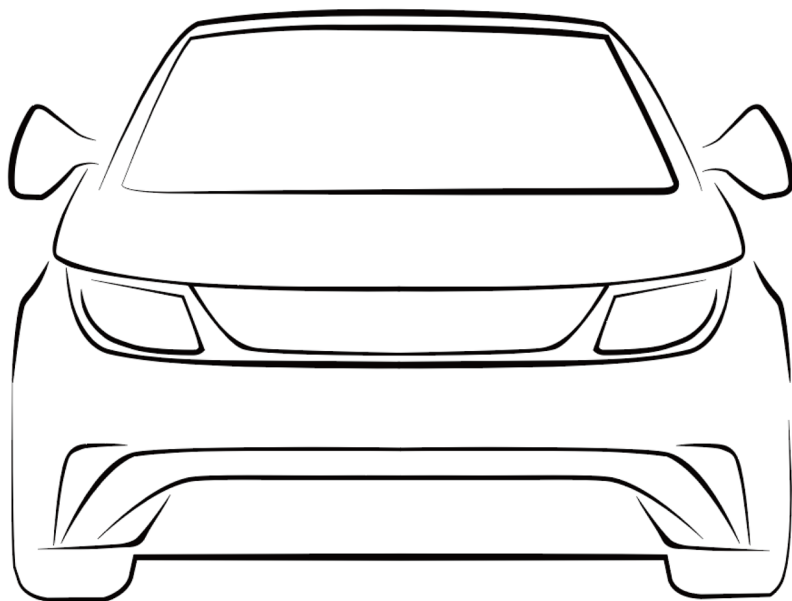




BYD DOLPHIN

BRUKERHÅNDBOK



Forord

Takk for at du valgte BYD. For bedre bruk og vedlikehold av kjøretøyet, les denne håndboken nøye og oppbevar den for fremtidig referanse.

Spesielle instruksjoner: BYD Auto Industry Co., Ltd. anbefaler at du velger originale reservedeler og bruker, vedlikeholder og reparerer kjøretøyet i samsvar med denne håndboken. Bruk av uoriginale reservedeler for å erstatte eller modifisere kjøretøyet vil påvirke ytelsen til hele kjøretøyet, spesielt sikkerheten og holdbarheten. Kjøretøyskade og ytelsesproblemer forårsaket av dette vil ikke bli dekket av garantien. I tillegg kan kjøretøymodifikasjoner også bryte nasjonale lover og forskrifter og lokale myndighetsforskrifter.

Takk igjen for at du valgte BYD. Dine verdifulle kommentarer og forslag er velkomne. For å nyte bedre tjenester, oppgi din nøyaktige kontaktinformasjon. Hvis informasjonen endres, kontakt en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør på en betimelig måte for å oppdatere informasjonen i systemet. Du anbefales også å være oppmerksom på relevante nasjonale lover og forskrifter og lokale retningslinjer, og å registrere kjøretøyet så snart som mulig; ellers kan kjøretøysregistrering mislykkes.

Vær oppmerksom på håndbokens symboler for «PÅMINNELSE», «ADVARSEL» og «FORSIKTIG» og følg instruksjonene nøye for å unngå personskade eller skade. Disse symbolene er definert som følger:



PÅMINNELSE

Elementer som må følges for best vedlikehold.



FORSIKTIG

Elementer som må følges for å unngå skade på kjøretøyet.



ADVARSEL

Elementer som må følges for personlig sikkerhet.



er et sikkerhetsmerke for å indikere en operasjon som ikke skal utføres eller en hendelse som ikke skal skje.

Beskrivelsene merket med stjerne (*) i denne håndboken er spesifikke for enkelte modellkonfigurasjoner, og gjelder kun når kjøretøyet har disse konfigurasjonene. Bildet som brukes er tatt fra én av disse konfigurasjonene. Hvis det er noen forskjell fra kjøretøyet du kjøpte, referer til det faktiske kjøretøyet.

Håndboken skal hjelpe deg med riktig bruk av produktet. Den gir ingen beskrivelse av konfigurasjonen og programvarens versjon av dette produktet. For mer om produktets konfigurasjon og programvarens versjon, se til avtalen (hvis noen) for dette produktet eller kontakt forhandleren som solgte produktet til deg.

Bærekraft

Som et rent elektrisk kjøretøy er BYD DOLPHIN et miljøvennlig produkt. Gå til <https://reach.bydeurope.com> for informasjon om miljøvern for kjøretøyet.

Vi har alle et ansvar for å ta vare på miljøet. Bruk dette kjøretøyet på riktig måte og avhend eventuelt avfall og rengjøringsartikler i henhold til lokale lover og forskrifter.

Kontakt oss

Trenger du hjelp eller avklaring om retningslinjer eller prosedyrer, tar du kontakt med kundesenteret.

E-post: Autoservice.contact@byd.com

Ring 00800-10203000 for veihjelp eller kundeservicesenter døgnet rundt (mandag-lørdag kl. 09.00-18.00).

Opphavsrett © BYD Auto Industry Co., Ltd. Med enerett.

Ingen del av dette dokumentet skal trykkes opp eller overføres i noen som helst form eller på noen som helst måte uten skriftlig forhåndssamtykke fra BYD Auto Industry Co., Ltd.

Med enerett

Indeks for illustrasjoner

Utvendig	7
Dashbord	8
Innvendig	9
Dører	10

SIKKERHET

Sikkerhetsbelter	12
Oversikt over sikkerhetsbelte	12
Slik bruker du sikkerhetsbelter	12
Kollisjonsputer	15
Kollisjonsputer	15
Kollisjonspute for fører og forpassasjer	15
Kollisjonsputer på siden ved framsetene	16
Kollisjonsputer i taket på siden	17
Forholdsregler og utløsende forhold for kollisjonspute	17
Barnesikring	22
Barnesikring	22
Tyverialarm-system*	27
Tyverialarmsystem*	27
Datainnsamling og behandling	28
Datainnsamling og behandling	28

instrument-gruppe

Instrumentgruppe	34
Visning av instrumentgruppe	34
Indikatorer på instrumentgruppe	35

DRIFT AV KONTROLLER

Dører og nøkler	44
Nøkler	44
Slik låser du dørene opp/igjen	46

Smarttilgang og startsystem	50
Barnesikring	52
Seter	52
Forholdsregler for setet	52
Slik justerer du framseter	53
Sammenleggbare bakseter	54
Nakkestøtter	54
Ratt	56
Brytere på ratt	56
Juster rattet	58
Brytere	59
Lysbrytere	59
Bryter for vindusvisker	62
Brytere på førerens dør	63
Sidevinduer	65
Nøkkel for kilometerteller	65
Brytere for førerassistanse	66
Bryter for kollisjonspute for passasjer	67
Nødanrop (E-Call)	67
Bryter for farevarsel	68
Solskjerm*	69
Lysbryter for innvendig lys	69

BRUK OG KJØRING

Lading/utlading	72
Instruksjoner for lading	72
Lading	75
Lås for tyverisikring av ladeport	81
Ekstern utlading	82
Batteri	83
Høyspenningsbatteri	83
Batteri med lav spenning (12 V)	86
Forholdsregler for bruk	88
Innkjøringsperiode	88
Tau en tilhenger	89

Sikkerhetsregler for sjåfør	89
Forslag til bruk av kjøretøy	89
Bærebagasje.....	90
Vasse i vann	91
Brannsikring	92
Spar energi og utvid kjøretøyets levetid	93
Start og kjøring	94
Slik starter du kjøretøyet.....	94
Kjøring	95
Girspakkontroller	96
Elektronisk parkeringsbrems (EPB)	97
Autobrems (AVH).....	99
Forholdsregler for sjåfør	100
Førerassistanse	102
Justerbar fartsholder (ACC).....	102
Smart fartsholder (ICC)	106
Advarsel om forventet kollisjon (PCW) og automatisk nødbrems (AEB)	108
Varsel om vikeplikt foran (FCTA) og Brems for vikeplikt foran (FCTB).....	111
Gjenkjennelse av trafikkskilt (TSR).....	112
Smart farts kontroll (ISLC).....	113
Automatisk fjernlys (HMA)	114
Hjelp for skifte av kjørefelt (LDA)	115
Kjørefeltsvarsel (ELKA).....	117
Blindsonestyring (BSA)	118
Førervarsel (DAW)	120
Registrert barn tilstede (CPD).....	121
Overvåkingsmodul for dekktrykk	122
Lydvarsel for kjøretøy (AVAS).....	123
Panoramautsiktssystem.....	123
Parkeringsassistentsystem.....	125
Kjøresikringer	128
Andre hovedfunksjoner	132
Bakspeil i kjøretøyet	132

Sidespeil	133
Vindusviskere	134
Kjetting	135

ENHETER I KJØRETØYET

Infotainmentsystem	138
Berøringsskjerm for infotainment.....	138
Navigasjonslinje	139
Bevegelser og responser	139
OTA-oppdatering.....	139
BYD-assistent.....	139
Bluetooth-anrop.....	140
Filbehandling	140
Klimaanlegg	141
Knapper for klimaanlegg	141
Driftssystem for klimaanlegg.....	141
A/C-funksjonell definisjon.....	142
Forholdsregler for bruk.....	143
Ventiler	144
BYD-app.....	144
Om BYD-appen.....	144
Registrering av konto	145
Kjøretøyets tilstand og kontroll.....	145
Individuell senter- og kjøretøyadministrasjon	145
Lagring.....	146
Dørbeholdere	146
Fontrom	146
Sentralt lagringsrom på dashbord	146
Hanskerom	146
Lagringsrom i midtkonsoll.....	146
Koppholder	147
Brilleetui*	148
Setelommer	148
Andre enheter	148

Solskjerm	148
Gripehåndtak	148
USB-porter	149
SD-kortspor*	149
12V ekstra strøm	150
Trådløs telefonlader*	150
Pakkehylle	151
Krok.....	152
Vindusbryter	152

VEDLIKEHOLD

Informasjon om vedlikehold	156
Vedlikeholdssyklus og gjenstander	156
Regelmessig vedlikehold	158
Regelmessig vedlikehold	158
Korrosjonsbeskyttelse for kjøretøy.....	159
Tips for vedlikehold av maling	159
Utvendig rengjøring	160
Rengjøring i kjøretøyet.....	161
Eget vedlikehold	163
Eget vedlikehold.....	163
Vedlikehold av baldakin*	165
Oppbevaring av kjøretøy	165
Panser	165
Kjølesystem.....	166
Bremsesystem.....	166
Vindusspyler	167
Klimaanlegg.....	167
Vindusviskere	168
Dekk.....	168
Sikringer	171

NÅR DET OPPSTÅR FEIL

Når det oppstår feil	180
Refleksvest	180
Hvis smartnøkkelens batteri er utladet	180
Nødstopp	180
Brannsikring av kjøretøy.....	181
Aktiv batterikjøling.....	181
Hvis kjøretøyet må taues	182
Hvis du får flatt dekk	183

SPESIFIKASJONER

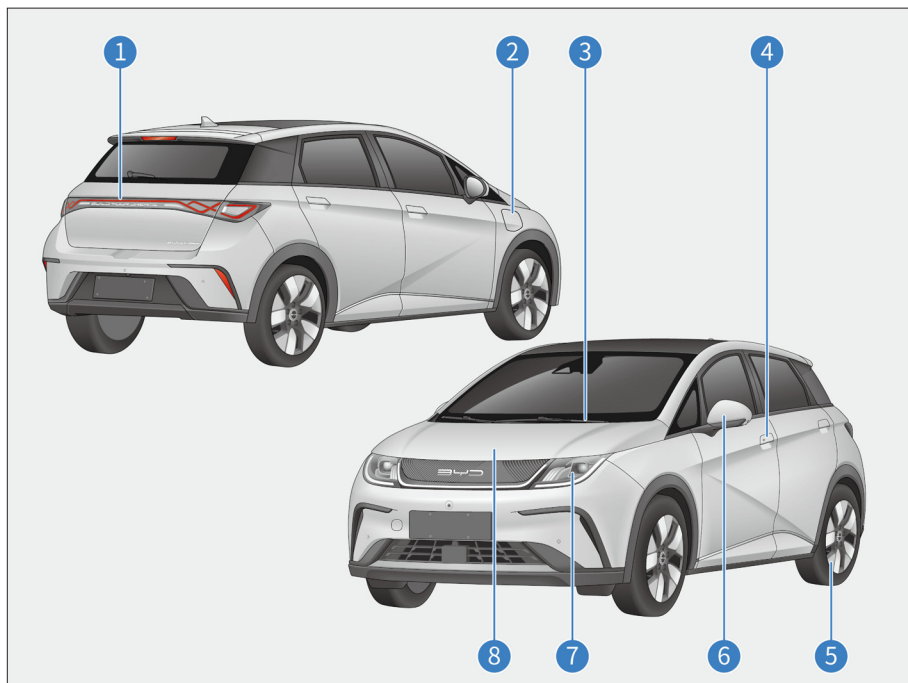
Kjøretøydata	188
Kjøretøydata	188
Informasjon	191
Identifikasjon av kjøretøy	191
Varselmerker	192
Posisjon for montering av sender	193
Samsvars erklæringer	193
Samsvars erklæringer	193
Radiofrekvens.....	194

Forkortelser

Forkortelser	199
---------------------------	------------

Indeks for illustrasjoner

Utvendig



1 Bakluke **s.49**

2 Dør til ladeport **s.82**

Slik bruker du en modus 2-ladekabel*
s.76

Slik bruker du ladestolper for
vekselstrøm **s.78**

Slik bruker du ladestolper for
likestrøm **s.79**

3 Vindusvisker **s.62**

4 Dører **s.47**

5 Dekk **s.168**

6 Elektrisk sidespeil **s.133**

7 Kombinasjonslys **s.59**

8 Panser **s.165**

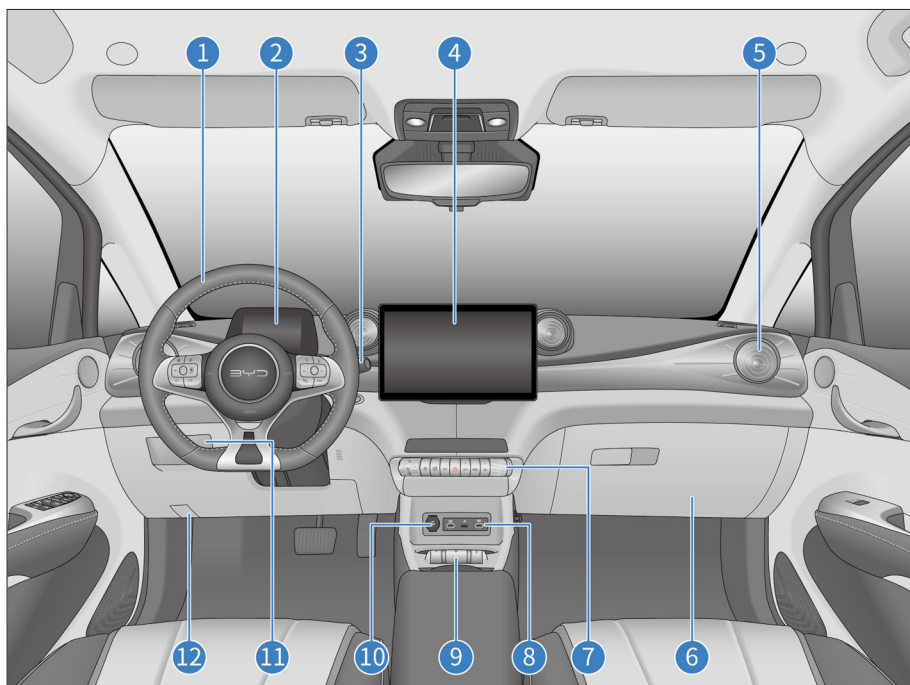
Kjølesystem **s.166**

Vindusspyler **s.167**

Bremsevæske **s.166**

Sikringsboks under panser **s.172**

Dashbord



1 Ratt **s.59**

Brytere på rattet **s.56**

2 Instrumentgruppe **s.34**

3 Bryter for vindusvisker **s.62**

4 Berøringsskjerm for infotainment **s.138**

5 Ventil **s.144**

6 Hanskerom **s.146**

7 Brytere for førerassistanse **s.66**

Girspak **s.96**

Klimaanlegg (på/av)-knapp **s.141**

8 Ladeport **s.149**

9 Bryter for Elektronisk parkeringsbrems (EPB) **s.97**

Autobrems-bryter (AVH) **s.99**

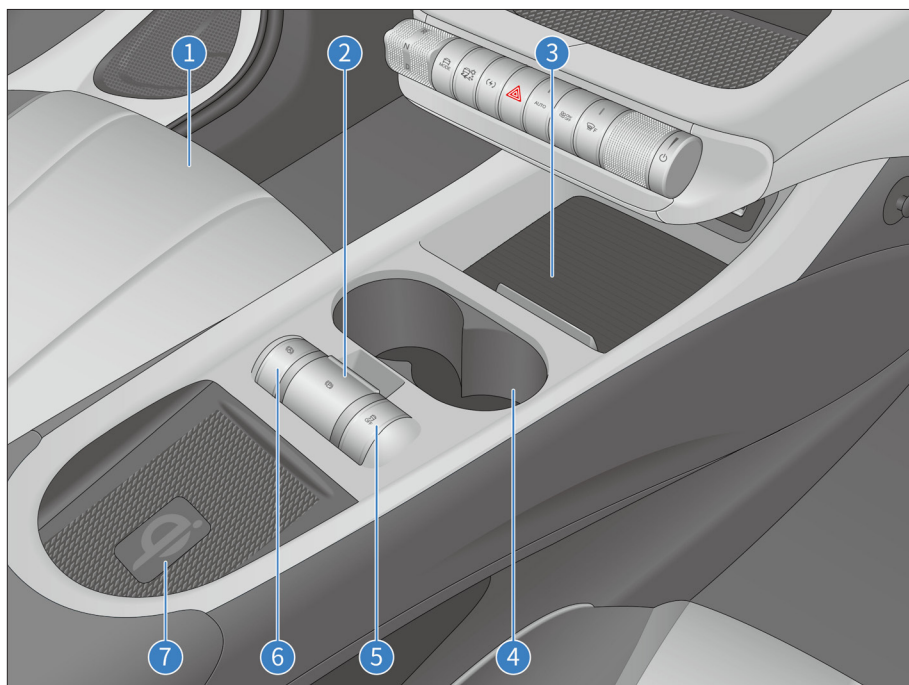
AV-bryter for ESC **s.128**

10 Strømuttak (12 V) **s.150**

11 Nøkkelskrin **s.146**

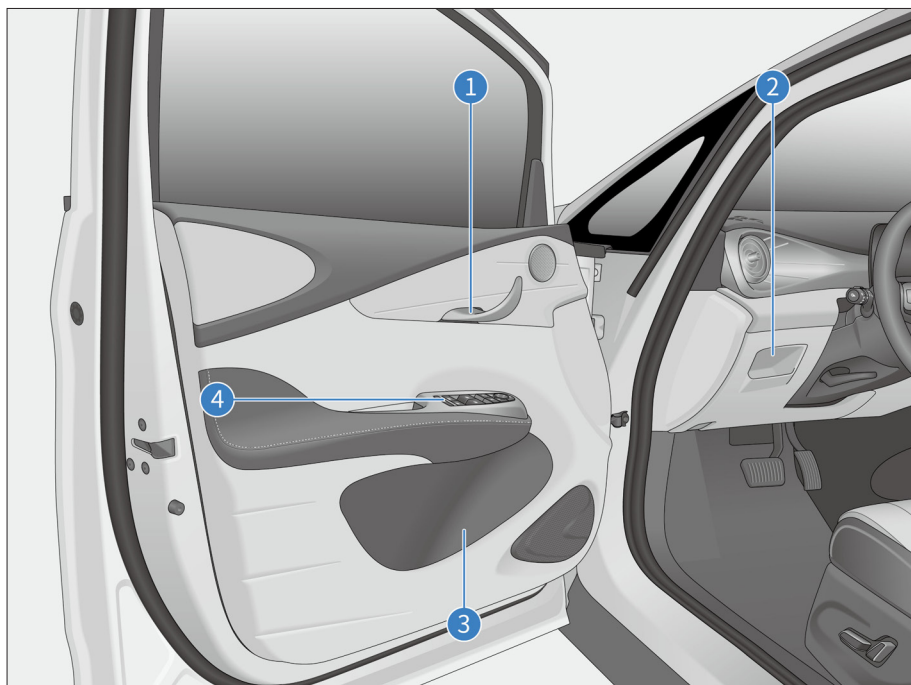
12 Håndtak på panser **s.165**

Innvendig



- | | | | |
|---|--|---|-------------------------------------|
| 1 | Sete s.52 | 5 | AV-bryter for ESC s.128 |
| 2 | Bryter for Elektronisk parkeringsbrems (EPB) s.97 | 6 | Autobremse-bryter (AVH) s.99 |
| 3 | Lagringsrom i midtkonsoll s.147 | 7 | Trådløs telefonlader* s.150 |
| 4 | Koppholders s.147 | | |

Dører



1 Innvendig dørhåndtak **s.47**

2 Nøkkelskrin **s.146**

3 Søppelbøtte i døren **s.146**

4 Brytere på førerens dør **s.63**

Bryter for å lukke vinduet **s.65**

Sentrallås **s.65**

Brytere for sidespeil **s.133**

01

SIKKERHET

Sikkerhetsbelter	12
Kollisjonsputer	15
Barnesikring	22
Tyverialarm-system*	27
Datainnsamling og behandling	28

Sikkerhetsbelter

Oversikt over sikkerhetsbelte

Studier har vist at riktig bruk av sikkerhetsbelter kan redusere dødsfall ved nødbremsing, plutselig styring eller kollisjoner betydelig. Les godt gjennom og følg informasjonen du leser her.



FORSIKTIG

- Ha alltid sikkerhetsbeltene festet mens kjøretøyet er i bevegelse.
- Før du kjører, sørg for at alle passasjerer har festet beltene riktig for å forhindre alvorlig personskade eller død ved nødbremsing eller i en kollisjon.
- Sikkerhetsbeltene er primært utformet for voksne, og de er ikke beregnet for barn. Sørg for å velge et passende barnesikring i system etter barnets alder og størrelse (se **s.24**).
- Hvis et sikkerhetsbelte er skadet eller får en funksjonsfeil, kontakt umiddelbart en BYD-autorisert forhandler eller verksted for bekreftelse og håndtering. Frem til da må du ikke bruke gjeldende sete.
- BYD har lagt stor vekt på at alle passasjerer alltid skal feste sikkerhetsbeltene mens de er i kjøretøyet. Skjer det en feil her, øker risikoen for personskade i en ulykke.
- Det anbefales at barn sitter i baksetet og alltid bruker sikkerhetsbelter og egnede barnesikringer. Ved nødbrems eller kollisjon kan barn uten sikkerhet få alvorlige skader og det kan være fare for liv. På samme måte, ikke la barn kjøre sittende på noens fang. Det

vil føre til at barna ikke er godt nok beskyttet.

Funksjon for automatisk uttrekkbart sikkerhetsbelte

- Når føreren svinger skarpt eller bremses plutselig, når det oppstår en kollisjon, eller når brukeren lener seg for fort fremover, låses sikkerhetsbeltet automatisk for å effektivt holde fast og beskytte brukeren.
- Når kjøretøyet kjører jevnt, trekkes sikkerhetsbeltene ut og trekkes tilbake etter hvert som passasjerene beveger seg sakte og jevnt, slik at passasjerene kan bevege seg fritt.
- Hvis sikkerhetsbeltet låses på grunn av plutselig tilbaketrekking, trekk i sikkerhetsbeltets bånd for å skape slakk innover, før du trekker ut sikkerhetsbeltet.

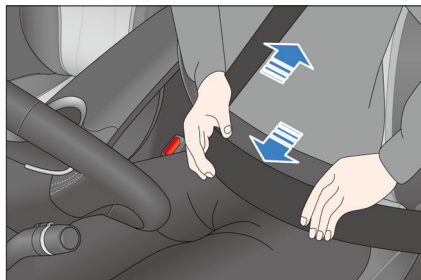
Funksjon for forspennings- og kraftbegrenserfunksjon

Skulle det skje en kraftig frontkollisjon og vilkårene for utløsning av beltestrammeren er oppfylt, trekker den raskt inn en del av sikkerhetsbeltet og låser det fast for å styrke beskyttelsen av brukeren. Kraftbegrensningen motvirker noe av sikkerhetsbeltets kraft i feste mot passasjerens kropp for å unngå at passasjerer skades på grunn av for stor kraft.

Slik bruker du sikkerhetsbelter

1. Juster på setets posisjon og seteryggens vinkel (se **s.53**).
 2. Juster posisjonen på et trepunkts-sikkerhetsbelte.
- Hold riktig sittestilling og trekk ut skulderbeltet diagonalt over hele

skulderen uten å komme i kontakt med nakken eller falle fra skulderen. Plasser hoftebeltet så lavt som mulig rundt hoften.



FORSIKTIG

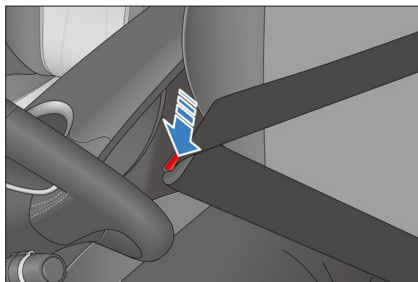
- Skulderbeltet skal krysse over midten av skulderen. Sikkerhetsbeltet skal være langt fra nakken og ikke kunne skli fra skulderen. Ellers svekkes funksjonen tilfelle nødbraks eller ulykke, og kan til og med forårsake alvorlig personskade.
- Hoftebeltet skal plasseres så lavt som mulig over hoften for å forhindre skade forårsaket av trykk mot magen i tilfelle en ulykke.
- Sikkerhetsbeltet skal justeres stramt mot kroppen for best beskyttelse.

3. Sett låsen inn i spennen til den klikker, og trekk den så tilbake for å kontrollere at den er godt låst. Ikke fest beltet hvis en del av stroppen er vridd.



4. Lås opp sikkerhetsbeltet.

- Trykk på den røde låse-knappen på spennen. Låsemekanisme deaktiveres og sikkerhetsbeltet trekkes automatisk inn. Hvis sikkerhetsbeltet ikke ruller seg jevnt og automatisk inn, trekker du det ut og kontrollerer om det er vridd.



PÅMINNELSE

- For at sikkerhetsbeltet i baksetet skal ha normal funksjon, må du sørge for at låsemekanisme er aktivert for riktig spenne under bruk. Føreren bør minne brukerne på å bruke sikkerhetsbelter på riktig måte.
- Føreren må sørge for at alle brukere har på seg sikkerhetsbelter før kjøretøyet starter.

FORSIKTIG

- Hvert sikkerhetsbelte må kun brukes av én bruker. Ikke del sikkerhetsbelte med en annen bruker, heller ikke med et barn.
- Unngå å reise med seterygg som er for langt tilbakelent. Sikkerhetsbeltet fungerer best når seteryggen er oppreist.



FORSIKTIG

- Pass på at det ikke noe sikkerhetsbelte eller fjærbolten/spennen blir presset av døren, ellers kan sikkerhetsbeltet bli skadet.
- Kontroller sikkerhetsbeltene regelmessig for kutt, slitasje, løshet og andre unormale forhold. Hvis du oppdager et problem, må Du må kontakte en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for bekreftelse og håndtering. Frem til da må du ikke bruke gjeldende sete.
- Ikke fjern, demonter eller gjør om på sikkerhetsbeltene uten tillatelse.
- Etter en ulykke, må du få sjekket sikkerhetsbeltene hos en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør. De tilknyttede setebeltene og pyrotekniske hofteforspenningene* må skiftes ut hvis forspenningsfunksjonen er aktivert.
- Bruk en godkjent modell når du bytter sikkerhetsbelte.
- I tilfelle det skjer en alvorlig ulykke, uavhengig av om sikkerhetsbeltet har tegn til skade, skifter du ut både det og selve setets montering og sjekker kollisjonsputen nøye for feil.
- Gravide kvinner skal også feste sikkerhetsbeltet riktig. Pass spesielt på å plassere hoftebeltet så lavt over hoften som mulig for å unngå alvorlig personskade.
- Ikke før fremmede elementer som mynter og klips inn i spennen da de hindrer riktig tilkobling mellom låsemekanismen og spennen.

Påminnelse om sikkerhetsbelte

Hvis en passasjer ikke har spent seg fast etter at kjøretøyet er startet, vil visuelle alarmer og lydalarmer utløses og fortsette til det tilsvarende sikkerhetsbeltet er skikkelig festet.

- Indikator for påminnelse om sikkerhetsbelte

Ethvert sikkerhetsbelte som ikke er festet utløser indikatoren for å lyse og blinke etter behov.

- Bilde av sete med belte som ikke er festet

Indikatoren for setet med ikke-festet sikkerhetsbelte lyser.

- Påminnelse om sikkerhetsbelte til forpassasjer

Hvis føreren eller forpassasjerer ikke har spent seg fast etter at tenningen er slått på, lyser indikatoren for påminnelse om sikkerhetsbelte og indikatoren som er forbundet med det tilsvarende setet opp. Hvis sikkerhetsbeltet forblir løsnet under kjøring, utløses en lydalarm, i tillegg til påminnelsesindikatoren, for å varsle føreren og brukeren.

- Påminnelse om sikkerhetsbelte for bakpassasjer

Når tenningen er på, og hvis passasjerer ikke fester sikkerhetsbelte i bakre rad, lyser indikatoren for påminnelse om sikkerhetsbelte og indikatoren som er forbundet med det tilsvarende setet. Når kjøretøyet er i bevegelse og når kun bruker(e) som sitter i baksetet ikke har spent seg fast, er bare indikatoren for påminnelse om sikkerhetsbelte på og ingen lydalarm utløses.

- Når føreren, forsete passasjerer og baksetepassasjerer har spent fast sikkerhetsbeltet, slukkes indikatoren for sikkerhetsbelte påminnelse og alle indikatorene som vises for de aktuelle setene.

! PÅMINNELSE

- Opplever du unormale forhold eller funksjonsfeil, kontakter du en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør. Ikke bruk det tilsvarende setet før funksjonene går tilbake til det normale.
- Når du kjører, sørg for at alle passasjerer har festet beltene riktig for å forhindre alvorlig personskade eller dødsfall ved nødbremsing eller i en kollisjon.

Kollisjonsputer

Kollisjonsputer

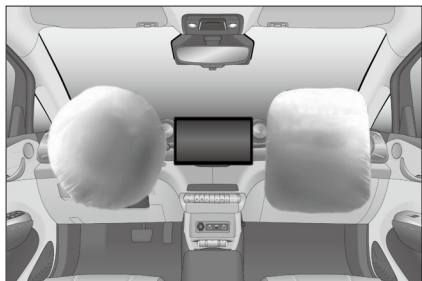
- Kollisjonsputesystemet er en del av hjelpefestesystemet og også et supplement til sikkerhetsbelter. Når bilen er involvert i en alvorlig kollisjon og kollisjonspute systemet oppfyller utløsnings betingelsene, vil de aktuelle kollisjonsputene utløses raskt og, sammen med sikkerhetsbeltene, gi ekstra beskyttelse for hode og brystkasse for å redusere sannsynligheten for personskade eller til og med død.
- Kollisjonsputer er delt inn i front- og sidetyper; i henhold til typen av kollisjon. De fremre kollisjonsputene inkluderer en kollisjonspute for fører og en kollisjonspute for forpassasjer, mens kollisjonsputer på siden inkluderer kollisjonsputer på siden, kollisjonsputen på den andre siden og takmonterte kollisjonsputer.
- Som en integrert del av kjøretøyets passive sikkerhetssystem erstatter ikke kollisjonsputesystemet sikkerhetsbelter og må brukes i kombinasjon med sikkerhetsbelter for å maksimere beskyttelsen.

! PÅMINNELSE

- Brukere må sitte riktig for at sikkerhetsbelter og kollisjonsputer skal gi maksimal beskyttelse.
- Ikke demonter eller monter kollisjonsputekomponenter uten autorisasjon.
- Ikke bruk setetrekke, da de begrenser utløsning av kollisjonsputen på den tilsvarende siden i en ulykke.
- Ikke plasser noe mellom kollisjonsputen på siden og brukeren.
- Ikke bruk overdreven kraft på siden av seter utstyrt med kollisjonsputer på siden.
- Etter en kollisjon, selv om kollisjonsputemodulen ikke ble utløst og forspenningen ikke låste sikkerhetsbeltet, kan den elektroniske kontrollenheten (ECU) for kollisjonsputen krypteres for å beskytte brukere mot fare. Kontakt en BYD-autorisert forhandler eller verksted for inspeksjon.

Kollisjonspute for fører og forpassasjer

Dette kjøretøyet er utstyrt med kollisjonsputer for fører og forpassasjer. Når kollisjonsputesystemets ECU oppdager et moderat til alvorlig støt foran under kjøring og utløserforholdene er oppfylt, utløses kollisjonsputene.

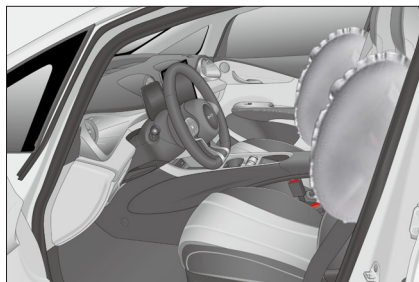


Utløsning av fremre kollisjonspute

- I moderate til alvorlige frontkollisjoner oppdager en sensor en skarp nedbremsing og sender et signal til ECU for å utløse de fremre kollisjonsputene.
- I en frontkollisjon, fester sikkerhetsbeltet brukerens underkropp og overkropp på plass. Kollisjonsputen demper og beskytter pasientens hode og brystkasse.
- Når alvorlighetsgraden av støtet ikke når utløsingsterskelen for kollisjonsputen, gir sikkerhetsbeltene nok beskyttelse.
- Den fremre kollisjonsputen tømmes umiddelbart etter oppblåsing, uten å påvirke førerens syn og evne til å betjene rattet eller andre kontroller.
- Kollisjonsputen utløses innen et tusendels sekund.
- Det høres en høy lyd når kollisjonsputen utløses. Den vil ikke forårsake skade, men den kan forårsake øresus eller midlertidig dövhet.
- En sky av støv fra kollisjonsputeoverflaten kan løsne når kollisjonsputen utløses. Selv om slikt pulver er giftfritt, kan personer med luftveisproblemer oppleve midlertidig ubehag.
- Passasjerkollisjonsputen foran styres av bryteren for passasjerkollisjonsputen. Se **s.67** for detaljer.

Kollisjonsputer på siden ved framsetene

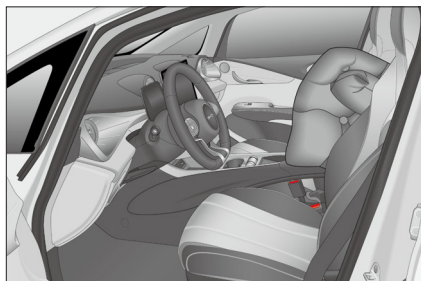
Kjøretøyet er utstyrt med kollisjonsputer på siden for venstre og høyre forsete (installert i ytterkantene av seteryggene på fremre rad og merket med «AIRBAG», som vist i illustrasjonen).



- Når det oppdages et moderat til alvorlig sidestøt under kjøring med kjøretøyet og utløserforholdene er oppfylt, utløses kollisjonsputen på siden for å beskytte brukerens brystkasse.
- Vanligvis utløses bare kollisjonsputen på den berørte siden i tilfelle et sidestøt.
- Hvis støtet oppstår på passasjersiden, utløses kollisjonsputen på passasjersiden selv om det ikke er noen passasjer i setet.
- For at sidekollisjonsputene skal beskytte optimalt, må passasjerene ha sikkerhetsbeltet festet og sitte oppreist mot seteryggen.

Fremre kollisjonspute på den andre siden:

- Kjøretøyet du kjøpte er utstyrt med en kollisjonspute på førersiden (installert i den indre kanten av førerens seterygg og merket med «AIRBAG» som vist i illustrasjonen).



- Når en moderat til kraftig front- eller sidekollisjon registreres under kjøring og utløsnings betingelsene er oppfylt, utløses den bakre sidekollisjonsputen for å beskytte hodet og skuldrene til føreren og passasjerer foran.
- Hvis støtet oppstår på forpassasjersiden, utløses kollisjonsputen på førersiden selv om det ikke er noen passasjer i setet.
- For optimal beskyttelse fra kollisjonsputen på førersiden må brukeren ha sikkerhetsbeltet festet og sitte i oppreist stilling.

I en bil utstyrt med sidekollisjonsputer:

- Motvirk at seteryggene blir våte. Hvis de blir våte av regn eller sprut, kan det hende at sidekollisjonsputesystemet ikke fungerer som det skal.
- Ikke dekk til eller selv skift ut trekkene på seteryggen. Uegnede trekk på seteryggen kan motvirke at kollisjonsputene utløses.

Kollisjonsputer i taket på siden

- Kjøretøyet er utstyrt med takmonterte kollisjonsputer i venstre og høyre forseter (installert ved overgangen mellom listen på siden og i taket og merket med «AIRGAG (KOLLISJONSPUTE)» på lister ved A-søyle, B-søyle- og C-søylet, som vist i illustrasjonen).



- Når det oppdages et moderat til alvorlig sidestøt under kjøring med kjøretøyet og utløserforholdene er oppfylt, utløses kollisjonsputen i taket på siden for å beskytte hodet til brukeren på kollisjonssiden.

! PÅMINNELSE

- Vanligvis utløses bare kollisjonsputen på den berørte siden i tilfelle et sidestøt.
- For optimal beskyttelse fra den takmonterte kollisjonsputen, må brukeren ha sikkerhetsbeltet festet og sitte i oppreist stilling.

Forholdsregler og utløsende forhold for kollisjonspute

Forhold som utløser kollisjonspute

- Utløsende forhold for kollisjonspute: Skjer det en kollisjon, er det flere faktorer for om kollisjonsputen utløser seg. Disse er: hvor kraftig kollisjonen er, hva slags ulykke det gjelder, vinkel på kollisjon, hindre og kjøretøyet hastighet. Kollisjonsputer utløses gjerne i enkelte spesielle kollisjoner.
- Kollisjonsputer fungerer ikke alltid i en ulykke, og generelt utløses de ikke ved mindre frontkollisjon, kollisjon bakfra eller hvis kjøretøyet ruller over. I dette tilfellet er føreren og

brukerne beskyttet av riktig festet sikkerhetsbelter.

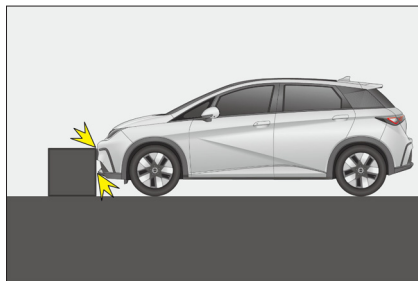
- Avgjørende faktorer for utløsning av kollisjonsputer: Beslutningen tas ved å sammenligne nedbremsingskurven, generert i kollisjonen og innhentet av ECU, og den angitte verdien. Hvis signaler, for eksempel at nedbremsingskurven som genereres og måles i kollisjonen er lavere enn de respektive referanseverdiene som er forhåndsinnstilt i ECU, vil kollisjonsputesystemet ikke utløses selv om kjøretøyet kan ha blitt alvorlig deformert i ulykken.
- Enhver ECU for BYDs kollisjonsputer er konfigurert med tanke på vanlig feilbruk og veiforhold. På grunn av stadig nye årsaker til kollisjoner med kjøretøy, må du for sikkerhets skyld følge bruksanvisningen nøye, bruke kjøretøyet riktig og unngå feilbruk. I motsatt fall er det ingen garanti for at kollisjonsputene gir forventet effekt.

Tilfeller der kollisjonsputer kan utløses

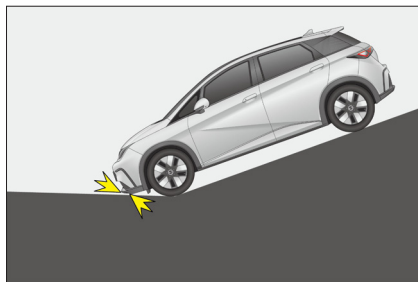
Kjøretøyetets framside treffer bakken når den kjører over et dypt hull i veien.



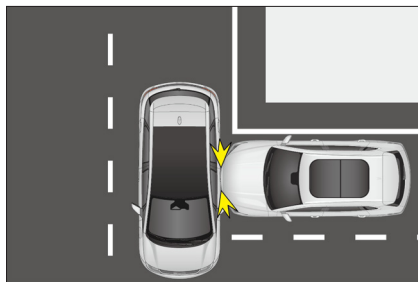
Kjøretøyet treffer en hump eller kantstein.



Kjøretøyetets framside treffer bakken når du kjører ned en bratt skråning.



Den ene siden av kjøretøyet blir truffet av et annet kjøretøy.



Tilfeller der kollisjonsputer ikke kan utløses

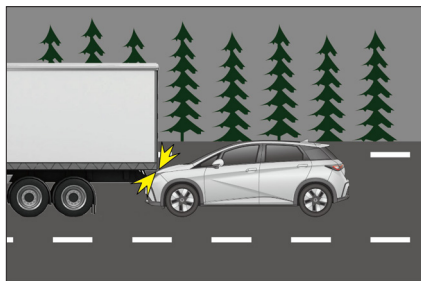
Kjøretøyet treffer en betongstolpe, et tre eller andre smale påler.



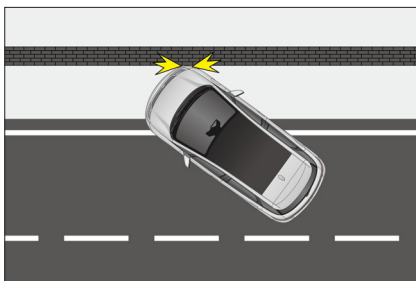
Kjøretøyet havner under en lastebil eller et annet stort kjøretøy.



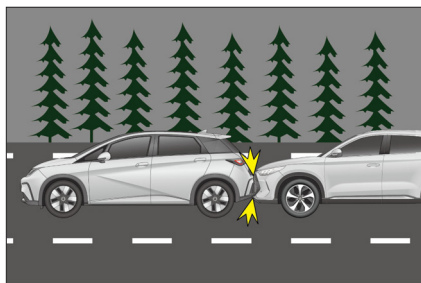
Kjøretøyet kjører inn i en vegg eller et annet kjøretøy på en annen side enn framsiden.



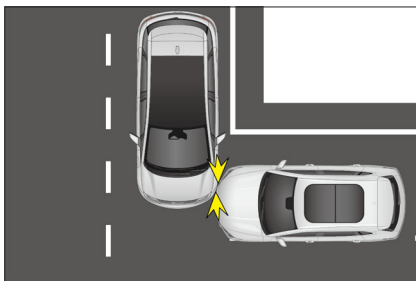
Baksiden av kjøretøyet blir truffet av et annet kjøretøy.



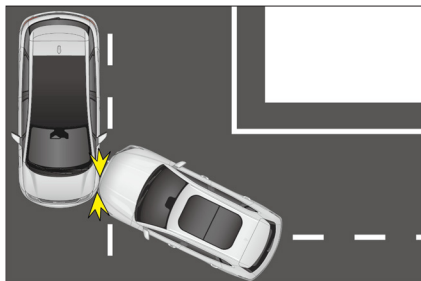
Andre deler enn passasjerens rom får et støt fra siden.



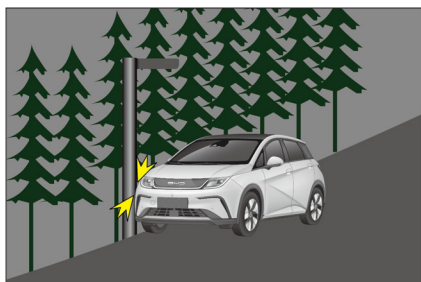
Kjøretøyet ruller over.



Kjøretøyet side blir truffet diagonalt.



Kjøretøyets side treffer en kolonne.



ADVARSEL

- Kollisjonsputer er designet for spesifikke modeller. Alle endringer i fjæring, størrelse på dekk, støtfanger, chassis og enheter fra fabrikk kan påvirke kollisjonsputer negativt. Brukere må ikke bruke deler av kollisjonsputer i andre modeller da dette kan føre til systemsvikt for kollisjonsputer og endatil personskade.
- Førere bør holde en avstand på minst 25 cm mellom brystkassen og rattet for at systemet skal gi den mest effektive førerbeskyttelsen.
- Spenn sikkerhetsbeltet og sitt godt når kjøretøyet er i bevegelse. Hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet og brukeren lener seg fremover eller sitter feil, kan utløst kollisjonspute øke risikoen for personskader.

ADVARSEL

- Ikke lim på klistremerker, dekk til eller dekorer navdekselet på rattet, høyre sideflate på dashbordet eller overflaten på A-, B- og C-søyletrimmen. Rengjør disse overflatene med en tørr eller fuktig klut, uten å påføre for mye trykk.
- Barn skal ikke sitte i passasjeretset foran, og de skal heller ikke sitte på fanget i passasjeretsete foran mens kjøretøyet er i bevegelse. Regelen gjelder for å forhindre alvorlig personskade eller til og med dødsfall forårsaket av utløst kollisjonspute.
- Kollisjonsputer på siden og i taket på siden utløses raskt ved et svært kraftig støt. Mens kjøretøyet er i bevegelse, skal ikke brukere lene seg mot dørene som er utstyrt med slike kollisjonsputer. Skjer det en feil her, kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.
- Ikke plasser noe annet tilbehør eller gjenstander innenfor handlingsområdet til kollisjonsputer i taket på siden, inkludert frontruten, sidedørvinduet, A-søyletrim, tak, B-søyletrim, C-søyletrim og hjelpehåndtak. Når kollisjonsputen i taket på siden utløses, vil tilbehøret eller gjenstandene bli kastet av støtkraften fra kollisjonsputen i taket på siden, eller kollisjonsputen i taket på siden kan ikke utløses normalt, noe som kan resultere i alvorlig personskade eller til og med død.
- Når bilens eierskap overføres, må du sørge for at samtlige av kjøretøyets dokumenter følger med og hold den nye eieren orientert om kollisjonsputens forhold og datoer for utskifting.

⚠ ADVARSEL

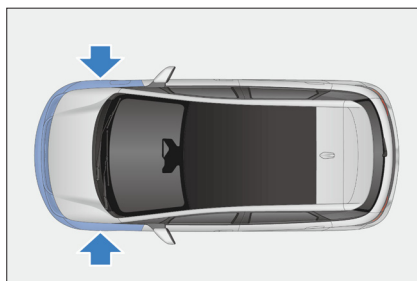
- Ikke gjør om på eller bytt ut seter eller lister på seter med kollisjonsputer på siden. Slike endringer kan forhindre normal utløsning av kollisjonsputer på siden og dermed forårsake feil i kollisjonsputer eller utløse kollisjonsputer på siden ved et uhell, noe som kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.
- Ikke demonter eller reparer kledningene på A-stolpen, taket, B-stolpen eller C-stolpen som inneholder kollisjonsputer i taket på siden. Slike endringer kan føre til feil på kollisjonsputer eller utløse takmonterte kollisjonsputer ved et uhell, noe som kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.
- Ikke gjør endringer på noen komponenter i systemet for kollisjonsputer, heller ikke på merkene. Det anbefales at all betjening av kollisjonsputene utføres av en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.
- Kollisjonsputer beskytter bare mot ulykker én gang. Når kollisjonsputen utløses eller skades, må systemet for kollisjonsputer skiftes ut.
- Følg sikkerhetsforskrifter og prosedyrer knyttet til avhending av deler på kjøretøyet eller kollisjonsputer.
- Systemet for kollisjonsputer tåler svært godt interferens og forstyrrelser fra elektromagnetiske felt rundt. For å unngå ulykker, må du imidlertid ikke bruke kjøretøyet i et elektromagnetisk miljø som bryter med nasjonale forskrifter.

⚠ ADVARSEL

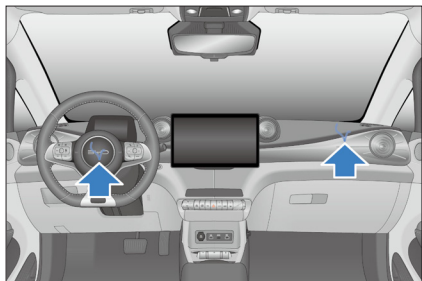
- Kollisjonsputesystemet i dette kjøretøyet er utformet med å ta fullt hensyn til av vanlig feilbruk og veiforhold. For å unngå ulykker, må du imidlertid unngå støt mot kjøretøyet understell og passe på at det ikke kjøres hardt under vanskelige veiforhold.
- Kjøretøyet kollisjonspute er helt verifisert for sømløs tilpasning til kjøretøyet originale nett av ledninger. Enhver modifisering eller endring av ledninger kan føre til at kollisjonsputene utløses feil under normale forhold eller ikke utløses ved en kollisjon.

Vi anbefaler at du straks kontakter en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør hvis en av følgende situasjoner oppstår.

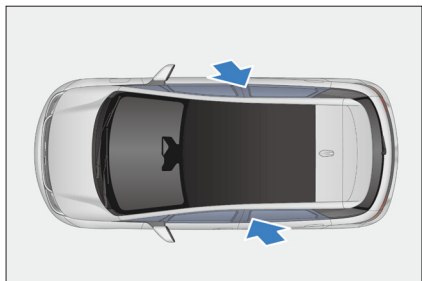
- Kollisjonsputen har utløst seg.
- Varsellyset for feil på kollisjonspute  tennes unormalt på instrumentgruppen.
- Det er en kollisjon med fronten av kjøretøyet (uthevet område vist), men kollisjonsputene foran utløses ikke.



- Kollisjonsputens deksel har fått riper, sprekker eller den er skadet på en annen måte.



- Kollisjonsputer må fjernes, demonteres, installeres eller repareres.
- Kollisjonsputer på siden og takmonterte kollisjonsputer har utløst seg.
- Et støt på en kjøretøydør i en ulykke er ikke tilstrekkelig til å forårsake at kollisjonsputen utløses.
- Overflaten på setet med en kollisjonspute på siden er ripet, sprukket eller skadet på en lignende måte.
- Dekorative (foring) deler på A-stolpe med innebygde takmonterte kollisjonsputer, takbjelke og C-søyle er ripet, sprukket eller skadet på en lignende måte.



Barnesikring

Barnesikring

Systemer for barnesikring sikrer barnet godt i en ulykke. Av hensyn til barnets

sikkerhet må du lese instruksjonene som følger med utstyret for barnesikring og denne bruksanvisningen før du monterer utstyr for barnesikring.

ADVARSEL

- Hold aldri et barn på fanget mens kjøretøyet er i bevegelse.
- Barnet må ha barnesikring som egner seg.
- Følg instruksjonene som følger med barnesikringssystemet og i denne håndboken for å sikre at barnesikringen er riktig installert i kjøretøyet.
- Etter at barnesikringen er demontert fra setet, oppbevar den trygt i kjøretøyet.
- Unnlattelse av å følge instruksjonene som følger med barnesikringen og i denne håndboken kan forårsake skader og til og med død for barnet ditt i en ulykke.

Barn må bruke en egnet barnesikring når de reiser i kjøretøyet. Barna skal sitte komfortabelt og trygt. Sørg for at barnesikringen er plassert, montert og brukt riktig.

Viktige hensyn å ta ved valg av barnesikring

- Barnesikringen er av riktig type og størrelse for barnet.
- Barnesikringssystemet er av riktig type og størrelse for seteposisjonen.
- Barnesikringssystemet må være homologert av ECE R44/R129.

Bryter for kollisjonspute for passasjer

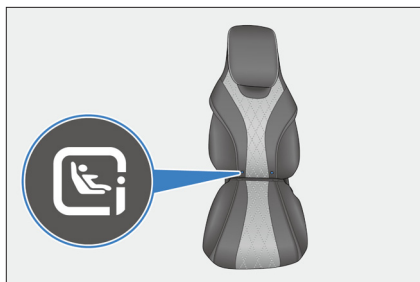
- Bryteren er plassert på passasjersiden av dashbordet og er tilgjengelig når passasjerdøren er åpen.
- Se **s.67** for detaljer.

! ADVARSEL

- Monter aldri en bakovervendt barnesikring på passasjerasetet foran hvis kollisjonsputen er aktivert.

Forankringer for barnesikring**Passasjersete foran**

- Passasjerasetet foran er utstyrt med festeanordninger for ISOFIX/i-Size. Forankringsstedene identifiseres med en markering (se illustrasjon) som befinner seg på seteryggen, rett over de tilknyttede forankringene.



- Passasjerasetet foran er utstyrt med stropper for forankring på baksiden.

**! ADVARSEL**

- Er et aktuelt å velge en Top Tether med barnesikring, fører du stroppen gjennom hullet i hodestøtten før du fester og strammer stroppen til punktet for forankring nederst på setet.

Sittestillinger i bakre ytre seter

- Setene med seterygg foran er utstyrt med festeanordninger av type ISOFIX/i-Size.

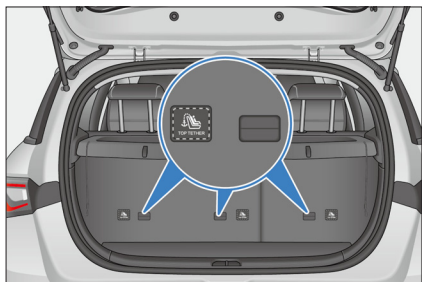


- Forankringsstedene identifiseres med en markering (se illustrasjon) som befinner seg på seteryggen, rett over de tilknyttede forankringene.

**! FORSIKTIG**

- Forankringene er plassert i mellomrommet mellom seteputen og seteryggen.

- Baksetene er utstyrt med forankringsstroppe på baksiden.
- Bruk av øvre forankringspunkt med en beltet barnesikring er kun tillatt i bestemte markeder.



⚠ ADVARSEL

- Når barnesikringen som er montert på et bakre ytre sete er med toppfeste, fjern bakluken for å få tilgang til toppfesteforankringen.
- La aldri et barn klatre opp på pakkehyllen, ellers kan det oppstå skade på pakkehyllen eller til og med personskade/dødsfall.

Slik monterer du barnesikring

Følg alltid instruksjonene nedenfor når du bruker barnesikringsutstyr på passasjeret foran:

- Bruk aldri en bakovervendt barnesikring på passasjeret foran hvis kollisjonsputen for passasjer er aktivert. Kollisjonsputen må aktiveres umiddelbart etter at det bakovervendte barnesikringssystemet er demontert fra passasjeret foran.
- Juster passasjeret foran bakover om nødvendig slik at det ikke er kontakt mellom barnet og kjøretøys interiør.
- Om nødvendig kan forpassasjerens seterygg justeres slik at den har sikker kontakt med barnesikringssystemet.

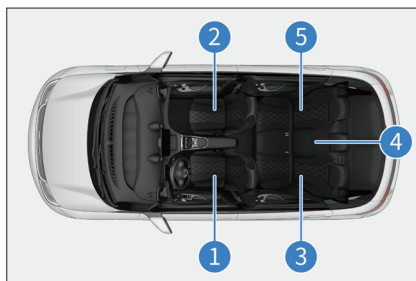
- For barnesikringssystemer med føringsbeslaget på beltet festet til barnesetehodestøtten, må du sørge for at føringsbeslaget er plassert forover eller på linje med den øvre forankringen i sikkerhetsbeltet på kjøretøys B-søyle.
- Når en forovervendt barnesikring brukes på passasjeret foran, må du sørge for at setet er plassert helt bakover, vekk fra den aktive kollisjonsputen.
- Sørg for at sikkerhetsbeltet går gjennom føringsfestet uten knekk og ikke er bøyd over kanten på føringsfestet.

Følg alltid instruksjonene under når du bruker barnesikring på et baksete:

- Når barnesikringssystemet er installert på bakseter, kan forsetene justeres forover for å sikre at barnet ikke er i kontakt med forsetene. I mellomtiden kan seteryggens vinkel foran også justeres for å få mer plass.
- Nakkestøtten kan justeres eller til og med fjernes for å sikre at kjøretøys seterygg trygt kan støtte barnesikringssystemet.
- Når en barnesikring mangler seterygg, må du aldri fjerne nakkestøtten fra kjøretøyet, og pass på at du låser det fast.
- Når det øverste festet brukes på et andre rads ytre sete, fører du den på utsiden av hver nakkestøttestang.
- Når barnesikringen som er montert på et bakre ytre sete er med toppfeste, fjern bakluken for å få tilgang til toppfesteforankringen. Oppbevar dekselet trygt i kjøretøyet.
- Les instruksjonene som følger med barnesikringen for mer informasjon om montering.

Detaljer om montering av barnesikring:

- ① Førersete
- ② Passasjerseate foran
- ③ Venstre baksete
- ④ Midtre baksete
- ⑤ Høyre baksete



Posisjon for sete

	1	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}
		Kollisjonspute foran er aktivert ^{a)}	Kollisjonspute foran er deaktivert ^{a)}			
Riktig sittestilling for universalt belte (Ja/Nei)	X	Ja Kun fremovervendt	Ja	Ja	Ja	Ja
i-Size seteposisjon (Ja/Nei)	X	Ja Kun fremovervendt	Ja	Ja	Nei	Ja
Seteposisjon egnet for lateral festeordning (L1/L2/Nei)	X	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Største bakovervendte armatur som egner seg (R1/R2X/R2/R3/ Nei)	X	Nei	R1/R2X/R2/ R3	R1/R2X/R2/ R3	Nei	R1/R2X/R2/ R3
Største egnede, fremovervendte armatur (F2X/F2/F3/Nei)	X	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Nei	F2X/F2/F3
Største egnede booster- festeordning (B2/B3/Nei)	X	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3

Posisjon for sete					
2					
1	Kollisjonspute foran er aktivert ^{a)}	Kollisjonspute foran er deaktivert ^{a)}	3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}

^{a)} Ved behov kan setet justeres forover eller bakover, og seteryggens vinkel kan justeres.

^{b)} Ved behov kan nakkestøtten justeres eller fjernes. Forsetene kan justeres for å sikre at barnet ikke er i kontakt med dem.

X: seteposisjon ikke egnet for å installere barnesikring av denne vektgruppen

Gruppering av barnemål i henhold til ECE R129-standard

- Anbefalte barnesikringer:

Barnets høyde (cm)	Produsent	Barnesikring	Kommentar
40–83	Maxi-Cosi	Pebble 360	Fastspent
76–105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX og festet sele
100–150	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX og festet sele

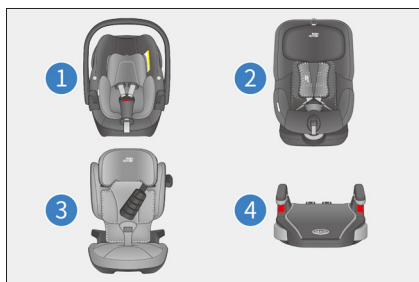
^{a)}: Sørg for å feste sikkerhetsbeltet gjennom SecureGuard og XP-PAD.

Gruppering av barnets vekt gjelder i

henhold til ECE R44-standard

Barnets vekt (kg)	Produsent	Barnesikring	Kommentar
22–36	Graco	Booster Basic	Fastspent

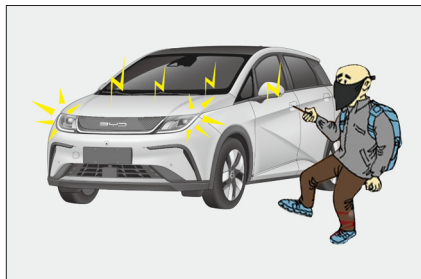
- ① 40–83 cm
- ② 76–105 cm
- ③ 100–150 cm
- ④ 22–36 kg



Tyverialarm-system*

Tyverialarmsystem*

Når systemet er aktivert, avgir det en alarm og utløser blinklys når en dør åpnes.



Aktivere systemet

1. Slå av tenningen.
2. Alle brukere går ut av kjøretøyet.
3. Lås alle dører. Dette gjør at signalet for tyverisikring lyser fast. Tyverialarmsystemet aktiveres automatisk etter åtte sekunder, og tyverisikringsindikatoren begynner så å blinke.
4. Du kan forlate kjøretøyet etter å ha bekreftet at signalet begynner å blinke. Siden opplåsing av døren fra innsiden av kjøretøyet vil aktivere systemet, må du aldri la noen bli værende i kjøretøyet med systemet aktivert.

Slik utløser du alarmen

- Systemet vil utløse en alarm i enhver av følgende situasjoner:
 - Dør, bagasjerom eller panser åpnes uten å bruke den nøkkelfrie tilgangsfunksjonen på smartnøkkelen.

- Kjøretøyet slås på uten å bruke smartnøkkelen startfunksjon.

Deaktivere systemet

- Tyverialarmen slås av når du gjør følgende:
 - Låse opp døren med en gyldig smartnøkkel.
 - Bruke NFC for å låse opp kjøretøyet.
 - Bruke mikrobryteren til å låse opp kjøretøyet.
 - Bruke en gyldig smartnøkkel for å låse opp bagasjerommet eksternt.
 - Starte kjøretøyet eksternt med en gyldig smartnøkkel.
 - Trykk på START/STOPP-knappen inne i kjøretøyet når du har med deg en gyldig smartnøkkel.



ADVARSEL

- Ikke modifier alarmen for tyverisikring ved hjelp av endringer eller tillegg. Det fører gjerne til at systemet svikter.

Indikator for tyverisikring*

Når alarmen er aktivert, lyser signalet for tyverisikring i 8 sekunder.



Datainnsamling og behandling

Datainnsamling og behandling

- Her får du viktig informasjon om hvordan personopplysninger hentes inn og behandles i et kjøretøy fra BYD.
- Hvis du vil ha en mer detaljert oversikt over databehandling, personvern og de registrertes rettigheter, kan du lese den gjeldende versjonen av personvern erklæringen for bilen som er tilgjengelig på systemet for infotainment (**Vehicle Settings (Kjøretøyets innstillinger) → System Settings (Systemets innstillinger) → More (Mer) → Privacy Policy (Personvernerklæring)**)).
- Kjøretøyet er utstyrt med et system for opptak av hendelser (EDR). EDR registrerer hovedsakelig data i tilfelle en krasj eller nesten-krasj (for eksempel utløsning av kollisjonspute eller å treffe et hinder i veikanten) for å hjelpe til med å forstå kjøretøyets systemdrift, så som:
 - Kjøretøyets hastighet
 - Tilstand for dekktrykk
 - Status for justerbar fartsholder (ACC)
 - Om sikkerhetsbeltet er festet
- Kjøretøyet registrerer bare EDR-data hvis det i en viss grad skjer en kollisjon. EDR registrerer ingen data under normal kjøring av kjøretøyet.
 - Dataene som registreres av EDR gir innsikt i kjøretøyets sikkerhetssystemer i en ulykke, slik at relevante parter kan analysere ulykken.

- EDR-dataene må fås tilgang til og leses av spesialutstyr. BYD deler bare personopplysninger til tredjeparter hvis det er i samsvar med lover og regler, eller hvis du har sagt ja til det. I tillegg til kjøretøyets produsent kan tredjeparts byråer med profesjonelt utstyr (for eksempel offentlige etater) også lese av data fra EDR hvis de har tilgang til kjøretøyets EDR og utstyr (for eksempel kan de lese dataene til kontrollenheten for SRS for å klargjøre ulykken).

Databehandling for kjøretøy

- Data innhentes når kjøretøyet brukes, for eksempel data som innhentes eller overføres av kjøretøyets sensorer eller kontrollenheter, som er nødvendig for at kjøretøyet skal fungere sikkert.
- I noen tilfeller brukes dataene til støtte for kjøring (førerassistanse) eller for å aktivere en spesifikk komfort- eller infotainmentfunksjon.
- Personopplysninger som innhentes og behandles inkluderer hovedsakelig data i kjøretøyet, data relatert til eksterne tjenester og andre data, som nærmere spesifisert nedenfor.

Data i kjøretøyet

Driftsdata

- Når kjøretøyet brukes, innhentes og behandles ulike data om kjøretøyets status (f.eks. hastighet, batterinivå og bremsesystem) eller miljødata (f.eks. avstandssensorer og temperatur).
- Disse dataene lagres vanligvis ikke, men det er kontrollenheter, sensorer eller andre komponenter installert i kjøretøyet som registrerer slike data, for eksempel for å registrere krav til service, feilmeldinger eller annen informasjon.
- Dataene i kjøretøyet vil kun bli lagret i utstyret i kjøretøyet, men kan leses

ut via det lovpålagte grensesnittet til OBD («On Board Diagnostics»), for eksempel av en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør eller andre tredjeparter.

- Hvis denne tilgangen skjer under vedlikehold av kjøretøyet, kan informasjonen også overføres til BYD-ingeniører for kvalitetssikring, rapporter om produktfeil eller verifisering av kundekrav.

Data relatert til eksterne tjenester

Tjenester for fjernovervåking

- Kjøretøyet har fjernstyrte overvåkingstjenester. Disse inkluderer fjerndiagnose og oppdateringer og oppgraderinger over-luften (OTA) for sikkerhets- og sikkerhetsformål (underlagt eierens godkjenning).
- Tjenestene tjener til følgende formål: teknisk funksjon av tjeneste (ekstern støtte / diagnostikk), produktutvikling og sikkerhet/allmenn sikkerhet.
- Avhengig av land og konfigurasjon kan forskjellig kjøretøysinformatjon overføres til BYDs datasenter i tilsvarende marked av de ovennevnte formålene, inkludert informasjon om kjøretøyet plassering, kjøretøyet status, som energiforbruk, kjøretøyet hastighet, girets posisjon, strømodus, ESC-status, status for styresystem, batteristatus, drivlinjestatus og generell status for kjøretøyet tekniske funksjoner.

Annet

Infotainmentsystem

- Avhengig av kjøretøyet konfigurasjon kan data legges til systemet for infotainment av brukerne selv, for eksempel mediedata for å spille av video på systemet for infotainment, adressedata for bruk i navigasjonssystemet eller data for bruk i elektroniske tjenester.

- Avhengig av kjøretøyet konfigurasjon kan individuelle innstillinger i og på kjøretøyet også angis.
- Data som er lagret i kjøretøyet kan slettes når som helst.
- BYD har ingen kontroll over data som overføres til tredjeparter (fra bruk av tredjepartsinnhold, spesielt som en del av elektroniske tjenester).

Integrasjon av mobile enheter

- Avhengig av kjøretøykonfigurasjoner kan man få tilgang til Internett for visse funksjoner eller BYD-tjenester gjennom kjøretøyet nettkomponenter for systemet for infotainment.
- Det kan være nødvendig at enhetens skjerm eller lyd vises/spilles av gjennom systemet for infotainment eller overføres til det.
- Ytterligere data som posisjonering eller opplysninger om kjøretøyet kan overføres via apper for bruk i visse navigasjonssystemer, kommunikasjon eller andre tredjeparts tjenester.
- Den spesifikke typen databehandling avhenger av den respektive funksjonen og kontrolleres av brukeren eller tredjeparter, for eksempel leverandøren av enhetene eller tilhørende tjenester.

Tilgang til internett og tilkoblet tjenester

- Avhengig av kjøretøykonfigurasjoner kan man få tilgang til Internett for visse funksjoner eller BYD-tjenester gjennom kjøretøyet nettkomponenter for systemet for infotainment.
- BYD er ikke ansvarlig for slike tjenester levert av noen annen part.
- I slike tilfeller må du innhente informasjon om bruk av data fra leverandøren av den respektive elektroniske tjenesten.

Kamerabildeopptak/overvåking av omgivelsene

- Kjøretøyet er utstyrt med en rekke kameraer/sensorer.
- Årsaken til dette er at enkelte kjøretøyfunksjoner krever at kjøretøys bane oppdages og vurderes, noe som gjøres av kameraer som oppdager objekter i kjøretøys omgivelser (f.eks. hindringer).
- Bildene overføres til den respektive kontrollmodulen for ytterligere analyser som kreves for å betjene systemene.
- Noen bilder behandles bare på flyktig basis (RAM), andre må gjerne lagres, men det avhenger av kjøretøys utstyr.
- Kjøretøyet kan være utstyrt med et kamera som filmer utenfor bilen (OFC) som kan brukes til å ta opptak av omgivelsene (f.eks. dashcam).
- Kjøretøyet kan også være utstyrt med et kamera som filmer i kjøretøyet (IFC). Det kan brukes til å ta opptak inne i kjøretøyet.
- Både OFC- og IFC-opptak lagres.
- Som eier har du ansvar for å være oppmerksom på tilsvarende lover før du slår på ditt OFC-eller IFC-kameraer (for eksempel, i noen land er samtykke nødvendig for bruk av IFC, og i andre er OFC strengt begrenset til dashcam-formål).
- Hvis du vil ha mer informasjon om kameraet, kan du se avsnittet «Panoramautsiktssystem» i denne håndboken.

Permanent overføring av kjøretøy til tredjeparter og frakoblet modus

- Ved permanent overføring av kjøretøy, dvs. annenhånds kjøretøy eller kjøretøysoverføring av en tredjepart for permanent bruk, må det bemerkes at alle personlige tilpasninger/brukerinnstillinger gjort via systemet for infotainment (f.eks. adresseliste,

navigasjonssystem osv.) kan fås tilgang til av den nye eieren.

- Du kan også begrense kjøretøys kommunikasjon med BYD-dataserveren og behandlingen av kjøretøyrelaterte og personopplysninger ved å sette kjøretøyet i frakoblet modus.
- På berøringsskjermen for infotainment, trykk på  for å slå av Wi-Fi.
- Dette kan også gjøres ved å trykke på  → **System Settings (Systemets innstillinger)** → **Internet (Internett)** → **WLAN** → **Off (Av)**.

Offentliggjøring av personopplysninger til myndigheter

- BYD deler bare personopplysninger til tredjeparter hvis det er i samsvar med lover og regler, eller hvis du har sagt ja til det.
- I henhold til gjeldende lover kan offentlige etater imidlertid være autorisert til å lese ut data fra kjøretøy (f.eks. kan data leses fra kollisjonsputekontrollenheten for å avklare en ulykke).
- Hvis loven krever det, kan BYD også være forpliktet til å offentliggjøre data på forespørsel til offentlige myndigheter i ditt land, f.eks. i etterforskningen av en straffbar handling.

Personvernrettigheter

- BYD har stor respekt for kundens personvern, og overholder strengt alle datavernlover, spesielt personvernforordningen (GDPR) og gjeldende lokale lover.
- I henhold til disse lovene har eiere spesifikke rettigheter ved behandling av personopplysninger:

- De registrerte har rett til informasjon og tilgang, til korrigering, sletting av personopplysninger («rett til å bli glemt») og retten til å protestere mot behandlingen av personopplysninger eller til å begrense dem (eller til å trekke tilbake samtykket gitt tidligere, samt retten til dataportabilitet).
- Disse rettighetene kan i noen tilfeller være begrenset. Hvis vi for eksempel kan vise at vi har en juridisk forpliktelse til å behandle data, eller hvis det å gi informasjonen til deg ville avsløre personopplysninger om en annen person, eller hvis vi er juridisk forhindret fra å avsløre denne informasjonen.
- I noen tilfeller kan dette bety at vi kan beholde opplysningene selv om du trekker tilbake samtykket.
- Hvis du vil ha mer informasjon om databehandling, personvern og eventuelle rettigheter, kan du lese den nyeste versjonen av personvern erklæringen som er tilgjengelig på systemet for infotainment (**Vehicle Settings (Kjøretøyets innstillinger) → System Settings (Systemets innstillinger) → More (Mer) → Privacy Policy (Personvernerklæring)**)).

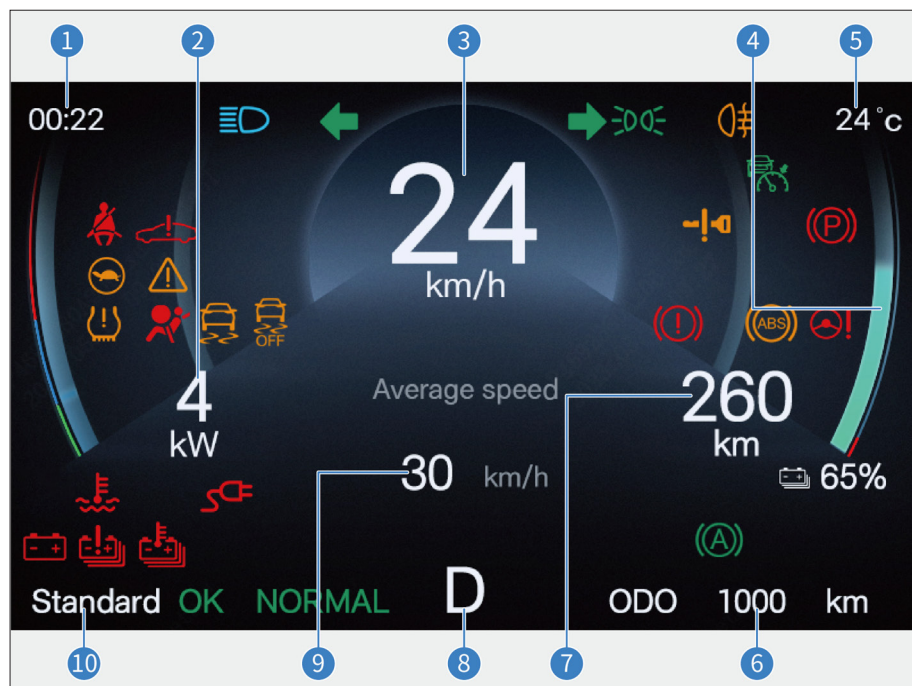
02

INSTRUMENT- GRUPPE

Instrumentgruppe 34

Instrumentgruppe

Visning av instrumentgruppe



- | | | | |
|---|---------------------|----|---------------------------|
| 1 | Tid | 6 | Total kjørelengde |
| 2 | Strømmåler | 7 | Gjenværende rekkevidde |
| 3 | Fartsmåler | 8 | Girets status |
| 4 | Ladetilstand (SOC) | 9 | Gjennomsnittlig hastighet |
| 5 | Utvendig temperatur | 10 | Regenerativ bremsing |

Indikatorer på instrumentgruppe

02

INSTRUMENTGRUPPE

	Indikator for blinklys		Posisjonslysindikator
	Indikator for fjernlys	NORMAL	Normal modus
OK	OK-indikator		ACC-statusindikator*
	AVH-indikator (fast grå når AVH er i ventemodus)		Indikator for fartsgrense
	Indikator for hovedalarm		Indikator for smartnøkkel
	Indikator for feil på ABS		Indikator AV for ESC
	Varsellampe for feil på elektronisk stabilitetskontroller		Indikator for dekktrykkfeil
	Lampe for førervarsel*		CPD-indikator/varsellampe*
	Indikator for bakre tåkelys		Indikator for feil på parkeringssystem
	Indikator for feil på styresystem		Indikator for påminnelse om sikkerhetsbelte
	Indikator for overopphetet motorkjølevæske		Indikator for tilkobling av batterilading med høy spenning
	Varsellampe for feil på lavspenningstrømsystem		Indikator for overopphetet høyspenningsbatteri



Indikator for feil på
høyspenningsbatteri



Indikator for feil på drivlinje



Indikator for EPB



Varsellampe for feil på
kollisjonspute

Beskrivelse av varsellamper/signaler



Indikator for smartnøkkel

- Hvis nøkkelen ikke er i kjøretøyet når du trykker på START/STOPP-knappen, tennes denne varsellampen i noen sekunder, et lydsignal høres og meldingen «Ingen nøkkel oppdaget, bekreft om nøkkelen er i kjøretøyet» vises på instrumentgruppen.
- Hvis du trykker på START/STOPP-knappen mens en elektronisk smartnøkkel som samsvarer med modellen er i kjøretøyet, tennes ikke denne varsellampen. Kjøretøyet kan nå slås på.
- Hvis varsellampen blinker etter at du har trykket på START/STOPP-knappen, indikerer det lavt batterinivå på nøkkelen.
- Hvis nøkkelen ikke er i kjøretøyet viser instrumentgruppen «Ingen nøkkel oppdaget, bekreft om nøkkelen er i kjøretøyet».



Indikator for feil på ABS

- Denne varsellampen tennes når tenningen er på. Hvis anti-lås bremsesystem (ABS) fungerer som det skal, slukker lampen etter få sekunder. Deretter, hvis systemet svikter, lyser lampen igjen til feilen er fjernet.
- Når ABS-feilvarsellampen er på (med varsellampen for feil i parkeringssystemet av), fortsetter

bremsesystemet å fungere mens ABS ikke gjør det.

- Når ABS-feilvarsellampen er på (med varsellampen for feil i parkeringssystemet av), da ABS ikke fungerer, låses hjulene i tilfelle nødbremsing eller bremsing på en glatt vei.
- Hvis noen av følgende skjer, betyr det at det er en feil i komponenter som overvåkes av indikatorer. I så fall må du så snart som mulig kontakte en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon av kjøretøyet.
- Denne varsellampen tennes ikke eller lyser stabilt når tenningen er på.
- Indikatoren lyser under kjøring.



PÅMINNELSE

- En varsellampe som lyser kort under drift, indikerer ikke et problem.
- Hvis indikatoren for ABS-feil fortsatt lyser mens bremsens indikator er på, må du straks parkere kjøretøyet på et trygt sted. Vi anbefaler at du kontakter en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon. I dette tilfellet, hvis bremsen brukes, vil ikke ABS fungere og kjøretøyet blir høyst ustabilt.
- Hvis både ABS-indikatoren og bremsesystemindikatoren tennes og den elektroniske parkeringsbremsen

(EPB) slippes helt opp, har bremsekraftfordelingssystemet til for- og bakhjulene også sviktet.



Indikator for dekktrykkfeil

- Denne varsellampen tennes når tenningen er på. Den slår seg av etter få sekunder hvis automatisk registrering av dekktrykk fungerer som det skal. Hvis systemet svikter, tennes denne varsellampen igjen.
- Når varsellyset for dekktrykkfeil tennes eller blinker, vises meldingen «Sjekk TPMS» på instrumentgruppen, og dekktrykket vises som «---», og indikerer automatisk dekktrykk er defekt.
- Når dekktrykkverdien viser «Ingen signal», indikerer det at dekktrykksignalet på dette stedet kan forstyrres eller at dekktrykkovervåkingsmodulen er skadet.
- Når varsellampen for dekktrykkfeil lyser solid og én eller flere verdier blir gule på dekktrykkskjermen på instrumentgruppen, er det tilsvarende dekket i undertrykkstilstand. Når temperaturverdien til ett eller flere dekk blir gul, indikerer det at dekktemperaturen er for høy.

I tilfelle noen av situasjonene ovenfor, anbefales det å kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon så snart som mulig.



Varsellampe for elektronisk stabilitetskontroller (ESC)

- Denne varsellampen tennes etter at kjøretøyet er startet. Hvis elektronisk stabilitetskontroller (ESC) fungerer som den skal, slukker lampen etter noen få sekunder. Hvis ESC er defekt, tennes denne lampen igjen til feilen er fjernet.

- Hvis ESC-varsellampen blinker midlertidig mens kjøretøyet er i bevegelse, indikerer det at ESC fungerer.
- Når ESC-varsellampen slås på (med ABS-feilvarsellampen og varsellampen for feil i parkeringssystemet av), svikter ESC, men ABS og bremsesystemet fortsetter å fungere normalt.
- Når ESC-varsellampen slås på (med ABS-feilvarsellampen og varsellampen for feil i parkeringssystemet av), fungerer ikke ESC. Dette betyr at kjøretøyet er ekstremt ustabil i skarpe svinger eller når føreren styrer bort fra hindringer foran.
- Hvis noen av følgende skjer, betyr det at det er en feil i komponenter som overvåkes av indikatorer. I så fall må du så snart som mulig kontakte en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon av kjøretøyet.
- Denne varsellampen forblir av (selvkontroll ikke utført) etter at kjøretøyet er startet.
- Denne varsellampen lyser kontinuerlig under kjøring.



PÅMINNELSE

- En varsellampe som lyser kort under drift, indikerer ikke et problem.
- Hvis ESC-varsellampen forblir på mens varsellampene for ABS og bremsesystemet er på, må du umiddelbart stoppe kjøretøyet på et trygt sted og kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør. Dette er fordi bremsing på dette tidspunktet kan gjøre kjøretøyet ekstremt ustabil, og antilås-bremsesystemet fungerer ikke i det hele tatt.



Indikator AV for ESC

- Når ESC AV-bryteren trykkes inn, skal denne varsellampen forbli på og ESC vil ikke fungere. Når ESC AV-bryteren trykkes inn igjen, skal denne varsellampen slå seg av og ESC går tilbake til normal drift.

PÅMINNELSE

- Når AV-bryteren for elektronisk stabilitetskontroller er på, skal føreren være oppmerksom og fortsette å kjøre i lavere hastighet ved skarp svinging og ved å unngå en hindring som plutselig dukker opp, fordi bremsing på dette tidspunktet kan gjøre kjøretøyet ustabil, gitt funksjonsfeilen i elektronisk stabilitetskontroller.



Indikator for fartsgrense

- Når nivået på høyspenningsbatteriet er lavt og motorstrømmen er begrenset, vil denne varsellampen lyse, og det anbefales å kontakte en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør umiddelbart.



Indikator for hovedalarm

- Hvis denne indikatoren tennes, kontroller feilmeldingen eller advarselen på instrumentgruppen.



CPD-indikator/varsellampe*

- CPD-indikator*: Hvis registrering av barn (CPD) er slått av, lyser indikatoren kontinuerlig, og påminnelsen AV varer i fem sekunder. Trykk på **ON (PÅ)** eller **Delay (Forsink)**. Indikatoren slås av og registrering av barn er aktivert.

- CPD varsellampe*: Hvis påminnelsen om CPD-feil varer i fem sekunder og indikatoren lyser kontinuerlig, indikerer det at CPD svikter. Det anbefales å ta med kjøretøyet til en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon.



Lampe for førervarsel*

- Sjåføreroppmærksomhetsadvarsel (DAW) evaluerer førerens tretthetsgrad etter kjøretøyet driftsstatus. Føreren vil bli varslet i henhold til evalueringsresultatene for å sikre kjøresikkerhet.



Indikator for påminnelse om sikkerhetsbelte

- Når tenningen er slått på, og hvis en passasjer i forsetene eller baksetene ikke har spent seg fast, lyser indikatoren for påminnelse om sikkerhetsbelte opp. Den forblir på til sikkerhetsbeltet er festet.



Varsellampe for feil på kollisjonspute

- Når tenningen er slått på, slås denne varsellampen på og slukkes så etter noen sekunder hvis kollisjonsputesystemet fungerer som det skal. Denne varsellampen brukes til å overvåke kollisjonspute-ECU, kollisjonssensorer, oppblåsningsenhet, varsellamper, tilkoblinger og strømforsyning.
- Hvis noen av følgende skjer, betyr det at det er en feil i komponenter som overvåkes av indikatorer. I så fall må du så snart som mulig kontakte en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon av kjøretøyet.

- Når tenningen er slått på, forblir denne varsellampen av eller lyser kontinuerlig etter at tenningen er slått på.
- Indikatoren lyser under kjøring.



Indikator for feil på parkeringssystem

- Når bremsevæsknivået er lavt og bremsesystemet er defekt, lyser denne varsellampen. Hvis noen av følgende forhold oppstår, må du umiddelbart parkere kjøretøyet på et trygt sted. Vi anbefaler at du kontakter en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon.
- Denne varsellampen tennes når tenningen slås på og bremsevæsknivået er lavt.



PÅMINNELSE

- Når bremsevæsknivået er lavt, parker kjøretøyet fordi det er farlig å fortsette å kjøre.
- Denne varsellampen lyser solid, men etter at du har startet kjøretøyet, er bremsevæsknivået og EPBs drift normale (EPB aktiveres og slippes normalt, og meldingen «Kontroller EPB» vises ikke).
- Feilvarslingslamper for parkeringsbrems og ABS tennes samtidig.



PÅMINNELSE

- En varsellampe som lyser kort under drift, indikerer ikke et problem.



Indikator for feil på styresystem

- Når styresystemet er defekt, er denne varsellampen stabilt på. Det anbefales

å ta med kjøretøyet til en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon.



PÅMINNELSE

- Styringssystemet har en elektrisk motor for å redusere kraften som kreves for å dreie rattet.
- Når du dreier på rattet, kan du høre en summelyd fra den fungerende motoren. Dette indikerer ikke at motoren er defekt.
- Ikke dreie rattet til grenseposisjonen i mer enn fem sekunder, ellers vil temperaturbeskyttelsen aktiveres og styringssystemet vil bli skadet eller styringen vil bli tung.
- Hvis du har dreid rattet ofte mens kjøretøyet sitter stille lenge, kan rattet bli vanskelig å dreie selv om varsellampen ikke slår seg på. Dette er ikke en feil.
- For å forhindre overoppheting av styringssystemer, vil strømhjelp-effekten reduseres hvis rattet ofte har blitt dreid med kjøretøyet sittende stille i lang tid. Som et resultat blir rattet vanskelig å dreie. I så fall må du redusere styringsfrekvensen eller slå av kjøretøyet. Systemet gjenopprettes innen 10 minutter.



ADVARSEL

- Hvis varsellampen for styresystemet tennes, må du straks parkere kjøretøyet på en sikker måte og kontakte en/et autorisert BYD-forhandler/verksted.



Varsellampe for feil på lavspent strømsystem

- Hvis denne varsellampen tennes under kjøring, indikerer det at det er et problem med lavspenningsstrømforsyningen. Slå av enheter som klimaanlegg, vifte og radio, og kjør kjøretøyet over til siden umiddelbart hvis det er trygt å gjøre det. Det anbefales å kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for redning så snart som mulig.
- Lading og utlading stopper når denne varsellampen slås på.
- Når denne varsellampen lyser og forblir stabil under kjøring, vil kjøretøyet hastighet være begrenset.
- Denne lampen brukes til å advare om driftstilstanden til DC-modulen og lavspenningsbatterimodulen når kjøretøyet ikke lades eller utlades.



Indikator for feil på drivlinje

- Hvis drivverket svikter, tennes denne varsellampen.
- Hvis noen av følgende skjer, betyr det at det er en feil i komponenter som overvåkes av indikatorer. I så fall må du så snart som mulig kontakte en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon av kjøretøyet.
- Denne varsellampen lyser stabilt når tenningen er slått på.
- Indikatoren lyser under kjøring.



FORSIKTIG

- Prøv å ikke kjøre kjøretøyet når varsellampen er på. Kontakt en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for å sjekke problemet så snart som mulig.



Indikator for overopphetet høyspenningsbatteri

- Hvis denne varsellampen er på, indikerer det at høyspenningsbatteritemperaturen er for høy og at kjøretøyet må stoppes for å kjøles ned. Når varsellampen blinker, anbefales det å stanse kjøretøyet trygt umiddelbart og forlate kjøretøyet så snart som mulig.
- Høyspenningsbatteriet kan overopphetes under følgende driftsforhold:
 - Kjøring opp en skråning i lang tid i varmt vær.
 - Lang periode med stopp-og-kjør-trafikkforhold, hyppig rask akselerasjon, hyppig hard bremsing eller kjøretøy som kjører lenge uten pause.



Indikator for feil på høyspenningsbatteri

- Denne varsellampen tennes når tenningen nettopp er slått på. Hvis høyspenningsbatterisystemet fungerer som det skal, vil denne varsellampen slå seg av etter få sekunder. Deretter, hvis systemet svikter, vil denne lampen lyse opp igjen. Vi anbefaler at du kontakter en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon så snart som mulig.
- Hvis noen av følgende tilfeller oppstår, betyr det at det er feil i komponenter som overvåkes av varsellampesystemet. I slikt tilfelle anbefales det å kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon av kjøretøyet så snart som mulig.
- Denne varsellampen lyser stabilt når tenningen er på.

- Denne varsellampen lyser stabilt eller slår seg på nå og da under kjøring.



Indikator for overopphetet motorkjølevæske

- Hvis denne indikatoren lyser solid, indikerer det at

motorkjølevæsketemperaturen er for høy. Parker kjøretøyet på et trygt sted til denne indikatoren slukkes.

Andre feilmeldinger for instrumentgruppen

Instrumentgruppen kan vise følgende feilmeldinger. Håndter dem som anbefalt.

Symbol	Feilmelding	Respons
	Kontroller OBC	Det innebygde ladesystemet er defekt. I dette tilfellet må du kontrollere ladetilkoblingen og koble til ladeutstyret på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør.
	Feil i kjøretøyetts nettverk, kjør trygt over til siden og kontakt BYD-service	Kjøretøyet kan være frakoblet fra datanettverket. I dette tilfellet, parker kjøretøyet umiddelbart på et trygt sted og kontakt en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør.
	EV-strøm begrenset	EV-funksjonen er begrenset. Kontakt straks en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.
	Kontroller frontlyset	Frontlyset er defekt. I dette tilfellet, kontakt en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.
	Avansert førersystem (ADAS) er begrenset*	Det er feil på advarsel om forventet kollisjon- og automatisk nødbrems-systemene. I dette tilfellet, parker kjøretøyet og kontakt en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør.
	Avansert førersystem (ADAS) er begrenset*	Det er feil på blindsonesystemet. I dette tilfellet, parker kjøretøyet og kontakt en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør.

Symbol	Feilmelding	Respons
	Avansert førersystem (ADAS) er begrenset*	Det er feil på hjelp for skifte av kjørefelt. I dette tilfellet, parker kjøretøyet og kontakt en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør.
	Intelligent kamera er ikke tilgjengelig på grunn av dårlige forhold*	Det intelligente kameraet er ubrukelig. Sjekk om det visuelle feltet på kameraet på frontruten er blokkert av fremmedlegemer eller er tåkete. Hvis ikke, kontakt en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør.
	Kontroller giret*	Girskiftkontrollen er defekt. I dette tilfellet, parker kjøretøyet umiddelbart og kontakt en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør.

03

DRIFT AV KONTROLLER

Dører og nøkler	44
Seter	52
Ratt	56
Brytere.....	59

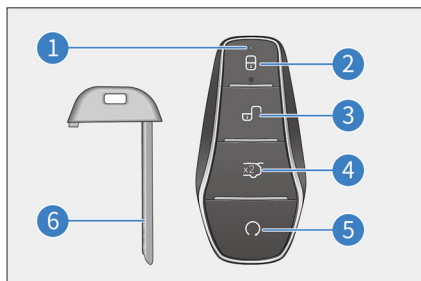
Dører og nøkler

Nøkler

Smartnøkkel

Når du holder den elektroniske smartnøkkelen kan du trykke på mikrobryteren på førerdøren for å låse eller låse opp alle dører. Knappene på nøkkelen vil hjelpe deg med å låse eller låse opp dører, åpne bagasjerommet og starte kjøretøyet eksternt.

- ① Signal
- ② Låsknapp
- ③ Lås opp-knapp
- ④ Utløserknapp for bagasjerom
- ⑤ Start/stopp-knapp
- ⑥ Mekanisk nøkkel



⚠ ADVARSEL

- Knappe (mynt) batteriet i smartnøkkelen er farlig, og både nye og brukte batterier skal holdes unna barn til enhver tid.
- Hvis det svelges eller plasseres inne i noen del av kroppen, kan et litium-knappebatteri forårsake alvorlige eller dødelige personskader på to timer eller mindre.

⚠ ADVARSEL

- Medisinsk hjelp bør søkes umiddelbart hvis det er mistanke om at batteriet har blitt svelget eller plassert inne i noen del av kroppen.

⚠ FORSIKTIG

- Smartnøkkelen er en elektronisk komponent. Følgende instruksjoner skal følges for å forhindre skade på nøkkelen:
 - Ikke utsett smartnøkkelen for høye temperaturer, for eksempel på dashbordet.
 - Ikke demonter smartnøkkelen uten autorisasjon.
 - Ikke la smartnøkkelen treffe andre objekter eller falle ned.
 - Ikke senk nøkkelen i vann, ei heller rengjør den i ultralydvaskeren.
 - Ikke plasser smartnøkler med enheter som avgir elektromagnetiske bølger, for eksempel mobiltelefonen.
 - Ikke fest gjenstander (for eksempel en metallforsegling) som blokkerer elektromagnetiske signaler.
 - Du kan registrere en reservenøkkel for samme kjøretøy. I dette tilfellet, kontakt en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør straks.
 - Hvis smartnøkkelen ikke kan betjene døren innen normal avstand, eller nøkkelindikatorlampen er dempet eller av:

⚠ FORSIKTIG

- Se etter radiostasjoner i nærheten eller radiosendere fra flyplass som forstyrrer normal drift av elektroniske smartnøkler.
- Smartnøkkelbatteriet kan være utladet. Kontroller batteriet til smartnøkkelen. Vi anbefaler at du kontakter en BYD- autorisert forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon så snart som mulig.
- Hvis smartnøkkelen går tapt, kontakt en autorisert BYD-forhandler eller -serviceleverandør så snart som mulig for å unngå tyveri eller ulykker.
- Ikke endre overføringsfrekvensen vilkårlig, øk overføringseffekten (inkludert ekstra overføringsfrekvensforsterker) eller koble til den eksterne deteksjonsantennen vilkårlig eller bytt andre senderdeteksjonsantenn.
- Ikke generer skadelig interferens på lovlige radiokommunikasjonstjenester når du bruker smartnøkkelen. Når du har funnet interferens, må du slutte å bruke smartnøkkelen umiddelbart og iverksette tiltak for å eliminere interferensen før du fortsetter å bruke den.
- Bruken av mikrokrafteradioutstyr må være fri for interferens fra alle radiotjenester eller fra stråling fra enheter for industrielle, vitenskapelige og medisinske bruksområder.
- Ikke bruk den i nærheten av fly eller flyplasser.

⚠ FORSIKTIG

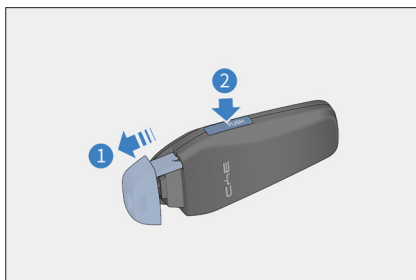
- Personer implantert med pacemakere eller defibrilatorer bør holde seg borte fra deteksjonsantennene til intelligente inngangs- og startsystemer, da elektromagnetiske bølger kan påvirke normal bruk av slike enheter.
- I tillegg til personer implantert med pacemakere eller defibrilatorer, bør de som bruker andre elektroniske medisinske enheter også konsultere produsenten om bruk av slike enheter under påvirkning av elektromagnetiske bølger. Elektromagnetiske bølger kan gi ukjente konsekvenser for bruken av slikt medisinsk utstyr.
- Når du forlater kjøretøyet, må du alltid ha med deg nøkkelen og låse kjøretøyet. La aldri noen (spesielt barn) være alene i kjøretøyet.

Mekanisk nøkkel

Bruk den mekaniske nøkkelen (inne i smartnøkkelen) for å låse eller låse opp førerens dør. Sett den mekaniske nøkkelen tilbake i smartnøkkelen når du ikke bruker den.

Ta ut den mekaniske nøkkelen

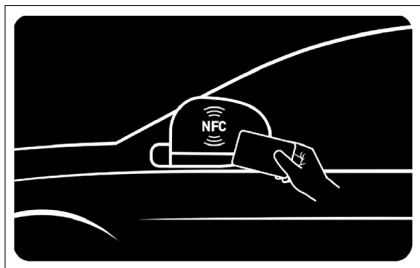
Trykk på «PUSH»-knappen på smarttast ②, og ta ut den mekaniske nøkkelen i retningen indikert av ①.



- Trykk på «PUSH»-knappen og sett den mekaniske nøkkelen tilbake i smartnøkkelen når du ikke bruker den.

NFC-nøkkelkort

- Når tenningen er slått av, trykker du NFC-nøkkelkortet mot merket på sidespeilet på førersiden for å låse igjen eller låse opp alle dørene.



! FORSIKTIG

- NFC-nøkkelkort er et elektronisk produkt. Følgende instruksjoner skal følges for å forhindre funksjonsfeil eller skade på kortet:
- Ikke plasser NFC-kortet i ladeområdet når den trådløse laderen er på.
- Ikke fest gjenstander (for eksempel en metallforsegling eller et metalletui for telefon) som kan kutte av elektromagnetiske bølger ved bruk av NFC-kortet.
- Ikke plasser NFC-kortet i en posisjon som er utsatt for høy temperatur, for eksempel på dashbordet.
- Ikke bøy kortet med makt.
- Ikke plasser kortet med andre harde gjenstander.

! FORSIKTIG

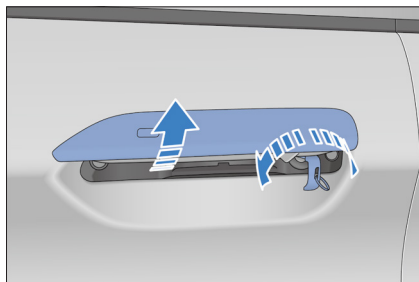
- NFC-nøkkelkort bruker nærfeltkommunikasjonsteknologi, som krever en deteksjonsavstand på mindre enn 2 cm. Hold NFC-kortet nær sidespeilet i 1-2 sekunder.
- NFC-smartkortet er en nøkkel konfigurert for kjøretøyet basert på nærfeltkommunikasjonsmetoden. For å sikre kjøretøyet sikkerhet, må det håndteres forsiktig. Går det tapt, anbefales det at du går til en autorisert BYD-forhandler eller sender kjøretøyet på verksted for å sperre det tapte kortet og konfigurere på nytt.

Slik låser du dørene opp/igjen

Lås opp/igjen med mekanisk nøkkel

Løft det ytre håndtaket på førerens dør oppover, sett nøkkelen inn i låsehullet og dreii den.

- Lås opp: Vri nøkkelen mot klokken.
- Etter opplåsing med den mekaniske nøkkelen, trekk den ut og trekk i det ytre håndtaket for å åpne døren.

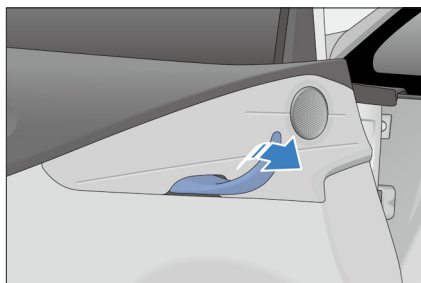


- Lås igjen: Vri nøkkelen med klokken.
- Lukk førerens dør, sørg for at den er i flukt med eller lavere enn den

bakre venstre døren, trykk på døren og dreii nøkkelen med klokken for å låse.

Lukk opp døren med håndtak på innsiden

- Når kjøretøyet er ulåst, trekker du en gang i håndtaket for å åpne døren fra innsiden av kjøretøyet.
- Når kjøretøyet er låst, trekk i håndtaket to ganger for å åpne døren fra innsiden av kjøretøyet.



ADVARSEL

- Ikke la barn leke med dørhåndtaket, for å unngå at døren åpnes under kjøring.
- Hvis det er barn i kjøretøyet, må du sørge for å aktivere barnesikringsfunksjonen.

FORSIKTIG

- Siden kjøretøyet er utstyrt med en barnesikring, kan bakdørene bare åpnes med håndtaket på innsiden når barnesikringen er deaktivert.

Låse/låse opp/finne kjøretøyet med smartnøkkel

- Den trådløse fjernkontrollen brukes til å låse opp eller låse alle dører på kort avstand og fullføre tilleggsfunksjoner.

- I det aktive området, trykk på den tilhørende knappen på den registrerte smartnøkkelen for å låse eller låse opp alle dører.

Låse igjen

- Trykk på låseknappen for å låse alle dørene når alle dørene og panseret er lukket. Blinklysene blinker 1 gang. Sjekk hvorvidt alle dører er sikkert låst.
- Hvis en dør ikke er lukket, blinker ikke blinklysene, og alarmen høres én gang.
- Hvis tenningen ikke er slått av, blinker ikke blinklysene, og alarmen høres én gang.



Lås opp

- Trykk på lås opp-knappen for å låse opp alle dørene samtidig. Blinklysene blinker to ganger.
- Når du låser opp alle dørene med smartnøkkelen, selv om ingen dør åpnes, forblir de innvendige lysene på i 15 sekunder og slås så av.
- Hvis modus for tyverisikring er tilkoblet, åpne en hvilken som helst dør innen 30 sekunder etter opplåsing med smartnøkkelen, ellers vil alle dører låses automatisk.
- Selv om du trykker og holder inne låse- eller låse opp-knappen, vil låsing eller opplåsing ikke gjentas. Du må slippe knappen og trykke på den igjen.

Senke vinduer

- Trykk og hold inne opplåsingsknappen på smartnøkkelen for å senke de fire vinduene.

Låse opp bagasjerommet med smartnøkkel

Trykk to ganger på bagasjerommets utløserknapp på smartnøkkelen. Blinklysene blinker så to ganger.



- Anti-glemt nøkkelfunksjon
- Hvis nøkkelen er plassert i kjøretøyet eller i bagasjerommet med kjøretøyet låst, låses kjøretøyet automatisk opp og blinklysene blinker to ganger når du lukker bagasjerommet.

Finne kjøretøyet

- Når tyverialarmen er aktivert og du trykker på låsen, hører du et langvarig pip og blinklysene blinker 15 ganger. Bruk denne funksjonen til å finne kjøretøyet når du ikke kan finne det.
- Når kjøretøyet er i bilsøkemodus, trykk på låseknappen igjen. Kjøretøyet går inn i neste bilsøkemodus.

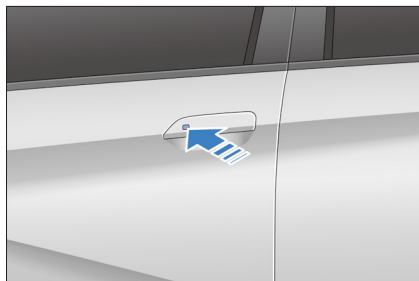
Låse opp/låse dører med mikrobryter

Låse igjen

- Når tenningen er slått av og dørene er lukket, men ikke låst, trykk på

mikrobryteren på dørhåndtaket foran. Alle dører låses samtidig, og blinklysene blinker én gang.

- Hvis tenningen ikke er slått av, blinker ikke blinklysene, og alarmen høres én gang.



- Hvis en dør, panseret eller bagasjerommets lokk ikke er lukket, låser mikrobryteren fortsatt de lukkede dørene, men alarmen lyder bare én gang, og blinklysene blinker ikke.

Lås opp

- Når dørene er låst, trykk på mikrobryteren på dørhåndtaket foran mens du har med deg smartnøkkelen. Alle dører låses opp og blinklysene blinker to ganger.
- Hvis tyverialarmen er aktivert, åpnes en dør på 30 sekunder etter at du har låst opp, ellers låses alle dører automatisk igjen.
- Det fungerer ikke å trykke på mikrobryteren hvis:
 - Dette utføres mens en dør åpnes eller lukkes.
 - Nøkkelen ligger i kjøretøyet.

Senke vinduer

Trykk og hold mikrobryteren på dørhåndtaket foran for å låse opp døren og åpne vinduet.

Funksjonen for å åpne/lukke vinduet ved å trykke og holde mikrobryteren kan slå

på eller av i berøringsskjermen for infotainment →  → **Vehicle Settings (Kjøretøyets innstillinger)** → **Locks (Låser)** på berøringsskjermen for infotainment (konfigurasjonen av ditt kjøretøy kan være annerledes).

! PÅMINNELSE

- Hvis smartnøkkelen er for nær et utvendig dørhåndtak eller vindu, er det kanskje ikke mulig å aktivere inngangsfunksjonen.

Låse opp bagasjerommet med mikrobryter

- Når kjøretøyet er låst, trykk på mikrobryteren bak mens du har med deg en gyldig nøkkel for å låse opp bagasjerommet.
- Med kjøretøyet ulåst, trykk på mikrobryteren bak for å åpne bagasjerommet.

Lås opp/-igjen med NFC-nøkkeltkort

- Hold NFC-kortet nær NFC-skiltet på sidespeilet på førersiden.

Låse dører:

- Når tenningen er slått av og alle dører er lukket, men ikke låst, plasser NFC-nøkkeltkortet nær NFC-merket på sidespeilet på førersiden for å låse alle dørene samtidig. Blinklysene blinker 1 gang.

Låse opp dører:

- Med tyverisikringssystemet aktivert, plasser NFC-nøkkeltkortet nær NFC-merket på sidespeilet på førersiden for å låse opp alle dørene samtidig. Blinklysene blinker to ganger.
- Hvis alarmen er aktivert, åpnes en dør på 30 sekunder etter at du har låst opp med NFC-nøkkeltkortet, ellers låses alle dører automatisk igjen.

- Etter opplåsingen gis tillatelse for brukeraktivering i fire minutter og trekkes tilbake når tenningen slås av.
- Det fungerer ikke å plassere NFC-nøkkeltkortet nær NFC-merket på sidespeilet på førersiden hvis:
 - Dette utføres mens en dør åpnes eller lukkes.
 - Tenningen ikke er slått av.

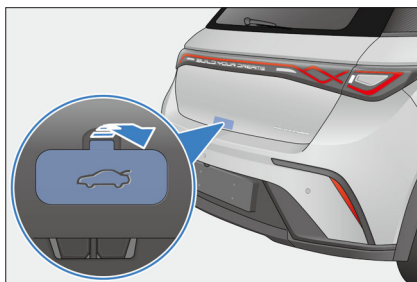


FORSIKTIG

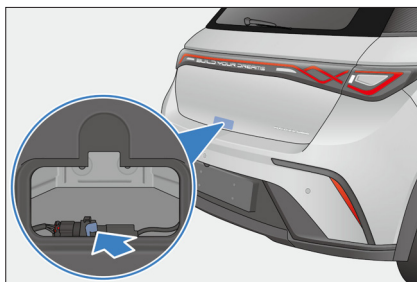
- Den nøkkelfrie starttillatelsen varer i opptil 4 minutter.

Nødfrigjøring av bagasjerom fra innsiden

1. Fjern tilgangsdekslet på bagasjerommets lokklås fra lokkets trimpanel.



2. Trekk i spaken for å låse opp bagasjerommet.



! PÅMINNELSE

- Når kjøretøyet er slått av, kan bakluken låses opp fra innsiden i nødstilfeller.

Lås opp og igjen med sentral lås

Låse opp eller låse igjen med sentrallås

Se **s.65**.

Lås dører opp og igjen automatisk

- Alle dører låses automatisk ved kjøretøyhastigheter over 8 km/t.
- Trykk på START/STOPP-knappen for å slå av tenningen. Deretter låses alle dører opp automatisk.

Låse/låse opp alle dører samtidig

- Når systemet for tyverialarmen kjøretøyet er slått av, slår bakgrunnslyset på den sentrale låsen seg på hvis kjøretøyet er låst, og den slår seg av hvis kjøretøyet er ulåst.
- Å trykke på på den sentrale låseknappen låser alle dører slik at ethvert forsøk på å åpne en dør fra utsiden mislykkes. På dette tidspunktet, trekk i det innvendige håndtaket for å låse opp en dør og trekk en gang til for å åpne iden.

! PÅMINNELSE

- Alle dører låses opp automatisk når kjøretøyet får et kraftig støt, avhengig av intensitet og ulykkestype.

Mekanisk reservelås

- Når den sentrale låsingen mislykkes, bruk nøkkelen til å dreie nødlåseknappene på passasjerdørene for å låse disse dørene (drei venstre dørknapp med klokken, drei høyre

dørknapp mot klokken), og lukk så dørene. Lås til slutt førerens dør ved hjelp av den mekaniske nøkkelen. I dette tilfellet er alle kjøretøyets dører låst og umulige å åpne ved hjelp av de ytre håndtakene.



- Lås opp dørene ved å låse opp førerens dør med den mekaniske nøkkelen først, gå så inn i kjøretøyet og trekk i de indre håndtakene på andre dører. For å åpne disse, trekk i de ytre håndtakene eller trekk i de indre håndtakene igjen.

! PÅMINNELSE

- Unngå at du bruker for mye kraft og forvrenger eller ødelegger nøkkelen underveis.

Smarttilgang og startsystem

Tilgangs funksjon

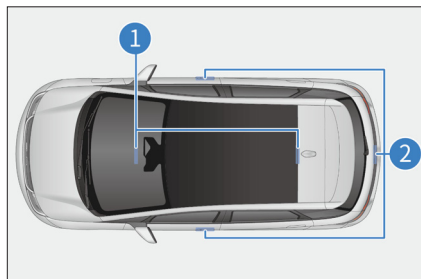
Bruk smartnøkkelen til å låse opp eller låse kjøretøyets dører. Se på **s.47** eller på **s.48**.

Oppstart

Med smartnøkkelen inne trykker du på bremsepedalen og START-/STOPP-knappen for å starte kjøretøyet. (Se **s.94**)

Antenneposisjoner

- ① Innvendig antenne
- ② Utvendig antenne

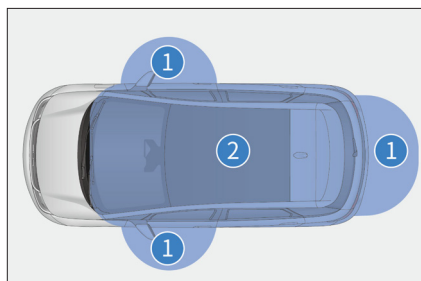


Aktivt område

Smarttilgangs- og startfunksjonene trer i kraft bare når den registrerte smartnøkkelen er innenfor det aktive området.

- ① Aktivt område av tilgangsfunksjonen: ca. 1 meter fra dørhåndtaket foran og den utvendige bagasjeromsbryteren.
- ② Aktivt område av startfunksjonen: inne i kabinen.

Hvis en annen smartnøkkel er i nærheten av dette kjøretøyet smartnøkkel, tar det gjerne lengre tid å låse opp enn vanlig, noe som er normalt.



! PÅMINNELSE

I følgende situasjon vil smart tilgang og startsystem kanskje ikke fungere normalt:

! PÅMINNELSE

- Det er et sterkt elektromagnetisk felt i nærheten, for eksempel TV-tårn, kraftverk og kringkastingsstasjoner.
- Smartnøkkelen bæres sammen med en kommunikasjonsenhet, for eksempel en toveis radio eller mobiltelefon.
- Smartnøkkelen er i kontakt med eller dekket av en metallgjenstand.
- Dørhåndtaket betjenes for raskt.
- Smartnøkkelen er for nær håndtaket.
- En annen trådløs fjernkontrollfunksjon brukes i nærheten.
- Når smartnøkkelbatteriet går tomt.
- Smartnøkkelen er nær høyspenningsutstyr eller utstyr som produserer støy.
- Smartnøkkelen bæres sammen med en annen smartnøkkel eller radiobølge-emitterende enhet.
- Selv innenfor det aktive området kan det hende at smartnøkkelen ikke fungerer som den skal på visse steder, for eksempel på dashbordet, i hanskerommet eller på gulvet.
- Hvis smarttilgangssystemet ikke fungerer som det skal og det ikke er mulig å komme inn i kjøretøyet, kan den mekaniske nøkkelen brukes til å låse/låse opp førerens dør, eller den trådløse fjernkontrollfunksjonen kan brukes til å låse/låse opp alle dører.
- Å trykke på Start/Stopp-knappen vil kanskje ikke aktivere startfunksjonen på grunn av:

- Feil på smartnøkkel. Hvis varsellampen for smartnøkkelen tennes og en melding («Low key battery, please replace the battery soon (Lavt nøkkelbatteri, skift ut batteriet snart)» vises på instrumentgruppen kan batteriet i nøkkelen være utladet.
- Hvis smarttilgangs- og startsystemet ikke fungerer som det skal på grunn av systemfeil, må du ta med alle smartnøkler til en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for reparasjon.

Spare batteristrøm

- Smartnøkkelen kommuniserer med kjøretøyet selv når kjøretøyet ikke kjører. Derfor må du ikke la smartnøkkelen være igjen i kjøretøyet eller innen to meter fra kjøretøyet.
- Å motta sterke elektromagnetiske bølger i lang tid tømmer batteriet til smartnøkkelen raskt. Smartnøkkelen må holdes minst én meter unna følgende enheter:
 - TV-er
 - PC-er
 - Trådløse telefonladere
 - Elektriske apparater
 - Fluorescerende skrivebordslamper

Barnesikring

Barnesikringer er utformet for å hindre at barn i baksetene ved et uhell åpner bakdørene. Slike låser er gitt på sidene av venstre og høyre bakdører.

① Lås opp

② Lås

Døren kan ikke åpnes fra innsiden av kjøretøyet mens låsemekanismen er aktivert. Bruk det utvendige dørhåndtaket til å åpne denne døren.



FORSIKTIG

- Før du kjører, spesielt når et barn er i kjøretøyet, må du sørge for at dørene er lukket og at barnesikringen er aktivert.
- Riktig bruk av sikkerhetsbelter og aktivering av barnesikring bidrar til å forhindre at føreren og passasjerene kastes ut av kjøretøyet i en ulykke, og forhindrer også at en dør åpnes ved et uhell.

Seter

Forholdsregler for setet

- Juster førersetet slik at pedalene, rattet og dashbordkontrollene er innenfor førerens enkle kontroll.
- Den mest effektive beskyttelsen under kjøring er å holde seteryggen oppreist, alltid hvile godt mot seteryggen og justere sikkerhetsbeltet til riktig posisjon.
- Sikre bagasjen riktig for å hindre at den sklir eller beveger seg. Bagasje i kjøretøyet skal ikke være høyere enn seteryggen.

⚠ ADVARSEL

- Det er forbudt å sitte på en sammenlagt seterygg, i bagasjerommet eller på last. Feil sittestilling eller feil festede sikkerhetsbelter kan føre til personskader i tilfelle nødbremsing eller kollisjon.
- Ikke plasser gjenstander under setene. Føreren kan miste kontrollen over kjøretøyet fordi gjenstander plassert der påvirker setets låsemekanisme eller ved et uhell skyver opp justeringsspaken for seteposisjon, noe som får setet til å bevege seg plutselig.
- Når du justerer setet, må du ikke plassere hånden under setet eller i nærheten av betjeningsdelene, for å unngå å bli knust.
- Etter at seteryggen er justert, len deg tilbake for å bekrefte at seteryggen er låst. Seter som ikke er helt låst kan forårsake personskader i en ulykke eller under nødbremsing.
- Ikke legg seteryggen ned mens du kjører eller kjører i kjøretøyet. Dette gjør at skulderstroppen på sikkerhetsbeltet ikke er riktig festet til kroppen. Som et resultat kan du og passasjerene dine treffe stroppen i en ulykke, noe som forårsaker alvorlig skade på nakken eller andre deler; eller du og passasjerene dine kan skli ut av midjebeltet, noe som resulterer i andre alvorlige skader.
- Ikke juster på førersetet mens kjøretøyet er i bevegelse, da uforutsigbar setebevegelse kan føre til tap av kjøretøykontroll på dette tidspunktet.
- Ikke kjør kjøretøyet før brukerne sitter som de skal.

! PÅMINNELSE

- Juster setets posisjon før du fester sikkerhetsbeltene.
- Når du justerer et sete, må du ikke la det treffe noen passasjer eller bagasje.

Slik justerer du framseter

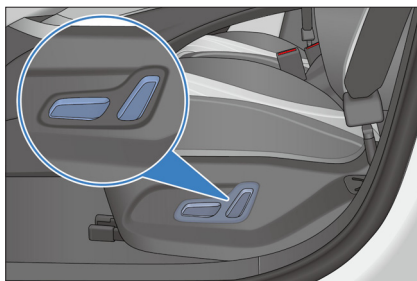
Manuell justering av setet foran inkluderer justering av setestilling, justering av putehøyde¹ og justering av seteryggens vinkel. Velg følgende metoder i henhold til kjøretøyetts faktiske konfigurasjon.

Justeringsbryter for seteposisjon

- Flytt denne bryteren frem eller tilbake for å skyve setet bakover eller forover.
- Flytt bakenden av denne bryteren opp eller ned for å justere høyden på seteputen.

Bryter for justering av seterygg

- Flytt denne bryteren forover eller bakover for å justere seteryggens vinkel.



! PÅMINNELSE

- Når bryteren slippes, stopper setet i denne posisjonen. Ikke plasser noe under setet, da dette kan hindre setet i å fungere.

Varmesystem

- Slå varmesystemet på eller av i berøringsskjermen for infotainment
→  → knapp for snarvei til A/C
→ seat heating controls(kontroller for setevarme).*
- Finn innstillingsknappen * for setevarme fra rullegardinmenyen på hjemmesiden for infotainment.



Justering av oppvarming

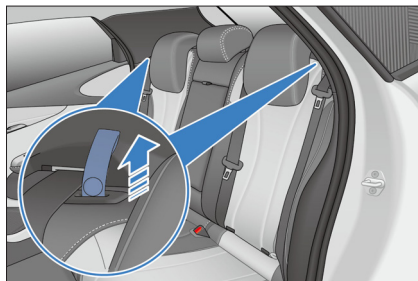
- På berøringsskjermen for infotainment, trykk på setevarmekontrollene* for å velge et varmenivå: 1 eller 2.
- Denne funksjonen er alltid deaktivert når kjøretøyet nettopp er slått på.

Oppvarming av vindskjerm bak og sidespeil

- Aktiver eller deaktiver oppvarmingen av den bakre vindskjermen og sidespeilene ved å bruke varmebryteren for den bakre vindskjermen og sidespeilene.

Sammenleggbare bakseter

Trekk i stropen på baksetet for å legge sammen benken.



! PÅMINNELSE

- Legg sammen eller brett ut baksetene i moderat hastighet. Unngå raskt å senke eller trekke opp seterygger for å forhindre skader på eller funksjonsfeil i bakseter og sikkerhetsbelter.
- Når du bretter ut et baksete, må du ikke skyve seteryggen hardt. Ellers vil seteryggen være forhåndsspennt og umulig å låse opp.
- Når du bretter ut en seterygg, må du kontrollere at spenneposisjonen er riktig for å eksponere den reserverte åpningen på setet.
- Ikke snu setet når sikkerhetsbeltets låsemekanisme er aktivert i spennen.

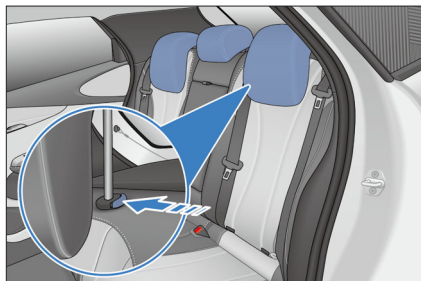
Nakkestøtter

1. Løfte en nakkestøtte

Løft nakkestøtten i retning av nakkestøttestangen til den er i riktig posisjon, og slipp den så til du hører en låselyd.

2. Senke en nakkestøtte

Trykk på justeringsknappen for nakkestøtten, senk nakkestøtten til riktig posisjon, og slipp så knappen.



3. Fjerne en nakkestøtte

Trykk og hold inne justeringsknappen for nakkestøtten, fjern nakkestøtten og slipp knappen.

4. Installere en nakkestøtte

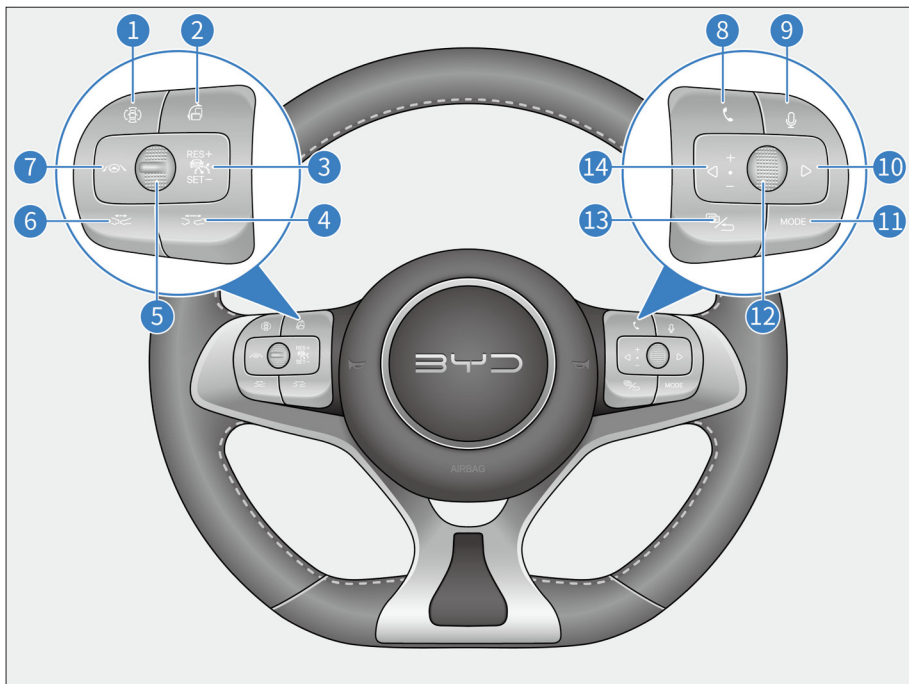
Sett nakkestøttestangen inn i bøssingen med sporene vendt fremover. Trykk på justeringsknappen for nakkestøtten, skyv nakkestøtten ned til riktig posisjon, og slipp så knappen.

! PÅMINNELSE

- Nakkestøttene beskytter kjøretøyets brukere mot hode- og nakkeskader. Juster nakkestøtten slik at midten er på linje med baksiden av hodet for maksimal beskyttelse. Juster nakkestøtten til riktig posisjon etter hvor høy du er.
- Når nakkestøttens høyde justeres, skal pasientens øretupp justeres etter den midterste streken på nakkestøtten.
- Etter at nakkestøtten er justert, må du kontrollere at den er låst på plass.
- Ikke kjør uten nakkestøtter.
- Ikke fest gjenstander til nakkestøttestangen.

Ratt

Brytere på ratt



- | | |
|---|--|
| 1 | Panoramautsikt |
| 2 | Skjermmodus |
| 3 | Cruisekontrollbryter eller +/Reset eller -/Set |
| 4 | Avstand + |
| 5 | Spak |
| 6 | Avstand - |
| 7 | ICC |

- | | |
|----|--------------------------|
| 8 | Ring |
| 9 | Talegjenkjenning |
| 10 | Høyre |
| 11 | Modus |
| 12 | Rulleknapp |
| 13 | Instrumentgruppe/tilbake |
| 14 | Venstre |

Lydkontrollbryteren fungerer når tenningen er slått på.

Knapper på venstre side

Panoramautsikt

- Slår av panoramautsikten hvis den allerede er i panoramautsiktsmodus, eller hvis den ikke er i panoramautsiktsmodus.

Skjermmodus

- Veksler mellom landskaps- og portrettmodus på berøringsskjermen for infotainmentsystemet.

+/Tilbakestill

- Aktiverer justerbar fartsholder (ACC) og bruker de tidligere innstillingene.

Bryter for justerbar fartsholder

- Slår ACC på eller av.

-/Still

- Stiller inn gjeldende hastighet til riktig hastighet på fartsholder.

Avstand +

- Øker avstanden med ett hakk når Justerbar fartsholder (ACC) er aktivert. Totalt fire hakk er tilgjengelige.

Avstand -

- Reduserer avstanden fra kjøretøyet foran med ett hakk når ACC-funksjonen er aktivert. Totalt fire hakk er tilgjengelige.

ICC

- Slår ICC av eller på.



PÅMINNELSE

- For instruksjoner om bruk av fartskontroll, se **s. 102**.

Knapper på høyre side

Rulleknapp

- Justering av volumet på systemet for infotainment når instrumentgruppen ikke er i menymodus:
- Rull knappen oppover for å øke volumet. Knappen er ikke i drift når volumet når det høyeste.
- Rull knappen nedover for å redusere volumet. Knappen er ikke i drift når volumet når det laveste.

- Trykk ned knappen for å dempe.

- Når instrumentgruppen er i menymodus:

- Rull knappen oppover for å velge menyelementene på øvre nivå-2 eller nivå-3.
- Rull knappen nedover for å velge menyelementene på nedre nivå-2 eller nivå-3.
- Trykk ned knappen for å gå til neste nivå i menyen eller bekrefte gjeldende innstilling.



FORSIKTIG

- Infotainmentsystemet dempes når instrumentgruppen er satt i modusen for meny. For å justere volumet på systemet for infotainment, gå ut av instrumentgruppe-menymodus først.

Venstre/høyre

- Når systemet for infotainment er i radiomodus:
- Trykk på ◀-knappen for å velge forrige radiostasjon.
- Trykk på ▶-knappen for å velge neste radiostasjon.
- Når systemet for infotainment er i USB-/Bluetooth-musikk/tredjeparts musikkapp/andre moduser:
- Trykk på ◀-knappen for å spille av forrige spor (spornummer - 1).
- Trykk på ◀-knappen for å velge en oppføring oppover på Bluetooth-anropsoppføringen eller telefonbokskjermen.
- Trykk på ▶-knappen for å spille av neste spor (spornummer + 1).
- Trykk på ▶-knappen for å velge en oppføring nedover på Bluetooth-

anropsoppføringen eller telefonbokskjermen.

- Når instrumentgruppen er i menymodus:
- Trykk på ◀-knappen for å bytte til nivå-1-menyen og undermenyene til venstre.
- Trykk på ▶-knappen for å bytte til nivå-1-menyen og undermenyene til høyre.

Ring

- Trykk på denne knappen for å ringe eller motta et anrop. (Lydsystemet er dempet samtidig.)
- Når en Bluetooth-urelatert skjerm vises, trykk på denne knappen for å bytte til telefonvalgskjermen hvis Bluetooth er frakoblet, eller til ringeskjermen hvis Bluetooth er tilkoblet.
- Når du har tastet inn et telefonnummer i Ringe-skjermen eller valgt en oppføring i Anropslogg- eller Kontakter-skjermen, trykk på denne knappen for å ringe opp nummeret.
- Når Bluetooth er tilkoblet, men det ikke angis noe telefonnummer på Ringe-skjermen, trykk på denne knappen for å bytte til Anropslogg-skjermen. Trykk på denne knappen igjen for å ringe det første nummeret på anropsloggen.

Talegjenkjenning

- Trykk på denne knappen for at berøringsskjermen for infotainment skal bytte til talegjenkjenningsskjermen.
- Trykk på denne knappen igjen for å angi en talekommando på nytt.

Instrumentgruppe/tilbake

- Når instrumentgruppen ikke er i menymodus, trykk på denne knappen for å vise instrumentpanelmenyen.

- Når instrumentgruppen er i menymodus, trykk på denne knappen for å gå tilbake til skjermen på øvre nivå, eller for å gå ut av menyen hvis det ikke er noen skjerm på øvre nivå.
- Når du er på Bluetooth-anropsskjermen, trykker du på denne knappen for å avslutte samtalen.

Knapp for modus

- Velge en modus: Trykk på modusknappen for å bytte mellom medieapper, eksterne enheter og forhåndsinstallerte tredjeparts lyd-/videoapper.

Horn

- Trykk på hornknappområdet for å tute i hornet, og slipp for å stoppe tuting.



FORSIKTIG

- Unngå å trykke på tuting for lenge, da hornet kan bli skadet.



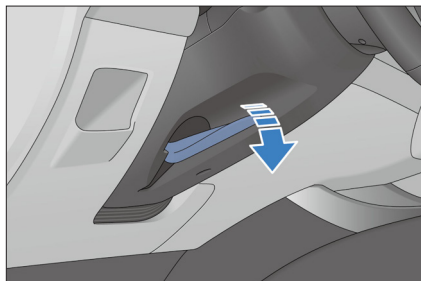
PÅMINNELSE

- Følg trafikkreglene og bruk hornet som du skal.

Juster rattet

For å justere rattposisjonen, hold i det og gjør som følger:

- Skyv ned håndtaket for justering av rattet, juster rattet til ønsket posisjon, og skyv så håndtaket tilbake i opprinnelig posisjon.



⚠ ADVARSEL

- Juster aldri rattet mens du kjører, da dette risikerer svekket kontroll over kjøretøyet, noe som kan føre til ulykker.
- Etter at du har justert rattet, flytt det opp og ned eller fremover og bakover for å kontrollere at det er godt låst.

Innstillinger for kraftstyrt styremodus

- Følelsen av styreassistanse varierer fra person til person, og det gjør også evalueringen og behovene for denne følelsen.
- På berøringsskjermen for infotainment går du til → **Vehicle Settings (Kjøretøyets innstillinger)** → **Smart Chassis (Smart chassis)** → **Steering Mode (Styremodus)** for å velge **Comfort (Komfort)** eller **Sport (Sporty)**.

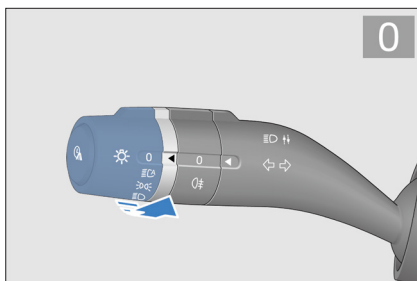
! PÅMINNELSE

- Det anbefales å sette servostyringen i Sporty-modus hvis rattet føles lett når kjøretøyet ruller i høy hastighet.

Brytere

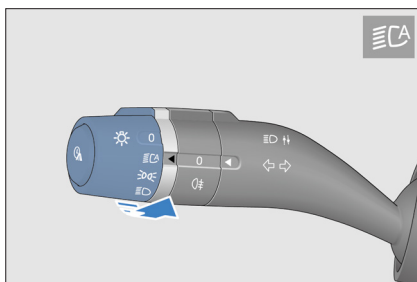
Lysbrytere

Still lysbryteren til **0** for å slå av alle lysene unntatt kjørellys på dagtid.



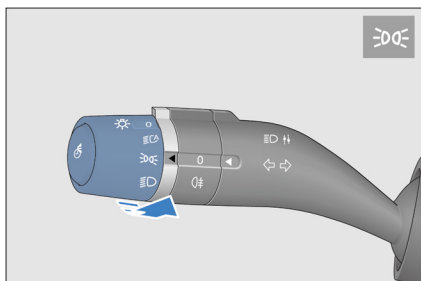
Automatiske lys

Still inn lysbryteren til . Karosserikontrollmodulen fanger opp lysstyrkedataene fra lysintensitetssensoren for automatisk å slå posisjonslysene og svakt lys på eller av.



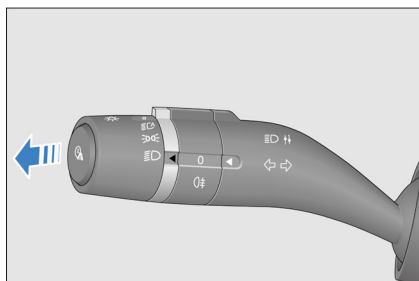
Posisjonslys

Sett lysbryteren på for å slå på lykter og bilskiltet.



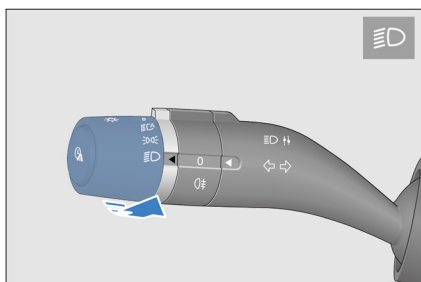
Svakt lys

Still inn lysbryteren til **D** for å slå på svakt lys.



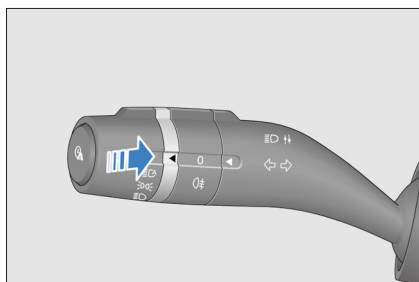
Forbikjøringslys

Trekk opp spaken (mot rattet) for å slå på forbikjøringslyset. Slipp spaken slik at lysbryteren tilbakestilles automatisk. Forbikjøringslyset slukker.



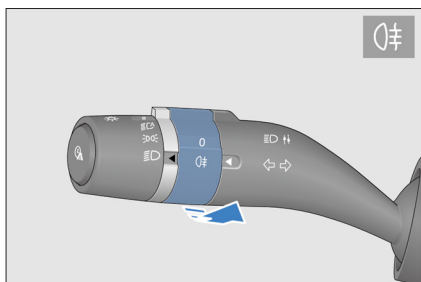
Bakre tåkelys

Still lysbryteren inn på **R** og dreii hjulet for tåkelys til **Q** for å slå på tåkelysene bak.



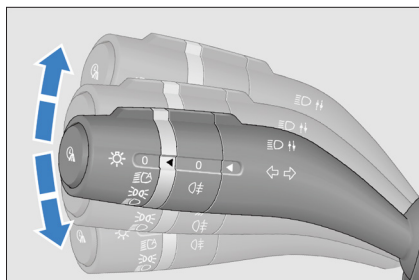
Blinklys

- Skyv opp spaken for å signalisere høyresving. Høyre blinklys og indikatoren på instrumentgruppen blinker.
- Trekk ned spaken for å signalisere venstresving. Venstre blinklys og signalet på instrumentgruppen blinker.



Fjernlys

Still inn lysbryteren til **D** og skyv spaken ned (bort fra rattet) for å slå på fjernlyset.



- Når de er slått på, fortsetter blinklysene å blinke selv etter at spaken er sluppet. De vil slå seg av etter at svingen er fullført. Avhengig av sjåførens vane, vil blinklyset tilbakestilles etter at kjøretøyet svinger under noen ekstreme forhold.

Automatisk avstenging av lys

- Forhold for å aktivere funksjonen for automatisk avstenging av lys: For å aktivere denne funksjonen, still lysbryteren til  eller  og slå av kjøretøyet strømm.
- Når funksjonen er aktivert, slås frontlysene og posisjonslysene av etter 10 sekunder hvis førerens dør er lukket.
- Når funksjonen er aktivert, slås frontlysene og posisjonslysene av etter 10 minutter hvis førerens dør er åpen.
- Etter at lysene slås av automatisk, hvis lysstatusen endres, tennes disse lysene i den nye statusen. Hvis betingelsene for å aktivere den automatiske avstengingsfunksjonen for lys fremdeles er oppfylt, aktiveres funksjonen igjen.
- Deaktivering av automatisk avstengingsfunksjon for lys: Når kjøretøyet er slått på, er funksjonen for automatisk avstenging av lys deaktivert, og lysbryteren kan brukes normalt.
- Er funksjonen av for å slukke lyset automatisk og tyverialarmen aktivert, slås lysene på igjen automatisk hvis du deaktiverer alarmsystemet. Forblir førerens dør lukket, slukkes lysene igjen etter 10 sekunder. Hvis noen dør derimot er åpen, slår den av lyset etter 10 minutter.

Lysforsinkelse

- Følg meg hjem-frontlys:

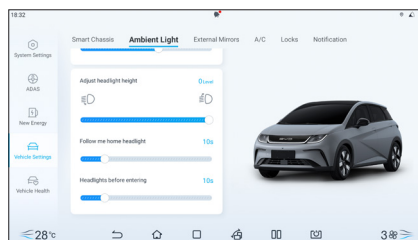
- Lysets forsinkelsen er som standard 10 sekunder og må gjerne stilles inn på berøringsskjermen for infotainment. Når lysbryteren stilt på ,  eller , når du slår av kjøretøyet, låser fire dører og forlater kjøretøyet, vil de tilsvarende lysene være på i 10 sekunder (eller den angitte tidsperioden).

• Frontlys før du går inn:

- Lysets forsinkelsen er som standard 10 sekunder og må gjerne stilles inn på berøringsskjermen for infotainment. Når lysbryteren stilt på ,  eller , når du låser opp og nærmer deg kjøretøyet, vil de tilsvarende lysene være på i 10 sekunder (eller den angitte tidsperioden).
- Du kan angi forsinkelsen i berøringsskjermen for infotainment
→  → **Vehicle Settings**
(Kjøretøyetts innstillinger) → **Ambient Light (Omgivelseslys)..**

Justering av høyden på frontlys

Når det er svakt lys, trykker du i berøringsskjerm for infotainment på  → **Vehicle Settings (Kjøretøyetts innstillinger)** → **Ambient Light (Omgivelseslys)** → **Adjust Headlight Height (Juster høyden på frontlykt)** for å justere frontlyktenes vertikale strålevinkel.



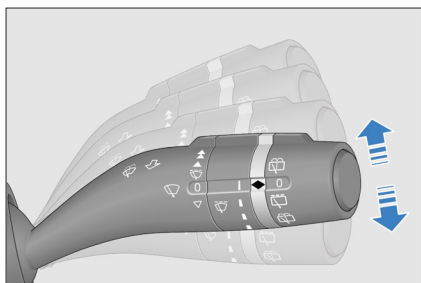
Lasteforhold	Anbefalt lastenivå
Én person i føreraset	0~2
Føreren, pluss én passasjer i forsetet	
Alle setene er opptatt	0~2
Alle setene er opptatt, pluss en jevnt fordelt last (beregnet basert på den teknisk tillatte maksimale belastningen) i bagasjerommet	1~3
Fører, pluss en jevnt fordelt last (beregnet basert på den teknisk tillatte maksimale belastningen) i bagasjerommet	1~3

- Kjøretøyets lasteforhold kan variere. Juster så.

Bryter for vindusvisker

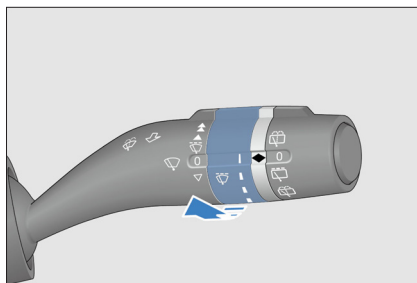
- Spaken styrer vindusviskerne og spyler ut riktig mengde av spylevæske. Den har fem moduser:

-  : Raskt
-  : Sakte
-  : Periodisk
-  : Av
-  : Punktvis vindusvisker



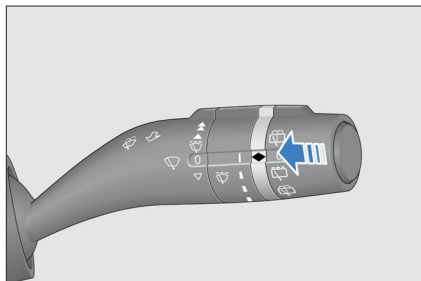
- Skyv opp eller trekk ned spaken for å velge en modus.

- I sakte- og hurtigmodus går viskeren kontinuerlig.
- Når du trekker ned spaken fra  -posisjonen, aktiveres modusen for vindusvisker . Viskerne visker ved lav hastighet til du slipper spaken.
-  INT-knappen bestemmer hvor ofte den periodiske modusen skal viske.



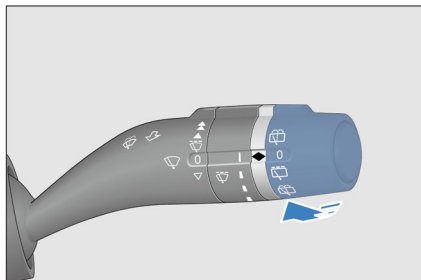
Frontrutevisker

- For å rengjøre frontruten, trekk bryterspaken for vindusviskeren bakover (mot rattet) slik at vaskeren sprayer mens vindusviskerne er i drift.
- Hvis spaken trekkes i mindre enn ett sekund, visker viskerne én gang etter den aktuelle handlingen. Hvis tiden overstiger ett sekund, visker viskerne to ganger.

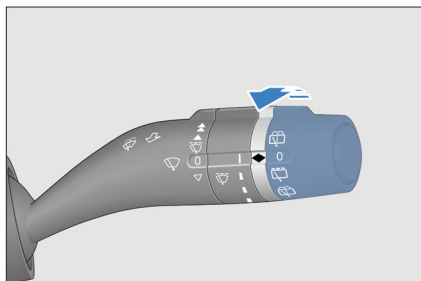


Vindusvisker bak*

- Sett vindusviskerens bryter på  for å aktivere vindusviskeren bak; sett den på  for å stoppe vindusviskeren.
- Sett vindusviskerbryteren til for  å aktivere vindusviskeren bak og vaskeren samtidig.



- Sett vindusviskerbryteren til  og slipp den. Viskeren fungerer to ganger etter at vaskevæsken er sprøytet.



FORSIKTIG

- På grunn av forskjeller i kjøretøyutstyr varierer de spesifikke detaljene for viskerfunksjonen mellom kjøretøy.

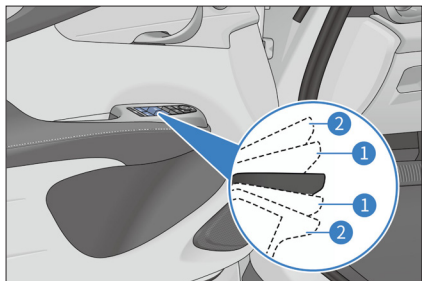
PÅMINNELSE

- Kontroller og rengjør vindusviskerne med jevne mellomrom.
- Ikke start vindusviskere mens regn starter, da frontruten ikke kan rengjøres og regnvann blandet med sand og støv kan umiddelbart gjøre utsikten uskarpt, noe som påvirker kjøresikkerheten.
- Bruk rengjøringsmiddel for vinduer. Bruk av vann eller en annen type vaskemiddel kan skade vaskermotoren.
- Hvis bagasjerommet er åpent eller ikke helt lukket, vil viskerbryteren ikke styre den bakre viskeren før lokket er lukket.

Brytere på førerens dør

Strømbrytere for vindu

- Vinduskontrollbryteren på førersiden inneholder fire knapper for å rulle opp eller ned vinduer på henholdsvis fire dører.
- Trykk på en bryter for å rulle vinduet ned.
- Trekk i en bryter for å rulle vinduet opp.



Automatisk drift

- Rulle ned: Trykk en bryter til det andre hakket og slipp. Det tilsvarende vinduet rulles ned automatisk.
- Rulle opp: Trekk en bryter til det andre hakket og slipp. Det tilsvarende vinduet rulles opp automatisk.
- For å stoppe vinduet halvveis, skyv bryteren forsiktig i motsatt retning.

Manuell betjening

- Rulle ned: Trykk bryteren til det første hakket og ikke slipp. Det tilsvarende vinduet rulles ned manuelt.
- Rulle opp: Trekk bryteren til det første hakket og ikke slipp. Det tilsvarende vinduet rulles opp manuelt.

Forsinket funksjon

- Etter at kjøretøyet er slått av, hvis frontdørene ikke er åpne, har de fire vindusbryterne en 10-minutters forsinkelsesperiode for opprulling/ nedrulling. I denne perioden kan vinduene fortsatt rulles opp og ned. Hvis én av frontdørene åpnes i løpet av denne perioden, avbrytes forsinkelsesfunksjonen, og bryterne kan ikke lenger brukes til å betjene vinduene.

⚠ ADVARSEL

- Før du lukker et elektrisk vindu, sørg for at brukers hender ikke er plassert på vindusglasset. Klemming av hender eller fingre kan føre til alvorlige personskader.

Vindussensor*

Vindussensorfunksjonen stopper automatisk vindusglasset fra å lukkes og trekker det tilbake en viss avstand, hvis en hindring merkes mens vinduet lukkes.

Oppstart av vindussensor*

- Hvis batteriet med lav spenning kobles fra mens et vindu rulles opp eller ned, slutter både de automatiske opprullings- og vindussensorfunksjonene å fungere. I dette tilfellet, initialiser innstillingene som følger:
- Trekk opp og hold vindusbryteren slik at vindusglasset når øverste posisjon og stopper der i 0,5 sekunder.
- I modeller som er utstyrt med lukkefunksjonen med ett trykk, hvis vinduet stiger til posisjonen nær den øvre vindusrammens tetningsstripe og den øvre vinduskanten gjennomgår viss motstand, beveger vinduet seg ned igjen for å forhindre klemming.

⚠ FORSIKTIG

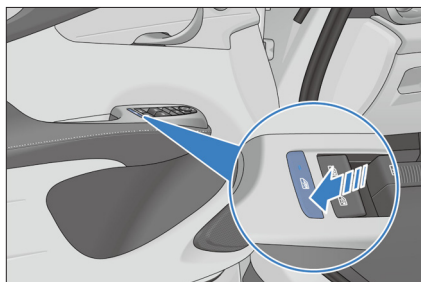
- Svært hyppig aktivering av vindussensor kan føre til at regulatormotorens beskyttelse aktiveres mot for sterk varme.
- Vindussensoren skal aldri aktiveres med vilje.

⚠ FORSIKTIG

- Funksjonen for vindussensor fungerer gjerne ikke hvis en noe kjøres inn i vinduet når det er nesten helt lukket igjen.
- Det anbefales å kontakte en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for service hvis vinduets automatiske lukkefunksjon eller vindussensor ikke fungerer normalt.

Bryter for vinduslås

- Trykk på vinduslås-bryteren. Den røde indikatoren for vinduslås tennes. Kun bryterne på førersiden kan brukes til å åpne/lukke fire vinduer. Vindusbryterne på den bakre raden er deaktivert.
- Trykk på bryteren en gang til. Den røde vinduslås-indikatoren slukkes, og vindusbryterne på den bakre raden fungerer normalt.

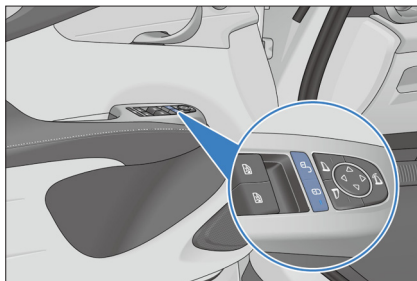


Sentrallås

Førersens dør er utstyrt med elektriske brytere for å låse igjen eller låse opp alle dører.

Låse igjen

Trykk på sentral låsing-knappen. Alle dører er låst og det røde signalet for låst lyser.



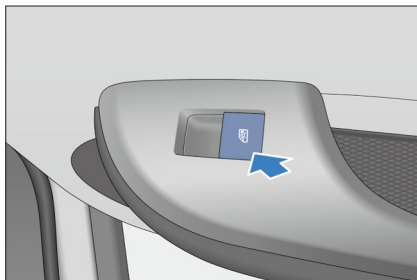
Lås opp

Trykk på sentral låseknapp. Alle dører er ulåst og det røde signalet for låst slås av.

Sidevinduer

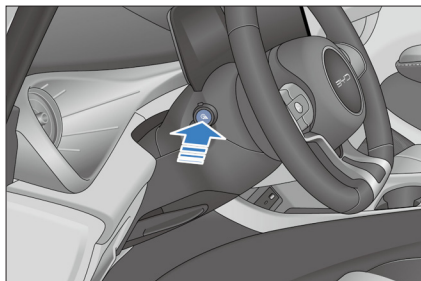
Passasjerens vindusbrytere

Når tenningen er på, bruk dørvindusbryterne foran til høyre og bak til å betjene de respektive vinduene.



Nøkkel for kilometerteller

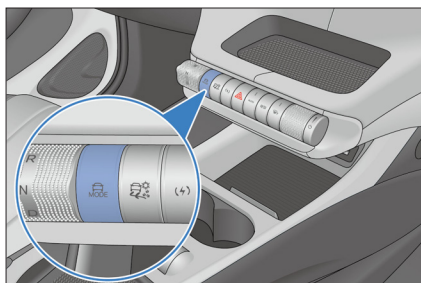
- Trykk på nøkkel for kilometerteller for å veksle mellom «Total kjørelengde» – «Kjørelengde 1» – «Kjørelengde 2» – «Total kjørelengde». Vekslestatusen vises tilsvarende på instrumentgruppen.
- Trykk på og hold inne «Kjørelengde 1» og «Kjørelengde 2» for å slette kjørelengdeinformasjonen.



Brytere for førerassistanse

Modusbrytere

Rull hjulet opp eller ned for å bytte mellom NORMAL-, ECO- og SPORT-modus.

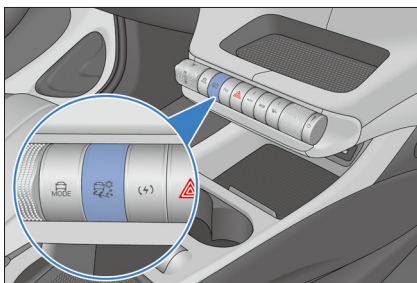


- Økologi, bevaring, optimalisering (ECO): moderat kraft i kjøretøy, komfortabel kjøreopplevelse, og sparte kroner.
- Normal (NORMAL): standard innstillingsmodus, standard kjøretilstand.
- Sporty (SPORT): Kjøretøyet viser god kraftytelse, men akselerasjonsytelsen reduseres ved lav ladetilstand (SOC), eller for høye eller lave temperaturer.

Bryter for snømodus

- Rull hjulet opp/ned for å gå inn i/ut av snømodus.

- Denne modusen anbefales på ganske sterke overflater dekket av glatte materialer som gress, snø, is eller grus.



- I snømodus er trekkraft- og kontrollfunksjonene optimalisert, men det anbefales å trykke sakte på gasspedalen og kontrollere hastigheten.

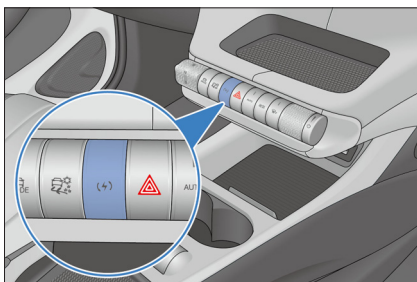


FORSIKTIG

- Fordi ESC-aktivering begrenser motorens dreiemoment, kan kortvarig deaktivering av ESC hjelpe hvis kjøretøyet sitter fast i dyp snø. ESC må startes på nytt etter at forholdene er tilbake til det normale, se **s. 128**.

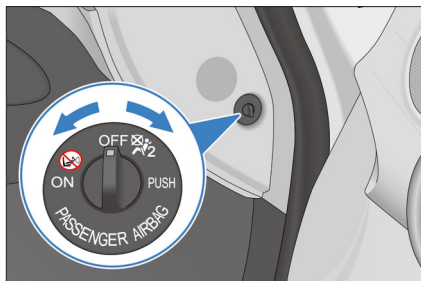
Regenerativ bremseknapp

Rull hjulet opp eller ned for å veksle mellom standard og høy regenerativ bremsemodus.



Bryter for kollisjonspute for passasjer

- Den fremre kollisjonsputen kan deaktiveres hvis bilen er utstyrt med en bryter for kollisjonspute for passasjer.
- Bryteren er plassert på passasjersiden av dashbordet og er tilgjengelig når passasjerdøren er åpen.



- Indikatoren for kollisjonsputen for forpassasjer er plassert i taket.
- Kontroller at bryteren er i ønsket posisjon.
- Aktiver eller deaktiver kollisjonsputen for forpassasjer i henhold til bruken av passasjeretset foran:
- Når bryteren er PÅ, aktiveres kollisjonsputen i passasjeretete foran. Indikatoren for kollisjonsputen for forpassasjer «KOLLISJONSPUTE FOR PASSASJER» lyser kontinuerlig, «PÅ» og  slås på, og «AV» og  er av. Kollisjonsputen for forpassasjer utløses i tilfelle en moderat til alvorlig kollisjon som oppfyller de nødvendige utløsningsforholdene.
- Når bryteren er AV, deaktiveres kollisjonsputen for forpassasjer. Indikatoren for kollisjonspute for passasjer «PASSENGER AIRBAG (KOLLISJONSPUTE FOR PASSASJER)» lyser kontinuerlig, «PÅ» og 

er av, og «AV»  og slås på.

Kollisjonsputen for forpassasjer utløses ikke i tilfelle en moderat til alvorlig kollisjon som oppfyller de nødvendige utløsningsforholdene.

ADVARSEL

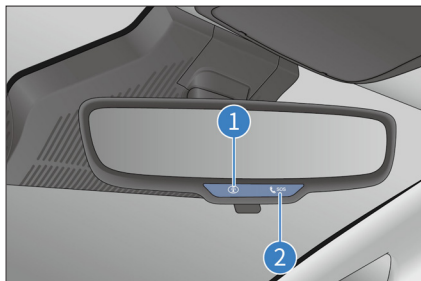
- Bruk aldri en bakovervendt barnesikring på passasjeretset foran med en aktivert kollisjonspute for passasjer. Hvis dette ikke gjøres, kan det føre til alvorlig personskade eller død.
- Når en voksen sitter i passasjeretset foran, må kollisjonsputens bryter for passasjer dreies til «PÅ» for alltid å holde kollisjonsputen for forpassasjer aktiv.
- Hvis kollisjonsputen for forpassasjer forblir aktiv når bryteren for kollisjonsputen for passasjer er av, må du straks kontakte en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.

FORSIKTIG

- For å unngå skade på systemet for kollisjonspute må du bare bruke PAB-bryteren når tenningen er AV.
- Det er førerens ansvar å bekrefte at PAB-bryteren er i riktig posisjon for passasjer som sitter i passasjeretset foran.

Nødanrop (E-Call)

- ① Statusindikator for nødanrop
- ② SOS-knapp



- E-Call refererer til nødtelefon. Hvis du trykker og holder SOS-knappen inne i 1 sekund ≤ 10 sekunder, utløses nødanropssystemet manuelt, og å trykke og holde knappen inne i 10–20 sekunder gjør det ikke.
- Hvis du vil avbryte et nødanrop gjort ved en feiltakelse, trykk på SOS-knappen en gang til innen fem sekunder.
- Nødropsystemet aktiveres automatisk i tilfelle

kollisjonsputeutløsning eller deteksjon av en alvorlig kollisjon.

- Når det utløses, foretar systemet automatisk et nødanrop og kommuniserer standardinformasjon til et offentlig sikkerhetssvarpunkt.

FORSIKTIG

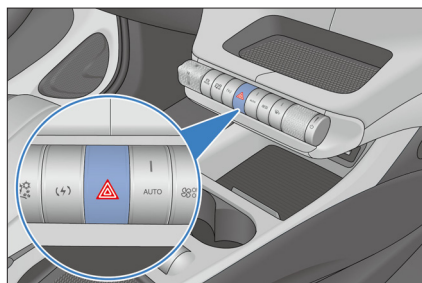
- SOS-knappen vil anses å være kortslettet (knappen sitter fast) hvis du trykker og holder SOS-knappen i over 20 sekunder. I så fall kan ikke nødanrop utløses manuelt.
- Det oppringte nødanropet kan ikke avbrytes manuelt. Nødanropssystemet starter 60 minutters tilbakeringingstid etter at samtalen er avsluttet av det offentlige sikkerhetssvarpunktet eller ikke har blitt besvart 10 ganger på rad.

Status	LED-indikator	LED-indikator
Tenning slått av eller feil på nødanrop	Av	\
Slå på selvkontrollmodus	Blinker raskt - 2 Hz	\
Tenning på og selvkontroll bestått	Solid på hvis selvkontroll er bestått	\
Tilkobling av nødanrop	Blinker på - 1 Hz	Et pip
Nødanrop er tilkoblet	Blinker på - 1 Hz	Et pip
Nødanrop avsluttet	Solid på	To pip etter at nødanrop avsluttes
Tilbakeringingstid (60 minutter som standard)	Blinker ekstremt sakte på 0,2 Hz	\

Bryter for farevarsel

Rull hjulet  opp og ned én gang.
Alle blinklysene og indikatorene deres

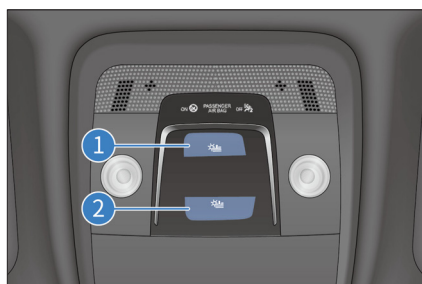
begynner å blinke. Rull  opp eller ned en gang til for å stoppe blinkingen.



Solskjerm*

Lukk opp solskjermen

- Trykk og hold inne knappen for åpning av solskjerm ① for å åpne solskjermen manuelt. Slipp knappen midtveis for å stoppe solskjermen.
- Slipp knappen for åpning av solskjerm ① umiddelbart etter at du har trykket på den. Solskjermen åpnes automatisk. For å stoppe solskjermen i gjeldende posisjon, berør knappen ① eller ② midtveis.



Lukke solskjermen

- Trykk og hold inne knappen for lukking av solskjerm ② for å lukke solskjermen manuelt. Slipp knappen midtveis for å stoppe solskjermen i gjeldende posisjon.
- Hvis solskjermen er initialisert, vil å slippe knappen for lukking av solskjerm ② umiddelbart etter at du har berørt den, lukke solskjermen

automatisk. For å stoppe solskjermen i gjeldende posisjon, berør knappen ① eller ② midtveis.

FORSIKTIG

- Ved åpning eller lukking av soltakets solskjerm må du unngå kraftig kontakt med gardinen for å unngå skade.

Oppstart

- Hvis solskjermen kobles fra den konstant lavspente batteristrømmen mens det er i bevegelse, er det mulig at det stopper opp. Det vil si at du skal trykke og holde på bryterne for å åpne eller lukke solskjermen og ikke bruke den automatiske funksjonen. I så fall starter du solskjermen opp som følger:
- Trykk og hold bryteren helt inn for å lukke en solskjerm manuelt. Hold knappen inne (i omtrent to sekunder) når du hører lyden av solskjermens motor som stanser. Oppstarten er så fullført.
- Hvis solskjermen åpnes automatisk som beskrevet over, slipper du knappen straks for å lukke solskjermen og trykker og holder knappen inne. Gjenta denne operasjonen tre ganger. Når du hører en solskjerm som stanser, er oppstarten fullført.

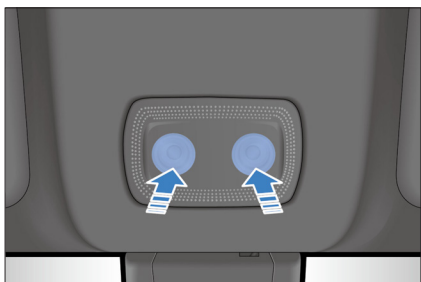
Lysbryter for innvendig lys

I enhver tenningsstatus, berør dekelet på de innvendige frontlysene for å slå på lysene.

Konfigurasjon 1



Konfigurasjon 2



! PÅMINNELSE

- I enhver tenningsstatus, mens **DØR**-alternativet er valgt og enhver dør er åpnet, bytter innvendig belysning mellom høy og lav lysstyrke med berøringer på lysbryteren.
- Når tenningen er av og **DØR**-alternativet er valgt, slukkes de innvendige lysene etter at døren har vært åpen i en periode.

04

BRUK OG KJØRING

Lading/utladning	72
Batteri.....	83
Forholdsregler for bruk.....	88
Start og kjøring	94
Førerassistanse	102
Andre hovedfunksjoner	132

Lading/utladning

Instruksjoner for lading

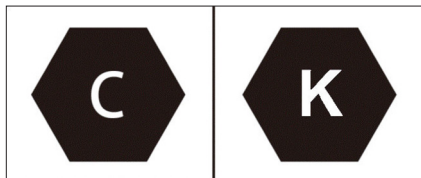
- Ladeutstyr bruker høyspentstrøm. Mindreårige har forbud mot å lade kjøretøyet eller berøre ladeutstyret. Hold dem unna kjøretøyet under lading.
- Lading kan påvirke medisinske eller implanterte elektroniske enheter. Rådfør deg med produsenten av enheten før lading.
- Lad kjøretøyet i et relativt trygt miljø, og unngå lading i fuktige områder eller områder med brann- eller varmekilder.
 - Beskytt ladeutstyret mot vannkontakt på regnfulle dager.
- Før lading:
 - Sørg for at strømforsyningsutstyr, ladekontakt, ladeport og ladetilkoblingsenhet er fri for defekter, for eksempel kabelslitasje, rustne porter, sprukne hus eller fremmedlegemer i portene.
 - Ikke lad kjøretøyet når ladekontaktens eller portens plugg, kontakt eller metallterminaler er løse eller skadet av rust eller korrosjon.
 - Når ladekontakten, porten, støpselet eller kontakten er synlig flekkete eller fuktig, tørk av dem med en tørr og ren klut for å sikre at tilkoblingen er tørr og ren.
- Bruk et standard ladeutstyr.
 - For å unngå ladefeil eller brann må du ikke modifisere, demontere eller reparere ladeutstyret og tilhørende

porter. Kontakt en BYD autorisert forhandler eller verksted hvis du får en teknisk feil.

- Ikke bruk ladeutstyr som ikke oppfyller sikkerhetsstandarder eller som har potensielle sikkerhetsrisikoer. Ikke la barn bruke ladeutstyret og holde dyr unna kjøretøyet under lading.
- Sørg for at hendene dine er ordentlig tørre før lading.
- Hvis noe unormalt oppdages i kjøretøyet eller ladeutstyret under lading, stopp umiddelbart og kontakt en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.
- Følg alltid følgende forholdsregler for lading for å unngå skade på kjøretøyet:
 - Ikke rist ladekontakten, ellers kan kjøretøyets ladeport bli skadet.
 - Når det er mulig, ikke lad kjøretøyet under tordenvær, under risiko for lynnedslag.
- Ikke åpne panseret for vedlikehold under lading.
- Etter lading, ikke koble fra ladeutstyret med våte hender eller mens du står på våte overflater.
 - Før du kjører, sikre at ladeutstyret er koblet fra ladeporten.

Kompatibilitet mellom kjøretøy og ladeinfrastruktur

- Skiltene er plassert på kjøretøyets ladekontakt, komponenter i den lokale ladeinfrastrukturen (ladestasjoner og kontakter) og på ladekabelen.



- Skiltene viser til standardiserte ladesystemer i henhold til DIN EN 62196.

Forholdsregler for lading

- Når ladetilstandslinjen (SOC) på instrumentgruppen blir rød, er høyspenningsbatteriet i ferd med å bli utladet. Lad det umiddelbart, ellers reduseres levetiden til høyspenningsbatteriet.
- Modus 2-lading betyr lading med en vekselstrømladekontakt som er i samsvar med lokale standarder. Bruk en dedikert vekselstrømledning og et strømuttak som oppfyller lokale standarder. Formålet med å bruke en dedikert ledning er å beskytte ledningen mot utløsning på grunn av ledningsbrudd eller høyeffektlading av høyspenningsbatteriet. Bruk av en annen ledning enn dedikerte ledninger kan påvirke riktig drift av andre enheter på ledningen.
- Unngå skade på ladeutstyret (forholdsregler for ladeutstyr):
 - Forhindre at ladeutstyret utsettes for mekaniske støt.
 - Ikke plasser ladeutstyret i nærheten av varmeapparater eller andre varmekilder.
 - Slipp aldri eller flytt på utstyret ved å trekke det rett etter kabelen. Vær forsiktig når du flytter utstyret.
 - Sett inn ladekontakten før lading:
- Kontroller at ladekontakten og ladeporten er fri for fremmedlegemer, og at beskyttelseshetten på ladekontaktterminalen ikke løsner eller deformeres.
- Hold ladekontakten, juster kontakten med ladeporten og skyv den inn, og sørg for at de er riktig tilkoblet.
- Ta ut ladekontakten etter endt lading:
 - Stopp ladingen først og sørg for at ladeporten er ulåst.
 - Trekk i ladekontakten.
 - Ikke tving ladekontakten ut mens ladeporten er låst, ellers kan ladeporten bli skadet.
- Forholdsregler for lading
 - Klimaanlegget kan brukes som normalt mens kjøretøyet lades. For å sikre ladeeffekten anbefales det ikke å slå på klimaanlegget.
 - Det anbefales at ingen blir værende i kjøretøyet under lading.
 - Det anbefales å parkere kjøretøyet i et ventilert område under lading.
 - Kjøretøysystemet stopper automatisk ladingen når høyspenningsbatteriet er fulladet. Ladeporten er utstyrt med en elektronisk lås. Lås den opp før du kobler fra ladeutstyret.
 - For å stoppe likestrøm-lading må du slå av laderen før du kobler fra ladekontakten. I modus 2-lading, fjern ladekontakten og så strømpluggen.
 - Når ladingen er fullført og ladekontakten er frakoblet, sørg for at ladeportens hette og dør er lukket, ellers kan vann eller fremmedlegemer komme inn i porten og påvirke normal bruk.

- Før du starter kjøretøyet, sikre at ladeutstyret er frakoblet. Låsemekanismen kan skade ladeutstyret og kjøretøyet hvis kjøretøyet startes med ladekontakten feil innsatt.
- For høye eller for lave batteritemperaturer kan forringelse av kjøretøyet ladeytelse.
 - Temperaturkontrollsystemet kan forbedre batteriets ladekapasitet ved lav temperatur. På grunn av effektkapasitetsbegrensninger for ladebatterier forlenges ladetiden, oppvarmingstiden blir lengre og strømforbruket til oppvarmingen økes. Dette er normale fenomener.
 - For raskere lavtemperatur likestrøm-lading anbefales lading fra lav ladetilstand fordi ladestrømmen, på grunn av lav batteritemperatur, er liten for kjøretøy med høy ladetilstand i lavtemperaturmiljøer.
 - For å forbedre opplevelsen din, anbefales det å lade kjøretøyet umiddelbart etter bruk, da batteriet er relativt varmt og har bedre ladeytelse.
- Hvis du slår på klimaanlegget under lading ved lav temperatur, kan det påvirke ytelsen til varmestyringen og ladeytelsen.
- Det er normalt at ladeeffekten som vises på instrumentgruppen kan svinge midlertidig når varmestyringen fungerer under lading.
- Før ladingen er fullført, aktiveres batteriutjevningen for lengre batterilevetid, og dermed kan ladetiden være lengre.
- Ved høytemperatur likestrøm-lading med høy effekt kan ytelsen til varmestyringen påvirkes av klimaanlegget i passasjerrommet, og ladeytelsen kan forringes, noe som resulterer i en forlenget ladetid. For å sikre ladeeffektivitet anbefales det å holde klimaanlegget av under lading.
- Når oppvarmings- eller kjølefunksjonen aktiveres under lading, er det normalt at både ladetid og strømforbruk øker noe.
- Under lading kan batterikjøling starte, og kompressoren, viften og andre komponenter fungerer når det er nødvendig. Det er normalt at det er litt støy under panseret.
- Under lading vises den estimerte gjenværende tiden til full lading på instrumentgruppen. Det er normalt at gjenværende tid til full lading kan variere noe avhengig av temperaturene, ladetilstand og ladeanleggene.
- Hvis ladeportdøren er frosset på grunn av vær eller av andre årsaker, må du ikke tvinge den åpen.



PÅMINNELSE

- Hvis ladekontakten ikke kan fjernes etter at du låser opp, prøv noen flere ganger. Hvis det ikke fungerer, prøv reservelåsen. For prosedyren ser du «Nødlås av ladeport» i «Lås for tyverisikring av ladeport».
- For å låse opp ladeporten etter likestrømslading, trykk to ganger på låseknappen innen tre sekunder for at operasjonen skal lykkes.
- Se ladeinstruksjonene for spesifikke forholdsregler for lading.

Generell feilsøking ved lading

Feil	Mulig årsak	Løsning
Laderen er tilkoblet, ladingen starter, men batteriet lades ikke.	Høyspenningsbatteriet er fulladet.	Ladingen stopper automatisk når høyspenningsbatteriet er fulladet.
	Høyspenningsbatteriets temperatur er for høy eller for lav.	Hold kjøretøyet i et miljø med riktig temperatur og lad det når temperaturen blir normal.
	Batteri med lav spenning overutlades.	Erstat batteriet med lav spenning.
	Lading av utstyr mislykkes.	Hvis det er verifisert at ladeutstyrets strømindikator fungerer som den skal, eller at det ikke finnes andre uvanlige indikasjoner, må du bytte ut ladeutstyret eller kontakte leverandøren av ladeutstyret.
	Kjøretøyvisning mislykkes.	Verifiser at det er en feilmelding om ladesystemet på instrumentgruppen, og stopp så ladingen. Vi anbefaler at du kontakter en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon.
Ladingen stopper midtveis.	Strømbrudd i vekselstrømnett	Ladingen starter automatisk på nytt etter at strømmettet er gjenopprettet.
	Ladekabelen er ikke riktig tilkoblet.	Verifiser at ladetilkoblingskabelen ikke er løst tilkoblet.
	Ladetilkoblingsbryteren er trykket inn.	Ladingen stopper hvis du trykker på ladetilkoblingsbryteren. Ladetilkoblingen skal kobles til igjen for å starte ladingen.
	Høyspenningsbatteriets temperatur er for høy.	Ladingen stopper automatisk hvis varselampen for overoppheting av høyspenningsbatteriet tennes på instrumentgruppen. Lad kjøretøyet når batteritemperaturen går tilbake til et normalt nivå.
	Feil på kjøretøy eller ladestolpe.	Hvis det er noen feilmelding for ladestolpen eller kjøretøyet, anbefales det å kontakte en BYD-autorisert forhandler eller verksted.

Lading

- Før lading:
 - Kontroller ladeenheten for avvik som sprukket hus, slitt kabel, rustet plugg eller fremmedlegemer.
- Ikke lad når ladetilkoblingen løsner.
- Sørg for at porten er fri for væsker eller fremmedlegemer, og at metallterminalene ikke er rustne eller korroderte.

- Ikke lad i noen av disse tilfellene. Ellers kan det oppstå personskade på grunn av kortslutning eller elektrisk støt.

Slik bruker du en modus 2-ladekabel*

1. Utstyr

- Koble kjøretøyet til et uttak som oppfyller lokale standarder for å lade kjøretøyet.
- En stikkontakt som oppfyller lokale standarder må brukes for å unngå ledningsskade eller utløsning på grunn av lading med høy effekt, noe som kan påvirke normal bruk av andre enheter.
- Ladekabelen for 2. modus* inkluderer en strømkontakt (i samsvar med lokale standarder), en ladekontakt, en kontrollboks og en ladekabel. Pluggen er koblet til en standard stikkontakt og ladekontakten til kjøretøyet's ladeport.
- Ladetid: Referer til meldingen om ladetid på instrumentgruppen.

ADVARSEL

- Se «Instruksjoner for lading» for advarsler om lading.
- Den høyeste tillatte arbeidstemperaturen for produktet er 50 °C. Oppbevar produktet på et kjølig og tørt sted når det ikke er i bruk.
- Når du lader, ikke plasser utstyret i bagasjerommet, under fronten av kjøretøyet eller i nærheten av dekkene.
- Når du bruker utstyret, forhindre at det rulles over av kjøretøyet, slippes eller trækkes på.

ADVARSEL

- Det er strengt forbudt å modifisere, demontere eller reparere ladeutstyret og dets porter. Skjer det en teknisk feil, anbefaler vi at du kontakter en BYD-autorisert forhandler eller verksted for inspeksjon.
- Det anbefales ikke å bruke noen ytterligere ledning eller adapter/kontakt. Hvis det er nødvendig med en ytterligere adapter, velg en egnet kabel diameter ($\geq 1.5 \text{ mm}^2$) og adapter-/kontaktparametrene må oppfylle kravene.
- Bruk aldri ladeutstyret hvis strømkabelen blir myk, hvis ladekabelen er utslitt, hvis isolasjonslaget er sprukket eller i tilfelle annen skade.
- Bruk aldri utstyret når ladekontakten, strømpluggen eller strømledningen er frakoblet eller ødelagt, eller hvis det er tegn på overflateskade.

FORSIKTIG

- Ladekabelen må ikke plasseres i en spiral under lading, da dette vil påvirke varmespredningen.
- Se på **s. 73** for spesifikke forholdsregler for lading.
- For å unngå feil på ladeportdøren må den ikke åpnes og lukkes gjentatte ganger. Anbefalt tidsintervall for åpning og lukking av portdøren er minst ett sekund.

! PÅMINNELSE

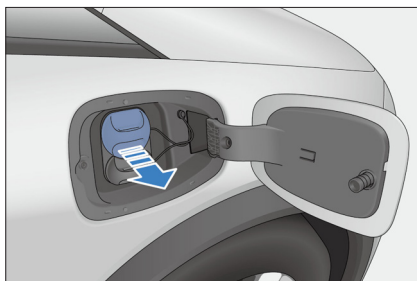
- Det anbefales å kontakte en BYD- autorisert forhandler eller verksted eller lokal elektriker for å velge en egnet strømforsyning i henhold til kravene til ladeutstyret.
- Instruksjoner for jording av ladeutstyr: Utstyret må være riktig jordnet. I tilfelle feil eller skade på utstyret, gir jordingskabelen en minimum impedans til kretsutladning og reduserer dermed risikoen for elektrisk støt.
- Utstyret leveres med en jordingskabel som kobler jordingspunktet til strømpluggen, som må samsvare med et riktig installert og godt jordnet strømforsyningsuttak.

2. Lading

- Med kjøretøydørene låst opp og helst slått av, trykk på ladeportdøren for å åpne den.



- Åpne ladeportens deksel, og sørg for at det ikke er noen hindringer mellom ladekontaktens hode og enden av ladekontakten.



! PÅMINNELSE

- Ikke åpne ladeportdøren med makt når den er låst.
 - Hvis ladeportdøren er frosset på grunn av vær eller av andre årsaker, må du ikke tvinge den åpen.
 - Koble til strømforsyningsterminalen:
 - Plugg modus 2-ladekabelen* inn i en husholdningsstikkontakt.
 - Koble til kjøretøyet's port:
 - Plugg ladekontakten riktig inn i porten.
 - Etter at ladekontakten er satt inn,  lyser ladetilkoblingsindikatoren opp på instrumentgruppen.
- ## ! PÅMINNELSE
- Ikke sett inn kontakten med makt med den elektriske låsen aktivert.
 - I ladeprosessen vises ladeparametere og ladeskiltet på instrumentgruppen.
 - På dette tidspunktet kan du planlegge lading på berøringsskjermen for infotainment. Se «Ekstra lading» for konfigurasjonsprosessen.

PÅMINNELSE

- Under lading vises den estimerte gjenværende tiden til full lading på instrumentgruppen. Det er normalt at gjenværende tid til full lading kan variere noe avhengig av temperaturene, ladetilstand og ladeanleggene.
- Ekstra lading går ikke når det er for lite batteri igjen.

3. Stoppe lading

- Avslutt ladingen:
 - Ladingen avsluttes automatisk når kjøretøyet er fulladet.
- Koble fra ladekontakten:
 - Trykk på opplåsings knappen på smartnøkkelen eller trykk på dørhåndtakets mikrobryter mens du holder smartnøkkelen i hånden, og trekk ut ladekontakten.

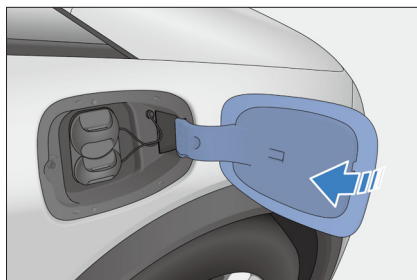
FORSIKTIG

- For å låse opp kjøretøyet, trykk på låseknappen på nøkkelen (når du lader kjøretøyet med tenning slått av) eller trykk på mikrobryteren på dørhåndtaket (når nøkkelen er i nærheten).
- Lås opp kjøretøyet for å deaktivere tyverisikringslåsen før du trekker ut ladekontakten. Kontakten må trekkes ut innen 30 sekunder, ellers låses porten igjen.
- Du kan aktivere tyverisikringslåsen på berøringsskjermen for infotainment, som beskrevet på **s.81** i dette kapittelet.

FORSIKTIG

- Hvis ladekontakten ikke kan fjernes etter at du låser opp, prøv noen flere ganger. Hvis det ikke fungerer, prøv reservelåsen. Se **s 82** for bruksprosedyren.
- Når ladeportens modus for tyverisikring er deaktivert, kan du prøve å låse opp kjøretøyet og trekke den ut igjen hvis du ikke kan trekke ut ladekontakten direkte.

- Koble fra strømpluggen.
- Lukk ladeportetetten og portdøren.
- Oppbevar ladeutstyret riktig.



PÅMINNELSE

- Når porthetten er helt åpen, må du ikke lukke ladeportdøren.

Bruke vekselstrøm-ladestolper

1. Beskrivelser av utstyr

- AC-ladeboks*
- Bruk en standard-kompatibel husholdningsladeboks. For informasjon om hvordan du bruker ladeutstyret, referer til brukerhåndboken og følg driftstrinnene.

- Ladeboksen for vekselstrøm: består av en ladeboks, en ladekontakt og en tilkoblingskabel. Se brukerhåndboken for ladeboksen for informasjon om effektbryter og nødstoppbryter.
- Ladestabel for vekselstrøm
 - Lad kjøretøyet på en offentlig ladestolpe. Ladetid: Referer til meldingen om ladetid på instrumentgruppen.

2. Lading

- Lås opp kjøretøyet og åpne ladeportdøren:
 - Lukk opp dekelet og også selve ladeporten (se instruksjonene for Modus 2-lading).
- Koble til kjøretøyet port:
 - Plugg ladekontakten inn i porten og sørg for at den sitter stramt.
- Innstillinger for lading:
 - For vekselstrøm-ladestolpe/-boks underlagt autentisering, sveip kortet eller skann QR-koden. Se brukerhåndboken for ladestolpe/-boks for detaljer.
- Indikatoren for tilkobling til lading  lyser opp på instrumentgruppen.
- I ladeprosessen vises relevante ladeparametere og ladeskiltet på instrumentgruppen.

3. Stoppe lading

- Avslutt ladingen:
 - Ladingen avsluttes automatisk når tidlig stopptid forfaller eller ladingen er fullført.
- Koble fra ladekontakten:
 - Koble fra i henhold til instruksjonene for modus 2-lading.

- Lukk vekselstrøm-ladeportdøren (se instruksjonene for modus 2-lading).
- Oppbevar utstyret riktig.
 - Hvis du bruker en vekselstrøm-ladestolpe/-boks, plasser ladekontakten på det angitte stedet i ladestolpen/-boksen.

Bruke likestrømstrøm-ladestolper

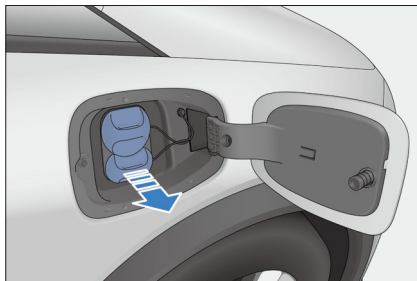
1. Utstyr

- Lad kjøretøyet ved hjelp av en likestrøm-ladestolpe på et offentlig sted, som vanligvis er installert på en spesifikk ladestasjon.
- Ladetid: Referer til meldingen om ladetid på instrumentgruppen.
- Spesifikasjoner for utstyr: Sjekk instruksjonene for laderen.

2. Lading

Likestrøm-lading oppnås ved å koble kjøretøyet til en likestrøm-lader via kontakten.

- Lås opp ladeportdøren, og åpne så portdøren og hetten.
- Koble til kjøretøyet port:
 - Plugg ladekontakten inn i porten og lås den.
- Bruk ladeutstyret for å starte ladingen.



- Indikatoren for tilkobling til lading  lyser opp på instrumentgruppen.

- I ladeprosessen vises relevante ladeparametere og ladeskiltet på instrumentgruppen.

3. Stoppe lading

- Avslutt ladingen:
 - Ladingen avsluttes automatisk når tidlig stopptid forfaller eller ladingen er fullført.
- Koble fra ladekontakten:
 - Fjern ladekontakten.
 - Trykk to ganger på låseknappen innen tre sekunder, eller trykk på mikrobryteren på dørhåndtaket for å stoppe ladingen.
- Når ladingen med vekselstrøm-ladestolpe er fullført, organiser ladeutstyret og oppbevar ladekontakten riktig i den angitte posisjonen.
- Sett likestrøm-ladeportetetten på igjen og lukk portdøren.

ADVARSEL

- Se avsnittet «Instruksjoner for lading» for sikkerhetsadvarsler for lading.

FORSIKTIG

- Hvis ladekontakten ikke kan fjernes etter at du låser opp, prøv noen flere ganger. Hvis det ikke fungerer, prøv reservelåsen. For prosedyren ser du «Nødlås av ladeport» i «Lås for tyverisikring av ladeport».
- For å låse opp ladeporten etter likestrømslading, trykk to ganger på låseknappen innen tre sekunder for at operasjonen skal lykkes.
- Se ladeinstruksjonene for spesifikke forholdsregler for lading.

PÅMINNELSE

- Ikke klukk ladeportdøren når porthetten er helt åpen.

Intelligent lading

- Denne modellen leveres med den intelligente ladefunksjonen. Det er ikke nødvendig å koble fra den negative terminalen til batteriet med lav spenning når kjøretøyet skal parkeres over en lengre periode.
- Når venstre kroppskontrollmodul registrerer at batteriet med lav spenning er for lavt, kan batteriet med lav spenning lades av høyspenningsbatteriet.

PÅMINNELSE

- Når kjøretøyet lagres over lang tid, kan den smarte ladefunksjonen aktiveres, noe som er normalt og ikke en kjøretøyfeil.
- Strøm for smart lading kommer fra høyspenningsbatteripakken, så det er normalt at en ladetilstand-reduksjon merkes når kjøretøyet slås på.
- For å unngå overlading av høyspenningsbatterier på grunn av smart lading, er smart lading ikke tilgjengelig når kjøretøyet er i lav ladetilstand. Unngå parkering i lav ladetilstand over lang tid, og lad kjøretøyet i tide.

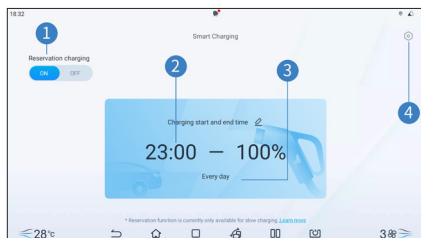
Ekstra lading

- Modusen for lading stilles inn på berøringsskjermen for infotainment. Slik får du tilgang til innstillingen:
 - Trykk på Infotainmentsystem →  → **New energy (Ny energi)** for å gå til siden «Ekstra lading».

- Trykk på  eller  for å gå ut av skjermbildet for Ekstra lading.

Innstillings-skjerm

- ① Bryter for ekstra lading
- ② Ladetid
- ③ Gjenta syklus
- ④ Innstillinger



- Fabrikkinnstillingen er å lade kjøretøyet umiddelbart. Det vil si at ekstra lading er deaktivert.
- For å planlegge en lading, slå ekstra lading PÅ ①, still inn ladestarttiden ② og gjenta syklus ③, før du lagrer innstillingene.
- Etter at ekstra lading er innstilt, hvis du kobler til ladekontakten eller trykker på strømkappen for å slå av kjøretøyet under ladeventeperioden, vil du bli påminnet gjennom berøringsskjermen for infotainment om at ekstra lading er innstilt. Bytt til umiddelbar lading om nødvendig.
- Du kan trykke på ikonet for innstilling av ekstra lading ④ for å slå av ladekontaktens tilkoblede varsel og varsel om strøm-av i **varselet for ekstra lading**.

FORSIKTIG

- Ekstra lading-funksjonen er utviklet kun for BYDs utstyr for langsom vekselstrøm-lading. Deaktiver denne funksjonen når du bruker langsomt vekselstrøm-ladeutstyr som ikke er sertifisert av BYD. Ellers kan planlagt eller umiddelbar lading svikte på grunn av manglende respons fra utstyret, noe som resulterer i lav ladetilstand eller til og med lav spenning på høyspenningsbatteriet.

PÅMINNELSE

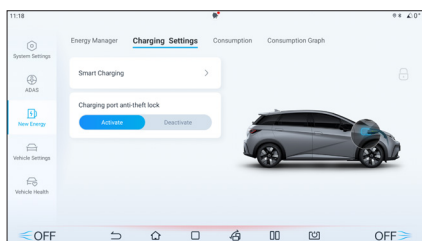
- Alternativet for umiddelbar lading på påminnelsesskjermen er kun gyldig for den gjeldende ekstra ladingen. For å kansellere alle ekstra ladinger, slå ekstra lading av på den tilsvarende innstillings-skjermen.
- Ved lavt batterinivå lades kjøretøyet til minimumsnivået før planlagt lading begynner. I denne prosessen gir systemet for infotainment fortsatt påminnelsesmeldinger for strøm-av og ladekontakttilkobling, og en relatert melding vises på den nedre delen av instrumentgruppen.
- Tidsplaninnstillingen er ugyldig for likestrøm-lading. Ladingen starter umiddelbart etter at en likestrøm-ladekontakt* er tilkoblet.

Lås for tyverisikring av ladeport

For å forhindre at ladekontakten blir stjålet, er ladeporten på dette kjøretøyet tyverisikret under lading og utlading. Tyverisikringsfunksjonen er deaktivert som standard. For å aktivere funksjonen,

gå til berørings skjermen for infotainment
→  → **New Energy (Ny energi)** →
Charging Settings (Ladeinnstillinger)
og trykk så på **Activate (Aktiver)**..

- Når funksjonen er aktivert, lås opp kjøretøyet og koble fra ladekontakten under lading på følgende måter:
- Trykk på opplåsingsknappen på smartnøkkelen for å låse opp.
- Trykk på mikrobryteren ved siden av det utvendige håndtaket på døren på førersiden for å låse opp.



- Trykk på sentral opplåsingsknappen under førervinduet for å låse opp.

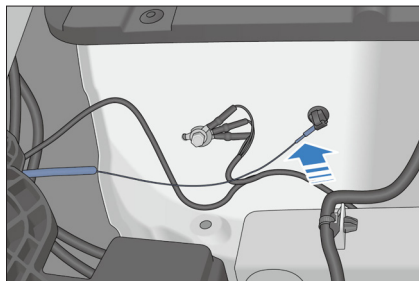


FORSIKTIG

- Koble fra ladekontakten innen 30 sekunder etter opplåsing, ellers låses den igjen.
- Når tyverisikringsmodus er deaktivert utløses den elektriske låsen på ladeporten automatisk når ladingen stoppes. Når tyverisikringsmodus er aktivert må kjøretøyet låses opp først.

Nødopplåsing av ladeporten

- Når ladekontakten ikke kan kobles fra på grunn av svikt i tyverisikringen, låser du opp ladeporten manuelt.
- Åpne panseret. En lås kan bli funnet på innsiden. Trekk i låsen for å låse opp ladekontakten.



PÅMINNELSE

Opplever du unormale forhold eller funksjonsfeil, kontakter du en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.

Ekstern utlading

- Kjøretøyet har en funksjon for å laste kjøretøyt (VTOL).



ADVARSEL

- Ikke berør noen metallterminal på den utladende kontakten eller kjøretøyet's ladeport under utlading.
- Stopp utladingen umiddelbart hvis det oppstår noe unormalt som merkelig lukt og røyk.
- Se **s.72** for advarsler om utlading.
- Oppbevar produktet på et kjølig og tørt sted når det ikke er i bruk.
- Ikke legg utstyret i bagasjerommet eller i nærheten av dekkene foran på kjøretøyet mens bilen lader ut. Det er for å unngå at utstyret tipper og rulles over av kjøretøyet.
- Når du bruker utstyret, forhindre at det rulles over av kjøretøyet, slippes eller trækkes på.

! ADVARSEL

- Bruk aldri utstyret når utladingskontakten eller strømledningen er frakoblet eller ødelagt, eller når det er tegn på overflateskade.

! FORSIKTIG

- For forholdsregler vedrørende bruk av tilkoblingsenheten for utlading*, referer til punkt 3 (forholdsregler for ladeutstyr) i «Forholdsregler for lading».
- Før utlading må du bekrefte kjøretøyets ladetilstand og beregne gjenværende kjørekkevidde.
- Før utlading av V2L må du kontrollere at lading er slått av.

! PÅMINNELSE

- VOTL-funksjonen anbefales bare når SOC er høy.
- V2L-funksjonen er begrenset når kjøretøyets ladetilstand er lav.

Ekstern utlading**Starte utlading**

- Deaktiver tyverialarmsystemet før utlading.
- Lås opp ladeportdørenbryteren, og åpne så portdøren og hetten.
- Kontroller før utlading:
 - Sørg for at batterikapasiteten på kjøretøyet som skal utlades ikke er under 15 %.
 - Kontroller at V2L-tilkoblingsenhetens hus ikke er sprukket, og at pluggen er fri for rust eller hindringer.

- Kontroller at det ikke er vann eller fremmedlegemer inne i ladeporten, og at metall terminalene ikke er skadet og fri for rust eller korrosjon.

- Utlad ikke hvis unormale forhold slik som den andre eller tredje tilstanden ovenfor oppdages. Kortslutning eller elektrisk støt som forårsakes slik kan føre til personskafe.

- Koble til utladnings tilkoblings enheten:

- Koble V2L-utladningsenheten til ladeporten. Strømstripeindikatoren lyser når stripen er slått på og klar til bruk.

- Utlading starter:

- Etter at tilkoblingen er gjort, begynner utladingen og respektiv informasjon vises på instrumentgruppen.

Stoppe utlading

- Stoppe utlading:
 - Koble fra ladingen.
- Koble fra tilkoblingsenheten for utlading:
 - Koble fra utladningsenheten.
 - Lukk ladeportetthet og portdøren (se instruksjonene for Modus 2-lading).
- Organisering av utstyret:
 - Oppbevar utstyret riktig når utladingen er fullført.

Batteri**Høyspenningsbatteri**

- Kjøretøyet drives av et høyspenningsbatteri som kan lades og utlades gjentatte ganger.

Høyspenningsbatteriet lades av en ekstern strømkilde eller gjennom energigjenvinning når kjøretøyet bremses eller ruller.

- Høyspenningsbatteriet er plassert under gulvet i kjøretøyet, så vær forsiktig med å unngå humper når du kjører på ujevne veier.
- På grunn av batteriets kjemiske egenskaper, er kjøretøyenes batterikapasitet naturlig redusert hvis de brukes i en viss periode, og kjøretøyenes helelektriske rekkevidde blir også redusert. Det anbefales å gå til en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for regelmessige kjøretøykontroller. Butikkens inspeksjon kan bekrefte om reduksjonen av helelektrisk kjørelengde er normal.

Egenskaper for batteri

- Det er normalt at kjøretøyets ytelse påvirkes av batteriets elektrokjemiske egenskaper og selvbeskyttelse og varierer til en viss grad under følgende forhold:
 - Når ladetilstanden er høy, kan den regenerative bremseytelsen avta.
 - Kjøretøyet bytter til drypp-lademodus ved høy ladetilstand. Hvis ladetiden forlenges, kan det hende at den estimerte gjenværende ladetiden som vises på instrumentgruppen, ikke er nøyaktig.
 - Når ladetilstanden er lav, kan akselerasjonsytelsen reduseres.
 - Når høyspenningsbatteriet er lavt, kan ikke V2L* brukes som normalt. Lad batteriet raskt.
 - Ved høye eller lave temperaturer er det normalt at lade- og utladingskapasiteten til høyspenningsbatteriet reduseres, og ladetiden forlenges. Strømtøse kan også synke under ekstreme temperaturer.
- Når du lader i lave temperaturer kan temperaturkontrollsystemet forbedre ladekapasiteten betydelig. Se Forholdsregler for lading for mer informasjon.
- Når kjøretøyet brukes ved lave temperaturer, vil batteriets temperaturkontrollsystem begynne å varme opp batteriet etter behov for å sikre kjørekraft og ladeytelse og forbedre kjøreopplevelsen. Når kjøretøyet kjøres over korte avstander, kan oppvarming være ineffektiv, noe som øker strømforbruk og reduserer kjørerækkevidde.
- Når høyspenningsbatteriet er normalt, varierer kjøretøyets kjørerækkevidde med følgende faktorer:
 - Kjørevane: Rekkevidden i hyppig akselerasjon eller nedbremsing er for eksempel kortere enn ved konstante hastigheter, og rekkevidden er kortere når du kjører i høye hastigheter enn i lave hastigheter.
 - Veiforhold: Rekkevidden som kjøres under røffe forhold eller i lange bakker er for eksempel kortere enn under normale forhold og på jevne veier.
 - Temperatur: Kjørerækkevidden ved lave temperaturer er kortere enn ved omgivelsestemperaturer.
 - Bruk av elektrisk utstyr: Rekkevidden som kjøres med A/C på er for eksempel kortere enn den med A/C av.
 - Høyspenningsbatteriets brukbare kapasitet er lavere i kaldt vær og reduseres etter hvert som temperaturen synker. Hvis kjøretøyet med høyt batterinivå lades ved lave temperaturer, kan ladetilstand raskt hoppe til 100 %.

Tips for batteribruk

- Det anbefales å bruke kjøretøyet ved temperaturer mellom -10 °C og 40 °C. Når ladetilstand er lav, må du lade kjøretøyet på en betimelig måte for å sikre nok kjøre rekkevidde og god akselerasjons ytelse.
- Unngå kjøring i ekstreme temperaturer i over 24 timer for å sikre langvarig ytelse.
- Ved lave omgivelsestemperaturer, hvis kjøretøyet må lagres i lang tid, kan det plasseres i en underjordisk garasje eller annet varmere område for å redusere tap av batterivarme, og opprettholde kjøretøys ytelse.
- Hyppig og plutselig akselerasjon eller nedbremsing bør unngås. Kjør kjøretøyet på flate og tørre veier. Slå om nødvendig av høyeffektsutstyr som klimaanlegg, eller juster klimaanleggets temperatur for å redusere strømforbruket til slike enheter og øke kjørerekkevidden.
- Lavstrømslading bidrar til levetiden til høyspenningsbatteriet.
- Når kjøretøyet brukes for første gang eller etter en lang tomgangperiode, er det mulig at ladetilstanden som vises på instrumentgruppen ikke er riktig. Det anbefales å lade kjøretøyet helt opp først.
- Det anbefales å lade kjøretøyet helt opp med jevne mellomrom (minst én gang i uken) og lade det helt opp fra lavt batteri (ladetilstand <10 %) én gang hver tredje til sjette måned.
- Under ekstreme arbeidsforhold (som hyppig plutselig akselerasjon/ nedbremsing) som forårsaker overoppheting av batteriet, er det normalt at utladingsvnen reduseres gradvis hvis temperaturen på høyspenningsbatteriet er for høy. Hvis batteritemperaturen fortsetter å stige, lyser varsellampen for feil

opp på instrumentgruppen. I det tilfellet anbefales det å kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør.

- Når batteriets ladetilstand øker eller reduseres unormalt, anbefales det å kontakte en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon.

ADVARSEL

I tilfelle en nødsituasjon eller ulykke, vær oppmerksom på følgende advarsler:

- For å unngå personskade må du ikke berøre høyspenningsbatteriet direkte.
- Kontakt en BYD-autorisert forhandler eller verksted så snart som mulig.
- Hvis høyspenningsbatteriet er skadet og lekker væske, må du unngå kontakt med væsken. Hvis den kommer i kontakt med hud eller øyne, skyll umiddelbart med rikelige mengder vann og oppsøk lege umiddelbart.
- Hvis kjøretøyet tar fyr, bruk dedikerte brannslukningsapparater i stedet for vannbaserte brannslukningsapparater.

FORSIKTIG

- For å sikre høyspenningsbatteriets sikkerhet må kjøretøyet stoppes unna brennbare og eksplosive materialer, tennkilder og ulike farlige kjemikalier.
- Den tilgjengelige batterikapasiteten reduseres etter hvert som kjøretøyet brukes over tid.

FORSIKTIG

- Langvarig eksponering for varmekilder og direkte sollys reduserer levetiden til høyspenningsbatteriet.
- Når kjøretøyet ikke skal brukes over en lengre periode (over syv dager), anbefales det at batteriets ladetilstand holdes på 40 %-60 % for å forlenge levetiden. Når kjøretøyet ikke skal brukes på over tre måneder, må høyspenningsbatteriet være fulladet og så utladet til 40 %-60 % hver tredje måned. Ellers kan overutlading føre til redusert batteriytelse eller til og med skade. Enhver feil eller skade på kjøretøyet forårsaket slik vil ikke være under garanti.
- Hvis det oppstår en kollisjon med høyspennings batteriet, må du kontakte en/et BYD-autorisert forhandler/verksted straks for vedlikehold.

Resirkulering av høyspenningsbatteriet

Slik avhender du en NEV:

1. Ta kjøretøyet til BYDs leverandør av resirkuleringstjeneste som vil vurdere restverdien til høyspenningsbatteriet.
2. Ta det vurderte kjøretøyet til resirkuleringsorganisasjonen for å demontere høyspenningsbatteriet.
3. Ta batteriet til leverandøren av resirkuleringstjeneste som vil kjøpe tilbake batteriet.

ADVARSEL

- Eiere av ny el-biler har ansvaret for og forpliktelsen til å overlevere utbrukte høyspenningsbatterier til sted for resirkulering. Alle som overleverer et brukt høyspennings batteri til en annen organisasjon eller enkeltperson, eller fjerner/demonterer et høyspenningsbatteri uten autorisasjon, skal være ansvarlige for enhver miljøforurensning eller sikkerhetssituasjon som forårsakes av dette.

Batteri med lav spenning (12 V)

Kjøretøyet batteri med lav spenning er et jern startbatteri. Det er plassert under baksetet, med tilgangsdekslet nær ankelen på den bakre midtre passasjerens. Med tilgangsdekslet åpent er den negative terminalen og det negative GND-ledningsnett til batteriet med lav spenning synlige.

- For å forhindre at ladetilstanden for batteriet med lav spenning blir for lavt, utløses den intelligente ladefunksjonen automatisk når forholdene er oppfylt (tenning av, høyspenningsbatteriutladning tillatt og nivå på batter med lav spenning under designverdien).
- Hvis batterispenningen er for lav, kan det hende at det ikke kan slå på kjøretøyet. I det tilfellet, kontakt en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør raskt.
- Etter at kjøretøyet har vært i bruk i 3–5 år, anbefales det at personalet som utfører rutinemessig vedlikehold, utfører kontroller på batteriet med lav spenning. Disse inkluderer kontroll av batteriterminalen for korrosjon og om batteriet og terminalene er godt festet.

! PÅMINNELSE

- Det er normalt at intelligent lading med tenningen av produserer en lyd som ligner på når tenningen er slått på.
- Ikke utfør vedlikeholdsarbeid under intelligent lading.
- Når du forlater kjøretøyet, må du sørge for at dørene er lukket og at alle elektriske enheter er slått av.
- Hvis kjøretøyet må parkeres i lang tid, må du koble fra den negative terminalledningen.

! FORSIKTIG

- Når du kontrollerer batteriet med lav spenning, fjern jordingskabelen fra den negative terminalen (-) først, og koble den til igjen sist.
- Når du rengjør batteriet med lav spenning må du sørge for å unngå at det kommer væske inn.

! ADVARSEL

- Batteriet med lav spenning inneholder en korroderende løsning. For å unngå skade på batteriet eller personskade må batteriet ikke demonteres eller repareres uten autorisasjon.
- Batteriet med lav spenning må ikke demonteres eller tas fra hverandre. Enhver organisasjon eller person som gjør dette, skal bære ansvaret for miljøforurensning eller ulykker.

! ADVARSEL

- Siden batteriet med lav spenning kan produsere brennbar og eksplosiv hydrogengass, bruk verktøy på en slik måte at batteriet ikke vil produsere gnister. Ikke røyk eller bruk åpen ild i nærheten av batteriet.
- Unngå elektrolyttkontakt med øyne, hud eller klær. I tilfelle dette skjer, bruk natronvann for å rense huden, og rikelig med vann for å skylle øynene, og søk umiddelbart legehjelp.
- Unngå munnkontakt med elektrolytten.
- Hold barn unna batteriet med lav spenning.

Starte kjøretøyet igjen fra lav ladetilstand

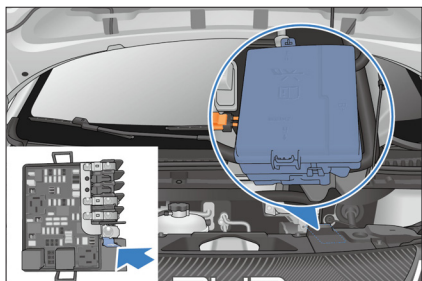
Vekke med mikrobryteren på førerens dør:

- Batteriet med lav spenning har sovende/vekke-funksjonen. Batteriet med lav spenning kan ha gått inn i en sovende tilstand etter langtidsparkering. I så fall kan ikke kjøretøyet finnes eller låses opp med smartnøkkelen. For å aktivere kjøretøyet, holder du smartnøkkelen nær førerens dør og trykker på dørens mikrobryter og hold den i tre sekunder. Når låst opp, kan kjøretøyet brukes som normalt. Hvis disse handlingene ikke kan vekke kjøretøyet, kan batteriet med lav spenning ha blitt utladet.

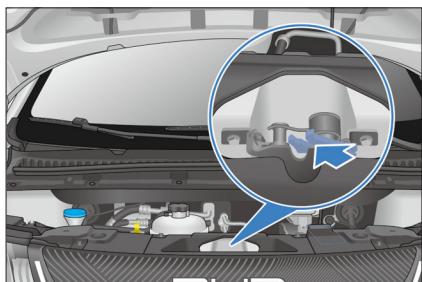
Oppstart med starthjelp*:

Hvis kjøretøyet ikke kan vekkes ved å bruke mikrobryteren, bruk en 12V strømforsyning og to spesialdesignede kabler for å gi kjøretøyet starthjelp.

- Positiv terminal for starthjelp: inne i strømfordelingsboksen under panseret (PDB)



- Negativ terminal for starthjelp: hettelås



FORSIKTIG

- Det anbefales at starthjelpen utføres under veiledning av fagfolk, da plassen for drift av PDB under panseret er begrenset og kretsbaserte risikoer er til stede.



ADVARSEL

- Ikke gi starthjelp til et annet kjøretøy. Dette kan skade batteriet med lav spenning.
- Hvis ladetilstanden til batteriet med lav spenning er for lavt eller batteriet svikter, kan det være nødvendig å gi starthjelp. Les nøye og følg instruksjonene for starthjelp i denne håndboken grundig.



ADVARSEL

- Batteriet med lav spenning inneholder en intelligent kontrollmodul. For å unngå batteriskade må du ikke demontere eller skade dette batteriet uten tillatelse, unntatt i en nødsituasjon.
- Koble fra den negative terminalen på batteriet med lav spenning før du utfører utskifting av deler og reparasjoner på kjøretøyet.
- Ikke rengjør batteriet med lav spenning med vann, men tørk det med en klut i stedet.

Forholdsregler for bruk

Innkjøringsperiode

- Hvis drivlinjen er vanskelig å starte eller ofte slutter å dreie, må kjøretøyet inspiseres umiddelbart.
- Hvis drivlinjen avgir unormale lyder, må du stoppe kjøretøyet for inspeksjon.
- Hvis drivlinjen har alvorlig kjølevæske- og oljelekkasje, stopp kjøretøyet for inspeksjon.
- Drivlinjen trenger innkjøring. Dette bør fortrinnsvis gjøres innen de første 2000 km i økonomisk modus. Stabil kjøring i stedet for høyhastighetskjøring anbefales. Følgende praksis forlenger kjøretøyet levetid effektivt:
- Unngå å presse gasspedalen i bønn når du starter og kjører kjøretøyet.
 - Unngå for høy fart.
 - Ikke oppretthold høy eller lav hastighet for lenge.

Tau en tilhenger

- Dette kjøretøyet er konstruert for å frakte passasjerer. Ikke overbelast det eller bruk det til å taue andre kjøretøy.
- Å taue andre kjøretøy har en negativ innvirkning på manøvrerbarheten, ytelsen, bremsingen, utholdenheten, kjøreøkonomien, strømforbruket og andre aspekter av ytelsen til selve kjøretøyet.
- Ikke demonter den bakre støtfangerbjelken eller legg til et bagasjerommontert sykkelstativ uten autorisasjon. Problemer som forårsakes av dette dekkes ikke av garantien.
- Ønsker du å installere et sykkelstativ på bagasjerommet, tar du kontakt med en BYD-autorisert forhandler eller verksted for å se om modellen du har støtter denne funksjonen. Oppgrader maskinvaren hvis det er praktisk mulig.
- Sykkelstativet tar ikke last på mer enn tre sykler, og bare én passasjer er tillatt i baksetet når kjøretøyet har med seg en sykkel. Hvis kjøretøyet skal kunne ta lasten av en eller flere sykler, skal ikke den teknisk tillatte massen overskrides med mer enn 75 kg. Unngå fart og overbelastning for en tryggere kjøreopplevelse.
- Kjøretøyet er designet for å bære sykkelstativ eller lignende stativ for bagasje. Ikke slep på campingvogn eller andre tilhengere.
- Kjøresikkerhet og komfort avhenger helt av bruk av utstyr og gode kjørevaner.
- BYD gir ingen gratis garanti for skader eller feil som skyldes tauing for kommersielle formål.

Sikkerhetsregler for sjåfør

Ikke kjør når du har drukket alkohol

Selv en liten mengde alkohol kan redusere en førers evne til å reagere på endringer i trafikkforholdene. Jo høyere alkoholnivå, desto mindre responsiv vil føreren være. Kjør derfor aldri når du er påvirket.

Ikke kjør for fort

Å kjøre for fort er en viktig årsak til dødsulykker. Raskere hastigheter innebærer generelt høyere risiko. Hold derfor hastigheten trygg i henhold til trafikkforholdene.

Hold kjøretøyet kjøresikkert

Dekkbrist og mekaniske feil er ekstremt farlige. For å redusere muligheten for slike feil, sjekk kjøretøyet tilstand ofte og fullfør de spesifiserte inspeksjonene regelmessig.



FORSIKTIG

- Enhver fører må ha et førerkort før de kjører et kjøretøy.
- Ikke kjør når du er trøtt.
- Følg alltid trafikkreglene når du kjører et kjøretøy.
- Under kjøring må førerene holde fokus og ikke utføre noen urelatert aktivitet, for eksempel å svare på anrop eller justere knapper.

Forslag til bruk av kjøretøy

Forslag for å forlenge batteriets levetid:

- Når kjøretøyet ikke skal brukes i en lengre periode (over syv dager), anbefales det at batteriets SOC holdes på 40-60 %, ellers reduseres høyspennings batteriets levetid.
- Når bilen ikke skal brukes på over tre måneder, må høyspennings batteriet lades helt opp og så lades ut til 40-60 %. Ellers kan overutlading føre til redusert batteriytelse eller til og med skade. Enhver feil eller skade på kjøretøyet forårsaket slik vil ikke være under garanti.
- Hvis kombiinstrumentet viser 0 som kjørelengde ved ren elektrisk kjøring under kjøring, betyr det at batteriets ladestatus er lav. I så fall må du lade høyspennings batteriet i tide og unngå å kjøre med lav SOC over lengre tid.
- For å oppnå optimal batteriytelse bør du bruke en ladekontakt for å fullade batteriet regelmessig, og det anbefales minst 1 gang i uken.
- For å opprettholde langvarig ytelse bør du unngå å utsette kjøretøyet for omgivelser med en temperatur over 60 °C eller under -30 °C i mer enn 24 timer.
- Hvis skuffen er bulket innover eller det er riper under batteripakkeskuffen, anbefales det å ta kontakt med en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.
- Unngå om mulig gjentatte raske akselerasjoner eller retardasjoner under kjøring.
- Unngå om mulig å bruke bilen kontinuerlig over lengre tid, ellers vil for høy batteritemperatur påvirke bilens ytelse.
- Hvis kombiinstrumentet ikke fungerer som det skal under kjøring, anbefales det å kontakte en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon så snart som mulig.
- Når temperaturen på høyvolts

batteriet er høy, vil bilens ytelse til en viss grad være begrenset. I slike tilfeller må du stoppe bilen og vente til temperaturen har sunket før du kjører videre.

PÅMINNELSE

- Hvis måleren synker til 0, må batteriet lades opp. Hvis det ikke lades opp innen 7 dager, kan batteriet få varige skader. Slike skader dekkes ikke av BYDs garantivilkår.
- Rekkevidden avhenger av mange faktorer, for eksempel bilens tilgjengelige effekt, bilens alder (nåværende batterilevetid), vær, temperatur, veiforhold og kjørevaner. Sammenlignet med kjøring ved normale temperaturer er den rent elektriske rekkevidden noe redusert, og ytelsen vil også bli påvirket ved lave eller høye temperaturer.

Bærebagasje

- Kjøretøyet har flere lagringsplasser. Overbelastning eller feil lasting kan påvirke manøvrerbarheten, stabiliteten og normal drift av kjøretøyet, og redusere sikkerheten.
- Sørg for at kjøretøyet totale last (kjøretøy + passasjerer + bagasje) forblir innenfor den spesifiserte maksimale vekten.

ADVARSEL

- Overbelastning og feil lasting kan påvirke stabilitet og kjøretøykontroll, noe som kan føre til ulykker.
- Følg den maksimale vektgrensen og andre retningslinjer for lasting i denne håndboken.

ADVARSEL

- Ikke bring deg høyst magnetiske gjenstander. De forstyrrer gjerne kjøretøyets driftsfunksjoner.

Bære gjenstander i passasjerområdet

- Alle gjenstander som kan kastes innover og dermed skade brukere i tilfelle kollisjon, må plasseres og sikres på riktig måte.
- Sørg for at gjenstander som er plassert på gulvet bak forsetet ikke ruller under setet, for å unngå å påvirke førerens evne til å kontrollere pedalene eller normal setejustering. Ikke stable gjenstander til en høyde som er høyere enn seteryggene på forsetene.
- Sørg for at hanskerommet alltid er lukket under kjøring. Hvis hanskerommet er åpent, kan brukerens knær bli skadet i tilfelle kollisjon eller nødstopp.

PÅMINNELSE

- Ikke hope opp leker i kjøretøyet, da dette kan påvirke kjøresikkerheten og utgjøre en fare for barna, spesielt ved nødbremsing eller kollisjon.

Laste bagasjerommet

- Plasser bagasjen jevnt i bagasjerommet. Legg tyngre gjenstander i bunnen og så langt inn som mulig.
- Fest gjenstander med tau eller stropper slik at de ikke beveger seg under kjøring. Ikke stable gjenstander til en høyde som er høyere enn seterygger.

Vasse i vann

- Kontroller vanndybden – den må ikke overskride kjøretøyets nedre kant – før du kjører inn i oversvømte områder.
- Hvis det er nødvendig å krysse et oversvømt område, slå av klimaanlegget og hold akselerasjonen jevn for å krysse sakte over.



- Du må aldri stoppe, rygge eller slå av kjøretøyet i oversvømte områder.
- Etter at du har krysset over, trykk på bremsepedalen flere ganger for å tørke ut skivene og gjenopprette bremseytelsen.
- Vær forsiktig når du kjører gjennom dypt vann, da bremsene kan bli våte.

ADVARSEL

- Tilstedeværelsen av vann, gjørme eller silt i bremsesystemet kan forsinke bremseresponsen og forlenge bremselengden.
- Kjør forsiktig og unngå nødbremsing etter å ha krysset oversvømte områder.
- Motoren vil bli alvorlig skadet hvis den er nedsenket når du krysser et oversvømt område. Slik skade dekkes ikke av kjøretøyets garanti

ADVARSEL

- Andre systemer som girkasse, kjøring og elektriske systemer kan også bli alvorlig skadet ved nedsenking. Slik skade dekkes heller ikke av kjøretøyets garanti.

Innflytelse av vanninntrengning i deler med høy spenning:

- Vann som kommer inn i deler med høy spenning, som er elektroniske enheter, kan ikke tørkes helt ut på noen måte.
- Vanninntrengning kompromitterer isolasjon av deler med høy spenning alvorlig, og ledende stoffer i vann kan føre til kortslutning av deler med høy spenning eller slik risiko i hele høyspenningssystemet. Dette påvirker kjøretøyets sikkerhet og serviceytelse betydelig.
- Vann i deler med høy spenning reduserer inntrengningsbeskyttelsesklassifisering og spenningsmostandsytelse, noe som utgjør en høy sikkerhetsrisiko.
- Sørg for å finne et skjermet sted når du lader kjøretøyet på regnfulle dager. Hvis kjøretøyet senkes i vann eller vasser gjennom vann over dørkarmen, noe som kan forårsake vanninntrengning i deler med høy spenning, må du umiddelbart kontakte en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for testing og feilsøking. Ikke kjør på veier der dybden på akkumulert vann overstiger halvparten av dekkene.

Brannsikring

For å forhindre brann i kjøretøyet på en betimelig og effektiv måte, vær oppmerksom på følgende under bruk av kjøretøyet:

- Ingen brennbare eller eksplosive gjenstander er tillatt i kjøretøyet.
- Temperaturer kan nå 60–70 °C i et kjøretøy utsatt for direkte sollys om sommeren. Derfor kan brennbare og eksplosive gjenstander, som lightere, rengjøringsmidler og parfymen, som oppbevares i kjøretøyet lett forårsake brann eller til og med eksplosjon.
- Pass på at sigaretter blir grundig slukket.
- Røyking er skadelig for helsen din og kan forårsake brann. Sigaretter som ikke er grundig slukket kan forårsake brann.
- Det anbefales å gå til en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for regelmessige kjøretøykontroller.
- Kontroller kjøretøyets ledninger, tilkoblinger, ledningsnett, isolasjon og fast posisjon regelmessig. Håndter identifiserte problemer raskt.
- Ikke monter kjøretøyets ledninger på nytt eller legg til uautoriserte elektriske apparater.
- Tillegg av ekstra elektriske apparater, som kraftige lydsystemer og lysarmaturer, kan overbelaste og overopphete ledningsnettet og øke risikoen for brann.
- Feil montering av elektriske apparater eller ledninger kan forårsake brann på grunn av kontaktmotstand og unormal oppvarming. Sikringer eller andre erstatningsledninger som overstiger relevant elektrisk klassifisering, er strengt forbudt.
- Velg riktig parkeringsplass.
- Når du parkerer kjøretøyet, prøv å unngå soleksponering.

- Ha et lett brannslukningsapparat i kjøretøyet og vit hvordan du bruker det.
- For å sikre kjøretøyet sikkerhet, bør et brannslukningsapparat være utstyrt i kjøretøyet, og kontrolleres og skiftes ut regelmessig. Du bør også gjøre deg kjent med bruken av brannslukningsapparatet og være forberedt på eventuelle ulykker.
- Koble fra den negative kabelen til lavspenningsbatteriet når kjøretøyet får service eller repareres.
- I tilfelle brann i kjøretøyet, ta effektive tiltak på en betimelig og rolig måte for å minimere eventuelle tap:
 - Branner viser vanligvis innledende faresignaler, som unormale lyder og lukt i kjøretøyet karosseri. Når unormale forhold oppdages, slå av og stopp kjøretøyet umiddelbart. Det er best å parkere kjøretøyet på et vindtett sted, og så slukke brannen ved hjelp av brannslukningsapparatet i kjøretøyet.
 - Ring brannalarmen i tide, og ring også forsikringsselskapets rapporteringsnummer og be selskapet om å komme til brannstedet for håndtering.
 - Se etter tenningspunktet. Hvis det er røyk i motorrommet, må du ikke åpne panseret umiddelbart. (Dette vil slippe inn en stor mengde luft og forårsake brannspredning. Det er begrenset brennbarhet i kabinen. Å holde hetten lukket kan kontrollere brannen slik at brannen lett kan slukkes). Rett brannslukningsapparatet ombord mot tenningspunktet fra panseråpningen for å slukke brannen, eller søk hjelp fra forbipasserende biler. Hvis du kan låne flere brannslukningsapparater, åpne panseret for å slukke den når du ikke kan se noen flamme fra utsiden.
- Hvis brannvesenet er involvert, be om et driftsattest og en beskrivelse av brannårsaken.
- Etter ulykken, ta kontakt med forsikringsselskapet for håndtering av hendelsen på en betimelig måte.

! PÅMINNELSE

- For å redusere tap i tilfelle en ulykke, anbefales kjøp av kommersiell forsikring (brann, tyveri osv.).

Spar energi og utvid kjøretøyet levetid

- Det er enkelt å spare energi, og det bidrar til å forlenge kjøretøyet levetid.
- Her er noen tips for å spare energi og reparasjonskostnader:

1. Innstilling for regenerativ bremsing:

- Kjøretøyet er utstyrt med en funksjon for energigjenvinning. For å stille inn på intensiteten for energigjenvinning, gå til berøringsskjermen for infotainment →  → **Vehicle Settings (Kjøretøyet innstillinger) → Energy Manager (Energistyring)**. I høy energigjenvinningsmodus gjenvinnes mer energi når kjøretøyet bremses og ruller. Still inn for å passe dine kjørevaner.

2. Opprettholdelse av jevn fart:

- Konstant hastighet sparer energi. Plutselig akselerasjon, skarpe svinger og nødbremsing øker forbruket.
- Hastigheten bør holdes konstant i henhold til trafikkforholdene. Ekstra energi forbrukes hver gang gasspedalen skyves på.
- Akselerasjon bør være gradvis. Unngå plutselig oppstart, akselerasjon eller nedbremsing.

- Unngå nødbremsing og påfølgende bremseslitasje ved å holde en passende avstand til kjøretøyene foran og være oppmerksom på trafikklys.
- Trafikkerte veier øker energiforbruket.
- Hold moderate hastigheter på motorveier. Jo høyere hastighet, jo høyere forbruk. Å opprettholde kjøretøyets hastighet innenfor det økonomiske hastighetsområdet kan spare strøm.

3. Redusere belastningen:

- Forbruket er høyere når klimaanlegget brukes. Slå av klimaanlegget for å redusere strømforbruket. Når utetemperaturen er moderat, bruk frisk luft-modus.
- Ikke overbelast kjøretøyet unødvendig. Overdreven vekt legger til lasten på kjøretøyet, noe som øker energiforbruket.

4. Andre tips:

- Kontroller at dekktrykket er riktig. Lavt dekktrykk øker energiforbruket og slitasjen.
- Hold forhjulene riktig justert, unngå å kjøre inn i kantsteiner, og kjør sakte i ulendt terreng. Feiljustering av forhjulene øker ikke bare dekkslitasjen, men øker også belastningen på drivlinjen og strømforbruket.
- Hold bunnen av kjøretøyet rent og gjørmefritt. Dette reduserer kjøretøyets vekt og forhindrer korrosjon.

PÅMINNELSE

- Ikke rull i nøytralt gir.

Start og kjøring

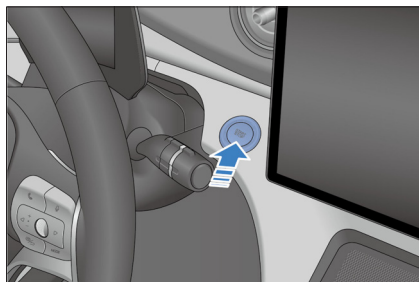
Slik starter du kjøretøyet

I normale tilfeller, start kjøretøyet som nedenfor:

- Slå av alle unødvendige lys og tilbehør.
- Ha med deg riktig smartnøkkel.



- Trykk på START/STOPP-knappen mens du trykker på bremsepedalen.
- Kjøretøyet er klart til å kjøre når OK-signalet lyser på instrumentgruppen.



- Kjøretøyet kan ikke slås på når:
 - Etter at du har trykket på START/STOPP-knappen, tennes varsellampen for smartnøkkel, det høres et pip og meldingen «No key detected» (Ingen nøkkel er registrert) vises på instrumentgruppen. Dette betyr at nøkkelen ikke er i kjøretøyet eller ikke kan oppdages på grunn av interferens.

- Den elektroniske smartnøkkelen er på gulvet, eller i bagasjerommet eller hanskerommet.

Slik starter du kjøretøyet i nødtilfeller hvis bremsesignalet ikke kan oppdages eller er feil:

- Trykk hardt på parkeringsbremsen.
- Slå av alle unødvendige lys og tilbehør.
- Skift til park eller nøytral.
- Strømmodusen er «AV».
- Den elektroniske smartnøkkelen er i kjøretøyet.
- Trykk og hold inne START/STOPP-knappen i mer enn 15 sekunder for å starte kjøretøyet.

! PÅMINNELSE

- Ikke berør strømknappen mens du kjører.

Ekstern start*

Før oppstart

1. Strømmodusen er «AV».
2. Girsaken er på «P».
3. Kjøretøyet hastighet er under 5 km/t.

Ekstern start med den elektroniske smartnøkkelen

1. Trykk og hold inne start/stopp-knappen på den elektroniske smartnøkkelen i to sekunder for å starte kjøretøyet. Etter at det er startet, vil blinklysene blinke tre ganger.
2. Hvis det ikke er noen gyldig drift innen 10 minutter etter ekstern start, stopper kjøretøyet og slår seg av, og blinklysene blinker to ganger.



3. Trykk og hold inne start/stopp-knappen på den elektroniske smartnøkkelen i to sekunder. Kjøretøyet slår seg av og blinklysene blinker to ganger.

Kjøring

Sikkerhetskontroll før kjøring

Utvendig

- Dekk: Kontroller dekktrykket og inspiser dekkene nøye for kutt, skader, fremmedlegemer, anomalier og overdreven slitasje. Ved overdreven eller ujevn dekkslitasje, ta kjøretøyet med til en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for firehjulsjustering og relevante inspeksjoner så snart som mulig.
- Hjulmuttere: Sørg for at alle muttere er montert og strammet.
- Lekkasjer: Etter at kjøretøyet har vært stasjonært en stund, sjekk for væskeavleiringer under det. Disse kan indikere en lekkasje av motorolje, kjølevæske eller andre væsker. (Det er imidlertid normalt at en liten dam med vann dannes, forårsaket av klimaanlegget.)
- Belysning: Sørg for at frontlykter, posisjonslys, blinklys og alle andre lys fungerer normalt. Kontroller intensiteten på frontlyset.

Innvendig

- Sikkerhetsbelter: Kontroller om sikkerhetsbeltene kan festes skikkelig. Verifiser at sikkerhetsbeltene ikke er slitt eller ripet.
- Instrumentgruppe: Verifiser spesielt at signalet for vedlikehold, instrumentgruppens belysning og avrimer fungerer som de skal.
- Bremsing: Verifiser at det er nok plass til at bremsepedalen fungerer.
- Batteri med lav spenning og kabler: Kontroller kontaktene for korrosjon eller løshet og eventuelle sprekker i batterihuset.

I motorrommet

- Reservesikringer: Verifiser at reservesikringer med alle nominelle ladninger i sikringsboksen er tilgjengelige.
- Kjølevæske nivå: Verifiser at kjølevæsknivået er riktig.
- Bremsevæsknivå: Verifiser at bremsevæsknivået er riktig.

Kontroll etter oppstart

- Instrumentgruppe: Bekreft at vedlikeholdsindikatoren og speedometeret fungerer normalt.
- Brems: I et trygt område verifiser at kjøretøyet opprettholder rett retning.
- Andre avvik: Se etter løse deler, lekkasjer og uvanlige lyder.

Forberedelser før kjøring

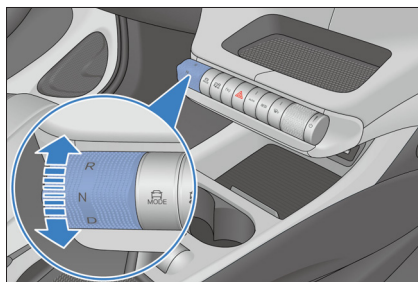
- Sjekk omgivelsene dine før du setter deg inn i kjøretøyet.
- Juster seteposisjon, seteryggens vinkel, putehøyde*, nakkestøttens høyde og rattets vinkel.
- Juster innvendig bakspeil og sidespeil.
- Sørg for at alle dører er lukket.

- Fest sikkerhetsbeltene.

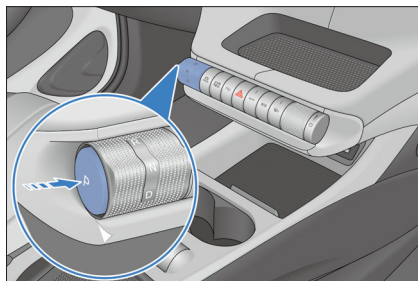
Girspakkontroller

Giralternativene er merket på instrumentgruppebryterne som vist.

- «R»: Revers, brukes kun når kjøretøyet har stoppet helt.
- «N»: Nøytral, brukes til midlertidig stopp. Under alle omstendigheter må du alltid skifte til «P» før du går ut av kjøretøyet.



- «D»: Kjør. Skift til «D» for å kjøre kjøretøyet normalt.
- «P»: Parkering. Trykk på denne knappen for å parkere kjøretøyet. Giret skal settes til posisjonen når kjøretøyet slås av eller startes opp. Når du trykker på bremsepedalen for å starte kjøretøyet, kan du skifte fra «Parker» til en annen posisjon.



! ADVARSEL

- Rull aldri i nedoverbakke når du står i «N» eller «P», selv om motoren ikke er i gang.

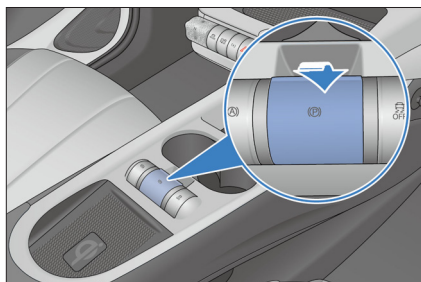
! FORSIKTIG

- For å unngå utilsiktet bevegelse av kjøretøyet, trekk opp bremsen og trykk på «P»-knappen når kjøretøyet har stoppet helt.
- For å unngå skade på girkassen, trykk på «P»-knappen først etter at kjøretøyet har stoppet helt.

Elektronisk parkeringsbrems (EPB)

EPB-bryter

Sørg for å koble inn EPB hver gang før du parkerer og forlater kjøretøyet.



Engasjere EPB manuelt

Trekk opp EPB-bryteren. EPB påfører en passende parkeringskraft og (P) blinker på instrumentgruppen og blir så solid på, noe som indikerer at EPB har blitt påført. Meldingen «EPB aktivert» vises også.

! FORSIKTIG

- Når (P) blinker, fungerer EPB. Hvis kjøretøyet befinner seg i en skråning, må du ikke slippe bremsepedalen før (P) er stabil. Ellers kan kjøretøyet bevege seg nedover.

Aktiver EPB automatisk

Aktiver EPB automatisk når tenningen er slått av

- Når tenningen er slått av engasjeres EPB automatisk og (P) lyser opp på instrumentgruppen.

Slik skifter du automatisk til «P»

- Trykk på bremsepedalen for å stoppe kjøretøyet og skifte til Parkering. EPB aktiveres automatisk. Ikke slipp bremsepedalen før indikatoren på instrumentgruppen slutter å blinke og blir stabil på og meldingen «EPB er aktivert» vises.

! FORSIKTIG

- Ikke slipp bremsepedalen tidlig i prosessen, spesielt når kjøretøyet stoppes i en skråning, ellers kan kjøretøyet skli tilbake.
- EPB utfører selvtest ved oppstart innen flere sekunder etter at kjøretøyet er startet. I denne prosessen reagerer ikke systemet på noen funksjon.
- EPB aktiveres ikke automatisk hvis du slår av tenningen umiddelbart etter at du har trykket på bryteren for elektronisk stabilitet. Funksjonen kan brukes til tauing eller skyving av kjøretøyet etter at kjøretøyet har fått sammenbrudd.

FORSIKTIG

- Denne funksjonen er utformet for å forbedre kjøretøyets sikkerhet. Det anbefales ikke at du bruker funksjonen for mye eller for hyppig. Av sikkerhetsgrunner må du sørge for at kjøretøyet er flyttet til «P» eller at EPB er koblet inn før du går ut av det.

Frigjør EPB manuelt

- Når kjøretøyet er slått på og ikke er skiftet til P (Park), trykk og hold bremsepedalen og EPB-bryteren inne til indikatoren på instrumentgruppen slukker. Dette som indikerer at EPB er sluppet, og en «EPB frigjort»-melding vises.

FORSIKTIG

- P-giret er kjøretøyets parkeringsutstyr, noe som betyr at kjøretøyet har stabil parkeringsstatus, mens EPB er kjøretøyets viktigste parkeringsenhet. For sikker parkering, slipper du EPB med EPB-bryteren bare når kjøretøyet ikke er i «P»-gir (parkeringsgir).

Automatisk frigivelse av EPB under start av kjøretøyet

- Start kjøretøyet med kjøretøyet parkert. Trykk og hold bremsepedalen nede, og skift fra «P» eller «N» til et gir som «D» eller «R». EPB frigis automatisk, indikatoren slukkes og meldingen «EPB-frigitt» vises.

FORSIKTIG

- Pass på å alltid trykke og holde bremsepedalen nede når du skifter gir. Slipp pedalen først etter at det gjeldende giret vises på instrumentgruppen.

- Når kjøretøyet er startet og giret er i et kjøreger som «D» eller «R», koble inn EPB manuelt, og trykk så gasspedalen sakte noe ned. EPB frigis automatisk og  slås av med meldingen «EPB frigitt» vist.

ADVARSEL

- Av sikkerhetshensyn bør EPB ikke brukes til bremsing under normal kjøring. Den brukes fortrinnsvis når bremsepedalen svikter eller er blokkert.
- Ettersom EPB ikke kan overskride den fysiske grensen for veigrep, kan aktivering av nødbremsefunksjonen føre til at kjøretøyet glir, sklir til siden eller bøyer av i svinger eller på farlige/tungt trafikkerte veistreknings, eller når kjøretøyet kjøres under vanskelige værforhold. Vær forsiktig når du kjører for å unngå mulige ulykker.

Hvis EPB-frigivelse mislykkes

- Hvis manuell EPB-frigivelse mislykkes, trykk og hold inne EPB-bryteren i over to sekunder. Hvis EPB kan frigjøres, kjør kjøretøyet til nærmeste verksted for å sjekke bremsepedalens koblingssignal og relevante deler og ledninger. Hvis den ikke kan frigjøres, kontakt en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør.

Nødbremsing når bremsepedalen svikter

- Når kjøretøyet er i bevegelse og ESC er funksjonelt, kan kontrollert nedbremsing for parkeringsbrems (CDP) brukes hvis bremsen sitter fast eller svikter. Hvis bare EPB er aktivert, er bremsenedbremsingen 0,4 g. Hvis EPB er aktivert og bremsepedalen trykkes inn, er bremsenedbremsingen

0,8 g. Unngå å bruke EPB ved tvungen bremsing, men aktiver nødbremsing bare i nødstilfeller som bremsepedalsvikt eller når de sitter fast.

signal for EPB

- Når kjøretøyet er slått på er (P) solid på instrumentgruppen hvis EPB er aktivert.
- Når kjøretøyet slås av, og EPB-en er innkoblet, lyser (P) opp og slukker så etter ca. tre sekunder.
- Når kjøretøyet slås på, starter EPB en selvkontroll. Indikatoren (P) på instrumentgruppen tennes og slukkes i løpet av ca. 3 sekunder. Hvis den ikke gjør det, kan det være feil på EPB eller bremsesystemet. Vi anbefaler at du kontakter en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon så snart som mulig.

EPB-driftslyd

- EPB-motorlyder kan høres mens EPB-en kobles inn eller frigis.
- Hvis det er brennende lukt eller uvanlige lyder etter at nødbremsing er aktivert, må du kontakte en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør umiddelbart.

! ADVARSEL

- For å hindre at kjøretøyet beveger seg, må girskiftet ikke brukes til å erstatte EPB ved parkering. EPB må brukes i stedet, og kjøretøyet må være i «P»-gir.
- EPB-bryteren må ikke brukes når kjøretøyet er i bevegelse.

! ADVARSEL

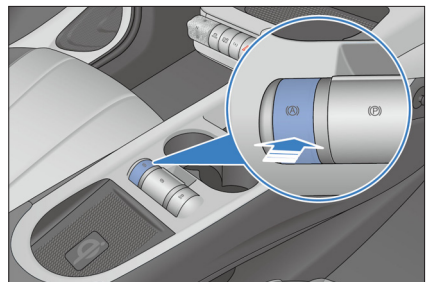
- Når bryteren for elektronisk stabilitet trekkes eller slippes, må bremsepedalen trykkes ned for å hindre at kjøretøyet beveger seg, og den påfølgende låsingen av girskiftet som oppstår fordi EPB ikke kan gi tilstrekkelig parkeringskraft.

Autobrems (AVH)

Autobrems (AVH): Autobremsen (AVH) blir automatisk aktivert når kjøretøyet må stå stille i lengre perioder, for eksempel i trafikkorker i en skråning eller ved trafikklys.

Autobrems standby

- Når tenningen er på, trykker du på AVH-bryteren for å aktivere funksjonen. Indikatoren for AVH-beredskap (A) vises på instrumentgruppen.
- Trykk på AVH-bryteren igjen for å deaktivere AVH.



Autobrems aktivert

- Når AVH-indikatoren for beredskap lyser (A) kontinuerlig, trykker du på bremsepedalen og holder den inne til kjøretøyet stopper (kjøretøyets hastighet reduseres til null) for å aktivere AVH. På dette tidspunktet er kjøretøyet i autobrems-tilstand med (A) vist på instrumentgruppen.



FORSIKTIG

- For at AVH skal aktiveres, må følgende betingelser være oppfylt:
 - Førerens sikkerhetsbelte er festet og dørene er lukket igjen.
 - Smart bremsesystem og elektronisk parkeringsbrems (EPB) er som normalt.
- Når du trykker på gasspedalen, skifter til Parkering eller kobler inn EPB manuelt, går AVH ut til standby-status.
- AVH er av som fabrikkstandard.
- Neste gang tenningen slås på, går AVH tilbake til på/av fra forrige gang tenningen ble slått på.

Autobrems kjører

- AVH kjører normalt når funksjonen er aktivert, bremselysene og det høyt monterte bremselyset er på, og signalet for autobrems (A) lyser jevnt på instrumentgruppen.
- AVH går ut i standby-modus etter at kjøretøyet stopper i 10 minutter, med AVH-standbyindikatoren (A) tent og giret skiftet til Park.
 - Vil du aktivere AVH, skifter du til Kjør for at kjøretøyet skal kunne bevege seg normalt, og trykk så på bremsepedalen til kjøretøyet stopper (kjøretøyets hastighet reduseres til null).

Autobrems går ut

- Når AVH fungerer normalt, vil følgende handlinger avslutte AVH, og kjøretøyet skifter da automatisk fra Kjør til Parker:
 - Åpner førerdøren.
 - Slik tar du opp førerens sikkerhetsbelte.

- Når kjøretøyet er i Kjøring, stopper du kjøretøyet og aktiverer EPB.
- Trykk på AVH-bryteren igjen for å deaktivere AVH når du slipper bremsepedalen.

Autobrems undertrykk

- Når du går over i revers, går autobrems i sakte bevegelse. Når kjøretøyet rygger (i revers) eller skifter fra revers til kjøring for å kjøre i lav hastighet, kan ikke AVH aktiveres, men forblir i beredskap for å legge til rette for kjøretøyets bevegelse i lav hastighet.
- Vil du avslutte saktegående modus, kjører du i en hastighet på over 10 km/t eller start AVH på nytt etter at du har gått ut.

Forholdsregler for sjåfør

- Kjør sakte og forsiktig langs grusveier. For å unngå dekkskade må du ikke kjøre over skarpe hindringer.
- Senk farten på ujevne eller humpete veier. Ellers kan støtet skade hjulene alvorlig.
- Unngå å kjøre gjennom oversvømte områder så mye som mulig.
- Senk farten når du kjører mot sterk vind.
- Rengjøring av kjøretøyet eller kjøring gjennom dypt vann kan føre til våte bremses. For å holde bremsene tørre, kjør forsiktig og trykk forsiktig på bremsepedalen.
- Kjør forsiktig på glatte veier, for eksempel veier dekket av is, snø eller sand, eller overflater som våte keramiske fliser eller epoksyharpiks. Unngå parkering i skråninger for å hindre at kjøretøyet glir.

ADVARSEL

- Førere må sørge for sikkerheten til alle personer i kjøretøyet, og vise dem hvordan de skal håndtere kjøretøyet funksjoner på riktig måte.

PÅMINNELSE

- Batteriet er plassert i kjøretøyet chassis. Sørg for å unngå støt under kjøring.
- Før du kjører, må du kontrollere at EPB er helt frigjort og at EPB-indikatorlampen er av.
- Ikke forlat kjøretøyet med tenningen påslått.
- Ikke la føttene hvile lenge på bremsepedalen og gasspedalen mens du kjører. Ellers vil dette føre til overoppheting, slitasje og sløsing med elektrisk energi.
- Husk å ta med smartnøkkelen når du forlater kjøretøyet.
- Senk farten når du kjører ned bratte bakker, og unngå å bremse for ofte for å forhindre overoppheting av skiven, noe som påvirker bremseytelsen.
- Vær forsiktig når du akselererer eller bremser på glatte veier. Rask akselerasjon eller plutselig bremsing vil føre til at kjøretøyet sklir eller avviker.
- Sørg for at ingen passasjerer stikker hodet eller hendene utenfor kjøretøyet, spesielt når det gjelder barn.
- Store mengder vann som kommer inn i motorrommet kan forårsake skade på kraftsystemet og elektriske komponenter.

Forholdsregler på vinterføre

1. Sørg for at kjølevæsken er frostsikker.
 - Bruk kjølevæske av samme type som den som opprinnelig ble brukt. Fyll opp kjølevæske i kjølesystemet basert på omgivelsestemperatur.
 - Feil kjølevæske skader kjølesystemet.
 2. Kontroller tilstanden til batterier og kabler.
 - Kapasiteten til batteriet med lavspenning er lavere i kaldt vær, så de må være fulladet når vinteren kommer.
 3. Unngå frost på døren.
 - Spray litt avisingsmiddel eller glyserin i låsehullet for å forhindre frysing.
 4. Bruk frostvæske-vaskemiddel.
 - Disse finner du hos den autoriserte BYD-forhandleren eller hos serviceleverandøren og i butikkene for bildeler.
 - Vann- og frostvæskeforholdet må være i samsvar med produsentens instruksjoner.
- ### **FORSIKTIG**

 - Bruk spesiell spylevæske for å unngå skade på lakken.
5. Unngå at is og snø kommer under skjermen.
 - Det er vanskelig å styre hvis is eller snø samler seg opp under skjermene. Når du kjører i kaldt vær, stopp fra tid til annen og se etter snø og is under skjermene.
 6. Det anbefales å bære nødverktøy eller gjenstander for forskjellige veiforhold.

- Det anbefales å ha Snøkjettinger, vinduskraiper, poser med sand og salt, blinkende signal, en spade og tilkoblingskabler i kjøretøyet.
- Det er enkelt å spare energi, og det bidrar til å forlenge kjøretøyet's levetid.
- Her er noen tips for å spare energi og reparasjonskostnader:

1. Innstilling for regenerativ bremsing:

- Kjøretøyet er utstyrt med en funksjon for energigjenvinning. For å stille inn på intensiteten for energigjenvinning, gå til berøringsskjermen for infotainment →  → **Vehicle Settings (Kjøretøyet's innstillinger)** → **Energy Manager (Energistyring)**.. I høy energigjenvinningsmodus gjenvinnes mer energi når kjøretøyet bremses og ruller. Still inn for å passe dine kjørevaner.

2. Opprettholdelse av jevn fart:

- Konstant hastighet sparer energi. Plutselig akselerasjon, skarpe svinger og nødbremsing øker forbruket.
- Hastigheten bør holdes konstant i henhold til trafikforholdene. Ekstra energi forbrukes hver gang gasspedalen skyves på.
- Akselerasjon bør være gradvis. Unngå plutselig oppstart, akselerasjon eller nedbremsing.
- Unngå nødbremsing og påfølgende bremseslitasje ved å holde en passende avstand til kjøretøyene foran og være oppmerksom på trafikklys.
- Trafikkerte veier øker energiforbruket.
- Hold moderate hastigheter på motorveier. Jo høyere hastighet, jo høyere forbruk. Å opprettholde kjøretøyet's hastighet innenfor det økonomiske hastighetsområdet kan spare strøm.

3. Redusere belastningen:

- Forbruket er høyere når klimaanlegget brukes. Slå av klimaanlegget for å redusere strømforbruket. Når utetemperaturen er moderat, bruk frisk luft-modus.
- Ikke overbelast kjøretøyet unødvendig. Overdreven vekt legger til lasten på kjøretøyet, noe som øker energiforbruket.

4. Andre tips:

- Kontroller at dekktrykket er riktig. Lavt dekktrykk øker energiforbruket og slitasjen.
- Hold forhjulene riktig justert, unngå å kjøre inn i kantsteiner, og kjør sakte i ulendt terreng. Feiljustering av forhjulene øker ikke bare dekkslitasjen, men øker også belastningen på drivlinjen og strømforbruket.
- Hold bunnen av kjøretøyet rent og gjørmefritt. Dette reduserer kjøretøyet's vekt og forhindrer korrosjon.

PÅMINNELSE

- Ikke rull i nøytralt gir.

Førerassistanse

Justerbar fartsholder (ACC)

- Justerbar fartsholder (ACC), en forlengelse av den tradisjonelle cruisekontrollen, bruker en radar og et flerfunksjonelt kamera for å oppdage den relative avstanden og hastigheten til kjøretøyet foran, for å kontrollere kjøretøyet's hastighet tilsvarende. Systemet bytter mellom vanlig cruisekontroll og ACC avhengig av om det er et kjøretøy foran.

- Hastighet på fartsholder og tidsintervall fra kjøretøyet foran kan stilles inn ved å bruke cruiseknappene. Du kan stille inn cruisekontrollhastigheten innenfor rekkevidden på 30–150 km/t, eller stille inn en fast avstand fra kjøretøyet foran for å cruise i hastigheter mellom 0 km/t og 150 km/t.

Beskrivelse av status

- ACC på standby:
 - Når det er aktivert, er systemet i standby som standard og kan aktiveres manuelt. Hvis kjøretøyet ikke oppfyller aktiveringsbetingelsene, må det kontrolleres til slike betingelser er oppfylt. På dette tidspunktet vises  (med en variabel hastighet på fartsholder) på instrumentgruppen.
- ACC er aktivert:
 - Systemet er operativt. Den opprettholder den innstilte hastigheten eller justerer automatisk avstanden fra kjøretøyet foran. På dette tidspunktet vises  (med en variabel hastighet på fartsholder) på instrumentgruppen.
- Overhastighet:
 - Når du trår på gasspedalen mens ACC er aktiv, reagerer kjøretøyet på akselerasjonshandlingen din slik at ACC deaktiveres midlertidig til du slipper pedalen.
- Feil på ACC:
 - Det har oppstått en feil i systemet. Ingen operasjon kan utføres, og ACC-feilindikatoren  lyser opp på instrumentgruppen.

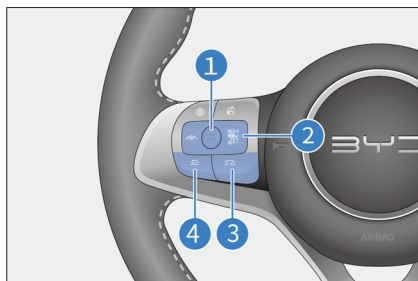
ACC-aktiveringsbetingelser

- EPB er frigitt.
- Bilen er i Kjør.
- Kjøretøyet glir ikke bakover.
- Bagasjerom, panser og alle dører er lukket.
- Førerens sikkerhetsbelte er festet.
- ESC er slått på, men enda ikke aktivert.
- Kjøretøyet hastighet er lik eller mindre enn 150 km/t.
- Brems pedal trykkes inn ved hastighet 0, eller brems pedal trykkes ikke inn ved hastigheter over 0.
- Det er ingen ledetekst for kommunikasjonsfeil i kjøretøyet nettverk på instrumentgruppen.
- Automatisk nødbrems er ikke aktivert.

Slik gjør du

ACC på/av-knapp

- Trykk på ② for å aktivere eller avslutte ACC. (Systemet er i standby når aktiveringsbetingelsene er oppfylt). (Som standard angir ACC-aktivering ved å trykke på knapp ② gjeldende hastighet som hastighet på fartsholder. Hvis den nåværende hastigheten er mindre enn 30 km/t, er hastighet på fartsholder satt til 30 km/t.)



Tilbakestille ACC

- Når ACC er i standby innenfor samme tenningsyklus, lagrer systemet den siste hastighetsinnstillingen. Skyv opp spaken ① for å gå tilbake til lagret hastighet før du går ut av cruisesystemet.

Øke/reducere målhastigheten

- Når ACC er aktiv, sett kjøretøyet til en hastighet innenfor området på 30–150 km/t ved å bevege spaken ①. Å veksle spaken ① opp eller ned hver gang øker eller reduserer målhastigheten med 5 km/t.

ADVARSEL

- Følg de lokale fartsbegrensningsbestemmelsene nøye, kjør trygt og ikke kjør for fort.

Avslutte ACC

- Når ACC er aktiv, vil et nytt trykk på knapp ② eller et trykk på bremsepedalen få ACC til å gå i standby.

Stille inn kjøretøyets avstand

- Føreren må velge en trygg kjøretøyavstand.
- Systemet justerer kjøretøyets hastighet for å holde en passende avstand fra kjøretøyet foran i samme kjørefelt. Å trykke på knappene ③ og ④ på rattet justerer kjøretøyets avstand til ett av de fire tilgjengelige nivåene. På hvert nivå er kjøretøyets avstand i direkte forhold til kjøretøyets hastighet. Jo raskere hastighet, jo lengre avstand.

Øke/reducere hastighet med ACC aktiv

- Når ACC er aktivert, kan du trykke på gasspedalen for å nå den innstilte målhastigheten på fartsholderen på forhånd. Systemet vil da gå i

overhastighetsmodus. Hvis du akselererer ved målhastighet på fartsholder uten å utføre andre operasjoner, akselererer kjøretøyet og returnerer så til målhastighet på fartsholder etter at gasspedalen slippes.

- ACC går i standby-modus når du trykker på bremsepedalen med ACC aktivert for å bremse kjøretøyet. ACC må aktiveres på nytt etter at bremsen er frigitt.

Følg-til-stopp/start

- Kontrollert av ACC kan kjøretøyet stoppe når kjøretøyet foran stopper under normale kjøreforhold og fortsette å kjøre automatisk etter kjøretøyet foran hvis stoppet er mindre enn 30 sekunder.
- Hvis kjøretøyet stopper i en tidsperiode på mellom 30 sekunder og tre minutter, trykk på gasspedalen eller skyv opp spak ① for å reaktivere ACC.

Systembegrensninger

- De fremre mmWave-radarene er installert foran på kjøretøyet. Blokkering av deteksjonsområdet av kontaminanter kan forstyrre den tiltenkte funksjonen. Spesifikt, hvis sensoren er helt dekket av snø, avsluttes ACC og informerer om dette på instrumentgruppen. Systemfunksjonen gjenoprettes etter at blokkeringen er fjernet og kjøretøyet startes på nytt eller kjører på normale veier en stund.
- Fremre mmWave-radarer kan ha en forbigående funksjonssvikt på grunn av begrenset deteksjon hvis kjøretøyet kjører under spesielle forhold, for eksempel sirkulære ramper eller tunneler, over en lengre periode. Funksjonen kan gjenoprettes ved å starte kjøretøyet på nytt eller kjøre på normale veier i en stund.

- Når du kommer til eller kjører ut av en sving kan det forsinke eller forstyrre valg av mål. I slike tilfeller kan det hende at ACC-kjøretøyet ikke bremser som forventet eller kan bremse sent.
 - På veier med skarpe svinger, slik som svingete veier, kan kjøretøyet foran være ute av ACC-sensordeteksjon i flere sekunder på grunn av sensorsynbegrensninger, noe som fører gjerne til at ACC-kjøretøyet akselererer automatisk.
 - Trafikflyt og værforhold – som regn og tåke – må overholdes for å stille inn kjøretøyet på ACC. Etter at ACC er riktig innstilt, må føreren kunne senke farten til kjøretøyet stopper til enhver tid.
 - ACC vil kanskje ikke kunne identifisere stasjonære eller gjenstander som beveger seg sakte, for eksempel kjøretøy, slutten på trafikken, bomstasjoner, sykler eller fotgjengere. Dette betyr en risiko for kollisjon og krever at føreren må være oppmerksom på omgivelsene.
 - ACC kan ikke identifisere fotgjengere eller motgående kjøretøy.
 - ACC kan bare oppnå begrenset bremsing i stedet for nødbremsing.
 - Metallgjenstander, som skinne- eller metallplater som brukes i veikonstruksjon, kan forstyrre fremre mmWave-radarer, noe som gjør at de ikke fungerer som de skal.
 - Ytelsen til fremre mmWave-radarsensorer kan påvirkes av vibrasjon eller kollisjon. I dette tilfellet anbefales det å kontakte en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.
- Forholdsregler**
- ACC er et system for komfort snarere enn et sikkerhetssystem. Det fungerer heller ikke som en detektor for hinder ei heller som en advarsel om kollisjon. Føreren må alltid ha kontroll over kjøretøyet og være fullt ansvarlig for kjøretøyet.
 - ACC er til hjelp, men erstatter ikke førerens rolle. Føreren er ansvarlig for å følge trafikkreglene og holde kjøretøy under kontroll.
 - Av sikkerhetsgrunner kan ikke ACC aktiveres med ESC deaktivert.
 - ACC er egnet for motorveier og veier under gode forhold, heller enn komplekse urbane eller buktende veier.
 - Det er førerens ansvar å holde avstand til kjøretøyet foran. ACCs kjøretøyavstand oppfyller minimumsavstanden som kreves i kjøre miljøer i landet.
 - Kjøretøykontroll overføres til føreren hvis gass- eller bremsepedalen trykkes inn med ACC aktiv. Som et resultat kan ikke ACC holde trygg avstand fra kjøretøyet foran.
 - ACC har gjerne ingen eller langsom respons på et kjøretøy foran som bremser eller stopper plutselig, noe som resulterer i en risiko for forsinket brems. I slike tilfeller vil det ikke være noen overtakelsesforespørsel.
 - I noen tilfeller, for eksempel når kjøretøyet foran kjører for sakte, når kjørefeltskiftet er for raskt, eller når den sikre avstanden fra kjøretøyet foran er for kort, er det ikke tilstrekkelig tid for systemet til å redusere den relative hastigheten, så responsen må komme fra føreren. Systemet kan ikke gi hørbare eller visuelle advarsler i alle tilfeller.
 - Hvis ACC aktiveres med kjøretøyet stasjonært, identifiserer systemet eventuelle stasjonære hindringer foran og holder kjøretøyet i ro for å sikre en trygg oppstart og forhindre kollisjon. Denne

funksjonen kan imidlertid ikke identifisere alle hindringene, så føreren må være oppmerksom på de fremre hindringene eller andre trafikkdeltakere.

- En kort avstand fra et motgående kjørefelt (eller et kjøretøy på et motgående kjørefelt som er for nær ACC-kjøretøyets kjørefelt) kan utløse ACC-bremsing.
- Kjøretøy som kommer inn i ACC-kjøretøyets kjørefelt og innenfor deteksjonsområdet til de fremre mmWave-radarene, identifiseres som målkjøretøy og gir et tilsvarende svar, noe som kan føre til hard eller sen bremsing.
- Deteksjon kan påvirkes eller forsinkes i enkelte miljøer. Hvis målets radartverrsnitt (for eksempel en sykkel, firehjuling eller fotgjenger) er for lite, kan det hende at systemet ikke kan fastslå avstanden, noe som resulterer i enten forsinket eller ingen respons på disse kjøretøyene. I slike tilfeller må kjøretøyets hastighet kontrolleres av føreren. Registrering også påvirkes eller forsinkes også gjerne av støy eller elektromagnetisk interferens.
- ACC kan ikke rette seg mot kjøretøy med for lite kontaktforhold, så føreren må holde kontroll over kjøretøyet.
- Når kjøretøyet stopper når det følger et kjøretøy foran, vil systemet i sjeldne tilfeller ikke gjenkjenne enden av kjøretøyet foran, men den nedre enden av målet (for eksempel bakakselen på en lastebil med høyt chassis eller en støtfanger). I slike tilfeller kan ikke systemet sikre riktig stoppavstand, så føreren må være oppmerksom og være klar til å bremse.
- Modifisering av kjøretøystrukturen, for eksempel senking av chassiset eller endring av monteringsplaten på skiltet foran, kan påvirke ACC.

- Ikke bruk ACC når sikten er dårlig, eller når du kjører i bakker, på svingete veier eller våte veier (dekket av is/snø eller oversvømmet).
- ACC kan ikke aktiveres hvis spesielle kjøremoduser^{*} som tauing/snø/leire/sand/terreng er aktivert.
- Sørg for å gå til en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for profesjonell kalibrering og kontroll av fremre mmWave-radarer eller det fler funksjonelle kameraet i alle følgende situasjoner:
 - Den fremre mmWave-radaren, støtfangeren foran eller frontruten er fjernet.
 - Hjuljustering er utført.
 - Kjøretøyet har opplevd en kollisjon.
 - ACCs ytelse er degradert eller instrumentgruppen har meldt om en systemfeil.

ADVARSEL

- ACC fungerer bare som førerassistanse. Føreren er selv ansvarlig for å kjøre sikkert.
- Påvirkning av vær, veiforhold og andre faktorer kan føre til at ACC svikter.
- Bruk ACC basert på dine behov, trafikk og veiforhold.

Smart fartsholder (ICC)

- Smart fartsholder (ICC) integrerer ACC og styring i kjørefelt (LCC). Det bidrar til å kontrollere kjøretøyet både langsgående og tverrgående ved hastigheter mellom 0 og 120 km/t for å redusere kjørebekymringen og gi et trygt og komfortabelt kjøremiljø.
- Når funksjonen er aktivert, må føreren alltid holde rattet og kontrollere kjøretøyet når det er nødvendig.

- Langsgående assistanse, drevet av ACC, holder kjøretøyet i fast hastighet eller en fast avstand fra veibrukeren foran.

Beskrivelse av status

- ICC på standby:
 - ICC er i standby som standard og kan aktiveres manuelt. Hvis kjøretøyet ikke oppfyller aktiveringsbetingelsene, må kjøretøyet kontrolleres til slike betingelser er oppfylt. På dette tidspunktet vises  på instrumentgruppen.
- ICC er aktivert:
 - ICC er operativt. Den opprettholder den innstilte hastigheten eller justerer automatisk avstanden fra kjøretøyet foran. På dette tidspunktet vises  på instrumentgruppen.
- ICC-feil:
 - Det har oppstått en feil i systemet. Ingen operasjon kan utføres, og ICC-feilindikatoren  lyser opp på instrumentgruppen.

Betingelser for aktivering av ICC

- EPB er frigitt.
- Bilen er i Kjør.
- Kjøretøyet glir ikke bakover.
- Bagasjerom, panser og alle dører er lukket.
- Førerens sikkerhetsbelte er festet.
- ESC er slått på, men enda ikke aktivert.
- Kjøretøyet hastighet er ikke høyere enn 120 km/t.
- Bremspedalen trykkes inn ved hastighet 0, eller bremspedalen trykkes ikke inn ved hastigheter over 0.

- Det er ingen ledetekst for kommunikasjonsfeil i kjøretøyet nettverk på instrumentgruppen.
- Automatisk nødbrems er ikke aktivert.
- Toveis streker i kjørefeltet er klare og kjøretøyet er i midten av kjørefeltet.

Slik gjør du

- Trykk på  knappen på rattet for å aktivere eller avslutte ICC. (Som standard, når funksjonen er aktivert, angis gjeldende hastighet som hastighet på fartsholder. Hvis den nåværende hastigheten er mindre enn 30 km/t, er hastighet på fartsholder satt til 30 km/t.)
- For informasjon om hvordan du stiller inn hastighet på fartsholder og kjøretøyet avstand, se funksjonsbeskrivelsene for ACC (i forrige kapittel).
- Du kan også slå ICC på eller av i  → ADAS → Intelligent Driving (Smart kjøring). (Hvis ICC er slått på i berøringsskjermen for infotainment, kan den bare deaktiveres når kjøretøyet er i Parkerings-gir.) Når kjøretøyet nettopp er startet opp, opprettholdes ICC-status før den siste strøm-av opprettholdes.

Forholdsregler

- ICC integrerer ACC og LCC. Derfor må forholdsregler for ACC-funksjonen følges under bruk (se de foregående kapitlene for mer informasjon).
- Når ICC er slått på og aktivert ved kjøretøyet hastigheter fra 0 km/t til 120 km/t:
 - Hvis det ikke er noen kjørefeltlinjer foran, undertrykkes tverrgående ICC-kontroll og bare ACC fungerer. I slikt tilfelle blir ICC-arbeidsstatusindikatoren grå på instrumentgruppen.

- Hvis kjørefeltlinjene foran er klare og gjenkjennelige, aktiveres tverrgående ICC-kontroll automatisk. I slikt tilfelle viser signalet for smart fartsholder aktivert status på instrumentgruppen.
- ICC fungerer som et førerassistansesystem heller enn et autonomt kjøresystem. Føreren skal alltid ha kontroll over kjøretøyet, og hendene skal ikke forlate rattet for lenge. Ellers vil systemet avslutte etter å ha bedt føreren om å ta kontroll.
- ICC kan påvirkes av værforhold, belysning og klarhet i kjørefeltlinjer. Ytelsen reduseres betydelig i situasjoner så som bakgrunnsbelysning, solnedgang, snødekte veier og alvorlig skadede veier.
- Ikke bruk ICC på svingete veier med skarpe svinger, isete og glatte svinger, eller under værforhold, som tett tåke, kraftig regn og tung snø, som kan hindre sensoroperasjonen av fremre mmWave-radarer eller det flerfunksjonelle kameraet.
- Situasjoner der ICC ikke kan brukes inkluderer:
 - Sensoren er blokkert.
 - Kjøretøyet kjører under vanskelige værforhold.
 - Aktiv sikkerhetsfunksjon er utløst.
 - Kjøretøyets hastighet overskrider det angitte området.
 - ICC kan ikke aktiveres hvis spesielle kjøremodus* som tauing/snø/leire/sand/terreng er aktivert.

ADVARSEL

- Smart fartsholder fungerer kun som en fører så føreren har selv alt ansvar for å kjøre sikkert.

ADVARSEL

- Påvirkning av vær, veiforhold og andre faktorer kan føre til at ICC svikter.
- Bruk ICC basert på dine behov, trafikk og veiforhold.

Advarsel om forventet kollisjon (PCW) og automatisk nødbrems (AEB)

Systemet for advarsel om forventet kollisjon (PCW) og automatisk nødbrems (AEB) oppdager kjøretøy og fotgjengere foran ved hjelp av en radar og et flerfunksjonelt kamera. Når det oppdages fare for kollisjon, avgir systemet hørbare og visuelle alarmer for å varsle føreren og forbedre det potensielle bremsetrykket for bedre responstid. Hvis det oppdages økt risiko for kollisjon, påfører systemet automatisk bremsetrykk for å bidra til å unngå kollisjon eller støtreduksjon.

Slik gjør du

- Aktiver eller deaktiver PCW og AEB i  → **ADAS** → **Active Safety (Aktiv sikkerhet)**.
- PCW gir alarmer i form av lyd, meldinger og periodisk bremsing.
- Når PCW er aktivert,  eller  blinker vises en varselmelding på instrumentgruppen avhengig av nødssituasjonen.
- Når AEB utløses vises  og en melding på instrumentgruppen.
- I tilfelle funksjonsfeil  vises.
- Hvis du deaktiverer AEB manuelt ved å trykke på knapper, vises .

Betingelser for aktivering av PCW

- Funksjonen er slått på i **Kjøretøyets innstillinger..**
- Kjøretøyets hastighet er innenfor rekkevidden på 16 km/t–150 km/t.
- Bilen er i Kjør.
- Kjøretøyet glir ikke bakover.

Forhold for aktivering av automatisk nødbrems

- Funksjonen er slått på i **Kjøretøyets innstillinger..**
- Kjøretøyets hastighet er innenfor rekkevidden på 4 km/t–150 km/t.
- Elektronisk parkeringsbrems (EPB) er frigjort.
- Bilen er i Kjør.
- Kjøretøyet glir ikke bakover.
- Bagasjerom, panser og alle dører er lukket.
- Førerens sikkerhetsbelte er festet.
- ESC er slått på, men enda ikke aktivert.

Systembegrensninger

- Deteksjon kan påvirkes eller forsinkes i enkelte miljøer. Hvis målets radartverrsnitt (for eksempel en sykkel, trehjuling, firkhjuling, eller elektrisk sykkel eller motorsykkel) er for lite, kan det hende at systemet ikke kan fastslå avstanden, noe som resulterer i enten forsinket eller ingen respons på disse kjøretøyene.
- Systemet kan påvirkes eller ikke gi noen respons i følgende tilfeller:
 - På regnfulle, snødekte eller tåkete dager, store vannsprut, eller eksponering for direkte sollys eller klare lys, eller betydelig varierende lysforhold.

- Skitten, uklær, skadet eller blokkert sensor.
- Radarsvikt på grunn av interferens fra andre radarkilder, som sterk radarrefleksjon i parkeringshus med flere etasjer.
- I kompleks trafikk kan det hende at systemet ikke kan reagere riktig på følgende omstendigheter:
 - Fotgjengere eller kjøretøy beveger seg for raskt inn i sensorens deteksjonsområde.
 - Fotgjengere er skjult av andre gjenstander.
 - Fotgjengeromriss er uadskillige fra omgivelsene.
 - Fotgjengere oppdages ikke på grunn av for eksempel dekning av spesielle klær eller andre materialer.
 - Kjøretøyet er i en skarp sving.
- Scenario med motgående trafikk:
 - Når du oppdager en risiko for kollisjon med motgående trafikk, bruker systemet nødbremsing automatisk. Hvis en ulykke er uunngåelig, bidrar systemet til å redusere kollisjonshastigheten.

Forholdsregler

- AEB kan ikke sikre null kollisjon. I kompleks trafikk kan ikke systemet alltid tydelig identifisere alle kjøretøy eller fotgjengere. Det kan utløse unødvendige advarsler eller bremsehendlinger for brønndeksler, jernplater eller veiskilt.
- Sørg for å kjøre trygt og observere omkringliggende trafikkforhold. AEB er ikke i noe tilfelle en erstatning for normal bremsedrift.
- Ikke stol for mye på AEB, da dette kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall. Systemet er bare et ekstra

sikkerhetsverktøy. Føreren må alltid holde trygg avstand til kjøretøy foran, kontrollere hastigheten og være klar til å bremse eller styre bort når det er nødvendig. Føreren skal alltid ha kontroll over kjøretøyet og er helt ansvarlig for sikker kjøring.

- AEB aktiveres bare når det overskrider visse hastigheter. Forsiktig kjøring er alltid nødvendig, fordi systemet kanskje ikke utløses riktig.
- AEB kan ikke fungere normalt når ESC-funksjonen er deaktivert eller feillampen er på.
- Hvis PCW avgir en alarm, må føreren bremse basert på trafikforhold for å redusere kjøretøyet hastighet eller styre bort fra hindringer.
- Hvis kjøretøyet ruller for nær kjøretøyet foran for lenge, vil det bli gitt en advarsel om sikkerhetsavstand. Hvis kjøretøyet bremser plutselig, kan kollisjonen være uunngåelig.
- Systemet utløser ikke AEB når føreren er klar over en nødadvarsel, men dreier rattet, akselererer eller bremser.
- mmWave-radarsensorer foran kan ha en forbigående funksjonssvikt på grunn av begrenset registrering hvis kjøretøyet ruller over en lengre periode under spesielle forhold, for eksempel sirkulære ramper eller tunneler. Funksjonen kan gjenopprettes ved å starte kjøretøyet på nytt eller kjøre på normale veier i en stund.
- Noen ganger er overflatene på fremre mmWave-radarer eller det flerfunksjonelle kameraet skitne eller skjult av fremmedlegemer. I så fall vises en melding på instrumentgruppen, og både PCW og AEB er deaktivert. Funksjonene vil gå tilbake etter at sensoren er rengjort.
- Siden fotgjengerbeskyttelsesfunksjonen er begrenset

av visse fysiske forhold, må føreren ta rettidig og effektiv kontroll over kjøretøyet under farlige forhold.

- Systemet kan ikke beskytte fotgjengere fullstendig eller unngå ulykker og alvorlige skader på egen hånd.
- Under visse komplekse forhold, for eksempel på svingete veier, kan fotgjengerbeskyttelsesfunksjonen utløse unødvendig advarsel eller bremsing.
- Systemsvikt kan utløse feil advarsler eller bremsing. Dette kan for eksempel skyldes feiljustering av front-mmWave-radaren eller det flerfunksjonelle kameraet.
- Bremspedalen blir hardere hvis AEB utløses. Stort hydraulisk trykk vil være nødvendig for å aktivere skyvelæren i raskt, og du vil høre en lyd som freser.
- AEB aktiveres først etter at alle dører er lukket og alle passasjerer er spent fast. AEB vil ikke fungere hvis:
 - Døren ikke er lukket eller åpnes når kjøretøyet er i bevegelse.
 - Sikkerhetsbeltet er ikke festet eller blir løsnet når kjøretøyet er i bevegelse.
 - Føreren akselererer eller bremser raskt eller dreier rattet raskt.
 - Kjøretøyet er i en skarp sving.
- Systemtelsen kan reduseres i følgende tilfeller:
 - Sterk støtfanger foran fra ulykker eller andre årsaker.
 - Feilaktig oppblåste eller utslitte dekk.
 - Ukvalifiserte dekk installert.
 - Snøkettinger installert.
 - Bruk av et lite reservedekk eller reparasjonssett for dekk.

- Sørg for å gå til en BYD-autorisert forhandler eller verksted for profesjonell kalibrering og kontroll av den fremre mmWave-radaren eller det flerfunksjonelle kameraet i alle følgende situasjoner:
 - Den fremre mmWave-radaren eller det flerfunksjonelle kameraet er fjernet.
 - Tå-inn eller bakkammer er justert under hjuljustering.
 - Posisjonen til fremre mmWave-radarer eller det flerfunksjonelle kameraet har endret seg etter en kollisjon.
- Ikke prøv å teste det automatiske nødbremsesystemet på egen hånd med gjenstander som kartong, jernplate, dukke osv. Det kan føre til at systemet ikke fungerer som det skal og dermed til ulykker.

ADVARSEL

- PCW og AEB fungerer bare som førerassistanse. Føreren er selv ansvarlig for å kjøre sikkert.
- Faktorer som vær, veiforhold og andre kan føre til at PCW og AEB svikter.
- Bruk PCW og AEB etter behov, trafikk og veiforhold.

Varsel om vikeplikt foran (FCTA) og Brems for vikeplikt foran (FCTB)

Varsel om vikeplikt foran (FCTA) og brems for vikeplikt foran (FCTB) registrerer kjøretøy som krysser innkjørselen foran gjennom mmWave-radarer på begge sider av støtfangeren foran for å varsle føreren og om nødvendig koble inn bremsen. Ved lave kjøretøyhastigheter, når systemet oppdager en risiko for

kollisjon med et kjøretøy som krysser innkjørselen foran, gir det føreren visuelle og hørbare varsler; i tilfelle en forestående kollisjon bremses kjøretøyet automatisk.

Slik gjør du

- Aktiver eller deaktiver FCTA og FCTB i berøringsskjermen for infotainment →  → **ADAS** → **Active Safety (Aktiv sikkerhet)**.
- Når FCTA er aktivert, blinker varselindikatorene for sidespeil og det høres en alarm.
- Når FCTB er aktivert, vises  på instrumentgruppen og det høres en alarm, med AEB som automatisk bremses kjøretøyet.
- Ved funksjonsfeil på FCTA/FCTB vises .

Forholdsregler

- Selv om systemet gir hjelp til å overvåke venstre og høyre side av fronten, kan det ikke erstatte førerens observasjon og vurdering. Føreren må alltid ha kontroll over kjøretøyet og kjøre riktig og være fullt ansvarlig for kjøretøyet.
- Når et kjøretøy nærmer seg fra siden med høy hastighet, er det ikke alltid at FCTA/FCTB får gitt tilstrekkelig advarsel.
- Føreren må sørge for normal drift av systemet, og holde mmWave-radarer på begge sider av støtfangeren i god stand. For eksempel støv, skitt, snø eller andre hindringer må fjernes med en gang.
- Registrering også påvirkes eller forsinkes også gjerne av støy eller elektromagnetisk interferens.
- Under noen omstendigheter er det vanskelig for systemet å hjelpe

sjåføren, og deteksjon kan bli påvirket eller forsinket. Mulige omstendigheter inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Kjøretøyet som kommer fra siden endrer plutselig kjørefeltet.
- Målkjøretøyet er skjult.
- Radartverrsnittet på målkjøretøyet (for eksempel en sykkel eller en elektrisk moped) er for lite.
- Kjøretøyet kjører under hardt vær, som regn eller snø.
- MmWave radar(er) slås av, er løst installert eller er blokkert.
- Kjøretøyet møter komplekse metall rekkverk eller lignende veiforhold.
- Systemet fungerer ikke når:
 - Målene er utenfor mmWave-radarens deteksjonsområde.
 - FCTA eller FCTB er slått av.
 - Kjøretøyet ikke er i D-gir.
 - Fire dører er åpne.
 - Systeminitialiseringen ikke er fullført ennå.
 - MmWave radar(er) svikter.
 - Kjøretøy som kommer fra venstre eller høyre side foran oppdages for sent ved skarpe svinger, skråninger eller andre settinger.
- Påvirkning av vibrasjon eller kollisjon på mmWave radarsensorkalibrering kan forringe systemets ytelse. Hvis dette oppdages, kontakt en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.

ADVARSEL

- Varsel om vikeplikt foran/Brems for vikeplikt foran fungerer kun som førerassistanse, så føreren har selv alt ansvar for å kjøre sikkert.

ADVARSEL

- Påvirkning av vær, veiforhold og andre faktorer kan føre til at FCTA/FCTB svikter eller føre til sen bremsing.
- Bruk FCTA/FCTB basert på dine behov, trafikk og veiforhold.

Gjenkjennelse av trafikkskilt (TSR)

Gjenkjennelse av trafikkskilt (TSR) identifiserer fartsgrenseskilt gjennom det flerfunksjonelle kameraet og kartet*, viser slike tegn på gjeldende vei på instrumentgruppen og sender alarmer til føreren når kjøretøyets hastighet overskrider den detekterte grensen.

Slik gjør du

- Aktiver eller deaktiver TSR i  → **ADAS → Driving Assist (Kjørehjelp) → Traffic Sign Recognition (TSR) (Gjenkjennelse av trafikkskilt (TSR))**.
- Når gjenkjennelse av trafikkskilt identifiserer gjeldende trafikkskilt, vises  på instrumentgruppen.
- Når TSR ikke kan identifisere om den gjenkjente fartsgrenseverdien gjelder for feltet, vises .
- Når TSR svekkes i teknisk funksjonsevne, vises  på instrumentgruppen.
- Når TSR har redusert ytelse og ikke kan identifisere om den gjenkjente fartsgrenseverdien gjelder for feltet, vises .
- Hvis TSR ikke fungerer som den skal,  vises på instrumentgruppen.
- Hvis du deaktiverer TSR manuelt ved å trykke på knappene, vises  på instrumentgruppen.

- De spesifikke tallene som vises i indikatorene, avhenger av de faktiske trafikkskiltene.

Forholdsregler

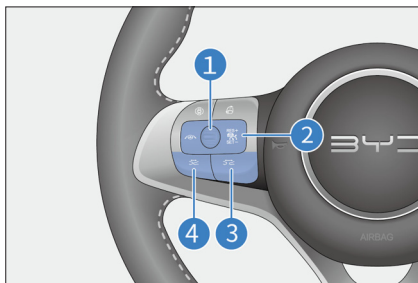
- Gjenkjennelse av trafikkskilt kan kun identifisere fartsgrenseskilt, og vil ikke kontrollere hastigheten. Kontrollen over kjøretøyet ligger alltid hos føreren. Kjør på riktig måte.
- Vektgrenseskilt som ikke er i standardstørrelse i henhold til nasjonale forskrifter, kan feilaktig identifiseres som fartsgrenseskilt.
- Hvis et fartsgrenseskilt er uklart, forvrengt, skråt, reflekterende eller delvis blokkert eller overlatt, kan det hende at det flerfunksjonelle kameraet ikke identifiserer skiltet på feil måte.
- Ytelsen for gjenkjennelse av trafikkskilt avhenger av værforhold, belysning og synlighet av skilt. Systemet kan svikte eller feilidentifisere skiltet om natten eller ved solnedgang, i regnvær, tåke, disige, snødekte eller støvete omgivelser, når lyset kommer fra baksiden av kjøretøyet, eller når det er en plutselig endring i belysningen.
- Hvis kjøretøyet har vært involvert i en kollisjon eller det flerfunksjonelle kameraets sensor er montert på nytt, må du kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for sensorkalibrering for å unngå å påvirke systemets ytelse.
- Hvis modellen er tilgjengelig på det europeiske markedet, må anerkjennelse av trafikorker, byggesoner og ulykker fremover stole på Internett-tilkobling og er på forutsetningen om at gjenkjennelse av disse skiltene støttes.

⚠ ADVARSEL

- Gjenkjennelse av trafikkskilt fungerer kun som førerassistanse, så føreren har selv alt ansvar for å kjøre sikkert.
- Vær, veiforhold og andre faktorer fører gjerne til at TSR svikter eller føre til forsinket alarmer.
- Bruk TSR etter behov, trafikk og veiforhold.

Smart fartskontroll (ISLC)

- Smart fartskontroll (ISLC) integrerer funksjonene smart fartskontroll og justerbar fartsholder. Når ISLC er aktivert, og hvis den gjeldende ACC-hastigheten ikke er i samsvar med verdien på det gjenkjente fartsgrenseskiltet, ber systemet om å justere den til den grenseverdien. Innstillingen utføres automatisk etter at den er bekreftet (ved å vri ned spaken ①).



- Denne funksjonen er tilgjengelig med en hastighet på 30–150 km/t.

Slik gjør du

- Aktiver eller deaktiver ISLC i → **ADAS** → **Driving Assist (Kjørehjelp)** → **Traffic Sign Recognition (TSR)** (Gjenkjennelse av trafikkskilt (TSR)) → **Intelligent Speed Limit Control (ISLC)** (Smart fartskontroll (ISLC)).

- Når TRS er deaktivert, er ISLC-bryteren både nedtonet og ubrukelig. ISLC er slått av på dette tidspunktet. ISLC-bryteren kan brukes etter at TSR er aktivert igjen.
- ISLC kan aktiveres forutsatt at ACC er aktiv.

Forholdsregler

- ISLC integrerer ACC og TSR. Derfor må forholdsregler for ACC- og TSR-funksjonen følges under bruk (se de foregående kapitlene for mer informasjon).
- ISLC er et førerassistansesystem, så sjåføren må alltid ha kontroll over kjøretøyet.
- ISLC-ytelsen avhenger av værforhold, belysning og synlighet av trafikkskilt. Systemet kan svikte eller feilidentifisere skiltet om natten eller ved solnedgang, i regnvær, tåke, dis, snø eller støv, når lyset kommer fra baksiden av kjøretøyet, eller når det er en plutselig endring i belysningen.
- ISLC integrerer ACC og TSR. Derfor må forholdsregler for ACC og TSR følges under bruk.

ADVARSEL

- ISLC fungerer bare som førerassistanse, så føreren har selv alt ansvar for å kjøre sikkert.
- Påvirkning av vær, veiforhold og andre faktorer kan føre til at ISLC svikter eller føre til sene alarmer.
- Bruk ISLC basert på behov, trafikk og veiforhold.

Automatisk fjernlys (HMA)

Automatisk fjernlys (HMA) vurderer kjøreforholdene ved å bruke sensoren

på det flerfunksjonelle kameraet og aktiverer eller deaktiverer automatisk fjernlys tilsvarende ved kjøretøyhastighet over 35 km/t.

Beskrivelse av status

- HMA-standby:
 - Når funksjonen er klargjort, men ikke aktivert ennå, vises  på instrumentgruppen.
- HMA er aktivert:
 - Med funksjonen aktivert, vises når du stiller lysbryteren til autolysposisjon, lyset oppfyller betingelsene og kjøretøyet hastighet overstiger 35 km/t, vises .
- Feil på HMA:
 - HMA sviktet og  vises.

Slik gjør du

- Aktiver eller deaktiver HMA i  → **ADAS** → **Driving Assist (Kjøreassistanse)**. Når kjøretøyet startes, går systemet som standard til tidligere innstillinger.
- Med funksjonen er aktivert, når du stiller lysbryteren til autolysposisjon, lyset oppfyller betingelser og kjøretøyet hastighet overstiger 35 km/t, bytter systemet automatisk mellom svakt og fjernlys basert på gjeldende kjøremiljø.

Forholdsregler

- HMA er en ekstra lyskontrollfunksjon. Selv om det anbefales å bruke systemet ved høye kjøretøyhastigheter, kan ikke systemet erstatte føreren fullstendig. Føreren må følge trafikkreglene og bytte aktivt mellom fjernlys og nærlys til enhver tid i henhold til endringer i veiforholdene.

- Stråleskifte undertrykkes hvis kjøretøyet er i en høy dynamisk tilstand, for eksempel når ABS eller ESC er aktivert.
- HMA avsluttes når du slår på tåkelys, setter vindusviskere i rask modus, rygger eller stiller lysbryteren til en annen posisjon enn automatisk lys, eller når miljøet har for mye lys.
- Selv når HMA jobber, må føreren reagere på mulige situasjoner der HMA utløses ved en feil eller ikke fungerer på grunn av uunngåelige miljøfaktorer og forhold. Typiske situasjoner er:
 - Driverens spakoperasjon for å bytte til fjernlys prioriteres.
 - Været, som tåke, regn eller snø, er ekstremt vanskelig for kjøring.
 - Det er trafikkdeltakere med dårlig belysning (for eksempel fotgjengere og sykler), jernbaner eller vannveier i nærheten, eller ville dyr på veiene.
 - Det er sterkt reflekterende gjenstander rundt, for eksempel trafikkskilt på motorveier og vannrefleksjon på veioverflaten.
 - Frontruten er skitten, dekket av tåke eller blokkert av klistremerker eller dekorasjoner.
- I det tilfellet det er en kollisjon eller sensoren er montert på nytt, anbefales det å kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for sensorkalibrering for å unngå å påvirke systemets ytelse.

ADVARSEL

- Automatisk fjernlys fungerer kun som en funksjon for førerassistanse, så føreren har selv alt ansvar for å kjøre sikkert.

ADVARSEL

- Påvirkning av vær, veiforhold og andre faktorer kan føre til at HMA svikter.
- Bruk HMA basert på dine behov, trafikk og veiforhold.

Hjelp for skifte av kjørefelt (LDA)

Advarsel om skifte av kjørefelt (LDW)

Advarsel om skifte av kjørefelt (LDW) registrerer kjørefeltlinjene foran gjennom et flerfunksjonelt kamera. Når kjøretøyet hastighet er 60–150 km/t og føreren utilsiktet kjører ut av kjørefeltet, varsler LDW føreren ved hjelp av rattvibrasjon, en lyd og en instrumentgruppemelding.

Stopp i skifte av kjørefelt (LDP)

- Stopp i skifte av kjørefelt (LDP) identifiserer kjørefeltets oppmerkinger foran gjennom et flerfunksjonelt kamera. Hvis føreren ubevisst forlater kjørefeltet ved en kjøretøyhastighet mellom 60 km/t og 150 km/t slik at kjøretøyet er i ferd med å rulle over kjørefeltlinjer, dreier systemet, når det er aktivert, rattet litt ved å tilveiebringe reversert dreiemoment gjennom det elektroniske servostyringssystemet (EPS) for å forhindre kjørefeltavgang.
- Hvis LDP er aktivert i over fem sekunder, gir det visuelle alarmer og lydalarmer i femte sekund og fortsetter til denne aktiveringen avsluttes. Advarsler inkluderer: hørbar alarm, visuell alarm. Hvis systemet aktiveres to ganger eller mer i løpet av en kontinuerlig syklus på 180 sekunder, alarmerer systemet straks. For den tredje aktiveringen (og eventuelle ytterligere) forlenges alarmene med minst 12 sekunder.

Slik gjør du

- Aktiver eller deaktiver funksjonen i  → **ADAS** → **Driving Assist (Førerassistent)** → **Lane Support System (LSS, Hjelp i kjørefelt)**.
- Det finnes tre LDW-moduser: bare lydalarm, bare rattvibrasjon og kombinasjon.
- Når LDW eller LDP er aktivert, vises  på instrumentgruppen.
- Når aktivert, avgir LDW alarmer (i form av lydalarm, visuell alarm og rattvibrasjon). På instrumentgruppen blir virtuelle kjørefeltlinjer på siden der kjøretøyet ruller over kjørefeltlinjene røde.
- Når aktivert, avgir LDP alarmer (i form av hørbare og synlige alarmer). På instrumentgruppen blinker  to ganger, virtuelle kjørefeltlinjer på siden der kjøretøyet ruller over kjørefeltlinjene blir grønne.
- I tilfelle funksjonsfeil  vises.

Systembegrensninger

I et komplekst veitrafikkmiljø kan LDA oppdage kjørefeltlinjen feil eller ikke oppdage kjørefeltlinjen. I følgende tilfeller kan det hende at systemet ikke fungerer, eller ytelsen kan bli betydelig redusert:

- Dårlig sikt på snødekte, regnfulle eller tåkede dager
- Skitten eller dugget vindskjerm, eller blokkert flerfunksjonelt kamera
- Skinn fra direkte sollys, gjenspeiling i søler eller motgående kjøretøy
- Plutselige endringer i lysforhold, for eksempel når kjøretøyet ruller inn i eller ut av en tunnel

- Kjørefeltlinjer skjult av treskygger på veier i direkte sollys på solfylte dager
- Uidentifiserbar veggrense med gress, jord eller fortauskant
- Funksjonen kan undertrykkes i smale filer for å forhindre interferens fra hyppig aktivering.

Forholdsregler

- LDW vil bli undertrykt hvis et blinklys brukes og kjøretøyet skifter kjørefelt som indikert av blinklyset.
- LDW kan undertrykkes hvis kjøretøyet kjører over kjørefeltlinjer, eller kjørefeltlinjer er uklare, for tynne, slitte, uskarpe eller dekket av smuss/snø.
- LDW kan undertrykkes hvis kjørefeltet er for bredt eller for smalt, antall kjørefelt øker eller reduseres, kjørefeltmarkeringer endres plutselig på ramper eller avkjøringer, eller i situasjoner med komplekse linjearrangementer.
- LDW kan undertrykkes i bakker eller svingete veier når kjøretøyet kjører for nær kjøretøyet foran eller når kjøretøyet foran skjuler kjørefeltlinjer.
- LDW kan undertrykkes når kjøretøyet rister, akselererer eller bremses for raskt, eller tar en skarp sving.
- Systemets drift kan påvirkes hvis vindskjermen i synsfeltet til det flerfunksjonelle kameraet sprekker, hvis frontruteglasset er farget eller belagt på en måte som ikke er i samsvar med standarder, hvis en reflekterende gjenstand er plassert på dashbordet, eller hvis en annen gjenstand forstyrrer kamerasyntet.
- Av sikkerhetsgrunner må du ikke teste LDW på egen hånd. Funksjonen avbrytes hvis det flerfunksjonelle kameraet blokkeres av en gjenstand eller utsettes for sterke lys.

Funksjonen gjenopprettes når forholdene går tilbake til det normale. Hvis den ikke gjør det, anbefales det å kontakte en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.

- Deaktivering av LDW anbefales under alle følgende omstendigheter:
 - Kjøring i sporty stil
 - Alvorlige værforhold
 - På ujevne veier
- Situasjoner der kjørefeltlinjer kanskje ikke identifiseres inkluderer, men er ikke begrenset til:
 - Uklare streker i kjørefeltet
 - Ufullstendige streker i kjørefeltet
- Situasjoner som kan føre til problemer med gjenkjennelse eller sen funksjonsaktivering av det flerfunksjonelle kameraet inkluderer, men er ikke begrenset til:
 - Multifunksjonelt kamera slås av, er løst installert eller blokkert.
 - Kjøretøyet betjenes under tøffe værforhold, som regn, Snø eller smog.
 - Multifunksjonelt kamera er delvis eller helt blokkert.

ADVARSEL

- Hjelp for skifte av kjørefelt fungerer kun som en funksjon for førerassistanse, så føreren har selv alt ansvar for å kjøre sikkert.
- Påvirkning av vær, veiforhold og andre faktorer kan føre til at LDA svikter.
- Bruk LDA basert på dine behov, trafikk og veiforhold.

Kjørefeltsvarsel (ELKA)

Kjørefeltsvarsel (ELKA) identifiserer kjørefeltlinjer foran gjennom et flerfunksjonelt kamera og identifiserer kjøretøy som nærmer seg bakfra i det motgående kjørefeltene gjennom bakre hjørne mmWave-radarer. Det kommer til å fungere innenfor 50 km/t–150 km/t kjøretøyshastighet rekkevidde når kjøretøyet kjører ut av solide kjørefeltlinjer, er i ferd med å krysse en veikant, eller har en risiko for å kollidere med motgående kjøretøy eller kjøretøy som passerer det på justeringslinjer. Systemet aktiverer EPS for å gi reversert dreiemoment, slik at kjøretøyet holdes i gjeldende kjørefelt.

Slik gjør du

- Aktiver eller deaktiver funksjonen i  → **ADAS** → **Driving Assist (Førerassistert)** → **Lane Support System (LSS, Hjelp i kjørefelt)**.
- Når ELKA er aktiv, blinker   på instrumentgruppen.
- Ved funksjonsfeil på ELKA vises  .
- Hvis du deaktiverer ELKA manuelt ved å trykke på knapper vises .

Systembegrensninger

- ELKA kan oppdage feil eller ingen kjørefeltlinjer i kompleks trafikk. Følgende situasjoner kan føre til svikt eller ytelsesforringelse av systemet:
 - Dårlig sikt på snødekte, regnfulle eller tåkete dager
 - Skitten eller dugget vindskjerm, eller blokkert flerfunksjonelt kamera
 - Skinn fra direkte sollys, gjenspeiling i søler eller motgående kjøretøy

- Plutselige endringer i lysforhold, for eksempel når kjøretøyet ruller inn i eller ut av en tunnel
- Kjørefeltlinjer skjult av treskygger på veier i direkte sollys på solfylte dager
- Uidentifiserbar veigrense med gress, jord eller fortauskant
- Funksjonen kan undertrykkes i smale filer for å forhindre interferens fra hyppig aktivisering.

Forholdsregler

- Situasjoner der kjørefeltlinjer kanskje ikke identifiseres inkluderer, men er ikke begrenset til:
 - Fotgjengere, dyr og spesialkjøretøy eller spesialformede kjøretøy
 - Uklare eller ufullstendige streker i kjørefeltet
- Situasjoner som kan føre til deteksjonsfeil på det flerfunksjonelle kameraet eller sene alarmer inkluderer, men er ikke begrenset til:
 - Multifunksjonelt kamera slås av, er løst installert eller blokkert.
 - Kjøretøyet betjenes under tøffe værforhold, som regn, Snø eller smog.
 - Multifunksjonelt kamera er delvis eller helt blokkert.
- Situasjoner som kan føre til deteksjonsfeil for mmWave-radarer eller sene alarmer inkluderer, men er ikke begrenset til:
 - MmWave radar(er) slås av, er løst installert eller er blokkert.
 - Kjøretøyet betjenes under tøffe værforhold, som regn, Snø eller smog.
 - Kjøretøyet møter visse metallrekkverk eller lignende veiforhold.

ADVARSEL

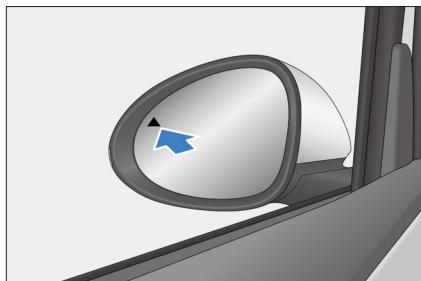
- ELKA fungerer kun som en førerassistansefunksjon, så føreren er fullt ut ansvarlig for kjøresikkerhet.
- Påvirkning av vær, veiforhold og andre faktorer fører gjerne til at ELKA svikter.
- Bruk ELKA basert på dine behov, trafikk og veiforhold.

Blindsonestyring (BSA)

- Systemet for blindsonestyring (BSA) har følgende funksjoner: blindsonewarsel (BSD), varsel om vikeplikt bak (RCTA), brems for vikeplikt bak (RCTB), advarsel om kollisjon bak (RCW) og varsel om åpen dør (DOW). Det registrerer omgivelsene bak kjøretøyet gjennom hjørne-mmWave-radarer installert på begge sider av støtfangeren bak for å minne føreren på sikker kjøring.

Blindsonevarsel (BSD)*

Ved kjøretøyshastigheter mellom 15 og 150 km/t, hvis et bakre hjørne mmWave radar oppdager et kjøretøy i blindsoner i et motgående kjørefelt eller et kjøretøy som nærmer seg raskt i det motgående kjørefeltet, lyser indikatoren på det tilsvarende sidespeilet opp. Hvis blinklyset for samme side er slått på i dette øyeblikket, blinker alarmens signal på sidespeilet for å varsle føreren om et risikabelt skifte av kjørefelt.



Varsel om vikeplikt bak (RCTA)*

Når kjøretøyet rygger i en fart på opptil 15 km/t, registrerer RCTA at eventuelle kjøretøy ruller i blindsonen bak via mmWave-radarer i hjørnet bak. Hvis systemet fastslår at et kjøretøy som nærmer seg bakfra utgjør en fare for kollisjon, blinker varselindikatorene for sidespeilet og det avgis en lydalarm for å varsle føreren, noe som reduserer muligheten for kollisjon.

Brems for vikeplikt bak (RCTB)*

Når kjøretøyet rygger i en hastighet på maksimalt 9 km/t, registrerer RCTB kjøretøyene som kjører i blindsonen bak gjennom bakre hjørne mmWave-radarer. Hvis systemet fastslår at et kjøretøy som nærmer seg bakfra utgjør en fare for kollisjon, utfører det nødbremsing automatisk.

Advarsel om kollisjon bak (RCW)*

Ved kjøretøyhastigheter mellom 5 og 146 km/t, hvis bakre hjørne mmWave-radar oppdager en risiko for kollisjon med et kjøretøy som nærmer seg for raskt bakfra på gjeldende kjørefelt, slås varsellyset på for å advare føreren i det kjøretøyet mot en mulig kollisjon.

Varsel om åpen dør (DOW)*

DOW realiseres med bakre hjørne mmWave-radarer installert på begge sider av bakre støtfanger. Når kjøretøyet står stille med dørene låst opp, holder systemet indikatorene på sidespeilene faste for å advare føreren hvis bevegelige gjenstander, som sykler eller biler, i et motgående kjørefelt

nærmer seg bakfra. Samtidig vises et ikon på instrumentgruppen. Hvis føreren forsøker å åpne døren på dette tidspunktet, begynner indikatorene på sidespeilene å blinke og et lydsignal høres.

Bruk av funksjonsknapp

- Aktiver eller deaktiver BSD, RCTA, RCTB, RCW eller DOW i → **ADAS** → **Active Safety (Aktiv sikkerhet)** → **Blind Spot Assist (Blindsonevarsel)**.
- Når blindsonesvarselssystemet er deaktivert, vises ingen relevante indikatorer på instrumentgruppen.
- Når blindsonestyring er i standby, vises på instrumentgruppen hvis kjøretøyet tilstand, som hastighet eller girstatus, ikke oppfyller kravene til noen funksjon, og blindsonestyring ikke aktiveres.
- Hvis blindsonestyring har funksjonsfeil, vises .
- Under aktiv blindsonestyring, vises , noe som betyr at funksjonen er aktivert og kan utløse alarmer når som helst.

Forholdsregler

- Mens BSD gir hjelp til å overvåke blindsoner i bakspeil, kan det ikke erstatte førerens observasjon og vurdering. Føreren må alltid ha kontroll over kjøretøyet og kjøre riktig og være fullt ansvarlig for kjøretøyet.
- Det kan hende at BSD ikke kan gi tilstrekkelig advarsel på målkjøretøy som nærmer seg bakfra i høy hastighet.
- Føreren må sørge for normal drift av BSD, og holde bakre hjørne mmWave-radarer i god stand. For eksempel støv, skitt, snø eller andre hindringer må fjernes med en gang.

- BSD gir en advarsel hvis urelaterte mål på baksiden eller bak (for eksempel arbeidssonebarrierer, store billboards på veikanten, reflektorer i tunneler eller andre gjenstander med et stort radartvernsnitt) feilaktig velges som målkjøretøy.
- Deteksjon kan påvirkes eller forsinkes i enkelte miljøer. Hvis radartvernsnittet på målkjøretøyet er for lite (for eksempel en sykkel, elektrisk moped eller fotgjenger), kan systemet mislykkes i å identifisere mål, noe som fører til falske alarmer. Registrering også påvirkes eller forsinkes også gjerne av støy eller elektromagnetisk interferens.
- Mål som kanskje ikke besvares inkluderer, men er ikke begrenset til, fotgjengere og dyr.
- Miljøet inneholder elektromagnetisk interferens eller andre påvirkninger.
- Vibrasjons- eller kollisjonspåvirkning på sensorkalibrering av BSDs bakre hjørne mmWave-radarer kan forringe systemets ytelse. Hvis dette oppdages, kontakt en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.

ADVARSEL

- Blindsonestyring fungerer kun som en førerassistansefunksjon, så føreren må være fullt ut ansvarlig for kjøresikkerhet.
- Påvirkning av vær, veiforhold og andre faktorer kan føre til at blindsonestyring svikter.
- Bruk blindsonestyring basert på dine behov, trafikk og veiforhold.

Systembegrensninger

- Under noen omstendigheter er det vanskelig for systemet å hjelpe sjåføren, og deteksjon kan bli påvirket eller forsinket. Mulige omstendigheter inkluderer, men er ikke begrenset til:
 - Kjøretøyet som kommer bakfra endrer plutselig kjørefeltet.
 - Kjøretøy som kommer bakfra registreres for sent i skarpe svinger, skråninger eller andre situasjoner.
 - Målkjøretøyet er skjult.
 - Kjøretøy kommer bakfra med en relativ hastighet over 80 km/t.
 - Kjøretøyet er på en sving som er for skarp, eller som kjører inn i eller ut av en sving.
 - Kjøretøyet kjører under hardt vær, som regn eller snø.
 - Bakre hjørne mmWave-radar(er) slås av, er løst installert eller er blokkert.
 - Kjøretøyet møter visse metallrekkverk eller lignende veiforhold.

Førervarsel (DAW)

Førervarsel (DAW) evaluerer i hvilken grad føreren er sliten i forhold til kjøretøyet driftsstatus, som rattets vinkel, bremse, gir og filskifte. Når resultater av evalueringen er klare, blir føreren varslet av midlertidige vinduer på skjermen og av talemelding for å sikre kjøresikkerhet.

Førervarsel (DAW) er aktivert som standard når kjøretøyet er slått på.

Deaktivering/aktivering av systemet

Når kjøretøyet er slått på, angir du advarselen i  → **Driving Assist (Førerassistent)** → **Driver Attention Warning (DAW, Førervarsel)**. Av sikkerhetshensyn er innstillingen kun gyldig på den gjeldende turen, og vil gå tilbake til standardmodus på neste tur.

 ADVARSEL

- Føreren skal kjøre kjøretøyet til side så snart som mulig når han/hun føler seg trøtt.

 FORSIKTIG

Førerovervåkingssystemet er bare et hjelpesystem og er ikke i stand til effektiv gjenkjenning og alarmsøking i alle situasjoner. Det kan ikke erstatte førerens subjektive observasjon og vurdering. Føreren må til enhver tid ha kontroll over kjøretøyet, overholde alle veilover og -forskrifter, og ta fullt ansvar for kjøretøyet.

Registrert barn tilstede (CPD)

Når kjøretøyet er slått av, registreres barn tilstede hvis en dør åpnes og alle dører så lukkes eller låses. Hvis det oppdages tilstedeværelse av barn, avgis en alarm i form av blinkende lys og fløyte. Klimaanlegget slås på kort tid etter. Lås opp eller åpne en dør for å avbryte alarmen.

Slik gjør du

Få tilgang til denne funksjonen i  → **ADAS** → **Driving Assist (Kjøreassistanse)**. Tre alternativer er gitt: **OFF (AV)**, **ON (PÅ)** og **Delay (Forsinkelse)**.

- Som standard slås systemet på hver gang kjøretøyet slås på.
- Trykk **OFF (AV)** for å deaktivere alarmen under denne turen.
- Trykk på **Delay (Forsinkelse)** for å forlenge alarmen (i fem minutter) under denne turen.

- Trykk på utropstegnet for mer informasjon.

Systemrespons

- Hvis livstilstedeværelse oppdages, starter den første alarmen (lys blinker og tuting) innen 10 sekunder og varer i omtrent seks sekunder.
- Hvis den ikke avbrytes, eskalerer alarmen (lys blinker og tuting) innen 90 sekunder og varer i omtrent 25 minutter.
- A/C vil bli slått på tre minutter etter alarmeskalering hvis den ikke avbrytes, og vil fortsette å kjøre i omtrent 30 minutter.

 ADVARSEL

- Mens lys blinker, tuting, app-meldingsmeldinger og klimaanleggsdrift reduserer skaden på barnet (barna) i kjøretøyet, kan de ikke helt forhindre skader.
- Når du får en påminnelse, må du straks sjekke om et barn er låst inne i kjøretøyet for å unngå videre skader.

 FORSIKTIG

- Feilidentifisering eller falsk alarm kan skje.
- Alarmen kan gis for voksne, barn, kjæledyr eller andre liv som oppdages.
- Alarmen kan ikke avbrytes ved å låse opp kjøretøyet fra appen.
- Systemet kan kanskje ikke utløse en alarm eller slå på klimaanlegget hvis ladetilstanden er lav. Det anbefales å holde kjøretøyet på en høy ladetilstand.

Overvåkingsmodul for dekktrykk

Direkte overvåkingsmodul for dekktrykk

- Automatisk registrering av dekktrykk er et hjelpesystem som overvåker dekktrykket i sanntid for å forbedre kjøretøyets sikkerhet og komfort og redusere dekkslitasje og energiforbruk på grunn av utilstrekkelig dekktrykk.
- Åpne instrumentgruppens meny ved å trykke på -knappen på rattet, og velg så skjermen for dekktrykk ved hjelp av rulleknappen.

Alarm for automatisk dekktrykk

- Når trykket i et dekk er lavere enn 80 % av standard dekktrykk og systemet er i gang, lyser varsellampen for dekktrykkfeil og dekktrykkverdien blir gul. I så fall anbefales det å sjekke for langsom luftlekkasje og fylle dekket til riktig trykkverdi.
- Når temperaturen på et dekk er over 85 °C i tre påfølgende minutter, avgir automatisk dekktrykk en alarm for høy temperatur, og temperaturverdien til det tilsvarende dekket blir gul. Deretter anbefales det at du stopper kjøretøyet og venter på at dekktemperaturen reduseres før du kjører videre.
- Hvis det oppstår en feil, lyser varsellampen for dekktrykkfeil etter at systemet har blinket, og meldingen «No Signal (Intetsignal)» eller «Please check TPMS (Kontroller TPMS)» vises på instrumentgruppen. I så fall må du kontrollere overvåkingsmodulen for dekktrykk og se etter eventuell elektromagnetisk kilde i nærheten. Hvis alarmen vedvarer over lang tid, kontakt en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.

ADVARSEL

- Systemet stopper ikke kjøringen ved unormalt dekktrykk. Derfor skal kjøretøyet startes statisk hver gang før kjøring for å kontrollere om dekktrykket oppfyller kravene som er spesifisert av produsenten. Hvis ikke, ikke kjør, ellers kan det oppstå skade på kjøretøyet eller personskafe.
- Er trykket unormalt mens du kjører, må du straks sjekke dekktrykket. Hvis indikatoren for lavt trykk tennes, unngå skarpe svinger eller nødbrems, og reduser kjøretøyets hastighet, kjør det over til fortauskanten og stopp så snart som mulig. Kjøring med lavt dekktrykk kan forårsake varig skade på dekkene og økt sannsynlighet for at de må skiftes helt ut. Alvorlig skade på dekk kan føre til trafikkulykker og alvorlige personskader eller dødsfall.

FORSIKTIG

- Driftstiden til overvåkingsmodulen for dekktrykk er relatert til den daglige kjøreavstanden og andre faktorer.
- Overvåkingsmodulen overfører regelmessig dekktrykk og annen informasjon til displayet. Derfor, hvis dekktrykket plutselig faller eller det er et flatt dekk, vil overvåkingsmodulen ikke overføre data til displayet før neste overvåking. I dette tilfellet kan kjøretøyet være ute av kontroll. Hvis det er et flatt dekk og overvåkingen ikke informerer, eller hvis du føler at det er noen dekkproblemer, må du slutte å kjøre umiddelbart i stedet for å vente på at displayet skal signalisere en alarm.

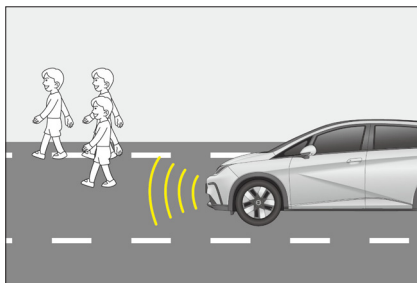
⚠ FORSIKTIG

- Feil installert overvåkingsmodul påvirker lufttettheten i dekket. Det anbefales at installasjon og utskifting av trykkovervåkingsmodulen utføres av profesjonelle teknikere hos en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør i samsvar med kravene i installasjonshåndboken.
- Siden dekktrykket varierer med regionale temperaturer, må du fylle opp eller tømme dekkene i henhold til verdiene som vises på instrumentgruppen og standard dekktrykkverdier.
- Automatisk registrering av dekktrykk kan bli forstyrret av ikke-BYD-godkjent elektrisk tilbehør på kjøretøyet. Dette er ikke en feil i automatisk dekktrykk.
- Automatisk dekktrykk må matches igjen etter erstatning av hjulfelger eller reservedekk* eller dekkrotasjoner. Gå til en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for å matche dekktrykket på nytt.

Lydvarsel for kjøretøy (AVAS)

Lydvarsel for kjøretøy (AVAS) er lydsignaler til fotgjengere i nær kjøretøyet når det ruller i lav fart.

- Når du kjører fremover:
- Kringkastingsvolumet øker med kjøretøyet hastighet i området 0 km/t < V ≤ 20 km/t.
- Kringkastingsvolumet synker med kjøretøyet hastighet i området 20 km/t < V ≤ 30 km/t.
- Ved hastigheter over 30 km/t stopper kringkastingslyden automatisk.



- Kjøretøyet lager en kontinuerlig og balansert rask lyd når du beveger deg i revers.

Slik gjør du

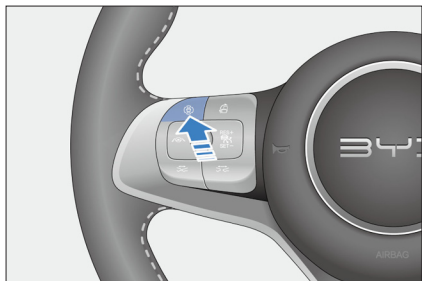
Systemet er aktivert som fabrikkstandard. AVAS har to lydkilder: standard og merke. Dette kan angis i berøringsskjermen for infotainment →  → Vehicle Settings (Kjøretøyetts innstillinger) → Notification (Varsling).

! PÅMINNELSE

- Hvis AVAS-lyden ikke kan høres når du kjører i lav hastighet, må du stoppe kjøretøyet på et relativt trygt og stille sted, åpne et vindu og så kjøre i R-gir og sjekke om du kan høre en hørbar melding fra forsiden av kjøretøyet. Hvis det bekreftes at det ikke er lyd, kontakt en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for å ordne det.

Panoramautsiktssystem

Når tenningen er slått på, trykk på **Vehicle View (Kjøretøyvisning)** på systemet for infotainments hjemmeside eller trykk på  -knappen på rattet for å få tilgang til panoramautsikten.



- Landskapsmodus:
- Trykk på fremre, bakre, høyre eller venstre område av kjøretøyikonet til venstre. Visning av det valgte området vises i bildedelen til høyre.
- I de enkle visningene foran og bak, dobbeltklikk på bildedelen for å bytte til et 180° perspektiv som vises i fullskjerm.



- Trykk på radarikonet  i panoramautsikten for å aktivere radarvisningen, og trykk på det igjen for å deaktivere. Når radarvisningen er aktivert vil det vises en advarsel når kjøretøyet nærmer seg en hindring.
- Portrettmodus:
 - Trykk på to av de fremre, bakre, høyre eller venstre områdene av kjøretøyikonet i den nedre delen til venstre. Visninger av de to valgte områdene vises i bildeseksjonen øverst og nederst til høyre.
 - Trykk på kjøretøyet's bildebytteknapp nederst til venstre for å veksle mellom gjennomskjete og ugjennomskjete kjøretøybilder.

- Etter at kjøretøyet starter, vises bildet før siste strøm-av på den gjennomskjete panoramautsiktsskjermen. Fremmedlegemer som vises, kan være inkonsekvente med de faktiske i underkroppen og omliggende blindområder. Bildeoppdateringen i underkroppen starter først etter at kjøretøyet har begynt å kjøre og vil være fullført når kjøretøyet har blitt kjørt utover lengden.

ADVARSEL

- Panoramautsiktssystemet kan gi gjennomskiktig panoramautsikt for å vise bildet under kjøretøyet. Funksjonen er kun til hjelp ved observasjon av området under kjøretøyet under parkering/kjøring. Undersøkelse av fremmedlegemer under kjøretøyet og farlige situasjoner skal utføres på annen måte for å sikre sikkerheten til personell og kjøretøyet.
- Når kjøretøyet ruller i lav hastighet, påvirkes den gjennomskjete panoramautsiktssfunksjonen av hastighetssvingninger eller flere stopp, så det vil være feiljustering mellom bildene under kjøretøyet og utenfor kjøretøyet.
- Panoramautsiktssystemet skal kun brukes til parkering/kjøreassistanse. Det er ikke trygt å stole utelukkende på dette systemet for å parkere eller kjøre kjøretøyet, fordi det er noen blindsoner foran og bak kjøretøyet. Omgivelsene til kjøretøyet bør observeres på andre måter under parkerings-/kjøringsprosessen, for å unngå ulykker.
- Systemet bruker vidvinkel fiskeøyekameraer, slik at objektet på skjermen kan virke noe deformert i forhold til det faktiske objektet.

ADVARSEL

- Når sidespeilene ikke er forlenget på plass, må du ikke bruke panoramautsiktssystemet. Når panoramautsiktssystemet brukes til parkering/kjøring, må du sørge for at alle bildørene er lukket.
- Avstanden til et objekt som vises på panoramautsiktsskjermen kan være forskjellig fra avstanden som oppfattes subjektivt, spesielt når objektet er nærmere kjøretøyet. Vurder avstanden på ulike måter.
- Kameraer er installert over grillen, sidespeilene og bilskiltet. Pass på at kameraene har fri sikt.
- Unngå å sprøyte direkte på kameraene når du vasker kjøretøyet karosseri med høytrykksvann for å unngå å påvirke kameraets ytelse. Tørk eventuelt vann eller støv av kameraet i tide.
- Beskytt kameraene mot støt for å forhindre skade eller funksjonsfeil.
- Hvis du trykker på startknappen for panoramautsikt eller skifter til revers når anlegg for infotainmentet ikke er fullt aktivert, blir utgangen på panoramautsiktsskjermen forsinket eller skjermen blinker etter at kjøretøyet er slått på. Dette er en normal del av kameraets oppstartsprosess.
- Når ett eller flere kameraer i systemet ikke fungerer, blir de tilsvarende visningene svarte.
- Når ikke noe kamera er tilgjengelig, vises meldingen «Ingen videosignaler er registrert».

Parkeringsassistentsystem

- Under parkering oppdager parkeringsassistent hindringer ved hjelp av sensorer, og ber føreren om nærhet til hindringer ved et bilde på berøringsskjermen for infotainment* og en høytaleralarm.
- Parkeringsassistentsystemet hjelper med rygging. Vær oppmerksom på miljøet bak og rundt kjøretøyet under rygging.

ADVARSEL

- Når kjøretøyet er i Kjør, opphører driften av parkeringsassistentsystemet når kjøretøyet hastighet stiger til 11 km/t og gjenopptas når kjøretøyet hastighet faller til 10 km/t.
- Ikke sett ting innenfor sensorenes rekkevidde.
- For å unngå funksjonsfeil på sensorene må du ikke vaske sensorområdet med vann eller damp.

Bryter for parkeringsradar

- Slå parkeringsradar på eller av i berøringsskjermen for infotainment →  → **ADAS** → **Parking Assistance (Parkeringsassistanse)** → **Parking Sensors (Parkeringssensorer)**.
- Parkeringsassistentsystemet vil aktiveres automatisk når tenningen slås på og EPB frigis.
- Når det er aktivert, utløser systemet en alarm hvis det oppdages hindringer rundt kjøretøyet. Når det er deaktivert, utløses det ikke.

Sensortype

- Når sensoren oppdager en hindring, vises det tilsvarende bildet på berøringsskjermen for infotainment*, avhengig av hindringens plassering og avstanden fra kjøretøyet.
- Når føreren utfører parallellparkering eller parkering i revers, måler sensoren avstanden mellom kjøretøyet og hindringen og kommuniserer denne informasjonen gjennom berøringsskjermen for infotainment og høyttaleren. Vær oppmerksom på omgivelsene når du bruker dette systemet.

- ① Sensor foran i høyre hjørne*
- ② Sensor foran i venstre hjørne*
- ③ Bakre høyre hjørnesensor
- ④ Midtre sensor bak

⑤ Bakre venstre hjørnesensor



Alarm for avstandsvisning

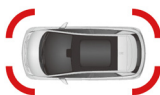
Når sensoren oppdager en hindring, vises plasseringen av hindringen og dens omtrentlige avstand fra kjøretøyet på berøringsskjermen for infotainment og høyttaleren piper.

Eksempel på sentersensorer

Omtrentlig avstand (mm)	Eksempel på visning av berøringsskjerm	Alarmlyd
Fra 700 til 1200		Sakte
Fra 300 til 700		Raskt
Fra 0 til 300		Kontinuerlig

Arbeidseksempel på hjørnesensorer

Omtrentlig avstand (mm)	Eksempel på visning av berøringsskjerm	Alarmlyd
Fra 300 til 600		Raskt



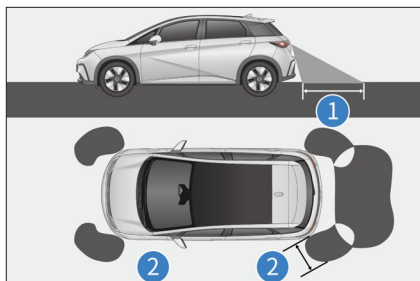
Arbeidssensorer og deteksjonsområde

Alle sensorer aktiveres ved rygging.

Illustrasjonen viser sensorenes deteksjonsområde. Sensorer har en rekkeviddebegrensning, så sjåførene må sjekke omgivelsene før de sakte rygger kjøretøyet.

① Ca. 1200 mm

② Ca. 600 mm



⚠ ADVARSEL

- Sensorene vil kanskje ikke oppdage hindringer som er svært nær kjøretøyet.
- Systemet for parkeringshjelp er kun for så føreren har selv alt ansvar for å kjøre sikkert., og er ikke en erstatning for personlig vurdering. Sørg for å bruke kjøretøyet basert på dine observasjoner.
- Sensorer vil ikke fungere som de skal hvis tilbehør eller andre gjenstander er plassert innenfor deres deteksjonsområde.

⚠ ADVARSEL

- I noen tilfeller kan ikke systemet fungere som det skal og vil ikke oppdage visse objekter når kjøretøyet nærmer seg dem. Sørg derfor for å observere kjøretøyet omgivelser til enhver tid. Ikke stol utelukkende på systemet.
- Feil på parkeringsradarsystemet indikeres av meldingen  «Parkering av radar mislyktes, kontakt BYD-service» på instrumentgruppen og et pip. I så fall må du kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon så snart som mulig.

Informasjon om sensordeteksjon

- Visse kjøretøyforhold og omgivelser kan påvirke sensorenes evne til å nøyaktig oppdage hindringer. Deteksjonsnøyaktigheten kan påvirkes hvis:
 - Det er smuss, vann eller tåke på sensoren.
 - Det er snø eller frost på sensoren.
 - Sensoren er maskert på noen måte.
 - Kjøretøyet lener seg betydelig til den ene siden eller er overbelastet.
 - Kjøretøyet beveger seg på spesielt humpete veier, bakker, grus eller gress.
 - Sensoren har blitt malt på nytt.
 - Nærheten er støyende på grunn av tuting fra kjøretøy, motorsykkelmotorer, luftbremser

på store kjøretøy eller andre lyder som produserer ultralydbølger.

- Det er et annet kjøretøy med parkeringsassistentssystem i nærheten.
- Kjøretøyet er utstyrt med et tauehull.
- Støtfangeren eller sensoren ble hardt truffet.
- Kjøretøyet nærmer seg en høy eller sikksakk-kant.
- Kjøretøyet kjører i solen eller i kulden.
- Kjøretøyet er utstyrt med ikke-original, lavere fjæring.
- Med unntak av det som er beskrevet ovenfor, kan det hende at sensorer ikke kan bestemme den faktiske avstanden riktig på grunn av formen på objektet.
- Formen og materialet på hindringer kan hindre sensorer fra å oppdage dem, spesielt følgende:
 - Elektriske ledninger, gjerder og tau
 - Bomull, snø og andre materialer som absorberer radiobølger
 - Alle gjenstander med skarpe kanter og hjørner
 - Lave hindringer
 - Høye hindringer vendt utover mot kjøretøyet
 - Alle gjenstander under støtfangeren
 - Alle gjenstander i nærheten av kjøretøyet
 - Personer i nærheten av kjøretøyet (avhengig av type klær)
- Hvis et bilde vises på berøringsskjermen for infotainment* eller det er et pip, kan det hende at sensoren oppdager en hindring eller

forstyrres. Hvis problemet vedvarer, gå til en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon.



FORSIKTIG

- For å unngå funksjonsfeil på sensoren, ikke skyll eller påfør damp på sensorområdet.

Kjøresikringer

For bedre kjøresikkerhet fungerer følgende kjøresikringer automatisk basert på kjøreforhold. Imidlertid gir disse systemene bare hjelp, og overdreven avhengighet av dem anbefales ikke.

Intelligent kraftbremsesystem

Kjøretøyet smarte bremses er et avansert elektrohydraulisk system som drives mekanisk. Det har vakuumforsterker, elektronisk vakuumpumpe og ABS/ESC-funksjonalitet. Systemet hjelper med bremsing av kjøretøy i henhold til førerens krav. Den tilbyr avanserte kontrollfunksjoner som ABS, elektronisk bremsekraftdistribusjon (EBD), spolekontrollsystem (TCS), styring av kjøretøyet dynamikk (VDC), komfortparkering (CST), bakkestart-holdekontroll (HHC), hydraulisk bremseassistanse (HBA) og kontrollert nedbremsing for parkeringsbrems (CDP) for å forbedre kjøretøyet stabilitet og komfort, og gjenopprettingseffektiviteten til bremseenergi.

Dynamisk førerkontroll (VDC)

Når kjøretøyet plutselig svinger under kjøring, bestemmer VDC førerens intensjon basert på slik informasjon som rattets vinkel og kjøretøyet hastighet, og sammenligner kontinuerlig med den faktiske tilstanden. Hvis kjøretøyet svinger fra det normale kjørefeltet,

korrigerer VDC situasjonen ved å koble inn bremsene til de tilsvarende hjulene for å hjelpe føreren mot sladding og få bedre retningssans.

Godt grep (TCS)

TCS forhindrer at drivhjulene sklir under akselerasjon ved å redusere motorkraften, og bruker om nødvendig bremsekrefter for å hindre at drivhjulene spinner. Det gjør det enkelt for kjøretøyet å starte, akselerere og klatre under ugunstige kjøreforhold.

ADVARSEL

- TCS fungerer kanskje ikke effektivt i følgende situasjoner:
- På glatte veier, selv om TCS fungerer som den skal, kan det hende at den ikke kan kontrollere retningen og oppfylle strømkrav.
- Ikke kjør under forhold der kjøretøyet kan miste sin stabilitet og kraft.

Kontroll på bakketopp (HHC)

Etter at du har sluppet bremsepedalen, opprettholder HHC bremsetrykket du påla i 1,5 sekunder for å forhindre bakoverglidning av kjøretøyet.

Hydraulisk bremseassistent (HBA)

Når du trykker raskt på bremsepedalen, registrerer HBA at kjøretøyet er i en nødssituasjon. Det øker bremsetrykket raskt til det maksimale, slik at ABS kan gripe inn raskere og forkorte bremselengden effektivt.

Kontrollert brems for parkering (CDP)*

Når du kobler inn EPB, begynner CDP-funksjonen å fungere slik at kjøretøyet bremses ved konstant nedbremsing (0,4 g hvis EPB er aktivert, men bremsepedalen ikke trykkes inn, og 0,8 g hvis EPB er aktivert og bremsepedalen trykkes inn) til

kjøretøyet stopper. Funksjonen slutter å fungere når EPB frigis.

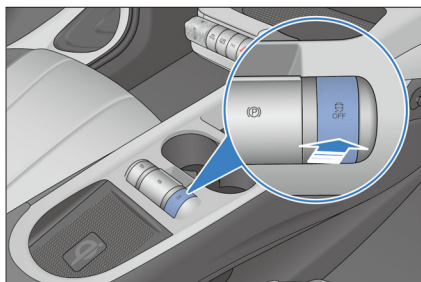
Bruksanvisning for elektronisk stabilitetskontroller (ESC)

Intelligent kraftbremsesystem har følgende nye funksjoner sammenlignet med det opprinnelige ESC:

- Bremssehjelpmodus
 - Bremssehjelpmodusen brukes til å justere bremsepedalens følelse. Forholdskurven mellom bremsepedaldybden og kjøretøyet nedbremsing varierer på tvers av ulike moduser slik at føreren kan velge foretrukket pedalfølelse.
 - Juster bremsepedalens følelse i berøringsskjermen for infotainment →  → **Vehicle Settings (Kjøretøyetts innstillinger)** → **Driving Comfort (Kjørekomfort)**.
- Komfortabel parkering (CST)
 - Komfortparkeringsfunksjon: Når kjøretøyet bremses for å stoppe i en ikke-nødsituasjon, reduserer det integrerte bremsekontrollsystemet den stopp-umiddelbart fjæringsbanen og støt ved å kontrollere bremsetrykket til de fire bremsene, noe som gir en jevn stoppfølelse for føreren.
 - Aktiver eller deaktiver denne funksjonen i berøringsskjermen for infotainment →  → **Vehicle Settings (Kjøretøyetts innstillinger)** → **Driving Comfort (Kjørekomfort)**.
 - Etter at funksjonen er utløst, kan bremselengden øke med 2–5 cm. Øk avstanden fra kjøretøyet eller hindringen foran tilsvarende før du stopper kjøretøyet.
- Tørking av bremseskive
 - Vann på bremseskivene øker bremseresponsen.

Tørkingsfunksjonen for bremseskive fjerner fuktighet under kjøring i våte omgivelser. Dette oppnås ved å aktivere bremsen ved lavt trykk og holde bremseklossene i kontakt med de roterende bremseskivene. Fuktighet tørkes dermed av skivene. Når systemet oppdager regn eller våte veier, tørker det gjentatte ganger av bremseskiven med visse intervaller.

- ESC fungerer
 - Hvis det er fare for at kjøretøyet sladder eller sklir bakover når kjøretøyet starter i en skråning, eller hvis et av drivhjulene roterer, blinker signalet for ESC for å signalisere at systemet fungerer.
- Slik deaktiverer du ESC
 - Hvis kjøretøyet setter seg fast i snø eller gjørme, kan ESC redusere utgangseffekten fra motoren til hjulene, der systemet skal slås av for å komme seg ut av problemet.
- Slå av ESC
- Trykk på ESC AV-knappen eller gå til berøringsskjermen for infotainment →  → **ADAS** → **Active safety (Aktiv sikkerhet)**. ESC kontrollerer også driftsstatusen i sanntid. Hvis du slår av ESC mens den fungerer, fullfører den den aktive intervensjonskontrollen i stedet for å utføre «shutdown»-kommandoen umiddelbart. ESC deaktiveres bare etter at intervensjonskontrollen er fullført.



- Enkelte funksjoner i ESC kan aktiveres på nytt hvis du trykker på ESC AV-bryteren igjen eller hvis kjøretøyet hastighet overskrider terskelen (80 km/t). For å forhindre at ESC plutselig slås av, kan ESC bare aktiveres igjen når den ikke er aktivert for dynamisk intervensjon.
- Feil bruk av AV-bryter for ESC
 - ESC anses å være feil brukt hvis AV-bryteren trykkes på og holdes inne i mer enn 10 sekunder. I så fall forblir alle ESC-funksjoner i normal drift.
- Slik starter du ESC på nytt når kjøretøyet er slått av
 - Når ESC er slått av, starter kjøretøyet automatisk systemet på nytt.
- ESC-start og hastighetskobling
 - Elektronisk stabilitetskontroller slår seg gjerne på, selv om det alt er slått av. Det skjer gjerne hvis kjøretøyet blir ekstremt ustabil etter hvert som farten øker og overskrider terskelen på 80 km/t.
- Når elektronisk stabilitetskontroller er aktivert
 - Hvis ESC-feilindikatoren  blinker, må du kjøre ekstra forsiktig for å unngå ulykker. Vær ekstra forsiktig når indikatoren blinker.
- Med ESC deaktivert
 - Vis varsomhet når ESC er deaktivert, og hold farten etter veiforholdene. ESC sikrer kjøretøyet stabilitet og drivkraft. Slå det aldri av med mindre det er nødvendig.
- Skifte ut dekk
 - Sørg for at alle dekkene er av samme størrelse, merke, slitebanemønster og total belastning. I tillegg, sørg for å fylle opp dekkene til anbefalt trykk.

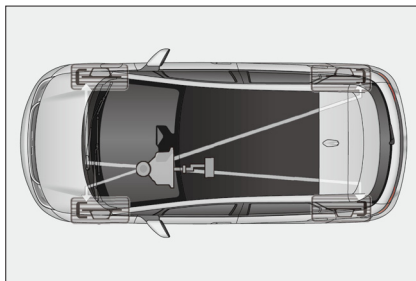
- Verken ABS eller ESC fungerer som de skal hvis kjøretøyet har ulike dekk.
- Hvis du vil ha mer informasjon om utskifting av dekk eller hjul, anbefales det å kontakte en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.
- Håndtering av dekk og fjæring
 - Bruk av defekt dekk eller modifisert fjæring påvirker kjøresikringen og kan føre til at systemet svikter.

Multi-kollisjonsbrems*

- Hvis en ulykke krever aktivisering av kollisjonsputer, aktiverer kjøretøyet automatisk bremsing.
- Hastighetsreduksjon, sammen med inngripen fra ytterligere kjøresystemer (ESC og ABS), hjelper kjøretøyet med å opprettholde stabilitet og kjørefeltposisjon.
- Fare- og bremselys lyser også opp for å varsle motgående trafikk og forhindre ytterligere kollisjoner.
- For å støtte redningsarbeid og gjenoppretting av kjøretøy, vil bremsene frigis og bremselysene slukkes etter ulykken.
- Føreren kan avbryte multi-kollisjonsbrems* når som helst ved å akselerere eller bremse.

ABS-bremse (mot-kloss) (ABS)

- ABS-bremse (mot-kloss) har to separate kretser. Hver av disse går diagonalt gjennom kjøretøyet (forhjulsbrems til venstre koblet til høyre bakhjulsbrems). Svikter en krets, virker fremdeles bremsen på to av hjulene.
- ABS bidrar til å opprettholde styrekontrollen ved å hindre at hjulene låser seg eller sklir når bremsen plutselig aktiveres eller på glatte veier.



- Når forhjulene sklir, er det ingen styrekontroll, noe som betyr at kjøretøyet fortsatt beveger seg fremover selv om rattet er dreid. ABS bidrar til å forhindre låsing og opprettholde styringskontroll siden pulserende rask brems er mye raskere enn menneskelig reaksjon.
- Pulser aldri bremsepedalen, ellers kan ABS svikte. Mens du styrer bort fra fare, bør et fast og jevnt trykk alltid opprettholdes på bremsepedalen for at ABS skal fungere.
- Når ABS fungerer, vibrerer bremsepedalen, noe som kan gi støy. Dette er fordi ABS pulserer bremsen raskt, noe som er normalt.

Elektronisk brems (EBD)

- EBD er en hjelpefunksjon for ABS. Før ABS handler, hvis glidehastigheten på bakhjulet er høy, justerer ABS bremsetrykket på bakhjulet for en jevnere og mer ideell bremsekraftfordeling.

ADVARSEL

- ABS fungerer ikke effektivt under følgende forhold:
 - Dekk med utilstrekkelig grep brukes (for eksempel overdrevent slitte dekk som brukes på snødekte veier).

ADVARSEL

- Kjøretøyet sklir når du kjører i høy hastighet på glatte veier.
- ABS er ikke laget for å redusere kjøretøyet's bremselengde. Hold alltid trygg avstand til kjøretøyet foran på:
- Sølete, sandete eller snødekte veier.
- Veier med hull eller ujevne veier.
- Humpete veier.

FORSIKTIG

- Hvis indikatoren for ABS-feil fortsatt lyser mens bremsens indikator er på, må du straks parkere kjøretøyet på et trygt sted. Vi anbefaler at du kontakter en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon.
- I dette tilfellet, hvis bremses brukes, vil ikke ABS fungere og kjøretøyet blir høyst ustabil.
- ABS reduserer ikke tiden og avstanden som kreves for å stoppe kjøretøyet. Denne enheten hjelper deg bare med å kontrollere styringen når du bremser. Hold alltid trygg avstand til andre kjøretøy.
- ABS kan ikke forhindre at kjøretøyet sklir på grunn av plutselig retningsendring, for eksempel under forsøk på å gjøre en skarp sving eller plutselig skifte kjørefelt. Kjør alltid forsiktig i sikker hastighet, uansett vei- og værforhold.

FORSIKTIG

- ABS hindrer heller ikke reduksjon i stabilitet. Når du bruker bremsen i en nødsituasjon, bør styringen være moderat. En stor eller skarp sving under kjøringen kan føre til at kjøretøyet svinger inn i møtende trafikk eller kjører av veien.
- Under kjøring på myke eller ujevne overflater (som grus eller Snø), kan et kjøretøy med ABS kreve lengre bremselengde enn et kjøretøy uten ABS. I slike tilfeller, senk farten og hold lang avstand fra andre kjøretøy.

Andre hovedfunksjoner

Bakspeil i kjøretøyet

Manuell antigjenskinnsfunksjon

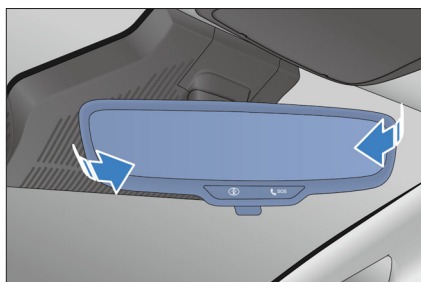
Det innvendige bakspeilet kan justeres til to posisjoner, egnet for henholdsvis dag og natt. Modus for mørkekjøring reduserer gjenskinns fra kjøretøy bak.

- Kjøring på dagtid – drei kontrollspaken til posisjon ①, der bildet i det innvendige bakspeilet er det klareste.
- Kjøring om natten – drei kontrollspaken til posisjon ②, noe som reduserer forstyrrelsen fra frontlys fra kjøretøy bak om natten. Vær oppmerksom på at denne blendingsreduksjonen også reduserer klarheten i visningen bak.



Slik justerer du bakspeilet manuelt

Flytt det innvendige bakspeilet opp eller ned, til venstre eller høyre til en egnet posisjon.



⚠ ADVARSEL

- Slik justerer du bakspeilet før du kjører. Ikke juster bakspeilet mens du kjører. Det forstyrrer deg gjerne og kan føre til ulykker.
- Ikke heng tunge gjenstander fra det innvendige bakspeilet, eller rist/dra det med kraft.
- Når du justerer det innvendige bakspeilet manuelt, må du ikke bruke makt hvis det sitter fast. Det er for å unngå at speilet faller av.

Sidespeil

Brytere for sidespeil

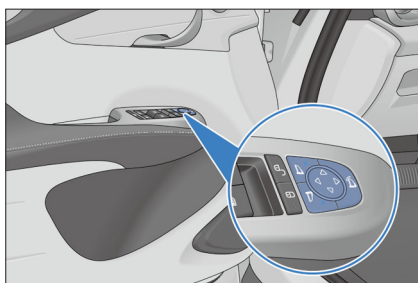
Bruk de tilhørende bryterne for å justere sidespeilene og se sidene på kjøretøyet.

Knapper for valg av sidespeil

-  Justering av venstre sidespeil
-  Justering av høyre sidespeil

Kontroll for å justere sidespeil

Trykk på denne knappen for å justere sidespeillinsen til riktig posisjon.



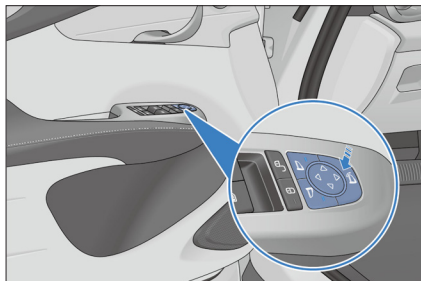
ⓘ PÅMINNELSE

- Hvis sidespeilene fryser, må du ikke bruke kontrollen eller skrape overflaten. Avisingsspray skal brukes.
- Slik justerer du sidespeil før kjøring. Ikke juster på bakspeilene mens du kjører. Det forstyrrer deg gjerne og kan føre til ulykker.

Sammenleggbare sidespeil

Aktiver eller deaktiver funksjonen for automatisk sammenlegging av sidespeil* i berøringsskjermen for infotainment →  → External Mirrors (Eksterne speil).

- Trykk på  -knappen for å legge sammen sidespeilene med strøm. Trykk på knappen igjen for å folde ut speilene.
- Begge sidespeilene folder seg automatisk* når tyverialarmen går på, og utvider seg automatisk når tyverialarmen slår seg av.



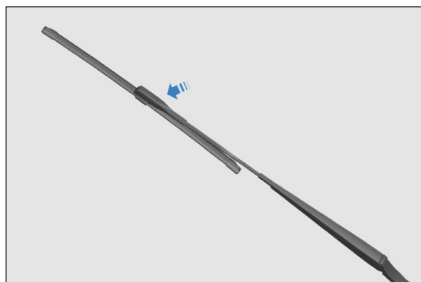
Vindusviskere

Utskiftning av vindusvisker

Kontroller vindusviskerne foran og bak for sprekker eller delvis herding minst hver sjette måned eller 10 000 km. Hvis de merkes, skift ut viskerbladene. Ellers vil vindskjermen stripe eller bli uren etter tørking.

Konfigurasjon 1

1. Trekk opp vindusviskeren på førersiden, og trekk så opp den andre på passasjersiden.
2. Trykk på viskerlåsknappen.

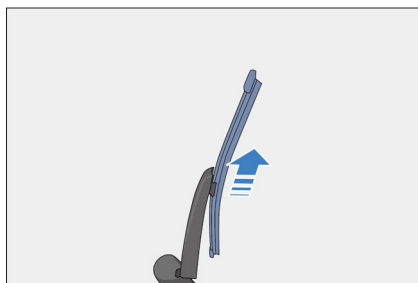


3. Hold viskerbladet og trekk det ut i den angitte retningen.
4. Følg motsatt fremgangsmåte når du monterer en ny gummlist.



Konfigurasjon 2

1. Trekk opp vindusviskeren på førersiden, og trekk så opp den andre på passasjersiden.
2. Flytt det bakre viskerbladet til posisjonen som vist.
3. Trykk på låseknappen, skyv bladet i pilens retning til det er helt atskilt fra kroken, og vri det for å ta det ut.
4. Følg motsatt fremgangsmåte når du monterer en ny gummlist.



FORSIKTIG

- Håndter vindusviskerne forsiktig. Ikke skyv viskerarmen for å la viskerbladet slå rett på vindskjermen.

FORSIKTIG

- Ikke bøy gummilisten, og ikke blokker gummilisten når vindusviskeren er i bruk.

Kjetting

- Snøkettinger er kun for nødsituasjoner eller områder der de er tillatt i henhold til lover.
- Snøkettinger skal monteres på forhjulene. Vær forsiktig når du kjører kjøretøyet med snøkettinger på snødekte veier. Bruk tynne snøkettinger. Enkelte snøkettinger gir gjerne skade på dekk, hjul og kjøretøys karosseri. De anbefalte snøkettingene er ikke større enn 6 mm i tykkelse eller diameter, noe som gir nok plass mellom dekk og andre deler i navdekslet.
- Les komponentmonterings tegningene og andre instruksjoner fra snøkettingsprodusenten nøye.
- Før du kjøper og installerer snøkettinger, rådfør deg med en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør der kjøretøyet ditt ble kjøpt.
- For å minimere slitasje på dekk og snøkettinger, ikke kjør med snøkettinger på veier uten snø.

PÅMINNELSE

- Kjørehastigheten må ikke overstige 30 km/t eller fartsgrensen som er spesifisert av snøkettingsprodusenten.
- Kjør forsiktig, og vær oppmerksom på ujevnheter, jettegryter og skarpe svinger som kan føre til at kjøretøyet spretter.

PÅMINNELSE

- Monter kjedene symmetrisk og fjern straks etter kjøring på snødekte veier eller gjørmete veier.
- For biler med kjettinger, unngå skarpe svinger eller bremsing med låste hjul, og senk farten før du kjører inn i en kurve for å unngå ulykker på grunn av tap av kontroll.
- Hvis du hører unormal lyd fra snøkettingen, må du stoppe kjøretøyet umiddelbart for å kontrollere om kjøretøyskomponenter som fjæring, karosseri eller bremselinjer er normale, og sikre at det ikke er kontakt mellom dem og snøkettingene.
- Monter snøkettingene etter at du har slått av motoren og frigjort parkeringsbremsen. Ikke monter snøkettinger med lavt dekktrykk.

05

ENHETER I KJØRETØYET

Infotainmentsystem	138
Klimaanlegg.....	141
BYD-app	144
Lagring	146
Andre enheter	148

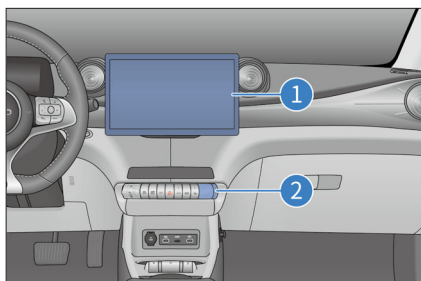
Infotainmentsystem

Berøringsskjem for infotainment

Når tenningen er på, vises startskjermen i flere sekunder, og anlegg for infotainmentet begynner å fungere. For bedre å oppleve infotainmentfunksjoner, så som apper og Internettssamtaler, må systemet brukes etter nettverkstilkobling.

① Berøringsskjem for infotainment

② Valse



- Når systemet for infotainment allerede er startet, trykk på knappen for å slå av lyd, og trykk en gang til for å slå på lyd. Trykk og hold knappen inne i tre sekunder for å starte infotainmentsystemet på nytt.
- Rull opp for å skru volumet opp eller ned for å skru ned volumet. Volumet varierer fra 0 til 39. Et dempeikon vises når volumet er 0.

Tilbakestill til fabrikkinnstillinger

- Funksjonen tilbakestiller anlegg for infotainmentet til standard innstilling.
- Under prosessen må du ikke berøre noen infotainmentknapp eller slå av strømforsyningen, ellers kan det oppstå feil.
- Prosessen tar to til fem minutter.

⚠ ADVARSEL

- Ikke bruk en omformer med høy effekt i kjøretøyet, da dette kan føre til funksjonsfeil i systemet for infotainment.
- Du må ikke formatere eller dirigere enheten uten tillatelse, da dette kan føre til funksjonsfeil i anlegg for infotainmentet eller kjøretøyet.
- For din egen sikkerhet bør du bruke anlegg for infotainmentet i liggende modus når du kjører.

⚠ FORSIKTIG

- Slik unngår du skade på berøringsskjermen:
 - Berør skjermen forsiktig. Hvis det ikke er noe svar, fjerner du fingeren fra skjermen og trykker på den igjen.
 - Rengjør skjermen med en myk, fuktig klut. Ikke bruk rengjøringsprodukter.
- Bruke berøringsskjermen
 - Når skjermtemperaturen er lav, kan bildet som vises, være mørkere, eller systemet kan fungere litt langsommere enn normalt.
 - Skjermen kan være mørk eller vanskelig å se når du bruker solbriller. I så fall, endre synsvinkelen eller ta av solbrillene.
 - Berøringsskjemknappene som er nedtonet, kan ikke brukes.
 - Berøringsskjemgrensesnittet som vises her er kun for referanse.

Navigasjonslinje

↶ : går tilbake til forrige side eller avslutter programmet.

🏠 : går tilbake til hjemmesiden.

🚗 : går til kjøretøyets innstillingsskjem.

📺 : deler skjermen hvis applikasjonene støtter det.

🖼️ : aktiverer skjermseparator.

🗄️ : viser nylig åpnete applikasjoner.

🔄 : bytter mellom moduser for landskaps- og portrettberøringsskjem.

Bevegelser og responser

Bevegelser og tilhørende systemresponser er:

- Trykking: åpner applikasjoner, velger funksjoner, klikker på ikoner på berøringsskjermen eller skriver inn tegn.
- Dra: Trykk på og dra et ikon, miniatyrbilde eller forhåndsvis til målposisjonen for å endre plasseringen.
- Sveiping: Kan brukes på hjemmesider og appskjermer.
- Dobbeltrykk: zoomer inn eller ut på et bilde.
- Spre/knipe: zoomer inn eller ut et bilde med to fingre.

OTA-oppdatering

- Kjøretøyet kan oppdateres over luften (OTA). Du oppdaterer systemet for infotainment når du trykker på 🔄 → **System Settings (Systemets innstillinger)** → **Version (Versjon)** → **Software Version (Programvareversjon)**.

- Når det er tilgjengelig, blir det bedt om nye oppdateringer på berøringsskjem for infotainment. Straks den nye versjonen er tilgjengelig kan du oppdatere eller planlegge en oppdatering basert på kjøretøyets bruk.



FORSIKTIG

- Ikke flytt kjøretøyet under oppdateringen.
- Før oppdateringen må du sørge for at kjøretøyet står trygt parkert i Parker utstyr med aktivert nettverkstilkobling.
- Sørg for at kjøretøyet har en høy SOC før du starter oppdateringen.
- Ikke installer tredjepartsenheter i porten på OBD-grensesnitt før eller under oppdateringen.
- Ikke lad opp eller lad ut kjøretøyet under oppdateringen.
- Ingen operasjoner kan utføres under oppdatering, unntatt følgende situasjoner: låsing/opplåsing av kjøretøyet med smartnøkkel, låsing/opplåsing av kjøretøyet med mikrobryter, mens du slår på/slår av de innvendige lysene, mens du slår på varsellyset eller ruller vinduene opp/ned.
- Hvis oppdateringen ikke fungerer, gjør du et nytt forsøk og kontakter en autorisert BYD-forhandler hvis det fremdeles ikke går.

BYD-assistent

BYD-assistent er en intelligent taleassistent som svarer på talekommandoene dine, for eksempel å be om navigasjon, spille av musikk/radio, ringe og kontrollere enheter i kjøretøyet.

- Vekke BYD Assistent:

- Trykk på -knappen på rattet.
- På berøringsskjermen for infotainment, trykk på .
- Si vekkeordet: «Hi, BYD.»
- Talekommandoene dine kan gjenkjennes etter systemoppvåkning.
- Gi eventuelle instruksjoner.
 - Dette kan være «Dra hjem» (hurtigplasseringer angitt), «Start musikken», «Foreta et anrop» (kontaktdata og Bluetooth-tilkobling kreves), «Sett temperaturen til 23 grader» eller «Skru på seteventilasjonen i førerasetet». BYD-assistent utfører så den gjenkjente instruksjonen.

Bluetooth-anrop

Tilkobling

1. På Bluetooth-anropsskjermen trykker du på **Please connect Bluetooth (Koble til Bluetooth)** for å opprette tilkobling.
2. Trykk på **Scan for device (Skann etter enhet)** for å søke etter tilgjengelige enheter.
3. Par den tilgjengelige enheten, og sørg for at paringskoden som vises på telefonen, er i samsvar med koden på berøringsskjermen.

4. Angi Bluetooth når tilkoblingen er fullført.

Bluetooth-anrop

Gå til ringeskjermen når Bluetooth er tilkoblet.

- Trykk på **Contacts (Kontakter)**, **Call Log (Anropslogg)** og **Missed Calls (Tapte anrop)**, eller bruk tastaturet til å foreta et anrop.

- Trykk  for å zoome inn eller ut på oppringingsskjermen.
- Trykk  for å vise eller skjule tastaturet.
- I skjermen for panoramautsikt vises et lite vindu for å informere sjåføren om et anrop.

Filbehandling

Ny mappe

- Gå til skjermbildet for filbehandling for å opprette nye mapper. Du kan angi mappenavnet og trykke på **OK** eller **Cancel (Avbryt)** for å utføre handlinger.
- Trykk øverst på skjermen for filadministrasjon for å endre filkilder.

Søk

- Trykk på Søk øverst til venstre og skriv inn filnavn for å søke etter målfiler.

Klipp ut/kopier

- Trykk og hold inne en fil, velg målfiler og -operasjoner (Kopier, Flytt og Slett), og gå så til redigeringsstatus.

Gi nytt navn

- Trykk og hold inne en fil, velg Gi nytt navn i dialogboksen som vises, gi den valgte filen nytt navn, og trykk så på **OK**.

Slett

- Trykk på og hold inne en fil, velg filer, og trykk så på **Slett**.

Sorter

- Filer sorteres etter navn som standard. Du kan også sortere dem etter størrelse, type eller tid.

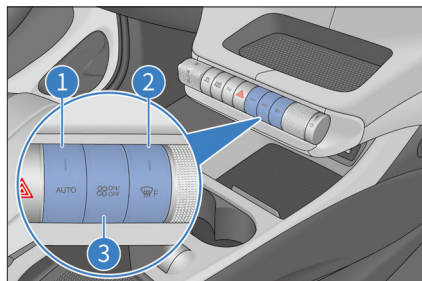
Attributter

- Trykk på og hold inne en fil, velg en fil, og trykk så på Detaljer for å kontrollere attributtene.

Klimaanlegg

Knapper for klimaanlegg

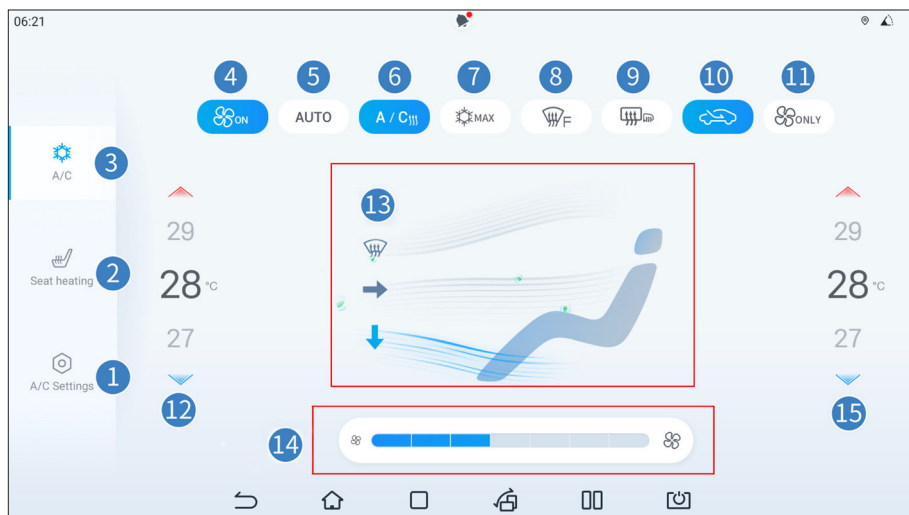
- ① Automatisering
- ② Avrimer for frontrute
- ③ Klimaanlegg PÅ/AV



! PÅMINNELSE

- Ekstern aktivering av klimaanlegg:
 - Du kan slå på klimaanlegget ved å bruke smartnøkkelen eller BYD Cloud Service-appen for å skape et komfortabelt interiørmiljø i kjøretøyet på forhånd.

Driftssystem for klimaanlegg



- | | | | |
|---|-------------------------------|----|---|
| 1 | Innstillinger for klimaanlegg | 9 | Avrimer for vindskjerm bak og sidespeil |
| 2 | Oppvarming av sete* | 10 | Sirkulasjonsmodus |
| 3 | Driftssystem for klimaanlegg | 11 | Ventilator |
| 4 | Klimaanlegg (PÅ/AV) | 12 | Temperaturkontroll for fører |
| 5 | Auto-modus | | |

- 6 Kjøling
- 7 Maks. kjøling
- 8 Frontruteavrimmer

- 13 Luftfordeling
- 14 Justering av viftehastighet
- 15 Temperaturkontroll for forpassasjer

A/C-funksjonell definisjon

Auto-modus

- Trykk på denne knappen for å justere kompressorens tilstand, viftehastighet og lufttuttaksmodus automatisk. Knappeindikatoren (på kontrollpanelet for girskift) lyser opp.
- Når viftehastigheten, lufttuttaksmodusen eller kompressortilstanden er innstilt, deaktiveres den helautomatiske kontrollmodusen, men andre funksjoner enn de som er innstilt forblir i automatisk modus.

Klimaanlegg (PÅ/AV)

- Når klimaanlegget er på, trykk på denne knappen for å slå av klimaanlegget.
- Når klimaanlegget er av, trykk på denne knappen for å slå på klimaanlegget.

Kontroll av viftenes hastighet

- Trykk på den valgte posisjonen. Jo flere stolper som lyser, jo raskere er viftehastigheten.

Frontruteavrimmer

- Trykk på knappen for å gå inn i frontrutes avrimingsmodus, og fordele luft til frontruten og sidevindue. Trykk på denne knappen igjen for å avslutte denne modusen.
- Når du trykker på denne knappen, aktiveres avriming og mot-kondens av frontruten, og klimaanlegget slås på.

Temperaturkontroller

- For å øke/redusere temperaturen, trykk på den øvre/nedre pilen på skjermen, eller trykk på temperaturvisningsområdet og sveip så nedover/oppover.
- «Lo»/«Hi» vises når temperaturen er satt til laveste/høyeste verdi.

Maks. kjøling

- Trykk på denne knappen for å aktivere maks. kjølekontroll. Temperaturen er satt til «Lo», viftehastigheten er stilt på maksimalt, modus for resirkulering er aktivert og luft blåser i modus for ansiktshøyde.
- Trykk på denne knappen igjen for å avslutte.

Kjøling

- Trykk på denne knappen for å slå på klimaanlegget. Ikonet lyser opp og kjølingen begynner. Trykk på denne knappen igjen for å slå av klimaanlegget. Ikonet slukker.

Sirkulasjonsmodus

- Trykk på knappen for å bytte til modus for frisk luft/sirkulert luft. Trykk på den igjen for å bytte til modus for frisk luft/sirkulert luft.
- Når funksjonen «automatisk resirkulering ved parkering» er aktivert, slås resirkuleringsmodusen automatisk på etter at du skifter til «P» for å sikre luftkvalitet i kjøretøyet og hindre at kjøretøyet eksos kommer inn i kjøretøyet.

Avrimer bak

- Trykk på knappen for å varme opp og avrime den bakre vindskjermen og sidespeilene. Funksjonen deaktiveres automatisk etter 15 minutters inaktivitet med den tilhørende knappen. Trykk på denne knappen en gang til for å deaktivere funksjonen.
- Denne funksjonen er ikke for tørking av regndråper eller smelting av snø.

⚠ ADVARSEL

- Ikke berør sidespeilene når den bakre avrimeren er aktivert, da overflatene vil være varme.

⚠ FORSIKTIG

- For å hindre at batteriet med lav spenning lades ut, slå av den bakre avrimeren når motoren er i gang.

Ventilator

- Trykk på denne knappen for å aktivere ventilasjonskontrollen for klimaanlegget. Uttaksluften er naturlig luft.
- Trykk på denne knappen igjen for å deaktivere ventilasjonskontrollen for klimaanlegg og gå til Automatiseringsmodus.

Luftfordeling

- Trykk på et ikon på berøringsskjermen for infotainment for å velge tilsvarende luftfordelingsmodus. Du kan slå på flere moduser (opptil tre) samtidig ved å bruke berøringsskjermen.

➡: Luften strømmer i ansiktshøyde.

↓: Luften strømmer til fothøyde

🌀: Luften strømmer til frontruten og sidevinduene.



Forholdsregler for bruk

- For å raskt kjøle ned interiøret etter lang eksponering for sollys, kjør i noen minutter med vinduene åpne for å slippe ut varm luft og øke hastigheten på kjøling med klimaanlegg.
- For å øke hastigheten på kjølingen, juster temperaturen til «Lo» og bruk resirkuleringsmodus i noen minutter.
- Pass på at luftinntaksgitteret foran frontruten ikke er blokkert (for eksempel av blader eller snø).
- Unngå å blåse kald luft på frontruten i fuktig vær. Den indre og ytre temperaturforskjellen kan forårsake dugg på glasset.
- Hold plassen under forsetene klar for å forbedre luftsirkulasjonen.
- I kaldt vær, kjør viften i høy hastighet i ett minutt for å fjerne snø eller fuktighet fra inntakspassasjen og redusere dugg.
- Bruk resirkuleringsmodus i noen minutter for rask oppvarming i kaldt vær, og bytt til frisk luft-modus for å forhindre dugg etter at kabinen er oppvarmet.
- Under støvete eller vindfulle kjøreforhold, lukk alle vinduer, slå på resirkuleringsmodus og slå på klimaanlegget.

- I oppvarmingsmodus trykker du på kompressorkontrollknappen for å lyse opp knappen (slå på kompressoren), noe som kan redusere luftstrømningsfuktigheten.
- I ventilasjonsmodus introduserer systemet den naturlige vinden fra utsiden, som er egnet for vår og høst.

! PÅMINNELSE

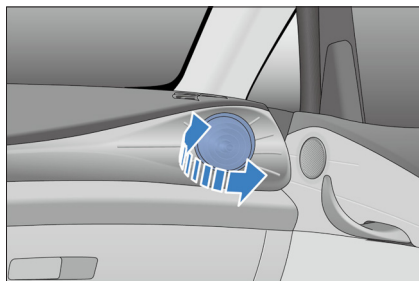
- Lukt fra klimaanlegg:
 - Det er normalt at det kan være en fuktig og muggen lukt like etter at klimaanlegget er slått på. Under driften av kjøretøyets klimaanlegg forblir ofte klimaanleggskondens i fordampere, og den våte fordampere kan enkelt absorbere ufiltrert kroppssvette, røyk osv. inne i kjøretøyet. Kondens som ikke er blåst tørr gjør den mørke og fuktige fordampereoverflaten utsatt for mugg, noe som svært sannsynlig vil produsere ubehagelig lukt ved langvarig fermentering.
- Slik forhindrer du lukt fra klimaanlegg:
 - Slå av klimaanlegget og ventiler med naturlig luft før parkering for å holde luften inne i kjøretøyet relativt tørr.
 - Inspiser, rengjør eller skift ut filteret regelmessig.
 - Prøv å holde kabinen ren og frisk.
- Hvis lukten vedvarer etter bruk av metoder for forebygging av lukt, anbefales det å kontakte en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for reparasjon.

! PÅMINNELSE

- For å redusere lukt fra klimaanlegget, hvis klimaanlegget allerede er slått på, kan klimaanlegget fortsette å kjøre en stund etter at kjøretøyet er slått av og låst. Det er fordi kondensvannet på overflaten av fordampere må tørkes for å forhindre muggfermentering. Det er normalt at klimaanlegget begynner å kjøre automatisk når du låser kjøretøyet. Du trenger ikke å bekymre deg for det.

Ventiler

- Bruk justeringsknappen til å justere viftehastigheten eller lufttuttavinkelen. Flytt justeringsknappen til grensene for å lukke lufttuttet.



BYD-app

Om BYD-appen

- BYD-appen er en mobil applikasjon av Internet of Vehicle (IoV) utviklet av BYD uavhengig. Den lar deg kontrollere kjøretøyet eksternt og sjekke kjøretøyets forhold, og gir en opplevelse av IoV i skyen.
- Søk etter «BYD» i Google Play eller

App Store for å laste ned og installere BYD-appen.

Registrering av konto

Veiledning i app og følgende trinn gir instruksjoner om hvordan du registrerer deg og logger på etter at BYD-appen er installert.

1. Åpne appen, og trykk så på **Registrer deg** for å gå til registreringsskjermen.
2. Angi e-postadressen som er registrert hos en autorisert BYD-forhandler, trykk på **Send e-post** for å motta verifiseringskoden, og angi så koden i appen.
3. Angi passordet i skjermbildet for passordinnstillinger for å fullføre registreringen, og så vises hjemmesiden.



FORSIKTIG

- Oppgi e-postadressen som er registrert hos den autoriserte BYD-forhandleren, ellers vil registreringen mislykkes.
- I appen velger du et land eller en region øverst til høyre på skjermen. Standardinnstillingen avhenger av telefoninnstillingen. Hvis det ikke er der du foretar kjøpet, velg den rette, ellers vil dataene dine ikke være tilgjengelige.

Kjøretøyets tilstand og kontroll

BYD-appens hjemmeside inneholder informasjon og kontrollelementer for kjøretøyet.

1. Hjemmesiden viser gjenværende rekkevidde, ladetilstand, informasjon om feil på kjøretøyet og status for

betjening av kjøretøyet, lading, klimaanlegg, varme i sete og dekktrykk.

2. Trykk på lås, lås opp, lys blinker og horn, eller lys blinkende knapp for å aktivere den tilsvarende funksjonen.
3. Slå på eller av klimaanlegget på appens hjemmeside, eller trykk på klimaanlegget for å utføre andre innstillinger. Se detaljer på **s. 141**.
4. Nederst på hjemmesiden trykker du på ikonet for seter, dører og vinduer, eller dekk for å gå til den tilhørende skjermen og sjekke statusen.
5. Hvis du har flere kjøretøy på en konto, trykker du på kjøretøynavnet øverst til venstre på skjermen for å bytte mellom kjøretøy.



FORSIKTIG

- Kontrollfunksjonen til appen er hovedsakelig for fjernbruk. For å bruke denne funksjonen må du sørge for at telefonen og kjøretøyet er koblet til Internett.

Individuell senter- og kjøretøyadministrasjon

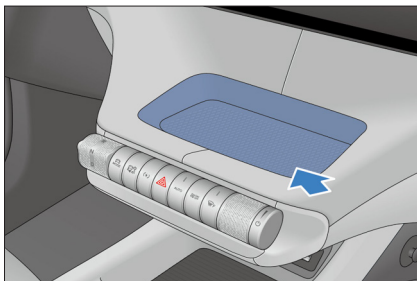
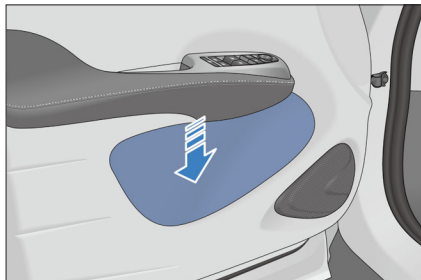
Trykk på ikonet øverst til høyre for å gå til det individuelle senteret.

- **Administrasjon av kjøretøy:** endrer kjøretøyets navn og registreringsnummer.
- **Konto og sikkerhet:** gjenoppretter eller endrer passordet.
- **Innstillinger:** angir meldingsmottak, automatisk pålogging og andre elementer.
- **Om:** Inkluderer retningslinjer for personvern og kontaktopplysninger hvis du vil kontakte oss og gi oss en tilbakemelding.

Lagring

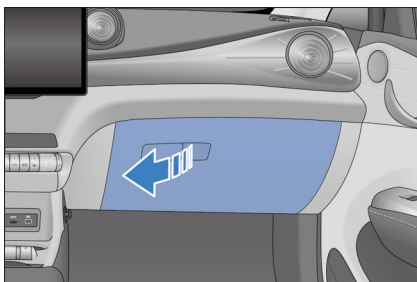
Dørbeholdere

- Det er en dørbeholder på hver dør for lagring av drikkeflasker eller små gjenstander.



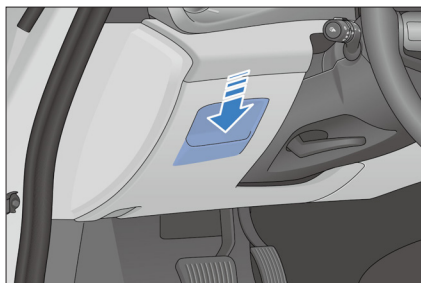
Hanskerom

- Trekk i håndtaket for å åpne hanskerommet.
- Skyv lokket opp for å lukke det.



Fontrom

- Det er plassert på dashbordet på førersiden og brukes til å plassere fakturaer, visittkort og lignende gjenstander.



Sentralt lagringsrom på dashbord

- Det er plassert midt på dashbordet.

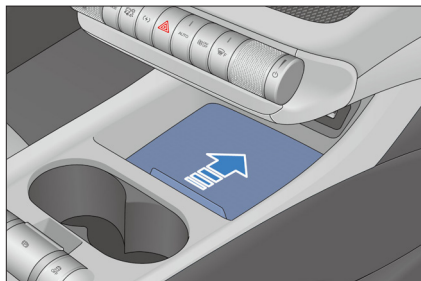


PÅMINNELSE

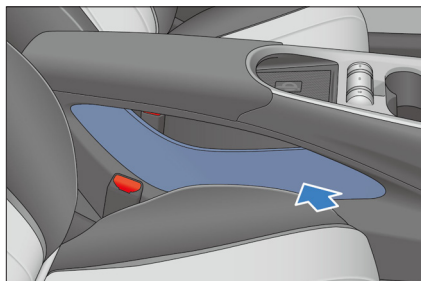
- For å redusere risikoen for personskade i tilfelle en ulykke eller nødbremsing, hold hanskerommet lukket under kjøring.

Lagringsrom i midtkonsoll

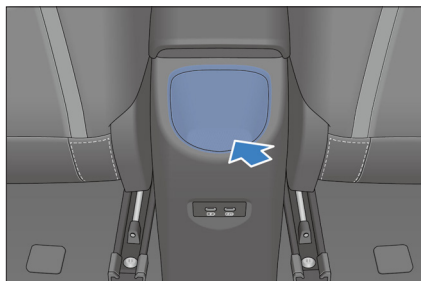
- Plassert under dashbordets midtre lagringsrom og foran midtkonsollen. Åpne dekkelet for å bruke rommet.



- Under midtkonsollen.



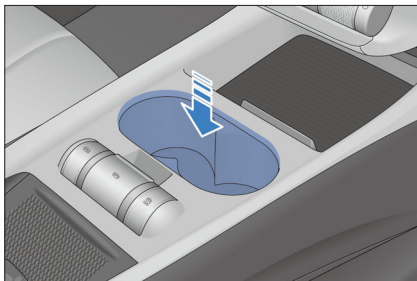
- Bak midtkonsollen.



Koppholder

Koppholder for frontsete

- Koppholderen for frontsete er plassert inne i midtkonsollens boks.



Koppholder for baksete

- Vend armlenet på baksetet for å bruke koppholderen.

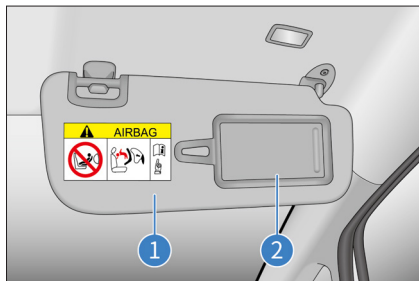
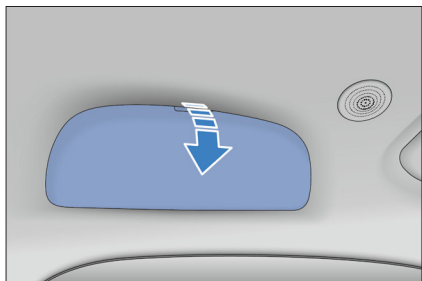


FORSIKTIG

- Ikke start eller brems kjøretøyet plutselig når koppholderne brukes for å forhindre søl eller skålding.
- Ikke sett en kopp uten lokk eller en åpen drikkeflaske i koppholderen. Da unngår du at du søler når du åpner og lukker dørene og kjører.
- For å sikre trygg kjøring er det strengt forbudt for føreren å ta ut koppen eller plassere den i koppholderen under kjøring.

Brilleetui*

- Trekk ned brilleetuiet for å lagre briller.



② Vanity-speil

- Vanity-speil er installert på førerens og forpassasjerens solskjermer.
- For å få tilgang til sminkespeilet, trekk solskjermen ned og vipp opp speilets deksel. Indikatoren for vanity-speilet lyser opp. Indikatoren slukker når du lukker speildekselet eller bretter opp solskjermen.

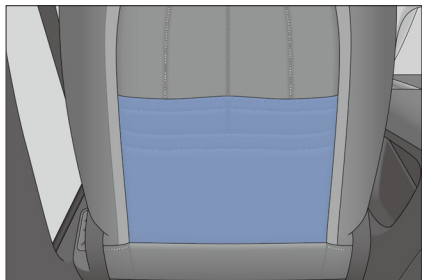


PÅMINNELSE

- Riktig bruk av solskjermen forbedrer kjøresikkerheten og komforten.

Setelommer

- Det er setelommer bak på framsetene for oppbevaring av magasiner, aviser eller lignende gjenstander.

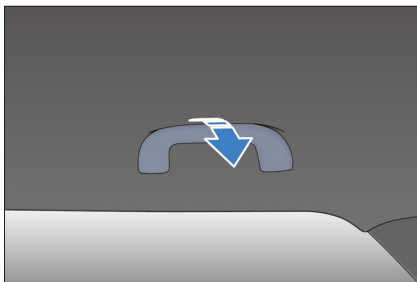


Andre enheter

Solskjerm

① Solskjerm

- For å blokkere sollys fra fronten, trekk solskjermen ned.
- For å blokkere sollys fra en side, fjern svivelhylsen fra den faste støtten og dreii skjermen mot sidevinduet.



⚠ FORSIKTIG

- Ikke heng tunge gjenstander fra gripehåndtakene.

USB-porter

USB-porter på første rad

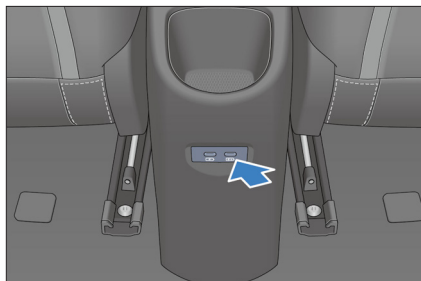
- ① USB-ladeport
- ② USB-port for dataoverføring



⚠ FORSIKTIG

- Det anbefales å bruke en USB-lagringseenhet med et skille for FAT32 og et minne på 8~128G.
- Ikke bruk spesielle USB-lagringseenheter for å unngå skade på systemet for infotainment eller dataene i USB-enheten.

USB porter i baksete



SD-kortspor*

- Over lagringsrom i midtkonsollen



- For dette systemet for infotainment kan TF-kort (også kalt Micro-SD-kort) brukes med en kapasitet på 8~128 GB, og grunnleggende krav til TF-kort er klasse 10 og over.

⚠ FORSIKTIG

- Sett kortet inn horisontalt.
- Hvis en rød prikk blinker i opptakerens grensesnitt, er SD-kortet gjenkjent og strts fungerer normalt. Hvis kortet ikke gjenkjennes eller videoen skrives unormalt, grensesnittet ha en tilsvarende melding.
- Inkompatible TF-kort fører gjerne til at opptakeren ikke tar opp eller lagrer videofiler.
- TF-kort med et annet skille enn FAT32 må formateres før du bruker dem for første gang, ellers blir de ikke gjenkjent av systemet.
- Før du fjerner TF-kortet, må du stoppe opptaket eller slå av systemet for infotainment, ellers blir det kanskje skade på videofiler.

12V ekstra strøm

- Den brukes til tilbehør med 12V DC arbeidsspenning og ikke mer enn 10 A arbeidsstrøm.
- 12V ekstra strøm er bare tilgjengelig når tenningen er slått på. Løft dekkelet for å bruke det.



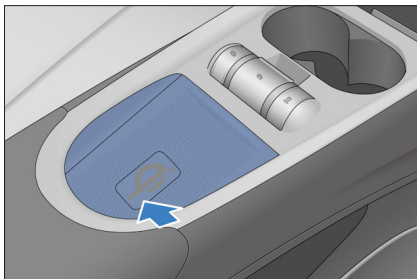
FORSIKTIG

- For å forhindre at sikringer går, må strømforbruket ikke overstige 12V/120W av total kjøretøybelastning.
- For å unngå at batteriet med lav strøm tømmes, må du ikke bruke 12V-ekstra strømforsyningen i lang tid når drivmotoren ikke er i gang.
- Når 12V ekstra strøm ikke er i bruk, lukk dekkelet. Ikke sett noen annen gjenstand enn en egnet plugg inn i 12V-ekstra strømkontakten eller la væske trenge inn i kontakten, da det fører gjerne til elektrisk feil.

Trådløs telefonlader*

- Laderen lader telefoner uten kabeltilkobling gjennom elektromagnetisk bølgeinduksjon.
- Skyv ned hurtigmenyen på berøringsskjermen for infotainment for å lyse opp ikonet for trådløs lader.

- Etter at du har startet kjøretøyet, plasser en smarttelefon med skjermen opp i det trådløse ladeområdet for å aktivere den trådløse laderen.
- Slik deaktiverer du den trådløse laderen: På berøringsskjermen for infotainment, skyv ned snarveimenyen og trykk på ikonet for trådløs lading. Indikatoren slås av og den trådløse ladefunksjonen er deaktivert.



- Den trådløse laderen fungerer bare med Qi-sertifiserte telefoner.
- For å unngå å brenne kort med brikker, for eksempel bankkort, skal du ikke legge dem mellom en trådløs telefonlader og telefonen under lading.

FORSIKTIG

- Sørg for at smartnøkkelen er mer enn 25 cm unna det trådløse ladeområdet når det trådløse ladesystemet fungerer.
- For å unngå dysfunksjon eller ulykker med trådløs lader, må du ikke plassere mynter, metallnøkler, metallringer eller andre artikler som inneholder metall i det trådløse ladeområdet sammen med telefonen.



FORSIKTIG

- For å unngå skade på ladeområdet må du ikke plassere tunge gjenstander på det. Hvis telefonens trådløse ladersystem er defekt og ikke fungerer som det skal, anbefales det å kontakte en BYD-autorisert forhandler eller tjenesteleverandør.
- BYD påtar seg intet ansvar for eventuelle problemer som skyldes feil bruk. Hvis produktet demonteres eller modifiseres, vil den gratis garantien bli avsluttet.
- Av sikkerhetsgrunner må du ikke la en telefon uten tilsyn lades i kjøretøyet.
- Av sikkerhetsgrunner må du avstå fra å sjekke telefonens ladestatus under kjøring.
- Hvis det finnes en metallgjenstand mellom enheten og laderens gummipute under lading, må du ikke fjerne metallgjenstanden med bare hender for å forhindre forbrenning.
- Senteret på telefonspolen skal være justert etter den trådløse laderens senter (indikert med tekst i laderområdet). Ellers skjer det gjerne en feil under lading.
- Unngå at væske kommer i kontakt med lader-området. Den trådløse laderen vil svikte hvis vann kommer inn i den trådløse laderen via åpningen rundt gummimatten.
- Ladingen kan stoppe ved høye temperaturer, og vil fortsette når temperaturen faller. BYD forplikter seg ikke til å ta ansvar for problemer forårsaket av eksterne trådløse ladespoler. Bruk med forsiktighet.

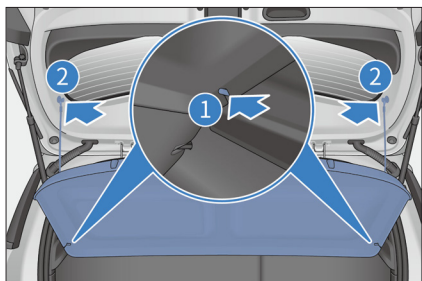


PÅMINNELSE

- Bare én telefon kan lades om gangen.
- Et telefonetui som er for tykt kan forhindre lading.
- På humpete veier kan trådløs telefonlading stoppe og så gjenopptas.
- Prøv å sikre at overflaten som en mobiltelefon er plassert på er parallell med lademodulen. Hvis telefonen beveger seg fra det trådløse ladeområdet og slutter å lade, flytt den tilbake.
- Hvis telefonen ikke kan lades riktig, sikre at det ikke er noen fremmedlegemer i området for trådløs lader, eller vente til området for trådløs lader er avkjølt før du prøver igjen. Hvis det fortsatt ikke er mulig å lade telefonen, kontakt en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.
- Etter at strøm er slått av, hvis telefonen fremdeles lades og førerens dør åpnes, lyder det en alarm fra instrumentgruppen og meldingen «Ta med deg mobiltelefonen» vises i fem sekunder.

Pakkehylle

- Pakkehylle er for privatliv og beskyttelse mot direkte sollys.
- Knepp de to rillede sidene ① av bakluken inn i de nedre skjold med C-søyle på begge sider, og fest så trekkssnoren ②.
- Gjør det omvendte for å fjerne luken.

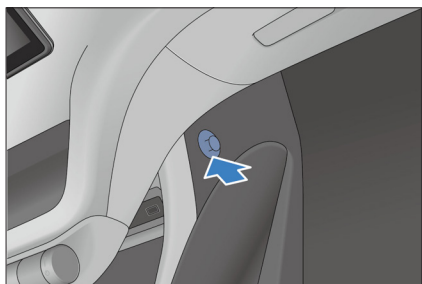


⚠ ADVARSEL

- Når du installerer pakkehyllen, sørg for at den er forsvarlig montert.
- Ikke sett ting på pakkehyllen.
- La aldri et barn klatre opp på pakkehyllen, ellers kan det oppstå skade på pakkehyllen eller til og med personskade/dødsfall.

Krok

- Kroken kan roteres 180°.
- Bare heng ting som veier mindre enn 3 kg på kroken.

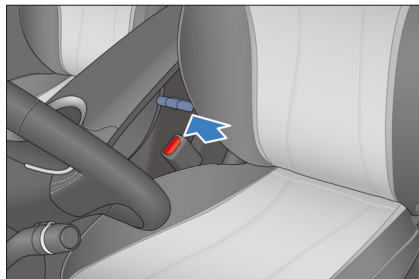


⚠ FORSIKTIG

- Ikke heng tunge gjenstander på kroken for å unngå skade på kroken.

Vindusbryter

En vindusbryter er installert i nærheten av lagringsrommet under midtkonsollens boks. Som et ekstra nødevakueringsverktøy er den designet for å bryte gjennom et vindusglass for lettere å unnslippe i en nødsituasjon som brann eller nedsenking.



Knuse et vindu

1. Bestem hvor du skal knuse.

- Fordi det er et spesielt støtsikkert lag på frontruter, velg et sidevindu, som er lettere å knuse.
- Velg hjørnet av vinduet for å minimere knusingstiden.

2. Knus glasset.

- Rett bryteren mot hjørnet av vinduet og trykk hardt på bunnen. Hvis glasset ikke er skadet, fortsett å trykke på samme sted til glasset er ødelagt.

3. Fjern det knuste glasset.

- Glasset vil kanskje ikke falle helt av etter å ha blitt knust. Slå det av med bryteren.

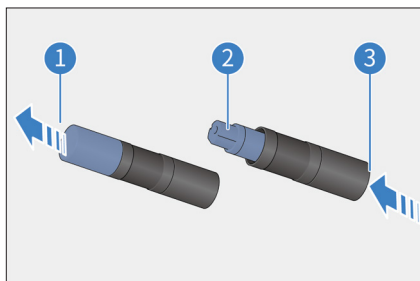
- Hvis glasset har en film, spark gjennom den.

4. Flykte fra kjøretøyet.

- Når det dannes et gap stort nok til å slippe ut, må du gå ut av kjøretøyet umiddelbart og gå til sikkerhet.

Bruke vindusbryteren

1. Fjern vindusbryterens deksel ①.
2. Juster den øvre enden ② av vindusbryteren med et hjørne av sidevinduet.
3. Trykk på enden ③ av vindusbryteren.



PÅMINNELSE

- Vindusbryteren er kun til nødbruk. Ikke fjern den ofte i andre tilfeller for å unngå tap eller brudd av brakett.
- Pass på å unngå glasskutt mens du knuser vinduet.

06

VEDLIKEHOLD

Informasjon om vedlikehold	156
Regelmessig vedlikehold	158
Eget vedlikehold.....	163

Informasjon om vedlikehold

Vedlikeholdssyklus og gjenstander

Vedlikeholdsplan

- Vedlikeholdsplanen er utformet for å sikre stabil kjøring, feilreduksjon, sikker og økonomisk kjøring.
- Vedlikeholdsplanen viser alle gjenstandene for vedlikehold som er nødvendige for å holde kjøretøyet i optimal tilstand til enhver tid.
- De oppførte gjenstandene er viktige og må utføres i henhold til det angitte tidsintervallet.
- Slanger med eventuell degradering eller skade skal skiftes ut umiddelbart. Gummislanger (for systemer som klimaanlegg, oppvarming og bremsesystemer) må kontrolleres av profesjonelle teknikere i henhold til vedlikeholdsplanen.

Krav til vedlikeholdsplan

Kjøretøyet må vedlikeholdes i henhold til den vanlige vedlikeholdsplanen.

Hvis kjøretøyet primært brukes under ett eller flere av følgende spesielle forhold, er oftere vedlikehold nødvendig for enkelte gjenstander.

- Veiforhold
 - Sølete, sandete eller snødekte veier.
 - Støvete veier
- Kjøreforhold
 - Bruk av tauet tilhenger, campingbil eller takstativ.
 - Innenfor 8 km: jevnlig korte avstander kjøres og utetemperaturen er under frysepunktet.
 - Lang tomgang og/eller langdistanse i lav fart, for eksempel hvis kjøretøyet brukes som politibil, drosje eller til varetransport.

Vedlikeholdsplan

Vedlikehold av kjøretøyet utføres etter kjørelengde eller måneder, avhengig av hva som kommer først.

Gjenstand	Intervall
Bremsekloss og bremseskiver	Sjekk dem etter hver 24. måned eller for hver 30 000 km.
Bremserør og -slanger	Sjekk dem etter hver 24. måned eller for hver 30 000 km.
Ratt og strekkstang	Sjekk dem etter hver 24. måned eller for hver 30 000 km.
Deksel mot støv for drivaksel	Sjekk hver 24. måned eller etter hver 30 000 km.
Kulestift og deksel mot støv	Sjekk dem etter hver 24. måned eller for hver 30 000 km.

Gjenstand	Intervall
Fjæring foran og bak	Sjekk dem etter hver 24. måned eller for hver 30 000 km.
Dekkets tilstand og trykk.	Sjekk dem etter hver 24. måned eller for hver 30 000 km.
Dekkslitasje (kontroller forskjell på forhjul og bakhjul når de skiller mer enn 2 mm)	Sjekk under vedlikehold og roter når det er nødvendig. Under vanskelige arbeidsforhold må du sjekke oftere og rotere når det er nødvendig
EPS-korrosjon og fremmede materialer på eller ablasjon av koblinger, inkludert GND-punkt på ledningsnett	Sjekk disse hver 24. måned eller etter hver 20 000 km.
Kjølevæsknivå i ekspansjonstank	Sjekk hver 24. måned eller etter hver 30 000 km.
Bremsevæske	Sjekk hver 24. måned eller etter hver 30 000 km.
Støt eller deformering av skuffen til høyspenningsbatteri, kollisjonsstang, skjerm og eksplosjonssikker ventil og lekkasjer på drivlinje	Sjekk disse hver 24. måned eller etter hver 20 000 km.
Filter for klimaanlegg*	Sjekk dem etter hver 24. måned eller for hver 30 000 km. Ved alvorlige kjøreforhold, kontroller det hver sjette måned og erstatt det om nødvendig.
Kjølevæske for klimaanlegg og kjølevæske for batteri	Skift syreholdig kjølevæske (organisk og langtidsvirkende) hvert 6. år eller etter 90 000 km.
Drivmotorkjølevæske	Skift syreholdig kjølevæske (organisk og langtidsvirkende) hvert 6. år eller etter 90 000 km.
Bremsevæske	Sjekk under vedlikehold og skift ut hver 24. måned eller etter 30 000 km.
Olje i girkassen	Skift ut første gang etter 24 måneder eller 30 000 km, og så hver 24. måned eller videre for hver 48 000 km.
Merknader: Ved kontroll av punkt 1, erstatt chassisdeler på en betimelig måte hvis det oppdages unormal skade.	

PÅMINNELSE

- For å holde høyspenningsbatteriet i optimal tilstand, må du lade og utlade kjøretøyet regelmessig (minst hver sjetten måned eller hver 72 000 km, avhengig av hva som kommer først) for selvkalibrering av batteriet. Du kan også kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for kapasitetstesting og kalibrering.

Alvorlige kjøreforhold inkluderer:

- Hyppig kjøring i støvete områder eller hyppig eksponering for saltholdig luft.
- Hyppig kjøring på humpete veier, veier med dammer eller fjellveier.
- Kjøring i kaldt vær.
- Hyppig og plutselig bremsing.
- Hyppig bruk av tauet tilhenger.
- Bruk som en drosje.
- Kjøring i overtrafikkerte byområder ved temperaturer over 32 °C i mer enn 50 % av den totale reisetiden.
- Kjøring i hastigheter over 120 km/t ved temperaturer over 30 °C i mer enn 50 % av total kjøretid.
- Hyppig overbelastning.

Regelmessig vedlikehold

Regelmessig vedlikehold

- Vær oppmerksom på kjøretøyets yttelse, lydendringer og visuelle bevis som indikerer at service er nødvendig. Under noen av følgende omstendigheter må kjøretøyet kanskje

justeres eller repareres. Derfor anbefales det at du sender kjøretøyet til en BYD-autorisert forhandler eller verksted så snart som mulig:

- Motorstart produserer uvanlige lyder.
- Kjølevæske holder seg for varm, stagnerer eller lekker.
- Motor stopper og produserer uventet støy.
- Motoren kjører med overdreven vibrasjon.
- Motoren kommer ikke i gang.
- Elektrisk montering lekker olje.
- Elektrisk montering avgir lukt.
- Kraften synker betydelig.
- Vann lekker fra under kjøretøyet (klima-anleggskondensat er normalt).
- Dekket tømmes; dekk lager for mye støy ved svinger; dekkslitasjen er ujevn.
- Kjøretøyet trekker til den ene siden når du kjører rett på et flatt underlag.
- Bevegelse av fjæringseenheten fører til uvanlige lyder.
- Tap av bremseeffekt; svampfølelse på bremsepedalen eller clutchpedalen; pedalen kommer nesten i kontakt med gulvet; kjøretøyet trekker til den ene siden når du bremser.
- Temperaturen på motorens kjølevæske forblir høy.
- Batterikapasiteten reduseres betydelig.
- Høy batteritemperatur eller overopphetingsbeskyttelse vedvarer, eller det er ingen utgangseffekt.

PÅMINNELSE

- Ikke fortsett å kjøre et kjøretøy som ikke er inspisert, da dette kan føre til alvorlig skade på kjøretøyet og personskade.

Korrosjonsbeskyttelse for kjøretøy

De vanligste årsakene til korrosjon i kjøretøy er:

- Understellet på kjøretøyet er dekket av salt, støv eller fuktighet.
- Kjøretøyet eller noen av delene utsettes for høy fuktighet og høy temperatur i lang tid.
- Lakken eller underlaget skrapes av mindre kollisjon eller av steiner og grus.

Følgende regler bør overholdes for å forhindre korrosjon på kjøretøyet:

- Vask kjøretøyet ofte.
 - Hvis du kjører på veier med salt om vinteren eller bor i kystområder, må du vaske kjøretøyet landingsområde minst én gang i måneden og rengjøre chassiset og navdekslet med en høytrykksvannstråle eller damp for å redusere korrosjon. Vask chassiset grundig etter vinteren.
- Kontroller kjøretøyet maling og trim.
 - Enhver splint eller sprekke som finnes på lakken må repareres straks for å forhindre korrosjon. Hvis fragmenter eller sprekker løsner fra metalloverflaten, anbefales det å gå til en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for reparasjon.
- Kontroller interiøret i kabinen.

- Fuktighet og støvdannelse under teppet kan forårsake korrosjon. Sjekk undersiden av tepper ofte for å sikre at disse områdene er tørre.
- Vær spesielt forsiktig når kjøretøyet transporterer kjemikalier, vaskemidler, gjødsel, salt og andre stoffer. Slike stoffer skal oppbevares i egnede beholdere for transport. Hvis det oppdages søl eller lekkasje, rengjør umiddelbart og hold tørt.
- Bruk skjermer.
 - Skjermer beskytter kjøretøy i områder med salt eller på grusveier. Jo større og nærmere bakken skjermen er, jo bedre.
- Parker i et godt ventilert og tørt område.

Tips for vedlikehold av maling

- Ikke utfør sekundærmaling hvis det ikke er noen åpenbare riper på finishen, for å forhindre uoverensstemmelse eller fargeinkompatibilitet.
- Når kjøretøyet ikke brukes over en lengre periode, bør det parkeres i en garasje eller på et godt ventilert sted, og spesielt kroppsdeksel bør brukes om vinteren. Velg et skyggefullt sted for parkering midlertidig.
- Unngå sterke støt, dunk eller riper på malingen. Hvis malingen er ripet, bulket eller hvis den løsner, bør den repareres i tide, helst av profesjonell skjønnhetsleverandør for bil.
- Ikke berør malingen med en fettete hånd eller klut. Ikke plasser fettete verktøy eller gni med organiske løsemidler på kjøretøyet karosseri for å unngå kjemiske reaksjoner.

- Kjøretøyet må vokses én gang i måneden eller når kjøretøyet vannmotstandsyttelse forringes og tas med til en skjønnhetsleverandør for bil for vedlikehold én gang hver tredje måned.
- Polering og voks av høy kvalitet må brukes. Hvis finish på kroppen er alvorlig forvitret, bruk et poleringsmiddel for bil i tillegg til voks. Følg produsentens instruksjoner og forholdsregler nøye. Kromfinish skal poleres og vokses, det samme skal malt finish.



FORSIKTIG

- Plaststøtfangeren må fjernes hvis kjøretøyet skal repareres og parkeres i et høytemperaturmalings- og voksverksted, da høye temperaturer vil skade støtfangeren.

Utvendig rengjøring

- Kjøretøyet må rengjøres i tide under følgende omstendigheter, noe som kan forårsake avskalling av malingslag eller korrosjon av kjøretøyet karosseri og deler:
 - Kjøring langs kysten.
 - Kjøring på en vei med frostvæske.
 - Kjøring på veier dekket med kull tjære.
 - Harpiks, fugleskitt eller insektsskrotter sitter fast på kjøretøyet.
 - Kjøring i områder med mye røyk, sot, støv, jernbelegg eller kjemikalier.
 - Kjøretøyet er synlig skittent av støv eller gjørme.
 - Etter regn.

Manuell vask av kjøretøy

Før du vasker kjøretøyet, parker det i skyggen og vent til kjøretøyet er tilstrekkelig avkjølt.

1. Spyl av løst smuss, inkludert all gjørme eller veisalt på bunnen av kjøretøyet og på hjulgroper.
2. Vask kjøretøyet med nøytrale midler, hvis blanding skal utføres i henhold til produsentens instruksjoner. Bløtlegg en myk klut med rengjøringsløsning og tørk den forsiktig ned langs vannstrømmens retning. Ikke tørk av i en sirkelbevegelse eller horisontalt.
3. Skyll godt – Tørket vaskemiddel danner merker. Etter at du har vasket kjøretøyet i varmt vær, må du skylle alle delene ordentlig.
4. Tørk kjøretøyet med et rent, mykt håndkle for å unngå at det blir vannmerker. For å unngå riper, ikke gni eller bruk overdreven kraft på malingen.



PÅMINNELSE

- Ikke bruk alkalisk vaskepulver, såpevann, vaskemidler, avvoksende vaskemidler eller flyktig stoff (bensin, parafin eller løsemiddel).
- Når du rengjør kombinasjonslysene, må du ikke tørke av overflaten med kjemiske løsemidler som bensin, alkohol, lakttynner, tynner og karbontetraklorid. Dette kan føre til at kombinasjonslyshusene sprekker.
- Vi anbefaler at kjøretøy som reiser i kystområder eller sterkt forurensede områder vaskes 1 gang om dagen.

PÅMINNELSE

- Vi anbefaler at kjøretøy som reiser i kystområder eller sterkt forurensede områder vaskes 1 gang om dagen.
- Ikke bruk kniver eller bensin til å fjerne hardt smuss fra kjøretøyets karosseri. Plasthjultrimmingen blir lett skadet av organisk materiale. Hvis det spruter organisk materiale på kjøretøyets trim, fjern det med vann og kontroller om trimmen er skadet. Erstatt eventuell alvorlig skadet plasthjultrim på en betimelig måte. Ellers kan trimmen falle fra hjulet under kjøretøyets bevegelse og forårsake en ulykke.
- Ikke bruk slipende rengjøringsmidler til å skrubbe støtfangeren.
- Rengjør polerte metalleder med karbonrenser og voks dem regelmessig for beskyttelse.

Automatisk vask av kjøretøy

Når du velger en automatisk bilvasktjeneste, må du være oppmerksom på visse typer børster, ufiltrert skyllevann eller maskinspesifikke skylleprosedyrer som kan ripe malingen og påvirke glansen og holdbarheten, spesielt for mørkere farger. Før du vasker bilen, bør du rådføre deg med personalet hos leverandøren av bilvasken for å finne ut hvilke vaske prosedyrer som er tryggest for lakken.

Rengjøring i kjøretøyet

PÅMINNELSE

- Unngå direkte vannsprut på dashbordet eller gulvet når du vasker kjøretøyet, da disse kan forårsake elektriske feil.
- Ikke vask gulvet i kjøretøyet.

Teppe

- Rengjør tepper med et godt skumvaskemiddel.
- Bruk en støvsuger for å fjerne så mye støv som mulig. Flere typer skumvaskemidler kan brukes. Noen er i spraybokser, og de andre er pulver eller væsker, som produserer skum når de blandes med vann. Rengjør teppene med skumdynket svamp eller en børste, og skrub i en sirkulær bevegelse.
- Ikke bruk vanlig vann, og hold teppene så tørre som mulig.

Sikkerhetsbelter

- Sikkerhetsbeltene kan rengjøres med nøytralt såpevann eller lunkent vann.
- Skrub sikkerhetsbeltene med en svamp eller en myk klut. Kontroller sikkerhetsbeltene for overdreven slitasje eller kuttmerker.

FORSIKTIG

- Ikke rengjør sikkerhetsbeltet med farge eller blekemiddel. Disse stoffene kan redusere sikkerhetsbeltets styrke.
- Ikke bruk sikkerhetsbelte som ikke er tørt.

Dører og vinduer

- Dører og vinduer kan rengjøres med et vanlig vaskemiddel.
- Sjekk dørbremseene regelmessig. Hvis du finner en dørbremsespak med synlig støvoppsamling, tørk den av med en våt, myk klut.



FORSIKTIG

- Når du rengjør innsiden av bakruten, må du passe på at du ikke skrapes eller skader elektriske varmetråder eller koblinger.

Kontrollpanel for klimaanlegg, kjøretøys høyttalere, dashboard, kontrollpanel og brytere

- Rengjør kontrollpanel for klimaanlegg, bilhøyttalere, dashboard, kontrollpanel og brytere med en våt, myk klut.
- Tørk støv forsiktig av med en ren, myk klut fuktet i lunkent vann.



FORSIKTIG

- Ikke bruk organiske stoffer (for eksempel løsemidler, parafin, alkohol og bensin) eller syre- eller alkaliløsninger. Disse kjemikaliene kan forårsake misfarging, flekker eller flassing.
- Bekreft at vaskemiddelet eller poleringsmiddelet som skal brukes ikke inneholder ovennevnte stoffer.
- Hvis et nytt flytende vaskemiddel brukes, må det ikke sprutes på kjøretøys indre overflate, da det kan inneholde ovennevnte stoffer. Hvis det er søl, rengjør det umiddelbart grundig.

Skin

- Skinntrim kan rengjøres med et nøytralt vaskemiddel for ull.
- Bruk en myk klut med et nøytralt vaskemiddel til å tørke av støvet, og bruk så en ren, våt klut til å tørke grundig av resten av vaskemiddelet.
- Hvis skinn blir vått, tørk det med en ren, myk klut og lufttørk det på et kjølig, ventilert sted.
- Hvis du har spørsmål om rengjøring av kjøretøy, rådfør deg med en lokal en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.



FORSIKTIG

- Hvis smuss ikke kan rengjøres med et nøytralt rengjøringsmiddel, rengjør du det med et rengjøringsmiddel som ikke inneholder organiske løsemidler.
- Ikke rengjør skinn med organisk materiale som flyktig olje, alkohol, bensin, syre eller alkali, da disse vil forårsake misfarging.
- Ikke rengjør skinn med en nylonbørste eller syntetisk fiberklut, da disse kan ripe opp de fine mønstrene på skinnoverflaten.
- Mugg kan vokse på skitten lærtrim. Spesiell forsiktighet må utvises for å unngå oljeflekker, og trim må alltid holdes rene.
- Langvarig eksponering for sollys vil føre til at skinn herdes eller krympes, så kjøretøyet bør parkeres på et skyggefullt og kjølig sted, spesielt om sommeren.
- I varmt vær, unngå å plassere vinyl eller voksaktige elementer på trimmen, da disse kan feste seg til skinn i høye temperaturer.



FORSIKTIG

- Feil rengjøring av skinntrim kan forårsake misfarging eller flekker.

Eget vedlikehold

Eget vedlikehold

Forholdsregler for eget vedlikehold

- Hvis eieren skal utføre vedlikehold, sørg for å følge de riktige trinnene som er spesifisert i dette avsnittet.
- Merk at feil og ufullstendig vedlikehold vil påvirke den gode bruken av kjøretøyet.
- Dette avsnittet inneholder bare instruksjoner om enkle vedlikeholdselementer som kan gjøres av eieren. Det er imidlertid mange elementer som må gjøres av kvalifiserte teknikere med spesialverktøy.
- Det må utvises spesiell forsiktighet ved vedlikehold av kjøretøy for å forhindre utilsiktede skader. Sørg for å adlyde følgende:



FORSIKTIG

- Vær oppmerksom på kortslutninger, da noen kretser og kjøretøykomponenter har høy strøm eller spenning.
- Hvis kjølevæsken flyter over, tørk den av med en tørr klut eller lommeterkle for å forhindre skade på komponenter eller kjøretøymaling.
- Hvis bremsevæsken flyter over, skyll med vann for å unngå skade på komponenter eller lakken på kjøretøyet.



FORSIKTIG

- Når du skifter ut vindusvisker må du ikke la vindusviskerne skrape opp glassets overflate.
- Før du lukker panseret, må du kontrollere om det er noe verktøy eller klut igjen i motorrommet.
- Når du arbeider inne i eller under kjøretøyet, må du alltid bruke vernebriller for å beskytte øynene mot flyvende eller fallende gjenstander eller væskesprut.
- Siden bremsevæske kan skade huden eller øynene, må du være forsiktig når du fyller den. Hvis huden eller øynene dine utsettes for bremsevæske, må du umiddelbart skylle med rent vann. Oppsøk lege umiddelbart hvis ubehaget vedvarer.

Kontroller

Følgende elementer skal kontrolleres i henhold til bruk eller spesifisert kjørelengde:

- Kjølevæsketilnivå – Kjølevæsketilnivå for ekspansjonstank skal kontrolleres ved hver lading.
- Frontrutevaskevæske – Restmengden av vaskevæske i tanken skal kontrolleres månedlig. Når vaskevæske brukes ofte, skal restmengden av væske kontrolleres ved hver lading.
- Visker for frontrute – Kontroller viskertilstandene månedlig. Hvis viskieren ikke fungerer, må du kontrollere den for slitasje, sprekker eller annen skade.
- Bremsevæsketilnivå – Kontroller nivået månedlig.
- Brems pedal – Kontroller om bremspedalen fungerer som den skal.

- EPB-bryter – Kontroller om bryteren fungerer.
- Batteri med lav spenning – Kontroller batteriforholdene og kontroller for terminalkorrosjon månedlig.
- Klimaanlegg – Kontroller driften av klimaanleggenheter ukentlig.
- Dekk – Kontroller dekktrykket månedlig. Kontroller slitebanen og om det er fremmedlegemer som sitter fast.
- Vindskjerm-avrimere – Sjekk avrimingsventilen månedlig.
- Lys - Kontroller tilstanden til frontlys, posisjonslys, baklys, høymontert bremselys, blinklys, bakre tåkelys, bremselys og nummerskiltlys månedlig.
- Dører – Kontroller om bagasjeromslokket og alle andre dører (inkludert bakdører) kan åpnes fritt og låses sikkert.
- Horn – Kontroller om hornet fungerer som det skal.

PÅMINNELSE

- Ikke fortsett å kjøre et kjøretøy som ikke er inspisert, da dette kan føre til alvorlig skade på kjøretøyet og personskade.

Lys

Justering av frontlys

- Frontlysene er justert før levering av kjøretøyet. Hvis kjøretøyet ofte bærer tung last, kan det være nødvendig å justere frontlysene. Det anbefales at frontlysene justeres av en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør.

Tåke på lys

- Kombinasjonslys, baklys og blinklys på sidespeilene kan bli tåkete etter

kraftig regn eller rengjøring. Dette ligner kondens på sidevinduet når det regner. Det betyr ikke at det er noe problem med kjøretøyet ditt.

- Lysene er et relativt lukket og smalt rom. Temperaturen er svært høy når de lyser opp (masken og reflektoren kan brennes og deformeres lett), så de trenger varmespredning. Det er varmeavledningshull på lampehuset for konveksjon. Jo større temperaturforskjellen er, desto mer aktiv er konveksjonen. Under konveksjonen kommer fuktigheten i luften uunngåelig inn i en lampe. Faktorer som eksponering for sollys, konveksjon og pæreoppvarming kan føre til at fuktigheten i luften kondenserer til tåke eller vann perler enkelt på lampeoverflaten ved lave temperaturer. Dette kalles tåke på lys.

ADVARSEL

- Pæren i frontlyset blir veldig varm når den lyser. Fett, svette eller riper på overflaten av lyspæreglasset fører til at lyspæren overopphetes og ødelegges.

PÅMINNELSE

- Hvis det er tåke inne i frontlyset og inne i blinklysene på sidespeilene, kan det skyldes høy luftfuktighet eller betydelig temperaturforskjell mellom kjøretøyet og omgivelsene. I så fall må du slå på frontlyset eller blinklyset mens du kjører. Tåken vil fordampe etter en kort periode med kjøring.
- Hvis det registreres vannansamling i lysene, anbefales det å bringe kjøretøyet til en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for service.

Vedlikehold av baldakin*

- Ta en fuktig klut og tørk av støv eller sand på soltakets utvendige lister. Det er for å unngå riper, noe som kan føre til at soltaket mister noe av sin funksjon.
- Tørk av støv eller sand med en fuktig klut på frontrutens støpte kanter for å unngå riper, noe som kan redusere soltakets forsegling.
- Vask ofte alle skinnene på begge sider og rørene foran for å unngå at det samler seg fremmedlegemer som støv, sand og blader, og motvirke at slikt rusk blokkerer dreneringshull og fører til dårlig drenering av soltaket.
- Når du vasker kjøretøyet, må du passe på at det er god nok avstand mellom den og høytrykkspyleren, og ikke sikt rett på forseglet lister. Da motvirker du at høyt trykk forvrenger og endatil skade lister og at vannet lekker inn i kjøretøyet.

Oppbevaring av kjøretøy

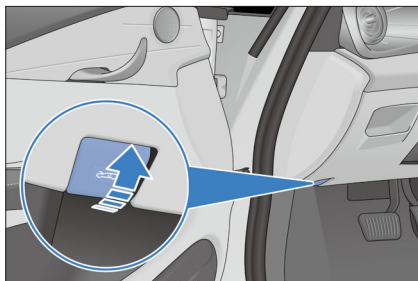
- Hvis kjøretøyet må parkeres i lang tid (mer enn en måned), bør følgende forberedelser gjøres. Riktig klargjøring bidrar til å forhindre degradering og sikre enkel bruk av kjøretøyet. Hvis mulig, parker kjøretøyet innendørs.
- Lad kjøretøyet i tide.
- Rengjør og tørk kroppsoverflaten grundig.
- Rengjør innsiden av kjøretøyet for å sikre at tepper og matter er helt tørre.
- Frigjør parkeringsbremsen og sett girspaken i parkeringsgir.
- Åpne ett vindu litt (hvis kjøretøyet oppbevares innendørs).
- Koble fra den negative terminalen på batteriet med lav spenning.

- Pols frontviskerarmen med et brettet håndkle eller en klut for å holde den ute av kontakt med vindskjermen.
- For å redusere klebeevnen, påfør silikonsmøremiddel på alle dørtetninger og kroppsvoks på den malte overflaten der dørtetningene møtes.
- Dekk kjøretøyet kropp med et pustende dekke laget av et «porøst materiale», som bomull. Ikke-porøse materialer, som plastfolie, kan bygge opp fuktighet og skade malingen.
- Hvis mulig, start kjøretøyet regelmessig (helst en gang i måneden). Hvis kjøretøyet har vært parkert i et år eller mer, må du kontakte en BYD-autorisert forhandler eller verksted for omfattende vedlikehold.

Panser

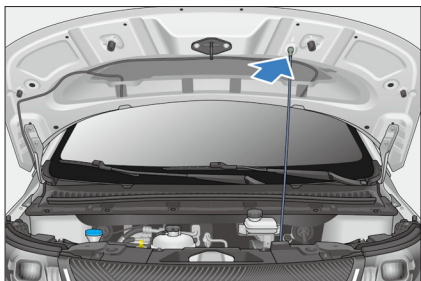
Åpne panseret

1. Trekk i håndtaket til venstre under dashbordet to ganger. Panseret låses opp og åpnes litt.



2. Slik åpner du panseret: Løft opp panseret og støtt det med en oppholdsstang.
3. Slik lukker du panseret: Senk panseret til ca. 30 centimeter over frontgitteret og slipp det slik at fallet låser det.

4. Kontroller at låsemekanismen er helt aktivert når du har lukket panseret.

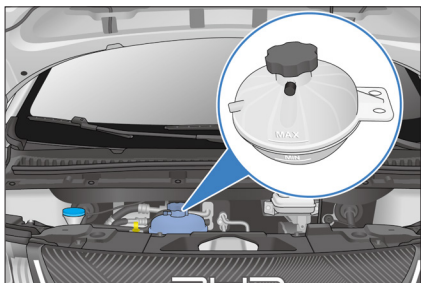


PÅMINNELSE

- Kontroller at panseret er lukket og låst godt. Ellers kan panseret plutselig åpnes under kjøring, noe som fører gjerne til en ulykke.
- Ikke tving ned panseret eller slipp det fra en høy posisjon.

Kjølesystem

- Det er nødvendig at væsknivået skal være mellom ekspansjonstankens maksimale (MAX) og minimale (MIN) markørlinjer.
- Kjølevæsken må alltid være av samme spesifikasjon som originalen, uten å tilsette noen blanding. Ulike merker og typer kjølevæske bør ikke blandes.



- Etterfyll kjølevæske til MAX-streken hvis nivået er under MIN-streken. Kontroller kjølesystemet for lekkasje.

FORSIKTIG

- Ikke tilsett rusthemmer eller andre tilsetningsstoffer i kjølesystemet, da de kan være uforenlige med kjølevæsken eller motorkomponentene.
- Før du åpner beholderlokket, må du kontrollere at motoren, den elektroniske kontrollenheten med høy spenning, kjølemiddelbeholderen og radiatoren er avkjølt.
- Det anbefales å gå til en BYD- autorisert forhandler eller serviceleverandør for å fylle på den spesielle typen kjølevæske.

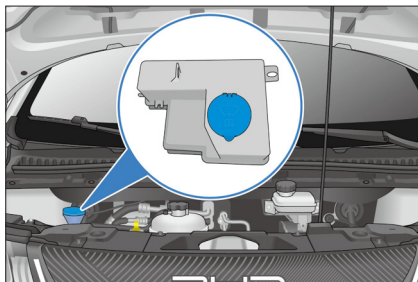
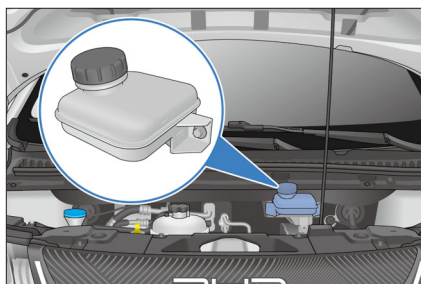
PÅMINNELSE

- Åpning av kjølevæskens ekspansjonstank når motoren ennå ikke er helt avkjølt, kan føre til at kjølevæsken spruter ut, noe som resulterer i alvorlige brannskader.
- Batterikjølevæske kan falme i farge når den utsettes for høye ultrafiolette stråler som sollys. Hvis panseret må åpnes under bruk og vedlikehold av kjøretøyet, bør direkte sollys unngås. Ytelsesparametrene for kjølevæske endres ikke etter at den har falmet, og normal bruk påvirkes ikke.

Bremsesystem

- Kontroller nivået i væsketanken månedlig, og endre bremsevæsken i henhold til reisetiden og kjørelengden som er spesifisert i vedlikeholdsplanen.

- Sørg for at du bruker bremsevæsken med de samme spesifikasjonene som den opprinnelige bremsevæsken, og at forskjellige typer bremsevæske ikke må blandes.
- Det er nødvendig at nivået i væsketanken skal være mellom merkene «MAX» (maks. nivå) og «MIN» (minimumsnivå).
- Hvis nivået er under MIN-merket, kontroller om bremsesystemet lekker og om bremsefriksjonsblokkene er slitt.



FORSIKTIG

- Ikke fyll på med eddik og vann eller syreløsning i beholderen for spylevæske.
- Det anbefales at du bruker en sertifisert spylevæske på frontruten. Den skal ha en pH-verdi fra 6,5 til 10.

Vindusspyler

- Under normal bruk må væskennivået på vindskjermens beholder med spylevæske kontrolleres minst én gang i måneden.
- Hvis vindskjermvaskeren brukes ofte, bør nivået på vaskerbeholderen kontrolleres oftere.
- Høykvalitets spylevæske for frontrute bør tilsettes for å forbedre flekkfjerning og forhindre frysing i kaldt vær.
- Når du fyller på vaskeren, bruk en ren klut dyppet i vaskeren for vindskjermen for å rengjøre viskerbladet for frontruten. Dette bidrar til å holde viskerbladet i god stand.

Klimaanlegg

- Klimaanlegget er et lukket system, og alt viktig vedlikeholdsarbeid skal utføres av fagfolk fra en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.
- Følgende praksiser bidrar til å sikre at klimaanlegget fungerer effektivt.
 - Kontroller radiatoren og klimaanleggets kondensator regelmessig.
 - Fjern blader, insekter og støv fra frontoverflaten på klimaanlegget. Disse avleiringene hindrer luftstrømmen og reduserer kjøleeffekten.
 - I kalde måneder slår du på klimaanlegget én gang i uken i minst 10 minutter for å sirkulere smøroljen i kjølemiddelenheten.
- Hvis klimaanleggets kjøleeffektivitet reduseres, må du kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for vedlikehold.



FORSIKTIG

- Når klimaanlegget vedlikeholdes, bør servicestasjonen bruke et resirkuleringssystem for kjølemiddel. Slike systemer resirkulerer kjølemiddel for å unngå miljøforurensning forårsaket av direkte utslipp av kjølemiddel.

Vindusviskere

Viskerstripen, laget av syntetisk gummi, er en sårbar del. Ulike servicemiljøer i kjøretøyet og bruksvaner hos sjåfører kan skade viskerne. Vær derfor oppmerksom på følgende for å sikre visernes levetid og kjøresikkerhet:

- Ikke bruk en visker til å fjerne is fra frontrutens overflate. Bruk en spesialtilpasset isskrape.
- Ikke skrap frontruten hvis den er skitten, fettete eller voksaktig.
- Hold vindskjermens overflate ren. Ikke skrap støv, sand, insekter eller fremmedlegemer på frontrutens overflate.
- Under vask av kjøretøy og vedlikehold av kroppsmaling er det ikke nødvendig å vokse vindskjermen, da vokslaget reflekterer lys i dårlig lys, og påvirker siktlinjen og kjøresikkerheten. Etter vask av kjøretøyet, skyll viskeren med rent vann, og bruk en spesiell voksrens for frontruten for å fjerne vokslaget på frontruten.
- For å unngå skade vindusviskeren på grunn av høyt vanntrykk, må du unngå direkte vannstråler på nalen

Regler for service

- Rengjør vindskjermen og viskeren regelmessig (helst én gang i uken eller én gang annenhver uke).

- Tørk av viskeren regelmessig (helst én gang om dagen eller én gang annenhver dag). Når du bruker en visker til å tørke av vindskjermen, må du holde vindskjermen helt våt. (Når det ikke er regn, må vaskevæskens sprayes på forhånd).
- Rengjør vindskjermen med en spesiell spylevæske for vindskjermen.
- Rengjør gjørme og insektsskrotter som sitter fast på frontruten med en fille.
- Når det er merker på frontruten forårsaket av grus, må vedlikehold utføres på en betimelig måte. (Det anbefales at det brukes harpiksprodukter for reparasjon av vindskjermen, og vindskjermen bør skiftes ut hvis merkene er for store eller for mange.)
- Skift ut vindusviskerne regelmessig, helst én gang hver sjetten måned.
- Når du rengjør vindskjermen, hev viskerarmen på forhånd. Den spesifikke operasjonsmetoden er som følger:
 1. På berøringsskjermen for infotainment, trykk på **Vehicle Health (Kjøretøyets tilstand)** → **Overhaul (Overhaling)** for å aktivere vedlikehold av vindusviskeren foran. Viskeren roteres så ned.
 2. Grip tak i den øvre enden av viskerarmen og løft viskerarmen og viskerenheten forsiktig.

Dekk

- For sikker kjøring må dekkene være laget og dimensjonert for å passe kjøretøyet, med god slitebane og standard dekktrykk.

ADVARSEL

- Bruk av dekk med overdreven slitasje eller utilstrekkelig/overdrevent trykk kan føre til ulykker, alvorlig personskade eller død.
- Følg alle instruksjonene i håndboken om påfyll av luft i dekk og service.

Inflasjon av dekk

- Hold dekkene riktig fylt for å gi den beste kombinasjonen av manøvrerbarhet, slitebanelevetid og kjørekomfort.
- Dekk som er underfylt kan forårsake ujevn dekkslitasje, påvirke styreevne og energiforbruk, og er utsatt for lekkasje på grunn av overoppheting.
- Overfylte dekk reduserer kjørekomforten og er utsatt for skader fra ujevne veier. I alvorlige tilfeller utgjør risikoen for at dekket sprekker alvorlige trusler mot sikkerheten til hele kjøretøyet. For høyt lufttrykk vil også føre til ujevn slitasje på dekkene, noe som påvirker dekkets levetid.
- Når dekkene er kalde, kan du bestemme om du vil etterfylle dekktrykket i henhold til dekktrykk verdiene som vises på instrumentgruppen.
- Dekktrykket skal måles mens dekkene er ved omgivelsestemperaturer. Dette betyr at det bør måles minst tre timer etter stopp. Hvis du må kjøre kjøretøyet før dekktrykket måles, kan dekkene fortsatt vurderes ved omgivelsestemperaturer så lenge den kjørte avstanden ikke er mer enn 1,6 km.
- Det er normalt at dekktrykkmålingen målt mens dekkene er varme (etter flere kilometer) er 30–40 kPa (0,3–0,4 bar) høyere enn når dekkene er kalde. I så fall må du ikke tømme dekkene for å oppnå den angitte avlesingen av trykket på det kalde dekket. Ellers vil dekktrykket være utilstrekkelig.

PÅMINNELSE

- Det anbefalte kalde dekktrykket er angitt på etiketten festet på førerens dørkarm.
- Slangeløse dekk har en selvforseglende funksjon når de punkteres. Da lekkasjen imidlertid vanligvis er veldig langsom, så snart dekket begynner å trykkavlaste, se nøye etter lekkasjestedet.

Dekkkontroller

- Når du kontrollerer dekkinflasjonen, kontroller dekkene for skade, gjennom boring og slitasje på fremmedlegemer.
- Erstatt dekket hvis du finner ujevnheter eller skader på slitebanen eller siden. Dekkene skal erstattes hvis noen av disse tilfellene skjer.
- Erstatt dekket hvis det er sprekker på siden, eller hvis stoffet eller ledningen kan ses.
- Erstatt dekkene med overdreven slitasje på slitebanen.
- Dekks slitebaner er støpt med slitasjestenger. Når slitebanen er jevn med slitestangen, er tykkelsen mindre enn 1,6 mm. Vedheftet av dekk som brukes i grad er svært lite på våte veier.



- Dekk med eksponerte slitestenger opplever alvorlig ytelsestap og må derfor erstattes.

Vedlikehold

- I tillegg til riktig fylling, bidrar riktig hjuljustering også til å redusere slitbaneslitasje.
- Hvis du finner ujevn dekkslitasje, må du kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør og sjekke hjuljusteringen.
- Selv om kjøretøyet har blitt balansert i fabrikken, må det balanseres på nytt etter å ha kjørt i en periode.
- Hvis det oppstår vedvarende vibrasjoner under kjøring i høy fart (over 80 km/t), men ikke i lav fart, må du ta kontakt med en BYD-autorisert forhandler eller verksted og sjekke dekkene.
- Hvis et dekk er reparert, må du sørge for å balansere det.
- Etter at du har montert et nytt dekk eller erstattet et nytt hjul, må du alltid utføre dekkbalansering.

FORSIKTIG

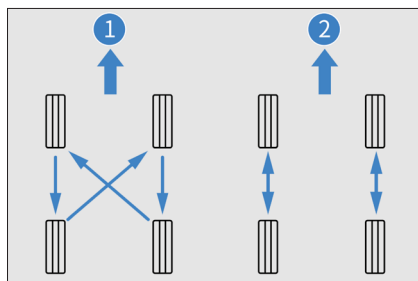
- Feil plassering av klosser for å balansere hjulene gjør at de ikke fester seg. Da faller de av, noe som vil skade kjøretøyet eller elementer rundt mens du kjører.

FORSIKTIG

- Feil plassering av hjulblokker vil skade legeringen på kjøretøyet aluminiumsfelger. Derfor anbefales det å bruke originale hjulblokker.

Rotasjon av dekk

- For å få dekkene til å slites på samme måte og forlenge levetiden, anbefales det å rotere dekkene regelmessig og også utføre firehjuljustering, inspeksjon og justering.
- Ikke roter dekkene når et reservedekk brukes for kjøretøyet.
- Når du kjøper nye dekk, kan du oppleve at noen dekk er «retningsbestemte», og bare kan roteres i en retning. Hvis retningsbestemte dekk brukes, kan bare for- og bakhjulene byttes i rotasjon av dekkene.
- Som vist:
 - ① Ikke-retningsbestemte dekk og hjul.
 - ② Ikke-retningsbestemte dekk og hjul.



- Når dekket er skiftet må du dra til en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for å matche dekktrykket på nytt.

Erstatte dekk og hjul

- Originaldekk maksimerer ytelsen, samtidig som de gir den beste kombinasjonen av manøvrerbarhet, kjørekomfort og levetid.
- Det anbefales å erstatte med originale dekk hos en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør.
- Utskifting av dekk med forskjellige størrelser, kjøreområder, nominelle hastigheter og maksimale kaldtrykk (merket på dekkets side) eller blandet bruk av radialdekk og diagonaldekk kan redusere bremseevnen, kjørekraften (bakke adhesjon) og styreegenskapene.
- Uegnede dekk påvirker manøvrerbarheten og stabiliteten til kjøretøyet, og kan føre til ulykker.
- Ikke erstatt bare ett dekk, ellers vil det ha en alvorlig innvirkning på manøvreringsevnen til kjøretøyet.
- ABS fungerer ved å sammenligne hjulhastighet. Når du erstatter et dekk, bruk et dekk av samme størrelse som det opprinnelige dekket. Dekkets størrelse og struktur påvirker hjulhastigheten og kan føre til ukoordinert systemdrift.
- Hvis hjulet må erstattes, må du kontrollere at spesifikasjonene for det nye hjulet samsvarer med spesifikasjonene for det opprinnelige hjulet. Nye hjul kan kjøpes hos en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør. Ta kontakt med en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør før du erstatter hjulene.

PÅMINNELSE

Følg følgende forholdsregler for å sikre riktig manøvrering og kontroll av kjøretøyet.

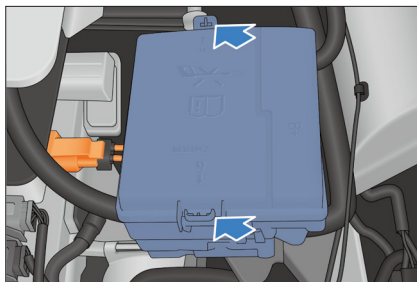
PÅMINNELSE

- Ikke bland radialdekk, dekk med forspenningsbelte eller diagonaldekk på kjøretøyet.
- Ikke bruk dekk med andre dimensjoner enn de som anbefales av produsenten.

Sikringer

Alle kjøretøykretser leveres med sikringer for å forhindre kortslutning eller overbelastning. Disse sikringene er montert i PDB-ene under panseret og dashbordet, og inkluderer sikringsetiketter som viser samsvaret mellom sikringer og elektriske komponenter.

- Sikringene under panseret er plassert på venstre bakre del i motorrommet. For å åpne den, fjern trimmen først, og trykk på låsen.



- Dashbordets sikring er plassert under førersiden på venstre side av dashbordet. Ta den nedre delen av dashbordet fra hverandre for å kontrollere sikringen.

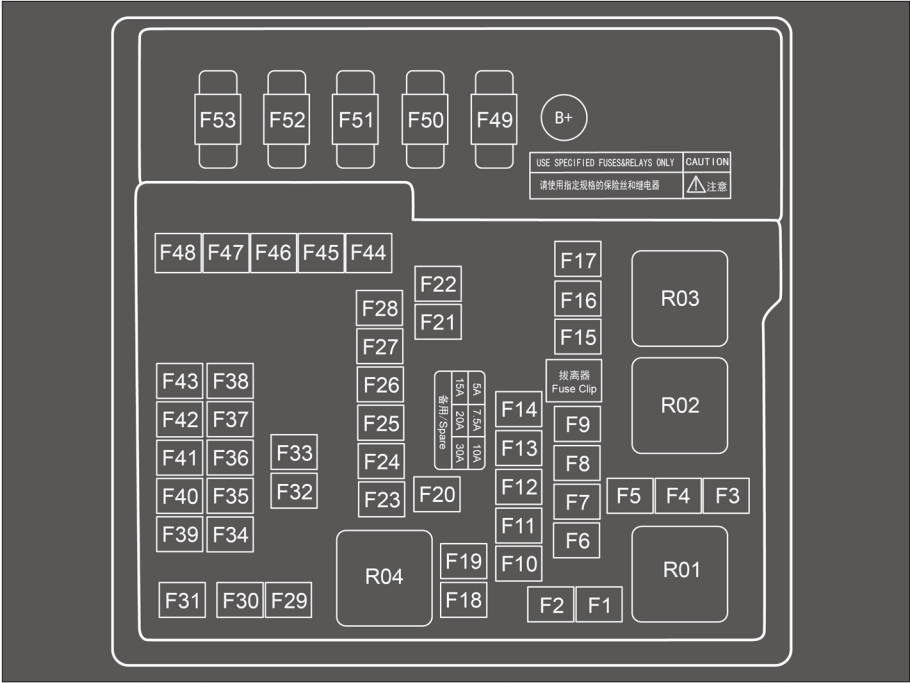
- Erstatning av sikringer med høyere strømstyrke kan øke sannsynligheten for skade på det elektriske systemet betydelig.
- Hvis det ikke er noen ekstra sikring med samme strømstyrke, bruk en sikring med lavere strømstyrke i stedet.



PÅMINNELSE

- Ikke bruk sikringer med strømstyrke høyere enn ampereverdien eller noen annen løsning for å skifte sikringene, da dette kan forårsake alvorlig skade eller til og med brann.
- Hvis en sikring går, anbefales det å kontrollere eller skifte sikringen hos en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør.

PDB-navneskilt under panseret

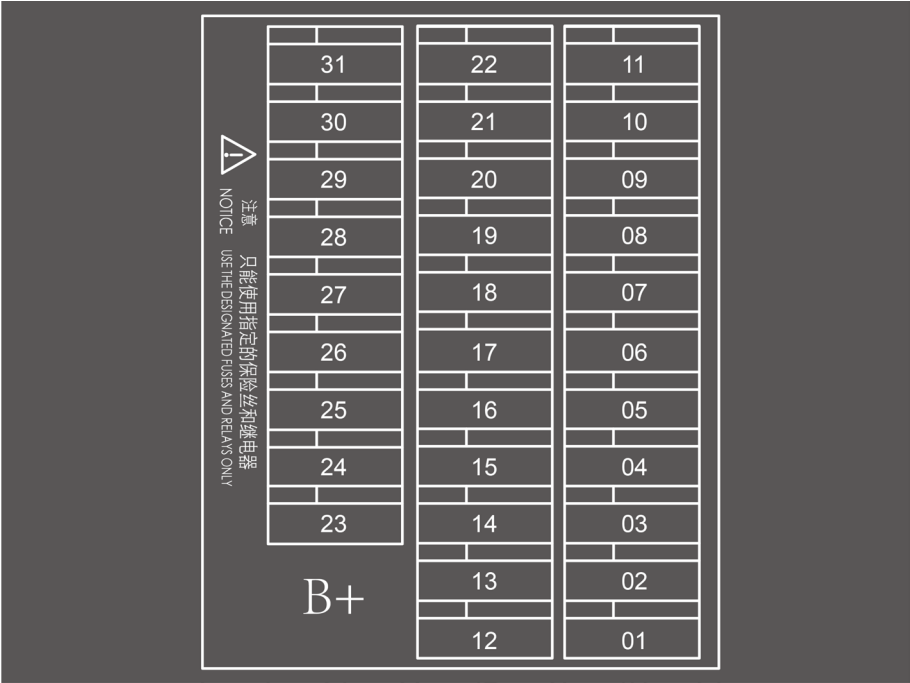


Nr.	Ampere (A)	Beskyttet komponent eller krets
F1	60	PTC3
F2	-	-
F3	-	-
F4	-	-
F5	-	-
F6	-	-
F7	-	-
F8	-	-
F9	15	HV alt-i-ett controller
F10	15	Venstre kombinasjons frontlys

Nr.	Ampere (A)	Beskyttet komponent eller krets
F11	15	Høyre kombinasjons frontlys
F12	7,5	Kompressor
F13	10	Elektrisk styrt kjølevannpumpe
F14	10	Motorkontroller
F15	7,5	Integrert termostyringsmodul
F16	60	PTC2
F17	-	-
F18	30	PTC1
F19	-	-
F20	7,5	Riktig kjørellys på dagtid
F21	30	Visker foran
F22	30	Avrimer bak
F23	15	Aggregat
F24	15	USB
F25	10	USB
F26	-	-
F27	15	Aggregat
F28	15	USB
F29	-	-
F30	60	ESC
F31	20	Slepestrømforsyning
F32	-	-
F33	15	HV alt-i-ett kontroller
F34	15	Varmeapparat for ratt
F35	5	Kontrollmodul for bakre karosseri

Nr.	Ampere (A)	Beskyttet komponent eller krets
F36	5	Instrumentgruppe
F37	7,5	ETC
F38	10	SRS
F39	5	ADAS
F40	-	-
F41	5	EPS
F42	5	ESC
F43	-	-
F44	60	ESC
F45	40	Blåser
F46	-	-
F47	-	-
F48	10	Visker bak
F49	200	Batteri
F50	70	CEPS
F51	-	-
F52	60	Elektrisk vifte
F53	-	-

PDB-navneplate på dashbord



Nr.	Ampere (A)	Beskyttet komponent eller krets
01	30	Universell kontrollør
02	30	Slepestrømforsyning
03	5	Bryter for bremselys
04	10	Diagnoseport
05	5	Instrumentgruppe
06	10	Alkoholsperre
07	5	Girskiftpanel
08	20	Infotainmentsystem
09	15	Ekstern forsterker
10	10	ADAS
11	7,5	Kombinasjonsbryter

Nr.	Ampere (A)	Beskyttet komponent eller krets
12	30	Kontrollmodul for bakre karosseri
13	30	Kontrollmodul for bakre karosseri
14	10	CCS
15	20	Venstre frontvindu
16	20	Høyre frontvindu
17	20	Venstre bakvindu
18	20	Høyre bakvindu
19	5	Nødtelefon
20	7,5	Trådløs lader
21	30	Venstre fremre motorsete
22	30	Høyre fremre motorsete
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-

! PÅMINNELSE

- Sikringsstrømstyrke (for eksempel strømstyrken til sikringen i systemet for infotainment) kan variere på tvers av kjøretøykonfigurasjoner. Vedlikehold og utskifting må være basert på den faktiske konfigurasjonen.

07

NÅR DET OPPSTÅR FEIL

Når det oppstår feil 180

Når det oppstår feil

Refleksvest

- Refleksvesten ligger i verktøykassen. I nødstilfeller må du alltid bruke refleksvesten riktig før du sjekker for feil eller håndterer ulykker for å ta vare på egen sikkerhet.

Hvis smartnøkkelsens batteri er utladet

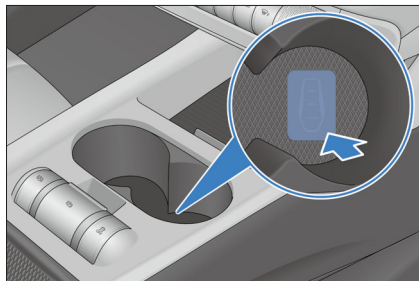
Hvis smartnøkkelsens signal ikke blinker og kjøretøyet ikke kan startes med startfunksjonen, kan smartnøkkelbatteriet være utladet. Det anbefales å kontakte en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for batteribytte så snart som mulig. I dette tilfellet kan du starte kjøretøyet i «strømløs»-modus.



FORSIKTIG

- Ikke legg smartnøkkelen på et sted som er utsatt for høy temperatur.
 - Du må ikke slå eller knuse nøkkelen med harde gjenstander.
 - Hold nøkkelen unna magnetfelt.
 - Etter å ha låst kjøretøyet og aktivert tyverialarmsystemet, hold nøkkelen borte fra kjøretøyet hvis du ikke bruker kjøretøyet; ellers vil det automatiske kortfunnet på kjøretøyet forbruke lavspenningsbatteriet.
1. Bruk den mekaniske nøkkelen til å låse opp kjøretøyet.
 2. Trykk på bremsepedalen og START/STOPP-knappen. Varsellampen for smartnøkkel tennes, og høyttaleren i kjøretøyet avgir et pip.

3. Hold den elektroniske smartnøkkelen nær skiltet for strømløs modus innen 30 sekunder etter at høyttaleren piper. Deretter slukkes varsellampen for smartnøkkelen, og kjøretøyet kan startes innen 5 sekunder.



Nødstop

- Nødstopps aktivering og høyspenningssystemet slås automatisk av når følgende betingelser er oppfylt:
- Kollisjonsputene utløses ikke etter en frontkollisjon.
- Det er en kollisjon bakfra.
- Kjøretøyets system er defekt.
- OK-indikatoren slukkes hvis noen av situasjonene ovenfor oppstår.
- I de bemerkede typene av kollisjon kan aktivering av nødstopps minimere risikoen for personskader eller ulykker.
- Kjøretøyets system kan ikke byttes til OK-status når nødstopps er aktivert. I det tilfellet anbefales det å kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for hjelp. Systemet slås av umiddelbart, selv om tenningen er slått på. Kontakt en BYD-autorisert forhandler eller verksted så snart som mulig.

Brannsikring av kjøretøy

Ved brann, fortsett å bruke kjøretøyet som følger i henhold til den faktiske situasjonen:

1. Slå av tenningen og forlat kjøretøyet.
2. Med forholdsregelen av personlig sikkerhet er sikret, hvis brannen er liten og langsom, bruk et brannslukningsapparat med tørt pulver for å slukke brannen, og ring etter hjelp umiddelbart.
3. Hvis brannen er stor og vokser raskt, hold deg borte fra kjøretøyet og ring brannvesenet, og informer dem om at kjøretøyet er utstyrt med en høyspenningsbatteripakke, og vent på redning.



FORSIKTIG

- Bruk isolerte hansker under demontering av kjøretøyet. Bruk brannslukningsapparater av angitt type. Vann eller feil brannslukningsapparater kan forårsake elektrisk støt.
- Skjer det andre spesielle forhold som forårsaker flygende prosjektiler (for eksempel interiør og glass), holder du deg borte fra kjøretøyet og sender bud på en av BYDs godkjente forhandlere eller tjenesteleverandører for å hjelpe på stedet.

Aktiv batterikjøling

Etter en kollisjon, hvis det er batterilekkasje, en skarp lukt inne i kjøretøyet, synlig syrestrøm utenfor kjøretøyet eller røyk fra batteripakken:

1. Slå av tenningen, og koble fra lavspenningsbatteriet hvis forholdene tillater det.

2. Ring en autorisert BYD-forhandler eller -serviceleverandør og brannvesenet for å informere dem om at kjøretøyet er utstyrt med en høyspenningsbatteripakke, og vent på redning.

Hvis en kollisjon oppstår

Ved kollisjon, bruk kjøretøyet som følger i henhold til den faktiske situasjonen:

- 1 Slå av tenningen, og koble fra lavspenningsbatteriet hvis forholdene tillater det.
2. Ring umiddelbart en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for redning.
3. Utfør en enkel inspeksjon hvis forholdene tillater det: Kontroller om noen kant av høyspenningsbatteribrettet er sprukket og om det renner ut åpenbar væske.
 - Skade på deler med høy spenning kan ikke identifiseres i alle tilfeller. Ikke håndter skadede komponenter eller berør dem med smykker eller andre metallgjenstander.
 - Hvis huden kommer i kontakt med lekket væske, vask den umiddelbart med rikelige mengder vann i 10–15 minutter. Hvis det fortsatt er ubehag, påfør 2,5% kalsiumglukonatsalve eller bløtlegg i 2% til 2,5% kalsiumglukonatløsning. Hvis tilstanden ikke blir bedre eller ubehaget vedvarer, søk medisinsk hjelp umiddelbart.
 - Ikke berør de oransje høyspenningskablene eller andre deler med høy spenning. Kun autorisert reparasjonspersonell har tillatelse til å arbeide på høyspenningssystemer.

- Ikke skad, endre, demonter eller koble de oransje høyspenningskablene fra høyspenningsnettet.
- Informer brannmenn og redningspersonell om at kjøretøyet er utstyrt med en høyspenningsbatteripakke.

ADVARSEL

- Ikke berør sølt væske, og hold deg unna et kjøretøy eller et høyspenningsbatteri som lekker.
- Ikke kast den lekkede væsken i vann eller jord eller andre omgivelser.
- Kjøretøysystemet opererer med høyspent likestrøm. Det genererer mye varme før og etter oppstart av kjøretøyet og når kjøretøyet slås av. Pass opp for høyt trykk og høye temperaturer.
- Ikke demonter, flytt eller endre høyspenningsbatterikomponenter og tilkoblingskabler, da kontaktene deres kan forårsake alvorlige brannskader eller elektrisk støt og kan føre til personskade eller død. De oransje kablene er en del av høyspent ledningsnett. Brukere skal ikke selv reparere kjøretøyet system for høyspenning. Hvis kjøretøyet må repareres, anbefales det å gå til en autorisert BYD-forhandler eller verksted for reparasjon.
- Fjernkontrollnøkkelen og høyspenningskomponentene i kjøretøyet kan påvirke og skade personer som bruker medisinske enheter.

Hvis kjøretøyet må taues

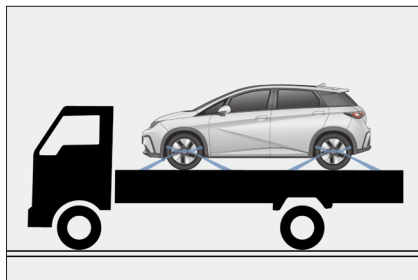
Hvis kjøretøyet må taues, kontakter du en BYD-autorisert forhandler eller verksted eller ringer til veihjelp hvis du allerede er medlem

ADVARSEL

- Kjøretøyet må ikke taues av andre Kjøretøy som kun bruker tau eller kjettinger.

Vanlige slepemetoder inkluderer:

- Enhet for lasteplan
- Bryter kjøretøyet sammen og må tause, er det anbefalt å bruke en lasteplan. Tauer du kjøretøyet alene på for- eller bakhjulene fører det gjerne til skade på høyspenning.



FORSIKTIG

- Når du flytter et kjøretøy på en biltilhenger, må du sørge for at kjøretøyet som flyttes er skikkelig sikret for å hindre at det glir bakover.

Tauehull

Dekselet på tauehullet for å taue er øverst til høyre på støtfangeren foran. Posisjonen for montering er vist i diagrammet.

1. Trykk på for å åpne tauehulldekselet.
2. Monter tauehullet i taueholderen.



- Hvis kjøretøyet må reddes, anbefales det å ringe etter profesjonell vei hjelp eller kundeservice.
- Når kjøretøyet må taues i nødssituasjoner, må du følge med på følgende for å unngå skade på kjøretøyet eller personskader:
 - Kjøretøyet må være i god stand og stå i Nøytral mens det taues. Farten når det slepes skal ikke overstige 5 km/t.
 - Rykk aldri fremover bare for å trekke kjøretøyet.
 - Ingen andre enn føreren skal sitte i kjøretøyet mens det taues.
 - Både kjøretøy som tauer og kjøretøy som blir tauet må ha varsellysene på.
 - Ikke bruk noe annet enn tauehullet du finner på kjøretøyet. Det er for å unngå skader på kjøretøyet.
 - Avstanden mellom kjøretøyet som tauer og kjøretøyet som blir tauet må være mer enn 4 meter, men mindre enn 10 meter.
 - Bredden og vekten på kjøretøyet som taues skal ikke overstige kjøretøyet som tauer.

- Når kjøretøyet slepes, må du sørge for at det ikke er hindringer i omgivelsene, at du har nok plass og at ingen personer er i nærheten av selve mekanismen som sleper kjøretøyet.
- Når du frigjør kjøretøyet, må du kontrollere at det ruller i retningen som det slepes i. Det er forbudt å dra kjøretøyet fra siden eller vertikalt.
- Kjøretøyet som taues må kontrolleres av en fører i førerhuset, og da skal styre- og bremsesystemer være under normale forhold.

ADVARSEL

- Det er forbudt å bruke et tauehull til å redde et fastkjørt eller høyst sentrert kjøretøy. Ring heller etter profesjonell vei hjelp eller kundeservice.
- Svikter ratt eller bremsen mens du tauer kjøretøyet, kontakt du profesjonell redningshjelp eller kundeservice. Ikke slep kjøretøyet i slike tilfeller.

Hvis du får flatt dekk

- Hvis du har et flatt dekk, senk farten, hold deg rett og kjør av den travle veien til et trygt sted.
- Parker på solid, flat grunn og unngå motorveivkjørsler.
- Koble inn elektronisk parkeringsbrems og trykk på «P»-knappen.
- Slå av kjøretøyet og sett på indikatoren.



- Sørg for at alle passasjerer går ut av kjøretøyet, og be dem om at de går til et trygt sted borte fra stor trafikk.
- Sikre kjøretøyet ved å feste dekket diagonalt mot det flate dekket for å unngå at det sklir.

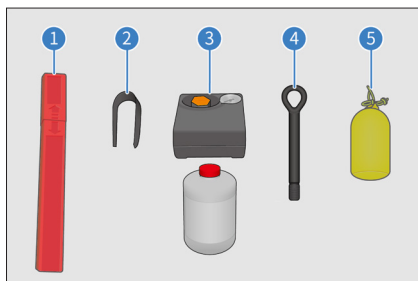
FORSIKTIG

- Ikke fortsett å kjøre med flatt dekk. Å kjøre selv en kort avstand kan føre til for alvorlig skade på dekket til å reparere det.

Verktøy i kjøretøyet

Disse inkluderer: varseltrekant, reflekterende vest, klemme for fjerning av hjulmutterhette, dekkreparasjonssett og tauehull. Refleksvesten er i passasjerens hanskerom, og andre hjelpemidler oppbevares i verktøykassen under bagasjerommets duk.

- ① Varseltrekant
- ② Klemme for fjerning av deksel for hjulmutter
- ③ Sett for reparasjon av dekk
- ④ Tauehull
- ⑤ Refleksvest



Plassere varseltrekanten

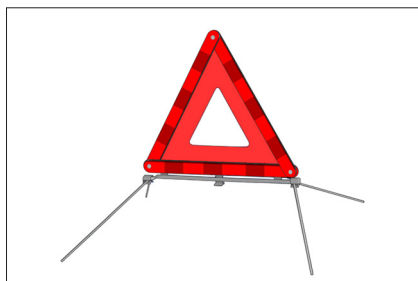
PÅMINNELSE

- Når du parkerer for reparasjon, må du huske å plassere den røde trekantsiden vendt mot motgående kjøretøy, 100–200 meter fra kjøretøyet. Etter reparasjonen, hent varseltrekanten for fremtidig bruk.

Varseltrekanten brukes til å advare kjøretøy som kommer bakfra og for å unngå kollisjoner på grunn av høy hastighet eller sen bremsing.

Slik bruker du varseltrekanten:

1. Ta varseltrekanten ut av esken.
2. Fest endene for å danne en trekant.
3. Slipp støttene for å lage et mønster som vist.



Bruke sett for reparasjon av punktert dekk

- Dekkreparasjonssettet brukes til å tette små kutt, spesielt kutt i slitebanemønster. Det er bare en nødløsning for deg å kjøre til nærmeste servicesenter, og bare for korte nødstrekninger, selv om dekket ikke er tømt.

⚠ ADVARSEL

- På det meste kan dekkreparasjonssettet reparere hull som er på dekkslitebanen og er innenfor 6 mm i diameter. Ikke bruk settet på hull med større diametere eller i andre dekkposisjoner, men be om veihjelp i stedet.
- Dekkforsegling er svært brannfarlig og skadelig for helsen. Ta nødvendige forholdsregler for å forhindre brann og unngå kontakt med hud, øyne og klær; hold unna barn; og ikke inhaler dampen.

Ved kontakt med dekkforsegling:

- Hvis dekkforseglingen kommer i kontakt med huden eller kommer inn i øynene, skyll den berørte kroppsdelen grundig straks med rikelig med rent vann.
- Bytt kontaminerte klær straks.
- I tilfelle en allergisk reaksjon, kontakt lege straks.
- Hvis dekkforseglingen inntas ved et uhell, skyll munnen grundig og drikk rikelig med vann straks. Ikke fremkall oppkast, men oppsøk lege straks.

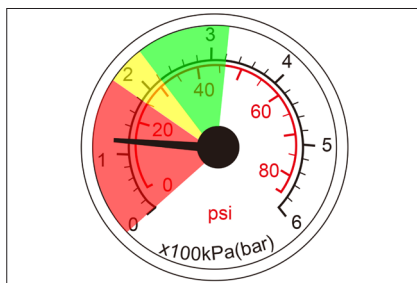
Slik bruker du pakning for reparasjon av dekk

- Se på etikettene på pumpen og dekkventilen for hvordan du fikser dekket.

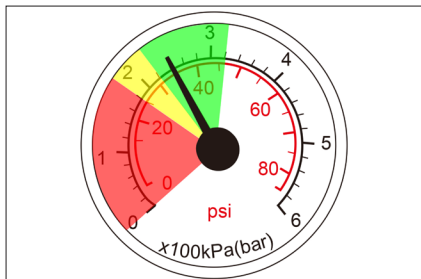
- Hvis pumpeapparatet må kobles til en strømkilde, kobler du pumpeapparatet til kjøretøyet 12 V-kontakt, starter kjøretøyet og slår på pumpeapparatet. Dekk tetningsmassen fylles så inn i dekket sammen med luft gjennom pumpe slang.

! PÅMINNELSE

- Forsikre deg om at pumpe bryteren er slått av når du kobler strømforsyningen til 12 V-kontakten i kjøretøyet.
- Pumpe apparatet kan bare være slått på i opptil 10 minutter.
- Følg med på dekktrykk-avlesingen på pumpeapparatet.
- Hvis dekktrykket ikke når 180 kPa (1,8 bar) i løpet av 10 minutter (rødt område på figuren), må du slå av pumpeapparatet. Vi anbefaler at du kontakter en BYD- autorisert forhandler eller serviceleverandør.



- Hvis dekktrykket når mellom 180 og 320 kPa (1,8-3,2bar) (grønne og gule områder i illustrasjonen), må du fjerne settet så snart som mulig og kjøre i en fart på under 80 km/t i løpet av ett minutt, og den lengste kjøre strekningen må ikke overstige 10 km, slik at tetning massen fordeles jevnt i dekket.



- Stopp for å sjekke det reparerte dekket og les av dekktrykk på pumpen.
- Hvis dekktrykket er høyere enn 220 kPa (2,2 bar), må du kjøre til nærmeste servicesenter i en fart på under 80 km/t.
- Hvis dekktrykket er mellom 130 og 220 kPa (1,3-2,2 bar), gjentar du prosessen for å fylle tetning massen i dekket og følger med på dekktrykk måleren på pumpe apparatet.
- Hvis dekktrykket ikke når 130 kPa (1,3 bar), anbefales det å kontakte en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.

! PÅMINNELSE

- Å bruke dekkreparasjonssett på skadede dekk er kun en nødløsning. Skift dekkene på et profesjonelt verksted så snart som mulig. Det anbefales at du kontakter en BYD-autorisert forhandler eller verksted og informerer teknikeren om at dekkventilen er brukt.
- Unngå hard akselerasjon og svinger i høy hastighet.
- Ikke overskrid fartsgrensen på 80 km/t, og skift punkterte dekk så snart som mulig. Ikke kjør videre hvis kjøretøyet vibrerer kraftig, har ustabil ytelse eller støyer.

! PÅMINNELSE

- Når dekkforseglingen er i ferd med å utløpe (se etiketten på beholderen for nøyaktig dato), erstatt det med et nytt.
- Etter bruk av dekkreparasjonssettet anbefales det å kjøpe ny dekkforsegling hos en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.

08

SPESIFIKASJONER

Kjøretøydata	188
Informasjon	191
Samsvars erklæringer	193

Kjøretøydata

Kjøretøydata

Dimensjoner

Lengde (mm)	4290
Bredde (mm, unntatt sidespeil)	1770
Høyde (mm)	1570
Hjulavstand (mm)	2700
Fremre belte (mm)	1530
Bakre belte (mm)	1530
Overheng foran (mm)	830
Overheng bak (mm)	760
Tilnærmingsvinkel (°)	16
Avgangsvinkel (°)	23

Kjøretøyets masse

Dødvekt (kg)	1658	1568	1506
Forakselbelastning (kg)	894	879	855
Bakakselbelastning (kg)	764	689	651
Maks. tillatt total masse (kg)	2068	1978	1916
Forakselbelastning på maks. tillatt total masse (kg)	1021	993	977
Bakakselbelastning på maks. tillatt total masse (kg)	1047	984	939
Antall brukere (personer)		5	

Kjøremotor

Modell	TZ200XSQ	TZ200XSW	TZ180XSF
Type	Synkronmotor med faste magneter		
Drivtype	2WD	Forhjulsdrift	
Nominell effekt/ hastighet/moment (kW/rpm/Nm)	65/4433/140		35/4775/70
Topp effekt/ hastighet/moment (kW/rpm/Nm)	150/16000/310	130/16000/260	70/15000/180

Økonomi og strømytelse

Strømforbruk per 100 km under omfattende arbeidsforhold (kWh/100 km)	15,9 (WLTC)	15,8 (WLTC)	15,2 (WLTC)
Maks. fart for design (km/t)	160		150
Maks. gradering (%)	30		

Hjul og dekk

Spesifikasjon for dekk	205/50R17	195/60 R16
Dekktrykk (kPa)	250	
Krav til dynamisk balanse for hjul (g)	≤10	

Hjuljusteringsverdier (ved dødvekt)

Kammer foran (°)	-0,82±0,75
Tå-inn foran (mm)	1,3±1,82
Vinkel på Kingpin-helling (°)	11,3±0,75
Kingpin-hjulvinkel (°)	3,16±0,75
Kammer bak (°)	-1,07±0,5 (4 bar-kobling)
	-1,38±0,5 (revolverende påheng)
Tå-inn bak (mm)	1,56±3,56 (4 bar-kobling)
	1,1±3 (revolverende påheng)

Bremsesystem

Fri bevegelse av bremsepedalen (mm)	1~5
Tykkelse på bremseskive foran (mm)	23~25
Tykkelse på bremseskive bak (mm)	9~11 (revolverende påheng) 10~12 (4 bar-kobling)
Tykkelse på friksjonsplate foran (mm)	2,5~8
Tykkelse på friksjonsplate bak (mm)	2~6,5

Høyspenningsbatteri

Type	Litiumjernfosfat-batteri
Nominell kapasitet (Ah)	150
	135

Seter

Forseter	Bevegelige mellomrom forover og bakover (målt dybde på pute)	70 mm fremover fra det lengste skyveskinneslaget
	Seteryggvinkel (putedybde målt)	25°
	Normale serviceforhold for seterygger	Designposisjon: 24° forover og 50° bakover; skyveskinne: 190 mm forover og 70 mm bakover; skyveskinnehelling: 4,5°
Baksete	Bevegelige mellomrom forover og bakover (målt dybde på pute)	Ingen skyveskinne
	Seteryggvinkel (putedybde målt)	27°
	Normale serviceforhold for seterygger	27°, fast og ikke-justerbar

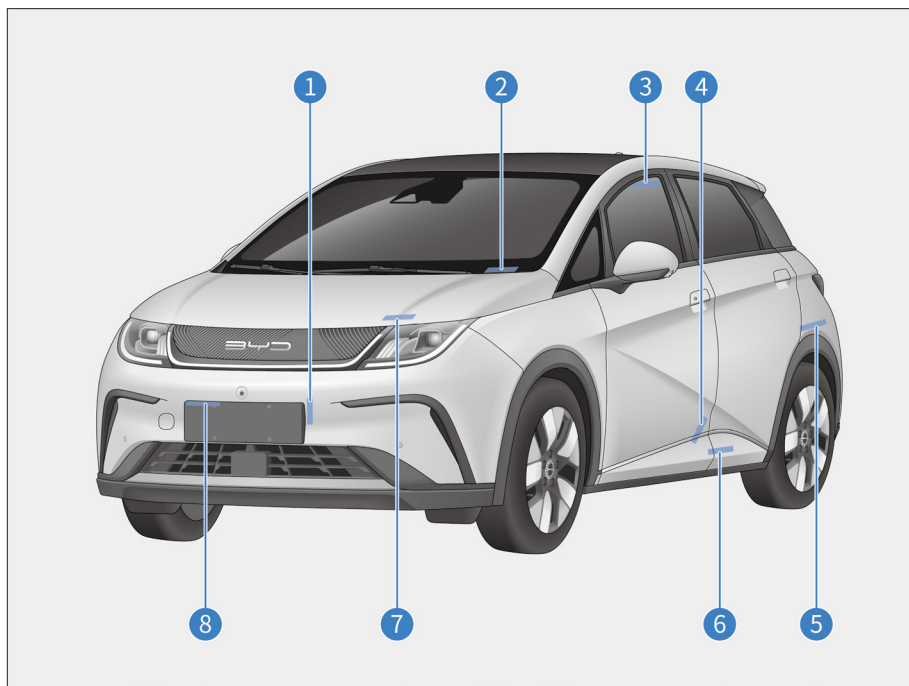
Væske

Girolje		Castrol BOT384
Oljemengde for girkasse (ml)	600±50	450±50
Bremsevæske		HZY6
Bremsevæskemengde (ml)	1100±100	
Type motorkjølevæske	Glykol-kjølevæske med organisk syre: Frysepunkt for frostvæske: -40°C	
Motorkjølevæske, mengde (L)	3,3±0,2	3,1±0,2

Informasjon

Identifikasjon av kjøretøy

Vognnummer (VIN)



① Festet på girkassen

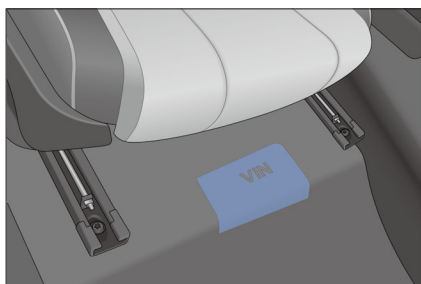
② Festet på VIN-sporet på det øvre dekelet på frontrutens karm

08

SPEKIFIKASJONER

- ③ Festet på midtre metallplate over baklukens vindu
- ④ Festet på metallplaten nederst til venstre på døren foran til venstre
- ⑤ Festet på metallplaten på venstre bakhjul
- ⑥ Festet på metallplaten inne i venstre dørkarm bak
- ⑦ Festet på metallplaten i panseret
- ⑧ Festet på metallplaten på den øvre kanten av støtfangeren foran

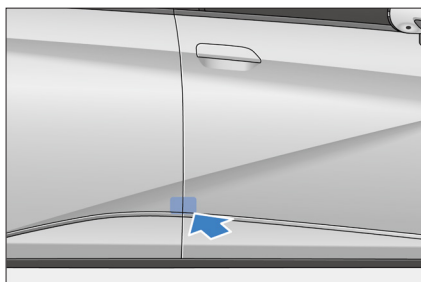
Vognnummer er gravert på den nedre bjelken på passasjeretsetet foran.



Merk: Etter tilkobling av VDS, finner du VIN øverst til høyre på skjermen for den tilsvarende modellen. Referer til brukerhåndboken for VDS for mer informasjon.

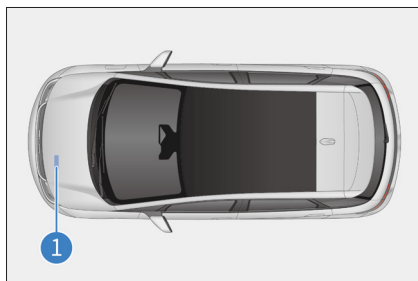
Kjøretøyets navneskilt

Kjøretøyets navneskilt er festet til den nedre delen av høyre B-søyle:



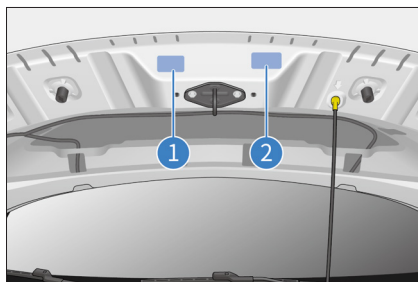
Modell og serienummer på drivmotoren

- ① Gravert på undersiden av drivmotorhuset.



Varselmerker

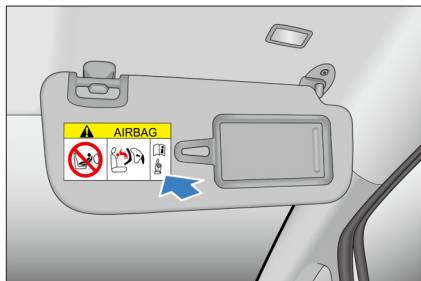
- ① Merke for klimaanlegg og kjølevifte
- ② Etikett for batteriets posisjon



Varselmerker for sidekollisjonsputer er festet under venstre og høyre B-søylelåseringer.



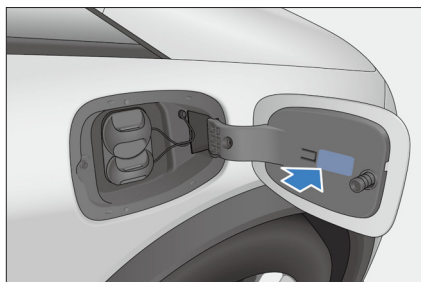
Varslet om kollisjonspute er trykt på solskjermen på passasjersiden foran.



Dekktrykk etiketten er festet under venstre B-stolpens låsering.



Etiketten som viser forholdsregler for fjerning av ladekontakt er festet til den indre overflaten på AC-ladeportdøren.



Barnesikringen er gravert på metallplatens overflate på venstre og høyre bakdør.



Posisjon for montering av sender

Posisjon for montering av sender er plassert øverst til høyre på frontruten.



FORSIKTIG

- Ikke overlapp klistremerketransponderen med glassrammen eller andre gjenstander.

Samsvars erklæringer

Samsvars erklæringer

Smartnøkkel



Usbekistan
Modell: D0-92



EU land
Modell: D0-92



Brasil
Modell: D0-92
Dette utstyret har ikke rett til beskyttelse mot skadelig interferens og skal ikke forårsake interferens på behørig autoriserte systemer.

FCC-ID: 2A5DH-DAEA-92

USA
Modell: D0-315



214-118832

Japan
Modell: D0-315

Radiofrekvens



Kjøretøyet har forskjellige typer radioutstyr. Produsenter av radioutstyr erklærer at RF-modulene er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Hele teksten til EUs samsvarserklæring er tilgjengelig på følgende internettadresse: <https://cn-rod.byd.com/eu/eu-doc>.

Tall

12V ekstra strøm	150
------------------------	-----

A

A/C-funksjonell definisjon	142
ABS-bremse (mot-kloss) (ABS)	131
Advarsel om lading	72
Aktiv batterikjøling	181
Aktiver EPB automatisk	97
Andre feilmeldinger for instrumentgruppen	41
Åpne panseret	165
Automatisk fjernlys (HMA)	114
Automatisk frigivelse av EPB under start av kjøretøyet	98
Automatisk nødbremsing (PEB)-system	108
Automatisk vask av kjøretøy	161
AVH-bryter	99

B

Bære gjenstander i passasjerområdet	91
Bærebagasje	90
Barnesikring	22, 52
Batteri med lav spenning (12 V)	86
Berøringsskjerm for infotainment	138
Bevegelser og responser	139
Blindsonestyring (BSA)	118
Bluetooth-anrop	140
Brannsikring	92
Brannsikring av kjøretøy	181
Bremsevæske	166
Brilleetui*	148
Bruke likestrømstrøm-ladestolper	79
Bruke sett for reparasjon av punktert dekk	185

Bruke vekselstrøm-ladestolper	78
Bryter for farevarsel	68
Bryter for vinduslås	65
Bryter for vindusvisker	62
Brytere for sidespeil	133
Brytere på ratt	56
BYD-assistent	139

D

Datainnsamling og behandling	28
Dekk	168
Direkte overvåkingsmodul for dekktrykk	122
Dørbeholdere	146
Dører og vinduer	162
Driftssystem for klimaanlegg	141

E

Egenskaper for batteri	84
Eget vedlikehold	163
Ekstern start*	95
Ekstern utlading	83
Ekstra lading	80
Elektronisk Smartnøkkel	44
Engasjere EPB manuelt	97
EPB-bryter	97
EPB-driftslyd	99

F

Fontrom	146
Forberedelser før kjøring	96
Førervarsel (DAW)	120
Forholdsregel for oppbevaring av kjøretøy	165
Forholdsregler for lading	73
Forholdsregler for setet	52
Forholdsregler og utløsende forhold for kollisjonspute	17

Forholdsregler på vinterføre	101
Forslag til bruk av kjøretøy	89
Frigjøre EPB manuelt.....	98
Funksjon for automatisk uttrekkbart sikkerhetsbelte.....	12
Funksjon for forspennings- og kraftbegrenserfunksjon	12

G

Generell feilsøking ved lading.....	75
Girspakkontroller	96
Gjenkjennelse av trafikkskilt (TSR)	112
Gripehåndtak	148

H

Hanskerom	146
Hjelp for skifte av kjørefelt (LDA)	115
Hold kjøretøyet kjøresikkert	89
Høyspenningsbatteri.....	83
Hvis du får flatt dekk	183
Hvis EPB-frigivelse mislykkes	98
Hvis kjøretøyet må taues	182
Hvis smartnøkkelen batteri er utladet	180

I

Ikke kjør for fort.....	89
Ikke kjør når du har drukket alkohol	89
Indikator for tyverisikring*	27
Indikatorer og varsellys	35
Individuell senter- og kjøretøyadministrasjon	145
Innkjøringsperiode	88
Innstillinger for kraftstyrt styremodus.....	59

Instrukser for kjøring	100
Instruksjoner for snøkjetting	135
Intelligent kraftbremsesystem.....	128
Intelligent lading.....	80

J

Justerbar fartsholder (ACC).....	102
Justering av høyden på frontlys	61

K

Kjølevæske	166
Kjørefeltsvarsel (ELKA).....	117
Kjøresikringer	128
Kjøretøyets navneskilt	192
Knapper for klimaanlegg	141
Kollisjonsputer	15
Kollisjonsputer i taket på siden.....	17
Kontrollpanel for klimaanlegg, kjøretøyets høyttalere, dashbord, kontrollpanel og brytere.....	162
Koppholder for baksete	147
Koppholder for frontsete.....	147
Korrosjonsbeskyttelse for kjøretøy	159
Krav til vedlikeholdsplan.....	156
Krok.....	152

L

Lading.....	75
Lagringsrom i midtkonsoll.....	146
Lås for tyverisikring av ladeport	81
Lås opp og igjen med sentral lås ...	50
Lås opp/-igjen med mekanisk nøkkel	46
Lås opp/-igjen med NFC-nøkkelt kort	49
Låse opp bagasjerommet med mikrobryter.....	49

Låse opp/låse dører med mikrobyrter	48
Låse/låse opp/finne kjøretøyet med smartnøkkel.....	47
Laste bagasjerommet	91
LCD-instrumentgruppe	34
Lukk opp døren med håndtak på innsiden.....	47
Lydvarsel for kjøretøy (AVAS).....	123
Lysbryter for innvendig lys	69
Lysbrytere	59

M

Manuell vask av kjøretøy.....	160
Mekanisk nøkkel	45
Mekanisk reservelås	50
Modusbrytere for førerassistanse .	66

N

Nakkestøtter i baksetet.....	54
Navigasjonslinje	139
NFC-nøkkelkort	46
Nødanrop (Nødanrop).....	67
Nødbremsing når bremsepedalen svikter	98
Nødfrigjøring av bagasjerom fra innsiden.....	49
Nødopplåsing av ladeporten.....	82
Nødstop	180
Nøkkel for kilometerteller.....	65

O

Om BYD-appen.....	144
Oppstart.....	50, 69
OTA-oppdatering.....	139
Oversikt over sikkerhetsbelte.....	12

P

Pakkehylle	151
Påminnelse om sikkerhetsbelte.....	14
Panoramautsiktssystem.....	123
Parkeringsassistentsystem.....	125
Passasjerens vindusbrytere.....	65
Posisjon for montering av sender	193

R

Refleksvest.....	180
Registrering av konto	145
Registrert barn tilstede (CPD).....	121
Rengjøring av kjøretøyet.....	160
Rengjøring i kjøretøyet.....	161
Resirkulering av høyspenningsbatteriet.....	86

S

Sammenleggbare bakseter	54
Samsvars erklæringer	193
SD-kortspor*	149
Sentrallås	65
Sentralt lagringsrom på dashbord	146
Service på kjøretøy.....	158
Setelommer	148
signal for EPB	99
Sikkerhetsbelter	161
Sikkerhetskontroll før kjøring	95
Sikringer.....	171
Skin	162
Slik bruker du en modus 2-ladekabel*	76
Slik bruker du sikkerhetsbelter	12
Slik justerer du bakspeilet manuelt.....	133
Slik justerer du framseter	53

Slik justerer du rattet manuelt	58
Slik monterer du barnesikring	24
Slik starter du inne i bilen	94
Smart fartsholder (ICC)	106
Smart fartskontroll (ISLC).....	113
Solskjerm og sminkespeil	148
Solskjermbryter*	69
Spar energi og utvid kjøretøyets levetid	93, 101
Strømbrytere for vindu	63

Vindusviskere	168
Vognnummer (VIN).....	191

T

Tau en tilhenger	89
Tauehull.....	182
Teppe	161
Tilgangs funksjon.....	50
Tips for batteribruk.....	85
Tips for vedlikehold av maling	159
Trådløs telefonlader*	150
Tyverialarmsystem*	27

U

USB-porter	149
Utlading av enhet*	82
Utskiftning av vindusvisker	134

V

Varsel om vikeplikt foran (FCTA) og brems for vikeplikt foran (FCTB)	111
Varselmerker	192
Vasse i vann	91
Vedlikehold av baldakin	165
vedlikehold av klimaanlegg	167
Vedlikeholdsplan.....	156
Ventiler for klimaanlegg	144
Verktøy i kjøretøyet.....	184
Vindusspyler	167

Forkortelser

Forkortelser

Terminologi	Navn	Terminologi	Navn
ACC	Justerbar fartskontroll	ECO	Økologi, bevaring, optimalisering
NORMAL	Normal	SPORT	Sporthy
VTOL	Last av kjøretøy	ICC	Smart fartsholder
PCW	Advarsel om forventet kollisjon	AEB	Automatisk nødbremse
EPB	Elektronisk parkeringsbrems	TSR	Gjenkjennelse av trafikkskilt
ISLC	Smart fartskontroll	LDW	Advarsel om skifte av kjørefelt
LDP	Stopp i skifte av kjørefelt	ELKA	Kjørefeltsvarsel
BSD	Blindsonevarsel	RCTA	Trafikkvarsel for kollisjon bak
RCTB	Bremse for vikeplikt bak	RCW	Advarsel om kollisjon bak
DOW	Varsel om åpen dør	AVAS	Lydvarsel for kjøretøy
VDC	Dynamisk førerkontroll	TCS	Godt grep
HHC	Bakkekontroll (ned)	HBA	Hydraulisk brems
CDP	Kontrollert nedbrems for parkering	ESC	Elektronisk stabilitetskontroller
ABS	ABS-bremse (mot-kloss)	EBD	Elektronisk brems
USB	Universell seriebuss	MAX	Maksimalt
MIN	Minimum		

BUILD YOUR DREAMS