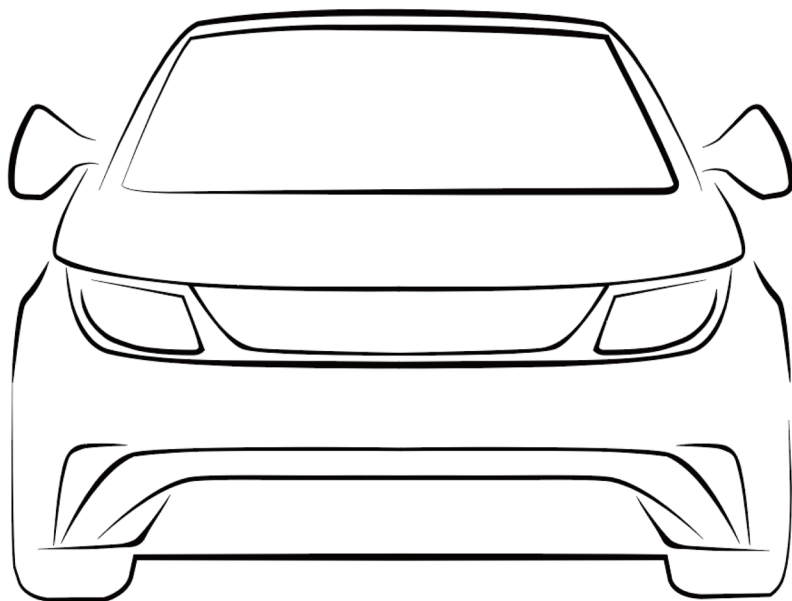




BYD DOLPHIN

MANUAL DO PROPRIETÁRIO



Prefácio

Obrigado por escolher a BYD. Para uma melhor utilização e manutenção do veículo, leia atentamente este manual e guarde-o para referência futura.

Instruções especiais: A BYD Auto Industry Co., Ltd. recomenda a escolha de peças sobressalentes genuínas e a utilização, manutenção e reparação do veículo de acordo com este manual. A utilização de peças sobressalentes não originais para substituir ou modificar o veículo afetará o desempenho de todo o veículo, especialmente a sua segurança e durabilidade. Os danos no veículo e os problemas de desempenho causados não serão cobertos pela garantia. Além disso, as modificações ao veículo também podem violar as leis e regulamentos nacionais e os regulamentos governamentais locais.

Obrigado novamente por escolher a BYD. Os seus comentários e sugestões valiosos são bem-vindos. Para desfrutar de melhores serviços, forneça as suas informações de contacto corretamente. Se houver alguma alteração nas informações, contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado BYD atempadamente para atualizar as informações no sistema. Também é aconselhável ter conhecimento das leis e regulamentos nacionais relevantes e das políticas locais, e registar o veículo o mais rapidamente possível; caso contrário, o registo do veículo pode falhar.

Preste atenção aos símbolos "LEMBRETE", "CUIDADO" e "AVISO" neste manual e siga cuidadosamente as instruções para evitar lesões ou danos. Estes símbolos são definidos da seguinte forma:

LEMBRETE

Itens que devem ser observados para facilitar a manutenção.

CUIDADO

Itens que devem ser observados para evitar danos no veículo.

AVISO

Itens que devem ser observados para garantir a segurança pessoal.



é uma marca de segurança para indicar uma operação que não deve ser realizada ou um evento que não deve acontecer.

As descrições marcadas com o asterisco (*) neste manual são específicas para algumas configurações de modelos e aplicáveis apenas quando o veículo tem estas configurações. A imagem utilizada é retirada de uma destas configurações. Se houver alguma diferença em relação ao veículo que adquiriu, consulte o veículo real.

Espera-se que este manual o ajude a utilizar o produto corretamente, e não fornece qualquer descrição da configuração e versão de software deste produto. Para obter detalhes sobre a configuração do produto e a versão do software, consulte o contrato (se existente) relacionado com este produto ou consulte o concessionário que lhe vendeu o produto.

Sustentabilidade

Como veículo de passageiros puramente elétrico, o BYD DOLPHIN é um produto ecológico. Visite <https://reach.bydeurope.com> para obter informações sobre a proteção ambiental do veículo.

É da responsabilidade de todos proteger o ambiente. Utilize este veículo adequadamente e elimine quaisquer resíduos e materiais de limpeza de acordo com as leis e regulamentos locais.

Contacte-nos

Se necessitar de assistência ou esclarecimentos sobre políticas ou procedimentos, contacte o centro de apoio ao cliente.

E-mail: Autoservice.contact@byd.com

Ligue para o número 00800-10203000 para assistência rodoviária 24 horas por dia, 7 dias por semana ou centro de apoio ao cliente (das 09:00 às 18:00, de segunda-feira a sábado).

Copyright © BYD Auto Industry Co., Ltd. Todos os direitos reservados.

Nenhuma parte deste documento pode ser reproduzida ou transmitida sob qualquer forma, ou por qualquer meio sem o consentimento prévio por escrito da BYD Auto Industry Co., Ltd.

Todos os direitos reservados

Índice de ilustrações

Exterior.....	7
Painel de controlo.....	8
Interior.....	9
Portas.....	10

SEGURANÇA

Cintos de segurança.....	12
Resumo sobre o cinto de segurança.....	12
Usar cintos de segurança.....	13
Airbags.....	15
Airbags.....	15
Airbags do condutor e passageiros da frente.....	16
Airbags laterais do banco dianteiro.....	16
Airbags de cortina lateral.....	17
Condições e precauções de ativação do airbag.....	18
Sistemas de retenção para crianças..	23
Sistemas de retenção para crianças.....	23
Sistema de alarme antirroubo*.....	29
Sistema de alarme antirroubo*.....	29
Recolha e processamento de dados ..	30
Recolha e processamento de dados.....	30

PAINEL DE INSTRUMENTOS

Painel de instrumentos.....	36
Vista do painel de instrumentos.....	36
Indicadores do painel de instrumentos.....	37

OPERAÇÃO DO CONTROLADOR

Portas e chaves.....	48
Chaves.....	48
Trancar/destrancar portas.....	50

Acesso inteligente e sistema de arranque.....	55
Bloqueio de proteção para crianças.....	57
Bancos.....	57
Precauções com o banco.....	57
Ajustar os bancos dianteiros.....	58
Rebater os bancos traseiros.....	59
Suportes para a cabeça.....	60
Volante.....	61
Interruptores do volante.....	61
Ajustar o volante.....	64
Interruptores.....	64
Interruptores das luzes.....	64
Interruptores do limpa-para-brisas.....	67
Interruptores da porta do condutor.....	69
Janelas laterais.....	71
Interruptor do odómetro.....	71
Interruptor de modo de assistência ao condutor.....	71
Interruptor do airbag do passageiro.....	72
Chamada de emergência (E-Call).....	73
Interruptor da luz de aviso de perigo... Para-sol*.....	75
Interruptor da luz interior.....	76

UTILIZAR E CONDUZIR

Carregamento/descarregamento.....	78
Instruções de carregamento.....	78
Carregamento.....	83
Bloqueio antirroubo da porta de carregamento.....	90
Descarga externa.....	91
Bateria.....	92
Bateria de alta tensão.....	92
Bateria de baixa tensão (12 V).....	95
Precauções de utilização.....	97

Período de arrombamento.....	97
Rebocar atrelado.....	98
Precauções de segurança na condução	98
Sugestões de utilização de veículos	99
Transportar bagagem	100
Caminhar para a água.....	101
Prevenção de incêndio	102
Poupar energia e prolongar a vida do veículo	103
Ligar e conduzir	104
Ligar o veículo	104
Condução	105
Controlos de mudança de velocidades	106
Travão de mão eletrónico (EPB)	107
Retenção automática do veículo (AVH)	110
Precauções de condução	111
Assistência ao condutor.....	114
Controlo de velocidade adaptável (ACC)	114
Controlo de velocidade inteligente (ICC)	119
Aviso de colisão preditiva (PCW) e Travagem de emergência automática (AEB)	121
Alerta de trânsito cruzado dianteiro (FCTA) e Travagem de trânsito cruzado dianteiro (FCTB).....	124
Reconhecimento de sinais de trânsito (TSR).....	126
Controlo inteligente de limite de velocidade (ISLC)	127
Assistente de máximos (HMA)	128
Assistência na partida da faixa (LDA)	130
Assistente de manutenção de faixa de emergência (ELKA).....	132
Assistência de ângulos mortos (BSA)	133

Aviso de atenção do condutor (DAW)	136
Deteção da presença de crianças (CPD)	137
Monitorização da pressão dos pneus	137
Sistema de alerta acústico do veículo (AVAS).....	139
Sistema de vista panorâmica	140
Sistema de assistência ao estacionamento	142
Sistemas de segurança na condução	145
Outras funções principais.....	150
Espelho retrovisor interior.....	150
Espelhos laterais	151
Limpa-para-brisas.....	152
Correntes de neve.....	153

DISPOSITIVOS NO VEÍCULO

Sistema de info-entretenimento	156
Ecrã tátil de info-entretenimento.....	156
Barra de navegação.....	157
Gestos e respostas.....	157
Atualização OTA.....	157
BYD Assistant.....	158
Chamada Bluetooth.....	158
Gestão de ficheiros.....	158
Sistema de A/C	159
Botões de A/C	159
Interface de operação A/C	159
Definições da função de A/C	160
Precauções de utilização.....	162
Ventilação	163
Aplicação BYD.....	163
Sobre a aplicação BYD.....	163
Registo de conta	163

Condição e controlo do veículo.....	164
Centro individual e gestão de veículos	164
Armazenamento	164
Recipientes da porta.....	164
Compartimento para dinheiro	165
Compartimento de armazenamento central do painel de controlo	165
Porta-luvas.....	165
Compartimento de armazenamento da consola central	165
Porta-copos	166
Estojo de óculos*	166
Bolsas no encosto do banco.....	167
Outros dispositivos.....	167
Pala de sol.....	167
Pegas	167
Portas USB.....	167
Ranhura do cartão SD*	168
Potência auxiliar de 12 V.....	169
Carregador de telefone sem fios*	169
Cobertura da carga.....	171
Gancho	171
Martelo de janela.....	171

MANUTENÇÃO

Informações de manutenção	174
Ciclo de manutenção e itens	174
Manutenção regular	176
Manutenção regular	176
Proteção contra corrosão do veículo... 177	
Dicas para manutenção de pintura 178	
Limpeza exterior	178
Limpeza interior	180
Manutenção automática	181
Manutenção automática.....	181

Manutenção da capota*	184
Armazenamento do veículo.....	184
Capô.....	185
Sistema de refrigeração	185
Sistema de travagem.....	186
Líquido do limpa-para-brisas	186
Sistema de A/C	187
Escova do limpa-para-brisas.....	187
Pneus.....	188
Fusíveis.....	191

QUANDO OCORREM AVARIAS

Quando ocorrem avarias	200
Colete refletor	200
Se a bateria da chave inteligente estiver gasta	200
Sistema de desativação de emergência	200
Meios de socorro em caso de incêndio no veículo.....	201
Recuperação em caso de fuga de bateria	201
Se o veículo precisar de reboque.....	202
Se furar um pneu	204

ESPECIFICAÇÕES

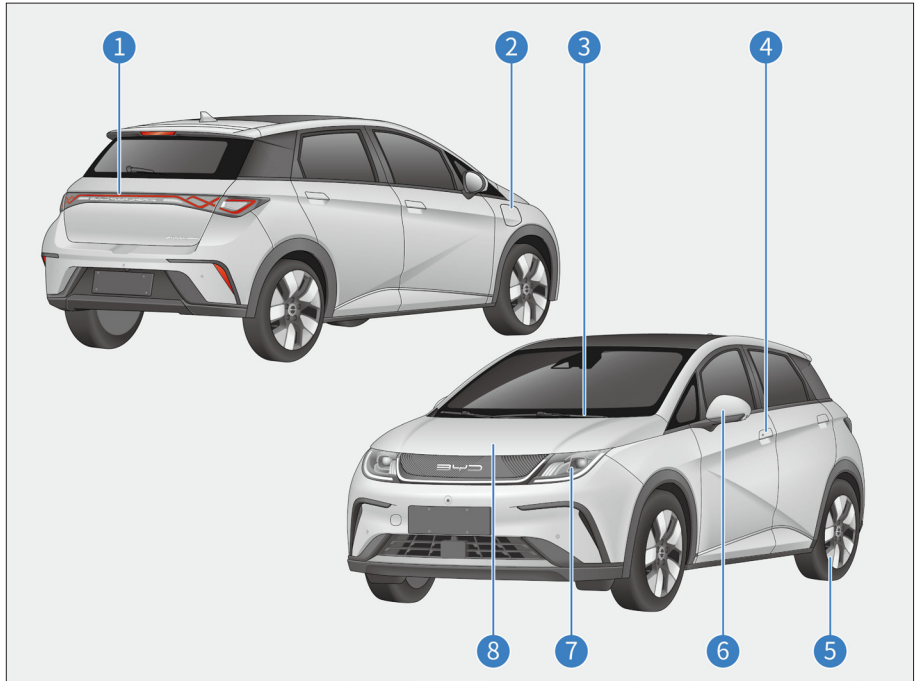
Dados do veículo	210
Dados do veículo.....	210
Informações	214
Identificação do veículo	214
Etiquetas de aviso.....	215
Posição de montagem do transponder	216
Declarações de conformidade.....	216
Declarações de conformidade	216
Radiofrequência.....	217

Abreviaturas

Abreviaturas 225

Índice de ilustrações

Exterior



1 Tampa da bagageira **Pág.49**

2 Porta da porta de carregamento **Pág.82**

Utilização do cabo de carregamento do modo 2* **Pág.76**

Utilização dos pilares de carregamento CA **Pág.78**

Utilização dos pilares de carregamento CC **Pág.79**

3 Limpa-para-brisas **Pág.62**

4 Portas **Pág.47**

5 Pneu **Pág.169**

6 Espelho lateral elétrico **Pág.133**

7 Luzes combinadas **Pág.59**

8 Capô **Pág.165**

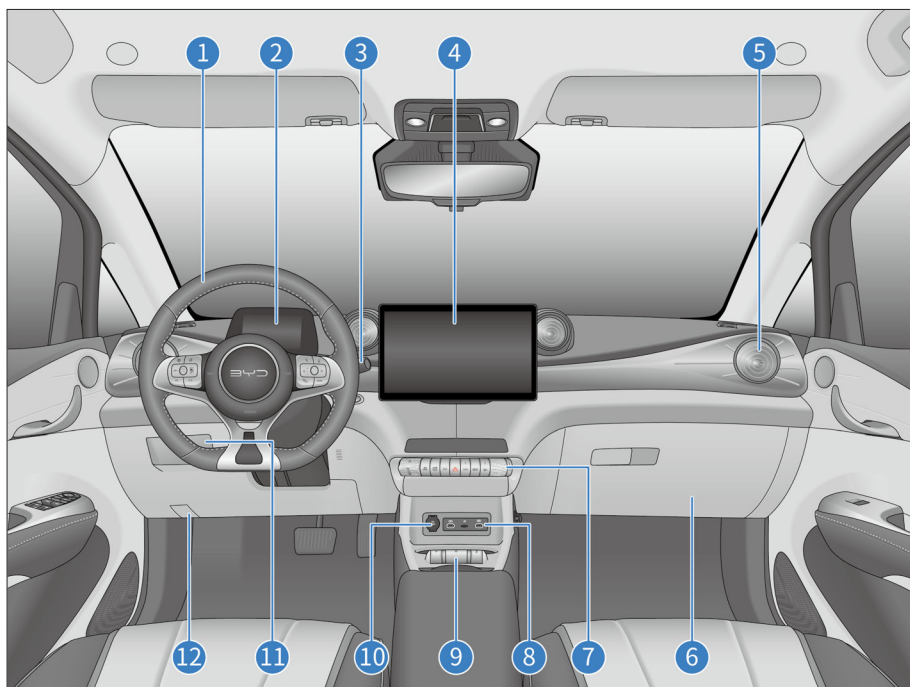
Sistema de refrigeração **Pág.166**

Líquido do limpa-para-brisas **Pág.167**

Líquido dos travões **Pág.167**

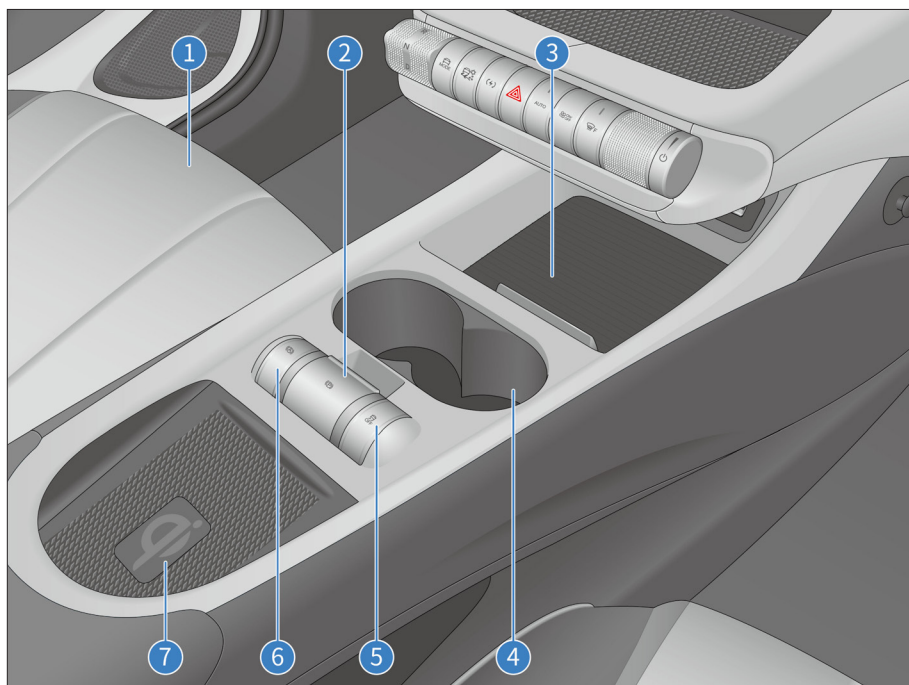
Caixa de fusíveis debaixo do capô **Pág.172**

Painel de controlo



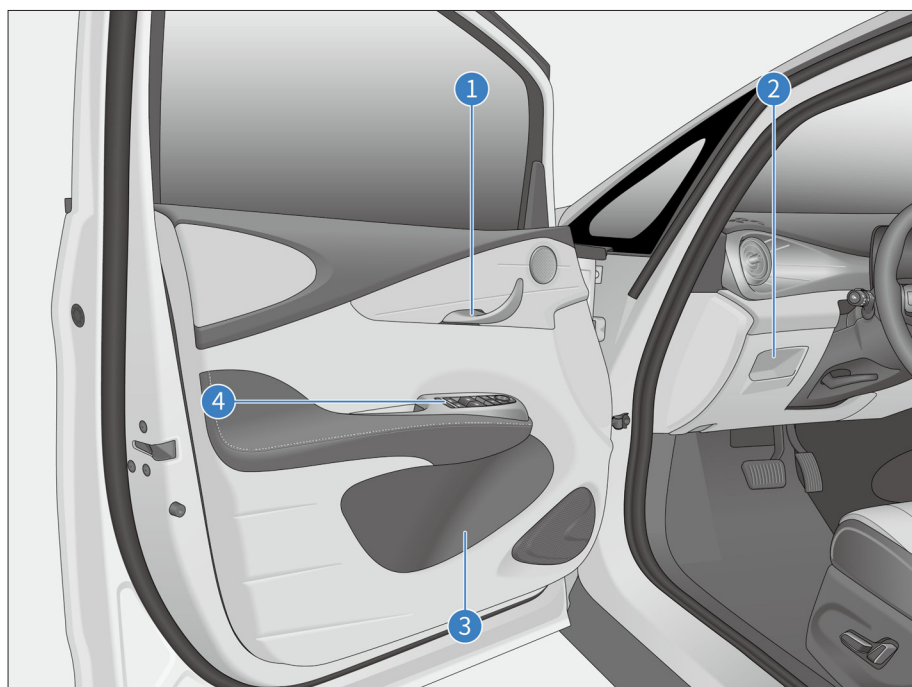
- | | |
|--|---|
| <p>1 Volante Pág.59
Interruptores do volante Pág.56</p> <p>2 Painel de instrumentos Pág.34</p> <p>3 Interruptor do limpa-para-brisas Pág.62</p> <p>4 Ecrã tátil de info-entretenimento Pág.138</p> <p>5 Ventilação Pág.144</p> <p>6 Porta-luvas Pág.146</p> | <p>7 Interruptores de assistência ao condutor Pág.66
Controlos de mudança de velocidades Pág.96
Botão a/c ligado/desligado Pág.141</p> <p>8 Porta de carregamento Pág.149</p> <p>9 Interruptor do travão de mão eletrónico (EPB) Pág.97
Interruptor de retenção automática do veículo (AVH) Pág.99
Interruptor de controlador de estabilidade eletrónico OFF Pág.128</p> <p>10 Tomada de alimentação de 12 V Pág.150</p> <p>11 Compartimento para dinheiro Pág.146</p> <p>12 Pega do capô Pág.165</p> |
|--|---|

Interior



- | | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Banco Pág.52 | 5 | Interruptor de controlador de estabilidade eletrónico OFF Pág.128 |
| 2 | Interruptor do travão de mão eletrónico (EPB) Pág.97 | 6 | Interruptor de retenção automática do veículo (AVH) Pág.99 |
| 3 | Compartimento de armazenamento da consola central Pág.147 | 7 | Carregador de telefone sem fios * Pág.150 |
| 4 | Porta-copos Pág.147 | | |

Portas



1 Manípulo da porta interior **Pág.47**

2 Compartimento para dinheiro
Pág.146

3 Recipiente da porta **Pág.146**

4 Interruptores da porta do condutor
Pág.63

Interruptor de bloqueio da janela
Pág.65

Bloqueio central **Pág.65**

Interruptores do espelho lateral
Pág.133

01

SEGURANÇA

Cintos de segurança	12
Airbags	15
Sistemas de retenção para crianças	23
Sistema de alarme antirroubo*	29
Recolha e processamento de dados	30

Cintos de segurança

Resumo sobre o cinto de segurança

Estudos demonstraram que a utilização adequada dos cintos de segurança pode reduzir significativamente os acidentes em travagens de emergência, mudança de direção súbita ou colisões. Leia atentamente as seguintes informações e cumpra-as rigorosamente.



CUIDADO

- Tenha sempre os cintos de segurança colocados enquanto o veículo estiver em movimento.
 - Antes de conduzir, certifique-se de que todos os ocupantes têm o cinto de segurança devidamente colocado para evitar lesões graves ou morte em travagens de emergência ou numa colisão.
 - Os cintos de segurança foram concebidos principalmente para adultos e não se destinam a crianças. Certifique-se de que escolhe um sistema de retenção para crianças adequado à idade e tamanho da criança (consulte a **Pág.25**).
 - Se um cinto de segurança estiver danificado ou avariado, contacte imediatamente um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para confirmação e reparação. Até lá, não utilize o banco correspondente.
- A BYD enfatizou que todos os ocupantes devem sempre apertar os cintos de segurança enquanto estiverem no veículo. Ao não fazê-lo, aumenta o risco de lesões em caso de acidente.

- Recomenda-se que as crianças fiquem sentadas nos bancos traseiros e utilizem sempre cintos de segurança e dispositivos de retenção adequados. Em caso de travagem ou colisão de emergência, as crianças desprotegidas podem ficar gravemente feridas e as suas vidas podem ficar em perigo. Da mesma forma, não permita que as crianças sejam transportadas ao colo de alguém. Isto fará com que as crianças não fiquem devidamente protegidas.

Função de retrator de bloqueio de emergência

- Quando o condutor muda de direção bruscamente ou trava subitamente, quando há uma colisão ou quando o ocupante se inclina para a frente demasiado depressa, o cinto de segurança bloqueia automaticamente para restringir e proteger eficazmente o ocupante.
- Quando o veículo viaja suavemente, os cintos de segurança são puxados para fora e retraídos à medida que os ocupantes se movem lenta e suavemente, permitindo que os ocupantes se movam livremente.
- Se o cinto de segurança bloquear devido a retração súbita, puxe o cinto de segurança para criar uma folga retrátil para puxar o cinto de segurança para fora.

Função de pré-tensor e limitador de força

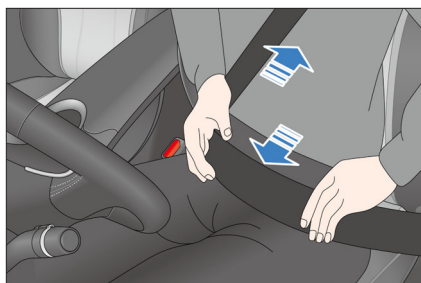
Quando ocorre uma colisão frontal grave e as condições de acionamento do pré-tensor são cumpridas, o pré-tensor retrai rapidamente parte do cinto de segurança e bloqueia-o para melhorar a proteção do ocupante. O limitador de força limita a força de retenção do cinto de segurança junto ao corpo do ocupante, de forma a evitar lesões no ocupante devido a uma força de retenção excessiva.

Usar cintos de segurança

1. Ajuste a posição do banco e o ângulo do encosto do banco (consulte a **Pág.58**).

2. Ajuste a posição do cinto de segurança de três pontos.

- Mantenha a postura sentada correta e puxe o cinto de ombro diagonalmente por todo o ombro sem entrar em contacto com o pescoço e sem cair do ombro. Posicione o cinto abdominal o mais baixo possível em redor da anca.



CUIDADO

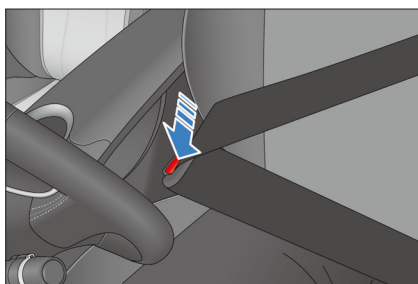
- O cinto de ombro deve atravessar o centro do ombro. O cinto de segurança deve estar afastado do pescoço e não pode deslizar do ombro; caso contrário, pode não funcionar corretamente em caso de travagem de emergência ou acidente e pode mesmo causar lesões graves.
- O cinto abdominal deve ser posicionado o mais baixo possível ao longo da anca para evitar qualquer lesão causada por pressão contra o abdômen em caso de acidente.
- O cinto de segurança deve ser ajustado ao corpo para uma melhor proteção.

3. Insira o fecho no trinco até ouvir um clique e, em seguida, puxe-o para trás para se certificar de que está bem bloqueado. Não aperte o cinto com qualquer parte deste torcida.



4. Desbloqueie o cinto de segurança.

- Prima o botão de desbloqueio vermelho no trinco. A placa do trinco salta para fora e o cinto de segurança retrai-se automaticamente. Se o cinto de segurança não retrair suave e automaticamente, puxe-o para fora e verifique se está torcido.



LEMBRETE

- Para o funcionamento normal do cinto de segurança no banco traseiro, certifique-se de que o fecho é inserido no trinco correspondente durante a utilização. O condutor deve lembrar os ocupantes de que devem usar os cintos de segurança corretamente.

LEMBRETE

- O condutor deve garantir que todos os ocupantes estão a usar cintos de segurança antes de conduzir o veículo.

CUIDADO

- Cada cinto de segurança deve ser utilizado apenas por um ocupante. Não partilhe um cinto de segurança com outro ocupante, nem sequer com uma criança.
- Evite viajar com as costas do banco demasiado inclinadas para trás. A proteção do cinto de segurança tem um melhor desempenho quando as costas do banco estão na vertical.
- Certifique-se de que nenhum cinto de segurança ou o seu trinco de mola fica pressionado pela porta; caso contrário, o cinto de segurança pode ficar danificado.
- Verifique regularmente os cintos de segurança quanto à existência de cortes, desgaste, folga e outras anomalias. Se for encontrado algum problema, contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para confirmação e reparação. Até lá, não utilize o banco correspondente.
- Não remova, desmonte ou modifique os cintos de segurança sem permissão.
- Após um acidente, mande verificar os cintos de segurança num concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD. Os cintos de segurança associados e os pré-tensores pirotécnicos² devem ser substituídos se a função de pré-tensor tiver sido ativada.

CUIDADO

- Utilize um modelo aprovado sempre que substituir o cinto de segurança.
- Em caso de acidente grave, independentemente de o cinto de segurança ter ou não danos aparentes, substitua-o juntamente com o conjunto do banco e verifique minuciosamente o sistema de airbag.
- As mulheres grávidas também devem apertar o cinto de segurança corretamente. Em particular, certifique-se de que posiciona o cinto abdominal o mais baixo possível sobre a anca para evitar lesões graves.
- Não insira objetos estranhos, como moedas e cliques no trinco, pois impedem a ligação adequada entre o trinco e a fivela.

Lembretes de cinto de segurança

Se algum ocupante não tiver colocado o cinto de segurança depois de o veículo ser ligado, os alarmes visuais e sonoros disparam e continuam até que o cinto de segurança correspondente seja devidamente colocado.

- Indicador de lembrete de cinto de segurança
Qualquer cinto de segurança desapertado irá acionar o indicador para acender e piscar, conforme necessário.
- Apresentação do banco do cinto desapertado
O indicador do banco com o cinto de segurança desapertado acende-se.
- Lembrete de cinto de segurança para o passageiro da frente

Se o condutor ou o passageiro da frente não tiver levantado a fivela depois de ligar a ignição, o indicador de lembrete de cinto de segurança e o indicador associado à luz correspondente do banco acendem. Se o cinto de segurança permanecer desapertado durante a condução, para além do indicador de lembrete, é emitido um alarme sonoro para alertar o condutor e o ocupante.

- Lembrete de cinto de segurança para passageiros de trás

Com a ignição ligada, se algum cinto de segurança do passageiro traseiro não estiver colocado, o indicador de lembrete de cinto de segurança e o indicador associado à luz correspondente do banco acendem. Enquanto o veículo está em movimento, quando apenas os bancos traseiros são carregados com ocupante(s), que não fecharam, apenas o indicador de lembrete de cinto de segurança está ligado e não é emitido qualquer alarme sonoro.

- Quando o condutor, o passageiro da frente e os passageiros de trás tiverem ficado com a fivela para cima, o indicador de lembrete de cinto de segurança e todos os indicadores apresentados para os bancos correspondentes apagam-se.

LEMBRETE

- Em caso de anomalia ou falha de funcionamento, contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD. Não utilize o banco correspondente até que as funções voltem ao normal.
- Ao conduzir, certifique-se de que todos os ocupantes têm os seus cintos de segurança devidamente apertados para evitar lesões graves ou morte em travagens de emergência ou numa colisão.

Airbags

Airbags

- O sistema de airbag faz parte do sistema de retenção auxiliar e também é um suplemento aos cintos de segurança. Quando o veículo estiver envolvido numa colisão grave e o sistema de airbag cumprir as suas condições de ativação, os airbags relevantes serão acionados rapidamente e, juntamente com os cintos de segurança, fornecerão proteção adicional para cabeças e peitos dos ocupantes, para reduzir a probabilidade de lesões pessoais ou mesmo morte.
- Os airbags são divididos em tipos frontais e laterais, de acordo com o tipo de colisão. Os airbags dianteiros incluem um airbag do condutor e um airbag do passageiro da frente, enquanto os airbags laterais incluem airbags laterais, o airbag lateral distante e airbags de cortina.
- Como parte integrante do sistema de proteção de segurança passiva do veículo, o sistema de airbag não substitui os cintos de segurança e deve ser usado em combinação com os cintos de segurança para maximizar a proteção.

LEMBRETE

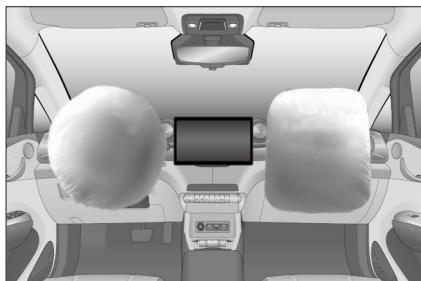
- Os ocupantes devem sentar-se numa posição adequada para maximizar a proteção facultada pelos cintos de segurança e pelo sistema de airbag.
- Não desmonte nem monte componentes do airbag sem autorização.

LEMBRETE

- Não use capas de banco, pois restringem a implementação do airbag no lado correspondente, em caso de acidente.
- Não coloque nada entre o airbag lateral e o ocupante.
- Não aplique força excessiva nos lados dos bancos equipados com airbags laterais.
- Após uma colisão, mesmo que o módulo do airbag não tenha sido acionado e o pré-tensor não tenha travado o cinto de segurança, a unidade de controlo eletrónico do airbag (ECU) pode ser encriptada para proteger os ocupantes de perigo. Contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para inspeção.

Airbags do condutor e passageiros da frente

Este veículo está equipado com airbags do condutor e do passageiro da frente, quando a unidade de controlo eletrónico ECU do sistema de airbag deteta um impacto dianteiro moderado a grave durante a condução e as condições de acionamento são cumpridas, os airbags são acionados.



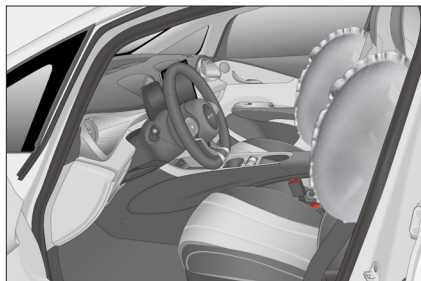
Implementação do airbag dianteiro

- Em colisões frontais moderadas a graves, um sensor deteta uma desaceleração acentuada e envia um sinal para a unidade de controlo eletrónico para acionar os airbags dianteiros.
- Quando existe uma colisão frontal, o cinto de segurança fixa a parte inferior do corpo e o tronco do ocupante no lugar. O airbag amortece e protege a cabeça e o peito do ocupante.
- Quando a gravidade do impacto não atinge o limite de implementação do airbag, os cintos de segurança fornecem proteção suficiente.
- O airbag dianteiro esvazia imediatamente após a insuflação, sem afetar a visão do condutor e a capacidade de operar o volante ou outros controlos.
- O airbag é acionado dentro de milésimo de segundo.
- Ouvirá um ruído alto quando o airbag disparar. Não causará lesões, mas pode causar zumbidos ou surdez temporária.
- Uma nuvem de poeira da superfície do airbag pode sair quando o airbag é acionado. Embora esse pó não seja tóxico, os indivíduos com problemas respiratórios podem sentir algum desconforto temporário.
- O airbag do passageiro da frente é controlado pelo interruptor do airbag do passageiro. Consulte a **Pág.72** para obter detalhes.

Airbags laterais do banco dianteiro

O veículo está equipado com airbags laterais para os bancos dianteiros esquerdo e direito (instalados nas extremidades externas dos encostos

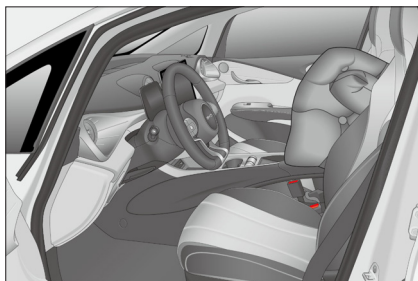
dos bancos dianteiros e marcados com "AIRBAG", conforme mostrado na ilustração).



- Quando é detetado um impacto lateral moderado a grave durante a deslocação do veículo e as condições de implementação são cumpridas, o airbag lateral é acionado para proteger o peito do ocupante.
- Geralmente, apenas o airbag no lado afetado é acionado em caso de impacto lateral.
- Se o impacto ocorrer no lado do passageiro, o airbag no lado do passageiro é acionado mesmo que não haja passageiro no banco.
- Para uma proteção ideal do airbag lateral, os ocupantes devem ter os cintos de segurança colocados e sentar-se na vertical contra as costas do banco.

Airbag lateral dianteiro:

- O veículo que comprou está equipado com um airbag lateral dianteiro (instalado na extremidade interior das costas do banco do condutor e marcado com "AIRBAG", conforme mostrado na ilustração).



- Quando é detetado um impacto dianteiro ou lateral moderado a grave durante a deslocação do veículo e as condições de implementação são cumpridas, o airbag lateral é acionado para proteger as cabeças e ombros do condutor e do passageiro da frente.
- Se o impacto ocorrer no lado do passageiro da frente, o airbag lateral distante é acionado mesmo que não haja passageiro no banco.
- Para uma proteção ideal do airbag lateral do condutor, o ocupante deve ter o cinto de segurança colocado e estar na posição vertical.

Num veículo equipado com airbags laterais do banco:

- Evite que as costas do banco fiquem molhadas. Se as costas do banco ficarem molhadas com chuva ou salpicos, o sistema de airbag lateral pode não funcionar corretamente.
- Não cubra nem substitua as capas das costas do banco sozinho. As capas inadequadas para as costas do banco podem impedir a implementação do airbag.

Airbags de cortina lateral

- O veículo está equipado com airbags de cortina para os bancos dianteiros esquerdo e direito (instalados na junção do revestimento lateral do corpo e do teto e marcados com

"AIRBAG" nos frisos do pilar a, pilar b e pilar c, como mostrado na ilustração).



- Quando é detetado um impacto lateral moderado a grave durante a deslocação do veículo e as condições de implementação são cumpridas, o airbag de cortina lateral é acionado para proteger a cabeça do ocupante no lado da colisão.

! LEMBRETE

- Geralmente, apenas o airbag no lado afetado é acionado em caso de impacto lateral.
- Para uma proteção ideal do airbag de cortina, o ocupante deve ter o cinto de segurança colocado e estar na posição vertical.

Condições e precauções de ativação do airbag

Condições de ativação do airbag

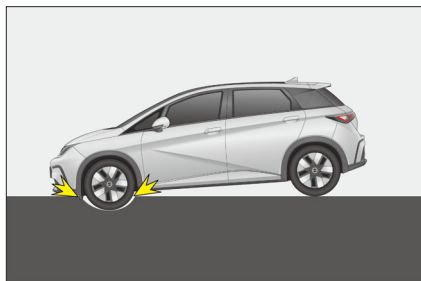
- Condições de ativação do airbag: No caso de uma colisão com o veículo, o facto de um airbag ser acionado é decidido por fatores como a quantidade de energia de colisão, tipo de acidente, ângulo de colisão, obstáculos e velocidade do veículo. O sistema de airbag pode ser acionado em colisões especiais.
- O sistema de airbag nem sempre funciona em todos os tipos de

acidente e, geralmente, não será acionado em caso de uma colisão frontal menor, colisão traseira ou capotamento. Neste caso, o condutor e os passageiros estão protegidos pelos cintos de segurança devidamente colocados.

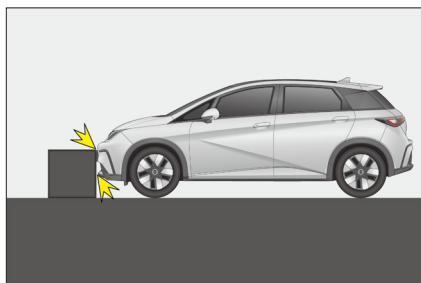
- Determinantes da ativação do sistema de airbag: A decisão é tomada comparando a curva de desaceleração, gerada na colisão e obtida pela unidade de controlo eletrónico, e o valor definido. Se os sinais, como a curva de desaceleração gerada e medida na colisão, forem inferiores aos respetivos valores de referência predefinidos na unidade de controlo eletrónico, o sistema de airbag não será acionado mesmo que o veículo possa ter sido gravemente deformado no acidente.
- A unidade de controlo eletrónico do sistema de airbag BYD foi configurada com considerações de utilização indevida comum e condições da estrada. No entanto, devido às alterações crescentes nas causas e formas de colisões do veículo, para sua segurança, siga rigorosamente este manual do utilizador, utilize o veículo corretamente e evite a sua utilização indevida. Caso contrário, não existe garantia de que os airbags terão o efeito esperado.

Casos em que os airbags podem ser implementados

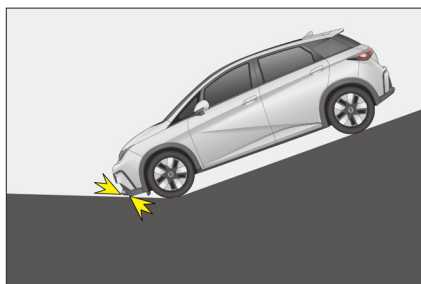
O nariz do veículo bate no chão ao atravessar um sulco profundo.



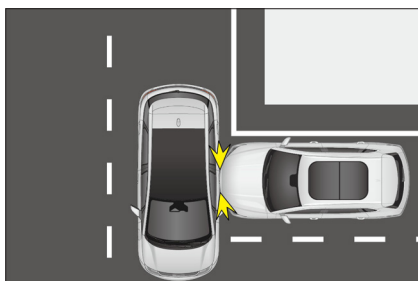
O veículo atinge um buraco ou uma bermagem de passeio.



O nariz do veículo bate no chão ao descer uma inclinação acentuada.

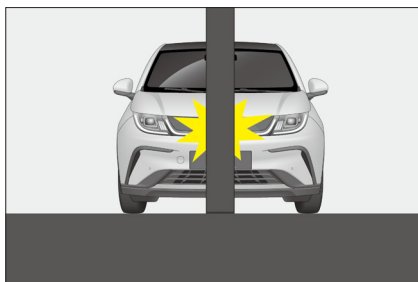


Um lado do veículo é atingido por outro veículo.

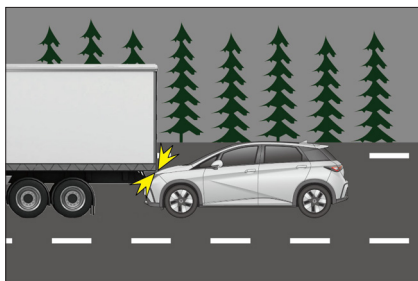


Casos em que os airbags não podem ser implementados

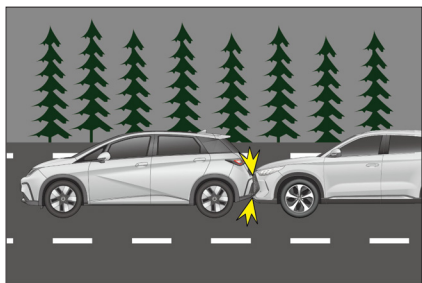
O veículo atinge uma coluna de concreto, árvore ou outros objetos estreitos.



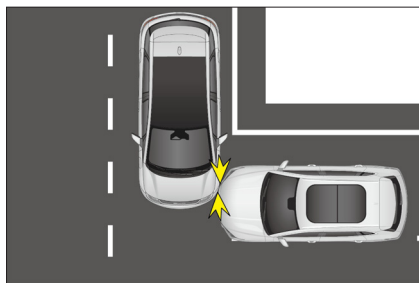
O veículo vai para baixo de um caminhão ou outro veículo grande.



A parte traseira do veículo é atingida por outro veículo.



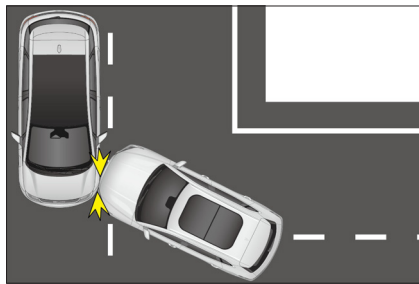
O veículo capota.



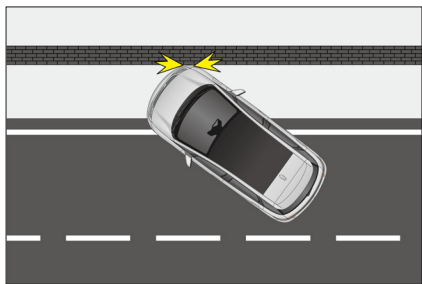
O lado do veículo é atingido na diagonal.



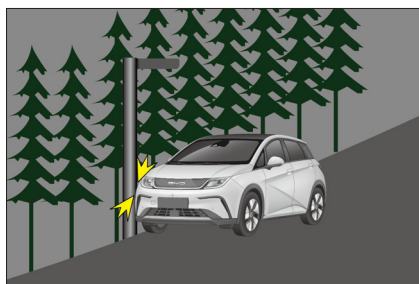
O veículo atinge uma parede ou um veículo num lado que não o lado dianteiro.



O lado lateral do veículo atinge um objeto colunar.



As peças que não o habitáculo sofrem um impacto lateral.



 AVISO

- Os airbags foram concebidos para modelos específicos. Quaisquer alterações à suspensão, tamanho do pneu, para-choques, chassis e dispositivos equipados de fábrica podem afetar adversamente o sistema de airbag. Os utilizadores não devem usar nenhuma parte do sistema de airbag noutros modelos de carros; fazê-lo pode levar à falha do sistema de airbag e até a ferimento pessoal.
- Os condutores devem manter uma distância de, pelo menos, 25 cm entre o seu peito e o volante, para que o sistema forneça a proteção mais eficaz do condutor.
- Aperte o cinto de segurança e sente-se corretamente enquanto o veículo estiver em movimento. Se o cinto de segurança não estiver colocado e se o ocupante estiver inclinado para a frente ou sentado incorretamente, a implementação do airbag pode aumentar o risco de lesões.
- Não cole autocolantes, não cubra nem decore a cobertura do hub do volante, a superfície do lado direito do painel de controlo ou a superfície dos acabamentos dos pilares a, b e c. Limpe estas superfícies com um pano seco ou húmido, sem aplicar demasiada pressão.
- Uma criança não deve sentar-se no banco do passageiro da frente, nem andar sentada ao colo de um passageiro da frente, para evitar lesões graves ou mesmo acidentes causados pela implementação do airbag.

 AVISO

- Os airbags laterais e os airbags das cortinas laterais são implementados rapidamente com forças de impacto elevadas. Os ocupantes não devem encostar-se às portas dos veículos equipados com estes airbags enquanto estes veículos estiverem em movimento. O incumprimento desta regra pode resultar em lesões graves ou até mesmo morte.
- Não coloque quaisquer outros acessórios ou itens dentro do raio de ação dos airbags de cortina laterais, incluindo o para-brisas, vidro da porta lateral, friso do pilar a, teto, friso do pilar b, friso do pilar c e manípulos auxiliares. Quando o airbag de cortina lateral é implementado, os acessórios ou itens serão lançados pela força de impacto do airbag de cortina de ar lateral, ou o airbag de cortina lateral pode não ser implementado normalmente, resultando em lesões graves ou até mesmo em morte.
- Ao transferir a propriedade do carro, certifique-se de que transmite todos os documentos do veículo e mantenha a nova propriedade informada sobre as condições do airbag e datas de substituição.
- Não modifique nem substitua os bancos ou frisos dos bancos com airbags laterais. Estas alterações podem impedir a implementação normal dos airbags laterais e, assim, causar a falha do sistema de airbag ou a ativação não intencional dos airbags laterais, resultando em lesões graves ou em morte.

AVISO

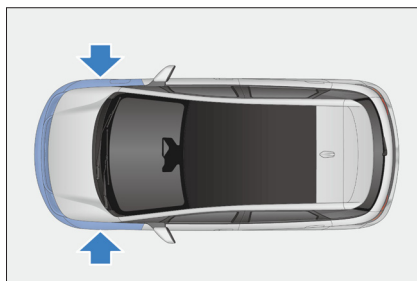
- Não desmonte nem repare o friso do pilar a, o teto, o friso do pilar b, o friso do pilar c, que contêm airbags da cortina lateral. Estas alterações podem causar a falha do sistema de airbag ou a implementação accidental de airbags de cortina, o que pode causar lesões graves ou até mesmo morte.
- Não mude nenhum componente do sistema de airbag, incluindo qualquer etiqueta correspondente. Recomenda-se que qualquer operação realizada nos airbags seja realizada por um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.
- Os airbags só podem fornecer proteção única contra acidentes. Assim que o airbag for acionado ou danificado, o sistema de airbag deve ser substituído.
- Siga os regulamentos e procedimentos de segurança relacionados com a eliminação de peças do veículo ou do seu sistema de airbag.
- O sistema de airbag tem uma forte resistência anti-interferência e anti-perturbação aos campos eletromagnéticos à sua volta. No entanto, para evitar acidentes, não utilize o veículo num ambiente eletromagnético que viole os regulamentos nacionais.
- O sistema de airbag deste veículo foi concebido tendo em consideração as utilizações indevidas domésticas comuns e as condições da estrada. No entanto, para evitar acidentes, não impacte a parte inferior do veículo nem conduza em condições da estrada difíceis.

AVISO

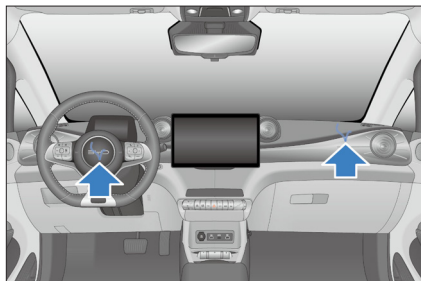
- O sistema de airbag deste veículo foi totalmente verificado para corresponder perfeitamente ao sistema de cablagem elétrica original do veículo. Qualquer modificação ou alteração da cablagem pode fazer com que os airbags sejam acionados erroneamente em condições normais, ou não sejam acionados em caso de colisão.

Recomenda-se que contacte imediatamente um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD se ocorrer alguma das seguintes situações.

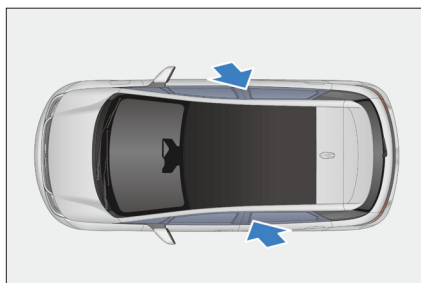
- O airbag foi acionado.
- A luz de aviso de falha do airbag  acende de forma anómala no painel de instrumentos.
- Ocorreu uma colisão com a frente do veículo (área realçada mostrada), mas os airbags dianteiros não são acionados.



- A cobertura do airbag está riscada, rachada ou danificada de outra forma.



- Os airbags têm de ser removidos, desmontados, instalados ou reparados.
- Airbags laterais e airbags de cortina foram acionados.
- Um impacto na porta de um veículo num acidente não é adequado para fazer com que o airbag seja acionado.
- A superfície do banco com um airbag lateral está riscada, rachada ou danificada de forma semelhante.
- As peças decorativas (revestimento) no pilar a com airbags de cortina integrados, viga de teto e pilar c estão riscadas, rachadas ou danificadas de forma semelhante.



Sistemas de retenção para crianças

Sistemas de retenção para crianças

Os sistemas de retenção para crianças proporcionam uma proteção adequada à sua criança em caso de acidente. Para segurança da criança, leia atentamente as instruções fornecidas com o sistema de retenção para crianças e neste manual antes de instalar um sistema de retenção para crianças.

AVISO

- Nunca transporte uma criança ao colo durante uma viagem de veículo.
- Deve ser utilizado um sistema de retenção para crianças adequado para a criança.
- Siga as instruções fornecidas com o sistema de retenção para crianças e neste manual para se certificar de que o sistema de retenção para crianças está devidamente instalado no veículo.
- Depois de o sistema de retenção para crianças ser desmontado do banco, guarde-o em segurança no seu veículo.
- O incumprimento das instruções fornecidas com o sistema de retenção para crianças e neste manual pode causar lesões e até mesmo a morte da criança em caso de acidente.

As crianças devem utilizar um sistema de retenção adequado quando viajam no veículo. As crianças devem sentar-se de forma confortável e segura. Certifique-

se de que o sistema de retenção para crianças está posicionado, montado e utilizado corretamente.

Considerações importantes para selecionar um sistema de retenção para crianças

- O sistema de retenção para crianças é do tipo e tamanho corretos para a criança.
- O sistema de retenção para crianças é do tipo e tamanho corretos para a posição dos bancos.
- O sistema de retenção para crianças tem de ser homologado pela ECE R44/R129.

Interruptor do airbag do passageiro

- O interruptor está localizado no lado do passageiro do painel de controlo e está acessível quando a porta do passageiro está aberta.
- Consulte a **Pág.72** para obter detalhes.

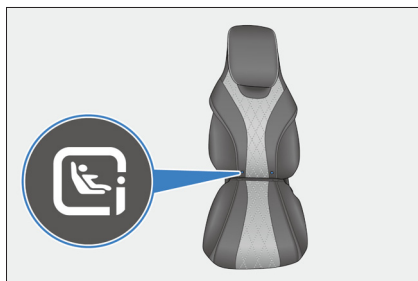
AVISO

- Nunca instale um sistema de retenção para crianças virado para trás no banco do passageiro da frente se o airbag estiver ativado.

Fixações do sistema de retenção para crianças

Banco do passageiro da frente

- O banco do passageiro da frente está equipado com fixação ISOFIX/i-Size. Os locais de fixação são identificados por uma marcação (ver ilustração) localizada nas costas do banco, diretamente acima das fixações associadas.



- O banco do passageiro da frente está equipado com fixação de correia de fixação na parte de trás.



AVISO

- Quando aplicável para utilizar uma correia de fixação superior com o sistema de retenção para crianças, certifique-se de que a correia é encaminhada através do orifício no suporte para a cabeça antes de fixar e tensionar a correia ao ponto de fixação na base do banco.

Posições dos eixos médios dos bancos traseiros

- Os bancos exteriores traseiros estão equipados com fixação ISOFIX/i-Size.

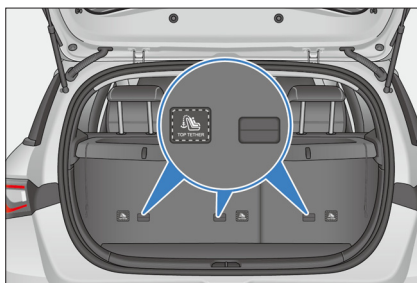


- Os locais de fixação são identificados por uma marcação (ver ilustração) localizada nas costas do banco, diretamente acima das fixações associadas.



CUIDADO

- As fixações estão localizadas no espaço entre a almofada do banco e as costas do banco.
- Os bancos traseiros estão equipados com fixação de correia de fixação nas costas.
- A utilização do ponto de fixação superior com um sistema de retenção para crianças com cinto é permitida apenas em mercados específicos.



AVISO

- Quando o sistema de retenção para crianças instalado num banco traseiro externo estiver com fixação superior, retire a cobertura da carga para ter acesso à fixação superior.
- Nunca permita que uma criança suba para a cobertura da carga, caso contrário, podem ocorrer danos na cobertura da carga ou mesmo lesões/morte da criança.

Instalar sistemas de retenção para crianças

Siga sempre as instruções abaixo quando utilizar um sistema de retenção para crianças no banco do passageiro da frente:

- Nunca utilize um sistema de retenção para crianças virado para trás no banco do passageiro da frente se o airbag do passageiro estiver ativado. O airbag deve ser ativado imediatamente após o sistema de retenção para crianças virado para trás ser desmontado do banco do passageiro da frente.
- Se necessário, ajuste o banco do passageiro da frente para trás para que não haja contacto entre a criança e o interior do veículo.
- Se necessário, as costas do banco do passageiro da frente podem ser

ajustadas para que tenha contacto seguro com o sistema de retenção para crianças.

- Para sistemas de retenção para crianças com o encaixe de guia do cinto de segurança fixado ao encosto de cabeça do banco para crianças, certifique-se de que o encaixe de guia está posicionado para a frente ou alinhado com a fixação superior do cinto de segurança no pilar B do veículo.
- Quando é utilizado um sistema de retenção para crianças virado para a frente no banco do passageiro da frente, certifique-se de que o banco está totalmente posicionado para trás, afastado do airbag ativo.
- Certifique-se de que o cinto de segurança passa através do encaixe da guia sem dobrar e não está dobrado sobre a extremidade do encaixe da guia.

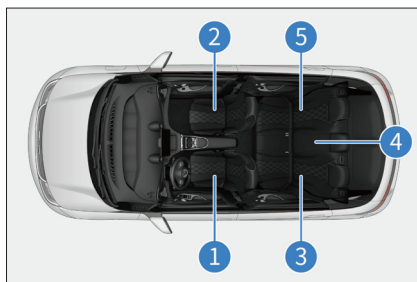
Siga sempre as instruções abaixo quando utilizar um sistema de retenção para crianças num banco traseiro:

- Quando o sistema de retenção para crianças é instalado em quaisquer bancos traseiros, os bancos dianteiros podem ser ajustados para a frente para garantir que a criança não está em contacto com os bancos dianteiros. Entretanto, o ângulo do encosto do banco dianteiro também pode ser ajustado para ter mais espaço.
- O suporte para a cabeça pode ser ajustado ou mesmo removido para garantir que as costas do banco do veículo podem suportar com segurança o sistema de retenção para crianças.

- Quando um sistema de retenção para crianças está sem costas do banco, nunca retire o sistema de suporte para a cabeça do veículo e ajuste-o para a posição de bloqueio.
- Quando a fixação de topo for utilizada num banco de eixos médios segunda fila, encaminhe-a para o exterior de cada poste do suporte para a cabeça.
- Quando o sistema de retenção para crianças instalado num banco traseiro externo estiver com fixação superior, retire a cobertura da carga para ter acesso à fixação superior. Guarde a cobertura em segurança no seu veículo.
- Para obter mais instruções de instalação, leia as instruções fornecidas com o sistema de retenção para crianças.

Detalhes sobre a instalação do sistema de retenção para crianças:

- ① Banco do condutor
- ② Banco do passageiro da frente
- ③ Banco traseiro esquerdo
- ④ Banco traseiro central
- ⑤ Banco traseiro direito



Posição do lugar						
1	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	
	Airbag de passageiro da frente ativado ^{a)}	Airbag de passageiro da frente desativado ^{a)}				
Posição do banco adequada para cinto universal (Sim/Não)	X	Sim Apenas virado para a frente	Sim	Sim	Sim	Sim
Posição dos bancos com i-Size (Sim/Não)	X	Sim Apenas virado para a frente	Sim	Sim	Não	Sim
Posição do banco adequada para fixação lateral (L1/L2/Não)	X	Não	Não	Não	Não	Não
Maior acessório adequado virado para trás (R1/R2X/R2 / R3/Não)	X	Não	R1/R2X/R2/ R3	R1/R2X/R2/ R3	Não	R1/R2X/R2/ R3
Maior acessório adequado virado para a frente (F2X/F2/F3 / Não)	X	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Não	F2X/F2/F3
Maior acessório de reforço adequado (B2/B3/Não)	X	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3

Posição do lugar					
1	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}
	Airbag de passageiro da frente ativado ^{a)}	Airbag de passageiro da frente desativado ^{a)}			

^{a)} Se necessário, o banco pode ser ajustado para a frente ou para trás e o ângulo das costas do banco pode ser ajustado.

^{b)} Se necessário, o encosto de cabeça pode ser ajustado ou mesmo removido. Os bancos dianteiros podem ser ajustados para garantir que a criança não está em contacto com eles.

X: posição do banco não adequada para instalar um sistema de retenção para crianças deste grupo de peso

Grupo de estatura infantil de acordo com a norma ECE R129

- Sistemas de retenção para crianças recomendados:

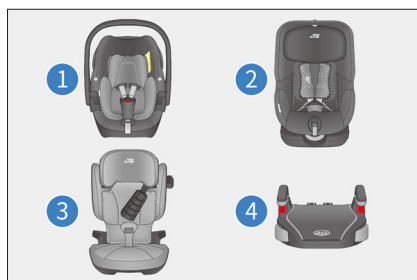
Estatura infantil (cm)	Fabricante	Sistemas de retenção para crianças	Comentário
40-83	Maxi-Cosi	Pebble 360	Com cinto
76-105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX e com cinto
100-150	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX e com cinto

^{a)}: Certifique-se de que fixa o cinto de segurança através do SecureGuard e do XP-PAD.

Grupo do peso da criança de acordo com a norma ECE R44

Peso da criança (kg)	Fabricante	Sistemas de retenção para crianças	Comentário
22-36	Graco	Booster Basic	Com cinto

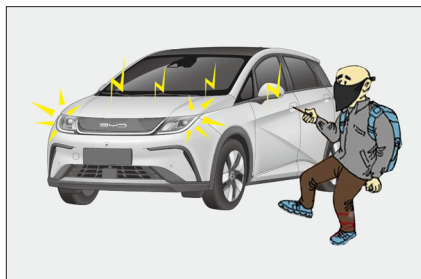
- ① 40-83 cm
- ② 76-105 cm
- ③ 100-150 cm
- ④ 22-36 kg



Sistema de alarme antirroubo*

Sistema de alarme antirroubo*

Quando armado, o sistema emite um alarme e dispara o sinal de mudança de direção quando uma porta é aberta.



Armar o sistema

1. Desligue a ignição.
2. Todos os ocupantes saem do veículo.
3. Tranque todas as portas. Isto faz com que o indicador antirroubo fique aceso. O sistema de alarme antirroubo será ativado automaticamente após oito segundos e o indicador antirroubo começará a piscar.
4. Pode sair do veículo depois de confirmar que o indicador começa a piscar. Assim que destrancar a porta a partir do interior do veículo irá ativar o sistema, nunca deixe ninguém ficar no veículo com o sistema ativado.

Acionar o alarme

- O sistema irá emitir um alarme em qualquer uma das seguintes situações:
- Qualquer porta, bagageira ou capô é aberto sem utilizar a função de acesso sem chave da chave inteligente.

- O veículo é ligado sem utilizar a função de arranque da chave inteligente.

Desarmar o sistema

- O alarme antirroubo pode ser desligado:
- Destrancar a porta com uma chave inteligente válida.
- Utilizar um NFC para destrancar o veículo.
- Utilizar o microinterruptor para destrancar o veículo.
- Utilizar uma chave inteligente válida para destrancar remotamente a bagageira.
- Ligar o veículo remotamente com uma chave inteligente válida.
- Premir o botão START/STOP no interior do veículo enquanto leva consigo uma chave inteligente válida.

AVISO

- Não modifique o alarme do sistema antirroubo através de alteração ou adição. Caso contrário, o sistema pode falhar.

Indicador antirroubo*

Quando o alarme é ativado, o indicador antirroubo fica aceso durante cerca de oito segundos.



Recolha e processamento de dados

Recolha e processamento de dados

- Esta secção fornece-lhe algumas informações importantes sobre como os dados pessoais são recolhidos e processados quando utiliza um veículo BYD.
- Para uma visão geral mais detalhada sobre o tratamento de dados, proteção de dados e direitos dos titulares de dados, leia a versão atual da política de privacidade do veículo disponível no sistema de info-entretenimento (**Vehicle Settings (Definições do Veículo) → System Settings (Definições do Sistema) → More (Mais) → Privacy Policy (Política de Privacidade)**)).
- Este veículo está equipado com um sistema gravador de dados de eventos (EDR). O gravador de dados de eventos EDR regista principalmente dados em caso de acidente ou quase acidente (por exemplo, implementação do airbag ou colidir com um obstáculo na estrada) para ajudar a compreender o funcionamento do sistema do veículo, como:
 - Velocidade do veículo
 - Condição de pressão dos pneus
 - Estado do sistema de controlo da velocidade adaptável (ACC)
 - Se o cinto de segurança está colocado
- O veículo regista os dados no gravador de dados de eventos apenas quando existe um acidente ou quando um evento de quase acidente atinge uma certa extensão. O gravador

de dados de eventos não regista quaisquer dados durante a condução normal do veículo.

- Os dados registados pelo sistema de gravador de dados de eventos fornecem uma compreensão do estado dos sistemas relacionados com a segurança do veículo quando ocorre um acidente, para que as partes relevantes possam analisar o acidente.
- Os dados do gravador de dados de eventos têm de ser acedidos e lidos por um equipamento especial. A BYD divulga os seus dados pessoais a terceiros apenas se tal for legalmente permitido ou se tiver dado o seu consentimento para tal. Além do fabricante do veículo, agências terceiras com equipamento profissional (como agências governamentais) também podem ler os dados do gravador de dados de eventos se tiverem acesso ao gravador de dados de eventos do veículo e ao equipamento (por exemplo, podem ler os dados da unidade de controlo de sistema de retenção suplementar para esclarecer o acidente).

Processamento de dados do veículo

- Os dados são recolhidos quando o veículo é utilizado, tais como dados recolhidos ou transmitidos por sensores do veículo ou unidades de controlo, o que é necessário para o funcionamento seguro do seu veículo.
- Em alguns casos, os dados são utilizados para apoiar a condução (sistemas de assistência ao condutor) ou para ativar uma função específica de conforto ou info-entretenimento.
- Os dados pessoais recolhidos e tratados incluem principalmente dados no veículo, dados relacionados com serviços remotos e outros dados, conforme especificado abaixo.

Dados no veículo

Dados da operação

- Quando o veículo é usado, vários dados de estado do veículo (por exemplo, velocidade, nível da bateria e sistema de travagem) ou ambiente (por exemplo, sensores de distância e temperatura) são recolhidos e processados.
- Estes dados não são normalmente armazenados, mas existem unidades de controlo, sensores ou outros componentes instalados no veículo que registam esses dados, por exemplo, para registar requisitos de manutenção, mensagens de erro ou outras informações.
- Os dados no veículo só serão armazenados no equipamento no veículo, mas podem ser lidos através da interface OBD (“On Board Diagnostics” – Diagnósticos a bordo), legalmente exigida, por exemplo, por um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD ou outros terceiros.
- Caso este acesso ocorra durante a manutenção do veículo, as informações também podem ser transmitidas aos engenheiros da BYD para garantia de qualidade, relatórios de defeitos do produto ou verificação de reclamações do cliente.

Dados relacionados com serviços remotos

Serviços de monitorização remota

- O veículo tem serviços de monitorização remota. Estes incluem serviços de monitorização remota, tais como diagnóstico remoto e atualizações e atualizações por via aérea (OTA) para fins de segurança (sujeitos à aprovação do proprietário).
- Estes serviços de monitorização servem os seguintes fins: prestação de

serviços (apoio remoto/diagnóstico), desenvolvimento de produtos e segurança/segurança pública.

- Consoante o país e a configuração, várias informações do veículo podem ser transmitidas para o centro de dados da BYD no mercado correspondente para as finalidades acima, incluindo informações sobre a localização do veículo, o estado do veículo, como consumo de energia, velocidade do veículo, posição da engrenagem, modo de potência, estado do controlador de estabilidade eletrónico, estado do sistema de direção, estado da bateria, estado da transmissão e estado geral do desempenho do veículo.

Outro

Sistema de info-entretenimento

- Consoante a configuração do veículo, os próprios utilizadores podem adicionar dados ao sistema de info-entretenimento, tais como dados multimédia para reproduzir vídeo no sistema de info-entretenimento, dados de endereço para utilização no sistema de navegação ou dados para utilização em serviços online.
- Consoante a configuração do veículo, também podem ser introduzidas definições individuais no veículo.
- Os dados armazenados no veículo podem ser eliminados a qualquer momento.
- A BYD não tem controlo sobre os dados transferidos para terceiros (a partir da utilização de conteúdo de terceiros, em particular como parte dos serviços online).

Integração de dispositivos móveis

- Consoante as configurações do veículo, a Internet pode ser acedida para determinadas funções ou serviços BYD através dos dispositivos de rede do sistema de info-entretenimento do veículo.

- Pode ser necessário que o ecrã ou áudio do dispositivo seja apresentado/reproduzido através do sistema de info-entretenimento ou transmitido para o mesmo.
- Dados adicionais como posicionamento ou informações do veículo podem ser transmitidos através de aplicações para utilização em determinados sistemas de navegação, comunicação ou outros serviços de terceiros.
- O tipo específico de tratamento de dados depende da respetiva função e é controlado pelo utilizador ou por terceiros, tais como o fornecedor dos dispositivos ou serviços correspondentes.

Acesso à Internet e serviços ligados

- Consoante as configurações do veículo, a Internet pode ser acedida para determinadas funções ou serviços BYD através dos dispositivos de rede do sistema de info-entretenimento do veículo.
- A BYD não é responsável por quaisquer serviços prestados por qualquer outra parte.
- Nesses casos, obtenha informações sobre a utilização de dados do fornecedor do respetivo serviço online.

Gravação de imagem da câmara/monitorização da área circundante

- O seu veículo está equipado com várias câmaras/sensores.
- O motivo para tal é que algumas funcionalidades do veículo requerem que o caminho do veículo seja detetado e avaliado, o que é feito por câmaras que detetam objetos no ambiente circundante do veículo (por exemplo, obstáculos).
- As imagens são transmitidas para o respetivo módulo de controlo para

análises adicionais necessárias para operar os sistemas.

- Algumas imagens são processadas apenas de forma volátil (RAM), outras podem ser armazenadas, consoante o equipamento do veículo.
- O veículo pode ser equipado com uma câmara virada para o exterior (OFC) que pode ser usada para fazer imagens do ambiente envolvente (por exemplo, dashcam).
- O veículo também pode ser equipado com uma câmara virada para o interior (IFC), que pode ser usada para gravar filmes dentro do veículo.
- Tanto as gravações de imagens da OFC como da IFC são armazenadas.
- Informe-se acerca das leis correspondentes antes de ligar a sua câmara virada para o exterior ou câmara virada para o interior (por exemplo, em alguns países, é necessário o consentimento para o uso da IFC, e noutros a OFC está estritamente restrita aos fins da dashcam).
- Para obter mais detalhes sobre a câmara, consulte a secção "Sistema de vista panorâmica" neste manual.

Transferência permanente de veículos para terceiros e modo offline

- No caso de uma transferência permanente de veículo, ou seja, veículo em segunda mão, ou transferência de veículo por terceiros para uso permanente, deve ter em conta que quaisquer configurações de personalização/utilizador feitas através do sistema de info-entretenimento (por exemplo, lista de endereços, sistema de navegação, etc.) podem ser acedidas pelo novo proprietário.
- Também pode restringir a comunicação do seu veículo com

o servidor de dados BYD e o processamento de dados pessoais e relacionados com o veículo, colocando o veículo no modo offline.

- No ecrã tátil de info-entretenimento, toque em  para desligar o Wi-Fi.

- Isto também pode ser feito ao tocar em  → **System Settings (Definições do Sistema)** → **Internet** → **WLAN** → **Off (Desligado)**.

Divulgação de dados pessoais às autoridades

- A BYD divulga os seus dados pessoais a terceiros apenas se tal for legalmente permitido ou se tiver dado o seu consentimento para tal.
- No entanto, sujeito às leis aplicáveis, as agências governamentais podem ser autorizadas a ler os dados dos veículos (por exemplo, os dados podem ser lidos a partir da unidade de comando do airbag para esclarecer um acidente).
- Se exigido por lei, a BYD também pode ser obrigada a divulgar dados mediante pedido às autoridades governamentais no seu país, por exemplo, na investigação de uma infração penal.

Os seus direitos de proteção de dados

- A BYD tem um convívio respeito pela privacidade dos seus clientes e cumpre rigorosamente todas as leis de proteção de dados, em particular o Regulamento Geral de Proteção de Dados (RGPD) e as leis locais aplicáveis.
- De acordo com estas leis, os proprietários têm direitos específicos quando os seus dados pessoais são processados:

- Os titulares de dados têm o direito de informação e acesso, à retificação, ao apagamento de dados pessoais ("direito a ser esquecido") e o direito de se oporem ao tratamento de dados pessoais ou de o restringirem (ou de retirarem o consentimento dado anteriormente, bem como o direito à portabilidade dos dados).
- Estes direitos podem ser limitados em alguns casos. Por exemplo, se pudermos demonstrar que temos uma obrigação legal de tratar os seus dados, se fornecer as informações a si iria divulgar dados pessoais sobre outra pessoa, ou se estivermos legalmente impedidos de divulgar essas informações.
- Em alguns casos, isto pode significar que podemos reter os dados mesmo que retire o seu consentimento.
- Para mais informações sobre o tratamento de dados, proteção de dados e quaisquer direitos que possa ter, visite a versão mais recente da Política de Privacidade disponível no sistema de info-entretenimento (**Vehicle Settings (Definições do Veículo)** → **System Settings (Definições do Sistema)** → **More (Mais)** → **Privacy Policy (Política de Privacidade)**).

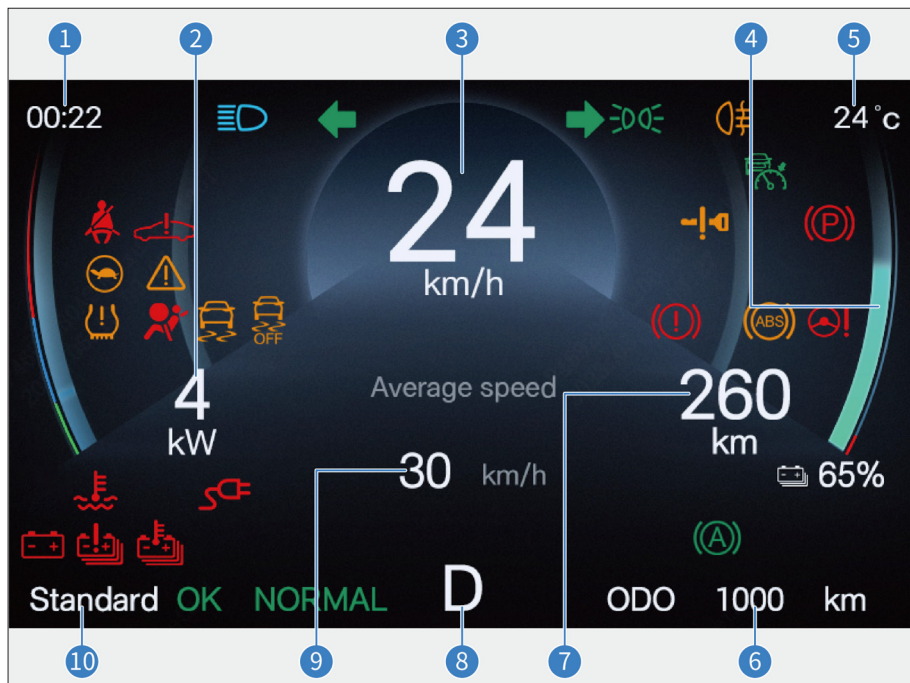
02

PAINEL DE INSTRUMENTOS

Painel de instrumentos 36

Painel de instrumentos

Vista do painel de instrumentos



- | | | | |
|---|------------------------|----|--------------------------------|
| 1 | Hora | 6 | Quilometragem total |
| 2 | Wattímetro | 7 | Restante autonomia de condução |
| 3 | Velocímetro | 8 | Estado da engrenagem |
| 4 | Estado de carregamento | 9 | Velocidade média |
| 5 | Temperatura exterior | 10 | Travagem regenerativa |

Indicadores do painel de instrumentos

	Indicador de sinal de mudança de direção		Indicador luminoso de posição
	Indicador de máximos	NORMAL	Modo normal
OK	Indicador OK		Indicador de estado do controlo de velocidade adaptável*
	Indicador da retenção automática do veículo (cinzento fixo quando a AVH está no modo de espera)		Luz de aviso do limite de potência de condução
	Indicador de alarme principal		Luz de aviso da chave inteligente
	Luz de aviso de falha do sistema de travagem antibloqueio		Luz de aviso de controlador de estabilidade eletrónico desligada
	Luz de aviso de falha no controlador de estabilidade eletrónico		Luz de aviso de falha de pressão dos pneus
	Luz de aviso de atenção do condutor*		Indicador/luz de aviso de deteção da presença de crianças*
	Indicador da luz de nevoeiro traseira		Luz de aviso de falha do sistema de estacionamento
	Luz de aviso de falha do sistema de direção		Indicador de lembrete de cinto de segurança



Indicador de
sobreaquecimento do
líquido de refrigeração do
motor



Indicador de ligação de
carregamento da bateria de
alta tensão



Luz de aviso de falha do sistema
de alimentação de baixa tensão



Luz de aviso de
sobreaquecimento da bateria
de alta tensão



Luz de aviso de falha da
bateria de alta tensão



Luz de aviso de falha da
transmissão



Indicador de travão de mão
eletrónico



Luz de aviso de falha do
airbag

Descrição das luzes de aviso/ indicadores



Luz de aviso da chave inteligente

- Se a chave não estiver no veículo quando prime o botão START/STOP, esta luz de aviso acende durante alguns segundos, é emitido um sinal sonoro e a mensagem “Nenhuma chave detetada, confirme se a chave está no veículo” é visualizada no painel de instrumentos.
- Se premir o botão START/STOP enquanto uma chave inteligente eletrónica correspondente ao modelo estiver no veículo, esta luz de aviso não acende. O veículo pode agora ser ligado.
- Se a luz de aviso piscar depois de premir o botão START/STOP, isso indica bateria fraca da chave.
- Se a chave não estiver no veículo, o painel de instrumentos solicita “Nenhuma chave detetada, confirme se a chave está no veículo”.



Luz de aviso de falha do sistema
de travagem antibloqueio

- Esta luz de aviso acende-se quando a ignição está ligada. Se o sistema de travagem antibloqueio (ABS) estiver a funcionar corretamente, a luz apaga-se dentro de alguns segundos. Depois disso, se o sistema falhar, a luz acende-se novamente até a falha ser eliminada.
- Quando a luz de aviso de falha do sistema de travagem antibloqueio está acesa (com a luz de aviso de falha do sistema de estacionamento desligada), o sistema de travagem continua a funcionar, enquanto o sistema de travagem antibloqueio não funciona.
- Quando a luz de aviso de falha do sistema de travagem antibloqueio está ligada (com a luz de aviso de falha do sistema de estacionamento desligada), uma vez que o sistema de travagem antibloqueio não funciona, as rodas serão bloqueadas em caso de travagem de emergência ou travagem numa estrada escorregadia.
- Se ocorrer algum dos seguintes casos, isso significa que existe uma falha nos componentes monitorizados pelo sistema de luz de aviso. Nesse caso, contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da

BYD para inspeção do veículo o mais rapidamente possível.

- Esta luz de aviso não acende ou fica acesa quando a ignição está ligada.
- Esta luz de aviso acende-se durante a condução.

LEMBRETE

- Uma luz de aviso que se acende brevemente durante o funcionamento não indica um problema.
- Se a luz de aviso de falha do sistema de travagem antibloqueio ainda estiver acesa enquanto a luz de aviso do sistema de travagem estiver acesa, estacione imediatamente o veículo num local seguro. Recomenda-se que contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD. Neste caso, se forem aplicados travões, o sistema de travagem antibloqueio não funcionará e o veículo ficará extremamente instável.
- Se tanto o indicador do sistema de travagem antibloqueio como o indicador do sistema de travagem acenderem e o travão de mão eletrónico (EPB) for totalmente libertado, o sistema de distribuição da força de travagem das rodas dianteiras e traseiras também falhou.



Luz de aviso de falha de pressão dos pneus

- Esta luz de aviso acende-se quando a ignição está ligada. Desliga-se em alguns segundos se o sistema de monitorização da pressão dos pneus estiver a funcionar corretamente. Se o sistema falhar, esta luz de aviso acende-se novamente.

- Quando a luz de aviso de falha de pressão dos pneus acender ou piscar, a mensagem "Verifique o sistema de monitorização da pressão dos pneus" é apresentada no painel de instrumentos e a pressão dos pneus é apresentada como "---", indica que o sistema de pressão dos pneus está avariado.
- Quando o valor de pressão dos pneus exibe "Sem sinal", indica que o sinal de pressão dos pneus neste local pode ter interferência ou que o módulo de monitorização da pressão dos pneus está danificado.
- Quando a luz de aviso de falha de pressão dos pneus está acesa e um ou mais valores ficam amarelos no ecrã de pressão dos pneus no painel de instrumentos, o pneu correspondente está em condições de subpressão. Quando o valor da temperatura de um ou mais pneus fica amarelo, isso indica que a temperatura dos pneus é demasiado elevada.

No caso de qualquer uma das situações acima, recomenda-se que contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para inspeção o mais rapidamente possível.



Luz de aviso do controlador de estabilidade eletrónico

- Esta luz de aviso acende-se depois de ligar o veículo. Se o controlador de estabilidade eletrónico (ESC) funcionar corretamente, a luz apaga-se dentro de alguns segundos. Se o controlador de estabilidade eletrónico estiver com falha, esta luz acende novamente até que a falha seja removida.
- Se a luz de aviso do controlador de estabilidade eletrónico piscar temporariamente enquanto o veículo estiver em movimento, isso indica que o sistema do controlador de estabilidade eletrónico está a funcionar.

- Quando a luz de aviso do controlador de estabilidade eletrónico se acende (com a luz de aviso de falha do sistema de travagem antibloqueio e a luz de aviso de falha do sistema de estacionamento desligada), o controlador de estabilidade eletrónico falha, mas o sistema de travagem antibloqueio e o sistema de travagem continuam a funcionar normalmente.
- Quando a luz de aviso do controlador de estabilidade eletrónico se acende (com a luz de aviso de falha do sistema de travagem antibloqueio e a luz de aviso de falha do sistema de estacionamento desligada), o sistema de controlador de estabilidade eletrónico não funciona. Isto significa que o veículo está extremamente instável em curvas acentuadas ou quando o condutor se afasta de obstáculos à frente.
- Se ocorrer algum dos seguintes casos, isso significa que existe uma falha nos componentes monitorizados pelo sistema de luz de aviso. Nesse caso, contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para inspeção do veículo o mais rapidamente possível.
- Esta luz de aviso permanece apagada (verificação automática não realizada) depois de o veículo ser ligado.
- Esta luz de aviso está acesa durante a condução.

LEMBRETE

- Uma luz de aviso que se acende brevemente durante o funcionamento não indica um problema.

LEMBRETE

- Se a luz de aviso do controlador de estabilidade eletrónico permanecer acesa enquanto as luzes de aviso do sistema de travagem antibloqueio e do sistema de travagem estiverem acesas, pare imediatamente o veículo num local seguro e contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD. Isto porque a travagem neste momento pode tornar o veículo extremamente instável e o sistema de travagem antibloqueio não funciona de todo.



Luz de aviso de controlador de estabilidade eletrónico desligada

- Quando o interruptor ESC OFF (controlador de estabilidade eletrónico desligado) é premido, esta luz de aviso deve permanecer acesa e o sistema do controlador de estabilidade eletrónico não funcionará. Quando o interruptor ESC OFF é premido novamente, esta luz de aviso deve desligar-se e o sistema do controlador de estabilidade eletrónico retoma o seu funcionamento normal.

LEMBRETE

- Enquanto a luz de aviso ESC OFF estiver acesa, o condutor deve manter-se alerta e manter a condução a uma velocidade mais baixa ao fazer uma curva acentuada e ao evitar um obstáculo que aparece subitamente, porque travar neste momento pode tornar o veículo instável, dada a avaria do sistema do controlador de estabilidade eletrónico.



Luz de aviso do limite de potência de condução

- Quando o nível da bateria de alta tensão estiver baixo e a potência do motor estiver limitada, esta luz de aviso acende-se e recomenda-se que contacte imediatamente um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.



Indicador de alarme principal

- Se este indicador se acender, verifique o aviso de falha ou o aviso no painel de instrumentos.



Indicador/luz de aviso de deteção da presença de crianças*

- Indicador de deteção da presença de crianças*: Se a deteção da presença de crianças (CPD) estiver desligada, o indicador fica aceso e o lembrete OFF dura cinco segundos. Toque em **ON (Ligado)** ou **Delay (Atrasar)**. O indicador apaga-se e a deteção da presença de crianças está ativada.
- Luz de aviso da deteção da presença de crianças*: Se o lembrete de falha na deteção da presença de crianças durar cinco segundos e o indicador estiver aceso, indica que o sistema de deteção da presença de crianças falhou. Recomenda-se que leve o veículo a um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para inspeção.



Luz de aviso de atenção do condutor*

- O sistema de aviso de atenção do condutor (DAW) avalia o grau de fadiga do condutor pelo estado de funcionamento do veículo. O condutor seria alertado de acordo com os

resultados da avaliação para garantir a segurança da condução.



Indicador de lembrete de cinto de segurança

- Com a ignição ligada, se algum passageiro nos bancos dianteiros ou traseiros não tiver colocado o cinto de segurança, o indicador de lembrete de cinto de segurança acende. Permanece aceso até que o cinto de segurança seja colocado.



Luz de aviso de falha do airbag

- Com a ignição ligada, esta luz de aviso acende e depois apaga-se dentro de alguns segundos se o sistema de airbag estiver a funcionar corretamente. Esta luz de aviso é utilizada para monitorizar a unidade de controlo eletrónico do airbag, sensores de colisão, dispositivo de enchimento, luzes de aviso, ligações e fonte de alimentação.
- Se ocorrer algum dos seguintes casos, isso significa que existe uma falha nos componentes monitorizados pelo sistema de luz de aviso. Nesse caso, contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para inspeção do veículo o mais rapidamente possível.
- Quando a ignição é ligada, esta luz de aviso permanece desligada ou fica acesa após a ignição ser ligada.
- Esta luz de aviso acende-se durante a condução.



Luz de aviso de falha do sistema de estacionamento

- Quando o nível do líquido dos travões está baixo e o sistema de

travagem está avariado, esta luz de aviso acende. Se ocorrer alguma das seguintes condições, estacione imediatamente o veículo num local seguro. Recomenda-se que contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.

- Esta luz de aviso acende-se quando a ignição é ligada e o nível do líquido dos travões é baixo.

LEMBRETE

- Quando o nível do líquido dos travões estiver baixo, estacione o veículo porque é perigoso continuar a conduzir.
- Esta luz de aviso está acesa, embora depois de ligar o veículo, o nível do líquido dos travões e o funcionamento do sistema de travão de mão eletrónico estejam normais (o travão de mão eletrónico é engrenado e libertado normalmente e a mensagem “Verifique o EPB” não é apresentada).
- As luzes de aviso de falha do travão de mão e do sistema de travagem antibloqueio acendem-se em simultâneo.

LEMBRETE

- Uma luz de aviso que se acende brevemente durante o funcionamento não indica um problema.



Luz de aviso de falha do sistema de direção

- Quando o sistema de direção está avariado, esta luz de aviso permanece acesa. Recomenda-se que leve o veículo a um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para inspeção.

LEMBRETE

- O sistema de direção possui um motor elétrico para reduzir a força necessária para rodar o volante.
- Ao rodar o volante, pode ouvir-se um zumbido do motor em funcionamento. Isto não indica que o motor está avariado.
- Não rode o volante para a sua posição limite durante mais de cinco segundos, caso contrário a proteção de temperatura será ativada e o sistema de direção será danificado ou a direção ficará pesada.
- Se tiver rodado o volante frequentemente com o veículo imóvel durante muito tempo, o volante pode tornar-se difícil de rodar mesmo que a luz de aviso não se acenda. Isto não é uma falha.
- Para evitar o sobreaquecimento do sistema de direção, o efeito de assistência elétrica será reduzido se o volante tiver sido frequentemente rodado com o veículo imóvel durante muito tempo. Como resultado, o volante torna-se difícil de rodar. Neste caso, reduza a frequência de direção ou desligue o veículo. O sistema irá recuperar dentro de 10 minutos.

AVISO

- Se a luz de aviso do sistema de direção se acender, estacione imediatamente o veículo em segurança e contacte um concessionário ou um prestador de serviços autorizado da BYD.



Luz de aviso de falha do sistema de alimentação de baixa tensão

- Se esta luz de aviso acender durante a condução, isso indica que existe um problema com a fonte de alimentação de baixa tensão. Desligue dispositivos como o A/C, a ventoinha e o rádio e pare o veículo imediatamente, se for seguro fazê-lo. Recomenda-se que contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para pronto-socorro.
- O carregamento e o descarregamento param quando esta luz de aviso se acende.
- Quando esta luz de aviso acender e permanecer acesa durante a condução, a velocidade do veículo será limitada.
- Esta luz é utilizada para avisar sobre o estado de funcionamento do módulo CC e do módulo de bateria de baixa tensão quando o veículo não está a ser carregado ou descarregado.



Luz de aviso de falha da transmissão

- Se a transmissão falhar, esta luz de aviso acende.
- Se ocorrer algum dos seguintes casos, isso significa que existe uma falha nos componentes monitorizados pelo sistema de luz de aviso. Nesse caso, contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para inspeção do veículo o mais rapidamente possível.
- Esta luz de aviso está acesa quando a ignição é ligada.
- Esta luz de aviso acende-se durante a condução.



CUIDADO

- Tente não conduzir o veículo quando a luz de aviso estiver acesa. Contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para verificar o problema assim que possível.



Luz de aviso de sobreaquecimento da bateria de alta tensão

- Se esta luz de aviso estiver acesa, indica que a temperatura da bateria de alta tensão está demasiado alta e que o veículo deve ser parado para arrefecer. Quando a luz de aviso pisca, recomenda-se que pare imediatamente o veículo em segurança e saia do veículo assim que possível.
- A bateria de alta tensão pode sobreaquecer nas seguintes condições de funcionamento:
 - Ao subir uma inclinação durante muito tempo em climas quentes.
 - Longo período de condição de trânsito de pára-arranca, aceleração rápida frequente, travagem forte frequente ou condução de veículo durante muito tempo sem pausa.



Luz de aviso de falha da bateria de alta tensão

- Esta luz de aviso acende-se quando a ignição acaba de ser ligada. Se o sistema de bateria de alta tensão estiver a funcionar corretamente, esta luz de aviso apaga-se dentro de alguns segundos. Posteriormente, se o sistema falhar, esta luz acende-se novamente. Recomenda-se que contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para inspeção o mais rapidamente possível.

- Se ocorrer algum dos seguintes casos, isso significa que existem falhas nos componentes monitorizados pelo sistema de luz de aviso. Nesse caso, recomenda-se que contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para inspeção do veículo o mais rapidamente possível.
- Esta luz de aviso está acesa quando a ignição está ligada.
- Esta luz de aviso acende-se constantemente ou acende-se ocasionalmente durante a condução.



Indicador de sobreaquecimento do líquido de refrigeração do motor

- Se este indicador estiver aceso, indica que a temperatura do líquido de refrigeração do motor está demasiado alta. Estacione o veículo numa área segura até que este indicador se apague.

Outros alertas de falha no painel de instrumentos

O painel de instrumentos pode apresentar os seguintes alertas de falha. Faça a sua gestão conforme recomendado.

Símbolo	Alerta de falha	Resposta
	Verifique o sistema de carregamento integrado	O sistema de carregamento integrado está avariado. Neste caso, verifique a ligação de carregamento e volte a ligar o equipamento de carregamento. Se a falha persistir, contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.
	Erro de rede do veículo; pare em segurança e contacte a assistência BYD	O veículo pode ser desligado da rede de dados. Neste caso, estacione o veículo imediatamente num local seguro e contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.
	Potência de VE (veículo eletrónico) limitada	A função de veículo eletrónico é limitada. Contacte imediatamente um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.
	Verifique o farol	O farol está avariado. Neste caso, contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.
	O sistema avançado de assistência ao condutor é limitado*	O aviso de colisão preditiva e os sistemas de travagem de emergência automática estão avariados. Neste caso, estacione o veículo e contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.

Símbolo	Alerta de falha	Resposta
	O sistema avançado de assistência ao condutor é limitado*	O sistema de assistência de ângulo morto está avariado. Neste caso, estacione o veículo e contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.
	O sistema avançado de assistência ao condutor é limitado*	O sistema de assistência na partida da faixa está avariado. Neste caso, estacione o veículo e contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.
	A câmara inteligente não está disponível devido a más condições*	A câmara inteligente está inutilizável. Verifique se o campo visual da câmara no para-brisas dianteiro está bloqueado por objetos estranhos ou nevoeiro. Caso contrário, contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.
	Verifique a transmissão*	O controlador do comutador está avariado. Neste caso, estacione o veículo imediatamente e contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.

03

OPERAÇÃO DO CONTROLADOR

Portas e chaves	48
Bancos.....	57
Volante	61
Interruptores.....	64

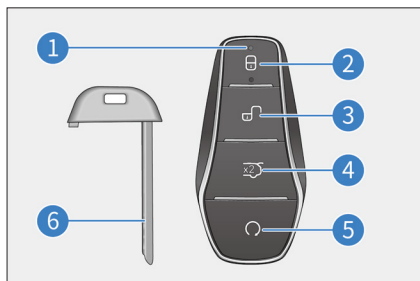
Portas e chaves

Chaves

Chave inteligente

Tranque ou destranque todas as portas premindo o microinterruptor da porta do condutor enquanto leva consigo a chave inteligente eletrônica. Os botões na chave ajudam-no a trancar ou destrancar portas, abrir a bagageira e ligar o veículo remotamente.

- ① Indicador
- ② Botão de bloqueio
- ③ Botão para destrancar
- ④ Botão para destrancar a bagageira
- ⑤ Botão START/STOP
- ⑥ Chave mecânica



AVISO

- A bateria de botão (moeda) na chave inteligente é perigosa e as baterias novas e usadas devem ser mantidas sempre afastadas de crianças.
- Em caso de ingestão ou colocação dentro de qualquer parte do corpo, uma bateria de botão de lítio pode causar lesões graves ou fatais em duas horas ou menos.

AVISO

- Deve procurar assistência médica imediatamente se suspeitar que o botão da bateria foi engolido ou colocado dentro de qualquer parte do corpo.

CUIDADO

- A chave inteligente é um componente eletrônico. Respeite as instruções seguintes para evitar danos na chave:
- Não exponha a chave inteligente a temperaturas elevadas, como no painel de controlo.
- Não desmonte a chave inteligente sem autorização.
- Não deixe a chave inteligente bater noutros objetos nem cair.
- Não mergulhe a chave em água nem a limpe na numa máquina de lavagem ultrassónica.
- Não coloque chaves inteligentes com dispositivos que emitam ondas eletromagnéticas, como o telemóvel.
- Não fixe à chave inteligente quaisquer objetos (como um selo metálico) que cortem sinais de onda eletromagnética ao utilizar o cartão.
- Pode registar uma chave sobressalente para o mesmo veículo. Neste caso, contacte imediatamente um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.
- Se a chave inteligente eletrónica não conseguir operar a porta dentro da distância normal, ou se a luz indicadora da chave estiver fraca ou desligada:

**CUIDADO**

- Verifique se existem estações de rádio próximas ou transmissores de rádio do aeroporto que interfiram com o funcionamento normal das chaves inteligentes eletrônicas.
- A bateria da chave inteligente pode estar gasta. Verifique a bateria dentro da chave inteligente eletrônica. Recomenda-se que contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para inspeção o mais rapidamente possível.
- Se perder a chave inteligente, contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD assim que possível para evitar roubos ou acidentes.
- Não altere a frequência de transmissão de forma arbitrária, não aumente a potência de transmissão (incluindo amplificador de frequência de transmissão adicional), nem ligue arbitrariamente a antena de detecção externa ou troque outras antenas de detecção de transmissão.
- Não crie interferências prejudiciais aos serviços de comunicação rádio legais ao utilizar a chave inteligente. Assim que for detetada qualquer interferência, pare imediatamente de utilizar a chave inteligente e tome medidas para eliminar a interferência antes de continuar a utilizá-la.
- A utilização de equipamento de rádio de micropotência deve estar isenta de interferência de todos os serviços de rádio ou de radiação de dispositivos para aplicações industriais, científicas e médicas.

**CUIDADO**

- Não a utilize perto de aeronaves ou aeroportos.
- As pessoas com implantes de pacemakers ou desfibriladores devem manter-se afastadas das antenas de detecção de sistemas inteligentes de entrada e arranque, uma vez que as ondas eletromagnéticas podem afetar a utilização normal desses dispositivos.
- Para além das pessoas com implantes de pacemakers ou desfibriladores, as pessoas que utilizam outros dispositivos médicos eletrónicos também devem consultar o fabricante sobre a utilização desses dispositivos sob a influência de ondas eletromagnéticas. As ondas eletromagnéticas podem trazer consequências desconhecidas à utilização destes dispositivos médicos.
- Quando sair do veículo, leve sempre consigo a sua chave e tranque o veículo. Nunca deixe ninguém (especialmente crianças) sozinho no veículo.

Chave mecânica

Utilize a chave mecânica (dentro da chave inteligente) para trancar ou destrancar a porta do condutor. Insira a chave mecânica novamente na chave inteligente quando não estiver a ser utilizada.

Retirar a chave mecânica

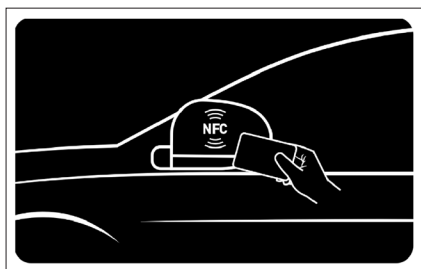
Prima o botão "PUSH" ② na chave inteligente e retire a chave mecânica na direção indicada por ①.



- Prima o botão "PUSH" e insira a chave mecânica novamente na chave inteligente quando não estiver a ser utilizada.

Cartão-chave NFC

- Com a ignição desligada, toque o cartão-chave NFC contra a marca no espelho lateral do condutor para trancar ou destrancar todas as portas.



CUIDADO

- O cartão-chave NFC é um produto eletrônico. As seguintes instruções devem ser seguidas para evitar a falha de funcionamento ou danos no cartão:
 - Não coloque o cartão NFC na área de carregamento quando o carregador sem fios estiver ligado.

CUIDADO

- Não fixe qualquer objeto (como um selo metálico ou uma capa de telefone metálica) que possa cortar ondas eletromagnéticas ao utilizar o cartão NFC.
- Não coloque o cartão NFC numa posição exposta a temperaturas elevadas, como no painel de controlo.
- Não dobre o cartão com força.
- Não coloque o cartão com outros objetos rígidos.
- Os cartões-chave NFC utilizam tecnologia de comunicação de campo próximo, exigindo uma distância de deteção inferior a 2 cm. Segure o seu cartão NFC junto ao espelho lateral durante 1 a 2 segundos.
- O cartão inteligente NFC é uma chave configurada para o veículo com base no método de comunicação de campo próximo. Para garantir a segurança do veículo, manuseie-o com cuidado. Em caso de perda, recomenda-se que vá a um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para bloquear o cartão perdido e reconfiguração.

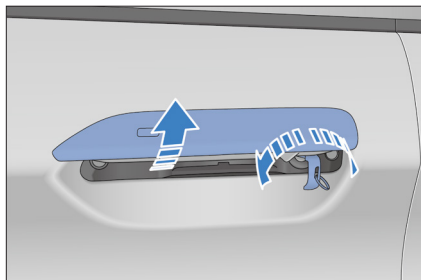
Trancar/destrancar portas

Trancar/destrancar com chave mecânica

Levante o manípulo exterior da porta do condutor, insira a chave no orifício de bloqueio e rode-a.

- Destrancar: Rode a chave no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

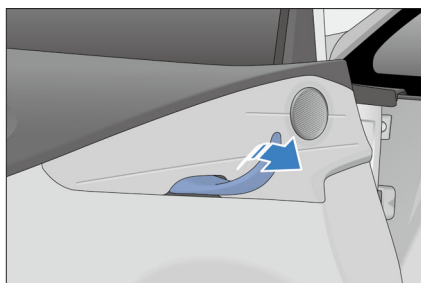
- Depois de destrancar com a chave mecânica, puxe-a para fora e puxe o manípulo exterior para abrir a porta.



- Trancar: Rode a chave no sentido dos ponteiros do relógio.
- Feche a porta do condutor, certifique-se de que está nivelada com a porta traseira esquerda ou mais baixa, prima a porta e rode a chave no sentido dos ponteiros do relógio para trancar.

Abrir com manípulo da porta interior

- Quando o veículo estiver destrancado, puxe o manípulo uma vez para abrir a porta do interior do veículo.
- Quando o veículo estiver trancado, puxe o manípulo duas vezes para abrir a porta do interior do veículo.



AVISO

- Não permita que as crianças brinquem com o manípulo da porta, para evitar que a porta abra durante a condução.

AVISO

- Se houver crianças no veículo, certifique-se de que ativa a função de bloqueio de proteção para crianças.

CUIDADO

- Uma vez que este veículo está equipado com um bloqueio de proteção para crianças, as portas traseiras só podem ser abertas com o manípulo interior da porta quando o bloqueio de proteção para crianças está desativado.

Trancar/destrancar/encontrar o veículo com chave inteligente

- O controlo remoto sem fios é utilizado para destrancar ou trancar todas as portas a uma curta distância e concluir funções adicionais.
- Na área ativa, prima o botão associado na chave inteligente registada para trancar ou destrancar todas as portas.

Trancar

- Quando todas as portas e o capô estiverem fechados, prima o botão de bloqueio para trancar todas as portas. Os sinais de mudança de direção piscam uma vez. Verifique se todas as portas estão bem trancadas.
- Se alguma porta não estiver fechada, os sinais de mudança de direção não piscam e o alarme soa uma vez.
- Se a ignição não tiver sido desligada, os sinais de mudança de direção não piscam e o alarme soa uma vez.



Destrancar

- Prima o botão de desbloqueio para destrancar todas as portas ao mesmo tempo. Os sinais de mudança de direção piscam duas vezes.
- Quando destranca todas as portas com a chave inteligente, mesmo que nenhuma porta esteja aberta, as luzes interiores permanecem acesas durante 15 segundos e apagam-se.
- Se o sistema de alarme antirroubo estiver ativado, abra qualquer porta no período de 30 segundos depois de destrancar com a chave inteligente, ou todas as portas voltam a trancar automaticamente.
- Mesmo que mantenha premido o botão de bloqueio ou desbloqueio, o bloqueio ou desbloqueio não serão repetidos. Precisa de soltar o botão e premi-lo novamente.

Baixar as janelas

- Prima sem soltar o botão destrancar na chave inteligente para abrir os quatro vidros.

Destrancar a bagageira com a chave inteligente

Prima duas vezes o botão de abrir a bagageira na chave inteligente. Os sinais de mudança de direção piscam duas vezes.



- Função de chave anti-esquecimento
- Se a chave for colocada no veículo ou na bagageira com o veículo trancado, quando fecha a bagageira, o veículo destranca automaticamente e os sinais de mudança de direção piscam duas vezes.

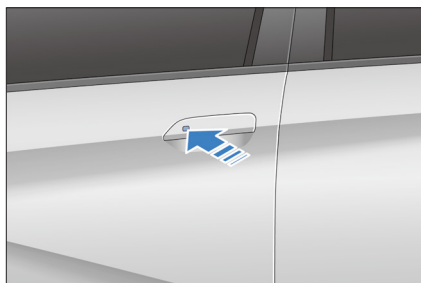
Encontrar o veículo

- Com o sistema de alarme antirroubo ativado, ao premir o botão de bloqueio é emitido um sinal sonoro longo e os sinais de mudança de direção piscam 15 vezes. Utilize esta função para localizar o veículo quando este não puder ser encontrado.
- Quando o veículo estiver no modo de pesquisa de carro, prima novamente o botão de bloqueio. O veículo entra no próximo modo de pesquisa de carros.

Destrancar/trancar portas com microinterruptor

Trancar

- Com a ignição desligada e as portas fechadas, mas não bloqueadas, prima o microinterruptor no manípulo da porta dianteira. Todas as portas fecham ao mesmo tempo e os sinais de mudança de direção piscam uma vez.
- Se a ignição não tiver sido desligada, os sinais de mudança de direção não piscam e o alarme soa uma vez.



- Se alguma porta, o capô ou a tampa da bagageira não estiverem fechados, premir o microinterruptor continua a bloquear as portas fechadas, mas o alarme soa apenas uma vez e os sinais de mudança de direção não piscam.

Destrancar

- Quando as portas estiverem trancadas, prima o microinterruptor no manípulo da porta frontal enquanto leva consigo a chave inteligente. Todas as portas destrancam e os sinais de mudança de direção piscam duas vezes.
- Se o alarme antirroubo estiver ativado, abra uma porta dentro de 30 segundos após destrancar ou todas as portas ficarão automaticamente trancadas.
- Premir o microinterruptor não funciona se:
 - Isto for realizado enquanto uma porta está a ser aberta ou fechada.
 - A chave está no veículo.

Baixar as janelas

Prima e mantenha premido o microinterruptor no manípulo da porta dianteira para destrancar a porta e abrir a janela.

A função de abrir/fechar a janela premindo sem soltar o microinterruptor pode ser ligada ou desligada no ecrã tátil de info-entretenimento →  → **Vehicle Settings (Definições do Veículo)** →

Locks (Bloqueiros) (A configuração no seu veículo real pode ser diferente).

! LEMBRETE

- Se a chave inteligente estiver demasiado próxima de um manípulo da porta ou janela exterior, poderá não ser possível ativar a função de entrada.

Destrancar a bagageira com o microinterruptor

- Com o veículo trancado, prima o microinterruptor traseiro enquanto leva consigo uma chave válida para destrancar a bagageira.
- Com o veículo destrancado, prima o microinterruptor traseiro para abrir a bagageira.

Trancar/destrancar com cartão-chave NFC

- Segure o cartão NFC perto do sinal NFC no espelho lateral do lado do condutor.

Trancar portas:

- Com a ignição desligada e todas as portas fechadas, mas não trancadas, coloque o cartão-chave NFC perto da marca NFC no espelho lateral do lado do condutor para trancar simultaneamente todas as portas. Os sinais de mudança de direção piscam uma vez.

Destrancar portas:

- Com o alarme do sistema antirroubo ativado, coloque o cartão-chave NFC perto da marca NFC no espelho lateral do lado do condutor para destrancar simultaneamente todas as portas. Os sinais de mudança de direção piscam duas vezes.
- Se o alarme estiver ativado, abra uma porta dentro de 30 segundos

após destrancar com o cartão-chave NFC, ou todas as portas ficarão automaticamente trancadas.

- Após destrancar, a permissão de ativação do utilizador é fornecida durante quatro minutos e é revogada quando a ignição é desligada.
- Colocar o cartão-chave NFC perto da marca NFC no espelho lateral do lado do condutor não funciona se:
 - Isto for realizado enquanto a porta está aberta ou fechada.
 - A ignição não estiver desligada.

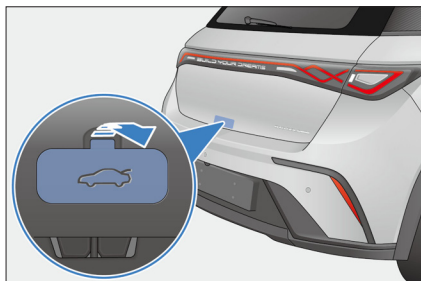


CUIDADO

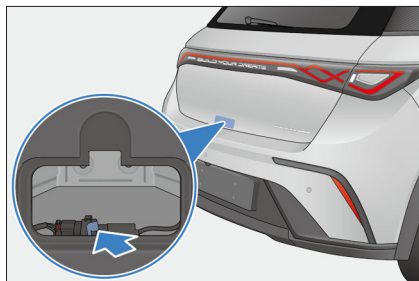
- A permissão de arranque sem chave dura até quatro minutos.

Libertação de emergência da bagageira a partir do interior

1. Retire a tampa de acesso do fecho da tampa da bagageira do painel de revestimento da tampa.



2. Puxe a alavanca para desbloquear a bagageira.



LEMBRETE

- Quando o veículo é desligado, a tampa da bagageira pode ser destrancada a partir do interior, em caso de emergência.

Trancar/destrancar com bloqueio central

Trancar ou destrancar com o fecho central

Consulte a **Pág.71**.

Trancar ou destrancar portas automaticamente

- Todas as portas fecham automaticamente a velocidades do veículo superiores a 8 km/h.
- Prima o botão START/STOP para desligar a ignição. Em seguida, todas as portas são automaticamente destrancadas.

Trancar/destrancar todas as portas simultaneamente

- Com o sistema de alarme antirroubo desarmado, a luz de fundo do botão do fecho central acende-se se o veículo for trancado e desliga-se se o veículo for destrancado.
- Premir o botão de bloqueio central tranca todas as portas para que qualquer tentativa de abrir qualquer porta a partir do exterior falhe. Neste momento, puxe o manípulo interior

para destrancar uma porta e puxe uma segunda vez para o abrir.

! LEMBRETE

- Todas as portas são destrancadas automaticamente quando o veículo sofre um impacto forte, dependendo da intensidade do impacto e do tipo de acidente.

Fecho de emergência do veículo com chave mecânica

- Quando o fecho central falhar, utilize a chave para rodar os manípulos de fecho de emergência das portas do passageiro para bloquear estas portas (rode o manípulo da porta esquerda no sentido dos ponteiros do relógio; rode o manípulo da porta direita no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio) e, em seguida, feche as portas. Por fim, tranque a porta do condutor com a chave mecânica. Neste caso, todas as portas do veículo são trancadas e impossíveis de abrir utilizando os manípulos exteriores.



- Para destrancar as portas, destranque primeiro a porta do condutor com a chave mecânica, depois entre no veículo e puxe os manípulos interiores das outras portas. Para os abrir, puxe os manípulos exteriores ou puxe novamente os manípulos interiores.

! LEMBRETE

- Evite que a força excessiva distorça ou quebre a chave durante a operação.

Acesso inteligente e sistema de arranque

Função de acesso

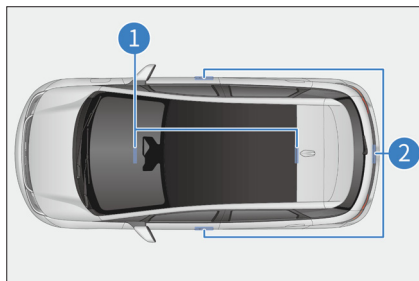
Utilize a chave inteligente para destrancar ou trancar as portas do veículo. Consulte a **Pág.51** ou **Pág.52**.

Arranque

Com a chave inteligente no interior, prima o pedal do travão e o botão START/STOP para ligar o veículo. (Consulte **Pág.94**)

Posições da antena

- ① Antena interior
- ② Antena exterior



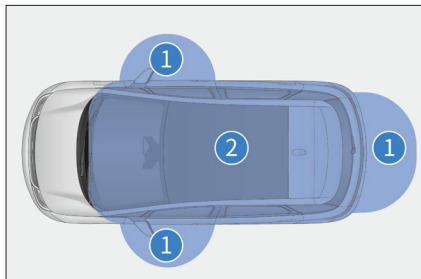
Área ativa

As funções de acesso inteligente e arranque só são acionadas quando a chave inteligente registada está dentro da área ativa.

- ① Área ativa da função de acesso: a cerca de um metro do manípulo da porta dianteira e do interruptor da bagageira exterior.

② Área ativa da função de arranque: dentro da cabine.

Se outra chave inteligente estiver perto da chave inteligente deste veículo, o desbloqueio pode demorar mais tempo do que o habitual, o que é normal.



! LEMBRETE

Na seguinte situação, o acesso inteligente e sistema de arranque podem não funcionar normalmente:

- Existe um forte campo eletromagnético nas proximidades, como torres de televisão, centrais elétricas e estações de transmissão.
- A chave inteligente está a ser transportada juntamente com um dispositivo de comunicação, como um rádio bidirecional ou telemóvel.
- A chave inteligente está em contacto ou coberta por um objeto metálico.
- O manípulo da porta é operado demasiado depressa.
- A chave inteligente está demasiado perto do manípulo.
- Está a ser utilizada outra função de controlo remoto sem fios nas proximidades.
- Quando a bateria da chave inteligente se esgota.

! LEMBRETE

- A chave inteligente está próxima de equipamento de alta tensão ou equipamento que produz ruído.
- A chave inteligente está a ser transportada juntamente com outra chave inteligente ou dispositivo emissor de ondas de rádio.
- Mesmo dentro da área ativa, a chave inteligente pode não funcionar corretamente em determinados locais, por exemplo, no painel de controlo, no porta-luvas ou no chão.

- Se o sistema de acesso inteligente não estiver a funcionar corretamente e for impossível entrar no veículo, a chave mecânica pode ser usada para trancar/destrancar a porta do condutor, ou a função de controlo remoto sem fios pode ser usada para trancar/destrancar todas as portas.
- Premir o botão Start/Stop pode não ativar a função de arranque devido a:
 - Falha da chave inteligente. Se a luz de aviso da chave inteligente acender e surgir uma mensagem ("Bateria de chave fraca. Substitua a bateria assim que possível") é visualizada no painel de instrumentos, a bateria da chave pode estar gasta.
- Se o acesso inteligente e sistema de arranque não funcionar corretamente devido a falhas do sistema, leve todas as chaves inteligentes a um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para reparação.

Poupar energia da bateria

- A chave inteligente comunica com o veículo mesmo quando o veículo não está em funcionamento. Por conseguinte, não deixe a chave

inteligente no veículo ou a dois metros do veículo.

- Receber ondas eletromagnéticas fortes durante um longo período de tempo gasta rapidamente a bateria da chave inteligente. A chave inteligente deve ser mantida a, pelo menos, um metro de distância dos seguintes dispositivos:
- Televisões
- Computadores portáteis
- Carregadores de telefone sem fios
- Eletrolíers
- Lâmpadas de secretária fluorescentes

Bloqueio de proteção para crianças

O bloqueio de proteção para crianças foi concebido para evitar que crianças nos bancos traseiros abram acidentalmente as portas traseiras. Tais bloqueios são fornecidos nos lados das portas traseiras esquerda e direita.

- ① Destrancar
- ② Trancar

A porta não pode ser aberta pelo interior do veículo enquanto o trinco estiver trancado. Para abrir esta porta, utilize o manípulo da porta exterior.



CUIDADO

- Antes de conduzir, especialmente quando uma criança está no veículo, certifique-se de que as portas estão fechadas e que a função de bloqueio de proteção para crianças está ativada.
- A utilização adequada dos cintos de segurança e a ativação do bloqueio de proteção para crianças ajudam a evitar que o condutor e os passageiros sejam projetados para fora do veículo num acidente e também impedem que uma porta seja aberta acidentalmente.

Bancos

Precauções com o banco

- Ajuste o banco do condutor de modo a que os pedais, o volante e os controlos do painel de controlo estejam dentro do controlo fácil do condutor.
- A proteção mais eficaz durante a condução é manter o as costas do banco na vertical, pousando sempre bem nas costas do banco e ajustando o cinto de segurança para a posição correta.
- Fixe a sua bagagem de forma adequada para evitar que derrape ou se mova. A bagagem no veículo não deve ser mais elevada do que as costas do banco.

AVISO

- É proibido sentar-se nas costas do banco dobrado, na bagageira ou numa carga. Uma posição de banco incorreta ou cintos de segurança apertados incorretamente podem resultar em lesões graves em caso de travagem de emergência ou colisão.
- Não coloque quaisquer itens debaixo dos bancos. O condutor pode perder o controlo do veículo porque os itens colocados aí afetam o mecanismo de bloqueio do banco ou acidentalmente empurram a alavanca de ajuste da posição do banco para cima, fazendo com que o banco se mova repentinamente.
- Ao ajustar o banco, não coloque a mão debaixo do mesmo ou perto das peças operacionais, para evitar que seja esmagada.
- Depois de ajustar as costas do banco, incline-se para trás para confirmar que as costas do banco estão bloqueadas. As costas dos bancos que não estejam totalmente trancadas podem causar lesões pessoais num acidente ou em caso de travagem de emergência.
- Não coloque as costas do banco para baixo enquanto conduz ou é transportado no veículo. Isto faz com que a correia do ombro do cinto de segurança não esteja devidamente presa ao corpo. Como resultado, o condutor e os seus passageiros podem bater na correia num acidente, causando lesões graves no pescoço ou noutras partes; ou o condutor e os seus passageiros podem deslizar para fora do cinto, resultando em outras lesões graves.

AVISO

- Não ajuste o banco do condutor enquanto o veículo estiver em movimento, pois o movimento imprevisível do banco pode causar a perda do controlo do veículo neste momento.
- Não conduza o veículo até que os ocupantes estejam devidamente sentados.

LEMBRETE

- Ajuste a posição do banco antes de apertar os cintos de segurança.
- Ao ajustar um banco, não o deixe bater contra qualquer passageiro ou a bagagem.

Ajustar os bancos dianteiros

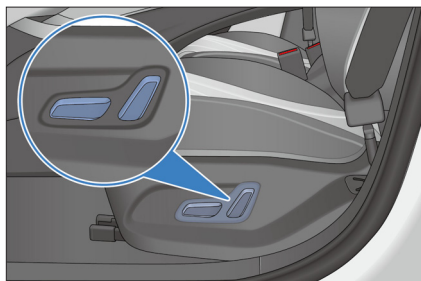
O ajuste do banco dianteiro elétrico inclui ajuste da posição do banco, ajuste da altura da almofada*, e ajuste do ângulo do encosto do banco. Escolha os seguintes métodos, de acordo com a configuração real do seu veículo.

Interruptor de ajuste da posição do banco

- Mova este interruptor para trás ou para a frente para fazer deslizar o banco para trás ou para a frente.
- Mova a extremidade traseira do interruptor para cima ou para baixo para ajustar a altura da almofada do banco.

Interruptor de ajuste do ângulo do encosto do banco

- Mova este interruptor para a frente ou para trás para ajustar o ângulo das costas do banco.



! LEMBRETE

- Libertar o interruptor para o banco nesta posição. Não coloque nada debaixo do banco, pois isso pode impedir que o banco funcione.

Sistema de aquecimento

- Ligue ou desligue o sistema de aquecimento no ecrã tátil de info-entretenimento →  → botão de atalho do A/C → controlos de aquecimento do banco*.
- Encontre o botão de definição do aquecimento do banco* no menu suspenso na página inicial do info-entretenimento.



Ajuste do aquecimento

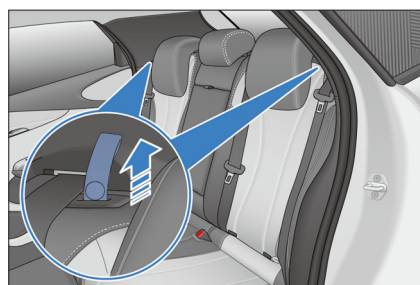
- No ecrã tátil de info-entretenimento, toque nos controlos de aquecimento dos bancos* para selecionar um nível de aquecimento: 1 ou 2.
- Esta função é sempre desativada quando o veículo está apenas ligado.

Aquecimento do para-brisas traseiro e dos espelhos laterais

- Ative ou desative o aquecimento do para-brisas traseiro e dos espelhos laterais utilizando o interruptor de aquecimento para o para-brisas traseiro e os espelhos laterais.

Rebater os bancos traseiros

Puxe a correia no banco traseiro para dobrar o banco.



! LEMBRETE

- Dobre ou rebata os bancos traseiros a uma velocidade moderada. Evite baixar ou puxar rapidamente as costas dos bancos para cima para evitar danos ou avaria dos bancos traseiros e dos cintos de segurança.
- Ao rebater um banco traseiro, não empurre as costas do banco com força; caso contrário, as costas ficariam pré-forçadas e impossíveis de desbloquear.
- Ao rebater as costas do banco, verifique se a posição da fivela é adequada para expor a abertura reservada no banco.
- Não vire o banco quando o trinco do cinto de segurança estiver inserido na fivela.

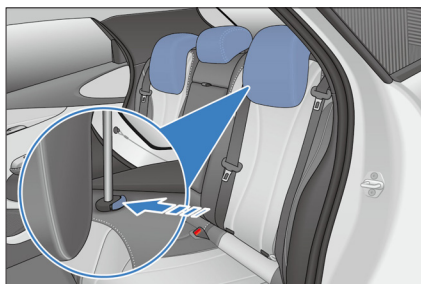
Suportes para a cabeça

1. Levantar um suporte para a cabeça

Levante o suporte para a cabeça na direção da sua haste até estar na posição adequada e, em seguida, solte-o até ouvir um som de bloqueio.

2. Baixar um suporte para a cabeça

Prima o botão de ajuste do suporte para a cabeça, baixe o suporte para a cabeça para uma posição adequada e, em seguida, solte o botão.



3. Remover um suporte para a cabeça

Prima e mantenha premido o botão de ajuste do suporte para a cabeça, retire o suporte para a cabeça e solte o botão.

4. Instalar um suporte para a cabeça

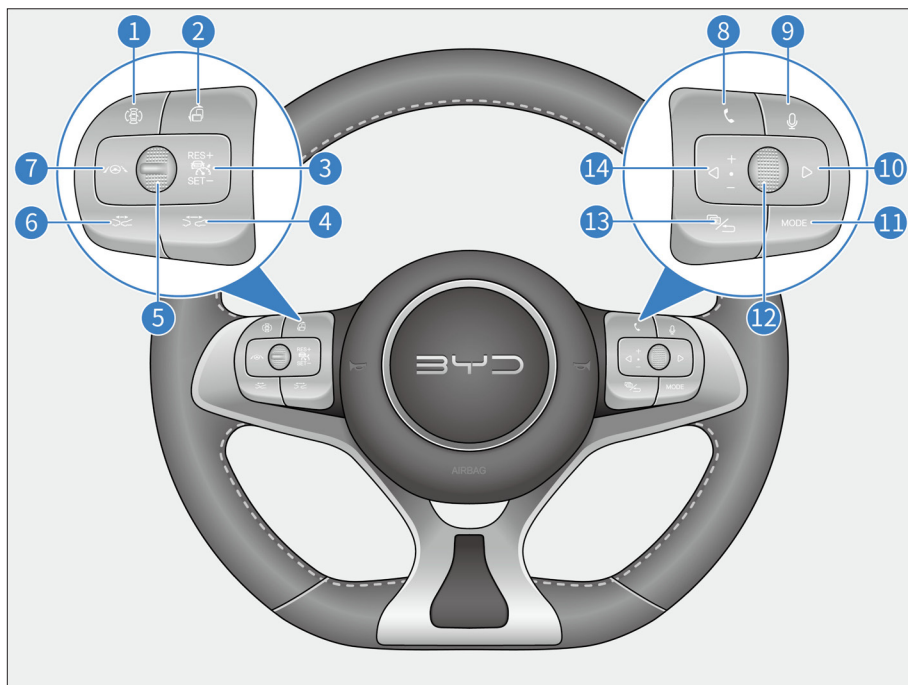
Insira o poste de suporte para a cabeça no casquilho com as ranhuras viradas para a frente. Prima o botão de ajuste do suporte para a cabeça, empurre o suporte para a cabeça para baixo até à posição adequada e, em seguida, solte o botão.

! LEMBRETE

- Os suportes para a cabeça protegem os ocupantes do veículo de lesões na cabeça e pescoço. Ajuste o suporte para a cabeça de modo a que o centro fique alinhado com a parte de trás da cabeça para máxima proteção. Ajuste o suporte para a cabeça para a posição adequada com base na sua altura real.
- Ao ajustar a altura do suporte para a cabeça, alinhe a linha da ponta do ouvido do ocupante com a linha central do suporte para a cabeça.
- Depois de ajustar o suporte para a cabeça, certifique-se de que está bloqueado na devida posição.
- Não conduza o veículo sem suportes para a cabeça.
- Não fixe objetos à alavanca de suporte para a cabeça.

Volante

Interruptores do volante



- 1 Vista panorâmica
- 2 Modo de ecrã
- 3 Interruptor do controlo de velocidade ou +/Repor ou /Definir
- 4 Distância +
- 5 Alavanca
- 6 Distância -
- 7 Controlo de velocidade inteligente

- 8 Chamada
- 9 Reconhecimento de voz
- 10 Direita
- 11 Modo
- 12 Botão para percorrer
- 13 Painel de instrumentos/Voltar
- 14 Esquerda

O interruptor de controlo de áudio está operacional quando a ignição é ligada.

Botões do lado esquerdo

Vista panorâmica

- Desliga a vista panorâmica se já estiver no modo de vista panorâmica ou liga se não estiver no modo de vista panorâmica.

Modo de ecrã

- Alterna entre o modo horizontal e vertical do ecrã tátil do sistema de info-entretenimento.

+/Repor

- Ativa o sistema de controlo de velocidade adaptável (ACC) e utiliza as configurações anteriores do sistema.

Interruptor de controlo de velocidade de cruzeiro adaptável

- Liga ou desliga o sistema de controlo de velocidade adaptável.

-/Definir

- Define a velocidade atual para a velocidade de cruzeiro alvo.

Distância +

- Aumenta a distância em um entalhe quando a função de controlo de velocidade adaptável está ativada. Está disponível um total de quatro entalhes.

Distância -

- Reduz a distância do veículo à frente em um entalhe quando a função de controlo de velocidade adaptável está ativada. Está disponível um total de quatro entalhes.

Controlo de velocidade inteligente

- Liga ou desliga o controlo de velocidade inteligente.

LEMBRETE

- Para obter instruções sobre como utilizar o controlo de velocidade, consulte a **Pág.102**.

Botões do lado direito

Botão para percorrer

- Ajustar o volume do sistema de info-entretenimento quando o painel de instrumentos não está no modo de menu:
- Rode o botão para cima para aumentar o volume. O botão não está operacional quando o volume atinge o valor máximo.
- Rode o botão para baixo para diminuir o volume. O botão não está operacional quando o volume atinge o valor mínimo.
- Prima o botão para silenciar.
- Quando o painel de instrumentos está no modo de menu:
- Rode o botão para cima para selecionar os itens do menu de nível superior 2 ou nível 3.
- Rode o botão para baixo para selecionar os itens de menu de nível inferior 2 ou nível 3.
- Prima o botão para ir para o menu de nível seguinte ou confirmar a definição atual.



CUIDADO

- O sistema de info-entretenimento é silenciado assim que o painel de instrumentos é definido para o modo de menu. Para ajustar o volume do sistema de info-entretenimento, saia primeiro do modo de menu do painel de instrumentos.

Esquerda/Direita

- Quando o sistema de info-entretenimento está no modo de rádio:

- Prima o botão ◀ para seleccionar a estação de rádio anterior.
- Prima o botão ▶ para seleccionar a estação de rádio seguinte.
- Quando o sistema de info-entretenimento está em USB/música Bluetooth/aplicação de música de terceiros/outros modos:
 - Prima o botão ◀ para reproduzir a faixa anterior (número da faixa - 1).
 - Prima o botão ◀ para seleccionar um registo para cima no ecrã de registo de chamadas Bluetooth ou lista telefónica.
 - Prima o botão ▶ para reproduzir a próxima faixa (faixa número +1).
 - Prima o botão ▶ para seleccionar um registo para baixo no ecrã de registo de chamadas Bluetooth ou lista telefónica.
- Quando o painel de instrumentos está no modo de menu:
 - Prima o botão ◀ para mudar para o menu de nível 1 e respetivos submenus à esquerda.
 - Prima o botão ▶ para mudar para o menu de nível 1 e respetivos submenus à direita.

Chamada

- Prima este botão para fazer ou receber uma chamada. (O sistema de áudio é silenciado ao mesmo tempo.)
- Quando um ecrã não relacionado com Bluetooth estiver a ser apresentado, prima este botão para mudar para o ecrã de seleção do telefone se o Bluetooth estiver desligado, ou para o ecrã Marcar se o Bluetooth estiver ligado.
- Depois de introduzir um número de telefone no ecrã Marcar ou seleccionar

um registo no ecrã Registo de chamadas ou Contactos, prima este botão para marcar o número.

- Quando o Bluetooth estiver ligado, mas não for introduzido nenhum número de telefone no ecrã Marcar, prima este botão para mudar para o ecrã Registo de chamadas. Prima novamente este botão para ligar para o primeiro número marcado no histórico de chamadas.

Reconhecimento de voz

- Prima este botão para o ecrã tátil de info-entretenimento para mudar para o ecrã de reconhecimento de voz.
- Prima novamente este botão para voltar a introduzir um comando de voz.

Painel de instrumentos/Voltar

- Quando o painel de instrumentos não estiver no modo de menu, prima este botão para ver o menu do painel de instrumentos.
- Quando o painel de instrumentos estiver no modo de menu, prima este botão para regressar ao ecrã de nível superior ou para sair do menu se não existir um ecrã de nível superior.
- No ecrã de chamada Bluetooth, prima este botão para terminar a chamada.

Botão de modo

- Seleccionar um modo: Prima o botão Modo para alternar entre aplicações multimédia, periféricos e aplicações de áudio/vídeo de terceiros pré-instaladas.

Buzina

- Prima a área do botão da buzina para acionar a buzina e liberte-a para parar de acionar.

CUIDADO

- Evite buzinar durante demasiado tempo, uma vez que a buzina pode ficar danificada.

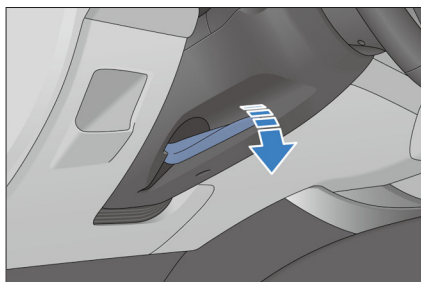
LEMBRETE

- Respeite as leis de trânsito e utilize a buzina de forma adequada.

Ajustar o volante

Para ajustar a posição do volante, segure-o e opere da seguinte forma:

- Empurre o manípulo de ajuste do volante para baixo, ajuste o volante para a posição pretendida e, em seguida, volte a colocar o manípulo na sua posição original.



AVISO

- Nunca ajuste o volante durante a condução, uma vez que poderá pôr em risco de controlo do veículo, o que pode levar a acidentes.
- Depois de ajustar o volante, mova-o para cima e para baixo, para a frente e para trás para verificar se está travado com segurança.

Definições do modo de direção assistida por potência

- A sensação de assistência à direção varia de pessoa para pessoa, assim como a avaliação e as necessidades para essa sensação.
- No ecrã tátil de info-entretenimento, vá a  → **Vehicle Settings (Definições do Veículo)** → **Smart Chassis (Chassis Inteligente)** → **Steering Mode (Modo de Direção)** para optar por **Comfort (Conforto)** ou **Sport (Desporto)**.

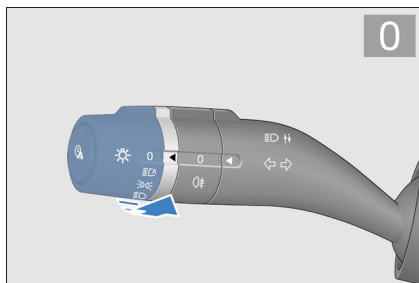
LEMBRETE

- Se o volante parecer leve quando o veículo está a funcionar a alta velocidade, é recomendável definir a direção assistida para o modo desporto.

Interruptores

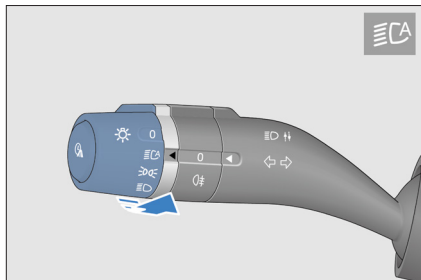
Interruptores das luzes

Defina o interruptor das luzes para **0** para desligar todas as luzes, exceto as luzes diurnas.



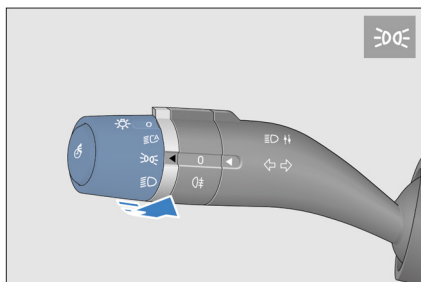
Luzes automáticas

Defina o interruptor da luz para . O módulo de controlo do corpo captura os dados de luminosidade do sensor de intensidade da luz para ligar ou desligar automaticamente as luzes de posição e o farol baixo.



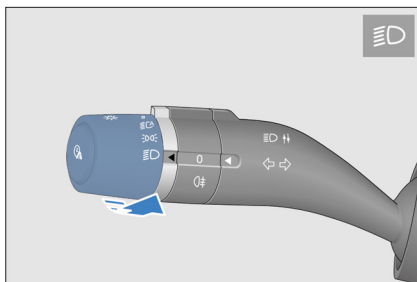
Luzes de posição

Coloque o interruptor da luz na posição  para ligar as luzes de posição e da matrícula.



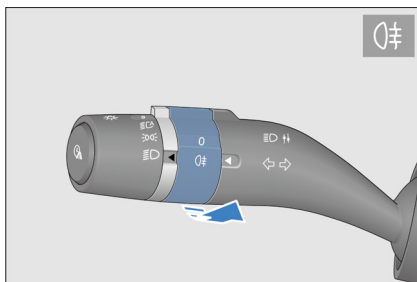
Farol baixo

Defina o interruptor da luz para  para ligar o farol baixo.



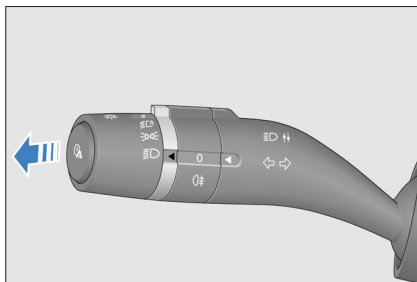
Luzes de nevoeiro traseiras

Coloque o interruptor da luz na posição  e rode o indicador de luzes de nevoeiro para  para ligar as luzes de nevoeiro traseiras.



Farol alto

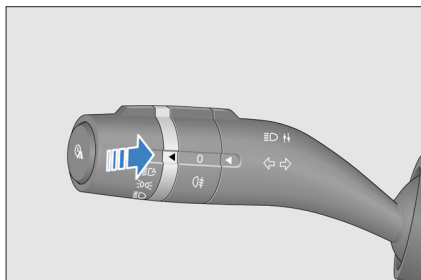
Coloque o interruptor da luz na posição  e empurre a alavanca do interruptor da luz para baixo (afastando-a do volante) para ligar os máximos.



Luz de ultrapassagem

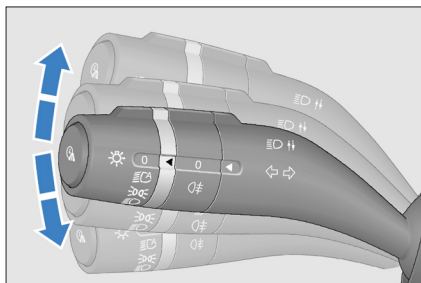
Puxe a alavanca do interruptor das luzes (na direção do volante) para cima

para ligar a luz de ultrapassagem. Solte a alavanca do interruptor de luz para reiniciar automaticamente. A luz de ultrapassagem apaga-se.



Sinais de mudança de direção

- Empurre a alavanca para cima para assinalar a viragem à direita. O sinal de mudança de direção para a direita e o respetivo indicador no painel de instrumentos piscam.
- Puxe a alavanca para baixo para sinalizar a viragem à esquerda. O sinal de mudança de direção para a esquerda e o respetivo indicador no painel de instrumentos piscam.



- Depois de ligados, os sinais de mudança de direção continuam a piscar mesmo depois de soltar a alavanca. Irão desligar-se após a conclusão da manobra. Dependendo do hábito do condutor, o sinal de mudança de direção será reposto depois de o veículo se virar em condições extremas.

Luz automática desligada

- Condições para ativar a função de desligar a luz automática: Para ativar esta função, defina o interruptor da luz para ☀ ou ☾ e desligue a alimentação do veículo.
- Quando a função é ativada, os faróis e as luzes de posição apagam-se em 10 segundos se a porta do condutor estiver fechada.
- Quando a função é ativada, os faróis e as luzes de posição apagam-se em 10 minutos se a porta do condutor estiver aberta.
- Depois de as luzes se desligarem automaticamente, se o estado das luzes mudar, estas luzes acendem-se no novo estado. Se as condições para ativar a função de desligar automático ainda estiverem ativas, a função é ativada novamente.
- Desativar a função de desligamento automático da luz: Quando o veículo é ligado, a função de desligar automático é desativada e o interruptor de luz pode ser operado normalmente.
- Se a função de desligar automático das luzes tiver desligado as luzes e o sistema de alarme antirroubo tiver sido armado, desarmar o sistema de alarme faz com que as luzes voltem a acender-se automaticamente. Se a porta do condutor permanecer fechada, as luzes apagam-se novamente após 10 segundos. Mas se alguma porta estiver aberta, apaga a luz em 10 minutos.

Atraso de iluminação

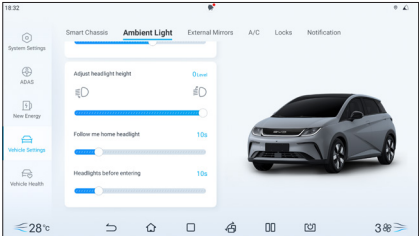
- **Farol “segue-me até casa”:**
 - Por predefinição, o atraso de iluminação é de 10 segundos e pode ser definido no ecrã tátil de info-entretenimento. Com o interruptor das luzes definido para ☾, ☀, ou ☾, quando desliga o veículo, tranca quatro portas e sai do veículo, as

luzes correspondentes mantêm-se acesas durante 10 segundos (ou o período de tempo definido).

- **Faróis antes de entrar:**
- Por predefinição, o atraso de iluminação é de 10 segundos e pode ser definido no ecrã tátil de info-entretenimento. Com o interruptor das luzes definido para , , ou , quando destranca e se aproxima do veículo, as luzes correspondentes permanecem acesas durante 10 segundos (ou o período de tempo definido).
- Pode definir o atraso no ecrã tátil de info-entretenimento →  → **Vehicle Settings (Definições do Veículo)** → **Ambient Light (Luz Ambiente)**.

Ajustar a altura dos faróis

Quando o farol baixo estiver ligado, no ecrã tátil de info-entretenimento, toque em  → **Vehicle Settings (Definições do Veículo)** → **Ambient Light (Luz Ambiente)** → **Adjust Headlight Height (Ajustar Altura do Farol)** para ajustar o ângulo do feixe vertical dos faróis.



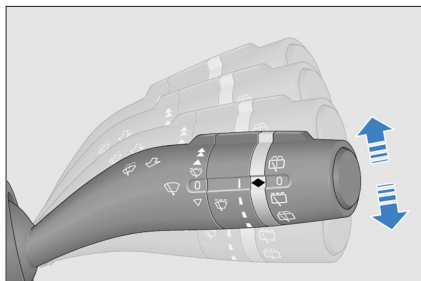
Condições de carga	Nível de iluminação recomendado
Uma pessoa no banco do condutor	0~2
O condutor, mais um passageiro no banco dianteiro	
Todos os bancos ocupados	0~2
Todos os bancos ocupados, mais uma carga distribuída uniformemente (calculada com base na carga máxima permitida tecnicamente) na bagageira	1~3
Condutor, mais uma carga distribuída uniformemente (calculada com base na carga máxima permitida tecnicamente) na bagageira	1~3

- As condições de carga do veículo podem variar. Ajuste em conformidade.

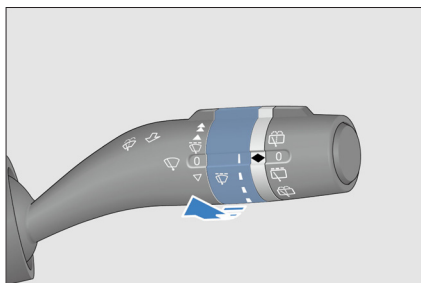
Interruptores do limpa-para-brisas

- A alavanca é utilizada para controlar os limpa-para-brisas e a anilha. Tem cinco modos:

-  : Rápido
-  : Lento
-  : Intermitente
-  : Desligado
-  : Limpeza de pontos



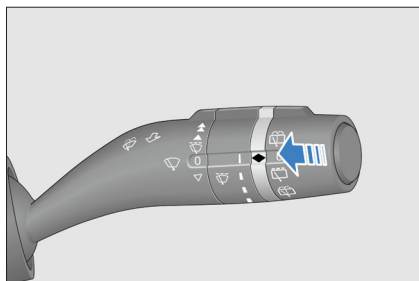
- Empurre ou puxe a alavanca para cima para selecionar um modo.
- Nos modos lento e rápido, o limpador funciona continuamente.
- Puxar a alavanca para baixo a partir da posição 0 ativa o modo de limpeza de pontos ▽. Os limpadores limpam a baixa velocidade até soltar a alavanca.
- O botão INT determina a frequência com que o modo intermitente limpa.



Líquido do para-brisas dianteiro

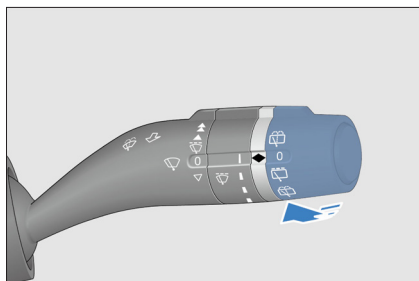
- Para limpar o para-brisas dianteiro, puxe a alavanca do interruptor do limpador para trás (em direção ao volante) para que a anilha pulverize o líquido de lavagem enquanto os limpadores funcionam.
- Se a alavanca for puxada durante menos de um segundo, os limpadores limpam uma vez após a

ação atual. Se o tempo exceder um segundo, os limpadores limpam duas vezes.

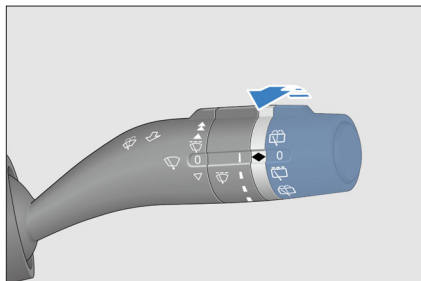


Limpador traseiro e líquido de limpeza*

- Defina o interruptor do limpador para para ativar o limpador traseiro; defina-o para 0 para parar o limpador traseiro.
- Defina o interruptor do limpador para para ativar o limpador traseiro e o líquido simultaneamente.



- Coloque o interruptor do limpador na posição e solte-o. O limpador funciona duas vezes após a pulverização do líquido de lavagem.



⚠ CUIDADO

- Devido a diferenças no equipamento do veículo, os detalhes específicos da função de limpa-para-brisas variam entre veículos.

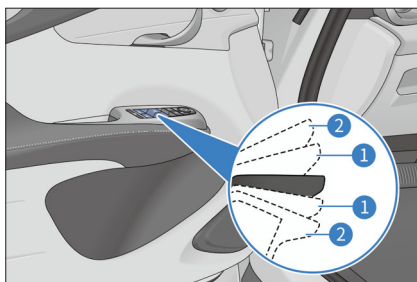
! LEMBRETE

- Verifique e limpe as escovas do limpa-para-brisas regularmente.
- Não inicie os limpa-para-brisas quando a chuva estiver a começar, uma vez que o para-brisas não pode ser limpo e a água da chuva misturada com areia e poeira pode desfocar instantaneamente a sua visão, afetando a segurança da condução.
- Utilize um agente de limpeza para vidro. A utilização de água ou outro tipo de detergente pode danificar o motor da anilha.
- Se a bagageira estiver aberta ou não totalmente fechada, o interruptor do limpa-para-brisas não consegue controlar o limpa-para-brisas traseiro até que a tampa esteja fechada.

Interruptores da porta do condutor

Interruptor de alimentação da janela

- O interruptor de controlo da janela no lado do condutor contém quatro botões para subir ou descer janelas nas quatro portas, respetivamente.
- Prima um interruptor para mover a janela para baixo.
- Puxe um interruptor para mover a janela para cima.



Funcionamento automático

- Para baixo: Prima um interruptor para o segundo entalhe e solte. A janela correspondente move-se para baixo automaticamente.
- Para cima: Puxe um interruptor para o segundo entalhe e solte. A janela correspondente move-se para cima automaticamente.
- Para parar a janela até meio, empurre suavemente o interruptor na direção oposta.

Operação manual

- Para baixo: Prima o interruptor para o primeiro entalhe e não solte. A janela correspondente move-se para baixo manualmente.
- Para cima: Puxe o interruptor para o primeiro entalhe e não solte. A janela correspondente move-se para cima manualmente.

Função de atraso

- Depois de desligar o veículo, se as portas dianteiras não estiverem abertas, os quatro interruptores da janela têm um período de atraso de 10 minutos para cima/baixo. Durante este período, as janelas ainda podem ser movidas para cima e para baixo. Se alguma das portas dianteiras for aberta durante este período, a função de atraso é cancelada e os interruptores já não podem ser utilizados para operar as janelas.

AVISO

- Antes de fechar um vidro elétrico, certifique-se de que as mãos dos ocupantes não são colocadas sobre o vidro da janela; entalar as mãos ou os dedos pode resultar em lesões graves.

Função anti-entalamento*

A função anti-entalamento impede automaticamente que o vidro da janela feche e retrai-se a uma certa distância, se for detetada uma obstrução enquanto a janela está a fechar.

Inicialização da função anti-entalamento*

- Se a bateria de baixa tensão for desligada enquanto uma janela estiver a ser movida para cima ou para baixo, as funções de fecho automático e anti-entalamento deixam de funcionar. Neste caso, inicialize as definições da seguinte forma:
- Puxe para cima e segure o interruptor da janela de modo a que o vidro da janela atinja a posição superior e pare aí durante 0,5 segundos.
- Em modelos equipados com a função de fecho de pressão única, se a janela subir para a posição próxima

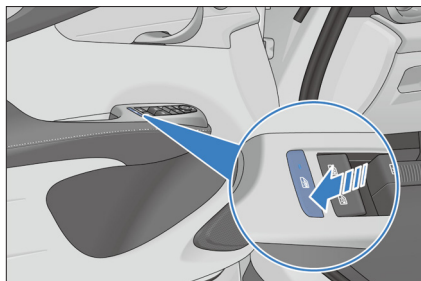
da tira de vedação da estrutura da janela superior e a extremidade da janela superior sofrer alguma resistência, a janela move-se para baixo para evitar entalamentos.

CUIDADO

- A ativação excessivamente frequente da função anti-entalamento pode ativar a proteção contra sobreaquecimento do motor regulador.
- Nunca tente ativar deliberadamente a função anti-entalamento.
- A função anti-entalamento pode não funcionar se um objeto estiver encravado na janela quando estiver quase completamente fechado.
- Se a função de fecho automático ou a função anti-entalamento da janela não estiver a funcionar normalmente, recomenda-se que contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para manutenção.

Interruptor de bloqueio da janela

- Prima o interruptor de bloqueio da janela. O indicador vermelho de bloqueio da janela acende-se. Apenas os interruptores do lado do condutor podem ser utilizados para abrir/fechar quatro janelas; os interruptores da janela na fila traseira são desativados.
- Prima o interruptor uma segunda vez. O indicador vermelho de bloqueio da janela apaga-se e os interruptores da janela na fila de trás funcionam normalmente.

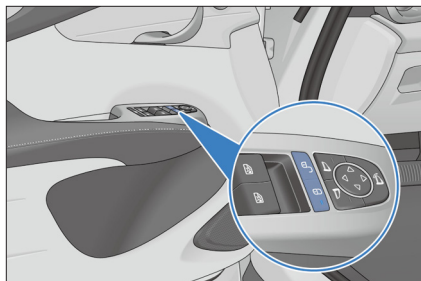


Bloqueio central

A porta do condutor está equipada com interruptores de bloqueio da porta de alimentação para trancar ou destrancar todas as portas.

Trancar

Prima o botão do fecho central. Todas as portas são trancadas e o indicador de bloqueio vermelho acende-se.



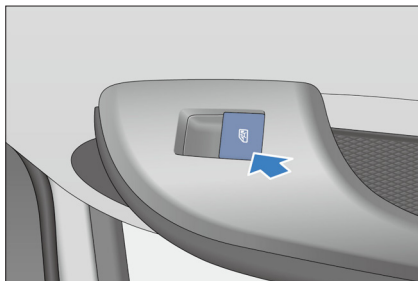
Destrancar

Prima o botão de abertura central. Todas as portas estão destrancadas e o indicador de bloqueio vermelho apaga-se.

Janelas laterais

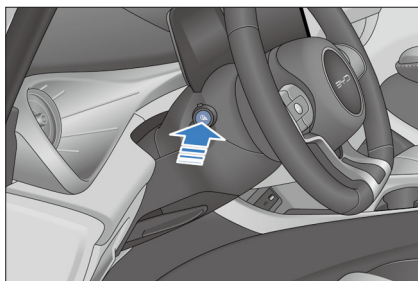
Interruptores de janela do passageiro

Quando a ignição estiver ligada, utilize os interruptores das janelas das portas dianteiras direita e traseiras para operar as respetivas janelas.



Interruptor do odômetro

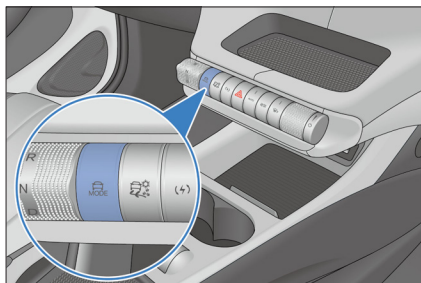
- Prima o interruptor do odômetro para alternar entre "Quilometragem total" - "Quilometragem 1" - "Quilometragem 2" - "Quilometragem total". O estado de comutação é apresentado em conformidade no painel de instrumentos.
- Pressione e mantenha pressionado "Quilometragem 1" e "Quilometragem 2" para limpar as informações de quilometragem.



Interruptor de modo de assistência ao condutor

Interruptores de modo

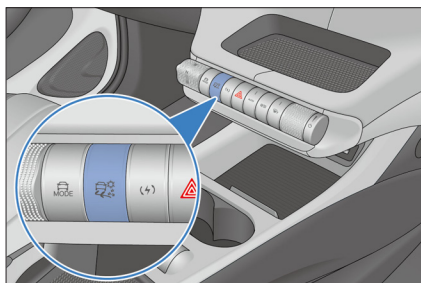
Desloque a roda para cima ou para baixo para alternar entre os modos NORMAL, ECO e DESPORTO.



- Ecologia, conservação, otimização (ECO): potência moderada do veículo, experiência de condução e condução confortável e melhor economia.
- Normal (NORMAL): modo de definições padrão, a condição de condução predefinida.
- Desporto (SPORT): O veículo apresenta um bom desempenho de potência, mas o seu desempenho de aceleração é reduzido a baixo estado de carregamento, ou temperaturas demasiado altas ou baixas.

Interruptor do modo de neve

- Desloque a roda para cima/baixo para entrar/sair do modo de neve.
- Este modo é recomendado em superfícies bastante fortes cobertas por materiais escorregadios como relva, neve, gelo ou gravilha.



- No modo de neve, as funcionalidades de tração e controlo são otimizadas, mas recomenda-se que prima o pedal do acelerador lentamente e controle a velocidade.

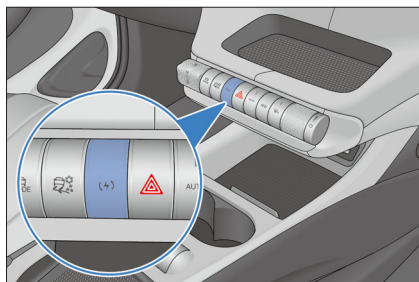


CUIDADO

- Uma vez que a ativação do controlador de estabilidade eletrónico limita o binário do motor, desativá-lo momentaneamente pode ajudar se o veículo estiver preso em neve profunda. O sistema de controlador de estabilidade eletrónico deve ser reiniciado após as condições voltarem ao normal, consulte a **Pág.128**.

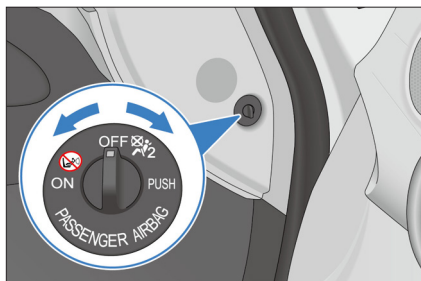
Botão de travagem regenerativa

Desloque a roda para cima ou para baixo para alternar entre os modos de travagem padrão e de alta regeneração.



Interruptor do airbag do passageiro

- O airbag do passageiro da frente pode ser desativado se o carro estiver equipado com um interruptor do airbag do passageiro.
- O interruptor está localizado no lado do passageiro do painel de controlo e está acessível quando a porta do passageiro está aberta.



- O indicador do airbag do passageiro da frente está localizado no teto.
- Verifique se o interruptor está na posição pretendida.
- Ativar ou desativar o airbag do passageiro da frente de acordo com a utilização do banco do passageiro da frente:
 - Quando o interruptor está LIGADO, o airbag do passageiro da frente está ativado. O indicador do airbag do passageiro da frente "PASSENGER AIRBAG" ("AIRBAG DE PASSAGEIRO") está aceso, "ON" e ligado, e "OFF" e desligado. O airbag do passageiro da frente é acionado no caso de uma colisão moderada a grave que cumpra as condições de implementação necessárias.
 - Quando o interruptor está OFF (desligado), o airbag do passageiro da frente é desativado. O indicador do airbag do passageiro "AIRBAG DE PASSAGEIRO" está aceso, "ON" e estão desligados, e "OFF" e acende. O airbag do passageiro da frente não é acionado no caso de uma colisão moderada a grave que cumpra as condições de implementação necessárias.

AVISO

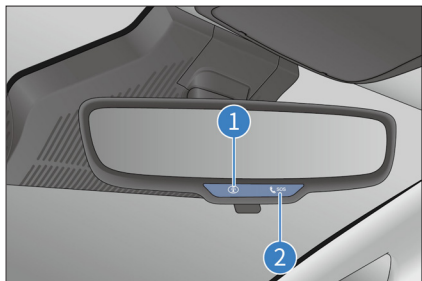
- Nunca utilize um sistema de retenção para crianças virado para trás no banco do passageiro da frente com um airbag de passageiro ativado. O incumprimento desta regra pode resultar em lesões pessoais graves ou morte.
- Quando o banco do passageiro da frente está ocupado com um adulto, o interruptor do airbag do passageiro deve ser ligado para "ON" para manter sempre ativo o airbag do passageiro da frente.
- Se o airbag do passageiro da frente permanecer ativo quando o interruptor do airbag do passageiro estiver desligado, contacte imediatamente um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.

CUIDADO

- Para evitar danos no sistema de airbag, opere o interruptor PAB apenas quando a ignição estiver DESLIGADA.
- É da responsabilidade do condutor confirmar que o interruptor PAB está na posição correta para o passageiro sentado no banco do passageiro da frente.

Chamada de emergência (E-Call)

- ① Indicador de estado da chamada de emergência
- ② Botão de SOS



- E-Call refere-se à chamada de emergência. Premir e manter premido o botão SOS durante 1 segundo $\leq t \leq 10$ segundos aciona o sistema de chamada de emergência manualmente e premir e manter premido o botão durante 10-20 segundos não aciona.
- Para cancelar uma chamada de emergência efetuada por engano, prima o botão SOS uma segunda vez no espaço de cinco segundos.
- O sistema de chamada de emergência é ativado automaticamente em caso de implementação do airbag ou deteção de uma colisão grave.

- Quando acionado, o sistema faz automaticamente uma chamada de emergência e comunica informações padrão a um ponto de atendimento de segurança pública.



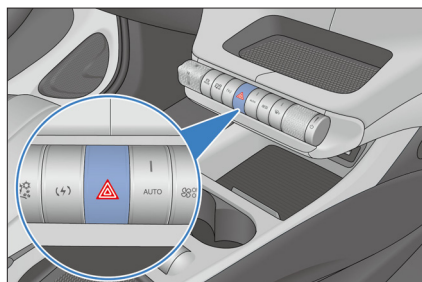
CUIDADO

- O botão SOS será considerado como estando em curto-circuito (botão encravado) se premir e manter premido o botão SOS durante mais de 20 segundos. Nesse caso, a chamada de emergência não pode ser acionada manualmente.
- A chamada de emergência marcada não pode ser cancelada manualmente. O sistema de chamada de emergência começará 60 minutos de tempo de chamada de retorno após a chamada ser desligada pelo ponto de atendimento de segurança pública ou não ter sido atendida 10 vezes consecutivas.

Estado	Indicador LED	Indicador LED
Ignição desligada ou falha do sistema de chamada de emergência	Desligado	\
Modo de verificação automática ao ligar	Intermitência rápida - 2 Hz	\
Ignição ligada e auto-verificação aprovada	Sólido se a auto-verificação for aprovada	\
A fazer ligação de chamada de emergência	Intermitente - 1 Hz	Um sinal sonoro
Chamada de emergência ligada	Intermitente - 1 Hz	Um sinal sonoro
Chamada eletrónica terminada	Sólido	Dois sinais sonoros após o fim da chamada de emergência
Tempo de retorno (60 minutos por predefinição)	Piscar extremamente lentamente - 0,2 Hz	\

Interruptor da luz de aviso de perigo

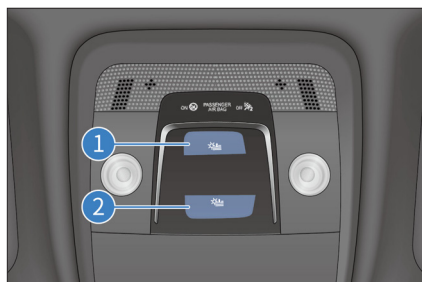
Desloque a roda para  cima e para baixo uma vez. Todos os sinais de mudança de direção e os seus indicadores começam a piscar. Desloque-se  novamente para cima ou para baixo para parar a intermitência.



Para-sol*

Abrir o para-sol

- Prima sem soltar o botão de abertura do para-sol ① para abrir manualmente o para-sol. Solte o botão a meio para parar o para-sol.
- Solte o botão de abertura do para-sol ① imediatamente após tocá-lo. O para-sol abre automaticamente. Para que o para-sol pare na sua posição atual, toque no botão ① ou ② a meio.



Fechar o para-sol

- Prima sem soltar o botão de fecho do para-sol ② para fechar manualmente o para-sol. Solte o botão a meio para parar o para-sol na sua posição atual.
- Se o para-sol tiver sido inicializado, libertar o botão de fecho do para-sol ② imediatamente após tocar nele fecha automaticamente o para-sol. Para que o para-sol pare na sua posição atual, toque no botão ① ou ② a meio.



CUIDADO

- Ao abrir ou fechar o para-sol do tejadilho, evite o contacto forçado com a cortina, para evitar danos.

Inicialização

- Se o para-sol for desligado da energia constante da bateria de baixa tensão durante a deslocação, pode ocorrer perda de inicialização. Ou seja, o para-sol só pode ser aberto ou fechado premindo e mantendo premidos os interruptores em vez da função de um toque. Nesse caso, inicialize o para-sol da seguinte forma:
- Prima sem soltar o interruptor de fecho do para-sol para fechar totalmente o para-sol. Continue a premir este botão (durante cerca de dois segundos) depois de ouvir um som do motor do para-sol a parar. A inicialização está então concluída.
- Se o para-sol abrir automaticamente no processo descrito acima, solte imediatamente o botão de fecho do para-sol e, em seguida, prima e mantenha premido o botão. Repita esta operação três vezes. Quando ouvir um som de para-sol a parar, a inicialização está concluída.

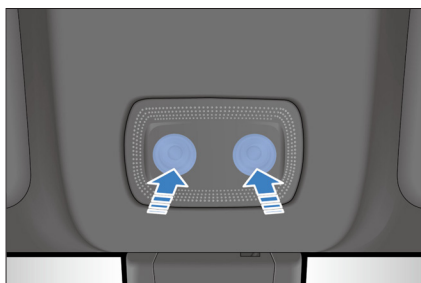
Interruptor da luz interior

Em qualquer estado da ignição, toque na tampa das luzes interiores dianteiras para acender as luzes.

Configuração 1



Configuração 2



! LEMBRETE

- Em qualquer estado de ignição, enquanto a opção **DOOR (PORTA)** estiver selecionada e qualquer porta estiver aberta, a iluminação interior alterna entre alta e baixa luminosidade com toques no interruptor da luz.
- Com a opção ignição desligada e **DOOR (PORTA)** selecionada, as luzes interiores apagam-se depois de a porta ter permanecido aberta durante um período de tempo.

04

UTILIZAR E CONDUZIR

Carregamento/descarregamento....	78
Bateria.....	92
Precauções de utilização.....	97
Ligar e conduzir	104
Assistência ao condutor.....	114
Outras funções principais.....	150

Carregamento/ descarregamento

Instruções de carregamento

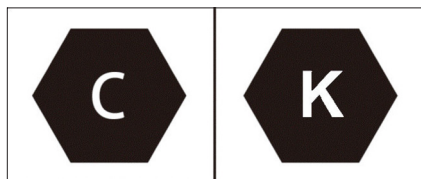
- O equipamento de carregamento utiliza corrente de alta tensão. Os menores estão proibidos de carregar o veículo ou tocar no equipamento de carregamento. Mantenha-os afastados do veículo durante o carregamento.
- O carregamento pode afetar dispositivos médicos ou eletrônicos implantados. Consulte o fabricante do dispositivo antes de carregar.
- Carregue o veículo num ambiente relativamente seguro e evite carregar em áreas húmidas ou áreas com fogo ou fontes de calor.
 - Proteja o equipamento de carregamento contra o contacto com a água em dias chuvosos.
- Antes de carregar:
 - Certifique-se de que o equipamento da fonte de alimentação, o conector de carregamento, a porta de carregamento e o dispositivo de ligação de carregamento estão isentos de defeitos, tais como desgaste do cabo, portas enferrujadas, estruturas rachadas ou objetos estranhos nas portas.
 - Não carregue o veículo quando a ficha, a tomada ou os terminais metálicos do conector ou da porta de carregamento estiverem soltos ou danificados por ferrugem ou corrosão.
 - Quando o conector de carregamento, a porta, a ficha de alimentação ou a tomada estiverem visivelmente manchados ou húmidos, limpe-os com um pano seco e limpo para garantir que a ligação está seca e limpa.
- Utilize um equipamento de carregamento compatível com as normas.
 - Para evitar falhas de carregamento ou incêndios, não modifique, desmonte ou repare o equipamento de carregamento e as portas relacionadas. Contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD caso ocorra uma avaria.
 - Não utilize equipamento de carregamento que não cumpra as normas de segurança ou tenha potenciais perigos para a segurança. Não permita que as crianças utilizem o equipamento de carregamento e mantenham os animais afastados do veículo durante o carregamento.
- Certifique-se de que as suas mãos estão devidamente secas antes de carregar.
- Se for encontrado algo anormal no veículo ou no equipamento de carregamento durante o carregamento, pare imediatamente e contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.
- Respeite sempre as seguintes precauções de carregamento para evitar danos no veículo:
 - Não agite o conector de carregamento, caso contrário a porta de carregamento do veículo pode ficar danificada.
 - Sempre que possível, não carregue o veículo durante uma trovoada,

sob risco de raios atingirem o veículo.

- Não abra o capô para manutenção durante o carregamento.
- Após o carregamento, não desligue o equipamento de carregamento com as mãos molhadas ou em pé sobre qualquer superfície molhada.
- Antes de conduzir, certifique-se de que o equipamento de carregamento está desligado da porta de carregamento.

Compatibilidade do veículo e infraestrutura de carregamento

- Os sinais estão localizados na tomada de carregamento do veículo, nos componentes da infraestrutura de carregamento local (estações de carregamento e tomadas) e no cabo de carregamento.



- Os sinais referem-se a sistemas de carregamento padronizados, de acordo com a norma DIN EN 62196.

Precauções de carregamento

- Quando a barra de estado de carregamento no painel de instrumentos fica vermelha, a bateria de alta tensão está prestes a esgotar-se. Carregue o veículo imediatamente, caso contrário a vida útil da bateria de alta tensão será reduzida.
- O modo de carregamento 2 significa carregar com um conector de carregamento CA que cumpre as normas locais. Utilize uma linha

de CA específica e uma tomada elétrica que cumpra as normas locais. O objetivo de utilizar uma linha específica é proteger a linha contra o disparo devido a quebra da linha ou carregamento de alta potência da bateria de alta tensão. A utilização de uma linha diferente das linhas específicas pode afetar o funcionamento adequado de outros dispositivos na linha.

- Evitar danos no equipamento de carregamento (precauções para o equipamento de carregamento):
 - Evite que o equipamento de carregamento sofra qualquer impacto mecânico.
 - Não coloque o equipamento de carregamento perto de aquecedores ou outras fontes de calor.
 - Nunca deixe cair o equipamento nem o mova puxando-o diretamente pelo cabo. Tenha cuidado ao mover o equipamento.
- Inserir o conector de carregamento antes de carregar:
 - Certifique-se de que o conector de carregamento e a porta de carregamento estão livres de objetos estranhos e que a tampa protetora do terminal do conector de carregamento não se solta nem deforma.
 - Segure o conector de carregamento, alinhe o conector com a porta de carregamento e empurre-o para dentro, certificando-se de que estão corretamente ligados.
- Remover o conector de carregamento no final do carregamento:
 - Pare o carregamento primeiro e certifique-se de que a porta de carregamento está desbloqueada.

- Puxe o conector de carregamento.
- Não force o conector de carregamento para fora enquanto a porta de carregamento estiver bloqueada, caso contrário a porta de carregamento pode ficar danificada.
- Precauções de carregamento
 - O A/C pode ser utilizado normalmente enquanto o veículo está a ser carregado. Para garantir a potência de carregamento, recomenda-se que não ligue o A/C.
 - Recomenda-se que ninguém permaneça no veículo durante o carregamento.
 - Recomenda-se estacionar o veículo numa área ventilada durante o carregamento.
- O sistema do veículo para automaticamente de carregar quando a bateria de alta tensão está totalmente carregada. A porta de carregamento está equipada com um bloqueio eletrónico. Desbloqueie-o antes de desligar o equipamento de carregamento.
- Para parar o carregamento CC, desligue o carregador antes de desligar o conector de carregamento. No modo de carregamento 2, retire o conector de carregamento e, em seguida, a ficha de alimentação.
- Quando o carregamento estiver concluído e o conector de carregamento desligado, certifique-se de que a tampa e a porta da porta de carregamento estão fechadas, caso contrário água ou materiais estranhos podem entrar na porta e afetar a sua utilização normal.
- Antes de ligar o veículo, certifique-se de que o equipamento de carregamento está desligado. O mecanismo de bloqueio pode danificar o equipamento de carregamento e o veículo se o veículo for ligado com o conector de carregamento inserido incorretamente.
- As temperaturas da bateria demasiado baixas ou demasiado altas comprometem o desempenho do carregamento do veículo.
 - O sistema de controlo da temperatura pode melhorar a capacidade de carregamento a baixa temperatura da bateria. Devido às limitações da capacidade de saída dos pilares de carregamento, o tempo de carregamento é prolongado, o tempo de aquecimento torna-se mais longo e o consumo de energia do aquecimento é aumentado. Estes são fenómenos normais.
- Para um carregamento CC mais rápido a baixa temperatura, recomenda-se o carregamento a partir do estado de carregamento baixo porque, devido à baixa temperatura da bateria, a corrente de carregamento é pequena para veículos com estado de carregamento alto em ambientes de baixa temperatura.
- Para melhorar a sua experiência, recomenda-se que carregue o veículo imediatamente após a sua utilização, uma vez que a bateria está relativamente quente e tem um melhor desempenho de carregamento.
- Ligar o A/C durante o carregamento a baixa temperatura pode afetar o desempenho do sistema de controlo da temperatura da bateria e o desempenho do carregamento.
- É normal que, quando o sistema de controlo da temperatura da

bateria está a funcionar durante o carregamento, a potência de carregamento apresentada no painel de instrumentos possa variar temporariamente.

- Antes de o carregamento estar concluído, a equalização da bateria é ativada para uma vida útil mais longa da bateria e, portanto, o tempo de carregamento pode ser mais longo.
- Em caso de carregamento CC de alta temperatura e alta potência, o desempenho do sistema de controlo da temperatura da bateria pode ser afetado pelo a/c no habitáculo e o desempenho de carregamento pode degradar-se, resultando num tempo de carregamento prolongado. Para garantir a eficiência de carregamento, recomenda-se que mantenha o a/c desligado durante o carregamento.
- Quando a função de aquecimento ou arrefecimento é ativada durante o carregamento, é normal que o tempo de carregamento e o consumo de energia aumentem ligeiramente.
- Durante o carregamento, a refrigeração da bateria pode arrancar e o compressor, a ventoinha e outros componentes funcionam quando necessário. É normal que ocorra algum ruído sob o capô.
- Durante o carregamento, o tempo restante estimado para a carga

completa é apresentado no painel de instrumentos. É normal que o tempo restante para a carga completa possa variar ligeiramente dependendo das temperaturas, estado de carregamento e instalações de carregamento.

- Se a tampa da porta de carregamento estiver congelada devido a condições meteorológicas ou outras razões, não a force a abrir.

LEMBRETE

- Se não for possível remover o conector de carregamento depois de desbloquear, tente mais algumas tentativas de desbloqueio. Se isso não funcionar, tente o desbloqueio de emergência. Para obter informações sobre o procedimento de funcionamento, consulte “Desbloqueio de emergência da porta de carregamento” em “Bloqueio antirroubo da porta de carregamento”.
- Para desbloquear a porta de carregamento após o carregamento CC, prima o botão de desbloqueio duas vezes no espaço de três segundos para que a operação seja bem-sucedida.
- Consulte as instruções de carregamento para precauções específicas de carregamento.

Resolução de problemas gerais de carregamento

Falha	Causa possível	Solução
O carregador está ligado, o carregamento começa, mas a bateria não carrega.	A bateria de alta tensão foi totalmente carregada.	Quando a bateria de alta tensão estiver totalmente carregada, o carregamento irá parar automaticamente.
	A temperatura da bateria de alta tensão é demasiado alta ou demasiado baixa.	Mantenha o veículo num ambiente com a temperatura adequada e carregue-o quando a temperatura se tornar normal.
	Sobrecargas da bateria de baixa tensão.	Substitua a bateria de baixa tensão.
	Falha no equipamento de carregamento.	Se for verificado que o indicador de alimentação do equipamento de carregamento está a funcionar corretamente ou que não existem outras indicações invulgares, mude o equipamento de carregamento ou contacte o fornecedor do equipamento de carregamento.
	O ecrã do veículo falha.	Verifique se existe uma mensagem de falha do sistema de carregamento no painel de instrumentos e, em seguida, pare o carregamento. Recomenda-se que contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.
O carregamento para a meio.	Interrupção da rede CA	O carregamento será reiniciado automaticamente quando a rede elétrica for restaurada.
	O cabo de carregamento não está ligado corretamente.	Verifique se o cabo de ligação de carregamento não está ligado sem apertar.
	O interruptor de ligação de carregamento está premido.	Se o interruptor de ligação de carregamento for premido, o carregamento irá parar. A ligação de carregamento deve ser ligada novamente para iniciar o carregamento.
	A temperatura da bateria de alta tensão é demasiado elevada.	O carregamento para automaticamente se a luz de aviso de sobreaquecimento da bateria de alta tensão acender no painel de instrumentos. Carregue o veículo quando a temperatura da bateria voltar a um nível normal.
	O veículo ou o pilar de carregamento falham.	Se existir algum alerta de falha para o pilar de carregamento ou para o veículo, recomenda-se que contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.

Carregamento

- Antes de carregar:
 - Verifique se o dispositivo de carregamento apresenta anomalias, tais como estrutura rachada, cabo desgastado, ficha enferrujada ou materiais estranhos.
 - Não carregue quando a ligação de carregamento se soltar.
 - Certifique-se de que a porta está livre de líquidos ou objetos estranhos e que os seus terminais metálicos não estão enferrujados ou corroidos.
- Em qualquer um destes casos, não carregue. Caso contrário, podem ocorrer lesões pessoais devido a curto-circuito ou choque elétrico.

Utilizar o cabo de carregamento do modo 2*

1. Equipamento

- Ligue o veículo a uma tomada que cumpra as normas locais para carregar o veículo.
- Deve ser utilizada uma tomada doméstica que cumpra as normas locais para evitar danos na linha ou tropeçar devido ao carregamento de alta potência, o que pode afetar a utilização normal de outros dispositivos.
- Este cabo de carregamento de Modo 2* inclui uma ficha de alimentação (em conformidade com as normas locais), um conector de carregamento, uma caixa de controlo e um cabo de carregamento. A ficha está ligada a uma tomada elétrica doméstica padrão e ao conector de carregamento da porta de carregamento do veículo.
- Tempo de carregamento:
Consulte a mensagem do tempo

de carregamento no painel de instrumentos.

AVISO

- Consulte as "Instruções de carregamento" para conhecer os avisos de segurança de carregamento.
- A temperatura de operação mais elevada permitida para o produto é de 50 °C. Armazene o produto num local fresco e seco quando não estiver a ser utilizado.
- Durante o carregamento, não coloque o equipamento na bagageira, sob a frente do veículo ou perto dos pneus.
- Quando utilizar o equipamento, evite que este se desloque pelo veículo, caia ou que seja pisado.
- É estritamente proibido modificar, desmontar ou reparar o equipamento de carregamento e as suas portas. Se ocorrer uma avaria, recomenda-se que contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.
- Não se recomenda a utilização de qualquer cabo ou adaptador/ conector adicional. Se um adaptador adicional for necessário, escolha um diâmetro de cabo adequado ($\geq 1,5 \text{ mm}^2$) e os parâmetros do adaptador/conector devem cumprir as especificações.
- Nunca utilize o equipamento de carregamento se o cabo da extensão elétrica doméstica ficar macio, se o cabo do conector de carregamento estiver gasto, se a camada de isolamento estiver rachada ou em caso de qualquer outro dano.

AVISO

- Nunca utilize o equipamento quando o conector de carregamento, a ficha de alimentação ou a extensão elétrica estiverem desligados ou partidos, ou se existir algum sinal de danos na superfície.

CUIDADO

- O cabo de carregamento não deve ser colocado numa espiral durante o carregamento, pois isso afetará a dissipação de calor.
- Consulte **Pág. 79** para precauções específicas de carregamento.
- Para evitar a falha da tampa da porta de carregamento, não a abra nem feche repetidamente. O intervalo de tempo recomendado para abrir e fechar a porta é de, pelo menos, um segundo.

LEMBRETE

- Recomenda-se que contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD ou um electricista local para selecionar uma fonte de alimentação adequada, de acordo com os requisitos do equipamento de carregamento.
- Instruções de ligação à terra do equipamento de carregamento: O equipamento deve estar devidamente ligado à terra. Em caso de falha ou danos no equipamento, o cabo de ligação à terra fornece uma impedância mínima para a descarga do circuito e, assim, reduz o risco de choque elétrico.

LEMBRETE

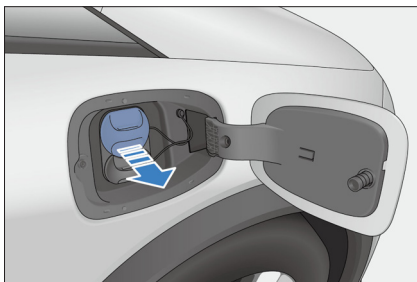
- O equipamento vem com um cabo de ligação à terra que liga o seu ponto de ligação à terra ao da ficha de alimentação, que deve corresponder a uma fonte de alimentação devidamente instalada e bem ligada à terra.

2. Carregamento

- Com as portas do veículo destrancadas e, de preferência, desligadas, prima a porta de carregamento para a abrir.



- Abra a tampa da porta de carregamento e certifique-se de que não existem obstáculos entre a cabeça do conector de carregamento e a extremidade da tomada de carregamento.



LEMBRETE

- Não abra a tampa da porta de carregamento à força quando estiver bloqueada.

! LEMBRETE

- Se a tampa da porta de carregamento estiver congelada devido a condições meteorológicas ou outras razões, não a force a abrir.
- Ligue o terminal da fonte de alimentação:
- Ligue o cabo de carregamento do Modo 2* a uma tomada doméstica.
- Ligue a porta do veículo:
 - Ligue o conector de carregamento corretamente à porta.
- Depois de inserir o conector de carregamento, o indicador da ligação de carregamento  acende no painel de instrumentos.

! LEMBRETE

- Não insira à força o conector com o bloqueio elétrico engatado.
- No processo de carregamento, os parâmetros de carregamento e o sinal de carregamento são apresentados no painel de instrumentos.
- Neste momento, pode agendar o carregamento no ecrã tátil de entretenimento. Consulte "Reserva a carregar" para o processo de configuração.

! LEMBRETE

- Durante o carregamento, o tempo restante estimado para a carga completa é apresentado no painel de instrumentos. É normal que o tempo restante para a carga completa possa variar ligeiramente dependendo das temperaturas, estado de carregamento e instalações de carregamento.

! LEMBRETE

- O carregamento de reserva não pode ser utilizado quando a bateria restante está demasiado fraca.

3. Parar o carregamento

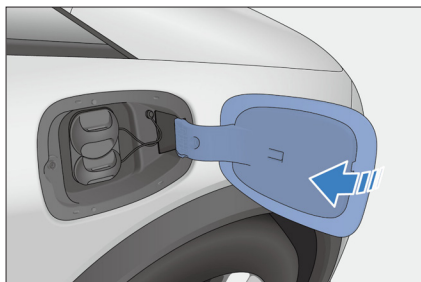
- Terminar o carregamento:
 - O carregamento termina automaticamente quando o veículo estiver totalmente carregado.
- Desligue o conector de carregamento:
 - Prima o botão destrancar na chave inteligente ou prima o microinterruptor do manípulo da porta enquanto se faz acompanhar pela chave inteligente e puxe o conector de carregamento.

**CUIDADO**

- Para destrancar o veículo, prima o botão de destrancar na chave (quando carregar o veículo com a ignição desligada) ou prima o microinterruptor no manípulo da porta (quando a chave estiver próxima).
- Destranque o veículo para desativar o bloqueio antirroubo antes de retirar o conector de carregamento. O conector tem de ser puxado para fora no espaço de 30 segundos, caso contrário a porta volta a bloquear.
- Pode ativar o bloqueio antirroubo no ecrã tátil de entretenimento, conforme detalhado na **Pág.90** neste capítulo.

CUIDADO

- Se não for possível remover o conector de carregamento depois de desbloquear, tente mais algumas tentativas de desbloqueio. Se isso não funcionar, tente o desbloqueio de emergência. Para o procedimento de funcionamento, consulte **Pág.90**.
- Quando o modo antirroubo da porta de carregamento estiver desativado, se não conseguir puxar o conector de carregamento diretamente para fora, tente destrancar o veículo e puxá-lo novamente.
- Desligue a ficha de alimentação.
- Feche a tampa da porta de carregamento e a porta da porta.
- Armazene o equipamento de carregamento corretamente.



LEMBRETE

- Quando a tampa da porta estiver totalmente aberta, não feche a tampa da porta de carregamento.

Utilização de pilares de carregamento CA

1. Descrições do equipamento

- Caixa de carregamento CA*

- Utilize uma caixa de carregamento doméstica em conformidade com as normas. Para saber como utilizar o equipamento de carregamento, consulte o respetivo manual do utilizador e siga os passos de operação.
- Caixa de carregamento CA monofásica: é composta por uma caixa de carregamento, um conector de carregamento e um cabo de ligação. Para obter informações sobre o disjuntor e o interruptor de paragem de emergência, consulte o manual do utilizador da caixa de carregamento.

• Pilar de carregamento CA

- Carregue o veículo com um pilar de carregamento CA num local público. Tempo de carregamento: Consulte a mensagem do tempo de carregamento no painel de instrumentos.

2. Carregamento

- Destranque o veículo e abra a porta de carregamento:
- Abre a tampa da porta de carregamento e a porta da porta (consulte as instruções para o carregamento no Modo 2).
- Ligue a porta do veículo:
- Ligue o conector de carregamento à porta e certifique-se de que está apertado.
- Definições de carregamento:
- Para o pilar/caixa de carregamento CA sujeito a autenticação, passe o cartão ou digitalize o código QR. Para detalhes, consulte o manual do utilizador para pilares/caixas de carregamento.
- O indicador da ligação de carregamento  acende no painel de instrumentos.

- No processo de carregamento, o painel de instrumentos apresenta os parâmetros de carregamento relevantes e o sinal de carregamento.

3. Parar o carregamento

- Terminar o carregamento:
 - O carregamento termina automaticamente quando a hora de paragem antecipada estiver na hora de terminar ou quando o carregamento estiver concluído.
- Desligue o conector de carregamento:
 - Desligue de acordo com as instruções para o carregamento do modo 2.
- Feche a porta de carregamento CA (consulte as instruções para o carregamento do modo 2).
- Armazene o equipamento adequadamente.
 - Se estiver a utilizar um pilar/caixa de carregamento CA, coloque o conector de carregamento na sua localização designada no pilar/caixa de carregamento.

Utilização de pilares de carregamento CC

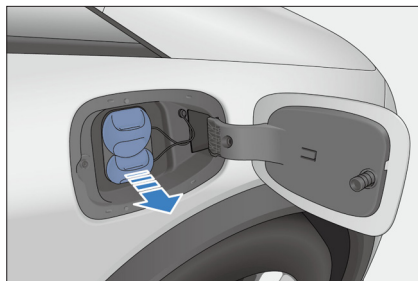
1. Equipamento

- Carregue o veículo utilizando um pilar de carregamento CC num local público, que é normalmente instalado numa estação de carregamento específica.
- Tempo de carregamento: Consulte a mensagem do tempo de carregamento no painel de instrumentos.
- Especificações do equipamento: Verifique as instruções do carregador.

2. Carregamento

O carregamento CC é conseguido ligando o veículo a um carregador CC através do seu conector.

- Desbloqueie a tampa da porta de carregamento e, em seguida, abra a tampa e a porta da porta.
- Ligue a porta do veículo:
 - Ligue o conector de carregamento à porta e bloqueie-o.
- Opere o equipamento de carregamento para iniciar o carregamento.



- O indicador da ligação de carregamento  acende no painel de instrumentos.
- No processo de carregamento, o painel de instrumentos apresenta os parâmetros de carregamento relevantes e o sinal de carregamento.

3. Parar o carregamento

- Terminar o carregamento:
 - O carregamento termina automaticamente quando a hora de paragem antecipada chega ao fim ou quando o carregamento está concluído.
- Desligue o conector de carregamento:
 - Remova o conector de carregamento.

- Prima o botão de desbloqueio duas vezes no espaço de três segundos ou prima o microinterruptor no manípulo da porta para parar o carregamento.
- Quando o carregamento do pilar de carregamento CC estiver concluído, organize o equipamento de carregamento e armazene o conector de carregamento na posição designada corretamente.
- Volte a inserir a tampa da porta de carregamento CC e feche a porta da porta.

AVISO

- Consulte a seção "Instruções de carregamento" para conhecer os avisos de segurança de carregamento.

CUIDADO

- Se não for possível remover o conector de carregamento depois de desbloquear, tente mais algumas tentativas de desbloqueio. Se isso não funcionar, tente o desbloqueio de emergência. Para obter informações sobre o procedimento de funcionamento, consulte "Desbloqueio de emergência da porta de carregamento" em "Bloqueio antirroubo da porta de carregamento".
- Para desbloquear a porta de carregamento após o carregamento CC, prima o botão de desbloqueio duas vezes no espaço de três segundos para que a operação seja bem-sucedida.
- Consulte as instruções de carregamento para precauções específicas de carregamento.

LEMBRETE

- Não feche a tampa da porta de carregamento quando a tampa da porta estiver totalmente aberta.

Carregamento inteligente

- Este modelo é fornecido com a função de carregamento inteligente. Não é necessário desligar o terminal negativo da bateria de baixa tensão quando o veículo deve estar estacionado durante um longo período de tempo.
- Quando o módulo de controlo da carroçaria esquerda deteta que a bateria de baixa tensão está demasiado baixa, a bateria de baixa tensão pode ser carregada pela bateria de alta tensão.

LEMBRETE

- Quando o veículo é armazenado durante um longo período de tempo, a função de carregamento inteligente pode ser ativada, o que é normal e não uma falha do veículo.
- A energia para o carregamento inteligente vem da bateria de alta tensão, por isso é normal que seja notada uma diminuição do estado de carregamento quando o veículo é ligado.
- Para evitar o sobrecarregamento da bateria de alta tensão devido ao carregamento inteligente, quando o veículo está em estado de carregamento baixo, o carregamento inteligente não está disponível. Evite estacionar em estado de carregamento baixo durante muito tempo e carregue o veículo a tempo.

Reserva a carregar

- O modo de carregamento pode ser definido no ecrã tátil de info-entretenimento. Para aceder à definição:
 - Toque Sistema de info-entretenimento → → **New energy (Nova energia)** para ir para a página "Reservation charging" (Reserva a carregar).
- Para sair do ecrã Reserva a carregar, toque em ou .

Ecrã de definição

- ① Interruptor de reservar a carregar
- ② Tempo de carregamento
- ③ Repetir ciclo
- ④ Definições



- A predefinição de fábrica é carregar o veículo imediatamente. Ou seja, a reserva a carregar está desativada.
- Para agendar um carregamento, ligue a reserva a carregar ①, defina a hora de início do carregamento ② e repita o ciclo ③, e, em seguida, guarde as definições.
- Depois de a reserva ser configurada com sucesso, se ligar o conector de carregamento ou premir o botão de alimentação para desligar o veículo durante o período de espera de carregamento, será lembrado através do ecrã tátil de info-entretenimento de que a reserva a carregar foi definida.

Mude para carregamento instantâneo, se necessário.

- Pode tocar no ícone de definição de reserva a carregar ④ para desligar o alerta de conector de carregamento ligado e o alerta de desligar no **Alerta de reserva a carregar**.



CUIDADO

- A função de reserva a carregar foi desenvolvida apenas para o equipamento de carregamento CA lento da BYD. Desative esta função quando utilizar equipamento de carregamento CA lento que não esteja certificado pela BYD. Caso contrário, o carregamento agendado ou imediato pode falhar devido à ausência de resposta do equipamento, resultando em baixo estado de carregamento ou mesmo baixa tensão da bateria de alta tensão.



LEMBRETE

- A opção de carregamento instantâneo no ecrã de lembrete é válida apenas para a reserva atual. Para cancelar todas as reservas, desligue a reserva de carregamento no ecrã de definições correspondente.
- Em caso de bateria fraca, o veículo é carregado até ao nível mínimo antes do início do carregamento agendado. Neste processo, o sistema de info-entretenimento continua a apresentar mensagens de lembrete para desligar e carregar a ligação do conector e é apresentada uma mensagem relacionada na parte inferior do painel de instrumentos.

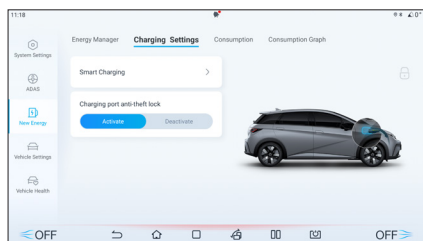
! LEMBRETE

- A definição de horário é inválida para carregamento CC. O carregamento começa imediatamente após a ligação de um conector* de carregamento CC.

Bloqueio antirroubo da porta de carregamento

Para evitar que o conector de carregamento seja roubado, a porta de carregamento deste veículo tem um sistema antirroubo durante o carregamento e descarregamento. A função antirroubo está desativada por predefinição. Para ativar a função, aceda ao ecrã tátil de info-entretenimento →  → **New Energy (Nova energia)** → **Charging Settings (Definições de carregamento)** e depois toque em **Activate (Ativar)**.

- Quando a função estiver ativada, destranque o veículo e desligue o conector de carregamento durante o carregamento das seguintes formas:
- Prima o botão de desbloqueio na chave inteligente para desbloquear.
- Prima o microinterruptor junto ao manípulo exterior da porta do lado do condutor para desbloquear.



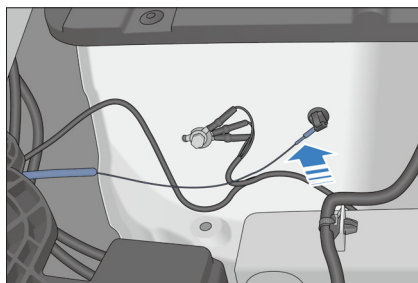
- Prima o botão central de desbloqueio sob a janela do condutor para desbloquear.

! CUIDADO

- Desligue o conector de carregamento em 30 segundos após desbloquear ou será bloqueado novamente.
- Quando o modo antirroubo está desativado, o bloqueio elétrico da porta de carregamento liberta-se automaticamente assim que o carregamento é interrompido. Quando o modo antirroubo está ativado, o veículo tem de ser destrancado primeiro.

Desbloqueio de emergência da porta de carregamento

- Quando não for possível desligar o conector de carregamento devido a falha do bloqueio antirroubo, desbloqueie manualmente a porta de carregamento.
- Abra o capô. Pode encontrar um trinco no interior. Puxe o trinco para desbloquear o conector de carregamento.



! LEMBRETE

Em caso de anomalia ou falha de funcionamento, contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.

Descarga externa

- Este veículo possui uma função de veículo para carregar (VTOL).

AVISO

- Não toque em nenhum terminal metálico da tomada de descarga ou da porta de carregamento do veículo durante o descarregamento.
- Pare de descarregar imediatamente se existirem anomalias, tais como cheiro peculiar e fumo.
- Consulte a **Pág.78** para avisos de segurança de descarga.
- Armazene o produto num local fresco e seco quando não estiver a ser utilizado.
- Ao descarregar, para evitar que o equipamento de carregamento seja enrolado pelo veículo, caia e seja atropelado durante a descarga, não coloque o equipamento sob a bagageira e a extremidade dianteira do veículo ou perto dos pneus.
- Quando utilizar o equipamento, evite que este se desloque pelo veículo, caia ou que seja pisado.
- Nunca utilize o equipamento quando o conector de descarga ou a extensão elétrica estiverem desligados ou partidos, ou quando existirem sinais de danos na superfície.

CUIDADO

- Para precauções relativas à utilização do dispositivo de ligação de descarregamento*, consulte o item 3 (Precauções relativas ao equipamento de carregamento) em “Precauções de carregamento”.

CUIDADO

- Antes de descarregar, confirme o estado de carregamento do veículo e calcule a autonomia restante da condução.
- Antes de descarregar o V2L, certifique-se de que a carga está desligada.

LEMBRETE

- A função VOTL é recomendada apenas quando o estado de carregamento está alto.
- A função V2L é restrita quando o estado de carregamento do veículo está baixo.

Descarga externa

Iniciar a descarga

- Antes de descarregar, desative o sistema de alarme antirroubo.
- Desbloqueie o interruptor da porta de carregamento e, em seguida, abra a tampa e a porta da porta.
- Verifique antes de descarregar:
 - Certifique-se de que a capacidade da bateria do veículo a ser descarregado não é inferior a 15%.
 - Certifique-se de que a caixa do dispositivo de ligação V2L não está rachada e que a sua ficha não apresenta ferrugem nem obstruções.
 - Certifique-se de que não existe água ou materiais estranhos no interior da porta de carregamento e que os terminais metálicos não estão danificados e estão livres de ferrugem ou corrosão.

- Não descarregue se as anomalias conforme descritas na segunda e terceira condição forem encontradas; caso contrário, curto-circuito ou choque elétrico podem causar lesões pessoais.
- Ligue o dispositivo de ligação de descarregamento:
 - Ligue o dispositivo de descarga V2L à porta de carregamento. O indicador de extensão acende-se quando a extensão está ligada e pronta a ser utilizada.
- Inícios de descarga:
 - Após a ligação, a descarga começa e a respetiva informação é apresentada no painel de instrumentos.

Parar a descarga

- Parar a descarga:
 - Desligue a carga.
- Desligue o dispositivo de ligação de descarga:
 - Desligue o dispositivo de descarga.
 - Feche a tampa da porta de carregamento e a porta da porta (consulte as instruções para o carregamento no modo 2).
- Organizar o equipamento:
 - Armazene o equipamento adequadamente quando a descarga estiver concluída.

Bateria

Bateria de alta tensão

- O veículo é alimentado por uma bateria de alta tensão que pode ser carregada e descarregada repetidamente. A bateria de alta tensão é carregada por uma fonte de alimentação externa ou através

da recuperação de energia quando o veículo trava ou para por inércia.

- A bateria de alta tensão está localizada debaixo do piso do veículo, por isso, tenha cuidado para evitar choques ao conduzir em estradas acidentadas ou irregulares.
- Devido às características químicas da própria bateria, a capacidade da bateria do veículo que foi utilizada durante um período de tempo tem atenuação natural e a sua autonomia de quilometragem elétrica será reduzida. Recomenda-se que se dirija a um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para verificações regulares do veículo. A inspeção por parte da oficina pode confirmar se a redução da quilometragem elétrica é normal.

Propriedades da bateria

- É normal que o desempenho do veículo seja afetado pelas propriedades eletroquímicas da bateria e pela autoproteção e que varie, em certa medida, nas seguintes condições:
 - Quando o estado de carregamento está alto, o desempenho de travagem regenerativa pode diminuir.
 - O veículo muda para o modo de carregamento em estado de carregamento elevado. Se o tempo de carregamento for prolongado, o tempo de carregamento restante estimado apresentado no painel de instrumentos pode não ser exato.
 - Quando o estado de carregamento está baixo, o desempenho de aceleração pode diminuir.
 - Quando a bateria de alta tensão está fraca, o V2L* não pode ser utilizado normalmente. Carregue a bateria imediatamente.

- Em temperaturas altas ou baixas, é normal que as capacidades de carregamento e descarregamento da bateria de alta tensão diminuam e o tempo de carregamento seja prolongado. O desempenho energético também pode diminuir em temperaturas extremas.
- Para carregar a baixas temperaturas, o sistema de controlo da temperatura pode melhorar significativamente a capacidade de carregamento. Para obter detalhes, consulte Precauções de carregamento.
- Quando o veículo é utilizado a baixas temperaturas, o sistema de controlo da temperatura da bateria começa a aquecer a bateria, conforme apropriado, para garantir a potência de condução e o desempenho de descarga e melhorar a sua experiência de condução. Quando o veículo é conduzido em distâncias curtas, o aquecimento pode ser ineficaz, o que aumenta o consumo de energia e diminui a autonomia de condução.
- Quando a bateria de alta tensão está normal, a autonomia de condução do veículo varia com os seguintes fatores:
 - Hábitos de condução: Por exemplo, a faixa em aceleração ou desaceleração frequente é menor do que em velocidades constantes, e a faixa é menor ao conduzir em altas velocidades do que em baixas velocidades.
 - Condições da estrada: Por exemplo, a autonomia de condução em condições difíceis ou em declives longos é mais curta do que em condições normais e em estradas uniformes.
 - Temperatura: A autonomia de condução a baixas temperaturas é mais curta do que a temperaturas ambiente.
 - Utilização de equipamento elétrico: Por exemplo, a faixa acionada com A/C ligado é menor do que com A/C desligado.
 - A capacidade utilizável da bateria de alta tensão é inferior em tempo frio e reduz à medida que a temperatura diminui. Se o veículo com nível de bateria elevado for carregado a baixas temperaturas, o estado de carregamento pode saltar rapidamente para 100%.

Dicas de utilização da bateria

- Recomenda-se a utilização do veículo a temperaturas entre -10 °C e 40 °C. Quando o estado de carregamento está baixo, carregue atempadamente o veículo para garantir uma autonomia de condução suficiente e um bom desempenho de aceleração.
- Para garantir um desempenho a longo prazo, evite conduzir a temperaturas extremas durante mais de 24 horas.
- Em temperaturas ambiente baixas, se o veículo tiver de ser armazenado durante um longo período de tempo, pode ser colocado numa garagem subterrânea ou outra área mais quente para reduzir a perda de calor da bateria, mantendo o desempenho do veículo.
- Aceleração ou desaceleração frequentes e súbitas devem ser evitadas. Conduza o veículo em estradas planas e secas. Quando necessário, desligue o equipamento de alta potência, como o A/C ou ajuste a temperatura do A/C para reduzir o consumo de energia desses dispositivos e aumentar a autonomia de condução.
- O carregamento de baixa potência contribui para a vida útil da bateria de alta tensão.
- Quando o veículo é utilizado pela primeira vez ou após um longo

período de inatividade, o estado de carregamento apresentado no painel de instrumentos pode não estar correto. Recomenda-se que carregue totalmente o veículo primeiro.

- Recomenda-se carregar totalmente o veículo regularmente (pelo menos uma vez por semana) e carregá-lo totalmente a partir de bateria fraca (estado de carregamento <10%) uma vez a cada três a seis meses.
- Em condições de operação extremas (como aceleração/desaceleração súbita frequente) que causam sobreaquecimento da bateria, se a temperatura da bateria de alta tensão for excessivamente alta, é normal que a capacidade de descarga diminua gradualmente. Se a temperatura da bateria continuar a subir, a luz de aviso de falha acende no painel de instrumentos. Nesse caso, recomenda-se que contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.
- Quando o estado de carregamento da bateria aumenta ou diminui anormalmente, recomenda-se que contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para inspeção.

AVISO

Em caso de emergência ou acidente, tenha em atenção os seguintes avisos:

- Para evitar lesões pessoais, não toque diretamente na bateria de alta tensão.
- Contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD assim que possível.

AVISO

- Se a bateria de alta tensão estiver danificada e com fugas de líquido, evite qualquer contacto com o líquido. Se entrar em contacto com a pele ou olhos, enxague imediatamente com água abundante e procure assistência médica imediata.
- Se o veículo incendiar, utilize extintores de incêndio específicos em vez de extintores de incêndio à base de água.

CUIDADO

- Para garantir a segurança da bateria de alta tensão, pare o veículo longe de materiais inflamáveis e explosivos, fontes de ignição e vários produtos químicos perigosos.
- A capacidade da bateria disponível diminui à medida que o veículo é utilizado ao longo do tempo.
- A exposição prolongada a fontes de calor e à luz solar direta pode reduzir a vida útil da bateria de alta tensão.
- Quando o veículo não for operado por um período prolongado (ao longo de sete dias), recomenda-se que o estado de carregamento da bateria seja mantido a 40%-60%, para prolongar a sua vida útil. Quando o veículo não for operado durante mais de três meses, a bateria de alta tensão deve ser totalmente carregada e depois descarregada a 40%-60% a cada três meses. Caso contrário, a descarga excessiva pode levar à degradação do desempenho da bateria ou até mesmo a danos. Qualquer falha ou dano no veículo causado não será coberto pela garantia.

**CUIDADO**

- Se houver uma colisão com a bateria de alta tensão, contacte imediatamente um concessionário ou um prestador de serviços autorizado da BYD para manutenção.

Reciclagem da bateria de alta tensão

Como eliminar um NEV:

1. Leve o veículo ao prestador de serviços de reciclagem da BYD, que avaliará o valor residual da bateria de alta tensão.
2. Leve o veículo avaliado à empresa de reciclagem para desmontar a bateria de alta tensão.
3. Leve a bateria ao prestador de serviços de reciclagem que irá comprar novamente a bateria.

**AVISO**

- Os proprietários de carros novos têm a responsabilidade e a obrigação de entregar os resíduos de baterias de alta tensão à empresa de serviço de reciclagem. Qualquer pessoa que entregue uma bateria de alta tensão usada a qualquer outra empresa ou indivíduo, ou remova/desmonte uma bateria de alta tensão sem autorização, será responsável por qualquer poluição ambiental ou incidente de segurança assim causado.

Bateria de baixa tensão (12 V)

A bateria de baixa tensão do veículo é uma bateria de arranque de ferro. Está posicionada debaixo do banco traseiro,

com a sua tampa de acesso perto do tornozelo do passageiro traseiro a meio. Com a tampa de acesso aberta, o terminal negativo da bateria de baixa tensão e cablagem GND negativa são visíveis.

- Para evitar que o estado de carregamento da bateria de baixa tensão fique demasiado baixo, a função de carregamento inteligente é acionada automaticamente quando as condições são cumpridas (ignição desligada, descarregamento da bateria de alta tensão permitido e nível da bateria de baixa tensão abaixo do valor padrão).
- Se a tensão da bateria for demasiado baixa, poderá não conseguir ligar o veículo. Nesse caso, contacte imediatamente o concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.
- Depois de o veículo estar em utilização há três a cinco anos, recomenda-se que a equipa profissional que realiza a manutenção de rotina realize verificações na bateria de baixa tensão. Estas incluem verificar se o terminal da bateria apresenta corrosão e se a bateria e os terminais estão firmemente fixados.

**LEMBRETE**

- É normal que o carregamento inteligente com a ignição desligada produza um ruído semelhante ao de quando a ignição é ligada.
- Não realize trabalhos de manutenção durante o carregamento inteligente.
- Quando sair do veículo, certifique-se de que as portas estão fechadas e que todos os dispositivos elétricos foram desligados.

LEMBRETE

- Se o veículo precisar de ser estacionado durante um longo período de tempo, desligue o cabo do terminal negativo.

CUIDADO

- Quando verificar a bateria de baixa tensão, retire primeiro o cabo de terra do terminal negativo (-) e volte a ligá-lo por último.
- Ao limpar a bateria de baixa tensão, certifique-se de que evita a entrada de qualquer líquido.

AVISO

- A bateria de baixa tensão contém uma solução corrosiva. Para evitar danos na bateria ou lesões, não desmonte nem repare a bateria sem autorização.
- Não desmonte nem desmonte a bateria de baixa tensão. Qualquer empresa ou indivíduo que o faça deve assumir a responsabilidade pela poluição ambiental ou acidentes.
- Uma vez que a bateria de baixa tensão pode produzir gás de hidrogénio combustível e explosivo, utilize as ferramentas de forma a que a bateria não produza faíscas. Não fume nem utilize chamas perto da bateria.
- Evite o contacto de eletrólitos com os olhos, pele ou vestuário. Caso isso aconteça, utilize água com bicarbonato de sódio para limpar a pele e muita água para enxaguar os olhos e procure imediatamente assistência médica.

AVISO

- Evite o contacto da boca com o eletrólito.
- Mantenha as crianças afastadas da bateria de baixa tensão.

Acordar o veículo a partir do estado de carregamento baixo

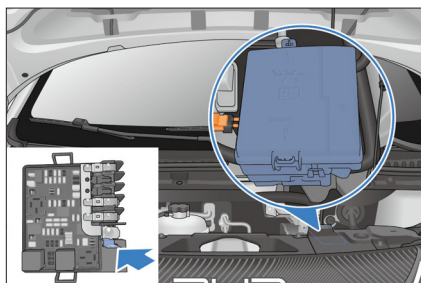
Ligação pelo microinterruptor da porta do condutor:

- A bateria de baixa tensão inclui a função de suspensão/acordar. A bateria de baixa tensão pode ter entrado num estado inativo após um estacionamento de longa duração. Nesse caso, o veículo não pode ser localizado ou destrancado com a chave inteligente. Para acordar o veículo, mantenha a chave inteligente perto da porta do condutor e prima duas vezes o microinterruptor na porta durante três segundos. Quando destrancado, o veículo pode ser utilizado normalmente. Se estas ações não conseguirem ativar o veículo, a bateria de baixa tensão pode estar gasta.

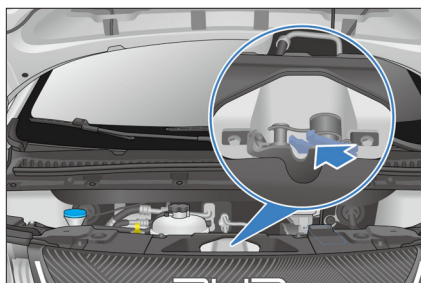
Acordar com arranque assistido*:

Se o veículo não puder ser acordado usando o microinterruptor, use uma fonte de alimentação de 12V e dois cabos especialmente concebidos para ligar o veículo.

- Terminal positivo para arranque por bateria: dentro da caixa de distribuição de energia (PDB) sob o capô



- Terminal negativo para arranque por bateria: trinco do capô



CUIDADO

- Recomenda-se que iniciar o veículo seja feito sob a orientação de profissionais, uma vez que o espaço para operar o PDB sob o capô é limitado e existem riscos associados ao circuito.



AVISO

- Nunca inicie outro veículo. Isto pode danificar a bateria de baixa tensão.
- Se o estado de carregamento da bateria de baixa tensão estiver demasiado baixo ou a bateria falhar, pode ser necessário iniciar. Leia atentamente e siga rigorosamente as instruções de início deste manual.

AVISO

- A bateria de baixa tensão contém um módulo de controlo inteligente. Para evitar danos na bateria, não desmonte nem danifique esta bateria sem permissão, exceto em caso de emergência.
- Desligue o terminal negativo da bateria de baixa tensão antes de efetuar a substituição de peças e reparações do veículo.
- Não limpe a bateria de baixa tensão com água; limpe-a com um pano.

Precauções de utilização

Período de arrombamento

- Se a transmissão for difícil de iniciar ou parar de rodar com frequência, inspecione o veículo imediatamente.
- Se a transmissão emitir quaisquer sons anómalos, pare o veículo para inspeção.
- Se a transmissão tiver uma fuga grave de líquido de refrigeração e óleo, pare o veículo para inspeção.
- A transmissão precisa de arrombamento. Isto deve ser feito, preferencialmente, dentro dos primeiros 2000 km em modo económico. Recomenda-se uma condução estável em vez de uma condução a alta velocidade. As seguintes práticas prolongam eficazmente a vida útil do veículo:
- Evite tocar com o pedal do acelerador no piso ao arrancar e ao conduzir o veículo.

- Evite acelerar.
- Não mantenha uma velocidade alta ou baixa durante demasiado tempo.

Rebocar atrelado

- Este veículo foi concebido para transportar passageiros. Não sobrecarregue nem utilize para rebocar outros veículos.
- O reboque de outros veículos tem um impacto adverso na manobrabilidade, desempenho, travagem, resistência, economia de condução, consumo de energia e outros aspetos do desempenho do próprio veículo.
- Não desmonte a viga do para-choques traseiro nem adicione nenhum suporte de bicicleta montado na bagageira sem autorização. Os problemas causados não estão cobertos pela garantia.
- Se pretender instalar um suporte de bicicleta de montagem na bagageira, dirija-se a um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para consultar se esta função é suportada no seu modelo. Atualize o hardware lá se for praticável.
- O suporte de bicicleta só pode carregar até três bicicletas e apenas um passageiro é permitido no banco traseiro quando o veículo está a transportar uma bicicleta. Para o veículo transportar bicicleta(s), a massa de carga tecnicamente permitida pode ser excedida em não mais de 75 kg. Para segurança de condução, evite acelerar e sobrecarregar.
- Este veículo foi concebido para transportar um suporte de bicicleta ou suporte de bagagem semelhante. Não reboque uma caravana ou qualquer outro reboque.

- A segurança e o conforto de condução dependem totalmente da utilização do equipamento e dos bons hábitos de condução.
- A BYD não fornece garantia gratuita para os danos ou falhas resultantes do reboque para fins comerciais.

Precauções de segurança na condução

Se beber, não conduza

Mesmo uma pequena quantidade de álcool pode reduzir a capacidade do condutor de responder às alterações das condições do trânsito. Quanto mais alto for o nível de álcool, menos responsivo será o condutor. Por isso, nunca conduza sob a influência de bebidas alcoólicas.

Sem excesso de velocidade

A velocidade é uma das principais causas de acidentes fatais. Geralmente, velocidades superiores acarretam um maior risco. Por conseguinte, mantenha uma velocidade segura para as condições de trânsito rodoviário.

Manter o veículo seguro para conduzir

As rupturas de pneus e falhas mecânicas são extremamente perigosas. Para reduzir a possibilidade de tais falhas, verifique frequentemente o estado do veículo e realize regularmente as inspeções especificadas.



CUIDADO

- Qualquer condutor deve possuir uma carta de condução antes de conduzir um veículo.
- Não conduza quando estiver cansado.
- Siga sempre as regras de trânsito quando conduzir um veículo.



CUIDADO

- Ao conduzir, os condutores devem manter-se concentrados e não realizar qualquer atividade não relacionada, como atender chamadas ou ajustar botões.

Sugestões de utilização de veículos

Sugestões para prolongar a utilização da bateria:

- Quando o veículo não for operado por um período prolongado (ao longo de sete dias), recomenda-se que o estado de carregamento da bateria seja mantido a 40%-60%, caso contrário, reduzirá a vida útil da bateria de alta tensão.
- Quando o veículo não for operado durante mais de três meses, a bateria de alta tensão deve ser totalmente carregada e depois descarregada para 40%-60%. Caso contrário, a descarga excessiva pode levar à degradação do desempenho da bateria ou até mesmo a danos. Qualquer falha ou dano no veículo causado não será coberto pela garantia.
- Durante a operação do veículo, se o painel de instrumentos apresentar a quilometragem de condução a eletricidade pura como 0, isto indica que o estado de carregamento da bateria é baixo. Neste caso, carregue a bateria de alta tensão a tempo e evite operar o veículo com o estado de carregamento baixo por um longo período de tempo.
- Para o desempenho ideal da bateria, utilize um conector de carregamento para carregar na íntegra a bateria regularmente, sendo a frequência recomendada de uma vez por semana, pelo menos.
- Para manter o desempenho a longo prazo, evite expor continuamente o veículo a um ambiente com uma temperatura acima dos 60 °C ou abaixo dos -30 °C por mais de 24 horas.
- Se o tabuleiro tiver uma mocha para dentro ou se houver escarificação sob o tabuleiro da bateria, sugere-se que consulte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.
- Durante a operação do veículo, sempre que possível, evite a aceleração ou desaceleração rápida repetidamente.
- Durante a operação do veículo, sempre que possível, evite operar o veículo continuamente por um longo período de tempo, caso contrário, a temperatura excessivamente alta da bateria afetará o desempenho do veículo.
- Se o painel de instrumentos avariar enquanto conduz, recomenda-se que contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para inspeção o mais rapidamente possível.
- Quando a temperatura da bateria de alta tensão é alta, o desempenho do veículo será limitado até uma certa extensão. Neste caso, pare o veículo e aguarde até que a temperatura desça antes de voltar a utilizá-lo.



LEMBRETE

- Se o medidor descer para 0, a bateria tem de ser recarregada. Caso não seja recarregada dentro de 7 dias, a bateria pode sofrer danos permanentes. Estes danos não são cobertos pelos termos da garantia da BYD.

LEMBRETE

- A autonomia de condução depende de muitos fatores, tais como a potência disponível do veículo, a idade do veículo (vida atual da bateria), o clima, a temperatura, as condições da estrada e os hábitos de condução. Comparada com sob temperaturas normais, a autonomia de condução elétrica pura é, de certa forma, reduzida e o desempenho da potência também será afetado em ambientes de temperatura baixa ou alta.

Transportar bagagem

- Este veículo tem vários espaços de armazenamento. A sobrecarga ou acomodação inadequada podem afetar a manobrabilidade, estabilidade e operação normal do veículo e, desta forma, reduzir a sua segurança.
- Certifique-se de que a carga total do veículo (veículo + passageiros + bagagem) permanece dentro do peso máximo especificado.

AVISO

- A sobrecarga e acomodação inadequada podem afetar a estabilidade e o controle do veículo, o que pode levar a acidentes.
- Cumpra o limite máximo de peso e outras diretrizes de carga indicados neste manual.
- Não transporte itens altamente magnéticos, pois podem interferir nas funções de operação do veículo.

Transporte de itens na área de passageiros

- Todos os itens que possam ser projetados para dentro e, assim, ferir os ocupantes em caso de colisão devem ser devidamente colocados e fixados.
- Certifique-se de que os itens colocados no chão atrás do banco dianteiro não deslizem por baixo do banco, de modo a evitar afetar a capacidade do condutor de controlar os pedais ou o ajuste normal do banco. Não empilhe itens a uma altura superior à das costas dos bancos dianteiros.
- Certifique-se de que o porta-luvas está sempre fechado durante a condução. Se o porta-luvas estiver aberto, os joelhos do ocupante podem ficar feridos em caso de colisão ou paragem de emergência.

LEMBRETE

- Não empilhe brinquedos no veículo, pois isso pode afetar a segurança da condução e representar um perigo para as crianças, especialmente em caso de travagem de emergência ou colisão.

Carregar a bagageira

- Coloque a bagagem uniformemente na bagageira. Coloque os itens mais pesados no fundo e o mais longe possível.
- Fixe os itens com cordas ou correias para que não se movam durante a condução. Não empilhe itens a uma altura mais alta do que as costas do banco.

Caminhar para a água

- Verifique a profundidade da água – não deve exceder a extremidade inferior do veículo – antes de conduzir para áreas inundadas.
- Se for necessário atravessar uma área inundada, desligue o A/C e mantenha a aceleração estável para atravessar lentamente.



- Nunca pare, faça marcha-atrás ou desligue o veículo em áreas inundadas.
- Depois de atravessar, prima o pedal do travão várias vezes para secar os discos e recuperar o desempenho do travão.
- Tenha cuidado ao conduzir em águas profundas, pois os travões podem ficar molhados.

AVISO

- A presença de água, lama ou lodo no sistema de travagem pode atrasar a resposta do travão e aumentar a distância de travagem.
- Conduza cuidadosamente e evite travagens de emergência depois de atravessar áreas inundadas.

AVISO

- O motor ficará seriamente danificado se estiver submerso ao atravessar uma área inundada. Tais danos não estão cobertos pela garantia do veículo
- Outros sistemas, como a transmissão, sistemas de condução e sistemas elétricos também podem ficar gravemente danificados após a imersão. Tais danos também não estão cobertos pela garantia do veículo.

Influência da entrada de água em componentes de alta tensão:

- A água que entra em componentes de alta tensão, que são dispositivos eletrónicos, não pode ser totalmente seca por nenhum meio.
- A entrada de água compromete seriamente o isolamento de componentes de alta tensão e as substâncias condutoras na água podem levar a curto-circuito de componentes de alta tensão, ou ao referido risco em todo o sistema de alta tensão. Isto afeta significativamente a segurança e o desempenho de serviço do veículo.
- A água em componentes de alta tensão reduz a classificação de proteção contra entrada e a tensão resistindo ao desempenho, representando um alto risco para a segurança.
- Certifique-se de que encontra um local protegido ao carregar o veículo em dias de chuva. Se o veículo ficar submerso em água ou avançar para a água, causando a entrada de água em componentes de alta tensão, contacte imediatamente um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para testes e resolução de problemas. Não conduza em estradas

onde a profundidade da água acumulada exceda metade dos pneus.

Prevenção de incêndio

Para evitar incêndios no veículo de forma atempada e eficaz, preste atenção ao seguinte durante a utilização do veículo:

- Não são permitidos itens inflamáveis ou explosivos no veículo.
 - As temperaturas podem atingir os 60-70 °C num veículo exposto à luz solar direta no verão. Desta forma, itens inflamáveis e explosivos, como isqueiros, agentes de limpeza e perfumes, armazenados no veículo podem causar facilmente um incêndio ou até mesmo explosão.
- Certifique-se de que os cigarros são completamente apagados.
 - Fumar é prejudicial para a sua saúde e pode causar um incêndio. Cigarros que não sejam completamente apagados podem causar um incêndio.
- Recomenda-se que se dirija a um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para verificações regulares do veículo.
 - Verifique regularmente a cablagem do veículo, as ligações, as cablagens elétricas, o isolamento e a posição fixa. Trate imediatamente os problemas identificados.
- Não volte a instalar a cablagem do veículo nem adicione qualquer aparelho elétrico não autorizado.
 - Ao adicionar aparelhos elétricos adicionais, como sistemas de áudio de alta potência e luminárias, pode sobrecarregar e sobreaquecer a cablagem e aumentar o risco de incêndio.
- A reinstalação inadequada de aparelhos elétricos ou cablagem pode causar um incêndio devido à resistência ao contacto e aquecimento anormal. Os fusíveis ou outros cabos de substituição que excedam a classificação elétrica relevante são estritamente proibidos.
- Selecione um local de estacionamento adequado.
 - Quando estacionar o veículo, tente evitar a exposição ao sol.
- Mantenha um extintor leve no veículo e aprenda a usá-lo.
 - Para garantir a segurança do veículo, o veículo deve estar equipado um extintor de incêndio, devendo ser verificado e substituído regularmente. Além disso, deve familiarizar-se com a utilização do extintor e estar preparado para quaisquer acidentes.
- Desligue o cabo negativo da bateria de baixa tensão quando o veículo estiver a ser reparado ou em manutenção.
- Em caso de incêndio no veículo, tome medidas eficazes de forma atempada e calma para minimizar quaisquer perdas:
 - Normalmente, os incêndios mostram sinais de aviso iniciais, tais como ruídos e odores anormais na carroçaria do veículo. Quando forem detetadas condições anormais, desligue e pare imediatamente o veículo. É melhor estacionar o veículo num local sem vento e, em seguida, apagar o incêndio usando o extintor no veículo.
 - Ligue atempadamente para os bombeiros, e ligue também para o número indicado da empresa seguradora e solicite que alguém se dirija ao local do incêndio.

- Procure o ponto de ignição. Se o compartimento do motor deitar fumo, não abra o capô imediatamente. (Isto irá permitir a entrada de uma grande quantidade de ar e provocar a propagação do incêndio. Existe um comburente limitado na cabine. Manter o capô fechado pode controlar o incêndio para que este possa ser facilmente apagado). Aponte o extintor de incêndio a bordo para o ponto de ignição a partir da abertura do capô, de forma a apagar o incêndio ou procure ajuda dos carros que passam. Se puder pedir mais extintores de incêndio, abra o capô para apagar quando não conseguir ver qualquer chama do exterior.
- Se os bombeiros estiverem no local, solicite um certificado de desempenho de serviço e uma descrição da causa do incêndio.
- Após a ocorrência do acidente, entre em contacto com a seguradora para tratar da situação atempadamente.



LEMBRETE

- Para mitigar perdas em caso de acidente, recomenda-se a contratação de um seguro comercial (perda por incêndio, roubo, etc.).

Poupar energia e prolongar a vida do veículo

- Poupar energia é simples e fácil e ajuda a prolongar a vida útil do veículo.
- Eis algumas dicas para poupar energia e custos de reparação:

1. Definição de travagem regenerativa:

- O veículo está equipado com uma função de recuperação de energia. Para definir a intensidade da recuperação de energia, aceda ao ecrã tátil de info-entretenimento →  → **Vehicle Settings (Definições do veículo)** → **Energy Manager (Gestor de energia)**. No modo de recuperação de energia elevada, é recuperada mais energia durante a travagem e o “coasting” do veículo. Defina para se adequar aos seus hábitos de condução.

2. Manter a velocidade constante:

- As velocidades constantes poupam energia. A aceleração súbita, curvas acentuadas e travagem de emergência aumentam o consumo.
 - As velocidades devem ser mantidas constantes de acordo com as condições de trânsito. É consumida energia adicional sempre que o acelerador é acionado.
 - A aceleração deve ser gradual. Evite arranque, aceleração ou desaceleração súbitos.
 - Evite a travagem de emergência e o desgaste subsequente dos travões, mantendo uma distância adequada dos veículos da frente e ao prestar atenção aos semáforos.
 - As estradas congestionadas aumentam o consumo de energia.
 - Mantenha velocidades moderadas nas autoestradas. Quanto maior for a velocidade, maior será o consumo. Manter a velocidade do veículo dentro do intervalo de velocidade económico pode poupar energia.
- ### 3. Reduzir a carga:
- O consumo é maior quando o A/C é utilizado. Desligue o A/C para reduzir o consumo de energia. Quando

as temperaturas exteriores forem moderadas, utilize o modo de ar fresco.

- Não sobrecarregue o veículo desnecessariamente. Pesos excessivos adicionam a carga do veículo, aumentando o consumo de energia.

4. Outras dicas:

- Certifique-se de que a pressão dos pneus está correta. A baixa pressão dos pneus aumenta o consumo de energia e o desgaste.
- Mantenha as rodas dianteiras devidamente alinhadas, evite conduzir em calçadas e conduza lentamente em terrenos acidentados. O desalinhamento das rodas dianteiras não só aumenta o desgaste do pneu, como também aumenta a carga na transmissão e o consumo de energia.
- Mantenha a parte inferior do veículo limpa e sem lama. Isto reduz o peso do veículo e previne a corrosão.

LEMBRETE

- Não pare por inércia em engrenagens neutras.

Ligar e conduzir

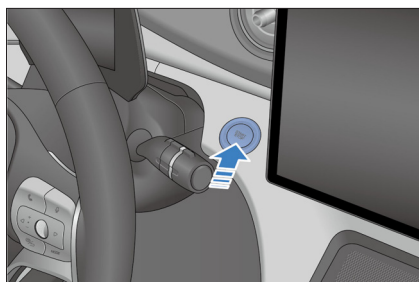
Ligar o veículo

Em situações normais, ligue o veículo da seguinte forma:

- Desligue todas as luzes e acessórios desnecessários.
- Leve consigo a chave inteligente correta.



- Prima o botão START/STOP enquanto prime o pedal do travão.
- O veículo está pronto para conduzir quando o indicador OK acender no painel de instrumentos.



- O veículo não pode ligar quando:
 - Depois de premir o botão START/STOP, a luz de aviso da chave inteligente acende, é emitido um sinal sonoro e a mensagem “Nenhuma chave detetada” é apresentada no painel de instrumentos. Isto significa que a chave não está no veículo ou não pode ser detetada devido a interferência.
 - A chave inteligente eletrónica está no chão, na bagageira ou no porta-luvas.

Para ligar o veículo em emergência se o sinal de travagem não puder ser detetado ou estiver errado:

- Engate firmemente o travão de mão.

- Desligue todas as luzes e acessórios desnecessários.
- Mudar para Estacionamento ou Neutro.
- O modo de alimentação está "OFF".
- A chave inteligente eletrônica está no veículo.
- Prima e mantenha premido o botão START/STOP durante mais de 15 segundos para ligar o veículo.

! LEMBRETE

- Não toque no botão de alimentação durante a condução.

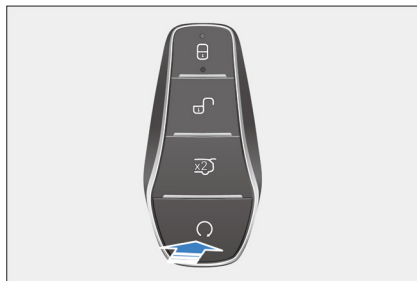
Início remoto*

Antes de começar

1. O modo de alimentação está "OFF".
2. A alavanca de mudanças está em "P".
3. A velocidade do veículo é inferior a 5 km/h.

Início remoto com a chave inteligente eletrônica

1. Prima e mantenha premido o botão de start/stop remoto na chave inteligente eletrônica durante dois segundos para ligar o veículo. Depois de iniciar, os sinais de mudança de direção piscam três vezes.
2. Se não houver um funcionamento válido nos 10 minutos após o arranque remoto, o veículo para e desliga-se, e os sinais de mudança de direção piscam duas vezes.



3. Prima e mantenha premido o botão start/stop remoto na chave inteligente eletrônica durante dois segundos. O veículo desliga-se e os sinais de mudança de direção piscam duas vezes.

Condução

Verificação de segurança antes de conduzir

Exterior

- Pneus: Verifique a pressão dos pneus e inspecione cuidadosamente os pneus quanto à existência de cortes, danos, materiais estranhos, anomalias e desgaste excessivo. Em caso de desgaste excessivo ou irregular dos pneus, leve o veículo a um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para alinhamento das quatro rodas e inspeções relevantes, o mais rapidamente possível.
- Porcas de fixação: Certifique-se de que todas as porcas estão encaixadas e apertadas.
- Fugas: Após algum tempo de paragem do veículo, verifique se existem depósitos de líquido por baixo do veículo. Estes podem indicar uma fuga de óleo do motor, líquido de refrigeração ou outros líquidos. (É, no entanto, normal que se forme uma pequena poça de água, causada pelo sistema de ar condicionado.)

- **Iluminação:** Certifique-se de que os faróis, as luzes de posição, os sinais de mudança de direção e todas as outras luzes estão a funcionar normalmente. Verifique a intensidade do farol.

Interior

- **Cintos de segurança:** Verifique se os cintos de segurança podem ser colocados corretamente. Verifique se os cintos de segurança não estão gastos ou riscados.
- **Painel de instrumentos:** Em particular, verifique se o indicador de manutenção, iluminação do painel de instrumentos e o descongelador funcionam corretamente.
- **Travagem:** Verifique se existe espaço suficiente para o funcionamento do pedal do travão.
- **Bateria de baixa tensão e cabos:** Verifique se os conectores apresentam corrosão ou folgas e se existem fendas na caixa da bateria.

No compartimento do motor

- **Fusíveis sobressalentes:** Verifique se estão disponíveis fusíveis sobressalentes de todas as cargas nominais na caixa de fusíveis.
- **Nível do líquido de refrigeração:** Verifique se o nível do líquido de refrigeração está correto.
- **Nível do líquido dos travões:** Verifique se o nível do líquido dos travões está correto.

Verificar após o início

- **Painel de instrumentos:** Confirme se o indicador de manutenção e o velocímetro funcionam normalmente.
- **Travões:** Numa área segura, verifique se o veículo mantém uma direção reta.
- **Outras anomalias:** Verifique se existem peças soltas, fugas e ruídos invulgares.

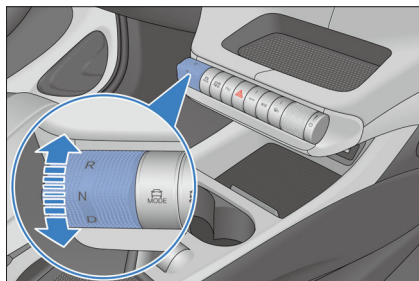
Preparativos antes de conduzir

- Verifique o que o rodeia antes de entrar no veículo.
- Ajuste a posição do banco, o ângulo do encosto do banco, a altura da almofada*, a altura do suporte para a cabeça e o ângulo do volante.
- Ajuste o retrovisor interior e os espelhos laterais.
- Certifique-se de que todas as portas estão fechadas.
- Aperte os cintos de segurança.

Controlos de mudança de velocidades

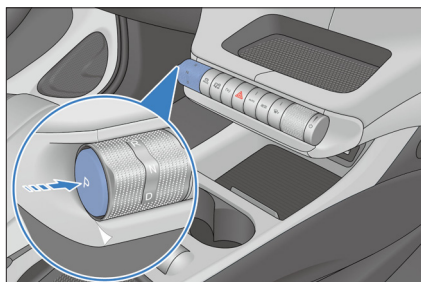
As opções de mudança estão marcadas nos interruptores do painel de instrumentos, conforme ilustrado.

- "R": Marcha-atrás, utilizado apenas quando o veículo parou completamente.
- "N": Neutro, utilizado para paragem temporária. Em qualquer circunstância, mude sempre para "P" (Parking/Estacionamento) antes de o condutor sair.



- "D": Condução. Mude para "D" para conduzir o veículo normalmente.
- "P": Estacionamento. Prima este botão para estacionar o veículo. A

transmissão deve ser colocada nesta posição quando o veículo está a ser desligado ou ligado. Ao premir o pedal do travão para ligar o veículo, pode mudar de Park para outra posição.



AVISO

- Nunca desça por inércia em "N" ou "P", inclusive se o motor não estiver a funcionar.

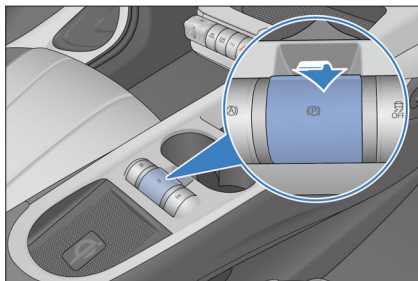
CUIDADO

- Para evitar o movimento indesejado do veículo, puxe o travão para cima e prima o botão "P" assim que o veículo tiver parado completamente.
- Para evitar danos na transmissão, prima o botão "P" apenas depois de o veículo ter parado completamente.

Travão de mão eletrónico (EPB)

Interruptor de travão de mão eletrónico

Certifique-se de que engata o travão de mão eletrónico sempre antes de estacionar e sair do veículo.



Engatar o travão de mão eletrónico manualmente

Puxe o interruptor do travão de mão eletrónico para cima. O travão de mão eletrónico aplica uma força de estacionamento adequada e  pisca no painel de instrumentos e, em seguida, fica fixo, indicando que o travão de mão eletrónico foi aplicado. A mensagem "travão de mão eletrónico ativado" também é apresentada.

CUIDADO

- Quando  piscar, o travão de mão eletrónico está a funcionar. Se o veículo estiver num declive, não solte o pedal do travão até que  esteja fixo. Caso contrário, o veículo pode deslocar-se para baixo.

Ativar o travão de mão eletrónico automaticamente

Engatar o travão de mão eletrónico automaticamente quando a ignição é desligada

- Quando a ignição é desligada, o travão de mão eletrónico engata automaticamente e  acende no painel de instrumentos.

Mudar automaticamente para "P"

- Prima o pedal do travão para parar o veículo e mudar para Estacionamento.

O travão de mão eletrónico é engatado automaticamente. Não solte o pedal do travão até que o indicador no painel de instrumentos pare de piscar e fique aceso e a mensagem "travão de mão eletrónico ativado" seja apresentada.

CUIDADO

- Não solte o pedal do travão no início do processo, especialmente quando o veículo está parado num declive; caso contrário, o veículo pode deslocar-se para trás.
- O sistema de travão de mão eletrónico realiza a autoverificação de arranque no espaço de alguns segundos após o veículo ter sido ligado. Neste processo, o sistema não responde a nenhuma função.
- O travão de mão eletrónico não é engatado automaticamente se desligar a ignição imediatamente após premir o interruptor do travão de mão eletrónico. Esta função pode ser utilizada para rebocar ou empurrar o veículo após uma avaria do veículo.
- Esta função foi concebida para melhorar a segurança do veículo. Não se recomenda a dependência excessiva ou utilização frequente da função. Por motivos de segurança, certifique-se de que o veículo é mudado para "P" ou que o travão de mão eletrónico está engatado antes de sair.

Libertar o travão de mão eletrónico manualmente

- Quando o veículo tiver sido ligado e não for mudado para P (Estacionamento), pressione sem soltar o pedal do travão e o interruptor do travão de mão eletrónico até que o indicador no painel de instrumentos se apague, indicando que o travão de

mão eletrónico foi libertado, e que é apresentada uma mensagem "travão de mão eletrónico libertado".

CUIDADO

- A mudança "P" é o mudança de estacionamento do veículo, o que significa que o veículo está num estado de estacionamento estável, enquanto o travão de mão eletrónico é o principal dispositivo de estacionamento do veículo. Para garantir a segurança de estacionamento, solte o travão de mão eletrónico com o interruptor do travão de mão eletrónico apenas quando o veículo não estiver na mudança "P" (mudança de estacionamento).

Libertação automática do travão de mão eletrónico no arranque do veículo

- Com o veículo estacionado, ligue o veículo, prima e mantenha premido o pedal do travão e mude de «P» ou «N» para uma mudança de condução como «D» ou «R». O travão de mão eletrónico é libertado automaticamente, o indicador apaga-se e é apresentada a mensagem "travão de mão eletrónico libertado".

CUIDADO

- Certifique-se de pressionar sem soltar o pedal do travão ao mudar de velocidades. Solte o pedal apenas depois de a mudança pretendida ser apresentada no painel de instrumentos.
- Quando o veículo tiver arrancado e a mudança estiver numa mudança como "D" ou "R", engate o travão de mão eletrónico manualmente e, em seguida, basta premir lentamente o pedal do acelerador

até um determinado grau. O travão de mão eletrónico é libertado automaticamente e  desliga-se com a mensagem "travão de mão eletrónico libertado" apresentada.

AVISO

- Por considerações de segurança, evite utilizar o travão de mão eletrónico para travagens durante a condução normal. É preferível utilizá-lo quando o pedal do travão falha ou está bloqueado.
- Dado que o travão de mão eletrónico não vai além do limite físico da aderência à estrada, a ativação da função de travagem de emergência pode resultar na derrapagem, deslize lateral ou desvio do veículo quando este passa por curvas ou por secções de estrada perigosas/ com trânsito forte, ou quando o veículo é conduzido sob condições climáticas graves. Tenha cuidado para evitar qualquer possível acidente.

Se a libertação do travão de mão eletrónico falhar

- Se a libertação manual do travão de mão eletrónico falhar, mantenha premido o interruptor do travão de mão eletrónico durante mais de dois segundos. Se o travão de mão eletrónico puder ser libertado, conduza o veículo até à oficina de reparação mais próxima para verificar o sinal de comutação do pedal do travão e as peças e linhas relevantes. Se não puder ser libertado, contacte imediatamente um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.

Travagem de emergência quando o pedal do travão falha

- Quando o veículo está em movimento e o sistema de controlador de estabilidade eletrónico está funcional, pode ser utilizada a desaceleração controlada para o travão de mão (CDP), se o travão estiver preso ou falhar. Se apenas o travão de mão eletrónico estiver engatado, a desaceleração de travagem é de 0,4 g; se o travão de mão eletrónico estiver engatado e o pedal do travão for pressionado, a desaceleração de travagem é de 0,8 g. Evite usar o travão de mão eletrónico para travagem forçada; ative a travagem de emergência apenas em caso de emergência, como em caso de falha do pedal do travão ou falta de aderência.

Indicador do sistema de travão de mão eletrónico

- Quando o veículo é ligado, se o travão de mão eletrónico estiver engatado,  fica fixo no painel de instrumentos.
- Quando o veículo é desligado, se o travão de mão eletrónico estiver engatado,  liga-se e desliga-se em cerca de três segundos.
- Quando o veículo é ligado, o sistema do travão de mão eletrónico inicia a autoverificação. O indicador  no painel de instrumentos liga-se e, de seguida, desliga-se passados cerca de três segundos. Caso não aconteça, o travão de mão eletrónico ou o sistema de travagem podem estar avariados. Recomenda-se que contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para inspeção o mais rapidamente possível.

Som operacional do travão de mão eletrónico

- Os ruídos do motor do travão de mão eletrónico podem ser ouvidos enquanto este está a ser engatado ou libertado.
- Se sentir um cheiro a queimado ou ruídos invulgares após a travagem de emergência ser ativada, contacte imediatamente um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.

AVISO

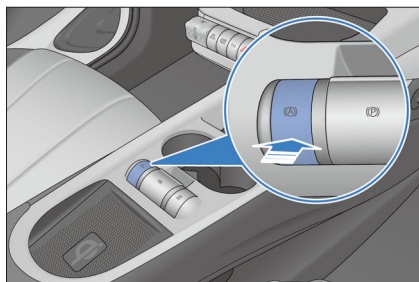
- Para evitar que o veículo se mova, a mudança de velocidades não deve ser utilizada para substituir o travão de mão eletrónico ao estacionar. O travão de mão eletrónico deve ser usado em vez disso, e o veículo deve estar na mudança "P".
- O interruptor do travão de mão eletrónico não deve ser acionado quando o veículo estiver em movimento.
- Quando o interruptor do travão de mão eletrónico é puxado ou libertado, o pedal do travão deve ser acionado para evitar que o veículo se mova e o subsequente bloqueio da mudança de velocidades que ocorre, porque o travão de mão eletrónico não pode fornecer uma força de estacionamento suficiente.

Retenção automática do veículo (AVH)

Retenção automática do veículo (AVH): A retenção automática do veículo (AVH) é ativada quando o veículo precisa de ser parado durante períodos de tempo mais longos, como em engarrafamentos num declive ou à espera nos semáforos.

Retenção automática do veículo em espera

- Quando a ignição estiver ligada, prima o interruptor de retenção automática do veículo para ativar a função. O indicador de retenção automática do veículo em espera (A) é visualizado no painel de instrumentos.
- Prima novamente o interruptor da retenção automática do veículo para desativá-la.



Retenção automática do veículo ativada

- Quando o indicador de retenção automática do veículo em espera (A) estiver aceso, prima o pedal do travão até o veículo parar (a velocidade do veículo vai para zero) para ativar a função de retenção automática do veículo. Neste momento, o veículo está no estado de retenção automática do veículo com (A) apresentado no painel de instrumentos.



CUIDADO

- Para a retenção automática do veículo ser ativada, todas as seguintes condições têm de ser cumpridas:
- O cinto de segurança do condutor está apertado e as portas estão fechadas.



CUIDADO

- Os sistemas de travagem de potência inteligente e o travão de mão eletrónico estão normais.
- Premir o pedal do acelerador, mudar para Estacionar ou engatar o travão de mão eletrónico faz com que a retenção automática do veículo saia para o estado em espera.
- A retenção automática do veículo está desligada por predefinição de fábrica.
- Da próxima vez que a ignição for ligada, a retenção automática do veículo repõe o estado ligado/desligado da última vez que a ignição foi ligada.

Retenção automática do veículo em execução

- A função de retenção automática do veículo funciona normalmente quando está ativada, as luzes dos travões e a luz de travão de montagem elevada estão ligadas e o indicador da retenção automática (A) no painel de instrumento está aceso.
- A função de retenção automática do veículo sai para o modo de espera depois de o veículo parar durante 10 minutos, com o indicador de retenção automática do veículo em espera (A) aceso e a mudança para Estacionamento.
- Para ativar a função de retenção automática do veículo, mude para Condução para permitir que o veículo se mova e, em seguida, pressione o pedal do travão até que o veículo pare (a velocidade do veículo vai para zero).

Saídas da retenção automática do veículo

- Quando a função de retenção automática do veículo funciona normalmente, as seguintes ações fazem com que esta saia e mude automaticamente o veículo de Condução para Estacionamento:
 - Abre a porta do condutor.
 - Desbloquear o cinto de segurança do condutor.
 - Quando o veículo está em Condução (Drive), parar o veículo e ativar o travão de mão eletrónico.
 - Premir novamente o interruptor da retenção automática do veículo irá desativá-la quando libertar o pedal do travão.

Retenção automática do veículo suprimida

- Ao mudar para Marcha-atrás (R), a retenção automática do veículo entra em condições de movimento lento. Quando o veículo está em marcha-atrás (em marcha-atrás) ou muda de marcha-atrás para marcha-atrás para viajar a baixa velocidade, a retenção automática do veículo não pode ser ativado, mas permanece em espera para facilitar o movimento do veículo a baixa velocidade.
- Para sair do modo de movimento lento, conduza a uma velocidade superior a 10 km/h ou reinicie a retenção automática do veículo depois de sair.

Precauções de condução

- Conduza lenta e cuidadosamente ao longo das estradas de gravilha. Para evitar danos nos pneus, não conduza sobre obstáculos afiados.

- Abrande em estradas acidentadas ou irregulares. Caso contrário, o impacto pode danificar seriamente as rodas.
- Evite conduzir através de áreas inundadas, tanto quanto possível.
- Abrande quando conduz contra ventos fortes.
- Limpar o veículo ou conduzir através de águas profundas pode molhar os travões. Para manter os travões secos, conduza cuidadosamente e prima suavemente o pedal do travão.
- Conduza cuidadosamente em estradas escorregadias, como estradas cobertas de gelo, neve ou areia, ou superfícies como azulejos cerâmicos molhados ou resina epóxi. Evite estacionar em zonas inclinadas para evitar que o veículo deslize.

AVISO

- Os condutores devem garantir a segurança de todos os ocupantes do veículo e mostrar-lhes como lidar adequadamente com as funções do veículo.

LEMBRETE

- A bateria está localizada no chassi do veículo. Certifique-se de que evita impactos ao conduzir.
- Antes de conduzir, certifique-se de que o travão de mão eletrónico está totalmente solto e que a luz indicadora do mesmo está desligada.
- Não deixe o veículo com a ignição ligada.
- Não apoie os seus pés no pedal do travão e no pedal do acelerador durante muito tempo durante a condução. Caso contrário, isto provocará sobreaquecimento, desgaste e desperdício de energia elétrica.

LEMBRETE

- Lembre-se de levar consigo a chave inteligente quando sair do veículo.
- Abrande ao descer declives íngremes e evite travar com demasiada frequência para evitar o sobreaquecimento do disco, afetando o desempenho dos travões.
- Tenha cuidado ao acelerar ou travar em estradas escorregadias. A aceleração rápida ou a travagem repentina fazem com que o veículo deslize ou derrape.
- Certifique-se de que nenhum ocupante coloca a cabeça ou mãos fora do veículo, especialmente quando se trata de crianças.
- Grandes quantidades de água que entram no compartimento do motor podem danificar o sistema de alimentação e os componentes elétricos.

Precauções de condução de inverno

1. Certifique-se de que o líquido de refrigeração é à prova de congelamento.
 - Utilize líquido de refrigeração do mesmo tipo do utilizado originalmente. Encha o sistema de refrigeração com o líquido de refrigeração com base na temperatura ambiente.
 - O líquido de refrigeração inadequado danifica o sistema de refrigeração.
2. Verifique as condições das baterias e dos cabos.
 - A capacidade da bateria de baixa tensão é mais baixa em tempo frio, por isso tem de estar totalmente carregada quando o inverno chegar.

3. Evite o congelamento da porta.

- Pulverize algum agente de descongelação ou glicerina no orifício de bloqueio para evitar o congelamento.

4. Utilize o lubrificante de líquido anticongelante.

- Estes podem ser encontrados no concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD e nas lojas de peças automóveis.
- A relação de água e anticongelante deve estar em conformidade com as instruções do fabricante.



CUIDADO

- Utilize líquido de limpeza especial para evitar danos na tinta.

5. Evite que o gelo e neve passem por baixo do guarda-lamas.

- A direção torna-se mais difícil com gelo ou neve a acumular-se sob os guarda-lamas. Quando conduz em tempo frio, pare de vez em quando e verifique se há neve e gelo sob os guarda-lamas.

6. Recomenda-se transportar várias ferramentas ou itens de emergência necessários de acordo com diferentes condições da estrada.

- É aconselhável ter correntes de neve, raspador de janelas, sacos de areia e sal, sinal intermitente, uma pá e cabos de ligação no veículo.
- Poupar energia é simples e fácil e ajuda a prolongar a vida útil do veículo.
- Eis algumas dicas para poupar energia e custos de reparação:

1. Definição de travagem regenerativa:

- O veículo está equipado com uma função de recuperação de energia.

Para definir a intensidade da recuperação de energia, aceda ao ecrã tátil de info-entretenimento →  → **Vehicle Settings (Definições do veículo)** → **Energy Manager (Gestor de energia)**. No modo de recuperação de energia elevada, é recuperada mais energia durante a travagem e o “coasting” do veículo. Defina para se adequar aos seus hábitos de condução.

2. Manter a velocidade constante:

- As velocidades constantes poupam energia. A aceleração súbita, curvas acentuadas e travagem de emergência aumentam o consumo.
- As velocidades devem ser mantidas constantes de acordo com as condições de trânsito. É consumida energia adicional sempre que o acelerador é acionado.
- A aceleração deve ser gradual. Evite arranque, aceleração ou desaceleração súbitos.
- Evite a travagem de emergência e o desgaste subsequente dos travões, mantendo uma distância adequada dos veículos da frente e ao prestar atenção aos semáforos.
- As estradas congestionadas aumentam o consumo de energia.
- Mantenha velocidades moderadas nas autoestradas. Quanto maior for a velocidade, maior será o consumo. Manter a velocidade do veículo dentro do intervalo de velocidade económico pode poupar energia.

3. Reduzir a carga:

- O consumo é maior quando o A/C é utilizado. Desligue o A/C para reduzir o consumo de energia. Quando as temperaturas exteriores forem moderadas, utilize o modo de ar fresco.

- Não sobrecarregue o veículo desnecessariamente. Pesos excessivos adicionam a carga do veículo, aumentando o consumo de energia.

4. Outras dicas:

- Certifique-se de que a pressão dos pneus está correta. A baixa pressão dos pneus aumenta o consumo de energia e o desgaste.
- Mantenha as rodas dianteiras devidamente alinhadas, evite conduzir em calçadas e conduza lentamente em terrenos acidentados. O desalinhamento das rodas dianteiras não só aumenta o desgaste do pneu, como também aumenta a carga na transmissão e o consumo de energia.
- Mantenha a parte inferior do veículo limpa e sem lama. Isto reduz o peso do veículo e previne a corrosão.

LEMBRETE

- Não pare por inércia em engrenagens neutras.

Assistência ao condutor

Controlo de velocidade adaptável (ACC)

- O sistema de controlo de velocidade adaptável (ACC), uma extensão do controlo de velocidade tradicional, utiliza um radar e uma câmara multiusos para detetar a distância relativa e a velocidade do veículo da frente, de modo a controlar a velocidade do veículo em conformidade. O sistema alterna entre o controlo de velocidade normal e o controlo de velocidade adaptável, dependendo se existe um veículo à frente.

- A velocidade de cruzeiro e o intervalo de tempo do veículo à frente podem ser definidos utilizando os botões de cruzeiro. Pode definir a velocidade de controlo de velocidade de cruzeiro dentro do intervalo de 30-150 km/h, ou definir uma distância fixa do veículo à frente para o cruzeiro a velocidades entre 0 km/h e 150 km/h.

Descrição do estado

- Controlo de velocidade adaptável em espera:
 - Uma vez ativado, o sistema está em espera por predefinição e pode ser ativado manualmente. Se o veículo não cumprir as condições de ativação, deve ser verificado até que essas condições sejam cumpridas. Neste momento,  (com um valor de velocidade de cruzeiro variável) é apresentado no painel de instrumentos.
- Controlo de velocidade adaptável ativado:
 - O sistema está operacional. Mantém a velocidade definida ou ajusta automaticamente a distância do veículo à frente. Neste momento,  (com um valor de velocidade de cruzeiro variável) é apresentado no painel de instrumentos.
- Velocidade excessiva:
 - Quando pisa o pedal do acelerador enquanto o controlo de velocidade adaptável está ativo, o veículo responde à sua ação de aceleração para que o controlo de velocidade adaptável seja desativado temporariamente até soltar o pedal.
- Falha do controlo de velocidade adaptável:
 - Ocorreu uma falha no sistema. Não é possível efetuar qualquer operação e o indicador de

falha do controlo de velocidade adaptável  acende no painel de instrumentos.

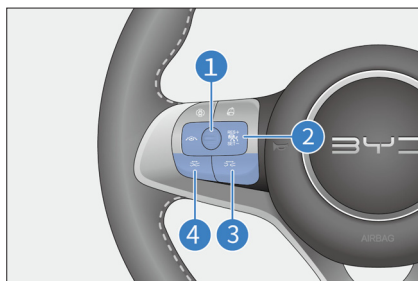
Condições de ativação do controlo de velocidade adaptável

- O travão de mão eletrónico é libertado.
- O veículo está em Drive (Condução).
- O veículo não desliza para trás.
- A bagageira, o capô e todas as portas estão fechadas.
- O cinto de segurança do condutor está colocado.
- O sistema do controlador de estabilidade eletrónico está ligado, mas ainda não foi ativado.
- A velocidade do veículo é igual ou inferior a 150 km/h.
- O pedal do travão é premido à velocidade 0; ou o pedal do travão não é premido a velocidades superiores a 0.
- Não existe nenhuma mensagem de falha de comunicação da rede do veículo no painel de instrumentos.
- A função de travagem de emergência automática não está ativada.

Como utilizar

Botão ligar/desligar o controlo da velocidade de cruzeiro adaptável

- Prima o botão ② para ativar ou sair do controlo de velocidade adaptável. (O sistema está em espera quando as condições de ativação são cumpridas). (Por predefinição, a ativação do controlo de velocidade adaptável premindo o botão ② define a velocidade atual como a velocidade de cruzeiro. Se a velocidade atual for inferior a 30 km/h, a velocidade de cruzeiro é definida para 30 km/h.)



Reiniciar o controlo de velocidade de cruzeiro adaptável

- Quando o sistema do controlo de velocidade adaptável está em espera dentro do mesmo ciclo de ignição, o sistema memoriza a última definição de velocidade. Empurre a alavanca ① para cima para regressar à velocidade memorizada antes de sair do sistema de cruzeiro.

Aumentar/diminuir a velocidade alvo

- Quando o controlo de velocidade adaptável estiver ativo, defina o veículo para uma velocidade dentro do intervalo de 30~150 km/h movendo a alavanca ①. Mover a alavanca ① para cima ou para baixo de cada vez aumenta ou diminui a velocidade alvo em 5 km/h.

AVISO

- Respeite rigorosamente os regulamentos locais de limite de velocidade, conduza em segurança e não acelere.

Sair do controlo de velocidade adaptável

- Enquanto o controlo de velocidade adaptável estiver ativo, premir o botão ② pela segunda vez ou premir o pedal do travão faz com que este sistema fique em espera.

Definir a distância do veículo

- O condutor deve selecionar uma distância do veículo segura.
- O sistema ajusta a velocidade do veículo para manter uma distância adequada do veículo à frente na mesma faixa. Premir os botões ③ e ④ no volante ajusta a distância do veículo a qualquer um dos quatro níveis disponíveis. Em cada nível, a distância do veículo é proporcional à velocidade do veículo. Quanto mais rápida for a velocidade, maior será a distância.

Aumentar/diminuir a velocidade com o controlo de velocidade adaptável ativo

- Quando o controlo de velocidade adaptável está ativado, pode premir o pedal do acelerador para atingir a velocidade de cruzeiro alvo definida com antecedência. O sistema entra então no modo de velocidade excessiva. Na velocidade de cruzeiro alvo, se acelerar sem realizar quaisquer outras operações, o veículo acelera e regressa à velocidade de cruzeiro alvo depois de o pedal do acelerador ser libertado.
- Quando prime o pedal do travão com o controlo de velocidade de cruzeiro adaptável ativado para abrandar o veículo, este entra em modo de espera. Depois de soltar o travão, o controlo de velocidade adaptável terá de ser reativado.

Seguimento até paragem/início

- Controlado pelo controlo de velocidade adaptável, o veículo pode parar quando o veículo à frente para em condições normais de condução e retomar a condução automaticamente após o veículo à frente se a paragem for inferior a 30 segundos.
- Se o veículo parar durante um período de tempo entre 30 segundos e três minutos, prima o pedal do acelerador

ou a alavanca ① para cima para reativar o controlo de velocidade adaptável.

Limitações do sistema

- Os radares de ondas milimétricas dianteiros estão instalados na frente do veículo. O bloqueio da sua área de deteção por contaminantes pode perturbar a função pretendida. Em particular, se o sensor estiver completamente coberto de neve, o sistema controlo de velocidade adaptável sai e informa sobre isso no painel de instrumentos. A função do sistema irá recuperar depois de o bloqueio ser removido e o veículo ser reiniciado ou andar em estradas normais durante algum tempo.
- Os radares de ondas milimétricas dianteiros podem ter uma falha de função transitória devido a deteção limitada se o veículo funcionar sob condições especiais, tais como rampas circulares ou túneis, durante um período de tempo prolongado. A função pode ser recuperada reiniciando o veículo ou ao conduzir em estradas normais durante algum tempo.
- Alcançar ou sair de uma curva pode atrasar ou perturbar a seleção do alvo. Nesses casos, o veículo do controlo de velocidade adaptável pode não travar como esperado ou pode travar tarde.
- Em estradas com curvas acentuadas, como estradas sinuosas, o veículo à frente pode estar fora da deteção do sensor de controlo de velocidade adaptável durante vários segundos devido a limitações de visão do sensor, possivelmente fazendo com que o veículo de controlo de velocidade adaptável acelere automaticamente.
- O fluxo de trânsito e as condições meteorológicas – como chuva e nevoeiro – devem ser respeitados para definir a distância do veículo no

sistema de controlo de velocidade adaptável. Depois de o sistema de condutor estar devidamente ativado, o condutor deve conseguir desacelerar até o veículo parar a qualquer momento.

- O sistema de controlo de velocidade adaptável pode não conseguir identificar objetos estacionários ou em movimento lento, como veículos, fim de trânsito, portagens, bicicletas ou peões. Isto significa um risco de colisão e requer que o condutor tenha cuidado com aquilo que o rodeia.
- O sistema de controlo de velocidade adaptável não consegue identificar peões ou veículos que se aproximam.
- O sistema de controlo de velocidade adaptável só consegue atingir uma travagem limitada em vez da travagem de emergência.
- Objetos metálicos, como calhas ou placas de metal utilizadas na construção de estradas, podem interferir com os radares de ondas milimétricas dianteiros, criando uma avaria.
- O desempenho dos sensores de radar de ondas milimétricas dianteiros pode ser afetado por vibração ou colisão. Neste caso, recomenda-se que contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.

Precauções

- O controlo de velocidade adaptável é um sistema de conforto ao invés de um sistema de segurança, detetor de obstáculos ou sistema de aviso de colisão. O condutor deve manter sempre o controlo do veículo e ser totalmente responsável pelo mesmo.
- O controlo de velocidade adaptável ajuda e não substitui a função do condutor. O condutor é responsável

por cumprir as regras de trânsito e manter o controlo do veículo.

- Por motivos de segurança, o controlo de velocidade adaptável não pode ser ativado com o controlador de estabilidade eletrónico desativado.
- O controlo de velocidade adaptável é adequado para autoestradas e estradas em boas condições, e não estradas urbanas complexas ou sem fim.
- É da responsabilidade do condutor manter a distância do veículo à sua frente. A distância do veículo do sistema de controlo de velocidade adaptável cumpre a distância mínima exigida nos ambientes de condução no país.
- O controlo do veículo é transferido para o condutor se o acelerador ou o pedal do travão for premido com o controlo de velocidade adaptável ativo. Como resultado, o sistema de controlo de velocidade adaptável não pode manter uma distância segura do veículo à frente.
- O controlo de velocidade adaptável pode não ter respostas ou ter respostas lentas a um veículo à frente que trava ou para subitamente, resultando num risco de travagem tardia. Nesses casos, não haverá pedido de controlo.
- Em alguns casos, como quando o veículo à frente está a ir demasiado devagar, quando a mudança de faixa é demasiado rápida ou quando a distância segura do veículo à frente é demasiado curta, não há tempo adequado para o sistema diminuir a velocidade relativa, por isso a resposta tem de vir do condutor. Em todos os casos, o sistema não consegue emitir avisos sonoros ou visuais.
- Se o controlo de velocidade de cruzeiro adaptável for ativado com o veículo parado, o sistema identifica

qualquer obstáculo parado à frente e mantém o veículo parado para garantir um arranque seguro e evitar colisão. No entanto, esta função não consegue identificar todos os obstáculos, pelo que o condutor tem de estar atento aos obstáculos dianteiros ou a outros participantes no trânsito.

- Uma curta distância de uma faixa adjacente (ou um veículo numa faixa adjacente que esteja demasiado próxima da faixa do veículo com controlo de velocidade adaptável) pode acionar o controlo de velocidade adaptável para travar.
- Os veículos que entram na faixa do veículo com controlo de velocidade adaptável e dentro do alcance de deteção dos seus radares de ondas milimétricas dianteiros são identificados como veículos alvo e solicitam uma resposta em conformidade, o que pode levar a travagens bruscas ou tardias.
- A deteção pode ser afetada ou atrasada em alguns ambientes. Se a secção transversal do radar do alvo (uma bicicleta, veículo de quatro rodas ou peão, por exemplo) for demasiado pequena, o sistema pode não conseguir estabelecer a sua distância, resultando numa resposta tardia ou inexistente a esses veículos. Nesses casos, a velocidade do veículo deve ser controlada pelo condutor. Além disso, a deteção também pode ser afetada ou atrasada por ruído ou interferência eletromagnética.
- O controlo de velocidade adaptável não pode visar veículos com uma relação de contacto demasiado pequena, pelo que o condutor deve manter o controlo do veículo.
- Quando o veículo pára à medida que segue um veículo à frente, em casos raros, o sistema não reconhece a extremidade do veículo à frente,

mas a extremidade inferior do alvo (por exemplo, o eixo traseiro de um camião com um chassis alto ou um para-choques do veículo). Nestes casos, o sistema não pode garantir uma distância de paragem adequada, pelo que o condutor deve permanecer alerta e estar pronto para travar.

- Modificar a estrutura do veículo, como baixar o chassis ou mudar a matrícula dianteira, pode afetar o sistema de controlo de velocidade adaptável.
- Não utilize o sistema de controlo de velocidade adaptável quando a visibilidade for fraca ou quando conduzir em declives, estradas sinuosas ou estradas molhadas (cobertas em gelo/neve ou inundadas).
- O controlo de velocidade adaptável não pode ser ativado se estiverem ativados* modos de condução especiais* como reboque/neve/lama/ areia/terreno.
- Certifique-se de que se dirige a um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para calibração profissional e verificação dos radares de ondas milimétricas dianteiros ou da câmara multiusos, em qualquer uma das seguintes situações:
 - O radar de ondas milimétricas dianteiro, o para-choques dianteiro ou o para-brisas dianteiro foram removidos.
 - Foi realizado o alinhamento das rodas.
 - O veículo sofreu uma colisão.
 - O desempenho do sistema de controlo de velocidade de cruzeiro adaptável foi degradado ou o painel de instrumentos causou um erro do sistema.

AVISO

- O controlo de velocidade adaptável funciona apenas como uma função de assistência ao condutor, pelo que o condutor é totalmente responsável pela segurança da condução.
- A influência do tempo, condições da estrada e outros fatores pode causar a falha do controlo de velocidade adaptável.
- Utilize o controlo de velocidade adaptável com base nas suas necessidades, trânsito e condições da estrada.

Controlo de velocidade inteligente (ICC)

- O sistema de controlo de velocidade inteligente (ICC) integra o controlo de velocidade adaptável e o controlo de centragem da faixa (LCC). Ajuda a controlar o veículo longitudinal e transversalmente, a velocidades entre 0 e 120 km/h, para reduzir a carga da condução e proporcionar um ambiente de condução seguro e confortável.
- Quando a função está ativada, o condutor deve segurar sempre no volante e controlar o veículo quando necessário.
- A assistência longitudinal, conduzida pelo sistema de controlo de velocidade adaptável, mantém o veículo a uma velocidade fixa ou a uma distância fixa do utilizador da estrada à sua frente.

Descrição do estado

- Controlo de velocidade inteligente em espera:
 - Por predefinição, o sistema de

controlo de velocidade inteligente está em espera e pode ser ativado manualmente. Se o veículo não cumprir as condições de ativação, o veículo deve ser verificado até que essas condições sejam cumpridas. Neste momento,  é apresentado no painel de instrumentos.

- Controlo de velocidade inteligente ativado:
 - O sistema de controlo de velocidade inteligente está operacional. Mantém a velocidade definida ou ajusta automaticamente a distância do veículo à frente. Neste momento,  é apresentado no painel de instrumentos.
- Falha do controlo de velocidade inteligente:
 - Ocorreu uma falha no sistema. Não é possível efetuar qualquer operação e o indicador de falha de controlo de velocidade inteligente  acende-se no painel de instrumentos.

Condições de ativação de controlo de velocidade inteligente

- O travão de mão eletrónico é libertado.
- O veículo está em Drive (Condução).
- O veículo não desliza para trás.
- A bagageira, o capô e todas as portas estão fechadas.
- O cinto de segurança do condutor está colocado.
- O sistema do controlador de estabilidade eletrónico está ligado, mas ainda não foi ativado.
- A velocidade do veículo não é superior a 120 km/h.
- O pedal do travão é premido à velocidade 0; ou o pedal do travão não é premido a velocidades superiores a 0.

- Não existe nenhuma mensagem de falha de comunicação da rede do veículo no painel de instrumentos.
- A função de travagem de emergência automática não está ativada.
- As linhas de faixa de duas vias estão desobstruídas e o veículo está no centro da faixa.

Como utilizar

- Prima o  botão no volante para ativar ou sair do controlo de velocidade inteligente. (Por predefinição, quando a função está ativada, a velocidade atual é definida como a velocidade de cruzeiro. Se a velocidade atual for inferior a 30 km/h, a velocidade de cruzeiro é definida para 30 km/h).
- Para saber como definir a velocidade de cruzeiro e a distância do veículo, consulte as descrições das funções do controlo de velocidade de cruzeiro adaptável (no capítulo anterior).
- Também pode ligar ou desligar o controlo de velocidade inteligente em  → ADAS (sistema avançado de assistência ao condutor) → Intelligent Driving (Condução inteligente). (Se o controlo de velocidade inteligente já tiver sido ativado no ecrã tátil de info-entretenimento, só pode ser desativado quando o veículo estiver na engrenagem P.) Quando o veículo é ligado, o estado de controlo de velocidade inteligente antes da última desativação é mantido.

Precauções

- O controlo de velocidade inteligente integra o controlo de velocidade adaptável e o LCC. Por conseguinte, as precauções da função de controlo de velocidade adaptável devem ser seguidas durante a utilização (consulte os capítulos anteriores para obter detalhes).
- Quando o controlo de velocidade inteligente é ligado e ativado a velocidades do veículo entre 0 km/h e 120 km/h:
 - Se não existirem linhas de faixa à frente, o controlo de velocidade inteligente transversal é suprimido e apenas o controlo de velocidade adaptável funciona. Nesse caso, o indicador de estado de funcionamento do controlo de velocidade inteligente fica cinzento no painel de instrumentos.
 - Se as linhas de faixa à frente forem claras e reconhecíveis, o controlo de velocidade inteligente transversal é ativado automaticamente. Nesse caso, o indicador de estado de funcionamento do controlo de velocidade inteligente mostra o estado ativado no painel de instrumentos.
- O controlo de velocidade inteligente funciona como um sistema de assistência ao condutor em vez de um sistema de condução autónomo. O condutor deve manter sempre o controlo do veículo e as suas mãos não devem sair do volante durante demasiado tempo. Caso contrário, o sistema sairá depois de solicitar ao condutor que assuma o controlo.
- O sistema de controlo de velocidade inteligente pode ser afetado pelas condições meteorológicas, iluminação e clareza das linhas de faixa. O desempenho degrada-se significativamente em situações como retroiluminação, pôr do sol, estradas cobertas de neve e estradas gravemente danificadas.
- Não utilize o sistema de controlo de velocidade inteligente em estradas sinuosas com curvas acentuadas, curvas com gelo e escorregadias ou sob condições meteorológicas, tais como nevoeiro denso, chuvas fortes e neve intensa, passíveis de dificultar o

funcionamento de detecção de radares de ondas milimétricas dianteiros ou da câmara multiusos.

- As situações em que o controlo de velocidade inteligente não pode ser utilizado incluem:
 - O sensor está bloqueado.
 - O veículo está a funcionar sob condições meteorológicas adversas.
 - A função de segurança ativa foi acionada.
 - A velocidade do veículo excede o intervalo especificado.
 - O controlo de velocidade inteligente não pode ser ativado se estiverem ativados modos de condução especiais* como reboque/neve/lama/areia/terreno.

AVISO

- O controlo de velocidade inteligente serve apenas como função de assistência ao condutor, pelo que o condutor deve ser totalmente responsável pela segurança da condução.
- A influência das condições meteorológicas, condições da estrada e outros fatores podem causar a falha do controlo de velocidade inteligente.
- Utilize o controlo de velocidade inteligente com base nas suas necessidades, trânsito e condições da estrada.

Aviso de colisão preditiva (PCW) e Travagem de emergência automática (AEB)

O sistema de aviso de colisão preditiva (PCW) e o sistema de travagem de

emergência automática (AEB) detetam veículos e peões à frente utilizando um radar e uma câmara multiusos. Ao detetar um risco de colisão, o sistema emite alarmes sonoros e visuais para alertar o condutor e melhora a pressão de travagem potencial para um melhor tempo de resposta. Se detetar um risco acrescido de colisão, o sistema aplica automaticamente pressão de travagem para ajudar a evitar colisões ou a reduzir o impacto.

Como utilizar

- Ative ou desative o aviso de colisão preditiva e travagem de emergência automática em  → **ADAS (sistema avançado de assistência ao condutor)** → **Active Safety (Segurança ativa)**.
- O aviso de colisão preditiva emite alarmes sob a forma de áudio, mensagens e travagem intermitente.
- Quando o aviso de colisão preditiva é ativado  ou  pisca, dependendo do nível de emergência, é visualizada uma mensagem de aviso no painel de instrumentos.
- Quando a travagem de emergência automática é acionada,  é apresentado com uma mensagem de aviso no painel de instrumentos.
- Em caso de avaria,  é apresentado.
- Se desativar a travagem de emergência automática manualmente premindo os botões,  é apresentado.

Condições de ativação de aviso de colisão preditiva

- Esta função foi ativada em **Vehicle Settings (Definições do veículo)**.
- A velocidade do veículo está dentro da autonomia de 16 km/h-150 km/h.

- O veículo está em Drive (Condução).
- O veículo não desliza para trás.

Condições de ativação de travagem de emergência automática

- Esta função foi ativada em **Vehicle Settings (Definições do veículo)**.
- A velocidade do veículo está dentro da autonomia de 4 km/h-150 km/h.
- O travão de mão eletrónico (EPB) é libertado.
- O veículo está em Drive (Condução).
- O veículo não desliza para trás.
- A bagageira, o capô e todas as portas estão fechadas.
- O cinto de segurança do condutor está colocado.
- O sistema do controlador de estabilidade eletrónico está ligado, mas ainda não foi ativado.

Limitações do sistema

- A deteção pode ser afetada ou atrasada em alguns ambientes. Se a secção transversal do radar do alvo (uma bicicleta, veículos de três rodas, veículos de quatro rodas ou motociclos, por exemplo) for demasiado pequena, o sistema pode não conseguir estabelecer a sua distância, resultando numa resposta tardia ou inexistente a esses veículos.
- O sistema pode ser afetado ou não dar resposta nos seguintes casos:
 - Em dias de chuva, neve ou nevoeiro, grandes salpicos de água ou exposição à luz solar direta ou luzes encandeadas, ou condições de iluminação significativamente variáveis.

- Sensor sujo, turvo, danificado ou bloqueado.
- Falha de radar devido a interferência de outras fontes de radar, como forte reflexão de radar no estacionamento de vários pisos.

- Em tráfego complexo, o sistema pode não conseguir responder adequadamente às seguintes circunstâncias:
 - Os peões ou veículos movem-se muito rapidamente para a gama de deteção do sensor.
 - Os peões estão obscurecidos por outros objetos.
 - Os contornos de peões são indistinguíveis do ambiente envolvente.
 - Os peões não são detetados, devido, por exemplo, à cobertura por roupas especiais ou outros materiais.
 - O veículo está numa curva acentuada.
- Cenário de trânsito próximo:
 - Ao detetar um risco de colisão com o trânsito em sentido contrário, o sistema aplica uma travagem emergente automaticamente. Se um acidente for inevitável, o sistema ajuda a reduzir a velocidade de colisão.

Precauções

- O sistema de travagem de emergência automática não pode garantir zero colisão. No trânsito complexo, o sistema nem sempre consegue identificar claramente todos os veículos ou peões. Pode desencadear um aviso desnecessário ou ação de travagem para tampas de poços, placas de ferro ou sinais de trânsito.

- Certifique-se de que conduz em segurança e observe as condições de trânsito circundantes. A travagem de emergência automática não substitui a operação de travagem normal em qualquer caso.
- Não confie excessivamente no sistema de travagem de emergência automática, pois isso pode resultar em ferimentos graves ou mortes. O sistema é apenas uma ferramenta de segurança auxiliar. O condutor deve manter sempre uma distância segura dos veículos à frente, controlar a velocidade e estar pronto para travar ou afastar quando necessário. O condutor deve manter sempre o controlo do veículo e ser totalmente responsável por uma condução segura.
- O sistema de travagem de emergência automática é ativado apenas quando excede determinadas velocidades. É sempre necessária uma condução cuidadosa, porque o sistema pode não ser acionado corretamente.
- O sistema de travagem de emergência automática não pode funcionar normalmente quando a função de controlador de estabilidade eletrónico está desativada ou a luz de falha está acesa.
- Se o aviso de colisão preditiva emitir um alarme, o condutor deve travar com base nas condições do trânsito para diminuir a velocidade do veículo ou afastar-se de obstáculos.
- Se o veículo se aproximar demasiado do veículo à frente durante demasiado tempo, será emitido um aviso de distância de segurança. Se o veículo à frente travar subitamente, a colisão pode ser inevitável.
- O sistema não irá acionar a travagem de emergência automática quando o condutor tiver conhecimento de um aviso de emergência, mas sim rodar o volante, acelerar ou travar.
- Os sensores de radar de ondas milimétricas dianteiros podem ter uma falha de função transitória devido à deteção limitada se o veículo funcionar sob condições especiais, como rampas circulares ou túneis, durante um período de tempo prolongado. A função pode ser recuperada reiniciando o veículo ou ao conduzir em estradas normais durante algum tempo.
- Por vezes, as superfícies dos radares de ondas milimétricas dianteiros ou da câmara multiusos estão sujos ou obscurecidos por objetos estranhos. Nesse caso, é apresentada uma mensagem no painel de instrumentos e o aviso de colisão preditiva e travagem de emergência automática são desativados. As funções voltarão depois de o sensor ser limpo.
- Uma vez que a função de proteção de peões é limitada por determinadas condições físicas, o condutor deve assumir o controlo atempado e eficaz do veículo em condições perigosas.
- O sistema não consegue, por si só, proteger completamente os peões nem evitar acidentes e ferimentos graves.
- Em determinadas condições complexas, como em estradas sinuosas, a função de proteção de peões pode acionar avisos ou travagens desnecessários.
- A falha do sistema pode acionar avisos errados ou travagem. Isto pode ser causado, por exemplo, pelo desalinhamento do radar de ondas milimétricas dianteiros ou da câmara multiusos.
- O pedal do travão torna-se mais difícil se a travagem de emergência automática for acionada. Será necessária uma grande pressão hidráulica para empurrar a pinça num curto espaço de tempo e haverá um ruído escaldante.

- O sistema de travagem de emergência automática só é ativado depois de todas as portas estarem fechadas e todos os ocupantes colocarem o cinto de segurança. O sistema de travagem de emergência automática não funcionará se:
 - Alguma das portas não estiver fechada ou se for aberta quando o veículo estiver em movimento.
 - O cinto de segurança não estiver colocado ou for desapertado quando o veículo estiver em movimento.
 - O condutor acelera ou desacelera rapidamente ou roda o volante rapidamente.
 - O veículo está numa curva acentuada.
- O desempenho do sistema pode ser reduzido nos seguintes casos:
 - Forte impacto do para-choques dianteiro devido a acidentes ou outras causas.
 - Pneus incorretamente insuflados ou desgastados.
 - Pneus não qualificados instalados.
 - Correntes de neve instaladas.
 - Utilização de um pneu sobressalente pequeno ou kit de reparação de pneus.
- Certifique-se de que se dirige a um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para calibração profissional do radar de ondas milimétricas dianteiro ou câmara multiusos em qualquer uma das seguintes situações:
 - O radar de ondas milimétricas dianteiro ou a câmara multiusos foi removido.
 - O toe-in ou câmara traseira foi ajustado durante o alinhamento da roda.
 - A posição dos radares de ondas milimétricas dianteiros ou da câmara multiusos mudou após uma colisão.
- Não tente testar o sistema de travagem de emergência automática por si só utilizando objetos como caixas de cartão, chapas de ferro, boneco de teste etc. O sistema pode não funcionar devidamente e, por conseguinte, resultar em acidentes.

AVISO

- A travagem de emergência automática e o aviso de colisão preditiva servem apenas como funções de assistência ao condutor, pelo que o condutor é totalmente responsável pela segurança da condução.
- A influência das condições meteorológicas, condições da estrada e outros fatores pode fazer com que o aviso de colisão preditiva e a travagem de emergência automática falhem.
- Utilize o aviso de colisão preditiva e a travagem de emergência automática com base nas suas necessidades, tráfego e condições da estrada.

Alerta de trânsito cruzado dianteiro (FCTA) e Travagem de trânsito cruzado dianteiro (FCTB)

O alerta de trânsito cruzado dianteiro (FCTA) e a travagem de trânsito cruzado dianteiro (FCTB) detetam veículos que atravessam a entrada à frente através de radares de ondas milimétricas em ambos os lados do para-choques dianteiro para alertar o condutor e acionar o travão, se necessário. A baixas velocidades do veículo, quando o sistema deteta

um risco de colisão com um veículo a atravessar a entrada à frente, fornece ao condutor alertas visuais e sonoros; em caso de colisão iminente, o veículo trava automaticamente.

Como utilizar

- Ative ou desative o alerta de trânsito cruzado dianteiro e travagem de trânsito cruzado dianteiro no ecrã tátil de info-entretenimento →  → **ADAS (sistema avançado de assistência ao condutor) → Active Safety (Segurança ativa).**
- Quando o alerta de trânsito cruzado dianteiro está ativado, os indicadores de aviso do espelho lateral piscam e é emitido um alarme sonoro.
- Quando a travagem de trânsito cruzado dianteiro está ativada,  é apresentado no painel de instrumentos e é emitido um alarme sonoro, com a travagem de emergência automática a travar automaticamente o veículo.
- Em caso de avaria da travagem de trânsito cruzado dianteiro/alerta de trânsito cruzado dianteiro,  é apresentado.

Precauções

- Embora o sistema forneça assistência na monitorização dos lados esquerdo e direito, não pode substituir a observação e o discernimento do condutor. O condutor deve manter sempre o controlo do veículo e conduzir adequadamente, sendo totalmente responsável pelo mesmo.
- Quando um veículo alvo se aproxima do lado a alta velocidade, o sistema de travagem de trânsito cruzado dianteiro/alerta de trânsito cruzado dianteiro pode não ser capaz de fornecer um aviso adequado.
- O condutor deve garantir o funcionamento normal do sistema, mantendo os radares de ondas milimétricas em ambos os lados do para-choques em boas condições. Por exemplo, a sujidade, neve ou outras obstruções devem ser eliminadas imediatamente.
- Além disso, a deteção também pode ser afetada ou atrasada por ruído ou interferência eletromagnética.
- Em algumas circunstâncias, é difícil para o sistema ajudar o condutor e a deteção pode ser afetada ou atrasada. As possíveis circunstâncias incluem, mas não se limitam a:
 - O veículo que vem de lado muda subitamente a faixa.
 - O veículo alvo está obscurecido.
 - A secção transversal do radar do veículo alvo (por exemplo, uma bicicleta ou uma moto elétrica) é demasiado pequena.
 - O veículo está a funcionar sob condições meteorológicas adversas, como chuva ou neve.
 - O(s) radar(es) de ondas milimétricas desliga(m)-se, está(ão) montado(s) de forma solta ou bloqueado(s).
 - O veículo encontra grades metálicas complexas ou condições da estrada semelhantes.
- O sistema não funciona quando:
 - Os alvos estão fora do intervalo de deteção do radar de onda milimétricas.
 - O alerta de trânsito cruzado dianteiro ou travagem de trânsito cruzado dianteiro está desligado.
 - O veículo não está na engrenagem D.
 - Quatro portas estão abertas.

- A inicialização do sistema ainda não foi concluída.
- Falha de radar(es) de ondas milimétricas.
- Os veículos provenientes do lado esquerdo ou direito dianteiro são detetados demasiado tarde em curvas acentuadas, declives ou outras definições.
- A influência da vibração ou colisão na calibração do sensor de radar de ondas milimétricas pode prejudicar o desempenho do sistema. Se isto for detetado, contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.

AVISO

- O alerta de trânsito cruzado dianteiro/travagem de trânsito cruzado dianteiro servem apenas como função de assistência ao condutor, pelo que o condutor deve ser totalmente responsável pela segurança da condução.
- A influência das condições meteorológicas, condições da estrada e outros fatores pode fazer com que estes sistemas falhem ou levem a uma travagem tardia.
- Utilize o alerta de trânsito cruzado dianteiro/travagem de trânsito cruzado dianteiro com base nas suas necessidades, trânsito e condições da estrada.

Reconhecimento de sinais de trânsito (TSR)

O sistema de reconhecimento de sinais de trânsito (TSR) identifica sinais de limite de velocidade através da câmara multiusos e do mapa*, apresenta tais sinais na estrada atual no painel de instrumentos e envia mensagens de

alarme ao condutor quando a velocidade do veículo excede o limite detetado.

Como utilizar

- Ative ou desative o reconhecimento de sinais de trânsito em  → **ADAS (sistema avançado de assistência ao condutor)** → **Driving Assist (Assistente de condução)** → **Traffic Sign Recognition (Reconhecimento de sinais de trânsito) (TSR)**.
- Quando o sistema de reconhecimento de sinais de trânsito identifica o sinal de trânsito atual,  é apresentado no painel de instrumentos.
- Quando o reconhecimento de sinais de trânsito não consegue identificar se o valor do limite de velocidade reconhecido se aplica à faixa,  é apresentado.
- Quando o sistema de reconhecimento de sinais de trânsito tem um desempenho reduzido,  é apresentado no painel de instrumentos.
- Quando o sistema de reconhecimento de sinais de trânsito tem um desempenho reduzido e não consegue identificar se o valor limite de velocidade reconhecido se aplica à faixa,  é apresentado.
- Se o sistema de reconhecimento de sinais de trânsito avariar,  é apresentado no painel de instrumentos.
- Se desativar a travagem de emergência automática manualmente premindo os botões,  é apresentado no painel de instrumentos.
- Os números específicos apresentados nos indicadores dependem dos sinais de trânsito reais.

Precauções

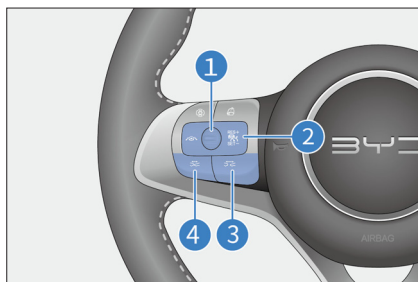
- O sistema de reconhecimento de sinais de trânsito pode identificar apenas sinais de limite de velocidade e não controlará a velocidade. O controlo sobre o veículo é sempre da responsabilidade do condutor. Conduza corretamente.
- Os sinais de limite de peso que não estão no tamanho padrão de acordo com os regulamentos nacionais podem ser identificados por engano como sinais de limite de velocidade.
- Se um sinal de limite de velocidade não estiver claro, estiver distorcido, inclinado, seja refletor ou parcialmente bloqueado ou sobreposto, a câmara multiusos pode não identificar ou identificar incorretamente o sinal.
- O desempenho do reconhecimento de sinais de trânsito depende das condições meteorológicas, da iluminação e da visibilidade dos sinais. O sistema pode não identificar ou identificar incorretamente o sinal à noite ou ao pôr-do-sol, num ambiente chuvoso, nevoeiro, enevoado, com neve ou poeira, quando a luz vem da parte traseira do veículo ou quando há uma alteração repentina na iluminação.
- Caso o veículo tenha estado envolvido numa colisão ou o sensor da câmara multiusos tenha sido remontado, dirija-se a um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para calibração do sensor, de modo a evitar afetar o desempenho do sistema.
- Se o modelo estiver disponível no mercado europeu, o reconhecimento de engarrafamentos, zonas de construção e acidentes à frente deve depender da ligação à Internet e da premissa de que o reconhecimento destes sinais é suportado.

AVISO

- O reconhecimento de sinais de trânsito serve apenas como função de assistência ao condutor, pelo que o condutor deve ser totalmente responsável pela segurança da condução.
- A influência das condições meteorológicas, condições da estrada e outros fatores podem fazer com que o reconhecimento de sinais de trânsito falhe ou leve a alarmes tardios.
- Utilize o reconhecimento de sinais de trânsito com base nas suas necessidades, trânsito e condições da estrada.

Controlo inteligente de limite de velocidade (ISLC)

- O controlo inteligente de limite de velocidade (ISLC) integra as funções de controlo de velocidade adaptável e reconhecimento de sinais de trânsito. Com o sistema de controlo inteligente de limite de velocidade ativado, se a velocidade de controlo inteligente de limite de velocidade atual for inconsistente com o valor no sinal de limite de velocidade reconhecido, o sistema solicita se a deve ajustar para esse valor limite. A definição é executada automaticamente depois de confirmada (deslocando a alavanca ① para baixo).



- Esta função é acessível no intervalo de velocidade de 30-150 km/h.

Como utilizar

- Ative ou desative o controlo inteligente de limite de velocidade em  → **ADAS (sistema avançado de assistência ao condutor)** → **Driving Assist (Assistente de condução)** → **Traffic Sign Recognition (reconhecimento de sinais de trânsito) (TSR)** → **Intelligent Speed Limit Control (controlo inteligente de limite de velocidade) (ISLC)**.
- Quando o sistema de reconhecimento de sinais de trânsito está desativado, o interruptor do controlo inteligente de limite de velocidade está a cinzento e inutilizável. O controlo inteligente de limite de velocidade está desligado de momento. O interruptor de controlo inteligente de limite de velocidade estará utilizável depois de o sistema de reconhecimento de sinais de trânsito ser novamente ativado.
- O controlo inteligente de limite de velocidade pode ser ativado desde que o controlo de velocidade adaptável esteja ativo.

Precauções

- O controlo inteligente de limite de velocidade integra o controlo de velocidade adaptável e o reconhecimento de sinais de trânsito. Por conseguinte, as precauções destas funções devem ser seguidas durante a utilização (consulte os capítulos anteriores para obter detalhes).
- O controlo inteligente de limite de velocidade é um sistema de assistência ao condutor, pelo que o condutor deve manter sempre o controlo do veículo.
- O desempenho do controlo inteligente

de limite de velocidade depende das condições meteorológicas, da iluminação e da visibilidade dos sinais de trânsito. O sistema pode não identificar ou identificar incorretamente o sinal à noite ou ao pôr-do-sol, em dias de chuva, nevoeiro, neblina, neve ou poeira, quando a luz vem da parte traseira do veículo ou quando há uma alteração repentina na iluminação.

- O controlo inteligente de limite de velocidade integra o controlo de velocidade adaptável e o reconhecimento de sinais de trânsito. Por conseguinte, as precauções destas funções devem ser seguidas durante a utilização.

AVISO

- O controlo inteligente de limite de velocidade serve apenas como função de assistência ao condutor, pelo que o condutor deve ser totalmente responsável pela segurança da condução.
- A influência das condições meteorológicas, condições da estrada e outros fatores podem fazer com que o controlo inteligente de limite de velocidade falhe ou leve a alarmes tardios.
- Utilize o controlo inteligente de limite de velocidade com base nas suas necessidades, trânsito e condições da estrada.

Assistente de máximos (HMA)

O assistente de máximos (HMA) avalia as condições de condução utilizando o sensor da câmara multiusos e ativa ou desativa automaticamente os máximos em conformidade à velocidade do veículo superior a 35 km/h.

Descrição do estado

- Assistente de máximos em espera:
 - Quando a função está ativada mas ainda não ativada,  é apresentado no painel de instrumentos.
- Assistente de máximos ativado:
 - Com a função ativada, quando define o interruptor de luz para a posição de luzes automáticas, a luz cumpre as condições e a velocidade do veículo excede 35 km/h  é apresentado.
- Falha no assistente de máximos:
 - O assistente de máximos falhou e  é apresentado.

Como utilizar

- Ative ou desative o assistente de máximos em  → **ADAS (sistema avançado de assistência ao condutor) → Driving Assist (Assistente de condução)**. Quando o veículo é ligado, o sistema assume as definições anteriores.
- Com a função ativada, quando define o interruptor das luzes para a posição de luzes automáticas, a luz cumpre as condições e a velocidade do veículo excede os 35 km/h, o sistema alterna automaticamente entre os máximos e os mínimos, com base no ambiente de condução atual.

Precauções

- O sistema de assistente de máximos é uma função de controlo de luz auxiliar. Embora se recomende a utilização do sistema a altas velocidades do veículo, o sistema não pode substituir completamente o condutor. O condutor deve cumprir os regulamentos da estrada e alternar

ativamente entre máximos e mínimos de acordo com as alterações das condições da estrada, em todos os momentos.

- A mudança do farol é suprimida se o veículo estiver num estado dinâmico elevado, por exemplo, quando o sistema de travagem antibloqueio ou controlador de estabilidade eletrónico está ativado.
- O sistema de assistente de máximos sai quando liga as luzes de nevoeiro ou sinais de mudança de direção ou define os limpa-para-brisas para o modo de alta velocidade, faz marcha-atrás ou define o interruptor das luzes para uma posição diferente das luzes automáticas ou quando o ambiente tem demasiada iluminação.
- Mesmo quando o assistente de máximos está a funcionar, o condutor tem de responder a possíveis situações em que este sistema é acionado por engano ou não funciona devido a fatores e condições ambientais inevitáveis. As situações típicas são:
 - A operação da alavanca do condutor para mudar para os máximos é priorizada.
 - O tempo, como nevoeiro, chuva ou neve, é extremamente mau para conduzir.
 - Existem participantes no trânsito com fraca iluminação (como peões e bicicletas), caminhos-de-ferro ou caminhos de água nas proximidades, ou animais selvagens nas estradas.
 - Existem objetos fortemente refletores à volta, como sinais de trânsito em autoestradas e reflexo de água na superfície da estrada.
 - O para-brisas dianteiro está sujo, coberto de nevoeiro ou bloqueado por autocolantes ou decorações.

- Caso haja uma colisão ou o sensor tenha sido remontado, recomenda-se que se dirija a um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para a calibração do sensor, de modo a evitar afetar o desempenho do sistema.

AVISO

- O assistente de máximos serve apenas como função de assistência ao condutor, pelo que o condutor deve ser totalmente responsável pela segurança da condução.
- A influência das condições meteorológicas, condições da estrada e outros fatores pode fazer com que o assistente de máximos falhe.
- Utilize o assistente de máximos com base nas suas necessidades, trânsito e condições da estrada.

Assistência na partida da faixa (LDA)

Aviso de saída da faixa (LDW)

O sistema de aviso de saída da faixa (LDW) deteta as linhas de faixa à frente através de uma câmara multiusos. Quando a velocidade do veículo é de 60-150 km/h e o condutor sai acidentalmente da faixa, o sistema de aviso de saída da faixa avisa o condutor através da vibração do volante, de um som e de um aviso no painel de instrumentos.

Prevenção de partida da faixa (LDP)

- O sistema de prevenção de partida da faixa (LDP) identifica as linhas de faixa à frente através de uma câmara multiusos. Se o condutor sair inadvertidamente da faixa a uma velocidade do veículo entre 60

km/h e 150 km/h, de modo a que o veículo esteja prestes a passar sobre as linhas da faixa, o sistema, quando ativado, roda ligeiramente o volante fornecendo binário de marcha-atrás através do sistema de direção assistida eletrónica (EPS) para evitar a saída da faixa.

- Se o sistema de prevenção de partida da faixa for ativado durante mais de cinco segundos, emite alarmes visuais e sonoros no quinto segundo e continua até esta ativação terminar. Os avisos incluem: alarme sonoro, alarme visual. Se o sistema for ativado duas ou mais vezes num ciclo contínuo de 180 segundos, o sistema emite um alarme imediatamente. Para a terceira ativação (e outras), os alarmes são prolongados por, pelo menos, 12 segundos.

Como utilizar

- Ative ou desative esta função em  → **ADAS (sistema avançado de assistência ao condutor)** → **Driving Assist (Assistente de condução)** → **Lane Support System (Sistema de assistência de faixa) (LSS)**.
- Existem três modos de aviso de saída da faixa: apenas alarme sonoro, apenas vibração do volante e combinação.
- Quando o aviso de saída da faixa ou prevenção de partida da faixa está ativado,  é apresentado no painel de instrumentos.
- Quando ativado, o aviso de saída da faixa emite alarmes (na forma de alarme sonoro, alarme visual e vibração do volante). No painel de instrumentos, as linhas de faixa virtuais no lado onde o veículo passa sobre as linhas de faixa ficam vermelhas.

- Quando ativada, a prevenção de partida da faixa emite alarmes (na forma de alarmes sonoros e visuais). No painel de instrumentos,  pisca duas vezes, as linhas de faixa virtuais no lado onde o veículo passa sobre as linhas de faixa ficam verdes.
- Em caso de avaria,  é apresentado.

Limitações do sistema

Num ambiente de trânsito rodoviário complexo, o sistema de assistência na partida da faixa pode detetar a linha de faixa incorretamente ou não detetar a linha de faixa. Nos seguintes casos, o sistema pode não funcionar ou o seu desempenho pode ser significativamente degradado:

- Má visibilidade em dias com neve, chuva ou nevoeiro
- Para-brisas sujo ou embaciado, ou câmara multiusos bloqueada
- Brilho da luz solar direta, reflexão em poças ou veículos em sentido contrário
- Alterações súbitas na luz, como quando o veículo entra ou sai de um túnel
- Linhas de faixa obscurecidas por sombras de árvores em estradas sob luz solar direta em dias de sol
- Limite rodoviário não identificável com relva, solo ou calçada
- A função pode ser suprimida em faixas estreitas para evitar a interferência da sua ativação frequente.
- O aviso de saída da faixa pode ser suprimido se o veículo percorrer linhas de faixa ou as linhas de faixa não estiverem claras, estiverem demasiado finas, gastas, desfocadas ou cobertas por sujidade/neve.
- O aviso de saída da faixa pode ser suprimido se a faixa for demasiado larga ou demasiado estreita, o número de faixas aumentar ou diminuir, as marcações da faixa mudarem repentinamente em rampas ou saídas, ou em situações de organização complexa de linhas.
- O aviso de saída da faixa pode ser suprimido em declives ou estradas sinuosas quando o veículo se aproxima demasiado do veículo à frente ou quando o veículo à frente obscurece as linhas da faixa.
- O aviso de saída da faixa pode ser suprimido quando o veículo é sacudido, acelera ou desacelera demasiado depressa, ou faz uma curva acentuada.
- O funcionamento do sistema pode ser afetado se o para-brisas dentro do campo visual da câmara multiusos estiver rachado, se o vidro do para-brisas dianteiro for tingido ou revestido de uma forma que não esteja em conformidade com as normas, se for colocado qualquer objeto refletor no painel de controlo ou se qualquer outro objeto interferir com a visão da câmara.
- Por motivos de segurança, não teste a função de aviso de saída da faixa sozinho. A função será interrompida se a câmara multiusos estiver bloqueada por qualquer objeto ou exposta a luzes fortes. A função é retomada quando as condições regressam ao normal. Caso contrário, recomenda-se que contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.

Precauções

- O aviso de saída da faixa será suprimido se for utilizado um sinal de mudança de direção e o veículo mudar de faixa, conforme indicado pelo sinal de mudança de direção.

- Recomenda-se a desativação do aviso de saída da faixa em qualquer uma das seguintes circunstâncias:
 - Condução num estilo desportivo
 - Condições meteorológicas severas
 - Em estradas irregulares
- As situações em que as linhas de faixa podem não ser identificadas incluem, mas não se limitam a:
 - Linhas de faixa pouco claras
 - Linhas de faixa incompletas
- As situações que podem causar dificuldade de reconhecimento ou ativação tardia da função da câmara multiusos incluem, entre outras:
 - A câmara multiusos desliga-se, está mal instalada ou bloqueada.
 - O veículo está a funcionar sob condições meteorológicas extremas, como chuva, neve ou nevoeiro.
 - A câmara multiusos está parcial ou completamente bloqueada.

AVISO

- A assistência na partida da faixa serve apenas como função de assistência ao condutor, pelo que o condutor deve ser totalmente responsável pela segurança da condução.
- A influência das condições meteorológicas, condições da estrada e outros fatores pode causar a falha da assistência na partida da faixa.
- Utilize a assistência na partida da faixa com base nas suas necessidades, tráfego e condições da estrada.

Assistente de manutenção de faixa de emergência (ELKA)

O sistema assistente de manutenção de faixa de emergência (ELKA) identifica as linhas de faixa à frente através de uma câmara multiusos e identifica veículos que se aproximam por trás nas faixas adjacentes através dos radares de ondas milimétricas de canto traseiro. Começa a funcionar dentro do intervalo de velocidade do veículo de 50 km/h-150 km/h quando o veículo sai de linhas de faixa sólida, quando está prestes a atravessar uma extremidade da estrada ou existe o risco de colidir com veículos que se aproximam ou veículos que o estão a passar em linhas de ajuste. O sistema ativa o sistema EPS para fornecer binário de marcha-atrás, mantendo o veículo na faixa atual.

Como utilizar

- Ative ou desative esta função em  → **ADAS (sistema avançado de assistência ao condutor)** → **Driving Assist (Assistente de condução)** → **Lane Support System (Sistema de assistência de faixa) (LSS)**.
- Quando o assistente de manutenção de faixa de emergência está ativo,   pisca no painel de instrumentos.
- Em caso de avaria do assistente de manutenção de faixa de emergência,   é apresentado.
- Se desativar manualmente o assistente de manutenção de faixa de emergência premindo os botões,   é apresentado.

Limitações do sistema

- O sistema de assistente de manutenção de faixa de emergência (ELKA) pode detetar linhas de faixa incorretas ou inexistentes em trânsito

complexo. As seguintes situações podem levar à falha ou degradação do desempenho do sistema:

- Má visibilidade em dias com neve, chuva ou nevoeiro
- Para-brisas sujo ou embaciado, ou câmara multiusos bloqueada
- Brilho da luz solar direta, reflexão em poças ou veículos em sentido contrário
- Alterações súbitas na luz, como quando o veículo entra ou sai de um túnel
- Linhas de faixa obscurecidas por sombras de árvores em estradas sob luz solar direta em dias de sol
- Limite rodoviário não identificável com relva, solo ou calçada
- A função pode ser suprimida em faixas estreitas para evitar a interferência da sua ativação frequente.

Precauções

- As situações em que as linhas de faixa podem não ser identificadas incluem, mas não se limitam a:
 - Peões, animais e veículos especiais ou de forma especial
 - Linhas de faixa pouco claras ou incompletas
- As situações que podem resultar na falha de deteção da câmara multiusos ou alarmes tardios incluem, mas não se limitam a:
 - A câmara multiusos desliga-se, está mal instalada ou bloqueada.
 - O veículo está a funcionar sob condições meteorológicas extremas, como chuva, neve ou nevoeiro.

- A câmara multiusos está parcial ou completamente bloqueada.
- Situações que podem resultar em falha de deteção de radares de ondas milimétricas ou alarmes tardios incluem, mas não estão limitadas a:
 - O(s) radar(es) de ondas milimétricas desliga(m)-se, está(ão) montado(s) de forma solta ou bloqueado(s).
 - O veículo está a funcionar sob condições meteorológicas extremas, como chuva, neve ou nevoeiro.
 - O veículo encontra certas proteções metálicas ou condições da estrada semelhantes.

AVISO

- O assistente de manutenção de faixa de emergência (ELKA) serve apenas como função de assistência ao condutor, pelo que o condutor é totalmente responsável pela segurança da condução.
- A influência das condições meteorológicas, condições da estrada e outros fatores pode fazer com que o assistente de manutenção de faixa de emergência falhe.
- Use o assistente de manutenção de faixa de emergência com base nas suas necessidades, trânsito e condições da estrada.

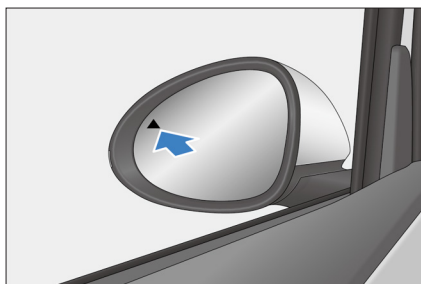
Assistência de ângulos mortos (BSA)

- O sistema de assistência de ângulos mortos (BSA) inclui as seguintes funções: deteção de ângulo morto (BSD), alerta de trânsito cruzado traseiro (RCTA), travagem traseira de trânsito cruzado (RCTB), aviso de colisão traseira (RCW) e aviso

de porta aberta (DOW). Deteta o ambiente atrás do veículo através de radares de ondas milimétricas de canto instalados em ambos os lados do para-choques traseiro, de modo a lembrar o condutor de uma condução segura.

Deteção de ângulo morto (BSD)*

A velocidades do veículo entre 15-150 km/h, se um radar de ondas milimétricas de canto traseiro detetar um veículo em ângulos mortos numa faixa adjacente ou um veículo a aproximar-se rapidamente na faixa adjacente, o indicador no espelho lateral correspondente acende. Se o sinal de mudança de direção para o mesmo lado for ligado neste momento, o indicador de alarme no espelho lateral pisca para alertar o condutor de uma mudança de faixa de risco.



Alerta de trânsito por colisão traseira (RCTA)*

Quando o veículo está em marcha-atrás a uma velocidade não superior a 15 km/h, o sistema de alerta de trânsito cruzado traseiro deteta os veículos que viajam no ângulo morto na parte de trás através dos radares de ondas milimétricas de canto traseiro. Se o sistema determinar que um veículo que se aproxima por trás representa um risco de colisão, os indicadores de aviso do espelho lateral piscam e é emitido um alarme sonoro para alertar o condutor, reduzindo a possibilidade de colisão.

Travagem de trânsito cruzado traseiro (RCTB)*

Quando o veículo está a fazer marcha-atrás a uma velocidade não superior a 9 km/h, o sistema de travagem traseira de trânsito cruzado deteta os veículos que viajam no ângulo morto na parte de trás através dos radares de ondas milimétricas de canto traseiro. Se o sistema determinar que um veículo que se aproxima por trás representa um risco de colisão, realiza automaticamente a travagem de emergência.

Aviso de colisão traseira (RCW)*

A velocidades do veículo entre 5 km/h e 146 km/h, se os sensores do radar de ondas milimétricas de canto traseiro detetarem um risco de colisão com um veículo que se aproxima demasiado rápido de trás na faixa atual, a luz de aviso de perigo acende-se para avisar o condutor nesse veículo contra uma possível colisão.

Aviso de porta aberta (DOW)*

O aviso de porta aberta é realizado com radares de ondas milimétricas de canto traseiro instalados em ambos os lados do para-choques traseiro. Quando o veículo está parado com as portas destrancadas, o sistema mantém os indicadores nos espelhos laterais acesos para avisar o condutor se objetos em movimento, como bicicletas ou automóveis, se aproximarem de trás numa faixa adjacente. Ao mesmo tempo, é apresentado um ícone no painel de instrumentos. Se o condutor tentar abrir a porta neste momento, os indicadores nos espelhos laterais começam a piscar e é emitido um sinal sonoro.

Funcionamento do botão de funções

- Ative ou desative a deteção de ângulo morto, alerta de trânsito cruzado traseiro, travagem traseira de trânsito cruzado, aviso de colisão

traseira ou aviso de porta aberta em  → **ADAS (sistema avançado de assistência ao condutor)** → **Active Safety (Segurança ativa)** → **Blind Spot Assist (Assistência de ângulos mortos)**.

- Quando o sistema de assistência de ângulo morto está desativado, não são apresentados indicadores relevantes no painel de instrumentos.
- Quando o sistema de assistência de ângulo morto está em espera, se as condições do veículo, tais como velocidade ou estado da engrenagem, não cumprirem os requisitos de qualquer função,  é apresentado no painel de instrumentos e a assistência de ângulos mortos não será ativada.
- Se o sistema de assistência de ângulo morto avariar,  é apresentado.
- Quando o sistema de assistência de ângulo morto está ativo,  é apresentado, o que significa que a função foi ativada e pode acionar alarmes a qualquer momento.

Precauções

- Embora o sistema de detecção de ângulo morto forneça assistência na monitorização de ângulos mortos dos espelhos retrovisores, não pode substituir a observação e discernimento do condutor. O condutor deve manter sempre o controlo do veículo e conduzir adequadamente, sendo totalmente responsável pelo mesmo.
- O sistema de detecção de ângulo morto pode não ser capaz de fornecer um aviso adequado nos veículos alvo que se aproximam por trás a alta velocidade.
- O condutor deve garantir o funcionamento normal do sistema de detecção de ângulo morto, mantendo

os radares de ondas milimétricas de canto traseiro em boas condições. Por exemplo, a sujidade, neve ou outras obstruções devem ser eliminadas imediatamente.

- O sistema de detecção de ângulo morto emite um aviso se alvos não relacionados na lateral traseira ou na parte traseira (tais como barreiras da zona de trabalho, painéis grandes na estrada, refletores em túneis ou outros objetos com uma secção transversal de radar grande) forem selecionados por engano como veículos alvo.
- A detecção pode ser afetada ou atrasada em alguns ambientes. Se a secção transversal do radar do veículo-alvo for demasiado pequena (uma bicicleta, uma moto elétrica ou um peão, por exemplo), o sistema pode não identificar alvos, levando a falsos alarmes. Além disso, a detecção também pode ser afetada ou atrasada por ruído ou interferência eletromagnética.

Limitações do sistema

- Em algumas circunstâncias, é difícil para o sistema ajudar o condutor e a detecção pode ser afetada ou atrasada. As possíveis circunstâncias incluem, mas não se limitam a:
 - O veículo vindo de trás muda de faixa subitamente.
 - Os veículos vindos de trás são detetados demasiado tarde em curvas acentuadas, declives ou outras definições.
 - O veículo alvo está obscurecido.
 - Os veículos vêm de trás a uma velocidade relativa superior a 80 km/h.
 - O veículo está numa curva demasiado acentuada ou está a entrar ou a sair de uma curva.

- O veículo está a funcionar sob condições meteorológicas adversas, como chuva ou neve.
- O(s) radar(es) de ondas milimétricas de canto traseiro desliga(m)-se, está(ão) instalado(s) sem apertar ou bloqueado(s).
- O veículo encontra certas proteções metálicas ou condições da estrada semelhantes.
- Os alvos que podem não ser respondidos incluem, entre outros, peões e animais.
- O ambiente contém interferência eletromagnética ou outras influências.
- A influência da vibração ou colisão na calibração do sensor dos radares de ondas milimétricas de canto traseiro da deteção de ângulo morto podem prejudicar o desempenho do sistema. Se isto for detetado, contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.

AVISO

- A assistência de ângulos mortos serve apenas como função de assistência ao condutor, pelo que o condutor deve ser totalmente responsável pela segurança da condução.
- A influência das condições meteorológicas, condições da estrada e outros fatores podem causar a falha da assistência de ângulos mortos.
- Utilize a assistência de ângulos mortos com base nas suas necessidades, trânsito e condições da estrada.

Aviso de atenção do condutor (DAW)

O sistema de aviso de atenção do condutor (DAW) avalia o grau de fadiga do condutor pelo estado de funcionamento do veículo, como ângulo do volante, quebra, mudança de velocidade e de faixa. O condutor seria alertado com janelas pop-up de acordo com os resultados da avaliação para garantir a segurança da condução.

O aviso de atenção do condutor (DAW) é ativado por predefinição quando o veículo é ligado.

Desativar/ativar o sistema

Com o veículo ligado, defina o aviso em  → **Driving Assist (Assistente de condução)** → **DAW (Aviso de atenção do condutor)**. Para considerações de segurança, a configuração é válida apenas na viagem atual e reverterá para o modo padrão na próxima viagem.

AVISO

- O condutor deve parar o veículo assim que possível quando se sentir cansado.

CUIDADO

O sistema de monitorização do condutor é apenas um sistema auxiliar e não é capaz de reconhecer e disparar alarmes em todas as situações. Não pode substituir completamente a observação e o discernimento subjetivos do condutor. O condutor deve manter sempre o controlo do veículo, cumprindo todas as leis e regras rodoviárias e assumindo total responsabilidade pelo veículo.

Deteção da presença de crianças (CPD)

Depois de o veículo ser desligado, a deteção da presença de crianças é realizada se alguma porta for aberta e todas as portas forem fechadas ou trancadas. Se for detetada a presença de crianças, é emitido um alarme sob a forma de luz intermitente e zumbido. O a/c será ligado pouco tempo depois. Para cancelar o alarme, desbloqueie ou abra qualquer porta.

Como utilizar

Aceda a esta função em  → **ADAS (sistema avançado de assistência ao condutor)** → **Driving Assist (Assistente de condução)**. São fornecidas três opções: **OFF**, **ON** e **Atraso**.

- Por predefinição, o sistema está ligado sempre que o veículo é ligado.
- Toque em **OFF (DESLIGAR)** para desativar o alarme nesta viagem.
- Toque em **Delay (Atraso)** para prolongar o alarme (durante cinco minutos) nesta viagem.
- Toque no ponto de exclamação para obter mais detalhes.

Resposta do sistema

- Se for detetada a presença de vida, o alarme inicial (luz intermitente e zumbido) começa dentro de 10 segundos e durará cerca de seis segundos.
- Se não for cancelado, o alarme (luz a piscar e a tocar) aumenta dentro de 90 segundos e dura cerca de 25 minutos.
- O A/C será ligado três minutos após o aumento do alarme se não for cancelado e continuará a funcionar durante cerca de 30 minutos.

AVISO

- Embora a luz a piscar, a tocar, as mensagens de aviso da aplicação e o funcionamento do A/C reduzam os danos para a(s) criança(s) no veículo, não é possível evitar completamente os danos.
- Quando for fornecido um lembrete, verifique imediatamente se alguma criança foi trancada dentro do veículo para evitar mais danos.

CUIDADO

- Pode ocorrer uma identificação incorreta ou um falso alarme.
- O alarme pode ser dado para adultos, crianças, animais de estimação ou outras vidas detetadas.
- O alarme não pode ser cancelado desbloqueando o veículo da aplicação.
- O sistema pode não ser capaz de disparar um alarme ou ligar o a/c se o estado de carregamento estiver baixo. Recomenda-se manter o veículo num estado de carregamento elevado.

Monitorização da pressão dos pneus

Monitorização direta da pressão dos pneus

- O sistema de monitorização direta da pressão dos pneus é um sistema auxiliar que monitoriza a pressão dos pneus em tempo real para melhorar a segurança e o conforto do veículo e reduzir o desgaste e o consumo de energia dos pneus devido à pressão insuficiente dos pneus.

- Acesse ao menu do painel de instrumentos premindo o botão  no volante e, em seguida, selecione o ecrã da pressão dos pneus utilizando o botão de deslocamento.

Alarme do sistema de pressão dos pneus

- Quando a pressão de qualquer pneu é inferior a 80% da pressão padrão do pneu e o sistema está em funcionamento, a luz de aviso de falha de pressão dos pneus acende e o valor desta fica amarelo. Nesse caso, recomenda-se que verifique se existem fugas de ar lentas e que encha o pneu até ao valor de pressão correto.
- Quando a temperatura de qualquer pneu está acima de 85°C durante três minutos consecutivos, o sistema de pressão dos pneus emite um alarme de temperatura alta e o valor de temperatura do pneu correspondente fica amarelo. Em seguida, recomendamos que pare o veículo e aguarde que a temperatura do pneu diminua antes de continuar a conduzir.
- Quando o sistema está em funcionamento, se ocorrer uma falha, a luz de aviso de falha de pressão dos pneus fica acesa após piscar e a mensagem "Sem sinal" ou "Verifique o sistema de monitorização da pressão dos pneus" é apresentada no painel de instrumentos. Nesse caso, verifique o módulo de monitorização da pressão dos pneus e verifique se existe alguma fonte eletromagnética nas proximidades. Se o alarme persistir durante muito tempo, contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.

AVISO

- O sistema não para o veículo em movimento em caso de pressão dos pneus anómala. Por conseguinte, sempre antes de conduzir, ligue o veículo estaticamente para verificar se a pressão dos pneus cumpre os requisitos especificados pelo fabricante. Caso contrário, não conduza, pois podem ocorrer danos no veículo ou lesões pessoais.
- Se a pressão for anormal durante a condução, verifique imediatamente a pressão dos pneus. Se a luz de aviso de baixa pressão acender, evite viragens acentuadas ou travagens de emergência e reduza a velocidade do veículo, encoste-o à berma e pare o mais rapidamente possível. Conduzir com baixa pressão dos pneus pode causar danos permanentes nos pneus e aumentar a probabilidade de destruir os pneus. Os danos graves nos pneus podem levar a acidentes de trânsito, resultando em lesões graves ou mortes.

CUIDADO

- O tempo de funcionamento do módulo de monitorização da pressão dos pneus está relacionado com a distância de deslocação diária e outros fatores.

CUIDADO

- O módulo de monitorização transmite regularmente a pressão dos pneus e outras informações para o ecrã. Portanto, se a pressão dos pneus cair repentinamente ou se houver um pneu furado, o módulo de monitorização não transmitirá dados para o ecrã até a próxima monitorização. Neste caso, o veículo pode estar fora de controlo. Se existir um pneu furado e a monitorização não informar, ou se sentir que há alguns problemas com o pneu, pare de conduzir imediatamente em vez de esperar que o visor sinalize um alarme.
- O módulo de monitorização instalado incorretamente afeta a estanqueidade do pneu. Recomenda-se que a instalação e substituição do módulo de monitorização da pressão sejam realizadas por técnicos profissionais de um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD, de acordo com os requisitos do manual de instalação.
- Uma vez que a pressão dos pneus varia com as temperaturas regionais, encha ou esvazie os pneus de acordo com os valores apresentados no painel de instrumentos e os valores padrão de pressão dos pneus.
- O sistema de monitorização da pressão dos pneus pode ser perturbado por acessórios elétricos não aprovados pela BYD no veículo. Esta não é uma falha do sistema de pressão dos pneus.

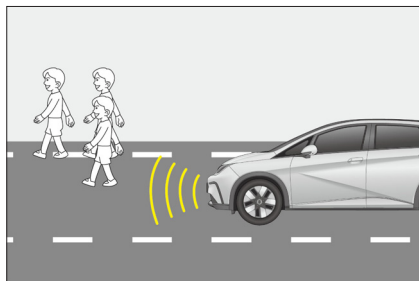
CUIDADO

- O sistema de pressão dos pneus tem de ser adaptado novamente após a substituição das jantes das rodas ou pneus sobressalentes* ou rotações dos pneus. Dirija-se a um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para voltar a combinar a pressão dos pneus.

Sistema de alerta acústico do veículo (AVAS)

O sistema de alerta acústico do veículo (AVAS) refere-se à transmissão para peões perto do veículo quando este está a viajar a baixa velocidade.

- Quando conduz em frente:
- O volume de transmissão aumenta com a velocidade do veículo no intervalo de $0 \text{ km/h} < V \leq 20 \text{ km/h}$.
- O volume de transmissão diminui com a velocidade do veículo no intervalo de $20 \text{ km/h} < V \leq 30 \text{ km/h}$.
- A velocidades superiores a 30 km/h , o som de transmissão para automaticamente.



- O veículo emite um sinal sonoro contínuo e equilibrado quando se desloca em marcha-atrás.

Como utilizar

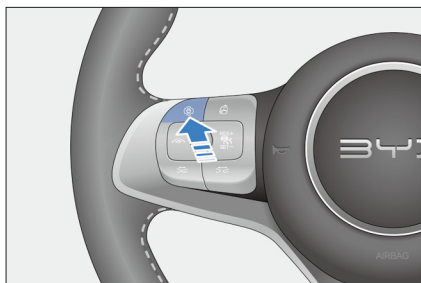
O sistema é ativado por predefinição de fábrica. O sistema de alerta acústico do veículo tem duas fontes de som: padrão e de marca. Isto pode ser definido no ecrã tátil de info-entretenimento →  → Vehicle Settings (Definições do veículo) → Notification (Notificação).

! LEMBRETE

- Se o som da indicação do sistema de alerta acústico do veículo não puder ser ouvido ao conduzir a baixa velocidade, pare o veículo num local relativamente seguro e silencioso. De seguida, abra uma janela e conduza em marcha-atrás, verificando se consegue ouvir uma indicação sonora da frente do veículo. Se for confirmado que não há som, contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para lidar com a falha.

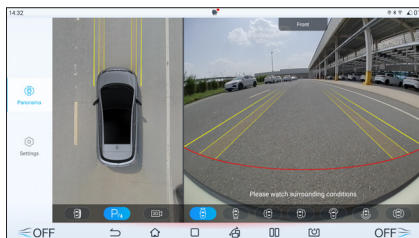
Sistema de vista panorâmica

Com a ignição ligada, toque em **Vehicle View (Vista do veículo)** na página inicial do sistema de info-entretenimento ou prima o botão  no volante para aceder à vista panorâmica.



- Modo horizontal:

- Toque na área dianteira, traseira, direita ou esquerda do ícone do veículo à esquerda. A vista da área selecionada é apresentada na secção de imagens à direita.
- Nas vistas dianteira e traseira simples, toque duas vezes na secção de imagem para mudar para uma perspetiva de 180° apresentada em ecrã inteiro.



- Toque no ícone de radar  na vista panorâmica para ativar a vista do radar e toque novamente para desativar. Quando o visor de radar está ativado, é apresentado um aviso quando o veículo se aproxima de um obstáculo.
- Modo vertical:
 - Toque em duas das áreas dianteira, traseira, direita e esquerda do ícone do veículo na secção inferior esquerda. As vistas das duas áreas selecionadas são apresentadas na secção de imagens superior e inferior direita.
- Toque no botão de comutação de imagem do veículo no canto inferior esquerdo para alternar entre imagens transparentes e não transparentes do veículo.
- Depois de o veículo arrancar, a imagem antes da última desativação é apresentada no ecrã de vista panorâmica transparente. Os corpos estranhos mostrados podem ser inconsistentes com os reais na parte inferior da carroçaria e ângulos mortos circundantes. A atualização

da imagem da parte inferior da carroçaria começará apenas depois de o veículo ter começado a funcionar e estará concluída quando o veículo tiver sido conduzido para além do seu comprimento.

AVISO

- O sistema de vista panorâmica pode fornecer uma vista panorâmica transparente para mostrar a imagem abaixo do veículo. Esta função destina-se apenas a auxiliar na observação da área abaixo do veículo durante o estacionamento/condução. A investigação de objetos estranhos debaixo do veículo e situações perigosas deve ser realizada de qualquer outra forma para garantir a segurança do pessoal e do veículo.
- Quando o veículo funciona a baixa velocidade, a função de vista panorâmica transparente é afetada pela flutuação de velocidade ou por várias paragens, pelo que haverá desalinhamento entre as imagens abaixo do veículo e fora do veículo.
- O sistema de vista panorâmica só deve ser utilizado para estacionamento/assistência de condução. Não é seguro confiar apenas neste sistema para estacionar ou conduzir o veículo, porque existem alguns ângulos mortos à frente e atrás do veículo. A área que circunda o carro deve ser observada de outras formas durante o processo de estacionamento/condução, de modo a evitar acidentes.
- Este sistema utiliza câmaras olho de peixe de grande angular, pelo que o objeto no ecrã pode parecer um pouco deformado em comparação com o objeto real.

AVISO

- Quando os espelhos laterais não estiverem alargados no lugar, não use o sistema de vista panorâmica; e quando o sistema de vista panorâmica for usado para estacionar/conduzir, certifique-se de que todas as portas do carro estão fechadas.
- A distância até um objeto apresentado no ecrã de vista panorâmica pode ser diferente da distância percebida subjetivamente, especialmente quando o objeto está mais próximo do veículo. Avalie a distância de várias formas.
- As câmaras são instaladas por cima da grelha dianteira, dos espelhos laterais e da matrícula traseira. Certifique-se de que as câmaras estão desobstruídas.
- Para evitar afetar o desempenho da câmara, evite pulverizar diretamente nas câmaras ao lavar a carroçaria do veículo com água a alta pressão. Limpe a água ou o pó da câmara atempadamente.
- Proteja as câmaras contra qualquer impacto para evitar danos ou avarias.
- Depois de o veículo ser ligado, se premir o botão de início da vista panorâmica ou mudar para marcha-atrás enquanto o sistema de info-entretenimento não estiver totalmente ativado, a saída no ecrã de vista panorâmica será atrasada ou o ecrã piscará. Esta é uma parte normal do processo de ligação da câmara.
- Quando uma ou mais câmaras no sistema não estão a funcionar, as vistas correspondentes ficam pretas.

AVISO

- Quando não está disponível nenhuma câmara, é apresentada uma mensagem “Sem sinal de vídeo detetado”.

Sistema de assistência ao estacionamento

- Durante o estacionamento do veículo, o sistema de assistência ao estacionamento deteta obstáculos por sensores e alerta o condutor a proximidade de obstáculos através de uma imagem no ecrã tátil de info-entretenimento* e de um alarme na coluna.
- O sistema de assistência ao estacionamento ajuda na marcha-atrás. Preste atenção ao ambiente atrás e à volta do veículo durante a marcha-atrás.

AVISO

- Com o veículo em Condução (Drive), o funcionamento do sistema de assistência ao estacionamento cessa quando a velocidade do veículo sobe para 11 km/h e retoma quando a velocidade do veículo desce para 10 km/h.
- Não coloque quaisquer artigos dentro do alcance de funcionamento dos sensores.
- Para evitar o mau funcionamento do sensor, não lave a área do sensor com água ou vapor.

(sistema avançado de assistência ao condutor) → Parking Assistance (Assistência ao estacionamento) → Parking Sensors (Sensores de estacionamento).

- Quando a ignição é ligada e o travão de mão eletrónico é libertado, o sistema de assistência ao estacionamento é ativado automaticamente.
- Quando ativado, o sistema emite um alarme se forem encontrados obstáculos à volta do veículo; quando desativado, não o faz.

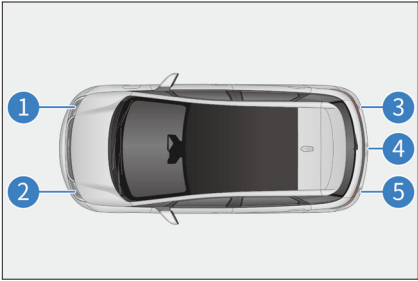
Tipo de sensor

- Quando o sensor deteta um obstáculo, a imagem correspondente é apresentada no ecrã tátil de info-entretenimento*, dependendo da localização do obstáculo e da sua distância do veículo.
- Quando o condutor realiza o estacionamento paralelo ou o estacionamento inverso, o sensor mede a distância entre o veículo e o obstáculo e comunica estas informações através do ecrã tátil de info-entretenimento e da coluna. Tenha atenção ao ambiente envolvente quando utilizar este sistema.

- ① Sensor de canto direito dianteiro*
- ② Sensor de canto esquerdo dianteiro*
- ② Sensor do canto direito traseiro
- ④ Sensor central traseiro
- ⑤ Sensor do canto esquerdo traseiro

Interruptor de radar de estacionamento

- Ligue ou desligue o sistema de radar de estacionamento no ecrã tátil de info-entretenimento →  → **ADAS**



Alarme do ecrã de distância

Quando o sensor deteta um obstáculo, a localização do obstáculo e a sua distância aproximada do veículo são apresentadas no ecrã tátil de info-entretenimento e a coluna emite um sinal sonoro.

Exemplo de operação dos sensores centrais

Distância aproximada (mm)	Exemplo de visualização do ecrã tátil	Som de alarme
Cerca de 700 a 1200		Lento
Cerca de 300 a 700		Rápido
Cerca de 0 a 300		Contínuo

Exemplo de operação de sensores de

canto

Distância aproximada (mm)	Exemplo de visualização do ecrã tátil	Som de alarme
Cerca de 300 a 600		Rápido
Cerca de 0 a 300		Contínuo

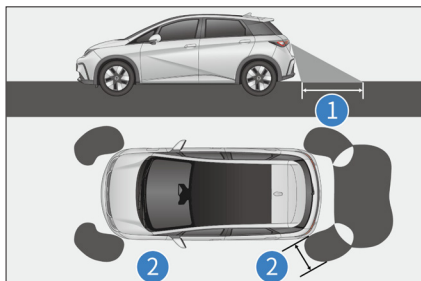
Operação dos sensores e alcance de deteção

Todos os sensores são ativados ao fazer marcha-atrás.

A ilustração mostra o alcance de deteção dos sensores. Os sensores têm uma limitação de alcance, pelo que os condutores devem verificar o ambiente antes de inverter lentamente o veículo.

① Cerca de 1200 mm

② Cerca de 600 mm



AVISO

- Os sensores podem não detectar obstáculos muito próximos do veículo.
- O sistema de assistência de estacionamento destina-se apenas a assistência e não substitui o discernimento pessoal. Certifique-se de que conduz o veículo com base nas suas observações.
- Os sensores não funcionarão corretamente se os acessórios ou outros objetos forem colocados dentro do seu alcance de detecção.
- Em alguns casos, o sistema não pode funcionar corretamente e não conseguirá detectar determinados objetos à medida que o veículo se aproxima deles. Por conseguinte, certifique-se de que observa sempre o ambiente envolvente do veículo. Não confie apenas no sistema.
- A falha do sistema de radar de estacionamento é indicada pela mensagem  "Falha no radar de estacionamento, contacte a assistência BYD" no painel de instrumentos e emite um sinal sonoro. Nesse caso, contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para inspeção do veículo o mais rapidamente possível.

Informações de deteção do sensor

- Certas condições e ambientes do veículo podem afetar a capacidade dos sensores de detetarem obstáculos com precisão. A precisão da deteção pode ser afetada se:
 - Existe sujidade, água ou nevoeiro no sensor.
 - Existe neve ou gelo no sensor.
 - O sensor é ocultado de alguma forma.
 - O veículo inclina-se significativamente para um lado ou está sobrecarregado.
 - O veículo está em movimento em estradas particularmente acidentadas, declives, gravilha ou relva.
 - O sensor foi pintado novamente.
- As proximidades são ruidosas devido à buzina de veículos, motores de motocicletas, travões de ar de veículos grandes ou outros ruídos que produzem ondas ultrassónicas.
- Existe outro veículo com sistema de assistência de estacionamento nas proximidades.
- O veículo está equipado com uma ponteira do reboque.
- O para-choques ou o sensor foi atingido com força.
- O veículo está a aproximar-se de uma berma alta ou em ziguezague.
- O veículo está a ser conduzido ao sol ou no frio.
- O veículo está equipado com uma suspensão inferior não original.
- Exceto conforme descrito acima, os sensores podem não conseguir determinar corretamente a distância real devido à forma do objeto.

- A forma e o material dos obstáculos podem impedir que os sensores os detetem, especialmente o seguinte:
 - Fios elétricos, vedações e cordas
 - Algodão, neve e outros materiais que absorvem ondas de rádio
 - Qualquer objeto com arestas e cantos afiados
 - Obstáculos baixos
 - Obstáculos elevados virados para fora em direção ao veículo
 - Qualquer objeto sob o para-choques
 - Qualquer objeto próximo do veículo
 - Pessoas próximas do veículo (dependendo do tipo de vestuário)
- Se uma imagem for apresentada no ecrã tátil de info-entretenimento* ou se houver um sinal sonoro, pode acontecer que o sensor detete um obstáculo ou que seja interferido. Se o problema persistir, dirija-se a um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para inspeção.



CUIDADO

- Para evitar o mau funcionamento do sensor, não enxague nem aplique vapor na área do sensor.

Sistemas de segurança na condução

Para uma melhor segurança na condução, os seguintes sistemas de segurança na condução funcionam automaticamente com base nas condições de condução. No entanto, estes sistemas apenas fornecem assistência e não se recomenda uma dependência excessiva dos mesmos.

Sistema de travagem de potência inteligente

O sistema de travagem de potência inteligente é um sistema avançado de travagem eletro-hidráulica desacoplada, incorporando impulsor a vácuo, bomba de vácuo eletrónica e funcionalidade de sistema de travagem antibloqueio/controlador de estabilidade eletrónico. O sistema ajuda na travagem do veículo, de acordo com as exigências do condutor. Oferece funções de controlo avançadas, como sistema de travagem antibloqueio, distribuição eletrónica da força de travagem (EBD), sistema de controlo de tração (TCS), controlo de dinâmica do veículo (VDC), estacionamento de conforto (CST), controlo de retenção de declives (HHC), assistência hidráulica do travão (HBA) e desaceleração controlada para o travão de mão (CDP) para melhorar a estabilidade e conforto do veículo e a eficiência de recuperação da energia do travão.

Controlo de dinâmica do veículo (VDC)

Quando o veículo vira subitamente durante a condução, o sistema de controlo de dinâmica do veículo determina a intenção do condutor com base em informações como o ângulo do volante e a velocidade do veículo, e compara continuamente com a condição real. Se o veículo se desviar da faixa normal, o controlo de dinâmica do veículo corrige a situação engatando os travões nas rodas correspondentes para ajudar o condutor a controlar a derrapagem e a manter a estabilidade direcional.

Sistema de controlo de tração (TCS)

O sistema de controlo de tração evita que as rodas motrizes deslizem durante a aceleração, reduzindo a potência do motor e, quando necessário, aplica forças de travagem para evitar que as rodas motrizes girem. Torna o veículo fácil de arrancar, acelerar e subir sob condições de condução adversas.

AVISO

- O sistema de controlo de tração pode não funcionar eficazmente nas seguintes situações:
- Em estradas escorregadias, mesmo que o sistema de controlo de tração esteja a funcionar corretamente, pode não conseguir controlar a direção e cumprir os requisitos de potência.
- Não conduza em condições em que o veículo possa perder a sua estabilidade e potência.

Controlo da descida de declives (HHC)

Depois de libertar o pedal do travão, o controlo de retenção de declives mantém a pressão do travão que impôs durante 1,5 segundos para evitar que o veículo deslize para trás.

Assistente de travão hidráulico (HBA)

Quando prime o pedal do travão rapidamente, a assist. de travão hidráulico deteta que o veículo está em condições de emergência. Aumenta rapidamente a pressão dos travões até ao máximo para que o sistema de travagem antibloqueio possa intervir mais rapidamente, encurtando a distância de travagem de forma eficaz.

Estacionamento de desaceleração do controlador (desaceleração controlada para o travão de mão)

Quando engata o travão de mão eletrónico, a função de desaceleração controlada para o travão de mão começa a funcionar de modo a que o veículo trave a uma desaceleração constante (0,4 g se o travão de mão eletrónico estiver engatado mas o pedal do travão não estiver pressionado, e 0,8 g se o travão de mão eletrónico estiver engatado e o pedal do travão estiver pressionado) até o veículo parar. A função deixa de

funcionar quando o travão de mão eletrónico é libertado.

Instruções de operação do controlador de estabilidade eletrónico (ESC)

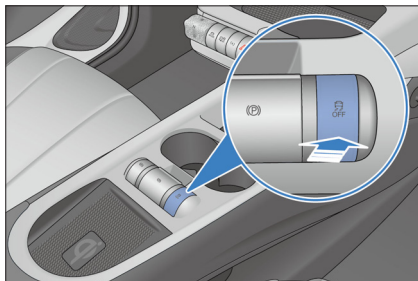
O sistema de travagem de potência inteligente tem as seguintes novas funções em comparação com o sistema de controlador de estabilidade eletrónico original:

- Modo de assistência do travão
 - O modo de assistência do travão é utilizado para ajustar a sensação do pedal do travão. A curva de relação entre a profundidade do pedal do travão e a desaceleração do veículo varia em diferentes modos para o condutor escolher a sua sensação preferida no pedal.
- Ajuste a sensação do pedal do travão no ecrã tátil de info-entretenimento →  → **Vehicle Settings (Definições do veículo)** → **Driving Comfort (Conforto na condução)**.
- Estacionamento de conforto (CST)
 - Função de estacionamento confortável: Quando o veículo desacelera para parar numa situação de não emergência, o sistema de controlo de travagem integrado reduz o passo e o impacto da suspensão de paragem imediata, controlando a pressão de travagem dos quatro travões, proporcionando uma sensação de paragem suave para o condutor.
 - Ative ou desative esta função no ecrã tátil de info-entretenimento →  → **Vehicle Settings (Definições do veículo)** → **Driving Comfort (Conforto na condução)**.
 - Depois de a função ser acionada, a distância de travagem pode aumentar 2-5 cm. Aumente a distância do veículo ou obstáculo à

frente em conformidade antes de parar o seu veículo.

- Limpeza do disco de travão
 - A água nos discos dos travões aumenta o tempo de resposta de travagem. A função de limpeza do disco do travão remove a humidade durante a condução em ambientes húmidos. Isto é conseguido acionando o travão a baixa pressão, mantendo as pastilhas dos travões em contacto com os discos dos travões rotativos. Assim, a humidade é limpa dos discos. Quando o sistema deteta chuva ou estradas molhadas, limpa repetidamente o disco do travão em determinados intervalos.
- Operação do controlador de estabilidade eletrónico
 - Se existir o risco de derrapagem ou deslizamento para trás quando o veículo arranca numa inclinação, ou se qualquer uma das rodas estiver a rodar, o indicador controlador de estabilidade eletrónico pisca para indicar que este sistema está a funcionar.
- Desativar o controlador de estabilidade eletrónico
 - Se o veículo ficar preso na neve ou lama, o controlador de estabilidade eletrónico pode reduzir a saída de energia do motor para as rodas, onde o sistema deve ser desligado para sair da situação de bloqueio.
- Desligar o controlador de estabilidade eletrónico
- Prima o botão ESC OFF no controlador de estabilidade eletrónico ou aceda ao ecrã tátil de info-entretenimento →  → **ADAS (sistema avançado de assistência ao condutor)** → **Active Safety (Segurança ativa)**. O controlador de estabilidade eletrónico também verifica o seu

estado operacional em tempo real. Se desligar o controlador de estabilidade eletrónico enquanto estiver a funcionar, concluirá o controlo de intervenção ativo em vez de executar o comando de "desativação" imediatamente. O controlador de estabilidade eletrónico é desativado apenas após a conclusão do controlo de intervenção.



- Algumas funções do sistema do controlador de estabilidade eletrónico podem ser reativadas se premir novamente o interruptor ESC OFF ou se a velocidade do veículo exceder o limite (80 km/h). Para evitar que o controlador de estabilidade eletrónico seja desligado subitamente, este só pode ser ativado novamente quando não estiver num estado de intervenção dinâmica do veículo.
- Falha de funcionamento do interruptor ESC OFF
 - O controlador de estabilidade eletrónico é considerado como indevidamente operado se o interruptor ESC OFF for pressionado e mantido por mais de 10 segundos. Nesse caso, todas as funções de controlador de estabilidade eletrónico permanecem em operação normal.
- Reiniciar o controlador de estabilidade eletrónico depois de o veículo ser desligado

- Quando o sistema do controlador de estabilidade eletrônico tiver sido desligado, reiniciar o veículo reinicia automaticamente o sistema.
- Ligação de velocidade e arranque do controlador de estabilidade eletrônico
 - Se o sistema do controlador de estabilidade eletrônico for desligado, quando o veículo se tornar extremamente instável à medida que a velocidade aumenta e excede o limite de 80 km/h este sistema arranca sozinho.
- Quando o sistema de controlador de estabilidade eletrônico está ativado
 - Se o indicador de falha do controlador de estabilidade eletrônico  piscar, conduza com cuidado extra para evitar acidentes. Tenha cuidado adicional quando o indicador estiver intermitente.
- Com o sistema do controlador de estabilidade eletrônico desativado
 - Tenha cuidado quando o controlador de estabilidade eletrônico estiver desativado e conduza a velocidades adequadas às condições da estrada. O sistema do controlador de estabilidade eletrônico garante a estabilidade do veículo e a sua força motriz. Nunca o desligue a menos que seja necessário.
- Substituir pneus
 - Certifique-se de que todos os pneus têm o mesmo tamanho, marca, padrão de piso de pneu e carga total. Além disso, certifique-se de que enche os pneus até à pressão recomendada.
 - Nem o sistema de travagem antibloqueio nem o controlador de estabilidade eletrônico funcionarão corretamente se o veículo estiver equipado com pneus diferentes.

- Para obter detalhes sobre a substituição de pneus ou rodas, recomenda-se que contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.

- Manuseamento de pneus e suspensões
 - A utilização de qualquer pneu defeituoso ou suspensão modificada afeta o sistema de segurança na condução e pode causar a falha do sistema.

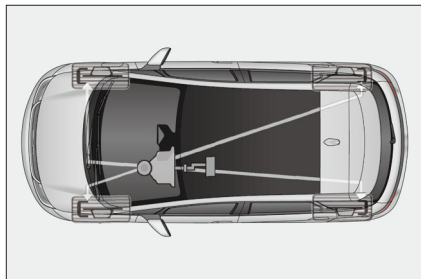
Travagem multicolisão*

- Se um acidente exigir a ativação dos airbags, o veículo engata a travagem automática.
- A redução da velocidade, juntamente com a intervenção de sistemas de condução adicionais (controlador de estabilidade eletrônico e sistema de travagem antibloqueio), ajuda o veículo a manter a estabilidade e a posição da faixa.
- As luzes de perigo e de travão também se acendem para alertar o trânsito que se aproxima e evitar colisões adicionais.
- Para apoiar o socorro do serviço de emergência e a recuperação do veículo, os travões irão soltar-se e as luzes dos travões irão desligar-se após o acidente.
- O condutor pode interromper a travagem multicolisão* a qualquer momento, acelerando ou travando.

Sistema de travagem antibloqueio (ABS)

- O sistema hidráulico do sistema de travagem antibloqueio possui dois circuitos separados, cada um a funcionar na diagonal através do veículo (travão da roda dianteira esquerda ligado ao travão da roda traseira direita). Se um circuito falhar, ainda podem ser travadas duas rodas.

- O sistema de travagem antibloqueio ajuda a manter o controlo da direção impedindo que as rodas bloqueiem ou deslizem quando o travão é engatado subitamente ou em estradas escorregadias.



- Quando os pneus dianteiros deslizam, não há controlo de direção, o que significa que o veículo ainda se move para a frente, mesmo que o volante esteja virado. O sistema de travagem antibloqueio ajuda a evitar o bloqueio e a manter o controlo da direção, uma vez que o pulsar do travão é muito mais rápido do que a reação humana.
- Nunca pulsar o pedal do travão; caso contrário, o sistema de travagem antibloqueio pode avariar. Ao afastar-se do perigo, deve manter-se sempre uma pressão firme e constante no pedal do travão para que o sistema de travagem antibloqueio funcione.
- Quando o sistema de travagem antibloqueio está a funcionar, o pedal do travão vibra, o que pode produzir ruído. Isto deve-se ao sistema de travagem antibloqueio pulsar rapidamente o travão, o que é normal.

Distribuição eletrónica da força de travagem (EBD)

- A EBD é uma função auxiliar do sistema de travagem antibloqueio. Antes de o sistema de travagem antibloqueio agir, se a taxa de derrapagem da roda traseira for elevada, o sistema de travagem antibloqueio ajusta a pressão de travagem da roda traseira para uma

distribuição mais suave e ideal da força de travagem.

! AVISO

- O sistema de travagem antibloqueio não pode funcionar eficazmente nas seguintes condições:
 - São utilizados pneus com aderência inadequada (por exemplo, pneus excessivamente gastos usados em estradas cobertas de neve).
- O veículo desliza quando conduz a alta velocidade em estradas escorregadias.
- O sistema de travagem antibloqueio não foi concebido para reduzir a distância de travagem do veículo. Mantenha sempre uma distância segura do veículo à frente:
 - Estradas lamacentas, arenosas ou com neve.
 - Estradas com buracos ou estradas irregulares.
 - Estradas irregulares.



CUIDADO

- Se a luz de aviso de falha do sistema de travagem antibloqueio ainda estiver acesa enquanto a luz de aviso do sistema de travagem estiver acesa, estacione imediatamente o veículo num local seguro. Recomenda-se que contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.
- Neste caso, se forem aplicados travões, o sistema de travagem antibloqueio não funcionará e o veículo ficará extremamente instável.

CUIDADO

- O sistema de travagem antibloqueio não reduz o tempo e a distância necessários para parar o veículo. Este dispositivo apenas o ajuda a controlar a direção durante a travagem. Mantenha sempre uma distância segura de outros veículos.
- O sistema de travagem antibloqueio não pode evitar derrapagens causadas por mudanças repentinas de direção, como tentar fazer uma curva acentuada ou mudar de faixa subitamente. Conduza sempre com cuidado a uma velocidade segura, independentemente da estrada e das condições meteorológicas.
- O sistema de travagem antibloqueio também não impede a diminuição da estabilidade. Quando aplicar o travão numa emergência, a direção deve ser moderada. Uma curva grande ou acentuada durante a condução pode fazer com que o veículo se desvie para o trânsito em sentido contrário ou saia da estrada.
- Quando corre em superfícies macias ou irregulares (como gravilha ou neve), um veículo com sistema de travagem antibloqueio pode exigir uma distância de travagem mais longa do que um veículo sem este sistema. Nesses casos, abrande e mantenha uma longa distância de outros veículos.

Outras funções principais

Espelho retrovisor interior

Função antirreflexo manual

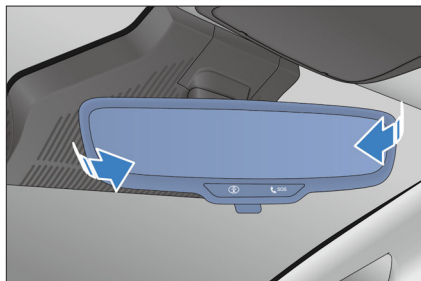
O retrovisor interior pode ser ajustado para duas posições, adequado para o dia e para a noite, respetivamente. O modo noturno reduz o brilho dos veículos para trás.

- Condução diurna – rode a alavanca de comando para a posição ①, na qual a imagem no retrovisor interior é a mais nítida.
- Condução noturna – rode a alavanca de comando para a posição ②, o que reduz a perturbação dos faróis dos veículos para a traseira durante a noite. Tenha em atenção que esta redução do brilho também reduz a claridade da visão traseira.



Ajustar o espelho retrovisor interior manualmente

Mova o espelho retrovisor interior para cima ou para baixo, para a esquerda ou para a direita para uma posição adequada.



AVISO

- Ajustar o espelho retrovisor antes de conduzir. Não ajuste o espelho retrovisor durante a condução. Isto pode distrair a sua atenção, causando acidentes.
- Não pendure objetos pesados no espelho retrovisor interior, nem agite/arraste com força.
- Ao ajustar manualmente o espelho retrovisor interior, não ajuste à força o espelho preso para evitar que este caia.

Espelhos laterais

Interruptores dos espelhos laterais

Utilize os interruptores associados para ajustar os espelhos laterais para ver os lados do veículo a utilizar.

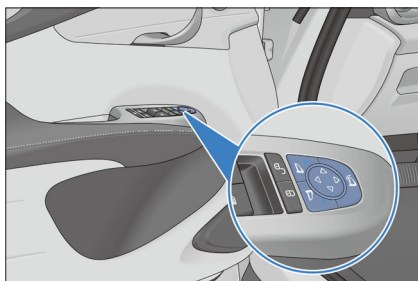
Botões de seleção do espelho lateral

-  Ajuste do espelho lateral esquerdo
-  Ajuste do espelho lateral direito

Controlo de ajuste do espelho lateral



Prima este botão para ajustar a lente do espelho lateral para a posição correta.



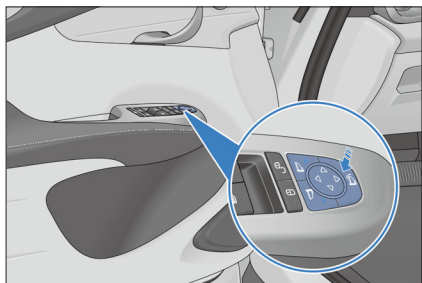
LEMBRETE

- Se os espelhos laterais congelarem, não opere o controlador nem raspe a superfície. Deve utilizar-se spray de descongelação.
- Ajustar os espelhos laterais antes de conduzir. Não ajuste os espelhos retrovisores durante a condução. Isto pode distrair a sua atenção, causando acidentes.

Espelhos laterais dobráveis

Ative ou desative a função de dobragem automática do espelho lateral* no ecrã tátil de info-entretenimento →  → External Mirrors (Espelhos exteriores).

- Prima o botão  para dobrar os espelhos laterais com força. Prima novamente o botão para abrir os espelhos.
- Ambos os espelhos laterais dobram-se automaticamente* quando o sistema de alarme antirroubo está ativado e estendem-se automaticamente quando desarma.



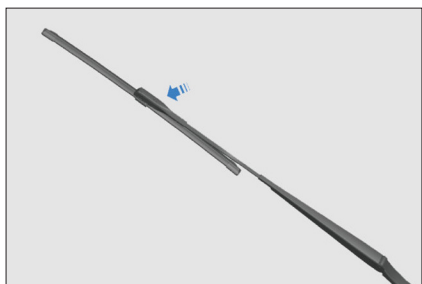
Limpa-para-brisas

Substituir as escovas do limpador-para-brisas

Verifique se as escovas do limpador para-brisas dianteiras e traseiras apresentam fendas ou endurecimento parcial, pelo menos, a cada seis meses ou a cada 10 000 km. Se notar a presença de danos, substitua as escovas do limpador-para-brisas. Caso contrário, o para-brisas fará riscas ou ficará sujo após a limpeza.

Configuração 1

1. Puxe o braço do limpador-para-brisas no lado do condutor e, em seguida, puxe o outro no lado do passageiro.
2. Prima o botão de bloqueio do limpador-para-brisas.

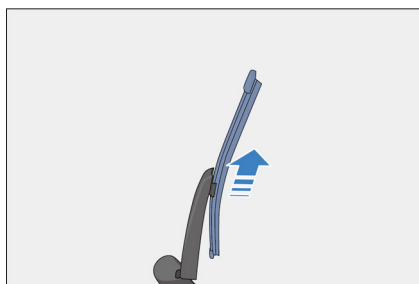


3. Segure na escova do limpador-para-brisas e puxe-a para fora na direção indicada.
4. Quando instalar uma nova escova do limpador-para-brisas, siga o procedimento inverso.



Configuração 2

1. Puxe o braço do limpador-para-brisas no lado do condutor e, em seguida, puxe o outro no lado do passageiro.
2. Mova a escova do limpador-para-brisas traseira para a posição mostrada.
3. Prima o botão de bloqueio, empurre a escova no sentido da seta até que se separe totalmente do gancho e rode-a para a retirar.
4. Quando instalar uma nova escova do limpador-para-brisas, siga o procedimento inverso.



CUIDADO

- Manuseie as escovas do limpador-para-brisas com cuidado. Não empurre o braço do limpador-para-brisas para que a escova do limpador-para-brisas bata diretamente no para-brisas.



CUIDADO

- Não dobre a escova do limpador para-brisas e não obstrua a escova do limpador para-brisas quando o limpador para-brisas estiver em funcionamento.

Correntes de neve

- As correntes de neve destinam-se apenas a emergências ou áreas onde são permitidas por leis.
- As correntes de neve devem ser instaladas nas rodas dianteiras. Tenha cuidado ao conduzir o veículo instalado com correntes de neve em estradas cobertas de neve. Utilize correntes de neve finas. Algumas correntes de neve podem danificar os pneus, rodas e a carroçaria do veículo. As correntes de neve recomendadas não têm mais de 6 mm de espessura ou diâmetro, o que proporciona espaço suficiente entre os pneus e outras peças no tampo do cubo.
- Leia atentamente os desenhos de montagem dos componentes e outras instruções fornecidas pelo fabricante da corrente de neve.
- Antes de comprar e instalar correntes de neve, consulte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD onde o seu veículo foi adquirido.
- Para minimizar o desgaste dos pneus e correntes de neve, não viaje com correntes de neve em estradas sem neve.



LEMBRETE

- A velocidade de condução não deve exceder 30 km/h ou o limite de velocidade especificado pelo fabricante da corrente de neve.



LEMBRETE

- Conduza cuidadosamente, prestando atenção a lombas, buracos e curvas acentuadas que podem fazer com que o veículo ressalte.
- Instale as correntes simetricamente e remova-as imediatamente após conduzir em estradas com neve ou lama.
- Para veículos com correntes de neve, evite curvas acentuadas ou travagens com rodas bloqueadas e abrande o veículo antes de entrar numa curva para evitar acidentes devido à perda de controlo.
- Se ouvir um som anormal da corrente de neve, pare o veículo imediatamente para verificar se os componentes do veículo, como a suspensão, carroçaria ou linhas de travão, estão normais e certifique-se de que não há contacto entre eles e as correntes de neve.
- Instalar as correntes de neve depois de desligar o motor e libertar o travão de mão. Não instale correntes de neve com baixa pressão dos pneus.

05

DISPOSITIVOS NO VEÍCULO

Sistema de info-entretenimento....	156
Sistema de A/C	159
Aplicação BYD.....	163
Armazenamento	164
Outros dispositivos.....	167

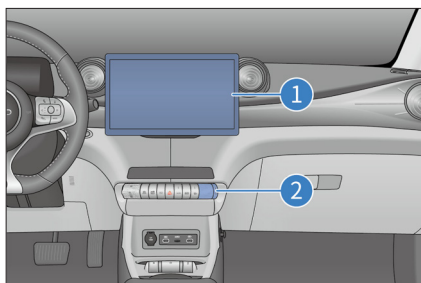
Sistema de info-entretenimento

Ecrã tátil de info-entretenimento

Quando a ignição está ligada, o ecrã inicial é apresentado durante vários segundos e o sistema de info-entretenimento começa a funcionar. Para uma melhor experiência das funções de info-entretenimento, tais como aplicações e chamadas na Internet, o sistema tem de ser utilizado após a ligação à rede.

① Ecrã tátil de info-entretenimento

② Botão de percorrer



- Quando o sistema de info-entretenimento já estiver iniciado, prima o botão para desligar o áudio, prima uma segunda vez para ligar o áudio. Prima e mantenha premido o botão durante três segundos para reiniciar o sistema de info-entretenimento.
- Desloque para cima para aumentar o volume e para baixo para diminuir o volume. O volume varia entre 0 e 39. É apresentado um ícone de silenciar quando o volume é 0.

Repor as definições de fábrica

- Esta função repõe de fábrica o sistema de info-entretenimento.

- Durante o processo, não toque em nenhum botão de info-entretenimento nem desligue a fonte de alimentação, caso contrário podem ocorrer erros.
- O processo demora dois a cinco minutos.

AVISO

- Não utilize um inversor de alta potência no veículo, pois isto pode causar avarias no sistema de info-entretenimento.
- Não formate nem desbloqueie indevidamente o dispositivo sem autorização, caso contrário o sistema de info-entretenimento ou o veículo não funcionarão corretamente.
- Durante a condução, utilize o sistema de info-entretenimento no modo horizontal sempre que possível para sua segurança.

CUIDADO

- Para evitar danos no ecrã tátil:
 - Toque suavemente no ecrã. Se não houver resposta, retire o dedo do ecrã e, em seguida, toque novamente no mesmo.
 - Limpe o ecrã com um pano macio húmido. Não utilize qualquer produto de limpeza.
- Utilizar o ecrã tátil
 - Quando a temperatura do ecrã é baixa, a imagem apresentada pode ser mais escura ou o sistema pode funcionar ligeiramente mais lento do que o normal.

**CUIDADO**

- O ecrã pode ficar escuro ou difícil de ver quando está a usar óculos de sol. Nesse caso, altere o ângulo de visualização ou retire os óculos de sol.
- Os botões do ecrã tátil que estão a cinzento não podem ser operados.
- A interface do ecrã tátil aqui apresentada é apenas para referência.

Barra de navegação

: regressa à página anterior ou sai do programa.

: regressa à página inicial.

: vai para o ecrã de configuração do veículo.

: divide o ecrã se as aplicações suportarem.

: ativa a proteção de ecrã.

: mostra as aplicações abertas recentemente.

: alterna entre os modos de ecrã tátil horizontal e vertical.

Gestos e respostas

Os gestos e as respostas associadas ao sistema são:

- **Tocar:** abre aplicações, seleciona funções, clica em ícones no ecrã tátil ou introduz caracteres.
- **Arrastar:** tocar e arrastar um ícone, miniatura ou pré-visualizar para a posição alvo para alterar a sua localização.

- **Deslizar:** operacional na página inicial e nos ecrãs das aplicações.
- **Tocar duas vezes:** aumenta ou reduz uma imagem.
- **Aumentar/diminuir:** aumenta ou diminui o zoom de uma imagem com dois dedos.

Atualização OTA

- O veículo pode ser atualizado por via aérea (OTA). Pode atualizar o sistema de info-entretenimento ao tocar em → **System Settings (Definições do sistema)** → **Version (Versão)** → **Software Version (Versão do software)**.
- Quando disponível, são solicitadas novas atualizações no ecrã tátil de info-entretenimento. Pode atualizar imediatamente quando a nova versão estiver disponível ou agendar uma atualização com base na utilização do seu veículo.

**CUIDADO**

- Não mova o veículo durante a atualização.
- Antes da atualização, certifique-se de que o veículo está estacionado em segurança na mudança Park (Estacionamento) com ligação de rede estabelecida com sucesso.
- Certifique-se de que o veículo tem um estado de carregamento elevado antes de iniciar a atualização.
- Não instale quaisquer dispositivos de terceiros na porta de interface do OBD antes ou durante a atualização.
- Não carregue ou descarregue o veículo durante a atualização.

CUIDADO

- Não podem ser realizadas operações durante o progresso da atualização, exceto as seguintes situações: trancar/destrancar o veículo com chave inteligente, trancar/destrancar o veículo com o microinterruptor, ligar/desligar as luzes interiores, acender a luz de aviso do perigo ou fechar/abrir os vidros.
- Se a atualização falhar, tente voltar a executá-la e contacte um concessionário autorizado BYD se continuar a falhar.

BYD Assistant

O BYD Assistant é um assistente de voz inteligente que responde aos seus comandos de voz, como solicitar navegação, reproduzir música/rádio, fazer uma chamada telefónica e controlar dispositivos no veículo.

- Despertar o BYD Assistant:
 - No volante, prima o botão .
 - No ecrã tátil de info-entretenimento, toque em .
 - Diga a palavra de despertar: "Hi, BYD."
- Os seus comandos de voz podem ser reconhecidos após o despertar do sistema.
- Dê quaisquer instruções.
 - Pode ser "Me leva pra casa" (localizações de atalho definidas), "Tocar música", "Fazer uma chamada" (dados de contacto e ligação Bluetooth necessária), "Configurar a temperatura para 23 graus" ou "Ativar a ventilação do banco do motorista". BYD

Assistant então executa a instrução reconhecida.

Chamada Bluetooth

Ligação

1. No ecrã Chamada Bluetooth, toque em **Please connect Bluetooth (Ligar Bluetooth)** para estabelecer a ligação.
2. Toque em **Procurar dispositivos** para procurar o dispositivo disponível.
3. Emparelhe o dispositivo disponível e certifique-se de que o código de emparelhamento apresentado no seu telefone é consistente com o código no ecrã tátil.
4. Defina o Bluetooth quando a ligação estiver concluída.

Chamada Bluetooth

Aceda ao ecrã de marcação quando o Bluetooth estiver ligado.

- Toque em **Contacts (Contactos), Call log (Registo de chamadas), e Missed calls (Chamadas perdidas)**, ou utilize o teclado de marcação para efetuar uma chamada.
- Toque  para aumentar ou diminuir o zoom no ecrã de marcação.
- Toque em  para apresentar ou ocultar o teclado de marcação.
- No ecrã de vista panorâmica, aparece uma pequena janela para informar o condutor de uma chamada.

Gestão de ficheiros

Nova pasta

- Aceda ao ecrã de gestão de ficheiros para criar novas pastas. Pode introduzir o nome da pasta e tocar em **OK** ou **Cancel (Cancelar)** para realizar ações.

- Toque na parte superior do ecrã de gestão de ficheiros para alterar as fontes de ficheiros.

Pesquisar

- Toque em Pesquisar no canto superior esquerdo e introduza nomes de ficheiros para procurar ficheiros alvo.

Cortar/Copiar

- Toque sem soltar em qualquer ficheiro, selecione os ficheiros alvo e a operação (copiar, mover ou eliminar) e, em seguida, aceda ao estado de edição.

Mudar o nome

- Toque sem soltar em qualquer ficheiro, selecione Mudar o nome na caixa de diálogo apresentada, mude o nome do ficheiro selecionado e, em seguida, toque em **OK**.

Eliminar

- Toque sem soltar em qualquer ficheiro, selecione ficheiros e, em seguida, toque em **Delete (Eliminar)**.

Ordenar

- Os ficheiros são ordenados por nome por predefinição. Também pode ordená-los por tamanho, tipo ou hora.

Atributos

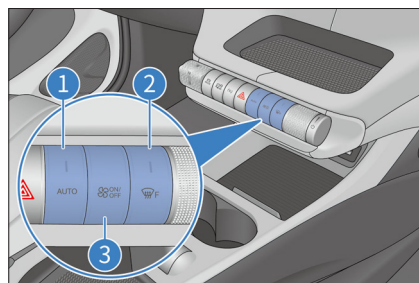
- Toque sem soltar em qualquer ficheiro, selecione um ficheiro e, em

seguida, toque em Detalhes para verificar os seus atributos.

Sistema de A/C

Botões de A/C

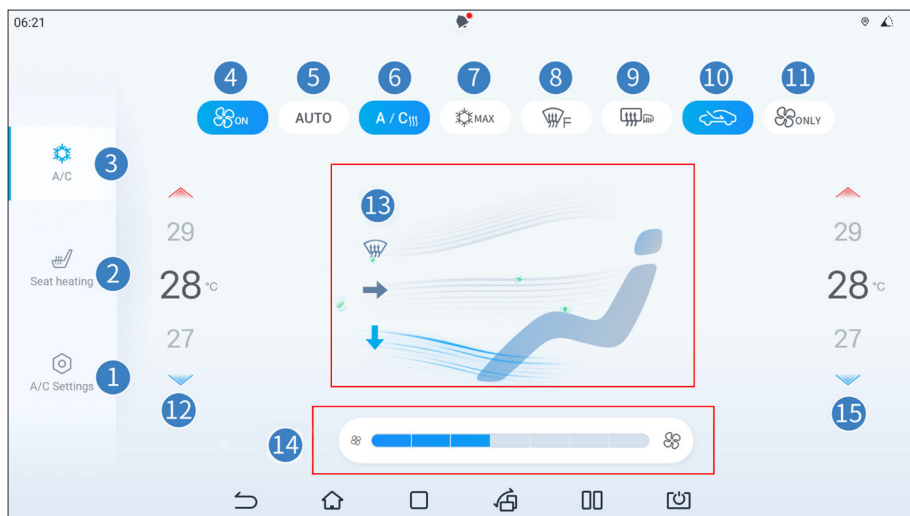
- ① Automático
- ② Descongelador do para-brisas dianteiro
- ③ A/C LIGADO/DESLIGADO



! LEMBRETE

- Ativação remota do A/C:
 - Pode ligar o a/c utilizando a chave inteligente ou a aplicação BYD Cloud Service para criar um ambiente interior confortável do veículo com antecedência.

Interface de operação A/C



- | | | | |
|---|--|----|---|
| 1 | Definição de A/C | 9 | Descongelador para para-brisas traseiro e espelhos laterais |
| 2 | Aquecimento do banco* | 10 | Modo de circulação |
| 3 | Interface de operação A/C | 11 | Ventilador |
| 4 | A/C LIGADO/DESLIGADO | 12 | Controlo da temperatura do condutor |
| 5 | Modo automático | 13 | Distribuição de ar |
| 6 | Refrigeração | 14 | Ajuste da velocidade da ventoinha |
| 7 | Refrigeração máxima | 15 | Controlo de temperatura do passageiro da frente |
| 8 | Descongelador do para-brisas dianteiro | | |

Definições da função de A/C

Modo automático

- Toque neste botão para ajustar automaticamente o estado do compressor, a velocidade da ventoinha e o modo de saída de ar. O indicador do botão (no painel de controlo de mudança de velocidades) acende.

- Quando a velocidade da ventoinha, o modo de saída de ar ou o estado do compressor estão definidos, o modo de controlo totalmente automático é desativado, mas as funções diferentes das definidas permanecem no modo automático.

A/C LIGADO/DESLIGADO

- Quando o a/c estiver ligado, prima este botão para desligar o a/c.
- Quando o a/c estiver desligado, prima este botão para ligar o a/c.

Controlo da velocidade da ventoinha

- Toque na posição escolhida. Quanto mais barras estiverem iluminadas, mais rápida será a velocidade da ventoinha.

Descongeler do para-brisas dianteiro

- Toque neste botão para entrar no modo de descongelação do para-brisas dianteiro, distribuindo ar para o para-brisas dianteiro e para as janelas laterais. Toque novamente neste botão para sair deste modo.
- Ao tocar neste botão ativa a descongelação e a desembaciação do para-brisas e liga o a/c.

Controlos de temperatura

- Para aumentar/diminuir a temperatura, toque na seta superior/inferior no ecrã ou toque na área de visualização da temperatura e, em seguida, deslize para baixo/para cima.
- "Lo"/"Hi" é exibido quando a temperatura é definida para o valor mais baixo/mais alto.

Refrigeração máxima

- Toque neste botão para ativar o controlo de refrigeração máxima. A temperatura está definida para "Lo", a velocidade da ventoinha está definida para o máximo, o modo de recirculação está ativado e o ar sopra no modo de nível do rosto.
- Toque novamente neste botão para sair.

Refrigeração

- Toque neste botão para ligar o a/c. O ícone acende-se e a refrigeração começa. Toque novamente neste botão para desligar o a/c. O ícone apaga-se.

Modo de circulação

- Toque neste botão para mudar para o modo de recirculação/ar fresco. Toque novamente para mudar para o modo de ar fresco/recirculação.
- Quando a função "recirculação automática quando estaciona" está ativada, para garantir a qualidade do ar no veículo e evitar que o escape do veículo entre no veículo, o modo de recirculação é ligado automaticamente depois de mudar para "P".

Descongeler traseiro

- Toque neste botão para aquecer e descongelar o para-brisas traseiro e os espelhos laterais. A função é automaticamente desativada após 15 minutos de inatividade do botão associado. Toque neste botão uma segunda vez para desativar a função.
- Esta função não se destina à secagem de gotas de chuva ou neve derretida.



AVISO

- Não toque nos espelhos laterais quando o descongelador traseiro estiver ativado, pois as superfícies estarão quentes.



CUIDADO

- Para evitar que a bateria de baixa tensão descarregue, desligue o descongelador traseiro quando o motor estiver em funcionamento.

Ventilador

- Toque neste botão para ativar o controlo da ventilação do A/C. O ar de saída é ar natural.
- Toque novamente neste botão para desativar o controlo da ventilação de a/c e entrar no modo AUTO.

Distribuição de ar

- Toque num ícone no ecrã tátil de info-entretenimento para seleccionar o modo de distribuição de ar correspondente. Pode ativar vários modos (até três) simultaneamente utilizando o ecrã tátil.

➡: O ar flui para o nível do rosto

↓: O ar flui para o nível dos pés

☂: O ar flui para o para-brisas dianteiro e para as janelas laterais.



Precauções de utilização

- Para arrefecer rapidamente o interior após uma longa exposição à luz solar, conduza durante alguns minutos com as janelas abertas para extrair ar quente e acelerar o arrefecimento do A/C.
- Para acelerar o arrefecimento, ajuste a temperatura para "Lo" e utilize o modo de recirculação durante alguns minutos.
- Certifique-se de que a grelha de entrada de ar na frente do para-brisas não está bloqueada (por exemplo, por folhas ou neve).
- Evite soprar ar frio para o para-brisas em tempo húmido. A diferença de temperatura interior e exterior pode causar embaciamento do vidro.
- Mantenha o espaço sob os bancos dianteiros desimpedido para melhorar a circulação do ar.

- Em temperaturas frias, ligue a ventoinha a alta velocidade durante um minuto para remover neve ou humidade da passagem de entrada e reduzir o embaciamento.
- Utilize o modo de recirculação durante alguns minutos para aquecer rapidamente em temperaturas frias e mude para o modo de ar fresco para evitar o embaciamento após o aquecimento da cabina.
- Em condições de condução com pó ou vento, feche todas as janelas, ligue o modo de recirculação e ligue o a/c.
- No modo de aquecimento, prima o botão de controlo do compressor para acender o botão (ligando o compressor), o que pode reduzir a humidade do fluxo de ar.
- No modo de ventilação, o sistema introduz o vento natural do exterior, que é adequado para épocas como primavera e o outono.



LEMBRETE

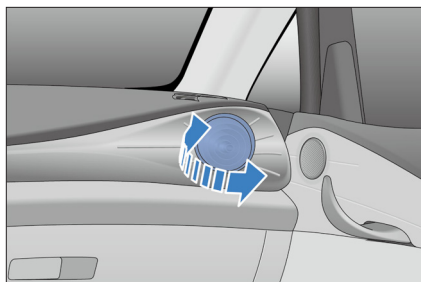
- Odor de ar condicionado:
 - É normal que exista um cheiro húmido e a mofo logo após o A/C ser ligado. Durante o funcionamento do aparelho de A/C, a condensação de A/C permanece frequentemente no evaporador e o evaporador húmido pode absorver facilmente a transpiração corporal não filtrada, fumos, etc., no interior do veículo. A condensação não seca torna a superfície escura e húmida do evaporador propensa a bolor, o que é muito provável que produza odores desagradáveis por fermentação a longo prazo.
- Como prevenir odores de ar condicionado:

! LEMBRETE

- Desligue o A/C e ventile com ar natural antes de estacionar para manter o ar dentro do veículo relativamente seco.
- Inspeção, limpe ou substitua o filtro regularmente.
- Tente manter o habitáculo limpo e fresco.
- Se o odor persistir após a utilização de métodos de prevenção de odores, recomenda-se que contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para reparação.
- Para reduzir os odores do A/C, se este já estiver ligado, o ventilador do A/C pode continuar a funcionar durante algum tempo após o veículo ser desligado e trancado. Isto porque a água condensada na superfície do evaporador tem de ser seca para evitar a fermentação do bolor. É normal que o ventilador do A/C comece a funcionar automaticamente quando tranca o veículo. Não precisa de se preocupar com isso.

Ventilação

- Utilize o botão de ajuste para ajustar a velocidade da ventoinha ou o ângulo de saída de ar. Mova o botão de ajuste para os seus limites para fechar a saída de ar.



Aplicação BYD

Sobre a aplicação BYD

- A aplicação BYD é uma aplicação móvel da Internet do Veículo (IoV) desenvolvida pela BYD de forma independente. Permite-lhe controlar o veículo remotamente e verificar as condições do veículo, proporcionando uma experiência de IoV na era da nuvem.
- Procure "BYD" no Google Play ou na App Store para transferir e instalar a aplicação BYD.

Registo de conta

As orientações da aplicação e os passos seguintes dão instruções sobre como se registar e iniciar sessão após a instalação da aplicação BYD.

1. Abra a aplicação e, em seguida, toque em **Sign up (Registar)** para ir para o ecrã de registo.
2. Introduza o endereço de e-mail registado no concessionário autorizado BYD, toque em **Send email (Enviar e-mail)** para receber o código de verificação e, em seguida, introduza o código na aplicação.
3. Defina a sua palavra-passe no ecrã de definição de palavra-passe para concluir o registo e, em seguida, é apresentada a página inicial.



CUIDADO

- Forneça o endereço de e-mail registado no concessionário autorizado BYD ou o registo irá falhar.

CUIDADO

- Na aplicação, selecione um país ou região no canto superior direito do ecrã. A predefinição depende da definição do telefone. Se não for onde faz a compra, escolha o país correto, caso contrário os seus dados não estarão acessíveis.

Condição e controlo do veículo

A página inicial da aplicação BYD fornece informações e itens de controlo do veículo.

1. A página inicial mostra a autonomia de condução restante, estado do carregamento, informações de erro do veículo e o estado da condução do veículo, carregamento, sistema de A/C, aquecedor de banco e pressão dos pneus.
2. Toque no botão trancar, destrancar, luz intermitente e buzina ou luz intermitente para ativar a função correspondente.
3. Ligue ou desligue o A/C na página inicial da aplicação ou toque no cartão A/C para executar outras definições. Consulte os detalhes na **Pág160**.
4. Na parte inferior da página inicial, toque no ícone de lugares, portas e janelas ou pneus para ir para o ecrã associado e verificar o seu estado.
5. Se tiver vários veículos numa conta, toque no nome do veículo no canto superior esquerdo do ecrã para alternar entre veículos.

CUIDADO

- A função de controlo da aplicação destina-se principalmente a utilização remota. Para utilizar esta função, certifique-se de que o seu telefone e veículo estão ligados à Internet.

Centro individual e gestão de veículos

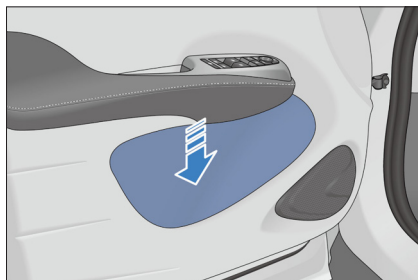
Toque no ícone no canto superior direito para ir para o centro individual.

- **Gestão do veículo:** altera o nome do veículo e o número da matrícula.
- **Conta e segurança:** recupera ou altera a sua palavra-passe.
- **Definições:** define a receção de mensagens, início de sessão automático e outros itens.
- **Sobre:** inclui política de privacidade e informações para nos contactar e dar feedback.

Armazenamento

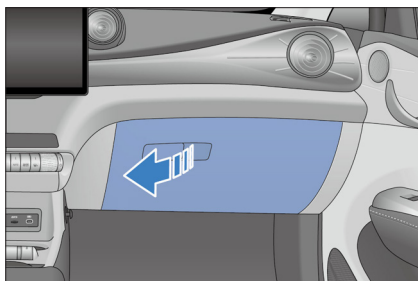
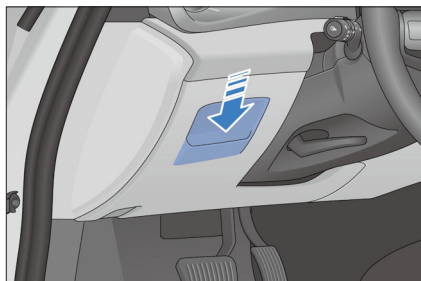
Recipientes da porta

- Existe um recipiente de porta em cada porta para armazenamento de garrafas de bebidas ou itens pequenos.



Compartimento para dinheiro

- Está localizado no painel de controlo do lado do condutor e é utilizado para colocar faturas, cartões de visita e objetos semelhantes.

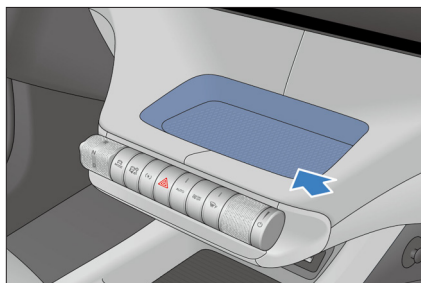


! LEMBRETE

- Para reduzir o risco de lesão em caso de acidente ou travagem de emergência, mantenha o porta-luvas fechado durante a condução.

Compartimento de armazenamento central do painel de controlo

- Está localizado no meio do painel de controlo.



Compartimento de armazenamento da consola central

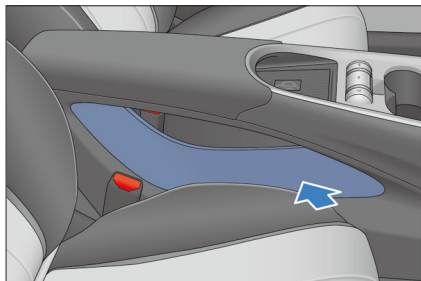
- Localizado abaixo do compartimento de armazenamento central do painel de controlo e em frente à consola central. Abra a tampa para utilizar o espaço.



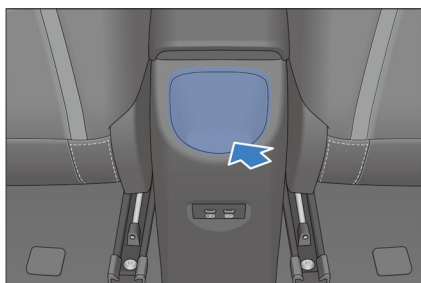
Porta-luvas

- Puxe a pega para abrir o porta-luvas.
- Empurre a tampa para cima para a fechar.

- Abaixo da consola central.



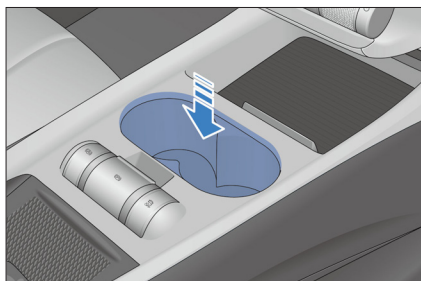
- Atrás da consola central.



Porta-copos

Porta-copos do banco dianteiro

- O porta-copos do banco dianteiro está localizado dentro do cubo da consola central.



Porta-copos do banco traseiro

- Vire o apoio de braço do banco traseiro para utilizar o porta-copos.

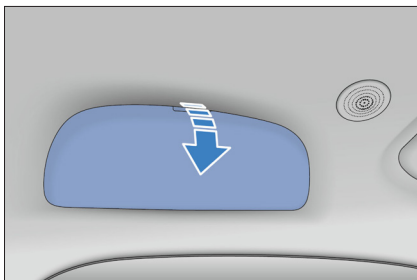


CUIDADO

- Não ligue ou trave o veículo subitamente quando os porta-copos estiverem a ser utilizados para evitar derrames ou queimaduras.
- Não coloque um copo aberto ou uma garrafa de bebida não apertada no porta-copos, de modo a evitar derrames de líquidos quando abrir e fechar as portas e conduzir.
- Para garantir uma condução segura, o condutor está estritamente proibido de retirar o copo ou colocá-lo no porta-copos durante a condução.

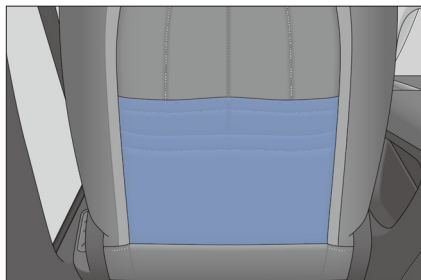
Estojo de óculos*

- Puxe o estojo para guardar os óculos.



Bolsas no encosto do banco

- Existem bolsas no encosto do banco na parte de trás dos bancos dianteiros para guardar revistas, jornais ou objetos semelhantes.

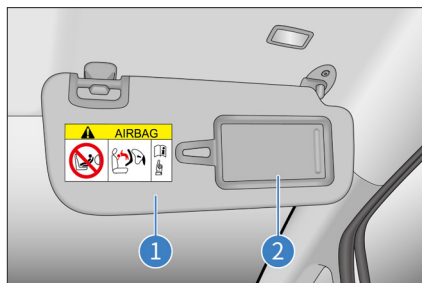


Outros dispositivos

Pala de sol

① Pala de sol

- Para bloquear a luz solar pela frente, puxe a pala de sol para baixo.
- Para bloquear a luz solar de um lado, retire a manga giratória do suporte fixo e rode a viseira na direção da janela lateral.



② Espelho

- Os espelhos estão instalados nas palas de sol do condutor e do passageiro da frente.

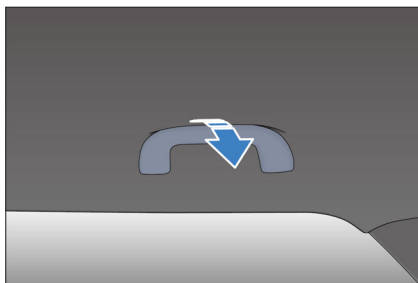
- Para aceder ao espelho, puxe a pala de sol para baixo e abra a tampa do espelho. O indicador do retrovisor acende. O indicador apaga-se quando fecha a cobertura do espelho ou dobra a pala de sol.

! LEMBRETE

- A utilização correta da pala de sol melhora a segurança e o conforto da condução.

Pegas

- Puxe a pega para baixo para utilização. A pega regressa à sua posição original quando libertada.



! CUIDADO

- Não pendure objetos pesados nas pegas.

Portas USB

Portas USB da fila dianteira

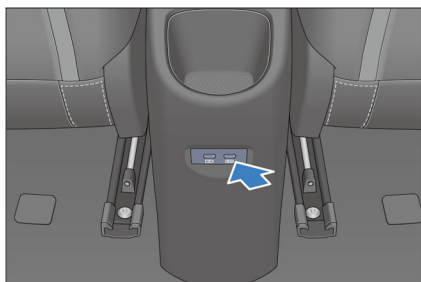
- Porta de carregamento USB
- Porta de transmissão de dados USB



⚠ CUIDADO

- Recomenda-se a utilização de um dispositivo de armazenamento USB com um formato de partição de FAT32 e uma memória de 8~128G.
- Não utilize dispositivos de armazenamento USB especiais para evitar danificar o sistema de info-entretenimento ou os dados no dispositivo USB.

Portas USB da fila traseira



Ranhura do cartão SD*

- Acima do compartimento de armazenamento da consola central



- Para este sistema de info-entretenimento, os cartões TF (também chamados cartões Micro-SD), podem ser utilizados com uma capacidade de 8~128 GB, e os requisitos básicos para o cartão TF são de classe 10 e superior.

⚠ CUIDADO

- Insira o cartão horizontalmente.
- Se aparecer um ponto vermelho intermitente na interface do gravador, o cartão SD foi reconhecido e os ficheiros funcionam normalmente; se o cartão não puder ser reconhecido ou o vídeo for gravado de forma anormal, será apresentado um pedido correspondente na interface.
- Cartões TF incompatíveis podem resultar na falha do gravador em registar e guardar ficheiros de vídeo.
- Os cartões TF com um formato de partição diferente de FAT32 têm de ser formatados antes de serem utilizados pela primeira vez, caso contrário o sistema pode não os reconhecer.
- Antes de remover o cartão TF, pare de gravar ou desligue o sistema de info-entretenimento, ou os ficheiros de vídeo podem estar danificados.

Potência auxiliar de 12 V

- É utilizada para acessórios com tensão de operação de 12 V CC e corrente de operação não superior a 10 A.
- A potência auxiliar de 12 V está disponível apenas quando a ignição está ligada. Levante a tampa para a utilizar.

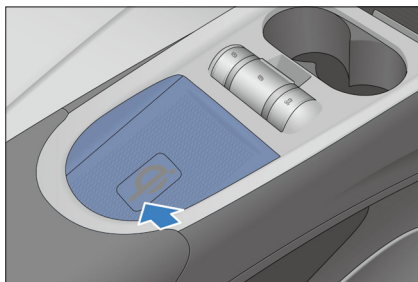


CUIDADO

- Para evitar que os fusíveis queimem, o consumo de energia não deve exceder 12V/120 W da carga total do veículo.
- Para evitar descarregar a bateria de baixa tensão, não utilize a fonte de potência auxiliar de 12 V durante muito tempo quando o motor de acionamento não estiver em funcionamento.
- Quando a potência auxiliar de 12 V não estiver em uso, feche a sua tampa. Não insira nenhum outro objeto além de uma ficha adequada na tomada de potência auxiliar de 12 V nem permita a entrada de qualquer líquido na tomada, pois pode resultar em falha elétrica.

Carregador de telefone sem fios*

- O carregador carrega telefones sem uma ligação por cabo através de indução de ondas eletromagnéticas.
- Deslize para baixo no menu de atalho no ecrã tátil de info-entretenimento para acender o ícone de carregador sem fios.
- Depois de ligar o veículo, coloque um smartphone com o ecrã para cima na área de carregamento sem fios para ativar o carregador sem fios.
- Para desativar o carregador sem fios: No ecrã tátil de info-entretenimento, deslize para baixo no menu de atalho e toque no ícone de carregamento sem fios. O indicador apaga-se e a função de carregamento sem fios é desativada.



- O carregador sem fios só funciona com telefones com certificação Qi.
- Para evitar queimar cartões com chips, como cartões bancários, não os coloque entre a zona do carregador de telefone sem fios e o telefone durante o carregamento.

CUIDADO

- Certifique-se de que a sua chave inteligente está a mais de 25 cm da área do carregador sem fios quando o sistema do carregador sem fios estiver a funcionar.

CUIDADO

- Para evitar a um funcionamento incorreto do carregador sem fios ou mesmo acidentes, não coloque moedas, chaves de metal, anéis de metal ou outros artigos que contenham metal na área do carregador sem fios juntamente com o telefone.
- Para evitar danos na área do carregador, não coloque objetos pesados sobre ele. Se o sistema de carregador sem fios do telefone estiver avariado e não funcionar corretamente, recomenda-se que contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.
- A BYD não assumirá qualquer responsabilidade por problemas causados por uma utilização inadequada. Se o produto for desmontado ou modificado, a garantia gratuita será cancelada.
- Por motivos de segurança, não deixe um telefone sem supervisão a ser carregado no veículo.
- Por motivos de segurança, evite verificar o estado de carregamento do telefone enquanto conduz.
- Se for encontrado um item metálico entre o dispositivo e a almofada de borracha do carregador durante o carregamento, não remova o item metálico com as mãos desprotegidas para evitar queimaduras.
- O centro da bobina do telefone tem de estar alinhado com o centro do carregador sem fios (indicado com texto na área de carregamento), caso contrário o carregamento pode falhar.

CUIDADO

- Evite que qualquer líquido entre em contacto com a área do carregador. O carregador sem fios irá funcionar indevidamente se entrar água no carregador sem fios através da folga em redor do tapete de borracha.
- O carregamento pode parar a altas temperaturas e será retomado assim que a temperatura descer. A BYD não se compromete com problemas causados por bobinas de carregamento sem fios externas. Utilize com cuidado.

LEMBRETE

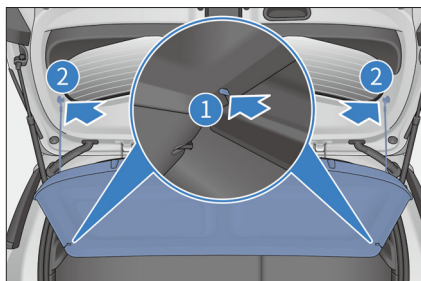
- Apenas pode ser carregado um telefone de cada vez.
- Uma capa de telefone demasiado espessa pode impedir o carregamento.
- Em estradas acidentadas, o carregamento do telefone sem fios pode parar intermitentemente e depois retomar.
- Tente garantir que a superfície na qual um telemóvel é colocado está paralela ao módulo de carregamento. Se o telefone sair da área do carregador sem fios e parar de carregar, mova-o para trás.
- Se o telefone não puder ser carregado corretamente, certifique-se de que não existem objetos estranhos na área do carregador sem fios, ou aguarde que a área do carregador sem fios arrefeça antes de tentar novamente. Se continuar a ser impossível carregar o telefone, contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.

! LEMBRETE

- Depois de desligar, se o telemóvel ainda estiver a carregar e a porta do condutor estiver aberta, o painel de instrumentos emite um alarme e a mensagem “Leve o seu telemóvel consigo” é apresentada durante cinco segundos.

Cobertura da carga

- A cobertura da carga é utilizada para privacidade e proteção direta da luz solar.
- Encaixe os dois lados ranhurados ① da cobertura da carga nas saliências inferiores da proteção do pilar c em ambos os lados e, em seguida, fixe o cordão de fixação da cobertura ②.
- Faça o inverso para remover a cobertura.

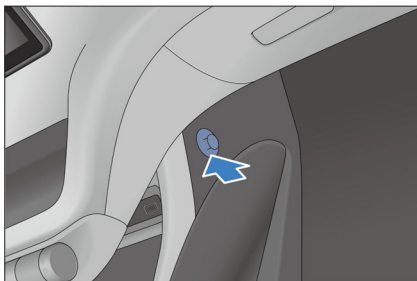


! AVISO

- Ao instalar a cobertura da carga, certifique-se de que está instalada de forma segura.
- Não coloque quaisquer objetos na cobertura da carga.
- Nunca permita que uma criança suba para a cobertura da carga, caso contrário, podem ocorrer danos na cobertura da carga ou mesmo lesões/morte da criança.

Gancho

- O gancho pode ser rodado a 180°.
- Pendure no gancho apenas peças com peso inferior a 3 kg.

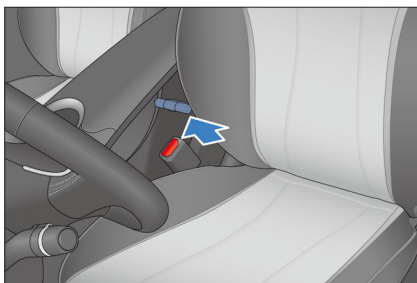


CUIDADO

- Não pendure objetos pesados no gancho para evitar danos.

Martelo de janela

É instalado um martelo de janela perto do compartimento de armazenamento sob o cubo da consola central. Como ferramenta auxiliar de evacuação de emergência, foi concebido para quebrar um vidro de janela para uma fuga mais fácil numa emergência, como um incêndio ou uma submersão.



Partir uma janela

1. Decida onde partir.

- Uma vez que existe uma camada especial à prova de choques nos para-brisas, escolha uma janela lateral, que seja mais fácil de partir.
- Opte por partir o canto da janela para minimizar o tempo de esmagamento.

2. Parta o vidro.

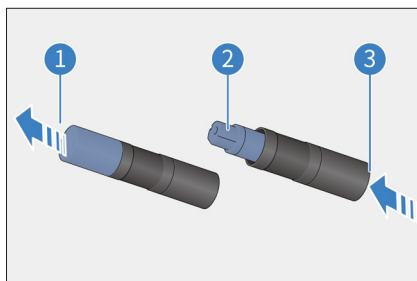
- Aponte o martelo para o canto da janela e pressione com força a parte inferior. Se o vidro não estiver danificado, continue a pressionar no mesmo local até o vidro estar partido.

3. Retire o vidro partido.

- O vidro poderá não cair completamente depois de ser partido. Bata no vidro com o martelo.
- Se o vidro estiver com uma película, dê-lhe um pontapé.

4. Fuja do veículo.

- Quando for formada uma folga suficiente para fuga, saia imediatamente do veículo e movimente-se para uma zona de segurança.



LEMBRETE

- O martelo de janela destina-se apenas a utilização de emergência. Não o remova frequentemente noutros casos para evitar perdas ou quebras do suporte.
- Tenha cuidado para evitar cortes de vidro ao partir a janela.

Utilizar o martelo de janela

1. Remova a tampa do martelo de janela ①.
2. Alinhe a extremidade superior ② do martelo de janela com um canto da janela lateral.
3. Prima a extremidade ③ do martelo de janela.

06

MANUTENÇÃO

Informações de manutenção	174
Manutenção regular	176
Manutenção automática	181

Informações de manutenção

Ciclo de manutenção e itens

Plano de manutenção

- O plano de manutenção foi concebido para garantir uma condução estável, redução de falhas, condução segura e económica.
- O programa de manutenção lista todos os itens de manutenção necessários para manter o veículo sempre em condições ideais.
- Os itens listados são importantes e têm de ser realizados de acordo com o intervalo de tempo especificado.
- As mangueiras com qualquer degradação ou dano devem ser substituídas imediatamente. As mangueiras de borracha (para sistemas como A/C, aquecimento e sistemas de travagem) devem ser verificadas por técnicos profissionais

Requisito do programa de manutenção

O veículo deve ser mantido de acordo com o calendário de manutenção regular.

Se o veículo for operado, principalmente sob uma ou mais das seguintes condições especiais, alguns itens de manutenção necessitam de ser realizados com mais frequência.

- Condições da estrada
 - Estradas lamacentas, arenosas ou com neve.
 - Estradas com pó
- Condições de condução
 - Utilização de reboque rebocado, reboque de campismo ou suporte de tejadilho.
 - Num raio de 8 km, são percorridas distâncias curtas repetidas e a temperatura exterior é inferior à temperatura de congelamento.
 - Condução ao ralenti e/ou de longa distância a baixa velocidade, por exemplo, usar o veículo como carro de polícia, táxis ou para transportar mercadorias.

Calendário de manutenção

A manutenção do veículo é realizada com base nas quilometragens ou meses, o que ocorrer primeiro.

Item	Intervalo
Bloco e discos de fricção dos travões	Verifique a cada 24 meses ou 30 000 km (20 000 milhas).
Tubagens e mangueiras dos travões	Verifique a cada 24 meses ou 30 000 km (20 000 milhas).
Volante e tirante	Verifique a cada 24 meses ou 30 000 km (20 000 milhas).
Verificar a cobertura contra poeiras do eixo de transmissão	Verifique a cada 24 meses ou 30 000 km (20 000 milhas).

Item	Intervalo
Verificar o pino esférico e a cobertura contra poeiras	Verifique a cada 24 meses ou 30 000 km (20 000 milhas).
Suspensão dianteira e traseira	Verifique a cada 24 meses ou 30 000 km (20 000 milhas).
Condição e pressão dos pneus	Verifique a cada 24 meses ou 30 000 km (20 000 milhas).
Desgaste dos pneus (verifique o alinhamento das rodas dianteira e traseira quando o desgaste irregular dos pneus for superior a 2 mm)	Verifique durante a manutenção e rode quando necessário; Em condições de trabalho severas, verifique com mais frequência e rode quando necessário
Corrosão do EPS e de materiais estranhos em ou ablação de conectores, incluindo o ponto de ligação à terra GND da cablagem elétrica	Verifique a cada 24 meses ou 30 000 km (20 000 milhas).
Nível do líquido de refrigeração no depósito de expansão	Verifique a cada 24 meses ou 30 000 km (20 000 milhas).
Líquido dos travões	Verifique a cada 24 meses ou 30 000 km (20 000 milhas).
Protuberâncias ou deformação do tabuleiro da bateria de alta tensão, barra de colisão, blindagem e válvula à prova de explosão, e fugas da transmissão	Verifique a cada 24 meses ou 30 000 km (20 000 milhas).
Filtro de a/c*	Verifique a cada 24 meses ou 30 000 km (20 000 milhas). Em condições de condução severas, verifique a cada seis meses e substitua, se necessário.
Líquido de refrigeração do a/c e líquido de refrigeração da bateria	Substitua o líquido de refrigeração de ácido orgânico de ação prolongada a cada seis anos ou a cada 90 000 km (60 000 milhas), o que ocorrer primeiro.
Líquido de refrigeração do motor de acionamento	Substitua o líquido de refrigeração de ácido orgânico de ação prolongada a cada seis anos ou a cada 90 000 km (60 000 milhas), o que ocorrer primeiro.
Líquido dos travões	Verifique-o durante a manutenção e substitua-o a cada 24 meses ou 30 000 km (20 000 milhas).

Item	Intervalo
Óleo para engrenagens na transmissão	Substitua a cada 24 meses ou 30 000 km (20 000 milhas) pela primeira vez, e a cada 24 meses ou 48 000 km (30 000 milhas) depois.

Notas: Ao verificar o item 1, substitua as peças do chassis atempadamente se for encontrado algum dano anormal.

LEMBRETE

- Para manter a bateria de alta tensão em condições ideais, carregue e descarregue totalmente o veículo regularmente (pelo menos a cada seis meses ou 72 000 km, o que ocorrer primeiro) para auto-calibração da bateria. Também pode contactar um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para testes de capacidade e calibração.

As condições de condução severas incluem:

- Condução frequente em áreas poeirentas ou com exposição frequente a ar com salitre.
- Condução frequente em estradas acidentadas, enlameadas ou de montanha.
- Conduzir em tempo frio.
- Travagem frequente e súbita.
- Utilização frequente de um reboque rebocado.
- Utilização como táxi.
- Conduzir em áreas urbanas congestionadas a temperaturas superiores a 32 °C durante mais de 50% do tempo total de viagem.
- Conduzir a velocidades superiores a 120 km/h a temperaturas superiores a 30 °C durante mais de 50% do tempo total de viagem.

- Sobrecarga frequente.

Manutenção regular

Manutenção regular

- Preste atenção ao desempenho do veículo, às alterações sonoras e às evidências visuais que indicam que é necessária assistência. Em qualquer uma das seguintes circunstâncias, o veículo pode precisar de ser ajustado ou reparado. Por conseguinte, recomenda-se que envie o veículo a um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD assim que possível:
 - O arranque do motor produz ruídos estranhos.
 - O líquido de refrigeração permanece sobreaquecido, estagnado ou apresenta fugas.
 - O motor bloqueia e produz ruído inesperado.
 - O motor funciona com vibração excessiva.
 - O motor não arranca.
 - O conjunto elétrico apresenta fugas de líquidos.
 - O conjunto elétrico emite odores.
 - A potência diminui significativamente.

- Fugas de água debaixo do veículo (a condensação do A/C é normal).
- O pneu esvazia-se; os pneus fazem ruídos excessivos nas curvas; o desgaste dos pneus é irregular.
- O veículo desliza para um lado ao conduzir em linha reta numa superfície plana.
- O movimento da unidade de suspensão provoca ruídos invulgares.
- Perda do efeito de travagem; sensação de esponja no pedal do travão ou pedal da embraiagem; pedal quase que entra em contacto com o chão; veículo desliza para um lado durante a travagem.
- A temperatura do líquido de refrigeração do motor permanece alta.
- A capacidade da bateria diminui significativamente.
- A temperatura elevada da bateria ou a proteção contra sobreaquecimento persiste ou não existe saída de energia.

LEMBRETE

- Não continue a conduzir um veículo que não tenha sido inspecionado, pois isso pode resultar em danos graves no veículo e lesões pessoais.

Proteção contra corrosão do veículo

As causas mais comuns de corrosão do veículo são:

- A parte inferior do veículo está coberta de sal, poeira ou humidade.
- O veículo ou algumas das suas

peças estão expostos a humidade e temperatura elevadas durante muito tempo.

- A camada de tinta ou a camada inferior é riscada por uma pequena colisão ou por pedras e gravilha.

As seguintes regras devem ser observadas para evitar a corrosão do veículo:

- Lave o veículo frequentemente.
 - Se conduzir em estradas com solução salina no inverno ou viver em zonas costeiras, lave a área de aterragem do veículo pelo menos uma vez por mês e limpe o chassiss e o tampo com um jato de água de alta pressão ou vapor para reduzir a corrosão. Lave bem o chassiss após o inverno.
- Verifique a pintura e os acabamentos do veículo.
 - Qualquer lasca ou fenda encontrada na tinta deve ser reparada imediatamente para evitar corrosão. Se forem visíveis fragmentos ou fissuras da superfície metálica, recomenda-se que se dirija a um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para reparação.
- Verifique o habitáculo.
 - A humidade e a acumulação de pó por baixo do tapete podem causar corrosão. Verifique frequentemente a parte inferior dos tapetes para se certificar de que estas áreas estão secas.
 - Deve ter-se especial cuidado quando o veículo transporta químicos, detergentes, fertilizantes, sal e outras substâncias. Tais substâncias devem ser mantidas em recipientes apropriados para transporte. Se detetar derrames ou fugas, limpe imediatamente e mantenha seco.

- Utilize guarda-lamas.
 - Os guarda-lamas protegem os veículos em áreas com salitre ou em estradas de gravilha. Quanto maior e mais perto do chão for o guarda-lamas, melhor.
- Estacione numa área bem ventilada e seca.

Dicas para manutenção de pintura

- Não execute pintura secundária se não houver riscos óbvios no acabamento, de modo a evitar falta de correspondência ou incompatibilidade de cores.
- Quando o veículo não for utilizado durante um longo período de tempo, deve ser estacionado numa garagem ou num local bem ventilado, e a cobertura especial da carroçaria deve ser utilizada no inverno. Escolha um lugar com sombra para estacionar temporariamente.
- Evite impactos fortes, pancadas ou riscos na tinta. Se a tinta estiver riscada, deformada ou descascada, deve ser reparada a tempo, de preferência por um prestador de serviços de limpeza automóvel.
- Não toque na tinta com uma mão ou pano gorduroso. Não coloque ferramentas gordurosas ou esfregue com solventes orgânicos na carroçaria do veículo para evitar reações químicas.
- O veículo deve ser encerado uma vez por mês ou sempre que o desempenho de resistência à água do veículo se degradar e deve ser levado a um prestador de serviços de limpeza automóvel para manutenção uma vez a cada três meses.

- Deve ser utilizado um polimento e cera de alta qualidade. Se o acabamento da carroçaria estiver muito afetado pelas condições meteorológicas, utilize um polimento de limpeza de carro para além da cera. Siga cuidadosamente as instruções e precauções do fabricante. O acabamento cromado deve ser polido e encerado, bem como pintado.



CUIDADO

- O para-choques de plástico deve ser removido se o veículo for pintado novamente e estacionado numa oficina de pintura e enceramento a altas temperaturas, uma vez que as altas temperaturas irão danificar o para-choques.

Limpeza exterior

- O veículo deve ser limpo a tempo nas seguintes circunstâncias, que podem causar descamação da camada de tinta ou corrosão da carroçaria e das peças do veículo:
 - Conduzir ao longo da costa.
 - Conduzir numa estrada com anticongelante.
 - Conduzir em estradas cobertas com alcatrão mineral.
 - Resina, dejetos de pássaros ou carcaças de insetos presos no veículo.
 - Conduzir em áreas com grande quantidade de fumo, fuligem, poeira, limalhas de ferro ou produtos químicos.
 - O veículo está visivelmente sujo com poeiras ou lama.
 - Depois de chover.

Lavagem manual de veículos

Antes de lavar o veículo, estacione-o à sombra e aguarde que o veículo arrefeça o suficiente.

1. Retire a sujidade solta, incluindo todas as lamas ou sais rodoviários na parte inferior do veículo e nas ranhuras das rodas.
2. Lave o veículo com agentes neutros, cuja mistura deve ser realizada de acordo com as instruções do fabricante. Mergulhe um pano macio com solução de limpeza e limpe-o suavemente na direção do fluxo de água. Não limpe com movimentos circulares ou horizontais.
3. Enxague bem – o agente de lavagem seco forma marcas. Depois de lavar o veículo em tempo quente, enxague todas as peças corretamente.
4. Seque o veículo com uma toalha macia limpa para evitar marcas de água. Para evitar riscos, não esfregue nem aplique força excessiva na tinta.

! LEMBRETE

- Não utilize detergentes alcalinos em pó, água com sabão, detergentes, detergentes de desparafinação ou substâncias voláteis (gasolina, querosene ou solvente).
- Ao limpar as luzes de combinação, não limpe a superfície com solventes químicos como gasolina, álcool, diluente de verniz, diluente e tetracloreto de carbono. Ao fazê-lo, pode resultar em fissuras nas estruturas das luzes.

! LEMBRETE

- Recomenda-se que os veículos que viajam em zonas costeiras ou muito poluídas sejam lavados uma vez por dia.
- Não utilize lâminas ou gasolina para remover a sujidade mais persistente da carroçaria do veículo. O friso da roda de plástico é facilmente danificado por matéria orgânica. Se qualquer matéria orgânica salpicar no revestimento do veículo, remova-o com água e verifique se o revestimento está danificado. Substitua atempadamente qualquer friso da roda de plástico que esteja bastante danificada. Caso contrário, o friso pode cair da roda durante o movimento do veículo e causar um acidente.
- Não utilize agentes de limpeza abrasivos para esfregar o para-choques.
- Limpe as peças de metal polido com um produto de limpeza de carbono e encere-as regularmente para proteção.

Lavagem automática de veículos

Ao escolher um serviço de lavagem automática, tenha em atenção determinados tipos de escovas, água de enxaguamento não filtrada ou procedimentos de enxaguamento específicos da máquina que podem riscar a tinta e afetar o seu brilho e durabilidade, especialmente as cores mais escuras. Antes de lavar o veículo, é melhor consultar uma equipa de limpeza do prestador de serviços de lavagem de automóveis para compreender que procedimentos de lavagem são os mais seguros para o acabamento da tinta.

Limpeza interior

LEMBRETE

- Evite salpicos diretos de água no painel de controlo ou no chão ao lavar o veículo, pois podem causar falhas elétricas.
- Não lave o chão do veículo.

Tapete

- Limpe os tapetes com um bom detergente em espuma.
- Utilize um aspirador para remover o máximo de pó possível. Podem ser utilizados vários tipos de detergentes em espuma. Alguns são apresentados em latas de spray e outros em pó ou líquidos, que produzem espuma quando misturados com água. Limpe os tapetes com uma esponja embebida em espuma ou uma escova, esfregando com movimentos circulares.
- Não utilize água normal e mantenha os tapetes o mais secos possível.

Cintos de segurança

- Os cintos de segurança podem ser limpos com água neutra com sabão ou água morna.
- Esfregue os cintos de segurança com uma esponja ou pano macio. Verifique se os cintos de segurança apresentam desgaste excessivo, rasgões ou marcas de corte.

CUIDADO

- Não limpe o cinto de segurança com corante ou lixívia. Estas substâncias podem diminuir a resistência do cinto de segurança.

CUIDADO

- Não utilize qualquer cinto de segurança que não esteja seco.

Portas e janelas

- As portas e janelas podem ser limpas com qualquer detergente comum.
- Verifique regularmente os travões da porta. Se encontrar uma alavanca de travão da porta com acumulação de pó visível, limpe-a com um pano macio húmido.

CUIDADO

- Ao limpar o interior do para-brisas traseiro, tenha cuidado para não riscar nem danificar os cabos ou as junções de aquecimento elétrico.

Painel de controlo do A/C, colunas do carro, painel de instrumentos, painel de controlo e interruptores

- Limpe o painel de controlo do A/C, as colunas do carro, o painel de instrumentos, o painel de controlo e os interruptores com um pano macio húmido.
- Limpe o pó suavemente com um pano macio limpo embebido em água morna.

CUIDADO

- Não utilize substâncias orgânicas (por exemplo, solventes, querosene, álcool e gasolina) ou soluções ácidas ou alcalinas. Estes químicos podem causar descoloração, manchas ou descamação.

**CUIDADO**

- Confirme se o detergente ou agente de polimento a utilizar não contém as substâncias acima indicadas.
- Se for utilizado um novo agente de lavagem líquido, não o salpique na superfície interior do veículo, pois pode conter as substâncias acima indicadas. Se ocorrer algum derrame, limpe-o imediatamente e de forma minuciosa.

Couro

- Os frisos de couro podem ser limpos com um detergente neutro para lãs.
- Utilize um pano macio com uma solução de detergente neutro para limpar o pó e, em seguida, utilize um pano limpo e húmido para limpar completamente o detergente restante.
- Se o couro ficar molhado, limpe-o com um pano macio limpo e seque-o ao ar num local fresco e ventilado.
- Para quaisquer questões sobre a limpeza do veículo, consulte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD local.

**CUIDADO**

- Se não for possível limpar a sujidade com um detergente neutro, limpe-a com um detergente que não contenha solventes orgânicos.
- Não limpe o couro com qualquer material orgânico, como óleo volátil, álcool, gasolina, ácido ou alcalino, uma vez que estes podem causar descoloração.

**CUIDADO**

- Não limpe o couro com uma escova de nylon ou com um pano de fibra sintética, pois podem riscar os padrões finos da superfície do couro.
- O bolor pode desenvolver-se em acabamentos de pele sujos. Deve ter-se especial cuidado para evitar manchas de óleo, e os frisos devem ser sempre mantidos limpos.
- A exposição prolongada à luz solar irá fazer com que o couro endureça ou encolha, pelo que o veículo deve ser estacionado num local com sombra e fresco, especialmente no verão.
- Em tempo quente, evite colocar peças de vinil ou cera nos frisos, uma vez que estas podem aderir ao couro a altas temperaturas.
- A limpeza inadequada dos frisos de couro pode causar descoloração ou manchas.

Manutenção automática

Manutenção automática

Precauções de manutenção automática

- Se o proprietário pretender efetuar a manutenção, certifique-se de que segue os passos corretos especificados nesta secção.
- Tenha em atenção que a manutenção incorreta e incompleta afetará a boa utilização do veículo.

- Esta seção lista apenas instruções sobre itens de manutenção simples que podem ser feitos pelo proprietário. No entanto, existem muitos itens que têm de ser realizados por técnicos qualificados com ferramentas especiais.
- Deve ter-se especial cuidado na manutenção de veículos para evitar lesões acidentais. Certifique-se de que obedece ao seguinte:



CUIDADO

- Tenha cuidado com curtos-circuitos, uma vez que alguns circuitos e componentes do veículo transportam alta corrente ou tensão.
- Se o líquido de refrigeração transbordar, limpe-o com um pano ou pano seco para evitar danos nos componentes ou na tinta do veículo.
- Se o líquido dos travões transbordar, lave-o com água para evitar danos nos componentes ou na tinta do veículo.
- Quando substituir as escovas do limpa-para-brisas, não deixe que as escovas riscuem a superfície de vidro.
- Antes de fechar o capô, verifique se existe alguma ferramenta ou pano de limpeza no compartimento do motor.
- Quando trabalhar dentro ou debaixo do veículo, use sempre óculos de proteção para proteger os seus olhos contra objetos voadores ou em queda ou salpicos de líquido.



CUIDADO

- Como o líquido dos travões pode danificar a pele ou os olhos, tenha cuidado ao enchê-lo. Se a sua pele ou olhos tiverem sido expostos ao líquido dos travões, lave imediatamente com água limpa. Procure assistência médica imediatamente se o desconforto persistir.

Verificações

Os seguintes itens devem ser verificados de acordo com a utilização ou quilometragem especificada:

- Nível do líquido de refrigeração – o nível do líquido de refrigeração do depósito de expansão deve ser verificado a cada carga.
- Líquido de limpeza do para-brisas – a quantidade residual de líquido do limpa para-brisas no reservatório deve ser verificada mensalmente. Quando o líquido de limpeza é utilizado com frequência, a quantidade residual de líquido deve ser verificada a cada carga.
- Limpa-para-brisas do para-brisas – verifique as condições do limpa-para-brisas mensalmente. Se o limpa-para-brisas não funcionar, verifique se apresenta desgaste, fissuras ou outros danos.
- Nível do líquido dos travões – verifique o nível mensalmente.
- Pedal do travão – verifique se o pedal do travão está a funcionar corretamente.
- Interruptor do travão de mão eletrónico – verifique se o interruptor está funcional.
- Bateria de baixa tensão – verifique as condições da bateria e a corrosão do terminal mensalmente.

- Sistema de ar condicionado – verifique o funcionamento das unidades de ar condicionado semanalmente.
- Pneus – verifique a pressão dos pneus mensalmente. Verifique o desgaste do piso de pneu e se existem corpos estranhos incorporados.
- Descongeladores do para-brisas – verifique a ventilação do descongelador mensalmente.
- Luzes – verifique o estado dos faróis, luzes de posição, luzes traseiras, luz de travão de montagem elevada, sinais de mudança de direção, luzes de nevoeiro traseiras, luzes de travão e luz da matrícula mensalmente.
- Portas – verifique se a tampa da bagageira e todas as outras portas (incluindo as portas traseiras) podem ser abertas livremente e trancadas de forma segura.
- Buzina – verifique se a buzina está a funcionar corretamente.



LEMBRETE

- Não continue a conduzir um veículo que não tenha sido inspecionado, pois isso pode resultar em danos graves no veículo e lesões pessoais.

Luzes

Ajuste do farol

- Os faróis são alinhados antes da entrega do veículo. Se o veículo transportar cargas pesadas frequentemente, os faróis podem ter de ser realinhados. Recomenda-se que os faróis sejam alinhados por um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.

Embaciamento as luzes

- As luzes combinadas, as luzes traseiras e os sinais de mudança de direção nos espelhos laterais podem ficar embaciados após chuva intensa ou limpeza. Isto é semelhante à condensação na janela lateral durante a chuva. Não significa que existe qualquer problema com o seu veículo.
- As luzes são um espaço relativamente fechado e estreito. A temperatura é muito elevada quando se acende (a máscara e o refletor podem ser queimados e deformados facilmente), pelo que necessitam de dissipação de calor. Existem orifícios de dissipação de calor no compartimento da lâmpada para convecção. Quanto maior for a diferença de temperatura, mais ativa é a convecção. Durante a convecção, a humidade no ar entra inevitavelmente numa lâmpada. Fatores como a exposição à luz solar, convecção e aquecimento da lâmpada podem fazer com que a humidade no ar se condense facilmente em nevoeiro ou em gotas de água na superfície da lâmpada a baixas temperaturas. A isto chama-se embaciamento das luzes.



AVISO

- A lâmpada do farol fica muito quente quando estiver acesa. Gordura, suor ou riscos na superfície do vidro da lâmpada farão com que a lâmpada sobreaqueça e parta.

LEMBRETE

- Se existir nevoeiro dentro do farol e dentro do sinal de mudança de direção no espelhos retrovisores externos, pode ser devido à alta humidade do ar ou diferença significativa de temperatura entre o veículo e o seu ambiente. Nesse caso, ligue o farol ou o sinal de mudança de direção durante a condução. O nevoeiro evapora após um curto período de condução.
- Se ocorrer uma quantidade perceptível de água no interior das luzes, recomenda-se que conduza o veículo a um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para manutenção.

Manutenção da capota*

- Limpe o pó ou areia nas tiras vedantes exteriores da capota com um pano húmido para evitar riscos, o que pode reduzir o desempenho da vedação da capota.
- Limpe o pó ou areia nas extremidades de moldagem do vidro frontal com um pano húmido para evitar riscos, o que pode reduzir o desempenho de vedação da capota.
- Limpe frequentemente as calhas de ambos os lados e os canais frontais, para evitar a acumulação de materiais estranhos, como pó, areia e folhas, e evitar que tais detritos bloqueiem os orifícios de drenagem, o que pode resultar numa drenagem fraca da capota.
- Ao lavar o veículo, certifique-se de que não aponta jatos de água de alta pressão diretamente para as tiras vedantes, para evitar que a alta pressão distorça ou mesmo danifique

as tiras e ocorra fuga de água para o veículo.

Armazenamento do veículo

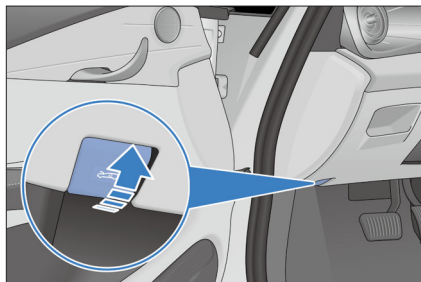
- Se o veículo precisar de ser estacionado durante um longo período de tempo (mais de um mês), devem ser feitos os seguintes preparativos. A preparação adequada ajuda a evitar a degradação e a garantir uma utilização fácil do veículo. Se possível, estacione o veículo no interior.
- Carregue o veículo a tempo.
- Limpe e seque cuidadosamente a superfície da carroçaria.
- Limpe o interior do veículo para garantir que as carpetes e os tapetes estão completamente secos.
- Liberte o travão de mão e coloque a alavanca de mudanças na engrenagem de estacionamento.
- Abra ligeiramente uma janela (se o veículo estiver armazenado no interior).
- Desligue o terminal negativo da bateria de baixa tensão.
- Cubra o braço do limpa-para-brisas dianteiro com uma toalha ou pano dobrado para o manter fora do contacto com o para-brisas.
- Para reduzir a aderência, aplique lubrificante de silicone em todos os vedantes da porta e cera de carroçaria na superfície pintada onde os vedantes da porta se encontram.
- Cubra a carroçaria do veículo com uma cobertura respirável feita de um "material poroso", como o algodão. Os materiais não porosos, como as chapas de plástico, podem acumular humidade e danificar a tinta.

- Se possível, ligue o veículo regularmente (de preferência uma vez por mês). Se o veículo estiver estacionado há um ano ou mais, dirija-se a um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para uma manutenção abrangente.

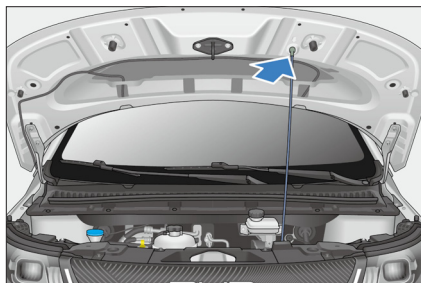
Capô

Abrir o capô

1. Puxe o manípulo à esquerda por baixo do painel de controlo duas vezes. O capô destranca-se e abre-se ligeiramente.



2. Para abrir o capô: Levante o capô e apoie-o com o com uma barra de apoio.
3. Para fechar o capô: Baixe o capô até cerca de 30 centímetros acima da grelha frontal e solte-o, para que a queda o bloqueie.
4. Depois de fechar o capô, verifique se o trinco está bem bloqueado.

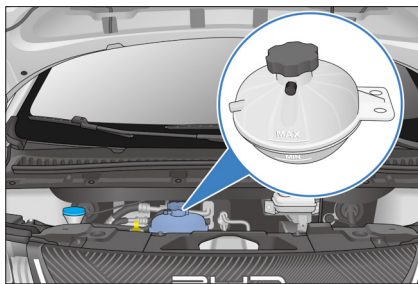


! LEMBRETE

- Certifique-se de que o capô está fechado e bloqueado com firmeza. Caso contrário, o capô pode abrir-se subitamente durante a condução, resultando num acidente.
- Não force o capô para baixo nem o solte de uma posição alta.

Sistema de refrigeração

- É necessário que o nível de líquido esteja entre as linhas de marcação máxima (MÁX.) e mínima (MÍN.) do depósito de expansão.
- O líquido de refrigeração deve ter sempre a mesma especificação do original, sem adicionar qualquer mistura. Não deve misturar diferentes marcas e tipos de líquido de refrigeração.



- O líquido de refrigeração deve ser reabastecido até à linha MÁX. (máximo) se o nível estiver abaixo da linha MÍN. (mínimo). Verifique o sistema de refrigeração quanto à existência de fugas.

CUIDADO

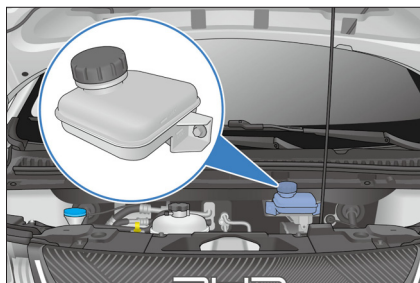
- Não adicione qualquer inibidor de ferrugem ou outros aditivos ao sistema de refrigeração, pois podem ser incompatíveis com o líquido de refrigeração ou com os componentes do motor.
- Antes de abrir a tampa do reservatório, certifique-se de que o motor, o conjunto de controlo eletrónico de alta tensão, o reservatório de líquido de refrigeração e o radiador estão todos arrefecidos.
- Recomenda-se que se dirija a um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para adicionar o tipo especial de líquido de refrigeração.

LEMBRETE

- Abrir o depósito de expansão do líquido de refrigeração quando o motor ainda não arrefeceu completamente pode fazer com que o líquido de refrigeração saia, resultando em queimaduras graves.
- A cor do líquido de refrigeração da bateria pode desvanecer quando exposto a raios ultravioleta elevados, como a luz solar. Se for necessário abrir o capô durante a utilização e manutenção do veículo, deve evitar-se a luz solar direta. Os parâmetros de desempenho do líquido de refrigeração não mudam depois da dissipação e a utilização normal não é afetada.

Sistema de travagem

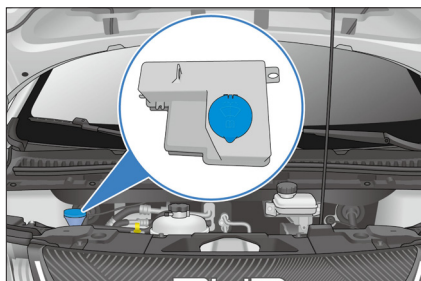
- Verifique mensalmente o nível no depósito de líquido e mude o líquido dos travões de acordo com o tempo de deslocação e quilometragem especificados no Plano de manutenção.
- Certifique-se de que utiliza o líquido dos travões com as mesmas especificações que o líquido dos travões original, e não devem ser misturados tipos diferentes de líquido dos travões.
- É necessário que o nível no depósito de líquido esteja entre as marcas "MÁX." (nível máximo) e "MÍN." (nível mínimo).
- Se o nível estiver abaixo da marca MÍN. (mínimo), verifique se o sistema de travagem apresenta fugas e se os blocos de fricção dos travões estão gastos.



Líquido do limpa-para-brisas

- Durante a utilização normal, verifique o nível de líquido do reservatório do para-brisas, pelo menos, mensalmente.

- Se o produto de limpeza do limpa-para-brisas for utilizado com frequência, o nível do reservatório do líquido do limpa-para-brisas deve ser verificado com maior frequência.
- Deve ser adicionado líquido de limpeza do limpa-para-brisas de alta qualidade para melhorar a remoção de manchas e evitar o congelamento em tempo frio.
- Ao reabastecer o líquido de limpeza, utilize um pano limpo embebido no líquido do limpa-para-brisas para limpar a escova do limpa-para-brisas. Isto ajuda a manter a escova do limpa-para-brisas em boas condições.



⚠ CUIDADO

- Não injete uma solução de vinagre-água ou ácida no reservatório do fluido de limpeza do limpa-para-brisas.
- Recomenda-se a utilização de líquido de limpeza de para-brisas certificado com um valor de pH de 6,5 a 10.

Sistema de A/C

- O sistema de A/C é um sistema fechado e qualquer trabalho de manutenção importante deve ser realizado por profissionais de um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.

- As seguintes práticas ajudam a garantir que o sistema de A/C funciona de forma eficaz.
 - Verifique regularmente o radiador e o condensador do A/C.
 - Remova folhas, insetos e pó da superfície dianteira do sistema de A/C. Estes depósitos prejudicam o fluxo de ar e reduzem o efeito de arrefecimento.
 - Em meses frios, ligue o A/C uma vez por semana durante, pelo menos, 10 minutos para fazer circular o líquido lubrificante na unidade de refrigeração.
- Se a eficiência de arrefecimento do A/C diminuir, dirija-se a um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para manutenção.



CUIDADO

- Sempre que o sistema de A/C for alvo de manutenção, a estação de manutenção deve utilizar um sistema de reciclagem de líquido de refrigeração. Esses sistemas reciclam o líquido de refrigeração para evitar a poluição ambiental causada pela descarga direta do líquido de refrigeração.

Escova do limpa-para-brisas

A tira da escova, feita de borracha sintética, é uma parte vulnerável. Vários ambientes de serviço do veículo e hábitos de utilização dos condutores podem danificar as escovas. Por conseguinte, observe o seguinte para garantir a vida útil das escovas e a segurança da condução:

- Não utilize uma escova para remover gelo da superfície do para-brisas. Utilize um raspador de gelo personalizado.
- Não raspe a superfície do para-brisas se estiver suja, gordurosa ou cerosa.
- Mantenha a superfície do para-brisas limpa. Não raspe pó, areia, insetos ou corpos estranhos da superfície do para-brisas.
- Durante a lavagem do veículo e a manutenção da pintura da carroçaria, não é necessário encerar o para-brisas, uma vez que a camada de parafina reflete a luz com fraca iluminação, afetando a linha de visão e a segurança de condução. Depois de lavar o veículo, enxague a escova com água simples e utilize um produto especial de limpeza de para-brisas para remover a camada de parafina no para-brisas.
- Para evitar que a pressão excessiva da água danifique as escovas, não lave as escovas diretamente com um jato de água.
- Quando existirem marcas no para-brisas causadas por gravilha, a manutenção deverá ser realizada atempadamente. (Recomenda-se a utilização de produtos de resina de reparação do para-brisas e a substituição do para-brisas se as marcas forem muito grandes ou demasiadas.)
- Substitua as escovas do limpa-para-brisas regularmente, de preferência uma vez a cada seis meses.
- Ao limpar o para-brisas, levante o braço do limpa-para-brisas com antecedência. O método de operação específico é o seguinte:
 1. No ecrã tátil de info-entretenimento, toque em **Vehicle health (Estado do veículo)** → **Overhaul (Reparação)** para ativar a manutenção do limpa-para-brisas. O limpa-para-brisas é então rodado para baixo.
 2. Segure na extremidade superior do braço do limpa-para-brisas e levante cuidadosamente o braço do limpa-para-brisas e o conjunto da escova.

Regras de manutenção

- Limpe o para-brisas e a escova regularmente (de preferência uma vez por semana ou uma vez a cada duas semanas).
- Limpe o limpa-para-brisas regularmente (de preferência uma vez por dia ou uma vez a cada dois dias). Quando utilizar uma escova para limpar o para-brisas, mantenha o para-brisas totalmente molhado. (Quando não há chuva, o líquido da anilha deve ser pulverizado com antecedência).
- Limpe o para-brisas com um líquido de limpeza especial para para-brisas.
- Limpe imediatamente lama e carcaças de insetos presas ao para-brisas com um pano.

Pneus

- Para uma condução segura, os pneus têm de ser feitos e dimensionados para se adaptarem ao veículo, com um bom piso de pneu e pressão dos pneus padrão.

AVISO

- A utilização de pneus com desgaste excessivo ou pressão insuficiente/excessiva pode resultar em acidentes, lesões graves ou morte.
- Siga todas as instruções neste manual relativas à insuflação e manutenção dos pneus.

Insuflação dos pneus

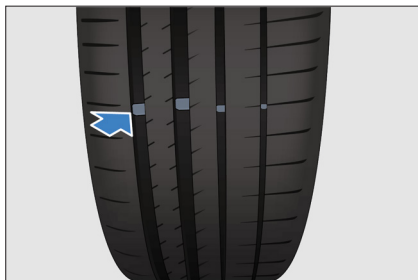
- Mantenha os pneus devidamente insuflados para proporcionar a melhor combinação de manobrabilidade, vida útil do piso de pneu e conforto de condução.
- Os pneus com enchimento insuficiente podem causar desgaste irregular dos pneus, afetar a direção e o consumo de energia e são propensos a fugas devido ao sobreaquecimento.
- Pneus excessivamente cheios reduzem o conforto de condução e são propensos a danos causados por estradas irregulares. Em casos graves, o risco de rebentamento de pneus representa ameaças graves à segurança de todo o veículo. A insuflação excessiva também causará desgaste irregular dos pneus, afetando a vida útil dos pneus.
- Quando os pneus estão frios, pode decidir se deve reabastecer a pressão dos pneus de acordo com os valores de pressão dos pneus apresentados no painel de instrumentos.
- A pressão dos pneus deve ser medida enquanto estes estiverem à temperatura ambiente. Isto significa que deve ser medida, pelo menos, três horas após a paragem. Se tiver de conduzir o veículo antes de a pressão dos pneus ser medida, os pneus ainda podem ser considerados à temperatura ambiente, desde que a distância percorrida não seja superior a 1,6 km.
- É normal que a leitura da pressão dos pneus medida enquanto os pneus estão quentes (após deslocções de vários quilómetros) seja 30-40 kPa (0,3-0,4 bar) superior à dos pneus frios. Nesse caso, não esvazie os pneus para obter a leitura de pressão especificada dos pneus frios; caso contrário, a pressão dos pneus será insuficiente.

! LEMBRETE

- A pressão recomendada para pneus frios é indicada na etiqueta afixada na estrutura da porta do condutor.
- Os pneus sem câmara têm uma função de autovedação quando são perfurados. No entanto, como a fuga é geralmente muito lenta, assim que o pneu começa a despressurizar, procure cuidadosamente o local da fuga.

Verificações dos pneus

- Sempre que verificar a insuflação dos pneus, verifique se os pneus apresentam danos, perfuração da estrutura e desgaste.
- Substitua o pneu se encontrar furos, danos laterais ou no piso de pneu. Os pneus devem ser substituídos se algum dos casos acontecer.
- Substitua o pneu se existirem rachas de lado ou se o tecido ou cabo do pneu puder ser visto.
- Substitua os pneus por desgaste excessivo do piso de pneu.
- Os pisos de pneu são fundidos com barras de desgaste. Quando o piso de pneu é uniforme com a barra de desgaste, a sua espessura é inferior a 1,6 mm. A aderência dos pneus gastos nesta medida é muito pequena em estradas molhadas.



- Os pneus com barras de desgaste expostas estão a sofrer graves perdas de desempenho e, portanto, devem ser substituídos.

Manutenção

- Além do enchimento adequado, o alinhamento adequado das rodas também ajuda a reduzir o desgaste do piso de pneu.
- Se for identificado um desgaste irregular dos pneus, dirija-se a um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD e verifique o alinhamento das rodas.
- Embora o veículo tenha sido estabilizado na fábrica, tem de ser estabilizado novamente depois de funcionar durante um período de tempo.
- Se houver algum tipo de vibração contínua enquanto conduz a altas velocidades (acima dos 80 km/h), mas não a baixas velocidades, dirija-se a um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD e verifique os pneus.
- Se um pneu tiver sido reparado, certifique-se de que o estabiliza.
- Depois de instalar um pneu novo ou substituir uma roda nova, execute sempre a estabilização do pneu.

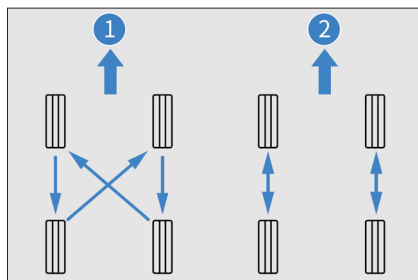


CUIDADO

- A colocação incorreta de blocos estabilizadores das rodas não irá aderir firmemente e irá cair, o que irá danificar o seu veículo ou objetos à volta durante a condução.
- A colocação incorreta de blocos estabilizadores das rodas danificará as jantes de liga de alumínio do veículo. Por conseguinte, recomenda-se a utilização de compensadores de roda originais para manter o equilíbrio.

Rotação dos pneus

- Para que os pneus se desgastem da mesma forma e para prolongar a sua vida útil, recomenda-se que rode os pneus regularmente e realize também o alinhamento, a inspeção e o ajuste das quatro rodas.
- Não rode os pneus quando for utilizado um pneu sobressalente para o veículo.
- Ao comprar pneus de substituição, poderá perceber que alguns pneus são "direcionais", que só podem ser rodados numa direção. Se forem utilizados pneus direcionais, apenas as rodas dianteiras e traseiras podem ser trocadas na rotação dos pneus.
- Conforme mostrado:
 - ① Pneus e rodas não direcionais.
 - ② Pneus e rodas direcionais.



- Após a substituição do pneu, dirija-se a um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para combinar a pressão dos pneus.

Substituir pneus e rodas

- Os pneus originais maximizam o desempenho, ao mesmo tempo que proporcionam a melhor combinação de manobrabilidade, conforto de condução e vida útil.
- Recomenda-se a substituição por pneus originais num concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.

- A substituição de pneus com diferentes tamanhos, faixas de estrada, velocidades nominais e pressões de frio máximas (marcadas no lado do pneu) ou a utilização mista de pneus radiais e diagonais pode reduzir a capacidade de travagem, a força motriz (aderência ao solo) e a precisão da direção.
- Pneus inadequados afetam a manobrabilidade e estabilidade do veículo, podendo ocasionar acidentes.
- Não substitua apenas um pneu; caso contrário, isso afetará gravemente a manobrabilidade do veículo.
- O sistema de travagem antibloqueio funciona comparando a velocidade da roda. Ao substituir um pneu, utilize um pneu do mesmo tamanho do pneu original. O tamanho e a estrutura do pneu afetam a velocidade da roda e podem levar ao funcionamento descoordenado do sistema.
- Se for necessário substituir a roda, certifique-se de que as especificações da nova roda correspondem às da roda original. Estão disponíveis novas rodas para compra no concessionário ou prestadores de serviços autorizados da BYD. Consulte um concessionário ou um prestador de serviços autorizado da BYD antes de substituir as rodas.

! LEMBRETE

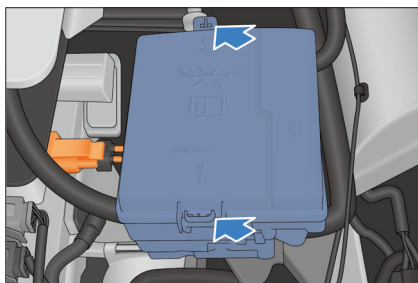
Respeite as seguintes precauções para garantir manobrabilidade e controlo adequados do veículo.

- Não misture pneus radiais, pneus com correia enviesada ou pneus de camadas diagonais no veículo.
- Não utilize pneus com dimensões diferentes das recomendadas pelo fabricante.

Fusíveis

Todos os circuitos do veículo são fornecidos com fusíveis para evitar curto-circuito ou sobrecarga. Estes fusíveis são montados na parte inferior do capô e nos PDB do painel de controlo, respetivamente, que incluem etiquetas de fusíveis que mostram a correspondência de fusíveis com componentes elétricos.

- Os fusíveis por baixo do capô estão localizados na parte traseira esquerda do compartimento do motor. Para abri-lo, remova primeiro o friso e pressione o trinco.



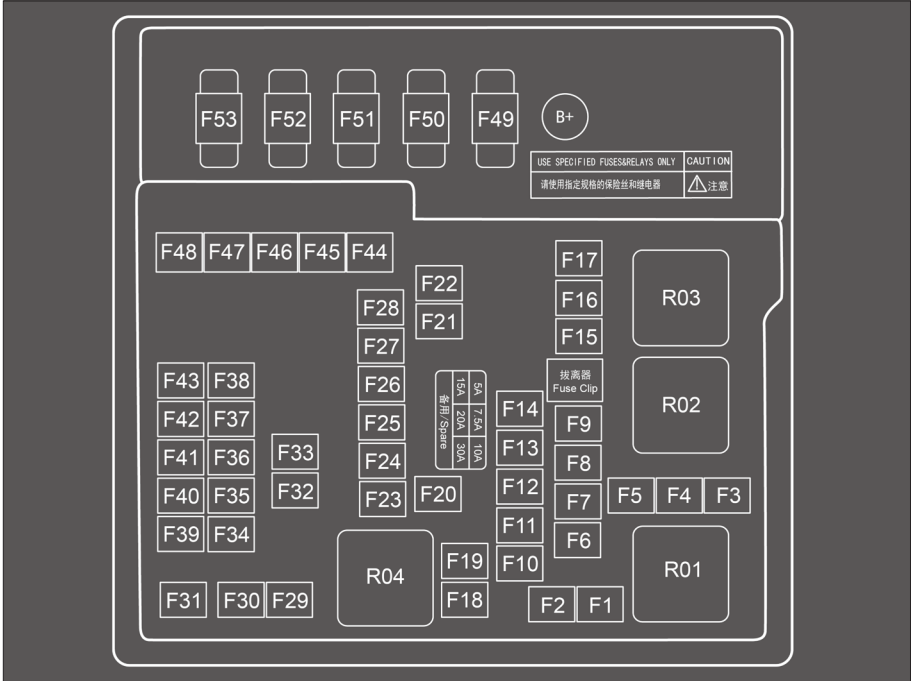
- O fusível do painel de controlo sob o lado do condutor está localizado no lado esquerdo do painel de instrumentos. Desmonte a parte inferior do painel de controlo para verificar o fusível.
- A substituição de fusíveis queimados por fusíveis de maior amperagem pode aumentar significativamente a probabilidade de danos no sistema elétrico.
- Se não existir um fusível sobressalente da mesma amperagem, utilize um fusível com amperagem inferior.



LEMBRETE

- Não utilize fusíveis com amperagem superior ao valor de amperagem nominal ou qualquer outra solução para substituir os fusíveis, uma vez que isto pode causar danos graves ou até mesmo um incêndio.
- Se um fusível se fundir, recomenda-se que verifique ou substitua o fusível num concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.

Placa de identificação de PDB sob o capô

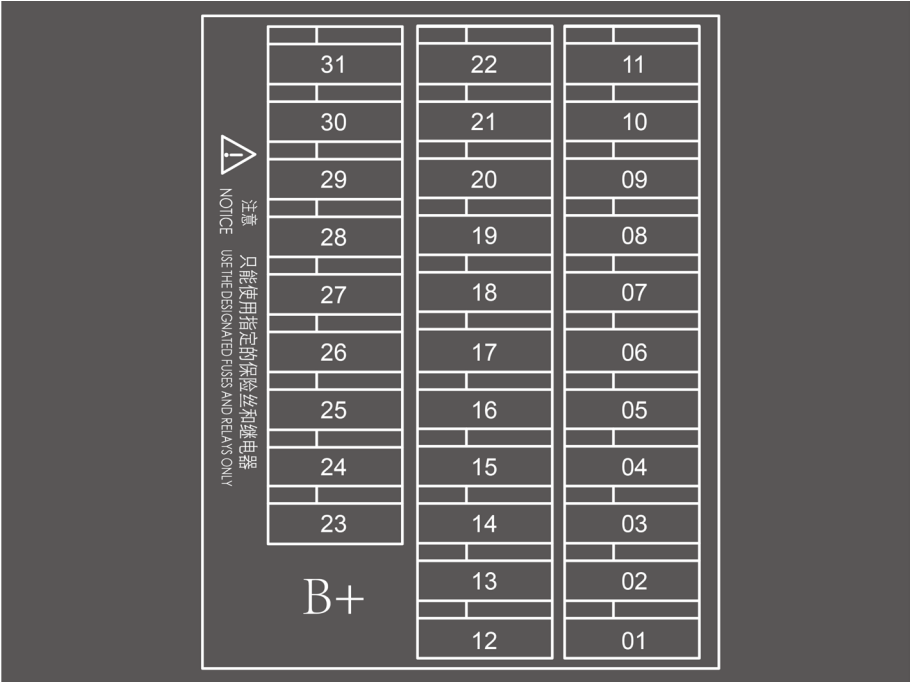


N.º	Amperes (A)	Componente ou circuito protegido
F1	60	PTC3
F2	-	-
F3	-	-
F4	-	-
F5	-	-
F6	-	-
F7	-	-
F8	-	-
F9	15	Controlador tudo-em-um HV
F10	15	Farol de combinação esquerdo

N.º	Amperes (A)	Componente ou circuito protegido
F11	15	Farol de combinação direito
F12	7,5	Compressor
F13	10	Bomba de água de refrigeração controlada eletricamente
F14	10	Controlador do motor
F15	7,5	Módulo de gestão térmica integrado
F16	60	PTC2
F17	-	-
F18	30	PTC1
F19	-	-
F20	7,5	Luz de funcionamento diurno direita
F21	30	Limpa-para-brisas dianteiro
F22	30	Descongelador traseiro
F23	15	Potência auxiliar
F24	15	USB
F25	10	USB
F26	-	-
F27	15	Potência auxiliar
F28	15	USB
F29	-	-
F30	60	ESC
F31	20	Fonte de alimentação de reboque
F32	-	-
F33	15	Controlador tudo-em-um HV
F34	15	Aquecedor de volante

N.º	Amperes (A)	Componente ou circuito protegido
F35	5	Módulo de controlo da carroçaria traseira
F36	5	Painel de instrumentos
F37	7,5	ETC
F38	10	Sistema de retenção suplementar
F39	5	Sistema avançado de assistência ao condutor
F40	-	-
F41	5	EPS
F42	5	ESC
F43	-	-
F44	60	ESC
F45	40	Ventilador
F46	-	-
F47	-	-
F48	10	Limpa-para-brisas traseiro
F49	200	Bateria
F50	70	CEPS
F51	-	-
F52	60	Ventoinha elétrica
F53	-	-

Placa de identificação PDB do painel de controlo



N.º	Amperes (A)	Componente ou circuito protegido
01	30	Controlador universal
02	30	Fonte de alimentação de reboque
03	5	Interruptor da luz de travagem
04	10	Porta de diagnóstico
05	5	Painel de instrumentos
06	10	Interbloqueio de álcool
07	5	Painel de mudanças
08	20	Sistema de info-entretenimento
09	15	Amplificador externo

N.º	Amperes (A)	Componente ou circuito protegido
10	10	Sistema avançado de assistência ao condutor
11	7,5	Interruptor de combinação
12	30	Módulo de controlo da carroçaria traseira
13	30	Módulo de controlo da carroçaria traseira
14	10	CCS
15	20	Janela dianteira esquerda
16	20	Janela dianteira direita
17	20	Janela traseira esquerda
18	20	Janela traseira direita
19	5	Chamada de emergência
20	7,5	Carregador sem fios
21	30	Banco elétrico dianteiro esquerdo
22	30	Banco elétrico dianteiro direito
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-

LEMBRETE

- A amperagem do fusível (como a amperagem do fusível do sistema de info-entretenimento) pode variar consoante as configurações do veículo. A manutenção e a substituição devem ser baseadas na configuração real.

07

QUANDO OCORREM AVARIAS

Quando ocorrem avarias 200

Quando ocorrem avarias

Colete refletor

- O colete refletor está no kit de ferramentas. Em caso de emergência, use sempre o colete refletor adequadamente antes de verificar falhas ou lidar com acidentes para garantir a sua segurança.

Se a bateria da chave inteligente estiver gasta

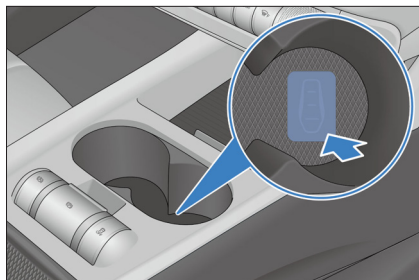
Se o indicador da chave inteligente não piscar e o veículo não puder ser ligado utilizando a função de arranque, a bateria da chave inteligente pode estar gasta. Recomenda-se que contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para substituir a bateria o mais rapidamente possível. Neste caso, pode ligar o veículo em modo sem energia.



CUIDADO

- Não coloque a chave inteligente numa posição exposta a temperaturas elevadas.
- Não bata na chave com objetos duros.
- Mantenha a chave afastada de campos magnéticos.
- Depois de trancar o veículo e ativar o seu sistema de alarme antirroubo, mantenha a chave afastada do veículo se não utilizar o veículo; caso contrário, a deteção automática de cartões do veículo consumirá a bateria de baixa tensão.

1. Utilize a chave mecânica para destrancar o veículo.
2. Prima o pedal do travão enquanto prime o botão START/STOP. A luz de aviso da chave inteligente acende-se e a coluna no veículo emite um sinal sonoro.
3. Mantenha a chave inteligente eletrónica próxima do sinal de modo sem energia no espaço de 30 segundos após a coluna emitir um sinal sonoro. Em seguida, a luz de aviso da chave inteligente apaga-se e o veículo pode ser ligado no espaço de 5 segundos.



Sistema de desativação de emergência

- O sistema de desativação de emergência é ativado e o sistema de alta tensão é desligado automaticamente quando as seguintes condições são cumpridas:
 - Os airbags não são acionados após uma colisão frontal.
 - Ocorreu uma colisão traseira.
 - O sistema do veículo está avariado.
- O indicador OK apaga-se se ocorrer alguma das situações acima.
- A ativação do sistema de desativação de emergência nos tipos de colisão indicados minimiza o risco de lesão ou acidentes.

- O sistema do veículo não pode ser mudado para o estado OK depois de o sistema de desativação de emergência ser ativado. Nesse caso, recomenda-se que contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para obter ajuda. O sistema é desligado imediatamente mesmo que a ignição seja ligada. Contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD assim que possível.

Meios de socorro em caso de incêndio no veículo

Em caso de incêndio, continue a operar o veículo da seguinte forma, de acordo com a situação real:

1. Desligue a ignição e saia do veículo.
2. Na pré-condição de que a segurança pessoal está garantida, se o incêndio for fraco e lento, utilize um extintor de pó seco para apagar o incêndio e solicite ajuda imediata.
3. Se o incêndio for grande e crescer rapidamente, mantenha-se afastado do veículo e chame os bombeiros, informando-os de que o veículo está equipado com uma bateria de alta tensão e aguarde pelo socorro.



CUIDADO

- Use luvas de proteção durante a desmontagem do veículo. Utilize extintores de incêndio do tipo designado. Água ou extintores de incêndio incorretos podem causar choque elétrico.



CUIDADO

- No caso de outras condições especiais que causem a projeção de objetos (como acabamentos interiores e vidro), mantenha-se afastado do veículo e peça imediatamente a um concessionário BYD ou prestador de serviços autorizado da BYD que se dirija ao local para a devida assistência.

Recuperação em caso de fuga de bateria

Após uma colisão, se existir fuga da bateria, um cheiro a ácido no interior do veículo, fluxo de ácido visível no exterior do veículo ou qualquer fumo com a unidade da bateria:

1. Desligue a ignição e desligue a bateria de baixa tensão, se as condições o permitirem.
2. Contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD e os bombeiros, informando-os de que o veículo está equipado com um conjunto de baterias de alta tensão e aguarde pelo socorro.

Se ocorrer uma colisão

Em caso de colisão, opere o veículo da seguinte forma, de acordo com a situação real:

1. Desligue a ignição e desligue a bateria de baixa tensão, se as condições o permitirem.
2. Contacte imediatamente um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para obter assistência.
3. Realize uma inspeção simples, se as condições o permitirem: Verifique se alguma extremidade do tabuleiro da bateria de alta tensão está rachada e

se algum líquido óbvio flui para fora.

- Os danos nos componentes de alta tensão não são identificáveis em todos os casos. Não manuseie componentes danificados nem lhes toque com joias ou outros objetos metálicos.
- Se a pele entrar em contacto com o líquido derramado, lave-a imediatamente com água abundante durante 10-15 minutos. Se ainda sentir algum desconforto, aplique pomada de gluconato de cálcio a 2,5% ou embeba numa solução de gluconato de cálcio a 2% a 2,5%. Se a condição não melhorar ou o desconforto persistir, procure imediatamente ajuda médica.
- Não toque nos cabos laranja de alta tensão ou noutros componentes de alta tensão. Apenas pessoal de reparação autorizado pode trabalhar em sistemas de alta tensão.
- Não danifique, modifique, desmonte ou desligue os cabos laranja de alta tensão da rede de alta tensão.
- Informe os bombeiros e a equipa de socorro de que o veículo está equipado com uma bateria de alta tensão.

AVISO

- Não toque em qualquer líquido derramado e mantenha-se afastado de um veículo com fugas ou de uma bateria de alta tensão.
- Não elimine o líquido derramado na água, em solos ou noutro ambiente.
- O sistema do veículo funciona com alimentação CC de alta tensão. Gera muito calor antes e depois do arranque do veículo e quando o veículo é desligado. Esteja atento a pressões e temperaturas elevadas.

AVISO

- Não desmonte, desloque ou altere os componentes da bateria de alta tensão e os cabos de ligação, pois os seus conectores podem causar queimaduras graves ou choque elétrico e podem resultar em lesões pessoais ou morte. Os cabos laranja fazem parte da cablagem elétrica de alta tensão. Os utilizadores não devem reparar o sistema de alta tensão do veículo sozinhos. Se for necessária qualquer reparação, recomenda-se que se dirija a um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.
- A chave do controlo remoto e os componentes de alta tensão do veículo podem afetar e prejudicar pessoas que têm dispositivos médicos.

Se o veículo precisar de reboque

Se o veículo precisar de reboque, recomenda-se que contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD, um serviço de reboque profissional ou a empresa contratada para obter assistência em viagem, se existente.

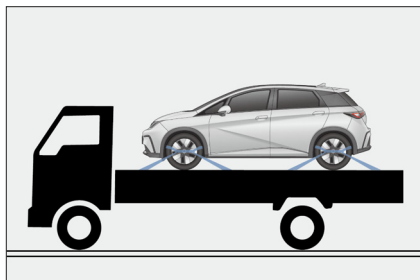
AVISO

- O veículo não deve ser rebocado por outros veículos utilizando apenas cordas ou correntes.

Os métodos de reboque comuns incluem:

- Dispositivo de plataforma plana
- Se o veículo está avariado e precisa de ser rebocado, um reboque de plataforma plana é a melhor escolha. Rebocar o veículo apenas

nas rodas dianteiras ou traseiras pode danificar os componentes de alta tensão.



CUIDADO

- Ao mover um veículo num reboque de plataforma plana, certifique-se de que o veículo a ser movido está devidamente seguro para evitar que deslize para trás.

Ponteira do reboque

A tampa da ponteira do reboque está no canto superior direito do para-choques dianteiro, com a posição de instalação mostrada no diagrama.

1. Pressione para abrir a ponteira do reboque.
2. Instale a ponteira do reboque na abertura da ponteira do reboque.



- Se o veículo precisar de resgate, recomenda-se ligar para uma equipa de resgate profissional ou para o número do serviço de apoio ao cliente.

- Em situações de resgate de emergência em que o veículo precisa de ser rebocado, observe o seguinte para evitar danos no veículo ou lesões pessoais:
 - O veículo de reboque deve estar em boas condições e o veículo rebocado em Neutro; a velocidade de reboque não deve ser superior a 5 km/h.
 - Nunca utilize ações de solavancos para puxar o veículo.
 - O veículo rebocado não deve transportar qualquer pessoa, exceto o condutor.
 - Os veículos de reboque e rebocados devem ter as luzes de emergência ligadas.
 - Apenas a ponteira do reboque no veículo pode ser utilizado, para evitar danos no veículo.
 - A distância entre os veículos de reboque e rebocados deve ser superior a 4 metros, mas inferior a 10 metros.
 - A largura e o peso do veículo rebocado não devem ser superiores aos do veículo de reboque.
 - Quando o veículo estiver a ser rebocado, certifique-se de que o ambiente circundante está desobstruído e tem espaço suficiente e de que nenhuma pessoa está perto do dispositivo de reboque.
 - Quando libertar o veículo, controle para que se desloque na direção da força de reboque. É proibido arrastar o veículo de lado ou verticalmente.
 - O veículo rebocado deve ser controlado por um condutor dentro do habitáculo, com os sistemas de direção e travagem em condições normais.

! AVISO

- É proibido resgatar um veículo preso ou com um centro elevado utilizando a ponteira do reboque. Em vez disso, recomenda-se ligar para uma equipa de resgate profissional ou para o número do serviço de apoio ao cliente.
- Se o sistema de direção ou de travagem do veículo rebocado falhar, contacte uma equipa de resgate profissional ou o número do serviço de apoio ao cliente. Nestes casos, não reboque o veículo.

Se furar um pneu

- No caso de um pneu furado, abrande, mantenha-se a direito e saia da estrada movimentada para um local seguro.
- Estacione num pavimento sólido e plano e evite os bifurcações da autoestrada.
- Engate o travão de mão eletrónico e prima o botão "P".
- Desligue o veículo e ligue a luz de aviso de perigo.



- Certifique-se de que todos os passageiros saem do veículo e peçam para ir para um local seguro, longe do trânsito.

- Para evitar que deslize, fixe o veículo colocando o pneu em cunha na diagonal contra o pneu furado.

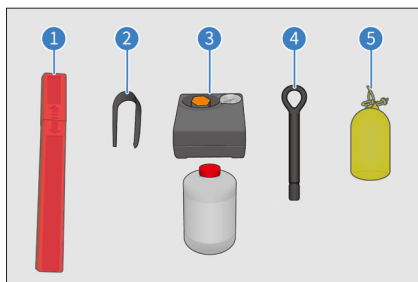
! CUIDADO

- Não continue a conduzir com um pneu furado. Conduzir, mesmo que uma curta distância, pode causar danos demasiado graves para que o pneu seja reparado.

Ferramentas no veículo

Estes incluem: triângulo de sinalização, colete refletor, grampo de remoção da tampa da porca de aperto, kit de reparação do pneu e ponteira do reboque. O colete refletor está no porta-luvas do passageiro e outras ferramentas são armazenadas no porta-ferramentas sob a aba da cobertura da bagageira.

- ① Triângulo de sinalização
- ② Grampo de remoção da tampa da porca de aperto
- ③ Kit de reparação de pneus
- ④ Ponteira do reboque
- ⑤ Colete refletor



Colocar o triângulo de sinalização

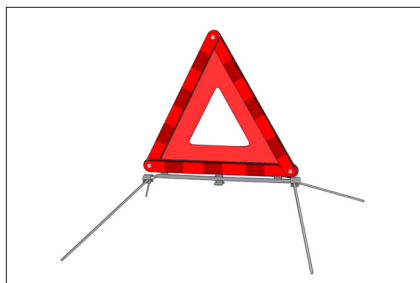
! LEMBRETE

- Quando estacionar para reparação, lembre-se de colocar o triângulo vermelho virado para os veículos que se aproximam, a 100-200 metros de distância do seu veículo. Após a reparação, recupere o triângulo de sinalização para utilização futura.

O triângulo de sinalização é utilizado para avisar os veículos que vêm de trás e para evitar colisões devido a alta velocidade ou travagem tardia.

Como utilizar o triângulo de sinalização:

1. Retire o triângulo de sinalização da caixa.
2. Fixe as extremidades para formar um triângulo.
3. Liberte o seu suporte para criar um padrão conforme o demonstrado.



Utilizar o kit de reparação do pneu

- O kit de reparação do pneu é utilizado para vedar cortes pequenos, especialmente cores no padrão do piso de pneu. É apenas uma solução de emergência para conduzir até ao centro de assistência mais próximo, e apenas para pequenas distâncias de emergência, mesmo que o pneu não esteja esvaziado.

! AVISO

- No máximo, o kit de reparação de pneus pode reparar orifícios que estão no piso de pneu e têm 6 mm de diâmetro. Não utilize o kit em orifícios com diâmetros maiores ou noutras posições dos pneus, mas contacte a assistência em viagem.
- O vedante de pneus é altamente inflamável e prejudicial para a saúde. Tome as precauções necessárias para evitar o incêndio e evitar o contacto com a pele, olhos e vestuário; mantenha afastado de crianças; e não inale o seu vapor.

Em caso de contacto com o vedante de pneus:

- Se o vedante de pneus entrar em contacto com a pele ou entrar em contacto com os olhos, lave bem a parte do corpo afetada imediatamente com água limpa abundante.
- Mude imediatamente a roupa contaminada.
- Em caso de reação alérgica, procure imediatamente assistência médica.
- Se o vedante de pneus for ingerido acidentalmente, enxague bem a boca e beba bastante água imediatamente. Não induza o vômito, mas procure assistência médica imediatamente.

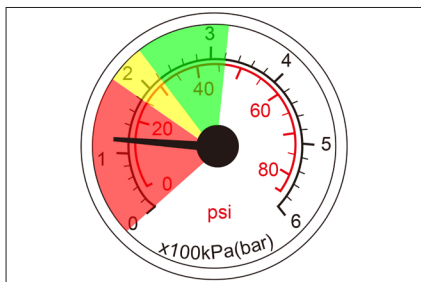
Utilizar o kit de reparação de pneus

- Consulte as etiquetas na bomba e no vedante de pneus para a utilização do kit.
- Se o insuflador precisar de ser ligado a uma fonte de alimentação, ligue o insuflador à tomada de 12 V do veículo, ligue o veículo e ligue o insuflador. O vedante do pneu

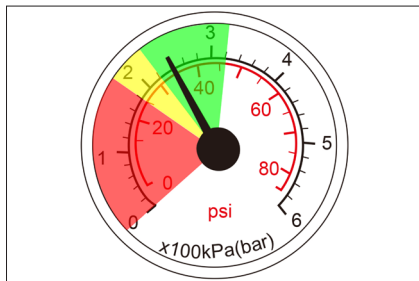
é, de seguida, enchido através da mangueira do insuflador para o interior do pneu juntamente com ar.

! LEMBRETE

- Certifique-se de que o insuflador está desligado quando liga a fonte de alimentação à tomada de 12 V no veículo.
- O insuflador só pode ser ligado por até 10 minutos.
- Observe a leitura do medidor da pressão dos pneus no insuflador.
- Se a pressão do pneu não atingir 180 kPa (1,8 bar) em 10 minutos (área vermelha exibida na figura), desligue o insuflador. Recomenda-se que contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.



- Se a pressão dos pneus atingir entre 180 e 320 kPa (1,8-3,2 bar) (áreas verde e amarela demonstradas na figura), remova o kit assim que possível e conduza a uma velocidade baixa, 80 km/h, dentro de um minuto, com a distância mais longa a não exceder os 10 km, para que o vedante de pneus seja uniformemente distribuído no interior do pneu.



- Pare e verifique o pneu reparado e observe novamente a leitura da pressão dos pneus no insuflador.
- Se a pressão do pneu for maior do que 220 kPa (2,2 bar), conduza até à oficina mais próxima a uma velocidade abaixo dos 80 km/h.
- Se a pressão do pneu estiver entre os 130 e os 220 kPa (1,3-2,2 bar), repita o processo para encher o vedante do pneu no pneu e observe a leitura do medidor da pressão do pneu no insuflador.
- Se a pressão dos pneus não atingir os 130 kPa (1,3 bar), contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.

! LEMBRETE

- Utilizar o kit de reparação do pneu em pneus danificados é apenas uma solução de emergência. Mude os pneus numa centro de reparação profissional o mais rápido possível. Recomenda-se que contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD e que informe o técnico de manutenção de que foi usado vedante do pneu.
- Evite aceleração forte e curvas de alta velocidade.

LEMBRETE

- Não exceda o limite máximo de velocidade, 80 km/h, e substitua os pneus furados o mais rápido possível. Não conduza mais se sentir fortes vibrações no veículo, desempenho instável ou ruído.
- Quando o vedante de pneus estiver prestes a expirar (consulte a etiqueta no recipiente para obter a data exata), substitua-o por um novo.
- Depois de usar o kit de reparação de pneus, recomenda-se a compra de um novo vedante de pneus num concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.

08

ESPECIFICAÇÕES

Dados do veículo.....	210
Informações	214
Declarações de conformidade	216

Dados do veículo

Dados do veículo

Dimensões

Comprimento (mm)	4290
Largura (mm, exceto espelhos laterais)	1770
Altura (mm)	1570
Distância entre eixos (mm)	2700
Trilho dianteiro (mm)	1530
Trilho traseiro (mm)	1530
Consola dianteira (mm)	830
Consola traseira (mm)	760
Ângulo de aproximação (°)	16
Ângulo de partida (°)	23

Massa do veículo

Peso da base (kg)	1658	1568	1506
Carga do eixo dianteiro (kg)	894	879	855
Carga do eixo traseiro (kg)	764	689	651
Máx. de massa total permitida (kg)	2068	1978	1916
Carga do eixo dianteiro na massa total máxima permitida (kg)	1021	993	977
Carga do eixo traseiro na massa total máxima permitida (kg)	1047	984	939
Número de ocupantes (pessoas)		5	

Motor

Modelo	TZ200XSQ	TZ200XSW	TZ180XSF
Tipo	Motor síncrono de ímã permanente		
Tipo de unidade	2WD	Tração às rodas dianteiras	
Potência nominal/ velocidade/binário (kW/rpm/Nm)	65/4433/140		35/4775/70
Potência de pico/ velocidade/binário (kW/rpm/Nm)	150/16000/310	130/16000/260	70/15000/180

Economia e desempenho de energia

Consumo de energia por 100 km em condições de operação abrangentes (kWh/100 km)	15,9 (WLTC)	15,8 (WLTC)	15,2 (WLTC)
Velocidade máx. padrão (km/h)	160		150
Classificação máx. (%)	30		

Rodas e pneus

Especificação do pneu	205/50R17	195/60 R16
Pressão dos pneus (kPa)	250	
Requisito de equilíbrio dinâmico da roda (g)	≤10	

Valores de alinhamento das rodas (no peso da base)

Câmara dianteira (°)	-0,82±0,75
Toe-in dianteiro (mm)	1,3±1,82
Ângulo de inclinação do pino-mestre (°)	11,3±0,75
Ângulo das rodas do pino-mestre (°)	3,16±0,75
Câmara traseira (°)	-1,07±0,5 (ligação de quatro barras)
	-1,38±0,5 (feixe de torção)

Toe-in traseiro (mm)	1,56±3,56 (ligação de quatro barras)
	1,1±3 (feixe de torção)

Sistema de travagem

Movimento livre do pedal do travão (mm)	1~5	
Espessura do disco do travão dianteiro (mm)	23~25	
Espessura do disco do travão traseiro (mm)	9~11 (feixe de torção)	10~12 (ligação de quatro barras)
Espessura da placa de fricção dianteira (mm)	2,5~8	
Espessura da placa de fricção traseira (mm)	2~6,5	

Bateria de alta tensão

Tipo	Bateria de fosfato de ferro de lítio	
Capacidade nominal (Ah)	150	
	135	

Bancos

Bancos dianteiros	Espaços móveis para a frente e para trás (medida a profundidade da almofada)	70 mm para a frente do curso da calha deslizante mais distante
	Ângulo do encosto do banco (medida a profundidade da almofada)	25°
	Condições normais de serviço das costas dos bancos	Posição padrão: 24° para a frente e 50° para trás; calha deslizante: 190 mm para a frente e 70 mm para trás; inclinação da calha deslizante: 4,5°

	Espaços móveis para a frente e para trás (medida a profundidade da almofada)	Sem calha deslizante
Banco traseiro	Ângulo do encosto do banco (medida a profundidade da almofada)	27°
	Condições normais de serviço das costas dos bancos	27°, fixo e não ajustável

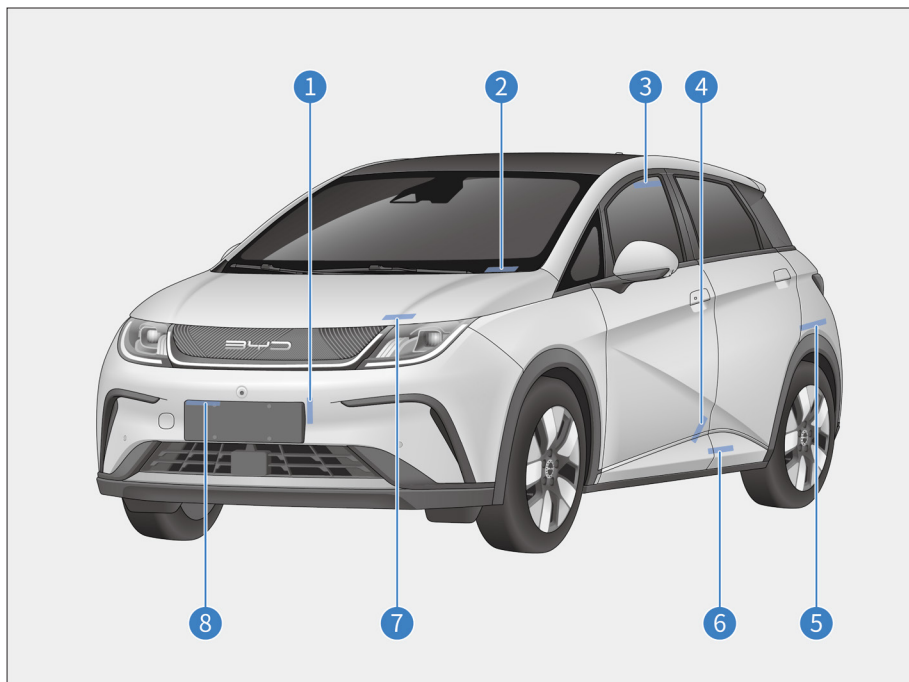
Líquido

Líquido de transmissão	Castrol BOT384	
Quantidade do líquido da transmissão (ml)	600±50	450±50
Líquido dos travões	HZY6	
Quantidade de líquido dos travões (ml)	1100±100	
Tipo de líquido de refrigeração do motor	Líquido de refrigeração de ácido orgânico de glicol: Ponto de congelação do anticongelante: -40 °C	
Quantidade de líquido de refrigeração do motor (L)	3,3±0,2	3,1±0,2

Informações

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo (VIN)



① Fixado na caixa de velocidades

② Fixado na ranhura do número de identificação do veículo na tampa superior da soleira transversal do para-brisas dianteiro

③ Fixado na superfície da chapa intermédia acima do vidro da porta da bagageira

④ Fixado na superfície de chapa metálica no canto inferior esquerdo da porta dianteira esquerda

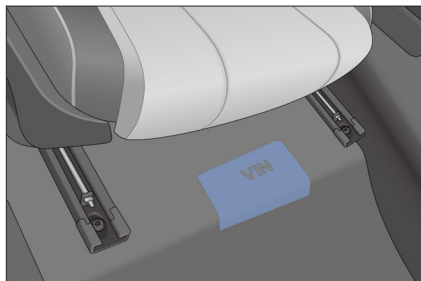
⑤ Fixado na superfície de chapa metálica do envelope da roda traseira esquerda

⑥ Fixado na superfície de chapa metálica dentro da soleira da porta traseira esquerda

⑦ Fixado na superfície de chapa metálica no interior do capô

⑧ Fixado na superfície de chapa metálica na extremidade superior da viga do para-choques dianteiro

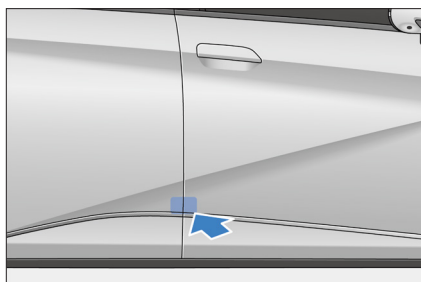
O número de identificação do veículo está gravado no farol inferior do banco do passageiro da frente.



Nota: Depois de ligar o VDS, o número de identificação do veículo pode ser encontrado no canto superior direito do ecrã para o modelo correspondente. Para mais informações, consulte o manual de funcionamento do VDS.

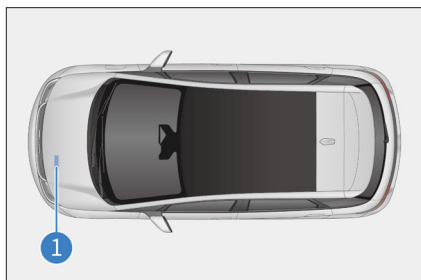
Placa de identificação do veículo

A placa de identificação do veículo está à parte inferior do pilar B direito.



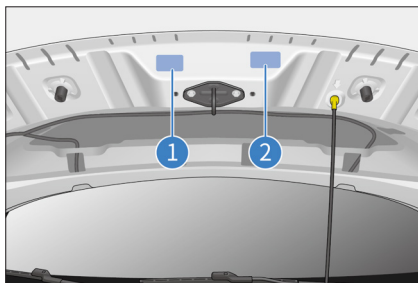
Modelo e número de série do motor

① Gravado na parte inferior da caixa do motor.



Etiquetas de aviso

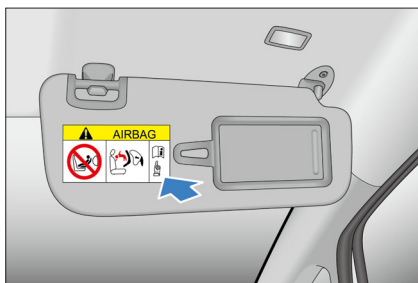
- ① Sistema de a/c e etiqueta da ventoinha de arrefecimento
- ② Etiqueta de posição da bateria



As etiquetas de aviso do airbag lateral são fixadas abaixo dos anéis de bloqueio dos pilares b esquerdo e direito.



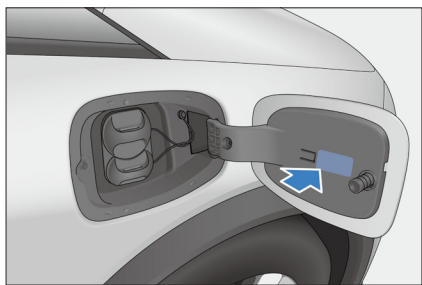
A etiqueta de aviso do airbag é impressa na pala de sol do passageiro da frente.



A etiqueta de pressão dos pneus está anexada à parte inferior do anel de bloqueio esquerdo do pilar b.



A etiqueta que mostra as precauções de remoção do conector de carregamento está colocada na superfície interior da porta de carregamento CA.



A etiqueta de bloqueio de proteção para crianças está gravada na superfície da folha metálica nas portas traseiras esquerda e direita.



Posição de montagem do transponder

A posição de montagem do transponder está localizada no canto superior direito do para-brisas dianteiro.



CUIDADO

- Não sobreponha o transponder de autocolante à estrutura de vidro ou a outros objetos.

Declarações de conformidade

Declarações de conformidade

Chave inteligente



Uzbequistão
Modelo: D0-92



Países da UE
Modelo: D0-92



Brasil
Modelo: D0-92
Este equipamento não tem direito a proteção contra interferências prejudiciais e não pode causar interferências em sistemas devidamente autorizados.

ID FCC: 2A5DH-DAEA-92

Estados Unidos
Modelo: D0-315



 214-118832

Japão
Modelo: D0-315

Radiofrequência



O veículo tem diferentes tipos de equipamento de rádio. Os fabricantes do equipamento de rádio declaram que os módulos RF estão em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto completo da declaração de conformidade da UE está disponível no seguinte endereço de Internet: <https://cn-rod.byd.com/eu/eu-doc>.

A

Aberturas de ventilação A/C	163
Abrir com manípulo da porta interior.....	51
Abrir o capô	185
Airbags	15
Airbags de cortina lateral.....	17
Ajustar a altura dos faróis.....	67
Ajustar o espelho retrovisor interior manualmente.....	150
Ajustar o volante manualmente	64
Ajustar os bancos dianteiros.....	58
Alerta de trânsito cruzado dianteiro (FCTA) e Travagem de trânsito cruzado dianteiro (FCTB).....	124
Arranque	55
Assistência de ângulos mortos (BSA)	133
Assistência na partida da faixa (LDA)	130
Assistente de manutenção de faixa de emergência (ELKA)	132
Assistente de máximos (HMA)	128
Ativar o travão de mão eletrónico automaticamente	107
Atualização OTA.....	157
Aviso de atenção do condutor (DAW)	136
Avisos de segurança de carregamento.....	78

B

Barra de navegação.....	157
Bateria de alta tensão	92
Bateria de baixa tensão (12 V).....	95
Bloqueio antirroubo da porta de carregamento.....	90
Bloqueio central.....	71

Bloqueio de proteção para crianças	57
Bolsas no encosto do banco.....	167
Botões de A/C.....	159
BYD Assistant.....	158

C

Caminhar para a água.....	101
Carregador de telefone sem fios*	169
Carregamento inteligente	88
Carregar a bagageira	100
Cartão-chave NFC	50
Centro individual e gestão de veículos	164
Chamada Bluetooth.....	158
Chamada de emergência (E-Call)... ..	73
Chave inteligente eletrónica.....	48
Chave mecânica	49
Cintos de segurança.....	180
Cobertura da carga.....	171
Colete refletor	200
Começar no interior do veículo....	104
Compartimento de armazenamento central do painel de controlo	165
Compartimento de armazenamento da consola central.....	165
Compartimento para dinheiro	165
Condições e precauções de ativação do airbag.....	18
Controlo de velocidade adaptável (ACC)	114
Controlo de velocidade inteligente (ICC)	119
Controlo inteligente de limite de velocidade (ISLC).....	127
Controlos de mudança de velocidades.....	106
Couro.....	181

D

Declarações de conformidade	216
Definições da função de A/C	160
Definições do modo de direção assistida por potência	64
Desbloqueio de emergência da porta de carregamento	90
Descarga externa.....	91
Destrancar a bagageira com o microinterruptor	53
Destrancar/trancar portas com microinterruptor	52
Deteção da presença de crianças (CPD).....	137
Dicas de utilização da bateria.....	93
Dicas para manutenção de pintura	178
Dispositivo de descarga *	91

E

Ecrã tátil de info-entretenimento	156
Engatar o travão de mão eletrónico manualmente.....	107
Escova do limpa-para-brisas.....	187
Estojo de óculos*	166
Etiquetas de aviso.....	215

F

Fecho de emergência do veículo com chave mecânica	55
Ferramentas no veículo	204
Função de acesso.....	55
Função de pré-tensor e limitador de força.....	12
Função de retrator de bloqueio de emergência.....	12
Fusíveis.....	191

G

Gancho	171
Gestos e respostas.....	157

I

Indicador antirroubo*	29
Indicador do sistema de travão de mão eletrónico	109
Inicialização	75
Início remoto*	105
Instalar sistemas de retenção para crianças	25
Instruções de condução.....	111
Instruções para correntes de neve	153
Interface de operação A/C	159
Interruptor da luz de aviso de perigo	75
Interruptor da luz interior	76
Interruptor da retenção automática do veículo.....	110
Interruptor de alimentação da janela	69
Interruptor de bloqueio da janela ..	70
Interruptor de travão de mão eletrónico	107
Interruptor do odómetro.....	71
Interruptor do para-sol	75
Interruptores das luzes.....	64
Interruptores de janela do passageiro	71
Interruptores de modo de assistência ao condutor	71
Interruptores do limpa-para-brisas	67
Interruptores do volante	61
Interruptores dos espelhos laterais	151

L

Lavagem automática de veículos	179
Lavagem manual de veículos	179
Lembretes de cinto de segurança	14
Libertação automática do travão de mão eletrónico no arranque do veículo	108
Libertação de emergência da bagageira a partir do interior	54
Libertar o travão de mão eletrónico manualmente	108
Limpeza do veículo	178
Limpeza interior	180
Líquido de refrigeração	185
Líquido do limpa-para-brisas	186
Líquido dos travões	186
Luzes indicadoras e de aviso	37

M

Manter o veículo seguro para conduzir	98
Manutenção automática	181
Manutenção da capota	184
Manutenção do sistema A/C	187
Manutenção do veículo	176
Meios de socorro em caso de incêndio no veículo	201
Monitorização direta da pressão dos pneus	137

N

Número de identificação do veículo (VIN)	214
--	-----

O

Outros alertas de falha no painel de instrumentos	44
---	----

P

Painel de controlo do A/C, colunas do carro, painel de instrumentos, painel de controlo e interruptores	180
Painel de instrumentos LCD	36
Pala de sol e espelho	167
Pegas	167
Período de arrombamento	97
Placa de identificação do veículo	215
Plano de manutenção	174
Pneus	188
Ponteira do reboque	203
Porta-copos do banco dianteiro ..	166
Porta-copos do banco traseiro	166
Porta-luvas	165
Portas e janelas	180
Portas USB	167
Posição de montagem do transponder	216
Potência auxiliar de 12 V	169
Poupar energia e prolongar a vida do veículo	103, 112
Precauções com o banco	57
Precauções de armazenamento do veículo	184
Precauções de carregamento	79
Precauções de condução de inverno	112
Preparativos antes de conduzir ...	106
Prevenção de incêndio	102
Propriedades da bateria	92
Proteção contra corrosão do veículo	177

R

Ranhura do cartão SD*	168
Rebater os bancos traseiros	59
Rebocar atrelado	98
Reciclagem da bateria de alta tensão	95
Recipientes da porta	164
Recolha e processamento de dados	30
Reconhecimento de sinais de trânsito (TSR)	126
Recuperação em caso de fuga de bateria	201
Registo de conta	163
Requisito do programa de manutenção	174
Reserva a carregar	89
Resolução de problemas gerais de carregamento	82
Resumo sobre o cinto de segurança	12

S

Se a bateria da chave inteligente estiver gasta	200
Se a libertação do travão de mão eletrónico falhar	109
Se beber, não conduza	98
Se furar um pneu	204
Se o veículo precisar de reboque	202
Sem excesso de velocidade	98
Sistema de alarme antirroubo*	29
Sistema de alerta acústico do veículo (AVAS)	139
Sistema de assistência ao estacionamento	142
Sistema de desativação de emergência	200

Sistema de travagem antibloqueio (ABS)	148
Sistema de travagem de emergência preditiva (PEB)	121
Sistema de travagem de potência inteligente	145
Sistema de vista panorâmica	140
Sistemas de retenção para crianças	23
Sistemas de segurança na condução	145
Sobre a aplicação BYD	163
Som operacional do travão de mão eletrónico	110
Substituir as escovas do limpa-para-brisas	152
Sugestões de utilização de veículos	99
Suportes para a cabeça do banco traseiro	60

T

Tapete	180
Trancar/destrancar com bloqueio central	54
Trancar/destrancar com cartão-chave NFC	53
Trancar/destrancar com chave mecânica	50
Trancar/destrancar/encontrar o veículo com chave inteligente	51
Transportar bagagem	100
Transporte de itens na área de passageiros	100
Travagem de emergência quando o pedal do travão falha	109

U

Usar cintos de segurança	13
Utilização de pilares de carregamento CA	86
Utilização de pilares de carregamento CC	87
Utilizar o cabo de carregamento do modo 2*	83
Utilizar o kit de reparação do pneu	205

V

Verificação de segurança antes de conduzir	105
--	-----

Abreviaturas

Abreviaturas

Terminologia	Nome	Terminologia	Nome
ACC	Controlo de velocidade adaptável	ECO	ecologia, conservação, otimização
NORMAL	Normal	DESPORTO	Desporto
VTOL	veículo para carregar	Controlo de velocidade inteligente	Controlo de velocidade inteligente
PCW	Aviso de colisão preditiva	AEB	Travagem de emergência automática
EPB	Travão de mão eletrónico	TSR	Reconhecimento de sinais de trânsito
ISLC	Controlo inteligente de limite de velocidade	LDW	Aviso de saída da faixa
LDP	Prevenção de partida da faixa	ELKA	Assistente de manutenção de faixa de emergência
BSD	Deteção de ângulo morto	RCTA	Alerta de trânsito por colisão traseira
RCTB	Travagem traseira de trânsito cruzado	RCW	Aviso de colisão traseira
DOW	Aviso de porta aberta	AVAS	Sistema de alerta acústico do veículo
VDC (Controlo de dinâmica do veículo)	Controlo de dinâmica do veículo	Sistema de controlo de tração	Sistema de controlo de tração
Controlo de retenção de declives	Controlo da descida de declives	Assistência de travão hidráulico	Assist. de travão hidráulico
Desaceleração controlada para o travão de mão	Estacionamento de desaceleração do controlador	ESC	Controlador de estabilidade eletrónico
ABS	Sistema de travagem antibloqueio	EBD	Distribuição eletrónica da força de travagem
USB	Universal serial bus	MÁX.	Máximo
MÍN.	Mínimo		

BUILD YOUR DREAMS