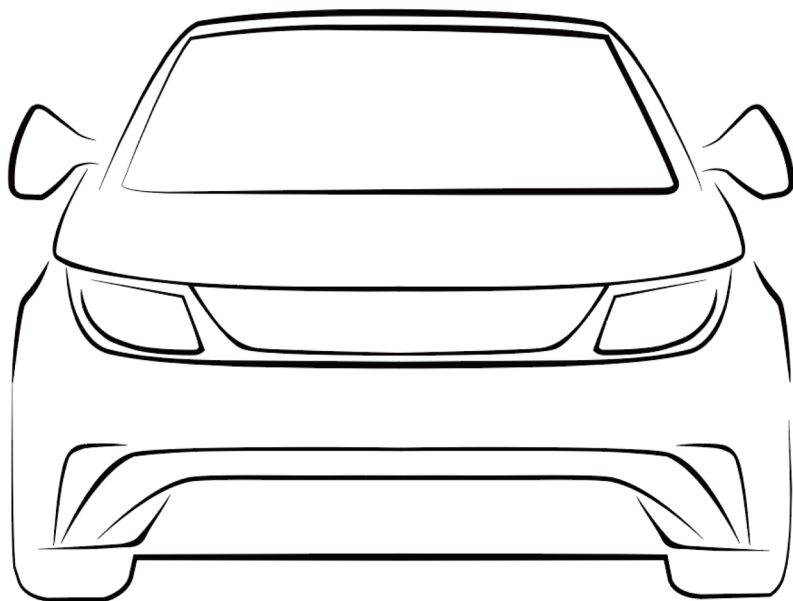


BYD DOLPHIN

VEJLEDNING



Forord

Tak, fordi du valgte BYD. For bedre at kunne bruge og servicere bilen bedes du læse denne vejledning omhyggeligt og opbevare den til fremtidig reference.

Særlige anvisninger: BYD Auto Industry Co., Ltd. anbefaler, at du vælger originale reservedele og bruger, servicerer og reparerer bilen i overensstemmelse med denne vejledning. Brugen af uoriginale reservedele til at udskifte eller ændre bilen vil påvirke hele bilens ydeevne, især dens sikkerhed og holdbarhed. Skader på bilen og problemer med ydeevnen, der opstår derved, vil ikke være dækket af garantien. Derudover kan ændringer af biler også overtræde nationale love og forordninger og lokale offentlige forordninger.

Endnu en gang tak, fordi du valgte BYD. Dine værdifulde kommentarer og forslag er velkomne. For at få bedre service bedes du angive dine nøjagtige kontaktoplysninger. Hvis der sker ændringer i oplysningerne, skal du kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder rettidigt for at opdatere oplysningerne i systemet. Du rådes også til at være opmærksom på de relevante, nationale love og bestemmelser og lokale politikker og registrere bilen så hurtigt som muligt; ellers kan bilregistrering mislykkes.

Vær opmærksom på symbolerne "PÅMINDELSE", "FORSIGTIG" og "ADVARSEL" i denne manual og følg instrukserne nøje for at undgå ulykker og skader. Disse symboler er defineret som følger:



PÅMINDELSE

Punkter der skal observeres for at facilitere service.



FORSIGTIG

Punkter der skal observeres for at undgå skader på køretøjet.



ADVARSEL

Punkter der skal observeres for at sikre personlig sikkerhed.



er et sikkerhedsmærke, der angiver en handling, der ikke bør udføres, eller en hændelse, der ikke bør forekomme.

De beskrivelser, der er markeret med stjerne (*) i denne vejledning, er specifikke for visse modelkonfigurationer og gælder kun, når bilen har disse konfigurationer. Det anvendte billede er taget fra en af disse konfigurationer. Hvis det adskiller sig fra den bil, du har

købt, skal du se den faktiske bil.

Denne vejledning forventes at hjælpe dig med at bruge produktet korrekt og indeholder ikke nogen beskrivelse af dette produkts konfiguration og softwareversion. For oplysninger om produktkonfigurationen og softwareversionen henvises der til kontrakten (hvis relevant) vedrørende dette produkt. Alternativt kan du kontakte den forhandler, der solgte produktet til dig.

Bæredygtighed

Som en helt elektrisk personbil er BYD DOLPHIN et miljøvenligt produkt. Besøg venligst <https://reach.bydeurope.com> for at få oplysninger om køretøjets miljøbeskyttelse.

Det er alles ansvar at beskytte miljøet. Brug denne bil korrekt, og bortskaft alt affald og rengøringsmaterialer i henhold til lokale love og bestemmelser.

Kontakt os

Hvis du har brug for hjælp eller afklaring vedrørende politikker eller procedurer, bedes du kontakte kundecenteret.

E-mail: Autoservice.contact@byd.com

Ring til 00800-10203000 for at få vejrhjælp døgnet rundt eller kundeservice (mandag-lørdag 9.00-18.00).

Copyright © BYD Auto Industry Co., Ltd. Alle rettigheder forbeholdes.

Ingen del af dette dokument må reproducere eller overføres i nogen form eller på nogen måde uden forudgående skriftligt samtykke fra BYD Auto Industry Co., Ltd.

Alle rettigheder forbeholdes

Illustrationsindeks

Udvendigt	7
Instrumentbræt.....	8
Interiør	9
Døre	10

SIKKERHED

Sikkerhedsseler.....	12
Sikkerhedsseler – Overblik	12
Brug af sikkerhedsseler	12
Airbags	15
Airbags	15
Fører- og forsædepassager-airbags.....	15
Airbags på forsædets side	16
Gardin-airbag i siden.....	17
Betingelser og forholdsregler for udløsning af airbag	17
Fastspændings-systemer til børn	22
Fastspændingssystemer til børn	22
Alarmsystem til tyverisikring*	27
Alarmsystem til tyverisikring*	27
Dataindsamling og behandling.....	28
Dataindsamling og behandling	28

INSTRUMENTGRUPPE

Instrumentgruppe.....	34
Visning af instrumentgruppe.....	34
Instrumentgruppe-indikatorer	35

BETJENING AF STYREENHEDER

Døre og nøgler	46
Nøgler.....	46
Lås/åbn – Døre	48
Smart-adgang og startsystem	53

Børnesikring	54
Sæder.....	55
Forholdsregler for sæde	55
Justering af forsæder.....	55
Sammenklappelige bagsæder	56
Nakkestøtter.....	57
Rat.....	58
Ratkontakter.....	58
Justering af rat.....	61
Kontakter	61
Lyskontakter	61
Viskerkontakter	64
Kontakter til døren i førersiden.....	66
Sidevinduer.....	67
Kilometertællerkontakt	68
Kontakter til førerassistance	68
Passagerairbag-kontakt (PAB).....	69
Nødopkald (E-Call)	70
Kontakt til advarselslampe	71
Solskærm*	71
Indvendig lyskontakt.....	72

BRUG OG KØRSEL

Opladning/afladning	74
Opladningsanvisninger.....	74
Opladning	78
Tyverisikring af ladeport.....	84
Ekstern afladning.....	85
Batteri	86
Højspændingsbatteri.....	86
Batteri med lavspænding (12 V).....	89
Forholdsregler for brug	91
Indbrudsperiode	91
Træk af trailer	92
Forholdsregler for sikker kørsel.....	92

Anbefalinger til brug af køretøj.....	92
Transporter bagage.....	93
Køre igennem vand	94
Forebyggelse af brand	95
Sparer energi og forlænger bilens levetid.....	96
Start og kørsel.....	97
Start af bilen	97
Kørsel.....	98
Gearstang	99
Elektronisk håndbremse (EPB).....	100
Automatisk hold af bil (AVH).....	103
Forholdsregler ved kørsel.....	104
Førerassistance	106
Adaptiv fartpilot (ACC).....	106
Intelligent fartpilot (ICC)	110
Forudgående advarsel om kollision (PCW) og automatisk nødbremse (AEB)	112
(Advarsel ved krydsende trafik foran (FCTA) og bremse ved krydsende trafik foran (FCTB).....	115
Genkendelse af trafikskilte (TSR)	117
Intelligent fartbegrænser (ISLC)	118
Hjælp til langt lys (HMA).....	119
Hjælp til vognbaneskit (LDA)	120
Nødhjælp til at holde vognbane (ELKA).....	122
Hjælp til blinde vinkler (BSA)	123
Advarsel om førerens opmærksomhed (DAW).....	125
Registrering af børn til stede (CPD).....	126
Overvågning af dæktryk	127
Akustisk køretøjsalarmerings-system (AVAS).....	128
System til panoramaudsigt.....	129
Parkeringsassistent-system.....	130
Køresikkerhedssystemer	134

Andre hovedfunktioner	138
Indvendigt bakspejl.....	138
Sidespejle.....	139
Viskere.....	140
Snekæder.....	141

ENHEDER I BILEN

System til oplysning og underholdning	144
Touchskærm til oplysning og underholdning	144
Navigationslinje	145
Bevægelser og respons.....	145
OTA-opdatering.....	145
BYD Assistant.....	146
Bluetooth-opkald	146
File Management (Filhåndtering)	146
Klimaanlægs-system	147
Knap til klimaanlæg	147
Betjeningsinterface til klimaanlæg.....	147
Funktionsdefinitioner for klimaanlæg	148
Forholdsregler for brug	149
Blæsere	150
BYD-app.....	151
Om BYD-appen.....	151
Registrering af konto.....	151
Bilens tilstand og kontrol.....	151
Personligt center og håndtering af køretøj.....	152
Opbevaring	152
Opbevaring i dør	152
Kvitteringer	152
Centralt opbevaringsrum på instrumentbræt.....	152
Handskerum.....	152

Opbevaringsrum i midterkonsol.....	153
Kopholder	153
Brilleetui*	154
Lommer på ryglænet.....	154
Andre enheder	154
Solskærm	154
Gribehåndtag	155
USB-porte.....	155
Plads til SD-kort*	155
12V ekstra strøm	156
Trådløs telefonoplader*	156
Hattehylde	158
Krog	158
Nødhammer	159

SERVICE

Serviceinformation	162
Servicecyklus og emner	162
Regelmæssig service	164
Regelmæssig service	164
Rustbeskyttelse af bil.....	165
Tips til vedligeholdelse af lak	165
Udvendig rengøring	166
Indvendig rengøring	167
Egen service.....	169
Egen service.....	169
Service af soltaget*	170
Opbevaring af køretøjer.....	171
Kølerhjelme.....	171
Kølesystem	172
Bremsesystem.....	172
Sprinkler	173
Klimaanlægssystem.....	173
Viskerblade	174

Dæk.....	175
Sikringer.....	177

NÅR DER OPSTÅR FEJL

Når der opstår fejl	186
Refleksvest.....	186
Hvis batteriet til Smart-nøgle er opbrugt	186
Nødstopssystem	186
Brandredning af køretøjer.....	187
Redning ved batterilækage	187
Hvis bilen skal bugseres.....	188
Hvis et dæk punkterer	189

SPECIFIKATIONER

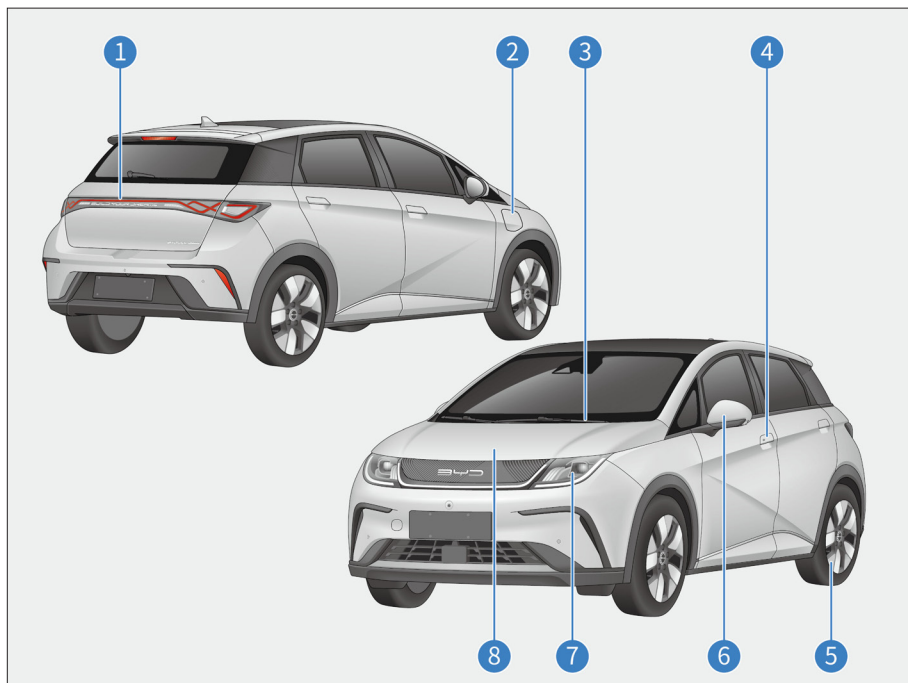
Oplysninger om bil	194
Oplysninger om bil	194
Information	198
Køretøjsidentifikation.....	198
Advarselsmærkater	199
Transponder monteringsposition.....	200
Overensstemmelseserklæringer	200
Overensstemmelseserklæringer	200
Radiofrekvens.....	201

Forkortelser

Forkortelser	207
---------------------------	------------

Illustrationsindeks

Udvendigt



1 Bagagerumsklap **s.51**

2 Dør til ladeport **s.85**

Brug af tilstand 2-opladningskabel*
s.78

Brug af AC-ladestandere **s.81**

Brug af DC-ladestandere **s.82**

3 Visker **s.64**

4 Døre **s.49**

5 Dæk **s.175**

6 Sidespejl med el **s.139**

7 Kombinationslys **s.61**

8 Kølerhjelm **s.171**

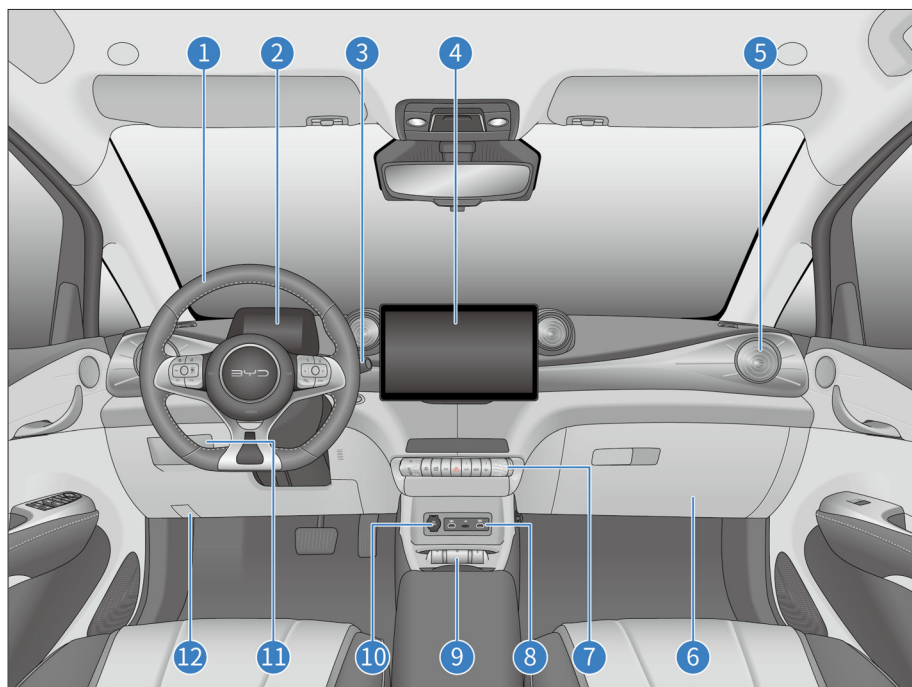
Kølesystem **s.172**

Sprinkler **s.173**

Bremsevæske **s.172**

Sikringsboks under kølerhjelm
s.179

Instrumentbræt



1 Rat **s.61**

Rat-kontakter **s.58**

2 Instrumentgruppe **s.34**

3 Viserkontakt **s.64**

4 Touchskærm til oplysning og underholdning **s.144**

5 Blæser **s.150**

6 Handskerum **s.152**

7 Kontakter til førerassistance **s.68**

Gearskiftebetjening **s.99**

TIL/FRA-knap til klimaanlæg **s.147**

8 Ladeport **s.155**

9 Kontakt til elektronisk håndbremse (EPB) **s.100**

Kontakt til automatisk hold af bil (AVH) **s.103**

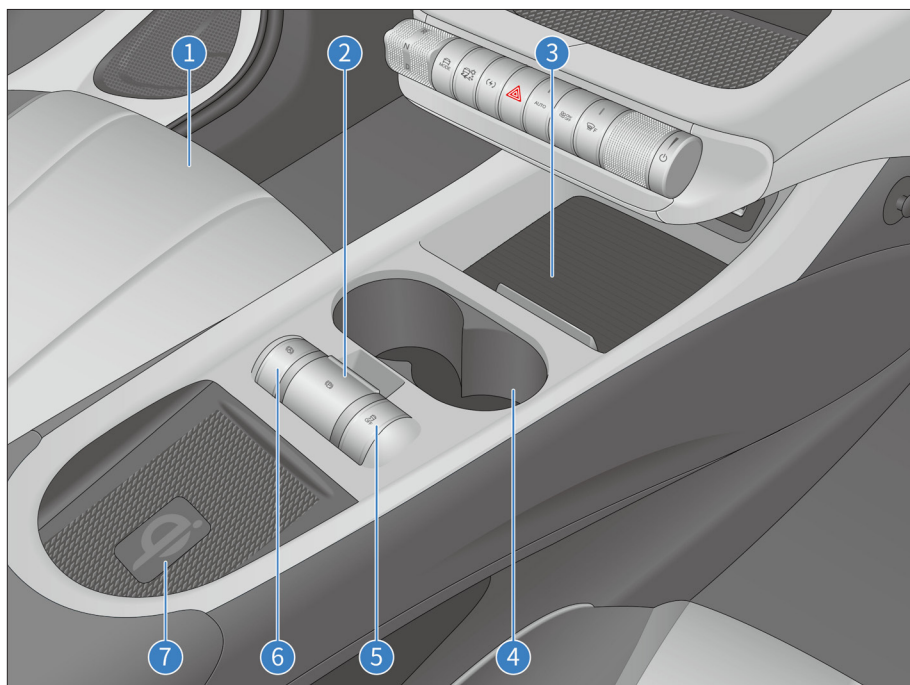
ECF OFF (Advarselslampe for elektronisk stabilitetsstyring FRA) **s.134**

10 Stikkontakt med 12 V **s.156**

11 Kvitteringers **s.152**

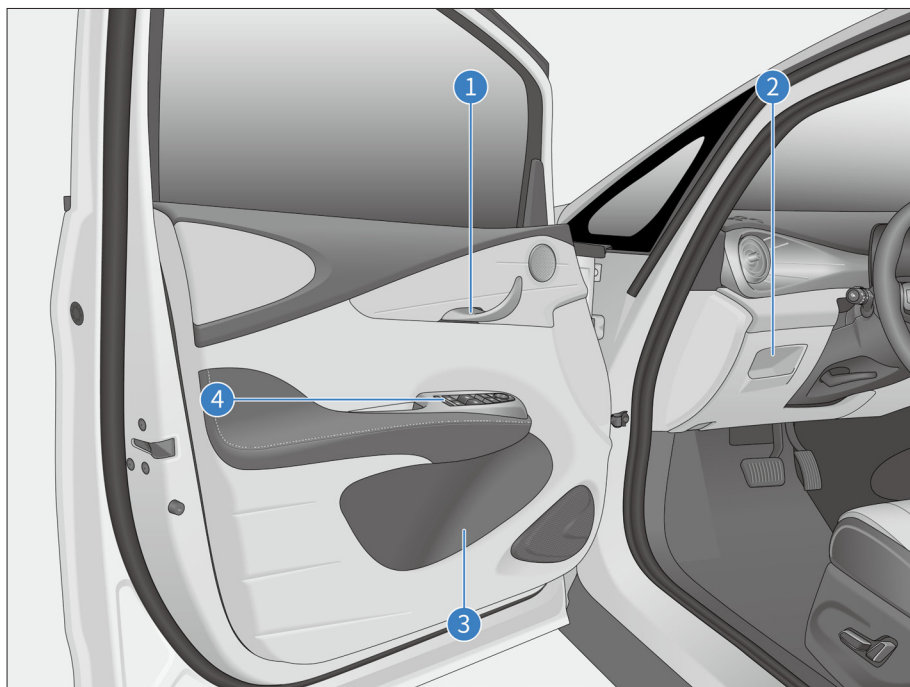
12 Håndtag til kølerhjul **s.171**

Interiør



- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Sæde s.55 | 5 | ECF OFF (Advarselslampe for elektronisk stabilitetsstyring FRA) s.134 |
| 2 | Kontakt til elektronisk håndbremse (EPB) s.100 | 6 | Kontakt til automatisk hold af bil (AVH) s.103 |
| 3 | Opbevaringsrum i midterkonsol s.153 | 7 | Trådløs telefonoplader* s.156 |
| 4 | Kopholder s.153 | | |

Døre



1 Indvendigt dørhåndtag **s.49**

2 Kvitteringer **s.152**

3 Opbevaring i dør **s.152**

4 Dørkontakter i førersiden **s.66**

Kontakt til vindueslås **s.67**

Centrallås **s.67**

Kontakter til sidespejle **s.139**

01

SIKKERHED

Sikkerhedsseler	12
Airbags	15
Fastspændings-systemer til børn	22
Alarmsystem til tyverisikring *	27
Dataindsamling og behandling	28

Sikkerhedsseler

Sikkerhedsseler – Overblik

Undersøgelser har vist, at korrekt brug af sikkerhedsseler kan reducere antallet af dødsfald ved nødbremssning, pludselig styring eller kollisioner. Læs følgende oplysninger omhyggeligt, og overhold dem nøje.



FORSIGTIG

- Sørg altid for, at sikkerhedsselerne er spændt, når bilen er i bevægelse.
 - Før du kører, skal du sørge for, at alle brugere er korrekt spændt fast for at forhindre alvorlig personskade eller død ved nødbremssning eller i en kollision.
 - Sikkerhedsselerne er primært designet til voksne og er ikke beregnet til børn. Sørg for at vælge et passende fastspændingssystem til børn i henhold til dit barns alder og størrelse (se **s.24**).
 - Hvis en sikkerhedssele er beskadiget eller ikke fungerer korrekt, skal du straks kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for bekræftelse og håndtering. Indtil da må du ikke bruge det tilhørende sæde.
- BYD understreger kraftigt at alle passagerer altid skal bruge sikkerhedssele, når de befinder sig i køretøjet. Undladelse af dette øger risikoen for skader i tilfælde af ulykker.
 - Det anbefales, at børn sidder på bagsædet og altid bruger sikkerhedsseler og egnede barnestole. Ved nødbremssning eller sammenstød kan ubeskyttede børn komme alvorligt

til skade og deres liv kan være i fare. På samme måde må børn ikke sidde på nogens skød. Dette vil efterlade børnene utilstrækkeligt beskyttet.

Funktionen Retraktor til nødlås

- Når føreren drejer skarpt eller bremser pludseligt, når der er en kollision, eller når brugeren læner sig for hurtigt fremad, låser sikkerhedsselen automatisk for effektivt at fastholde og beskytte brugeren.
- Når bilen kører jævnt, trækkes sikkerhedsseler ud og trækkes tilbage, når brugerne bevæger sig langsomt og jævnt, så brugeren kan bevæge sig frit.
- Hvis sikkerhedsselen låser på grund af pludselig trækning, skal du trække i selens rem for at skabe nok slæk til at kunne trække sikkerhedsselen ud.

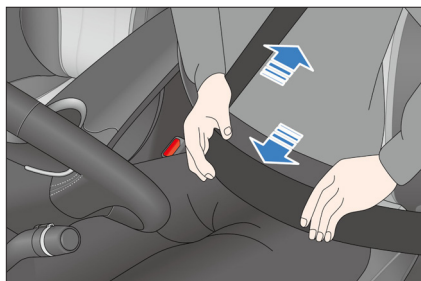
Selestrammer og kraftbegrænser

Når der opstår et alvorligt, frontalt sammenstød, og betingelserne for udløsning af selestrammeren opfyldes, trækker selestrammeren hurtigt en del af sikkerhedsselen tilbage og låser den for at beskytte brugeren bedre. Kraftbegrænseren begrænser sikkerhedsselens fastspændelseskraft til en vis grad mod passagerens krop for at undgå skader på passageren ved en alt for stor fastholdelseskraft.

Brug af sikkerhedsseler

1. Justér sædepositionen og ryglænets vinkel (se **s.55**).
 2. Justér position for tre-punkts sikkerhedssele.
- Hold den korrekte siddestilling, og træk skulderselen diagonalt ud over hele skulderen, uden at den kommer

i kontakt med nakken eller falder ned fra skulderen. Placer hofseselen så lavt som muligt omkring hoften.



⚠ FORSIGTIG

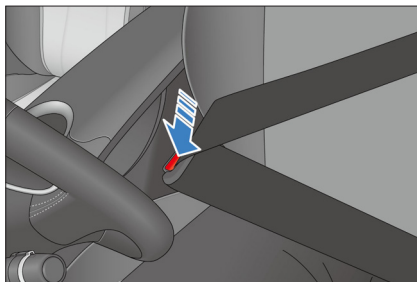
- Skuldreselen skal krydse midten af skulderen. Sikkerhedsselen skal være langt fra nakken og må ikke glide fra skulderen. I så fald kan den ikke fungere godt i tilfælde af nødbremsning eller ulykke og kan endda forårsage alvorlig personskade.
- Hofteselen skal placeres så lavt som muligt på tværs af hoften for at forhindre personskade forårsaget af tryk mod maven i tilfælde af en ulykke.
- Sikkerhedsselen skal monteres stramt på kroppen for bedre beskyttelse.

3. Indsæt låsepalen i spændet, til det klikker, og træk derefter i det, for at sikre at det er fastspændt. Fastspænd ikke selen med snoede seler.



4. Frigør sikkerhedsselen.

- Tryk på den røde lås op-knap på spændet. Låsepalen vil glide ud og sikkerhedsselen sammentrækkes automatisk. Hvis ikke sikkerhedsselen automatisk trækker sig sammen, skal du hive den ud og sørge for, at den ikke er snoet.



! PÅMINDELSE

- For normal funktion af bagsædets sikkerhedsseler skal det sikres, at dens lås er sat i det tilhørende spænde under brug. Føreren skal minde brugerne om at bære sikkerhedsseler korrekt.
- Føreren skal sikre, at alle passagerer bærer sikkerhedsseler, før han/hun kører bilen.

⚠ FORSIGTIG

- Hver sikkerhedsseler må kun bruges af én person. Del ikke sikkerhedsseler med en anden passager, heller ikke et barn.
- Undgå at køre med ryglænet lænende for langt tilbage. Sikkerhedsselens beskyttelse fungerer bedst når sæderne er oprejst.

FORSIGTIG

- Sørg for, at døren ikke trykker på sikkerhedsselen eller dens fjederbolt/spændestykke, da sikkerhedsselen ellers kan blive beskadiget.
- Tjek sikkerhedsselerne regelmæssigt for revner, slid, løshed og andre abnormaliteter. Hvis der er et problem, skal du kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for at få bekræftelse og håndtering. Indtil da må du ikke bruge det tilhørende sæde.
- Sikkerhedsselerne må ikke fjernes, skilles ad eller ændres uden tilladelse.
- Efter en ulykke skal sikkerhedsselerne tilses hos en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder. De tilhørende sikkerhedsseler og pyrotekniske selestrammere* skal udskiftes, hvis selestrammerfunktionen har været aktiveret.
- Brug en godkendt model når du skal erstatte sikkerhedsselerne.
- I tilfælde af en alvorlig ulykke, uanset om sikkerhedsselen ser ud til at have en skade, skal den udskiftes sammen med sædeenheden, og airbag-systemet skal kontrolleres grundigt.
- Gravide kvinder bør også spænde deres sikkerhedssele korrekt. Sørg især for at placere hofteselen så lavt på tværs af hoften som muligt for at forhindre alvorlig personskade.
- Indsæt ikke fremmedlegemer, såsom mønter og clips i spændet, da de forhindrer korrekt forbindelse mellem låsen og spændet.

Påmindelser om sikkerhedssele

Hvis en bruger ikke har spændt sig fast, efter at bilen er startet, tændes alarmer med lyd og lys, og de fortsætter, indtil den relevante sikkerhedssele er korrekt spændt.

- Indikator for påmindelse om sikkerhedssele
Enhver ikke-fastgjort sikkerhedssele vil få denne indikator til at lyse og blinke i henhold til indstillingerne.
- Visning af sæde med ikke-spændt sele
Indikatoren for sædet med ikke-spændt sikkerhedssele lyser.
- Påmindelse om sikkerhedssele for forsædepassager
Hvis føreren eller forsædepassageren ikke har spændt sig, efter at tændingen er slået til, lyser indikatoren for påmindelse om sikkerhedssele og indikatoren for det relevante sæde. Hvis sikkerhedsselen stadig ikke er spændt under kørslen, gives der ud over påmindelsesindikatoren en alarm med lyd for at advare føreren og brugeren.
- Påmindelse om sikkerhedssele til bagsædepassager
Når tændingen er slået til, og hvis en sikkerhedssele på bagsædet ikke er spændt, lyser indikatoren for påmindelse om sikkerhedssele og indikatoren for det tilsvarende sæde. Når bilen er i bevægelse, når kun bagsæderne er fyldt med bruger(e), som ikke har fastspændt sig, er det kun indikatoren for påmindelse om sikkerhedssele, der er tændt, og der udløses ikke en alarm med lyd.
- Når føreren, forsæde- og bagsædepassagererne er spændt fast, slukker indikatoren for påmindelse om sikkerhedssele og alle indikatorer for de tilsvarende sæder.

! PÅMINDELSE

- I tilfælde af abnormitet eller funktionssvigt skal du kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder. Brug ikke det relevante sæde, før den fungerer normalt igen.
- Når du kører, skal du sørge for, at alle brugere har deres sikkerhedsseler ordentligt spændt for at forhindre alvorlig personskade eller død ved nødbremsning eller kollision.

Airbags

Airbags

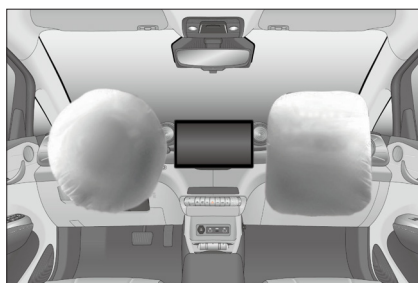
- Airbag-systemet er en del af hjælpefastholdelsessystemet og er også et supplement til sikkerhedsseler. Når køretøjet er involveret i et alvorligt sammenstød og forholdene for airbag-systemets betingelser for udløsning mødes, vil de relevante airbags udløses prompte og sammen med sikkerhedsselerne give yderligere beskyttelse til både hoved og bryst på passagererne for at reducere risikoen for personlig skade eller endda dødsfald.
- Airbags er opdelt i dem foran og dem i siden, alt efter typen af kollision. De forreste airbags omfatter en airbag til fører og en airbag til forsædepassager, mens airbags i siden omfatter airbags i siden, airbag i siden inde i bilen og gardin-airbags.
- Som en integreret del af bilens passive sikkerhedsbeskyttelsessystem erstatter airbag-systemet ikke sikkerhedsseler og skal bruges sammen med sikkerhedsseler for at maksimere beskyttelsen.

! PÅMINDELSE

- Brugerne skal sidde i en korrekt position for at maksimere den beskyttelse, der ydes af sikkerhedsseler og airbag-system.
- Airbag-komponenter må ikke skilles ad eller samles uden tilladelse.
- Brug ikke sædebetræk, da de begrænser aktiveringen af airbag på den tilsvarende side i en ulykke.
- Anbring ikke noget mellem airbaggen i siden og brugeren.
- Anvend ikke overdrevent pres på siden af sæderne udstyret med side-airbags.
- Efter en kollision kan airbaggens elektroniske styreenhed (ECU) krypteres for at beskytte brugerne mod fare, selv hvis den ikke blev udløst, og forspænderen ikke låste sikkerhedsselen. Kontakt en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for inspektion.

Fører- og forsædepassager-airbags

Denne bil er udstyret med airbags til fører og forsædepassager. Når airbag-systemets elektroniske styreenhed registrerer en moderat til alvorlig kollision foran under kørslen, og betingelserne for aktivering er opfyldt, udløses airbags.

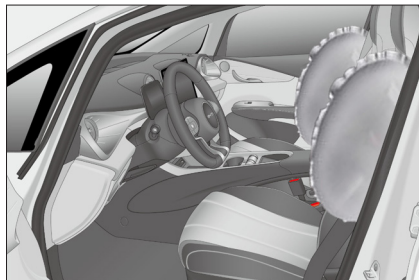


Aktivering af airbag foran

- Ved moderate til alvorlige frontale sammenstød registrerer en sensor en skarp opbremsning og sender et signal til ECU'en for at udløse de forreste airbags.
- Når der sker et frontalt sammenstød, holder sikkerhedsselen brugerens underkrop og torso på plads. Airbaggen afskærmer og beskytter brugerens hoved og bryst.
- Når sværhedsgraden af kollisionen ikke når tærsklen for aktivering af airbag, giver sikkerhedsseler tilstrækkelig beskyttelse.
- Den forreste airbag tømmes umiddelbart efter oppustning, uden at det påvirker førerens syn og evne til at betjene rattet eller andre betjeningsanordninger.
- Airbaggen udløses inden for en tusindedel af et sekund.
- Der høres høj støj, når airbaggen udløses. Det vil ikke forårsage personskade, men det kan forårsage tinnitus eller midlertidig døvhed.
- En støvsky fra airbagoverfladen kan opstå, når airbaggen udløses. Selvom et sådant pulver ikke er giftigt, kan personer med åndedrætsbesvær opleve midlertidigt ubehag.
- Forsædepassager-airbaggen er styret af passagerairbag-kontakten. Se **s.69** for at få flere oplysninger.

Airbags på forsædets side

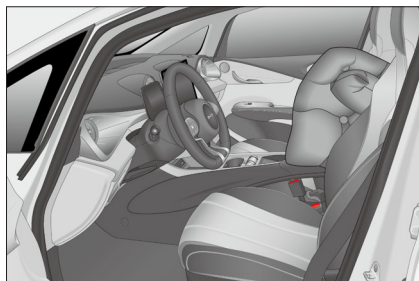
Bilen er udstyret med airbags i siden til venstre og højre forsæder (monteret på ydersiden af ryglænene på forsæderne og mærket med "AIRBAG", som vist på illustrationen).



- Når der registreres en moderat til alvorlig sidekollision under bilens kørsel, og aktiveringsbetingelserne er opfyldt, udløses airbaggen i siden for at beskytte brugerens bryst.
- Generelt er det kun airbaggen på den berørte side, der udløses i tilfælde af en sidekollision.
- Hvis påvirkningen sker på passagersiden, udløses airbaggen på passagersiden, selvom der ikke er nogen passager i sædet.
- For optimal sideairbag beskyttelse, skal alle passagerer have sikkerhedsseler på og sidde oprejste og tilbagelæned på sæderyggen.

Airbag i siden mellem forsæderne:

- Den bil, du har købt, er udstyret med en airbag mellem forsæderne (installeret i den indvendige kant af førerens ryglæn og mærket med "AIRBAG", som vist på illustrationen).



- Når et moderat til alvorligt frontal- eller side påkørsel er registreret under kørsel og udløsningsbetingelserne er

mødt, vil forsæde sideairbag udløses for at beskytte hovedet og skulderen på føreren og de forreste passagerer.

- Hvis påvirkningen sker i forsædepassagerens side, udløses airbaggen i siden mellem forsæderne, selvom der ikke er nogen passager i sædet.
- For optimal beskyttelse mod førerens airbag mellem forsæderne skal brugeren have sikkerhedsselen spændt og sidde i oprejst position.

I en bil udstyret med airbags i siden mellem forsæderne:

- Undgå, at ryglænene bliver våde. Hvis de bliver våde af regn eller stænk, fungerer sideairbag-systemet muligvis ikke korrekt.
- Dæk ikke, eller udskift ikke betræk til ryglænene selv. Uegnede ryglænsbetræk kan forhindre aktivering af airbag.

Gardin-airbag i siden

- Bilen er udstyret med gardin-airbags til venstre og højre forsæder (installeret ved krydset mellem karrosseriets sidekant og loftet og mærket med "AIRBAG" på kanterne af A-søjlen, B-søjlen og C-søjlen, som vist på illustrationen).



- Når der registreres en moderat til alvorlig sidekollision under bilens kørsel, og aktiveringsbetingelserne er

opfyldt, udløses gardin-airbag i siden for at beskytte passagerens hoved på siden af kollisionen.

! PÅMINDELSE

- Generelt er det kun airbaggen på den berørte side, der udløses i tilfælde af en sidekollision.
- For optimal beskyttelse af gardin-airbaggen skal brugeren have spændt sikkerhedsselen og sidde oprejst.

Betingelser og forholdsregler for udløsning af airbag

Airbag udløsningsbetingelser

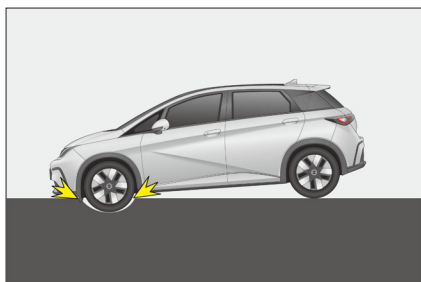
- Betingelser for udløsning af airbag: I tilfælde af sammenstød af køretøjet, afgøres hvorvidt en airbag udløses af faktorer, såsom mængden af kollisionens energi, ulykkestype, kollisionsvinkel, forhindringer og køretøjets hastighed. Airbag-systemet kan udløses ved særlige kollisioner.
- Airbag-systemet virker ikke altid ved en ulykke, og generelt vil det ikke blive udløst i tilfælde af en mindre, frontal kollision, kollision bagfra eller rulning. I sådanne tilfælde er føreren og passagererne beskyttet af deres korrekt spændte sikkerhedsseler.
- Betingelser for udløsning af airbag-systemet: Beslutningen træffes ved at sammenligne opbremsningskurven, der genereres i kollisionen og opnås af ECU'en, og den indstillede værdi. Hvis signaler, såsom opbremsningskurven, der genereres og måles i kollisionen, er lavere end de respektive referenceværdier, der er forudindstillet i ECU'en, udløses airbag-systemet ikke, selvom bilen kan være blevet alvorligt deformeret i

ulykken.

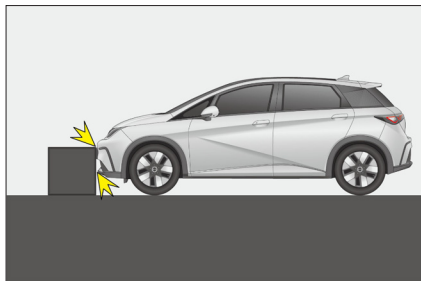
- ECU'en af BYD airbag-systemet er indstillet med forbehold for alment misbrug og vejforhold. På grund af de stigende ændringer i årsager og former for bilkollisioner bedes du, af hensyn til din sikkerhed, nøje følge denne brugervejledning, bruge bilen korrekt og undgå misbrug. Ellers er der ingen garanti for, at airbags vil opnå deres forventede effekt.

Tilfælde hvor airbags kan blive udløst

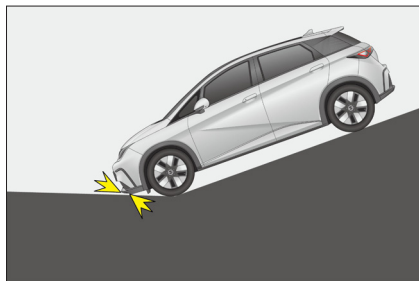
Bilens forkant rammer jorden, når den krydser en fordybning.



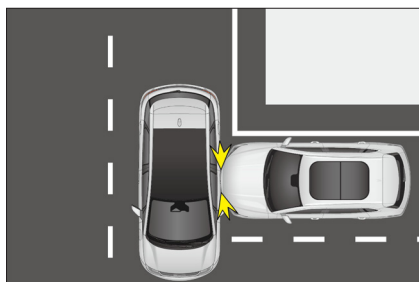
Bilen rammer et bump eller en kantsten.



Bilens forkant rammer jorden, når der køres ned ad en stejl skråning.

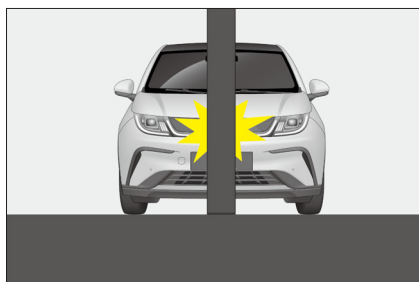


Den ene side af bilen rammes af en anden bil.

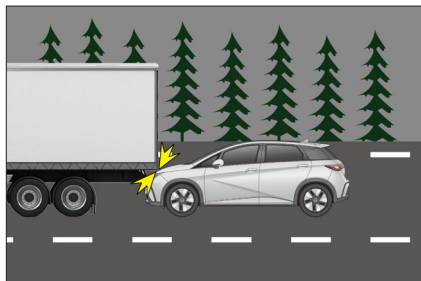


Tilfælde hvor airbags ikke udløses

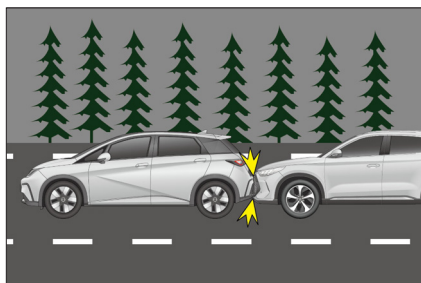
Bilen rammer en betonsøjle, et træ eller andre slanke genstande.



Bilen kører ind under en lastbil eller en anden stor bil.



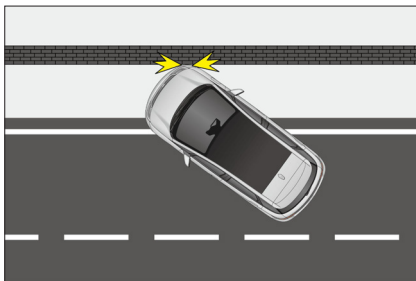
Bilens bagende rammes af en anden bil.



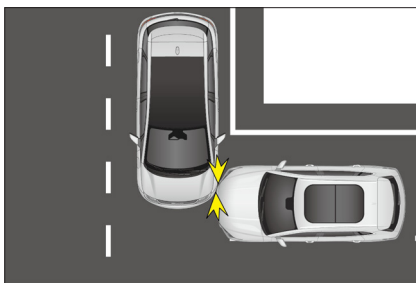
Bilen vælter.



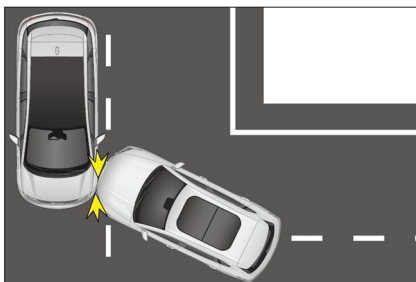
Bilen rammer en væg eller en bil på en anden side end fronten.



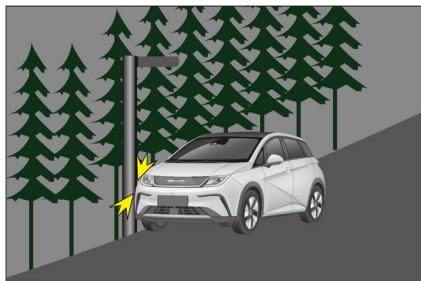
Andre dele end passagerkabinen får sidekollision.



Den laterale side af bilen rammes diagonalt.



Den laterale side af bilen rammer et søjleagtigt objekt.



ADVARSEL

- Airbags er designet til specifikke modeller. Eventuelle ændringer af affjedring, dækstørrelse, kofangere, chassis og fabriksudstyr kan påvirke airbag-systemet negativt. Brugere må ikke benytte nogen del af airbag-systemet på andre køretøjsmodeller. Dette kan medføre fejl i airbag-systemet og endog føre til personskader.
- Førere skal holde en afstand på mindst 25 cm mellem deres bryst og rattet, for at systemet kan give den mest effektive førerbeskyttelse.
- Spænd din sikkerhedssele, og sid korrekt når køretøjet er i bevægelse. Hvis ikke sikkerhedsselen er spændt, og passageren læner sig forover eller sidder ukorrekt, kan udløsning af airbags øge risikoen for skader.
- Du må ikke sætte mærkater på, dække eller dekorere rattet, instrumentbrættets højre sideoverflade eller overfladen på A-, B- og C-søjlekanterne. Rengør disse overflader med en tør eller fugtig klud uden at påføre for meget tryk.
- For at forhindre alvorlig personskade eller endda ulykke forårsaget af aktivering af airbags må børn ikke sidde i passagersædet foran eller på en passagers skød.

ADVARSEL

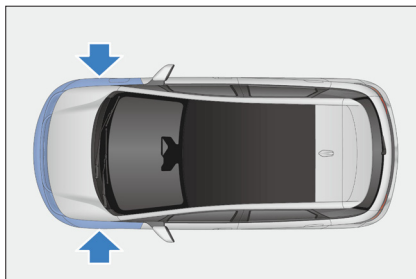
- Airbags i siden og gardin-airbags i siden udløses hurtigt med stor slagkraft. Brugere må ikke læne sig op ad dørene på biler, der er udstyret med disse airbags, mens disse biler er i bevægelse. Undladelse af dette kan resultere i alvorlige skader eller endda dødsfald.
- Anbring ikke andet tilbehør eller andre genstande inden for aktionsområdet for gardin-airbags i siden, herunder forruden, sidedørsglas, kanterne af A-søjlen, loftet, B-søjlen og C-søjlen og hjælpehåndtag. Når gardin-airbag i siden udløses, vil tilbehøret eller genstandene blive kastet af stødkraften fra luften i gardin-airbag i siden, eller gardin-airbag i siden vil muligvis ikke udløses normalt, hvilket kan resultere i alvorlig personskade eller endda død.
- Når du overfører bilejerskab, skal du sørge for at videregive alle køretøjets dokumenter og informere nye ejere om airbagforhold og udskiftningsdatoer.
- Sæderne med airbags i siden må ikke ændres eller udskiftes. Disse ændringer kan forhindre normal udløsning af side-airbags og derfor forårsage fejl i airbag-systemet eller utilsigtet udløsning, hvilket kan resultere i alvorlige skader eller endda dødsfald.
- Adskil, eller reparér ikke A-stolpebeklædningen, loftet, B-stolpen eller C-stolpen, som indeholder side-gardinairbags. Disse ændringer kan forårsage svigt af airbag-systemet eller utilsigtet aktivering af gardin-airbags, hvilket kan forårsage alvorlig personskade eller endda død.

⚠ ADVARSEL

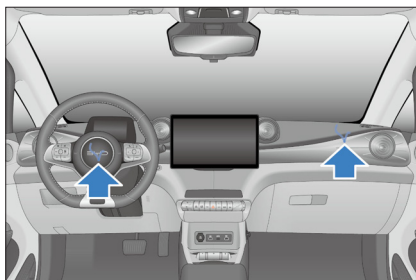
- Ingen komponenter i airbag-systemet må udskiftes, herunder tilhørende mærkater. Det anbefales, at enhver handling, der udføres på airbags, udføres af en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.
- Airbags kan kun yde engangsbeskyttelse mod ulykker. Når airbaggen er udløst eller beskadiget, skal airbag-systemet udskiftes.
- Følg sikkerhedsanvisninger og procedurer i forbindelse med skrotning af dele af køretøjet eller dets airbagsystem.
- Airbag-systemet har stærk anti-interferens og anti-forstyrrelsesbestandighed over for elektromagnetiske felter omkring det. For at undgå ulykker, skal du ikke benytte køretøjet i et elektromagnetisk miljø som overtræder nationale regler.
- Denne bils airbag-system er designet med fuld hensyntagen til almindeligt misbrug og vejforhold. For at undgå ulykker må du ikke påvirke bunden af bilen eller køre vildt under barske vejforhold.
- Denne bils airbag-system er blevet fuldt verificeret, så det passer perfekt til bilens originale ledningsnetssystem. Enhver modifikation eller ændring af ledningsnettet kan få airbags til at aktivere fejlagtigt under normale forhold eller undlade at aktivere i tilfælde af en kollision.

Det anbefales, at du kontakter en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder med det samme, hvis en af følgende situationer opstår.

- Airbaggen udløses.
- Advarselslampen for fejl på airbag  tændes unormalt på instrumentgruppen.
- Der er en kollision med bilens forside (fremhævet område vist), men de forreste airbags udløses ikke.

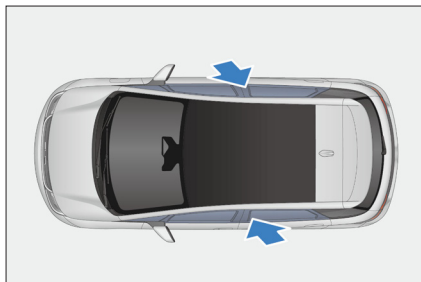


Airbagdækslet er ridset, revnet eller på anden måde beskadiget.



- Airbags skal fjernes, skilles ad, installeres eller repareres.
- Airbags i siden og gardin-airbags er aktiveret.
- En påvirkning af en bildør i en ulykke er ikke tilstrækkelig til at få airbaggen til at blive udløst.
- Sædets overflade med airbag i siden er ridset, revnet eller beskadiget på samme måde.
- Dekorative (indsatte) dele på A-søjlen med indbyggede gardin-airbags, loftbjælke og C-søjle er ridset, revnet

eller beskadiget på samme måde.



Fastspændings-systemer til børn

Fastspændingssystemer til børn

Et fastspændingssystem til børn yder god beskyttelse til dit barn i tilfælde af en ulykke. Af hensyn til barnets sikkerhed skal du nøje læse de medfølgende instruktioner til fastspændingssystemet og denne manual, inden du installerer et fastspændingssystem til børn.

ADVARSEL

- Hav aldrig et barn siddende på dit skød under kørsel.
- Du skal til dit barn anvende et passende fastspændingssystem til børn.
- Følg anvisningerne, der følger med fastspændingssystemet til børn og i denne vejledning, for at sikre, at barnestolen er korrekt monteret i bilen.
- Når barnestolen afmonteres fra sædet, skal den opbevares sikkert i din bil.

ADVARSEL

- Hvis du ikke følger anvisningerne, der følger med barnestolen og i denne vejledning, kan det forårsage personskader og endda død for dit barn i en ulykke.

Børn skal bruge en passende barnestol, når de køres i bilen. Børn bør sidde komfortabelt og sikkert. Sørg for, at barnestolen er placeret, monteret og anvendt korrekt.

Vigtige overvejelser ved valg af fastspændingssystem til børn

- Fastspændingssystemet er den korrekte type og størrelse til barnet.
- Fastspændingssystemet til børn er den korrekte type og størrelse for sædets position.
- Fastspændingssystemet til børn skal ensrettes af ECE R44/R129.

Passagerairbag-kontakt (PAB)

- Kontakten er placeret på passagersiden af instrumentbrættet og er tilgængelig, når passagerens dør er åben.
- Se **s.69** for at få flere oplysninger.

ADVARSEL

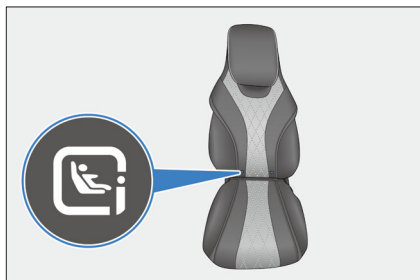
- Montér aldrig en bagudvendt barnestol på passagersædet foran, hvis airbaggen er aktiveret.

Forankringer af fastspændingssystem til børn

Forsæde

- Passagersædet foran er udstyret med ISOFIX/i-Size-forankringer. Forankringsplaceringerne identificeres ved en markering (se illustration) placeret på ryglænet,

direkte over de tilknyttede forankringer.



- Forsæderne er udstyret med fastgørelsesremme på bagsiden.



ADVARSEL

- Hvor det er relevant at bruge en øverste strop med fastspændingssystemet til børn, skal det sikres, at stroppen føres gennem hullet i nakkestøtten, før stroppen fastgøres og spændes til forankringspunktet i bunden af sædet.

De yderste bagsæder

- De yderste bagsæder er udstyret med ISOFIX/i-Size-forankringer.

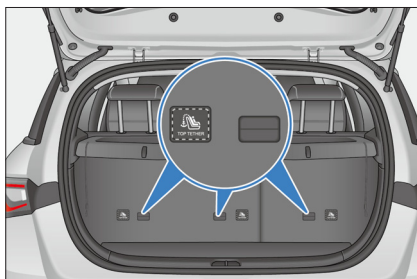


- Forankringsplaceringerne identificeres ved en markering (se illustration) placeret på ryglænet, direkte over de tilknyttede forankringer.



FORSIGTIG

- Forankringerne er placeret i mellemrummet mellem sædehynden og ryglænet.
- Bagsæderne er udstyret med stropforankringer bagpå.
- Brug af det øverste forankringspunkt med en fastspændt barnestol er kun tilladt på bestemte markeder.



ADVARSEL

- Når barnestolen, der er monteret på et af de yderste bagsæder, er med øvre strop, skal du fjerne hattehylden for at få adgang til den øverste strop-forankring.
- Lad aldrig et barn klatre op på hattehylden, da det ellers kan beskadige hattehylden eller endda forårsage personskade/død på barnet.

Installation af fastspændingssystem til børn

Følg altid nedenstående anvisninger ved brug af et fastspændingssystem til børn på forsædet:

- Brug aldrig en bagudvendt barnestol på passagersædet foran, hvis passagerairbaggen er aktiveret. Airbaggen skal aktiveres, umiddelbart efter at det bagudvendte fastspændingssystem til børn er afmonteret fra passagersædet foran.
- Hvis behovet opstår, skal forsædet skubbes bagud, så der ingen kontakt er mellem barnet og bilens interiør.
- Hvis det er nødvendigt, kan forsædepassagerens ryglæn justeres, så det har sikker kontakt med fastspændingssystemet til børn.
- For fastspændingssystemer til børn med føringsbeslaget på barnestolens nakkestøtte skal det sikres, at føringsbeslaget er placeret fremad eller på linje med sikkerhedsselens øverste forankring på bilens B-søjle.
- Når et fremadvendt barnesæde bruges på forsædet, skal du sikre at sædet er placeret helt bagud væk fra den aktive airbag.

- Sørg for, at sikkerhedsselen passerer gennem styrefittingen uden knæk og ikke er bøjet over kanten af styrefittingen.

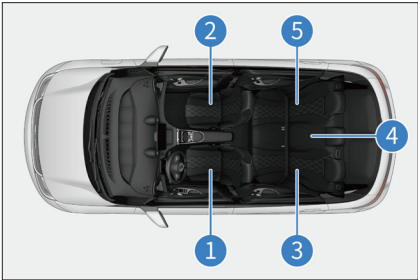
Følg altid nedenstående anvisninger, når du bruger en barnestol på et bagsæde:

- Når fastspændingssystemet til børn er monteret på bagsæderne, kan forsæderne justeres fremad for at sikre, at barnet ikke er i kontakt med forsæderne. Samtidig kan ryglænets vinkel også justeres, så der er mere plads.
- Nakkestøtten kan justeres eller endda fjernes for at sikre, at bilens ryglæn kan understøtte fastspændingssystemet til børn på sikker vis.
- Når en barnestol er uden ryglæn, må nakkestøtten aldrig fjernes fra bilen, og den skal justeres til låseposition.
- Når den øverste strop bruges på et af de yderste bagsæder, skal det føres på ydersiden af hver nakkestøttestang.
- Når barnestolen, der er monteret på et af de yderste bagsæder, er med øvre strop, skal du fjerne hattehylden for at få adgang til den øverste strop-forankring. Opbevar dækket sikkert i din bil.
- For flere monteringsanvisninger, læs venligst de medfølgende instruktioner til fastspændingssystemet til børn nøje.

Detaljer om montering af fastspændingssystem til børn:

- ① Førersæde
- ② Passagersæde foran
- ③ Venstre bagsæde
- ④ Midterste bagsæde

⑤ Højre bagsæde



Siddeposition						
1	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	
	Airbag til forsædepassager aktiveret ^{a)}	Airbag til forsædepassager deaktiveret ^{a)}				
Siddeposition velegnet til universalsele (Ja/Nej)	X	Ja Kun fremadvendt	Ja	Ja	Ja	Ja
Siddeposition ved i-Size (Ja/Nej)	X	Ja Kun fremadvendt	Ja	Ja	Nej	Ja
Siddeposition egnet til lateral fastspænding (L1/L2/Nej)	X	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Størst egnede bagudvendte fastspænding (R1/R2X/R2/R3/Nej)	X	Nej	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/ R2/R3	Nej	R1/R2X/ R2/R3
Størst egnede fremadrettede fastspænding (F2X/F2/F3/Nej)	X	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/ F3	Nej	F2X/F2/ F3
Største egnede forhøjningssæde (B2/B3/Nej)	X	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3

Siddeposition					
2					
1	Airbag til forsædepassager aktiveret ^{a)}	Airbag til forsædepassager deaktiveret ^{a)}	3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}

^{a)} Sædet kan om nødvendigt justeres frem eller tilbage, og ryglænets vinkel kan justeres.

^{b)} Om nødvendigt kan nakkestøtten justeres eller fjernes helt. Forsæderne kan justeres for at sikre, at barnet ikke er i kontakt med dem.

X: Sædeposition ikke egnet til montering af en barnestol i denne vægtgruppe

Gruppering af børnestatur i henhold til ECE R129-standarden

- Anbefalet fastspændingssystem til børn:

Barnets højde (cm)	Producent	Fastspændingssystemer til børn	Kommentar
40-83	Maxi-Cosi	Pebble 360	Fastspændt
76-105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX og fastspændt
100-150	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX og fastspændt

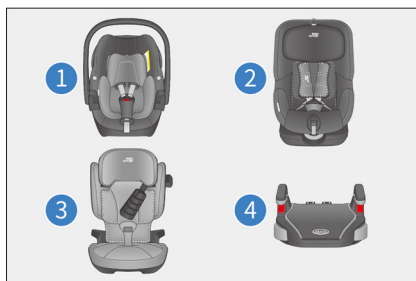
^{a)}: Sørg for at fastgøre sikkerhedsselen gennem SecureGuard og XP-PAD.

Gruppering af barnets vægt i henhold til

ECE R44-standarden

Barnets vægt (kg)	Producent	Fastspændingssystemer til børn	Kommentar
22-36	Graco	Booster Basic	Fastspændt

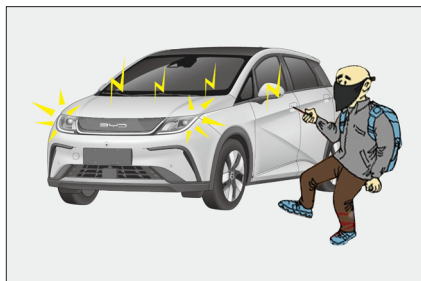
- ① 40-83 cm
- ② 76-105 cm
- ③ 100-150 cm
- ④ 22-36 kg



Alarmsystem til tyverisikring*

Alarmsystem til tyverisikring*

Når systemet er tilkoblet, udsender det en alarm, og udløser blinklyset, når en dør åbnes.



Tilkobling af systemet

1. Sluk for tændingen.
2. Alle passagerer stiger ud af bilen.
3. Lås alle døre. Dette gør tyverisikringsindikatoren stabil. Tyverisikringssystemet aktiveres automatisk efter otte sekunder, og tyverisikringsindikatoren begynder derefter at blinke.
4. Du kan forlade køretøjet, når du har sikret dig, at indikatoren begynder at blinke. Da åbning af døren inde fra bilen vil aktivere systemet, må ingen blive i bilen med systemet aktiveret.

Udløsning af alarm

- Systemet vil udløse en alarm i en af følgende situationer:
 - Alle døre, bagagerum eller kølerhjelm åbnes uden brug af funktionen til nøglefri adgang med Smart-nøgle.

- Bilen tændes uden brug af start-funktionen med Smart-nøgle.

Frakobling af systemet

- Tyverisikringsalarmen kan slås fra ved at:
 - Låse døren op med en gyldig Smart-nøgle.
 - Brug af NFC til at låse bilen op.
 - Brug af mikrokontakten til at låse bilen op.
 - Brug af en gyldig, Smart-nøgle til at fjernoplåse bagagerummet.
 - Fjernstart køretøjet med en gyldig Smart-nøgle.
 - Tryk på START/STOP-knappen inde i køretøjet, mens du bærer en gyldig Smart-nøgle.



ADVARSEL

- Tyverisikringssystemet må ikke ændres eller tilføjes noget. I sådan et tilfælde kan systemet fejle.

Indikator til tyverisikring*

Når alarmen er tilkoblet, lyser tyverisikringsindikatoren konstant i ca. otte sekunder.



Dataindsamling og behandling

Dataindsamling og behandling

- Dette afsnit giver dig vigtige informationer om, hvordan personlige data er indsamlet og behandlet, når du bruger et BYD køretøj.
- For at få et mere detaljeret overblik over databehandlingen, databeskyttelse og den registreredes rettigheder bedes du læse den aktuelle version af privatlivspolitikken, der er tilgængelig i system til oplysning og underholdning (**Vehicle Settings (Køretøjsindstillinger)** → **System Settings (Systemindstillinger)** → **More (Mere)** → **Privacy Policy (Privatlivspolitik)**).
- Denne bil er udstyret med et system til dataoptagelse ved (EDR)-hændelse. EDR'et registrerer primært data i forbindelse med kollision eller nærved-kollision (fx ved udløsning af airbag eller påkørsel af forhindringer på vejen) for at hjælpe med at forstå køretøjets systemdrift såsom:
 - Bilens hastighed
 - Tilstand af dæktryk
 - Systemstatus for adaptiv fartpilot (ACC)
 - Om sikkerhedsselen er spændt
- Bilen registrerer kun data fra dataoptager ved hændelse, når der er en kollision, eller når en hændelse, der næsten er en kollision, når et vist omfang. Dataoptager ved hændelse registrerer ingen data under normal kørsel i bilen.
 - De data, der registreres af EDR-systemet, giver en forståelse af tilstanden af bilens

sikkerhedsrelaterede systemer, når der opstår en ulykke, så relevante parter kan analysere ulykken.

- Data fra dataoptager ved hændelse skal tilgås og læses med specialudstyr. BYD videregiver kun dine personoplysninger til tredjeparter, hvis dette er juridisk tilladt, eller du har givet samtykke til det. Ud over bilproducenten kan tredjepartsagenturer med professionelt udstyr (såsom offentlige myndigheder) også læse EDR-oplysningerne, hvis de har adgang til bilens EDR og udstyr (for eksempel kan de læse oplysningerne fra styreenheden til supplerende fastspændingssystem (SRS) for at afklare ulykken).

Køretøjets databehandling

- Oplysninger indsamles, når bilen bruges, såsom oplysninger, der indsamles eller overføres af bilsensorer eller styreenheder, som er nødvendige for sikker funktion af din bil.
- I nogle tilfælde bruges dataene til at understøtte kørsel (førerassistancesystemer) eller til at aktivere en specifik komfort-funktion eller til funktionen til oplysning og underholdning.
- Personoplysninger, der indsamles og behandles, omfatter hovedsageligt biloplysninger, fjerntjenesterelaterede oplysninger og andre oplysninger, som nærmere angivet nedenfor.

Data i køretøjet

Driftsdata

- Når køretøjet er i brug, er en række data vedr. køretøjets status (fx hastighed, batteriniveau og bremsesystem) eller miljø (fx afstandssensorer og temperatur) indsamlet og behandlet.

- Data er som udgangspunkt ikke lagret, men der forefindes kontrolenheder, sensorer eller andre installerede komponenter i køretøjet, som registrerer denne data til fx at registrerer service, fejlmeddelelser eller andet information.
- Oplysningerne i bilen vil kun blive opbevaret i udstyret i bilen, men kan læses ud via den juridisk påkrævede grænseflade OBD ("On Board Diagnostics"), for eksempel af autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder eller andre tredjeparter.
- Hvis denne adgang finder sted under service af bil, kan oplysningerne også sendes til BYD-ingeniører til kvalitetssikring, produktfejlrappporter eller verifikation af kundekrav.

Fjerntjeneste-relaterede data

Fjernovervågningstjenester

- Bilen har fjernovervågningstjenester. Disse omfatter fjernovervågningstjenester, såsom fjerndiagnose (OTA) og opdateringer og opgraderinger af sikkerhedsmæssige årsager (med forbehold for ejerens godkendelse).
- Disse overvågningstjenester tjener følgende formål: levering af tjenester (fjernsupport/diagnostik), produktudvikling og sikkerhed/offentlig sikkerhed.
- Afhængigt af landet og opsætningen kan forskellige biloplysninger sendes til BYD's datacenter på tilsvarende marked til ovenstående formål, herunder oplysninger om bilens placering, bilstatus, såsom energiforbrug, bilens hastighed, gearposition, strømtilstand, status på elektronisk stabilitetsstyring, styresystemstatus, batteristatus, status på drivlinje og generel status på bilens ydelse.

Andet

System til oplysning og underholdning

- Afhængigt af bilens konfiguration kan brugerne selv tilføje oplysninger til systemet til oplysning og underholdning, såsom medieoplysninger til afspilning af video på systemet til oplysning og underholdning, adresseoplysninger til brug i navigationssystemet eller oplysninger til brug i onlinetjenester.
- Afhængigt af bilens konfiguration kan der også indtastes individuelle indstillinger i og på bilen.
- Oplysninger, der opbevares i bilen, kan til enhver tid slettes.
- BYD har ingen kontrol over data, der overføres til tredjeparter (fra brugen af tredjepartsindhold, især som en del af onlinetjenester).

Integration af mobile enheder

- Afhængigt af bilkonfigurationer kan internettet tilgås for visse funktioner eller BYD-tjenester via netværksenheder til bilens system til oplysning og underholdning.
- Det kan være nødvendigt, at enhedens skærm eller lyd vises/afspilles gennem systemet til oplysning og underholdning eller overføres til det.
- Yderligere oplysninger, såsom positionering eller biloplysninger kan overføres via apps til brug i visse navigationssystemer, kommunikation eller andre tredjepartstjenester.
- Den specifikke type databehandling afhænger af den respektive funktion og kontrolleres af brugeren eller tredjeparter, såsom udbyderen af enhederne eller tilsvarende tjenester.

Internetadgang og forbundne tjenester

- Afhængigt af bilkonfigurationer kan internettet tilgås for visse

funktioner eller BYD-tjenester via netværksenheder til bilens system til oplysning og underholdning.

- BYD er ikke ansvarlig for sådanne tjenester udbudt af andre parter.
- I sådanne tilfælde skal du indhente oplysninger om brugen af data fra udbyderen af den respektive onlinetjeneste.

Kamerabilledoptagelse/overvågning af omgivelser

- Din bil er udstyret med en række kameraer/sensorer.
- Årsagen til dette er, at nogle bilfunktioner kræver, at bilens vej registreres og vurderes, hvilket udføres af kameraer, der registrerer genstande i bilens omgivelser (fx forhindringer).
- Billederne overføres til det respektive kontrolmodul til yderligere analyser, der er nødvendige for at betjene systemerne.
- Nogle billeder behandles kun flygtigt (RAM), andre kan gemmes, afhængigt af bilens udstyr.
- Bilens kan være udstyret med et udadvendt kamera (OFC), der kan bruges til at optage omgivelserne (fx dashcam).
- Køretøjet er muligvis også udstyret med et indadvendt kamera (IFC), som kan bruges til at tage køretøjleder inde i køretøjet.
- Optagelser fra både udadvendt kamera og indadvendt kamera gemmes.
- Vær opmærksom på tilsvarende love, før du tænder for dit udadvendte eller indadvendte kamera (for eksempel kræves der i nogle lande samtykke til brug af indadvendt kamera, og i andre er udadvendt kamera strengt begrænset til dashcam-formål).

- For flere kameradetaljer, se afsnittet "Panoramaudsigtssystem" i denne manual.

Permanent køretøjsoverførsel til tredjepart og offlinetilstand

- I tilfælde af en permanent køretøjsoverdragelse, dvs. brugte køretøjer eller køretøjsoverdragelse af en tredjepart til permanent brug, skal det bemærkes, at enhver personalisering/brugerindstilling foretaget via systemet til oplysning og underholdning (fx adresselister, navigationssystem, osv.) kan tilgås af den nye ejer.
- Du kan også begrænse din bils kommunikation med BYD-dataserveren og behandlingen af bil- og personoplysninger ved at indstille bilen til offlinetilstand.
- På touchskærmen til oplysning og underholdning, tryk på  for at slukke for wi-fi.
- Dette kan også gøres ved at trykke på  → **System Settings (Systemindstillinger)** → **Internet** → **WLAN** → **Off (Fra)**.

Videregivelse af personoplysninger til myndigheder

- BYD videregiver kun dine personoplysninger til tredjeparter, hvis dette er juridisk tilladt, eller du har givet samtykke til det.
- I henhold til gældende love kan offentlige myndigheder dog være autoriserede til at udlæse data fra biler (fx kan data læses fra airbagkontrollenheden for at afklare en ulykke).
- Hvis det er lovmæssigt påkrævet, kan BYD være forpligtet til at videregive data efter anmodning fra offentlige

myndigheder i dit land, fx til efterforskningen af strafbare forhold.

→ **More (Mere)** → **Privacy Policy (Privatlivspolitik)**.

Dine databeskyttelsesrettigheder

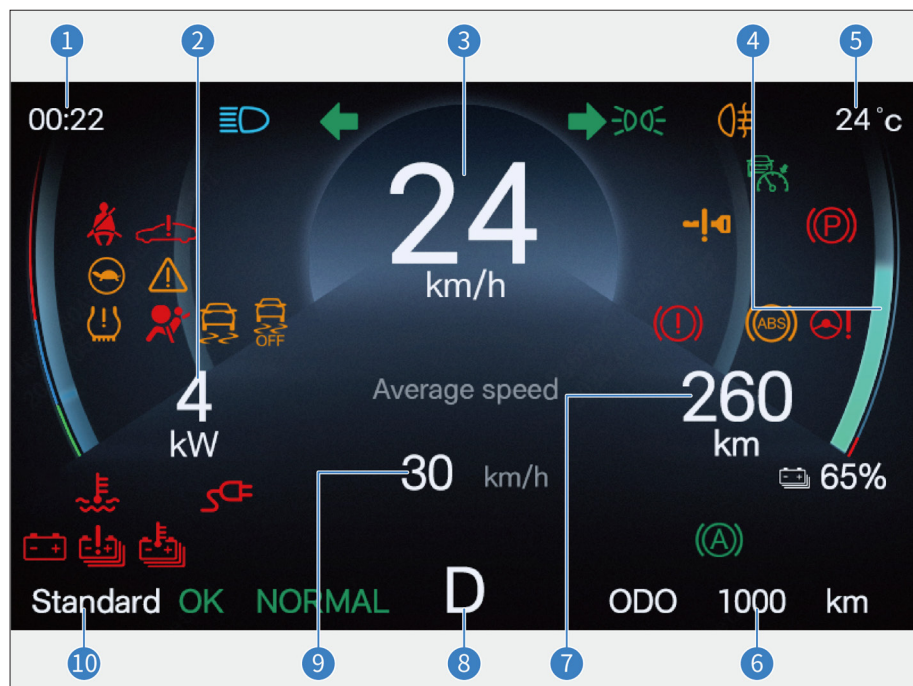
- BYD har stor respekt for sine kunders privatliv og overholder strengt alle databeskyttelseslove, især den generelle forordning om databeskyttelse (GDPR) og gældende lokale love.
- I henhold til disse love har ejere specifikke rettigheder, når deres personoplysninger behandles:
 - Registrerede har ret til information og adgang, til berigtigelse, sletning af personoplysninger ("ret til at blive glemt") og ret til at gøre indsigelse mod behandlingen af personoplysninger eller til at begrænse det (eller til at tilbagetrække samtykke givet tidligere, samt ret til dataportabilitet).
- Disse rettigheder kan være begrænsede i nogle tilfælde. Hvis vi for eksempel kan påvise, at vi har en juridisk forpligtelse til at behandle dine oplysninger, eller hvis vi tilvejebringer oplysningerne for dig, vil vi videregive personoplysninger om en anden person, eller hvis vi er juridisk forhindret i at videregive de pågældende oplysninger.
- I nogle tilfælde kan det betyde, at vi kan opbevare oplysningerne, selvom du trækker dit samtykke tilbage.
- For at få et mere detaljeret overblik over databehandlingen, databeskyttelse og den registreredes rettigheder bedes du læse den aktuelle version af privatlivspolitikken, der er tilgængelig i system til oplysning og underholdning (**System Settings (Køretøjsindstillinger)** → **System Settings (Systemindstillinger)**)

02 **INSTRUMENTGRUPPE**

Instrumentgruppe.....	34
-----------------------	----

Instrumentgruppe

Visning af instrumentgruppe



- | | | | |
|---|----------------------|----|---------------------------|
| 1 | Tid | 6 | Samlet kilometertal |
| 2 | Energimåler | 7 | Resterende kørerækkevidde |
| 3 | Speedometer | 8 | Gearstatus |
| 4 | Ladningsstatus (SOC) | 9 | Gennemsnitsfart |
| 5 | Udendørstemperatur | 10 | Regenerativ bremsning |

Instrumentgruppe-indikatorer

	Indikator for blinklys		Indikator for positionslys
	Indikator for langt lys	NORMAL	Normal tilstand
OK	OK-indikator		Statusindikator for adaptiv fartpilot (ACC)*
	Indikator for automatisk hold af bil (AVH) (fast grå, når AVH er i standby-tilstand)		Advarselslampe for begrænset motorevne
	Indikator for primær alarm		Advarselslampe for Smart-nøgle
	ABS-advarselslampe		ECF OFF (Advarselslampe for elektronisk stabilitetsstyring FRA)
	ESC (Advarselslampe for elektronisk stabilitetsstyring)		Advarselslampe for fejl i dæktryk
	Advarselslampe for førerens opmærksomhed*		Indikator/advarselslampe for registrering af børn til stede*
	Indikator for tågelygte bagpå		Advarselslampe for parkeringssystemfejl
	Advarselslampe for fejl i styresystem		Indikator for påmindelse om sikkerhedssele
	Indikator for overophedet motorkølevæske		Højspændingsbatteri opladningsforbindelse-indikator



Advarselsslampe for fejl i lavspændingssystem



Advarselsslampe for overophedet højspændingsbatteri



Advarselsslampe for fejl på højspændingsbatteri



Advarselsslampe for fejl i drivlinje



EPB-indikator



Advarselsslampe for fejl på airbag

Advarselsslamper/ Indikatorbeskrivelser



Advarselsslampe for Smart-nøgle

- Hvis nøglen ikke er i bilen, når du trykker på START/STOP-knappen, tændes denne advarselsslampe i et par sekunder, der lyder et bip, og meddelelsen "No key detected, please confirm if the key is in the vehicle" ("Ingen nøgle registreret, bekræft, om nøglen er i bilen") vises på instrumentgruppen.
- Hvis du trykker på START/STOP-knappen, mens der inde i bilen er en Smart-nøgle, der matcher modellen, lyser denne advarselsslampe ikke. Bilen kan nu startes.
- Hvis advarselsslampen blinker, efter at du har trykket på START/STOP-knappen, angiver det lavt batteri på nøglen.
- Hvis nøglen ikke er i bilen, står der på instrumentgruppen "No key detected, please confirm if the key is in the vehicle" ("Ingen nøgle registreret, bekræft venligst, om nøglen er i bilen").



ABS-advarselsslampe

- Denne advarselsslampe tændes, når

tændingen er slået til. Hvis ABS-bremsesystemet fungerer korrekt, slukkes lampen efter få sekunder. Hvis systemet derefter svigter, lyser lampen igen, indtil fejlen er ryddet.

- Når ABS-advarselsslampen er tændt (med advarselsslampe for systemfejl til parkering slukket), fortsætter bremsesystemet med at fungere, mens ABS-bremsen ikke gør det.
- Når ABS-advarselsslampen er tændt (med advarselsslampe for systemfejl til parkering slukket), da ABS-systemet ikke fungerer, låses hjulene ved bremsning i nødtilfælde eller bremsning på en glat vej.
- Hvis en af følgende situationer opstår, betyder det, at der er fejl i komponenterne der overvåges af advarselsslampesystemet. I så fald skal du så hurtigt som muligt kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder med henblik på eftersyn af bilen.
- Denne advarselsslampe tændes ikke eller lyser konstant, når tændingen er slået til.
- Denne advarselsslampe tændes under kørsel.

! PÅMINDELSE

- En advarselsslampe, der lyser kortvarigt under drift, indikerer ikke et problem.
- Hvis ABS-advarselsslampe stadig lyser, når bremsesystemets advarselsslampe er tændt, skal du straks parkere køretøjet et sikkert sted. Det anbefales at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder. I dette tilfælde, hvis bremsene benyttes, vil ABS'en ikke fungerer og køretøjet vil blive fuldkomment ustabil.

bliver gule på dæktryksskærmen på instrumentgruppen, er det tilsvarende dæk i undertrykstilstand. Når temperaturværdien for et eller flere dæk bliver gul, betyder det, at dæktemperaturen er for høj.

I tilfælde af nogen af ovenstående situationer anbefales det at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for eftersyn så hurtigt som muligt.



Advarselsslampe for elektronisk stabilitetsstyring (ESC)



Advarselsslampe for fejl i dæktryk

- Hvis både indikatoren for ABS-bremsesystemet og for bremsesystemet tændes, og den elektroniske håndbremse (EPB) er helt sluppet, har bremsekraftfordelingssystemet på for- og baghjulene også svigtet.

- Denne advarselsslampe tændes, når tændingen er slået til. Den slukker efter få sekunder, hvis system til overvågning af dæktryk fungerer korrekt. Hvis systemet svigter, tændes denne advarselsslampe igen.
- Når advarselsslampe for fejl i dæktryk tændes eller blinker, vises meddelelsen "Kontrollér system til overvågning af dæktryk (TPMS)" på instrumentgruppen. Dæktrykket vises desuden som "----", hvilket angiver, at dæktryksystemet er defekt.
- Når dæktryksværdien vises som "Intet signal", indikerer det at dæktrykssignalet på denne lokation er forstyrret eller at dæktryk overvågningsmodulet er beskadiget.
- Når advarselsslampe for fejl i dæktryk lyser konstant og en eller flere værdier bliver gule på dæktryksskærmen på instrumentgruppen, er det tilsvarende dæk i undertrykstilstand. Når temperaturværdien for et eller flere dæk bliver gul, betyder det, at dæktemperaturen er for høj.
- I tilfælde af nogen af ovenstående situationer anbefales det at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for eftersyn så hurtigt som muligt.
- Denne advarselsslampe tændes, når bilen startes. Hvis elektronisk stabilitetsstyring (ESC) fungerer korrekt, slukkes lampen efter få sekunder. Hvis elektronisk stabilitetsstyring er defekt, tændes denne lampe igen, indtil fejlen er slettet.
- Hvis lampen for elektronisk stabilitetsstyring blinker midlertidigt, mens bilen er i bevægelse, angiver det, at systemet fungerer.
- Når lampen for elektronisk stabilitetsstyring tændes (med advarselsslampe for fejl på ABS-bremsesystem og advarselsslampe for systemfejl til parkering slukket), svigter elektronisk stabilitetsstyring, men ABS og bremsesystemet fortsætter med at fungere normalt.
- Når lampen for elektronisk stabilitetsstyring tændes (med advarselsslampe for fejl på ABS-bremsesystem og advarselsslampe for systemfejl til parkering slukket), virker den elektroniske stabilitetsstyring ikke. Det betyder, at bilen er ekstremt ustabil ved skarpe sving, eller når føreren styrer væk fra forhindringer forude.
- Hvis en af følgende situationer opstår, betyder det, at der er fejl i

komponenterne der overvåges af advarselslampesystemet. I så fald skal du så hurtigt som muligt kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder med henblik på eftersyn af bilen.

- Denne advarselslampe forbliver slukket (egenkontrol ikke udført), efter at bilen er startet.
- Denne advarselslampe lyser konstant under kørsel.

PÅMINDELSE

- En advarselslampe, der lyser kortvarigt under drift, indikerer ikke et problem.
- Hvis lampen for elektronisk stabilitetsstyring forbliver tændt, mens advarselslamperne for ABS og bremsesystemet er tændt, skal bilen straks standses på et sikkert sted, og en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder skal kontaktes. Dette skyldes, at bremsning på dette tidspunkt kan gøre bilen ekstremt ustabil, og ABS-bremsesystemet virker slet ikke.



ECF OFF (Advarselslampe for elektronisk stabilitetsstyring FRA)

- Når der trykkes på kontakten ECF OFF (Advarselslampe for elektronisk stabilitetsstyring FRA), bør denne advarselslampe forblive konstant tændt, og den elektroniske stabilitetsstyring vil ikke fungere. Trykkes der igen på ESC OFF-kontakten, vil denne advarselslampe slukke og ESC-systemet genoptager sin normale funktion.

PÅMINDELSE

- Mens advarselslampen ECF OFF (Advarselslampe for elektronisk stabilitetsstyring FRA) er tændt, skal føreren være opmærksom og fortsætte med at køre ved en lavere hastighed, når der foretages et skarpt sving, og når en pludseligt opstået forhindring undgås, fordi bremsning på dette tidspunkt kan gøre bilen ustabil på grund af funktionsfejlen i den elektroniske stabilitetsstyring.



Advarselslampe for begrænset motorevne

- Når højspændingsbatteriets niveau er lavt, og motorstrømmen er begrænset, lyser denne advarselslampe, og det anbefales at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder med det samme.



Indikator for primær alarm

- Hvis denne indikator tændes, skal du kontrollere fejlbeskeden eller advarslen på instrumentgruppen.



Indikator/advarselslampe for registrering af børn til stede*

- Indikator for registrering af børn til stede*: Hvis registrering af børn til stede (CPD) er slået fra, lyser indikatoren konstant og OFF (FRA)-påmindelsen varer i fem sekunder. Tryk på **ON (TIL)** eller **Delay (Forsinkelse)**. Indikatoren slukker, og CPD er aktiveret.
- Advarselslampe for registrering af børn til stede (CPD)*: Hvis påmindelsen om fejl ved registrering

af børn til stede varer i fem sekunder, og indikatoren lyser konstant, angiver det, at systemet til registrering af børn til stede svigter. Det anbefales at køre bilen til eftersyn hos en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.



Advarselsslampe for førerens opmærksomhed*

- Systemet til advarsel om førerens opmærksomhed (DAW) evaluerer førerens træthedsgrad ud fra bilens driftsstatus. Føreren vil blive advaret i henhold til evalueringsresultaterne for at sikre køresikkerheden.



Indikator for påmindelse om sikkerhedssele

- Når tændingen er slået til, lyser indikatoren for påmindelse om sikkerhedssele, hvis en passager på forsæderne eller bagsæderne ikke er spændt fast. Indikatoren forbliver tændt indtil sikkerhedsselen er fastspændt.



Advarselsslampe for fejl på airbag

- Når tændingen er slået til, tændes denne advarselsslampe og slukkes efter et par sekunder, hvis airbag-systemet fungerer korrekt. Denne advarselsslampe bruges til at overvåge airbag-ECU, kollisionssensorer, oppustningsenhed, advarselsslamper, forbindelser og strømforsyning.
- Hvis en af følgende situationer opstår, betyder det, at der er fejl i komponenterne der overvåges af advarselsslampesystemet. I så fald skal du så hurtigt som muligt kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder med henblik på eftersyn af bilen.

- Når tændingen startes, forbliver denne advarselsslampe slukket eller lyser konstant med tændingen slået til.
- Denne advarselsslampe tændes under kørsel.



Advarselsslampe for pakeringssystemfejl

- Når bremsevæskenniveauet er lavt, og bremsesystemet er defekt, lyser denne advarselsslampe. Hvis en af følgende tilstande opstår, skal bilen straks parkeres på et sikkert sted. Det anbefales at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.
- Denne advarselsslampe lyser, når der er tændt for tændingen og bremsevæske niveauet er lavt.



PÅMINDELSE

- Når bremsevæskenniveauet er lavt, skal du parkere bilen, fordi det er farligt at fortsætte med at køre.
- Denne advarselsslampe lyser konstant, selvom bremsevæskenniveauet og den elektroniske håndbremse (EPB) efter start er normale (den elektroniske håndbremse (EPB) trækkes og udløses normalt, og meddelelsen "Please check the EPB" ("Kontrollér elektronisk håndbremse") vises ikke).
- Advarselsslamper for håndbremsen og ABS tændes på samme tid.



PÅMINDELSE

- En advarselsslampe, der lyser kortvarigt under drift, indikerer ikke et problem.



Advarselsslampe for fejl i styresystem

- Når styresystemet er defekt, lyser denne advarselsslampe konstant. Det anbefales at køre bilen til eftersyn hos en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.

PÅMINDELSE

- Servostyringen har en elektrisk motor for at reducere den kraft, der kræves for at dreje rattet.
- Når du drejer rattet, kan der høres en summen fra den kørende motor. Dette indikerer ikke, at motoren er defekt.
- Drej ikke rattet til dets grænseposition i mere end fem sekunder, da temperaturbeskyttelsen ellers vil blive aktiveret, og styresystemet vil blive beskadiget, eller styringen vil blive tung.
- Hvis du ofte har drejet rattet med bilen stående stille i lang tid, kan rattet blive svært at dreje, selvom advarselsslampen ikke tænder. Det er ikke en fejl.
- For at forhindre overophedning af styresystemet vil effektassistenten blive reduceret, hvis rattet ofte er blevet drejet med bilen stående stille i lang tid. Derfor bliver rattet svært at dreje. I dette tilfælde skal du reducere styrefrekvensen eller slukke for bilen. Systemet vil gendanne indenfor 10 minutter.

ADVARSEL

- Hvis advarselsslampen for styringssystemet lyser, skal du straks parkere køretøjet sikkert og kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder.



Advarselsslampe for fejl i lavspændingssystem

- Hvis denne advarselsslampe tændes under kørsel, angiver det, at der er et problem med lavspændingsstrømforsyningen. Sluk for enheder som A/C, blæser og radio, og kør straks ind til siden, hvis det er sikkert. Det anbefales at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder med henblik på retningsledning så hurtigt som muligt.
- Opladnings- og afladningsstop, når denne advarselsslampe tændes.
- Når denne advarselsslampe lyser og forbliver konstant tændt under kørslen, vil bilens hastighed være begrænset.
- Denne lampe bruges til at advare om jævnstrømsmodulets driftstilstand og batteri med lavspænding, når bilen ikke oplades eller aflades.



Advarselsslampe for fejl i drivlinje

- Hvis drivlinjen svigter, tændes denne advarselsslampe.
- Hvis en af følgende situationer opstår, betyder det, at der er fejl i komponenterne der overvåges af advarselsslampesystemet. I så fald skal du så hurtigt som muligt kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder med henblik på eftersyn af bilen.
- Denne advarselsslampe lyser konstant, når tændingen er slået til.
- Denne advarselsslampe tændes under kørsel.



FORSIGTIG

- Undgå at køre køretøjet, når denne advarselslampe er tændt. Kontakt en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for at kontrollere problemet så hurtigt som muligt.



Advarselslampe for overophedet højspændingsbatteri

- Hvis denne advarselslampe er tændt, angiver det, at højspændingsbatteriets temperatur er for høj, og at bilen skal stoppes for at køle af. Når advarselslampen blinker, anbefales det straks at stoppe bilen sikkert og forlade bilen så hurtigt som muligt.
- Højspændingsbatteriet kan overophede under følgende driftsforhold:
 - Ved kørsel op ad en skråning i længere tid i varmt vejr.
 - Lange strækninger af stop/kør-trafik, hyppig acceleration, hyppige hårde opbremsninger eller at køretøjet er tændt i længere perioder uden pause.



Advarselslampe for fejl på højspændingsbatteri

- Denne advarselslampe tændes, når tændingen lige er blevet slået til. Hvis systemet med højspændingsbatteri fungerer korrekt, slukkes denne advarselslampe efter få sekunder. Derefter, hvis systemet svigter, lyser denne lampe igen. Det anbefales at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder, med henblik på eftersyn, så hurtigt som muligt.
- Hvis et af følgende tilfælde opstår, betyder det, at der er fejl i komponenterne, der overvåges af

advarselslamperne. I så fald anbefales det at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder med henblik på eftersyn af bilen så hurtigt som muligt.

- Denne advarselslampe lyser konstant, når tændingen er slået til.
- Denne advarselslampe lyser konstant eller af og til under kørsel.



Indikator for overophedet motorkølvæske

- Hvis denne indikator lyser konstant, angiver det, at temperaturen på motorens kølvæske er for høj. Parkér bilen på et sikkert sted, indtil denne indikator slukkes.

Andre instrumentgruppe fejlmeddelelser

Instrumentgruppen kan vise følgende fejlbeskeder. Håndtér dem som anbefalet.

Symbol	Fejlmeddelelse	Respons
	Tjek venligst systemet med indbygget opladning	Det indbyggede ladesystem er defekt. I dette tilfælde skal du kontrollere ladeforbindelsen og tilslutte ladeudstyret igen. Hvis fejlen fortsætter, skal du kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.
	Fejl på bilens netværk, kø straks bilen til siden, og kontakt BYD-service	Bilen kan være frakoblet datanetværket. I dette tilfælde skal bilen straks parkeres på et sikkert sted, og en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder skal kontaktes.
	EV-bilens effekt begrænset	EV-bilens funktion er begrænset. Kontakt straks en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder.
	Tjek forlygten	Forlygten er defekt. I dette tilfælde skal du kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.
	ADAS (Avanceret førerassistancesystem) er begrænset*	Den forudgående advarsel om kollision og den automatiske nødbremse er fejlbehæftede. I dette tilfælde skal du parkere bilen og kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.
	ADAS (Avanceret førerassistancesystem) er begrænset*	Hjælpesystemet til blinde vinkler er defekt. I dette tilfælde skal du parkere bilen og kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.
	ADAS (Avanceret førerassistancesystem) er begrænset*	Systemet til hjælp til vognbaneskit er defekt. I dette tilfælde skal du parkere bilen og kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.
	Intelligent kamera er ikke tilgængeligt på grund af dårlig tilstand*	Det intelligente kamera kan ikke bruges. Kontrollér, om kameraets synsfelt på forruden er blokeret af fremmedlegemer eller er dugget. Hvis ikke, skal du kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.

Symbol	Fejlmeddelelse	Respons
	Kontrollér gearet*	Gearstangen er defekt. I dette tilfælde skal bilen parkeres med det samme, og en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder skal kontaktes.

03

BETJENING AF STYREENHEDER

Døre og nøgler	46
Sæder	55
Rat.....	58
Kontakter	61

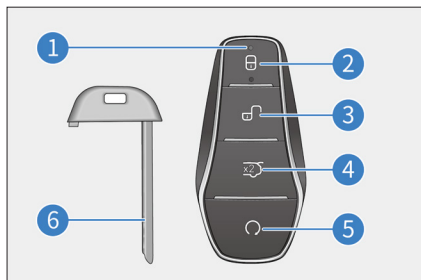
Døre og nøgler

Nøgler

Smart nøgle

Med en elektronisk Smart-nøgle på dig kan du låse eller åbne alle døre ved at trykke på mikrokontakten ved døren i førersiden. Knapperne på nøglen hjælper dig med at oplåse døre, åbne bagagerummet og fjerne starte køretøjet.

- ① Indikator
- ② Lås-knap
- ③ Lås op-knap
- ④ Bagagerumsknap
- ⑤ Start/stop-knap
- ⑥ Mekanisk nøgle



⚠ ADVARSEL

- Knapbatteriet (mønt) i Smart-nøglen er farligt, og både nye og brugte batterier skal altid holdes væk fra børn.
- Hvis det sluges eller kommer ind i nogen del af kroppen, kan et litium-knapbatteri forårsage alvorlige eller dødelige skader på to timer eller mindre.

⚠ ADVARSEL

- Søg straks lægehjælp, hvis der er mistanke om, at knapbatteriet kan være blevet slugt eller placeret inde i en del af kroppen.

⚠ FORSIGTIG

- Smart-nøglen er en elektrisk komponent. Følgende anvisninger skal overholdes for at forhindre skade på nøglen:
 - Udsæt ikke Smart-nøglen for høje temperaturer, fx på instrumentbrættet.
 - Smart-nøglen må ikke skilles ad uden tilladelse.
 - Lad ikke Smart-nøglen ramme andre objekter eller falde.
 - Nedsæk ikke nøglen i vand, og rengør den ikke i ultralydsskrubberen.
 - Placér ikke Smart-nøglen sammen med enheder der udskiller elektromagnetiske bølger, såsom mobiltelefoner.
 - Fastgør ikke Smart-nøglen til andre objekter (som metalforseglere), der er i stand til at blokere elektromagnetisk bølgesignaler.
 - Du kan registrere en ekstranøgle til samme køretøj. I dette tilfælde skal du straks kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.
- Hvis den elektroniske Smart-nøgle ikke kan betjene døren inden for normal afstand, eller hvis nøglelampen er dæmpet eller slukket:



FORSIGTIG

- Kontrollér, om der er radiostationer i nærheden eller radiosendere i lufthavnen, som forstyrrer den normale drift af elektroniske, Smart-nøgler.
- Batteriet til Smart-nøglen kan være opbrugt. Tjek batteriet inde i den elektroniske Smart-nøgle. Det anbefales at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder, med henblik på eftersyn, så hurtigt som muligt.
- Hvis Smart-nøglen mistes, skal du kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder så hurtigt som muligt for at forhindre tyveri eller ulykker.
- Du må ikke ændre transmissionsfrekvensen vilkårligt, øge transmissionseffekten (herunder yderligere transmissionsfrekvensforstærker) eller vilkårligt tilslutte den eksterne detekteringsantenne eller skifte andre transmitterende detekteringsantenner.
- Generer ikke skadelig interferens på juridiske radiokommunikationstjenester, når du bruger Smart-nøglen. Når der er registreret interferens, skal du straks stoppe med at bruge Smart-nøglen og træffe foranstaltninger for at eliminere interferensen, før du fortsætter med at bruge den.
- Brugen af radioudstyr med mikrokraft skal være fri for interferens fra alle radiotjenester eller fra stråling fra udstyr til industrielle, videnskabelige og medicinske applikationer.
- Brug den ikke i nærheden af fly eller lufthavne.



FORSIGTIG

- Personer med pacemakere eller defibrilatorer skal holde sig væk fra detektionsantennerne på intelligente adgangs- og startsystemer, da elektromagnetiske bølger kan påvirke den normale brug af sådanne enheder.
- Ud over personer, der har fået implanteret pacemakere eller defibrilatorer, bør personer, der bruger andet elektronisk medicinsk udstyr, rådføre sig med producenten om brugen af disse enheder under påvirkning af elektromagnetiske bølger. Elektromagnetiske bølger kan medføre ukendte konsekvenser for brugen af lignende medicinsk udstyr.
- Når du forlader bilen, skal du altid tage din nøgle med dig og låse bilen. Efterlad aldrig nogen (især børn) alene i bilen.

Mekanisk nøgle

Brug den mekaniske nøgle (inde i Smart-nøglen) til at låse eller åbne dør i førersiden. Sæt den mekaniske nøgle tilbage i Smart-nøglen, når den ikke er i brug.

Udtagning af den mekaniske nøgle

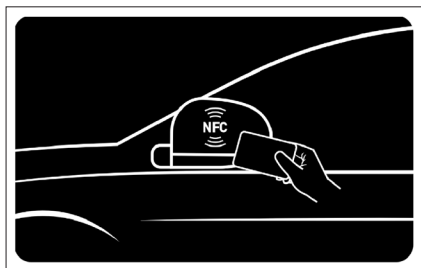
Tryk på "PUSH"-knappen ② på Smart-nøglen, og tag den mekaniske nøgle ud i den retning, der er angivet med ①.



- Tryk på "PUSH"-knappen, og sæt den mekaniske nøgle tilbage i Smart-nøglen, når den ikke er i brug.

NFC-nøglekort

- Når tændingen er slået fra, skal du sætte NFC-nøglekortet mod mærket på spejlet i førersiden for at låse eller låse op for alle døre.



⚠ FORSIGTIG

- NFC-nøglekortet er et elektronisk produkt. Følgende anvisninger skal overholdes for at forhindre funktionssvigt eller skade på kortet:
 - Placér ikke NFC-kortet i opladningsområdet, når den trådløse oplader er tændt.
 - Fastgør ikke genstande (fx en metalforsegling eller telefonetui af metal), der kan afskære elektromagnetiske bølger, når NFC-kortet bruges.

⚠ FORSIGTIG

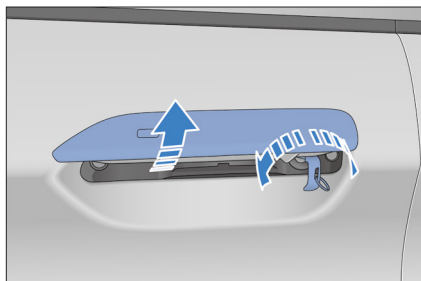
- NFC-kortet må ikke placeres i en position, hvor det udsættes for høj temperatur, fx på instrumentbrættet.
- Bøj ikke kortet med kraft.
- Placér ikke kortet sammen med andre hårde genstande.
- NFC-nøglekort bruger nærfeltskommunikationsteknologi, der kræver en detekteringsafstand på mindre end 2 cm. Hold NFC-kortet tæt på sidespejlet i 1-2 sekunder.
- NFC-smartkortet er en nøgle der er konfigureret til køretøjet baseret på nærfelt-kommunikationsmetoden. For at sikre bilens sikkerhed skal den håndteres med forsigtighed. Hvis kortet mistes, skal du kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for at spærre kortet, og en rekonfiguration vil være anbefalet.

Lås/åbn – Døre

Lås/åbn med mekanisk nøgle

Løft det udvendige håndtag på dør i førerside opad, sæt nøglen i låsehullet, og drej den.

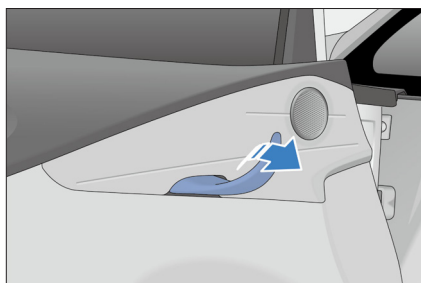
- Lås op: Drej nøglen mod uret.
- Efter åbning med den mekaniske nøgle skal du trække den ud og trække i det udvendige håndtag for at åbne døren.



- Låsning: Drej nøglen med uret.
- Luk dør i førersiden, sørg for, at den flugter med eller er lavere end den bageste venstre dør, tryk på døren, og drej nøglen med uret for at låse.

Åbn med det indvendige dørhåndtag

- Når bilen er låst op, skal du trække i håndtaget én gang for at åbne døren inde fra bilen.
- Når bilen er låst, skal du trække i håndtaget to gange for at åbne døren inde fra bilen.



⚠ ADVARSEL

- Lad ikke børn lege med dørhåndtaget for at undgå, at døren åbnes under kørsel.
- Hvis der er børn i bilen, skal du sørge for at aktivere børnesikringen.

⚠ FORSIGTIG

- Da denne bil er udstyret med en børnesikring, kan bagdørene kun åbnes med det indvendige dørhåndtag, når børnesikringen er deaktiveret.

Låsning/åbning/find bil med Smart-nøgle

- Den trådløse fjernbetjening bruges til at låse eller låse op for alle døre på afstand og gennemføre yderligere funktioner.
- I det aktive område skal du trykke på den tilknyttede knap på den registrerede Smart-nøgle for at låse eller åbne alle døre.

Låsning

- Når alle døre og kølerhjelme er lukket, skal du trykke på låseknappen for at låse alle døre. Blinklysene blinker én gang. Tjek, at alle døre er sikkert låst.
- Hvis en dør ikke er lukket, blinker blinklysene ikke, og alarmen lyder én gang.
- Hvis tændingen ikke er slået fra, blinker blinklysene ikke, og alarmen lyder én gang.



Lås op

- Tryk på åbningsknappen for at åbne alle døre på samme tid. Blinklysene blinker to gange.

- Når du låser alle dørene op med Smart-nøglen, og ingen døre åbnes, forbliver det indvendige lys tændt i 15 sekunder og går derefter ud.
- Hvis alarmsystemet til tyverisikring er tilkoblet, skal du åbne en dør inden for 30 sekunder efter åbning med Smart-nøglen, ellers låses alle døre automatisk.
- Selv hvis du trykker og holder låse- eller åbningsknappen nede, vil låsning eller åbning ikke blive gentaget. Du skal slippe knappen og trykke på den igen.

Nedrulning af vinduer

- Tryk, og hold på lås-op knappen på Smart-nøglen for at sænke de fire vinduer.

Åbning af bagagerummet med Smart-nøgle

Tryk to gange på udløserknappen på Smart-nøglen. Blinklysene blinker derefter to gange.



- Anti-glem-nøglefunktion
- Hvis nøglen er placeret i bilen eller i bagagerummet med bilen låst, når du lukker bagagerummet, låser bilen automatisk op og blinklysene blinker to gange.

Find bilen

- Når alarmsystemet til tyverisikring

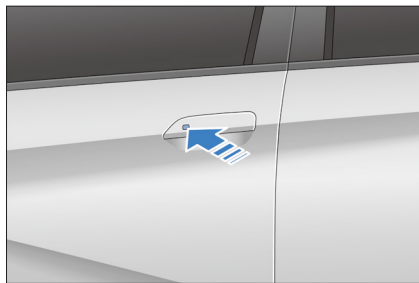
er tilkoblet og der trykkes på låseknappen, lyder et langt bip og blinklysene blinker 15 gange. Brug denne funktion til at finde bilen, når du ikke kan finde den.

- Når bilen er i bilsøgningstilstand, skal du trykke på låseknappen igen. Bilen går ind i den næste bilsøgningstilstand.

Åbning/låsning af døre med mikrokontakt

Låsning

- Når tændingen er slået fra, og dørene er lukkede, men ikke låst, skal du trykke på mikrokontakten på fordørens håndtag. Alle døre låses samtidigt, og blinklysene blinker én gang.
- Hvis tændingen ikke er slået fra, blinker blinklysene ikke, og alarmen lyder én gang.



- Hvis en dør, kølerhjelme eller bagagerummet ikke er lukket, låser mikrokontakten stadig de lukkede døre, men alarmen lyder kun én gang, og blinklysene blinker ikke.

Lås op

- Når dørene er låst, skal du trykke på mikrokontakten på fordørens håndtag, mens du bærer Smart-nøglen på dig. Alle døre låses op, og blinklysene blinker to gange.
- Hvis alarmsystemet til tyverisikring er

tilkoblet, skal du åbne en dør inden for 30 sekunder efter åbning, ellers låses alle døre automatisk igen.

- Et tryk på mikrokontakten virker ikke, hvis:
- Dette udføres, mens en dør åbnes eller lukkes.
- Nøglen er i bilen.

Nedrulning af vinduer

Tryk på mikrokontakten på fordørens håndtag, og hold den nede for at låse døren op og åbne vinduet.

Funktionen til at rulle vinduet op/ned ved at trykke på og holde mikrokontakten nede kan slås til eller fra på touchskærmen til oplysning og underholdning →  → **Vehicle Settings (Køretøjsindstillinger)** → **Locks (Låse)** på touchskærmen til oplysning og underholdning (Den konkrete konfiguration på din bil kan være anderledes).



PÅMINDELSE

- Hvis Smart-nøglen er for tæt på et udvendigt dørhåndtag eller vindue, er det muligvis ikke muligt at aktivere adgangsfunktionen.

Åbning af bagagerum med mikrokontakt

- Når bilen er låst, skal du trykke på den bageste mikrokontakt med en gyldig nøgle på dig for at låse bagagerummet op.
- Når bilen er låst op, skal du trykke på den bageste mikrokontakt for at åbne bagagerummet.

Låsning/åbning med NFC-nøglekort

- Hold NFC-kortet tæt på NFC-skiltet på sidespejlet i førersiden.

Låse døre:

- Når tændingen er slået fra, og alle døre er lukkede, men ikke låst, skal NFC-nøglekortet placeres tæt på NFC-mærket på sidespejlet i førersiden for samtidig at låse alle døre. Blinklysene blinker én gang.

Åbn døre:

- Når alarmsystem til tyverisikring er tilkoblet, skal du placere NFC-nøglekortet tæt på NFC-mærket på sidespejlet i førersiden for samtidig at åbne alle dørene. Blinklysene blinker to gange.
- Hvis alarmen er tændt, skal du åbne en dør inden for 30 sekunder efter åbning med NFC-nøglekortet, ellers låses alle døre automatisk igen.
- Efter oplåsning er der brugeraktiveringstilladelse i 4 minutter, som igen ophæves, hvis tændingen slås fra.
- Placering af NFC-nøglekortet tæt på NFC-mærket på sidespejlet i førersiden virker ikke, hvis:
- Dette udføres, mens døren åbnes eller lukkes.
- Tændingen ikke er slået fra.

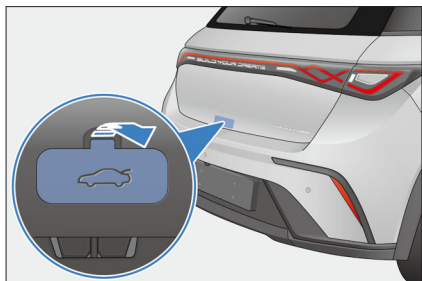


FORSIGTIG

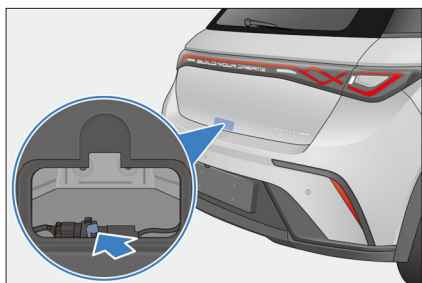
- Den nøglefri starttilladelse varer i op til fire minutter.

Nødåbning af bagagerum indefra

1. Fjern adgangsdækslet på låsen til klappen til bagagerummet fra lågets kantpanel.



2. Træk i håndtaget for at åbne bagagerummet.



! PÅMINDELSE

- Når bilen er slukket, kan bagagerummets klap åbnes indefra i nødstilfælde.

Lås/lås-op med centrallås

Lås/lås op med centrallås

Se s.67.

Låsning og oplåsning af døre automatisk

- Alle døre låses automatisk ved hastigheder over 8 km/t.
- Tryk på START/STOP-knappen for at slå tændingen fra. Derefter låses alle døre automatisk op.

Låsning/åbning af alle døre samtidigt

- Når køretøjet ikke er i tyverisikringstilstand, vil baggrundslyset på centrallåsknappen

tænde hvis køretøjet er låst, og slukkes hvis køretøjet er ulåst.

- Tryk på centrallåsens knap låser alle døre, så ethvert forsøg på at åbne en dør udefra mislykkes. På dette tidspunkt skal du trække i det indvendige håndtag for at låse en dør op og trække endnu en gang for at åbne den.

! PÅMINDELSE

- Alle døre låses automatisk, når køretøjet udsættes for en kraftig påkørsel, afhængigt af påkørselens intensitet og ulykkestype.

Nødkøretøjslåsning med mekanisk nøgle

- Når centrallåsen svigter, skal du bruge nøglen til at dreje nødlåseknapperne på passagerens døre for at låse disse døre (drej venstre dørknap med uret, drej højre dørknap mod uret), og luk derefter dørene. Lås til sidst dør i førersiden ved hjælp af den mekaniske nøgle. I dette tilfælde er alle bilens døre låst og umulige at åbne ved hjælp af deres udvendige håndtag.



- For at låse dørene op skal du først låse dør i førersiden op med den mekaniske nøgle, derefter gå ind i bilen og trække i de indvendige håndtag på de andre døre. For at åbne disse skal du trække i de udvendige håndtag eller trække i de indvendige håndtag igen.

! PÅMINDELSE

- Undgå at overdreven kraft forvrænger eller knækker nøglen under handlingen.

Smart-adgang og startsystem

Adgangsfunktion

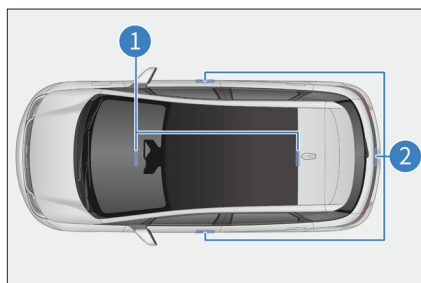
Brug Smart-nøglen til at låse bilens døre op eller låse dem. Se **s.49** eller **s.50**.

Opstart

Med Smart-nøglen inde i bilen skal du trykke på bremsepedalen og START/STOP-knappen for at starte bilen. (Se **s.97**)

Antennestillinger

- ① Indvendig antenne
- ② Udvendig antenne



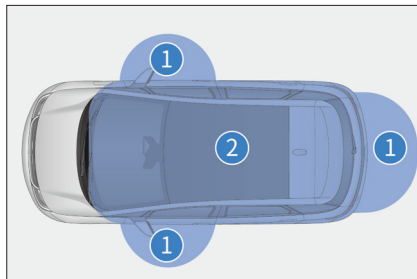
Aktivt område

Smartadgangs- og startfunktionerne træder kun i kraft, når den registrerede Smart-nøgle er inden for det aktive område.

- ① Aktivt område for adgangsfunktionen: ca. en meter fra fordørens dørhåndtag og den udvendige kontakt til bagagerummet.

- ② Aktivt område for startfunktionen: inde i kabinen.

Hvis en anden Smart-nøgle er tæt på denne bils Smart-nøgle, kan åbning tage længere tid end sædvanligt, hvilket er normalt.



! PÅMINDELSE

I følgende situation fungerer smart adgang og startsystem muligvis ikke normalt:

- Der er et stærkt elektromagnetisk felt i nærheden, såsom tv-tårne, kraftværker og tv-stationer.
- Smart-nøglen bæres sammen med en kommunikationsenhed, såsom en tovejsradio eller mobiltelefon.
- Smart-nøglen er i kontakt med eller dækket af en metalgenstand.
- Dørhåndtaget betjenes for hurtigt.
- Smart-nøglen er for tæt på håndtaget.
- En anden trådløs fjernbetjeningsfunktion bruges i nærheden.
- Når batteriet til Smart-nøglen løber tør.
- Smart-nøglen er tæt på højspændingsudstyr eller udstyr, der producerer støj.

! PÅMINDELSE

- Smart-nøglen bæres sammen med en anden Smart-nøgle eller enhed, der udsender radiobølger.
 - Selv inden for det aktive område fungerer Smart-nøglen muligvis ikke korrekt på visse steder, fx på instrumentbrættet, i handskerummet eller på gulvet.
-
- Hvis Smart-adgangssystemet ikke fungerer korrekt, og det ikke er muligt at komme ind i bilen, kan den mekaniske nøgle bruges til at låse/åbne dør i førersiden, eller den trådløse fjernbetjeningsfunktion kan bruges til at låse/åbne alle døre.
 - Tryk på START/STOP-knappen aktiverer ikke startfunktionen som følge af:
 - Fejl på Smart-nøgle. Hvis advarselsslampen for Smart-nøglen tændes, og der vises en meddelelse ("Low key battery, please replace the battery soon")("Effekten i Smart-nøgle er lav. Udskift batteriet så hurtigt som muligt")) på instrumentgruppen. Nøgles batteri kan være opbrugt.
 - Hvis Smart-adgangs- og startsystemet ikke kan fungere korrekt på grund af systemfejl, skal du medbringe alle Smart-nøgler til en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder til reparation.

Sparer batteristrøm

- Smart-nøglen kommunikerer med bilen, selv når bilen ikke kører. Efterlad derfor ikke Smart-nøglen i bilen eller inden for to meter fra bilen.
- Modtagelse af stærke elektromagnetiske bølger i lang tid dræner batteriet i Smart-nøglen hurtigt. Smart-nøglen skal holdes mindst én meter væk fra følgende enheder:

- TV'er
- PC'er
- Trådløse telefonopladere
- Elektroniske lysekroner
- Fluorescerende skrivebordslamper

Børnesikring

Børnesikringen er designet til at forhindre børn på bagsæderne i ved et uheld at åbne bagdørene. Sådanne låse findes på siderne af venstre og højre bagdør.

① Lås op

② Lås

Døren kan ikke åbnes inde fra bilen, mens låsen er låst. Brug det udvendige dørhåndtag til at åbne denne dør.



FORSIGTIG

- Før du kører, især når et barn er i bilen, skal du sørge for, at dørene er lukkede, og at børnesikringen er aktiveret.
- Korrekt brug af sikkerhedsseler og aktivering af børnesikring hjælper med at forhindre føreren og passagererne i at blive kastet ud af bilen ved en ulykke, og forhindrer også en dør i at blive åbnet ved et uheld.

Sæder

Forholdsregler for sæde

- Justér førersædet, så pedalerne, rattet og instrumentbrættets kontakter er inden for førerens lette kontrol.
- Den mest effektive beskyttelse under kørslen er at holde ryglænet oprejst, altid hvile godt mod ryglænet og justere sikkerhedsselen til den rigtige position.
- Fastgør din bagage korrekt for at forhindre, at den glider eller bevæger sig. Bagage i bilen må ikke være højere end ryglænene.

ADVARSEL

- Det er forbudt at sidde på et foldet ryglæn, i bagagerummet eller på fragt, der transporteres. Forkert siddeposition eller forkert fastgjorte sikkerhedsseler kan resultere i personskade ved bremsning i nødstilfælde eller kollision.
- Anbring ikke genstande under sæderne. Føreren kan miste kontrollen over bilen, fordi genstande, der placeres der, påvirker sædelåsemekanismen eller ved et uheld skubber håndtaget til justering af sædeposition op, hvilket får sædet til at bevæge sig pludseligt.
- Når du justerer sædet, må du ikke placere din hånd under sædet eller i nærheden af dets betjeningsdele for at undgå at blive knust.
- Når du har justeret ryglænet, skal du læne dig tilbage for at bekræfte, at ryglænet er blevet låst. Ryglænet, der ikke er helt låst, kan forårsage personskader i en ulykke eller under nødbremsning.

ADVARSEL

- Læg ikke ryglænet ned, mens du fører eller kører i bilen. Dette gør, at sikkerhedsselens skulderstrop ikke er fastgjort korrekt til kroppen. Som følge heraf kan du og dine passagerer ramme remmen i en ulykke, der forårsager alvorlig skade på nakken eller andre dele; eller du og din passager kan glide ud af hoftebæltet, hvilket resulterer i andre alvorlige skader.
- Justér ikke førersædet, mens bilen er i bevægelse, da uforudsigelige sædebevægelser kan medføre kontroltab i denne situation.
- Kør ikke bilen, før passagererne sidder korrekt.

PÅMINDELSE

- Justér sædepositionen, før sikkerhedsselerne fastgøres.
- Mens du justerer et sæde, må du ikke lade det ramme nogen passager eller bagage.

Justering af forsæder

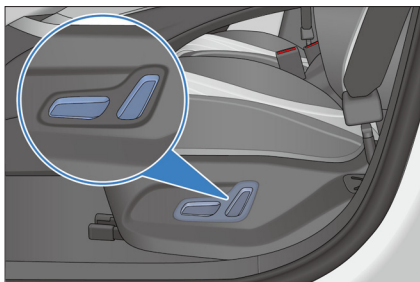
Eldrebet justering af forsædet omfatter indstilling af sædeposition, justering af pudehøjde* og justering af ryglænets vinkel. Vælg følgende metoder i henhold til den faktiske konfiguration af din bil.

Kontakt til justering af sædeposition

- Flyt denne kontakt frem eller tilbage for at skubbe sædet frem eller tilbage.
- Flyt den bageste ende af kontakten op eller ned for at justere sædehøjdens højde.

Kontakt til justering af ryglænets vinkel

- Flyt denne kontakt frem eller tilbage for at justere ryglænets vinkel.



! PÅMINDELSE

- Når kontakten slippes, stopper sædet i denne position. Placér ikke noget under sædet, da dette kan forhindre sædet i at fungere.

Varmesystem

- Tænd eller sluk for varmesystemet på touchskærmen til oplysning og underholdning →  → Genvejsknap til A/C shortcut (klimaanlæg) → Seat heating (Sædevarme)*-knapper.
- Find knappen til sædevarmeindstillinger* i rullemenuen på touchskærmen til oplysning og underholdning.



Justering af varme

- På touchskærmen til oplysning og underholdning skal du trykke på knapperne til sædevarme* for at vælge

et varmeniveau: 1 eller 2.

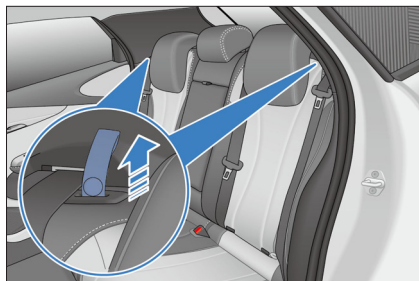
- Denne funktion er altid deaktiveret, når bilen lige er tændt.

Varmer i bagrude og sidespejle

- Aktivér, eller deaktivér varme i bagruden og sidespejlene ved at bruge varmekontakten til bagruden og sidespejlene.

Sammenklappelige bagsæder

Træk i stroppen på bagsædet for at folde bænken.



! PÅMINDELSE

- Fold bagsæderne op eller ned ved moderat hastighed. Undgå at sænke eller trække ryglæn op hurtigt for at forhindre skader på eller funktionsfejl i bagsæderne og sikkerhedsselerne.
- Når du folder et bagsæde op, må du ikke skubbe ryglænet hårdt; ellers vil ryglænet være forspændt og umuligt at låse op.
- Når et ryglæn foldes op, skal du kontrollere, at selespændets position er korrekt til at eksponere den reservede åbning på sædet.
- Drej ikke sædet, når sikkerhedsselens lås er sat i spændet.

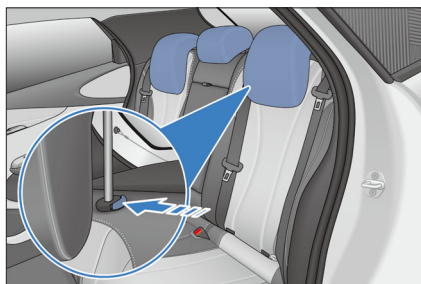
Nakkestøtter

1. Løft af nakkestøtte

Løft nakkestøtten i retning af nakkestøttestangen, indtil den er i den rigtige position, og slip den, indtil der høres en låselyd.

2. Sænkning af nakkestøtte

Tryk på knappen til justering af nakkestøtten, sænk nakkestøtten til en korrekt position, og slip derefter knappen.



3. Fjernelse af en nakkestøtte

Tryk på, og hold knappen til justering af nakkestøtten nede, fjern nakkestøtten, og slip knappen.

4. Installation af nakkestøtte

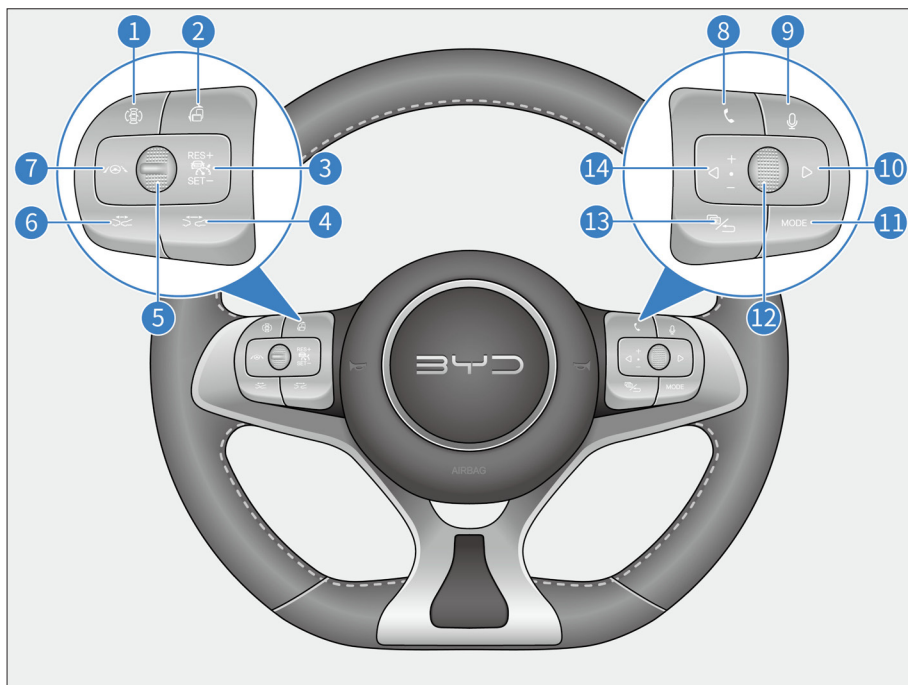
Sæt nakkestøttestolpen ind i bøsningen med rillerne vendt fremad. Tryk på knappen til justering af nakkestøtten, tryk nakkestøtten ned til en korrekt position, og slip derefter knappen.

! PÅMINDELSE

- Nakkestøtter beskytter bilens brugere mod hoved- og nakkeskader. Justér nakkestøtten, så dens midte flugter med bagsiden af dit hoved for maksimal beskyttelse. Justér nakkestøtten til den korrekte position baseret på din faktiske højde.
- Ved justering af nakkestøttens højde, bør spidsen af brugerens øreflip flugte med nakkestøttens midterlinje.
- Efter justering af nakkestøtten skal det sikres, at den er låst på plads.
- Kør ikke bilen uden nakkestøtter.
- Fastgør ikke genstande til nakkestøttestangen.

Rat

Ratkontakter



- | | |
|---|---|
| 1 | Panoramaudsigt |
| 2 | Skærmtilstand |
| 3 | Kontakt til fartkontrol eller +/Reset (Nulstil) eller -/Set (Indstil) |
| 4 | Afstand + |
| 5 | Håndtag |
| 6 | Afstand - |
| 7 | ICC |

- | | |
|----|--------------------------|
| 8 | Opkald |
| 9 | Talegenkendelse |
| 10 | Højre |
| 11 | Tilstand |
| 12 | Rulleknap |
| 13 | Instrumentgruppe/Tilbage |
| 14 | Venstre |

Lydkontrolkontakten fungerer, når tændingen er slået til.

Knapper til venstre

Panoramaudsigt

- Slår panoramaudsigt fra, hvis den allerede er i den tilstand, eller

til, hvis den ikke er i tilstanden panoramaudsigt.

Skærmtilstand

- Skifter mellem landskabs- og portrættilstand på systemet til oplysning og underholdning.

+ / Nulstil

- Aktiverer det adaptive fartpilot-system (ACC) og bruger de tidligere systemindstillinger.

Kontakt til adaptiv fartpilot

- Slår adaptiv fartpilot til eller fra.

- / Set (Indstil)

- Indstiller den aktuelle hastighed til målfarthastigheden.

Afstand +

- Øger afstanden med ét hak, når funktionen adaptiv fartpilot (ACC) er aktiveret. I alt fire niveauer er tilgængelige.

Afstand -

- Reducerer afstanden til bilen foran med ét hak, når funktionen adaptiv fartpilot er aktiveret. I alt fire niveauer er tilgængelige.

ICC

- Tænder eller slukker for intelligent fartpilot.



PÅMINDELSE

- Se **s. 106** for anvisninger om brug af fartpilot.

Knapper til højre

Rulleknop

- Justering af lydstyrken på systemet til oplysning og underholdning, når instrumentgruppen ikke er i menu-tilstand:

- Rul knappen opad for at øge lydstyrken. Knappen er ikke aktiv, når lydstyrken når det højeste.
- Rul knappen nedad for at reducere lydstyrken. Knappen fungerer ikke, når lydstyrken når det laveste.
- Tryk ned på knappen for at slå lyden fra.
- Når instrumentgruppen er i menu-tilstand:
 - Rul knappen opad for at vælge de øverste menupunkter niveau 2 eller niveau 3.
 - Rul knappen nedad for at vælge de nederste menupunkter niveau-2 eller niveau-3.
 - Tryk på knappen for at gå til menuen for næste niveau, eller bekræft den aktuelle indstilling.



FORSIGTIG

- Systemet til oplysning og underholdning slås fra, når instrumentgruppen er indstillet til menu-tilstand. For at justere lydstyrken på systemet til oplysning og underholdning skal du først afslutte menu-tilstand for instrumentgruppen.

Venstre/højre

- Når systemet til oplysning og underholdning er i radiotilstand:
 - Tryk på ◀-knappen for at vælge den forrige radiostation.
 - Tryk på ▶-knappen for at vælge den næste radiostation.
- Når systemet til oplysning og underholdning er i tilstandene USB/Bluetooth-musik/ tredjepartsmusikapp/andre:
 - Tryk på ◀-knappen for at afspille

det forrige nummer (tracknummer - 1).

- Tryk på ◀-knappen for at vælge en post opad på skærmen Bluetooth-opkaldspost eller telefonbog.
- Tryk på ▶-knappen for at afspille det næste nummer (tracknummer +1).
- Tryk på ▶-knappen for at vælge en post nedad på skærmen Bluetooth-opkaldspost eller telefonbog.
- Når instrumentgruppen er i menu-tilstand:
 - Tryk på ◀-knappen for at skifte til niveau 1-menuen og dens undermenuer til venstre.
 - Tryk på ▶-knappen for at skifte til niveau 1-menuen og dens undermenuer til højre.

Opkald

- Tryk på denne knap for at foretage eller modtage et opkald. (Lydsystemet er slået fra på samme tid.)
- Når der aktuelt vises en Bluetooth-skærm, der ikke er relateret, skal du trykke på denne knap for at skifte til skærmen til valg af telefon, hvis Bluetooth er frakoblet, eller til skærmen Dial (Opkald), hvis Bluetooth er tilsluttet.
- Når du har indtastet et telefonnummer på opkaldsskærmen eller valgt et nummer på skærmen med opkaldslog eller kontakter, skal du trykke på denne knap for at ringe til nummeret.
- Når Bluetooth er tilsluttet, men der ikke indtastes et telefonnummer på opkaldsskærmen, skal du trykke på denne knap for at skifte til opkaldslogs-skærmen. Tryk på denne knap igen for at ringe til det første ringede nummer i opkaldshistorikken.

Talegenkendelse

- Tryk på denne knap for at skifte touchskærm til oplysning og underholdning til stemmegenkendelse.
- Tryk på denne knap igen for at give en stemmekommando igen.

Instrumentgruppe/Tilbage

- Når instrumentgruppen ikke er i menu-tilstand, skal du trykke på denne knap for at få vist instrumentgruppens menu.
- Når instrumentgruppen er i menu-tilstand, skal du trykke på denne knap for at vende tilbage til skærmbilledet på øverste niveau eller for at forlade menuen, hvis der ikke er noget skærmbillede på øverste niveau.
- På skærmen Bluetooth-opkald skal du trykke på den knap for at afslutte opkaldet.

Tilstandsknap

- Vælg tilstand: Tryk på Mode-knappen (Tilstands-knap) for at skifte mellem medieapps, eksterne enheder og forudinstallerede audio/video-apps fra tredjepart.

Horn

- Tryk på hornknappens område for at dytte i hornet, og slip for at stoppe med at dytte.

FORSIGTIG

- Undgå at dytte for længe, da hornet kan blive beskadiget.

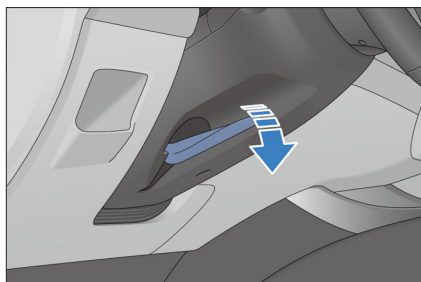
! PÅMINDELSE

- Overhold færdselsreglerne, og brug hornet med rimelighed.

Justering af rat

For at justere rattets position skal du holde det og betjene det på følgende måde:

- Tryk ratjusteringshåndtaget ned, justér rattet til den ønskede position, og sæt derefter håndtaget tilbage i dets oprindelige position.



! ADVARSEL

- Justér aldrig rattet under kørslen, da det kan risikere at medføre nedsat kontrol over bilen og føre til ulykker.
- Når rattet er justeret, skal det flyttes op og ned for at kontrollere, at det er låst forsvarligt.

Indstillinger for hydraulisk styretilstand

- Følelsen af servostyring varierer fra person til person, og det samme gør evalueringen og behovene for denne følelse.
- På touchskærmen til oplysning og underholdning skal du gå til  →

Vehicle Settings
(Køretøjsindstillinger) → Smart Chassis (Smart-nøgle) → Steering Mode (Rat-tilstand) for at vælge Comfort (Komfort) eller Sport.

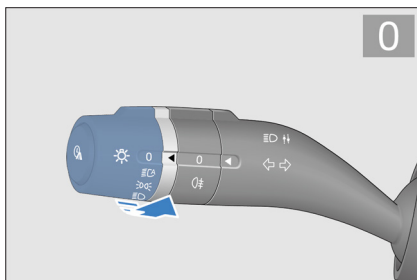
! PÅMINDELSE

- Det anbefales at indstille servostyringen til sportstilstand, hvis rattet føles let, når bilen kører med høj fart.

Kontakter

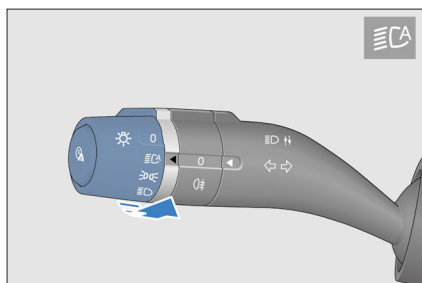
Lyskontakter

Indstil lyskontakten til 0 for at slukke for alle lys, bortset fra kørelyset.



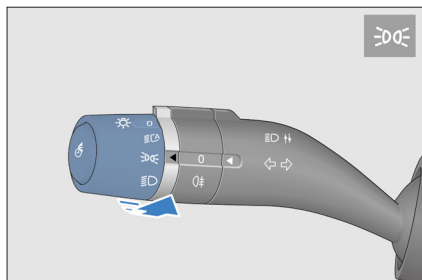
Automatiske lygter

Indstil lyskontakten til . Karosseriets styringsmodul registrerer lysstyrkedataene fra lysintensitetssensoren for automatisk at tænde eller slukke positionslys og kørelys.



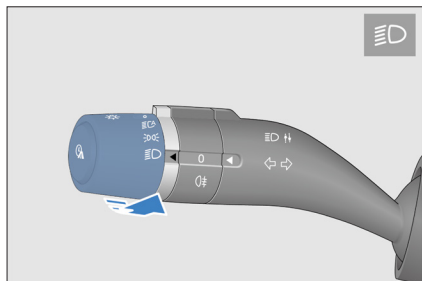
Positionsllys

Indstil lyskontakten til ☰☼ for at tænde positionsllys og nummerpladelys.



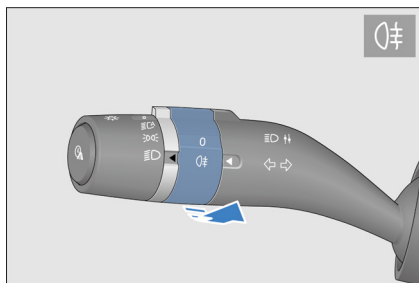
Kørelys

Indstil lyskontakten til ☰ for at tænde for kørelyset.



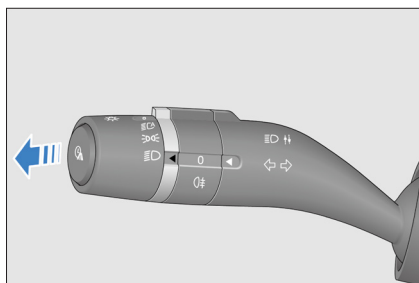
Bageste tågelygter

Indstil lyskontakten til ☰, og drej tågelygtehjulet til ☷ for at tænde tågelygterne bagpå.



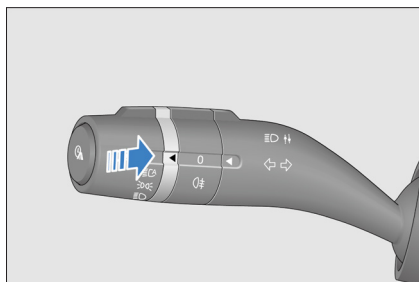
Langt lys

Indstil lyskontakten til ☰☼, og skub lyskontakten ned (væk fra rattet) for at tænde for langt lys.



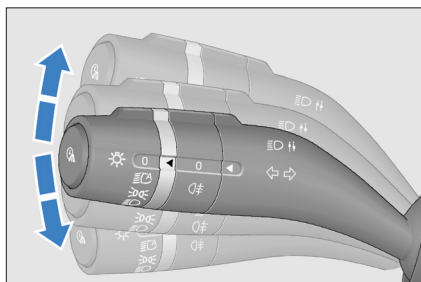
Midlertidigt langt lys

Træk op i lyskontaktens håndtag (mod rattet) for at tænde for langt lys. Slip håndtaget, så lyskontakten automatisk nulstilles. Midlertidigt langt lys slukkes.



Blinklys

- Skub håndtaget op for at signalere højresving. Det højre blinklys og dets indikator på instrumentgruppen blinker.
- Skub håndtaget ned for at signalere venstresving. Det venstre blinklys og dets indikator på instrumentgruppen blinker.



- Når den er tændt, fortsætter blinklysene med at blinke, selv efter at håndtaget er sluppet. De slukker, når svinget er gennemført. Afhængigt af førerens vane nulstilles blinklyset, når bilen svinger under nogle ekstreme forhold.

Automatisk lysslukning

- Betingelser for aktivering af den automatiske slukkefunktion: For at aktivere denne funktion skal du indstille lyskontakten til  eller  og slukke for bilens strøm.
- Når funktionen er aktiveret, slukkes forlygterne og positionslyset efter 10 sekunder, hvis dør i førersiden lukkes.
- Når funktionen er aktiveret, slukkes forlygterne og positionslysene efter 10 minutter, hvis dør i førersiden er åben.
- Når lygterne slukkes automatisk, tændes disse lygter i den nye status, hvis lygtestatus ændres. Hvis betingelserne for at aktivere den automatiske slukkefunktion stadig er

opfyldt, aktiveres funktionen igen.

- Deaktivering af den automatiske slukkefunktion: Når bilen tændes, er den automatiske slukkefunktion deaktiveret, og lyskontakten kan betjenes normalt.
- Hvis den automatiske slukkefunktion har slukket lyset, og tyverisikringsalarmsystemet er blevet tilkoblet, får deaktivering af alarmsystemet automatisk lysene til at tænde igen. Hvis døren i førersiden forbliver lukket, tændes lygterne igen efter 10 sekunder. Men hvis en dør er åben, slukker den lyset efter 10 minutter.

Forsinket belysning

• Følg mig hjem-forlygte:

- Lygtforsinkelsen er som standard 10 sekunder og kan indstilles på touchskærmen til oplysning og underholdning. Når lyskontakten er indstillet til ,  eller  og du slukker for bilen, låser fire døre og forlader bilen, forbliver de tilsvarende lygter tændt i 10 sekunder (eller den indstillede tidsperiode).

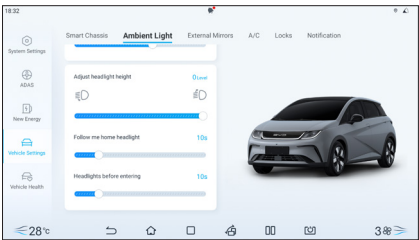
• Forlygter, før du sætter dig ind:

- Lygtforsinkelsen er som standard 10 sekunder og kan indstilles på touchskærmen til oplysning og underholdning. Når lyskontakten er indstillet til ,  eller  og du låser op og nærmer dig bilen, forbliver de tilsvarende lygter tændt i 10 sekunder (eller den indstillede tidsperiode).
- Du kan indstille forsinkelsen på touchskærmen til oplysning og underholdning →  → **Vehicle Settings (Køretøjsindstillinger)** → **Ambient Light (Omgivende lys)**.

Justering af forlygternes højde

Når kørelyset er tændt, skal du på touchskærm til oplysning og underholdning trykke på  → **Vehicle Settings (Køretøjsindstillinger)** →

Ambietn Light (Omgivende lys) → Adjust Headlight Height (Justér forlygternes højde) for at justere forlygternes lodrette vinkel.

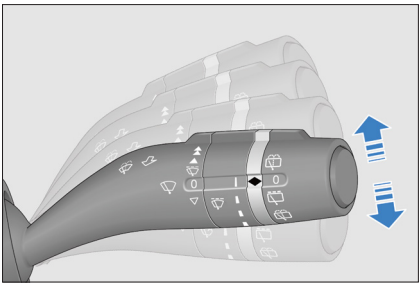


Betingelser for belastning	Anbefalet lygtehøjde
En person i førersædet	0~2
Føreren plus én passager på forsædet	
Alle sæder optaget	0~2
Alle de besatte sæder plus en jævnt fordelt last (beregnet ud fra det teknisk tilladte maksimum) i bagagerummet	1~3
Fører plus en jævnt fordelt belastning (beregnet ud fra det teknisk tilladte maksimum) i bagagerummet	1~3

- Bilens lastningsforhold kan variere. Justér i overensstemmelse hermed.

Viskerkontakter

- Håndtaget bruges til at styre vinduesviskerne og sprinkleren. Den har fem tilstande:
-  : Hurtig
-  : Langsom
-  : Periodisk
-  : Fra
-  : Punktaftørring

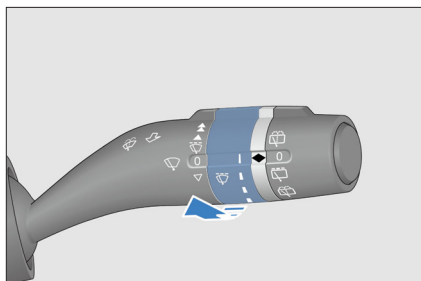


- For at vælge en tilstand skal du skubbe håndtaget op eller trække det ned.
- I langsom og hurtig tilstand kører viskeren kontinuerligt.
- Når håndtaget trækkes ned fra  -positionen, aktiveres

punktaftørringstilstanden ▽.

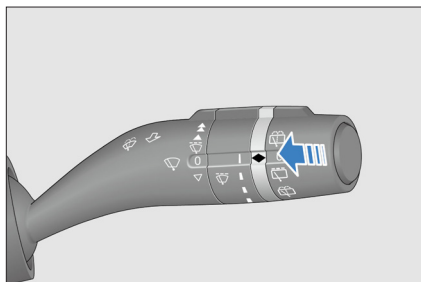
Viskerne kører ved lav hastighed, indtil du slipper håndtaget.

-  INT-knappen bestemmer den frekvens, hvormed der viskes i den periodiske tilstand.



Sprinkler til forrude

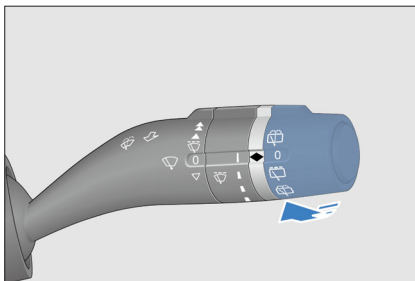
- Forruden rengøres ved at trække viskerkontaktens håndtag bagud (mod rattet), så sprinkleren sprøjter sprinklervæske, mens viskeren kører.
- Hvis håndtaget trækkes i mindre end et sekund, tørrer viskerne en gang efter den aktuelle handling. Hvis tiden overstiger et sekund, tørrer viskerne to gange.



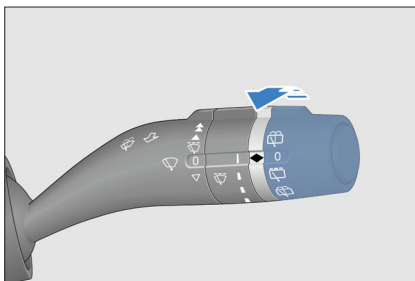
Vinduesvisker og sprinkler til bagrude*

- Indstil viskerkontakten til  for at aktivere visker til bagruden. Indstil den til  for at stoppe viskeren.
- Indstil viskerkontakten til  for at aktivere visker til bagruden og

sprinkler samtidigt.



- Sæt viskerkontakten på  og slip den. Viskeren kører to gange, efter at sprinklervæsken er blevet sprøjtet på.



FORSIGTIG

- På grund af forskelle i biludstyr varierer de specifikke oplysninger om viskerfunktionen fra bil til bil.



PÅMINDELSE

- Kontrollér, og rengør viskerbladene med jævne mellemrum.
- Start ikke viskerne, når det er ved at regne, da forruden ikke kan rengøres. Regnvand blandet med sand og støv kan desuden øjeblikkeligt sløre dit udsyn, hvilket påvirker køresikkerheden.

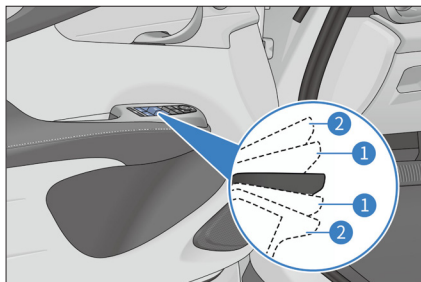
PÅMINDELSE

- Brug rengøringsmiddel til glas. Brug af vand eller en anden type rengøringsmiddel kan beskadige sprinklerens motor.
- Hvis bagagerummet er åbent eller ikke helt lukket, vil viskerkontakten ikke styre den bageste visker, før klappen er lukket.

Kontakter til døren i førersiden

Kontakter til elrude

- Vindueskontrolkontakten på førersiden indeholder fire knapper til henholdsvis at rulle vinduer op eller ned på fire døre.
- Tryk på en kontakt for at rulle vinduet ned.
- Træk i en kontakt for at rulle vinduet op.



Automatisk drift

- Rulle ned: Tryk på en kontakt til det andet hak, og slip. Det pågældende vindue rulles automatisk ned.
- Rulle op: Træk en kontakt til det andet hak, og slip den. Det tilsvarende vindue ruller automatisk op.
- Tryk forsigtigt kontakten i den

modsatte retning for at stoppe vinduet halvvejs.

Manuel betjening

- Rulle ned: Tryk kontakten til det første hak, og slip den ikke. Det pågældende vindue rulles manuelt ned.
- Rulle op: Træk kontakten til det første hak, og slip den ikke. Det pågældende vindue rulles manuelt op.

Forsinkelsesfunktion

- Når bilen er slukket, og fordørene ikke er åbne, har de fire vindueskontakter en forsinkelse på 10 minutter for op-/nedrulning. I denne periode kan vinduerne stadig rulles op og ned. Hvis en af fordørene åbnes i denne periode, annulleres forsinkelsesfunktionen, og kontakterne kan ikke længere bruges til at betjene vinduerne.



ADVARSEL

- Før du lukker en elrude, skal du sørge for, at brugernes hænder ikke er placeret på vinduesglasset, da klemning af hænder eller fingre kan resultere i alvorlige skader.

Beskyttelsesfunktion*

Beskyttelsesfunktionen forhindrer automatisk vinduesglasset i at lukke og trækker det tilbage en vis afstand, hvis der registreres en forhindring, mens vinduet lukkes.

Aktivering af beskyttelsesfunktion*

- Hvis batteri med lavspænding frakobles, mens et vindue rulles op eller ned, ophører de automatiske oprulnings- og beskyttelsesfunktioner begge med at fungere. I dette tilfælde initialiseres indstillingerne på følgende måde:
- Træk vindueskontakten op, og hold den, så vinduesglasset når

den øverste position og går i stå i 0,5 sekund.

- På modeller, der er udstyret med lukkefunktion med ét tryk, bevæger vinduet sig ned igen for at forhindre klemning, hvis vinduet stiger til positionen tæt på den øverste vinduesrammes forseglingsstrimmel, og den øverste vindueskant udsættes for en vis modstand.

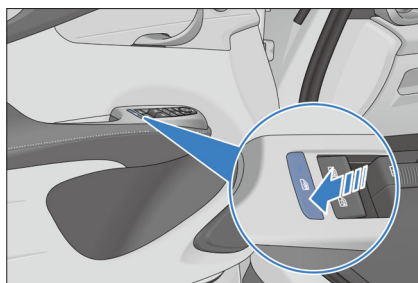


FORSIGTIG

- Overdreven hyppig aktivering af beskyttelsesfunktionen kan aktivere regulatormotorens overophedningsbeskyttelse.
- Forsøg aldrig bevidst at aktivere beskyttelsesfunktionen.
- Beskyttelsesfunktionen virker muligvis ikke, hvis en genstand sidder fast i vinduet, når den næsten er helt lukket.
- Det anbefales at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for service, hvis vinduernes automatiske lukkefunktion eller beskyttelsesfunktion ikke fungerer normalt.

Kontakt til vindueslås

- Tryk på vindueslåsens kontakt. Den røde vindueslåsindikator tændes. Kun kontakterne på førersiden kan bruges til at åbne/lukke fire vinduer. Vindueskontakterne på den bageste række deaktiveres.
- Tryk på kontakten igen. Den røde indikator for vindueslåsen slukkes, og vinduets kontakter på den bageste række fungerer normalt.

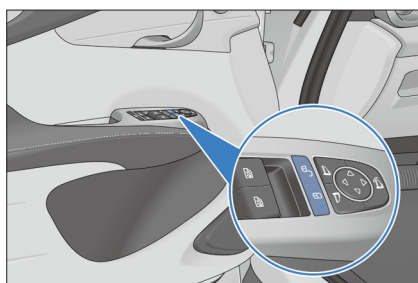


Centrallås

Døren i førersiden er udstyret med elektriske låsekontakter til at låse eller åbne alle døre.

Låsning

Tryk på centrallåsens knap. Alle døre er låst, og den røde låseindikator lyser.



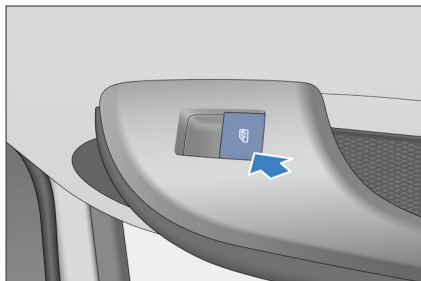
Lås op

Tryk på den centrale lås-op-knap. Alle døre låses op, og den røde låseindikator slukker.

Sidevinduer

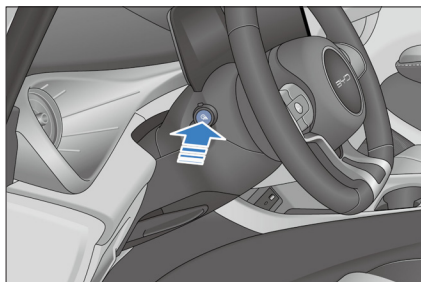
Kontakter til passagerens vindue

Når tændingen er slået til, skal du bruge de forreste højre og bageste dørvindueskontakter til at betjene de respektive vinduer.



Kilometertællerkontakt

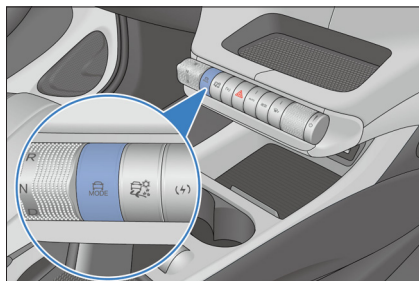
- Tryk på kilometertællerkontakten for at skifte mellem "Total Mileage" - "Mileage 1" - "Mileage 2" - "Total Mileage" ("Totale kilometertal" - "Kilometertal 1" - "Kilometertal 2" - "Totale kilometertal"). Skiftestatus vises i overensstemmelse hermed på instrumentgruppen.
- Tryk, og hold "Mileage 1" ("Kilometertal 1") og "Mileage 2" ("Kilometertal 2") for at slette oplysningerne om kilometertal.



Kontakter til førerassistance

Tilstandskontakter

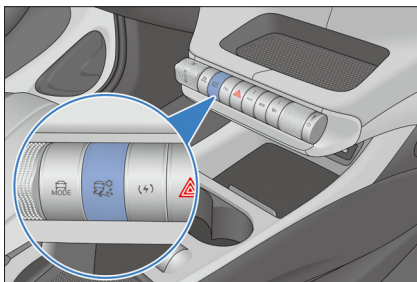
Rul op eller ned på hjulet for at skifte mellem tilstandene NORMAL, ECO og SPORT.



- Økologi, bevarelse, optimering (ECO): moderat bilkraft, komfortabel køreoplevelse for fører og passagerer og bedre økonomi.
- Normal (NORMAL): standardindstilling, standardkørselsforhold.
- Sport (SPORT): Bilen viser god effekt, men dens accelerationsevne reduceres ved lav ladetilstand eller for høje eller lave temperaturer.

Kontakt til sneindstilling

- Rul op/ned på hjulet for at åbne/afslutte snetilstanden.
- Denne tilstand anbefales på ret stærke overflader dækket af glatte materialer som græs, sne, is eller grus.



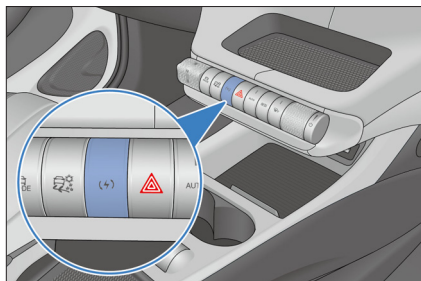
- I snetilstand optimeres trækraften og kontrolfunktionerne, men det anbefales at trykke langsomt på speederen og kontrollere hastigheden.

FORSIGTIG

- Da aktivering af elektronisk stabilitetsstyring (ESC) begrænser motorens drejningsmoment, kan det hjælpe at deaktivere ESC kortvarigt, hvis køretøjet sidder fast i dyb sne. Den elektroniske stabilitetsstyring skal genstartes, når forholdene er normale igen, se **s.134**.

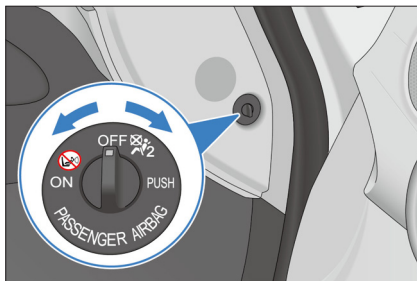
Regenerativ bremseknop

Rul op eller ned på hjulet for at skifte mellem standard og høj regenerativ bremsetilstand.



Passagerairbag-kontakt (PAB)

- Forsædepassager-airbaggen kan deaktiveres, hvis bilen er udstyret med en passagerairbag-kontakt.
- Kontakten er placeret på passagersiden af instrumentbrættet og er tilgængelig, når passagerens dør er åben.



- Indikatoren for forsædepassagerens airbag er placeret i loftet.
- Kontrollér, at kontakten er i den ønskede position.
- Aktiver eller deaktiver forsædepassagerens airbag i henhold til brugen af passagersædet foran:

- Når kontakten er slået TIL, er forsædepassagerens airbag aktiveret. Indikatoren for forsædepassagerens airbag "PASSENGER AIRBAG" ("PASSAGER-AIRBAG") lyser konstant, "ON" ("TIL") og  tændes, og

"OFF" ("FRA") og  er slukket.

Forsædepassagerens airbag udløses i tilfælde af en moderat til alvorlig kollision, der opfylder de nødvendige aktiveringsbetingelser.

- Når kontakten er OFF (slået FRA), deaktiveres forsædepassagerens airbag. Indikatoren for passagerens airbag "PASSENGER AIRBAG" ("PASSAGER-AIRBAG") lyser konstant, "ON" ("TIL")  er slukket og "OFF" ("FRA") og  tændes.

Forsædepassagerens airbag udløses ikke i tilfælde af en moderat til alvorlig kollision, der opfylder de nødvendige aktiveringsbetingelser.

ADVARSEL

- Brug aldrig en bagudvendt barnestol på passagersædet foran uden at deaktivere passagerairbag. Undladelse af at gøre dette kan resultere i alvorlig personskade eller død.
- Når passagersædet foran bruges af en voksen, skal passagerairbaggens kontakt være tændt for altid at holde forsædepassagerens airbag aktiv.
- Hvis forsædepassagerens airbag forbliver aktiv, når kontakten til passagerairbaggen er slukket, skal du straks kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.

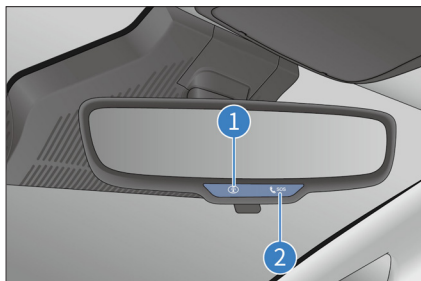
FORSIGTIG

- For at undgå skade på airbag-systemet må PAB-kontakten kun betjenes, når tændingen er OFF (slået FRA).
- Det er førerens ansvar at bekræfte, at PAB-kontakten er i den korrekte position for en passager i passagersædet foran.

Nødopkald (E-Call)

① Statusindikator for nødopkald

② SOS-knap



- "E-call" betyder nødopkald. Hvis du trykker på SOS-knappen og holder den nede i et sekund ≤ 10 sekunder, udløses nødopkalds-systemet manuelt. Hvis du trykker på knappen og holder den nede i 10-20 sekunder, udløses den ikke.
- Tryk på SOS-knappen endnu en gang inden for fem sekunder for at annullere et nødopkald, der er foretaget ved en fejl.
- Nødopkalds-systemet aktiveres automatisk i tilfælde af aktivering af airbag eller registrering af en alvorlig kollision.
- Når det udløses, foretager systemet automatisk et nødopkald og kommunikerer standardoplysninger til en offentlig sikkerhedstelefon.

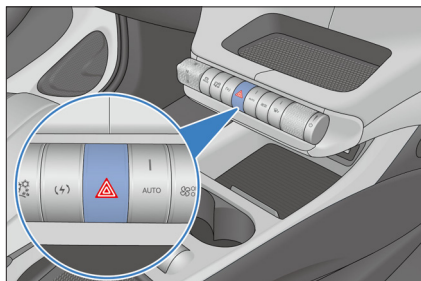
FORSIGTIG

- SOS-knappen vil blive betragtet som kortslettet (knappen sidder fast), hvis du trykker på og holder SOS-knappen nede i over 20 sekunder. I så fald kan nødopkaldet ikke udløses manuelt.
- Det opkaldte nødopkald kan ikke annulleres manuelt. E-opkaldssystemet begynder 60 minutters tilbagekaldstid, efter at opkaldet er afsluttet af den offentlige alarmcentral eller ikke er blevet besvaret 10 gange i træk.

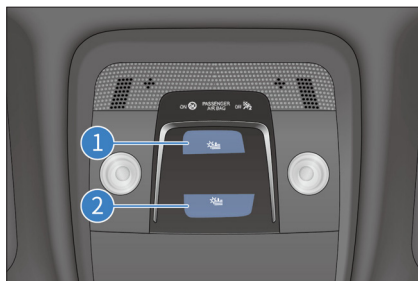
Status	LED-indikator	LED-indikator
Fejl i tænding slukket eller nødopkalds-system	Fra	\
Tænd for egenkontroltilstand	Blinker hurtigt – 2 Hz	\
Tænding er aktiveret, og egenkontrol bestået	Fast tændt, hvis egenkontrollen er bestået	\
Forbindelse til nødopkald	Blinker – 1 Hz	Et bip
Nødopkald forbundet	Blinker – 1 Hz	Et bip
Nødopkald afsluttet	Konstant på	To bip efter nødopkald slutter
Tilbagekaldstid (60 minutter som standard)	Blinker ekstremt langsomt – 0,2 Hz	\

Kontakt til advarselslampe

Rul hjulet  op og ned én gang. Alle blinklysene og deres indikatorer begynder at blinke. Rul  op eller ned igen for at stoppe med at blinke.



- Slip solskærmens åbneknop ①, umiddelbart efter du har berørt den. Solskærmen åbner automatisk. For at stoppe solskærmen ved dens aktuelle position, så tryk knap ① eller ② midtvejs ind.



Lukning af solskærmen

Solskærm*

Åbning af solskærmen

- Tryk, og hold solskærmens åbneknop ① nede for at åbne solskærmen manuelt. Slip knappen midtvejs for at stoppe solskærmen.

- Tryk, og hold på solskærmens lukkeknop ② for at lukke solskærmen manuelt. Slip knappen midtvejs for at stoppe solskærmen i dens aktuelle position.
- Hvis solskærmen er blevet aktiveret, kan du slippe solskærmens lukkeknop ② umiddelbart efter at have rørt den for at lukke solskærmen automatisk. Tryk knap ① eller ② midtvejs ind for at

stoppe solskærmen ved dens aktuelle position.

FORSIGTIG

- Når du åbner eller lukker soltagets solskærm, skal du undgå kraftig kontakt med dens gardin for at forhindre skader.

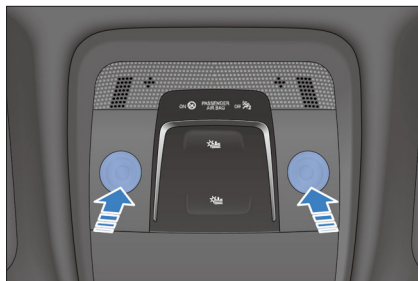
Aktivering

- Hvis solskærmen frakobles fra den konstante lavspændingsbatteristrøm under bevægelse, kan der forekomme tab af initialisering. Derefter kan solskærmen kun åbnes eller lukkes ved at trykke på og holde kontakterne i stedet for at bruge one-touch-funktionen. I så fald skal du initialisere solskærmen på følgende måde:
- Tryk, og hold på solskærmens lukkeknap nede for at lukke solskærmen helt. Bliv ved med at holde denne knap nede (i ca. to sekunder), efter du har hørt lyden af solskærmsmotoren, der stopper. Initialiseringen er derefter fuldført.
- Hvis solskærmen automatisk åbner i den ovenfor beskrevne proces, skal du straks slippe solskærmens lukkeknap og derefter trykke på knappen og holde den nede. Gentag denne handling tre gange. Når du hører lyden af solskærmen, der går i stå, er initialiseringen færdig.

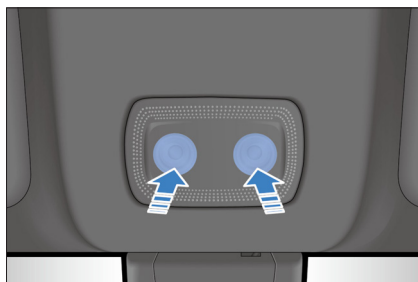
Indvendig lyskontakt

I enhver tændingsstatus skal du trykke på dækslet til det indvendige lys foran for at tænde lyset.

Konfiguration 1



Konfiguration 2



PÅMINDELSE

- I enhver tændingsstatus, mens **DOOR (DØR)**-funktionen er valgt, og enhver dør åbnes, skifter den indvendige belysning mellem høj og lav lysstyrke ved berøring på lyskontakten.
- Når tændingen er slået fra, og **DOOR (DØR)**-funktionen er valgt, slukkes den indvendige belysning, når døren har været åben i et stykke tid.

04

BRUG OG KØRSEL

Opladning/afladning	74
Batteri.....	86
Forholdsregler for brug	91
Start og kørsel	97
Førerassistance	106
Andre hovedfunktioner	138

Opladning/ afladning

Opladningsanvisninger

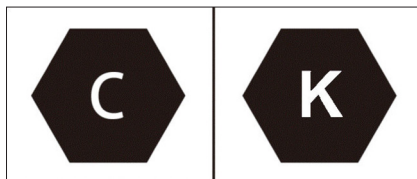
- Ladeudstyr bruger højspændingsstrøm. Mindreårige må ikke oplade bilen eller røre ved ladeudstyret. Hold dem væk fra bilen under opladning.
- Opladning kan påvirke medicinsk eller implanteret, elektronisk udstyr. Kontakt producenten af enheden før opladning.
- Oplad bilen i et relativt sikkert miljø, og undgå opladning i fugtige områder eller områder med brand eller varmekilder.
 - Beskyt ladeudstyret mod vandkontakt på regnfulde dage.
- Før opladning:
 - Sørg for, at strømforsyningsudstyr, ladestik, ladeport og opladningstilslutningsenhed er fri for defekter, såsom kabelslid, rustne porte, revnede kabinetter eller fremmedlegemer i portene.
 - Oplad ikke bilen, når ladestikket eller portens stik, stikdåse eller metalterminaler er løse eller beskadiget af rust eller korrosion.
 - Når ladestikket, porten, strømstikket eller stikket er synligt plettet eller fugtigt, skal du tørre dem af med en tør og ren klud for at sikre, at tilslutningen er tør og ren.
- Brug et standardkompatibelt opladningsudstyr.
 - For at undgå opladningsfejl eller brand må ladeudstyret og relaterede porte ikke modificeres, adskilles eller repareres. Kontakt

en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder for hjælp.

- Brug ikke ladeudstyr, der ikke opfylder sikkerhedsstandarderne eller som har potentielle sikkerhedsrisici. Lad ikke børn bruge ladeudstyret, og hold dyr væk fra bilen under opladning.
- Sørg for, at dine hænder er tørre, før du oplader bilen.
- Hvis der registreres noget unormalt i bilen eller ladeudstyret under opladningen, skal du straks stoppe og kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.
- Overhold altid følgende forholdsregler for opladning for at forhindre skade på bilen:
 - Ladestikket må ikke rystes, da bilens ladeport ellers kan blive beskadiget.
 - Når det er muligt, må bilen ikke oplades under tordenvejr, hvor der er risiko for lynnedslag.
- Åbn ikke kølerhjelm for service under opladning.
- Efter opladning må ladeudstyret ikke frakobles med våde hænder, eller mens det står på en våd overflade.
 - Før du kører, skal du sikre dig, at ladeudstyret er frakoblet ladeporten.

Kompatibilitet af bil- og ladeinfrastruktur

- Skiltene er placeret på bilens ladestik, komponenter i den lokale ladeinfrastruktur (ladestationer og stik) og på ladekablet.



- Skiltene henviser til standardiserede ladesystemer i overensstemmelse med DIN EN 62196.

Forholdsregler ved opladning

- Når ladetilstands-bjælken på instrumentgruppen bliver rød, er højspændingsbatteriet ved at være opbrugt. Oplad det straks, ellers vil højspændingsbatteriets levetid blive reduceret.
- Tilstand 2-opladning betyder opladning med et vekselstrøms-ladestik, der overholder lokale standarder. Brug en dedikeret vekselstrømsledning og stikkontakt, der opfylder lokale standarder. Formålet med at bruge en dedikeret ledning er at beskytte ledningen mod at kortslutte på grund af ledningsbrud eller kraftig opladning af højspændingsbatteriet. Brug af en anden ledning end dedikerede ledninger kan påvirke, om andre enheder på ledningen fungerer korrekt.
- Undgå skade på ladeudstyret (forholdsregler for ladeudstyr):
 - Undgå, at ladeudstyret udsættes for mekanisk påvirkning.
 - Placér ikke ladeudstyret i nærheden af varmeapparater eller andre varmekilder.
 - Undgå at tabe udstyret eller flytte det ved at trække det direkte i kablet. Vær forsigtig, når udstyret flyttes.
- Indsætning af ladestikket før opladning:
 - Sørg for, at ladestikket og ladeporten er fri for fremmedlegemer, og at ladestikkets beskyttelseshætte ikke løsner sig eller deformeres.
 - Hold i ladestikket med den ene

hånd, justér stikket med ladeporten, og skub det ind, og sørg for, at der er korrekt forbindelse.

- Fjernelse af ladestikket ved slutningen af opladningen:
 - Stands opladningen først, og sørg for, at ladeporten er låst op.
 - Træk i ladestikket.
 - Tving ikke ladestikket ud, mens ladeporten er låst, da ladeporten ellers kan blive beskadiget.
- Forholdsregler ved opladning
 - Klima anlægget kan bruges som normalt, mens bilen oplades. For at sikre opladningseffekten anbefales det ikke at tænde for klima anlægget.
 - Det anbefales, at ingen bliver i bilen under opladning.
 - Det anbefales at parkere bilen i et ventileret område under opladning.
 - Bilsystemet stopper automatisk opladningen, når højspændingsbatteriet er fuldt opladet. Ladeporten er udstyret med en elektronisk lås. Lås den op, før ladeudstyret tages ud af stikkontakten.
 - For at stoppe jævnstrøms-opladning skal du slukke for opladeren, før du frakobler ladestikket. Fjern ladestikket og derefter strømstikket i tilstand 2-opladning.
 - Når opladningen er fuldført, og ladestikket er frakoblet, skal du sørge for, at ladeportens hætte og dør er lukket, da vand eller fremmedlegemer ellers kan trænge ind i porten og påvirke dens normale brug.
 - Før du starter bilen, skal du sørge for, at ladeudstyret er frakoblet. Låsemekanismen kan beskadige ladeudstyret og bilen, hvis bilen startes med ladestikket forkert isat.

- Batteritemperaturer, der er for lave eller for høje, kan kompromittere bilens ladeydelse.
- Temperaturkontrollsystemet kan forbedre batteriets ladekapacitet ved lav temperatur. På grund af begrænsninger i udgangskapaciteten af ladestander forlænges ladetiden, opvarmningstiden bliver længere, og strømforbruget af opvarmning øges. Det er normale fænomener.
- For hurtigere jævnstrøms-opladning ved lav temperatur anbefales opladning fra lav ladetilstand, fordi opladningsstrømmen på grund af batteriets lave temperatur er lille for biler med høj ladetilstand i miljøer med lave temperaturer.
- For at forbedre din oplevelse anbefales det at oplade bilen umiddelbart efter brug, da batteriet er relativt varmt og har en bedre ladeydelse.
- Hvis der tændes for klimaanlægget under opladning ved lav temperatur, kan det påvirke ydeevnen af temperaturkontrollsystemet til batteri opladning.
- Det er normalt, at den opladningseffekt, der vises på instrumentgruppen, kan svinge midlertidigt, når temperaturkontrollsystemet til batteri arbejder under opladning.
- Før opladningen er fuldført, aktiveres batteriudligningen for længere batterilevetid, og ladetiden kan derfor være længere.
- I tilfælde af jævnstrøms-opladning med høj effekt ved høj temperatur kan ydeevnen af temperaturkontrollsystemet til batteri blive påvirket af klimaanlægget i passagerkabinen. Det betyder, at opladningsydelsen kan forringes og resultere i en forlænget ladetid. For at sikre opladningseffektivitet anbefales det at holde klimaanlægget slukket under opladning.
- Når opvarmnings- eller kølefunktionen er aktiveret under opladning, er det normalt, at både ladetiden og strømforbruget øges en smule.
- Under opladning kan batterikøling starte, og kompressoren, ventilatoren og andre komponenter fungerer, når det er nødvendigt. Det er normalt, at der kommer lidt støj under kølerhjelmen.
- Under opladning vises den estimerede resttid til fuld opladning på instrumentgruppen. Det er normalt, at resttiden til fuld opladning kan variere lidt afhængigt af temperatur, ladetilstand og ladefaciliteter.
- Hvis ladeportens dør er frosset til på grund af vejret eller andre årsager, må du ikke tvinge den åben.

PÅMINDELSE

- Hvis ladestikket ikke kan fjernes efter åbningen, kan du give oplåsningen et par forsøg mere. Hvis det ikke virker, kan du prøve nødåbning. For betjening se "Nødåbning af ladeporten" i "Tyverisikring af ladeport".
- For at låse ladeporten op efter jævnstrøms-opladning skal du trykke på åbningsknappen to gange inden for tre sekunder, for at handlingen kan gennemføres.

! PÅMINDELSE

- Se opladningsvejledningen for specifikke forholdsregler for opladning.

Generel fejlfinding ved opladning

Fejl	Mulige årsager	Løsning
Opladeren er tilsluttet, opladningen starter, men batteriet oplades ikke.	Højspændingsbatteriet er fuldt opladet.	Når højspændingsbatteriet er fuldt opladet, stopper opladningen automatisk.
	Højspændingsbatteriets temperatur er for høj eller for lav.	Opbevar bilen i et miljø med passende temperatur, og oplad den, når temperaturen bliver normal.
	Batteri med lavspænding overaflader.	Udskift batteri med lavspænding.
	Opladning af udstyr svigter.	Hvis det bekræftes, at ladeudstyrets strømindikator fungerer korrekt, eller at der ikke er andre usædvanlige indikationer, skal ladeudstyret udskiftes, eller leverandøren af ladeudstyret skal kontaktes.
	Bilens display svigter.	Kontrollér, at der er en besked om systemfejl ved opladning på instrumentgruppen, og stop derefter opladningen. Det anbefales at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.

Fejl	Mulige årsager	Løsning
Opladningen stopper midtvejs.	Udfald på vekselstrømsnet	Opladningen genstarter automatisk, når eltilslutning er genetableret.
	Ladekablet er ikke tilsluttet korrekt.	Kontrollér, at ladekablet ikke er løst tilsluttet.
	Der trykkes på kontakten til ladeforbindelsen.	Hvis der trykkes på kontakten til ladeforbindelsen, stopper opladningen. Ladeforbindelsen skal tilsluttes igen for at starte opladningen.
	Højspændingsbatteriets temperatur er for høj.	Opladningen stopper automatisk, hvis advarselslampe for overophedet højspændingsbatteri tændes på instrumentgruppen. Oplad bilen, når batteriets temperatur vender tilbage til et normalt niveau.
	Bil eller ladestander svigter.	Hvis der er en fejlmeddelelse for ladestander eller køretøjet, anbefales det at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder.

Opladning

- Før opladning:
 - Kontrollér opladningsenheden for abnormiteter, såsom revner, slidt kabel, rustent stik eller fremmedlegemer.
 - Oplad ikke, når ladeforbindelsen bliver løs.
 - Sørg for, at porten er fri for væsker eller fremmedlegemer, og at dens metalterminaler ikke er rustne eller korroderede.
- I et af disse tilfælde skal du ikke oplade. Ellers kan der opstå personskaade på grund af kortslutning eller elektrisk stød.

Brug af tilstand 2-opladningskabel*

1. Udstyr

- Tilslut bilen til en stikkontakt, der opfylder lokale standarder for at

oplade bilen.

- Der skal anvendes en husholdningskontakt, der opfylder lokale standarder, for at undgå, at ledningen beskadiges eller kortsluttes på grund af kraftig opladning, hvilket kan påvirke den normale brug af andre enheder.
- Dette tilstand 2-ladekabel* inkluderer et strømstik (i overensstemmelse med lokale standarder), et ladestik, en kontrolboks og et ladekabel. Stikket er tilsluttet en almindelig stikkontakt i husholdningen og ladestikket til bilens ladeport.
- Ladetid: Se meddelelsen om ladetid på instrumentgruppen.

ADVARSEL

- Se "Opladningsanvisninger" for sikkerhedsadvarsler ved opladning.

ADVARSEL

- Den højeste tilladte arbejdstemperatur for produktet er 50 °C. Opbevar produktet på et køligt og tørt sted, når det ikke er i brug.
- Under opladning må udstyret ikke anbringes i bagagerummet, under bilens front eller i nærheden af dækkene.
- Når du bruger udstyret, skal du forhindre det i at blive kørt henover af bilen, tabt eller trampet på.
- Det er strengt forbudt at ændre, adskille eller reparere ladeudstyret og dets porte. Det anbefales at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder, hvis der opstår en fejl.
- Det anbefales ikke at bruge en ekstra ledning eller adapter/konnektor. Hvis der kræves en ekstra adapter, skal du vælge en passende kabeldiameter ($\geq 1,5 \text{ mm}^2$), og adapter-/stikparametrene skal opfylde kravene.
- Brug aldrig ladeudstyret, hvis husholdningskablet til strømskinnen en bliver blødt, hvis ladestikket er slidt, hvis isoleringslaget er revnet eller i tilfælde af anden skade.
- Brug aldrig udstyret, når ladestikket, strømstikket eller stikdåsen er afbrudt eller ødelagt, eller hvis der er tegn på overfladeskade.

FORSIGTIG

- Ladekablet må ikke placeres i en spiral under opladning, da dette vil påvirke varmeafledningen.

FORSIGTIG

- Se **s. 75** for specifikke forholdsregler vedrørende opladning.
- For at forhindre fejl i ladeportens låge, må du ikke åbne og lukke den gentagne gange. Det anbefalede tidsinterval for åbning og lukning af port-døren er mindst et sekund.

PÅMINDELSE

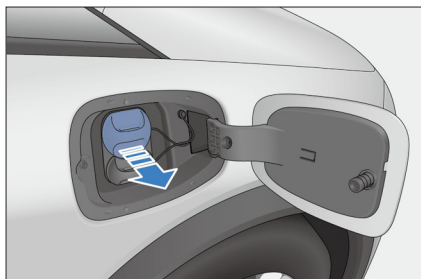
- Det anbefales at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder eller lokal elektriker for at vælge en passende strømforsyning i henhold til kravene til ladeudstyret.
- Vejledning til jordforbindelse af ladeudstyr: Udstyret skal være korrekt jordforbundet. I tilfælde af fejl eller skade på udstyret giver jordkablet en minimumsimpedans for kredsløbsafledning og reducerer dermed risikoen for elektrisk stød.
- Udstyret leveres med et jordkabel, der forbinder dets jordpunkt med strømstikket, hvilket skal matche en korrekt installeret og jordforbundet stikkontakt.

2. Opladning

- Når bilens døre er låst op og bilen helst slukket, skal du trykke på ladeportens dør for at åbne den.



- Åbn ladeportens dæksel, og sørg for, at der ikke er nogen forhindringer mellem ladestikkets hoved og enden af ladestikket.



! PÅMINDELSE

- Åbn ikke ladeportens låge med magt, når den er låst.
- Hvis ladeportens dør er frosset til på grund af vejret eller andre årsager, må du ikke tvinge den åben.
- Tilslut strømforsyningsterminalen:
 - Sæt tilstand 2-ladekablet* i en husholdningskontakt.
- Tilslut bilens port:
 - Sæt ladestikket korrekt i porten.
- Efter ladestikket er forbundet, vil opladningsindikatoren  lyse på instrumentgruppen.

! PÅMINDELSE

- Tving ikke stikket i med den elektriske lås aktiveret.
- Under opladningen vises opladningsparametre og opladningsskiltet på instrumentgruppen.
 - På dette tidspunkt kan du

planlægge opladning på touchskærmen til oplysning og underholdning. Se "Reservation af opladning" for konfigurationsprocessen.

! PÅMINDELSE

- Under opladning vises den estimerede resttid til fuld opladning på instrumentgruppen. Det er normalt, at resttiden til fuld opladning kan variere lidt afhængigt af temperatur, ladetilstand og ladefaciliteter.
- Reservation af opladning kan ikke bruges, når resterende batterieffekt er for lav.

3. Stands opladning

- Afslut opladning:
 - Opladningen afsluttes automatisk, når køretøjet er fuldt opladet.
- Træk ladestikket ud:
 - Tryk på oplåsningsknappen på Smart-nøglen, eller tryk på dørhåndtagets mikrokontakt, mens du bærer Smart-nøglen, og træk ladestikket ud.

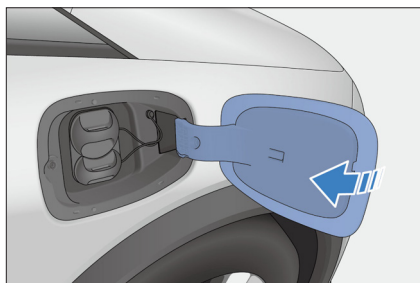
! FORSIGTIG

- For at låse køretøjet op skal du trykke på oplåsningsknappen på nøglen (når du oplader køretøjet med slukket tænding) eller trykke på mikrokontakten på dørhåndtaget (når nøglen er i nærheden).
- Lås bilen op for at deaktivere tyverisikringen, før du trækker ladestikket ud. Stikket skal trækkes ud inden for 30 sekunder, ellers låses porten igen.

⚠ FORSIGTIG

- Du kan aktivere tyverisikringen på touchskærmen til oplysning og underholdning, som beskrevet på **s.84** i dette kapitel.
- Hvis ladestikket ikke kan fjernes efter åbningen, kan du give oplåsningen et par forsøg mere. Hvis det ikke virker, kan du prøve nødåbning. For betjening se **s.85**.
- Når ladeportens tyverisikringstilstand er deaktiveret, skal du prøve at låse bilen op og trække det ud igen, hvis du ikke kan trække ladestikket direkte ud.

- Tag strømtikket ud.
- Luk ladeportens dæksel og port-døren.
- Opbevar opladningsudstyret korrekt.



! PÅMINDELSE

- Når portdækslet er helt åbent, må du ikke lukke ladeporten.

Brug af vekselstrøms-ladestander

1. Udstyrsbeskrivelser

- AC-ladeboks*
- Brug en standardkompatibel ladeboks til husholdning. Se

brugervejledningen, og følg betjeningstrinnene for at få oplysninger om, hvordan ladeudstyret bruges.

- Vekselstrømsladeboks består af en ladeboks, et ladestik og et tilslutningskabel. Se brugervejledningen til ladeboksen for at få oplysninger om afbryder og nødstopkontakt.

- AC-ladestander

- Oplad bilen ved hjælp af en vekselstrøms-ladestander på et offentligt sted. Ladetid: Se meddelelsen om ladetid på instrumentgruppen.

2. Opladning

- Lås bilen op, og åbn ladeportens dør:

- Åbn ladeportens dæksel og port-døren (se anvisningerne til opladning i Mode 2 (tilstand 2)).

- Tilslut bilens port:

- Sæt ladestikket i porten, og sørg for, at det er stramt.

- Indstillinger for opladning:

- For vekselstrøms-ladestander/-boks, der er underlagt godkendelse, skal du stryge kortet eller scanne QR-koden. For detaljer, se brugervejledningen til ladestander/-boks.

- Indikatoren for ladeforbindelsen  lyser på instrumentgruppen.

- I opladningsprocessen viser instrumentgruppen relevante ladeparametre og ladeskiltet.

3. Stands opladning

- Afslut opladning:

- Opladningen slutter automatisk, når fristen for tidligt stop er nået, eller opladningen er fuldført.

- Træk ladestikket ud:
 - Frakobl i henhold til anvisningerne for opladning i tilstand 2.
- Luk døren til vekselstrømsladeporten (se anvisningerne til opladning i tilstand 2).
- Opbevar udstyret korrekt.
 - Hvis du bruger en AC-ladestander/-boks, skal du placere ladestikket på dets udpegede sted i ladestanderen/-boksen.

Brug af jævnstrøms-ladestander

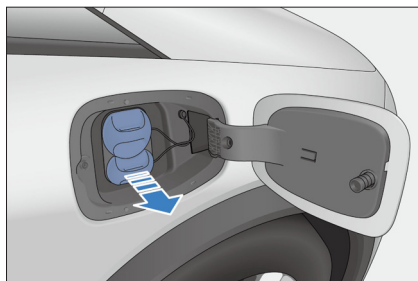
1. Udstyr

- Oplad bilen ved hjælp af en jævnstrøms-ladestander på et offentligt sted, som typisk findes på en bestemt ladestation.
- Ladetid: Se meddelelsen om ladetid på instrumentgruppen.
- Udstyrsspecifikationer: Se anvisningerne til opladeren.

2. Opladning

Jævnstrøms-opladning opnås ved at tilslutte bilen til en jævnstrøms-oplader via dets stik.

- Lås ladeportens dør op, og åbn derefter port-døren og hættten.
- Tilslut bilens port:
 - Sæt ladestikket i porten, og lås det.
- Betjen ladeudstyret for at starte opladningen.



- Indikatoren for ladeforbindelsen  lyser på instrumentgruppen.
- I opladningsprocessen viser instrumentgruppen relevante ladeparametre og ladeskiltet.

3. Stands opladning

- Afslut opladning:
 - Opladningen slutter automatisk, når fristen for tidligt stop er nået, eller opladningen er fuldført.
- Træk ladestikket ud:
 - Fjern ladestikket.
 - Tryk to gange på åbningsknappen inden for tre sekunder, eller tryk på mikrokontakten på dørhåndtaget for at stoppe opladningen.
- Når opladning på jævnstrøms-ladestanderen er fuldført, skal du organisere ladeudstyret og opbevare ladestikket korrekt på den rette plads.
- Sæt dækslet på jævnstrøms-ladeporten på igen, og luk port-døren.

ADVARSEL

- Se "Opladningsanvisninger" for sikkerhedsadvarsler ved opladning.

! FORSIGTIG

- Hvis ladestikket ikke kan fjernes efter åbningen, kan du give oplåsningen et par forsøg mere. Hvis det ikke virker, kan du prøve nødåbning. For betjening se "Nødåbning af ladeporten" i "Tyverisikring af ladeport".
- For at låse ladeporten op efter jævnstrøms-opladning skal du trykke på åbningsknappen to gange inden for tre sekunder, for at handlingen kan gennemføres.
- Se opladningsvejledningen for specifikke forholdsregler for opladning.

! PÅMINDELSE

- Luk ikke ladeportens låge, når porthætten er helt åben.

Intelligent opladning

- Denne model leveres med den intelligente ladefunktion. Det er ikke nødvendigt at frakoble den negative terminal på batteri med lavspænding, når bilen skal parkeres i en længere periode.
- Når karosseriets styringsmodul i venstre side registrerer, at batteri med lavspænding er for lavt, kan det oplades af højspændingsbatteriet.

! PÅMINDELSE

- Når bilen opbevares i lang tid, kan Smart-ladefunktionen aktiveres, hvilket er normalt og ikke en fejl i bilen.

! PÅMINDELSE

- Strøm til smart opladning kommer fra højspændingsbatteriet, så det er normalt, at der bemærkes et fald i ladetilstanden, når bilen tændes.
- For at undgå overafladning af højspændingsbatteriet på grund af intelligent opladning er intelligent opladning ikke tilgængelig, når bilen er i lav ladetilstand. Undgå parkering i lav ladetilstand i lang tid, og oplad bilen i tide.

Reservation af opladning

- Opladningstilstanden kan indstilles på touchskærm til oplysning og underholdning. Sådan får du adgang til indstillingen:
 - Tryk på systemet til oplysning og underholdning →  → **New energy (Ny energi)** for at gå til siden "Reservation charging" ("Reservation af opladning").
- For at forlade skærbilledet Reservation af opladning skal du trykke på  eller .

Skærbilledet Indstilling

- ① Kontakt til Reservation charging (Reservation af opladning)
- ② Charging time (Ladetid)
- ③ Repeat cycle (Gentag cyklus)
- ④ Settings (Indstillinger)



- Fabrikkenes standardindstilling er at oplade bilen med det samme. Det vil sige, at reservation charging (Reservation af opladning) er deaktiveret.
- For at planlægge en opladning skal du slå reservation af opladning ON (TIL) ①, indstille opladningens starttidspunkt ② og gentage cyklus ③ og derefter gemme indstillingerne.
- Når reservationen er konfigureret korrekt, vil du, hvis du tilslutter ladestikket eller trykker på tænd/sluk-knappen for at slukke for bilen under ventetiden for opladning, blive mindet om, at Reservation charging (Reservation af opladning) er blevet indstillet via touchskærmen til oplysning og underholdning. Skift til Instant charging (Øjeblikkelig opladning), hvis det er nødvendigt.
- Du kan trykke på ikonet for indstilling af reservation af opladning ④ for at slukke for ladestikkets tilsluttede advarsel og slukke for alarmen i **Reservation Charging Alert (Alarm for reservation af opladning)**.

FORSIGTIG

- Funktionen Reservation charging (Reservation af opladning) er kun udviklet til BYD's langsomme vekselstrøms-ladeudstyr. Deaktiver denne funktion, når du bruger langsomt vekselstrøms-ladeudstyr, der ikke er certificeret af BYD. Ellers kan planlagt eller øjeblikkelig opladning mislykkes på grund af manglende respons fra udstyret, hvilket resulterer i lav ladetilstand eller endda lav spænding på højspændingsbatteriet.

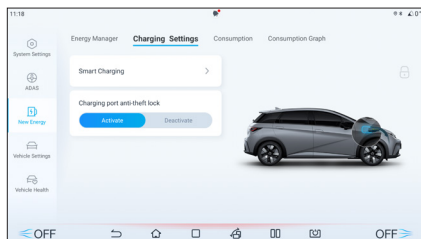
PÅMINDELSE

- Muligheden for øjeblikkelig opladning på påmindelsesskærmen gælder kun for den aktuelle reservation. For at annullere alle reservationer skal du slå reservation af opladning fra på den relevante indstillingsskærm.
- I tilfælde af lavt batteriniveau oplades bilen til minimumsniveauet, før den planlagte opladning begynder. I denne proces giver systemet til oplysning og underholdning stadig påmindelsesmeddelelser om slukning og tilslutning af ladestik, og en relateret meddelelse vises i den nederste del af instrumentgruppen.
- Planlægningsindstillingen gælder ikke for jævnstrøms-opladning. Opladningen begynder umiddelbart efter tilslutning af et jævnstrøms-ladestik*.

Tyverisikring af ladeport

For at forhindre at ladestikket bliver stjålet, er ladeporten i denne bil tyverisikret under opladning og afladning. Tyverisikringen er som standard deaktiveret. For at aktivere funktionen skal du gå til touchskærmen til oplysning og underholdning →  → **New Energy (Ny energi) → Charging Settings (Opladningsindstillinger)** og derefter trykke på **Activate (Aktivér)**.

- Når funktionen er aktiveret, skal du låse bilen op og frakoble ladestikket under opladning på følgende måder:
 - Tryk på åbningsknappen på Smart-nøglen for at låse op.
 - Tryk på mikrokontakten ved siden af det udvendige håndtag på døren i førersiden for at låse op.



- Tryk på den centrale åbningsknap under førervinduet for at låse op.

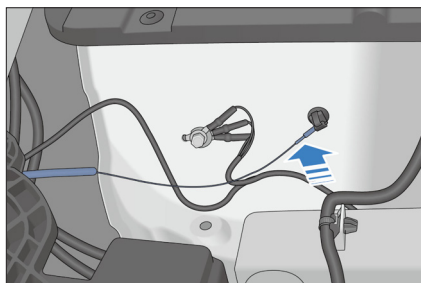


FORSIGTIG

- Træk ladestikket ud inden for 30 sekunder efter åbning, ellers låses det igen.
- Når tyverisikringen er deaktiveret, udløses ladeportens elektriske lås automatisk, når opladningen stoppes. Når tyverisikringen er aktiveret, skal bilen først låses op.

Nødåbning af ladeport

- Når ladestikket ikke kan frakobles på grund af fejl i tyverisikringslåsen, skal opladningsporten låses op manuelt.
- Åbn kølerhjelm. Der findes en lås indeni. Træk i låsen for at låse ladestikket op.



PÅMINDELSE

I tilfælde af abnormitet eller funktionssvigt skal du kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.

Ekstern afladning

- Denne bil har en funktion Vehicle to Load (VTOL) (Bil til lastning).



ADVARSEL

- Rør ikke ved nogen metalterminal på afladningsstikket eller bilens ladeport under afladning.
- Stands straks afladningen, hvis der er nogen abnormiteter, såsom mærkelig lugt og røg.
- Se **s. 74** for advarsler om afladningssikkerhed.
- Opbevar produktet på et køligt og tørt sted, når det ikke er i brug.
- For at undgå, at udstyret falder ud og bliver væltet af køretøjet eller ramt, må det ikke anbringes i bagagerummet, under fronten af køretøjet eller i nærheden af dækkene, mens afladning pågår.
- Når du bruger udstyret, skal du forhindre det i at blive kørt henover af bilen, tabt eller trampet på.
- Brug aldrig udstyret, når afladningsstikket eller strømskinnen er frakoblet eller knækket, eller hvis der er tegn på overfladeskade.

FORSIGTIG

- For forholdsregler vedrørende brug af tilslutningsenheden til afladning henvises til punkt 3 (forholdsregler for ladeudstyr) i "Forholdsregler ved opladning".
- Før afladning skal du bekræfte bilens ladetilstand og estimere den resterende rækkevidde.
- Inden V2L bruges til afladning, skal det sikres, at der er slukket for opladning.

PÅMINDELSE

- VOTL-funktionen anbefales kun, når ladetilstanden er høj.
- V2L-funktionen er begrænset, når bilens ladetilstand er lav.

Ekstern afladning

Start afladning

- Før afladning skal tyverisikringalarmssystemet frakobles.
- Lås ladeportens dørkontakt op, og åbn derefter port-døren og hættten.
- Kontroller før afladning:
 - Sørg for, at batterikapaciteten i den bil, der skal aflades, ikke er under 15 %.
 - Sørg for, at V2L-tilslutningsenhedens kabinet ikke er revnet, og at stikket ikke er rustet, eller at der ikke er forhindringer.
 - Sørg for, at der ikke er vand eller fremmedlegemer inde i ladeporten, og at metalterminaler ikke er beskadigede og fri for rust eller korrosion.
- Må ikke aflades, hvis der opstår

unormale forhold, som beskrevet i anden eller tredje tilstand. Ellers kan kortslutning eller elektrisk stød medføre personskaade.

- Tilslut afladningsforbindelsesenheden:
 - Tilslut V2L-afladningsenheden til ladeporten. Indikatoren for strømskinne lyser, når skinnen er tændt og klar til brug.
- Afladning starter:
 - Når forbindelsen er oprettet, begynder afladningen, og de respektive oplysninger vises på instrumentgruppen.

Standstning af afladning

- Standst afladning:
 - Afbryd opladningen.
- Frakobl tilslutningsenheden til afladning:
 - Tag afladningsenheden ud af stikkontakten.
 - Luk ladeportens dæksel og port-døren (se anvisningerne til opladning i tilstand 2).
- Organisering af udstyret:
 - Opbevar udstyret korrekt, når afladningen er færdig.

Batteri

Højspændingsbatteri

- Bilen drives af et højspændingsbatteri, der kan oplades og aflades gentagne gange. Højspændingsbatteriet oplades af en ekstern strømkilde eller via genvinding af energi, når bilen bremser eller kører i frigear.
- Højspændingsbatteriet er placeret under bilens gulv, så vær omhyggelig med at undgå stød, når du kører på

hullede eller ujævne veje.

- På grund af batteriets kemiske egenskaber vil batterikapaciteten i et køretøj, der har været i brug i et stykke tid, være naturligt reduceret, hvorfor dets rækkevidde på elektricitet alene også vil være reduceret. Det anbefales at gå til en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for regelmæssig kontrol af bilen. Inspektionen på værkstedet kan bekræfte, om reduktionen af den elektriske rækkevidde er normal.

Batteriegenskaber

- Det er normalt, at bilens ydeevne påvirkes af batteriets elektrokemiske egenskaber og selvbeskyttelse og varierer til en vis grad under følgende forhold:
 - Når ladetilstand er høj, kan den regenerative bremseevne falde.
 - Bilen skifter til drypvis opladning ved høj ladetilstand. Hvis ladetiden forlænges, er den estimerede resterende ladetid, der vises på instrumentgruppen, muligvis ikke nøjagtig.
 - Når ladetilstand er lav, kan accelerationsydelsen falde.
 - Når højspændingsbatteriet er lavt, kan V2L* ikke bruges som normalt. Oplad batteriet med det samme.
 - Ved høje eller lave temperaturer er det normalt, at højspændingsbatteriets lade- og afladningsevne falder, og ladetiden forlænges. Effekten kan også falde under ekstreme temperaturer.
 - Ved opladning ved lave temperaturer kan temperaturkontrollsystemet forbedre opladningskapaciteten betydeligt. Se yderligere oplysninger under Forholdsregler for opladning.
- Når bilen bruges ved lave temperaturer, vil batteriets temperaturkontrollsystem begynde at opvarme batteriet efter behov for at sikre kørekraften og afladningen og forbedre din køreoplevelse. Når bilen køres over korte afstande, kan opvarmningen være ineffektiv, hvilket øger strømforbruget og reducerer rækkevidden.
- Når højspændingsbatteriet er normalt, varierer bilens rækkevidde med følgende faktorer:
 - Kørevane: For eksempel er rækkevidden ved hyppig acceleration eller opbremsning kortere end ved konstante hastigheder, og rækkevidden er kortere ved kørsel med høj fart end ved lav fart.
 - Vejforhold: For eksempel er rækkevidden, der køres under barske forhold eller på lange skråninger, kortere end under normale forhold og på lige veje.
 - Temperatur: Rækkevidden ved lave temperaturer er kortere end ved gennemsnitstemperaturer.
 - Brug af elektrisk udstyr: F.eks. er rækkevidden, når der køres med klimaanlæg tændt, kortere end med klimaanlæg slukket.
 - Højspændingsbatteriets brugskapacitet er lavere i koldt vejr og reduceres, efterhånden som temperaturen falder. Hvis bilen med højt batteriniveau oplades ved lave temperaturer, kan ladetilstand hurtigt springe til 100 %.

Tips til batteribrug

- Det anbefales at bruge bilen ved temperaturer mellem -10 °C og 40 °C. Når ladetilstanden er lav, skal køretøjet oplades rettidigt for at sikre tilstrækkelig rækkevidde og god accelerationsydeevne.

- For at sikre langsigtet ydeevne skal du undgå at køre i ekstreme temperaturer i over 24 timer.
- Ved lave lufttemperaturer kan bilen, hvis den skal opbevares i lang tid, placeres i en underjordisk garage eller et andet varmere sted for at reducere tab af batterivarmer og opretholde bilens ydeevne.
- Hyppig og pludselig acceleration eller opbremsning bør undgås. Kør bilen på flade og tørre veje. Når det er nødvendigt, skal du slukke for højteffektivt udstyr som fx klimaanlæg eller justere klimaanlægstemperaturen for at reducere strømforbruget for sådanne enheder og øge rækkevidden.
- Lavstrømsopladning bidrager til højspændingsbatteriets levetid.
- Når bilen bruges første gang eller efter en lang tomgangsperiode, er den ladetilstand, der vises på instrumentgruppen, muligvis ikke korrekt. Det anbefales at oplade bilen helt først.
- Det anbefales at oplade bilen helt regelmæssigt (mindst én gang om ugen) og at oplade den helt fra lavt batteri (ladetilstand <10 %) én gang hver tredje til sytte måned.
- Under ekstreme driftsforhold (såsom hyppig, pludselig acceleration/opbremsning), der forårsager overophedning af batteriet, hvis temperaturen i højspændingsbatteriet er for høj, er det normalt, at afladningskapaciteten falder gradvist. Hvis batteriets temperatur bliver ved med at stige, lyser advarselslampen for fejl på instrumentgruppen. I det tilfælde, er det anbefalet at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder.
- Når batteriets ladetilstand stiger eller falder unormalt, anbefales det at kontakte en autoriseret BYD-

forhandler eller -serviceudbyder med henblik på eftersyn.

ADVARSEL

I tilfælde af en nødsituation eller ulykke skal du være opmærksom på følgende advarsler:

- For at undgå personskade må højspændingsbatteriet ikke berøres direkte.
- Kontakt en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder så hurtigt som muligt.
- Undgå kontakt med væsken, hvis højspændingsbatteriet er beskadiget og lækker væske. Hvis det kommer i kontakt med hud eller øjne, skyl straks med rigeligt vand, og søg straks lægehjælp.
- Hvis bilen brænder, skal du bruge dedikerede brandslukkere i stedet for vandbaserede brandslukkere.

FORSIGTIG

- For at sikre højspændingsbatteriets sikkerhed skal bilen stoppes væk fra brændbare og eksplosive materialer, antændelseskilder og forskellige farlige kemikalier.
- Den tilgængelige batterikapacitet reduceres, efterhånden som bilen bruges over tid.
- Længerevarende eksponering for varmekilder og direkte sollys kan reducere højspændingsbatteriets levetid.



FORSIGTIG

- Når bilen ikke skal betjenes i en længere periode (over syv dage), anbefales det, at batteriets ladetilstand holdes på 40-60 % for at forlænge dets levetid. Når bilen ikke skal betjenes i mere end tre måneder, skal højspændingsbatteriet være fuldt opladet og derefter aflades til 40-60 % hver tredje måned. Ellers kan overafledning føre til forringelse af batteriets ydeevne eller endda skade. Enhver fejl eller skade på bilen vil ikke være dækket af garantien.
- Hvis der er en kollision med højspændingsbatteriet, skal du straks kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for service.

Genbrug af højspændingsbatteriet

Sådan bortskaffer du en NEV:

1. Tag bilen til BYD's genbrugsserviceudbyder, som vil vurdere restværdien af højspændingsbatteriet.
2. Tag den vurderede bil til genbrugsorganisationen for at adskille højspændingsbatteriet.
3. Tag batteriet til genbrugsserviceudbyderen, som vil købe batteriet tilbage.



ADVARSEL

- Ejere af ny energi-køretøjer har ansvar for og pligt til at aflevere højspændingsbatterier til genbrugsservice. Enhver, der overdrager et brugt højspændingsbatteri til en anden organisation eller person, eller fjerner/afmonterer et højspændingsbatteri uden tilladelse, er ansvarlig for enhver miljøforurening eller sikkerhedshændelse, der forårsages heraf.

Batteri med lavspænding (12 V)

Bilens batteri med lavspænding er et startbatteri med jern. Det er placeret under bagsædet med sit adgangsdekselet nær anklerne på bagsædepassageren i midten. Med adgangsdekselet åbent er den negative terminal på batteriet med lavspænding og negative GND-ledningsnet synlige.

- For at forhindre, at ladetilstand for batteriet med lavspænding bliver for lavt, udløses den intelligente opladningsfunktion automatisk, når forholdene er opfyldt (tænding fra, afladning af højspændingsbatteri tilladt og niveauet for batteri med lavspænding under designværdien).
- Hvis batterispændingen er for lav, kan det muligvis ikke tænde for bilen. I så fald skal du straks kontakte den autoriserede BYD-forhandler eller -serviceudbyder.
- Når bilen har været i brug i 3-5 år, anbefales det, at personalet, der udfører rutinemæssig service, udfører kontroller af batteriet med lavspænding. Disse omfatter kontrol af batteriterminalen for korrosion, og om batteriet og terminalerne er

fastgjort korrekt.

PÅMINDELSE

- Det er normalt, at intelligent opladning med tændingen slået fra frembringer en støj, der svarer til, når tændingen slås til.
- Udfør ikke servicearbejde under intelligent opladning.
- Når du forlader bilen, skal du sørge for, at dørene er lukkede, og at alle elektriske enheder er blevet slukket.
- Hvis bilen skal parkeres i lang tid, skal du frakoble den negative terminalledning.

FORSIGTIG

- Når du kontrollerer batteriet med lavspænding, skal du først fjerne jordkablet fra den negative terminal (-) og tilslutte det til sidst.
- Når du rengør batteriet med lavspænding, skal du sørge for at undgå, at der trænger væske ind.

ADVARSEL

- Batteri med lavspænding indeholder en korroderende opløsning. For at undgå skade på batteriet eller personskaade må batteriet ikke skilles ad eller repareres uden tilladelse.
- Batteriet med lavspænding må ikke skilles ad eller afmonteres. Enhver organisation eller person, der gør det, bærer ansvaret for miljøforurening eller ulykker.

ADVARSEL

- Da batteri med lavspænding kan producere brændbar og eksplosiv brintgas, skal der bruges værktøj på en sådan måde, at batteriet ikke vil producere gnister. Undlad at ryge eller bruge åben ild i nærheden af batteriet.
- Undgå elektrolytkontakt med øjne, hud eller tøj. Hvis det sker, skal du bruge natronvand til at rense huden og masser af vand til at skylle øjnene og straks søge lægehjælp.
- Undgå mundkontakt med elektrolytten.
- Hold børn væk fra batteriet med lavspænding.

Vækning af bilen fra lav ladetilstand

Aktivér med mikrokontakt ved dør i førerside:

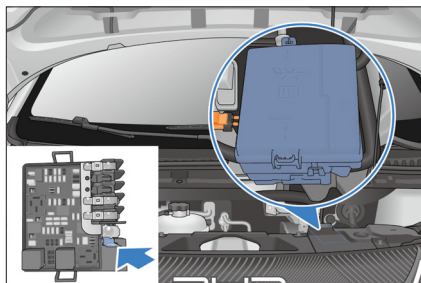
- Batteriet med lavspænding har hvile-/opvågningsfunktion. Batteriet med lavspænding kan være gået i dvaletilstand efter langtidsparkering. I så fald kan bilen ikke findes eller låses op med Smart-nøglen. For at vække bilen skal du holde Smart-nøglen tæt på døren i førersiden og trykke på mikrokontakten på døren i tre sekunder. Når bilen er låst op, kan den bruges som normalt. Hvis disse handlinger ikke kan vække bilen, kan batteriet med lavspænding være opbrugt.

Væk den med jumpstart*:

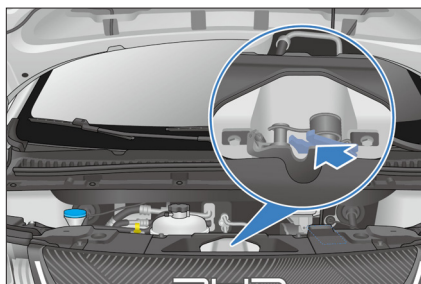
Hvis bilen ikke kan vækkes ved hjælp af mikrokontakten, skal du bruge en strømforsyning på 12 V og to specialdesignede kabler til at starte bilen.

- Positiv terminal til jumpstart: i strømfordelingsboksen (PDB) under

kølerhjælmen



- Negativ terminal til jumpstart: kølerhjælmen lås



FORSIGTIG

- Det anbefales, at jumpstarten udføres under vejledning af fagfolk, da pladsen til betjening af PDB'en under kølerhjælmen er begrænset, og kredsløbsbaserede risici er til stede.



ADVARSEL

- Start aldrig en anden bil. Dette kan beskadige batteriet med lavspænding.
- Hvis ladetilstand på batteriet med lavspænding er for lavt, eller batteriet svinger, kan det være nødvendigt at jumpstarte den i gang. Læs og følg nøje anvisningerne for jumpstart i denne vejledning.



ADVARSEL

- Batteriet med lavspænding indeholder et intelligent kontrolmodul. For at forhindre skade på batteriet må batteriet ikke skilles ad eller beskadiges uden tilladelse, undtagen i nødstilfælde.
- Frakobl den negative terminal fra batteriet med lavspænding, før du udskifter dele og reparerer bilen.
- Rengør ikke batteriet med lavspænding med vand, men tør det af med en klud i stedet.

Forholdsregler for brug

Indbrudsperiode

- Hvis drivlinjen er svær at starte eller ofte holder op med at dreje, skal bilen straks efterses.
- Hvis drivlinjen laver unormale lyde, skal du stoppe bilen til eftersyn.
- Hvis drivlinjen har alvorlig kølervæske- og olielækage, skal køretøjet stoppes med henblik på eftersyn.
- Drivlinjen skal køres til. Dette skal helst gøres inden for de første 2.000 km i økonomisk tilstand. Stabil kørsel i stedet for højhastighedskørsel anbefales. Følgende praksisser forlænger effektivt bilens levetid:
- Undgå at trykke speederen i bund, når bilen startes og køres.
- Undgå at køre for hurtigt.
- Oprethold ikke en høj eller lav hastighed for længe.

Træk af trailer

- Denne bil er designet til at transportere passagerer. Den må ikke overbelastes eller bruges til at trække andre biler.
- Bugsering af andre biler har en negativ indvirkning på manøvreduktigheden, ydeevnen, bremsningen, udholdenheden, køreøkonomien, strømforbruget og andre aspekter af selve bilens ydeevne.
- Undlad at adskille lygterne på den bageste kofanger eller tilføje et cykelstativ monteret på bagagerummet uden tilladelse. Problemer, der skyldes dette, er ikke dækket af garantien.
- Hvis du vil installere et cykelstativ med bagagerumsmontering, skal du gå til en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder for at se, om denne funktion understøttes på din model. Opgrader hardwaren der, hvis det er praktisk muligt.
- Cykelstativet kan kun laste højst tre cykler, og kun én passager er tilladt på bagsædet, når køretøjet bærer en cykel. Når køretøjet bærer cykler, må den teknisk tilladte lastmasse ikke overskride mere end 75 kg. Undgå at køre for stærkt og overbelastning for at få en mere sikker køreoplevelse.
- Dette køretøj er designet til at bære et cykelstativ eller et lignende bagagestativ. Træk ikke en campingvogn eller andre anhængere.
- Køresikkerhed og komfort afhænger helt af udstyrsbrug og gode kørevaner.
- BYD giver ikke gratis garanti for de skader eller fejl, der skyldes bugsering til kommercielle formål.

Forholdsregler for sikker kørsel

Ingen beruset kørsel

Selv en lille mængde alkohol kan reducere en førers evne til at reagere på ændringer i trafikforholdene. Jo højere alkoholniveauet er, jo mindre responsiv vil føreren være. Kør aldrig, mens du er påvirket.

Kør ikke for hurtigt

For høj fart er en væsentlig årsag til dødsulykker. Højere fart medfører generelt højere risiko. Sørg derfor for, at hastigheden er sikker ift. vej- og trafikforholdene.

Sørg for, at bilen er sikker til kørsel

Dækbrud og mekaniske fejl er ekstremt farlige. For at reducere muligheden for sådanne fejl skal du ofte kontrollere bilens tilstand og regelmæssigt udføre de specificerede eftersyn.



FORSIGTIG

- Enhver fører skal have kørekort for at kunne føre køretøjet.
- Kør ikke, når du er træt.
- Følg altid færdselsreglerne, når du kører bil.
- Under kørsel skal førerne holde fokus og ikke udføre nogen ikke-relateret aktivitet, såsom at besvare opkald eller justere knapper.

Anbefalinger til brug af køretøj

Anbefalinger til forlængelse af batteriets levetid:

- Når køretøjet ikke skal betjenes i en længere periode (over syv dage), anbefales det, at batteriets ladetilstand holdes på 40-60 % for at forlænge dets levetid.
- Når køretøjet ikke skal betjenes i mere end tre måneder, skal højspændingsbatteriet være fuldt opladet og derefter aflades til 40-60 % hver tredje måned. Ellers kan overafloadning føre til forringelse af batteriets ydeevne eller endda skade. Enhver fejl eller skade på bilen vil ikke være dækket af garantien.
- Hvis instrumentgruppen under drift af køretøjet viser den rene elektriske kørsel som 0, indikerer det, at batteriets SOC er lavt. I dette tilfælde skal du oplade højspændingsbatteriet i tide og undgå at køre køretøjet med lav SOC i lang tid.
- For optimal batteriydelse skal du bruge et opladningsstik til at oplade batteriet helt regelmæssigt, og den anbefalede frekvens er mindst én gang om ugen.
- For at opretholde langtidssydelsen skal du undgå kontinuerligt at udsætte køretøjet for et miljø med en temperatur over 60°C eller under -30 °C i mere end 24 timer.
- Hvis bakken buler indad, eller der er ridser under batteripakkebakken, anbefales det at få det tjekket hos en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder.
- Undgå gentagen hurtig acceleration eller deceleration, når det er muligt, under drift af køretøjet.
- Under drift af køretøjet, undgå at betjene køretøjet kontinuerligt i lang tid, når det er muligt; ellers vil den alt for høje batteritemperatur påvirke køretøjets ydeevne.
- Hvis instrumentgruppen har funktionsfejl under kørsel, anbefales

det at kontakte en BYD-autoriseret forhandler eller -serviceudbyder med henblik på eftersyn så hurtigt som muligt.

- Når højspændingsbatteriets temperatur er høj, vil køretøjets ydeevne til en vis grad være begrænset. I dette tilfælde skal du standse køretøjet og vente, indtil temperaturen falder, før du betjener det.

! PÅMINDELSE

- Hvis måleren falder til 0, skal batteriet genoplades. Hvis det ikke genoplades inden for 7 dage, kan batteriet blive permanent skadet. Sådan skade er ikke dækket af BYDs garantibetingelser.
- Kørerækkevidden afhænger af mange faktorer, såsom køretøjets tilgængelige strøm, køretøjets alder (aktuel batterilevetid), vejr, temperatur, vejforhold og kørevaner. Sammenlignet med normale temperaturer er det rene elektriske køreområde noget reduceret, og effektydelsen vil også blive påvirket i miljøer med lav eller høj temperatur.

Transporter bagage

- Dette køretøj har flere opbevaringspladser. Overbelastning eller forkert tilpasning kan påvirke bilens manøvreduktighed, stabilitet og normale drift og reducere dets sikkerhed.
- Sørg for, at køretøjets samlede last (køretøj + passagerer + bagage) forbliver inden for den angivne, maksimale vægt.

ADVARSEL

- Overbelastning og forkert tilpasning kan påvirke stabiliteten og kontrollen over køretøjet, hvilket kan føre til ulykker.
- Overhold den maksimale vægtgrænse og andre retningslinjer for belastning i denne vejledning.
- Transportér ikke stærkt magnetiske genstande, da disse kan forstyrre køretøjets driftsfunktioner.

Transport af genstande i passagerområdet

- Alle genstande, der kan kastes indad og dermed skade brugerne i tilfælde af en kollision, skal være korrekt placeret og sikret.
- Sørg for, at genstande, der er placeret på gulvet bag forsædet, ikke ruller under sædet for at undgå at påvirke førerens evne til at styre pedalene eller normal justering af sæde. Undlad at stable genstande til en højde, der er højere end forsædernes ryglæn.
- Sørg for, at handskerummet altid er lukket under kørslen. Hvis handskerummet er åbent, kan passagerens knæ blive skadet i tilfælde af en kollision eller et nødstop.

PÅMINDELSE

- Undgå at hobe legetøj op i køretøjet, da dette kan påvirke køresikkerheden og udgøre en fare for børnene, især i tilfælde af nødbremssning eller kollision.

Fyldning af bagagerum

- Anbring bagagen jævnt i bagagerummet. Læg tungere

genstande i bunden og så langt ind som muligt.

- Fastgør genstande med reb eller stropper, så de ikke bevæger sig under kørslen. Undlad at stable genstande i en højde, der er højere end ryglænene.

Køre igennem vand

- Tjek vanddybden – den må ikke overstige køretøjets underkant – før du kører ind i oversvømmede områder.
- Hvis det er nødvendigt at krydse et oversvømmet område, skal du slukke for klimaanlægget og holde accelerationen stabil for langsomt at krydse igennem.



- Stop aldrig, bak aldrig, og sluk aldrig bilen i oversvømmede områder.
- Når du har krydset over, skal du trykke på bremsepedalen flere gange for at tørre skiverne ud og genoprette bremseydelsen.
- Vær forsigtig, når du kører gennem dybt vand, da bremserne kan blive våde.

ADVARSEL

- Tilstedeværelsen af vand, mudder eller fint sand i bremsesystemet kan forsinke bremsereaktionen og forlænge bremselængden.
- Kør forsigtigt, og undgå at nødbremse efter at have krydset oversvømmede områder.
- Motoren vil blive alvorligt beskadiget, hvis den dækkes af vand ved kørsel igennem et oversvømmet område. Sådanne skader er ikke dækket af bilens garanti
- Andre systemer som gearkasse, køre- og el-systemer kan også blive alvorligt beskadiget ved at blive dækket af vand. Sådanne skader er heller ikke dækket af bilens garanti.

Vandindtrængens påvirkning på komponenter med højspænding:

- Vand, der trænger ind i komponenter med højspænding, som er elektroniske enheder, må ikke tørres helt ud på nogen måde.
- Vandindtrængning kompromitterer isoleringen af komponenter med højspænding alvorligt, og ledende stoffer i vand kan føre til kortslutning af komponenter med højspænding eller en sådan risiko i hele højspændingssystemet. Dette påvirker bilens sikkerhed og serviceydelse væsentligt.
- Vand i komponenter med højspænding reducerer klassificeringen for indtrængningsbeskyttelse og ydeevnen af vedholdende spænding, hvilket udgør en høj sikkerhedsrisiko.
- Sørg for at finde et beskyttet sted, når du oplader bilen på regnfulde dage. Hvis bilen er dækket af vand eller kører

igennem vand til over døråbningen, som kan forårsage vandindtrængning i komponenter med højspænding, skal du straks kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder med henblik på test og fejlfinding. Kør ikke på veje, hvor dybden af ophobet vand overstiger halvdelen af dækkenes højde.

Forebyggelse af brand

For at forhindre brand i bilen på en rettidig og effektiv måde skal du være opmærksom på følgende under brug af bilen:

- Ingen brændbare eller eksplosive genstande er tilladt i bilen.
 - Temperaturerne kan nå 60-70 °C i en bil, der udsættes for direkte sollys om sommeren. Derfor kan brændbare og eksplosive genstande, såsom lightere, rengøringsmidler og parfumer, der opbevares i bilen, let forårsage brand eller endda eksplosion.
- Sørg for, at cigaretter er helt slukket.
 - Rygning er skadeligt for dit helbred og kan forårsage brand. Cigaretter, der ikke er helt slukket, kan forårsage brand.
- Det anbefales at gå til en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for regelmæssig kontrol af bilen.
 - Kontrollér regelmæssigt bilens ledninger, forbindelser, ledningsnet, isolering og faste position. Håndter identificerede problemer med det samme.
- Undlad at genmontere bilens ledninger eller tilføje noget uautoriseret elektrisk apparat.
 - Tilføjelsen af ekstra elektriske apparater, såsom højeffektive lydsystemer og lysarmaturer, kan overbelaste og overophede

ledningsnettet og øge risikoen for brand.

- Forkert genmontering af elektriske apparater eller ledninger kan forårsage brand på grund af kontaktmodstand og unormal opvarmning. Sikringer eller andre ledninger til udskiftning, der overstiger den relevante elektriske klassificering, er strengt forbudt.
- Vælg en passende parkeringsplads.
 - Når du parkerer bilen, skal du forsøge at undgå soleksponering.
- Sørg for at have en let brandslukker i bilen, og vær klar over, hvordan du bruger den.
 - For at sikre bilens sikkerhed skal bilen være udstyret med en brandslukker, som kontrolleres og udskiftes regelmæssigt. Du bør også gøre dig bekendt med brugen af brandslukkeren og være forberedt på eventuelle ulykker.
- Frakobl det negative kabel fra batteriet med lavspænding, når bilen serviceres eller repareres.
- I tilfælde af brand i bilen skal der træffes effektive foranstaltninger på en rettidig og rolig måde for at minimere eventuelle tab:
 - Brande viser typisk indledende advarselstegn, såsom unormal støj og lugte i bilens karosseri. Når der findes unormale forhold, skal du straks stoppe og slukke bilen. Det er bedst at parkere køretøjet på et vindtæt sted og derefter slukke branden ved hjælp af brandslukkeren i køretøjet.
 - Ring til brandvæsenet i tide, og ring også til forsikringsselskabets rapporteringsnummer, og bed firmaet om at komme til brandstedet til håndtering.
 - Se efter antændingspunktet.

Hvis motorrummet ryger, må kølerhjelmene ikke åbnes med det samme. (Dette vil lade en stor mængde luft ind og forårsage brandspredning. Der er begrænset ilt i kabinen. Når kølerhjelmene holdes lukket, kan branden kontrolleres, så branden nemt kan slukkes). Ret brandslukkeren mod antændingspunktet fra kølerhjelmens hul for at slukke ilden, eller søg hjælp fra de forbipasserende biler. Hvis du kan låne flere brandslukkere, skal du åbne kølerhjelmene for at slukke den, når du ikke kan se nogen flamme udefra.

- Hvis brandvæsenet er involveret, skal du bede om et certifikat for pligtopfyldelse og en beskrivelse af brandårsagen.
- Efter ulykkens indtræden skal forsikringsselskabet kontaktes rettidigt med henblik på håndtering efter hændelsen.



PÅMINDELSE

- For at afbøde tab i tilfælde af en ulykke anbefales køb af kommerciel forsikring (brandskade, tyveri osv.).

Sparer energi og forlænger bilens levetid

- Det er nemt og enkelt at spare energi, og det hjælper med at forlænge bilens levetid.
- Her er nogle tips til at spare energi og reparationsomkostninger:

1. Regenerativ bremseindstilling:

- Bilen er forsynet med en funktion til genvinding af energi. For at indstille intensiteten af energigenvinding

skal du gå til touchskærmen til oplysning og underholdning
→  → **Vehicle Settings**
(Køretøjsindstillinger) → Energy Manager (Energiadministration). I tilstanden High Energy Recovery (Høj energigenvinding) genvindes mere energi, når bilen bremses eller kører i frigear. Indstil, så det passer til dine kørevaner.

2. Fastholdelse af konstant hastighed:

- Konstante hastigheder sparer energi. Pludselig acceleration, skarpe sving og nødbremse øger forbruget.
- Hastighederne skal holdes konstante i henhold til trafikforholdene. Der forbruges yderligere energi, hver gang der trykkes på speederen.
- Accelerationen skal være gradvis. Undgå pludselig opstart, acceleration eller opbremsning.
- Undgå nødbremse og efterfølgende bremseslitage ved at holde en passende afstand til bilerne foran og være opmærksom på trafiklys.
- Overbelastede veje øger energiforbruget.
- Hold moderate hastigheder på motorveje. Jo højere hastighed, jo højere forbrug. Hvis bilens hastighed holdes inden for det økonomiske fart-interval, kan der spares strøm.

3. Reduktion af belastning:

- Forbruget er højere, når der anvendes aircondition. Sluk for klimaanlæg for at reducere strømforbruget. Brug frisk luft-tilstand, når udetemperaturen er moderat.
- Overbelast ikke bilen unødigt. Overdrevet vægt bidrager til belastningen af bilen, hvilket øger energiforbruget.

4. Andre tips:

- Sørg for, at dæktrykket er korrekt.

Lavt dæktryk øger energiforbruget og slidet.

- Hold forhjulene korrekt justeret, undgå at køre ind i kantsten, og kør langsomt i ujævnt terræn. Forkert justering af forhjulene øger ikke kun dækslitagen, men øger også belastningen på drivlinjen og strømforbruget.
- Hold bunden af bilen ren og fri for mudder. Dette reducerer bilens vægt og forhindrer korrosion.

PÅMINDELSE

- Kør ikke i frigear.

Start og kørsel

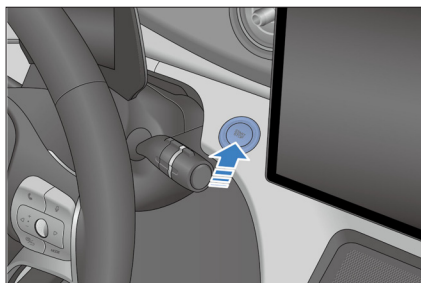
Start af bilen

I normale tilfælde skal du starte bilen som nedenfor:

- Sluk for alt unødvendigt lys og alt tilbehør.
- Hav den korrekte Smart-nøgle på dig.



- Tryk på START/STOP-knappen, mens du trykker på bremsepedalen.
- Køretøjet er klar til at køre, når OK-indikatoren på instrumentgruppen lyser.



- Køretøjet kan ikke tændes når:
 - Når du har trykket på START/STOP-knappen, tændes advarselslampen for Smart-nøglen, der lyder et bip, og meddelelsen "No key detected" ("Ingen nøgle registreret") vises på instrumentgruppen. Det betyder, at nøglen ikke er i bilen eller ikke kan detekteres på grund af interferens.
 - Den elektroniske Smart-nøgle er på gulvet eller i bagagerummet eller handskerummet.

Sådan startes bilen i nødtilfælde, hvis bremsesignalet ikke kan detekteres eller er fejlagtigt:

- Træk håndbremsen fast.
- Sluk for alt unødvendigt lys og alt tilbehør.
- Skift til Park (Parkering) eller Neutral.
- Strømtilstanden er "OFF" ("FRA").
- Den elektroniske Smart-nøgle er i bilen.
- Tryk og hold START/STOP-knappen nede i mere end 15 sekunder for at starte bilen.

! PÅMINDELSE

- Rør ikke ved tænd/sluk-knappen, mens du kører.

Fjernstart*

Før start

1. Strømtilstanden er "OFF" ("FRA").
2. Gearstangen står i "P".
3. Bilens hastighed er under 5 km/t.

Fjernstart med den elektroniske Smart-nøgle

1. Tryk, og hold den fjernbetjente start/stop-knap på den elektroniske Smart-nøgle nede i to sekunder for at starte bilen. Når den er startet, blinker blinklysene tre gange.
2. Hvis der ikke er nogen gyldig drift inden for 10 minutter efter fjernstart, stopper og slukker bilen, og blinklysene blinker to gange.



3. Tryk på den fjernbetjente start/stop-knap på den elektroniske Smart-nøgle, og hold den nede i to sekunder. Bilen slukker, og blinklysene blinker to gange.

Kørsel

Sikkerhedstjek før kørsel

Udvendigt

- Dæk: Kontrollér dæktrykket, og efterse dækkene omhyggeligt for snit, skader, fremmedlegemer, uregelmæssigheder og overdreven slitage. I tilfælde af overdreven eller

ujævn dækslitage skal du tage bilen til en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder til firehjuljustering og relevante eftersyn så hurtigt som muligt.

- **Smøremøtrikker:** Sørg for, at alle møtrikker er monteret og strammet.
- **Lækager:** Når bilen har stået stille i et stykke tid, skal du kontrollere for væskeaflejringer under den. Disse kan indikere en lækage af motorolie, kølervæske eller andre væsker. (Det er dog normalt, at der dannes en lille pøl af vand fra klimaanlægget.)
- **Belysning:** Sørg for, at forlygter, positionslys, blinklys og alle andre lygter fungerer normalt. Kontrollér forlygtens intensitet.

Interiør

- **Sikkerhedsseler:** Kontrollér, om sikkerhedsselerne kan spændes korrekt. Kontrollér, at sikkerhedsselerne ikke er slidte eller ridsede.
- **Instrumentgruppe:** Kontrollér især, at serviceindikator, belysning af instrumentgruppe og afrimning fungerer korrekt.
- **Bremsning:** Kontrollér, at der er nok plads til, at bremsepedalen kan fungere.
- **Batteri med lavspænding og kabler:** Kontrollér stikkene for korrosion eller løshed og revner i batterihuset.

I motorrummet

- **Reservesikringer:** Kontrollér, at der er ekstra sikringer til alle nominelle opladninger i sikringsboksen.
- **Kølervæskenniveau:** Kontrollér, at kølervæskenniveauet er korrekt.
- **Bremsevæskenniveau:** Kontrollér, at bremsevæskenniveauet er korrekt.

Tjek efter start

- **Instrumentgruppe:** Bekræft, at serviceindikatoren og speedometeret fungerer normalt.
- **Bremser:** I et sikkert område skal du kontrollere, at bilen fastholder en lige retning.
- **Andre abnormaliteter:** Kontrollér for løse dele, lækager og usædvanlig støj.

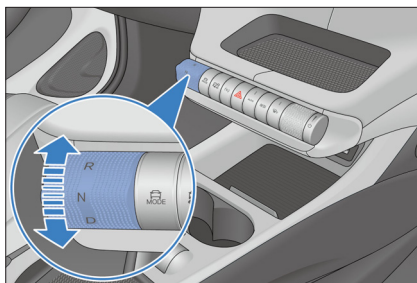
Forberedelse før kørsel

- Tjek dine omgivelser, før du sætter dig ind i bilen.
- Justér sædeposition, ryglænets vinkel, pudehøjde*, nakkestøttehøjde og rattets vinkel.
- Justér det indvendige bakspejl og sidespejle.
- Sørg for, at alle døre er lukkede.
- Spænd sikkerhedsselerne.

Gearstang

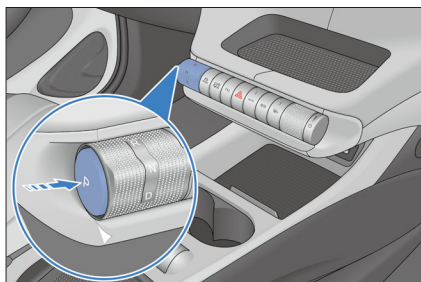
Gearmulighederne er markeret på instrumentgruppens kontakter som vist.

- "R": Bakgear, bruges kun, når bilen er stoppet helt.
- "N": Frigear, anvendes til midlertidigt stop. Under alle omstændigheder skal du altid skifte til "P", før du stiger ud ("Parkering").



- "D": Kør. Skift til "D" for at køre bilen normalt.

- "P": Parkering. Tryk på denne knap for at parkere bilen. Gearet skal indstilles til denne position, når bilen lukkes ned eller startes op. Mens du trykker på bremsepedalen for at starte bilen, kan du skifte fra "P" til en anden position.



⚠ ADVARSEL

- Kør aldrig ned ad bakke i "N" eller "P", især hvis motoren ikke er tændt.

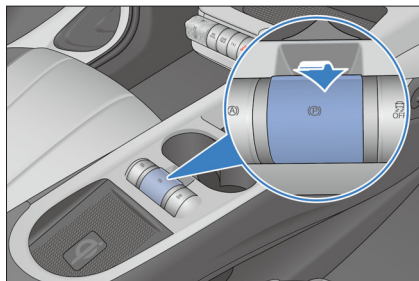
⚠ FORSIGTIG

- For at forhindre utilsigtet bevægelse af bilen skal du trække bremsen og trykke på "P"-knappen, når bilen er stoppet helt.
- For at undgå beskadigelse af gearkassen skal du først trykke på "P"-knappen, når bilen er stoppet helt.

Elektronisk håndbremse (EPB)

Kontakt til elektronisk håndbremse

Sørg for altid at aktivere den elektronisk håndbremse inden parkering, og inden køretøjet forlades.



Manuel aktivering af elektronisk håndbremse

Træk kontakten til elektronisk håndbremse op. Elektronisk håndbremse anvender en passende parkeringskraft og (P) blinker på instrumentgruppen og lyser derefter konstant, hvilket angiver, at elektronisk håndbremse er blevet trukket. Meddelelsen "EPB activated" ("Elektronisk håndbremse trukket") vises også.

⚠ FORSIGTIG

- Når (P) blinker, fungerer elektronisk håndbremse. Hvis bilen står på en skråning, må bremsepedalen ikke slippes, før (P) lyser konstant. Ellers kan bilen bevæge sig nedad.

Automatisk træk af elektronisk håndbremse

Automatisk træk af elektronisk håndbremse, når tændingen slås fra

- Når tændingen slås fra, trækkes elektronisk håndbremse automatisk, og (P) lyser op på instrumentgruppen.

Automatisk skift til "P"

- Tryk på bremsepedalen for at stoppe bilen og skifte til Park (Parkering). Elektronisk håndbremse trækkes automatisk. Slip ikke bremsepedalen, før indikatoren på instrumentgruppen

holder op med at blinke og lyser konstant, og meddelelsen "EPB activated" ("Elektronisk håndbremse aktiveret") vises.

FORSIGTIG

- Udløs ikke bremsepedalen tidligt i processen, især når bilen stoppes på en skråning; ellers kan bilen glide bagud.
- Den elektroniske håndbremse udfører egenkontrol inden for nogle sekunder efter start af bilen. I denne proces reagerer systemet ikke på nogen funktion.
- Elektronisk håndbremse trækkes ikke automatisk, hvis du slår tændingen fra umiddelbart efter, at du har trykket på kontakten til elektronisk håndbremse. Denne funktion kan bruges til at trække eller skubbe køretøjet, hvis køretøjet er gået i stykker.
- Denne funktion er designet til at forbedre bilens sikkerhed. Det anbefales, man ikke bruger eller stoler for meget på. Af sikkerhedsmæssige årsager skal du sørge for, at bilen er skiftet til "P", eller at elektronisk håndbremse er trukket, før du stiger ud.

Manuelt slip af elektronisk håndbremse

- Når bilen er tændt og ikke er sat i P-gearet (Park (Parkering)), skal du trykke på bremsepedalen og kontakten til elektronisk håndbremse og holde dem nede, indtil indikatoren på instrumentgruppen slukkes. Det angiver, at elektronisk håndbremse er sluppet, og meddelelsen "EPB released" ("Elektronisk håndbremse sluppet") vises.

FORSIGTIG

- "P"-gearet er bilens parkeringsgear, hvilket betyder, at bilen er i en stabil parkeringsstatus, mens den elektroniske håndbremse er bilens primære parkeringsfunktion. For at sikre parkeringssikkerheden må den elektronisk håndbremse kun slippes med kontakten til elektronisk håndbremse, når bilen ikke er i "P"-gear (parkeringsgear).

Automatisk EPB-udløsning ved start af køretøj

- Når bilen er parkeret, skal du starte bilen, trykke på og holde bremsepedalen nede og skifte fra "P" eller "N" til et køregearet som fx "D" eller "R". Elektronisk håndbremse slippes automatisk, indikatoren slukkes, og meddelelsen "EPB released" ("Elektronisk håndbremse sluppet") vises.

FORSIGTIG

- Sørg altid for at trykke og holde bremsepedalen nede, når der skiftes gear. Slip først pedalen, når det tilsigtede gear vises på instrumentgruppen.
- Når bilen er startet, og gearet er i et køregearet som "D" eller "R", skal du trække den elektroniske håndbremse manuelt og derefter blot trykke langsomt på speederen til et bestemt punkt. Elektronisk håndbremse slippes automatisk, og  slukkes med meddelelsen "EPB released" ("Elektronisk håndbremse sluppet") vist.

ADVARSEL

- Af sikkerhedsmæssige årsager, undlad at bruge EPB til bremsning ved normal kørsel. Det foretrækkes, at det bliver brugt, når bremsepedalen svigter eller er blokeret.
- Da EPB ikke kan overskride den fysiske grænse for vejadhæsion, kan aktivering af nødbremsefunktionen resultere i køretøjsdrift, sideglidning eller afbøjning, når køretøjet passerer gennem sving eller farlige/tunge vejstrækninger, eller når køretøjet køres under alvorlige vejrforhold. Vær omhyggelig med at undgå eventuelle ulykker.

Hvis slip af elektronisk håndbremse fejler

- Hvis manuelt slip af elektronisk håndbremse fejler, skal du trykke på kontakten til elektronisk håndbremse og holde den nede i mere end to sekunder. Hvis elektronisk håndbremse kan slippes, skal du køre bilen til det nærmeste værksted for at kontrollere bremsepedalens skiftesignal og relevante dele og ledninger. Hvis den ikke kan slippes, skal du straks kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.

Nødbremse, når bremsepedalen svigter

- Når bilen er i bevægelse, og den elektroniske stabilitetsstyring fungerer, kan der anvendes kontrolleret opbremsning med håndbremse (CDP), hvis bremsen sidder fast eller svigter. Hvis kun elektronisk håndbremse er trukket, er bremsedecelerationen 0,4 g. Hvis elektronisk håndbremse er trukket, og der trykkes på bremsepedalen, er

bremsedecelerationen 0,8 g. Undgå at bruge elektronisk håndbremse til tvungen bremsning, men aktivér kun nødbremsning i nødstilfælde som fx fejl i bremsepedal eller fastklæbning.

EPB-systemindikator

- Når bilen tændes, og hvis den elektroniske håndbremse er trukket, lyser  konstant på instrumentgruppen.
- Når bilen er slukket, og hvis den elektroniske håndbremse er trukket, tændes og slukkes  i løbet af ca. tre sekunder.
- Når køretøjet er tændt, starter EPB-systemet selvtest. Indikatoren  på instrumentgruppen tænder og slukker derefter efter ca. tre sekunder. Hvis ikke, kan elektronisk håndbremse eller bremsesystemet være defekt. Det anbefales at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder, med henblik på eftersyn, så hurtigt som muligt.

EPB driftslyd

- Motorstøj ved elektronisk håndbremse kan høres, mens den elektroniske håndbremse trækkes eller slippes.
- Hvis der er en brændt lugt eller usædvanlig støj, efter nødbremsen er trukket, skal du straks kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.

ADVARSEL

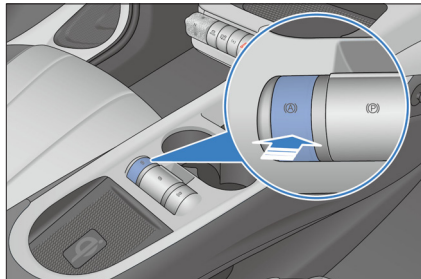
- For at forhindre bilen i at bevæge sig må gearskiftet ikke bruges til at erstatte elektronisk håndbremse ved parkering. Elektronisk håndbremse skal bruges i stedet, og bilen skal være i "P"-gear.
- Kontakten til elektronisk håndbremse må ikke betjenes, når bilen er i bevægelse.
- Når kontakten til elektronisk håndbremse trækkes eller slippes, skal der trykkes på bremsepedalen for at forhindre bilen i at bevæge sig, og den efterfølgende låsning af gearskiftet, der opstår, fordi EPB ikke kan levere tilstrækkelig parkeringskraft.

Automatisk hold af bil (AVH)

Automatisk hold af bil (AVH): AVH er aktiveret, når bilen skal stå stille i længere perioder, fx i trafikpropper på en skråning eller venter ved trafiklys.

AVH-standby

- Når tændingen er slået til, skal du trykke på AVH-kontakten for at aktivere funktionen. Indikatoren AVH standby (AVH-standby) (A) vises på instrumentgruppen.
- Tryk på AVH-knappen igen for at deaktivere AVH.



AVH aktiveret

- Når indikatoren AVH standby (AVH standby) (A) lyser konstant, skal du trykke på bremsepedalen, indtil køretøjet stopper (bilens hastighed reduceres til nul) for at aktivere AVH-funktionen. På dette tidspunkt er køretøjet i AVH-tilstand, hvor (A) vises på instrumentgruppen.



FORSIGTIG

- For at AVH kan aktiveres, skal alle de følgende betingelser være opfyldt på samme tid:
 - Førerens sikkerhedssele er spændt, og dørene er lukkede.
 - De intelligente el-bremsesystemer og elektroniske håndbremsesystemer (EPB) er normale.
- Tryk på speederen, skift til Park (Parkering) eller manuel aktivering af elektronisk håndbremse får AVH (Automatisk hold af bil) til at gå ud i standby-status.
- AVH er som standard slået fra fra fabrikken.
- Næste gang tændingen slås til, gendannes AVH til den tænd-/sluk-status, der var gældende sidste gang tændingen blev slået til.

AVH kører

- AVH (automatisk hold af bil) kører normalt, når den er aktiveret, bremselys og det højt monterede bremselys er tændt, og AVH-indikatoren (A) på instrumentgruppen lyser konstant.
- AVH-funktionen går ud i standbytilstand, efter at køretøjet har været standset i 10 minutter, mens AVH-standby-indikatoren (A) lyser, og

gearet er flyttet til Park (Parkering).

- For at aktivere AVH-funktionen skal du skifte til Drive for at gøre det muligt for køretøjet at bevæge sig og derefter trykke på bremsepedalen, indtil køretøjet stopper (bilens hastighed går til nul).

AVH afsluttes

- Når AVH-funktionen kører normalt, får følgende handlinger AVH til at gå ud og flytte køretøjet automatisk fra Drive (Kørsel) til Park (Parkering):
 - Åbning af dør i førersiden.
 - Åbning af førerens sikkerhedssele.
- Når køretøjet er i Drive (Kørsel), skal du stoppe køretøjet og aktivere den elektroniske håndbremse.
- Tryk på AVH-kontakten igen for at deaktivere AVH, når bremsepedalen slippes.

AVH undertrykkes

- Når der skiftes til Reverse (bakgear), går AVH i tilstanden for langsom bevægelse. Når køretøjet kører baglæns (i Reverse (bakgear)) eller skifter fra Reverse (Bak) til Drive (Kørsel) for at køre ved lav hastighed, kan AVH ikke aktiveres, men forbliver på standby for at lette køretøjets bevægelse ved lav hastighed.
- For at afslutte tilstanden for langsom bevægelse skal du køre med en hastighed over 10 km/t, eller genstarte AVH, når funktionen er gået ud.

Forholdsregler ved kørsel

- Kør langsomt og forsigtigt på grusveje. For at forhindre dækskader må du ikke køre over forhindringer med skarpe kanter.
- Sæt farten ned på hullede eller

ujævne veje. Ellers kan påvirkningen beskadige hjulene alvorligt.

- Undgå så vidt muligt at køre gennem oversvømmede områder.
- Sæt farten ned, når du kører i kraftig modvind.
- Rengøring af bilen eller kørsel gennem dybt vand kan gøre bremserne våde. For at holde bremserne tørre skal du køre forsigtigt og trykke forsigtigt på bremsepedalen.
- Kør forsigtigt på glatte veje, såsom veje dækket af is, sne eller sand, eller overflader, såsom våde keramiske fliser eller epoxyharpiks. Undgå parkering på skråninger for at forhindre, at køretøjet glider.



ADVARSEL

- Føreren skal sørge for sikkerheden for alle passagerer i bilen og vise dem, hvordan de skal håndtere bilens funktioner korrekt.



PÅMINDELSE

- Batteriet er placeret i køretøjets chassis. Sørg for at undgå bump, når du kører.
- Før du kører, skal du sørge for, at elektronisk håndbremse er helt sluppet, og at EPB-indikatorlampen er slukket.
- Efterlad ikke bilen med tændingen slået til.
- Du må ikke hvile fødderne på bremsepedalen og speederen i længere tid under kørslen. Ellers vil dette forårsage overophedning, slid og spild af elektrisk energi.
- Husk at bære Smart-nøglen, når du forlader bilen.

PÅMINDELSE

- Sæt farten ned, når du kører ned ad stejle skråninger, og undgå at bremse for ofte for at forhindre overophedning af skiven, hvilket påvirker bremsens ydeevne.
- Vær forsigtig, når du accelererer eller bremser på glatte veje. Hurtig acceleration eller pludselig opbremsning vil få køretøjet til at glide eller afvige.
- Sørg for, at ingen bruger stikker hovedet eller hænderne uden for bilen, især når det kommer til børn.
- Store mængder vand, der trænger ind i motorrummet, kan beskadige elsystemet og de elektriske komponenter.

Forholdsregler ved vinterkørsel

1. Sørg for, at kølervæsken er frostsikker.
 - Brug kølervæske af samme type som den, der oprindeligt blev brugt. Fyld kølervæske i kølesystemet baseret på lufttemperaturen.
 - Forkert kølervæske beskadiger kølesystemet.
2. Kontrollér batteriernes og kablernes tilstand.
 - Kapaciteten på batteriet med lavspænding er lavere i koldt vejr, så det skal være fuldt opladet, når vinteren kommer.
3. Undgå frost i døren.
 - Sprøjt noget affedtningsmiddel eller glycerin i låsehullet for at forhindre nedfrysning.
4. Brug frostsikker sprinklervæske.
 - Disse kan findes hos den autoriserede BYD-forhandler eller

-serviceudbyder og i butikker med autodele.

- Forholdet mellem vand og frostvæske skal være i overensstemmelse med producentens anvisninger.



FORSIGTIG

- Brug specialvaskevæske for at forhindre malingsskader.

5. Undgå, at is og sne kommer under kofangeren.

- Styling er vanskelig med is eller sne akkumuleret under kofangerne. Når du kører i koldt vejr, så stop fra tid til anden, og tjek for sne og is under kofangerne.

6. Det anbefales at medbringe flere nødvendige nødværktøjer eller genstande i henhold til forskellige vejforhold.

- Det anbefales at have snekæder, vinduesskraber, poser med sand og salt, blinksignal, en skovl og forbindelseskabler i køretøjet.
- Det er nemt og enkelt at spare energi, og det hjælper med at forlænge bilens levetid.
- Her er nogle tips til at spare energi og reparationsomkostninger:

1. Regenerativ bremseindstilling:

- Bilen er forsynet med en funktion til genvinding af energi. For at indstille intensiteten af energigenvinding skal du gå til touchskærmen til oplysning og underholdning →  → **Vehicle Settings (Køretøjsindstillinger)** → **Energy Manager (Energiadministration)**. I tilstanden High Energy Recovery (Høj energigenvinding) genvindes mere energi, når bilen bremser eller kører i frigear. Indstil, så det passer til dine

kørevaner.

2. Fastholdelse af konstant hastighed:

- Konstante hastigheder sparer energi. Pludselig acceleration, skarpe sving og nødbremse øger forbruget.
- Hastighederne skal holdes konstante i henhold til trafikforholdene. Der forbruges yderligere energi, hver gang der trykkes på speederen.
- Accelerationen skal være gradvis. Undgå pludselig opstart, acceleration eller opbremsning.
- Undgå nødbremse og efterfølgende bremseslitage ved at holde en passende afstand til bilerne foran og være opmærksom på trafiklys.
- Overbelastede veje øger energiforbruget.
- Hold moderate hastigheder på motorveje. Jo højere hastighed, jo højere forbrug. Hvis bilens hastighed holdes inden for det økonomiske fart-interval, kan der spares strøm.

3. Reduktion af belastning:

- Forbruget er højere, når der anvendes aircondition. Sluk for klimaanlæg for at reducere strømforbruget. Brug frisk luft-tilstand, når udetemperaturen er moderat.
- Overbelast ikke bilen unødigt. Overdrevet vægt bidrager til belastningen af bilen, hvilket øger energiforbruget.

4. Andre tips:

- Sørg for, at dæktrykket er korrekt. Lavt dæktryk øger energiforbruget og slidet.
- Hold forhjulene korrekt justeret, undgå at køre ind i kantsten, og kør langsomt i ujævnt terræn. Forkert justering af forhjulene øger ikke kun dækslitagen, men øger også belastningen på drivlinjen og

strømforbruget.

- Hold bunden af bilen ren og fri for mudder. Dette reducerer bilens vægt og forhindrer korrosion.



PÅMINDELSE

- Kørsel ikke i frigear.

Førerassistance

Adaptiv fartpilot (ACC)

- Den adaptive fartpilot (ACC), en udvidelse af den traditionelle fartpilot, bruger en radar og et universalkamera til at registrere bilens relative afstand til den forankørende og dennes hastighed, så bilens hastighed styres i overensstemmelse hermed. Systemet skifter mellem almindelig fartpilot og adaptiv fartpilot afhængigt af, om der er en køretøj foran.
- Kørefart og tidsinterval til bilen foran kan indstilles ved hjælp af fartpilot-knapperne. Du kan indstille fartpilots hastighed inden for intervallet 30-150 km/t eller indstille en fast afstand til den forankørende bil til at køre ved hastigheder mellem 0 km/t og 150 km/t.

Statusbeskrivelse

- Adaptiv fartpilot i standby:
 - Når funktionen er slået til, er den som standard på standby og kan aktiveres manuelt. Hvis bilen ikke opfylder aktiveringsbetingelserne, skal det kontrolleres, indtil sådanne betingelser er opfyldt. På dette tidspunkt vises  (med en variabel værdi for kørefart) på instrumentgruppen.
- Adaptiv fartpilot aktiveret:

- Systemet er funktionsdygtigt. Den opretholder den indstillede hastighed eller justerer automatisk afstanden til bilen foran. På dette tidspunkt vises  (med en variabel værdi for kørefart) på instrumentgruppen.
- Overhastighed:
 - Når du træder speederen, mens adaptiv fartpilot er aktiv, reagerer bilen på din accelerationshandling, så adaptiv fartpilot deaktiveres midlertidigt, indtil du slipper pedalen.
- Fejl på adaptiv fartpilot:
 - Der er opstået en fejl i systemet. Der kan ikke udføres nogen handling, og indikatoren for fejl på adaptiv fartpilot  lyser på instrumentgruppen.

Aktiveringstilstand for adaptiv fartpilot

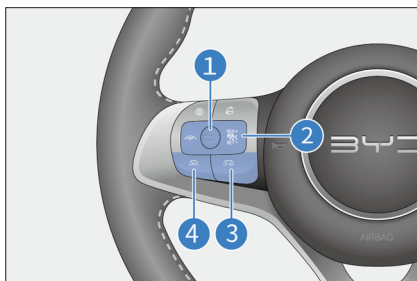
- Elektronisk håndbremse er sluppet.
- Bilen står i Drive (Kørsel).
- Bilen glider ikke baglæns.
- Bagagerummet, kølerhjelm og alle døre er lukkede.
- Førerens sikkerhedssele er spændt.
- ESC (Elektronisk stabilitetsstyring) er tændt, men ikke aktiveret endnu.
- Bilens hastighed er lig med eller mindre end 150 km/t.
- Bremsepedalen trykkes ned ved hastighed 0, eller bremsepedalen trykkes ikke ned ved hastigheder over 0.
- Der er ingen besked om kommunikationsfejl i bilens netværk på instrumentgruppen.

- Funktionen automatisk nødbremse (AEB) er ikke aktiveret.

Brugsanvisning

Adaptiv fartpilot til/fra-knap

- Tryk på knappen ② for at aktivere eller afslutte ACC. (Systemet er på standby, når aktiveringsbetingelserne er opfyldt). (Ved aktivering af adaptiv fartpilot ved et tryk på knappen ② indstilles den aktuelle hastighed som kørefarten. Hvis den aktuelle hastighed er mindre end 30 km/t, indstilles kørefarten til 30 km/t.)



Nulstilling af adaptiv fartpilot

- Når adaptiv fartpilot-systemet er på standby inden for samme tændingscyklus, husker systemet den sidste hastighedsindstilling. Skub håndtaget ① op for at vende tilbage til den gemte hastighed, før du forlader køresystemet.

Hæve/sænke ønsket kørefart

- Når adaptiv fartpilot er aktiv, skal du indstille køretøjet til en hastighed inden for området 30–150 km/t ved at flytte håndtaget ①. Hver gang adaptiv fartpilot-knappen ① bevæges op eller ned, øges eller reduceres målhastigheden med 5 km/t.

ADVARSEL

- Overhold nøje de lokale fartgrænser, kør sikkert og ikke for hurtigt.

Afslut ACC

- Mens adaptiv fartpilot er aktiv, vil et tryk på knap ② for anden gang eller et tryk på bremsepedalen få den adaptive fartpilot til at gå i standby.

Indstilling af bilens afstand

- Føreren skal vælge en sikker afstand til bilen.
- Systemet justerer køretøjets hastighed for at holde en passende afstand til køretøjet foran i samme vognbane. Ved at trykke på knap ③ og ④ på rattet justeres bilens afstand til et af de fire tilgængelige niveauer. På hvert niveau er køretøjets afstand i direkte forhold til køretøjets hastighed. Jo hurtigere hastigheden er, jo længere er afstanden.

Øg/mindsk hastighed med adaptiv fartpilot aktiveret

- Når adaptiv fartpilot er aktiveret, kan du trykke på speederen for at nå den indstillede kørefart på forhånd. Systemet går derefter i overhastighedstilstand. Hvis du accelererer ved den fastsatte hastighed uden at udføre andre handlinger, vil køretøjet accelerere og derefter vende tilbage til den fastsatte hastighed så snart speederen slippes.
- Når du træder på bremsepedalen med adaptiv fartpilot aktiveret, for at sænke køretøjets fart, går adaptiv fartpilot på standby. Når bremsen er sluppet, skal adaptiv fartpilot genaktiveres.

Følg-til-stop/start

- Bilen styres af adaptiv fartpilot og kan under normale kørselsforhold stoppe,

når bilen foran stopper. Den kan også genoptage kørslen automatisk efter bilen foran, hvis stoppet er mindre end 30 sekunder.

- Hvis bilen stopper i en periode på mellem 30 sekunder og tre minutter, skal du trykke på speederen eller skubbe op på håndtaget ① for at genaktivere adaptiv fartpilot.

Systembegrænsninger

- De forreste mmWave-radarer er monteret foran på bilen. Blokering af deres detektionsområde pga. forurening kan forstyrre den tilsigtede funktion. Især hvis sensoren er helt dækket af sne, afsluttes den adaptive fartpilot, og der gives besked om dette på instrumentgruppen. Systemfunktionen genoprettes, når blokeringen er fjernet, og bilen genstartes eller kører på normale veje i et stykke tid.
- mmWave-radarer foran kan have et forbigående funktionssvigt fra begrænset registrering, hvis bilen i en længere periode kører under særlige forhold, såsom cirkulære ramper eller tunneler. Funktionen kan genoprettes ved at genstarte køretøjet eller køre på normale veje i et stykke tid.
- Hvis du når eller forlader et sving, kan det forsinke eller forstyrre den valgte kørefart. I sådanne tilfælde bremser den adaptive fartpilot muligvis ikke bilen som forventet eller kan bremse for sent.
- På veje med skarpe sving, såsom snoede veje, kan køretøjet forude være ude af syne for den adaptive fartpilots sensor i flere sekunder på grund af sensorsynsbegrænsninger. Det kan muligvis få adaptiv fartpilot til automatisk at accelerere køretøjet.
- Der skal tages højde for trafikstrøm og vejrforhold – såsom regn og tåge – ved indstilling af bilens afstand

på den adaptive fartpilot. Når den adaptive fartpilot er korrekt indstillet, skal føreren når som helst kunne decelerere, indtil bilen stopper.

- Den adaptive fartpilot kan muligvis ikke identificere stationære eller langsomme objekter, såsom køretøjer, trafikafslutning, betalingsstandere, cykler eller fodgængere. Det betyder risiko for kollision og kræver, at føreren er opmærksom på omgivelserne.
- Den adaptive fartpilot kan ikke identificere fodgængere eller modkørende biler.
- Den adaptive fartpilot kan kun lave begrænset opbremsning, ikke nødbremsning.
- Metalgenstande, såsom skinne- eller metalplader, der anvendes til vejkonstruktion, kan forstyrre mmWave-radarer foran, så de ikke fungerer.
- Ydeevnen af sensorerne i mmWave-radarer foran kan påvirkes af vibration eller kollision. I dette tilfælde anbefales det at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.

Forholdsregler

- Adaptiv fartpilot er et komfortsystem frem for en forhindringsdetektor eller et sikkerheds- eller kollisionsadvarselssystem. Føreren skal til enhver tid bevare kontrollen over- og være fuldt ansvarlig for køretøjet.
- Adaptiv fartpilot hjælper frem for erstatter førerens rolle. Føreren er ansvarlig for at overholde færdselsreglerne og bevare kontrol over køretøjet.
- Af sikkerhedsmæssige årsager kan adaptiv fartpilot ikke aktiveres med ESC deaktiveret.
- Adaptiv fartpilot er velegnet til motorveje og veje i god stand, snarere end komplekse by- eller bugtende veje.
- Det er førerens ansvar at holde afstand til køretøjet foran. Bilens afstand i den adaptive fartpilot opfylder den minimumsafstand, der kræves i kørselsmiljøer i landet.
- Kontrol over bilen overføres til føreren, hvis speederen eller bremsepedalen trykkes ned med adaptiv fartpilot aktiv. Som følge heraf kan den adaptive fartpilot ikke holde en sikker afstand til bilen foran.
- Adaptiv fartpilot kan have ingen eller langsomme reaktioner på en køretøj foran, der bremser eller stopper pludseligt, hvilket resulterer i en risiko for sen bremsning. I sådanne tilfælde vil der ikke være nogen overtagelsesansmodning.
- I nogle tilfælde, såsom når bilen foran kører for langsomt, når vognbaneskiftet er for hurtigt, eller når den sikre afstand til bilen foran er for kort, er der ikke tilstrækkelig tid til, at systemet kan reducere den relative hastighed, så reaktionen skal komme fra føreren. Systemet kan ikke i alle tilfælde give advarsler med lys og lyd.
- Hvis ACC aktiveres med køretøjet holdende stille, identificerer systemet enhver stationær forhindring foran og holder køretøjet stille for at sikre en sikker opstart og forhindre kollision. Denne funktion kan dog ikke identificere alle forhindringer, så føreren skal være opmærksom på forhindringer foran eller andre trafikanter.
- En kort afstand til en tilstødende bane (eller en køretøj i en tilstødende bane, der er for tæt på adaptiv fartpilot-køretøjets vognbane) kan få adaptiv fartpilot til at bremse.
- Biler, der kommer ind i adaptiv

fartpilot-køretøjets bane og inden for registreringsområdet for dets forreste mmWave-radarer identificeres som målkøretøjer og udløser en reaktion i overensstemmelse hermed. Det kan føre til hård eller sen bremsning.

- Registreringen kan blive påvirket eller forsinket i visse miljøer. Hvis radarens tværsnit af målet (fx en cykel, firehjulstrækker eller fodgænger) er for lille, kan systemet muligvis ikke etablere sin afstand, hvilket resulterer i enten forsinket eller ingen reaktion på disse køretøjer. I sådanne tilfælde skal bilens hastighed kontrolleres af føreren. Derudover kan detektion også blive påvirket eller forsinket af støj eller elektromagnetisk interferens.
- Adaptiv fartpilot kan ikke udpege biler med for lille kontakthold, så føreren skal holde styr på bilen.
- Når bilen stopper, når du følger en bil foran, genkender systemet i sjældne tilfælde ikke enden af bilen foran, men den nederste ende af målet (fx bagakslen på en lastbil med et højt chassis eller en kofanger). I sådanne tilfælde kan systemet ikke sikre korrekt stopafstand, så føreren skal være opmærksom og være klar til at bremse.
- Ændring af bilens struktur, såsom sænkning af chassiset eller ændring af monteringspladen til den forreste nummerplade, kan påvirke den adaptive fartpilot.
- Brug ikke den adaptive fartpilot, når sigtbarheden er dårlig, eller når du kører på skråninger, snoede veje eller våde veje (dækket i is/sne eller oversvømmet).
- Adaptiv fartpilot kan ikke aktiveres, hvis særlige køreindstillinger², såsom tow/snow/mud/sand/terrain (bugsering/sne/mudder/sand/terræn) er aktiveret.
- Sørg for at gå til en autoriseret BYD-

forhandler eller -serviceudbyder for professionel kalibrering og kontrol af mmWave-radarer foran eller universalkameraet i en af følgende situationer:

- mmWave-radaren foran, forreste kofanger eller forruden er blevet fjernet.
- Hjulene er blevet justeret.
- Bilen har haft en kollision.
- Den adaptive fartpilots ydeevne er forringet, eller instrumentgruppen har genereret en systemfejl.

ADVARSEL

- Adaptiv fartpilot fungerer kun som førerassistancefunktion, så føreren er fuldt ansvarlig for køresikkerheden.
- Vejrpåvirkning, vejforhold og andre faktorer kan få adaptiv fartpilot til at svinge.
- Brug adaptiv fartpilot baseret på dine behov, trafik og vejforhold.

Intelligent fartpilot (ICC)

- Den intelligente fartpilot (ICC) består af adaptiv fartpilot og styring til at holde sin vognbane (LCC). Den hjælper med at styre bilen både på langs og på tværs ved hastigheder mellem 0 og 120 km/t for at reducere kørselsbyrden og give et sikkert og behageligt kørselsmiljø.
- Når funktionen er aktiveret, skal føreren altid holde rattet og styre køretøjet, når det er nødvendigt.
- Langvarig assistance, der drives af den adaptive fartpilot, holder bilen på en fast hastighed eller en fast afstand til trafikanten forude.

Statusbeskrivelse

- Intelligent fartpilot i standby:
 - Den intelligente fartpilot er som standard på standby og kan aktiveres manuelt. Hvis bilen ikke opfylder aktiveringsbetingelserne, skal bilen kontrolleres, indtil sådanne betingelser er opfyldt. På dette tidspunkt vises  på instrumentgruppen.
- Intelligent fartpilot aktiveret:
 - Intelligent fartpilot i drift. Den opretholder den indstillede hastighed eller justerer automatisk afstanden til bilen foran. På dette tidspunkt vises  på instrumentgruppen.
- Fejl på intelligent fartpilot:
 - Der er opstået en fejl i systemet. Der kan ikke udføres nogen handling, og indikatoren for fejl på intelligent fartpilot  lyser på instrumentgruppen.

Aktiveringsbetingelser for intelligent fartpilot

- Elektronisk håndbremse er sluppet.
- Bilen står i Drive (Kørsel).
- Bilen glider ikke baglæns.
- Bagagerummet, kølerhjelm og alle døre er lukkede.
- Førerens sikkerhedssele er spændt.
- ESC (Elektronisk stabilitetsstyring) er tændt, men ikke aktiveret endnu.
- Bilens hastighed er ikke højere end 120 km/t.
- Bremsepedalen trykkes ned ved hastighed 0, eller bremsepedalen trykkes ikke ned ved hastigheder over 0.
- Der er ingen besked om kommunikationsfejl i bilens netværk

på instrumentgruppen.

- Funktionen automatisk nødbremse (AEB) er ikke aktiveret.
- Tovejsbanelinjer er klare, og bilen er i midten af banen.

Brugsanvisning

- Tryk på -knappen på rattet for at aktivere eller afslutte intelligent fartpilot. (Når funktionen er aktiveret, indstilles den aktuelle hastighed som standard som kørefart. Hvis den aktuelle hastighed er mindre end 30 km/t, indstilles kørefarten til 30 km/t).
- Se funktionsbeskrivelser for adaptiv fartpilot (i det foregående kapitel) for at få oplysninger om, hvordan du indstiller kørefart og køretøjets afstand.
- Du kan også slå intelligent fartpilot til eller fra i  → ADAS (Avanceret førerassistancesystem) → Intelligent Driving (Intelligent kørsel). (Hvis Intelligent fartpilot allerede er blevet slået til på touchskærmen til oplysning og underholdning, kan den kun deaktiveres, når bilen er i Park (Parkering).) Når køretøjet lige er startet op, opretholdes status for intelligent fartpilot, før den sidste slukning opretholdes.

Forholdsregler

- Intelligent fartpilot omfatter adaptiv fartpilot og LCC. Derfor skal forholdsreglerne for funktionen adaptiv fartpilot følges under brug (se de foregående kapitler for flere oplysninger).
- Når intelligent fartpilot tændes og aktiveres ved hastigheder på mellem 0 km/t og 120 km/t:
 - Hvis der ikke er nogen vognbanelinjer foran, undertrykkes

tværgående styring af intelligent fartpilot, og kun adaptiv fartpilot fungerer. I så fald bliver indikatoren for arbejdsstatus for intelligent fartpilot grå på instrumentgruppen.

- Hvis vognbanelinjerne foran er tydelige og genkendelige, aktiveres den tværgående styring af intelligent fartpilot automatisk. I så fald viser indikatoren for arbejdsstatus for intelligent fartpilot aktiveret status på instrumentgruppen.
- Intelligent fartpilot fungerer som et førerassistance-system frem for et autonomt køresystem. Føreren skal altid have kontrol over bilen, og vedkommendes hænder må ikke forlade rattet for længe. Ellers vil systemet afslutte, når føreren bliver bedt om at tage kontrol.
- Den intelligente fartpilot kan blive påvirket af vejrforhold, belysning og vognbanelinjernes klarhed. Ydeevnen forringes betydeligt i situationer som baggrundslys, solnedgang, snedækkede veje og alvorligt beskadigede veje.
- Brug ikke intelligent fartpilot på snoede veje med skarpe sving, isede og glatte kurver eller under vejrforhold som fx tæt tåge, kraftig regn og kraftig sne, der kan hindre sensorfunktionen på mmWave-radarer foran eller universalkameraet.
- Situationer, hvor intelligent fartpilot ikke kan bruges, omfatter:
 - Sensoren er blokeret.
 - Bilen kører i hårdt vejr.
 - Aktiv sikkerhedsfunktion er blevet udløst.
 - Bilens hastighed overstiger det angivne område.
 - Intelligent fartpilot kan ikke aktiveres, hvis særlige

køreindstillinger*, såsom bugsering/sne/mudder/sand/terræn, er aktiveret.

ADVARSEL

- Intelligent fartpilot fungerer kun som førerassistancefunktion, så føreren skal være fuldt ansvarlig for køresikkerheden.
- Påvirkning af vejr, vejforhold og andre faktorer kan få intelligent fartpilot til at svigte.
- Brug intelligent fartpilot baseret på dine behov, trafik og vejforhold.

Forudgående advarsel om kollision (PCW) og automatisk nødbremse (AEB)

Systemet til forudgående advarsel om kollision (PCW) og automatisk nødbremse (AEB) registrerer biler og fodgængere foran ved hjælp af en radar og et universalkamera. Når systemet registrerer en risiko for kollision, afgiver det alarmer med lyd og lys for at advare føreren og forbedrer det potentielle bremsetryk for bedre responstid. Hvis der registreres øget risiko for kollision, anvender systemet automatisk bremsetryk for at hjælpe med at undgå kollision eller reducere kollision.

Brugsanvisning

- Aktivér eller deaktivér PCW (advarsel om kollision med fodgænger) og AEB (automatisk nødbremse)) i  → **ADAS (Avanceret førerassistancesystem)** → **Active Safety (Aktiv sikkerhed)**.
- PCW giver alarmer i form af lyd, meddelelser og intermitterende bremsning.
- Når PCW er aktiveret, blinker  eller  afhængigt af nødniveauet,

og en meddelelse vises på instrumentgruppen.

- Når automatisk nødbremse udløses, vises  og en besked på instrumentgruppen.
- I tilfælde af funktionsfejl vises .
- Hvis du deaktiverer automatisk nødbremse manuelt ved at trykke på knapperne, vises .

Aktiveringstilstand for forudgående advarsel om kollision

- Denne funktion er blevet aktiveret i **Vehicle Settings (Køretøjsindstillinger)**.
- Bilens hastighed ligger inden for intervallet 16-150 km/t.
- Bilen står i Drive (Kørsel).
- Bilen glider ikke baglæns.

AEB (Aktiveringstilstand for automatisk nødbremse)

- Denne funktion er blevet aktiveret i **Vehicle Settings (Køretøjsindstillinger)**.
- Bilens hastighed ligger inden for intervallet 4-150 km/t.
- Den elektroniske håndbremse (EPB) udløses.
- Bilen står i Drive (Kørsel).
- Bilen glider ikke baglæns.
- Bagagerummet, kølerhjelmene og alle døre er lukkede.
- Førerens sikkerhedssele er spændt.
- ESC (Elektronisk stabilitetsstyring) er tændt, men ikke aktiveret endnu.

Systembegrænsninger

- Registreringen kan blive påvirket eller forsinket i visse miljøer. Hvis radarens tværsnit af målet (fx en cykel, trehjulede, firehjulede eller motoriserede cykler eller motorcykler) er for lille, kan systemet muligvis ikke fastslå afstanden, hvilket resulterer i enten sen eller ingen reaktion på disse køretøjer.
- Systemet kan blive påvirket eller ikke give nogen reaktion i følgende tilfælde:
 - På regnfulde, snedækkede eller tågede dage, ved store vandsprøjt eller udsættelse for direkte sollys eller reflekterende lys eller væsentligt varierende lysforhold.
 - Snavset, tåget, beskadiget eller blokeret sensor.
 - Radarfejl på grund af interferens fra andre radarkilder, såsom stærk radarrefleksion i parkeringshuse i flere etager.
- I kompleks trafik kan systemet muligvis ikke reagere korrekt på følgende omstændigheder:
 - Fodgængere eller biler bevæger sig for hurtigt ind i sensorens registreringsområde.
 - Fodgængere er skjult af andre genstande.
 - Konturer af fodgængere kan ikke skelnes fra omgivelserne.
 - Fodgængere opdages ikke på grund af fx dækning af særligt tøj eller andre materialer.
 - Bilen befinder sig i et skarpt sving.
- Modkørende trafikscenarie:
 - Når der registreres en mulig risiko for kollision med modkørende trafik, anvender systemet automatisk nødbremse. Hvis en ulykke er

uundgåelig, hjælper systemet med at reducere kollisionshastigheden.

Forholdsregler

- Den automatiske nødbremse kan ikke sikre nul kollision. I kompleks trafik kan systemet ikke altid tydeligt identificere alle køretøjer eller fodgængere. Det kan udløse unødvendig advarsel eller bremsning for brønddæksler, jernplader eller vejskilte.
- Sørg for at køre sikkert og observere de omgivende trafikforhold. Automatisk nødbremse er under ingen omstændigheder en erstatning for normal bremsedrift.
- Stol ikke for meget på den automatiske nødbremse, da dette kan resultere i alvorlige skader eller dødsfald. Systemet er kun et støttende sikkerhedsværktøj. Føreren skal altid holde en sikker afstand til biler forude, styre hastigheden og være klar til at bremse eller styre væk, når det er nødvendigt. Føreren skal til enhver tid have kontrol over bilen og være fuldt ansvarlig for sikker kørsel.
- Den automatiske nødbremse aktiveres kun, når visse hastigheder overskrides. Der kræves altid omhyggelig kørsel, da systemet muligvis ikke udløses korrekt.
- Den automatiske nødbremse kan ikke fungere normalt, når den elektroniske stabilitetsstyring er deaktiveret, eller fejllampen er tændt.
- Hvis PCW (Advarsel om kollision med fodgænger) giver en alarm, skal føreren bremse baseret på trafikforholdene for at sænke bilens hastighed eller styre væk fra forhindringer.
- Hvis bilen kører for tæt på bilen foran i for lang tid, vil der blive givet en advarsel om sikkerhedsafstand. Hvis

bilen pludseligt bremser, kan kollision være uundgåelig.

- Systemet udløser ikke automatisk nødbremse, når føreren er opmærksom på et varsel om nødstilfælde, men drejer rattet, accelererer eller bremser.
- Sensorerne i mmWave-radarer foran kan have et forbigående funktionssvigt fra begrænset registrering, hvis bilen i en længere periode kører under særlige forhold, såsom cirkulære ramper eller tunneler. Funktionen kan genoprettes ved at genstarte køretøjet eller køre på normale veje i et stykke tid.
- Nogle gange er overfladerne på mmWave-radarerne foran eller universalkameraet snavsede eller tilslørede af fremmedlegemer. I så fald vises en meddelelse på instrumentgruppen, og både PCW (Advarsel om kollision med fodgænger) og AEB (Automatisk nødbremse) deaktiveres. Funktionerne vender tilbage, når sensoren er rengjort.
- Da fodgængerbeskyttelsesfunktionen er begrænset af visse fysiske forhold, skal føreren tage rettidig og effektiv kontrol over bilen under farlige forhold.
- Systemet kan ikke alene helt beskytte fodgængere eller undgå ulykker og alvorlige kvæstelser.
- Under visse komplekse forhold, såsom på snoede veje, kan fodgængerbeskyttelsen udløse unødvendig advarsel eller bremsning.
- Systemsvigt kan udløse forkerte advarsler eller bremsning. Dette kan fx skyldes fejljustering af mmWave-radaren foran eller universalkameraet.
- Bremspedalen bliver hårdere, hvis AEB (automatisk nødbremse) udløses. Der kræves et stort hydraulisk tryk for

at skubbe bremseskiven på kort tid, og der vil være en sydende støj.

- Den automatiske nødbremse aktiveres først, når alle døre er lukket, og alle passagerer er spændt fast. Den automatiske nødbremse fungerer ikke, hvis:

- Døren er ikke lukket, eller den åbnes, når bilen kører.
- Sikkerhedsselen er ikke spændt, eller den er løsnet, når bilen bevæger sig.
- Føreren accelererer eller decelererer hurtigt eller drejer rattet hurtigt.
- Bilen befinder sig i et skarpt sving.

- Systemets ydeevne kan reduceres i følgende tilfælde:

- Stærk påvirkning af forreste kofanger fra ulykker eller andre årsager.
- Forkert oppustede eller slidte dæk.
- Uegnede dæk monteret.
- Snekæder monteret.
- Brug af et lille reservedæk eller dækreparationssæt.

- Sørg for at gå til en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for professionel kalibrering af mmWave-radaren foran eller universalkameraet i en af følgende situationer:

- Den forreste mmWave-radar eller universalkamera er blevet fjernet.
- Hjulenes retning eller bagkammer er blevet justeret under hjuljustering.
- Placeringen af mmWave-radarer foran eller universalkameraet er ændret efter en kollision.

- Forsøg ikke at teste den automatiske nødbremse (AEB) på egen hånd ved

hjælp af genstande som karton, jernplader, dukker, osv. Systemet fungerer muligvis ikke korrekt og resulterer dermed i ulykker.

ADVARSEL

- Forudgående advarsel om kollision og automatisk nødbremse fungerer kun som førerassistance, så føreren er fuldt ansvarlig for køresikkerheden.
- Påvirkning af vejr, vejforhold og andre faktorer kan få forudgående advarsel om kollision og automatisk nødbremse til at svigte.
- Brug forudgående advarsel om kollision og automatisk nødbremse baseret på dine behov, trafik og vejforhold.

(Advarsel ved krydsende trafik foran (FCTA) og bremse ved krydsende trafik foran (FCTB))

Advarsel ved krydsende trafik foran (FCTA) og bremse ved krydsende trafik foran (FCTB) registrerer biler, der krydser adgangsvejen foran gennem mmWave-radarer på begge sider af den forreste kofanger for at advare føreren og aktivere bremsen, hvis det er nødvendigt. Når systemet ved lave hastigheder registrerer en risiko for kollision med en bil, der krydser indkørslen foran, giver det føreren alarmer med lyd og lys; i tilfælde af en forestående kollision bremser bilen automatisk.

Brugsanvisning

- Aktivér eller deaktivér advarsel og bremse ved krydsende trafik foran (FCTA og FCTB) på touchskærmen til oplysning og underholdning

→  → **ADAS (Avanceret førerassistancesystem) → Active Safety (Aktiv sikkerhed).**

- Når FCTA (Advarsel ved krydsende trafik foran) er aktiveret, blinker sidespejlets advarselsindikatorer, og der lyder en alarm.
- Når FCTB (Bremse ved krydsende trafik foran) er aktiveret, vises  på instrumentgruppen, og der høres en alarm, når AEB (automatisk nødbremse) automatisk bremser bilen.
- I tilfælde af FCTA/FCTB-fejl vises .

Forholdsregler

- Selvom systemet yder hjælp til overvågning af venstre og højre forside, kan det ikke erstatte førerens observation og dømmekraft. Føreren skal til enhver tid have kontrol over køretøjet og køre korrekt og er fuldt ansvarlig for køretøjet.
- Når et målkøretøj nærmer sig fra siden med høj fart, kan FCTA/FCTB-systemet muligvis ikke give tilstrækkelig advarsel.
- Føreren skal sikre, at systemet fungerer normalt, så mmWave-radarerne på begge sider af kofangeren holdes i god stand. For eksempel skal snavs, sne eller andre forhindringer fjernes med det samme.
- Derudover kan detektion også blive påvirket eller forsinket af støj eller elektromagnetisk interferens.
- Under visse omstændigheder er det vanskeligt for systemet at hjælpe føreren, og detektion kan blive påvirket eller forsinket. Mulige omstændigheder omfatter, men er ikke begrænset til:
 - Bilen, der kommer fra siden, skifter pludselig bane.

- Målkøretøjet er skjult.
- Radarens tværsnit af målbilen (fx en cykel eller en el-motor) er for lille.
- Bilen kører i hårdt vejr, såsom regn eller sne.
- MmWave-radar(er) slukker, er løst installeret eller er blokeret.
- Køretøjet støder på komplekse metalværn eller lignende vejforhold.
- Systemet fungerer ikke, når:
 - Mål er uden for mmWave-radarens registreringsområde.
 - Advarsel eller bremse ved krydsende trafik foran (FCTA eller FCTB) er slået fra.
 - Bilen er ikke i D-gear.
 - Fire døre er åbne.
 - Systeminitialisering er endnu ikke fuldført.
 - MmWave-radar(er) fejler.
 - Biler, der kommer fra venstre eller højre forside, registreres for sent ved skarpe sving, skråninger eller andre indstillinger.
- Vibrations- eller kollisionspåvirkning på sensorkalibrering af mmWave-radar kan forringe systemets ydeevne. Hvis dette opdages, skal du kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.

ADVARSEL

- Advarsel og bremse ved krydsende trafik foran (FCTA/FCTB) fungerer kun som førerassistancesfunktion, så føreren er fuldt ansvarlig for køresikkerheden.

ADVARSEL

- Vejrpåvirkning, vejforhold og andre faktorer kan få advarsel og bremse ved krydsende trafik foran (FCTA/FCTB) til at svigte eller føre til sen bremsning.
- Brug advarsel og bremse ved krydsende trafik foran (FCTA/FCTB) baseret på dine behov, trafik og vejforhold.

Genkendelse af trafikskilte (TSR)

Systemet til genkendelse af trafikskilte (TSR) identificerer fartgrænse-skilte gennem universalkameraet og kortet*, viser sådanne skilte på den aktuelle vej på instrumentgruppen og sender alarmbeskeder til føreren, når bilens hastighed overstiger den registrerede grænse.

Brugsanvisning

- Aktivér eller deaktiver genkendelse af trafikskilte (TSR) i  → **ADAS (Avanceret førerassistancesystem)** → **Driving Assist (Førerassistance)** → **Traffic Sign Recognition (Genkendelse af trafikskilte) (TSR)**.
- Når genkendelse af trafikskilte identificerer det aktuelle trafikskilt, vises  på instrumentgruppen.
- Når TSR ikke kan identificere, om den genkendte fartgrænse gælder for banen, vises .
- Når TSR-systemet oplever reduceret ydeevne, vises  på instrumentgruppen.
- Når genkendelse af trafikskilte har en reduceret ydelse og ikke kan identificere, om den genkendte fartgrænse gælder for banen, vises .

- Hvis TSR-systemet ikke fungerer, vises  på instrumentgruppen.
- Hvis du deaktiverer genkendelse af trafikskilte (TSR) manuelt ved at trykke på knapperne, vises  på instrumentgruppen.
- De specifikke tal, der vises i indikatorerne, afhænger af de faktiske trafikskilte.

Forholdsregler

- Systemet til genkendelse af trafikskilte kan kun identificere fartgrænse-skilte og kontrollerer ikke hastigheden. Kontrollen over bilen overdrages altid til føreren. Kør venligst korrekt.
- Vægtgrænseskilte, der ikke er i standardstørrelse i henhold til nationale bestemmelser, kan fejlagtigt identificeres som fartgrænse-skilte.
- Hvis et fartgrænse-skilt er uklart, forvrænget, skråt, reflekterende eller delvist blokeret eller overlejret, kan universalkameraet muligvis ikke identificere skiltet eller identificerer det forkert.
- TSR's funktion afhænger af vejforhold, belysning og skiltets synlighed. Systemet kan fejle eller fejlagtigt identificere skiltet om natten eller i solnedgangen, i regnfulde, tågede, snedækkede eller støvede omgivelser, når lyset kommer fra bilens bagside, eller når der sker en pludselig ændring i belysningen.
- Hvis bilen har været involveret i en kollision, eller universalkameraets sensor er blevet genmonteret, skal du gå til en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for sensorkalibrering for at undgå at påvirke systemets ydeevne.
- Hvis modellen findes på det europæiske marked, skal anerkendelse af trafikpropper,

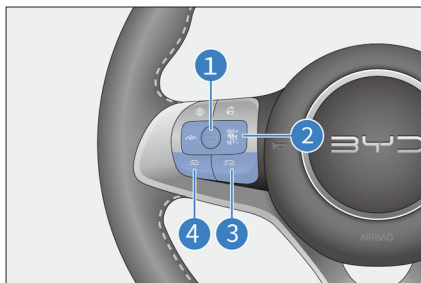
byggezone og ulykker forude være afhængig af internetforbindelse og er på den forudsætning, at genkendelse af disse skilte understøttes.

! ADVARSEL

- TSR fungerer kun som førerassistancefunktion, så føreren skal være fuldt ansvarlig for køresikkerheden.
- Indflydelse af vejr, vejforhold og andre faktorer kan få TSR til at svigte eller føre til sene alarmer.
- Brug TSR baseret på dine behov, trafik og vejforhold.

Intelligent fartbegrænser (ISLC)

- Den intelligente fartbegrænser (ISLC) omfatter funktionerne for adaptiv fartpilot (ACC) og genkendelse af trafikskilte (TSR). Når ISLC-systemet er aktiveret, og den aktuelle ACC-hastighed ikke stemmer overens med værdien på det genkendte hastighedsgrænsetegn, beder systemet om at justere den til den pågældende grænseværdi. Indstillingen udføres automatisk, når den er bekræftet (ved at skifte grebet ① ned).



- Denne funktion er tilgængelig ved en hastighed på 30-150 km/t.

Brugsanvisning

- Aktivér eller deaktiver intelligent fartbegrænser i  → **ADAS (Avanceret førerassistancesystem)** → **Driving Assist (Køreassistance)** → **Traffic Sign Recognition (Genkendelse af trafikskilte) (TSR)** → **Intelligent Speed Limit Control (Intelligent fartbegrænser) (ISLC)**.
- Når TSR-systemet er deaktiveret, er ISLC-kontakten nedtonet og ubrugelig. Intelligent fartbegrænser er slukket på dette tidspunkt. ISLC-kontakten kan bruges, når TSR-systemet er aktiveret igen.
- ISLC (Intelligent fartbegrænser) kan aktiveres, forudsat at ACC (Adaptiv fartpilot) er aktiv.

Forholdsregler

- ISLC (Intelligent fartbegrænser) omfatter ACC (Adaptiv fartpilot) og TSR (Genkendelse af trafikskilte). Derfor skal forholdsreglerne for funktionen adaptiv fartpilot og genkendelse af trafikskilte følges under brug (se de foregående kapitler for flere oplysninger).
- ISLC (Intelligent fartbegrænser) er et førerassistancesystem, så føreren skal altid have kontrol over bilen.
- ISLC's funktion afhænger af vejforhold, belysning og synlighed af trafikskilte. Systemet kan muligvis ikke identificere korrekt skiltet om natten eller i solnedgangen, i regn, tåge, sne eller støv, når lyset kommer fra bilens bagside, eller når der sker en pludselig ændring i belysningen.
- ISLC (Intelligent fartbegrænser) omfatter ACC (Adaptiv fartpilot) og TSR (Genkendelse af trafikskilte). Derfor skal forholdsregler for adaptiv fartpilot og genkendelse af trafikskilte

følges under brug.

ADVARSEL

- ISLC fungerer kun som førerassistancesfunktion, så føreren skal være fuldt ansvarlig for køresikkerheden.
- Indflydelse af vejr, vejforhold og andre faktorer kan medføre, at ISLC svigter eller føre til sene alarmer.
- Brug ISLC baseret på dine behov, trafik og vejforhold.

Hjælp til langt lys (HMA)

Hjælp til langt lys vurderer kørselsforholdene ved hjælp af sensoren i universalkameraet og aktiverer eller deaktiverer automatisk det lange lys i overensstemmelse hermed ved en hastighed på over 35 km/t.

Statusbeskrivelse

- HMA i standby:
 - Når funktionen er slået til, men endnu ikke aktiveret, vises  på instrumentgruppen.
- HMA aktiveret:
 - Når funktionen er aktiveret, lyskontakten er indstillet til positionen for automatisk lys, lyset opfylder betingelserne og bilens hastighed overstiger 35 km/t, vises .
- HMA-fejl:
 - Hjælp til langt lys fejler, og  vises.

Brugsanvisning

- Aktiver eller deaktiver hjælp til langt lys i  → **ADAS (Avanceret**

førerassistancesystem) → Driving Assist (Køreassistance). Når bilen startes, går systemet som standard til tidligere indstillinger.

- Når funktionen er aktiveret, skifter systemet automatisk mellem kort og langt lys baseret på det aktuelle kørselsmiljø, og når kørehastigheden overskrider 35 km/t, når lyskontakten indstilles til positionen for automatisk lys.

Forholdsregler

- HMA-systemet er en hjælpelystyringsfunktion. Selvom det anbefales at bruge systemet ved høje hastigheder, kan systemet ikke erstatte føreren helt. Føreren skal overholde trafikreglerne og til enhver tid aktivt skifte mellem langt lys og kørellys i henhold til ændringer i vejforholdene.
- Skift af lys undertrykkes, hvis bilen er i en høj dynamisk tilstand, fx når ABS-bremsesystem eller ESC (Elektronisk stabilitetsstyring) er aktiveret.
- HMA-systemet går ud, når du tænder for tågelygter, indstiller viskerne til højhastighedstilstand, bakker eller indstiller lyskontakten til en anden position end autolys, eller når der er for meget lys i omgivelserne.
- Selv når HMA virker, skal føreren reagere på mulige situationer, hvor HMA udløses ved en fejl eller ikke virker på grund af uundgåelige miljøfaktorer og forhold. Typiske situationer er:
 - Førerens betjening af håndtag til skift til langt lys prioriteres.
 - Vejret, såsom tåge, regn eller sne, er ekstremt forfærdeligt at køre i.
 - Der er trafikanter med dårlig belysning (såsom fodgængere og cykler), jernbaner eller vandveje i

nærheden eller vilde dyr på vejene.

- Der er stærkt reflekterende genstande i nærheden, såsom trafikskilte på motorveje og vandrefleksion på vejoverfladen.
- Forruden er snavset, dækket af tåge eller blokeret af klistermærker eller dekorationer.
- Hvis der er en kollision, eller sensoren er blevet samlet igen, anbefales det at gå til en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for sensorkalibrering for at undgå at påvirke systemets ydeevne.

ADVARSEL

- HMA fungerer kun som førerassistancefunktion, så føreren skal være fuldt ansvarlig for køresikkerheden.
- Påvirkning af vejr, vejforhold og andre faktorer kan få hjælp til langt lys til at svigte.
- Brug hjælp til langt lys baseret på dine behov, trafik og vejforhold.

Hjælp til vognbaneskift (LDA)

Advarsel ved vognbaneskift (LDW)

Systemet til advarsel ved vognbaneskift (LDW) registrerer vognbanelinjerne foran gennem et universalkamera. Når bilens hastighed er 60-150 km/t, og føreren utilsigtet forlader sin vognbane, advarer systemet til advarsel ved vognbaneskift føreren ved hjælp af ratvibration, en lyd og en prompt i instrumentgruppen.

Forebyggelse af vognbaneskift (LDP)

- Systemet til forebyggelse af vognbaneskift (LDP) registrerer

vognbanelinjerne foran gennem et universalkamera. Hvis føreren ubevidst forlader vognbanen ved en hastighed på mellem 60 km/t og 150 km/t, således at bilen er ved at rulle over vognbanelinjer, drejer systemet, når det aktiveres, rattet en smule ved at give baglæns drejningsmoment gennem det elektroniske servostyringssystem (EPS) for at forhindre, at vognbanen forlades.

- Hvis systemet til forebyggelse af vognbaneskift er aktiveret i over fem sekunder, giver det alarmer med lyd og lys på det femte sekund og fortsætter, indtil denne aktivering slutter. Advarslerne omfatter: alarm med lyd på, visuel alarm. Hvis systemet aktiveres to gange eller mere inden for en samlet 180-sekunders cyklus, alarmerer systemet øjeblikkeligt. Ved den tredje aktivering (og yderligere) forlænges alarmerne med mindst 12 sekunder.

Brugsanvisning

- Aktiver eller deaktiver denne funktion i  → **ADAS (Avanceret førerassistance)** → **Driving Assist (Køreassistance)** → **Lane Support System (LSS) (Hjælp til vognbane (LSS))**.
- Der er tre LDW-tilstande: kun hørbar alarm, kun vibration af rattet og kombination.
- Når advarsel ved vognbaneskift eller forebyggelse af vognbaneskift er aktiveret, vises  på instrumentgruppen.
- Når advarsel ved vognbaneskift er aktiveret, udsender den alarmer (i form af alarm med lyd, visuel alarm og ratvibration). På instrumentgruppen bliver virtuelle vognbanelinjer på den side, hvor bilen ruller over vognbanelinjer, røde.

- Når den er aktiveret, afgiver forebyggelse af vognbaneskift alarmer (i form af hørbare og visuelle alarmer). På instrumentgruppen blinker  to gange, virtuelle banelinjer på den side, hvor bilen ruller over banelinjer, bliver grønne.
- I tilfælde af funktionsfejl vises .

Systembegrænsninger

I et komplekst trafikmiljø kan systemet til hjælp til vognbaneskift registrere banelinjen forkert eller ikke registrere banelinjen. I følgende tilfælde fungerer systemet muligvis ikke, eller dets ydeevne kan blive væsentligt forringet:

- Dårlig synlighed på snedækkede, regnfulde eller tågede dage
- Snavset eller dugget forrude eller blokeret universalkamera
- Blænding fra direkte sollys, refleksion i vandpytter eller modkørende biler
- Pludselige ændringer i lyset, fx når bilen kører ind eller ud af en tunnel
- Vognbanelinjer forvrænges af træernes skygger på veje i direkte sollys på solrige dage
- Uidentificérbar vejgrænse med græs, jord eller kantsten
- Funktionen kan undertrykkes i smalle baner for at forhindre interferens fra hyppig aktivering.

Forholdsregler

- Advarsel ved vognbaneskift undertrykkes, hvis der bruges blinklys, og bilen skifter vognbane som angivet af blinklyset.
- Advarsel ved vognbaneskift kan undertrykkes, hvis bilen kører over vognbanelinjer, eller vognbanelinjer er uklare, for tynde, slidte, sløret eller

dækket af snavs/sne.

- Advarsel ved vognbaneskift kan undertrykkes, hvis banen er for bred eller for smal, antallet af baner stiger eller falder, vognbanemarkeringer ændres pludseligt på ramper eller frakørsler eller i situationer med kompleks linjeføring.
- Advarsel ved vognbaneskift kan undertrykkes på skråninger eller snoede veje, når bilen kører for tæt på bilen foran, eller når bilen foran skjuler vognbanelinjer.
- Advarsel ved vognbaneskift kan undertrykkes, når køretøjet ryster, accelererer eller decelererer for hurtigt eller tager et skarpt sving.
- Systembetjeningen kan blive påvirket, hvis forruden inden for universalkameraets synsfelt er revnet, hvis forrudens glas er farvet eller belagt på en måde, der ikke overholder standarderne, hvis der er placeret reflekterende genstande på instrumentbrættet, eller hvis andre genstande forstyrrer kameraets syn.
- Af sikkerhedsmæssige årsager må du ikke selv teste funktionen med advarsel ved vognbaneskift. Funktionen afbrydes, hvis universalkameraet blokeres af en genstand eller udsættes for stærkt lys. Funktionen gendannes, når forholdene vender tilbage til normal. Hvis det ikke er tilfældet, anbefales det at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder.
- Deaktivering af advarsel ved vognbaneskift anbefales under en af følgende omstændigheder:
 - Kørsel i en sporty stil
 - Alvorlige vejrforhold
 - På ujævne veje
- Situationer, hvor vognbanelinjer ikke kan identificeres, omfatter, men er

ikke begrænset til:

- Uklare banelinjer
- Ufuldstændige banelinjer
- Situationer, der kan forårsage genkendelsesproblemer eller sen funktionsaktivering af universalkameraet, omfatter, men er ikke begrænset til:
 - Universalkameraet slukkes, er løst installeret eller blokeret.
 - Bilen kører i ekstremt vejr, såsom regn, sne eller smog.
 - Universalkameraet er helt eller delvist blokeret.

ADVARSEL

- Hjælp til vognbaneskift fungerer kun som førerassistancefunktion, så føreren er fuldt ansvarlig for køresikkerheden.
- Påvirkning af vejr, vejforhold og andre faktorer kan få hjælp til vognbaneskift til at svigte.
- Brug hjælp til vognbaneskift baseret på dine behov, trafik og vejforhold.

Nødhjælp til at holde vognbane (ELKA)

Systemet til nødhjælp til at holde vognbane (ELKA) identificerer banelinjer foran gennem et universalkamera og identificerer biler, der nærmer sig bagfra på de tilstødende baner gennem mmWave-radar i bageste hjørne. Det træder i funktion, når bilens hastighed ligger på 50-150 km/t, når bilen kører uden for faste vognbanelinjer, er ved at krydse en vejkant eller har risiko for at støde sammen med modkørende biler eller biler, der passerer den på justeringslinjer. Systemet aktiverer EPS-

systemet for at give baglæns moment, så bilen holdes i den aktuelle bane.

Brugsanvisning

- Aktiver eller deaktiver denne funktion i  → **ADAS (Avanceret førerassistancesystem)** → **Driving Assist (Køreassistance)** → **Lane Support System (LSS) (Hjælp til vognbane (LSS))**.
- Når ELKA er aktiv, blinker   på instrumentgruppen.
- I tilfælde af funktionsfejl på nødhjælp til at holde vognbane vises  .
- Hvis du deaktiverer nødhjælp til at holde vognbane manuelt ved at trykke på knapperne, vises .

Systembegrænsninger

- ELKA-systemet registrerer muligvis forkerte eller ingen banelinjer i kompleks trafik. Følgende situationer kan føre til svigt eller forringelse af systemets ydeevne:
 - Dårlig synlighed på snedækkede, regnfulde eller tågede dage
 - Snavset eller dugget forrude eller blokeret universalkamera
 - Blænding fra direkte sollys, refleksion i vandpytter eller modkørende biler
 - Pludselige ændringer i lyset, fx når bilen kører ind eller ud af en tunnel
- Vognbanelinjer forvrænges af træernes skygger på veje i direkte sollys på solrige dage
- Uidentificérbar vejgrænse med græs, jord eller kantsten
- Funktionen kan undertrykkes i smalle baner for at forhindre interferens fra hyppig aktivering.

Forholdsregler

- Situationer, hvor vognbanelinjer ikke kan identificeres, omfatter, men er ikke begrænset til:
 - Fodgængere, dyr og specialbiler eller specialformede biler
 - Uklare eller ufuldstændige banelinjer
- Situationer, der kan resultere i registreringsfejl for universalkameraet eller sene alarmer, omfatter, men er ikke begrænset til:
 - Universalkameraet slukkes, er løst installeret eller blokeret.
 - Bilen kører i ekstremt vejr, såsom regn, sne eller smog.
 - Universalkameraet er helt eller delvist blokeret.
- Situationer, der kan resultere i detektionsfejl med mmWave-radarer eller sene alarmer, omfatter, men er ikke begrænset til:
 - MmWave-radar(er) slukker, er løst installeret eller er blokeret.
 - Bilen kører i ekstremt vejr, såsom regn, sne eller smog.
 - Bilen støder på visse metalskinner eller lignende vejforhold.

ADVARSEL

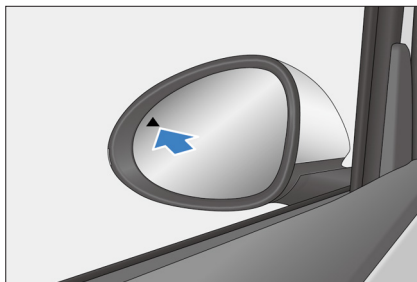
- ELKA fungerer kun som førerassistancefunktion, så føreren er fuldt ansvarlig for køresikkerheden.
- Vejrpåvirkning, vejforhold og andre faktorer kan få ELKA til at svigte.
- Brug ELKA baseret på dine behov, trafik og vejforhold.

Hjælp til blinde vinkler (BSA)

- Hjælpesystemet til blinde vinkler (BSA) omfatter følgende funktioner: registrering af blinde vinkler (BSD), advarsel ved krydsende trafik bagved (RCTA), bremse ved krydsende trafik bagved (RCTB), advarsel om kollision bagtil (RCW) og advarsel om åben dør (DOW). Den registrerer omgivelserne bag bilen gennem mmWave-radar i hjørnerne installeret på begge sider af den bageste kofanger for at minde føreren om sikker kørsel.

Registrering af blinde vinkler (BSD)*

Hvis en mmWave-radar i bageste hjørne ved hastigheder på 15-150 km/t registrerer en bil i de blinde vinkler i en tilstødende bane, eller en bil nærmer sig hurtigt i den tilstødende bane, lyser indikatoren på det tilsvarende sidespejl. Hvis blinklyset for den samme side er tændt i samme øjeblik, blinker alarmindikatoren på sidespejlet for at advare føreren om et risikabelt baneskit.



Advarsel ved krydsende trafik bagved (RCTA)*

Når bilen kører med en hastighed på højst 15 km/t, registrerer systemet med advarsel ved krydsende trafik bagved de biler, der kører i den blinde vinkel bagtil gennem mmWave-radarer i bageste hjørne. Hvis systemet fastslår, at en bil, der nærmer sig bagfra, udgør en risiko for kollision, blinker

advarselsindikatorerne for sidespejlet, og der høres en alarm for at advare føreren, hvilket reducerer risikoen for kollision.

Bremse ved krydsende trafik bagved (RCTB)*

Når bilen kører med en hastighed på højst 9 km/t, registrerer systemet med bremse ved krydsende trafik bagved bilerne, der kører i den blinde vinkel bagtil, gennem mmWave-radarer i bageste hjørne. Hvis systemet fastslår, at en bil, der nærmer sig bagfra, udgør en risiko for kollision, udfører det automatisk nødbremse.

Advarsel om kollision bagtil (RCW)*

Hvis mmWave-radar i bageste hjørne ved hastigheder på 5 km/t og 146 km/t registrerer en risiko for kollision med en bil, der nærmer sig hurtigt bagfra i den aktuelle vognbane, tændes advarselsslampen for at advare føreren i den pågældende bil mod en mulig kollision.

Advarsel om åben dør (DOW)*

Advarsel om åben dør håndteres med mmWave-radarer i bageste hjørne installeret på begge sider af den bageste kofanger. Når bilen holder stille med døre låst op, sørger systemet for, at indikatorerne på sidespejle lyser konstant for at advare føreren, hvis bevægelige objekter, såsom cykler eller biler, i en tilstødende bane nærmer sig bagfra. Samtidig vises et ikon på instrumentgruppen. Hvis føreren forsøger at åbne døren på dette tidspunkt, begynder indikatorerne på sidespejlene at blinke, og der lyder en lyd.

Styring af funktionsknap

- Aktiver eller deaktiver BSD, RCTA, RCTB, RCW eller DOW i  → **ADAS (Avanceret førerassistancesystem)**
→ **Active Safety (Aktiv sikkerhed)**
→ **Blind Spot Assist (Hjælp til blinde**

vinkler).

- Når hjælpesystemet til blinde vinkler er deaktiveret, vises der ingen relevante indikatorer på instrumentgruppen.
- Når hjælpesystemet til blinde vinkler står i standby, vises  hvis bilens forhold, såsom hastighed eller gearstatus, ikke opfylder kravene for nogen funktion, på instrumentgruppen, og hjælp til blinde vinkler vil ikke blive aktiveret.
- Hvis hjælpesystemet til blinde vinkler ikke fungerer korrekt, vises .
- Når hjælpesystemet til blinde vinkler er aktivt, vises . Det betyder, at funktionen er blevet aktiveret og når som helst kan udløse alarmer.

Forholdsregler

- Selvom systemet til registrering af blinde vinkler hjælper med overvågning af blinde vinkler på bakspejle, kan det ikke erstatte førerens observation og dømmekraft. Føreren skal til enhver tid have kontrol over køretøjet og køre korrekt og er fuldt ansvarlig for køretøjet.
- BSD-systemet kan muligvis ikke give tilstrækkelig advarsel om mål køretøjer, der nærmer sig bagfra med høj fart.
- Føreren skal sikre normal drift af systemet til registrering af blinde vinkler og holde dets mmWave-radarer i bageste hjørne i god stand. For eksempel skal snavs, sne eller andre forhindringer fjernes med det samme.
- BSD-systemet giver en advarsel, hvis ikke-relaterede mål direkte eller skråt bagved (såsom arbejdszonebarrierer, store vejskilte, reflekser i tunneler eller andre objekter med et stort radartværsnit) fejlagtigt vælges som

målbiler.

- Registreringen kan blive påvirket eller forsinket i visse miljøer. Hvis radarens tværsnit af målet er for lille (fx en cykel, el-knallert eller fodgænger), kan systemet muligvis ikke identificere mål, hvilket kan føre til falske alarmer. Derudover kan detektion også blive påvirket eller forsinket af støj eller elektromagnetisk interferens.

Systembegrænsninger

- Under visse omstændigheder er det vanskeligt for systemet at hjælpe føreren, og detektion kan blive påvirket eller forsinket. Mulige omstændigheder omfatter, men er ikke begrænset til:
 - Bilen, der kommer bagfra, skifter pludselig vognbane.
 - Biler, der kommer bagfra, registreres for sent ved skarpe sving, skråninger eller andre omgivelser.
 - Målkøretøjet er skjult.
 - Biler kommer bagfra med en relativ hastighed på over 80 km/t.
 - Bilen befinder sig i et sving, der er for skarpt, eller kører ind eller ud af et sving.
 - Bilen kører i hårdt vejr, såsom regn eller sne.
 - MmWave-radar(er) i bageste hjørne slukker, er løst installeret eller er blokeret.
 - Bilen støder på visse metalskinner eller lignende vejforhold.
 - Mål, der muligvis ikke reageres på, omfatter, men er ikke begrænset til, fodgængere og dyr.
 - Miljøet indeholder elektromagnetisk interferens eller andre påvirkninger.

- Vibrations- eller kollisionspåvirkning på sensorkalibrering af mmWave-radar i bageste hjørne til registrering af blinde vinkler kan forringe systemets ydeevne. Hvis dette opdages, skal du kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.

ADVARSEL

- Hjælp til blinde vinkler fungerer kun som en førerassistance-funktion, så føreren skal være fuldt ansvarlig for køresikkerheden.
- Indflydelse af vejr, vejforhold og andre faktorer kan få hjælp til blinde vinkler til at svigte.
- Brug hjælp til blinde vinkler baseret på dine behov, trafik og vejforhold.

Advarsel om førerens opmærksomhed (DAW)

Systemet til advarsel om førerens opmærksomhed (DAW) evaluerer førerens træthedsgrad efter køretøjets driftsstatus, såsom ratvinkel, brud, gear og skift af vognbane. Føreren vil blive advaret af pop op-meddelelser og stemmeprompter i henhold til evalueringsresultaterne for at sikre køresikkerheden.

Advarsel om førerens opmærksomhed (DAW) er som standard aktiveret, når køretøjet tændes.

Deaktivering/aktivering af systemet

Når bilen tændes, skal du indstille advarslen i  → **Driving Assist (Køreassistance)** → **Driver Attention Warning (Advarsel om førerens opmærksomhed) (DAW)**. Af sikkerhedshensyn er indstillingen kun gyldig på den aktuelle tur og vender tilbage til standardtilstanden på den

næste tur.

ADVARSEL

- Føreren skal køre køretøjet til siden så hurtigt som muligt, når han/hun føler sig træt.

FORSIGTIG

- Førerovervågningssystemet er kun et hjælpesystem og kan ikke effektivt genkende og alarmere i alle situationer. Den kan ikke helt erstatte førerens subjektive observation og dømmekraft. Føreren skal til enhver tid have kontrol over bilen, overholde alle færdselslove og -bestemmelser og tage det fulde ansvar for bilen.

Registrering af børn til stede (CPD)

Når bilen er slukket, udføres registrering af børns tilstedeværelse, hvis en dør åbnes, og alle døre derefter lukkes eller låses. Hvis der detekteres tilstedeværelse af børn, udløses en alarm i form af blinkende lys og dytten. Klimaanlægget tændes kort tid efter. For at annullere alarmen skal du låse en dør op eller åbne den.

Brugsanvisning

Få adgang til denne funktion i  → **ADAS (Avanceret førerassistancesystem)** → **Driving Assist (Køreassistance)**. Der er tre muligheder: **OFF (FRA)**, **ON (TIL)** og **Delay (Forsinkelse)**.

- Som standard tændes systemet, hver gang bilen tændes.
- Tryk på **FRA (OFF)** for at deaktivere alarmen på denne tur.

- Tryk på **Delay (Forsinkelse)** for at forlænge alarmen (i fem minutter) på denne tur.
- Tryk på udråbstegnet for at få flere oplysninger.

Systemrespons

- Hvis der registreres tilstedeværelse af liv, starter den indledende alarm (lyset blinker, og hornet dytter) inden for 10 sekunder og varer i ca. seks sekunder.
- Hvis alarmen ikke annulleres, eskalerer den (lyset blinker, og hornet dytter) inden for 90 sekunder og varer i ca. 25 minutter.
- Klimaanlægget tændes tre minutter efter alarmeskalering, hvis den ikke annulleres, og kører i ca. 30 minutter.

ADVARSEL

- Selvom lyset blinker, hornet dytter, der sendes app-beskeder, og klimaanlægget reducerer skaden på barnet/børnene i bilen, kan det ikke helt forhindre skader.
- Når der gives en påmindelse, skal du straks kontrollere, om et barn er blevet låst inde i bilen for at undgå yderligere skader.

FORSIGTIG

- Fejlagtig identifikation eller falsk alarm kan forekomme.
- Alarmen kan gives for voksne, børn, kæledyr eller andet registreret liv.
- Alarmen kan ikke annulleres ved at låse bilen op fra appen.

FORSIGTIG

- Systemet kan muligvis ikke udløse en alarm eller tænde for klima anlæg, hvis ladetilstanden er lav. Det anbefales at holde bilen i høj ladetilstand.

Overvågning af dæktryk

Direkte overvågning af dæktryk

- Det direkte system til overvågning af dæktryk er et hjælpesystem, der overvåger dæktrykket i realtid for at forbedre bilens sikkerhed og komfort og reducere dækslitage og energiforbrug på grund af utilstrækkeligt dæktryk.
- Få adgang til instrumentgruppens menu ved at trykke på knappen  på rattet, og vælg derefter skærmen for dæktryk ved hjælp af rulleknappen.

Alarm for dæktryksystem

- Når et dæks tryk er lavere end 80 % af standarddæktrykket, og systemet kører, lyser advarslampen for fejl i dæktryk, og dæktryksværdien bliver gul. I så fald anbefales det at kontrollere for langsomt tab af luft og pumpe dækket op til det korrekte tryk.
- Når temperaturen på et dæk er over 85 °C i tre på hinanden følgende minutter, giver dæktryksystemet en alarm for høj temperatur, og temperaturværdien for det tilsvarende dæk bliver gul. Du anbefales derefter at stoppe køretøjet og vente på, at dæktemperaturen falder, før du kører videre.
- Når systemet kører, hvis der opstår en fejl i systemet, lyser advarslampen for fejl i dæktryk konstant efter blink, og meddelelsen "No Signal" ("Intet signal") eller "Please check TPMS" ("Kontrollér system til overvågning

af dæktryk (TPMS)") vises på instrumentgruppen. I så fald skal du kontrollere systemet til overvågning af dæktryk og kontrollere for eventuel omgivende elektromagnetisk kilde i nærheden. Hvis alarmen varer ved i lang tid, skal du kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.

ADVARSEL

- Systemet stopper ikke køretøjets kørsel i tilfælde af unormalt dæktryk. Derfor skal bilen startes statisk hver gang før kørsel for at kontrollere, om dæktrykket opfylder de krav, der er angivet af producenten. Hvis ikke, må du ikke køre bil, da der ellers kan opstå skade på køretøjet eller personskaade.
- Hvis trykket viser sig at være unormalt under kørslen, skal dæktrykket straks kontrolleres. Hvis advarslampen for lavt tryk tændes, skal du undgå skarpe sving eller nødbremser og reducere bilens hastighed. Træk den over til kantstenen, og stop så hurtigt som muligt. Kørsel med lavt dæktryk kan forårsage permanent skade på dækkene og øge sandsynligheden for, at dækkene skal skrottes. Alvorlig dækskade kan føre til trafikulykker, hvilket kan resultere i alvorlige personskader eller dødsfald.

FORSIGTIG

- Køretiden for systemet til overvågning af dæktryk er relateret til den daglige rejseafstand og andre faktorer.

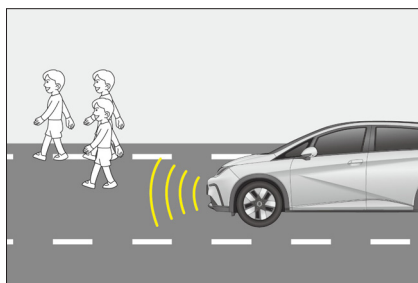
FORSIGTIG

- Overvågningssystemet sender regelmæssigt dæktryk og andre oplysninger til displayet. Hvis dæktrykket falder pludseligt, eller der er et fladt dæk, vil overvågningssystemet derfor ikke overføre data til displayet før den næste overvågning. I dette tilfælde kan bilen være ude af kontrol. Hvis der er et fladt dæk, og overvågningen ikke giver besked, eller hvis du føler, at der er nogle dækproblemer, skal du straks stoppe med at køre i stedet for at vente på, at displayet signalerer en alarm.
- Forkert installeret overvågningsmodul påvirker dækkets lufttæthed. Det anbefales, at installation og udskiftning af trykovervågningsmodulet udføres af professionelle teknikere hos en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder i overensstemmelse med kravene i installationsvejledningen.
- Da dæktrykket varierer med regionale temperaturer, skal dækkene pumpes op eller tømmes i henhold til de værdier, der vises på instrumentgruppen, og standardværdierne for dæktryk.
- Systemet til overvågning af dæktryk kan blive forstyrret af ikke-BYD-godkendt elektrisk tilbehør på bilen. Dette er ikke en fejl i dæktryksystemet.
- Dæktryksystemet skal indstilles igen efter udskiftning af hjulfælge eller reservedæk* eller dækrotationer. Gå til en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for at indstille dæktrykket igen.

Akustisk køretøjsalarmerings-system (AVAS)

Biladvarselssystemet med lyd (AVAS) udsender lyd til fodgængere i nærheden af bilen, når den kører ved lav hastighed.

- Ved kørsel fremad:
- Den udsendte lydstyrke øges med bilens hastighed i området 0 km/t < $V \leq 20$ km/t.
- Den udsendte lydstyrke falder med bilens hastighed i området 20 km/t < $V \leq 30$ km/t.
- Ved hastigheder over 30 km/t stopper udsendelsen automatisk.



- Bilen afgiver en kontinuerlig og afbalanceret lyd, når den kører baglæns.

Brugsanvisning

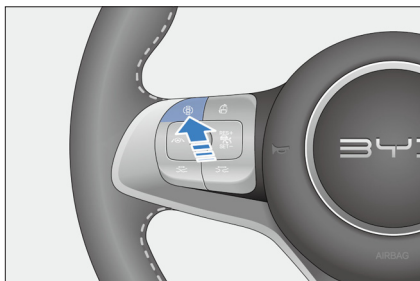
Systemet er aktiveret som fabriksstandard. Biladvarselssystemet med lyd har to lydkilder: standard og mærke. Dette kan indstilles på touchskærmen til oplysning og underholdning →  → Vehicle Settings (Køretøjsindstillinger) → Notification (Meddelelse).

! PÅMINDELSE

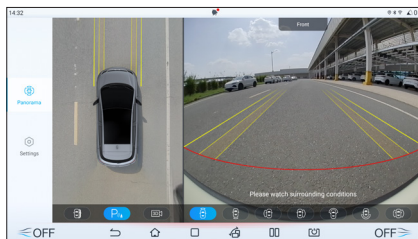
- Hvis varslet fra biladvarselssystem med lyd ikke kan høres ved lav hastighed, skal du stoppe bilen på et relativt sikkert og stille sted, åbne et vindue, køre i R-gearet og kontrollere, om du kan høre et hørbart varsel fra bilens forende. Hvis det bekræftes, at der ikke er nogen lyd, skal du kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder for at håndtere det.

System til panoramaudsigt

Når tændingen er slået til, skal du trykke på **Vehicle View (Bilvisning)** på startside til systemet til oplysning og underholdning eller trykke på knappen  på rattet for at få adgang til panoramaudsigt.



- Landskabstilstand:
- Tryk på det forreste, bageste, højre eller venstre område af bilikonet til venstre. Visning af det valgte område vises i billedsektionen til højre.
- I enkeltvisninger for og bag skal du dobbelttrykke på billedsektionen for at skifte til et 180-graders perspektiv, der vises i fuld skærm.



- Tryk på radarikonet  under panoramaudsigt for at aktivere radarvisningen, og tryk på det igen for at deaktivere. Når radarvisning er aktiveret, vises en advarsel, når bilen nærmer sig en forhindring.
- Portræt-tilstand:
 - Tryk på to af de forreste, bageste, højre og venstre områder af bilikonet nederst til venstre. Visninger af de to valgte områder vises oppe og nede i højre billedsektion.
- Tryk på knappen til skift af bilbillede i nederste venstre hjørne for at skifte mellem gennemsigtige og ikke-gennemsigtige bilbilleder.
- Når bilen starter, vises billedet før sidste nedlukning på den gennemsigtige skærm til panoramaudsigt. Fremmedlegemer, der vises, kan være forskellige fra de faktiske i undervognen og de omkringliggende blinde områder. Opdateringen af billedet af undervognen begynder først, når bilen er begyndt at køre, og er færdig, når bilen har kørt sin egen længde.

ADVARSEL

- Systemet til panoramaudsigt kan give gennemsigtig panoramaudsigt for at vise billedet under bilen. Denne funktion er kun til hjælp ved observation af området under bilen under parkering/kørsel. Undersøgelse af fremmedlegemer under bilen og farlige situationer bør udføres på anden måde for at sikre personernes og bilens sikkerhed.
- Når bilen kører ved lav hastighed, påvirkes funktionen til gennemsigtig panoramaudsigt af hastighedsudsving eller flere stop, så der vil være fejljustering mellem billederne under bilen og dem uden for bilen.
- Systemet til panoramaudsigt må kun bruges til parkering/kørsel. Det er ikke sikkert at stole udelukkende på dette system til at parkere eller køre bilen, fordi der er nogle blinde pletter foran og bag bilen. Bilens omgivelser skal observeres på andre måder under parkerings-/kørselsprocessen for at undgå ulykker.
- Dette system bruger fiskeøjekameraer med vidvinkel, så objektet på skærmen kan fremstå noget deformeret i forhold til det faktiske objekt.
- Når sidespejlene ikke forlænges på plads, må systemet til panoramaudsigt ikke anvendes, og når systemet til panoramaudsigt bruges til parkering/kørsel, skal det sikres, at alle bildøre er lukkede.
- Afstanden til et objekt, der vises på skærmen til panoramaudsigt, kan være forskellig fra den afstand, der opfattes subjektivt, især når objektet er tættere på bilen. Vurder afstanden på forskellige måder.

ADVARSEL

- Kameraerne er monteret over frontgitteret, sidespejlene og den bageste nummerplade. Sørg for, at kameraerne ikke er blokeret.
- For at undgå at påvirke kameraets ydeevne skal du undgå at sprøjte direkte på kameraerne, når du vasker bilens karosseri med højtrykspuling. Tør eventuelt vand eller støv af kameraet i tide.
- Beskyt kameraerne mod kollision for at forhindre skade eller funktionsfejl.
- Når bilen er tændt, og du trykker på startknappen for panoramaudsigt eller skifter til bakgear, mens systemet til oplysning og underholdning ikke er fuldt aktiveret, forsinkes indholdet på skærmen til panoramaudsigt, eller skærmen blinker. Dette er en normal del af kameraets opstartsproces.
- Når et eller flere kameraer i systemet ikke fungerer, bliver de tilsvarende visninger sorte.
- Når der ikke er noget kamera tilgængeligt, vises meddelelsen "Intet videosignal registreret".

Parkeringsassistent-system

- Ved parkering af bilen registrerer parkeringsassistenten forhindringer med sensorer og giver føreren besked om, at der er forhindringer i nærheden gennem et billede på touchskærmen til oplysning og underholdning* og en højttaleralarm.
- Parkeringsassistenten hjælper med at bakke. Vær opmærksom på miljøet

bag og omkring køretøjet under bakning.

ADVARSEL

- Når bilen er i Drive (Kørsel), ophører driften af parkeringsassistenten, når bilens hastighed stiger til 11 km/t, og genoptages, når bilens hastighed falder til 10 km/t.
- Anbring ikke genstande inden for sensorernes arbejdsområde.
- For at forhindre sensorfejl må sensorområdet ikke vaskes med vand eller damp.

Parkeringsradarkontakt

- Tænd, eller sluk for parkeringsradarsystemet på touchskærm til oplysning og underholdning →  → **ADAS (Avanceret førerassistancesystem) → Parking Assistance (Parkeringshjælp) → Parking Sensors (Parkeringssensorer).**
- Når tændingen er slået til, og den elektroniske håndbremse slippes, aktiveres parkeringsassistenten automatisk.
- Når den er aktiveret, udløser systemet en alarm, hvis der findes forhindringer omkring bilen. Når den er deaktiveret, gør den det ikke.

Sensortype

- Når sensoren registrerer en forhindring, vises det tilsvarende billede på touchskærmen til oplysning og underholdning*, afhængigt af forhindringens placering og dens afstand til bilen.
- Når føreren udfører parallel parkering eller bakkende parkering, måler sensoren afstanden mellem bilen og forhindringen og kommunikerer disse oplysninger via touchskærmen til oplysning og underholdning og højttaleren. Vær opmærksom på omgivelserne, når du bruger dette system.

- ① Sensor i højre hjørne foran*
- ② Sensor i venstre hjørne foran*
- ③ Sensor i bagerste højre hjørne
- ④ Sensor bagerst i midten
- ⑤ Sensor i bagerste venstre hjørne



Alarm for afstandsvisning

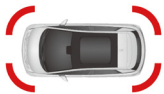
Når sensoren registrerer en forhindring, vises forhindringens placering og dens omtrentlige afstand fra bilen på Infotainment System (system til oplysning og underholdning), og højttaleren bipper.

Funktionseksempel på sensorer i midten

Omtrentlig afstand (mm)	Eksempel på touchskærm	Alarm-lyd
Omkring 700 til 1.200		Langsom
Omkring 300 til 700		Hurtig
Omkring 0 til 300		Kontinuerlig

Funktionseksempel på sensorer i

hjørnerne

Omtrentlig afstand (mm)	Eksempel på touchskærm	Alarm-lyd
Omkring 300 til 600		Hurtig
Omkring 0 til 300		Kontinuerlig

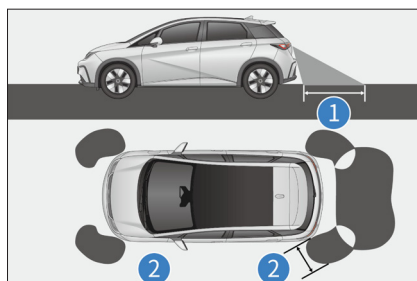
Arbejdssensorer og detektionsområde

Alle sensorer aktiveres ved bakning.

Illustrationen viser sensorernes detekteringsområde. Sensorer har en områdebegrænsning, så føreren skal kontrollere omgivelserne, før man langsomt kan vende bilen.

① Ca. 1.200 mm

② Ca. 600 mm



ADVARSEL

- Sensorerne registrerer muligvis ikke forhindringer, der er meget tæt på bilen.

ADVARSEL

- Parkeringsassistenten er kun til hjælp og er ikke en erstatning for personlig dømmekraft. Sørg for at betjene bilen baseret på dine observationer.
- Sensorer vil ikke fungere korrekt, hvis tilbehør eller andre genstande er placeret inden for deres registreringsområde.
- I nogle tilfælde kan systemet ikke fungere korrekt og vil ikke opdage visse genstande, når bilen nærmer sig dem. Sørg derfor altid for at holde øje med bilens omgivelser. Stol ikke udelukkende på systemet.
- Fejl i parkeringsradarsystemet angives med meddelelsen  "Parking radar failed, please contact BYD service" ("Parkeringsradar fejlede. Kontakt BYD-service") på instrumentgruppen og et bip. I så fald skal du så hurtigt som muligt kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder med henblik på eftersyn.

Oplysninger om sensorregistrering

- Visse bilforhold og omgivelser kan påvirke sensorernes evne til nøjagtigt at detektere forhindringer. Detektionsnøjagtigheden kan blive påvirket, hvis:
 - Der er snavs, vand eller tåge på sensoren.
 - Der er sne eller frost på sensoren.
 - Sensoren er maskeret på nogen måde.
 - Bilen læner sig betydeligt til den ene side eller er overbelastet.
 - Bilen kører på særligt ujævne veje, skråninger, grus eller græs.

- Sensoren er blevet malet over.
- Nærområdet er støjende på grund af dyttende biler, motorcykelmotorer, luftbremser af store biler eller anden støj, der producerer ultralydsbølger.
- Der er en anden bil med parkeringsassistentsystem i nærheden.
- Bilen er udstyret med et bugserøje.
- Kofangeren eller sensoren har været ramt hårdt.
- Bilen nærmer sig en høj eller zigzagget kantsten.
- Bilen kører i sol eller kulde.
- Bilen er udstyret med ikke-original, lavere affjedring.
- Undtagen som beskrevet ovenfor kan sensorer muligvis ikke bestemme den faktiske afstand korrekt på grund af objektets form.
- Formen og materialet af forhindringer kan forhindre sensorer i at registrere dem, især følgende:
 - Elektriske ledninger, hegn og reb
 - Bomuld, sne og andre materialer, der absorberer radiobølger
 - Enhver genstand med skarpe kanter og hjørner
 - Lave forhindringer
 - Høje forhindringer, der vender udad mod bilen
 - Ethvert objekt under kofangeren
 - Ethvert objekt tæt på bilen
 - Personer i nærheden af bilen (afhængigt af typen af tøj)
- Hvis der vises et billede på touchskærmen til oplysning og underholdning*, eller der lyder et bip, kan årsagen være, at sensoren

registrerer en forhindring eller forstyrres. Hvis problemet fortsætter, skal du henvende dig til en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder med henblik på eftersyn.



FORSIGTIG

- For at forhindre sensorfejl må du ikke skylle eller påføre damp på sensorområdet.

Køresikkerhedssystemer

For bedre køresikkerhed fungerer følgende køresikkerhedssystemer automatisk baseret på køreforholdene. Disse systemer yder dog kun hjælp, og overdreven afhængighed af dem anbefales ikke.

Intelligent bremsesystem

Det intelligente bremsesystem er et avanceret afkoblet elektrohydraulisk bremsesystem, der indeholder vakuumforstærker, elektronisk vakuumforstærker, elektronisk vakuumpumpe og ABS/ESC-funktionalitet. Systemet hjælper med at bremse bilen i henhold til førerens krav. Den tilbyder avancerede styringsfunktioner som ABS-bremsesystem, elektronisk bremsekraftfordeling (EBD), kontrolsystem til vejgreb (TCS), styring af bilens dynamik (VDC), komfortparkering (CST), styring ved hold på bakke (HHC), hjælp til hydraulisk bremse (HBA) og kontrolleret opbremsning med håndbremse (CDP) for at forbedre bilens stabilitet og komfort og effektiviteten af genvinding af bremseenergi.

Styring af bilens dynamik (VDC)

Når bilen drejer pludseligt, mens den kører, bestemmer systemet til styring af bilens dynamik førerens hensigt baseret på oplysninger som rattets vinkel og bilens hastighed og sammenligner

løbende med den faktiske tilstand. Hvis bilen svinger fra den normale bane, korrigerer styring af bilens dynamik situationen ved at aktivere bremsen på de tilsvarende hjul for at hjælpe føreren med at styre udskridning og opretholde stabil retning.

Kontrolsystem til vejgreb (TCS)

Kontrolsystem til vejgreb forhindrer drivhjulene i at skride under acceleration ved at reducere motorkraften og, når det er nødvendigt, anvende bremsekræfter for at forhindre drivhjulene i at dreje. Det gør det nemt at starte, accelerere og køre køretøjet opad under dårlige kørselsforhold.



ADVARSEL

- Kontrolsystem til vejgreb fungerer muligvis ikke effektivt i følgende situationer:
 - På glatte veje, selvom kontrolsystem til vejgreb fungerer korrekt, kan det muligvis ikke styre retningen og opfylde energikravene.
 - Kør ikke under forhold, hvor bilen kan miste sin stabilitet og kraft.

Styring ved hold på bakke (HHC)

Når du har udløst bremsepedalen, opretholder styring ved hold på bakke det bremsetryk, du har pålagt i 1,5 sekund for at forhindre, at bilen glider baglæns.

Hjælp til hydraulisk bremse (HBA)

Når du trykker hurtigt på bremsepedalen, registrerer hjælp til hydraulisk bremse, at bilen er i nødstilstand. Det øger hurtigt bremsetrykket til det maksimale, så ABS-bremsesystemet kan gribe ind hurtigere og forkorte bremselængden effektivt.

Kontrolleret opbremsning med håndbremse (CDP)

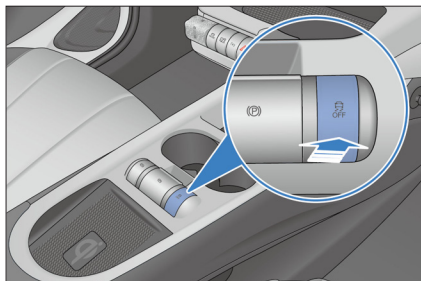
Når du trækker EPB (elektronisk håndbremse), begynder CDP (kontrolleret opbremsning med håndbremse) at fungere, så bilen bremses ved en konstant opbremsning (0,4 g, hvis EPB (elektronisk håndbremse) er trukket, men bremsepedalen ikke er trykket ned, og 0,8 g, hvis EPB (elektronisk håndbremse) er trukket, og bremsepedalen er trykket ned), indtil bilen stopper. Funktionen holder op med at fungere, når den elektroniske håndbremse slippes.

Betjeningsvejledning til elektronisk stabilitetsstyring (ESC)

Intelligent bremsesystem har følgende nye funktioner sammenlignet med den originale elektroniske stabilitetsstyring:

- Bremssehjælpe-tilstand
 - Bremssehjælpen bruges til at justere fornemmelsen af bremsepedalen. Forholdet mellem bremsepedalens dybde og bilens opbremsning varierer på tværs af forskellige tilstande, så føreren kan vælge sin foretrukne fornemmelse af pedalen.
 - Justér bremsepedalens fornemmelse på touchskærmen til oplysning og underholdning →  → **Vehicle Settings (Køretøjsindstillinger)** → **Driving Comfort (Kørekomfort)**.
- Komfortparkering (CST)
 - Komfortparkeringsfunktion: Når bilen decelererer for at stoppe i en ikke-nødsituation, reducerer det integrerede bremsekontrollsystem affjedringshøjden for øjeblikkeligt stop og kollision ved at styre bremsetrykket på de fire bremses, hvilket giver føreren en jævn stopfølelse.
 - Aktivér eller deaktiver denne funktion på touchskærm til oplysning og underholdning →  → **Vehicle Settings (Køretøjsindstillinger)** → **Driving**
- Comfort (Kørekomfort).**
 - Når funktionen udløses, kan bremselængden stige med 2-5 cm. Øg afstanden fra bilen eller forhindringen i overensstemmelse hermed, før du stopper din bil.
- Aftørring af bremseskiver
 - Vand på bremseskiverne forlænger bremsernes responstid. Funktionen til aftørring af bremseskiver fjerner fugt under kørsel i våde omgivelser. Dette opnås ved at aktivere bremsen ved lavt tryk og holde bremseklodderne i kontakt med de roterende bremseskiver. Fugten tørres således af skiverne. Når systemet registrerer regn eller våde veje, tørrer det gentagne gange bremseskiven med bestemte intervaller.
- Elektronisk stabilitetsstyring arbejder
 - Hvis der er risiko for, at bilen skrider eller glider tilbage, når den starter på en skråning, eller hvis et af drivhjulene drejer rundt, blinker ESC-indikatoren for at angive, at den elektroniske stabilitetsstyring fungerer.
- Deaktivering af elektronisk stabilitetsstyring
 - Hvis bilen sidder fast i sne eller mudder, kan elektronisk stabilitetsstyring reducere motorens effekt til hjulene. Da skal systemet slukkes for at komme ud af situationen.
- Slukning af ESC
- Tryk på knappen ECF OFF (Advarselslampe for elektronisk stabilitetsstyring FRA) eller gå til touchskærmen til oplysning og underholdning →  → **ADAS (Avanceret førerassistancesystem)** → **Active Safety (Aktiv sikkerhed)**. Den elektroniske stabilitetsstyring kontrollerer også driftsstatus i

realtid. Hvis du slukker for elektronisk stabilitetsstyring, mens den arbejder, fuldfører den den aktive interventionskontrol i stedet for at udføre kommandoen "shutdown" ("nedlukning") med det samme. Elektronisk stabilitetsstyring (ESC) deaktiveres først, når interventionskontrollen er fuldført.



- Nogle funktioner i den elektroniske stabilitetsstyring kan genaktiveres, hvis du trykker på ECF OFF (Advarselsslampe for elektronisk stabilitetsstyring FRA)-kontakten igen, eller bilens hastighed overstiger tærsklen (80 km/t). For at forhindre, at elektronisk stabilitetsstyring pludselig slukkes, kan den kun aktiveres igen, når den ikke er i en dynamisk interventionstilstand for bilen.
- Fejlbetjening af kontakten ECF OFF (Advarselsslampe for elektronisk stabilitetsstyring FRA)
 - Elektronisk stabilitetsstyring anses for at være forkert betjent, hvis der trykkes på kontakten ECF OFF (Advarselsslampe for elektronisk stabilitetsstyring FRA), og den holdes nede i mere end 10 sekunder. I så fald forbliver alle ESC-funktioner i normal drift.
- Genstart af elektronisk stabilitetsstyring, når bilen er slukket
 - Når den elektroniske stabilitetsstyring er slukket, genstarter bilen automatisk

systemet.

- Start af ESC start (Elektronisk stabilitetsstyring) og hastighedskobling
 - Hvis den elektroniske stabilitetsstyring slukkes, når køretøjet bliver ekstremt ustabil, når hastigheden stiger og overstiger tærsklen (80 km/t), starter den elektroniske stabilitetsstyring af sig selv.
- Når ESC-systemet er aktiveret
 - Hvis fejlindikatoren for elektronisk stabilitetsstyring  blinker, skal du køre med ekstra forsigtighed for at undgå ulykker. Vær ekstra forsigtig, når indikatoren blinker.
- Med elektronisk stabilitetsstyring deaktiveret
 - Vær forsigtig, når elektronisk stabilitetsstyring er deaktiveret, og kør ved hastigheder, der passer til vejforholdene. Den elektroniske stabilitetsstyring sikrer bilens stabilitet og dens drivkraft. Sluk den aldrig, medmindre det er nødvendigt.
- Udskiftning af dæk
 - Sørg for, at alle dæk har samme størrelse, mærke, slidbanemønster og total belastning. Sørg desuden for at pumpe dækkene op til det anbefalede tryk.
 - Hverken ABS eller ESC vil fungere korrekt, hvis bilen er udstyret med forskellige dæk.
 - For oplysninger om udskiftning af dæk eller hjul anbefales det at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.
- Håndtering af dæk og affjedring
 - Brugen af defekte dæk eller modificeret affjedring påvirker køresikkerhedssystemet og kan

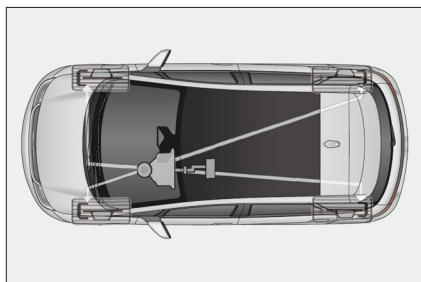
medføre, at systemet svigter.

Multi-kollision bremsning*

- Hvis en ulykke kræver aktivering af airbags, aktiverer bilen automatisk bremsning.
- Fartreduktion, sammen med indgreb fra yderligere kørselssystemet (ESC og ABS), assisterer køretøjet i at bevare stakøretøjitet og vognbaneposition.
- Advarsels- og bremselygter lyser også for at advare modkørende trafik og forhindre flere kollisioner.
- For at understøtte nødhjælp og redning af bilen vil bremserne udløses, og bremselygterne tændes efter ulykken.
- Føreren kan når som helst afbryde multi-kollision bremsning* ved at accelerere eller bremse.

ABS-bremsesystem

- ABS-bremsesystemets hydrauliske system indeholder to separate kredsløb, der hver kører diagonalt gennem bilen (venstre forhjulsbremse forbundet til højre baghjulsbremse). Hvis et kredsløb svigter, kan to hjul stadig bremses.
- ABS-bremsesystemet hjælper med at opretholde styrekontrollen ved at forhindre hjulene i at låse eller glide, når bremsen aktiveres pludseligt eller på glatte veje.



- Når fordæk kører, er der ingen

styrekontrol, hvilket betyder, at køretøjet stadig bevæger sig fremad, selvom rattet er drejet. ABS-bremsesystemet hjælper med at forhindre låsning og opretholde styrekontrollen, da pulserende hurtig bremse er meget hurtigere end en menneskelig reaktion.

- Bremsepedalen må aldrig pulseres, ellers kan ABS-bremsesystemet svigte. Mens der styres væk fra fare, skal der altid opretholdes et fast og stabilt tryk på bremsepedalen, for at ABS-bremsesystemet kan fungere.
- Når ABS-bremsesystemet fungerer, vibrerer bremsepedalen, hvilket kan forårsage støj. Dette skyldes, at ABS-bremsesystemet pulserer bremsen hurtigt, hvilket er normalt.

Elektronisk fordeling af bremsekraft (EBD)

- EBD er en hjælpefunktion til ABS-bremsesystemet. Før ABS-bremsesystemet reagerer, justerer ABS baghjulets bremsetryk, hvis glidehastigheden på baghjulet er høj, for en glattere og mere ideel fordeling af bremsekraft.

⚠ ADVARSEL

- ABS-bremsesystemet kan ikke fungere effektivt under følgende forhold:
 - Dæk med utilstrækkeligt greb anvendes (fx for slidte dæk, der anvendes på snedækkede veje).
 - Bilen kører med høj fart på glatte veje.
- ABS-bremsesystemet er ikke designet til at reducere køretøjets bremseafstand. Hold altid en sikker afstand til bilen foran:
- Mudrede, sandede eller sneklædte veje.

ADVARSEL

- Veje med huller eller ujævne veje.
- Hullede veje.

FORSIGTIG

- Hvis ABS-advarselslampe stadig lyser, når bremsesystemets advarselslampe er tændt, skal du straks parkere køretøjet et sikkert sted. Det anbefales at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.
- I dette tilfælde, hvis bremserne benyttes, vil ABS'en ikke fungerer og køretøjet vil blive fuldkomment ustabil.
- ABS-bremsesystemet reducerer ikke den tid og afstand, der kræves for at stoppe bilen. Denne enhed hjælper dig kun med at styre, når du bremser. Hold altid sikker afstand til andre biler.
- ABS-bremsesystemet kan ikke forhindre udskridning forårsaget af pludselig retningsændring, såsom forsøg på at lave et skarpt sving eller skifte bane pludseligt. Kør altid forsigtigt med en sikker hastighed, uanset vej- og vejrforhold.
- ABS-bremsesystemet forhindrer heller ikke fald i stabilitet. Når bremsen aktiveres i nødstilfælde, skal styringen være moderat. Et stort eller skarpt sving under kørslen kan få bilen til at svinge ind i modkørende trafik eller køre af vejen.

FORSIGTIG

- Når du kører på bløde eller ujævne overflader (såsom grus eller sne), kan en bil med ABS-bremsesystem kræve en længere bremseafstand end en bil uden ABS. I sådanne tilfælde skal du sætte farten ned og holde en lang afstand til andre biler.

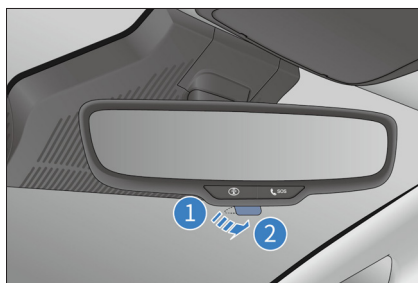
Andre hovedfunktioner

Indvendigt bakspejl

Manuel antirefleksfunktion

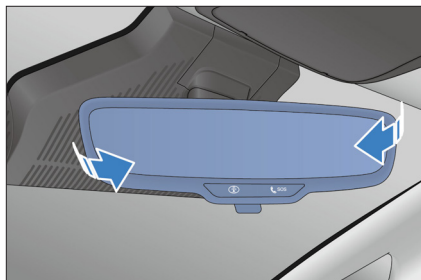
Det indvendige bakspejl kan justeres til to positioner, der passer til henholdsvis dag og nat. Natpositionen reducerer blænding fra biler bagfra.

- Kørsel i dagtimerne – drej betjeningshåndtaget til position ①, hvor billedet i det indvendige bakspejl er klarest.
- Natkørsel – drej betjeningshåndtaget til position ②, hvilket reducerer forstyrrelsen fra bagvedkørende bilers forlygter om natten. Vær opmærksom på, at denne blændingsreduktion også reducerer klarheden i bakspejlet.



Manuel justering af indvendigt bakspejl

Flyt det indvendige bakspejl op eller ned, til venstre eller højre til en passende position.



⚠ ADVARSEL

- Justering af bakspejlet før kørsel. Justér ikke bakspejlet under kørslen. Dette kan distrahere din opmærksomhed og forårsage ulykker.
- Hæng ikke tunge genstande fra det indvendige bakspejl, og ryst eller træk ikke voldsomt i det.
- Når det indvendige bakspejl justeres manuelt, må det fastsiddende spejl ikke justeres med magt for at undgå, at spejlet falder af.

Sidespejle

Kontakter til sidespejl

Brug de tilhørende kontakter til at justere sidespejlene for at se siderne på bilen.

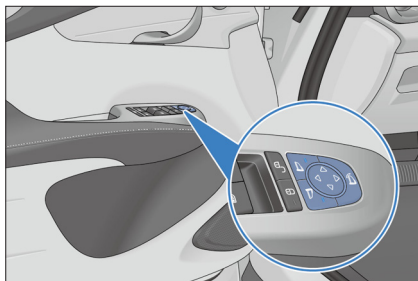
Valgknapper til sidespejle

-  Justering af venstre sidespejl

-  Justering af højre sidespejl

Styring af justering af sidespejl

Tryk på denne knap for at justere sidespejlslinserne til den rigtige position.



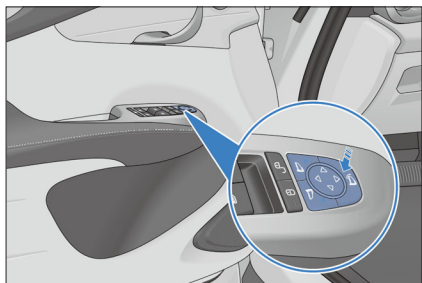
! PÅMINDELSE

- Hvis sidespejlene fryser til, må du ikke betjene kontrolenheden eller skrape deres overflade. Der skal anvendes afisningsspray.
- Justering af sidespejle før kørsel. Justér ikke bakspejlet under kørslen. Dette kan distrahere din opmærksomhed og forårsage ulykker.

Foldende sidespejle

Aktivér eller deaktiver sidespejlets automatiske foldefunktion* på touchskærmen til oplysning og underholdning →  → External Mirrors (Udvendige spejle).

- Tryk på knappen  for at folde sidespejlene automatisk. Tryk på knappen igen for at folde spejlene ud.
- Begge sidespejle foldes automatisk ind*, når alarmsystemet til tyverisikring tilkobles, og foldes automatisk ud, når systemet frakobles.



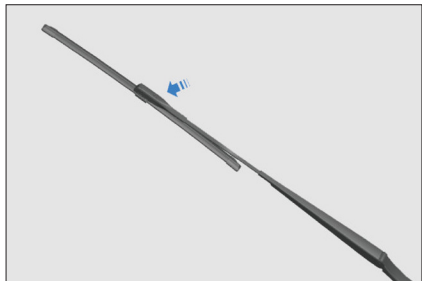
Viskere

Udskiftning af viskerblade

Kontrollér de forreste og bageste viskerblade for revner eller delvis hærkning mindst hver sjette måned eller 10.000 km. Hvis der opdages fejl, skal viskerbladene udskiftes. Ellers vil forruden få striber eller blive efterladt uren efter aftørring.

Konfiguration 1

1. Træk viskerarmen op i førersiden, og træk derefter den anden op i passagersiden.
2. Tryk på viskerlåsknappen.

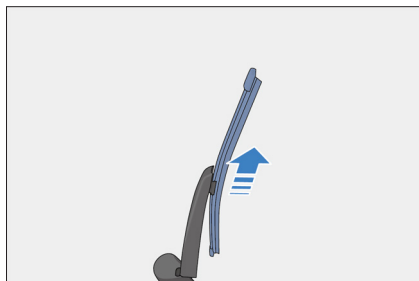


3. Hold i viskerbladet, og træk det ud i den angivne retning.
4. Følg den omvendte procedure ved montering af et nyt viskerblad.



Konfiguration 2

1. Træk viskerarmen op i førersiden, og træk derefter den anden op i passagersiden.
2. Flyt det bageste viskerblad til positionen som vist.
3. Tryk på låseknappen, tryk bladet i pilens retning, indtil det er helt adskilt fra krogen, og drej det for at tage det ud.
4. Følg den omvendte procedure ved montering af et nyt viskerblad.



FORSIGTIG

- Håndter viskerbladene forsigtigt. Skub ikke viskerarmen for at lade viskerbladet ramme forruden lige.
- Viskerbladet må ikke bøjes, og viskerbladet må ikke blokeres, når viskeren er i drift.

Snekæder

- Snekæder er kun til nødstilfælde eller områder, hvor de er tilladt ifølge love.
- Snekæder skal monteres på forhjulene. Vær forsigtig, når du kører bilen med snekæder på snedækkede veje. Brug tynde snekæder. Nogle snekæder kan beskadige dæk, hjul, affjedring og bilens karosseri. De anbefalede snekæder er ikke større end 6 mm i tykkelse eller diameter, hvilket giver tilstrækkelig plads mellem dæk og andre dele i navdækslet.
- Læs tegningerne og andre anvisninger fra snekædeproducenten omhyggeligt.
- Før du køber og monterer snekæder, skal du kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder, hvor din bil blev købt.
- For at minimere slid på dæk og snekæder må du ikke køre med snekæder på veje uden sne.

PÅMINDELSE

- Kørehastigheden må ikke overstige 30 km/t eller den nedre fartgrænse, der er specificeret af snekædeproducenten.
- Kør forsigtigt, og vær opmærksom på bump, huller og skarpe sving, der kan få køretøjet til at hoppe.

PÅMINDELSE

- Montér kæderne symmetrisk, og fjern dem straks efter kørsel på snedækkede eller mudrede veje.
- For køretøjer med snekæder skal du undgå skarpe sving eller bremsning med låste hjul og sænke køretøjets hastighed, før du går ind i et sving for at undgå ulykker på grund af tab af kontrol.
- Hvis der høres en unormal lyd fra snekæden, skal du straks stoppe køretøjet for at kontrollere, om køretøjets komponenter, såsom affjedring, karosseri eller bremselinjer er normale, og sikre, at der ikke er kontakt mellem dem og snekæderne.
- Installation af snekæderne efter at have slukket motoren og udløst parkeringsbremsen. Undlad at installere snekæder med lavt dæktryk.

05

ENHEDER I BILEN

System til oplysning og underholdning	144
Klimaanlægs-system	147
BYD-app	151
Opbevaring	152
Andre enheder	154

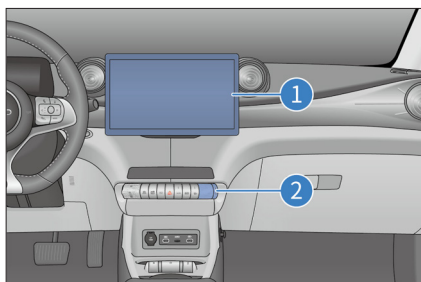
System til oplysning og underholdning

Touchskærm til oplysning og underholdning

Når tændingen er tændt, vises startskærmen i et par sekunder, og system til oplysning og underholdning starter op. For bedre at kunne opleve funktioner til oplysning og underholdning, såsom apps og internetopkald, skal systemet bruges efter netværksforbindelse.

① Touchskærm til oplysning og underholdning

② Rulleknap



- Når systemet til oplysning og underholdning allerede er startet, skal du trykke på knappen for at slukke for lyden og trykke endnu en gang for at tænde for lyden. Tryk, og hold knappen nede i tre sekunder for at genstarte systemet til oplysning og underholdning.
- Rul op for at skruе op, eller ned for at skruе ned for lydstyrken. Lydstyrken varierer fra 0 til 39. Der vises et mute-ikon, når lydstyrken er 0.

Nulstil til fabriksindstillinger

- Denne funktion nulstiller systemet

til oplysning og underholdning fra fabrikken.

- Under processen må du ikke røre ved nogen knap til system til oplysning og underholdning eller slukke for strømforsyningen, da der ellers kan opstå fejl.
- Processen tager to til fem minutter.

⚠ ADVARSEL

- Brug ikke en højeffektiv veksleretter i køretøjet, da dette kan forårsage funktionsfejl i systemet til oplysning og underholdning.
- Undlad at formatere eller nulstille enheden uden tilladelse, da det vil forårsage funktionsfejl i systemet til oplysning og underholdning eller køretøjet.
- Under kørslen skal du bruge infotainmentsystemet i liggende tilstand, hvor det er muligt, for din sikkerhed.

⚠ FORSIGTIG

- For at forhindre skade på touch-skærmen:
 - Tryk forsigtigt på skærmen. Hvis der ikke er nogen reaktion, skal du fjerne fingeren fra skærmen og derefter trykke på den igen.
 - Rengør skærmen med en blød, fugtig klud. Brug ikke rengøringsmidler.
- Brug af touchskærmen
 - Når skærmtemperaturen er lav, kan det viste billede være mørkere, eller systemet kan virke lidt langsommere end normalt.



FORSIGTIG

- Skærmen kan være mørk eller svær at se, når du bruger solbriller. I så fald skal du ændre synsvinklen eller tage solbrillerne af.
- De af touchskærmens knapper, der er nedtonede, kan ikke betjenes.
- Touchskærmen, der vises her, er kun til illustration.

Navigationslinje

↩: Vender tilbage til den forrige side eller afslutter programmet.

🏠: Returnerer til startside.

🚗: Går til skærmen til indstilling af køretøj.

📺: Splitter skærmen, hvis applikationer understøtter dette.

🔊: Aktiverer pauseskærm.

📄: Viser nyligt åbnede applikationer.

🔄: Skifter mellem tilstandene landskabs- og portrættilstand.

Bevægelser og respons

Bevægelser og tilknyttede systemrespons er:

- Tryk: Åbner applikationer, vælger funktioner, klikker på ikoner på touchskærmen eller skriver tegn/bogstaver.
- Træk: Tryk, og træk et ikon, en miniature eller en forhåndsvisning til målpositionen for at ændre dets placering.
- Swipe: Fungerer på startside- og app-skærme.

- Dobbelttryk: Zoomer ind eller ud på et billede.
- Spred/klem: Zoomer ind eller ud på et billede med to fingre.

OTA-opdatering

- Køretøjet kan opdateres trådløst (OTA). Du kan opdatere systemet til oplysning og underholdning ved at trykke på  → **System Settings (Systemindstillinger)** → **Version** → **Software Version (Softwareversion)**.
- Når de er tilgængelige, vises der nye opdateringer på touchskærmen til oplysning og underholdning. Du kan opdatere med det samme, når den nye version er tilgængelig, eller planlægge en opdatering baseret på din brug af bilen.



FORSIGTIG

- Flyt ikke bilen under opdateringen.
- Før opdateringen skal du sørge for, at bilen er sikkert parkeret i Park-gear og med netværksforbindelse oprettet.
- Sørg for, at bilen har en høj ladetilstand, før opdateringen startes.
- Installer ikke tredjepartsenheder i OBD-grænsefladeporten før eller under opdateringen.
- Undlad at oplade eller aflade bilen under opdateringen.
- Der kan ikke udføres nogen handlinger under opdateringsprocessen, undtagen følgende: låsning/oplåsning med Smart-nøgle, låsning/oplåsning med mikrokontakt, tænd/sluk for de indvendige lamper, tænding af advarselslampen og op-/nedrulning af vinduerne.

FORSIGTIG

- Hvis opdateringen ikke kan gennemføres, skal du prøve at køre den igen og kontakte en BYD-autoriseret forhandler, hvis den stadig ikke kan gennemføres.

BYD Assistant

BYD Assistant er en intelligent stemmeassistent, der reagerer på dine stemmekommandoer, såsom at anmodning om navigation, afspilning af musik/radio, foretage et telefonopkald og styre enheder i bilen.

- Aktivering af BYD Assistant:
 - Tryk på knappen  på rattet.
 - Tryk på  på touchskærmen til oplysning og underholdning.
 - Sig vækkeordet: "Hi, BYD."
- Dine stemmekommandoer kan genkendes efter systemvækning.
- Giv hvilken som helst anvisning.
 - Det kan være "Go home" (genvejsplaceringer indstillet), "Play music", "Make a call" (kontaktdata og Bluetooth-forbindelse påkrævet), "Set the temperature to 23 °C" eller "Turn on the seat ventilation for the driver". BYD Assistant udfører derefter den genkendte instruktion.

Bluetooth-opkald

Forbindelse

1. På skærmen Bluetooth-opkald skal du trykke på **Please connect Bluetooth (Tilslut Bluetooth)** for at oprette forbindelse.
2. Tryk på **Scan for devices (Scan efter enheder)** for at søge efter tilgængelige

enheder.

3. Par den tilgængelige enhed, og sørg for, at parringskoden, der vises på din telefon, stemmer overens med koden på touchskærmen.
4. Indstil Bluetooth, når forbindelsen er fuldført.

Bluetooth-opkald

Gå til opkaldsskærmen, når Bluetooth er tilsluttet.

- Tryk på **Contacts (Kontakter)**, **Call log (Opkaldslog)** og **Missed calls (Ubesvarede opkald)**, eller brug opkaldstastaturet til at foretage et opkald.
- Tryk på  for at zoome ind eller ud på opkaldsskærmen.
- Tryk på  for at vise eller skjule tastaturet.
- På panoramaskærmen vises et lille vindue for at informere føreren om et opkald.

File Management (Filhåndtering)

New folder (Ny mappe)

- Gå til filhåndteringsskærmen for at oprette nye mapper. Du kan indtaste mappenavnet og trykke på **OK** eller **Cancel (Annuller)** for at udføre handlinger.
- Tryk øverst på filhåndteringsskærmen for at ændre filkilder.

Search (Søg)

- Tryk på "Search" (Søg) i øverste venstre hjørne, og indtast filnavne for at søge efter målfiler.

Cut/Copy (Klip/kopier)

- Tryk, og hold på en fil, vælg målfiler og handling (kopier, flyt eller slet), og

gå derefter til redigeringsstatussen.

Rename (Omdøb)

- Tryk og hold på en fil, vælg Rename (Omdøb) i den viste dialogboks, omdøb den valgte fil, og tryk derefter på **OK**.

Delete (Slet)

- Tryk, og hold på en fil, vælg filer, og tryk derefter på **Delete (Slet)**.

Sort (Sortér)

- Filer sorteres efter navn som standard. Du kan også sortere dem efter størrelse, type eller tid.

Attributes (Egenskaber)

- Tryk, og hold på en fil, vælg en fil, og tryk derefter på Details (Detaljer) for at kontrollere dens egenskaber.

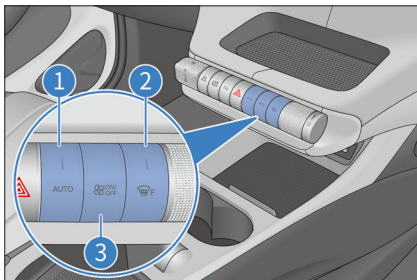
Klimaanlægs-system

Knap til klimaanlæg

① AUTO

② Afrimer i forrude

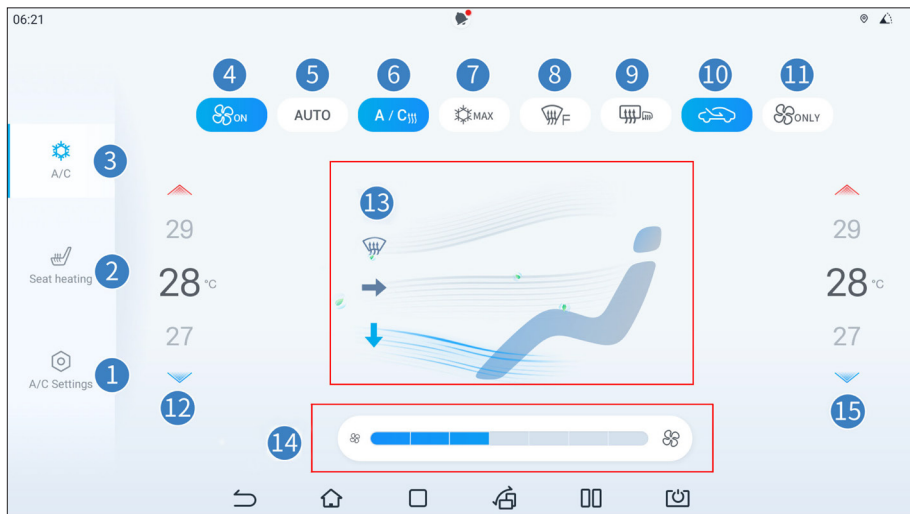
③ Klimaanlæg TIL/FRA



ⓘ PÅMINDELSE

- Ekstern aktivering af klimaanlæg:
 - Du kan tænde for klimaanlæg ved at bruge Smart-nøglen eller BYD Cloud Service-appen til på forhånd at skabe et behageligt indeklima i bilen.

Betjeningsinterface til klimaanlæg



- | | | | |
|---|------------------------------------|----|--|
| 1 | Indstilling af klimaanlæg | 9 | Afrimer i bagrude og sidespejle |
| 2 | Sædevarme* | 10 | Cirkulationstilstand |
| 3 | Betjeningsinterface til klimaanlæg | 11 | Ventilator |
| 4 | Klimaanlæg TIL/FRA | 12 | Temperaturkontrol til fører |
| 5 | Automatisk tilstand | 13 | Luftfordeling |
| 6 | Køling | 14 | Justering af blæserhastighed |
| 7 | Maks. køling | 15 | Temperaturkontrol til
forsædepassager |
| 8 | Afrimer forrude | | |

Funktionsdefinitioner for klimaanlæg

Automatisk tilstand

- Tryk på denne knap for automatisk at justere kompressortilstand, blæserhastighed og luftudgangstilstand. Knapindikatoren (på gearskiftets kontrolpanel) lyser.
- Når ventilatorhastigheden, luftudgangstilstanden eller kompressortilstanden er indstillet, deaktiveres den fuldautomatiske styringstilstand, men andre funktioner end dem, der er indstillet, forbliver i automatisk tilstand.

Klimaanlæg TIL/FRA

- Når klimaanlæg er tændt, skal du trykke på denne knap for at slukke for klimaanlæg.
- Når klimaanlæg er slukket, skal du trykke på denne knap for at tænde for klimaanlæg.

Fan speed control (Styring af blæserhastighed)

- Tryk på den valgte position. Jo flere bjælker, der lyser, jo hurtigere er blæserhastigheden.

Afrimer forrude

- Tryk på denne knap for at gå ind i afrimningstilstanden for forruden og fordele luft til forruden og sidevinduerne. Tryk på denne knap igen for at afslutte denne tilstand.
- Ved at trykke på denne knap aktiveres afrimning og afdugning af forruden, og klimaanlæg tændes.

Temperaturkontrol

- For at hæve/sænke temperaturen skal du trykke på pil op/ned på skærmen eller trykke på temperaturvisningsområdet og derefter stryge nedad/opad.
- "Lo"/"Hi" (Lav/Høj) vises, når temperaturen er indstillet til den laveste/højeste værdi.

Maks. køling

- Tryk på denne knap for at aktivere styring til maksimal køling. Temperaturen er indstillet til "Lo", ventilatorhastigheden er indstillet til maksimum, recirkulationstilstanden er aktiveret, og luft blæser i ansigtshøjdetilstand.
- Tryk på denne knap igen for at afslutte.

Køling

- Tryk på denne knap for at tænde

for klimaanlæg. Ikonet lyser, og afkølingen begynder. Tryk på denne knap igen for at slukke for klimaanlæg. Ikonet slukkes.

Cirkulationstilstand

- Tryk på denne knap for at skifte til recirkulations-/frisk luft-tilstand. Tryk på den igen for at skifte til recirkulations-/frisk luft-tilstand.
- Når funktionen "automatic recirculation when parking" ("automatisk recirkulation ved parkering") er aktiveret for at sikre luftkvaliteten i bilen og forhindre, at bilens udstødning kommer ind i bilen, tændes recirkulationstilstanden automatisk, når du skifter til "P".

Afrimer i bagrude

- Tryk på denne knap for at opvarme og afrime bagruden og sidespejlene. Funktionen deaktiveres automatisk efter 15 minutters inaktivitet på den tilknyttede knap. Tryk på denne knap endnu en gang for at deaktivere funktionen.
- Denne funktion er ikke til tørring af regndråber eller smeltende sne.

ADVARSEL

- Rør ikke ved sidespejlene, når afrimeren i bagruden er aktiveret, da deres overflader vil være varme.

FORSIGTIG

- For at forhindre, at batteriet med lavspænding aflades, skal du slukke for afrimeren i bagruden, når motoren kører.

Ventilator

- Tryk på denne knap for at aktivere klimaanlæggets blæserstyring. Udgangsluften er naturlig luft.

- Tryk på denne knap igen for at deaktivere klimaanlæggets blæserstyring og gå i AUTO-tilstand.

Luftfordeling

- Tryk på et ikon på touchskærmen til oplysning og underholdning for at vælge den tilsvarende luftfordelingstilstand. Du kan aktivere flere tilstande (op til tre) samtidigt ved hjælp af touchskærmen.

➔: Luften strømmer i ansigtshøjde

↓: Luften strømmer i fodhøjde

: Luften strømmer til forruden og sidevinduerne



Forholdsregler for brug

- For hurtigt at køle bilens kabine ned efter lang tids udsættelse for sollys skal du køre i et par minutter med vinduerne åbne for at komme af med varm luft og fremskynde klimaanlæggets køling.
- For at fremskynde afkølingen skal du justere temperaturen til "Lo" og bruge recirkulationstilstanden i et par minutter.
- Sørg for, at luftindtagsgitteret foran forruden ikke er blokeret (fx af blade eller sne).
- Undgå at blæse kold luft på forruden i fugtigt vejr. Forskellen mellem temperaturen inde og ude kan medføre at glasset dugger.

- Hold pladsen under forsæderne fri for at forbedre luftcirkulationen.
- I koldt vejr skal du køre blæseren med høj fart i et minut for at fjerne sne eller fugt fra indsugningspassagen og reducere dugdannelse.
- Brug recirkulationstilstand i et par minutter til hurtigt opvarmning i koldt vejr, og skift til frisk luft-tilstand for at forhindre dug, efter at kabinen er opvarmet.
- Under støvede eller blæsende kørselsforhold skal du lukke alle vinduer, tænde for recirkulationstilstanden og tænde for klimaanlægget.
- I opvarmningstilstand skal du trykke på kompressorens kontrolknap for at tænde knappen (tænde for kompressoren), hvilket kan reducere luftstrømmens fugt.
- I blæsertilstand indfører systemet den naturlige vind udefra, som er velegnet til forår og efterår.

PÅMINDELSE

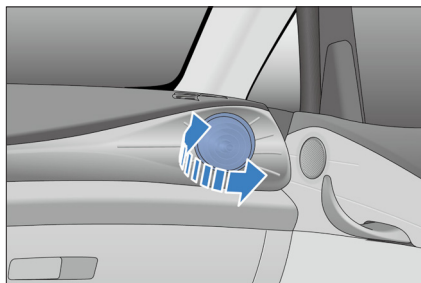
- Lugt fra klimaanlæg:
 - Det er normalt, at der kan være en fugtig og muggen lugt, lige når klimaanlægget tændes. Under driften af køretøjets klimaanlæg forbliver klimakondens ofte i fordampere, og den våde fordampning kan nemt absorbere ufiltreret kropssved, røg osv. inde i køretøjet. Kondensering, der ikke blæser tør, gør den mørke og fugtige fordampereoverflade tilbøjelig til at mugne. Det vil med stor sandsynlighed producere ubehagelige lugte ved langvarig gæring.

PÅMINDELSE

- Sådan forebygges lugt fra klimaanlæg:
 - Sluk for klimaanlægget, og udluft med naturlig luft, før du parkerer, for at holde luften inde i bilen relativt tør.
 - Efterse, rengør eller udskift filteret regelmæssigt.
 - Prøv at holde kabinen ren og frisk.
- Hvis lugten fortsætter, efter der er anvendt metoder til lugtforebyggelse, anbefales det at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder med henblik på reparation.
- For at reducere lugt fra klimaanlæg kan klimaanlægget blive ved med at køre et stykke tid, efter at bilen er slukket og låst, hvis klimaanlæg allerede er tændt. Det skyldes, at det kondenserede vand på fordampers overflade skal tørres for at forhindre skimmelfermentering. Det er normalt, at klimaanlægget begynder at køre automatisk, når du låser bilen. Du behøver ikke bekymre dig om det.

Blæsere

- Brug justeringsknappen til at justere blæserhastigheden eller luftens udgangsvinkel. Flyt justeringsknappen til yderpunkterne for at lukke luftudtaget.



BYD-app

Om BYD-appen

- BYD-app er en mobil applikation af Internet of Vehicle (IoV) udviklet af BYD uafhængigt. Det giver dig mulighed for at fjernstyre køretøjet og kontrollere køretøjets forhold og levere cloud-æra-oplevelse af IoV.
- Søg efter "BYD" i Google Play eller App Store for at downloade og installere BYD-appen.

Registrering af konto

App-vejledning og følgende trin giver instruktioner om tilmelding og login efter BYD-appinstallation.

1. Åbn appen, og tryk derefter på **Sign up (Tilmeld)** for at gå til registreringsskærmen.
2. Indtast den e-mailadresse, der er registreret hos BYD-autoriseret forhandler, tryk på **Send email (Send e-mail)** for at modtage bekræftelseskoden, og indtast derefter koden i appen.
3. Indstil din adgangskode på skærmen til indstilling af adgangskode for at fuldføre registreringen, hvorefter startsideen vises.



FORSIGTIG

- Angiv den e-mailadresse, der er registreret hos den autoriserede BYD-forhandler, ellers mislykkes registreringen.
- I appen skal du vælge et land eller område i øverste højre hjørne af skærmen. Standardindstillingen afhænger af din telefonindstilling. Hvis det ikke er der, hvor du foretager købet, skal du vælge den rigtige, ellers vil dine data ikke være tilgængelige.

Bilens tilstand og kontrol

BYD-appens startside indeholder oplysninger og kontrolelementer om bilen.

1. Startsideen viser resterende rækkevidde, ladetilstand (SOC), oplysninger om køretøjsfejl og kørsel, opladning, klimaanlæg, sædevarmer og dæktryk.
2. Tryk på lås, oplåsning, blinkende lys og horn eller knap til blinkende lys for at aktivere den tilsvarende funktion.
3. Tænd, eller sluk for klimaanlæg appens startside, eller tryk på klimaanlægskortet for at udføre andre indstillinger. Se detaljer på **s. 147**.
4. Nederst på startsideen skal du trykke på ikonet for sæder, døre og vinduer eller dæk for at gå til den tilknyttede skærm og kontrollere deres status.
5. Hvis du har flere biler på en konto, skal du trykke på bilens navn i øverste, venstre hjørne af skærmen for at skifte mellem køretøjer.

FORSIGTIG

- Appens kontrolfunktion er primært til fjernbrug. For at bruge denne funktion skal du sørge for, at din telefon og dit køretøj er forbundet til internettet.

Personligt center og håndtering af køretøj

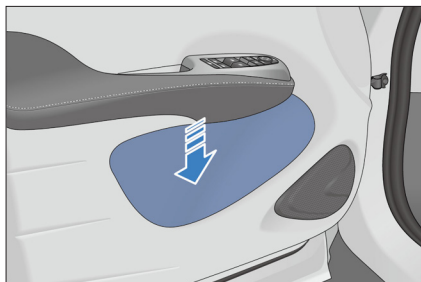
Tryk på ikonet i øverste højre hjørne for at gå til det personlige center.

- **Håndtering af køretøj:**
Ændrer køretøjets navn og nummerpladenummer.
- **Konto og sikkerhed:** Gendanner eller ændrer din adgangskode.
- **Indstillinger:** Indstiller meddelelsesmodtagelse, automatisk login og andre elementer.
- **About (Om):** Omfatter privatlivspolitik og oplysninger til at kontakte os og give feedback.

Opbevaring

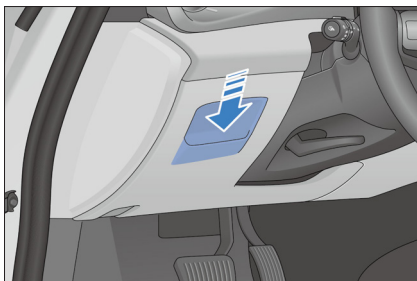
Opbevaring i dør

- Der er opbevaring i hver dør til drikkeflasker eller små genstande.



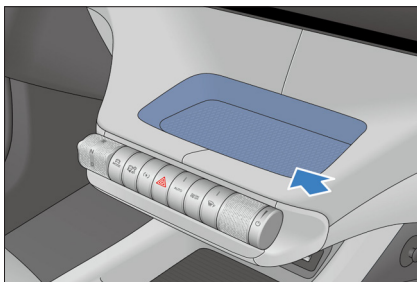
Kvitteringer

- Det er placeret på instrumentbrættet på førerens side og bruges til at placere regninger, visitkort og lignende objekter.



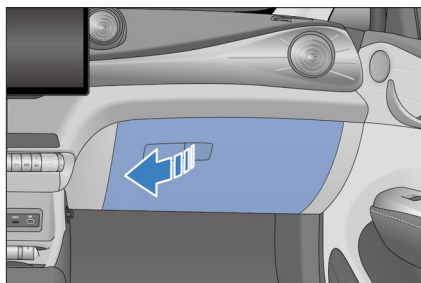
Centralt opbevaringsrum på instrumentbræt

- Det er placeret midt på instrumentbrættet.



Handskerum

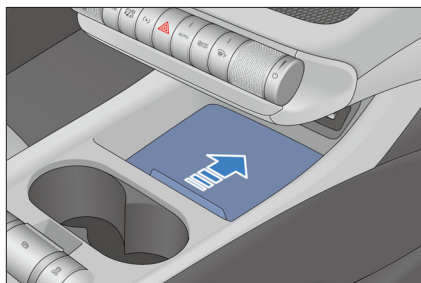
- Træk i håndtaget for at åbne handskerummet.
- Skub klappen op for at lukke det.

**! PÅMINDELSE**

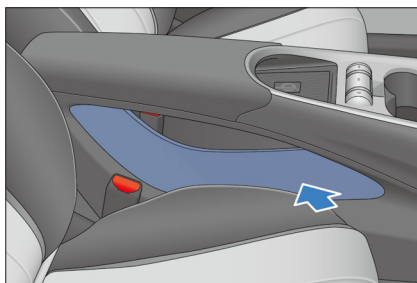
- For at reducere risikoen for personskade i tilfælde af en ulykke eller nødbremsning skal handskerummet holdes lukket under kørslen.

Opbevaringsrum i midterkonsol

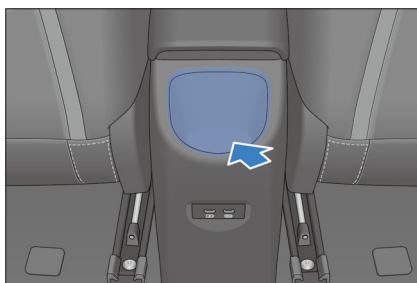
- Placeret under instrumentbrættets centrale opbevaringsrum og foran midterkonsollen. Åbn dækslet for at bruge pladsen.



- Under midterkonsollen.



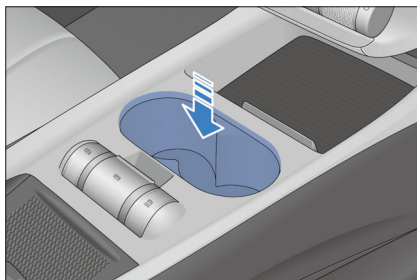
- Bag midterkonsollen.



Kopholder

Forsæde-kopholder

- Kopholderen ved forsædet er placeret inde i midterkonsollens rum.



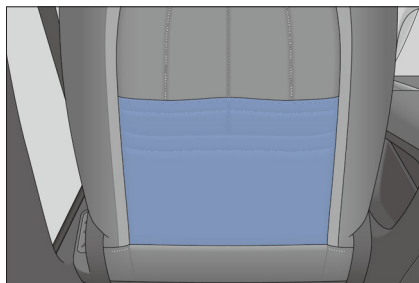
Kopholder til bagsæde

- Vend bagsædets armlæn for at bruge kopholderen.



Lommer på ryglænet

- Der er lomme på ryglænet bag forsæderne til opbevaring af magasiner, aviser eller lignende genstande.

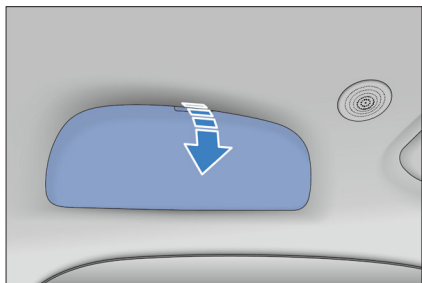


FORSIGTIG

- For at forhindre spild eller skoldning bør du ikke starte eller bremse bilen pludseligt, når kopholderne bruges.
- Anbring ikke en åben kop eller en ikke-lukket drikkeflaske i kopholderen for at undgå væskespild, når du åbner og lukker dørene og kører.
- For at sikre sikker kørsel er det strengt forbudt for føreren at tage koppen ud eller placere den i kopholderen under kørslen.

Brilleetui*

- Træk brilleetuiet ned for at opbevare brillerne.

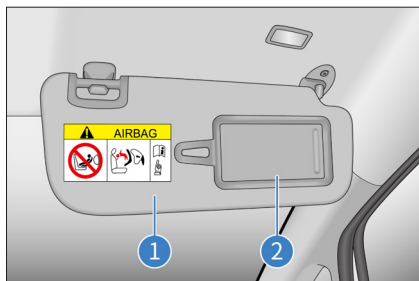


Andre enheder

Solskærm

① Solskærm

- Træk solskærmen ned for at blokere sollys forfra.
- For at blokere sollys fra en side skal du fjerne drejemuffen fra den faste støtte og dreje skærmen mod sidevinduet.



② Makeupspejl

- Der sidder spejle på førerens og forsædepasagerens solskærme.

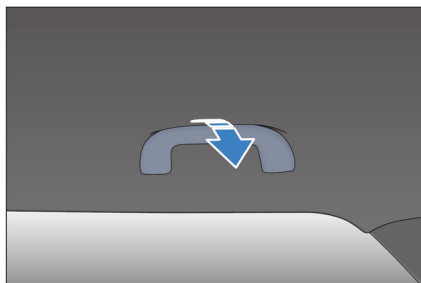
- For at få adgang til spejlet skal du trække solskærmen ned og åbne spejldækslet. Spejlindikatoren lyser. Indikatoren slukkes, når du lukker spejldækslet eller folder solskærmen op.

! PÅMINDELSE

- Korrekt brug af solskærmen forbedrer kørsikkerheden og komforten.

Gribehåndtag

- Træk gribehåndtaget ned for at bruge det. Håndtaget vender tilbage til sin oprindelige position, når det slippes.



! FORSIGTIG

- Hæng ikke tunge genstande på gribehåndtagene.

USB-porte

USB-porte i forreste række

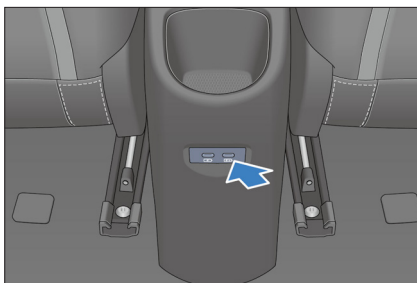
- ① USB-ladeport
- ② USB-port til dataoverførsel



! FORSIGTIG

- Det anbefales at bruge en USB-lagerenhed med et partitionsformat på FAT32 og en hukommelse på 8~128G.
- Brug ikke særlige USB-lagerenheder for at undgå at beskadige systemet til oplysning og underholdning eller data i USB-enheden.

USB-porte på bagerste række



Plads til SD-kort*

- Opbevaringsrum oven over midterkonsol



- Til dette system til oplysning og underholdning kan TF-kort (også kaldet Micro-SD-kort) bruges med en kapacitet på 8~128 GB, og grundlæggende krav til TF-kort er klasse 10 og derover.

FORSIGTIG

- Indsæt kortet vandret.
- Hvis der er en rød prik, der blinker i optagerens grænseflade, er SD-kortet blevet genkendt og vil fungere normalt; hvis kortet ikke kan genkendes, eller der er problemer med at gemme en video vil der være en tilsvarende prompt på grænsefladen.
- Inkompatible TF-kort kan resultere i, at optageren ikke kan bruge og gemme videofiler.
- TF-kort med et andet partitionsformat end FAT32 skal formateres, før de bruges første gang, ellers genkender systemet dem muligvis ikke.
- Før du fjerner TF-kortet, skal du stoppe optagelsen eller lukke systemet til oplysning og underholdning ned, da videofiler ellers kan blive beskadiget.

12V ekstra strøm

- Den bruges til tilbehør med

arbejdsspænding på 12 V jævnstrøm og ikke mere end 10 A i arbejdsstrøm.

- Ekstra strøm på 12 V er kun tilgængelig, når tændingen er slået til. Løft dækslet for at bruge det.



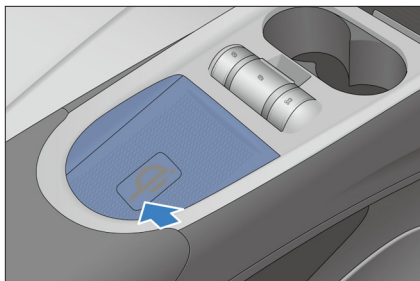
FORSIGTIG

- For at forhindre sikringer i at springe må strømforbruget ikke overstige 12 V/120 W af bilens samlede belastning.
- For at forhindre dræning af batteriet med lavspænding må den ekstra strøm på 12 V ikke anvendes i længere tid, når drivmotoren ikke kører.
- Når den ekstra strøm på 12 V ikke er i brug, skal dækslet lukkes. Der må ikke indsættes andre genstande end et egnet stik i stikket til ekstra strøm på 12 V, og der må ikke trænge væske ind i stikket, da det kan medføre strømsvigt.

Trådløs telefonoplader*

- Opladeren oplader telefoner uden kabelforbindelse via elektromagnetisk bølgeinduktion.
- Skub genvejsmenuen på touchskærmen til oplysning og underholdning ned for at tænde ikonet for trådløs opladning.

- Når du har startet bilen, skal du placere en smartphone-skærm i det trådløse opladningsområde for at aktivere den trådløse oplader.
- Sådan deaktiveres den trådløse oplader: På touchskærmen til oplysning og underholdning skal du skubbe genvejsmenuen ned og trykke på ikonet for trådløs opladning. Indikatoren slukkes, og den trådløse opladningsfunktion deaktiveres.



- Den trådløse oplader fungerer kun med Qi-certificerede telefoner.
- For at undgå at overophede kort med chips, såsom bankkort, må du ikke placere dem mellem telefonetuiet og telefonen under opladning.

FORSIGTIG

- Sørg for, at Smart-nøglen er mere end 25 cm væk fra den trådløse opladers område, når det trådløse opladersystem er i brug.
- For at undgå funktionsfejl på den trådløse oplader eller endda ulykker må du ikke placere mønter, metalnøgler, metalringe eller andre genstande, der indeholder metal, i den trådløse opladers område sammen med telefonen.

FORSIGTIG

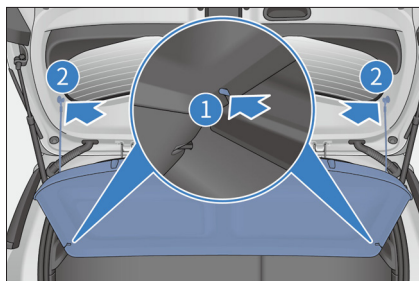
- For at undgå skade på opladerens område må der ikke placeres tunge genstande på det. Hvis telefonens trådløse opladersystem er defekt og ikke fungerer korrekt, anbefales det at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.
- BYD påtager sig intet ansvar for eventuelle problemer forårsaget af forkert brug. Hvis produktet skilles ad eller ændres, vil den gratis garanti blive ophævet.
- Af sikkerhedsmæssige årsager må du ikke efterlade en uovervåget telefon, der oplades i bilen.
- Af sikkerhedsmæssige årsager skal du afstå fra at kontrollere telefonens opladningsstatus under kørsel.
- Hvis der findes en metalgenstand mellem enheden og opladerens gummipude under opladning, må metalgenstanden ikke fjernes med de bare hænder for at forhindre forbrænding.
- Midten af telefonspolen skal være på linje med midten af den trådløse oplader (angivet med tekst i opladerområdet), ellers kan opladningen mislykkes.
- Undgå, at væske kommer i kontakt med opladerområdet. Den trådløse oplader fungerer ikke, hvis der trænger vand ind i den trådløse oplader via mellemrummet omkring gummimåtten.
- Opladningen kan stoppe ved høje temperaturer og genoptages, når temperaturen falder. BYD påtager sig ingen forpligtelser for problemer forårsaget af eksterne trådløse opladningsspoler. Brug med forsigtighed.

! PÅMINDELSE

- Der kan kun oplades én telefon ad gangen.
- Et telefonetui, der er for tykt, kan forhindre opladning.
- På ujævne veje kan den trådløse telefonopladning periodisk stoppe og derefter genoptage.
- Prøv at sikre, at overfladen, som en mobiltelefon er placeret på, er parallel med opladningsmodulet. Hvis telefonen bevæger sig fra den trådløse opladers område og holder op med at oplade, skal du flytte den tilbage.
- Hvis telefonen ikke kan oplades korrekt, skal du sørge for, at der ikke er fremmedlegemer i den trådløse opladers område, eller vente på, at den trådløse opladers område køler af, før du prøver igen. Hvis det stadig ikke er muligt at oplade telefonen, skal du kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.
- Hvis bilen slukkes og telefonen stadig oplades, lyder der, når døren i førersiden åbnes, en alarm i instrumentgruppen, og meddelelsen "Please take your cell phone with you" ("Tag din mobiltelefon med dig") vises i fem sekunder.

Hattheylde

- Hattheylden bruges til beskyttelse af privatlivets fred og direkte sollys.
- Klik de to rillede sider ① af hattheylden ind i de nederste C-søjleskjoldshuller på begge sider, og fastgør derefter hyldens træksnor ②.
- Gør det modsatte for at fjerne dækslet.

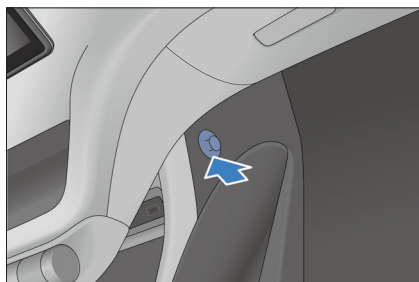


⚠ ADVARSEL

- Når du monterer hattheylden, skal du sørge for, at det er monteret sikkert.
- Anbring ikke genstande på hattheylden.
- Lad aldrig et barn klatre op på hattheylden, da det ellers kan beskadige hattheylden eller endda forårsage personskade/død på barnet.

Krog

- Krogen kan drejes 180°.
- Hæng kun genstande, der vejer mindre end 3 kg, på krogen.

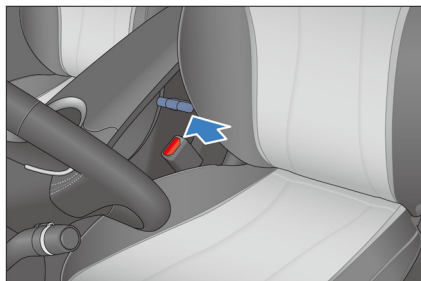


⚠ FORSIGTIG

- Hæng ikke tunge genstande på krogen for at undgå skade på krogen.

Nødhammer

Der sidder en nødhammer i nærheden af opbevaringsrummet under midterkonsollens rum. Som et hjælperedskab til nødevakuering er det designet til at bryde gennem et vinduesglas for lettere at undslippe i en nødsituation som brand, eller hvis bilen er dækket af vand.



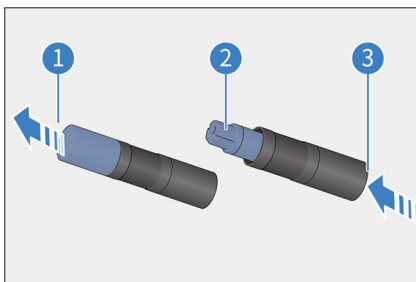
Smadre et vindue

1. Beslut dig for, hvor du vil slå.
 - Fordi der er et særligt stødsikkert lag på forruden, skal du vælge et sidevindue, som er lettere at splintre.
 - Vælg hjørnet af vinduet for at forkorte tiden, det tager at smadre.
2. Smadr glasset.
 - Ret hammeren mod hjørnet af vinduet, og tryk hårdt nederst på hammeren. Hvis glasset ikke bliver beskadiget, skal du blive ved med at trykke på det samme sted, indtil glasset går i stykker.
3. Fjern det ødelagte glas.
 - Glasset falder måske ikke helt af efter at være blevet smadret. Slå det med hammeren.
 - Hvis glasset er med en film, kan du sparke gennem det.
4. Flugt fra bilen.

- Når der dannes et stort nok hul til at slippe ud, skal du straks forlade bilen og gå i sikkerhed.

Brug af nødhammer

1. Fjern nødhammerens hætte ①.
2. Før den øverste ende ② af nødhammeren til et hjørne af sidevinduet.
3. Tryk på enden ③ af nødhammeren.



! PÅMINDELSE

- Nødhammeren er kun til brug i nødstilfælde. Fjern den ikke ofte i andre tilfælde for at undgå tab eller brud på beslag.
- Vær omhyggelig med at undgå at skære dig på glasset, mens du ødelægger vinduet.

06

SERVICE

Serviceinformation	162
Regelmæssig service	164
Egen service.....	169

Serviceinformation

Servicecyklus og emner

Serviceplan

- Serviceplanen er designet til at sikre stabil kørsel, reduktion af fejl, sikker og økonomisk kørsel.
- Serviceplanen viser alle de servicepunkter, der er nødvendige, for at holde køretøjet i optimal stand til enhver tid.
- De angivne punkter er vigtige og skal udføres i henhold til det angivne tidsinterval.
- Slanger med en form for slitage eller skade skal straks udskiftes. Gummislanger (til systemer som klimaanlæg, varme- og bremsesystemer) skal kontrolleres af professionelle teknikere i henhold til serviceplanen.

Krav til serviceplan

Bilen skal serviceres i henhold til den regelmæssige serviceplan.

Hvis bilen primært betjenes under en eller flere af følgende særlige forhold, skal visse servicepunkter udføres hyppigere.

- Vejforhold
 - Mudrede, sandede eller sneklædte veje.
 - Støvede veje
- Kørselsforhold
 - Træk af trailer, campingtrailer eller brug af tagbagagebærer.
 - Korte afstande under 8 km køres gentagne gange, og udetemperaturen er under frysepunktet.
 - Lang tomgang og/eller langdistancekørsel ved lav hastighed, f.eks. ved at bruge køretøjet som politibil, taxa eller ved at bruge det til transport af varer.

Serviceplan

Service på bilen udføres baseret på kilometertal eller måneder, alt efter hvad der kommer først.

Genstand	Interval
Bremsefriktionsblok og bremseskiver	Tjek dem for hver 24 måneder eller 30.000 km (20.000 mil).
Bremserør og slanger	Tjek dem for hver 24 måneder eller 30.000 km (20.000 mil).
Rat og forbindelsesstang	Tjek dem for hver 24 måneder eller 30.000 km (20.000 mil).
Drivakslens støvdæksel	Tjek den for hver 24 måneder eller 30.000 km (20.000 mil).
Kuglestift og støvdæksel	Tjek dem for hver 24 måneder eller 30.000 km (20.000 mil).
For- og bagaffjedringer	Tjek dem for hver 24 måneder eller 30.000 km (20.000 mil).

Genstand	Interval
Dækkets tilstand og lufttryk	Tjek dem for hver 24 måneder eller 30.000 km (20.000 mil).
Dækslitage (kontrollér for- og baghjulsjustering, når dækkets ujævne slid er større end 2 mm)	Kontrollér under service, og rotér, når det er nødvendigt. Under barske arbejdsforhold skal du kontrollere hyppigere og rotere, når det er nødvendigt
EPS-korrosion og fremmedlegemer på eller ablation af stik, herunder ledningsnettets jordingspunkt	Tjek dem for hver 24 måneder eller 30.000 km (20.000 mil).
Kølervæskenniveau i ekspansionstank	Tjek den for hver 24 måneder eller 30.000 km (20.000 mil).
Bremsevæske	Tjek den for hver 24 måneder eller 30.000 km (20.000 mil).
Ujævnheder i eller deformation af højspændings-batteribakken, kollisionsstangen, afskærmningen og eksplosionssikker ventil og lækage fra drivlinje	Tjek dem for hver 24 måneder eller 30.000 km (20.000 mil).
Filter til klimaanlæg*	Tjek dem for hver 24 måneder eller 30.000 km (20.000 mil). Under svære kørselsforhold skal du kontrollere det hver sjette måned og udskifte det om nødvendigt.
Kølemiddel til klimaanlæg og batterikølervæske	Udskift den langtidsvirkende organiske syrekølervæske hvert sjette år eller ved 90.000 km (60.000 mil).
Motorens kølervæske	Udskift den langtidsvirkende organiske syrekølervæske hvert sjette år eller ved 90.000 km (60.000 mil).
Bremsevæske	Kontrollér den under service og udskift den hver 24. måned eller 30.000 km (20.000 mil).
Gearolie i gearkassen	Udskift den første gang efter 24 måneder eller 30.000 km (20.000 mil) og derefter for hver 24 måneder eller 48.000 km (30.000 mil).
Bemærkninger: Ved kontrol af punkt 1 skal chassisindele udskiftes rettidigt, hvis der konstateres unormal skade.	

PÅMINDELSE

- For at holde højspændingsbatteriet i optimal stand skal køretøjet oplades og aflades regelmæssigt (mindst hver sjette måned eller for hver 72.000 km, alt efter hvad der kommer først) til selvkalibrering af batteriet. Du kan også kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for kapacitetstest og kalibrering.

Alvorlige kørselsforhold omfatter:

- Hyppig kørsel i støvede områder eller hyppig udsættelse for saltbelastet luft.
- Hyppig kørsel på ujævne eller hullede veje eller i bjerge.
- Kørsel i koldt vejr.
- Hyppig og pludselig opbremsning.
- Hyppig træk af trailer.
- Brug som taxa.
- Kørsel i overbelastede byområder ved temperaturer over 32 °C i mere end 50 % af den samlede køretid.
- Kørsel ved hastigheder over 120 km/t ved temperaturer over 30 °C i mere end 50 % af den samlede køretid.
- Hyppig overbelastning.

Regelmæssig service

Regelmæssig service

- Vær opmærksom på bilens ydeevne, lydændringer og visuelle beviser, der angiver, at service er påkrævet. Under en af følgende omstændigheder kan det være nødvendigt at justere eller

reparere bilen. Derfor anbefales det, at du sender bilen til en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder så hurtigt som muligt:

- Motorstart giver usædvanlig støj.
- Kølervæsken forbliver overophedet, er stagneret eller lækker.
- Motoren stopper og producerer uventet støj.
- Motoren kører med overdreven vibration.
- Motoren kan ikke komme i gang.
- Elektrisk samling lækker olie.
- Elektrisk samling udsender lugte.
- Strømmen falder markant.
- Der siver vand ud under bilen (kondens fra klimaanlæg er normalt).
- Dækket taber luft; dæk laver for meget støj ved sving; dækslitagen er ujævn.
- Bilen trækker til den ene side, når der køres lige på en flad overflade.
- Affjedringsenhedens bevægelse fører til usædvanlig støj.
- Tab af bremseeffekt; følelse af svamp på bremsepedalen eller koblingspedalen; pedal kommer næsten i kontakt med gulvet; bil trækker til den ene side ved bremsning.
- Temperaturen på motorens kølervæske forbliver høj.
- Batterikapaciteten falder betydeligt.
- Høj batteritemperatur eller overophedningsbeskyttelse fortsætter, eller der er ingen udgangseffekt.

PÅMINDELSE

- Fortsæt ikke med at køre i en bil, der ikke er blevet efterset, da dette kan resultere i alvorlig skade på bilen og personskade.

Rustbeskyttelse af bil

De mest almindelige årsager til korrosion på biler er:

- Bilens undervogn er dækket af salt, støv eller fugt.
- Bilen eller nogle af dens dele udsættes for høj luftfugtighed og høj temperatur i lang tid.
- Laklaget eller underlaget ridser af en mindre kollision eller af sten og grus.

Følgende regler skal overholdes for at forhindre køretøjets korrosion:

- Vask køretøjet ofte.
 - Hvis du kører på saltede veje om vinteren eller bor i kystområder, skal du vaske bilens landingsområde mindst en gang om måneden og rengøre chassiset og navdækslet med en højtryksspuler eller damp for at reducere korrosion. Vask chassiset grundigt efter vinteren.
- Kontrollér bilens lak og kanter.
 - Ethvert afslag eller revne i lakken skal repareres med det samme for at forhindre korrosion. Hvis fragmenter eller revner skaller af fra metaloverfladen, anbefales det at gå til en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for reparation.
- Tjek kabinen indvendigt.
 - Fugt og støv under tæppet kan forårsage korrosion. Kontrollér undersiden af tæpper ofte for at sikre, at disse områder er tørre.

- Der skal udvises særlig forsigtighed, når bilen transporterer kemikalier, rengøringsmidler, gødning, salt og andre stoffer. Sådanne stoffer skal opbevares i passende beholdere til transport. Hvis der konstateres spild eller lækage, skal det straks rengøres og holdes tørt.

- Brug skærme.
 - Skærme beskytter biler i saltvandsområder eller på grusveje. Jo større skærm og jo tættere på jorden, desto bedre.
- Parkér i et godt ventileret og tørt område.

Tips til vedligeholdelse af lak

- Påfør ikke et ekstra lag lak, hvis der ikke er nogen åbenlyse ridser i overfladen, for at forhindre uoverensstemmelse eller farveuoverensstemmelse.
- Når køretøjet ikke bruges i en længere periode, skal den parkeres i en garage eller et godt ventileret sted, og der skal bruges et særligt dækken om vinteren. Vælg et skyggefuldt sted til midlertidig parkering.
- Undgå kraftige kollisioner, slag eller ridser i lakken. Hvis lakken er ridset, bulet, eller hvis den skaller, skal den repareres i tide, helst af en professionel udbyder af bil-pleje.
- Rør ikke ved lakken med en fedtet hånd eller klud. Anbring ikke fedtet værktøj eller gnid med organiske opløsningsmidler på bilens karosseri for at undgå kemiske reaktioner.
- Bilen skal vokses en gang om måneden, eller når bilens vandmodstandsevne forringes, og tages til en udbyder af bil-pleje til service hver tredje måned.

- Der skal anvendes polering og voks af høj kvalitet. Hvis karosseriets finish er meget forvitret, skal du bruge bilrengøringspolering ud over voks. Følg nøje producentens anvisninger og forholdsregler. Finish i krom skal poleres og vokses ligesom lakerede overflader.



FORSIGTIG

- Plastikkofangeren skal fjernes, hvis bilen skal lakeres og parkeres i et værksted til lak og voksning ved høj temperatur, da høje temperaturer vil beskadige kofangeren.

Udvendig rengøring

- Bilen skal rengøres i tide under følgende omstændigheder, som kan forårsage afskalning af laklag eller korrosion af bilens karosseri og dele:
 - Kørsel langs kysten.
 - Kørsel på en vej med anti-frostmiddel.
 - Kørsel på veje dækket af kultjære.
 - Resin, fugledråber eller insektkroppe sidder fast på bilen.
 - Kørsel i områder med en stor mængde røg, sod, støv, jernlagre eller kemikalier.
 - Bilen er synligt snavset af støv eller mudder.
 - Efter regnvejr.

Manuel vask af bil

Før du vasker bilen, skal du parkere den i skyggen og vente på, at bilen køler tilstrækkeligt ned.

1. Fjern med en vandslange løs snavs, herunder alt mudder eller vejsalte i bunden af bilen og omkring hjulene.
2. Vask bilen med neutrale midler, hvis blanding skal udføres i henhold til producentens anvisninger. Læg en blød klud i blød med rengøringsopløsning, og bevæg den forsigtigt i vandstrømmens retning. Må ikke bevæges i en cirkulær bevægelse eller vandret.
3. Skyl grundigt – Indtørret vaskemiddel laver mærker. Efter vask af bilen i varmt vejr skylles alle dele grundigt.
4. Tør bilen med et rent, blødt håndklæde for at undgå vandmærker. For at forhindre ridser må du ikke gnide eller anvende overdreven kraft på lakken.



PÅMINDELSE

- Brug ikke alkalisk vaskepulver, sæbevand, rengøringsmidler, voksfjernermidler eller flygtige stoffer (benzin, petroleum eller opløsningsmiddel).
- Når du rengør kombinationslysene, må du ikke tørre deres overflade af med kemiske opløsningsmidler som benzin, alkohol, lakfortynder, fortynder og carbontetrachlorid. Dette kan forårsage, at kombinationslysets kassetter revner.
- Det anbefales, at biler, der kører i kystområder eller stærkt forurenede områder, vaskes en gang om dagen.

! PÅMINDELSE

- Brug ikke viskerblade eller benzin til at fjerne hårdt snavs fra bilens karosseri. Fælgens plastiklister beskadiges let af organisk materiale. Hvis der sprøjter organisk materiale på bilens lister, skal du fjerne det med vand og kontrollere, om listerne er beskadiget. Udskift fælgens plastiklister rettidigt, hvis de er alvorligt beskadigede. Ellers kan listen falde ned fra hjulet, når bilen bevæger sig, og forårsage en ulykke.
- Brug ikke slibende rengøringsmidler til at skrubbe kofangeren.
- Rengør polerede metaldele med kulrengøringsmiddel, og voks dem regelmæssigt for beskyttelse.

Automatisk vask af bil

Når du vælger en automatisk bilvask, skal du være opmærksom på visse typer børster, ufiltreret skyllevand eller maskinspecifikke skylleprocedurer, der kan ridse lakken og påvirke dens glans og holdbarhed, især mørke farver. Før du vasker bilen, er det bedst at konsultere personalet, der har bilvaskeren, for at forstå, hvilke vaskeprocedurer der er de sikreste til lakkens overflade.

Indvendig rengøring**! PÅMINDELSE**

- Undgå direkte vandsprøjt på instrumentbrættet eller gulvet, når bilen vaskes, da disse kan forårsage elektriske fejl.
- Vask ikke bilens gulv.

Tæppe

- Rengør tæpper med et godt skumrensemiddel.
- Brug en støvsuger til at fjerne så meget støv som muligt. Der kan anvendes flere typer skumvaskemidler. Nogle er i spraydåser, og de andre er pulver eller væske, som producerer skum, når de blandes med vand. Rengør tæpperne med en skumfyldt svamp eller børste og skrub i en cirkulær bevægelse.
- Brug ikke almindeligt vand, og hold tæpperne så tørre som muligt.

Sikkerhedsseler

- Sikkerhedsselerne kan rengøres med neutralt sæbevand eller lunkent vand.
- Skrub sikkerhedsselerne med en svamp eller blød klud. Kontrollér sikkerhedsselerne for overdreven slidage eller skæremærker.

**FORSIGTIG**

- Rengør ikke sikkerhedsselen med farvestof eller blegemiddel. Disse stoffer kan nedsætte sikkerhedsselens styrke.
- Brug ikke sikkerhedsseler, der ikke er tørre.

Døre og vinduer

- Døre og vinduer kan rengøres med et hvilket som helst almindeligt rengøringsmiddel.
- Kontrollér dørbremserne regelmæssigt. Hvis der findes synligt støv på bremsehåndtag i døren, skal det tørres af med en våd, blød klud.

FORSIGTIG

- Når du rengør indersiden af bagruden, skal du passe på ikke at ridse eller beskadige elektriske varmekabler eller stik.

A/C kontrolpanel, køretøjshøjttalere, instrumentbræt, kontrolpanel og kontakter

- Rengør klimaanlægget, bilens højttalere, instrumentbrættet, kontrolpanelet og kontakterne med en våd, blød klud.
- Tør forsigtigt støvet af med en ren, blød klud vædet med lunkent vand.

FORSIGTIG

- Brug ikke organiske stoffer (fx opløsningsmidler, petroleum, alkohol og benzin) eller syre- eller alkaliopløsninger. Disse kemikalier kan forårsage misfarvning, farvning eller afskalning.
- Bekræft, at det rengøringsmiddel eller poleringsmiddel, der skal bruges, ikke indeholder ovennævnte stoffer.
- Hvis der anvendes et nyt flydende vaskemiddel, må det ikke sprøjtes på bilens indvendige overflade, da det kan indeholde ovennævnte stoffer. Hvis der spildes, skal den straks rengøres grundigt.

Læder

- Læderkanter kan rengøres med et neutralt vaskemiddel til uld.
- Brug en blød klud med et neutralt rengøringsmiddel til at tørre støvet af, og brug derefter en ren, våd klud til at tørre det resterende rengøringsmiddel grundigt af.

- Hvis læderet bliver vådt, skal det tørres af med en ren, blød klud og lufttørres på et køligt, ventileret sted.
- Hvis du har spørgsmål om rengøring af bilen, skal du kontakte en lokal autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.

FORSIGTIG

- Hvis snavs ikke kan rengøres med et neutralt rengøringsmiddel, skal det rengøres med et rengøringsmiddel, der ikke indeholder organiske opløsningsmidler.
- Rengør ikke læder med organiske materialer som fx flygtig olie, alkohol, benzin, syre eller alkali, da disse vil forårsage misfarvning.
- Rengør ikke læder med en nylonbørste eller en syntetisk fiberklud, da disse kan ridse de fine mønstre på læderoverfladen.
- Skimmel kan vokse på beskidte læderkanter. Der skal udvises særlig forsigtighed for at undgå oliepletter, og listerne skal altid holdes rene.
- Langvarig udsættelse for sollys vil få læderet til at hærde eller krympe, så bilen skal parkeres på et skyggefuldt og køligt sted, især om sommeren.
- Undgå i varmt vejr at placere vinyl eller voksagtige elementer på kanterne, da disse kan sætte sig fast til læder ved høje temperaturer.
- Forkert rengøring af læderkanter kan forårsage misfarvning eller pletter.

Egen service

Egen service

Forholdsregler for egen service

- Hvis service udføres af ejeren, skal du sørge for at følge de korrekte trin, der er angivet i dette afsnit.
- Bemærk, at forkert og ufuldstændig service vil påvirke den gode brug af bilen.
- Dette afsnit viser kun anvisninger om simple servicepunkter, som kan udføres af ejeren. Der er dog mange punkter, der skal udføres af kvalificerede teknikere med specialværktøj.
- Der skal udvises særlig forsigtighed ved service af biler for at forhindre utilsigtede skader. Sørg for at overholde følgende:



FORSIGTIG

- Pas på kortslutninger, da nogle kredsløb og bilkomponenter har stærkstrøm eller højspænding.
- Hvis kølervæsken flyder over, skal det tørres af med en tør klud eller serviet for at forhindre skade på komponenter eller bilens lak.
- Hvis bremsevæsken flyder over, skal den skylles med vand for at forhindre skade på komponenter eller bilens lak.
- Når viskerbladene udskiftes, må viskerne ikke ridse glasoverfladen.
- Før du lukker kølerhjelm, skal du kontrollere, om der er værktøj eller klude tilbage i motorrummet.



FORSIGTIG

- Når du arbejder i eller under bilen, skal du altid bære beskyttelsesbriller for at beskytte dine øjne mod flyvende eller faldende genstande eller væskesprøjt.
- Da bremsevæske kan beskadige huden eller øjnene, skal du være forsigtig, når du fylder den på. Hvis din hud eller dine øjne udsættes for bremsevæske, skal du straks skylle med rent vand. Søg straks lægehjælp, hvis ubehaget fortsætter.

Kontroller

Følgende punkter skal kontrolleres i henhold til brug eller specificeret kilometertal:

- Kølervæskenniveau – Ekspansionstankens kølervæskenniveau skal kontrolleres ved hver opladning.
- Sprinklervæske til forrude – Restmængden af sprinklervæske i tanken skal kontrolleres månedligt. Når der ofte anvendes sprinklervæske, skal den resterende mængde væske kontrolleres ved hver opladning.
- Visker til forrude – Kontrollér viskerens tilstand månedligt. Hvis viskeren ikke virker, skal du kontrollere den for slitage, revner eller anden skade.
- Bremsevæskenniveau – Kontrollér niveauet månedligt.
- Bremsepedal – Kontrollér, om bremsepedalen fungerer korrekt.
- Kontakt til elektronisk håndbremse – Kontrollér, om kontakten fungerer.
- Batteri med lavspænding – Kontrollér batteriets stand, og kontrollér for rust på terminalerne månedligt.

- Klima anlæg-system – Kontrollér driften af klima anlæg ugentligt.
- Dæk – Kontrollér dæktrykket månedligt. Kontrollér slid på slidbanen, og om der er fremmedlegemer i den.
- Afrimere i forrude – Kontrollér åbningen til afrimeren månedligt.
- Lys – Kontrollér tilstanden af forlygter, positionslys, baglygter, højmonteret bremselys, blinklys, bageste tågelygte, bremselygte og nummerpladelys månedligt.
- Døre – Kontrollér, om bagagerummets klap og alle andre døre (herunder bagdøre) kan åbnes frit og låses sikkert.
- Horn – Kontrollér, om hornet fungerer korrekt.

PÅMINDELSE

- Fortsæt ikke med at køre i en bil, der ikke er blevet eftersat, da dette kan resultere i alvorlig skade på bilen og personskaade.

Lygter

Justering af forlygte

- Forlygterne er justeret inden levering af bilen. Hvis bilen ofte transporterer tung belastning, kan det være nødvendigt at justere forlygterne. Det anbefales at få forlygterne justeret af en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.

Lygter dugger til

- Kombinationslys, baglygter og blinklys på sidespejlene kan blive duggede efter kraftigt regn eller rengøring. Dette svarer til kondens på sidevinduet under regn. Det betyder ikke, at der er et problem med din bil.

- Lygterne er placeret i relativt indelukkede og trange rum. Temperaturen er meget høj, når de lyser (masken og reflektoren kan let brændes og deformeres), så de har brug for varmeafledning. Der er varmeafledningshuller på lampehuset til konvektion. Jo større temperaturforskellen er, jo mere aktiv er konvektionen. Under konvektionen kommer fugten i luften uundgåeligt ind i en lygte. Faktorer som udsættelse for sollys, konvektion og opvarmning af pæren kan medføre, at fugt i luften let kondenserer til tåge eller vandperler på lygtens overflade ved lave temperaturer. Dette kaldes tildugning af lygter.

ADVARSEL

- Forlygtens pære bliver meget varm, når den lyser. Fedt, sved eller ridser på overfladen af pæreglasset får pæren til at overophede og knække.

PÅMINDELSE

- Hvis der er tåge inde i forlygten og inde i blinklysene på de eksterne sidespejle, kan det skyldes høj luftfugtighed eller en betydelig temperaturforskel mellem bilen og dens omgivelser. I så fald skal du tænde forlygten eller blinklysene, mens du kører. Tågen vil fordampe efter kort tids kørsel.
- Hvis der er betydelig vandophobning inde i lygterne, anbefales det at køre bilen til service hos en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.

Service af soltaget*

- Tør støv eller sand af soltagets ydre tætningslister med en fugtig klud for

at undgå ridser, som kan reducere soltagets tætningssevne.

- Tør støv eller sand af frontglassets støbekanter med en fugtig klud for at undgå ridser, som kan reducere soltagets tætningsgrad.
- Rengør skinnerne på begge sider og de forreste kanaler ofte for at undgå ophobning af fremmedlegemer som støv, sand og blade og for at forhindre sådanne rester i at blokere drænhuller, hvilket kan resultere i dårlig dræning af soltaget.
- Når køretøjet vaskes, må højtryksvandstråler ikke rettes direkte mod tætningslisterne, så det undgås, at det høje tryk deformerer eller beskadiger listerne og at vand trænger ind i køretøjet.

Opbevaring af køretøjer

- Hvis bilen skal parkeres i lang tid (mere end en måned), skal der laves følgende forberedelser. Korrekt forberedelse hjælper med at forhindre nedbrydning og sikrer nem brug af bilen. Parkér om muligt køretøjet indendørs.
- Oplad bilen til tiden.
- Rengør og tør karosseriets overflade grundigt.
- Rengør bilens indre for at sikre, at tæpper og måtter er helt tørre.
- Slip håndbremsen, og sæt gearstangen i parkeringsgear.
- Åbn et vindue en smule (hvis bilen opbevares indendørs).
- Frakobl den negative terminal på batteriet med lavspænding.
- Polstr den forreste viskerarm med et foldet håndklæde eller en klud for at holde den ude af kontakt med

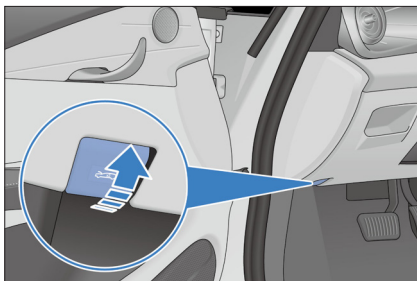
forruden.

- For at reducere klæbeevnen påføres silikonesmøremiddel på alle dørtætninger og karosserivoks på den lakerede overflade, hvor dørtætningerne mødes.
- Dæk bilens karosseri med et åndbart overtræk lavet af et "porøst materiale", såsom bomuld. Ikke-porøse materialer, såsom plastikpresenninger, kan opbygge fugt og beskadige lakken.
- Hvis det er muligt, skal du starte bilen regelmæssigt (helst én gang om måneden). Hvis bilen har været parkeret i et år eller mere, skal du henvende dig til en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for omfattende service.

Kølerhjelm

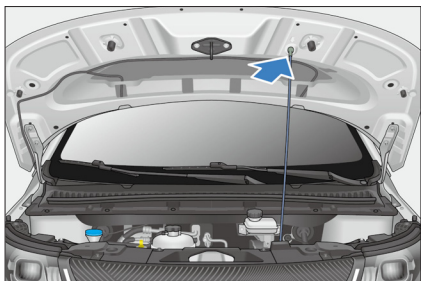
Åbning af kølerhjelm

1. Træk i håndtaget til venstre under instrumentbrættet to gange. Kølerhjelmens låses op og åbnes en smule.



2. Sådan åbnes kølerhjelmens: Løft kølerhjelmens op, og støt den med en stang.
3. Sådan lukkes kølerhjelmens: Sænk kølerhjelmens til ca. 30 centimeter over grillen, og slip den, så faldet låser den.

4. Når kølerhjelmen er lukket, skal du kontrollere, om låsen er låst forsvarligt.

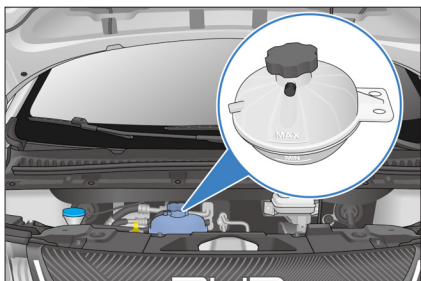


! PÅMINDELSE

- Sørg for, at kølerhjelmen er lukket og låst fast. Ellers kan kølerhjelmen pludselig åbne sig under kørslen, hvilket kan resultere i en ulykke.
- Tving ikke kølerhjelmen ned, og slip den ikke fra en høj position.

Kølesystem

- Det er påkrævet, at væskenniveauet skal være mellem ekspansionstankens markører for Maximum (MAX, maksimalt) og Minimum (MIN, minimalt).
- Køler væsken skal altid være af samme specifikation som originalen, uden at tilføje nogen blanding. Forskellige mærker og typer af køler væske bør ikke blandes.



- Køler væske skal genopfyldes til MAX-linjen, hvis niveauet er under MIN-linjen. Kontrollér kølesystemet for lækage.

! FORSIGTIG

- Tilsæt ikke rustinhibitorer eller andre tilsætningsstoffer til kølesystemet, da de kan være inkompatible med køler væsken eller motorens komponenter.
- Før du åbner dækslet til tanken, skal du sørge for, at motoren, højspændingsenheden, køler væske-tanken og køleren alle er kølet af.
- Det anbefales at gå til en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for at påfylde den særlige type køler væske.

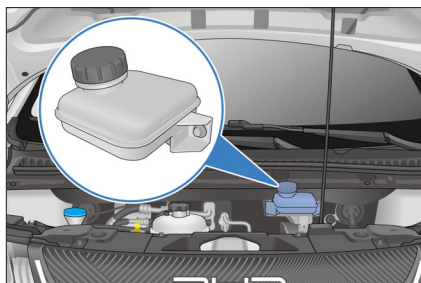
! PÅMINDELSE

- Åbning af ekspansionstanken til køler væske, når motoren endnu ikke er helt afkølet, kan få køler væske til at sprøjte ud, hvilket resulterer i alvorlige forbrændinger.
- Batteriets køler væske kan falme i farve, når det udsættes for høje ultraviolette stråler, såsom sollys. Hvis kølerhjelmen skal åbnes under brug og service af bilen, skal direkte sollys undgås. Køler væskens ydelsesparametre ændres ikke, efter at det er falmet, og normal brug påvirkes ikke.

Bremsesystem

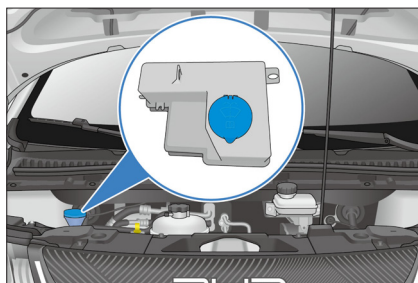
- Kontrollér niveauet i væsketanken månedligt, og skift bremsevæsken i henhold til køretiden og kilometertal angivet i serviceplanen.

- Sørg for at bruge bremsevæske med samme specifikationer som den oprindelige bremsevæske. Forskellige typer bremsevæske må ikke blandes.
- Det er påkrævet, at niveauet i væsketanken skal være mellem markeringerne "MAX" (maksimumsniveau) og "MIN" (minimumsniveau).
- Hvis niveauet er under MIN-mærket, skal du kontrollere, om bremsesystemet lækker, og bremsefriktionsblokkene er slidte.



Sprinkler

- Under normal brug skal væskniveauet i sprinklerbeholderen til forruden kontrolleres mindst en gang om måneden.
- Hvis forrudesprinkleren bruges ofte, skal niveauet i sprinklerbeholderen kontrolleres hyppigere.
- Kvalitets-sprinklervæske til forruder skal tilsættes for at forbedre pletfjerning og forhindre frysning i koldt vejr.
- Når du genopfylder sprinklervæsken, skal du bruge en ren klud dyppet i forrudes sprinklervæske til at rengøre viskerbladet. Dette hjælper med at holde viskerbladet i god stand.



FORSIGTIG

- Påfyld ikke eddikevandsopløsning i forrudes sprinklervæskebeholder.
- Det anbefales at bruge certificeret forrudevaskevæske med en pH-værdi fra 6,5 til 10.

Klimaanlægssystem

- Klimaanlægssystemet er et lukket system, og alt vigtigt servicearbejde skal udføres af fagfolk fra en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.
- Følgende praksisser er med til at sikre, at klimaanlægget fungerer effektivt.
 - Kontrollér regelmæssigt køleren og klimaanlæggets kondensator.
 - Fjern blade, insekter og støv fra forsiden af klimaanlægget. Disse aflejringer hindrer luftstrømmen og reducerer køleeffekten.
 - I kolde måneder skal du tænde for klimaanlægget én gang om ugen i mindst 10 minutter for at cirkulere smørolen i kølemiddelenheden.
- Hvis klimaanlæggets køleeffektivitet falder, skal du henvende dig til en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder med henblik på service.



FORSIGTIG

- Når klimaanlægget serviceres, skal servicestationen bruge et kølemiddelgenbrugssystem. Sådanne systemer genbruger kølemiddel for at undgå miljøforurening forårsaget af direkte tømning af kølemiddel.

Viskerblade

Viskerbladet, der er lavet af syntetisk gummi, er en sårbar del. Forskellige servicemiljøer på bilen og brugsvaner hos førere kan beskadige bladene. Derfor skal følgende overholdes for at sikre bladenes levetid og køresikkerhed:

- Brug ikke et blad til at fjerne is fra forruden overflade. Brug en egnet isskraber.
- Skrab ikke forrudens overflade, hvis den er snavset, fedtet eller voksagtig.
- Hold forrudens overflade ren. Skrab ikke støv, sand, insekter eller fremmedlegemer på forrudens overflade.
- Under bilvask og service af karosseriets lak er der ingen grund til at vokse forruden, da vokslaget reflekterer lys i dårligt lys, hvilket påvirker synsfeltet og køresikkerheden. Efter vask af bilen skylles viskerbladet med almindeligt vand. Brug en speciel voksrenser til forruder til at fjerne vokslaget på forruden.
- For at forhindre overdrevent vandtryk i at beskadige bladene må viskerbladene ikke vaskes direkte med en vandstråle.

Serviceregler

- Rengør forruden og bladet regelmæssigt (helst en gang om ugen eller en gang hver anden uge).
- Kør viskerne regelmæssigt (helst en gang om dagen eller en gang hver anden dag). Når du bruger et blad til at tørre forruden af, skal du holde forruden helt våd. (Når der ikke er regn, skal sprinklervæsken sprøjtes på på forhånd).
- Rengør forruden med en særlig sprinklervæske til forruder.
- Rengør straks mudder og insektkroppe, der sidder fast på forruden med en klud.
- Når der er mærker på forruden forårsaget af grus, skal service udføres rettidigt. (Det anbefales, at der anvendes harpiksholdige produkter til reparation af forrude, og forruden skal udskiftes, hvis der er for store eller for mange mærker.)
- Udskift viskerbladene regelmæssigt, helst en gang hver sjette måned.
- Når forruden rengøres, skal viskerarmen hæves på forhånd. Den specifikke betjeningsmetode er som følger:
 1. På touchskærmen til oplysning og underholdning skal du trykke på **Vehicle health (Vedligeholdelse af køretøj) → Overhaul (Eftersyn)** for at aktivere service af viskere foran. Viskeren drejes ned.
 2. Tag fat i den øverste ende af viskerarmen, og løft forsigtigt viskerarmen og viskerbladet.

Dæk

- For sikker kørsel skal dæk være fremstillet og dimensioneret, så de passer til køretøjet, med god slidbane og standarddæktryk.

ADVARSEL

- Brug af dæk med overdreven slitage eller utilstrækkeligt/overdrevent tryk kan resultere i ulykker, alvorlig personskade eller død.
- Følg alle anvisninger i denne vejledning vedrørende luft i og service af dæk.

Oppustning af dæk

- Hold dækkene korrekt oppustede for at give den bedste kombination af manøvreduktighed, slidbanelevetid og kørekøkomfort.
- Dæk med for lidt luft kan forårsage ujævnt dækslid, påvirke manøvrering og energiforbrug og er tilbøjelige til lækage på grund af overophedning.
- Dæk med for meget luft reducerer kørekøkomforten og er tilbøjelige til at beskadiges af ujævne veje. I alvorlige tilfælde udgør risikoen for, at dækket sprænger, alvorlige trusler mod hele bilens sikkerhed. For meget luft vil også forårsage ujævn slitage af dæk, hvilket påvirker dækkets levetid.
- Når dækkene er kolde, kan du beslutte, om du vil genopfylde dæktrykket i henhold til de dæktryksværdier, der vises på instrumentgruppen.
- Dæktrykket skal måles, mens dækkene har lufttemperatur. Det betyder, at det skal måles mindst tre timer efter stop. Hvis du skal køre køretøjet, før dæktrykket måles, kan dæk stadig anses som havende lufttemperatur, så

længe den tilbagelagte afstand ikke er mere end 1,6 km.

- Det er normalt, at aflæsningen af dæktryk målt, mens dækkene er varme (efter flere kilometers kørsel) er 30-40 kPa (0,3-0,4 bar) højere, end når dækkene er kolde. I så fald må dækkene ikke tømmes for luft for at opnå den angivne kolddæktryksaflæsning; ellers vil dæktrykket være utilstrækkeligt.

PÅMINDELSE

- Det anbefalede kolde dæktryk er angivet på den mærkat, der er fastgjort til dørrammen i førersiden.
- Slangeløse dæk har en selvluukkende funktion, når de punkteres. Men da lækagen normalt er meget langsom, så snart dækket begynder at tabe tryk, skal du omhyggeligt kigge efter lækagestedet.

Kontrol af dæk

- Når du kontrollerer dækkenes luft, skal du kontrollere dækkene for skader, gennemhulning med fremmedlegemer og slid.
- Udskift dækket, hvis der findes ujævnheder eller skader på slidbane eller sider. Dæk skal udskiftes, hvis nogle af disse situationer opstår.
- Udskift dækket, hvis der er revner på siden, eller hvis stoffet eller snoren kan ses.
- Udskift dækkene med overdreven slid på slidbanen.
- Dækbaner er støbt med slidstænger. Når slidbanen er jævn med slidstangen, er dens tykkelse mindre end 1,6 mm. Vejgrebet for dæk, der slides i denne grad, er meget begrænset på våde veje.



- Dæk med blotlagte slidstænger oplever alvorligt tab af ydeevne og skal derfor udskiftes.

Service

- Ud over korrekt oppustning hjælper korrekt hjuljustering også med at reducere slid på slidbanen.
- Hvis der konstateres ujævn dækslidage, skal du henvende dig til en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder og kontrollere hjuljusteringen.
- Selvom bilen er blevet afbalanceret på fabrikken, skal den afbalanceres igen efter at have kørt i en periode.
- Hvis der er en eller anden form for kontinuerlig vibration ved høje hastigheder (over 80 km/t), men ikke ved lave hastigheder, skal du henvende dig til en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for at få dækkene kontrolleret.
- Hvis et dæk er blevet repareret, skal du sørge for at afbalancere det igen.
- Når du har monteret et nyt dæk eller udskiftet et nyt hjul, skal du altid afbalancere dækket.

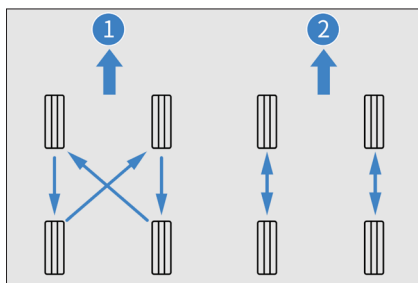


FORSIGTIG

- Forkert placerede hjulbalanceblokke vil ikke klæbe fast og falde af, hvilket vil beskadige dit køretøj eller omgivende ting under kørsel.
- Forkert placerede hjulbalancere beskadiger køretøjets aluminiumsfælge. Derfor anbefales det at bruge originale hjulbalancere for at holde balancen.

Dækrotation

- For at få dæk til at bære det samme og forlænge deres levetid anbefales det at rotere dæk regelmæssigt og også foretage firehjuljustering, eftersyn og justering.
- Rotér ikke dækkene, når der anvendes et reservedæk til bilen.
- Når du køber nye dæk, kan du opleve, at nogle dæk er "retningsbestemte", som kun kan roteres i én retning. Hvis der anvendes retningsbestemte dæk, kan kun for- og baghjulene udskiftes i dækrotation.
- Som vist:
 - ① Ikke-retningsbestemte dæk og hjul.
 - ② Retningsbestemte dæk og hjul.



- Efter udskiftning af dæk skal du gå til en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for at indstille dæktrykket igen.

Udskiftning af dæk og hjul

- Originale dæk maksimerer ydeevnen, samtidig med at de giver den bedste kombination af manøvredegytighed, kørekømført og levetid.
- Det anbefales at udskifte med originale dæk hos en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.
- Udskiftning af dæk med forskellige størrelser, rækkevidde, nominelle hastigheder og maksimale kuldetryk (markeret på dæksiden) eller blandet brug af radialdæk og diagonaldæk kan reducere bremseevnen, drivkraften (jordadhæsion) og styrenøjagtigheden.
- Uegnede dæk påvirker bilens manøvredegytighed og stabilitet og kan føre til ulykker.
- Udskift ikke kun ét dæk, da det ellers vil påvirke bilens manøvredegytighed alvorligt.
- ABS-bremsesystemet virker ved at sammenligne hjulhastighed. Når du udskifter et dæk, skal du bruge et dæk af samme størrelse som det originale dæk. Dækkets størrelse og struktur påvirker hjulhastigheden og kan føre til ukoordineret systemdrift.
- Hvis hjulet skal udskiftes, skal det sikres, at specifikationer for det nye hjul svarer til specifikationerne for det oprindelige hjul. Nye hjul kan købes hos autoriserede BYD-forhandlere eller -serviceudbydere. Kontakt en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder, før du udskifter hjulene.

! PÅMINDELSE

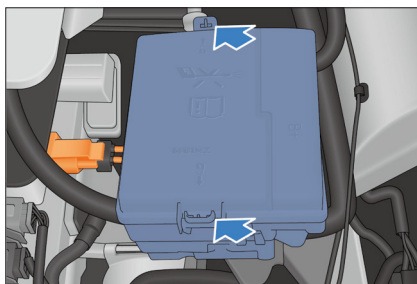
Overhold følgende forholdsregler for at sikre korrekt manøvredegytighed og kontrol af bilen.

- Bland ikke radiale dæk, forstærkede dæk eller diagonale dæk på bilen.
- Brug ikke dæk med andre dimensioner end dem, der anbefales af producenten.

Sikringer

Alle køretøjets kredsløb er forsynet med sikringer for at forhindre kortslutning eller overbelastning. Disse sikringer er monteret henholdsvis under kølerhjelm og på instrumentbrættets PDB'er, som omfatter sikringsmærkater, der viser sikrings korrespondance med elektriske komponenter.

- Sikringerne under kølerhjelm er placeret bagest til venstre i motorrummet. For at åbne den skal du først fjerne listen og trykke på låsen.



- Instrumentbrættets sikring under førersiden er placeret i venstre side af instrumentbrættet. Adskil instrumentbrættets nederste del for at kontrollere sikringen.

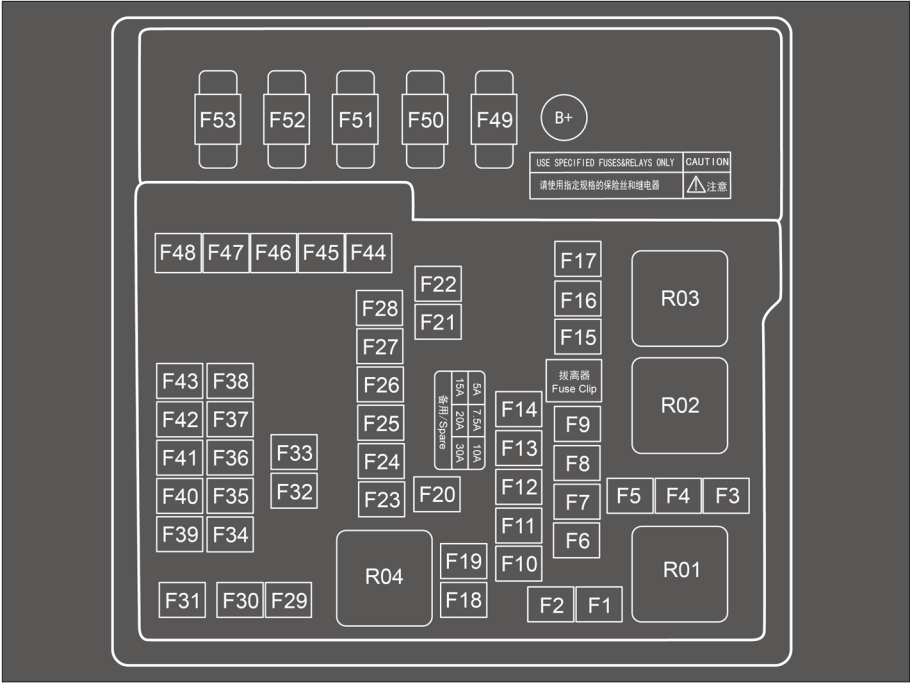
- Udskiftning af sprungne sikringer med en højere strømstyrke kan øge sandsynligheden for skade på det elektriske system betydeligt.
- Hvis der ikke er nogen ekstra sikring af samme strømstyrke, skal du bruge en sikring med lavere strømstyrke i stedet.



! PÅMINDELSE

- Brug ikke sikringer med strømstyrke, der er højere end den nominelle ampereværdi eller nogen anden løsning til at udskifte sikringerne, da dette kan forårsage alvorlig skade eller endda brand.
- Hvis en sikring springer, anbefales det at kontrollere eller udskifte sikringen hos en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.

Navneskilt til PDB under kølerhjelmen

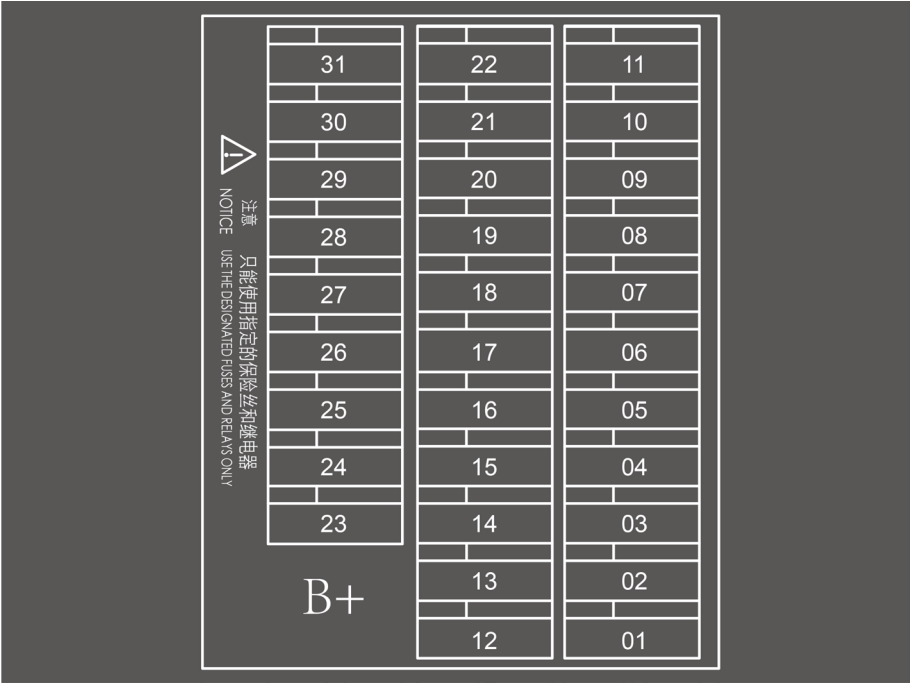


Nr.	Ampere (A)	Beskyttet komponent eller kredsløb
F1	60	PTC3
F2	-	-
F3	-	-
F4	-	-
F5	-	-
F6	-	-
F7	-	-
F8	-	-
F9	15	HV alt-i-en-styreenhed
F10	15	Venstre forlygte til kombinationslys

Nr.	Ampere (A)	Beskyttet komponent eller kredsløb
F11	15	Højre forlygte til kombinationslys
F12	7,5	Kompressor
F13	10	Elektrisk styret kølevandspumpe
F14	10	Motorstyring
F15	7,5	Integreret varmestyringsmodul
F16	60	PTC2
F17	-	-
F18	30	PTC1
F19	-	-
F20	7,5	Højre kørelys
F21	30	Forreste visker
F22	30	Afrimer i bagrude
F23	15	Ekstra strøm
F24	15	USB
F25	10	USB
F26	-	-
F27	15	Ekstra strøm
F28	15	USB
F29	-	-
F30	60	ESC
F31	20	Strømforsyning ved træk
F32	-	-
F33	15	HV alt-i-en-styreenhed
F34	15	Varme i rattet
F35	5	Karosseriets styringsmodul bagtil

Nr.	Ampere (A)	Beskyttet komponent eller kredsløb
F36	5	Instrumentgruppe
F37	7,5	ETC
F38	10	Supplerende fastspændingssystem (SRS)
F39	5	Avanceret førerassistancesystem
F40	-	-
F41	5	EPS
F42	5	ESC
F43	-	-
F44	60	ESC
F45	40	Blæser
F46	-	-
F47	-	-
F48	10	Bageste visker
F49	200	Batteri
F50	70	CEPS
F51	-	-
F52	60	Elektrisk blæser
F53	-	-

Navneskilt til PDB-instrumentbræt



Nr.	Ampere (A)	Beskyttet komponent eller kredsløb
01	30	Universel styreenhed
02	30	Strømforsyning ved træk
03	5	Bremselygte-kontakt
04	10	Diagnose-port
05	5	Instrumentgruppe
06	10	Alkohol-lås
07	5	Gearskiftepanel
08	20	System til oplysning og underholdning
09	15	Ekstern forstærker
10	10	Avanceret førerassistancesystem

Nr.	Ampere (A)	Beskyttet komponent eller kredsløb
11	7,5	Kombinationskontakt
12	30	Karosseriets styringsmodul bagtil
13	30	Karosseriets styringsmodul bagtil
14	10	CCS
15	20	Venstre forrude
16	20	Højre forrude
17	20	Venstre bagrude
18	20	Højre bagrude
19	5	Nødopkald
20	7,5	Trådløs oplader
21	30	Venstre forsæde
22	30	Højre forsæde
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-

! PÅMINDELSE

- Sikringsstrømstyrke (såsom strømstyrken af systemet til oplysning og underholdnings sikring) kan variere på tværs af bilkonfigurationer. Service og udskiftning skal være baseret på den faktiske konfiguration.

07

NÅR DER OPSTÅR FEJL

Når der opstår fejl..... 186

Når der opstår fejl

Refleksvest

- Relfektsvesten er i værktøjssættet. I nødstilfælde skal du af hensyn til din egen sikkerhed altid bære refleksvesten korrekt, før du tjekker for fejl eller håndterer ulykker.

Hvis batteriet til Smart-nøgle er opbrugt

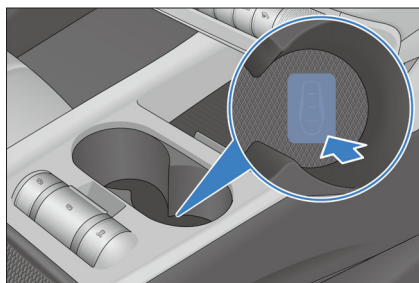
Hvis indikatoren for Smart-nøgle ikke blinker, og køretøjet ikke kan startes ved hjælp af startfunktionen, kan batteriet til Smart-nøglen være opbrugt. Det anbefales at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for et batteriskifte så hurtigt som muligt. I dette tilfælde kan du starte bilen i strømfri tilstand.

FORSIGTIG

- Placer ikke Smart-nøglen i en position, hvor den er eksponeret for høje temperaturer.
 - Slå eller smække ikke nøglen med hårde genstande.
 - Hold nøglen væk fra magnetfelter.
 - Efter låsning af køretøjet og tilkobling af tyverisikringsalarmsystemet skal nøglen holdes væk fra køretøjet, hvis du ikke bruger køretøjet. Ellers vil køretøjets automatiske kortfund forbruge batteriet med lavspænding.
1. Brug den mekaniske nøgle til at låse bilen op.
 2. Tryk på bremsepedalen og START/STOP-knappen. Advarsel for Smart-nøgle tændes, og højttaleren i bilen

giver et bip.

3. Hold den elektroniske Smart-nøgle tæt på skiltet med strømfri tilstand inden for 30 sekunder, efter højttaleren bipper. Derefter slukkes advarselslampen for Smart-nøglen, og bilen kan startes inden for 5 sekunder.



Nødstopssystem

- Nedlukningssystem i nødstilfælde aktiveres, og højspændingssystemet slukkes automatisk, når følgende betingelser er opfyldt:
 - Airbaggene udløses ikke efter et frontalt sammenstød.
 - Der er en kollision bagfra.
 - Bilsystemet er defekt.
- OK-indikatoren slukkes, hvis nogen af ovenstående situationer opstår.
- Aktivering af nedlukningssystem i nødstilfælde ved de angivne typer af kollisioner minimerer risikoen for personskaade eller ulykke.
- Bilsystemet kan ikke skiftes til OK-status, når nedlukningssystemet i nødstilfælde er aktiveret. I så fald anbefales det at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for at få hjælp. Systemet slukkes straks, selvom tændingen slås til. Kontakt en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder så hurtigt som muligt.

Brandredning af køretøjer

I tilfælde af brand skal du fortsætte med at betjene bilen som følger i henhold til den faktiske situation:

1. Sluk for tændingen, og lad bilen stå.
2. Under forudsætning af, at personlig sikkerhed er sikret, skal du, hvis branden er lille og langsom, bruge en pulverlukker til at slukke ilden og ringe efter hjælp med det samme.
3. Hvis branden er stor og vokser hurtigt, skal du holde dig væk fra bilen og ringe til brandvæsenet og informere dem om, at bilen er udstyret med et højspændingsbatteri, og vente på redning.



FORSIGTIG

- Bær isolerede handsker under adskillelse af bilen. Brug brandslukkere af den angivne type. Vand eller forkerte brandslukkere kan forårsage elektrisk stød.
- I tilfælde af andre særlige forhold, der forårsager flyvende projektiler (såsom indvendige lister og glas), skal du holde dig væk fra bilen og straks bede en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder om at komme til stedet til håndtering.

Redning ved batterilækage

Hvis der er batterilækage efter en kollision, en lugt af syre inde i bilen, synlig strøm af syre uden for bilen eller røg ved batteriet:

1. Sluk for tændingen, og afbryd batteriet med lavspænding, hvis forholdene tillader det.

2. Ring til brandvæsenet og BYD vejhjælp, og informer dem om, at bilen er udstyret med et højspændingsbatteri, og vent på redning.

Hvis der sker en kollision

I tilfælde af kollision skal bilen betjenes på følgende måde i henhold til den faktiske situation:

1. Sluk for tændingen, og afbryd batteriet med lavspænding, hvis forholdene tillader det.
2. Ring straks til en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for at få hjælp.
3. Udfør et simpelt eftersyn, hvis forholdene tillader det: Kontrollér, om en kant på højspændingsbatteriets bakke er revnet, og om der åbenlyst strømmer væske ud.

- Skade på komponenter med højspænding kan ikke identificeres i alle tilfælde. Beskadigede komponenter må ikke håndteres, og de må ikke berøres med smykker eller andre metalgenstande.
- Hvis huden kommer i kontakt med lækket væske, skal den straks vaskes med rigeligt vand i 10-15 minutter. Hvis der stadig er ubehag, påføres 2,5 % calciumgluconatsalve, eller lægges i blød i 2-2,5 % calciumgluconatopløsning. Hvis tilstanden ikke bliver bedre, eller ubehaget fortsætter, skal du straks søge lægehjælp.
- Rør ikke ved de orange højspændingskabler eller andre komponenter med højspænding. Kun autoriseret reparationspersonale må arbejde på højspændingssystemer.
- De orange højspændingskabler må ikke beskadiges, modificeres, adskilles eller frakobles

højspændingsnettet.

- Informer brandmænd og redningspersonale om, at bilen er udstyret med et højspændingsbatteri.

ADVARSEL

- Rør ikke ved spildt væske, og hold dig væk fra en utæt bil eller højspændingsbatteri.
- Bortskaf ikke den lække væske i vand eller jord eller andre omgivelser.
- Bilsystemet fungerer med jævnstrøm ved højspænding. Det genererer meget varme før og efter bilens opstart, og når bilen er slukket. Hold øje med højt tryk og høje temperaturer.
- Komponenter og tilslutningskabler til højspændingsbatteriet må ikke skilles ad, flyttes eller ændres, da deres stik kan forårsage alvorlige forbrændinger eller elektrisk stød og kan resultere i personskade eller død. De orange kabler er en del af højspændings-ledningsnettet. Brugere må ikke selv reparere bilens højspændingssystemet. Hvis der er behov for reparation, anbefales det at henvende sig til en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.
- Bilens fjernbetjeningsnøgle og komponenter med højspænding kan påvirke og skade personer, der bærer medicinsk udstyr.

Hvis bilen skal bugseres

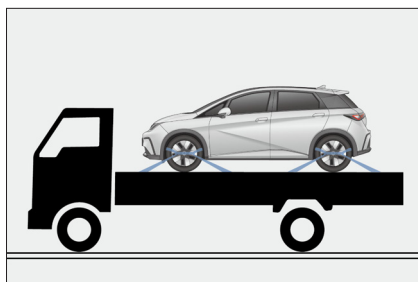
Hvis bilen skal bugseres, anbefales det at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder, en professionel bugseringstjeneste eller den organisation, hvor du har tilmeldt dig vejhjælp.

ADVARSEL

- Bilen må ikke bugseres af andre biler kun ved hjælp af reb eller kæder.

Almindelige bugseringsmetoder omfatter:

- Flatbed-enhed
- Hvis bilen er defekt og skal bugseres, er en ladvogn det bedste valg. At trække bilen kun på for- eller baghjul kan beskadige højspændingskomponenterne.



FORSIGTIG

- Når du flytter et køretøj på en flad anhænger, skal du sørge for, at det køretøj, der flyttes, er korrekt fastgjort for at forhindre det i at glide tilbage.

Trækøje

Bugserøjets dæksel er i nederste, højre hjørne af den forreste kofanger, med

monteringspositionen vist i diagrammet.

1. Tryk på for at åbne dæksel til bugseringsøje.
2. Installer bugserøjet i bugseringsåbningen.



- Hvis køretøjet har brug for redning, anbefales det at ringe til en professionel redningstjeneste eller kundeservicenummeret.
- I nødsituationer, hvor køretøjet skal bugseres, skal du overholde følgende for at undgå skader på køretøjet eller personskafer:
 - Bugserkøretøjet skal være i god stand og det bugserede køretøj skal være i Neutralt gear; bugserhastigheden må ikke være mere end 5 km/t.
 - Brug bevægelser i ryk til at trække køretøjet.
 - Det bugserede køretøj må ikke medbringe andre personer end føreren.
 - Både bugserende og bugserede køretøjer skal have deres advarselsslamper tændt.
 - For at undgå skader på køretøjet må kun det indbyggede bugserøje bruges.
 - Afstanden mellem det bugserende og det bugserede køretøj skal være mere end 4 meter, men mindre end 10 meter.
- Det bugserede køretøjs bredde og vægt må ikke være større end det bugserende køretøjs.
- Når køretøjet bugseres, skal du sørge for, at der ikke er forhindringer i omgivelserne og at der er nok plads, og at ingen personer er tæt på det bugserende køretøj.
- Når du frigør køretøjet, skal du kontrollere, at det bevæger sig i retning af trækraften. Det er forbudt at trække køretøjet fra siden eller lodret.
- Det bugserede køretøj skal styres af en fører inde i kabinen med styre- og bremsesystemer under normale forhold.



ADVARSEL

- Det er forbudt at redde et fastsiddende eller højcentreret køretøj ved hjælp af bugserøjet. I stedet anbefales det at ringe til en professionel redningstjeneste eller kundeservicenummeret.
- Hvis styre- eller bremsesystemet i det bugserede køretøj svigter, skal du kontakte en professionel redningstjeneste eller kundeservicenummeret. Bugser ikke køretøjet i sådanne tilfælde.

Hvis et dæk punkterer

- I tilfælde af et fladt dæk skal du sætte farten ned, køre lige ud og køre væk fra den travle vej til et sikkert sted.
- Parkér på solid, flad jord, og undgå motorvejssammenfletninger.
- Træk den elektroniske håndbremse, og tryk på "P"-knappen.
- Sluk for bilen, og tænd for advarselblinket.



- Sørg for at få alle passagerer til at stige ud af bilen og bede dem om at gå til et sikkert sted væk fra travl trafik.
- For at undgå skrid, skal du sikre køretøjet ved at kile dækket diagonalt mod det flade dæk.

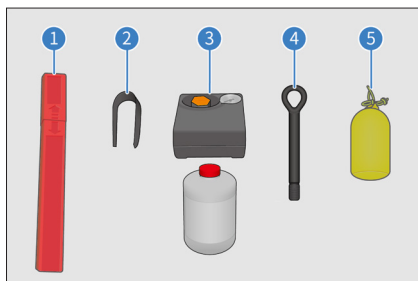
FORSIGTIG

- Fortsæt ikke med at køre med et fladt dæk. Kørsel selv en kort afstand kan forårsage for alvorlig skade på dækket til at det kan repareres.

Værktøjer i køretøjet

Disse omfatter: advarselstrekanter, refleksvest, afmonteringsklemme til låsemøtrikdæksel, dæk-reparationssæt og bugserøje. Refleksvesten er i passagerens handskerum, og andre værktøjer opbevares i værktøjskassen under bagagerummets dæksellåg.

- ① Advarselstrekanter
- ② Afmonteringsklemme til låsemøtrikdæksel
- ③ Dæk-reparationssæt
- ⑤ Bugserøje
- ⑤ Refleksvest



Placering af advarselstrekanter

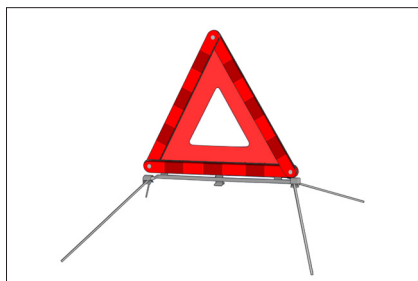
PÅMINDELSE

- Når du parkerer for reparation, skal du huske at placere siden med den røde trekant vendt mod trafikken, der nærmer sig, 100-200 meter væk fra bilen. Efter reparationen skal advarselstrekanter hentes tilbage til fremtidig brug.

Advarselstrekanter bruges til at advare biler, der kommer bagfra, og for at undgå kollisioner på grund af høj fart eller sen bremsning.

Sådan bruges advarselstrekanter:

1. Tag advarselstrekanter ud af kassen.
2. Fastgør enderne for at danne en trekant.
3. Slip dens støtter for at skabe et mønster som vist.



Brug af dækreparationsenhed

- Dækreparationssættet bruges til at tætn små snit, især snit i slidmønsteret. Det er blot en nødløsning, så du kan køre til det nærmeste servicecenter, og kun til korte nødstrækninger, selvom dækket ikke er tømt.

! ADVARSEL

- Dækreparationssættet kan højst reparere huller, der er på dækbanen og er inden for 6 mm i diameter. Brug ikke sættet på huller med større diameetre eller i andre dækpositioner, men tilkald vejhjælp i stedet.
- Dækforsegler er meget brandfarligt og sundhedsskadeligt. Tag de nødvendige forholdsregler for at forhindre brand, og undgå kontakt med hud, øjne og tøj; hold væk fra børn; og inhaler ikke dampen.

I tilfælde af kontakt med dæktætningsmiddel:

- Hvis dæktætningsmidlet kommer i kontakt med huden eller kommer i øjnene, skal den berørte kropsdel straks skylles grundigt med rigeligt rent vand.
- Skift straks forurenet tøj.
- I tilfælde af en allergisk reaktion skal du straks søge lægehjælp.
- Hvis dæktætningsmidlet indtages ved et uheld, skal du skylle munden grundigt og drikke rigeligt med vand med det samme. Fremkald ikke opkastning, men søg straks lægehjælp.

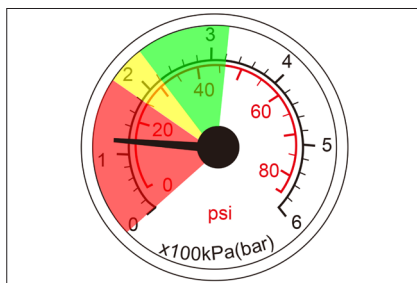
Brug af dækreparationssættet

- Se mærkaterne på pumpen og dækforsegleren for brug af enheden.

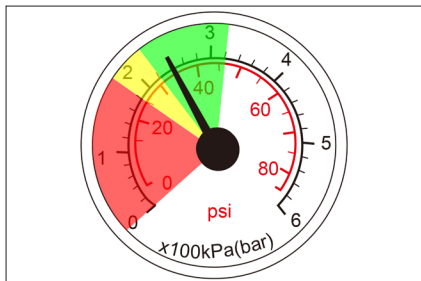
- Hvis pumpen skal tilsluttes en strømkilde, skal du sætte pumpen i køretøjets 12 V-stik, starte køretøjet og tænde for pumpen. Dæktætningsmidlet fyldes derefter gennem pumpe slangens ind i dækket sammen med luft.

! PÅMINDELSE

- Sørg for, at pumpekontakten er slukket, når du tilslutter strømforsyningen til 12V-stikket i køretøjet.
- Pumpen kan kun tændes i op til 10 minutter.
- Hold øje med dæktryksmålerens aflæsning på pumpen.
- Hvis dæktrykket ikke når 180 kPa (1,8 bar) inden for 10 minutter (rødt område vist på figuren), skal du slukke for pumpen. Det anbefales, at du kontakter en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.



- Hvis dæktrykket når mellem 180 og 320 kPa (1,8-3,2 bar) (grønne og gule områder vist på figuren), skal du fjerne sættet hurtigst muligt og køre med en hastighed under 80 km/t inden for et minut med en køreafstand på ikke over 10 km, så dækforsegleren fordeles jævnt i dækket.



- Stop for at kontrollere det reparerede dæk, og observer igen dæktryksmålerens aflæsning på pumpen.
- Hvis dæktrykket er større end 220 kPa (2,2 bar), skal du køre til det nærmeste servicecenter med en hastighed under 80 km/t.
- Hvis dæktrykket er mellem 130 og 220 kPa (1,3-2,2 bar), skal du gentage processen for at fylde dæktætningsmidlet i dækket og observere dæktryksmåleren på pumpen.
- Hvis dæktrykket ikke når 130 kPa (1,3 bar), anbefales det at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.

! PÅMINDELSE

- Brug af dækreparationssættet på beskadigede dæk er kun en nødreparationsmetode. Skift venligst dækkene på et professionelt reparationscenter så hurtigt som muligt. Kontakt en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder, og informer serviceteknikeren om, at dæktætningsmidlet er blevet brugt.
- Undgå hård acceleration og hurtige sving.

! PÅMINDELSE

- Overskrid ikke den maksimale hastighed på 80 km/t, og udskift flade dæk så hurtigt som muligt. Kør ikke længere, hvis køretøjet oplever kraftige vibrationer, ustabil ydeevne eller støj.
- Når dækforsegleren er ved at udløbe (se etiketten på beholderen for nøjagtig dato), skal du udskifte den med en ny.
- Efter brug af dækreparationssættet anbefales det at købe nyt dæktætningsmiddel hos en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.

08

SPECIFIKATIONER

Oplysninger om bil	194
Information	198
Overensstemmelseserklæringer ..	200

Oplysninger om bil

Oplysninger om bil

Dimensioner

Længde (mm)	4290
Bredde (mm, uden sidespejle)	1770
Højde (mm)	1570
Akselafstand (mm)	2700
Forreste bane (mm)	1530
Bageste bane (mm)	1530
Forreste udhæng (mm)	830
Bageste udhæng (mm)	760
Tilgangsvinkel (°)	16
Afgangsvinkel (°)	23

Bilens masse

Kantstensvægt (kg)	1658	1568	1506
Forakselbelastning (kg)	894	879	855
Bagakselbelastning (kg)	764	689	651
Maks. tilladt samlet masse (kg)	2068	1978	1916
Forakselbelastning ved maks. tilladt totalmasse (kg)	1021	993	977
Bagakselbelastning ved maks. tilladt totalmasse (kg)	1047	984	939
Antal passagerer (personer)		5	

Køremotor

Model	TZ200XSQ	TZ200XSW	TZ180XSF
Type	Permanent synkron magnet-motor		
Drevtype	2WD	Forhjulstræk	
Nominel effekt/ hastighed/moment (kW/o/m/Nm)	65/4433/140		35/4775/70
Højeste effekt/ hastighed/moment (kW/o/m/Nm)	150/16000/310	130/16000/260	70/15000/180

Økonomi og strøm-ydelse

Strømforbrug pr. 100 km under omfattende driftsforhold (kWh/100 km)	15,9 (WLTC)	15,8 (WLTC)	15,2 (WLTC)
Maks. designhastighed (km/ t)	160		150
Maks. graduering (%)		30	

Hjul og dæk

Specifikation af dæk	205/50R17	195/60 R16
Dæktryk (kPa)	250	
Krav til dynamisk balance for hjul (g)	≤10	

Hjuljusteringsværdier (ved køreklar vægt)

Forkammer (°)	-0,82±0,75
Retning foran (mm)	1,3±1,82
Hovedtappens hældningsvinkel (°)	11,3±0,75
Hovedtappens hjulvinkel (°)	3,16±0,75
Bagkammer (°)	-1,07±0,5 (fire-bjælket kobling)
	-1,38±0,5 (twist-beam)

Retning bagved (mm)	1,56±3,56 (fire-bjælket kobling)
	1,1±3 (twist-beam)

Bremsesystem

Bremsepedalens frigang (mm)	1~5
Tykkelse af forreste bremseskive (mm)	23~25
Tykkelse af bageste bremseskive (mm)	9~11 (twist-beam) 10~12 (firedsmekanisme)
Tykkelse af friktionsplade foran (mm)	2,5~8
Tykkelse af friktionsplade bagved (mm)	2~6,5

Højspændingsbatteri

Type	Lithium-jern-fosfat-batteri
Vurderet kapacitet (Ah)	150
	135

Sæder

Forsæder	Fremadgående og bagudgående mellemrum (pudedybde målt)	70 mm fremad fra det fjerneste glideskinneslag
	Ryglænets vinkel (pudedybde målt)	25°
	Normale servicebetingelser for ryglæn	Designposition: 24° fremad og 50° bagud; glideskinne: 190 mm fremad og 70 mm bagud; glideskinnehældning: 4,5°

	Fremadgående og bagudgående mellemrum (pudedybde målt)	Ingen glideskinne
Bagsæde	Ryglænets vinkel (pudedybde målt)	27°
	Normale servicebetingelser for ryglæn	27°, fast og ikke justerbar

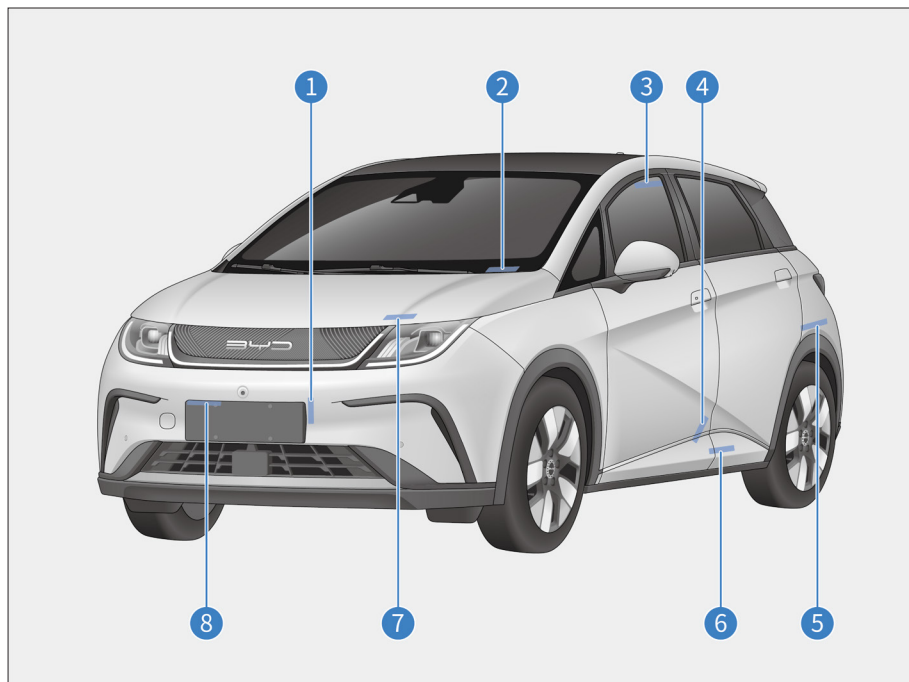
Væske

Olie til gearkasse	Castrol BOT384	
Mængde af olie til gearkasse (ml)	600±50	450±50
Bremsevæske	HZY6	
Mængde af bremsevæske (ml)	1100±100	
Type af motorkølvæske	Glykol organisk syre-kølvæske: Frysepunkt for frostvæske: -40 °C	
Mængde af motorens kølvæske (L)	3,3±0,2	3,1±0,2

Information

Køretøjsidentifikation

Stelnummer (VIN)



① Monteret på gearkassen

② Monteret på åbningen med stelnummer på det øverste dæksel på forrudens karmplade

③ Monteret på den midterste metalpladeoverflade over bagklappens glas

④ Monteret på plademetaloverfladen i nederste venstre hjørne af venstre frontdør

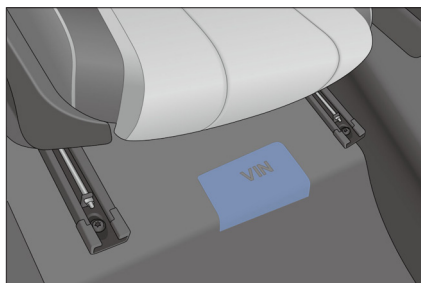
⑤ Monteret på plademetaloverfladen på venstre baghjuls skærm

⑥ Monteret på plademetaloverfladen inde i venstre bagdørskarm

⑦ Monteret på plademetaloverfladen inde under kølerhjelmen

⑧ Monteret på plademetaloverfladen på den øverste kant af lygterne på den forreste kofanger

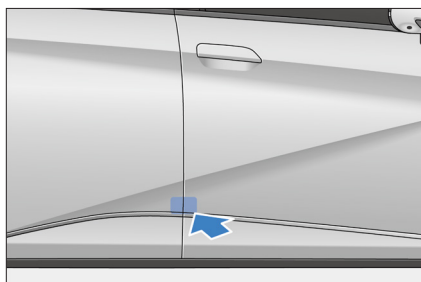
Stelnummeret er indgraveret på den nederste bjælke af passagersædet foran.



Bemærk: Når VDS er tilsluttet, kan stelnummer findes i øverste højre hjørne af skærmen for den tilsvarende model. For flere oplysninger henvises til betjeningsvejledningen til VDS.

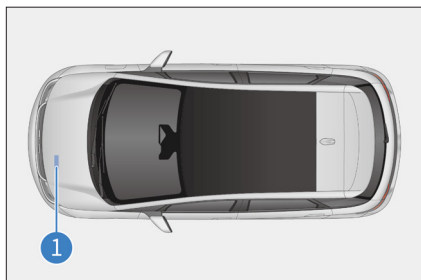
Køretøjets fabriksskilt

Bilens fabriksskilt er fastgjort til den nederste del af den højre B-søjle.



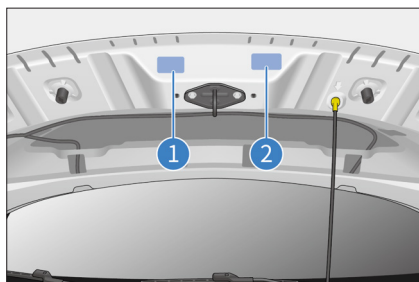
Model og serienummer på drivmotor

① Indgraveret på undersiden af drevmotorhuset.



Advarselsmærkater

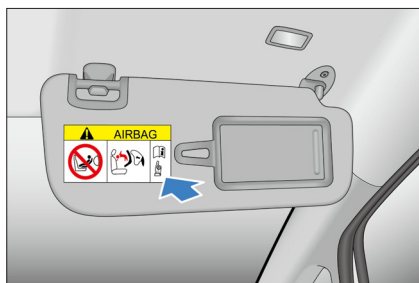
- ① Klima anlæg og køleblæsermærkat
- ② Mærkat for batteriposition



Advarselsmærkater til airbags i siden er fastgjort under venstre og højre B-søjles låseringe.



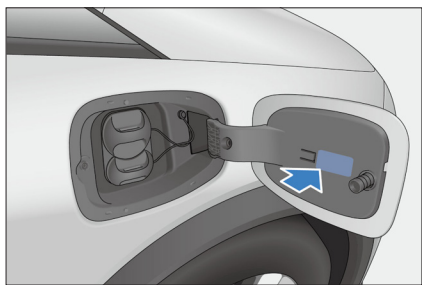
Airbag-advarselsmærkatet sidder på forsædepassagerens solskærm.



Dæktryksmærkaten er fastgjort til den nederste del af venstre låsering på B-søjlen.



Etiketten, der viser forholdsregler for fjernelse af opladningsstik, er fastgjort til den indvendige overflade af døren til vekselstrøms-ladeporten.



Børnesikringens mærkat er indgraveret på metalpladens overflade på venstre og højre bagdør.



Transponder monteringsposition

Transponderens monteringsposition er placeret øverst til højre på forruden.



FORSIGTIG

- Overlap ikke mærkattransponderen med glasrammen eller andre genstande.

Overensstemmelseserklæringer

Overensstemmelseserklæringer

Smart nøgle



Usbekistan
Model: D0-92



EU lande
Model: D0-92



Brasilien
Model: D0-92
Dette udstyr er ikke berettiget til beskyttelse mod skadelig interferens og må ikke forårsage interferens på behørigt autoriserede systemer.

FCC-ID: 2A5DH-DAEA-92

USA
Model: D0-315



214-118832

Japan
Model: D0-315

Radiofrekvens



Køretøjet har forskellige typer radioudstyr. Producenterne af radioudstyret erklærer, at RF-modulerne er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst er tilgængelig på følgende internetadresse: <https://cn-rod.byd.com/eu/eu-doc>.

Numerisk

12V ekstra strøm	156
------------------------	-----

A

A/C kontrolpanel, køretøjshøjttalere, instrumentbræt, kontrolpanel og kontakter	168
Åbn med det indvendige dørhåndtag	49
Åbning af bagagerum med mikrokontakt	51
Åbning af kølerhjelm	171
Åbning/låsning af døre med mikrokontakt	50
ABS-bremsesystem	137
Adaptiv fartpilot (ACC)	106
Adgangsfunktion	53
Advarsel om førerens opmærksomhed (DAW)	125
Advarsel ved krydsende trafik foran (FCTA) og bremse ved krydsende trafik foran (FCTB)	115
Advarselsmærkater	199
Afladningsenhed*	85
Airbags	15
Aktivering	72
Akustisk køretøjsalarmerings- system (AVAS)	128
Alarmsystem til tyverisikring*	27
Anbefalinger til brug af køretøj	92
Andre instrumentgruppe fejlmeddelelser	41
Automatisk EPB-udløsning ved start af køretøj	101
Automatisk træk af elektronisk håndbremse	100
Automatisk vask af bil	167
AVH-kontakt	103

B

Batteri med lavspænding (12 V)	89
Batteriegenskaber	87
Betingelser og forholdsregler for udløsning af airbag	17
Betjeningsinterface til klima anlæg	147
Bevægelser og respons	145
Blæsere til klima anlæg	150
Bluetooth-opkald	146
Børnesikring	54
Brandredning af køretøjer	187
Bremsevæske	172
Brilleetui*	154
Brug af dækreparationsenhed	191
Brug af jævnstrøms- ladestander	82
Brug af sikkerhedsseler	12
Brug af tilstand 2- opladningskabel*	78
Brug af vekselstrøms- ladestander	81
BYD Assistant	146

C

Centrallås	67
Centralt opbevaringsrum på instrumentbræt	152

D

Dæk	175
Dataindsamling og behandling	28
Direkte overvågning af dæktryk	127
Døre og vinduer	167

E

Egen service.....	169
Ekstern afladning.....	86
Elektronisk Smart-nøgle.....	46
EPB driftslyd	102
EPB-systemindikator	102

F

Fastspændingssystemer til børn ...	22
Fjernstart*.....	98
Forberedelser før kørsel	99
Forebyggelse af brand	95
Forholdsregler for sæde	55
Forholdsregler ved opbevaring af køretøj.....	171
Forholdsregler ved opladning.....	75
Forholdsregler ved vinterkørsel...	105
Forsæde-kopholder	153
Funktionen Retraktor til nødlås	12
Funktionsdefinitioner for klimaanlæg	148
Fyldning af bagagerum.....	94

G

Gardin-airbag i siden.....	17
Gearstang	99
Genbrug af højspændings- batteriet	89
Generel fejlfinding ved opladning	77
Genkendelse af trafikskilte (TSR).....	117
Gribehåndtag	155

H

Handskerum	152
Hattehylde	158

Hjælp til blinde vinkler (BSA)	123
Hjælp til langt lys (HMA).....	119
Hjælp til vognbaneskift (LDA)	120
Højspændingsbatteri.....	86
Hvis batteriet til Smart-nøgle er opbrugt.....	186
Hvis bilen skal bugseres.....	188
Hvis et dæk punkterer	189
Hvis slip af elektronisk håndbremse fejler	102

I

Indbrudsperiode.....	91
Indikator til tyverisikring*.....	27
Indikatorer og advarselslamper.....	35
Indstillinger for hydraulisk styretilstand	61
Indvendig lyskontakt.....	72
Indvendig rengøring	167
Ingen beruset kørsel	92
Installation af fastspændings- system til børn.....	24
Instruktioner i kørsel	104
Intelligent bremsesystem	134
Intelligent fartbegrænser (ISLC).....	118
Intelligent fartpilot (ICC)	110
Intelligent opladning	83

J

Justering af forlygternes højde	64
Justering af forsæder.....	55

K

Kilometertællerkontakt	68
Knap til klimaanlæg	147
Kølervæske	172
Kontakt til advarselslampe	71

Kontakt til elektronisk håndbremse	100
Kontakt til solskærm*	71
Kontakt til vindueslås	67
Kontakter til elrude	66
Kontakter til førerassi- stancetilstand	68
Kontakter til passagerens vindue	67
Kontakter til sidespejl	139
Kopholder til bagsæde	153
Kør ikke for hurtigt	92
Køre igennem vand	94
Køresikkerhedssystemer	134
Køretøjets fabriksskilt	199
Krav til serviceplan	162
Krog	158
Kvitteringer	152

L

Læder	168
Lås/åbn med mekanisk nøgle	48
Lås/lås-op med centrallås	52
Låsning/åbning med NFC- nøglekort	51
Låsning/åbning/find bil med Smart-nøgle	49
LCD-instrumentgruppe	34
Lommer på ryglænet	154
Lyskontakter	61

M

Manuel aktivering af elektronisk håndbremse	100
Manuel justering af indvendigt bakspejl	139
Manuel justering af rattet	61
Manuel vask af bil	166

Manuelt slip af elektronisk håndbremse	101
Mekanisk nøgle	47

N

Nakkestøtter på bagsædet	57
Navigationslinje	145
NFC-nøglekort	48
Nødbåbning af bagagerum indefra	51
Nødbåbning af ladeport	85
Nødbremse, når bremsepedalen svigter	102
Nødhjælp til at holde vognbane (ELKA)	122
Nødkøretøjslåsning med mekanisk nøgle	52
Nødopkald (E-Call)	70
Nødstopssystem	186

O

Om BYD-appen	151
Opbevaring i dør	152
Opbevaringsrum i midterkonsol	153
Opladning	78
Opstart	53
OTA-opdatering	145
Overensstemmel- seserklæringer	200

P

Påmindelser om sikkerhedssele	14
Parkeringsassistentsystem	130
Personligt center og håndtering af køretøj	152
Plads til SD-kort*	155

R

Ratkontakter	58
Redning ved batterilækage	187
Refleksvest	186
Registrering af børn til stede (CPD)	126
Registrering af konto	151
Rengøring af køretøj	166
Reservation af opladning	83
Rustbeskyttelse af bil	165

S

Sammenklappelige bagsæder	56
Selestrammer og kraftbegrænser	12
Service af soltag	170
Serviceplan	162
Servicering af bil	164
Servicering af klimaanlæg	173
Sikkerhedsadvarsler ved opladning	74
Sikkerhedsseler	167
Sikkerhedsseler – Overblik	12
Sikkerhedstjek før kørsel	98
Sikringer	177
Solskærm og makeupspejl	154
Sørg for, at bilen er sikker til kørsel	92
Sparer energi og forlænger bilens levetid	96, 105
Sprinkler	173
Start af bilen inde i bilen	97
Stelnummer (VIN)	198
System med forudgående nødbremse (PEB)	112
System til panoramaudsigt	129

T

Tæppe	167
Tips til batteribrug	87
Tips til vedligeholdelse af lak	165
Touchskærm til oplysning og underholdning	144
Trådløs telefonoplader*	156
Træk af trailer	92
Trækøje	188
Transponder montering- sposition	200
Transport af genstande i passagerområdet	94
Transporter bagage	93
Tyverisikring af ladeport	84

U

Udskiftning af viskerblade	140
USB-porte	155

V

Værktøjer i køretøjet	190
Vejledning til snekæde	141
Viskerblade	174
Viskerkontakter	64

Forkortelser

Forkortelser

Terminologi	Navn	Terminologi	Navn
ACC	Adaptiv fartpilot	ECO	Økologi, bevarelse, optimering
NORMAL	Normal	SPORT	Sport
VTOL	Bil til lastning	ICC	Intelligent fartpilot
PCW	Forudgående advarsel om kollision	AEB	Automatisk nødbremse
EPB	Elektronisk håndbremse	TSR	Genkendelse af trafikskilte
ISLC	Intelligent fartbegrænser	LDW	Advarsel ved vognbaneskift
LDP	Forebyggelse af vognbaneskift	ELKA	Nødhjælp til at holde vognbane
BSD	Registrering af blinde vinkler	RCTA	Advarsel ved krydsende trafik bagved
RCTB	Bremse ved krydsende trafik bagved	RCW	Advarsel om kollision bagtil
DOW	Advarsel om åben dør	AVAS	Køretøjadvarselssystem med lyd
VDC	Styring af køretøjets dynamik	TCS	Kontrolsystem til vejgreb
HHC	Styring ved hold på bakke	HBA	Hjælp til hydraulisk bremse
CDP	Kontrolleret opbremsning med håndbremse	ESC	Elektronisk stabilitetsstyring
ABS	ABS-bremsesystem	EBD	Elektronisk bremsekraftfordeling
USB	Universel, seriel bus	MAX	Maksimum
MIN	Minimum		

BUILD YOUR DREAMS