activado, si hay obstáculos en los alrededores del vehículo, el vehículo emitirá alarma; cuando el sistema está desactivado, no se emitirá alarma.

Tipo de sensor

- Cuando el sensor detecta un obstáculo, de acuerdo con la orientación del obstáculo y la distancia entre el vehículo y el obstáculo, la imagen correspondiente se mostrará en la pantalla de multimedia.

- Al realizar estacionamiento en tándem o trasladar el vehículo al garaje, este sensor puede detectar la distancia entre el vehículo y el obstáculo, y transmitirla mediante la pantalla multifuncional y el altavoz. Al utilizar este sistema, asegúrese de tener en cuenta el entorno circundante.

- ① Sensor de esquina delantera derecha
- ② Sensor central izquierdo delantero y sensor central derecho delantero
- ③ Sensor de esquina delantera izquierda
- ④ Sensor de esquina trasera derecha
- ⑤ Sensor central izquierdo trasero y sensor central derecho trasero
- ⑥ Sensor de esquina trasera izquierda



Visualización de distancia y altavoz

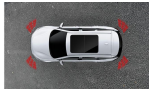
Cuando el sensor detecta un obstáculo, la pantalla de multimedia mostrará la dirección del obstáculo y la distancia aproximada entre el vehículo y el obstáculo, y el altavoz sonará.

Ejemplo de funcionamiento del sensor central

Distancia aproximada (mm)	Ejemplo de pantalla de multimedia	Sonido de alarma
Aprox. 700~1200		Sonido suave
Aprox. 300~700		Sonido fuerte
Aprox. 0~300		Sonido constante

Ejemplo de trabajo del sensor de ángulo

Distancia aproximada (mm)	Ejemplo de pantalla de multimedia	Sonido de alarma
300 - 600 aproximadamente		Sonido fuerte

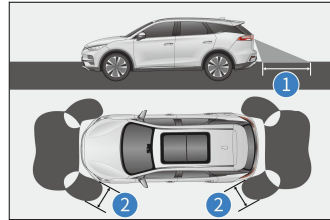
Distancia aproximada (mm)	Ejemplo de pantalla de multimedia	Sonido de alarma
0 - 300 aproximadamente		Sonido constante

Sensor de trabajo y su rango de detección

En la marcha atrás, todos los sensores funcionan.

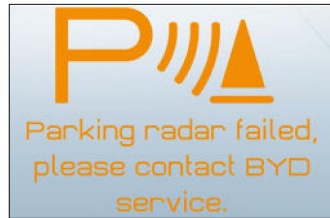
En la figura se muestra el rango de detección del sensor. Dicho alcance de detección es limitado, antes de la marcha atrás, verifique la situación en los alrededores del vehículo antes de la marcha atrás lenta.

- ① Aprox. 1200 mm
- ② Aprox. 600 mm



Avisos de fallas

En caso de falla del sistema de radar de marcha atrás, se indicará el texto en el instrumento y un zumbador emitirá una alarma.



Consejos

- El sistema auxiliar de estacionamiento se utiliza para asistir al conductor en el estacionamiento, no puede sustituir su juicio personal. Asegúrese de operar el vehículo sobre la base de observación.
- No coloque accesorios u otros objetos en el lugar de detección de obstáculos del sensor, eso puede afectar el funcionamiento normal del sistema.
- En algunas situaciones, el sistema no puede funcionar normalmente, cuando el vehículo aproxime cierto objeto, el sistema no lo puede detectar. Por eso, siempre debe observar el área circundante del vehículo, no dependa solamente del sistema.

Información detectada por el sensor

- Algunas condiciones del vehículo o el entorno circulante pueden afectar el rendimiento del sensor y su detección precisa de los obstáculos. Posible
 - Los ejemplos de las circunstancias específicas que generan influencias:
 - Hay suciedad, acumulación de agua o niebla en el sensor.
 - Hay acumulación de nieve o congelación en el sensor.
 - El sensor está cubierto de cualquier modo.
 - El vehículo inclina evidentemente, o es de sobrecarga excesiva.
 - Un recorrido sobre carreteras especialmente desniveladas, rampas, pavimentos con gravas o césped;
 - El sensor ha sido repintado.
 - Debido al sonido de bocina de vehículos, el sonido de motor de la motocicleta, el sonido de freno neumático de vehículo grande u otros ruidos que pueden generar ondas ultrasónicas, es muy ruidoso en los alrededores del vehículo;
 - Hay otro vehículo con sistema auxiliar de estacionamiento en los alrededores.
 - El vehículo está equipado con el anillo de remolque.
 - El parachoques o el sensor sufre un impacto fuerte.
 - El vehículo está acercándose a un bordillo relativamente largo o tortuoso.
 - Bajo la luz solar fuerte o en el clima extremadamente frío.
 - Se ha instalado una suspensión no genuina y más baja.
- Además de dichas situaciones, el sensor puede no poder juzgar la distancia real de algunos objetos debido a las causas de su propia forma.
- La forma y el material del obstáculo pueden impedir que el sensor lo detecte. En particular, se debe tener en cuenta de los obstáculos siguientes:
 - Cables, rejillas, cuerdas, etc.
 - Algodón, nieve u otro material que absorbe ondas de radio.
 - Los objetos con bordes y esquinas afilados.
 - Obstáculos bajos.
 - Obstáculos altos cuya parte superior se extiende hacia su vehículo.
 - Objetos por debajo del parachoques.
 - Objetos cerca del vehículo.
 - Personas cercanas al vehículo (según el tipo de ropa vestida).
- Si se visualiza imagen en la pantalla multimedia* o el altavoz suena, es posible que el sensor haya detectado obstáculo, pero también es posible que el exterior genere interferencias al sensor. Si este fenómeno persiste, recomendamos que visite la tienda de servicios autorizada de BYD Auto para la inspección y reparación.

⚠ Atención

- No enjuague el sensor con agua o vapor, de lo contrario, es posible causar falla en el sensor.

Sistema de seguridad de conducción

Para mejorar la seguridad de la conducción del vehículo, los sistemas de seguridad de conducción siguientes funcionarán automáticamente según diversas condiciones de conducción. Sin embargo, recuerde, estos sistemas solo tienen funciones auxiliares, el conductor no debe tener dependencia excesiva en ellos durante la conducción.

Sistema de freno dinámico inteligente

- El sistema de freno dinámico inteligente se trata del sistema de freno electrohidráulico de desacoplamiento avanzado que integra las funciones de productos como booster de vacío, bomba de vacío electrónica y sistema antibloqueo de frenos (ABS)/sistema de control electrónico de estabilidad (ESC).
- El sistema de freno dinámico inteligente puede ayudar el frenado del vehículo según las "necesidades" de frenado del conductor y puede brindar las funciones de control superior como ABS, EBD, TCS, VDC, ACC, AEB, CST y CRBS, etc., mejorando la estabilidad y la comodidad del vehículo y aumentando la eficiencia de la recuperación de energía de frenado.

Sistema de control dinámico de carrocería (VDC)

Cuando gira bruscamente en la conducción del vehículo, el sistema VDC determinará la intención de conducción del conductor según el ángulo de giro del volante, la velocidad del vehículo u otra información, y seguirá comparándolos con las condiciones reales del vehículo, si aparece la situación de desvío de la ruta normal de conducción del vehículo, VDC realizará la corrección mediante la aplicación del freno a la rueda correspondiente, con el fin de ayudar al conductor a controlar el deslizamiento lateral, manteniendo la estabilidad de la dirección del vehículo.

Sistema de control de fuerza de tracción (TCS)

TCS puede reducir la potencia del motor para evitar el deslizamiento de las ruedas impulsoras del vehículo durante la aceleración, y puede aplicar control de fuerza de freno en caso necesario para evitar el giro en vacío de las ruedas impulsoras. Bajo las condiciones de conducción adversas, TCS facilitará la puesta en marcha, la aceleración y la escalada del vehículo.

⚠ Advertencias

- En las situaciones siguientes, es posible que TCS no pueda funcionar efectivamente:
 - Cuando recorre sobre el pavimento húmedo y deslizante, aunque el sistema TCS funcione normalmente, es posible que no pueda controlar la dirección ni cumplir los requisitos de energía.
 - No conduzca el vehículo bajo la situación de pérdida de estabilidad y potencia.

Sistema de asistencia de arranque en pendiente (HHC)

Una vez liberado el pedal de freno, HHC puede mantener la presión de frenado aplicada por el conductor durante 1s para evitar el deslizamiento hacia atrás del vehículo.

Sistema de asistencia de freno hidráulico (HBA)

Cuando el conductor pise rápidamente el pedal del freno, HBA puede identificar que el vehículo se encuentre en un estado de emergencia y eleva rápidamente la presión de freno al valor máximo, para que el ABS se intervenga más rápidamente, reduciendo eficazmente la distancia de freno.

Sistema de control de desaceleración (CDP)

Cuando se levanta el interruptor de estacionamiento electrónico, la función de CDP empezará a funcionar, y el vehículo frenará a una desaceleración constante (cuando solo se levanta el interruptor de estacionamiento electrónico sin pisar el freno, la desaceleración es de 0,4g; si se levanta el interruptor de estacionamiento electrónico pisando el pedal de freno, la desaceleración es de 0,8g), hasta que se detenga el vehículo. Cuando el conductor libera el interruptor de estacionamiento electrónico, la función de CDP dejará de funcionar.

Sistema de descenso en pendientes pronunciadas (HDC)

- Principio del funcionamiento: HDC es una función de valor añadido del sistema ESC que mejora la comodidad del vehículo. La función HDC se puede activar o desactivar a través de la interfaz de Multimedia  → ADAS → Asistencia de seguridad. La función principal del HDC es ayudar al conductor bajar y subir la pendiente a velocidad a través de frenado activo. Durante el funcionamiento del HDC, se activará el ABS cuando la velocidad de deslizamiento del vehículo excede del límite umbral de activación del ABS. Permite al conductor descender una pendiente con seguridad y suavidad, incluso en marcha atrás.
- Activar HDC:
 - En caso de velocidad del vehículo inferior a 38km/h, se puede activar la función pulsando en la pantalla táctil multimedia "Descenso de pendientes". Al activarlo, la luz indicadora de estado de HDC en el instrumento se mantendrá encendida.
- Control de velocidad de HDC:
 - El HDC funcionará cuando la velocidad del vehículo se encuentra entre 11km/h a 38km/h, en este rango, usted puede ajustar la velocidad del vehículo pisando / soltando el pedal de aceleración o el pedal de frenado, se prevalecerá la velocidad en que suelta el pedal de aceleración / frenado. Cuando el HDC está en funcionamiento, el indicador luminoso de estado del HDC en el instrumento parpadea para indicar que el HDC está en funcionamiento.
- Desactivar HDC:
 - Si no se necesita la función HDC, se puede volver a tocar "Descenso de pendiente" en la pantalla táctil del sistema multimedia para desactivarlo, luego se apagará la luz indicadora en el panel de instrumentos.
 - El HDC también se desactiva automáticamente cuando la velocidad del vehículo supera los 65 km/h aproximadamente.
- Fallas de función HDC:
 - En unas condiciones especiales de trabajo como bajada de pendiente larga, es posible que no pueda usar temporalmente la función de HDC debido a la alta temperatura del freno.

- En este momento, se notificará en el instrumento "Ispeccione el sistema de HDC", debe prestar atención a conducción segura. Si necesita recuperar la función, debe detenerse y esperar a que la temperatura de los frenos se enfríe.

En comparación con el sistema ESC original, el sistema de freno dinámico inteligente agrega las siguientes funciones:

- Modo de asistencia de freno
 - El modo de asistencia de freno se utiliza para ajustar la sensación de pisada del pedal de freno. En diferentes modos, la curva de relación entre la profundidad del pedal del freno y la desaceleración del vehículo es diferente, y el conductor puede elegir el estilo de sensación de pisada del pedal de freno que le guste.
 - El usuario puede entrar en la interfaz de configuración de "Modo de asistencia de freno" mediante Multimedia  → Configuración del vehículo → chasis inteligente, luego seleccionar y ajustar la sensación del pedal del vehículo de "cómodo" / "deportivo".
- Control de confort
 - Función de control cómodo: cuando el vehículo está desacelerando y estacionando en una situación que no es de emergencia, el sistema de freno dinámico inteligente controla la presión de freno de los cuatro frenos para reducir la inclinación de la suspensión y el impacto en el momento de estacionamiento, y proporcionar al conductor una sensación de estacionamiento estable.
 - Los usuarios pueden entrar en la configuración de "Control de confort" a través de Multimedia  → Configuración del vehículo → Chasis inteligente y pueden elegir activar o desactivar esta función.
 - Después de activar la función de control cómodo, la distancia de freno puede aumentar ligeramente de 2 a 5 cm, por lo que se debe aumentar la distancia con el vehículo u obstáculo en adelante antes de estacionar el vehículo.
- Limpieza del disco de freno
 - Función de limpieza del disco de freno: cuando se enciende el interruptor del limpiaparabrisas o el sensor de lluvia detecta lluvia, el sistema de freno dinámico inteligente aplica una pequeña presión de freno a los cuatro frenos para que las pastillas de freno entren en contacto con el disco de freno y eliminen la película de agua en el disco de freno para acortar el tiempo de respuesta de freno y acortar la distancia de freno.
 - Siempre que el sistema detecte lluvia o la señal de encendido del limpiaparabrisas, limpiará el disco de freno repetidamente después de un cierto intervalo para mejorar la seguridad.

Instrucciones de operación del sistema ESC

- En caso de funcionamiento del sistema ESC
 - Si el vehículo corre el riesgo de resbalar o dar marcha atrás cuando se pone en marcha en una pendiente, o en caso de giro en vacío de cualquier rueda impulsora, la luz indicadora de ESC parpadeará para indicar que el sistema ESC está funcionando.
- Prohibición del sistema ESC

- Si el vehículo se ha hundido en la nieve o el lodo, el sistema ESC puede reducir el conjunto de potencia emitida desde el conjunto de potencia a las ruedas. Puede ser necesario desactivar el sistema para salir del hundimiento.
- Deshabilitación del sistema ESC
 - Cuando necesita desactivar el sistema ESC, presione y suelte el botón ESC OFF. Igualmente, el ESC verificará en tiempo real su estado de funcionamiento. Si el sistema ESC está funcionando, en este momento, se desactiva el sistema ESC presionando el interruptor ESC OFF, el sistema ESC no ejecutará inmediatamente este comando de "desactivación", sino finalizará este control de intervención activa primero, después de finalizar el control de intervención, el sistema ESC ejecutará el comando de desactivación del interruptor ESC OFF.
 - Una vez desactivado el ESC, si vuelve a presionar el pulsador ESC OFF o la velocidad del vehículo supera el valor umbral (80 km/h), algunas funciones del sistema ESC desactivado se volverán a activar. Para evitar activar la función del sistema ESC de forma demasiado repentina, solo se puede volver a activar la función del sistema ESC cuando el sistema ESC no se encuentra en el estado de retención de intervención dinámica del vehículo.
- Operación incorrecta del pulsador ESC OFF
 - El sistema considerará una pulsación larga durante 10 segundos del pulsador ESC OFF* como una operación incorrecta. Todas las funciones internas del sistema ESC se permanecen en funcionamiento normal.
- Reinicie el sistema ESC
 - Reinicie el vehículo después de apagar el sistema ESC, momento en el que se reiniciará automáticamente el sistema ESC.
- El inicio del sistema ESC se vincula con la velocidad del vehículo.
 - En caso de sistema ESC desactivado, si la velocidad del vehículo aumenta y excede el umbral (80 km/h), el vehículo se comportará muy inestable, momento en el que se activará de forma automática el sistema ESC.
- En caso de sistema ESC activado
 - Si parpadea la luz indicadora  de falla de ESC, conduzca con cuidado.
- En caso de sistema ESC desactivado
 - Tenga especial cuidado y conduzca en una velocidad adaptable a la condición de carretera, el sistema ESC puede garantizar la estabilidad y la fuerza de accionamiento del vehículo, si no es necesario, no lo desactive.
- Reemplazo de neumáticos
 - Asegúrese de que todos los neumáticos tengan mismas dimensiones, marcas, patrones de banda de rodadura y capacidad de carga total. Además, asegúrese de inflar el neumático hasta la presión del neumático recomendada.
 - En caso de diferentes neumáticos instalados en un vehículo, el sistema ABS y el sistema ESC no podrán funcionar con normalidad.

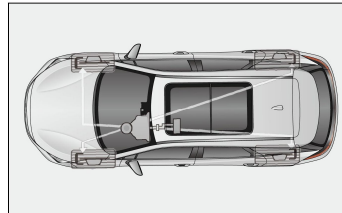
- Para los detalles de reemplazo de neumático o rueda, recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD.
- Tratamiento de neumáticos y suspensión
 - El uso de neumático con cualquier problema o suspensión remodelada causará influencias al sistema de seguridad de conducción y puede causar fallas en el sistema.

Función de frenado múltiple en caso de colisión

- Si las bolsas de aire se despliegan debido a un accidente, el vehículo se frenará automáticamente.
- El sistema de control de estabilidad electrónico, el sistema antibloqueo de frenos y otros sistemas de asistencia al conductor ayudan a mantener la estabilidad del vehículo y a mantenerlo en el carril actual.
- Las luces de advertencia de emergencia y los frenos se encenderán para alertar a los vehículos que se aproximan en sentido contrario y evitar nuevas colisiones.
- Para soporte de rescate y emergencia, después de un accidente, se liberará el freno y se apagará la luz indicadora de freno.
- El conductor puede interrumpir el frenado múltiple en caso de colisión en cualquier momento mediante aceleración o frenado.

Sistema de freno antibloqueo

- El sistema hidráulico del ABS tiene dos circuitos independientes. Cada lazo corre diagonalmente a través del vehículo (freno de rueda izquierda delantera conectado al freno de rueda derecha trasera, etc.). En caso de falla de un lazo, todavía hay dos ruedas que pueden frenar.



- El ABS ayuda a prevenir el bloqueo de la rueda durante un frenado brusco o al frenar en superficies resbalosas, lo que le permite mantener el control de la dirección.
- Cuando el ABS está activo, la luz indicadora ESC  parpadeará en el panel de instrumentos, sentirá vibración en el pedal de freno y es posible que escuche ruidos. Eso es un fenómeno normal, que es causado por el freno rápido de pulsación de ABS. En este momento, debe seguir presionando el pedal de freno continuamente y no pisarlo repetidamente de manera pulsante, ya que esto podría afectar el funcionamiento normal del ABS. Al girar el volante para evitar los riesgos, se debe mantener una presión suficiente y estable al pedal del freno para permitir que el ABS funcione.

Advertencias

- En las situaciones siguientes, ABS no puede funcionar efectivamente:

▲ Advertencias (Continuación)

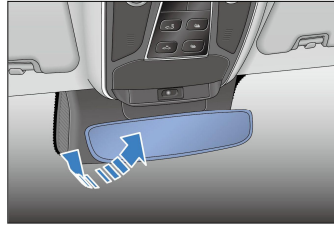
- Se usa ruedas con agarre insuficiente (como usar ruedas con desgaste excesivo en caminos cubiertos de nieve).
- Deslizamiento del vehículo que recorre en alta velocidad sobre pavimento deslizante y húmedo.
- ABS no está diseñada para reducir la distancia de freno del vehículo. Bajo las situaciones siguientes, asegúrese de mantener una distancia segura con el vehículo delante de lo suyo.
 - Cuando conduce sobre pavimento húmedo, resbaladizo, lodoso, con arenas y gravas o con nieve;
 - Cuando conduce sobre pavimento lleno de hoyos o desnivelado.
 - Cuando conduce sobre el pavimento desnivelado.

▲ Atención

- Si la luz de advertencia de falla ABS todavía se permanece encendida mientras que la luz de advertencia del sistema de frenos se encienda, estacione el vehículo inmediatamente en un lugar seguro, recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD Auto.
- En caso de freno en esta situación, no solo el sistema de antibloqueo no funciona, sino también el vehículo se hará extremadamente inestable.
- El ABS (dispositivo de frenos antibloqueo) no puede reducir el tiempo y la distancia requeridos para frenar el vehículo. Este sistema solo le ayuda a controlar la dirección durante el freno. Siempre debe mantener una distancia segura con otros vehículos.
- ABS no puede evitar la reducción de la estabilidad. Durante el freno de emergencia, el giro debe ser adecuado. Al girar en curva cerrada o brusca durante la conducción, es posible dejar que el vehículo enfrente a los vehículos en el lado opuesto o vaya fuera del pavimento.
- ABS no puede evitar el deslizamiento causado por el cambio brusco de la dirección, por ejemplo, la intención del giro rápido o el cambio brusco del carril. No importa la condición del pavimento y las condiciones climáticas, debe conducir el vehículo en una velocidad segura de forma prudente.
- Al conducir en los caminos resbaladizo, blando o irregular (como pavimento de cemento estancado, pavimento de pintura epoxi estancada, pavimento cubierto de grava o nieve, etc.), en comparación con el vehículo sin ABS, el con ABS necesita la distancia de freno más larga. En estas situaciones, se debe reducir la velocidad del vehículo y mantener una distancia relativamente grande con otros vehículos.

Retrovisor interior

Gire el retrovisor interior en todas direcciones para ajustar el retrovisor interno hasta la posición adecuada.



⚠ Advertencias

- No suspenda objeto pesado en el retrovisor interior, ni lo agite ni arrastre con fuerza.
- Al regular manualmente el retrovisor interior, si está bloqueado, no lo regule violentamente para evitar causar su desprendimiento.
- No ajuste el retrovisor interior mientras el vehículo esté en circulación. De lo contrario, la atención del conductor puede distraerse y provocar accidentes y víctimas.

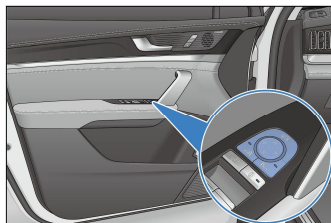
Retrovisor interior antideslumbrante automático

El retrovisor interior está equipado con una función electrónica antideslumbrante, que puede ajustar el color de la lente del retrovisor interior de acuerdo con el entorno del vehículo para reducir la interferencia de deslumbramiento fuerte en el campo de visión del conductor.

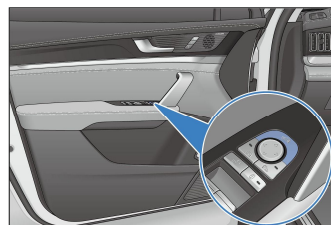
Retrovisor exterior eléctrico

El conductor puede regular los retrovisores exteriores eléctricos a una posición justamente adecuada para ver la parte lateral de los vehículos mediante el interruptor de retrovisores exteriores eléctricos.

- Interruptor de selección: se utiliza para seleccionar los retrovisores exteriores por ajustar.
 - : Espejo retrovisor izquierdo
 - : Espejo retrovisor derecho
- Interruptor del control  — Se usa para el ajuste del retrovisor exterior. Presione el interruptor de acuerdo con la dirección deseada.

**Retrovisor plegable exterior****Espejo retrovisor exterior eléctrico plegable**

- Presione el botón , los retrovisores exteriores eléctricos se pliegan, lo presione otra vez, los retrovisores exteriores eléctricos se despliegan.
- Los dos retrovisores se pliegan automáticamente al entrar en el antirrobo, y los mismos se expanden automáticamente al retirar el antirrobo.

**Función de asistencia de retroceso del espejo lateral exterior**

La posición del interruptor de encendido es "OK". Cuando se coloca en marcha atrás, el espejo lateral exterior se inclinará automáticamente hacia abajo a cierto ángulo, facilitando la visión del entorno trasero para el conductor.

Descongelación del retrovisor trasero exterior

Al presionar el botón de descongelación del vidrio del parabrisas trasero y los retrovisores exteriores, la placa de calentamiento dentro de los retrovisores exteriores hará que la superficie de los retrovisores exteriores esté clara rápidamente.



Consejos

- Durante la conducción del vehículo, no ajuste los espejos laterales. De lo contrario, el conductor puede operar el vehículo de forma errónea, causando un accidente.
- El uso prolongado de la función de descongelación de calentamiento de los retrovisores exteriores puede causar el envejecimiento temprano de las placas de espejo, por favor desactive la congelación cuando no la necesita.

Limpiaparabrisas

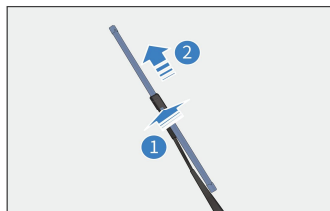
Compruebe el estado de las escobillas del limpiaparabrisas delantero / trasero por lo menos una vez cada seis meses, para ver si hay agrietamiento o el endurecimiento parcial del caucho. Si se descubren estos fenómenos, debe reemplazar la escobilla, de lo contrario, durante el uso, quedarán rayas o lugares que no pueden ser raspados completamente.

Reemplazo de las escobillas de limpiaparabrisas

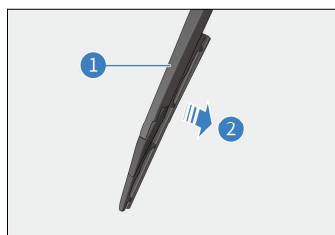
La fuente de alimentación del vehículo está en la marcha "OK", y el usuario puede encender o apagar la función de mantenimiento del limpiaparabrisas delantero / trasero a través de la interfaz de Multimedia  → Salud del vehículo → Mantenimiento. Se enciende la configuración de mantenimiento del limpiaparabrisas correspondiente, se gira y se retira el limpiaparabrisas automáticamente para facilitar el mantenimiento y el reemplazo del limpiaparabrisas.

Reemplazo del limpiaparabrisas delantero

1. Primero, tire primero del brazo del limpiaparabrisas del lado del conductor y luego del brazo del limpiaparabrisas del lado del pasajero delantero.
2. Presione el botón de bloqueo de la escobilla ①.
3. Sostenga la hebilla de la escobilla de limpiaparabrisas y quítela en la dirección que se muestra en la figura ②.
4. Al ensamblar la nueva escobilla, siga los pasos inversos de la retirada de la escobilla.

**Reemplazo del limpiaparabrisas trasero**

1. Primero levante el brazo del limpiaparabrisas trasero.
2. Sostenga la posición ① del brazo con la mano y extraiga la escobilla verticalmente en la dirección ② que se muestra en la figura.
3. Al ensamblar la nueva escobilla, siga los pasos inversos de la retirada de la escobilla.

**⚠ Atención**

- Al elevar el brazo de raspado, se prohíbe abrir el capó, de lo contrario, se puede dañar el capó y el brazo del limpiaparabrisas.
- Al bajar la escobilla de limpiaparabrisas después de lavar el vehículo, está prohibido empujar el brazo del limpiaparabrisas de forma directa para que la escobilla de limpiaparabrisas golpee directamente el vidrio del parabrisas.
- Se prohíbe doblar la escobilla del limpiaparabrisas, durante el funcionamiento del limpiaparabrisas, se prohíbe bloquear la escobilla del limpiaparabrisas.

Cadenas antideslizantes para nieve

- La cadena antideslizante para nieve solo se utiliza en caso de emergencia o cuando se conduce por las regiones especificadas explícitamente en las leyes.

- Las cadenas antideslizantes para nieve deben instalarse en las ruedas delanteras (configuración de 4WD* montada en las ruedas traseras), cuando conduce los vehículos con cadenas antideslizantes para nieve sobre el pavimento helado o con nieve, se debe tener extraordinario cuidado. Algunas cadenas para la nieve pueden dañar el neumático, la rueda, la suspensión y la carrocería del vehículo. Así que se deberán elegir las cadenas para la nieve finas. Se recomienda que el grosor o el diámetro de la cadena no supere los 10 mm, de modo que haya suficiente espacio libre entre el neumático y otras partes dentro de la rueda.
- Consulte y lea cuidadosamente el diagrama de ensamblaje de componentes y otras descripciones del fabricante de cadena antideslizante.
- Antes de desear comprar la cadena antideslizante e instalarla sobre el vehículo, debe consultar la tienda de servicios autorizada de BYD Auto en la que compró su vehículo.
- Después de instalar la cadena antideslizante, debe conducir a una velocidad menos de 30 km/h sobre el pavimento helado y con nieve.
- Para reducir al mínimo el desgaste de los neumáticos y las cadenas antideslizantes, se debe evitar instalar cadenas antideslizantes para la conducción sobre el pavimento sin hielo o nieve.

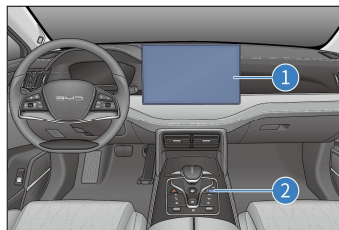
i Consejos
■ La velocidad de conducción no debe exceder a la velocidad menor entre 30km/h y la velocidad límite especificada por el fabricante de la cadena antideslizante. ■ Conduzca con cuidado, tenga en cuenta de los objetos elevados, agujeros y curvas cerradas, estos pueden causar el salto del vehículo. ■ Para el vehículo equipado con cadenas antideslizantes, evite girar en curvas cerradas o el bloqueo del freno de ruedas, antes de entrar en la curva, desacelere para evitar el accidente por la pérdida del control. ■ Los neumáticos con cadenas antideslizantes deben usarse de forma simétrica, y las cadenas deben desmontarse inmediatamente cuando no son necesarias. ■ Si se oyen ruidos anormales en las cadenas antideslizantes, se muestra que las cadenas chocan contra los componentes como la suspensión, la carrocería o la tubería de freno, y deberá detenerse de inmediato para revisarlo.

5-1 Sistema Multimedia	202
Panel de control de multimedia	202
5-2 Sistema de aire acondicionado	203
Vista del panel de aire acondicionado	203
Interfaz de operación del aire acondicionado	204
Definición de la función.....	205
Sistema de purificación.....	210
Ítems de configuración del aire acondicionado	212
Apertura de escape.....	213
5-3 Espacios de almacenamiento	215
Caja de almacenamiento de la puerta	215
Ranura para celular	215
Caja auxiliar.....	215
Apertura deslizable del compartimento de almacenamiento.....	216
Caja de reposabrazos central	216
Bolsa de archivo.....	217
Caja de gafas	217
Portavasos	218
5-4 Otros dispositivos	220
Parasol	220
Mango de seguridad	220
Interfaz USB	221
Ranura para tarjeta SD	222
Fuente de alimentación a bordo	222
Carga inalámbrica del celular	223

Panel de control de multimedia

Cuando la fuente de alimentación se encuentra en "OK", se visualizará la pantalla inicial varios segundos, el sistema empieza a funcionar.

- ① Pantalla táctil de multimedia
- ② Botón de encendido/apagado/volumen



⚠ Advertencias

- No utilice inversor de alta potencia en el vehículo, de lo contrario, hará que el sistema multimedia sea anormal.
- Se prohíbe reinstalar el sistema del dispositivo o el Root sin un permiso, de lo contrario, se puede causar la anomalía en el sistema de multimedia o el vehículo.
- Se recomienda utilizar sistema multimedia a través del modo panorámico durante la conducción para su seguridad de conducción.

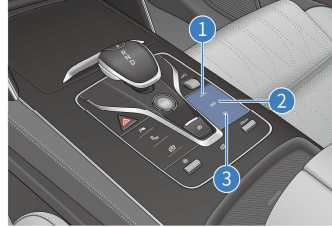
⚠ Atención

- Para evitar dañar la pantalla táctil
 - Toque la pantalla ligeramente con la mano, si no hay respuesta, retire el dedo desde la pantalla y vuelva a tocarla.
 - Cuando utiliza un paño suave para limpiar la pantalla, no utilice el detergente.
- Uso de la pantalla táctil
 - Cuando la temperatura de la pantalla es baja, la imagen mostrada puede estar oscura o el sistema puede funcionar un poco más lento de lo normal.
 - Si ve la pantalla con gafas de sol, la pantalla puede ser relativamente oscura o no se la puede ver claramente. Cambie el ángulo de ver la pantalla o quítese las gafas de sol.
- La interfaz de visualización de la pantalla táctil es solo para referencia, para los detalles, favor refiérase al vehículo real para obtener más detalles.
- Para una mejor experiencia de las características relacionadas con el sistema multimedia (por ejemplo, voz inteligente, APP, etc.), se recomienda utilizar después de conectarse a la red.

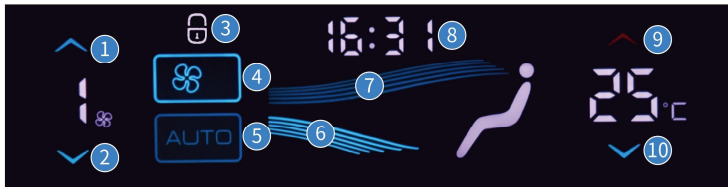
Vista del panel de aire acondicionado

Panel de control de aire acondicionado frontal

- ① Botón de Auto
- ② Botón de encendido / apagado del aire acondicionado
- ③ Botón de descongelación de parabrisas delantero



Panel de control de aire acondicionado trasero



- ① Botón de aumento de velocidad del flujo de aire del aire acondicionado trasero
- ② Botón de disminución de velocidad del flujo de aire del aire acondicionado trasero
- ③ Icono de bloqueo de botones traseros
- ④ Botón de encendido/apagado del aire acondicionado trasero
- ⑤ Botón de modo automático del aire acondicionado trasero
- ⑥ Botón de modo de ventilación del aire acondicionado trasero
- ⑦ Botón de modo de aire acondicionado trasero
- ⑧ Visualización de la hora
- ⑨ Botón de aumento de temperatura del aire acondicionado trasero
- ⑩ Botón de disminución de temperatura del aire acondicionado trasero

Interfaz de operación del aire acondicionado

Interfaz de operación del aire acondicionado delantero



- | | |
|--|---|
| ① Botón del aire acondicionado delantero | ⑪ Botón de modo de soplado |
| ② Botón de aire acondicionado trasero | ⑫ Botón de iones negativos |
| ③ Botón de encendido / apagado del aire acondicionado | ⑬ Botón de control de temperatura del copiloto |
| ④ Botón "Auto" | ⑭ Botón de ajuste del nivel de volumen de aire |
| ⑤ Botón de refrigeración | ⑮ Botón de control jerárquico |
| ⑥ Botón de máxima refrigeración | Botón de ajuste de temperatura del conductor |
| ⑦ Botón de descongelación de parabrisas delantero | ⑰ Botón de configuración del aire acondicionado |
| ⑧ Botón de descongelación del parabrisas trasero y del retrovisor exterior | ⑱ Botón de purificación verde |
| ⑨ Botón de bucle interno / externo | ⑲ Botón de ventilación y calentamiento del asiento |
| ⑩ Botón de ventilación | ⑳ Botón de interfaz de operación del aire acondicionado |

Interfaz de operación del aire acondicionado trasero



- ① Botón de aire acondicionado trasero
- ② Botón del interruptor del aire acondicionado trasero
- ③ Botón de modo automático del aire acondicionado trasero
- ④ Bloqueo de botones traseros
- ⑤ Botón de selección de modo de soplado del aire acondicionado trasero
- ⑥ Botón de ajuste de temperatura del aire acondicionado trasero
- ⑦ Botón de ajuste de velocidad del flujo de aire del aire acondicionado trasero

Definición de la función

Botón de Auto

- Presione el botón, el mismo se iluminará (con la luz indicadora del botón automático en el panel de aire acondicionado delantero encendida), y el interruptor del compresor, el volumen de aire y el modo de soplado de aire se ajustarán de forma automática según la temperatura establecida.
- Si se configuran el volumen de aire o el modo de soplado, saldrá del control completamente automático, excepto la función de operación, y otras funciones todavía mantendrán el modo automático.

Botón de encendido / apagado del aire acondicionado

- Cuando el aire acondicionado esté encendido, presione el botón para apagar el aire acondicionado.
- Cuando el aire acondicionado esté apagado, presione el botón para encender el aire acondicionado.

Botón de refrigeración máxima

- Presione el botón, de modo que el aire acondicionado ingresa al control de refrigeración máxima, el compresor se enciende, la temperatura se ajusta como Lo, el volumen de aire se ajusta al máximo, el estado de circulación interna / externa corresponde a la circulación interna, y el modo de soplado de aire es de soplado a cara.
- Al volver a presionar este botón, el acondicionador de aire puede salir del control de refrigeración máxima.

Botón A/C

- Haga clic en el botón para encender el compresor del aire acondicionado. El botón se ilumina y el compresor comienza a funcionar.
- Presione el botón de nuevo para apagar el compresor, y el compresor deja de funcionar.

Botón de circulación interna / externa

- Presione el botón de circulación interna / externa, se muestra el icono, y el modo de admisión de aire corresponde a la circulación interna. 
- Presione de nuevo el botón de circulación interna / externa, se muestra el icono , y el modo de admisión de aire corresponde a la circulación externa.

 Consejos
■ Cuando el artículo de configuración de bucle interno automático de estacionamiento está activado, para garantizar la calidad del aire dentro del vehículo y evitar que los gases de escape entren en el vehículo durante el estacionamiento, el bucle se conmuta al bucle interno durante el estacionamiento.

Tecla de ventilación

- Al presionar el botón "Ventilación", el aire acondicionado entrará en modo de control de ventilación. Será la circulación de aire externa, la velocidad del flujo de aire será en el nivel 1 y no habrá funciones de refrigeración o calefacción, el flujo de aire será natural.
- Presione el botón de nuevo y el aire acondicionado saldrá del control de ventilación.

Ajuste de temperatura

- Ajuste de temperatura del aire acondicionado.
 - Presione la flecha del lado superior o deslice hacia abajo para subir la temperatura. Presione la flecha del lado inferior o deslice hacia arriba para reducir la temperatura.
 - Cuando la temperatura está ajustada a la mínima, se visualizará "Lo"; cuando la temperatura está ajustada a la máxima, se visualizará "Hi".
- Ajuste de temperatura del aire acondicionado trasero.
 - Al presionar la flecha hacia arriba, se aumentará la temperatura. Al presionar la flecha hacia abajo, se disminuirá la temperatura.
 - Cuando la temperatura está ajustada a la mínima, se visualizará "Lo"; cuando la temperatura está ajustada a la máxima, se visualizará "Hi".

Botón de descongelación de parabrisas delantero

- Al presionar este botón, se encenderá la luz del botón (con luz indicadora del botón de descongelación delantera en el panel de aire acondicionado delantero encendido), el aire acondicionado entrará en modo de descongelación frontal, el flujo de aire principal se dirigirá hacia el parabrisas frontal y las ventanillas laterales.

- Presione el botón de nuevo, se apaga la luz del botón (con luz indicadora del botón de descongelación delantera en el panel de aire acondicionado delantero apagado), y el aire acondicionado sale del control de descongelación delantera.

Botón de descongelación trasera

- Al presionar este botón, se puede activar la descongelación de calentamiento del parabrisas trasero y la descongelación de calentamiento de los espejos exteriores. Si no hay otra operación, se apagará de forma automática después de 15 minutos de funcionamiento.
- Vuelva a presionar este botón para desactivar la función de descongelación del parabrisas trasero y los espejos exteriores.
- Esta función no debe usarse para secar las gotas de lluvia ni para derretir la nieve.

Advertencias

- Es que la superficie del parabrisas trasero y los espejos exteriores se calienta, por eso, no toque la superficie del espejo después de encender el interruptor de descongelación.

Atención

- Al limpiar el lado interior del vidrio de la ventana del viento, tenga cuidado de no raspar o dañar el cable calefactor o el conector.
- Para evitar la descarga eléctrica de la batería de fosfato de hierro y litio, cuando no está en la posición "OK", apague el interruptor de descongelación trasera.
- Durante la calefacción, al presionar el botón A/C se activará la bomba de calor.

Botón de ajuste del nivel de volumen de aire

- Ajuste de la velocidad del flujo de aire en la interfaz de control del aire acondicionado delantero/trasero.
 - Seleccione el nivel de volumen de aire apropiado, cuanto más alto el nivel, mayor será el volumen de aire.
 - Presione "8" para que el volumen sea de nivel 1; presione "8" para que el volumen sea de nivel 7.
- Ajuste de la velocidad del flujo de aire en el panel de control del aire acondicionado trasero.
 - Al presionar la flecha hacia arriba, se aumentará la velocidad del flujo de aire; al presionar la flecha hacia abajo, se disminuirá la velocidad del flujo de aire.

Botón de control jerárquico

- Al presionar este botón, se encenderá el indicador y la temperatura en los lados del conductor y pasajero se ajustarán de forma independiente.
- Presione de nuevo el botón para cambiar del modo independiente al modo de correlación.
 - En modo independiente: la temperatura del lado del conductor y la del lado del copiloto se pueden configurar por separado.
 - En modo de correlación: las temperaturas establecidas para el lado del conductor y el lado del copiloto se pueden ajustar al mismo tiempo a través del botón de ajuste de temperatura en el lado del conductor.

- Al operar el botón de ajuste de temperatura del lado del copiloto en modo de correlación, cambiará automáticamente al modo independiente.

Botón de iones negativos

- Al presionar este botón, se activará el generador de iones negativos.
- Al presionar nuevamente este botón, se detendrá el generador de iones negativos.

Botón de modo automático del aire acondicionado trasero

- Al presionar este botón, se encenderá la luz indicadora (se iluminará el botón en la PAD) y el volumen del aire acondicionado trasero y el modo de soplado se ajustarán automáticamente. (Se requiere que el aire acondicionado delantero esté encendido durante la refrigeración).
- Si se opera el ajuste de aire o el modo de soplado, el aire acondicionado trasero saldrá del control completamente automático, excepto la función de operación, y otras funciones todavía mantendrán el modo automático.

Bloqueo de botones traseros

- Al presionar el "Bloqueo de botones traseros" en la PAD, se bloqueará el control del aire acondicionado trasero y no se podrán operar los botones del panel de control del aire acondicionado (parte de aire acondicionado).
- Al presionar nuevamente el botón, se desbloqueará el control del aire acondicionado trasero y se podrán operar los botones del panel de control del aire acondicionado (parte de aire acondicionado).

Botón de modo de soplado

- Presione el ícono correspondiente en el PAD para seleccionar el modo de soplado de aire correspondiente.
- Los modos de soplado se pueden combinar libremente. Según las necesidades, el aire acondicionado delantero puede tener hasta tres modos de soplado activos al mismo tiempo, mientras que el aire acondicionado trasero puede tener hasta dos modos de soplado activos al mismo tiempo.
- Se puede realizar regulación de acuerdo con las siguientes instrucciones de suministro de aire.

➔ : El flujo de aire sopla hacia la parte superior del cuerpo principalmente.

↓ : El flujo de aire sopla a los pies principalmente.

⌌ : El flujo de aire se sopla hacia el parabrisas delantero y la ventanilla lateral principalmente.



Métodos de encendido inteligente del aire acondicionado

Encendido remoto del aire acondicionado mediante la llave inteligente

- El usuario puede encender el aire acondicionado mediante la llave de control remoto del vehículo, con el fin de proporcionar un entorno cómodo dentro del vehículo para el usuario con antelación.

Encendido del aire acondicionado por voz

- Los usuarios pueden controlar la configuración del aire acondicionado mediante el botón de voz en el volante o simplemente diciendo "Hola, Xiaodi".

Trucos de Uso

- Para enfriar rápidamente el vehículo estacionado bajo el sol, maneje el vehículo por unos minutos con las ventanas abiertas. Así se puede ventilar el aire caliente y acelerar el enfriamiento del interior del vehículo por el aire acondicionado.
- Para reducir la temperatura rápidamente, ajuste la temperatura a "Lo" y seleccione el modo de admisión en bucle interno durante varios minutos.
- Asegúrese de que la rejilla de admisión de aire en la parte delantera del parabrisas no esté obstruida (por ejemplo, por las hojas o la nieve).
- En el clima húmedo, no deje que el aire frío sople el parabrisas. Es que la diferencia de temperatura dentro y fuera del parabrisas puede causar niebla en el vidrio del parabrisas.
- Se debe mantener espaciosos la parte por debajo de los asientos de la fila delantera para la plena circulación del aire dentro del vehículo.
- En el clima frío, se debe ajustar las revoluciones del ventilador a revoluciones altas y permanecer en estas revoluciones durante un minuto para eliminar la nieve o la humedad en el canal de admisión, así se puede reducir la niebla generada en las ventanas.
- En un clima frío, para elevar la temperatura de forma rápida, seleccione bucle interno durante varios minutos. Para que no se genere niebla en las ventanas, después de la elevación de temperatura en el compartimiento, seleccione la admisión mediante bucle externo.
- Cuando conduce detrás de otros vehículos en una carretera polvorienta, o cuando conduce bajo la situación ventosa o polvorienta, se recomienda cerrar todas las ventanas. Y se debe ajustar el modo de admisión a bucle interno y encender el ventilador del aire acondicionado.
- Bajo el modo de ventilación, el sistema guía el aire natural fuera del vehículo al interior del vehículo, por eso, es adaptable a la primavera y el otoño.
- Para acceder a la pantalla de selección del panel de instrumentos, presione el botón "☰" en el volante. Utilice el botón "v/w" para seleccionar la visualización de la temperatura del conductor y la velocidad del ventilador. Gire el botón "⏸" para ajustar la temperatura del conductor y el flujo de aire del aire acondicionado de los asientos delanteros.

Consejos

- Fenómeno de olor peculiar en el acondicionador de aire:
 - Poco tiempo después de encender el acondicionador de aire, el aire soplado por el acondicionador de aire puede llevar olor peculiar de humedad o moho, eso pertenece a un fenómeno normal. En el proceso de uso del aire acondicionado, el agua condensada del aire acondicionado puede adherir fácilmente en el evaporador, y el evaporador húmedo también puede absorber fácilmente el sudor humano, el humo y polvo no filtrados dentro del vehículo. Si el agua condensada en el evaporador no está completamente secada, en la superficie del evaporador oscuro y húmedo, es muy fácil generar moho, en caso de fermentación a largo tiempo del moho, es fácil generar el olor peculiar.
- Método de prevención de olor peculiar:

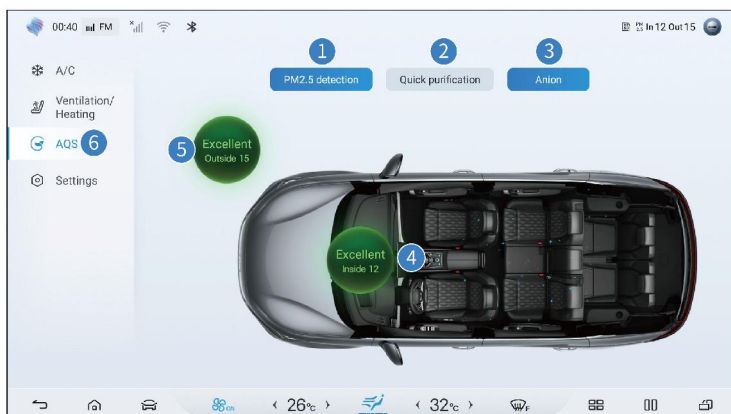
i Consejos (continuación)

- Apague el aire acondicionado y la ventilación natural antes de estacionar el vehículo para mantener su interior relativamente seco.
 - Compruebe, limpie o reemplace regularmente el filtro de aire.
 - Mantenga la limpieza y el aire fresco dentro del compartimiento siempre que sea posible.
- Si el olor peculiar persiste después de utilizar el método de prevención de olor peculiar, recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD Auto para la inspección y reparación.
- Para mejorar la situación de olor peculiar generado en el aire acondicionado, antes de apagar y bloquear el vehículo, si el aire acondicionado de aire está encendido, después de bloquear el vehículo, el soplador del aire acondicionado puede activarse automáticamente para el funcionamiento durante un rato. El propósito principal de encender el soplador es secar el agua condensada en la superficie del evaporador, para evitar generar moho, fermentación y olor peculiar en la superficie del evaporador. Si se encuentra fenómeno de activación automática del soplador del aire acondicionado en el bloqueo del vehículo, no se preocupe, eso es un fenómeno normal.

Sistema de purificación

El sistema de purificación (PM2.5) tiene la función de purificar partículas de aire PM2.5, es decir, al encender el aire acondicionado, se puede purificar profundamente las partículas PM2.5 en el aire que se sopla al compartimiento.

Interfaz de operación de purificación



- ① Botón de detección de PM2.5
- ② Botón de purificación rápida
- ③ Botón de iones negativos
- ④ Visualización del valor y nivel de PM2.5 en el vehículo
- ⑤ Visualización del valor y nivel de PM2.5 fuera de vehículo
- ⑥ Botón de purificación verde

Botón de detección de PM2.5

- Al presionar este botón, se detectará simultáneamente el valor de PM2.5 del aire interior y exterior del vehículo, y se mostrará en tiempo real en la PAD junto con su respectiva clasificación.
- Al presionar nuevamente este botón, se puede desactivar la detección de PM2.5.

Botón de purificación rápida

- Presione el botón para activar la función de purificación rápida.
- Presione nuevamente este botón para retirar del proceso de purificación rápida.

Botón de iones negativos

- Al presionar este botón, se activará el generador de iones negativos.
- Al presionar nuevamente este botón, se detendrá el generador de iones negativos.

Visualización del valor y nivel de PM2.5 fuera de vehículo

- Muestra el valor y nivel de detección fuera del vehículo.

Visualización del valor y nivel de PM2.5 en el vehículo

- Muestra el valor y nivel de detección dentro del vehículo.

 Consejos
■ El dispositivo de detección de PM2.5 integrado en el vehículo mide los niveles de PM2.5 en el aire interior y exterior del vehículo a corto plazo. Estos valores deben distinguirse de los informes diarios o en tiempo real sobre la concentración de PM2.5 publicados por las autoridades gubernamentales y los departamentos pertinentes. ■ La frecuencia de uso de los equipos de detección de PM2.5 debe reducirse en los siguientes entornos: ● Entornos extremadamente duros como tormentas de arena; ● Zona fría (temperatura ambiente <-20 °C); ● Ambiente de alta humedad (humedad relativa >90%); ● Ambiente con temperatura cambiante (fácil de condensar), como conducir el vehículo desde lugares fríos a lugares con temperatura alta como el interior de edificios o un estacionamiento. ■ En el modo de circulación interna, el volumen de aire se ajusta al máximo para reducir con rapidez la concentración de partículas finas en el aire del vehículo.

Ítems de configuración del aire acondicionado

- El usuario puede ingresar a la interfaz de configuración del aire acondicionado a través de  → Configuración del vehículo → Aire acondicionado

① Configuración de modo automático de aire acondicionado

- Se pueden seleccionar los modos económico y cómodo.

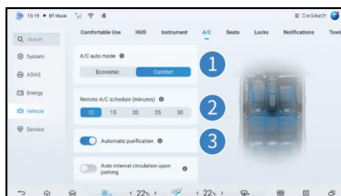
② Configuración de tiempo de funcionamiento del aire acondicionado por control remoto

- Se puede seleccionar la hora de encender el aire acondicionado por control remoto.

③ Configuración de purificación automática

- Presione el botón para activar la función de purificación automática.

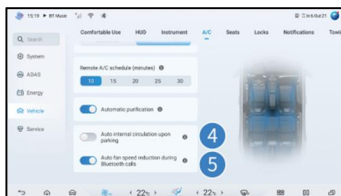
- Presione el botón de nuevo para desactivar la función de purificación automática.



④ Configuración de circulación interna automática durante el estacionamiento

- Presione el botón para activar el ajuste de circulación interna automática durante el estacionamiento.

- Presione el botón de nuevo para desactivar el ajuste de circulación interna automática durante el estacionamiento.



⑤ Configuración de reducción automática de la velocidad de aire por llamadas Bluetooth

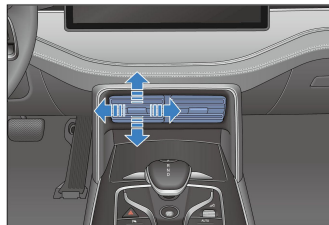
- Presione el botón para activar el ajuste de reducción automática de la velocidad del aire por llamadas Bluetooth.

- Presione el botón de nuevo para desactivar la configuración de reducción automática de la velocidad del aire por llamadas Bluetooth.

Apertura de escape

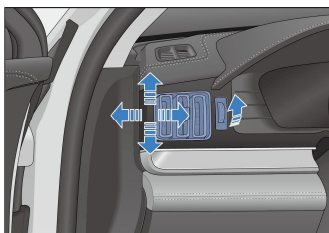
Salida de aire central de la fila delantera

- Mueva la pastilla de ajuste en el centro de la salida de aire para ajustar el ángulo de salida de aire.
- Deslizando hacia la izquierda el ajuste de la aleta central de salida de aire, se puede cerrar la salida de aire.



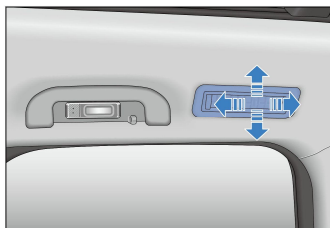
Salida de aire lateral de la fila delantera

- Con la perilla de ajuste, se puede ajustar el volumen de aire o se puede abrir y cerrar la salida de aire.
- Mueva la pastilla de ajuste en el centro de la salida de aire para ajustar el ángulo de salida de aire.



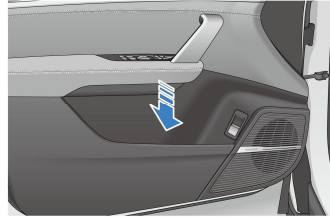
Salida de aire del techo

- Mueva la pastilla de ajuste en el centro de la salida de aire para ajustar el ángulo de salida de aire y cerrar la salida de aire.



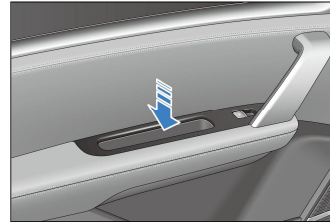
Caja de almacenamiento de la puerta

Cada puerta tiene caja de almacenamiento, en que se puede colocar botellas de bebida u objetos pequeños.



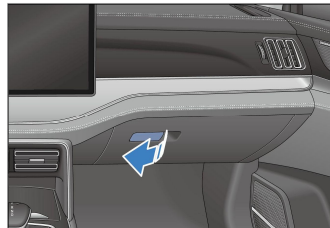
Ranura para celular

Cada puerta del vehículo (excepto la puerta del conductor) tiene una ranura para celular que se puede utilizar para guardar celular u otros objetos pequeños.



Caja auxiliar

- Jale la hebilla para abrir la caja de almacenamiento.
- Para cerrarlo, simplemente empuje hacia arriba la caja de almacenamiento.

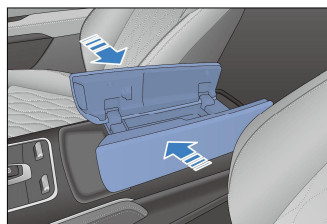


Apertura deslizable del compartimento de almacenamiento

- En estado cerrado, empuje hacia adelante la cubierta deslizante para abrir el compartimento de almacenamiento. Una vez abierto, puedes elegir libremente colocar objetos como las llaves del vehículo, vasos, etc.
- En estado abierto del compartimento de almacenamiento, empuje hacia adelante la cubierta deslizante. Después de desbloquear, la cubierta se retraerá automáticamente y podrás cerrar el compartimento de almacenamiento.

**Caja de reposabrazos central**

- En estado cerrado de caja de reposabrazos central, presiona los botones izquierdo y derecho en la parte interna frontal de la caja de reposabrazos para que gire hacia los lados correspondientes y así abrirla.
- En estado abierto de la caja de reposabrazos central, empuja hacia adentro las cajas de reposabrazos laterales izquierdo y derecho para cerrar la caja de reposabrazos central.

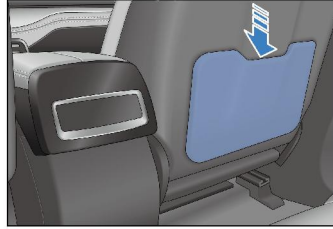


i Consejos

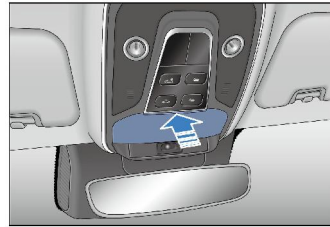
- Para reducir la posibilidad de lesión personal en los accidentes inesperados o en el freno de emergencia, mantenga cerrada la caja de reposabrazos central durante la conducción.

Bolsa de archivo

En la espalda de los asientos de fila delantera se establece bolsa de documentos para almacenar revistas o periódicos. (Las configuraciones pueden variar, consulta el vehículo real.)

**Caja de gafas**

Para abrir la caja de gafas, presione la tapa de la caja.



Portavaso**Portavaso de asientos delanteros**

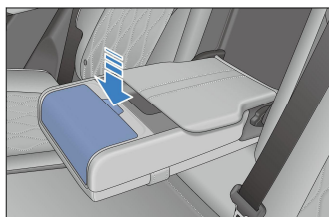
El portavasos del asiento delantero se encuentra en el compartimento de almacenamiento deslizante en la consola central. Empuja hacia adelante la cubierta deslizante para abrirlo.

**Portavaso del asiento de la fila central**

1. Voltee el reposabrazos del asiento trasero.

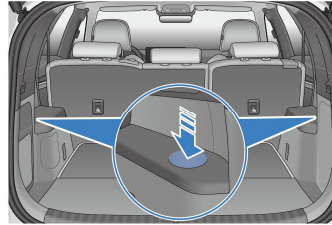


2. Toque el interruptor de la tapa del portavaso para abrirla automáticamente.



Portavaso de asientos traseros

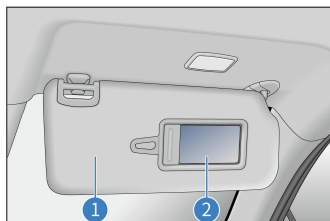
El portavasos del asiento trasero está situado en ambos lados de los asientos traseros.

**⚠ Atención**

- Cuando utiliza el portavaso, para evitar la salpicadura del líquido quemándole o a los pasajeros, no se ponga en marcha ni frene bruscamente.
- No coloque el vaso abierto o la botella de bebida no apretada en el portavaso, con el fin de evitar el derrame del líquido en el proceso de apertura y cierre de la puerta y durante la conducción.
- Para garantizar la seguridad de conducción, se prohíbe que el conductor saque el vaso ni coloque el vaso en el portavaso durante la conducción.

Parasol**① Parasol**

- El parasol está encima de los asientos delanteros. Si desea bloquear la luz desde la parte delantera, tire el parasol hacia abajo.
- Si desea bloquear la luz desde la parte lateral, puede quitar la camisa rotativa desde la base de fijación y girar el parasol hacia la ventana lateral.

**② Espejo de maquillaje**

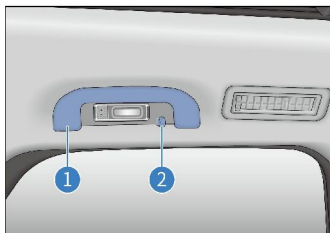
- Los espejos de maquillaje ubican en el parasol del lado del conductor y del lado del pasajero delantero.
- Abre el parasol y desliza la cubierta del espejo para usar el espejo de maquillaje. En este momento, se encenderá la luz del espejo de maquillaje.

i Consejos

- El uso razonable y correcto del parasol puede elevar la comodidad y seguridad de la conducción.

Mango de seguridad

- Manija de seguridad: Cuando use una manija de seguridad, tírela hacia abajo. Cuando no la use, suéltelo para que vuelva a su posición.
- Gancho para ropa: las asas de seguridad en los lados de los asientos de la segunda fila tienen ganchos para ropa.

**⚠ Atención**

- No cuelgue objetos pesados en la manija de seguridad y el gancho para evitar lesiones personales o daños en la manija de seguridad y el gancho.

⚠Atenciones (Continuación)

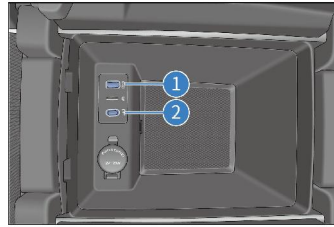
- Por favor, cuelgue directamente la ropa o el sombrero en el gancho. No cuelgue otros objetos (como perchas u objetos puntiagudos) en el gancho para ropa. De lo contrario, cuando se despliegue la bolsa de aire tipo cortina, estos objetos pueden ser arrojados debido a la fuerza del impacto o pueden impedir que la bolsa de aire tipo cortina se despliegue correctamente.

Interfaz USB**Interfaz USB de la fila delantera**

Se disponen 2 interfaces USB en la caja de reposabrazos central.

- ① Interfaz de datos USB
- ② Puerto de carga Tipo-C (solo para cargar)

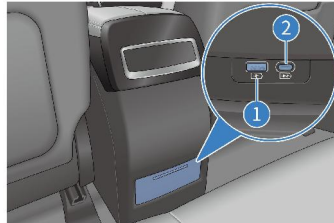
Solo se puede usarla cuando la alimentación del vehículo está en "OK".

**Interfaz USB de la fila central**

El puerto USB de la fila central se encuentra en la parte trasera de la caja de reposabrazos central. Presione la cubierta protectora para abrirlo. El puerto USB solo se puede utilizar para cargar y no se puede conectar a dispositivos multimedia.

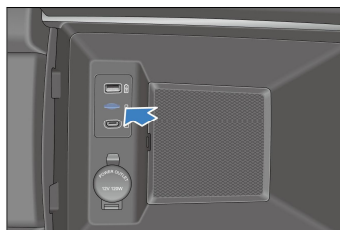
- ① Puerto de carga USB.
- ② Puerto de carga rápida Tipo C

Solo se puede usarla cuando la alimentación del vehículo está en "OK".



Ranura para tarjeta SD

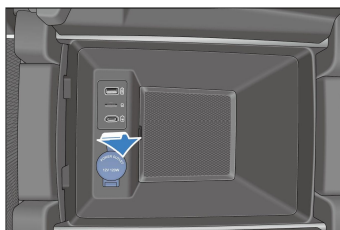
Se establece la ranura para tarjeta SD en la caja de reposabrazos central.

**Fuente de alimentación a bordo**

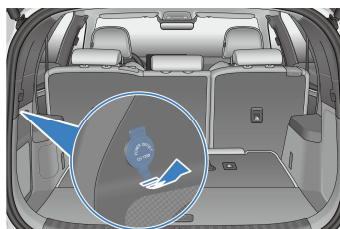
- La fuente de energía de reserva está disponible para accesorios con una corriente de trabajo inferior a 10A y una potencia de consumo inferior a 120W.
- Fuente de alimentación de reserva de 12V alimenta los accesorios del vehículo.
- Cuando utiliza la fuente de alimentación de reserva de 12 V, se necesita abrir su tapa, y la fuente de alimentación del vehículo debe estar en la posición "OK".

Fuente de alimentación de 12V en el asiento delantero

La fuente de alimentación de 12 V delantera está en la caja de reposabrazos central.

**Fuente de alimentación de 12V en el asiento trasero**

La fuente de alimentación de 12V en el asiento trasero se encuentra en el maletero. (La ubicación de las fuentes de alimentación puede variar según la configuración, consulta el vehículo real)

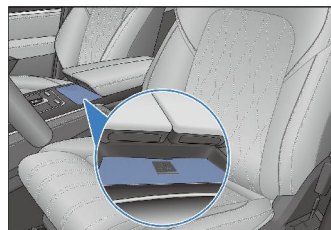
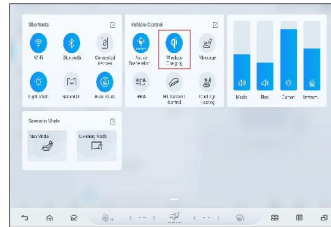


⚠ Atención

- Para evitar que se funda el fusible, el consumo de energía no debe exceder la carga total del vehículo 12 V/120 W.
- Para evitar que la batería de fosfato de hierro y litio se quede sin energía, no use la fuente de alimentación de reserva de 12 V durante mucho tiempo cuando el vehículo no está en la posición "OK".
- Cuando no se utiliza la fuente de alimentación de respaldo de 12 V, se deberá cerrar la cubierta de la fuente de alimentación de respaldo de 12 V. Aparte del enchufe adecuado, no inserte ningún objeto ni líquido en el enchufe de la fuente de alimentación de respaldo de 12 V, de lo contrario, se puede provocar la falla eléctrica.

Carga inalámbrica del celular

- El área de carga inalámbrica del celular se encuentra en la parte delantera de la caja de reposabrazos central. Los usuarios pueden deslizar hacia abajo la barra de estado superior de la pantalla multimedia para abrir la interfaz "Conveniencia" y encender el icono de configuración de carga inalámbrica del celular. Esto activará la función de carga inalámbrica. Para desactivarla, vuelva a tocar el mismo icono de configuración.
- Después de arrancar el vehículo, coloque el celular en la almohadilla de goma antideslizante del área de carga inalámbrica, con la pantalla hacia arriba. El celular se cargará automáticamente de forma inalámbrica y se mostrará un icono de carga en la interfaz multimedia.
- La función de carga inalámbrica del celular se trata de transferir la energía eléctrica a la batería del celular siguiendo el principio de inducción de ondas electromagnéticas a través de la bobina, de modo que el celular pueda cargarse sin necesidad de conexión por cable.



▲ Atención

- Cuando el sistema de carga inalámbrica del celular esté funcionando, asegúrese de que la llave inteligente esté a más de 25 cm desde el área de carga inalámbrica.
- No coloque monedas, llaves metálicas, anillos metálicos u otros objetos que contengan componentes metálicos en el área de carga inalámbrica junto con el teléfono celular para evitar anomalías en la función de carga inalámbrica o incluso accidentes de seguridad.
- No coloque objetos pesados en el área de carga para evitar daños en el área de carga.
- Si hay fallas en el sistema de carga inalámbrica del celular y no se puede utilizar normalmente, se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicio autorizada de BYD.
- La empresa no asume ninguna responsabilidad por los problemas causados por cualquier uso anormal; si el producto fue desmontado o remodelado, se terminará el servicio de garantía gratuito.
- Cuando el conductor no está en el interior del vehículo, no coloque el celular en el vehículo para cargarlo para evitar riesgos ocultos de seguridad.
- Al conducir el vehículo, no verifique el estado de carga del celular durante mucho tiempo para evitar causar riesgos ocultos al tráfico.
- Durante la carga inalámbrica del celular, si se descubre objeto extraño de metal entre el celular y la almohadilla de caucho, no retire inmediatamente el objeto extraño con la mano para evitar quemaduras.
- Para lograr un mejor efecto de carga, el centro de la bobina del celular debe estar alineado con el centro del cargador inalámbrico (posición del carácter en el área de carga), de lo contrario es posible que no se pueda realizar la carga.
- No derrame agua en el área de carga eléctrica para evitar que el agua entre en el cargador inalámbrico mediante la brecha de la almohadilla de caucho causando una falla del cargador.
- Cuando la temperatura es demasiado alta, la carga del teléfono celular puede detenerse, y reanudará después de la reducción de la temperatura.
- Nuestra empresa no ofrece compromisos para problemas causados por la bobina de carga inalámbrica externa, utilícela con prudencia.
- El sistema de carga inalámbrica del celular acepta la carga de los celulares que tienen la certificación del estándar oficial "Qi", para los sin la certificación, no se garantiza su carga normal.
- No coloque tarjetas NFC, tarjetas bancarias u otras tarjetas con chips entre la caja del teléfono móvil y el celular durante la carga para evitar quemar la tarjeta.

i Consejos

- Solo se puede cargar un teléfono celular cada vez.
- Si la carcasa del teléfono es demasiado gruesa, es posible que no se cargue.
- Al conducir en las carreteras desniveladas, es posible aparecer situación de parada y recuperación intermitentes de la carga eléctrica inalámbrica en el celular.
- Asegúrese de que la superficie de colocación del celular esté en paralelo con el módulo de carga siempre que sea posible. Si el celular se desvía del área de carga y la carga se detiene, se necesita regresar el celular al área de carga eléctrica inalámbrica.
- Si el celular no se puede cargar normalmente, asegúrese de que no haya objetos extraños en el área de carga inalámbrica o espere a que el área de carga inalámbrica se enfríe antes de intentarlo.
- Inténtelo nuevamente después de que el área de carga se haya enfriado. Si todavía no puede realizar la carga, recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD.
- Después del apagado, si el celular todavía está en carga, al abrir la puerta delantera izquierda, el instrumento suena una vez, y muestra el texto "No se olvide su teléfono celular" durante 5 segundos.
- El icono de configuración de carga inalámbrica del celular se puede agregar o eliminar en la barra de edición en la interfaz "Conveniencia" del multimedia.
- La función de carga inalámbrica del celular no es aplicable a todos los teléfonos celulares, sólo es aplicable a los teléfonos celulares que han pasado la certificación "Qi".
- Para ser compatible con la mayoría de las marcas y modelos de celulares, la velocidad de carga del módulo de carga inalámbrica rápida del vehículo es ligeramente más lenta que la del cargador original de fábrica.
- La potencia de carga inalámbrica rápida del celular * depende de la capacidad de carga rápida que admita el celular. El sistema de carga rápida del vehículo admite un máximo de 50W.
- Algunos celulares pueden tener programas de carga no actualizados, lo que puede impedir que se utilice la función de carga rápida * en determinadas situaciones

6-1 Instrucciones de mantenimiento	228
Ciclo de mantenimiento y contenido de mantenimiento	228
6-2 Mantenimiento regular	232
Mantenimiento regular	232
Protección contra la corrosión del vehículo	233
Consejos de mantenimiento de pintura.....	234
Limpieza de vehículos	235
Limpieza interna.....	236
6-3 Automantenimiento	239
Automantenimiento	239
Mantenimiento de quemacocos	242
Capó.....	243
Sistema de refrigeración.....	244
Sistema de freno.....	244
Limpiador.....	245
Sistema de aire acondicionado	245
Plumillas de limpiaparabrisas.....	246
Neumáticos	247
Componentes eléctricos	251
Fusible	253

Ciclo de mantenimiento y contenido de mantenimiento

Tabla de programa de mantenimiento

El kilometraje o el número de meses durante el mantenimiento del vehículo, prevalecerá la primera llegada.

Ítem de mantenimiento	Período de mantenimiento
Inspeccionar los tornillos de fijación del chasis de fijación	Realizar una inspección cada 12 meses o 20.000 km para verificar y reemplazar si hay daños anormales
Inspeccionar el pedal de freno e interruptor de estacionamiento electrónico	Realizar una primera inspección a los 12 meses o 20.000 km, y luego realizar inspecciones cada 24 meses o 40.000 km. En condiciones severas, realizar inspecciones cada 12 meses o 20.000 km
Inspeccionar el bloque de fricción de freno y disco de freno	Realizar una inspección cada 12 meses o 20.000 km
Inspeccionar las tuberías de freno y las mangueras	Realizar una primera inspección a los 12 meses o 20.000 km, y luego realizar inspecciones cada 24 meses o 40.000 km. En condiciones severas, realizar inspecciones cada 12 meses o 20.000 km
Inspeccionar el pin de guía de montaje de pinza de freno	Realizar una inspección cada 24 meses o 40.000 km
Inspeccionar el volante y la palanca	Realizar una primera inspección a los 12 meses o 20.000 km, y luego realizar inspecciones cada 24 meses o 40.000 km. En condiciones severas, realizar inspecciones cada 12 meses o 20.000 km
Inspeccionar la cubierta de polvo del eje de transmisión	Realizar una primera inspección a los 12 meses o 20.000 km, y luego realizar inspecciones cada 24 meses o 40.000 km. En condiciones severas, realizar inspecciones cada 12 meses o 20.000 km
Inspeccionar el pasador de bola y cubierta de polvo	Realizar una primera inspección a los 12 meses o 20.000 km, y luego realizar inspecciones cada 24 meses o 40.000 km. En condiciones severas, realizar inspecciones cada 12 meses o 20.000 km
Inspeccionar el dispositivo de suspensión delantero y trasero	Realizar una primera inspección a los 12 meses o 20.000 km, y luego realizar inspecciones cada 24 meses o 40.000 km. En condiciones severas, realizar inspecciones cada 12 meses o 20.000 km
Inspeccionar el neumático y su presión de inflado (incluido el TPMS)	Realizar una inspección cada 12 meses o 20.000 km para verificar y reemplazar si hay daños anormales
Inspeccionar el posicionamiento de las ruedas delanteras y las traseras	Realizar una primera inspección a los 12 meses o 20.000 km, y luego realizar inspecciones cada 24 meses o 40.000 km. En condiciones severas, realizar inspecciones cada 12 meses o 20.000 km

Ítem de mantenimiento	Período de mantenimiento
Cambiar posición de los neumáticos (comprobación de la presión de aire y del estado de los neumáticos al menos una vez)	Cambiar cada 10.000 km
Inspeccionar el limitador de posición de la puerta	Realizar una inspección cada 12 meses o 20.000 km, limpiar el polvo del tirador con un paño húmedo, aplicar 0,3-0,8g de grasa lubricante en el tirador, las juntas remachadas y los ejes. Reemplazar si hay daños anormales
Inspeccionar si hay holgura del cojinete de la rueda	Realizar una primera inspección a los 12 meses o 20.000 km, y luego realizar inspecciones cada 24 meses o 40.000 km. En condiciones severas, realizar inspecciones cada 12 meses o 20.000 km
Inspeccionar el nivel del refrigerante en el tanque de agua secundario	Realizar una inspección cada 12 meses o 20.000 km para verificar y reemplazar si hay daños anormales
Reemplazar el refrigerante del motor de accionamiento	Reemplazar el refrigerante de tipo ácido orgánico de vida larga cada 4 años o cada 100.000 km, lo que ocurra primero
Inspeccionar líquido de freno	Realizar una inspección cada 12 meses o 20.000 km para verificar y reemplazar si hay daños anormales
Reemplazar el líquido de frenos	Reemplazar cada 2 años o 40.000 km
Inspeccionar el código de falla del módulo de vehículo (registrar y borrar)	Realizar una inspección cada 12 meses o 20.000 km para verificar y reemplazar si hay daños anormales
Inspeccionar la bandeja de la batería de energía, la placa protectora, la barra anticollisión, el par de torsión del punto de instalación	Realizar una inspección cada 12 meses o 20.000 km para verificar y reemplazar si hay daños anormales
Prueba de la capacidad y corrección	Cada 6 meses o 72.000 km
Inspeccionar y reemplazar el aceite de engranajes dentro de la transmisión	Reemplazar el aceite de engranajes por primera vez a los 24 meses o 40.000 km, y luego reemplazarlo cada 24 meses o 48.000 km
Inspeccionar si el tren motriz tiene fugas o golpes.	Realizar una inspección cada 12 meses o 20.000 km para verificar y reemplazar si hay daños anormales
Inspeccionar si los arneses de alta tensión o conector están sueltos o no	Realizar una inspección cada 12 meses o 20.000 km para verificar y reemplazar si hay daños anormales
Inspeccionar si el módulo de alto voltaje está deformado y si hay aceite	Realizar una inspección cada 12 meses o 20.000 km para verificar y reemplazar si hay daños anormales
Inspeccionar si hay material extraño, ablación, etc. en las interfaces de cada conector de carga	Realizar una inspección cada 12 meses o 20.000 km para verificar y reemplazar si hay daños anormales

Ítem de mantenimiento	Período de mantenimiento
Inspeccionar el filtro de alta eficiencia de carbón activado*	Realizar inspecciones regulares cada 12 meses o 20.000 km, priorizando la que ocurra primero, y reemplazar si es necesario. En áreas de condiciones severas, realizar inspecciones cada 6 meses y reemplazar si es necesario
Inspeccionar el filtro de probador de velocidad PM2.5*	Realizar inspecciones regulares cada 12 meses o 20.000 km, priorizando la que ocurra primero, y reemplazar si es necesario. En áreas de condiciones severas, realizar inspecciones cada 6 meses y reemplazar si es necesario
Inspeccionar bombillas de luces y LED para ver si se encienden de forma normal.	Realizar una inspección cada 12 meses o 20.000 km para verificar y reemplazar si hay daños anormales
Inspeccionar si la función de atenuación del faro es normal	Realizar una inspección cada 12 meses o 20.000 km para verificar y reemplazar si hay daños anormales
Calibrar la inclinación hacia abajo de la viga baja	Calibrar cada 10.000 km
Inspeccionar objetos extraños o quemados en el punto de conexión a tierra EPS	Realizar una inspección cada 12 meses o 20.000 km para verificar y reemplazar si hay daños anormales
Inspeccionar si el conector de la EPS está flojo, o si el pin del conector ha sido extraído	Realizar una inspección cada 12 meses o 20.000 km para verificar y reemplazar si hay daños anormales
Inspeccionar si causa corrosión en la apariencia de EPS ECU	Realizar una primera inspección a los 12 meses o 20.000 km, y luego realizar inspecciones cada 24 meses o 40.000 km
Inspeccionar si hay materias extrañas o corrosión en la conexión entre la ECU de EPS y el motor*	Realizar una inspección cada 12 meses o 20.000 km para verificar y reemplazar si hay daños anormales
Inspeccionar si el módulo del vehículo tiene actualizaciones de software y si hay, actualícelo	Realizar una inspección cada 12 meses o 20.000 km para verificar y reemplazar si hay daños anormales
Inspeccionar si las piezas de alta presión tienen marcas de aguas	Realizar una inspección cada 12 meses o 20.000 km para verificar y reemplazar si hay daños anormales
Inspeccionar el par de la tuerca de bloqueo del brazo del limpiaparabrisas	Realizar una inspección cada 12 meses o 20.000 km para verificar y reemplazar si hay daños anormales
Inspeccionar el seguro del capó delantero y sus sujetadores	Revise cada 12 meses
Nota: Al comprobar el artículo 1, si las piezas del chasis presentan daños anormales, reemplácelas a tiempo.	

- Debe mantener el vehículo de acuerdo con la tabla de ciclo de mantenimiento normal.

i Consejos

- Para permitir que la batería se encuentre en un estado óptimo, se necesita cargar y descargar plenamente el vehículo regularmente (por lo menos cada 6 meses o 72.000km) con el fin de lograr el propósito de auto-corrección de la batería, también puede ponerse en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD Auto para realizar la prueba y corrección de la capacidad de la batería.
- Las condiciones severas requieren que se añadan más tareas de mantenimiento según el calendario de mantenimiento. Las condiciones adversas de uso se refieren a:
 - Siempre recorre en las regiones polvorientas o siempre se expone en el aire que contiene sal.
 - Siempre recorre sobre el pavimento lleno de baches, con acumulación de agua o en carretera montañosa.
 - Conducción en zonas frías con frecuencia.
 - El conjunto de potencia a menudo funciona al ralentí durante un largo período de tiempo o conduce a distancias cortas durante la estación fría.
 - Uso de freno de manera frecuente o siempre frena de forma brusca.
 - Siempre funciona como el tractor de remolque.
 - Utilizado como un taxi o un vehículo rentable.
 - Bajo la temperatura superior a 32 °C, la duración de recorrido en la zona central urbana con retenciones excede 50% de la duración total de recorrido.
 - En una temperatura superior a 30 °C, la duración de conducción en la velocidad superior a 120 km/h excede a 50% de la duración total de conducción.
 - Siempre conduce en sobrecarga.
- Registro de mantenimiento especificado:
 - Se recomienda que la tienda de servicios autorizada de BYD Auto completen todos los registros de mantenimiento requeridos en el formulario. Se deben conservar todos los recibos por el trabajo de mantenimiento en su vehículo.

Mantenimiento regular

Mantenimiento del vehículo

- Preste atención al rendimiento del vehículo, los cambios en el sonido y las señales intuitivas que se usan para indicar la necesidad de mantenimiento. Si aparecen las siguientes situaciones, se recomienda que conduzca el vehículo a la tienda de servicios autorizada de BYD Auto lo antes posible, y el vehículo puede necesitar ajuste o reparación:
 - Ruido anormal de arranque del motor
 - La temperatura del refrigerante sigue siendo demasiado alta, el refrigerante no fluye o tiene fugas
 - El motor tiene fenómeno de atascamiento y ruido anormal.
 - Hay vibraciones excesivas durante el funcionamiento del motor
 - El motor no puede arrancarse
 - Hay la fuga de aceite en el montaje del motor eléctrico.
 - El montaje del motor eléctrico tiene una fuga de olor peculiar.
 - La potencia se ha reducido evidentemente
 - La fuga de agua en la parte inferior del vehículo (el goteo de agua del aire acondicionado es normal después de su uso).
 - Fuga de aire en el neumático; ruidos excesivos de neumáticos al girar en las curvas; desgaste desigual de neumáticos.
 - Durante el recorrido en línea recta sobre el suelo plano, el vehículo se desvía hacia un lado
 - Ruido anormal relacionado con el movimiento del dispositivo de suspensión
 - Se invalida el efecto de freno; el pedal de freno o de embrague se siente esponjoso; el pedal casi toca el piso; el vehículo se inclina hacia un lado al frenar.
 - La temperatura del líquido refrigerante sigue siendo alta.
 - La capacidad de batería baja significativamente.
 - La temperatura de la batería sigue siendo alta, con protección de sobrecalentamiento, sin salida de potencia

Atención

- No continúe a conducir el vehículo no inspeccionado, de lo contrario, se causará daño grave del vehículo y la lesión personal.

Plan de mantenimiento de vehículo

- Para asegurarse de que el vehículo recorre en la óptima eficiencia de trabajo y reducir la producción de fallas, se debe realizar mantenimiento según el programa en la tabla de intervalos de mantenimiento.
- Para el intervalo de mantenimiento en el programa, refiérase a la tabla de intervalos de mantenimiento, es determinado según la lectura del cuentakilómetros o el intervalo de tiempo, cualquiera que llegue primero.
- Para los contenidos de mantenimiento que han excedido el tiempo límite, todavía se debe realizar el mantenimiento en el mismo intervalo de tiempo.
- El trabajo de mantenimiento debe llevarse a cabo de acuerdo con los estándares y especificaciones de BYD Auto Industry Co., Ltd., y se recomienda que sea realizado por las tiendas locales de servicio autorizadas por BYD.
- Los contenidos de inspección y reparación y el tiempo / la distancia de recorrido enumerados en la Tabla de Intervalos de Mantenimiento se diseñan suponiendo que su vehículo se utilice como un instrumento de tránsito normal para transportar a pasajeros y artículos, y con la prevención de exceder el límite de carga del vehículo.

⚠ Atención

- Realice mantenimiento en el vehículo de forma regular según los requisitos en Manual de comprobante de garantía y servicios de mantenimiento de BYD.

Protección contra la corrosión del vehículo

Las causas más comunes de corrosión del vehículo son:

- Acumulación de sal y álcali, polvo y humedad en la parte inferior del vehículo.
- Entorno de alta humedad o algunas posiciones del vehículo se encuentran en entorno húmedo y de alta temperatura a largo tiempo.
- Rayado de la capa de pintura o la capa inferior por la colisión ligera o piedras o arenas/gravas.

Para evitar la corrosión del vehículo, se deben observar las siguientes pautas:

- Limpie el vehículo de forma frecuente.
 - Si maneja en una carretera con solución salina o en invierno, o vive cerca del mar, lave la parte de aterrizaje del vehículo al menos una vez al mes, use una pistola de agua a alta presión o vapor para limpiar el chasis y la cubierta de la rueda para reducir la corrosión. Después del invierno, limpie a fondo el chasis del vehículo.
- Inspeccionar la pintura y las piezas decorativas en la carrocería.
 - Si se descubre cualquier fragmento o grieta en la capa de pintura, se la debe reparar inmediatamente para evitar la corrosión. Si el fragmento o la grieta se desprende desde la superficie metálica, se recomienda que visite la tienda de servicios autorizada de BYD Auto para la reparación.

- Inspeccionar el interior del compartimiento
 - El agua y el polvo acumulado por debajo de la almohadilla pueden causar la corrosión, siempre verifique la parte por debajo de la almohadilla y compruebe que estas posiciones estén secas.
 - Tenga especial cuidado al transporte productos químicos, limpiadores, fertilizantes, sal, etc., se debe utilizar recipiente adecuado para el transporte. Si descubre salpicadura o fuga, realice la limpieza completa inmediatamente y mantenga el estado seco.
- Uso del guardabarros.
 - Si conduce en la región salina o sobre el pavimento con gravas, el guardabarros puede proteger el vehículo. Mayor el tamaño, más cerca al suelo, mejor el guardabarros.
- Estacione el vehículo en el lugar con plena ventilación y seco.

Consejos de mantenimiento de pintura

- Limpieza oportunamente del vehículo.
- Si no hay rayos evidentes en el acabado, no realice casualmente la segunda pulverización de pintura, con el fin de evitar la incompatibilidad de colores de pintura o el acoplamiento inadecuado.
- Para el estacionamiento a largo tiempo del vehículo, debe estacionarse en el garaje o un lugar bien ventilador, en el invierno, se lo debe cubrir con la cubierta especial para la carrocería. En caso de estacionamiento provisional, se debe seleccionar un lugar fresco.
- Evite realizar impacto fuerte, colisión o rayo en la película de pintura de la carrocería. Si descubre daños, hundimiento o desprendimiento en el acabado, debe repararla oportunamente, es mejor visitar el taller de belleza de automóviles profesional para la reparación.
- No utilice la mano sucia con aceite para tocar el acabado en la carrocería ni utilice el estropajo de aceite para limpiar casualmente el acabado, no coloque la herramienta contaminada por aceite o el estropajo con solvente orgánico en la carrocería para evitar generar las reacciones químicas.
- Una vez cada mes o cuando la superficie de la carrocería ya no puede resistir bien al agua, se debe encerar el acabado para la protección, y se debe visitar el taller de belleza profesional de automóviles regularmente (una vez cada trimestre) para el mantenimiento con el fin de recuperar el brillo del acabado de la carrocería oportunamente.
- Uso del agente de pulido y la cera de alta calidad. Si el pulido de la carrocería está gravemente meteorizado, se debe utilizar el agente de limpieza y pulido del vehículo que está separado de la cera. Observe cuidadosamente las instrucciones y las medidas de prevención del fabricante, la superficie cromada y la superficie de pintura también requieren el pulido y el encerado.

Atención

- Si el vehículo es pulverizado otra vez, y se estaciona en la sala de trabajo de encerado en pintura de alta temperatura, se necesita quitar el parachoques de plástico del vehículo, la alta temperatura dañará el parachoques.

Limpieza de vehículos

- Bajo las situaciones siguientes, se causará el desprendimiento de la capa de pintura o causará la corrosión de la carrocería y los componentes, y se necesita limpiar oportunamente el vehículo:
 - Cuando conduce en la zona costera.
 - Cuando conduce sobre el pavimento pulverizado por agente anticongelante.
 - Cuando conduce en la carretera con alquitrán.
 - Resina, excrementos de ave y cuerpos de insectos adheridos en el vehículo.
 - Cuando conduce en las regiones que contienen una gran cantidad de polvo, cenizas de carbón, polvo, residuos de hierro o sustancias químicas.
 - Cuando el vehículo se ha ensuciado evidentemente debido al polvo y el lodo.
 - Después de la lluvia.

Lavadura del vehículo manual

En un lugar fresco, espere a que el vehículo se enfríe lo suficiente antes de limpiar el vehículo.

- Utilice el tubo de agua para enjuagar las suciedades flojas, enjuague todos los lodos en el fondo del vehículo y las partes hundidas de las ruedas o todos los salinos en la carretera.
- Utilice el agente neutro de lavado para limpiar el vehículo, la mezcla del agente de lavado se realiza según las instrucciones del fabricante. Utilice el paño suave humedecido en detergente, debe limpiar ligeramente desde arriba a abajo a lo largo de la dirección del flujo de agua, no limpie en círculos o en sentido transversal.
- Enjuague pleno --- El agente de limpieza de vehículo puede formar rayas después del secado al aire. Después de lavar el vehículo en un clima de alta temperatura, se debe utilizar correctamente el agua limpia para enjuagar bien diversas partes.
- Para evitar quedar la mancha de agua, se debe utilizar la toalla suave limpia para secar la carrocería, evite frotar o presionar con fuerza, de lo contrario, se puede dañar la superficie de la pintura.

Atención

- No utilice detergente en polvo, agua jabonosa, detergente, detergente desparafinado, objetos orgánicos de gran alcalinidad (gasolina, queroseno, aceite volátil o solución fuerte).
- Al limpiar las luces combinadas, no utilice la gasolina, el alcohol, el diluyente, el tetracloruro de carbono u otros solventes químicos para limpiar la superficie de las luces combinadas, de lo contrario, se puede causar el agrietamiento de la máscara de las luces combinadas.
- Para los vehículos que recorren en zona costera o gravemente contaminada, se recomienda enjuagarlos una vez cada día.

⚠ Atenciones (Continuación)

- No utilice hoja para raspar ni utilice gasolina para eliminar las suciedades en la carrocería, las piezas decorativas de las ruedas de plástico pueden ser dañadas muy fácilmente por los orgánicos. Si cualquier material orgánico es salpicado a la pieza decorativa, asegúrese de utilizar el agua para lavarlos y verifique si la pieza decorativa está dañada. Por favor, reemplace la pieza decorativa de rueda que sufre daño grave, de lo contrario, cuando el vehículo se está moviendo, las piezas decorativas de ruedas pueden salir del volante provocando un accidente.
- No utilice el detergente que contenga materiales abrasivos para limpiar los parachoques.
- Para limpiar las piezas metálicas enchapadas, debe utilizar detergente de carbón y debe aplicar cera para protegerlas regularmente.
- Al limpiar el piso o el chasis, tenga cuidado de evitar cortarse las manos.

Lavado automático de vehículos

Cuando lave el vehículo en la estación de lavado automático, tenga en cuenta que Algunos tipos de cepillos, agua de enjuague sin filtrar o procedimientos de enjuague personalizados por la máquina pueden rayar la superficie pintada. La abrasión de la superficie pintada reducirá la durabilidad y el brillo de la superficie pintada, especialmente para vehículos de color oscuro. Lo mejor es consultar al personal de la estación de lavado antes del lavado del vehículo para averiguar qué programa de lavado de autos es el más seguro para la superficie pintada del vehículo.

Limpieza interna**i Consejos**

- Al limpiar el interior o el exterior del vehículo, no deje que el agua fluya directamente al tablero de instrumentos o el piso, la entrada de agua en los componentes eléctricos cercanos puede causar la anomalía de función.
- No lave el piso del vehículo con agua para evitar la corrosión de la carrocería del vehículo.

Manta

- Utilice el detergente espumoso de alta calidad para limpiar las alfombras.
- Primero utilice la aspiradora para succionar lo más polvo como sea posible. Se puede utilizar varios tipos de detergente de espumas, algunos se cargan en el tanque de aerosol, otros son polvo o líquido, que se mezcla con el agua para generar espumas. Utilice la esponja o el cepillo sumergido en espumas para limpiar la alfombra en la manera de dibujar círculos.

- No utilice el agua limpia, mantenga seca la alfombra siempre que sea posible.

Limpeza de los cinturones de seguridad

- El cinturón de seguridad puede ser limpiado con el agua jabonosa neutra o el agua ligeramente tibia.
- Utilice la esponja o el paño suave para limpiar el cinturón de seguridad. Durante la limpieza, revise los cinturones de seguridad por desgaste excesivo, abrasión o cortes.

⚠ Advertencias

- No use un agente colorante o lejía para limpiar la hebilla y el cinturón de seguridad, de lo contrario, reducirá la resistencia del cinturón de seguridad.
- Se prohíbe usar el cinturón de seguridad antes de secarlo.

Puertas y ventanillas

- Las puertas y ventanas pueden ser limpiadas con cualquier detergente de uso por familia ordinaria.
- Compruebe regularmente el limitador de la puerta, si descubre fenómeno evidente de polvo en la barra de tracción del limitador, se necesita utilizar el paño suave húmedo para limpiar la barra de tracción del limpiador con el fin de eliminar el polvo en la superficie. Luego aplique grasa lubricante 0,3~0,8 g entre el soporte y el eje remachado del tirante, el tirante y el bloque deslizante.

⚠ Atención

- Al limpiar el lado interno de la ventaja trasera, no raye ni dañe el alambre termoelectrónico o el conector.

Panel de control de aire acondicionado, estéreo de vehículo, tablero de instrumentos, panel de control e interruptor

- El tablero de control de aire acondicionado, los estéreos del vehículo, el tablero de instrumentos, el panel de control y los interruptores son limpiados con el paño blando húmedo.
- Humedezca un paño suave limpio en el agua o el agua ligeramente tibia, luego quite ligeramente el polvo.

⚠ Atención

- No utilice sustancias orgánicas (solvente, queroseno, alcohol, gasolina, etc.) o solución ácida y alcalina. De lo contrario, causarán el cambio de color, la contaminación o el desprendimiento de la superficie.
- Si se utiliza el detergente o el agente de pulido, compruebe que sus componentes no contengan dichas sustancias.
- Si utiliza el detergente líquido de modelo nuevo, no salpique el líquido a la superficie interna del vehículo. El líquido puede contener dichos componentes. Si el líquido salpica, se necesita limpiar rápidamente el líquido salpicado.

Accesorios de cuero dentro del cuerpo

- Las piezas decorativas de cuero pueden ser limpiadas con el detergente neutro que puede usarse en productos tejidos de lana.
- Puede utilizar el paño suave humedecido en solución de detergente neutro para limpiar el polvo, luego utilizar un paño húmedo limpio para quitar el detergente residual.
- Después de la limpieza o si cualquier parte del cuero se ha mojado, séquela con el paño suave limpio. Deje que el cuero se seque en un lugar ventilado y fresco.
- Si tiene cualquier duda sobre la limpieza del vehículo, recomendamos que consulte la tienda de servicios autorizada de BYD local.

⚠ Atención

- Si no puede eliminar las suciedades con el detergente neutro, puede utilizar el detergente que no contenga solvente orgánico para la limpieza.
- No utilice materiales orgánicos tales como aceite volátil, alcohol, gasolina o solución ácida/alcalina para limpiar el cuero. Estas sustancias causarán el desvanecimiento del cuero.
- El uso del cepillo de nilón o la tela de fibras artificiales dañará las texturas buenas en la superficie del cuero.
- Las piezas decorativas de cuero sucias pueden generar moho. Tenga especial atención de evitar el aceite sucio, mantenga la limpieza de las piezas decorativas siempre que sea posible.
- La exposición prolongada bajo la luz solar causará el endurecimiento o la contracción de la superficie del cuero. Por eso, se debe estacionar el vehículo en un lugar fresco, especialmente en el verano.
- En el verano caluroso, la temperatura dentro del vehículo puede subir fácilmente, por eso se debe evitar colocar los objetos hechos de plástico vinílico o el material con cera en la pieza decorativa. Estos objetos pueden adherirse al cuero bajo un entorno de alta temperatura.
- La limpieza incorrecta de piezas decorativas de cuero causará el desvanecimiento o generará manchas.

Automantenimiento

Atenciones del mantenimiento propio

- Si quiere realizar el mantenimiento independiente, debe realizarlo según los procedimientos correctos en la presente sección.
- Cabe mencionar, el mantenimiento incorrecto e incompleto afectará el uso adecuado del vehículo.
- El presente capítulo solo presenta la descripción de mantenimiento relativamente simple que puede realizarse por el usuario sí mismo. Muchos artículos deben ser llevados a cabo por técnicos cualificados mediante herramientas especiales.
- Tenga especial cuidado durante el mantenimiento del vehículo para evitar la lesión accidental. A continuación, se muestran algunas atenciones que deben observarse.

 Advertencias

- Si el motor está muy caliente, no retire ni afloje la tapa del depósito de expansión para evitar quemaduras.
- No fume dentro o cerca del vehículo para evitar chispas o llamas abiertas que pueden causar incendios.
- Tenga especial cuidado al manipular la batería de fosfato de hierro y litio. La batería de fosfato de hierro y litio contiene ácido sulfúrico tóxico y corrosivo.
- Cuando el vehículo sólo está soportado por el gato, el personal no debe entrar debajo del vehículo. Asegúrese de soportar el vehículo con un soporte de automóvil u otro soporte sólido.
- Deben usarse gafas protectoras ya sea que trabajen dentro o debajo del automóvil para evitar objetos o líquidos que puedan volar o caer en los ojos.
- Es que el líquido de freno puede dañar la piel y los ojos, tenga cuidado al llenar el líquido de freno. Si el líquido de freno se ha salpicado a la piel o los ojos, debe enjuagar partes salpicadas por el líquido inmediatamente con el agua limpia. Si las manos o los ojos todavía están en estado incómodo, debe aceptar un examen en el hospital inmediatamente.

 Atención

- Algunos circuitos y componentes del vehículo tienen corriente alta o voltaje alto, así que evite el cortocircuito.
- En caso de desbordamiento del líquido de freno, debe utilizar agua para enjuagarlo para evitar dañar los componentes o el acabado.
- Al reemplazar las escobillas del limpiaparabrisas, no deje que el limpiaparabrisas raye la superficie del vidrio.
- Al cerrar el capó, verifique si se han quedado herramientas o estropajos en el compartimiento delantero.

Autoinspección

Debe comprobar los siguientes ítems de acuerdo con la situación de servicio o el kilometraje estipulado:

- Nivel de refrigerante: debe comprobar el depósito de expansión del radiador cada vez que se realiza la carga.
- Detergente de parabrisas: debe comprobar una vez el volumen de detergente en el tanque de almacenamiento de líquido mensualmente, cuando se utiliza detergente de forma frecuente debido al mal clima, se debe aumentar la frecuencia de inspecciones del almacenamiento de líquido.
- Limpiaparabrisas del parabrisas -- Verifique una vez el estado de los limpiaparabrisas cada mes. Si el limpiaparabrisas no puede limpiar completamente el parabrisas, debe verificar si está desgastado, agrietado o tiene otros daños.
- Nivel del líquido de freno: compruebe una vez el nivel de líquido cada mes.
- Pedal del freno: compruebe si el pedal de freno se opera con facilidad y compruebe si las almohadillas de límite del interruptor de luz de freno están envejecidas o dañadas.
- Interruptor de estacionamiento electrónico: Verifique si el interruptor tiene funciones intactas.
- Batería de fosfato de hierro y litio: compruebe el estado de la batería y la corrosión de los terminales una vez al mes.
- Sistema de climatización -- Se debe verificar el estado de funcionamiento del dispositivo de acondicionador de aire (A/C) cada semana.
- Neumático --Verifique una vez la presión de los neumáticos cada mes. Compruebe el estado de desgaste de la banda de rodadura y si hay objetos extraños empotrados en la cual.
- Dispositivo de descongelación de vidrio de parabrisas: compruebe la abertura de escape del dispositivo de descongelación mensualmente durante el uso del dispositivo de calefacción y el aire acondicionado.
- Luces: compruebe una vez los faros, luces de posición, luces traseras, luz de freno de alta posición, luces intermitentes, luces antiniebla, luces de freno y luz de placa de matrícula cada mes.
- Puertas: compruebe si la puerta del maletero y todas las demás puertas (incluyendo las puertas traseras) se abren y cierran libremente y están bien cerradas.
- Bocina -- Verifique si la bocina es normal.

Advertencias

- No continúe a conducir el vehículo no inspeccionado, de lo contrario, se causará daño grave del vehículo y la lesión personal.

Luces

Ajuste de faros delanteros

- Se ha calibrado el faro delantero antes de que el vehículo nuevo salga de la fábrica. En caso de que usted transporte frecuentemente artículos pesados, se necesita probablemente hacer una calibración a los faros delanteros de nuevo. Se recomienda que la calibración de los faros delanteros sea realizada por las tiendas de servicios autorizadas de BYD Auto.

Vapor de luz

- Después de la lluvia fuerte o la limpieza, puede aparecer niebla en las luces combinadas, luces traseras o luces intermitentes en los retrovisores exteriores. Eso es similar al fenómeno de condensación aparecido en ventanas de un lado del vehículo durante la lluvia, eso no indica falla en su vehículo.
- Las lámparas son objetos con un espacio relativamente cerrado y estrecho, la temperatura cuya será muy alta cuando se enciende (cáscara, reflector, etc. Son fácil de ser quemado y estar deformación), por lo tanto, las luces tienen que ser enfriadas. Para cumplir el requisito de enfriamiento durante el encendido de las luces, en la carcasa de las luces se establecen agujeros de enfriamiento para generar un enfriamiento por convección con el entorno circundante, mayor la diferencia de temperatura, más activa la convección. En el proceso de convección, el vapor de agua en el aire puede ser llevado al interior de las luces de forma inevitable, debido a las influencias de los factores tales como radiación solar, convección, calor generado en bombillas, etc., el vapor de agua en el aire puede condensarse en niebla o bolas de agua en la superficie de temperatura relativamente baja en la luz, eso se llama fenómeno de niebla en las luces.

Advertencias

- Se convierten muy calientes las bombillas de los faros delanteros cuando se encienden. Grasa, trasudor o rasguño de la superficie de la bombilla causará la ruptura de bombilla debido al sobrecalentamiento.

Consejos

- En caso de que aparezca niebla en el interior de los faros y las luces intermitentes de retrovisor exterior, posiblemente sea la humedad del aire alta o la alta diferencia de temperatura entre el vehículo y su entorno. Cuando se encienden los faros o luces intermitentes, la niebla desaparecerá después de un tiempo corto de conducción.
- Si hay agua de depósito evidente en el interior de la luz, se recomienda que conduzca el vehículo a la tienda de servicios autorizada de BYD Auto oportunamente para la inspección y reparación.

Almacenamiento de vehículos

- Si necesita estacionar el vehículo por un tiempo largo (más de un mes), debería hacer las siguientes preparaciones. Las preparaciones adecuadas pueden ayudar a evitar el deterioro de la condición del vehículo, y facilitan la reactivación del vehículo. Si es posible, estacione el vehículo bajo cubierta.
- Carguelo oportunamente.
- Limpie y seque completamente la superficie de la carrocería.
- Limpie el interior del vehículo, asegúrese de que las alfombras y los cueros estén completamente secos.

- Conmute la palanca de cambio a la marcha de estacionamiento.
- Si el vehículo va a ser almacenado durante mucho tiempo, use un gato para levantar la carrocería y mantener los neumáticos fuera del suelo.
- Abra ligeramente una ventana (en caso de almacenamiento en el interior de un edificio)
- Desconecte el polo negativo de la batería de fosfato de hierro y litio.
- Almohadille el brazo del limpiaparabrisas con la toalla plegable o la placa de tela, para que no contacte con el parabrisas.
- Para reducir la adhesión, se debe pulverizar el lubricante de silicona en todas las puertas y el sellado de la puerta del maletero, y recubrir la cera de carrocería en la superficie de pintura que contacta con el sello de las puertas y el sello de la puerta del maletero.
- Utilice el material de cubierta transpirable hecho de tela de algodón u otros "materiales porosos" para cubrir la carrocería. Los materiales sin poros tales como tela de plástico pueden causar la acumulación de humedad, dañando el acabado de la carrocería.
- Debe arrancar el vehículo regularmente como sea posible (mejor una vez al mes). Si el vehículo se ha estacionado durante un año o más tiempo, se recomienda que visite la tienda de servicios autorizada de BYD Auto para realizar un mantenimiento de todo el vehículo.

i Consejos
■ Para garantizar el rendimiento de la batería de alimentación y el suministro normal de la batería durante el transporte o el almacenamiento, se recomienda que el valor SOC del vehículo esté entre el 25% y el 40% antes de su transporte o almacenamiento.

Mantenimiento de quemacocos

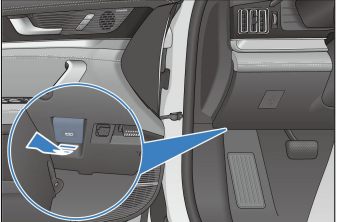
Método de mantenimiento para quemacocos panorámico

- Limpie el polvo o la arena de la tira de sellado exterior del techo solar con un paño húmedo para evitar rayar la misma, de lo contrario, lo que reducirá el desempeño de sellado del techo solar;
- Limpie el polvo o la arena en el lado de inyección del vidrio frontal con un paño húmedo para evitar rayar la misma, de lo contrario, lo que reducirá el desempeño de sellado del techo solar;
- Limpie con frecuencia el extremo frontal del vidrio trasero (después de que el vidrio frontal esté completamente abierto) para evitar la acumulación de polvo, arena, hojas y otros desechos, y evitar que los agujeros de drenaje sean obstruidos por estos desechos, lo que causará un drenaje deficiente del techo solar;
- Limpie con frecuencia los rieles de guía laterales y la ranura de agua delantera, para evitar la acumulación de polvo, arena, hojas y otros residuos, y que el agujero de drenaje quede obstruido por estos residuos, lo que provocará el mal funcionamiento de drenaje del techo solar.
- Al lavar el vehículo, no apunte la columna de agua de la pistola de agua a alta presión directamente a la tira de sellado, de lo contrario es fácil causar su deformación o daño debido a la alta presión, e incluso entrar agua en el vehículo.

- Es fácil congelarse el techo solar en invierno. Si se abre el techo solar con fuerza, se dañará la tira de sellado u otros componentes. Debe calentar el vehículo por un cierto tiempo y encender el sistema de calefacción del aire acondicionado para acelerar el derretimiento de nieve sobre el techo solar. Intente abrirla una vez que alcance una temperatura determinada dentro del vehículo. Seque el agua residual para evitar la congelación.
- En caso de conducción en camino con muchos baches, se recomienda no abrir el quemacocos totalmente. De lo contrario, la gran vibración entre el mismo y la corredera puede causar deformación de las partes pertinentes o incluso dañar el motor. Además, en la lluvia o la limpieza del vehículo, se prohíbe abrir el techo solar.

Capó

Abrir el capó delantero

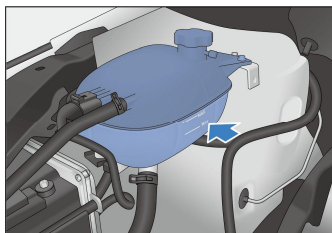
1. Cuando la palanca de cambios está en la posición "P" o "N", tire el freno de mano electrónico. Debe jalar la palanca de apertura del capó del compartimiento delantero ubicada en el lado izquierdo del cuerpo por debajo del tablero de instrumentos 2 veces continuamente, el capó del compartimiento delantero abrirá un poco, y se necesita jalar manualmente para abrirla.
 
2. Para abrir completamente el capó delantero, levántelo más allá de la posición de equilibrio y suéltelo. El capó se abrirá automáticamente hasta el ángulo máximo.
3. Para cerrar el capó delantero, tire hacia abajo más allá de la posición de equilibrio y presione hacia abajo con fuerza sobre el capó delantero antes de soltarlo. El capó se cerrará correctamente.
4. Después de cerrar el capó del compartimiento delantero, verifique si la hebilla ha sido bloqueada sólidamente.

Advertencias

- Antes del manejo, asegúrese de que el capó delantero esté cerrado y bloqueado firmemente. De lo contrario, durante la conducción, el capó puede abrir bruscamente causando un accidente.

Sistema de refrigeración

- Si el nivel está entre líneas "MAX" (nivel de la línea de escala máxima) y "MIN" (nivel de la línea de escala mínima) del depósito de expansión de agua, significa que cumple con los requisitos.



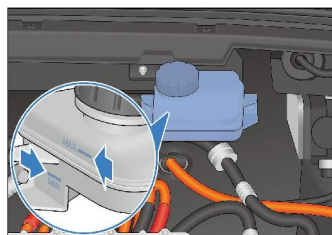
- El uso del líquido refrigerante inadecuado puede dañar el sistema de refrigeración.
- Se debe utilizar el líquido refrigerante del mismo modelo con el original en el vehículo según la temperatura ambiental, se debe seleccionar el modelo de líquido refrigerante adecuado y llenarlo al sistema de enfriamiento.
- No es necesario agregar ningún agente de mezcla.
- No mezcle los líquidos refrigerantes de diferentes marcas y modelos.

Atención

- No utilice agua del grifo, ya que podría dañar el sistema de enfriamiento.
- No agregue ningún tipo de anticongelante u otros aditivos al sistema de refrigeración para evitar incompatibilidades con el líquido refrigerante.

Sistema de freno

- Compruebe una vez el nivel de líquido dentro del tanque de líquido cada mes, el líquido de freno debe reemplazarse según la duración de conducción y el número de kilometraje especificados en la tabla de mantenimiento regular.
- Asegúrese de utilizar líquido de freno de mismas especificaciones con las del fabricante original, y no mezcle los líquidos de freno de diferentes modelos.



- Si el nivel del líquido se encuentra entre líneas "MAX" (nivel de la línea de escala máxima) y "MIN" (nivel de la línea de escala mínima), significa que cumple con los requisitos.
- Si el nivel del líquido se encuentra en o está por debajo de la marca de límite inferior (MIN), se necesita comprobar si existe fuga en el sistema de frenos o si las pastillas de freno están desgastadas hasta el límite.

Limpiador

- Durante el uso normal, se debe verificar una vez el nivel del tanque de almacenamiento de líquido del depurador del parabrisas cada mes.
- En caso de clima adverso, si siempre utiliza el lavador, debe aumentar la frecuencia de inspección del nivel del tanque de almacenamiento de líquido del lavador.
- Se debe agregar el detergente de vidrio de parabrisas de alta calidad, que puede elevar la capacidad de eliminación de suciedades y evitar la congelación en el clima frío.
- Cuando vuelva a agregar el detergente al tanque de almacenamiento de líquido, debe utilizar la tela humedecida en el detergente de parabrisas para limpiar las escobillas del limpiaparabrisas del parabrisas, eso ayudará a dejar que la hoja del raspador se encuentre en un buen estado.

⚠ Atención

- No llene el solvente de vinagre y agua en el tanque de almacenamiento de líquido del depurador del parabrisas.
- Se recomienda utilizar el detergente de vidrio de parabrisas cualificado.

Sistema de aire acondicionado

- El sistema de climatización en el vehículo es un sistema cerrado, para realizar cualquier mantenimiento importante, se recomienda que los profesionales de tienda de servicios autorizada de BYD Auto lo realicen.
- Puede realizar las operaciones siguientes por sí mismo para asegurar que el sistema de climatización funcione efectivamente.
 - Verifique regularmente el radiador y el condensador del acondicionador de aire. Elimine las hojas, insectos y polvo acumulados en su superficie delantera. Estos objetos acumulados pueden obstaculizar el flujo de aire, reduciendo el efecto de refrigeración. Se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD para el tratamiento.
 - En los meses de clima frío, se debe encender por lo menos una vez el aire acondicionado cada semana, durante un mínimo de 10 min para la circulación del lubricante contenido en el refrigerante.
- Si el efecto de refrigeración del sistema de climatización no es tan bueno como antes, se recomienda que visite la tienda de servicios autorizada de BYD Auto para la inspección y reparación.

⚠ Atención

- En cualquier caso de mantenimiento del sistema, deben usar el sistema de recirculación de refrigerante.
- Este sistema puede recuperar el refrigerante para la reutilización, la liberación del refrigerante en la atmósfera puede contaminar el entorno.

Plumillas de limpiaparabrisas

La hoja del raspador es de caucho sintético y es una pieza de desgaste. El entorno de uso de varios vehículos y los hábitos del conductor pueden dañar la hoja. Por lo tanto, para garantizar la vida útil del raspador y la seguridad de recorrido, preste atención a los siguientes:

- No utilice la escobilla para eliminar el hielo congelado en la superficie del parabrisas, debe usar el raspador de hielo especial.
- No raspe en la superficie del vidrio del parabrisas con suciedad, aceite o cera.
- Mantenga limpia la superficie del vidrio, no raspe el polvo, las arenas, los insectos o los objetos extraños en la superficie del vidrio.
- Al lavar el vehículo y durante el mantenimiento de pintura de la carrocería, no se necesita encerrar el parabrisas, la capa de cera reflejará la luz en caso de luz inadecuada, afectando la línea de visión y la seguridad de recorrido. Después de lavar el vehículo, se debe utilizar el agua purificada para remojar el raspador, utilice el detergente de capa de cera de vidrio para quitar la capa de cera en el parabrisas.
- Al lavar el vehículo, no enjuague las escobillas directamente con pistola de agua para evitar dañar las escobillas por la presión de agua excesiva.

Reglas detalladas de mantenimiento

- Limpie regularmente el parabrisas y las escobillas (se recomienda realizarla una vez cada una o dos semanas).
- Se recomienda la limpieza regular aunque no llueve (cada uno o dos días).
- Cuando utilizar las escobillas para raspador el vidrio del parabrisas, asegúrese de permanecer la humedad plena del vidrio (cuando no hay lluvia, se debe usar el depurador para pulverizar el vidrio con antelación).
- Utilice el agente de limpieza exclusivo para parabrisas para limpiar el vidrio del parabrisas.
- En caso de lodo, cuerpo de insecto adheridos en el parabrisas, deben eliminarlos oportunamente con el estropajo.
- Cuando hay daños por gravas en el parabrisas, se debe realizar el mantenimiento oportunamente (se recomienda utilizar producto de categoría de resina de reparación de parabrisas, en caso de muchas huellas de daño o daño demasiado grande, se recomienda reemplazar el parabrisas).
- Reemplace regularmente las escobillas del limpiaparabrisas, se recomienda reemplazarlas una vez cada año.
- Al limpiar el parabrisas, se debe elevar el brazo del limpiaparabrisas primero. El método específico de operación es:

1. Entre en la interfaz de configuración de Salud del vehículo de Multimedia para activar el mantenimiento del limpiaparabrisas delantero/trasero, gire el limpiaparabrisas para quitarlo.
2. Agarre el extremo superior del brazo, eleve cuidadosamente el brazo y el conjunto de escobilla.

Neumáticos

- Para conducir el vehículo de forma segura, el modelo y las dimensiones de los neumáticos deben ser adecuados para su vehículo, y deben tener patrones de buen estado y presión estándar.
- Los contenidos siguientes presentarán el método de inspección de la presión de neumático, del daño y desgaste de los neumáticos y el método de operación durante el intercambio de posiciones de los neumáticos.

⚠ Advertencias

- El uso de neumático de desgaste excesivo, presión del neumático insuficiente o presión demasiado alta causará accidente, provocando la lesión y muerte personal.
- Se debe observar todas las instrucciones sobre el inflado y el mantenimiento de neumáticos en el presente manual

Neumáticos de invierno

- Los neumáticos de invierno tienen una buena tracción en carreteras nevadas. El diseño especial de la banda de rodadura de goma minimiza el impacto de las bajas temperaturas en los neumáticos y proporciona un rendimiento de frenado excepcional, mejorando la seguridad en la conducción.

Recomendaciones de uso

- Se recomienda utilizar neumáticos de invierno cuando se conduzca en carreteras con hielo o nieve, y cuando la temperatura sea inferior a 7°C. Cuando la temperatura suba a 7°C, se debe cambiar rápidamente a neumáticos de verano o neumáticos todo tiempo para garantizar la seguridad y el rendimiento de conducción.
- Al usar neumáticos de invierno, se deben seleccionar las mismas especificaciones de tamaño, carga y velocidad que el diseño original del vehículo.
- Los neumáticos de invierno deben tener una profundidad de dibujo adecuada. La profundidad de dibujo no debe ser inferior a 4 mm, ya que esto limitaría su rendimiento en invierno.
- Los neumáticos de invierno y los neumáticos de verano están diseñados para condiciones de aceleración específicas según la temporada. Se recomienda utilizarlos en la temporada correspondiente, ya que de lo contrario podrían tener una menor adherencia y capacidad de frenado.
- La velocidad máxima de los neumáticos de invierno es relativamente más baja, por lo tanto, no exceda la velocidad máxima recomendada.
- Después de instalar los neumáticos de invierno, se debe verificar la presión de inflado de acuerdo con las especificaciones de diseño.

Inflado

- Mantenga la presión adecuada en los neumáticos con el fin de proporcionar la óptima combinación entre la manipulabilidad, la vida útil de la banda de rodadura y la comodidad de conducción.
- El uso de neumáticos sin suficiente presión causará el desgaste desigual en los neumáticos, y afectará la operación y el consumo de energía eléctrica, incluso podrá causar la fuga de aire por el sobrecalentamiento.
- El uso de neumático sobreinflado puede reducir la comodidad del vehículo, los neumáticos también pueden dañarse por el pavimento desnivelado, en caso grave, hará riesgo de reventón de neumáticos, lo que amenaza gravemente la seguridad del vehículo completo; mientras tanto, causará el desgaste desigual de los neumáticos, afectando su vida útil.
- El vehículo está equipado con el dispositivo de monitoreo de la presión del neumático. Cuando los neumáticos están fríos, puede decidir si agregar presión de acuerdo con el valor que se muestra en el tablero.
- Debe medir la presión del neumático cuando el neumático está en estado frío. Eso significa que debe realizar la medición tres horas después del estacionamiento. Si tiene que conducir antes de medir la presión de los neumáticos, siempre que la distancia de recorrido no exceda 1,6 km, todavía se considera que los neumáticos se encuentren en estado frío.
- Si verifica la presión de los neumáticos cuando ellos están en estado caliente (después de varios kilómetros de recorrido), la lectura de presión será 30-40 kPa (0,3-0,4 kgf/cm²) más alta que la que en el estado frío, este fenómeno es normal, no desinfla los neumáticos para alcanzar la presión de los neumáticos en estado frío especificada, de lo contrario, la presión de los neumáticos será insuficiente.

** Consejos**

- La etiqueta de presión de neumático recomendada (pegada en el marco de la puerta lateral del conductor) está indicada la presión de aire de neumático en frío recomendada.
- El neumático sin cámara tiene una función de autocierre cuando se pincha. No obstante, como la fuga de aire normalmente es muy lenta, en cuanto la llanta comience a despresurizarse, deberá buscar cuidadosamente dónde está la fuga.

Compruebe los neumáticos

- Cada vez que se infla el neumático, el neumático también debe inspeccionarse para detectar daños, penetración de material extraño y desgaste.
 - Daño y convexo en la banda de rodadura o la parte lateral del neumático. Si se descubre cualquier situación, se debe reemplazar el neumático.
 - Rayo, grieta o ruptura de la parte lateral del neumático. Si se puede ver la tela o el cortón del neumático, reemplácelo.
 - Desgaste excesivo en la banda de rodadura.
- La parte interna de la banda de rodadura del neumático de vehículo está fundida con la marca de desgaste. Cuando la banda de rodadura se desgasta hasta allí, verá una franja de raya en el neumático, lo que significa que solo tiene espesor menor que 1,6 mm. Desgastado hasta tal punto, el neumático tiene la adherencia muy pequeña en una carretera resbaladiza.
- Cuando la superficie de neumático está desgastada hasta los indicadores de desgaste, lo que significa que el rendimiento del neumático ha perdido demasiado, deberá reemplazarlo.



Mantenimiento

- Además del inflado adecuado, la alineación adecuada de las ruedas también ayuda a reducir el desgaste en la banda de rodadura.
- Si descubre el desgaste no uniforme del neumático de la rueda, se recomienda que visite la tienda de servicios autorizada de BYD Auto para inspeccionar el estado de posicionamiento de las ruedas.
- Antes de la entrega del vehículo, se realizó una alineación de neumáticos. Sin embargo, después de un período de tiempo de conducción, se necesita volver a realizarla.
- Si siente o detecta alguna vibración continua cuando conduce en una velocidad relativamente alta (80 km/h) pero no tiene tanta sensación cuando conduce en baja velocidad, recomendamos que visite la tienda de servicios autorizada de BYD Auto para verificar los neumáticos.
- Si un neumático ha sido reparado, asegúrese de volver a equilibrarlos.
- Al instalar nuevo neumático o reemplazar nueva rueda, asegúrese de realizar la alineación de neumáticos.

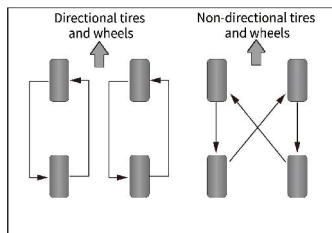
⚠ Atención

- El contrapeso inadecuado de la rueda no puede bloquearse sólidamente y puede desprenderse, durante la conducción, puede dañar su vehículo o los objetos circundantes.
- El contrapeso inadecuado de la rueda puede dañar la llanta de rueda de aleación de aluminio de su vehículo. Por eso, recomendamos que utilice contrapeso de rueda genuino para mantener el equilibrio.

Rotación de neumáticos

Para uniformar el desgaste de los neumáticos y prolongar su vida útil, recomendamos que realice el cambio de posición de neumáticos regularmente y una alineación de las cuatro ruedas al mismo tiempo.

- Si la llanta del vehículo es de repuesto utilizado temporalmente, no cambie su posición.
- Cuando compre llantas de repuesto, tal vez encuentre que algunas llantas sean "direccionales", lo que significa que la llanta está diseñada para girar en una sola dirección. Si utiliza neumáticos direccionales, al cambiar las posiciones de los neumáticos, solo se deben intercambiar los neumáticos traseros con los delanteros. Como se muestra en la figura.
- Después de reemplazar la llanta, deberá ir a la tienda 4S para hacer coincidir la presión de llanta.



Reemplazar el neumático y la rueda

- Los neumáticos originales en el presente vehículo se seleccionan para aprovechar el máximo rendimiento del vehículo, mientras tanto, puede proporcionar la óptima combinación de manipulabilidad, comodidad y vida útil a usted.
- Recomendamos que reemplace el neumático con el original en la tienda de servicios autorizada de BYD.
- Si reemplaza el neumático con el neumático radial de tamaño, rango de carga, revoluciones nominales y presión atmosférica máxima en frío (marcada en la parte lateral del neumático) diferentes, o si utiliza neumático radial y neumático de patrones oblicuos, la capacidad de freno, la fuerza de accionamiento (adherencia al suelo) y la precisión de dirección del vehículo se reducirán.

- La instalación de los neumáticos inadecuados puede afectar la flexibilidad y la estabilidad de la operación del vehículo, y puede causar accidentes provocando lesión y muerte.
- Es mejor reemplazar cuatro neumáticos al mismo tiempo. Si es imposible o innecesario, reemplace dos neumáticos delanteros o traseros en pares. El reemplazo de un solo neumático afectará seriamente a la maniobrabilidad del vehículo.
- El ABS (dispositivo de freno antibloqueo) funciona a través de la comparación de las revoluciones de las ruedas. Por eso, al reemplazar los neumáticos, deberá usar los neumáticos con dimensión igual que los originales. La dimensión y estructura de los neumáticos afectará a la velocidad giratoria de ruedas, y provocará discordancia del movimiento del sistema.
- Si necesita reemplazar un neumático, asegúrese de que las especificaciones del neumático nuevo sean iguales a las del neumático viejo. Un neumático nuevo puede comprarse en la tienda de servicios autorizada de BYD. Antes de reemplazar el neumático, recomendamos que consulte la tienda de servicios autorizada de BYD Auto.

Advertencias

Observe los asuntos siguientes, de lo contrario, se puede causar el riesgo típico de operación causando la pérdida del control del vehículo.

- En el vehículo no mezcle los neumáticos radiales, neumáticos diagonales con rayos o neumáticos de capa de cordón de patrón oblicuo.
- No use neumáticos que no sean los recomendados por el fabricante.

Componentes eléctricos

Compruebe el estado de la batería de fosfato de hierro y litio

Advertencias

- Si el electrolito entra en contacto con los ojos, enjuagar inmediatamente con agua limpia y buscar atención médica de inmediato. Si es posible, continúe lavando la parte afectada con una esponja o paño empapado en agua limpia en el camino al hospital.
- Si el electrolito salpica la piel, lavarla abundantemente. Si se sienten dolores o quemaduras, se debe acudir inmediatamente a un médico.
- Si el electrolito salpica la ropa, puede penetrar en la piel y causar irritación. Debe quitar la ropa inmediatamente, y solucionarlo de acuerdo con lo dicho anteriormente, en caso necesario.
- Si se ingiere accidentalmente electrolito, beber abundante agua o leche. Luego, tomar leche con óxido de magnesio, huevo crudo batido o aceite vegetal. Buscar atención médica de inmediato.

⚠ Advertencias (Continuación)

- La batería de fosfato de hierro y litio generará el hidrógeno inflamable y explosivo.
 - Al utilizar la herramienta, evite que la batería de fosfato de hierro y litio genere chispas.
 - No fume ni encienda en los alrededores de la batería de fosfato de hierro y litio.
- El electrolito contiene ácido sulfúrico tóxico y corrosivo.
 - Evite el contacto del electrolito con sus ojos, piel o ropa.
 - Evite que beba el electrolito por equivocación.
 - Debe llevar las gafas protectoras de seguridad, al trabajar cerca de la batería de fosfato de hierro y litio.
 - No permitir que los niños se acerquen a la batería de fosfato de hierro y litio.

Compruebe el exterior de la batería de fosfato de hierro y litio

Verificar si hay corrosión, conexiones flojas, grietas o sujetadores sueltos en la batería de fosfato de hierro y litio.

- Si la batería de fosfato de hierro y litio está corroída, limpiarla con una solución de agua tibia y bicarbonato de sodio. Engrasar el exterior de la junta para evitar más corrosión.
- Si la unión está floja, la tuerca de la abrazadera deberá apretarse, pero no demasiado.
- Apriete el dispositivo de sujeción hasta asegurar la batería de fosfato de hierro y litio en su lugar. Apriete excesivo dañará la carcasa de la batería de fosfato de hierro y litio.

⚠ Atención

- Antes de realizar el mantenimiento, asegurarse de que el tren motriz y todos los accesorios estén apagados.
- Al comprobar la batería de fosfato de hierro y litio, quite el cable de tierra sobre el conector de polo negativo primero (con marca "-"), e instálela últimamente.
- Debe evitar la producción de cortocircuito al utilizar las herramientas.
- Al limpiar la batería de fosfato de hierro y litio, tener cuidado de evitar que líquidos entren en la batería.

Compruebe el interior de la batería de fosfato de hierro y litio

La condición interna de la batería de fosfato de hierro y litio se puede verificar según las indicaciones en la carcasa de la batería.

⚠ Atención

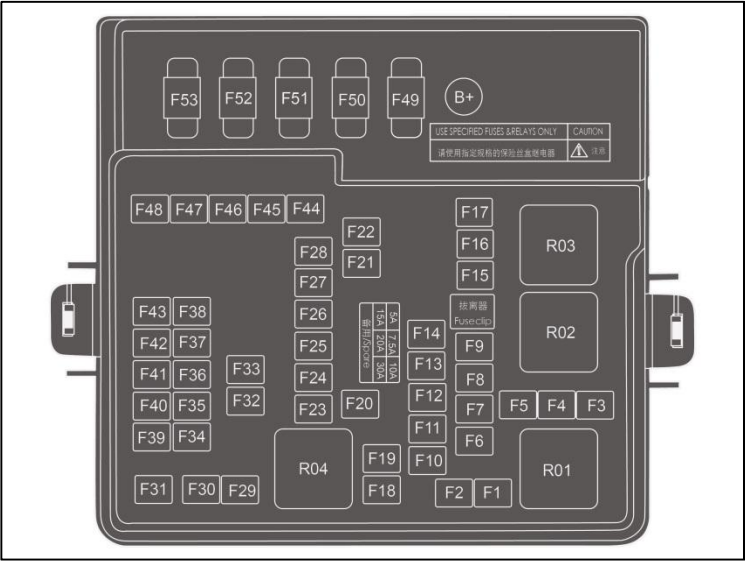
- La carga de la batería de fosfato de hierro y litio antes de la desconexión del cable puede dañar gravemente la unidad de control electrónico del vehículo y los equipos eléctricos. Antes de conectar la batería de fosfato de hierro y litio con el cargador, debe quitar el cable de la batería en primer lugar.
- Si el vehículo no está en estado de encendido (posición OK), el uso prolongado de los dispositivos eléctricos del vehículo puede provocar una sobredescarga de la batería de fosfato de hierro y litio, lo que resultaría en la imposibilidad de encender el vehículo e incluso dañar permanentemente la batería de fosfato de hierro y litio.
- Al salir del vehículo, asegúrese de que la puerta esté cerrada y todos los equipos eléctricos (como luces, etc.) están apagados.
- En caso del electrolito insuficiente de la batería de fosfato de hierro y litio, debe reemplazarla, y no agregue el electrolito usted mismo.

Fusible

Se ha establecido fusible para todos los circuitos en el vehículo para evitar el cortocircuito y la sobrecarga. Estos fusibles están instalados respectivamente en dos cajas de fusibles.

- La caja de fusibles del compartimiento delantero se encuentra junto al guardabarros izquierdo del compartimiento delantero.
 - Retire la cubierta superior de la caja de fusibles del compartimiento delantero y voltéela para ver la etiqueta de la caja de fusibles del compartimiento delantero.
- La caja de fusibles del tablero de instrumentos se encuentra en el interior de la placa protectora inferior del salpicadero del conductor.
- La caja de fusibles del polo positivo se encuentra debajo del asiento del copiloto, al lado de la batería de fosfato de hierro y litio.
- Si utiliza un fusible de amperaje relativamente alto para sustituir el fusible fundido, la posibilidad de daño del sistema eléctrico aumentará muchísimo.
- Si no tiene fusible de sustituto de valor de amperaje compatible con el circuito, debe utilizar un fusible de amperaje relativamente bajo para sustituirlo.

Soporte de la caja de fusibles del compartimento delantero

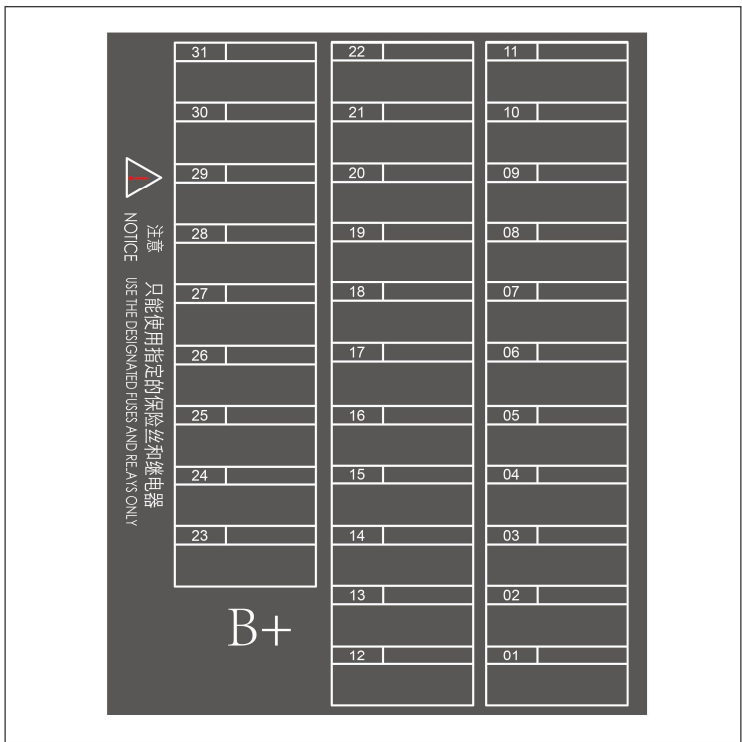


No.	Amperio (A)	Componente o circuito protegido
F1	40	Alimentación permanente
F2	30	Luz combinada trasera
F3	-	-
F4	15	Varios en uno de alta tensión
F5	15	Varios en uno de alta tensión
F6	10	Cerradura de Alcohol
F7	-	-
F8	5	Válvula magnética de combustible
F9	5	Kit de carga y distribución
F10	15	USB
F11	10	USB

No.	Amperio (A)	Componente o circuito protegido
F12	7.5	Compresor eléctrico
F13	-	-
F14	10	Bomba de agua PTC
F15	5	Interruptor de luz de freno
F16	25	Bomba de aceite de alta presión
F17	-	-
F18	20	Gancho de remolque
F19	-	-
F20	30	Descongelador trasero
F21	30	Motor de limpiaparabrisas delantero
F22	20	Puerto de carga de CC
F23	10	Controlador de motor delantero
F24	10	Controlador de motor trasero
F25	10	Controlador del vehículo
F26	7.5	USB
F27	15	Fuente de alimentación de reserva
F28	15	Fuente de alimentación de respaldo trasera
F29	25	Amplificador de potencia externo
F30	60	ESC
F31	15	Bomba de agua de refrigeración de control eléctrico
F32	25	Amplificador de potencia externo
F33	5	Administrador de batería
F34	15	Calefacción del volante
F35	5	Controlador de carrocería trasera
F36	-	-
F37	15	ECU de asiento
F38	10	SRS
F39	7.5	ADAS
F40	5	Instrumentos combinados
F41	5	EPS

No.	Amperio (A)	Componente o circuito protegido
F42	5	ESC
F43	5	Caja de E-Call
F44	60	ESC
F45	40	Soplador
F46	15	Luz combinada delantera izquierda
F47	15	Luz combinada delantera derecha
F48	10	Motor del limpiaparabrisas trasero
F49	200	UEC
F50	100	EPS
F51	60	Ventilador electrónico
F52	80	Caja de distribución eléctrica de panel de instrumentos
F53	-	-

Placa de identificación de la caja de fusibles del panel de instrumentos



No.	Amperio (A)	Componente o circuito protegido
01	30	Gancho de remolque/controlador de la carrocería trasera
02	30	Asiento eléctrico delantero izquierdo
03	10	Soporte lumbar del asiento
04	10	Puerto de diagnóstico
05	5	Instrumentos combinados
06	7.5	Módulo receptor de alta frecuencia de llave

No.	Amperio (A)	Componente o circuito protegido
07	7.5	T-BOX
08	20/25	Host de multimedia
09	15	ECU de suspensión
10	7.5	ADAS
11	10	Interruptor combinado
12	30	Controlador de carrocería trasera
13	30	Controlador de carrocería trasera
14	20	Ventana delantera izquierda
15	20	Soplador trasero
16	7.5	Módulo de gestión térmica integrado
17	-	-
18	-	-
19	20	Ventana delantera derecha
20	20	Ventana trasera izquierda
21	20	Ventana trasera derecha
22	30	Asiento eléctrico delantero derecho
23	-	-
24	-	-
25	10	Luz combinada trasera izquierda
26	10	Luz combinada trasera derecha
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-

7-1 Cuando ocurren fallas 260

Chaleco reflectante 260

En caso de que la batería de llave
inteligente está agotada..... 260Apagado de emergencia del
sistema 261Rescate de incendios del
vehículo 261Si el vehículo ocurre un choque y
necesita un rescate 262Si el vehículo necesita ser
remolcado..... 263En caso de la fuga de los
neumáticos 264

Chaleco reflectante**i Consejos**

- Si se necesita detener el vehículo en emergencia por la falla, lleve la chaleco reflexivo equipado junto con el vehículo.

En caso de que la batería de llave inteligente está agotada

Si la llave inteligente electrónica no parpadea, y no se puede arrancar el vehículo mediante la función de arranque, es posible que la energía de la batería se haya agotado. Se recomienda contactar con la tienda de servicios autorizado por BYD Autos para el reemplazo de batería. En este momento, se puede utilizar el modo no eléctrico para arrancar el vehículo.

⚠ Atención

- No coloque la llave en la zona de alta temperatura.
- No golpee la llave con objeto duro ni déjela caer.
- Mantenga la llave alejada del campo magnético.
- Después de cerrar las puertas y activar el sistema antirrobo, si no se va a utilizar el vehículo, aleje la llave del vehículo,
- ya que la función de búsqueda automática de tarjetas del vehículo consume energía de la batería de baja tensión.

1. Utilice llave mecánica para el desbloqueo.
2. Pise el pedal del freno, mientras tanto, presione el botón de arranque/apagado, en este momento, la luz de advertencia del sistema de llave inteligente electrónica en el instrumento se enciende, y el altavoz en el vehículo suena una vez.
3. Si se acerca la llave inteligente a la etiqueta sin electricidad del tablero de instrumentos dentro de los 30 segundos después de que el altavoz suene, el altavoz sonará otra vez para la advertencia, en este momento, la luz de advertencia del sistema de llave inteligente se apaga, y se puede arrancar el vehículo.
4. Arranque el vehículo dentro de los 5 segundos después de que el altavoz suene otra vez.



Apagado de emergencia del sistema

- Si las condiciones siguientes son cumplidas, el sistema de apagado en emergencia será activado, el sistema de alto voltaje se apagará automáticamente:
 - La bolsa de aire no se despliega después de la colisión en la parte frontal.
 - Algunas colisiones traseras.
 - Algunas fallas del vehículo.
- En caso de cualquiera de las colisiones anteriores y fallas en el sistema del vehículo, se apagará el indicador de estado listo de conducción (luz indicadora "OK").
- La activación del sistema de apagado en emergencia por dichas colisiones puede reducir al mínimo los riesgos de lesión o accidente. Una vez que el sistema de apagado en emergencia sea activado, el sistema del presente vehículo no podrá conmutarse al estado listo para la conducción, recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD Auto. Aunque el interruptor de fuente de alimentación se haya conmutado al estado listo para la conducción, el sistema se apagará inmediatamente. Por lo tanto, póngase en contacto con la tienda de servicio autorizada de BYD Auto lo antes posible.

Rescate de incendios del vehículo

Si el vehículo se incendia, siga operando el vehículo de la siguiente manera de acuerdo con las condiciones reales:

- Apague el vehículo a "OFF", y desconecte la batería de fosfato de hierro y litio cuando las condiciones lo permitan.
- Busque un extintor de polvo químico seco cercano.
- Si el vehículo se incendia y el fuego es relativamente pequeño y lento, por favor, utilice el extintor de polvo seco para apagarlo, y marque el número de ayuda inmediatamente.
- Si el fuego es relativamente grande en el sitio, y la propagación es rápida, aléjese del vehículo inmediatamente y espere el rescate.

Atención

- En el proceso de desmontaje del vehículo, lleve guantes aislantes; por favor, utilice el extintor de tipo especificado para apagar el incendio, el uso del agua o el extintor inadecuado puede causar la descarga eléctrica.
- Si se proyectan objetos por casos especiales (como adornos internos, cristal etc.), aléjese del vehículo y póngase en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD Auto para que resuelva el problema.

Si el vehículo ocurre un choque y necesita un rescate

En caso de un accidente de colisión, siga los siguientes pasos para manejar el vehículo:

1. Apague el vehículo a "OFF", y desconecte la batería de fosfato de hierro y litio cuando las condiciones lo permitan.
 2. Recomendamos que marque el número telefónico de servicio de la tienda de servicios autorizada de BYD Auto para solicitar rescate.
 3. Cuando las condiciones lo permiten, se puede realizar inspección simple independientemente; verifique si el borde de la bandeja de batería se ha agrietado, si hay derrame evidente de líquido.
- Cuando ocurra una pequeña cantidad de fugas, manténgase alejado de la fuente de fuego, use una almohadilla de succión para absorberla y colóquela en un recipiente cerrado o aplique la incineración. Use guantes resistentes a la corrosión antes de realizar cualquier operación. Cuando ocurra una gran cantidad de fuga, recójala de manera unificada, y de acuerdo con el tratamiento de químicos peligrosos, se puede agregar solución de gluconato de calcio para tratar el gas tóxico HF.
 - Cuando el cuerpo humano contacte con el líquido fugado por descuidado, debe enjuagar la parte afectada con una gran cantidad de agua durante 10-15 min inmediatamente, si tiene sensación de dolor, puede recubrir la parte afectada con la crema de gluconato de calcio de 2,5%, o remojar la parte afectada con la solución de gluconato de calcio de 2 a 2,5% para aliviar el dolor. Si el síntoma no se mejora o aparece síntoma indispuesto, acuda al médico inmediatamente.

Advertencias

- No contacte con el líquido fugado, manténgase alejado del vehículo o la batería de energía con fuga.
- El líquido fugado no debe desecharse casualmente en el agua, el suelo, etc.
- El sistema del presente vehículo utiliza la electricidad CC de alto voltaje. Antes y después del arranque del vehículo y durante el apagado del vehículo, el sistema generará una gran cantidad de calor, tenga cuenta de alto voltaje y alta temperatura.
- No desmonte, mueva ni modifique los componentes de batería de alto voltaje y el cable de conexión, es que el conector puede causar la quemadura grave o la descarga eléctrica, y es posible que cause lesión o muerte personal. El cable de conexión naranja es un arnés de alto voltaje. El usuario no debe realizar reparación del sistema de alto voltaje del vehículo de manera independiente, si tiene cualquier necesidad de reparación, recomendamos que visite la tienda de servicios autorizada de BYD Auto para la reparación.
- Para personas con dispositivos médicos, la llave de control remoto del vehículo eléctrico, los componentes de alto voltaje del vehículo eléctrico pueden causar influencia o daño a ellos.

Si el vehículo necesita ser remolcado

Si el vehículo necesita ser remolcado, le recomendamos ponerse en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD Auto o el departamento de servicio de tracción profesional, o pedir ayuda a la organización de rescate a la que se unió.

⚠ Atención

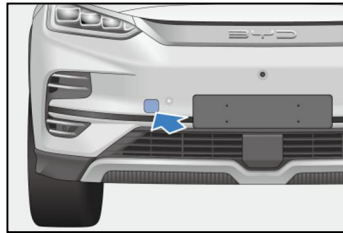
- No deje que otro vehículo remolque su vehículo con la cuerda o la cadena de hierro solamente.

El método recomendado para remolcar el vehículo:

- Dispositivo de cama plana
 - Cuando un vehículo necesita ser remolcado en caso de falla, lo mejor es elegir un remolque de plataforma porque el aterrizaje de la rueda delantera o la trasera solo del vehículo puede causar daños a algunos componentes de alta tensión.

Gancho de remolque

- La tapa del gancho de remolque del vehículo está ubicada en la esquina inferior derecha del parachoques delantero, como se muestra en la imagen.
- Método de apertura de la tapa del gancho de remolque: en la ranura lateral de la tapa del gancho de remolque, levante ligeramente con una herramienta plana envuelta en material flexible para abrir la tapa del gancho de remolque.



⚠ Atención

- No se recomienda adoptar el modo de gancho de tracción para transportar el vehículo, es mejor ponerse en contacto con el departamento profesional de servicios de remolque, o desde la organización que proporciona servicios de ayuda en carretera a que se ha unido.
- Sólo utilice el gancho de tracción adjunto en el vehículo, de lo contrario, el vehículo se dañará. No tire del vehículo por la parte trasera cuando las cuatro ruedas estén en el suelo, de lo contrario se dañará el vehículo.

En caso de la fuga de los neumáticos

- Se debe bajar la velocidad del vehículo lentamente y conducir en línea recta. Conduzca el vehículo a un lugar seguro fuera de la carretera y lejos del tráfico ocupado. Evite estacionarse en la vía de bifurcación del centro de la autopista. Estacione el vehículo sobre el suelo sólido y plano.
- Tire el interruptor de estacionamiento electrónico y presione el botón "P".
- Apague el vehículo, y encienda las luces de advertencia de emergencia.
- Todas las personas en el vehículo deben bajar e ir a un lugar seguro lejos del tráfico ocupado.
- Fije el vehículo para evitar el deslizamiento, debe colocar bloques por debajo del neumático en la dirección de línea diagonal del neumático con fuga de aire.

⚠ Atención

- No continúe a conducir el vehículo con neumático fugado, incluso el recorrido de una pequeña distancia puede causar que el neumático se dañe a un nivel irreparable.

Herramientas en el vehículo

Las herramientas suministradas con el vehículo se almacenan en la caja de herramientas por debajo de la cubierta del maletero. Las herramientas montadas en vehículos incluyen triángulos de advertencia, ganchos de remolque, abrazaderas de extracción de la cubierta de la tuerca de la rueda, reparadores de neumáticos, etc.

⚠ Atención

- Cuando necesite reparar el vehículo por sí mismo en caso de emergencia, debe estar familiarizado con el uso del gato y varias otras herramientas y sus ubicaciones de depósito.

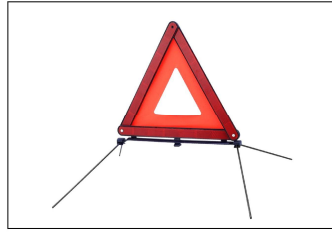
Colocar el letrero triangular de advertencia**i Consejos**

- Cuando estaciona el vehículo en la carretera pública para reparar el vehículo, recuerde a colocar el triángulo de advertencia en el suelo con el lado rojo hacia la dirección de recorrido del vehículo, colóquelo en 100 a 200 m detrás del vehículo con el fin de advertir a los vehículos detrás, evitando un peligro. Después de la reparación, recupere el triángulo de advertencia para el uso futuro.

El letrero triangular de advertencia se usa para advertir a los vehículos traseros, evitando que la velocidad de ellos sea demasiado rápida o que el freno no oportuno cause una colisión con este vehículo que está estacionando o reparando, lo que es peligroso.

Forma de uso del letrero triangular advertencia:

1. Quite el triángulo de advertencia desde la caja de embalaje.
2. Ensamble el triángulo de advertencia para formar un triángulo cerrado.
3. Libere el soporte del triángulo de advertencia, su estado de funcionamiento se muestra en la figura.



Uso de sellador de neumáticos

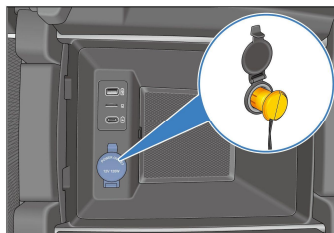
- Se puede usar el sellador para sellar incisiones pequeñas, particularmente en la banda de rodadura. El uso de sellador es solo una solución urgente, para que pueda conducir el vehículo al centro de reparación más cercano, incluso si el neumático no tiene fugas, solo se puede viajar por distancias cortas en caso de emergencia.
- El reparador de neumáticos se encuentra en el maletero, se puede sacarlo abriendo la placa decorativa interior.
 - El kit de reparación de neumáticos incluye: pegamento, bomba de inflado, parches con la velocidad máxima permitida y las instrucciones de uso.

 Advertencias
■ Sólo se puede usar el sellador de pinchazos para reparar daños menores en el neumático. Si la llanta está dañada, no lo use. ■ El líquido reparador de neumático es altamente inflamable y dañino para la salud; al usarlo, se prohíbe la llama abierta o fumar; debe evitar el contacto con la piel, los ojos o la ropa; debe colocarlo en un lugar alejado de los niños, no inhale el vapor.
En caso de contacto con el líquido de reparación de neumático ■ Si el líquido de reparación de neumático entra en contacto con la piel o ha entrado en los ojos, enjuague las partes del cuerpo afectadas inmediatamente con una gran cantidad de agua limpia. ■ Cámbiese inmediatamente la ropa contaminada ■ En caso de alergia, acuda al médico inmediatamente. ■ Si ha ingerido el líquido de reparación de neumático, enjuague bien la boca y beba mucha agua inmediatamente. No induzca el vómito. Acuda al médico inmediatamente.

Métodos de uso de sellador de neumáticos

- Véanse las etiquetas de la bomba de aire para más detalles sobre el uso del sellador de llantas.

- Si la bomba de aire necesita estar conectada a la fuente de alimentación, Por favor, inserte el enchufe en la toma de corriente de 12V dentro del vehículo, enciéndalo y encienda el interruptor de la bomba de aire. El sellador se llenará en el neumático con el aire por la manguera de la bomba de inflado.

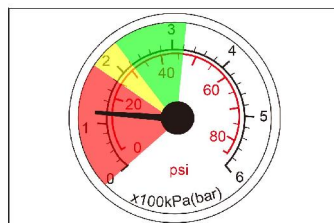


i Consejos

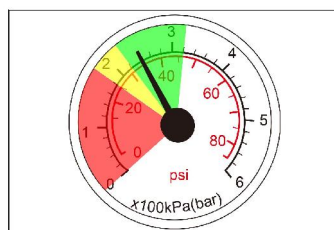
- Inserte el enchufe de alimentación a la toma de 12 V en el vehículo, asegúrese de que el interruptor de bomba de aire esté apagado.
- Se puede operar la bomba de inflado por lo máximo 10 min.
- Cuando se utiliza el enchufe de la fuente de alimentación, no debe exceder la tensión nominal de 12 V y la potencia nominal de 120 W marcadas en la fuente de alimentación de reserva, de lo contrario, causará riesgos potenciales de seguridad.

- Observe la lectura del manómetro en la bomba.

- Si la presión del neumático no alcanza los 180 kPa dentro de los 10min (área roja), apague la bomba de inflado. Se recomienda ponerse en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD Auto.



- Si la presión de llantas está entre 180 y 320 kPa (entre las áreas amarilla y verde como se muestra en la figura), desenchufe el kit lo antes posible y conduzca con la velocidad inferior a 80 km/h en 1 minuto y la distancia máxima no supera los 10 km, para que el sellador de neumáticos se distribuya uniformemente en el neumático.



- Estacione el vehículo y observe la presión de los neumáticos en el panel de instrumentos.
 - Si la presión de llantas es superior a 220 kPa, conduzca a la tienda de servicio más cercana con la velocidad inferior a 80 km/h.
 - Si la presión de llantas está entre 130 y 220 kPa, repita la operación para llenar el neumático con líquido sellador y observe la lectura del manómetro de la bomba de aire.
 - Si la presión no llega a los 130 kPa, se recomienda poner en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD Auto.

i Consejos

- El uso del líquido reparador de neumático para el neumático dañado solo es un método de reparación usado en emergencia, por favor, visite el centro de reparación profesional lo antes posible para reemplazar el neumático. Recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD Auto, e informe al técnico de reparación que el neumático contiene líquido reparador de neumático.
- Evite la aceleración brusca o el paso de curva en alta velocidad.
- Observe el límite de velocidad máxima de 80km/h. Si el vehículo ocurre la vibración fuerte, inestabilidad de rendimiento de conducción o existencia de ruido durante la conducción, sigue conduciendo el vehículo.
- Cuando el líquido de reparación de neumático va a caducar (para la fecha específica, refiérase a la etiqueta en el tanque del líquido de reparación de neumático), reemplácelo con el nuevo.
- Después de usar el kit de reparación de neumáticos para completar la reparación, se recomienda que compre un nuevo sellador en la tienda de servicios autorizada de BYD Auto.

8-1 Informaciones de datos 270

Parámetros de vehículo..... 270

8-2 Información de notificación274

Identificación del vehículo 274

Etiqueta de advertencia..... 275

**8-3 Declaración de Conformidad
..... 279**

Llave inteligente 279

Parámetros de vehículo

Parámetros de tamaño del vehículo

Ítem	Parámetros
Modelo del producto	BYD6490SBEVB
Longitud total (mm)	4970
Ancho total (mm) (excluidos los espejos retrovisores exteriores)	1955
Altura total (mm)	1745
Distancia entre ejes (mm)	2820
Distancia de ruedas delanteras (mm)	1650
Distancia de ruedas traseras (mm)	1630
Suspensión delantera (mm)	1040
Suspensión trasera (mm)	1110
Ángulo de aproximación (°)	≥19,5
Ángulo de salida (°)	≥20,5

Parámetros de masa del vehículo

Ítem	Parámetros
Modelo del producto	BYD6490SBEVB
Peso en vacío (kg)	2630
Carga del eje delantero del vehículo (kg)	1262
Carga del eje trasero del vehículo (kg)	1368
Masa total admisible máxima (kg)	3204
Masa total permisible máxima del eje delantero (kg)	1378
Masa total permisible máxima del eje trasero (kg)	1826
Número de pasajeros (persona)	7

Parámetros del motor de accionamiento

Ítem	Parámetros
Modelo del motor de accionamiento	Delantero: TZ200XSU Trasero: TZ200XSE
Tipo del motor de accionamiento	Motor síncrono de imanes permanentes

Ítem	Parámetros
Tipo de accionamiento	Cuatro ruedas motrices
Potencia nominal / revoluciones / par de fuerzas del motor eléctrico de accionamiento (kW/rpm/N•m)	Delantero: 65/4400/135 Trasero: 65/4775/130
Potencia de pico / revoluciones / par de fuerzas del motor eléctrico de accionamiento (kW/rpm/N•m)	Delantero: 180/15000/350 Trasero: 200/15000/350

Parámetros de potencia y rendimiento económico del vehículo

Ítem	Parámetros
Modelo del producto	BYD6490SBEVB
Velocidad de diseño máxima (km/h)	190
Pendiente superable máxima (%)	≥50
Consumo de energía por 100 kilómetros en condiciones de trabajo integrales (kW · h/100 km)	24

Parámetros de ruedas y neumáticos

Ítem	Parámetros
Especificaciones de neumáticos	265/45R21
Presión de neumático (kPa)	Configuración sin gancho de remolque: medio lleno 260/260; completamente lleno 260/290 Configuración con gancho de remolque: 280/310
Requisito de equilibrio dinámico de rueda (g)	< 10

Parámetros de alineación de ruedas (con peso en vacío)

Ítem	Parámetros
Ángulo de inclinación exterior de rueda delantera (°)	-0,48±0,75
Convergencia de rueda delantera (mm)	0±0,16
Ángulo de inclinación interior del pivote (°)	11,13±0,75
Ángulo de inclinación posterior del pivote (°)	2,78±0,75
Ángulo de inclinación exterior de rueda trasera (°)	-0,75±0,75
Convergencia de la rueda trasera (mm)	0±0,16

Parámetros técnicos del sistema de freno

Ítem	Parámetros
Modelo del producto	BYD6490SBEVB
Carrera libre del pedal de freno (mm)	≤5
Espesor del disco de freno delantero (mm)	32~34
Espesor del disco de freno trasero (mm)	23~25
Espesor del material de la placa de fricción delantera (mm)	2,75 a 9,85
Espesor del material de la placa de fricción trasera (mm)	2,5~6,5

Parámetros de la batería de potencia

Ítem	Parámetros
Tipo de batería de energía	Batería de fosfato de hierro y litio
Capacidad nominal de la batería de energía (AH)	170

Parámetros del asiento

Ítem	Parámetros
(Al medir la profundidad del cojín del asiento) Posiciones delantera y trasera de asientos delanteros	La última posición del recorrido del riel deslizante adelanta 45 mm
Posición del respaldo del asiento delantero (al medir la profundidad del cojín del asiento)	23°
Estado de uso normal del respaldo del asiento delantero	La posición diseñada es de 14,5° hacia adelante y 40° hacia atrás, el riel deslizante es de 200 mm hacia adelante y 45 mm hacia atrás, y el ángulo del riel deslizante es de 4,5°
(Al medir la profundidad del cojín del asiento) Posiciones delantera y trasera de asientos centrales	La última posición del recorrido del riel deslizante adelanta 40 mm
Posición del respaldo del asiento central (al medir la profundidad del cojín del asiento)	Asientos laterales a 23°, asiento central a 19°
Estado de uso normal del respaldo del asiento central	Diseñado para inclinarse 11,5° hacia atrás, 7,5° hacia adelante; riel deslizante con movimiento de 110 mm hacia adelante y 40 mm hacia atrás, riel deslizante horizontal

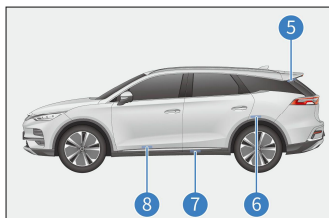
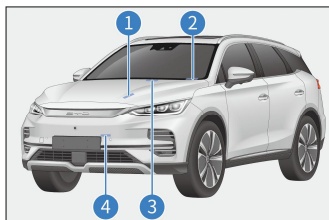
Ítem	Parámetros
(Al medir la profundidad del cojín del asiento) Posiciones delantera y trasera de asientos traseros	Sin rieles deslizantes
Posición del respaldo del asiento trasero (al medir la profundidad del cojín del asiento)	20°
Estado de uso normal del respaldo del asiento trasero	Diseñado para no inclinarse hacia adelante y 5,8° hacia atrás, sin rieles deslizantes

Parámetro del aceite

Ítem	Parámetros
Modelo de aceite para engranajes de la transmisión	Castrol BOT 384 Castrol BOT 383 Castrol W5 Academia de Investigación EV POWER EV2.0
Cantidad de aceite de la caja de cambios BYDNT33 (L)	0,85±0,1
Cantidad de aceite de la caja de cambios BYDNRT33 (L)	0,95±0,1
Modelo de líquido de freno	HZY6
Cantidad de llenado del líquido de freno (ML)	Llenar hasta la línea MAX, con una tolerancia de 0-5 mm
Modelo de refrigerante del motor	Refrigerante: Punto de congelación -40°C
Cantidad de llenado de refrigerante del motor (L)	Cuatro ruedas motrices: 12,7±0,3

Identificación del vehículo**Número de identificación del vehículo (Número VIN)**

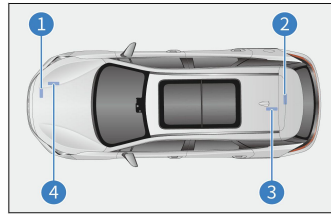
- ① Pegar en el lateral de la caja de cambios delantera
- ② Pegar en la esquina superior izquierda del tablero de instrumentos
- ③ Se pega en la placa interior de la cubierta del compartimiento delantero
- ④ Pegado en el travesaño anticolisión delantera
- ⑤ Pegar sobre el panel interior de la puerta del maletero
- ⑥ Se pega en la chapa metálica de la cubierta de rueda trasera izquierda
- ⑦ Se pega en la chapa metálica del umbral trasero izquierdo
- ⑧ Se pega en la placa interior de la puerta delantera izquierda
- ⑨ Grabado en el inferior del asiento de copiloto



Nota: puede leer el código de identificación del vehículo (VIN) en la esquina superior derecha después de seleccionar el modelo de vehículo conectándose al VDS del vehículo. Para obtener más información, consulte el manual de instrucciones del VDS.

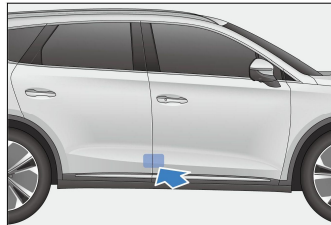
Modelo y código del motor de accionamiento

- ① El modelo y el número del motor de accionamiento delantero están grabados en el panel interior del capó delantero
- ② Pegar la etiqueta con el modelo y el número de serie del motor de tracción trasera en el panel interior de la puerta del maletero
- ③ El modelo y número del motor de accionamiento trasero están grabados en la carcasa del motor de accionamiento trasero
- ④ El modelo y número del motor de accionamiento delantero están grabados en la carcasa del motor de accionamiento delantero



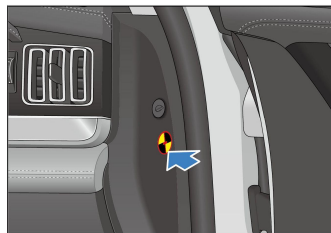
Placa de identificación del vehículo

Pegar la placa del vehículo en el borde inferior derecho de la columna B derecha.



Etiqueta de advertencia

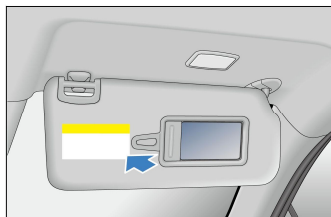
Pegar la etiqueta de advertencia de la bolsa de aire frontal en el revestimiento lateral derecho del tablero de instrumentos.



Las etiquetas de advertencia de la bolsa de aire lateral están pegadas debajo de los pilares B izquierdo y derecho.



La etiqueta de advertencia de la bolsa de aire está estampada en el parasol derecho.



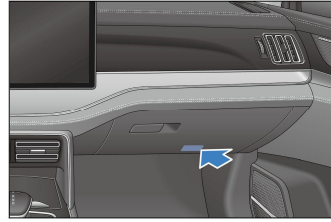
La etiqueta de presión de los neumáticos está pegada debajo del pilar B izquierdo.



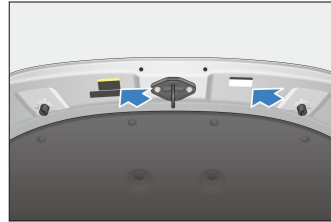
Pegar la etiqueta de información del concesionario en el borde inferior izquierdo de la columna B izquierda.



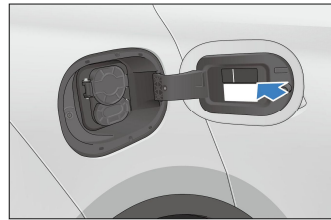
La etiqueta del filtro de aire del sistema de aire acondicionado está pegada dentro de la guantera.



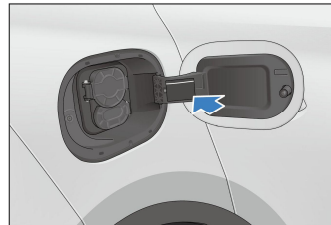
Pegar la etiqueta de llenado de aire acondicionado y ventilador de enfriamiento en el lado izquierdo del anillo de cierre del capó delantero. Etiqueta indicadora de la ubicación de la batería pegada en el lado derecho del anillo de cierre del capó delantero.



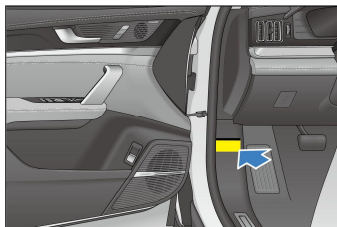
La etiqueta de advertencia de carga y del puerto de carga está pegada en el lado interior de la puerta del puerto de carga.



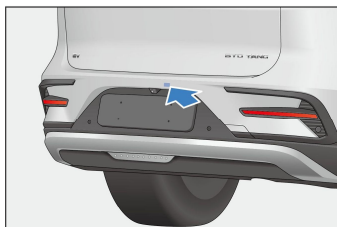
Etiqueta de luz indicadora de carga pegada en la conexión interna de la puerta del puerto de carga.



Señal de apertura del capó delantero pegada debajo de la columna A, a la izquierda de la manija de apertura del capó delantero.



Señal de apertura de la puerta del maletero pegada sobre el interruptor externo de la puerta del maletero.



Llave inteligente

	Uzbekistán Modelo: D1-92
	Países de la Unión Europea Modelo: D1-92
	Brasil Modelo: D1-92 Este dispositivo no cuenta con protección contra interferencias perjudiciales y no interferirá con sistemas autorizados.
FCC ID: 2A5DH-DAEA-92	Estados Unidos Modelo: D0-315
	Japón Modelo: D0-315

A

Advertencia de colisión frontal (FCW) y frenado de emergencia automático (AEB).....	162
Ajuste de asientos delanteros	74
Ajuste del asiento de la fila central.....	79
Ajuste del volante.....	83
Alerta de tráfico cruzado frontal (FCTA) y frenado de tráfico cruzado frontal (FCTB)	166
Apagado de emergencia del sistema	261
Apertura de escape	213
Apertura deslizable del compartimento de almacenamiento.....	216
Arranque del vehículo.....	141
Asientos traseros plegados	80
Asistencia de cambio de carril (LDA)	172
Asistencia de Luz de Carretera Inteligente (HMA)	170
Asistencia de mantenimiento de carril de emergencia (ELKA)	174
Automantenimiento.....	239

B

Batería de fosfato de hierro y litio.....	131
Batería de potencia.....	128
Bloquear /Desbloquear puertas.....	60
Bloqueo electrónico para niños	72
Bolsa de aire de cortina lateral.....	22
Bolsa de aire de seguridad del conductor y del pasajero delantero.....	20
Bolsa de aire lateral del asiento de la fila delantera.....	21
Bolsa de archivo	217

C

Cadenas antideslizantes para nieve.....	198
Caja auxiliar.....	215
Caja de almacenamiento de la puerta	215
Caja de gafas	217
Caja de reposabrazos central.....	216
Capó	243
Carga inalámbrica del celular	223
Chaleco reflectante.....	260
Ciclo de mantenimiento y contenido de mantenimiento	228
Cómo ahorrar la energía y prolongar la vida útil del vehículo	135
Componentes eléctricos	251
Condiciones de activación de la bolsa de aire y precauciones.....	23
Configuración de retroalimentación de energía	124
Consejos de conducción.....	151
Consejos de mantenimiento de pintura.....	234
Control de cruce adaptativo (ACC)	154
Control de Crucero Inteligente (ICC)	159
Control de Límite de Velocidad Inteligente (ISLC)	169

D

Definición de la función.....	205
Dispositivo de protección para niños	30

E

En caso de la fuga de los neumáticos	264
--	-----

En caso de que la batería de llave inteligente está agotada	260
Estacionamiento automático (AVH)149	
Estacionamiento electrónico (EPB)146	
Etiqueta de advertencia.....	275

F

Fuente de alimentación a bordo..	222
Función de carga inteligente	121
Función de control del bloqueo eléctrico en el puerto de carga	122
Función de precalentamiento de carga.....	122
Fusible	253

G

Grupo de interruptor de modo	99
Grupo de interruptores de asistencia a la conducción.....	98
Grupo de interruptores de volante	85

I

Identificación del vehículo	274
Instalar dispositivo de protección para niños	30
Instrucciones de carga.....	109
Instrucciones de descarga.....	125
Interfaz de operación del aire acondicionado	204
Interfaz USB	221
Interruptor de bolsa de aire del copiloto	100
Interruptor de cambio de kilometraje	98
Interruptor de combinación de la puerta delantera izquierda.....	95
Interruptor de la luz de advertencia	

de emergencia	101
Interruptor de limpiaparabrisas	92
Interruptor de luz interior.....	104
Interruptor de luz	89
Interruptor de techo solar.....	101
Introducción a la llave	58
Introducción de bolsa de aire	19
Ítems de configuración del aire acondicionado	212

L

Limpiador	245
Limpiaparabrisas	197
Limpieza de vehículos	235
Limpieza interna.....	236
Llave inteligente	279
Luz indicadora de instrumentos	45

M

Mango de seguridad	220
Mantenimiento de quemacocos ..	242
Mantenimiento regular	232
Mecanismo de control de cambio de marchas.....	144
Método de carga	114
Modo de suspensión activa.....	143
Monitoreo de presión de neumático180	

N

Neumáticos	247
Notas sobre asiento	73

P

Panel de control de multimedia ...	202
Pantalla de visualización frontal ..	179

Parámetros de vehículo.....	270
Parasol	220
Período de rodaje	133
Plumillas de limpiaparabrisas	246
Portavasos	218
Precauciones sobre conducción segura	134
Prevención de incendios	139
Protección contra la corrosión del vehículo	233

R

Ranura para celular	215
Ranura para tarjeta SD.....	222
Recolección y procesamiento de datos	38
Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR).....	167
Remolque y arrastre	133
Reposacabezas	80
Rescate de incendios del vehículo.....	261
Resumen de cinturones de seguridad.....	14
Retrovisor exterior eléctrico.....	196
Retrovisor interior.....	195

S

Si el vehículo necesita ser remolcado	263
Si el vehículo ocurre un choque y necesita un rescate.....	262

Sistema antirrobo	36
Sistema de aire acondicionado ...	245
Sistema de asistencia de estacionamiento	185
Sistema de asistencia de punto ciego (BSA)	176
Sistema de aviso acústico de vehículos	182
Sistema de entrada y arranque inteligente	70
Sistema de freno	244
Sistema de imagen panorámica..	183
Sistema de purificación.....	210
Sistema de refrigeración.....	244
Sistema de seguridad de conducción	189

T

Transporte de maletas	136
-----------------------------	-----

U

Uso del cinturón de seguridad.....	15
------------------------------------	----

V

Vadeo del vehículo	138
Vista del grupo de instrumentos	44
Vista del panel de aire acondicionado	203
Visualización del kilometraje de autonomía	124

Abreviatura	Nombre	Abreviatura	Nombre
SRS	Bolsa de aire	EPB	Estacionamiento electrónico
ECO	Modo económico	SPORT	Modo deportivo
NORMA AL	Modo ordinario	AVH	Estacionamiento automático
AVAS	Sistema de aviso acústico de vehículos	ABS	Sistema de freno antibloqueo
ESC	Sistema de control electrónico de estabilidad	VDC	Sistema de control dinámico de carrocería
TCS	Sistema de control de fuerza de tracción	HHC	Sistema de asistencia de arranque en pendiente
HBA	Sistema de asistencia de freno hidráulico	CDP	Sistema de control de desaceleración
HDC	Sistema de descenso en pendientes pronunciadas	PM2.5	Sistema de purificación
VIN	Código de identificación del vehículo		